

RIJEČKI *gjetopis*

DAMIR DRINKOVIĆ



2023.

Damir Drinković

Riječki ljetopis = Annali di Fiume

Rijeka u pisanim izvorima

Rijeka, 2023.

Impressum

Izdavač: Gradska knjižnica Rijeka

Za izdavača: ravnatelj Niko Cvjetković, mag. bibl.

Autor: Damir Drinković (ddrinkov@gmail.com)

Uredništvo: Vesna Rubeša, Madlen Zubović, Ljiljana Črnjar

Recenzent: Igor Veseli, mag. educ. povijesti i engleskog jezika

Lektura: Madlen Zubović, prof. i mag. bibl.

Dizajn naslovnice: Matija Rubinić, Prirodoslovna i grafička škola Rijeka

Grafička priprema: Tiskara Studiograf Rijeka

ISBN 978-953-8493-00-3

Bilješka o autoru

Damir Drinković rođen je 1948. g. u Rijeci u kojoj je završio osnovnu školu, gimnaziju te diplomirao na Višoj pomorskoj školi.

Od 1972. do 2013. godine djelatnik je pomorske agencije JADROAGENT, a posljednjih 16 godina radio je kao direktor operative. Autor je dokumentacije koja je Agenciji osigurala ISO 9001 certifikat, koautor većine računalnih programa koji se i danas koriste u Agenciji kao i njezinih prvih mrežnih stranica kreiranih davne 1996. godine. Više godina bio je i korespondent P&I klubova te član *Lloyd's Agency* iz Londona.

Jedan je od osnivača i dugogodišnji tajnik Udruge pomorskih agenata Hrvatske (UPAH) koja je još 1992. kao jedna od prvih hrvatskih organizacija priznata i primljena u međunarodnu organizaciju *The Federation of National Associations of Ship Brokers* (FONASBA).

Glavni je urednik nekoliko izdanja Udruge za koju je pripremio i *Container Glossary*, tj. popis i objašnjenje preko 2000 kontejnerskih pojmova. Za Udrugu je kreirao i izradio prve službene mrežne stranice. Autor je i koautor gotovo svih akata Udruge. Od 2013. njezin je honorarni član.

Od umirovljenja intenzivnije se bavi istraživanjem i prikupljanjem građe o povijesti Rijeke i Sušaka te kontinuirano nadopunjuje riječku kronologiju.

About the author

Damir Drinković was born in 1948 in Rijeka where he finished primary and secondary school and graduated at the College of Maritime Studies.

Between 1972 and 2013 he worked at the JADROAGENT Maritime Agency, holding the position of director of operations for the last 16 years of his employment. He authored the documentation that ensured the Agency its ISO 9001 certificate, co-authored most internal computer programmes used to this day and co-created its first website back in 1996. For several years he was a correspondent of P&I Clubs and a member of *Lloyd's Agency* in London.

He co-founded the Association of Ship Brokers and Agents of Croatia (ASBAC) where he served as a long-term secretary. The Association was acknowledged and accepted to the Federation of National Associations of Ship Brokers (FONASBA) in 1992, one of the first Croatian association to receive the honours.

He edited several publications for the Association and assembled its *Container Glossary*, a list of brief descriptions of over 2000 terms regarding container shipping. He also created an early website for the Association and authored or co-authored almost all its legal acts. In 2013 he was granted honorary membership.

Since retirement, he has been researching and gathering data about the history of Rijeka and Sušak, and regularly updating his *Chronicle of Rijeka*.

O *Riječkom ljetopisu* (opaska autora)

Tijekom petnaest godina na osnovi relevantnih izvora iz 2475 knjiga, časopisa, studija te novinskih članaka i internetskih pretraga, prikupljeno je oko 18 500 crtica iz riječke povijesti.

Ljetopis trenutno (travanj, 2023.) broji 1785 str., 1 709 611 riječi, 10 983 411 znakova i veličine je 18 MB.

Crtice su prikazane kronološki, po nadnevku, a one bez nadnevka unutar pojedine godine, vremenski su smještene uglavnom između lipnja i srpnja. Obuhvaćaju sve sfere života grada s time da se one koje se odnose na stanovništvo nalaze na početku godine, a one koje se odnose na pomorstvo (luku, brodogradilišta i brodare) na kraju pojedine godine. Ovih potonjih ima toliko da se mogu prikazati odvojeno kao *Kronologija riječkog pomorstva* i može se pregledati kao starija verzija na poveznici <https://asbac.hr/wp-content/uploads/2016/01/1.pdf> koja je u međuvremenu znatno proširena i broji 334 str.

Odvojeno se mogu prikazati, primjerice, i *Riječki rekordi*, odnosno sve crtice (zasad ih je 1100, na 126 str.) koje dokazuju da je Rijeka u nečemu prva, najbolja, jedinstvena.

Iz priložene literature vidljivo je da su na talijanskom jeziku citirani povjesničari/autori: Ballarini, Benussi, Benzan, Brunialti, Cobelli, Cosulich, Dabbeni, Dassovich, De Felice, De Franceschi, Aldo, Attilio e Guido Depoli, Fest, Fotó, Fried, Silvino e Riccardo Gigante, Giuricin, Gottardi, Guerri, Kobler, Littrow, Lorenz, Loria, Lucci, Micich, Massagrande, Mikša, Moscarda, Pelles, Peteani, Politei, Pupo, Regalati, Reggio, Rocchi, Santarcangeli, Scotti, Stelli, Superina, Susmel, Tamaro, Tomsich, Torcoletti, Viezzoli...

Na hrvatskom jeziku citirani su: Andrović, Bartulović, Blažeković, Bradanović, Čop, Dubrović, Đekić, Ekl, Erceg, Giron, Gjurski, Glavočić, Grohovac, Jeličić, Karaman, Klen, Klinger, Laszowsky, Lozzi-Barković, Lukežić, Magaš, Margetić, Matejčić, Mayhew, Medved, Mendeš, Moravček, Munić, Muzur, Nadilo, Ogurlić, Palinić, Pliverić, Polić, Rački Franjo i Andrija, Simonić, Smokvina, Sobolevski, Stražičić, Strčić, Šišić, Toševa Karpowicz, Trinajstić, Zjačić, Žic...

Zastupljeni su i autori na engleskom, slovenskom, njemačkom, francuskom i latinskom jeziku.

Zanimljivost Ljetopisa je u tome da su mnogi događaji, ovisno o stajalištu citiranih autora koji opisuju događaj, prikazani različito, a čitatelj može sam prosuditi koji od opisa više odgovara istini.

U korištenoj literaturi uočeno je više numeričkih pogrešaka koji se odnose uglavnom na datume pa slijedom toga ni ova kronologija nije apsolutno i potpuno točna. Iako sam žutim markerom naznačio i ukazao na navedena nepodudaranja, zahvalan sam svima koji sličnu pogrešku uoče i argumentiraju.

Kod spominjanja prometa luka odnosno brodova u literaturi se često navode tone bez pobliže oznake radi li se o metričkoj toni tereta (MT) ili o bruto ili neto toni brodske zapremine (BT, BRT), (NT, NRT), što može dovesti do zabune. Uočena je i zamjena vrijednosti tereta u For. (forintama) u količinu tereta u Kv. (kvintalima). U službenim izvještajima do 1871. godine nosivost brodova iskazuje se u starim tonama. Po Zakonu o nosivosti trgovačkih brodova od 15. svibnja 1871. godine utvrđuje se u tzv. registarskim tonama što znači da je 100 starih tona ekvivalentno 82 registarskim tonama.

Pod pojmom *fabbrica* (tvornica) do kraja 18. i početkom 19. stoljeća podrazumijevala se ustvari manufaktura. Kod spominjanja kapaciteta (primjerice žitarica) često se navode vagoni, a možda se radi

o vaganima (1 vagan = 52 litre). Često su zamijenjeni ili izjednačeni pojmovi osnovano (utemeljeno) i otvoreno (započelo s radom).

Ovaj sam *Ljetopis* stvarao na osobnom početnom impulsu velikog interesa i ljubavi prema riječkoj baštini i povijesti. Vremenom je taj impuls prerastao u istraživačku strast i potrebu da se podaci prikažu detaljno, sveobuhvatno i sistematično. Veliko mi je zadovoljstvo podastrijeti javnosti sve do sada istraženo i vjerujem da će to biti na korist mnogima, posebno brojnim zaljubljenicima u naš grad.

About the *Chronicle*

During the period of 15 years and based on relevant sources from 2475 books, magazines, studies and newspaper articles, along with online research, the author has gathered some 18 500 extracts about the history of Rijeka.

At the moment of writing (April 2023), the *Chronicle* amounts to 1 785 pages, 1 709 611 words, 10 983 411 characters and 18 MB in size (32,7 in its PDF version).

The events are presented chronologically, by date, while those lacking specific dates are mostly placed between June and July of the corresponding year.

The events encompass all spheres of life in the city of Rijeka, with those regarding population placed at the beginning of the year and those regarding maritime themes (harbour, shipyards and shipbuilders) are at the end. The later are so numerous they could easily be reassembled as a separate *Chronology of Maritime Development in Rijeka*. An outdated version of this topic can be accessed at the following link: <https://asbac.hr/wp-content/uploads/2016/01/1.pdf>, with a note that the collection has since been updated and now amounts to 334 pages.

Some other topics could also be presented separately, such as the *Records of Rijeka*, meaning all those extracts (currently 1100 instances, 126 pages) that show Rijeka as first, best or unique at various aspects.

The bibliography cites many authors/historians who wrote in Italian: Ballarini, Benussi, Benzan, Brunialti, Cobelli, Cosulich, Dabbeni, Dassovich, De Felice, De Franceschi, Aldo, Attilio e Guido Depoli, Fest, Fotó, Fried, Silvino e Riccardo Gigante, Giuricin, Gottardi, Guerri, Kobler, Littrow, Lorenz, Loria, Lucci, Micich, Massagrande, Mikša, Moscarda, Pelles, Peteani, Politei, Pupo, Regalati, Reggio, Rocchi, Santarcangeli, Scotti, Stelli, Superina, Susmel, Tamaro, Tomsich, Torcoletti, Viezzoli...

The authors writing in Croatian language include: Andrović, Bartulović, Blažeković, Bradanović, Čop, Dubrović, Đekić, Ekl, Erceg, Giron, Gjurski, Glavočić, Grohovac, Jeličić, Karaman, Klen, Klinger, Laszowsky, Lozzi-Barković, Lukežić, Magaš, Margetić, Matejčić, Mayhew, Medved, Mendeš, Moravček, Munić, Muzur, Nadilo, Ogurlić, Palinić, Pliverić, Polić, Rački Franjo & Andrija, Simonić, Smokvina, Sobolevski, Stražičić, Strčić, Šišić, Toševa Karpowicz, Trinajstić, Zjačić, Žic...

The bibliography also includes different sources in English, Slovenian, German, French and Latin.

The *Chronicle* is specific in a way that it presents many events from different angles, depending on the viewpoints of cited authors, and it is left to the reader's discretion to judge the truth based on the provided descriptions.

The cited sources included many numerical errors in writing, mostly in terms of dates of reference. Therefore, this *Chronicle* is not completely and absolutely accurate. Even though I have marked such inconsistencies (highlighted in yellow), I would encourage all readers to report and argument any further inaccuracies they may encounter.

With regards to harbour traffic, bibliography often lists tonnage of ships without specifics about the types of measurement used – metric tonnage of the cargo, or gross/net tonnage of ship capacity, which can lead to confusion. There were instances of shifting from cargo values expressed in forints to cargo volume expressed in quintals. Up to 1871 official records list ship capacity in old tons. After the *Law on Merchant Ship Capacity* from 1871 the same is expressed in register tons, meaning that 100 old tons amounts to 82 register tons.

Up to the end of 18th and the beginning of 19th century, the term *fabbrica* (factory) stood for manufactories. When determining capacities (e.g. of grain) the quantities are often expressed in *vagons* (wagons), but the real measurement might actually be in *vagans* (1 *vagan* = 52 litres). Another instance of terms that are often switched or used interchangeably are *founded* (established) and *opened* (started working).

This *Chronicle* is a result of my initial impulse of immense interest and love toward the history and cultural heritage of Rijeka. Over time the impulse grew into a passion for research and a need to present the data in detail, systematically and comprehensively. It is a great pleasure to provide the public with the current state of my research. I believe it shall be of use to many, especially those who share my love to our city.

Riječki ljetopis Damira Drinkovića predstavlja jedinstveni osobni projekt čovjeka zaljubljenog u Rijeku, u njenu povijest, kulturu i posebnost. Cjelovita povijest grada nije smisao ovoga djela, već podastiranje prikaza Rijeke kroz povijesne i povjesničarske izvore, onako kako se Rijeku prikazivalo i opisivalo kroz vrijeme. Rezultat je impresivan, i sadržajem i opsegom, svojevrsni arhiv u malome s probranim i posloženim unosima. Voluminozan i minuciozan, *Ljetopis* pronalazi svoju svrhu u raznim kontekstima, od kronološkog indeksa izvora za povjesničare ili neiscrpnog izvora zanimljivosti za Riječane pa do opsežnog udžbenika za one koji grad na Rječini tek upoznaju.

Nakon godina prikupljanja i slaganja, Damir Drinković sebe stavlja u prikrajak, dok analizu građe prepušta čitateljima i njihovoj sposobnosti donošenja konačnog suda o vjerodostojnosti navedenih izvora. Zavidna vjera u čitatelja očitava se i u autorovu otvorenu pozivu na raspravu, na traženje omaški i nelogičnosti, na daljnje ispravke i prepravke.

Bilo da tražite konkretne podatke iz određenog vremena ili samo iščitavate nasumične crtice iz riječke povijesti, ovaj rad u nastajanju otkriva bisere na svakoj stranici. Uronite, zagrebite i uživajte, možda pronađete i neki svoj trag.

Igor Veseli, prof.

Riječki ljetopis – Annali di Fiume

Damir Drinković



RIJEKA¹ – *ad Flumen, apud Phlaron, Civitas Fluminensis, Civitas nostra terrae Fluis S. Viti, Civitatem Terrae Fluis S. Viti, Communitas & Civitas Fluminis S.(ancti) Viti, Comunitas Terrae Fluminis Sancti Viti in Liburnia, Enejskarieka, Enejskavarošica, Fanas, Fanum S./Sancti Viti ad Flumen, Fanum S. Viti apud flumen, Fanum S. Viti Flomoniensis/Flumoniensis, Fijuma, Fium [sic], Fiuma, Fiume di S. Vito, Fiume di S-to Vido, Fiume oder S. Veit, Fiume Sanvito, Fiumen Sancti Viti [sic], Fivme, Fivme città, Fjuma, Fjume, Flume, Flumen Sancti Viti, Flumen St Vitt, Flumen, Flumen Sti-Viti et Modesti, Flumen Tarsie, Flumine, Fluminis (oppidum), Flumium, Flumona, Fluvis et portus Rika, Fluvius, Flvmen, locus Fluminis, locus Sti Viti, Oenei Fluminis Ostia, Oeueun Oppidum, Oppido S. Viti, Oppidum Oeneum ab Oeneo, Pfaumf, Pflaum, Pflaumb, Pflaurus, Phanas (?), Phanium, Phlaudon, Phlawon, Plawon, Primorska Rieka, Primorskarieka, Reca di Fiume, Recha, Rêka, Ricca, Richa, Rieka, Rijeka Senjska, Rika, Rjeka, Rycha (Svetoga Vida), S. Vaith am Pflaumb, S. Veit, S. Veit am Flaum, S. Veit am Pflavm, S. Veit Ampflaum, S. Veit Flumona, S. Veith am Pflavm, S. Vido di Fiume, S. Vit, S. Vito apud Phlaron, S. Vito de Flumine, S. Vito di Fiume, S. Vitus Flomoniensis [sic], S. Vitus Fluminatium, S. Vitus terrae Fluminis, Sact-Veit am Flaum/Pflaumb, San Vito al (di) Fiume, Sanct-Veit (am Pflaum), Sanct Veyth am Phlaum, Sancto Vito, Sanctus Vitus ad flumen, Sand Veyt am Flaumb, Sankt Veit am Flaum/Fluβ/Pflaum/Pflaumn/Pflawm, Sankt Veitamfluss, Sannd Veyt am Phlaumb, Sannd Veit am Plaumb, Sant Veit in der Stat, Sant Veyt, Sant Veyt am Flaumb, S. Sent Veyt am Pflaum, Sent Weyt am Pflaum, Senjska Rijeka, Senjskarieka, St. Veit am Flaum/Flaume/Fluss/Pflaum/Pflaumb/Phlaum/Phlaumb, St. Veit apud Phlaudon, St. Veit in der Stadt, St. Veyth am Phlawen, St. Vitus ad Flaum fluvium, St. Weit am Pflaum, Stadt Sankt Veit am Pflaum, Stat Sannd Veyt, Stat St. Veyt, Stat St. Veyth am flaum/Pflaumb/Phlawon, Statt S. Veitampflaum, Statt S. Weit am Flaum, Svatovit, Szentvit, Tarsaco, Tarsacoz, Tarsia, Tarsica, Tera Sancti Victi Ab Fluminem, terra ad flumen, Terra di Fiume, Terra di San Vito, Terra Fluis/Fluminis/Flumis, Terra Fluminis (abr. ter' Flūis, ter' Flumis) Sancti Viti, Terra Fluminis Sci Viti, Terra Fluminis Sti Viti, terra Sancti Viti ad Pflaunum, terra Sti Viti, urbs et portus fluminensis, Tersarz, Tersath, urbs Fluminensis, urbs Fluminis, Vitapolis, Vitopolis, Vitopoli, Vitopolis (Rövsebes, proposita)*

SUŠAK – *Ad pontem, Borgo Eneo, Borgo Tersatto, Borgocasasanta, Borgolittorio, Borgonovo, Borgounito, na Rečine spod Trsata, Oltreponete, pod Tersatom, pul Fiumare, Sansego di Fiume, spod Trsata, Souchak, sub castro Tersat, Susac, Susach, Susack, Susciac, Sushac, Sushak, Sussa, Sussach, Sussag, Sussah, Sussak, Sussatz, Sv. Lovreč, Szusák, Szushak, Šušak, Tergovina, trans pontem, ultra fluvium, ultra pontem*

TARSATICA – (grč. Tarsatika), *Darsata, Darsatika, Dasatika, Dassatica, Ersat, Idassa [sic], Persacz [sic], Tarcia, Tarsa, Tarsaco, Tarsactica, Tarsata, Tarsatico, Tarsatik, Tarsattica, Tarsia, Tarsica, Tarsidis oppidum, Tarsout, Tarsactica, Tarsactua, Tarsatica, Tarsaticum, Tarsaticvm, Tarsatika, Tarsattica, Tharsatica, Tharsatico, Tharsaticum, Tharsica, Thersaticum, Trsatica [sic]*

TRSAT – *Cersat, Cersatho, Crsat, Ersat, Jersatto, Tarcia, Tarsach, Tarsacho, Tarsactum, Tarsat, Tarsata, Tarsatch, Tarsati prope Flumen, Tarsaticum, Tarsato, Tarsatto, Tarsct [Tarsact ?], Tarsia, Tarsout, Tersach, Tersaco, Tersact, Tersacti, Tersacticum, Tersactum, Tersacz, Tersadio, Tersat, Tersäth, Tersaticum, Tersaticvm, Tersato, Tersats, Tersatt, Tersätt, Tersatta, Tersatto, Tersatum, Tersatz, Terseczh, Terssenik, Terzac, Terzac, Terzakt, Terzato, Terzatt, Terzatto, Tharsia, Thersactum, Thersat, Thersath, Trasatto [sic], Trsact, Trsacz, Trsak [sic], Trsaz*

RJEČINA – *Aeneus, Ejnej, Enej, Eneo, Eneus, Farsia [sic], Fiumara folyó, Fiumara, Fiumera, Fiumicello, Fjumera, Flumara [sic], Flumen, Fluiuio Recha, Fluvio Recha, Fluvis, Fluvius, Inaus, Oena, Oenei, Oeneo, Oenes, Oeneus Potamos, Oeneus, Oineo, Oineos, Oieneus, Oineus potamos, Ojnej, Ōneo, Ōneus, Pflaum, Pflaumb, Pflaunus, Pflaurus, Phlaum, Phlawon (celtogiapidico), Plawon, Qeneus [sic], Reccina, Rechina, Recina, Recsina, Reczina, Rečina, Reka, Rezzina, Richina, Ricsina, Ričina, Riečina, Rietchina, Rika, Rjecsina, Rocsina [sic], Rycha, Tars, Tarsia (celtoliburnico), Tarsta [sic], Tarsis, Tarsus*

KVARNER – *Carnares, Carnaro, Carnefice, Carner, Carnero, Cavemaria, Charnaro, Colfo de Carner, Colfo de quarner, Colfo de Qvarner, Golfo di Quernero, Culfus Quarnarii, G. dequarnar, Golfo Bianco Flanatico, Golfo Canário, Golfo Carnario, Golfo Carnero, Golfo di Corner, Golfo di Terzato, Golfo flanonico, Golfo Quarner, Guarnero, Guarnero, Gulf of Fiume, Gulfo de Carnar, Gulfus Quarnarii, Jugum Carnium, Kamar, Karner, Kvarnar, Liburnicum mare, Magyar Tenger, Mare Liburnicum, Qualnerum, Quarnal, Quaranares, Quarnarium, Quarnaro, Quarnerium, Quarnero, Quarnier, Querner/o, Quirinarium, Qvarnero, Seno giapido, Sinus Carnarius, Sinus Carnicus, Sinus Cavemarius, Sinus Flanaticus, Sinus Flanonicus, Sinus Hanaticus, Sinus Heneticus, Sinus Liburnicus, Sinus Lunaticus [sic], Sinus Noricus, Sinus Phanaticus, Sinus Polanus, Sinus Polaticus, Sinus Quaternarius, Sinus Quaternarius [sic]*

¹ William Klinger: *Un'altra Italia - Fiume 1724-1924*, Centro di ricerche storiche Rovigno, 2018., p. 18.: Sembra paradossale ma **Fiume** è, caso unico in Europa, una città senza un nome che prende il nome da un fiume a sua volta sprovvisto di un nome! Già dall'appellativo si comprende che qua la natura è prevalsa sulla storia: per secoli il piccolo corso d'acqua è stato più importante dell'insediamento umano.

O POVIJESTI:

■ Svaka povijest, naravno, pisana je s određenih pozicija i najpoštenije je da se čitatelju na početku pojasni polazište, te da se potom argumenti iznesu najozbiljnije što je to moguće. Na kraju vrijeme uvijek korigira sve nejasnoće, pristranosti i proizvoljnosti...²

■ "Ogni storia è storia contemporanea" diceva Benedetto Croce notando che il passato si studia con gli occhi sempre rivolti al presente.³

■ La storia dei politici, anche quando questi credono in Dio, ama dividere i morti buoni da quelli cattivi e distinguere le proprie cause "oneste" da quelle degli avversari, sempre "disoneste". Occorre molto tempo perché la vera storia si incroci con la giustizia divina, e non sempre accade.⁴

■ La storia di Fiume può dunque insegnarci ancora molto, tracciando nuove vie per un dialogo interculturale, necessario soprattutto in quest'epoca di imperante omologazione culturale e di crisi dell'identità nazionale e della stessa identità europea. Fiume, l'Istria e la Dalmazia non devono essere ricordate unicamente per l'olocausto subito dalle loro popolazioni rimaste fedeli nella buona e nella cattiva sorte all'Italia, ma anche e soprattutto per il patrimonio di cultura e di civiltà che esse hanno saputo esprimere nei secoli. Se è vero che la civiltà di un popolo si misura anche dal rispetto che questo popolo dimostra verso la propria civiltà e quella degli altri, le riviste La Fiumanella, Delta, Termini assieme alla nostra rivista Fiume sono una testimonianza ineccepibile di apertura intellettuale, che perdura nel tempo e che si fonda su una rinnovata coscienza della civiltà europea.⁵

■ Ne smije se ni jednom propustiti istaknuti da „talijanski” slojevi Rijeke (nazivamo ih „talijanskim” u nedostatku adekvatnije sociološke terminologije, iako je to ujedno i vrlo neprecizno i zavodljivo) u lokalnoj i nacionalnoj historiografiji tek izlaze na površinu na jedan suvisliji, sustavniji i ozbiljniji način. „Prosječan” čitatelj to uglavnom ne zna ili ne obraća pažnju, ali solidan dio „istraživanja” iz pravca domaće, tada jugoslavenske, historiografije bio je prvenstveno usmjeren na teme i teze koje su trebale dokazivati i pokazivati „hrvatske” slojeve grada. Tako je npr. Jadranski institut JAZU-a, odnosno današnji nasljednik Zavod za povijesne znanosti HAZU-a u Rijeci, a koji će postati jedna od jezgri povjesničarskih istraživanja i zajednice, osnovan upravo kao jedna „vrsta znanstvenog servisa za potrebe jačanja pregovaračkih argumenata tijekom pregovora oko zapadne granice Jugoslavije” (formulacija iz knjige U skladu s marksizmom ili činjenicama? Magdalene Najbar - Agičić), što je činjenica koja se u pristupu i duhu osjeti do danas.⁶

² <http://www.klub-susacana.hr/revija/clanak.asp?Num=60&C=10>

³ William Klinge: *Intervista a Marina Cattaruzza: Il 1945 dopo 60 anni*, Quaderni XVI/2004, p. 67

⁴ Amleto Ballarini: *Quell'uomo dal fegato secco (Riccardo Gigante senatore fiumano)*, Roma 2003, p. 114.

⁵ Micich Marino: *Le Riviste culturali a Fiume tra le due guerre mondiali 1921-1944.*, str. 54.

⁶ Kristijan Benić: *Biblioteca civica*, Sušačka revija br. 97/98.

O RIJECI:

*Stat Flumen dum volvitur orbis terrarum – Fiume rimane, mentre le vicende del mondo mutano.*⁷

*Città dalla storia inconsueta e travagliata, paragonabile ad una pianta d'olivo,
longeva, dai rami contorti e dai frutti aciduli. L'olio pero e ottimo.*

*La nostra Fiume - come in tutto e sempre - quando non e l'avanguardia, non e neanche l'ultima!*⁸

È risaputo che chiunque forestiero assaggi l'acqua di Fiume vi prende dimora. È fatale per la nostra storia!

*Chi beve l'acqua del Mustacion, de lassar Fiume no 'l xe bon!*⁹

*Rijeka stoljećima poput site sijamske mačke drijema i prede uz veliku kaljevu peč koju sagradiše Austrijanci, potpališe Mađari a počеше gasiti Talijani.*¹⁰

*Legge fiumana dura una settimana*¹¹

*Gavevimo ospedal, sanatori, cliniche, campi de futbol, campi de tennis, campi de palacanestro, tuto gavevimo in quella bela, bruta, grande, picia, cocola, freda, calda, ventosa, solegiada, piovosa, alegra, seria, adorada nostra zita. Adesso rubada per sempre!*¹²

*Il vero Fiumano non sa offendere alcuno, ma se resta offeso egli sa difendere l'onore di se stesso e della sua natal contrada!*¹³

L'Arco Roman era el baricentro dela Zitavecchia. Là era nato el nostro dialeto e là in quei vicoli, el ga resistido per secoli e secoli. I fantasmi che sbrissa tra quele canisele parla ancora in fiuman.

*Fiume, luogo di confine dalla storia tormentata, con i suoi tanti vincitori e altrettanti vinti, dai molti andati dai tanti rimasti. Gioco delle parti, ricerca dell'identità culturale nella multi culturalità, terra dal percorso storico e culturale estremamente complesso, dal ricco patrimonio artistico.*¹⁴

*I fiumani erano come una razza a parte; molto orgogliosi della loro **fumanità**¹⁵, dividevano il mondo in due categorie: fiumani e forestieri; non erano però razzisti; tutte le razze e nazionalità erano presto accettate e assimilate; i forestieri diventati fiumani diventavano più fiumani dei fiumani. La società era patriarcale e basata su di una onestà assoluta; le prigioni si riempivano solamente dopo le feste quando la polizia raccoglieva gli ubbriachi fuori dalle osterie, delle quali a Fiume a quel tempo ce n'erano più di 150. Neanche una era gestita da un fiumano; la maggior parte da istriani e da „bodoli“ (isolani).*¹⁶

*Che tera che jera la nostra Fiume: ebrei, zifuti, cristiani, turchi, morlacchi e meneghei e de altrettante nazionalità, pasava de le nostre parti, e poi i se fermava perché l' America del monopatino la jera propio là in quella feta de tera fra due mondi, dove tuto se poteva meter a posto davanti una piadina de fasoi col lardo e un litro de quel bon.*¹⁷

⁷ Giornata di studio sugli aspetti di vita cattolica nella storia di Fiume, Roma 1985., p. 10. (Dott. Luciano Muscardin)

⁸ G.M. Laszy: *Case di Cittavecchia*, La Tore 3/1972. p. 22.

⁹ Mario Schiavato: *Tra teste e mascheroni*, La Tore No. 20, 2010., p. 68: Il popolo aveva coniato il detto: **Chi beve l'acqua del Mustacion, de lassar Fiume no 'l xe bon!**

¹⁰ Petar Strčić: *Rijeka od kraja XVIII. stoljeća do 1918. godine*, RIJEKA 1/1994., p. 68 – **Citira Irvina Lukežića** (1991.)

¹¹ *La Varieta* 39 – 2.9.1887

¹² Reneo Lenski: *Mare e Fiume nel cuore*, Milano, 2012.

¹³ Irvin Lukežić: *Mario Schittar*, Libellus, Rijeka 1995., p. 75. (iz Bastardo di Hunyad ovvero La Vergine Liburna)

¹⁴ Chenda Cristina: *Fiumanità*, La Voce di Fiume, Gennaio 2011.

¹⁵ Marino Micich: *L'Impresa di D'Annunzio e la città esule: echi e suggestioni dannunziane nella costituzione del Libero Comune di Fiume in esilio (1906-1909)*, p. 487 - Ballarini, a differenza di Venanzi e Bianchi, definisce e distingue con nitidezza la **fumanità** dal **fumanesimo**. La fumanità è certamente il contenitore della secolare tradizione cittadina, che man mano si dilata dal giorno fatidico della Marcia di Ronchi in un più vasto movimento ideale destinato a diventare fumanesimo. Il popolo di Fiume trova nell'impeto generato dal fumanesimo nuove idee, orgoglio e coraggio per entrare a far parte, con la propria città, della patria italiana. In questo caso la fumanità, intesa quale particolarismo fiumano, si associa strettamente al fumanesimo dannunziano, nella lotta decisa per l'affermazione dell'italianità di Fiume.

¹⁶ Aldo Paladin: *Usanze popolari e feste religiose a Fiume*, Fiume 22, Roma 1991., p. 39.

¹⁷ Giulio Scala: *Ricordi Fiumani e Ciocolade di Giulio Scala*

Miklós Vásárhely, presidente onorario della Società di Studi Fiumani, nel 2000 ebbe a dire: «La città era fiorente. Se più di cent'anni fa in un mondo diviso era possibile andare d'accordo, nell'Europa unita ciò dovrebbe essere ancora più possibile. Nelle radici della "fiumanità" c'era già l'idea dell'europeismo» ed ancora: «L'idea dell'Europa unita non era ancora nata. Essere fiumano significava comprendere il prossimo anche se era "diverso", essere cosmopolita, tollerante, rispettoso e desideroso di una città aperta». Una cultura multi-etnica e multiforme, quindi, che aveva tramutato la forzosa convivenza in un punto di vigore a tutt'oggi ineguagliato.¹⁸

I fiumani erano come una razza a parte; molto orgogliosi della loro fiumanità, dividevano il mondo in due categorie: fiumani e forestieri; non erano però razzisti; tutte le razze erano presto accettate e assimilate; i forestieri diventati fiumani diventavano più fiumani dei fiumani.¹⁹

La città è sempre stata caratterizzata dal fatto di essere multicultural, multi-etnica [...] ma, nonostante tutto, i fiumani – senza le pressioni politiche e le passioni fomentate dall'esterno – vivevano in pace grazie alla comprensione reciproca.²⁰

Gli abitanti di Fiume non isolavano nessuno, ma sollevavano tutti alla loro altezza, con quel pizzico [...] di benigna superiorità che li caratterizzava.²¹

Fiume – una città che è uscita dalle sue case, dalle sue strade, dalle sue piazze, come un fiume – proprio Fiume – che esce dal suo alveo; una città che non è più legata a un luogo, ma esiste ancora, viva più che mai, nel cuore dei suoi figli dispersi, dovunque siano, e non solo di essi!²²

... Ci sono tanti tipi di muri: fisici e mentali, di pietra e della coscienza, esterni e alberganti minacciosi in noi stessi. Fiume li ha provati tutti. Il totalitarismo fascista, con le sue persecuzioni nazionali, politiche e razziali ha eretto un solco invalicabile fra le etnie, arrecando una ferita storica difficilmente rimarginabile. Quello comunista, nel secondo dopoguerra, ha sconvolto la fisionomia della città, inducendo l'esodo di gran parte della popolazione autoctona. Fra le due guerre, nel periodo fascista, l'odio e le persecuzioni dei "diversi", nazionalmente, per le loro idee politiche, per la loro presunta appartenenza razziale o religiosa, erano diventati un "muro"; un muro di ingiustizia, di sopraffazione, di paura, di ignominia, di vergogna. Nel secondo dopoguerra l'imposizione forzata di un nuovo regime sociale e politico, senza libertà e democrazia, gli espropri, le confische, le nazionalizzazioni, le esecuzioni sommarie, i processi e le persecuzioni contro i presunti "nemici del popolo", la graduale negazione dei diritti e dell'identità nazionale di gran parte dei cittadini, la chiusura dei confini con le fughe di massa oltre quella che Churchill aveva definito "la cortina di ferro", in altre parole gli eccessi di un comunismo non libertario, avevano prodotto altri invalicabili muri. Muri dell'anima, della memoria. Ma tra le due guerre e nel secondo dopoguerra Fiume non ha visto, per sua fortuna, muri fisici.²³

Come abbiamo visto in questa veloce puntata sulla straordinaria storia della città di Fiume, una delle caratteristiche più specifiche dell'identità fiumana era il costante richiamo ad una cultura secolare in cui si sviluppò una particolare simbiosi etnico-linguistica tra i diversi gruppi nazionali, che con il passare del tempo creò un ricco spettro di tradizioni e di correnti culturali. Fiume, da cittadina veneto-giuliana circondata da una realtà pienamente slava, divenne spontaneamente un territorio plurilingue e cosmopolita, un significativo crocevia di comunicazioni terrestri e marittime, una mescolanza di genti. Una città poliglotta ed universale, perfetto esempio di quello che vorrebbe e potrebbe diventare l'Europa unita del XXI secolo, già unita dal punto di vista economico ma sostanzialmente vittima dei particolarismi nazionali e perfino regionali. Una comunità che attingeva al meglio di ogni diversità per progredire in maniera importante e conveniente per ognuno dei suoi cittadini, senza però fagocitare le culture e le tradizioni delle piccole minoranze. Un centro fiorente dove convivevano tre consistenti etnie, una moltitudine di religioni ed una cospicua galassia di piccole comunità diverse ma legate tra loro. Una "piccola ed antica Europa prima dell'Europa", parafrasando il pensiero di Vásárhely, violentata ed abbruttita dal nazionalismo ungherese, dal fascismo italiano e dal titoismo jugoslavo, che insieme hanno dissolto in tutto quello che la parola "fiumano" racchiudeva. Tre maree consecutive che si sono violentemente abbattute sulla costruzione secolare di Fiume. I tristi esodi che, dal '45 al '62, hanno trasformato in maniera irreversibile il tessuto etnico di Fiume non riuscirono, però, nel completo annichilimento della cultura pluricentenaria della città liburnica. La storia della città di Fiume, tanto complessa quanto affascinante, è riuscita a ridestarsi dal buio sonnolento nel quale era stata fatta piombare grazie ad alcune associazioni nate con l'intento di ridare voce alla vecchia ed appassita Fiume ottocentesca. Il potenziale culturale multi-etnico che costituiva la

¹⁸ Marco Boncoddo: "Idillio dei popoli" e tensioni etniche nella Fiume Imperialregia (1868-1914), HUMANITIES – Anno II, Numero 1, Gennaio 2013., p. 46.

¹⁹ Aldo Paladini: *Usanze popolari e feste religiose a Fiume*, FIUME 22/1991., p. 39.

²⁰ Intervista riportata in Giovanni Stelli: *La memoria che vive*, Roma 2008, p.338

²¹ Sergio M. Katunarich: *Frammenti di una vita fiumana*, Udine 1994., p. 13.

²² Arturo Dalmartello: *Club Alpino Italiano, Sezione di Fiume*, CAI, Liburnia 1965, p. 5.

²³ Ezio Giuricin: „No ai muri“ - Diciamolo con la forza, La Voce di Fiume 4/2019, p. 8.

*città è ormai scomparso per sempre ma, la sua memoria, potrà ancora rivivere per insegnare a tutti i coloro lo vorranno cosa può scaturire dalla pluralità etnica e dalla civile convivenza.*²⁴

*S pravom je Rijeka, više puta, nazvana „političkim laboratorijem dvadesetog stoljeća”. Rijeka je bila pod vlašću čak sedam država i, kao i dvadeseto stoljeće i njegove kataklizme, iskusila je na sebi posljedice apsolutističke vladavine i nacionalističkih ideologija i pokreta, autoritarnu vladavinu i diktaturu, totalitarizam fašizma i komunizma; njezini su građani stradali u ratovima, okupacijama, holokaustu, poratnim tragedijama, čistkama i sumarnim likvidacijama, da bi se tek danas, u okviru Europske unije, Rijeka mogla posvetiti razvoju svojega autentičnog identiteta europskog i mediteranskog civitasa – političke zajednice kojom upravljaju njezini stanovnici, promaknuti u građane, što znači da nisu više „podanici“.*²⁵



Slika 1. – Zastave Rijeke kroz povijest
Izvor: Ricerca iconografica a cura di Franco Papetti

²⁴ Marco Boncoddo: "Idillio dei popoli" e tensioni etniche nella Fiume Imperialregia (1868-1914), HUMANITIES – Anno II, Numero 1, Gennaio 2013., p. 51.

²⁵ Damir Grubiša: Fašistički državni udar u Rijeci 1922.: generalna proba "Marša na Rim", Zbornik radova s međunarodnog znanstvenog skupa povodom 100 godina od osnutka Slobodne Države Rijeka (bilingue), Rijeka 2021., p. 43.

Vladari Rijeke kroz stoljeća

60-50000 BC		Najstariji tragovi boravka fosilnog čovjeka na području Rijeke potječu iz razdoblja od prije 60-50.000 godina, iz razdoblja poznatog pod oznakom početna faza wümrške (virmske) oledbe, kada je cijela prostrana zavala sjevernog Jadrana bila kopno.
3000 BC		Tragovi naselja na ovom prostoru dosežu čak 3000 g. unazad te se podudaraju s vremenom, kada su Feničani utemeljili moreplovstvo.
1100 BC	Liburni (Iliri)	Liburni (ili Libanii) se formiraju kao narod otprilike u vrijeme prelaska iz II. u I. tisućljeće prije Krista, a to je vrijeme kada na istočnoj obali Jadrana prestaje kasno brončano doba i započinje starije željezno doba. Kod antičkih izvora prisutni su već početkom 1. tisućljeća
400 BC	Kelti	A first Celtic smallholding named „Tarsa“ arised ca. 400 B.C. It was situated eastern the river's mouth some distant from the coast.
?	Liburni	Tarsa was then conquered by Illyrian Liburns and Iapods and used and build up as a piracy base. Dei Cauli se è persa ogni traccia, ma si ritiene che fossero vissuti nell'area tra Abbazia e Fiume.
28 B.C.	Rimljani	Pr.n.e. 28. god. pod vladavinom cara Augusta , Liburnija prelazi u rimske ruke. Rimljani su zatekli teritorijalne jedinice, koje su i ostavili netaknute. Jedna od njih bila je Civitas Flanates , kasnije Rijeka.
395		At the partition of the Roman Empire Tarsatica comes to the West Roman Empire (Rome).
489	Goth	489–553 · the town belongs to the Empire of the Eastern Goth (Ostrogoti).
533	Bizant	The town belongs to the East Roman Empire (Byzantium).
799	Franci	Franci porušili Tarsatiku u znak odmazde za ubojstvo vojvode Erika u blizini grada.
1139	Devinci	Akvilejski patrijarh dao je Rijeku skupa s Kastvom, Mošćenicama i Veprincom u feud svojim vazalima Devinskim .
1336	Frankapani	Bartol, knez krčki, modruški i vinodolski oduzima Devincima Rijeku
1365	Devinci	Bartolovi nasljednici vraćaju Rijeku Devincima.
1399	Walsee	Hugon Devinski ostaviš bez nasljednika ostavlja sve svoje feudalne posjede obitelji Walsee .
1465	Habsburzi	Car Fridrich III dobio od Wolfganga Walsee-a Rijeku, Kastav, Veprinac i Gotnik.
1509	Mlečani	Mletački kondotijeri pod vodstvom Trevisana osvojili Goričku grofoviju, cijelu Istru, Trsat i dakako Rijeku, opljačkavši je potpuno 2. listopada. Već 1511 Riječani, premda skromno, zadaju protudarce.
1515	Habsburzi	Reskriptom cara Maksimilijana I. upućenom riječkome općinskom vijeću 2. siječnja gradu je priznato pravo nošenja titule citta fedelissima „najvjernija“.
1659	Habsburzi	Car Leopold I. diplomom od 6. lipnja dodijelio je gradu Rijeci grb koji se sastoji od dvoglavog orla, koji jednom nogom stoji na stijeni, a drugu drži na okrugloj posudi koja se obilno poput rijeke izljuje u more. Ispod grba je na podužoj vrpici natpis Indeficienter (nepresušan). Car Leopold Rijeci dozvolio vlastitu pomorsku zastavu... Dotad je na riječkom grbu bio prikazivan zaštitnik Rijeke sv. Vid kako drži u ruci grad.
1719	Austrija	Cariskim patentom 18. ožujka Karlo VI je proglasio slobodnom lukom (skupa s Trstom).
1776	Hrvatska	Pod vladavinom carice Marije Terezije postala je dio Hrvatske 1776 (samo 3 godine)
1779	Mađarska	Carica Marija Terezija je pripojila kao samostalno tijelo (corpus separatum) Mađarskoj kruni.
1809	Francuzi	1809. Rijeku su okupirali Francuzi
1813	Englezi Austrija	od 3.7. do 26.8. Englezi Opet pripada Austriji . Francusku vlast srušio general Laval Nugent 27 kolovoza bez borbe ušavši u grad sa tisuću vojnika.
1822	Mađarska	Kralj Franjo I ju ponovo pripaja Mađarskoj
1848	Hrvatska	Od izbijanje mađarske revolucije za nezavisnost 1848. pa do 1868. administrativno pripada Zagrebu
1868	Mađarska	Hrvatsko-ugarskom nagodbom 1868. vraća se pod Mađarsku krunu, te grad, luka i kotar Rijeka se opet vode kao posebno tijelo. Od tada Rijeka stupa u eru brzog i sveobuhvatnog napretka, te postaje središtem mađarske pomorske trgovine.
1918	AU Država SHS Kraljevina SHS (Italy) (France)	Oct 23 - Croat dominated Austro-Hungarian garrison mutinies (23.10 konstituirana Država SHS, Sabor potvrđio 29.10) Oct 27 - Fiume comes under control of the South Slavian Committee of Agram - Država SHS (29.10) dio Kraljevine SHS (1. 12) Nov 4 - Italian cruiser RN Emanuele Filiberto enters Fiume harbor - Italian National Council takes control of the city Nov 17 - French forces install an Interallied governing committee in Fiume - French destroyer <i>Audace</i> lands the British and American troops.
1919	?	Feb 7 - Italy presents the Paris Peace Conference with a claim to Fiume Feb 11 - Yugoslavia asks President Wilson to arbitrate the Fiume dispute Feb 18 - Italy refuses to accept mediation of the Fiume dispute - declares that the Croats and Slovenes should be treated as enemy peoples Mar 21 - Italy threatens to withdraw from the Paris Peace Conference unless it is given Fiume Apr 14 - Wilson meets privately with the Italian delegation. The President insists that Fiume must go to Yugoslavia. Apr 26 - Premier Orlando and the Italian delegation leave Paris to protest President Wilson's position on the Fiume question May 7 - Premier Orlando agrees to return to the Paris Conference after receiving a vote of confidence from parliament and support from public. Jun 28 - Treaty of Versailles concluded without addressing the Fiume dispute Sep 12 - Blackshirted Arditi legionnaires led by poet Gabriel D'Annunzio seize Fiume - D'Annunzio declares the annexatio to Italy. Sep 20 - D'Annunzio assumes full power over the city and begins issuing decrees as "Commander of the City of Fiume". Oct 16 - Italian troops blockade Fiume - D'Annunzio declares Fiume a "fortress under seige", imposes martial law and threatens to execute opponents of the Italian Fiume cause Oct 26 - Fiume votes in favor of annexation to Italy 6999 to 156 - Arditi thugs prevent pro-Yugoslav voters from participating the plebiscite
1920	Reggenza Italiana del Carnaro "Free City"	Jun 4 - Treaty of Trianon (palace in Versailles) formally extinguishes Hungarian sovereignty in Fiume Sep 8 - D'Annunzio collaborates with anarcho-syndicalist Alceste de Ambris in promulgating the Carta del Carnaro , a constitution establishing Fiume as a Corporate State (Reggenza Italiana del Carnaro) Nov 12 - Italy and Yugoslavia sign the Treaty of Rapallo - Fiume recognized as an independent " Free City " Nov 13 - Fiume seizes the islands of Arbe and Veglia in the Gulf of Carnaro Dec 3 - D'Annunzio declares war on Italy Dec 24 - Italian Premier Giovanni Giolitti dispatches an expeditionary corps under General Enrico Caviglia to oust D'Annunzio's regime Dec 28 - Italian battleship <i>Andrea Doria</i> shells the municipal palace - D'Annunzio abdicates and flees the city -
1921	Free State of Fiume-Rijeka	Jan 5 - Fiume withdraws from Arbe and Veglia Apr 24 - Fiumans vote in favor of a proposal by Fiume President Riccardo Zanella and Italian Foreign Minister Count Carlo Sforza to create the Free State of Fiume-Rijeka and place the port under control of an Italo-Fiuman-Yugoslav Consortium Oct 6 - Zanella's government wins first elections for the Free State assembly
1922		Mar 3 - Italian fascist leader Giuriati deposes Zanella - Fiume retains its Independence - Zanella forms a government in exile in YU
1924	Kingdom of Italy	Jan 27 - Treaty of Rome cedes Fiume to Italy and suburban Susak to Yugoslavia Feb 22 - Fiume incorporated into the Kingdom of Italy Mar 16 - King Victor Emanuel III arrives in Fiume aboard the cruiser <i>Brindisi</i>
1943	Germany	Sep 8 - German troops occupy Fiume after Italy signs an armistice with the Allies
1945		May 3 - Yugoslav partisans liberate Fiume from German forces
1947	Yugoslavia	Feb 10 - Treaty of Paris, Italy cedes Fiume to Yugoslavia - Fiume becomes the Croatian city of Rijeka
1991	Croatia	Jun 25 - Proglašen Dan Državnosti (2020. prebačen na May 30)

Fiume (Rijeka) Rulers

1471	Part of Austria (part of Krain).	
26 May 1508 - 2 Oct 1509	Venetian occupation, under Girolamo Contarini.	
23 Jul 1530	Styled <i>Magnifica comunitas terrae Fluminis S. Viti</i> .	
14 Feb 1776	Administration transferred to Hungary.	
23 Apr 1779	"Corpus separatum adnexum" of the Hungarian Crown.	
20 Mar 1786	Part of Hungary as <i>Ugarsko Primorje</i> .	
5 Apr 1797 - 1797	French occupation.	
14 Oct 1809	Annexed to France; part of the Illyrian provinces (see Dalmatia).	
25 Dec 1809	Province of Fiume.	
15 Apr 1811	Intendance of Croatie Civile formed from province of Fiume and part of province of Croatia.	
3 Jul 1813 - 26 Aug 1813	British occupation.	
26 Aug 1813	Austrian occupation.	
30 May 1814	Formally restored to Austria, subordinated to Trieste.	
5 Jul 1822	Civil administration transferred to Hungary.	
3 Jun 1848	Declared incorporated into Croatia, occupied on 30 Aug 1848.	
21 Dec 1867	"Corpus separatum" of the Hungarian Crown.	
23 Oct 1918	Occupied by Croatian forces.	
28 Oct 1918	Fiume; Status indeterminate, under the Principal Allied and Associated Powers (from 17 Nov 1918 including Susak).	
8 Sep 1920	<i>Reggenza Italiana del Carnaro</i> (Italian Regency of Carnaro).	
13 Nov 1920 - 5 Jan 1921	Fiume seizes the islands of Arbe and Veglia in the Gulf of Carnaro.	
31 Dec 1920	Free State of Fiume (<i>Stato Libero di Fiume</i>)	
16 Mar 1924	Incorporated into Italy (from 1925 as Carnaro province), Susak is ceded to Yugoslavia.	
11 Sep 1943 - 24 Apr 1945	Occupied by Germany.	
Sep 1943 - 1943	Administered by the Italian Social Republic.	
24 Apr 1945	Occupied by Yugoslavia; Rijeka and Susak merged.	
10 Feb 1947	Incorporated into Yugoslavia, part of Croatia; named Rijeka.	
25 Jun 1991	Part of independent Republic of Croatia.	
Captains		
1471 - 1484	
1484 - 17..	Baldasare de Dur Balthasar von Dürer)	
1490 - 1496	Gaspere Rauber	
1493 - 1494	Giovanni Rauber (1st time)	
1496 -	Giovanni Thurn	
1515 - 15..	Giovanni Rauber (2nd time)	
1524 - 15..	Abfalter Giovanni	
1525 - 1530	Giorgio Ellacher	
1530 - 1536	Nikola Jurisic	
1536 - 1544	Girolamo de Zara	
1544 - 15..	Gaspere Ritschan	
1563 - 1569	Francesco Barbo (1560-1568) ²⁶	
1569 - 1574	Paolo de Zara	
1574 - 1600	Leonardo Athems	
1594 - 1600	Wolfgang Schrantz	
1601 - 1608	Giovanni Federico de Krotenstein Paar	
1608 - 1638	Stefano Della Rovere	
1639 - 16..	Ferdinando Della Rovere	
1679 - 1694	Pietro dell'Argento von Silberberg	
1694 - 1716	Ottavio barone de Terzy	
1716 - 1725	Domenico Montanari	
1725 - 1744	Adelmo Antonio Petazi	
1744 - 1751	Franz Karl von Hohenwarth	
Lieutenant (subordinated to the Governors of Trieste)		
1751 - 20 Oct 1776	Giovanni Felice Gerliczy	
Governors		
20 Oct 1776 - 1783	József gróf Majláth Székhélyi	(b. 1737 - d. 1810)
1783 - 1788	Pál gróf Almásy Zladányi	(b. 1749 - d. 1821)
1788 - 1791	János Péter gróf Szapáry	(b. 1757 - d. 1815)
1791 - 1801	Sándor Pásztory gróf Szapáry	
1801 - 1809	József Klobusitzky	
Intendants of Fiume		
Jul 1809 - Nov 1809	Marc Byrd (Byrde)	
Nov 1809 - 1810	François-Casimir Du Val de Chassenon de Curzay	(b. 1780 - d. 1842)
1810 - 1811	Marie Méry de Contades	
Intendants of Croatie Civile (Civil Croatia) (in Karlovac)		
Jul 1809 - Nov 1809	Lettardi	
Nov 1809 - Nov 1810	Louis-Philippe-Joseph Girod de Vienne, baron de Trémont	(b. 1779 - d. 1852)
Nov 1810 - Jun 1811	Savinio Giorgi	
27 Jun 1811 - 181..	Marie Méry de Contades	(b. 1786 - d. 1869)
181.. - 1813	François-Joseph-Ferdinand Marchal	
Governors		
3 Jul 1813 - 26 Aug 1813	William Hoste - British commander	(b. 1780 - d. 1828)
26 Aug 1813 - 1822	
1822 - 1823	Giorgio de Maylath	
1823 - 1837	Ferenc Ürményi	(b. 1780 - d. 1858)
1837 - 31 Oct 1847	Pál Kiss de Nemeskéri	(b. 1793 - d. 1847)
1848 - 31 Aug 1848	János gróf Erdödy	
31 Aug 1848 - 1851	Josip Bunjevac	
1851 - 1852	Joseph Graf Rusnov	
1852 - 1856	Herbert von Kellersperg	
1856 - 1862	Karl Graf von Hohenwart-Gerlachstein	(b. 1824 - d. 1899)
1862 - 6 Apr 1867	Herman Freiherr von Sterneck	(b. 1829 - d. 1897)
6 Apr 1867 - 29 Jul 1870	Ede Cseh de Szentkatolna (Royal Commissioner)	(b. 181.. - d. 1887)
29 Jul 1870 - 5 Dec 1872	József gróf Zichy de Zich et Vásonkeő	(b. 1841 - d. 1924)
26 Feb 1873 - 1 Nov 1883	Géza gróf Szapáry de Szapár	(b. 1827 - d. 1898)
1 Nov 1883 - 6 Mar 1892	Ágost gróf Zichy	(b. 1852 - d. 1925)
6 Mar 1892 - 2 Oct 1896	Lajos gróf Batthyány de Nemetujvár	(b. 1860 - d. 1951)
2 Oct 1896 - 14 Jul 1897	Rudolf Freiherr Abele von Lilienberg (Rezső báró Abele de Lilienberg)	(b. 1851 - d. 1923)
14 Jul 1897 - 23 Nov 1897	Tibor Gaal de Hatvan (1st time) (acting)	(b. 1861 - d. 1917)

²⁶ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., str. 110.

23 Nov 1897 -	2 Aug 1903	László gróf Szapáry de Szapár	(b. 1864 - d. 1939)
2 Aug 1903 -	10 Dec 1903	Tibor Gaal de Hatvan (2nd time) (acting)	(s.a.)
10 Dec 1903 -	17 Feb 1905	Erwin Freiherr Rossner (Ervin báró Roszner)	(b. 1852 - d. 1928)
17 Feb 1905 -	17 Oct 1905	Tibor Gaal de Hatvan (3rd time) (acting)	(s.a.)
17 Oct 1905 -	26 Dec 1905	Pál gróf Szapáry de Szapár	(b. 1873 - d. 1917)
26 Dec 1905 -	24 May 1906	Tibor Gaal de Hatvan (4th time) (acting)	(s.a.)
4 Apr 1906 -	29 Apr 1906	György gróf Károlyi de Nagykároly	(b. 1871 - d. 1954)
24 May 1906 -	7 Dec 1909	Sándor gróf Nákó de Nagyszentmiklós	(b. 1871 - d. 1923)
7 Dec 1909 -	31 Jul 1917	István gróf Wickenburg de Capelló (acting to 13 Nov 1910)	(b. 1859 - d. 1931)
31 Jul 1917 -	29 Oct 1918	Zoltán Jekelfalussy de Jekel ¹ és Margitfalva	(b. 1862 - d. 1945)
Allied (Italian) Military Governors			
17 Nov 1918 -	29 Nov 1918	Enrico Asinari di San Marzo	(b. 1869 - d. 1938)
29 Nov 1918 -	28 Aug 1919	Francesco Saverio Grazioli	(b. 1869 - d. 1951)
29 Aug 1919 -	13 Sep 1919	Vittorio Emanuele Pittaluga	
President of the Italian National Council of Fiume			
28 Oct 1918 -	8 Sep 1920	Antonio Grossich	(b. 1849 - d. 1926)
Commander of the City of Fiume			
14 Sep 1919 -	8 Sep 1920	Gabriele D'Annunzio	(b. 1863 - d. 1938) fascist
Primo Rettore			
8 Sep 1920 -	29 Dec 1920	Gabriele D'Annunzio	(s.a.) fascist
President of the Municipal Council of Fiume			
29 Dec 1920 -	31 Dec 1920	Riccardo Gigante	(b. 1881 - d. 1945)
Chairman of the Provisional Government of the State			
31 Dec 1920 -	27 Apr 1921	Antonio Grossich	(b. 1849 - d. 1926)
President of the Provisional Directory of Fiume			
27 Apr 1921 -	28 Apr 1921	Riccardo Gigante	(s.a.)
Commissioner Extraordinary			
28 Apr 1921 -	13 Jun 1921	Salvatore Bellasich	(b. 1890 - d. 1946)
High commissioners			
13 Jun 1921 -	1921	Antonio Foschini ¹	(b. 1872 - d. 1965)
1921 -	5 Oct 1921	Luigi Amantea ¹	(b. 1869 - d. 1949)
Presidents			
5 Oct 1921 -	4 Mar 1922	Riccardo Zanella (in Yugoslavia exile to 16 Mar 1924)	(b. 1876 - d. 1959)
4 Mar 1922 -	9 Mar 1922	Committee of National Defense	
9 Mar 1922 -	16 Mar 1922	Giovanni Battista Giuriati (provisional)	(b. 1876 - d. 1970) fascist
Provisional Head of State			
17 Mar 1922 -	17 Sep 1923	Attilio Depoli	(b. 1887 - d. 1963)
Military Governor			
17 Sep 1923 -	16 Mar 1924	Gaetano Giardino ¹	(b. 1864 - d. 1935) Mil
Prefects			
16 Mar 1924 -	1924	Gaetano Giardino	(s.a.)
1924 -	1925	Michele Sorge	(b. 1865 - d. 1957)
1925 -	1930	Emanuele Vivorio	(b. 1872 - d. 1959)
1930 -	1934	Antonio De Biase	(b. 1874 - d. 1948)
1934 -	1938	Francesco Turbacco	(b. 1886 - d. 1949)
1938 -	1943	Temistocle Testa	(b. 1897 - d. 1949)
1943		Agostino Podesta	(b. 1905 - d. 1969)
1943 -	Sep 1943	Pietro Chiariotti	(b. 1883 - d. 1966)
Sep 1943 -	1943	Riccardo Giganti	(b. 1881 - d. 1945)
1943		Alessandro Spalatin	(b. 1886 - d. 19..)

¹These persons were appointed on behalf of the Kingdom of Italy.

Gradonačelnici

1948. - 1952.	Pietro (Petar) Klausberger (Predsjednik Narodnog odbora)
1952. - 1955.	Edo Jardas
1962. - 1965.	Nikola Pavletić
1965. - 1969.	Dragutin Haramija
1969. - 1974.	Neda Andrić, dr.sc.
1974. - 1978.	Nikola Pavletić
1978. - 1982.	Vilim Mulc
1982	Sergije Lukeš
1982. - 1984.	Josip Štefan
1984. - 1985.	dr.sc. Ivan Brnelić
1985. - 1987.	Zdravko Saršon
1988. - 1990.	mr.sc. Željko Lužavec
1990. - 1993.	mr.sc. Željko Lužavec
1993. - 1997.	Slavko Linić
1997. - 2000.	Slavko Linić
2000. - 2001.	mr.sc. Vojko Obersnel
2001. - 2005.	mr.sc. Vojko Obersnel
2005. - 2009.	mr.sc. Vojko Obersnel
2009. - 2013.	mr.sc. Vojko Obersnel
2013. - 2017.	mr.sc. Vojko Obersnel
2017. - 2021.	mr.sc. Vojko Obersnel
2021. - 2025.	Marko Filipović

■ **Würmska oledba** - Najstariji tragovi boravka fosilnog čovjeka na području Rijeke ($\varphi = 14^{\circ}27' E$; $\lambda = 45^{\circ}20' N^{27}$) ($\varphi = 14^{\circ}26' E$; $\lambda = 45^{\circ}21' N^{28}$) ($\varphi = 14^{\circ}26'43,5'' E$; $\lambda = 45^{\circ}19'19'' N^{29}$) potječu iz razdoblja od prije 60-50.000 godina, iz razdoblja poznatog pod oznakom početna faza wümske (virmske) oledbe, kada je cijela prostrana zavala sjevernog Jadrana bila kopno. U razdoblju maksimalnog zahlađenja u wümskoj glacijaciji, prije otprilike 26.000 godina, razina svjetskih mora bila je približno za 96 metara niža od današnje razine. Šira okolica Rijeke bila je udaljena od mora oko 200 kilometara, a kvarnerski su otoci bili dio kopna.

■ **Paleolitic & Mesolitic sites:** Zamet (Rijeka)³⁰, Sablićevo (Sušak)³¹, i St. Ane cave (Trsat)³².

■ Fin dal Paleolitico e del Neolitico la zona in cui più tardi si svilupperà la città di Fiume era abitata, poiché tracce della presenza del uomo, come coltelli e asce, sono state rinvenute in alcune grotte della regione. Nell'Età del Bronzo e in quella del Ferro sorsero veri e propri villaggi, i cosiddetti „castellieri“: circondati da grossissimi argini o mura di pietra a secco, avevano appunto l'aspetto di un castello con uno spazio interno destinato al pascolo del bestiame ed erano abitati da diverse famiglie che formavano una tribù. Nel territorio di Fiume sono stati rinvenuti i resti di diversi castellieri, che attestano il popolamento della zona in epoca preromana.³³ (Quantunque alcuni serbino tuttodi il nome di **castellieri**, la popolazione italiana quando ancora non sapeva cosa fossero, gl' indicava col nome generico di **gromazzi** (macerie, congerie di pietre) e gli slavi li conoscono sotto il nome di **gradischie**, **gradine**, **gradaz** equivalente a rovine di castelli o luoghi murati - ed in alcuni luoghi li chiamano anche **gomile** (gromazzi).³⁴)

■ La popolazione originaria della nostra regione nell'epoca neolitica (12.000-4.500 BC) dovrà esser cercata in quella stirpe degli **Eurafricani** che invadono l'Europa avanzando verso settentrione, per noi, attraverso la penisola balcanica. Questi abitatori primitivi vengono soppiantati dagli **Arii**, penetrati da noi per i valichi fra l' Albio e le Alpi; ma anche questi dovranno presto cedere il posto a quelle popolazioni orientali che col nome di **Illiri**, **Liburni** (ili **Libanii**³⁵), **Istri**, **Veneti** costituiscono una migrazione dal Sud-Est. Da noi, quale risultante di questa nuova immigrazione rimangono **Giapidi** (secondo Strabone un misto di Celti e di Illiri³⁶) e **Liburni**, i primi estesi più entro terra, i secondi più prossimi al mare: e questi, dediti alla navigazione, occupano anche quel tratto d'Italia che più specialmente sta di fronte a noi, cioè - la futura Marca Anconitana, verso la quale per lunghi anni si rivolgerà in modo preponderante il commercio medioevale di Fiume.³⁷

4.500. prije Krista

■ Nel Museo marittimo di Fiume è conservata una piroga, trovata nei fondali della vicina isola di Veglia, che è scavata in forma monolitica dentro un tronco d'albero. La rudimentale imbarcazione risale al 4.500 a.C., e dimostra come sin dai tempi più remoti i primi abitanti dell'arcipelago del **Quarnaro**³⁸ fossero soliti affrontare il mare.³⁹ (Per trovare ricordato il nome del **Quarnaro** dobbiamo attendere il principio del sec. XI, (fra il 980-1008) nella Cronaca veneta del diacono Giovanni (Perir. Mon. Gemi. hist. VII, p. 13J: a 846: *Saraceni maximo cum exercitu usque ad Quarnarii culfum pervenerunt iuxta locum qui Sansagus nominatur*. Una seconda volta appena nel 1225 (Mon. hist. Slavorum merid. III, 397): *Iadra usque oram Quarnari*. Poscia questo nome diventa sempre più frequente.⁴⁰)

4. i 3. tisućljeće prije Krista

■ Arheološki ostaci nađeni na *Velom vrhu* pokraj Pulca i u središtu Rijeke upućuju na ljudska staništa iz IV. tisućljeća prije nove ere.⁴¹

■ Le prime tracce di vita organizzata nel territorio di Fiume sono più antiche della presenza romana. È sul monte Bellei (337 m.s.m.), a Nord della città, che si notano i resti del castelliere di Pulaz. In luogo si sono trovati molti frammenti di

²⁷ Pomorski zbornik, JAZU, Zagreb 1962., p. 1467. (Ing. Cvjetko Premuš: *Urbanistički razvoj Riječke luke*)

²⁸ Dean Miculinić: *Rijeka – dnevnik jednog grada*, Grafika Zambelli, Rijeka 2006.

²⁹ George Louis Faber: *Fiume and her New Port*, Journal of the Society of Arts, November 9, 1877., p. 1029.

³⁰ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 37: Na Zametu, nešto sjevernije od groblja, 1968. otkriveni su ostaci mlade materijalne kulture iz odsjeka aurignacien (orinjasjen). Nalazi se sastoje od lijepo obrađenoga kremenog artefakta, koji tipološki pripada ubadaču karakterističnom za aurignaciensku kulturu. (Otkrivena 1923. godine a procjenjuje se da je stara između 20.000.30.000 godina.)

³¹ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 36: Riječ je o najstarijoj paleolitičkoj materijalnoj kulturi (Mousterienska kultura) otkrivenoj na području Rijeke tj. kamenom oruđu otkrivenom 1963. u kraškim pukotinama iznad kupališta Sablićevo u Sušaku. Sakupljeno je nekoliko desetaka sileksa, od kojih su dva obrađena u tipična mousterienska (musterijenska) strugala sa stepenastim retušem.

³² *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 37: Koncem XIX. stoljeća u pećini sv. Ane ispod Trsata u najgornjim humusnim naslagama otkriveni su keramički lonci i kamene sjekire iz neolitika, koji pripadaju gravettienškoj kulturi tj. mlađoj materijalnoj kulturi iz najgornjeg pleistocena.

³³ Giovanni Stelli: *Storia di Fiume – Dalle origini ai giorni nostri*, Edizioni Biblioteca dell'Imagine, Pordenone 2017., p. 3.

³⁴ Carlo De Franceschi: *L'Istria - note storiche*, Tipografia di Gaetano Coana, Parenzo 1879, p. 18.

³⁵ Antonio Cippico: Archivio storico per la Dalmazia, Anno I No. 1/1926: *L'origine Fenicia e Pelasga dei nomi geografici delle località della Dalmazia*, p. 10. **Liburni** o **Libanii** abitarono la costa destra dell' Adriatico, dal fiume Arsia nell' Istria sino al Zermagna, e dal Zermagna sino al Kerka, formando la regione detta **Libania** o **Liburnia**.

³⁶ Pietro Kandler: *Dei popoli che abitavano l'Istria (L'Istria no. 18 del 3 Maggio 1851)*

³⁷ Attilio Depoli: *Il dialetto fiumano*, Bulletino della Deputazione fiumana di storia patria III, 1913, p. 258.

³⁸ Giovanni Stelli: „*Frontiere invisibili*“ - *Fiume e Quarnaro*, Editoriale Umbra, 2009, p. 113. La variante „**Quarnaro**“, presente in alcune edizioni, va respinta in quanto *lectio faciliior*.

³⁹ <http://www.arcipelagoadriatico.it/storia/fiume/FIUME.html>

⁴⁰ Bernardo Benussi: *Tharsatica*, Società istriana di archeologia e storia patria, Parenzo 1921, p. 150.

⁴¹ Ante Simonić: *Rijeka vremena*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 66.

ceramica dell'età del Bronzo (IV-III millennio a.C.) e utensili di bronzo e di ferro, che attestano la vitalità del catelliere anche nell'età del Ferro (I mill. a.C.).⁴²

■ Prigodom izgradnje stambene višekatnice na Kantridi 1964. godine radnici su pronašli dva primjerka glačanog kamenog oruđa iz 4. tisućljeće prije Krista: kamenu sjekiru, glačano 9 × 4,4 cm te kameni klin, glačano 17,3 × 4,4 cm. Čini se da je riječ o ostavi dragocjenih predmeta, koje možemo ubrojiti u najstarija materijalna svjedočanstva o boravku ljudi na području grada Rijeke.⁴³

■ Brijeg Solin (230 m) s ostacima arheološkog lokaliteta nalazi se na sjeverozapadnom rubu Kostrene⁴⁴, iznad uvale Martinšćica i doline Sušačke Drage. Izvrсни položaj s kojeg se otvara panoramski pogled na istočne djelove grada Rijeke, bio je nastanjen još krajem mlađeg kamenog doba, s trajanjem naseobine tijekom bakrenog doba (4. i 3. tis. p.n.e.). Lokalitet je s pristupačne strane brijega polovicom 2. tis. p.n.e. zaštićen polukružnim bedemskim opasačem izgrađenim tehnikom suhozida. Položaj gradine⁴⁵ bio je napušten u posljednjem tisućljeću stare ere.⁴⁶ (Brdo Solin nije jednoć bilo tako strmo i golo kao danas te se je spuštalo gotovo do polovice sadašnje uvale. Tek kad se tamo stao vaditi kamen za nasipavanje riječke luke, dobi brijeg današnji lik.⁴⁷)

■ Prilikom gradnje željezničke pruge Karlovac-Rijeka sedamdesetih godina XIX. stoljeća otkrivena je pećina kod Svete Ane nedaleko Trsata. To je najranije otkriveni i dugo vremena jedini špiljski arheološki lokalitet na ovom području. Špilja ima oblik izdužene dvorane duge nešto preko 10 metara. Šime Ljubić u Vijesniku H.A.D., 1880. izvještava: „...kod Svete Ane otkrila se špilja ogromnom pločom zatvorena, a u njoj se našlo mogo predmeta iz kamenite dobi, među kojima krasna sjekira iz jaspisa, darovana kašnje ljubljanskomu muzeju“. Također postoji izvještaj F. Hochstetera ou 1879. iz kojeg saznajemo da se na nekoliko metara dubine naišlo na debeli sloj ugljena sa mnoštvom životinjskih kostiju, te uz brojne keramičke fragmente i nekoliko cijelih grubo izrađenih posuda. Nađeno je i nekoliko kompletnih ljudskih kostura.

■ Of the ancient history of Fiume little or nothing has been preserved, all documents which might have tended to clear up the subject having been burnt by the Venetians, under Angelo Trevisano in 1509. This much is, however, certain, that the Phoenicians first settled on our shores more than 3.000 years ago, and laid the foundation of commerce with the Mediterranean.⁴⁸

2. tisućljeće prije Krista

■ Liburni se formiraju kao narod otprilike u vrijeme prelaska iz II. u I. tisućljeće prije Krista, a to je vrijeme kada na istočnoj obali Jadrana prestaje kasno brončano doba i započinje starije željezno doba. Kod antičkih izvora prisutni su već početkom I. tisućljeća.⁴⁹

■ Pomorska prevlast Liburna nad Jadranom započela je još krajem II. tisućljeća pr Krista, a sezala je sve do obala Italije. Kako prenosi Plinije (Plin. N. h. III, 112), Liburni su gospodarili obalom Italije skupa sa Sikulima od Ankone prema jugu, odakle su ih kasnije potisnuli Umbri.⁵⁰

XII. stoljeće prije Krista:

1197. prije Krista

■ La potenza e l'impero de' Liburni fiori appena dopo la presa di Troja, e giusta Petavio l'anno 1197 avanti l'era volgare, allorquando i Principi de' Trojani e dell' Asia confederati fondarono le colonie nell' Illyrico.⁵¹

■ I primi insediamenti, i "**castellieri**" di San Giusto e San Vito, vennero realizzati attorno al XII sec. a. C. da una popolazione proto veneta.⁵²

■ Fiume ha origini antichissime essendo stata fondata da quelle stesse tribù di illiro-veneti che occuparono la Liburnia, la Dalmazia e le spiagge dell'Istria. Non era allora città ma un „**castelliere**“ cioè riunione di tribù tra grossissimi argini di pietra che avevano la forma di castello, argini che servivano di difesa alle capanne dove abitavano quelle tribù primitive.⁵³

⁴² Mario Mirabella Roberti: *Fiume romana*, FIUME 26/1993., p. 69.

⁴³ PPMHP: *Iz muzejske riznice, 120 godina - 120 predmeta*, 2013., p. 14.

⁴⁴ *Kostrena: Ljudi i godine...*, Narodna čitaonica Kostrena, 1976., p. 54. (Jure Suzanić: Žurkovski zapisi): Više kilometara kamenite kostrenjske obale jasno su rušile pretpostavku o imenu Kostrena o nekakvoj "costae arena" - (pjeskovita obala). Mjestu nije moglo poteći ime od pijeska jer ga nema. Tu je kamen, hridina-grota, špikalj. Tu je druga vrsta obale. Pa ako ćemo izvoditi iz istog jezika, onda prije "cos terrena". **Cos** je hridina, **terra** je zemlja, dakle hridina miješana sa zemljom - krš.

⁴⁵ **Gradina** je najčešće naziv za suhozidnim kamenim bedemima omeđena prapovijesna naselja, izgrađena na lakše branjivim uzvišenjima ili vrhovima brda odakle se pruža mogućnost nadzora šire okolice i vizualne komunikacije između pojedinih lokaliteta. Ovisno o veličini, izgledu i dijalektološkim posebnostima, postoji niz inačica naziva Gradina, npr. Gradac, Grac, Gračišće.

⁴⁶ *Program ukupnog razvoja 2013.-2020.*, Općina Kostrena 2013., p. 25.

⁴⁷ Dr. Andrija Rački: *Povijest grada Sušaka*, Tisak Primorskog štamparskog zavoda d.d., Sušak, 1929., p. 256.

⁴⁸ George Louis Faber: *Fiume and her New Port*, Journal of the Society of Arts, November 9, 1877., p. 1030.

⁴⁹ Hrvoje Manenica: *Urbanizacija između Raše i Krke u vrijeme ranog principata*, FF, Zagreb 2015., p. 44.

⁵⁰ Hrvoje Manenica: *Urbanizacija između Raše i Krke u vrijeme ranog principata*, FF, Zagreb 2015., p. 9.

⁵¹ *Almanacco Fiumano per l'anno 1857.*, Anno III, Publ. da Ercole Rezza, Librajo-Editore, Fiume, 1857., p. 68.

⁵² Florinda dott. Florinda: *Struttura urbana e contesto geopolitico: una comparazione fra le città di Trieste e Fiume nel tempo*, Università degli studi di Trieste, 2006., p. 78.

⁵³ Elisa Majer Rizzoli: *FIUME E DALMAZIA - Descrizione storico geografica con molte incisioni*, A. Vallardi, 1922 p. 8.

■ Ma assai prima del tempo dei valli e dei fortificati romani, una stirpe guerriera - certo venuta dall'Oriente- sensibile alla civiltà ellenica di cui aveva sospinte le orme ed il fascino fino al **Carnaro**, conoscitrice esperta delle caratteristiche del terreno e delle sue prerogative, - per averne esaltate e disciplinate le forze passive dagli aspetti pressochè uniformi da Monfalcone alle terre albanesi - era riuscita ad assidersi, con le più audaci avanguardie, tra le vie della Drava, della Sava e quelle dell'Isonzo. E questa stirpe "vetusta fu quella dei **Castellieri** - o **Gradisce** degli Slavi - la quale apre il frontespizio della storia della Carsia Giulia e segna il trapasso tra le genti delle caverne e quelle dei primi fortificati.⁵⁴

1180. prije Krista

■ I Liburni dell'Asia dopo la presa di Troja vengono nell' Illirio e se ne rendono padroni. Il mare Saturno o Jonio chiamassi anche Liburnico. Danno il nome di Liburnia al paese fra il Tizio ed il Tedanio (Zermagna) e secondo altri tra il Tizio e l'Arsia. Il nome di Liburni o Illirii diventa promiscuo.⁵⁵

XI. stoljeće prije Krista:

■ The history of the inhabitation of territory can be traced back to prehistoric times, far back to the XI. century BC for Rijeka.⁵⁶

■ Razvoj Liburna možemo pratiti na našem prostoru od XI. – I. st. pr. Krista, kada dolazi do konačne uspostave rimske vlasti na istočnoj obali Jadrana. Liburnska kultura vremenski je podijeljena na tri glavna razdoblja unutar kojih se nalazi šest faza:

- Razdoblje između dva vala balkansko-panonskih seoba u XI. i X. st. pr. Krista, I. faza razvoja kulture.
- Razdoblje liburnske prevlasti na Jadranu od IX. – V. st. pr. Krista, II. - IV. faza razvoja kulture.
- Razdoblje opadanja liburnske prevlasti na Jadranu, od V. – I. st. pr. Krista, V. i VI. faza razvoja kulture.⁵⁷

1000. prije Krista

■ I Liburni si dedicano alla navigazione e le navi Liburniche (*liburna*, *lembus*, *serilla* o meglio *serilia*⁵⁸) diventano celebri. Gli Otri-Oschi od Etruschi, altro popolo venuto in Italia dopo la caduta di Troja passato l'Appennino, alle foci del Pò fabbricano Otria (Adria), diventano alleati dei Liburni, ed in séguito danno il nome al mare Liburnico detto Adriatico. I rapporti degl' Illirii Liburni colle città greche promuovono di pari passo la coltura dei primi; il mare, gli ottimi porti, la navigazione, la capacità marittima, ed il sempre crescente numero dei finitimi popoli rendono importante la posizione delle spiagge illiriche e ne aumentano la prosperità.⁵⁹

X. stoljeće prije Krista:

■ Od posebne važnosti za naš Zavičaj je činjenica da oko 900. god. pr. n. e. završava etnodiferenciranje Ilira na nekoliko skupina (Histri, Liburni, Japodi...)⁶⁰

■ Podsjećam da se izgled našeg Zavičaja znatno promijenio. Primjerice, tijekom željeznog doba (900.-100. god. pr. n. e.) razina mora bila je 3,1 do 1,96 m, pa u razdoblju od I. do IV. st. n. e. 1,5 m niža od današnje.⁶¹

⁵⁴ Eugenio Barbarich: *La Carsia Giulia nella geografia, nella storia e nell'arte militare*, Roma 1925, p. 52.

⁵⁵ *Prospetto cronologico della storia della Dalmazia*, Tip. Fratelli Battara 1863., p. 29.

⁵⁶ Iva Mrak: *Locally Based Development—Tools for Identifying Opportunities and Evaluating Port Area Strategies of Rijeka*, Sustainability 5/2013. (cit. Matejčić, R. Kako čitati grad: Rijeka jučer, danas, Izdavački centar Rijeka: Rijeka, Croatia, 1988; pp. 0–1.)

⁵⁷ Hrvoje Manenica: *Urbanizacija između Raše i Krke u vrijeme ranog principata*, FF, Zagreb 2015., p. 4.

⁵⁸ Gino Bandelli: *I navigia serilia degli Istri e dei Liburni*, Antichità Altoadriatiche XXVI - Aquileia, la Dalmazia e l'Illirico, Vol. I, Udine 1985., p. 83.

⁵⁹ *Prospetto cronologico della storia della Dalmazia*, Tip. Fratelli Battara 1863., p. 29.

⁶⁰ Ante Simonić: *Rijeka vremena*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 76.

⁶¹ Ante Simonić: *Rijeka vremena*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 143.

IX. stoljeće prije Krista:

- Lučna fibula nađena u okolici Rijeke datira iz IX. st. prije Krista.⁶² Na južnoj strani gradine Solin, uz očuvane ostatke kamenog zida još uvijek nalazimo mnoštvo krhotina keramike iz IX. stoljeća prije nove ere.⁶³
- Liburni⁶⁴ (anch'essi di razza asiatica⁶⁵ - stirpe draco-illirica⁶⁶ - al parere d'un tal Stefano dall'Attica oriundo, essi assunsero tal nome da un'certo uomo di attica stirpe che Liburno appellavasi⁶⁷) su, u prvoj polovici tisućljeća, tj. oko VIII.-VII. stoljeća pr. Kr., (IX.-V. st. pr. Kr.⁶⁸) bili najjači pomorski narod na Jadranu (prvi što ga povijest bilježi na našoj obali), i nadzirali su promet na glavnim točkama plovidbe.⁶⁹ (tzv. talasokracija)

800. prije Krista

- Datiran je nasip kamenog opasača prehistorijske gradine Solin⁷⁰ (na brijegu koji zatvara istočnu stranu doline gdje se nalazi Kostrena Sv. Lucija (na temelju otkrivenih ulomaka keramike⁷¹). Narod te zidine zove „Kloštar“.⁷²
- Najstarije za sada poznato otvoreno naselje, utemeljeno tijekom mlađeg *neolitika*, nalazi se na jugozapadnom obronku najvišeg dijela brijega Solin iznad uvale Martinšćica (ili po domaći *Martišnica*⁷³).⁷⁴

VIII. stoljeće prije Krista:

734. prije Krista

- Sappiamo dalle fonti che i Liburni, già attivi costruttori di navi e naviganti, hanno signoreggiato in Adriatico fin dall'ultima terza parte dell' 8° secolo a. C.⁷⁵ I Liburni, quando Roma non era stata ancora fondata, avevano esteso il loro potere sul mare sino all'isola di Corfù.⁷⁶
- Liburni su prvi povijesno poznati narod koji je obitavao u tom kraju, spominju ih grčki pisci već 734. godine prije Krista. Zbog pritisaka grčkih kolonista Liburni se postupno preseljavaju u posljednjim stoljećima prije Krista i na dio priobalja Hrvatskoga primorja kojim su ranije gospodarili Japodi, pa se stvorila zanimljiva kultura miješanih karakteristika. Liburni su bili trgovački i pomorski narod, a u zaleđu Rijeke u posljednjim stoljećima prije Krista oni uspostavljaju trgovačke veze s plemenima u predalpskom području.⁷⁷
(Logica geografica addita il Delta Padano quale culla originaria della stirpe liburnica. I Liburni (Balcano-Illiri⁷⁸) rappresentano una schietta primizia della più antica gente italica: la sole delle stirpi storiche, accanto ai Messapi ma non certo anticipo su di essi, la quale possa a giusto titolo chiamarsi primigenita fra le stirpi italiche.⁷⁹)
- Liburni se na povijesnoj sceni po prvi puta spominju u kontekstu poraza koji su doživjeli od strane Grka, kod otoka Corcyra (Krf) u VIII. st. pr. Krista, o čemu piše Strabon (Strab. VI, 2, 4). Ovim porazom počinje slabiti njihova dominacija nad cijelim Jadranskim morem. Unatoč tome i dalje ostaju jaki pomorski element, ali sada na sjevernom dijelu Jadrana.⁸⁰

⁶² Darinko Munić: *Od prapovijesti do kraja XVII. stoljeća*, Županija primorsko-goranska, ICR, Rijeka 1996., p. 77.

⁶³ Ante Simonić: *Rijeka vremena*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 169.

⁶⁴ *Istra kroz vrijeme* (urednik Egidio Ivetić) - Talijanska unija Rijeka, Rovinj 2009., p. 96: Kako Histri i Liburni nisu do rimskog osvajanja još bili usvojili pismo kao način prenošenja poruka, latinski su jezik i pismo bili početak pismene kulture na našem području. O histarskom i liburnskom (ilirskom) jeziku ne znamo gotovo ništa, osim pojedinačnih riječi koje su rimski pisci bilježili kao zanimljivost, ali mnogi su Histri i Liburni svoja autohtona imena klesali na nadgrobne i zavjetne spomenike. Tako su nam njihova tradicionalna imena ostala jedinim prežicitima izgubljenoga histarskog i liburnskog jezika.

⁶⁵ Giovanni Kreglianovich Albinoni: *Memorie per la storia della Dalmazia*, Zara 1809., p. 8-10: **Libur** e composto da due radici notissime nelle lingue orientali, cioè da **lib**, **lev** o **leb** che significa fiamma o fuoco; e da **bir**, **ber** o **bur** che suona agile e gagliardo: così che traducendo la parola collettiva **Liburni** se deve interpretare **La prode schiatta del fuoco**, ovvero i **Popoli de Sole**.

⁶⁶ *Topografia storico-naturale, statistica e sanitaria della Città e del Circondario di Fiume*, Vienna 1869., p. 158.

⁶⁷ *Sull' origine di Fiume* (Giornale di Fiume No. 32 – 12 agosto 1865) (Isto i Tomsich, p. 7)

⁶⁸ Darinko Munić: *Od prapovijesti do kraja XVII. stoljeća*, Županija primorsko-goranska, ICR, Rijeka 1996., p. 56.

⁶⁹ *Istra kroz vrijeme* (urednik Egidio Ivetić) - Talijanska unija Rijeka, Rovinj 2009., p. 91.

⁷⁰ Nikola Polić: *Sušačke subote*, ICR, Rijeka 1989. p. 313: gdje je naš vrli Don Bulić, Vilim M. pronašao znamenite iskopine i okamine.

⁷¹ Radmila Matejčić: *Kako čitati grad*, Adamić, Rijeka 2007., p. 18.

⁷² *Povijest Rijeke*, 1988., p. 65.

⁷³ Orfeo Tićac: *Žurkovanska sječanja*, Vitagraf, Kostrena 2002., p. 40.

⁷⁴ Ranko Starac: *Arheološka baština* (<http://www.kvarner.hr/kultura/index.html>)

⁷⁵ Gino Fletzer: *Il Golfo di Fiume nei tornanti della storia antica*, FIUME 23, Roma 1992., p. 2.

⁷⁶ Gino Fletzer: *Il Golfo di Fiume nei tornanti della storia antica*, FIUME 23, Roma 1992., p. 4.

⁷⁷ Ranko Starac: *Arheološka baština* (<http://www.kvarner.hr/kultura/index.html>)

⁷⁸ Cr. Hans Krahe: *Die alten Balkan. Illirischen geografischen Namen*, Heidelberg, 1925.

⁷⁹ Giovanni Maracchi: *I Liburni e la verità adriatica*, FIUME 24, Roma 1992., p. 31. (pobja Cr. Hans Krahe-a koji Liburne na osnovu toponima smatra Balcano-Illirima)

⁸⁰ Hrvoje Manenica: *Urbanizacija između Raše i Krke u vrijeme ranog principata*, FF, Zagreb 2015., p. 8.-9.

VII. stoljeće prije Krista:

- Najstarije podatke o Ilirima na Jadranu nalazimo već u VII. st. pr. n. e. u grčkog pjesnika Alkmana.⁸¹
- Le prime attestazioni scritte riguardo gli Istri e i Liburni risalgono al **VII** (oko 500 g. p. n. e.⁸²) secolo a. C.: il geografo greco **Ecateo** di Mileto scrisse nella sua *Periegesi*⁸³ della terra, che lungo il Golfo Ionico⁸⁴ vivevano Istri, Cauili e Liburni. Dei Cauili se è persa ogni traccia, ma si ritiene che fossero vissuti nell'area tra Abbazia e Fiume. Nell'area dell'Istria nord-orientale, alle spalle di Fiume, negli attuali Gorski Kotar e Lika, vivevano i Giapidi (i celti che premevano sull'Istria e nel Carso⁸⁵).⁸⁶

614. prije Krista

- I Celto-Galli Seunoni (300,000) sotto Beloveso e Segoveso loro Duci entrano nell'Italia, ed una parte dei medesimi inonda la Liburnia e l'Ilirio. - Edificano Segna (Senia) Tedasto (Modrussa) e Sinigallia (Senogallia) sulle coste d'Italia. - Penetrano nella Macedonia, d'onde respinti si fermano nell'Epiro e fabbricano Scodra (Scutari) e ritornano nell'Ilirio e nella Liburnia rifondendosi cogli Ilirii Liburni. - Occupano la parte della Liburnia dal Tedanio all' Arsia colla parte interna, ossia la Giapidia marittima, mediterranea (Pannonia) Subalpina e Transalpina e coi Japodi o Giapidi formano un solo popolo. - Senoschetz nel Carso, e Carnunto sono da essi edificati. - Danno poi il nome alla Carniolia ed al Carnero (Quarnero). (Pompejo Trogo presso Giustino lib. 14. Farlati, Illyr. Sacr. P. L.)⁸⁷

VI. stoljeće prije Krista:

- Antichi izvori kasnije spominju Liburne u **VI**. st. pr. Krista. Grčki pisac **Hekatej** iz Mileta samo ih fragmentarno spominje, a fragmenti njegovog dijela sačuvali su se kod leksikografa **Stjepana Bizantinca** iz VI. st. n. Krista.⁸⁸
- Iz izvadaka iz *Periegeze* (obilazak zemlje) **Hekateja** iz Mileta (550.-480.), zna se da je poznao Histre i Liburne o kojima je zabilježio nekoliko zanimljivih podataka; poznao je i neka uža plemena: Hythmite, Mentore i dr. (HECAT. FGH. 93 navodi da je eponimni predak Liburna bio heroj *Liburnos*⁸⁹). (Cosi in Stefano di Bisanzio: ...Devono il nome a un certo Liburno che inventò le barche liburniche e il mantello liburnico – un capo di vestiario.⁹⁰)
- Od VI. do posljednjih st. pr. n. e., Liburni se postupno sele prema sjeveru, potiskujući Japode koji su pod istodobnim naletom Kelta sa sjevera.⁹¹
- **Cinquecento** anni avanti Cristo una tribù numerosissima di orientali proveniente dalle foci dell'**Istro** (così a quei tempi si chiamava il **Danubio**) scacciò e si sostituì ai primitivi abitanti e dal gran fiume donde provenivano diedero a quella terra il nome di **Istria**.⁹²

V. stoljeće prije Krista:

- **Herodot** (V. st. pr. n. e.) prvi spominje Slavene, danas najbrojniju etničku i lingvističku skupinu naroda Starog kontinenta te ih opisuje kao orače zemlje i naziva *Skoloti* (*Sklavenoi*), što će u latinizirnom obliku glasiti *Sklavi*. Rimski pisci iz I. st. n.e. Slavene nazivaju *Venetima*, pa bizantski iz VI. st. *Slavenima*, *Antima* i *Sporima*, a prvi povijesno dokazan napad Slavena na Bizantsko Carstvo je iz 493.⁹³
- Un'invasione celtica, che gli storici mettono nel V secolo a. C., se avrà pure influenzato la costituzione etnica dei nostri paesi e si sarà assicurato il predominio nella parte montana dell' Istria, non riuscì ad obliterare il carattere delle popolazioni, se tutta la storia delle epiche lotte dei Giapodi contro i Romani, come ce la narra fra altri Appiano, ci rivela un carattere che non è celtico, ma ha tante stigmati caratteristiche della razza euraficana.⁹⁴

⁸¹ Aleksandar Stipčević: *ILIRI, povijest. život, kultura*, ŠK, Zagreb 1989., p. XX.

⁸² Aleksandar Stipčević: *ILIRI, povijest. život, kultura*, ŠK, Zagreb 1989., p. XX.

⁸³ <http://digilander.libero.it/diogenes99/Cartografia/Cartografia01.htm> - La prima opera geografica greca scritta in prosa fu la *Periegesi*, (Viaggio intorno al mondo) di **Ecateo di Mileto** (550 - 480 a.C.), uno dei più antichi logografi ionici (= storico, nell'antica letteratura greca). La *Periegesi* (di cui ci sono pervenuti circa 300 frammenti), costituisce una sorta di guida alle zone costiere del Mediterraneo, a illustrazione di una carta geografica divenuta famosa. E' probabile che la carta di Ecateo sia stata basata su una riproduzione di quella di Anassimandro. Le nozioni geografiche di Ecateo sono chiaramente primitive. Per lui il Caspio era un golfo che sfociava nell'Oceano circolare. Il secondo libro della *Periegesi* è dedicato alla Libia (Africa), naturalmente la costa del Nord Africa fino alle Colonne d'Ercole. Ecateo potrebbe essere uno degli autori ai quali si riferisce con una certa derisione Erodoto, per aver fornito notizie geografiche grossolanamente imprecise.

⁸⁴ *Istria nel tempo* (a cura di Egidio Ivetić), Centro di ricerche storiche di Rovigno, Volume I, Rovigno 2006., p. 116.: Evidentemente, secondo la prospettiva dei Greci. L'**Adriatico** si presentava come un golfo di Mar Ionio.

⁸⁵ Pietro Egidio: *La Venezia Giulia - Appunti storici*, Trieste 1919. p. 13.

⁸⁶ *Istria nel tempo* (a cura di Egidio Ivetić), Centro di ricerche storiche di Rovigno, Volume I, Rovigno 2006., p. 73.

⁸⁷ *Prospetto cronologico della storia della Dalmazia*, Tip. Fratelli Battara 1863., p. 30.

⁸⁸ Hrvoje Manenica: *Urbanizacija između Raše i Krke u vrijeme ranog principata*, FF, Zagreb 2015., p. 10.

⁸⁹ Martina Blečić: *Prilog poznavanju antičke Tarsatike*, VAMZ, 3.s., XXXIV 65-122 (2001): str. 68.

⁹⁰ *Istria nel tempo* (a cura di Egidio Ivetić), Centro di ricerche storiche di Rovigno, Volume I, Rovigno 2006., p. 116.

⁹¹ Ante Simonić: *Rijeka vremena*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 133.

⁹² Agnoletti V.: *L'Italia irredenta*, Milano 1909., p. 10.

⁹³ Ante Simonić: *Rijeka vremena*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 377.

⁹⁴ Guido Depoli: *Fiume e la Liburnia - schizzo antropogeografico*, Giuseppe Laterza & figli, Bari 1919., p. 12.

cca. 400 B.C.

■ Establishment of a Celtic smallholding named „Tarsa“ ili „Tarsia“. Javlja se i **Phlawon** (keltska riječ za *malenu rijeku*); grčko **Phanas**^{95 96} (što znači *sjaj*) zatim latinska: **Tarsata** odnosno **Tarsactica** (**Tarsatica**^{97 98} **ad Flumen**⁹⁹) u doba starorimske Liburnije. Kasnije se javlja i **Fluvius** (latinski *naseljeno mjesto*) od čega potječe naziv **Flumen**, a kasnije **Fiume** with a some distant harbor, later conquest by Illyrian Liburnians and Iapodes, extension to a piracy base which is named „Liburnia“ by the Romans. (Ritengo inoltre, che la Tarsattica, essendo di provenienza celtica questa parola, forse da Taurach o Tausach, esisteva prima dell'epoca dell'occupazione romana nel grande regno di Bardyle e di Agrone.¹⁰⁰)

■ **Tarsatica**¹⁰¹ je antičko naselje čiji se tragovi nalaze u središtu grada Rijeke, Starome gradu. Korijene naselja treba tražiti na brijegu iznad naselja Pulac (Pulaz, Pulzi, Polaz, Pulci¹⁰²), na kome su ostaci prapovijesnog Gradišća (*Palacium*¹⁰³). Tijekom posljednjih nekoliko stoljeća prije Krista naselje se spušta na mali brežuljak blizu mora (između Ciottine ulice i Ulice Pomerio).¹⁰⁴ (Fuori delle mura, nell'ambito del primo miglio, troviamo il *pomerio*, bel nome romano sopravvissuto fino ai nostri giorni a indicare la cinta sacra della città. Il pomerio, che conserva sempre il suo carattere peculiare di linea divisoria tra i cittadini della città murata e quelli che ne sono fuori, è definito da Gellio come un „*locus intra agrum effatum per totius urbis circuitum pone muros regionibus certis determinatus, qui facit finem urbani auspicii*“). Esso risulta posteriore alla costruzione delle mura; e in esso non potevano essere adorate le divinità di Roma, ma quelle straniere, per cui Sentona¹⁰⁵ solo nel pomerio avrà avuto il suo altare.¹⁰⁶)

■ Ed appunto nel paese abitato dai Giapidi, cioè in quel tratto della Giapidia là ove il Quarnaro più si addentra nella terra ferma, venne a formarsi la città di Tarsatica. **Tarsatica** è adunque **figlia della terra Giapidica**. Il primo scrittore che la ricorda si è **Plinio**, il quale scrive c. 21, 139; *Ceterum per ora (Liburniae) oppida a Nesatio, Alvona, Flanona, Tarsatica, Senia, Lopsica*.... Se poi Tarsatica sia stata una delle quattordici città fra giapidiche e liburniche che prendevano parte al convento scardonitano, non consta con sicurezza dalle parole di Plinio.¹⁰⁷

IV. stoljeće prije Krista:

■ Grčki geograf **Pseudoscyllacis** (Pseudo Skilak/s) iz Karijande u svom¹⁰⁸ Periplusu (opis plovidbe, peljar iz posljednje trećine IV. st. pr. Krista) spominje liburnski grad **Idassu**, koji je uz more. Bilježi da plovidba uz zemlju Histra traje 2 dana a isto toliko uz zemlju Liburna. Neki autori (naš lingvist A. Mayer) smatraju da se iza imena **Idassa** zapravo skriva

⁹⁵ Giovanni Kobler: *Intorno Phanas e Tarsattica*, L'Istria No. 56 del sabato 3 Novembre 1849., p. 223. : Prè Guido, autore del secolo ottavo che trascrisse le notizie da scritti assai più antichi di lui, parlando delle Alpi Giulie, dice: „Qui montes finientes ipsam Italiam, descendunt ex parte ad mare Adriaticum, non longe a civitate **Tarsatico** provinciae Liburniae, in loco qui dicitur **Phanas**“. Potremmo dubitare che fosse scritto da Prè Guido **Phanas** o non piuttosto **Flanas**, da cui e **Flanates**; pero osserveremo, che i Tedeschi dissero a Fiume **Pftaum** nel secolo 15.° e poi, che in carta del 1500 abbiamo letto **Ad S. Vitum apud Phlavon**: parlando dell'odierna città di Fiume.

⁹⁶ A Carlo De Franceschi - Storia Istriana di Arch. e Storia patria, Pisino 1928., p. 308. : Anch' io credo che il **Phanas** di Prè Guido fosse tutto il tratto di paese da Fianona alla Fiumara, ma potrebbe andar più oltre, e Tarsatica esservi stata compresa.

⁹⁷ Paolo Santarcangeli: *Il porto dell'aquila decapitata*, Del Bianco editore, Udine 1988., p. 52: (Il geografo Tolomeo chiamò la nostra città **Tarsatica**, e così la chiamò la *Tabula Peutingeriana*; l'itinerario di Antonia la chiamò **Tharsatica**, l'Anonimo Ravennate **Tharsaticum**, le cronache di Carlo Magno **Tarsica** e *Liburnia civitas Tarsatica*; il Palladio, **Tarsaco**).

⁹⁸ Emilio Frauer: *Sugli aborigeni dell'Istria gl'Istri ed i loro vicini*, Trieste 1885., p. 2. : **Tarsatica** (Tersatto, forse dalla voce semitica **Tarscisc**, gioia del viaggiatore)

⁹⁹ Guido Depoli: *Fiume, Rivista della Società di Studi Fiumani*, Anno III, Fiume 1925., p. 46: **Flumen** si legge nei documenti del 1281, 1282, 1291, 1304, 1338, 1345, 1404 e così via; **Flumen Sancti Viti** figura per la prima volta nel 1312 e diviene d'uso costante, direi diplomatico, negli atti ufficiali dei secoli XV e XVI.

¹⁰⁰ Giovanni Kobler: *Intorno Phanas e Tarsattica*, L'Istria No. 56 del sabato 3 Novembre 1849., p. 221.

¹⁰¹ Guido Depoli: *La Provincia del Carnaro*, Editrice La Società di Studi Fiumani, 1928., p. 162: E da ammettersi che Tarsatica sia stata dapprima un fortillio romano costruito sul posto stesso del preesistente castelliere, in cima alla colle, ma col crescere dell'importanza economica del porto il centro di gravità del municipio scese al mare, e quivi, sul sito della città vecchia di Fiume, si sviluppò la **Tarsatica ad Flumen**, che raggiunse il suo massimo sviluppo negli ultimi secoli dell'Impero.

¹⁰² Guido Depoli: *Bulletino della deputazione fiumana di storia patria*, Vol. V, Fiume 1921, p. 20. (nei libri dei cancellieri)

¹⁰³ Ante Simonić: *Rijeka vremena*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 254.

¹⁰⁴ Ranko Starac: *Arheološka baština* (<http://www.kvarner.hr/kultura/index.html>)

¹⁰⁵ *Atti e memorie della società istriana di archeologia e di storia patria*, Parenzo 24/1908., p. 226. A proposito di culti strettamente legati alla zolla che li produsse, vorrei ricordare **Sentona**, deità la quale, stando alla desinenza *-ona*, caratteristica di parecchie località della Liburnia (Albona, Flanona, Aenona, Blandona, Narona, Scardona, Promona, Sidrona), è da riguardarsi senz'altro di origine liburnica e più precisamente appartiene alla regione flantatica. Si conoscono cioè tre arule attinenti a questo culto, di cui una è d'Albona e una di Fianona; la terza si trova a **Fiume**, ma dovrebbe esservi venuta dall'altra sponda del Quarnaro: anzi il Kandler e il Luciani, non saprei se per mera ipotesi, la mettono addirittura tra le fianonesi

¹⁰⁶ Edoardo Susmel: *Fiume nel Medio evo (Le origini del Comune)*, Nicola Zanichelli editore, Bologna 1935., p. 20. (+ pdf)

¹⁰⁷ Bernardo Benussi: *Tharsatica*, Società istriana di archeologia e storia patria, Parenzo 1921, p. 156.

¹⁰⁸ Mirko Marković: *Kartograf Ivan Klobučarić i Rijeka*, Adamić, Rijeka 2002., p. 24: Autor toga djela nije nam poznat, ali se smatra da potječe od Pseudoskilaka.

Darsata ili Tarsata. U tom slučaju bio bi to prvi spomen priobalnoga mjesta na Rječini¹⁰⁹ (izvorno: *Rečina*¹¹⁰), mnogo kasnije nazvano Rijeka. Prema njemu, Iliri graniče na sjeveru s Liburnima, koje on ne ubraja u ilirska plemena.¹¹¹

■ U IV. st. n. e. Liburni, iskoristivši neprilike koje su njihovi susjedi Japodi imali zbog navale Kelta, proširuju svoj teritorij, na njihovu štetu, zauzevši cijeli obalni pojas sve do Raše u Istri i otoke pred njim, uključujući i Kvarnerske.¹¹²

■ U isto vrijeme i Teopomp piše o Liburnima.¹¹³

338.-335. prije Krista

■ Stara **Tarsatika** spominje se prvi put u nekim geografskim kartama i putokazima (itinerrarii), što su izrađeni par vjekova prije Krista. Geografske karte izrađene su većinom za pomorce a putokazi za vojnike pa je tamo miljama označen razmak med pojednim gradovima. Takvu je kartu izradio g. 338.-335. prije Krista Grk **Skilaks Kariandenac** (neki njemački naučenjaci drže ovo djelo apokrifnim¹¹⁴) za grčke mornare, jer su u ono doba Grci gospodarili srednjim i južnim Jadranskim morem. Opisavši dakle zapadnu obalu Jadranskog mora do Venecije a zatim Istru nastavlja ovako: *Za Istranima je pleme Liburna. U toga su plemena slijedeći gradovi pri moru: Lias (Labin), Darsatika* (jamačno **Tarsatika**), *Senites* (Senj), *Alopsi* (kasnije Lopsica u današnjem Podgorju kraj Karlobaga). Spomenimo, da su stari pod Liburnijom razumijevali hrvatsko Primorje sve onamo do današnje Dalmacije.¹¹⁵ (Ilirsko pleme Delmati (Dalmati) – njihovo ime znači *ovca* što kazuje da su prvenstveno ovčari.¹¹⁶)

III. stoljeće prije Krista:

■ Nema sumnje da su liburnske brze lađe (liburne¹¹⁷ - lat. *liburnine*¹¹⁸) ometale slobodnu plovidbu rimskih brodova na sjevernom Jadranu. To, uostalom, potvrđuju i pisani izvori, ponajprije **Tit Livije** i njegovi sljedbenici, ali samo za III i II stoljeće pr. Kr., kada se Liburni spominju zajedno s Histrima kao gusari.¹¹⁹ (Secondo lo storico e ricercatore Gianpaolo Dabbeni, i Liburni insegnarono l'arte della navigazione ai Romani.¹²⁰) Važnost liburnijske lađe u prvome redu je u tome što je otkriveno da su upravo Liburni na svojim brodovima prvi koristili kormilo na krmi.¹²¹

■ Prodor rimske vojske na istočnu obalu Jadrana i unutrašnjost bio je dugotrajan i zahtjevan proces koji je trajao s prekidima od kraja III. st. pr. Krista do početka I. stoljeća.¹²²

■ Japodi su tijekom III. st. pr. Krista u jednom periodu stekli posjede na morskoj obali u Kvarnerskom zaljevu i Podgorju.¹²³

229. prije Krista

■ Rimsko-ilirski rat koji je izbio 229. pr. Kr. (izvješćuje rimski povjesničar Flor¹²⁴) nije riješio spor zbog ometanja slobodne plovidbe, već je inicirao niz sukoba. Drugi je rat izbio već 219., a treći 168. g. pr. Krista, nakon čega je razbijena jedinstvena ilirska država u manje jedinice s autonomijom.¹²⁵

219. prije Krista

■ Prodor Rimljana na područje Kvarnera.¹²⁶ (Kvarner pomeni „črni rog“, primer „zlati rog“ v Carigradu.¹²⁷)

¹⁰⁹ Bože Mimica: *Numizmatička povijest Rijeke*, VitaGraf, Rijeka 1996., p. 35: Rječina se u staro doba zove **Tarsis** te je i njeno ime keltskog roda (Andrija Rački: *Povijest grada Sušaka*, Sušak 1929).

¹¹⁰ <http://www.arcipelagoadriatico.it/storia/fiume/FIUME.html>: Il fiume nasce sotto Clana (località a nord di Fiume) all'altezza di circa 323 metri e ha un percorso di 68 chilometri.

¹¹¹ Aleksandar Stipčević: *ILIRI, povijest, život, kultura*, ŠK, Zagreb 1989., p. XX.

¹¹² Aleksandar Stipčević: *ILIRI, povijest, život, kultura*, ŠK, Zagreb 1989., p. XX.

¹¹³ Hrvoje Manenica: *Urbanizacija između Raše i Krke u vrijeme ranog principata*, FF, Zagreb 2015., p. 10.

¹¹⁴ **Apokrifi** (grč. *ἀποκρυφα*, skriven, tajnan), spisi dvojbene autentičnosti; naziv se osobito odnosi na određen broj židovskih i kršćanskih vjerskih knjiga biblijskog sadržaja koje se ne ubrajaju u kanon Svetog pisma.

¹¹⁵ Dr. Andrija Rački: *Povijest grada Sušaka*, Tisak Primorskog štamparskog zavoda d.d., Sušak, 1929., p. 17.

¹¹⁶ Ante Simonić: *Rijeka vremena*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 158.

¹¹⁷ **detaljnije**: Bare Poparić: *O pomorskoj sili Hrvata za dobe narodnih vladara s uvodom o rimskim liburnama*, MH 1899. - prof. Marin Zaninović: *Liburnia militaris*, Izvorni znanstveni članak, Zagreb 1988., p. 46.-47.: Liburnu spominje najprije Gaj Julije Cezar u svome spisu o građanskom ratu (Bell. civ., 3, IX, 1). Tacit i Svetonije upotrebljavaju to ime kao sinonim za ratni brod.

¹¹⁸ Cramer, J. A. (John Anthony), 1793-1848: *A geographical and historical description of ancient Greece*, Oxford, Clarendon Press, 1828., p. 34: The Liburni, who followed next on the coast, are much spoken of in history. They appear to have been a maritime people from the earliest times, as they communicated their name to the vessels called **Liburnine** by the Romans (cit. Appiani Alexandrini: *Historia Romana - Illyricum*. 3. - Ed. Teubner 1879.)

¹¹⁹ *Istra kroz vrijeme* (urednik Egidio Ivetić) - Talijanska unija Rijeka, Rovinj 2009., p. 91.

¹²⁰ Gianfranco Miksa: *I giornali italiani a Fiume dal 1813 al 1945. Analisi e linee di sviluppo*, Trieste 2011/2012., p. 6. (Gianpaolo Dabbeni, *Profilo storico di Fiume*, in "Tempi e cultura", n. 13-12, IRCL, Trieste, 2002, pp. 123-135.)

¹²¹ Edi Jurković: *U očekivanju „Europe“*, SR 32/2000., p. 21. (2 rujna 2000. u Pesaru porinut je u more brod „Europa“, vjerna replika liburnijskog broda iz VII. stoljeća prije Krista)

¹²² Hrvoje Manenica: *Urbanizacija između Raše i Krke u vrijeme ranog principata*, FF, Zagreb 2015., p. 17.

¹²³ Hrvoje Manenica: *Urbanizacija između Raše i Krke u vrijeme ranog principata*, FF, Zagreb 2015., p. 7.

¹²⁴ <http://www.slobodnadalmacija.hr/Linkovi/Forum/tabid/183/afv/topic/aff/59/aft/264/afpg/33/Default.aspx>

¹²⁵ Darinko Munić: *Od prapovijesti do kraja XVII. stoljeća*, Županija primorsko-goranska, ICR, Rijeka 1996., p. 58.

¹²⁶ Vinko Antić: *Općina Rijeka – povijest naselja od postanka do 1980. – teze*, Povijesno društvo, Rijeka 1982., p. 11.

¹²⁷ Rutar S.: *Samosvoje mesto Trst in mejna grofovija Istra*, Matica Slovenska, Ljubljana 1896., p. 34.

II. stoljeće prije Krista:

177. prije Krista

■ Rimljani se približile Liburnima (stirpe dracco-illirica¹²⁸ - I Liburni secondo C. Giulio Solino erano popoli dell'Asia¹²⁹) prvi put g. 177. pr. I., kada je konzul Klaudij poveo u Istru vojsku od 15.000 naseljenika i osvojio sjeverni kraj do Čičarije, a istočno do Učke gore. Rieka Raša dielila je Liburne od Rimljana, nu prije no što su Rimljani doprli do Učke gore, odtisnuše se svakako na more i dodjoše do Kvarnera. Ovdje nadjoše Liburne pa shvativ znamenitost Kvarnera, pustiše se s njima u borbu. Liburni ne mogoše odoljeti jačemu protivniku, s toga mu se podvrgoše i njegovo gospodstvo priznaše.¹³⁰

■ **Teopompa** slijede **Apolonije Rodanin** i **Pseudo Skimno** s Periegezom iz kraja II. i početka I. st. pr. Krista. Rimski pisac-geograf **Strabon** donosi podatke o Delmatima i Liburnima, koristeći djela starijih autora. Navodi Liburnsku talasokraciju po Jadranu, opisujući kako su ih Grci protjerali s Korkire (Coreyra) u vrijeme osnivanja kolonije Sirakuze 734. god. pr. Krista. Prema pisanju Strabona, Arhija koji je bio osnivač Sirakuze, ploveći prema Siciliji ostavio je dio svojih vojnika na Korkiri koji su odavde protjerali Liburne.¹³¹

176. prije Krista

■ Gradinski nasipi dobili su vojnički karakter.

150.-125. prije Krista

■ U gradskim grobljima izvan zidina pronađeni su republikanski srebrnjaci (četiri *denara*) iz 150.-125. god. prije nove ere, te 43 *denara* i jedna *drahma* i *viktorijat* iz 124.-92. god. pr. n. e.¹³² (Prva kovanica izrađena je u maloazijskom gradu *Lidiji* za kraljevanja *Gigesa* (687.-653. pr. n. e.).¹³³)

129. prije Krista

■ Povijesni izvori ponovno spominju Liburne tek 129. g. pr. Kr. kao jedan od naroda koje je svladao rimski konzul (Sempronio Tuditano, Gaio (lat. *C. Sempronius Tuditanus*¹³⁴) (Sempronio **Terditano**¹³⁵) (Caius Sempronius Tutinus¹³⁶)

■ U vrijeme poduzimanja Tuditanovog pohoda protiv Japoda i Liburna 129. god. pr. Krista, Liburni su već započeli s prihvaćanjem novih antičkih tekovina i procesima koji nastupaju prije svega u urbanizaciji većih liburnskih centara na obali, kao što su Jader, Enona, Arba, Kurik, Apsor... U povijesnim izvorima nije zabilježen organizirani vojni otpor Liburna protiv Rimljana, kao ni sukob tijekom Tuditanovog pohoda. Ovaj pohod duž liburnske obale prije možemo sagledati kao demonstraciju moći rimske flote, a time i rimske države, s ciljem da se Liburne pridobije kao saveznike diplomatskim putem. Malo je vjerojatno da bi u to vrijeme s civilizacijskim procesima koji su već započeli Liburni srljali u vojni sukob s rastućom i dominantnom vojnom silom na istočnoj obali Jadrana. Do Tuditanovog pohoda Liburnija je bila posljednji dio istočne jadranske obale izvan rimske kontrole.¹³⁷

128. prije Krista

■ Počinje 1. etapa izgradnje rimskoga limesa¹³⁸ u vrijeme sukoba Rimljana s plemenom Japoda u Lici. Il dott. Pietro **Kandler** (1804.-1872.) dotto storico triestino, lo dice simile a quelli della Germania, dell'Inghilterra e dei Pannonici, costruito contro i Giapodi, probabilmente tra il 178 e il 128 a. C. a difesa d'Italia, quando i Romani già erano padroni dell'Istria.¹³⁹ E nel secolo XV il vallo romano „era ancora così bene conservato da poter essere assunto tra i segni atti ad individuare un confine“. (Ancora nei primi decenni del 1700 si vedevano nel mare per 200 passi sommerse e coperte di sabbia le rovine del vallo.¹⁴⁰)

110.-100. prije Krista (130.-115. prije Krista¹⁴¹)

■ Drugi grčki anonimni geograf **Pseudoscymnos** opisuje u svojoj Perigenezi – zemljopisu (prenosi povjesničara

¹²⁸ *Topografia storico-naturale, statistica e sanitaria della Città e del Circondario di Fiume*, Vienna 1869., p. 158.

¹²⁹ *Sull' origine di Fiume* (Giornale di Fiume No. 32 – 12 agosto 1865)

¹³⁰ Dragutin Hirc: *Hrvatsko primorje*, Osijek 1891., p. 33.

¹³¹ Hrvoje Manenica: *Urbanizacija između Raše i Krke u vrijeme ranog principata*, FF, Zagreb 2015., p. 10.

¹³² Ante Simonić: *Rijeka vremena*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 143.

¹³³ Ante Simonić: *Rijeka vremena*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 207.

¹³⁴ <http://www.treccani.it/enciclopedia/gaio-sempronio-tuditano/>

¹³⁵ Giovanni Kobler: *Intorno Phanas e Tarsattica*, L'Istria No. 56 del sabato 3 Novembre 1849., p. 221.

¹³⁶ Ilaria Porciani: *Conflicts, Borders and Nationalism: The Fiume Archive-Museum in Rome*, University of Bologna, p. 47.

¹³⁷ Hrvoje Manenica: *Urbanizacija između Raše i Krke u vrijeme ranog principata*, FF, Zagreb 2015., p. 23.

¹³⁸ <http://croatianum.splinder.com/tag/croazia>: Nella città di Fiume, il Vallo partiva dalla spiaggia dell'antica Tarsattica, passava attraverso l'area di Palazzo Modello e della Piazza Principe Umberto, per poi proseguire verso la cosiddetta Torre Sokol, arrivare fino al Calvario e quindi proseguire fino al Monte Santa Caterina. Poco dopo riappariva presso Grobnico e Clana. (Silvio Mazaroli: *La Venezia Giulia e le città che portiamo nel cuore*, Redazione de L'Arena di Pola, Trieste 2009, p. 90: vallo che si fa risalire al: anno 12 a. Cr. - **pogrešno**).

¹³⁹ Armando Hodnig: *Fiume italiana e la funzione antigermanica*, Athenaeum, Roma 1917., p. 26.

¹⁴⁰ Bernardo Benussi: *Tharsattica*, Società istriana di archeologia e storia patria, Parenzo 1921, p. 164. : (cit. A. Puschi: *Limes italicus orientalis o i Valli romani delle Giulie* - in Atti e M. della Soc. istriana di storia patria, v. XVII, a 1901, p. 397).

¹⁴¹ Gianni Stelli: *Fiume e dintorni nel 1884* (incl. Littrow), Edizioni Italo Svevo, Trieste 1995., p. 177.

Teopompa s otoka Hija, 377.-320. prije Krista¹⁴²), da ih tako nazovemo, oceanografske i meteorološke podatke u sjevernom Jadranu (prevrtljivo vrijeme ljeti, stvaranje morskih pijavica...) te govori o Liburnima opisujući granice njihova teritorija te otočja.

100. prije Krista

■ Gli scrittori greci e latini descrivono la nostra spiaggia, la Liburnia, come terra abitata da pirati. Artemidoro, che visse intorno all'anno 100 a. Cr., chiama *sinus flanicus* il Carnaro; e questo nome perdura durante i primi secoli dell'impero, come lo attesta Plinio. Nel terzo secolo appare, per il Carnaro, il *sinus liburnicus*, nuova testimonianza dell'attività dei liburni, cui va attribuita la costruzione di quelle piccole agili navi, le *liburne*¹⁴³, adatte alla pirateria nel frastagliamento della costa dalmatica.¹⁴⁴

I. stoljeće prije Krista:

■ Intenzivna romanizacija našeg Zavičaja i šire regije u značajnoj mjeri bila je ostvarena tijekom I. st. pr. n. e. Koliko je romaniziranje regije bilo kompleksni projekt kazuje činjenica da je za formiranje provincije *Illyricum*, moćnom imperiju trebalo dva i pol stoljeća.¹⁴⁵

60. prije Krista

■ Dugo se, naime smatralo da je Trsat¹⁴⁶ ostatak japodske gradine **Darsata** od koje se razvilo rimsko naselje **Tarsatica** (prvi put se spominje 60. godine pr. Kr.), ključna utvrda tzv. Liburnijskog limesa.¹⁴⁷

■ Intorno al 60 a. C., al tempo di Giulio Cesare, si compiva la sogezione della Liburnia. I giapidi continuarono a resistere fino al 33 a. C., nel qual anno anch'essi furono interamenti sotomessi; e poco dopo tal sorte toccava pure ai dalmati.¹⁴⁸

56. prije Krista

■ In the year 56 B.C. the Liburnia was incorporated in the Roman province of Illyricum.¹⁴⁹ Dalle seconda metà del I secolo a.C. anche i Romani utilizzarono ampiamente le leggere e veloci liburne nella loro flotta.¹⁵⁰

52. prije Krista

■ I Dalmati infestano incessantemente i paesi occupati dai Romani. Muovono contro i Liburni loro vicini e prendono Promona (Promina) una delle principali loro città.¹⁵¹

51. prije Krista

■ I Liburni ricorrono per protezione a Cesare il quale ritornato dalla Gallia trovassi in Italia, dedicandosi ai Romani; e da quel tempo la Liburnia diviene Provincia Romana essendosi dapprima quasi sempre retta a foggia di repubblica.¹⁵²

35. prije Krista

■ La città trova le proprie origini nell'antica *Tarsatica romana*, che si presume sia stata fondata nel 35 a.C. sotto Ottaviano Augusto e distrutta nel corso delle invasioni barbariche tra il VII e il VIII secolo d.C.¹⁵³

(Quando Ottaviano Augusto aggiunse l'Istria all'Italia, e la separò dall'Illiria, fisso i suoi confini di qua del fiume Arsa, e nelle descrizioni dei luoghi non compresi nella delimitazione italica, vi si enumeravano quelli dell'antica Giapidia, e

¹⁴² prof. Marin Zaninović: *Liburnia militaris*, Izvorni znanstveni članak, Zagreb 1988., p. 44.

¹⁴³ Bare Poparić: *Listovi iz povijesti pomorstva (Nautička znanost kod starih Rimljana)*, DOM I SVIJET 17-1922.: Anonimni jedan pisac štampao je god. 1732. u Nurnbergu knjigu, u kojoj stoji, da su drevni Liburni u neko historijsko doba zamjenjivali na svojim brodovima snagu veslača sa snagom volova, a sama vesla s više parova kotača. Nadalje, da je u takvom brodu bivalo za tu svrhu po više pari volova. Ti su volovi, možda par po par, imali da u unutrašnjosti broda okreću, nekakav stroj. Snaga, što ju je po prirodi tromi hod volova proizvodio, umnažala se u samom stroju, te je znatno pospješana imala da okreće vanjske kotače, što su tjerali brod znatnom brzinom. Budući je knjiga štampana malone čitavi jedan vijek, prije nego li je parobrod prvi put otplovio iz Amerike u Evropu, ipak nije izlišno da ju se napomene, po gotovo kad, osim ovoga njemačkoga anonimna, spominju te strojeve na *liburnama* i drugi pisci, koji pače takve brodove nazivlju »**Liburnae rotatae**« i ustanovljuju doba toga izuma oko god. 400. po Kr., za carevanja Arkadija i Honorija. Jedino u čem se ti pisci ne slažu s našim anonimom je to, što ovi ne dopuštaju da su u unutrašnjosti takve lađe okretali stroj volovi, budući prespori, već da su to obavljali konji. Nije nemoguće, da su se stari Liburni proslavili s tim izumom, koji se je kasnije, u srednjem vijeku zametnuo, kao i sve ono što su stari narodi bili dotjerali znatno, osobito na polju mehanike i lijepih umjetnosti. Ako je pak sve bajka, ipak je zamjerno, što ona nije tu izmišljenu slavu pripisala kojemu drugomu narodu, već prasjediocima na našoj obali, koja se i danas ponosi s junačkim svojim pomorcima.

¹⁴⁴ Edoardo Susmel: *Fiume nel Medio evo (Le origini del Comune)*, Nicola Zanichelli editore, Bologna 1935., p. 15. (+ pdf)

¹⁴⁵ Ante Simonić: *Rijeka vremena*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 235.

¹⁴⁶ Emilij Laszowski: *Gorski Kotar i Vinodol...*, MH, Zagreb 1923., p. 95: Sva je prilika da je na mjestu današnjega Trsata (135 m nad morem sjeveroistočno Rijeci) stajala rimska utvrda, pa još i danas zovu oblu gradsku kulu "rimskom kulom".

¹⁴⁷ Branko Nadilo: *Nastanak i značenje utvrde na Trsatu iznad Rijeke* (Građevinar 3/2002)

¹⁴⁸ Silvino Gigante: *Storia del Comune di Fiume*, R. Bemporad & Figlio, Firenze 1928., p. 9.

¹⁴⁹ Petar Trinajstić (Petar Strčić): *Kvarner and Gorski Kotar*, Grafika Zambelli, Rijeka 2003., p. 26.

¹⁵⁰ Giovanni Stelli: *Storia di Fiume – Dalle origini ai giorni nostri*, Edizioni Biblioteca dell'Immagine, Pordenone 2017., p. 4.

¹⁵¹ *Prospetto cronologico della storia della Dalmazia*, Tip. Fratelli Battara 1863., p. 38.

¹⁵² *Prospetto cronologico della storia della Dalmazia*, Tip. Fratelli Battara 1863., p. 38.

¹⁵³ <http://www.fiume-rijeka.it/storia%20di%20fiume/storiafiume.htm>

precisamente **Vitopolis** del fiume di S. Vito, e secondo Tolomeo **Tersattica**, che era molto più vicina al mare che non l'odierno Tersatto.¹⁵⁴)

34. prije Krista

■ I Giapidi furono vinti e soggiogati 34 anni avanti l'era cristiana. Sei anni più tardi Augusto mossè guerra ai Liburni che vennero pure assoggettati, e dalla Liburnia, e dalla Giapidia si formò una provincia sola. Il nome di Giapidia scomparve nel corso dei secoli.¹⁵⁵ (In onore del Giulio Cesare Ottaviano (Augusto) le Alpi conquistate furono chiamate Giulie.¹⁵⁶)

35.-33. prije Krista

■ Rimski car Oktavijan, kasnije prozvan August (32. pr. Kr.-14. poslije Krista) definitivno pokorio primorsko područje oko Tarsatike. Od tada akropolska naselja starosjedilaca postaju *speculae* rimskog obrambenog sklopa, takozvanog liburnijskog *limesa* (*Catena mundi*, *Muri antiquissimi* ili *Liburnijski limes*¹⁵⁷ che conserva ancora ancora il nome di *Muro dei Pagani*¹⁵⁸), sve do pada Carstva.¹⁵⁹

■ La parte invece al di là dei monti di Clana e di Lipa, Augusto la lasciò alla Liburnia ed alla Dalmazia, affinché mettesse capo al suo porto naturale sul Quarnero, cioè alla colonia di **Tersatica**, oggi **Fiume**.¹⁶⁰

31. prije Krista

■ Liburnski ratni doprinos je od presudnog značenja *Oktavijanu* za pobjedu tijekom sukoba Zapada i Istoka u bitci kod Akcija 31. g. pr. n. e. Naime lako pokretljive liburne su iznimno uspješne u ratovanju protiv velikih i teško pokretljivih brodova, *Marka Aurelija* i *Kleopatre*. Stoga nije čudno što Rimljani Kvarneru umjesto drevnog naziva *Sinus Flanaticus* nadjenuše ime *Sinus Liburnicus* (Liburnijski zaljev).¹⁶¹ (Per trovare il nome di „*sinus liburnicus*“ dobbiamo attendere il secolo III coll' itinerario antoniniano ed il secolo V con Orosio (hist. I, 2).¹⁶²)

30.-14. prije Krista

■ Novčić (as - bakar) cara Augusta (30.-14. pr. Kr.), pronađen 1933./1934. u Calle dello stajo Romano, Slogin kula.¹⁶³ Isti takav novčić je pronađen i blizu gradskog poglavarstva na Korzu.

28. prije Krista

■ Antichissima è l'origine della città di Fiume. Anche a queste rive approdarono Fenici, Pelasgi, Etruschi, Japigi, Liburni, e ventott'anni avanti l'era volgare vennero occupate dai Romani.¹⁶⁴

■ Quando i Romani, in età augustea, 28 anni prima della nascita del Cristo, assoggettarono la Liburnia, la trovarono divisa in piccole entità autonome e conservarono tale suddivisione, dando il nome di „*civitates*“ agli elementi che la costituivano.¹⁶⁵ (There is no doubt that Fiume lies on that part of Liburnina territory known as *Civitas Flanates* (*Phlanates* – frazione dei Liburni di tale fame che tutto il mare da Fiume a Promontore ebbe nome di Flanatico¹⁶⁶), and everything tends to prove that it is built on the very site occupied by the once famous *Tersatica*.¹⁶⁷) Giapidia e Liburnia vengono unite.¹⁶⁸ Il nome di Giapidia scomparve nel corso dei secoli.¹⁶⁹

■ Allorché, nell'anno 28 avanti Cristo, l'imperatore Augusto sconfisse i Liburni, nomadi e predatori che accampavano tra i monti e la piana, lasciò su questo sperone di roccia il presidio romano che da **Tars** (il **Recina**) diede nome alla regione: Tarsactica. Ai piedi del presidio i soldati frequentavano il Borgo Marinaro (oggi Fiume) il cui approdo faceva parte della decima regione italica di Augusto.¹⁷⁰

■ Fiume alla porta della Liburnia romana è d'importanza.¹⁷¹

■ Ai tempi di Augusto (28 av. G. C.) la Liburnia, dopo vinta e soggiogata, venne divisa in molti *stati autonomi*, dai romani chiamati *civitates*. Fra queste si trovava la *civitas dei Flanati*, alla quale faceva confine da una parte l'Arsa istriana e dall'altra la **Tarsia** (la nostra **Fiumara**), e che **Strabone** e **Plinio** chiamano **Eneo**. — Fiume faceva parte della *civitas* dei Flanati, e portava in quel tempo il nome di **Tarsattica** o **Tersattica** (da **Taurusach** o **Taurach**, parola celtica), come ne fa fede **Pre' Guido** (autore del secolo VIII, che trasse le notizie da scritti assai più antichi di lui) parlando delle

¹⁵⁴ *Studio e Lavoro* No. 82 – 27 aprile 1878 (Città di Fiume – Storia)

¹⁵⁵ *Almanacco Fiumano per l'anno 1857.*, Anno III, Publ. da Ercole Rezza, Librajo-Editore, Fiume, 1857., p. 66.-67.

¹⁵⁶ Squinabol, Senofonte: *Venezia Giulia*, Torino 1928., p. 76.

¹⁵⁷ Olga Magaš: *Urbanizacija prostorne cjeline Školjič – Banska Vrata*, Vjesnik PAR, sv. 37/1995., p. 201.

¹⁵⁸ Pietro Kandler: *Dei popoli che abitano l'Istria (L'Istria* no. 18 del 3 Maggio 1851)

¹⁵⁹ Radmila Matejčić: *Kako čitati grad*, Adamić, Rijeka 2007., p. 16.

¹⁶⁰ *Atti e memorie della società istriana di archeologia e & storia patria*, Parenzo 11/1896., p. 360.

¹⁶¹ Ante Simonić: *Rijeka vremena*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 164.

¹⁶² Bernardo Benussi: *Tharsatica*, Società istriana di archeologia e storia patria, Parenzo 1921, p. 150.

¹⁶³ Bože Mimica: *Numismatička povijest Rijeke*, VitaGraf, Rijeka 1996., p. 375-376.

¹⁶⁴ Attilio Brunialti: *Le nuove provincie d'Italia - Fiume. Zara e le isole*, Torino 1921., p. 38.

¹⁶⁵ Gianni Stelli: *Fiume e dintorni nel 1884* (incl. Littrow), Edizioni Italo Svevo, Trieste 1995., p. 124.

¹⁶⁶ *Almanacco Fiumano per l'anno 1858.*, Anno IV, Publ. da Ercole Rezza, Librajo-Editore, Fiume 1858., p. 85. (cit. Kandler)

¹⁶⁷ George Louis Faber: *Fiume and her New Port*, Journal of the Society of Arts, November 9, 1877., p. 1030.

¹⁶⁸ *Effemeridi Fiumane*, Giornale di Fiume No. 46/1861., p. 299.

¹⁶⁹ *Sull' origine di Fiume* (Giornale di Fiume No. 31 – 5 agosto 1865)

¹⁷⁰ Tullio Rispoli: *Classe 1899 - al fronte - in Libia - a Fiume - Marcia su Roma*, Guida Editore Napoli 1924, p. 132.

¹⁷¹ *Studio e Lavoro* N. 86 – 25 maggio 1878 (Annali di Fiume)

Alpi Giulie, dice: „*Qui montes finientes ipsam Italiam, a scendunt ex parte ad mare Adriaticum, non longe a civitate Tarsattico, provinciae Liburniae, in loco qui dicitur Phanas* — Più tardi nomarono questa città “*Vitopolis*” oppure „*Flumen sancti Viti*”, e da questo latino si tradusse in tedesco „*Sanct Veit am Phlaumb*” o „*Sct Veit am Flaum*” e finalmente in carta del 1500 abbiam letto: „**Ad S. Vitum apud Phlavon**”; i Veneziani poi ne derivarono il loro **Fiume** ed i croati la loro „**Rieka**”, che dopo d'allora tale nome prese il sopravvento, e rimase fino ai giorni nostri.¹⁷²

27. prije Krista

- Il confine dell' Italia civile (Roma) fu portato al Arsa (Raša).¹⁷³ Tim je činom Liburnija konačno ušla u okvir granica rimske države.¹⁷⁴
- Liburnija se u vrijeme ranog principata (27. god. pr. Kr. – 284. god. n. Krista) nalazila u sastavu rimske provincije Dalmacije.¹⁷⁵
- Prema mišljenju nekih povjesničara, antička Tarsatica postojala je na području riječkoga Starog grada već u doba ranog principata, koji je 27. g. pr. n. e. uveo Oktavijan (August).¹⁷⁶ (Caio Giulio Cesare Ottaviano, figlio adottivo di Cesare, assunse nel 27 il titolo di Augusto, diventando così il primo imperatore romano – e quell'anno si prende come il inizio del Principato, il primo periodo imperiale.¹⁷⁷)

¹⁷² Vincenzo Tomsich: *Notizie storiche sulla Città di Fiume*, Stab. Emidio Mohovich, Fiume 1886., p. 16.

¹⁷³ Edoardo Susmel: *Fiume attraverso la storia dalle origini fino ai nostri giorni*, Fratelli Treves Editori, Milano 1919., p. 15.

¹⁷⁴ Vesna Munić: *Rijeka u rimsko doba*, RIJEKA sv. 1-2/2000., p. 123.

¹⁷⁵ Hrvoje Manenica: *Urbanizacija između Raše i Krke u vrijeme ranog principata*, FF, Zagreb 2015., p. 69.

¹⁷⁶ Bože Mimica: *Numizmatička povijest Rijeke*, VitaGraf, Rijeka 1996., p. 42.

¹⁷⁷ *Istria nel tempo* (a cura di Egidio Ivetić), Centro di ricerche storiche di Rovigno, Volume I, Rovigno 2006., p. 124.

I. stoljeće:

■ Rimski polihistor **Gaj Plinije Sekund** zvan Stariji (23.(24.¹⁷⁸)-79.) u Prirodopisu (*Naturalis historia*)¹⁷⁹ potvrđuje postojanje grada Tarsatike (*Tarsatica -Tarsactica*¹⁸⁰), koja je vjerojatno već bila predrimsko gradinsko naselje. Plinije naziva Tarsatiku *oppidum*,¹⁸¹ što je uobičajeni naziv za utvrđeni grad, odnosno, naselje gradinskog tipa. On je svoje podatke preuzeo iz **Varonova** Periplusa napisanog u **I. st. prije** Krista (Margetić, 1988, 77). Tarsatika bi prema ovim podacima postojala na mjestu riječkog Starog grada još u Augustovo vrijeme, a prodorom novih utjecaja prerasla je u gradsko naselje rimskog tipa (Faber, Matejčić 1969, 319, Novak 1995, 399, Blečić 2001, 76).¹⁸² Plinijeva *Tarsatica* bile je peregrinska, nerimska, epihorijska gradska općina bez ikakve privilegije. Ona je bila obavezna plaćati poseban porez kao i većina sličnih nepriviligiranih gradskih općina Rimskoga Carstva, tzv. *civitates stipendiariae*.¹⁸³

■ Attilio **Degrassi** pretpostavlja da se rimski grad (koji se temelji na sustavu cardo-decumanusa s pravokutnim insulama¹⁸⁴) o kojem govori Plinije nalazio na obali Rječine, gdje su se križale ceste iz Pule i Trsta, a da se u srednjem vijeku „vratio” na uski zaravanak 135 m visokog brda današnjeg Trsata, gdje je trsatska gradina postojala još u pretpovijesno doba. (Na užem gradskom području, tj. u okviru kontinuirane urbane zone, postojale su gradine na Trsatskom brijegu, na Svetom križu iznad Martinšćice i na Stupnjaku, a na širem gradskom području nalaze se gradine Sveta Katarina, Gradišće (Veliki vrh), gradina blizu Pehlina, Sveti križ u Srdočima, Vela straža, Solin i Orlac.¹⁸⁵)

■ Ci sono degli indizi secondo i quali Tarsatica, intorno alla metà del I secolo della n.e., al tempo della dinastia dei Claudii, da un punto di vista organizzativo, fosse urbanizzata.¹⁸⁶

■ Naselje u I. st. postaje municipij¹⁸⁷ (*municipium latinum*, čini se u drugoj polovici I. st.¹⁸⁸) no do danas još nije prihvaćeno jedinstveno stajalište kada se to dogodilo. Pojedini autori smatraju da se to zbilo još u vrijeme Augustove vladavine (Alfoldy, Wilkes, Šašel, Petru, Starac, Blečić), a drugi vjeruju da se to dogodilo u vrijeme Flavijevaca (Degrassi, Suić, Margetić).¹⁸⁹

■ Pare che embrioni di forme comunali fossero già presso gli antichi Liburni, abitanti le coste e le isole dell'attuale Quarnero, prima della confederazione celto-illirica e della successiva occupazione romana. L'organizzazione, che Augusto diede alla Liburnia, ebbe riguardo alle primitive istituzioni locali, e, ad ogni modo, è certo che quei luoghi abitati - i quali Plinio distingueva in quattordici *civitates* - ebbero regime municipale, poiché del decurionato con duumviri fa cenno una lapide romana trovata in Fiume, e tracce indiscutibili di vita municipale romana furono trovate per Segna, Castua, Albona, Ossero, Cherso, Veglia e Castelmuschio. E' anche certo che l'impero di Roma concesse maggiori libertà politiche alla parte marittima e cismontana di quella sua provincia - che comprendeva anche l'Istria, la Giapidia, l'Ilirio e la Dalmazia. Ma la costituzione comunale di Fiume non si riassocia, se non per l'influenza che possono avere esercitata l'ambiente e le tradizioni, al regime municipale romano. Fiume, infatti, come luogo abitato e centro politico a sé appare assai più tardi nella storia. In origine era Tarsactica, sita sulla Tarsia (l'attuale Fiumara), di cui si hanno le prime scarse notizie in Plinio il Vecchio e si sa che aveva forme municipali. Caduto l'impero di Roma, Tarsactica fu successivamente di Odoacre, dei Goti e poi degli imperatori bizantini, ai quali rimase anche durante il regno longobardo.¹⁹⁰

■ Nel corso del I secolo d. C. gli abitanti di tutti gli insediamenti più grandi e più importanti della Liburnia ottennero parte dei diritti civili romani, ovvero lo status del municipio.¹⁹¹

■ Dva fragmenta antičkih zidova iz I stoljeća nalaze se u prizemlju poslovne zgrade u Ulici Janeza Trdine 2 te u prostoru bivšeg *Panasonica*.

¹⁷⁸ Lujo Margetić: *Rijeka, Vinodol, Istra (studije)*, ICR, Rijeka 1990., p. 18. (isto i Simonić: *Rijeka vremena*, p. 232.)

¹⁷⁹ Plinije donosi sažeti opis provincije Ilirika (kasnije nazvane Dalmacijom) u poglavljima 3. knjige (3, 139-145).

¹⁸⁰ Plinije: *Natural History (VOL II Liber III, p. 104)* i po Mužiću *Tarsatica* a po Kobljeru *Tarsactica*?

¹⁸¹ *Istria nel tempo* (a cura di Egidio Ivetić), Centro di ricerche storiche di Rovigno, Volume I, Rovigno 2006., p. 98: Quando per numero di abitanti, dimensioni e forza economica una città non poteva essere autosufficiente, i Romani la definivano „abitato di cittadini romani“ (*oppidum civium Romanorum*), un abitato senza vera e propria personalità giuridica. In seguito queste città, se crescevano e si raffortavano, potevano diventare delle colonie autonome.

¹⁸² *Tarsatički principij*, Grad Rijeka, 2009., p. 27.

¹⁸³ Lujo Margetić: *Rijeka, Vinodol, Istra (studije)*, ICR, Rijeka 1990., p. 26.

¹⁸⁴ Vesna Munić: *Rijeka u rimsko doba*, RIJEKA sv. 1-2/2000., p. 126. (The **cardo** was a north-south-oriented street in Roman cities, military camps, and coloniae. The cardo, an integral component of city planning, was lined with shops and vendors, and served as a hub of economic life. The main cardo was called **cardo maximus**. A **decumanus** was an east-west-oriented road in a Roman city, castra (military camp), or *colonia*. The main decumanus was the **Decumanus Maximus**, which normally connected the Porta Praetoria (in a military camp, closest to the enemy) to the Porta Decumana (away from the enemy).

¹⁸⁵ Nikola Stražičić: *Prapovijesne gradine na području grada Rijeka*, SVETI VID, Zbornik III, ICR, Rijeka 1998., p. 9.

¹⁸⁶ Nino Novak: *La topografia archeologica della Cittavecchia di Fiume*, Atti 25, Rovigno 1995., p. 408.

¹⁸⁷ Edoardo Susmel: *Fiume attraverso la storia dalle origini fino ai nostri giorni*, Fratelli Treves Editori, Milano 1919., p. 19: Le due lapidi murate un tempo all'esterno del Duomo – le quali recavano il nome dei duumviri (sacerdoti del culto d'Augusto) **Vettidio** e **Vettidiano** – ci parlano chiaramente dell'ordinamento amministrativo della nostra colonia, la quale, insieme alle altre tredici della Liburnia Romana, si costituirono a municipi (*Liburnorum Civitates*). I municipi formavano altrettante repubbliche, affatto autonome e affidanti le cariche a membri eletti dal popolo, che era, non solo di parola, ma in fatto, sovrano.

¹⁸⁸ Lujo Margetić: *Rijeka, Vinodol, Istra (studije)*, ICR, Rijeka 1990., p. 26.

¹⁸⁹ *Tarsatički principij*, Grad Rijeka, 2009., p. 27.

¹⁹⁰ Emilio Caldara: *Il Comune italiano di Fiume*, Riva & c. Editori, Milano 1915., p. 9.

¹⁹¹ *Istria nel tempo* (a cura di Egidio Ivetić), Centro di ricerche storiche di Rovigno, Volume I, Rovigno 2006., p. 103.

- Iz I. st. su rimske terme pronađene 1968. na mjestu današnjeg *Croatia records*.
- Iz I. st. su zidovi stambenog objekta, tzv. insule pronađene 2014. na mjestu današnjeg Koblerovog trga.¹⁹²
- Iz I. st. je skulptura vučice pronađena na Gornjoj Vežici, bronca, lijevano 4,5 × 2,5 × 7 cm.¹⁹³
- Temeljem različitih pokretnih nalaza utvrđeno je da je nekropola na Jadranskome trgu imala kontinuitet u razdoblju između 1. i 4. stoljeća. Sjeverozapadno od tog trga, na mjestu raskrižja današnjih ulica Ciottine i Fiorella La Guardiye, otkriveni su ostaci ranokršćanske crkvice s grobljem.¹⁹⁴
- Cezarovim namjesništvom sredinom I. st. započinje sustavna romanizacija Liburnije. Proces romanizacije trajao je nekoliko stoljeća i formalno je završen na cijelom prostoru Ilirika¹⁹⁵ za vladavine cara Karakale (211.-217.), koji je svim slobodnim stanovnicima Rimskog Carstva dodijelio rimsko građansko pravo 212. godine.¹⁹⁶
- The city of Tarsatica was founded by the Romans during the first century of Christian era.¹⁹⁷
- L'Istria e la Liburnia conobbero la fede cristiana per opera di S. Ermagora fin dal primo secolo dopo Cristo.¹⁹⁸ (Fiume has been catholic ever since the days of the Apostles.¹⁹⁹)
- Kako izgleda, Liburnija je prva gornjoilirska regija koja je prešla na municipalno ustrojstvo i to za vrijeme julijevskih careva, što bi se možda moglo objasniti i lojalnim držanjem Liburna za vrijeme Velikog Ilirskog ustanka od 6. do 9. god. n. e. Možda je i rana municipalizacija Liburnije razlog da se Liburni kod Plinija Starijeg u "*Naturalis historia*" spominju kao *Liburnorum civitates XIII*.²⁰⁰
- Rimski utjecaj u Liburniji brže se širio nego u nekim drugim dijelovima provincije. Snažna urbanizacija i rano završena dodjela građanskog prava pospješili su ovaj proces. Preduvjeti su se razvili već u vrijeme kasne Republike zahvaljujući pomorskim vezama Liburnije sa sjevernom Italijom. Neke lokalne tradicije kod autohtonog stanovništva zadržavaju se i kasnije u ranom Carstvu. Ove tradicije očituju se ne samo u religiji i osobnim imenima, već i u društvenoj organizaciji. Krajem I. st. rimski utjecaj bio je izrazit, a u II. st. n. Krista autohtono stanovništvo već je preuzelo gotovo isključivo latinska osobna imena, a lokalne tradicije su se dalje održale samo u kultu.²⁰¹

14.

- L'Italia civile è portata all'Arsa; Albona e Flanona continuano a far parte di Liburnia; Fiume è considerata appendice d'Istria, giurisdizione di Pola.²⁰²

28.

- The Romans constructed the castle Tersattica and fortified the area (28. A.D.).²⁰³
- Tarsatica fu dapprima una semplice colonia, posta contro la testata australe del vallo liburnico, la muraglia ciclopica che da Aidussina, correndo lungo la linea delle Giulie, scendeva fino a lambire il Camaro; poi, nel secondo secolo, divenne municipio e città; toccò l'apogeo del suo sviluppo sul cadere del quarto secolo; e finalmente, nel quinto secolo, dopo la caduta di Aquileia (che importava legname da Tarsatica²⁰⁴), sotto le invasioni dei popoli che entrano per la solita strada dei barbari, cioè la breccia di Postumia, anche Tarsatica decade e viene distrutta, come le vestigia scoperte, arse e decapitate, dimostrano.²⁰⁵

41.-42.

- Tijekom vladavine cara Klaudija I između 41. i 42. godine spominje se da je Aulus Plautius budući rimski osvajač Britanije bio zadužen za gradnju ceste koja povezuje današnji grad Trst s Tarstatikom.²⁰⁶

58.

- Nell'anno 58 dopo Cristo, la città di Tarsatica fu elevata a "*Municipium*", contribuzione data alle città di maggiore popolazione. Al comando di questo autonomo governo cittadino fu posto "*dum viri jure dicundo*", carica che era rieleata annualmente. Responsabilità del *Municipium* erano le finanze,²⁰⁷ la giustizia, l'edilizia e i lavori pubblici, lo sport e la polizia municipale. (nel 58 Giulio Cesare, allargato il dominio romano fe'la provincia che ebe nome di *Alpe-Giulia*.²⁰⁸)

¹⁹² *Novi List* od 2.5.2014., p. 14.

¹⁹³ PPMHP: *Iz muzejske riznice, 120 godina - 120 predmeta*, 2013., p. 24.

¹⁹⁴ Karković Takalić - Predoević - Zadković - Višnjić: *Nova arheološka karta antičke i ranosrednjovjekovne Tarsatike*, *Histria archaeol.*, 45/2014., p. 117.

¹⁹⁵ *Istra kroz vrijeme* (urednik Egidio Ivetić) - Talijanska unija Rijeka, Rovinj 2009., p. 92: Vjeruje se da je provincija Ilirik ustanovljena upravo 167. godine.

¹⁹⁶ Bože Mimica: *Numizmatička povijest Rijeke*, VitaGraf, Rijeka 1996., p. 40.

¹⁹⁷ Ernesto Grillo: *FIUME: The Only Possible Solution*, Glasgow 1919., p. 3.

¹⁹⁸ Edoardo Susmel: *Fiume attraverso la storia dalle origini fino ai nostri giorni*, Fratelli Treves Editori, Milano 1919., p. 21.

¹⁹⁹ Alberto da Giussano: *The Italian aims in the Adriatic... - Il Carroccio*, Vol. IV. - No. 7, New York 1917., p. 31.

²⁰⁰ Salmedin Mesihović: *PROCONSVLES, LEGATI ET PRAESIDES*, Sarajevo 2014., p. 100

²⁰¹ Hrvoje Manenica: *Urbanizacija između Raše i Krke u vrijeme ranog principata*, FF, Zagreb 2015., p. 33.

²⁰² *Effemeridi Fiumane*, *Giornale di Fiume* No. 46/1861., p. 299. (isto i Almanacco Fiumano 1857)

²⁰³ Meyers Grosses *Conversations-Lexikon* 1902-1909, Article: Fiume

²⁰⁴ Edoardo Susmel: *Fiume nel Medio evo (Le origini del Comune)*, Nicola Zanichelli editore, Bologna 1935., p. 16. (+ pdf)

²⁰⁵ Edoardo Susmel: *Fiume nel Medio evo (Le origini del Comune)*, Nicola Zanichelli editore, Bologna 1935., p. 8. (+ pdf)

²⁰⁶ http://wapedia.mobi/sh/Rijeka_%28grad%29

²⁰⁷ Sergio A. Gherbaz: *Dove era il Sito di Tarsatica?* (<http://www.rigocamerano.it/sptarsatica.htm>)

²⁰⁸ *Sull' origine di Fiume*, *Giornale di Fiume* No. 28 - 15 luglio 1865

68.-69.

■ Novčić as (bakar) cara Galba-e (68.-69.), pronađen je oktobra 1932. u Via XXX ottobre (ul. Frana Supila).²⁰⁹

69.-79.

■ Denar (srebro) cara Vespazijana (69.-79.), pronađen 1933./1934. u Calle dei Canapini (già Via Santa Maria, Via Contrada, Via del Duomo²¹⁰ - danas Užarska ulica).²¹¹

70.

■ Liburnia e Giapidia cessano di essere prefettura da sè, vengono date alla Dalmazia.²¹²

■ L'odierna Liburnia, da Castua a Bersez. denominata „*litorale giapidico*“, fu dall'imperatore Ottaviano Augusto aggregata alla „*Liburnia dalmata*“, nel qual tempo sembra che questi popoli marinari per antonomasia formassero un (demento nazionale di qualche considerazione. E anche qui, come in tutta la regione giulia, col dominio dei candidi sonatori, fanno capolino i termini latini di „*civitates*“, ossia i quattordici cantoni in cui appariva diviso il paese²¹³, e di „*oppida*“, che corrisponde „a luoghi abitati e difesi da mura“. Inoltre da un monumento sepolcrale rinvenuto a Verona dal nostro benemerito e instancabile Kandler si rileva che nell'anno settanta dopo Cristo alla testa della Liburnia e Giapidia stava il prefetto „Bato“. ²¹⁴

77.

■ Za proučavanje povijesti Liburna u vrijeme rimske infiltracije na istočnu obalu Jadrana najznačajnije djelo je Naturalis historia rimskog pisca Plinija Starijeg. Ovo djelo objavljeno je u I. st. n. Krista (77. god.), a donosi opis istočne obale Jadrana, te osim geografskih podataka navodi gospodarske djelatnosti, ekonomske, političke i društvene karakteristike naroda na ovom području. Uz popis gradova i naselja duž obale, počevši od Trsta (Tergeste) na sjeverozapadu do Ulcinja (Olcinium) na jugoistoku, donosi i njihov municipalni rang.²¹⁵

88.-89.

■ Novčić cara Domicijana²¹⁶ pronađen 2007. na trgu Jurja Klovića iza zgrade Jadroagenta. Avers se čita kao: Imperator Caesar Domitianus Augustus Germanicus Consul Tertius Censor Perpetuus pater patriae.²¹⁷

I.-II. stoljeće:

■ Datirana antička stakla (balsamariji) rimske nekropole nađeni na području Andrejčica (ispod Riječkog nebodera).²¹⁸ (Iz rimskog doba je i grobljanska crkva svetog Andrije (*S. Andrea*), podignuta zapadno od utvrđenog grada (sorgeva sulla piccola altura sotto la quale è stato costruito il Teatro Fenice²¹⁹). Stajala je do (estate²²⁰) 1876. godine na prostoru između današnjeg Riječkog nebodera i Erste banke, a svojom dugovječnošću obilježila je okolicu. Prilikom rušenja zbog dotrajalosti neočekivano se ukazao veliki rimski podni mozaik akvilejskog tipa s kraja V. stoljeća.²²¹

■ Iz najranije faze, 1. i 2. stoljeća, zasad su poznati nalazi stambene arhitekture i termi koji se pružaju uz južni (i jugoistočni) dio tadašnje linije obale te dio grobova s djelomično istražene zapadne gradske nekropole. Zasad nema potvrda o nalazu bedema iz toga razdoblja. Ostaje otvoreno pitanje je li grad do 4. stoljeća uopće imao bedeme.²²²

²⁰⁹ Bože Mimica: *Numizmatička povijest Rijeke*, VitaGraf, Rijeka 1996., p. 375-376.

²¹⁰ Secco Aldo: *Da San Vito ai nuovi Rioni (nomenclatura delle vie e piazze di Fiume)*, Trieste, 2004., p. 34.

²¹¹ Bože Mimica: *Numizmatička povijest Rijeke*, VitaGraf, Rijeka 1996., p. 375-376.

²¹² *Effemeridi Fiumane*, Giornale di Fiume No. 46/1861., p. 299.

²¹³ Ce lo riferisce lo storico Plinio vissuto intorno l'anno 80 dell'era volgare.

²¹⁴ Domenico Venturini: *Sulla Riviera Liburnica (impressioni e note)*, A. Chiuzzellin, Fiume 1897., p. 74.

²¹⁵ Hrvoje Manenica: *Urbanizacija između Raše i Krke u vrijeme ranog principata*, FF, Zagreb 2015., p. 11.

²¹⁶ **Domicijan**, lat. *Titus Flavius Domitianus* (Rim, 24. listopada 51. - Rim, 18. rujna 96.), bio je rimski car, brat i nasljednik Titov, sin Vespazijanov i posljednji car dinastije Flavijevaca.

²¹⁷ *Tarsatički principij*, Grad Rijeka, 2009., p. 120.

²¹⁸ Darinko Munić: *Od prapovijesti do kraja XVII. stoljeća*, Županija primorsko-goranska, ICR, Rijeka 1996., p. 71.

²¹⁹ Giacomo Scotti: *Fiume cent'anni e più secoli alle spalle*, Tiskara Zambelli, Rijeka 2011., p. 74.

²²⁰ Jakov Jelinčić: *Korespondencija Giovanni Kobler – Carlo de Franceschi, VHARiP - Svezak XXII*, Pazin-Rijeka 1978., p. 55.

²²¹ Igor Žic: *Otmjeni Dolac*, Sušačka revija br. 57.

²²² Karković Takalić - Predoević - Zadković - Višnjčić: *Nova arheološka karta antičke i ranosrednjovjekovne Tarsatike*, Histria archaeol., 45/2014., p. 128.

II. stoljeće:

- Glasoviti matematičar, astronom, astrolog i geograf **Klaudije Ptolomej**²²³ (cca. 100.-178. d.C.) iz Aleksandrije u svom djelu *Geografska uputa* također spominje grad Tarsatiku²²⁴ na obali Liburnije u Iliriji (na ušću Ojneja - Oeneus potamos²²⁵ - Eneja²²⁶ - današnje Rječine).²²⁷
- Il secondo scrittore è **Tolomeo** (*Geographia*), dal quale leggiamo al 1, 2, c. 16, § 2: Post Istriam Italiae reliqua Liburniae maritima sequitur ora Alvona 36°50' long. or. 45°0' lat. sett., Flanona 37°0' - 44°50', **Tarsatica** 37°40' - 44°30', **Oinei fl. ostia** 38°0' - 44°45', Senia 39°0' - 44°40', Lopsica 39°15' - 44°40'. Da Tolomeo rileviamo adunque, oltre all'esistenza di Tarsatica, due altri fatti: in primo luogo il modo col quale ai suoi tempi si figuravano conformalo il confine marittimo dell'Istria e della costa circostante; in secondo luogo l'esistenza di un fiume non menzionato da nessuno né dei precedenti né dei seguenti scrittori, cioè del fiume **Oineo**. (L' *oinos* greco corrisponde al *vinum* dei Latini). Dopo Tolomeo dobbiamo attendere l'**Anonimo ravennate** per avere ulteriori notizie della nostra regione. Questo geografo visse nella prima metà del secolo VII circa.²²⁸
- Per Tarsatica sappiamo che aveva l'*ordo* ed i magistrati. Questi dati sono dell'inizio del II secolo. Degrassi ha probabilmente ragione quando dice che Tarsatica era municipium latinum. Non è impossibile che Tarsatica appartenesse alla tribù Sergia, ma neanche questo è certo.²²⁹
- U II. stoljeću Tarsatika je bila gradska općina – municipij, dakle bio joj je priznat *ius Latii*.²³⁰
- Nel secondo e nel terzo secolo dell'era nostra — nasce sul Carnaro Tarsatica.²³¹ Ma le origini romane di Tarsatica si ricollegano alla campagna di Sempronio Tuditano; e la fondazione della colonia tarsaticense al nome di Ottaviano che conquistò la Liburnia e il littorale dalmatico sino a Salona. Roma venne, vide, vinse, stabilì l'ordine, dettò la sua legge, impose il suo dominio; e da allora il suo nome non fu cancellato dalle rive dell'Adriatico.²³²
- Tarsatica abbracciava la parte centrale della città vecchia. Il quadrilatero racchiudeva lo spazio compreso tra il Corso e la via Roma, tra le parallele formate dalla via XXX Ottobre e la piazza del Duomo. Due vie attraversavano da levante a ponente, da mezzogiorno a settentrione la città e, passando sotto l'arco, incrociavano nel centro, dove, secondo l'antichissimo sistema latino accolto da Roma e da questa applicato in tutte le colonie, si apriva il *forum*. Le vie sboccavano alle porte, una per fronte: la porta praetoria, che risponde all'odierna torre dell'orologio, saliva per la via **decumana** (?) e metteva nella porta decumana, cioè nell'odierno arco di San Vito; la porta principale a levante (piazza del Duomo) portava per il **cardo maximus** (?) alla porta principale di ponente (palazzo comunale).²³³
- Od II stoljeća najvažnijim gradom u Liburniji²³⁴ postupno je postajala Tarsatica jer se našla na kraju niza utvrda koje su od Ljubljanske kotline do Jadrana zaprječivale ulaz u Italiju iz Panonije, odakle je prijetila najveća opasnost za Rimsko Carstvo. Zato je u Rijeci postavljeno regionalno zapovjedništvo, a čitav kraj militariziran.²³⁵

²²³ Giovanni Lucio Traguriense: *Storia del regno di Dalmazia e di Croazia* - libri sei, Sambo, Trieste 1896., p. 45. : 10. - Fra **Mela**, **Plinio** e **Tolomeo** grandi sono le divergenze. **Plinio** e **Tolomeo** ascrivono al territorio Liburnico quella parte dell' Illirio cui Strabone distingue in Giapidia e Liburnia, e fanno menzione della Giapidia come d' una porzione della Liburnia. **Strabone** colloca la spiaggia dalmata dopo la Liburnia, e par che la estenda fino a Narona. Ma nominando tra gli altri popoli dell' Illirio anche gli Ardiei, posti rimpetto a Faro, convien dire che questi fossero stati al di qua del Narona; quindi gli Ardiei non appartenenti alla Dalmazia, ma misti agli altri nominati illirii, cui **Plinio** e **Tolomeo** ascrivono alla Dalmazia, e **Plinio** ricorda tra gli Illirii propriamente detti. **Mela** per lo contrario non nomina la Dalmazia e include la spiaggia dalmatica di Strabone con gli Ardiei fino al Narone nella Liburnia. **Strabone** ricordando le isole, nomina le giapidiche, dice ch'erano quaranta le liburniche, senza citarne i nomi, aggiungendo a queste le notissime Issa, Tragurium e Pharum, tacendo però di qual regione o di che popolo fossero. Plinio invece le numera tra le liburniche; Tolomeo le attribuisce alla Dalmazia in una a Corcira negra e Melitene. A mettere in qualche armonia tali divergenze, è necessario ricorrere alla diversità delle epoche. **Mela** si riferisce a tempi anteriori a **Strabone**; e **Strabone** prendendo molte notizie dagli antichi, trascurò di fissare i confini della Dalmazia come la era al suo tempo. In quella vece **Plinio**, sebbene per amore di brevità confonda parecchio, offre una maggiore distinzione dei luoghi; e finalmente **Tolomeo** siccome posteriore, vivendo allora che la monarchia romana era al suo apice, e tutto era stato meglio esplorato e misurato, ha potuto distinguere più diligentemente o ordinatamente degli altri e i luoghi e le regioni. Notate così le divergenze anzidette, concludiamo dicendo che la spiaggia illirica di **Tolomeo**, al tempo della monarchia romana, si estendeva dall' Istria, ossia dal fiume Arsia, fino al confine derivante dal monte Scardo, e in mare tra Lisso ed Epidamno, e ch'era distinta in Liburnia e Dalmazia.

²²⁴ Dr. Andrija Rački: *Povijest grada Sušaka*, Tisak Primorskog štamparskog zavoda d.d., Sušak, 1929., p. 18: **Trsat** se nahodi i na geografskoj karti (broj V.) i u Tekstu. Tamo se pak čita ovo: Iza obale istarske slijedi obala Liburnije: Flanona, **Tarsatica**, ušće rijeke Oenea (Oinei fluminis ostia), Velcera (današnji Bakar), Senia, Lopsica. Ovako prema Ruschellievu izdanju Ptolomejeva zemljopisa iz 1559. što se nahodi u riječkoj gradskoj knjižnici. **Oeneus** zove se u staro doba naša Rječina. Navedeno mjesto zemljopisa Ptolomejeva odgovara na pitanje gdje je ležala stara Tarsatika. Skrupuloznosti pravog učenjaka nabraja učeni Aleksandrinac redom gradove naše obale od zapada prema istoku te spominje Tarsatiku pred ušćem Rječine. Da je stara Tarsatika ležala na lijevoj obali Rječine na mjestu današnjeg Sušaka ili Trsata, bio bi je učeni geograf spomenuo poslije „Oinei fluminis ostia“.

²²⁵ *Opatija*, Otokar Keršovani, Opatija 1984., p. 25: **Oeneus River**

²²⁶ www.unizd.hr/portals/3/nastavni.../Toponimija_prim_Ilirika_2.doc

²²⁷ *Rijeka*, Opatija 1980., p. 13: na ušću rijeke **Aeneusa**, današnje Rječine.

²²⁸ Bernardo Benussi: *Tharsatica*, Società istriana di archeologia e storia patria, Parenzo 1921, p. 157.-159.

²²⁹ Lujko Margetić: *Plinio e le comunità della Liburnia*, Atti 9, Rovigno 1978-79., p. 337.

²³⁰ Munić Vesna – Marot Danijel: *Tarsatika u antičko doba*, RIJEKA god. XIII, sv. 2., Povijesno društvo Rijeka 2008., p. 304.

²³¹ Edoardo Susmel: *Fiume nel Medio evo (Le origini del Comune)*, Nicola Zanichelli editore, Bologna 1935., p. 16. (+ pdf)

²³² Edoardo Susmel: *Fiume nel Medio evo (Le origini del Comune)*, Nicola Zanichelli editore, Bologna 1935., p. 17. (+ pdf)

²³³ Edoardo Susmel: *Fiume nel Medio evo (Le origini del Comune)*, Nicola Zanichelli editore, Bologna 1935., p. 18. (+ pdf) Obrnuto, **Cardo** ide N-S a **Decumanus** E-W

²³⁴ Ivan Mužić: *Hrvatska povijest IX. stoljeća*, Split 2006., p. 35.: Sredinom II. stoljeća ime Liburnija nije označivalo samo područje gdje su živjeli Liburni nego se proširilo i na područje Japoda.

²³⁵ *Istra kroz vrijeme* (urednik Egidio Ivetić) - Talijanska unija Rijeka, Rovinj 2009., p. 135.

■ U Užarskoj ulici otkrivena su 1968. godine dva sloja rimskog zida: prvi sloj je iz II. st., a drugi iz IV. st. poslije Krista. Uzgred valja reći da su u nekim slučajevima na rimsko zide – bedeme poslije bile nadograđivane srednjovjekovne zidine.²³⁶

■ Sustav komunikacija, odnosno ulica u antičkoj Tarsatici bio je ortogonalni, organiziran na principu rimskih urbanističkih pravila. Ulice su bile organizirane po sistemu presijecanja karda i dekumana i njima paralelnih ulica, što je stvaralo gradske četvrti odnosno inzule. Unutar inzula nalazile su se stambene zgrade tipa domus, koje su imale atrij. Jedna takva reprezentativna građevina otkrivena je u zaštitnim radovima 1998. godine, a nalazila se na sjecištu karda i dekumana, južno od današnje katedrale sv. Vida u Užarskoj ulici. Osim atrija zgrada je imala i pripadajući natkriveni ophod, te triklinij. Podovi prostorija bili su bogato ukrašeni višebojnim mozaicima. Ova zgrada je bila namijenjena višem društvenom sloju za stanovanje, a prema načinu gradnje i ukrašavanja mozaika može se datirati u II. stoljeće.²³⁷

■ Izvan zidina rimskog castruma (utvrde) koncem 1900. na Kozali na zemljištu Štefan otkriveni ostaci rimske gospodarske zgrade (*domus*) iz II stoljeća. Attività economiche dell'agro, invece, erano, come in tutta la fascia costiera, la pastorizia e l'agricoltura, per quanto lo potesse e lo possa permettere la conformazione orografica: in questo senso assumono notevole rilevanza i ritrovamenti di attrezzi e strutture adeguati alla spremitura delle olive in una villa suburbana di Cosala, databile al II. sec. d.C.²³⁸

■ Analizirajući podatke iz publikacije o Tarsatičkom principiju, Ž. Miletić u svom članku iz 2014. navodi da gotovo u svakoj kategoriji nalaza s principija postoje predmeti koji se mogu datirati u 2. st. i ranije, te predlaže dataciju tarsatičkog vojnog zapovjedništva u 2. st. Također, povezuje ovu dataciju s prokuratorom Lucija Artorija Kasta u provinciji Liburniji, identificirajući Tarsatiku, odnosno principij kao njegovo zapovjedno mjesto.²³⁹

119.

■ Novčić cara Hadrijana (117.-138.) pronađen 2007. na trgu Jurja Klovića iza zgrade Jadroagenta. Avers: [IMPCAESARTR]AIANVS[HADRIANVSAVG]

160. cca

■ Claudio Tolomeo, il quale fioriva al tempo di Antonino Pio, 160 anni dopo la nascita di N. S. G. C. scrive nei lib. 2, c. 17 „post Istriam Italiae, reliqua Liburniae, quae in Illyride est, maritima sequitur ora: Alvona, Flanona, **Tarsatica**, Oenei fluvii Ostia (la nostra fiumara), Velcera, Senia, etc“. Egli nota dopo Albona e Fianona, prima la Tarsattica, poi la nostra fiumara, poi Velcera, Segna, ecc. - Dunque di qua della fiumara e non sui monte alla sponda sinistra, ove e Tersatto, trovavasi la Tarsattica.²⁴⁰

166.

■ Za vladavine cara Marka Aurelija (161.-180.) u povodu provale germanskih naroda Kvada i Markomana, ponovno se učvršćuje liburnijski limes, da bi u IV. st. postao dio organizirane vojne granice na krajnjem sjeverozapadnom rubu liburnijskog tla, koje se zvalo *Praetentura Italiae et Alpium* (stoga naziv Liburnijski limes²⁴¹) a potom Alpska klauzura (*Clausurae Alpium Iuliarum*).²⁴² (*Claustra Alpium Iuliarum*²⁴³)

170.

■ Godine 170. poslije Krista dio sjeverozapadne liburnske periferije bit će izdvojen iz Liburnije i cijele provincije zajedno s graničnim gradom Tarsatikom i njegovim područjem. M. Suić misli da je granica tada išla vinodolskom sinklinalom negdje do visine današnje Crikvenice.²⁴⁴

184.-185.

■ Come rilevato negli studi e nei dibattiti finora pubblicati sui primordi storici di Tarsatica, la parte nordoccidentale dell'area liburnica fu organizzata come provincia procuratoria nel 184-185 che, in seguito, fu aggregata a questo sistema difensivo. È noto anche il nome del primo, e probabilmente anche unico, procurator Augusti centenarius Liburniae cum iure gladii: Lucio Artorio Casto. Degrassi riteneva che la sede del procuratore si trovasse appunto a Tarsatica, centro

²³⁶ Vesna Munić: *Rijeka u rimsko doba*, RIJEKA sv. 1-2/2000., p. 125.

²³⁷ Hrvoje Manenica: *Urbanizacija između Raše i Krke u vrijeme ranog principata*, FF, Zagreb 2015., p. 86.

²³⁸ Matia Vitelli Casella: *La Liburnia settentrionale in età romana: studi di geografia ed istituzioni*, Università di Bologna 2011., p. 60.-73.

²³⁹ Karković Takalić - Predoević - Zadković - Višnjić: *Nova arheološka karta antičke i ranosrednjovjekovne Tarsatike*, *Histria archaeol.*, 45/2014., p. 126.

²⁴⁰ Giovanni Kobler: *Intorno a Phanas e Tarsattica*, *L'Istria* No. 56 de 3 Novembre 1849., p. 222: Meglio ancora spiega Palladio Fusco Patavino, *De ora Illyrici*. Egli scrive: „PostArsiam igitur amnem, per oram oppida sunt: Albona et Flanona, ultra ad stadia 160 occurrit Tarsatica, oppidum prius Germanorum cum amne, quod nunc Flumen vocatur, hoc ipso anno, quo haec condebam, a Venelis expugnatum et eversum (era l'anno 1509). Ab eo mille non amplius passibus arx est in colle, in quam anliquum oppidi ipsius nomen translaturum est“. Questo autore, che scriveva nel 1509 nell'anno in cui i Veneziani eransi impossessati di Fiume, e bruciarono o seco via portarono gli archivi del municipio e dei PP. Agostiniani, determinatamente dice, che l'espugnata città di Fiume si chiamava in addietro Tarsattica, e che questo nome passo al castello sui colle.

²⁴¹ Radmila Matejčić: *Kako čitati grad*, Adamić, Rijeka 2007., p. 40.

²⁴² Igor Žic: *Kratka povijest Rijeke*, Adamić, Rijeka 2006., p. 10

²⁴³ Attilio Depoli: *Fiume XXX ottobre 1918*, Li Causi Editore, Padova 1982., p. 29.

²⁴⁴ Ivan Mužić: *Hrvatska povijest IX. stoljeća*, Split 2007., p. 33.;

amministrativo della provincia e collegò la costruzione di impianti militari in questi luoghi proprio con l'instaurazione di Tarsatica a capoluogo.²⁴⁵

III. stoljeće:

- Due lapidi con epigrafi latine del tempo romano (non posteriori ai primi decenni del secolo III.²⁴⁶), erano, sino all'anno 1826, murate nella facciata della Chiesa Collegiata, e perciò possono ritenersi appartenenti a questo paese. L'una accenna a un Vettidio Duumviro, l'altra a un Vettidiano Duumviro. Duumviro e sacerdote Augustale (titolo insolito al posto dell'usuale *flamen*²⁴⁷); onde è lecito congettuare, che qui vi fosse vita municipale, essendovi il Decurionato con Duumviri, e che vi fosse un tempio di Augusto.²⁴⁸ (La traduzione del epigrafe dice: „A Caius Notorius (Notarius²⁴⁹) Vettidinus, secondo duumviro, chiamato per legge sacerdote augusteo, ed al suo fratello Titus Vettidinus si fece erigere il monumento in questo luogo per decreto del decurione“.²⁵⁰)
- Prema numismatici nalazima 2007. moglo bi se zaključiti kako je Tarsatički principij (kasnoantičko vojno zapovjedništvo) na trgu Jurja Klovića (iza zgrade Jadroagenta) građen u doba Galijena (253.-268.) ili njegovog nasljednika Klaudija II (268.-270.), a zapaljen i napušten vjerojatno u doba Teodozija I (379.-395.), Odoakra²⁵¹ (Odoacer, Odovacerius, 435.-493.²⁵²) ili još vjerojatnije njegovih nasljednika Arkadija²⁵³ ili Honorija²⁵⁴.
- FINE III SECOLO DOPO C. - Diocleziano forma con la Venezia e l'Istria la II Regio Italiae, estesa sino alla Tarsia (Fiumara).²⁵⁵
- È da notare che la strutturazione politica del territorio di Tharsatica e Fiume corrisponde ad una funzione principalmente difensiva nei confronti di invasioni provenienti dall'Asia centrale – Unni (III secolo), Avari (secc. VI – VII), Ungari (secc. X - XI), Tartari (XIII) e, infine, Turchi ottomani (secc. XV - XVI). Fino ad una stabilizzazione dell'area, raggiunta appena nel XVIII secolo, da Fiume non dipartono vie commerciali ma strade militari e linee difensive, per cui la vocazione strategica dell'avamposto rimarrà preponderante per tutto il XX secolo, prevalentemente in chiave antirussa. Lo sviluppo dei commerci serve semmai a rendere autosufficiente un avamposto sito su un confine naturale ben difendibile, che altrimenti sarebbe stato troppo oneroso mantenere vista la completa assenza di risorse naturali o agricole.²⁵⁶

212.

- Tarsatica je ostala peregrinskom gradskom općinom do 212. g. kada je car Caracalla s *Constitutio Antoniniana* podijelio rimsko građansko pravo svima slobodnim stanovnicima Rimskog Carstva. Tarsatica nikad nije postigla rang kolonije pa prema tome njeno područje nije bilo nikada podvrgnuto centurijaciji. Uz to, nema nikakva dokaza da bi Tarsatica i njezin distrikt ikada u doba Rimskog Carstva bili priključeni Italiji.²⁵⁷

231.-235.

- Novčić Severus Alexandera (222.-235.) pronađen 2007. na trgu Jurja Klovića, iza zgrade Jadroagenta. Avers: IMPALEX[ANDERPIV]S[AVG]

235.-240.

- Pri kraju tridesetih godina III. st. Liburnija je bila uključena u provinciju Dalmaciju, ali je ipak i u to vrijeme bila tretirana kao specifična cjelina. Ona se “bitno razlikovala i drugačije tretirala od južnog dijela provincije Dalmacije“.²⁵⁸

253.-268.

I resti del principio della cinta, che si trovano nell'area della Cittavecchia, in base ai risultati delle recenti ricerche risalgono ai tempi dell'imperatore Galieno (253-268) o dei suoi immediati successori (Claudio II?).²⁵⁹

²⁴⁵ T. Turković T.-I. Basić: *Nuove conoscenze sulla Liburnia Tarsaticenses*, ATTI vol. XLI, Rovigno 2011., p. 58.-59.: Il parere opposto di: MEDINI 1980, p. 371-375 che lo colloca a Burnum. Entrambe le opinioni sono state relativizzate da STARAC 2000, p. 71-72, che come sede possibile di Artorio indica Salona, ma anche Scardona, consolidatasi quale sede del distretto giudiziario (conventus). Il candidato rimasto è, naturalmente, Jader.

²⁴⁶ Attilio Depoli: *Fiume XXX ottobre 1918*, Li Causi Editore, Padova 1982., p. 28.

²⁴⁷ Attilio Depoli: *Fiume XXX ottobre 1918*, Li Causi Editore, Padova 1982., p. 28.

²⁴⁸ Kobler: *Memorie...*, Vol. I, p. 10.

²⁴⁹ Matia Vitelli Casella: *La Liburnia settentrionale in età romana: studi di geografia ed istituzioni*, Univ. di Bologna - 2011., p. 63.-70.

²⁵⁰ Carlo Valeri: *Visita al museo storico*, La Torre 6/7-1973., p. 15.

²⁵¹ **Odoakar** poznat još i kao Odoacer ili Odovacrius (435.-493.) je bio germanski vojskovođa koji je 4. rujna 476. svrgnuo Romula Augustula (pretposljednji zapadnorimskog cara).

²⁵² Ante Simonić: *Rijeka vremena*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 314.

²⁵³ **Flavius Arcadius** (* oko 377 u Španjolskoj; † 1. ožujka 408 u Konstantinopolu, zvan *Arkadije*, bio je od 395. do 408. Car Istočnog Rimskog Carstva (Bizant).

²⁵⁴ **Flavius Honorius** (* 9. rujna 384.; † 15. kolovoza 423. u Ravenni), car Zapadnog Rimskog Carstva od 395. do 423.

²⁵⁵ Giusto Montemuliano: *La Venezia Giulia e l'unità dell'Italia - tabelle cronologiche di fatti e documenti...*, Roma 1945, p. 8.

²⁵⁶ William Klinger: *Un'altra Italia - Fiume 1724-1924*, Centro di ricerche storiche Rovigno, 2018., p. 27.

²⁵⁷ Lujko Margetić: *Rijeka, Vinodol, Istra (studije)*, ICR, Rijeka 1990., p. 26.

²⁵⁸ Ivan Mužić: *Hrvatska povijest IX. stoljeća*, Split 2006., p. 35.

²⁵⁹ T. Turković T.-I. Basić: *Nuove conoscenze sulla Liburnia Tarsaticenses*, ATTI vol. XLI, Rovigno 2011., p. 61.

260.-270.

■ Tarsatički principij (vojno zapovjedništvo) na Trgu Jurja Klovića, iza zgrade Jadroagenta, najvjerojatnije je izgrađen između 260. i 270. godine.²⁶⁰ Valja spomenuti da je iznesena i pretpostavka da se sve odvijalo znatno ranije, u drugoj polovini II. stoljeća, tj. vremenu glasovitog cara-filozofa Marka Aurelija.²⁶¹ (U podrumu zgrade Jadroagenta pronađena je i rimska žitnica koja se sastoji od tri prostorije, svaka veličine 3,5 x 3 metra i vidi se antički zid i strop.²⁶²)

270.-280.

■ Arheološki nalazi prikupljeni u relativno brojnim istraživanjima koja su se provodila na različitim lokacijama u sklopu obrambenog sustava *Claustra Alpium Iuliarum* u posljednjih stotinjak godina sugeriraju da je njegova gradnja počela oko 270. ili 280. godine te da je ostao u funkciji sve do početka V. stoljeća. (Tarsatica je bila jedina luka u sustavu claustra kroz koju je zasigurno prolazila veća količina proizvoda namijenjena opskrbi vojske na južnom dijelu obrambenog sustava.)²⁶³

III.-IV. stoljeće:

■ Tabula Peutingeriana (nastala na temelju Kastorijeve karte iz III stoljeća) prikazuje **Tarsaticu**.

(Quando la redassero, tra il III e il IV secolo d.C.: la Tavola Peutingeriana era un documento rivolto ai viaggiatori. Nella carta comparivano tutte le terre note agli antichi, ovvero l'orbis terrarum di dominio romano che si estendeva tra Europa, Asia e Africa. Tabula descriveva 100 mila Km. di strade e 3 mila indicazioni di luogo. Sama karta je sastavljena od 11 slijepljenih pergamentskih listova u nizu dugom 6,75 m, širine 34 cm. Karta se očividno preklapala, nalikujući tako na suvremene cestovne i turističke karte. Na zemljovidu je prikazano Carstvo, kao i istočnije zemlje do Indije i Sri Lanke. Ovaj dio svijeta je prikazan „spljošteno“, to jest tako da je po geografskoj širini projekcija višestruko skraćena. Primjerice, zato je i Jadran položen vodoravno.)



Slika 2. - *Tabula Peutingeriana* (isječak)

Izvor: https://en.wikipedia.org/wiki/Tabula_Peutingeriana

■ Diocleziano (emperor from 284 to 305) riorganizò radicalmente l'assetto amministrativo dell'Impero, suddivise le provincie in unità minori, cosichè nell'area quarnnerina sorse la provincia **Liburnia Tarsaticences**. A quanto sembra essa non durò molto, ma venne riunita alla provincia della Dalmazia.²⁶⁴

²⁶⁰ Tarsatički principij, Grad Rijeka, 2009., p. 220.

²⁶¹ Marijan Bradanović: *Rijeka i Trsat u srednjem vijeku*, Muzej hrvatskih arheoloških spomenika, Split 2017., p. 8.

²⁶² Jelena Butković: *Arheološki park Principij*, 2014.

²⁶³ Josip Višnjić: *Nove spoznaje o obrambenom sustavu Claustra Alpium Iuliarum*, 2016., p. 14. & 31.

²⁶⁴ *Istria nel tempo* (a cura di Egidio Ivetić), Centro di ricerche storiche di Rovigno, Volume I, Rovigno 2006., p. 107.

IV. stoljeće:

- *Tarsatica* je uživala razmjerni mir sve do zadnje četvrtine IV stoljeća.²⁶⁵
- U strahu od barbarskih neprijateljskih četa na potezu od Tarsatike do Prezida dovršen je fortifikacijski obrambeni sustav (vallo Romano²⁶⁶) tzv. Liburnijskog limesa. Tada je vjerojatno sagrađen i kasnoantički luk, danas u središtu Staroga grada (tzv. **Arco romano**, Rimski luk) koji je po svemu sudeći stajao na ulazu u vojno zapovjedništvo (principij). Tijekom druge polovine četvrtog stoljeća, staro priobalno naselje se proširuje i omeđuje novim, vrlo čvrstim sustavom dvostrukih bedema i nizom kula. Tarsatika postaje vojnički značajno utvrđenje u koje se smješta posada koja gradi i opslužuje sustav bedema i utvrda - limes, tada nazivan *Claustra Alpium Iuliarium* (Alpska klauzura).²⁶⁷ Zna se da su bedemi pretorija Alpske klauzure sačuvani u strukturi kasno-barokne palače iz XVIII. st. (Pod Kaštelom br. 5 i 7).²⁶⁸
- Antichi scrittori conobbero il varco ed il vallo, e ne diedero indicazioni - Ammiano Marcellino, Sozomeno, S. Agostino, Giuliano, il poeta Claudiano, Rufino, Sosimo, Orosio - però incidentalmente, e così alla sfuggita, da non richiamare attenzione.²⁶⁹
- Il castello maggiore sulla sommità ed a capo del vallo, nel sito di Hruschiza, AD PIRVM, del Nanos, è di forma quadrilatera. L'altro capo era Fiume alle sponde del Tarsia e del Carnero, al mare. Fiume, era castello di forma quadrilatera, della superficie di 7000 passi romani, pari ai castelli soliti del vallo inglese e del vallo tedesco nella Svevia; Fiume era porto marino e crediamo avesse nome di CASTRVM·PHLANAS. Fiume, era porta di Liburnia alla quale si metteva, movendo da Aquileja. Fiume conserva Arco romano, guasto, pur sufficiente a ricordare la primitiva grandiosità; Fiume estremo castello su terra dei Flanati, tangeva col Tarsia, il territorio della Tarsatica Liburnica.²⁷⁰
- Krajem 4. st. n.e. tadašnji žitelji Kostrene grade na mjestu ruševnih ostataka pretpovijesne gradine na brijegu Solin, novu utvrdu. Prema dosadašnjim spoznajama, a istraživanja su još uvijek u tijeku, utočište na Solinu bilo je napadnuto oko 600. g. od strane prvog vala avaro-slavenskih osvajača te biva spaljeno.²⁷¹
- 2010. na području od Solina do Soplja (Kostrena) tri arheologa pod vodstvom Ranka Starca ručno su iskopali 60 metara kasnoantičkog bedema visokog do 5 metara iz IV stoljeća koji je neposredno prije dolaska Slavena na ovo područje opasavao Solin.²⁷²
- Na Sušaku, oko 30 m niže od crkvice Sv. Lovre otkrivena je (1934.) rimska nekropola (necropoli Kortil sul lato sinistro della Fiumara/Rječina, sul sito del grattacielo di Sušak lungo la strada per Senia, mentre per i primi due secoli dell'Impero ne era stata utilizzata un'altra dalla parte opposta della cittadina, lungo la direttrice per Tergeste²⁷³) iz IV stoljeća.²⁷⁴
- Sul cadere del quarto secolo Tarsatica come Tergestum — aveva toccato l'apogeo del suo sviluppo.²⁷⁵

304.

- Nara infatti Lattanzio che Diocleziano transitò nel 304 per Tarsatica. Il dalmata mistico e pensoso, terminate le celebrazioni per i vicennali di regno d'Augusto e i decennali dei Cesari, si recò a Ravenna, dalla quale, per *circutum ripae istriae*, sostò in Tarsatica.²⁷⁶
- L'avamposto romano, visitato nel 304 da Diocleziano, fu dal suo successore Costantino posto a guardia del confine dell'Italia, abbandonando l'Arsa come linea di demarcazione con l'Illirico.²⁷⁷

325.-327.

- E opinione generale – ed anche di T. Momsen – che imperatore Costantino (a. 325-337) assieme alla riorganizzazione dell'Italia, abbia spostato il suo *confine orientale* lungo il Quarnaro dall'Arsa, ove lo aveva stabilito Augusto, alla *Fiumara* ed al *grandeio vallo*. Per tal modo ritornò all'Istria il suo tratto dall'Arsa al Caldara con Albona e Fianona e per di più le fu aggiunta la porzione della Liburnia fra i Caldara e la Fiumara di Tarsatico ove trovasi l'odierna Fiume.²⁷⁸

²⁶⁵ Lujo Margetić: *Rijeka, Vinodol, Istra (studije)*, ICR, Rijeka 1990., p. 28.

²⁶⁶ Giovanni Kobler: *Memorie...* I. p. 29.: Il nostro vallo, che poteva dirsi **vallo Giapodico**, perche traversava il paese abitato dai Giapodi, popolo celto-illirico... Paolo Ritter, nella sua cronaca stampata a Zagabria nell'anno 1696 accenna alla muraglia di Fiume, mettendone l'origine nell'anno **395**, quando Goti e Unni devastavano il paese...

²⁶⁷ Petr Štih: *Slovenska zgodovina*, p. 18: Po Ammian(us)u Marcellin(us)u, časniku in zgodovinarju iz IV. st. se je zanj uveljavilo ime **claustra Alpium Iuliarum**.

²⁶⁸ Vesna Munić: *Rijeka u rimsko doba*, RIJEKA sv. 1-2/2000., p. 127.

²⁶⁹ Cameroni F.: *Storia cronografica di Trieste dalla sua origine sino all'anno 1695 del canonico D. Vincenzo Scussa Triestino*, p. 209.

²⁷⁰ Cameroni F.: *Storia cronografica di Trieste dalla sua origine sino all'anno 1695 del canonico D. Vincenzo Scussa Triestino*, p. 209.

²⁷¹ *Program ukupnog razvoja 2013.-2020.*, Općina Kostrena 2013., p. 25.

²⁷² *Novi List*, 5. svibnja 2010., sre. 17.

²⁷³ Matia Vitelli Casella: *La Liburnia settentrionale in età romana: studi di geografia ed istituzioni*, Univ. di Bologna – 2011., p. 63.-70.

²⁷⁴ *TRSAT od davnih do današnjih dana* (ur. V. Antić), Tipograf, Rijeka 1982., p. 34. Radmila Matejčić)

²⁷⁵ Edoardo Susmel: *Fiume nel Medio evo (Le origini del Comune)*, Nicola Zanichelli editore, Bologna 1935., p. 22. (+ pdf)

²⁷⁶ Edoardo Susmel: *Fiume nel Medio evo (Le origini del Comune)*, Nicola Zanichelli editore, Bologna 1935., p. 29. (+ pdf)

²⁷⁷ William Klinger: *Un'altra Italia - Fiume 1724-1924*, Centro di ricerche storiche Rovigno, 2018., p. 19. cit. Benussi

²⁷⁸ Bernardo Benussi: *L'Istria nei suoi due millenni di storia*, Libreria Treves-Zanichelli, Trieste 1924., p. 67.

348.

■ Sveti Jerolim (rođen oko 348. godine u Stridonu, na teritoriju nekadašnje Liburnije) svjedoči da su starosjeditelji u njegovo doba govorili svojim “barbarskim” jezikom.²⁷⁹ Poznat po prijevodu Biblije iz hebrejskog i grčkog originala na latinski (*Vulgata*).

364.

■ La divisione dell' Impero romano (a. 364) in orientale ed occidentale, assegnato il primo a Valente, il secondo a Valentiniano.²⁸⁰ L' Illirico occidentale cioè Dalmazia, Norico, la Pannonia e il Danubio unite all' impero orientale. Fiume è al confine entro l' impero occidentale.²⁸¹

378.

■ Oko 378. Tarsatika postaje vojnim središtem koje, ipak nije zaustavilo Vizigote (i njihova vladara Alarika).²⁸² To potvrđuju i nalazi novca rimskih careva Gracijana (367.-383.), Valentijana II (375.-392.) i Teodozija u cementu njenih obzidanih bedema.²⁸³ (City walls were probably built after AD 379, i.e. after Visigoths' conquest of Roman armies on the Balkan peninsula.²⁸⁴)

379.

■ Druga faza izgradnje antičke Tarsatike kao vojničke utvrde spada u vrijeme nakon 379. godine kada su podignuti jaki bedemi oko grada u kojima su pomiješani sa cementom pronađeni novci careva Gracijana (367-383.), Valentijana II. (375-392.) i Teodozija (379-395).²⁸⁵

394.

■ Car Teodosio, potuče vojsku Eugena u Istri i Liburniji (Rijeka = Fiume).²⁸⁶

395.

■ Paolo Ritter nella Crnaca stampata a Zagabria nell'anno 1696 (Cit. dal Kobler, Memorie I. pag. 29) accenna alla muraglia di Fiume, mettendone l'origine nell' anno 395, quando Goti e Unni devastarono il paese, e dice che gli Istriani fecero alla riva della Fiumara una larga muraglia per difesa contro il nemico.²⁸⁷

■ At the partition of the Roman Empire²⁸⁸ (seguita alla morte del Teodosio il Grande nel 395 d. Cr.²⁸⁹) fra Arcadio e Onorio, Tarsatica comes to the West Roman Empire (Rome), (col nome di *Dalmazia bisantina*²⁹⁰) but soon fell to Visigothic king Alaric (410. prvi od barbara koji je zauzeo Rim²⁹¹).

397.-401.

■ Propast tarsatičkog principija (vojnog zapovjedništva) na trgu Jurja Klovića (iza zgrade Jadroagenta) očigledno se odigrala oko 400. godine i može se vrlo dobro povezati s poznatim povijesnim događajima. Od 397. do 401. godine Vizigoti pod vodstvom Alarika²⁹² provaljuju preko Alpskog limesa na teritorij Italije. Nakon sporazuma s rimskim vojskovođom Stilihonom, 401. godine odlaze u Istru i Dalmaciju. Sloj gareži i drvenog ugljena pomiješanog sa slomljenim tegulama na podovima u bočnim prostorijama principija pokazuje kako je kraj principija bio nasilan i rušilački.²⁹³

400.

■ Altri Slavi Sarmati passano il Danubio e dopo di aver saccheggiata la Pannonia, la Mesia, la Macedonia prendono ferma stanza nell' Illirio Occidentale e nella Dalmazia sotto il loro Duce Radigost. - (Sulla testimonianza di Cromerò, Farlati Par. II. Prolog, de Dalm. §. 5). — Gli Slavi Sarmati che occupano la Giapidia, Liburnia e Dalmazia per ragione

²⁷⁹ Mate Suić: *Hijeronim Stridonjanin - građanin Tarsatike*. Rad JAZU, sv. 426, 1986., p. 213-273.

²⁸⁰ Carlo De Franceschi: *L'Istria - note storiche*, Tipografia di Gaetano Coana, Parenzo 1879, p. 69.

²⁸¹ *Studio e Lavoro* N. 86 – 25 maggio 1878 (Annali di Fiume)

²⁸² Željko Bartulović: *Sušak 1919.-1947.*, Adamić, Rijeka 2004., p. 9.

²⁸³ Darinko Munić: *Od prapovijesti do kraja XVII. stoljeća*, Županija primorsko-goranska, ICR, Rijeka 1996., p. 61.

²⁸⁴ Đurđa B. Rosić: *Linguistic Identity of the Dialect of Fiume*, University of Toronto 2002, p. 28. (cit. Margetić: *Rijeka, Vinodol, Istra* 131)

²⁸⁵ Hrvoje Manenica: *Urbanizacija između Raše i Krke u vrijeme ranog principata*, FF, Zagreb 2015., p. 80.

²⁸⁶ Getz-Gets Franjo: *Leksikon hrvatski*, Zlatar 1903., p. 1.

²⁸⁷ Cimiotti cav. Giuseppe (Depoli Guido): *Il lungo muro presso la Citta di Fiume e l'Arco antichissimo in questa esistente*, Buletino della deputazione fiumana di storia patria, 1913., p. 140.

²⁸⁸ Darinko Munić: *Od prapovijesti do kraja XVII. stoljeća*, Županija primorsko-goranska, ICR, Rijeka 1996., p. 66: Car Teodozije I podijelio je Carstvo 385. godine na Istočno (starijem sinu Arkadiju) i Zapadno Rimsko Carstvo (mladem sinu Honoriju) a granica je bila na Balkanskom poluotoku.

²⁸⁹ Silvino Gigante: *Storia del Comune di Fiume*, R. Bemporad & Figlio, Firenze 1928., p. 13.

²⁹⁰ Elisa Majer Rizzoli: *Fiume E DALMAZIA - Descrizione storico geografica con molte incisioni*, A. Vallardi, 1922

²⁹¹ Dr. Rudolf Horvat: *Povjest Hrvatske*, Petrinja 1904., p. 18.

²⁹² Darinko Munić: *Od prapovijesti do kraja XVII. stoljeća*, Županija primorsko-goranska, ICR, Rijeka 1996., p. 64: Dapače, Alarik se sa svojim četama smjestio u Tarsatici i njejoj okolici, a definitivno je iz ovih krajeva otišao 408. godine.

²⁹³ *Tarsatički principij*, Grad Rijeka, 2009., p. 222-223.

del loro dialetto sono appellati Čakavci, e passano neli' isole probabilmente in forza dell'invasione di altri barbari. (Sulek Neven 1856 pag. 235).²⁹⁴

IV.-V. stoljeće:

■ Kod *Kosog tornja* ispred Zborne crkve Uznesenja Marijina koncem 2008. i početkom 2009. otkriveni ostaci ranokršćanske bazilike, dobro očuvani mozaički podovi, te kameni sarkofag od 4 tone iz IV-V stoljeća.

V. stoljeće:

■ U V (i VI) stoljeću antička je Tarsatica prekrivena velom magline zbog pomanjkanja povijesnih izvora. To se jasno osjeća i u stručnoj literaturi. Zna se da je Dalmacija s Liburnijom pripadala Zapadnom Rimskom Carstvu i tako dočekala njegov pad 476. godine.²⁹⁵

■ Sudeći po prisustvu "bazilike urbane" i dva manja cemeterijalna kompleksa, datirana u razdoblje 5. i 6. st., grad se u tom razdoblju oporavlja. Unatoč nedostatku drugih materijalnih nalaza, po veličini bazilike i kvaliteti izrade mozaika izgledno je da je u tom razdoblju postojala veća (i bogatija) gradska zajednica. U literaturi se također raspravlja o Tarsatici kao o biskupskom sjedištu, premda zasad o tome nema pouzdanih podataka.²⁹⁶

408.

■ Vizigotske jedinice se opetovano vraćaju u baze, pri čemu *Alarik I.* svoje sjedište i glavno uporište locira u Tarsatici i bližoj okolici. Sve u svemu vizigotska prisutnost u našem Zavičaju traje sedam godina. Do 408. godine, kada *Alarik I.* pokreće cijelu vizigotsku zajednicu pa napuštaju naš Zavičaj i silovito kreću na Apeninski poluotok.²⁹⁷

416.

■ Come pero „le monete rinvenute, o almeno quelle potutosi leggere, non arrivano che a Costanzo II (416-421)“ e – se anche si voglia ammettere che le monete romane abbiano continuato ad aver corso per parecchio tempo – „ci vogliono ancora più di tre secoli per arivare a Carlomagno“ e la leggenda della distrezzione di Tarsatica. (Guido Depoli).²⁹⁸

428.

■ Fiume è al confine entro l'impero occidentale.²⁹⁹

452.

■ Hunski vojskovođa Atila razorio je Akvileju (Aquila, Oglaj - osnovana 181. g. pr. Kr.) tijekom najezde na Italiju. Povjesničari **Giovanni** iz Venecije te **Turócz** i **Bonfinio** iz Ugarske pripovijedaju da je u tim okršajima spaljen i grad Tarsatica.

476.

■ Con la caduta nel V secolo dell'impero romano d'Occidente (la data convenzionale è il 476 d.C.), Tarsatica cessò di appartenere alla provincia della *Dalmatia*.³⁰⁰

■ Liburnia was part of the Roman Empire until its collapse in 476 AD.³⁰¹ (S obzirom na pronađene ostatke vojnog zapovjedništva i neospornu važnu ulogu koju je antička Tarsatica imala u obrambenom sustavu, možemo pretpostaviti da je upravo u njoj bila stacionirana spomenuta legija (Legione Iuliae Alpinae II).³⁰²)

489.-553.

■ In seguito, negli anni dell'imperatore ostrogoto Teodorico, detto il Grande (489-526), la città fece parte del Regno Italic. Il monarca non modificò in Italia e in Istria la costituzione e la religione dei popoli vinti. Abitanti e territori continuarono ad essere amministrati con le forme municipali esistenti negli ultimi tempi dell'Impero. Tarsatica, protetta e quasi nascosta

²⁹⁴ *Prospetto cronologico della storia della Dalmazia*, Tip. Fratelli Battara 1863., p. 56.

²⁹⁵ Darinko Munić: *Od prapovijesti do kraja XVII. stoljeća*, Županija primorsko-goranska, ICR, Rijeka 1996., p. 64.

²⁹⁶ Karković Takalić-Predoević-Zadković-Višnjić: *Nova arheološka karta antičke i ranosrednjovjekovne Tarsatike*, Histria arch., 45/2014., p. 131.

²⁹⁷ Ante Simonić: *Rijeka vremena*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 308.-309.

²⁹⁸ Mario Dassovich: *Fiume, Segna e le vicende del Quarnero interno dal periodo medievale al 1717*, Del Bianco Editore, Udine 2007., p. 32. – Guido Depoli – Si può metter meglio la distruzione di Tarsatica nel VI o tutto al più al principio del VII secolo, durante le guerre dell'impero d'Oriente coi Goti, o meglio ancora – visto l'assoluto silenzio degli scrittori – per opera di qualche incursione di Avari.

²⁹⁹ *Effemeridi Fiumane*, Giornale di Fiume No. 46/1861., p. 299.

³⁰⁰ Pier Luigi Guiducci: *FIUME - Una storia di confine* (2020)

³⁰¹ <http://centrodeartigos.com/articulos-revista-digital/contenido-revista-46190.html>

³⁰² Josip Višnjić: *Nove spoznaje o obrambenom sustavu Claustra Alpium Iuliarum*, 2016., p. 15.

dietro il pianoro del Carso, riuscì anche a sfuggire alle successive devastazioni del tempo (ad esempio, distruzione di Aquileia da parte degli Unni di Attila nel 452).³⁰³

■ The town belongs to the Empire of the Eastern Goth (Ostrogoti or Austrogoti). (However, northern Liburnia and the rest of the classic Liburnia remained in Gothic hands until 555 AD after the Byzantine conquest of Savia and Istria, the territorial-administrative structure of the Gothic state special unit known as "Liburnia Tarsatica was organized "subject to direct military province comes Gotharum settled in Aquileia. This "military-naval" region, protected by heavy fleet, became a barrier to the passage of the Byzantine army of Lika and Gorski Kotar, custody continental road route on Tarsatica of Aquileia and northern Italy. According anonymous cosmógrafo Ravenna (**Anonimo Ravennate**, sacerdote e scrittore del secolo VI.³⁰⁴), Liburnia Tarsatica considers all coastal cities from Labin to Elona classic Iapodian Liburnia and settlements in the interior.³⁰⁵) Ipak, mora da su i Langobardi bili ovdje jače prisutni kad o njima s obje strane Rječine postoji trag i u današnjem nazivu Brajda i Brajdica.³⁰⁶

■ Il dominio gotico nell'area del Quarnero si è conservato molto a lungo, almeno fino al 552, data della disfatta di Totila.³⁰⁷

³⁰³ Pier Luigi Guiducci: *FIUME - Una storia di confine* (2020)

³⁰⁴ *Istria nel tempo* (a cura di Egidio Ivetić), Centro di ricerche storiche di Rovigno, Volume I, Rovigno 2006., p. 156.

³⁰⁵ <http://centrodeartigos.com/articulos-revista-digital/contenido-revista-46190.html>

³⁰⁶ *Sveti Vid* - Zbornik, ICR, Rijeka 1995., p. 25. (Petar Strčić: *Riječko stanovništvo do XVIII. stoljeća*)

³⁰⁷ William Klinger: *Un'altra Italia - Fiume 1724-1924*, Centro di ricerche storiche Rovigno, 2018., p. 19. cit. Klaića

VI. stoljeće:

■ Per quanto riguarda più in particolare la questione della distruzione di Tarsatica appare necessario cercare di conciliare la testimonianza dei documenti con fatti archeologici. Risulterebbe quindi che Tarsatica fu distrutta „nel VI o tutto al più al principio del VII secolo“, durante le guerre dell'impero d'Oriente coi Goti oppure „per opera di qualche incursione di Avari“.³⁰⁸

524.

■ Creazione in Istria di chiese episcopali con propri vescovi; Fiume è dato al Vescovato di **Pola**.³⁰⁹ (E poiché non si può sostenere con validi argomenti storici l'esistenza di una diocesi di Tarsatica, e lecito arguire che Fiume facesse parte dapprima della diocesi di **Pèdena** (eretta nel 524), e a partire dal sec. XI di quella di Pola entrando così sin dall'inizio nell'ambito della giurisdizione metropolitana di Aquileia, sotto la quale rimase sino al sec. XVII.³¹⁰)

527-815.

■ Prema usmenoj predaji crkvice *Sv. Križa* na brijegu Vežica gradjena je još po starim Grcima, koji su ovdje obitavali za vrijeme bizantskog carstva od godine 527.-815., dakle je stara preko 1.000 godina.³¹¹

535.-536.

■ L'imperatore d'Oriente, Giustiniano I, detto il Grande, volle rioccupare le terre d'Occidente usurate dai barbari. Tolse quindi agli Ostrogoti varie province, tra le quali la Liburnia (inverno 535-536). In tal modo le città marine dell'Adriatico orientale passarono, con il nome di *Dalmazia bizantina*, all'impero d'Oriente. Tarsatica divenne una città di quell'impero.³¹²

■ La Dalmazia e Liburnia (Giapidia) secondo Procopio rimangono per Giustiniano. I Goti che non vogliono seguirlo si assoggettano ai Romani.³¹³

548.

■ Prima comparsa di Slavi del Ducato odierno del Carnio.³¹⁴

550.

■ From 550 to 551 AD, the Slavs began to enter Illyria and Dalmatia, as recorded by Procopius, thought by some Slavic colonization began there, which continued during the following centuries. Initial ethnic Core under the name originated in Croatia Liburnian inside where it quickly spread throughout the Liburnia and from there to other parts of the former province of Illyria. In pre-Roman times, the Liburnians was organized in 14 municipalities, Croats probably used existing municipal structure and Illyria was 14 županijas, Old Croatian political-judicial forms, as reported by Constantine VII, while many of the twelve tribes Croats settled in ancient Liburnia. In the following century Croatian language superimposed Dalmatian language spoken in Liburnia and Dalmatia and already at the end of the ninth century, the islands of Zadar aquatory, over 70% of names were Slavic forms.³¹⁵

553.

■ Cesso il regno degli Ostrogoti, e Giustiniano I (482.-565.), imperatore di Bisanzio (East Roman Empire), estese il suo dominio in queste parti.

■ Il dominio degli Ostrogoti ebbe termine nel 553. Dopo una breve fase di restaurazione imperiale (553-568), su una vasta area della penisola italiana si insediarono i Longobardi guidati dal re Alboino. In questo periodo l'abitato di Tarsatica mantenne il proprio *status* giuridico anche quando i Longobardi, al momento di estendere il proprio dominio in Italia, occuparono l'Esarcato, l'Istria e Trieste. I nuovi arrivati mantennero questi possedimenti fino all'arrivo dei Franchi.³¹⁶

568.-602.

■ Si parla di „incurioni“ avaro-slave tra il 568 ed il 602 e di „invasioni“ tra il 605 ed il 615, della perdita – in quest'ultimo periodo, del carattere „diffusamente latino“ dei territori „da Tarsatica ad Apollonia, da Sirmium a Thessalonica“ e quindi di permanenza e sviluppo della neolatinità „soltanto in singole zone marginali“, di flussi di

³⁰⁸ Mario Dassovich: *La diaspora fiumana nella testimonianza di Enrico Burich*, Del Bianco editore, Udine 1896., p. 14. (cit G. Depoli: *I punti oscuri della storia di Tarsatica e dell'origine di Fiume alla luce delle scoperte archeologiche*, „Fiume“ 1957, p. 44.-45.)

³⁰⁹ *Effemeridi Fiumane*, Giornale di Fiume No. 46/1861., p. 299.

³¹⁰ *Giornata di studio sugli aspetti di vita cattolica nella storia di Fiume*, Roma 1985., p. 20 (Milan Simcich). Pedena = Pićan

³¹¹ Adam Muchtin: *Monumentum aere perennius = Spomenik trajniji od mjedi*, Grafik studio, Rijeka 2015., p. 94.

³¹² Pier Luigi Guiducci: *FIUME - Una storia di confine* (2020)

³¹³ *Prospetto cronologico della storia della Dalmazia*, Tip. Fratelli Battara 1863., p. 66.

³¹⁴ *Almanacco Fiumano per l'anno 1859/60.*, Anno V/VI, Publ. da Ercole Rezza, Librajò-Editore, Fiume, 1860., p. 83.

³¹⁵ <http://centrodeartigos.com/articulos-revista-digital/contenido-revista-46190.html> (isto i Andrija Rački)

³¹⁶ Pier Luigi Guiducci: *FIUME - Una storia di confine* (2020)

profughi nelle isole e di un successivo ritorno dei profughi non in tutti i territori d'origine ma soltanto in quella „zona litoranea lungo le marine adriatiche“ ove i centri municipali assieme alle isole „al lido facevano corona”.³¹⁷

579-581.

■ Il Dandolo ci narra nella sua Cronaca, che al tempo in cui gli Avari assalirono Sirmio, vale a dire negli anni 579-81, confine orientale dell'Istria era la **Tarsia di Fiume**; e Costantino Porfirogenito ci dice che dal tempo in cui l' Istria fu ridotta a provincia militare (Thema), i monti segnavano il suo confine verso la Dalmazia.³¹⁸

588.

■ Potkraj VI stoljeća (588. i 599.) te početkom idućega (602., 603. i 611.) slavenski je val krenuo prema Jadranu i stigao do Istočnih Alpa i Istre. Misija svećenika Martina, kojega je papa Ivan IV. 640.-642. poslao u Istru i Dalmaciju da otkupi zarobljenike i prikupi relikvije mučenika, dokazuje prvo postupno i mirno naseljavanje slavenskih naroda u tim područjima, te početak prvih doticaja s autohtonim rimskim zajednicama.³¹⁹

590.

■ Nakon Justinijanove smrti (565.) Bizant slabi i oko 590. smjerom Senia-Tarsatika kreću Slaveni k Istri, a liburnski gradovi se slaveniziraju.³²⁰

599.

■ Prvi se Slaveni spominju u aktu Sv. Stolice, no, u susjednoj Istri nema riječi o potonjem dolasku nekih Hrvata; a od tada i dalje osnovica je ovdje samo hrvatska, potom glagoljska, tako da su prvi ovdje spomenuti Slaveni 599. god. u aktu Sv. Stolice u Rimu i pape Grgura Velikoga, sljedeće, 600. godine, zapravo Hrvati, a na sjeveru Istarskoga poluotoka su zapravo Slovenci.³²¹

■ Tarsatica soffre grandemente per le conseguenze dei saccheggi e delle stragi causate dalle tribù slave, gente rozza e sanguinaria, della quale si duole il pontefice Gregorio nella lettera indirizzata a Massimo, vescovo di Salona.³²²

■ Hrvati³²³ su tijekom seobe u naš današnji Zavičaj, počevši od kraja VI. st. pa sve do kraja VII. st. usvajali ilirsko, helenističko, keltsko, romansko, gotsko, langobardsko, franačko, bizantsko... civilizacijsko naslijeđe.³²⁴

600.

■ Početak legende o životu i mučeništvu Svetog Vida.³²⁵

■ Rimsku Tarsaticu razorili su Slaveni i Avari između VI i VII stoljeća.³²⁶

■ Tre sono le ipotesi che si possono avanzare; o Tarsatica fu distrutta nella prima invasione degli slavi che secondo Carlo De Franceschi (1809.-1893.) sarebbero entrati nel 610 circa in Istria per la via consolare che da Tarsatica per il valico di monte Maggiore transitava per Albona e sboccava nella via Flavia; o fu distrutta nel 664, per opera degli avari, chiamati dal re longobardo Grimoaldo a combattere contro Lupo duca del Friuli che secondo la tradizione sarebbe caduto nei pressi di Tarsatica chiamata da Paolo Diacono Fluvius (Fiume); o fu incendiata e arsa nell'800 da Carlo Magno per vendicare l'uccisione del duca del Friuli, Erico di Strasburgo.³²⁷

■ Ma all'acuto sguardo del santo pontefice non poteva sfuggire come questa prima invasione fosse foriera di altre ben più calamitose; e nel luglio del anno 600, quasi presago delle imminenti sciagure, scriveva all'arcivescovo di Salona (Spalato): „Degli Slavi che a voi sovrastano grandemente mi addoloro e conturbo. Mi addoloro per ciò che voi patite, mi conturbo perchè, per la via dell'Istria, gli Slavi cominciarono ormai ad entrare nell'Italia – *quia per Istrie aditum iam Italiam intrare coeperunt*. E non a torto; poichè Longobardi, Avari e Slavi si trovarono naturali alleati contro i Bizantini; e due anni appresso (a. 602) (a. 604³²⁸) si scatenarono tutti assieme sull'Istria.³²⁹

■ Esposta più di ogni altra all'irrompere delle orde barbariche avaro-slave, sommersa nelle onde della loro invasione sul finire del 500 e sul principio del 600, Tarsatica divise la sorte di tante altre città colpite dallo stesso flagello. Vide d'un

³¹⁷ Attilio Depoli: *Fiume XXX ottobre 1918*, (a cura di Mario Dassovich), Li Causi Editore, Padova 1982, p. 13.

³¹⁸ *Atti e memorie della società istriana di archeologia e & storia patria*, Parenzo 9/1894., p. 432.

³¹⁹ *Istra kroz vrijeme* (urednik Egidio Ivetić) - Talijanska unija Rijeka, Rovinj 2009., p. 197.

³²⁰ Željko Bartulović: *Sušak 1919.-1947.*, Adamić, Rijeka 2004., p. 9.

³²¹ Petar Strčić: *Hrvatska u doba Šimuna Kožičića Benje s posebnim osvrtom na (tadašnju) Rijeku*, FLUMINENSIA, (2012) br. 1, p. 16.

³²² Edoardo Susmel: *Fiume nel Medio evo (Le origini del Comune)*, Nicola Zanichelli editore, Bologna 1935., p. 37. (+ pdf)

³²³ Ante Simonić: *Rijeka vremena*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 494: Očito Hrvati postaju dijelom zapadno-europske civilizacije, ali čuvaju i vlastitu etničku opstojnost i specifičnu kulturu. Naime, bez obzira na golemu snagu usvojene zapadno-europske baštine i unatoč sudjelovanju u kreiranju zajedničkih zapadno-europskih vrijednosti, Hrvati tijekom stoljeća neće nestati. Usporedbe radi, mnogi narodi koje povijest toga doba i te kako poznaje, su zbrisani. Rimljani, Huni, Ostrogoti, Vizigoti, Svevi, Lombardi, Rugi, Alani, Heruli, Alemanni, Burgundi, Gepidi, Vikinzi, Vandali, Normani, Ugri, Franci, Bizantinci... Štoviše, bez obzira na izloženost pogromima i posezanjima mnogostruko moćnijih susjeda ili došljaka i iz udaljenih krajeva (Franaka, Mlečana, Mađara, Austrijanaca, Talijana, Nijemaca...), Hrvati postupno izgrađuju vlastiti kulturni obrazac, te naš Kraj izdižu na razinu poveznice Mediterana i Srednje Europe: mosta na putu između juga i sjevera, između istoka i Atlantika.

³²⁴ Ante Simonić: *Rijeka vremena*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 493.

³²⁵ Radmila Matejčić: *Crkva Svetog Vida*, ICR, Rijeka 1994., p. 110.

³²⁶ *Istra kroz vrijeme* (urednik Egidio Ivetić) - Talijanska unija Rijeka, Rovinj 2009., p. 273.

³²⁷ Edoardo Susmel: *Fiume nel Medio evo (Le origini del Comune)*, Nicola Zanichelli editore, Bologna 1935., p. 38. (+ pdf)

³²⁸ *Effemeridi Fiumane*, Giornale di Fiume No. 46/1861., p. 299. (cit. *Almanacco fiumano* 1859/60)

³²⁹ Bernardo Benussi: *L'Istria nei suoi due millenni di storia*, Libreria Treves-Zanichelli, Trieste 1924., p. 87.

tratto crollata la sua primiera floridezza, sopprese pressoché interamente tutte le sue istituzioni romano-cristiane, si civili che ecclesiastiche, e spenta ogni autonomia dovette sottostare al prepotente dominio di un nuovo popolo, nemico della sua civiltà e della sua religione. Ben presto il numero dei suoi abitanti venne perciò a scemare, così da ridursi alle condizioni di una piccola borgata. Successo poscia sul finire del sec. VII alle guerre ed alle convulsioni civili e religiose un periodo di pace, convertiti i Croati al cristianesimo, anche Tarsatica, durante il secolo seguente - sec. VIII - poté almeno in parte rimettersi di quanto aveva sofferto; sino a che l'avanzarsi dei Franchi nel 799 la travolse in nuove guerre ed in nuove rovine. E da queste non poté più sollevarsi; essendo che gli anni che seguirono furono anche a lei come alle contrade circostanti quanto mai funesti. Ed in tali condizioni la troviamo negli anni in cui lo sceriffo Edrisi scrisse il ricordato Libro del Re Ruggero, verso il 1150. E Tarsatica non risorse, come non era risorta Aquileia. Ma non perì interamente, che una parte di essa fu il germe di una nuova città, riservata a più lieto avvenire.³³⁰

³³⁰ Bernardo Benussi: *Tharsatica*, Società istriana di archeologia e storia patria, Parenzo 1921, p. 175.

VII. stoljeće:

- Početkom VII. vieka sva je Liburnija, sačinjavala integrantni dio hrvatske kraljevine, koja se je protezala od Raše uz jadransko more do Bojane, pa i u prvoj polovici desetoga vieka sva je prijašnja Liburnija sačinjavala celokupni dio hrvatske kraljevine (Porfiriogenito de Adm. Imp. c. XXX.).³³¹
 - La distruzione di Tarsatica probabilmente non fu completa e gli abitanti dopo essersi rifugiati in una zona limitrofa per qualche tempo – forse fino all'anno 620 o 630 quando i Croati³³² (Croats³³³) s'insediarono ad oriente del corso d'acqua della Fiumara – ritornarono alla loro „patria“ per riedificarla, rinnovandovi le antiche forme municipali: Tarsatica fu ricostruita sulle linee quadrate delle mura della città romana e l'antica “costituzione municipale romano-bizantina“ si perpetuò nel tempo. La rinascita della città fu comunque assai lenta e poté probabilmente „riprender lena appena dopo cessate, nel secolo IX, le lotte dei Croati contro la supremazia dei Franchi“, per continuare poi indisturbata nei secoli X-XII – „quando l'andamento della storia lasciava in disparte la Liburnia e l'Istria“ – e per assumere infine nel secolo XIII una tale rilevanza „da dar ombra alla potente Venezia“. ³³⁴
 - VII SECOLO. - L'Anonimo Ravennate, nella sua “Cosmografia”, riafferma che le Alpi Giulie (da lui dette Carnie) serrano l'Italia e scendono al mare presso Tarsatica (Fiume).³³⁵
 - Kako vidismo, Rieka dakle bijaše od VII. do XV. celokupni dio Hrvatske kraljevine, a u XVI. vieku ako i nije činom spadala Hrvatskoj to je ipak po javnom, naravnom pravu bila i ostade njezin celokupni dio.³³⁶
- Fine VII secolo-inizio VIII secolo. Liburnia:** Nel periodo qui considerato (*Alto Medioevo*), i movimenti migratori degli Slavi interessarono anche la Liburnia. Ci furono presenze stabili, ad esclusione delle isole e di alcuni luoghi marittimi (*ove fu conservata romanità e lingua latina*).³³⁷

604.

- Incursioni di Slavi nell'Istria, entrati dal Montemaggiore; le castela sono smantellate, ucise le guarnigioni; è a dirsi che altrettanto fosse accaduto a Fiume; Tarsatica contigua a Fiume, sembra essere stata già spenta da lungo tempo.³³⁸
- Nei primi due decenni del secolo VII (602, 603 e 611) un'ondata slava si spinse verso l'Adriatico raggiungendo le Alpi orientali e l'Istria).³³⁹

619.

Quando Eraclio imp. cedette ai Croati la Dalmazia (intorno all' anno 619), la diede entro i suoi confini, che anche dai Barbari solevano venire rispettati, né allora il territorio d' Albona era compreso più entro quelli della Liburnia fusa nella Dalmazia. I predetti autori scambiarono il fiume Arsia col **Tarsia**, l' odierna Fiumara, che diede il nome all' antica città di Tarsatica. Essendo il Tarsia anche oggidi, e ben da settecento anni lo stabile confine del regno dei Croati, si deve dedurre che lo fu anche ai tempi del Porfirogenito (905.-959.³⁴⁰), e che mai essi si fossero estesi al di qua del medesimo.³⁴¹

³³¹ Vinko Milić: *Rijeka prama Hrvatskoj, Ugarskoj i Austriji*, Domobran 203 od 5. rujna 1865.

³³² Francesco Cusani: *La Dalmazia, le isole Jonie e Grecia...*, Milano 1846., p. 69.: Fra le varie etimologie la più probabile è quella che deriva il nome **Croati** da **Horvati**, significante in lingua slava *lottare*.

³³³ H. H. Howorth, Esq., F.S.A. (1878.): The synonymy of the Croats has been collected with great patience by Schafarik, and from his classic work I take the following list of synonyms. By the Emperor Constantino Porphyroginitus, they were called **Chrobatoi**; by Cedrenos **Khorbatoi**; by Zonaras, **Krabatoi**; by Nicephorus Bryennios, **Khorobatoi**; by Kboniates, **Khrabatia**; by Khalkokondylas **Krokatioi**. The Arab Masudi calls them **Khorwatm**. A gau in Karinthia is called **Crawati** in an early document. In deeds of 954 and 978 they are called **Khrowat**; by Dithmar **Khru-uati**; by the "Annalista Saxo," **Krowate**; in the Saxon Chronicle **Kruwati**; a village **Crubate** is mentioned in 1055; another Gravati in 1086; the land of **Kurbatia** by Lupus Protospathes; **Chrowali** by Cosmas of Prague; **Cruacia** by Martin Gallus; **Croatii** by Kadlulek. Alfred the Great calls them **Horithi**; "Croat" and **Croatia** occur in native documents of 892, 925, 1076, and 1078; **Chrobatæ** in a deed of 1059, etc. In the Cyrillian legend of Saint Wenzel, dating probably from the tenth century, the name is written **Khrbate**, **Khorbate**, **Khrabate**; **Khrobate** by Nestor in the copy written in 1377; **Khrbate** in the oldest Servian MSS.; **Khrbaten** in an old Bulgarian MS.; **Harwati**, in the Dalmatian Chronicle of Diokleas, **Kharwati** in Dalimil, etc. (<http://istrianet.org/istria/history/index.htm>)

³³⁴ Mario Dassovich: *La diaspora fiumana nella testimonianza di Enrico Burich*, Del Bianco editore, Udine 1896., p. 15.

³³⁵ Giusto Montemuliano: *La Venezia Giulia e l'unità dell'Italia - tabelle cronologiche di fatti e documenti...*, Roma 1945., p. 11.

³³⁶ Vinko Milić: *Rijeka prama Hrvatskoj, Ugarskoj i Austriji*, Domobran br. 205 od 7. rujna 1865,

³³⁷ Pier Luigi Guiducci: *FIUME - Una storia di confine* (2020)

³³⁸ *Effemeridi Fiumane*, Giornale di Fiume No. 46/1861., p. 299. (cit. *Almanacco fiumano* 1859/60)

³³⁹ *Istria nel tempo* (a cura di Egidio Ivetić), Centro di ricerche storiche di Rovigno, Volume I, Rovigno 2006., p. 197.

³⁴⁰ Ante Simonić: *Rijeka vremena*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 335.

³⁴¹ Carlo De Franceschi: *L'Istria - note storiche*, Tipografia di Gaetano Coana, Parenzo 1879, p. 78.

620.

■ Intorno a 620³⁴² (622./623. po B. Grafenauer-u³⁴³) una nuova ondata di slavi³⁴⁴, i Croati³⁴⁵, travolse gli avaro-slavi, occupando tutto il litorale del carso (forse dal vocabolo gallo-celtico, *Kar*, roccia...³⁴⁶) dalla Zentina (oggi Cettina) fino alle rive dell'Arsia. Costoro non avevano re, ma erano retti da anziani, detti *zupani* (da *zupa*: circondario, e *pan*: signore, giudice. Essi divisero il paese occupato in *zupanije*, delle quali quella chiamata *Guzika* s'estendeva fino ai confini dell'Istria e doveva quindi comprendere anche il territorio della nostra Tarsatica.³⁴⁷

626.

■ U srpnju g. 626, dok su Avari podsjedali Bizant, Hrvati su kroz Avarske zemlje, starim rimskim cestama prodrli do Jadrana.³⁴⁸ Ukratko, **nema nijednog dokaza** da bi situacija u avarskoj državi godine 622./ 623. ili 626. bila povoljna za prodor hrvatskih četa sa sjevera kroz avarsku državu prema Dalmaciji. (Lujko Margetić³⁴⁹)

630.

■ È innegabile che già la prima venuta storicamente constatata di Slavi, quella croata cioè del 630, proveniente dal S. E., occupò tutto l'altopiano giapidico e si riversò pure sull'Istria, mentre le varie contemporanee irruzioni di Sloveni, almeno dalle nostre parti, trovarono il posto occupato.³⁵⁰

634.

■ Il noto Mayer's Konversations Lexikon, dopo averci narrata brevemente la storia della Liburnia ed accennato come già dal 634 essa fu occupata dai *Croati*, finisce col rimettere il lettore alla carta dell'Italia (S. Karte bei „Italia“). Ora quivi, appena varcati i confini dell' Italia dei primi secoli del cristianesimo e sorpassata l' Arsia nell'Istria, s'entra nella Liburnia, che conteneva ben altro che le sole „marine del Quarnero“, giacche la vediamo estesa nell' interno *quasi fino alle sponde del Danubio*. La trasmigrazione completa dei Croati e del loro governo, dal paese primitivo al di là dei Carpazi nelle provincie attuali, avvenne ai tempi dell' imperatore Eraclio.³⁵¹

640.

■ Intorno a questo tempo i Croati e i Serbi occuparono stabilmente la Dalmazia bizantina fino all'Arsa.

640.-642.

■ La graduale conversione al cristianesimo³⁵² dei croati iniziò in seguito all'invio di missionari da parte del papa Giovanni IV zarantino (640-642) e di papa Agatone (678-681).³⁵³

664.

■ Muratori nei suoi annali d'Italia dice che nell'anno 664, Cacano re degli Unni Avari, con formidabile esercito giunto

³⁴² Šime Ljubić: *Ogledalo književne poviesti jugoslavjanske*, Emidio Mohović, Rieka 1864., p.11: Poviest nas uči, da Hrvati i Srbli dođoše iz zatatranskih poljana u zemlje, koje i danas posjeduju, za Eraklija (610-641) bizantinskoga cara. (Lujko Margetić: *Konstantin Porfirogenet i vrijeme dolaska Hrvata*, p. 81: Točnije proučavanje izvještaja glave 30. dovelo nas je do zaključka da taj izvještaj zapravo stavlja dolazak Hrvata **pod kraj VIII**. st., a ne kao što se to dosada tvrdilo, u prvu polovicu VII. st.)

³⁴³ Lujko Margetić: *Konstantin Porfirogenet i vrijeme dolaska Hrvata*, p. 31.

³⁴⁴ Francesco Cusani: *La Dalmazia, le isole Jonie e Grecia...*, Milano 1846., p. 66.: Gli scrittori bizantini da **Slavi fecero Sclabini, Sclabi o Sclavi**, e da **Serbli, Servi** e i due vocaboli che significano originariamente i *Gloriosi* e i *Falciatori* (i Serviani attuali, altro ramo di razza slava, vengono chiamati da **Serbli** da Plinio, che primo ne fa menzione. *Serp* in lingua slava significa falce, antica arma della quale, secondo il Catalinich, trassero il nome.

³⁴⁵ Guido Depoli: *Fiume, Rivista della Società di Studi Fiumani*, Anno III, Fiume 1925., p. 44: Dei Croati si sa che essi, dopo aver cooperato alla distruzione degli'Avari, s'insediaron pacificamente nel paese loro assegnato dall'imperatore Eraclio rispettandone i confini e i vecchi abitanti.

³⁴⁶ Eugenio Barbarich: *La Carsia Giulia nella geografia, nella storia e nell'arte militare*, Roma 1925, p. 23 & 34. : Tutta la topomastica carsica dall'odierna - superstruttura slava - rivela l'intima e profonda nostalgia della vegetazione. I richiami all'ombra propiziatrice ed allo schermo dei faggeti e dei querceti appaiono infatti dovunque (Le radicali slave più frequenti sono infatti: **brešt** (Brestovizza), olmo; **brstje**, germogli; **bucovizza**, faggeto; **cerovlje**, cerreto; **dub**, quercia; **drezencica**, zona erbosa; **graden**, rovere; **hruska**, pero; **jablan**, melo; **lipa**, tiglio, ecc.).

³⁴⁷ Silvino Gigante: *Storia del Comune di Fiume*, R. Bemporad & Figlio, Firenze 1928., p. 14. – cit 3.) Gefroerer-Weiss, Byzantinische Geschichte; Vereins-Duchdruckeri, Graz, 1873, Vol. II, pag.22.

³⁴⁸ Dominik Mandić: *Hrvatske zemlje u prošlosti i sadašnjosti*, ZIRAL, Chicago-Rim 1973., p. 15.

³⁴⁹ Lujko Margetić: *Dolazak Hrvata*, Književni krug Split, 2001., str. 12.

³⁵⁰ Guido Depoli: *Le origini dell'italianità di Fiume*, "Il Giornale", A. VII., n.271, 18 novembre 1918

³⁵¹ D.G.P.: *Contro il glagolito*, Zara 1900., p. 16. & 30.

³⁵² Krunoslav Stjepan Draganović: *Croazia sacra*, Officium libri catholici, Roma 1943., p. 3.: I Croati, subito dopo il battesimo, fecero col Papa un patto particolare di cui non ne troviamo un simile presso nessun altro popolo. Il contenuto ci è stato conservato dall'imperatore bizantino Costantino Porfirogenito: „Questi Croati — dice — dopo il loro battesimo fecero dei patti firmati di propria mano e dei giuramenti fermi ed inviolabili a S. Pietro apostolo che mai non invaderebbero le terre altrui, per portarvi la guerra, ma che piuttosto vivrebbero in pace con tutti coloro che lo volessero, avendo lo stesso Papa di Roma pregato per loro in questo modo, che, se altri popoli invadessero le terre dei Croati e li sforzassero alla guerra, Iddio lotterebbe per i Croati e li aiuterebbe, e Pietro, discepolo di Cristo, procurerebbe loro la vittoria“ (Rački: Doc, p. 291-2). Quanto racconta il Porfirogenito è un fatto storico. I Croati, dunque, all'inizio della loro vita culturale formano un patto che, per il proprio contenuto, sembra appartenere più al ventesimo che al settimo secolo. In epoca d'invasioni barbariche i Croati fanno patti di pace con la più grande autorità morale dell'epoca. Tale patto ha suggerito al grande papa Agatone (678-681) l'idea di creare un'unione internazionale sotto la guida di S. Pietro e dell'imperatore romano.

³⁵³ <http://www.arcipelagoadriatico.it/storia/fiume/FIUME.html>

dalla Pannonia ad un luogo appellato **Fiume** (qui **Fluvius** (modo **Flumen**) dicitur³⁵⁴), gli si fece incontro Lupo duca del Friuli e della Carniola, il quale dopo più sanguinose battaglie lasciò sul campo la vita. Che questo Fiume sia stato il nostro si deduce dalla circostanza che tosto morto Lupo, Varnafredo suo figlio, cogli Slavi condotti da Carantano dall'Istria e dalla Liburnia prese Opiterbio; che però sopraffato dai Longobardi fu sconfitto ed ucciso. D'altronde secondo Paolo Diacono³⁵⁵, la strada antica di passaggio dalla Pannonia per l'Italia era quella per Fiume nella Liburnia. Che questa città appartenesse alla Liburnia, lo dimostrano chiaramente Giovanni Lodovico Schönleben, autore degli annali della Carniola, e Daniele Farlatto nella sua grande opera *Illiricum sacrum*, ed anzi alcuni vogliono essere stata Fiume uno dei suoi 9 luoghi principali. (*Studio e Lavoro* No. 82 – 27 aprile 1878)

■ Abbiamo veduto nominare da Paolo Diacono due luoghi presso cui vennero date grandi battaglie; **Fluvius** (Fiume) dove gli Avari sconfissero il duca Lupo (an. 664) e Lauriana dove il duca Pemmone battè gli Slavi (an. 718).³⁵⁶

667-670.

■ **Ravenski anonim**³⁵⁷, u *Kozmografiji* (Anonymi Ravennatis – *Cosmographia et Guidonis Geographica*,³⁵⁸ sastavljena valjda između 667.-670. (vjerojtno u VIII. st.³⁵⁹) e che egli stesso dice ricavata dalle memorie del goto Marcomiro³⁶⁰), koji djeluje za vladavine Istočnih Gota na ovim prostorima, Tarsatiku (*Tharsaticum*) naziva *Liburnia Tarsaticensis*³⁶¹, govoreći o njoj kao o širem području od Nina do Labina u Istri. Na temelju toga moglo bi se zaključiti da je ona bila glavnim gradom Liburnije.³⁶²

³⁵⁴ Giambatista Cubich: *Notizie naturali e storiche sull'isola di Veglia*, Trieste 1874., p. 40. Nam veniente Cacano cum magno exercitu in loco, qui **Fluvius** (modo **Flumen**) dicitur, sicut nobis retulerunt seniores viriqui in ipso bello fuerunt, per tres dies Lupus dux com Foro-Julianis adversus Cacani exercitum confligit... (Paulus Diaconus. lib. V. c. 18.)

³⁵⁵ Vincenzo Tomsich: *Notizie storiche sulla Città di Fiume*, Stab. Emidio Mohovich, Fiume 1886., p. 29: Lo storico Paolo Diacono, nella sua descrizione del viaggio di Alboino, dice essere questi giunto agli estremi confini dell'Italia, sul monte *Vogel* (l'odierno *Monte Maggiore* o *Caldiero*), il più alto di quei luoghi, dalle cui sommità si scorgevano molti paesi dell'Italia — monte confinante colla Liburnia non distante da *Fiume S. Vito*, — ove anche il vicino campo serba il nome slavo di *Kraljevo polje* (campo reale).

³⁵⁶ Carlo De Franceschi: *L'Istria - note storiche*, Tipografia di Gaetano Coana, Parenzo 1879, p. 82.

³⁵⁷ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 46: Antičko ime današnje Rijeke u obliku **Tarsatica** (grč. **Tarsatika**), **Tharsatico**, **Tharsaticum**, o čemu su brojna svjedočanstva u Plinija St., Ptolomeja, na Peutingerovoj karti, u itinerarijima, te u *Kozmografiji* anonimnog autora iz Ravenne, s početka VII. stoljeća n.e. (VIII. - Mario Dassovich: *La diaspora fiumana nella testimonianza di Enrico Burich*, Del Bianco editore, Udine 1896., p. 14.) (<http://digilander.libero.it/diogenes99/Cartografia/Cartografia01.htm> - **Anonimo ravennate** - un geografo rimasto sconosciuto, fiorito a Ravenna intorno al 650)

³⁵⁸ *TRSAT od davnih do današnjih dana* (ur. V. Antić), Tipograf, Rijeka 1982., p. 30. (Radmila Matejčić: On ne spominje grad već pokrajinu („*Ad colfum occidentalem ponitur patriae quae dicitur Liburnia Tarsaticensis.*“))

³⁵⁹ Lujo Margetić: *Rijeka, Vinodol, Istra (studije)*, ICR, Rijeka 1990., p. 22.

³⁶⁰ Kobler: *Memorie...*, Vol. I, p.34.

³⁶¹ Ferdo Hauptmann: *Rijeka od rimske Tarsatike do Hrvatsko-ugarske nagodbe*, Matica hrvatska, Zagreb 1951., p. 10: cit. Benussi B: *Tharsatica*, 1951., p. 160. i d.

³⁶² Ivan Mužić: *Hrvatska povijest IX. stoljeća*, Split 2007., p. 42: Anonimni Kozmograf iz Ravenne, u glavi 22 njegove IV. knjige, u dva navrata spominje *provincia Liburnia* (IV 31, IV 37).

VIII. stoljeće:

- U VIII vijeku prvi put se Rieka spominje kod (znamenitog Langobarda Pavela Diakona po rodu iz Čedadada - Cividale, ispeljano iz *civitas*) djakona³⁶³ Pavla kao *Fluvius*³⁶⁴ (latinski naseljeno mjesto).
- Iz 8. stoljeća je karta španjolskog redovnika Beatusa, na kojoj Kvarner naziva *Sinus Noricus*.³⁶⁵
- S obzirom na gotovo potpuni izostanak materijalnih nalaza i tek nekoliko pisanih izvora iz razdoblja između kraja 8. i 13. stoljeća, može se promišljati o degradaciji naselja u razdoblju punog srednjeg vijeka.³⁶⁶

789.

- I Franchi occupano l' Istria e la Liburnia (Giapidia littorale Croato) fino al fiume Zermagna, e ritiensi che Hranimiro³⁶⁷ sia morto combattendo contro di essi.³⁶⁸

796. (?)

- Duca Enrico di Istria soccombe oppresso da frecce, sorpreso sopra Lovrana. S. Paolino, Patriarca di Aquileja, ne piange in versi la morte.³⁶⁹

799. (779.³⁷⁰)

- Dal 600 fino al 799, nulla si sa più di Tarsatica, l'antica Fiume.³⁷¹
- 799. – Eric, Duke of Friuli, who was killed in **Tarsatch***, a town on the coast of Liburnia, by treachery of the inhabitants... (* The Tarsatica of olden time, very near Tarsaticum (Fiume).)³⁷²
- Franci porušili³⁷³ Tarsatiku u znak odmazde za ubojstvo vojvode (markgrofa) Erika Salzburškog (Ferdulfo, Duca del Friuli) u blizini³⁷⁴ grada. Kroničar Einhard to mjesto naziva *Tharsatica, Liburniae Civitas* (“gradska općina”³⁷⁵), a u životopisu Karla Velikog kaže da je Erich poginuo “in Liburnia, iuxta Tharsaticam maritimam civitatem”. Franci su u znak odmazde porušili Tarsatiku. **Labus** drži da je Tarsatica tada bila ničija zemlja (ni franačka, ni bizantska, ni hrvatska, ni avarska), a da su Erika ubili avarsko-slavenski izaslanici, kako bi spriječili nastavak njegova puta i sudjelovanje u borbama. Godinu kasnije Karlo Veliki okrunjen kao car.³⁷⁶ (kralj Franaka 768.-814., kralj Langobarda 774.-814., car 800.-814.)

³⁶³ **Dakon** (grč. *diákonos* = poslužitelj) osoba je prvog od tri stupnja svećeničkog reda.

³⁶⁴ Dragutin Hirc: *Hrvatsko primorje*, Osijek 1891., p. 34

³⁶⁵ Mirko Marković: *Kartograf Ivan Klobučarić i Rijeka*, Adamić 2002., p. 33.

³⁶⁶ Karković Takalić - Predoević - Zadković - Višnjić: *Nova arheološka karta antičke i ranosrednjovjekovne Tarsatike*, *Histria archaeol.*, 45/2014., p. 131.

³⁶⁷ *Prospetto cronologico della storia della Dalmazia*, Tip. Fratelli Batarra 1863., p. 83. Hranimiro re Slavo-Serbo. Sotto di lui la Croazia (detta Bela Hrvatska) Croazia bianca odierna Lika Kerbava, ed il kotar (dal Kerka fino a Nona) comincia ad acquistare maggior indipendenza dall'ingerenza dei re Slavo-Serbi.

³⁶⁸ *Prospetto cronologico della storia della Dalmazia*, Tip. Fratelli Batarra 1863., p. 83.

³⁶⁹ *Almanacco Fiumano per l'anno 1859/60.*, Anno V/VI, Publ. da Ercole Rezza, Librajò-Editore, Fiume, 1860., p. 83.

³⁷⁰ Mario Schiavato: *Draga di Laurana, un tuffo nella storia*, *La Voce del Popolo* 31. ottobre 2009., p. 19.: Comunque sembra che le affermazioni di Guido Depoli circa la morte di Enrico duca del Friuli in parte non siano esatte. Ed ecco il perché. Da ricerche da noi effettuate (consultando vari storici illustri come Giovanni Kobler, Giuseppe Praga, Bernardo Benussi e altri) risulta che l'eccidio ebbe un altro svolgimento. Intorno all'anno 600 orde barbariche seguite dai primi Slavi, scesero da nord-est sulla Liburnia e proseguirono verso l'Italia: i Longobardi sulla linea Friuli-pianura padana, gli Avari dalla Pannonia verso l'Adriatico. Bisognò comunque aspettare l'anno 776 perché Carlo Magno, re dei Franchi e imperatore dei Romani, occupasse il territorio dei Longobardi ed entrasse in guerra contro l'impero greco, impadronendosi dell'Istria, della Liburnia e di parte della Dalmazia. Egli chiamò quest'area – comprendente anche il Friuli – Marca Orientale del Regno d'Italia e a governarla pose appunto Enrico di Strassburgo, talora nominato Enrico duca del Friuli, il quale eresse il maniero in cima al Monte Laurento, a occidente di Tarsatica. Tre anni dopo l'insediamento (**dunque 779 e non 799**), questo rappresentante del grande Carlo Magno (e amico per giunta), venne tratto in inganno proprio a Tarsatica e qui lapidato e ucciso assieme ai suoi armigeri. Dunque non cadde in battaglia sul Monte Laurento.

³⁷¹ <http://www.arcipelagoadriatico.it/storia/fiume/FIUME.html>

³⁷² Eginhard: *Life of Charlemagne*, 1880, p. 38.

³⁷³ *Rijeka*, Opatija 1980., p. 13: 799. ubijen Erich, a **802**. Tarsaticu razaraju Franci. (isto *Almanah grada Sušaka 1938*, p. 6., Petar Trinajstić: *Rijeka nepresušno vrelò*, Rijeka 2000., p. 101. te Igor Žic: *Riječka gostoljubivost*, Adamić, Rijeka 2000, p. 5.)

³⁷⁴ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 69: *Anales regni Francorum* pišu opravdano „apud Tharsaticam“ i „iuxta Tharsaticam“ dakle kod i blizu ili pored grada koji je već tada bio u ruševinama. (Petar Trinajstić: *Rijeka nepresušno vrelò*, Grafika Zambelli, Rijeka 2000., p. 101.: ...pod Trsatom na mjestu „Mons Laurentus“ kod nekadašnje kapelice sv. Lovre na Sušaku (??))

³⁷⁵ Lujo Margetić – Milan Moguš: *Zakon trsatski*, ICR, Rijeka 1991., p. 14.

³⁷⁶ Nenad Labus: *Tko je ubio vojvodu Erika?*, Izvorni znanstveni članak, Konzervatorski zavod Rijeka, 1999., p. 10: Uvodno treba razjasniti neke postavke, koje se naoko čine jasne, a pokazuju se presudnima za ispravno razumijevanje i tumačenje ovog događaja. To je primjerice pitanje koje se na prvi pogled čini banalno: gdje je tada bila Tarsatika? Gotovo svi autori koji spominju ovaj događaj izjednačuju Tarsatiku s današnjim Trsatom. Razloge treba tražiti u činjenici da ni početkom ovog stoljeća još nije bilo sigurnih arheoloških nalaza koji bi ukazivali na stvarnu ubikaciju antičke Tarsatike, pa su se autori utjecali etimološkim razlozima, jer je etimologija Tarsatika > Trsat nesporna. Posljednjih nekoliko desetljeća, međutim, u zaštitnim arheološkim istraživanjima u riječkom Starom gradu nađena je tolika količina ostataka prvenstveno antičke arhitekture da više nema mjesta dvojbi: antička Tarsatika nalazila se točno na mjestu gdje je bila i srednjovjekovna Rijeka i gdje je danas Stari grad. Jedini problem je u tome što nema nalaza koji bi bili mlađi od VI. st. n. e., odnosno imamo dokaze da je Tarsatika postojala još u VI. st. ali ne i kasnije. Događaj koji nas ovdje zanima zbio se na samom kraju VIII. st., tako da za ova dva stoljeća razlike manjkaju materijalni dokazi opstojnosti Tarsatike. Za Trsat, opet, nema nikakvih relikata arhitekture iz antike, tj. rimskog razdoblja, niti kasnije. Dapače, manjkaju uopće bilo kakvi značajniji arheološki nalazi, pa nema mjesta pretpostavci da je ikakvo naselje na Trsatu postojalo prije XII.-XIII. stoljeća, tj. prije gradnje samog kaštela. Naravno, to ne znači nijekanje postojanja vojne građevine (stražarnice, utvrde), najvjerojatnije na mjestu postojećeg kaštela, ali u daleko manjim gabaritima od današnjih, pa je nezamislivo da bi posada bila brojnija od nekoliko desetaka vojnika. U tom smislu, oni ne predstavljaju ozbiljnu opasnost za Erikovu vojsku, pa ni kad bi ih naprosto zaobišla i

- Tarsatica era la più antica città della Liburnia, e sorgeva, credesi, sull' odierno monte Tarsato, presso Fiume. Ucciso il duca Enrico d'Istria, sul *Mons Laurentus* — Knes-grad — (612 m) sopra Laurana per mano degli Slavo-Avari collegati insieme, Carlomagno, per vendicare la morte del suo illustre condottiero, varcato il Caldiera, smantellò Tarsatica, da lui ritenuta complice dei barbari nell' eccidio del suo generale: il fatto accadeva nel 779 dell' èra volgare. Rasa al suolo Tarsatica, era naturale (che un altro centro sorgesse a occuparne il posto lasciato libero: e questo centro fu Castua, la Casteù dei Romani, più tardi dagli slavi ribattezzata in *Kastav*, la diletta; i cui abitanti, così il De Franceschi, saranno sfuggiti alla tristissima sorte toccata ai figli dell'infelice Tarsatica col mettersi in salvo nei boschi foltissimi del vicino Montemaggiore.³⁷⁷
- L'Anonimo ravennate nomina la **Liburnia tarsaticense**, ma da Carlomagno in poi scompare affatto il nome di Tarsatica, ond' essa dev' essere stata distrutta o dagli Avari, o dagli Slavi, o dai Franchi.³⁷⁸
- Verso l' 800 la città venne distrutta da Carlo Magno e sulle sue rovine sorse **Vitopoli** che diventò feudo del Patriarca di Aquileia.³⁷⁹
- Charlemagne destroyed an ancient Liburnian town of Croatia called **Tersatica** and situated on this gulf, *Sinus Flanaticus*; it is thought that the present town stands upon its site. Its modern name is taken from the stream (**flumen**) that flows past Tersatto in a lovely gorge. For a long time it was called **Vitopolis** (city of Vitus), in honour of its patron, S. Vitus.³⁸⁰
- Ridotta in cenere la città e dispersi che furono gli abitanti, il paese venne annesso alla Carnia, ch'era governata da un conte; ma morto Carlo Magno e suo figlio Ludovico il Pio, dopo la divisione dell'impero franco nei tre regni di Francia, Italia e Germania, le rive orientali dell'Adriatico, compresavi la nostra terra, entrarono a far parte del regno tedesco.³⁸¹
- Ruševine Tarsatike još dugo ostaju „Vranjeva Gomila“ (crna gomila³⁸², hrpa kamenja), uz koju će tek grofovi Devinski osnovati novi grad, Rijeku Svetog Vida.³⁸³ (La Gomila - così veniva chiamata la nostra Città Vecchia, poiché quel nome era passato, nell'uso locale, a indicarla tutta, mentre i più vecchi distinguevano tra Gomila e Marsecia.³⁸⁴)
- Giova ricordare che il cronista Einhardo, parlando della morte del duca Erico nel 799, non chiama Tarsatica oppidum ma „civitas“, titolo dei municipi di grado superiore.³⁸⁵
- 799. se posljednji put spominje ime Tarsatike u latinskom obliku.
- Ma su questo angusto agro, ed allo sbocco del **Tarsia**, che formava porto naturale per molti riguardi più propizio ai commerci che non sia quello sottostante a Castua, oggidi chiamato Preluca, risorse lentamente, e sotto altro nome, la sepolta **Tarsatica** dalle proprie rovine; forse dapprima come ricettacolo di pescatori e di barcajuoli, elevatasi poi gradatamente a **Terra di S. Vito al fiume** (già nel 1200 luogo di conto), preso il nome dalla chiesa di questo santo, all'intorno della quale s' incominciò a fabbricare le nuove abitazioni, e finendo col di venire progressivamente la bella, importante e popolosa città commerciale odierna di Fiume.³⁸⁶
- Da principio la località fu chiamata semplicemente col nome di **Fiume**, a cagione dell'acqua che le scorreva da presso, oppure **S. Vito** dal santo patrono della città. Ben presto però si vide la necessità di distinguere questo fiume da altri fiumi, questo santo da altri santi, ed allora si usò chiamarlo **Flumen S. Viti, o Terra Fluminis S. Viti**, oppure **S. Vitus ad flumen** che i Tedeschi dissero S. Veit am Pilaum, convertendo il Flumen in **Phlaume**, cioè in "Prugna (sic:). Alcuni pochi adoperarono la forma **Flumen Tarsia**, forse quale ricordo storico di Tarsatica; fra questi anche il Dandolo. Chron. 6, 2, 4, il quale però ne fa una città (ab **urbe Tarsia**) - Ecclesia beate Marie apud **flumen Tarsii**, si legge in Thenier. Vet. monum. Slav. merid. I, 436 (a. 1458). - Un breve pontificio del 1458 accordava indulgenza alla chiesa di Tersato, luogo situato presso il fiume **Tarsis**; = Kobler. Memorie per la liburnica città di Fiume. 1896, pag. 11; - Lucio. De regno Dalm. p. 288. - Il Kandler. Discorso sul Timavo, a. 1864, p. 11, vuole che la Fiumara nel tempo antico si chiamasse Tarsia, e che dal fiume Tarsia prendesse il nome la città di Tarsatica. Alcuni pochi, in omaggio a Tolomeo, gli conservarono il nome di **Eneo**. Dei due nomi, il latino flumen e l' italiano Fiume sono più antichi ed assai più usati dello slavo **Rika** o **Reka**. In proposito scrive A. Depoli. nel Bull. della Deputazione fiumana, c. V. a. 1921, pag. 73: Di tutti i documenti raccolti nel Mon Sl. mer. due soli ci danno il nome croato nell'epoca antecedente nl 1500: l'uno, la carta di donazione del Vinodol sarebbe del 1260, ma è notoriamente falsa; l'altro rimonta al 1431, ed è dunque relativamente moderno, mentre infiniti documenti anteriori ci danno il nome italiano latinizzato in **Flumen** e **Terra Fluminis**, e Fazio degli Uberti nel

ostavila u svojoj pozadini. S druge strane, trsatski kaštel djeluje impozantno gledan s mora ili iz kanjona Rječine; međutim, on se nalazi na krajnjem sjevernom rubu platoa koji je gotovo ravan, a takve je širine da se na njemu može smjestiti i najveća vojska, a da je branioci iz kaštela čak i ne vide. Drugim riječima, trsatski kaštel nije neosvojiva utvrda, koja bi dugo mogla odolijevati nadmoćnom neprijatelju, poput recimo Klisa, već je naprotiv vrlo ranjiv. To je i razumljivo jer svrha njegova postojanja i nije da zaustavi napadača i skrši njegovu napadačku moć, nego je on samo jedna u nizu stražarnica koje trebaju motriti pokrete neprijatelja i izvještavati glavninu vojske (ili naprosto stanovništvo), koje se nalazi negdje drugdje.

³⁷⁷ Domenico Venturini: *Sulla Riviera Liburnica (impressioni e note)*, A. Chiuzzellin, Fiume 1897., p. 40.

³⁷⁸ Carlo De Franceschi: *L'Istria - note storiche*, Tipografia di Gaetano Coana, Parenzo 1879, p. 89.

³⁷⁹ Attilio Brunialti: *Le nuove provincie d'Italia - Fiume. Zara e le isole*, Torino 1921., p. 38.

³⁸⁰ William Garratt: *Loreto, the New Nazareth and its Centenary Jubilee*, London 1895., p. 226.

³⁸¹ Edoardo Susmel: *Fiume attraverso la storia dalle origini fino ai nostri giorni*, Fratelli Treves Editori, Milano 1919., p. 29.

³⁸² Vladimir Mažuranić: *Prinosi za hrvatski pravno-povijesni rječnik*, JAZU 1908-1923. p. 326. **gomila**, f., cumulus acervus, congeries, hrpa kamenja i zemlje. Izp. A. E. — Gomila na otoku Braču. XI. vjek. Rač. doc. ind. Kano oznaka medje, humka: *meta . . . usque ad secundam et tertiam gomilam*. 1427.. Korc. 134. V. dar, cit. 29.

³⁸³ Ranko Starac: *Prilog poznavanju materijalne kulture stanovnika Tarsatičke Liburnije između petog i devetog stoljeća*, Zbornik SVETI VID IX, ICR 2004., p. 35.

³⁸⁴ Paolo Santarcangeli: *Il porto dell'aquila decapitata*, Del Bianco editore, Udine 1988., p. 125.

³⁸⁵ Bernardo Benussi: *Tharsatica*, Società istriana di archeologia e storia patria, Parenzo 1921, p. 180.

³⁸⁶ Carlo De Franceschi: *L'Istria - note storiche*, Tipografia di Gaetano Coana, Parenzo 1879, p. 310.

suo Dittamondo scritto intorno al 1350 ci mostra che la città era nota col nome italiano. I. lbr. III, cap. II:... Per mar passammo inverso gl' Istriani, ... Vidi **Fiume**, il **Quarnaro** a la marina. Pola, Parenzo...³⁸⁷

■ Vrli riečki pisac i djelom požrtvovni rodoljub g. Ivo Grohovac-Riečanin u podlistcima „Riečkoga Glasnika“ (od 23. kolovoza do 9. rujna 1909.) iznio je veoma interesantnu narodnu priču o *postanku Kvarnera*. Zaslužuje ovdje ju spomenuti u suštini.

Godine 799. – reče mu starac Matićina – zaratili su se Hrvati sa Karlom Velikom, koji je poslao na Hrvate svoga najglasovitijega vojvodu Eriha (u narodu prozvan Riko). Hrvati su Franke hametom potukli, a onda ih pobacali „u more pred Riekom“, nastavlja Matićina. „Ljudi su pripoviedali da je bilo i na obalama mnogo mrtvih, a živih neprijatelja, da je poskakalo u more kvarnar kvarnarih, t. j. četrdeset puta četrdeset. Kada su ljudi htjeli prestrašiti jedan drugoga rekli bi: „pogledaj na more, eno kvarnar sablasti“. I tako pojedinci počеше nazivati „**Kvarnar**“, a onda se stalo širiti među narodom ovo ime, i to na svim četirim obalama, a poslije se razširilo na daleko daleko, pa se tako i danas zove, Kvar (šteta) je upravo, što se ne zna za ime onog junaka, koji je svojom rukom ubio franačkoga vojvodu Eriha. Bio je to jedan hrvatski ban, koji bijaše silni junak svoga doba“.

Ova priča starog Matićina – koju je čuo ne samo od otca koji mu je živio preko 90 godina, a otac mu od djeda, koji je živio 100 godina, nego iz ustiju mnogih staraca, jer se ona pripovjeda od koljena do koljena – historički je osnovana po svjedočanstvima Pavla Diacona, Schoenlebena, Cantua i drugih. Nje istinitost dokazuje činjenica, što Dante, po danas skovanoj rieči „Quarnero“ tim ga nazivom ne zove već „Quarnaro“. – U Istri i okolo Rieke narod još sveudilj zove svojim davnim, ali za to pravim narodnim nazivom: **Kvarnar**.³⁸⁸

■ Naziv **Kvarner**, prema tumačenju akademika Petra Skoka, potječe od latinskog brojnog pridjeva *quaternarium* = četvori, -e, -a... Naime, sjeverni Jadran, između Istre i vinodolsko-velebitske obale, podijeljen je na četiri dobro omeđene morske površine: Kvarner (morski kanal), Riječki zaljev, Kvarnerić (morski kanal) i Velebitski ili Podgorski kanal. Prema tome, ovakva bi morska površina bila *mare quaternarium*; kao prometno raskršće omogućuje plovidbu u četiri smjera i to prema sjeveru (Rijeci...), jugu (Zadru...), istoku (Senju...) i zapadu (Istri i Apeninskom poluotoku). Naziv Kvarner za oznaku zaljeva upotrebljava se još u IX stoljeću (*Quarnarii culfus*), a njegova inačica Kvarnar značajna je za staro istarsko-romansko narječje još prije dolaska Mlečana u Istru. Prema tome, temeljni oblik Kvarner, pohrvaćeni latinsko-romanski naziv, sastavni je dio hrvatskog zemljopisnog nazivlja. Sličnih zemljopisnih imena ima u našoj zemlji veoma mnogo.³⁸⁹

³⁸⁷ Bernardo Benussi: *Tharsatica*, Società istriana di archeologia e storia patria, Parenzo 1921, p. 157.-158. : Chi desidera maggiori particolari in tale questione di nomi, di origini ecc. può consultare G. Vassilich, nei vari suoi scritti pubblicati nella *Vedetta di Fiume*, I, 1906, n. 7-10; II, 1907 n. 2, e nella *Liburnia*, a. VII, 1908, n. 3 e 5.

³⁸⁸ Ivan Andrović: *Riječko pitanje prema Hrvatskoj i Ugarskoj u poviesti i u politici od postanka do dana današnjega*, Tiskara Mercur, Rieka 1911., p. 163.

³⁸⁹ Ratimir Kalmeta: *Što su Kvarnerski kraj i Hrvatsko primorje?*, Kritika 19, Zagreb 1971., p. 697. Autor smatra da se treba usvojiti zemljopisno ime **Kvarnerski kraj** a da se **Hrvatsko primorje** mora uvesti kao pojam koji obuhvaća cijelo primorje od Istre do Boke Kotorske.

IX. stoljeće:

■ Na području grada Rijeke i njegove bliže okolice glagoljica³⁹⁰ se sustavno rabi još od IX. stoljeća pa aktivno sve do kraja XVI. stoljeća, a i nakon toga sporadično.³⁹¹

■ L'antica chiesa o una cappella di San Vito, protettore della città di Fiume, esisteva già nel IX secolo. La costruzione della nuova Cattedrale, quella odierna, nella zona di Cittavecchia che in passato era detta delle Zudecche, inizio il 15 giugno del 1638, circa due mesi dopo l'abbattimento dell'antica chiesa precedente (fu demolita il 19 aprile di quell'anno).³⁹²

801.

■ **801.** Carlo Magno, coll'assenso del papa attribuisce al patriarca di Aquileja S. Paolino, i vescovati di Cittanova e di Pedena, di Rovigno e di **Tarsatica**. (**upitna biskupija?**) (P.Kandler) (*L'Istria* 1850 br. 2, Trieste 12 Gennaio 1850.)

803.

■ Documento di Carlo Magno, scritto in latino a Roma 12. agosto **803**³⁹³, „disponeva che i vescovi di *Concordia, Udine, Rovigno, Cittanova, Pedena e Tarsactica* fossero dipendenti dal patriarca di Aquileia, il quale avrebbe diritto di nomina“. (Nakon uništenja grada Tarsaticice biskupija³⁹⁴ pod tim imenom mogla je neko vrijeme imati središte u nekom drugome mjestu).

806.

■ Međutim, novi bizantski car Nikefor I (802-811) zahvatom jake mornarice g. 806 uspostavio je bizantsku suverenost u Veneciji, u Kvarnerskom primorju i u bivšim bizantskim gradovima na istočnoj obali Jadrana.³⁹⁵

820.

■ I Croati occupano tutta la regione tra l'Arsa e la Cettina.³⁹⁶

840.

■ I Croati approfittando delle guerre civili tra i Franchi, e del loro indebolimento per l'avvenuta divisione tra i figli dell'imperatore Lodovico, Lotario, cioè, Lodovico il tedesco e Carlo il calvo, si liberarono (intorno all' 840) dalla soggezione dei Franchi, come s'erano già liberati da quella dei Bizantini, e si resero indipendenti.³⁹⁷

850.-950.

■ Il Benussi per circoscriverne il tempo ritiene che i feudi del Carnaro siano stati assegnati al vescovo di Pola per opera dei re italici tra l'850 e il 950.³⁹⁸

877.

■ Fiume è dell'Arcidiocesi di Aquileia cui apparteneva Pola.³⁹⁹

879.

■ Sveti otac *Ivan VIII.* (872.-882.) priznaje hrvatsku državu 21. svibnja 879. godiine, nakon čega će knez *Branimir* (879.-892.) javno obznaniiti brizantskom caru kako Hrvatska *ne priznaje nad sobom ničije vrhovne vlasti*, te stavlja Hrvatsku pod zaštitu Vatikana.⁴⁰⁰

³⁹⁰ Vidi: Škunca Stanko Josip: *O porijeklu glagoljice - Istra i Kvarner*, RTC 22-2014.

³⁹¹ Darko Deković: *Istraživanja o riječkome glagoljaškom krugu*, Matica hrvatska: Zagreb, 2011. (Deković napominje kako pisanih izvora kojima bi se posvjedočilo glagoljaštvo u Rijeci 9. i 10. stoljeća nema. Neizravnim su svjedocima glagoljanja iz toga vremena samo pisma pape Ivana X., uoči Splitskoga crkvenoga sabora iz 925. godine, kralju Tomislavu, ostalim biskupima nadbiskupije i pojedinim hrvatskim knezovima (zahumski knez Mihovil Višević) u kojima im papa zamjera služenje bogoslužja na *barbarskom slavenskom jeziku*, te odredbe Splitskog crkvenog sabora (10. kanon – zabrana ređenja glagoljaša za svećenike).

³⁹² *La cattedrale di San Vito: per costruirla occorre oltre un secolo*, Dentro FIUME, 23.5.2006., p. 6.

³⁹³ Giovanni Kobler: *Memorie per la storia della liburnica città di Fiume*, Fiume 1896, Volume II., p. 232 a na p. 57. = **6 agosto**

³⁹⁴ Ilona Fried: *Fiume - Città della Memoria 1868-1945*, Del Bianco Editore, Udine 2005., p. 101: Durante i secoli Fiume appartené ora al patriarcato di **Aquileia**, poi al vescovado di **Pola**, poi ancora alla diocesi di Spalato e, più tardi, dal 1185 in poi, per quasi ottocento anni, al vescovado di **Modrussa e Corbavia**. Nel corso di questo lungo periodo subi comunque il controllo di **Zara, Venezia, Gorizia, Lubiana, Kalocza** (Ungheria tra il 1833 ed il 1851) e **Zagabria**, anzi in alcuni momenti, fu direttamente soggetta al **Vaticano**. Nel epoca da noi presa in esame, era invece sotto la giurisdizione di **Segna**.

³⁹⁵ Dominik Mandić: *Hrvatske zemlje u prošlosti i sadašnjosti*, ZIRAL, Chicago-Rim 1973., p. 21.

³⁹⁶ *Effemeridi Fiumane*, Giornale di Fiume No. 47/1861., p. 305. (cit. *Almanacco fiumano* 1859/60)

³⁹⁷ Carlo De Franceschi: *L'Istria - note storiche*, Tipografia di Gaetano Coana, Parenzo 1879, p. 91.

³⁹⁸ Edoardo Susmel: *Fiume nel Medio evo (Le origini del Comune)*, Nicola Zanichelli editore, Bologna 1935., p. 64. (+ pdf)

³⁹⁹ *Effemeridi Fiumane*, Giornale di Fiume No. 47/1861., p. 306. (cit. *Almanacco fiumano* 1859/60)

⁴⁰⁰ Ante Simonić: *Rijeka vremena*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 402.

900. cca.

- Nesiguran je podatak *L. M. Torcolettija* da su augustinci došli u Rijeku već oko 900-tih.⁴⁰¹

X. stoljeće:

- La Fiumara, nonostante l'eseguità del suo corso, fu linea divisoria non mai mutata, almeno dal decimo secolo in poi.⁴⁰² Anche lo storico triestino Pietro Kandler stabilì, dopo approfonditi studi, sul fiume **Tarsia** il confine politico certo tra l'Istria e la Croazia nel X. secolo.⁴⁰³ Iz vijesti cara-pisca (Konstantin Porfirogenet (905.-959.⁴⁰⁴), *De Administrando Imperio*) može se zaključiti da je u X. st. područje od današnje Rijeke do Brseča pripadalo Hrvatskoj.⁴⁰⁵
- Come fu altrove accennato, l'imperatore Costantino, probabilmente nella circostanza della nuova divisione dell'impero, allargò il confine orientale dell'Istria dall' Arsia alla **Tarsia** (Fiume), restituendo così alla provincia le città di Albona e Fianona, ascritte da Augusto alla Liburnia.⁴⁰⁶
- Da un brano della Cronaca del Dandolo si dovrebbe arguire che, al tempo di Costantino, il confine dell' Istria venisse dall' Arsia protratto alla **Tarsia**. Fatto certo si è che la diocesi di Pola s'estendeva appunto sino alla Tarsia, che **Fiume**, Castua, Veprinaz e Moschienizze per lungo volger di tempo furono possedimenti della chiesa polese, e che nel secolo XVII il vescovo di Pola (per la perfezione dell'aria⁴⁰⁷) soleva abitare a **Fiume** per una parte dell'anno.⁴⁰⁸ (Allorquando nei tempi addietro nuovo vescovo prendeva possesso della sede, la città di Fiume mandava in omaggio un cavallo, uno smeriglione, due cani bianchi; Castua in occasione di visita offriva ottanta braccia di tela, sessanta Moschenizze.⁴⁰⁹)
- Quando nel X secolo la città risorse, per una serie di vicende politiche la Fiumara - l'antica Tarsia divideva due Stati: il regno croato (che, venne poi ad unirsi alla Corona ungarica) ad oriente, - e l'Austria ad occidente. Risorse, quindi, **Tarsactum** o Tersat verso il monte sulla sinistra del fiume; e divenne **Fiume** la parte della città risorta sulla riva destra e verso il mare.⁴¹⁰
- Sulla fine del decimo secolo appare per la prima volta il nome di Fiume: il protettore della città è S. Vito, nativo di Mazzata di Sicilia: la sua immagine è incisa nel sigillo comunale, impressa nei documenti, scolpita sulla colonna veneziana.⁴¹¹
- Dal dileguare di Tarsatica al nascere della terra di San Vito, cioè fino al 1000, la più fitta tenebra s'addensa nella storia della nostra città, il cui nome. Fiume, appare per la prima volta sulla fine del decimo secolo.⁴¹²

924.

- Trsat comes to the Kingdom of Croatia.

980.-991.

- **Culfus Quarnarii** e detto per la prima volta nel "*Chronicon venetum et gradense*" di Giovanni Diacono. (Sembra che scrivesse fra il 980 e il 1008.)⁴¹³
- Oblik Kvarner (**Quarnarii culfus**⁴¹⁴) prvi se put spominje 991. u mletačkoj kronici kapelana dužda Orseola II. te kasnije 1358. u mirovnom ugovoru Mletačke Republike i ugarsko-hrvatskog kralja. Dakle samo u mletačkim ispravama.⁴¹⁵

996.

- 996 - In un diploma ottoniano Tarsatica (Fiume) figura tra le città istriane e appartiene alla Chiesa d'Aquileia, detta in altro documento imperiale „italica ecclesia”.⁴¹⁶

⁴⁰¹ Ante Simonić: *Rijeka vremena*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 462.

⁴⁰² Armando Hodnig: *Fiume italiana e la funzione antigermanica*, Athenaeum, Roma 1917., p. 27.

⁴⁰³ <http://www.arcipelagoadriatico.it/storia/fiume/FIUME.html>

⁴⁰⁴ Ante Simonić: *Rijeka vremena*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 335.

⁴⁰⁵ Lujo Margetić: *Rijeka, Vinodol, Istra (studije)*, ICR, Rijeka 1990., p. 23.

⁴⁰⁶ *Atti e memorie della società istriana di archeologia e & storia patria*, Parenzo 12/1897., p. 134.

⁴⁰⁷ *Atti e memorie della società istriana di archeologia e & storia patria*, Parenzo 9/1894., p. 434. (cit. Tommasini)

⁴⁰⁸ *Atti e memorie della società istriana di archeologia e & storia patria*, Parenzo 7-8/1891., p. 424.

⁴⁰⁹ *Notizie storiche di Pola*, Parenzo 1876., p. 61.

⁴¹⁰ Emilio Caldara: *Il Comune italiano di Fiume*, Riva & c. Editori, Milano 1915., p. 10.

⁴¹¹ Edoardo Susmel: *Fiume nel Medio evo (Le origini del Comune)*, Nicola Zanichelli editore, Bologna 1935., p. 9. (+ pdf)

⁴¹² Edoardo Susmel: *Fiume nel Medio evo (Le origini del Comune)*, Nicola Zanichelli editore, Bologna 1935., p. 49. (+ pdf)

⁴¹³ A. Magnaghi: *Sul Quarnaro Dantesco*, Istituto geografico De Agostini, Novara 1921., p. 88.

⁴¹⁴ Petar Skok: *Slavenstvo i romanstvo na jadranskim otocima*, Zagreb 1950., p. 19.

⁴¹⁵ Dušan Peršić: *Kvarner ili Karnar*, ZBORNIK LOVRANŠČINE, knjiga 3, 2014., p. 303. Može se pretpostaviti da je oblik Kvarner nastao dijalektalno-fonetskim iskrivljenjem, karakterističnim za mletačko narječje (o čemu bi svoje mišljenje trebali dati dijalektolozi). Budući da je mletačka talasokracija na Jadranu trajala više od osamsto godina, nije ni čudno da je iskrivljeni naziv Kvarner bio općenito prihvaćen. Možda je Dante Alighieri sve to znao, ali D'Annunzio sigurno nije!

⁴¹⁶ Giusto Montemuliano: *La Venezia Giulia e l'unità dell'Italia - tabelle cronologiche di fatti e documenti.*, Roma 1945, p. 13.

■ Na svu sreću, postoji u izvorniku sačuvana vijest iz isprave datirane s 996. godinom, po kojoj njemački car Oton III⁴¹⁷ podjeljuje akvilejskoj patrijaršiji šest biskupija, među njima „trsaćansku biskupiju” (**episcopatum Tarsaticensem**). Ta je vijest toliko čudna, da bismo sigurno posumnjali na krivotvorinu da se ta isprava nije sačuvala u izvorniku u Udinama. Naime, posve je sigurno da je područje istočno od Učke, uključujući, dakako, i Tarsatiku, u to doba, pa još i mnogo kasnije, pripadalo hrvatskoj državi. Kako je, dakle, mogao car Oton III. podijeliti akvilejskoj patrijaršiji biskupiju, koja ne pripada njegovoj državi - a da stvar bude još misterioznija, „trsaćanske biskupije” nije bilo ni prije ni kasnije! Pa ipak, stvar nije tako nejasna kao što se to na prvi pogled čini. Naime, očito je da je Oton III. tom ispravom nagovijestio program budućega njemačkog osvajanja. Car Oton III. kaže po prilici ovo: kada jednom u budućnosti dođe do njemačkog osvajanja hrvatskih krajeva, osnovat će se „trsaćanska biskupija”. Ali, vijest je za nas od velikog značenja. Naime, iz nje se vidi da još 996. postoji „obalni grad Tarsatica” - dakako, ne Trsat, koji je još stoljećima bio mjestance s nekoliko kuća, koje po crkvenim propisima nije moglo biti sjedištem biskupije. Dakle, 996. situacija je bila ovakva: hrvatska država prostirala se od Brseča, a „obalni grad Tarsatica”, postojao je unutar njezinih granica. (Lujko Margetić: *Od rimske Tarsatike do ranosrednjovjekovne Rijeke*⁴¹⁸).⁴¹⁹

■ Altre prove sono portate in campo dal Benussi per corroborare l'esistenza del vescovato: che il cronista Einhardo non chiama Tarsatica *oppidum* ma *civitas*, che è il titolo dei municipi di grado superiore; che il nome di Santa Maria Assunta, onde s'intitola il duomo di Fiume, come erede della chiesa di Tarsatica. è quello stesso che portavano le basiliche e le chiese vescovili nei primi secoli della cristianità; che l'arcidiaconato dev'essere pure considerato come una prova dell'esistenza della diocesi vescovile di Tarsatica.⁴²⁰

cca. 1000.

■ DUOMO dell'ASSUNTA (Vela crekva, Crkva Marijina Uznesenja). Intorno all'anno 1000, sulle rovine delle Terme Romane, fu costruita una chiesetta dedicata all'Assunta. (The cathedral, restored in A.D. 1200, assumed the title and patronage of Beatae Virginis Asumptae. This dignity, according to the fashion of the time, was considered only due to a town of episcopal rank.⁴²¹). Verso il 1377 fu costruito il campanile, con pietre delle stesse rovine, alto 33 metri e inclinato di 40 cm. La chiesa fu costruita nel 1442, a tre navate e rifatta nel 1695 in stile barocco, con l'aggiunta del rosone gotico (1516) nell'anno 1814.⁴²² (Aggiungo che il titolo di S. Maria Assunta che porta il duomo di Fiume come erede della chiesa di Tarsatica è il titolo che portavano le basiliche e le chiese vescovili nei primi secoli della cristianità.⁴²³)

⁴¹⁷ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 70: Oton III – onaj isti saski i rimski car koji je skupa s papom Silvestrom II pokušao doslovno obnoviti Rimsko carstvo i od Rima učiniti stvarno središte vlasti.

⁴¹⁸ isto i Lujko Margetić: *Antička Tarsatica i počeci Rijeke*, RIJEKA, god. I, sv. 1/1994., p. 32.

⁴¹⁹ Bože Mimica: *Numizmatička povijest Rijeke*, VitaGraf, Rijeka 1996., p.121: ...Stoga je manje vjerojatno da je grad postojao pri kraju X. stoljeća, oko 996. godine, kada je ambiciozni istočnofranački car Oton III. posebnom diplomom potvrdio akvilejskom patrijarhu vlast nad biskupijom koja uopće nije postojala u Tarsatici...

⁴²⁰ Edoardo Susmel: *Fiume nel Medio evo (Le origini del Comune)*, Nicola Zanichelli editore, Bologna 1935., p. 49. (+ pdf)

⁴²¹ George Louis Faber: *Fiume and her New Port*, Journal of the Society of Arts, November 9, 1877., p. 1031.

⁴²² http://xoomer.virgilio.it/histria/index_bis.htm

⁴²³ Bernardo Benussi: *Tharsatica*, Società istriana di archeologia e storia patria, Parenzo 1921, p. 180.

XI. stoljeće:

- Fiume intanto si sviluppava in silenzio, al riparo del fiume e de vallo; ancora nel secolo XI doveva esser poca cosa, se il geografo arabo Edrisi, il quale pur nomina Albona, Flanona, Laurana, Buccari, Loparo, Segna, non ne fa menzione.⁴²⁴
- La testa del Cristo dell'XI secolo sul lato destro del Duomo (Calle san Bernardo).⁴²⁵
- La tradizione vuole che la Chiesa di S. Andrea fosse stata costruita nel secolo XI, tra la Via Ciotta e la Via Carducci; apparteneva al Convento degli Agostiniani. Si officiava sino al 1876.⁴²⁶
- U drugoj polovici XI stoljeća granica njemačkog carstva, koja se dotle protezala iza Učke, nasilno je, ratom, pomaknuta na Rječinu.⁴²⁷
- In una cronaca veneta compilata al principio del secolo XI da Giovanni Diacono, che fu segretario e più volte ambasciatore per il Doge Pietro II Orseolo, si trova usato per la **prima** (vidi 991. – op. D.D.) volta il nome di **Gulfus Quarnarii**; verso la fine del 1200 questa forma si alterna all'altra di **Quarnerium**, poi viene prevalendo in tutte le scritture, ed è accolta del pari dai geografi e dai cronisti.⁴²⁸
- Anche questa città, al pari di tutta la costa adriatica, fu attirata dopo 1000 nella sfera di influenza veneziana, e può ben considerarsi tuttora italiana non solo per natura e storia, ma anche per la lingua, vera e propria emanazione del veneziano.⁴²⁹

1028.

- Nel 1028 (sec. XI) la diocesi di Pola ricevette in feudo dall'imperatore Corrado II di Franconia (detto il Salico) tutta la parte meridionale dell'Istria, inclusa *Flumen*.⁴³⁰
- Prema dr. **Pietru Kandleru** (Trst, 25. svibnja 1804. - Trst, 18. siječnja 1872., austrijski povjesničar i arheolog) područje Rijeke odvojeno je od pićanske i pripojeno pulskoj biskupiji.⁴³¹ A questi la città rende tributo annuo di un cavallo, un falco e due cani bianchi. Presto però si sottrae a tale obbligo e non paga.⁴³² Per quanto riguarda invece il territorio dall'altra parte della Fiumara, cioè Tersatto, non risulta che nello stesso periodo vi abbia avuto giurisdizione un vescovo della Croazia.⁴³³
- Al governo diretto dal vescovo di Pola subentrerà, col capitolo dei canonici, l'arcidiacono, la cui istituzione è antica, se il Kandler ritiene che già nel 1028 l'arcidiaconato di Fiume passava dalla diocesi di Pedena a quella di Pola, con una giurisdizione che si estendeva su tutta la riviera liburnica, da Fiume — per Castua, Apriano e Laurana — fino a Bersezio. Grande è l'autorità dell'arcidiacono di Fiume; ed essa non è che l'effetto dell'autorità esercitata prima dal vescovo che aveva un'ingerenza riconosciuta nel governo locale, fin da quando l'impero si trovava nell'impossibilità di sopperire alle gravi necessità del momento.⁴³⁴
- Dopo che gli abitanti si convertirono al cristianesimo e presero a protettore San Vito (ecco perché la nostra città si chiamava anche Terra⁴³⁵ di Fiume di San Vito), Fiume per liberalità di Corrado I imperatore di Germania perveniva nel 1028 in possesso dei patriarchi d'Aquileia (che, a sua volta la cedevano come possesso temporale al vescovo di Pola - dopo non molto tempo, nel 1139 il vescovo di Pola trasmetteva in feudo il possesso di Fiume ai conti di Duino - Tybein).⁴³⁶

⁴²⁴ Guido Depoli: *Guida di Fiume e dei suoi monti*, P. Battara, Fiume 1913., p. 78.

⁴²⁵ Secco Aldo: *Da San Vito ai nuovi Rioni (nomenclatura delle vie e piazze di Fiume)*, Trieste, 2004., p. 34.

⁴²⁶ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno XI-XII – 1933/34., p. 129.

⁴²⁷ Danilo Klen: *Šćavunska vesla*, Pula-Rijeka 1986., p. 363.

⁴²⁸ Attilio Brunialti: *Le nuove provincie d'Italia - Fiume. Zara e le isole*, Torino 1921., p. 35.

⁴²⁹ A. D'Alia: *La Dalmazia, le Regioni Limitrofe e l'Adriatico*, Bologna 1914., p. 32.

⁴³⁰ Pier Luigi Guiducci: *FIUME - Una storia di confine* (2020)

⁴³¹ Mario Dassovich: *La diaspora fiumana nella testimonianza di Enrico Burich*, Del Bianco editore, Udine 1896., st 16.-17: L'epoca in qui i „Feudi del Quarnaro“, comprendenti anche Fiume, furono acquisiti dal vescovo di Pola potrebbe essere fissata tra l'anno 850 ed il 950, quando cioè i re italici dell'impero risorto coi Franchi si dimostrarono „larghi e generosi“ verso le chiese istriane. (cit. B. Benussi: *Il feudo del Quarnaro della Chiesa episcopale polense*, Venezia 1922., p. 108.-111.)

⁴³² Silvio Mazzaroli: *La Venezia Giulia e le città che portiamo nel cuore*, Redazione de L'Arena di Pola, Trieste 2009, p. 91.

⁴³³ <http://www.arcipelagoadriatico.it/storia/fiume/FIUME.html>

⁴³⁴ Edoardo Susmel: *Fiume nel Medio evo (Le origini del Comune)*, Nicola Zanichelli editore, Bologna 1935., p. 54. (+ pdf)

⁴³⁵ Lujo Margetić: *Srednjovjekovni pojam grada*, Rijeka 1991., p. 902: Ukratko, „grad“ u srednjovjekovnoj latinskoj terminologiji može imati dva naziva, *terra* i *civitas*. *Terra* označava grad bez biskupskog sjedišta, *civitas* grad s biskupskim sjedištem. U hrvatskom jeziku za oba latinska termina postoji isti naziv „grad“ pa nam se čini da tako treba i dalje ostati. Prevoditi *terra Fluminis* s „grad Rijeka“ jednostavno je i terminološki odgovara stanju stvari.

Armando Hodnig: *Fiume italiana e la funzione antigermanica*, Athenaeum, Roma 1917., p. 34.: La denominazione **Terra** indicava che Fiume **non era ancora civitas ma feudo**.

Tomsich, p. 170: La chiamavano *Terra* e non città, titolo questo che possedevano rare città ed era nobile, nonché sorgente di molti privilegi e diritti, tra i quali che il corpo intero della città ed il consiglio si considerasse come persona nobile. Fiume possedeva ancor più, cioè il privilegio di venire in ogni tempo riguardata per eccezione come provincia segregata dalle altre (ed il suo Consiglio qual „Consiglio provinciale“) chiamata a prestare separatamente l'omaggio ai trono.

⁴³⁶ Edoardo Susmel: *Fiume attraverso la storia dalle origini fino ai nostri giorni*, Fratelli Treves Editori, Milano 1919., p. 31-32.

1033.

■ Među dokumentima ukinutoga augustinskog samostana (sv. Jeronima osnovanog u 14. stoljeću⁴³⁷), nalazimo podatak, osnovan na pučkome predanju, kako je crkva Sv. Andrije izgrađena 1033. godine, te da je pripadala šizmaticima.⁴³⁸ In un documento di tale data la cappella risulta donata da Ugone di Duino al convento degli Agostiniani. In essa si trovava un'effigie della Madonna Bruna di stile greco ed alcune iscrizioni forse anchesse greche quasi a testimoniare la presenza di questa etnia in un tempo precedente a Carlo Magno.⁴³⁹

1040.

■ 1040. Istra je postala samostalna marka, a ubrzo potom proširila je područje na račun hrvatske države preko Učke do Rječine.⁴⁴⁰

1050.

■ 1150 - Il geografo arabo Edrisi, che describe l'Istria come terra d'Italia, le attribuisce anche la Liburnia, facendo terminare "la regione d'Aquileia e dell'Istria" in "un golfo⁴⁴¹ presso Laurana", che non può essere se non l'apice del Quarnaro, presso Fiume.⁴⁴²

1063.

■ Prvu povijesnu podjelu Liburnije započinje njemački kranjsko-istarski grof Ulrik Weimar-Orlamünde priključenjem Istre od Brseča do Rječine svojim posjedima (1063. ?) prozavši svoj novi posjed **Meranijom** (*am Meere*, na moru).⁴⁴³ (**Pomorje**⁴⁴⁴)

1096.-1097.

■ Slijedeći trag rimske ceste iz sjeverne Italije kroz Istru do Dalmacije, križarska vojska pod zapovjedništvom Rajmunda od Toulusea prelazi Rječinu u blizini današnje Rijeke.

1100.

■ Si cominciava a scrivere in lingua volgare ed a usare gli stemmi di nobiltà.

■ Al principio del 1100 Tarsatica non esisteva più. Forse da vario tempo era in massima parte un mucchio di rovine, oppure, se non vogliamo prendere alla lettera le parole dello sceriffo Edrisi (nel cosiddetto *Libro del re Ruggero*), Tarsatica, e ciò è più probabile, trovavasi ormai in tali condizioni di decadenza da poter essere completamente ignorata e considerata come non esistesse.⁴⁴⁵

■ Il „**sinus Flanaticus**“ fu d'allora innanzi denominato Quarnero (dal semitico garon naar, foce di fiume), nome che in principio si riferiva forse soltanto all'imboccatura dell'Arsa.⁴⁴⁶

■ In una cronaca veneta, compilata al principio del secolo XI da Giovanni Diacono, che fu segretario e più volte ambasciatore per il Doge Pietro II Orseolo, si trova usato per la prima volta il nome di **Gulfus Quarnarii**.⁴⁴⁷

⁴³⁷ Marko Medved: *Nepoznati hospital augustinaca pustinjaka riječkog Sv. Jeronima*, Acta Med. Hist 2019., p. 196. *Ordo eremitarum sancti Augustini prva* je redovnička zajednica u Rijeci.

⁴³⁸ **schism** - the formal separation of a church into two churches or the withdrawal of one group over doctrinal differences.

⁴³⁹ Aldo Secco: *Da San Vito ai nuovi Rioni (nomenclatura delle vie e piazze di Fiume)*, Trieste 2004., p. 211.

⁴⁴⁰ Danilo Klen: *Šćavunska vesla*, Pula-Rijeka 1986., p. 33.

⁴⁴¹ Attilio Brunialti: *Trento e Trieste, dal Brennero alle rive dell'Adriatico nella storia, nella natura, nella vita degli abitanti*, Unione tipografico-editrice torinese 1916, p. 925. Il Golfo dell'Adriatico che si sprofonda dopo il canale d'Arsa, specie avvicinandosi alla città di Fiume, tutto sparso di isole e di scogli, fu sempre famoso per l'infuriare di subite procelle, terrore dei naviganti più esperti, per il mite incanto delle sue spiagge vestite di perpetuo verde, per il puro azzurro del cielo e delle acque che fa pensare alla Grecia. Tolsse l'antico nome dalla città liburnica di Flanona, l'odierna Fianona; infatti Artemidoro di Efeso, cento anni avanti Cristo, lo chiama **Sinus flanonicus**, Plinio e la tavola Peutingeriana **Sinus flanaticus**. Pomponio Mela lo chiamò invece **polaticus**, nome accolto da Giovanni Boccaccio. Nel medio evo prevalse però la denominazione di **Sinus liburnicus**, attribuitagli sull'autorità di Paolo Orosio da Alberto Magno e Pietro Decembrio. In una cronaca veneta, compilata al principio del secolo XI da Giovanni Diacono, che fu segretario e più volte ambasciatore per il Doge Pietro II Orseolo, si trova usato per la prima volta il nome di **Gulfus Quarnarii**; verso la fine del 1200 questa forma si alterna. all'altra di **Quarnerium**, poi viene prevalendo in tutte le scritture, ed è accolta del pari dai geografi e dai cronisti. Si è disputato se Dante scrivesse **Quarnaro** o **Carnaro**. Veramente quest'ultimo nome appare la prima volta in Flavio Biondo che lo spiega piuttosto cervelotticamente con la grande quantità di cadaveri portati alla riva di quel mare pericoloso, che lo fa rassomigliare a un carnaio. Altri attribuiscono il nome ai Carni (celti), menzionati da Strabone, da Pomponio Mela, da Tolomeo, dai quali sarebbe pure denominato il **Jugum Carnium**, ma sebbene l'ipotesi fosse accolta da Giovanni Boccaccio e tra i moderni difesa da Tomasek, i glottologi non la ammettono per ragioni fonologiche. Antonio Ive si industriò a dimostrare che **Quarnarium** deriva da Corno o Braccio di mare; Giuseppe Vidossich ne fece un **Quirinarium**, riferendosi al culto di San Quirino diffuso nel medio evo in tutta la regione liburnica, e chi più ne ha ne metta. Senza contare che tra **Quarnero** e **Quarnaro** nessuno seppe dar ragione quale forma debba esser preferita.

⁴⁴² Giusto Montemuliano: *La Venezia Giulia e l'unità dell'Italia - tabelle cronologiche di fatti e documenti...*, Roma 1945, p. 14.

⁴⁴³ http://www.eko-liburnia.hr/eko/povijesno_n.htm

⁴⁴⁴ Ferdo Hauptman: *Rijeka od rimske Tarsatike do hrvatsko-ugarske nagodbe*, MH, Zagreb 1951., p. 15.

⁴⁴⁵ Bernardo Benussi: *Tharsatica*, Società istriana di archeologia e storia patria, Parenzo 1921, p. 174.

⁴⁴⁶ Emilio Frauer: *Sugli aborigeni dell'Istria - gl'Istri ed i loro vicini*, Trieste 1885., p. 3.

⁴⁴⁷ Attilio Brunialti: *Trento e Trieste, dal Brennero alle rive dell'Adriatico nella storia, nella natura, nella vita degli abitanti*, Unione tipografico-editrice torinese 1916, p. 925.

XII. stoljeće:

- XII Secolo - Fiume e la Liburnia appartengono al vescovo di Pola come feudi istriani dentro la frontiera italiana del Patriarcato aquileiese.⁴⁴⁸
- Rječina, koja je ipak prirodna granica dvaju područja – ubrzo će, već sredinom XII. st. postati i državnom granicom, te dijeliti ugarsko-hrvatsku i njemačku državu. To će se dogoditi u trenutku kada, zbog niza za njih povoljnih povijesnih okolnosti, Devinci kreću preko istarskog Krasa u zauzimanje nekadašnjeg najsjeverozapadnijeg dijela Liburnije i Rijeke na Rječini. Tim će činom ti dijelovi Hrvatske ostati za daljnjih osam stoljeća izvan hrvatske države. Unatoč tome, Hrvati – čakavci uspjeli su održati osebnost svoga razvitka, posebice svoj čakavski govor, i očuvati svoju čakavsku besedu preko narodnog preporoda u drugoj polovici XIX. st. do najnovijih dana.⁴⁴⁹
- Tako je sredinom XII. st. definirana politička karta Kvarnerskog zaljeva – tromede mletačke, njemačke i ugarsko-hrvatske vlasti. Jedino je slabo naseljeno područje gorskokotarske unutrašnjosti ostalo u izvorima bez jasnijih tragova sve do XV. st., kada je prepoznatljivo kao interesna sfera krčkih grofova Frankopana.⁴⁵⁰ (E dopo il 1439 invece di chiamarsi Frangipani si fecero chiamare Frankopan.⁴⁵¹)

1102.

- Croatia comes to the Kingdom of Hungary.
- U prvim godinama XII. st. (1102. svladavši vojsku kralja Petra kod Gvozda) kralj Koloman (ugarski kralj 1095. - 1116., od 1102. i hrvatski kralj) ujedinio je pod ugarskom krunom kraljevine Hrvatske i Dalmacije te zauzeo one dijelove primorja koji nisu pripadali Veneciji. Nakon ugarsko-mletačkog mira 1358. sva mletačka Dalmacija uključujući i kvarnerske otoke otpali su pod ugarsku krunu.

Oko 1116.

- Dolazi do pomicanja granice između Njemačke i Hrvatske od plominskoga zaljeva na Rječinu, napuštanja drevne Tarsatike i gradnje utvrde Trsat. Važno je naglasiti da granica X. italske provincije Rimskog carstva nije do tada na Rječini,⁴⁵² što služi kao opravdanje kasnijih iredentističkih⁴⁵³ zahtjeva, već nastaje tek 1116.⁴⁵⁴

1139.

- Si giudica (vidi 1300. – op. D.D.), che in questo tempo i dinasti di Doino abbiano ricevuto in feudo Fiume, Castua, Veprinaz e Moschenizze. Devinska gospoda pridjevak nose po svojoj utvrđi, danas gradu, Devinu - Duinu nedaleko Trsta. (Pulski biskupi infeudirali Rijeku Devincima - Dietalmu Devinskom.)
- Anche a Fiume il potere locale era retto in forma oligarchica dai consiglieri. La denominazione di *Consiglio pubblico*, poi *Consiglio capitanoale* risalirebbe almeno al tempo dei Duino (1139) ed è storicamente attestata al periodo 1436-1460.⁴⁵⁵

1150.

- 1150 - Il geografo arabo Edrisi, che descrive l'Istria come terra d'Italia, le attribuisce anche la Liburnia, facendo terminare „la regione d'Aquileia e dell'Istria“ in „un golfo presso Laurana“, che non può essere se non l'apice del Quarnaro, presso Fiume.⁴⁵⁶

1153.

- No, arapski geograf **Edrisi**⁴⁵⁷, pišući (na dvoru Rogera II, kralja Sicilije⁴⁵⁸) na vrlo pouzdan način o našim krajevima sredinom XII. st. (1153.⁴⁵⁹), donosi vijest od velikog značenja za Tarsatiku. Naime, on piše da je Lovran posljednje

⁴⁴⁸ Giusto Montemuliano: *La Venezia Giulia e l'unità dell'Italia - tabelle cronologiche di fatti e documenti.*, Roma 1945, p. 15.

⁴⁴⁹ Darinko Munić: *Od prapovijesti do kraja XVII. stoljeća*, Županija primorsko-goranska, ICR, Rijeka 1996., p. 81.

⁴⁵⁰ Darinko Munić: *Od prapovijesti do kraja XVII. stoljeća*, Županija primorsko-goranska, ICR, Rijeka 1996., p. 83.

⁴⁵¹ Aldo Depoli: *FIUME, una storia meravigliosa*, Ediz. Libero comune di Fiume in esilio, Roma 1969., p. 34.

⁴⁵² Željko Bartulović: *Sušak 1919.-1947.*, Adamić, Rijeka 2004., p. 9: Akademik Margetić iznosi mišljenje prema kojem Tarsatika nije bila dio italskih provincija, tj. Italije, jer granice X italske provincije *Venetia et Histria* sežu samo do Raše.

⁴⁵³ **Irredentism** (from Italian *irredento*, "unredeemed") is any position advocating annexation of territories administered by another state on the grounds of common ethnicity or prior historical possession, actual or alleged.

Irredentism derives its name from the Italian *terre irredente* (unredeemed territories), which has led some historians to locate the origins of irredentism in the 19th century Italian struggle for the Adriatic in response to the rise of pan-Slavism. In fact, the emergence of national consciousness gave rise to many instances of irredentism—both inside and outside Europe.

⁴⁵⁴ Željko Bartulović: *Sušak 1919.-1947.*, Adamić, Rijeka 2004., p. 5.

⁴⁵⁵ Francesco Gottardi: *Memorie sul patriziato di Fiume*, FIUME 13, Roma 2006., p. 108.

⁴⁵⁶ Giusto Montemuliano: *La Venezia Giulia e l'unità dell'Italia - tabelle cronologiche di fatti e documenti.*, Roma 1945, p. 14.

⁴⁵⁷ **Abu Abd Allah Muhammad al-Idrisi al-Qurtubi al-Hasani al-Sabti** or simply **El Idrisi**. (1100 – 1165 or 1166) was an Arab geographer, cartographer and traveller who lived in Sicily, at the court of King Roger II. Muhammed al-Idrisi was born in the North African city of Ceuta then belonging to the Almoravid Empire (nowadays Ceuta, Spain) and died in Sicily, or maybe in Sabtah.

⁴⁵⁸ Lujo Margetić: *Rijeka, Vinodol, Istra (studije)*, ICR, Rijeka 1990., p. 24.

⁴⁵⁹ *Opatija*, Otokar Keršovani, Opatija 1984., p. 37.

mjesto koje duž istarske obale pripada akvilejskom patrijarhu, a da „Bakar⁴⁶⁰ dolazi kao prvi grad zemalja Hrvatske (*Garuasie*-e⁴⁶¹), koje se zovu Dalmacija (*Dalmasia*⁴⁶²), a koje se protežu duž mora. Između Lovrana i Bakra po Edrisiju nema naselja. Nakon toga on podrobno opisuje Dalmaciju kao dio Hrvatske, sve do Dubrovnika, koji je po njemu posljednji grad Hrvatske. Kako Edrisiju svakako treba vjerovati, jer je vrlo vjerodostojan, iz njegova izvješća proizlazi da je na području sjevernoga Jadrana došlo do velikih promjena, odnosno da se hrvatska granica povukla od Brseča na Rječinu, da je Hrvatska izgubila današnju tzv. Liburniju i da je u tim previranjima nestao prastari antički grad Tarsatica. I ne samo da je došlo do te velike promjene, nego je ta promjena bila nevjerovatno dugovječna: tzv. Liburnija od Rječine na zapad ostala je otrgnuta od matice zemlje više od 830 godina!

Kada se dogodila ta velika promjena? Prema podrobnim analizama, koje sam proveo na drugom mjestu, proizlazi da su nakon smrti hrvatsko-ugarskog kralja Kolomana njemački car Henrik V. i Mletačka Republika, pokušali uništiti hrvatsko-ugarsku državnu zajednicu pod slabašnim Kolomanovim sinom Stjepanom, ali da im to nije uspjelo - osim što su Mleci osvojili cresko otočje i još ponešto, a da je njemačko carstvo osvojilo kopneni dio do Rječine. Stanovništvo prastaroga grada Tarsatike povuklo se na istočnu obalu Rječine i sagradilo utvrdu na brdu Trsat, na koji su prenijeli ime svojega nedalekog napuštenog grada Tarsatica. Utvrda na Trsatu čuvala je ubuduće novu hrvatsku granicu na Rječini. Razrušena Tarsatica prestala je postojati kao grad i u njoj su se nastanile tek poneke ribarske, stočarske i poljodjeljačke obitelji. (Lujko Margetić: *Od rimske Tarsatike do ranosrednjovjekovne Rijeke*).

1154.

■ Na *Rogerovoj karti* iz 1154. na kojoj se vidi i Kvarner, Idrizi je naveo 2.500 imena, a u komentaru karte daljnjih 7.000.⁴⁶³ Ne spominje Tarsatike, a to je dokaz, da je ona u XII. vijeku bila u ruševinama.⁴⁶⁴ (spominje Lubar (Trsat) i Garuasie-u (Hrvatska)⁴⁶⁵)

1168.

■ La capella di St. Martino al confine occidentale del territorio di Fiume esisteva certamente già nel secolo XIV, ma in una carta degli Agostiniani si legge che la campana portava l'epigrafe seguente: „*In 1168 Jar in St. Martini Namen bin ich gossen werden*“.⁴⁶⁶ (*Venni fusa nel giorno di San Martino dell'anno 1168.*)

1183.

■ Il comune trasse origine dalla pace del 1183 e i benefici effetti della pace di Costanza li sentirono anche coloro che alla Lega lombarda non avevano preso parte, i quali, dal vedere indipendenti o quasi le altre città, si accesero dal desiderio di emanciparsi dagli ordini feudali, di costituirsi a libero regime municipale. Di fatto Fiume si governava secondo gli aviti diritti della tradizione, tramandata sino allora oralmente da padre a figlio, da generazione a generazione; e questa tradizione popolare, che seppe tenere in pregio le più importanti libertà, rin vigorita di sempre nuovi e crescenti privilegi, fu messa sulla carta nel 1530 (statut).⁴⁶⁷

■ Dopo la pace di Costanza, Fiume ricevette nel 1183, al pari delle altre città e degli altri castelli dell'Adriatico, una propria, libera e indipendente amministrazione, allo scopo di soffocare più facilmente le aspirazioni dei Veneziani.⁴⁶⁸

1192.

■ Nell' anno 1192 questi conti (Duino) divennero assai potenti, la nostra città, sotto la loro signoria faceva progressi, ed era d'una floridezza delle più invidiabili!⁴⁶⁹

1200.

■ Nel Codice diplomatico istriano si legge, all'anno 1365, che sino al 1200 il colle di Tersatto dicevasi *Tarsia*.⁴⁷⁰

■ La Chiesa arcidiaconale e plebanale di Fiume venne ricostruita. Presenza certa di Arcidiacono e di Capitolo, che l'attestano Chiesa distinta.⁴⁷¹ Il duomo (la chiesa matrice⁴⁷²) restaurato nel 1200 (l' epoca della sua erezione non è conosciuta) riceveva il titolo di *Beatae Verginis assumpte* (Santa Maria Maggiore): titolo che non ricevevano che le sole città di rango vescovile; e nel 1377 venne costruito (con materiali ricavati da ruderi romani⁴⁷³) il campanile dinanzi la chiesa stessa. Sia detto per incidenza che il duomo veniva di nuovo rinnovato e consacrato nel 1725, coll' intervento dei

⁴⁶⁰ Vinko Antić: *Općina Rijeka – povijest naselja od postanka do 1980. – teze*, Povijesno društvo, Rijeka 1982., p. 33: Keltsko-ilirsko naselje **Vel-Kier** (Kameni zaljev), rimska **Volcera**, grčki **Bolker**.

⁴⁶¹ Ante Simonić: *Rijeka vremena*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 386.

⁴⁶² Ante Simonić: *Rijeka vremena*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 386.

⁴⁶³ Mirko Marković: *Kartograf Ivan Klobučarić i Rijeka*, Adamić, Rijeka 2002., p. 34.

⁴⁶⁴ Andrija Rački: *Prilozi k povijesti grada Sušaka*, Sušak 1947. (pretisak 1991.), p. 172.

⁴⁶⁵ Mirko Marković: *Kartograf Ivan Klobučarić i Rijeka*, Adamić 2002., p. 34.

⁴⁶⁶ Kobler: *Memorie...*, Vol. I, p. 150.

⁴⁶⁷ Edoardo Susmel: *Fiume attraverso la storia dalle origini fino ai nostri giorni*, Fratelli Treves Editori, Milano 1919., p. 37.

⁴⁶⁸ *Topografia storico-naturale, statistica e sanitaria della Città di Fiume*, Vienna 1869., p. 160.

⁴⁶⁹ Vincenzo Tomsich: *Notizie storiche sulla Città di Fiume*, Stab. Emidio Mohovich, Fiume 1886., p. 44.

⁴⁷⁰ Giovanni Kobler: *Memorie...* I. p. 11. (isto i Kandler, Andrović)

⁴⁷¹ *Effemeridi Fiumane*, Giornale di Fiume No. 47/1861., p. 306. (cit. *Almanacco fiumano* 1859/60)

⁴⁷² Pietro Kandler: *Sull'antica Geografia della Liburnia e Giapidia (L'Istria* no. 51 del 13 Ottobre 1849)

⁴⁷³ Il nuovo Samani: *Dizionario del dialetto fiumano*, Vol I, Società di Studi Fiumani, Roma, 2007., p. 13.

vescovi di Pola e Trieste (ed una nuova riparazione ebbe luogo nell'anno 1864 a spese del municipio, come ne fa fede una lapide incastrata nel muro della chiesa.⁴⁷⁴

XIII. stoljeće:

- Intestatura dello Statuto del Vinodol del 1288 e due conchiusi del Senato veneto dimostrano che, almeno nel XIII secolo, la Fiumara era confine⁴⁷⁵ tra l'Istria e la Croazia: V. Kobler. Mem. I, 50.⁴⁷⁶
- Certo è, che nel XIII secolo la Fiumara rappresentava la linea di confine tra il Marchesato d'Istria e il regno croato; esiste infatti un diploma del re ungherese Bela IV del 1260, che cita la donazione della Contea croata di Vinodol (località 60 km a sud di Fiume) e ne descrive il suo confine occidentale che giungeva fino alla Fiumara. Inoltre l'importante statuto del Vinodol del 1288⁴⁷⁷, specifica come parti componenti il territorio conteale croato i castelli di Novi, Ledenizze, Bribir, Buccari⁴⁷⁸, **Tersatto**, Grobnico e altri, che si trovano però tutti ad est della suddetta Fiumara, ma non indica Fiume. Anche lo storico triestino Pietro Kandler stabilì, dopo approfonditi studi, sul fiume Tarsia il confine politico certo tra l'Istria e la Croazia nel X secolo.⁴⁷⁹
- Nel XIII secolo esisteva già una borgata, da cui si sviluppò la città di Fiume, che passò in feudo dei patriarchi d'Aquilea, indi dei signori di Duino, dei Frangipani, e nel 1471 fu acquistata per danaro dall'imperatore Arrigo III, che la innalzò al grado di città immediata dell'impero.⁴⁸⁰
- I onda odjednom potkraj XIII stoljeća, na mjestu opustjele Tarsatike diže se novi grad, Reka, Flumen, kao razmjerno važno trgovište. Mletačke vijesti govore 1281⁴⁸¹ (pogrešno) o Rijeci kao vrlo neugodnu trgovačkom suparniku i navode da su „za nas Riječani neprijatelji“ (*cum habemus illos de Flumine pro inimicis*). Do toga je došlo jačanjem trgovine s Kranjskom, jer je upravo 1288. osnovana mitnica (telonium⁴⁸²) na Rupci na današnjoj hrvatsko-slovenskoj granici, na kojoj su grofovi Gorički ubirali znatne prihode od carine.⁴⁸³
- Non è possibile precisare l'anno in cui sorse il comune: certo fu nel Duecento.⁴⁸⁴
- Rijeka se kao već formirani grad sa donekle organiziranim gradskom upravom, no još više razvijenom trgovinom i trgovačkim vezama, javlja krajem XIII. st. Konačno, to je doba u kojem feudalizam dolazi do izražaja i u kojem nastaje napredak u razvoju trgovine procesom pretvaranja naturalne rente u novčanu. Gradovi pak koji imaju posebne povlastice kraljeva dobivaju prema karakteru svojeg užeg ili šireg područja, prema svojem proizvodnom ili prijevoznom značenju izraziti municipalni karakter kao zanatsko-proizvođački, poljoprivredno-trgovački i trgovačko-zanatski koji obuhvaćaju u sebi pomorski prijevoz i trgovinu. U ovu potonju podjelu treba uvrstiti Rijeku, Bakar i Senj.⁴⁸⁵
- Najstariji glagoljski rukopis sačuvan u Rijeci je **Fragment Mudrih izreka** (*FgCap VlaPr*) datiran početkom druge polovice XIII. st.⁴⁸⁶ (a ne onaj iz 1371. kako se do sada smatralo – op. D.D.)
- Solo a partire dal XIII. secolo pervengono notizie sicure sull'esistenza del „Signum“ del Municipio posto al centro del gonfalone⁴⁸⁷. Esso veniva conservato in luogo sacro, come si usava in tutti i comuni italiani, e precisamente nella piccola Chiesa di San Vito, detta perciò „del Gonfalone“ e che serviva da municipio e da sala delle riunioni cittadine.⁴⁸⁸
- Od XVIII. stoljeća za područje današnjeg Trsata pojavljuju se imena **Tersaticum**, **Thersactum**, **Tersat** ili **Thersat**.⁴⁸⁹

⁴⁷⁴ Vincenzo Tomsich: *Notizie storiche sulla Città di Fiume*, Stab. Emidio Mohovich, Fiume 1886., p. 44.

⁴⁷⁵ Paolo Santarcangeli: *Il porto dell'aquila decapitata*, Del Bianco editore, Udine 1988., p. 153: La Fiumara costituì effettivamente una linea di confine sin dallo smembramento dell'Impero di Carlomagno fino al 1945, salvo brevi intervalli (dal 1776 al 1779, dal 1809 al 1812, dal 1848 al 1869), ed è probabile che sia stato confine anche nell'epoca romana e durante le invasioni barbariche.

⁴⁷⁶ Armando Hodnig: *Fiume italiana e la funzione antigermanica*, Athenaeum, Roma 1917., p. 28. (cit. Guido Depoli, // diploma di Bela IV, nel „Bullettino“ cit. I, 118.) – cit. Kobler a tj. pogrešno **1280**.

⁴⁷⁷ Na hrvatskim povijesnim prostorima Vinodolski zakonik je najstariji cjelovito sačuvani spomenik običajnog prava na hrvatskome jeziku, a u slavenskome svijetu od njega je starija samo Ruska pravda, napisana u protegu od XI. do XIII. st. (izvornik je napisan 6. siječnja **1288**. ustavnom glagoljicom) – I Kobler stalno navodi **1280**. umjesto **1288**.

⁴⁷⁸ Vincenzo Tomsich: *Notizie storiche sulla Città di Fiume*, Stab. Emidio Mohovich, Fiume 1886., p. 198: **Buccari**, secondo accreditati cronisti, fu fondata nell'anno 74 dell'era volgare dagli abitanti di Gerusalemme dispersi e fuggenti dopo la caduta della loro città per tutte le regioni dei mondo. A tempi antichissimi questa città era conosciuta sotto il nome di **Patrassi**, indi sotto la voce **Velcera**. (cit. Politeia, 1856.)

⁴⁷⁹ <http://www.arpipelagoadriatico.it/storia/fiume/FIUME.html>

⁴⁸⁰ *L'Adriatico, studio geografico, storico e politico*, Fratelli Treves, Milano 1915., p. 207.

⁴⁸¹ Carlo de Franceschi: *Fiume, Rivista della Società di Studi Fiumani*, Anno VI, 1928., p. 143: **1291, 13 febr.** (Reg. 106 del prof. Minotto tratto dal'Archivio generale di Venezia) – isto i *Pomorski zbornik*, JAZU, Zagreb 1962., p. 1536 (Dr. Radojica Barbalčić)

⁴⁸² Lat. An excise tax paid by merchants.

⁴⁸³ Lujo Margetić: *Od rimske Tarsatike do ranosredovjekovne Rijeke*

⁴⁸⁴ Edoardo Susmel: *Fiume nel Medio evo (Le origini del Comune)*, Nicola Zanichelli editore, Bologna 1935., p. 10. (+ pdf)

⁴⁸⁵ *Pomorski zbornik*, JAZU, Zagreb 1962., p. 1536. (Dr. Radojica Barbalčić: *Pomorstvo Rijeke i Hrvatskog primorja*)

⁴⁸⁶ prof. dr. sc. Mateo Žagar: *Riječka dionica glagoljaštva*, Ocjene i prikazi, SLOVO 62 (2012.), p. 311: Nažalost, tek nakon smrti Darka Dekovića, najnovija istraživanja – već prvih triju od jedanaest glagoljskih fragmenata koje je u riječkoj Kapucinskoj knjižnici Gospe Lurdske 2007. i 2008. g. otkrila znanstvenica Staroslavskoga instituta u Zagrebu Anica Vlašić–Anić – potvrdila su da je najstariji glagoljski rukopis sačuvan u Rijeci **Fragment Mudrih izreka** (*FgCap VlaPr*) datiran početkom **2. pol. 13. st.**

⁴⁸⁷ *Rijeka Sv. Vida – Flumen Sancti Viti*, IPC, Rijeka 1991., p. 10: Riječ dolazi od njemačkih riječi **Gund** što znači rat i **Fanon** što znači zastava.

⁴⁸⁸ Alice Scull Allazetta: *Lo stemma di Fiume e la sua storia*, STUDI FIUMANI (Atti del Convegno – Roma 4 dicembre 1982), p. 86.

⁴⁸⁹ Maja Polić: *Trsatska čitaonica od početaka do 1918.*, RIJEKA god. XIV., sv. 2., Povijesno društvo Rijeka 2009., p. 38.

1212.

- Prema legendi, sv. Franjo na putu za Siriju doživio brodolom, iskrcao se na našoj obali i prenoćio na trsatskoj Ravnici primivši objavu o dolasku svetinje, koju će čuvati njegovi duhovni sinovi, franjevci.
- 1212 - L'Imperatore Ottone IV riconosce che "Patriarchae Aquileiensis Ecclesiae eo quod sunt principes Italie ad recipiendam ab imperio regalia in Alemania citari non debeant". Questo e il precedente documento hanno valore indicativo, perché lo Stato patriarcalesco si estendeva su tutto il Friuli sino alle Alpi Giulie e oltre i Carsi sino a Fiume.⁴⁹⁰

1223.

- Il castello di Tersatto nel 1223 entrò a far parte della contea croata di Vinodol (Weinthal, Vallis vinaria ili Valdevino⁴⁹¹) e fu ampliato e ricostruito dai conti Frangipane (Frankopani⁴⁹²) tra il 1260 e il 1280.⁴⁹³
- Odmah nakon 1223. krčki knezovi sagradili Trsat i Crkvu Sv. Jurja, zaštitnika vitezova.⁴⁹⁴
- Crkveni shematizam veli da je župa trsatska utemeljena između godina 1223.-1288.⁴⁹⁵

1225.

- Podvežica, ispravnije Vežica⁴⁹⁶, jer je tako krsti naš narod, je počevši od godine 1225. čest trsatske gospoštije (castrum, castellum). Ova je segnula sa zapada do mora i Rječine, sa sjevera do Orehovice i puta što ide odanle do sv. Ane, sa istoka i sjevero-istoka do Martinšćice, odnosno do draškog mjesta Pod ohrušvom.⁴⁹⁷

1230.

- Prvi (?) spomen grada Rike⁴⁹⁸ u sudskom spisu na latinskom jeziku poslanom iz Pule u Ravennu 1230.-1232. Za nas je međutim važno i bitno, da se u toj pergameni spominje ni više ni manje nego pet puta „*Dominicus de richa*“.⁴⁹⁹ (Međutim, čitajući ponovo puljsku izjavu Lujo Margetić ispravno razriješivši kraticu zaključuje, za razliku od D. Klena, da u tekstu nije riječ o *Dominicusu de Rika*, kako je pročitao Klen, nego od *Dominicusu de Ricardo*. U potvrdu iznesenog L. Margetić navodi i činjenicu, da su se na područje Liburnije Hrvati ikavci doselili mnogo kasnije, pa se i lingvistički razlozi opiru ikavskoj inačici imena grada *Rika*. Ono je tada, početkom XIII. st. moglo biti samo *Reka*.⁵⁰⁰)

1232?

- Nell' avvicinarsi a Fiume, a mano destra si presenta il vastissimo campo di Grobnico, ove l'anno 1232 (?) sotto Béla IV re d' Ungheria vennero sconfitti 300 mila (Slavjani su g. 1242, na Grobničkom polju 30.000 Mongola porazili. - Pače po Valvasoru 65 tisuća⁵⁰¹) Tartari asiatici.⁵⁰²

1242.

- 10.3.1242. datirana isprava kojom ugarsko-hrvatski kralj Bela IV potvrđuje sinovima krčkog kneza Vida, Ivanu (Anžu), Fridriku, Bartolu i Vidu, prijepise isprava iz 1193. i 1223., uz uvjet da naknadno pokažu original.
- Navodna velika bitka s Tatarima na Grobničkom⁵⁰³ polju. Ipak ne možemo narodnoj predaji poreći da je tamo 1242. (1243.⁵⁰⁴) morao biti neki okršaj, a to s nekim tatarskim čoporom, koji su pobijedili knezovi Krčki, gospodari Vinodola.⁵⁰⁵ Bezpristrani magjarski historici, kô na primjer Petthö u svojoj kronici, - napominju ovu bitku takodjer.⁵⁰⁶ Toma arkiđakon Splitsanin, savremenik onog mongolskog pohoda, ne spominje ni jednom riječi u svojoj povijesti onaj boj.⁵⁰⁷

⁴⁹⁰ Giusto Montemuliano: *La Venezia Giulia e l'unità dell'Italia - tabelle cronologiche di fatti e documenti...*, Roma 1945, p. 16.

⁴⁹¹ Emilij Laszowski: *Gorski Kotar i Vinodol...*, MH, Zagreb 1923., p. 6. & 9.

⁴⁹² Branko Fučić: *Terra incognita*, Kršćanska sadašnjost, Zagreb 1997., p. 212: Krčki knez Nikola IV koji je vladao od 1393. do 1432, prvi se prozvao novim imenom *Frankapan*, lat. *Frangipanibus*. Do tada i on i svi njegovi preci nazivali su se samo *comites Veglae*, krčki knezovi. Činjenica je da se on 1430. našao u Rimu i da mu je tada najveći europski autoritet, papa, podijelio novi plemićki grb.

⁴⁹³ <http://www.arcipelagoadriatico.it/storia/fiume/FIUME.html>

⁴⁹⁴ Radmila Matejčić: *Crkva Gospe Trsatske i Franjevački samostan*, ICR, Rijeka 1991., p. 95.

⁴⁹⁵ Emilij Laszowski: *Gorski Kotar i Vinodol...*, MH, Zagreb 1923., p. 95.

⁴⁹⁶ Hicela Rendić: *Crkva od karata. Župna crkva Sv. Terezije od maloga Isusa na Vežici*, SR 14-15/1996., p. 91. (Naziv VEŽICA nastao je od riječi VES što znali SELO. VESICA ili VEŽICA (deminutiv od VES), je, dakle bio posjed s izgrađenim dvorcem na lokalitetu danas poznatim kao Sv. Ana (i samo ime Sveta Ana potječe od kapele unutar dvorca koja je bila posvećene sv. Ani). Naselja podno dvorca tako su prozvana PODVEŽICA a kasnije VEŽICA.

⁴⁹⁷ Adam Muchtin: *Monumentum aere perennius = Spomenik trajniji od mjedi*, Grafik studio, Rijeka 2015., p. 81. (napisao Andrija Rački) -

⁴⁹⁸ Danilo Klen: *Šćavunska vesla*, Pula-Rijeka 1986., p. 9. (predgovor Petar Strčić): Danilo Klen utvrdio je i za jugoslavensku javnost otkrio da je, nakon antičke Tarsatike, prvo poznato ime za Rijeku na početku XIII. st. zapravo domaći naziv **Rika**. (**upitno**)

⁴⁹⁹ Danilo Klen: *Rika, 750 godina od prvog spomena imena Rijeke*, Posebni prilog časopisa DOMETI br. 3/4/5-1980., p. XX.

⁵⁰⁰ Darinko Munić: *Liburnija i Vinodol u djelu akademika Luje Margetića*, RIJEKA sv. 1/2001., p. 33.

⁵⁰¹ Antun Nemčić: *Izabrana djela - Putositnice*, MH, Zagreb 1898., p. 244.-245.

⁵⁰² Vincenzo Tomsich: *Notizie storiche sulla Città di Fiume*, Stab. Emidio Mohovich, Fiume 1886., p. 270. (**upitno**)

⁵⁰³ Dr. Rudolf Horvat: *Povjest Hrvatske*, Petrinja 1904., p. 152.: jedna pak četa Mongola zabasa hrvatskim primorjem do **jelenskoga** polja, gdje ju Hrvati do kraja unište. Od onda se to polje zove "**grobničko polje**" (Viktor Cerić: *Vodič kroz Gornje Primorje od Sušaka do Obrovca*, Udruženje privrednika u Bakru, 1923., p. 34: Veli se, da je Grobničko polje dobilo svoje ime po ovoj bici, **no nije ispravno**, jer je to ime postojalo već davno prije. Bitka nije ni bila tako zamašna, jer je glavna tatarska vojska bila potučena već prije u Njemačkoj, dok su ovamo došle samo razbijene čete.)

⁵⁰⁴ *L'Adriatico, studio geografico, storico e politico*, Fratelli Treves, Milano 1915., p. 145.

⁵⁰⁵ Emilij Laszowski: *Gorski Kotar i Vinodol...*, MH, Zagreb 1923., p. 10.

⁵⁰⁶ Antun Nemčić: *Izabrana djela - Putositnice*, MH, Zagreb 1898., p. 245.

⁵⁰⁷ Andrija Rački: *Prilozi k povijesti grada Sušaka*, Sušak 1947. (pretsak 1991.), p. 155.

■ Ivan Tomašić, bosanski Franjevac, u svojem »*Chronicon breve ab anno 1200. usque ad A. 1560.*«, tvrdi, da se sukob Hrvata s Tatarima dogodio pod gradom Jelenom, koji je kasnije nazvan »*Grobnik*«. Hrvate da su vodili Fridrih i Bartol Frankopani, da su Hrvati pobijedili Tatara, kojih da je palo u bitci 55.000, ali da je palo i 40.000 Hrvata. Za to da je kralj Bela nagradio Fridriha Frankopana Senjem i Modrušom, a Bartol da je pao u bitci, što nije točno. Ova viest je zapisana tri vieka nakon poraza Tatara.⁵⁰⁸

1248.

■ Dr. Andrija Rački u zapisu se među ostalim, poziva i na dekret pape Inocenta IV. iz 1248. godine, kojim senjsko-modruškome biskupu Filipu dopušta uporabu glagoljice (i staro crkvenoslavenskoga jezika u liturgiji⁵⁰⁹), a, također, i na višestoljetnu praksu njezine uporabe diljem Kvarnerskoga primorja.⁵¹⁰

1249.

■ Francuski kralj *Ljudevit IX. Sveti* (1226.-1270.) kreće u sedmi križarski rat 1248. pa čak tijekom putovanja na prijalazu 1249. u 1250. pristaje brodom u Gradu Sv. Vida.⁵¹¹

1251.?

■ Najstariji glagoljski rukopis sačuvan u Rijeci je *Fragment Mudrih izreka* (*FgCap VlaPr*) datiran početkom 2. pol. XIII. st.,⁵¹² pronađen u knjižnici kapucinskoga samostana Gospe Lurdske.⁵¹³ (a ne onaj iz 1371. kako se do sada smatralo – op. D.D.)

(Nel litorale croato e nelle isole dell'Adriatico, già nel 1251 vi si trovano i terziari regolari francescani. Il popolo li chiama con l'appellativo di eremiti penitenti e più tardi: „religiosi illirici - di littera sclava“, cioè religiosi croati o frati glagolitici. Essi usarono sempre la lingua paleo-slava ed i libri glagoliti e per tal riguardo conseguirono grandissime benemerenze.⁵¹⁴)

1260.

■ *Krivotvorena* darovnica kralja Bele IV (Vinodola i Modruša) krčkim knezovima „Frangepanima“ koristi toponim **Rika** (falsifikat iz XVI. st. *fluvius et locus Richa*⁵¹⁵) (*Fluvius et locus Recha*⁵¹⁶) (*fluvius et locus Rieka*⁵¹⁷) dakle u ikavštini, kojom se i danas govori u primorju⁵¹⁸ - teško da je toponim izmišljen, već se patvoritelj njime poslužio radi veće uvjerljivosti. (U prijevodu listine na hrvatski spominje se i **Richina** dakle naša **Ričina**.⁵¹⁹)

■ Za Rieku imamo nedvojbeno svjedočanstvo već u povelji od Bele IV. od g. 1260., da je onda pripadala Hrvatskoj (*nostra libera aqua Ričina* – onako se zove potok tekuć kroz Rieku).⁵²⁰

■ Iste je god. 1260. darovao kralj Bela IV. modruškim i krčkim (Veglia) knezom Miroslavu i Barztolu, „grad Senj“, kako to dokazuje izvorna dokaznica u narodnoj pismohrani, i tim postade Senj sjedištem hrvatskog pokoljenja Frankopanih. Rieka pako prema Senju došla je u odnošaj, što ga danas posve jasno naznačuje živi glas naroda: „**Senjska Rieka**“.⁵²¹

■ Nell' infeudazione (1260) fatta dal re Bela IV d' Ungheria al Frangipani del Vinodol, leggiamo come il confine, dalla **Reca di Fiume** (*fluvius et locus Rika*⁵²²), giungesse per il ponte presso Prohovo al monte Grobnick, e da qui per le cime del Kupin e del Lisin scendesse nella valle Papruzio, donde per il monte Berinschek e per Brezidin giungeva ai campi Babinii.⁵²³

1275.

■ Mlečani su u svibnju 1275. poslali ratnu galiju u svrhu sprečavanja dovoza hrane u Senj i Rijeku.⁵²⁴

■ Lo Studio critico sull' istrumento della pretesa reambulazione di confini del 1325, che mio padre (Carlo de Franceschi) pubblicò - ultimo suo lavoro di qualche importanza - nell'Archeografo Triestino del 1884 (Vol. XI della seconda Serie), è una stringente dimostrazione della indubbia falsità e della tarda abborracciatura del curioso documento, che il Kandler, lo

⁵⁰⁸ **detaljnije:** Ante Tresić Pavičić: *Izgon Mongola iz Hrvatske*, MH, Zagreb 1942., p. 149.

⁵⁰⁹ Sanja Zubčić: *Glagoljska tiskara Šimuna Kožičića Benje: preduvjeti, postignuća i odjeci*, RTF, Rijeka 2018., p. 244.

⁵¹⁰ Maja Polić: *Prilog poznavanju života i djela svećenika i povjesničara dr. Andrije račkoga* (1870.–1957.), UDK 929(092), 2010., p. 65. (Pismo nosi nadnevak 15. svibnja 1907., a kao mjesto njegova nastanka naveden je Trsat)

⁵¹¹ Ante Simonić: *Rijeka vremena*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 523.

⁵¹² prof. dr. sc. Mateo Žagar: *Riječka dionica glagoljaštva*, Ocjene i prikazi, SLOVO 62 (2012.), p. 311: Nažalost, tek nakon smrti Darka Dekovića, najnovija istraživanja – već prvih triju od jedanaest glagoljskih fragmenata koje je u riječkoj Kapucinskoj knjižnici Gospe Lurdske 2007. i 2008. g. otkrila znanstvenica Staroslavenskoga instituta u Zagrebu Anica Vlašić–Anić – potvrdila su da je najstariji glagoljski rukopis sačuvan u Rijeci *Fragment Mudrih izreka* (*FgCap VlaPr*) datiran početkom 2. pol. 13. st.

⁵¹³ Sanja Zubčić: *Glagoljska tiskara Šimuna Kožičića Benje: preduvjeti, postignuća i odjeci*, RTF, Rijeka 2018., p. 251.

⁵¹⁴ Krunoslav Stjepan Draganović: *Croazia sacra*, Officium libri catholici, Roma 1943., p. 249.

⁵¹⁵ Vanda Ekl: *ŽIVA BAŠTINA studije i eseji*, ICR, Rijeka 1994., p. 69.

⁵¹⁶ *Riječki mostovi – Ponti di Fiume*, MGR 1998., p. 9. i 13. (cit A. Rački, Povijest grada Sušaka, 1929., p.180: (*fluvius et locus Recha*)

⁵¹⁷ Vinko Milić: *Rieka prama Hrvatskoj, Ugarskoj i Austriji*, Domobran br. 205 od 7. rujna 1865.

⁵¹⁸ Dragutin Hirc: *Hrvatsko primorje*, Osijek 1891., p. 34.

⁵¹⁹ *Riječki mostovi – I ponti di Fiume*, Muzej grada Rijeke, 1998., p. 12.

⁵²⁰ Bogoslav Šulek: *Naše pravice - izbor zakonah 1202-1868.*, Tiskom Dragutina Albrechta, Zagreb 1868., p. XXII.

⁵²¹ Vinko Milić: *Rieka prama Hrvatskoj, Ugarskoj i Austriji*, Domobran br. 205 od 7. rujna 1865.

⁵²² I. Kukuljevich: *Iura regni Groatiae Dalmatiae et Slavoniae*, Zagabria 1862. v. I, p. 71, n. 57, anno 1260.

⁵²³ *Atti e memorie della società istriana di archeologia e & storia patria*, Parenzo 9/1894., p. 432.

⁵²⁴ Šime Perić: *Pomorstvo Senja u prošlosti*, Vjesnik PAR 38/1996., p. 175.

Czoernig, il Kukuljević e il Ljubić, attribuendogli una data anteriore, cioè del **1275**, consideravano nel suo complesso genuino, contro l'opinione di Gian Rinaldo Carli, che lo aveva giudicato, con acuta intuizione, un centone di atti di confinazione di varie epoche artificiosamente cuciti assieme. E poiché l'apocrifo documento figurava compilato e scritto in lingua croata e in caratteri glagolitici, gli Slavi se ne facevano un'arma politica per dimostrare, unicamente sulla base di esso, che già nel secolo XIII in Istria si scriveva in quella lingua, mentre, al contrario, tutte le altre carte pubbliche e private a noi pervenute sono esclusivamente latine. Perciò la confutazione di mio padre ebbe anche scopo e convenienza nazionale. Difatti essa fu accolta con qualche asprezza di critica dai dotti croati, i quali però non seppero contrapporre alcun argomento che ne infirmasse comunque la validità storica.⁵²⁵

1280.

■ Postojanje kaštela i župe Grobnik, s izvjesnim Kirinom kao župnikom, prvi puta je spomenuto 1280.

(Neki tvrde da se Grobnik u staro vrijeme zvao Jelengradom; ali za to nema dokaza.⁵²⁶)

■ 1280-1300 - Nella sua descrizione dell'Italia, compilata dentro quegli anni, Riccobaldo di Ferrara osserva che alcuni vorrebbero escludere la Liburnia dall'Italia: il che secondo lui è un errore, poiché "italicus excursus per Liburnos procedit in pedem Dalmatiae". Il "piede della Dalmazia" erano le alture a est della Fiumara, dove incominciava il Vinodol (Valdevino), ritenuto terra dalmatica.⁵²⁷

1281.

■ 20. prosinca prvi spomen imena grada na latinskom jeziku (*Flumen*) u zaključku mletačkog Velikog vijeća⁵²⁸ da se izašalju posebni povjerenici koji su imali da istraže štete što su ih mletački podanici iz Zadra i Raba počinili nedaleko Rijeke (*in partibus Fluminis*⁵²⁹) nekim članovima mletačke porodice Gradoniga (Gradeniga⁵³⁰).⁵³¹ U mletačkim, a i drugim, latinski pisanim izvorima, Rijeka se naziva još *Flumen sancti Viti* (prvi put 1312.) ili kraće Flumen. Slavensko pak stanovništvo služi se imenom *Rika* ili *Reka*. Mlečani već 1281. govore da su Riječani za njih neprijatelji (*cum habemus illos de Flumine pro inimicis*).⁵³² Origine di nome Flumen, Fiume, Reka, S. Vito di Fiume, St. Veit apud Phlawon, ovvero Pflaunus, ovvero Pflaum: il celtico Phlawon – Fiume fu storpiato, come nel Trentino, così qui di Tedeschi con Pflaurus e Pflaum.⁵³³

■ Koliko nam je zasada poznato, prvi puta je Zadar došao u doticaj sa Rijekom istom 1281. godine. Tada su naime Zadrani sa Rabljanima čak ušli u riječku luku, gdje su zajednički nanijeli neku štetu članovima mletačke plemićke porodice Gradenigo i drugima. Na to je mletačka republika u svom vijeću izabrala provizore da uredu tu stvar (20. XII. 1281.).⁵³⁴

■ *Flumen* (Rijeka) čita se i u godinama 1282., 1291., 1304., 1338., 1345., 1365., 1404.⁵³⁵ *Flumen Sancti Viti* figura per la prima volta nel 1312 e diviene d'uso costante. direi diplomatico, negli atti ufficiali dei secoli XV e XVI. (Guido Depoli)⁵³⁶

1282.

■ 9. (8.⁵³⁷) maggio concluso del senato (di Venezia) di tenere in mare un naviglio per vegliare sopra i viveri, che si portavano a **Fiume** e a Segna. 18 luglio, altro concluso di spedire uno o più navigli per vegliare, che non si trasportassero a Fiume viveri e merci.

■ Šime Ljubić pregledavajući 1868. god. mletački arhiv, pronašao je dva dokumenta tajnih odluka Velikog vijeća iz 1282. godine kojima se poduzimaju mjere radi privrednog položaja Rijeke i Senja, pa su to najstariji (vidi 1281. - op. D.D.) dokumenti koji su poznati iz XIII. stoljeća. Prvi dokument datiran sa 8. svibnja 1282. god. odnosi se na oružanu pratnju brodova sa živežnim namirnicama koje se prevoze na Rijeku i u Senj. Drugi dokument datiran sa 18. srpnja 1282. odnosi se na upućivanje brodova radi suzbijanja krijumčarenja živežnih namirnica i trgovine u predjelu Rijeke.⁵³⁸

■ Iz godine 1282. datiraju prvi podaci o brodogradnji na Rijeci.⁵³⁹

⁵²⁵ Carlo De Franceschi: *Memorie autobiografiche*, Trieste 1925., p. 40.

⁵²⁶ Vjekoslav Klaić: *Krčki knezovi Frankapani*, MH, Zagreb 1901., p. 67.

⁵²⁷ Giusto Montemuliano: *La Venezia Giulia e l'unità dell'Italia - tabelle cronologiche di fatti e documenti...*, Roma 1945, p. 16.

⁵²⁸ Carlo de Franceschi: *Fiume, Rivista della Società di Studi Fiumani*, AnnoVI, Fiume 1928., p. 143: a. 1281. 20 decembris – Illi qui erunt electi provisores in facto illorum de domo gradonico et aliorum que fuerunt damnificati per Arbenses et Iadertinos in partibus **Fluminis**, sint sub pena sold. X gross. pro quolibet, et non valeat eis excusare nisi de persona. Com. I 152.

⁵²⁹ Ferdinand Šišić: *Abridged political history of Rieka (Fiume)*, Paris 1919., p. 2.

⁵³⁰ Stjepan Antoljak: *Veze između Zadra i Rijeke u srednjem vijeku*, VHARiP, sv. 2/1954., p. 5.

⁵³¹ Emilij Laszowski: *Gorski Kotar i Vinodol...*, MH, Zagreb 1923., p. 22.

⁵³² Igor Žic: *Kratka povijest Rijeke*, Adamić, Rijeka 2006., p. 16.

⁵³³ Jakov Jelinčić: *Korespondencija Giovanni Kobler – Carlo de Franceschi*, VHARiP, sv. 21/1977., p. 196.

⁵³⁴ Stjepan Antoljak: *Veze između Zadra i Rijeke*, Vjesnik historijskih arhiva u Rijeci i Pazinu, Vol.2 (1954.), p. 5.

⁵³⁵ Radmila Matejić: *Crkva Gospe Trsatske i Franjevački samostan*, ICR, Rijeka 1991., p. 95.

⁵³⁶ Mario Dassovich: *Fiume, Segna e le vicende del Quarnero interno dal periodo medievale al 1717*, Del Bianco Editore, Udine 2007., p. 35.

⁵³⁷ *Pomorski zbornik*, JAZU, Zagreb 1962., p. 1536. (Dr. Radojica Barbalčić: *Pomorstvo Rijeke i Hrvatskog primorja*): 8 svibnja – dokumente je pronašao Šime Ljubić pregledavajući 1868. god. mletački arhiv.

⁵³⁸ *Pomorski zbornik*, JAZU, Zagreb 1962., p. 1536. (Dr. Radojica Barbalčić: *Pomorstvo Rijeke i Hrvatskog primorja*)

⁵³⁹ *Pomorska enciklopedija*, Zagreb 1985., tom 7. p. 102.

1288.

■ **6.** siječnja u Vinodolskome zakonu (1. jenara, 1288. u Novom gradu⁵⁴⁰) prvi se put spominje srednjovjekovna općina i utvrda **CrSAT** (Trsat⁵⁴¹). (Glagoljicom pisan Vinodolski zakon knezova Krčkih 1288. god. u Novome Vinodolskom govori i o „kmetovima“; ali riječ „kmet“ u tome aktu označuje slobodnoga čovjeka što je tada – koliko je do sada poznato – jedini slučaj – čak i u cijeloj Europi (!).⁵⁴²)

■ Ljubić („Vladanje mletačko u Rieci“) zastupa poput Račkoga mišljenje, da je Rijeka u doba Zakona vinodolskog stvarno pripadala Vinodolu, pa drži, da se u uvodu tom zakonu ne spominje jedino iz razloga, što je u to doba neznatno mjesto.⁵⁴³

■ Konačno da je crkva sv. Jurja na Trsatu postojala već u XIII. vijeku, dokaz jest, što župnik trsatski sudjeluje kod sastava poznatog vinodolskog zakona g. 1288.⁵⁴⁴ Vinodolski je zakon prvi hrvatski pravni pisani spomenik. Pisan je glagoljicom na čakavskom narječju, bilježi običajno pravo koje vrijedi na području Vinodolske župe koja se proteže od Rječine do Povila i obuhvaća gradove Grobnik, Trsat, Bakar, Hreljin (307 m), Drivenik, Grižane (298 m), Bribir (145 m), Novi i Ledenice. U prisutnosti kneza Leonarda Frankopana potpisali su ga predstavnici devet vinodolskih općina, a potpisivanju su prisustvovali iz **CrSata**: *Vazmina plován, Nedrag satnik, Dominik sudac i Vika*.⁵⁴⁵

■ Gorički su grofovi te iste godine u Rupi nedaleko Rijeke postavili mitnicu (harmicu, carinarnicu).

■ Costruzione in Tersatto della Chiesa in onore di San Luca.⁵⁴⁶

■ Otac Francesco Glavinich je 1614. otprilike dva strelometa, skrećući od crkve Sv. Lovre ponešto prema istoku, pokraj javne ceste koja iz Bakra kreće prema Rijeci pronašao ispod velikog kamena ostataka crkve **Sv. Luke** olovnu kutiju u kojoj se nalazila pergamena ispisana „ilirskim“ pismenima: „*la Stipan od staroga Dubrounicha, Biskup Modruski, Vichnich Suetu Crune Vgerske, posuitih ouu Ezrikou na postine Suetoga Luke pissara Marie Blaxene – 1288.*“ tj. dvije godine prije dolaska Sv. kuće na Trsat.⁵⁴⁷ (Modruški biskup iz 1288. je dakako anakronizam pa se ta Glaviničeva tvrdnja ne može prihvatiti, to više što je to Glaviničevo otkriće nestalo.⁵⁴⁸)

1289.

■ Il primo Doge che portò il titolo di “*Provveditore per Istria e Fiume*” fu Pietro Gradenigo (1251-1311),⁵⁴⁹ the 49th Doge of Venice, reigning from 1289 to his death 1311.

1290.

■ 1290. spominje se Trsat u spisima Trogira, kada je izagnao neke svoje građane i naredio im da se moraju zadržavati u primorskim gradovima od Trogira odnosno Splita⁵⁵⁰ do Rijeke odnosno Trsata.⁵⁵¹

1291.

■ 1291 - Venezia in guerra col Patriarcato aquileiese considera suoi nemici i cittadini di Fiume, perché appartenenti al Patriarcato. Fiume e Castua erano allora feudi del conte di Duino, che ne riceveva l'investitura dal vescovo di Pola: erano dunque ritenute istriane.⁵⁵²

■ Kako mjere iz 1282. nisu mnogo pomogle mletački senat zaključuje 13.2.1291. da prekine trgovanje s Rijekom, proglašavaju Riječane neprijateljima, zapovjedivši (alla fine d'aprile⁵⁵³) svojim trgovcima da napuste grad.⁵⁵⁴ (Među Venecijancima postojala je izreka: „*Un Fiuman neonato - un nemico in più di Venezia*“. Dva su grada bila u raznim sukobima i mnogobrojnim primirjima sve do 1618. godine).

■ Na 30. travnja 1291. zaključilo je mletačko vieće, da moraju venecijanski trgovci poč'ća z Reke, a drugen je zabranilo, da ne smeju poč' tamo.⁵⁵⁵

■ Prema pučkoj legendi 10. (15.⁵⁵⁶) svibnja 1291. godine na Trsat (na mjesto „Ravnica“, svojina neke udove Agate⁵⁵⁷) je sletjela Sveta Kućica iz Nazareta⁵⁵⁸, (u kojoj je arhanđeo Gabrijel navijestio Djevici Mariji da će roditi Isusa) gdje boravi

⁵⁴⁰ Emilij Laszowski: *Gorski Kotar i Vinodol...*, MH, Zagreb 1923., p. 106. (Vinko Sabljár: *Mjestopis Hrvatske i Slavonije*, izvadak u *Književnik, časopis...*, Zagreb 1864., p. 498; pogrešno **1280**, kao i Kobler.)

⁵⁴¹ Emanuel Hoško: *Na vrhu Trsatskih stuba*, Tiskara Rijeka, 1991: p. 43: Među njegovim potpisnicima bili su i predstavnici Trsata, i to: župnik Vazmina, sudac Dominik i Vika. Drugih podataka o Trsatu nema ali je znano da je u to vrijeme feudalni gospodar Trsata bila porodica Frankopan, dok je crkveno Trsat pripadao Krbavskoj biskupiji (nastala 1185).

⁵⁴² Petar Strčić: *Hrvatska u doba Šimuna Kožičića Benje s posebnim osvrtom na (tadašnju) Rijeku*, FLUMINENSIA, (2012) br. 1, p. 11.

⁵⁴³ Dr. Zlatko Herkov: *Statut grada Rijeke iz g. 1530.*, Nakladni zavod Hrvatske, Zagreb, 1949., p. 96.

⁵⁴⁴ Dr. Andrija Rački: *Povijest grada Sušaka*, Tisak Primorskog štamparskog zavoda d.d., Sušak 1929., p. 87.

⁵⁴⁵ Marica Balabanić Fančini – Margita Cvijetinić Starac: *Trsatska gradina*, PPMHP, Rijeka, 2004.

⁵⁴⁶ *Effemeridi Fiumane*, Giornale di Fiume No. 48/1861., p. 310. (cit. *Almanacco fiumano* 1859/60)

⁵⁴⁷ Francesco Glavinich: *Historia Tersattana*, Vdine 1648. (pretisak 1989.), p. 34.

⁵⁴⁸ Lujó Margetić – Milan Moguš: *Zakon trsatski*, ICR, Rijeka 1991., p. 60.

⁵⁴⁹ Giulio Scala: *Ricordi fiumani* (www.rigocamerano.it/Cristinascalabis.html)

⁵⁵⁰ Enzo Bettiza: *Egzil*, Marjan tisk, Split 2004., p. 293: Ilirski **Spalatum** (zatim **Spaletum**, **Spalaturum**, **Spalatro**, **Spalato**, **Spljet**, **Split**)

⁵⁵¹ *TRSAT od davnih do današnjih dana* (ur. V. Antić), Tipograf, Rijeka 1982., p. 50.

⁵⁵² Giusto Montemuliano: *La Venezia Giulia e l'unità dell'Italia - tabelle cronologiche di fatti e documenti...*, Roma 1945, p. 16.

⁵⁵³ Silvino Gigante: *Storia del Comune di Fiume*, R. Bemporad & Figlio, Firenze 1928., p. 29.

⁵⁵⁴ *Pomorski zbornik*, JAZU, Zagreb 1962., p. 1536. (Dr. Radojica Barbalčić: *Pomorstvo Rijeke i Hrvatskog primorja*) – cit. R. Bičanića

⁵⁵⁵ Ivo Grohovac Riječanin: *Negda i sada (Podlistak 1913/14)*, ICR, Rijeka 1999., p. 49.

⁵⁵⁶ Petar Trinajstić (Petar Strčić): *Kvarner and Gorski Kotar*, Grafika Zambelli, Rijeka 2003, p. 29.

⁵⁵⁷ Emilij Laszowski: *Gorski Kotar i Vinodol...*, MH, Zagreb 1923., p. 111.

⁵⁵⁸ **detaljnije**: Garratt William: *Loreto, the New Nazareth and its Centenary Jubilee*, Art and Book Company, London and Leamington 1895

do 10.12.1294. kada je prenesena u talijanski gradić Loretto (blizu Ancone).⁵⁵⁹

■ U svojoj knjizi *Historia Tersattana* (Udine 1648.) opat Franjo Glavinić (1585.-1652.) navodi da je 1291. gospodar Trsata knez Nikola I. Frankopan, sin Bartola V, kneza krčkog, hvarskog i bračkog, te njegovo ime veže uz legendu o prijenosu Nazaretske kućice na Trsat.⁵⁶⁰

■ Na Trsatu, na mjestu današnje crkve Bl. Djevice Marije postojala je već 1291. kapela.⁵⁶¹

■ Another monument of the stay of the Holy House at Tersatto is an ancient inscription placed in a chapel on the steps leading up from Fiume to the sanctuary and village. After mounting about 200 steps and passing several wayside chapels, we arrive at this special one, which has always stood at the middle of the ascent. In it we read: *Venne la Casa dalla Beata Vergine Maria da Nazaret a Tersatto l' anno 1291 all' 10 di Maggio e si parti all' 10 di Dicembre, 1294.*! (The House of the Blessed Virgin Mary came from Nazareth to Tersatto on May 10, 1291, and left on December 10, 1294.) Glavinić assures us that this stone tablet was ancient in his time, and adds: „We hold by tradition that this chapel on the steps was erected at the time of the Translation into Italy; it has been restored several times since“. This steep ascent to Tersatto and the castle always existed, but most of the steps were not cut in the rock till the time of Peter Krusich, 1531. The inscription is in Italian as Fiume was founded by Italians.*⁵⁶²

■ Istru, kvarnersko područje i Rijeku opustošila je kuga.

■ Čini se da je upravo tada na rimskim temeljima (Principija⁵⁶³) u srcu Staroga grada, podignuta (restaurirana⁵⁶⁴) zavjetna crkva za kugu posvećena sv. **Fabijanu i Sebastijanu**. Chiesa di SS. Fabiano e Sebastiano, conosciuta anche come chiesa dei pescatori (Scalembra, Grandi, Botrich, Ruzich, etc.⁵⁶⁵), subi piccoli rifacimenti nel 1592 e nel 1825.⁵⁶⁶ Durante la guerra francese la chiesa era stata adibita a deposito d'armi.⁵⁶⁷ Nel 1787 il tempio venne chiuso e ne fu decisa la demolizione, ma poi non se ne fece nulla; nel 1833 si tentò nuovamente di demolirlo par agevolare l'accesso alle case retrostanti „ma in riflesso alla divozione del pubblico fu negato l'assenso“. ⁵⁶⁸ Restaurata l'anno scorso (1885) radicalmente a spese del Municipio.⁵⁶⁹ (La processione di S. Sebastiano aveva luogo ogni anno il 20 gennaio di buon mattino e partiva dal Duomo verso la chiesa, attraversando la Calle Canapini. Il giorno dopo, il percorso avveniva a ritroso.⁵⁷⁰)

■ **1291.** Costruzione della Chiesa in Fiume in onore di **S. Rocco**⁵⁷¹ per voto fatto da quel comune durante la peste⁵⁷² (indizio certo di condizione comunale già a quel tempo).⁵⁷³

1294.

■ Tri godine i osam mjeseci - priča legenda - stajala je nazaretska kuća na Trsatu, kad je u noći 10.12.1294. angjeli opet uzeše i odniješe u Italiju, gdje je smještena nedaleko od Jakina na polju neke žene Lorete (odatle crkva loretska ili lauretanska).⁵⁷⁴

■ In the year 1294, Nicola Frangipani obtained Leave from the Pope to build Chapel on the Ground which had been consecrated by the *Casa Santa*.⁵⁷⁵

1295.

■ Prema dr. Kandleru crkva sv. Roka je bila utemeljena 1291. kao zavjet za kugu. Datacija je pogrešna jer je Sveti Rok rođen tek 1295. godine. U dokumentima nema spomena crkve prije 1599. i to vezano uz nalet kuge.⁵⁷⁶

⁵⁵⁹ a) Dragutin Hirc: *Hrvatsko primorje*, Osijek 1891., p. 62: (u šumu. 3 milje od mjesta Rekanata kod Jakina (u Italiji) na zemljište neke žene Lorete), b) Bože Mimica: *Numizmatička povijest Rijeke*, VitaGraf, Rijeka 1996: p. 177: prema Emanuelu Hošku: ...na Lovorov Brijeg u području Recanatia blizu Ancone)

⁵⁶⁰ Marica Balabanić Fančini – Margita Cvijetinović Starac: *Trsatska gradina*, PPMHP, Rijeka, 2004.

⁵⁶¹ Dr. Andrija Rački: *Povijest grada Sušaka*, Tisak Primorskog štamparskog zavoda d.d., Sušak, 1929., p. 111.

⁵⁶² William Garratt: *Loreto, the New Nazareth and its Centenary Jubilee*, London 1895., p. 104. * Italian is still exclusively employed in the notices put up in the public garden. It is also used in the law courts, in preaching, and in newspapers. Anyone who stumbles over the above inscription being in Italian has certainly never visited the gentile città di Fiume, di costumi italiani. (*La Varieta*)

⁵⁶³ Nana Palinić: *Najstarije lokacije gradske bolnice u Rijeci*, Acta Med Hist Adriat 2020; 18(2):229-250, p. 238.

⁵⁶⁴ Nagy Lajos: *Notitiae politico-geographico-statisticae... Littorale Ungarico maritimum commerciale*, Budae, 1829., p. 125: SS Fabiani, et Sebastiani Martyrum, tempore pestilentiae 1291, a fideli populo **restaurata**.

⁵⁶⁵ Egidio Milinovich: *La festa dei pescatori*, La Tore 2/1972., p. 16: Alle sei del mattino del 20 gennaio, muoveva la processione giù per la Calle S. Sebastiano, svoltava al „**canton de quatroviza**“ e infilava la Calle dei Grigioni, passando davanti al vecchio Palazzo della città e, infine, per la Calle dei Canapini percorreva l'ultimo rettilineo che mena alla Chiesa del Duomo... Il giorno seguente, 21 gennaio, le reliquie di S. Sebastiano venivano riportate alla chiesa del Duomo.

⁵⁶⁶ Aldo Secco: *Da San Vito ai nuovi Rioni (nomenclatura delle vie e piazze di Fiume)*, Trieste 2004., p. 57.

⁵⁶⁷ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno XI-XII – 1933/34., p. 125.

⁵⁶⁸ i.r.c.: *Ricordi di nostra Fiume – San Sebastiano* – La Voce di Fiume 3/1972

⁵⁶⁹ Vincenzo Tomsich: *Notizie storiche sulla Città di Fiume*, Stab. Emidio Mohovich, Fiume 1886., p. 53.

⁵⁷⁰ i.r.c.: *Ricordi di nostra Fiume – San Sebastiano* – La Voce di Fiume 3/1972

⁵⁷¹ Datacija je **pogrešna** jer je Sveti Rok rođen tek **1295.** godine. Vidi **1599.** (1291. i *Almanacco fiumano* 1859/60)

⁵⁷² *Effemeridi Fiumane*, Giornale di Fiume No. 48/1861., p. 310. (**pogrešno**)

⁵⁷³ Vincenzo Tomsich: *Notizie storiche sulla Città di Fiume*, Stab. Emidio Mohovich, Fiume 1886., p. 51.

⁵⁷⁴ Vjekoslav Klaić: *Krčki knezovi Frankapani*, MH, Zagreb 1901., p. 65.

⁵⁷⁵ Johann Georg Keyssler: *Travels through Germany, Hungary, Bohemia...*, Letter LXXVII, London 1756., p. 207.

⁵⁷⁶ Igor Žic: *Riječki oraο, venecijanski lav i rimska vučica*, Adamić, Rijeka 2003., p. 49.

Crkvu je obnovio Antonio de Verneda⁵⁷⁷ 1754. godine. Zbog lošeg stanja, kao i samostan benediktinki, koji se vezivao uz nju, srušena je 1914. godine.⁵⁷⁸

■ Rijeka već ima pomorsku tradiciju, što ne začuđuje uzmu li se u obzir makar i povremene vijesti o njoj. Tako je, primjerice, u *Zapisima notara dubrovačke kancelarije Andrije Beneše* (1295.-1301.) sačuvan zapis o prijevozu soli brodom „ad Flumen Tarsie“⁵⁷⁹ (vidi 1299. – op. D.D.)

1296.

■ Prema tradiciji započinje osobita pobožnost, kult čudotvornoga **Raspela sv. Vida** u Rijeci.⁵⁸⁰ Raspelo je bilo proglašeno i zaštitnikom grada, pa su mu u nekoliko navrata pripisivane razne zasluge za očuvanje Rijeke u ratnim opasnostima i za vrijeme pošasti, a mnogo je prikazivano na bakrorezima, medaljama i slikama. Prigodom 500-godišnjice legendarnog čuda održane su naročite svečanosti koje navode gradski zapisnici s detaljnim opisima.⁵⁸¹

■ Prema zapisima P. Bauzera, rektora isusovačkog Kolegija u Rijeci, te godine je već postojala **stara** crkva Sv. Vida ali se ne zna kada je nastala (Sv. Vid rođen u Marsali na Siciliji u plemićkoj obitelji, umro u doba cara Dioklecijana⁵⁸² kao dvanaestogodišnjak mučeničkom smrću zajedno sa svojim učiteljem Modestom i dadiljom Crescenziom⁵⁸³). Kamen temeljac za izgradnju drevni naziv **Gomila**⁵⁸⁴ odnosi se upravo na obrednu gomilu, ogradu od grubog i netesanog kamenja koja je bila podignuta oko prastarog svetišta na vrhu brda, na mjestu današnje crkve sv. Vida.⁵⁸⁵)

(Čakavski narod ne reče gradska, a ni građan, leh grajan i grajna, dakle ča se reške gomile tiče znači: **Grajna Gomila** = Gradska Gomila. Ovo neka gospoda Latini zapišu zad uho!⁵⁸⁶) (*Grainagomilla* – na planu Von Benka iz 1766.)

1299.

■ Premda u Rijeku, koju izvori krajem XIII. st. nazivaju **Flumen Tarsie** kada 1299. bilježe jedan veći iskrcaj soli iz Dubrovnika (del notaio **Andrea** Benes di Ragusa - "*ad Flumen Tarsiae cum un carigho salis*"⁵⁸⁷) pristaju mnogi brodovi, grad je početkom XIV. st. u krizi.⁵⁸⁸

■ Si commerciaa lungo tutta la costa orientale ed occidentale dell'Adriatico e, nel mese di ottobre del 1299, per esempio, nel libro notarile del notaio raguseo **Antun** Beneš (1295-1301) è annotato che Martholus de Culena et Luboe de Volcassi si sono impegnati a navigare da Ragusa ad **Flumen Tarsie** cun un carigho salis. L'appunto risulta doppiamente significativo e particolarmente interessante perché: primo, conferma che l'attività commerciale continuava ad essere praticata e che, come si evince dai successivi riferimenti, non si commerciava unicamente con Fiume, ma anche con l'Istria, Trieste e Venezia; e secondo, perché **per la prima volta**, accanto al nome Flumen si menziona Tarsia, quale residuo del più antico nome della città sulla Fiumara - **Tarsatica**. Con tale nome si confermava la continuità della città, ma ben presto il nome Flumen venne a sostituire il termine prima citato. Analogamente, l'attività commerciale proseguiva con il ritmo già avviato, alternata a periodi, brevi e momentanei, di tensioni fino all'inizio del secolo XV, periodo in cui Fiume figura quale centro medievale evoluto sia dal punto di vista commerciale, marittimo-navale che artigianale.⁵⁸⁹

⁵⁷⁷ Giacinto Laszy: *Fiume tra storia e legenda*, EDIT 1996., p. 18: Antonio de Verneda y Rovida de Sanleda, figlio di don Felipe, nobile di Aragona e visconte di Catalogna, Conti del ducato di Milano e Magnati d'Ungheria; oriundo di Spagna.

⁵⁷⁸ Radmila Matejčić: *Izleti u prošlost*, Adamić, Rijeka 2000., p. 102.

⁵⁷⁹ *Sveti Vid* - Zbornik, ICR, Rijeka 1995., p. 39. (Darinko Munić: *Delta spasa, prvo privezište i odmorište*).

⁵⁸⁰ Petar Trinajstić (Petar Strčić): *Kvarner and Gorski Kotar*, Grafika Zambelli, Rijeka 2003., p.27: A local legend tells that in the year 1296. several idle Rijekans were gambling in front of the church of St. Vitus. One of them, Petar Lončarić, probably slightly drunk and furious for his losses, cursing threw a stone on crucified Christ. The place under the ribs where the stone hit bled while the ground opened underneath the blasphemer and swallowed him. Only the blasphemous hand, as warning, protruded from the ground.

⁵⁸¹ Vanda Ekl: *Ranogotičko raspelo u Rijeci*, p. 229.

⁵⁸² Ante Simončić: *Rijeka vremena*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 257: Zanimljivo, u narodnoj predaji zataškala se i izgubila povijesna činjenica da je Dioklecijan bio i siloviti progonitelj kršćana.

⁵⁸³ Bože Mimica: *Numizmatička povijest Rijeke*, VitaGraf, Rijeka 1996: p. 241: Vid je za vrijeme cara Dioklecijana bačen pred gladne lavove i medvjede, ali ga oni nisu rastrgali, a zatim u kotao vrele smole i rastopljena olova. Kad je i u kotlu ostao netaknut, usmrtili su ga krvnici spravama za mučenje. Popularnost toga sveca Fučić ovako objašnjava: „Kult sv. Vida zahvatio je snažno slavenske zemlje gdje, čini se, zbog sličnosti imena nadomjestio stari slavenski paganski kult Sventovida. Stoga su crkve sv. Vida u pravilu građene na uzvisinama, odakle sv. Vid, kao i nekada Sventovid, sve vidi“. O njegovoj popularnosti govori činjenica da u Hrvatskoj postoje 123 crkve sv. Vida.

⁵⁸⁴ Paolo Santarcangeli: *Il porto dell'aquila decapitata*, Del Bianco editore, Udine 1988., p. 125: **Gomila** – così veniva chiamata la nostra Città Vecchia, poiché quel nome era passato, nell'uso locale, a indicarla tutta, mentre i più vecchi distinguevano tra Gomila e Marsecia.

Rodolfo Declava: *Così se parlava una volta in Gomila*: „**Gomila**“ vera e propria, era così chiamata in antico perché deposito di immondizie ed era delimitata dall'Arco Romano alla Via Roma, che noi chiamavamo “ster”, e finiva con la “**Gomiliza**”, un'altra piccola area rappresentata principalmente dalla Calle dello Staio Romano (che aveva alle spalle la Via XXX Ottobre), dove i tedeschi avevano costruito una vasca contenente acqua da servire per eventuali incendi.

⁵⁸⁵ Irvin Lukežić: *Nebo nad Kvarnerom*, ICR, Rijeka 2005., p. 287, (cit. A. Škobalj: *Obredne gomile*, Sv. Križ na Čiovu, 1970.)

⁵⁸⁶ Ivo Grohovac Riječanin: *Negda i sada (Podlistak 1913/14)*, ICR, Rijeka 1999., p. 113.

⁵⁸⁷ <http://www.arpipelagoadriatico.it/storia/fiume/FIUME.html> (isto i Darinko Munić: *Rijeka i njeni stanovnici tisućčetiristotih godina*, RIJEKA god. I, sv. 1/1994., p. 40.)

⁵⁸⁸ Darinko Munić: *Od prapovijesti do kraja XVII. stoljeća*, Županija primorsko-goranska, ICR, Rijeka 1996., p. 102.

⁵⁸⁹ Darinko Munić: *I rapporti tra Fiume e Venezia nel secolo XV*, Atti 28, Rovigno 1998., p. 480.

1300.

- Prvi pouzdani podaci o vladarima Rijeke. Te godine dozvoljavaju knezovi Devinski Zatiškom samostanu, da može bez ikakvih daća⁵⁹⁰ provesti kroz Rijeku svake godine po 50 tovara soli i 6 tovara ulja. U odnosnoj povelji naziva knez Devinski Rijeku „svojim gradom“.⁵⁹¹
- Rijeka se pod nazivom Sveti Vid spominje prvi put u jednoj ispravi iz doba Devinaca 1300. godine kad je Hugon Devinski bez carine dopustio samostanu Stična u Kranjskoj da može svake godine tovariti 50 konjskih tovara soli i 6 tovara ulja iz njegova grada Rijeke. Tekst u ispravi glasi: „...*Dominus in Liburnia Civitatis fluminensis ad ora maris Adriatici sitae, concedit, ut de Sancto Vito suo fluminensi civitate...*“.⁵⁹²
- Tra la cinta romana e la Ferdinanda, certo ve ne era altra, la Walseiana, quando Fiume ebbe franchigie di città, il che dovrebbe essere intorno al 1300, senz'altro prima del 1315, cinta che abbracciava la Gomila da un lato, il Duomo dall'altro. (**Sull' origine di Fiume.** - III. (*Giornale di Fiume* No. 30 – Sabato, 29 Luglio 1865)
- Već Krčki statut nastao oko 1300 god. sadrži neke pravne norme o vozarini senjskih, riječkih i bakarskih brodova, što je dokaz brodarenja ondašnjeg pučanstva.⁵⁹³

XIV. stoljeće:

- Jedna od najstarijih pomorskih karata s početka XIV. stoljeća potječe iz pomorskog atlasa zvanog *Luxoro*. Na kvarnerskoj obali zabilježeno je 12 lučkih naselja, među kojima se spominje i **Fiume**.⁵⁹⁴
- U Rijeci je i crkveni ustroj glagoljaški na što upućuje postojanje protokola riječkoga Zbornoga kaptola iz 14. stoljeća. Taj protokol nije očuvan, ali se iz zapisa riječkoga notara Ivana Frankinića iščitavaju podatci o njegovu postojanju.⁵⁹⁵
- Dalla tenebra medievale vediamo uscire la piccola Fiume, nella croce dei quattro corpi santi e nel quadrato delle sue mura. Veramente piccola, ma solo in senso relativo; che, se guardiamo a Trieste, che in quel torno di tempo conta forse quattromila anime, non possiamo ragionevolmente sperare che Fiume ne abbia più di duemila. Ma il fulcro della città, che crescerà nel quattrocento e nel cinquecento, è già lì. Sulle case umili e modeste del breve abitato campeggiano le chiese, le chiesette, il campanile del duomo che sul fronte porta l'anno della sua prima costruzione: il 1377. Ma non tutte sono sorte in quel secolo. Santa Maria Assunta, che è la chiesa del capitolo dei canonici, cioè la cattedrale, risale certamente a un'epoca anteriore al 1000, se la tradizione afferma che nel 1200 è stata restaurata, e se è vero che l'arcidiaconato esisteva già nel 1028. San Vito, che ha il vestibolo, nasce con la venerazione del Santo. Sant'Andrea alza gli altari nel 1033 ed è la chiesa di maggior interesse per il pavimento lavorato a mosaico, l'effigie della Madonna bizantina, la campana e le epigrafi greche di cui parla il Valvasor. La cappelletta di San Martino, che biancheggia tra il verde della campagna, esiste prima del trecento, ed è forse la più importante dal lato artistico e archeologico per le sue sculture romaniche. San Girolamo⁵⁹⁶ col convento degli agostiniani è del 1315. Poi, con gli anni, la città e la campagna si popoleranno di chiese e di rustiche chiesuole che saliranno a quaranta; e sulle case e le chiese, sopra le mura, grandeggerà per la sua mole il castello che i Duinati alzeranno nei primi anni del loro dominio.⁵⁹⁷
- Tra le chiese più antiche va annoverata quella dedicata a San Vito, che esisteva già nel trecento; ma è fuor dubbio che il patrono di Fiume avrà avuto qui il suo tempio prima del 1000, se il culto del martire si diffonde per le nostre spiagge fin dal secolo settimo. Ecco apparire nel primo medio evo San Vito che diventa patrono della nostra città ed ha venerazione e cittadinanza tra noi per opera del patriarca di Aquileia e del vescovo di Pola.⁵⁹⁸
- Rijeka je u XIV. i XV. stoljeću malen i zbijeni gradić s uskim ulicama, između augustinskog samostana i župne crkve Uznesenja Blažene Djevice Marije (*Duomo, Assunta*, Kosi toranj, Vela crikva). U gradu se čuvaju i domaće životinje, bez kanalizacije, s primitivnim zahodima, sa slabim ili nikakvim odvozom smeća. Sve to stavlja na kušnju komunalnu infrastrukturu, a u sličnoj se situaciji nalaze i mnogi drugi gradovi u Europi.⁵⁹⁹
- Hospital u ulici sv. Sebastijana kraj istoimene crkve već u XIV stoljeću. Ne zna se pouzdano koliko je *hospital* djelovao, ali još u XV stoljeću (1440. & 1452.⁶⁰⁰) je njegov opstanak nedvojbjen.⁶⁰¹

⁵⁹⁰ Vladimir Mažuranić: *Prinosi za hrvatski pravno-povijesni rječnik*, JAZU 1908-1923. p. 182. Obćeniti nazivi **daća**: angarija (ingarija), bir, daća, dan, f., danak, dobitak, dohodak, harač, nalog, namet, nametak, narok, odavak, paljiv, pjenez, plaća, podanak, podavak, porcija, porez, prihodišće, razlog, razloga, razmetak, rez, riz, složno, služba, štibra, trh.

⁵⁹¹ Dr. Zlatko Herkov: *Statut grada Rijeke iz g. 1530.*, Nakladni zavod Hrvatske, Zagreb, 1949., p. 17.

⁵⁹² Radmila Matejčić: *Izleti u prošlost*, Adamić, Rijeka 2000., p. 245.

⁵⁹³ Šime Peričić: *Pomorstvo Senja u prošlosti*, Vjesnik PAR 38/1996., p. 186.

⁵⁹⁴ Mirko Marković: *Kartograf Ivan Klobučarić i Rijeka*, Adamić 2002., p. 36.

⁵⁹⁵ Sanja Zubčić: *Glagoljska tiskara Šimuna Kožičića Benje: preduvjeti, postignuća i odjeci*, RTF, Rijeka 2018., p. 251.

⁵⁹⁶ **San Girolamo** (nato a Stridone nel 347. Mpti nel 420. Autore della prima traduzione in lingua latina della Bibbia dall'antica versione greca ed ebraica (la *Vulgata*). Girolamo, in tempi successivi, fu canonizzato e dichiarato Padre e Dottore della Chiesa.

⁵⁹⁷ Edoardo Susmel: *Fiume nel Medio evo (Le origini del Comune)*, Nicola Zanichelli editore, Bologna 1935., p. 51. (+ pdf)

⁵⁹⁸ Edoardo Susmel: *Fiume nel Medio evo (Le origini del Comune)*, Nicola Zanichelli editore, Bologna 1935., p. 55. (+ pdf)

⁵⁹⁹ Medved Marko: *Crtime iz crkvene povijesti Rijeke vezane uz odnos kršćana i zdravstva*, Acta med-hist Adriat. 2013., p. 116.

⁶⁰⁰ *Fiume*, Rivista della Società di Studi fiumani, 1938., p. 9: Pero e un fato importante di essere ricordato che già nel 1440 si trova menzionato un ospedale che possedeva una casa in Via San Sebastiano. Questo ospedale si trova menzionato di nuovo nel 1452 in un documento che tratta di un *ortus situs in dicta terra fluminis iuxta hospitale*. (cit. *Lib. Civilium*, Antonio De Reno pag. 734.)

⁶⁰¹ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 100-101.

- Prvi se mlinovi na Rječini spominju koncem XIV stoljeća. Stupe (“pistrinae, molae fulonicae”⁶⁰²) su služile za obradu vunenog sukna, a stupići (“pestoni”⁶⁰³) za ljuštenje ječma i pšenice, te trenje duhana.⁶⁰⁴ Iz riječkog urbara⁶⁰⁵ saznajemo da u to vrijeme postoje “dva mlina na Rječini koje ima kapetan za njegovo čuvanje tvrđave”. O njima svjedoči i trinaesti kapitul statuta kastavskog iz 1400. godine koji kaže: “Ki bi kral u malinice, plaća libar sto”.⁶⁰⁶
- Na temelju dokumenata saznaje se da su još u XIV. stoljeću na Trsat dolazili hodočasnici.⁶⁰⁷
- *Bratovština sv. Mihaela* možda djeluje već krajem XIV. st. ali siguran spomen potječe s početka XVII. st. 1627. godine spominju se članovi savjeta bratovštine.⁶⁰⁸
- Vrlo rano, već u XIV. stoljeću gradilo se brodove i kod Cerovice gdje je u sv. Nikoli djelovala i bratovština⁶⁰⁹ tesara i mornara do 1689.
- Reka je imela precej živahne stike s Markam in so tja prihajali reški trgovci oziroma so tam delovali reški ladjarji že od XIV stoletja dalje.⁶¹⁰
- XIV SECOLO. - In tutto il secolo, e anche quando i Valsa succedettero al conte Ugo nel 1390, i conti di Duino ricevevano l'investitura feudale di Fiume e Castua dal vescovo di Pola.⁶¹¹
- XIV-XV SECOLO. - La Carsia, nei documenti di questo secolo, è una regione politica particolare aggregata ora al Friuli, ora all'Istria, prevalendo nel primo secolo la competenza friulana, nel secondo l'istriana. Le appartenevano Castua, Fiume e Veprinaz (Apriano).⁶¹²
- Krajem 14., a možda početkom 15. stoljeća djelovao je kao javni notar Nikola sin pokojnoga ser Migsola Matijevića iz Zadra (Nicolaus filius quondam ser Migsoli Matthievich).⁶¹³

1304.

- Riječki feudalac oslobađa trgovce plaćanja mitničkih nameta. Te je godine Hugon Devinski poslao riječkog suca Mateja u Veneciju da ishodi zajam od 8.000 libara, nudeći kao zalog prihode od riječke carine (*dacium Fluminis*). (Va travnju leta 1304. je bil reški sudac Mate va audijencije pul dužda mletačkoga).⁶¹⁴
- Nel 1304 i rapporti tra Fiume e la Repubblica erano ridivenuti amichevoli.⁶¹⁵
- 8. kolovoza potres uz cijelu jadransku obalu. Potres se taj osjetio u Egiptu, Siriji i po raznih otocih Sredotemnoga mora. (Perey).⁶¹⁶

1308.

- Lijevano najstarije riječko zvono na crkvi sv. Andrije⁶¹⁷, srušene 1876. La campana di S. Andre fu trasportata nella rinuovata chiesetta in Mlaka.⁶¹⁸ (Secondo Mons. Torcoletti nel 1917 fu requisita la maggioranza delle 44 campane fra qui la campana di S. Andrea, la più antica campana di Fiume che portava in rozze maiuscole gotiche l'epigrafe rovesciata: „ ANNO MCCCVIII †”⁶¹⁹.)

1312.

- *Flumen Sancti Viti* figura per la prima volta nel 1312 (1300.⁶²⁰) e diviene d'uso costante, direi diplomatico, negli atti ufficiali dei secoli XV e XVI.⁶²¹
- Gradske je daće (*dazi e le mude Terrae Fluminis S. Viti*) na razdoblje od šest godina zakupio Nicolò Alberti iz

⁶⁰² Irvin Lukežić: *Malinari*, Vjesnik HAR, sv. 32/1990., p. 171.

⁶⁰³ Irvin Lukežić: *Malinari*, Vjesnik HAR, sv. 32/1990., p. 171.

⁶⁰⁴ Irvin Lukežić: *Nebo nad Kvarnerom*, ICR, Rijeka 2005., p. 406.

⁶⁰⁵ Dr. Andrija Rački: *Povijest grada Sušaka*, Tisak Primorskog štamparskog zavoda d.d., Sušak, 1929., p. 67: Urbar je naime spis, koji sadržava dužnosti i služnosti, što ih čine podložnici gospodi.

⁶⁰⁶ Irvin Lukežić: *Malinari*, Vjesnik HAR, sv. 32/1990., p. 162.

⁶⁰⁷ Emanuel Hoško: *Na vrhu Trsatskih stuba*, Tiskara Rijeka, 1991., p. 8.

⁶⁰⁸ *Sveti Vid* - Zbornik, ICR, Rijeka 1995., p. 120. (Željko Bartulović: *Pravni aspekt srednjovjekovnih bratovština sa osvrtom na Rijeku*)

⁶⁰⁹ *Sveti Vid* - Zbornik, ICR, Rijeka 1995., p. 111. (Željko Bartulović: *Pravni aspekt srednjovjekovnih bratovština sa osvrtom na Rijeku*: Crkvene bratovštine susrećemo pod latinskim nazivima: confraternitas, confratria, fraternitas, sodalitates, scola, fratilia, calendae, kalendinum i sl. Hrvati ih u primorskim krajevima nazivaju bratovština, bratiština, bratština, bratščina, braščina, bratimstvo, bratstvo, bratija, bratimi, skula ili škola, a u unutrašnjosti i kalendaš, koleda, kolenduša, koleduša itd. (Bratščina se spominje i u Vinodolskom zakoniku 1288. g.)

⁶¹⁰ Ferdo Gestrin: *K poznavanju reškega pomorstva v Markah v Italiji (XV-XVII stol.)*, VHARiP, sv. XV/1970, p. 41.

⁶¹¹ Giusto Montemuliano: *La Venezia Giulia e l'unità dell'Italia - tabelle cronologiche di fatti e documenti...*, Roma 1945, p. 18.

⁶¹² Giusto Montemuliano: *La Venezia Giulia e l'unità dell'Italia - tabelle cronologiche di fatti e documenti...*, Roma 1945, p. 18.

⁶¹³ Ozren Kosanović: *Kreditna trgovina u Rijeci u prvoj polovini 15. stoljeća*, Radovi - Zavod za hrvatsku povijest 46/2014., p. 182.

⁶¹⁴ Ivo Grohovac Riječanin: *Negda i sada (Podlistak 1913/14)*, ICR, Rijeka 1999., p. 49.

⁶¹⁵ Silvino Gigante: *Storia del Comune di Fiume*, R. Bemporad & Figlio, Firenze 1928., p. 29.

⁶¹⁶ Mišo Kišpatić: *Potresi u Hrvatskoj*, Tisak Dioničke tiskare, Zagreb 1891.

⁶¹⁷ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 72: Pučka tradicija datira gradnju te crkvice u XI. st. Nakon njena rušenja, iskopavanja su iznijela na vidjelo mozaik starije kršćanske crkve s votivnim natpisom vjernice, udove Agape.

⁶¹⁸ Jakov Jelinčić: *Korespondencija Giovanni Kobler – Carlo de Franceschi*, VHARiP, sv. 22/1978., p. 55.

(Vladimir Mažuranić: *Prinosi za hrvatski pravno-povijesni rječnik*, JAZU 1908-1923. p. 670. **mlaka**, *mljaka* i *mlakva*, f.; dem. *mlačica*, *mlakulja*, f., lacuna, bara, lokva itd. Rieči po A. R. tamna postanja. Bernek. p. r. molka izvodi pra-slovensku rieč tu (dolazi u svih slovenskih jezicima) od melko (v. mlieko), a Semaz. stud. svode na mlak, a i ovo opet na mel. V. 1. mel. — Mnogo ima imena mjesta, voda i dr. od te rieči. — 1. Već g. 1217. Sm. cod. III. 150. i d.: *Sabia loca* (Zabja luka) . . . *Cosniza* (Kosnica) *de quo exit Mlaca* . . . *ibi mlaca est* . . . *ad paludem Globoca mlaca* itd. — 2. Od Prekrižja u mlaku . . . uprav mlakom u potok Kupčinu. 1498. Modruše. S. 410)

⁶¹⁹ Riccardo Gigante: *Fiume, Rivista della Società di Studi Fiumani*, Anno III, II semestre, Fiume 1925., p. 4-9.

⁶²⁰ Radmila Matejić: *Izleti u prošlost*, Adamić, Rijeka 2000., p. 245.

⁶²¹ Guido Depoli: *Fiume, Rivista della Società di Studi Fiumani*, Anno III, Fiume 1925., p. 46.

Venecije. O tome je izdana isprava (in civitate Austriae, 10 settembre 1312.⁶²²), u kojoj se Rijeka prvi put naziva „terra“.⁶²³

■ Prema nekim podacima pomorski promet prosječno je iznosio 1312. god. na Rijeci 56.000 lira, a Rijeka već u XIV. st. naslućuje konkurenciju Trsta, koji je pod domenom Habsburgovaca⁶²⁴ bio u povoljnijem položaju nego Rijeka.⁶²⁵

1315.

■ Il conte Ugone di Duino cominciò nel 1315 la chiesa degli agostiniani, portata a compimento da Ramberto di Valse. E qui diremo che i Signori di Duino ed i conti di Valse che loro successero, ebbero investitura di Fiume dai vescovi di Pola, i quali ne erano signori fondiari; Fiume faceva omaggio ai vescovi di Pola di un cavallo, di uno smeriglione, e di due cani bianchi.⁶²⁶

■ Hugon II. Devinski, gospodar grada, osnovao⁶²⁷ u Rijeci augustinski samostan (*Austria sacra*, otac Marian, II tom, str. 422)⁶²⁸, uz koji je sagradio i crkvu sv. Jerolima⁶²⁹ (*ecclesia S. Augustini*, l'odierna chiesa di S. Girolamo accosto al palazzo municipale⁶³⁰) detta dai fiumani *cesa dei frati*. Chiesa e convento verranno ultimati nel 1408, restaurata nel 1768. Prigodom mletačkog napada na Rijeku 1509. samostan je spaljen, ali je već 1514. nanovo podignut.⁶³¹ La decisione di chiudere il convento – per sovrana risoluzione di Giuseppe II d'Asburgo – maturo nel 1788: da allora restò aperta al culto soltanto la chiesa, dedicata a San Gerolamo.⁶³² La chiesa di *San Girolamo* è la prima architettura a Fiume in stile gotico.⁶³³ (eretta da Ugo di Tibino⁶³⁴ - raggiunse la sua forma definitiva nel 1766⁶³⁵); hram gospode, u kojoj su Augustinci djelovali latinaški, pod zaštitom feudalaca Devinskih, s talijanskim općevnim jezikom, dok su popovi glagoljaši kaptola i župe riječke djelovali za vjernike Hrvate.

1318.

■ Na karti Jadrana genovežanina Petra Vescontea Rijeka se spominje kao Trsat (**Tarcia**).⁶³⁶

1320.

■ Le voci della più remota antichità ha raccolto il divino Poeta (Dante Alighieri, 1265-1321), a ad esse ha impresso la grande autorità della sua sanzione, sintetizzandole nel fatidico verso ed ammonendoci che i confini d'Italia cadano sul Quarnero, che „*Italia chiude e i suoi termini bagna*“. E Giuseppe Mazzini, nei suoi scritti poderosi, ha fatto eco al concetto dantesco, indicando anch'Egli Fiume come estrema terra d'Italia.⁶³⁷

1321.

■ Godine **1321.** zadesila je Vinodol i otoke velika elementarna nepogoda. Strašan je potres učinio mnogo štete. („... i v to vrime tresiše se zemlja va Vinodoli i v Otoci i gradi se razvalivahu, i bihu ljudi pečalni na veliko“.)⁶³⁸

1323.

■ Najstariji potres, što nam ga je kronika za hrvatsko Primorje zabilježila, bio je god. **1323.**⁶³⁹

■ O starijim potresima u našem kraju nema zabilježbi u starim kronikama i zapisnicima, tek nam se spominje jedan ozbiljniji, koji se osjetio u našem Primorju **1323.** a koji je bez sumnje potresao i naše mjesto.⁶⁴⁰

1325.

■ Na karti koju je sastavio Angelino Dalorto 1325. spominje se kvarnerski zaljev (*G. de Quarnal*) i *Fiume*.⁶⁴¹

⁶²² Silvino Gigante: *Regesti e documenti relativi alle famiglie di Duino e di Walsee*, FIUME, Società di studi fiumani, Anno XV-XVI, 1937/38., p. 5.

⁶²³ Dr. Zlatko Herkov: *Statut grada Rijeke iz g. 1530.*, Nakladni zavod Hrvatske, Zagreb, 1949., p. 18 (cit. Ljubića)

⁶²⁴ Ante Simonić: *Rijeka vremena*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 484: Jedna od najmoćnijih i najcjenjenijih dinastija Europe podrijetlom iz grada Habsburg u švicarskom kantonu Aargau, koja vlada povijesnim austrijskim zemljama od 1278.

⁶²⁵ *Pomorski zbornik*, JAZU, Zagreb 1962., p. 1537. (Dr. Radojica Barbačić: *Pomorstvo Rijeke i Hrvatskog primorja*). Cit. M. Futó

⁶²⁶ Pietro Kandler: *Sull'antica Geografia della Liburnia e Giapidia (L'Istria)* no. 51 del 13 Ottobre 1849)

⁶²⁷ Giacomo Scotti: *Fiume cent'anni e più secoli alle spalle*, Rijeka 2011., p. 48.: C'e qualche storico, però che fa risalire la costruzione alla fine del 1400, al tempo dell'ultimo Walsee.

⁶²⁸ Giovanni Kobler: *Povijest Rijeke*, Kniga II, Preluk 1996., p. 171: U *Analima* augustinskog samostana u Ljubljani pominje se osnivanje samostana u Rijeci 1368. godine, ali u provincijskom šematizmu, tiskanom u Beču 1776., navodi se kako je riječki župnik oporučno ostavio jednu kuću ovom samostanu još 1363.

⁶²⁹ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 76: sagrađena **1315.** gospodska crkva augustinskog reda bila je hram gospode.

⁶³⁰ Alfredo (Aladár) Fest: *Fiume nel secolo XV*, Bullettino della Deputazione fiumana di storia patria III, 1913., p. 69.

⁶³¹ *Vodič historijskog arhiva Rijeke*, Pazin – Rijeka 1980., p. 216.

⁶³² Mario Dassovich: *Itinerario fiumano 1938-1949*, Roma 1975., p. 182.

⁶³³ Franco Gottardi: *La Voce di Fiume*, Trieste 31 Dicembre 2010, No. 12.

⁶³⁴ Amleto Ballarini: *Quell'uomo dal fegato secco (Riccardo Gigante senatore fiumano)*, Società di Studi Fiumani, Roma 2003., p. 17.

⁶³⁵ <http://www.arcipelagoadriatico.it/storia/fiume/FIUME.html>; Radmila Matejčić: *Kako čitati grad*, Adamić, Rijeka 2007., p. 46: **1408.**

⁶³⁶ Mirko Marković: *Kartograf Ivan Klobučarić i Rijeka*, Adamić, Rijeka 2002., p. 36.

⁶³⁷ Icilio Baccich: *FIUME (Dal Brennero alle Alpi Dinariche)*, Editore Quattrini, Firenze-Roma 1915., p. 223.

⁶³⁸ Emilij Laszowski: *Gorski Kotar i Vinodol...*, MH, Zagreb 1923., p. 13. (cit. Šurmin: Act. Croat. I 77.-9.)

⁶³⁹ Mišo Kišpatić: *Potresi u Hrvatskoj*, Tisak Dioničke tiskare, Zagreb 1891.

⁶⁴⁰ Dr. Andrija Rački: *Prilozi k povijesti grada Sušaka*, Sušak 1947., (pretisak 1991), p. 152.

⁶⁴¹ Mirko Marković: *Kartograf Ivan Klobučarić i Rijeka*, Adamić, Rijeka 2002., p. 37.

1333.

■ Trsat je pripao krčkom knezu Dujmu (III) diobom frankapanskih posjeda do koje je došlo 1333. između njega i njegova brata Bartola (VIII) nakon smrti njihova oca Fridrika (III).⁶⁴²

1334.

■ 1788. sačinjen je popis knjiga augustinske biblioteke: 841 naslov u 845 svezaka. Među knjigama je i pjesmarica s gregorijanskim koralom (*Gregorisches Gesang Buch*) iz 1334., najstarije djelo u katalogu.⁶⁴³

■ Akvilejski patrijarh Dino di Radicofani obnavlja investituru Jurju Devinskom. (Klen et al. 1989:88)

1335.

■ Teškoće Devinaca, koji su u sukobu s akvilejskim patrijarhom, iskorištava krčki knez Bartul i 1335. oduzima im Rijeku. Krčki su knezovi Rijeku držali 30 godina.⁶⁴⁴

1336.

■ 1336. (Intorno al 1337⁶⁴⁵) svome rođaku i vlastelinu susjednog Trsata krčkom su knezu Bartolu VIII. Devinci (Giorgio di Duino) dali u zalog (gube⁶⁴⁶) *Zemlju Riječku i Kaštel*⁶⁴⁷ (*Terram et castrum Fluminis*⁶⁴⁸). Približno trideset godina (1335.-1365.) Rijeka je pripadala krčkim knezovima, tadašnjoj najmoćnijoj hrvatskoj feudalnoj porodici.⁶⁴⁹

1337.

■ Fu allora (nel 1337) che il conte di Veglia Bartolommeo dei Frangipani, vassallo della corona ungherese, signore di Segna, del Vinodol e di Tersatto, venuto a contesa armata col cavaliere Giorgio di Duino, signore feudale di Fiume, occupo questa città (limitrofa ai suoi possedimenti), che così entro per la prima volta nell'orbita della potenza ungherese, per quasi tre decenni.⁶⁵⁰

1338.

■ 1338. počeo je neki Riječanin kovati krivi mletački novac.⁶⁵¹ Protest Mlečana Bartolu Frankopanu da *...in loco Fluminis laborantur et cuduntur soldini falsi ad similitudinem soldinorum nostrorum...*⁶⁵² Protest ponovljen 8. svibnja pa 8. lipnja, 1339.

1340.

■ Navodno su se u kaptolskim svescima iz 1340. nalazile i glazbene skladbe.⁶⁵³

1347.

■ Vjerojatno da kuga iz tog razdoblja (1347.-1353.) nije mimoišla Rijeku, ali pouzdanih podataka nema. (Povjesnice bilježe da je u to doba Evropa izgubila trećinu stanovništva u sedam godina, u stoljeću četrnaestome. Mrtva tjelesa ostajala su dugo pokraj putova, nepokopana.⁶⁵⁴)

1348.

■ 1348. Dicembre 6. Fiume. I Signori di Duino pregano il Patriarca di protrarre ad un'anno la loro tregua con Triestini.⁶⁵⁵

1350.

■ Knez Bartol kao gospodar Rijeke zamoljen od Mlečana „da im dozvoli kupiti vojnike po Rijeci i Senju za rat se Genovežani“. (13.9.1350. Senat je od rapskog i krčkog kneza zahtijevao: *..et quod comes procuret de Segnia, de*

⁶⁴² Luj Margetić-Milan Moguš: *Zakon trsatski*, ICR, Rijeka 1991., p. 16.

⁶⁴³ Irvin Lukežić: *Liburnijski torzo*, Libellus, Crikvenica 1999., p. 162.-163.

⁶⁴⁴ Darinko Munić: *Od prapovijesti do kraja XVII. stoljeća*, Županija primorsko-goranska, ICR, Rijeka 1996., p. 102.

⁶⁴⁵ Silvino Gigante: *Storia del Comune di Fiume*, R. Bemporad & Figlio, Firenze 1928., p. 29.

⁶⁴⁶ Dr. Zlatko Herkov: *Statut grada Rijeke iz g. 1530.*, Nakladni zavod Hrvatske, Zagreb, 1949., p. 18: Protivno tome navode Kobler i Šišić da taj posjed ne potječe s naslova zaloga, nego da je knez Bartol uistinu Rijeku zauzeo udruživši se g. 1337. s grofom Goričkim protiv Đure Devinskog, koji je pomagao oglejskog patrijarha u ratu protiv spomenutog grofa. (isto i Darinko Munić)

⁶⁴⁷ <http://www.arcipelagoadriatico.it/storia/fiume/FIUME.html>: L'esistenza del castello si trova più volte menzionata negli atti pubblici dal secolo XIV in poi. Presso la grande sala dove l'imperatore Carlo VI accolse nel 1728 (1726 – Giornale di Fiume no. 20/1865 p. 146.) l'omaggio della città, vi era una cappella dedicata a Santo Stefano. Verso la metà del '700 il castello, non risiedendovi più il Capitano, servi da caserma e da ospedale. Nell'800 il castello funse da prigione e nel 1905 fu abbattuto.

⁶⁴⁸ Bože Mimica: *Numizmatička povijest Rijeke*, VitaGraf, Rijeka 1996: p.124: Ta sintagma znači da je *Terra* bila naziv za Rijeku u razdoblju podređenosti grada feudalnom gospodaru. Zatim se taj naziv izjednačuje s gradom (*castrum, civitas*). Tako su nastali i mnogi europski gradovi uz feudalnu utvrdnu *castrum, castellum*, najprije kao manja naselja trgovaca i obrtnika, a kasnije se proširuju u gradske općine na feudalčevoj zemlji. S vremenom se tako ojačaju da se potpuno odvajaju od svojega feudalnog gospodara, uglavnom uz posebne vladarske povlastice.

⁶⁴⁹ Bože Mimica: *Numizmatička povijest Rijeke*, VitaGraf, Rijeka 1996., p. 166.

⁶⁵⁰ Alfredo (Aladár) Fest: *L'Ungheria e il mare con speciale riguardo a Fiume* (Corvina, Budapest, 1935), p. 48.

⁶⁵¹ Emilij Laszowski: *Gorski Kotar i Vinodol...*, MH, Zagreb 1923., p. 23.

⁶⁵² Bože Mimica: *Numizmatička povijest Rijeke*, VitaGraf, Rijeka 1996., p. 167.

⁶⁵³ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 126.

⁶⁵⁴ Predrag Matvejević: *Kruh naš*, VBZ, Zagreb 2009., p. 14.

⁶⁵⁵ Jakov Jelinčić: *Korespondencija Giovanni Kobler - Carlo De Franceschi* (III dio), VHARiP, sv. XXIV, 1981, p. 140.

*Flumine, et aliis locis circumstantibus invenire homines as nostrum soldum pro dicta armata...*⁶⁵⁶⁾

■ Oltre al riferimento dantesco riguardante il Quarnaro, nel 1350 Fazio degli Uberti nel "Dittamondo" mise Fiume tra le città d'Italia: "Per mar passammo inverso gli Istriani/ Co'quai lo Schiavo e il Dalmatin confina/ Di ver levante, e più popoli strani/ vidi *Fiume*, il Quarnaro e la marina/Pola, Parenzo..."⁶⁵⁷

■ Nel *Dittamondo*, scritto tra il 1350-60 dal poeta toscano Fazio degli Uberti, compare già il nome italiano (Per mar passammo inverso gli Istriani/ Vidi **Fiume**, il Quarnaro a la marina....). Quello croato **Recha** appare appena nel 1431. In realtà la toponomastica della città e del distretto è compattamente slava, anche in pieno centro urbano, in marcato contrasto con le città istriane e dalmate. Fiume, insomma, è una città di nuova fondazione e colonizzazione tipica dell'Europa orientale del quale la toponomastica fornisce un sicuro indizio storico. I toponimi sono, secondo la Ekl, tipici del circondario ciacavo non solo per la loro forma ma anche per i criteri di scelta e selezione. Se i toponimi dell'orografia e dei corsi d'acqua interni sono slavi, è interessante notare che i toponimi legati alla navigazione marittima sono tutti italiani: Fiumara, per la quale fin dal 1535 è attestato anche il nome croato Rečina ma solo per la parte superiore del suo corso lontana dal mare, Scoglietto, Mandracchio. Altrettanto emerge per gli artefatti, specie quelli di pubblica utilità: Barbacan, Calvario (introdotto dai padri della Compagnia di Gesù appena nel 1676), Fornace, Fusine, Lavatoio. Dai toponimi traspare la compresenza di due civiltà: una legata alla navigazione marittima e ai commerci l'altra confinata ad un territorio brullo e montuoso che si sviluppa lungo la vecchia strada romana che collegava Tarsatica a Lubiana e Trieste.⁶⁵⁸ (Sembra paradossale ma Fiume è, caso unico in Europa, una città senza un nome che prende il nome da un fiume a sua volta sprovvisto di un nome! Già dall'appellativo si comprende che qua la natura è prevalsa sulla storia: per secoli il piccolo corso d'acqua è stato più importante dell'insediamento umano.⁶⁵⁹)

1365.

■ 1. travnja krčki knezovi Stjepan I. i Anž V. vratili su Hugonu VI. Devinskome⁶⁶⁰ i njegovoj braći Vilimu i Juraju Rijeku (terram⁶⁶¹ et castrum Flumini/s), koja im je bila dana u zalog. Tako je Rieka samo 34 godine (1365.-1399.) bila u mirnom posjedu divinskih knezova; pak od ovih predje u vlast gospode od Walsee.⁶⁶² (I signori di Fiume appartennero al ramo noto con il nome Walsee-Ens.⁶⁶³)

■ I nuovi signori feudali, i conti di *Wallsee*, appartenenti alla più alta aristocrazia dell'Austria, si trovavano in grado di esercitare una sì grande influenza sulla Signoria veneta da ottenere favori considerevoli per la navigazione ed il commercio di Fiume dalla repubblica che allora cominciava già ad esercitare poteri sovrani su tutto l'Adriatico. In conseguenza di ciò il commercio di Fiume andava sviluppandosi considerevolmente in ispecie coi porti dello Stato Pontificio, dove si potevano esportare senza ostacoli i prodotti delle miniere di ferro della Carniola, granaglie, legnami e pellami, ricevendo in cambio carichi di olio d'uliva, fichi secchi, vini e tessuti.⁶⁶⁴

■ Riječki kaštel, zvan i palača Walsee (*palatium domini nostri*) stajao je na mjestu današnjeg Suda sve do 1904. Najstariji datum na jednom prozoru bio je datiran 1549. Kaštel 1786. postaje vojni zatvor, a 1868. vojna bolnica.⁶⁶⁵

■ U *Istarskom diplomatskom kodeksu* iz 1365. možemo pročitati da se do 1200. g. Trsatski brijeg nazivao **Tarsia**.

1366.

■ Ugone VI di Duino nel 1366 (7.2.1366.⁶⁶⁶) ruppe il suo rapporto di vassallaggio col patriarca di Aquileia e si riconobbe suddito dei duchi d'Austria, combattendo poi al fianco di quei duchi contro Venezia non senza danni – secondo una rievocazione storica che si riferisce alle distruzioni che sarebbero state effettuate dai Veneziani contro i loro nemici nel 1369 – anche per Fiume.⁶⁶⁷

1367.

■ When, according to the Annals of Tersatto, the blessed Urban V. visited the Holy House at Loreto in 1367, His Holiness witnessed the grief of the Slav pilgrims; and he was so deeply moved at the sight that, by way of consolation, he sent to Tersatto, by the hand of Father Boniface of Naples, an ancient picture of the Blessed Virgin, attributed by tradition to S. Luke the Evangelist, and painted on cedar. The people received it from the Pope with great gratitude and veneration. The fervour of their vows soon obtained for them so many miraculous graces that the Virgin of Tersatto became fitly called Our Lady of Grace.⁶⁶⁸

⁶⁵⁶ Danilo Klen: *Šćavunska vesla*, Pula-Rijeka 1986., p. 54.

⁶⁵⁷ <http://www.arcipelagoadriatico.it/storia/fiume/FIUME.html>

⁶⁵⁸ William Klinger: *Un'altra Italia - Fiume 1724-1924*, Centro di ricerche storiche Rovigno, 2018., p. 38.

⁶⁵⁹ William Klinger: *Un'altra Italia - Fiume 1724-1924*, Centro di ricerche storiche Rovigno, 2018., p. 18.

⁶⁶⁰ Guido Depoli: *La Provincia del Carnaro*, Editrice La Società di Studi Fiumani, 1928., p. 164: Ugone VI, sepolto a Fiume nella chiesa di Agostiniani.

⁶⁶¹ Giovanni Kobler: Memorie per la storia della liburnica città di Fiume, Fiume 1896, Volume II., p. 36: in quei tempi col nome **Terra** s'intendeva una città murata, e ciò che stava fuori delle mura e del fosso, si diceva **distretto**.

⁶⁶² Dr. Franjo Rački: *Rieka prama Hrvatskoj*, Zagreb 1867., p. 4.

⁶⁶³ Attilio Depoli: *Fiume XXX ottobre 1918*, Li Causi Editore, Padova 1982., p. 35.

⁶⁶⁴ Alfredo (Aladár) Fest: *L'Ungheria e il mare con speciale riguardo a Fiume* (Corvina, Budapest, 1935), p. 50.

⁶⁶⁵ *Pod voltun*, br. 8., Rijeka 2011.

⁶⁶⁶ *Sveti Vid* - Zbornik, ICR, Rijeka 1995., p. 15. (Lujko Margetić: *Rijeka u drugoj polovici XIV. stoljeća*)

⁶⁶⁷ Mario Dassovich: *La diaspora fiumana nella testimonianza di Enrico Burich*, Del Bianco editore, Udine 1896., p. 18.

⁶⁶⁸ William Garratt: *Loreto, the New Nazareth and its Centenary Jubilee*, London 1895., p. 107.

■ Papa Urban V poslao na Trsat ikonu Bogorodice s Kristom, koju je navodno naslikao **sv. Luka**⁶⁶⁹ (attribuito, come spesso accadeva in quel periodo, a San Luca, anziché a **Luca il santo**, pittore fiorentino del XI secolo autore di molte Madone.⁶⁷⁰ - Ugledni je hrvatski povjesničar umjetnosti Grga Gamulin prije dvadesetak godina tu sliku pripisao nepoznatom autoru kojega je nazvao "majstorom Gospe Trsatske" te ustvrdio da se pet njegovih slika nalazi na hrvatskoj obali, dvije u Italiji i jedna u Belgiji.⁶⁷¹). Trsatski povjesnik Franjo Glavinić u knjizi *Historia Tersattana* navodi da je čudotvorna slika Gospe Trsatske, Majke Milosti, poklonjena **1362**.⁶⁷² (Kako spomenusmo, bijaše i u nazaretskoj kućici slika Marijina slikana od sv. Luke.⁶⁷³)

■ The church dedicated to the patron of the town of Rieka, St. Vitus. is mentioned for the first time in 1367. We know that St. Vitus is held in special honour by the Southern Slavs. This cult dates from the introduction of Christianity when the pagan divinity called **Vid** (= light) was transformed into the Christian saint **Vitus** (of the third century). This detail provides another link between the origin of Rieka and Slavs (Croats). Beside this, Rieka was at first called **Sv. Vid** on the river or **Rieka of St. Vitus**.⁶⁷⁴

■ Maggio 9. Marquardo, patriarca di Aquileia, al suo vassallo nobile Doimo di **Fiume S. Vito** (Doymum de **S. Vito de Flumine** vassallum Aquilegensis Ecclesie⁶⁷⁵), dava a godere vita sua durante due ville situate nell'Istria, l'una Jascinbich presso il castello di Cosiliaco, l'altra Lataj tra Cosiliaco e Brog.

■ Knezovi krčki su još 1367. podigli spomen kapelu navodno na istom mjestu gdje se, prema predaji, nalazila Sveta Kućica iz Nazareta.⁶⁷⁶

1369.

■ In un documento del 30 agosto 1369, e detto che la città di Fiume e di Trieste riconoscono *ab antiquo* i duchi d'Austria, quali signori della Carniola.⁶⁷⁷

■ Miglior successo ebbe la spedizione contro **Fiume**, da veneziani intrapresa verso la fine del 1369. La città venne espugnata e abbandonata al saccheggio e alle fiamme.⁶⁷⁸ (Almanacco Fiumano A. VI. Fiume, 1860, pag. 84.)

■ Nel 1369 Fiume soffersse un primo saccheggio ed un incendio per parte dei Veneziani, allora in guerra coi duchi d'Austria,⁶⁷⁹ (colpevoli i Duino, tra le altre cose, di essere intervenuti insieme agli Asburgo a sostegno di Trieste assediata dai veneziani⁶⁸⁰). Mlečani su u ratu s austrijskim vojvodama (Habsburzi), za koje se borio Hugon Devinski, prvi put opljačkali i razarali grad.⁶⁸¹ (Razorili su ga i 1509. te 1511.) Ali je ta epizoda prošla bez težih posljedica za grad, jer se već dvije godine kasnije Hugon ponosno naziva gospodarom Rijeke, a nešto kasnije nalazi u tom gradu ljude koji mu mogu pozajmiti prilično visoke svote.⁶⁸²

1370.

■ Crkva Gospe Trsatske postojala je već 1370; o. Glavinić piše da je papa Urban V ganut pobožnošću „Ilira“ u Loretu, a na molbu Krčkih knezova poslao toj crkvi na Trsatu čudesnu ikonu Gospe Trsatske.⁶⁸³

1371.

■ U Rijeci u srednjem vijeku postoji školstvo koje je vezano uz crkvene institucije. To su bile tzv. *dijecezanske škole* pri sjedištima biskupija i *kaptolske škole* pri sjedištima zbornih kaptola. Zborni se kaptol spominje već 1371. godine.⁶⁸⁴

■ 10. ožujka⁶⁸⁵ 1371. nastala je hrvatska isprava pisana glagoljicom.⁶⁸⁶ (Dana 15. rujna 1570. prevel je ta spis reški bilježnik Ivan **Franchini** (**Franceschini**⁶⁸⁷) na latinski zajik⁶⁸⁸). Sabrani su i popisani pradavni običaji (*antiquae consuetudines*) riječkoga kanoničkog (kolegijalnog) kaptola. (To je **prva** (?⁶⁸⁹) u znanosti poznata potvrda o glagoljanju u

⁶⁶⁹ *Almanah grada Sušaka sa prikazom gornjeg Jadrana*, Zagreb 1931., p. 45: Ta je slika vele, slikana (na cedrovom drvu) po sv. Luki Evangelisti, dakle u prvom stoljeću kršćanstva.

⁶⁷⁰ Nicola Pafundi: *Dizionario Fiumano-Italiano*, Associazione Libero Comune di Fiume in Esilio, Padova 201., p. 273.

⁶⁷¹ Nadilo Branko: *Nastanak i značenje utvrde na Trsatu iznad Rijeke* (Građevinar 3/2002)

⁶⁷² Emilij Laszowski: *Gorski Kotar i Vinodol...*, MH, Zagreb 1923., p. 113.: **1367**.

⁶⁷³ *Trsat grad*, Vienac br. 41/1875., p. 664.

⁶⁷⁴ Ferdinand Šišić: *Abridged political history of Rieka (Fiume)*, Paris 1919., p. 6.

⁶⁷⁵ *Atti e memorie by società istriana di archeologia e storia patria*, Vol. XV, Parenzo 1899., p. 165.

⁶⁷⁶ Bože Mimica: *Numizmatička povijest Rijeke*, VitaGraf, Rijeka 1996: p. 240.

⁶⁷⁷ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno X – 1932., p. 122.

⁶⁷⁸ *Atti e memorie della società istriana di archeologia e & storia patria*, Parenzo 13/1898., p. 345.

⁶⁷⁹ Vincenzo Tomsich: *Notizie storiche sulla Città di Fiume*, Stab. Emidio Mohovich, Fiume 1886., p. 55.

⁶⁸⁰ Bianco-Bocale-Cologna-Panzeri: *Flumen Fiume Rijeka, Crocevia interculturale d'Europa*, CERM, Milano 2021., p. 23.

⁶⁸¹ <http://www.arciipelagoadriatico.it/storia/fiume/FIUME.html>: Fiume, possedimento duinate, fu attaccata e incendiata dai veneziani intorno al 1370, ma non conquistata.

⁶⁸² Ferdo Hauptmann: *Rijeka od rimske Tarsatike do Hrvatsko-ugarske nagodbe*, Matica hrvatska, Zagreb 1951., p. 26.

⁶⁸³ Radmila Matejčić: *Crkva Gospe Trsatske i Franjevački samostan*, ICR, Rijeka 1991., p. 96.

⁶⁸⁴ Marija Rimanić – Antun Kinderić: *Prilog radi za glazbenu povijest Rijeke*, RIJEKA sv. 2/1994., p. 241.

⁶⁸⁵ Ivo Grohovac Riječanin: *Negda i sada (Podlistak 1913/14)*, ICR, Rijeka 1999., p. 59.

⁶⁸⁶ *RIJEKA*, fotomonografija, Grafički zavod Hrvatske, 1970.

⁶⁸⁷ Velid Đekić: *Amate Fiume?*, VBZ, Zagreb, 2007., p. 63.

⁶⁸⁸ Ivo Grohovac Riječanin: *Negda i sada (Podlistak 1913/14)*, ICR, Rijeka 1999., p. 59.

⁶⁸⁹ prof. dr. sc. Mateo Žagar: *Riječka dionica glagoljaštva*, Ocjene i prikazi, SLOVO 62 (2012), p.311: Nažalost, tek nakon smrti Darka Dekovića, najnovija istraživanja – već prvih triju od jedanaest glagoljskih fragmenata koje je u riječkoj Kapucinskoj knjižnici Gospe Lurdske 2007. i 2008. g. otkrila znanstvenica Staroslavenskoga instituta u Zagrebu Anica Vlašić–Anić – potvrdila su da je najstariji glagoljski rukopis sačuvan u Rijeci *Fragment Mudrih izreka (FgCap VlaPr)* datiran početkom **2. pol. 13. st.**

Rijeci.⁶⁹⁰)

■ Il documento più antico (*Zapisnik misni kaptola riečkog*⁶⁹¹) che conferma l'uso di scrittura glagolitica e la traduzione latina di un documento croato scritto il 10 marzo 1371. La coppia manoscritta e opera del notaio Giovanni Franceschini, (Franchini⁶⁹²) realizzata il 15 settembre 1570. Le liturgie in glagolitico fanno supporre che probabilmente in città esisteva una scuola in cui i sacerdoti insegnavano in lingua croata.⁶⁹³

■ Da un documento del 10 marzo 1371 si legge che allora era arcidiacono di Fiume un certo Vesselacz.⁶⁹⁴

■ Na susjednoj Rijeci spominje se (prvi put, mada je vrlo vjerojatno da je postojao i ranije⁶⁹⁵) već 1371. kapetan (*comes*⁶⁹⁶) (glava uprave, vrlo često zakupnik gospoštije) Raisberger, za njim Nikola Aycher, imenovan na to mjesto od Ramberta Walsee (1421.). Imade slučajeva te isto lice fungira kao kapetan triju gospoštija, naime riječke, trsatske i bakarske. Kad je mjesto kapetana vakantno, tad ga zamjenjuje tzv. luogotenente capitaneale, (*vicedominus*⁶⁹⁷) logotenent, talijanski nazvan *amministratore*. Naše je mjesto (Trsat) imalo kapetana već za vladavine Frankopana pa nam se tada spominje neki Jakov Delfino (1449.-1452.).⁶⁹⁸

■ Božićne pjesme poput *U se vrime godišta* pjevaju se na Krku (pergamene iz Baške iz XIV. st.), u Rijeci (na Trsatu se spominje 1371.), diljem Istre i Dalmacije.⁶⁹⁹

1373.

■ Gli introiti da Fiume, segnati agli anni 1373 e 1377 e ricordati dall'A. sono portati al vescovo da uomini di chiesa (clerici, hostiarius).⁷⁰⁰

1375.

■ La Magnifica Comunità di San Vito al Fiume, nominata anche semplicemente Fiume, usava come proprio emblema la fiera del santo protettore Vito, inserita sin dal 1375 circa negli propri sigilli. La figura del santo protettore può essere stata anche inserita in uno scudo come stemma.⁷⁰¹ Nel sigillo più antico, inciso verso la metà del secolo San Vito viene rappresentato immerso fino alla cintola nella caldaia de pece, con ai lati due sgherri che ravvivano il fuoco sotto la caldaia, l'uno con il mantice e l'altro con l'attizzatoio. E impresso sotto carta su un documento senza data, scritto tra il 1375 e il 1391; rotondo del diametro di 56 mm, reca la legenda: (S(igillum) COMUNIS DE FLUMINE S(an)C(t)I VITI). La stessa figura compare in un sigillo un po' più tardi su un documento del 19 novembre 1445. In un documento del 17 novembre 1443, trascritto nel "Liber civilium" del Cancelliere comunale, il sigillo viene nominato come "il nostro sigillo di San Vito".⁷⁰²

1377.

■ Costruzione del campanile dinanzi il Duomo di Fiume.⁷⁰³

■ Na kamenom dovratku ulaza u zvonik (tzv. Kosi toranj) srednjovjekovne Zborne crkve Uznesenja Marijina⁷⁰⁴ (il Duomo⁷⁰⁵) uklesana datacija arapskim brojkama 1377. Con tutta probabilità si tratta del rifacimento che da romantico lo

⁶⁹⁰ Darko Deković: *Sudbina hrvatsko-glagoljskoga vođenja matica u Rijeci*, Vjesnik DAR 41-42/2000., p. 404.

⁶⁹¹ Ante Simonić: *Rijeka vremena*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 568.-569. Ima 88 stranica, dimenzija 32 x 10,5 cm, kojeg je pisalo nekoliko osoba od 1545. do 1555.

⁶⁹² Ivo Grohovac Riječanin: *Negda i sada (Podlistak 1913/14)*, ICR, Rijeka 1999., p. 59.

⁶⁹³ Velid Đekić: *Amate Fiume?*, VBZ, Zagreb, 2007., p. 63.

⁶⁹⁴ Kobler: *Memorie...*, Vol. I, p. 76.

⁶⁹⁵ Đorđe Milović: *Krivična djela protiv života i tijela u srednjovjekovnoj Rijeci*, Vjesnik HAR, sv. 6-7/1961-1962., p. 21.

⁶⁹⁶ Dr. Zlatko Herkov: *Statut grada Rijeke iz g. 1530.*, Nakladni zavod Hrvatske, Zagreb, 1949., p. 48: Nije isključeno da je prije postojao pod naslovom „*podknežin*“ (lat. *vice-comes*), kako se naziva u susjednom Vinodolu.

⁶⁹⁷ Silvino Gigante: *Fiume nel quattrocento*, Stabilimento tipo-litografico di Emidio Mohovich, Fiume 1913., p. 38.

⁶⁹⁸ Dr. Andrija Rački: *Prilozi k povijesti grada Sušaka*, Sušak 1947., (pretisak 1991), p. 11.

⁶⁹⁹ Ante Simonić: *Rijeka vremena*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 483.

⁷⁰⁰ Depoli Guido in Silvino Gigante: *Aggiunta all'inventario dell'archivio degli Agostiniani*, Fiume 1912., p. 138.

⁷⁰¹ De Laszloczky Ladislao: *Il patriziato di Fiume, evoluzione e rapporti con il sovrano*, FIUME 27, Anno XIV, I semestre 1994, p. 2.

⁷⁰² De Laszloczky Ladislao: *Il patriziato di Fiume, evoluzione e rapporti con il sovrano*, FIUME 27, Anno XIV, I semestre 1994, p. 12.

⁷⁰³ *Almanacco Fiumano per l'anno 1859/60.*, Anno V/VI, Publ. da Ercole Rezza, Librajio-Editore, Fiume, 1860., p. 85.

⁷⁰⁴ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 76: Najstarija župna crkva (iz XI. st.?). Pred crkvom odvojen toranj. Glagoljaška crkva s kaptolom.

⁷⁰⁵ *La voce del popolo, Storia & ricerca*, Giovedì 31 dicembre 2009, p. 5-6: Infatti, quella di Santa Maria Assunta e la chiesa fiumana più antica, anche se non ci è dato a sapere con certezza l'anno della sua costruzione e anche se in alcune opere storiche viene datata subito dopo il mille, non esiste alcuna fonte attendibile a conferma di questa ipotesi. Certo e che risale a un periodo anteriore al XV secolo, considerando anche l'inciso sopra la porta del campanile adiacente, che reca l'anno 1377. Dunque, se esisteva il campanile – pendente, altra particolarità della chiesa – doveva esserci anche il Duomo, visto che nel Medioevo la torre campanaria veniva costruita sempre nelle adiacenze della chiesa. Ma ci sono anche altri elementi che collocano le sue origini in un'epoca precedente il Quattrocento, come certe sue parti, tra cui la **testa di Cristo**, rilievo visibile sul muro meridionale. Ad attestare comunque l'esistenza dell'edificio e degli interventi che questo ha subito sono i molteplici cambiamenti e rimaneggiamenti architettonici, cui si accennava prima, subiti, compresi quelli nell'arredo interno, per i quali verranno chiamati a operare a Fiume maestri provenienti dalla Dalmazia, dalla Slovenia, dal Veneto, dal Friuli e da Gorizia. Tra l'altro, una delle prime tracce scritte in riferimento alla chiesa, che risale alla metà del 1400, parla dell'ingaggio del Maestro Giorgio da Zara per la ristrutturazione dell'edificio, il quale nel 1442 ricostruisce la chiesa e alza la navata centrale. Nel 1509 sarà necessario mettere nuovamente mano sull'edificio in seguito all'assalto dei veneziani, che oltre a danneggiarla la privano degli oggetti più preziosi. Il Duomo verrà sottoposto a un restauro radicale alla fine del Seicento; ma già qualche anno dopo, dal 1716 al 1726, ce ne sarà un altro, di ampliamento: verrà costruito l'ampio santuario, le sue due navate laterali si trasformeranno in otto cappelle (quattro per ogni parte). Come si diceva teste, durante questi lunghi, decennali lavori, la chiesa verrà dotata del particolare santuario, grazie soprattutto alla munificenza del patrizio fiumano (nobile della Camiola) Simeone Orlando.

trasformo in gotico.⁷⁰⁶ Crkveni povjesnici pišu da je Zborna crkva starija od XII.⁷⁰⁷ st., a da je već u XIII. prepravljena.⁷⁰⁸ Barokizirana je potkraj XVII. i početkom XVIII. stoljeća.

■ 1377. pulski biskup primio od Riječana neki iznos na ime desetine. Ni prije, a ni kasnije nema više podataka o toj daći.⁷⁰⁹

1378.

Za vrijeme prošlog rata Sekcija Državnog arhiva u Rijeci u tri navrata (1941., 1943. i 1944. godine) prenijela je sanducima u Italiju najvredniji arhivski materijal iz Rijeke. Na osnovi ugovora o miru s Italijom preneseni arhivski materijal bio je vraćen 1949. godine Državnom arhivu u Rijeci. Treba napomenuti da talijanska vlada nije vratila sve odnesene arhivalije, nego je 12 sanduka zadržala u Italiji, i to sve ono što se odnosi na vrijeme D' Annunzieve vladavine u Rijeci kao i Države Rijeke od 1919—1924 godine. Osim toga, među povraćenim ispravama ne nalaze se najstarije pergamene (jedna datira iz 1378. godine). Za nevrācene arhivalije vodi se restitucioni postupak.⁷¹⁰

1384.

■ Ugone di Duino (o Tibino - giacché in allora si adoperava l'uno o l'altro nome⁷¹¹) concede a Nicolò Banóczy, suo ufficiale, di incassare e imporre tasse a S. Vito al Fiume.⁷¹²

■ Ugone VI di Duino esenta nel 1384 da ogni colletta fazione e angaria (*ab omnibus collectis factionibus et angariis*), cioè da diverse specie di tributi per guerra, la difesa della città, la custodia delle mura e imposte consuete, l'abitante Nicola Venozzi; e i successori di Ugone VI faranno le stesse concessioni di esenzioni. Wolfango di Walsee concede nel 1460 vere e proprie doganali a Giacomo e Nicolò Mikulich, cittadini fiumani. Questo spiega come la nuova conquista degli uomini, la libertà, abbia un contenuto ed un significato economico che soverchia ogni altro contenuto e significato.⁷¹³

1385.

■ Budući da se je porodična raspra izmedju sinovah Frankopana Ive i Stjepana s jedne, a s druge strane izmedju vojvodah dujmskih radi posjeda zemljišta „**Fluminis**“, a to bje ovim odstupljena 1. trav. 1385. kako se to čita: „*terram et castrum, quod a divo quondam de patre nostro Comite Bartholomeo fuerat obligatum, ex nunc eidem d. Ugoni et suis haeredibus perpetuiater resituendum duximus et reddendum*“. Rieka je dakle kao fedus prešla iz jednih u druge ruke, nu eviek ostade cielokupni dio hrvatske.⁷¹⁴

1388.

■ 25. giugno – instrumento d'infuedazione di Matteo di Doimo di S. Vito al Fiume a Ugone di Duino con la premessa di non accampare più pretese sul castello di Vragna in Istria e di eseguire la fondazione, fatta da suo padre, d'una messa perpetua presso gli Agostiniani di S. Vito.⁷¹⁵

1389.

■ Znamo da je u Zadru djelovao od 1389. do 1392. godine kao notar Nikola iz Rijeke (Nicolaus de Flumine).⁷¹⁶

Tornando alla chiesa e agli artisti che vi lavorarono, la bottega di Luka Mislej, che realizza il santuario e l'altare maggiore, era proprio lubianese; mentre aveva operato nella città slovena anche Jacopo Contiero, lo scultore veneto che firmerà le quattro statue che ornano l'altare. E invece di Gradisca d'Isonzo Antonio Michelazzi, che si fermerà a Fiume per mezzo secolo; veneziano (ma attivo a Gorizia) e invece Pasquale Lazzarini, che con il con suocero Giovanni Picassi approderà a Fiume su invito dei gesuiti; e friulano Sebastiano Petruzzi, architetto e scultore; sloveno e Valentin Metzinger, autore di una pala dell'altare, con la rappresentazione di Fiume nel 1750; il fiumano Giovanni Simonetti, con la sua copia della celebre "Assunta" di Tiziano, ha arricchito invece l'altare maggiore; un altro pittore fiumano, del Seicento, Ivan Franjo Gladic, realizza il dipinto "La consegna delle chiavi". In fatto di restauri e lavori, nel 1751 Fiume verrà colpita da un catastrofi con terremoto, e le autorità dovranno nuovamente correre ai ripari, mentre nei primi decenni dell'Ottocento verrà rifatta la facciata, sulla quale Joseph Storm inserirà il cinquecentesco rosone. Nel 1890 sul timpano della facciata verrà inserito un gruppo di angeli, ad opera di scultori viennesi; nel 1901 sarà la volta del pavimento, sotto il quale, tra le cappelle o lungo la navata centrale, a una profondità di circa due metri, si trovano 75 tombe (da una parte di queste sono state tolte le lastre sepolcrali, poi murate all'esterno, sul lato settentrionale).

Un capitolo a parte meriterebbe il campanile, pendente, come la torre di Pisa, spesso salvato dalla demolizione – perché pericolante – dalla voce degli stessi cittadini, come quella autorevole del patrizio Andrea Lodovico de Adamich. La costruzione stessa è stata sottoposta a diversi interventi e... "passi indietro". Come quando Adam Olf volle aggiungervi elementi che il campanile non aveva mai avuto: l'intonaco, gli orologi su tutte e quattro le facciate e una copertura a piramide cuspidata, poggiante su un tamburo balaustrato. Nel 1928, per merito di Riccardo Gigante e dell'avvocato John Stiglich, il campanile riacquisterà l'aspetto originale, senza balaustrata, cuspidata, intonaco, orologi...

⁷⁰⁶ Franco Gottardi: *La Voce di Fiume*, Trieste, No. 4 - 2009., p. 6.

⁷⁰⁷ Franco Gottardi: *La Voce di Fiume*, Trieste, No. 4 - 2009., p. 6.: Seppure non ci siano notizie scritte di assoluta certezza, ma secondo quanto scritto da Kobler la chiesa risalirebbe a prima della distruzione di Tarsatica da parte di Carlo Magno (800 d.C.). Infatti il suo campanile è staccato dalla chiesa, fatto questo che si verifica di regola per costruzioni avvenute prima dell'anno 1000. A quel tempo la città stava a malapena risorgendo dalle rovine e nessuno avrebbe posto mano alla costruzione di un nuovo campanile.

⁷⁰⁸ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 72.

⁷⁰⁹ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 83.

⁷¹⁰ *Opći inventar Državnog arhiva u Rijeci*, VHARiP 1953., p. 362.

⁷¹¹ Vincenzo Tomsich: *Notizie storiche sulla Città di Fiume*, Stab. Emidio Mohovich, Fiume 1886., p. 56.

⁷¹² Silvino Gigante: *Fiume, Rivista della Società di Studi Fiumani*, Anno XV-XVI, 1937-1938, p. 12.

⁷¹³ Edoardo Susmel: *Fiume nel Medio evo (Le origini del Comune)*, Nicola Zanichelli editore, Bologna 1935., p. 95. (+ pdf)

⁷¹⁴ Vinko Milić: *Rieka prama Hrvatskoj, Ugarskoj i Austriji*, Domobran br. 205 od 7. rujna 1865.

⁷¹⁵ Silvino Gigante: *Fiume, Rivista della Società di Studi Fiumani*, Anno XV-XVI, 1937-1938, p. 15.

⁷¹⁶ Stjepan Antoljak: *Veze između Zadra i Rijeke u srednjem vijeku*, p. 6.

1390.

■ Giovanni di Duino, figlio di Ugone, con suo codicillo dell'11 settembre lascia al Convento degli Agostiniani f. 1000, e dispone di essere sepolto nella loro Chiesa di S. Girolamo nella propria tomba.⁷¹⁷

■ Obbligazione di Ugone di Duino verso Quirino Antolinich, abitante di S. Vito, per 600 ducati.⁷¹⁸

■ Umro je knez Stjepan Frankopan, gospodar Trsata, a poslije njegove smrti Trsatom vlada brat mu knez Ivan Frankopan.⁷¹⁹

■ U *Riječkom urbaru* se spominju mlinovi na Rječini 1390, 1404... Radi se o mlinovima za mljevenje žita, ali i stupama za valjanje sukna, stupicama za ljuštenje pšenice i ječma te pilanama. Prvi domaći graditelj mlinova znanog imena je *Martin Ivić pokojnog Vazme de Grobnico* iz XV. stoljeća.⁷²⁰

1392.

■ Leta 1392 so v Anconi zajeli reško ladjo, a Rečani so izvajali represalije nad meščani Ancone zaradi nekega dolga v znesku 50 dukatov.⁷²¹

1394.

■ Godine 1394, 2. veljače, u Rijeci. Ivan (Hanns), prior i augustinski samostan u Sv. Vidu na Rijeci (*zu sand Veit an dem Phlawen*), Marko i Jacob gradski suci sa starejima gradskog vijeća sv. Vida, potvrđuju udovici pok. Hugona Devinskog, primitak jednog srebrnog križa s pokaznicom, dar pok. Hugona samostanu. Od pečata priorata samostana, **grada Rijeke** i Hensleina iz Oberburga ostali su tragovi.⁷²²

1395.

■ Intorno a questo tempo l'arcidiaconato di Fiume spediva due deputati al patriarca di Aquileja in proposito di una questione col vescovo diocesano di Pola.

1399.

■ Ugo VII, ultimo della famiglia, dispose per testamento che, morendo senza eredi, i suoi beni passassero ai Walsee. E così anche avvenne. Morto Ugo nel 1399, Ramberto barone dei Walsee, d'origine sveva, e prossimo parente della defunta famiglia, ne raccolse la ricca eredità. Ugo fu sepolto a **Fiume** nella chiesa del convento di S. Girolamo, ov' erano le tombe dei Duinati, ed ove riposa anche il primo dei Walsee.⁷²³

■ Nakon utruća muške loze Devinaca (1399.⁷²⁴), feudi Rijeke (**Sant Veit in der Staat**⁷²⁵), Kastva, Mošćenica i Veprinca pripali Rambertu II Walseeu (Waldsee, Valse, Valsa ili kako ih je puk zvao Favelići⁷²⁶) (Favalić⁷²⁷). Preuzimajući posjed na temelju oporuke (1385.⁷²⁸) djeda po majčinoj strani Hugona VI. (VIII., najsnažniji Devinac⁷²⁹) Devinskog, negdje između 1390. i 1405. Rambert II Walsee⁷³⁰ dao je sastaviti popis svih devinskih imanja, posjeda i prava (Urbar Kvarnerskog feuda - **Riječki urbar**⁷³¹). Riječka se naziva kratko **Sant Veyt**, mjesto se zove **Stat**, dakle grad.⁷³²

■ Sin dal tempo de' conti di Walsee a Fiume tutte le merci, importate o esportate, erano soggette al dazio del 2,5% sul loro valore (dazio del quarantesimo o „quarantaneo“); salvo che nelle fiere annue n'erano esenti per la durata d'una settimana (tre giorni prima e tre dopo quello della fiera) eccezione fatta per il ferro, l'olio e le grandi pelli crude, su' qualli articoli il dazio era dovuto anche allora.⁷³³ (U Rijeci su udovci (witber) i udovice (witbe) davali pola iznosa daće određene na Đurđev dan za pojeđinog gospodara (a takav podatak o udovcima i udovicama nisam našao ni u jednom urbaru devinskih i walseeovskih imanja na Krasu – Milko Kos.⁷³⁴)

⁷¹⁷ Don Giuseppe Pogliayen: *Fiume, Rivista della Società di Studi Fiumani*, Anno VIII, 1930., p. 106.

⁷¹⁸ Silvino Gigante: *Fiume, Rivista della Società di Studi Fiumani*, Anno XV-XVI, 1937-1938, p. 16.

⁷¹⁹ TRSAT od davnih do današnjih dana (ur. V. Antić), Tipograf, Rijeka 1982., p. 50.

⁷²⁰ Ante Simonić: *Rijeka vremena*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 507.

⁷²¹ Ferdo Gestrin: *K poznavanju reškega pomorstva v Markah v Italiji (XV-XVII stol.)*, VHARiP, sv. XV/1970, p. 41.

⁷²² Danilo Klen: *Objavljene regeste i dokumenti o Rijeci iz vremena nekadašnjih gospodara Devinaca i Walseeovaca (XIII.-IX st.)*, VHARiP, 29/1987.

p. 231: (Silvino Gigante preveo je **pogrešno** da je priznanica dana riječkom gospodaru Walsee umjesto udovici pok. Hugona Devinskog, Ani Wildhaus). Gigante je ispuštio, po svom nahodjenju (iredentističkom) regeste „di poco interesse per noi“.

⁷²³ *Atti e memorie della società istriana di archeologia e & storia patria*, Parenzo 11/1896., p. 368.

⁷²⁴ Emilij Laszowski: *Gorski Kotar i Vinodol...*, MH, Zagreb 1923., p. 23.

⁷²⁵ Darinko Munić: *Od prapovijesti do kraja XVII. stoljeća*, Županija primorsko-goranska, ICR, Rijeka 1996., p. 106.

⁷²⁶ Radmila Matejčić: *Kako čitati grad*, Adamić, Rijeka 2007., p. 83.

⁷²⁷ Kos Milo: *Jedan urbar iz vremena oko 1400 o imanjima Devinskih i Walseeovaca na Kvarneru*, p. 3.

⁷²⁸ Silvino Gigante: *Storia del Comune di Fiume*, R. Bemporad & Figlio, Firenze 1928., p. 28.

⁷²⁹ Darinko Munić: *Rijeka i njeni stanovnici tisućčetiristotih godina*, RIJEKA 1/1994., p. 40.

⁷³⁰ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 83: **Rudolf Walsee**

⁷³¹ Bože Mimica: *Numizmatička povijest Rijeke*, VitaGraf, Rijeka 1996., p. 124. (Urbar 1390-1405 je na hrvatski preveo D. Klen, op. D.D.)

⁷³² **detaljnije**: Danilo Klen: *Riječki urbar (1390-1405)*, VHARiP, sv. 20/1975.-1976.

⁷³³ Silvino Gigante: *Fiume, Rivista della Società di Studi Fiumani*, Anno IX, Fiume 1931., p. 154.

⁷³⁴ Nada Klaić: *Vinodolsko društvo u početku XVII. stoljeća*, VHARiP, sv. 17/1972., p. 233.

1400.

- Il Vescovo di Pola dà ai Walse investitura per Fiume, Castua, Veprinaz e Moschenizza.⁷³⁵
- Mlinovi na Rječini spominju se u Kastavskom statutu iz 1400. godine.⁷³⁶
- Za raniju povijest Rijeke veliki je dobitak Urbar iz 1400. godine što ga je prema kasnijem prijepisu objavio M. Kos, a onda poboljšao prema izvorniku Danilo Klen.⁷³⁷ Dobljingerova kopija urbara ima naslov „Urbar von St. Veit und der Herrschaften am Quarnero, circa 1424.“ (... Naš urbar bi, prema tome, bio sastavljen i napisan između 1390. i 1405. godine, ili zaokruženo kazano oko godine 1400.) Iako po opsegu nevelik, prvi je i jedini poznati u urbarijalnom obliku sastavljeni pregled o devinsko-walseeovskim imanjima uz Kvarnersko Primorje između Rijeke i Brseča.⁷³⁸
- *Flumen St. Viti/Sant Veit am Pflaum/Flumen/Reka/Rika* maleni je pomorski gradić s većinskim hrvatskim stanovništvom, u kome se obavljaju svi poslovi vezani uz more i trgovinu. Dapače, i obrti vezani uz pomorstvo, oko *charachia, marciliana, galea* i *barchi*, plovila različitih vrsta, koje pristaju u koritu *Fluvia* ili *Fluviuma/Rječine* i uz barbakane riječke luke. Tu u portu *Flumine* i pred gradskim vratima sklapaju se poslovi oko prijevoza roba, a u obližnjim malim brodogradilištima rade drvodjelci/*carpentarius*, rezači drva/*seccator*, kovači/*faber*, brodograditelji/*calefatus, calafatus*, koji po narudžbi grade brodove. Naravno, tu i u luci stalno su nazočni mornari/*marinarius*. Jaku obrtničku obitelj Rijeke oko 1400. godine čine još: postolari/*cerdo*, krojači/*sarctor*, kožari/*piliparius*, klobučari/*capelarius*, zlatari/*aurifex*, brijači/*barberius, barbitonsor*, mesari/*becharius*, zidari/*murator*, krčmari/*tabernarius, caupo*, mlinari/*molendarius*, kamenoresci/*lapicida*, izrađivači lukova/*balistarius* i drugi. Trguje se svim robama: drvom, veslima (koja se proizvode i u okolici Rijeke), opremom za brodove, željezom i željeznim proizvodima, pa vinom, žitom, maslinama, smokvama, mesom, ribom, solju, vunom, pamukom, platnom i dr. Roba dolazi morem iz najudaljenijih krajeva i luka Sredozemlja (Pirej, Barcelona!!!), a odlazi duboko u unutrašnjost srednje Europe (sol, riba, vino, ulje, suhe smokve). Iz unutrašnjosti (Kranjska, Austrija) dovozi se željezo, a s Apenina dolaze fine izrađevine.⁷³⁹
- Nelle altre parti della regione del Quamero il diritto sulle terre in godimento diretto dei produttori agrari subì un'evoluzione non dissimile a quella nel Vinodol - solo che questa evoluzione fu più rapida. Secondo l'Urbario di Fiume del 1400 che stabilisce gli obblighi dei coloni da Fiume fino a Bersez, i coloni pagavano per le terre una prestazione che corrisponde al bir nel Vinodol. Il libro notarile del cancelliere e notaio fiumano Antonio de Renno de Mutina, che abbraccia il periodo dal 1436 al 1461, contiene parecchie notizie sulla libera alienazione delle terre a Fiume, Castua e Moschiena perfino agli «stranieri». Così per es. nel 1436 Curilus quondam Tomine de Laurana fa causa per alcune terre in *districtu Fluminis in loco dicto Drenova*, e la corte emana la sentenza che l'attore *debeat libere tenere et possidere (... dictum terrenum tanquam res que sue sunt et de ipsa facere tanquam de re sua*.⁷⁴⁰

⁷³⁵ *Almanacco Fiumano per l'anno 1859/60.*, Anno V/VI, Publ. da Ercole Rezza, Librajò-Editore, Fiume, 1860., p. 85.

⁷³⁶ Olga Magaš: *Urbanizacija prostorne cjeline Školjić – Banska Vrata*, Vjesnik PAR, sv. 37/1995., p. 200.

⁷³⁷ *Sveti Vid* - Zbornik, ICR, Rijeka 1995., p. 17. (Lujò Margetić: *Rijeka u drugoj polovici XIV. stoljeća*)

⁷³⁸ Kos Milo: *Jedan urbar iz vremena oko 1400 o imanjima Devinskih i Walseeovaca na Kvarneru*, p. 7.-8.

⁷³⁹ *Sveti Vid* - Zbornik, ICR, Rijeka 1995., p. 39. (Darinko Munić: *Delta spasa, prvo privezište i odmorište*)

⁷⁴⁰ Lujò Margetić: *Diritto medievale croato - Diritti reali* (Saggio scientifico originale) - Atti 13, Rovigno 1982-83., p. 200.

XV. stoljeće:⁷⁴¹

- Così, fra Tre e Quattrocento sembra che la popolazione abbia in prevalenza parlato un dialetto veneto, nel quale ad esempio viene redatto un “calmiere del Pesce”.⁷⁴² (È rimarchevole che i nomi del nostro documento (la tariffa del pesce del 1449) più che con quelli usati a Venezia, concordano con quelli in uso in altre parti d’Italia. Questo è un momento che possiamo aggiungere alle altre prove della “data relativamente recente dell’influsso veneziano”.⁷⁴³ Un'altra prova negativa del influsso veneziano ce la dà il calendario: infatti Fiume, come anche Milano e Genova, cominciava l'anno secondo l'uso pontificio, a Nastale, mentre a Venezia capodanno era il 1° Marzo.⁷⁴⁴)
- Il consiglio, come si può dedurre dal testo italiano della tariffa del pesce e dal rapporto ufficiale del centurione, già nel secolo XV esprime le sue decisioni in italiano; benché abbiamo dati autentici che ancora al principio del secolo XVII si trovavano dei consiglieri, ai quali, causa la loro scarsa conoscenza dell'italiano, era necessario spiegare i documenti più importanti anche in lingua „illirica”.⁷⁴⁵
- Dunque Fiume era, con ogni certezza, bilingue, già nel secolo XV, e tale s'è conservata fino ad oggi.⁷⁴⁶
- La lingua degli alti dignitari del possedimento quarnerino era quella tedesca, usata nella stesura dell'urbario citato del secolo XV, mentre la lingua del popolo fiumano era il ciacavico della lingua croata. Il "glagolitico" si usava anche nelle chiese fiumane, ma l'autorità lo vietava. Inoltre, fra i circa 500(?) abitanti che componevano la città, dei quali soltanto alcuni erano cives/cittadini, mentre gli altri erano abitatores/abitanti ed advenae/stranieri, vale a dire ospiti, saltuariamente si sentiva parlare anche la parlata carniola. Essa veniva usata dalle persone che arrivavano dall'entroterra fiumano (Elsane, Bisterza, Postumia, Carso sloveno), dai commercianti in ferro e suoi derivati della Carniola (Lubiana, Skofija Loka, Kranj) che accorrevano a Fiume per comprare sale, olio, fichi, cotone, tela ed altro. In questo modo, a Fiume, le negoziazioni commerciali realmente avvenivano nella convivenza di cinque lingue. Certo, predominanti erano la lingua croata e quella italiana, ma non dobbiamo sottovalutare il fatto che l'elemento etnico croato di maggioranza nella città e nel suo sobborgo (nella Fiume medievale era l'area situata ad occidente e a settentrione delle mura cittadine, in quanto la città non poté espandersi oltre la Fiumara, in un altro stato e in direzione del mare), nonché nel suo circondario, dava un'impronta particolare alla vita quotidiana del più importante scalo portuale nel Quarnero. D'altra parte, tutti i comuni, le città e i castelli quarnerini nelle vicinanze di Fiume ottennero i loro statuti nella lingua madre, il ciacavico (Vinodol nel 1288, Segna nel 1388, Veglia nel 1388, Castua nel 1400, Apriano nel 1507, Moschiena nel 1628, Tersatto nel 1640 per la seconda volta), che la dice lunga sull'uso quotidiano e sull'impronta della lingua croata nella vita pubblica.⁷⁴⁷
- Poveći kolni drum vodio je već u XV. vjeku iz grada (Bakra) na Trsat i Rieku.⁷⁴⁸
- I documenti più antichi che illustrino la vita di Fiume sono del Quattrocento: già in questi appare che porto di Fiume e la Fiumara. (Nel Cinquecento abbiamo la distinzione netta tra il *porto* allo sbocco della Fiumara e la *spiaggia* dinanzi alla città.)⁷⁴⁹ Porto per le navi minori era la foce della Fiumara, le maggiori gettavano le ancore al largo della città e lo scarico e il carico avveniva mediante barche.⁷⁵⁰
- Sin dal secolo XV. Fiume dirigeva in massima parte la sua esportazione ai porti pontifici dell’Adriatico (Ancona) e di là alimentava principalmente la sua importazione.⁷⁵¹
- Reka je v XV. stoletju — vsekakor ne samo zavoljo geografsko prometne lege, marveč tudi zaradi gospodarske politike njenih mestnih gospodov Walseejcev — postajala vse pomembnejše središče tudi za trgovino iz slovenskih dežel proti morju in prek njega v Italijo. Živahne zveze trgovcev iz slovenskih mest v zaledju z Reko, so v to kvarnersko pristanišče privabliale tudi številne trgovce iz italijanskih dežel, zlasti iz Mark. Tako je v obe smeri začel teči v tem stoletju zelo živahen trgovski promet. Povsem razumljivo, da so se v trgovskem poslovanju uveljavile in uporabljale že zelo raznovrstne oblike v tehniki trgovine.⁷⁵²

⁷⁴¹ **detaljnije:** Alfredo (Aladár) Fest: *Fiume nel secolo XV*, *Bullettino della Deputazione fiumana di storia patria* III, 1913 & Mirko Zjacić: *Knjiga riječkog notara i kancelara Antuna de Renno de Mutina (1436-1461)*, I-III, *Vjesnik HARIp* 1956/57/59. & Silvino Gigante: *Fiume nel quattrocento*, Stabilimento tipo-litografico di Emidio Mohovich, Fiume 1913.

⁷⁴² Raoul Pupo: *Fiume città di passione*, Editori GFL Laterza, Trieste 2018., p. 5.

⁷⁴³ Mario Dassovich: *Fiume, Segna e le vicende del Quarnero interno dal periodo medievale al 1717*, Del Bianco Editore, Udine 2007., p. 81.

⁷⁴⁴ Mario Dassovich: *Fiume, Segna e le vicende del Quarnero interno dal periodo medievale al 1717*, Del Bianco Editore, Udine 2007., p. 87.

⁷⁴⁵ Alfredo (Aladár) Fest: *Fiume nel secolo XV*, *Bullettino della Deputazione fiumana di storia patria* III, 1913., p. 108.

⁷⁴⁶ Alfredo (Aladár) Fest: *Fiume nel secolo XV*, *Bullettino della Deputazione fiumana di storia patria* III, 1913., p. 108.

⁷⁴⁷ Darinko Munić: *I rapporti tra Fiume e Venezia nel secolo XV*, *Atti* 28, Rovigno 1998., p. 487.

⁷⁴⁸ Franjo Rački: *Hrvatska prije XII vjeka*, *Dionička tiskara*, Zagreb 1881., p. 111.

⁷⁴⁹ Attilio Depoli: *Bullettino della deputazione fiumana di storia patria*, Vol. V, Fiume 1921, p. 34.: „dictus Rainaldus debeat barchusium reduci facere in fluvium ubi nunc est“. (*Liber Civillium* I. vol. p. 247)

⁷⁵⁰ Silvino Gigante: *Fiume nel quattrocento*, Stabilimento tipo-litografico di Emidio Mohovich, Fiume 1913., p. 115.

⁷⁵¹ Alfredo (Aladár) Fest: *Fiume all'epoca della prima guerra napoleonica (1797)*, *Bullettino della Deput. Fiumana...*, suppl. Vol. II, 1912., p. 5.

⁷⁵² Ferdo Gestrin: *Prispevek k poznavanju trgovskega poslovanja na Reki v 15. stoletju*, *Kronika* 1-1981., p. 8. & 10. : Precejšen del trgovskih poslov je verjetno še vedno odpadel na neposredno menjavo oziroma na nakup in prodajo blaga med dvema partnerjema. O tem seveda nimamo podatkov. Vendar vse bolj številni dokumenti kažejo, da so trgovci vedno več trgovskih poslov opravili tudi na Reki v obliki kreditne trgovine, dalje v obliki vnaprej sklenjenih trgovskih dogovorov in pogodb, ki so jih sklepali trgovci neposredno sami ali pa so to opravili zanje njihovi faktorji in prokuratorji, a tudi poslovni partnerji in družabniki na Reki, če je šlo za posel med trgovcem iz zaledja in trgovcem iz Italije. Prav tako so za trgovske posle različni trgovci sklepali trgovske družbe tako za trgovino po morju kakor tudi za trgovino po kopnem. Trgovina je dosegla torej že tako razvojno stopnjo, da so trgovci začeli premagovati »špekulativnost« in tveganost trgovine potujočega trgovca, tako značilni za srednji vek, in prehajati na oblike tehnike trgovskega poslovanja, ki se gibljejo v smeri vnaprej dogovorjenega poslovanja in prometa (torej v smeri trgovine, vodene iz »pisarne« in vnaprej

- Si fabbricavano nel secolo XV. sulla spiaggia davanti a Fiume i vari. tipi di navi medievali, che ad ogni passo troviamo ricordati nei nostri documenti: i *battelli e navigli* più grossi le *caracche* e le *cocche* e le snelle *marciliane*, usate specialmente a Venezia. Questi tipi di grosse navi sono scomparsi, per essere sostituite in parte dai piroscafi, in parte da navi a vela di forma più perfetta; mentre esistono ancora e sono ancora usati per la navigazione di cabotaggio i bragozzi (*barchusium*) e le brazzere (*brazara*) - noti nel medioevo e rammentati spesso nei nostri documenti - che anche oggi si possono vedere nel canal morto della Fiumara. Troviamo inoltre rammentate barche (*barca*), saettie (*saithia*) e barchette (*linter*).⁷⁵³
- In strettissima relazione con commercio marittimo sta l'antichissima industria navale fiumana, ch'era florida già nel quattrocento (*canthero in littore terrae Fluminis* destinato alla costruzione e riparazione di navi maggiori, e un altro *in ripa fluvii*, dove venivano fabbricate e riparate barche minori).⁷⁵⁴
- Una industria complementare della navale era l'industria del legno, e noi sappiamo che bona parte del legname veniva elaborato nelle segherie di Fiume. Queste segherie non potevano trovarsi altrove che lungo le rive della Fiumara, dov'erano pure i molini. Ne possedevano il consigliere Vito Barulich e il giudice Vito Rosso. Come *seccatores* sono spessi rammentati Simone Pilar (che vuol dire appunto segatore), Paolo da Busana e un tale Domino.⁷⁵⁵
- Altre industrie, delle quali ci fa testimonianza il cancelliere, erano la fabbricazione di balestre, il lavoro della pietra, l'oreficeria e tutte quelle industrie minori necessarie alla vita cittadina.⁷⁵⁶
- Il commercio, che al tempo dei conti di Walsee era stato tanto florido, in sullo scorcio del secolo XV andò decadendo e fu quasi nullo nel cinquecento, riducendosi soltanto a sopperire ai bisogni della popolazione. Di quel vivo commercio di transito tra la Carniola e l'interno dell'Austria in generale e i porti italiani dell'Adriatico s'era perduta ogni traccia.⁷⁵⁷
- Izgleda kako u Rijeci u prvoj polovini 15. stoljeća nije bilo domaćih profesionalnih trgovaca.⁷⁵⁸
- I na Rijeci imade u XV. vijeku više mletačkih tvrtki. Taj živi trgovački saobraćaj med našim Primorjem i Mletcima jest razlog, što se u nas upotrebljava mletačka mjera i mletački novac pa to ostaje kroz više vjekova.⁷⁵⁹
- Fiume non vantava di certo grandi dimensioni, né si scostava dal tipo generale delle città medioevali che, essendo cinte da un cerchio di murra, dovevano economizzare lo spazio. Di qui le viuzze strette e tortuose, la sempre crescente altezza delle case (...) Case modeste, ma altrettanto modesto il valore delle stesse. Si vendevano e si comperavano per 20, 40, 60 ducati veneti.⁷⁶⁰
- Nel quattrocento entro il breve limite di mura serpeggiavano le viuzze tortuose, s'allineavano le case dei cittadini, i quali in quel tempo raggiungevano appena **2.000**. La città era divisa in quattro quartieri o contrade (di Santa Maria, Santa Barbara, San Vito e San Girolamo), sottoposti ognuno a un capocontrada (*officiales*).⁷⁶¹
- Sredinom XV. stoljeća Rijeka je sve bolje funkcionirala kao lučki i trgovački srednjovjekovni grad, neovisno od tek **1.500** stanovnika koliko je tada imala.⁷⁶³
- There is little information about the first Jewish settlements in Fiume, but gravestones found in the old Jewish graveyard, once in *via Belvedere*, indicated that already in the 15th and 16th centuries Jews of Spanish origin, coming mainly from the Dalmatian cities of Split and Ragusa, had moved to Fiume to trade. In spite of their limited number, they established a "**Zudecca**" or "**Zuèca**" in *Calle del Tempio*, with a small synagogue where they could eat and spend time according to their religious precepts. The existence of a Jewish community in Fiume over the centuries is proven by the presence of a Torah scroll given to the community by a trader from Ragusa, Jzhak Pardo, in 1789.⁷⁶⁴
- Le case di pietra venivano coperte già allora di tegole. Le case di pietra dovevano già allora essere a più piani, con scale, logge e terrazzi. Accanto alle case di pietra troviamo pure case di legno e catapecchie d' assi (*domus de lignamine, domus de assidibus*).⁷⁶⁵
- Le botteghe sono rammentate nei documenti col nome costante di *apotheca*, nome che non serviva a indicare soltanto le farmacie, benché a Fiume, nel secolo XV, ce ne fossero anche di queste (ch' eran nello stesso tempo botteghe da barbiere).⁷⁶⁶

skljenjenih poslov). Čeprav razpolagamo z malo gradiva, moremo vendar trditi, da so na Reki v tem stoletju poznali vse tri oblike srednjeveških trgovskih družb: komendo, koleganco in kompanijo. Za vse tri viri uporabljajo isti splošni termin — *societas*. Kdaj so se začele te oblike tehnike srednjeveške trgovine na Reki uporabljati, je za sedaj še težko reči. Glede na razvitost teh trgovskih družb bi mogli trditi, da so bile uveljavljene vsaj že v vsem 14. stoletju.

⁷⁵³ Alfredo (Aladár) Fest: *Fiume nel secolo XV*, *Bullettino della Deputazione fiumana di storia patria* III, 1913., p. 75.

⁷⁵⁴ Silvino Gigante: *Fiume nel quattrocento*, *Stabilimento tipo-litografico di Emidio Mohovich*, Fiume 1913., p. 119.

⁷⁵⁵ Silvino Gigante: *Fiume nel quattrocento*, *Stabilimento tipo-litografico di Emidio Mohovich*, Fiume 1913., p. 120.

⁷⁵⁶ Silvino Gigante: *Fiume nel quattrocento*, *Stabilimento tipo-litografico di Emidio Mohovich*, Fiume 1913., p. 120.

⁷⁵⁷ Silvino Gigante: *Fiume nel secolo XVI*, *Bullettino della Deputazione Fiumana di storia patria*, Vol. IV, Fiume 1918., p. 103.

⁷⁵⁸ Ozren Kosanović: *Djelovanje frankapanskog vikara Senja viteza Nikole de Barnisa u Rijeci sredinom 15. stoljeća*, *HISTORIJSKI ZBORNIK* God. LXVII (2014), br. 1, p. 66.

⁷⁵⁹ Andrija Rački: *Prilozi k povijesti grada Sušaka*, Sušak 1947. (pretsisak 1991.), p. 55: Najstariji novac, koji kola našim Primorjem spominje vinodolski zakonik, senjski statut (1388.), kastavski statut (1390.) i naredbe senjskoga kaptola (1380.). Tamo se spominje ovaj novac: **libra, soldin, dinar, dukat, marka, beč, vernet, bolanča**.

⁷⁶⁰ *La città nelle cronache del notaio Francesco de Reno*, *La Voce di Fiume* n. 5/2012 (cit. Maria Schivata)

⁷⁶¹ Guido Depoli: *Fiume, Rivista della Società di Studi Fiumani*, Anno III, Fiume 1925., p. 30: già in un atto del **1446** appaiono col nome di *officiales*.

⁷⁶² Edoardo Susmel: *Fiume attraverso la storia dalle origini fino ai nostri giorni*, Fratelli Treves Editori, Milano 1919., p. 40.-41.

⁷⁶³ Igor Žic: *Mračni srednji vijek u Rijeci*, *SR* 62-63/2008., p. 164.

⁷⁶⁴ https://www.bh.org.il/jewish-spotlight/fiume/?page_id=1150

⁷⁶⁵ Alfredo (Aladár) Fest: *Fiume nel secolo XV*, *Bullettino della Deputazione fiumana di storia patria* III, 1913., p. 57-58.

⁷⁶⁶ Alfredo (Aladár) Fest: *Fiume nel secolo XV*, *Bullettino della Deputazione fiumana di storia patria* III, 1913., p. 58.

- Oltre le botteghe, troviamo più volte rammentati anche magazzini; tra' quali non uno era un vero emporio abbondantemente provveduto delle mercanzie più diverse e rappresentante un gran valore.⁷⁶⁷
 - Nei documenti a ogni passo è imbattiamo in accenni a cantine (*canipa*), nelle quali il vino non veniva soltanto conservato, ma anche venduto nel tempo che la vendita era permessa.⁷⁶⁸
 - Per fabbricare o ampliare una casa, era già allora necessaria la licenza dell'autorità. L' autorità comunale aveva cura anche della pulizia delle case.⁷⁶⁹
 - Anche allora i fondi usati quali negozi o fondachi venivano pagati a prezzi più alti. L'affitto di qualche bottega era superiore a quello d' un' intera casa.⁷⁷⁰
 - La moneta che allora correva a Fiume, e in tutto il litorale, era moneta veneta. Tanto i mercanti marchigiani e pugliesi, quanto i carniolini, ne 'loro affari coi fiumani, usavano sempre questa moneta. Base di calcolo per le spedizioni commerciali era il ducato d'oro, istituito a Venezia nel 1284 a imitazione del fiorino d'oro di Firenze. Il suo titolo era di 1000 millesimi e il suo peso fino alla fine del quattrocento fu mantenuto di gr. 3.559 pari a lire it. 12.26. Il valore del ducato era di circa 6 lire di venti soldi l'una, i soldi alla lor volta si dividevano in 12 denari.⁷⁷¹
 - Sappiamo con certezza assoluta che a Fiume si conoscevano e si usavano le cambiali (*litera cambii* o *camblii*). Così abbiamo dati sicure d'assicurazione di carichi di navi, sappiamo che questi, almeno i più considerevoli, erano accompagnati da polizze di carico, insomma da tutto quanto possiamo raccogliere nei documenti del tempo, chiaro apparisce che a Fiume l'organizzazione commerciale lasciava poco a desiderare.⁷⁷²
 - U 15. vijeku tek počinju u nas prezimena i to tako te se krsnom imenu dodaje ime oca ili ime mjesta, odakle neko potječe ili njegovo zanimanje ili nadimak, što ga obitelji dadoše sumješteni. Opaža se da u 15. vijeku imaju stalna prezimena na Rijeci samo došljaci iz Njemačke te većih mjesta u Italiji.⁷⁷³
 - I nomi patronimici in **-ich** attestano indubbiamente origine o almeno influenza croata. Dei 600 nomi circa contenuti nei documenti almeno 200 finiscono in tal modo.⁷⁷⁴
 - Tra i preti del capitolo troviamo soltanto nomi croati. I preti del resto non potevano esser altro che croati. Perchè a que' tempi la lingua della liturgia della cattedrale e del capitolo era slava, con scrittura glagolita.⁷⁷⁵
 - Dunque già nel consiglio fiumano del secolo XV noi troviamo quella caratteristica mistura d'italiano a croato, rimasta a Fiume fino ai nostri giorni.⁷⁷⁶
 - Zna se da se je već početkom XV. vijeka i u Rijeci jedan od dvojice gradskih sudija zvao „iudex communis“ (tj. narodini sudija), što će reći da je u to doba već postojao i „gospodski“ sudija („iudex capitanealis“) pored „narodnog“. ⁷⁷⁷
 - Fuori delle mura si estendeva davanti alla *Porta al Mare* (sotto l'attuale Torre dell'Orologio - φ = 14°26' 30 E; λ = 45°19' 39 N⁷⁷⁸ - vulgo *sotto il volto*⁷⁷⁹), nel sito dell'odierno Corso, la spiaggia o lido (*litus Terrae Fluminis*), occupato da cantieri e officine per la costruzione e l'attrezzamento di navigli; verso ovest seguivano lungo il mare le campagne dei vari distretti costieri: il **Dolaz** (nei dintorni di Via Ciotta), la **Braida** (intorno all'attuale Convento dei Cappuccini, erettovi più tardi, nel 1610), la **Valle Cecilina** („Cecilinovo“), nei dintorni dell'attuale Giardino Pubblico); **Ponsal**, **Recizze**, **Bergudi** (con gruppi di casolari nei dintorni dell'odierno Cantiere). Questo lungomare era coltivato tutto a vigne, menzionate ad ogni tratto nei documenti dell'epoca, con l'indicazione del sito („Vinea in Dolaz“, in „Braida“, in „Ponxala“, „de supra vallem Cecilinam“, in „Recice“, in „Bergud“, ecc.). Più in alto, sulle falde del carso, si estendevano già allora gli attuali sottocomuni: **Plasse**, per lo più con pascoli (*pastinum*) e con valle **Scurigne** (con vigne, oliveti e pascoli); più in su i sottocomuni di **Drenova**, **Podbreg**⁷⁸⁰, **Grohovo** (già allora con mulini: *molendinum in Grochova - Georgius molendinarius in Grochova*), e, intorno all'attuale Monte Calvario, il più grande e popoloso sottocomune di **Cosala**⁷⁸¹, con florida viticoltura. Nei documenti dell'epoca si trovano pure menzionate le regioni di **Pulaz**, **Rastocine**, **Senicovich**, ecc.
- Però la vita cittadina vera e propria si svolgeva entro le mura della Città Vecchia, il cui ingresso era la **Porta al Mare** (porta ad mare), sotto l'attuale Torre dell'Orologio; un altro ingresso, la cosiddetta **Porta Superiore**, si apriva verso Via Roma, a fianco dell'antica Chiesa di San Vito. (Kasnosrednjevjekovni izvori često spominju (**Velika**) **Vrata sv. Augustina** koja su se nalazila ondje gdje se su još i u antichi trebala nalaziti glavna vrata orijentirana prema zapadu.⁷⁸²)

⁷⁶⁷ Alfredo (Aladár) Fest: *Fiume nel secolo XV*, Bullettino della Deputazione fiumana di storia patria III, 1913., p. 60.

⁷⁶⁸ Alfredo (Aladár) Fest: *Fiume nel secolo XV*, Bullettino della Deputazione fiumana di storia patria III, 1913., p. 61.

⁷⁶⁹ Alfredo (Aladár) Fest: *Fiume nel secolo XV*, Bullettino della Deputazione fiumana di storia patria III, 1913., p. 61.

⁷⁷⁰ Alfredo (Aladár) Fest: *Fiume nel secolo XV*, Bullettino della Deputazione fiumana di storia patria III, 1913., p. 64.

⁷⁷¹ Silvino Gigante: *Fiume nel quattrocento*, Stabilimento tipo-litografico di Emidio Mohovich, Fiume 1913., p. 121.

⁷⁷² Silvino Gigante: *Fiume nel quattrocento*, Stabilimento tipo-litografico di Emidio Mohovich, Fiume 1913., p. 124.

⁷⁷³ Dr. Andrija Rački: *Povijest grada Sušaka*, Tisak Primorskog štamparskog zavoda d.d., Sušak, 1929., p. 92.-93..

⁷⁷⁴ Alfredo (Aladár) Fest: *Fiume nel secolo XV*, Bullettino della Deputazione fiumana di storia patria III, 1913., p. 98.

⁷⁷⁵ Alfredo (Aladár) Fest: *Fiume nel secolo XV*, Bullettino della Deputazione fiumana di storia patria III, 1913., p. 100.

⁷⁷⁶ Alfredo (Aladár) Fest: *Fiume nel secolo XV*, Bullettino della Deputazione fiumana di storia patria III, 1913., p. 26.

⁷⁷⁷ Đorđe Milović: *Krivična djela protiv života i tijela u srednjovjekovnoj Rijeci*, Vjesnik HAR, sv. 6-7/1961-1962., p. 29.

⁷⁷⁸ *The Adriatic Pilot*, Admiralty hydrogr. dept, West India pilot - 1861

⁷⁷⁹ Vincenzo Tomsich: *Notizie storiche sulla Città di Fiume*, Stab. Emidio Mohovich, Fiume 1886., p. 235: Nostri buoni villici, scendendo la domenica in città si danno la posta „**avanti la città**“ (pred gradom), assembrandosi appunto avanti questa torre. Si danno appuntamento pure „**sotto palazzo**“ (pod palac), cioè dinanzi l'antico „Palazzo Municipale (casa Battaglierini N 151, Piazza delle Erbe).

⁷⁸⁰ *Strategija razvoja Grada Rijeke za razdoblje 2014.-2020. godine*, p. 16.: Najviši dio Rijeke je Podbreg koji se nalazi na kvoti od **441** m nad morem.

⁷⁸¹ Lujko Margetić: *Antička Tarsatica i počeci Rijeke*, RJEKA, god. I, sv. 1/1994., p. 31.: Tako bi naziv **Kozala** prema mišljenju našeg velikog lingviste P. Skoka navodno potjecao od latinskog **casale**.

⁷⁸² Marijan Bradanović: *Rijeka i Trsat u srednjem vijeku*, Muzej hrvatskih arheoloških spomenika, Split 2017., p. 17.

Gli edifici pubblici principali vi erano il **Castello** (*Castrum Palatium*, abbattuto nel 1904⁷⁸³), in sito dominante (nel luogo dell'odierno Palazzo di Giustizia), l'antica **Chiesa di San Vito** (nel sito dell'odierno tempio fabbricato nel Seicento dai Gesuiti), il **Duomo** (Ecclesia Sanctae Mariae), la **Chiesa di San Girolamo**, con l'antico Convento degli Agostiniani (ora Palazzo Municipale) e parecchie chiesuole minori; quella di **Santa Barbara**⁷⁸⁴ (demolita nel 1787, nell'attuale piazzetta omonima (la più vecchia della città⁷⁸⁵), quella di **San Michele** sotto il castello (demolita nel 1833, nella piazzetta che ne conserva il nome) e quella assai piccola, piuttosto una cappella, di **Sant'Antonio**, addossata al campanile (demolita nel 1720; altare ne fu trasportato in una cappella del Duomo). (La sorveglianza delle chiese veniva affidata dal consiglio a speciali amministratori (*gastaldiones*).⁷⁸⁶)

La piazza principale, detta nei documenti semplicemente „platea pubblica“, si trovava di rimpetto alla porta marina, nel sito del attuale *Piazza delle Erbe* (povremeno nazivana i *Piazza dei Frutti*); e in fondo di questa ergevasi, di fronte alla porta, il modesto Palazzo Municipale, o meglio „*Casa del Comune*“, che vi si trovava fino al 1835. quando passò all'edificio del preesistente Convento degli Agostiniani. Questa piccola piazza era il foro centrale della vita cittadina, dove si teneva il mercato e dove si ergeva allora, davanti alla Casa del Comune la *loggia* (demolita a metà del XVII. secolo⁷⁸⁷), in cui i giudici tenevano giudizio ogni giorno feriale per un'ora („Lobbia communitatis ubi ius redditur“); nel 1444 il Consiglio deliberò che le sentenze proclamate altrove non dovessero aver alcun vigore („*sententiae dari debeant per ipsos Iudices solum in Lobia communis, aliter nullius sint valoris*“). E qui doveva essere collocata anche la *berlina* (Palus ignominiosus, njem. Pranger, oberlin, tal. gogna, infamni stup, sramotni stup⁷⁸⁸), dove si esponevano allo sdegno pubblico i malfattori (menzionata nel 1442 in una sentenza: „*debeant stare in berlina tribus diebus*“).

Le vie - o piuttosto calli⁷⁸⁹ - diramantisi in ogni direzione da questa piazza centrale dovevano essere strettissime, non adatte alla circolazione di veicoli. In quei tempi non esistevano affatto strade carrozzabili conducenti verso l'interno nè a Fiume, né in tutta la regione costiera croato-dalmata (così per esempio, a Ragusa la prima carrozza si vide appena nel 1830).⁷⁹⁰

■ Nel secolo XV entro le mura c'erano ancora non pochi orti e prati (*orti, rura*). Nella "Gomila" oltre gli orti c'erano in gran numero pure le stalle (*stabula, stalla*). C'erano anche, e numerosi, i terreni nudi cinti di muro, che i documenti chiamano *muralea*. Le case poi erano provviste pure di cortili (*curia*), quali ora si trovano soltanto eccezionalmente. nella città vecchia.⁷⁹¹

■ Il cespite principale proveniva dai dazi che allora percepiva il comune. Questi erano il dazio del traghetto dell'Eneo⁷⁹², il dazio del vino e quello dello squero, che venivano messi all'asta ed aggiudicati al miglior offerente, purché „cittadino e abitatore continuo della terra di Fiume“. La popolazione era divisa in cittadini, nati in città, distrettuali, nati e dimoranti nel territorio, e in abitatori o forestieri, venuti per la maggior parte dall'Italia.⁷⁹³

■ In Fiume il commercio, già nella prima metà del secolo XV, era molto esteso, e la coltura della campagna, attesa la tenue estensione del territorio, era una cosa accessoria: era dunque lo spirito commerciale quello che dominava le relazioni, e circa la pubblica amministrazione si prendeva esempio dalle città d'Italia e dell'Istria, colle quali si era in contatto. Qui nel secolo XV non s'era ancora sviluppata la nobiltà cittadina ed ai soli giudici si dava il titolo di nobile; ma già nel 1578 istituivasi la confraternita dei nobili.⁷⁹⁴

■ Certo, tra il popolo, non erano pochi gli originari croati. Tra 600 nomi riscontrati nei documenti del secolo XV, 200 hanno terminazione slava; ma è pur certo che costoro o si naturalizzavano o erano considerati ospiti forestieri, se non addirittura nemici come i Croati dei luoghi, vicini, i quali „recavano spesso disturbi fino a provocare il bisogno di rappresaglie“. Lo stesso Consiglio, per evitare che il croatismo, come avvenne più tardi, s'infiltrasse col Clero, invitava il Capitolo, fin dal 1456, a non eleggere canonico un sacerdote ignaro del latino.⁷⁹⁵

■ "Data l'intimità dei quotidiani contatti tra tutti i membri della piccola comunità sarà stato patrimonio comune di tutti i cittadini la bilinguità e le due lingue si saranno reciprocamente inquisite (appropriandosi l'una dall'altra vocaboli e forme grammaticali). Nel commercio internazionale (che assicurava la vita e il benessere della città) erano necessarie tutte e due le lingue. Gli uomini d'affari erano gli intermediari e gli interpreti fra i mercanti carniolini ignari dell'italiano e gli italiani che non conoscevano lo slavo. Nelle relazioni commerciali d'ogni specie aveva il sopravvento la lingua italiana (come

⁷⁸³ Giacomo Scotti: *Fiume cent'anni e più secoli alle spalle*, Rijeka 2011., p. 96.

⁷⁸⁴ Aldo Secco: *Da San Vito ai nuovi Rioni (nomenclatura delle vie e piazze di Fiume)*, Trieste 2004., p. 32.: Prende il nome da una chiesetta dedicata a questa martire cristiana protettrice degli artificieri e ricordata nel calendario, il 4 dicembre. Eretta nella parte orientale della piazzetta fu demolita nel 1787. La chiesa portava anche il nome di **San Nicolò** e in essa si officiavano i riti religiosi in occasione di varo di qualche nuovo bastimento. Il popolo la conosceva anche come "**piazza del latte**", in quanto luogo destinato al commercio del latte e dei suoi derivati.

⁷⁸⁵ Ettore Mazzieri: *Perché la Cittavecchia ha il cancro nella pancia*, La Torre 5/1972., p. 13.

⁷⁸⁶ Alfredo (Aladár) Fest: *Fiume nel secolo XV*, Bullettino della Deputazione fiumana di storia patria III, 1913., p. 65.

⁷⁸⁷ Paolo Santarcangeli: *Il porto dell'aquila decapitata*, Del Bianco editore, Udine 1988., p. 57.

⁷⁸⁸ Dr. Andrija Rački: *Povijest grada Sušaka*, Tisak Primorskog štamparskog zavoda d.d., Sušak, 1929., p. 85.-86: Zvali su je mještani „**kapić**“, valjda od riječi *ceppo* (lat. *cippus*, klada, procjep), jer se je kod onog stupa okrivljenika stavljalo u kladu.

⁷⁸⁹ Riccardo Gigante: *Il folklore fiumano*, Fiume 1967., p. 171: Anguste stradicciuole dette venezianamente "**calli**" (di genere femminile), se ancor più strette, romanamente "**vicoli**", se cieche "**androni**".

⁷⁹⁰ Alfredo (Aladár) Fest: *Fiume, Rivista della Società di Studi Fiumani*, Anno XIII-XIV, 1935-36., p. 3-4.

⁷⁹¹ Alfredo (Aladár) Fest: *Fiume nel secolo XV*, Bullettino della Deputazione fiumana di storia patria III, 1913., p. 56.

⁷⁹² Maden Plovanić: *Zapisnik na Rječini 11. aprila 1941.*, VHARiP, sv. XXI/1977., p. 69: Naziv "**Eneo**" potječe od imena "**OENEUS**", kojim je – prema mišljenju nekih talijanskih historičara – nazvana Rječina prije dolaska Hrvata u ove krajeve.

⁷⁹³ Edoardo Susmel: *Fiume attraverso la storia dalle origini fino ai nostri giorni*, Fratelli Treves Editori, Milano 1919., p. 45

⁷⁹⁴ Kobler: *Memorie...*, Vol. II, p. 168.

⁷⁹⁵ Armando Hodnig: *Fiume italiana e la funzione antigermanica*, Athenaeum, Roma 1917., p. 36.-37.

più evoluta e generalmente usata nei commerci). Negli atti giuridici e civili, nei contratti, procure obbligazioni, lettere di carico cambiali, oltre alla lingua latina solo l'italiano possedeva forme precise fisse...". L'autore rileva inoltre: "Nel secolo XV, sebbene la lotta fervesse... i due idiomi convenivano e si incontravano senza aperta ostilità, influenzandosi reciprocamente".⁷⁹⁶

■ Già nella prima metà del quattrocento troviamo il Cancelliere che ha delle limitate mansioni giudiziarie mentre importante è la sua attività come notaio pubblico.⁷⁹⁷

■ Nel registro di (Francesco) Antonio de Reno (cancelliere autorizzato dall'imperatore) troviamo nominati, o come parti o come testimoni, ben 549 abitanti di Fiume (il calcolo è stato fatto da prof. Fest (1855.-1931.) in „Fiume a XV században“, da ciò egli conclude che il numero degli abitanti della terra, compreso il territorio, poteva esser allora di circa 3.000.). Tra i nomi più diffusi troveremo quello di Vito, patrono della città; lo portano giudici e consiglieri, lo portano operai e gente più umile: era un nome carissimo ai fiumani, e poche saranno state quelle famiglie che non abbiano avuto in Vito tra i loro membri. Poi altri nomi comunissimi in ogni tempo e luogo, come Antonio, Giovanni, Nicolò, Marco, Matteo, Tomaso ecc., con una frequenza vediamo ripetersi il nome, oggi piuttosto raro tra noi, di Quirino.⁷⁹⁸

■ Sudeći po arhivalijama koje su se sačuvali u *Archivio del Comune di Fiume*, koji nije bio samo depot, nego i uredovni odjel Gradskog poglavarstva, posve se pouzdano može tvrditi kako u Rijeci od XV. stoljeća postoji neprekinuta tradicija pohrane i čuvanja svekolike administracije javnih ureda i poslova. Ne arhiviraju se više samo povelje i druge važnije isprave, nego dokumenti svih javnopravnih, građanskih, upravnih i sudskih radnja. U takav općinski arhiv ulaze s vremenom arhivalije raznih svjetovnih ili crkvenih ustanova, kada bi potonje prestale djelovati. Pored toga, u Rijeci se od XVI. stoljeća formiraju i arhivi pravosudnih ustanova, koje se malo pomalo izdvajaju od upravnih oblasti.⁷⁹⁹

■ Počeci moderne uprave, plaćeni službenici (kapetani, zamjenici kapetana i 2 financijska činovnika), bili su na Rijeci već na prijelazu iz XIV. u XV. stoljeće.⁸⁰⁰

■ Dei *saltuari*, custodi della campagna, il libro del cancelliere non fa parola, ma certamente dovevano esistere.⁸⁰¹

■ Na Rijeci birala su se već u XV. vijeku četiri lugara ili poljara (saltuarii, custodi delle campagne) da čuvaju gajeve i vrtove.⁸⁰²

■ A Fiume già nel secolo XV. esistevano alcune pie fraternite, poste sotto la protezione di qualche santo, per esercitare devozioni religiose e opere di pietà. Esse avevano il loro centro in chiese o cappelle, che sussidiavano mediante contributi, donazioni di fondi e legati.⁸⁰³

■ La *Confraternita di San Michele Arcangelo* e una delle più antiche, risale al secolo XV., teneva le sue adunanze dapprima nella propria cappella, poi affidò l'uffiziatura al Capitolo e pagava una data somma per l'organista del Duomo.⁸⁰⁴

■ *Bratovština sv. Ivana* – početak rada možemo svrstati u XV. st. Sačuvana su imena članova i službenika, a ne spominje se poslije XVII. stoljeća.⁸⁰⁵

■ *Bratovština Tijela isusova* naziva se još i *Bratovština Presvetog sakramenta*. Čini se da je postojala u XV. st., dok sigurne dokumente imamo s početka XVII. st. Raspuštanjem bratovština od strane Josipa II, ona ipak nastavlja s djelovanjem jer je to bilo u okviru propisa, Djeluje i tijekom XIX. stoljeća.⁸⁰⁶

■ Pače se na Rijeci već u XV. vijeku propisuje red sjedenja kod javnih plesova. Prvo mjesto ide suprugu kapetana pa suprugu kapetanova namjesnika, a onda žene sudaca i vijećnika. Tko na ples dolazi mora biti pristojno odjeven; odijelo mora da mu siže do koljena, inače ima se silom odstraniti iz plesne dvorane i platiti kaznu.

■ Ne smiju na ples žene zla glasa i bludnice.⁸⁰⁷

■ Nel secolo XV. la loggia (ladonja) era poco distante dal Palazzo del Comune, ma già nella seconda metà del secolo XVI. era stata costruita fuori dalla Porta principale.⁸⁰⁸ (Fu trasportata sulla riva, nello spazio vuoto davanti alla porta della città. Qui veniva anche amministrata la giustizia.⁸⁰⁹). Purtroppo la loggetta, che faceva dapprima l'ufficio di palazzo municipale e che doveva sorgere all'incirca nel punto in cui l'odierna (1919.) calle della Loggia sbocca nella piazza delle Erbe, fu demolita intorno alla metà del secolo XVIII.⁸¹⁰ (XVII.⁸¹¹)

■ Si sa che esisteva un *Ospedale di Santa Maria*⁸¹² sin dal secolo decimoquinto nella via S. Sebastiano.⁸¹³

⁷⁹⁶ <http://www.editfiume.com/archivio/panorama/2007/pan0723.htm> (Mario Dassovich: *Fiume, Segna e le vicende del Quarnero interno dal periodo medievale al 1717*, Editore Del Bianco, Udine)

⁷⁹⁷ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno X – 1932., p. 135.

⁷⁹⁸ Silvino Gigante: *Fiume nel quattrocento*, Stabilimento tipo-litografico di Emidio Mohovich, Fiume 1913., p. 130.

⁷⁹⁹ *Vodič historijskog arhiva Rijeka*, Pazin – Rijeka 1980., p. 21.

⁸⁰⁰ Ferdo Hauptmann: *Rijeka od rimske Tarsatike do Hrvatsko-ugarske nagodbe*, Matica hrvatska, Zagreb 1951., p. 30.

⁸⁰¹ Silvino Gigante: *Fiume nel quattrocento*, Stabilimento tipo-litografico di Emidio Mohovich, Fiume 1913., p. 39.

⁸⁰² Andrija Rački: *Prilozi k povijesti grada Sušaka*, Sušak 1947. (prettisak 1991.), p. 92.

⁸⁰³ Silvino Gigante: *Fiume nel quattrocento*, Stabilimento tipo-litografico di Emidio Mohovich, Fiume 1913., p. 97.

⁸⁰⁴ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno XI-XII – 1933/34., p. 136.

⁸⁰⁵ *Sveti Vid* - Zbornik, ICR, Rijeka 1995., p. 120. (Željko Bartulović: *Pravni aspekt srednjovjekovnih bratovština sa osvrtom na Rijeku*)

⁸⁰⁶ *Sveti Vid* - Zbornik, ICR, Rijeka 1995., p. 121. (Željko Bartulović: *Pravni aspekt srednjovjekovnih bratovština sa osvrtom na Rijeku*)

⁸⁰⁷ Dr. Andrija Rački: *Povijest grada Sušaka*, Tisak Primorskog štamparskog zavoda d.d., Sušak, 1929., p. 212.

⁸⁰⁸ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno XI-XII, 1933-34., p. 166.

⁸⁰⁹ Alfredo (Aladár) Fest: *Fiume nel secolo XV*, *Bullettino della Deputazione fiumana di storia patria* III, 1913., p. 31.

⁸¹⁰ Edoardo Susmel: *Fiume attraverso la storia dalle origini fino ai nostri giorni*, Fratelli Treves Editori, Milano 1919., p. 42.

⁸¹¹ Paolo Santarcangeli: *Il porto dell'aquila decapitata*, Del Bianco editore, Udine 1988., p. 57.

⁸¹² **detaljnije**: Carlo Cosulich: *Quattrocento anni dell'ospedale di Fiume*, *La Voce di Fiume* 6/1972

⁸¹³ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno X, 1932., p. 161.

■ Nel XV secolo erano due le botteghe di barbieri (*barbir ilitiga cavadente*) a potersi fregiare della prestigiosa denominazione “farmacia”. La prima, sulla principale piazza della città, era gestita dai fratelli Pavao e Just Vidović, mentre la seconda, adiacente alla chiesetta dei Santi Fabiano e Sebastiano (nei pressi dell’allora ospedale dello Santo Spirito (Quando sia cessato il titolo di **S. Maria** e subentrato quello di **S Spirito** non consta⁸¹⁴), era proprietà del veneziano Petrusano.⁸¹⁵

■ Čudno je da su maske na Rijeci bile u XV. vijeku (1449.⁸¹⁶) strogo zabranjene, jamačno s razloga javnih sablazni. Prekršitelja zabrane kažnjavalo se teškim zatvorom, visokom globom, sječenjem ruke. Ta je naredba kasnije, 1546. ublažena.⁸¹⁷

■ Već su u XV. vijeku na Rijeci u običaju podoknice (naše serenade), što ih stari spisi zovu *matinate*.⁸¹⁸

■ Sin dal secolo XV esisteva a Fiume una scuola elementare privata ove s'insegnava il leggere, lo scrivere, l'aritmetica e qualche nozione di latino. I maestri venivano da Venezia, da Capodistria, e da Pergola, l'edifizio sorgeva all'angolo della Via Mameli e del Corso Vittorio Emanuele III.⁸¹⁹

■ I molini sulla Fiumara si trovano menzionati fin dal secolo XV.⁸²⁰ (krajem XIV. stoljeća⁸²¹)

■ Rijeka, sredinom XV. stoljeća, bila je već dosta značajno trgovačko i prometno središte. U njoj je, pored domaćih, bio naseljen i izvjestan broj stranih trgovaca, dok su opet brojni strani trgovci dolazili u Rijeku radi dovršavanja svojih poslova odnosno radi prodaje ili preuzimanja kupljene robe. Značajno je, da se i u Rijeci, kao i u drugim primorskim, istarskim i dalmatinskim gradovima, pri spomenu naseljenih stranaca uvijek uz njegovo ime označavalo odakle je dotični stranac, na pr. de Venetijs, de Ancona, de Firmo, de Pensauro, de Florentia i t. d., te uz to još dodatak njegovog osobnopravnog statusa prema gradu, tako: habitator t. j. stanovnik odnosno naseljenik za razliku od pravih građana: civis. Isto tako su se održavali i sajmovi. Trgovina i promet živo se odvijao sa susjednim primorskim, istarskim, kao i dalmatinskim gradovima. Posebnu su važnost i značenje imali u trgovačkom prometu Rijeke razni slovenski gradovi i mjesta, od kojih je Rijeka dobivala željezo i razne željezne preradevine, a za to plaćala najčešće u naturi: ulju, grožđu, smokvama, a nekad dijelom ili u cjelini i u novcu. Također se odvijao znatan promet i s talijanskim gradovima: Venecijom, Jakinom (Ankonom), Riminijem, Pesarom, Firmom, Barletom, i t. d. Nalazimo i na promet s Grčkom (Patras) i Španijom (Barcelomom). Brojni ugovori, koje su sklapali stranci sa strancima, a koji su trebali da budu izvršeni u Rijeci i zbog kojih se često pred riječkim sudom vodio parbeni postupak, jasno nas upućuju, da je Rijeka, po svom trgovačkom i prometnom značenju, već i tada zauzimala važno mjesto u našoj i stranoj trgovini i prometu.

Najznatiji artikli u trgovačkom prometu Rijeke s drugim gradovima bili su u to vrijeme slijedeći: željezo i razne željezne preradevine, kao čavli, zupci za češljeve, željezne kose, potkove i t. d. To je željezo Rijeka mahom nabavljala iz raznih slovenskih gradova i mjesta: Ljubljana, Škofjaloka, Kamnik, te je bilo najčešće provideno pečatom „de Auspergo“, „de Ospergo“, a naručivali su ga kako sami Riječani, tako i strani trgovci naseljeni u Rijeci. Zato se željezo, kako je naprijed rečeno, plaćalo u prirodi, u prvom redu u ulju, ali i u grožđu i smokvama, a ponekad u cjelini ili dijelom i u novcu. I onda, kada se nabava željeza obavljala u pravnom obliku zamjene, uvijek nalazimo i procjenu vrijednosti robe u novcu, tako da znamo, da se cijena željezu kretala između 11, 12 i 14 zlatnih dukata po milijaru. Željezo se izvozilo u Italiju: Venecija, Firmo, Ankona, Fano, Ortona, Recanato, Barleta, Rimini) i t. d., u Španiju: Barcelona, te u dalmatinske gradove: Zadar, Korčula i t. d. Zatim dolaze razne vrsti koža, u prerađenom i neprerađenom obliku, koje su nabavljane iz slovenskih gradova, na pr. Ljubljana, te iz dalmatinskih gradova, na pr. Trogir, a prodavane u Senj, Karlobag, Plomin, Goricu, Korčulu i t. d. Nalazimo također i kože iz Njemačke, tako na pr. sudac Matej pok. ser Donata zapljenjuje u Pesaru neke „coriorum alamanorum“ jer su, navodno, bile njegove. Pamuk i tkanine kupovalo se u Veneciji, Ankoni i t. d., a prodavalo u našim gradovima, na pr. u Korčuli, Kninu i t. d. Važan je u tom prometu bio i pamuk s oznakom „de Esculo“, „bombacij esculani“. Vuna se najčešće dobavljala po Krasu. Drvo se prodavalo u Italiju: Guasti, Ankona, Rimini, Venecija, u Grčku: Patras, te u naše krajeve, na pr. u Pulu. Vesla za galije prodavana su u Veneciju i Korčulu. Također se u Rijeci izgrađuju lađe odnosno brodovi (“charachia”). Tako protestira Luca de Ragusio protiv majstora brodograditelja iz Rijeke zbog neizvršenja ugovora o izgradnji jedne lađe („charachia”). Isto tako se i prodaju lađe, tako na pr. prodana je u Šibenik jedna lađa („barchusius”). Ulje, kako je već rečeno, prodavalo se najviše u Sloveniju, i to u zamjenu za željezo, ali i drugdje na pr. u Bakar. Vino se mnogo naručivalo iz raznih naših krajeva, a specijalno vino (malvazija) iz Venecije, iz Pesara, i iz Fana. Osim toga trgovalo se žitom, smokvama, grožđem, mirodijama i t. d. Nalazimo također i ugovore o društvenom ribolovu. Na osnovu podataka ove iste knjige možemo utvrditi da je i obrt kroz to razdoblje bio znatno razvijen. Tako nam podaci te knjige spominju slijedeće obrtnike: postolare, krojače, drvodjelce, kožare, brodograditelje, kovače, zlatare, brijače, klobučare, mesare, zidare, mlinare, krčmare, mornare, rezače drva, kamenoresce, izrađivače lukova i druge.⁸²²

■ Što se pak tiče Rijeke kao zlatarskog središta regije, prvi su podaci zabilježeni u 15. stoljeću. Najljepši zlatarski radovi, koji nose sve karakteristike vremena u kojem su nastali, dva su gotička relikvijara, djelo domaćeg majstora. Njih je

⁸¹⁴ Kobler: *Memorie...*, Vol. III, p. 57. & 58:

⁸¹⁵ *La voce del popolo: Storia & ricerca*, Sabato 6 febbraio 2010, p. 5.

⁸¹⁶ Petar Trinajstić: *Rijeka nepresušno vrelo*, Grafika Zambelli, Rijeka 2000., p. 226.

⁸¹⁷ Dr. Andrija Rački: *Povijest grada Sušaka*, Tisak Primorskog štamparskog zavoda d.d., Sušak, 1929., p. 214.

⁸¹⁸ Dr. Andrija Rački: *Povijest grada Sušaka*, Tisak Primorskog štamparskog zavoda d.d., Sušak, 1929., p. 215.

⁸¹⁹ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno XI-XII, 1933-34., p. 61.

⁸²⁰ Kobler: *Memorie...*, Vol. II, p. 109.

⁸²¹ Irvin Lukežić: *Malinari*, Vjesnik HAR, sv. 32/1990., p. 162.

⁸²² Mirko Zjačić: *Knjiga riječkog notara i kancelara Antuna de Renno de Mutina (1436-1461)*, I dio, VHARiP 3/1956., p. 18.-20.

Barbara Frankopan poklonila crkvama – jedan crkvi Gospe Trsatske (darovan 1485), drugi crkvi Marijina Uznesenja (darovan 1487; iz crkve odnesen 1940. godine, danas u poznatoj rimskoj palači Venezia).⁸²³

■ U II. polovici XV. stoljeća sagrađena crkva Sv. Bernardina. (Matejčić 1990:25)

■ Pogledajmo samo trgovinu vinom u XV. stoljeću: iako grad u to vrijeme broji jedva **2.000** stanovnika, u njemu postoji čak 8 krčmi.⁸²⁴

■ Potkraj XV. stoljeća javlja se već i o postojanju žitnog magazina (*il fontico* – grannaio pubblico) u gradu, u koji se skuplja rezerva, kako bi se za slučaj rata ili gladi osigurala prehrana.⁸²⁵ (njime je upravljao *il fondegaro*)

■ Najstariji dosad poznati podaci o Židovima potječu iz XV. stoljeća kada pristižu u Rijeku s talijanskih obala Jadrana, posebno iz grada Pesara i pokrajine Marche.⁸²⁶

■ Nel territorio di Fiume la coltura degli olivi deve esser stata di qualche considerazione; poiché in atti dei secoli XV. e XVI. si fa frequente menzione di terreni piantati d'olivi.⁸²⁷

■ Zapravo se čitav trgovački procvat Rijeke u XV. stoljeću bazira na trgovini željezom iz Kranjske i uljem iz Dalmacije.⁸²⁸

■ Altro importante articolo di commercio erano le pelli gregge e conciate (*coria alemanna o teutonica; pelles magnaie de Alemmania, cruda coria bona et mercimonialia*) provenienti anche esse dalla Carniola, anzi quasi esclusivamente da Lubiana. Non meno vivo era il commercio del legname, importato per la massima parte dalla Croazia marittima, specialmente dal vicino dominio de' Frangepani, per la via di Buccari, dove veniva raccolto e imbarcato. Il legname veniva importato a Fiume o bell'è lavorato, o per essere lavorato nelle segherie che la città possedeva. Legni lavorati erano le assi grosse (*plandroni*) e sottili (*assides o tabulae seccaticiae*), le travi (*trabes*), poi *zabroni* e *cosolcii* (impossibili a determinarsi), e finalmente i remi da galea (*remi a galea*). L'esportazione del legname era diretta prima di tutto verso l'Istria veneta e verso Venezia stessa, che non ne aveva mai abbastanza, poi verso lo Stato pontificio e finalmente verso la Dalmazia. Abbiamo notizia anche d'un carico di legname diretto a Patraso.⁸²⁹

■ Com'è naturale, principale articolo d'importazione era il frumento, che veniva misurato a staia e a staroli. Il prezzo medio era di circa una lira (ad 15 a 25 soldi) ogni staio.⁸³⁰

■ Tra le merci che venivano importate a Fiume dalla parte del mare, per prendere poi la via dell'interno primeggia l'olio. Non che Fiume fosse allora, com'è ora, sprovvista d'ulivi, ché anzi abbiamo notizie certe essere stata questa, insieme con la vite, una delle piante più diffuse e coltivate nel nostro territorio. Ma, certamente la produzione, per abbondante che, relativamente fosse, bastava all'uso che ne faceva la cittadinanza e poco poteva rimanercene per farne traffico. Non meno importante dell'importazione dell'olio era quella del vino.⁸³¹

■ Spomenut ćemo da se već u XV. vijeku spominje na Rijeci „becharius Martinus“.⁸³²

■ Gradski pečat svetoga Vida spominje u XV. stoljeću i riječki notar i kancelar Antonio de Reno.⁸³³

■ Di Paolo Baggolardi da Fiume, medico e folosofo del secolo XV scrive Dott. Michele Maylender⁸³⁴ (□1863-†1911) in „*Difesa*“ del 23. ottobre 1898.

■ Moramo s pohvalom istaknuti, da se već u XV. vijeku izdavaju na Rijeci naredbe, kojima se uvodi u grad red i čistoća. Svake se godine na dan S. Martina (11. studenoga) biraju četiri t. zv. ulična glavara (capo contrade, capitanei contratarum) pa će ti paziti na red u gradu, nadgledati straže te svake subote pomesti gradske ulice. Naročito se zabranjuje vezati na ulici marvu (ligare animali a bovina), proljevati na ulice vodu i mokraču. Posebno se zabranjuje pisanje pogrđnih riječi po zidovima kuća.⁸³⁵

■ Spominje se već od XV. st. i kapela sv. Lovrinca (na mjestu na kojem se prostire današnji Hotel Neboder).⁸³⁶

■ Nota il Fest che nel sec. XV chiesa di San Girolamo veniva chiamata anche di S. Agostino come pure la porta della città attigua al Convento era intitolata a S. Agostino.⁸³⁷

■ Già verso la fine del Quattrocento la città perse la fascia occidentale del suo territorio. Tale zona, molto fertile, chiamata Podbreg (Piedimonte) era, secondo il Kobler, un'antica pertinenza della comunità di Fiume di cui poi la signoria di Castua si sarebbe arrogata la giurisdizione. Essa fu restituita alla città appena nel 1780, dopo la soppressione dell'ordine gesuitico che lo amministrava direttamente dopo essere subentrato ai capitani di Castua. Il distretto fiumano

⁸²³ Ivana Šarić Žic: *Trag zlata*, PPMHP 2012, p. 8.

⁸²⁴ Irvin Lukežić: *Fijumanske priče*, ICR, Rijeka 1991., p. 15.

⁸²⁵ Ferdo Hauptmann: *Rijeka od rimske Tarsatike do Hrvatsko-ugarske nagodbe*, Matica hrvatska, Zagreb 1951., p. 23.

⁸²⁶ Irvin Lukežić: *Postanak židovske zajednice u Rijeci*, Vjesnik DAR, sv. 40/1998., p. 76.

⁸²⁷ Kobler: *Memorie...*, Vol. II, p. 117.

⁸²⁸ Ferdo Hauptmann: *Rijeka od rimske Tarsatike do Hrvatsko-ugarske nagodbe*, Matica hrvatska, Zagreb 1951., p. 33.

⁸²⁹ Silvino Gigante: *Fiume nel quattrocento*, Stabilimento tipo-litografico di Emidio Mohovich, Fiume 1913., p. 104.-105.

⁸³⁰ Silvino Gigante: *Fiume nel quattrocento*, Stabilimento tipo-litografico di Emidio Mohovich, Fiume 1913., p. 110.

⁸³¹ Silvino Gigante: *Fiume nel quattrocento*, Stabilimento tipo-litografico di Emidio Mohovich, Fiume 1913., p. 107.

⁸³² Dr. Andrija Rački: *Prilozi k povijesti grada Sušaka*, Sušak 1947., (prettisak 1991), p. 84.

⁸³³ Branko Fučić: *Terra incognita*, Kršćanska sadašnjost, Zagreb 1997., p. 310.

⁸³⁴ Ivan Jeličić: *Sulle tracce di una biografia perduta - Samuele Mayländer (1866-1925)*, Quaderni 26, Rovigno 2015. Nella storiografia spesso si possono trovare informazioni contraddittorie sul grado di parentela tra **Samuele** e il già menzionato **Michele**; Ilona Fried e Irvin Lukežić affermano che i due sono cugini, Amleto Ballarini scrive che Samuele fu nipote di Michele.

⁸³⁵ Andrija Rački: *Prilozi k povijesti grada Sušaka*, Sušak 1947. (prettisak 1991.), p. 88.

⁸³⁶ Rudolf Strohal: *Uz Lujžinsku cestu*, Tiskara Rijeka, 1993. (1935.), p. 31.

⁸³⁷ Luigi Maria Torcoletti: *La chiesa e il convento degli Agostiniani a Fiume*, Stab. La Vedetta di Fiume S.A. 1944., p. 20.

era suddiviso fin dai tempi antichi nei tre sottocomuni di Cosala (il più densamente popolato e il cui nome è attestato Coxala già nel '400), Drenova (dal 1409) e Plasse (1440).⁸³⁸

■ Questi nomi, in parte ancor oggi usati, si trovano tutti nel registro del notaio imperiale della città di Fiume. Oltre a questi, troviamo negli atti da lui rogati molte altre denominazioni e indicazioni di luoghi, che non ci è riuscito di determinare. Però non sarà cosa superflua il farne menzione. Oggi forse sarebbe ancora possibile di fissare la posizione di qualcuno. Ma la città progredisce rapidamente; soli trent'anni fa conservava ancora molto dell'antico carattere, mentre oggi il progresso moderno va cancellando d'anno in anno qualche tratto dell'antico suo aspetto. Oggi ancora si potrebbe trovare taluno - impiegato municipale, impiegato di pubblica sicurezza, ingegnere, impiegato amministrativo, maestro - il quale, grazie alla conoscenza dei luoghi e al continuo contatto col popolo, potrebbe precisare i punti corrispondenti a queste denominazioni medievali, che forse sono ancora rimaste sulle labbra conservative del popolino. Qui sotto pubblico questi nomi di luoghi perché se ne conservi la memoria:

Bilicamich. - (*Ortus in loco dieta bilicamich*). Nel territorio. Potrebbe essere un nome di famiglia. (Forse il „Sasso bianco” = bjeli kamen).

Brdo. - (*Vinea in Bredo*). - Forse l'odierno *Brdine*, nei dintorni di Drenova. *Brdo* in croato significa monte. **Brod**

Salosaz. - (*secca que dicitur Brod xaloxac*). ~ *Brod* in croato vuol dir nave. Quel *xaloxac*, dev' essere un attributo di secca; forse „ingannanavigli” o „affondanavi”. o alcunché di simile. Probabilmente era di fronte alla riva, forse davanti lo sbocco della Fiumara.

Cele. - (*Vinea in Cele*) - Forse l' odierna *Čeleča*, nel territorio di Drenova. *Čelo* in croato vale fronte, muro di fronte, fronte di monte.

Chenesi dol. - (*nuces in Chenesi dol*) - *Knezi dol* = valle del giudice, forse a Drenova.

Chlevaz o **Clevaz.** - (*vinea posita in Chlevac*). *Klevac* (cr) = schivafatiche. In che modo sia divenuto denominazione di luogo, non lo sappiamo.

Crassi. - (*baretum &- olivarii in Crassi*). Forse hrast, che in croato vuol dire quercia.

Cuprivo. - (*muralea cum orto pod cuprivo in terra Fluminis*). Questo luogo doveva essere nell' interno della città, altrimenti sarebbe detto in districtu, non in terra. *Pod koprivom* in croato significa „sotto l'ortica”. **Dumovich.** - (*vinea cum terteno na dumovich*). Non sappiamo come spiegarlo; forse il nome deriva da un nome di famiglia, da quello dei possidenti Dumovich.

Goiach. - Più volte rammentato. (*olivaria sita iuxta vineam in Goiacho*; - *ortus na Goiach*; - *pastinum na Goiach*; - *ortus in Goiacho*). *Gojiti* in croato significa allevare, ingrassare (bestiame), mandare al pascolo. *Gojenje*: ingrassamento.

Dunque significherà: pascolo.

Izich. - (*vinea in Izich*). Vi aveva una vigna il luogotenente del centurione (*vice satnicus*) Martino Satanni. È forse Icici, presso Ica. (Dunque non è territorio fiumano; ma i fiumani potevano avere delle terre anche nei territori vicini).

Lizizich. - (*vinea in Lizizich*) *Lisica* - in croato è u'na specie di vite dalle foglie lisce; può essere anche nome di famiglia.

Iesero. - (*ortus cum prato in Iesero*; - *ortus in Iessero*; - *vinea, in districtu Fluminis in loco dicto Iesero*).

Iezero in croato vuol dire lago. Forse si deve intendere lo stagno che anni fa esisteva ancora nel sottocomune di Plasse, lungo la via di Trieste.

Malinschyz. - (*ortus in loco dictus Malinschyz*). In croato significa piccolo stretto. Non crediamo possa trattarsi di Martinschizza, che spettava alla sfera d' azione del notaio di Buccari, prete Ambrogio. (sappiamo che rogava i suoi atti „in Schlabonico”⁸³⁹)

Nadrevanja. - (*vinea posita in districtu Fluminis nadrevanja*). Si può spiegare con la lingua croata; *na*: preposizione (in); *drvanje*: legna, catasta di legna. *Na drvanje*: sulla catasta, presso la catasta.

Narvigne. - (*vinea in narvigne posita*). Anche questo ha suono croato, ma non sappiamo spiegarlo.

Sparichia crast. - (*vinea posita pod sparichia craste*; - *vinea in loco sparichia crast*). Il notaio usa la preposizione croata *pod* (sotto), quindi è probabile che anche il nome sia d' origine croata. *Crast* = hrast (quercia). *Spariti* in croato significa appaiare. Dunque potrebbe significare quercia doppia.

Sumber. - (*in loco dicta Sumber in districtu Fluminis*). Non sappiamo spiegarlo.

Vizich. - (*vinea in Vizich*). - Di suono croato, forse derivato da un nome di famiglia.

Tutte queste antiche denominazioni sono oramai dimenticate, o quasi. La città moderna va estendendosi rapidamente e assorbe in sé le antiche vigne. Togliendo **Drenova**, posta sull'altura, e **Podbreg**, sito ancor più lontano, quasi non rimane più alcuna zona di campagna che divida la città dai sottocomuni (**Plasse** e **Cosala**). La campagna retrocede sempre più dinanzi alle case e alle ville che di continuo si vanno fabbricando. Sola la città vecchia conserva ancora il marchio della sua origine medievale, ma non per molto; quando sarà compiuto il sì spesso rammentato sventramento, e vi s'apriranno vie larghe, fiancheggiate da case moderne, sarà difficile il raffigurarsi la vita medievale della città così vivamente com'è possibile oggi ancora a chi la conosca da decenni.⁸⁴⁰

■ Ribolov stanovnika Rijeke spominje se već od početka XV. stoljeća.⁸⁴¹

⁸³⁸ William Klinger: *Un'altra Italia - Fiume 1724-1924*, Centro di ricerche storiche Rovigno, 2018., p. 31.

⁸³⁹ Alfredo (Aladár) Fest: *Fiume nel secolo XV*, *Bullettino della Deputazione fiumana di storia patria III*, 1913., p. 103.

⁸⁴⁰ Alfredo (Aladár) Fest: *Fiume nel secolo XV*, *Bullettino della Deputazione fiumana di storia patria III*, 1913., p. 84-86.

⁸⁴¹ *Pomorska enciklopedija*, Zagreb 1985., tom 7. p. 104.

- U knjizi riječkog kancelera Renia spominje se u XV. vijeku neki „maestro pescatore Mate Cersato. Tom zadnjom riječi označuje se često u starini naš Trsat. Pošto su se davala stara prezimena najčešće po boravištu, bit će te je ribar Mate naš Trsačanin. Dokaz, da se je naš svijet bavio uz drugo i ribarenjem.⁸⁴²
- Tutti i mercanti di una certa importanza erano pure armatori di navi maggiori o minori, secondo le loro condizioni. Tra gli armatori maggiori erano Nicolò de Barnis, Nicolò Micolich, Adamo da Fermo, Bartolomeo Matteucci da Fermo e Matteo di Donato. C'erano anche quelli che possedevano delle navi in società, spesso una nave sola, precorrendo le odierne società di navigazione.⁸⁴³
- Sfogliando il vecchio libro evocatore di quei tempi lontani, varie forme di navi si delineano davanti ai nostri occhi, così il “battello” (*batellum*) la maggiore delle navi mercantili, il “naviglio” (*navigium*), la “caracca”⁸⁴⁴ (*carachia*), la “cocca”⁸⁴⁵, pure grosse navi; poi la “marciliana”⁸⁴⁶, il “barcusio”, e infine la “barca” e la “brazara”, navicelle minori. Col nome di “linter” sono designate le barchette piccole.⁸⁴⁷
- Ferveva il lavoro quotidiano nel cantiere di Fiume, dove non si sopperiva soltanto ai bisogni del commercio della città, ma si fabbricavano anche navi per forestieri. Le navi maggiori, i battelli e i navigli, venivano comperati dai mercanti papalini (abitanti d'Ancona e Pesaro); le barche minori di cabotaggio dai naviganti dalmati (di Sebenico e Curzola).⁸⁴⁸

1403.

- **1403.** (1408.) Costruzione della Cappella di S. Michele da parte di Ramberto e di S. Andrea in piazzetta della Legna (stajo).⁸⁴⁹ (piazzetta per la vendita del legname⁸⁵⁰ je na Staju a S. Andrea na Andrejšćici – op. D.D.)

1404.

- Dichiarazione di vassallaggio di Matteo figlio di Doimo da S. Vito al Fiume, secondo la quale egli riconosce di tenere in feudo i beni situati nella giurisdizione dei signori di Walsee, rinunciando ai suoi diritti sul castello di Vragna in Istria.⁸⁵¹
- Nel 1404 un mercante di Venezia, un tal Giovanni, caricata la sua nave di vino ed altre merci nel porto di Fano, navigava nel Quarnero verso il porto di Segna, per smerciarvi il suo carico. I Fiumani, avvistata la nave, la inseguirono con due barche armate, la raggiunsero e pretesero dal proprietario il pagamento del dazio. Avendolo quegli rifiutato, essi entrarono a forza nella nave, uccisero il mercante, che cercava d'opporvi, sequestrarono la nave con tutto il carico e in gran trionfo la condussero a Fiume. La Signoria veneta, avutane novella, protestò e richiese la restituzione delle cose sequestrate e la punizione dei colpevoli, perché il dazio preteso dai Fiumani “era contrario alla giustizia e a ogni consuetudine”.⁸⁵²
- Ampia era la competenza del Consiglio, in qualche modo esso era indipendente dal principe. Infatti nel 1404 il Governo di Venezia si rivolge (*direttamente*⁸⁵³) alla “Comunità della Terra di Fiume”, e non al Capitano rappresentante del domino, a proposito di un naviglio sequestrato per causa di contrabbando.⁸⁵⁴

1405.

- 1405.-1422. Trsatom vlada Fridrih Celjski. Trsat je dobio kao miraz oženivši se Elizabetom (Jelisavetom⁸⁵⁵), kćerkom Stjepana I. Frankopana.⁸⁵⁶

1408.

- Rambert II. Walsee (Hugonov unuk po ženskoj liniji.- morto nel 1422⁸⁵⁷) postao gospodar Rijeke i potvrdio zakladu svoga djeda Hugona VI. augustinskom samostanu u riječkoj „zemlji sv. Vida”.
- Il conte Ramberto costruì nel 1408 (**1403**.⁸⁵⁸) per propria devozione la chiesa di S. Andrea; come pure la cappella in onore di S. Michele eretta nell' anno medesimo. Ora (1886) ambedue queste chiesuole sono atterrate. La prima si trovava sopra le gradinate che sormontano la via che ancor oggi viene chiamata di San Andrea. L'altra si trovava allo Staio, e precisamente ove presentemente si trova lo square accanto al cosiddetto *Castello*. L'altare della Chiesa di San Andrea fu

⁸⁴² Andrija Rački: *Prilozi k povijesti grada Sušaka*, Sušak 1947. (pretisak 1991.), p. 77.

⁸⁴³ Silvino Gigante: *Fiume nel quattrocento*, Stabilimento tipo-litografico di Emidio Mohovich, Fiume 1913., p. 114.

⁸⁴⁴ **Caracca**, carachia, imbarcazione lunga di forma ovale destinata ai traffici mercantili; rientrava nell'ordine dei maggiori velieri dei secoli XIV-XVIII.

⁸⁴⁵ La **cocca** è un tipo di nave medievale, di forma rotonda, che poteva raggiungere una stazza di 200-300 tonnellate. Essa può essere considerata la più importante delle navi a vela che seguirono il periodo della navi a propulsione mista - remi e vele.

⁸⁴⁶ **Marciliana**, veliero per trasporto merci e passeggeri a tre alberi, della portata di 60-80 tonnellate.

⁸⁴⁷ Silvino Gigante: *Fiume nel quattrocento*, Stabilimento tipo-litografico di Emidio Mohovich, Fiume 1913., p. 113.

⁸⁴⁸ Alfredo (Aladár) Fest: *Fiume nel secolo XV*, *Bullettino della Deputazione fiumana di storia patria* III, 1913., p. 76.

⁸⁴⁹ Anita Antoniazio Bocchina: *Il cimitero di Fiume*, Padova 1995., p. 499. (cit. Tomsicha ali pogrešno jer Tomsich navodi **1408.**)

⁸⁵⁰ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, anno X, 1936., p. 9. (Nel 1722 riparandosi la strada dietro al Castello (oggi Via Roma), fu comperato un terreno di proprietà di Pietro de Argento per formare una piazzeta per la vendita del legname.)

⁸⁵¹ Silvino Gigante: *Fiume*, Rivista della Società di Studi Fiumani, Anno XV-XVI, 1937-1938, p. 23.

⁸⁵² Silvino Gigante: *Fiume nel quattrocento*, Stabilimento tipo-litografico di Emidio Mohovich, Fiume 1913., p. 45.

⁸⁵³ Giovanni Stelli: *Storia di Fiume – Dalle origini ai giorni nostri*, Edizioni Biblioteca dell'Imagine, Pordenone 2017., p. 32.

⁸⁵⁴ Emilio Caldara: *Il Comune italiano di Fiume*, Riva & c. Editori, Milano 1915., p. 11.

⁸⁵⁵ *TRSAT od davnih do današnjih dana* (ur. V. Antić), Tipograf, Rijeka 1982., p. 50.

⁸⁵⁶ Radmila Matejčić: *Crkva Gospe Trsatske i Franjevački samostan*, ICR, Rijeka 1991., p. 95.

⁸⁵⁷ Edoardo Susmel: *Fiume attraverso la storia dalle origini fino ai nostri giorni*, Fratelli Treves Editori, Milano 1919., p. 39.

⁸⁵⁸ Anita Antoniazio Bocchina: *Il cimitero di Fiume*, Padova 1995., p. 499. (cit. Tomsicha pogrešno jer on navodi **1408.**)

trasportato nella chiesetta di S. Cecilia a Mlaka; quello di S. Michele nella neocostruita cappella mortuaria al cimitero; che fu eretta dal municipio l'anno 1869.⁸⁵⁹

- I Walsee costruiscono (exaedificata⁸⁶⁰) per loro devozione la Cappella di S. Andrea.⁸⁶¹
- Eretta la Cappella di S. Michele.⁸⁶² Stajala je između crkve Svetog Sebastijana i kaštela. Srušena 1833.⁸⁶³

1409.

- Nel 1409 Ruperto di Walsee, signore di Duino, assegnò al Convento degli Agostiniani di Fiume la quarta parte delle decime del territorio fiumano, nonché il quartese del vino decimale di Drenova, Icici e Bergudi.⁸⁶⁴
- Naziv **Drenova** (stariji ljudi govore **Drêново**) spominje se 1409. kada je R. Walsee dodijelio samostanu augustinaca četvrtinu od desetine vina s područja Drenove, Ičića i Brguda⁸⁶⁵ (Viezz. str. 210). Lib. civ. 21. V. 1441. spominje ...*Terrena in drenoua*). Kasnije ...*loco dicta Drenoua, ...in contrata Drenoue*.⁸⁶⁶

1410.

- Među kapelama na Trsatskim stubama arhitektonski se ističe druga koju je 1410. dao sagraditi ban Nikola Frankopan, a 1641. obnovio trsatski gvardijan fra Franjo Glavinić, i posljednja Sv. Nikole, koju u vrtu franjevačkog samostana 1531. podiže Petar Kružić.⁸⁶⁷

1411.

- 1611. — 4 agosto. — Si affida al Cap.° di Raspo il provveditorato alla Sanità in Istria per la peste scoperta a **Fiume**; potrà esso punire con ogni pena i trasgressori di leggi sanitarie; avrà alla sua obbedienza una barca di Albanesi, e riscuoterà centoventi ducati al mese per tutte le spese a lui necessarie.⁸⁶⁸
- 1411. 23 novembre. — Essendo chiusa la strada di Lubiana per l' Istria, onde impedire che i grani che solevano portarsi per quella non scendano invece a Segna e a Fiume, si autorizza la Signoria a far armare i legni opportuni per vietare che dai due ultimi luoghi i grani vengano trasportati per mare altrove che a Venezia.⁸⁶⁹

1412.

- 1412. god. nudio je knez Fridrik (Celjski) Mletcima u zalog gradove Trsat, Bakar i Bribir ako mu uzajme neku svotu novaca, koju mu je trebalo.⁸⁷⁰
- Timore de' Turchi. Gontiero de Herberstin è fatto Capitano generale della spiaggia austriaca.⁸⁷¹

1413.

- La più antica lapide e nel cortile del Duomo attigua alla chiesa. Eccone l'iscrizione: 1413 MARCO ANTONIO DE BARTOLI SIBI ET HAEREDIBUS SUIS POSUIT (1413 Marco Antonio de Bartoli per sé e per i suoi eredi pose). Delle 93 tombe del Duomo e di S. Girolamo, 83 sono latine, 7 italiane, 2 tedesche ed una croata.⁸⁷²

1414.

- Rambert III Walsee ponudio je Veneciji prodaju Rijeke i još nekog kaštela.
- Ramberto di Walsee offerse nel 1414 alla Republica veneta la vendita di **Fiume** e di un fortilizio. La sua offerta però fu respinta.⁸⁷³
- Nikola Frankopan držao je Grobnik od 1414. do 1432.⁸⁷⁴
- 1414. 22 maggio. — Si risponde al capitano di Pisino inviato dal signore False [di Waldsee], il quale per mezzo di Iacopo da Riva cav. aveva fatto offrire a Venezia la cessione di **Fiume** e di un fortilizio, non esser cosa possibile né decorosa l'aderire alle sue domande ed offerte delle quali la Signoria è gratissima. (carte 109 tergo).⁸⁷⁵

⁸⁵⁹ Vincenzo Tomsich: *Notizie storiche sulla Città di Fiume*, Stab. Emidio Mohovich, Fiume 1886., p. 57.

⁸⁶⁰ Nagy Lajos: *Notitiae politico-geographico-statisticae... Litorale Ungarico maritimum commerciale*, Buda, 1829., p. 125: **exaedificata**

⁸⁶¹ Don Giuseppe Poglayen: *Fiume, Rivista della Società di Studi Fiumani*, Anno VIII, 1930., p. 107. (cit. *Almanacco fiumano* 1859/60)

⁸⁶² Don Giuseppe Poglayen: *Fiume, Rivista della Società di Studi Fiumani*, Anno VIII, 1930., p. 107.

⁸⁶³ Igor Žic: *Riječki orao, venecijanski lav i rimska vučica*, Adamić, Rijeka 2003., p. 50.

⁸⁶⁴ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno IX, Fiume 1931., p. 210.

⁸⁶⁵ Vanda Ekl: *ŽIVA BAŠTINA studije i eseji*, ICR, Rijeka 1994., p. 99: Lib. civ. I, 18. V. 1438. (...vineam positam in **borgud**), kasnije **bergudo**, **Borgudo**, **Burgudo**. Brgud je nekoć zauzimao cijelo područje od Cerovice do Preluke, dakle protezao se i van Rijeke, tj. i u dijelu koji je pripadao Kastavskoj gosposltiji. – Vladimir Mažuranić: *Prinosi za hrvatski pravno-povijesni rječnik*, JAZU 1908-1923. p. 100. - **Brgud**, m., mjesto blizu grada ili sela, kamo se goni blago na pašu; može biti i šuma, lug, gaj. Po A. R. postala je riec od tal. **borghetto**. — Treti kumfin do dražice, ka je vrhu brguda drmuna i kontradi, ka se zove Za brgud... Draga, ka se drži brguda drmuna. 1470. Krk. S. 259.

⁸⁶⁶ Vanda Ekl: *ŽIVA BAŠTINA studije i eseji*, ICR, Rijeka 1994., p. 63: Visoravan koja se proteže uz škurinjsku dolinu.

⁸⁶⁷ Marica Balabanić Fančini – Margita Cvijetinović Starac: *Trsatska gradina*, PPMHP, Rijeka, 2004.

⁸⁶⁸ *Atti e memorie della società istriana di archeologia e & storia patria*, Parenzo 12/1897., p. 411.

⁸⁶⁹ *Atti e memorie della società istriana di archeologia e & storia patria*, Parenzo 5-6/1889., p. 313.

⁸⁷⁰ Vjekoslav Klaić: *Krčki knezovi Frankapani*, MH, Zagreb 1901., p. 61.

⁸⁷¹ *Almanacco Fiumano per l'anno 1859/60.*, Anno V/VI, Publ. da Ercole Rezza, Librajto-Editore, Fiume, 1860., p. 85.

⁸⁷² Anita Antoniazio Bocchina: *Il cimitero di Fiume*, Padova 1995., p. 326. (cit. don Luigi Maria Torcoletti)

⁸⁷³ *Atti e memorie della società istriana di archeologia e & storia patria*, Parenzo 11/1896., p. 369.

⁸⁷⁴ Darinko Munić: *Od prapovijesti do kraja XVII. stoljeća*, Županija primorsko-goranska, ICR, Rijeka 1996., p. 110.

⁸⁷⁵ *Atti e memorie della società istriana di archeologia e & storia patria*, Parenzo 5-6/1889., Senato misti Vol. L, p. 7.

1417.

■ Dichiarazione del priore (*degli Agostiniani*) di S. Vito al Fiume a Ramberto di Walsee, che gli ha concesso il vescovado di Pedena in Istria.⁸⁷⁶

1418.

■ Naziv **Cecilinovo** javlja se u vezi s crkvom - Prior Ivan 19. X. 1418. daje u zakup Petru Lambutu zemljište samostana u dolini Sv. Cecilije (Kobl. I, str. 100). Kasnije *Sanctam Ceciliam, Vallem Cecilina, valle sancte Cecilie, contrata S. Cecilie*.⁸⁷⁷ (1887. Grad javlja Ministarstvu unutrašnjih poslova iz Budimpešte da je „Arhiv“ Municipija smješten na drugom katu zgrade Municipija, i da je najstariji dokument u arhivu gornja isprava. Zatim slijede, po starosti, notarski spisi kancelara riječkog Municipija A.F. de Reno, vezani u knjigu (co' suoi 3000, circa, documenti⁸⁷⁸), s indeksom iz 1849. kada su ti spisi pronađeni zajedno s drugim notarskim i kancelarskim spisima iz XVI. i XVII. st., a koji su vezani u daljnjih 12 svezaka.⁸⁷⁹)

■ I predecessori del nostro notaio (Antonio de Reno) nel suo ufficio a Fiume: ser Pietro da Trieste (de *Tergesto*), ser Cristoforo da Buie (de *Buleis*), nel 1418, - ser Guido da Spilimbergo, nel 1429, - ser Domenico da *Callalto*, nel 1434, erano stati dal primo all' ultimo italiani, de' quali a stento si può supporre che conoscessero il croato già prima della loro assunzione al servizio. Con costoro adunque in ogni caso le autorità cittadine dovevano trattare in italiano, e certo non li avrebbero chiamati, se non fossero state capaci d' intenderli e di farsi intendere da loro.⁸⁸⁰

1419.

■ Pismo pape Martina V datirano 23.7.1419. i u njem papa dopušta posebne oproste za hodočasnike koji dolaze u crkvu Majke Božje na Trsat.⁸⁸¹

1420.

■ 1420 m. v. 3 1 gennaio. — In seguito a lagni del conte di Pago che da Pola e da Medolino si portava molto sale a **Fiume**, con pregiudizio della produzione dell' isola; si vieta al conte di Pola di rilasciare bollette per sale destinato a **Fiume**, e gli si ordina di mandar tosto a Venezia la descrizione di tutto il sale esistente nel territorio di Pola (carte 105).⁸⁸²

■ 19.7.1420. Papa Martin V potvrđuje modruškog pomoćnog biskupa Blaža za upravitelja proštenišne crkve na Trsat.

■ 23.7.1420. Papa Martin V daje hodočascima crkve Sv. Marije na Trsatu oproste.⁸⁸³

■ Prestaje svjetovna vlast akvilejskih patrijarha u Furlaniji i Istri. (Kobler 1896,3:202), pa posljedično i u Rijeci.

■ Venecija, smatrajući Jadran svojim „zaljevom“, redovito izdaje zabrane trgovanja između dviju jadranskih obala: 1420. i 1429. zabranjuje se promet između Ankone i Senja i Rijeke.⁸⁸⁴

■ Unatoč zabrani mletačkog Senata iz 1420. da Ancona trguje sa Senjom i Rijekom, glavni grad Marke i Rijeka održavaju kontinuiranu vezu te se Ancona služi tim odredištem kao tranzitnim mjestom za daljnji izvoz.⁸⁸⁵

1421.

■ Proprio con gli anni di questa nuova signoria (Walsee) coinciderà sia un periodo di maggiore floridezza economica di Fiume, sia – per un processo presumibilmente già avviato negli ultimi anni del dominio duinate, un non irrilevante rafforzamento degli elementi cittadini fiumani: una maggiore libertà dei traffici marittimi fiumani fu favorita dagli accordi del 1421 e del 1431 fra i Walsee e la repubblica di Venezia.⁸⁸⁶

■ Dichiarazione di pegno di Nicolò Aichers circa il capitanato di S. Vito al Fiume.⁸⁸⁷

■ Marco da Fiume, nato nell'anno, 1421, addetto all'ordine di S. Agostino, lettore di sacra teologia, presidente della provincia bavarese, fu creato da Pio II pontefice, vescovo di Segna, e da Paolo II fu trasferito al vescovato di Knin in Dalmazia; il re Matteo Corvino lo elesse a suo legato presso il pontefice, affidandogli importanti affari.⁸⁸⁸

■ 1421. 28 giugno. — Benché il *maranum* catturato da uomini di Albona sia di presa legittima, pure per mostrare al signor di Valdsee l' amicizia di Venezia per lui, si farà restituire al proprietario; [quel legno aveva sbarcato nel porto di *Vignole* alcuni *romei*, ed uscendone con merci di tedeschi diretti a **Fiume**, era stato preso]. — Ma Venezia non può tollerare che si portino per mare a **Fiume** merci di sorte.⁸⁸⁹

⁸⁷⁶ Silvino Gigante: *Fiume*, Rivista della Società di Studi Fiumani, Anno XV-XVI, 1937-1938, p. 29.

⁸⁷⁷ Vanda Ekl: *ŽIVA BAŠTINA studije i eseji*, ICR, Rijeka 1994., p. 104: Lokalitet u južnom djelu općine Plase, oko crkve Sv. Cecilije, na lokalitetu Mlaka, zapadno od Pod Pinjola, od obale do stare ceste za Trst.

⁸⁷⁸ Alfredo (Aladár) Fest: *Fiume nel secolo XV*, Bullettino della Deputazione fiumana di storia patria III, 1913., p. 9.

⁸⁷⁹ Bernard Stulli: *Pregled povijesnog razvitka zaštite arhivalija na područjima HARiP, VHARiP*, sv. 23/1980. p. 31.

⁸⁸⁰ Alfredo (Aladár) Fest: *Fiume nel secolo XV*, Bullettino della Deputazione fiumana di storia patria III, 1913., p. 105.

⁸⁸¹ Emanuel Hoško: *Na vrhu Trsatskih stuba*, Tiskara Rijeka, 1991: p. 28.

⁸⁸² *Atti e memorie della società istriana di archeologia e & storia patria*, Parenzo 5-6/1889., Senato misti Vol. LII, p. 18.

⁸⁸³ Lujko Margetić – Milan Moguš: *Zakon trsatski*, ICR, Rijeka 1991., p. 155.

⁸⁸⁴ Sabine Florence Fabijanec: *Trgovački promet Kvarnera na Jadranu krajem srednjeg vijeka*, HAZU 2007., p. 107.

⁸⁸⁵ Sabine Florence Fabijanec: *Trgovački promet Kvarnera na Jadranu krajem srednjeg vijeka*, HAZU 2007., p. 136.

⁸⁸⁶ Mario Dassovich: *La diaspora fiumana nella testimonianza di Enrico Burich*, Del Bianco editore, Udine 1896., p. 19.

⁸⁸⁷ Silvino Gigante: *Fiume*, Rivista della Società di Studi Fiumani, Anno XV-XVI, 1937-1938, p. 30.

⁸⁸⁸ Vincenzo Tomsich: *Notizie storiche sulla Città di Fiume*, Stab. Emidio Mohovich, Fiume 1886., p. 207. (cit. Politeia, 1856.)

⁸⁸⁹ *Atti e memorie della società istriana di archeologia e & storia patria*, Parenzo 5-6/1889., Senato misti Vol. LIII p. 19.

1422.

- Morto il 25 marzo 1422 Ramberti II, gli successe nel dominio Ramberto III.⁸⁹⁰

1423.

- Već 1423. godine bilo je određeno da se sol može prodavati u Rijeci. Potom je mletački senat između 1424. i 1425. godine dopustio prijevoz soli u Senj i Rijeku po cijeni od 30 dukata za 100 modija.⁸⁹¹

1424.

- 1424. (1422?) Knez Nikola IV. Frankopan oteo Fridrihu Celjskom sva imanja (Trsat) koja je Elizabeta Frankopanka donijela u miraz.⁸⁹² (Knez je u svibnju 1426. postao hrvatski ban, a banovao je do smrti, 1432. godine.)

1426.

- Na pomorskoj karti koju je izradio mlečanin Iacoppo de Girolidis naznačeni su **Fiume**, Bocari, Bokarici itd.⁸⁹³

1427.

- Morte di Caterina di Duino ultima dalla casa, signora di Fiume.⁸⁹⁴

1428.

- Sappiamo da una pergamena esistente nel locale Archivio di Stato che *Folcherino*, capitano di Castua, il 29.4.1428 cedette al Convento degli Agostiniani una casa presso la piazza del Comune quale dote per l'altare di S. Bartolomeo da lui fatto erigere nella chiesa di S. Girolamo.⁸⁹⁵

1429.

- 23.5.1429. Rambert III Walsee potvrđuje darovnicu koju je njegov djed Hugon VI. Devinski (u drugoj oporuci od 30.8.1385.) ostavio augustinskome samostanu u Rijeci, za koga veli da je „iznova podigao, izgradio i opremio samostan braće sv. Augustina Pustinjaka (Eremite) u riječkoj zemlji sv. Vida”.

- La cappella di Santa Cecilia (Mlaca) si trova accennata per la prima volta in un documento del 1429 come spettante alla dotazione assegnata nel secolo XIV da Ugone di Duino al convento degli Agostiniani di Fiume.⁸⁹⁶

(Sui ruderi della cappella fu costruita l'odierna chiesetta di S. Andrea.⁸⁹⁷) La località di Mlaka non era anticamente abitata, ma una vasta tenuta appartenente all'ordine degli Agostiniani di Fiume, che tenevano dei coloni per coltivare il terreno, che, irrigato ovunque da ruscelli, era molto fertile. — Questo terreno veniva da essi chiamato „*Vigna grande*”, alla quale apparteneva la campagna cosiddetta „*Vigna Cecilinovo*”; perché nel terreno stesso si trovava la chiesuola eretta dagli Agostiniani stessi e consacrata a S. Cecilia. Questa chiesuola, era stata abbandonata già nel 1796.⁸⁹⁸

- 1429. potvrdio je Rambert Valsee donaciju Huga Devinskog iz XIV. st. augustinskom samostanu. Među tim dobrima bila je i Crkva **Sv. Nikole** (in *Recice*, na *Rezize*⁸⁹⁹), sa svim pripadnostima (Pogl., str. 107). Naziv Sv. Nikole spominje i Lib. Not. 16. IX. 1525. (...in *contrata S. Nicolai*). kasnije *S. Nicola, St. Mikula pod Jelsi/Jelši*.⁹⁰⁰

- The notes of the acts of Guido (quondam) Iacobi de Spilimberga who held the office (notar) before the Reno in 1429 are not available.⁹⁰¹

- Venecija, smatrajući Jadran svojim „zaljevom“, redovito izdaje zabrane trgovanja između dviju jadranskih obala: 1420. i 1429. zabranjuje se promet između Ankone i Senja i Rijeke.⁹⁰²

- Il predecessore del nostro notaio (Antonio de Reno) nel suo ufficio a Fiume, nel 1429, era ser Guido da Spilimbergo.⁹⁰³

1431.

- Knez Martin Frankopan infeudirao (darovao 7 aprila⁹⁰⁴) trsatskim franjevcima područje od Rječine (**Fluvia** ili

⁸⁹⁰ Silvino Gigante: *Fiume nel quattrocento*, Stabilimento tipo-litografico di Emidio Mohovich, Fiume 1913., p. 37.

⁸⁹¹ Ozren Kosanović: *Kreditna trgovina u Rijeci u prvoj polovini 15. stoljeća*, Radovi - Zavod za hrvatsku povijest 46/2014., p. 183.

⁸⁹² Radmila Matejčić: *Crkva Gospe Trsatske i Franjevački samostan*, ICR, Rijeka 1991., p. 96.

⁸⁹³ Mirko Marković: *Kartograf Ivan Klobučarić i Rijeka*, Adamić, Rijeka 2002., p. 37.

⁸⁹⁴ *Studio e Lavoro* N. 86 – 25 maggio 1878 (Annali di Fiume) (cit. *Almanacco fiumano* 1859/60)

⁸⁹⁵ Luigi Maria Torcoletti: *La chiesa e il convento degli Agostiniani a Fiume*, Stab. La Vedetta di Fiume S.A. 1944., p. 22.

⁸⁹⁶ *La Tore*, Foglio della Comunità degli Italiani di Fiume, No. 16, Rijeka 2006., p. 45-46: Nel 1876 abbandonata e lasciata andare in rovina. Nell'anno 1876 la cappella fu restaurata sotto il nome di S. Andrea. Oggi negli spazi della chiesa di Sant'Andrea ce una scuola elementare croata di recente costruzione.

⁸⁹⁷ Giacomo Scotti: *Fiume cent'anni e più secoli alle spalle*, Rijeka 2011., p. 120.

⁸⁹⁸ Vincenzo Tomsich: *Notizie storiche sulla Città di Fiume*, Stab. Emidio Mohovich, Fiume 1886., p. 443.

⁸⁹⁹ Alfredo (Aladár) Fest: *Fiume nel secolo XV*, Bullettino della Deputazione fiumana di storia patria III, 1913., p. 80.

⁹⁰⁰ Vanda Ekl: *ŽIVA BAŠTINA studije i eseji*, ICR, Rijeka 1994., p. 125: Lokalitet u južnom dijelu općine Plase istočno od Rečica, zapadno od Ponsala. Naziv postoji i danas.

⁹⁰¹ Durđa B. Rosić: *Linguistic Identity of the Dialect of Fiume*, University of Toronto 2002, p. 2.

⁹⁰² Sabine Florence Fabijanec: *Trgovački promet Kvarnera na Jadranu krajem srednjeg vijeka*, HAZU 2007., p. 107.

⁹⁰³ Alfredo (Aladár) Fest: *Fiume nel secolo XV*, Bullettino della Deputazione fiumana di storia patria III, 1913., p. 105.

⁹⁰⁴ Guido Depoli: *La Provincia del Carnaro*, Editrice La Società di Studi Fiumani, 1928., p. 74. (Emilij Laszowski: *Gorski Kotar i Vinodol...*, MH, Zagreb 1923., p. 114.: ako možemo vjerovati ispravi od 7. travnja 1431. (sačuvana samo u prijepisu notarijatskom)

Fluvium⁹⁰⁵ do mora (u izvorima nazivan „Otočac“ i „Školjić ili Scoglietto“ – „Scojeto“) s crkvicom sv. Lovre⁹⁰⁶ (na mjestu današnjeg hotela „Neboder“), te im darovao posjed na području „*lago marino - lacus marinus* - morsko jezero“. Na tom dijelu, koji se može smatrati prvobitnim ušćem Rječine, miješala se morska voda s Rječinom. (Il seno di mare dunque si estendeva nel 1431 quasi sino sotto a S. Giorgio di Tersatto). Kod označavanja međa darovane zemlje u ispravama se spominje rijeka koja odvaja „Rijeku od Trsata „...ad flumen quae quidem dividit **Rekam** cim castro nostro Tersat...“ (Manoilo Sladović, „Povësti biskupijah senjske i modruške ili krbavske). Do sad je ovaj hrvatski naziv Rijeke držan najstarijim hrvatskim nazivom Rijeke u pisanim povijesnim dokumentima.⁹⁰⁷ Povelja je datirana 7. travnja te godine, ali dokument u kome se to spominje nije izvoran već je riječ o prijepisu darovnice.

■ 1431. knez Martin Frankopan dariva trsatskim franjevcima „*unum molendinum at unam stupam in fluvio **Recha***“. To je onaj mlin, što je bio tik ulaznih vrata današnje tvornice (papira).⁹⁰⁸

■ **Reka, Rika, Rijeka** - traduzione croata di Fiume - figura per la prima volta in un documento croato del 1431, né mai si legge in documenti fiumani, segno evidente che questo nome non fu mai ufficiale né usato dai cittadini, ma solo dai Croati fuori di Fiume.⁹⁰⁹

■ Spominje se Draga (poznata u starije vrijeme kao „Riječka Draga“⁹¹⁰), koja je od davnine pripadala Trsatu.⁹¹¹ (u darovnici kojom Martin Frankopan poklanja trsatskim franjevcima sjenokošu u Dragi.⁹¹²) Zovu je u starini Draga vlaška ili Draga bakarska, Draga Buccarana.⁹¹³

■ Sklopljen je prvi trgovački ugovor između Rijeke i Venecije u kojem je predviđeno da se dovoz žita i vina u Rijeku obavlja uglavnom samo mletačkim brodovima. Godine 1431. Reinprecht IV. (Ramberto II⁹¹⁴) (il doge Francesco Foscari stipulava con Ramberto III⁹¹⁵) pribavi Rijeci u Mlecima prvi trgovački ugovor⁹¹⁶ secondo il quale venivano concessi tutti quei privilegi commerciali che erano stati fino allora accordati ai Frangipani, signori di Segna.⁹¹⁷

■ Anzi nel 1431 Ramberto III conclude un trattato commerciale col doge Francesco Foscari, per cui nuovi privilegi, finora accordati ai Frangipani, conti di Veglia e di Segna, sono concessi a Fiume. In seguito a questi accordi le navi venete possono portare a Fiume vino dalla Marca d Ancona e dall' Abruzzo, e i prodotti della Repubblica possono giungere nel nostro porto sia su navi venete che fiumane.⁹¹⁸

1434.

■ Pod Trsatskim brijegom franjevci na lijevoj obali Rječine uređuju vinograd po kojem je to područje kasnije nazvano Brajda. Naziv Brajda sačuvan je do naših dana.

■ Il predecessore del nostro notaio (Antonio de Reno) nel suo ufficio a Fiume, nel 1434, era ser Domenico da Callalto.⁹¹⁹

1435.

■ 1435 m. v. 25 febbraio. — Si proibisce a tutti i rettori della Dalmazia e dell' Istria di rilasciar permessi per l' esportazione da **Fiume** e da Segna di ferro e d'altre merci proibite portarsi in Puglia e nell' Abruzzo (carte 145).⁹²⁰

■ Trsat 1435. dolazi pod vlast Ulrika Celjskog, sina Fridrika i Elizabete (Frankapanke).⁹²¹ Samo na nekoliko godina, jer se Trsat 1449. ponovo nalazi u vlasništvu knezova Frankopana (Martina).⁹²² (Kralj je 1435. izrekao presudu u korist Celjskoga, ali Frankopani su i dalje vladali Trsatom i ostalim gradovima).⁹²³

■ Premessa di Martino Raunacher circa l'amministrazione del castello e della città di S. Vito al Fiume.⁹²⁴

⁹⁰⁵ Darinko Munić: *Od prapovijesti do kraja XVII. stoljeća*, Županija primorsko-goranska, ICR, Rijeka 1996., p. 110.

⁹⁰⁶ Igor Žic: *Riječki orao, venecijanski lav i rimska vučica*, Adamić, Rijeka 2003., p. 51: Trsatskim franjevcima ju je poklonio Martin Frankopan oko 1468. gdine.

⁹⁰⁷ Danilo Klen: *Rika, 750 godina od prvog spomena imena Rijeke*, Posebni prilog časopisa DOMETI br. 3/4/5-1980., p. IX.

⁹⁰⁸ Andrija Rački: *Prilozi k povijesti grada Sušaka*, Sušak 1947. (pretisak 1991.), p. 8.

⁹⁰⁹ Guido Depoli: *Fiume, Rivista della Società di Studi Fiumani*, Anno III, Fiume 1925., p. 47: Monum. spect. hist. Slav. III, 244, 245.

⁹¹⁰ *Almanah grada Sušaka 1938.*, Turistička biblioteka Jadran, Sušak 1938., p. 9.

⁹¹¹ *Almanah grada Sušaka 1938.*, Turistička biblioteka Jadran, Sušak 1938., p. 9.

⁹¹² Dr. Andrija Rački: *Povijest grada Sušaka*, Tisak Primorskog štamparskog zavoda d.d., Sušak, 1929., p. 258.

⁹¹³ Andrija Rački: *Prilozi k povijesti grada Sušaka*, Sušak 1947. (pretisak 1991.), p. 195.

⁹¹⁴ Silvino Gigante: *Fiume nel quattrocento*, Stabilimento tipo-litografico di Emidio Mohovich, Fiume 1913., p. 101.

⁹¹⁵ Silvino Gigante: *Storia del Comune di Fiume*, R. Bemporad & Figlio, Firenze 1928., p. 39.

⁹¹⁶ Ferdo Hauptmann: *Rijeka od rimske Tarsatike do Hrvatsko-ugarske nagodbe*, Matica hrvatska, Zagreb 1951., p. 27.

⁹¹⁷ Silvino Gigante: *Fiume nel quattrocento*, Stabilimento tipo-litografico di Emidio Mohovich, Fiume 1913., p. 101.

⁹¹⁸ Edoardo Susmel: *Fiume nel Medio evo (Le origini del Comune)*, Nicola Zanichelli editore, Bologna 1935., p. 92. (+ pdf)

⁹¹⁹ Alfredo (Aladár) Fest: *Fiume nel secolo XV*, Bullettino della Deputazione fiumana di storia patria III, 1913., p. 105.

⁹²⁰ *Atti e memorie della società istriana di archeologia e storia patria*, Parenzo 5-6/1889., Senato misti Vol. LIX, p. 38.

⁹²¹ Marica Balabanić Fančini – Margita Cvijetinović Starac: *Trsatska gradina*, PPMHP, Rijeka, 2004.

⁹²² Radmila Matejčić: *Crkva Gospe Trsatske i Franjevački samostan*, ICR, Rijeka 1991., p. 95.

⁹²³ *TRSAT od davnih do današnjih dana* (ur. V. Antić), Tipograf, Rijeka 1982., p. 51.

⁹²⁴ Silvino Gigante: *Fiume*, Rivista della Società di Studi Fiumani, Anno XV-XVI, 1937-1938, p. 33.

1436.

■ Od 1436. do 1461. u Rijeci djeluje notar-kancelar⁹²⁵ (kanceler⁹²⁶) **Antonio De Reno**⁹²⁷ iz Modene. Njegova je knjiga⁹²⁸ prepuna podataka o poslovnom životu Rijeke i o djelovanju riječke gradske uprave (vlade). I de Reno uči hrvatski jezik jer u svojoj latinskoj knjizi (god. 1444.) piše i naslov jednog zaključka našim jezikom (*pro prepoveda vini*). I kasnije on prevodi hrvatske glagoljske isprave.⁹²⁹ (Guido (quondam) Iacobi de Spilimberga held the office (notar) before the Reno in 1429 – his acts are not available.⁹³⁰)

■ U Rijeci, prema pisanju riječkoga notara Antuna de Reno (1436-1460), bila je municipalna obaveza i dužnost svakog građanina da nosi poštu i bude teklić. Od te poštanske dužnosti izuzimali su se samo nanovo primljeni građani u razdoblju od 10 godina, a to je bilo pismeno utvrđeno u kancelarovim spisima.⁹³¹

■ C'è da rilevare altresì il numero approssimativo degli abitanti della Terra di Fiume. Nei tremila atti del libro appaiono circa cinquecento nomi di cittadini fiumani adulti e padri di famiglia. Stabilita una media di cinque per ogni famiglia compresa la servitù, si hanno 2500 abitanti. Ammesso poi che siano esistite altre 100 famiglie i cui nomi non appaiono registrati negli atti, otterremo un totale di circa **3000** abitanti. Terra adunque rispettabile se si considera che la vicina Trieste non ne aveva che 6000.⁹³²

■ Prema nekim izvorima prvo pisano svjedočanstvo o Židovima u Rijeci (Terra Fluminis) datirano je 1436. godinom.⁹³³

■ Dal 1436 al 1700 sono state aggregate al patriziato 90 famiglie.⁹³⁴

■ Već 1436. mletačka vlada zabranjuje rektorima u Dalmaciji i Istri da ne smiju nikome dati pismenu dozvolu da može iz Senja i Rijeke (Flumine) izvoziti željezo i drugu zabranjenu robu, te ako to učine, ona će se smatrati kriumčarskom.⁹³⁵

1437.

■ Gradsko vijeće legaliziralo slobodno ubijanje svake svinje koja se nađe na ulici.⁹³⁶ Ista naredba ponovljena je i 165 godina kasnije tj. 1602. - i tada su se svinje znale naći na ulicama.⁹³⁷

■ Od 1437.- 1441. u Rijeci se pililo drvo koje je dolazilo iz susjedne Hrvatske, s posjeda knezova Frankopana, te se preko Bakra dovozilo u Rijeku. Tu se prerađivalo u daske ili vesla, te prodavalo Dalmaciji, Italiji, a vesla uglavnom Veneciji.⁹³⁸

■ U Rijeci je između 1437. i 1458. djelovao Senjanin, zlatar Martin Živković, a u isto doba spominju se još zlatari Johannes Belsterfar i Sigismund iz Njemačke.⁹³⁹

■ Trgovina željezom bila je tih godina veoma živahna. U tome su prednjačili ljubljanski trgovci u čijim se rukama nalazilo približno $\frac{3}{4}$ ukupnoga prometa željezom u Rijeci između 1437. i 1460. godine.⁹⁴⁰

■ Nel 1437 si menziona un torchio d'olio del giudice Vito Zovanich, che vi tiene un cavallo per farvi girare lo strettoio. Gli oliveti fiumani si conservarono fino al secolo XVIII, quando perirono in seguito ai freddi eccessivi del 1709 e del 1763.⁹⁴¹

■ Nei documenti notarili del '400 abbiamo trovato accennato un ser Antonio Petrusano da Venezia (de Veneciis) come „apothecarius“, fungente da testimonio in un atto del 24 luglio 1437, che prende poi nel 1440 in affitto un'apoteca (prva ?) dal capitolo Collegiato di Fiume.⁹⁴²

■ Una decisione del Consiglio presa nel 1437 (29 luglio⁹⁴³), con richiamo all'uso antico, vietava l'importazione del mosto e del vino dal di fuori sotto pena di confisca e d'una multa di 50 lire.⁹⁴⁴

⁹²⁵ Dr. Zlatko Herkov: *Statut grada Rijeke iz g. 1530.*, Nakladni zavod Hrvatske, Zagreb, 1949., p. 55: ili kako se u on u hrvatskim izvorima od godine 1546. naziva „općine rečke sv. Vida **kančeler**“ odnosno od 1613. „**kancelir** Rike sv. Vida“.

⁹²⁶ Dr. Andrija Rački: *Prilozi k povijesti grada Sušaka*, Sušak 1947., (pretisak 1991), p. 18.

⁹²⁷ Antonio di Francesco De Reno (**Renno**) de Mutino (Modena)

⁹²⁸ <http://www.arciipelagoadriatico.it/storia/fiume/FIUME.html>: Originario di Modena, fu notaio a Fiume dal 1436 al 1460. I suoi atti del Liber Civilium (i libri notarili del Cancelliere civico) sono di capitale importanza per conoscere la storia medievale della città. La raccolta dei suoi atti comprende circa 3.000 documenti che riguardano la vita pubblica e privata non solo di Fiume, ma anche dei paesi limitrofi, come Tersatto, Castua, Buccari e Segna. Il manoscritto fu ritrovato nella cantina del Collegio Gesuitico nel 1849 e la stampa fu curata molto tempo dopo da Silvino Gigante in "Monumenti di storia fiumana" vol. II, anno 1910. (1912.) (Kobler a de Franceschi 18.12.1872: Quel libro comprendente atti del Cancelliere di Fiume corsi dal 1436 al 1460, e fu nell'anno 1849 da me (Kobler) fatto legare e munito con indice degli atti più interessanti. – VHARiP 21/1977., p. 183.)

⁹²⁹ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 97.

⁹³⁰ Durda B. Rosic: *Linguistic Identity of the Dialect of Fiume*, University of Toronto 2002, p. 2.

⁹³¹ Anton Herljević: *Razvoj poštanske službe s osvrtnom na poštu u Rijeci*, Vjesnik HAR, sv. 6-7/1961-1962., p. 206.

⁹³² *La città nelle cronache del notaio Francesco de Reno* - La Voce di Fiume 5/2012

⁹³³ Irvin Lukežić: *Postanak židovske zajednice u Rijeci*, Vjesnik DAR, sv. 40/1998., p. 76.

⁹³⁴ De Laszloczky Ladislao: *Il patriziato di Fiume, evoluzione e rapporti con il sovrano*, FIUME 27, Anno XIV, I semestre 1994, p. 43.

⁹³⁵ Stjepan Antoljak: *Veze između Zadra i Rijeke u srednjem vijeku*, p. 7. (cit. Š. Ljubića)

⁹³⁶ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 86.

⁹³⁷ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 86.

⁹³⁸ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 85.

⁹³⁹ *Novi List*, 15. siječnja 2012., p. 4.

⁹⁴⁰ Irvin Lukežić: *Fluminensia Slovenica*, ICR, Rijeka 2007., p. 24.

⁹⁴¹ Alfredo (Aladár) Fest: *Fiume, Rivista della Società di Studi Fiumani*, Anno XIII-XIV, 1935-36., p. 15.

⁹⁴² Alfredo (Aladár) Fest: *Fiume, Rivista della Società di Studi Fiumani*, Anno XIII-XIV, 1935-36., p. 13.

⁹⁴³ Silvino Gigante: *Fiume nel quattrocento*, Stabilimento tipo-litografico di Emidio Mohovich, Fiume 1913., p. 10. (Lib. C. p. 7.)

⁹⁴⁴ Alfredo (Aladár) Fest: *Fiume, Rivista della Società di Studi Fiumani*, Anno XIII-XIV, 1935-36., p. 19.

- Nel 1437 (29. augusta⁹⁴⁵) il Consiglio si rifiuta con voti unanimi d'accogliere nel suo grembo una persona (ser Castellino da Pesaro⁹⁴⁶) raccomandata dal signore di Walsee.⁹⁴⁷
- Ampia era la competenza del Consiglio, in qualche modo esso era indipendente dal principe. Infatti nel 1437 il Consiglio civico rigetta la domanda di un mercante italiano per l'elezione a consigliere, sebbene raccomandata dal Signore; ed è al Consiglio municipale, che per una patente del 1444 spetta il diritto di ammettere forestieri alla cittadinanza.⁹⁴⁸
- Vijeće (consilium⁹⁴⁹) grada Rijeke 1437. (radunato sotto la loggia - ladonja) odlučuje da nijedan Riječanin pod globom od 40 soldina⁹⁵⁰ i zatvorom od 3 dana ne smije da pije vino s one strane Rječine. (*Nulla persona, quae habitat in terra Fluminis, audeat vel praesumat accedere ultra fluvium*).⁹⁵¹
- Crkva Ecclesia Sce Marie de Schurigna (crkva sv. Marije) prvi se put spominje 2.5.1437. te još jednom 14.3.1453. godine u spisima riječkog notara i kancelara A. F. de Reno. Dokument o razgraničenju iz 1554. godine navodi kako se od davnine pokraj ove crkvice održava godišnji sajam, a godine 1544. čak je zabranjeno proštenje zbog čestih pograničnih fizičkih razračunavanja između građana Rijeke i Kastva, pod čijom se jurisdikcijom crkvice tada nalazila. Budući da se nalazi uz put, na plodnom zemljištu i na granici dvaju urbanih središta, često se spominje u sudskim spisima. Beneficij Sv. Marije uživali su pripadnici riječkog klera.
- Pisani trag prvog podučavanja potječe iz 1437. Stjepan Zorić povjerio je školovanje i odgoj svog sina riječkome kanoniku Antunu Višnjiću pa je 1437. kancelar Antonio (di Francesco) de Reno sastavio pogodbu kojom se Zorić obvezuje plaćati 16 libara na godinu za tu uslugu...⁹⁵²
- 17.12.1437. u Rijeci rješava neki spor Ivan Reichenburger, kapetan Duina i Krasa kao predstavnik Ramperta III (1422.-1450.) s prisjednicima kapetanima Rijeke, Prema i Gotnika.⁹⁵³
- Naziv **Škurinje** spominje Lib. civ. 2. V. 1437. (*Terenum positum in loco dicto schurigna*). Kasnije *Schurigna* (1445.), *Scurigna/m* (1449.).⁹⁵⁴
- „Čabar“ je uopće poznata mjera (za ulje⁹⁵⁵) u Hrvatskom Primorju, pa se održala i na Rijeci pod tim nazivom. Tako se spominje već g. 1437. („zabri“).⁹⁵⁶
- Odredba o plaćanju daće na vino općini od strane krčmara (tabernarius). (30. XII. 1437. str. 18. *Liber Civilium*)

1438.

- Grad broji nešto manje od **2.000** stanovnika.⁹⁵⁷ (Al tempo dei Walsee i cittadini raggiungono due migliaia o poco più.⁹⁵⁸)
- Proširena zborna crkva Uznesenja Marijina.
- Nel 1438 venne inaugurato a Fiume l'ospedale civico e, **due anni più tardi** (? , vidi 1437. op. D.D.) la prima farmacia.⁹⁵⁹
- Rijeka je dobila hospital (ili točnije hospicij⁹⁶⁰) – bolnicu, koji je ujedno bio i prva zdravstvena ustanova za napuštene bolesnike.⁹⁶¹ (Prvi hospicij osnovala je u Dublinu 1879. časna sestra Mary Aikenhead.⁹⁶²) Hospital je imao više funkcija,

⁹⁴⁵ Đorđe Milović: *Krivična djela protiv života i tijela u srednjovjekovnoj Rijeci*, Vjesnik HAR, sv. 6-7/1961-1962., p. 11.

⁹⁴⁶ Silvino Gigante: *Fiume nel quattrocento*, Stabilimento tipo-litografico di Emidio Mohovich, Fiume 1913., p. 39.

⁹⁴⁷ Edoardo Susmel: *Fiume attraverso la storia dalle origini fino ai nostri giorni*, Fratelli Treves Editori, Milano 1919., p. 50.

⁹⁴⁸ Emilio Caldara: *Il Comune italiano di Fiume*, Riva & c. Editori, Milano 1915., p. 11.

⁹⁴⁹ Dr. Zlatko Herkov: *Statut grada Rijeke iz g. 1530.*, Nakladni zavod Hrvatske, Zagreb, 1949., p. 29-30: *consilium* sačinjavaju gradski kapetan, arhiđakon riječki, dvojica sudaca, koji u to doba obnose tu čast (*judices ad praesens*) i stanoviti broj gradskih vijećnika. Gradsko se vijeće naziva i „*riječkom vladom*“ (*regimen*) pa se mora razlikovati od skupštine puka grada Rijeke, koje se saziva u izvanrednim zgodama, a koje se naziva „*plenum at generale consilium totius populi terrae fluminis*“.

⁹⁵⁰ Jedan cekin (tal. *zecchino*, mletački dukat) imao je 6 libara, jedna libra 20 **soldina**, jedan soldin 20 bagatina. Jedna je libra po prilici vrijedila 2 kruna 40 filira današnjega našega novca. (Rudolf Štrohal: *Glagolska notarska knjiga vrbničkog notara Ivana Stašića 1637-1652.*, Tiskom Antuna Scholza u Zagrebu, 1911.

⁹⁵¹ Dr. Andrija Rački: *Povijest grada Sušaka*, Tisak Primorskog štamparskog zavoda d.d., Sušak, 1929., p. 194.

⁹⁵² Branka Arh: *Vanda Ekl*, Društvo povjesničara umjetnosti Rijeke, Istre i Hrvatskog primorja, Rijeka, 2009., p. 39.

⁹⁵³ Lujo Margetić: *Gotnik i Klana*, Vjesnik DAR 41-42/2000., p. 92.

⁹⁵⁴ Vanda Ekl: *ŽIVA BAŠTINA studije i eseji*, ICR, Rijeka 1994., p. 127: Dolina koja se pruža duž uzvisine Drenove do Brajde. Kroz nju je protjecao škurinjski potok koji je utjecao u mandrač ispred lazareta. Tvorila je najistočniji dio općine Plase. Naziv je i danas živ.

⁹⁵⁵ Ivo Grohovac Riječanin: *Negda i sada (Podlistak 1913/14)*, ICR, Rijeka 1999., p. 113: Mera za vino zvala se je **Spud** ili **Spudić**. Drveni ugljen je meril na meru, ke su se zvale: **Star**, **Polovnik** i **Pojak**. Drva su se merila na **Butore** i **Butorice**, a prave Reščice još i danas najvole kupit drva pod ten imenom, aš da njim najboje gore i najviše duraju. Zemlja se je merila na **Prtrice** i na **okraki** i na **laht**, a kad je bilo više na **Bravi**. Japno se je merilo na **Kabli** i na **Brente**, a sol se je merila na **Kadanj** i na **Kadicu** i **Buricu**. Vagalo se je seno na **centi**, a drugo na **libre**. Povijest veli da je grad imel i **Satnika** i **Župana**. Neki dan san prekapal po „Storie Patrie“ pak san naišal na ove talijanske besede i imena: „**Lo staro**“, il „**cablo**“, „**zabro**“, „**cadagno**“, „**pertica**“, „**metzen**“, „**zupano**“, „**satnico**“, „**lo spudo**“, „**spudichio**“ itd. itd. sve tamo do „**bravo**“! Ova imena, ka san navel, od velike su važnosti za hrvatstvo naše Reke, aš se iz njih jasno vidi da se je i va samoj uprave gradskoj merilo i uredovalo hrvatski. Imena: čabar, kadanj, kadica, brenta, brentica, prtica, burica, kabal – hrvatska su, a to dokazuju i sami „talijanski“ „historičari“, kad ih pišu, jer ih nisu kadri prevesti, pak ih va svojoj nemoći izvračaju. Ovakove rabote bi se stidio i najzadnji i najnekulturniji narod, a gospoda Latini se ne stide.

⁹⁵⁶ Dr. Zlatko Herkov: *Statut grada Rijeke iz g. 1530.*, Nakladni zavod Hrvatske, Zagreb, 1949., p. 113.

⁹⁵⁷ Nada Šaban: *Demografija - RIJEKA*, fotomonografija, Grafički zavod Hrvatske, 1970.

⁹⁵⁸ Silvino Gigante: *Storia del Comune di Fiume*, R. Bemporad & Figlio, Firenze 1928., p. 36.

⁹⁵⁹ Pier Luigi Guiducci: *FIUME - Una storia di confine* (2020)

⁹⁶⁰ *RIJEČKO RODILIŠTE* (ur. Jasna Gobić), Chamagno, Rijeka 2010., p. 11.

⁹⁶¹ *RIJEKA*, fotomonografija, Grafički zavod Hrvatske, 1970.

⁹⁶² *Novi List* od 9.10.2015., p. 19.

bio je i lazaret, sirotište i ubožnica.⁹⁶³ (Da bi *hospicij* prerastao u *hospital* i postao bolnicom u današnjem smislu potrebno je da u njemu djeluje licencirani kirurg ili gradski liječnik (*medicus phisicus*).⁹⁶⁴)

■ Odredba o ribolovu. (13. VI. 1438. (str. 32. i 33. *Liber Civilium*)

■ La pesca del tonno nel seno di Preluca era libera ai pescatori di Fiume e Castua. *Toncho piscator* je prvo zabilježeno ime riječkog ribara (1438.); slijedi *Andreasio piscatore* (1451). Tada već postoje razlike između majstora-ribara, vlasnika ribolovnih sredstava i običnih ribara, koji spomenuta sredstva uzimaju u zakup.⁹⁶⁵ (U knjizi riječkog kancilera Renia spominje se u XV. vijeku neki „maestro pescatore Mate Cersato. Tom zadnjom riječi označuje se često u starini naš Trsat. Pošto su se davala stara prezimena najčešće po boravištu, bit će te je ribar Mate naš Trsačanin. Dokaz, da se je naš svijet bavio uz drugo i ribarenjem.⁹⁶⁶)

■ Prvi zabilježeni zlatar (*aurifex*) prema Kobleru bio je Martin pok. Dominika, rodom iz Senja, koji je 1438. proglašen prema odluci općinskog vijeća riječkim građaninom. U spisima notara Antonia de Rena spominju se još zlatari Johannes Belsterfar (*aurifex*, 1442. i 1446.) i Sigismund iz Njemačke (*aurifex* de Allemania, 1451.⁹⁶⁷).

■ 1438. i 1439. tko god je imao i malo gotovine bacao se na kupnju i preprodaju željeza.⁹⁶⁸

■ Prve naše pučke *barbire* ilitiga *cavadente* (brijačke majstore) spominje riječki notar Antonio de Reno: 1438. i 1448. Pavla Vidotića (Paulus Vidotich barbitonsore), i 1449. nekoga Justa (Justus barbitonsor, Justo barbero di Fiume).⁹⁶⁹

■ 20.6.1438. u povodu spora riječkog arhidakona s pulskim biskupom pozivaju se župnik i svećenici Kastva, župnik Veprinca, župnik i svećenici Lovrana, župnik Mošćenica, župnik Brseča i svećenik Klane da dođu u Rijeku.⁹⁷⁰

■ Naziv **Rastočine** spominje Lib. civ. I, 10. I. 1438. (...*vineam positam in contrada Rastocina, Rastocine*). Kasnije se javljaju i kao *Rastocsine* (1787.), *Rastozine* (1799.).⁹⁷¹

■ Naziv **Kozala**⁹⁷² spominje Lib. civ. I, 27. VIII. 1438. (...*vineam positam in Coxala*, a 1449. kao *Choxala*...).⁹⁷³

■ Naziv **Ponsal** spominje Lib. civ. 26. III. 1438. (...*suam vineam naponxal*). Kasnije *na ponxal* (1439.), *vineam positam in ponxala/Ponxala* (1445./46). Također *Pomosala, Pensal*.⁹⁷⁴ Današnja **Mlaka**.⁹⁷⁵

1439.

■ Oltre modo significativo è il fatto che l'assemblea generale del popolo (*plenum et generale consilium totius populi terre Flummis*), radunato nel 1439 nella chiesa del duomo, dietro proposta del parroco chiede la grande franchigia, che ottiene dal conte Ramberto di Walsee nel 1444, per cui i feudatari, oltre che concedere il diritto di fiera, cioè l'esenzione da dazio per determinate merci, rinunciano pure all'imposta feudale fino a quel tempo esatta, e concedono alla città privilegi d'altra natura. Anche Wolfango di Walsee concede speciali franchigie doganali a cittadini fiumani.⁹⁷⁶

■ Otto osterie documentate su una popolazione di appena **3.000** abitanti! Un fatto che dimostra che i fiumani di allora dovevano essere fervidi veneratori di Baccho. Ciò si può dedurre dal fatto documentato che nel 1439 si trovavano impegnati da diversi bevitori sprovvisi di danaro, per lo scotto non pagato, i seguenti oggetti: una rete da razza, una zappa, una sega, un mantello, un anello d'argento, ecc.⁹⁷⁷

■ Naziv **Rečice** spominje Lib. civ. 20. II. 1439. (*Duas vineas positas in districtu Fluminis in loco dicto Recica*). Kasnije ...*in Littore maris narecice* (1440.), ...*in littore maris na Recicah* (1941.), ...*ad splagiam Fluminis ubi dicitur Recice* (1443.).⁹⁷⁸

■ Odredba o zabrani krcanja stranaca, u Rijeci ili njenom distriktu, radi njihovog prevoženja u druga mjesta, bez prethodne dozvole općinske uprave. (8. V. 1439. str. 50. *Liber Civilium*)

■ Nel 1439 si rammenta l'antico macello (*antiquum macellum*), dunque ce n'era anche qualche nuovo. Il macello più importante - forse per ragioni d'igiene pubblica - si trovava fuori delle mura, davanti alla porta della città.⁹⁷⁹

⁹⁶³ Nana Palinić: *Najstarije lokacije gradske bolnice u Rijeci*, Acta Med Hist Adriat 2020; 18(2):229-250, p. 231.

⁹⁶⁴ Marko Medved: *Nepoznati hospital augustinaca pustinjaka riječkog Sv. Jeronima*, Acta Med. Hist 2019., p. 204.

⁹⁶⁵ Irvin Lukežić: *Riječke glose – opaske o davnim danima*, ICR, Rijeka 2004., p. 65-66.

⁹⁶⁶ Andrija Rački: *Prilozi k povijesti grada Sušaka*, Sušak 1947. (pretisak 1991.), p. 77.

⁹⁶⁷ Irvin Lukežić: *Riječke glose – opaske o davnim danima*, ICR, Rijeka 2004., p. 95.

⁹⁶⁸ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 85.

⁹⁶⁹ Irvin Lukežić: *Nebo nad Kvarnerom*, ICR, Rijeka 2005., p. 375.

⁹⁷⁰ Lujo Margetić: *Gotnik i Klana*, Vjesnik DAR 41-42/2000., p. 92.

⁹⁷¹ Vanda Ekl: *ŽIVA BAŠTINA studije i eseji*, ICR, Rijeka 1994., p. 45: Lokalitet u zapadnom dijelu općine, jugozapadno od Krase, sjeverno od najzapadnijeg dijela Belvedera. Još i danas se upotrebljava za oznaku istog predjela.

⁹⁷² Matković Marijan: *Područje mjesnog odbora KOZALA*, Rijeka 2015., p. 1. O povijesti Kozale govore i tradicionalni toponimi koji su se koristili u nekadašnjoj Općini Kozala, a danas su u uporabi u razgovoru ili su njima imenovane ulice i lokaliteti: Goljak, Kozala i Rastočine, 1448. – Brdo, 1449. 1458. – Klibac, 1524. – Sv. Katarina, 1546. 1567. – Žakalj, 1572. – Pulac, Zvir, 1594. Kalvarija, 1778. – Mikačeva Draga, Zvezd Mandrija, 1784. – Belveder, 1793. Prezid, Skadanj, 1840. – Brašćine, Breno, Gaj, Gobino, Kalić, Kapitanovo, Kruševo, Ledine, Moričevo, Padež, Sebastijansko, Vozrinj, Vrtča, Žlebi, 1842. Bući, Preko, Rošići i 1858. – Podbadanj.

⁹⁷³ Vanda Ekl: *ŽIVA BAŠTINA studije i eseji*, ICR, Rijeka 1994., p. 33: Strmi predio sjeverno od Starog grada. Predio je bio intenzivno obrađen i u okružju najviše nastanjen. Naziv koji je i danas živ, obilježuje predio od Hlipca do Peričeve šterne.

⁹⁷⁴ Vanda Ekl: *ŽIVA BAŠTINA studije i eseji*, ICR, Rijeka 1994., p. 118: Lokalitet u južnom dijelu općine Plase, zapadno od Mlake, istočno od Sv. Nikole. Naziv se još pokatkad čuje.

⁹⁷⁵ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 678.

⁹⁷⁶ Edoardo Susmel: *Fiume nel Medio evo (Le origini del Comune)*, Nicola Zanichelli editore, Bologna 1935., p. 82. (+ pdf)

⁹⁷⁷ Alfredo (Aladár) Fest: *Fiume, Rivista della Società di Studi Fiumani*, Anno XIII-XIV, 1935-36., p. 19.

⁹⁷⁸ Vanda Ekl: *ŽIVA BAŠTINA studije i eseji*, ICR, Rijeka 1994., p. 119: Lokalitet u sjevernom dijelu općine Plase. Danas predio i naselje s istim nazivom.

⁹⁷⁹ Alfredo (Aladár) Fest: *Fiume, Rivista della Società di Studi Fiumani*, Anno XIII-XIV, 1935-36., p. 16.

- Naziv **Podbreg** spominje Lib. civ. I, 22. IX. 1439. (...in districtu Fluminis in loco dicto **podbreg**), a 1450. (*Terreno cum curia Podbregum*).⁹⁸⁰
- 1439 spominje se mlin koji pripada vjerojatno najstarijoj i najznačajnijoj bratovštini u Rijeci, Bratovštino sv. Marije.⁹⁸¹

1440.

- Già nel 1440. si trova menzionato un *ospedale* di **Santa Maria**⁹⁸² (la prima menzione dei istituti che si chiamavano *hospitia, hospitalia, nosocomia*⁹⁸³) che possedeva una casa in Via San Sebastiano. Quest' ospedale si trova menzionato di nuovo nel 1454. in un documento che tratta di un *ortus situs in dicta terra Fluminis iuxta hospitale* (Lib. Civ. p. 734).⁹⁸⁴ Quando sia cessato il titolo di **S. Maria** e subentrato quello di **S Spirito** non consta⁹⁸⁵ (L'arte medica di quei tempi era ancora poco progredita; i medici riconoscevano sempre l'autorità suprema di Galeno, vissuto nel secolo II d. C. (131-200), i cui precetti furono ristampati ancora nel 1490 a Venezia, sotto il titolo: „*Galeni Pergamensis medicorum omnium principis opera*“).⁹⁸⁶ (L'antico Civico Spedale denominato di **S. Spirito**, ed eretto già da tre secoli in questa Città colla sola intenzione e scopo di ricoverare in esso un molto limitatovi numero di vecchiardi ed impotenti Individui nativi dalla medesima. Calda ne è ancor la rimembranza quanto questo Edifizio fosse stato di pessima interna costruzione, situato nel centro degli abitati, sepolto fra case molto anguste, del tutto indecente ed insalubre, ehe colpiva in somma di stupore e titubanza chiunque in esso vi poneva il piede.⁹⁸⁷)
- U gradu je dokumentirana prva drogerija/ljekarna (Justa Vidotića). Giusto Vidotich, probabilmente fratello o parente del barbiere Paolo, aveva avuto prima del 1441 in affitto nella pubblica piazza una bottega appartenente alla confraternita di San Giovanni. Quella *apotecha* certamente sarà stata il “salone” principale della città, frequentato dai zerbinotti fiumani dell'epoca, e non è improbabile che nel medesimo tempo abbia servito pure la farmacia.⁹⁸⁸
- Un altro barbiere, Paolo Vidotich, come chirurgo, s'obbliga, nel 1440, mediante contratto a curare *bene et diligenter* due ferite alla testa sofferte da Marino Crismani, per due ducati d'oro.⁹⁸⁹
- Antonio Pertusano di Venezia (de Veneciis) come „*apothecarius*“, prende in affitto un'apotheca dal Capitolo Collegiato di Fiume.⁹⁹⁰ La seconda „farmacia“, adiacente alla chiesetta dei Santi Fabiano e Sebastiano (nei pressi dell'allora ospedale dello Santo Spirito [Santa Maria⁹⁹¹]), era proprietà del veneziano Petrusano.⁹⁹²
- Spominje se prvi zdravstve ni radnik, profesionalac venecijanac Iacobus, sin Jurjev „magister“, (Magr Iacobus ser georgij de Venetijs⁹⁹³) vjerojatno ne i liječnik, nego ranarnik, brijač-kirurg.
- The first surgeons with a proper education in Rijeka were *maestro* Jacobo di Giorgio and Tomaso di Giovanni from Venice, mentioned around 1440.⁹⁹⁴
- La farina passava dai mulini alle singole famiglie e ai fornai, dai quali troviamo menzionati in atti d'epoca nel 1440 un Ser Andregeto *furnarius* e nel 1456 un tale Stefano *fornaio*.⁹⁹⁵
- Il Consiglio, nella seduta del 16 maggio 1440, decretava che nessuno osasse vendere in futuro le uova *minus quam quinque ova pro singulo solido*.⁹⁹⁶
- U Rijeci se pojavljuju zagrebački postolari.
- Fu inventata la stampa a caratteri mobili.
- U knjizi *Monumenti di storia Fiumana* (vol. II, str. 196) spominje se da se u Rijeci rabio 1440. godine **soldin** kovan u mletačkoj kovnici za područje Albanije, odnosno *Albanie Venete* (područje Boke Kotorske).⁹⁹⁷
- Naziv **Zeniković**⁹⁹⁸ spominje Lib. civ., 17. VIII. 1440. (...vinee site in *xenichoui*). Kasnije *xenicoui*, *Senicouich*, *Senichoui*, *Xenicouich*, *Zenichovich*, *Xenicovich* ili *Sinichovich*. (va *Žanikoviku*)⁹⁹⁹
- Naziv **Plase** spominje Lib. civ. 23. IX. 1440. (...*Jelena filia quandam Johannis de plase*). Kasnije *plassi*, *Plassi*, *Plasse*.¹⁰⁰⁰

⁹⁸⁰ Vanda Ekl: *ŽIVA BAŠTINA studije i eseji*, ICR, Rijeka 1994., p. 81: Lokalitet Podbreg nije bio nekoć, kao danas, predio na sjevernoj strani Drenove, već širok pojas zemljišta od obale, Brguda, Cerovica i Rečica do Lopače, Grohova i Rječine. Nastanjen već u XV. stoljeću.

⁹⁸¹ *Sveti Vid - Zbornik*, ICR, Rijeka 1995., p. 119. (Željko Bartulović: *Pravni aspekt srednjovjekovnih bratovština sa osvrtom na Rijeku*)

⁹⁸² Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno X, 1932., p. 161.

⁹⁸³ Kobler: *Memorie...*, Vol. III, p. 57. & 58: Quando sia cessato il titolo di **S. Maria** e subentrato quello di **S Spirito** non consta.

⁹⁸⁴ Alfredo (Aladár) Fest: *Fiume, Rivista della Società di Studi Fiumani*, Anno XIII-XIV, 1935-36., p. 9.

⁹⁸⁵ Kobler: *Memorie...*, Vol. III, p. 57. & 58:

⁹⁸⁶ Alfredo (Aladár) Fest: *Fiume, Rivista della Società di Studi Fiumani*, Anno XIII-XIV, 1935-36., p. 9.

⁹⁸⁷ Gasparo Perini: *Discorso all' occasione della solenne fattavi inaugurazione della nuova Casa di Lavoro nella fedelissima città, e porto franco di Fiume il di Primo Maggio 1835*, Fratelli Karletzky, p. 4.

⁹⁸⁸ Silvino Gigante: *Fiume nel quattrocento*, Stabilimento tipo-litografico di Emidio Mohovich, Fiume 1913., p. 140.

⁹⁸⁹ Alfredo (Aladár) Fest: *Fiume nel secolo XV*, Bullettino della Deputazione fiumana di storia patria III, 1913., p. 59.

⁹⁹⁰ Alfredo (Aladár) Fest: *Fiume, Rivista della Società di Studi Fiumani*, Anno XIII-XIV, 1935-36., p. 13.

⁹⁹¹ Mario Dassovich: *Fiume, Segna e le vicende del Quarnero interno dal periodo medievale al 1717*, Del Bianco Editore, Udine 2007., p. 339.

⁹⁹² Daniela Jugo Superina: *Farmacie di Fiume...*, La Voce del Popolo, Storia & ricerca, 6.2.2010., p. 4.-5.

⁹⁹³ Silvino Gigante: Bullettino della deputazione fiumana di storia patria, 1912, vol. II, p. 189.

⁹⁹⁴ Amir Muzur-Ante Škrobonja: *Roots of medical thought and tradition in Rijeka...*, Acta med-hist Adriat 2005., p. 178.

⁹⁹⁵ Alfredo (Aladár) Fest: *Fiume, Rivista della Società di Studi Fiumani*, Anno XIII-XIV, 1935-36., p. 17.

⁹⁹⁶ Silvino Gigante: *Fiume nel quattrocento*, Stabilimento tipo-litografico di Emidio Mohovich, Fiume 1913., p. 150. (Lib. C. p. 75.)

⁹⁹⁷ Bože Mimica: *Numizmatička povijest Rijeke*, Vita Graf, Rijeka 1996., p. 383.

⁹⁹⁸ Vanda Ekl: *ŽIVA BAŠTINA studije i eseji*, ICR, Rijeka 1994., p. 52: Lokalitet u južnom djelu općine, sjeverozapadno od Starog grada.

⁹⁹⁹ Ivo Grohovac Riječanin: *Negda i sada (Podlistak 1913/14)*, ICR, Rijeka 1999., p. 121. a na p. 132. na **Žaniković**

¹⁰⁰⁰ Vanda Ekl: *ŽIVA BAŠTINA studije i eseji*, ICR, Rijeka 1994., p. 115: Lokalitet u zapadnom dijelu riječkoga teritorija po kojemu je nazvana cijela zapadna općina riječkoga okružja. Postoji i danas. Naziv se upotrebljava i u značenju **čistine izložene suncu**.

1441.

- Korijeni riječke židovske zajednice sežu još u XV. stoljeće (1441.), kada prvi put susrećemo Židove iz talijanske pokrajine Marche i grada Pescara. La prima menzione di „ebrei itali“ residenti a Fiume risale al 1441 e parla di un „Abramo figlio di Angelello“ e di un „Buonaventura, figlio di Simone, ambo judei et habitatores Pesauri“, alloggiati suppostamente, insieme agli ebrei di passaggio, alla *Zuecha* (Zuèca¹⁰⁰¹) (Giudecca), istituita nella città, a ridosso della Chiesa di San Rocco (zapadno od crkve gdje su danas škole¹⁰⁰²), ad imitazione della Giudecca veneziana.¹⁰⁰³
- Spominje se (5. febbraio¹⁰⁰⁴) crkva sv. Mihovila - San Michele na istoimenoj pjaci u blizini San Vita (srušena 1833.¹⁰⁰⁵) mentre il suo altare fu trasportato nella cappella mortuaria del cimitero di Cosala.¹⁰⁰⁶
- In quest'anno medesimo (1441) troviamo mentovata ancora la chiesa di S. Lorenzo (*ecclesia S.ti Laurentii*), della quale del resto non sappiamo null'altro all' infuori di questo dato della sua esistenza; non sappiamo neppure se era in città o nel territorio. Giovanni Kobler, che nella sua monografia parla di tutte le chiese di Fiume, di questa non fa parola. Forse sorgeva in qualcuno dei sottocomuni già allora esistenti.¹⁰⁰⁷
- Siccome il territorio di Fiume, montuoso e sassoso, non produceva mai grani di sorta, si doveva continuamente farne provviste, importate via mare dai porti dell'Italia e in minor parte dell'interno (Zagabria, Carniola). La sua conservazione aveva un'importanza vitale per la città. Perciò il Consiglio nel 1441 (24 febbraio¹⁰⁰⁸) vietò l'esportazione di grani, legumi e farine, sotto la pena severissima di immediata confisca e l'enorme multa di cento ducati.¹⁰⁰⁹
- Zabrana svim stanovnicima Rijeke, da prelaze preko Rječine. (24. II. 1441. 98. str. *Liber Civiliium*)
- La confraternita di S. Giovanni aveva nella pubblica piazza una di queste apothecae, che però era rimasta vuota nel 1441, per colpa del barbiere Giusto Vidotich.¹⁰¹⁰
- Odredba o pravu žena na dobra, koja je njihov muž stekao za vrijeme trajanja braka. (20. III. 1441. 99. str. *Liber Civiliium*)
- Na pisane pravne propise grada Rijeke (i prije Statuta iz 1530.) upućuje činjenica da se u nekim zaključcima gradskog vijeća (consilium) iz XV. stoljeća izričito spominju „zakoni“ grada Rijeke. Tako se u zaključku od 20.4.1441. navodi izričito „non obstante in aliquo lege, seu consuetudine dictae terrae Fluminis“.¹⁰¹¹
- Naš susjed Rijeka izdala je već u najstarije doba naredbe, kojima je svrha, da se spriječi požar u gradu. Lako da je te mjere opreza gradu diktovao katastrofalni požar u god. 1441., kada je tamo izgorjelo 100 kuća. Zato imade naredba vlasti iz XV. vijeka (26 maggio 1444¹⁰¹²), kojom se pod prijetnjom kazni od 59 libri zabranjuje držati u kući sijeno ili slamu. Palikuća sudio se na smrt lomačom.¹⁰¹³
- Odredba o tvrdoj valjanosti ugovora, sklopljenih pred gradskim sucima, a još više („...propter preeminentiam regiminis“) onih, koji budu sklopljeni pred općinskim upraviteljstvom. (11. VIII. 1441. 111. i 112. str. *Liber Civiliium*)
- Il 27 agosto 1441 il banditore Matteo comunicava la cancelliere Antonio de Reno aver egli, per ordine dei giudici e di tutto il Consiglio proclamato in *publica platea terrae Fluminis et aliis locis consuetis* che “nessuna persona, di qualsiasi condizione, che sia un cittadino o abitante della terra, osi o presuma allettare con parole o togliere altrui una serva sotto pena di otto lire, nè condurla in altri luoghi, nè per mare, nè per terra, sotto pena di cinquanta lire”.¹⁰¹⁴

1442.

- Odredba o zabrani ulazjenja u tuđe posjede, bez dozvole vlasnika. (20. VI. 1442. 123. str. *Liber Civiliium*)
- 1.8.1442. potpisan ugovor s graditeljskim majstorom Jurjem (Georgius qm Dimitrij de Iadra¹⁰¹⁵) iz Zadra za podizanje srednjeg broda Zborne crkve Uznesenja Marijina. Isti majstor je 1445. godine sagradio kapelu i kameni oltar.
- Nel 1442 il Duomo venne rinnovato ed ampliato a tre navate. Nel 1645 la chiesa fu totalmente ricostruita e successivamente abbellita all'interno in stile barocco. Nel 1814 venne rifatta la facciata e inserito il bellissimo rosone gotico-rinascimentale del 1516.¹⁰¹⁶
- Sappiamo da un documento che nel 1442, per rialzare il duomo, la pietra necessaria veniva ivi trasportata dalla cava che si trovava sulla riva.¹⁰¹⁷
- Nel mese di agosto una gran quantità di locuste (skakavci) devastava la Carniola e l'Istria. (Valvasor¹⁰¹⁸ libro 9).

¹⁰⁰¹ Sauro Gottardi: *Gli insediamenti originari nell'Ottocento a Fiume degli ortodossi, degli evangelici e degli ebrei*, FIUME 34/1997, p. 92.

¹⁰⁰² Teodoro Morgani: *Židovi Rijeke i Opatije (1441.-1945.)*, Židovska općina Rijeka, Adamić 2006., p. 26. (opaska Saše Dmitrovića: Misli se na zdanje OŠ Nikola Tesla na Klobučarićevom trgu)

¹⁰⁰³ Paolo Santarcangeli: *In cattività babilonese*, Del Bianco editore, Udine 1987., p. 262.

¹⁰⁰⁴ Silvino Gigante: *Fiume nel quattrocento*, Stabilimento tipo-litografico di Emidio Mohovich, Fiume 1913., p. 96. (Lib. C. p.95.)

¹⁰⁰⁵ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 76.

¹⁰⁰⁶ Giacomo Scotti: *Fiume cent'anni e più secoli alle spalle*, Rijeka 2011., p. 93.

¹⁰⁰⁷ Alfredo (Aladár) Fest: *Fiume nel secolo XV*, Bullettino della Deputazione fiumana di storia patria III, 1913., p. 72.

¹⁰⁰⁸ Silvino Gigante: *Fiume nel quattrocento*, Stabilimento tipo-litografico di Emidio Mohovich, Fiume 1913., p. 8.

¹⁰⁰⁹ Alfredo (Aladár) Fest: *Fiume, Rivista della Società di Studi Fiumani*, Anno XIII-XIV, 1935-36., p. 17.

¹⁰¹⁰ Alfredo (Aladár) Fest: *Fiume nel secolo XV*, Bullettino della Deputazione fiumana di storia patria III, 1913., p. 58.

¹⁰¹¹ Dr. Zlatko Herkov: *Statut grada Rijeke iz g. 1530.*, Nakladni zavod Hrvatske, Zagreb, 1949., p. 30.

¹⁰¹² Silvino Gigante: *Fiume nel quattrocento*, Stabilimento tipo-litografico di Emidio Mohovich, Fiume 1913., p. 30. (Lib. C. p. 174.)

¹⁰¹³ Dr. Andrija Rački: *Prilozi k povijesti grada Sušaka*, Sušak 1947., (pretisak 1991), p. 93.

¹⁰¹⁴ Silvino Gigante: *Fiume nel quattrocento*, Stabilimento tipo-litografico di Emidio Mohovich, Fiume 1913., p. 74. (Lib. C. p. 115.)

¹⁰¹⁵ Iva Perčić: *Rad zadarskog graditelje i kipara Jurja Dimitrova u Rijeci.*, p. 112.

¹⁰¹⁶ Secco Aldo: *Da San Vito ai nuovi Rioni (nomenclatura delle vie e piazze di Fiume)*, Trieste, 2004., p.37.

¹⁰¹⁷ Alfredo (Aladár) Fest: *Fiume nel secolo XV*, Bullettino della Deputazione fiumana di storia patria III, 1913., p. 57.

¹⁰¹⁸ Jakov Jelinčić: *Korespondencija Giovanni Kobler – Carlo de Franceschi*, VHARiP, sv. 21/1977., p. 184 & 192.: Il Valvasor è buono per le cose a suo tempo (per la Carniola): ma in punto di antica geografia e storia e insipido (vale un fico).

■ Nel libro del Reno è ricordato, una sola volta, „un altro notaio di nome Mauro Vidonich“, il quale il 28-VIII-1442 registrò, nel libro del Reno, una sentenza arbitrale, firmandosi „Mauro Vidonich civis predictae terre Fluminis publicus imperiali auctoritate notarius“.¹⁰¹⁹

■ Nella piazza principale (Koblerov trg) doveva essere collocata anche *la berlina*, dove si esponevano allo sdegno pubblico i malfattori (menzionata nel 1442 in una sentenza: „debeant stare in berlina tribus diebus“).¹⁰²⁰

■ 1442. (27 novembre¹⁰²¹) proširuje dužd Foscari povlasticu, koju je 1431. Venecija dala Reinprechtu Walsee-u, da uz one stvari, koje potiču iz krajeva i mjesta Dalmacije i Istre, može sada izvoziti sa svojim ili mletačkim brodovima ili lađama iz njenih otoka i janjce u Rijeku.¹⁰²²

1443.

■ Odluka o zabrani prodaje bilo koje stvari po većoj cijeni, bez prethodnog odobrenja cijene od strane gradskih sudaca. (10. I. 1443. 135. str. *Liber Civilium*)

■ 23.3.1443. spominje se riječki tesarski meštar Blaž (*Magister Blasius carpentarius*) koji uzima ugovorom od Sebastiana Golca u sedmogodišnji nauk njegova sina Marka, uz određene uvjete (S. Gigante).¹⁰²³

■ Spominje se apoteka A. Pertusana. Sigurno je da ni prvi riječki „aromatariusi“ nisu bili čuda od naobrazbe, nego ponajčešće samouki travari koji se bave skupljanjem ljekovitih trava, pripravljanjem različitih čajeva te masti za mazanje i obloge.¹⁰²⁴

■ Nell'anno 1443 il Comune di Fiume assunse al suo servizio persino un chirurgo salariato, una specie di protofisico (Mastro Tommaso di Giovanni, veneziano).¹⁰²⁵

■ Il cancelliere Antonio de Reno, nel suo prezioso „Liber civilium“ accenna in fondo a un rogito del 17 novembre del 1443 al „**nostro sigillo di San Vito**“: „has praesentes patentes literas fieri iussimus nostrique **Sigilli Sci Viti** impressione muniri“.¹⁰²⁶ (prvi pečat?)

■ Mile Bogović kaže da se u notarskim knjigama koje je vodio riječki bilježnik Antonio de Reno iz Modene (koji je u gradu djelovao od 1436. do 1461.) spominje 1443. godine *brevarium novum de letera sclava* što ga je Riječkom kaptolu ostavio pop Urban iz Barbana.¹⁰²⁷

■ La notte del 18 giugno del 1443 una marciliana carica di varie merci e una caracca carica di ferro ed altre cose, ormeggiate al largo della città, furono improvvisamente assalite da un brigantino appartenente al famoso condottiere Francesco Sforza, non ancora duca di Milano, uscito a scopo di preda, a quanto pare, dal porto di Fermo. Più volte i rettori scrissero allo Sforza, perché o facesse restituire la roba o risarcisse in qualche altro modo i danneggiati. Ma non riuscendo neppur così a concludere nulla, nel agosto del 1445 per mandato di Reichenburger, *non tamen voluntarie*, come dichiaravano, sequestrarono le merci di quattro mercanti di Fermo.¹⁰²⁸

■ Odredba o zabrani prodaje kruha ili bilo kojeg jestiva na vjeru (kredit) slugama ili sluškinjama, bez prethodnog odobrenja njihovog gospodara, a isto tako i o zabrani kupnje od ovih gospodarevih stvari. (15. VII. 1443. 147. str. *Liber Civilium*)

■ Un decreto del Consiglio, di data 24 novembre 1443, che impone a chi possiede alberi si fruttiferi che non fruttiferi, o viti, piante, nelle strade o nelle vie pubbliche o nel territorio del comune della terra di Fiume, debba tagliarli o estirparli così che nell'avvenire più non appariscano. E questo certamente per evitare ingombri sulle vie che conducevano alla terra.¹⁰²⁹

■ Odredba o zabrani držanja posadenog plodonosnog i neplodonosnog drveća po javnim putevima i na općinskom zemljištu, s naredbom da se to drveće u roku od 8 dana posiječe ili iščupa. (25. XI. 1443. 153. str. *Liber Civilium*)

■ Una decisione circa la pulizia delle strade fu presa il 24 novembre 1443 dal Consiglio, il quale deliberava non esser permesso a nessuno di legare animali nella piazza.¹⁰³⁰

■ Odredba o zabrani vezivanja životinja na općinskom trgu ili po javnim ulicama. (25. XI. 1443. 153. str. *Liber Civilium*)

■ U Rijeci se rabe 4 jezika: **talijanski** u brodogradnji i trgovini, **njemački** u trgovini i upravi, kao i **latinski**, kojim se zapisuje sve dogovoreno i ugovoreno, te **hrvatska ekavska čakavština**, koja snagom svoga etničkog podrijetla kroatizira mnoge strane riječi: dapače, ona zbog lakšeg sporazumijevanja tada stvara osnove fījumanskoga dijalekta. Zato ne začuđuje odlučni zahtjev Gradskog vijeća (28. decembra¹⁰³¹) 1443. (pozivom na zakletvu danu gospodaru Walsee-ovcu)

¹⁰¹⁹ Mario Dassovich: *Fiume, Segna e le vicende del Quarnero interno dal periodo medievale al 1717*, Del Bianco Editore, Udine 2007., p. 106.

¹⁰²⁰ Alfredo (Aladár) Fest: *Fiume, Rivista della Società di Studi Fiumani*, Anno XIII-XIV, 1935-36., p. 5.

¹⁰²¹ Pietro Kandler: *Codice diplomatico istriano: Doge Francesco Foscari concede a Ramberto dei Walse Signore di Duino e di Fiume, di estrarre agnelli dalle isole e terre dei veneti (isole del Quarnero) non però mercanzie*, pei suoi domini.

¹⁰²² Stjepan Antoljak: *Veze između Zadra i Rijeke u srednjem vijeku*, p. 8. (cit. *Almanacco fiumano* 1859/60)

¹⁰²³ Irvin Lukežić: *Nebo nad Kvarnerom*, ICR, Rijeka 2005., p. 345.

¹⁰²⁴ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 101.

¹⁰²⁵ Alfredo (Aladár) Fest: *Fiume, Rivista della Società di Studi Fiumani*, Anno XIII-XIV, 1935-36., p. 11.

¹⁰²⁶ Riccardo Gigante: *Fiume, Rivista della Società di Studi Fiumani*, Anno VII, Fiume 1929., p. 13.

¹⁰²⁷ Bože Mimica: *Numizmatička povijest Rijeke*, VitaGraf, Rijeka 1996., p. 127.

¹⁰²⁸ Silvano Gigante: *Fiume nel quattrocento*, Stabilimento tipo-litografico di Emidio Mohovich, Fiume 1913., p. 116.

¹⁰²⁹ Silvano Gigante: *Fiume nel quattrocento*, Stabilimento tipo-litografico di Emidio Mohovich, Fiume 1913., p. 9. (Lib. C. p. 153.)

¹⁰³⁰ Silvano Gigante: *Fiume nel quattrocento*, Stabilimento tipo-litografico di Emidio Mohovich, Fiume 1913., p. 24. (Lib. C. p. 153.)

¹⁰³¹ Silvano Gigante: *Fiume nel secolo XVI*, *Bullettino della Deputazione Fiumana di storia patria*, Vol. IV, Fiume 1918., p. 84: Per antica consuetudine al duomo se tenevan gli uffizi divini in glagolito, però al tempo di Ramberto Walsee, il 28 dicembre 1443, il Consiglio decideva che „tutti unanimi si sarebbero con ogni possa adoperati, perchè la lingua latine venisse introdotta nella chiesa di Santa Maria... e nel Capitolo“ e tutti i presenti giurarono che nè allora nè mai si sarebbero opposti a ciò.

za uvođenjem latinskog pisma u župu i Kaptol riječki, a Kaptol se upozorava da u svoje redove ne izabire i ne prima osobe nevjeste latinskom jeziku. Crkvene se matice vode na hrvatskom i pišu glagoljicom (još u XVI. i XVII. stoljeću).¹⁰³² Da bi svladao otpor tj. neposluh Kaptola i župnika Rambert Walsee je ponovio svoju naredbu 1456.

■ 28.12.1443. u pisarnici riječkoga javnog bilježnika Antuna de Renna de Mutina sastali su se riječki kapetan Jakob Raunacher, arhiđakon i župnik riječki Matej pok. Dunata i Stjepan Blažinić, te vijećnici (suci) Ambrozije (Krezolić), Stjepan Ružević, Mavro Vidonić, Kuzma Radolić, Vid pok. Mateja, Nikola Mikolić i Tomaš pok. Nikole i potpisali prisegu da će svi jednodušno i svim silama raditi na tom da se u poslovanje riječke zborne crkve i u riječki kaptol uvede uporaba latinskoga jezika, te da se nitko od njih nikada neće protiviti ovoj stvari svoje prisege, koju su dali svom zemaljskom gospodaru Reimbertu III. Walseeu i gradu Rijeci. Bilježnik de Renno upisao je ovu prisegu u svoju knjigu 29.12.1443.¹⁰³³

■ Il 28 dicembre 1443 comparvero davanti il capitano di Fiume Giacomo Raunacher, Gregorio del fu Andrea Sudovich e Andrea figlio di Marco, ambi da Ivanze, per protestare contro il capitano di Tersatto, Giacomo Bolfing, a cagione d'un arbitrio da lui comesso a loro danno.¹⁰³⁴

1444.

■ 23 (24¹⁰³⁵) febbraio 1444 veniva da Venezia a Fiume per prendervi stabile dimora ed esercitarvi la chirurgia il Maestro Tomaso.¹⁰³⁶ (A quei tempi la chirurgia l'esercitavano i barbieri ed eran essi i periti chiamati a depore in tribunale. È interessante a questo proposito la deposizione fatta da maestro Tomaso barbiere il 4 ottobre 1444, in un processo per grave lesione corporale seguito dalla morte.¹⁰³⁷)

■ I conti di Walsee oltre al dazio riscuotevano a Fiume anche imposte (*collecta domini* o *collecta marcharum*) fino al 1444.¹⁰³⁸

■ Ukinute feudalne daće (*collecta domini*) od 1 marke (oko 8 libara) na godinu.¹⁰³⁹

■ Il domino Ramberto di Walsee riconobbe, che al consiglio municipale spetta il diritto di aggregare forestieri alla cittadinanza o di respingerne la domanda.¹⁰⁴⁰

■ Spominje se trsatski kapetan Radojac (moguće Radovan) u knjizi riječkoga notara iz XV. vijeka Renia.¹⁰⁴¹

■ Tra gli stranieri immigrati a Fiume nel secolo XV, il libro¹⁰⁴² del Cancelliere De Reno ricorda tale Paulus qd. Petri de Hungaria, il quale, giunto nel 1444, aveva preso in affitto per tre anni una vigna nel territorio. Era il **primo** „rappresentante della nazione magiara“ che venisse, in umile veste di vignarolo, a prendere possesso del „litorale ungherese“. Quattro secoli dopo, nel 1880, gli Ungheresi a Fiume erano in tutto 379, e ancora non sembravano ben compenetrati della missione di conquistare la città italiana alla kultur magiara. Nel 1910, le statistiche ufficiali ne annoveravano 6400 su 50 mila abitanti, e nessun di loro dubitava più, che la moltiplicazione dei Magiari, avvenuta con la moltiplicazione degli impieghi governativi, non li avviasse alla fatale conquista del mare latino.¹⁰⁴³ Certo, quel „primo rappresentante“ era troppo solo per cominciare lui; e pochi erano anche i 379 del 1880. Ma „quando diventarono 6400“, dice Flaminio E. Spinelli, (in *Calvario d'una città italiana*, Bergamo 1914.) „il Governo, troncato ogni indugio, dichiarò la guerra di conquista e smascherò senza ritegno tutte le batterie“. ¹⁰⁴⁴

■ O zabrani prodaje vina po podrumima (krčmama) nakon što se izda proglas o prodaji vina feudalnog gospodara i crkve. (25. IV. 1444. 168. str. *Liber Civilium*)

■ Data la strettezza delle vie e l'aggruppamento delle case in un spazio relativamente breve, i danni di un incendio potevano essere ingenti. Per ovviare a ciò il Consiglio dell'anno 1444 saggiamente deliberava (26. V. 1444. 174. str. *Liber Civilium*) che nessuno osasse tenere fieno o paglia nelle case dove s'abitava e s'accendeva fuoco.¹⁰⁴⁵

■ Odredba feudalnog gospodara u obliku povlastice, da se u građanskim sporovima između stranaca ne može voditi postupak pred riječkim sucima, osim ukoliko je u ugovoru, iz kojega proizlazi taj spor, predviđena mogućnost (klauzula) da se takav stranac na zahtjev drugog stranca može siliti na izvršenje ugovora u Rijeci. U kriminalnim, pak, stvarima da se zahtjev jednog protiv drugog stranca provodi po onim propisima po kojima se protiv građana Rijeke postupa u mjestu odakle je tužilac (pravo reciprociteta). Sajamske povlastice, izdate od feudalnog gospodara Reimperta de Valse na traženje riječke općine. (27. V. 1444, 174. 175. i 176. *Liber Civilium*)

¹⁰³² Darinko Munić: *Od prapovijesti do kraja XVII. stoljeća*, Županija primorsko-goranska, ICR, Rijeka 1996., p. 113.

¹⁰³³ Darko Deković: *Zabrane i ograničenja glagoljanja u Rijeci*, MH, 2011., p. 270

¹⁰³⁴ Silvino Gigante: *Fiume nel quattrocento*, Stabilimento tipo-litografico di Emidio Mohovich, Fiume 1913., p. 53.

¹⁰³⁵ Silvino Gigante: *Fiume nel quattrocento*, Stabilimento tipo-litografico di Emidio Mohovich, Fiume 1913., p. 139.

¹⁰³⁶ Silvino Gigante: *Bullettino della deputazione fiumana di storia patria*, 1912, vol. II, p. 55.

¹⁰³⁷ Silvino Gigante: *Fiume nel quattrocento*, Stabilimento tipo-litografico di Emidio Mohovich, Fiume 1913., p. 68.

¹⁰³⁸ Alfredo (Aladár) Fest: *Fiume nel secolo XV*, *Bullettino della Deputazione fiumana di storia patria III*, 1913., p. 18. & 20.

¹⁰³⁹ Sabine Florence Fabijanece: *Trgovački promet Kvarnera u srednjem vijeku*, HAZU, 2007., p. 110.

¹⁰⁴⁰ Giovanni Kobler: *Memorie per la storia della liburnica città di Fiume*, Fiume 1896, Volume II., p. 203.

¹⁰⁴¹ Dr. Andrija Rački: *Prilozi k povijesti grada Sušaka*, Sušak 1947., (pretisak 1991), p. 215.

¹⁰⁴² *Libri civilium sive notificarum* (Libri del Cancelliere) – Tra gli obblighi del cancelliere della terra di Fiume era pur quello di tenere un libro nel quale egli ricopiava man mano tanto gli atti pubblici quanto le scritture private che venivano da lui rogate. Il più antico di tali libri a noi rimasto risale all'anno 1436. Esso, mancante delle prime 24 carte (nelle quali appunto dovevano trovarsi gli atti del detto anno, che la carta 25.a incomincia col 2 maggio 1437), fu rinvenuto verso la fine del 1849 in una cantina dell'antico Collegio gesuitico. E un grosso manoscritto cartaceo contenente un gran numero di svariatissimi atti pubblici e privati fino al gennaio del 1461, scritti in un fitto carattere gotico nitidissimo con le solite abbreviazioni allora in uso, ch'io per comodità del lettore ho risolte. (Silvino Gigante, Fiume 1912.)

¹⁰⁴³ Armando Hodnig: *Fiume italiana e la funzione antigermanica*, Athenaeum, Roma 1917., p. 51.-52.: (cit. Fest: *Fiume nel sec. XV*, p. 113)

¹⁰⁴⁴ Armando Hodnig: *Fiume italiana e la funzione antigermanica*, Athenaeum, Roma 1917., p. 52.

¹⁰⁴⁵ Silvino Gigante: *Fiume nel quattrocento*, Stabilimento tipo-litografico di Emidio Mohovich, Fiume 1913., p. 30. (Lib. C. p. 174.)

- **24.6.1444.** Rijeka dobiva (da Ramberto III di Walsee il 27 maggio 1444¹⁰⁴⁶) privilegij godišnjega sajma s oslobođenjem od carine (osim pri prometu ulja, željeza i kože.¹⁰⁴⁷) tijekom sedam dana od blagdana sv. Ivana Krstitelja. Hrabak navodi da je Rijeka imala još pet sajмова: oko Božića (pet dana prije i petnaest poslije), Korizme (osam dana prije i dva dana poslije početka), Uskrsa (osam dana prije i osam poslije), za Sv. Vida (osam dana prije i poslije) i od 15. „oktobra“ (!) – zapravo rujna do sv. Franje (4. listopada).¹⁰⁴⁸
- È del 3 giugno 1444 la deliberazione circa gl'incanti. Tutte le possessioni o i beni immobili che avevano da esser posti all'incanto, dovevano essere registrati nel libro del cancelliere, altrimenti l'incanto era invalido. Altrettanto doveva farsi dei beni mobili del valore di venti soldi almeno; la deliberazione poi veniva proclamata dal banditore alla presenza d'uno o tutti e due i giudici.¹⁰⁴⁹ (3. VI. 1444. 178. str. *Liber Civiliūm*)
- E si potrebbe infine considerare come reminiscenza di usi slavi un fatto che non è sfuggito al diligente esame di Fest (sebbene esso non sia riuscito a darne la giusta spiegazione). „*In littore maris ante portam terae Fluminis*“ sorgeva un albero „sotto al quale i giudici sedevano spesso a tribunale“ fino a che la deliberazione del Consiglio del 23 Dicembre 1444, statuendo che „*terminationes et sentetiae proferri et dare debeant per ipsos iudices solum in lobia comunis aliter nullius sint valoris*“, non sopravveniva ad abolire questa usanza, che non si riconnetteva già ad „antiche tradizioni divenute sacre“, ma non era altro che „l'uso proprio delle comunità slave di render giustizia sotto il tiglio o, caso più frequente in Istria, sotto il Ladogno (bagolaro – *Celtis sustralis*) crescente davanti all'abitato“.¹⁰⁵⁰
- Već 1444. (22 dicembre¹⁰⁵¹) odlučuje riječko vijeće pod kapetanom Jakovom Raunacher, da samo oni pravni činovi vlasti (proferiti e dati dai giudici **soltanto nella loggia del comune**¹⁰⁵²) vrijede, što ih je postavio na papir notar (*omnes ordinationes et sententiae, quae fiunt per iudices praesentes et futuros sive per consilium terrae Fluminis scribi debent per cancellarium aliter nullius sint valoris*).¹⁰⁵³ (Sembra che questo decreto del Consiglio non venisse tosto osservato, perché il 23 luglio dell'anno seguente esso venne rinnovato.¹⁰⁵⁴)
- Odredba o potrebi pismenog ubilježavanja osuda, te da te osude moraju izreći suci samo na javnom trgu, jer će se u protivnom takve osude smatrati nevaljanim a i nevažecima. (23. XII. 1444. 207. str. *Liber Civiliūm*)
- Općinska odluka kojom se traži uvođenje latinskog bogoslužja u Stolnu crkvu. (Per antica consuetudine al duomo si tenevano gli uffici divini in glagolitico, però al tempo di Ramberto **IV** (III¹⁰⁵⁵) di Walsee (1444) il Consiglio aveva deciso che “tutti unanimi si sarebbero con ogni posta adoperati, perchè la lingua latina venisse introdotta nella chiesa di Santa Maria... e nel Capitolo” e tutti i presenti avevano giurato che nè allora nè mai vi si sarebbero oposti.¹⁰⁵⁶) (29. XII. 1444. 156. str. *Liber Civiliūm*)
- Che il rito glagolitico non andasse troppo ai versi ai liburni ce lo attesta un conchiuso municipale di Fiume del 1444, con cui si procurò di ripristinare nel domo la liturgia latina; e dalla „serie cronologica di notizie spettanti alla chiesa parrocchiale di Fiume“, inserita dal Kobler nella sua pubblicazione: „Memorie per la storia della liburnia città di Fiume“, apprendiamo (che nel 1593 sorse una grave questione per la lingua di ufficiatura che il vescovo voleva tosse la latina; e che nel 1611 e 1663 i vescovi di Pola rinnovano l'ordine di celebrare in latino secondo il rito romano, mentre quasi nello stesso torno di tempo il capo della diocesi di Segna e Modrusa, in visita canonica a Buccari, ascolta benignamente la seguente dichiarazione di quel capitolo: “Abbiamo un messale croato nuovo e parecchi messali breviarii antichi; ma messali latini non ne abbiamo”.¹⁰⁵⁷)
- Sappiamo che il vescovo Claudio Sozomeno fosse uno dei più zelanti propugnatori dell'unità liturgica, d' accordo in ciò col patriarca d' Aquileia, ed ingiungesse anzi nel 1593 al capitolo ed all'arcidiacono di **Fiume**, di abbandonare nelle sacre funzioni l' uso della lingua slava, e di ripristinare quello della lingua latina già votato da quella comunità colla parte 28 dicembre 1444: ordine che, malgrado un' accanita e violenta opposizione da parte del municipio, fu osservato sino al 1848.¹⁰⁵⁸

1445.

- Capella di S. Martino vi esisteva alla sponda del mare (Martinschiza) già prima del 1445, e fu demolita circa l'anno 1830 quando si fabbricava il lazzaretto.¹⁰⁵⁹ Kapela je razorena 14.3.1948. godine.
- 1445. (21.1.1446.) spominje se kapela sv. Martina u Martinšćici, po kojoj je dobila ime.¹⁰⁶⁰ U navedenom spisu (oporuka Tome Partinića Bakranina) spominju se u Martinšćici, osim kapele sv. Martina, mlinovi.¹⁰⁶¹

¹⁰⁴⁶ Silvano Gigante: *Fiume nel quattrocento*, Stabilimento tipo-litografico di Emidio Mohovich, Fiume 1913., p. 44.

¹⁰⁴⁷ Sabine Florence Fabijanec: *Trgovački promet Kvarnera na Jadranu krajem srednjeg vijeka*, HAZU 2007., p. 110.

¹⁰⁴⁸ Sabine Florence Fabijanec: *Trgovački promet Kvarnera na Jadranu krajem srednjeg vijeka*, HAZU 2007., p. 121.

¹⁰⁴⁹ Silvano Gigante: *Fiume nel quattrocento*, Stabilimento tipo-litografico di Emidio Mohovich, Fiume 1913., p. 75. (Lib. C. p. 178.)

¹⁰⁵⁰ Mario Dassovich: *Fiume, Segna e le vicende del Quarnero interno dal periodo medievale al 1717*, Del Bianco Editore, Udine 2007., p. 84.

¹⁰⁵¹ Silvano Gigante: *Fiume nel quattrocento*, Stabilimento tipo-litografico di Emidio Mohovich, Fiume 1913., p. 60.

¹⁰⁵² Silvano Gigante: *Fiume nel quattrocento*, Stabilimento tipo-litografico di Emidio Mohovich, Fiume 1913., p. 61.

¹⁰⁵³ Dr. Andrija Rački: *Povijest grada Sušaka*, Tisak Primorskog štamparskog zavoda d.d., Sušak 1929., p. 71-72.

¹⁰⁵⁴ Silvano Gigante: *Fiume nel quattrocento*, Stabilimento tipo-litografico di Emidio Mohovich, Fiume 1913., p. 61. (Lib. C. p. 230.)

¹⁰⁵⁵ Silvano Gigante: *Fiume nel quattrocento*, Stabilimento tipo-litografico di Emidio Mohovich, Fiume 1913., p. 43.

¹⁰⁵⁶ Silvano Gigante: *Storia del Comune di Fiume*, R. Bemporad & Figlio, Firenze 1928., p. 65.

¹⁰⁵⁷ Domenico Venturini: *Sulla Riviera Liburnica (impressioni e note)*, A. Chiuzzellin, Fiume 1897., p. 79.

¹⁰⁵⁸ *Atti e memorie della società istriana di archeologia e & storia patria*, Parenzo 9/1894., p. 244.

¹⁰⁵⁹ Jakov Jelinčić: *Korespondencija Giovanni Kobler – Carlo de Franceschi*, VHARiP, sv. 24/1981., p. 133.

¹⁰⁶⁰ *Almanah grada Sušaka 1938.*, Turistička biblioteka Jadran, Sušak 1938., p. 8. i 64.

¹⁰⁶¹ Dr. Andrija Rački: *Povijest grada Sušaka*, Tisak Primorskog štamparskog zavoda d.d., Sušak, 1929., p. 254.

(U to je vrijeme uvala bila puna vinograda uz obalu potoka koji se nekada zvao Javor. Svake godine na dan 11. novembra puk bi silazio u uvalu da proslavi sveca i da mu zahvali na dobrom vinu. **1737.** kapelica je razrušena, a od tada se sva slavlja i crkvene dužnosti obavljaju u crkvi svete Lucije u Kostreni.¹⁰⁶²).

■ Najstariji spis u kojem se Kostrena spominje, datira iz 1445.¹⁰⁶³ (21.1.1445. ...crikvu sv. Martina¹⁰⁶⁴)

■ Za Rijeku se marka spominje u jednom aktu iz 1445. u kojemu je rečeno da je u prošlosti općina plaćala stanovit broj maraka Walseeovcima.¹⁰⁶⁵

■ Naziv **Zamet** spominje Lib. civ. 24. II. 1445. (...vinee posite in districtu castue in loco qui dicitur paneschie **Xamet** in borgudo iuxta domincich.). Kasnije **Samet** (1784.) **Zamet** (1801.).¹⁰⁶⁶

■ Nel 1445 (27 marzo¹⁰⁶⁷) si trova fissata una pena pecuniaria per inganno nel giuoco e per l'uso di carte o dadi falsi.¹⁰⁶⁸ (27. III. 1445. str. 221. *Liber Civilium*)

■ In Fiume sin dall'anno 1445 era molto frequentata la *fiera di S. Giovanni Battista*, la quale intorno al 24 giugno durava sette giorni consecutivi, entro i quali tutte le merci importate od esportate, tranne ferro, olio e grandi pelli crude, erano esenti da ogni dazio.¹⁰⁶⁹

■ O postojanju prve svjetovne gradske škole ne postoje pisani izvorni dokumenti. O njoj se može zaključivati na osnovi posrednih podataka iz *Liber civilium*, notarske knjige Antonia de Reno koji u njoj spominje da je 1445. i 1456. na školi poučavao neki Alegreto Trogirani (Alegretus de Tragurio), a nosio je zvučni naziv "*rector scholarum*". Slijedeće 1457. spominje se kao učitelj *dominus presbyter Baldasar rector scholarum*.¹⁰⁷⁰ Pretpostavlja se da se škola nalazila ispod Sokol kule na početku Korza.

■ Ponovna odredba o pismenom ubilježavanju osuda. (23. VII. 1445. str. 230. *Liber Civilium*)

■ Odredba o ubilježavanju izdatih punomoći. (23. VII. 1445. str. 230. *Liber Civilium*)

■ Nedavno (2020?) je Društvo za riječka povijesna istraživanja u Rimu pronašlo još stariji spis (od tarifara ribe tj. La tariffa o calmiere del pesce stabilita dal Consiglio di Fiume il 10 gennaio 1449.) na starotalijanskom jeziku koji je upravo u fazi analize: radi se o pismu koje je riječki Kapetan vijeća i sudaca poslao Gradu Cividaleu 19. studenoga 1445. i koje se nalazi u Državnom arhivu u Udinama u zbirci Grofa Enrica del Torsa iz Udina.¹⁰⁷¹

■ Majstor Juraj iz Zadra sagrađio je 16. prosinca u Zornoj crkvi kapelu (fatta per giudice Nicolò Micolich e che probabilmente avrà contenuto il sepolcro della famiglia Micolich¹⁰⁷²) i kameni oltar.

1446.

■ 21.1.1446. (1445.¹⁰⁷³) prvi put spominje se uvala Martinšćica u oporuci bakarskog popa Tome Partinića, koji ostavlja svom sinovcu Luki Stričiću kapelu sv. Martina ("...crikvu svetog Martina u Martinšćici, i daem mu s crikvom maline u Martinšćici i stupe i mirišća¹⁰⁷⁴ i sve zelene nasaene z braidami").

■ Riječka je općina darovala zornoj crkvi srebrnu monstrancu tešku 14 maraka i 6 unci.

■ Sappiamo di certo che nel 1446 la peste infieriva già nella vicina Castua.¹⁰⁷⁵

■ Već 1446. da zaštititi svoje trgovce, Rijeka zabranjuje svojim trgovcima pod prijetnjom globe od 50 libri pazariti s Trsaćanima te kupovati u njih meso, vino, povrće, ulje, voće, željezo (libro del cancelliere str. 309).¹⁰⁷⁶ (4. XII. 1446. str. 309/310. *Liber Civilium*)

■ Posebni propisi o zabrani uvoženja i prodaje neke vrsti stranog vina, zvanog ribola, bez prethodnog popratnog pisma, upućenog riječkoj općini od strane one općine ili područja, iz kojega se to vino izvozi. (28. XII. 1446. str. 245. *Liber Civilium*)

1447.

■ Odredba o obavezi novoizabranih gradskih vijećnika, da prirede po običaju gozbu (ručak) za ostale vijećnike. (19. I. 1447. str. 318. *Liber Civilium*)

■ U Rijeci se prema sačuvanoj građi prvi puta jasno i otvoreno dogovaraju prave kamate u jednoj zadužnici s kraja svibnja 1447. godine. Tada je krojač Vid pokojnoga Jurja priznao dugovanje Ivanu Schubenu iz Škofje Loke od 30 dukata i 37 solida za željezo obvezavši se vratiti novac do Božića. Kao zalog (*pignus*) je dao kuću svoga sina, riječkoga svećenika Aleksandra, obvezavši se davati dnevno jedan dukat za štetu, trošak i kamatu u slučaju prekoračenja roka

¹⁰⁶² <http://f1-dictionary.110mb.com/rijeka.html>

¹⁰⁶³ Dr. Andrija Rački: *Povijest grada Sušaka*, Tisak Primorskog štamparskog zavoda d.d., Sušak, 1929., p. 267.

¹⁰⁶⁴ Irvin Lukežić: *Nebo nad Kvarnerom*, ICR, Rijeka 2005., p. 316.

¹⁰⁶⁵ Bože Mimica: *Numizmatička povijest Rijeke*, VitaGraf, Rijeka 1996., p. 242.

¹⁰⁶⁶ Vanda Ekl: *ŽIVA BAŠTINA studije i eseji*, ICR, Rijeka 1994., p. 129: Lokalitet koji je pripadao kastavskom teritoriju, uz zapadnu granicu riječkoga okružja. I danas naselje s istim nazivom.

¹⁰⁶⁷ Silvino Gigante: *Fiume nel quattrocento*, Stabilimento tipo-litografico di Emidio Mohovich, Fiume 1913., p. 75. (Lib. C. p. 221.)

¹⁰⁶⁸ Giovanni Kobler: *Memorie per la storia della liburnica città di Fiume*, Fiume 1896, Volume II., p. 125.

¹⁰⁶⁹ Kobler: *Memorie...*, Vol. III, p. 36.

¹⁰⁷⁰ Milivoj Čop: *Riječko školstvo (1848-1918)*, ICR, Rijeka 1988., p. 24. (Ekl: *Živa baština*, p. 200 = **1455.**)

¹⁰⁷¹ <https://www.novolist.hr/ostalo/kultura/ostalo-kultura/objavljena-vazna-antologija-fijumanski-se-nazalost-sve-manje-cuje-na-ulicama-rijeke/>

¹⁰⁷² Silvino Gigante: *Fiume nel quattrocento*, Stabilimento tipo-litografico di Emidio Mohovich, Fiume 1913., p. 92.

¹⁰⁷³ *Almanah grada Sušaka 1938.*, Turistička biblioteka Jadran, Sušak 1938., p. 8.

¹⁰⁷⁴ Kroatizirana uvećanica latinske imenice **murus** (zid) u značenju *zidine, razvaline, ruševine*. U istome funkcionalnom značenju naziv (*mirine, mire, mirišće, mere*) je rasprostranjen na širem pojasu istočnojadranskoga antičkoga areala.

¹⁰⁷⁵ Alfredo (Aladár) Fest: *Fiume, Rivista della Società di Studi Fiumani*, Anno XIII-XIV, 1935-36., p. 8.

¹⁰⁷⁶ Dr. Andrija Rački: *Prilozi k povijesti grada Sušaka*, Sušak 1947., (pretisak 1991), p. 85.

isplate duga. Vrijedi istaknuti kako se u ovoj zadužnici nije ugovorila zatezna kamata (*pena*) i obligacija dobara (*obligatione omnium suorum bonorum*)¹⁰⁷⁷

■ Il divieto perentorio del Consiglio emanato nel 1447, con cui si proibiva ai cittadini di passare oltre la Fiumara per bevervi del vino, sotto la pena di tre giorni di reclusione e una multa di 40 soldi. Da ciò si vede che il consumo del vino aveva parte importantissima nella dieta degli antichi fiumani. (15. XII. 1447. str. 347. *Liber Civilium*) (L'uso della birra era ancora affatto sconosciuto; la prima birreria fu aperta appena dopo il 1880 nella vicina Sussak.¹⁰⁷⁸)

■ Era proibito (19.VII 1447) anche il portare di notte armi di qualsiasi specie, eccezion fatta per gli ufficiali di Comune, e di giorno se potevan portare soltanto armi spuntate con le quali fosse possibile tagliare abilmente il legno.¹⁰⁷⁹ (19. VII. 1447. str. 335. *Liber Civilium*)

■ 1447. spominje se u našem kraju jaka kuga.¹⁰⁸⁰

1448.

■ La *Tariffa del pesce*, documento raro e importante del 1448¹⁰⁸¹ (1449.¹⁰⁸²) è redatta in **italiano** nella versione dialettale veneta (ed è il primo atto scritto in italiano).

■ La casa *Giomarini* (in Corso, dove tutte le case furono costruite sulle antiche mura) aveva sino all' prima metà dell'ottocento sul portone uno scudo coronato e in mezzo la data: **A 1448**.¹⁰⁸³

■ Sopra la porta posteriore, situata di fronte al palazzo municipale, della casa *Cosulich* le lettere **A.** e **G.** sono intrecciate all'interno di uno scudo triangolare sormontato da una corona con tre gigli, e sotto: **1448**. Questo sarebbe perciò il più antico edificio esistente.¹⁰⁸⁴

■ Un deciso del consiglio del 10 novembre 1448 proibiva ai consiglieri, sotto la pena di cinquanta lire, di proporre l'accoglienza entro le mura cittadine di persone provenienti da luoghi infetti da peste.¹⁰⁸⁵ (10. XI. 1448. str. 361. *Liber Civilium*)

1449.

■ U staroj crkvi sv. Vida održavano općinsko vijeće, kao i 1458.¹⁰⁸⁶

■ Che un dialetto italiano fosse parlato a Fiume nel Quattrocento tra il popolo è documentato dalla cosiddetta tariffa o calmiera del pesce stabilita dal Consiglio di Fiume il 10 gennaio 1449 e riportata nel *Liber civilium* del cancelliere de Reno.¹⁰⁸⁷ (str. 365/366. *Liber Civilium*) (Un altro documento redatto in un italiano dialettale, un inventario degli oggetti di valore del Duomo, è del 1457.¹⁰⁸⁸)

■ Dalla *Tariffa del pesce* risulta che i pesci che allora venivano presi in maggior numero erano i seguenti: Salpa, Cantra, Cantrone, Pesce Bove, Sogliola, Rombo, Passera, Guatto, Rasa, Tonno, Palamida, Menola e Agone. Nella tariffa non sono state indicate separatamente le specie di pesci di qualità inferiore (sardella, ecc.) che venivano vendute a peso.¹⁰⁸⁹ Il *calmiere del pesce* stabilito dal Consiglio comunale di Fiume il giorno 10. gennaio 1449 in italiano (*Die 10 mensis Januarii in lobia Terrae Fluminis Sancti Viti per spectabilem et g(e)n(er)osum virum dominum Jacobum Raunacher capitaneum, Ser Vitum quondam Ser Mathei, ser Jacobum Micolich, ad presentes iudices: iudicem Stephanum Rusevich, iudicem Mauro Vidonich, iudicem Vitum Barulich, iudicem Nicolaum Micolich, iudicem Stephanum Blasinich, iudicem Tonsam quondam Ser Nichole, iudicem Mateum quondam ser Donati, iudicem Vitum Matronich, ser Georgium Glavinich, ser Georgium filium iudices Stephani omnes consiliarios diete Tere Fluminis unanimes et concordem nemine eorum in aliquo discrepante capta fuit pars isti tenoris; slijedi na talijanskom: che ciascheduna persona da qual...).¹⁰⁹⁰*

■ Da je duga tradicija karnevala¹⁰⁹¹ u Rijeci svjedoči zapis o zabrani nošenja maske ili krabulje iz 1449. kojim se poručuje: „*Neka se nitko ne usudi niti odvaži staviti masku ili ma koju drugu stvar na lice*“, što naravno nije važno za goste maskiranog plesa u riječkom feudalčevom Kaštelu. (1. III. 1449. str. 372. *Liber Civilium*)

■ Odredba o obavezni plaćanja prinosa čuvarima nepokretnih dobara od strane njihovih vlasnika, osim crkava i bratovština. (24. XI. 1449. str. 394. *Liber Civilium*)

¹⁰⁷⁷ Ozren Kosanović: *Kreditna trgovina u Rijeci u prvoj polovini 15. stoljeća*, Radovi - Zavod za hrvatsku povijest 46/2014., p. 199.

¹⁰⁷⁸ Alfredo (Aladár) Fest: *Fiume, Rivista della Società di Studi Fiumani*, Anno XIII-XIV, 1935-36., p. 20-21.

¹⁰⁷⁹ Silvino Gigante: *Fiume nel quattrocento*, Stabilimento tipo-litografico di Emidio Mohovich, Fiume 1913., p. 26. (Lib. C. p. 335.)

¹⁰⁸⁰ Andrija Rački: *Prilozi k povijesti grada Sušaka*, Sušak 1947. (pretisak 1991.), p. 147.

¹⁰⁸¹ Giovanni Kobler: *Memorie per la storia della liburnica città di Fiume*, Fiume 1896, Volume II., p. 113 i Vol. III p. 248: **1448**

¹⁰⁸² Alfredo (Aladár) Fest: *Fiume, Rivista della Società di Studi Fiumani*, Anno XIII-XIV, 1935-36., p. 16: nel **1449** (isto i Susmel, Zjačić)

¹⁰⁸³ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno XI-XII, 1933-34., p. 167: Sulle mura erano state costruite le case Monaldi, Eredi Rastelli, Terzi, Spignaroli, Patuna, Sorelle Nani, Troyer, Vitnich, Eredi Marotti, Zandonati, Rossi; all'angolo del Corso e della Via Mameli, l'Ufficio delle Proviande militari, Sabetz, Cellebrini, Verneda, Casa dei PP. Paulini, casa appartenente alla Cappella dei Tre Re, casa della Confraternita del Corpus Domini.

¹⁰⁸⁴ Gianni Stelli: *Fiume e dintorni nel 1884* (incl. Littrow), Edizioni Italo Svevo, Trieste 1995., p. 117. (isto. Tomsich, p. 238)

¹⁰⁸⁵ Silvino Gigante: *Bullettino della deputazione fiumana di storia patria*, 1912, vol. II, p. 53.

¹⁰⁸⁶ Radmila Matejčić: *Crkva Svetog Vida*, ICR, Rijeka 1994., p. 110.

¹⁰⁸⁷ Giovanni Stelli: *Storia di Fiume – Dalle origini ai giorni nostri*, Edizioni Biblioteca dell'Imagine, Pordenone 2017., p. 34.

¹⁰⁸⁸ Giovanni Stelli: *Storia di Fiume – Dalle origini ai giorni nostri*, Edizioni Biblioteca dell'Imagine, Pordenone 2017., p. 35.

¹⁰⁸⁹ Alfredo (Aladár) Fest: *Fiume, Rivista della Società di Studi Fiumani*, Anno IX, 1931., p. 90.

¹⁰⁹⁰ Edoardo Susmel: *Fiume attraverso la storia dalle origini fino ai nostri giorni*, Fratelli Treves Editori, Milano 1919., p. 50. (Silvino Gigante: *Fiume nel quattrocento*, p. 150.: (...compilata il **1^o** gennaio (**pogrešno?**))

¹⁰⁹¹ **detaljnije**: Štiglic Maja: *Riječki karneval - rituali i kultura sjećanja*, FF. Dipl. rad 2016.

- Kad su god. 1449. knezovi Frankapani dijelili medju sobom svoja porodična imanja, zadobi Trsat i onako bogati knez Martin¹⁰⁹², kojeg je državina obuhvatala ne samo najveću čest Vinodola, nego takodjer krajeve izmedju Une i Vrbasa, zatim izmedju Kupe i Save. Za kneza Martina (1449.-1479.) podigao se lijepo grad Trsat i okolica njegova.¹⁰⁹³
- 1449 - Una carta geografica disegnata in un manoscritto dell'anno e pubblicato dal Combi, segna i confini d'Italia a Fiume, sulla **Fiumara**, al quale fiume una carta del 1458 dà il nome classico di **flumen Tarsii**.¹⁰⁹⁴

1450.

- Ampliata la Chiesa Collegiata.¹⁰⁹⁵
- Nell'anno 1450 si comperava il vino dalmato a soldi 46, quello di Rimini a 50, quello di Castua a 70, quello di Fiume da 70 sino a 96 lo spodo fiumano; onde si vede, che il vino fiumano era più stimato e che si prendevano qualità scadenti di vino forestiero.¹⁰⁹⁶
- 1450. Imperatore Federico concede ai Walse l'alta giurisdizione penale su tutte le loro terre, purché riconosano lui solo in alto Signore.¹⁰⁹⁷
- Dopo la morte del Ramberto III, avvenuta nel 1450. assusero alla signoria i figli Ramberto IV e Volfango, che, rimasto poi unico signore, designava, con atto di data Linz 1° settembre 1465, suo erede l'imperatore Federico III.¹⁰⁹⁸
- Pare che nel 1450 i Walse rinunciassero la fedeltà ai Vescovi di Pola siccome alti Signori, lasciati sussistere certi omagi; ed è in questo tempo che, pare, venisse concessa a Fiume lettera di città, suddito di Imperatore Federico III, e Statuto urbano.¹⁰⁹⁹
- Sigurno su Riječani najradije polazili krčmu na ušću Rječine na sušačkoj strani a to nije bilo pravo grad. vijeću, jer je dohodak od vina (edalicium) bio jedan od glavnih dohodaka grada. Bit će to valjda razlog što je grad zabranio građanima d idu s one strane Rječine, jer se čita u zapisnicima riječkoga kancelera (libri del canceliere, vol. I) god, 1450 da se prijelaz Rječine zabranjuje pod novčanom globom (nullo persone in terra Fluminis audeat accedere ultra Fluvium sub poena decatorum 100). kad je pak gradski prevozač Lovro Fracassa onu krčmu uzeo u zakup, zabranilo mu je to gradsko vijeće, pa ono radi 1656 živo na tome, da dođe u posjed one krčme.¹¹⁰⁰
- U pismu utemeljiteljnom trsatskoga samostana dne: Vinodol 7. trav. 1450. Martina Frankopana čita se: „ipsos fratribus possessiones nostras sub praefato nostro **castro Trsact** concedimus, ponendo metas, videlicet... deinde per dium publicam ad angulum capellae nostrae St. Georgii penes castrum ex parte orientali, deinde directe descendes per montem incultum ad fluminem quod dividit **Riekam** cum castro nostro,,, ex Arch. Trsact. T. Glavinic. U preliminarnoj opazki one poviesti veli Krčelić: Rieka, sclavonice vocatur modernum Flumen St. Viti, atque hic videtur Flumen Civitatem.“ Martin je Frankopan naznačio Riečinu kao granicu onoga prediela darovana samostanu trsatskome, te spomenuv Rieku i njezin grad (castello) svojom ju vlasti odciepi od darovanaga posjeda.¹¹⁰¹
- O kaznama protiv onih koji nanesu uvredu slugama i sluškinjama, a posebno ovima posljednjima. Dvostruki iznos takve kazne treba da plati onaj, koji loše govori o kćerima i ženama riječkih građana. (10. VIII. 1450. str. 411/412. *Liber Civilium*)

1451.

- Dato in San Vito al Fiume, l'11 novembre, giovedì giorno di S. Martino – Io, Mattea, vedova di Giorgio Smid, albergatore a San Vito di Fiume, stende per sé e i suoi eredi una obbligazione verso i fratelli Volfango e Ramberto di Walsee, nostri graziosi signori, per 100 ungaro o ducati di fiorini di buon oro e giusto peso ch'io devo alle loro grazie per conto del mio defunto figlio Valentino il Croato per le dogane in San Vito al Fiume, che il mio detto figlio ha avuto dalle loro grazie e ne è debitore e che noi pagheremo e assicureremo loro entro due anni dalla data della presente lettera, ecc. Sigillano il nobile e strenuo Giacomo Raunacher, capitano nella stessa San Vito, e Nicolò Miculich, cittadino della stessa.¹¹⁰²

1452.

- Relativno živa trgovina morem u Rijeci u XIV. stoljeću upućuje da je tada postojala i brodogradnja - iako to rijetki dokumenti ne spominju. Određeno, ističe to jedan dokument iz 1452. godine, koji spominje brodogradilište na morskoj obali Rijeke, "...in **Chantero** in litore maris ante dictam terram Fluminis...".¹¹⁰³
- 6.2.1452. Hanne von Czekaren ostavlja crkvi Sv. Jerolima kuću u korist oltara Sv. Nikole. Pergamena u DAR.
- Posebni propisi o prodaji vrste vina, zvanog trebianum. (5. XI. 1452. str. 475. *Liber Civilium*)

¹⁰⁹² TRSAT od davnih do današnjih dana (ur. V. Antić), Tipograf, Rijeka 1982., p. 50: sin Nikole Frankopana, koji je kao najstariji sin već upravljao Trsatom za života svog oca.

¹⁰⁹³ Vjekoslav Klaić: *Krčki knezovi Frankapani*, MH, Zagreb 1901., p. 63.

¹⁰⁹⁴ Giusto Montemuliano: *La Venezia Giulia e l'unità dell'Italia - tabelle cronologiche di fatti e documenti...*, Roma 1945, p. 19.

¹⁰⁹⁵ Don Giuseppe Poglayen: *Fiume, Rivista della Società di Studi Fiumani*, Anno VIII, 1930., p. 107.

¹⁰⁹⁶ Giovanni Kobler: *Memorie per la storia della liburnica città di Fiume*, Fiume 1896, Volume II., p. 120.

¹⁰⁹⁷ *Almanacco Fiumano per l'anno 1859/60.*, Anno V/VI, Publ. da Ercole Rezza, Librajo-Editore, Fiume, 1860., p. 85.

¹⁰⁹⁸ Silvano Gigante: *Fiume nel quattrocento*, Stabilimento tipo-litografico di Emidio Mohovich, Fiume 1913., p. 37.

¹⁰⁹⁹ Pietro Kandler: *Codice diplomatico istriano*

¹¹⁰⁰ *Sušačko-riječki most – Par riječi iz prošlosti*, Novi List 10.9.1926

¹¹⁰¹ Vinko Milić: *Rieka prama Hrvatskoj, Ugarskoj i Austriji*, Domobran br. 205 od 7. rujna 1965.

¹¹⁰² Silvano Gigante: *Fiume, Rivista della Società di Studi Fiumani*, Anno XV-XVI, 1937-1938, p. 93. (originale in pergamena, mancante di ambi i sigilli, nell'archivio dei principi di Starhenberg in Efferding)

¹¹⁰³ Prof. dr. sc. Kalman Žiha: *Mrtva mora* (istraživanja), Zagreb – Budimpešta 2002., p. 34.

- Odredba kojom se za valjanost obaveza, obećanja i ugovora propisuje pismena forma u aktima općinskog ureda, a koje registre treba da vodi kancelar. (28. XI. 1452. str. 479. *Liber Civilium*)
- Odluka kojom se kancelar ove knjige (Antonius de Renno) ovlašćuje, da ubire daću pri mjeranju vina („datium mensure vini“). (28. XII. 1452. str. 447. *Liber Civilium*)
- Un deciso preso dal consiglio nel 1452 dichiara esplicitamente che nelle liti tra cittadini fiumani e triestini il ricorso in appello si fa ai capitani di Duino.¹¹⁰⁴

1453.

- Un decreto del 28 maggio 1453 vietava severamente, sotto la pena che al Capitano e al Consiglio sarebbe sembrata giusta ed equa (probabilmente la pena del rogo¹¹⁰⁵) di comperare, o ricevere in qualsiasi altro modo, monete da maestro Michele orefice (zlatara Mikleše¹¹⁰⁶), noto falso monetario già abitante della contea di Pisino, o da qualunque altra persona.¹¹⁰⁷ (28. V. 1453. str. 494. *Liber Civilium*)
- Na Trsatu Martin Frankopan gradi novu kasnogotičku jednobrodnu crkvu sv. Marije i Franjevački samostan. Podignut je na lokalitetu Ravnica uz dopuštenje pape Nikole V. od 12. srpnja iste godine. Crkvu i samostan preuzeli su 1468. franjevci iz Bosne.¹¹⁰⁸ (...u koju se 1462. usele pred Turcima prognani franjevci iz Bosne hrvatske.¹¹⁰⁹)
- Propisane cijene jajima i mesu u „želji da se isključe moguće pogreške i skandali, te da bi narod mogao živjeti sve bolje“.¹¹¹⁰ (12. VII. 1453. str. 498. *Liber Civilium*)
- Il prezioso registro del notaio di Fiume Antonio De Reno riporta nel 1453 il nome di un "*rector scholarum, Dominus presbyter Baldasar*", ciò fa presupporre con certezza l'esistenza di una scuola capitolare¹¹¹¹ in città. Accanto a una scuola capitolare esisteva una secolare.¹¹¹²
- Vrijeme je to kada dolazi do prvih poznatih ograničenja glagoljanja u Rijeci (1453. i 1455. g.), odnosno do uvjetovanja poznavanja latinskoga pri svećeničkom zaređivanju. Unatoč tomu, iz tog vremena sačuvano je u koricama 13 riječkih knjiga 20 ostataka (fragmenata) glagoljskih rukopisa.¹¹¹³ (28 dicembre 1443.¹¹¹⁴)

1454.

- Odredba o prvenstvu (prioritetu) zapisa (legata) u korist crkve sv. Marije. (2. I. 1454. str. 515. *Liber Civilium*)
- Odredba o spajanju uprave dobara svih bratovština, osim one sv. Ivana, u ruci gastalda bratovštine sv. Marije. (2. I. 1454. str. 515. *Liber Civilium*)
- Bratovština sv. Marije je vjerojatno najstarija (1448. spominje je De Renno, 3, str. 197.¹¹¹⁵) i najznačajnija bratovština. 1454. gradsko vijeće je zaključilo da sve gradske bratovštine treba utemeljiti uz ovu bratovštinu, a 1439. spominje se mlin koji pripada bratovštini.¹¹¹⁶
- Contro il gioco troviamo pure un decreto del 3 gennaio 1454, che proibiva di giocare di giorno nella pubblica piazza a carte, dadi e a qualsiasi altro gioco; permeteva però il gioco dei dadi, purchè la posta fosse al massimo di cinque misure (*cagnicii*) di vino o di qualche altra cosa commestibile.¹¹¹⁷ (3. I. 1454. str. 515/516. *Liber Civilium*)
- Il 3 gennaio 1454 il Consiglio decretava che per l'avvenire nessuna persona di qualsiasi condizione, e neppure qualche oste osi o presuma tenere aperta la taverna, nè vendere, nella terra di Fiume, a qualche abitante, vino nei giorni festivi avanti che la messa grande sarà stata cantata, sotto pena di 40 soldi da esigersi subito senz'alcuna remissione; della qual pena la terza parte sia dell'accusatore.¹¹¹⁸ (3. I. 1454. str. 515. *Liber Civilium*)
- Il Comune aveva proprie misure, le quali, dovendo servir di controllo alle misure private, dovevano più d'ogni altra esser giuste e precise, perciò il 9 gennaio 1454 il Consiglio presieduto dal capitano Andrea de Foramine, decretava che "la stadera del Comune, con la quale si pesava il ferro, dovesse essere riparata ogni anno, come le altre stadere e misure."¹¹¹⁹

¹¹⁰⁴ Alfredo (Aladár) Fest: *Fiume nel secolo XV*, *Bullettino della Deputazione fiumana di storia patria* III, 1913., p. 15.

¹¹⁰⁵ Catasta di legna su cui si ardevano i cadaveri o i condannati a morte per eresia, stregoneria etc...; **la pena del rogo**: condannare al rogo

¹¹⁰⁶ Mirko Zjačić: *Knjiga riječkog notara i kancelara Antuna de Renno de Mutina (1436-1461)*, I dio, VHARIP 3/1956., p. 13.

¹¹⁰⁷ Silvino Gigante: *Fiume nel quattrocento*, Stabilimento tipo-litografico di Emidio Mohovich, Fiume 1913., p. 75. (Lib. C. p. 494.)

¹¹⁰⁸ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 103.

¹¹⁰⁹ Petar Trinajstić: *Rijeka nepresušno vrelo*, Grafika Zambelli, Rijeka 2000., p. 192.

¹¹¹⁰ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 86.

¹¹¹¹ Silvino Gigante: *Storia del Comune di Fiume*, R. Bemporad & Figlio, Firenze 1928., p. 63.: Tali scuole, viventi all'ombra dei Capitoli, erano rette da uno dei canonici, il „canonico lettore“, che sceglieva un maestro, più spesso un ecclesiastico (*sublector, magister scholarum, scholasticus, didascalus*), confermato dal Capitolo ed, esigendolo il numero degli scolari, coadiuvato da altri docenti (*socci*). cit. Festa

¹¹¹² <http://www.arcipelagoadriatico.it/storia/fiume/FIUME.html> (p. 18)

¹¹¹³ prof. dr. sc. Mateo Žagar: *Riječka dionica glagoljaštva*, Ocjene i prikazi, SLOVO 62 (2012.), p. 313.

¹¹¹⁴ Silvino Gigante: *Fiume nel secolo XVI*, *Bullettino della Deputazione Fiumana di storia patria*, Vol. IV, Fiume 1918., p. 84: Per antica consuetudine al duomo se tenevan gli uffizi divini in glagolito, però al tempo di Ramberto Walsee, il 28 dicembre 1443, il Consiglio decideva che „tutti unanimi si sarebbero con ogni possa adoperati, perchè la lingua latine venisse introdota nella chiesa di Santa Maria... e nel Capitolo“ e tutti i presenti giurarono che nè allora nè mai si sarebbero opposti a ciò.

¹¹¹⁵ Ozren Kosanović: *Djelovanje frankapanskog vikara Senja viteza Nikole de Barnisa u Rijeci sredinom 15. stoljeća*, HISTORIJSKI ZBORNİK God. LXVII (2014), br. 1, p. 67.: U lipnju 1448. boravio je u kući u vlasništvu bratovštine sv. Marije.

¹¹¹⁶ *Sveti Vid - Zbornik*, ICR, Rijeka 1995., p. 119. (Željko Bartulović: *Pravni aspekt srednjovjekovnih bratovština sa osvrtom na Rijeku*)

¹¹¹⁷ Silvino Gigante: *Fiume nel quattrocento*, Stabilimento tipo-litografico di Emidio Mohovich, Fiume 1913., p. 75. (Lib. C. p. 515.)

¹¹¹⁸ Silvino Gigante: *Fiume nel quattrocento*, Stabilimento tipo-litografico di Emidio Mohovich, Fiume 1913., p. 142. (Lib. C. p. 515.)

¹¹¹⁹ Silvino Gigante: *Fiume nel quattrocento*, Stabilimento tipo-litografico di Emidio Mohovich, Fiume 1913., p. 123. (Lib. C. p. 517.)

■ Il Consiglio, raccolto il 29 dicembre 1454 in *loco praescripto*, prendeva la seguente deliberazione; “Siccome molte volte forestieri vengono nella terra di Fiume e ne assumono la cittadinanza per isbrigare i loro affari, e dopo esservi trattenuti *aliquo modico tempore*, se ne vanno, perciò ordiniamo che dal giorno d’oggi in poi qualunque forestiero, di qualsivoglia condizione, vorrà essere accettato qual cittadino, debba giurare sulle sacre evangela di Dio d’esser fedele, di fare e pagare *omnes et singulas angarias* e di non andarsene dalla terra di Fiume prima che sia passato un triennio, e se ne andrà prima, cada nella pena di cinquanta lire”.¹¹²⁰

■ Propisi o uvjetima primanja u građanstvo sve brojnijih pridošlica („advena“). (29. XII. 1455. str. 548. *Liber Civiliūm*)

1455.

■ Franjevci djeluju na Trsatu već 10. siječnja 1455., ali još ne kao potpuno formirana pravna osoba, jer nemaju na čelu gvardijana.¹¹²¹

■ Il 13 gennaio 1455 il Consiglio stabiliva 40 lire di multa per coloro che, nel vendere carni, formaggio, vino, grano ed altre merci, adoperassero misure false.¹¹²² (13. I. 1455 str. 550. *Liber Civiliūm*)

■ Građani i stanovnici Rijeke dozvolom ondašnjeg svojeg kapetana, sudaca i vijećnika od 29.1.1455. godine mogli za svoju uporabu kupovati i uvoziti vina iz Dalmacije (pa tako naravno i iz Zadra) u određenoj količini, koju se nije smjelo prijeći, jer bi se platila za to novčana kazna, a vino bi bilo zaplijenjeno (29. I. 1455. str. 553. *Liber Civiliūm*)

■ Naredba zemaljskog gospodara grofa Walsee iz 1455. (1445.¹¹²³) (11. veljače, Gradsko vijeće po izričitom nalogu Wolfganga Walsee-a) da „*nijedan pop ne može postati kanonik ako ne zna latinski, niti se nikoga ne smije poslati biskupu na ređenje ako nije naučio taj jezik*“.¹¹²⁴

■ 1455. Trsat se spominje u ispravi prema kojoj su Trsaćani, Bakrani i Grobničani odredili sporazumno među svojim gospoštijama “*da bi se oni neskarali no ljubili i da bi se uzdržali po tih križeh*” (tj. međama).¹¹²⁵

■ List od konfini med Bakrani, Grobničani i Tersaćani god. 1455.

Va vrime kneza Kârškoga i Modruškoga i Grobniškoga i pročaja, i va vrime kneza Martina Kârškoga i Modruškoga i Bakarskoga i pročaja. Mîseca Maja, na dan svetog Mihovila, da idesmo i da sme'smo govor i svet ljublen kako priateli i susedi bližni, i dopušćenim našimu Gospodinu, više pisani pojti na meje i konfini gledati za volju mirna žitîa meju sobu, i našim poslidnim dati obraz na znanje, da bi se i oni v ko vrime neskarali, na ljubili, na dabi se v tom udêržali po tih križeh, na kih se mi zastasmo: na dan više rečeni. Sponovismo te križe stare, ke behu pèrvo naši stareji zaklîsali po meji ka leži meju Bakar i Grobnik, i prvi križ bi kuntentan i oblubljen i ponovljen stariji na plešci maloj pod Gvozd. 2. u Škrebutnici. 3 u Zvonce celi, na Skalnici. 4. U parvićini lugu. 5. Na Selci na vodi. 6. Pod Malovošci na Rukavci. 7. Poli Mavrina sela u nivah. 8. Na puti pod bérdom. 9. Za bérdom. 10. Na Orlači nad stranu, nad vinogradi. I kuntentasma ljubljenim načinom i zakonom i zgovorom. A za tri vinogradi, ki nam se videše, da meja dotikaše, ka be obrana meju nami od križa od Orlača, u potok meju vinograd Muntîć, i meju vinograd Jurja Permanića. A tri vinogradi, pèrvi Jurčîn, drugi Stipanov, tretî Geržanov, ki stahu po konfini, ti da plaćaju pol desetine crikvene v. Bakar, pol v' Grobnik, i službu gospodsku, bir i vino v' Bakar, i pol v' Grobnik, a ostanak vinograd ki su na konfini bakarskim; a Grobniški ti da službu plaćaju u Bakar desetinu i bir i gospodsko vino.

I po tih kunfînih vsih i mejami, hodiše dobri muži od strani bakarske občini, prvi plovân bakarski Žîbol. 2. sudac Ambroz. 3. Žîvac satnik, 4. Stanac satnik. 5. Mlaji nih pop Martin Mohorić. 6. Bartol Zezanić. 7. Andrij Krivičić, 7. Bartol njega sin, 9. Levenardo sin popa Martina, 10. Meliç Bartol.

A od Grobniške strani, obrani i poslani dobri muži: 1. Plovân Lovrenac, 2. sudac Mikula, 3. Marko satnik, 4. satnik (.....) a njih mladej 5. Jakov Srećia, 6. Juri Herušiça vnuk, 4. Franac, 8. Agustin Bratkoviç, 9. Mohor Saganiç, 10. Tadej Plovaniç. I te križe i meje, i načîn, i ljudi, i te listi, zapisasmo u Bakri na snešenje Isukerstovo na nebo. -

I ja pop Ambroz obrani *Tavel* bakarski od sve občine, i potribni od zveličenoga kneza Martina Kârškoga, i Modruškoga i Senskoga i pročaja.

U leteh Gospodnih 1455 meseca Maja dan 15.)¹¹²⁶

■ Propis o dužnicima crkve sv. Marije. (28. VI. 1455. str. 569. *Liber Civiliūm*)

■ U zabrani iz srpnja 1455. godine može se razaznati kako su u Senju i Rijeci bili usidreni veliki brodovi natovareni željezom i čekali sjeverni vjetar. Nije jasno gdje su to željezo prevozili, ali im je bilo zabranjeno da ga ubuduće prevoze unutar Jadranskoga mora.¹¹²⁷

■ Naredba o tom, da se imaju ukloniti svi vrtovi na zemljištu zvanom **Petak**, te da se to zemljište ima vratiti u predašnje stanje. (8. VIII. 1455. str. 575 *Liber Civiliūm*)

■ Općinsko je vijeće odredilo da svaki stranac primljen u riječko građanstvo mora položiti prisegu vjernosti.

■ Grad dobio školu na talijanskom jeziku (prima scuola elementare¹¹²⁸), koji je tada trgovački jezik na Mediteranu.

Godine 1455. i 1456. spominje se u knjizi gradskog kancelara Antonia de Rena „*magister Alegretus rector Scholarum*“ i

¹¹²⁰ Silvano Gigante: *Fiume nel quattrocento*, Stabilimento tipo-litografico di Emidio Mohovich, Fiume 1913., p. 47. (Lib. C. p. 548.)

¹¹²¹ Lujo Margetiç – Milan Moguš: *Zakon trsatski*, ICR, Rijeka 1991., p. 62.

¹¹²² Silvano Gigante: *Fiume nel quattrocento*, Stabilimento tipo-litografico di Emidio Mohovich, Fiume 1913., p. 123. (Lib. C. p. 550.)

¹¹²³ *Giornata di studio sugli aspetti di vita cattolica nella storia di Fiume*, Roma 1985., p. 43. (Antonio Benven)

¹¹²⁴ Bože Mimica: *Numizmatička povijest Rijeke*, VitaGraf, Rijeka 1996., p. 127.

¹¹²⁵ *TRSAT od davnih do današnjih dana* (ur. V. Antić), Tipograf, Rijeka 1982., p. 51.

¹¹²⁶ *Arhiv za povjestnicu jugoslavensku*, knjiga II (uredio Ivan Kukuljević Sakcinski), Zagreb 1852., p. 311.

¹¹²⁷ Ozren Kosanoviç: *Kreditna trgovina u Rijeci u prvoj polovini 15. stoljeća*, Radovi - Zavod za hrvatsku povijest 46/2014., p. 184.

¹¹²⁸ Giacomo Scotti: *Fiume cent'anni e più secoli alle spalle*, Rijeka 2011., p. 12.

ponovno „*magister Alegretus de Traguiro rector scholarum*“.¹¹²⁹

■ Već 1455. zabranjuje grad Riječanima polazak one krčme (kod prevozača - *domus trajecti*) pod novčanom globom od 100 dukata.¹¹³⁰

1456.

■ Nel 1456 si trovano pene contro l'inganno nel peso e nella misura.¹¹³¹

■ Consiglio, per evitare che il croatismo infiltrasse col clero, invita, fin dal 1456, il capitolo a non eleggere canonico un sacerdote ignaro del latino.¹¹³² (1456, 6. Februari, Flumine Polen. Consilium Communitatis Castri S. Viti Terrae Fluminis Polensis dioeceseos Capitulo S. Mariae eiusdem Castri, ne in futurum Canonici linguam latinam non callentes eligerentur inculcat.¹¹³³)

■ Leta 1456. pozvalo je reško gradsko zastupstvo Kapitul, kemu je dalo ordin da ne sme postat kanonik on, ki je protivan glagoljice. Va to vreme se je rabila va reških crekvah.¹¹³⁴

■ Već 9. kolovoza 1456. franjevačka zajednica na Trsatu ima svoga gvardijana. Dakle prvi gvardijan (brat Pavao) samostana crkve Sv. Jurja na Trsatu, reda S. Franje od Odsluživanja pojavljuje se već dvije i pol godine nakon utemeljenja samostana.¹¹³⁵

1457.

■ Grad dobio kaptolsku školu (prva) na hrvatskom jeziku s glagoljskim pismom (Sve do 1613. hrvatski jezik je u službenoj, javnoj upotrebi, a onda se razvija latinski i talijanski.¹¹³⁶).

■ I jedan inventar riječke kolegijalne crkve iz 1457. (28 dicembre¹¹³⁷ scritto in italiano nel dialetto paesano¹¹³⁸) ukazuje jasno na glagoljske liturgijske knjige u Rijeci. Spominje se deset misala, četiri brevijara, tri psaltira i još neke knjige, a samo za jedan misal se kaže da je latinski. Logično je da oni drugi nisu latinski.¹¹³⁹

■ Nel 1457 (1458¹¹⁴⁰) furono da papa Callisto III accordate indulgenze alla chiesa della B. V. di **Tarsato** (de **Tersadio**), il qual luogo viene indicato esistere presso il fiume **Tarsia**, ed essere soggetto alla diocesi di Corbavia. Questa chiesa è il noto santuario, che vuolsi costruito sulle vestigia della santa casa di Nazaret, la quale, secondo pia tradizione, miracolosamente colà recata dalla Palestina, vi si fermò per quasi tre anni, e passò indi a Loreto. È da notarsi il nome di **Tarsia** dato al fiumicello ora chiamato **Fiumara**, che divide la città di Fiume dal territorio di Tersato soggetto tuttodi alla diocesi di Corbavia o Segna. Da questo fiume prese il nome l' antica città liburnica di Tarsatica. Fu disputato se essa sorgesse in origine sulla sinistra sponda del Tarsia, dove dura il castello che conservò il nome di **Tarsato**, oppure alla destra, dov' e odierna città di Fiume. È verosimile che s'estendesse su entrambe le rive, formandone porto la foce del fiume - in seguito interrito. I romani conquistata la Liburnia fabbricarono castello sulla sponda destra, attaccandolo al vallo turrato che si dirigeva alle Alpi Giulie, per frenare i feroci Giapidi. Attorno questo castello sorse la **Tarsatica** romana, come lo dimostrano indubbiamente parecchi notevoli avanzi ed iscrizioni di quell' epoca. Sulla sponda sinistra non furono peranco fatte sufficienti esplorazioni, però le rovine del castello medievale, ora della famiglia conti Nugent - un tempo dei Frangepani - mostrano costruzioni romane, ed in cima del monte elevantesi sopra il porto di Martinschizza, chiamato **Solin**, si scorgono avanzi di altro fortilizio romano, dominante il burrone detto la **Draga**, eretto come quello di Tarsato, da cui dista un miglio e mezzo, per proteggere la città di Tarsatica dalla parte orientale. Il Tarsia fu, per quanto attesta la storia, sempre l' estremo confine del regno dei croati (e dei subentrativi ungheresi) come lo è oggidì, e se qualche scrittore, come abbiamo altrove notato, lo portò all' Arsia, senza appoggio di storici documenti, ciò può essere avvenuto per facile scambio del nome **Arsia** con **Tarsia**, il qual ultimo cangiatosi da lungo tempo in **Recina** dagli slavi, ed in **Fiumara** dagli italiani, fu dimenticato, e sarebbe forse rimasto a noi ignoto, ove il citato Breve di papa Callisto ed un disegno della pianta di Fiume del 1600 non ce lo avessero conservato.¹¹⁴¹

1458.

■ La carne aveva anche la sua tariffa stabilita dal Consiglio (3. II 1458): “le carni bovine buone e grasse si vendono a un soldo la libbra, le altre, secondo la loro qualità, siano stimate a dieci, a otto e a sei denari, secondo che sarà giusto. E tutte le carni, quando saranno state stimate, si vendano secondo la stima... Le carni dei castrati giovani si vendono a sedici denari, quelle dei castrati dell'anno avanti a un soldo. Le carni dei maiali si vendano a sedici denari, quelle delle troie a un soldo. Le carni di capri castrati si vendono a un soldo, quelle di agnelli e capretti, dalla festa di pasqua a San Vito, si vendano ad occhio, dal giorno di san Vito fino all' Assunzione di Maria a quattordici denari, nel resto dell'anno a un

¹¹²⁹ Vanda Ekl: *ŽIVA BAŠTINA studije i eseji*, ICR, Rijeka 1994., p. 200.

¹¹³⁰ Dr. Andrija Rački: *Povijest grada Sušaka*, Tisak Primorskog štamparskog zavoda d.d., Sušak, 1929., p. 239.

¹¹³¹ Giovanni Kobler: *Memorie per la storia della liburnica città di Fiume*, Fiume 1896, Volume II., p. 125.

¹¹³² Edoardo Susmel: *Fiume attraverso la storia dalle origini fino ai nostri giorni*, Fratelli Treves Editori, Milano 1919., p. 51.

¹¹³³ Luka Jelić: *Fontes historici liturgiae glagolito-romanae a 13 ad 19 saeculum*, Vegliae 1906., p. 12.

¹¹³⁴ Ivo Grohovac Riječanin: *Negda i sada (Podlistak 1913/14)*, ICR, Rijeka 1999., p. 8.

¹¹³⁵ Lujo Margetić – Milan Moguš: *Zakon trsatski*, ICR, Rijeka 1991., p. 62.

¹¹³⁶ *Rijeka*, Opatija 1980., p. 14.

¹¹³⁷ Silvino Gigante: *Fiume nel quattrocento*, Stabilimento tipo-litografico di Emidio Mohovich, Fiume 1913., p. 50.

¹¹³⁸ Edoardo Susmel: *Fiume attraverso la storia dalle origini fino ai nostri giorni*, Fratelli Treves Editori, Milano 1919., p. 50.

¹¹³⁹ Bože Mimica: *Numizmatička povijest Rijeke*, VitaGraf, Rijeka 1996: p. 127. (cit. M. Bogovića) (vidi Lib. C. p. 635)

¹¹⁴⁰ *Sušačko-riječki most – par crtica iz povijesti*, Novi List 8. & 10.9.1926.

¹¹⁴¹ Carlo De Franceschi: *L'Istria - note storiche*, Tipografia di Gaetano Coana, Parenzo 1879, p. 257.-258.

soldo. Le carni di arieti si vendano a un soldo, quelle di pecore e capre a dieci denari; le carni di toro pure a dieci denari.¹¹⁴² (3. II. 1458. str. 636/637. *Liber Civilium*)

■ Odredba o tom da u sporu medu mesarima onaj, koji izgubi parnicu treba da plati kapetanu, sucima i vijećnicima dva solda po libri iznosa parbenog traženja. (27. II. 1458. str. 640. *Liber Civilium*)

■ Propisi o oporukama. (3. III. 1458. str. 640. *Liber Civilium*)

■ **Roberto da Sanseverino: Viaggio in Terra Santa** (1458), Bologna 1888.

...Venerdi xviii di maxo, andando la Galea al suo camino, mo a remi, mo orzando stricto per sirocho, se dixè la messa, a modo che se sole dire in mare, cioè senza alcuna hablatione di sacrificio; et circha le xvj hore se leuo lo vento a prouenza, lo quale duro circha hore iiii, in lo quale fecerono bono camino. Et poy, leuandose lo sirocho et orzando stricto stricto, a le xxiii hore ecopersano la dalmacia e passarono lo **Carnaro de Fiuma**, la quale è vua citade del conte stefano de segna. Et è questo **charnaro vno Golpeto** di mare largo de parezo circa miglia xxx et longo miglia lxx, el quale ha montagnie da l' uno canto et da l' altro; e in mezo de dicte isole, o vero montagne, e dicta citate, tuto l' die fecero circa miglia xl...¹¹⁴³

■ Propisi o ribarenju u Preluki. (17. VII. 1458. str. 649. *Liber Civilium*)

■ Esiste poi uno scritto pontificio del 1458 (Nonas Junii¹¹⁴⁴) che accordava indulgenza alla Chiesa di Tersatto, quale luogo situato presso il fiume Tarsis.¹¹⁴⁵ (Eclesia beatae Mariae apud Fiume, Tarsii et prope Tarsidis oppidum.¹¹⁴⁶)

■ Na mjestu tvornice papira na Lučici postojao je mlin u vrlo staro doba. Taj se spominje već (5. rujna¹¹⁴⁷) 1458. te ga te godine Martin Frankopan oprašta od svakog tereta: *Videći vernu službu našega sluge Jurše ričanina, ku nam služi i ku nam misli naprida služiti, učinismo mu sloboditi malin, ki je pod našim gradom Crsatom (sic!), ki malin je bil Ivana Ježića*. Ta se je isprava (od 5. rujna 1458.¹¹⁴⁸) našla med papirima bivšeg samostana paulina u Crikvenici.¹¹⁴⁹ (Obitelj Ričan zove se u starim aktima Rizzano, Ricciano, Risan, Ričanin, Rezanin.¹¹⁵⁰)

■ Nel 1458 viene stabilito che il forestiero assunto a cittadino di Fiume deve giurare, che sarà fedele e sottostarà ai pesi pubblici.¹¹⁵¹

■ È rammentata ancora una chiesa in costruzione incominciata nel 1458 dal giudice Nicolò Micolich, a proprie spese.¹¹⁵²

■ Nikola Mikolić daje novac da se kapela Svetog Duha podigne 1458. godine. Stajala je u sklopu istoimene bolnice, na rubu termi, na mjestu gdje Užarska ulica dolazi do trga pred crkvom Marijina Uznesenja.¹¹⁵³

■ Inventar dobara crkve sv. Marije u Rijeci, pri njihovoj predaji župniku Aleksandru. (29. XII. 1458. str. 634. *Liber Civilium*)

1459.

■ Gradsko vijeće je zahtijevalo od Kaptola da ne bira kanonike koji ne poznaju latinski jezik. Dotad je Kaptol služio *glagoljske* mise.

■ 1459. kupio je samostan augustinaca mlin u Grohovu uz cijenu od 50 lira.¹¹⁵⁴

■ Mlečani su 1459. godine zabranili prijevoz vina i maslinovog ulja iz Marki u Rijeku i Senj.¹¹⁵⁵

1460.

■ Rijeka ima 1.000¹¹⁵⁶ (gotovo 500-tinjak¹¹⁵⁷) stanovnika.

■ Dai nomi trovati nel *Liber Civillium*, si calcola che nel 1460 Fiume avesse circa 3000 abitanti.¹¹⁵⁸ Nei tremila atti del libro appaiono **circa cinquecento** nomi di cittadini fiumani adulti e padri di famiglia. Stabilita una media di cinque per ogni famiglia compresa la servitù, si hanno 2500 abitanti. Ammesso poi che siano esistite altre 100 famiglie i cui nomi non appariscono registrati negli atti, otterremo un totale di circa 3000 abitanti. Terra adunque rispettabile se si consideri che la vicina Trieste non ne aveva che 6000.¹¹⁵⁹

■ Nel 1460 il numero dei suoi abitanti non sarebbe stato inferiore ai 2970.¹¹⁶⁰

¹¹⁴² Silvino Gigante: *Fiume nel quattrocento*, Stabilimento tipo-litografico di Emidio Mohovich, Fiume 1913., p. 150. (Lib. C. p. 636.)

¹¹⁴³ Roberto da Sanseverino: *Viaggio in Terra Santa* (1458), Bologna 1888., p. 25-26.

¹¹⁴⁴ Pietro Kandler: *Codice diplomatico istriano: Nonas Junii 1458 - Rome*. Papa Calisto III concede indulgenze alla Chiesa di Santa Maria di Tarsato, nella Diocesi di Corbavia, presso Fiume.

¹¹⁴⁵ <http://www.arcipelagoadriatico.it/storia/fiume/FIUME.html> (p. 20)

¹¹⁴⁶ Paolo Santarcangeli: *Il porto dell'aquila decapitata*, Del Bianco editore, Udine 1988., p. 52 (cfr. Theiner, I, 436)

¹¹⁴⁷ Danilo Klen: *Rika, 750 godina od prvog spomena imena Rijeke*, Posebni prilog časopisa DOMETI br. 3/4/5-1980., p. VIII.

¹¹⁴⁸ Rudolf Strohal: *Uz Lujzinsku cestu*, Tiskara Rijeka, 1993. (1935.), p. 31.

¹¹⁴⁹ Dr. Andrija Rački: *Povijest grada Sušaka*, Tisak Primorskog štamparskog zavoda d.d., Sušak, 1929., p. 242.

¹¹⁵⁰ Andrija Rački: *Prilozi k povijesti grada Sušaka*, Sušak 1947. (pretisak 1991.), p. 12.

¹¹⁵¹ Giovanni Kobler: *Memorie per la storia della liburnica città di Fiume*, Fiume 1896, Volume II., p. 125.

¹¹⁵² Alfredo (Aladár) Fest: *Fiume nel secolo XV*, *Bullettino della Deputazione fiumana di storia patria* III, 1913., p. 65.

¹¹⁵³ Igor Žic: *Riječki orao, venecijanski lav i rimska vučica*, Adamić, Rijeka 2003., p. 50.

¹¹⁵⁴ Vanda Ekl: *ŽIVA BAŠTINA studije i eseji*, ICR, Rijeka 1994., p. 67. (cit. A. Fest)

¹¹⁵⁵ Ozren Kosanović: *Kreditna trgovina u Rijeci u prvoj polovini 15. stoljeća*, Radovi - Zavod za hrvatsku povijest 46/2014., p. 184.

¹¹⁵⁶ Edoardo Susmel: *Fiume nel Medio Evo*, p. 77.

¹¹⁵⁷ Darinko Munić: *Venecijanci u Rijeci*, *Zbornik Svezi Vid* III, 1998., p. 51.

¹¹⁵⁸ Armando Hodnig: *Fiume italiana e la funzione antigermanica*, Athenaeum, Roma 1917., p. 35. (cit. Alfredo (Aladár) Fest: *Fiume nel secolo XV*, Fiume 1913.)

¹¹⁵⁹ *La Voce di Fiume*, no.5, Trieste settembre-ottobre 2012, p. 11.

¹¹⁶⁰ Bernardo Benussi: *Tharsatica*, Società istriana di archeologia e storia patria, Parenzo 1921, p. 180. : (Alfr. Fest. *Fiume nel sec. XV*. Dall'originale ungherese lo tradusse S. Gigante. - Bull. Deput. fiumana v. III, a 1913, pag. 89.)

■ Broj stanovnika grada Rijeke u ovo doba nije nam točno poznat, ali uzima se da je iznosio oko 3000 duša. Za g. 1460. izbrojio je A. Fest po De Rennovoj kancelarskoj knjizi **nekih 594** odraslih, glava obitelji, i taj broj pomnožio s 5 te dobio otprilike 2.970 stanovnika.¹¹⁶¹

■ Fiume — altro importantissimo elemento d'ordine economico per la formazione del comune — dovuta essenzialmente allo sviluppo commerciale di Fiume, sviluppo che contribuirà all'aumento della popolazione che da circa 1000 abitanti nel mille salirà a quasi 3000 nel 1460. Convien osservare che per il medioevo e veramente considerevole la popolazione di Fiume, se pensiamo che a quel tempo Zurigo conta 4700 abitanti, 5000 ne conta Dresda, e che poche città vantano una popolazione superiore ai 10.000 abitanti.¹¹⁶²

■ Donijet *Trsatski statut* pisan glagoljicom.¹¹⁶³

■ San Vito al Fiume, 2 maggio (vigilia dell'invenzione della Santa Croce) – Commendatizia di Nicolò Micolich ai fratelli Volfango e Ramberto di Walsee a favore di suo genero Giorgio Rizzan, da lui assunto in servizio del Walsee.¹¹⁶⁴

■ 24 Agosto. - Linz. Wolfango de Walse, Signore di Duino e della Carsia, concede franchigie ai Nicolò e Giacomo Mikulitsch cittadini della sua città di Fiume, alzati alla nobiltà dall'Imperatore Federico III ad istanza del Walse medesimo, prima dell'anno 1451.¹¹⁶⁵

■ Il 13 dicembre 1460 il Giudice Rettore Stefano Blasinich fece solene donazione di tutti suoi beni, fra i quali era la Cappella di S. Luca (nel sobborgo di Cosala, sulla vecchia strada che conduceva a Drenova che era prima della guerra il deposito di munizioni della guarnigione austriaca: esso era l'antica chiesa di San Luca).¹¹⁶⁶

1461.

■ Wolfgang Walsee (Ramberto IV dei Walsee allora in guerra col suo superiore signore feudale Federico d'Austria¹¹⁶⁷) pokušao je, ovaj put posredovanjem krčkoga kneza Ivana, još jednom prodati Rijeku Veneciji. Njoj je međutim bila puno važnija transakcija sa Ladislavom Napuljskim; on joj je ponudio i uspio prodati svoja prava na Dalmaciju.¹¹⁶⁸

■ Nel 1461 Giovanni Frangipani se era offerto a Venezia di conquistare Fiume.¹¹⁶⁹

1462.

■ Marco da Fiume, dell'ordine di S. Agostino, nell'anno 1462 era stato nominato vescovo di Segna, ma non potendo raggiungere questa sede né dimorarvi senza pericolo per la sua persona, passò nel 1463 alla diocesi di Knin.¹¹⁷⁰

■ Knez Martin Frankopan sagradio je samostan i već 1462. nalazimo na Trsatu samostan Franjevacu vikarije bosanske, koja je bila u zavadi s Franjevcima vikarije dalmatinske.¹¹⁷¹

■ 1462. Mleci daju Cresu povlasticu za uvoz željeza, kože, tkanine i užeta iz Senja, Rijeke i Bakra.¹¹⁷²

1463.

■ Franjevci dolaze na Trsat i od te su godine najpredaniji čuvari svetišta.¹¹⁷³

■ 1463. (1468.¹¹⁷⁴) knez Martin Frankopan franjevačkom kloštru na Trsatu daruje kapelu sv. Lovre.¹¹⁷⁵

1464.

■ **23.** lipnja (24 giugno¹¹⁷⁶) Rijeka (s mitnicama), nakon diobe imanja između braće Wolfganga i Ramberta IV¹¹⁷⁷ Walseea (Volfango V e Ramberto V¹¹⁷⁸), pripala Wolfgangu.

■ Heidenreich Oberburger figura nel 1464 come castellano di Guteneck, e l'anno appresso come capitano di Fiume.¹¹⁷⁹

1465.

■ 1. rujna Wolfgang V¹¹⁸⁰ Walsee predao (ugovorom koj bje 1471. ponovljen¹¹⁸¹) Rijeku s Kastvom, Veprincem, Mošćenicama i Gotnikom Fridriku III. Habsburškom, njemačkom caru, kao nasljedno dobro, a sebi zadržava pravo na

¹¹⁶¹ Vjekoslav Štefanić: *Riječki fragmenti – Glagoljica i u riječkoj općini*, Historijski zbornik JA, Vol. 3 No. -, 1960., p. 263.

¹¹⁶² Edoardo Susmel: *Fiume nel Medio evo (Le origini del Comune)*, Nicola Zanichelli editore, Bologna 1935., p. 77. (+ pdf)

¹¹⁶³ <http://www.rijeka.hr/Default.aspx?art=6272>

¹¹⁶⁴ Silvano Gigante: *Fiume*, Rivista della Società di Studi Fiumani, Anno XV-XVI, 1937-1938, p. 114. (archivio Walsee)

¹¹⁶⁵ Pietro Kobler: *Codice diplomatico istriano*

¹¹⁶⁶ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno XI-XII – 1933/34., p. 132.

¹¹⁶⁷ Bernardo Benussi: *L'Istria nei suoi due millenni di storia*, Libreria Treves-Zanichelli, Trieste 1924., p. 300.

¹¹⁶⁸ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 84.

¹¹⁶⁹ Attilio Depoli: *Fiume, Rivista semestrale della Società di Studi fiumani*, Anno I, II Semestre, 1923., p. 6.

¹¹⁷⁰ Don Giovanni Regalati: *Fiume, Rivista della Società di Studi Fiumani*, Anno VI., Fiume 1928., p. 96.

¹¹⁷¹ Emilij Laszowski: *Gorski Kotar i Vinodol...*, MH, Zagreb 1923., p. 114.

¹¹⁷² Šime Peričić: *Pomorstvo Senja u prošlosti*, Vjesnik PAR 38/1996., p. 176.

¹¹⁷³ Ingrid Žic: *U potrazi za frankopanskim kaštelima*, Glosa, Rijeka 1996., p. 62.

¹¹⁷⁴ Željko Bartulović: *Sušak 1919.-1947.*, Adamić, Rijeka 2004., p. 11.

¹¹⁷⁵ Francesco Glavinich: *Historia Tersattana*, Udine 1648. (prettisak 1989.), p. 34.

¹¹⁷⁶ Attilio Depoli: *Fiume, Rivista semestrale della Società di Studi fiumani*, Anno I, II Semestre, 1923., p. 3. (isto i Lujo Margetić: *Gotnik i Klana* (Vjesnik DAR 41-42/2000., p. 93.)

¹¹⁷⁷ Gianni Stelli: *Fiume e dintorni nel 1884* (incl. Littrow), Edizioni Italo Svevo, Trieste 1995., p. 130: isto Ramberto IV

¹¹⁷⁸ Attilio Depoli: *Fiume, Rivista semestrale della Società di Studi fiumani*, Anno I, II Semestre, 1923., p. 3.

¹¹⁷⁹ *Atti e memorie by società istriana di archeologia e storia patria*, Vol. XV, Parenzo 1899., p. 184.

¹¹⁸⁰ Darinko Munić: *Rijeka i njeni stanovnici tisućčetiristotih godina*, RIJEKA 1/1994., p. 41.

¹¹⁸¹ Dr. Franjo Rački: *Rieka prama Hrvatskoj*, Zagreb 1867., p. 4.

doživotno uživanje Rijeke, e che alla sua morte, tra il 1466 e il 1468, Fiume si liberava dal vassallaggio per diventare possesso diretto del sovrano.¹¹⁸² (Il dominio degli Asburgo era però un “organismo statale di ben altra statura di quello dei feudatari precedenti” e così, quando – tra 1466 ed il 1468 – la casa d’Austria subentrò ai Walsee, Fiume cominciò lentamente a sentire “una progressiva limitazione dei poteri cittadini”, sempre più condizionati dall’autorità di un “capitano” rappresentante il potere imperiale, “ad onta della riconferma di tutti i privilegi e franchigie fino allora goduti dal municipio”¹¹⁸³)

■ U sklopu nove države imade Rijeka neki osobiti, privilegovani položaj. Ona se smatra kao neko posebno političko tijelo. zasebni municipij, magnifica civitas Fluminensis, Terra Fluminis s. Viti. Gazda grada je car, koji vlada po svom kapetanu, kojega on sam imenuje.¹¹⁸⁴

■ Po sljednji mužki ogranak te loze knez Ugolin ostavi jedinicu kćer Katu udatu za Raimberta od Walsea, i tom sgodom Raimbert dobije Rieku, Kastav, Veprinac i Mošćenice. Walsejci držali su Rieku sve do g. 1465, kada opet Vuk od Walsea odstupio caru Frideriku grad Rieku, Veprinac, Labinac, Arnberg i Postojnu. Ovim povriedjeno bje pravo obitelji Frankapanah. Toga radi zaratiše se knezovi Frankapani sa carem Friderikom poradi Rieke, pa tim ne samo da nisu ništa izvojevali, jer je Friderik oteo im i Trsat, već se i Turčinu pružio tim laglje nalet na naše zemlje.¹¹⁸⁵

■ Tudi Reka z okolico je bila Kranjski pridružena od 1465. do 1468. Res je, da sta imela Trst in Reka svoje poglavarje (kapitane), ki so bili v političnem obziru neposredno odvisni od notrenjeavstrijske vlade v Gradcu, ali vendar je vse prištevalo ti dve mesti z njih okolico h Kranjski, kakor se najboljše spozna iz Valvazorja. Tudi so bili tržaški in reški poglavarji većinoma vzeti izmed kranjskega plemstva.¹¹⁸⁶

1466.

■ Nel gennaio del 1466 Volfango V fondava tre messe settimanali perpetue da celebrarsi nella chiesa degli Agostiniani di Fiume, al convento al quale assegnava dalla dogana di Fiume 9 „marckshilling“ e 15 libbre di cera all'anno. Muore il 4 (10¹¹⁸⁷) ottobre 1466 e probabilmente viene sepolto a Fiume nella chiesa degli Agostiniani. Colla morte di Volfango ha piena efficacia il suo testamento e Fiume passa alle dirette dipendenze della casa d'Asburgo. E questo uno degli avvenimenti più importanti nella storia movimentata della città che entra così decisamente a far parte delle provincie ereditarie austriache sfuggendo per sempre al dominio feudale dai vescovi di Pola.¹¹⁸⁸

■ Fridrik III. Habsburški preuzeo je grad Rijeku kao svoje kućno dobro i otada (izuzevši razdoblja Napoleonove Ilirije na početku XIX. st., Liburnija je dio Austrije, odnosno od 1867. Austro-Ugarske) Habsburgovci posredno i neposredno vladaju Rijekom (uz male prekide) sve do 1918. (Trsat prelazi u ruke Habsburgovaca 1487.).¹¹⁸⁹

■ Tra il 1466 ed il 1468 Fiume cominciò lentamente a sentire „una progressiva limitazione dei poteri cittadini“, sempre più condizionati dall'autorità di un „capitano“ rappresentante il potere imperiale, „ad onta della riconferma di tutti i privilegi e franchigie fino allora goduti dal municipio“. La città rimaneva stretta fra le terre dei „dinasti croatici“ di la del corso d’acqua della Fiumara (o Eneo) e le terre venete dell’Istria e viveva „del modesto traffico locale e dello scambio tra le merci italiane e carnioline, su un mare dominato dal leone di S. Marco“. Esisteva indubbiamente già dai secoli anteriori, „un nucleo di popolazione cittadina latinizzante“, l’elemento italiano prevaleva nelle cariche comunali mentre l’elemento slavo dominava nel capitolo della chiesa collegiata, un dialetto italiano era lingua corrente „e non solo tra i ceti più colti“, le „possibilità assimilatrici dell’elemento italiano nei riguardi di quello slavo“ risultavano progressivamente rafforzare sia dai rapporti frequenti con la sponda occidentale dell’Adriatico“ e particolarmente con quella degli Stati pontifici“ sia della „immigrazione di italiani della Marca anconetana, dell’Istria e della Dalmazia venete.¹¹⁹⁰

1467.

■ Già nei documenti veneziani del 1467 **Fiume** è designato come «paese dell'arciduca d'Austria».¹¹⁹¹

■ Stoga se već u mletačkoj ispravi od 1467. napominje Rieka, kano „zemlja vojvode austrijskoga“. Na taj način gospoda od Walsee izgubiše Rieku još prije izumrća ciele obitelji (1491.). Tiem bje opet povriedjeno pravo obitelji Frankopana.¹¹⁹²

■ Il primo atto d'impero compiuto a Fiume dal nuovo signore (Federico III) sembra essere l'assegno di 400 fiorini dalla dogana fiumana a pagamento di debiti di Volfango Walsee.¹¹⁹³

¹¹⁸² Armando Hodnig: *Fiume italiana e la funzione antigermanica*, Athenaeum, Roma 1917., p. 34.

¹¹⁸³ Mario Dassovich: *La diaspora fiumana nella testimonianza di Enrico Burich*, Del Bianco editore, Udine 1896., p. 19.

¹¹⁸⁴ Andrija Rački: *Prilozi k povijesti grada Sušaka*, Sušak 1947. (pretsak 1991.), p. 174.

¹¹⁸⁵ Ivan Krst. Tkalčić: *Poviest Hrvatah, svezak 2.*, Zagreb 1872., p. 190.

¹¹⁸⁶ Rutar S.: *Samosvoje mesto Trst in mejna grofovija Istra*, Ljubljana 1896., p. III.

¹¹⁸⁷ Darinko Munić: *Rijeka i njeni stanovnici tisućčetiristotih godina*, RIJEKA 1/1994., p. 41.

¹¹⁸⁸ Attilio Depoli: *Fiume XXX ottobre 1918*, (a cura di Mario Dassovich), Li Causi Editore, Padova 1982, p. 37.

¹¹⁸⁹ *Rijeka*, Opatija 1980., p. 14.

¹¹⁹⁰ Mario Dassovich: *La diaspora fiumana nella testimonianza di Enrico Burich*, Del Bianco editore, Udine 1896., p. 19.-20. (cit. G. Radetti: *Profilo della storia di Fiume*, Fiume 1952., p. 21.)

¹¹⁹¹ *Atti e memorie della società istriana di archeologia e & storia patria*, Parenzo 11/1896., p. 370. (cit. Rački)

¹¹⁹² Dr. Franjo Rački: *Rieka prama Hrvatskoj*, Zagreb 1867., p. 3. (?)

¹¹⁹³ Attilio Depoli: *Fiume XXX ottobre 1918*, (a cura di Mario Dassovich), Li Causi Editore, Padova 1982, p. 36.

■ 30.10.1467. potvrđuje Fridrik III Ivanu Zechornu feudalne posjede u gospoštijama u Rijeci i Gotniku, koje je ovaj naslijedio od oca Sigismunda Zechorna i bratića Ivana Zechorna.¹¹⁹⁴ (un terreno in *Elsach* (Elsane?) uno in *Schallnitz*, uno i *Dollenach*, una casa in San Vito con un orto presso il Convento, una vigna presso *Rinnsal*, una a *Santa Cecilia*, una a *Pessach* (Passaz?), una a *Scurigne*, un campo presso il ponte, uno presso la strada, un campo presso il *Gesseir* (?), uno presso *Gesser* (?), una casa con forno, una casa situata al *Totz* (Dolaz?) e un fabbricato in muratura al *Dotz* (Dolaz?).¹¹⁹⁵)

1468.

■ Fridrik III. Habsburški daje (a Vilim Arensperg potvrđuje 20.4.1468 da je primio¹¹⁹⁶) u dvogodišnji zakup prihode carinarnice i mitnice u Rijeci i Klani za godišnjih 1.400 (14.000 zecchini ungarici all'anno¹¹⁹⁷) zlatnih dukata. Riječki se interesi sada izravno podređuju carevim globalnim interesima.¹¹⁹⁸

■ Nel 1468 Federico nominava capitano di Fiume quel Giacomo Raunacher che in questa carica aveva rappresentato i Walsee dal 1436 al 1452.¹¹⁹⁹

■ Mentre già nel 1468 e menzionata la *braida* di fronte all'attuale Scoglietto, l'altra sul sito dell'odierna Susak, lo e appena nel 1619.¹²⁰⁰

■ 12. kolovoza 1468. izdao je knez Martin povelju kojom je trsatskim franjevcima darovao Brajdu, s mlinom, vrtom i drugim zemljištem te crkvicu Sv. Lovrijenca na sušačkom zemljištu.¹²⁰¹ 1468. (1463.¹²⁰²) knez Martin Frankopan franjevačkom kloštru na Trsatu daruje kapelu sv. Lovre te polovicu prihoda od sajma na Marijino uznesenje.¹²⁰³

■ 1468. u samostan na Trsatu useljuju se franjevci iz Bosne. Pozvao ih je i darovao im zgradu tadašnji gospodar Trsata Martin Frankopan.¹²⁰⁴

1470.

■ Prvi prodor¹²⁰⁵ Turaka preko Bakra, Grobnika, Klane sve do rijeke Soče. Le invasioni dei turchi, dal 1470 in poi, segnarono l'inizio di un lungo periodo di difficoltà per Fiume. I già floridi commerci – di ferro, pelli e legnami – con la Carniola cominciarono ad essere insidiati dalla crescente insicurezza delle strade e da alcuni provvedimenti che assicuravano a Trieste il monopolio del commercio tra gli stati austriaci e l'Istria veneta: per di più si veniva prospettando – per volontà di Federico III di accentrare a Lubiana l'amministrazione delle finanze delle sue terre istriane e del carso – una dipendenza di Fiume, per certi aspetti, dal ducato di Carniola.¹²⁰⁶

■ Fra i primi atti compiuti a Fiume da Federico III, va ricordata la concessione in affitto, a Guglielmo di Arensperg, delle dogane di Fiume e di Clana con tutti i diritti relativi per due anni sino a S. Giorgio del 1470 per 1400 zecchini ungarici all'anno.¹²⁰⁷

■ Nella città di Arbe scoppio la peste orientale, e si propaga per tutta l'isola. Vi peri una quarta parte della popolazione.

■ Nel 1470 il Convento degli Agostiniani in Fiume, zum St. Veit ovvero Pflaum, vendeva un orto situato alla strada conducente ai Molini auf der Pflaum, dunque Pflaum era la fiumara.¹²⁰⁸

■ Alla riva destra, nel territorio di Fiume, c'erano pure mollini accennati in un atto del 1470. (La parte quarta dello statuto fiumano del 1530 contiene anche regole per la macinatura dei grani).

1471.

■ Walsejski grofovi prodadoše **Rieku** god. 1471. njemačkom caru Fridriku III., nu knezovi krčki ne rado su gledali, što im se Rieka izmakla, tim više, jer se riečko zemljište sada prvi put nije više smatralo za hrvatsko, nego za kraško, koje bijaše cielokupni dio Kranjske.¹²⁰⁹

■ From 1471 to 1776 Fiume was administered by Imperial governors, entitled „Vicarii Imperiales“, according to her own free charter.¹²¹⁰

■ Od 1471.-1484. **nema** podataka tko je bio riječki kapetan. (31.5.1468.-1477 Giacomo Raunacher (drugi put), 1477.-1478. Gaspare Wolfango Rauber (prvi put), 1483.-1484. Gaspare Wolfango Rauber (drugi put).)

¹¹⁹⁴ Lujo Margetić: *Gotnik i Klana*, Vjesnik DAR 41-42/2000., p. 93

¹¹⁹⁵ Silvano Gigante: *Fiume*, Rivista della Società di Studi Fiumani, Anno XV-XVI, 1937-1938, p. 122.

¹¹⁹⁶ Lujo Margetić: *Gotnik i Klana*, Vjesnik DAR 41-42/2000., p. 93.

¹¹⁹⁷ Paolo Santarcangeli: *Il porto dell'aquila decapitata*, Del Bianco editore, Udine 1988., p.

¹¹⁹⁸ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 106.

¹¹⁹⁹ Attilio Depoli: *Fiume XXX ottobre 1918*, Li Causi Editore, Padova 1982., p. 37.

¹²⁰⁰ Guido Depoli: *La Provincia del Carnaro*, Editrice La Società di Studi Fiumani, 1928., p. 74-75. (La parola *braida*, che forse più d'uno crede di origine croata, e vocabolo della bassa latinita, che s'incontra in Lombardia, nel Trentino e nel Friuli, per lo più nel senso di campo suburbano: „*Campus vel ager suburbanus in gallia cisalpina, ubi Breda vulgo appellatur*“.)

¹²⁰¹ *TRSAT od davnih do današnjih dana* (ur. V. Antić), Tipograf, Rijeka 1982., p. 51.

¹²⁰² Francesco Glavinich: *Historia Tersattana*, Udine 1648. (pretisak 1989.), p. 34.

¹²⁰³ Željko Bartulović: *Sušak 1919.-1947.*, Adamić, Rijeka 2004., p. 11.

¹²⁰⁴ *RIJEKA*, fotomonografija, Grafički zavod Hrvatske, 1970.

¹²⁰⁵ Attilio Depoli: *Fiume XXX ottobre 1918*, (a cura di Mario Dassovich), Li Causi Editore, Padova 1982, p. 38: Ci sono documentate scorrerie turchesche nei seguenti anni: **1470, 1471, 1472, 1476, 1477, 1478, 1480, 1482, 1483, 1488, 1491, 1493, 1498 e 1499**.

¹²⁰⁶ Mario Dassovich: *La diaspora fiumana nella testimonianza di Enrico Burich*, Del Bianco editore, Udine 1896., p. 20.

¹²⁰⁷ Mario Dassovich: *Fiume, Segna e le vicende del Quarnero interno dal periodo medievale al 1717*, Del Bianco Editore, Udine 2007., p. 124.

¹²⁰⁸ Jakov Jelinčić: *Korespondencija Giovanni Kobler – Carlo de Franceschi*, VHARiP, sv. 21/1977., p. 196.

¹²⁰⁹ Dragutin Hirc: *Hrvatsko primorje*, Osijek 1891., p. 34.

¹²¹⁰ George Louis Faber: *Fiume and her New Port*, Journal of the Society of Arts, November 9, 1877., p. 1031.

1472.

- Altre scorerie di Turchi ripetute negli anni successivi.¹²¹¹
- In un atto del 1472, l'imperatore Federico III d'Asburgo, menzionò Fiume come Sankt Veit am Phlawon.¹²¹² (St. Veit am Pflawon¹²¹³) E ancora nel 1649 nelle mappe topografiche delle provincie austriache stampate in Germania la città di Fiume viene menzionata con questo nome.¹²¹⁴
- Prikaz Kvarnera na pomorskoj karti koju je 1472. izradio najglasovitiji sastavljač pomorskih karata XV. stoljeća Gratosus Benincasa za nas je posebno zanimljiv jer je zabilježio prilično obilje naše toponimije, premda na talijanskoj jezičnoj verziji (**Fiume**, San Martin, Bucari, Bucarici, Segna, San Giorgio, Pago).¹²¹⁵

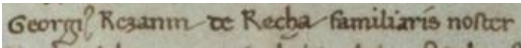
1474.

- Prvi na Trsatu bi sahranjen Martinov sinovac Bartol X (1474.), a malo zatim i sam knez Martin (1479.).¹²¹⁶
- 22.2.1474. datirana je isprava kojom Martin Frankopan potvrđuje sve darovnice dane franjevačkom samostanu i crkvi na Trsatu od kneza Martina Frankopana.¹²¹⁷
- The feud of Kastav was placed under the lord of Rijeka in 1474, but in 1583 it regained its independence.¹²¹⁸

1475.

- Gran quantita di locuste in queste parti.
- U godinama 1475.-1484. Rijeka uvozi čak 191,46 hl vina iz Splita, u XVI. st. je takav promet gotovo nestao.¹²¹⁹

1477.

- God. 1478. spominje se Georgius Rezanin de **Recha**.¹²²⁰  Hrvatsku inačicu imena nalazimo u listini od 17. svibnja 1477. kojom Dujam Frankopan u Ledenicama potvrđuje darovnicu Martina Frankopana Jurju Rečaninu iz Rijeke (Georgius Rezanin de Recha), svome familijaru. Listina je objavljena u: Thallóczy Lajos, Barabás Samu, *A Frangepán Család Oklevéltára, Codex Diplomaticus Comitum De Frangepanibus*, druga knjiga: 1454-1527., Monumenta Hungariae Historica, Diplomataria 38, Budimpešta, 1913., str. 140-141.¹²²¹
- Dominikanci se prvi put pojavili u Rijeci.¹²²² (Fra Vito iz Dubrovnika preuzima u Rijeci novu kuću, kamo je došao da propovijeda.¹²²³)
- Nel 1477 infierì a Fiume una violentissima peste che costò la vita a molti cittadini, il capitano Gaspare Rauber non risparmiò fatiche per aiutare la popolazione e per questa sua opera assoldò alcuni uomini, ma quando, a moria passata, si trattò di pagarli il Consiglio non ne volle sapere; il capitano si rivolse all'imperatore che ordinò ai giudici do consegnare al Rauber 200 fiorini da destinarsi a questo scopo.¹²²⁴
- Kuga 1477. bila je zorna potpora uvjerenju kako nesreća (blizina nesigurnog zaleđa gdje se ratuje s Turcima) nikad ne dolazi sama. Kidanje veza prema kontinentalnoj Hrvatskoj dramatizira se i dodatnom okolnošću - činjenicom da je Rječina nepremošćena.¹²²⁵ Opet se kuga spominje na našem Primorju god. 1496.¹²²⁶
- L'imperatore Federico III. riconobbe a Venezia il dominio del mare Adriatico. (Annali Kandler).

¹²¹¹ *Almanacco Fiumano per l'anno 1859/60.*, Anno V/VI, Publ. da Ercole Rezza, Librajo-Editore, Fiume, 1860., p. 85.

¹²¹² <http://www.arcipelagoadriatico.it/storia/fiume/FIUME.html>

¹²¹³ Kobler: *Memorie...* I, p. 101.

¹²¹⁴ Giovanni Stelli: *Storia di Fiume – Dalle origini ai giorni nostri*, Edizioni Biblioteca dell'Imagine, Pordenone 2017., p. 9.

¹²¹⁵ Mirko Marković: *Kartograf Ivan Klobučarić i Rijeka*, Adamić, Rijeka 2002., p. 37.-39.

¹²¹⁶ Vjekoslav Klaić: *Krčki knezovi Frankopani*, MH, Zagreb 1901., p. 65.

¹²¹⁷ Vladimir Kraljić: *Popis arhivske građe Arhiva biskupije u Senju...*, VHARiP, sv. 20/1975.-1976., p. 235.

¹²¹⁸ Darko Darovec: *A Brief History of Istra*, Archivio del Litorale Adriatico I, 1998., p. 46.

¹²¹⁹ Sabine Florence Fabijanec: *Trgovački promet Kvarnera na Jadranu krajem srednjeg vijeka*, HAZU 2007., p. 129.

¹²²⁰ Andrija Rački: *Prilozi k povijesti grada Sušaka*, Sušak 1947. (pretisak 1991.), p. 12. (Lopašić: Tržački Frankopani)

¹²²¹ <http://www.primorskijhrvat.hr/bastina/povijest/pabirci-v-vulgo-fiume-oder-reka/> (Dr. sc. Željko Bistović) Talijanska inačica imena pronađena je na zidnoj slici u klastiru bivšeg augustinskog samostana Sv. Jeronima u Rijeci. Slika prikazuje Raspeće s Bogorodicom, Sv. Ivanom i Sv. Marijom Magdalenom te prikazom klečećeg Sv. Jeronima. Prema svojim morfološkim karakteristikama, sustavu oštro lomljenih nabora karakterističnim za tzv. Knitterstil, možemo pretpostaviti kako je zidnu sliku izradila neka od kasnogotičkih kastavskih radionica koje su vodili Vincent i Ivan iz Kastva. Moguće je da je nastala **osamdesetih godina 15. st.** kada nastaje i kapela Bezgrešnog začeca Blažene Djevice Marije, mauzolej obitelji Rauber. U vrlo oštećenom i nečitkom natpisu koji se proteže u dva retka mogu se pročitati samo dvije zadnje riječi, koje najvjerojatnije označavaju provenijenciju naručitelja zidne slike: **de Fiume**.



¹²²² Darinko Munić: *Od pravopijesti do kraja XVII. stoljeća*, Županija primorsko-goranska, ICR, Rijeka 1996., p. 166.

¹²²³ Stjepan Krsić: *Dominikanci na području današnje Riječke metropolije...*, VHARiP, sv. 17/1972., p. 419.

¹²²⁴ Attilio Depoli: *Fiume XXX ottobre 1918*, Li Causi Editore, Padova 1982., p. 39.

¹²²⁵ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 106.

¹²²⁶ Dr. Andrija Rački: *Prilozi k povijesti grada Sušaka*, Sušak 1947. (pretisak 1991.), p. 147.

1478.

■ 1478. o prima, Fiume restaura le mura ed il Castello.¹²²⁷ Fiume non venne molestata dalla visita di quei barbari e, a quanto si sa, mai un turco pose piede in questa città per depredarla. Avuto però contezza delle scorrerie turche, il Consiglio Capitanale pensò, nel 1478, a restaurare le mura ed il Castello, che si trovava ad un dipresso ove attualmente sono le carceri criminali, e che era la residenza abituale dei *Capitani*, ed ove si tenevano sedute del *Consiglio Capitanale*.¹²²⁸

■ Il più vecchio edificio di Susak e certamente la *chiesa di S. Lorenzo*, la quale venne regalata al convento di Tersatto da Martino Frangipani l'anno 1478 assieme alla località della *Brajdica* con tutti i dintorni.¹²²⁹

■ 10.8.1478. knez Martin izdaje u Novom povelju¹²³⁰ samostanu sv. Marije na Trsatu, kojom mu ponovo potvrđuje Grižane i Kotor, a povrh toga mu pridaje kapelu (crkvicu¹²³¹) sv. Lovrijenca pod gradom Trsatom, vinograd Brajdu i drugo. Poslije toga nema više knezu Martinu spomena; jamačno je negdje teško bolestan kutrio u Novome ili na Trsatu.¹²³² (U crkvici se nalazila vrijedna slika Serafina Schöna, posvećena Sv. Lovri koja će prije rušenja crkve 1894. biti prenesena na Trsat.¹²³³)

■ God. 1478. (vidi 1477.) spominje se Georgius Rezanin de **Recha**.¹²³⁴

■ Noi crediamo che la cinta di mura che vedevasi in tera nel secolo passato e che dura in gran parte, sia stata decretata da Federico III Imperatore intorno il 1478, quando grandissimo era il timore di invasioni turchesche e tutte le città d'Istria si ponevano in difesa; ma crediamo che fosse compiuta appena sotto Ferdinando I.

Sull' origine di Fiume. - III. (*Giornale di Fiume* No. 30 – Sabato, 29 Luglio 1865)

1479.

■ Altri fatti da guerra resero movimentata la vita della città nel 1479: una nave con merci del valore di 600 fiorini, era stata mandata dai segnani a Fiume, ma nel Quarnero era stata sequestrata dal comandante della galera veneta, che era di stazione a Cherso per impedire il contrabbando. I fiumani, sicuri del loro diritto, assalirono la galera e la presero. Venezia non lasciò impunita l'audacia, ma ordinò subito (29 giugno) al suo provveditore di Zara di spedire verso Fiume due galere col mandato di lagnarsi coi „presidentibus civitatis“ e di chiedere soddisfazione e la soddisfazione fu accordata senza ritardo.¹²³⁵

■ In questo anno 1479 i giudici e il consiglio si rivolsero all'imperatore Federico chiedendo che fossero fissati due giorni di mercato settimanali a Fiume: il mercoledì e il sabato e che i forestieri non potessero commerciare nella città che in questi due giorni: l'imperatore accondiscese ed emanò il relativo diploma ordinando al capitano Rauber ed ai suoi successori di rispettare e far rispettare la concessione fatta.¹²³⁶

■ Podatak o *hospitalu* pri crkvi sv. Andrije do sada nije bio poznat. O tome da *hospital* sv. Andrije nije ostao puka oporučiteljeva želja, već je doista izgrađen, svjedoči sljedeća vijest. Iz inventara dobara samostana sv. Jeronima, sačinjenog 23. travnja 1515. i prenesenog u *Protocollum conventus*, izvoru čiji je prvi dio sastavljen 1704., doznajemo da, među ostalim dobrima, uz crkvu sv. Andrije početkom 16. stoljeća augustinci posjeduju i šest vrtova te „kuću hospitala“ (*domus hospitalis*) sa zemljištem. To znači da vijest iz rujna 1479. o namjeri izgradnji *hospitala* valja tumačiti ne samo kao intenciju već kao ostvarenu ideju. To je jasna potvrda da se *hospital* uistinu izgradio i otvorio. Ne znamo točnu godinu (vjerojatno neposredno nakon 1479.), ali je sigurno da je *hospital* na Andrejšćici postojao 1515. jer se spominje među dobrima koja augustinski samostan tada posjeduje. Taj nam popis dobara riječkoga augustinskog samostana potvrđuje i to da je spomenuti *hospital* nesumnjivo bio augustinsko vlasništvo, s obzirom na to da se uspostavlja uz crkvu sv. Andrije koja spada u augustinska dobra.

Početakom 18. stoljeća spomenuta zgrada pored crkve sv. Andrije još se uvijek naziva kućom *hospitala*. Naime, u vijesti od 21. veljače 1705., koju prenosi *Protocollum conventus*, spominje se da je augustinska zajednica dobro na Andrejšćici vratila obitelji Benulić, nakon što joj je ono bilo oduzeto zbog neplaćanja godišnjega najma. U lociranju spomenutog dobra, vrelo zapisuje na talijanskom jeziku kako ono, među ostalim, graniči i s „kućom zvanom hospital“ (*casa detta dell'Ospitale*). Smatramo da upotreba takve formulacije znači da zgrada 1705. više nije bila u službi *hospitala*.¹²³⁷

■ Knez Martin („Pobožni“) umro je (4. listopada) bez potomaka a svoje je gradove zaviještao hrvatsko-ugarskom kralju Matijašu Korvinu, vlasniku Trsata od 1479. do 1490., kada ga osvaja njemački car Fridrik III.¹²³⁸

■ Jasno je, da težnja borbe bijaše osvojenje Rieke. Nu i toj borbi (između Matije ugarskog kralja i cara Friderika) učini kraj sklopljen mir u Gradcu dne 18. prosinca 1479. među Stjepanom Frankopanom i carem Fridrikom, zastupanim po

¹²²⁷ *Effemeridi Fiumane*, Giornale di Fiume No. 50/1861., p. 324. (cit. *Almanacco fiumano* 1859/60)

¹²²⁸ Vincenzo Tomsich: *Notizie storiche sulla Città di Fiume*, Stab. Emidio Mohovich, Fiume 1886., p. 67.

¹²²⁹ Vincenzo Tomsich: *Notizie storiche sulla Città di Fiume*, Stab. Emidio Mohovich, Fiume 1886., p. 375.

¹²³⁰ "Capella b(eati) Laurentii sub dicto castro nostro Czerzath sita" - povelja Martina Frankapana <cf. Fermedžin, Acta Bosnae, p. 291

¹²³¹ Vjekoslav Klaić: *Krčki knezovi Frankapani*, MH, Zagreb 1901., p. 61.

¹²³² Vjekoslav Klaić: *Krčki knezovi Frankapani*, MH, Zagreb 1901., p. 65.

¹²³³ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 175.

¹²³⁴ Andrija Rački: *Prilozi k povijesti grada Sušaka*, Sušak 1947. (pretisak 1991.), p. 12. (Lopašić: Tržački Frankapani)

¹²³⁵ Attilio Depoli: *Fiume XXX ottobre 1918*, (a cura di Mario Dassovich), Li Causi Editore, Padova 1982, p. 39.

¹²³⁶ Attilio Depoli: *Fiume XXX ottobre 1918*, (a cura di Mario Dassovich), Li Causi Editore, Padova 1982, p. 39.

¹²³⁷ Marko Medved: *Nepoznati hospital augustinaca pustinjaka riječkog Sv. Jeronima*, Acta Med. Hist 2019., p. 201.-202.

¹²³⁸ Marica Balabanić Fančini – Margita Cvijetinović Starac: *Trsatska gradina*, PPMHP, Rijeka, 2004.

kapitanih Pangraecy-Auersperg od Metlike i Gasparu Rausber od sv Vida; ovaj posledni moraše tada postati kapitanom na Rieci.¹²³⁹

■ 18.12.1479. grad Rijeka poslije ugovora gradačkoga ostaje u vlasništvu austrijskih nadvojvoda.

1480.

■ Na karti G. Benincase iz 1480. naznačena je pola (Pula), **fiume** (Rijeka), segna (Senj), giara (Zadar), etc.¹²⁴⁰

■ Oko 1480. odriješen je (car Fridrih III ga predao Kastvu) od Riječkog okruga (*districtus terrae Fluminis*) zapadni predio Podbreg i tek je 1780. ponovo u cijelosti vraćen Rijeci te izjednačen u svem s ostalim okružjem, a podijeljen između općina Drenove i Plasa.¹²⁴¹

■ The oldest gift preserved in the Our Lady of Trsat is the reliquary of Barbara Frankopanska with the relics of 36 saints dating from the year 1480.¹²⁴²

■ 1480 - Berlinghieri, nelle „Septe giornate della geographia“ chiama l'Istria „regione itala“, dandole come frontiera l'Arsa, ma nella carta annessa alla descrizione assegna all'Italia anche Albona e Fianona, mettendo la foce dell'Arsa presso Buccari e confondendo probabilmente questo nome col fiume **Tarsia** (o **flumen Tarsii**), usato in alcuni documenti del XV secolo per la **Fiumara**.¹²⁴³

■ In alcuni itinerari tedeschi, il nome del golfo (Quarnaro) si trova scritto o **Corner** o **Cornero** (I. Tuchern, del 1480; Hans Werli v. Zimmer e I. Graffen zu Solm, del 1483); **Carnero** (Ioh. Zuallart, del 1586. E fra Felice Faber scriveva in una relazione di viaggio del 1484: *incidimus in angustias Corneri..... est enim civitas Corinuum (?) dicta, a qua mare Cornerum dicitur.*)¹²⁴⁴

1481.

■ Intanto continua la guerra tra Federico III e Mattia. Questi dopo l'inutile spedizione nell'isola di Veglia aveva fatto occupare Tersatto, ma nel 1481 lo restituiva a Stefano Frangipani, rientrato nelle sue grazie.¹²⁴⁵

1482.

■ 1482. na karti Francesca Berlinghiera (Carta delle regioni classiche del versante settentrionale delle Alpi, della Balcania e del bacino danubiano nella «Geographia») naznačena je **Tarsatica**.¹²⁴⁶

■ Dana 10. studenog sudac Giovanni de Reno (forse figlio di quell'Antonio de Reno che fu cancelliere del Comune dal 1436 al 1461¹²⁴⁷) po cijeni od 5 kvalitetnih zlatnih dukata prodaje augustinskom samostanu ograđen prostor koji se nalazi u dolcu kraj Ulice sv. Barbare.¹²⁴⁸

■ Nel principio del 1482, per ragioni che ci sfuggono, capitano di Fiume, probabilmente ancora sempre il Rauber, fa incarcerare due commercianti fiorentini Michele Cecco e Pandolfo Ottavante. La Signoria di Firenze, informatane, si rivolge immediatamente al capitano e all'imperatore chiedendone la scarcerazione che probabilmente non sarà stata negata. Questo incidente ci mostra che la nostra città è frequentata da commercianti di varie parti della Penisola, ma il movimento più vivo continua ad essere quello colle Marche.¹²⁴⁹

1483.

■ Nel 1483 un certo Paoluccio de Angelo, cittadino di Ancona, non sentendosi soddisfatto di una decisione del capitano di Fiume si rivolse al Pontefice per ottenere soddisfazione e ne ottené un breve che ordinava alla Comunità di Ancona di sequestrare le navi dei Fiumani, ma all'arrivo di una „saystia“ fiumana, il Comune di Ancona decise di mandare un ambasciatore (Nicolò Drappieri¹²⁵⁰) a Fiume per risolvere la questione all'amichevole perché „volevano piuttosto essere renitenti alla volontà superiore che interrompere la minima nostra benevolentia“.¹²⁵¹

■ Habsburgovci raznim mjerama favoriziraju Trst u odnosu prema Rijeci, primjerice i zbog ugroze našeg Kraja od osmanskih provala. Pa ne samo da organiziraju učinkovitu obranu već 1483. određuju da sva trgovina morem mora proći kroz Trst, a deset godina potom i sva trgovina uljem (pa i ona kopnena). Time se gospodarstvo na Kvarneru osuđuje na životarenje, a Grad Sv. Justa počinje rasti čuvajući relativnu autonomiju unutar austrijskih posjeda.¹²⁵²

¹²³⁹ Vinko Milić: *Rieka prama Hrvatskoj, Ugarskoj i Austriji*, Domobran br. 205 od 7. rujna 1865.

¹²⁴⁰ Josip Faričić: *Geografska imane na kartama Hrvatske 16. i 17. stoljeća*, Sveučilište u Zadru, 2007., š. 159.

¹²⁴¹ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 100.

¹²⁴² Petar Trinajstić (Petar Strčić): *Kvarner and Gorski Kotar*, Grafika Zambelli, Rijeka 2003, p. 29.

¹²⁴³ Giusto Montemuliano: *La Venezia Giulia e l'unità dell'Italia - tabelle cronologiche di fatti e documenti...*, Roma 1945, p. 20.

¹²⁴⁴ Carlo De Franceschi: *Il Quarnaro e il confine orientale d' Italia nel poema di Dante*, Miscellanea di studi in onore di Attilio Hortis, Trieste 1910., p. 777.

¹²⁴⁵ Attilio Depoli: *Fiume, Rivista di Società di Studi fiumani*, Anno I – II semestre 1923., p. 11.

¹²⁴⁶ Lago Luciano-Rossit Claudio: *Descriptio Histriae*, Rovigno Atti 5/1981., p. 25.

¹²⁴⁷ Attilio Depoli: *Fiume XXX ottobre 1918*, (a cura di Mario Dassovich), Li Causi Editore, Padova 1982, p. 40.

¹²⁴⁸ Bože Mimica: *Numizmatička povijest Rijeke*, VitaGraf, Rijeka 1996: p. 381.

¹²⁴⁹ Attilio Depoli: *Fiume XXX ottobre 1918*, Li Causi Editore, Padova 1982., p. 40.

¹²⁵⁰ Sabine Florence Fabijanec: *Trgovački promet Kvarnera na Jadranu krajem srednjeg vijeka*, HAZU 2007., p. 107.

¹²⁵¹ Attilio Depoli: *Fiume XXX ottobre 1918*, Li Causi Editore, Padova 1982., p. 40.: Anche altri documenti anconetani parlano del commercio con Fiume in quest'epoca; del resto è caratteristica la frase del contemporaneo Sigismondo dei Conti di Foligno che dice che Fiume serviva da accesso agli Anconetani che vogliono sfuggire ai dazi della Serenissima.

¹²⁵² Ante Simonić: *Rijeka vremena*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 576.

- 3 luglio 1483. Capitano Baldassare Durrer dona al Monastero di Agostiniani in Fiume una casa, in suffragio dell'anima di sua consorte Catterina. (Da marmo nel Chiostro degli Agostiniani).¹²⁵³
- Poznato je, da je prvo izdanje glagolskoga misala ugledalo god. 1483. svjetlo u Mletcih, za tiem drugo izdanje god. 1528. takodjer u Mletcih, onda treće (Kožičićevo) god. 1531. na Rieci, pak napokon god. 1561. četvrto (Brožičevo) u Mletcih. Uz misal ne bijaše izdan časoslov sve do četvrtoga izdanja, na ime do god. 1561., koje bješe i časoslov trudom omišaljškoga župnika Nikole Brožića u Mletcih objelodanjen.¹²⁵⁴

1484.

- Od 1484.- ? riječki kapetan bio je Baldasare de Durr (Balthasar von Dürer).
- Pare che i Nicolich fossero oriundi di Fiume e patrizi di quella città. ... Bernardino Nicolich si trova nominato la prima volta in un documento del 13 luglio 1484, con cui il capitano di **Fiume** Baldassare de Dur donava una casa al convento dei P.P. Agostiniani di Fiume. (Cod. dipl. istr.). Viveva ancora nel 1525, nel quale anno era vice-capitano di Castua.¹²⁵⁵
- Kuća riječkog carskog kapetana Baltazara de Dürera¹²⁵⁶ (koji je otkupio i obnovio ex kuću **Grišani**¹²⁵⁷ - del defunto giudice Grisano¹²⁵⁸) 13 luglio del 1484 prešla kao **zaklada** u vlasništvo augustinskog samostana. Pola stoljeća kasnije samostan tu kuću prodaje riječkoj općini pa se ona 1532. preuređuje za Gradsku vijećnicu. To je jedna od zgrada (*Palac*) s najviše povijesnih slojeva u Starome Gradu. Do 1740. je jednokatnica.¹²⁵⁹ Drugi je kat izgradio gradski inženjer Antonio de Verneda, pa se konačno, od početka 1745., gradske sjednice redovito održavaju u velikoj dvorani, *in sala superiori Palatii Communis Fluminis*, zgrade na Koblerovu trgu.¹²⁶⁰
- Abbiamo poi un dato preciso, secondo il quale ancora nel 1484 la loggia era entro le mura. Presso alla loggia, certo sulla piazza e probabilmente verso il mezzo di essa, doveva ergersi la *berlina*, rammentata nei documenti.¹²⁶¹

1485.

- 1485. (1487.¹²⁶²) u ratu s kraljem Matijom Korvinom Fridrih III Habsburški zadobio Trsat te je Gospoštija trsatska postala nasljedno dobro dinastije Habsburg.
- Kapela sv. Martina u Martinšćici spominje se prvi put godine **1485**.¹²⁶³ (vidi 1445. – op. D.D.)

1487.

- Okolnost da je Rječina dijelila dvije samostalne države, budući da je Rijeka pripadala austrijskoj nadvojvodskoj kući, a Trsat ugarskoj Kruni, činila je kaštel opasnim za grad Rijeku. Stoga je (1490.¹²⁶⁴) u ratu s kraljem Matijom Korvinom Fridrik III. Habsburški zadobio Trsat¹²⁶⁵ te je i Gospoštija trsatska postala nasljedno dobro dinastije Habsburg. Od te godine kapetansku službu na Trsatu, s kraćim prekidom, vrše riječki potkapetani ili vijećnici, a kasnije i sami riječki kapetani, uzimajući često od komore u zakup trsatske feudalne prihode i upravu.¹²⁶⁶ (1508. Trsat je kratko zauzela **Venecija**, da bi ga car 1509. ponovo osvojio.)
- 1487 - Federico III, in guerra con Mattia Corvino, considerò d'essere entrato in Croazia (dipendente dall'Ungheria), quand'ebbe varcato la Fiumara e occupato Tersat.¹²⁶⁷
- Nell' anno 1487 Trieste mandò per l'imperatore 200 uomini all'espugnazione del castello di Tersato presso Fiume, di ragione dei Frangepani, sudditi del re d' Ungheria, Mattia Corvino.¹²⁶⁸
- Nel 1487 i **Triestini** impresero, un assalto a Tersatto, che ancora non apparteneva alla gloriosa Casa d'Austria. Il Castello si difendeva, ma inutilmente! e Tersatto viene sottomesso sotto lo scettro di Federico III.¹²⁶⁹

1488.

- Nella Fiume antica l'agricoltura era la fonte principale di guadagno. Infatti Federico III nel 1488 tolse all'amministrazione di Fiume la zona di **Podbreg** allo scopo di attingere dalle tasse dei contadini somme considerevoli per aumentare il suo patrimonio. Col nome di Podbreg si intendeva gran parte del circondario fiumano, che si estendeva da Recize (dove si trova attualmente la fabbrica Torpedo), sino alla Fiumara. I confini settentrionali erano segnati da

¹²⁵³ Pietro Kandler: *Codice diplomatico istriano* (prijepis mu dostavio Carlo de Franceschi, lettera da Fiume, 6 dicembre 1857)

¹²⁵⁴ STARINE, Knjiga 24 - HAZU 1891., p. 1.

¹²⁵⁵ *Atti e memorie della società istriana di archeologia e & storia patria*, Parenzo 13/1898., p. 384.

¹²⁵⁶ Giacinto Laszy: *Fiume tra storia e leggenda*, EDIT, Rijeka 1996., p. 21: Il primo proprietario, che si sappia, ne fu il giudice **Grisano** (Grižan?)

¹²⁵⁷ Palinić Nana-Ivan Kustić: *Povijesni razvitak Koblerovog trga – temelj za revitalizaciju*, Građevinski fakultet, Zbornik radova, Knjiga XVI, Rijeka 2013., p. 132. (**Grišani** i Ante Simonić: *Rijeka vremena*, p. 566.)

¹²⁵⁸ Attilio Depoli: *Fiume XXX ottobre 1918*, Li Causi Editore, Padova 1982., p. 41.

¹²⁵⁹ Radmila Matejčić: *Kako čitati grad*, Adamić, Rijeka 2007., p. 79.

¹²⁶⁰ Puhmajer, Majer-Jurišić: *Stara gradska vijećnica u Rijeci povijest sjedišta gradske vlasti od najranijih zapisa do 19. stoljeća*, 2018., p. 73.

¹²⁶¹ Alfredo (Aladár) Fest: *Fiume nel secolo XV*, *Bullettino della Deputazione fiumana di storia patria* III, 1913., p. 53.

¹²⁶² Igor Žic: *Riječki orao, venecijanski lav i rimska vučica*, Adamić, Rijeka 2003., p. 157. (isto i Darinko Munić: PGŽ, p. 116.)

¹²⁶³ Adam Muchtin: *Monumentum aere perennius = Spomenik trajniji od mjedi*, Grafik studio, Rijeka 2015., p. 84. (napisao Andrija Rački)

¹²⁶⁴ Marica Balabanić Fančini – Margita Cvijetinović Starac: *Trsatska gradina*, PPMHP, Rijeka, 2004.

¹²⁶⁵ Attilio Depoli: *Fiume, Rivista semestrale della Società di Studi fiumani*, Anno I, I Semestre, 1923., p. 85: conquistata nel **1490**

¹²⁶⁶ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 107.

¹²⁶⁷ Giusto Montemuliano: *La Venezia Giulia e l'unità dell'Italia - tabelle cronologiche di fatti e documenti...*, Roma 1945, p. 20.

¹²⁶⁸ Carlo De Franceschi: *L'Istria - note storiche*, Tipografia di Gaetano Coana, Parenzo 1879, p. 267.

¹²⁶⁹ Vincenzo Tomsich: *Notizie storiche sulla Città di Fiume*, Stab. Emidio Mohovich, Fiume 1886., p. 69.

Grohovo i Lopacia. La zone di cui s'impadroni Federico III fu messa sotto il controllo di amministratori che venivano chiamati allora arredatori.¹²⁷⁰

1489.

- Federico imperatore concede a Fiume due mercati settimanali.¹²⁷¹
- Nel 1489 Federico III emanava un decreto secondo il quale l'esportazione marittima dei prodotti di tutte le provincie austriache doveva prendere la via di Trieste, dal che, com'è logico, il commercio di Fiume ebbe un corpo mortale.¹²⁷² (Pochi anni dopo (nel 1493) estese questo monopolio d'esportazione anche all'importazione - almeno per la merce piu importante, *l'olio*, che non poteva venire importato se non passando per le dogane di Trieste o di Duino. Così ai Fiumani non restava quasi altra risorsa di guadagno che l'antichissima occupazione della costruzione navale.¹²⁷³)
- 1489. naložio je car kapetanu Gasparu Rausber da uzme pod svoju zaštitu Gjuru Venčića, komu s diplomom izdanom u Lincu bijaše podielio plemstvo.¹²⁷⁴

1490.

- Zabranjuje se na Rijeci, da javne kuće budu na javnom putu, već se imaju da smjeste „*in locis remotis apud moenia terrae Fluminis*“.¹²⁷⁵
- Od 1490.-1496. riječki kapetan bio je Gaspare Rauber. (treći put)
- U ratu s kraljem Matijom Korvinom dočepao se 1490. austrijski car Fridrik III Trsata zbog njegova izvrsna položaja i zaštite Rijeke.¹²⁷⁶ U ugovoru mira, koji je malo kasnije izmedju Matijina nasljednika kralja Vladislava II s jedne, te cara Fridrika i kralja Maksimilijana I s druge strane dne 7. studenoga 1491 god. uglavljen, bijaše glede Trsata naročito utanačeno, da ostane u carevoj vlasti do smrti Fridrika, nu onda da se Hrvatskoj i zakonitu vlasniku povrati. Na taj se je uslov napose kralj Maksimilijan pismom od 2. siečnja 1492 god. obvezao. Nu ovaj uviet ostao je i poslije smrti Fridrika (1493) neizpunjen; jer njegov je nasljednik silom nastalih dogodjaja sve to više uvidjao, koliko mu je radi Rieke i Krasa nužno, da utvrdjen Trsat pridrži.¹²⁷⁷

1491.

- Nel 1491 Wolfango Walsee cedette Fiume all'Imperatore Federico III, come bene patrimoniale della Casa Austriaca. Da quest' istante fino al 1776 Fiume veniva retta da luogotenenti imperiali (Vicarii), e si amministrava col proprio statuto.¹²⁷⁸ (S. Gigante tvrdi da je kralj imenovao gradskog vikarija sve do godine 1574., a da ga od tada bira opštinsko vijeće, s time da takav izbor vijeća ima da potvrdi kralj.¹²⁷⁹)
- Nel 1491. Federico III deve intervenire perché Gasparo Rauber, dal 1483 capitano anche di Trieste, non faccia deviare verso Fiume pure il movimento naturale di quella città.¹²⁸⁰
- Iako je Trsat mirom u Požunu – Pozsony, Pressburg, današnja Bratislava (7 novembre¹²⁸¹) 1491. pravno ponovo potpao Hrvatsko-Ugarskom Kraljevstvu, u njemu je još bila njemačka posada i vijorio se carski barjak.¹²⁸² (sve do 1508.¹²⁸³)
- Secondo l'art. 35 del trattato di pace di Presoburgo del 1491, Tersatto doveva rimanere nelle mani di Federico, coll'obbligo che fosse restituita dopo la sua morte al Mattia, re d'Ungheria, patto che il figlio Massimiliano I non aveva rispettato, sicché il dominio era rimasto in amministrazione austriaca e speso affidato al Capitano di Fiume.¹²⁸⁴
- 1491. prvi put se spominje dominikanski samostan na Trsatu.¹²⁸⁵

1492.

- Kralj Maksimilijan diplomom od 2. I. 1492. Rijeku je vratio hrvatsko-ugarskom kralju Vladislavu, „a tiem i Frankopanom“ – kako kaže Rački. Rijeka je međutim poslije gradačkog ugovora od 18. XII. 1479. ostala faktično u vlasti austrijskih nadvojvoda, da kasnije jedno vrijeme (1508.) padne pod vlast Venecije, ali je 1509. trsatski knez Bernardin Frankopan opet osvaja, te je Rijeka 1511. ponovo u vlasti Maksimilijana.¹²⁸⁶

¹²⁷⁰ Carlo Valeri: *L'agricoltura nella FIUME antica*, La Tore 6/7-1973., p. 29.

¹²⁷¹ *Almanacco Fiumano per l'anno 1859/60.*, Anno V/VI, Publ. da Ercole Rezza, Librajo-Editore, Fiume, 1860., p. 86.

¹²⁷² Silvano Gigante: *Fiume nel quattrocento*, Stabilimento tipo-litografico di Emidio Mohovich, Fiume 1913., p. 126.

¹²⁷³ Alfredo (Aladár) Fest: *L'Ungheria e il mare con speciale riguardo a Fiume* (Corvina, Budapest, 1935), p. 52.

¹²⁷⁴ Vinko Milić: *Rieka prema Hrvatskoj, Ugarskoj i Austriji*, Domobran br. 205 od 7. rujna 1865.

¹²⁷⁵ Dr. Andrija Rački: *Povijest grada Sušaka*, Tisak Primorskog štamparskog zavoda d.d., Sušak 1929., p. 81.

¹²⁷⁶ *TRSAT od davnih do današnjih dana* (ur. V. Antić), Tipograf, Rijeka 1982., p. 51.

¹²⁷⁷ Rački-Jagić-Crnčić: *Hrvatski pisani zakoni*, MH, Zagreb 1890., p. LXXIX

¹²⁷⁸ *Topografia storico-naturale, statistica e sanitaria della Città e del Circondario di Fiume*, Vienna 1869., p. 160.

¹²⁷⁹ Đorđe Milović: *Krivična djela protiv života i tijela u srednjovjekovnoj Rijeci*, Vjesnik HAR, sv. 6-7/1961-1962., p. 28.

¹²⁸⁰ Attilio Depoli: *Fiume XXX ottobre 1918*, (a cura di Mario Dassovich), Li Causi Editore, Padova 1982, p. 42.

¹²⁸¹ Attilio Depoli: *Fiume, Rivista semestrale della Società di Studi fiumani*, Anno I, I Semestre, 1923., p. 86.

¹²⁸² Marica Balabanić Fančini – Margita Cvijetinović Starac: *Trsatska gradina*, PPMHP, Rijeka, 2004.

¹²⁸³ *TRSAT od davnih do današnjih dana* (ur. V. Antić), Tipograf, Rijeka 1982., p. 52.

¹²⁸⁴ Attilio Depoli: *Fiume XXX ottobre 1918*, (a cura di Mario Dassovich), Li Causi Editore, Padova 1982, p. 131.

¹²⁸⁵ Stjepan Krsić: *Dominikanci na području današnje Riječke metropolije...*, VHARiP, sv. 17/1972., p. 419.

¹²⁸⁶ *RIJEKA*, zbornik, Matica hrvatska, Zagreb 1953., p. 256.

1493.

■ Scorreria de Turchi.¹²⁸⁷

■ Nel 1493 moriva Federico III e gli succedeva il figlio Massimiliano: i fiumani si affrettarono a rivolgersi al nuovo signore chiedendo la rinnovazione dei loro privilegi, cosa che ottennero senza difficoltà.¹²⁸⁸

■ Od 1493.-1494. riječki kapetan bio je Giovanni Rauber (1st time).

1494.

■ Nel 1494 il capitanato e la dogana di Fiume venivano date in affitto per una certa somma di denaro a Giovanni Della Torre, a cui il capitanato veniva riconfermato nel 1496 e poi più tardi nel 1499 col salario di 300 fiorini ungarici all'anno.¹²⁸⁹

■ 1494. Travagliosi erano questi anni per le molte incursioni de' Turchi, onde, li 21 Agosto 1494, Pietro, pievano di Ielsane et Munne, rinunciò le sue ragioni, che teneva sopra detta pieve, non potendo per li saccheggiamenti de' turchi pagare le pensioni al capitolo di Trieste. Onde il medesimo capitolo a don Tommaso di Fiume diede per due anni in governo detta pieve, con pensione di ducati dieci all'anno da pagarsi in due consueti termini.¹²⁹⁰

1495.

■ Prije nekoliko mjeseci naišao sam u knjižnici franjevačkoga manastira u Trsatu na najstariju hrvatsku goticom štampanu knjigu pod naslovom: „Njeka Evangjelja i Štivenja s predglasji i blagoslivanji horvatskim jezikom iztumačena. marljivo ih pregledao ter izpravio Fr. Bernardin Spljetski. naklao i natisnuo U Mljetcih 1495. Damljan Milanski.“¹²⁹¹

■ U Mlecima tiskana prva hrvatska neglagoljska knjiga, latinicom gotičkog tipa tiskani *Lekcionar Bernardina Spličanina*. Od tri sačuvana primjerka jedan (nepotpuni, od 104 lista ima samo 46 listova s 93 stranice) se nalazi u knjižnici franjevačkog samostana uz svetište Trsatske Gospe.¹²⁹² (Prva jugoslavjanska knjiga pečatana s glagoljicom bi *Misal* ili *Službenik rimski*, tiskan bez miesta god. 1483. na malom listu; nu bezdvojbeno se drži da se to prvo tiskanje v Mletkih savršilo.¹²⁹³)

■ U hrvatskom tekstu nalazimo prvi put hrvatsko ime grada (**Rěka**) god. 1495. (Šurman, *Acta croatica*, 387).¹²⁹⁴

■ Sudska odluka donesena u Dubašnici na otoku Krku 10. srpnja 1495. spominje Ivana priora „crikve svetoga Avgustina v Rici“ (Šurmin, *Hrvatski spomenici*.¹²⁹⁵

1496.

■ Opet se spominje kuga u našem Primorju 1496. Silno je harala u Novom Vinodolskom. Ponovo nas je pohodila kuga god. 1599. Tad je na Rijeci umrlo oko 300 osoba, svakako velik broj za grad, koji je tad imao tek 2.000 stanovnika.¹²⁹⁶

■ Od 1496.- ? riječki kapetan bio je Giovanni Thurn (Della Torre).

1497.

■ Austrijska carska vlast, pod kojom je Trsat od 1491. godine, dala je ovaj grad u zakup Ivanu Della Torre i ovaj se 1499. posebnim pismom obvezao da će služiti cara i plaćati zakupninu na godinu od 300 ugarskih forinata. A trsatska gospoštija graničila je s gradom Rijekom na Rječini, s bakarskom gospoštijom u Martinšćici na potoku, koji se zvao **Javor** još početkom XVIII stoljeća, te s gospoštijom Grobnik granicom kroz orehovičku uvalu do sela Orehovice (u starije doba se zvala Hrast¹²⁹⁷). Između ovih gospoštija bilo je često sporova zbog međa.¹²⁹⁸

1498.

■ Sentenza del vescovo di Pola Altobello Averoldo circa la proprietà della cappella di S. Martino, sita al confine castuano, che deve per diritto (patenti di Ugone di Duino e Ramberto di Walsee) appartenere agli Agostiniani di Fiume.¹²⁹⁹ (Se ne vedono ruderi al confine occidentale del territorio di Fiume. Esisteva certamente già nel secolo XIV.

¹²⁸⁷ *Almanacco Fiumano per l'anno 1859/60.*, Anno V/VI, Publ. da Ercole Rezza, Librajo-Editore, Fiume, 1860., p. 86.

¹²⁸⁸ Atillio Depoli: *Fiume, Rivista di Società di Studi fiumani*, Anno I – II semestre 1923., p. 12 (copia del documento fra le Carte Cimiotti)

¹²⁸⁹ Atillio Depoli: *Fiume, Rivista di Società di Studi fiumani*, Anno I – II semestre 1923., p. 12.

¹²⁹⁰ Cameroni F.: *Storia cronografica di Trieste dalla sua origine sino all'anno 1695 del canonico D. Vincenzo Scussa Triestino*, p. 98.

¹²⁹¹ Strohal Rudolf: *Najstarija hrvatska goticom štampana knjiga što se nalazi u knjižnici franjevačkog manastira na Trsatu kraj Rieke* (Izvješće Kr. Velike gimnazije na Rieci 1883-84., p. 3. To je dakle ona ista knjiga, što no ju među ostalimi spominje i Ivan Kukuljević-Sakcinski u svojoj „Bibliografiji hrvatskoj I. dielu (Zagreb 1860.)“ p. 21, sub. 192. pod naslovom: „Bernardin Fra, od Splita. Epistole i Evangjelja, sastavljene od biskupah Ninskog, Antivarskog i Zagrebačkog I. izdanje u Mletcih 1495. 4. str. 208.“

¹²⁹² Emanuel Hoško: *Na vrhu Trsatskih stuba*, Tiskara Rijeka, 1991: p. 58: „Njeka Evangjelja i Štivenja s predglasji i blagoslivanji horvatskim jezikom iztumačena, marljivo ih pregledao ter izpravio Fr. Bernardin Spljetski, naklao i natisnuo. U Mljetcih 1495. Damljan Milanski“

¹²⁹³ Prof. Šime Ljubić: *Ogledalo književne poviesti jugoslavjanske*, Tiskarski Kamen. Zavod Emidija Mohovića, Rijeka 1864., p. 37.

¹²⁹⁴ *RIJEKA*, zbornik, Matica hrvatska, Zagreb, 1953., p. 394.

¹²⁹⁵ Danilo Klen: *Rika, 750 godina od prvog spomena imena Rijeke*, Posebni prilog časopisa DOMETI br. 3/4/5-1980., p. VIII.

¹²⁹⁶ Dr. Andrija Rački: *Prilozi k povijesti grada Sušaka*, Sušak 1947., (pretkisak 1991), p. 147-148.

¹²⁹⁷ Dr. Andrija Rački: *Povijest grada Sušaka*, Tisak Primorskog štamparskog zavoda d.d., Sušak, 1929., p. 35.-36: Kad je na Lujzinskoj cesti sagrađena mitnica, zvali su Orehovicu običajno „**Stranga**“.

¹²⁹⁸ *TRSAT od davnih do današnjih dana* (ur. V. Antić), Tipograf, Rijeka 1982., p. 52.

¹²⁹⁹ Silvano Gigante: *Fiume, Rivista della Società di Studi Fiumani*, Anno II, 1924., p. 58.

ma in una carta degli Agostiniani si legge che la campana portava l'epigrafe seguente: „*In 1168 Jar in St. Martini Namen bin ich gossen werden*“.¹³⁰⁰

■ Alla fine del 1498 alcuni veneziani della famiglia de' Leoni ebbero a patire a Fiume delle angherie, la cui natura e gravità sono sconosciute: si trattava di filati, ma „*non era cosa di assa' valuta*“: Venezia, che a questo proposito non usava scherzare, dispose immediatamente per delle rappresaglie e ben presto il soracomito Nicolò Marcello mandava al Senato l'inventario delle cose tolte ai fiumani.¹³⁰¹

1499.

■ Furono precisati i diritti ed i doveri dell'Arcidiacono di Fiume.¹³⁰² Una figura di grande autorità era l'Arcidiacono: vicario dei vescovi di Pola e capo del clero fiumano, presenziava a tutte le sedute del Consiglio e faceva parte del tribunale insieme al Capitano e ai Giudici Rettori.¹³⁰³

■ In quest'anno i turchi sembrano minacciare Fiume, ciò che rende immediatamente cordiali i rapporti tra la città e Venezia, tanto che il Della Torre ottiene da questa „*polvere e schopeti*“ per la difesa.¹³⁰⁴

■ 1499. Giugno - Di Caodistria dil Podesta et Capit.o di 22 avisa aver dal Castelan di Castelnovo e da Dionixe Nicoloxi Castelan a Fiume come Turchi sono propinqui e vieneno a furia per corer in Friul et quei casteli di Frangipani non trano bombarde come promeseno di far et il Conte Bernardin e zorni tre non si sa dove sia et diti Turchi non fa dano a Hungari paga quello tol cavalcha di note sono asai e par Todeschi siano con lhoru.¹³⁰⁵

(Rapporti della Republica Veneta coi Slavi meridionali (Brani tratti dei diari manoscritti di Marino Sanudo)

1500.

■ In carta del 1500 abbiamo letto = *Ad Sanctum Vitum apud Phlavon* = parlando del odierna città di Fiume.¹³⁰⁶

■ Il St. Veit am Pflaum dei tedeschi non è che una delle loro solite storpiature, di S. Vitus ad Flumen. Lo stesso direi dell'apud *Phlawon* che Kandler trovo in carta del 1500.¹³⁰⁷

■ Među malobrojnim grbovima u lapidariju PPMHP treba istaknuti grb poznate riječke porodice Carminelli koji je 1500. godine isklesan u gotičkoj maniri i na čijim se heraldičkim likovima i ukrasima još vide tragovi boja. Na grbu je rimskim brojkama označena datacija. Taj je grb ujedno najstariji primjerak grba u Muzeju.¹³⁰⁸

■ Il Tomsich racconta che nel 1500 i Veneziani minacciavano di prendere la città, ma la notizia è priva d'ogni fondamento.¹³⁰⁹

■ Il tentativo degli Absburgo intorno al 1500 di unire Fiume e Trieste all'amministrazione provinciale della Carniola fallì per l'opposizione delle due città, che rimasero municipi indipendenti.¹³¹⁰

¹³⁰⁰ Kobler: *Memorie...*, Vol. I, p. 150.

¹³⁰¹ Attilio Depoli: *Fiume XXX ottobre 1918*, Li Causi Editore, Padova 1982., p. 42.

¹³⁰² Don Giuseppe Poglajen: *Fiume, Rivista della Società di Studi Fiumani*, Anno VIII, 1930., p. 108.

¹³⁰³ Giovanni Stelli: *Storia di Fiume – Dalle origini ai giorni nostri*, Edizioni Biblioteca dell'Imagine, Pordenone 2017., p. 33.

¹³⁰⁴ Attilio Depoli: *Fiume, Rivista semestrale della Società di Studi fiumani*, Anno I, II Semestre, 1923., p. 13.

¹³⁰⁵ *Arkiv za povjestnicu jugoslavensku*, knjiga V (uredio Ivan Kukuljević Sakcinski), Zagreb 1859., p. 59.

¹³⁰⁶ Pietro Kandler: *Sull'antica Geografia della Liburnia e Giapidia (L'Istria no. 51 del 13 Ottobre 1849)*

¹³⁰⁷ Carlo de Franceschi: *Fiume, Rivista della Società di Studi Fiumani*, Anno VI, 1928., p. 116.

¹³⁰⁸ *Pomorski i povijesni muzej Hrvatskog primorja*, PPMHP, Rijeka 2004., p. 248.

¹³⁰⁹ Attilio Depoli: *Fiume XXX ottobre 1918*, Li Causi Editore, Padova 1982., p. 48.

¹³¹⁰ Tomaso Sillani: *Lembi di patria*, Editori Alfieri e Lacroix, Milano 1915., p. 169.

XVI. stoljeće:

■ Il territorio o meglio, il distretto di Fiume nel sec. XVI. aveva all'incirca l'estensione dell'odierno vi mancava il cosiddetto **Podbreg** (non appare mai nei libri dei Cancellieri del sec. XVI.), il quale non era quello che è oggi la continuazione di Drenova, ma comprendeva una larga fascia di terreno, che; partendosi dalla spiaggia del mare nei pressi dell'odierno silurificio, saliva sull'altipiano di Drenova per finire presso Lopazza e Grohovo nella Recina. Fomite di future controversie secolari, il Podbreg fino al 1480 era stato di avita nostra pertinenza, - ciò che il Comune, naturalmente sprovvisto di documenti di prova, non seppe però mai dimostrare - quando l'imperatore Federico III, a corto di denari, volendo aumentare i redditi propri, lo diede in appalto, affidandone l'amministrazione alla giurisdizione dominale di Castua.¹³¹¹

■ La parte costiera del **Podbreg**, da Preluca verso la città, si chiamava **Bergud** o **Bergudi** ed era molto boschiva. In base alla patente del 23 novembre 1554, i Castuani vi avevano vigne, terreni arativi e oliveti, ma soltanto i possessori di fondi potevano tagliar pali per le viti e frasche per le siepi dai boschi di Bergudi: il taglio delle legna era vietato a tutti i Castuani indistintamente. Permetteva invece la patente (forse in relazione agli aspri dibattiti fra i due comuni ed all'ingiustizia sofferta) che i fiumani vi tagliassero le legna, fossero o no proprietari.¹³¹²

■ Uscendo dal bosco di **Bergudi**, tutto il dolce pendio del colle di **Recice**, secondo il Kobler, di **Reciza** o **S. Nicolò**, secondo i libri del Cancelliere, è un alternarsi di boschetti con alberi di medio ed alto fusto, di oliveti, vigne e verzieri. Vi preponderano gli oliveti, di proprietà quasi esclusiva del convento degli Agostiniani.¹³¹³

■ Proseguendo lungo la spiaggia la „via pubblica" passava fra gli oliveti e le rare vigne del **Ponsal**, - nelle scritture latine anche **Pomosala**. - Anche qui il Convento è il maggior proprietario, specialmente di oliveti, o acquistati o avuti in lascito; nel 1515 abbiamo notizia di una donazione di alcuni oliveti in Ponsal.¹³¹⁴

■ Intorno alla chiesetta di **Santa Cecilia** s'allargava la località omonima, dalla riva del mare fino alla vecchia via di Trieste. Molto scarse sono le notizie riguardanti i fondi di questa località.¹³¹⁵

■ Variamente coltivata era la località che, partendosi da S. Nicolò, abbracciava da settentrione, il **Ponsal** e **S.ta Cecilia** col nome di „**contrata le plasse**" o „**contrada delle plasse**" (il senso ne è oscuro). Abbiamo potuto contarvi 33 vigneti, 11 terreni arati o braide; pochi orti, oliveti e boschetti, fra i quali biancheggiavano „ville" o fattorie e la cappella di S. Martino.¹³¹⁶

■ Nella **contrada delle braide** troviamo pochissimi prati con alberi fruttiferi: tutto il resto del terreno è intensivamente coltivato fino alla spiaggia. In questo sobborgo, per così dire, della città le case coloniche si alternano ai molini sparsi fra gli oliveti (detti anche *olivari* o *oliveri*) che s'ergono in mezzo ai terreni arati ed alle vigne, attraversate da limpidi ruscelli. Poche ma ragguardevoli le possessioni. Alla stessa località apparteneva il **Sasso bianco**, ove, secondo un contratto, il priore del convento Giovanni Primosich aveva comperato un orto situato in „**contrata Saxi Albi**", fra la spiaggia del mare e gli oliveti del predetto convento.¹³¹⁷

■ Nei libri del Cancelliere, dalla **contrada delle Braide** si passa a quella di **Sant' Andrea**, che veniva a finire quasi sotto le mura. Qui fra le case già numerose verdeggiano le braide, poche vigne e terreni arati. Quivi fra le case di campagna, nel 1582 troviamo cenno di un **ospedale di Sant' Andrea** (forse contiguo ad esso c'era la chiesa omonima), mentre l'ospedale della città vi possiede un orto.¹³¹⁸

■ Dal mare e dalle mura della città fino a **Cosala** e li **Valscurigna** una serie di vallicelle o conche più o meno chiuse ed imbutiformi davano a quei tempi un carattere speciale alla località, che si divideva in tante plaghe dai diversi nomi. In generale le vallicelle o „**dol**" portavano il nome del proprietario. Eccezione costituiva il **Dolaz**, che era quello che anche oggi va collo stesso nome.¹³¹⁹

■ Ad occidente dell'odierno **Pomerio**, gli oliveti del Dolaz diventavano più fitti nella plaga chiamata **Zenichovich** o **Xenichovich** o **Sinichovich** formandovi un vero bosco, interrotto qua e là da poche vigne e terreni arati. Anche qui il convento di S. Girolamo si trova in prima linea con vendite, permutate, livelli ecc.¹³²⁰

■ Citata abbastanza di frequente nei libri dei Cancellieri è **Rastocine**, posta a cavaliere fra i dol e la valle di Scurigna. Alle vallicelle coltivate a vigne, ad orti oppure destinate a pascoli comunali, subentrano quivi i boschetti con poche vigne: un „**pezo di vigna**" vi si vende per l. 69 e un orto per ducati 21. Codesti boschetti chiamati „**omeiach**" o „**derma**", molto frequenti in tutto il territorio, sono anche oggi una caratteristica del Carso croato e del nostro.¹³²¹

¹³¹¹ Vittorio Sablich: *Il distretto fiumano nel secolo XVI*, Bullettino della deputazione fiumana di storia patria, Vol. V, Fiume 1921, p. 9.

¹³¹² Vittorio Sablich: *Il distretto fiumano nel secolo XVI*, Bullettino della deputazione fiumana di storia patria, Vol. V, Fiume 1921, p. 12.

¹³¹³ Vittorio Sablich: *Il distretto fiumano nel secolo XVI*, Bullettino della deputazione fiumana di storia patria, Vol. V, Fiume 1921, p. 13.

¹³¹⁴ Vittorio Sablich: *Il distretto fiumano nel secolo XVI*, Bullettino della deputazione fiumana di storia patria, Vol. V, Fiume 1921, p. 13.

¹³¹⁵ Vittorio Sablich: *Il distretto fiumano nel secolo XVI*, Bullettino della deputazione fiumana di storia patria, Vol. V, Fiume 1921, p. 14.

¹³¹⁶ Vittorio Sablich: *Il distretto fiumano nel secolo XVI*, Bullettino della deputazione fiumana di storia patria, Vol. V, Fiume 1921, p. 15.

¹³¹⁷ Vittorio Sablich: *Il distretto fiumano nel secolo XVI*, Bullettino della deputazione fiumana di storia patria, Vol. V, Fiume 1921, p. 15.

¹³¹⁸ Vittorio Sablich: *Il distretto fiumano nel secolo XVI*, Bullettino della deputazione fiumana di storia patria, Vol. V, Fiume 1921, p. 16.

¹³¹⁹ Vittorio Sablich: *Il distretto fiumano nel secolo XVI*, Bullettino della deputazione fiumana di storia patria, Vol. V, Fiume 1921, p. 16.

¹³²⁰ Vittorio Sablich: *Il distretto fiumano nel secolo XVI*, Bullettino della deputazione fiumana di storia patria, Vol. V, Fiume 1921, p. 16.

¹³²¹ Vittorio Sablich: *Il distretto fiumano nel secolo XVI*, Bullettino della deputazione fiumana di storia patria, Vol. V, Fiume 1921, p. 17.

- Dall' altura di *Rastocine* si scendeva nella ridente ed ubertosa vallata di *Scurigna*, ove le diverse coltivazioni, i boschi, i pascoli, gli orti si alternavano ininterrottamente dalla Braida lungo la „*fossa del potoch*“, alla chiesetta di Sta. Maria ed oltre. Allo sbocco della valle, alla riva destra del *Potoch* c'era un luogo chiamato *Sunber* o *Sumbar*.¹³²²
- L' altipiano di *Drenova* presentava spiccate differenze in parecchi riguardi. Per motivi ovvi vi mancavano totalmente gli olivi, scarseggiavano i vigneti, mentre invece fra le radure, i boschetti ed i pascoli s' estendevano i terreni arati e seminati. Vigendovi il sistema delle fattorie i proprietari erano in numero esiguo: notiamo le famiglie Cucich, Scampich, Golegna o Qualigna, Pasquino (il ricordo dell' ultimo è conservato ancor oggi nella denominazione di *Pasquinovo*, data a quella parte dell' altipiano ove si trova la Cappella di tutti i Santi, e Belenich).¹³²³
- La valletta tra *Drenova* e *Pulaz* si chiamava „*drasiza*“; da questa si saliva sulla collina, il cui versante prospiciente al mare detto „*Gnive*“ nei paraggi dell' odierna Polveriera finiva sulla via comunale ove dicevasi „*Slebi*“. Predominavano i terreni arati e poche vigne.¹³²⁴
- In una scrittura del 30 marzo 1582 si legge „*Cosala* ossia *S. Caterina*“. Evidentemente le due località vi si confondevano specie in quella conca - chiamata allora *dolaz* - che sta a ridosso di Cosala. Vi allignavano gli olivi divisi fra il Convento, il parroco di Grobnico ed il fiumano Giovanni Belen, il quale nel suo testamento lo lascia assieme ad una vigna al figlio Gregorio (1529).¹³²⁵
- Dove la vite regnava sovrana era la contrada della *Rezina*, *Recina*, *Reccina*, *Fiumara*, situata sul versante opposto dei colli di *Clibaz*, *Sta. Caterina* e *Pulaz*: ossia nella vallata di *Grohovo*. La località principiava nei pressi del molino *Zakalj*, come lo si deduce da due chirografi del 1567 e del 8 marzo 1583, i quali accennano ad un luogo chiamato: contrada „*Xiachagliach*“ e contrada e torrente „*Zaccagl*“ dove c' erano delle vigne contigue ad altre situate già in contrada *Recina*, e finiva probabilmente confondendosi con quella di *Grohovo*.¹³²⁶
- Una fra le tante limitazioni generali ci dà una prova irrefutabile circa l' antichità del nome di *Fiumara* e confuta una volta per sempre le argomentazioni degli storici croati. Il 6 novembre 1545, Giacomo Sebellich si dichiara proprietario d' un terreno posto „a presso el tereno el qual mio condarn padre deti al suo fradelo Chiriacho, secondo confino da sirocho li possessioni deli heredi de condarn Franzaz, tertio confino li possessioni e tereni dela mia sorela Antonia, quarto confino la *fiumara* zoe per nome *Rezina* et qual tereno sempre le stado mio et de mio condarn padre Sebastiano Sebeglia“. (Che la denominazione fosse in uso lo dimostra pure una vendita di un “grippo posto in *Flumara*”, vendita conclusa il 30 ottobre 1532).¹³²⁷
- A *Cosala* propriamente detta, riapparivano numerosissime le vigne in uno agli oliveti, divisi questi e quelle in una sessantina di possessioni, senza contare i boschetti, i maggessi, terreni comunali, pascoli ecc. Ad oriente la regione collinosa moriva col *Clibaz* (quel colle che in ripida discesa finisce presso lo *Zvir*), dirupato e scosceso, vera pietraia carsica. L'altra collina, l'odierno monte *Calvario*, chiamato allora *Gogliack*, *Goliach*, *Volgiach*, a differenza del *Clibaz*, era molto fertile e finiva a sud sotto le mura della città.¹³²⁸
- La riva destra del fiume, dal *Clibaz* fino quasi alle mura ed il mare, si divideva in tre contrade: quella dello *Zvir*, *dei molini* e *delle luche*. Le prime due erano ricche di mulini. Quella dello *Zvir*, oltre ai mulini, aveva delle gualchiere, mosse dai torrenti che vi scorrevano.¹³²⁹
- In modo, fra quella confusione d' acque, di banchi, e forse di minuscole pompeggiava, verso la fine della prima metà del come un verziere rigoglioso lo *Scoglietto* (citato per la prima volta in una scrittura del 14 settembre 1545).¹³³⁰
- Proseguendo verso la città, la contrada dello *Zvir*, di piccola estensione, s' allargava nella *contrada dei molini*, „*contrata molendinarum*“, ricchissima specialmente d' orti.¹³³¹
- La *contrada delle luche* si distingueva dalla precedente soltanto per la mancanza dei mulini, del resto la era stessa: braide e vigne. Abbiamo potuto contare 26 braide e 16 vigne. Le *luche* andavano a finire sotto le mura nella estendentesi fino al Castello e chiamata „*lesgniach*“ o „*Malinich*“ o della *porta superiore* o *Grivizza*, come da scrittura del 1571.¹³³²
- William Klinger ha sostenuto che la città di San Vito va considerata già nel secolo XVI, analogamente a Trieste, una „città immediata“ (*Reichsunmittelbare Stadt*), ossia *non annessa a nessun provincia*, il che rafforzava la sua autonomia e la rendeva in qualche modo speciale.¹³³³
- XVI Secolo, principio. - Sigismondo de Herberstein, narrando la guerra del 1508, tra le città perdute dall'Imperatore in Istria mette Fiume.¹³³⁴
- Početkom XVI. stoljeća, kada Rijeka redigira svoje stare statute u jedinstvenu zbirku, već u glavi 17. prve knjige utvrđuje odredbe o brodogradilištu („*squarum*“) na morskoj obali. U njemu su naprave za izvlačenje i porinuće broda, „*predeparamenta ad trahendum et varrandum navigia*“, za korištenje brodogradilišta plaćaju se određene pristojbe

¹³²² Vittorio Sablich: *Il distretto fiumano nel secolo XVI*, Bullettino della deputazione fiumana di storia patria, Vol. V, Fiume 1921, p. 18.

¹³²³ Vittorio Sablich: *Il distretto fiumano nel secolo XVI*, Bullettino della deputazione fiumana di storia patria, Vol. V, Fiume 1921, p. 19.

¹³²⁴ Vittorio Sablich: *Il distretto fiumano nel secolo XVI*, Bullettino della deputazione fiumana di storia patria, Vol. V, Fiume 1921, p. 20.

¹³²⁵ Vittorio Sablich: *Il distretto fiumano nel secolo XVI*, Bullettino della deputazione fiumana di storia patria, Vol. V, Fiume 1921, p. 21.

¹³²⁶ Vittorio Sablich: *Il distretto fiumano nel secolo XVI*, Bullettino della deputazione fiumana di storia patria, Vol. V, Fiume 1921, p. 21.

¹³²⁷ Vittorio Sablich: *Il distretto fiumano nel secolo XVI*, Bullettino della deputazione fiumana di storia patria, Vol. V, Fiume 1921, p. 22.

¹³²⁸ Vittorio Sablich: *Il distretto fiumano nel secolo XVI*, Bullettino della deputazione fiumana di storia patria, Vol. V, Fiume 1921, p. 23.

¹³²⁹ Vittorio Sablich: *Il distretto fiumano nel secolo XVI*, Bullettino della deputazione fiumana di storia patria, Vol. V, Fiume 1921, p. 24.

¹³³⁰ Vittorio Sablich: *Il distretto fiumano nel secolo XVI*, Bullettino della deputazione fiumana di storia patria, Vol. V, Fiume 1921, p. 21.

¹³³¹ Vittorio Sablich: *Il distretto fiumano nel secolo XVI*, Bullettino della deputazione fiumana di storia patria, Vol. V, Fiume 1921, p. 24.

¹³³² Vittorio Sablich: *Il distretto fiumano nel secolo XVI*, Bullettino della deputazione fiumana di storia patria, Vol. V, Fiume 1921, p. 24.

¹³³³ Giovanni Stelli: *Storia di Fiume – Dalle origini ai giorni nostri*, Edizioni Biblioteca dell'Immagine, Pordenone 2017., p. 59.

¹³³⁴ Giusto Montemuliano: *La Venezia Giulia e l'unità dell'Italia - tabelle cronologiche di fatti e documenti...*, Roma 1945, p. 21.

prema veličini broda, počevši od 300 do 1000 stara nosivosti (1 riječki star oko 38 litara). Naplata tih pristojbi, vezana s obvezom održavanja naprava brodogradilišta, davala se dražbom u godišnji zakup.¹³³⁵

■ Početkom XVI. st. organizirana je služba za dojavljivanje opasnosti od Osmanlija. Stoga se u npr. Rijeci i Klani nalaze po dva jahača i pješaka koji prenašaju obavijesti prema Ljubljani i Trstu, a njihovo službovanje je precizno propisano.¹³³⁶

■ XVI secolo, prima metà. - Il Bembo, nella sua "Veneta historia" ricorda Fiume tra le città dell'Istria e considera Postumia come località estrema della stessa Istria (Italia).¹³³⁷

■ Nella prima metà del secolo XVI essica il lago di Grobniko che stava al Nord di Fiume.¹³³⁸

■ U XVI. vijeku sve stanovništvo opštine riječke dijelilo se na: građane, distriktualce i „stanovnike“. Građani su bili svi oni koji su rođeni i stalno naseljeni u Rijeci. Distriktualci si bili svi oni koji su živjeli van gradskih zidina, tj. na teritoriju distrikta (većinom seljaci). „Stanovnici“ (*habitatores*) su u stvari svi stranci (dakle sva lica koja nemaju status građana) koji su doselili u Rijeku i tu stanuju iz kakvih posebnih razloga, većinom trgovačkih.¹³³⁹

■ Dal secolo XVI in poi la chiesa degli Agostiniani viene considerata quale chiesa italiana (sembra che prima appartenesse ad una provincia tedesca), specialmente da quando vi si iniziavano le prediche quaresimali italiane.¹³⁴⁰

■ U 16. vijeku bilo je na Rijeci više popova ili svećenika, ali ne toliko, koliko na primjer na otoku Krku, gdje je znalo biti u malenim mjestima u isto vrijeme i po 50 svećenika. U to su se doba popovi na Rijeci ženili. Na Rijeci je već u 16. vijeku bilo i različitih bratovština (brašćina), u kojima se skupljao društveni i pravni život naroda ili pučana. U ovim bratovštinama bili su članovi (brati) i riječki svećenici, koji su u njima redovno i prvu riječ imali. Najpoznatija bila je na Rijeci u 16. vijeku bratovština sv. tije. Pored riječkih crkvi bila je u 16. vijeku i kapela, u Škurinji, gdje se služila svake godine misa na dan Spasova ili na Križevicu.¹³⁴¹

■ Već u 16. vijeku bila su na Rijeci ova zanimanja: 1.) štacunari (dućandžije); 2.) trgovci; 3.) zlatari; 4.) kramari; 5.) mesari ili bekari; 6.) oštari (krčmari); 7.) malinari (mlinari); 8.) zidari; 9.) kovači (kovači bili su katkada i ljekari konjski); 10.) pećari; 11.) veslari (= izrađivači vesala) i lesari (= šumski radnici); 12.) kalafati (= radnici brodova); 13.) ribari; 14.) žljepčari; 15.) barilari; 16.) košarači, 17.) baritari (kapari); 18.) postolari; 19.) bastaži (tat. bastagio, trhonoše); 20.) galijoti, t.j. ljudi, koji su išli mjesto drugoga na ratnu (armižanu) lađu (galiju) osobito za mletačke vlade; takav bi za to od onoga, mjesto koga je išao, dobio neku naknadu ili u novcu ili u zemljištu (posjedu); 21.) soldati (Iz ovoga izvora doznajemo, da na Rijeci tada nijesu stanovali vojnici u vojarnama, nego u privatnim kućama, i da je među vojnicima u srpnju i kolovozu 1546. harala neka pošast, možda tifus; 22.) robovi (= sluge). Spominjem još, da su na Rijeci imali sredinom šesnaestoga vijeka javnu bolnicu ili špital. Na Rijeci se u to doba spominju i žene ljekarice (vračarice).¹³⁴²

■ U Rijeci se od XVI. stoljeća formiraju i arhivi pravosudnih ustanova, koje se malo pomalo izdvajaju od upravnih oblasti.¹³⁴³

■ U XVI. stoljeću na mnogobrojnim potocima na prostoru između Rječine i gradskoga zida i uz samu Rječinu nastadoše mlinovi, do kojih se lađama dovozilo žito. Čitav se jedan predio prozvaao prema njima *contrata molendinorum* tj. mlinarski kraj.¹³⁴⁴ (*Contrada molendinarum – La contrada dei Molini* è la prima zona industriale di Fiume.¹³⁴⁵) La *contrada delle lucche* si distingueva dalla precedente soltanto per mancanza dei mulini, del resto la vegetazione era la stessa: braide e vigne. Abbiamo potuto contare 26 braide e 16 vigne.¹³⁴⁶

■ Iz sredine XVI. st. potječu i prvi prijedlozi o uređenju luke. Gaspar Ricchieri predlaže učvršćenje obje strane Rječine i ograđivanje hrastovim stupovima – da se podigne vodostaj za 2,5 m, te otvaranje manufakture sapuna i stakla (neostvareno).¹³⁴⁷

■ Pomorska privreda Rijeke nalazi se u opadanju. U ovom periodu dolazi i do oštrog sukoba između Rijeke i Bakra, tada glavnog stovarišta soli za cijelu Hrvatsku. U pitanju su bili suprotni trgovački interesi Zrinjskih (Bakar) i Habsburgovaca (Rijeka).¹³⁴⁸

■ Riječki glagoljaški fragmenat uloge Majke Marije iz crkvene drame „Muka spasitelja našega“ vjerojatno je pisan negdje u drugoj četvrti XVI. stoljeća.¹³⁴⁹

■ Rijeka je u drugoj polovici XVI. stoljeća bila važna karika za širenje protestantizma. Vjerojatno je dolazak tolike protestantske štampe u Rijeku pridonio otporu starohrvatske glagoljske liturgije prema nasilnom uvođenju latinice i latinskog bogoslužja u crkvi.¹³⁵⁰

¹³³⁵ Prof. dr. sc. Kalman Žiha: *Mrtva mora* (istraživanja), Zagreb – Budimpešta 2002., p. 34.

¹³³⁶ Ante Simonić: *Rijeka vremena*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 627.

¹³³⁷ Giusto Montemuliano: *La Venezia Giulia e l'unità dell'Italia - tabelle cronologiche di fatti e documenti...*, Roma 1945, p. 23.

¹³³⁸ *Almanacco Fiumano per l'anno 1859/60.*, Anno V/VI, Publ. da Ercole Rezza, Librajo-Editore, Fiume, 1860., p. 86.

¹³³⁹ Dr. Đorđe Milović: *Krivična djela protiv života i tijela u srednjovjekovnoj Rijeci*, Vjesnik HAR, 1961.-1962., p. 14.-15.

¹³⁴⁰ Luigi Maria Torcoletti: *La chiesa e il convento degli Agostiniani a Fiume*, Stab. La Vedetta di Fiume S.A. 1944., p. 14.

¹³⁴¹ Rudolf Strohal: *Iz stare Rijeke* (članak)

¹³⁴² Rudolf Strohal: *Iz stare Rijeke* (članak)

¹³⁴³ *Vodič historijskog arhiva Rijeke*, Pazin – Rijeka 1980., p. 21.

¹³⁴⁴ Ferdo Hauptmann: *Rijeka od rimske Tarsatike do Hrvatsko-ugarske nagodbe*, Matica hrvatska, Zagreb 1951., p. 22.

¹³⁴⁵ Giacomo Scotti: *Fiume cent'anni e più secoli alle spalle*, Rijeka 2011., p. 107.-108.

¹³⁴⁶ Guido Depoli: *Bulletino della deputazione fiumana di storia patria*, Vol. V, Fiume 1921, p. 24.

¹³⁴⁷ Nana Palinić: *Urbanistički razvoj Rijeke*, skripta Građevinskog fakulteta 2011., p. 16.

¹³⁴⁸ *RIJEKA*, fotomonografija, Grafički zavod Hrvatske, 1970.

¹³⁴⁹ Vjekoslav Štefanić: *Riječki fragmenti – Glagoljica i u riječkoj općini*, Historijski zbornik JA, Vol. 3 No. -, 1960., p. 220. & 232.: Kad se našao fragmenat koji sadržava Marijinu ulogu iz Muke, onda je izvan sumnje da su postojale i druge uloge, koje su se ispisivale iz nekog potpunog rukopisa drame i učile u svrhu prikazivanja. Muka se dakle sigurno i prikazivala.

¹³⁵⁰ Danilo Klen: *Stoljeće i pol prilika i neprilika u Rijeci i oko nje (1465-1627)*, Historijski zbornik, god. XLI, 1988., p. 22.

- U XVI. i XVII. st. katkad se plaćalo u Rijeci venecijanskim talirima i škudama.¹³⁵¹
- L'aquila di una testa puo essere stata l'austriaca, quale trovo in Fiume nel secolo XVI., essendo più tardi subentrata la bicipite imperiale.¹³⁵²
- Le condizioni del clero fiumano nel secolo XVI. erano presso a poco quelle d'un secolo prima. I preti vivevano apertamente con donne e ne avevano figlioli che, se anche non legittimavano, come qualche loro predecessore del quattrocento, allevavano però pubblicamente, tanto da meritare rimproveri dalla curia vescovile.¹³⁵³
- Tijekom XVI. st. koridorom preko Postojnskih vrata iz Kranjske se izvozi prema našoj obali oko 200.000 centi (bečka centa je 56 kg) željeza. Budući da konj može prenijeti najviše 2,5 do 3,5 centi, stalno prometuju tisuće konja i njihovih goniča. Pri tome put od Ljubljane do Rijeke i natrag traje desetak dana, a zbog organizacijskih i sigurnosnih razloga promet teče karavanama. Pojedine imaju 50 do 100 tovarnjaka, a kirijašenje donosi lokalnom stanovništvu znatnu dobit.¹³⁵⁴
- Frequenti interruzioni delle comunicazioni sia per mare che via terra da dove giungevano le derrate alimentari costrinse i fiumani all'inizio del '500 a corseggiare nel Quarnero, malgrado le minacce venete, allo scopo di procurarsi i mezzi di prima necessità.¹³⁵⁵
- Le navi più usate allora dai nostri mercanti, quelle di qui si trovano cenni più frequenti ne' libri de' cancellieri di que' tempi, erano il *naviglio*, detto anche *gripo*, e la *marciliana*, nave questa di media grandezza, poi il *gripetto*. Abbiamo notizia di grippi grossi della portata d'ottocento staia e di minori che non oltrepassano i duecento, di marciliane la cui portata variava da quattrocento a seicento staia, di gripetti e barche di cui non conosciamo la capacità ma che si capisce dover essere state di proporzioni modeste.¹³⁵⁶
- Se un navigante trovava qualche nave abbandonata, sembra che avesse diritto di tenerla, se nessuno la reclamava. Presentandosi però il proprietario, o altri avente diritto a richiederla, essa doveva venir stimata e chi l'aveva trovata riceveva metà del valore.¹³⁵⁷
- Nel secolo XVI. il Cancelliere estende anche i verbali del Consiglio, così sino al 1662, quando fu nominato il Segretario.¹³⁵⁸
- La scuola cittadina al principio del XVI secolo attirava persino studenti stranieri - agli scopi d'insegnamento serviva già in allora „un proprio edificio scolastico“ che si trovava sotto Sokol che s'ergeva sull'angolo del muro di cinta della città, nel sito dove successivamente la via del Fosso si sarebbe dipartita dall'estremità del Corso.¹³⁵⁹
- Na Trsatu u župnoj crkvi sv. Jurja sjedište ima *Braščina sv. Jurja* pokrenuta tijekom XVI. stoljeća.¹³⁶⁰
- U XVI. st. nastaje plemstvo – neki iz Malog vijeća nazivaju se plemićima.¹³⁶¹

1501.

- Nel aprile del 1501, il provveditore di Veglia, Pietro Malipiero fa arrestare, mentre passava per il suo territorio, „come ribillo e per stato“ Zuan Daniel Sibinzano, vicecapitano¹³⁶² di Fiume, che si recava a Roma per il giubileo. Il capitano di Fiume Giovanni della Torre ne domanda immediatamente „per la buona vicinità“, la liberazione, la quale essendo non stata concessa, si presentano a Veglia a minacciar rappresaglie gl'inviati del capitano e della comunità. La Signoria desiderando di evitare le questioni inutili ne ordina infine la scarcerazione.¹³⁶³

1502.

- Nel 1502 l'imperatore (Massimiliano) trasporta truppe ed artiglieria dirette nel reame di Napoli, attraverso Trieste e Fiume.¹³⁶⁴
- In origine la colonna dello stendardo (stendarac (stendarac¹³⁶⁵), pil ili kameni stup za zastavu - među neupućenim riječkim građanima poznat kao stup srama¹³⁶⁶) si trovava a circa venti metri davanti la Torre civica e quindi, all'epoca, sulla riva del mare. La sua storia si pone attorno all'anno 1502, mentre era in corso la guerra tra la Repubblica di Venezia e l'impero germanico di Massimiliano I.¹³⁶⁷

¹³⁵¹ Bože Mimica: *Numizmatička povijest Rijeke*, VitaGraf, Rijeka 1996., p. 244.

¹³⁵² Jakov Jelinčić: *Korespondencija Giovanni Kobler – Carlo de Franceschi*, VHARiP, sv. 24/1981., p. 132.

¹³⁵³ Silvino Gigante: *Fiume nel secolo XVI*, Bullettino della Deputazione Fiumana di storia patria, Vol. IV, Fiume 1918., p. 86.

¹³⁵⁴ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 239.

¹³⁵⁵ William Klinger: *La guerra di successione spagnola e le origini dell'emporio di fiume (1701–1779)*, Atti 44, Rovigno 2014., p. 66. (VITTORIO SABLICH, “Storia di Fiume nel secolo XVI”, Fiume. Rivista di studi fiumani, 3-4 (1959), p. 108-109.)

¹³⁵⁶ Silvino Gigante: *Fiume nel secolo XVI*, Bullettino della Deputazione Fiumana di storia patria, Vol. IV, Fiume 1918., p. 107.

¹³⁵⁷ Silvino Gigante: *Fiume nel secolo XVI*, Bullettino della Deputazione Fiumana di storia patria, Vol. IV, Fiume 1918., p. 112: Ciò risulta da una lettera del dicembre 1545.

¹³⁵⁸ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno X – 1932., p. 135.

¹³⁵⁹ Mario Dassovich: *Fiume, Segna e le vicende del Quarnero interno dal periodo medievale al 1717*, Del Bianco Editore, Udine 2007., p. XXX.

¹³⁶⁰ Ante Simonić: *Rijeka vremena*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 510.

¹³⁶¹ Nana Palinić: *Urbanistički razvoj Rijeke*, skripta Građevinskog fakulteta 2011., p. 17.

¹³⁶² Đorđe Milović: *Krivična djela protiv života i tijela u srednjovjekovnoj Rijeci*, Vjesnik HAR, sv. 6-7/1961-1962., p. 27: Vicekapetaneus, kao visoki funkcionar opštine, postojao je tokom XV. i početkom XVI. vijeka, a vjerovatno i ranije (no susrećemo ga samo u dokumentima toga perioda).

¹³⁶³ Attilio Depoli: *Fiume XXX ottobre 1918*, (a cura di Mario Dassovich), Li Causi Editore, Padova 1982, p. 47.

¹³⁶⁴ Attilio Depoli: *Fiume XXX ottobre 1918*, (a cura di Mario Dassovich), Li Causi Editore, Padova 1982, p. 48. (cit. Sanuto)

¹³⁶⁵ Većina autora koristi termin *stendarac* umjesto *stendarac* – op. D.D.

¹³⁶⁶ Željko Bistović: *Riječki stendarac*, 2020.

¹³⁶⁷ Schiavato Mario: *Due simboli nel cuore di Fiume* - La voce del popolo 11.6.2011.

1507.

■ Imperatore (Massimiliano) nel 1507 manda a Fiume una guarnigione così notevole da impensierire seriamente i cittadini della vicina isola di Cherso.¹³⁶⁸

1508.

■ 1508. 8 maggio. — Il suddetto (Giorgio Corner cav. Provveditor generale) si eccita a studiare col Governatore e col Provveditor dell'armata se si potesse procedere alla conquista di **Fiume** ecc. nonché di altri luoghi soggetti alla contea di Gorizia, *azio le cosse nostre de Histria siano poste in segurtà* (carte 93).¹³⁶⁹

■ 1508, 12 Maggio - Romolo Amaseo narra in una lettera: „Lo exercito nostro se parte de li (Trieste) per andar a Fiume et cusì pian piano sarà scaciata la barbarie dali luochi de Italia“.¹³⁷⁰

■ 1508 - Venezia muove guerra all'Imperatore per conquistare tutta la Regione Giulia e arrivare alle frontiere italiane. La conquista, rispondente a un'idea geografico-politica assai chiara, si estende sino a Fiume. Si iniziano opere di fortificazione a Senoseschia, a Primano e sull'Alto Timavo, cioè sulla linea di quella che si sa essere la frontiera naturale.¹³⁷¹

■ L'anno 1508 L'imperator Massimiliano avea guerra co' Veneziani. Presero questi Gorizia, Trieste, Pisino, Fiume (*Sann Veyt am Phlaumb* da *Fanum S. Viti Flumoniensis* o *Flumen S. Viti*) e tutto quanto l'imperator possedeva nelle boschose regioni dell' Istria e del Friuli.¹³⁷²

■ Nel 1508 l'esercito veneziano di Bartolomeo d'Alviano, liberato il Friuli dal nemico, aveva rapidamente conquistato Gorizia, Duino, Postumia, la Carsia e Fiume.¹³⁷³

■ Njedna nevolja nedolazi sama. Početkom naime god. 1508 bukne rat između cara Maksimilijana i republike. Mletački kapetan Navagiero doplovi **26** svibnja sa svojom galijom iz Omišlja pred Rieku i prisili grad na predaju. Za dva dana kašnje osvoji republika i Trsat, a za tim Kastav, Mošćenice, Cersam, Brzec, Lovran, Novigrad i Lupoglavu, mjesta u primorju istarskom pod Učkom. U tih osvojenih mjestih postaviše Mletčani svoje providure i posadu. Car Maksimilijan jer iz svojih zemaljah nije dobio dovoljne pomoći prisiljen bijaše sklopiti s republikom primirje (u lipnju 1508) na tri godine, tako, da svaka stranka ono zadrži, što je u ratu osvojila.¹³⁷⁴

■ U ratu između cara Maksimilijana I, koji je te iste godine (vidi 1509.¹³⁷⁵) podigao riječki (najstariji riječki javni spomenik¹³⁷⁶) i tršćanski standardac, (želeći pokazati vjernost tih gradova¹³⁷⁷), i Mletačke Republike, venecijanska vojska pod zapovjedništvom admirala (*provveditor d'armata* Girolama¹³⁷⁸ Contarinija¹³⁷⁹ („lo Grilo“¹³⁸⁰) zauzela Rijeku **27**. (**26**¹³⁸¹) svibnja alle ore 16¹³⁸² (Na osvojenje grada podje kapitan Ivan Navier (Novagier¹³⁸³). Pošto je pripremio dovoljno brodova i naoružao po prilici do 1500 otočana s Krka, Cresa i drugih kvarnerskih otoka, odpremi **26.5.1508.** svoga glasnika, da pozove kapitana i stanovnike riečke, da se predadu. U Rieci nebijaše više od 250 momaka u posadi, kojim je bio zapovjednikom Ivan (Giovanni) Rauber: zato se niti nije moglo ozbiljno misliti na odpor.¹³⁸⁴). Zauzet je i Trsat (28. svibnja¹³⁸⁵), tada u vlasništvu Bernardina Frankopana.¹³⁸⁶ Però con la presa del castello di Tersatto (che posto „*sopra un monte in geto de artelaria domina la città*“¹³⁸⁷), il provveditore veneziano violava un territorio neutrale, ché quel castello apparteneva al re d'Ungheria, allora Vladislao II Jagellone, col quale la Signoria si trovava in buoni rapporti. E infatti il di seguente gli fu fatta una protesta a nome del bano di Segna Andrea Bot.¹³⁸⁸ (Contarini se pravdao da je osvojio Trsat jer je okupiran od Nijemaca s kojima je Venecija u ratu.)

■ Grad bijaše, kako napominje zaslužni trsatski franjevac Glavinčić, opasan zidinami i zatvoren kapijom, nu bez inih utvrda, osim oni četverih vrata, ogradjenih kulami, od kojih se nalažaje jedna na gornjoj strani grada, a u kojoj je stanovao kapetan. Ta se vrata nazivahu: Slogin, Sv. Bernard, Sv. Vid i Toranj*. Obrambena pak i utvrđena gradska vrata,

¹³⁶⁸ Attilio Depoli: *Fiume XXX ottobre 1918*, (a cura di Mario Dassovich), Li Causi Editore, Padova 1982, p. 48.

¹³⁶⁹ *Atti e memorie della società istriana di archeologia e & storia patria*, Parenzo 5-6/1889., p. 278.

¹³⁷⁰ Giusto Montemuliano: *La Venezia Giulia e l'unità dell'Italia - tabelle cronologiche di fatti e documenti...*, Roma 1945, p. 21.

¹³⁷¹ Giusto Montemuliano: *La Venezia Giulia e l'unità dell'Italia - tabelle cronologiche di fatti e documenti...*, Roma 1945, p. 21.

¹³⁷² *Atti e memorie della società istriana di archeologia e & storia patria*, Parenzo 12/1897., p. 194.

¹³⁷³ Giulio Cervani-Ettore De Franceschi: *Fattori di spopolamento nell'Istria Veneta nei secoli XVI e XVII*, Atti 4, Rovigno 1973., p. 13.

¹³⁷⁴ Ivan Krst. Tkalčić: *Poviest Hrvatah*, svezak 2., Zagreb 1872., p. 200.

¹³⁷⁵ Bože Mimica: *Numizmatička povijest Rijeke*, VitaGraf, Rijeka 1996: p. 240. (isto i R. Matejčić: *Kako čitati grad*, Rijeka 2007., p. 76.)

¹³⁷⁶ Spomenimo da imamo kopija stenderca u Guvernerovoj koja je u boljem stanju nego sam original. Kopiju stendarca je inicirala pok. Radmila Matejčić. Pod dostupnim foramskim podacima obnovio ju je Kamenar negdje 1978. (LP)

¹³⁷⁷ Radmila Matejčić: *Kako čitati grad*, Adamić, Rijeka 2007., p. 76: kojeg se školama predstavlja kao stup srama, što je posve netočno

¹³⁷⁸ Paolo Santarcangeli: *Il porto dell'aquila decapitata*, Del Bianco editore, Udine 1988., p. 56.

¹³⁷⁹ Dragutin Hirc: *Hrvatsko primorje*, Osijek 1891., p. 34. (navodi pogrešno slijedeći Šimu Ljubića) - **Novagiero** (vidi A. Depoli: *Rivista Fiume* 1923., p. 82: Capitano di Raspo **Giovanni Navager (Navagier)**, (**Zuan Navajer** – cit. Sanuto)

¹³⁸⁰ Attilio Depoli: *Fiume XXX ottobre 1918*, (a cura di Mario Dassovich), Li Causi Editore, Padova 1982, p. 53.

¹³⁸¹ Guido Depoli: *Guida di Fiume e dei suoi monti*, P. Battara, Fiume 1913., p. 79.

¹³⁸² Lukežić **greškom** piše **26** kao i Ljubić, Vassilich, Guido Depoli, Kobler, Herkov itd. (Attilio Depoli: *Fiume durante le guerre venete di Massimiliano I*, Rivista Fiume, Società di Studi fiumani, Anno I. 1923, p. 84: ispravno **27 maggio**)

¹³⁸³ Dragutin Hirc: *Hrvatsko primorje*, Osijek 1891., p. 34.

¹³⁸⁴ Prof. M. Mesić: *Hrvati na izmaku XV. i na početku XVI. vieka*, KNIJŽEVNIK, god. I. sv. 4., Zagreb 1864., p. 519.

¹³⁸⁵ Rudolf Strohal: *Uz Lujzinsku cestu*, Tiskara Rijeka, 1993.(1935.), p. 25.

¹³⁸⁶ Attilio Depoli: *Fiume, Rivista semestrale della Società di Studi fiumani*, Anno I, I Semestre, 1923., p. 85: Tersatto veramente apparteneva al regno croato, rispettivamente all'Ungheria (re Vladislao II), colla quale Venezia non era in guerra, ma se, come dice il Contarini, il Tersatto “solea eser dil Conte Bernardin Frangipane“ era tenuto „nuovamente“, cioè da poco, da un capitano tedesco in nome dell'imperatore.

¹³⁸⁷ Eugenio Barbarich: *La Carsia Giulia nella geografia, nella storia e nell'arte militare*, Libreria dello Stato, Roma 1915., p. 95.

¹³⁸⁸ Silvano Gigante: *Fiume nel secolo XVI*, Bullettino della Deputazione Fiumana di storia patria, Vol. IV, Fiume 1918., p. 12.

koja stajahu kraj stolne crkve, nazivahu se vratima Sv. Jeronima. (* Današnji gradski toranj (torre civica) ili kako voli stanovništvo grada Rieke i okolica kazati „**Predgrad**“). Op. prevodiaoca.)¹³⁸⁹

■ Sembra che Andrea di Chersano ottenesse in cambio una casa a Fiume, poiché nel 1508, al tempo dell'occupazione veneta; il Consiglio di quella città chiese al governo della Repubblica *che la casa de **Comun**, la qual la Cesarea Maestà per mala et falsa information indebitamente haveva donata a missier Andrea de Cressano, sia restituita alla Comunità predicta*. Il governo veneto non credette però di prendere alcuna decisione in proposito.¹³⁹⁰

■ Il nuovo dominio non portò differenze sostanziali nella vita del comune. Esso continuò a reggersi come prima, i mercanti fiumani, come prima o quasi, continuarono i loro traffici; unica differenza notevole era che dignitari e ufficiali veneti erano stati sostituiti agli imperiali e che nelle solennità pubbliche nella piazza del comune sventolava l'insegna dell'alato leone, scolpito pure sulla colonna (stendardac¹³⁹¹) che ne reggeva l'antenna, sulla quale colonna si leggeva, a tranquillità dei cittadini, l'iscrizione:

“*Numine sub nostro tute requiescite gentes arbitrii vestri quidquid habetie erit*”. – Vale a dire:

“*Sotto la nostra tutela riposate sicuro, o genti; tutto ciò che avete sarà a vostra disposizione*”.¹³⁹²

■ 1508. 16 Luglio. — Essendo stato stabilito di recente che si eleggano 2 Provveditori a Pisino ed a **Fiume** con ducati 40 al mese, e sapendosi che detti luoghi non possono sostenere tale spesa; si delibera che in questo Collegio siano eletti i 2 Provveditori, i quali abbiano ducati 25 al mese netti di spese, e ricevano qui sovvenzione per 4 mesi.¹³⁹³

■ 1508. 1 Agosto. — Essendo stato dapprima stabilito che i Provveditori di **Fiume** e Pisino avessero ducati 40 al mese, e fossero obbligati a tener 4 servi, è conveniente che diminuito il salario, sia diminuita anche la spesa: epperò ne dovranno tenere solo 2. (carte 18 tergo).¹³⁹⁴

■ Conquistata l'Istria austriaca, onde regolarne l'amministrazione economica, il doge Lorenzo Loredan in data 5 Agosto 1508 istituiva a Pisino e a Fiume due uffici camerale, per la percezione delle rendite. A quello di Fiume furono sottoposti Tersatto, Castua, Veprinaz, Moschienizza, Laurana, Bersez, Gotnich (Guttenek) e Clana, luoghi situati alla parte orientale del Caldiera, con un reddito di circa 1900 ducati.¹³⁹⁵

■ Il 5 agosto 1508. il doge Loredano istituiva l'ufficio camerale di **Fiume** per: **Tersach**, Castua, Veprinaz, Moschenizza, Laurana, Bersez, Gotnich et Clana.¹³⁹⁶

■ 1508 - Il bano della Croazia, che non aveva detto nulla contro l'occupazione di Fiume, protestò quando i Veneziani occuparono Tersatto, oltre la Fiumara, considerando che soltanto allora erano penetrati in Croazia.¹³⁹⁷

■ Seguita il 5 agosto una tregua a Fiume venne mandato provveditore Girolamo Querini.¹³⁹⁸ (**Novagiero**¹³⁹⁹ postavi Andriju de Mula za proveditura Riečkoga, a Jerka Kvirina za zapovjednika tvrđjave.¹⁴⁰⁰)

■ Secondo il Querini, cioè il provveditore veneto che curò l'inventario, il bottino che gli assalitori raccolsero valeva qualcosa come 7000 ducati d'oro e venne in parte distribuito alle „fedelissime ma povere zurme“.¹⁴⁰¹

■ Il provveditore veneto provvide a far restaurare le mura affidando il lavoro a Bartolomeo Luciani: e si deve trattare di un lavoro importante se questi prepara allo scopo ben dieci fornaci di calce nell'isola di Cherso, provocando le proteste degli isolani.¹⁴⁰²

■ Okupacija je trajala do proljeća **1509**.

■ Habsburgovci su dobili goričku Grofoviju te su naši krajevi došli u tješnje veze s Furlanijom.

■ Od 1508. do 1512. god. Rijeka tri pute prelazi iz ruku Maksimilijana I. u ruke Venecije.¹⁴⁰³

1509.

■ L'umanista Palladio Fusco Patavino (1509) dice (in *De ora Illyrici*¹⁴⁰⁴) espressamente che **Tarsatica** si dice ora **Fiume** (quod nunc **Flumen** vocatur¹⁴⁰⁵), e sul colle dirimpetto ha un castello al quale è passato il nome della città.¹⁴⁰⁶

¹³⁸⁹ Petar Degan: *Biela gospa s Trsat-grad (historički roman)*, DOM I SVIET 15/1894., p. 270.

¹³⁹⁰ *Atti e memorie by società istriana di archeologia e storia patria*, Vol. XV, Parenzo 1899., p. 217.

¹³⁹¹ Morena Ban: *Trg riječke rezolucije - Urbanistička slika*, Filozofski fakultet, Rijeka 2016., p. 26. Iako u narodu uvriježen kao "stup srama", riječki stendardac je zapravo stup za gradsku zastavu, sa dugom i znakovitom poviješću.

¹³⁹² Silvano Gigante: *Storia del Comune di Fiume*, R. Bemporad & Figlio, Firenze 1928., p. 43.-44. (**pogrešno**, stendardac je podigao Maksimilijan I) **detaljnije**: Željko Bistrovčić: *Riječki stendardac*, Primorski Hrvat 2020.

¹³⁹³ *Atti e memorie della società istriana di archeologia e & storia patria*, Parenzo 9/1894., p. 91.

¹³⁹⁴ *Atti e memorie della società istriana di archeologia e & storia patria*, Parenzo 9/1894., p. 92.

¹³⁹⁵ Carlo De Franceschi: *L'Istria - note storiche*, Tipografia di Gaetano Coana, Parenzo 1879, p. 274.

¹³⁹⁶ *Atti e memorie della società istriana di archeologia e & storia patria*, Parenzo 11/1896., p. 343.

¹³⁹⁷ Giusto Montemuliano: *La Venezia Giulia e l'unità dell'Italia - tabelle cronologiche di fatti e documenti...*, Roma 1945, p. 21.

¹³⁹⁸ Guido Depoli: *Fiume, Rivista della Società di Studi Fiumani*, Anno V., Fiume 1927., p. 166.

¹³⁹⁹ Attilio Depoli: *Fiume XXX ottobre 1918*, Li Causi Editore, Padova 1982., p. 54: **Contarini**, provveditore dell'armata.

¹⁴⁰⁰ Dr. Franjo Rački: *Rieka prama Hrvatskoj*, Zageb 1867., p. 5.

¹⁴⁰¹ Mario Schiavato: *La colonia dello stendardo*, La Tore no. 22, Rijeka 2012., p. 33.

¹⁴⁰² Attilio Depoli: *Fiume, Rivista semestrale della Società di Studi fiumani*, Anno I, I Semestre, 1923., p. 94.

¹⁴⁰³ Ante Simonić: *Rijeka vremena*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 567.

¹⁴⁰⁴ Vincenzo Tomsich: *Notizie storiche sulla Città di Fiume*, Stab. Emidio Mohovich, Fiume 1886., p. 13: Questo autore, che scriveva nel 1509, nell'anno in cui i Veneziani eransi impossessati di Fiume, e bruciarono o seco via portarono gli archivi del municipio e dei PP. Agostiniani, determinatamente dice, che l'espugnata città di Fiume si chiamava in addietro Tarsattica, e che questo nome passò al castello sul colle. (cit. Koblera, 1849.) - (isto i Almanacco Fiumano 1856)

¹⁴⁰⁵ *Almanacco Fiumano per l'anno bisestile 1856*, Anno II, Publ. da Giuseppe Politei, Trieste 1856., p. 31. (cit. Koblera, 1849.)

¹⁴⁰⁶ Armando Hodnig: *Fiume italiana e la funzione antigermanica*, Athenaeum, Roma 1917., p. 19 (isto i Guido Depoli, Bull. II, 1912 p 112)

■ Uzprkos nehajstvu ugarskoga sabora za boljak naroda hrvatskoga našlo se je ipak u našoj domovini ljudih, koji su išli za tim, da se Dalmacija utjelovi k materi zemlji. Ban hrvatski Andrija Bot zahtjevao je od republike, da mu se vrati Trsat, a nagovorio Senjane, da su navalili na mletački za tada otok Krk. Kad dobije Bot nepovoljan odgovor od re publike složi se on s Bernardinom Fraakapanom, pa udare (u lipnju 1509) na Rieku, i proćeravši Mletčane, osvoje ovo mjesto.

Žalibože na Rieci vlada je hrvatska samo kratko vrijeme potrajala, jer već na 2 listopada osvojili su ju Mletčani opet, i tako ju razorili, da je njihov pomorski zapovjednik Trevizan, mogao reći »Tu bijaše Rieka.« Takovo divljačko pustošenje naših gradovah tim je laglje mogla proizvesti republika, što su evropejske vlasti popustile mnogo od ratovanja, jedna je bo zavidila drugoj ako joj se saveznik mletačkim porazom što ojačio: a i mnogi od naših knezovah osobito Frankapani ratovali su uz Maksimilijana u Italiji.¹⁴⁰⁷

■ U lipnju Bernardin Frankopan uz pomoć senjskog kapetana Andrije Bota (Andreas Both, vicario de Segna, che veramente era suddito del re d'Ungheria, ma pare che militasse sotto Cristoforo Frangipani, il quale, benché egli pure suddito di quel re, aveva seguito le bandiere absburgiche¹⁴⁰⁸) oslobađa¹⁴⁰⁹ Rijeku i Trsat¹⁴¹⁰ od Venecijanaca, ali je 2. listopada mletačka flota pod kapetanom Angelom Trevisanom¹⁴¹¹ zvanim Butin ponovno zaposjela, popalila i razrušila grad. (Poca cosa ci poté venir tramandata dalla storia; per la gran ragione che nel 1509 i Veneziani appiccarono il fuoco agli archivi municipali¹⁴¹² - Il Politei in certo suo ins., che ho trovato tra le carte del Cimiotti, opina che l'archivio nostro non fu incendiato dai Veneziani, bensì da questi trasportato a Venezia, ov' oggi troverebbesi nel convento dei Frari.¹⁴¹³). Il Trevisan mise a terra dalle (15¹⁴¹⁴) galee 2200 uomini e 300 veglioti, i quali ad onta del vivace fuoco delle artiglierie e degli archibugi lasciati otto morti sul terreno, a due ore e mezzo di giorno riuscirono a dare scalata alle mura e ad entrare in città, dove, per usare le parole del Trevisan: „*tutto quel zorno sachizono la terra non la sparagnando ad alguni, et molti tajati a pezi, et plui son stato ed disipato che el tolto; e dove che i se cazava i meteva fuogo, per modo che tuta fono brusada, et mai plui non se dirà: qua son Fiume, ma: qua fono Fiume*“.¹⁴¹⁵ Tom prigodom opljačkane su i crkvene riznice. Mlečani uzeli jednu bocu čudotvorne krvi sa Raspeća Sv. Vida (una impoleta de sangue miracoloso del Cruxifisso de Missier S. Vido). Prema mletačkom piscu Marinu Sanudu, tada je iz Rijeke odnesen relikvijar glave sv. Klare.¹⁴¹⁶ Venecija nije nikad vratila dragocjenosti.¹⁴¹⁷ (vidi 1521. – op. D.D.) A franjevac Šimun Klimantović u svojoj istovremenoj glagolskoj kronici piše o tom: „*I v toj rati pogiboše mnozi Hristjane brez čisla i mnoga vladanija biše razčinjena i gradi požgani i razčinjani i Rika požgana i vsa Istrija razsuta...*“.

Ali se grad očigledno tako brzo oporavio da ga dvije godine kasnije Mlečani ponovo razruše i spale.¹⁴¹⁸

■ Torcoletti (1881.-1956.) piše da u oporuci oca Marcellina Maura (posljednji agustinac koji je umro u Rijeci 1828. godine stoji: „*Siccome pio nell'a. 1509 fu fatta la città di Fiume dalla flotta veneta bruciata, e spogliato, esso convento Agostiniano, si del proprio che del Civico Archivio, così li fuggitivi di Fiume Religiosi Agostiniani dispergendosi in varie vicine Parochie*“.¹⁴¹⁹

■ Le spese del bottino lo fecero specialmente le chiese e soprattutto il Duomo e la ciesa di Sant'Agostino. Dice Marin Sanuto che il valore di esso era di circa settemila ducati, secondo l'inventario fatto da Girolamo Querini, primo provveditore veneto a Fiume.¹⁴²⁰

■ Mletački je napad 1509. godine konačno uništio 540 metara zidina, a tako vjerojatno i kasnoantičku kulu (pronađeni su njezini ostaci) pokraj koje je kasnije izgrađena Velika utvrda (Fortezza Maggiore – kula svetog Jeronima), a nalazila se pokraj današnje zgrade Kraša.¹⁴²¹

■ Trsat ponovo dolazi u ruke Frankopanima (sudditi croato-ungheresi) do 1529.

■ Kameni stup za zastavu (stendardac) s likom zaštitnika grada Sv. Vida.¹⁴²² (Sotto il capitello della colonna c'è scolpita la sequente iscrizione: „*Numine sub nostro tute requiescite gentes. Arbitri vestri quidquid habetis erit. A. 1509.*“ Sotto l'iscrizione c'è un disco vacuo, che non avrebe scopo, se non fosse stato scolpito in rilievo qualche oggetto).¹⁴²³ (vidi 1508. – op. D.D.)

¹⁴⁰⁷ Ivan Krst. Tkalčić: *Poviest Hrvatah*, svezak 2., Zagreb 1872., p. 201.

¹⁴⁰⁸ Silvano Gigante: *Fiume nel secolo XVI*, Bullettino della Deputazione Fiumana di storia patria, Vol. IV, Fiume 1918., p. 14.

¹⁴⁰⁹ Attilio Depoli: *Fiume, Rivista semestrale della Società di Studi fiumani*, Anno I, I Semestre, 1923., p. 98: Tutti gli storici non fiumani sono d'accordo nel considerare il cambiamento di dominio del giugno 1509 come conseguenza di una semplice vacuazione e di consegna, che la tesi della conquista violenta e insostenibile.

¹⁴¹⁰ *TRSAT od davnih do današnjih dana* (ur. V. Antić), Tipograf, Rijeka 1982., p. 52.

¹⁴¹¹ Bože Mimica: *Numizmatička povijest Rijeke*, VitaGraf, Rijeka 1996: p. 218-219: od Trevisana ostala je samo njegova arogantna prijetnja: „*Neće se više govoriti: ovdje je Rieka – nego ovdje bijaše Rieka*“ (“E mai più si dirà qui è Fiume, ma qui fu Fiume...”)

¹⁴¹² *Topografia storico-naturale, statistica e sanitaria della Città e del Circondario di Fiume*, Vienna 1869., p. 158.

¹⁴¹³ Egisto Rossi: *Per una storia di Fiume*, Bullettino della Deputazione Fiumana di Storia Patria 1910. p. 8.

¹⁴¹⁴ Edoardo Susmel: *Fiume attraverso la storia dalle origini fino ai nostri giorni*, Fratelli Treves Editori, Milano 1919., p. 53.

¹⁴¹⁵ Attilio Depoli: *Fiume, Rivista semestrale della Società di Studi fiumani*, Anno I, I Semestre, 1923., p. 102.

¹⁴¹⁶ Marijan Bradanović: *Rijeka i Trsat u srednjem vijeku*, Muzej hrvatskih arheoloških spomenika, Split 2017., p. 23.

¹⁴¹⁷ Prof. M. Mesić: *Hrvati na izmaku XV. i na početku XVI. vijeka*, KNJIŽEVNIK, god. I. sv. 4., Zagreb 1864., p. 526: Osim onih stvari, koje su bile otočkoga biskupa Vinka Andrića i koje su njemu kašnje (1511.) predane (cit. Sanudo VI. 366.) - Per intercessione dell'Imperatore „la testa d'ariento grande di Santa Orsola“ rubata dall' Duomo di Madona Santa Maria da Trevisan nel 1509 fu restituita a Fiume nel 1521. (Depoli)

¹⁴¹⁸ Ferdo Hauptmann: *Rijeka od rimske Tarsatike do Hrvatsko-ugarske nagodbe*, Matica hrvatska, Zagreb 1951., p. 56.

¹⁴¹⁹ Blažeković Tatjana: *Podaci za bibliografiju Ljudevita Josipa Cimiotti*, Vjesnik PAR, sv. 33-34/1993., p. 190.

¹⁴²⁰ Silvano Gigante: *Fiume nel secolo XVI*, Bullettino della Deputazione Fiumana di storia patria, Vol. IV, Fiume 1918., p. 17.

¹⁴²¹ Morena Ban: *Trg riječke rezolucije - Urbanistička slika*, Filozofski fakultet, Rijeka 2016., p. 6.

¹⁴²² Bože Mimica: *Numizmatička povijest Rijeke*, VitaGraf, Rijeka 1996: p. 240.

¹⁴²³ Giovanni Kobler: *Memorie per la storia della liburnica città di Fiume*, Volume III, Fiume 1896., p. 72.

- Berlinski epigrafičar, Richard Wieser, zabilježio je jedan natpis, koji je vidio u Rijeci, a u kojemu se spominje urna u koju su koludrice nepoznatog reda (Santa (Chiara?) zakopale dragocjenosti kada su 1509. bježale zbog rata. Taj je natpis iščezao - navodno je jedna njegova polovica bila na groblju, a druga u Gradskom muzeju. (Čini se da u Rijeci prije osnivanja samostana benediktinki 1656. godine, **nije** postojao ženski samostan).¹⁴²⁴ (Non so quale fine abbiano fatto i due frammenti della lapide ricomposta dal dott. Wieser; d'uno di essi conservo anch'io memoria per averlo visto da ragazzo nel recinto riservato alla sepoltura delle Madri Benedettine nel cimitero comunale, donde da parecchi decenni è scomparso... Ciò che **mal si potrebbe porre in dubbio** è il fatto che a Fiume, almeno 150 anni prima della fondazione del monastero delle Benedettine, c'era un convento di monache.¹⁴²⁵)
- 1509. godine na mjestu palače Garbas (najstariji stambeni objekat u gradu Rijeci *sa sačuvanom datacijom* – 1690. u Užarskoj ulici br. 26 - danas sjedišta riječkoga Konzervatorskog odjela) **postojao je** samostan Svete Klare kojega su izgradile opatice prebjegle iz Venecije.¹⁴²⁶
- 1509. Decembre. - Adi 5 la matina in Colegio fo fato lezer per il Principe uno inventario datoli dile reliquie e croce e paramenti erano in la chiesa di a **Fiume** per gram valuta da zercha ducati 7000 qual tutte cosse il Capitano zeneral la aute e par siano in una cassa e tra le altre la testa di S. Orzola di li capelli di la Madonna e molte reliquie e una croce di arzento di peso 70 marche: item apparamenti richi et belli si judicha dito aventario lo desse Soracomito Hironimo Querini stato Proveditor li a **Fiume**. (IX, 287).¹⁴²⁷ (Rapporti della Republica Veneta coi Slavi meridionali (diarj manoscritti di Marino Sanudo)
- Oko 1509. god. pojedini gradski vijećnici započinjū s akcijom u nastojanju da se stvori jedan čvrsti pravni akt, sličan onima u drugim habsburškim gradovima. Tako je gradsko vijeće 1526. god. donijelo odluku o izradi i usvajanju upravo jednoga statuta; na njegovoj izradi očito se duže vremena radilo, a sadržaj toga prevažnoga dokumenta konačno je 1530. god. potvrdio sam vladar Ferdinand.¹⁴²⁸

1510.

- Era passato poco più di mezz'anno dalla triste giornata della distruzione e Fiume già era munita di un porto nuovo, (e che certi briantini di Fiume non cessano di dannificare i Veneti¹⁴²⁹) come notava (Gianfrancesco¹⁴³⁰) Polani, non senza sgradita sorpresa.¹⁴³¹
- Nel maggio 1520 (1510¹⁴³²) il sopracomito Gianfrancesco Polani ritorna nel Quarnero, bombarda Laurana e il 20 fa poscia rotta per Fiume per dar caccia ai brigantini (e barche di Fiume) che non cessano di far danno ai veneti. Alla notizia dell'arrivo del Polani, i fiumani s'erano rifugiati nei monti e così questi entrato in città dopo aver ruinato e ponti e porte non vi trovò nessuno, ma osservando con sorpresa poco piacevole che la città era fornita di un nuovo porto (quello del imboccatura della Fiumara), vi penetrò facendo fracassare tre barche, alla difesa delle quali erano accorsi 200 croati, dei quali dieci furono uccisi „senza lesio de le zurme“.¹⁴³³
- Nel 1510 il capitano di Fiume sarebbe stato un Giovanni Fortunaro.¹⁴³⁴
- 7. rujna austrijska vojska Rieku posjedne i poslije utanačenoga mira sa Mlečanima zagospodova gradom.¹⁴³⁵
- Iz dobe austrijskoga gospodstva na Rieci, koje je neprekinuto trajalo od god. 1510 do god. 1776., poznato nam je nutarnje uređenje i upravljanje toga grada „**previernoga**“ kako ga prozva car Maximilian god. 1515. Rieka se je upravljala po gradskom statutu, potvrđenom po nadvojvodi i kralju Ferdinandu I. dne 23.7.1530. Ovaj statut bio je kašnje odobren po Josipu I. i Karlu VI. osim treće knjige t.j. predposljednje, sadržavajuće kaznene propise, mjesto kojih nadodje najprije Ferdinandova, onda Karlova, napokon Marijo-Therezijina uredba.¹⁴³⁶

1511.

- 26.3.1511. u tršćanskim analima je zabilježen snažan potres, koji je uzrokovao rušenje vrhova planina, a mnoga naselja bila su porušena; U Rijeci je pak poplava s nanosima Rječine i do tri metra visokim.
- Grobničko polje nekada jezero, presušilo je vjerojatno nakon zemljotresa 1511., a u svakom slučaju nakon 1431. Tom događaju valja pripisati veliku poplavu u Rijeci, prouzrokovanu velikom količinom pijeska i šljunka (do 3 metra visok sloj) što ju je nanijela Rječina. Nakon poplave, govori se o nastalom vinogradu zvanom *Brajda*. Taj prvi pješćani sprud na hrvatskom će se prozvati *Suša*, a ime se zadržalo i nakon što se sprud počeo obrađivati i pretvarati u brajdu, pa se malo-pomalo proširilo i na okolne krajeve. Odatle potječe ime **Sušak**.¹⁴³⁷ (Riječ Sušak spominje se tek u prvoj polovici XVIII vijeka, no nipošto kao oznaka za kraj, na kome danas Sušak počiva.

¹⁴²⁴ Radmila Matejčić: *Kako čitati grad*, Adamić, Rijeka 2007., p. 401. (cit. R. Gigantea, FIUME 1937/38., p. 176-181.)

¹⁴²⁵ Riccardo Gigante: *Fiume*, Rivista della Società di Studi Fiumani, Anno XV-XVI, 1937-1938, p. 180.-181.

¹⁴²⁶ <http://www.croinfo.net/nepoznata-rijeka/7874-palaa-garbas-u-rijeci-i-dio.html>

¹⁴²⁷ *Arhiv za povjestnicu jugoslavensku*, knjiga IV (uredio Ivan Kukuljević Sakcinski), Zagreb 1852., p. 320.

¹⁴²⁸ Petar Strčić: *Hrvatska u doba Šimuna Kožičića Benje s posebnim osvrtom na (tadašnju) Rijeku*, FLUMINENSIA, (2012) br. 1, p. 13.

¹⁴²⁹ Giovanni Stelli: *Storia di Fiume – Dalle origini ai giorni nostri*, Edizioni Biblioteca dell'Imagine, Pordenone 2017., p. 42.

¹⁴³⁰ Giovanni Stelli: *Storia di Fiume – Dalle origini ai giorni nostri*, Edizioni Biblioteca dell'Imagine, Pordenone 2017., p. 42.

¹⁴³¹ Silvino Gigante: *Fiume nel secolo XVI*, Bullettino della Deputazione Fiumana di storia patria, Vol. IV, Fiume 1918., p. 22.

¹⁴³² Silvino Gigante: *Fiume nel secolo XVI*, Bullettino della Deputazione Fiumana di storia patria, Vol. IV, Fiume 1918., p. 22.

¹⁴³³ Attilio Depoli: *Fiume XXX ottobre 1918*, (a cura di Mario Dassovich), Li Causi Editore, Padova 1982, p. 73. (cit. Sanuto)

¹⁴³⁴ Attilio Depoli: *Fiume XXX ottobre 1918*, (a cura di Mario Dassovich), Li Causi Editore, Padova 1982, p. 73. (cit. Sanuto)

¹⁴³⁵ Dragutin Hirc: *Hrvatsko primorje*, Osijek 1891., p. 37.

¹⁴³⁶ Dr. Franjo Rački: *Rieka prama Hrvatskoj*, Zageb 1867., p. 7.

¹⁴³⁷ Željko Bartulović: *Sušak 1919.-1947.*, Adamić, Rijeka 2004., p. 7: Naziv naselja nije sporan, dolazi od riječi „*suh, sušiti*“, no dva su mišljenja o njegovu nastanku. Prema prvome, puk je tu sabirao lišće i granje za blago i kuće. Janković pak tvrdi da naziv potječe od mjesta na kome se pralo i sušilo rublje.

Tim se imenom u ono doba zove oveći posjed, što se sterao između našeg bulevara te stepenica što idu od piramide prema zgradi gimnazije. Posjed je graničio s kapelom sv. Lovreča. On pripada god. 1705 nekome Odoriku Hedrichy, a kasnije mu je sopstvenik Petar Petrini (1739.). Taj piše pismo kapetanskom zamjeniku (*vicario e cesareo fiscale*) Antonu Rossiu-Sabbatiniu u Bakar i jada se da je netko ušao silom u njegovu kuću „Sušak“ – *nella mia villa Sussach esistente sotto territorio di Tersato* – te ukrao više kuhinjskih predmeta.¹⁴³⁸⁾

(Imenom Sušak¹⁴³⁹ nekoć se nazivala samo vas kod Sv. Lovre, veći posjed s kućama i vinogradima od mjesta gdje tračnice presijecaju Boulevard pa do gimnazijskih stuba. Kad su 1759. crkvenički pavlini kupili taj posjed u ugovoru se spominju „...*vinogradi s kućom smješteni kod Sv. Lovre na teritoriju Trsata nazivani Sušak sa svim prihodima*“.¹⁴⁴⁰⁾

■ Četiri riječka brigantina (cum 25 homini per un¹⁴⁴¹) pod vodstvom Andrije Jakominića napadaju Mlečane u Kvarneru, ali za odmazdu, Rijeka je ponovo napadnuta i drugi put u tri godine izložena pljački, paležu i ubojstvima.

■ Poco sappiamo di una quarta, e ultima, devastazione della città quarnerina che sarebbe avvenuta nel 1511. Che la città quarnerina proteggesse in qualche modo gli atti di pirateria comessi contro gli odiati Veneziani è abbastanza certo.¹⁴⁴²

■ Habsburzi su 1511. godine grad priključili austrijskoj vladi u Grazu kao posebno tijelo - *comunitatis terrae Flumini S. Viti*. Kako su Habsburzi postali hrvatski kraljevi u vrijeme Ferdinanda I., 1527. godine i kako su ostali sve do 1918., oni su izvršili presudan utjecaj na sva životna pitanja na ovim prostorima, pa su povremeno i osobno dolazili, da se uvjere u realizaciju pojedinih projekata.¹⁴⁴³

1512.

■ Primirjem od 6.(4.¹⁴⁴⁴) travnja 1512. Rijeka ostade caru Maksimilijanu. Habsburgovci vladahu na Rijeci do god. 1776. Po staroj crkvi Sv. Vida nazivahu Rijeku njemački: “St. Veit am Pflaum” (Flumen).¹⁴⁴⁵

■ Nell'agosto c'era stato a Fiume un po' di peste, ma per fortuna era cessata subito.¹⁴⁴⁶

■ Di un altro corsaro austriaco, certo Ivancich (Ivanzi¹⁴⁴⁷) di Fiume, il quale nel 1912 conduceva due brigantini, fanno menzione i diari del veneziano Marcantonio Michiel.¹⁴⁴⁸

1514.

■ Al 18 giugno i Veneti da Veglia assalirono Buccari e spogliarono il borgo presso il mare. (Diario Micheli di Venezia).

■ Il 30 agosto si firma la tregua anche fra Bernardino Frangipane e il provveditore di Veglia. Colle tregue concluse e finita la partecipazione di Fiume alle guerre venete di Massimiliano e i cittadini si possono dedicare con tutta la tranquillità alla ricostruzione della loro città.¹⁴⁴⁹

■ 15. prosinca Lorenzo, Riječanin, prior augustinskog samostana, ustupa Giovanniu Opatichu maslinik koji se nalazi pokraj Ulice Sv. Nikole u Rečici.

■ I frati Agostiniani che avevano abbandonato il loro convento devastato e la chiesa saccheggiata ritornano nel 1514 preceduti forse dal loro priore nel 1512.¹⁴⁵⁰

1515.

■ A lenire i danni sofferti dalla città per gli assedi, saccheggi e incendi fatti da Veneti¹⁴⁵¹ 2. siječnja reskriptom cara Maksimilijana I. upućenom riječkome općinskom vijeću, gradu je priznato pravo nošenja titule **città fedelissima** (*Fidelissimum oppidium Terrae Fluminis*), te odobrenje održavanja dvaju velikih sajmova od osam dana (24. lipnja i 8. rujna¹⁴⁵²) s uobičajenim povlasticama. Ma si capisce che anche queste due fiere (di S. Giovanni Battista concessole nel 1444 da Ramberto III di Walsee, e una concessa da tenersi nel giorno della natività della Beata Vergine) poco avran potuto giovare al commercio, specialmente poi al tempo delle piraterie degli Uscocchi („venturieri“ o „venturini“ come li

¹⁴³⁸ Andrija Rački: *Prilozi k povijesti grada Sušaka*, Trsat 1946., p. 6.

¹⁴³⁹ Nadilo-Regan: *Nastanak Sušaka i zaključni osvrt na riječku baštinu*, Građevinar 9/2015. : Krajem 17. st. na cijelom prostoru Sušaka nije bilo ničega što bi bilo vrijedno spomena, tek poneki maslinik ili vinograd uz morsku obalu te neugledna krčma na ušću Rječine i koliba vozara preko rijeke. Prostor se nazivao i **Tergovina** jer je služio kao mjesto za sajmove, a drugi su nazivi bili **Pul Fiumare** i **Pod Tersatom**, poslije i **Na most, Ad pontem, Sv. Lovreč** i **Franjevački vrt** (*Hortus Frasciscanorum*). Postanak se Sušaka povezuje s gradnjom Karolinske ceste kada se nedaleko od kapele sv. Lovre razvilo malo naselje. Prvi se put naziv Sušak (**Sussach**) pojavio početkom 18. st., a odnosio se na posjed između današnjeg Bulevara oslobođenja i stubišta do Piramide (gradskog dijela koji je naziv dobio po oznaci za završetak *Karoline*) prema zgradi Gimnazije. U drugoj se polovini 18. st. naziv širi na prostor ispod Trsata, od mora do Piramide.

¹⁴⁴⁰ Radmila Matejčić: *Kako citati grad*, Adamić, Rijeka 2007., p. 35.

¹⁴⁴¹ Attilio Depoli: *Fiume XXX ottobre 1918*, (a cura di Mario Dassovich), Li Causi Editore, Padova 1982, p. 73.

¹⁴⁴² Giovanni Stelli: *Storia di Fiume – Dalle origini ai giorni nostri*, Edizioni Biblioteca dell'Imagine, Pordenone 2017., p. 41.

¹⁴⁴³ Igor Žic: *Riječki orao, venecijanski lav i rimska vučica*, Adamić, Rijeka 2003., p. 157.

¹⁴⁴⁴ 4.4.1512. u Rimu je zaključeno primirje među carem Maksimilijanom i mletačkim Duždem, u prisustvu Pape Julija II. i kralja Ferdinanda Aragonskog.

¹⁴⁴⁵ Rudolf Horvat: *Politička povijest grada Rijeke*, Hrvatsko kolo, Dionička tiskara u Zagrebu., 1906., p. 225.

¹⁴⁴⁶ Attilio Depoli: *Fiume, Rivista semestrale della Società di Studi fiumani*, Anno I, I Semestre, 1923., p. 112. (cit. Ljubića)

¹⁴⁴⁷ Attilio Depoli: *Fiume XXX ottobre 1918*, (a cura di Mario Dassovich), Li Causi Editore, Padova 1982, p. 74.

¹⁴⁴⁸ Kobler: *Memorie...*, Vol. III, p. 73.

¹⁴⁴⁹ Attilio Depoli: *Fiume XXX ottobre 1918*, (a cura di Mario Dassovich), Li Causi Editore, Padova 1982, p. 77.

¹⁴⁵⁰ Attilio Depoli: *Fiume, Rivista semestrale della Società di Studi fiumani*, Anno I, I Semestre, 1923., p. 115.

¹⁴⁵¹ Silvano Gigante: *Fiume nel secolo XVI*, Bullettino della Deputazione Fiumana di storia patria, Vol. IV, Fiume 1918., p. 104.

¹⁴⁵² Igor Žic: *Kratka povijest Rijeke*, Adamić, Rijeka 2006., p. 34.

chiamarono i cronisti veneziani dell'epoca¹⁴⁵³), quando il blocco posto da Venezia al Quarnero paralizzava ogni scambio.¹⁴⁵⁴

■ Proseguendo lungo la spiaggia la „via pubblica" passava fra gli oliveti e le rare vigne del **Ponsal**, - nelle scritture latine anche **Pomosala**. - Anche qui il Convento è il maggior proprietario, specialmente di oliveti, o acquistati o avuti in lascito; nel 1515 abbiamo notizia di una donazione di alcuni oliveti in Ponsal.¹⁴⁵⁵

■ Nel 1515 l'imperatore informato che il molino (degli Agostiniani) era stato rovinato ed abbandonato ne affida la restaurazione al daziario Mattia Menshitz.¹⁴⁵⁶

■ U sklopu augustinskog samostana kapetan Gašpar Rauber gradi gotičku kapelu della Madonna¹⁴⁵⁷ koja od 1578. nosi naziv „Bezgrešnog začeca".¹⁴⁵⁸

■ Od 1515.-15?? riječki kapetan bio je Giovanni Rauber (2nd time).

1516.

■ Popravlak Zborne crkve nakon mletačke invazije, kada je na pročelju postavljena sadašnja prozorska ruža datirana tom godinom.

1518.

■ U veljači 1518. u Rijeci je tijekom devet kišnih dana boravila Bona Sforza, talijanska princeza, kći milanskoga vojvode Giana Galeazza i Isabelle Aragonske, rođena 1493. godine. Potjecala je iz znamenite talijanske feudalne obitelji, a udala se za poljskog kralja Sigismunda I. Velikog. (mons. Luigi Maria Torcoletti – 1940-tih)

■ U muzeju su izloženi ulomci grede s natpisom na latinskom jeziku iz 1518. godine. kao i nadvojna gređa iz 1523. godine, skinuta s župne kuće u Starom gradu, s poznatim latinskim citatom koji u prijevodu znači: „u te Gospodine uzdam i u tvojim su rukama moja vremena".¹⁴⁵⁹

1520.

■ 1520. Ferdinand naređuje da se trgovački promet, koji je običavao ići na Rijeku, zbog turske opasnosti preusmjeruje na Trst. Ipak, trgovina se ubrzo oporavlja te prihodi od četrdesetnice rastu s 868 dukata 1521. godine na 1526 dukata 1523. godine.¹⁴⁶⁰

■ Veoma je važno to što se od 1520. do 1521. u Rijeci školovao Primož Trubar (che aveva tradotto la Bibbia in lingua slovena¹⁴⁶¹), pisac prvih knjiga na slovenskome jeziku, osnivač slovenskoga književnog jezika i književne kulture.

Trubar je vodio osobitu brigu upravo o glagoljskim izdanjima u sklopu protestantske izdavačke djelatnosti.¹⁴⁶²

U uvodnom dijelu slovenskoga prijevoda Novoga zavjeta iz 1557. godine ostavio je bilješku o tome da je za vrijeme svoga školovanja u Rijeci vidio glagoljski rukopis Biblije koji je, ako je postojao, danas nažalost izgubljen. P. Trubar navodi da je mecena toga ponajvećega od svih prevodilačkih poduhvata Bernardin Frankapan koji je tih godina stolovao u Grobniku. Prema Trubarovu svjedočenju, knez Bernardin povjerio je taj posao petorici svećenika koji su posao završili negdje 1521. godine, a vjerojatno su i sami bili pohađali riječku glagoljašku školu.¹⁴⁶³

1521.

■ Per intercessione dell'Imperatore „la testa d'ariento grande di Santa Orsola" rubata dall' Duomo di Madona Santa Maria da Trevisan nel 1509 fu restituita a Fiume.¹⁴⁶⁴

■ Che il vescovo di Segna Francesco Josefich (nominato nel 1521) sia stato fiumano e molto apprezzato a corte lo dimostra un documento del 1522 con quale il re d'Ungheria Lodovico II lo mandava come suo legato alla dieta di Norimberga „Franciscum de Flumine Episcopum Segniensem".¹⁴⁶⁵

■ Riječke carinarnice i mitnice 1521. god. uspjele su uprihodovati 868 dukata, a 1523. god. čak i 1526 dukata; međutim, već samo nekoliko godina kasnije, 1540. prihod carinarnica i mitnica spao je na svega 710 dukata. Ipak, i dalje stižu trgovci, pa i iz udaljenijih prostora, npr. čak i oni iz Ljubljane, Zagreba i Zadra.¹⁴⁶⁶

1522.

■ Allorquando Carlo e Ferdinando impredevano a Worms la divisione dei beni patrimoniali, la nostra città veniva

¹⁴⁵³ Aldo Depoli: *FIUME, una storia meravigliosa*, Ediz. Libero comune di Fiume in esilio, Roma 1969., p. 49 & 53. Gli uococchi e le loro gesta non appartengono alla nostra storia, anche se per colpa loro Fiume subì tre assedi ed altrettanti bombardamenti, nel 1559, nel 1612 e nel 1614.

¹⁴⁵⁴ Silvino Gigante: *Fiume nel secolo XVI*, *Bullettino della Deputazione Fiumana di storia patria*, Vol. IV, Fiume 1918., p. 104.

¹⁴⁵⁵ Vittorio Sablich: *Il distretto fiumano nel secolo XVI*, *Bullettino della deputazione fiumana di storia patria*, Vol. V, Fiume 1921, p. 13.

¹⁴⁵⁶ Attilio Depoli: *Fiume XXX ottobre 1918*, (a cura di Mario Dassovich), Li Causi Editore, Padova 1982, p. 77.

¹⁴⁵⁷ Kobler: *Memorie...*, Vol. III, p. 29.

¹⁴⁵⁸ *RIJEKA*, fotomonografija, Grafički zavod Hrvatske, 1970.

¹⁴⁵⁹ Ranko Starac: *Lapidarij*, SR 84/2013., p. 68.

¹⁴⁶⁰ Sabine Florence Fabijanec: *Trgovački promet Kvarnera na Jadranu krajem srednjeg vijeka*, HAZU 2007., p. 111.

¹⁴⁶¹ Mario Dassovich: *Fiume, Segna e le vicende del Quarnero interno dal periodo medievale al 1717*, Del Bianco Editore, Udine 2007., p. 294.

¹⁴⁶² Vanda Ekl: *ŽIVA BAŠTINA studije i eseji*, ICR, Rijeka 1994., p. 200.

¹⁴⁶³ Sanja Zubčić: *Glagoljska tiskara Šimuna Kožičića Benje: predivjeti, postignuća i odjeci*, RTF, Rijeka 2018., p. 252.

¹⁴⁶⁴ Attilio Depoli: *Fiume, Rivista semestrale della Società di Studi fiumani*, Anno I, I Semestre, 1923., p. 108.

¹⁴⁶⁵ Don Giovanni Regalati: *Fiume, Rivista della Società di Studi Fiumani*, Anno IV, II semestre 1926., p. 53.

¹⁴⁶⁶ Petar Strčić: *Hrvatska u doba Šimuna Kožičića Benje s posebnim osvrtom na (tadašnju) Rijeku*, FLUMINENSIA, (2012) br. 1, p. 12.

compresa nel relativo Diploma del 19 Febbraio (7. veljače) 1522 qual libero distretto e, come libero distretto, veniva confermata da Ferdinando, il quale ne approvò lo statuto (kasnije odobren po Josipu I i Karlu VI¹⁴⁶⁷) che restò in vigore fino al 1836, anno nel quale venne abrogato.¹⁴⁶⁸

■ Jedan historik piše, da je Karlo V g. 1622. grad Rijeku priključio Ljubljani.¹⁴⁶⁹

■ I capitani dei distretti confinari croatici nel di 1. marzo concertarono in Fiume misure per la difesa dei confini contro le scorrerie dei Turchi.

■ Kao vjestnici buduće velike katastrofe, sljedile su god. 1522 redomice pomanje navale turske na zemljišta slaboga kralja ugarskoga. Oko mj. travnja provališe Turci u Hrvatsku de Rieke, nu tu im se oprie Ivan Krbavski ban hrvatski, proćera ih.¹⁴⁷⁰

■ Od 1522. kada je austrijski vladar (nadvojvoda a kasnije kralj Ferdinand I¹⁴⁷¹) preuzeo brigu za opskrbu Primorske krajine, ustanovljeno je u Rijeci „Senjsko skladište“ (*Zenger Magazin*). Tu su uskoci¹⁴⁷² vojnici dobivali opskrbu i plaću. Uskoci su puštani u grad u skupinama, dok su ostali čekali u uskočkoj gostionici izvan grada, na istočnoj obali Rječine, ili u kućici skelara s ovu strane Rječine.¹⁴⁷³

■ Veoma važan pravosudni organ bio je gradski vikarij (vidi 1491. – op. D.D.). Nema podataka o tome kada je ustanovljeno ovo zvanje, ali se zna da je 1522. godine u Rijeci ovo zvanje nosio Martin Bondenari.¹⁴⁷⁴

1523.

■ Nakon 1523. trgovina je u Rijeci stala naglo opadati, što bijaše posljedicom velikih osvajanja sultana Sulejmana Veličanstvenog te silovitog prodora Turaka u Hrvatsku i Ugarsku.¹⁴⁷⁵

■ 1523. Il Principe voleva che i Triestini paghino le dogane in tempo di fiera nello stesso modo come si pagano in Fiume.¹⁴⁷⁶

1524.

■ U sačuvanom ulomku *Trsatskog urbara* (*Urbarij Register des Schloss Tersath*¹⁴⁷⁷) iz 1524. koji je sastavljen u Ogulinu (24. srpnja) za Bernardina Frankopana, upisano je 48 kućanstava (ognjišta) a bila su smještena u „varoši“ (oko trsatskog kaštela), na Strmici, Miševu Selu (skupina kuća koja je bila blizu današnjeg trsatskog groblja) i Vežici.¹⁴⁷⁸ Za Trsat poznamo još dva urbara, jedan iz 1595. g. a drugi iz 1601. Pored toga poznata su za Trsat dva popisa prihoda Trsata za 1568. i za 1595. godinu (Arhiv Slovenije, Ljubljana).¹⁴⁷⁹

■ Već god. 1524. uredio bijaše Bernardin Frankopan prevozninu (tariffa trajecti data a Bernardino Frankopan).¹⁴⁸⁰

■ Knez Bernardin Frankopana (odluka pisana na njemačkom) odobrio je 24. srpnja 1524. Petru Kovaču iz Hreljina pravo na ubiranje skelarine preko Rječine.¹⁴⁸¹ (Zanimljiva je pogodba, kojom Frankopan Bernardin g. 1524. Peri Kovaču daje u najam za 60 dukata svake godine trg i trgovinu i prevoz (brod) na Trsatu (Lop. urb. 157.). Za čudo je, kako se stezala privreda seljačkomu puku onoga doba najbezobzirnijimi odredbami vlastele.¹⁴⁸²)

■ Naziv **Potok** za vodotok koji je protjecao škurinjskom dolinom i ulijevao se u Mandrač javlja se već u XVI. st. Duž „fosso del **potoch**“ pružali su se pašnjaci, vrtovi i šume raznih vlasnika (Lib. Not. 1524-1536). Zabilježen i kao **Torrente Scurigna**.¹⁴⁸³

■ Za 1524. imamo podatak da je u Rijeci 1000 libara volovske kože stajalo 50 dukata.¹⁴⁸⁴

¹⁴⁶⁷ Rudolf Strohal: *Uz Lujzinsku cestu*, Tiskara Rijeka, 1993.(1935.), p. 25.

¹⁴⁶⁸ *Topografia storico-naturale, statistica e sanitaria della Citta e del Circondario di Fiume*, Vienna 1869., p. 160.

¹⁴⁶⁹ Andrija Rački: *Prilozi k povijesti grada Sušaka*, Sušak 1947. (pretsak 1991.), p. 176.

¹⁴⁷⁰ Ivan Krst. Tkalčić: *Poviest Hrvatah*, svezak 2., Zagreb 1872., p. 211.

¹⁴⁷¹ Rudolf Strohal: *Uz Lujzinsku cestu*, Tiskara Rijeka, 1993. (1935.), p. 25.

¹⁴⁷² Gianni Stelli: *Fiume e dintorni nel 1884* (incl. Littrow), Edizioni Italo Svevo, Trieste 1995., p. 127: C'erano Usocchi cavalieri e Usocchi fanti, i primi chiamati „**Haramien**“ e i secondi „**Masolen**“. - Mile Magdić: *Topografija i poviest grada Senja*, Tiskara H. Luster, Senj 1877., p. 104.

Ovi pribjeglice prozvani su „**Uskoci**“, a zovu se u hrvatskih latinski pisanih zakonih takodjer „**Vlasi**“. Što su na poljskih i ruskih granicah bili Tatari i Kozaci, što na ugarsko-turskih akindši i hajduci, to su Uskoci ili Vlasi bili na hrvatsko-turskih t. j. neredovita vojska, koja je s jedne strane branila granice od Turaka, s druge po svojoj volji prekoračivala te granice, navaljivala na neprijatelja, plienila mu i pustošila zemlju.

¹⁴⁷³ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 117.

¹⁴⁷⁴ Đorđe Milović: *Krivična djela protiv života i tijela u srednjovjekovnoj Rijeci*, Vjesnik HAR, sv. 6-7/1961-1962., p. 27.

¹⁴⁷⁵ Irvin Lukežić: *Fluminensia Slovenica*, ICR, Rijeka 2007., p. 25.

¹⁴⁷⁶ Kandler Pietro: *Emporio e porto franco di Trieste, scritta dal Procuratore civico ad ordine speciale del Consiglio municipale*, Tipografia del Lloyd austriaco, Trieste 1864., p. 45.

¹⁴⁷⁷ Danilo Klen: *Urbar i popis prihoda Trsata (1524-1601)*, p. 11. : Izvod iz urbara od 1524. godine mada nije potpisan ni ovjeren i mada je sačuvan samo u njemačkom prijevodu ima za nas posebnu vrijednost. Iz zaključnog dijela teksta tog izvoda vidljivo je, naime, da je urbar bio izvorno napisan 24. srpnja 1524. godine „u našem grad u Ogulinu“ (Geben in Unserm Schloss Oguliuun...) Prema tome, urbar je napisao ili sam Bernardin Frankopan, ili po njegovom nalogu netko drugi. Time se potvrđuje izlaganje R. Lopašića da je Trsat poslije 1509. god. pa do 1529. bio u posjedu Frankopana. Netočno je stoga suprotno mišljenje A. Račkog da je grad Trsat došao u carsku vlast 1491. godine i da je od tada dalje ostao definitivno pod tom vlasti. Isto je tako netočna tvrdnja I. Koblera da za vrijeme od 1509. pa do 1536. nedostaju podaci o Trsatu. Pored tog izvoda iz urbara od 1524. godine i listina iz iste godine, kojom je Bernardin Frankopan dao u zakup za godišnjih 60 dukata trsatski „trg“ Hreljanu Petru Kovaču, također je dokaz da su Frankopani u to vrijeme gospodarili Trsatom.

¹⁴⁷⁸ Darinko Munić: *Od prapovijesti do kraja XVII. stoljeća*, Županija primorsko-goranska, ICR, Rijeka 1996., p. 134.

¹⁴⁷⁹ Dr. Lujo Margetić: *Grižanski urbar iz 1700. godine*, Vjesnik PAR, sv. 33-34/1993., p. 25.

¹⁴⁸⁰ Dr. Andrija Rački: *Povijest grada Sušaka*, Tisak Primorskog štamparskog zavoda d.d., Sušak, 1929., p. 239.

¹⁴⁸¹ Lujo Margetić – Milan Moguš: *Zakon trsatski*, ICR, Rijeka 1991., p. 42.

¹⁴⁸² Vladimir Mažuranić: *Prinosi za hrvatski pravno-povijesni rječnik*, JAZU 1908-1923. p. 1281.

¹⁴⁸³ Vanda Ekl: *ŽIVA BAŠTINA studije i eseji*, ICR, Rijeka 1994., p. 87: Naziv se zadržao i danas za ulicu koja se proteže iznad potoka.

¹⁴⁸⁴ Sabine Florence Fabijanec: *Trgovački promet Kvarnera na Jadranu krajem srednjeg vijeka*, HAZU 2007., p. 124.

- Kako je provedur koparski javio mletačkoj republici, pojavili su se bili Turci kod Grobnika i god. 1524.¹⁴⁸⁵
- Od 1524.-15?? riječki kapetan bio je Giovanni Abfalter.

1525.

- 1525. na karti "L'Istria" Pietra Coppo-a naznačeni su *Fiume* i *Colfo de Carner*.¹⁴⁸⁶
- Između 1525. i 1546. godine od 50 vijećnika 31 ima hrvatsko podrijetlo, a 19 talijansko; sredinom XVIII. stoljeća, između 1751. i 1776. od 43 vijećnika čak je 37 njih talijanskog podrijetla.¹⁴⁸⁷
- Fragment blagajničkog registra (dosad jedini nalaz ove vrste iz grada Rijeke), pisan glagoljicom vjerojatno između g. 1525. i 1544. je primjer evidencije izdataka i primitaka koju je vodio gradski satnik¹⁴⁸⁸, naravno u dogovoru s gradskim blagajnicima (kamerarima). U stavkama se odražava tadašnja stvarnost: to je stalan strah od turskih prodora u jugozapadnu Hrvatsku. Od 19 stvarnih zapisa izdataka možda ih se čak 11 tiče izravno ili neizravno turske opasnosti.¹⁴⁸⁹
- Il 27 aprile 1525 il Consiglio, per salvaguardare gl'interessi dei mercanti fiumani, aveva stabilito una pena di 50 lire contro qualsiasi abitante stabilmente o dimorante temporaneamente a Fiume, il quale avesse osato caricare sue merci su qualche nave forestiera, fin a tanto che si trovasse in porto qualche nave nostrana libera.¹⁴⁹⁰
- 8. srpnja. Ugovor kojim Giovanni Primosich, prior augustinskog samostana, kupuje vrt smješten u *contrata Saxi Albi* (Beli kamik) *juxta olivaria praedicti conventus ad litus maris*.
- Tek 1525. godine u zapisnicima (nel libro del cancelliere **Raviza** a pag. 4 & 8¹⁴⁹¹) se spominje i Komunalna palača (*Palatio Comunis*), no bez određenja gdje se nalazi.¹⁴⁹² (Il secondo libro, che fu scritto dal cancelliere Domenico **Raniza** di Trieste pel tempo dal 1525 al 1537, tutto in latino, porta a pag. 39 e 134 due atti italiani: un inventario di bottega ed una liquidazione di conti.¹⁴⁹³)
- Od 1525.-1530. riječki kapetan bio je Giorgio Ellacher.
- *Vicari* o *sottocapitani* chiamati anche giudici dei malefici; questi cominciarono a funzionare appena nel 1525 ai tempi cioè del capitano *Ellacher Giovanni*.¹⁴⁹⁴
- O administrativno-upravnoj situaciji, kao i o mnogim drugim aspektima života grada reprezentativno svjedoči i mnoštvo zapisa riječkih kancelara i notara *Dominica Ravizze* (1525-1536) i *Querina Tranquilijsa* (Tranquilisa, Gverina Tihića, 1544-1546).¹⁴⁹⁵

1526.

- Riječka gradska uprava (zacijelo potaknuta gubitkom gradskog arhiva u paležima i pljačkama 1509.-1511.) zaključila da treba sabrati ranije statutarne uredbe, važnije običaje, ispraviti ih, dopuniti te uskladiti s aktualnim potrebama, te da se gradski vikar (*vicedominus*) Cristoforo Goffredo Gonfalonieri¹⁴⁹⁶ (giurista ferrarese¹⁴⁹⁷) pošalje u Trst da prouči tamošnji statut radi korištenja pri redigiranju riječkog statuta.¹⁴⁹⁸ **1525.?**
- Sentenza a proposito d'un mulino del Convento dei Agostiniani sito in contrada Santa Cecilia.¹⁴⁹⁹
- La Cappella di Santa Caterina nel sobborgo di Cosala e menzionata nell'libro del cancelliere, anni 1526 e 1527. Incerto ne è l'anno della fondazione. Fondatrice era stata la famiglia Grohovac di Grohovo.¹⁵⁰⁰ (Più tardi [1714.¹⁵⁰¹] sotto il „patronato“ di una famiglia Colonna e poi [1745.¹⁵⁰²] di una famiglia Peraz.¹⁵⁰³)
- **Sasso Bianco** (Beli kamik) – il toponimo viene ricordato già nel 1500, probabilmente perché vi era una delle numerose bolle dalle quali zampillava l'acqua che alimentava le fontane sparse per la città. In un documento del 1526 si ricorda che una Juliani o Giuliani di Trieste donò agli Agostiniani un appezzamento di terreno situato in *Contrada Sax Albi Terrae Fluminis*. Con la costruzione dell'acquedotto queste fontane, con il tempo, scomparvero.¹⁵⁰⁴
- 1526. učinjen je inventar „in apotheca quondam Antonii Pasquini“ (Bulletino IV 156).¹⁵⁰⁵

¹⁴⁸⁵ Emilij Laszowski: *Gorski Kotar i Vinodol...*, MH, Zagreb 1923., p. 78.

¹⁴⁸⁶ Lago Luciano-Rossit Claudio: *Descriptio Histriae*, Rovigno Atti 5/1981., p. 37.

¹⁴⁸⁷ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 141.

¹⁴⁸⁸ Andrija Rački: *Prilozi k povijesti grada Sušaka*, Sušak 1947. (pretisak 1991.), p. 20: *Satnicus, satnico*, na Rijeci ga zovu običajno vrhovnim gradskim redarstvenikom, *miles comunitatis, cavalier del comun* a p. 31: Satnik (*commlitone dell'anno*)

¹⁴⁸⁹ Vjekoslav Štefanić: *Riječki fragmenti – Glagoljica i u riječkoj općini*, Historijski zbornik JA, Vol. 3 No. -, 1960., p. 234.-239.

¹⁴⁹⁰ Silvano Gigante: *Fiume nel secolo XVI*, *Bullettino della Deputazione Fiumana di storia patria*, Vol. IV, Fiume 1918., p. 116.

¹⁴⁹¹ Kobler: *Memorie...*, Vol. II, p. 45.

¹⁴⁹² Igor Žic: *Riječki orao, venecijanski lav i rimska vučica*, Adamić, Rijeka 2003., p. 39.

¹⁴⁹³ <https://veneta.link/la-storia-italiana-di-fiume/>

¹⁴⁹⁴ Vincenzo Tomsich: *Notizie storiche sulla Città di Fiume*, Stab. Emidio Mohovich, Fiume 1886., p. 66.

¹⁴⁹⁵ Ante Simonić: *Rijeka vremena*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 631.

¹⁴⁹⁶ Igor Žic: *Riječki orao, venecijanski lav i rimska vučica*, Adamić, Rijeka 2003., p. 226:

¹⁴⁹⁷ Il nuovo Samani: *Dizionario del dialetto fiumano*, Vol. I, Società di Studi Fiumani, Roma, 2007., p. 84.

¹⁴⁹⁸ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 111-112.

¹⁴⁹⁹ Silvano Gigante: *Fiume, Rivista della Società di Studi Fiumani*, Anno II, 1924., p. 61.

¹⁵⁰⁰ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno XI-XII, 1933-34., p. 125.

¹⁵⁰¹ Matković Marijan: *Područje mjesnog odbora KOZALA*, Rijeka 2015., p. 24.

¹⁵⁰² Matković Marijan: *Područje mjesnog odbora KOZALA*, Rijeka 2015., p. 24.

¹⁵⁰³ Mario Dassovich: *Itinerario Fiumano 1938-1949*, Rivista Fiume, Roma 1975., p. 135.

¹⁵⁰⁴ Aldo Secco: *Da San Vito ai nuovi Rioni (nomenclatura delle vie e piazze di Fiume)*, Trieste 2004., p. 205.

¹⁵⁰⁵ Vjekoslav Štefanić: *Riječki fragmenti – Glagoljica i u riječkoj općini*, Historijski zbornik JA, Vol. 3 No. -, 1960., p. 281.

1527.

■ Hrvatski Sabor izabrao Ferdinanda Habsburga za kralja, te je tako Hrvatska (i Rijeka) potpala pod moćnu srednjovjekovnu dinastiju pod kojom će ostati do 1918. godine. 1.1.1527. na saboru u Cetinu, Nikola Jurišić iz Senja („generalis capitaneus noster“ i „consiliarius noster“ zaslužan u borbi s Turcima, znatno utjecao na hrvatsko plemstvo da Ferdinanda izaberu za hrvatskog kralja). S njime se (1528.) otvara niz riječkih kapetana i potkapetana domaće krvi. U njegovo doba zbilo se nekoliko za Rijeku važnih događaja. Nije još istraženo koliko je u tome imao udjela Jurišić.

Godine 1527. poslalo je riječko gradsko vijeće vladaru svoj statut na odobrenje.¹⁵⁰⁶

■ 4 gennaio il convento degli Agostiniani cede a Francesco Marcovich un vigna in Scurigne in cambio d'una sua casa da lui posseduta in città.¹⁵⁰⁷

■ 13 febbraio Giorgio Perch cede al Convento degli Agostiniani una sua vigna in Cosala.¹⁵⁰⁸

■ Kako bilježi mletački ljetopisac Sanudo¹⁵⁰⁹ (Marino Sanuto¹⁵¹⁰), Turci popalili Trsat¹⁵¹¹ i zaposjeli trsatski kaštel i u nj smjestili 1000 zarobljenika. (Vladali nekoliko mjeseci.¹⁵¹²)

■ Kad je pako Rieka 1527 god. opet pripala Bernardinu Frankopan, kojem je išao na ruku ban hrvatski Bota Banjaki, zauzeše Turci Trsat te u njem zatvoriše tisuću zarobljenika, nu malo za tim bude sam grad sa pripadajućimi mu imanji opet povraćen Frankopanom.¹⁵¹³

■ 8. svibnja 1527. dolaze na Rijeku ljubljanski biskup Ivan i kapetan Juraj Nogarola po nalogu cara, da prime prisegu riječkog municipija.¹⁵¹⁴

■ Il 18 giugno Goffredo Confalonieri, oriundo da Ferrara, compilati i nuovi statuti potè presentare al Consiglio l'opera sua (“Statuto Ferdinando”).¹⁵¹⁵ Confalonieri fu poi creato, nel 1530, primo vicario o giudice de' malefizi a Fiume, sulla base del nuovo statuto da lui compilato.¹⁵¹⁶

■ U lipnju se dvorski kancelar zajedno sa savjetnicima suglasio s poslanim tekstom Riječkog statuta.¹⁵¹⁷ (Originalni primjerak Statuta datiran 26.6.1527. čuva se u Muzeju grada Rijeke u Rimu, Via Antonio Cipicco 10 - The archive-museum as a space open to the public, with its 500 square metres of expository space, the library containing around 5000 volumes and periodicals, and an archive of at least 40,000 documents, have at the same time constituted a point of reference and a pole of attraction for the Fiuman exiles.¹⁵¹⁸)

■ Dall'*Istoria della Dalmazia* del padre Bomman T. I. p. 10 Venezia 1775 rileviamo che il Glavinich¹⁵¹⁹ Francesco nel 1617, fu incaricato dal vescovo di Segna fra Giovanni Agalich alla direzione della ristampa della prima edizione del *Misal*, e *Breviario* glagolitici fatti in Fiume nel 1527 di cui n'era scarsezza di copie, e che il Glavinich tolse ciò ch'era deforme nel dialetto della prima edizione, coll autorità di un manoscritto, che conservassi presso Carlo arciduca d'Austria.¹⁵²⁰

■ U Rijeci se 1527. trguje sa 118 tereta smokava.¹⁵²¹

■ Za XVI. stoljeće postoje naznake da se Rijeka obilato opskrbljuje paškom solju: godine 1527. tijekom od četiri mjeseca (od rujna do kraja prosinca) u Rijeku stiže 2808 mjera soli, a uz to je prijavljeno 115 mjera za izvoz iz Rijeke; 1537. se broj smanjuje na 1050 mjera soli, a tri godine kasnije, opskrba solju morskim putem za Rijeku svodi se samo na 200 mjera, iako se iz grada izvozi 783 mjere.¹⁵²²

■ Između 1527. i 1586. (prema podacima iz četrdesetnice), u Rijeku se iz unutrašnjosti uvozi 331 teret meda i 5 tereta voska, a istodobno se morem izvozi 220 teretea meda i 26 tereta voska. Time se Rijeka iskazuje kao tranzitno središte tih dvaju proizvoda.¹⁵²³

■ Če vzamemo za osnovu izračunavanja še ves časovni okvir 1527—1631 — tj. 104 leta, dobimo naslednje podatke: v tem času bi na Reko prišlo okrog 21.000 tovorov železa, ok. 10.000 tovorov željeve, ok. 1800 terragethe, ok. 1200 svinca, ok. 1800 jekla in ok. 45 tovorov koroškega železa. V istem času pa bi z Reke odšlo ok. 21.000 tovorov železa, 19.000 tovorov željeve, 4100 terragethe, 900 svinca, ok. 520 jekla in 14,5 tovara starega bakra. Obravnavano blago je

¹⁵⁰⁶ Danilo Klen: *Stoljeće i pol prilika i neprilika u Rijeci i oko nje (1465-1627)*, Historijski zbornik, god. XLI, 1988., p. 19.

¹⁵⁰⁷ Silvino Gigante: *Fiume, Rivista della Società di Studi Fiumani*, Anno II, 1924., p. 61.

¹⁵⁰⁸ Silvino Gigante: *Fiume, Rivista della Società di Studi Fiumani*, Anno II, 1924., p. 61.

¹⁵⁰⁹ Marica Balabanić Fančini – Margita Cvijetinović Starac: *Trsatska gradina*, PPMHP, Rijeka, 2004.

¹⁵¹⁰ Silvino Gigante: *Fiume nel secolo XVI*, Bullettino della Deputazione Fiumana di storia patria, Vol. IV, Fiume 1918., p. 8.

¹⁵¹¹ Emilij Laszowski: *Gorski Kotar i Vinodol...*, MH, Zagreb 1923., p. 100.

¹⁵¹² Radmila Matejčić: *Crkva Gospe Trsatske i Franjevački samostan*, ICR, Rijeka 1991., p. 97.

¹⁵¹³ Petar Degan: *Biela gospa s Trsat-grada (historički roman)*, DOM I SVIET 15/1894., p. 270.

¹⁵¹⁴ Andrija Rački: *Prilozi k povijesti grada Sušaka*, Sušak 1947. (pretsak 1991.), p. 175: Godine 1631. šalje po istom poslu svoje delegate na Rijeku car Ferdinand II a g. 1651. Ferdinand IV; Karlo I dolazi sam na Rijeku g. 1728. da primi prisegu grada.

¹⁵¹⁵ Silvino Gigante: *Storia del Comune di Fiume*, R. Bemporad & Figlio, Firenze 1928., p. 56.

¹⁵¹⁶ Alfredo (Aladár) Fest: *Fiume nel secolo XV*, Bullettino della Deputazione fiumana di storia patria III, 1913., p. 24.

¹⁵¹⁷ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 112.

¹⁵¹⁸ Ilaria Porciani: *Conflicts, Borders and Nationalism: The Fiume Archive-Museum in Rome*, University of Bologna, p. 54.

¹⁵¹⁹ Emanuel Hoško: *Na vrhu Trsatskih stuba*, Tiskara Rijeka, 1991: p. 39: Prvi povjesničar Trsatskog svetišta je trsatski franjevac Franjo Glavinčić (Kanfanar, 1585 - Trsat, 1652). Svoj spis *Historia Tersattana* (Udine 1648) napisao je talijanskim jezikom i namijenio talijanskom čitateljstvu, očito sa željom da zajamči Trsatskom svetištu trajno mjesto u loretsko-trsatskoj predaji i na taj način utvrdi ugled Trsatskog svetišta te potakne što veći broj vjernika na štovanje Trsatske Gospe.

¹⁵²⁰ Pietro Stancovich: *Biografia degli uomini distinti dell'Istria - Trieste 1829*, p. 263.

¹⁵²¹ Sabine Florence Fabijanec: *Trgovački promet Kvarnera na Jadranu krajem srednjeg vijeka*, HAZU 2007., p. 130.

¹⁵²² Sabine Florence Fabijanec: *Trgovački promet Kvarnera na Jadranu krajem srednjeg vijeka*, HAZU 2007., p. 131.

¹⁵²³ Sabine Florence Fabijanec: *Trgovački promet Kvarnera na Jadranu krajem srednjeg vijeka*, HAZU 2007., p. 142.

prihajalo na Reko v glavnom iz slovenskega, le redko pa tudi iz hrvaškega zaledja; odhajalo pa je po morju v italijanske pokrajine ali v mesta ob vzhodni jadranski obali.¹⁵²⁴

1528.

- Nikola Jurišić, rodom Senjanin, slavni junak u bojovima s Turcima, postao riječki kapetan 20. ožujka, 1528.¹⁵²⁵
- Nikola Jurišić koji je bio riječki kapetan od g. 1528. pa negdje do 1532. U to je vrijeme on bio poslanik kralja Ferdinanda u Carigradu g. 1530. za sklapanje mira, g. 1532. je stekao slavu obranom Kisega od Turaka, a g. 1537. postao je namjesto Katzianera zemaljski kapetan Kranjske i vrhovni kapetan kraljevske vojske na krajini. Njegov vicekapetan u Rijeci bio je Ivan Rečan (Ričan - koji se u izvorima piše Retschan, Ritschan ili Rizan) od g. 1528. pa negdje do 1532. ili 1533, a on je među ostalim zajedno sa senjskim kapetanom Erazmom Sauerom sa 114 ljudi iz Senja i Rijeke sudjelovao u osvajanju turske utvrde u Solinu u rujnu 1532. pod zapovjedništvom kliškog junaka Petra Kružića.¹⁵²⁶
- Očito je da je u teškim vremenima Ferdinand imao najviše povjerenja u domaće kapetane podrijetlom iz Senja, Zadra, Rijeke koji su mu poslužili ne samo u gradu nego i kao poslanici u Turskoj, jer su s Turcima tu na granici bili u stalnom kontaktu. Takav ugled kapetana morao je dakako znatno utjecati i na upravu u Rijeci. Zbog toga su hrvatski jezik i staro pismo glagoljica bili više upotrebljavani i u tadašnjoj riječkoj gradskoj upravi nego što to pokazuju pukim slučajem preostali, u koricama knjiga, npr. ostaci blagajničkog registra Rijeke pisanog između 1528. i 1532., fragment popisa riječkih imena kancelara Ivana Barberića¹⁵²⁷ iz 1533. Sudeći po tome glagoljicu su u prvoj polovici XVI. stoljeća morali poznavati i njome se služiti riječki gradski kancelari (Juraj Dorić, Ivan Barberić, Kvirin Tihić, pa i oba Trščanina Ravize).¹⁵²⁸
- Najstarija knjiga Starog fonda PPMH je *Almagestum*, čiji je autor slavni grčki matematičar, astronom i geograf Ptolomej, a tiskana je u Veneciji 1528. godine.¹⁵²⁹

1529.

- Od 1529. do 1531. u Rijeci djeluje prvi stručno obrazovani liječnik Antun (Antonio) Senato iz Ancone.
- Već 1529. upravlja Trsatom kapetan Nikola Rauber, u ime kralja Ferdinanda I. Kako i zašto su Frankapani izgubili Trsat, nije poznato. Od 1529. do 1640. upravljaju Trsatom budi kao kapetani budi kao zakupnici ovi: Nikola Rauber (1529.), Petar Dentre (1535.), Jerolim Jurišić Zdranin (1540.), Gašpar Ričan (1542.), Ivan Ričan (1546.), general Ivan Lenković (1563.), Pavao Lukanović (1567.), Gašpar Raab (1568, 1582), Gašpar Knezić (1601.-1619.) (1603.-1819.)¹⁵³⁰ i napokon Franjo Knezić (1619.-1640.) (1619.-1646.)¹⁵³¹. Od 1640. upravljaju Trsatom kapetani grada Rijeke.¹⁵³²
- U prvoj polovici XVI. st. prvi se put pravno reguliraju položaj, prava i obveze mlinara Rijeke i njenog distrikta. Gradu je pripadala desna obala Rječine na potezu od Grohova do ušća, ispod gradskih zidina. Jedan popis riječkih građana po gradskim predjelima iz 1529. donosi imena i trojice mlinara (molinaro): Frane (Francesco), Andrea i Jurass.¹⁵³³
- U sklopu riječkih fragmenata pisanih glagoljicom nađen je i latinicom pisani popis riječkih građana koji ima tu prednost što je datiran, i to g. 1529., i što sadrži velik broj ličnih imena - nekih 230. Iz ovog vremena nema ni u kojem izvoru tolik broj imena riječkih građana na okupu. Zanimljivost mu je povećana i time što su imena popisana po gradskim predjelima (kotarima - S. Viti, S. Mariae, S. Barbarae i S. Hieronimi). U pojedinim stavicima nalazimo samo krsno ime, a umjesto prezimena navodi se mjesto podrijetla ili zanimanje. To je znak da se u to doba još nisu bila ustalila sva riječka porodična imena. Ali ima mnogo imena koja su već ustaljena, čak ih u istom obliku nalazimo i u XV. stoljeću u knjizi kancelara De Renna. Neki obrtnički nazivi su u ovom, u osnovi talijanskom tekstu, ipak hrvatski: brodar, kotisar-kotizhar (onaj koji pravi kotige - vunene suknje), pechha-pečka, schitar-šćitar, tcalacz.¹⁵³⁴
- Paval kalafat (o kojem je riječ i u prilogu V. 489 iz g. 1529.) jedan je od često spominjanih brodograditelja u Rijeci. Brodogradilište je bilo na morskoj obali pred gradom kao i na obali Rječine (usp. *Fest u Bulletino* III 75). Nije jasno što ovdje pisar (blagajničkog registra) misli pod „mostom“ koji se popravljao. Svi riječki historičari tvrde da mosta preko Rječine nije još bilo u XVI. stoljeću. Prema tome ovdje će se raditi ili o nekom pristanišnom mostu (koji se vidi na pr. na staroj veduti grada iz g. 1579., reproducirana u Koblera II i u *Bulletino* III) ili o pomičnom mostu koji se spominje na gornjim vratima grada još g. 1437. (usp. *Fest u Bulletino* III 51) ili o nekom mostu preko gradskog opkopa (jarka).¹⁵³⁵

¹⁵²⁴ Metka Nussdorfer: *Trgovina z železom, železnimi izdelki in drugimi kovinami na Reki v letih 1527-1631.*, Kronika 1-1981., p. 17.-18.

¹⁵²⁵ Giovanni Kobler, *Memorie per la storia della liburnica città di Fiume*, 1896., p. 259: **Marzo 31**.

¹⁵²⁶ Vjekoslav Štefanić: *Riječki fragmenti – Glagoljica i u riječkoj općini*, Historijski zbornik JA, Vol. 3 No. -, 1960., p. 240.

¹⁵²⁷ Vjekoslav Štefanić: *Riječki fragmenti – Glagoljica i u riječkoj općini*, Historijski zbornik JA, Vol. 3 No. -, 1960., p. 251: Ivan Barberić je bio kancelar g. 1533, a glagoljicu je kao riječki svećenik i župnik (1527-1544) svakako poznavao. Za kancelare koji su slijedili poslije Barberića (a to su **di Fiandra Guglielmo** 1533-1540. i **Ghisquiro Guglielmo** 1541) malo je vjerojatno da su znali glagoljicu, dok za **Gverina Tranquilla-Tihica** g. 1544-1546. znamo da je pisao glagoljicom..

¹⁵²⁸ Danilo Klen: *Stoljeće i pol prilika i nepravilika u Rijeci i oko nje (1465-1627)*, Historijski zbornik, god. XLI, 1988., p. 21. (vidi Šafranića)

¹⁵²⁹ *Pomorski i povijesni muzej Hrvatskog primorja*, PPMHP, Rijeka 2004., p. 344.

¹⁵³⁰ Giacinto Laszy: *Fiume tra storia e leggenda*, EDIT, Rijeka 1996., p. 14.

¹⁵³¹ Giacinto Laszy: *Fiume tra storia e leggenda*, EDIT, Rijeka 1996., p. 14.

¹⁵³² Vjekoslav Klaić: *Krčki knezovi Frankapani*, MH, Zagreb 1901., p. 66.

¹⁵³³ Irvin Lukežić: *Malinari*, Vjesnik HAR, sv. 32/1990., p. 164. (vidi Vjekoslav Šafranić: *Riječki fragmenti...*)

¹⁵³⁴ Vjekoslav Štefanić: *Riječki fragmenti – Glagoljica i u riječkoj općini*, Historijski zbornik JA, Vol. 3 No. -, 1960., p. 254.259: Moglo bi se zaključiti da naši popisi predstavljaju registar u koji je satnik pisao imena onih građana koji su u pojedinom tjednu po prijavi glavara trebali da izvrše neke od navedenih javnih dužnosti.

¹⁵³⁵ Vjekoslav Štefanić: *Riječki fragmenti – Glagoljica i u riječkoj općini*, Historijski zbornik JA, Vol. 3 No. -, 1960., p. 245.

- Trieste e Fiume fanno querimonie a Ferdinando, e chiedono tolti gli impedimenti dei Veneziani alla libertà della navigazione, avversata da essi. - Non vi ha forza proporzionata per farla valere.¹⁵³⁶
- 31.8.1529 - Supplica del priore Primossich (Agostiniano) a Ferdinando perché siano rispettati i privilegi del convento.¹⁵³⁷

1530.

■ Nell' anno 1530 contava questa città appena **1500** anime. Il suo territorio era tutto sassoso e disabitato ad eccezione di Podbreg e della bella tenuta di Lopača.¹⁵³⁸

■ 23. srpnja Car Ferdinand I Rijeku proglašava "*Magnifica comunitas terrae Fluminis Sancti Viti*", Predivna zemlja Fluminis Sancti Viti.¹⁵³⁹ Rijeka nije bila ni u Istri ni u Kranjskoj utjelovljena, nego je bila posebna oblast ili posebna općina. U gradu je zastupao vladara kr. kapetan kojeg je imenovao sam vladar. Kod nastupa službe morao je u crkvi sv. Vida položiti prisegu u ruke gradskih sudaca i vijećnika. Stanovništvo se grada Rijeke dijelilo u to doba u patricije i građane, kmetova više nije bilo.

■ Car Ferdinand I potvrdio je (nakon 4 godine) diplomom od 29. srpnja **Statut grada Rijeke**¹⁵⁴⁰ (*Statutum terrae Fluminis anno MDXXX*).¹⁵⁴¹

■ **Statut grada Rijeke od god. 1530.** latinskim jezikom. Rukopis riječkoga statuta od god. 1530. pohranjen je u *gradskoga poglavarstva na Rijeci*. Rukopis taj opisao je Kobler u „*Memorie per la storia della liburnica città di Fiume*“ (god. 1896.) u sv. II., str. 124. i d. Kobler je taj statut i preveo s latinskoga na talijanski i priopćio taj prijevod u istom djelu, svesci II., str. 124.—238. Od pomenutoga rukopisa pohranjen je jedan prijepis u biblioteci kr. hrv. sveučilišta u Zagrebu pod signaturom SM. 33. B. 10, a jedan opet u arhivu Jugoslavenske akademije u Zagrebu pod signaturom I. d. 13. — Oba ta prijepisa potječu iz novijega doba; na onom u arhivu Jugoslavenske akademije imade i osobita bilješka riječkoga registratora i arhivara „Francesca Kulatzkya“, kojom se potvrđuje, da je taj prijepis posve jednak originalu, koji je pohranjen u gradskoga poglavarstva na Rijeci. Statut taj obuhvata osim uvoda 4 knjige, i to: 1. knjiga „officiorum“ sa 19 glava i pridodanim sajamskim privilegijem, 2. knjiga „civilium causarum“ sa 54 glave, 3. knjiga „criminalium causarum“ sa 55 glava¹⁵⁴² i 4. knjiga „extraordinariorum“ sa 21 glavom.¹⁵⁴³

■ La sovrana patente 29 luglio 1530 (S. Gigante. Mon. di st. fiumana), sanzionante gli statuti dice „comunitas Terrae Fluminis Sancti Viti in Liburnia“. Ma esisteva in allora una Liburnia? Niente affatto: era una reminiscenza storica priva di qualsiasi concretezza reale.¹⁵⁴⁴

■ Lo **statuto fiumano** ci è pervenuto nella sua forma definitiva del 1530. Redatto dal ferrarese Goffredo Confalonieri il quale si recò a Trieste su incarico imperiale per studiare gli statuti di quel comune. Lo Statuto ferdinando ottenne la sanzione imperiale solo il 29 luglio 1530, ben tre anni dopo che, il 18 giugno 1527, il Confalonieri presentò il lavoro ultimato dinanzi al Consiglio. A riprova che l'ordinamento di Fiume doveva reggersi su un documento risalente all'epoca dei Duinati e dei Walsee, la patente di Ferdinando notava che la terra aveva sofferto incomodi e danni a causa del “disordine degli statuti”. La mossa di Ferdinando era in realtà motivata da una volontà accentratrice. Fiume, infatti, non conobbe nessuna autonomia comunale ma fu sempre un semplice feudo dei Walsee prima e degli Asburgo poi. È assai significativo che l'imperatore si degnò di concedere a Fiume uno statuto municipale solo dopo che l'Ungheria o, meglio, quel che ne restava dopo la conquista ottomana, si sottopose alla sua protezione in seguito al disastro di Mohacs nel 1525.¹⁵⁴⁵

■ In realtà la concessione dello statuto del 1530 è il primo atto che eleva Fiume al rango di una città. Si tratta di una tattica perseguita dagli Asburgo spagnoli dello stesso periodo ma che sulle sponde adriatiche troviamo applicata solo nel caso fiumano. Gli Asburgo per garantirsi l'appoggio fiscale e politico iniziarono a dispensare libertà civiche e municipali a centri abitati (ville e terre) per aggirare i riottosi stati e ordini provinciali. È un fenomeno ben studiato per la Spagna e che appare assai fruttuoso anche nel nostro caso. Fiume dipenderà sempre dalla volontà del sovrano alla quale si appellerà direttamente per la promozione dei suoi interessi. Sarà questa la remota radice dell'autonomismo municipale fiumano di cui troviamo fenomeni assai simili anche nella Castiglia dell'età moderna.¹⁵⁴⁶

¹⁵³⁶ Kandler Pietro: *Emporio e porto franco di Trieste, scritta dal Procuratore civico ad ordine speciale del Consiglio municipale*, Tipografia del Lloyd austriaco, Trieste 1864., p. 47.

¹⁵³⁷ Silvano Gigante: *Aggiunta all'inventario dell'archivio degli Agostiniani*, Fiume 1912., p. 132.

¹⁵³⁸ Vincenzo Tomsich: *Notizie storiche sulla Città di Fiume*, Stab. Emidio Mohovich, Fiume 1886., p. 78.

¹⁵³⁹ <http://fl-dictionary.110mb.com/rijeka.html>

¹⁵⁴⁰ Marko Kostrenčić: *Dr. Zlatko Herkov: Statut grada Rijeke iz g. 1530.*, Historijski zbornik, Nakladni zavod Hrvatske, Zagreb, 1949., p. 314: Već su i pisci talijanskog porijekla, istražujući riječki statut, morali priznati, da velik dio tih propisa sadržava staro mjesno pravo riječko, a sada je dr. Herkov dokazao, da to staro mjesno riječko pravo ima hrvatski karakter i da je usko povezano s pravom ostalih susjednih hrvatskih i istarskih općina. Zasluga je autorova, što je skrenuo pažnju na tu činjenicu, na osnovi koje treba da gledamo na riječki statut od g. 1530 kao na izvor našeg prava, unatoč tome, što je sastavljen tek u XVI v. od tuđe vlasti.

¹⁵⁴¹ <http://www.arpipelagoadriatico.it/storia/fiume/FIUME.html> (p. 16) L'incarico di compilare il nuovo Statuto fu affidato al giureconsulto Cristoforo Goffredo Confalonieri, originario di Ferrara, che li consegnò al Consiglio municipale il 18 giugno 1527. Il Consiglio, dopo averlo discusso e analizzato gli statuti, lo inviò in copia come era prassi all'**Arciduca Ferdinando** per ottenere la cosiddetta Sanzione, che fu effettivamente concessa il 29 luglio 1530. "Lo Statuto Ferdinando" era diviso in quattro libri.

¹⁵⁴² **detaljnije**: Lujko & Anelise Margetić: *Il libro terzo (Il diritto penale) di un'inedita versione italiana dello statuto di Fiume*, Atti 26, Rovigno 1996.

¹⁵⁴³ Ivan Strohal: *Statuti primorskih gradova i općina*, JAZU 1911., p. 107.

¹⁵⁴⁴ Bernardo Benussi: *Tharsatica*, Società istriana di archeologia e storia patria, Parenzo 1921, p. 183.

¹⁵⁴⁵ William Klingler: *Un'altra Italia - Fiume 1724-1924*, Centro di ricerche storiche Rovigno, 2018., p. 40.

¹⁵⁴⁶ William Klingler: *Un'altra Italia - Fiume 1724-1924*, Centro di ricerche storiche Rovigno, 2018., p. 43.

- Tim Statutom¹⁵⁴⁷ stabiliziraju se Veliko (50 članova) i Malo vijeće (25 članova) kao oblik gradske uprave.¹⁵⁴⁸ Zanimljivo je da su tim Statutom (Knj. IV, 15) utvrđene nadoknade za rad i organizacija transportnih radnika. Statut su ponovo potvrdili Josip I i Karlo VI. a nestaje iz pravnog života 1848. (Neki znanstvenici i stručnjaci drže taj prvi riječki pravni najviši akt čak jednim od najuspješnijih i najboljih uopće u tome vremenu, pa čak i na širem području cijele preostale Habsburške Monarhije. Ovdje napose ističem: taj dokument ima niz komponenata koje su osnovica i u uobičajenom pravu, ali ima i nekih novosti. Ono što je zaista bitno jest to da taj riječki statut ima i znatan dio komponenata starohrvatskoga prava, što, pak, dobro govori o hrvatskome identitetu većine vijećnika i drugih riječkih građana u tome 16. stoljeću. Inače, vrhovni su upravitelji grada kapetan i pravnik vikar¹⁵⁴⁹, a djeluje Veliko i Malo vijeće; prvo ima pedeset, a drugo dvadeset i pet članova iz redova građana Rijeke.¹⁵⁵⁰) (Nel secolo antecedente (XV) esso constava di 18 consiglieri.¹⁵⁵¹)
- Statutom od 1530. godine, istina, Rijeka je uspjela da očuva mnogo starih prava i privilegija, ali je isto tako putem ovog Statuta i vladajuća klasa – u prvom redu kralj – uspjela da obezbijedi i osigura svoje osnovne interese u gradu. Prije svega, više nema ni pomena o „pučkoj skupštini“ („plenum et generale consilium totius populi terrae fluminis“¹⁵⁵²), koja je u sebi nosila važne demokratske elemente i koja je u doba Walseea igrala vrlo značajnu ulogu.¹⁵⁵³
- Rijeka je u svome statutu odredila najam za prijevoz preko Rječine prevozniku (*tragetjeru*). Na trsatskoj strani Rječine trsatski su franjevci imali vlastitu lađu (trajekt) i prevoznik je imao kućicu na obali Rječine u kojoj se plaćala prevoznina. Tako je bilo i na riječkoj strani Rječine. Oko tog prijevoza bilo je sporova, ali su oni rješavani sporazumno ili odlukom Frankopana.¹⁵⁵⁴
- Statut grada Rijeke, iz početka XVI. stoljeća sadrži odredbu po kojoj kancelari (il cancelliere conservò l'ufficio che aveva nel quattrocento¹⁵⁵⁵) na svršetku svake godine moraju i procesne spise pohraniti u općinskoj kancelariji, i to s oznakom godine da se lakše pronalaze. Dodaje se tome da će kancelar naknaditi štetu svakom interesentu, ako se zbog nemara ili lijenosti kancelara ne bi se ta građa mogla pronaći uredno složena, ili ako bi se kancelarevom krivnjom izgubila.¹⁵⁵⁶
- Un'associazione florida che gran vantaggio traeva dai commerci, e specialmente da quelli marittimi, era l'associazione dei *facchini* o *bastasi*. la loro organizzazione ci appare dal § 15 del quarto libro: essi si facevano iscrivere in un apposito libro del centurione (*satnicus*, *satnicus* o *miles comunitatis*¹⁵⁵⁷, tal. *satnico* – satnik), pagandogli un soldo come tassa di iscrizione, riserbandosi però il diritto d'eleggere da sé un capo quale obbedivano e obbligandosi di spazzare la piazza del Comune ogni sabato ed ogni volta che ne fossero richiesti dal centurione. Era poi stabilita una tariffa minuziosa e particolareggiata dei prezzi dell'opera loro nel trasportare oggetti dal porto entro terra o da una parte all'altra della terra.¹⁵⁵⁸
- Nasljedna čast vijećnika Malog vijeća uvedena je neposredno prije donošenja Statuta od 1530. godine ili pak samim Statutom.¹⁵⁵⁹
- Nell'ambito delle norme di „diritto materiale civile“, fra l'altro si disponeva che la maggiorenne si considerasse „compiuta all'età di anni 25“.¹⁵⁶⁰

¹⁵⁴⁷ Blažeković Tatjana: *Ivan Kukuljević Sakcinski i Rijeka*, Vjesnik PAR, sv. 35-36/1994., p. 210: Iz zapisnika Društva Arkiv za povestnicu jugoslavensku (5.5.1851.) doznaje se da je Ljudevit Josip Cimioti Steinberg, riječki povjesničar i profesor, dao Društvu na upotrebu Statut grada Rijeke iz 1530. godine.

¹⁵⁴⁸ Prijevod dijelova iz Statuta: „Naređeno je i određeno, da velmožni g. kapetan izabran od kralja Ferdinanda, nadvojvode Austrije, našega premilostivog gospodara, ima doći na područje grada Rijeke radi vršenja svoje službe, te ga imaju sa svim počastima dočekati činovnici i stanovnici spomenutoga grada Rijeke. I prilikom samog ulaska ima u slavu i čast svemogućega Boga i njegove preslavne majke Djevice Marije i časnih svetaca i mučenika Vida, Modesta i Krescencija obići crkvu Sv. Marije, zatim crkvu Sv. Vida, zaštitnika spomenutoga grada, te u navedenoj crkvi Sv. Vida u nazočnosti naroda zakleti se na ruke g. Sudaca i vijećnika grada Rijeke kao zastupnika čitave općine, da će u granicama svojih mogućnosti, kako je obećao kr. veličanstvu i samog prejasnog vladara sve statute, naredbe i prava, i da će pravosuđe, milosti, povlastice i počasti rečenoga grada unapređivati, i da će svakome pravedno suditi bez izuzetaka s obzirom na osobu, te da neće nikome činiti nepravde niti sprečavati suđenje... Naređeno je i određeno, da se na dan Sv. Martina u mjesecu studenom obavi izbor g. Sudaca grada Rijeke i da na prvome mjestu velmožni g. kapetan, koji u to doba bude, ima izabrati po svojoj volji za suca jednog iz vijeća dvadesetpetorice (i onaj), koji bude od spomenutoga g. kapetana izabran, neka jest i neka bude smatran potvrđenim od velikog vijeća. A zatim neka veliko vijeće ceduljama i glasovnicama izabere drugog suca... Još hoćemo i određujemo, da služba spomenutih činovnika, tj. sudaca, četvorice kapetana gradskih kotara i općinskog procjenitelja, ima trajati samo 6 mjeseci, koji se imaju računati od dana njihova izbora i nastupa službe, a služba računovoda ili gradskih komornika i satnika ima trajati samo jednu godinu. I suci imaju kao svoju običajnu plaću od gradskog satnika i komornika dobivati po 25 libara malih svaki pojedini od njih. Jednako tako određujemo, da se za gradsku službu ne mogu izabrati oni, koji imaju (u zakupu?) daće ili dio gradskih daća ili koji su u to doba gradski dužnosnici, ako odmah, i to prije svoga izbora, ne htjednu platiti svoj dug u gotovu novcu, a ne u drugom, i tada se mogu pripustiti (službi) – izuzevši ipak poljare i općinske procjenitelje, koji se ne mogu izabrati, iako su dužnici same gradske općine.“

¹⁵⁴⁹ Silvano Gigante: *Fiume nel secolo XVI*, Bullettino della Deputazione Fiumana di storia patria, Vol. IV, Fiume 1918., p. 28: Era il luogotenente del capitano e il giudice criminale o „dei malefici“, come si diceva allora.

¹⁵⁵⁰ Petar Strčić: *Hrvatska u doba Šimuna Kožičića Benje s posebnim osvrtom na (tadašnju) Rijeku*, FLUMINENSIA, (2012) br. 1, p. 14.

¹⁵⁵¹ Silvano Gigante: *Fiume nel secolo XVI*, Bullettino della Deputazione Fiumana di storia patria, Vol. IV, Fiume 1918., p. 33.

¹⁵⁵² Đorđe Milović: *Krivična djela protiv života i tijela u srednjovjekovnoj Rijeci*, Vjesnik HAR, sv. 6-7/1961-1962., p. 11.

¹⁵⁵³ Đorđe Milović: *Krivična djela protiv života i tijela u srednjovjekovnoj Rijeci*, Vjesnik HAR, sv. 6-7/1961-1962., p. 42.

¹⁵⁵⁴ *TRSAT od davnih do današnjih dana* (ur. V. Antić), Tipograf, Rijeka 1982., p. 53.

¹⁵⁵⁵ Silvano Gigante: *Fiume nel secolo XVI*, Bullettino della Deputazione Fiumana di storia patria, Vol. IV, Fiume 1918., p. 30.

¹⁵⁵⁶ Bernard Stulli: *Pregled povijesnog razvitka zaštite arhivalija na područjima HARiP, VHARiP*, sv. 23/1980. p. 12.

¹⁵⁵⁷ Silvano Gigante: *Fiume nel quattrocento*, Stabilimento tipo-litografico di Emidio Mohovich, Fiume 1913., p. 39.

¹⁵⁵⁸ Silvano Gigante: *Fiume nel secolo XVI*, Bullettino della Deputazione Fiumana di storia patria, Vol. IV, Fiume 1918., p. 51.

¹⁵⁵⁹ Đorđe Milović: *Krivična djela protiv života i tijela u srednjovjekovnoj Rijeci*, Vjesnik HAR, sv. 6-7/1961-1962., p. 16.

¹⁵⁶⁰ Mario Dassovich: *Fiume, Segna e le vicende del Quarnero interno dal periodo medievale al 1717*, Del Bianco Editore, Udine 2007., p. 178.

- Ne zna se kada se bolnica premješta s lokacije pored sv. Sebastijana u kuću nasuprot Zborne crkve (Uznesenja BD Marije), koja se nalazila na istočnom kraju Ulice sv. Marije (danas Užarska). U Statutu Rijeke iz 1530. spominje se **hospitāl sv. Marije** (kasnije bolnice sv. Duha) pa je logično pretpostaviti da je ime bolnice vezano uz novu lokaciju, naziv ulice i obližnje crkve. Manje je vjerojatno, ali ne i posve isključeno, da je bolnica još na prijašnjoj lokaciji dobila ime sv. Marije, posebno ako je u njenim aktivnostima još tada sudjelovala bratovština tog imena.¹⁵⁶¹
- Govorni jezik trgovine bio je i dalje latinski, a riječki se puk služio hrvatskim jezikom a čakavskim govorom.¹⁵⁶²
- 28. augusta 1530. javljaju se hitne vijesti o dolasku Turaka u Vinodol. Tada dolazi od kralja obavijest da će u Rijeku doći neki broj španjolskih vojnika i neka im se pobrinu za hranu i smještaj. Riječani s time u vezi pišu, ljubljanskom vicedominu 31. augusta 1530. da oni oskudijevaju na žitu i mesu pa neka im se pošalje pšenice i mesa, a oni da će platiti.¹⁵⁶³
- Il 1530 è un anno significativo anche per un altro fatto: il prelato mons. Simon Benja Kozicich fondò la prima tipografia in caratteri glagolitici. Tale avvenimento attesta la presenza culturale croata.¹⁵⁶⁴
- Iste godine, bježeći pred Turcima, u grad dolazi modruški biskup **Šimun Kožičić Benja**¹⁵⁶⁵ (Simonis Begna, de Begna, Begnio, Begnii, Begnius [1456?-1536.], vrhunski intelektualac, patriot, vrsni govornik, papinski nuncij, reformator-osuvremenitelj hrvatskog jezika, tiskar, redaktor, promicatelj glagoljice, povjesničar, kroničar, biograf, prevoditelj, kompilator, skladatelj hrvatskih i latinskih stihova...¹⁵⁶⁶). Njegovim će nastojanjem biti pokrenuta prva riječka glagoljska tiskara¹⁵⁶⁷ (u Kožičićevoj kući u Starom gradu¹⁵⁶⁸) koja je djelovala samo 2 godine i tiskala šest knjiga: prvo je izdanje vjerojatno **Psaltir (Bukvar)** bez impresuma, dok je prvo datirano tiskano izdanje **Oficij rimski. Oficij blaženje devi marie** 15. decembra 1530. (1929.¹⁵⁶⁹) Slijedio je **Misal hruacki**¹⁵⁷⁰ kojeg su u Rijeci 28. aprila 1531. štampali Domenico i Bartolomeo di Brescia (najveći tiskarski pothvat radionice, tiskan u dvije boje [crveno i crno], ukrašen glagoljskim inicijalima i drvorezima¹⁵⁷¹), pa ritual **Knjižice krsta** 2. maja 1531., i konačno **Knjižice od žitje rimskih arhiereov i cesarov** 25. maja 1531. (prvi prijevod pregleda opće povijesti na hrvatskom jeziku). Oficij je ujedno prva edicija u kojoj se spominje Šimun Kožičić i Rijeka kao grad u kojem je djelo tiskano. Danas možemo proširiti popis poznatih izdanja riječke glagoljske tiskare još jednom knjigom, s naslovom **Od bitija redovničkoga knjižice** 27. maja 1531.¹⁵⁷² (The machine was brought from Venice, and Glagolitic characters were made by Bartolomeo Zanetti of Brescia and his assistant Domenico.¹⁵⁷³) Nažalost niti jedan primjerak iz prve riječke tiskare ne čuva se u Rijeci.¹⁵⁷⁴ Usporedimo li datume osnutka prve tiskare u Rijeci (1530.) s onima u drugim većim hrvatskim gradovima proizlazi da je riječka tiskara proradila punih 165. godina prije početka rada stalne Zemaljske tiskare u Zagrebu (1695.). Iako kratko vrijeme, Rijeka je svoju tiskaru imala 205 godina prije Osijeka, 56 godina prije Varaždina, 253 godina prije Dubrovnika, 259 prije Zadra, 279 prije Karlovca, 283 godine prije Splita. Kronološki poredak hrvatskih gradova prema godini otvaranja stalne **latinične** tiskare znatno je drugačiji. Rijeka je svoju stalnu tiskaru dobila 84 godine nakon Zagreba, 193 godine poslije Varaždina, ali, opet, 4 godine prije Dubrovnika, 9 godina prije Zadra, 30 godina prije Karlovca, 34 godine prije Splita...¹⁵⁷⁵
- U tim je knjigama na naslovnoj stranici stajalo da su štampane „u **RICI**“ (15. prosinca 1530., 28. travnja 1531., itd.; Vjekoslav Štefanić, *Glagoljica u Rijeci*).¹⁵⁷⁶ (Šimun Kožičić Benja poznat je u našoj kulturnoj javnosti i po svojim, više puta tiskanim, rodoljubnim govorima na latinskom jeziku koje je održao na Lateranskom koncilu u Rimu 1513. i pred papom Leonom X. 1516. godine. U njima se otkrio kao sjajan orator, dobar znalac latinske govorničke tradicije, kao i strastven rodoljub, osjetljiv na patnje svojega naroda, tražeći „sveti rat“ protiv Turaka i novčanu i vojnu pomoć za otkup zarobljenika i obranu svoje opustošene domovine. Izravno se obraća papi Leonu X. govoreći: „Tebe smo, preblaženi Leone, očekivali kao spasitelja... Udri na one koji nas udaraju.“¹⁵⁷⁷)

¹⁵⁶¹ Nana Palinić: *Najstarije lokacije gradske bolnice u Rijeci*, Acta Med Hist Adriat 2020; 18(2):229-250, p. 239.-240.

¹⁵⁶² Darinko Munić: *Od prapovijesti do kraja XVII. stoljeća*, Županija primorsko-goranska, ICR, Rijeka 1996., p. 134.

¹⁵⁶³ Vjekoslav Štefanić: *Riječki fragmenti – Glagoljica i u riječkoj općini*, Historijski zbornik JA, Vol. 3 No. -, 1960., p. 241.

¹⁵⁶⁴ Pier Luigi Guiducci: *FIUME - Una storia di confine* (2020)

¹⁵⁶⁵ Stanislav Škrbec: *Riječka zvijezda Gutembergove galaksije*, Riječka tiskara d.d., 1995., p. 225: Najznamenitiji tiskar i nakladnik, ne samo riječkog već i hrvatskog tiskarstva uopće. Prije pola milenija pokazao je sva svojstva modernog tiskara i nakladnika. Naše poštovanje ili bar doličnu pažnju zaslužuju i Karletzky, Mohovich, Rezza, Battara, Supilo, o. Skrivanić.

¹⁵⁶⁶ Ante Simonić: *Riječka vremena*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 321.

¹⁵⁶⁷ Igor Žic: *Kratka povijest Rijeke*, Adamić, Rijeka 2006., p. 35: prva tiskara u Hrvatskoj bila je senjska, koja je djelovala od 1494.-1508.

¹⁵⁶⁸ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 125.

¹⁵⁶⁹ Daniel Patafta: *Franjo Emanuel Hoško, Zapadnohrvatske povijesne teme* (prikaz knjige), Ekonomska i ekohistorija Volumen V, Broj 5, p. 255: *Oficij rimski*, značajno djelo crkvene neliturgijske proze, koje pripada molitveničkoj literaturi s prijelaza iz srednjeg u novi vijek. Tiskao ga je 1529. godine u Rijeci biskup Šimun Kožičić Benja, značajna kulturna, crkvena i politička osoba Hrvatske s početka 16. st.

¹⁵⁷⁰ Stanislav Škrbec: *Riječka zvijezda Gutembergove galaksije*, Riječka tiskara d.d., 1995., p. 160: Ako je nedvojbeno utvrđeno da je bez premca najbolje glagoljsko izdanje MISAL PO ZAKONU RIMSKOG DVORA **nepoznate** tiskare iz 1483. godine (*editio princeps*), onda isto tako nedvojbeno znači da je RIJEČKI MISAL HRUACKI Šimuna Kožičića iz 1531. godine, po ukupnom dojmu grafičkih i tehničkih rješenja najljepše od svih izdanja tiskanih knjiga u Hrvata, (glagoljske ere tiskarstva), koje je dala **poznata** hrvatska tiskara.

¹⁵⁷¹ Branka Arh: *Vanda Ekl*, Društvo povjesničara umjetnosti Rijeke, Istre i Hrvatskog primorja, Rijeka, 2009., p. 35.

¹⁵⁷² Dr. Vanda Ekl: *Kožičić: Od bitija redovničkoga knjižice*, p. 224.

¹⁵⁷³ *A brief history of the city of Rijeka*, p. 6.

¹⁵⁷⁴ Stanislav Škrbec: *Riječka zvijezda Gutembergove galaksije*, Riječka tiskara d.d., 1995., p. 160.

¹⁵⁷⁵ Stanislav Škrbec: *Riječka zvijezda Gutembergove galaksije*, Riječka tiskara d.d., 1995., p. 209.

¹⁵⁷⁶ Danilo Klen: *Rika, 750 godina od prvog spomena imena Rijeke*, Posebni prilog časopisa DOMETI br. 3/4/5-1980., p. VII.

¹⁵⁷⁷ Ivana Mulc: *Anica Nazor: Šimun Kožičić Benja, Knjižice od žitja rimskih arhijerejev i cesarov*, Slovo 58 (2008.), p. 361.

- Nakon smrti Bernardina Frankopana (oko 1530.) Habsburzi vraćaju Trsat a njime upravlja tršćanski kapetan Nikola Rauber.¹⁵⁷⁸ Poslije njega davan je u zakup ili u zalog riječkim kapetanima. Pravno, međutim ostaje odvojen od Rijeke.¹⁵⁷⁹
- 17. novembre 1530 - sentenza del vescovo di Pola Altobello Averoldo confermante al Convento degli Agostiniani il diritto sulla cappella di S. Martino.¹⁵⁸⁰
- Od 1530.-1536. riječki kapetan bio je Nikola Jurišić. (1527? 1528.?)
- U jesen 1530. riječki kapetan Nikola Jurišić je pošao kao Ferdinandov poslanik u Carigrad tražeći primirje. Vrativši se on je kao kapetan Kranjske i generalni kapetan sudjelovao u borbama s Turcima (Kisek).¹⁵⁸¹
- Još je statut Rijeke od 29. srpnja 1530. sadržavao neke propise koji posredno reguliraju i pitanja u svezi s riječkom lukom. Pravo sudovanja imali su kapetan i vikarij, te gradski službenici (suci, komornici i gradski satnik) što se ticalo i pomorskih sporova. Gl. 17. knjige I. sadrži odredbe o tegeljnju i izvlačenju brodova u luci, određuje daću brodogradilišta za tegljenje i izvlačenje brodova, te moguću naknadu štete koju pretrpi brodar broda koji se tegli ili izvlači krivnjom izvršitelja.¹⁵⁸²

1531.

- Kliški kapetan Petar Kružić dao izgraditi Trsatske stube. U crkvi Gospe Trsatske dogradio je kapelu sv. Petra.
- L'anno 1531 Crussich fece a sue spese costruire l'antica scala dalla falda fino alla vetta del tersattano colle, che sommava 118 scalini, e alla fine della scala una cappelletta dedicata a S. Nicola. Chi vide la città di Fiume e visitò il famigerato Santuario di Tersatto, non tarderà a credere che, per eseguire cotale lavoro, il Crussich dovette fare alla sua borsa un buon salasso. - Kandler Pietro (*L'Istria* no. 47.48, Trieste 1.8.1846)
- U XVI. stoljeću izgrađeno je 118 (128¹⁵⁸³) stuba, dok je izgradnja drugog dijela morala čekati dva stoljeća, kada je (1725.¹⁵⁸⁴) izgradnju još 294 stuba naredio vojvoda Gabriel Franjo Aichelburg. (480 stone-steps¹⁵⁸⁵) (428 skala... *Sušaćki Novi List*, 18. travnja 1925.) – (411 gradini¹⁵⁸⁶) (550 scalini¹⁵⁸⁷). Danas ih brojimo ukupno 539 stuba do platoa Šetališta Joakima Rakovca, a do same Crkve 561 što predstavlja konačni broj.¹⁵⁸⁸). Prema HOK, DGU početak skalina 3,95 (4) m kraj 120 m, razlika 116 m. Ukupna dužina od početka stepenica do kraja (vertikalna, ne ukupna dužina stepenica) 464 m +/- (Od Sušaka do svetišta Majke Božje Trsatske vodi 559 stepenica na kojima je sagrađeno 5 kapela. Stepenice su se gradile u tri navrata. Prvi ih je počeo graditi g. 1531. kliški junak, vođa senjskih uskoka Petar Kružić, u zahvalu Majci Božjoj za pomoć u borbama s Turcima. Po njemu su dobile naslov: Trsatske stube Petra Kružića. Kružić je sagrađio 118 stepenica, a stavljao ih je samo ondje gdje je bila najveća strmina. Kako su mnoge od njih bile istrošene, a trebalo ih je i na drugim mjestima, nekih 200 godina kasnije, tj.g. 1726. istrošene je dao popraviti i oko 300 novih postaviti kapetan Rijeke Gabrijel pl. Aichelburg da sebi olakoti put u nebo. Mnoge i od tih su se tokom vremena istrošile, pa je g. 1931. prigodom 400 godišnjice građenja stepenica općina grada Sušaka dala sve iznova preurediti i nove, gdje je trebalo, sagrađiti, postavivši ispod njih vodovod.)¹⁵⁸⁹
- Già nell'anno 1531 il libro del cancelliere Raviza (Ranizza¹⁵⁹⁰) a pag. 110 mette la loggia *extra portam Terrae Fluminis*¹⁵⁹¹ e in quel posto ce la mostra un'illustrazione del 1775: un locale aperto, ricoperto soltanto dal tetto, sostenuto dalle colonne. Successivamente, per terza volta trasferita, ancora più vicina al mare, che tutta l'attività dei Fiumani era legata al commercio marittimo e al mare. Ma ben presto venne demolita: in un'illustrazione del 1800 più non compare. Date le nuove forme d'amministrazione, era divenuta superflua.¹⁵⁹²
- Iz fragmenta blagajničkog registra pisanog glagoljicom kojeg je vjerojatno pisao satnik između 1525.-1532. godine saznajemo da je na gradskoj loži bilo zvono, koje je zvonilo na sastanke vijeća.¹⁵⁹³
- Nei fondi della Biblioteca Civica Bertoliana di Vicenza e stata ritrovata (nel 2007) *Knižice krsta* di Šimun Kožičić, stampato a Rijeka (Fiume) nel 1531, la cui copia vicentina e la terza sinora nota al mondo.¹⁵⁹⁴

¹⁵⁷⁸ Darinko Munić: *Od prapovijesti do kraja XVII. stoljeća*, Županija primorsko-goranska, ICR, Rijeka 1996., p. 134.

¹⁵⁷⁹ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 111.

¹⁵⁸⁰ Silvino Gigante: *Fiume, Rivista della Società di Studi Fiumani*, Anno II, 1924., p. 61.

¹⁵⁸¹ Danilo Klen: *Stoljeće i pol prilika i nepravilika u Rijeci i oko nje (1465-1627)*, Historijski zbornik, god. XLI, 1988., p. 20.

¹⁵⁸² Željko Bartulović: *Pravno povijesni položaj riječke luke*, p. 994.

¹⁵⁸³ Emanuel Hoško: *Na vrhu Trsatskih stuba*, Tiskara Rijeka, 1991: p. 69: 128 stepenica na najstrmijem dijelu staze; to je gornji dio.

¹⁵⁸⁴ *TRSAT od davnih do današnjih dana* (ur. V. Antić), Tipograf, Rijeka 1982., p. 53.

¹⁵⁸⁵ John George Keyser: *Travels through Germany, Bohemia, Hungary...* (1730), London 1756., p. 361. We ascended from Fiume to the convent by stone-steps, the number of which can never be ascertained, as is pretended, though counted ever so often; but one of the fathers candidly told me, that for his part, he had found them, upon repeated trials, to be just **four hundred and eighty**.

¹⁵⁸⁶ Sergio Matcovich: *Tersatto*, CAI, Liburnia 1995., p. 73.

¹⁵⁸⁷ Bruno Tardivelli: *FIUME - La città smarrita*, 2020., p. 58.

¹⁵⁸⁸ <http://www.trsat-svetiste.com.hr/trsatske-stube/>

¹⁵⁸⁹ *Danica* (Trsatski jubilej), 1953., p. 73.

¹⁵⁹⁰ Lujko Margetić: *O najstarijim riječkim notarskim knjigama*, SVETI VID, Zbornik II, ICR, Rijeka 1997., p. 45. 47. i 48.

¹⁵⁹¹ Giovanni Kobler: *Memorie per la storia della liburnica città di Fiume*, Fiume 1896, Volume II., p. 41.

¹⁵⁹² Giacomo Scotti: *Fiume cent'anni e più secoli alle spalle*, Tiskara Zambelli, Rijeka 2011., p. 80.

¹⁵⁹³ Vjekoslav Štefanić: *Riječki fragmenti – Glagoljica i u riječkoj općini*, Historijski zbornik JA, Vol. 3 No. -, 1960., p. 244: ? *Gigante* u raspravi „Le antiche campane di Fiume“ (Fiume - Rivista semestrale della Società di studi Fiumani, Rijeka 1926) ne zna ništa o tom zvonu, a u djelu „Storia del comune di Fiume“ (Firenze 1928, p. 33) veli da se vijeće sastajalo na glas zvona, i to vjerojatno sa crkve sv. Vida. Kako je poznato, loža je do početka XVI. stoljeća bila na placi iza morskih vrata, a od g. 1531. spominje se druga loža na obali izvan gradskih vrata (usp. *Kobler* II 41 i *Fest*, Fiume nel secolo XV, *Bulletino* III 53).

¹⁵⁹⁴ *SLOVO*, sv. 58 (2008), Zagreb 2008., p. 1.: (jedan primjerak je u u Parizu a drugi u Sankt Peterburgu)

Detaljnije: Stantchev Krasimir: *Le copie vicentine del Knižice Krsta di Šimun Kožičić (Rijeka 1531) e del Molitvenik (Venezia 1571)*, Slovo 58/2008.

■ 12.VII.1531. prodao je „*maestro Paolo calafato*“ jedan brod („*marciliana*“) uz pristanak braće Antuna i Andrije (Bulletino IV 108).¹⁵⁹⁵

1532.

■ Augustinski samostan prodaje kuću (kupljenu 1484. od nekadašnjeg riječkog kapetana Baltazara de Dürera) Općini i ona se adaptira u Gradsku vijećnicu (Palac – palazzo municipale¹⁵⁹⁶), che poi sino all'anno 1835¹⁵⁹⁷ fu civico palazzo per i consigli e per gli uffizi municipali. (Si ignora dove ma ci doveva pur essere stata una casa del comune prima del suo trasferimento del 1532. Pare anzi, sia questa la casa, che in un tempo posteriore allo anno 1493, le fosse stata tolta in modo despotico da Massimiliano I e donata a certo „*missier Andrea de Cressano*“. Si noti che nel libro del cancelliere Ravizza troviamo decisioni del 1525 emanate in „*palatio Comunuis*“ senza che ne sia indicata l'ubicazione.¹⁵⁹⁸)

■ Od 1532. do 1540. riječkim je kapetanom imenovan Jeronim Zadraniin, prema T. Smičiklasu (1843.-1914.¹⁵⁹⁹), Jurišićev rođak. Po nalogu Ferdinanda Jeronim je u studenom 1932. otputovao iz Dubrovnika u Carigrad gdje ostaje do 1533. radi ugovaranja mirovnih uvjeta.¹⁶⁰⁰

■ Che la denominazione *Fiumara* fosse in uso lo dimostra pure una vendita di un “grippo posto in Flumara”, vendita conclusa il 30 ottobre 1532.¹⁶⁰¹

■ Crkveni povjesničar Girolamo Angelita u svojoj povijesti loretskog svetišta (Lauretanae Virginis historia) sastavljenoj između 1532. i 1534. godine prvi izričito spominje Trsat kao privremeno boravište Nazaretske kućice, u kojoj je, prema legendi, arkandeo Gabrijel navjestio Bogorodici rođenje Krista.¹⁶⁰²

1533.

■ A di 14 Gennajo 1533. - Di Zara di Sr. Gregorio Pizamano proveditor general in Dalmatia, di 20 xbrío, riceute a di 11 zener. Mi è ste fato intender, come a Obrovazo é venuto Achamet-Rays con uno altro Turcho rays per veder le fuste et rasetarle, et voleno far far do altre et ona galia, et aspetano Morath chiechaja a la fin dil presente de li per dar ordine al tajar di legnami per far le dite fuste, e le armerano per difension di quele lhorò marine, qual continnamente sonno inquietete da le barche di Fiume et di Segna. E per la varita, da alcuni giorni in quá li hanno fato grandissimi danni, da poi che le nostre fuste sono venute a disarmar. (Iz zapisa Marina Sanuda)¹⁶⁰³

■ U siječnju riječki kapetan Jeronim Zadraniin javlja se pismom svom zamjeniku, riječkom potkapetanu Zvani Ričanu, hvaleći se da je sa sultanom sklopio dugotrajan mir. Ferdinand je prihvatio uvjete tog ugovora.¹⁶⁰⁴

■ A di 29. Aprile 1533. - Essendo già molti e molti giorni andato Hironimo da Zara ambassador del serenissimo re Ferdinando al Sr. gian Turco per trattar pace. Hironimo da Zara, per quanto se intende, è investito del capitaneato di Fiume. LVIII, 20. (Iz zapisa Marina Sanuda)¹⁶⁰⁵

■ Naziv **Rečina** tj. predio uz desnu obalu Rječine na potezu od Grohova do Žaklja spominje se kao **Recina**, kasnije i kao **Rezina**.¹⁶⁰⁶

■ Nove zidine spominje Lib. civ. 9.XI. 1533. (...*positum in suburbijs fluminis prope murum novum*).¹⁶⁰⁷

■ „L'importanza di Fiume nel secolo XVI“, scriveva l'ungherese Teodoro Botka sul Budapesti Szemle nel 1868 „deriva anche dal fatto che in quei tempi Fiume era l' unico scalo per i viaggi in Oriente. Sappiamo infatti che diversi ambasciatori (ungheresi) presso la Porta, per recarsi a Costantinopoli, passavano per Fiume: così uno Schepper il 28 aprile 1533 e un Giovanni Bariza tanto nell' andata (marzo 1536) che nel ritorno (agosto 1536)“.¹⁶⁰⁸

■ Za kancelare koji su slijedili poslije Ivana Barberića koji je to bio g. 1533. (a to su di Fiandra Guglielmo 1533.-1540. i Ghisquirio Guglielmo 1541.) malo je vjerojatno da su znali glagoljicu, dok za Gverina Tranquilla-Tihića g. 1544.-1546. znamo da je pisao glagoljicom.¹⁶⁰⁹

1534.

■ Le prime menzioni di una *Zudecca* (si diceva anche *Zuecca*) (Giudecca, detto **Ziecha** o *Zudecca*¹⁶¹⁰) indicavano ora una

¹⁵⁹⁵ Vjekoslav Štefanić: *Riječki fragmenti – Glagoljica i u riječkoj općini*, Historijski zbornik JA, Vol. 3 No. -, 1960., p. 285.

¹⁵⁹⁶ Edoardo Susmel: *Fiume attraverso la storia dalle origini fino ai nostri giorni*, Fratelli Treves Editori, Milano 1919., p. 42.: dove oggi (1919) si trova il cinema **Abbazia**.

¹⁵⁹⁷ Giovanni Kobler, *Memorie per la storia della liburnica città di Fiume*, 1896., p. 261: ...sino all'anno **1834**.

¹⁵⁹⁸ G.M. Laszy: *Prendendo lo spunto dai quadri di una esposizione* (2), La Tore 2/1972., p. 13.

¹⁵⁹⁹ **detaljnije**: Hodimir Sirotković: *Tadija Smičiklas - Život i djelo*

¹⁶⁰⁰ Danilo Klen: *Stoljeće i pol prilika i nepravilika u Rijeci i oko nje (1465-1627)*, Historijski zbornik, god. XLI, 1988., p. 20.

¹⁶⁰¹ Guido Depoli: *Bulletino della deputazione fiumana di storia patria*, Vol. V, Fiume 1921, p. 22.

¹⁶⁰² Igor Žic: *Uroboros, iz prošlosti riječkog prometa i urbanizma*, Ready2Print, Rijeka 2020., p. 95.

¹⁶⁰³ STARINE, Knjiga 25 - HAZU 1892., p. 105.

¹⁶⁰⁴ Danilo Klen: *Stoljeće i pol prilika i nepravilika u Rijeci i oko nje (1465-1627)*, Historijski zbornik, god. XLI, 1988., p. 20.

¹⁶⁰⁵ STARINE, Knjiga 24 - HAZU 1891., p. 116.

¹⁶⁰⁶ Vanda Ekl: *ŽIVA BAŠTINA studije i eseji*, ICR, Rijeka 1994., p. 46.

¹⁶⁰⁷ Vanda Ekl: *ŽIVA BAŠTINA studije i eseji*, ICR, Rijeka 1994., p. 149.

¹⁶⁰⁸ Armando Hodnig: *Fiume italiana e la funzione anti-germanica*, Athenaeum, Roma 1917., p. 71. (cit. Ballettino della Deputazione fiumana di Storia Patria, vol. I, pag. 152. Fiume, 1912)

¹⁶⁰⁹ Vjekoslav Štefanić: *Riječki fragmenti – Glagoljica i u riječkoj općini*, Historijski zbornik JA, Vol. 3 No. -, 1960., p. 251.

¹⁶¹⁰ *Settant'anni fa la distruzione della Sinagoga*, La voce del popolo, 27 Gennaio 2014.

piazza ora un edificio, segnato¹⁶¹¹ nel libro del cancelliere Raviza (Dominico Ravizza¹⁶¹²) del 1534 e 1535 pag. 160 e 168 si trova: „magazinum sive Zudaicam, unum *mirische*¹⁶¹³ prope Judaicam“. (Località detta delle Zudecche, ove in oggi sono le scuole.¹⁶¹⁴ - OŠ *Nikola Tesla*¹⁶¹⁵). Kandler smatra da „zudeca“, „zudecare“ jest radionica u kojoj se štavi koža. Tako je bila i u Veneciji „zuecca“, ali ne po Hebrejima koji nazivaju četvrt za stanovanje getom.¹⁶¹⁶

■ U dokumentima se spominje kapela Svetog Bernardina u blizini crkve Marijina Uznesenja (na mjestu nekadašnjih rimskih termi odnosno današnje zgrade Croatia Records). Novi oltar posvetio je biskup Cornelio Sozomeno 1606. Srušena 1802. Oltar je bio prebačen u kapelu Svetog Duha (annessa all' Ospedale¹⁶¹⁷).¹⁶¹⁸

1535.

■ Nakon neuspjelih pokušaja 1535. s Jerolimom Bunićem Lukovim, Dubrovčani za prvog konzula u Rijeci imenuju Petra Svilokosa 1690.¹⁶¹⁹

■ 1535. riječki kapetan Jeronim Zadranin je u Kastvu vodio istragu protiv Petra Kružića, preslušavanjem senjskog građanina Antuna Tardiolle da bi doznao koje namjere ima Kružić s Klisom i za koga ga on hoće obraniti.¹⁶²⁰

■ Oko god. 1535. držao je grad Trsat u zalogu za 1000 for. kapetan Jeronim Zadranin.¹⁶²¹

■ 1535. vicekapetan u Rijeci je Pietro Dente.¹⁶²²

1536.

■ Od 1536. pa do 1776. riječki su kapetani ujedno bili i trsatski. Svi su potpadali pod austrijsko-njemačko administrativno središte no nakon 1540. time se nisu kršila prava ugarske krune.

■ Gradski pečat svetoga Vida spominje riječki notar i kancelar Antonio de Reno u XV. st. a vidimo ga sačuvana na voštanim pečatima otisnutima na nekim riječkim ispravama iz godine 1536. i 1538.¹⁶²³ Dei suggelli il più antico che ci sia noto si trova impresso ai piedi di un atto del 1536 del cancelliere Guglielmo di Fiandra ed e conservato nel Museo Civico. E rotondo, e porta nel centro un'olla sotto a cui arde il fuoco e dalla quale esce, dalla cintola in su, San Vito orante. All'ingiro una leggenda non decifrabile tranne la parola „FLVNIS“ (FLVMINIS) che si può completare così: SIGILLVM CIVITATIS FLVMINIS S. VITI“, dato che dopo „Flumis“ ci sonno altre lettere.¹⁶²⁴

■ L'acquisto all'ingrosso e la vendita al minuto del sale non era di privativa sovrana prima del 1536. In quell'anno il re Ferdinando I riservò a sé questo commercio ed istituì a Fiume un Ufficio dei sali, detto *Camera salaria*, il quale però, seguito a lagnanze, fu presto sciolto.¹⁶²⁵

■ Od 1536.-1544. riječki kapetan bio je Girolamo de Zara. (Hieronimu de Zara spominje se kao kapetan već 11.2.1534. u dopisu Ferdinanda svojim ambasadorima: „*Hieronimus de Zara capitaneus noster in Sancto Vito Terrae Fluminis*“.¹⁶²⁶)

■ Mlin na Rječini davali su franjevci u zakup te se već 1536. spominje kao zakupnik mlina (i obih Brajda) Petar Bende.¹⁶²⁷

■ 1536 - Un "Lamento d'Italia" in versi, tra le città d'Italia sofferenti pone Trieste e Fiume.¹⁶²⁸

■ It would be impossible to make a stay at Tersatto at any time of the year, and not to come to the conclusion that the inhabitants and the pilgrims from surrounding countries are most profoundly convinced of the sanctity of this spot a sanctity that depends entirely upon the truth of the Translation of the Holy House from Nazareth to this place. Numerous and rich offerings made by emperors, princes, and nobles show also the confidence of the great of the earth in the miracle of the Translation to Tersatto. Among these gifts we may mention a golden eagle sparkling with diamonds, presented in 1536 by the Emperor Charles V., and a chasuble, the gift of Maria Theresa.¹⁶²⁹

1537.

■ Un'altra indiretta conseguenza dell'invasione turca nella penisola balcanica si ebbe a partire da 1537, quando un gruppo di profughi – provenienti dalle zone balcaniche invase, e ben presto noti col nome di „Uscocchi“ – si trasferì nei territori

¹⁶¹¹ Giacomo Scotti: *Fiume cent'anni e più secoli alle spalle*, Rijeka 2011., p. 93.

¹⁶¹² Darinko Munić: *Od prapovijesti do kraja XVII. stoljeća*, Županija primorsko-goranska, ICR, Rijeka 1996., p. 134: **Dominico Ravizza**, riječki kancelar i notar (1525.-1536.).

¹⁶¹³ Kroatizirana uvećanica latinske imenice murus (zid) u značenju *zidine, razvaline, ruševine*. U istome funkcionalnom značenju naziv (*mirine, mire, mirišće, mere*) je rasprostranjen na širem pojasu istočnojadranskoga antičkoga areala.

¹⁶¹⁴ Kobler: *Memorie...*, Vol. I, p. 108.

¹⁶¹⁵ Barbara Čalušić: *Židovska zajenica važna za razumijevanje slojevitog riječkog identiteta*, Zeleno i plavo br. 24/2011 : Kroz povijest je u Rijeci egzistiralo čak 13 sinagoga.

¹⁶¹⁶ Miho Debeljuh: *Rukopisi i ostala povijesna građa u Naučnoj biblioteci u Puli*, VHARiP, svezak XX, 1975.-1976. p. 217.

¹⁶¹⁷ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno XI-XII – 1933/34., p. 130.

¹⁶¹⁸ Igor Žic: *Riječki orao, venecijanski lav i rimska vučica*, Adamić, Rijeka 2003., p. 50.

¹⁶¹⁹ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 237.

¹⁶²⁰ Danilo Klen: *Stoljeće i pol prilika i nepravilika u Rijeci i oko nje (1465-1627)*, Historijski zbornik, god. XLI, 1988., p. 20.

¹⁶²¹ Emilij Laszowski: *Gorski Kotar i Vinodol...*, MH, Zagreb 1923., p. 100.

¹⁶²² Vjekoslav Štefanić: *Riječki fragmenti – Glagoljica i u riječkoj općini*, Historijski zbornik JA, Vol. 3 No. -, 1960., p. 247.

¹⁶²³ Branko Fučić: *Terra incognita, Kršćanska sadašnjost*, Zagreb 1997., p. 310.

¹⁶²⁴ Riccardo Gigante: *Fiume, Rivista della Società di Studi Fiumani*, Anno VII, Fiume 1929., p. 14.

¹⁶²⁵ Kobler: *Memorie...*, Vol. II, p. 115.

¹⁶²⁶ Guido Depoli: *Su Girolamo de Zara capitano di Fiume*, Bullettino della deputazione fiumana di storia patria, 1910, vol. I, p. 157.

¹⁶²⁷ Dr. Andrija Rački: *Povijest grada Sušaka*, Tisak Primorskog štamparskog zavoda d.d., Sušak, 1929., p. 125.

¹⁶²⁸ Giusto Montemuliano: *La Venezia Giulia e l'unità dell'Italia - tabelle cronologiche di fatti e documenti...*, Roma 1945, p. 22.

¹⁶²⁹ William Garratt: *Loreto, the New Nazareth and its Centenary Jubilee*, London 1895., p. 111.

controllati dagli Asburgo e si stanziò a Segna, impegnandosi poi per decenni in atti di „guerra e corsa“ dapprima contro i Turchi presso le coste dalmate e più tardi contro Venezia presso le coste istriane e dalmate.¹⁶³⁰

■ La prima stampa in caratteri glagolitici del Breviario e del Messale in lingua slava, fu fatta in Fiume nel 1537 per ordine di Giovanni de Dominis, vescovo di Segna; come coi caratteri stessi, e nella lingua medesima fu stampato in Tubinga dal Trubero il nuovo Testamento nell'anno 1562.¹⁶³¹

■ 12 ožujka stradao je Petar Kružić (signore di Marenfels¹⁶³²) braneći Klis pred naletom Murat-bega. Kako mu je glava bila odrubljena, otkupila ju je njegova sestra Jelena te ju sahranila u Trsatskoj crkvi.

■ Temeljem brojnih diplomatskih izvještaja i povjesničarskih radova općenito, redovito se smatra kako kvarnerska trgovina propada zbog nastanjanja uskoka u Senju nakon pada Klisa 1537. godine.¹⁶³³

■ In atti dell'ufficio vicariale troviamo rammentato nell'anno 1537 un maestro Pietro de Venezia chirurgo, e un Pietro Bussott pure chirurgo, che devono essere la stessa persona.¹⁶³⁴

1538.

■ Najstarija isprava u Zbirci arhivalija PPMHP je ona iz 1538. godine koju su izdali riječki suci i rektori, a pečatirana je suhim pečatom grada Rijeke na kojem je lik Svetoga Vida.¹⁶³⁵

■ Secondo per età è un altro suggello del Museo Civico, su atto del 1538 dello stesso cancelliere (Antonio de Reno). Le sue dimensioni sono maggiori ed esso porta nel centro il santo orante dentro la caldaia ed ai lati due manigoldi che ravvivano la fiamma, l'uno col mantice e l'altro con un'asta. Anche la scritta di questo sigillo è illeggibile all'infuori della parola „FLUNIS“. Il terzo risale al 1570.¹⁶³⁶

■ Među razlozima novog uzleta trgovine mogli bismo navesti činjenicu da sami vlastodršci potpomažu privredni život Rijeke, poput slučaja kad 1538. godine habsburški visoki časnik, Jeronim Zara iz Furlanije, naručuje 7353 vesla za galije na trošak javne kase.¹⁶³⁷

1539.

■ Prva tiskana karta Jadrana pojavila se u Veneciji u nakladi G.A. Valvasora 1539. i na njoj se vidi *Fiume*.¹⁶³⁸

■ 1539, aprile 16. — Il capitano di **Fiume** pronuncia sentenza arbitrale nelle differenze di confine fra Cosliaco e Moschienze. Doc. XV, 255.

1540.

■ Il collegio dei Gesuiti fu istituito a Fiume nel 1540 (?), e già nel 1556 la compagnia contava mille membri distribuiti in dodici provincie. Aiutati finanziariamente e materialmente dai principi, i Gesuiti fondarono il loro collegio secondo un programma ben stabilito dalla Chiesa e precisamente mirante a "mettere argine alla diffusione del protestantesimo e di educare la gioventù e, in breve tempo, i Gesuiti pervennero in tanto credito, che l'educazione della gioventù nobile veniva quasi esclusivamente affidata a loro, e il popolo li guardava come suoi benefattori. Avendo essi saputo cogliere lo spirito di quel tempo, "erano considerati come liberali di fronte ad altri ordini monastici, che conservavano lo spirito dei secoli passati".¹⁶³⁹ (?) Quanto alle famiglie religiose presenti in città: i Padri Agostiniani vi si trovarono fin dal sec. XIII; i Francescani erano presenti dal secolo XV: i Padri Cappuccini arrivarono a Fiume nel 1610: i Gesuiti nel 1627. Più modesta invece la presenza delle comunità religiose femminili. Vi giunsero prima le Monache Benedettine (1663¹⁶⁴⁰) e poi, nel 1858, le Suore della Congregazione di San Vincenzo de' Paoli.¹⁶⁴¹

■ Nel 1540 venne istituito a Fiume il Collegio dei Gesuiti, favorito dai principi e dai signori, sia per arginare la diffusione del protestantesimo, sia per educare la gioventù, i quali, nel 1676 fecero il Calvario sul monte Vojak, denominato *salus populi*.¹⁶⁴²

■ 1540. godine biskup Ivan Vergerio imenuje Bartola Grohovca zakonitim upraviteljem i i suzaštitnikom kapele (crkvice) Sv. Katarine na Kozali.¹⁶⁴³

■ Napokon, 1540. *Ferdinand I. Habsburgovac* car Svetog Rimskog Carstva postaje i Kraljem Ugarske i Hrvatske. Počinje četiri stoljetna vladavina Habsburgovaca u Hrvatskoj, pri čemu mađarskog kralja zamjenjuje austrijski, a naš Zavičaj postaje sastavnicom bitno većeg državnog teritorija i nestaje državnih granica između Habsburškog i Ugarsko-Hrvatskog Kraljevstva, pa se i državna granica s Rječine pomiče daleko na istok.¹⁶⁴⁴

¹⁶³⁰ Mario Dassovich: *La diaspora fiumana nella testimonianza di Enrico Burich*, Del Bianco editore, Udine 1896., p. 21.

¹⁶³¹ *Atti e memorie della società istriana di archeologia e & storia patria*, Parenzo 15-16/1899-1900., p. 189.

¹⁶³² *Effemeridi Fiumane*, Giornale di Fiume No. 50/1861., p. 324.

¹⁶³³ Sabine Florence Fabijanece: *Trgovački promet Kvarnera na Jadrano krajem srednjeg vijeka*, HAZU 2007., p. 144.

¹⁶³⁴ Silvano Gigante: *Fiume nel secolo XVI*, Bullettino della Deputazione Fiumana di storia patria, Vol. IV, Fiume 1918., p. 144.

¹⁶³⁵ *Pomorski i povijesni muzej Hrvatskog primorja*, PPMHP, Rijeka 2004., p. 264.

¹⁶³⁶ Riccardo Gigante: *Fiume, Rivista della Società di Studi Fiumani*, Anno VII, Fiume 1929., p. 14.

¹⁶³⁷ Sabine Florence Fabijanece: *Trgovački promet Kvarnera na Jadrano krajem srednjeg vijeka*, HAZU 2007., p. 111.

¹⁶³⁸ Mirko Marković: *Kartograf Ivan Klobučarić i Rijeka*, Adamić, Rijeka 2002., p. 65.

¹⁶³⁹ Antonio Miculian: *La controriforma in Istria: il Concilio di Trento e il ruolo dei Gesuiti*, Atti 29, Rovigno 1999, p. 218.

¹⁶⁴⁰ Ledy Rubinich: *L'istruzione pubblica e privata a Fiume prima dell'annessione all'Italia*, FIUME, Anno XIII N.25 (Prima Nuova Serie) Roma, I Semestre 1993, p. 38.

¹⁶⁴¹ Antonio Miculian: *La controriforma in Istria: il Concilio di Trento e il ruolo dei Gesuiti*, Atti 29, Rovigno 1999, p. 217. Cfr. M.G. Corva

¹⁶⁴² Gianpaolo Dabbeni: *Profilo storico di Fiume* (www.arpipelagoadriatico.it) p. 2.

¹⁶⁴³ Vanda Ekl: *ŽIVA BAŠTINA studije i eseji*, ICR, Rijeka 1994., p. 35.

¹⁶⁴⁴ Ante Simonić: *Rijeka vremena*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 485.

1541.

■ Za kancelare koji su slijedili poslije Ivana Barberića koji je to bio g. 1533. (a to su di Fiandra Guglielmo 1533.-1540. i Ghisquirio Guglielmo 1541.) malo je vjerojatno da su znali glagoljicu, dok za Gverina Tranquilla-Tihića g. 1544.-1546. znamo da je pisao glagoljicom.¹⁶⁴⁵

■ Nella storia del Valvasor si legge che gli Stati della Carniola si liberarono volentieri di Trieste e Fiume essendosi queste mostrate sempre disobbedienti e restie al pagamento delle imposte. Fatto sta che dopo il 1541 non è più constatato che Fiume mandasse deputati alla Dieta della Carniola. I rapporti con la Carniola cessarono a tutti gli effetti nel 1570 in quanto Fiume pretese di aver riconosciuta la propria autonomia dalla provincia come libero comune sottoposto alle dirette dipendenze dell'arciduca.¹⁶⁴⁶

1542.

■ Za zasluge stečene u ratu protiv Turaka Trsat 1542. u zalog dobiva riječki kapetan i zakupnik Kastva Gašpar Ričan (Rečan), potom Ivan Ričan.¹⁶⁴⁷

■ Pergamena augustinskog samostana datirana 8.5.1542. navodi da je samostan dao u zakup Jurju Gladichu zemljište izvan zidina u blizini brodogradilišta.¹⁶⁴⁸

1543.

■ Posljednju kapelicu na Trsatskim stubama sagradio je 1543. slavni branitelj Klisa Petar Kružić.¹⁶⁴⁹

1544.

■ Kula Sokol prvi se put spominje u dosad poznatim izvorima godine 1544.-1547.: "meseca zenara na dni 15 da najdoše Zvana Radamadora pod Sokolom i zakopasmo ga v kloštre suhu misu ča je L.2." ¹⁶⁵⁰ La fortezza Sokol era situata all'angolo del Corso Vittorio Emanuele III e della via Mameli. Secondo certi documenti vi fu collocato un cannone nel 1644 e nel 1702 fu scavato un canale sotto la fortezza per far scorrere nel fosso l'acqua piovana.¹⁶⁵¹

■ 1544. Bernardin Frankopan utvrđuje tarifu za prijevoz na Rječini.¹⁶⁵² Bernardin Frankopan je sve javne isprave izdavao na hrvatskom jeziku, pa tako i ovu izdanu 3. svibnja 1544. kao „*Tarifa od trgovine i brodu trsackoga*“. S glagoljskog originala preveo ju je prof. Rudolf Strohal (1856.-1936.), a objavio prof. Julije Janković u svojoj raspravi „Nekoliko crtica o sadašnjosti i prošlosti Trsata“ u „Izvjješću kraljevske velike gimnazije na Rieci...“ 1886. godine.¹⁶⁵³

■ Nel territorio di Fiume la coltura degli olivi deve essere stata di qualche considerazione; poiché in atti dei secoli XV e XVI si fa frequente menzione di terreni piantati d'olivi, ed un atto del 1544 contiene il giuramento prestato da dieci macinatori d'olive, che si comporteranno onestamente nella macinatura e che senza frode consegneranno l'olio ai committenti (probabilmente la coltura fu abbandonata nel secolo XVIII).¹⁶⁵⁴ (Među njima je bio i torč, toš na Škveru koji je mogao mljeti masline uzgojene u Martinšćici, Podvežici, Krimeji i Vojaku gdje je također bilo mnogo maslinovih stabala. Prestao je raditi oko 1925. godine.¹⁶⁵⁵)

■ Na praznom listu umetnutom između prve i druge knjige originalnog Statuta iz 1530. upisan je prijepis povelje kralja Ferdinand od 21.8.1544., kojim je gradu Rijeci podijeljena povlastica za održavanje dvaju godišnjih sajmova, a naknadno je još dodan otkis istog vladara od 6.9.1563., kojim zabranjuje stranim zastupnicima, odvjetnicima i bilježnicima, da na području grada Rijeke vrše svoje zvanje.¹⁶⁵⁶

■ Šibenčanin porijeklom, kao riječki kancelar i notar Querino Tranquilli (Tihic) djeluje od 1544. do 1546.¹⁶⁵⁷

■ Rijeka oldest, until now, preserved notary papers *Liber civilium sive notificationum* (1436-1461) from Antonio de Francesco de Renno de Mutina, were classified in 1554 (1544)¹⁶⁵⁸ by his fellow notary, Querino Tranguilli, only to be left forgotten in the basement of Jesuit college until 1849.¹⁶⁵⁹

■ Questo libro (*Liber Civilium sive notificationem*), ignorato per secoli, salvato una prima volta dalla rovina dal cancelliere di Fiume Guerino Tranquilli nel 1544, venne poi dimenticato per molto tempo finché nel 1849 venne

¹⁶⁴⁵ Vjekoslav Štefanić: *Riječki fragmenti – Glagoljica i u riječkoj općini*, Historijski zbornik JA, Vol. 3 No. -, 1960., p. 251.

¹⁶⁴⁶ William Klinger: *Un'altra Italia - Fiume 1724-1924*, Centro di ricerche storiche Rovigno, 2018., p. 54.

¹⁶⁴⁷ Marica Balabanić Fančini – Margita Cvijetinović Starac: *Trsatska gradina*, PPMHP, Rijeka, 2004.

¹⁶⁴⁸ *Pomorski zbornik*, JAZU, Zagreb 1962., p. 1539. (Dr. Radojica Barbačić: *Pomorstvo Rijeke i Hrvatskog primorja*)

¹⁶⁴⁹ Emilij Laszowski: *Gorski Kotar i Vinodol...*, MH, Zagreb 1923., p. 108.

¹⁶⁵⁰ Vanda Ekl: *ŽIVA BAŠTINA studije i eseji*, ICR, Rijeka 1994., p. 151. (cit. Strohal)

¹⁶⁵¹ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno XI-XII – 1933/34., p. 163.

¹⁶⁵² Darinko Munić: *Od prapovijesti do kraja XVII. stoljeća*, Županija primorsko-goranska, ICR, Rijeka 1996., p. 138.

¹⁶⁵³ *TRSAT od davnih do današnjih dana* (ur. V. Antić), Tipograf, Rijeka 1982., p. 54.

¹⁶⁵⁴ Giovanni Kobler: *Memorie per la storia della liburnica città di Fiume*, Fiume 1896, Volume II., p. 117.

¹⁶⁵⁵ Pauer-Paškvan Rude – Paškvan Ivo: *Martinšćica u srcu...*, Katedra Čakavskog sabora Kostrena, 2012., p. 69. i 126.

¹⁶⁵⁶ Dr. Zlatko Herkov: *Statut grada Rijeke iz g. 1530.*, Nakladni zavod Hrvatske, Zagreb, 1949., p. 33.

¹⁶⁵⁷ Darinko Munić: *Od prapovijesti do kraja XVII. stoljeća*, Županija primorsko-goranska, ICR, Rijeka 1996., p. 134.

¹⁶⁵⁸ Mirko Zjačić: *Knjiga riječkog notara i kancelara Antuna de Renno de Mutina (1436-1461)*, I dio, VHARiP 3/1956., p. 5.-7. : Riječki notar Šibenčanin Guerino Tranquilli sredo je god. 1544. ovaj kodeks, koji je preko stotinu godina bio u nesređenom stanju, te je poslije toga dugo ležao zanemaren, dok ga nisu konačno godine 1849. pronašli riječki suci i rektori u podrumu Isusovačkog kolegija u Rijeci („*in fornice domus scholarum Fluminensium... cura iudicum rectorum Fluminensium repertus*“), te otevuši ga zaboravu, sredili i sačuvali kao spomenik riječke povijesti.

¹⁶⁵⁹ Đurđa B. Rosić: *Linguistic Identity of the Dialect of Fiume*, University of Toronto 2002, p. 32. (cit. Vjesnik DAR 1955.-56.)

casualmente trovato nella stufa dell'edificio scolastico ex-gesuitico 'ove giaceva tra un ammasso di carte vecchie e sotto un fittissimo strato di polvere, mancante tuttavia di 24 pagine, ma il resto ben conservato e perfettamente leggibile.¹⁶⁶⁰

■ Ma frequenti sono gli atti italiani nel libro del cancelliere Tranquillo per gli anni 1544, 1545, 1546, ove a pag. 2, 8, 9, 16, 19, 20, 23, 34, 58 e 210 si trovano lettere, testimonianze, chirografi, interrogatori e fassioni giudiziali, tutti in dialetto locale simile al veneto. Lo stesso dicasi, di altri libri di questo secolo, segnatamente di quello del cancelliere Manlio, dove a pagina 33 si trova un proclama latino del 1575, che accennasi spiegato in lingua italiana »ad omnium claram intelligentiam adstante magna populi multitudinem». ¹⁶⁶¹⁾

■ Il 13 novembre 1544 il centurione (satnik) Antonio Dulinich riferiva al cancelliere d'avere, per mandato del capitano Gaspare Ritschan, convocati sotto la loggia tutti i mercanti di granaglie, d'olio e di vino e proclamato loro che, sotto la pena di 100 lire di piccoli non ardissero di vendere o dare credenza a quelli di Grobnico e del Vinodol la benché minima quantità di grano, olio e vino e *ciò propter represalias continuas, quas faciunt contra fluminenses*.¹⁶⁶²

■ Od 1544.-15?? riječki kapetan bio je Gaspare Ritschan¹⁶⁶³. Čini se da su u funkciji kapetana i potkapetana ostali Ričani sve do dolaska Jakova Raunachera 1552. (Slovenca?) iz Ravna na Krasu.¹⁶⁶⁴

■ Il medico nominato e salariato dal Comune nel 1544 era fisico Francesco Liciniani.¹⁶⁶⁵

■ Za vrijeme od god. 1544. do 1555. djelovalo je istodobno na Rijeci koliko se može razabrati iz prvoga moga izvora (Protocollum glagoliticum capituli Fluminensis od 10. oktobra 1544. do početka marta 1555., koji sam protokol štampao u „Starinama" knj. 34., str. 379- 409.), najmanje 17 svećenika. Tada je bila jedna župna crkva sv. Marije Asunte i 7 omanjih crkva, i to sv. Vida (današnji je oblik dobila istom god. 1638.), crkva sv. Barbare, crkva sv. Andrije, crkva sv. Antuna, crkva sv. Petra, crkva sv. Sebastijana i crkva sv. Kuzme.¹⁶⁶⁶

■ 1544. Ricognizione dei confini tra Castua e Fiume.¹⁶⁶⁷

1545.

■ Una fra le tante limitazioni generali ci dà una prova irrefutabile circa l' antichità del nome di **Fiumara** e confuta una volta per sempre le argomentazioni degli storici croati. Il 6 novembre 1545, Giacomo Sebellich si dichiara proprietario d' un terreno posto „a presso el tereno el qual mio condarn padre deti al suo fradelo Chiriacho, secondo confino da sirocho li possessioni deli heredi de condarn Franzaz, tertio confino li possessioni e tereni dela mia sorela Antonia, quarto confino la **fumara** zoe per nome **Rezina** et qual tereno sempre le stado mio et de mio condarn padre Sebastiano Sebeglia". (Che la denominazione fosse in uso lo dimostra pure una vendita di un “grippo posto in **Flumara**”, vendita conclusa il 30 ottobre 1532).¹⁶⁶⁸

■ U Rijeci prodano nekoliko robova nekrščana (morlaci)¹⁶⁶⁹, kako ih je zvala Venecija) koje su zarobili uskoci. Za tu djecu, napose žensku, bili su zainteresirani stanovnici istočne obale Apeninskog poluotoka.

■ Fu questo fatto che indusse il vicecapitano Giovanni Rezzan (o Ritschan) a far proclamare l'editto (20 febbraio) che proibiva d'introdurre in città, per venderveli, schiavi e qualsiasi altra cosa comperata da Uscocchi, minacciando d'una multa di cento lire il venditore e della perdita della roba il compratore.¹⁶⁷⁰

■ *Zapisnik misni kaptola riečkoga* - riječ je o izvanredno vrijednom povijesnome vrelu – odnosno glagoljskome rukopisu iz sredine 16. st., koje u svome prvome planu sadrži popis misa i sprovodnih obreda službenih za preminule riječke građane, kao i za slučajne namjernike koje je smrt zatekla u gradu Rijeci u razdoblju od 18.8.1545. do 17.10.1547. i od 10.8.1553. do 16.4.1555. K tome su u rukopisu za ta dva razdoblja, kako to uredno navodi i sam autor u svome sažetku, upisana i izvješća s godišnjih izbornih sjednica Kaptola riečkoga na kojima su se birali kaptolski upravitelji – officiali, a sadrži i više vrijednih podataka poput onih o prodaji kaptolskoga voska, vina i zobi, zajedno i s oblicima ostaloga poslovanja Kaptola. Rukopis je pisan glagoljskim pismom kao i onodobnim govornim hrvatskim jezikom u Rijeci, odnosno sjeverozapadnom ekavskom liburnijskom – meranijskom čakavštinom, kako također pomno navodi mr. Darko Deković, autor knjige (Darko DEKOVIĆ: *Zapisnik misni kaptola riečkoga*, Izd. MH – Ogranak u Rijeci, Rijeka, 2005.). U *Zapisniku* nalazimo dragocjene vijesti o socijalnoj strukturi stanovništva, dakle glavnim zanimanjima građana tadašnjega grada Rijeke, u čijem su središtu brojna obrtnička zanimanja (veslar, ribar, zidar, krojač, postolar, mesar, ali i istovrsna zanimanja kojima se bave i žene, koje su primjerice zidarice, mesarice, mlinarice, kuharice, ljekarice također, itd.). Tu su i vrijednosni poslovni pojmovi, kao što su novac i mjere, itd. Sve to, dakako, svjedoči o obilježjima tada razvijene socijalne strukture riječkoga društva, ali i značajnom položaju žene u gradu Rijeci u doba nastanka rukopisa *Zapisnika misnoga*. Sve to govori i to, da je grad Rijeka, i unatoč tursko-osmanlijske opasnosti, po svojim dometima kulture i civilizacije bio ne samo u hodu s europskim tijekovima, nego da se upravo uz pomoć navedenih kulturno-

¹⁶⁶⁰ *La città nelle cronache del notaio Francesco de Reno*, La Voce di Fiume n. 5/2012 (cit. Maria Schivata)

¹⁶⁶¹ <https://veneta.link/la-storia-italiana-di-fiume/>

¹⁶⁶² Silvano Gigante: *Fiume nel secolo XVI*, Bullettino della Deputazione Fiumana di storia patria, Vol. IV, Fiume 1918., p. 115.

¹⁶⁶³ Silvano Gigante: *Fiume nel secolo XVI*, Bullettino della Deputazione Fiumana di storia patria, Vol. IV, Fiume 1918., p. 97: Nel libro del cancelliere Guerinio Tranquilli è detto **Rezzan**, o **Rizzan**, ma in un atto da lui stesso firmato si legge **Ritschan**.

¹⁶⁶⁴ Danilo Klen: *Stoljeće i pol prilika i neprilika u Rijeci i oko nje (1465-1627)*, Historijski zbornik, god. XLI, 1988., p. 20.

¹⁶⁶⁵ Silvano Gigante: *Fiume nel secolo XVI*, Bullettino della Deputazione Fiumana di storia patria, Vol. IV, Fiume 1918., p. 143.

¹⁶⁶⁶ Rudolf Strohal: *Iz stare Rijeke* (članak)

¹⁶⁶⁷ *Effemeridi Fiumane*, Giornale di Fiume No. 50/1861., p. 324. (cit. *Almanacco fiumano* 1859/60)

¹⁶⁶⁸ Vittorio Sablich: *Il distretto fiumano nel secolo XVI*, Bullettino della deputazione fiumana di storia patria, Vol. V, Fiume 1921, p. 22.

¹⁶⁶⁹ Rikard Lenac Riječanin: *Riječki ilirski triptihon i drugi ogleđi*, ICR, Rijeka 2007., p. 14: prema Josipu Završniku ispravnije je **Morovlassi**,

Morovlahi jer da je sastavljen od riječi **more** i riječi **vlad**, **vladati**.

¹⁶⁷⁰ Silvano Gigante: *Fiume nel secolo XVI*, Bullettino della Deputazione Fiumana di storia patria, Vol. IV, Fiume 1918., p. 60.

prosvjetnih, pa i gospodarskih, uspjeha uspijevao braniti i obraniti sve do danas. Zato su i brojni hrvatski velikani pisali i govorili da je kultura uvijek bila jedan od najsajnijih štitova hrvatske obrane i opstanka. U istome rukopisu *Zapisnika misnoga* autor je identificirao i brojna intelektualna i svjetovna zvanja i zanimanja. Svjetovna, primjerice kapetan, i crkvena, primjerice kanonik, arhidakon, franjevac, plovnik = župnik i sl. Zatim su pomno zabilježena i tipično feudalna zanimanja (gospodin, kaštelan, providnik, pravosudnik i sl.). Spominju se i starodrevne kršćanske bratovštine Svetoga Tijela (misli se Kristova) te svete Marije, zatim crkve i crkvene službe, lijepe kršćanske svetkovine (primjerice krizma) i blagdani, osobito svetih žena, kao što su primjerice Sv. Barbara, Sv. Katarina, Sv. Margareta, ali i svetaca, u čijem su žarištu sv. Vid, te sv. Apostoli i tako redom.¹⁶⁷¹

■ In modo, fra quella confusione d'acque, di banchi, e forse di minuscole pompeggiava, verso la fine della prima metà del come un verziere rigoglioso lo **Scoglietto** (citato per la prima volta in una scrittura del 14 settembre 1545).¹⁶⁷²

■ Il Consiglio emanò un proclama (20 nov. 1545) secondo il quale ogni mercante di miele doveva tenere a disposizione del pubblico un barile e venderlo, a 2 soldi e mezzo la libra, per otto giorni di seguito al minuto, a scanso della multa di 25 lire.¹⁶⁷³

1546.

■ Između 1525. i 1546. godine od 50 vijećnika 31 ima hrvatsko podrijetlo, a 19 talijansko; sredinom XVIII. stoljeća, između 1751. i 1776. od 43 vijećnika čak je 37 njih talijanskog podrijetla.¹⁶⁷⁴

■ Notar i kancelar riječke općine Gverin Tihčić (Guerino Tranquilli), podrijetlom iz Šibenika, napisao je 12. travnja 1546. hrvatskim jezikom, glagoljicom, kupoprodajni ugovor u kojem češće spominje kao mjesto ugovaranja „**Reku**“ (Ivan Kukuljević, Listine hrvatske). Tu istu ispravu prevedenu na latinski jezik zabilježio je Tihčić i u svojoj notarskoj knjizi. Takav postupak pokazuje, da su riječki notari isprave koje su uzdavali domaćim strankama u originalu pisane hrvatskim jezikom i glagoljicom, u svoje notarske knjige bilježili prevedene na latinski jezik. To je, naravno, pretpostavljalo znanje hrvatskog jezika i glagoljice što je dokazano ne samo za Gverina Tihčića već i starijeg poznatog nam riječkog notara Antuna de Rena iz petnaestog stoljeća (Vjekoslav Šafranić, Glagoljica u Rijeci).¹⁶⁷⁵

■ 1546. postojala je Bratovština Presvetog Otajstva.

■ Giacomo Raunacher, capitano di Prem, vende al Convento degli Agostiniani un *casalem cum furno* sito in *contrata S. tae Mariae apud muraleas* a prezzo di 50 ducati.¹⁶⁷⁶

■ 1546. zabranjuje se uz kaznu od 50 libara bacati u krabulje naranče i ostale blatne predmete (*cum naranciis, marcidis, et aliis rebus sporchiis thrahere contra mascharas*).¹⁶⁷⁷

■ Il 10 agosto veniva emanato un altro proclama che regolava la vendita della legna da bruciare, stabilendone a 4 soldi il prezzo della soma.¹⁶⁷⁸

■ 1546. nalazimo unutar franjevačkog samostana na Trsatu, uz današnju crkvu Blažene Djevice Marije (ili Gospe Trsatske, kako je ovdašnji puk naziva), na Frankopanskom trgu tzv. prostorije za bolesnu braću fratre, tj. samostanski interni hospicij s bogatom ljekarnom.¹⁶⁷⁹ Znamo da je pružao usluge i okolnom stanovništvu i da ga je carica Marija Terezija zatvorila 1758. godine.¹⁶⁸⁰

■ Na Rijeci tada nijesu stanovali vojnici u vojarnama, nego u privatnim kućama, i među vojnicima u srpnju i kolovozu 1546. harala je neka pošast, možda tifus. Spominjem još, da su na Rijeci imali sredinom šesnaestoga vijeka javnu bolnicu ili špital. Na Rijeci se u to doba spominju i žene ljekarice (vračarice).¹⁶⁸¹

1547.

■ 9.9.1547 - Strumento di vendita d' un fondo degli eredi Chersanz al convento degli Agostiniani (Notaio: Prete Giovanni Milcich).¹⁶⁸²

1548.

■ 10 ottobre 1548 Ferdinando I dichiara di assumere il Convento sotto cautela della Casa d'Austria.¹⁶⁸³

■ 9.11.1548. Ferdinand I. potvrđuje samostanu augustinaca da je, kao svi Riječani, oslobođen poreza na vino iz Dubašnice, gdje samostan posjeduje vinograde.

■ Nel 1548 ci deve essere stato qualche screzio tra il Consiglio municipale ed il convento perchè gli Agostiniani si lagnano che *i fiumani a loro capriccio pretendevano di nominare e deporre i loro priori*.¹⁶⁸⁴

¹⁶⁷¹ Agneza Szabo: *Darko DEKOVIĆ: Zapisnik misni kaptola riečkoga*, Problemi sjevernog Jadrana 9 (2008), p. 161-164.

¹⁶⁷² Vittorio Sablich: *Il distretto fiumano nel secolo XVI*, Bullettino della deputazione fiumana di storia patria, Vol. V, Fiume 1921, p. 24.

¹⁶⁷³ Silvino Gigante: *Fiume nel secolo XVI*, Bullettino della Deputazione Fiumana di storia patria, Vol. IV, Fiume 1918., p. 115.

¹⁶⁷⁴ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 141.

¹⁶⁷⁵ Danilo Klen: *Rika, 750 godina od prvog spomena imena Rijeke*, Posebni prilog časopisa DOMETI br. 3/4/5-1980., p. VIII.

¹⁶⁷⁶ Silvino Gigante: *Fiume, Rivista della Società di Studi Fiumani*, Anno II, 1924., p. 61.

¹⁶⁷⁷ Irvin Lukežić: *Nebo nad Kvarnerom*, ICR, Rijeka 2005., p. 431. (cit. A. Rački)

¹⁶⁷⁸ Silvino Gigante: *Fiume nel secolo XVI*, Bullettino della Deputazione Fiumana di storia patria, Vol. IV, Fiume 1918., p. 115.

¹⁶⁷⁹ Milan Zgrablić: *Poteškoće oko osnivanja obiju bolnica u Sušaku*, Acta med-hist Adriat. 2005., p. 224.

¹⁶⁸⁰ Medved Marko: *Crtime iz crkvene povijesti Rijeke vezane uz odnos kršćana i zdravstva*, Acta med-hist Adriat. 2013., p. 121.

¹⁶⁸¹ Rudolf Strohal: *Iz stare Rijeke (članak)*

¹⁶⁸² Silvino Gigante: *Aggiunta all'inventario dell'archivio degli Agostiniani*, Fiume 1912., p. 132.

¹⁶⁸³ Silvino Gigante: *Fiume, Rivista della Società di Studi Fiumani*, Anno II, 1924., p. 58.

¹⁶⁸⁴ Luigi Maria Torcoletti: *La chiesa e il convento degli Agostiniani a Fiume*, Stab. La Vedetta di Fiume S.A. 1944., p. 14.

1549.

- Uklesan datum u riječkom Kaštelu na gotičkom prozoru stražarnice u unutrašnjem dvorištu.

1550.

- 1550. na karti u "Cosmographii" Sebastiana Münstera naznačen je **S. Vit.** [sic].¹⁶⁸⁵
- Na karti Sebastiana Münstera iz 1550 (1545 ili 1552¹⁶⁸⁶), naglašeno je zabilježen **S. Veit** ili **Flumona**.¹⁶⁸⁷

1551.

- Osim kao trgovci, godine 1551. Riječani su često uključeni u promet drvom i kao prijevoznici za račun drugih trgovaca.¹⁶⁸⁸

1552.

- I capitani dei distretti confinari croatici nel di 1 marzo concertarono in Fiume misure per la difesa dei confini contro le scorrerie dei Turchi.
- 12.4.1552. jaka turska četa slegla se u Grobničko polje, a sutradan krenula dalje. U potjeru za njom krenuli pazinski kapetan Jakov Dur, te riječki Ivan Apfalter. Tjerali su Turke do Brinja, ali su im ovi umakli u gore.
- Nella via dell'Arco Romano, casa N. 52, attacco all'Arco stesso si trovava il primo forno a Fiume (che serve anche oggidi a tale uso) inaugurato nel 1552, come da un'iscrizione.¹⁶⁸⁹

1553.

- Questo anno (1553.) si trova scolpito sulla piletta dell'acqua benedetta al lato dell'altare del Crocifisso¹⁶⁹⁰ nel Duomo. Sembra essere stata cola trasportata dalla demolita Cappella di S. Cosma e Damiano.¹⁶⁹¹
- Gian Battista Giustiniano, u svom službenom izvješću mletačkoj vladi 1553. govori o Rijeci kao „hrvatskom gradu“ (luogo della Croazia).¹⁶⁹²
- Nel 1553 il vicario generale del vescovo polense, Pietro de Giovanni, rimproverava al clero di Fiume la mala usanza di tenersi in casa donne di malaffare e di allevare pubblicamente i figli avuti da esse, minacciando di ricorrere al braccio secolare ove non venissero cacciate.¹⁶⁹³

1554.

- Nel 1554, per por fine alla lite tra Fiume e Castua, Ferdinando I **assegno** il territorio di Podbreg al Comune di Fiume.¹⁶⁹⁴ Nel 1554 i Castuani composero mediante **compromesso** i confini coi Fiumani.¹⁶⁹⁵
- La vecchia strada commerciale, conducente da Fiume a San Giovanni, Pechlin, S. Matteo e Lipa, era sin da tempo antico la strada reggia diretta per Trieste e Lubiana, e come tale si trova menzionata già in un documento del 1554.¹⁶⁹⁶
- Naziv **Cerovice** vidljiv je u opisu granične crte riječkog teritorija iz 1554. (...K. alla crociera della via regia detta Slopoli, donde si passa alla chiesetta di S. Croce, L. sulla parte superiore presso il fosso naturale, M. discendendo a Zerovice, N. all'acqua presso il mare (Kobl. II, str. 29)). kasnije **Zeroviqa, Zerovicza, Cerovicze, Czerovicze, Cerovizza**.¹⁶⁹⁷
- Naziv **Pehlin** spominje se već 1554. u dokumentima o uzdržavanju ceste za Sv. Ivan, Pehlin, Sv. Matej i Lipu tj. od starine trgovačkog puta za Trst i Ljublanu (Kobler, III, str. 30). kasnije **Pechlin/e, Perhlin**.¹⁶⁹⁸
- La parte costiera del **Podbreg**, da Preluca verso la città, si chiamava **Bergud** o **Bergudi** ed era molto boschiva. In base alla patente del 23 novembre 1554, i Castuani vi avevano vigne, terreni arativi e oliveti, ma soltanto i possessori di fondi potevano tagliar pali per le viti e frasche per le siepi dai boschi di Bergudi: il taglio delle legna era vietato a tutti i Castuani indistintamente. Permetteva invece la patente (forse in relazione agli aspri dibattiti fra i due comuni ed all'ingiustizia sofferta) che i fiumani vi tagliassero le legna, fossero o no proprietari.¹⁶⁹⁹

¹⁶⁸⁵ Lago Luciano-Rossit Claudio: *Descriptio Histriae*, Rovigno Atti 5/1981., p. 43.

¹⁶⁸⁶ Lago Luciano-Rossit Claudio: *Descriptio Histriae*, Rovigno Atti 5/1981., p. 44.

¹⁶⁸⁷ Mirko Marković: *Kartograf Ivan Klobučarić i Rijeka*, Adamić, Rijeka 2002., p. 56.

¹⁶⁸⁸ Sabine Florence Fabijanec: *Trgovački promet Kvarnera na Jadranu krajem srednjeg vijeka*, HAZU 2007., p. 137.

¹⁶⁸⁹ Vincenzo Tomsich: *Notizie storiche sulla Città di Fiume*, Stab. Emidio Mohovich, Fiume 1886., p. 175.

¹⁶⁹⁰ Vanda Ekl: *Ranogotičko raspelo u Rijeci*, p. 225: Dataciju možemo dakle postaviti s najvećom sigurnošću oko 1300. god., tačnije u **prvo desetljeće** **iza 1300.** god. Čas je to kad se mijenjala čitava koncepcija teme raspeća.

¹⁶⁹¹ Don Giuseppe Poglajen: *Fiume, Rivista della Società di Studi Fiumani*, Anno VIII, 1930., p. 109.

¹⁶⁹² Pomorska enciklopedija, Zagreb 1985., tom 7. p. 97. (isto. F. Rački: *Fiume gegenüber von Croatiën*, Agram 1869., p. 7.)

¹⁶⁹³ Silvino Gigante: *Fiume nel secolo XVI*, Bullettino della Deputazione Fiumana di storia patria, Vol. IV, Fiume 1918., p. 86.

¹⁶⁹⁴ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno IX, 1931., p. 212.

¹⁶⁹⁵ Vincenzo Tomsich: *Notizie storiche sulla Città di Fiume*, Stab. Emidio Mohovich, Fiume 1886., p. 166.

¹⁶⁹⁶ Kobler: *Memorie...*, Vol. III, p. 52.

¹⁶⁹⁷ Vanda Ekl: *ŽIVA BAŠTINA studije i eseji*, ICR, Rijeka 1994., p. 105: Lokalitet u jugozapadnom dijelu općine Plase. I danas naziv za proplanak koji se spušta prema moru na istome mjestu.

¹⁶⁹⁸ Vanda Ekl: *ŽIVA BAŠTINA studije i eseji*, ICR, Rijeka 1994., p. 112: Lokalitet u sjeverozapadnom dijelu općine Plase. Naselje s istim nazivom postoji i danas na istome mjestu.

¹⁶⁹⁹ Vittorio Sablich: *Il distretto fiumano nel secolo XVI*, Bullettino della deputazione fiumana di storia patria, Vol. V, Fiume 1921, p. 12.

- Al limite nord della via Valscurigne sorgeva la piccola chiesa di Santa Maria ricordata già in un documento del 1554 dal quale si apprende che ancor prima, presso questa chiesa si teneva una fiera molto frequentata e in altro documento del 1573 che essa veniva affidata, con i fondi circostanti, all'ospedale di Fiume. Più tardi fu conosciuta come il *Santuario della Beata Vergine delle Grazie di Valscurigne* e affidata alle cure degli assistiti dall'Ospedale Psichiatrico che in quel sito curavano gli orti. Dal popolo era conosciuta come la „*cesa dei mati*“.¹⁷⁰⁰
- In un atto dell'anno 1554 (23 novembre¹⁷⁰¹) veniva ripetuta alla municipalità di Fiume la concessione di tagliare legna per uso dei Fiumani nel bosco di Bergud presso il mare sino a Preluka.¹⁷⁰²

1555.

- Za vrijeme od god. 1544. do 1555. djelovalo je istodobno na Rijeci koliko se rnože razabrati iz prvoga moga izvora (Protocollum glagoliticum capituli Fluminensis od 10. oktobra 1544. do početka marta 1555., koji sam protokol štampao u „Starinama“ knj. 34., str. 379- 409.), najmanje 17 svećenika. Tada je bila jedna župna crkva sv. Marije Asunte i 7 omanjih crkvice, i to sv. Vida (današnji je oblik dobila istom god. 1638.), crkva sv. Barbare, crkva sv. Andrije, crkva sv. Antuna, crkva sv. Petra, crkva sv. Sebastijana i crkva sv. Kuzme.¹⁷⁰³
- Na praznom listu umetnutom između treće i četvrte knjige originalnog Statuta iz 1530. upisan je prijepis jednog rješenja kralja Ferdinanda od 10.8.1555., u predmetu trgovaca, koji na području Rijeke uvoze vino, i opis istog vladara od 3.12.1563., o mjerama protiv mletačkih razbojnika, koji pustoše pokrajinu.¹⁷⁰⁴
- 29.10.1555. Ferdinand I. podjeljuje samostanu augustinaca jurisdikciju nad opatijom Sv. Jakova in Palo (zametak današnje Opatije).
- 1555, 29 ottobre - L'abbazia di S. Giacomo in palo viene donata in perpetuo al convento degli Agostiniani di Fiume, ma solo nel 1560 ne otterranno il reale possesso.¹⁷⁰⁵
- In questo secolo le memorie sui monasteri dell' Ordine benedettino sono scarse. Si sa appena che quello di S. Giacomo al Palo presso Volosca, lasciato deserto per timore dei Turchi, fosse dato nel 1555 in commenda ai vescovi di Segna, e quindi agli Agostiniani di Fiume. Sembra adunque che i monaci di tal ordine avessero digià abbandonata la provincia.¹⁷⁰⁶
- Intorno l'anno 1555 in Fiume si trova Marco d'Argento, cancelliere civico.¹⁷⁰⁷

1556.

- Grandi restauri della Chiesa e Convento dei P.P. Agostiniani. Nel suddetto anno dovevano i medesimi dare 303 (300¹⁷⁰⁸) operai per la costruzione e fortificazione delle mura della città.¹⁷⁰⁹
- I baš kao u europskim središtima, i u Rijeci su prvi srednjovjekovni scenski prikazi vezani uz crkve, u kojima se izvode liturgijske drame. O tome svjedoči u Rijeci pronaden i sačuvan fragment Muke Spasitelja našega, srednjovjekovne pasije iz 1556. godine koja se izvodila na hrvatskom jeziku. Premda tematski ograničene na sakralne teme, liturgijske su drame imale izrazito pučka obilježja.¹⁷¹⁰
- Il numero 1556, che sta ad indicare l'anno, si legge sul muro esterno di una casa nella *Strada S. Sebastiano*, al n. civico. 128.¹⁷¹¹

1557.

- 1557. godine spominje se izgradnja hospitala (ad fabricam hospitalis centum florenos Rhenenses dederit). Riječ je navjerojatnije o hospitalu Duha Svetoga, nasuprot župne crkve Uznesenja Marijina. Doduše, sama formulacija ad fabricam ostavlja nas u dvojbi je li izgradnja hospitala te godine već započela ili se tada tek namjeravala pokrenuti.¹⁷¹²

1558.

- Il castello ingrandito nel 1558 e altre ricostruzioni sono prove che il disastro (1509. op. D.D.) per quanto grave fu ben minore di quello che potrebbe sembrare dalle fonti scritte.¹⁷¹³

¹⁷⁰⁰ Aldo Secco: *Da San Vito ai nuovi Rioni (nomenclatura delle vie e piazze di Fiume)*, Trieste 2004., p. 227.

¹⁷⁰¹ Guido Depoli: *Bulletino della deputazione fiumana di storia patria*, Vol. V, Fiume 1921, p. 12.

¹⁷⁰² Kobler: *Memorie...*, Vol. II, p. 161.

¹⁷⁰³ Rudolf Strohal: *Iz stare Rijeke* (članak)

¹⁷⁰⁴ Dr. Zlatko Herkov: *Statut grada Rijeke iz g. 1530.*, Nakladni zavod Hrvatske, Zagreb, 1949., p. 33.

¹⁷⁰⁵ Rino Cigui: *"I Benedettini nella Venezia Giulia" di Antonio Alisi*, Atti 37, Rovigno 2007., p. 460.

¹⁷⁰⁶ *Atti e memorie della società istriana di archeologia e & storia patria*, Parenzo 5-6/1889., p. 428. (cit. Kandler)

¹⁷⁰⁷ Kobler: *Memorie...*, Vol III, p. 145.

¹⁷⁰⁸ Kobler: *Memorie...* I, p. 103.

¹⁷⁰⁹ Don Giuseppe Poglajen: *Fiume, Rivista della Società di Studi Fiumani*, Anno VIII, 1930., p. 109.

¹⁷¹⁰ PPMHP: *TEATARI - povijesni prizori*, Rijeka 2013., p. 43. (cit. 28 Đuro Rošić, *Scenska umjetnost u Rijeci*, Dometi 4/5, Rijeka 1985, p. 38.)

¹⁷¹¹ Gianni Stelli: *Fiume e dintorni nel 1884* (incl. Littrow), Edizioni Italo Svevo, Trieste 1995., p. 117.

¹⁷¹² Marko Medved: *Nepoznati hospital augustinaca pustinjaka riječkog Sv. Jeronima*, Acta Med. Hist 2019., p. 200.

¹⁷¹³ Attilio Depoli: *Fiume XXX ottobre 1918*, (a cura di Mario Dassovich), Li Causi Editore, Padova 1982, p. 72.: La tesi che la distruzione non sia stata completa fu già sostenuta da Vassilich. In ogni caso il fatto che furono ritrovati i libri del Cancelliere del periodo 1437-1460 ne sono una novella prova e non ce ne mancano delle altre: nel 1570 il cancelliere copia un atto del 1371 (Kobler II, p.20), intorno al 1600 si fa una copia di un documento del 1405 da un libro conservato al Duomo (ibidem, p.23), la campana della chiesa di Sant'Andrea porta la data 1308, una casa al Corso fino a pochi anni fa mostrava la data 1448. (casa Giomarini – op. D.D.)

1559.

■ Leta 1559. bilo je more pred Rekun 3 meseci blokano od Talijani (Venecijanaca) i njihovih galer, na keh su bili Galijoti, ki su krali i palili naši kraji.¹⁷¹⁴ (Fiume viveva sull'incetta delle merci predate dagli Uscocchi, a cui forniva navi e provvigioni, e per questo era soggetta alle represaglie di Venezia che recorse più volte (nel 1559, nel 1612 e nel 1614) al blocco navale della città.¹⁷¹⁵)

■ Sporazumom grada i kaptola, 1559. utvrđeno je da jedan od 10 kanonika bude orguljaš. Tu je, vjerojatno i Vinko Jeličić kao đak „kaptolske škole“ uz drugu djecu učio liturgijsko pjevanje na staroslavenskom, odnosno starohrvatskom, i zajedno s narodom pjevao u crkvi.¹⁷¹⁶

■ Durante il tempo della peste del 1559, quando molti sacerdoti secolari erano stati colpiti, gli Agostiniani amministrarono la parrocchia. Essi andavano a benedire tre volte all'anno le case dei ricchi.¹⁷¹⁷

■ 1559. članovi obitelji Függer organiziraju u Rijeci i Dubrovniku svoje poslovnice za trgovanje metalima.¹⁷¹⁸

1560.

■ Memorijalna ploča u povodu prve obnove vijećnice (*Palac*) u vrijeme kapetana Franje Barba i sudaca Antuna Rusovića i Ivana Specijarića. Ploča je 1876. skinuta s pročelja Vijećnice. Franjo Barbo, istarski plemić iz Kožljaka, primio je najvjerojatnije osnovno obrazovanje, poput Primoža Trubara, u glagoljaškoj školi riječkog kaptola. Za cijelo vrijeme svog kapetanstva (i poslije prestanka rada protestantske tiskare u Utrechtu 1564.) raspačavao je protestantske knjige u Rijeci, Istri pa i u Dalmaciji. Rijeka je u to vrijeme postala rasadnik protestantskih knjiga i misli na hrvatskom jeziku – kako ističe F. Bučar.¹⁷¹⁹

■ Francesco Barbo dal 1560 al 1568 era capitano cesareo di **Fiume**: nel 1560, in unione col fratello Giorgio, ricevette in pegno da Ferdinando I i castelli di Castua, Veprinaz e Moschienze, che nel 1583, col consenso dell'arciduca Carlo, alienò per 20.000 fiorini a Volfango de Schrantz. Barbo diede mano alla versione di libri protestanti nelle lingue croata e slovena per spargerli poi a scopo di propaganda religiosa fra gli slavi meridionali. Barbo si assunse l'incarico di provvedere alla diffusione di queste traduzioni a Fiume e nei paesi vicini. Egli dava volentieri ricetto nel suo castello di Cosliaco ai predicatori luterani destinati a divulgare la nuova dottrina evangelica nella contea d'Istria e nella Carsia.¹⁷²⁰

■ È probabile che gli Agostiniani entrarono in possesso dell'Abbazia di san Giacomo al Palo dopo la morte del Zivcovich nel 1560.¹⁷²¹

1561.

■ Na karti Wolfganga Laziusa iz 1561. Rijeka je označena kao *S. Veit am Pflaum*, iznad se vidi utvrda *Tersatica*, a u njenu podnožju selo *Tersacz*.¹⁷²²

■ 14.10.1561. Jedini glagoljski natpis iz Rijeke, sačuvan do danas, stajao je kao nadvratnik na kući obitelji Vičević ispod Svetog Vida. U stvari je natpis na latinskom, a samo je godina bila napisana i glagoljskim slovima - **č.f.m.a.**¹⁷²³

(Riečanin Gašpar, graditelj riečki 16. vieka. Od njega sačuva nam uspomenu jedan napis na kolegiju u gradu Rieci u Hrvatskoj, koji ovako glasi: 1561. DIE 14 MENSIS OCTOBRIS MAGISTER GASPARVS MVRATOR VNA CVM EIVS VXORE BARBARA HOC OPVS PERFECIT MANV PROPRIA, QVI DEO AGVNT GRATIAS. Odozdo glagoljskimi pismeni: **č.f.m.a.** = **1561.**)¹⁷²⁴

■ In piazza S. Michele sulla casa al n. civico 9 si trova la seguente epigrafe:

BART. GRAHOVAZ ARCHI. DIAC. FLUS. PROWLAED PNTES FIERI PSE BNVII USQUE SUIS CU. DI BNDICTIO. 15 DIE I. AUGUS 61.¹⁷²⁵

1562.

■ Natpis nad ulaznim vratima crkve sv. Sebastijana, evocira na ponovnu izgradnju (obnovu na čelu s Ivanom Dotićem¹⁷²⁶) te crkve.

■ Sve što znamo o *Bratovštini sv. Fabiana i Sebastiana* je da se prvi put spominje 1562., a vezuje se uz istoimenu crkvu.¹⁷²⁷

■ Sull'isola di Arbe erasi propagata di nuovo la peste orientale, che duro 6 mesi e lascio soltanto circa 100 abitanti nella città e 900 nella campagna.

¹⁷¹⁴ Ivo Grohovac Riječanin: *Negda i sada (Podlistak 1913/14)*, ICR, Rijeka 1999., p. 45.

¹⁷¹⁵ Giovanni Stelli: *Storia di Fiume – Dalle origini ai giorni nostri*, Edizioni Biblioteca dell'Imagine, Pordenone 2017., p. 45.

¹⁷¹⁶ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 126.

¹⁷¹⁷ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno XI-XII, 1933-34., p. 61.

¹⁷¹⁸ Sabine Florence Fabijanec: *Trgovački promet Kvarnera na Jadranu krajem srednjeg vijeka*, HAZU 2007., p. 139.

¹⁷¹⁹ Danilo Klen: *Stoljeće i pol prilika i nepravilika u Rijeci i oko nje (1465-1627)*, Historijski zbornik, god. XLI, 1988., p. 21.

¹⁷²⁰ *Atti e memorie della società istriana di archeologia e & storia patria*, Parenzo 13/1898., p. 388.

¹⁷²¹ Luigi Maria Torcoletti: *La chiesa e il convento degli Agostiniani a Fiume*, Stab. La Vedetta di Fiume S.A. 1944., p. 15.

¹⁷²² Mirko Marković: *Kartograf Ivan Klobučarić i Rijeka*, Adamić, Rijeka 2002., p. 55.

¹⁷²³ Igor Žic: *Riječki oraó, venecijanski lav i rimska vučica*, Adamić, Rijeka 2003., p. 27.

¹⁷²⁴ Ivan Kukuljević Sakcinski: *Slovník umjetnikah jugoslavenskih*, Zagreb 1858., p. 369.

¹⁷²⁵ Gianni Stelli: *Fiume e dintorni nel 1884* (incl. Littrow), Edizioni Italo Svevo, Trieste 1995., p. 117.

¹⁷²⁶ Nana Palinić: *Najstarije lokacije gradske bolnice u Rijeci*, Acta Med Hist Adriat 2020; 18(2):229-250, p. 232.

¹⁷²⁷ *Sveti Vid* - Zbornik, ICR, Rijeka 1995., p. 120. (Željko Bartulović: *Pravni aspekt srednjovjekovnih bratovština sa osvrtom na Rijeku*)

■ Dr. Vanda Ekl pronašla je u arhivu **najstariju** riječku glagoljsku ispravu iz (16. prosinca¹⁷²⁸) 1562. koju je potpisao riječki vikar dr. Liberanta Jampikula (namestnik v *Rike*¹⁷²⁹). Odnosi se na postupak što ga je u riječkom sudu pokrenuo riječki krojač Šimun Ruglević protiv kastavskog građanina Martina Bratkovića. (Podatak da je riječki vikar iz svoje kancelarije uputio glagoljicom pisan i potpisan dopis dokazuje ne samo uporabu i službeno priznanje toga pisma i govora u sudstvu Rijeke, već je to nova potvrda pretpostavke da je u riječkoj općini uređivala službena osoba za održavanje veza sa strankama i tumačenje hrvatsko-glagoljskih isprava).¹⁷³⁰ (Note: Samo u jednome jedinome mjestu, u Vrbniku na otoku Krku nastala su ili je u njemu sačuvano preko stotinu glagoljaških djela; a od oko 770 sačuvanih glagoljskih rukopisa, gotovo 470 ima vezu s otokom Krkom.¹⁷³¹)

1563.

- Kao carski grad u posjedu krajiškog generala Ivana Lenkovića Trsat (*Schloss Trsat*) se nalazi 1563., i pripada primorskoj krajini, odnosno senjskoj kapetaniji.¹⁷³²
- U trsatskom kaštelu spominje se 6 topdžija (Torschützen) te 2 baterije, kojima se daje mjesečno 7 forinti. Zapovjednik Krajine piše dvoru, da je Trsat važan za obranu Rijeke te da bi trebalo posadu pojačati.¹⁷³³
- Od 1563.-1569. riječki kapetan bio je Francesco Barbo.
- Između 1563. i 1565. riječka mitnica (carinarnica) naplaćivala je godišnje gotovo 1.800 rajnskih forinti.¹⁷³⁴

1564.

- Nakon smrti cara Ferdinanda I. austrijske su nasljedne zemlje podijeljene između njegovih sinova Maksimilijana, Ferdinanda i Karla. Nadvojvoda Karlo zadužen je za tzv. Unutarnju Austriju sa sjedištem u Grazu, kojoj je pripala i Rijeka. (Njome se upravljalo iz Graza, odnosno iz Ljubljane sve do 1754. odnosno do 1776.¹⁷³⁵)
- 1.11.1564. Nadvojvoda Karlo potvrđuje samostanu augustinaca privilegije do tada podijeljene. Pergamena u PAR.
- Najstarije očuvane matične knjige Župe sv. Jurja na Trsatu: krštenih od 1648., vjenčanih od 1650. i umrlih od 1564. godine.¹⁷³⁶

1565.

- Stendardac popravljen i postavljen ispred grada u vrijeme kapetana Franje Barba.

1566.

- Izgled Trsatske Gradine tog vremena dočarava kolorirani crtež iz 1566. autora Nicolòa Angielinija. Na njemu sklop Gradine čini središnja okrugla kula i dvije četvrtaste kule, jugoistočna i jugozapadna, te stambeni dio iznad Rječine.¹⁷³⁷

1567.

- Carlo arciduca (di Stiria, Sovrano dell'Austria inferiore¹⁷³⁸) fu in Fiume per provvedere alla difesa della costa marittima. Tom prilikom obećao je materijalnu pomoć gradskom skloništu siromašnih staraca i nemoćnih bolesnika. Po kapelici sv. Duha dobilo je sklonište ime - bolnica „Sv. Duh“, koje je riječka bolnica zadržala sve do 1945.¹⁷³⁹
- Godine 1567. od ubožnice i skloništa bolesnika utemeljuje se prva “bolnica”, smještena na trgu pokraj crkve Marijina Uznesenja, od 1572. poznata pod imenom Sv. Duha.¹⁷⁴⁰
- Naziv **Žakalj** spominje se 1567. kao *Contrada Xiachagliach* a 1583., kao *Contrada e torrente Zaccagl*. Kasnije *Sakal*, *Sakalj*, *Zacail*, *Zakail*, *Zakajl*.¹⁷⁴¹
- Dove la vite regnava sovrana era la contrada della *Rezina*, *Recina*, *Reccina*, *Fiumara*, situata sul versante opposto dei colli di *Clibaz*, *Sta. Caterina* e *Pulaz*: ossia nella vallata di *Grohovo*. La località principiava nei pressi del molino *Zakalj*, come lo si deduce da due chirografi del 1567 e del 8 marzo 1583, i quali accennano ad un luogo chiamato: contrada „*Xiachagliach*“ e contrada e torrente "*Zaccagl*" dove c' erano delle vigne contigue ad altre situate già in contrada Recina, e finiva probabilmente confondendosi con quella di Grohovo.¹⁷⁴²
- Carinarnica i mitnica naplatile su 1567. nešto više od 2.341 carinsku forintu.¹⁷⁴³

¹⁷²⁸ Danilo Klen: *Rika, 750 godina od prvog spomena imena Rijeke*, Posebni prilog časopisa DOMETI br. 3/4/5-1980., p. VIII.

¹⁷²⁹ Danilo Klen: *Rika, 750 godina od prvog spomena imena Rijeke*, Posebni prilog časopisa DOMETI br. 3/4/5-1980., p. VIII.

¹⁷³⁰ Branka Arh: *Vanda Ekl*, Društvo povjesničara umjetnosti Rijeke, Istre i Hrvatskog primorja, Rijeka, 2009., p. 36.

¹⁷³¹ Petar Strčić: *Kratki prilog nacrtu sinteze Riječke nadbiskupije/metropolije*, RIJEKA, sv. 1/2003., Povijesno društvo Rijeke, p. 32.

¹⁷³² Marica Balabanić Fančini – Margita Cvijetinović Starac: *Trsatska gradina*, PPMHP, Rijeka, 2004.

¹⁷³³ Dr. Andrija Rački: *Prilozi k povijesti grada Sušaka*, Sušak 1947., (pretisak 1991), p. 216.

¹⁷³⁴ Danilo Klen: *Stoljeće i pol prilika i nepravilika u Rijeci i oko nje (1465-1627)*, Historijski zbornik, god. XLI, 1988., p. 23.

¹⁷³⁵ RIJEKA, zbornik, Matica hrvatska, Zagreb 1953., p. 156.

¹⁷³⁶ Albino Senčić: *Riječke matične knjige*, SVETI VID, Zbornik V, ICR, Rijeka 2000., p. 70.

¹⁷³⁷ Marica Balabanić Fančini – Margita Cvijetinović Starac: *Trsatska gradina*, PPMHP, Rijeka, 2004.

¹⁷³⁸ *Effemeridi Fiumane*, Giornale di Fiume No. 50/1861., p. 324. (cit. *Almanacco fiumano* 1859/60)

¹⁷³⁹ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 131.

¹⁷⁴⁰ *Adamićevo doba – Tragovi vremena*, PPMHP, Rijeka 2005.- p. 90.

¹⁷⁴¹ Vanda Ekl: *ŽIVA BAŠTINA studije i eseji*, ICR, Rijeka 1994., p. 56: Lokalitet uz desnu obalu Rječine na početku doline **Rečine**.

¹⁷⁴² Vittorio Sablich: *Il distretto fiumano nel secolo XVI*, Bullettino della deputazione fiumana di storia patria, Vol. V, Fiume 1921, p. 21.

¹⁷⁴³ Danilo Klen: *Stoljeće i pol prilika i nepravilika u Rijeci i oko nje (1465-1627)*, Historijski zbornik, god. XLI, 1988., p. 23.

1568.

- Dovršena izgradnja drvenog gata (detto „*palificata*“¹⁷⁴⁴) nasuprot gradskih vrata. Važnije lučke operacije obavljale su se na obalama ušća Rječine koje je bilo duboko uvučeno u kopno, na mjestu današnjeg Školjića. Ušće Rječine prvotno je imalo drvene obale koje su poslije zamijenjene zidanom obalom.
- Era stato concesso dall'imperatore alla Comunità sin dal 1568 il diritto di riscuotere dai pescatori il dodicesimo del pesce.¹⁷⁴⁵ Il dazio del pesce venne dato in appalto dal 1672 al 1775, nel 1787 esso fu abolito, ma siccome il Comune ne aveva avuta una perdita, e la popolazione nessun utile, esso fu ripristinato nel 1796.¹⁷⁴⁶
- Od 1568. do 1601. Trsat je u posjedu senjskog kapetana Gašpara Raaba, kojemu nadvojvoda Karlo 1582. za 3.403 forinte zalaže grad s cijelom trsatskom gospoštijom, a poslije njegove smrti njegovim nasljednicima.¹⁷⁴⁷
- Popis godišnjih prihoda Trsata iz 1568. godine (20. studenog) sastavio je Gašpar Rab na zahtjev Vicedoma Kranjske. Sudeći po tvrdnji Rabovoj to je bio prvi popis takve vrste sastavljen otkad je austrijska komora davala prihode grada Trsata u zakup. Rab kao višegodišnji zakupnik trsatskih prihoda tvrdi da prigodom preuzimanja Trsata nije dobio nikakvog urbara. Urbar Bernardina Frankapan a iz 1524. godine nije u to vrijeme poznat Rabu.¹⁷⁴⁸

1569.

- Na karti Bolognina Zaltieria (Venezia 1569) naznačeni su *Fiume* i *Terlecz* [sic].¹⁷⁴⁹
- Od 1569.-1574. riječki kapetan bio je Paolo de Zara.
- Patent nadvojvode Karla od 4.1.1569. ovlastio je samo riječke građane na obavljanje obrta i trgovine na malo, isključivši od toga strance.¹⁷⁵⁰
- Da bi pomogao riječkim trgovcima u nevolji, nadvojvoda Karlo je 1569. patentom (confermato nel 1580¹⁷⁵¹) propisao da se sva roba dopremljena u Rijeku na prodaju mora prodati riječkim trgovcima da je oni dalje preprodaju, dakako uz zaradu.¹⁷⁵²

1570.

- Na karti Augustina Hirschvogela iz 1570. zabilježeni su *S. Veit* ili *Tersacz*.¹⁷⁵³
- Intorno il 1570 le abitazioni cominciavano ad estendersi sul luogo ove ora esiste la sottocomune di Drenova e specialmente nella località di Kablari e Patersko, ove l'ordine degli Agostiniani aveva le sue tenute.¹⁷⁵⁴
- Il terzo suggello antico (dopo quelli del 1536 e 1538) risale al 1570 ed è un bello e nitido esemplare su atto conservato nell'archivio storico di Trieste. E rotondo e ripresenta il Santo (San Vito) aureolato in veste romana, dritto in piedi, impugnante la palma del martirio e reggente la città. La leggenda dice: „S. VITVS. FLVMNIS. PROTECTOR“. La scoperta di questi tre tipi diversi dell'antico sigillo comunale si deve alle diligenti ricerche del prof. Depoli.¹⁷⁵⁵
- Nel 1570 il Comune fiumano dovette intervenire a Graz per ottenere il ripristino dei transiti che, sotto l'influsso dei potenti del retroterra, s'erano diretti a Buccari e Buccariza. Ordine dell'arciduca del 27 ottobre 1570: dopo aver constatato che erano state deviate verso Buccari e Buccariza non solo le granaglie, ma anche altre merci, cioè „rame di Samobor, miele, cera, pelli di bove e simili“, proibiva di caricare sia nei sui paesi, sia in Croazia, per altro posto che non fosse Fiume, e prometteva di colpire i mercanti, dei quali si fosse appreso che trattavano con somieri o con carrettieri per altra direzione.¹⁷⁵⁶
- Od 1570. Rijeka prestaje pridonositi u zajedničku blagajnu (Kranjsku), a nekako u to vrijeme prekida i druge veze s Kranjskom, jer želi da je smatraju, kako kaže kranjski sabor, „slobodnom općinom“ izravno podvrgnutom nadvojvodi u Grazu.¹⁷⁵⁷ 1599. odvajanje je definitivno. Štoviše, Grad Sv. Vida se potpuno administrativno odvaja ne samo od (prilično protestantski nastrojene) Kranjske, već i Hrvatske, pri čemu se još snažnije ističe njegovo neposredno potpadanje pod vlast dinastije *Habsburg*.¹⁷⁵⁸
- Nel 1570 rifiutarono di pagare l'imposta militare e mandare deputati alla Dieta di Lubiana.¹⁷⁵⁹
- Najstariji sačuvani prikaz Rijeke datira iz **1570**.¹⁷⁶⁰ (? 1566. Fiume – kartograf Nicolò Angiolini)

¹⁷⁴⁴ Edoardo Susmel: *Fiume attraverso la storia dalle origini fino ai nostri giorni*, Fratelli Treves Editori, Milano 1919., p. 73.

¹⁷⁴⁵ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno X, 1932., p. 52.

¹⁷⁴⁶ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno X – 1932., p. 53.

¹⁷⁴⁷ Marica Balabanić Fančini – Margita Cvijetinović Starac: *Trsatska gradina*, PPMHP, Rijeka, 2004.

¹⁷⁴⁸ Danilo Klen: *Urbar i popis prihoda Trsata (1524-1601)*, p. 15. i 23.

¹⁷⁴⁹ Lago Luciano-Rossit Claudio: *Descriptio Histriae*, Rovigno Atti 5/1981., p. 98.

¹⁷⁵⁰ Danilo Klen: *Stoljeće i pol prilika i nepravilika u Rijeci i oko nje (1465-1627)*, Historijski zbornik XLI, 1988., p. 24. (Kobler III, 271)

¹⁷⁵¹ Silvano Gigante: *Fiume nel secolo XVI*, Bullettino della Deputazione Fiumana di storia patria, Vol. IV, Fiume 1918., p. 116.

¹⁷⁵² Danilo Klen: *Stoljeće i pol prilika i nepravilika u Rijeci i oko nje (1465-1627)*, Historijski zbornik, god. XLI, 1988., p. 24.

¹⁷⁵³ Mirko Marković: *Kartograf Ivan Klobučarić i Rijeka*, Adamić, Rijeka 2002., p. 58.

¹⁷⁵⁴ Vincenzo Tomsich: *Notizie storiche sulla Città di Fiume*, Stab. Emidio Mohovich, Fiume 1886., p. 79: Ne fa fede *la chiesetta* (dedicata a tutti i santi) ch'esisteva, molto prima della cappella Terzy, le cui rovine esistono tutt' ora, e, che venne eretta dal popolo nel 1575 (come da una lapide).

¹⁷⁵⁵ Riccardo Gigante: *Fiume, Rivista della Società di Studi Fiumani*, Anno VII, Fiume 1929., p. 14.

¹⁷⁵⁶ Attilio Tamaro: *Fiume, Rivista della Società di Studi Fiumani*, Anno XI-XII, Fiume 1933-34., p. 7.

¹⁷⁵⁷ Irvin Lukežić: *Fluminensia Slovenica*, ICR, Rijeka 2007., p. 16.

¹⁷⁵⁸ Ante Simonić: *Rijeka vremena*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 631.

¹⁷⁵⁹ Attilio Brunialti: *Le nuove provincie d'Italia - Fiume. Zara e le isole*, Torino 1921., p. 38.

¹⁷⁶⁰ Radmila Matejčić: *Izleti u prošlost*, Adamić, Rijeka 2000., p. 33.

■ Nastojanjem dvorskog postmajstora Johanna Baptiste von Paara popravlja se po nalogu nadvojvode Karla godine 1570. cesta između Ljubljane i Rijeke (St. veit am Pflaumb).¹⁷⁶¹

■ Nicolò Ambrosiade, di Fiume, lettore di sacra teologia, sommo Oratore e Teologo, si rese celebre in tutto il litorale della Dalmazia, e nelle coste del Adriatico. Egli era il prediletto del Duca della Stiria e della Crniola, il quale in vista dei suoi meriti lo promosse a vescovo di Segna e Modrussa l'anno 1570, col consenso dell'Imperatore Massimiliano. – Mori avanti la seguita conferma.¹⁷⁶²

1571.

■ Bortolo Diotallevi di Lodovico erasi trasportato intorno alla metà del secolo XVI da Rimini sua patria a Fiume, dove venne aggregato alla cittadinanza patrizia. Fu per parecchi anni consigliere e nel 1571 giudice-rettore di quel comune.¹⁷⁶³

■ La *contrada delle luche* si distingueva dalla precedente soltanto per la mancanza dei mulini, del resto la era stessa: braide e vigne. Abbiamo potuto contare 26 braide e 16 vigne. Le *luche* andavano a finire sotto le mura nella estendentesi fino al Castello e chiamata „*lesgniach*” o „*Malinich*” o della *porta superiore* o *Grivizza*, come da scrittura del 1571.¹⁷⁶⁴

1572.

■ Nel 1572, contando Fiume **2000** abitanti, l'ospedale o ricovero (nella vicinanza della Chiesa dei SS. Fabiano e Sebastiano) per l'interessamento di Carlo, Arciduca d'Austria, venne trasferito in una casa in prossimità del Duomo, tra le calli Mariani e Canapini, e prese la denominazione di «Spirito Santo» dalla cappella attigua già dedicata alla Madonna.¹⁷⁶⁵

■ Osnovan je novi (drugi¹⁷⁶⁶) hospital nedaleko od današnjeg Kosog tornja. Bolnica sv. Duha¹⁷⁶⁷ (detto *Spetale di Santo Spirito*¹⁷⁶⁸) nalazila se na trgu pred Zbornom crkvom Uznesenja Marijina.¹⁷⁶⁹ L'antico civico ospedale era collocato in un edificio nel centro dell'abitato, sepolto fra le case, molto angusto, insalubre, stante la sua pessima interna costruzione, del tutto indecente, e non corrispondente al fine divisato.¹⁷⁷⁰ Uz bolnicu je bila i ubožnica za starce, siročad i nahočad. Kasnije se bolnica s ubožnicom preselila u današnju Ciottinu ulicu. Opći sirotinjski zavod, izvorno *Instituto generale dei Poveri in Fiume*, djelovao je od 1572. do 1879. godine. Institucionalno je objedinjavao rad gradske bolnice i ubožnice a kroz XIX. stoljeće u njegovom sastavu bile su Djelavnica (*Casa di lavoro*) i Radna škola (*Scuola di lavoro*).¹⁷⁷¹ (Godina 1572. smatra se godinom osnutka prve riječke bolnice. Ostat će u Starom gradu do XIX. stoljeća. Ime Duha Svetoga riječka bolnica zadržala je i nakon nekoliko premještaja, sve do 1945. godine.¹⁷⁷²)

■ L'antico ricovero di alquanti poveri che era situato nelle vicinanze della chiesa de SS. Fabiano e Sebastiano nell'anno 1572 veniva definitivamente stabilito in prossimità del duomo: nel 1573 gli fu fatto dono della chiesa di D. Maria a Scurigne coi fondi annessi e attivato a suo beneficio la volontaria offerta di vino ed olio delle barche forestiere. Questa gabella divenne obbligatoria nel 1713 per tutti quelli che introducevano gli accennati generi fissando una libra su 90. Tale imposta dava diritto anche agli ammalati forestieri d'aver ricetta nel pio istituto.¹⁷⁷³

■ U to vrijeme, 1572. Gradsko vijeće odlučuje radi održavanja hospitala uvesti namet na vino i ulje.¹⁷⁷⁴

■ Nel 1572 il Consiglio aveva deciso di far pagare un boccale per ogni botte di 15 spodi di vino fiumano o estero portato in città onde poter mantenere i poveri dell'Ospedale.¹⁷⁷⁵

■ Die 14 Septembris in Sala Palatii Communis Fluminis, Congregato Consilio miniori et majori more solito ad sonum campanae, ubi intererunt Consiliiarii N. 25, computata persona Exc. D. Antonii *Marchisetti* J. U. D. Tergestini, Arciducalis Vicarii in Terra Fluminis. (*Eco del Litorale Ungarico* No. 75 di 20 dicembre 1843)

■ Li 14 Settembre 1572. Per la morte di Lelio Fedraccio, Console fiumano in Ancona, venne nominato a tale posto Giovanni Battista Sala giovane probo ed onorato mercante.¹⁷⁷⁶ I consoli avevano il diritto di percepire da ogni barca fiumana che si approdava, una tassa, che a Ancona era di un *paolo*. (Supplemento al No. 14 del *Eco del Litorale Ungarico* – 20 maggio 1843)

■ Nei protocolli del Consiglio ci sono deliberazioni, alcune in latino e altre in italiano, con cui vengono nominati e revocati i consoli in diverse città (come Ancona e Manfredonia) negli anni 1572, 1599, 1602, 1639, 1690, 1698 e 1692.

¹⁷⁶¹ Anton Herljević: *Razvoj poštanske službe s osvrtom na poštu u Rijeci*, Vjesnik HAR, sv. 6-7/1961-1962., p. 207.

¹⁷⁶² *Almanacco Fiumano per l'anno bisestile 1856.*, Anno II, Publ. da Giuseppe Politei, Trieste 1856., p. 59.

¹⁷⁶³ *Atti e memorie by società istriana di archeologia e storia patria*, Vol. XV, Parenzo 1899., p. 179.

¹⁷⁶⁴ Vittorio Sablich: *Il distretto fiumano nel secolo XVI.*, Bullettino della deputazione fiumana di storia patria, Vol. V, Fiume 1921, p. 24.

¹⁷⁶⁵ Carlo Cosulich: *Quattrocento anni dell'ospedale di Fiume*, La Voce di Fiume 6/1972

¹⁷⁶⁶ *RIJEKA*, fotomonografija, Grafički zavod Hrvatske, 1970.

¹⁷⁶⁷ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno X, 1932., p. 161: Ospedale di **Santa Maria** sin dal secolo **decimoquinto** esisteva nella via S. Sebastiano. Sullo scorcio del secolo **XVIII** sappiamo che esisteva l'ospedale di **S. Spirito** tra via Canapini e Calle Mariani, con annessa cappella, quantunque di quest'ultima si parli già in un documento del secolo **XVI**.

¹⁷⁶⁸ Giacomo Scotti: *Fiume cent'anni e più secoli alle spalle*, Tiskara Zambelli, Rijeka 2011., p. 100.

¹⁷⁶⁹ *La Tore*, Foglio della degli Italiani di Fiume, No. 5, 1995., p. 56: Si presume, da scavi effettuati negli anni Ottanta, che l'Ospedale disponesse di un proprio piccolo cimitero.

¹⁷⁷⁰ *Eco del Litorale Ungarico* No. 48 di 16 settembre 1843

¹⁷⁷¹ Zorica Manojlović: *Sumarni inventar arhivskog fonda Opći sirotinjski zavod u Rijeci (1644./1865.)*, SVETI VID, Zbornik V, ICR, Rijeka, p. 165.

¹⁷⁷² Medved Marko: *Crtice iz crkvene povijesti Rijeke vezane uz odnos kršćana i zdravstva*, Acta med-hist Adriat. 2013;., p. 117.

¹⁷⁷³ Samuele Dr. Maylender: *L'Ospedale generale civico di Fiume nel 1893*, Tipografia G. Jerouscheg 1894., p. 7.

¹⁷⁷⁴ *Temelji moderne Rijeke 1780.-1830.*, MGR, Rijeka 2006., p. 84.

¹⁷⁷⁵ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno X, 1932., p. 161.

¹⁷⁷⁶ Vincenzo Tomsich: *Notizie storiche sulla Città di Fiume*, Stab. Emidio Mohovich, Fiume 1886., p. 172. (cit. Politeia, 1856.)

questo diritto venne a cessare solo nel 1748, quando nel quadro della politica dell'assolutismo illuminato, venne istituita la Provincia mercantile del Litorale.¹⁷⁷⁷

■ Naziv **Zvir**¹⁷⁷⁸ spominje se 21.VIII.1572 kada Petar Becković, vlasnik mlinova i valjaonica moli dopuštenje da sagradi valjaonicu pokraj svoga mlina „*in loco dicto Svir*“. Plan iz 1884, bilježi **Zwir**.¹⁷⁷⁹

1573.

■ Na karti iz 1573. godine, A. Ortelius (prema Laziusu, 1561.) naznačeni su **Tersacz i Tersaticvm**.¹⁷⁸⁰

■ Na karti iz 1573. godine, A. Ortelius (prema J. Sambucus i A. Hirschvogelio, 1572.) naznačeni su **S. Veit am pflaum i Ersat**.¹⁷⁸¹

■ Nadvojvoda Karlo poklanja riječkoj bolnici crkvi sv. Marije na Škurinjama zajedno s pripadajućim zemljištem.

■ Nel 1573 lo stesso Arciduca Carlo donò all'ospedale la chiesuola di S. Maria di Scurigne con i relativi terreni, chiedendo ad ogni veliero forestiero che veniva a Fiume la «volontaria offerta di vino ed olio». chiedendo ad ogni veliero forestiero che veniva a Fiume la «volontaria offerta di vino ed olio». L'offerta divenne obbligatoria nel 1713 e fu stabilita in «una libbra o quarta per ogni dieci Zabri, contando il Zabro circa novanta libbre», concedendo però il ricovero anche agli ammalati forestieri.¹⁷⁸²

■ Secondo la benigna patente di S. A. I. e R. l'Arciduca Carlo d'Austria di data 26 marzo 1573 la casa di ricovero ed unitovi Spedale di S. Spirito era il primo stabilimento di beneficenza fondato in Fiume, L'epoca precisa di sua erezione non è conosciuta.¹⁷⁸³

■ 26 marzo 1573 l'arciduca Carlo accorda alla città il privilegio del dazio sul vino e sull'olio a pro dell'ospedale.¹⁷⁸⁴

■ I Fiumani, gelosi custodi in ogni tempo dei loro diritti, non mancarono di far sentire le loro proteste contro i capitani prevaricatori, e date le precise garanzie ottenute con lo Statuto, riuscirono sempre a farsi riconoscere giustizia: ottennero nel 1573 il licenziamento del capitano Paolo da Zara, così riuscirono a spuntarla anche di fronte al più caparbio dei loro capitani, Giovanni Federico Paar (nominato nel 1600).¹⁷⁸⁵

■ Nella notte di Natale 1573 gli Uscocchi per prima volta presero la nave della Serenissima (di Zuan Contarini) e la condussero a Segna.¹⁷⁸⁶

■ Carinarnica i mitnica naplatili su 1573. nešto manje od 2.015 rajnskih forinti.¹⁷⁸⁷

■ La chiesetta di **Tutti i santi** (345 m), la quale, dopo esser stata del tutto diroccata, venne ricostruita nel 1898 coll'obolo della popolazione di Drenova; una scritta sull'architrave ricorda ciò, mentre nella facciata è murata la lapide datata:

1.5.7.5.¹⁷⁸⁸

■ I Fiumani – dopo un loro intervento effettuato presso l'arciduca Carlo - riuscirono a liberarsi, dopo il 31 dicembre 1573, dell'infido capitano Paolo de Zara.¹⁷⁸⁹

1574.

■ 18.4.1574. datiran je dokument kojim car Maksimilijan II potvrđuje sve legate koje je obitelj Frankopan dala franjevcima na Trsatu.¹⁷⁹⁰

■ Il Vicario (la più importante autorità giudiziaria della città¹⁷⁹¹) sino al 1574 era nominato e stipendiato dall'arciduca.¹⁷⁹²

■ Nel 1574 venne concesso alla città di Fiume di nominare, oltre al Vicario regio, anche un vicario civile; non bastando il primo ad eseguire tutte le incombenze demandategli. Addì poi 18 Giugno del medesimo anno fu emanato un privilegio dell' arciduca Carlo, col quale venne concesso a questa città il diritto di *esazione del dazio sul vino da ogni quattordicesimo boccale venduto all' ingrosso, e da ogni settimo per minuta vendita*.¹⁷⁹³

■ Gašpar Knežić (sudac, vijećnik) je administrator gradske žitnice (*fondegaro*).¹⁷⁹⁴ Valjda je najbezdušniji naš kapetan bio Gašpar Knežić. Navalio je na leđa našeg čovjeka teške rabote i podavanja, te se moralo zatražiti intervenciju nadvojvode.¹⁷⁹⁵

■ Od 1574.-1594. riječki kapetan bio je Leonardo Athems.

■ Vijeće labinske komune odlučilo je na sjednici 2. kolovoza 1574. da Bonetu Nerucciu iz Rijeke na dvije godine povjeri

¹⁷⁷⁷ Giovanni Stelli: *Storia di Fiume – Dalle origini ai giorni nostri*, Edizioni Biblioteca dell'Imagine, Pordenone 2017., p. 78.

¹⁷⁷⁸ Viktor Cerić: *Vodič kroz Gornje Primorje od Sušaka do Obrova*, Udruženje privrednika u Bakru, 1923., p. 36: Kod vrhunca Podjavorje probija Rječina kao izvor; to mjesto zove narod Zvir. Još ima jedan takav izvor „Lucijin vir“.

¹⁷⁷⁹ Vanda Ek: *ŽIVA BAŠTINA studije i eseji*, ICR, Rijeka 1994., p. 53: Izvor na desnoj obali Rječine, na području Klipca i Sv. Katarine.

¹⁷⁸⁰ Lujo Margetić-Milan Moguš: *Zakon trsatski*, ICR, Rijeka 1991., p. 10.

¹⁷⁸¹ Lujo Margetić-Milan Moguš: *Zakon trsatski*, ICR, Rijeka 1991., p. 24.

¹⁷⁸² Carlo Cosulich: *Quattrocento anni dell'ospedale di Fiume*, La Voce di Fiume 6/1972

¹⁷⁸³ Vincenzo Tomsich: *Notizie storiche sulla Città di Fiume*, Stab. Emidio Mohovich, Fiume 1886., p. 179.

¹⁷⁸⁴ Silvino Gigante: *Fiume, Rivista della Società di Studi Fiumani*, Anno II, 1924., p. 56.

¹⁷⁸⁵ Attilio Depoli: *Fiume XXX ottobre 1918*, (a cura di Mario Dassovich), Li Causi Editore, Padova 1982, p. 84.

¹⁷⁸⁶ Silvino Gigante: *Fiume, Rivista della Società di Studi Fiumani*, Anno VIII, 1930., p. 18.

¹⁷⁸⁷ Danilo Klen: *Stoljeće i pol prilika i neprilika u Rijeci i oko nje (1465-1627)*, Historijski zbornik, god. XLI, 1988., p. 23.

¹⁷⁸⁸ Guido Depoli: *Guida di Fiume e dei suoi monti*, P. Battara, Fiume 1913., p. 118.

¹⁷⁸⁹ Mario Dassovich: *Fiume, Segna e le vicende del Quarnero interno dal periodo medievale al 1717*, Del Bianco Editore, Udine 2007., p. 212.

¹⁷⁹⁰ Vladimir Kraljić: *Popis arhivske građe Arhiva biskupije u Senju...*, VHARiP, sv. 20/1975.-1976., p. 239.

¹⁷⁹¹ Giovanni Stelli: *Storia di Fiume – Dalle origini ai giorni nostri*, Edizioni Biblioteca dell'Imagine, Pordenone 2017., p. 59.

¹⁷⁹² Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno X – 1932., p. 149.

¹⁷⁹³ Vincenzo Tomsich: *Notizie storiche sulla Città di Fiume*, Stab. Emidio Mohovich, Fiume 1886., p. 161.

¹⁷⁹⁴ Radmila Matejčić: *Kako čitati grad*, Adamić, Rijeka 2007., p. 126.

¹⁷⁹⁵ Dr. Andrija Rački: *Prilozi k povijesti grada Sušaka*, Sušak 1947., (preisak 1991), p. 42.

službu podučavanja gramatike, matematike, pjevanja, pisanja i čitanja za sve one koji to budu željeli. Plaća 90 dukata godišnje (pola plaća crkva a pola komuna) i besplatana stan („la case de bando“).¹⁷⁹⁶

1575.

■ Općina u Portu (Luci) vodi administraciju, ubire pristojbe i osigurava priveze (od 1575. do 1752.¹⁷⁹⁷), vrši popravke okolčene obale Rječine.

■ Dal 1575 al 1752 il Comune di Fiume amministro il Porto e l'Ufficio di Sanità¹⁷⁹⁸, perciò esercitava soltanto i diritti portuali e sanitari sulla riva orientale della Fiumara.¹⁷⁹⁹ È questo che riscuote da tutte le navi che vi entrano la tassa dell'*alboraggio* e ne esenta i cittadini fiumani, è esso che concede “la libera pratica” ai navigli e ne esamina la “fede di sanità”. Le spese di manutenzione, notevolissime, vengono sopportate dal Comune di Fiume che provvede ai lavori necessari, che aumentano gradatamente d'importanza e gravità, causando gravi imbarazzi finanziari alla città, spese e lavori che possono essere documentati attraverso secoli.¹⁸⁰⁰

■ U nas je izdan prvi urbar god. 1575., ali nam je njegov sadržaj nepoznat. Kasnije bi trsatski urbar izrađen god. 1605., za njim drugi kao nadopunak prvome god. 1610.¹⁸⁰¹

■ Nel libro del cancelliere Manlio di un proclama latino del 1575 si dice che venne spiegato in italiano „ad omnium clarum intelligentiam adstante magna populi multitudo“ (perché potesse essere chiaramente compresa da tutti, essendo presente una grande moltitudine di popolo). In netto aumento risulta anche numero di cognomi inequivocabilmente italiani tra i membri del Consiglio, anche se occorre mettere in conto che la determinazione „etnica“ del cognome non è mai risolutiva in una situazione caratterizzata da continui fenomeni di acculturazione e assimilazione prodotti dall'attrattiva esercitata dalla lingua e dalla cultura italiane.¹⁸⁰²

1576.

■ I Veneti pretendendo il dominio del mare chiudono i passi fra le isole del Carnero.¹⁸⁰³

■ 1576. - Il corso travaglioso di quest'anno aveva non solo obbligato la pubblica vigilanza per sollevare la Citta, e lo Stato dalle calamità derivate dalla peste, ma eziando a procurare sicurezza a' sudditi della Dalmazia, ed a' Mari dalle piratarie degli Uscocchi, che vantando origine non oscura da certi valorosi uomini impazienti di vivere sotto il giogo degli Ottomani, allorché occuparono quelle Provincie, si erano ristretti a salvar la vita, e la libertà nell'aspra costa di rupi e balze, che si distende dal *Golfo Flanatico*, oggidì detto il *Quarnaro* sino alla Dalmazia, e ch' è tramezzata dalle popolazioni di Fiume, Buccari, Segna, ed altre Terre appendici dell'Ungheria. Astretti à vivere in luoghi per sé stessi sterili, e con poca coltura, tra le indigenze, esercitavano il corso nel Mare intersecato da Isole, e da Scogli; ma per la difficoltà de' siti, e per la celerità nel fuggire gl' incontri si erano sempre sottratti dall'armi pubbliche, prestando a' Turchi materia incessante di querimonie sino a' tempi di Solimano, che protestò al Senato di spedire nell'Adriatico le sue Armate, per svellere dalle radici Segna, e gli altri luoghi, che servivano loro di ricetto, e di Patria, se dalla Repubblica non fossero impedita le scorrerie, e le licenze degl' infesti Corsari. (Luigi Mocenigo – Doge 85)¹⁸⁰⁴

■ Trieste udite le strettezze di Fiume molestato dai Veneti, vuol mandare soccorso di cento armati. Non ve ne è bisogno.¹⁸⁰⁵

■ Fu vietato in Fiume di comperare cose provenienti dal bottino, che facevano gli Uskoki. Proclama del 13 gennaio, che nei giorni di festa nessuno ardisca tener bottega aperta, ne vendere cosa alcuna.

■ 15.2.1576 - Da Costantinopoli si minaccia apertamente di mandare armata nel Golfo et particolarmente per abrusciar la terra di Fiume et levar quel ricorso alli Uscocchi.¹⁸⁰⁶

■ Altro proclama del 9 marzo, che durante la predica si tengano chiuse le botteghe.

■ Jedna vladarska naredba propisuje da pod kaznom od 25 lira mora svatko rabiti jedino austrijski novac.¹⁸⁰⁷

1577.

■ 18.4.1574. datiran je ugovor (na talijanskom jeziku) kojim senjski biskup i modruški administrator Juraj Živković iznajmljuje svoje pravo desetina na Rijeci, g. Antoniju Zanchi (oriundo di Bergamo¹⁸⁰⁸), na 4 godine za godišnje 1000 lira.¹⁸⁰⁹

1578.

¹⁷⁹⁶ Jakov Jelinčić: *Prva knjiga zapisnika sjednica Vijeća labinske komune (Libro Consigli 1566-1578)*, VHARIP 29/1987., p. 127.

¹⁷⁹⁷ Radmila i Marijan Matejčić: *Ars aesculapii*, ICR, Rijeka 1982., p. 12.

¹⁷⁹⁸ La „Sanità marittima“ avveva l'ufficio prima ale foci della Fiumara, sulla sponda destra, poi a tergo dell'odierno edificio postale.

¹⁷⁹⁹ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno X, 1932., p. 76.

¹⁸⁰⁰ Attilio Depoli: *Bulletino della deputazione fiumana di storia patria*, Vol. V, Fiume 1921., p. 34.

¹⁸⁰¹ Andrija Rački: *Prilozi k povijesti grada Sušaka*, Sušak 1947. (pretisak 1991.), p. 41. (Urbari i Statut iz 1640. su u prilogu knjige)

¹⁸⁰² Giovanni Stelli: *Storia di Fiume – Dalle origini ai giorni nostri*, Edizioni Biblioteca dell'Imagine, Pordenone 2017., p. 65.

¹⁸⁰³ *Effemeridi Fiumane*, Giornale di Fiume No. 50/1861., p. 324. (cit. *Almanacco fiumano* 1859/60)

¹⁸⁰⁴ *Storia della Repubblica di Venezia* di Giacomo Diedo Senatore, Tomo VI, Venezia 1747., p. 173.

¹⁸⁰⁵ Kandler Pietro: *Emporio e porto franco di Trieste, scritta dal Procuratore civico ad ordine speciale del Consiglio municipale*, Tipografia del Lloyd austriaco, Trieste 1864., p. 52.

¹⁸⁰⁶ Karlo Horvat: *Monumenta historiam Usocchorum illustrantia*, Zagreb 1910., p. 14.

¹⁸⁰⁷ Bože Mimica: *Numizmatička povijest Rijeke*, VitaGraf, Rijeka 1996: p. 242.

¹⁸⁰⁸ G.M. Laszy: *Prendendo lo spunto dai... quadri di una esposizione*, La Tore 1/1971., p. 7.

¹⁸⁰⁹ Vladimir Kraljić: *Popis arhivske građe Arhiva biskupije u Senju...*, VHARIP, sv. 20/1975.-1976., p. 239.

- Najstariji prikaz crkvice Sv. Vida datira iz 1578. (?) godine. Autor je bio prior riječkog augustinskog samostana Ivan Klobučarić.¹⁸¹⁰
- Podestat i suci Labina predlažu 5.1.1578. da se primi u službu apotekar ("speciario") Piero Zentil iz Rijeke („de Fiume“). Plaća mu je 25 dukata za godinu dana, koliko će vršiti i službu. Lijekove će prodavati po cijenama koje važe u Kopru. Ljekarna će biti pregledana svaka četiri mjeseca („secondo le condutte delli speciari passati“).¹⁸¹¹
- *Bratovština patricija (nobili)* utemeljena je 7.4.1578, i očit je znak podvajanja patricija od ostalog puka. Imala je svoju grobnicu. Sakristan je bio u crkvi sv. Jeronima, a kapelan uvijek jedan od otaca augustina.¹⁸¹²
- A Fiume già nel XV secolo si dava il titolo di nobile ai soli giudici. (Si ricorda che nel Statuto di 1530 non si parla mai di patrizi, ma solo di consiglieri. Tuttavia già dal 1578 si parla di patriziato ed il consigliere era detto nobile della Terra di Fiume).¹⁸¹³
- Podestat i suci Labina izabrali su 23.5.1578. Francesca Scarinia, „dottor de medicina“, momentalno liječnik riječke komune („al presente medico della magnifica Comunità di Fiume“). Plaća 80 dukata godišnje i kuća za stanovanje. Ukoliko isti ne pokaže svoju diplomu („il priuilegio del suo dottorado“) ovaj se izbor smatra ništavnim.¹⁸¹⁴
- 1578. - Arrestati perciò dalle pubbliche Galere alcuni Legni, che osarono entrar in Fiume, alle doglianze di Carlo Arciduca d’Austria, che si lagnava essere interdotta la navigazione agli abitanti di Fiume, non partecipe delle colpe de’ Segnani, fu fatto intendere, che operando il Senato colla risoluzione, che ricercava necessità, ed il comun bene, non doveva Carlo maravigliarsi, se fossero severe l’ esecuzioni. (Nicolo de Ponte, Doge 87)¹⁸¹⁵

1579.

- Ivan Klobučarić (**Clobucciarich, Joannes Fluminensis** - 1545.-1605/6.) slikar i kartograf, prior augustinskog samostana nacrtao najstariju sliku grada (*Stat Sannd Vejt*) u boji: „Veduta s mora“¹⁸¹⁶ (sada u ratnom arhivu u Beču).¹⁸¹⁷



Slika 3. - *Stat Sannd Vejt* (isječak)
Izvor: Ratni arhiv - Beč

Klobučarić je na svojim skicama i kartama zabilježio oko 10.000 geografskih imena, od kojih najmanje 3.000 novih.¹⁸¹⁸

(Usporedbom topografskih karata iz 1579., 1830. i 1884. godine ustanovljeno je da se ušće Rječine pomaklo za oko 500 m tijekom četiri stoljeća (Benac i Arbanas, 1990.).¹⁸¹⁹)

- Na dan Sv. Jakova (25.7.1579.) održava se svake godine proštenje u Opatiji, na koje su dolazili mnogi Riječani. Na povratku u grad zabava se nastavljala **Pod Jelšami** na Rečicama. 1579. došlo je prigodom plesa u Opatiji do izgreda u kojem su se izravnali stari kastavsko-riječki računi. Otada Riječani nisu više odlazili na dan Sv. Jakova u Opatiju, već su priređivali svoju veselicu (i tu bi do kasne noći plesali pod domaćim sopilama nazvanim tororo) **Pod Jelšami** (Gig., str. 95.). Kasnije **Pod Jelse, Sotto i Pioppi, Pioppi**.¹⁸²⁰
- Vediamo difatti che nel 1579 il vescovo cli Pola, Claudio Sozomeno, ricercava dall' arciduca Carlo l'arresto dei predicatori protestanti, i quali venissero colti sulle terre della sua diocesi poste nella contea d' Istria; e nell'anno stesso il capitano cli Fiume Leonardo Attemis ebbe ordine di carcerare i predicatori protestanti dell' Istria e del Carso.¹⁸²¹

¹⁸¹⁰ Radmila Matejčić: *Crkva Svetog Vida*, ICR, Rijeka 1994., p. 110.

¹⁸¹¹ Jakov Jelinčić: *Prva knjiga zapisnika sjednica Vijeća labinske komune (Libro Consigli 1566-1578)*, VHARiP 29/1987., p. 150.

¹⁸¹² Sveti Vid - Zbornik, ICR, Rijeka 1995., p. 120. (Željko Bartulović: *Pravni aspekt srednjovjekovnih bratovština sa osvrtom na Rijeku*)

¹⁸¹³ Francesco Gottardi: *Memorie sul patriziato di Fiume*, FIUME 13, Roma 2006., p. 109: Un riconoscimento ufficiale si ebbe però solo più tardi. In seguito ad una rimostranza del 1777 troviamo che i legittimi e naturali figli dei patrizi hanno diritto di accesso al Consiglio senza ballottaggio. A questa rimostranza fece seguito la sovrana risoluzione del 1779 nella quale si stabiliva che le famiglie dei consiglieri dovevano costituire anche in avvenire la nobiltà patrizia del Comune.

¹⁸¹⁴ Jakov Jelinčić: *Prva knjiga zapisnika sjednica Vijeća labinske komune (Libro Consigli 1566-1578)*, VHARiP 29/1987., p. 154.

¹⁸¹⁵ *Storia della Repubblica di Venezia* di Giacomo Diedo Senatore, Tomo VI, Venezia 1747., p. 184.

¹⁸¹⁶ Jedan od najranijih i najpopularnijih prikaza Rijeke, onaj Ivana Klobučarića, kopiran je, i kao kopija nabavljen za Museo Civico, a danas se čuva u Likovnoj zbirci Pomorskog i povijesnog muzeja. Riječ je o koloriranom crtežu Fiume nel anno 1580. kojeg je kao uvećanu, do u detalje vjernu kopiju panoramske Klobučarićeve karte Rijeke iz 1579. godine izradila riječanka Ada Meichsner. (LP)

¹⁸¹⁷ a) *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 79: Ivan Klobučarić Flumenienis: Veduta Rijeke s mora, obojeni crtež, Rijeka 1578.

b) Mirko Marković: *Kartograf Ivan Klobučarić i Rijeka*, 2002: ...Obraden je i njegov plan Rijeke iz 1579. ... c) *Primorsko-goranska županija*, 2003., p. 321: Ivan Klobučarić, Crtež Rijeke (1579), detalj. d) *Riječka luka*, 2001., p. 8: ... vjerojatno nastalom između 1578.-1590. kada je Klobučarić bio priorom riječkoga augustinskog samostana (prema Danilu Kleinu) e) Vanda Ekl: *Fluminensia*, Rijeka 1981., p. 27: 1578 f) Guido Depoli: *La Provincia del Carnaro*, Editrice La Società di Studi Fiumani, 1928., p. 74: 1579

¹⁸¹⁸ Mirko Marković: *Kartograf Ivan Klobučarić i Rijeka*, Adamić, Rijeka 2002., p. 76.

¹⁸¹⁹ Martina Vivoda i suradnici: *Geohazard u dolini Rječine u prošlosti i sadašnjosti* (2012.)

¹⁸²⁰ Vanda Ekl: *ŽIVA BAŠTINA studije i eseji*, ICR, Rijeka 1994., p. 116: Lokalitet u južnom djelu općine Plase, na Rečicama. Mjesto je obilovalo izvorima, a naziv je nastao po starim topolama, i živ je i danas. Obilježuje prostor na kojemu je ostalo još nekoliko stabala starih topola (ulaz u ex Torpedo).

¹⁸²¹ Emilio Silvestri: *L'Istria: opera riccamente illustrata da incisioni e fotozincotipie: dedicata a Pasquale Villari*, Vicenza 1903, p. 483

- 1579. oktobra 31. - Baron Vajkard Auersperg izvješćuje nadvojvodi Karlu. Trsat je radi obranbe Rieke važan, a osim toga je vlastnost nadvojvode, pa bi trebalo zato unj staviti više od dva stražara (2 haramije za stražu mjesečno koštaju 7 forinti). - Rieka: njem. sluga 10 sa zapovjednikom, mjesečno 50 forinti. Strielci sa puškama naslonjačami (Doppelhacken -Schützen). Pošto se je pokazalo, da su takovi puškari svoje oružje na stražah pogubili, pa i neima sposobnih ljudi za tu službu, to se imadu za takove puškare potražiti prikladne osobe i njim puške povjeriti. Pristojba mjesečna 15 forinti.¹⁸²²
- Il vescovo di Pola nel 1579 insisteva presso il capitano di Fiume di mettere le mani addosso allo vicario di Pisino Matteo **Zivcich** (fatossi protestante); all' opposto gli Stati della Carniola deliberarono che lo si lasci passare.¹⁸²³
- Alla fine del 1579 il capitano di Fiume, Leonardo Attemis, ricevette ordine di perseguitare i protestanti dell'Istria e del Carso. Sempre nello stesso anno il vescovo di Pola (Claudio Sozomeno) insisteva presso il capitano di Fiume affinché venisse arrestato Matteo **Svicich** in quanto aveva trovato il suo nome fra i predicatori luterani degli stati della Carniola.¹⁸²⁴

1580.

- Gennaio 4, patente di Carlo arciduca che in Fiume i soli cittadini sono autorizzati a esercitare i mestieri e il commercio minuto, escludendo di ciò i forestieri.¹⁸²⁵
- Trsat kod Rieke 1580. februara 3. - Senjski kapetan Gašpar Rab moli nadvojvodu Karla za plaću i hranu za Senjsku vojsku, koja nije već tri mjeseca ništa primila te ljuto strada.¹⁸²⁶
- Presa per base la sovraha risoluzione del 25 marzo 1580, fu dichiarato che nessuno (forestieri) poteva divenire cittadino fiumano o partecipare dei diritti di cittadinanza se prima non avesse pagato la prescritta tassa (di aggregazione), e prestato il giuramento di fedeltà. Il diritto di cittadinanza non si estendeva dal padre al figlio.¹⁸²⁷
- Vrlo je vjerojatno da su dodiri Senjana s Riječanima učestaliji nakon 1580. godine, kada je Senj došao pod vlast unutrašnje-austrijskog namjesništva u Ljubljani.¹⁸²⁸
- Godine 1580.-1583. uvozi se 309 komada runa mlađih ovaca (boldroni) u Rijeku.¹⁸²⁹

1581.

- Relazione di Alvise Balbi, capitano veneto alla guardia contro gli Uskoki. La sua attività comincio nell' marzo 1578. Egli esponeva, che gli Uskoki di Segna, Novi e Buccari uscivano in gran numero a far bottino, e scendevano anche in terra nei luoghi dei Turchi... Che il doge gli aveva ordinato di bloccare Buccari, Segna ed i porti di Vinodol, ma che questo blocco non sarebbe efficace, se non veniva bloccata anche Fiume, donde gli Uskoki ricevevano vettovaglie per la via di terra e mediante piccole barche, le quali di notte eludevano la sorveglianza; di aver fatto appiccare in Sebenico alcuni Uskoki a vista dei Turchi, e di aver condannati alla galera 55 pirati.
- Il canonico di Fiume Gasparo Dorich era in pari tempo Parroco di Tersatto, sebbene quest'ultimo luogo non appartenesse all' Diocesi di Pola.¹⁸³⁰

1582.

- Dana 10. (16.¹⁸³¹) 1.1582. nadvojvoda Karlo daje u vlasništvo Trsat Gasparu Raabu, senjskom kapetanu, po cijeni od 3.403 florina i 20 solda.¹⁸³²
- 1582. januara 16. - Nadvojvoda Karlo zalaže grad Trsat sa gospodštinom za 3403 for. Senjskomu kapetanu Gašparu Raabu.¹⁸³³
- In una scrittura del marzo 1582 si legge “*Cosala* ossia *S. Caterina*”. Evidentemente le due località vi si confondevano specie in quella conca, chiamata allora *dolaz* – che sta a ridosso di Cosala.¹⁸³⁴
- 16 luglio 1852. Papa Gregorio XIII concede il privilegio delle indulgenze all' altare di S. Pietro nella Chiesa di S. Girolamo.¹⁸³⁵
- Nei libri del Cancelliere, dalla *contrada delle Braide* si passa a quella di *Sant' Andrea*, che veniva a finire quasi sotto le mura. Qui fra le case già numerose verdeggiano le braide, poche vigne e terreni arati. Qui fra le case di campagna, nel 1582 troviamo cenno di un *ospedale di Sant' Andrea* (forse contiguo ad esso c' era la chiesa omonima), mentre l'ospedale della città vi possiede un orto.¹⁸³⁶

¹⁸²² Radoslav Lopašić: *Spomenici Hrvatske krajine od godine 1479. do 1610.*, knjiga 1, Zagreb 1884., p. 76., 80. & 91.

¹⁸²³ Emilio Silvestri: *L'Istria: opera riccamente illustrata da incisioni e fotozincotipie: dedicata a Pasquale Villari*, Vicenza 1903, p. 484

¹⁸²⁴ Antonio Miculian: *La riforma protestante in Istria (VII)*, Atti 17, Rovigno 1986-87., p. 234.

¹⁸²⁵ Giovanni Kobler: *Memorie per la storia della liburnica città di Fiume*, Fiume 1896, Volume II., p. 204.

¹⁸²⁶ Radoslav Lopašić: *Spomenici Hrvatske krajine od godine 1479. do 1610.*, knjiga 1, Zagreb 1884., p. 94.

¹⁸²⁷ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno X, 1932., p. 143.

¹⁸²⁸ Radmila Matejčić: *Izleti u prošlost*, Adamić, Rijeka 2000., p. 206.

¹⁸²⁹ Sabine Florence Fabijanec: *Trgovački promet Kvarnera na Jadranu krajem srednjeg vijeka*, HAZU 2007., p. 132.

¹⁸³⁰ Don Giuseppe Poglayen: *Fiume, Rivista della Società di Studi Fiumani*, Anno VIII, 1930., p. 110.

¹⁸³¹ *TRSAT od davnih do današnjih dana* (ur. V. Antić), Tipograf, Rijeka 1982., p. 54. (isto i Emilij Laszowski: *Gorski Kotar i Vinodol...*, MH, Zagreb 1923., p. 101.)

¹⁸³² Bože Mimica: *Numismatička povijest Rijeke*, VitaGraf, Rijeka 1996: p. 382.

¹⁸³³ Radoslav Lopašić: *Spomenici Hrvatske krajine od godine 1479. do 1610.*, knjiga 1, Zagreb 1884., p. 113.

¹⁸³⁴ Guido Depoli: *Bulletino della deputazione fiumana di storia patria*, Vol. V, Fiume 1921, p. 21.

¹⁸³⁵ *Gli Agostiniani del convento di San Girolamo*, Bulletino della deputazione fiumana e storia patria, Fiume 1910, p. 46.

¹⁸³⁶ Vittorio Sablich: *Il distretto fiumano nel secolo XVI*, Bulletino della deputazione fiumana di storia patria, Vol. V, Fiume 1921, p. 16.

1583.

- Na Trsat prenesen drveni kip Madone Slunjske.¹⁸³⁷
- 5.7.1583. - Ponovne vijesti o turskoj armati, koja se sprema na Senj i Rijeku.¹⁸³⁸
- 5.10.1583. u austrijskim zemljama, pa i u Rijeci, uveden je gregorijanski kalendar, tako da je umjesto 6. listopada uslijedio 15. listopada!

1584.

- Secondo un cenno contenuto nell'*Historia Tersattana* del P. Glavinich, a pagina 27, quel traghetto (per passare da Fiume alla riva del monte di Tersatto o viceversa) non essendovi ponte, era nel 1584 una barca.
- Poplava zabilježena 1584. prouzročila je veliku materijalnu štetu - prevrnula se skela i mnogo je ljudi izgubilo život u nabujaloj vodi.¹⁸³⁹ (08.9.1584. održavao se je sajam u Rijeci. Trsatski gvardijan Ivan Ferlanić (Frlanić¹⁸⁴⁰) iz Klisa, namjeravajući nabaviti neke stvari potrebne za samostan, prelazio je u čamcu Rječinu (tada još nije bilo mostova). Podivljala rijeka je prevrnula čamac a njega odnijela u more gdje se je utopio. U čamcu se je nalazilo još nekoliko putnika od kojih je samo pratilac gvardijan preživio.)

1585.

- Druga riječka glagoljska isprava koju je dr. Vanda Ekl pronašla u sudskom arhivu je dopis grobničkoga satnika Kiršića, na hrvatskom jeziku, pisan glagoljicom, potječe iz 1585. Nalazi se uz obilan sudski materijal parnice o ostavštini Ivana i Jelene Grohovac.¹⁸⁴¹
- 1585 – Reusner, tedesco, nel suo „De Italia“, fa entrare nell'area naturale della Penisola tutta la Regione Giulia sino alle Alpi: mette la frontiera dell'Italia all'Arsa, ma poi le attribuisce anche Fiume.¹⁸⁴²
- 17.8.1585 - Mletački kapetan zaustavio je riječku lađu zbog nesuglasice s Uskocima.¹⁸⁴³

1586.

- La rivalità fra i porti di Fiume e Buccari era talmente sentita anche nel secolo precedente (XVI) che i rappresentanti di Fiume in una riunione convocata a Graz il 25 febbraio 1586 per l'esame del problema delle monete da usare nei territori adriatici, prospettarono all'arciduca Carlo l'opportunità dell'acquisto dei beni Zrinyani (Vinodol coi porti Buccari e Buccarizza), anticipando quel programma che verrà attuato coll'istituzione della Provincia Mercantile 150 anni dopo.¹⁸⁴⁴
- Klobučarić je 1586. izradio zemljovid Riječkog zaljeva u boji. To je prva poznata karta Kvarnera, na kojoj je Rijeka smještena na svom ispravnom položaju. Na njoj se jasno vidi da kvarnerska obala kod Preluka naglo skreće u pravcu juga i da od toga mjesta započinje istočna obala Istre. Tu činjenicu prije Klobučarića nitko nije zabilježio tako oštrovno.¹⁸⁴⁵
- Carinarnica i mitnica naplatili su 1586. nešto manje od 2.808 rajnskih forinti.¹⁸⁴⁶
- Godine 1586. Rijeka ostvaruje znatnu opskrbu **rašom** i raznim suknom iz kopnenog zaleđa (702 kg pamučnih tkanina). Osim iz Dalmacije, Rijeka uvozi raznovrsno sukno iz talijanskih gradova (Fano, Firenze, Venecija, Rimini, Ancona, Pesaro, Ortona, Recanati), pa čak i iz Katalonije (Barcelona).¹⁸⁴⁷
- Između 1527. i 1586. (prema podacima iz četrdesetnice), u Rijeku se iz unutrašnjosti uvozi 331 teret meda i 5 tereta voska, a istodobno se morem izvozi 220 teretea meda i 26 tereta voska. Time se Rijeka iskazuje kao tranzitno središte tih dvaju proizvoda.¹⁸⁴⁸

1588.

- Na bivšem Trgu sv. Modesta u Starom gradu iznad ulaza u kuću Gašpara Knežića stoji urezano u kamenu: **D. GASPAR CHNESICH f.f.a. MDLXXXVIII.** Sad je pročelje te zgrade (demolita nel 1976¹⁸⁴⁹) duhovito ugrađeno u zgradu policije i djeluje kao duhovita *gemma* u sklopu novog organizma.¹⁸⁵⁰
- Rođen u Rijeci Giovanni Battista Agalich (Agatic), senjski biskup. Umro 1649. Sahranjen u Crkvi Gospe Trsatske ispred oltara Sv. Petra.¹⁸⁵¹

¹⁸³⁷ Radmila Matejčić: *Crkva Gospe Trsatske i Franjevački samostan*, ICR, Rijeka 1991., p. 97.

¹⁸³⁸ Karlo Horvat: *Monumenta historiam Uscocchorum illustrantia*, Zagreb 1910., p. 35.

¹⁸³⁹ *Riječki mostovi – I ponti di Fiume*, MGR 1998., p. 11.

¹⁸⁴⁰ *TRSAT od davnih do današnjih dana* (ur. V. Antić), Tipograf, Rijeka 1982., p. 54.

¹⁸⁴¹ Branka Arh: *Vanda Ekl*, Društvo povjesničara umjetnosti Rijeke, Istre i Hrvatskog primorja, Rijeka, 2009., p. 36.

¹⁸⁴² Giusto Montemuliano: *La Venezia Giulia e l'unità dell'Italia - tabelle cronologiche di fatti e documenti...*, Roma 1945, p. 25.

¹⁸⁴³ Karlo Horvat: *Monumenta historiam Uscocchorum illustrantia*, Zagreb 1910., p. 38.

¹⁸⁴⁴ Attilio Depoli: *Fiume XXX ottobre 1918*, Li Causi Editore, Padova 1982., p. 139. (cit. S. Gigante)

¹⁸⁴⁵ Mirko Marković: *Kartograf Ivan Klobučarić i Rijeka*, Adamić, Rijeka 2002., p. 166.

¹⁸⁴⁶ Danilo Klen: *Stoljeće i pol prilika i neprilika u Rijeci i oko nje (1465-1627)*, Historijski zbornik, god. XLI, 1988., p. 23.

¹⁸⁴⁷ Sabine Florence Fabijanec: *Trgovački promet Kvarnera na Jadranu krajem srednjeg vijeka*, HAZU 2007., p. 132.

¹⁸⁴⁸ Sabine Florence Fabijanec: *Trgovački promet Kvarnera na Jadranu krajem srednjeg vijeka*, HAZU 2007., p. 142.

¹⁸⁴⁹ Giacinto Laszy: *Fiume tra storia e leggenda*, EDIT, Rijeka 1996., p. 13.

¹⁸⁵⁰ Radmila Matejčić: *Kako čitati grad*, Adamić, Rijeka 2007., p. 126.

¹⁸⁵¹ Radmila Matejčić: *Crkva Gospe Trsatske i Franjevački samostan*, ICR, Rijeka 1991., p. 97.

1589.

■ Na karti iz 1589 - Gerardo Mercatore, Duisburg - FORVM IVLIVM, KARSTIA, CARNIOLA, HISTRIA ET WINDORVM MARCHIA naznačeni su **S. Veit, Terzac, Fiume fl.** kao oznaka Rječine.¹⁸⁵²

■ Marzo 19. La lettera del conte Giorgio Zriny a Carlo arciduca per la liberta del commercio di Buccari. Si lagnava che i Fiumani disturbavano quel commercio col far derivare a Fiume i navigli carichi partiti da Buccari, e col farvi pagare la dogana. E accennato il caso speciale di un naviglio, che era stato caricato in Buccari con 260 some di stagno per Venezia, e che i Fiumani, arrestatone il corso, avevano condotto a Fiume.

1590.

■ Najstarija knjiga vjenčanih (*liber copulatorum*) u Crkvi Uznesenja Marijina počinje 1590., krštenih (*matricola battesimi*) 1594. a umrlih (*liber defunctorum*) 1702.¹⁸⁵³ (Najstarije očuvane matične knjige Župe sv. Jurja na Trsatu: krštenih od 1648., vjenčanih od 1650. i umrlih od 1564. godine.¹⁸⁵⁴) (Usporedbe radi u, primjerice Dobrinju, matice krštenih vode se od 1560.¹⁸⁵⁵)

■ Troviamo bensì negli atti del concilio provinciale di Aquileja del 1590 nominata la costa illirica, riferita specialmente al vescovo di Pola, la cui diocesi si estendeva fino a **Fiume**, e comprendeva la Liburnia. Dunque è a questa parte soltanto che si riferisce; ma mai all'Istria nostra. Tuttavia il fatto esiste, che alcune chiese di campagna celebravano in glagolito.¹⁸⁵⁶

1591.

■ 16.2.1591 - Vien scritto da Fiume la confirmatione della fattione scritta tra gii Uscoeci et cappelletti verso Bruazzo, con morte di 160 cappelletti et molti feriti, et dall' altra parte 5 Uscocchi et 20 feriti.¹⁸⁵⁷

■ Nel 1591 la *loggia* (ladonja) si trovava già sulla spiaggia, davanti alla porta, ma nel 1484 era ancora nell'interno: si parla d'una „*domus sita in Terra Fluminis apud Lobiam*“.¹⁸⁵⁸

1592.

■ U javnom životu a osobito u trgovini toliko je zavladao talijanski jezik da je čak u općinsku administraciju i knjige zaveden talijanski umjesto latinskog jezika (1592.). Ipak je većinu gradskog stanovništva još uvijek činilo domaće, hrvatsko stanovništvo koje je nastojalo sačuvati svoja stara prava barem u crkvi.¹⁸⁵⁹

1593.

■ Un accordo del serenissimo arciduca Ernesto d. d. 12 Gennaio 1593 **esime** tutti gli abitanti di Fiume dal dazio di consumo sopra il frumento introdotto a Fiume per uso del popolo.¹⁸⁶⁰

■ 12.1.1593. nadvojvoda Ernest **smanjuje** porez (vectigal) svim građanima Rijeke (omnes Urbis Fluminenses incolas) na uvoz žita (tritico) s 20 na 10 karantana.

■ Godine 1593. dolaze pred Rijeku mletačke lađe, a vojnici se mletački iskrcaše na sušačkom tlu. Rijeka i sav naš kraj bili su tom prilikom tako opljačkani te se riječko gradsko vijeće jada, da toliko divljaštva ne bi počinili ni Turci koliko su počinili vojnici republike (*nec Turcae pejus fecere possent*).¹⁸⁶¹

■ Nel *Protocollo capitano* del 14 gennaio 1593, così si lamentano i reggitori della città: „*Per spatio di 25 anni havemo patito crudelissimo assedio dalle galere venete, spogliati delli beni, barche et sostanze nostre, messi tanti cittadini nostri in catena al remo in galera et fattoli miseramente morire in quelle*“. E simili grida di dolore continueranno fino alla Pace di Madrid del 1617.¹⁸⁶²

■ Po nalogu pulskog biskupa (mlečanina Claudia Sozomena) počelo se u župnoj crkvi bogoslužiti na latinskom jeziku, ali je latinsko bogoslužje u prastarj glagoljaškoj zbornoj crkvi toliko uzbudilo gradske vijećnike¹⁸⁶³ da je Vijeće, u prisutnosti zamjenika gradskog kapetana, naredilo prisutnom župniku i arhiđakonu da u crkvi smjesta opet uvedu oficij na ilirskom, hrvatskom jeziku, „materna lingua nostra“. ¹⁸⁶⁴ Ovaj je zaključak (prihvaćen s 33 proti 2 glasa¹⁸⁶⁵) bio revolucionaran, ultimativan. (Gradsko vijeće zaključilo je da svećenicima riječkog kaptola uskraćuju desetine i sva druga davanja dok se narodu ne vrati bogoslužje na materinjem jeziku „ilirskom“. ¹⁸⁶⁶) Tako borben čin nije u odbranu

¹⁸⁵² Selva Orietta-Umek Dragan: *Confini nel tempo*, Università di Trieste, 2013

¹⁸⁵³ Ante Škrobonja: *Neka obilježja nataliteta i mortaliteta u Rijeci...* Vjesnik DAR, sv. 41-42/2000., p. 371.

¹⁸⁵⁴ Albino Senčić: *Riječke matične knjige*, SVETI VID, Zbornik V, ICR, Rijeka 2000., p. 70.

¹⁸⁵⁵ Ante Simonić: *Rijeka vremena*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 348.

¹⁸⁵⁶ *Atti e memorie della società istriana di archeologia e & storia patria*, Parenzo 10/1895., p. 230.

¹⁸⁵⁷ Karlo Horvat: *Monumenta historiam Usocchorum illustrantia*, Zagreb 1910., p. 63.

¹⁸⁵⁸ Alfredo (Aladár) Fest: *Fiume, Rivista della Società di Studi Fiumani*, Anno XIII-XIV, 1935-36., p. 5.

¹⁸⁵⁹ Danilo Klen: *Stoljeće i pol prilika i nepravilika u Rijeci i oko nje (1465-1627)*, Historijski zbornik, god. XLI, 1988., p. 24.

¹⁸⁶⁰ Vincenzo Tomsich: *Notizie storiche sulla Città di Fiume*, Stab. Emidio Mohovich, Fiume 1886., p. 162.

¹⁸⁶¹ Dr. Andrija Rački: *Prilozi k povijesti grada Sušaka*, Sušak 1947., (preisak 1991), p. 157.

¹⁸⁶² Paolo Santarcangeli: *Il porto dell'aquila decapitata*, Del Bianco editore, Udine 1988., p. 55.

¹⁸⁶³ Guido Depoli: *La Provincia del Carnaro*, Editrice La Società di Studi Fiumani, 1928., p. 173: va spiegato probabilmente come un atto di ribellione dei fiumani, memori delle violenze subite da Venezia negli assedi degli anni 1508 e 1509, contro la supremazia del vesovo di Pola, suddito veneto e strumento politico della repubblica.

¹⁸⁶⁴ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 127.

¹⁸⁶⁵ Ivo Grohovac Riječanin: *Negda i sada (Podlistak 1913/14)*, ICR, Rijeka 1999., p. 46.

¹⁸⁶⁶ *RIJEKA*, fotomonografija, Grafički zavod Hrvatske, 1970.

slavenske liturgije učinio nijedan naš grad prije XIX. stoljeća.¹⁸⁶⁷ (Slavenskog je bogoslužja nestajalo postepeno u riječkim crkvama u XVII. vijeku, kad su Isusovci ondje osnovali svoju gimnaziju i uzgajali budući svećenički podmladak na latinskom jeziku.¹⁸⁶⁸)

■ A titolo di curiosità riportiamo i nomi di quei patrizi e consiglieri, i quali a quei tempi sostennero le loro ragioni contro il vescovo di Pola; noi li pubblichiamo qui levando i nomi dal protocollo originale del Consiglio di Fiume degli anni 1572—1600. L'anno 1593: Agatic Antonio, Barbara Aurelio, Bernardini Francesco, Bernizar Giorgio, Carmelini Giacomo, Carrara Alberto, Celebrini Giacomo, Dorcich Francesco, Francovich Giorgio, Grandini Francesco, Jurcovich Andrea, Kucich Girolamo, Kucich Nicolò, Logor Giorgio, Mihich Tommaso, Rossovich Antonio, Rizian Giovanni, Soranzo Cesare, Segola Matteo, Santa-Croce Antonio, Trevisani Giorgio, Urbani Bartol., A. Veslavich, Zanchi Giov., Zanchi Francesco, Zaladia Matteo. In allora era Capitano di Fiume il conte Athems Leonardo e sottocapitano o Vicario Barbò Marco.¹⁸⁶⁹

■ 1593. 13 marzo. — Al provveditor generale contro Uscocchi, al capitano in golfo e ad altri capi da mare. Ad istanza dell' ambasciator di Spagna, si ordina loro di dar libero transito ai «vascelli» diretti a Venezia e carichi di legne destinate al detto ambasciatore, viaggianti per conto di «Zorzi da Berces habitante in Fianona». Le legne venivano da **Fiume** (carte 87).¹⁸⁷⁰

■ Nella seduta del Consiglio del 16 marzo 1593 si concedeva al fisico salariato Francesco Gandino il chiesto licenziamento dalla condotta.¹⁸⁷¹

■ 15.5.1593. - Mletački providur Tiepolo oteo je u blizini Rijeke lađu natovarenu vinom; austrijski ministri raspisali su zbog toga ucjenu na njegovu glavu.¹⁸⁷²

■ Iz iste godine može se navesti i primjer vođenja crkvenih matica hrvatskim jezikom, odnosno glagoljicom: „*Mjeseca augusta na dni 5. 1593. gospodin pop Fran Marganić plovao toga grada **Reke** učini matermonij mej Jurjem Radakovićem od Starog grada i mej hčerju Jurja Spaderića. I behu napovedani tri volte v crkve katedrali u svete Marie v gradu **Reke**, kako zapoveda sveti koncilij Tridentin, i ni se našlo ni jedno zbranenje. I na tom ime biu svedoki suca Ivan Frankina i miserea Ivan Huntalića*“.¹⁸⁷³

■ Na sjednici 26. kolovoza 1593. zaključilo je gradsko vijeće javiti svome vojvodi Ferdinandu: da je rečeni biskup puljski (Claudio Sozomeno), iz mržnje prema Riečanom, njihovoga gradjanina Gašpara Vlatkovića odsudio na mletačku galiju, dodavši, da se to s častju austrijskih zemaljah neslaže, što se austrijski podložnici odsudjuju na mletačke galije, da služe neprijatelju. Ujedno potuži se vijeće nadvojvodu na puljskoga biskupa, „quis proejudicat immunitatibus Communitatis et Ecclesiae nostrae“, i umoli istoga nadvojvodu, da se Rieka stavi pod drugu domaću biskupiju, i da se oprosti mletačke crkvene vlasti.¹⁸⁷⁴

■ Sappiamo che il vescovo Claudio Sozomeno fosse uno dei più zelanti propugnatori dell' unità liturgica, d' accordo in ciò col patriarca d' Aquileia, ed ingiungesse anzi nel 1593 al capitolo ed all'arcidiacono di **Fiume**, di abbandonare nelle sacre funzioni l' uso della lingua slava, e di ripristinare quello della lingua latina già votato da quella comunità colla parte 28 dicembre 1444: ordine che, malgrado un' accanita e violenta opposizione da parte del municipio, fu osservato sino al 1848.¹⁸⁷⁵

■ 28.8.1593. - Rijeka (**Fiume di S-to Vido**) - Suci i vijeće mjesta Rijeke mole kardinala Cintija Aldobrandinija da ih se zaštiti od mletačkih napadaja i da im se pomogne žitom.¹⁸⁷⁶

■ Il Consiglio nella riunione del 20 novembre 1593 decide di prestare il giuramento all'arciduca Massimiliano per il minorene Federico, „purché S.A. conservi le immunità del *Comune*“ (*dummodo S.S.A. nos in nostra immunitatibus conservet*) dal quale voto vediamo ancora una volta la coscienza che i Fiumani avevano dei loro diritti.¹⁸⁷⁷ (La prima notizia documentata circa le richieste di autonomia dei fiumani.¹⁸⁷⁸) Risulta dai documenti che l'omaggio fu prestato regolarmente e senza interruzione a tutti i nuovi sovrani, negli anni 1597, 1631, 1651, 1657, 1695 e 1728.¹⁸⁷⁹

■ Pare, infatti, che per primo l'arciduca Carlo ammettesse la città di Fiume a prestare separatamente al Sovrano l'omaggio solenne, che le altre città prestavano invece provincia per provincia. Così è che la autonomia di Fiume veniva riconosciuta in modo ufficiale ed esplicito. Caratteristico è, a questo riguardo, il protocollo consigliere 20 novembre 1593, in cui fu deliberato di prestare il giuramento di fedeltà all'arciduca Massimiliano quale governatore dello Stato per il minorene arciduca Ferdinando, purché Sua Altezza conservasse le immunità del *Comune*.¹⁸⁸⁰

¹⁸⁶⁷ RIJEKA, zbornik, Matica hrvatska, Zagreb 1953., p. 406.

¹⁸⁶⁸ Rudolf Strohal: *Uz Lujzinsku cestu*, Tiskara Rijeka, 1993. (1935.), p. 30.

¹⁸⁶⁹ Vincenzo Tomsich: *Notizie storiche sulla Città di Fiume*, Stab. Emidio Mohovich, Fiume 1886., p. 40.

¹⁸⁷⁰ *Atti e memorie della società istriana di archeologia e & storia patria*, Parenzo 5-6/1889., p. 317.

¹⁸⁷¹ Silvino Gigante: *Fiume nel secolo XVI*, Bullettino della Deputazione Fiumana di storia patria, Vol. IV, Fiume 1918., p. 143.

¹⁸⁷² Karlo Horvat: *Monumenta historiam Uscocchorum illustrantia*, Zagreb 1910., p. 73.

¹⁸⁷³ Igor Žic: *Riječki orao, venecijanski lav i rimska vučica*, Adamić, Rijeka 2003., p. 21.

¹⁸⁷⁴ Ivan Kukuljević-Sakcinski: *Jezik slavenski u sbornoj crkvi grada Rieke*, Zagrebački katolički list br. 4 od 28. siječnja 1858., p. 26.

¹⁸⁷⁵ *Atti e memorie della società istriana di archeologia e & storia patria*, Parenzo 9/1894., p. 244.

¹⁸⁷⁶ Karlo Horvat: *Monumenta historiam Uscocchorum illustrantia*, Zagreb 1910., p. 74.

¹⁸⁷⁷ Attilio Depoli: *Fiume XXX ottobre 1918*, (a cura di Mario Dassovich), Li Causi Editore, Padova 1982, p. 85.

¹⁸⁷⁸ <http://www.arcipelagoadriatico.it/storia/fiume/4c.html>

¹⁸⁷⁹ Attilio Depoli: *Fiume XXX ottobre 1918*, (a cura di Mario Dassovich), Li Causi Editore, Padova 1982, p. 85.

¹⁸⁸⁰ Emilio Caldara: *Il Comune italiano di Fiume*, Riva & c. Editori, Milano 1915., p. 12.

- Almeno dal 1593 in poi Fiume prestò separatamente il suo omaggio al sovrano, per lo più nelle mani di commissari delegati, e nel 1720 Carlo VI comunicò direttamente – „come a dominio immediato (Kronland) della Casa austriaca“ – alla città di Fiume la Prammatica Sanzione e ne sollecitò l'accettazione.¹⁸⁸¹
- Riječani su i prije kapetana della Rovere, još 1593. tražili da se grad priključi nekoj drugoj biskupiji.¹⁸⁸²
- Il primo tentativo storicamente certo di erigere Fiume a sede vescovile risale al 1593, quando il Consiglio Civico di Fiume presentò all'Arciduca Carlo d'Austria una rimostranza contro il Vescovo di Pola, chiedendo il passaggio ad altra diocesi entro i confini dell'Impero.¹⁸⁸³
- Od te godine se u arhivskim vrelima spominje Velika utvrda (*Fortezza maggiore* o *Fortino di S. Girolamo*) ili Bastion kod sv. Jerolima po istoimenoj crkvi uz obližnji augustinski samostan (na mjestu prodavaonice Kraš).¹⁸⁸⁴ Forse la fortificazione più importante e meglio attrezzata, ha bastioni adibiti al servizio dell'artiglieria per la difesa del fronte murale prospiciente verso il mare; e posta all'estremità occidentale a marina, vicino al lugo dove si trova la fontana Mustacion (e nel sito dove in un secondo momento sorgerà la casa Stefula).¹⁸⁸⁵
- Kroz bastion se išlo na sprud pred gradom. Po veličini i važnosti bila je najveća riječka kula. Na kuli su bila dva natpisa (iz 1671. i 1695.). Drugi natpis postavljen je na gradski toranj vjerojatno 1801. prigodom popravka tornja. Srušena je 1775.¹⁸⁸⁶ U to je vrijeme (1594.) nazivana i "*novum fortalicium*", što dokazuje njezinu nedavnu gradnju, odnosno da je građena prije spomenute godine.¹⁸⁸⁷
- Essendovi in Fiume penuria di frumento, i giudici rettori imposero ad alcuni mercanti carniolini di portarne qui, poiché altrimenti non sarebbe loro permesso di comperare olio e sale.

1594.

- Općinsko vijeće donosi odluku da se Venecijanci kao neprijatelji zemlje ne mogu primati među riječko građanstvo. Il 14 gennaio 1594 il Consiglio decideva di non assumere alla cittadinanza nessun suddito veneto “cum sint nostri atrocissimi inimici et peresecutores”.¹⁸⁸⁸
- Un altro conchiuso disponeva di dare 40 soldati e 500 fiorini per la guerra contro il Turco.
- Najstarija knjiga krštenih (*matricola battesimi*) u Crkvi Uznesenja Marijina počinje sa stranom 39, u prosincu.
- Sukob Riječana i pulskoga biskupa Claudia Sozomena, koji je očito izazvao i zemaljske gospodare grada, završio je tako da je biskup odustao od potpune zabrane i 12.7.1594. dopustio da se u riječkoj zbornoj crkvi glagolja uz određena ograničenja, na koja su se poslije pozivali svi oni koji su također pokušavali u Rijeci zabraniti glagoljanje.¹⁸⁸⁹
- Od 1594.-1600. riječki kapetan bio je Wolfgang Schrantz.
- Nel 1594 (2 dicembre) il Comune nomina un soprastante ai lavori. Viene nominato Francesco Panzini, „*traheterius*“ del Comune, che dovrà aver cura che „*singula navigia iuxta consuetudinem debeant portare unam barcatam lapidum in palificata portus*“.¹⁸⁹⁰

1595.

- 18.1.1595. topnik Ivan Antun Galli moli vikara pulske biskupije Marina de Furlanisa, prilikom njegove posjete Rijeci, da mu pokrsti „tursku“ robinju (Martu) koju je prošlih godina kupio od uskoka. Već slijedeće godine zabilježena su na Rijeci dva takva slučaja. Mletački izvori stali su vrlo rano tu trgovinu robljem nazivati trgovinu „dušama“.¹⁸⁹¹
- **Urbar Trsata iz 1595.** (*Vrbar Registerl des Gschloss Tersat beij S. Veith am Phlaumb*) godine dao je napisati Gašpar Rab prigodom ustupanja trsatskih prihoda senjskom kapetanu Jurju Paradeiseru. U urbaru je naveden ukupno 51 obveznik podavanja.¹⁸⁹²
- Iz (trsatskih) urbana iz 1595. i 1601. znamo da su Trsaćani ma ime podavanja iz novoobrađenih zemljišta, tzv. Neubruch, plaćali desetinu vina i žita.¹⁸⁹³
- 1595. Trsat je imao 48 kuća (1682. imao je 70 a 1822. imao je 113 kuća).¹⁸⁹⁴
- Franjo Glavinić došao na Trsat.¹⁸⁹⁵
- 24 maggio i Turchi incendiarono Grobnico, a u Rijeci je proglašena nesigurnost.
- Una decisione del Consiglio comunale dell'11 giugno 1595, imponeva a tutti indistintamente i cittadini di „tenersi pronti in armi in causa degli scorrazzamenti turchi sull'altipiano orientale. Un'altra decisione del 16 giugno 1595, in base alla quale, al segnale d'allarme, tutti i cittadini ed abitanti, „trovandosi in città o in luoghi ove potevano giungere i suoni“

¹⁸⁸¹ Mario Dassovich: *La diaspora fiumana nella testimonianza di Enrico Burich*, Del Bianco editore, Udine 1896., p. 22.

¹⁸⁸² Igor Žic: *Kratka povijest Rijeke*, Adamić, Rijeka 2006., p. 42.

¹⁸⁸³ *Giornata di studio sugli aspetti di vita cattolica nella storia di Fiume*, Roma 1985., p. 27. (Milan Simcich)

¹⁸⁸⁴ Radmila Matejčić: *Kako čitati grad*, Adamić, Rijeka 2007., p. 138.

¹⁸⁸⁵ Mario Dassovich: *Fiume, Segna e le vicende del Quarnero interno dal periodo medievale al 1717*, Del Bianco Editore, Udine 2007., p. XXX.

¹⁸⁸⁶ Vanda Ekl: *ŽIVA BAŠTINA studije i eseji*, ICR, Rijeka 1994., p. 157.

¹⁸⁸⁷ Morena Ban: *Trg riječke rezolucije - Urbanistička slika*, Filozofski fakultet, Rijeka 2016., p. 7.

¹⁸⁸⁸ Silvino Gigante: *Fiume nel secolo XVI*, Bullettino della Deputazione Fiumana di storia patria, Vol. IV, Fiume 1918., p. 81.

¹⁸⁸⁹ Darko Deković: *Zabrane i ograničenja glagoljanja u Rijeci*, MH, 2011., p. 271.

¹⁸⁹⁰ Attilio Depoli: *Il confine orientale di Fiume e la questione del Delta della Fiumara*, Bullettino Vol. V, Fiume 1921, p. 34.

¹⁸⁹¹ Danilo Klen: *Pokrštavanje turske djece na Rijeci u XVI. i XVII. st.*, Historijski zbornik 29-30 (1976-1977.), p. 203.-204.

¹⁸⁹² Danilo Klen: *Urbar i popis prihoda Trsata (1524-1601)*, p. 16. i 23.

¹⁸⁹³ Lujko Margetić-Milan Moguš: *Zakon trsatski*, ICR, Rijeka 1991., p. 46.

¹⁸⁹⁴ Lujko Margetić-Milan Moguš: *Zakon trsatski*, ICR, Rijeka 1991., p. 49.

¹⁸⁹⁵ Radmila Matejčić: *Crkva Gospe Trsatske i Franjevački samostan*, ICR, Rijeka 1991., p. 97.

(ossia i rintocchi alla campana di S. Vito o il rullo del tamburo del banditore), dovevano („pena il perpetuo bando dalla città“) accorrere armati „davanti il magistrato ed al capitano“ pronti ai suoi comandi.¹⁸⁹⁶

■ Nel 1595 (10 agosto) il consiglio comunale aveva deciso doversi avviare trattative col maestro *Malatesta*, affinché continuasse a restar a carica della scuola cittadina, giacché gli allievi progredivano assai bene sotto la sua condotta.¹⁸⁹⁷

■ Da **quest'anno** (prosinac 1594.) cominciano le più antiche Matricole di Battezzati; quelle dei Matrimoniati sono di qualche anno anteriori. Nelle prime si trovano diverse schiave fatte dagli Uscocchi in parti infedeli, e vendute a dei Signori Fiumani, i quali a richiesta delle medesime le facevano battezzare sub conditione.¹⁸⁹⁸

■ Temeljem dvorskog ukaza datiranog u Grazu 19. studenog, nadzor nad lukama, lučkim poslovima i higijensko-sanitetskoj zaštiti u razdoblju od 1595. do 1752. stavlja se pod upravu općine. Općina je za tu svrhu posebno birala dvojicu patricijskih vijećnika.¹⁸⁹⁹ (Dal 1755 la cura fu assunta dal governo dello Stato.)

■ L'autonomia di Fiume ebbe poi a subire qualche menomazione - almeno dal punto di vista del patrimonio di fuzioni - coi provvedimenti imperiali che favorivano il commercio e l'industria della regione e istituivano il porto franco. Fu così che l'amministrazione del porto e della sanità - che per una Patente della Reggenza di Graz nel 1595 era attribuita a due patrizi consiglieri - nel 1752 passò al governo dello Stato. Nello stesso anno Fiume venne aggregata alla Provincia mercantile del litorale, creata nel 1748, per il governo della quale era istituita una suprema Intendenza cesarea in Trieste, cui venne deferito anche il giudizio d'appello nelle cause trattate in prima istanza dal Tribunale mercantile.¹⁹⁰⁰

■ La tassa portuale, detta *alboraggio*, veniva appaltata annualmente ed era tenue, perché i cittadini erano esenti da gabelle e lo scarso commercio portava pochi navigli forestieri. L'alboraggio che si pagava nel porto della Fiumara era circa il triplo di quello che si pagava al pontile d'approdo sito di fronte alla porta principale. Qui, secondo la tariffa del 4 novembre 1595, si pagava un soldo per ogni barca, 2 soldi per una brazzera capace di meno di 100 staia; navi maggiori pagavano 4 soldi per ogni 100 staia di capacità. La tassa medesima si pagava per accostarsi alla riva fino al confine occidentale.¹⁹⁰¹

■ Dal 1595 il Comune di Fiume esenta gli Uscocchi dal pagamento delle tasse portuali,¹⁹⁰² (4 novembre 1596, ma nei primi giorni del 1596 avvenne tra i cittadini e quegli ospiti turbolenti un serio tafferuglio che turbò per lungo tempo i buoni rapporti.¹⁹⁰³

■ Esiste una decisione del Consiglio Municipale, del 1595, per cui nessun veneziano poteva essere cittadino nella terra di San Vito, poiché „quelli sono nostri nemici atrocissimi et persecutori“.¹⁹⁰⁴

■ Pismu, što ga je napisao Rab Gašpar 17. studenog 1595. g. sa Trsata Vicedomu u Ljubljani, priložen je „**Popis onoga što pripada Trsatu i što mu se mora godišnje dati**“. U popisu navedene obveze nisu bitno različite od onih navedenih u urbaru od 1595. godine. U popisu su ipak navedene neke značajne procjene prihoda. Tako doznajemo da je prihod od prijevoza preko Rječine i od ribarenja godišnje donosio oko 100 dukata. Doznajemo također da je Rab dodao gospoštijskom mlinu dva mlinska kola i izradio stupu svojim sredstvima. Uslijed toga te naprave donose preko kućnih potreba još oko 100 dukata godišnje. Prema popisu ima na Trsatu 48 ognjišta. Trsatski seljaci obrađuju zemlju s 20 plugova. U popisu se navodi da se od novoiskršene zemlje daje jedna desetina Trsatu a jedna senjskom biskupu i trsatskom župniku. Iz popisa razabiremo da je uvedeno darivanje kokošima i vinom o Uskrsu i o Pokladama. Možda je to posljedica trajnijeg boravka zakupnika na Trsatu ili u Rijeci. Na području trsatske gospoštije nema raspoloživog drva pa se čak i kolje za vinograde mora nabavljati s područja pod Zrinjskim.¹⁹⁰⁵

1596.

■ Roden **Vinko Jelić/Jeličić (Jelicich, Jeletschitsch, Jelicich Vincenz)**. Riječko je podrijetlo isticao uz naslove svojih tiskanih djela, dodajući imenu pridjevnik "Fluminensi Sancti Viti". Ranu mladost proživio je u Rijeci, da bi 1606. otišao u Graz, a kasnije i u druge gradove Europe. Godine 1618. zaređuje se. Djelima crkvene glazbe stječe ugled kao skladatelj ranobaroknih obilježja. Autor je zbirke duhovnih koncerata „*Parnassia milita*“ (op.1., Strasbourg¹⁹⁰⁶ 1622.), zbirke moteta i drugih crkvenih skladbi nazvanih „*Arion primus*“ i „*Arion secundus*“ (1628.). Nažalost, nijedna od njegovih zbirki nije u cijelosti sačuvana. Pretpostavlja se da je skončao u Zabernu kojim je od 1632. pustošio tridesetogodišnji rat.¹⁹⁰⁷

■ Al principio del 1596, essendosi impegnata una zuffa tra cittadini e Uscocchi, uno de' quali era stato gravemente ferito, il capitano di Segna, Giorgio Paradeiser, che allora si trovava nel castello di Tersatto, minacciò addirittura di bombardar la città, se non otteneva una soddisfazione.¹⁹⁰⁸

¹⁸⁹⁶ Mario Dassovich: *Fiume, Segna e le vicende del Quarnero interno dal periodo medievale al 1717*, Del Bianco Editore, Udine 2007., p. 226.

¹⁸⁹⁷ Mario Dassovich: *Fiume, Segna e le vicende del Quarnero interno dal periodo medievale al 1717*, Del Bianco Editore, Udine 2007., p. 293.

¹⁸⁹⁸ Don Giuseppe Poglajen: *Fiume, Rivista della Società di Studi Fiumani*, Anno VIII, 1930., p. 111.

¹⁸⁹⁹ Irvin Lukežić: *Nebo nad Kvarnerom*, ICR, Rijeka 2005., p. 357.

¹⁹⁰⁰ Emilio Caldara: *Il Comune italiano di Fiume*, Riva & c. Editori, Milano 1915., p. 14.

¹⁹⁰¹ Silvino Gigante: *Fiume nel secolo XVI*, Bullettino della Deputazione Fiumana di storia patria, Vol. IV, Fiume 1918., p. 117.

¹⁹⁰² Attilio Depoli: *Bullettino della deputazione fiumana di storia patria*, Vol. V, Fiume 1921., p. 39.

¹⁹⁰³ Silvino Gigante: *Fiume nel secolo XVI*, Bullettino della Deputazione Fiumana di storia patria, Vol. IV, Fiume 1918., p. 65.

¹⁹⁰⁴ Paolo Santarcangeli: *Il porto dell'aquila decapitata*, Del Bianco Editore, Udine 1988., p. 53.

¹⁹⁰⁵ Danilo Klen: *Urbar i popis prihoda Trsata (1524-1601)*, p. 20.

¹⁹⁰⁶ Josip Andreis: *Povijest glazbe*, SNL, Zagreb 1989., p. 431.

¹⁹⁰⁷ Darinko Munić: *Od prapovijesti do kraja XVII. stoljeća*, Županija primorsko-goranska, ICR, Rijeka 1996., p. 157.-158.

¹⁹⁰⁸ Silvino Gigante: *Storia del Comune di Fiume*, R. Bemporad & Figlio, Firenze 1928., p. 51.

- Carinarnica i mitnica naplatili su 1596. godine 2.885 rajnskih forinti.¹⁹⁰⁹

1597.

- Fiume presto con solennità omaggio all'arciduca Ferdinando nelle mani dei commissari Giovanni Tauscher, vescovo di Lubiana, e conte Giorgio Nogarola.
- Ai calafati fu vietato di costruire navigli per gli Uskoki, i quali perciò minacciavano la città.
- Appena nel 1597 si progettava di fare (gradi se¹⁹¹⁰) sulla Fiumara un ponte stabile¹⁹¹¹ (che fu poi costruito fra il 1632 e il 1640.¹⁹¹² - vidi 1601. – op. D.D.)
- Općinsko vijeće donosi odluku da se za korizmu pozove ilirski propovjednik.
- 28.3.1597. zamolio je riječkog svećenika Mihovila Kondića neki Ercole Cotalani da mu pokrsti „turkinju“ (Mandalenu) koju je prošlih godina kupio od uskoka. Slijedeći takav slučaj (Lucija) zabilježen je 1648. godine.¹⁹¹³
- 3.5.1597. - Desetak Uskoka obješeno na Rijeci.¹⁹¹⁴
- 13.12.1597. - Hrvatski general Lenković, carev povjerenik u Senju, vješa Uskoke u Senju i na Rijeci.¹⁹¹⁵
- Kancelir na Trsatu Salom Salomić pisao je akte i zapisnike na hrvatskome jeziku. Inače su trsatki kanceliri (notari) pisali na latinskom i talijanskom, ali nekad i na hrvatskom jeziku.¹⁹¹⁶
- Hrvatski ban Toma Erdody i njegova žena Ana Marija daruju Svetišću na Trsatu kip Bogorodice.

1598.

- Però nel 1598, quando le rappresaglie de' Veneziani ebbero assunto un carattere minaccioso, il Consiglio (22 gennaio) si vide costretto a proibire severamente la costruzioni di barche¹⁹¹⁷ corsare (per Uscocchi) nei cantieri di Fiume sotto la pena d'una multa di 50 ducati e del bando. Sappiamo di cittadini fiumani che alleati dalla speranza d'una facile ricchezza, s'univano ai pirati ad onta dei divieti del Consiglio (Biaggio Stambacci ebbe non pochi imitatori).¹⁹¹⁸
- Rendea ancora inevitabili le relazioni di Fiumani con quei di Segna il fatto che, essendo sterili e devastati i dintorni di quest'importante fortezza confinaria, essa doveva venire approvvigionata di fuori; e appunto a Fiume esisteva un "fondaco de Segnani", da dove venivano trasportati a Segna i viveri necessari a quella guarnigione. Col procedere delle ostilità tra Uscocchi e Veneziani questo trasporto di vettovaglie divenne sempre più difficile, specialmente dopo che nel 1598 la Repubblica ebbe fatto costruire un fortino sullo scoglio di S. Marco, chiudendo così le comunicazioni tra Fiume e Segna.¹⁹¹⁹
- Od 1598.-1601. Mletačka pomorska blokada Hrvatskog Primorja od Rijeke do Plominskog kanala. (Izvori spominju niz takvih blokada: godine 1597., 1602., 1606., 1608., i 1613. do 1617.¹⁹²⁰)
- 1598 - Botero, nelle „Relazioni universali“, dà all'Italia i suoi confini naturali e, pur specificando che alcuni autori la limitano all'Arsa, egli per conto suo non accetta altro limite che la Fiumara, facendovi entrare anche San Vito (Fiume).¹⁹²¹
- 1598 - Il governatore di Graz, Stobeo, designa come „provincie italiane“, in cui si potrebbe introdurre l'Inquisizione, Gorizia, Gradisca, Tolmino, l'Istria interna, Trieste e Fiume.¹⁹²²
- U Hrvatskoj su glavnu borbu s Turcima vodili senjski Uskoci. Ovi junaci razbiše g. 1598. kod Grobnika 8.000 bosanskih Turaka, koji su plijenili hrvatsko Primorje.¹⁹²³
- Nel 1598 la municipalità disponeva di aprire una nuova strada presso S. Andrea per lo scalo di legnami.¹⁹²⁴

1599.

- Rijeka u to vrijeme imala više od 2.000 (tek 2.500¹⁹²⁵) stanovnika (postojanje 3 veće cisterne na toliko stanovnika bilo je prava prilika za širenje zaraze).¹⁹²⁶
- 1599. Terremoto. Armamento contro i Veneti.¹⁹²⁷

¹⁹⁰⁹ Danilo Klen: *Stoljeće i pol prilika i neprilika u Rijeci i oko nje (1465-1627)*, Historijski zbornik, god. XLI, 1988., p. 23.

¹⁹¹⁰ Darinko Munić: *Od prapovijesti do kraja XVII. stoljeća*, Županija primorsko-goranska, ICR, Rijeka 1996., p. 144.

¹⁹¹¹ Giovanni Kobler: *Memorie per la storia della liburnica città di Fiume*, Fiume 1896, Volume II., p. 54.

¹⁹¹² Guido Depoli: *Bullettino della deputazione fiumana di storia patria*, 1912, vol. II, p. 130.(cit. Kobler, Vol. II, 59-60)

¹⁹¹³ Danilo Klen: *Pokrštavanje turske djece na Rijeci u XVI. i XVII. st.*, Historijski zbornik 29-30 (1976-1977.), p. 205.

¹⁹¹⁴ Karlo Horvat: *Monumenta historiam Uscocchorum illustrantia*, Zagreb 1910., p. 162.

¹⁹¹⁵ Karlo Horvat: *Monumenta historiam Uscocchorum illustrantia*, Zagreb 1910., p. 168.

¹⁹¹⁶ *TRSAT od davnih do današnjih dana* (ur. V. Antić), Tipograf, Rijeka 1982., p. 54.

¹⁹¹⁷ Silvino Gigante: *Fiume nel secolo XVI*, *Bullettino della Deputazione Fiumana di storia patria*, Vol. IV, Fiume 1918., p. 61: Queste barche agili, leggere, veloci, sulle quali Uscocchi sfuggivano destramente agli artigli dell'alato leone, eran opera di costruttori fiumani.

¹⁹¹⁸ Silvino Gigante: *Fiume nel secolo XVI*, *Bullettino della Deputazione Fiumana di storia patria*, Vol. IV, Fiume 1918., p. 62.

¹⁹¹⁹ Silvino Gigante: *Fiume nel secolo XVI*, *Bullettino della Deputazione Fiumana di storia patria*, Vol. IV, Fiume 1918., p. 64.

¹⁹²⁰ Danilo Klen: *Stoljeće i pol prilika i neprilika u Rijeci i oko nje (1465-1627)*, Historijski zbornik, god. XLI, 1988., p. 23.

¹⁹²¹ Giusto Montemuliano: *La Venezia Giulia e l'unità dell'Italia - tabelle cronologiche di fatti e documenti...*, Roma 1945., p. 26.

¹⁹²² Giusto Montemuliano: *La Venezia Giulia e l'unità dell'Italia - tabelle cronologiche di fatti e documenti...*, Roma 1945., p. 26.

¹⁹²³ Dr. Rudolf Horvat: *Povjest Hrvatske*, Petrinja 1905., p. 391.

¹⁹²⁴ Kobler: *Memorie...*, Vol. II, p. 77.

¹⁹²⁵ Dr. Andrija Rački: *Prilozi k povijesti grada Sušaka*, Sušak 1947., (pretisak 1991), p. 88.

¹⁹²⁶ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 131.

¹⁹²⁷ *Effemeridi Fiumane*, *Giornale di Fiume* No. 50/1861., p. 324. (cit. *Almanacco fiumano* 1859/60)

- Venne finalmente l'anno 1599, memorabile per Fiume, prima di tutto pei terremoti che in quest' anno si fecero sentire di frequente, ma che grazie al Cielo, non fecero molto male alla città.¹⁹²⁸
- Preparativo di guerra dei Veneziani nell' Istria. Allarme in Trieste, Fiume e Carnio che si preparano a difesa. Il mare è chiuso per tre mesi.¹⁹²⁹
- 23.2.1599. - Mlečani odlučiše podsijedati Rijeku, jer se ne mogu osvetiti Uskocima. Gradački nuncij mons. Porzia moli papu za zaštitu.¹⁹³⁰
- Le cose (con Segnani) andavamo inasprendosi sempre più, quando nel 1599 giunse in città notizia sicura di grandi preparativi de' Veneziani per assalire le coste austriache. Il comune pericolo fece cesare le ostilità e, allorché si seppe di certo che la flotta veneta stava apprestando un assalto diretto contro Fiume, la guarnigione della città fu aumentata con l'accogliervi 80 Segnani (i 50 Slovenac¹⁹³¹), i quali durante l'assedio, che la città di fatto subì, fecero scrupolosamente il loro dovere contribuendo a respingere gli assalitori e ne furono convenientemente premiati, benché la cassa del comune fosse esausta tanto che si dovette ricorrere a un prestito forzoso.¹⁹³²
- Fiume prese a soldo contro i Veneti 80 Uskoki e 50 Carniolini per la difesa della città. Kada su se Venecijanci odlučili za pješački napad na grad pohrlili su u pomoć ljudi iz Kastva, Bakra i s Grobnika, te je napad, poslije četiri sata žestoke borbe, odbijen.¹⁹³³
- 1599. godine Mlečani su tijekom triju mjeseci držali Rijeku u pomorskoj blokadi. (Opet dolaze mletačke galije (Nicolò Donato con 4 galere e venti barche¹⁹³⁴ - Donati il 15 aprile bombardò Fiume, rovinandone qualche casa.¹⁹³⁵) pred Rijeku god. 1599. te je bombardovaše, a iste godine iskrčaše oko 500 vojnika, koji nam opljениše kraj. Ističe se da su kod te zgrade veliku štetu pretrpjeli mlinovi).¹⁹³⁶
- 1599. juna dan 15 javise morija na Rêke (iz Boljunske kronike, pisane glagoljicom do 1622. godine).¹⁹³⁷
- Velika epidemija kuge. Prvi slučaj bolesti pojavio se u tvornici kože 15. lipnja. Kuga je u Rijeci trajala od 15 lipnja do (5. kolovoza) rujna, a umrlo je više od 300¹⁹³⁸ osoba (circa la decima parte / osmina stanovništva). Sve do **1918.** svakog 5. kolovoza održavana je velika procesija.
- I cadaveri degli appestati furono sepolti in un carnaio comune al confine istriano, nella località di Bergudi, nei pressi della demolita chiesuola di S. Martino. Gli scheletri, sepolti sotto un fitto strato di calce, riapparvero alla luce durante i lavori di sterro per l'ampliamento del cantiere navale nell'autunno del 1911.¹⁹³⁹
- Kad je 1599. izbila u Rijeci kuga, bili su bolesnici smješteni u sv. Nikolu.¹⁹⁴⁰
- Kao zavjet Riječana za vrijeme kuge sagrađena je mala crkva sv. Roka sa zvonikom na preslicu na sjevernoj strani Zborne crkve. Na temelju epigrafa iz 1688. vidljivo je da bijaše podignuta općinskim troškom u vrijeme kapetana de Argenta, te sudaca Fr. Spigliatija i Bartolomea Bona.¹⁹⁴¹ Sve do 1918. godine svakoga 4. **(5)** kolovoza bila je održavana procesija.
- Fattasi grande la mortalità a cagione della tremenda peste del 1599, si pensò di allontanare il cimitero dalla città, ed il comune comperò a tal fine la campagna (ex polveriera) fu Hanzlich, ora (1886) proprietà del signor Michele Chiachich, che si trova dietro lo Asilo infantile, a sinistra della via che conduce al monte Calvario: prova ne fa un piedistallo quadrangolare di pietra bianca, che or non son molti anni si conservava ancora, e che serviva di base ad un antica croce di ferro; nonché di ossa e teschi rinvenuti sotterra.¹⁹⁴²
- Si legge che nel 1599 il fontegaro (*fontegaro* - čuvar žitnice) dovette far sgombrare la neve sulle stradelle di montagna, onde i contadini di Grobnico potessero portar grani dalla Croazia a Fiume. L'uffizio di fontegaro essendo delicato, vi veniva eletto un consigliere municipale di buona fama. Dopo che nel 1728 fu aperta la nuova via *Carolina* (che dicessi anche *Dalmatina*¹⁹⁴³) questa istituzione poco a poco era cessata.¹⁹⁴⁴
- Il consiglio civico nel 1599 ordinava al suo magistrato di scrivere in avvenire i suoi atti in lingua **italiana** (invece che in latino), onde ognuno li potesse comprendere.¹⁹⁴⁵

¹⁹²⁸ Vincenzo Tomsich: *Notizie storiche sulla Città di Fiume*, Stab. Emidio Mohovich, Fiume 1886., p. 162.

¹⁹²⁹ Kandler Pietro: *Emporio e portofranco di Trieste, scritta dal Procuratore civico ad ordine speciale del Consiglio municipale*, Tipografia del Lloyd austriaco, Trieste 1864., p. 54.

¹⁹³⁰ Karlo Horvat: *Monumenta historiam Usocchorum illustrantia*, Zagreb 1910., p. 186.

¹⁹³¹ Ivo Grohovac Riječanin: *Negda i sada (Podlistak 1913/14)*, ICR, Rijeka 1999., p. 49.

¹⁹³² Silvino Gigante: *Fiume nel secolo XVI*, Bullettino della Deputazione Fiumana di storia patria, Vol. IV, Fiume 1918., p. 67.

¹⁹³³ Igor Žic: *Riječki orao, venecijanski lav i rimska vučica*, Adamić, Rijeka 2003., p. 40.

¹⁹³⁴ Silvino Gigante: *Fiume, Rivista della Società di Studi Fiumani*, Anno VIII, Fiume 1930., p. 41.

¹⁹³⁵ Silvino Gigante: *Storia del Comune di Fiume*, R. Bemporad & Figlio, Firenze 1928., p. 52.

¹⁹³⁶ Dr. Andrija Rački: *Prilozi k povijesti grada Sušaka*, Sušak 1947., (pretisak 1991), p. 158.

¹⁹³⁷ Danilo Klen: *Pisma Jakova Volčića riječkom povjesničaru Giovanniu Kobleru (1871-1880)*, Vjesnik HAR, sv. 32/1990., p. 50.

¹⁹³⁸ Ante Simonić: *Rijeka vremena*, HAZU itd., p. 550: Kuga će u Rijeci 1599. usmrtniti **800** osoba što je oko 30% gradske populacije.

¹⁹³⁹ Riccardo Gigante: *Fiume, Rivista di Società di Studi fiumani*, Anno I – II semestre 1923., p. 14.

¹⁹⁴⁰ Vanda Ekl: *ŽIVA BAŠTINA studije i eseji*, ICR, Rijeka 1994., p. 125. (cit. Poglayena)

¹⁹⁴¹ Irvin Lukežić: *Riječke glose – opaske o davnim danima*, ICR, Rijeka 2004., p. 124.

¹⁹⁴² Vincenzo Tomsich: *Notizie storiche sulla Città di Fiume*, Stab. Emidio Mohovich, Fiume 1886., p. 77.

¹⁹⁴³ *Almanacco Fiumano per l'anno 1858.*, Anno IV, Publ. da Ercole Rezza, Librajo-Editore, Fiume 1858., p. 63.

¹⁹⁴⁴ Kobler: *Memorie...*, Vol. II, p. 106.

¹⁹⁴⁵ <https://veneta.link/la-storia-italiana-di-fiume/>

- 13.12.1599. gradsko vijeće donijelo je zaključak da se sudski spisi pišu talijanskim umjesto latinskim jezikom.¹⁹⁴⁶
- Koncem godine grad stječe samostalan politički položaj, izravno pod nadvojvodom, kojem polaže zakletvu vjernosti poput drugih austrijskih nasljednih zemalja.¹⁹⁴⁷ *Corpus separatum* je ostvaren...¹⁹⁴⁸
- Osobito je važno da se spozna raznolikost stanovništva, rano naseljavanje stranaca, jer od 1599. Rijeka ima poseban položaj pod nadvojvodom, prekinuvši vez s Kranjskom, a u vrijeme protureformacije u grad se doseljava više vjerskih redova.¹⁹⁴⁹
- Godine 1599. Gradsko vijeće obraća se nadvojvodi Ernestu da oslobodi Rijeku od jurisdikcije pulskog biskupa i pripoji je nekoj biskupiji na svom području.¹⁹⁵⁰

1600.

- Mediante una catena di ferro fu chiusa in Fiume l'imboccatura della Fiumara contro gli Uskoki. (L'autorità del Comune di Fiume si estendeva evidentemente su l'una e l'altra riva, ciò che appare anche più chiaramente dal fatto che nel 1600 (7 aprile) il Comune decide di chiudere il porto con una catena di ferro (della lunghezza di 15 passi¹⁹⁵¹), senza chiedere perciò il permesso di chicchessia.¹⁹⁵²)
- Gašpar Knezić (zet Gašpara Raaba), vlastitim sredstvima, pokušao gradnju mosta preko Rječine (1600.), mosta koji bi zapravo koristio upravo uskocima.¹⁹⁵³
- I fiumani furono sempre molto gelosi dei loro privilegi concessi dallo Statuto Ferdinando, tanto che nel 1600 entrarono in aspro conflitto con il conte Gianfederico Paar nominato nuovo Capitano cesareo di Fiume. Paar si rifiutò di prestare il giuramento prescritto dallo statuto nelle mani del Consiglio e inoltre nominò poco tempo dopo quale membro del Minor Consiglio (chiamato *Sedria*¹⁹⁵⁴) una persona a lui grata. In risposta all'arbitrio esercitato dal Capitano Paar i consiglieri disertarono le sedute ed egli per tutta risposta promulgò un nuovo regolamento interno assai severo contro ogni forma di opposizione. I fiumani reagirono con estrema fermezza, allorché dovette intervenire lo stesso arciduca che ordinò al Paar di prestare il prescritto giuramento.¹⁹⁵⁵
- Nel luglio del 1600 una masnada di segnani agli ordini di Juriza Haiduch, respinta dalle mura, devasta le possessioni di Gasparo Chnezich, oltraggia e maltratta lui e i cittadini accorsi alle difese, viola le donne che incontra sul suo cammino.¹⁹⁵⁶
- Daniele Barbo anziché frenare i barbari istinti degli Uscocchi di Segna, costoro apertamente proteggeva e favoriva, partecipando ai ricavi delle loro sanguinarie e ladronesche imprese. Lui connivente, alcune centinaia di quei predoni, capitanati dall'aiducco Iurizza, ebbero persino l'audacia il 13 di luglio del 1600 di tentare un colpo di mano su Fiume, per vendicarsi de' cittadini, i quali si erano ricusati di prestar loro aiuto in una delle solite corriere da essi intraprese a danno dei Veneti. Non essendo però loro riuscito, grazie alla vigilanza ed alla risolutezza dei Fiumani di penetrare nella città, gli Uscocchi dovettero limitarsi a devastare e saccheggiare le case del suburbio e dei più prossimi villaggi.¹⁹⁵⁷
- 1600. oktobra 9. - Pošto nered kod odpreme službenih pisama vlada, to zamoli kapetan Barbo, da se u Senj postave dve pješke poštarske sluge, u Brinju jedan na konju, u Vinodolu jedan pješak, a na Rieci jedan na konju, napokon od Rieke da se odprema pošta na Vrhnik (Ober- Laibach).¹⁹⁵⁸
- 1600. oktobra 13. - Nadvojvoda Ferdinand nalaže generalu Lenkoviću uredjenje pošta od Senja prama Brinju i u Vinodol i Rieku u svrhu, da se pošiljke sigurnije i hitrije odpremaju.¹⁹⁵⁹
- A letter addressed from Fiume on 22 October 1600 with handwritten fourfold latin instructions *Cito* (quickly) and *Citiss.mo* (very quickly) to speed the messenger on his way (prva poštanska oznaka?) to a comander of the garison in Carso. It is an appeal for 200 arquebusiers to march day and night to help Fiume against marauders.¹⁹⁶⁰
- Li 29 novembre i Veneziani assediarono Moschenitze, ma furono respinti con gran perdita. (Cronaca di Bogliuno). Navalili su i na Reku, ale su bili odbijeni.¹⁹⁶¹
- Za uprave Ludovika Čikulina Turci su prodrli do Grobnika; bila su to dva brata Mehmedbegovići. Haračili su tri dana, no na povratku dostigoše ih Senjani i oteše im plijen.¹⁹⁶²

¹⁹⁴⁶ RIJEKA, zbornik, Matica hrvatska, Zagreb 1953., p. 396.

¹⁹⁴⁷ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 118.

¹⁹⁴⁸ Ferdo Hauptmann: *Rijeka od rimske Tarsatike do Hrvatsko-ugarske nagodbe*, Matica hrvatska, Zagreb 1951., p. 66.

¹⁹⁴⁹ *Temelji moderne Rijeke 1780.-1830.*, MGR, Rijeka 2006., p. 197.

¹⁹⁵⁰ Mons. dr. sc. Mile Bogović: *Povijesni koraci prema osnivanju biskupije*, Riječki teološki časopis, 2009., p. 241.

¹⁹⁵¹ Mario Dassovich: *Fiume, Segna e le vicende del Quarnero interno dal periodo medievale al 1717*, Del Bianco Editore, Udine 2007., p. 238.

¹⁹⁵² Attilio Depoli: *Bulletino della deputazione fiumana di storia patria*, Vol. V, Fiume 1921, p. 39.

¹⁹⁵³ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 118.

¹⁹⁵⁴ Vincenzo Tomsich: *Notizie storiche sulla Città di Fiume*, Stab. Emidio Mohovich, Fiume 1886., p. 91.

¹⁹⁵⁵ <http://www.arcipelagoadriatico.it/storia/fiume/FIUME.html> (p. 22)

¹⁹⁵⁶ Riccardo Gigante: *Fiume, Rivista di Società di Studi fiumani*, Anno I – II semestre 1923., p. 17.

¹⁹⁵⁷ *Atti e memorie by società istriana di archeologia e storia patria*, Vol. XV, Parenzo 1899., p. 168. (cit. Fest, *Fiume zur Zeit der Uskokewirren*, Triest-Fiume, 1893, pagine 30-31)

¹⁹⁵⁸ Radoslav Lopašić: *Spomenici Hrvatske krajine od godine 1479. do 1610.*, knjiga 1, Zagreb 1884., p. 280.

¹⁹⁵⁹ Radoslav Lopašić: *Spomenici Hrvatske krajine od godine 1479. do 1610.*, knjiga 1, Zagreb 1884., p. 281.

¹⁹⁶⁰ Roy A. Dehn: *The Stamps and Postal History of Fiume 1600-1924*, Levenham, Suffolk 1998., p. 7. (A **marauder** (plural **marauders**) is a bandit, outlaw, raider or such like who moves about in roving fashion looking for plunder.)

¹⁹⁶¹ Ivo Grohovac Riječanin: *Negda i sada (Podlistak 1913/14)*, ICR, Rijeka 1999., p. 49.

¹⁹⁶² Radmila Matejčić: *Crkva Svetog Vida*, ICR, Rijeka 1994., p. 110.

- U Gradu Sv. Vida na prijelazu XVI. u XVII, st. vrhunskim zlatarskim ostvarenjima ističe se *Mate Cortivo*, a početkom XVII. st. *Grgur Stemberger*.¹⁹⁶³
- Ma già prima del 1600 vi era uno squero anche nel sito dove in oggi è la Posta colla vicina isola di case ad occidente.¹⁹⁶⁴ (Lo squero che un tempo si trovava nella località di San Nicolò, poi nei pressi dell'odierno edificio delle R.R. Poste e da ultimo in Piazza Scarpa.¹⁹⁶⁵)
- Dal 1600 in poi si svilupparono anche le attività dei magazzini all'ingrosso in cui venivano depositate soprattutto grandi quantità di olio d'oliva e di granaglie provenienti dall'Italia. La principale attività industriale continuò ad essere quella tradizionale della costruzione navale.¹⁹⁶⁶
- Una prova del miglioramento economico è il fatto che in questo periodo alcuni mercanti italiani si stabilirono a Fiume con le loro famiglie: oltre agli Zanchi bergamaschi e agli Argento triestini, che si erano stabiliti già nel secolo precedente, troviamo, tra gli altri, i Marchesetti triestini, i Benzoni cremonesi, i Bono pugliesi, i De Franceschi istriani, i Monaldi pesaresi, gli Orlando veneziani.¹⁹⁶⁷

¹⁹⁶³ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 160.

¹⁹⁶⁴ Kobler: *Memorie...*, Vol. I, p. 160.

¹⁹⁶⁵ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno XI-XII – 1933/34., p. 137.

¹⁹⁶⁶ Giovanni Stelli: *Storia di Fiume – Dalle origini ai giorni nostri*, Edizioni Biblioteca dell'Imagine, Pordenone 2017., p. 78.

¹⁹⁶⁷ Giovanni Stelli: *Storia di Fiume – Dalle origini ai giorni nostri*, Edizioni Biblioteca dell'Imagine, Pordenone 2017., p. 79.

XVII. stoljeće:

- Il nome della città che è succeduta alla romanica Tarsatica è sempre stato quello di Fiume, derivato da quello di San Vito al fiume, ed utilizzato non solo dagli italfoni ma in tutte le lingue del mondo, ad eccezione della lingua slava naturalmente. Questo è dimostrato anche da tutte le stampe dei maggiori cartografi del seicento settecento ed ottocento (Mercatore, Ortelius, Magini, Blaeu, ecc.).¹⁹⁶⁸
- Nel corso del Seicento, dopo l'allontanamento degli uscocchi, i commerci di Fiume risorsero soprattutto tra le due sponde dell'Adriatico. Parallelamente la politica asburgica di appoggio diretto alla Chiesa per ristabilire l'ordine e l'ortodossia nei domini ereditari ebbe, "come controparte utilissima, l'appoggio dei Gesuiti con un'azione efficace nello spirituale quanto nel temporale, a tutto danno però delle autonomie tradizionali e delle libertà degli Stati provinciali."¹⁹⁶⁹
- Povijesne kronike svjedoče da se interes za starine i antičku povijest u Rijeci, javlja već u 17. stoljeću, ali prva arheološka istraživanja, počinju tek dva stoljeća kasnije i prate nastojanje gradske uprave da osnuje prvi gradski muzej – Museo Civico. U tom muzeju osnovanom 1893. godine završila je i prva građa otkrivena početkom 20. stoljeća.¹⁹⁷⁰
- Sino al seicento la città aveva due sole porte: l'una verso il mare, sotto la Torre Civica, l'altra detta Superiore, poco distante dall'odierno campanile di S. Vito.¹⁹⁷¹
- XVII secolo: la Torre/entrata è stata alzata ed è stato introdotto l'orologio, quello inferiore.¹⁹⁷²
- L'istruzione in lingua italiana e l'intenso studio del latino furono dei mezzi che **latinizzarono** la chiesa fiumana, la quale sino allora (cioè al sec. XVII) adoperò l'antico slavo quale lingua liturgica.¹⁹⁷³
- Il porto fiumano – già confinato nell'area dello „Scoglietto“ - nel secolo XVII viene a trovarsi in quella che poi si chiamerà „piazza Scarpa“, coè in un prolunamento del letto di fiume Eneo (dopo che la corrente „portando ciottoli e sabbia“ ha respinto il mare verso mezzogiorno).¹⁹⁷⁴
- Na početku XVII. stoljeća u pomorstvu i trgovini, ali i u općinskoj kancelariji i među vijećnicima, stabilizira se talijanski; latinski se potiskuje iz općine ali penetrira u crkvene obrede. Hrvatski se potiskuje iz upotrebe u općini i crkvi te ostaje jezik puka i privatne komunikacije u obitelji. U grad se naseljavaju kapucini, isusovci i benediktinke; uz ranije augustince, četiri vjerska reda na svega 3.000 stanovnika zaista je - mnogo. Sve su to redovnici obrazovani na najboljim vanjskim sveučilištima, pa po tome znatno odskaču od gotovo samoukog domaćeg klera u Rijeci.
- Već od početka XVII. st. pošta je putovala iz Rijeke prema Trstu, Postojni i Ljubljani.¹⁹⁷⁵
- Već od početka XVII., a više u XVIII. st. kolaju na Rijeci florini i krajceri (u narodu karantani¹⁹⁷⁶).¹⁹⁷⁷
- Nel secolo XVII erano in corso zecchini, ongari, ducati d'argento, fiorini renani e carniolini, scudi e talleri.¹⁹⁷⁸
- Početkom XVII. st. Rijeka i Senj su se združili u nastojanju da razbiju mletački monopol u plovidbi Jadranom.¹⁹⁷⁹
- U početku XVII. vijeka učestaše navale Mlečana na naš kraj te na Rijeku. Spominju se njihovi pohodi god. 1606., 1612., 1613. i 1614.¹⁹⁸⁰
- I Fiumani si sarebbero fortemente preoccupati per il commercio attraverso Buccari negli anni Trenta (del XVII secolo) del ferro delle fonderie degli Zrinyi, e negli anni Quaranta e Cinquanta iunvece per i traffici ancora attraverso Buccari di legnami e di bestiame bovino.¹⁹⁸¹
- Demolita la Loggia a metà del XVII. secolo.¹⁹⁸² **XVIII.**¹⁹⁸³
- U XVII. st. otvoren je prolaz *Scarpica* kroz kulu na sredini istočnog gradskog bedema.¹⁹⁸⁴
- U XVII. st. definitivno se suzbija turska najezda u Europi, pa dvije najjače luke na Jadranu, Trst i Rijeka dobivaju snažan poticaj u razvoju.¹⁹⁸⁵
- La scuola o arte dei calzolari era stata istituita nel secolo XVII., i cui privilegi furono riconfermati nel 1624, 1720 e 1742; fu sciolta nel 1777.¹⁹⁸⁶

¹⁹⁶⁸ Per noi fiumani Fiume è e sarà solo Fiume, La Voce di Fiume 1/2020, p. 1

¹⁹⁶⁹ William Klingner: *Un'altra Italia - Fiume 1724-1924*, Centro di ricerche storiche Rovigno, 2018., p. 54.

¹⁹⁷⁰ http://novilist.hr/Kultura/Izložbe/Stoljece-arheoloskih-istrazivanja-u-Rijeci-na-Korzu?meta_refresh=true

¹⁹⁷¹ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno XI-XII – 1933/34., p. 162.

¹⁹⁷² *Storia & ricerca*, sabato 7 giugno 2014., p. 8.

¹⁹⁷³ *Giornata di studio sugli aspetti di vita cattolica nella storia di Fiume*, Roma 1985., p. 46. (Antonio Benvin) cit. A. Festa

¹⁹⁷⁴ Mario Dassovich: *Fiume, Segna e le vicende del Quarnero interno dal periodo medievale al 1717*, Del Bianco Editore, Udine 2007., p. 320.

¹⁹⁷⁵ Irvin Lukežić: *Fluminensia Slovenica*, ICR, Rijeka 2007., p. 16.

¹⁹⁷⁶ Il nuovo Samani: *Dizionario del dialetto fiumano*, Vol. I, Società di Studi Fiumani, Roma, 2007, p. 36.: **carantan-o**, sm., antica moneta austriaca che ebbe corso anche a Fiume; il suo valore era pari a un ventesimo della svanica d'argento, pari a cinque centesimi di rame o soli 1,65 di fiorino austro-ungarico.

¹⁹⁷⁷ Bože Mimica: *Numizmatička povijest Rijeke*, VitaGraf, Rijeka 1996., p. 244.

¹⁹⁷⁸ Mario Dassovich: *Fiume, Segna e le vicende del Quarnero interno dal periodo medievale al 1717*, Del Bianco Editore, Udine 2007., p. 278.

¹⁹⁷⁹ Šime Peričić: *Pomorstvo Senja u prošlosti*, Vjesnik PAR 38/1996., p. 177.

¹⁹⁸⁰ Dr. Andrija Rački: *Prilozi k povijesti grada Sušaka*, Sušak 1947., (preisak 1991), p. 159.

¹⁹⁸¹ Mario Dassovich: *Fiume, Segna e le vicende del Quarnero interno dal periodo medievale al 1717*, Del Bianco Editore, Udine 2007., p. 290.

¹⁹⁸² Paolo Santarcangeli: *Il porto dell'aquila decapitata*, Del Bianco editore, Udine 1988., p. 57.

¹⁹⁸³ Edoardo Susmel: *Fiume attraverso la storia dalle origini fino ai nostri giorni*, Fratelli Treves Editori, Milano 1919., p. 42.

¹⁹⁸⁴ Mirko Marković: *Kartograf Ivan Klobučarić i Rijeka*, Adamić, Rijeka 2002., p. 82.

¹⁹⁸⁵ *RIJEKA*, fotomonografija, Grafički zavod Hrvatske, 1970.

¹⁹⁸⁶ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno X – 1932., p. 61.

- Tijekom XVII. st. zabranjene su simbolične bitke mladića drvenim mačevima tijekom mesopusta koje su se znale pretvoriti u prave tučnjave.¹⁹⁸⁷
- Kraj, na kome sada leži Sušak, kako piše fra. Glavinić, u drugoj polovici XVII stoljeća jedva da je imao koju zgradu i kojeg žitelja. Na tom teritoriju nema ničega, što je vrijedno pomena, osim jednog mlina te nešto ulika i vinograda uz morski žal. Od najstarijih zdanja na teritoriju današnjeg Sušaka spomenut ćemo potleušicu na ušću Rječine, u kojoj su boravili Uskoci. Do te kuće bila je koliba prevozača, *domus tragheti*. Na dnu trsatskih stepenica bila je kapela, što je sagradi 1531. junački branitelj Klisa Petar Kružić, a do ove čedna kapelica, podignuta troškom trsatskog župnika Ivana Kučića oko g. 1690. s napisom: „Hodi na pokoru“. U XV. vijeku spominje se kapela sv. Lovre (na bulevaru, tik Kortila) a do nje g. 1620. neka neugledna potleušica (*domuncula*), što je sagradi tik svojeg vinograda Nikola Bontić.¹⁹⁸⁸
- U XVII. vijeku spominje se u nas tek koji postolar, tesar (*carpentarius*), stolar, krojač, klobučar, kožar, bačvar i kotižar.¹⁹⁸⁹
- Ribolov tartanama u vodama Rijeke uveli su pri kraju XVII. st. napuljski ribari, koji su lovili lađama zvanim *parance*.¹⁹⁹⁰
- Zanimanje za povijesne ruševine i antičke spomenike u Rijeci datira od XVII. stoljeća. Zanimanje za epigrafske spomenike u Rijeci također se pojavilo u XVII. st., a sustavno istraživanje i evidentiranje natpisa poslije osnivanja Gradskog muzeja.¹⁹⁹¹ (*Museo civico* – osnovan 1893.)
- Nel secolo XVII. fra 132 consiglieri si trovano 57 nomi slavi e 68 italiani. Nel XVIII fra 146 consiglieri, 43 nomi slavi e 96 italiani.¹⁹⁹²
- I nomi dei giudici erano per la massima parte puri nomi italiani e i nomi di origine slava on –ich erano sempre più sostituiti d nomi italiani tipici: accanto a 57 nomi croati ne troviamo 93 italiani; e alla fine del secolo (XVII) si **trova appena qualche nome croato**...¹⁹⁹³
- Sino al declinare del secolo XVII Fiume veniva rappresentata all'estero dai propri consoli, che risiedevano in Ancona, Civitavecchia, Messina e Manfredonia.¹⁹⁹⁴
- U nekim se riječkim porodicama zlatarski obrt nasljeđivao čak i u nekoliko naraštaja. Najdulju je tradiciju u tom pogledu imala „dinastija“ Desepievih, koja se zlatarstvom bavila više od stotinu i pedeset godina, s počecima još u drugoj polovici XVII. stoljeća. Uz tu se porodicu ističu i članovi porodica Ellenz, Bacchich, Engelsrath, Gigante i Rak, koji djeluju u 19. i prvoj polovici 20. stoljeća.¹⁹⁹⁵
- Koncem XVII. st. i početkom XVIII. st. u Rijeci je postojao stalni malteški konzul.¹⁹⁹⁶
- Rijeka je od kraja XVII. st. bila važan grad, preko kojega je išla korespondencija dubrovačke vlade s bečkim dvorom, a te su veze bile vrlo intenzivne. Dubrovački konzul u Rijeci imao je glavnu zadaću da bude posrednik te korespondencije u jednom i drugom pravcu.¹⁹⁹⁷
- Kad je koncem XVII. vijeka sagrađen sušačko-riječki most, tad Riječani prozvaše naš kraj „trans pontem“, „oltre ponte“. Čita se također „alla parte sinistra della Fiumara“, „trans flumen Fiumara, ubi Croatia incipit“.¹⁹⁹⁸
- Prvi počeci glazbene djelatnosti u Rijeci, iako s oskudnim podacima, datiraju iz XVII. stoljeća kad i sam Valvasor u svom poznatom djelu (1689.) ističe, ne navodeći im imena, da Rijeka ima slavne glazbenike.¹⁹⁹⁹

1601.

- **Urbar Trsata iz 1601. godine** (*Vrbarij der Herschafft Tersatt*). U uvodu tog urbara istaknuto je da knez Saurau zum Vegenekh ustupa na jednu godinu Trsat Gašparu Kneziću na temelju izrađenog inventara. Urbar sastavljen svega šest godina iza onog iz 1595. g. sadržajno nije mogao biti mnogo različiti od ranijeg. U oba urbara spominju se velike brajde, vinogradi, iznad mlina i jedna mala brajda na drugoj strani. Urbar iz 1601. spominje i oranicu na kojoj je zasađena loza a od koje se daje crkvi Sv. Jurja na Trsatu dvostruka libra. Oba urbara spominju pet malih i velikih livada u Dragi. U takvom nabranjanju slijedi gotovo identični tekst u oba urbara: na trsatskoj strani dobro izgrađeni mlin sa četiri vodena kola, jedna stupa za kašu i ječam, zatim skela (Vrfar) te pravo ribarenja s trsatske strane zajedno s ribarskom kućom (behausung) i drugim pripadnostima. Pravo suđenja je u urbaru iz 1595. samo kratko spomenuto, dok se u urbaru iz 1601. navodi i granica sudske kompetencije Trsata koja ide sredinom Rječine nizvodno do mora a uzvodno u unutrašnjost, odnosno morem prema Martinšćici (Merintschiz).²⁰⁰⁰

¹⁹⁸⁷ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 146.

¹⁹⁸⁸ Dr. Andrija Rački: *Povijest grada Sušaka*, Tisak Primorskog štamparskog zavoda d.d., Sušak, 1929., p. 235.

¹⁹⁸⁹ Andrija Rački: *Prilozi k povijesti grada Sušaka*, Sušak 1947. (pretisak 1991.), p. 77. (**kotiga** = suknja od krzna)

¹⁹⁹⁰ *Pomorski zbornik JAZU*, Zagreb 1962., p. 415. (Nikola Čolak: *Naše ribarstvo do pada Mletačke republike*)

¹⁹⁹¹ Bože Mimica: *Numizmatička povijest Rijeke*, VitaGraf, Rijeka 1996., p. 239.

¹⁹⁹² Kobler: *Memorie...*, Vol. I, p. 185.

¹⁹⁹³ Aldo Depoli: *Fiume, una storia meravigliosa*, Ediz. Libero comune di Fiume in esilio, Roma 1969., p. 39.

¹⁹⁹⁴ *Topografia storico-naturale, statistica e sanitaria della Città e del Circondario di Fiume*, Vienna 1869., p. 163.

¹⁹⁹⁵ Ivana Šarić Žic: *Trag zlata*, PPMHP 2012, p. 15.

¹⁹⁹⁶ Irvin Lukežić: *Povijest riječkih konzulata*, Adamić, Rijeka 2004., p. 24.

¹⁹⁹⁷ Foretić Vinko: *Grada u dubrovačkom arhivu za povijest sjevernog Hrvatskog primorja i Istre*, VHARiP - sv. 25/1982., p. 430.

¹⁹⁹⁸ Dr. Andrija Rački: *Povijest grada Sušaka*, Tisak Primorskog štamparskog zavoda d.d., Sušak, 1929., p. 236.

¹⁹⁹⁹ *Razvoj, stanje i perspektive kulturnih djelatnosti Rijeke*, SIŽ za kulturu općine Rijeka 1989., p. 51.

²⁰⁰⁰ Danilo Klen: *Urbar i popis prihoda Trsata (1524-1601)*, p. 20.-21. & 24.

- Prvi riječki most²⁰⁰¹, za koji se zna, podignut je tek 1601.²⁰⁰² (1597.²⁰⁰³) (1614.²⁰⁰⁴) godine i bio je, dakako, drvene konstrukcije, no nažalost ne postoji niti jedna slika koja bi dala naslutiti kako je on zapravo izgledao. O njegovu se postojanju, naime, zna jedino kroz povijesne knjige, gdje stoji kako je prvi most preko Rječine dao sagraditi stanoviti Gašpar Knežić, inače kapetan, građanski sudac i vijećnik te vlasnik trsatske gospostije (do 1619.²⁰⁰⁵), koji je gradnju i financirao iz vlastitog džepa. Do tada se Rječinu mogli preći samo lađom za prijevoz putnika. Na prvom se riječkom mostu naplaćivala i mostarina koja je imala vrlo šaren i zanimljiv cjenik: Vinodolci i Grobničani plaćali su jedan sold po osobi, dok je cijena za prelaznike sa zapadne strane, koje su zvali Cragnolini, bila dvostruko skuplja! Taj je Knežićev drveni most nažalost kratko trajao, jer je više nalikovao na skelu pa je prelazak bio relativno opasan, zbog čega se zajedničkim sredstvima iz državne blagajne i trsatskog franjevačkog samostana izgradio novi drveni most 1640.²⁰⁰⁶ godine.
- Prvu zalagaonicu u gradu (*Monte di pietà*) utemeljio je kao vlastitu zakladu svećenik Girolamo Stemberger, (? - 1601.) župnik u Jelšanama. U svojoj je oporuci Stemberger u tu svrhu ostavio 3.000 fiorina, pobrinuvši se i za novi oltar sv. Petra u Stolnoj crkvi, gdje se danas nalazi pala s njegovim portretom.²⁰⁰⁷
- 1601. Timori di guerra coi Veneziani. Arciduca Carlo convoca le milizie paesane di Gorizia ed Istria per coprire Fiume.²⁰⁰⁸
- 1601. 31 marzo. — Al provveditore general da mar in golfo. Per far cosa grata al commissario Rabbata, e ad istanza del segretario imperiale a Venezia, si acconsente che tutte le barche di **Fiume**, Segna et altri luoghi arciducali che navigano per quel Canale con provision de viveri, con mercantie, et per negotio anchora possano liberamente transitar senza obbligo di andarsi a far riconoscere alla torre di S. Marco... (carte 26).²⁰⁰⁹
- Nel 1601 l'arciduca Carlo fece porre lungo tutta la costiera grossi cannoni, riparando le, già vecchie mura di Fiume, e provvedendo le esistenti fortezze intorno alla città, nonché quella al castello di abbondanti munizioni, ponendovi inoltre grosse guarnigioni, che si componevano di milizie paesane convocate da Gorizia ed Istria per coprire Fiume.²⁰¹⁰
- Un'armata del pontefice sbarco in Fiume per avviarsi in Ungheria contro il Turco. I Turchi furono battuti sul campo di Grobnico.
- 12.6.1601. Rijeka (Fiume) - Senjski biskup Mark-Antonije de Dominis javlja Filipu Pasqualigu generalnom providuru mletačkome da se vratio na Rijeku; u poslu je s pripremama za prelazak papinske vojske. Sa dvora očekuju odluke o senjskim šumama. Juriša hajduk zarobljen je od Turaka.²⁰¹¹
- 1601. pride vojska papina v Rêku julea 30 idoše pod Kanižu i malo se njih vrati v zemlju svoju (iz Boljunske kronike, pisane glagoljicom do 1622. godine).²⁰¹²
- Godine 1601. provale Turci iz Like u Primorje i dodju po drugi put do Trsata, da porobe grad i samostan s crkvom trsatskom, ali budu od junačkih Trsaćana i kršnih Vinodolaca slavno suzbijeni.²⁰¹³
- Od 1601.-1608. riječki kapetan bio je Giovanni Federico de Krotenstein Paar.

1602.

- Die Martis 2 Julii 1601 in Sala Palatii Communis Fluminis... eligendus pro Consule nostrae Magnificae Communitatis D. Hieronymus Crimaldi, nobilis Anconae, qui est natus ex una cive nostra de familia *Veslarich*... (*Eco del Litorale Ungarico* No. 75 di 20 dicembre 1843)
- Nel 1602 (31 luglio) pur di poter far fronte alle spese di riparazione del porto, il Comune fa obbligo a tutti i debitori della comunità di pagare, a scanso di espulsione, i loro debiti.²⁰¹⁴
- Nella seduta del 29 dicembre 1602 era stato esplicitamente affermato che i Veneziani a loro volta conoscono che quando nasce un Fiumano, nasce un capitalissimo nemico del nome veneto.
- Preko Rječine nije bilo kuća, osim carinikovog stana na mostu i jednog konačišta u kome se nalazio carinski ured. Kuća je bila drvena sve do 1602. (1627.²⁰¹⁵) kada je sagrađena nova, od kamena, s time da se u slučaju rata može porušiti. Nazivali su je *kuća na prijevozu – casa del traghetto*.²⁰¹⁶

²⁰⁰¹ *Novi List*, 5.11.2012.: Mostovi na Rječini kroz povijest su višekratno postavljeni i rušeni, a kao zanimljiv podatak, potkrijepljen jednom diplomskom radnjom s Građevinskog fakulteta, ističe se da ta kratka i ponekad divlja rijeka ima više mostova nego pariška Seina. Na dužini od samo 18,3 kilometara Rječina je premoštena s **36** mostova, dok je preko Seine u Parizu podignut 31 most!

²⁰⁰² Irvin Lukežić: *Nebo nad Kvarnerom*, ICR, Rijeka 2005., p. 407: prema pretpostavci A. Račkoga Knežić je most podigao 1601.

²⁰⁰³ Darinko Munić: *Od prapovijesti do kraja XVII. stoljeća*, Županija primorsko-goranska, ICR, Rijeka 1996., p. 144.

²⁰⁰⁴ *Pomorski zbornik*, JAZU, Zagreb 1962., p. 1474. (Ing. Cvjetko Premuš: *Urbanistički razvoj Riječke luke*): Prvi drveni most pušten je u promet **1614.** god. Bio je više puta obnavljan sve dok početkom XX. st. nije postavljen željezni most, koji je srušen u I svjetskom ratu, a zatim su Talijani izgradili novi koji je u II. sv. ratu miniran.

²⁰⁰⁵ Marica Balabanić Fančini – Margita Cvijetinović Starac: *Trsatska gradina*, PPMHP, Rijeka, 2004.

²⁰⁰⁶ Rudolf Strohal: *Uz Lujzinsku cestu*, Tiskara Rijeka, 1993.(1935.), p. 32: Definitivan most preko Rječine bi je dovršen istom g. **1644.**

²⁰⁰⁷ Irvin Lukežić: *Riječke glose – opaske o davnim danima*, ICR, Rijeka 2004., p. 107.

²⁰⁰⁸ *Effemeridi Fiumane*, Giornale di Fiume No. 50/1861., p. 324. (cit. *Almanacco fiumano* 1859/60)

²⁰⁰⁹ *Atti e memorie della società istriana di archeologia e & storia patria*, Parenzo 5-6/1889., p. 334.

²⁰¹⁰ Vincenzo Tomsich: *Notizie storiche sulla Città di Fiume*, Stab. Emidio Mohovich, Fiume 1886., p. 163.

²⁰¹¹ Karlo Horvat: *Monumenta historiam Usocchorum illustrantia*, Zagreb 1910., p. 367.

²⁰¹² Danilo Klen: *Pisma Jakova Volčiča riječkom povjesničaru Giovanniu Kobleru (1871-1880)*, Vjesnik HAR, sv. 32/1990., p. 50.

²⁰¹³ Dragutin Hirc: *Hrvatsko primorje*, Osijek 1891., p. 66.

²⁰¹⁴ Attilio Depoli: *Bulletino della deputazione fiumana di storia patria*, Vol. V, Fiume 1921, p. 34.

²⁰¹⁵ Dr. Andrija Rački: *Povijest grada Sušaka*, Tisak Primorskog štamparskog zavoda d.d., Sušak, 1929., p. 163.

²⁰¹⁶ Željko Bartulović: *Sušak 1919.-1947.*, Adamić, Rijeka 2004., p. 416.

1603.

- Spasila nam se iz 1603. „tarifa pri bikarjih“ što je izrađena i. g. u kaštelu (trsatskom) od „stola pravednoga po zakonu ovoga mista“. (Nesmi se derat blago po kućah nego na bikarije...²⁰¹⁷) (detaljnije²⁰¹⁸)
- Un passo del verbale del Consiglio del 12 marzo 1603: „...per spatio di 25 anni hauemo patito crudelissimo assedio dalle galee venete, spogliati delli beni, barche et sostanze nostre, messi tanti nostri cittadini in catena de remo in galea et fattoli miseramente morire in quelle“. Tal sorte era toccata alcuni anni avanti al consigliere, ex-giudice rettore, Antonio Giacomini, il quale fu liberato dalla schiavitù soltanto per l'intervento del segretario imperiale, che nel 1598 si trovava a Venezia e a ciò era stato sollecitato dalle autorità fiumane.²⁰¹⁹
- Gradac 28. aprila 1603. — Gradački nuncij mons. Porzia, mletačkom nunciju mons. Offredu: *Dolazi vijest, da se Turci i Tatari spremaju na more prema Rijeci i Senju.*²⁰²⁰
- 6.6.1603. prvi Riječanin upisan na gradačkom sveučilištu bio je Šimun Gladić, potomak ugledne i bogate trgovačke obitelji, čiji su članovi kasnije proglašeni plemićima.
- Quando nel 1603 gli stati provinciali della Carniola reclamano le imposte arretrate dal 1570 Fiume si rifiuta di pagarle affermando di „non essere sotto la provincia“, sicché – come afferma il noto storico carniolano Valvasor – gli Stati della Carniola dichiarano di essersi volentieri liberati di Fiume come di Trieste, avendo avuto da queste città molti dispiaceri ed essendosi esse mostrate in ogni tempo renitenti e contrarie al pagamento delle imposte.²⁰²¹

1604.

- Kada je 1604. počeo opadati promet Rijeke na korist primorskih luka, upozorio je knez Ferdinand pismom od 12.5.1604. vlasti u Kočevju, Kostelu, Primanu i Postojni, da se ne služe bakarskom lukom, već da posjećuju „secondo le antiche usanze il porto di San Vito“.²⁰²² (u Rijeci se plaćala carina od 2,5% koje u Bakru nije bilo.²⁰²³)
- Nel settembre 1604 l'appaltatore dei dazi Giorgio Marcovich si era lamentato fra l'altro „del gran contrabando“ che si faceva a Fiume durante le fiere.²⁰²⁴

1605.

- 1605 - Merula, „Cosmographia generalis“, ascrive all'Italia la regione di Gorizia e l'Istria, a cui attribuisce anche la Liburnia.²⁰²⁵
- Nel febbraio 1605 il Comune ricorre all'aiuto dell'Arciduca chiedendogli un sussidio per i lavori del porto e prende a credito dell'olio, coi proventi della vendita del quale far fronte alle più impellenti necessità.²⁰²⁶
- Osigurana svota od 500 talira koju je ostavio Franc(cesc)o Brunetti za izgradnju jednog ženskog samostana (Convento delle Monache Benedettine – nalazi se uz sjeveroistočni gradski bedem, između srkve sv. Roka i Zborne crkve Marijina Uznesenja.²⁰²⁷).
- Nel consiglio civico fu decretato, che i figli illegittimi non godessero i privilegi della cittadinanza.
- L'obbligo dei cittadini alla guardia notturna trovassi regolato nell'anno 1605.²⁰²⁸
- Općinsko vijeće donosi odluku da se za Korizmu pozove talijanskog propovjednika.
- Il *Satnico* (il nome corrisponde a *Centurione*) o milite del comune era aiutato dai Capi delle quattro Contrade, i quali custodivano rispettivamente le quattro parti in cui era divisa la città e avevano anche la specifica funzione di far provvedere alla nettezza delle strade. A fare la guardia notturna erano obbligati i cittadini, secondo norme che furono dettate nel 1605: quelli che avevano più di quarant'anni potevano farsi sostituire, pagando di volta in volta il sostituto, e le vedove dovevano fare dei versamenti alla Cassa per mantenere le lanterne presso la porta marina e il Corpo di guardia.²⁰²⁹
- Čini se da je vrlo važan dio dopunskih prihoda pritjecao Trsačanima iz rada na Rijeci, jer oni u svojoj izjavi od 31. kolovoza 1605. izjavljuju Gašparu Kneziću da žive vrlo siromaški i „kad ne bismo bili u blizini Rijeke, gdje s našim znojem i životom više puta radeći stječemo ono što nam je potrebno, umrli bismo od gladi“.²⁰³⁰
- 22.10.1605. izdan *Trsatski urbar*, za njim drugi kao nadopunak prvome godine 1610. Neki kratki i mršavi urbar izrađen bi g. 1605. od kapetana Gašpara Knežića, satnika Tome Matrljana i starješina.²⁰³¹ (Godine 1605. sačinjen je prvi poznati urbar za Grobnik i njegov kotar.²⁰³²)

²⁰¹⁷ Dr. Andrija Rački: *Povijest grada Sušaka*, Tisak Primorskog štamparskog zavoda d.d., Sušak, 1929., p. 199.

²⁰¹⁸ Lujko Margetić – Milan Moguš: *Zakon trsatski*, ICR, Rijeka 1991., p. 131.

²⁰¹⁹ Silvino Gigante: *Fiume nel secolo XVI*, *Bullettino della Deputazione Fiumana di storia patria*, Vol. IV, Fiume 1918., p. 82.

²⁰²⁰ Karlo Horvat: *Monumenta Historiam Uscochorum Illustrantia, Pars Altera ab Anno 1602 usque ad annum 1620*, Zagreb 1913., p. 51.

²⁰²¹ Attilio Depoli: *Fiume XXX ottobre 1918*, (a cura di Mario Dassovich), Li Causi Editore, Padova 1982, p. 85.

²⁰²² *RIJEKA*, zbornik, Matica hrvatska, Zagreb 1953., p. 93. (cit. Silvino Gigante: *Rivalità fra i porti di Fiume e Buccari nel secolo XVII*)

²⁰²³ Igor Žic: *Kratka povijest Rijeke*, Adamić, Rijeka 2006., p. 39.

²⁰²⁴ Mario Dassovich: *Fiume, Segna e le vicende del Quarnero interno dal periodo medievale al 1717*, Del Bianco Editore, Udine 2007., p. 270.

²⁰²⁵ Giusto Montemuliano: *La Venezia Giulia e l'unità dell'Italia - tabelle cronologiche di fatti e documenti...*, Roma 1945, p. 27.

²⁰²⁶ Attilio Depoli: *Bullettino della deputazione fiumana di storia patria*, Vol. V, Fiume 1921, p. 34.

²⁰²⁷ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 124.

²⁰²⁸ Giovanni Kobler: *Memorie per la storia della liburnica città di Fiume*, Fiume 1896, Volume II., p. 159.

²⁰²⁹ Emilio Caldara: *Il Comune italiano di Fiume*, Riva & c. Editori, Milano 1915., p. 26.-27.

²⁰³⁰ Lujko Margetić – Milan Moguš: *Zakon trsatski*, ICR, Rijeka 1991., p. 47.

²⁰³¹ Dr. Andrija Rački: *Povijest grada Sušaka*, Tisak Primorskog štamparskog zavoda d.d., Sušak 1929., p. 68.

²⁰³² Emilij Laszowski: *Gorski Kotar i Vinodol...*, MH, Zagreb 1923., p. 82.

1606.

- Posljednji vjerodostojni podatak o nadležnosti akvilejskog patrijarha u Rijeci potječe iz 1606. U knjizi gradskog bilježnika nalazimo službeni izvještaj kako je povodom patrijarhove naredbe, naređeno izvjesnome Giovanniu Sandalichu da se ne miješa u dobra koja pripadaju Crkvi Svih Svetih u Drenovi.
- 24.2.1606. Vijeće priopćuje da je tirolski nadvojvoda Ferdinand (kasniji car Ferdinand II.) spreman kupiti zemljište za budući kapucinski samostan. Odabran je teren koji je pripadao dugovječnom augustinskom samostanu, na kojem je bila i stara crkva sv. Augustina. Nadvojvoda Ferdinand bio je žestok borac za katoličku crkvu i izdašno je pomagao svaku protureformatorsku djelatnost.²⁰³³
- 3. ožujka riječko Gradsko vijeće poslalo je molbu papi Pavlu V. tražeći odobrenje za osnivanje kapucinskog samostana u Rijeci.
- Nel 1606 trovandosi nel porto di Vestre (tre miglia distante da Rovigno) una nave cattarina che portava lettere del doge e 6000 ducati pubblici e circa 4000 di privati e con mercanzie di valore, le barche degli uscocchi montate da 150 uomini le furono improvvisamente addosso svaligiandola; indi saccheggiarono altri navigli nei porti dei veneziani in modo da spogliare i marinai perfino della camicia. Su ciò il generale veneto di mare Giov. Battista Contarini, assoldata molta gente albanese, bloccò i porti di **Fiume**, Buccari e Segna, impedendo ogni navigazione. La misura giovò, perché il vice-capitano di Segna (in assenza del Francol) promise riparazione. Intanto gli uscocchi fecero fabbricare (1610²⁰³⁴) a Fiume tre grandi barche (lunghe 52 piedi) pel famoso Giurissa ed altri due arditissimi capi, Vulatco e Rossich, colle quali si diedero nuovamente a corseggiare; laonde Marc' Antonio Venier, generale veneto successore dello Zane, chiuse di nuovo l'ingresso a Segna ed altri porti austriaci.²⁰³⁵
- ... essendosi fabricate in **S. Vido di Fiume** tre barche 50. piedi lunghe, vna per Iurissa, l'altra per Vulatco, & la terza per vn' alto capo chiamato Rossich, s'abbandonarono senza alcun riguardo non solo al corso maritimo, ma ancora alle rapine terrestri, onde affliti li sudditi della Republica per la frequentia de' danni, & intimoriti per aspettazione de' peggiori indussero Marc Antonio Venier Generale Veneto che era successo al Zane a farne querimonia col Capitano, che contra le promesse tante volte iterate as Vscochi fosse permesso il danificare li vicini... Ordinarie barche d'Vscochi sono capaci di 30. per vna, alle volte ne hanno fabbricata alcuna maggiore, capace do 50. come quest'anno in Fiume...²⁰³⁶
- U početku XVII. vijeka učestale navale Mlečana na naš kraj te na Rijeku. Spominju se njihovi pohodi god. 1606., 1612., 1613., i 1614. Tokom tih godina više puta bila je Rijeka kao i neka naša primorska mjesta bombardovana i blokirana.²⁰³⁷
- I Veneziani rallentano le ostilità contro Trieste, Fiume e Segna, per le differenze col Pontefice.²⁰³⁸
- Spominje se Salvatore Bovetto, „proto del **sqhero**“²⁰³⁹ di Fiume et gastaldo della confraternita di S. Michele pro nome dalla marinezza“ koji je sa još 22 riječka trgovca potpisao predstavku protiv mletačkog prodiranja u trgovačke veze s Bakrom na štetu Rijeke.²⁰⁴⁰

1607.

- Poco dopo il grnaio del 1607 il nuovo appaltatore dei dazi di Fiume Giulio Cesare Bovetto aveva riferito all'arciduca che „molte ville et terre“ della Croatia discendono „al n.º alle volte di 50 et 100 cavalli“ e vanno a Buccari „a portar formenti et ivi li vendono, over barattano in tanto sale et lo riportano nel suo paese“ (e quiet „mal uso“ si è „introdotta molti anni sono, con assai detrimento del datio di Fiume“.²⁰⁴¹
- Kapucinski samostan planiran je za šest redovnika.²⁰⁴²
- A Fiume in un momento in cui sopiti i contrasti con Venezia, si attraversava un periodo tranquillo ed economicamente proficuo, un gruppo di giovani suore di prigione nobiliare decise di affrontare il problema dell'istruzione e dell'educazione delle fanciulle del popolo. Nell'edificio del loro monastero che, nel 1607, veniva restaurato a spese dei genitori delle religiose nella piazza del Duomo furono accolte le fanciulle desiderose di apprendere non solo il leggere e scrivere, ma anche nozioni di cultura generale e di economia domestica.²⁰⁴³
- Nel luglio l'arciduca Ferdinando rinnova l'ordine che il rame e le altre merci imbarcate a Buccari o in altri luoghi del Vinodol, di più il vino, il sale e le altre merci portate a Buccari dall'Italia, se non fossero stati denunciati o non avessero pagato il dazio al passaggio per il golfo di Fiume, fossero fermati come contrabbando e, in attesa d'ordini, portati a Fiume. Ma ciò non ostante i contrabbandi continuano come prima.²⁰⁴⁴

²⁰³³ Igor Žic: *Kapucini i crkva Gospe Lurdske*, Sušačka revija br. 69

²⁰³⁴ Mile Magdić: *Topografija i poviest grada Senja*, Tiskara H. Lusterica, Senj 1877., p. 126.

²⁰³⁵ Carlo De Franceschi: *L'Istria - note storiche*, Tipografia di Gaetano Coana, Parenzo 1879, p. 307.

²⁰³⁶ Minvcio Minvcì & P. M. Paolo: *Historia degli Vscochi*, Venetia MD CLX XVI, p. 232. & 277.

²⁰³⁷ Andrija Rački: *Prilozi k povijesti grada Sušaka*, Sušak 1947. (prettisak 1991.), p. 159.

²⁰³⁸ Kandler Pietro: *Emporio e portofranco di Trieste, scritta dal Procuratore civico ad ordine speciale del Consiglio municipale*, Tipografia del Lloyd austriaco, Trieste 1864., p. 54.

²⁰³⁹ Silvino Gigante: *Fiume, Rivista della Società di Studi Fiumani*, Anno IX, Fiume 1931., p. 161: **najstariji škver?**

²⁰⁴⁰ *Pomorski zbornik*, JAZU 1962., p. 1541. (Dr. Radojica Barbalić: *Pomorstvo Rijeke i Hrvatskog primorja*)

²⁰⁴¹ Mario Dassovich: *Fiume, Segna e le vicende del Quarnero interno dal periodo medievale al 1717*, Del Bianco Editore, Udine 2007., p. 271.

²⁰⁴² Igor Žic: *Kapucini i crkva Gospe Lurdske*, Sušačka revija br. 69

²⁰⁴³ Ledy Rubinich: *L'istruzione pubblica e privata a Fiume prima dell'annessione all'Italia*, FIUME, Anno XIII N.25 (Prima Nuova Serie) Roma, I Semestre 1993, p. 31. (cit. Torcoletti: *Fiume ed i paesi limitrofi*, Rapallo 1594, p. 131)

²⁰⁴⁴ Silvino Gigante: *Fiume, Rivista della Società di Studi Fiumani*, Anno IX, Fiume 1931., p. 166.

- U rujnu se iznenada srušile gradske zidine u dužini 300 klaftera,²⁰⁴⁵ ali su izvanrednim troškom i naporom građana već idućeg mjeseca nekako popravljene²⁰⁴⁶ con un prestito di 50 ducati. Fortunatamente gli Uscocchi, forse occupati altrove, non poterono profittare della situazione critica dei nostri. Del resto poco dopo i rapporti tra i due vicini sono migliorati, probabilmente per merito del nuovo capitano di Fiume, Stefano della Rovere, entrato in carica al principio del 1509.²⁰⁴⁷
 - Kapela sv. Križa nad Vežicom („nad Vesichun“²⁰⁴⁸) spominje se već 1607. ali se ne zna kada je izgrađena. Prvašnje zvono kapele, koje se sada čuva u župnom uredu, lijevano je 1583. dok su novo pred tri godine (1935?) nabavile bivše radnice tvornice duhana na Rijeci.²⁰⁴⁹ (Brdo koje dijeli Podvežicu i Dragu zove se Vežica, a neki ga zovu i sv. Križ, jer je na vrhu toga brda kapela sv. Križa.²⁰⁵⁰)
 - Dne 8.11.1607. se u Rijeci nalazio u nadbiskupijskoj posjeti apostolski nuncij Giovanni Selvaggio, sa sjedištem na Dvoru u Beču.
 - In quell'epoca gli Uscocchi erano ospiti, poco graditi sì, ma stabili del porto alla foce della Fiumara, anzi avevano formalmente occupata la capanna del traghettiere alla riva destra del fiume, servendosi di deposito e di luogo do convegno, tanto che nel 1607 il Consiglio decretò di demolirla. Un altro loro recapito era l'“osteria dei Uscocchi” situata di là dalla Fiumara, dove usavano convenire la notte a farvi la divisione delle predi. E non erano i Fiumani i soli a trafficare coi pirati di Segna, ché abbiamo notizia persino di mercanti veneziani, i quali non si peritavano di fare altrettanto.²⁰⁵¹
- NOTE: Notissi che mancano i verbali delle sedute de Consiglio dal 1607 al 1655.²⁰⁵²

1608.

- Fu fatto in Fiume un regolamento sull'obbligo dei cittadini di far guardia la notte sulle mura della città.
- Papa Paolo V concede un'indulgenza alla Confraternita di S. Michele, fondata in quel anno.²⁰⁵³
- Na Trsatu je od starine djelovalo nekoliko pobožnih udruga. Najstarija među njima, *Brašćina sv. Jurja* imala je sjedište u župnoj crkvi. Premda A. Rački tvrdi da je osnovana 1608., u povijesnim se izvorima spominje već u XVI. stoljeću.²⁰⁵⁴
- 1608. 2 maggio. — Al provveditor generale in Dalmazia e Albania. ... Se i malfattori fossero di Segna, o usciti di là, dovrà «tener incomodata Segna, **Fiume**, Buccari, tutto il Vinadol, et altri luoghi dove sogliono haver nido e ricetto li Uscocchi, ma anco Trieste, dove fanno esito delle prede, con prohibire l'ingresso et uscita ad ogni sorta di vassello dalli sopradetti luoghi, et con perseguire i ladri in tutti i modi possibili per mar et per terra».²⁰⁵⁵
- 15. lipnja 1608. nadvojvoda Ferdinand imenuje Stefana della Rovere riječkim kapetanom (od 1608.-1638.). On je odmah poduzeo niz građevinskih zahvata nužnih za obranu grada od Venecije.
- Gradac 19. juna 1608 - Gradački nuncij mons. Giov. B. Salvago, državnom tajniku kardinalu Scipionu Borghese: *Non fu vero svaligiamento di Pedina, et il vescovato fu male avisato. È ben vero, che verso Fiume e quei mari vi sono trenta galere de' Venetiani, e che questi maledetti Uscocchi in numero di 150 — e per quanto s'intende, la maggiore parte banditi dallo stato veneto — vanno tuttavia facendo dell'insolente al loro solito.*²⁰⁵⁶
- Rim 12. jula 1608. — Državni tajnik kardinal Scipion Borghese, gradačkome nunciju mons. Giov. B. Salvagu: *Ako općina riječka obeća, da će nekoliko građana prisustvovati i spriječiti, da se ne dogode obični neredi u samostanu na Trsatu, dopušta papa, da se na dan trsatske svetkovine onamo sklone žene ispred uskočkih pogrda. Nuncij imade dobro istražiti uzrok toga straha. (Se la comunità di Fiume promette di fare assistere alcuni cittadini. i quali habbiano cura di non lasciar commettere i soliti disordini nel monasterio di Tersato, si contenta N-ro S-re. che nel giorno della festa di quel luogo possano entrare le donne nel detto convento, per assicurarsi dall'ingiurie delli Uscocchi. S'informi bene, se la causa del timore è verisimile, et provveda alli scandali, chi non queste conditioni ha piena facultà in virtù di questa di consolar chi dimanda la gratia.)*²⁰⁵⁷
- Mleci (Venecija) 12. jula 1608. Uskočki vođa Juriša uhvaćen kraj Gorice.²⁰⁵⁸

1609.

- Riječki kapetan Stefano della Rovere dopušta ponovnu trgovinu s uskocima. In un viaggio ch'egli fece a Graz (1609) espose il suo piano (di distaccarsi dal vescovile polense) all'arciduca che l'approvò, avendo trovato anche il modo

²⁰⁴⁵ Franco Gottardi: *Come parlavamo*, Società di Studi Fiumani, Roma 2004., p. 25: **1 klafter = 1,62 m** (a Stelli p. 176: **1,896**)

Bečki hvat (Klafter Wiener) sastoji se od 6 stopa i iznosi 189,66 cm, a u upotrebi je do 1875. Jedan kvadratni hvat iznosi oko 3,6 m². Jedna stopa sastoji se od 12 palaca i iznosi 31,61 cm, a kvadratna stopa oko 0,1 m². Jedan palac iznosi oko 2,63 cm, a kvadratni palac oko 0,0007 m². Herkov, Zlatko (1971). Mjere Hrvatskog primorja, Rijeka; Historijski arhiv u Rijeci i Pazinu, Posebna izdanja svezak 4, 108.

²⁰⁴⁶ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 118.

²⁰⁴⁷ Silvino Gigante: *Fiume nel secolo XVI*, Bullettino della Deputazione Fiumana di storia patria, Vol. IV, Fiume 1918., p. 71.

²⁰⁴⁸ Dr. Andrija Rački: *Povijest grada Sušaka*, Tisak Primorskog štamparskog zavoda d.d., Sušak, 1929., p. 251: U staro dobe kazivalo ae ne Vežica već **Vešica**.

²⁰⁴⁹ *Almanah grada Sušaka 1938.*, Turistička biblioteka Jadran, Sušak 1938., p. 64.

²⁰⁵⁰ Adam Muchtin: *Monumentum aere perennius = Spomenik trajniji od mjedi*, Grafik studio, Rijeka 2015., p. 369.

²⁰⁵¹ Silvino Gigante: *Fiume nel secolo XVI*, Bullettino della Deputazione Fiumana di storia patria, Vol. IV, Fiume 1918., p. 63.

²⁰⁵² Attilio Depoli: *Bulletino della deputazione fiumana di storia patria*, Vol. V, Fiume 1921., p. 35.

²⁰⁵³ Silvino Gigante: *Fiume, Rivista della Società di Studi Fiumani*, Anno II, 1924., p. 62.

²⁰⁵⁴ Irvin Lukežić: *Nebo nad Kvarnerom*, ICR, Rijeka 2005., p. 297. (A. Rački: *Povijest grada Sušaka*, Sušak 1929., p.90.)

²⁰⁵⁵ *Atti e memorie della società istriana di archeologia e & storia patria*, Parenzo 5-6/1889., p. 342.

²⁰⁵⁶ Karlo Horvat: *Monumenta Historiam Uscochorum Illustrantia, Pars Altera ab Anno 1602 usque ad annum 1620*, Zagreb 1913., p. 81.

²⁰⁵⁷ Karlo Horvat: *Monumenta Historiam Uscochorum Illustrantia, Pars Altera ab Anno 1602 usque ad annum 1620*, Zagreb 1913., p. 82.

²⁰⁵⁸ Karlo Horvat: *Monumenta Historiam Uscochorum Illustrantia, Pars Altera ab Anno 1602 usque ad annum 1620*, Zagreb 1913., p. 83.

d'assicurare un rendita la nuovo vescovo. Ma vescovo Sozomeno avversò con tutta la sua energia l'istituzione del nuovo vescovado – e Fiume rimase ancora per quasi due secoli soggetta alla diocesi di Pola.²⁰⁵⁹

■ Car Ferdinand kupio zemljište za gradnju kapucinskog samostana.

■ Fin dal 1609 si menziona una chiesa di S. Agostino in quanto proprio quell'anno ebbe inizio la costruzione di un convento dei Cappuccini accanto all'esistente chiesetta, la quale venne a sua volta ricostruita per essere consacrata il 14 giugno 1613.²⁰⁶⁰

■ 26.7.1609. Prvi darovatelji za izgradnju kapucinskog samostana bili su Riječani: Franjo Bardarini, Battista Urban, Matija Zaladia, Ascanio Jakominić, Franjo Parcblin, Andrija Španić, Bartol Kučić, Franjo Dorić, Ivan Franković, Ante Kučić, Đuro Grohovac, Ivan Logar, Nikola Barčić, Andrija Diminić, Giacomo Pianzzai, Đuro Milić, Giovanni Antonio Paolino, Giovanni Zanchi i Ferrante Capuano.²⁰⁶¹

1610.

■ 27.3.1610. odredba komore da se za trsatsku Gospoštiju sastavi novi urbar.²⁰⁶²

■ Trsat ima i svoj (novi) Urbar sastavljen 1610. na njemačkom jeziku ali ga je već 1611. Ivan Mikulanić, notar, preveo na hrvatski („od nimaškoga jezika na horvacki“²⁰⁶³ priobraćen²⁰⁶⁴). Urbar je naime spis koji sadržava dužnosti i služnosti, što ih čine podložnici gospodi.²⁰⁶⁵ (Pod nazivom Trsatskog urbara iz 1610. objavio je Lopašić zapravo samo izvod iz jednog starijeg urbara Trsata.²⁰⁶⁶)

■ Essendo stato riferito ai 29 aprile 1610, che in Buccari e Segna era stata data libera pratica alle persone di un naviglio venuto da Nona con merci sospette, fu deciso in Fiume di assoggettare le provenienze di Buccari e Segna a una contumacia di 40 giorni. (Početak karantenske službe u Rijeci.²⁰⁶⁷)

■ Tra il 1610 e il 1630, ci fu un altro tentativo del Capitano di Fiume Stefano della Rovere teso a istituire in città un vescovado indipendente, ma la Santa Sede rifiutò la richiesta.²⁰⁶⁸

■ Isprava sastavljena u Rijeci 1610 između riječkih kanonika i župnika Nikole Knežića prema kojoj kanonici ne smiju bez izričite dozvole župnika vršiti vjenčanja ni krštenja u Rijeci.²⁰⁶⁹

■ Fu posta la prima pietra (a spese pubbliche²⁰⁷⁰) per la costruzione del Convento e forse anche della Chiesa di San Agostino dei P.P. Cappuccini.²⁰⁷¹ Allora l'odierna *via dei Cappuccini* era conosciuta soltanto col nome di *strada della Germania*.²⁰⁷²

■ 28. kolovoza postavljen kamen temeljac na gradilištu kapucinskog samostana. To je zemljište pripadalo mjesnome samostanu augustinaca, a na njemu se nalazila **drevna** crkvice Sv. Augustina.

■ Venecija je 1910. zbog napada uskoka pod vodstvom Riječana na njene brodove u Bakru, proklamirala u Zadru, da će svaki riječki pomorac, kojega uhvate, biti osuđen na 12 godina na galije, a roba mu zaplijenjena. Ako koji predstavnik Venecije ubije Riječanina, ne će biti kažnjen.²⁰⁷³

■ E del 1610 l'editto che intimava il rientro agli assenti a scanso di essere radiati dal novero dei cittadini, che significava l'esilio.²⁰⁷⁴

■ I trsatska gospoštija imala je neko vrijeme svoju lađu i svojeg prevozača, jer veli trsatski urbar, da su Trsaćani „dužni učiniti i pripraviti kolci, most al mul i sve ča je tomu potribno, ako nebi hotili da su dužni plaćat od privoza preko vode kako i ostali ljudi (1610.)“. Valjda se je i prevoznina davala u zakup, jer gradski kapetan nalaže 1910., neka se brod ili proda ili dade „na fit“ a glede gata nalaže 1611. „si deve commodare il molo del tragheto“. Dok nije bilo na Rječini mosta nego se lađama prevažalo putnike, događale su se česte nesreće.²⁰⁷⁵

1611.

■ Nel 1611 avene un fatto che per poco non causò una serie collisione con Venezia. Era antica consuetudine de' Fiumani – benché non la troviamo sancita in alcuna patente, di esigere una gabella sul carico delle navi che solcavano le acque di Fiume, anche se transitassero senza fermarsi nel porto. Ora un giorno di quell'anno il mercante veneziano Anton Michele de Selva era uscito dal porto di Buccari con un carico di remi diretto verso Venezia, quando, non avendo egli né annunciato il carico, ne pagato *l'usata competenza* al porto di Fiume, mentre passava davanti alla città, il suo naviglio fu raggiunto da una nave fiumana, rimorchiato fin sotto le mura e dichiarato in cattura fino a tanto che il padrone non avesse

²⁰⁵⁹ Silvino Gigante: *Fiume nel secolo XVI*, Bullettino della Deputazione Fiumana di storia patria, Vol. IV, Fiume 1918., p. 85.

²⁰⁶⁰ Giacomo Scotti: *Fiume cent'anni e più secoli alle spalle*, Rijeka 2011., p. 115.

²⁰⁶¹ Igor Žic: *Kapucini i crkva Gospe Lurdske*, Sušačka revija br. 69

²⁰⁶² Emilij Laszowski: *Gorski Kotar i Vinodol...*, MH, Zagreb 1923., p. 105.

²⁰⁶³ Lujko Margetić – Milan Moguš: *Zakon trsatski*, ICR, Rijeka 1991., p. 95: **hrvacki**.

²⁰⁶⁴ *TRSAT od davnih do današnjih dana* (ur. V. Antić), Tipograf, Rijeka 1982., p. 55.

²⁰⁶⁵ Dr. Andrija Rački: *Povijest grada Sušaka*, Tisak Primorskog štamparskog zavoda d.d., Sušak 1929., p. 67.

²⁰⁶⁶ Danilo Klen: *Urbarni odnosi na vinodolskim posjedima Frankopana i Zrinskih*, VHARiP, sv. 17/1972., p. 375.

²⁰⁶⁷ *RIJEKA*, fotomonografija, Grafički zavod Hrvatske, 1970.

²⁰⁶⁸ <http://www.arciipelagoadriatico.it/storia/fiume/FIUME.html> (p. 21)

²⁰⁶⁹ Vladimir Kraljić: *Popis arhivske građe arhiva biskupije u Senju i arhiva Stolnog kaptola u Senju*, VHARiP, sv. 21/1977., p. 311.

²⁰⁷⁰ Vincenzo Tomsich: *Notizie storiche sulla Città di Fiume*, Stab. Emidio Mohovich, Fiume 1886., p. 57.

²⁰⁷¹ Don Giuseppe Poglajen: *Fiume, Rivista della Società di Studi Fiumani*, Anno VIII, 1930., p. 113.

²⁰⁷² Kobler: *Memorie...*, Vol. II, p. 50.

²⁰⁷³ *RIJEKA*, zbornik, Matica hrvatska, Zagreb 1953., p. 160.

²⁰⁷⁴ Giacinto Laszy: *Fiume tra storia e leggenda*, EDIT, Rijeka 1996., p. 25.

²⁰⁷⁵ Dr. Andrija Rački: *Povijest grada Sušaka*, Tisak Primorskog štamparskog zavoda d.d., Sušak, 1929., p. 182.

pagato la gabella. E facile immaginare lo sdegno della dominatrice dell'Adriatico per la temerità della piccola terra, che oltre a largheggiar d'appoggio ai pirati, s'arrogava diritti di padrona del golfo! Lo attesta il bando tremendo proclamato a Zara contro Fiume e le castella limitrofi; in esso sospendeva e vietava loro ogni attività sul mare, pena 12 anni di galera ai contraffattori che cadessero in mano a' Veneziani, concedendo piena libertà ai sudditi veneti di uccider impunemente quanti Fiumani riuscissero a prendere.²⁰⁷⁶

■ Buccari fu assediata dai Veneti, e questi furono allontanati da un corpo di 3000 Austriaci comandati da Giorgio Sternberg (Jure Štemberg²⁰⁷⁷) di Fiume. (Vedi Storia del fiumano Ivancovich).

■ Sveta stolica odbila molbu Riječana da ih oslobodi jurisdikcije pulskog biskupa (Kornelije Sozomeno).

■ Il vescovo Cornelio Sozomeno (brat Claudia, koji je odstupio 1607.²⁰⁷⁸) proibisce (29.4.1611.²⁰⁷⁹) l'Ufficiatura in lingua slava, permettendone soltanto l'uso nelle messe pei defunti, e nelle votive ad intenzione di chi la farà dire.²⁰⁸⁰

■ Riječani su i nakon zabrane iz 1593. i nakon preporuka Oglejskoga sinoda iz 1596. nastojali obraniti svoje pravo na glagoljanje i vjerojatno su kršili nametnutu zabranu, jer već 1611. novi pulski biskup Cornelio Sozomeno (brat Claudia Sozomena koji je 1607. umro) riječkom arhidakonu upućuje službeno pismo u kojem pod prijetnjom ozbiljnih crkvenih kazni zahtijeva u Rijeci uporabu latinskoga jezika u bogoslužju.²⁰⁸¹

1612.

■ Guerra fra l'Austria e Venezia causata dagli Uskoki di Segna. I Veneti **presero** il castello di Moschenitze. (Moschenizza è attaccata **inutilmente**. Lovrana e 12 villaggi soccombono.²⁰⁸²)

■ Nel 1612 Fiume subì un bombardamento da una flotta veneziana, ma gli scontri non degenerarono ulteriormente.²⁰⁸³

■ O postojanju mosta Gašpara Knežića govore i propisane pristojbe iz 1612.... *što se plaćaju na sušačko-riječkom mostu na račun mostarine (tariffa del dazio del ponte). Za voz drva 3 sold., za vola 4, za kravu 3, za svinju 4, za tele 2, za janje 1, nadalje plaća se za vosak i platno. Vinodolci i Grobničani plaćaju 1 sold., prelaznici sa zapadne strane (zovu ih Cragnolini) 2 solda.*²⁰⁸⁴

■ 9.1.1612. po naređenju nadvojvode, kapetan Della Rovere uvodi fratre u posjed na Trsatu koji im je ranije oduzeo Gašpar Knežić. Spor između Gašpara Knežića, trsatskog zakupnika i franjevac trajao je godinama.

■ Postavljen kamen-temeljac (otpočinje proširenje, dovršeno 1648. za glavarstva Franje Glavinića²⁰⁸⁵) Crkve Gospe Trsatske, a gradnja se zbog Uskočkog, pa Tridesetogodišnjeg rata, oduljila sve do 1644.²⁰⁸⁶

■ In Territoria autem Civitatis Capelae S. Joannis Baptistae in Villa Plasse Anno 1612. erecta.²⁰⁸⁷

■ Intanto gli uscocchi (a. 1612) in numero di 800 uomini invasero il territorio veneto (forse l'isola di Veglia), e saccheggiate ed incendiate molte ville, ritornarono con una preda di 150 cavalli, 600 animali bovini e 3700 pecore, oltre molti mobili e vestimenti. I veneziani all'opposto comparvero nel dì 29 Agosto 1612 con forte squadra dinanzi Fiume, e dopo cannoneggiatala andarono di mezzanotte a sorprendere Lovrana, che depredarono ed arsero. Dato poi l' assalto a Moschenitze, ne furono respinti per la valorosa resistenza di quella popolazione, più tardi però se ne impossessarono.²⁰⁸⁸

■ 1612. 10 settembre. — Si fa comunicare all'ambasciatore di Spagna e al capitano di **Fiume** la soddisfazione per essere stato, d'ordine dell'arciduca Ferdinando, liberato il provveditore di Veglia, e la speranza che vorrà continuare i buoni rapporti colla Republica e castigare chi ne danneggia i beni e i sudditi.²⁰⁸⁹

■ Mleci (Venecija) 13. oktobra 1612. — Mletački nuncij mons. Gessi, državnom tajniku kardinalu Scipionu Borghese: *Prijedlozi španjolskoga poslanika i riječkoga gubernatora, da prestane ratovanje između Republike i nadvojvode Ferdinandanda.*²⁰⁹⁰

■ Mleci (Venecija) 17. novembra 1612. — Mletački nuncij mons. Gessi, državnom tajnik kardinalu Scipionu Borghese: *Španjolski poslanik i rijeki gubernator Rovere traže, da Republika opet otvori slobodnu plovidbu morem i da pusti 5 zasuzjenih Uskoka.*²⁰⁹¹

■ 1612. na dan 12 meseca decembra kada arbanasi vazgaše Lovran i Opatiju poli S. Jakova i požgaše vsi dvori po lovranščine veprinoščine i na kastalščine i čuda škodi učiniše ja žakan Ivan Križmanić pisah (iz Boljunske kronike, pisane glagoljicom do 1622. godine).²⁰⁹²

²⁰⁷⁶ Silvino Gigante: *Fiume nel secolo XVI*, Bullettino della Deputazione Fiumana di storia patria, Vol. IV, Fiume 1918., p. 72.

²⁰⁷⁷ Ivo Grohovac Riječanin: *Negda i sada (Podlistak 1913/14)*, ICR, Rijeka 1999., p. 49.

²⁰⁷⁸ RIJEKA, zbornik, Matica hrvatska, Zagreb 1953., p. 408.

²⁰⁷⁹ Vladimir Kraljić: *Popis arhivske građe arhiva biskupije u Senju i arhiva Stolnog kaptola u Senju*, VHARiP, sv. 21/1977., p. 311.

²⁰⁸⁰ Don Giuseppe Poglajen: *Fiume, Rivista della Società di Studi Fiumani*, Anno VIII, 1930., p. 114.

²⁰⁸¹ Darko Deković: *Zabrane i ograničenja glagoljanja u Rijeci*, MH, 2011., p. 273.

²⁰⁸² *Effemeridi Fiumane*, Giornale di Fiume No. 50/1861., p. 324.

²⁰⁸³ <http://www.arcipelagoadriatico.it/storia/fiume/FIUME.html> (p. 18)

²⁰⁸⁴ *Riječki mostovi – I ponti di Fiume*, MGR 1998., p. 15.

²⁰⁸⁵ Radmila Matejčić: *Crkva Gospe Trsatske i Franjevački samostan*, ICR, Rijeka 1991., p. 97.

²⁰⁸⁶ Darinko Munić: *Od prapovijesti do kraja XVII. stoljeća*, Županija primorsko-goranska, ICR, Rijeka 1996., p. 163.

²⁰⁸⁷ Nagy Lajos: *Notitiae politico-geographico-statisticae... Litorale Ungarico maritimum commerciale*, Buda, 1829., p. 125.

²⁰⁸⁸ Carlo De Franceschi: *L'Istria - note storiche*, Tipografia di Gaetano Coana, Parenzo 1879, p. 310.

²⁰⁸⁹ *Atti e memorie della società istriana di archeologia e & storia patria*, Parenzo 5-6/1889., p. 358.

²⁰⁹⁰ Karlo Horvat: *Monumenta Historiam Uscochorum Illustrantia, Pars Altera ab Anno 1602 usque ad annum 1620*, Zagreb 1913., p. 107.

²⁰⁹¹ Karlo Horvat: *Monumenta Historiam Uscochorum Illustrantia, Pars Altera ab Anno 1602 usque ad annum 1620*, Zagreb 1913., p. 111.

²⁰⁹² Danilo Klen: *Pisma Jakova Volčića riječkom povjesničaru Giovanniu Kobleru (1871-1880)*, Vjesnik HAR, sv. 32/1990., p. 51.

- Mleci (Venecija) 22. decembra 1612. — Mletački nuncij mons. Gessi, državnom tajniku kardinaln Scipionu Borghese: *Petorica zarobljenih Uskoka čame u sažanjstvu, a plovidba morem je zatvorena.*²⁰⁹³
- Sin dal 1612 abbiamo notizie della Cappella di S. Stefano. Al posto all'odierno Palazzo della Giustizia in Via Roma sorgeva l'antico Castello e vicino alla Sala Maggiore (entro il recinto del castello²⁰⁹⁴) si trovava la Cappella ove si celebrava la S. Messa nel giorno del Santo.²⁰⁹⁵

1613.

- Col concorso dei fiumani e degli abitanti del territorio sorse il convento dei P.P. Cappuccini: la chiesa di S. Agostino fu ampliata e restaurata. Essa fu consacrata il 14. giugno 1613 dal vescovo di Pola Claudio Sozomeno e il convento comprendeva 25 stanze ove abitavano 22 religiosi.²⁰⁹⁶
- Pulski biskup Claudio (Cornelio²⁰⁹⁷) Sozomeno posvetio (14.6.) **novu** kapucinsku crkvu sv. Augustina započetu 1610. g. (1609.²⁰⁹⁸)
- *Crkva sv. Roka* nalazila se ispred današnje OŠ Nikola Tesla na mjestu nedavno izgrađene podzemne garaže, bila je zavjetna, a njezina je gradnja potaknuta nakanom da se spriječi ponovna epidemija kuge koja je 1599. godine odnijela više od 300 života. Prvi put se spominje da je sveta misa održana u njoj 1613. godine. Srušena je 1914. godine.²⁰⁹⁹
- I Fiumani n'erano in grand'apprensione temendo che la loro città venisse di nuovo fatta segno alla vendetta di S. Marco e il solerte capitano della Rovere si diede alacrermente alle opere di difesa, facendo sradicar le viti, abbattere gli alberi e devastare gli orti e gli oliveti d'intorno alle mura. Ma Venezia per allora s'accontentò del blocco.²¹⁰⁰
- Mleci (Venecija) 18. jula 1613. - Li Uscocchi di Segna et in particolare quelli che presero la galera Veniera et usorono le tanti crudelta discritte, inteso l' arrivo a Fiume delli commissarij imperiali con 500 Thedeschi per castigar li colpevoli, et dubitando di lor vita, erano fuggiti in 3 barche sotto vento, dicendosi, che possino andare a servire il Gran Duca sopra le sue galere.²¹⁰¹
- Mleci (Venecija) 20. jula 1613. Stjepan della Rovere zadržao je na Rijeci nekoga Ferletića (Ferlich), prvaka uskočkoga, koji je ubio Kristofora Veniera.²¹⁰²
- Mleci (Venecija) 10. augusta 1613. U Ljubljani se skupilo pješaštvo što će krenuti prema Rijeci i Senju da goni Uskoke. Mlečani, želeći uništiti Uskoke, opsjedaju s 12.000 vojnika Senj i druga nadvojvodina pomorska mjesta.²¹⁰³
- Mleci (Venecija) 17. augusta 1613. Uskočki vođa Ferletić otposlani je hrvatskome generalu u Karlovac, gdje je pogubljen. U uskočkom pitanju nije s nadvojvodinim povjerenicima ništa odlučeno, pa se oni vratili iz Rijeke natrag.²¹⁰⁴

1614.

- Otac Francesco Glavinich je 1614. otprilike dva strelometa, skrećući od crkve Sv. Lovre ponešto prema istoku, pokraj javne ceste koja iz Bakra kreće prema Rijeci pronašao ispod velikog kamena ostataka crkve **Sv. Luke** olovnu kutiju u kojoj se nalazila pergamena ispisana „ilirskim“ pismenima: „*la Stipan od staroga Dubrounicha, Biskup Modruski, Vichnich Suete Crune Vgerske, posuitih ouu Ezrikou na postine Suetoga Luke pissara Marie Blaxene – 1288.*“ tj. dvije godine prije dolaska Sv. kuće na Trsat.²¹⁰⁵
- Fra Franjo Glavinich započeo je popravak glavnog oltara u franjevačkoj crkvi na Trsatu i proširenje sanktuarija (svetišta) služeći se kamenjem iz crkvice Sv. Luke.²¹⁰⁶
- Nacrt Rijeke čuva se u Državnom arhivu u Veneciji.
- Nel 1614 il Quarnaro fu nuovamente teatro di sanguinose lotte alle qualli parteciparono alcuni „ragguardevoli Triestini“ unitisi agli Uscocchi.²¹⁰⁷
- Gradac 8. marta 1614. — Gradački nuncij. mons. Erasmo Paravicino, državnom tajniku kardinaln Scipionu Borgese: *Mlečani još podsjedaju Senj. Kapetan riječki drži, da bi se oni umirili, kad bi im se vratila galija, što je Uskoci zaplijeniše.*²¹⁰⁸
- Rijeka (Fiume) 24. maja 1614. — Riječki kapetan Stjepan della Rovere, gradačkome nunciju mons. Erasmo Paravicinu: *Mletački kapetan Jadranskoga mora oteo je ispod Lovrane riječku barku, krcatu robom, i odveo ju. Generalni providur potaplja barke i zabranjuje carskim podanicima ploviti morem, pa ne dopušta voziti drva ni za Sveti dom u Loretu.*²¹⁰⁹

²⁰⁹³ Karlo Horvat: *Monumenta Historiam Uscochorum Illustrantia, Pars Altera ab Anno 1602 usque ad annum 1620*, Zagreb 1913., p. 114.

²⁰⁹⁴ Vincenzo Tomsich: *Notizie storiche sulla Città di Fiume*, Stab. Emidio Mohovich, Fiume 1886., p. 225.

²⁰⁹⁵ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno XI-XII – 1933/34., p. 130.

²⁰⁹⁶ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno XI-XII – 1933/34., p. 115.

²⁰⁹⁷ Igor Žic: *Riječki orao, venecijanski lav i rimska vučica*, Adamić, Rijeka 2003., p. 30.

²⁰⁹⁸ Giacomo Scotti: *Fiume cent'anni e più secoli alle spalle*, Rijeka 2011., p. 115.

²⁰⁹⁹ Goran Moravček: *Nestale riječke crkve*, Klub sušačana

²¹⁰⁰ Silvino Gigante: *Fiume nel secolo XVI*, *Bullettino della Deputazione Fiumana di storia patria*, Vol. IV, Fiume 1918., p. 74.

²¹⁰¹ Karlo Horvat: *Monumenta Historiam Uscochorum Illustrantia, Pars Altera ab Anno 1602 usque ad annum 1620*, Zagreb 1913., p. 128.

²¹⁰² Karlo Horvat: *Monumenta Historiam Uscochorum Illustrantia, Pars Altera ab Anno 1602 usque ad annum 1620*, Zagreb 1913., p. 128.

²¹⁰³ Karlo Horvat: *Monumenta Historiam Uscochorum Illustrantia, Pars Altera ab Anno 1602 usque ad annum 1620*, Zagreb 1913., p. 129.

²¹⁰⁴ Karlo Horvat: *Monumenta Historiam Uscochorum Illustrantia, Pars Altera ab Anno 1602 usque ad annum 1620*, Zagreb 1913., p. 131.

²¹⁰⁵ Francesco Glavinich: *Historia Tersattana*, Udine 1648. (pretisak 1989.), p. 34.

²¹⁰⁶ *TRSAT od davnih do današnjih dana* (ur. V. Antić), Tipograf, Rijeka 1982., p. 55.

²¹⁰⁷ Bernardo Benussi: *L'Istria nei suoi due millenni di storia*, Libreria Treves-Zanichelli, Trieste 1924., p. 322.

²¹⁰⁸ Karlo Horvat: *Monumenta Historiam Uscochorum Illustrantia, Pars Altera ab Anno 1602 usque ad annum 1620*, Zagreb 1913., p. 136.

²¹⁰⁹ Karlo Horvat: *Monumenta Historiam Uscochorum Illustrantia, Pars Altera ab Anno 1602 usque ad annum 1620*, Zagreb 1913., p. 141.

- Rijeka (Fiume) 24. maja 1614. — Papinski podanik Pavao Scorpione, kardinalu Gallu pokrovitelju svetišta u Loretu: *Tuži se na novoga generalnoga providura, koji mu ne dopušta zbog blokade mora odvoziti poklonjeno drvo za svetište u Loretu.*²¹¹⁰
- Gradac 11. jula 1614. — Gradački nuncij mons. Erasmo Paravicino, državnom tajnik kardinalu Scipionu Borghese: *Robu, što ju oteše Uskoci kod Ravenne, oduzeo je kapetan riječki. Nuncij se boji, da će nadvojvoda Ferdinand imati velikih šteta od Mlečana.*²¹¹¹
- Rijeka (Fiume) 20. septembra 1614. — Kapetan riječki Stjepan della Rovere, gradačkom nunciju mons. Erasmu Paravicinu: *Senjski vojnici oteše jednu barku krcatu uljem, spalije dva sela i s plijenom se vratise u Senj. Drugi pak Senjani pođoše kopitom u Istru i oteše od Mlečana grlate marhe. Sukob Senjana i Krmpočana.*²¹¹²
- Gradac 8. novembra 1614. — Gradački nuncij mons. Erasmo Paravicino, državnom tajniku kardinalu Scipionu Borghese. *Šalje pismo riječkoga kapetana Stjepana della Rovere o zulumu Mlečana.*²¹¹³
- 1613. — 12 ottobre. — Avendo il Pod. di Capodistria trattenuto a titolo di contrabbando certe materie a Lodovico Urbani e compagni da **Fiume**, gli si commette che deva subito farne eseguire la restituzione essendo stato pagato il dazio di legge, ed in caso fossero state le suddette materie vendute deva risarcire del prezzo i padroni. — (carte 165).²¹¹⁴
- 1613. 3 dicembre. — Commissione a Nicolò Dona eletto provveditor generale in Dalmazia e Albania. Gli si dà autorità di capitano generale da mar e supremazia su tutti i rettori e ministri nelle dette provincie e nell' Istria. Procurerà di combattere con tutte le forze gli Uscocchi, e di «incommodar per hora Segna, Buccari et **Fiume**, et altri luochi Arciducali nel Quarner, proibendo il transito per tutte quelle bocche a qual si voglia sorte di vassello» (carte 217).²¹¹⁵
- 14. (15.²¹¹⁶) prosinca Mlečani (con 3 galere venete e 30 barche lunghe, montate in tutto da 2.000 uomini²¹¹⁷) pale (per la terza ed ultima volta) liburnijske gradove - Lovran, mnoge kuće u Opatiji i oko Kastva i Veprinca.

1615.

- Rijeka (Fiume) 18. januara 1615. — Riječki kapetan Stjepan della Rovere. španjolskomu poslaniku u Mlecima: *Javlja o provali paškoga komesa u carsku travu Karlobag i brani Uskoke od lažnih glasova, koji se o njima šire.*²¹¹⁸
- Gradac 2. februara 1615. — Gradački nuncij mons. Erasmo Paravicino, državnom tajniku kardinalu Scipionu Borghese: *Nelli confini arciducali di mare non è successa sin qui altra novità che si sappia. Ben da Triesti viene scritto, che più spesso del solito scorrono intorno a quel porto galere e badere armate venete. Perciò S-a Al-zza ha fatto qui trecento soldati, che si armaranno in Lubiana, e saranno spartiti cento in Triesti, altrettanto nel contado di Pisino, cinquanta in Gradisca, e cinquanta in S. Vito di Fiume, come da S-a Al-zza mi è stato detto, la quale pensa dal canto suo far tutti quei preparamenti que li converrà per difesa de' suoi stati.*²¹¹⁹
- Mleci (Venecija) 24. marta 1615. — Franceski poslanik Ch. Brulard. kralju Ludoviku XIII: *Mletačkoj je vladi javljeno, da je nadvojvoda Ferdinand spremio jak pješački i konjanički odio na mletačku granicu, gdje hoće da izvede kopnenu diverziju, kako bi Trst, Rijeku i Senj oslobodio blokade mletačkoga brodovlja, koja tim gradovima sprječava trgovinu i uvoz živeža.*²¹²⁰
- Rijeka (Fiume) 4. aprila 1615. — Riječki kapetan Stjepan della Rovere. gradačkom nunciju mons. Erasmu Paravicinu: *Mletačko brodovlje došlo je pred Rijeku sa četiri galije i sa 30 naoružanih barki. Kapetan riječki je na brodovlje pucao sa utvrda riječkih, a mletačko brodovlje na to ustupi i povede sa sobom mnogo barki, koje su bile nato varene robom i u samim lukama nadvojudinima. Skupljaju se Mlečani kod otoka Raba.*²¹²¹
- Gradac 27. aprila 1615. — Gradački nuncij mons. Erasmo Paravicino, državnom tajniku kardinalu Scipionu Borghese: *...Si sa ben di certo con lettere delli 18 corrente del capitano di Fiume, che quelle barche armate della Repubblica che tengono assediati li porti arciducali, il giovedì santo havevano prese due barche cariche de sali che da Lovrana passavano a Fiume con altre quattro barchette de' pescatori, li quali erano stati messi al remo.*²¹²²
- Gradac 22. maja 1615. — Gradački nuncij mons. Erasmo Paravicino, državnom tajniku kardinalu Scipionu Borghese: *Mlečani su u riječkoj luci oteli dvije lađe nakrcane uljem, a dvije oteše iz lovranske luke.*²¹²³
- 13. lipnja biskup Claudio (Cornelio²¹²⁴) Sozomeno posvetio oltar u crkvi Sv. Tri Kralja, koju je podigao Gašpar Knežić, osnivač samostana benediktinki. Nakon smrti osnivača 1662., njegov sin Franjo predao je patronat nad crkvom franjevcima koji su tu imali namjeru sagraditi samostan. Isusovci, došavši u Rijeku kupili su to zemljište i pokušali graditi crkvu i kolegij ali zbog podzemnih voda odustali i preselili gradnju svoje crkve i kolegija uz sjeverni gradski zid.

²¹¹⁰ Karlo Horvat: *Monumenta Historiam Uscochorum Illustrantia, Pars Altera ab Anno 1602 usque ad annum 1620*, Zagreb 1913., p. 142.

²¹¹¹ Karlo Horvat: *Monumenta Historiam Uscochorum Illustrantia, Pars Altera ab Anno 1602 usque ad annum 1620*, Zagreb 1913., p. 148.

²¹¹² Karlo Horvat: *Monumenta Historiam Uscochorum Illustrantia, Pars Altera ab Anno 1602 usque ad annum 1620*, Zagreb 1913., p. 150.

²¹¹³ Karlo Horvat: *Monumenta Historiam Uscochorum Illustrantia, Pars Altera ab Anno 1602 usque ad annum 1620*, Zagreb 1913., p. 156.

²¹¹⁴ *Atti e memorie della società istriana di archeologia e & storia patria*, Parenzo 12/1897., p. 417.

²¹¹⁵ *Atti e memorie della società istriana di archeologia e & storia patria*, Parenzo 5-6/1889., p. 363.

²¹¹⁶ Silvino Gigante: *Fiume, Rivista della Società di Studi Fiumani*, Anno VIII, Fiume 1930., p. 81.

²¹¹⁷ Edoardo Susmel: *Fiume attraverso la storia dalle origini fino ai nostri giorni*, Fratelli Treves Editori, Milano 1919., p. 63.

²¹¹⁸ Karlo Horvat: *Monumenta Historiam Uscochorum Illustrantia, Pars Altera ab Anno 1602 usque ad annum 1620*, Zagreb 1913., p. 164.

²¹¹⁹ Karlo Horvat: *Monumenta Historiam Uscochorum Illustrantia, Pars Altera ab Anno 1602 usque ad annum 1620*, Zagreb 1913., p. 167.

²¹²⁰ Karlo Horvat: *Monumenta Historiam Uscochorum Illustrantia, Pars Altera ab Anno 1602 usque ad annum 1620*, Zagreb 1913., p. 171.

²¹²¹ Karlo Horvat: *Monumenta Historiam Uscochorum Illustrantia, Pars Altera ab Anno 1602 usque ad annum 1620*, Zagreb 1913., p. 171.

²¹²² Karlo Horvat: *Monumenta Historiam Uscochorum Illustrantia, Pars Altera ab Anno 1602 usque ad annum 1620*, Zagreb 1913., p. 172.

²¹²³ Karlo Horvat: *Monumenta Historiam Uscochorum Illustrantia, Pars Altera ab Anno 1602 usque ad annum 1620*, Zagreb 1913., p. 173.

²¹²⁴ Igor Žic: *Riječki orao, venecijanski lav i rimska vučica*, Adamić, Rijeka 2003., p. 30: **Cornelio**, koji je nastavio politiku svoga brata Claudia u pogledu gušenja glagoljice u Rijeci, pa je tako još 1611. donio zabranu hrvatskih misa, osim u iznimnim slučajevima.

Tako je crkva sv. Tri kralja ostala na svom mjestu sve do 1840. godine. Sav kapital porušene crkve pripao je crkvi sv. Jerolima.²¹²⁵

■ Gradac 6. jula 1615. — Gradački nuncij mons. Erasmo Paravicino, državnom tajniku kardinalu Scipionu Borghese: *La notte delli 26 passato mi scrive il signor capitano di Fiume, che poco di là discosto un'imboscata di barche armate venete havea prese sei barche arciducali che da un luogo all'altro di S-a Al-zza per occasione di fiera passavano, nelle quali barche erano più di 40 persone: e che ancora non se ne sapeva cosa alcuna, come nemmeno qua si penetra, che ci sia alcuna provvisione per questi inconvenienti.*²¹²⁶

■ Mlečani zauzeli Novi. Corliaco, Chersano devastate.²¹²⁷

■ U vrijeme Uskočkog rata (poznat i kao rat za Gradišku²¹²⁸ 1615.-1617.) Trsat opet drže Frankopani, i to Nikola IX, hrvatski ban i osnivač zavoda *Frangepaneum* u Zagrebu, namijenjena školovanju hrvatskih pitomaca. Pokopan 1648. na Trsatu, pod oltarom Sv. Katarine.²¹²⁹

■ Al provveditore generale della Dalmazia ed Albania, Lorenzo Venier, venne dato perciò l'ordine di non allontanarsi dal Quarnero per cui egli continua, durante i suoi due anni di servizio (1615-1616) a raziare il bestiame nel territorio dell'arciducato e a sequestrare le barche che da Fiume e dall'Istria contrabbandavano a Segna ed in altre città il sale, il vino ed altri generi alimentari.²¹³⁰

■ Rijeka (Fiume) 26. decembra 1615. — Riječki gubernator Stjepan della Rovere, mletačkom nunciju mons. Gessi-u: *...Avvisa ancora il capitano di Fiume, che la notte di Natale il generale veneto havendo posto in tera con 10 galere a 30 barche armate 3 mila soldati e due cannoni da batteria, sull' alba diede l' assalto, che durò tutto quel giorno, ad un' luogo non molto forte chiamato Moschienze; ma furono forzati di partirsi con poca riputatione; perchè dentro oltre li terrieri non ci erano se non 24 moschettieri alemanni mandati li da Fiume. Onde si voltarono ad abbruciare il territorio e passarono ancora danneggiando nel contado di Pisino, del che però non si sa distintamente il seguito.*²¹³¹

1616.

■ 1616. Mlečani su pokušali na juriš osvojiti Trsat, ali u tome nisu uspjeli i morali su se vratiti.²¹³²

■ 1616. 7 giugno. Al provveditor generale in Dalmazia e Albania. Dispiace molto «la negligencia di quelli Governatori et Capitani che con le loro barche erano alla guardia del Quarnero et delle Promontore», per cui fu dato comodo agli Uscocchi «stati sottovento» di tornare a **Fiume**. Gli si danno disposizioni per dar molestie agli arciducali onde costringerli a far diversioni dall' Istria, ora assai molestata (carte 227).²¹³³

■ 1616. - ...mi condussi (Capitano Giacomo de Petris di Cherso), con la Galera dell' Illustrissimo Signor Nadal Donato, a Moschienze, da dove poi incaminatomi di notte, con li miei mezzi propri, verso Fiume per effettuare di quanto ero incaricato, et specialmente per ricognoscere le barche di corso che colà erano state fabbricate...²¹³⁴

■ Mjeseca kolovoza 1616. udariše Mlečani sa 20 brodova a sa kopna sa 400 vojnika na Bakar ali je sa Rijeke stigla pomoć od 300 Riječana pod vodstvom Burgundera, Martina Sandrića Grobničanina i vojvode Jurja Steinbergera. Mlečani na to pobjegoše ostavivši mnogo mrtvih i ranjenih.²¹³⁵

■ Già la Compagnia di Gesù sentiva la necessità di fondare un Collegio Gesuitico a Fiume, come si rileva da una lettera dell' 11 aprile 1616 che il Padre Generale della Compagnia di Gesù aveva inviato a Padre Bartolomeo Ville, confessore dell' Arciduca Ferdinando d' Austria, per raggiungere questo nobile scopo.²¹³⁶

1617.

■ Gradac 30. januara 1617. — Gradački nuncij mons. Erasmo Paravicino, državnom tajniku kardinalu Scipionu Borghese: *Non essendo ancora compite le 12 barche armate d' Uscocchi per metterle in acqua, si risolse ultimamente il sig-r capitano di Fiume che ha la cura di quest'impresa, di mettersene due già compite, sotto il comando del Ferletich fuggitosene dalla fortezza di Pisino, com' io avvisai a V. S. Ili-ma da Lubiana. Le quali per spatio di 31 hore che sono state fuori — scrive il detto capitano a S-a Al-zza e ci sono lettere d'altri in conformità. — che habbino affondati circa 30 vascelli tra grandi e piccoli de' Venetiani, e 30 persone incirca ammazzate et altrettante annegate. Di più, in una grossa barca di grano hanno condotti 40 prigioni, con altre robe; et il danno, concludono, che possa essere di dirca 30 mila ducati, fatto quasi tutto nella riviera di Pola.*²¹³⁷

■ Gradac 20. februara 1617. — Gradački nuncij mons. Erasmo Paravicino, državnom tajniku kardinalu Scipionu Borghese: *Le barche armate d' Uscocchi, in una barca armata che passava a Venetia presa hanno portato a Fiume molte*

²¹²⁵ Radmila Matejčić: *Kako čitati grad*, Adamić, Rijeka 2007., p. 174.

²¹²⁶ Karlo Horvat: *Monumenta Historiam Uscochorum Illustrantia, Pars Altera ab Anno 1602 usque ad annum 1620*, Zagreb 1913., p. 174.

²¹²⁷ *Effemeridi Fiumane*, Giornale di Fiume No. 50/1861., p. 324.

²¹²⁸ Nella storiografia italiana è in uso il termine **Guerra di Gradisca**, mentre gli storiografi croati, e quelli jugoslavi in genere, sogliono definirli **Guerra degli Uscocchi**.

²¹²⁹ Marica Balabanić Fančini – Margita Cvijetinović Starac: *Trsatska gradina*, PPMHP, Rijeka, 2004.

²¹³⁰ Miroslav Bertoša: *La guerra degli uscocchi e la rovina dell'economia istriana*, Atti 5, Rovigno 1974., p. 39.

²¹³¹ Karlo Horvat: *Monumenta Historiam Uscochorum Illustrantia, Pars Altera ab Anno 1602 usque ad annum 1620*, Zagreb 1913., p. 212.

²¹³² *TRSAT od davnih do današnjih dana* (ur. V. Antić), Tipograf, Rijeka 1982., p. 55.

²¹³³ *Atti e memorie della società istriana di archeologia e & storia patria*, Parenzo 7-8/1891., Senato Secreti, vol. CVI (1616), p. 11.

²¹³⁴ *Rivista Dalmatica*, Zara, 1 Maggio 1899., p. 235.

²¹³⁵ Emilij Laszowski: *Gorski Kotar i Vinodol...*, MH, Zagreb 1923., p. 140.

²¹³⁶ Gianpaolo Dabbeni: *La lingua italiana a Fiume nella sua storia* (www.arciipelagoadriatico.it)

²¹³⁷ Karlo Horvat: *Monumenta Historiam Uscochorum Illustrantia, Pars Altera ab Anno 1602 usque ad annum 1620*, Zagreb 1913., p. 398.

lettere di quelli provveditori di Dalmazia con avviso alla Repubblica di ciò che fanno gli arciducali, dove che si vanno carcerando alcuni corrispondenti.²¹³⁸

■ Mleci (Venecija) 4. marta 1617. Mletački providur pustoši teritorij Rijeke za osvetu Uscocima.

*Con l' ultime d' Istria habbiamo: che l' ecc-mo provveditore dell' armata, per vendicarsi della presa fatta dagli Uscocchi del caicchio scritto, havendo posto genti in terra sul territorio di Fiume, queste habbino abbruggiato molti casamenti et tagliato a pezzi indifferentemente molti arciducali.*²¹³⁹

■ Gradac 6. marta 1617. — Gradački nuncij mons. Erasmo Paravicino, državnom tajniku kardinalu Scipionu Borghese: *Le barche armate d' Uscocchi in Fiume continovano a fare qualche danno, ma non ardiscono d'allontanarsi molto, essendo comparse galere ultimamente in quel golfo.*²¹⁴⁰

■ Papa Paolo V nomina il Priore Giambattista Agalich vescovo di Segna.²¹⁴¹

■ Nell' agosto del 1617 l'ammiraglio Zane con quattro galee e trentasei barche erasi volto contro Buccari, città della Croazia marittima, appartenente al conte Zriny c famoso nido d' Uscocchi. Occupati i punti principali con i suoi duemila uomini, aperse il generale il fuoco nella speranza di aver la città con poca fatica. Ma i presidi delle terre vicine, raccolti a Vinodol, mossero tosto in suo soccorso e scacciarono i nemici dalle trincee e li obbligarono a ricoverarsi nelle navi, dopo aver inflitto alla terra un danno relativamente piccolo. (Puschi p. 73.)²¹⁴²

■ Dall'*Istoria della Dalmazia* del padre Bomman T. I. p. 10 Venezia 1775 rileviamo che il Glavinich Francesco nel 1617, fu incaricato dal vescovo di Segna fra Giovanni Agalich alla direzione della ristampa della prima edizione del *Misal*, e *Breviario* glagolitici fatti in Fiume nel 1527 di cui n'era scarsezza di copie, e che il Glavinich tolse ciò ch'era deforme nel dialetto della prima edizione, col autorità di un manoscritto, che conservassi presso Carlo arciduca d'Austria.²¹⁴³

■ Madridskim mirom 26. rujna (studenog²¹⁴⁴) između Mletačke Republike i Austrije okončan uskočko-mletački sukob, ali u crkvenu jurisdikciju pulskog biskupa nad Rijekom nije dirnuto. Glavne odredbe: nadvojvoda Ferdinand će u Senj dovesti njemačku posadu, iz Senja će biti izgnani uskoci zajedno sa svojim obiteljima (130 familje²¹⁴⁵) a gusarski će brodovi biti spaljeni. Nadalje, Venecija će vratiti Austriji sva mjesta koja je osvojila u Uskočkom ratu, a Austrija se obvezala da neće dozvoliti povratak uskoka.²¹⁴⁶

■ La pace fra l'Austria e Venezia fu conchiusa nel 1617 a Fiume, o più precisamente in un vicino convento di cappuccini.²¹⁴⁷ (I napokon, 8. kolovoza 1618. sporazum se svečano potpisuje u riječkom kaštelu gdje je domaćin Stepan della Rovere.²¹⁴⁸)

■ Gli anni meno travagliati, che seguirono la pace di Madrid del 1617, resero possibile un miglioramento della situazione economica di Fiume. Nel movimento mercantile della città furono ancora presenti le merci dei periodi precedenti – „sale, olio, vino, tessuti dalle coste italiane, contro ferro, legnami, pelli del retroterra“ – mentre non apparve assente una certa attività dell'industria di costruzioni marittime. La rilevanza del commercio fiumano con la sponda occidentale italiana risultò confermata dall'esistenza di consoli della municipalità fiumana in varie località della penisola italiana ed in particolare ad Ancona – fin dal secolo XVI – oltre che a Barletta, Manfredonia, Messina.²¹⁴⁹

1618.

■ 10. travnja - 8.8.1618. U prostorima riječkog kapucinskog samostana započelo je dogovaranje provedbe Madridskog mira, kojim je okončan krvavi Uskočki rat. Austrijskog cara zastupali su barun Carlo Harrach i kranjski namjesnik Hans Edling, a Veneciju Antonio Priuli i Nicolò Contarini. Tijekom iscrpljujućih pregovora umro je Hans Edling, a Antonio Priuli ih je napustio jer je bio izabran za dužda. Pregovore su dovršili Harrach i Contarini, i to dijelom na Krku, odnosno u Baški. Stabiliziranje mira objavljeno je 8.8.1618. u riječkom kaštelu, sjedištu carskog kapetana Stefana della Rovera. Time je Senj dobio njemačku posadu, uskoci su raseljeni po Lici i Žumberku, a njihovi su brodovi zapaljeni ili prodani Veneciji.²¹⁵⁰

■ Na Rieci, 1618. aprila 26. - Povjerenici Karlo Harrach i Ivan Jakov Edling šalju u Senj Rudolfa Colloreda radi odpreme Uskoka.²¹⁵¹

■ Na Rieci, 1618., aprila do augusta. - Odredbe izaslanih komisara radi provedenja ustanova mira, sklopljena u Madridu.²¹⁵²

■ Mleci (Venecija) 28. aprila 1618. — Mletački nuncij mons. Gessi, državnom tajniku kardinalu Scipionu Borghese: *Dogovori mletačkih i carskih povjerenika na Rijeci o provedbi zaključaka mira. - Si è inteso l'abboccamento fatto da ss-*

²¹³⁸ Karlo Horvat: *Monumenta Historiam Uscochorum Illustrantia, Pars Altera ab Anno 1602 usque ad annum 1620*, Zagreb 1913., p. 401.

²¹³⁹ Karlo Horvat: *Monumenta Historiam Uscochorum Illustrantia, Pars Altera ab Anno 1602 usque ad annum 1620*, Zagreb 1913., p. 403.

²¹⁴⁰ Karlo Horvat: *Monumenta Historiam Uscochorum Illustrantia, Pars Altera ab Anno 1602 usque ad annum 1620*, Zagreb 1913., p. 403.

²¹⁴¹ Silvino Gigante: *Fiume, Rivista della Società di Studi Fiumani*, Anno II, 1924., p. 62. (Agalich)

²¹⁴² *Rivista Dalmatica*, Zara, 1 Maggio 1899., p. 234.

²¹⁴³ Pietro Stancovich: *Biografia degli uomini distinti dell'Istria - Trieste* 1829, p. 263.

²¹⁴⁴ Ante Simonić: *Rijeka vremena*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 585.

²¹⁴⁵ <http://www.arcipelagoadriatico.it/storia/fiume/FIUME.html> (p. 19)

²¹⁴⁶ Darinko Munić: *Od prapovijesti do kraja XVII. stoljeća*, Županija primorsko-goranska, ICR, Rijeka 1996., p. 146.

²¹⁴⁷ *L'Adriatico: Studio geografico, storico e politico*, Fratelli Treves Editori, Milano 1915, p. 184.

²¹⁴⁸ Ante Simonić: *Rijeka vremena*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 585.

²¹⁴⁹ Mario Dassovich: *La diaspora fiumana nella testimonianza di Enrico Burich*, Del Bianco editore, Udine 1896., p. 23.

²¹⁵⁰ Igor Žic: *Kapucini i crkva Gospe Lurdске*, Sušačka revija br. 69

²¹⁵¹ Radoslav Lopašić: *Spomenici Hrvatske krajine od godine 1610. do 1693.*, knjiga 2, Zagreb 1885., p. 68.

²¹⁵² Radoslav Lopašić: *Spomenici Hrvatske krajine od godine 1610. do 1693.*, knjiga 2, Zagreb 1885., p. 70.

*ri commissarij austriaci et veneti nella terra di Fiume con molta dimostrazione di buona volontà di ambe le parti, et che poi si dovevano di nuovo abboccare a Veglia; et si ha per chiaro, che ogni cosa si terminerà con quiete.*²¹⁵³

■ In Fiume, terra di san Vito, li 3 Giugno del medesimo anno 1618, pubblicossi la pace tra la casa d'Austria e la repubblica veneta. Commissarii arciducali furono, il barone Carlo d' Arrach ed il nobile Giovanni Giorgio d'Edlinch. Per lo stato veneto Antonio Priuli, e Geronimo Giustiniani: li 24 dell'istesso mese si pubblicò in Gorizia, e li 4 Agosto tutto il campo veneto si parti.²¹⁵⁴

■ U sali riječkog Kaštela²¹⁵⁵ 8.8.1618.²¹⁵⁶ potpisan mir između cara i Venecije, kojim je uvjetovano preseljenje Uskoka u unutrašnjost. Ne fa menzione un epigrafe sepolcrale *Edling* nella sagrestia di S. Girolamo.

(Commissari arciducali furono, il barone Carlo d'Arrach ed il nobile Giorgio d'Edlinch. Per lo stato Veneto Antonio Priuli [tijekom pregovora izabran za dužda²¹⁵⁷] e Geronimo Giustiniani.²¹⁵⁸) Otada svijet počinje uočavati Rijeku i sintagma **Rijeka kod Senja** postaje *Senj kod Rijeke*.²¹⁵⁹

1619.

■ 1619., aprila 29. - Ferdinand II. kralj ugarsko-hrvatski odgovara komisarom barunu Marku Becku i Stjepanu della Rovere, kapetanu Riečkom, na izvješća od 7., 13., 19. i 20. aprila glede Senjskih poslova. Odobrava uapšenje glavnih uskočkih vodja Hreljanovića i Granole; njima valja strogo po propisih ratnih suditi, a imetak jim zaplieni. Oni, koji su prognanike zaštićivali i sakrivali, imaju se za sada kaznit zatvorom od mjesec dana, a ako to i unapred učine, valja ih kaznit što oštrije tjelesno i na imetku.²¹⁶⁰

■ Settembre 7. Rimostranza in lingua italiana del P. Francesco Glavinich, allora provinciale dell'ordine dei Minori Francescani di Bosnia e Croazia, diretta al commissario Panizol sulla consegna del monte di Tersatto avvenuta li 2 febbraio 1612. Vi si legge, che entro i confini di questa possessione del convento di Tersatto sono 8 villani, un molino sopra il fiume **Reka**, un traghetto con casa e barca, una vigna detta **braida**, un orto tra il castello ed il monastero, una brajda piccola e non altro; - che rese 245 staja di biava e 58 di frumento, misura fiumana; - che il traghetto sulla Fiumara rende 65 ducati l'anno, la brajda grande 20 spodi di vino, la piccola 3, l'orto 2 lire venete; - che ogni villano presta uno spodo di vino all'anno e non altro; - che lo stajo di biava si vende a mezzo ducato.²¹⁶¹

■ Verso il **1619** (vidi 1615. – op. D.D.) fu costruita (o trošku Gaspara Knezicha) la Chiesa dei S.S. Tre Re, demolita nel 1840.²¹⁶²

■ Franjo Knezić (sin Gašparov), riječki gradski vijećnik, zastupnik i utemeljitelj benediktinskog samostana u Rijeci, upravitelj pazinske grofovije i posjednik Muna, upravlja gospoštijom Trsat od 1619. do 1640. kada je donesen Trsatski statut kojim se uređuju odnosi između podanika grada i kapetana carske vlasti.²¹⁶³ Ugledao se u zao primjer svojeg roditelja (Gašpara) pa je i on zanovijetao ubogom seljaku.²¹⁶⁴

■ Gradac 2. decembra 1619. — Gradački nuncij mons. Erasmo Paravicino, državnom tajniku kardinalu Scipionu Borghese: Mlečani su zaplijenili jednu lađu, koja je vozila živež iz Rijeke u Senj.²¹⁶⁵

1620.

■ Na karti «Dominio Veneto nell'Italia» Magini-a (1620) naznačeni su **Fiume i Golfo Canario** [sic].²¹⁶⁶

■ 1620 - Conturbio, "Breve descrizione dell'Alpi" fa del Friuli la XVI e dell'Istria la XVII regione d'Italia, dandole come limite l'Arsa, ma, siccome fa discendere il fiume dalle montagne del Friuli, è probabile che lo confonda con la Fiumara.²¹⁶⁷

■ Zbog ratnih razaranja i zapuštenosti komora 1620. godine nalaže Franjo Knežiću obnovu trsatskog kaštela.²¹⁶⁸

■ U XV. vijeku spominje se kapela sv. Lovre (na bulevaru, tik *Kortila*) a do nje g. 1620. neka neugledna potleušica (domuncula) što je sagradi tik svojeg vinograda Nikola Bontičić, na fratarskom imanju.²¹⁶⁹

■ L'iniziativa (l'insegnamento) adottata dalle suore nel 1607 ebbe un successivo sviluppo: la Municipalità volle estendere l'azione a tutte le fanciulle fiumane; ampliò ne 1620 l'edificio presso la chiesa di S. Rocco e nel 1660 decise di invitare alla direzione dell'opera le Monache Benedettine, che, provenienti da Trieste, vi giunsero nel 1663. Fu aperto un convitto; si iniziarono i corsi della scuola elementare e delle superiori. Si insegnava in lingua italiana e il programma delle

²¹⁵³ Karlo Horvat: *Monumenta Historiam Uscochorum Illustrantia, Pars Altera ab Anno 1602 usque ad annum 1620*, Zagreb 1913., p. 471.

²¹⁵⁴ Cameroni F.: *Storia cronografica di Trieste dalla sua origine sino all'anno 1695 del canonico D. Vincenzo Scussa Triestino*, p. 116.

²¹⁵⁵ Giacomo Scotti: *Fiume cent'anni e più secoli alle spalle*, Rijeka 2011., p. 90: Nel **Convento dei Cappuccini**.

²¹⁵⁶ Radmila Matejčić: *Kako citati grad*, Adamić, Rijeka 2007., p. 116.

²¹⁵⁷ Igor Žic: *Kratka povijest Rijeke*, Adamić, Rijeka 2006., p. 37.

²¹⁵⁸ Vincenzo Scussa: *Storia cronografica di Trieste dalla sua origine sino all'anno 1695*, Trieste 1863., p. 118.

²¹⁵⁹ Radmila Matejčić: *Izleti u prošlost*, Adamić, Rijeka 2000., p. 173.

²¹⁶⁰ Radoslav Lopašić: *Spomenici Hrvatske krajine od godine 1610. do 1693.*, knjiga 2, Zagreb 1885., p. 90.

²¹⁶¹ Giovanni Kobler, *Memorie per la storia della liburnica città di Fiume*, 1896., p. 278: Questo atto si trova a Lubiana.

²¹⁶² Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno XI-XII, 1933-34., p. 128.

²¹⁶³ Marica Balabanić Fančini – Margita Cvijetinović Starac: *Trsatska gradina*, PPMHP, Rijeka, 2004.

²¹⁶⁴ Dr. Andrija Rački: *Prilozi k povijesti grada Sušaka*, Sušak 1947., (preisak 1991), p. 43.

²¹⁶⁵ Karlo Horvat: *Monumenta Historiam Uscochorum Illustrantia, Pars Altera ab Anno 1602 usque ad annum 1620*, Zagreb 1913., p. 487.

²¹⁶⁶ Lago Luciano-Rossit Claudio: *Descriptio Histriae*, Rovigno Atti 5/1981., p. 150.

²¹⁶⁷ Giusto Montemuliano: *La Venezia Giulia e l'unità dell'Italia - tabelle cronologiche di fatti e documenti...*, Roma 1945, p. 27.

²¹⁶⁸ Marica Balabanić Fančini – Margita Cvijetinović Starac: *Trsatska gradina*, PPMHP, Rijeka, 2004.

²¹⁶⁹ Dr. A. Rački: *Povijest grada Sušaka*, Tisak primorskogštamparskog zavoda d.d., Sušak 1929., p. 235.

discipline scolastiche rimase quello tradizionale, ad indirizzo umanistico per le “zitelle”²¹⁷⁰ che erano state affidate anch’esse alle Benedettine, si continuo a tenere aperta la “scuola cittadina”.²¹⁷¹

■ Nel 1620 venne roconfermato a Fiume l'antico privilegio di trasportare sale con le sue navi e di venderlo sia all'ingrosso sia al minuto.²¹⁷²

1621.

■ Nell'archivio di Graz esiste un ordine del 29 aprile 1621, perché le otto case (contenenti caratteri della stamperia) siano mandate a Fiume a disposizione del padre guardiano di Tersatto.²¹⁷³ (Glavinich)

1622.

■ 1622. 19 marzo. — Al capitano delle isole del Quarnero e delle riviere d' Istria. Verifichi la notizia che a **Fiume** si fabbricano cinque barche per armarle, e che ivi si trovino degli Uscocchi (carte 35 tergo).²¹⁷⁴

■ Kao posljedica razornog Uskočkog rata Rijeka je 1622. ostala *per mancanza dei insegnanti*, bez škole. Nakon petogodišnjih pregovora, 1627. Gradsko vijeće je uspjelo dovesti Isusovački red koji će do ukinuća (1773.) biti značajni čimbenik ne samo crkvene, prosvjetne i kulturne, nego i opće povijesti Rijeke.²¹⁷⁵

1623.

■ Počela akcija za osnivanje gimnazije. Akciju je podržavao i riječanin Ivan Agatić, tadašnji biskup u Senju.²¹⁷⁶

■ 6.3.1623. Riječka općina uputila je pismo ocu Lorenzu Grisogonu, kasnije prvom rektoru jezuitskog kolegija (od 1627. do 1633.) koje se odnosi na početak djelovanja kolegija. Potpisani su suci rektori Giulio Cesare Iacomnich (Julius Caesar Iacominus) i Vincenzo Bono (Vincentius Bono).

■ Il 5. **aprile** 1623, Fiume diresse al generale dei Gesuiti in Roma, padre Minuccio Vitellesco, obbligante supplica, onde si degnasse fondare in questa città un convento del suo ordine, che potrebbe assumere, dietro condizioni da stipularsi, l’istruzione della gioventù fiumana.²¹⁷⁷ Riječka je općina 5. **ožujka** uputila isusovačkom generalu Muziu Vitelleschui molbu da se isusovci nasele u Rijeci.²¹⁷⁸

■ Fiume, 8 giugno. Certificato autentico, che in questo giorno fu consacrato l’altare di S. Stefano protomartire nella cappella del castello (si trova nell’archivio del capitolo della chiesa collegiata).

■ Già nel 1623 il governo di Stato voleva che le comprite e vendite si facessero con moneta imperiale e non con moneta estera, ma sembra che un tanto allora non fosse stato possibile, poiché il calcolo comune in paese continuava a farsi in ducati veneti d'argento.²¹⁷⁹

1624.

■ Riječki suci obavijestili (19.1.1624. zaključili²¹⁸⁰) gradsko vijeće da će na svetačke dane i petke misu slaviti na hrvatskom (Illyrice) u riječkoj župnoj crkvi franjevac trsatskog samostana Franjo Glavinčić, a ostale dane talijanski lektor (Lectur Italicus) na talijanskom.²¹⁸¹

■ Riječki kapetan Stefano della Rovere sagradio na Trsatu u crkvi Gospe Trsatske kapelu sv. Ane i obiteljsku grobnicu. Za oltar sv. Ane slikar G. P. Telesforo de Pomis (1625.) izveo palu sv. Ane Trojne s obitelji Stefana della Rovere. Ostaje nepoznato zašto je taj glavar Rijeke izabrao za svoje posljednje počivalište crkvu Gospe Trsatske.

■ La scuola o l'arte dei calzolari era istituita nel secolo XVII, i cui privilegi furono riconfermati nel 1624, 1720 e 1742; fu sciolta nel 1777.²¹⁸²

1625.

■ Patentom cara Ferdinanda II od 8.4.1625. ustupljena je na vječna vremena riječka **desetina** jezuitskom kolegiju u Rijeci. Posebnom svečanom izjavom od 10.3.1633. car je potvrdio to darovanje.²¹⁸³

²¹⁷⁰ Ledy Rubinich: *L'istruzione pubblica e privata a Fiume prima dell'annessione all'Italia*, FIUME, Anno XIII N.25 (Prima Nuova Serie) Roma, I Semestre 1993, p. 31: Queste giovinette venivano da tempo designate con l'appellativo di “zitelle” termine senza significato spregiativo. Infatti così erano chiamate le ragazze di modeste condizioni economiche ma fornite di un grado sufficiente di cultura e di provata esperienza per la vita domestica.

²¹⁷¹ Ledy Rubinich: *L'istruzione pubblica e privata a Fiume prima dell'annessione all'Italia*, FIUME, Anno XIII N.25 (Prima Nuova Serie) Roma, I Semestre 1993, p. 38.

²¹⁷² Giovanni Stelli: *Storia di Fiume – Dalle origini ai giorni nostri*, Edizioni Biblioteca dell'Imagine, Pordenone 2017., p. 78.

²¹⁷³ Riccardo Gigante: *Fiume, Rivista della Società di Studi Fiumani*, Anno VII, Fiume 1929., p. 28.

²¹⁷⁴ *Atti e memorie della società istriana di archeologia e & storia patria*, Parenzo 7-8/1891., Senato Secreti, vol. CXX (1622), p. 51.

²¹⁷⁵ Darinko Munić: *Od prapovijesti do kraja XVII. stoljeća*, Županija primorsko-goranska, ICR, Rijeka 1996., p. 160.

²¹⁷⁶ *RIJEKA*, fotomonografija, Grafički zavod Hrvatske, 1970.

²¹⁷⁷ Vincenzo Tomsich: *Notizie storiche sulla Città di Fiume*, Stab. Emidio Mohovich, Fiume 1886., p. 60. (cit. Politeia, 1856.)

²¹⁷⁸ Radmila Matejčić: *Crkva Svetog Vida*, ICR, Rijeka 1994., p. 111.

²¹⁷⁹ Mario Dassovich: *Fiume, Segna e le vicende del Quarnero interno dal periodo medievale al 1717*, Del Bianco Editore, Udine 2007., p. 278.

²¹⁸⁰ *TRSAT od davnih do današnjih dana* (ur. V. Antić), Tipograf, Rijeka 1982., p. 55.

²¹⁸¹ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 127.

²¹⁸² Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno X, 1932., p. 61.

²¹⁸³ Darinko Munić: *Riječki vinogradi 1775. godine*, VHARiP, 29/1987., p. 239.

- Za podizanje isusovačkog Kolegija car Ferdinand II prenio na isusovce polovicu riječke desetine (**metà della decima** del vino, delle granaglie e degli agnelli²¹⁸⁴) koju su oduvijek uzimali riječki kaptol i augustinci.²¹⁸⁵
- Tra il 1625 e 1630 ci fu una trattativa con il Collegio dei Gesuiti di Fiume, il quale alla fine acquisì i diritti su tutto il capitanato. Così dal 1630 al 1773, l'anno in cui venne soppresso l'ordine dei Gesuiti nell'Impero asburgico, i comuni quarnerini vissero all'ombra del potente collegio con il quale se ebbero diversi contrasti, soprattutto a Castua.²¹⁸⁶
- 21.7.1625. Bula pape Urbana VIII kojom dozvoljava franjevcima na Trsatu da slobodno primaju i upotrebljavaju dobra i darove uz uvjet da ih primaju u ime sakristije.²¹⁸⁷
- Prema Torcolletiju (1881.-1956.) najstariji bi primjer uporabe talijanskoga jezika u literarne svrhe bio sonet riječkog augustinca o. Smplicijana, posvećen Franji Glavinici u tiskan u Mlecima 1625. godine.²¹⁸⁸
- Od fijumanskih pisaca Torcoletti najprije spominje oca Smpliciana iz Rijeke, iz Reda Svetoga Augustina, o kojemu autor neizravno saznaje od povjesničara s Trsata Francesca Glavinicha koji u svome djelu *Manus Christi Amoris*, objavljenom u Veneciji 1625. godine, navodi jedan njegov sonet. Torcoletti pretpostavlja da je riječ o ocu Smplicianu Franzulichu koji je 1633., 1638. i 1648. godine bio prior Augustinskog samostana. Sonet *Candido spirito, se gentil desio* prvi je, dakle, do sad pronađeni književni tekst jednoga Fijumana. U svome istraživanju Torcoletti spominje i sljedeća imena: Saverio Clemente de Marburg, Nicolò Hermon, Stefano Dinarich, Pietro Francetich, Giuseppe de Bardarini, Giuseppe de Zanchi, Francesco Saverio de Orlando, Antonio Miller, P. Giovanni da Fiume, Agostino Michelazzi, Giovanni B. Giustini, Ignazio bar. de Rain, Giovanni de Celebrini, Giuseppe Host i Niccolò Host.²¹⁸⁹
- Carski službenik u Rijeci Karlo Wassermann sa suprugom izgradio kapelu Sv. Karla na trsatskim stubama. Bila je to četvrta kapela.²¹⁹⁰
- **1625.** slikar Pietro Telesporo de Pomis nacrtao je oltarnu sliku svete Ane Trojne za oltar Trsatske crkve. Povod za sliku bio je smrt prve žene Stefana della Rovere (Riječki carski Kapetan), Anne, barunice Paar, koja je umrla u Rijeci 4.8.1624.
- Li 21 dicembre mori in Fiume un Carniolino, assertivamente dell'età di anni 150.

1626.

- 1626. 28. sječnja u Beču. Karlo Caraffa, bečki nuncijus, piše, da je kapucinski gvardijan na Rieci primio tiskaru, a O. Glavinici da mu je ob istoj tiskari i njezinoj važnosti potanko izvješće poslao.²¹⁹¹
- 1626. 11. veljače u Beču. Karlo Caraffa, bečki nuncijus, javlja, da su kapucinskom gvardijanu na Rieci predani ne samo prvih osam sanduka sa slovjenjskim slovi, nego i još druga dva iz Ljubljane tamo poslana.²¹⁹²
- 1626. Opazke izvadjene iz jednog lista spljetskoga nadbiskupa Forzie Ponzonia, glede slovjenjskih misala i brevijara. - ...Che la qualità del Messale ultimamente stampato a Fiume in Dalmazia saria buono, essendo la stampa moderna e senza errori, e si stampara con manco spesa di quello si faria qui...²¹⁹³
- 1626. 10. travnja na Rieci. O. Fr. Glavinici piše o poteškoćah pri popravljanju slovjenjskih knjiga liturgičnih, i rukovodjenju slovjenjske tiskare u Rimu; nu zato on se neuklanja poslu, samo ako mu dozvole, da sa sobom još tri pomagača u Rim povede.²¹⁹⁴
- Nel 1626 viene restaurato il castello cesareo, costruito intorno al 1300, per volontà di Stefano Della Rovere.²¹⁹⁵
- **Biblioteca Civica** - Osnovana je 1626. godine i temelji se na fondovima Isusovačkog kolegija u Rijeci (*Collegii Soc. Jesu Fluminensis*), njihove gimnazije i visokog učilišta. 1782. godine otvorena je kao javna gradsko-gimnazijska knjižnica. Od 1840. prima obavezni primjerak svih tiskanih publikacija u Rijeci, a od 1842. otvorena je kao javna knjižnica "Biblioteca civica". Pod tim imenom djeluje sve do 1948. godine kada se osniva Naučna biblioteka Rijeke, čiji osnovni fond postaje "Biblioteca civica". 1912. god. u ovoj knjižnici se stvara zbirka građe zavičajnog karaktera pod imenom "Fluminensia". Fond knjiga se sastoji od 37.000 svezaka monografija, periodike i sitnog tiska. Tu je i 11 inkunabula. Danas je to zaseban fond zaštićen kao spomenik kulture, hrvatske i europske baštine.²¹⁹⁶

1627.

- Grad je tada imao približno 3.000 stanovnika.²¹⁹⁷
- 26. travnja isplaćeno je 4300 fiorina za izgradnju isusovačkog kolegija.²¹⁹⁸

²¹⁸⁴ Ledy Rubinich: *L'istruzione pubblica e privata a Fiume prima dell'annessione all'Italia*, FIUME, Anno XIII N.25 (Prima Nuova Serie) Roma, I Semestre 1993, p. 31.

²¹⁸⁵ Radmila Matejčić: *Crkva Svetog Vida*, ICR, Rijeka 1994., p. 111.

²¹⁸⁶ *Istria nel tempo* (a cura di Egidio Ivetić), Centro di ricerche storiche di Rovigno, Volume I, Rovigno 2006., p. 328.

²¹⁸⁷ Vladimir Kraljić: *Popis arhivske građe Arhiva biskupije u Senju...*, VHARiP, sv. 20/1975.-1976., p. 241.

²¹⁸⁸ Irvin Lukežić: *Liburnijski torzo*, Libellus, Crikvenica 1999., p. 56.

²¹⁸⁹ Mazzieri-Sanković Gianna – Gerbaz Giuliano Corina: *Un tetto di radici, Talijanska književnost druge polovice 20. stoljeća u Rijeci*, 2021., p. 25.

²¹⁹⁰ Radmila Matejčić: *Crkva Gospe Trsatske i Franjevački samostan*, ICR, Rijeka 1991., p. 98.

²¹⁹¹ STARINE, Knjiga 24 - HAZU 1891., p. 6.

²¹⁹² STARINE, Knjiga 24 - HAZU 1891., p. 7.

²¹⁹³ STARINE, Knjiga 24 - HAZU 1891., p. 9.

²¹⁹⁴ STARINE, Knjiga 24 - HAZU 1891., p. 12.

²¹⁹⁵ Secco Aldo: *Da San Vito ai nuovi Rioni (nomenclatura delle vie e piazze di Fiume)*, Trieste, 2004., p. 35.

²¹⁹⁶ Miličević Vesna: *Bibliografija informacijskih izvora o gradu Rijeci*, 2018., p. 23.

²¹⁹⁷ Vanda Ekl: *ŽIVA BAŠTINA studije i eseji*, ICR, Rijeka 1994., p. 201.

²¹⁹⁸ Radmila Matejčić: *Crkva Svetog Vida*, ICR, Rijeka 1994., p. 111.

- 1637. 28. travnja n Ljubljani. O. Rafo Levaković na putu u Beč govori o biskupu Senjskom Ivanu Agaliču, o štampanom misalu, o protestonskih knjigah, koje je dobio itd. - Tutti mi pregano per Breviarii et io ho dato buona speranza a tutti, e Dio mi dia la gratia, voglio, cbe lo facciamo, perchè ne hanno estrema necessita. Havevo portato da dieci Directorj, poco ha mancato, che li chierici di Mons. di Segna non habbino dato a certi di Fiume, li quali furono primi chiederli, et io li diedi a quelli con prometter anco a questo altri, che li farei venir d' altri. Sappia per tanto V. S. di mandarne trecento in una balla a Mons. governatore in Ancona, a pregar la Signoria Illma che con prima occasione le mandassi a Fiume al P. Gvardiano di Tersatto, che lui gli distribuira, si come io gli ho ordinato; dico di quelli, che sono stampati in carattere di s. Gironimo, trecento et in carattere latino una vintina...²¹⁹⁹
- Nella „adunanza“ del Consiglio Maggiore di Fiume del 16 agosto 1627 si decide di „cedere ai gesuiti“ la chiesa di San Rocco per l'ufficiatura, la casa ove si trova la scuola elementare (sotto Sokol), un magazzino e un orto di proprietà di Pietro Ciculini, e viene assunto altresì l'obbligo di pagare annualmente la somma di fiorini 200 a condizione che „detti padri senza dilazione di tempo introducono in questa città la loro religione, nella quale sarà assicurata la città, che così all'ammaestramento e disciplina degli figlioli, come nelle prediche ed altre ufficiature saran adempiuti gli obblighi et regola del beato Ignatio“.²²⁰⁰
- Il 16 agosto 1627 vennero a Fiume due Gesuiti per gli opportuni provvedimenti, e furono accolti nell'abitazione del fiumano Giovanni Agatich, vescovo di Segna. In tale occasione, il Consiglio municipale assegnava al collegio "annui f. 200 per l'insegnamento, e pel culto divino la chiesa di S. Rocco, alla quale apparteneva una casetta con orto. Su ciò fu redatta formale scrittura li 2 ottobre, e nello stesso giorno fu consegnata la chiesa al P. Lorenzo Grisogono, primo rettore del collegio fiumano. Questo vincolo della città di Fiume, fu approvato colla sovrana patente del 31 luglio 1633".²²⁰¹
- Na poziv grada stigli u Rijeku isusovci iz Trsta (16 agosto) **10. ottobre** (P. Giuseppe Besali e il Magister Francesco Basello²²⁰²), kojima je Vijeće ustupilo crkvu sv. Roka²²⁰³, darovalo im jednu kuću, jedan podrum, komad vrta i godišnje 200 forinti. Za 145 godina djelovanja u Rijeci isusovci su ostavili neizbrisiv trag u graditeljstvu, školstvu i visokim učilištima, bibliotečnoj djelatnosti²²⁰⁴ i znanosti. U njihovu su krugu stasali, razvijali se i stvarali poznati Riječani Josip Zanchi (1710.-1786.), Ignacije de Rain, Augustin Michelazzi (1732.-1820.), Franjo Ksaver Orlando (9.12.1723.-23.10.1784.²²⁰⁵), Josip Kraljić, Josip Bardarini (1708.-1791.) i drugi stvaratelji u raznim područjima znanosti i kulture, a kao misionari su se istakli Ivan Marchesetti i Nikola Sušić.²²⁰⁶ (Il padre Miroslav Vanino S.I., nella sua opera ancora manoscritta sull collegio di Fiume, *Collegium Fluminopolitanum*, ha un capitolo dedicato al teatro degli alunni, dove, oltre a elencare i titoli delle tragedie e commedie trasmessi dalle litterae, cerca di elaborare le trame e riferisce i giudizi degli spettatori. Per quanto riguarda Fiume, si conservano nelle *Litterae annue* 91 titoli di rappresentazioni (46 sono tragedie sacre, 29 di argomento profano), ma se ne sono avute certamente molte di più.²²⁰⁷)
- Intanto nel 1627 si fondava il collegio dei Gesuiti a **Fiume**, con proprio seminario: ed allora molti giovani della contea d' Istria e della Liburnia cominciarono a dedicarsi al sacerdozio, frequentando quel collegio. I vescovi non ebbero più bisogno di chiamare per quelle parti i preti dalla Dalmazia: e come scrisse il vescovo di Trieste mons. Legat, la liturgia slava andò lentamente a cessare per opera degli stessi sacerdoti indigeni, tanto nell' Istria austriaca, quanto nella Liburnia.²²⁰⁸
- Già Giulio Cervani aveva notato che i gesuiti installatisi a Fiume nel 1627, grazie ad una pioggia di consistenti donazioni, divennero in breve tempo i più grossi proprietari dell'agro fiumano, essendo dotati di una potenza patrimoniale non avvicinata nemmeno alla lontana da quella dei "patrizi" cittadini proprietari o dai "nobili" che possedevano terre "feudali".²²⁰⁹
- **1. (2²¹⁰) 10.1627.** u Rijeku dolazi Lovro Grisogono,²²¹¹ osnivač i prvi dekan Jezuitskog kolegija u Rijeci.
- **2.10.1627.** Riječko gradsko vijeće predalo isusovcima na privremenu upotrebu nekadašnju crkvu sv. Roka (nalazila se ispred današnje OŠ Nikola Tesla).

²¹⁹⁹ STARINE, Knjiga 24 - HAZU 1891., p. 26.

²²⁰⁰ Mario Dassovich: *Fiume, Segna e le vicende del Quarnero interno dal periodo medievale al 1717*, Del Bianco Editore, Udine 2007., p. 298.

²²⁰¹ Antonio Miculian: *La controriforma in Istria: il Concilio di Trento e il ruolo dei Gesuiti*, Atti 29, Rovigno 1999, p. 218.

²²⁰² Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno XI-XII, 1933-34., p. 116. **10 ottobre**

²²⁰³ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 121: Crkvice je 1668. godine predana benediktinkama koje imaju samostan u blizini.

²²⁰⁴ Irvin Lukežić: *Liburnijski torzo*, Libellus, Crikvenica 1999., p. 155.-156: Zbirka knjiga biblioteke riječkog isusovačkog kolegija (2570 svezaka knjiga, odnosno 1644 naslova) koja je nastala tijekom poldrug stoljeća (1727.-1773.) znači, dakle, istovremeno i "početak riječkog bibliotekarstva akademskog stila".

²²⁰⁵ Boris Franušić: *Franjo Ksaver Orlando, osnivač prvih pomorskih škola na Jadranu*, Priopćenja, p. 246.-257.

²²⁰⁶ *Sjaj isusovačke baštine u Rijeci*, PPMHP, Rijeka 2004., p. 3.

²²⁰⁷ *Giornata di studio sugli aspetti di vita cattolica nella storia di Fiume*, Roma 1985., p. 59-60. (Giuseppe Mellinato)

²²⁰⁸ *Atti e memorie della società istriana di archeologia e & storia patria*, Parenzo 9/1894., p. 237.

²²⁰⁹ William Klingner: *Un'altra Italia - Fiume 1724-1924*, Centro di ricerche storiche Rovigno, 2018., p. 68.

²²¹⁰ Mario Dassovich: *Fiume, Segna e le vicende del Quarnero interno dal periodo medievale al 1717*, Del Bianco Editore, Udine 2007., p. 299.

²²¹¹ Irvin Lukežić: *Marulić u riječkoj kulturnoj tradiciji*, Colloquia Maruliana, 2002., p. 529. : Zanimljivo je da on, kao rođeni Splitsanin, u svom enciklopedijskom djelu *Mundus Marianus* donosi neke podatke o slavnom književniku. U prvom svesku spominje da je Marulić plemenita roda, da je živio oko 1490., da je preveo Petrarkinu kanconu *Vergine bella*, te da se, dakako, odlikovao pobožnošću prema Bogorodici.

- Dana 21. studenog²²¹² Isusovci su na Grivici²²¹³ u blizini katedrale Sv. Vida inaugurirali *Isusovački kolegij*, gimnaziju²²¹⁴, treću²²¹⁵ u Hrvatskoj, nakon Lepoglave (1503. pavlini) i Zagreba (1607. isusovci) kojoj je car Ferdinand II 1630. potvrdio prava i povlastice koje su uživala sveučilišta i akademije u njegovim nasljednim zemljama. Nastava je počela 23. studenog a upisano je bilo 150 đaka (vodili su je 150 godina a zatim su je preuzeli svjetovnjaci). Le lezioni si tenevano nella vecchia scuola che sino dal Quattrocento aveva la sua sede in una casa posta all'angolo di calle Simonetti con via Mameli.²²¹⁶ (Smještaj škole bio je privremen, u kuli *Sokol*, gotovo na (tadašnjoj) obali, a 1635. premještena je uz gornja gradska vrata.²²¹⁷) Nastavni jezik bio je latinski, ali u početnim razredima i talijanski.²²¹⁸ Polagao se prijemni iz poznavanja talijanskog. Nel ginnasio fiumano veniva adoperata una edizione della famosa grammatica di Emanuele Alvares "*De Institutione Grammatica*".²²¹⁹ (Shakespeare je umro, petogodišnji Molière (uspješno!) uči pisati, njegovom Francuskom vlada kardinal Richeliéu (1635. osniva *Académie Française*), u Rusiji su blijeđi Romanovi, Europa trpi tridesetogodišnji rat, velika otkrića su uglavnom već obavljena, samo što će sto i jednu godinu kasnije (1728.) Bering naći kod Aljaske svoja vrata (i svoje more). Zapadni susjedi tih godina dobivaju prvi veliki rječnik talijanskog jezika (1612. odnosno dva stoljeća ranije od Vukovog, objavljenog 1818.)²²²⁰
- 23. studenoga 1627. započela je radom knjižnica Isusovačkog kolegija i gimnazije (1627.-1773.) te je taj datum zabilježen i kao početak rada Sveučilišne knjižnice Rijeka (na spomen ploči 26. studenoga 1997. o 370. obljetnici osnivanja i neprekidnoga djelovanja).²²²¹
- Pronađen je podatak da se u "*staroj gimnaziji*" u Rijeci njegovalo pjevanje i glazba i da se kod mise pjevalo uz pratnju orgulja i đakog orkestra, što bi bio prvi poznati podatak o postojanju interesa za orkestralnu glazbu u Rijeci.²²²²
- Prisustvo isusovaca u Rijeci, donijelo je, osim osnivanja gimnazije (che accoglieva studenti anche della Dalmazia e dell'Istria sia austriaca che veneta²²²³), i jedan problem koji je Guido Depoli (1879.-1948.), znatno kasnije, precizno sažeo: „...isusovačko doba obasjalo je talijanstvom cijeli istočni Jadran“.²²²⁴
- I gesuiti propagavano a Fiume scientemente la lingua italiana. I loro cronista mette in rilievo, essersi in settanta anni (1627-1699) dopo l'insediamento della società a Fiume accresciuto l'uso della lingua italiana al triplo della sua primiera diffusione.²²²⁵ (Suprotno ?) piše Rudolf Strohal: „Latinska isusovačka gimnazija nije radila ni najmanje na štetu hrvatskoga duha i jezika, dapače bilo je među isusovcima dobrih hrvatskih patriota i književnika (kao Juraj Habelčić.“²²²⁶
- Iste godine isusovci su podigli i tri drvena križa na vrhu brijega Goljak²²²⁷ koji se otada naziva Kalvarija.²²²⁸ Kalvarijski uspon nastao je kao pandan Trsatskim stubama u vrijeme protureformacije.²²²⁹
- Prevozač, na ušću Rječine obvezao se kad je gradió kuću (*casa del traghetto*) da će zidanicu (sarebbe stata in legno sino al 1662²²³⁰) u slučaju rata razvaliti (1627.).²²³¹
- Imali su na Brajdi Franjevci solanu (*saline del convento*) te se ona spominje 1627. „fabbricata presso mare in un prato di Brajda“.²²³²
- Uno stemma in marmo datato 1627 proveniente dalla sua casa in via S. Girolamo e donato al museo nel 1906 da Attilio Dubravcich.²²³³

²²¹² Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno IX, 1931., p. 219: il **23 novembre** 1627 fu aperto il I. Corso ginnasiale nel quale insegno il Magister Francesco Basello, in una casa, che pare sorgesse al principio di Via Mammeli. Ben presto la casa non fu capace di contenere gli scolari che si erano presentati: fu comperata una casa attigua, ove rimasse la scuola per parecchi anni.

²²¹³ *40 godina Sveučilišta u Rijeci*, UNIRI 2013., p. 19: Smještaj škole bio je privremen, u kuli **Sokol**, gotovo na (tadašnjoj) obali, a 1635. god. premještena je uz gornja gradska vrata, uz dobivanje stare feudalčeve crkve Sv. Vida.

²²¹⁴ Mario Smoquina: *Fiume, Rivista della Società di Studi Fiumani*, Anno VII, Fiume 1929., p. 54: Il ginnasio liceo ed il convito fondati a Fiume nel **1625...**

²²¹⁵ Darinko Munić: *Od prapovijesti do kraja XVII. stoljeća*, Županija primorsko-goranska, ICR, Rijeka 1996., p. 162: **druga** nakon Zagreba

²²¹⁶ Riccardo Gigante: *Una strana pretesa*, "La Vedetta d'Italia", Anno. XXVI., n.246, 13 ottobre 1944

²²¹⁷ *SVEUČILIŠTE U RIJEKI*, Rijeka 2004., p. 28. (Petar Strčić)

²²¹⁸ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno IX, 1931., p. 221: nel 1699 vi fu un tentativo di sostituire nelle prime due classi all'italiano il croato.

²²¹⁹ <http://www.arcipelagoadriatico.it/storia/fiume/FIUME.html> (p. 21)

²²²⁰ Željko Grbac: *360 godina Gimnazije u Rijeci*, Novi List, 23. studenog 1987.

²²²¹ *40 godina Sveučilišta u Rijeci*, UNIRI 2013., p. 18.

²²²² Marija Rimanić – Antun Kinderić: *Prilog građi za glazbenu povijest Rijeke*, RIJEKA sv. 2/1994., p. 241.

²²²³ Mario Dassovich: *La diaspora fiumana nella testimonianza di Enrico Burich*, Del Bianco editore, Udine 1896., p. 23.

²²²⁴ Igor Žic: *Riječki orao, venecijanski lav i rimska vučica*, Adamić, Rijeka 2003., p. 227.

²²²⁵ Irvin Lukežić: *Liburnijski torzo*, Libellus, Crikvenica 1999., p. 153. (cit. A. Fest: *Contributi per la storia della pubblica istruzione*)

²²²⁶ Rudolf Strohal: *Uz Lujzinsku cestu*, Tiskara Rijeka, 1993. (1935.), p. 30.

²²²⁷ Radmila Matejčić: *Kako čitati grad*, Adamić, Rijeka 2007., p. 39: Riječki pisac Politeo tvrdi da je prema predaji taj naziv došao od imena Golijat, jer su stari stanovnici vjerovali da je tako moćnu zidinu mogao izgraditi isključivo Golijat.

²²²⁸ *Zeleno i plavo* br. 33 - prosinac 2013: Ime Kalvarija dolazi od latinskog *calvariae locus* "mjesto lubanje", prijevod aramejske riječi golgota, brdo na kojem je Isus raspet na križ, te da se prvotno koristila za Isusovo mučeništvo na brdu Kalvarija, dok kasnije poprima značenje bilo kakve duge i mučne patnje. U arhitekturi, pak, kalvarija označava uređenu uzvisinu s uređenim putem i postajama križnog puta koja završava trima križevima, a namijenjena je za posjećivanje i hodočašće u vrijeme korizme.

²²²⁹ Radmila Matejčić: *Kako čitati grad*, Adamić, Rijeka 2007., p. 40.

²²³⁰ Mario Dassovich: *Fiume, Segna e le vicende del Quarnero interno dal periodo medievale al 1717*, Del Bianco Editore, Udine 2007., p. 302.

²²³¹ Dr. Andrija Rački: *Povijest grada Sušaka*, Tisak Primorskog štamparskog zavoda d.d., Sušak, 1929., p. 163.

²²³² Dr. Andrija Rački: *Povijest grada Sušaka*, Tisak Primorskog štamparskog zavoda d.d., Sušak, 1929., p. 239.

²²³³ Giacomo Scotti: *Fiume cent'anni e più secoli alle spalle*, Rijeka 2011., p. 50.

1628.

- Kapetan S. della Rovere podigao dvorsku kapelu sv. Stjepana unutar Kaštela.²²³⁴ (1623.?)
- Iste godine carski zastupnik u Rijeci Karlo Wassermann (Bosserman²²³⁵) sa suprugom izgradio kapelu sv. Karla na Trsatskim stubama. (Četvrtu kapelu sagradio je g. 1628 carski službenik na Rijeci Karlo Wassermann na onom mjestu gdje je nekoć stajao kameni stup s kipom Majke Božje. Peta kapela nalazi se na kraju stepenica s lijeve strane, a podigao ju je g. 1531 Petar Kružić na čast Sv. Nikole Putnika. Kasnije je slika Sv. Nikole zamijenjena sa slikom trnjem okrunjenoga Isusa.²²³⁶)
- Marzo (Maggio²²³⁷) 2. Il fiumano Giovanni B. Agatic, vescovo di Segna e Modrussa, benediceva la prima pietra posta per cappella della B. Vergine del Carmelo in Drenova (Župne crkve Sv. Marije s Karmelskoga brijega 2.5.1628.). (La chiesa di Drenova fu costruita attorno al 1600 ad iniziativa di una famiglia Petrarolo.²²³⁸)
- Nel giorno 1. luglio mori in Fiume il canonico Giovanni Kucich in età di anni 115.

1629.

- U noći 5. ožujka požar progutao Franjevački samostan na Trsatu s bibliotekom i dokumentima o osnivanju samostana.²²³⁹ Ostala nedirnutu crkva i crkvena oprema. Nakon požara počinje gradnja novog samostana, koja traje do 1691. (1631.²²⁴⁰) Obnovu samostana započeo je fra Mihael Kumar (†1653), kasniji pomoćni biskup u Ljubljani. Dozidao je obnovljenom samostanu dva nova krila: jedno paralelno s južnim dijelom samostana, a drugo u produžetku zapadnoga dijela. Tom krilu je 1904. dograđen drugi kat. Za popravak i poljepšanje samostana, koji je 5. ožujka 1629. u cigla tri sata sav izgorio, stekoše liepih i trajnih zasluga O. Mihovil Chumar iz Gorice: nadalje slikar, redovni brat Serafin Schön. Ovaj je naslikao više liepih slika za crkvu i samostan, a pod svodovima na stjenama (t. zv. današnja „Porta“ život Bl. Djevice. Ispod tih slika napisao je krasne stihove O. Pavao Jančić iz Karlovca. Šteta samo, što danas ne ima ni traga tim, kako se obćenito drži, doista krasnim stihovima.²²⁴¹)
- Počinje raditi Isusovačko kazalište (Accademia Partenia²²⁴²), svega dvije godine nakon otvaranja gimnazije. Predstave su održavane sve do 1765. kada su carskim ediktom zabranjene (strah vlasti od kazališta star je koliko i sama vlast).²²⁴³ Prva je predstava *San Bernardino di Siena* izvedena u Rijeci 24.6.1629., u nazočnosti biskupa senjsko-modruške biskupije Ivana Krstitelja Agatića. Pronađena u Metropolitanskoj knjižnici, perioha²²⁴⁴ drame *San Bernardino di Siena* jedan od malobrojnih (najstariji²²⁴⁵) sačuvanih tekstova koji su se izvodili u isusovačkim kazalištima Hrvatske i prema dostupnim, danas poznatim izvorima, ujedno i najstariji tekst.²²⁴⁶
- Gli spettacoli venivano organizzati all'interno del collegio e nella nuova chiesa di S. Vito - la vecchia era stata abbattuta nel 1638 - alla quale erano stati annessi il collegio e il seminario dei Gesuiti. In occasione della messa in scena, soprattutto al Venerdì Santo, veniva eretto nella chiesa anche un palcoscenico. Altre rappresentazioni venivano allestite davanti al portone della chiesa e recitate "ad una gran folla di gente, nelle tre lingue - latina, italiana ed illirica. [... Il piccolo piazzale che si stende dinanzi alla chiesa era in questa occasione gremito di spettatori. Vi assistevano ancora molte persone dalle finestre delle case adiacenti e altre persino dai tetti.]"²²⁴⁷ (Uz isusovačko kazalište postoji i kazalište pučkog karaktera smješteno u sklopu zgrade na Trgu sv. Tri Kralja. Prvo kazalište izvan gradskih zidina, drvene konstrukcije, izgrađeno je u riječkom predjelu Dolac i postojalo je sve do duge polovice XVIII. stoljeća, tj. do izgradnje kazališta Bono-Gerlici 1765. godine. Kazalište Bono-Gerlici važno je, budući da je prvi put na teritoriju Hrvatske riječ o posebnoj, namjenski građenoj građevini, a ne više o adaptaciji.²²⁴⁸)
- Isusovci su 1629. ustanovili đlačku (književnu²²⁴⁹) akademiju u crkvi sv. Roka pod nazivom *Sodalitas Studiosorum sub titulo Virginis Visiatntis Elisabeth.* Ona će se nakon 1701. spominjati pod oznakama *Latina Scholarum Sodalitas*, *Sodalitas parthenia* i *Coetus Parthenius*.²²⁵⁰
- Dicembre 7 - Contratto, ove i P.P. Gesuiti, volendo fabbricare a Fiume chiesa, collegio e seminario nei dintorni della

²²³⁴ isto i Igor Žic: *Riječki orao, venecijanski lav i rimska vučica*, Adamić, Rijeka 2003., p. 159: (po Kobleru je **1623.**)

²²³⁵ Francesco Glavinich: *Historia Tersattana*, Vdine 1648. (pretisak 1989.), p. 32.

²²³⁶ *Danica* (Trsatski jubilej), 1953., p. 73.

²²³⁷ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno XI-XII – 1933/34., p. 131.

²²³⁸ Mario Dassovich: *Itinerario Fiumano 1938-1949*, Rivista Fiume, Roma 1975., p. 29.

²²³⁹ Dr. Andrija Rački: *Povijest grada Sušaka*, Tisak Primorskog štamparskog zavoda d.d., Sušak, 1929., p. 124: "...izgorio je i dragocjeni izvještaj župnika Aleksandra iz 1291. godine, anale provincije i dr.

²²⁴⁰ *TRSAT od davnih do današnjih dana* (ur. V. Antić), Tipograf, Rijeka 1982., p. 55.

²²⁴¹ Hadrijan Mandel Bademić: *Sa grobova mladosti*, Rieka 1894., p. 37.

²²⁴² Radmila Matejčić: *Crkva Svetog Vida*, ICR, Rijeka 1994., p. 111.

²²⁴³ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 132: Prvu predstavu riječke *Accademia Partenia* izvela je na talijanskom jeziku jer je poznavanje latinskog jeziku u polaznika prvog razreda, očito, još uvijek odviše oskudno.

²²⁴⁴ Irvin Lukežić: *Nebo nad Kvarnerom*, ICR, Rijeka 2005., p. 432: (Periohu (program) je tiskao Antonio Turrini u Trstu)

²²⁴⁵ Ervin Dubrović: *Riječki kazališni plakat 1833.-1996.*, SR 16/1996., p. 46.

²²⁴⁶ *Sjaj isusovačke baštine u Rijeci*, PPMHP, Rijeka 2004., p. 13.

²²⁴⁷ Nensi Giachin: *Il dramma italiano di Fiume*, Università degli Studi di Trieste 2001/2., p. 10. (cit. Fest, A., "Il dramma scolastico nel Ginnasio di Fiume", in XXXI Programma del reg. ung. Ginnasio Superiore dello Stato in Fiume, Fiume, 1901.)

²²⁴⁸ Nana Palinić: *Projekti kazališta Bono-Gerlici i Teatro Nobile*, Znanstveni rad, Rijeka 2009., p. 55. & 57.

²²⁴⁹ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 123.-124. Književnu akademiju isusovci opremaju bogatom bibliotekom koja ima 2.570 svezaka (1.644 naslova) pa postaje jezgrom okupljanja knjiga iz raznih knjižnica regije.

²²⁵⁰ Irvin Lukežić: *Riječke glose – opaske o davnim danima*, ICR, Rijeka 2004., p. 117.

chiesetta de S.S. Tre Re, presso le mura ed il fosso, acquistavano dai conventuali di S. Francesco quella chiesetta col vicino orto, ed i conventuali si trasferivano a S. Michele.

1630.

- Na karti «Italia» Mattea Greutera (1630) naznačeni su *Fiume, S. Vito, Tersatto, Tarsia fl. i Golfo Canario*.²²⁵¹
- Otac Mihovil Kumar, provincijal Franjevačkog samostana (kasniji pomoćni biskup ljubljanski), započinje obnovu izgorjelog samostana (dozidao je obnovljenom samostanu dva krila: jedno usporedno s južnim dijelom staroga samostana, a drugo u produžetku zapadnog dijela). Trsat je od 1630. do 1691. golemo gradilište.²²⁵²
- Li 11 aprile fu aperto in Fiume il ginnasio latino nel collegio dei Gesuiti.
- Car Ferdinand II. potvrdio isusovačkoj gimnaziji u Rijeci pravila i beneficije koje su uživala sveučilišta i akademije u ostalim austrijskim nasljednim zemljama. U isusovačkoj su gimnaziji već 4 tečaja: 1. Rudimenta, 2. Principia, 3. Media grammatica i 4. Suprema grammatica. Bilo je 120 učenika.
- Li 4 agosto vi fu un grave tumulto in Castua contro i commissari arciducali venutivi per comporre un urbario a vantaggio del dominio territoriale. Due loro domestici furono affogati nella vicina acqua stagnante.
- 29. rujna 1630. (1634.) grofica Ursula Thonhausen (Thanhausen²²⁵³) darovnicom ustupa Kastav, Mošćenice (173 m) i Veprinac (224 m) (a uz njih i Opatiju sv. Jakova, Ičiće, Poljane, Lopaču i dijelove današnje Rijeke: Drenovu, Škurinje, Plase, Podbreg i Brgud²²⁵⁴) riječkim isusovcima. Povrh toga daruje 10.000 fiorina za izgradnju crkve i Kolegija.²²⁵⁵
- Nel 1630 e 1635 il dazio del vino (e sulle biade²²⁵⁶) fu raddoppiato per poter sopperire alle spese di manutenzione delle mura e del porto e l'aumento fu chiamato Nuova Imposta, ed era pagato anche dal clero.²²⁵⁷

1631.

- 1631 - Un'edizione dell' "Atlas novum" di Mercator reca una carta ("Italie éditée à nouveau de la façon la plus parfaite qu'on ait jamais vue"), nella quale la frontiera corre a oriente di Gorizia, s'incurva poi verso la regione del monte Maggiore e risale terminando a Fiume.²²⁵⁸
- Švicarac fra Serafin Schön (1575.-1642., slikar baroknog misticizma²²⁵⁹) slika pale na oltarima sv. Mihovila, sv. Katarine i sv. Nikole sa zagovornicima u crkvi Gospe Trsatske. (1637.²²⁶⁰) Between 1630 and 1640, he painted the frescoes in the cloister and made five oil paintings, the most valuable is the mystical meal of the Holy Family (Mistična večera Svete obitelji - 214x784 cm), located on the north wall of summer refectory of the monastery.²²⁶¹
- Nel 1631 vennero a Fiume gettate le basi di un' altra Congregazione italiana (oltre all' in allora esistente, *dà nobili* nella Cappella della Beata Vergine Immacolata presso gli Agostiniani – fondata nel 1600²²⁶²) dedicata in onore della Beata Vergine dei sette dolori, congregazione che esiste anche presentemente e conta circa 3000 confratelli.²²⁶³
- Istituita per opera dei P.P. Gesuita la *Confraternita della B.V. Addolorata* (come pare nella Cappella dei S.S. Tre Re).²²⁶⁴ *Bratovština Gospe od sedam žalosti* postoji i sredinom XIX. st. kada je biskup Mirko Ožegović potvrdio njen statut.²²⁶⁵
- La confraternita dell' Addolorata, attiva sia a Fiume che a Trieste e la più legata ai gesuiti, abbracciava sodali di tutti i ceti: medici, giudici, mercanti, capitani marittimi, padroni di barca "remeri", calafati, spedizionieri; tanto da spingere Cervani ad ipotizzare che fosse la *longa manus* nell'attuazione di un progetto di diretto controllo delle branche produttive della città.²²⁶⁶
- Procura rilasciata dall'arciduca Ferdinando III al principe d' Eggenburg per l'assunzione dell'omaggio di fedeltà di città di Fiume.²²⁶⁷
- 19.3.1631. Grad polaže prisegu vjernosti prestolonasljedniku i ugarsko-hrvatskom kralju Ferdinandu III., koji je poslao svoga izaslanika na Rijeku. Vjerodajnice koje je nadvojvoda Ferdinand III. izdao knezu Udalrichu ab Eggenbergu da primi prisegu čuvaju se u DAR.
- Če vzamemo za osnovo izračunavanja še ves časovni okvir 1527-1631 — tj. 104 leta, dobimo naslednje podatke: v tem času bi na Reko prišlo okrog 21.000 tovorov železa, ok. 10.000 tovorov žebeljev, ok. 1800 terragethe, ok. 1200 svinca, ok. 1800 jekla in ok. 45 tovorov koroškega železa. V istem času pa bi z Reke odšlo ok. 21.000 tovorov železa, 19.000 tovorov žebeljev, 4100 terragethe, 900 svinca, ok. 520 jekla in 14,5 tovara starega bakra. Obravnavano blago je prihajalo

²²⁵¹ Lago Luciano-Rossit Claudio: *Descriptio Histriae*, Rovigno Atti 5/1981., p. 156.

²²⁵² Radmila Matejčić: *Crkva Gospe Trsatske i Franjevački samostan*, ICR, Rijeka 1991., p. 98.

²²⁵³ Silvino Gigante: *Thanhausen e non Tonhausen*, *Bullettino della deputazione fiumana di storia patria*, 1910, vol. I, p. 156.

²²⁵⁴ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 121.

²²⁵⁵ Radmila Matejčić: *Crkva Svetog Vida*, ICR, Rijeka 1994., p. 111.

²²⁵⁶ Attilio Depoli: *Il confine orientale di Fiume e la questione del Delta della Fiumara*, *Bullettino Vol. V*, Fiume 1921, p. 34.

²²⁵⁷ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno X, 1932., p. 75.

²²⁵⁸ Giusto Montemuliano: *La Venezia Giulia e l'unità dell'Italia - tabelle cronologiche di fatti e documenti...*, Roma 1945, p. 28.

²²⁵⁹ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 162.

²²⁶⁰ Emanuel Hoško: *Na vrhu Trsatskih stuba*, Tiskara Rijeka, 1991: p.117.

²²⁶¹ *A brief history of the city of Rijeka*, p. 8.

²²⁶² Giovanni Stelli: *Storia di Fiume – Dalle origini ai giorni nostri*, Edizioni Biblioteca dell'Imagine, Pordenone 2017., p. 73.

²²⁶³ Vincenzo Tomsich: *Notizie storiche sulla Città di Fiume*, Stab. Emidio Mohovich, Fiume 1886., p. 169.

²²⁶⁴ Don Giuseppe Poglajen: *Fiume, Rivista della Società di Studi Fiumani*, Anno VIII, 1930., p. 117.

²²⁶⁵ *Sveti Vid* - Zbornik, ICR, Rijeka 1995., p. 121. (Željko Bartulović: *Pravni aspekt srednjovjekovnih bratovština sa osvrtom na Rijeku*)

²²⁶⁶ William Klinger: *Un'altra Italia - Fiume 1724-1924*, Centro di ricerche storiche Rovigno, 2018., p. 76.

²²⁶⁷ Silvino Gigante: *Fiume, Rivista della Società di Studi Fiumani*, Anno II, 1924., p. 57.

na Reko v glavnom iz slovenskega, le redko pa tudi iz hrvaškega zaledja; odhajalo pa je po morju v italijanske pokrajine ali v mesta ob vzhodni jadranski obali.²²⁶⁸

1632.

- Na Fiumari **podignut** je prvi most. Prije toga se za prijelaz vode koristila skela.²²⁶⁹
- 1632. godine počela gradnja mosta (ponte levatoio ed a pedaggio²²⁷⁰) na Rječini o kojoj se počelo razmišljati već 1597. Gradnja je dovršena 1640. godine a novčano su je podupirali i franjevci Trsata, pa su imali pravo ubiranja mostarine. Austrijska vlada je kasnije preuzela upravu nad ovim mostom i otkupila je mostarinu od trsatskih franjevacu ugovorom od 4.6.1727. Mostarina je ukinuta 1784. godine i prijelaz preko mosta postao je slobodan.²²⁷¹
- U gimnaziji se uvodi peti tečaj - Poesis.²²⁷² Martino Bauscher (o Baucer o Bauzer) fu prefetto del Ginnasio dei Gesuiti a Fiume negli anni 1632-1633 e autore del manoscritto *Rerurum Noricarum et Forijuliensis Narratio*.²²⁷³
- Među najstarije profesore spomenute riječke isusovačke gimnazije ubraja se i znameniti hrvatski književnik Juraj Habdelić (1609.-1678.), koji tijekom školske godine 1632./1633. vodi II. razred.²²⁷⁴
- Počinje prvi gvardijanat o. Franje Glavinića u franjevačkom samostanu na Trsatu, koji traje do 1639.
- Po povratku iz Poljske, nakon Uskrsa 1632. Giacomo Briano (1587.-1649.²²⁷⁵) boravi u Forliu gdje izrađuje projekte za kolegij u Rijeci. Pretpostaviti je da je tada izrađen i prvi, poslije modificiran, projekt za crkvu sv. Vida.²²⁷⁶
- Kapelu sv. Ivana Krstitelja na Pehlinu dao je podići Giovanni Vito Zanchi, a pulski biskup Giulio II. Saraceno posvetio je crkvicu i oltar u njoj 29.4.1632. Obitelj Zanchi imala je patronat nad kapelicom do 1898., a poslije njih brigu preuzimaju grofovi Zmajići. Kapela je srušena poslije Drugoga svjetskog rata.²²⁷⁷
- La città di **Fiume** ad ogni nuovo vescovo, nel giorno del suo ingresso, offriva in dono un cavallo, un astore, e due cani bianchi. Si ha dalla visita del vescovo Giulio Saracino del 1632, che questa ricognizione non era stata osservata da oltre un secolo. Il vescovo Saracino la reclamò, ma inutilmente: in compenso la città di **Fiume**, col mezzo del suo capitano, gli fece presentare «un vaso d'argento dorato, in cui si suol bere, con entro 20 talleri, e di più un banchetto con tappeti o tela».²²⁷⁸

1633.

- Posebnom svečanom izjavom od 10.3.1633. car Ferdinand II je potvrdio darovanje riječka desetine jezuitskom kolegiju u Rijeci. Time je riječka desetina konačno otuđena u cjelini od strane Habsburgovaca.²²⁷⁹
- Ukazom cara i kralja Ferdinanda II isusovačka gimnazija (sa 4 niža gramatička i 2 viša humanistička razreda²²⁸⁰) se po pravima i povlasticama izjednačuje s akademijama u Beču, Grazu itd. dobivši dopuštenje da se razvije u sveučilište, što znači da već na početku XVII. st. u Rijeci postoji zametak visokog školstva.
- Danas je uobičajeno 31. srpnja 1633. godine smatrati datumom početka visokog školstva u Rijeci, a time i u zapadnoj Hrvatskoj.²²⁸¹ (Usporedbe radi, istovrsnom poveljom, ali cara Leopolda I. od 23 rujna 1699., dakle 26 godina kasnije, počinje povijest *Sveučilišta* u Zagrebu.²²⁸²)
- Gli alunni del ginnasio nel 1633 erano 150; cifra decisamente rilevante se si considera che la città contava appena **3000** abitanti.²²⁸³
- Poduzetni isusovci od 1633. do 1636. podižu veliki objekt Kolegija (*Collegium*).²²⁸⁴
- Kanonik Giovanni Dardich napisao je u Drenovi oporuku na ilirskome jeziku (glagoljicom²²⁸⁵).
- Naziv **Pomerio**²²⁸⁶ spominje se u Busta „Gesuiti“ R1 sv. br. 3, 31.7.1633. u donaciji jezuitima kad im je dan prostor za izgradnju samostana u blizini Sokol-kule (...*deinde cum idem Templi Scholarum et Collegij situs adiacet muro interiori Civitatis, eiusque Pomerio vulgo Barbacano, intra extimum murum Civitatis contento...*).²²⁸⁷ (**barbacàn**, s.m., bastione di

²²⁶⁸ Metka Nussdorfer: *Trgovina z železom, železnimi izdelki in drugimi kovinami na Reki v letih 1527-1631.*, Kronika 1-1981., p. 17.-18.

²²⁶⁹ Guido Depoli: *La Provincia del Carnaro*, Editrice La Società di Studi Fiumani, 1928., p. 74: sappiamo che appena nel secolo XVII (**fra il 1632 e il 1640**) fu costruito oltre la Fiumara un ponte - cit. Kobler: *Memorie per la storia della liburnica città di Fiume*, 1896, II. 54-60. (prema Rudolf Strohal: *Uz Lujžinsku cestu*, Tiskara Rijeka, 1993.(1935.), p. 32. definitivno most dovršen je istom **1644**.)

²²⁷⁰ Mario Dassovich: *Itinerario fiumanao 1938-1949*, Roma 1975., p. 195: (intorno al 1640)

²²⁷¹ *TRSAT od davnih do današnjih dana* (ur. V. Antić), Tipograf, Rijeka 1982., p. 56. (isto i Vinko Antić: *Na sceni kroz stoljeća* (Malo nepresušno vrelo – 180. godina OŠ „Trsat“, 1999., p. 8.)

²²⁷² Radmila Matejčić: *Crkva Svetog Vida*, ICR, Rijeka 1994., p. 111.

²²⁷³ Gianni Stelli: *Fiume e dintorni nel 1884* (incl. Littrow), Edizioni Italo Svevo, Trieste 1995., p. 177.

²²⁷⁴ Irvin Lukežić: *Marulić u riječkoj kulturnoj tradiciji*, Colloquia Maruliana, 2002., p. 530.

²²⁷⁵ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 154.

²²⁷⁶ Nina Kudiš: *Projekt Giacoma Briana za isusovačku crkvu Sv. Vida u Rijeci*, Rijeka p. 271.

²²⁷⁷ Goran Moravček: *Nestale riječke crkve*, Klub sušačana

²²⁷⁸ *Atti e memorie della società istriana di archeologia e & storia patria*, Parenzo 11/1896., p. 369.

²²⁷⁹ Darinko Munić: *Riječki vinogradi 1775. godine*, VHARiP, 29/1987., p. 239.

²²⁸⁰ *Sjaj isusovačke baštine u Rijeci*, PPMHP, Rijeka 2004., p. 12.

²²⁸¹ *40 godina Sveučišta u Rijeci*, UNIRI 2013., p. 20.

²²⁸² Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 122.

²²⁸³ Ledy Rubinić: *L'istruzione pubblica e privata a Fiume prima dell'annessione all'Italia*, FIUME, Anno XIII N.25 (Prima Nuova Serie) Roma, I Semestre 1993, p. 32.

²²⁸⁴ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 123.

²²⁸⁵ Ivo Grohovac Riječanin: *Negda i sada (Podlistak 1913/14)*, ICR, Rijeka 1999., p. 8.

²²⁸⁶ Kobler: *Memorie...*, Vol. II, p. 62.: da **post murrem** – uno spazio libero attorno alla città murata. Altrevo **glacis** o **spianata**. -

Giornale di Fiume No. 2/1865. p. 15: Pomerio, deriva dal latino **pone murum**, poichè **pone** val dietro, dopo, rasente; e **murus** muro, fortezza.

²²⁸⁷ Vanda Ekl: *ŽIVA BAŠTINA studije i eseji*, ICR, Rijeka 1994., p. 149.

rinforzo delle mura munito di feritoie. A ricordo delle antiche fortificazioni esisteva a Fiume la *Piazzetta del' Barbacàn* (takoder *Piazzeta della Capella Mortuaria*, op. D.D.) ricordata anche in una canzonetta popolare: *Fiumana son – son nata in Barbacàn*.²²⁸⁸)

■ 1633. spominje se pod gradom Trsatom vrt „nasaden s ulikama“.²²⁸⁹

1634.

■ 12. siječnja 1634. (1630.²²⁹⁰) grofica Ursula Thonhausen (Thanhausen²²⁹¹) zavještala isusovcima cijelu Kastavsku gospoštiju s Veprincem i Mošćenicama.

■ 27 aprile - Conchiuso del consiglio municipale di consegnare l'antica chiesa di S. Vito ai collegio dei Gesuiti, colla condizione pero che la nuova chiesa abbia il nome di S. Vito (chiamata anche „*chiesa diplomatica*“.²²⁹²), e che la campana restasse libera alla comunità per suonare a fuoco, a morte e all'alarme, come di consueto.

1635.

■ L'olandese Joan Blaeu, uno dei più grandi cartografi di tutti i tempi nel 1635. pubblicò con fratello Cornelius il *Theatrum orbis terrarum, sive Atlas novus* nel quale chima Fiume – **Fiume**. E Fiume è chimata **Fiume** anche nelle mappe tedesce del settcento e dell'ottocento.²²⁹³

■ 1635., marta 3. - Resolucija kralja Ferdinanda III., da je u smislu zak. članka 43. zajedničkoga ugarsko-hrvatskoga sabora trgovina s volovi i s drugimi stvarmi u kraljevinah Ugarskoj, Hrvatskoj i Slavoniji, osobito iz luke Bakarske, svim stanovnikom rečenih kraljevina slobodna uz podavak običajne pristojbe, a uvoz soli i izvoz žita da je prost od svake daće, i da to nesmiju smetati ni krajiški kapetani, a ni kapetan kod sv. Vida na Rieci.²²⁹⁴

■ Agosto 27 - Avendo i P.P. Gesuiti determinato di fabbricare chiesa, collegio e seminario presso l'antica chiesa di S. Vito sotto il castello, restituirono la chiesa dei S.S. Tre re ai conventuali di S. Francesco, e questi rinunziarono la chiesa di S. Michele al gastaldo Giorgio Vicich.²²⁹⁵

■ Crkvica Sv. Vida predana je isusovcima 21.10.1635., ali je gradu vraćena Sokol-kula. U crkvici je bio samo oltar s raspelom i zvono.²²⁹⁶

■ U riječkoj je gimnaziji otvoren šesti razred - *Rhetorica* u školskoj godini 1635./36.²²⁹⁷

■ Jezuiti preuzeli Kastavsku gospoštiju, a s njom i Podbreg s Lopačom. V.Ekl, *Živa baština*, str. 77

■ Na početku trsatskih stuba sagrađen (barokni) portal.²²⁹⁸

■ 1635. dicembre 1. —Avvertimento «della prontezza dell'imbarco a **Fiume** et a Trieste di soldatesche et Uscochi in particolare della levata del Co. Della Torre» mostrano la vigilanza su quelle parti di Cap.° di Raspo.²²⁹⁹

1636.

■ 13. veljače općinska komisija dala pozitivno mišljenje o lokaciji za gradnju isusovačke crkve.

■ Dovršena gradnja isusovačkoga Kolegija, zdanja na dva kata sa trideset soba, blagovaonicom i ostalim prostorijama. U odnosu na postojeću riječku arhitekturu Kolegij je bio razmjerno velika graditeljska intervencija, posebno ako se uzme u obzir cijeli sklop, crkva sv. Vida, Gimnazija, Kolegij i Seminar (dograđen uz zgradu Kolegija 1646.²³⁰⁰).²³⁰¹

■ I Gesuiti comprano *la Brajda* (attuale Accademia di Marina coll'orto) dote della Cappella di San Vito, onde provvedersi del necessario (mramor) per la fabbrica della loro nuova chiesa. L'istesso anno ritornano a San Rocco per rimanervi durante i detti lavori.²³⁰²

■ 16.8.1636. procesija povodom obilježavanja spomendana sv. Roka, povodom zavjeta učinjenog za haranja kuge.

■ 1636. — ottobre 10. — Si ordina al Cap.° di Raspo, che, dietro istanza del residente Cesareo, faccia mettere in libertà Gio. Belesich da **Fiume**, messo in prigione perché trovato sopra un vascello di sali da Barletta che passava nel paese arciduciale, riprendendolo ed eccitandolo ad astenersi dal far cose proibite dalle leggi. (c. 211 t.).²³⁰³

²²⁸⁸ Il nuovo Samani: *Dizionario del dialetto fiumano*, Vol. I, Società di Studi Fiumani, Roma, 2007, p. 11: Barbacàn, s.m.,

²²⁸⁹ Andrija Rački: *Prilozi k povijesti grada Sušaka*, Sušak 1947. (pretisak 1991.), p. 77.

²²⁹⁰ Radmila Matejčić: *Crkva Svetog Vida*, ICR, Rijeka 1994., p. 111.

²²⁹¹ Silvino Gigante: *Thanhausen e non Tonhausen*, *Bullettino della deputazione fiumana di storia patria*, 1910, vol. I, p.156.

²²⁹² Giacomo Scotti: *Fiume cent'anni e più secoli alle spalle*, Rijeka 2011., p. 88.

²²⁹³ Gian Antonio Stella: *Fiume, un nome che crea confusione negli „scienziati“ da osteria*, *La Voce di Fiume* maggio-giugno 2016., p. 23.

²²⁹⁴ Radoslav Lopašić: *Spomenici Hrvatske krajine od godine 1610. do 1693.*, knjiga 2, Zagreb 1885., p. 163.

²²⁹⁵ Giovanni Kobler, *Memorie per la storia della liburnica città di Fiume*, 1896., p. 282: L'ato si trova nell'archivio tra le carte lasciate dei Gesuiti. Notisi che quei conventuali volevano stabilirsi qui e fabbricare un convento; ma che poco dopo si ritirarono.

²²⁹⁶ Radmila Matejčić: *Crkva Svetog Vida*, ICR, Rijeka 1994., p. 111.

²²⁹⁷ Radmila Matejčić: *Crkva Svetog Vida*, ICR, Rijeka 1994., p. 111.

²²⁹⁸ Radmila Matejčić: *Crkva Gospe Trsatske i Franjevački samostan*, ICR, Rijeka 1991., p. 97.

²²⁹⁹ *Atti e memorie della società istriana di archeologia e & storia patria*, Parenzo 13/1898., p. 305.

²³⁰⁰ Olga Magaš: *Urbana struktura Staroga grada u Rijeci u kontekstu napora za njegovu revitalizaciju*, SVETI VID, Zbornik II, ICR, 1997., p. 105.

²³⁰¹ Radmila Matejčić: *Kako čitati grad*, Adamić, Rijeka 2007., p. 108.

²³⁰² Don Giuseppe Poglajen: *Fiume, Rivista della Società di Studi Fiumani*, Anno VIII, 1930., p. 118.

²³⁰³ *Atti e memorie della società istriana di archeologia e & storia patria*, Parenzo 13/1898., p. 313.

1637.

■ 1637. (15.6.1638.²³⁰⁴) počeli radovi na podizanju crkve sv. Vida prema projektu isusovca Giacoma Briana²³⁰⁵ na mjestu gdje se nalazila starija istoimena crkva. Voditelj radova bio je Francesco Olivieri. Projekt je kasnije znatno izmijenjen. Gradnja je s prekidima trajala do 1744.²³⁰⁶

■ Dokumentom od 4. srpnja grad Rijeka privremeno dodjeljuje isusovcima crkvu Sv. Roka, u kojoj se nakon rušenja stare crkve Sv. Vida i tijekom građenja nove, trebalo čuvati čudotvorno Raspeće.

1638.

■ Il vecchio castello servì quale residenza dei capitani e qual sede del Consiglio Capitanale fino il 1638; anno in cui venne in parte demolito per dar luogo alla fabbrica della Chiesa di San Vito (alla cui costruzione concorsero con rilevanti somme gl' imperatori Ferdinando II e III, e la contessa Orsola de Thonhausen con fior. 36,000²³⁰⁷). La residenza del capitano venne quindi trasferita nella casa che oggidi porta il civico numero 27 proprietà presente della Signora Teresa Srichia in città vecchia (via S. Sebastiano), ove si mantenne come tale fino l' anno 1700, anno in cui venne trasferita nella casa Battaglierini (al civ. num. 161), in piazza delle erbe (anche presentemente chiamata dal popolo „Piazza Grande“) casa sita tra la via S. Vito e quella dell'Arco Romano; che d'allora in poi cominciò a chiamarsi „Palazzo di Città“²³⁰⁸

■ 19. aprile per procedere alla costruzione dell'odierna cattedrale (Chiesa dei Gesuiti) di Fiume, fu demolita (edificata nel 1296²³⁰⁹) la vecchia chiesetta (stara jednobrodna crkva Sv. Vida,²³¹⁰ samo s jednim zvonom, u spisima onog vremena označena kao „aedicula“ tj. Božji znak na cesti. No nije morala biti tako mala, jer su se tamo ponekad održavale sjednice Gradskog vijeća, kao god. 1449. i 1458., a Vijeće je, poznato nam je, bilo sastavljeno od čak 50 vijećnika.²³¹¹),²³¹² Istog je dana čudotvorno Raspeće svečanom procesijom premješteno is starog Sv. Vida u Crkvu Sv. Roka gdje ostaje do 15.6.1659.

■ 1638., maja 10. - Kralj Ferdinand III. odlučuje, da se grofu Nikoli Frankopan u nemože odstupiti grad Trsat, pošto je važan za Krajinu.²³¹³

■ 15. lipnja (**dan Sv. Vida**) zapadno od Kolegija Isusovci postavljaju kamen temeljac za novu crkvu sv. Vida (isusovačku rotundu, sada katedralu). Gradnjom je rukovodio furlanski graditelj Francesco Olivieri²³¹⁴ po projektu isusovca Giacoma Briana - to je jedina kružna sakralna građevina na širem području Primorja. Crkva je s prekidima građena do 1744. (14 settembre²³¹⁵ 1742.²³¹⁶) godine. I njeni mramorni oltari doprinose tome da je Rijeka grad s najviše mramornih baroknih oltara na istočnoj obali Jadrana, a ne Dubrovnik, Zadar ili Split. (U kamen temeljac uklesan je pored ostalog i naziv **MAGN. COMUNITATE FLUMINIS**.²³¹⁷)

■ 1638 - A Fiume, nell'iscrizione ricordante la consacrazione della chiesa di San Vito, Ferdinando è nominato soltanto come Re dei Romani, il che significa che la città si sapeva parte del regnum italicum come istriana.²³¹⁸

■ Kirin-kula spominje se od 1638. Po nekima nije bila uz gradski zid. Nedaleko od nje, u gradskom bedemu otvorena vrata (tek 1757.).²³¹⁹ Navodno je još u XIX. stoljeću postojala iza bivšeg municipija.²³²⁰ Appare situata in „*Grajna Gomila*“ (nella zona della sequenza muraria che collega la Torfre Slogin con la Fortezza Maggiore-S. Girolamo; non può essere considerata una vera e propria opera militare a difesa esterna della città.²³²¹

■ Nikola Frankopan radi na tome, da opet dođe u posjed Trsata. On je imao prema caru Ferdinandu III tražbinu od 16.000 forinti. Pošto mu se to nije moglo isplatiti, tražio je da mu se dade Trsat. Car na to ne pristaje, već nalaže pazinskom kapetanu Jurju Barbo, neka se pobrine da onaj novac plati pokrajina Kranjska, koja je i onako nosila troškove vojske na našoj granici.²³²²

■ Nel 1638 la Reggenza arciduciale di Graz rendendosi conto dell'importanza del porto di Fiume accorda 5.000 fiorini per cinque anni per l'espurgo e riparazione del porto.²³²³

²³⁰⁴ Darinko Munić: *Od prapovijesti do kraja XVII. stoljeća*, Županija primorsko-goranska, ICR, Rijeka 1996., p. 163: građena 104 godine ali nikada nije dovršena u planiranom obliku.

²³⁰⁵ Igor Žic: *Kratka povijest Rijeke*, Adamić, Rijeka 2006., p. 42.

²³⁰⁶ Igor Žic: *Kratka povijest Rijeke*, Adamić, Rijeka 2006., p. 42.

²³⁰⁷ Carlo De Franceschi: *L'Istria - note storiche*, Tipografia di Gaetano Coana, Parenzo 1879, p. 436.

²³⁰⁸ Vincenzo Tomsich: *Notizie storiche sulla Città di Fiume*, Stab. Emidio Mohovich, Fiume 1886., p. 163.

²³⁰⁹ Pier Luigi Guiducci: *FIUME - Una storia di confine* (2020)

²³¹⁰ Olga Magaš: *Urbana struktura Staroga grada u Rijeci u kontekstu napora za njegovu revitalizaciju*, SVETI VID, Zbornik II, ICR, 1997., p. 105.

²³¹¹ *Rijeka Sv. Vida – Flumen Sancti Viti*, IPC, Rijeka 1991., p. 10.

²³¹² Velid Đekić: *Amate Fiume?*, VBZ, Zagreb, 2007., p. 34.

²³¹³ Radoslav Lopašić: *Spomenici Hrvatske krajine od godine 1610. do 1693.*, knjiga 2, Zagreb 1885., p. 199.

²³¹⁴ Nina Kudiš: *Projekt Giacoma Briana za isusovačku crkvu Sv. Vida u Rijeci*, Rijeka, p. 269.: u završnoj fazi, od 1725. godine, radove vodi arhitekt Bernardino Martinuzzi iz Gradiške.

²³¹⁵ <http://www.arcpelagoadriatico.it/storia/fiume/FIUME.html> (str.15)

²³¹⁶ Bože Mimica: *Numizmatička povijest Rijeke*, VitaGraf, Rijeka 1996., p. 241.

²³¹⁷ Radmila Matejčić: *Crkva sv. Vida*, ICR 1994., p. 26.

²³¹⁸ Giusto Montemuliano: *La Venezia Giulia e l'unità dell'Italia - tabelle cronologiche di fatti e documenti...*, Roma 1945, p. 28.

²³¹⁹ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 76.

²³²⁰ Vanda Ekl: *ŽIVA BASTINA studije i eseji*, ICR, Rijeka 1994., p. 167.

²³²¹ Mario Dassovich: *Fiume, Segna e le vicende del Quarnero interno dal periodo medievale al 1717*, Del Bianco Editore, Udine 2007., p. 310.

²³²² Dr. Andrija Rački: *Prilozi k povijesti grada Sušaka*, Sušak 1947., (preisak 1991), p. 216-217.

²³²³ Attilio Depoli: *Bulletino della deputazione fiumana di storia patria*, Vol. V, Fiume 1921, p. 35.

1639.

■ Die 9 Januarii 1639 In sala Palatii Communis Fluminensis... Spectabiles D.D.. Judices proposuerunt literas legendas huic Communitati transmissas a D. Dario Scalamonti, Consule hujas Civitatis in Civitate Anconae... (*Eco del Litorale Ungarico* No. 75 di 20 dicembre 1843)

■ Nei verbali del Consiglio patriziale vi è la serie dei nomi dei consoli fiumani (in Ancona, Barletta, Manfredonia e Messina) dal 1639 al 1691, e tale uso di nomina dei consoli cessò soltanto al tempo di Carlo VI imperatore.²³²⁴

■ Nakon požara obnovljena i povećana Gradska vrata, kroz koja se ulazilo u grad, nakon čega je luk starijih vrata ostao uvučen unutar prolaza dograđenog tornja, no visina u odnosu na ostale zgrade ostala je ista. Tek negdje od XVII. stoljeća, nad ulazom u grad izgradio se pravi toranj na kojem je zablistao i gradski sat²³²⁵ i od tada nestaje stari naziv Vrata od mora, a udomačuje se Gradski toranj (*Torre civica*) ili Satni toranj (*Torre d'orologio*).

■ Giovanni Pieroni, architetto militare fiorentino, incaricato nel 1639 dal Consiglio di Guerra di Vienna di compiere una revisione delle fortificazioni della città scrive: „*La nobile città di Fiume stà posta alla riva del mare Adriatico à canto allo sboccare del fiume detto Fiume, oue fà porto per barche. È molto uicina al confine de Venetiani in Istria, però è piazza assai principale, e meriteuole di esser ben tenuta e conseruata. E posta in piano, mà dietro ad essa non molto lontano si eleua una dolce collinetta uerso tramontana, e maestro, che rende ancor quella parte della città un poco eminente sopra la restante. È circondata di mura all'antica, mediocrementemente alte, e forti, et à piedi di esse è un muretto basso quasi per tutto, mà assai lacerato in molti luoghi, e dauanti di questo è un fosso con acqua, oue ne è capace, mà stretto, e poco fondo*“.²³²⁶ L'ingegnere poi notava il degrado delle “mura all'antica” dovuto all'incuria e all'abbandono. Il porto aveva bisogno di essere pulito e dragato tanto che i vascelli non erano più in grado di trattenervisi. Nel castello erano alloggiati 12 soldati privi di artiglierie, lo Zaichborter (maestro delle polveri) aveva un solo aiutante e mancava di uno stipendio. Pieroni poi raccomandava di ripristinare i terrapieni e rifare le mura, in stato di completo abbandono. In calce alla relazione del Pieroni si trova la relazione dell'ing. T. Kreitzthaller del Consiglio di guerra, il quale notava, nel 1640, che nessuna delle misure proposte dal Pieroni l'anno precedente risultava in corso di attuazione.²³²⁷

■ Od 1639.-16.. riječki kapetan bio je Ferdinando Della Rovere.

1640.

■ 1640 – Nell' „Itinerarium Italiae” dello Zeiller, dopo aver incluso la regione di Idria e la Carsia, la frontiera italiana piega verso l'interno dell'Istria per risalire poi e prendere Fiume.²³²⁸

■ U pravnoj povijesti Trsata važna je g. 1640. (1650.²³²⁹), kad je izrađen (novi²³³⁰) Trsatski statut koji ostaje na snazi kroz čitav XVIII. vijek te se vlasti i privatnici često na njega pozivaju.²³³¹

■ **Statut grada Trsata obnovljen god. 1640.** Od toga statuta, koji se ukazuje kao neki nadopunjak vinodolskomu zakonu, sačuvao se jedan latinicom pisani rukopis iz početka 18. vijeka. Rukopis taj prepisao je, čini se, iz originala, trsatski župnik; sada je taj rukopis pohranjen u arhivu Jugoslavenske akademije u Zagrebu (signature nema). Pisan je na 19 listova papira visoka 20,4 cm, a široka 14,8 cm. Najprije stoji prepisivačev predgovor hrvatskim jezikom, ali s natpisom „Benigno Lettore, Gliubazniui Staucze“, na 3½ lista. Na str. 6. napisan je uvod samome statutu. Na str. 7. počinje se sam statut, a svršava na str. 15. Zatim slijede na 11½ lista različni dodaci, i to: pristojbe župnika za vršenje službe njegove; urbar od god. 1610. (koji je iz njemačkoga preveo na hrvatski bilježnik Ivan Mikulanić); riješenja nekih razmirica iz god. 1605., 1635., 1658. i 1678. u talijanskom i latinskom jeziku; razvod međa između Trsata, Grobnika i Bakra od god. 1642. (talijanskim jezikom) i od god. 1708. (hrvatskim); tarifa za mesare od god. 1603. i 1708.; zabrana držanja koza od god. 1672. (talijanskim jezikom) i konačno stara trsatska tarifa. - U pomenutom prepisivačevu predgovoru razlaže se snošaj ovoga statuta spram vinodolskoga zakona, a pri tom se ovaj potonji označuje kao zakon od god. 1288.

Sam se statut sastoji od uvoda, u kojem se razlaže, kako je ovaj statut „znouic ucieniem na 24 Aprila 1640 u Gradu **Tersatu**“, - od 81 članka; članci su vrlo kratki, ali jasni i razumljivi. - Rukopis taj opisao je Fr. Rački u „*Monumenta historico-juridica Slavorum meridionalium*“, sv. IV., str. LXXIX. i d.

Pored ovog staroga rukopisa postoje još dva novija prijepisa toga rukopisa, pohranjena također u arhivu Jugoslavenske akademije u Zagrebu uz onaj stari (signature nema); potonji od njih potječe od Mij. Sabljara, a pisan je već novijim pravopisom. Statut taj, ali bez dodataka, otisnuo je Fr. Rački u „*Monumenta historico-juridica Slavorum meridionalium*“, sv. IV., str. 219.-227.

Statut taj bio je i na talijanski preveden²³³², jedan rukopis toga prijevoda pohranjen je u biblioteci franjevačkoga samostana na Trsatu (signature nema), pa je po tom rukopisu i otisnuo taj statut J. Janković kao (XII.) prilog raspravi „Povjest grada Trsata“ u programu kr. velike gimnazije na Rijeci od god. 1885./6., na str. 78.-84.²³³³

²³²⁴ Mario Smoquina: *Il patriziato di Fiume*, La Porta Orientale II, Trieste 1932., p. 145.

²³²⁵ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 145. (još do 1580. (pogrešno) toranj na *Vratima od mora* nema sat...)

²³²⁶ Paolo Santarcangeli: *Il porto dell'aquila decapitata*, Del Bianco editore, Udine 1988., p. 57-58.

²³²⁷ William Klingner: *Un'altra Italia - Fiume 1724-1924*, Centro di ricerche storiche Rovigno, 2018., p. 54.

²³²⁸ Giusto Montemuliano: *La Venezia Giulia e l'unità dell'Italia - tabelle cronologiche di fatti e documenti...*, Roma 1945, p. 28.

²³²⁹ Andrija Rački: *Prilozi k povijesti grada Sušaka*, Sušak 1947. (pretisak 1991.), p. 15. (pogrešno)

²³³⁰ <http://www.rijeka.hr/Default.aspx?art=6272>: 24.4.1640. dok je prvi na glagoljici donijet još 1460.

²³³¹ Dr. Andrija Rački: *Povijest grada Sušaka*, Tisak Primorskog štamparskog zavoda d.d., Sušak 1929., p. 68-69.

²³³² detaljnije: Ferdinando Bonetta: *Tersatto - Cenni storico-topografici*, p. 175.-182.

²³³³ Ivan Strohal: *Statuti primorskih gradova i općina*, JAZU 1911., p. 103.

- Statut Trsata (*Statuto di Tersatto fatto novamente sotto li 24 Aprile 1640*) u 81. točki pod nazivom Zakon trsatski od god. 1640. sačuvao se u prijepisu iz XVIII. st. na 38 listova vel. 22,7 x 27,3 cm. Čuva se u HAZU, sign. VIII 143. Objavio ga F. Rački u MHJSM IV (1890.):217-227.
- Trsatski statut iz 1640. godine naziva stanovnike većih grupa kuća nazivima koji se i danas upotrebljavaju među trsatskim građanima. To su **Varošani**, čije kuće stoje blizu kaštela, **Stermičari** su na Strmici, „iz **Miševa sela**“ blizu današnjeg groblja i **Vežičani** iz Vežice.²³³⁴
- Trsatska gospoštija imade jednu vrlo zanimljivu instituciju, kojoj dade ime „pravda“. Ide je časni naslov „onoranda pravda“ ili „poštovana pravda“ a odgovara današnjem općinskom vijeću ili sudskome senatu. Nije poznato kada je nastala. Članovi mjesne pravde zovu se seniori ili suci. Trsatski statut (1640.) imade dvije²³³⁵ točke što se odnose na mjesnu pravdu, u jednoj se određuje kako se ima birati sudija na upražnjeno mjesto, u drugoj se kažnjava starca (seniora), koji je nemaran u polasku sjednica pravde.²³³⁶
- Zanimljiv je čl. 37. Trsatskog statuta – „Ako bi se našla čarnica ter bi imela s vragom dela, da ima bit važgana; ako ne bi s vragom lego čarobije nastala, da plati L 100; g[ospodi]nu 80, a pravde L 20, i da ima bit fruštana po svim varošu“.²³³⁷
- U našoj gospoštiji također se misli na vanjski red. Trsatski statut iz 1640. kaže da su kmetovi dužni čistiti javne putove, a daje im u tu svrhu gospštija dva radnika. Puteljke uz vrtove i vinograde ima da čisti vlasnik dotičnog posjeda.²³³⁸
- Na Trsatu dovršen dio Franjevačkoga samostana, u kojem je refektorij za koji fra Serafin Schön dovršava sliku „Mistična večera Gospodinova“.
- Riječki barokni slikar Ivan Franjo Gladić²³³⁹ naslikao palu na oltaru sv. Petra „Predaja ključeva sv. Petru“ u Zbornoj crkvi Uznesenja Marijina.
- Trsatski kapetan i član gradskog vijeća Rijeke Franjo Knežić oporučno ostavio Gospoštiju Mune i golemo bogatstvo za osnivanje samostana benediktinki.
- Pod riječko-trsatskim kapetanima Trsat je od 1640. (1641.²³⁴⁰) do 1747.²³⁴¹
- Trsačani su bili svjesni velikih škoda koje nanose koze brsteći sve do čega stignu pa su zato opetovano zabranjivali njihovo držanje. Zabranu držanja koza nalazimo na nekoliko mjesta: 1640. u Trsatskom zakonu, 1660. i 1672. u Trsatskom zborniku.²³⁴²
- Zajedničkim sredstvima iz državne blagajne i trsatskog franjevačkog samostana izgrađen novi drveni most preko Rječine.²³⁴³ Tada su na lijevoj obali Rječine bile samo dvije kuće s krčmama.²³⁴⁴ (Nel 1715 il ponte venne restaurato ed abolita l'apertura del ponte per le navi di minor tonnello).²³⁴⁵ I cittadini di Fiume sono esenti dal pagamento del dazio (gabella per passaggio).²³⁴⁶
- Pomoću raznih zaklada, dobrotvora i od svote koju su plaćali pitomci, ustanovljen je bio 1640. konvikt (*Seminarium minus seu Seminarium puerorum*).²³⁴⁷
- U Rijeci je proslavljena 100. obljetnica osnutka Družbe Isusove (1540.).²³⁴⁸
- A new statute of Kastav was adopted (1640), in accordance with which the rector of the college of Rijeka became the overlord of the captaincy, with the right to appoint not only the captain but also both of the judges of Kastav.²³⁴⁹

1641.

- Zbog teška, stjenovitog terena, temelji crkve Sv. Vida završeni su tek 1641. nakon mukotrpnog rada i uz ogromna financijska sredstva.²³⁵⁰
- 17.3.1641. isusovački kolegij u Rijeci, prilikom kupovine pekarnice i kuće u Kastvu, potvrđuje postojanje crkve na području Crekvine.
- Incerto l'anno della fondazione de la *Confraternita della Madona del Carmine o dei Bianchi*, ma doveva esistere al principio del secolo XVII. Teneva le sue adunanze vicino all'altare della Madona del Carmelo nel Duomo. Nel 1641 la

²³³⁴ Danilo Klen: *Urbar i popis prihoda Trsata (1524-1601)*, p. 17.

²³³⁵ Andrija Rački: *Prilozi k povijesti grada Sušaka*, Sušak 1947. (pretisak 1991.), p. 31: Imade u Trsatskom statutu paragraf koji brani „suce pravedne“, „ako bi ki koga starca (t. j. člana pravde) ošpotal i sramotil, upada u penu lib. 25, polovica gospodinu, polovica pravde, a kaštigan je s areštom“.

²³³⁶ Andrija Rački: *Prilozi k povijesti grada Sušaka*, Sušak 1947. (pretisak 1991.), p. 20., 21., 18. i 24.

²³³⁷ Lujko Margetić – Milan Moguš: *Zakon trsatski*, ICR, Rijeka 1991., p. 105.

²³³⁸ Andrija Rački: *Prilozi k povijesti grada Sušaka*, Sušak 1947. (pretisak 1991.), p. 89.

²³³⁹ Ivan Kukuljević Sakcinski: *Slovník umjetnikah jugoslavenskih*, Zagreb 1858., p. 102: Govoreći Valvazor u svome djelu *Ehre des Herzogthums Krain* o gradu Rieci, veli među ostalim: “U tom gradu odhраниli su se mnogi vrlo muževi, i bilo je ovdje takvih u svako vrijeme. Jedan između njih gospodin Gladić (Herr Gladich oder Gladitsch), koj je prijemalo godinah u Rieci umro, biaše tako slavan i vrlo slikar, da u ovih krajevih za njegova života njemu ravna bilo nije”. Ovo je pisao Valvazor oko god. 1688., s toga bi se moglo zaključiti, da je Gladić oko 1650.-1700. živio. (Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, p. 163. (Ivan Franjo Gladić, Rijeka 1606.- 1680., znan u Ljubljani kao Janez Gladić)

²³⁴⁰ Radmila Matejčić: *Crkva Gospe Trsatske i Franjevački samostan*, ICR, Rijeka 1991., p. 98.

²³⁴¹ Marica Balabanić Fančini – Margita Cvijetinović Starac: *Trsatska gradina*, PPMHP, Rijeka, 2004.

²³⁴² Lujko Margetić – Milan Moguš: *Zakon trsatski*, ICR, Rijeka 1991., p. 65.

²³⁴³ Rudolf Strohal: *Uz Lujzinsku cestu*, Tiskara Rijeka, 1993.(1935.), p. 32: Definitivan most preko Rječine bio je dovršen istom g. **1644**.

²³⁴⁴ Radmila Matejčić: *Kako čitati grad*, Adamić, Rijeka 2007., p. 182.

²³⁴⁵ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno X, 1932., p. 72.

²³⁴⁶ Mario Dassovich: *Fiume, Segna e le vicende del Quarnero interno dal periodo medievale al 1717*, Del Bianco Editore, Udine 2007., p. 323.

²³⁴⁷ Vanda Ekl: *ŽIVA BAŠTINA studije i eseji*, ICR, Rijeka 1994., p. 202.

²³⁴⁸ Radmila Matejčić: *Crkva Svetog Vida*, ICR, Rijeka 1994., p. 112.

²³⁴⁹ Darko Darovec: *A Brief History of Istra*, Archivio del Litorale Adriatico I, 1998., p. 46.

²³⁵⁰ *Sjaj isusovačke baštine u Rijeci*, PPMHP, Rijeka 2004., p. 17.

confraternita vendette a Pietro Pilepich l'orto Hlibaz, ai piedi del Monte Calvario che poi appartenne ai Gesuiti. Dopo l'abolizione gli oggetti sacri furono consegnati alla Chiesa Collegiata, i capitali all'Ospedale.²³⁵¹

■ *Bratovština augustina* – spominju se četiri bratovštine koje se vežu uz augustine. Prva je utemeljena u crkvi sv. Jeronima 27. listopada 1641. Druga *Bratovština sv. Andrije* koja je postojala uz kapelu sv. Andrije, a spominje se u XVIII. st. Treća je *Bratovština Gospe od dobrog savjeta*, a četvrta je *Bratovština pojasa* (cintura) BD spomenuta 1768. godine.²³⁵²

■ Od 1641. do 1776. kapetani Rijeke su ujedno i kapetani Trsata. Baron Ferdinand Rovere do 1672., baron Pietro d'Argento do 1694., baron Oktavijan Terzi do 1715.²³⁵³

1642.

■ Car Ferdinand III imenovao je povjerenstvo u sporu između gospoštija Trsat, Bakar i Grobnik zbog međaša. Svojom je presudom povjerenstvo uklonilo spor i utvrdilo međe ovih gospoštija.²³⁵⁴

■ 1642., augusta 22. - Kralj Ferdinand III, nalaže kapetanu Senjskom, barunu Ivanu Albertu Herbersteinu, i Riečkomu kapetanu Stjepanu della Rovere, da silom zauzmu mlin i zemljišta u Martinšćici, što si ih je bio knez Petar Zrinski posvojio.²³⁵⁵

■ U Urbaru grada Grobnika sastavljenom 1642. godine stoji, između ostalog i slijedeći propis: "U Ričini nijedan ne smi lovit ribe, pod penu od 25 dukata, budući ova ribarija je začuvana samo za gospodu". Kako je povijest znanost prilično rastezljiva karaktera, ovaj nam zapis iz grobničkog urbara daje za pravo da tu godinu, sredinu dakle XVII. stoljeća, smatramo počecima športskog ribolova u ovom našem kraju.²³⁵⁶

1644.

■ 24. kolovoza postavljeni temelji za novu (obnova i proširenje) franjevačku crkvu u okviru samostana na Trsatu, koju posvećuje senjsko-modruški biskup (1650.-1665.²³⁵⁷) fuman Pietro Mariani (nacque a Fiume nell'anno 1611.²³⁵⁸).

■ U crkvi Gospe Trsatske podignut mramorni oltar sv. Katarine i sagrađeno pjevalište. Radovi traju do 1651.

■ Dovršena crkva sv. Vida. (U uporabi već 1643., ali je završena tek 1767. Građena u Palladijevim klasicističkim oblicima, a po uzoru na Longheninu crkvu Santa Maria della Salute u Veneciji, crkva Sv. Vida jedna je od najljepših i najkvalitetnijih baroknih crkava u Hrvatskoj²³⁵⁹).

■ Gotovo istovremeno s izgradnjom crkve sv. Vida započinje u vrijeme glavarstva o. Franje Glavinića obnova (1644.) odnosno barokizacija crkve Gospe Trsatske, tijekom koje je crkva proširena za jedan brod spajanjem bočnih kapela sv. Petra i sv. Ane.²³⁶⁰

■ Cesso la fiera di animali, che in addietro si teneva sul fondo alluvionale alla riva sinistra della Fiumara. Indi la piazza fu coltivata e dicevasi brajda, perché aveva pergolate.

■ In Fiume un inquisito fu assoggettato all'tortura.

■ Secondo atti pubblici sulla fortezza²³⁶¹ Sokol fu collocato nel 1644 un canone.

■ Definitivan most preko Rječine bio je dovršen istom g. 1644.²³⁶²

1645.

■ U lipnju pulski biskup Marino Badoero dopustio da se u Rijeci podigne ženski samostan.

1646.

■ 4. travnja Grofica Ursula Thonhausen izdala povelju u Grazu, kojom daruje 30.000 fiorina za gradnju đačkog internata (Seminarium s. Ignatii) u Rijeci.

■ Istočno od Kolegija od 1646. do 1670. isusovci dograđuju golemu zgradu Seminara (*Internata sv. Ignacija*),²³⁶³ za ono doba jedno od rijetkih impozantnih ranobaroknih zdanja u Rijeci. Tom su prigodom u dvorištu zasađene platane.

²³⁵¹ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno XI-XII – 1933/34., p. 135.

²³⁵² Sveti Vid - Zbornik, ICR, Rijeka 1995., p. 120. (Željko Bartulović: *Pravni aspekt srednjovjekovnih bratovština sa osvrtom na Rijeku*)

²³⁵³ Radmila Matejčić: *Crkva Gospe Trsatske i Franjevački samostan*, ICR, Rijeka 1991., p. 98.

²³⁵⁴ TRSAT od davnih do današnjih dana (ur. V. Antić), Tipograf, Rijeka 1982., p. 56.

²³⁵⁵ Radoslav Lopašić: *Spomenici Hrvatske krajine od godine 1610. do 1693.*, knjiga 2, Zagreb 1885., p. 258.

²³⁵⁶ 50 godina Športsko ribolovnog društva Luben, ŠRD Luben, Rijeka 1998., p. 8.

²³⁵⁷ Mile Magdić: *Topografija i poviest grada Senja*, Tiskara H. Luster, Senj 1877., p. 34.

²³⁵⁸ *Almanacco Fiumano per l'anno bisestile 1856.*, Anno II, Publ. da Giuseppe Politei, Trieste 1856., p. 60.

²³⁵⁹ *Sjaj isusovačke baštine u Rijeci*, PPMHP, Rijeka 2004., p. 17.

²³⁶⁰ Darinko Munić: *Od prapovijesti do kraja XVII. stoljeća*, Županija primorsko-goranska, ICR, Rijeka 1996., p. 163.

²³⁶¹ Vanda Ek: *ŽIVA BAŠTINA studije i eseji*, ICR, Rijeka 1994., p. 149: Riječke kule imale su hrvatska imena: Sokol, Slogin, Kirin, Lešnjak. Uz njih su bile i kule Sv. Marije, Sv. Jerolima i Gornja gradska vrata. Tim su nazivima zabilježene u svim spisima i u literaturi. Tako su nazivi tih važnih točaka u životu grada dragocjen dio hrvatske toponomastike u Rijeci.

²³⁶² Rudolf Strohal: *Uz Lujzinsku cestu*, Tiskara Rijeka, 1993.(1935.), p. 32.

²³⁶³ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 123.

1647.

- Slogin²³⁶⁴ kula (vjerojatno sagrađena u XV. st.) pretvorena u vojnu barutanu.²³⁶⁵ Od tada se nazivala i *Polverijera* (barutana). Od 1825 do rušenja 1927. zvala se *Stara polverijera*.²³⁶⁶
- All'angolo northoccidentale della città (dove in tempi meno remoti sorgerà il palazzo delle Assicurazioni) si erge la Torre Slogin, che è una delle più importanti fortificazioni cittadine (e forse „anche una delle più antiche“); dà il nome all'intera zona e serve „come deposito per le munizioni“ (e perciò sarà chiamata Torre della Polveriera).²³⁶⁷
- 1647. god. bio je u samostanskoj crkvi na Trsatu svečan pokop kneza Nikole Frankopana (Nicolaus, Comes de Frangipanibus a Tersacz et Segniae, Vegliae. Modrussia perpetus...²³⁶⁸), toga velikog dobrotvora narodnoga.²³⁶⁹
- Il P. Glavinich, guardiano del convento di Tersatto, scrivendo nel 1647 la storia tersattana, riferiva che i vecchioni del suo tempo raccontavano di avere veduto in addietro, che tutto il territorio del Tersatto era boschivo a guisa dei vicini monti coperti di folte selve, e diceva il piano di Tersatto esser ornato di olivi.²³⁷⁰
- 1647. 22 Novembre — Essendosi lagnato il Nunzio Pontificio per essersi ritenuta una barca, che veniva da **Fiume** con ferramenta e chiodi da portarsi a Fano, e per la sentenza pronunciata dal Podestà di Albona e Flanona, in seguito alla quale non dovevano queste materie esser più restituite, siccome materie di contrabbando, mentre dall'esame, che gli Avogadori di Comun eseguirono sul processo relativo, apparisce detta pena esser ingiusta, si ordina al detto Podestà di restituire per intero quelle materie al loro padrone, tostochè egli avrà pagati, come è disposto a fare, i soli dazi di metodo, corrispondenti a scudi 20. (carte 129).²³⁷¹
- Nel 1647 si comincia a parlare della „fabbrica“ del porto e nel 1659 si chiede per questa un aiuto all'arciduca Leopoldo.²³⁷²

1648.

- Počeci moderne historiografije u Rijeci počinju sredinom XVII. stoljeća. Godine 1648. trsatski je franjevac **Franjo Glavinich** u Udinama objavio djelo *Historia Tersattana*. Premda je Glavinichovo djelo posvećeno trsatskomu svetištu Majke Božje, autor u svojem prikazu povijesti nije zanemario Rijeku, grad na desnoj obali Rječine. Nižući povijene činjenice o Trsatu i crkvenu događajnicu o trsatskome svetištu, F. Glavinich posredno prati i povijest Rijeke. Dapače, donosi niz zanimljivih podataka o prošlosti Rijeke i njezine okolice, poput primjerice prijepisa darovnice knez Martina Frankopana (Martinus de Frangepanibus) trsatskim franjevcima.²³⁷³
(Zasluzan je i O. Franjo Francetić, rodom Riečanin († 1728.). I on je napisao „Povjest Trsata“, ali latinski, a opisao je i Svetčanost krunisanja čudotvorne slike Neoskrvrnutog Začeca Bl. Djevice. To krunisanje obavilo se je baš za njegova gvardijanata. O. Clarus Pasconi, († 1741.) zapisao je u dvie knjige „Povjest Trsata“, a što je osobito vrijedno zabilježiti i „Povjest knezova Frankopana“. Za popravak i poljepšanje samostana, koji je 5. ožujka 1629. u cigla tri sata sav izgorio, stekoše liepih i trajnih zasluga O. Mihovil Chumar iz Gorice: nadalje slikar, redovni brat Serafin Schön. Ovaj je naslikao više liepih slika za crkvu i samostan, a pod svodovima na stjenama (t. zv. današnja „Porta“ život Bl. Djevice. Ispod tih slika napisao je krasne stihove O. Pavao Jančić iz Karlovca. Šteta samo, što danas ne ima ni traga tim, kako se obćenito drži, doista krasnim stihovima).²³⁷⁴
- Nella sua *Historia Tarsattana*²³⁷⁵ Francesco Glavinich scrive a proposito della popolazione fiumana: „I nativi sono slavi, e tal e anche l'idioma loro, benché ancora dell'italiano si servino per la vicinanza e commercio ch'hanno con quelli“; e inoltre: „V'e un buon numero di Canonici et altri Preti che celebrano in due linguaggi, cioè latino e slavo, loro naturale“.²³⁷⁶
- Jedan pisac iz godine 1648. ovako nam je opisao trsatsku buru: „Na Trsatu bijesni veoma oštri sjevernjak, koji je tim jači, jer je tamo šuma isječena (Trsat je bio pokrit prije 3 vijeka gustom šumom, te je stari pisac zove „foltissima selva“). Vrlo se često zbiva, da vjetar ruši kuće a krovove nosi u more“. Nadalje „manja zvona na zvoniku zvone u sav mah, kad duva bura“²³⁷⁷, jer ih ona amo tamo njiše. No su Trsaćani s tim nemilim gostom barem u toliko zadovoljni, jer im čisti zrak te ne ima tamo niti traga priljepčivim bolestima“.²³⁷⁸
- Crkva Gospe Trsatske konačno preuređena.²³⁷⁹

²³⁶⁴ Darinko Munić: *Rijeka i njeni stanovnici tisućčetiristotih godina*, RIJEKA 1/1994., p. 46: Prema Mirku Zjačiću ta se kula zvala **Slonjin** ili **Zlonjin**.

²³⁶⁵ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 76: ...od **1646**. barutana.

²³⁶⁶ Radmila Matejčić: *Kako čitati grad*, ICR, Rijeka 1988., p. 135.

²³⁶⁷ Mario Dassovich: *Fiume, Segna e le vicende del Quarnero interno dal periodo medievale al 1717*, Del Bianco Editore, Udine 2007., p. 309.

²³⁶⁸ Dr. Andrija Rački: *Povijest grada Sušaka*, Tisak Primorskog štamparskog zavoda d.d., Sušak, 1929., p. 116.

²³⁶⁹ Emilij Laszowski: *Gorski Kotar i Vinodol...*, MH, Zagreb 1923., p. 116.

²³⁷⁰ Kobler: *Memorie...*, Vol. II, p. 161.

²³⁷¹ *Atti e memorie della società istriana di archeologia e & storia patria*, Parenzo 9/1894., p. 141.

²³⁷² Attilio Depoli: *Bulletino della deputazione fiumana di storia patria*, Vol. V, Fiume 1921, p. 35.

²³⁷³ Darinko Munić: *Začeci riječke talijanske historiografije*, RIJEKA, god. IX. sv. 2., Povijesno društvo Rijeka 2004., p. 67.

²³⁷⁴ Hadrijan Mandel Bademić: *Sa grobova mladosti*, Rieka 1894., p. 37.

²³⁷⁵ <http://www.arcipelagoadriatico.it/storia/fiume/FIUME.html>: Secondo lo storico Francesco Glavinich, Fiume doveva in passato essersi chiamata **Tarsia**, infatti nella sua opera "Historia Tersattana" del 1648, il primo capitolo viene da lui intitolato esplicitamente "Città di Fiume Santo Vito detta anticamente Tarsia".

²³⁷⁶ *La Tore*, Foglio della degli Italiani di Fiume, No. 16, Rijeka 2006., p. 33.

²³⁷⁷ Mile Magdić: *Topografija i povijest grada Senja*, Tiskara H. Luster, Senj 1877., p. 40. „In Segna nasce, in Fiume si marita ed a Trieste muore“. (U Senju se radja, na Rieci se vjenča [s morem] a u Trstu umire.)

²³⁷⁸ Dr. Andrija Rački: *Povijest grada Sušaka*, Tisak Primorskog štamparskog zavoda d.d., Sušak, 1929., p. 218.-220.

²³⁷⁹ Radmila Matejčić: *Crkva Gospe Trsatske i Franjevački samostan*, ICR, Rijeka 1991., p. 97.

- Najstarije očuvane matične knjige Župe sv. Jurja na Trsatu: krštenih od 1648., vjenčanih od 1650. i umrlih od 1564. godine.²³⁸⁰ Trsatske župne matice pisane su na latinskom jeziku od 1648. do 1653. Te je godine, što je vrlo značajno, počeo matice pisati na hrvatskom jeziku trsatski župnik Antonić. Kasnije su i opet pisane latinski. S godinom 1648. počinje blagopokojni trsatski župnik Kučić pisati župne matice, koje se na sreću spasiše sred prilika i neprilika, što ih je od onog vremena preturio ovaj naš kraj. Mi držimo, da se je na Trsatu pisalo matice već prije te godine, jer je tako propisao Tridentski sabor u XVI. st. Međutim tih je najstarijih matrica jednostavno nestalo (prvi rođeni su Gržetić, Glažar, Kranjčić, Ciganić, Bartolović, Sanjković, Matković, Fufić). A prvi su vjenčani: Petar Matrljan s Katom Ciganić, Juraj Gržanić s Margaretom Matković, Nikola Marač s Jelom Matrljan.²³⁸¹
- 1648 - Gli Stati provinciali di Lubiana, secondo il Valvassor, dichiarano stranieri (Auslander) per la Carniola i cittadini di Fiume.²³⁸²
- Crkvi sv. Vida i Kolegiju (u idejnoj zamisli neodvojeni sklop) dograđen i seminar.²³⁸³
- Via Fiumara koja se protezala od istoimenog trga do mosta na Rječini, zvala se neko vrijeme „dei Pioppi“, jer je namjesto kasnijeg nasada platana (1803.²³⁸⁴) počev od 1648. god. bio niz topola, ponovo zasađenih 1806.²³⁸⁵

1649.

- 1649. Costruzione del Collegio Gesuitico in Fiume.²³⁸⁶
- Ivan Vincent Osbatić kupio je u Šibeniku za mletačko-turskog rata ropkinju od osam godina i doveo je u Rijeku, gdje ju je 1.1.1649. pokrstio svećenik Franjo Kučić, nadjevši joj ime Margarita.²³⁸⁷
- Grofica Ursula Thonhausen darovala je isusovcima 16.000, a 1650. još 1.000 fiorina za izgradnju Crkve sv. Vida.²³⁸⁸
- Posljednji slučaj pokrštavanja „duša“ zabilježen 22.6.1649. u riječkim matičnim knjigama kada je neki Parulus krstio poluživog dječaka od kojih sedam do osam godina na brodu uz obalu grada Rijeke. Brod je bio u vlasništvu genovežanina Aleksandra Bianchia.²³⁸⁹
- 30. lipnja umro senjski biskup Ivan Krstitelj Agatić i sahranjen u Crkvi Gospe Trsatske ispred oltara Sv. Petra.²³⁹⁰
- Petar Čikulini (Cicolini) bio je 1649. kapetan Rijeke i Trsata a patpisuje se „dominii er arcis **Thersat** gubernator et capitaneus“.²³⁹¹
- 1649 – Nei “*Parallela veteris et novae Italiae*” e nel “*Théâtre géographique de l'Europe*” (1653) il Briet, francese, annovera tra le terre d'Italia soggette all'Austria Gorizia, Vipacco e la Carsia come facenti parte del Friuli, Trieste, Pisino e la sua contea come membri dell'Istria. Su una carta speciale dell'Istria il confine è messo alla Fiumara. Un altro punto lo indica anche più chiaramente: “*ad lineam excurrentem ad urbem et fluvium Fiume, ubi iam Italiae fines*”.²³⁹²
- Švicarsko-njemački graver i nakladnik Matthäus Merian st. (Basel, 22.9.1593. – Langenschwalbach, 19.6.1650.) u djelu *Topographia Provinciarum Austriacarū, Austriae, Styriae, Carinthiae, Carniolae, Tyrolis etc., Das ist Beschreibung Vnd Abbildung der fürnembsten Stätt Vnd Plätze in den Osterreichischen Landen Vnder vnd OberOsterreich, Steyer, Kärndten, Crain Vnd Tyrol* (prvo izdanje Frankfurt na Majni, 1649.) objavio je vedutu (bakrorez) Rijeke (S. Veit am Flaum), koju je opisno popratio Martin Zeiler (1589-1661).²³⁹³ (Ova Merianova veduta grada Rijeke objavljena je u Merianovom djelu “*Theatri Europei Oder Historische Beschreibung aller Vornemdsten und denckwürdigsten Geschichten, so sich hin weider in Europa sonderlich im Reich Teucher Nation von Anno 1642 bis Anno 1647.*”)²³⁹⁴

1650.

- U samoj tadašnjoj Rijeci 1650. živjelo je nešto više od **2.500** stanovnika – prema zabilješkama riječkoga kanonika G. Poglajena.²³⁹⁵
- In una pianta del 1650, nella zona di Sussak vi erano tre soli edifici di cui uno era denominato: L’Hosteria dove alloggiano li Scochi”.²³⁹⁶
- Seconda più antica pianta di Fiume e del Suttinger (Daniel?) nella sua descrizione delle provincie austriache, stampata intorno a 1650.

²³⁸⁰ Albino Senčić: *Riječke matične knjige*, SVETI VID, Zbornik V, ICR, Rijeka 2000., p. 70.

²³⁸¹ Dr. Andrija Rački: *Povijest grada Sušaka*, Tisak Primorskog štamparskog zavoda d.d., Sušak, 1929., p. 188.

²³⁸² Giusto Montemuliano: *La Venezia Giulia e l'unità dell'Italia - tabelle cronologiche di fatti e documenti...*, Roma 1945, p. 28.

²³⁸³ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 132.

²³⁸⁴ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 246.

²³⁸⁵ Vanda Ekl: *ŽIVA BAŠTINA studije i eseji*, ICR, Rijeka 1994., p. 116.

²³⁸⁶ *Effemeridi Fiumane*, Giornale di Fiume No. 50/1861., p. 324. (cit. *Almanacco fiumano* 1859/60)

²³⁸⁷ Danilo Klen: *Pokrštavanje turske djece na Rijeci u XVI. i XVII. st.*, Historijski zbornik 29-30 (1976-1977.), p. 205.

²³⁸⁸ Radmila Matejčić: *Crkva Svetog Vida*, ICR, Rijeka 1994., p. 112.

²³⁸⁹ Danilo Klen: *Pokrštavanje turske djece na Rijeci u XVI. i XVII. st.*, Historijski zbornik 29-30 (1976-1977.), p. 205.

²³⁹⁰ Radmila Matejčić: *Crkva Gospe Trsatske i Franjevački samostan*, ICR, Rijeka 1991., p. 97.

²³⁹¹ Andrija Rački: *Prilozi k povijesti grada Sušaka*, Sušak 1947. (pretsak 1991.), p. 15.

²³⁹² Giusto Montemuliano: *La Venezia Giulia e l'unità dell'Italia - tabelle cronologiche di fatti e documenti...*, Roma 1945, p. 28.

²³⁹³ <http://fluminensia.eu/wp/matthaus-merian/>

²³⁹⁴ http://felbar.com/cro/story_print.asp?story_id=364

²³⁹⁵ Petar Strčić: *Rijeka u doba vladavine Leopolda I Habsburga...*, SVETI VID, Zbornik II, ICR, Rijeka 1997., p. 75. (isto i *Studio e Lavoro* N. 82 – 27 aprile 1878)

²³⁹⁶ <http://www.arcipelagoadriatico.it/storia/fiume/FIUME.html> (p. 25)

- 1650 - L'olandese Janson nell',*Atlas major*'? chiude anche lui i confini italiani alla Fiumara.²³⁹⁷
- Sagrađen drveni zvonik Crkve Sv. Vida u koji su postavljena tri zvona iz nekadanje crkvice sv. Vida. U kolovozu izgrađen je dio Crkve Sv. Vida; u njemu se već može obavljati služba božja.²³⁹⁸
- „Brašno duhovno“ (izdano 1693. u Ljubljani na 161. stranici) je molitvenik a ujedno i priručnik namijenjen privatnoj pobožnosti **bratima** veoma popularne riječke Brašćine Svetoga križa osnovane 1650. godine, a vezane za čašćenje čudesnog Raspela iz Crkve svetoga Vida.²³⁹⁹
- U afirmaciji žena na našem području, osobito u Rijeci, važnu su ulogu imale ponajprije benediktinke. One, doduše, nisu zaslužne i za školovanje medicinskog osoblja, ali su neizravno vezane uz zdravstvo jer su školovanjem djevojaka u ovom kraju utrle put budućem organiziranju njihova medicinskog obrazovanja. Iako se u Hrvatskom primorju spominju već u XI. stoljeću, u Rijeku dolaze tek u XVII. stoljeću, pa godine 1650. osnivaju i prvi ženski samostan (uz crkvicu Sv. Roka – u blizini današnje crkve Marijina uznesenja). Unutar njega otvaraju i prvu Školu za žensku mladež, u koju je godine 1653. upisano i prvih osam djevojaka iz Rijeke “na obučavanje u pismenosti, vjeronauku i ručnom radu”.²⁴⁰⁰
- Mnogi znameniti Riječani ostali su zaboravljeni. Jedan od njih je, primjerice, barokni svećenik i pisac Kajetan Vičić (Caietani Vicich, Fiume 1650-55? - Prag?, prije 1700), autor latinskog spjeva *Jišaida* o životu Blažene Djevice Marije (rođene iz korijena Jišaja, Davidova oca), najopsežnijeg djela hrvatskog latinizma. Ep u svojih dvanaest pjevanja obuhvaća 13531 heksametar.²⁴⁰¹

1651.

- 14.8.1651. Ferdinand IV. poziva Rijeku da se pripremi na polaganje svečane prisege vjernosti jer ga je Ferdinand III. proglasio svojim nasljednikom. Postoji i analogni reskript Ferdinanda III. od 26.7.1651.
- Pored pljenidbe brodova koje se smatra krijumčarskim ako zaobiđu Rijeku te uplove u Bakar, štoviše 1651. unajmljeno je 12 naoružanih konjanika koji su na kopnu silom sprječavali trgovce u njihovu kretanju prema Bakru gdje naglo raste trgovina željezom, drvetom, govedima, solju, medom, voskom, vinom itd..²⁴⁰²

1652.

- Rijeka priređuje svečanost u čast Ferdinanda IV. preko posebnih izaslanika.
- 1652. čak i Municipij plaća državnoj financiji dug mletačkim lirama.²⁴⁰³
- U Crkvi Sv. Roka proslavljen blagdan Sv. Vida (15. lipnja), budući da je stara Crkva Sv. Vida bila već srušena, a nova još nedovršena.
- Isusovci su po uzoru svoje centralne kongregacije Agoniae u Rimu osnovali svagdje bratovštinu Muke i Smrti Isusove, koja je u vjerskome životu Hrvata XVII. i XVIII. vijeka zapremala vrlo vidno i važno mjesto. Čini se, da je prva bratovština nastala na Rijeci. Školske godine 1652./53. bijaše joj upraviteljem o. Gašpar Mrnjavčić, Hrvat iz Brezovice, koji je umro u Zagrebu god. 1663. Kako je on poznavao samo latinski i hrvatski jezik, mora da joj je saobraćajni jezik bio hrvatski. A lijepo je napredovala: god. 1665. imala je već 1000 članova.²⁴⁰⁴
- Otac Franjo Glavinčić umro 6.12.1652. Rođen je u Kanfanaru 1585.²⁴⁰⁵
- Orguljaši su obično bili učitelji koji su za sviranje orgulja dobivali novčanu naknadu. Tako je 1652. god. orguljašu plaćeno 14 dukata.²⁴⁰⁶

1653.

- „1653. 26. Genara bi odbyen Tersat in Gerovo od ove Grobinske plovanije, jer 6 redovniczi tolikomu puku zadovoljiti nemogase ij to bi uchinyeno po Presvetlomu Gnu Biskupu Petru Marianu po Cesarskoj Zapovidi ij Urdinu u Gerovu bi pop Ivan Chop, a na Tersatu pop **Ivan Antonich**“ (HAR).²⁴⁰⁷
- Nadopuna trsatskom urbaru i statutu je spis „*Popisana mnoga običanja, ka od starine jesu obvršavana na Trsaščini...*“ a sačinio ga je trsatski plovani i ujedno notar **Mikula Antolić** (1653.).²⁴⁰⁸
- Kapitan ima dat jedan **kabal** vina po običaju (procesiji). 1653. Trsat.²⁴⁰⁹

²³⁹⁷ Giusto Montemuliano: *La Venezia Giulia e l'unità dell'Italia - tabelle cronologiche di fatti e documenti...*, Roma 1945, p. 28.

²³⁹⁸ Radmila Matejčić: *Crkva Svetog Vida*, ICR, Rijeka 1994., p. 112.

²³⁹⁹ Iva Lukežić: *Prva „riječka“ knjiga*, Fluminensia br. 1/1989., p. 73: Autorsku vezu između ovoga djela i Isusovca Riječanina Nikole Hermona objelodanio je L. M. Torcoletti, a Nikoli Žicu i Miroslavu Vaninu pripadaju zasluge za opis knjige i pokušaje analize, te prikaz životnog puta Hermonova. Tekst je naslovnice: Brašno duhovno s molitvama i prežuhkom muke Isusove razmišljanjem doperneseno i složeno svakemu ki se nahaja pridružen Brašćine Svetoga križa. vđignjenoj i narejenoj v Reke poli otac Družbe Isusove, z dopusćenjem gornjih, Ljubljana, v vtiskenice Osipa Tadija Majra, leto 1693.

²⁴⁰⁰ Milan Zgrablić: *Začeci i razvoj medicinskih škola u Rijeci*, Acta med-hist Adriat. Rijeka 2006., p. 99.

²⁴⁰¹ Gorana Stepanić: <http://www.matica.hr/vijenac/175/I%20veli%C4%8Dina%20je%20va%C5%BEa/>: Među svom silom različitih digresija, u Jišajidi nalazimo i dvije o pjesnikovu zavičaju.

²⁴⁰² Petar Strčić: *Rijeka u doba vladavine Leopolda I Habsburga...*, SVETI VID, Zbornik II, ICR, Rijeka 1997., p. 71.

²⁴⁰³ Bože Mimica: *Numizmatička povijest Rijeke*, VitaGraf, Rijeka 1996: p. 242.

²⁴⁰⁴ *Hrvatska knjižica iz Rijeke od godine 1796.* - Obitelj br. 22 -1934.

²⁴⁰⁵ Radmila Matejčić: *Crkva Gospe Trsatske i Franjevački samostan*, ICR, Rijeka 1991., p. 97.

²⁴⁰⁶ Marija Riman – Antun Kinderić: *Prilog građi za glazbenu povijest Rijeke*, RIJEKA sv. 2/1994., p. 242. (cit. G. Poglayena)

²⁴⁰⁷ Irvin Lukežić: *Prilog poznavanju primorsko-goranskih veza u 16. i 17. stoljeću*, VHARIP 28/1985., p. 9: (zapis na poleđini Matice vjenčanih Grobnika 1733.-1815.)

²⁴⁰⁸ Vinko Antić: *Općina Rijeka – povijest naselja od postanka do 1980. – teze*, Povijesno društvo, Rijeka 1982., p. 20. (isto i Emilij Laszowski: *Gorski Kotar i Vinodol...*, MH, Zagreb 1923., p. 107.)

²⁴⁰⁹ Vladimir Mažuranić: *Prinosi za hrvatski pravno-povijesni rječnik*, JAZU 1908-1923. p. 473.

■ U našem kraju moramo osuditi toliku ignoranciju, jer je vrlo rano imao dobre škole naš susjed Rijeka, koje su i našem čovjeku bile otvorene. Ipak ostaje naš čovjek nepismen. – Spasao nam se oveći broj raznih privatnih spisa pa u koliko nalazimo tamo potpis našega kmeta, vidimo uza nj križ, znak nepoznavanja pisma. Uz taj križ imade običajna opaska „tverdoti radi svaki pul svoga imena neznajuć pisati križ stori“ (1653.) ili na latinskom jeziku „ignarus scripturae penes suum nomen signum crucis posuit“.²⁴¹⁰

1654.

■ Natpis na arhitravu portala Gradskog tornja slavi cara Leopolda I. (reigned from 1657.-1705.)²⁴¹¹

1655.

■ Franjo Knezić, zakupnik gospoštije Trsat 15. siječnja 1655. na javnoj skupštini Trsaćanima svečano priznaje sva prava, zakone i običaje njihove.²⁴¹²

■ Završena prva faza izgradnje Crkve Sv. Vida.²⁴¹³

■ Dužnost gradskog tajnika (kancelara) obnosio je od 1655. pa sve do 1674. javni bilježnik Giovanni Paradiso.²⁴¹⁴

■ Senjski biskup Marijani upućuje svećenike kaptola u Bakru da otvore školu za djecu i drže obuku.²⁴¹⁵

1656.

■ Dopršena je gradnja samostana benediktinki pored crkve sv. Roka, uz potok Lešnjak, podignute 1599.

■ 1656.²⁴¹⁶ Osnovana bratovština raspela (*La Confraternita del Crocefisso*) u crkvi sv. Vida (Bratovština od Agonije). Službeni jezik bratovštine je hrvatski, na kojem je tiskan i molitvenik (Nikole Hermona²⁴¹⁷) *Brascno dvhovno* (1693.).²⁴¹⁸ Podigli su tri križa na Kalvariji, kapelicu sv. Groba i sedam postaja na Križnom putu. Prve tri godine djelovali su u crkvi sv. Roka, a nakon toga u crkvi sv. Vida.²⁴¹⁹ Kapele i poklonici sagrađeni su između 1698. i 1786. godine.²⁴²⁰

■ *Bratovština svetog Ružarija* spominje se na jednom kamenom spomeniku iz 1656. Čini se da 1788. više ne djeluje.²⁴²¹

■ Il Monte di Pietà fu fondato nel 1656 (1657.²⁴²²) per testamento dal parroco di Elsane Girolamo de Stemberg.²⁴²³

■ Na grafici Rijeke Mathhäusa Mariana tiskanoj u Frankfurtu 1656. unesen je uskočki gostinjac na *Fratarskoj brajdi* na Sušaku, dok zgrada uz trajekt s druge strane Rječine ne postoji. Uz visoku jednokatnicu je manja kuća, a do nje vodi put od Sv. Lovre. Uz kuću piše: „Hosteria dove allogiano li Scocchi“. U opisu Rijeke stoji da se u Rijeci „iz magazina namirnica uzima aprovizacija za Senj i druga graničarska mjesta“.²⁴²⁴

■ Na prapovijesnoj gradini na brijegu Sv. Križ iznad Martinšćice izgrađena je 1656. crkvice Sv. Križa.²⁴²⁵

1657.

■ Na temelju oporuke Jerolima Stemberga, nekadašnjega župnika u Jelšanama, položeno je 3.000 forinti kao zaklada za osnutak gradske zalagaonice. Zabilježeno je da je to prva zalagaonica (nekoć se koristio naziv „posujilnica“) otvorena u zemljama pod ugarskom krunom.²⁴²⁶ (Il *Publico Monte di Pieta* fu fondato nel 1657 con un capitale di alemanni f. 3000 – sufficiente a quell'epoca, che Fiume contava circa 2500 anime – (*Eco del Litorale Ungarico* No.25 di 28 giugno 1843)

■ Prema Kobleru iste godine u Rijeci je nastupila neka strana dramska družina. (*Recitava in Fiume una società filodrammatica nostrana* - prvi pokušaji organiziranja amaterskih kazališnih predstava nezavisno od isusovačkog „školskog teatra“.²⁴²⁷)

■ Crkva Sv. Vida dobila privremeni krov. Konačan krov postavljen je 1724.²⁴²⁸

■ Najstarije naše (trsatsko) groblje bilo je uz crkvu sv. Jurja i to tik samog zida crkve te tamo, gdje se sad nalazi župnički vrt. 1657. župnik Antonić proširi to groblje i obzida zidom.²⁴²⁹

²⁴¹⁰ Andrija Rački: *Prilozi k povijesti grada Sušaka*, Sušak 1947. (pretisak 1991.), p. 136.

²⁴¹¹ *A brief history of the city of Rijeka*, p. 12. (kao hrvatski kralj)

²⁴¹² *TRSAT od davnih do današnjih dana* (ur. V. Antić), Tipograf, Rijeka 1982., p. 57.

²⁴¹³ Radmila Matejčić: *Crkva Svetog Vida*, ICR, Rijeka 1994., p. 112.

²⁴¹⁴ *Rijeka za radoznale – fjižmanologija III* (Ernie Gigante Dešković), HKD i VSD, Rijeka 2010., p. 84.

²⁴¹⁵ *RIJEKA*, fotomonografija, Grafički zavod Hrvatske, 1970.

²⁴¹⁶ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 143. (1665. – pogrešno)

²⁴¹⁷ Sanja Holjevac: *Hrvatski jezik u izdanjima riječke tiskare Karletzky*, FF, Rijeka 2010., p. 65.

²⁴¹⁸ *Adamićevo doba – Tragovi vremena*, PPMHP, Rijeka 2005.- p. 63.

²⁴¹⁹ *Sveti Vid* - Zbornik, ICR, Rijeka 1995., p. 120. (Željko Bartulović: *Pravni aspekt srednjovjekovnih bratovština sa osvrtom na Rijeku*)

²⁴²⁰ Martina Blečić: *Kapela Kristova groba na riječkoj Kalvariji*, Zbornik SVETI VID XI, ICR 2006., p. 77.

²⁴²¹ *Sveti Vid* - Zbornik, ICR, Rijeka 1995., p. 120. (Željko Bartulović: *Pravni aspekt srednjovjekovnih bratovština sa osvrtom na Rijeku*)

²⁴²² Kobler: *Memorie...*, Vol, III, p. 206. – Isto i *Eco del Litorale Ungarico* No. 25 di 28 Giugno 1843. (**Gennaio del 1657**)

²⁴²³ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno XI-XII, 1933-34., p. 159.

²⁴²⁴ Radmila Matejčić: *Izleti u prošlost*, Adamić, Rijeka 2000., p. 207.

²⁴²⁵ Nikola Stražičić: *Prapovijesne gradine na području grada Rijeka*, SVETI VID, Zbornik III, ICR, Rijeka 1998., p. 24.

²⁴²⁶ Teodoro Morgani: *Židovi Rijeke i Opatije (1441.-1945.)*, Židovska općina Rijeka, Adamić 2006., p. 20.

²⁴²⁷ Irvin Lukežić: *Nebo nad Kvarnerom*, ICR, Rijeka 2005., p. 439.

²⁴²⁸ Radmila Matejčić: *Crkva Svetog Vida*, ICR, Rijeka 1994., p. 112.

²⁴²⁹ Dr. Andrija Rački: *Povijest grada Sušaka*, Tisak Primorskog štamparskog zavoda d.d., Sušak, 1929., p. 138.

1658.

- 1658. je u Rijeci s pripadajućim selima i zaseocima Plase, Kozala, Drenova itd. bilo više od **3.000** ljudi – prema dokumentu generalnog vikara puljskoga biskupa.²⁴³⁰
- Godine 1658. Rieka je brojila sa kotarom **3410** stanovnika, 1776. je imala 5132 st., 1815. god. 8950 st.; 1847. god. 11.865 st.; 1868. god. 13.149 st., a 1880. god. 21.273. Hrvati su uvijek bili u ogromnoj većini sve do popisa pučanstva od god. 1890.²⁴³¹
- 19.(29.²⁴³²)10.1658. Zborna crkva Uznesenja Marijina (chiesa collegiata) odlukom generalnog vikara Bartirome dobila naslov Velike (*Insigne*). U istom dokumentu zabilježeno je da grad ima više od 3.000 žitelja (to je najstarija autentična vijest o brojnosti stanovništva Rijeke).
- Ali imamo i jednu vrlo konkretnu i dragocjenu potvrdu da se u Rijeci doista prikazivala Muka Isusova, iako potječe iz g. 1658, kad se taj običaj zabranjuje. Te je godine generalni vikar pulskog biskupa (u čiju je jurisdikciju spadala i Rijeka) Francesco Bartiroma u prilici službene vizitacije u Rijeci ovako odredio: „*Onninamente resti proibito li giorni della Settimana santa far alcuna rappresentazione della Passione di Nostro Signore, non essendo la Chiesa loco proportionato, ne quel tempo deve spendersi in simili attioni, che non edificano, ma spesso muovono a riso, e producono altri effetti, molto ben noti a chi considera con buon zelo il tutto*“. Ako bi netko postavio sumnju o jeziku na kojem su se u riječkoj crkvi vršile predstave Muke do 1658, treba odmah reći da isti vizitator istom zgodom, tj. pri vizitaciji riječke crkve, određuje da klerici, ako hoće da budu ređeni, moraju znati makar malo latinski („*almeno un po' di latino*“) i da se na sve pomične i velike blagdane kao i jedne nedjelje na mjesec pjevaju mise na latinskom jeziku, a ostale na slavenskom jeziku („*et il rimanente in Slavo idioma*“). Stvar postaje jasna kad se sjetimo da je ovakvim i sličnim mjerama počeo da se baš u XVII. stoljeću uvlači u riječku crkvu i latinski jezik pored slavenskog koji je dotada gotovo sam ondje vladao. Nema dakle sumnje da je prikazivanje Muke, o kojem je govorio Bartiroma, bilo na hrvatskom jeziku.²⁴³³
- Završeni su drveni oltari (Sv. Ignacija i Sv. Franje Ksaverskog) u Crkvi Sv. Vida, a posvetio ih je senjski biskup 1659.²⁴³⁴
- Franjevci na Trsatu najčešće pjevaju koral. Za velike su blagdane ili druge svetkovine pjevali uz instrumente, dakako ne isključujući nikad orgulje. Da se pjevanje uz instrumente bilo ustalilo i češće no što je bilo uobičajeno, svjedoče propisi generalnih konstitucija Reda iz 1658. godine koji zabranjuju pod bogoslužjem izvoditi figuralno pjevanje (tzv. *Cantus firmus*) a isto tako i primjenu bilo kojeg drugog instrumenta osim orgulja.²⁴³⁵

1659.

- Car Leopold I. diplomom od 6. lipnja²⁴³⁶ dodijelio (concedeva) je gradu Rijeci grb. Dotad je na riječkom grbu bio prikazivan zaštitnik Rijeke sv. Vid kako drži u ruci grad. Leopoldov se grb sastoji od **dvoglavog** orla, glava okrenutih ulijevo, koji jednom nogom stoji na stijeni, a drugu drži na okrugloj posudi iz koje se obilno rijeka izliva u more. Ispod grba je na podužoj vrpici natpis **Indeficienter** (nepresušiv).²⁴³⁷
(Povelja glasi: “*Mi, Leopold, Božjom sklonom milošću izabrani Car Rimljana vazda Uzvišen, te Njemačke, Ugarske, Češke, Dalmacije, Hrvatske, Slavonije, Kralj, Nadvojvoda Austrije, Vojvoda Burgundije, Štajerske, Koruške, Kranjske i Wurttemberg, Knez Tirola i Gorice, Priznajemo i svjedočimo za Nas i Nasljednike i Sljedbenike Naše. S obzirom da Nam vjerni Suci i Općinstvo Grada Rijeke Svetog Vida ponizno podastrijeli postarali Znak ovaj, Štit očito ovalnoobla oblika, u kojem je polju crvenom Orao Carski dvoglavi (Doppeladler, bicipite²⁴³⁸), krila sa objiju strana raširenih, kljunova također otvorenih, jezika crvenih isplaženih, i iznad kojeg je Kruna Carska zlatna, a inače je nebeske boje, traka sa obje strane unatrag razvučenih zlatnim resama urešenih, kičena, ulijevo okrenuta i jednako postavljena, dok desnom nogom na hrpi kamenja, u dnu postavljenoj, lijevom dotičući se ovalna suda, iliti krčaga duguljasta, mrke boje, na kamenju ležećeg i u lijevu stranu štita otvorom okrenuta, i iz uprav posude rijeka što polag kamenja onog hrpe ulijevo u velikoj količini istječe, obilato izljevajući opaža: duguljasta cedulja kojoj su oba kraja zavrnuti unatrag, niže štita poprijeko primetnuta, s natpisom NEPRESUŠAN (INDEFICIENTER)”)*)
- Lo stemma e dipinto a colori, come fu presentato dalla supplicante città.²⁴³⁹
- Isusovci napustili crkvu sv. Roka (koju grad prepušta benediktinkama 1668.).

²⁴³⁰ Petar Strčić: *Rijeka u doba vladavine Leopolda I Habsburga...*, SVETI VID, Zbornik II, ICR, Rijeka 1997., p. 75.

²⁴³¹ Ivan Andrović: *Riječko pitanje prema Hrvatskoj i Ugarskoj u poviesti i u politici od postanka do dana današnjega*, Mercur, Rieka 1911., p. 380.

²⁴³² Vladimir Kraljić: *Popis arhivske građe arhiva biskupije u Senju i arhiva Stolnog kaptola u Senju*, VHARiP, sv. 21/1977., p. 312.

²⁴³³ Vjekoslav Štefanić: *Riječki fragmenti – Glagoljica i u riječkoj općini*, Historijski zbornik JA, Vol. 3 No. -, 1960., p. 233.: Citate donosi M.

Benedicta Cristofoli u knjižici „*Pagine di storia Fiumana e benedettina*“, Rijeka 1930, p. 8. & 7.

²⁴³⁴ Radmila Matejčić: *Crkva Svetog Vida*, ICR, Rijeka 1994., p. 112.

²⁴³⁵ Marija Riman – Antun Kinderić: *Prilog građi za glazbenu povijest Rijeke*, RIJEKA sv. 2/1994., p. 242.

²⁴³⁶ Radmila Matejčić: *Kako čitati grad*, Adamić, Rijeka 2007: ...od **9. lipnja**... (tipfeler)

²⁴³⁷ Silvano Gigante: *Storia del comune di Fiume*, F. Bemporad & Figlio, Firenze 1928., p. 71: Sotto lo scudo si legge la parola **Indeficienter**, che non si riferisce, come asseri taluno – e inutile abbellire e falsare la storia – all'acqua che scorre inesauribile dal vaso, ma alla fedeltà dei fiumani a casa d'Austria.

²⁴³⁸ Federico Carlo Simonelli: *L'Aquila fiumana del Vittoriale*, FIUME 35/2017., p. 55. (Lo studioso De Laszlocky, che ha studiato il documento di concessione dello stemma, ha notato come fosse stata „la Comunità stessa a richiedere suffatta cimposizione araldica e anche il motto - Indeficienter.“)

²⁴³⁹ Giovanni Kobler: *Memorie per la storia della liburnica città di Fiume*, 1896., p. 283.

- Posvećena još nedovršena Crkva Sv. Vida, sagrađena u ranobaroknom stilu.²⁴⁴⁰
- 15 giugno. Trasportato con solenne pompa il miracoloso Crocifisso dalla Chiesa di S. Rocco (*Mirus cruci affixus*²⁴⁴¹), in qui i gesuiti per più di 20 anni si trattennero, nel nuovo Tempio di S. Vito; e posto frattanto sopra un altare laterale.²⁴⁴²

1660.

- Rijeka je iskazala počast caru Leopoldu I. pred komesarom grofom Friedrichom Athemsom.
- Plan Rijeke vojnog inženjera Martina Stiera²⁴⁴³ (snimak srednjevjekovnih bedema).
- Župnik Antonić **produžio** crkvu sv. Jurja na Trsatu.
- Anticamente la chiesa parrocchiale di S. Giorgio non era che una semplice cappelletta. Nel 1660 venne **fabbricata** la presente chiesa (che veramente neanche oggidi (1886) non ha grandi dimensioni) era in allora parroco Nicolò Antonić, il quale ha pure ampliato (1657.²⁴⁴⁴) il cimitero di Tersatto, che non era ove si trova oggidi, ma nel terreno che adesso costituisce l'orto del parroco. Lo ha inoltre circondato con grosse e solidissime mura.²⁴⁴⁵
- La Municipalità volle estendere l'azione (l'educazione) a tutte le fanciulle fiumane; ampliò ne 1620 l'edificio presso la chiesa di S. Rocco e nel 1660 decise di invitare alla direzione dell'opera le Monache benedettine, che, provenienti da Trieste, vi giunsero nel 1663. Fu aperto un convitto; si iniziarono i corsi della scuola elementare e delle superiori. Si insegnava in lingua italiana e il programma delle discipline scolastiche rimase quello tradizionale, ad indirizzo umanistico per le "zitelle" che erano state affidate anch'esse alle Benedettine, si continuo a tenere aperta la "scuola cittadina".²⁴⁴⁶
- Sv. Stolica dopustila da u novi samostan benediktinski mogu doći **tri** redovnice: **dvije** iz Trsta i jedna s Raba. Dozvola vlasti uslijedila je 5.5.1663. (Venero dal monastero di Trieste trasferite **tre** monache ed **una** dal monastero d'Arbe. Queste **quattro** monache erano Giustina Bajarda, Eugenia Chersainera, Elionora dei conte della Torre e Camilla Anndroca.²⁴⁴⁷)

1661.

- Da un protocollo dell'anno 1661 risulta, che allora i punti principali per la difesa della città erano la fortezza maggiore, il forte Sokol, la torre Slogin la torre Kirin, la torre dietro il Duomo e quella della porta superiore.²⁴⁴⁸
- Arhivski izvor govori da je lokacija Slogin kule bila vrlo značajna za obranu grada sa sjevera.
- Il castello dal 1661, adibito a carcere di stato quando d'un castello a Fiume, per ospitare in pace un capitano di città, dodici soldati, un caporale, in guerra. L'esigua guarnigione del principe, parve non esserci più bisogno. In pace era un dispendio inutile e in guerra non era mai servito a grandi cose.²⁴⁴⁹ Demolito in 1904.²⁴⁵⁰
- Nastavni jezik u gimnaziji postaje hrvatski.

1662.

- Franjo Knežić predao patronat nad crkvicom Sv. Tri Kralja franjevcima.
- Di la dalla Fiumara, ove oggi e Sussak, abitazione del gabelliere, detta casa del *traghetto*, era di legno sino al 1662, nel quale anno fu fabbricata in pietra, con la riserva pero che verrebbe demolita in caso di guerra.²⁴⁵¹
- Il Papa Alessandro VII ha donato il mummificato corpo di San Marciano, un martire del IV secolo, proveniente dalle catacombe di San Callisto in Roma a Fiume. Il corpo e stato traslatato a Fiume nel 1662 ed era esposto sull' altare maggiore del Duomo nella chiesa di Maria Assunta (Duomo).²⁴⁵² (Relikvija je bila godinama izgubljena, a nakon što su je konzervatori (2004.) pronašli skrivenu iza ormara u crkvi Sv. Sebastijana u riječkome starom gradu, pred javnost je prvi put nakon desetljeća mraka izašla 2008. godine). Restauriran i 2012. vraćen u Duomo.
- Il Convento delle Benedettine, sorgente (ancora) al Duomo, fu fabbricato nel 1662 e consacrato a San Rocco.²⁴⁵³
- Dall'anno 1662 quando fu nominato il segretario, si tenevano due verbali del consiglio: l'uno del cancelliere e l'altro del segretario, ma tale usanza fu abbandonata nel 1678; il segretario tenne il protocollo del Consiglio e il Cancelliere trattò gli affari giudiziari.²⁴⁵⁴

²⁴⁴⁰ Radmila Matejčić: *Crkva Svetog Vida*, ICR, Rijeka 1994., p. 112.

²⁴⁴¹ Nicola Pafundi: *Dizionario Fiumano-Italiano*, Associazione Libero Comune di Fiume in Esilio, Padova 201., p. 286.

²⁴⁴² Don Giuseppe Poglajen: *Fiume, Rivista della Società di Studi Fiumani*, Anno VIII, 1930., p. 121.

²⁴⁴³ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988, p. 62: Koristeći njegov snimak arhitekt Bruno Angheben izmjerio je dužinu cijelog perimetra rimskih zidina, koji iznosi 1.028,5 m i to: krak zapad 190 m; krak jug 217,5 m; krak istok 207 m i krak sjever 414 m. Sjeverni krak išao je ispod bivšeg Isusovačkog kolegija gdje je evidentiran 1933. Drži se da je iste strukture kao limes na Kalvariji što je jednako i bedemu ispod sadašnje zgrade Zagrebačke banke.

²⁴⁴⁴ Dr. Andrija Rački: *Povijest grada Sušaka*, Tisak Primorskog štamparskog zavoda d.d., Sušak, 1929., p. 138.

²⁴⁴⁵ Vincenzo Tomsich: *Notizie storiche sulla Città di Fiume*, Stab. Emidio Mohovich, Fiume 1886., p. 376.-377.

²⁴⁴⁶ Ledy Rubinich: *L'istruzione pubblica e privata a Fiume prima dell'annessione all'Italia*, FIUME, Anno XIII N.25 (Prima Nuova Serie) Roma, I Semestre 1993, p. 38.

²⁴⁴⁷ *Almanacco Fiumano per l'anno bisestile 1856.*, Anno II, Publ. da Giuseppe Politei, Trieste 1856., p. 57.

²⁴⁴⁸ Giovanni Kobler: *Memorie per la storia della liburnica città di Fiume*, Fiume 1896, Volume II., p. 39.

²⁴⁴⁹ Amleto Ballarini: *Quell'uomo dal fegato secco (Riccardo Gigante senatore fiumano)*, Società di Studi Fiumani, Roma 2003., p. 18.

²⁴⁵⁰ Amleto Ballarini: *Quell'uomo dal fegato secco (Riccardo Gigante senatore fiumano)*, Società di Studi Fiumani, Roma 2003., p. 19.

²⁴⁵¹ Giovanni Kobler: *Memorie per la storia della liburnica città di Fiume*, Fiume 1896, Volume II., p. 36.

²⁴⁵² *La Tore*, Foglio della degli Italiani di Fiume, No. 19, Rijeka 2009., p. 42

²⁴⁵³ Silvio Mazzaroli: *La Venezia Giulia e le città che portiamo nel cuore*, Redazione de L'Arena di Pola, Trieste 2009, p. 97.

²⁴⁵⁴ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno X – 1932., p. 135.

■ La casa mortuaria più vecchia di cui ricorda la storia si trovava nella casa della sig.a Teresa Carminati e C. al N. 143 sita in una via laterale dell'Arco Romano, destinata a tale scopo nel 1662 come si rileva da uno stemma soprapostovi; e precisamente nel fondo ove si trova presentemente un osteria.²⁴⁵⁵

1663.

■ 1663. Fondazione del Convento delle Benedettine in Fiume.²⁴⁵⁶

■ Nekoliko benediktinki iz samostana u Rabu (1) i Trstu (3) doputovalo je u Rijeku, a dva dana potom osam riječkih djevojaka ušlo je u novicijat. Svečano ih je 20. srpnja uveo u izrasli samostan (uz crkvu sv. Roka - demolita nel 1914²⁴⁵⁷) biskup Ambrogio **Pratasini** (Franossini²⁴⁵⁸). Na taj način riječki je samostan i službeno počeo djelovati. Zavjet su položile 1665. pred pulskim biskupom Bernardinom Cormianijem. (Unutar samostana postojala je i mala predionica svile.²⁴⁵⁹)

■ Eugenia Chersainer passò nel luglio del 1663 nel Convento benedettino di Fiume, fondato in quell' anno per disposizione testamentaria del di lei nonno materno Francesco Chnesich.²⁴⁶⁰ (Almanacco Fiumano A. II, pag. 57.)

■ Prva privatna škola za djevojčice otvorena je pri samostanu majka Benedetinki 1663. godine.²⁴⁶¹

■ Nella copia di un testamento di quest'anno si parla delle seguenti Confraternite in allora esistenti in Fiume, cioè: *Dei Bianchi* o della Madonna del Carmine; di *S. Michele Arcangelo* nella Cappella del Santo; di *San Fabiano e Sebastiano* nella loro Chiesa; di *S. Nicolò* in quella Cappella²⁴⁶²; della *Concezione* nella Cappella d'istesso nome; del *SS.mo Rosario* nella Chiesa degli Agostiniani; della *Santa Croce* a S. Vito; e finalmente nella Cappella dei SS. Tre Re la Congregazione della *B.V. dei 7 dolori*.²⁴⁶³

■ Prilikom boravka u kanoničkoj posjeti, dne 27. srpnja, (pulski) biskup Ambrogio Franossini ponovo je naredio da bogoslužje bude latinsko; dozvolio je, ipak, da se poslanica i evanđelje pjevaju na *ilirskome* jeziku.

■ Leta 1663. na 27 srpnja je bil v Reke biskup Ambrogio **Franossini** pak je ponovil ordin, da se ne sme va reških crekvah mašit hrvatski, ale ga sejedno ni nijedan poslušal, a njegova zapoved se ni vršila.²⁴⁶⁴

■ Glagoljanje u Rijeci konačno je popustilo pred latinicom tek onda kada je na biskupsku stolicu zasjeo Ambroz **Fracassini**, koji 1663. obnavlja naredbu o služenju mise na latinskom jeziku i zabranu glagoljanja u riječkoj Crkvi.²⁴⁶⁵

■ Leta 1663. napisal je reški kanonik Ivan Dardić, ki je umrl na Drenovi – svoju oporuku (teštamenat) glagoljicom.²⁴⁶⁶

■ Anche la fame con la „effe“ mauscola ebbe il suo triste ruolo a Fiume e dintorni. Nel 1683 a Fiume ci fu una generale penuria di viveri e nel 1828., causa siccità, il municipio locale stabilì che 300 staia di frumento venissero distribuite a 109 famiglie del territorio e che 250 persone meno abbienti ricevessero ogni giorno minestra e pane.²⁴⁶⁷

1664.

■ Pretpostavlja se da je te godine²⁴⁶⁸ sagrađena *Kula Sv. Marije* (podignuta na današnjem prolazu iz Starog grada na Jelačićev trg), premda je ucrтана na najranijem prikazu grada (1579.). Na većini takvih prikaza iz XVII. st. pojavljuje se kao četverokutna utvrda. Vjerojatno je srušena 1790. (1803?²⁴⁶⁹) istodobno s južnim gradskim vratima.²⁴⁷⁰ (Una delle lapidi dice che nel 1664, sotto il regno di Leopoldo I augustissimo imperatore (per) il capitano A. Rovere libero barone e (per) i giudici Giovanni Felice Monaldi e Giovanni Teodoro Fiorini il comune fedelissimo erese (questo) bastione.²⁴⁷¹)

■ Una terza porta fu aperta nel 1664 al principio della via S. Bernardino, poco distante dalla farmacia „*Al redentore*“ (u vlasništvu Marije de Scarpa, kasnije „*Hrvatska ljekarna na Rijeci*“ a vodio ju je ljekarnik Antonio Schindler²⁴⁷²), una quarta sulla via XXX Ottobre (1755).²⁴⁷³ (1757²⁴⁷⁴) (Una terza porta fu aperta nell'anno 1664 li ove in oggi dalla piazza della Fiumara si entra nella contrada che conduce al Duomo, Una quarta fu aperta nell'anno 1757, per comodità di passaggio, fra il convento degli Agostiniani e la casa Monaldi,²⁴⁷⁵ cioè li ove oggi dalla via del Municipio si passa alla

²⁴⁵⁵ Vincenzo Tomsich: *Notizie storiche sulla Città di Fiume*, Stab. Emidio Mohovich, Fiume 1886., p. 175.

²⁴⁵⁶ *Effemeridi Fiumane*, Giornale di Fiume No. 50/1861., p. 324. (cit. *Almanacco fiumano* 1859/60)

²⁴⁵⁷ Il nuovo Samani: *Dizionario del dialetto fiumano*, Vol. I, Società di Studi Fiumani, Roma, 2007., p. 41.

²⁴⁵⁸ Ivo Grohovac Riječanin: *Negda i sada (Podlistak 1913/14)*, ICR, Rijeka 1999., p. 8. (isto i Politei, 1856.)

²⁴⁵⁹ Irvin Lukežić: *Riječke glose – opaske o davnim danima*, ICR, Rijeka 2004., p. 123.

²⁴⁶⁰ *Atti e memorie by società istriana di archeologia e storia patria*, Vol. XV, Parenzo 1899., p. 228. (cit. *Almanacco Fiumano*, A. II, pag. 57.)

²⁴⁶¹ Milivoj Čop: *Riječko školstvo (1848-1918)*, ICR, Rijeka 1988., p. 26.

²⁴⁶² Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno XI-XII – 1933/34., p. 129: La Cappella di S. Nicolò sorgeva sull'altura detta Recice e faceva parte dei beni degli Agostiniani. La confraternita dei marinai vi teneva le sue funzioni sino al 1689; nel 1788 fu demolita.

²⁴⁶³ Don Giuseppe Poglajen: *Fiume, Rivista della Società di Studi Fiumani*, Anno VIII, 1930., p. 122.

²⁴⁶⁴ Ivo Grohovac Riječanin: *Negda i sada (Podlistak 1913/14)*, ICR, Rijeka 1999., p. 8.

²⁴⁶⁵ Vera Blažević-Krežić: *Riječki glagoljaški krug - Darko Deković. Istraživanja o riječkome glagoljaškom krugu*, MH, 2011. p. 476.

²⁴⁶⁶ Ivo Grohovac Riječanin: *Negda i sada (Podlistak 1913/14)*, ICR, Rijeka 1999., p. 8.

²⁴⁶⁷ *La Tore* no. 6, Rijeka 1996., p. 58.

²⁴⁶⁸ Vanda Ekl: *ŽIVA BAŠTINA studije i eseji*, ICR, Rijeka 1994., p. 161: Nalazimo je međutim ucrтанu i na najranijem prikazu grada iz 1579. godine.

²⁴⁶⁹ Riccardo Gigante: *Fiume, Rivista della Società di Studi Fiumani*, Anno XV-XVI, 1937-1938, p. 184.

²⁴⁷⁰ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 76.

²⁴⁷¹ Carlo Valeri: *Vi italiano*

sita al museo storico. *La Tore* 6/7-1973., p. 15.

²⁴⁷² *REKLAMA U RIJEKI 1890-1940*, MGR, Rijeka 2008., p. 40.

²⁴⁷³ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno XI-XII, 1933-34., p. 162.

²⁴⁷⁴ Mario Dassovich: *Itinerario Fiumano 1938-1949*, Rivista Fiume, Roma 1975., p. 139.

²⁴⁷⁵ Giacomo Scotti: *Fiume cent'anni e più secoli alle spalle*, Rijeka 2011., p. 41: I fiumani più anziani ricorderanno questa casa soprattutto perché al suo primo piano fu operoso per molti anni il mercimonio delle prostitute.

piazzetta di S. Girolamo. Circa l'anno 1775 furono tolti i battenti della porta marina e della porta superiore (*Porta Marittima* e *Porta Soprana*²⁴⁷⁶). La porta conducente al Duomo fu demolita nel 1790, quella di S. Girolamo nel 1806, e quella di S. Vito nel 1778.²⁴⁷⁷)

■ Nel 1664 (7 settembre) si fa un prestito per riparare il porto e nel 1672 si ordina ai rivieraschi del corso superiore di riparare le loro rive perché dalla rovina di queste proviene l'immunizzazione del porto.²⁴⁷⁸

■ Vlastoručno pismo Petra Zrinskoga datirano u Bakru 8. Octobra Letta 1664. (čuva se još danas pul jedne odlične familije va Grohovu) spominje „...na kotaru Ričkom... Ovo je vrlo važno pismo, aš se z njega jasno vidi, da su Zrinski imeli svojih „podložnika“ i va Reščine, aš da nisu ne bi jih izričito listina spominjala.²⁴⁷⁹

■ Prigodom iskopavanja stare benediktinske crkve (1914.) naišlo se na više grobnica. Ispod oltara sv. Klementine pronadjena je velika kripta, u kojoj je nadjeno 34 kostura. Na mramornoj ploči ove grobnice uklesana su imena pokojnika, a nosi datum god. 1664. (*Novosti* – Zagreb, 21. srpnja 1914.)

1665.

■ Senjski biskup (riječki patricij²⁴⁸⁰) Mariani piše na Rijeci oporuku. Traži da ga ukopaju kraj oltara Sv. Petra u trsatskoj crkvi.²⁴⁸¹

■ Na sjevernom zidu crkve Uznesenja Marijina nalazi se nadgrobna ploča na kojoj je riječki plovnik Francesco Callucci (**Collucci**²⁴⁸²) na dijalektu riječkog puka, na kojem je govorila i Callucijeva majka, sastavio 1665. i dao uklesati hrvatske stihove u dvanaestercima:

*Laus Deo. 1665 Li 17 Marzo
Ovi grob ye pokrill moye mayke kosti
ke smert mi ye dala velike xalosti.
Krepilh se da v slave na svetu prebiva,
ufayuc da dusca vecni ray uxiva.
Fran-co Caluci Plovnik recki.*²⁴⁸³

■ Leta 1665. zabranil je mletački sin, ki je bil za biskupa va Pole – Bernardin Corveanus – da se ne sme hrvatski kantat va reških crekvah. Reški Kapitul je ustal proti tega a biskup je moral popustit i povuč svoju zabranu.²⁴⁸⁴

1666.

■ In un tumulto popolare, scoppiato in Castua contro il dominio territoriale, il capitano Francesco Morelli ed il suo servo furono gettati ed affogati in un'acqua stagnante vicina al castello.

■ Nel 1666 venne eretta dal popolo la cappella della B. V. a Scurigna, sottocomune di Plasse. Ogni anno nel giorno dell'Ascensione molti fiumani vanno ivi in devoto pellegrinaggio.²⁴⁸⁵

1667.

■ Nel 1667 (23 maggio) si ordina ai rivieraschi del corso superiore di riparare le loro rive perché dalla rovina di queste proviene l'immunizzazione del porto.²⁴⁸⁶

1668.

■ Grad predao crkvu sv. Roka benediktinkama 18. Aprilis 1668.²⁴⁸⁷ riservandosi pero il diritto di farvi celebrare le SS. Messe votive e di collocare sulla porta d'ingresso la statua del Santo.

■ 1668. (1663.) utemeljen je ženski samostan Sv. Benedikta. Samostan je imao školu za žensku djecu.²⁴⁸⁸ (A Francesco Chnesich (Knezić) - che moriva senza eredi cui lasciare le sue sostanze - si deve la fonadazione del convento delle Benedettine.²⁴⁸⁹)

■ Naš pisac Franjo Glavinčić u „Historia Tersattana“ (Udine, 1888) str. 54 veli za Rječinu: „et hora in lingua paesana chiamasi **Rycha**“, a za ime grada veli da se nazvao po rijeci: „et hora xon il nome del fiume chiamasi in lingua paesana **Rycha Svetoga Vida**“.²⁴⁹⁰

²⁴⁷⁶ Nicola Pafundi: *Dizionario Fiumano-Italiano*, Associazione Libero Comune di Fiume in Esilio, Padova 201., p. 286.

²⁴⁷⁷ Giovanni Kobler: *Memorie per la storia della liburnica città di Fiume*, Fiume 1896, Volume II., p. 38.

²⁴⁷⁸ Attilio Depoli: *Il confine orientale di Fiume e la questione del Delta della Fiumara*, *Bullettino* Vol. V, Fiume 1921, p. 35.

²⁴⁷⁹ Ivo Grohovac Riječanin: *Negda i sada (Podlistak 1913/14)*, ICR, Rijeka 1999., p. 102.

²⁴⁸⁰ Andrija Rački: *Prilozi k povijesti grada Sušaka*, Sušak 1947. (preisak 1991.), p. 125.

²⁴⁸¹ Dr. Andrija Rački: *Prilozi k povijesti grada Sušaka*, Sušak 1947., (preisak 1991), p. 217. (pokraj biskupa Agatića)

²⁴⁸² Tonko Maroević: *Freske i Fraške*, SR 25/1999., p. 9.

²⁴⁸³ Branko Fučić: *Terra incognita*, Kršćanska sadašnjost, Zagreb 1997., p. 319.

²⁴⁸⁴ Ivo Grohovac Riječanin: *Negda i sada (Podlistak 1913/14)*, ICR, Rijeka 1999., p. 60.

²⁴⁸⁵ Vincenzo Tomsich: *Notizie storiche sulla Città di Fiume*, Stab. Emidio Mohovich, Fiume 1886., p. 211.

²⁴⁸⁶ Attilio Depoli: *Bullettino della deputazione fiumana di storia patria*, Vol. V, Fiume 1921, p. 35.

²⁴⁸⁷ *Almanacco Fiumano per l'anno bisestile 1856.*, Anno II, Publ. da Giuseppe Politei, Trieste 1856., p. 57.

²⁴⁸⁸ *RIJEKA*, fotomonografija, Grafički zavod Hrvatske, 1970.

²⁴⁸⁹ G.M. Laszy: *Prendendo lo spunto dai... quadri di una esposizione*, La Tore 1/1971., p. 6.

²⁴⁹⁰ *RIJEKA*, zbornik, Matica hrvatska, Zagreb, 1953., p. 394.

1669.

■ Elementarne nepogode, posebno požari, nanijeli su u ovom razdoblju golemu štetu. Tako reći baš niti kod jednog imaoca nisu bile arhivalije, bar u nekoj mjeri, pošteđene od požara. Kao primjer, spomenimo veliki požar 5.3.1669. kada je u franjevačkom samostanu na Trsatu propalo tako važnih izvora za hrvatsku povijest.²⁴⁹¹

1670.

■ Hrvatsko primorje, od Rječine i Trsata do Senja došlo je nakon konfiskacije Zrinsko-Frankopanskih imanja (1670.) u ruke bečkoj dvorskoj komori. No već 1692. kupila je za 500.000 forinti nutarnjo-austrijska dvorska komora od bečke dvorske isti posjed, tobože kaso ugarski magnat, pa ju je u posjed uveo zagrebački kaptol u augustu još iste godine 1692. godine 1749. prekupila je Hrvatsko primorje od iste komore bečka banka, našto ga onda 1754. sjedini Marija Terezija s ostalim u „Austrijsko primorje“.²⁴⁹²

■ 1670 - Lo Zrinyi e il Frangipani erano già in carcere a Vienna... Le orde austriache infuriarono presto nelle provincie croate. Ferdinando della Rovere, capitano di Fiume, narrandone in una lettera le gesta a Buccari, a Portorè, in tutte le cittadine lungo il Qarnaro, diceva: „e gli abitanti sono peggio tormentati che se fosse venuto il turco. Furono violate tante vergini, sforzate le maritate, spogliate le chiese con sacrilega mano, depredata la stessa casa del vescovo. A Buccari ogni tanto si muta comandante e d'un uccello affamato di rapina ne mandano uno peggiore“.²⁴⁹³

■ 1670. Francesco Adamo de Dietrichstein visita le fortificazioni di Fiume, temendovi guerra col Turco ed insulti di Ungheresi.²⁴⁹⁴

■ (Sul fondo acquistato nel 1635.²⁴⁹⁵) **Sagrađena** nova zgrada isusovačke gimnazije i studija filozofije i teologije uz zvonik Sv. Vida.²⁴⁹⁶ Gradnja gimnazije napredovala je vrlo sporo te je gimnazija tek 1693. godine pod krovom. Jamačno je tome razlog nestašica novca, jer graditi uz veliku i veličajnu crkvu u isto vrijeme tri velike zgrade jest doista vrlo smioni pothvat. (Tik zvonika bila je gimnazija (zgrada za obuku), do nje bio je kolegij (zgrada bivše trgovačke škole a kasnije nekih drugih škola), do kolegija bio je konvikt ili internat u zgradi, u kojoj je do ratnih vremena bila smještena mađarska gimnazija.)²⁴⁹⁷

■ Sappiamo con certezza che nel 1670 “il mistero della Passione” fu cantato nella Chiesa di San Vito in italiano.²⁴⁹⁸

■ 9.4.1670. u Rijeku došao i ostao nekoliko desetljeća liječnik Antonio Rastelli, s kojim su građani bili neobično zadovoljni.

■ Spominje se Vežica u današnjoj formi kao „**Pod Vesichu**“.²⁴⁹⁹ Nema dvojbe da je ta Vesicha bila onaj zaselak, što se jednoć zvaao Zandonatovo (ili Gospodsko²⁵⁰⁰) a sad se zove sv. Ana.²⁵⁰¹ U ispravi iz godine 1670. spominje se kapela sv. Križa rječima „**sv. Križ nad Vesichu**“, u drugoj pak ispravi istih godina spominje se današnje mjesto Vežica pod imenom: **pod Vesichum**. Govorilo se tada ne Vežica već Vešica, ne Vežičani već Vešičani. Od stare riječi „vas“ odnosno „ves“ što unači zaselak, selo, nastala ime naše Vežice.²⁵⁰²

■ Počevši od 1670. u starim spisima spominju se vežički pejzaži: Raskrižje, Rupno, Bobovo, Bambuš, Njivice, Panlinovac (ispod sv. Križa), Kalina (sigurno je jednoć tamo bila močvara), Propovid (u smislu naše hranjevine), Dražice, Tisovac, Mašunica, Ledina, Malinišće, Malinsko, Jelina njiva, Cirinovo, vinograd Bersa, Marčevo selo, Matarasevo, Dinarovo, Kirinovo, Čikulino, Koludarsko, Mrduljina, Jamina, Tihovac (sada Lupisovo), Paravićevo.²⁵⁰³

■ Tomsich navodi da su se oko godine 1670. počela javljati naselja na Drenovi, i to na lokalitetima Kablara i Paterska, gdje je augustinski samostan imao imanje.²⁵⁰⁴

■ In un manoscritto dell'anno 1670 trovato fra le carte del Lodovico Giuseppe Cimiotti Steinberg (1810.-1892.), cioè un quaderno di 71 pagine che contiene la copia d'una serie di verbali, redatti dal pubblico notaro Antonio Poscich, riferentisi a un processo intentato dalle autorità comunali ad alcuni cittadini „graziati“, cioè assunti da poco alla cittadinanza. Sembra che in quegli anni in città i trafficci fossero scarsi e non si facessero più i guadagni d'un tempo, per cui gli interessati, soprattutto alcuni consiglieri, pensarono di diminuire il numero di trafficanti col togliere il diritto di trafficare con doghe, assi, remi e panni - e dal manoscritto risulta che queste eran le arti che occuparono il maggior numero d'operai - ai forestieri, tra i quali erano considerati pure i cittadini grazati. Per otto giorni dal 21 al 29 agosto, sfilarono davanti al capitano della Rovere testimoni e accusati. La cosa non e riuscita, e tutto finì. (La città era piccola - gli abitanti erano tremila al massimo.)²⁵⁰⁵

²⁴⁹¹ Bernard Stulli: *Pregled povijesnog razvitka zaštite arhivalija na područjima HARIp, VHARip*, sv. 23/1980. p. 19.

²⁴⁹² Šišić Ferdo: *Rijeka i riječko pitanje*, Gorica 1912., p. 7.

²⁴⁹³ Antonio Battara: *L'ultimo conte di Tersatto*, La Porta Orientale, I (1931), p. 444.

²⁴⁹⁴ *Ejffemeridi Fiumane*, Giornale di Fiume No. 50/1861., p. 324. (cit. *Almanacco fiumano* 1859/60)

²⁴⁹⁵ Mario Dassovich: *Fiume, Segna e le vicende del Quarnero interno dal periodo medievale al 1717*, Del Bianco Editore, Udine 2007., p. 329.

²⁴⁹⁶ Vanda Ekl: *ŽIVA BAŠTINA studije i eseji*, ICR, Rijeka 1994., p. 201.

²⁴⁹⁷ Andrija dr. Rački: *Iz prošlosti Sušačke gimnazije prigodom tristogodišnjice (1627.-1927.)*, Sušak 1927., p. 12.

²⁴⁹⁸ Ledy Rubinich: *L'istruzione pubblica e privata a Fiume prima dell'annessione all'Italia*, FIUME, Anno XIII N.25 (Prima Nuova Serie) Roma, I Semestre 1993, p. 33.

²⁴⁹⁹ *Almanah grada Sušaka 1938.*, Turistička biblioteka Jadran, Sušak 1938., p. 8.

²⁵⁰⁰ Adam Muchtin: *Monumentum aere perennius = Spomenik trajniji od mjedi*, Grafik studio, Rijeka 2015., p. 82. (napisao Andrija Rački)

²⁵⁰¹ Dr. Andrija Rački: *Povijest grada Sušaka*, Tisak Primorskog štamparskog zavoda d.d., Sušak, 1929., p. 251.

²⁵⁰² Adam Muchtin: *Monumentum aere perennius = Spomenik trajniji od mjedi*, Grafik studio, Rijeka 2015., p. 82. (napisao Andrija Rački)

²⁵⁰³ Adam Muchtin: *Monumentum aere perennius = Spomenik trajniji od mjedi*, Grafik studio, Rijeka 2015., p. 91. (napisao Andrija Rački)

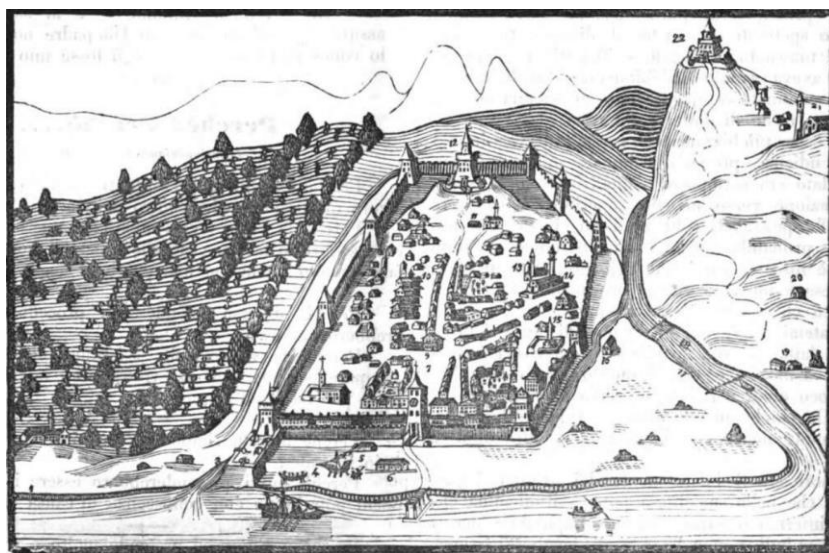
²⁵⁰⁴ Vanda Ekl: *ŽIVA BAŠTINA studije i eseji*, ICR, Rijeka 1994., p. 80.

²⁵⁰⁵ Silvano Gigante: *Molto rumore per nulla*, Rivista semestrale Fiume, Società di studi Fiumani, Anno I, I semestre 1923, p. 6.

- Il *Dazio delle biade* esisteva sin dal 12 novembre 1670 e veniva pagato per tutti i cereali che si vendevano alla minuta, non per quelli che transitavano per Fiume o che qui eran venduti all'ingrosso. Nel 1775 il dazio fu abolito ma dopo vent'anni fu ripristinato.²⁵⁰⁶
- The only accomodation for shipping in the ancient plan (1670) is apparently a wooden pier, some 20 or 30 yards long; at that time Fiume was an open roadstead.²⁵⁰⁷

1671.

- Godine 1671. izdao je u Veneciji Stjepan Scolari sliku Rijeke, koju bijaše izrezao u drvu Juraj Genova, Napis na slici glasio je: fatta (li 9 marzo²⁵⁰⁸) da Giorgio Genova Fiumano, fedelissimo della patria.²⁵⁰⁹
- La **piuma antica** (vidi 1579 – op. D.D.) **pianta della città di Fiume**. (*Giornale di Fiume* No. 12 – Venerdì, 24 Marzo 1865)



Slika 4. – Rijeka 1671.

Izvor: *Giornale di Fiume* No. 12 – Venerdì, 24 Marzo 1865

Questa è la Encomia citta di Fiume S. Vito in Liburnia Ereditaria della Augustissima sempre Casa di Austria.
Dedicata a S. M. C. l'invictissimo Imperatore di Romani Leopoldo I. 1671.
Fatta dal Giorgio Genova, Fiumano Fedelissimo della patria sua li 9 Marzo.

SPIEGAZIONE DEI NUMERI. 1. Sasso bianco. – 2. S. Andrea. – 3. Il posto del Capo Bonlelio Rusco. Bastione – 4 Squero. – 5. Beccaria. – 6. Loza. – 7. Piazza. – 8. S. Gerolamo. Frati Centuroni. – 9. Palazzo. – 10. S. Bastian. – 11. S. Vito C. di Gesù. – 12. Castello. – 13. S. Rocco. Mon. – 14. Domo. – 15. Torre terra piana. – 16. Dove alloggianno li Scocchi. – 17. Passo della Fiumara. – 18. Tarsia, fiume. – 19. Hosteria dove alloggianno li Scocchi. 20. Capitello. – 21. La Madona M. di Fratti Zocolanti. – 22. Tersato, Castello.

- Grafika s prikazom Rijeke kirurga Giorgia Genove datirana 9.3.1671 (pubblicata nel 1671 a Venezia da Stefano Scolari.²⁵¹⁰). Uočljiv je i drveni most (drugi iz 1640.) preko Rječine.²⁵¹¹ Začudo, pedeset godina nakon iseljenja uskoka po odredbama Madridskoga mira, još su označeni uskočki gostinjcji. Najvjerojatnije je sjećanje na uskoke još bilo živo u građana Rijeke.²⁵¹²
- Dalla carta topografica di Giorgio Genova, compilata nel 1671, si apprende che ad occidente dell'attuale via Supilo cominciava ad estendersi la campagna. La fascia occidentale di essa era tutta occupata da frutteti e vigneti (che sulla carta sono segnati con i nomi arcaici di „fruteri“ e „vidigadi“). Più a occidente si estendevano vasti oliveti. La chiesa di sant'Andrea, che si trovava circa dove ora sorge quella dei cappuccini era situata in aperta campagna.²⁵¹³
- Obnova okrugle utvrde kod Gornjih vrata u doba kapetana Pietra d'Argenta. (1679.-1694.)
- Po uputama senjskog biskupa Ivana Smoljanovića počelo je u Grobniku kraj Rijeke školovanje djece u tamošnjem kaptolu.²⁵¹⁴
- Na potoku u Martinšćici spominje se mlin gdje je bila međa između gospoštije Trsat i gospoštije Bakra s bilješkom: *Giurisdizione di Tersatto* (nadležnost Trsata).²⁵¹⁵

²⁵⁰⁶ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno X, 1932., p. 49.

²⁵⁰⁷ George Louis Faber: *Fiume and her New Port*, Journal of the Society of Arts, November 16, 1877., p. 1040.

²⁵⁰⁸ *Giornale di Fiume* No. 12/1865., p. 92.

²⁵⁰⁹ Andrija Rački: *Prilozi k povijesti grada Sušaka*, Sušak 1947. (pretpisak 1991.), p. 101: U 17. vijeku spominje se Rijeci obitelj Genova.

²⁵¹⁰ Alfredo (Aladár) Fest: *Fiume nel secolo XV*, *Bullettino della Deputazione fiumana di storia patria* III, 1913., p. 44.

²⁵¹¹ *Riječki mostovi – I ponti di Fiume*, MGR 1998., p. 14.

²⁵¹² Radmila Matejčić: *Izleti u prošlost*, Adamić, Rijeka 2000., p. 209.

²⁵¹³ Carlo Valeri: *L'agricoltura nella FIUME antica*, *La Torre* 6/7-1973., p. 29.

²⁵¹⁴ RIJEKA, fotomonografija, Grafički zavod Hrvatske, 1970.

²⁵¹⁵ TRSAT od davnih do današnjih dana (ur. V. Antić), Tipograf, Rijeka 1982., p. 57.

1672.

- U Rjeci je rođen Giorgio Francesco de Marotti, pićanski biskup (1714-1740.).²⁵¹⁶
- 1672. na Rječini ima pet kmetskih mlinova (molae rusticae) te četiri stupe.²⁵¹⁷
- 1672. Leopoldo Imperatore vorrebbe avviare commerci nell'Adriatico. Gli Olandesi chiedono concessioni di franchigie a Fiume.²⁵¹⁸

1673.

- 23. travnja biskup senjsko-modruški Ivan Smoljanović posvetio crkvu sv. Jurja na Trsatu i glavni oltar.
- Kapetan Rijeke i Trsata Ivan Petar od Argenta je 1673. započeo graditi most preko Rječine, što je ovjekovječio prigodnim natpisom.²⁵¹⁹
- Il primo cenno di milizia stabile in quartierata in Fiume si trova negli anni 1673 e 1674.
- La cronaca del istituto menziona diligentemente l'uso del cilicio²⁵²⁰ come salutare usanza diffusa tra i scolari. Usavano molti portare – per tre giorni di seguito – un pesante cilicio di ferro o una catena, qual preparazione al sacramento della penitenza; altri ne facevano uso durante tutta la settimana santa; alcuni tre giorni della settimana. Si racconta d'uno scolare, come d'un modello di devozione, che portava il cilicio pesante per settimane intere. Nell'anno 1673 se ne trovano già moltissimi, che non depongono il cilicio durante tutta la quaresima; altri già da anni se l'applicavano ogni sabato per durata di 24 ore.²⁵²¹

1674.

- Biskup senjsko-modruški Ivan Smoljanović posvetio oltar sv. Sebastijana i oltar Bl. Djevice Marije u crkvi sv. Jurja na Trsatu.
- La sovrana camera di finanza informava la municipalità, che in Fiume veniva introdotto l'appalto dei tabacchi.
- 1674. — ottobre 6. — Il Pod.a e Cap.no di Capodistria continui a ricavar notizie sui nuovi traffici, che sono per introdursi a Buccari e **Fiume** tra gli Austriaci e gli Olandesi. — (160 t).²⁵²²
- 1674. — novembre 7. — Si commette al Pod.a e Cap.no di Capodistria di informarsi nascostamente sulle pratiche che vanno facendo gli Austriaci e gli Olandesi per «aprir scalo» a Fiume. — (e. 180 t).²⁵²³
- 19 dicembre 1674 Leopoldo I riconferma all'arte dei calzolari le franchigie accordate dai suoi predecessori.²⁵²⁴
- Još 1674. gradske vlasti traže lokaciju za lazaret²⁵²⁵, što će se otvoriti tek poslije, 1722. godine.²⁵²⁶
- Nel „*Lexicon geographicum*“, pubblicato a Pavia nel 1674, a proposito del fiume Eneo è detto: „Eneo“ è un piccolo fiume dell'Illirco, ora detto „Fiume di Carnero“. Nasce in Carniola dai monti detti „della Vena“ e sbocca nel mare Adriatico, più precisamente nel golfo del Carnero presso Vitopoli, separando la Croazia dall'Istria“. ²⁵²⁷

1675.

- Na sušačkoj fratarskoj Brajdi otkriven rimski nadgrobni kamen na kojemu se spominje vojnik VIII. kohorte (C. Livije Clemens²⁵²⁸). Pripada ranom principatu (prije 193. godine). Kako je natpis pronađen na lijevoj strani Rječine, znači da je distrikt Tarsatike obuhvaćao i to područje.²⁵²⁹ Kako su Rimljani zakapali svoje mrtve uz cestu, taj je nalaz potvrda da je tim pravcem vodila rimska cesta.
- Nel 1765 (16 novembre) si creano dei nuovi cittadini per riparare il porto coi proventi delle tasse di cittadinanza e cinque anni dopo si devolvono alla fabbrica del porto altre tasse (1 agosto 1780) e si contrae anche un prestito (17 dicembre) 1780.²⁵³⁰

1676.

- 1676. (1686.²⁵³¹) Statua nuova di S. M. l'imperatore Leopoldo, posta sopra la porta della città in occasione della presa di Buda. (*Studio e Lavoro* No. 89 – 15 giugno 1878)

²⁵¹⁶ Radmila Matejčić: *Crkva Svetog Vida*, ICR, Rijeka 1994., p. 112.

²⁵¹⁷ Irvin Lukežić: *Malinari*, Vjesnik HAR, sv. 32/1990., p. 171.

²⁵¹⁸ *Effemeridi Fiumane*, Giornale di Fiume No. 50/1861., p. 324. (cit. *Almanacco fiumano* 1859/60)

²⁵¹⁹ Goroslav Oštrić: *Nastanak i razvoj zbirki PPMHP*, Muzeologija br.33, p. 17.

²⁵²⁰ **cilicio**: [ci-li-cio] o cilizio, ant. ciliccio - Cintura di corda e di cuoio, ruvida e cosparsa di nodi o di punte, che si portava sulla pelle per penitenza.

²⁵²¹ Fest Alfredo: *Contributi per la storia della Pubblica Istruzione in Fiume: Amministrazione e disciplina nel Ginnasio gesuitico*, FIUME, Anno XIII N.25 (Prima Nuova Serie) Roma, I Semestre 1993, p. 72.

²⁵²² *Atti e memorie della società istriana di archeologia e & storia patria*, Parenzo 19-20/1903., Registro 49 (a. 1674), p. 28.

²⁵²³ *Atti e memorie della società istriana di archeologia e & storia patria*, Parenzo 19-20/1903., Registro 49 (a. 1674), p. 29.

²⁵²⁴ Silvino Gigante: *Fiume, Rivista della Società di Studi Fiumani*, Anno II, 1924., p. 58.

²⁵²⁵ Marijan Bradanović: *Riječka luka kroz povijest izgradnje lazareta*, Zbornik Pomorskog muzeja Orebić, p. 245. Pojam lazaret prvotno se pojavljuje u kontekstu izolacijskih bolnica pod patronatom sv. Lazara, zaštitnika od gube, odnosno lepre. Sporo napuštajući značenje hospitala za zarazne bolesti ili pak azila za oboljele od gube, leprozorija, vezuje se ponajprije uz ustanovu za karantensku izolaciju ljudi i dobara iz pomorskog prometa, ponekad i uz vojnu bolnicu.

²⁵²⁶ Medved Marko: *Crtime iz crkvene povijesti Rijeke vezane uz odnos kršćana i zdravstva*, Acta med-hist Adriat. 2013., p. 120.

²⁵²⁷ *Fiume nelle note di un geografo francese del '700* - La Voce di Fiume 11/1979

²⁵²⁸ Željko Bartulović: *Sušak 1919.-1947.*, Adamić, Rijeka 2004., p. 414. & **detaljnije**: Željko Bistović: *Riječki pretorijanac Gaj Julije Klement*, Primorski Hrvat 2020.

²⁵²⁹ Lujko Margetić: *Rijeka, Vinodol, Istra (studije)*, ICR, Rijeka 1990., p. 20.

²⁵³⁰ Attilio Depoli: *Bulletino della deputazione fiumana di storia patria*, Vol. V, Fiume 1921, p. 35.

²⁵³¹ *Effemeridi Fiumane*, Giornale di Fiume No. 50/1861., p. 324.: **1686**.

- 12.5.1676. grad Rijeka poklanja gradsko zemljište na brdu Goljak Isusovcima i članovima Bratovštine od Agonije (od Raspela) za izgradnju Kalvarije i postavljanje tri križa na vrhu brda. Zemljište je oduvijek bilo u vlasništvu općine, ali ga je prisvojio Karlo Berdarini. Nakon dugog spora općina ga je dobila natrag i nakon toga poklonila Bratovštini.
- 14.9.1676. na Blagdan Uzvišenja sv. Križa (Križevica) počelo je uređenje Kalvarije. Podrijetlo toga spomenika vezano je uz štovanje kulta Svetoga Raspela iz XIII. stoljeća, koje se čuva u katedrali sv. Vida.
- Salii le cime sovrastanti a Fiume sulla linea del vallo romano. Questo si perde presso la chiesuola di Santa Caterina, al di sopra del monte Calvario che or dicono in slavo **Vojak**, ma un tempo dicevasi **Goliak**, come consta da un documento del 1676 con cui il Magnifico Publico lo donava ai Gesuiti per costruirvi il Calvario. La chiesuola di Santa Caterina è piccolissima e miserrima cosa, migliori sono tutte le moderne e le antiche cappelle campestri dell' Istria.²⁵³²
- Isusovci i članovi Bratovštine od Agonije na brdu Vojak²⁵³³ (Voljak²⁵³⁴, Goljak, Goliath vulgo Salus Populi) podigli su kalvariju (tri velika križa i izgradili sedam kapela-postaja Križnoga puta) nazvanu *Salus populi*. Dvije godine poslije nastojanjem nadvojvode Josipa podignuta je na **Kalvariji**²⁵³⁵ kapela Sv. Groba.
- Započela je na Trsatu s djelovanjem bogoslovna škola koja s prekidima radi do 1783. godine.

1677.

- Gli Agostiniani di Fiume, padroni di Abbazia sostenevano ivi il diritto di asilo.
- 1677. koparski providur obavještava mletački senat da su došli carevi povjerenici sa dva Nizozemca radi premjeravanja dubine u lukama Trstu, Rijeci i Bakru da utvrde da li se može trgovati u tim krajevima.²⁵³⁶
- 1677 Lettere del Pod. di Capodistria all' Ecc. Sen. che avisa esser comparsi Commissarj Cesarei con due Olandesi p. scandagliar i Porti di Trieste, **Fiume**, e Buccari con disegno di piantar negotij in quelle Parti... A **Fiume** si descrive nell' Inf. sud. non essere porto atto a salvare Vascelli. Bensì a Buccari dove p. essere capace di Vascelli sicuro, di buon Tegnidor, si chiama Porto Rè, che è a dire Porto Real.²⁵³⁷

1678.

- 26.01.1678. Posvećena crkva Sv. Jurja na Trsatu. Župnik Nikola (Mikula) Antonić dao je uklesati u kamen oltara (1678.-1679. načinio meštar Valentin), među ostalim, datum posvete crkve "letta 1678. na dan 26. Ienara", tj. 26. siječnja 1678. godine.
- Crkva sv. Jurja na Trsatu dobila prve ispovjedaonice i propovjedaonicu.
- Per liberalità dell' arciduca Giuseppe si fabbrica (G. Carina zajedno s Antoniom Raffelisom²⁵³⁸) sul Calvario la cappella del S. Sepolcro. (Kapelica sv. Groba srušena je nakon II. svj. rata a nalazila se na zaravni ispred kućnog broja 19 na Kalvariji.²⁵³⁹) Kapela sv. Groba na Kalvariji, je 2004. godine otkrivena pa – zatrpána. Oko te prve izgrađene kapelice na Goljaku, podignute 1677. godine, bilo je uređeno prvo riječko komunalno groblje. Temeljni kamen za kapelicu, koja je trebala biti nalik crkvi Svetoga groba u Jeruzalemu, blagoslovio je pulski biskup Bernardin Corniani (1664.-1689.)
- Il consiglio civico fissava uno stipendio di ducati 50 per i figli di consiglieri, che andassero a studiare in qualche università; ma escludeva quella di Padova, perché sospetta di eresia.
- Dall'anno 1678 il segretario tenne il protocollo del Consiglio e il Cancelliere trattò gli affari giudiziari.²⁵⁴⁰
- Kako je važan položaj igrala Rijeka u trgovini s Dalmacijom, vidi se, što je na Rijeci od 1678. (1690.²⁵⁴¹) bilo sjedište dubrovačkog konzula, koji je imao naročit položaj među svim ostalim dubrovačkim konzulima.²⁵⁴²
- Trsatska gosposštija pritužila se austrijskom caru zbog otetog dijela obronka u Dragi ispod Sv. Ane. Posebno povjerenstvo Trsata, Bakra i Grobnika riješilo je spor i obnovilo međe utvrđene 1642. godine.²⁵⁴³

1679.

- Od 1679.-1694. riječki kapetan bio je Pietro dell'Argento von Silberberg.
- Una specie di martorizzazione corporale, era l'uso di riempirsi le calze di sassolini; specie questa che vediamo ricordata per la prima volta nel 1679. Nella cronaca del 1710, poi, si legge di due scolari, i quali, con indosso simili calze

²⁵³² A Carlo De Franceschi - Storia Istriana di Arch. e Storia patria, Pisino 1928., p. 307.

²⁵³³ Giovanni Kobler: *Memorie per la storia della liburnica città di Fiume*, 1896., Volume III, p. 207: I Gesuiti fecero in Fiume il Calvario sul monte, detto *salus populi*. Pare, che il nome *Vojak* provenisse da un'usanza antica della gioventu del popolo d'imitare battaglie nel giovedì di mezza quaresima. Quell'usanza fu abolita (otprilike oko 1840. - Mladen Grgurić: *Riječke škole = Scalinate fiumane*, MGR 1999., p. 64.).

²⁵³⁴ Mladen Grgurić: *Riječke škole = Scalinate fiumane*, MGR 1999., p. 69: Naziv Voljak danas se službeno upotrebljava za stube (Stube Stari Voljak – *Salita Flanatica*) koje spajaju ulicu Vjenceslava Novaka sa Šetalištem Vladimira Nazora.

²⁵³⁵ Vanda Ekl: *ŽIVA BAŠTINA studije i eseji*, ICR, Rijeka 1994., p. 31: zap. sj. gr. v. 12. V. 1676. **Calvario**

²⁵³⁶ *Pomorski zbornik*, JAZU 1962., p. 1542. (Dr. Radojica Barbalčić: *Pomorstvo Rijeke i Hrvatskog primorja*)

²⁵³⁷ *Atti e memorie della società istriana di archeologia e & storia patria*, Parenzo 7-8/1891., p. 393.

²⁵³⁸ KOZALA (ur. Velid Đekić), Rijeka 2002., p. 17.

²⁵³⁹ Mladen Grgurić: *Riječke škole = Scalinate fiumane*, MGR 1999., p. 57.

²⁵⁴⁰ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno X – 1932., p. 135.

²⁵⁴¹ Foretić Vinko: *Grada u dubrovačkom arhivu za povijest sjevernog Hrvatskog primorja i Istre*, VHARiP - sv. 25/1982., p. 412. (Isto i Irvin Lukežić: *Povijest riječkih konzulata*, Adamić, Rijeka 2004., p. 29.)

²⁵⁴² RIJEKA, zbornik, Matica hrvatska, Zagreb 1953., p. 162.

²⁵⁴³ TRSAT od davnih do današnjih dana (ur. V. Antić), Tipograf, Rijeka 1982., p. 57.

foderate di sassolini, si recano in pellegrinaggio dapprima sul monte Calvario, donde ridiscesi, si portano al santuario di Tersatto.²⁵⁴⁴

1680.

- In un protocollo di consiglio e notata la comparsa di una *terribile* cometa. Seguirono devozioni nel Duomo.
- Fu vietato di cacciare lepri nel territorio di Tersatto.
- Raspelo je 15. lipnja preneseno iz Crkve Sv. Roka i postavljeno na oltar Sv. Ignacija u Crkvi Sv. Vida. (Poglayen to datira u 1659.).²⁵⁴⁵
- Nel 1680 venne finito l'edifizio del collegio gesuitico.²⁵⁴⁶
- U crkvi sv. Jurja imala je svoje sjedište *Braščina Bl. Dj. Karmelske* utemeljena 1680. godine.²⁵⁴⁷
- Riječka luka je prvi put regulirana 1680. godine. Tada je njezina južna obala izravnana, uređeno je ušće Rječine za prihvat brodova, a poravnana je i morska obala zapadno od grada. Tom prilikom izrađen je od strane austrijskog vojnog inženjera K. Sticha plan grada (izvornik u ratnom arhivu u Beču).²⁵⁴⁸

1681.

- Biskup je Zbornoj crkvi dodijelio rang *nadprezbiterijanske*, a riječki župnici su se od tada nazivali nadpopovima (*arcipreti*).
- Prima del Valvasor aveva parlato delle origini di Fiume Johann Ludwig Schönleben (Lubiana 1618-1681) nei suoi *Annales Carnioliae antiquae et novae sacro-profani*, pubblicati a Lubiana nel 1681.²⁵⁴⁹ (Troviamo nello Schönleben un' antichissima carta geografica: Carniola antiqua sive Pars norici, et Carnia antiqua Japidia ant. Histria ant. et panonia ant. Pars IV delin. – dalla quale emerge che Tarsatica veniva posta nella Giapidia seconda, quindi Fiume formava in quei tempi parte della Carniola. Tra le antiche città della Carniola si annoverano Tarsatica, Tasiuementum, Tergeste, Terpo, Torgium, Turres, Vendum; e parlando di Tarsatica l'autore degli anali dice: „*Tarsatica olim Romana colonia, dein episcopoalis urbs, nunc deiparae virgibus devotione, et miraculis clara cum subjecto Franciscanorem coenobio; ubi olim Nazarethana domus angelorum ministerio ex galea deportata consederat, mox iterum ad picenos ubi nunc perseverat, migravit. – Juxta superius dicta japidiae olim inclusa erat tarsatica et reliquus ille tractus litoris flaticati usque ad Titium amnem; cujus cim nomen extet et sciantur rudera, nihil opus est sitam investigare.*“ – Secondo Antonino vediamo compresa nella Carniola Tarsatica, secondo però Cloverio Tersatum.²⁵⁵⁰)

1682.

- Per la guerra contro il Turco fu imposta una contribuzione dell'uno per cento sopra il valore delle sostanze superanti i 1000 fiorini.
- Godine 1682. spominje se na Sušaku (na Rijeci) solana, vlasništvo samostana.²⁵⁵¹
- 1682. Trsat je imao 70 kuća (1595. imao je 48 a 1822. imao je 113 kuća).²⁵⁵²
- Prema Trsatskom urbaru iz 1682. popisani su i mnogi Riječani koji imaju samo kuću (1), samu zemlju (27) ili oboje (7) na Trsatu, ali nisu ujedno i članovi trsatske općine.²⁵⁵³

1683.

- Consiglio Capitanale in data 31 Ottobre 1683 ha emanato un'ordinanza contenente in 18 punti le disposizioni, onde pubblicamente festeggiare la *liberazione* di Vienna dalle armi Ottomane. (*Eco del Litorale Ungarico* No. 86 di 27 gennaio 1844) (u tekstu ordinanze spominje se: *loggia situata avanti la Città*)

1684.

- U Rijeci djeluju dva brodogradilišta, jedno uz ušće Rječine gdje je preseljen škver iz Cerovice (Rečice) i drugo na prostoru današnje Žabice.
- Nel 1684 (27 giugno) si decide la riparazione della muraglia del porto “acciò le barche vi siano più sicure et il Porto non venghi con tempo amunito”.²⁵⁵⁴

1685.

- Consoli di altri paesi in Fiume sino al cadere del secolo XVII non si trovano registrati, tranne Pietro Denaro, che nel

²⁵⁴⁴ Fest Alfredo: *Contributi per la storia della Pubblica Istruzione in Fiume: Amministrazione e disciplina nel Ginnasio gesuitico*, FIUME, Anno XIII N.25 (Prima Nuova Serie) Roma, I Semestre 1993, p. 72.

²⁵⁴⁵ Radmila Matejčić: *Crkva Svetog Vida*, ICR, Rijeka 1994., p. 112.

²⁵⁴⁶ Guido Depoli: *Bullettino della deputazione fiumana di storia patria*, 1912, vol. II, p. 120.

²⁵⁴⁷ Irvin Lukežić: *Nebo nad Kvarnerom*, ICR, Rijeka 2005., p. 300.

²⁵⁴⁸ Mirko Marković: *Kartograf Ivan Klobučarić i Rijeka*, Adamić, Rijeka 2002., p. 132.

²⁵⁴⁹ Gianni Stelli: *Fiume e dintorni nel 1884* (incl. Littrow), Edizioni Italo Svevo, Trieste 1995., p. 67.

²⁵⁵⁰ *Studio e Lavoro* No. 85 – 18 maggio 1878 (Città di Fiume – Fiume apparteneva alla Carniola)

²⁵⁵¹ Dr. Andrija Rački: *Prilozi k povijesti grada Sušaka*, Sušak 1947., (preisak 1991), p. 81.

²⁵⁵² Lujko Margetić-Milan Moguš: *Zakon trsatski*, ICR, Rijeka 1991., p. 49.

²⁵⁵³ Lujko Margetić – Milan Moguš: *Zakon trsatski*, ICR, Rijeka 1991., p. 45.

²⁵⁵⁴ Attilio Depoli: *Bullettino della deputazione fiumana di storia patria*, Vol. V, Fiume 1921, p. 35.

1685 (vidi 1678. – op. D.D.) vi stava per Malta.²⁵⁵⁵

■ U Rijeci je državni poštanski ured osnovan još prije 1685. (1686.) godine. Nema drugih vijesti, osim da se poštanski majstor zvao Eustacchio Babi te da 1710. tu službu obavlja Felice Babi, valjda njegov sin.²⁵⁵⁶ (Srećka Babića nasljeđuje postmajstor Anton Stemberg, Ivan Rodi, Josip Cepper, Jakov Le Pret, Mihael Beluzzi, od koga je 10. VII 1766. kupio pravo na poštu Petar Henry za 10.000 forinti.²⁵⁵⁷)

■ 1685 - Ancora un tedesco, Astaler, in una carta dell'Adriatico (Theatrum adriaticum) rinchiude Trieste e Fiume dentro i confini italiani.²⁵⁵⁸

1686.

■ Na karti iz 1686. - Giacomo Cantelli da Vignola, Roma - LI DVCATI di STIRIA, CARINTIA e CARNIOLA [...] naznačeni su **S. Veit** te **Fiume fl.** kao oznaka Rječine.²⁵⁵⁹

■ Već se 1686. spominje na Rijeci Eustahij **Vidošić?** „cesareo maestro di posta“.²⁵⁶⁰ (prvi poštar?)

1686. otvoren je prvi poštanski ured u staroj vijećnici (palac na Koblerovom trgu).

(Riječki manipulativni poštanski žig "**V:Fiume**" (**V:FIVME**) iz 1755. godine, najstariji je do danas sačuvan poštanski žig na području Republike Hrvatske. 1788. organiziranje dostave pošiljaka u gradu. 1842. otvaranje poštanskih pretinaca. 1850. uvođenje prodaje poštanskih maraka. 1853. prva postavljena uložnica. 1855. otvaranje brzojavnog odjela. 1883. otvaranje telefonskog odjela. Zgrada pošte na Korzu 13 (1887.) bila je do nedavno najstarija upravna poštanska palača u Hrvatskoj.) (Pisma koja su išla morskim putem imali su svoje posebne žigove V. L. A.: Vapore Lloyd Austriaco (osnovan 1836.). Bilo je žigova još: Leta arrta per mare - (doneseno na more), **Arrivata per mare Fiume**, Col piroscrafo (sa parobrodom) Col Lloyd da Trieste, te V. E. Trieste, etc.²⁵⁶¹)

■ 1686. (1676.²⁵⁶²) Statua nuova di S. M. l'Imperatore Leopoldo, posta sopra la porta della città in occasione della presa di Buda.²⁵⁶³

■ Quando sia stata introdotta in Fiume la posta dello Stato, non consta: certo è che nell'anno 1686 il cittadino Eustacchio Babi era cesareo maestro di posta, e che nel 1710 aveva questa carica Felice Babi, cui la cassa civica pagava 40 scudi l'anno a titolo di porto posta.²⁵⁶⁴

■ Prima del 1686 funzionava la posta dell'imperatore cesareo che fino al 1776 si trovava in un edificio attiguo al vecchio municipio verso la calle dell'Arco Romano. Da questa data si trovava in una casa costruita espressamente vicino al convento degli Agostiniani, più tardi conosciuta come *casa Stefula* e nella qui architrave, prima del suo abbattimento avvenuto alla fine degli anni trenta (demolita nel 1932²⁵⁶⁵), era incisa la data 1776 e una colomba in volo che portava un putto con una trombetta in bocca. Successivamente la posta venne trasferita nel palazzo Gorup in via de Domini e dal 1888 nella sede di corso Vittorio Emanuele III.²⁵⁶⁶

■ Isusovačku gimnaziju 1686. polazi 150 učenika.²⁵⁶⁷

■ 1686. se spominje upravitelj Trsata riječki kapetan Ivan Petar de Argento.²⁵⁶⁸

1687.

■ Nel 1687 (11 marzo) si concede alla corporazione dei costruttori navali, Scuola di S. Nicolò, lo squero alla Fiumara colla condizione che abbiano cura del porto.²⁵⁶⁹

■ Bratovštini sv. Nikole (Scuola di S. Nicolò) dodijeljeno je zemljište pored Fiumare i novčana potpora za podizanje brodogradilišta. Brodogradilište sa Cerovice (Rečice) preseljeno je 1687. (1689.²⁵⁷⁰) u samo gradsko središte (*squero alla Fiumara eretto dalla scuola di S. Nicolò*) dok je bratovština prenijela svoje službe u crkvu sv. Barbare u gradu. Škver (brodarnica, arsenal) je djelovao do prvih desetljeća XVIII. st. a njegovi su prihodi bili namijenjeni siromašnim mornarima i njihovim obiteljima.²⁵⁷¹

■ Squero alla Fiumara, eretto dalla scuola di S. Nicolò. (*Studio e Lavoro* No. 89 – 15 giugno 1878)

■ Fu introdotta in Fiume la carta bollata.

■ Vi esisteva nella *piazza Müller* (che ancora oggidi viene chiamata dal popolo *piazza dei tre Re*) una cappella dedicata in onore dell' Epifania; questa venne fabbricata nel 1687, come si rileva da un iscrizione della pala dei santi re Magi, esistente ih un altare laterale della Cappella della Immacolata Concezione, altare che venne trasportato nel 1840, quando

²⁵⁵⁵ Giovanni Kobler: *Memorie per la storia della liburnica città di Fiume*, 1896., Volume II, p. 78.

²⁵⁵⁶ *Temelji moderne Rijeke 1780.-1830.*, MGR, Rijeka 2006., p. 36. (pogrešno citiran Kobler = ispravno **1686**)

²⁵⁵⁷ Anton Herljević: *Razvoj poštanske službe s osvrtnom na poštu u Rijeci*, Vjesnik HAR, sv. 6-7/1961-1962., p. 209.

²⁵⁵⁸ Giusto Montemuliano: *La Venezia Giulia e l'unità dell'Italia - tabelle cronologiche di fatti e documenti...*, Roma 1945, p. 30.

²⁵⁵⁹ Selva Orietta-Umek Dragan: *Confini nel tempo*, Università di Trieste, 2013

²⁵⁶⁰ Dr. Andrija Rački: *Prilozi k povijesti grada Sušaka*, Sušak 1947., (pretisak 1991), p. 86.

²⁵⁶¹ Nikola Rukavina: *Povijest hrvatske pošte od domaće dinastije do danas*, Narodna tiskara, Zagreb 1941., p. 34-35.

²⁵⁶² (*Studio e Lavoro* No. 89 – 15 giugno 1878): **1676**.

²⁵⁶³ *Effemeridi Fiumane*, Giornale di Fiume No. 50/1861., p. 324.

²⁵⁶⁴ Kobler: *Memorie...*, Vol. II, p. 86.

²⁵⁶⁵ *Ricordo di Fiume*, Libero comune di Fiume in esilio, Grafiche Sedran, San Vito al Tagliamento, Pordenone, 2004., p. 32.

²⁵⁶⁶ Aldo Secco: *Da San Vito ai nuovi Rioni (nomenclatura delle vie e piazze di Fiume)*, Trieste 2004., p. 199.

²⁵⁶⁷ <http://lexikon.katolikus.hu/F/Fiume.html>

²⁵⁶⁸ Emilij Laszowski: *Gorski Kotar i Vinodol...*, MH, Zagreb 1923., p. 103.

²⁵⁶⁹ Attilio Depoli: *Il confine orientale di Fiume e la questione del Delta della Fiumara*, *Bullettino* Vol. V, Fiume 1921, p. 35.

²⁵⁷⁰ <http://www.centrostudimilitaritrieste.org/Web%20Italiano/Pubblicazioni/Gli%20Asburgo%202010%20-%20Parte%20XVIII.pdf>

²⁵⁷¹ Irvin Lukežić: *Nebo nad Kvarnerom*, ICR, Rijeka 2005., p. 345.

suddetta chiesetta venne diroccata per farne piazza. La detta piazzetta venne quindi appellata *piazza Müller*, nome che portava un benemerito patrizio e consigliere di Fiume in quei tempi.²⁵⁷²

■ 1687. signirana i datirana slika „Sveta Tri Maga“ riječkog slikara Ivana Krstitelja Cosmini-a iz bivše crkvice sv. Tri kralja (sada u dominikanskom samostanu).²⁵⁷³ („Giov. Babt. Cossmina Pinxit Anno 1687.“ - Ovu sliku ponovio je god. 1818. riečki umjetnik Marko Chieregini.²⁵⁷⁴)

■ Dai pubblici libri risulta che la casa verso occidente dalla torre civica fu acquistata nel 1687 da Antonio de Trojer (Troyer) e ampliata sul barbacane nella linea odierna da uno dei suoi eredi, Giuseppe Trojer, nel 1782²⁵⁷⁵ e sino agli anni recenti era posseduta ed abitata dalla famiglia.²⁵⁷⁶

■ In un documento del 1687 il Municipio di Fiume presentava all'imperatore una lagnanza contro i Castuani che distruggevano a danno dei Fiumani i boschi di Bergud e Podbreg.²⁵⁷⁷

1688.

■ Na (sjevernom) uglu istočnog gradskog bedema izgrađena kula Lešnjak²⁵⁷⁸ u vrijeme kapetana Pietra d'Argenta, o čemu svjedoči kamena ploča uzidana na pročelje kuće Slogar na Rovu (Fosso).²⁵⁷⁹ (Tra la torre *Sokol* e torre *Lesnjak*, è sita una torre quadrata (baluardo o *torre di S Maria* o “Torre dietro il Duomo”, che risulta “apereta per dietro” e di muraglia debole e rovinosa e con un terrapieno scomodo e male accomodato.²⁵⁸⁰

■ Il collegio di Gesuiti si è obbligato di non chiudere la sorgente e di lasciar libero il corso dell'acqua, come spettante al pubblico, e prometteva di far volti sotto i muri, tanto sull'acqua Lešnjak²⁵⁸¹, quanto su quella che viene dal lavatoio, e di munire i volti con ferriate in modo, che fosse libero il corso delle acque, onde potessero sboccare nel fosso presso il forte S. Maria.

■ Li 27 Aprile 1688. Stante la morte del signor Collondo, Console fiumano in Ancona, venne eletto Pietro Franchini già Console imperiale in Ancona.²⁵⁸²

1689.

■ Tiskana knjiga J. Weicharda Valvasora *Dika Vojvodine Kranjske* u kojoj je objavio poznatu grafiku Rijeke (vjerojatno najpoznatiju vedutu Rijeke učinio je crtač A. *Trost*²⁵⁸³). Za poznavanje naše domovine u XVII. vijeku, vrlo je znamenito djelo Weicharda Valvasora, rodom Slovenca. On je to djelo izdao g. 1689. u Ljubljani u 4 omašna sveska, od kojih je za nas Hrvate najvažniji četvrti. Ovdje nam je Valvazor i iz našeg primorja zabilježio mnogo lijepa i zanimljiva. Čujmo, što nam je ostavio o gradu Rijeci: „U ovom gradu”, veli Valvazor, „život je veoma ugodan. Tu možeš dobiti izvrsna jela i vina, zrak je zdrav, voda hladna i zdrava. Snijeg rijetko pada, no ga odmah nestaje. Često duva vrlo jaki i oštri sjevernjak”.

■ Valvazor u svom poznatom djelu objavljenom 1689. ističe kako Rijeka ima i slavne glazbene umjetnike, ali ne navodi njihova imena. Vjerojatno je, da su u tom razdoblju crkva i njeni redovi bili glavni nosioci glazbene aktivnosti.²⁵⁸⁴ (Valvazor je štampao prvu kartu Jadrana.²⁵⁸⁵)

■ In merito ecco che cosa si legge nel libro “Die ehre des Herzogthums Crain” di Johan Weichard Valvazor del 1689 al capitolo “S. Veit am Pfaum ovvero Reka in italian Fiume, in latino Flumen s. Viti”:

„*Questa città si chiamava anticamente Promona?* (Fiume medievale, già Promona, poi Tarsatica e Flumen, divenuta in seguito Fanum (svevište²⁵⁸⁶) Sancti Viti ad Flumen ovvero Flumen Sancti Viti e ancora Sanctus Vitus²⁵⁸⁷) e il fiume su cui giace – che oggi chiamiamo Fiumara ovvero Reka, e precisamente nel tratto in cui sbocca al mare nel golfo Bianco Flanatico – si chiamava *Titium?* La città ha due porte, e vicinissima scorre l'acqua della Fiumara (ovvero Reka) nella quale si pescano ottime trote marine la cui carne è rosso-scarlatta. Sopra questo fiume, è stato innalzato un ponte, a valle del quale (il fiume) è adoperato come punto di approdo e porto di mare: qui sono sistemate le navi, che qui possono accostare e gettare l'ancora molte e grandi imbarcazioni. Subito sopra questo fiume sorge Tersatto... Il giorno 8 del mese d'autunno (settembre) del anno 1584, quando a Fiume c'era pellegrinaggio, annegò nell'acqua della Fiumara, il

²⁵⁷² Vincenzo Tomsich: *Notizie storiche sulla Città di Fiume*, Stab. Emidio Mohovich, Fiume 1886., p. 174.

²⁵⁷³ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 156.

²⁵⁷⁴ Ivan Kukuljević Sakcinski: *Slovník umjetnikah jugoslavenskih*, Zagreb 1858., p. 200.

²⁵⁷⁵ Giacomo Scotti: *Fiume cent'anni e più secoli alle spalle*, Rijeka 2011., p. 68.

²⁵⁷⁶ Kobler: *Memorie...*, Vol III, p. 188.

²⁵⁷⁷ Carlo Valeri: *L'agricoltura nella FIUME antica*, La Tore 6/7-1973., p. 29.

²⁵⁷⁸ Olga Magaš: *Urbana struktura Staroga grada u Rijeci u kontekstu napora za njegovu revitalizaciju*, SVETI VID, Zbornik II, ICR, Rijeka 1997., p. 110: Zanimljivo je da kula Lešnjak (na crtežu iz ostavštine Ivana Kukuljevića Sakcinskog) nosi naziv **Sv. Marije**, a ona uz istočni ulaz u grad naziv **Rondell** za razliku od Stierovog prikaza i naziva.

²⁵⁷⁹ Vanda Ekl: *ŽIVA BAŠTINA studije i eseji*, ICR, Rijeka 1994., p. 160: No svakako je starija od natpisa na njoj iz 1688. jer je spominju već Pieroni i Kreitztaller. Možda se i u zapisniku iz 1661. koji govori o mjestima odnosno položajima na kojima se stražarilo u slučaju opasnosti (*alla torre dietro il Duomo*) misli na kulu Lešnjak a ne na kulu Sv. Marije.

²⁵⁸⁰ Mario Dassovich: *Fiume, Segna e le vicende del Quarnero interno dal periodo medievale al 1717*, Del Bianco Editore, Udine 2007., p. 310.

²⁵⁸¹ Radmila Matejčić: *Kako čitati grad*, Adamić, Rijeka 2007., p. 44: riječ je o ponornici koja izvire ispod brijega Goljak. Sada se ta voda kolektorom odvodi u Mrtvi kanal.

²⁵⁸² Vincenzo Tomsich: *Notizie storiche sulla Città di Fiume*, Stab. Emidio Mohovich, Fiume 1886., p. 173.

²⁵⁸³ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 170.

²⁵⁸⁴ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 201.

²⁵⁸⁵ Predrag Matvejević: *Mediteranski brevijar*, GZH, Zagreb 1991., p. 116.

²⁵⁸⁶ Šišić Ferdo: *Rijeka i riječko pitanje*, Gorica 1912., p. 7.

²⁵⁸⁷ Giacomo Scotti: *Fiume cent'anni e più secoli alle spalle*, Rijeka 2011., p. 88.

*Signor Padre Ivan Fernalić, guardiamo a Tersatto, insieme a molte altre persone, mentre cercavano di raggiungere la città, a quel tempo non era stato ancora costruito il ponte sul fiume“.*²⁵⁸⁸

■ Estratto dall'opera del Baron Valvassor: *Die Ehre des Herzogthums Krain*, Lubiana, 1689.:

„ Questa città è all' Adriatico o piuttosto al seno Flanatico nella Liburnia; era già incorporata al Carnio, ora è direttamente sotto l'imperatore, e gode parecchi privilegi come Trieste, e quando parliamo di Trieste abbiamo detto le cause per cui fu staccata dal Carnio. All'infuori di alcuni vigneti non ha agro; non è esposta a pericoli di Turchi, Segna facendone antemurale ed essendo coperta da Veglia e Cherso. Gli stati di Carnio vi tengono presidio, un caporale cioè ed alcuni soldati sotto il comando del Capitano di Fiume Gian Pietro Argento Barone. Lorenzo Cali munizioniere anzi il maestro delle proviande del Carnio, Giovanni Adamo Potteneh e solito risiedere in Fiume per fornire più facilmente i luoghi di confine verso il Turer.

Questa città aveva in antico il nome di **Promona**, ed il fiume su cui sta il nome di **Tizio**; dalle cose antiche dura un arco entro la città, ed un antichissima muraglia diroccata però forte e grossa.

Oggidì Fiume è murato validamente, ed il castello residenza del Capitano. Ha due porte e presso vi scorre la fiumara che reca balle lamprede di colore scarlatta. Sul fiume vi ha un ponte, al disotto del quale l'acqua serve al porto, frequentato da grossi navigli. Al di sopra di Fiume sta Tersatto. Bello è il duomo, ha colleggio di Gesuiti, convento di Agostiniani e di Benedettine, ed altre molte chiese minori. Nella chiesa dei Gesuiti vi ha crocifisso di legno che era nella chiesa di S. Vito ora di essi padri. Trecento anni or sono certo Lonzarich giocatore disperato, tornando a casa, tra orrende imprecazioni e bestemmie lo colpì con sassi; per ferita dei quali il crocifisso miracolosamente erulse sangue, ancor oggi oltre vetro di riparo, visibile. La pietra è oblunga e viene custodita. Presso al crocifisso sta la legenda: „ *En hoc crucifixo hujus ictus excussit sanguinem“.*

Da pochi anni i benestanti della città hanno costruito una cappella alla madre di Dio presso gli Agostiniani. Quanto al reggimento della città il capo è il Capitano nominato dall'Imperatore; poi vengono due giudici l'uno nominato dal Capitano l'altro dal Consiglio, sulla proposta di tre candidati scelti a maggioranza.

Il Consiglio è di cinquanta, gli entranti devono avere padre che sia stato del Consiglio, cosicché è quasi ereditario; però in mancanza si eleggono cittadini. Il vicario è superiore al giudice, ha giurisdizione in civile e penale compresa pena di morte; però da questi si appella a Graz. Il vicario deve essere dottore in leggi, forestiere, però non suddito dei Veneziani, deve non avere parenti in città, né accettare regali sotto pena di dimissione; si dà preferenza a sudditi imperiali pontifici o spagnuoli. Altravolta si nominava dall'Imperatore, il quale nel dì 18 giugno 1574 concedette tal diritto alla città. Ad eleggere il vicario si propongono tre consiglieri; colui che ottiene maggior voti nomina il vicario che dura in carica due anni. Tutti gli abitanti sottostanno alla giurisdizione del vicario, eccettuato il Capitano. Il consiglio nomina tre sindaci, i quali entro 9 giorni dall'uscita del Vicario giudicano le di lui mancanze. Risultando che il vicario avesse venduta la giustizia, possono condannarlo fino alla morte. Ciò si usa soltanto in Fiume ed in Trieste.

La città non ha rendita maggiore di 4000 fiorini impiegati nella paga del capitano, del Vicario, e dei bassi ufficiali e nel conciamiento della città; la rendita viene dal dazio sul vino e sul pesce. Gli osti e tavernieri devono pagare di dazio il settimo boccale, i pescatori la duodecima: pagano piccole gabelle le barche cariche di legna, ed il grano comperato nella città. I dazi e le gabelle si danno in appalto al miglior offerente, il che avviene ogni anno il giorno undecimo di novembre, giorno in cui rinnovano le cariche.

La città ha il privilegio che il commercio è riservato ai cittadini indigeni, escluso ogni forestiero; a nessun estero è concesso introdurre vino in città dopo il S. Martino; altrettanto si usa in Dalmazia, Liburnia ed Istria così pel vino come per l'olio.

La città è immune da imposte e contribuzioni per cui in Fiume come in Trieste vi ha colonna con sopra un aquila ed incisa la legenda: *Numine sub nostro tutae requiscite gentes, Arbitri vestri quid-quid habetis erit*. Nonostante avvi dogana imperiale che riscuote gabelle dalle merci, e gli Stati del Carnio riscuotono gabella sul sale ed altre cose. Fra i consiglieri ed i cittadini passa divario, quelli sono tenuti in onore non così questi, quelli hanno parecchi benefizi dei quali non sono questi partecipi, fra cittadini e consiglio nacquero liti; nel 1671 l'Imperatore decise in vantaggio del Consiglio. Le cose di chiesa sottostanno al vescovo di Pola nel Veneziano; in caso di visita che succede ogni triennio, deve annunciarsi per licenza all'imperatore; in difetto il clero non si sottopone alla visita. In Fiume sta al governo delle cose di chiesa un arciprete imperiale e oggidì è Pietro Antonio Gans, risiede in città. I canonici sono sette. In duomo riposa il corpo integro di S. **Attarciliano** (Marciliano?). Si trovano sarcofaghi greci di pietra dura, con leggende greche; molte ve ne sono nella chiesa di S. Andrea. Scavando nei vicini vigneti a poca profondità si rinvennero in abbondanza antiche monete d'oro, d'argento, di metallo, armature e forniture da cavallo e molti mosaici.

Piangono i loro morti astenendosi anche dall'accendere fuoco per otto giorni nella casa del morto come è uso in Liburnia. Nel mercoledì delle rogazioni si tiene processione memorabile, la quale partita dalla chiesa di S. Elena in Castua con un cononico di Castua, 2 sacerdoti alla testa, si reca in pellegrinaggio alla B. V. di Tersatto in memoria di gragnuola patia.

Alla processione, prossima che sia a Fiume, vanno incontro i due Giudici, signori e popolo molto, il parroco cogli stendardi, gli sbirri cantano colla processione, e così si va al duomo. Poscia i Castuani vanno al palazzo del Comune ad un rinfresco di vino, pane ed insalata dato dai Fiumani, consumato il quale lordano di vino ed olio i tappeti e le cortine, asciugandosi le mani su d'olio. Avvenne che i fiumani volessero dare altrove il rinfresco, ma non si adattarono e vollero continuare l'uso antico.

²⁵⁸⁸ Giacomo Scotti: *Fiume cent'anni e più secoli alle spalle*, Rijeka 2011., p. 62. (Titium? = **Krka**, Promona = **Tepljuh**, south of Knin)

Fiume ebbe sempre valenti persone, recentemente certo Gladich (Ivan Franjo, njegovo umijeće hvali i sam Valvasor²⁵⁸⁹) insigno pittore, da Fiume era l'ardito e valoroso soldato Marcovich che fè prodezze contro i Turchi.²⁵⁹⁰

■ Općinsko vijeće odlučuje da talijanski propovjednik za Korizmu ubuduće mora propovijedati u Zbornoj crkvi, a ne drugdje.

■ La presente torre civica deve essere stata costruita dopo l'anno 1689, poiché la pianta di Valvasor ne presenta un'altra di forma più modesta con tetto basso e piramidale. Fu riparata negli anni 1641 e 1698.²⁵⁹¹

■ Oko 1689. je škver na Rečici (Cerovice) premješten na trg Fiumara²⁵⁹² gdje je djelovao još stotinu godina (no i prije 1600. postojao je škver na mjestu današnje pošte).

■ Nell'anno 1689 un nuovo squero, sotto la direzione della confraternita do S. Nicolò, fu piantato sulla piazza della Fiumara; ma quella confraternita²⁵⁹³ fu abolita nell'anno 1788, ed indi nello squero prendeva ingerenza diretta il comune.²⁵⁹⁴

■ La Cappella di S. Nicolò sorgeva sull'altura detta Recice e faceva parte dei beni degli Agostiniani. La confraternita dei marinai vi teneva le sue funzioni sino al 1689; nel 1788 fu demolita.²⁵⁹⁵

1690.

■ Na karti Giacoma Cantellija iz 1690. naznačena je Rijeka kao **Rika Fiume S.Vito**.²⁵⁹⁶

■ U Rijeci se otvara prvi konzulat, i to Dubrovačke Republike. Naime, dubrovački su senatori 1690. imenovali svoga sugrađanina Petra Svilokosa službenim konzulom Dubrovačke Republike u, kako se tada običavalo govoriti, **Rijeci Senjskoj**.²⁵⁹⁷ (vidi 1678.? – op. D.D.) Dubrovački su konzuli u Rijeci bili: Kapetan Petar Svilokos (latinizirano Svilocossi), 1690—1703.; Doktor prava Josip Antun Svilokos (Svilocossi) Jurković (pisano Jurcovich odnosno Ghiurcovich), sin spomenutog Petra, vršio razne druge funkcije u Rijeci 1704.-1723.; Dr Martin de Terzi, Riječanin, 1723.-1736.; Marko Antun Orebić, prior Lazareta u Rijeci, po obiteljskom podrijetlu s Pelješca, 1736.-1742.; Ivan Teodor Svilokos (Svilocossi) Jurković, sin Josipa Antuna, na službama u Rijeci, 1742.-1752.; Antun Vito Barčić, iz poznate riječke obitelji, 1752.-1797.; Fortunat Vito Barčić, sin Antuna Vita, 1797.-1798.; Karlo Barčić, brat Fortunata, 1798.-1805.²⁵⁹⁸

■ Snažeći svoje veze s Kvarnerom i Austrijom, Dubrovnik je 1690. imenovao Petra Svilokosa, koji je već četrdeset godina boravio i trgovao u Rijeci, svojim konzulom.²⁵⁹⁹

■ 4 augusti 1690 in Sala Palatii Communis Fluminis etc. fu graziato il sig. Antonio Costa per Console in Messina e sig. Nicolò Celentano per Console in Manfredonia. (*Eco del Litorale Ungarico* No. 75 di 20 dicembre 1843)

■ Grobnički kapetan Franjo Frankulin sagradio u crkvi Gospe Trsatske kapelu sv. Antuna Padovanskog i grobnicu.

■ U samom centru riječkog Staroga grada u Užarskoj ulici br. 26, u dijelu zvanom Grivica nalazi se najstariji stambeni objekt u gradu Rijeci *sa sačuvanom datacijom* (godinom izgradnje), izgrađen u baroknom stilu, danas znan kao Palača Garbas – Grbac. Palača izgrađena 1690 godine kao više u nizu spojenih kuća, od izgradnje je promijenila mnoge vlasnike - Wassermann, Cellebrini, Minelli, a danas je zovemo po obitelji Antonia Garbasa koja je imala pekaru u prizemlju palače tokom 19. st.²⁶⁰⁰

■ Najstariji primjer fasadnog dekorativnog slikarstva u Rijeci sačuvan do danas nalazimo na rubnicima pročelja kuće Garbas (Grbac – Gerbaz) – Cellebrini (16.-19. stoljeće) u Užarskoj ulici 26 u Starom gradu u Rijeci. Na toj kući jedini je primjer obnovljenih dekorativnih slika, pored sad već izbljedjelih na kući Smokvina – de Rubelli na Fiumari i Vili Hubiczek.²⁶⁰¹

■ Un piccolo arsenale (brodogradilište) esisteva sin da 1690 sul sito dell'odierna Piazza Scarpa (Jelačićev trg) e la nazione greca chiese di poter riparare cola i due bastimenti „S. Spiridone“ e „S. Niccolò“ nel 1718.²⁶⁰² Od 1690. godine djelovao je jedan brodograditelj, a do prvih desetljeća XVIII. stoljeća upotrebljavan je i stari škver pred gradom, o kojem

²⁵⁸⁹ detaljnije: Željko Bistrovčić: *O zaboravljenoj obitelji Gladich*, Primorski Hrvat 2020.

²⁵⁹⁰ *Studio e Lavoro* No. 85 – 18 maggio 1878. (Citta di Fiume – Fiume apparteneva alla Carniola) (cit. *Almanacco fiumano* 1859/60)

²⁵⁹¹ Giovanni Kobler: *Memorie per la storia della liburnica città di Fiume*, Fiume 1896, Volume II., p. 40.

²⁵⁹² Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno XI-XII, 1933-34., p. 168: sorgeva un piccolo cantiere dal 1689 al 1790.

²⁵⁹³ Edoardo Susmel: *Fiume e il Carnaro*, Editore Ulrico Hoepli, Milano 1939., p. 149.: La confraternita di San Nicolò accoglieva armatori, marinai, calafati, padroni di barca, mercanti, bottegai, artieri, i quali provvedevano all'esistenza del pio sodalizio col pagamento da canonici e contributi che andavano a beneficio di tutti. La confraternita aveva propria chiesa e proprio squero, e due amministratori, uno per la chiesa e uno per lo squero. I bastimenti pagavano alla confraternita un contributo d'olio o di denaro, gli armatori potevano noleggiare gli attrezzi per entrare nello squero o scendere in mare, i marinai far bollire la pece nelle caldaie; l'amministratore della chiesa provvedeva ai servizi di spedizione e richiedeva un soldo per ogni lettera che giungeva o partiva per la via del mare. Il sodalizio, che provvedeva anche all'assistenza gratuita agli affiliati e dei marinai forestieri, conservava due bandiere e le cappe dei confratelli che partecipavano alle processioni del venerdì santo o del Corpus domini.

²⁵⁹⁴ Giovanni Kobler: *Memorie per la storia della liburnica città di Fiume*, Fiume 1896, Volume II., p. 197.

²⁵⁹⁵ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno XI-XII – 1933/34., p. 129.

²⁵⁹⁶ Mirko Marković: *Kartograf Ivan Klobučarić i Rijeka*, Adamić 2002., p. 122.

²⁵⁹⁷ Irvin Lukežić: *Povijest riječkih konzulata*, Adamić, Rijeka 2004., p. 29.

²⁵⁹⁸ Foretić Vinko: *Grada u dubrovačkom arhivu za povijest sjevernog Hrvatskog primorja i Istre*, VHARIP - sv. 25/1982., p. 416.

²⁵⁹⁹ Darinko Munić: *Od prapovijesti do kraja XVII. stoljeća*, Županija primorsko-goranska, ICR, Rijeka 1996., p. 170.

²⁶⁰⁰ <http://www.croinfo.net/nepoznata-rijeka/7874-palaa-garbas-u-rijeci-i-dio.html>

²⁶⁰¹ Theodor de Canziani-Jakšić: *Dekorativno fasadno slikarstvo u Rijeci*, DAR 2001., p. 7. i 16.

²⁶⁰² Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno X, 1932., p. 28.

je brigu i nadzor vodila bratovština sv. Nikole. Prihodi tog škvera namjenjivani su pomoći siromašnim mornarima i njihovim obiteljima.²⁶⁰³

1691.

■ Podignuta kapela Sv. Ante Padovanskog i završena izgradnja izgorjelog trsatskog samostana. Sada je dvostruko veći.²⁶⁰⁴

■ Li 10 Agosto 1691. Fu risolto, che stante un tal signor Pietro Franchini Console imperiale in Ancona si porta male con li nostri paesani: in sua vece sia assunto colà il signor Francesco Benincassa.²⁶⁰⁵

■ 9. studenog patricijski vijećnik Giovanni Fiorini u gradskome vijeću mačem je nanio smrtonosni ubod pisaru Pietru Paradisu (Paradeiser) per avergli *bestemiado la mare*. Fiorini venne assolto, riprese il suo posto nel Consiglio e venne anche eletto Giudice Rettore per aver strenuamente difeso i diritti municipali.²⁶⁰⁶

■ Nel 1691, non bastando più i proventi della „nova imposta“, il Comune fa un prestito „per perfezionare l'opera“ (porto) e nel 1699 la „fabricha di Fiumara“ è quasi „ridotta a perfezione“.²⁶⁰⁷

1692.

■ Nel 1692 vi esisteva una scuola, detta di S. Nicolò per i marini. S'ignorano quali fossero gl'insegnanti; da questa scuola venne eretto in Fiumara uno squero, dai cui proventi si manteneva la detta scuola. Un altro squero più vecchio esisteva su quel tratto di terreno (oggi Corso), che per alcuni metri si estendeva avanti le porte della città (ad un dipresso fino il luogo ove si trova il primo chiosco delle fruttivendole avanti la torre).²⁶⁰⁸

■ Glavni (mramorni, barokni²⁶⁰⁹) oltar u crkvi Gospe Trsatske dao je podići Ivan Uzolin, umirovljeni zagrebački sudac.

■ Kipovi Sv. Franje i Sv. Ivana na glavnom oltaru Crkve Gospe Trsatske, rad Paccassieve radionice, najstarija su riječka mramorna plastika.²⁶¹⁰

■ Canonizzazione del B. Giovanni Facondo ascritto nel catalogo dei Santi, eseguito nella chiesa degli Agostiniani.²⁶¹¹

■ Hrvatsko primorje, od Rječine i Trsata do Senja došlo je nakon konfiskacije Zrinsko-Frankopanskih imanja (1670.) u ruke bečkoj dvorskoj komori. No već 1692. kupila je za 500.000 forinti nutarnjo-austrijska dvorska komora od bečke dvorske isti posjed, tobože kaso ugarski magnat, pa ju je u posjed uveo zagrebački kaptol u augustu još iste godine 1692. Godine 1749. prekupila je Hrvatsko primorje od iste komore bečka banka, našto ga onda 1754. sjedini Marija Terezija s ostalim u „Austrijsko primorje“.²⁶¹²

■ 1692. spominje se kraj Pod Goliak (Voljak) „na Ulikah“.²⁶¹³

1693.

■ Costruite, almeno per la maggior parte, le Cappellete delle Stazioni sul monte Calvario.²⁶¹⁴

■ Izdan 1693. (u Ljubljani²⁶¹⁵) priručnik *Brašno duhovno (BRASCNO DVHOVNO²⁶¹⁶)*, (autor isusovac o. Nikola Hermon rođen je u Rijeci 1654.²⁶¹⁷ – umro 1731.²⁶¹⁸) prvo je poznato književno djelo tiskano na izvornoj riječkoj čakavštini.²⁶¹⁹

(Svagdje u našim krajevima prijelaz od glagoljanja na latinanje bilo je pisanje hrvatskim jezikom ali latinicom. U to vrijeme i sami riječki isusovci tiskaju godine 1693. molitvenik na hrvatskom jeziku latinicom. Naravno, taj hrvatski jezik je hrvatski riječki gradski dijalekt, jezik kojim je govorio puk. To je meki izgovor čakavštine u kome se „caka i šuška“.

Molitvenik *Brašno duhovno* bio je namijenjen članovima najpopularnije riječke bratovštine „Braščine svetoga Križa“.²⁶²⁰ U knjizi je prikazano i čudotvorno raselo s panoramom Rijeke.²⁶²¹

■ Godine 1693. dovršena zgrada gimnazije (započeta 1670.) Gradnja gimnazije (kolegija) napredovala je vrlo sporo te je gimnazija tek 1693. godine pod krovom. Jamačno je tome razlog nestašica novca, jer graditi uz veliku i veličajnu crkvu u isto vrijeme tri velike zgrade jest doista vrlo smioni pothvat. (Tik zvonika bila je gimnazija (zgrada za obuku), do nje bio

²⁶⁰³ Prof. dr. sc. Kalman Žiha: *Mrtva mora* (istraživanja), Zagreb – Budimpešta 2002., p. 35

²⁶⁰⁴ Radmila Matejčić: *Crkva Gospe Trsatske i Franjevački samostan*, ICR, Rijeka 1991., p. 97.

²⁶⁰⁵ Vincenzo Tomsich: *Notizie storiche sulla Città di Fiume*, Stab. Emidio Mohovich, Fiume 1886., p. 173.

²⁶⁰⁶ Giacinto Laszy: *Fiume tra storia e leggenda*, EDIT, Rijeka 1996., p. 23.

²⁶⁰⁷ Attilio Depoli: *Il confine orientale di Fiume e la questione del Delta della Fiumara*, *Bullettino* Vol. V, Fiume 1921, p. 36.

²⁶⁰⁸ Vincenzo Tomsich: *Notizie storiche sulla Città di Fiume*, Stab. Emidio Mohovich, Fiume 1886., p. 185.

²⁶⁰⁹ Emilij Laszowski: *Gorski Kotar i Vinodol...*, MH, Zagreb 1923., p. 109.

²⁶¹⁰ Radmila Matejčić: *Crkva Svetog Vida*, ICR, Rijeka 1994., p. 112.

²⁶¹¹ *Almanacco Fiumano per l'anno 1857.*, Anno III, Publ. da Ercole Rezza, Librajro-Editore, Fiume, 1857., p. 85. (Isto i *Studio e Lavoro* No. 89 – 15 giugno 1878)

²⁶¹² Šišić Ferdo: *Rijeka i riječko pitanje*, Gorica 1912., p. 7.

²⁶¹³ Andrija Rački: *Prilozi k povijesti grada Sušaka*, Sušak 1947. (pretsak 1991.), p. 77.

²⁶¹⁴ Don Giuseppe Poglajen: *Fiume, Rivista della Società di Studi Fiumani*, Anno VIII, 1930., p. 126.

²⁶¹⁵ Irvin Lukežić: *Fluminensia Slovenica*, ICR, Rijeka 2007., p. 206.: ...u tiskari Josipa Tadije Myra “BRASCNO DVHOVNO...”

²⁶¹⁶ Tekst je naslovnice: *Brašno duhovno* s molitvami i prežuhkom muke Isusove razmisljevanjem doperneseno i složeno svakemu ki se nahaja pridružen Braščine Svetoga križa. vđignjenoj i narejenoj v Reke poli otac Družbe Isusove, z dopusćenjem gomjih, Ljubljana, v vtiskenice Osipa Tadija Majra, leto 1693.

²⁶¹⁷ *Sjaj isusovačke baštine u Rijeci*, PPMHP, Rijeka 2004., p. 26.

²⁶¹⁸ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 173.

²⁶¹⁹ Stanislav Škrbec: *Riječka zvijezda Gutembergove galaksije*, Riječka tiskara d.d., 1995., p. 210.

²⁶²⁰ Branko Fučić: *Terra incognita*, Kršćanska sadašnjost, Zagreb 1997., p. 319.

²⁶²¹ Radmila Matejčić: *Crkva Svetog Vida*, ICR 1993., p. 49.

je kolegij (zgrada bivše trgovačke škole a kasnije nekih drugih škola), do kolegija bio je konvikt ili internat u zgradi, u kojoj je do ratnih vremena bila smještena mađarska gimnazija.²⁶²² a gradi se i novi kolegij (redovnička kuća).²⁶²³

■ Vienna, 20 aprile. Diploma dell'imperatore Leopoldo I, confermante l'atto del 18 aprile 1574, con cui Massimiliano II, - a richiesta dei frati di Tersatto che dichiaravano essersi perduto il documento del 1431, con cui il conte Martino dei Frangepani aveva donato a questo convento dei fondi contigui, tra i quali un molino sulla Fiumara e fienili in Draga - faceva nuova donazione delle realtà allora possedute dal convento, salvi manenti i diritti altrui.

■ Novi riječki kapetan barun Ottaviano de Terzi prisegnuo je 8. srpnja na poštivanje općinskoga statuta u novoj crkvi sv. Vida. 1694.?

■ Podbreg je činio zasebnu upravnu cjelinu, budući je 1693. dobio i svoj statut, kao osnovni upravni akt.²⁶²⁴

1694.

■ Od 1694.-1716. riječki kapetan bio je Ottavio barone de Terzy.

■ Dai pubblici libri risulta che nell'anno 1694 fu permesso a Rocco Vitnich di fabbricare una casa sul barbacane, e di appoggiarla al lato orientale della torre civica: nel 1875 questa casa, allora ampliata apparteneva a Michele Wohinz.

Quanto alla casa contigua verso occidente, degli stessi libri risulta che fu acquistata nel 1687 da Antonio de Trojer e ampliata sul barbacane da una dei suoi eredi, Giuseppe Trojer, nel 1782.²⁶²⁵

■ 1694. Campana grande del Duomo suonava gratuitamente in morte dei Consiglieri municipali e loro figli; i cittadini poi pagavano in soldo.²⁶²⁶

1695.

■ Obnova i barokizacija Zborne crkve Uznesenja Marijina, koja je nažalost, drastično uništila bitne značajke prethodnog stila.

■ 1695: viene posta (sulla Torre) l'aquila bicipite degli Asburgo.²⁶²⁷

■ Nel Seicento il porto è considerato a tal punto cosa della città che quando il Comune nel 1695 domanda il permesso di fare una „colletta" fra cittadini e forestieri e di imporre una tassa speciale su tutte le navi per poter provvedere al porto, la Reggenza di Graz rifiuta l'approvazione, dichiarando che vi debbono pensare soltanto i cittadini.²⁶²⁸

1696.

■ Godine 1696. bilo je **1.600** stanovnika; oko 1750. oko 3.000. a već 1778. broj se popeo na 6.000.²⁶²⁹

■ U gradu djeluju tri²⁶³⁰ ljekarne. Međutim tek 1709. Rijeka dobiva prvu²⁶³¹ ljekarnu koja je ustrojena prema strogim propisima.²⁶³²

■ Posao travara aromatariusa, kao i fizika, se širi pa će uz uhodanu ljekarnu franjevac na Trsatu, u Gradu Sv. Vida 1696. ljekarne imati *Antun Cortivo* (koju preuzima *Zamarchi*) i *Girolamo Veronese*.²⁶³³

■ Prvi mramorni oltar u Crkvi Sv. Vida oltar je Majke Božje od Sedam Žalosti, rad Leonarda Paccassia. Oltar su utemeljile obitelji d'Argento i Lazzarini.²⁶³⁴

■ Druge dvije kapelice, podignute na 400-tu obljetnicu krvarenja Čudotvornoga Raspela 1696. godine (prva 1677.), izgrađene su na početku Kalvarije. Nakon toga uređena je na Kalvariji i *špilja sv. Petra* s drvenim kipom apostola-pokornika i grbom Riječanina, pičanskog biskupa Petra Antona Gausa (1693.-1713.), donatora pećine i kronogramom iz godine 1696. Treba li spominjati da je grb biskupa Gausa – ukraden? Poslije više od sedam desetljeća podignute su 1768. godine još *dvije kapelice*, jedna posvećena Kristu nakon što ga je Pilat izveo pred narod, a druga pobožnim ženama koje odlaze na Kristov grob. Nažalost, od tih su kapelica ostali samo tragovi.²⁶³⁵

1697.

■ Nel 1697 la riva della Fiumara fu munita di palafitte per agevolare l'approdo.²⁶³⁶ (1708. počinje obzidavanje)

■ Bratovština svetoga Mihovila, uspostavljena 1697., među svojim je zadaćama imala i pomoć siromašnim i bolesnima. Nije posve jasno je li okupljala postolare ili pripadnike koje druge struke.²⁶³⁷

²⁶²² Andrija dr. Rački: *Iz prošlosti Sušačke gimnazije prigodom tristogodišnjice (1627.-1927.)*, Sušak 1927., p. 12.

²⁶²³ Vanda Ekl: *ŽIVA BAŠTINA studije i eseji*, ICR, Rijeka 1994., p. 201.

²⁶²⁴ Darinko Munić: *Riječki vinogradi 1775. godine*, VHARiP, 29/1987., p. 242.

²⁶²⁵ Giacomo Scotti: *Fiume cent'anni e più secoli alle spalle*, Rijeka 2011., p. 68.

²⁶²⁶ *Effemeridi Fiumane*, Giornale di Fiume No. 50/1861., p. 324. (isto i Poglayen: FIUME, Anno VIII, 1930., p. 126.)

²⁶²⁷ *Storia & ricerca*, sabato 7 giugno 2014., p. 8.

²⁶²⁸ Attilio Depoli: *Il confine orientale di Fiume e la questione del Delta della Fiumara*, *Bullettino* Vol. V, Fiume 1921, p. 36.

²⁶²⁹ Radmila i Marijan Matejčić: *Ars aesculapii*, ICR, Rijeka 1982., p. 12.

²⁶³⁰ Radmila i Marijan Matejčić: *Ars aesculapii*, ICR, Rijeka 1982., p. 43.

²⁶³¹ *Rijeka*, Opatija 1980., p. 14: **1709**. Rijeka dobiva **prvu** ljekarnu.

²⁶³² *RJEČKO RODILIŠTE* (ur. Jasna Gobić), Chamagno, Rijeka 2010., p. 14.

²⁶³³ Ante Simonić: *Rijeka vremena*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 548.

²⁶³⁴ Radmila Matejčić: *Crkva Svetog Vida*, ICR, Rijeka 1994., p. 112.

²⁶³⁵ Goran Moravček: *Nestale riječke crkve*, Klub sušačana

²⁶³⁶ Giovanni Kobler: *Memorie per la storia della liburnica città di Fiume*, Fiume 1896, Volume II., p. 58.

²⁶³⁷ Medved Marko: *Crlice iz crkvene povijesti Rijeke vezane uz odnos kršćana i zdravstva*, *Acta med-hist Adriat.* 2013;., p. 118.

1698.

- 1698 - Ireneo della Croce, nella sua storia di Trieste, descrive questa come città dell'Istria e l'Istria come regione d'Italia, fissandone i limiti di là da Fiume.²⁶³⁸
- Isusovačku gimnaziju 1698. polazi 175 učenika.²⁶³⁹

1699.

- Seconda epidemia di peste (prima nel 1599).²⁶⁴⁰
- Un rapporto di padre Gliubicich, incaricato nel 1699, dal padre generale Tirzo Gonzales, di presentargli lo stato della questione linguistica di Fiume, riportava queste parole "...poiché Fiume è nell'Illirico la lingua comune degli abitanti è l'illirico, ciò che chi vi abbia vissuto non può negarlo...ma è altrettanto comune l'uso della lingua italiana..."²⁶⁴¹
- Nel 1699 il Padre Generale Tirso Gonzales dispone che l'insegnamento continui ad essere impartito da magistrati italiani («Qui a Fiume tutta la corrispondenza commerciale e forense, i contratti, le domande, le fatture, le informazioni al Tribunale sono fatte in italiano...»)²⁶⁴²
- Novi učitelj u isusovačkoj gimnaziji Juraj Šoić (Szoich), stao je podučavati hrvatskim jezikom, ali ga je uprava Kolegija odstranila jer se „ilirski jezik“ ne upotrebljava u književnosti nego samo u sitnog puka i obitelji.
- Na Rijeci se napose gojenje talijanskoga jezika povećalo, otkada je ondje osnovana jezuitska gimnazija. „Jezuite raširivahu na Rijeci naumice talijanski jezik. Njihov kroničar ističe, da je u sedamdeset godina (1627.-1699.) od ustoličenja družbe uporaba talijanskog jezika porasla na trostruko od onoga, što je prije bio rasprostranjen (triplo maior est eius usus, quam cum advenimus)“²⁶⁴³
- Il Sovrano con la risoluzione del 28 aprile 1699 aveva finalmente ripristinato il diritto del Consiglio di nominare il Cancelliere.²⁶⁴⁴
- 1699., settembre 19. - Povjerenstvo za ustanovljenje medja izvješćuje kralja Leopolda o svom radu. O morskih lukah dobilo je bilo povjerenstvo potankih obavijesti od kapetana Bianchia, poznavatelja Primorskih strana. Za Karlobag kaže izvješće, da je nedavna velikim troškom popravljen i uredjen. Važna da je osobito Kraljevica; Rieka da je odviše izložena te se ne može braniti niti iz kaštela Trsatskoga niti iz grada Riečkoga. Neprijatelj može brodovljem doći tik pod gradske zidine, što se u prošlave mena već dvaput dogodilo.²⁶⁴⁵
- Nel 1699 (5 ottobre) la “fabbrica di Fiumara” (il porto) è quasi “ridotta a perfezione”.²⁶⁴⁶

1700.

- Fiume contava nell'anno 1700 appena **2.500** abitanti.²⁶⁴⁷
- Si ritenenche la Torre Civica sia stata costruita nella sua forma attuale verso il 1700 e restaurata a più riprese durante l'ottocento.²⁶⁴⁸
- Dal 1436 al 1700 sono state aggregate al patriziato fiumano 90 famiglie.²⁶⁴⁹
- Još je 1700. trg pred augustinskim samostanom služio kao igralište s loptom (najstarije rukometno igralište). (1700. Gli Agostiniani protestano contro il gioco del pallone (della Nobilità paesana²⁶⁵⁰) dinanzi la piazza del loro Convento, ove a quest'uopo conveniva la nobilità fiumana.²⁶⁵¹)
- Il conte Ferdinando Marsili, bolognese, incaricato nel 1700 della ricognizione dei confini fra Austria e Turchia, venne a vedere la muraglia (Il Vallo Romano), nella prossimità di Fiume, e ne parlò nell'opera: *Danubius Pannonicus Mysicus 1726*.²⁶⁵²
- Riječki patricij Claudio de Marburg (Marbourg²⁶⁵³) prvi upozorio znanstvenike na Stara vrata (*Arco romano*) u Starom gradu nella contrada di questo nome, tra una casuccia antica contigua al fu palazzo municipale, e tra la casa che sin dal principio del XIX secolo era di medico Dr. Segher.²⁶⁵⁴ (na mjestu današnjeg *Jadroagenta*).
- Claudio de Marburgo narra come al suo tempo (1700) a Fiume si vedesse la muraglia turrita (*vallo romano*) emergere dal mare, entro il quale per circa duecento passi stava coperta dalla sabbia, e poi continuare in linea retta, attraverso

²⁶³⁸ Giusto Montemuliano: *La Venezia Giulia e l'unità dell'Italia - tabelle cronologiche di fatti e documenti...*, Roma 1945, p. 30.

²⁶³⁹ <http://lexikon.katolikus.hu/F/Fiume.html>

²⁶⁴⁰ Anita Antoniazio Bocchina: *Il cimitero di Fiume*, Padova 1995., p. 499.

²⁶⁴¹ <http://www.arcipelagoadriatico.it/storia/fiume/FIUME.html> (p. 21)

²⁶⁴² *Atto d'accusa del deputato di Fiume Andrea Ossoinack*, Trieste 1960., p. 236.

²⁶⁴³ Rikard Lenac Riječanin: *Riječki ilirski triptihon i drugi ogleđi*, ICR, Rijeka 2007., p. 65.

²⁶⁴⁴ Giovanni Stelli: *Storia di Fiume – Dalle origini ai giorni nostri*, Edizioni Biblioteca dell'Imagine, Pordenone 2017., p. 76.

²⁶⁴⁵ Radoslav Lopašić: *Spomenici Hrvatske krajine od godine 1693. do 1780.*, knjiga 3, Zagreb 1889., p. 164.

²⁶⁴⁶ Attilio Depoli: *Bulletino della deputazione fiumana di storia patria*, Vol. V, Fiume 1921., p. 36.

²⁶⁴⁷ Gianni Stelli: *Fiume e dintorni nel 1884* (incl. Littrow), Edizioni Italo Svevo, Trieste 1995., p. 131.

²⁶⁴⁸ Edoardo Susmel: *Fiume e il Carnaro*, Editore Ulrico Hoepli, Milano 1939., p. 120.

²⁶⁴⁹ De Laszloczky Ladislao: *Il patriziato di Fiume, evoluzione e rapporti con il sovrano*, FIUME 27, Anno XIV, I semestre 1994, p. 43.

²⁶⁵⁰ *Effemeridi Fiumane*, Giornale di Fiume No. 50/1861., p. 324.

²⁶⁵¹ Don Giuseppe Poglayen: *Fiume, Rivista della Società di Studi Fiumani*, Anno VIII, 1930., p. 126.

²⁶⁵² Cameroni F.: *Storia cronografica di Trieste dalla sua origine sino all'anno 1695 del canonico D. Vincenzo Scussa Triestino*, p. 209.

²⁶⁵³ *Eco del Litorale Ungarico* No. 38 di 10 agosto 1844

²⁶⁵⁴ Kobler, *Memorie...*, Vol. II., str. 44.

l'area, su cui più tardi sorse il teatro Adamich e da ultimo il palazzo modello, sino al luogo del Socol, ove stava un arco, che presentemente sarebbe nel sito della casa Jurmann tra la via del Corso e la via del Fosso.²⁶⁵⁵

■ Adamići se kao stanovnici Rijeke po prvi put spominju 1700. godine.²⁶⁵⁶

■ Dal tempo delle incursioni uscocche Fiume non era più stata toccata da eventi bellici, solo nel 1700 durante il primo anno della guerra di secessione spagnola ci fu un tentativo di bombardamento da parte francese.²⁶⁵⁷

■ Nell'anno 1700 scoppiò la guerra di successione spagnola e la Francia per impedire i soccorsi che dall'Istria e dalle città vicine partivano per il campo austriaco, mandò una squadra nel nostro Golfo. Giunta alle nostre acque, la squadra minacciò la città se non fosse adattata a pagare prontamente una forte somma di denaro. I cittadini, temendo rappresaglie, si dichiararono disposti a versare la somma; ma avendo nel frattempo ricevuti rinforzi, non mantennero il patto. I francesi risposero con uno sbarco operato sulla riva sinistra dell'Eneo; ma i fiumani, guidati dal capitano di città Ottavio de Terzi, lo impedirono, costringendo i francesi a far ritorno alle navi. Questa la parte che Fiume ebbe nella guerra di successione spagnola.²⁶⁵⁸

■ 1700. je iz Barlette dopremljeno u Rijeku 18.272 kabla soli.²⁶⁵⁹ (1 kabao = cca 52 litre/kilograma)

²⁶⁵⁵ Cimiotti cav. Giuseppe (Depoli Guido): *Il lungo muro presso la Città di Fiume e l'Arco antichissimo in questa esistente*, Bulettno della deputazione fiumana di storia patria, 1913., p. 162.

²⁶⁵⁶ Margita Cvjetinović Starac: *Portreti iz fundusa muzeja*, PPMHPR, Rijeka 1999., p. 30.

²⁶⁵⁷ <http://www.arcipelagoadriatico.it/storia/fiume/FIUME.html> (p. 27)

²⁶⁵⁸ Edoardo Susmel: *Fiume attraverso la storia dalle origini fino ai nostri giorni*, Fratelli Treves Editori, Milano 1919., p. 64.65.

²⁶⁵⁹ Ivan Erceg: *Pregled kupoprodaje soli na sjevernom Jadranu krajem 17. i početkom 18. st.*, Vjesnik HAR, sv. 32/1990., p. 36.

XVIII. stoljeće:²⁶⁶⁰

- Il retroterra montano di Fiume era un'area coperta da foreste vergini e rimase impraticabile fino al Settecento.²⁶⁶¹
- Fino a quest' epoca (secolo XVIII) Fiume, per la mancanza di strade, non si trovava in relazioni commerciali col suo retroterra orientale: la sua posizione geografica, l'appartenenza politica e l'accessibilità additavano ai suoi traffici la via della Carniola, sicché Fiume condivise per secoli con Trieste il movimento commerciale delle provincie austriache.²⁶⁶²
- Fuori di Fiume – sino al principio del secolo XVIII – vi erano tre sole *vie commerciali*, e queste anguste e mal tenute, ove viaggiavasi a cavallo e le merci venivano someggiate a dorso di cavalli o di muli; due di queste vie menavano a Lubiana (una che poi sarrebbe *via Germania* e la seconda che passava per Cosala e Drenova), la terza conduceva a Segna (cominciava nel sito della futura Sušak, correva sulle tracce dell'antica strada romana).²⁶⁶³
- Nel Settecento è aperta la via tra il castello cesareo e Drenova-Luban (tratti Canova, Bellaria, Ariosto, Tasso - SM).
- In complesso durante XVIII secolo le due cittadine di Trieste e Fiume, prima insignificanti, crebbero sempre più e divennero porti notevoli nei traffici dell'Adriatico.²⁶⁶⁴
- Nel corso del Settecento gli usi di piazza di Fiume si uniformarono a quelli di Trieste, e fu in questo periodo che in città iniziarono le prime iniziative di espansione commerciale con la fondazione delle compagnie privilegiate che ebbero filiali in entrambi i porti franchi.²⁶⁶⁵
- Al principio del secolo XVIII. funsero da maestri di posta Eustachio e Felice Babi, Antonio de Sternberg e Giovanni Battista Rodi; essi ricevevano dalla Comunità 6 libbre di cera.²⁶⁶⁶
- La più antica notizia sull'esistenza di una farmacia risale al principio del secolo XVIII.²⁶⁶⁷
- As a real medical profession, surgery has existed in Rijeka since the 18th century; however as a formed medical specialty it was developed at the turn of the 19th and 20th century. This process was marked with the activity of our own important surgeons, A. Grossich²⁶⁶⁸, R. Grossich, V. Guteša, and after them, also during the first decades of 20th century, J. Komljenović and A. Medanić.²⁶⁶⁹
- Al principio del settecento c'erano a Fiume circa dieci notai i quali in virtù di un antico privilegio conferito da Ferdinando II alle famiglie Petaz, Brigido e Marenzi, venivano nominati da queste.²⁶⁷⁰
- Nel primo decennio del settecento erano 7 tratte: *Giorgio Gerlicich, Andrea Tricarico, Don Rocco Grabnich, Don Sebastiano Cesare, Niccolò Lettis, Lorenzo Peraz*, nell'inverno le tratte erano divise in due: l'una pescava nell'ottobre, novembre e dicembre, l'altra nel gennaio, febbraio e marzo; nell'estate pescavano tutte. Da una licenza di pesca conosciamo i tratti di costa ove era permesso di pescare: da San Nicolò alla Villa Tudorovich, da questa a Santa Cecilia, dal Convento dei Cappuccini alla Torre Sokol.²⁶⁷¹
- Nei primi decenni del settecento il porto di Fiume fu la via di transito tra la Carniola, la Stiria, la Dalmazia, lo Stato Pontificio e il regno di Napoli.²⁶⁷²
- U početku XVIII. vijeka nije Brajda bila posve zasadena i obrađena, a Rječina, što teče uz nju, imala je široko korito te se moglo preko vode prelaziti na riječku stranu. S tog razloga zovu onaj kraj katkada „vadum“, pličina. Osim Brajde na ušću Rječine, koju su naši obično zvali Brajdicom, imade još jedna Brajda, a ta je ležala na terenu današnjeg Sušaka. Ona se bila protegla od današnjeg mosta onamo prema piramidi. Zovu je Braida major ili „Braida s. Georgii“, da je razluče od „Braide s. Hieronymi“. Katkada je spominju pod imenom „Franciskaner Garten“ ili „Braida grande presso s. Lorenzo“. Bio je to ubav i blagoslovljen kraj, jer se u zapisniku iz početka prošloga vijeka (XIX.) spominju tamo sjenokoše, gajevi. voćnjaci, vinogradi – a na tom ubavom, blagoslovljenom kraju stere se danas glavni i najprometniji dio našeg Sušaka, njegova žila kucavica.²⁶⁷³
- Koliko su riječki brodograđevni radnici bili poznati kao vrsni brodograđitelji, vidi se po jednoj kronici iz početka XVIII. st. u kojoj se navodi da su većinu kalafata na tadašnjem tršćanskom brodograđilištu sačinjavali naši ljudi iz Rijeke.²⁶⁷⁴
- Na oblikovanje društvenog života grada bitno su utjecale i kavane, koje se otvaraju početkom XVIII. stoljeća pod utjecajem Venecije, tadašnje gospodarice Jadranskog mora i *arbitra* elegancije s kojom je Rijeka doduše redovito

²⁶⁶⁰ **detaljnije:** Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Anno X/1932 & Anno XI-XII/1933-34.

²⁶⁶¹ William Klinger: *Un'altra Italia - Fiume 1724-1924*, Centro di ricerche storiche Rovigno, 2018., p. 17.

²⁶⁶² Il PORTO di FIUME - Camera di Commercio e Industria, Fiume 1925.

²⁶⁶³ Mario Dassovich: *Fiume, Segna e le vicende del Quarnero interno dal periodo medievale al 1717*, Del Bianco Editore, Udine 2007., p. 303.

²⁶⁶⁴ *L'Adriatico, studio geografico, storico e politico*, Fratelli Treves, Milano 1915., p. 209.

²⁶⁶⁵ William Klinger: *Un'altra Italia - Fiume 1724-1924*, Centro di ricerche storiche Rovigno, 2018., p. 73.

²⁶⁶⁶ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno X, 1932., p. 88.

²⁶⁶⁷ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno X, 1932., p. 171.

²⁶⁶⁸ **detaljnije:** William Klinger: Antonio Grossich e la nascita dei movimenti nazionali a Fiume, Quaderni XII-1999

²⁶⁶⁹ Duje jr. Vukas-Duje Vukas: *Remembering the history of cardio-vascular surgery in Rijeka*, Acta med-hist Adriat 2003., p. 152.

²⁶⁷⁰ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno X, 1932., p. 156.

²⁶⁷¹ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno X – 1932., p. 50.

²⁶⁷² Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno X – 1932., p. 24.

²⁶⁷³ Andrija Rački: *Prilozi k povijesti grada Sušaka*, Sušak 1947. (pretpisak 1991.), p. 9.

²⁶⁷⁴ *Pomorski zbornik*, JAZU, Zagreb 1962., p. 96.

ratovala, no u razdobljima mira jednako uspješno trgovala.²⁶⁷⁵ Sredinom stoljeća tu se okupljaju muškarci, ali i žene, te igraju šah, karte, trilju, morru, klip (pandolo) i bacaju kocke, a popularni su još boćanje i kuglanje.²⁶⁷⁶

■ Prvi spomen imena Sušak (**Sussach**) seže u prvu polovicu XVIII. stoljeća, kada označava oveći posjed između današnjeg Bulevarda te stubišta od Piramide prema zgradi gimnazije. U drugoj polovici XVIII. stoljeća ime Sušak širi se na kraj ispod Trsata, od mora do Piramide.²⁶⁷⁷ Naselje Sušak se razvija u XVIII stoljeću, a na tom prostoru Rijeka želi proširiti svoju luku.²⁶⁷⁸ Ipak cijeli se XVIII. i XIX. vijek slabo upotrebljavalo ime Sušak, radije se reklo „preko mosta“, talijanski „oltre ponte“, latinski „trans pontem“.²⁶⁷⁹

■ U prvoj polovici XVIII. st. trsatski župnik (i kanceler²⁶⁸⁰ Jerolim Genova (iz ugledne riječke obitelji, doktor filozofije, prethodno višegodišnji bakarski župnik²⁶⁸¹) sastavio je zbirku isprava, tzv. **Trsatski zbornik**, u kojoj su sačuvani, među ostalim, Trsatski zakon (statut), Trsatski urbar i popis trsatskog običajnog prava.²⁶⁸² (Franjo Rački, R. Lopašić, A. Rački i D. Klen smatrali su da su Trsatski zbornik stvorili trsatski župnici Just Krizmanić ili Matija Tomašić, i to u početku XVIII. stoljeća. No Margetić sada utvrđuje da je sastavljač zbornika zapravo njihov nasljednik Jeronim Genova te da je to uradio u razdoblju između 1721. i 1725. godine.²⁶⁸³)

■ Predstave isusovačkog kazališta nisu bile zabavne, te već u prvoj polovini XVIII. st. u jednoj zgradi na Trgu Sveta Tri Kralja postoji kazalište u kojem se izvode predstave pučkog karaktera.²⁶⁸⁴

■ Diljem našeg zavičaja tijekom XVIII. st. glazba se njeguje i cijeni. O tome svjedoči poduža lista orguljaša i učitelja glazbe na Trsatu. Od Cajetana Ingoliza (Ingolića), Delfina Feribacha (Fairbacha, Feuerbacha), Lodovika Forlana (Furlana), Alojzija Fridhelma i Quirina Jucha, preko Romualda Štrukelja do Bonivita Zellnera i Aurelia Zhenka. Njima se pridružuju i oni u crkvi Marijina Uznesenja koja je središte crkvenih glazbenih događanja u Gradu na ušću Rječine. Od davnine dužnost orguljaša obavlja jedan od kanonika što će potom preuzeti školski učitelj. Početkom XVIII. st. orguljaš je augustinac Antonio Vipauz (Vipavc) za kojim slijede Francesco Bono, Francesco Juha, Giovanni Miller te don Negovetich i Francesco Purckardhoffer.²⁶⁸⁵

■ Između gradskih zidina stisnulo se, na površini od 9 hektara, staro gradsko naselje, koje je polovicom XVIII. st. brojilo oko 4.000 stanovnika.²⁶⁸⁶

■ Nel 1700, essendo venute a cessare le necessità delle mura, i barbacani furono ceduti ai proprietari delle case vicine e trasformati, inizialmente, in orti.²⁶⁸⁷

■ Nel secolo XVIII la via verso Drenova cessava di essere strada commerciale e il comune di Fiume provvedeva alla sua manutenzione.²⁶⁸⁸

■ Sino alla metà del secolo XVIII i morti venivano sepolti nelle chiese ove si trovavano le tombe delle confraternite, degli ordini religiosi, dei sacerdoti e delle famiglie; I Cappuccini, I Gesuiti e le Monache Benedettine nelle loro chiese, nella Collegiata i canonici nell'abside; i sacerdoti nella navata di mezzo; le confraternite del S. S. Sacramento e della Madonna del Carmine presso i rispettivi altari; nella chiesa di San Girolamo la Confraternita del Rosario, nella cappella dell'Immacolata quella dei Nobili, nella cappella di S. Andrea quella della famiglia.²⁶⁸⁹

■ Sredinom XVIII st. u Rijeci se pokreće Kraljevski financijski ured (*Banka di cedole*) pod nadzorom Državne banke iz Beča.²⁶⁹⁰

■ Verso la metà del secolo XVIII i notai si riducono a cinque.²⁶⁹¹

■ Verso la meta del XVIII secolo, le farmacie erano tenute da Carlo Pisanello, giunto da Padova, nonche Francesco Summacampagna, lo “Speziale”. I loro figli, che portavano gli stessi nomi dei padri, conseguirono la laurea in farmacia a Vienna e continuarono il lavoro dei padri. L'interessante conflitto tra queste due famiglie ci permette di scoprire alcuni dettagli sulla gestione e sull'offerta delle farmacie fiumane. Infatti, Summacampagna acquisto da Pisanello la farmacia “*Spezieria dell'Addolorata*”, che si trovava sulla principale piazza cittadina (oggi piazza Kobler), e quando Pisanello volle aprire una nuova farmacia, le autorità cittadine non glielo permisero. Erano dell'avviso che le tre farmacie esistenti fossero sufficienti e che una quarta farmacia avrebbe rappresentato per loro una minaccia.²⁶⁹²

■ Sredinom XVIII. st. u Gradu na ušću Rječine postoji nekoliko predionica svile (*Fabrica privilegiata di Fiume* od *Josipa Marije Mariennija* sa četrdeset zaposlenika, pa ona *Giacoma Keneta* te *Silvestra Brunora*), i dobro opremljenih dućana s uvoznim tkaninama od *B. Bartolottija*, *M. Venutija*, *J. Bainvillea* do *V. Bolta*, *D. Comissa*, *J. Donda*, *I.*

²⁶⁷⁵ Sanja Krmpotić: *Rijeka – Novi val u gradu dvaju gradova*, iće & piće br. 24, travanj 2011., p. 43.

²⁶⁷⁶ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 260.

²⁶⁷⁷ Željko Bartulović: *Sušak 1919.-1947.*, Adamić, Rijeka 2004., p. 7.

²⁶⁷⁸ Željko Bartulović: *Sušak 1919.-1947.*, Adamić, Rijeka 2004., p. 5.

²⁶⁷⁹ Rudolf Strohal: *Uz Lujzinsku cestu*, Tiskara Rijeka, 1993.(1935.), p. 32.

²⁶⁸⁰ Andrija Rački: *Prilozi k povijesti grada Sušaka*, Sušak 1947. (preisak 1991.), p. 46: **Kanceler, katkada ga zovu notar očiti.**

²⁶⁸¹ Lujo Margetić – Milan Moguš: *Zakon trsatski*, ICR, Rijeka 1991., p. 26.

²⁶⁸² Lujo Margetić-Milan Moguš: *Zakon trsatski*, ICR, Rijeka 1991., p. 11.

²⁶⁸³ Petar Strčić: Lujo Margetić i Milan Moguš: *Zakon trsatski*, ICR, Rijeka 1991.

²⁶⁸⁴ Nana Palinić: *Riječka kazališta*, Vjesnik DAR, sv. 39/1997., p. 171.

²⁶⁸⁵ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 180.

²⁶⁸⁶ *Rijeka*, zbornik, Matica hrvatska, Zagreb 1953., p. 189.

²⁶⁸⁷ Secco Aldo: *Da San Vito ai nuovi Rioni (nomenclatura delle vie e piazze di Fiume)*, Trieste, 2004., p. 31.

²⁶⁸⁸ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno X – 1932., p. 86.

²⁶⁸⁹ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno X, 1932., p. 175.

²⁶⁹⁰ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 252.

²⁶⁹¹ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno X – 1932., p. 156.

²⁶⁹² Daniela Jugo Superina: *Farmacie a Fiume...*, La Voce del Popolo, Storia & ricerca, 6.2.2010., p. 4-5.

Canciania, I. Kranjeca, A. Dinarića i A. Camera. Trgovine kožom imaju *A. Stur, A. Celigoj i P. Laurencich* pa krznima *A. Simonetti i M. Majer.* Kožu štave *C. Pedrini, P. Gruber, L. Minoli, I. B. Foresti, I. A. Brajnich...*, odjeću uvozi firma *Josip Lazarich & Comp.*, šeširdžije su *M. Haller i G. Mohr*, pa *G. Maren, F. Rinaldi, J. Pilepić, J. Fulvi...* Zlatarstvom se uspješno bave *A. Lenassi, A. Filinich, J. Silvi, F. Dessepi, Š. Craiz, J. Gramaglia, F. Korošec...*, luksuzno posuđe iz Engleske i Italije uvoze *K. Hill, S. Laurence i L. Bradicich*, staklo *A. Lettis...*²⁶⁹³ Tu su i tri šećerane, dvije tvornice modre galice, pet brodogradilišta i 12 mlinova.²⁶⁹⁴

■ Per le esequie dei defunti, a Fiume nel '700, i protestanti li seppellivano presso il Reggio Lazzaretto, i greco-ortodossi "non-uniti", nel proprio cimitero in contrada Zenicovich, gli ebrei presso la via conducente al Belvedere, i cattolici nel nuovo cimitero presso la prima cappella del Calvario.²⁶⁹⁵

■ Prema Kobleru u Rijeci je još tijekom XVIII. st. djelovalo čak 13 bratovština: presvetoga Sakramenta ili Euharistije, od Agonije s posvetom Čudotvornom raspeću (svetoga Križa); Blažene Djevice od Bola, svete Krunice ili Pojasa, Bijelih, pod imenom Gospe od Karmela; Plemenitih, pod imenom Bezgrešnog začeća, sv. Mihovila, sv. Fabijana i Sebastijana, sv. Josipa, sv. Nikole, presvetog Srca Isusova, sv. Barbare i presveta Tri kralja.²⁶⁹⁶

■ Fiume, soprattutto nel Settecento, possedeva attorno a sé una costellazione di centri, con i quali interagiva: assorbiva tutto ciò che il territorio del Castuano e Veglia le poteva dare (vino, olio, sale, grano, legname, legumi, lane), alla stessa maniera di quanto succedeva nell'Istria settentrionale con Trieste. In cambio Fiume offriva tessuti, spezie, lussi, finanziamenti e ospitava i primi proto-borghesi del Quarnero (notai, farmacisti, commercianti, negozianti, capitani).²⁶⁹⁷

■ Grad prije druge polovice XVIII. stoljeća nije poznao javni dug.²⁶⁹⁸

■ U drugoj polovici XVIII. stoljeća grad (Rijeka) se počeo širiti izvan gradskih zidina, najprije na poplavno područje kod ušća Rječine, a zatim na umjetan nasip na morskoj obali.²⁶⁹⁹

■ Appena nella seconda metà del secolo XVIII la gente di mare fu posta sotto il controllo dell'autorità marittima ch'era allora il Capitano del Porto. Egli assegnava ad ogni nave il posto d'ormeggio; le navi depositavano la polvere da fuoco in un magazzino a ciò adibito o su una nave nella rada. Il Capitano teneva registro di tutte le navi arrivate e partite, della portata, del manifesto di carico.²⁷⁰⁰

■ Un dazio sull'introduzione dei vini non esisteva prima della seconda metà del secolo XVIII, tranne che i negozianti, quando introducevano vino forestiero, davano una certa quota all'ospedale.²⁷⁰¹

■ Nel secolo XVIII fra 146 consiglieri si trovano 42 nomi slavi e 96 italiani.²⁷⁰²

■ Zadnja četvrtina XVIII. stoljeća ujedno je i kraj kulturne dominacije crkvenih redova, isusovački je red ukinut 1773., pavlinski 1786., a augustinski 1785., što je rezultiralo prebacivanjem težišta graditeljstva na profane sadržaje i objekte.²⁷⁰³

■ Nei tempi più antichi i contadini erano solo servi o coloni, ma dalla seconda metà del secolo XVIII in poi, con l'abolizione del collegio dei gesuiti, del convento degli agostiniani e delle confraternite religiose, molti contadini divennero proprietari delle campagne. Allora essi avevano modo di guadagnare molto più denaro in città con la vendita dei prodotti agricoli.²⁷⁰⁴

■ Koncem XVIII. st. u Rijeci djeluje desetak manufakture duhana (a sve zajedno prerađuju godišnje oko 9.500 centi duhana²⁷⁰⁵) da bi 1809. taj broj narastao na trideset.²⁷⁰⁶

■ Verso la fine del secolo abbiamo notizia di un progetto di un Mercato del pesce, da costruirsi lungo la riva del mare sulla linea dei nuovi macelli. Paolo Candellari s'obbligò di costruire le baracche per la vendita del pesce e un posto coperto per asciugare le reti. Per il passato si usava vendere il pesce per le vie della città.²⁷⁰⁷

■ Tijekom XVIII. st. u Rijeci postoji sedam predionica svile poput G. Mariennija s 40 zaposlenika koji rade na 12 razboja, te Perettija, Zanchija...²⁷⁰⁸

■ U Rijeci su koncem XVIII. st. radile tri manufakture za preradu svile sukanjem u predivo i svileni konac.²⁷⁰⁹

■ Sullo scorcio del secolo XVIII. sappiamo che esisteva l'ospedale di *Santo Spirito*, tra Via Canapini e Calle Mariani, con annessa cappella, quantunque di quest'ultima si parli già in un documento del secolo XVI.²⁷¹⁰ (Esisteva un ospedale di *Santa Maria* sin dal secolo decimoquinto nella via S Sebastiano.²⁷¹¹)

²⁶⁹³ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 137.

²⁶⁹⁴ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 231.

²⁶⁹⁵ Sauro Gottardi: *Gli evangelici di Fiume e Abbazia*, FIUME 21, Roma 1991., p. 58.

²⁶⁹⁶ Irvin Lukežić: *Nebo nad Kvarnerom*, ICR, Rijeka 2005., p. 302.

²⁶⁹⁷ *Istria nel tempo* (a cura di Egidio Ivetić), Centro di ricerche storiche di Rovigno, Volume I, Rovigno 2006., p. 366.

²⁶⁹⁸ Danilo Klen: *Gospodarske prilike u Rijeci od 1813. do 1848...*, JAZU, Zagreb 1986., p. 165.

²⁶⁹⁹ *Istra kroz vrijeme* (urednik Egidio Ivetić) - Talijanska unija Rijeka, Rovinj 2009., p. 704.

²⁷⁰⁰ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno X – 1932., p. 66. & 71.

²⁷⁰¹ Kobler: *Memorie...*, Vol. II, p. 169.

²⁷⁰² Kobler: *Memorie...*, Vol. I, p. 185.

²⁷⁰³ Olga Magaš: *Urbana struktura Staroga grada u Rijeci u kontekstu napora za njegovu revitalizaciju*, SVETI VID, Zbornik II, ICR 1997., p. 105.

²⁷⁰⁴ Carlo Valeri: *L'agricoltura nella FIUME antica*, La Tore 6/7-1973., p. 29.

²⁷⁰⁵ Irvin Lukežić: *Malinari*, Vjesnik HAR, sv. 32/1990., p. 177.

²⁷⁰⁶ *Temelji moderne Rijeke 1780.-1830.*, MGR, Rijeka 2006., p. 49.

²⁷⁰⁷ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno X – 1932., p. 52.

²⁷⁰⁸ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 231.

²⁷⁰⁹ *Temelji moderne Rijeke 1780.-1830.*, MGR, Rijeka 2006., p. 54.

²⁷¹⁰ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno X – 1932., p. 161.

²⁷¹¹ Mario Dassovich: *Fiume, Segna e le vicende del Quarnero interno dal periodo medievale al 1717*, Del Bianco Editore, Udine 2007., p. 339.

- Le condizioni sanitarie della città non erano certamente floride se i documenti del tempo ci parlano di epidemie che scopiano con molta frequenza nel 1721, 1740, 1764, 1776 e 1784; variolo, morbillo e febbri.²⁷¹²
- Nel secolo XVIII al „Sasso Bianco“ (viale delle CC. NN., davanti al caffè Pancera, ex Budai) c'era un pontile di legno (Palada del Carbon) per lo scarico del carbone.²⁷¹³ („Palata“ o molo del Carbone, anch'esso demolito entro il 1870.²⁷¹⁴)
- Ivan Fodl ukazao je na propust u časopisu *Povijest sporta*, naglašavajući kako su još krajem XVIII. stoljeća na jugoistočnom dijelu Istre i na Liburniji organizirana prva natjecanja u veslanju i plivanju.²⁷¹⁵
- Industrie fiumane dalla proclamazione del Portofranco (1719) alla fine del secolo XVIII:
 - ◆ **Bottame** – Ignoti i nomi dei fabbricanti.
 - ◆ **Candele di sego** – 1. (Antonio²⁷¹⁶) Arbazzetti – 2. Giovanni de Bardarini.
 - ◆ **Cantieri navali** – 1. Squero davanti alla città, fra Torre civica ed il Bastione di San Girolamo – 2. Squero davanti alla Cappella di S. Andrea – 3. Squero di Santa Cecilia, davanti all'odierna Villa Gorup (detto anche Squero del Pino) – 4. Squero Cattalinich (alle foci della Fiumara, riva destra) – 5. Squero Giustini, Tomicich e Ivancich (alle foci della Fiumara, riva sinistra).
 - ◆ **Carne salata** – 1. Luigi de Henry (1754) (esportazione in Francia).
 - ◆ **Cererie** – 1. Arnold, Kennedy, Wallens e C.i – 2. De Bardarini – 3. Giacomo de Franul – 4. De Risser – 5. Giorgio de Terzi.
 - ◆ **Concerie** – 1. Carlo Pedrini – 2. G.B. de Foresti – 3. Paolo Gruber (fondate nel 1739-40) – 4. Brajnich e Minolli (1765) – 5. Francesca ved. Spadoni.
 - ◆ **Corde per violini** – 1. Nicolò Spinosa – 2. Antonio Bojatovich.
 - ◆ **Cordami per navi** – 1. Silvestro Brunoro – 2. Nicolò **Crespi** – 3. Anton Giacomo de Orlando (ponte sull'Eneo).
 - ◆ **Distillerie e fabbriche di rosoli** – 1. Arnold, Kennedy, Wallens e C.i (1775) – 2. Luigi de Henry – 3. Simone Adamich – 4. Carlo Manati – 5. Michele Wohincz.
 - ◆ **Imprese di lavori stradali** – 1. Barcich e Zandonati – 2. Fratelli Superina.
 - ◆ **Mobili di legno d'ulivo** – Non sono noti i nomi dei fabbricanti.
 - ◆ **Molini** – 1. Padri Agostiniani – 2. Barcich – 3. Madri Benedettine – 4. De Giustini – 5. Le Brest (poi Humpel) – 6. Miller – 7. De Monaldi – 8. Pisanello – 9. Svilocossi – 10. De Troyer – 11. De Zanchi – 12. Santa Cecilia (sul rivo a occidente della Salita del Pino). I molini degli Agostiniani e di Pisanello sorgevano sul rivo che delimita ad occidente lo Scoglietto, un po' oltre le rimesse tramviarie; quello Miller a valle degli stessi; i molini delle Benedettine, di Barcich, Monaldi, Troyer ed uno degli Zanchi fra l'odierna cartiera ed il ponte sull'Eneo; due degli Zanchi e quello del Giustini presso la sorgente dell'acquedotto; il molino Le Brest-Humpel sul Rivo di S. Andrea (Piazza Regina Elena); quello degli Svilocossi in via Manzoni dove c'era il lavatoio pubblico.
 - ◆ **Pesca** – Compagnie: 1. Don Cesare – 2. Gerlicich – 3. Don Grabnich – 4. Lettis – 5. Peraz – 6. Tricarico.
 - ◆ **Pesce salato** – 1. Fabio de Giustini e C. (1763) (per esportazione in Austria e Ungheria) – 2. Koene e Wendels (1761).
 - ◆ **Potassa** – 1. Arnold, Kennedy, Wallens e C.i – 2. Compagnia Orientale.
 - ◆ **Remi e alberi per navi** – 1. Ignoti i nomi dei fabbricanti.
 - ◆ **Saponifici** – 1. Eredi Minolli (1775).
 - ◆ **Setifici** – 1. Urbano Arnold – 2. Silvestre Brunoro – 3. Giacomo Jennet (1736) – Fabbrica privilegiata di seta di Giuseppe Maria Marinelli (alias Marienni). Filande minori avevano le Madri Benedettine e le famiglie la Cruz (Peretti) e de Zanchi.
 - ◆ **Tabacchi** – 1. Compagnia Orientale – 2. Spiridione Dani (angolo Riva Cristoforo Colombo con Via Stefano Türr) – 3. Schram (Oltreponete) – Altre 30 manifatture minori.
 - ◆ **Tintorie** – Simonetti (allo Scoglietto).
 - ◆ **Tipografie** – 1. Bobolin e Baumgarten – 2. Lorenzo Karletzky.
 - ◆ **Tela per vele** – Nicolò Sinibaldi.
 - ◆ **Vetriere** – Eredi Minolli (1775) (nel territorio di Ravnagora, e Ponte Sussizza).
 - ◆ **Zuccherrifici** – 1. Privilegiata Fabbrica di Zuccaro Arnold e C.i (1750), poi Arnold, Kennedy, Wallens e C.i (1755) (odierna Manifattura dei tabacchi) – 2. „Vecchia Fabbrica di Zuccaro“ nell'isola di case sulla Via Fiumara, tra Via Roma e Piazza Oberdan – 3. „Piccola Fabbrica di Zuccaro“ (angolo Via Parini con Via Milano)²⁷¹⁷
- Ditte commerciali all'ingrosso fiumane nel secolo XVIII:
 - ◆ **Granaglie** – 1. Taddeo de Benzoni – 2. Giovanni Dani – 3. Ignazio de Franceschi – 4. Kppur e Arrigoni – 5. G.B. Miller – 6. Pietro de Monaldi – 7. Simone de Orlando – 8. Lorenzo Peraz – 9. Giuseppe de Rinaldi – 10. Luca Wilfan.

²⁷¹² Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno X – 1932., p. 177.

²⁷¹³ *La zona industriale del Carnaro*, Società del libro italiano, Roma 1941., p. 44.

²⁷¹⁴ 1730-oggi linea costiera Fiume.jpg (Y) by **Seperina di Cosala**

²⁷¹⁵ Marinko Lazzarich: *Provincijalizacija sporta u gradu partikularnih identiteta*, RIJEKAgod. XIV, sv. 1., Povijesno društvo Rijeka 2009., p. 70.

²⁷¹⁶ Palinić Nana-Ivan Kustičić: *Povijesni razvitak Koblerovog trga – temelj za revijalizaciju*, Građevinski fakultet, Zbornik radova, Knjiga XVI, Rijeka 2013., p. 136.

²⁷¹⁷ *La zona industriale del Carnaro*, Società del libro italiano, Roma 1941., p. 45-50.

- ♦ **Olio** – 1. Marco de Cherne – 2. Nicolò de Marotti - 3. Giuseppe Mattarazzo – 4. Minolli – 5. Simone (Francesco Saverio) de Orlando – 6. Silverio Zandonatti – Compagnia orientale (1719-42).
- ♦ **Bestiame** – Giuseppe de Giustinie C.
- ♦ **Vini** – Luigi de Henry.
- ♦ **Generi non precisati** – 1. Simone Adamich – 2. Andrea Dani – 3. Giacomo David – 4. Giuseppe David – 5. Gasparo de Giacomini – 6. Hutmann e C. – 7. Giuseppe Minolli – 8. Scarpa e Muschler.²⁷¹⁸
- **Magazzini e mercati nella Fiume settecentesca:**
 - ♦ **Cesareo magazzino del sale** – Sorgeva sull'area approssimativa dell'odierno edificio postale e della casa retrostante.
 - ♦ **Magazzino del carbone** – Si trovava presso la sorgente del „Sasso Bianco“ a oriente e Via Alessandro Volta.
 - ♦ **Magazzino del grano e „pile“ per la misurazione** – Fino al 1878 era sull'area della chiesa dei Greci scismatici; dal 1787 al '95 sull'area del Palazzo della Cassa di risparmio (via delle Pile); nel 1795 venne trasferito sul colle che prese il nome dello Staio (Ster), dove oggi sorge il Palazzo del Governo.
 - ♦ **Mercato del pesce, del sale e dei grani** – Nello spiazzo davanti alla Torre Civica (Corso V.E. e via Machiavelli).
 - ♦ **Mercato del legname con depositi** – Per la legna da fuoco a settentrione del Palazzo dell'Istituto Nazionale delle Assicurazioni (Ster – Barbacan); per la legna da costruzione a occidente del Rivo di Sant'Andrea (Piazza Regina Elena); poi sull'area dei Mercati coperti di Piazza Verdi.
 - ♦ **Mercato della carne (Beccerie)** – Prima davanti alla Torre Civica nell'allora „Piazza del Mercato“; poi davanti al Bastione di San Girolamo (Piazza Dante); infine sull'area dei Mercati coperti in Piazza Verdi. Il macello si trovava in fondo allo Scoglietto su parte dell'area di quello odierno.²⁷¹⁹
- Sotto il governo di Giuseppe II, pur subendo attentati al proprio carattere nazionale, la città progredì ulteriormente nel campo delle industrie, del commercio, dell'edilizia e della cultura, tanto che uno scrittore italiano della fine del secolo XVIII (Storia del pregiudizio) poteva scrivere: „Anversa, Fiume, Trieste: voi più ormai non conoscete voi stesse. Giuseppe coll'esteso commercio, che vi sta procurando, va a farvi cambiare totalmente l'aspetto“.²⁷²⁰
- Kako biste stekli uvid u domete navedenih aktivnosti, najbolje govore podaci o godišnjoj proizvodnji u Rijeci. Ona krajem XVIII. st. iznosi 750 kvintala kože, 350 voska, 750 modre galice, pa 1.200 svile i 4.500 duhana, pa 4.300 lakata platna, 40.000 libara dvopeka, 14.200 bačava i 42.000 svežnjeva prvenstveno hrastovih dužica, 15.000 lonaca, 10.000 vesala...²⁷²¹
- Nel secolo decimo ottavo la contea di Pisino s'è oramai del tutto emancipata dai prodotti veneti: ...essa riceve da **Fiume**, ferramenta, corde di Scorzo, tavole, arme da punta e taglio, arme da fuoco, carte.²⁷²²
- Potkraj 18. stoljeća Rijeka je već bila došla na glas po proizvodnji skupocjena zlatnog nakita. Budući da je većina riječkih zlatara svoje radionice imala u ulici koja vodi od središta grada do Zborne crkve (Via del Duomo, danas Užarska ulica), ona se u to vrijeme popularno i nazivala Zlatarskom ulicom. O tome nam svjedoči Dragutin Hirc: "Na Rieci, a osobito u starom gradu obstoje zlatarske radionice, u kojima se prave po celom Primorju poznate i obljubljenе naušnice "morčići", koje i mužkarci rado nose."²⁷²³ (.ed ancora adesso è una specialità degli orefici di Fiume il lavorare a smalto delle teste di moro a ricordo delle zuffe coi Saraceni.²⁷²⁴)
- Prema do sada nepotvrđenom podatku gimnazijskog ravnatelja Gašpara Kombola iz 1852. godine, visoko učilište je u 18. st. imalo pravo podjeljivati i doktorate.²⁷²⁵
- Koncem XVIII. vijeka nastala (na Sušaku) stara zgradurina. što je krstimo *Kortil*, građena od Adama Karla Šrama.²⁷²⁶ Golemo neukusno zdanje koje je podigao Adam Karlo Šram (Schram, von Schram), ova dugačka dvokatnica s arkadnim dvorištem, tijekom prošlosti je mijenjala vlasnike i bila hospicij, škola, prva sušačka tiskara čiji su vlasnici bili Stanko Lukanovaić i arhitekt Mate Glavan (1878.), tvornica tijesta (Luciana Clementia²⁷²⁷), likera (Žige Wortmana²⁷²⁸), kraće vrijeme bio je u njoj smješten Gradski muzej Sušaka²⁷²⁹... Tijekom rimskog doba tu je bila vjerojatno *villa suburbana*, na čijim ruševinama se podizalo, ali i zatiralo urbano središte, pa ne čudi da je tu nađen rimski grob. Nakon što je *Kortil* srušen 1934, tu se podiže *Hrvatski dom kulture*.²⁷³⁰
- Naš Trsat postao je famozan sa psovke pri koncu XVIII. vijeka, pa kapetan iz Bakra (tad smo pripadali onamo) piše „si sentono tante maledizioni, che fanno largar i capelli“. Ponovo piše koju godinu kasnije o tom brutalnom običaju: „si

²⁷¹⁸ *La zona industriale del Carnaro*, Società del libro italiano, Roma 1941., p. 53-54.

²⁷¹⁹ *La zona industriale del Carnaro*, Società del libro italiano, Roma 1941., p. 39-41.

²⁷²⁰ *La zona industriale del Carnaro*, Società del libro italiano, Roma 1941., p. 32.

²⁷²¹ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 232.

²⁷²² *Atti e memorie della società istriana di archeologia e & storia patria*, Parenzo 19-20/1903., p. 139.

²⁷²³ Ivana Šarić Žic: *Trag zlata*, PPMHP 2012, p. 36.

²⁷²⁴ Giuseppe Stradner: *Novi schizzi dall'Adria: Istria*, Schimpff, Trieste 1903., p. 124.

²⁷²⁵ *SVEUČILIŠTE U RIJEKI*, Rijeka 2004., p. 30. (Petar Strčić)

²⁷²⁶ Dr. Andrija Rački: *Povijest grada Sušaka*, Tisak Primorskog štamparskog zavoda d.d., Sušak, 1929., p. 236.

²⁷²⁷ Igor Žic: *Hrvatski kulturni dom*, SR 8/1994., p. 24. & *Uroboros*, p. 40.

²⁷²⁸ Igor Žic: *Hrvatski kulturni dom*, SR 8/1994., p. 24.

²⁷²⁹ Igor Žic: *Hrvatski kulturni dom*, SR 8/1994., p. 24.

²⁷³⁰ Ante Simonić: *Rijeka novih nadanja*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 178.

*deve frenar le pessime lingue come sono Tersachiane*²⁷³¹. Osim zatvora i batina²⁷³¹ sude psovača tako da mu jezik stavlja u procjep (*ceppo*). Na Rijeci kao da su u tome bili još stroži.²⁷³²

■ Koncem XVIII. vijeka imade Trsat više postolarskih majstora. Ovi su u društvu s riječkim kolegama osnovali postolarski ceh.²⁷³³

■ Trgovina duhanom uhvatila je u nas najveći zamah u 8. deceniju XVIII. vijeka, pa su tad veliki svežnji (bale) duhana putovali preko granice, osobito u Trst.²⁷³⁴

■ Koncem XVIII. vijeka stao se polako razvijati Sušak, sagradilo se više kuća pa se tamo nastanila nova čeljad. Bili su to došljaci iz raznih mjesta Primorja i iz Rijeke. Oni nisu imali mnogo simpatija za Trsat, koji im je bio ponešto daleko, a koji je teže pristupačan zbog uspona. Njima je bila više simpatična Rijeka pa su najradije polazili riječke crkve, a u potrebi pozivali u svoje kuće riječko svećenstvo. Tako se postepeno kidao vez, što je Sušak imao s Trsatom.²⁷³⁵

■ Jedan od prvih škverova bio je škver Krtičin u XVIII. stoljeću, vjerojatno u Martinšćici.²⁷³⁶

■ U XVIII. st. Rijeka je izvozila u Dubrovnik: Različito drvo, različito platno, šećer, kavu, rižu, čelik, čavle, izrađeni i neizrađeni bakar, različiti kristal, češko staklo, finu konoplju i drugo, a uvozila iz Dubrovnika: žuti vosak, grah, ulje, skjavine, ovnujske i jagnjeće kože, kordovane, pokrivače od krene i kostrijeti, sapun i drugo. Jedan od brojnih artikala koji su se uvozili iz Dubrovnika bile su i kornjače Čini se da se njima trgovalo u velikim količinama.²⁷³⁷

■ Smještena na ušću Rječine, luka je u XVIII. stoljeću bila sve češće zatrpana riječnim nanosima, pa su čišćenja sve učestalija (1705., 1708., 1716., 1720., 1727., 1752.).²⁷³⁸

■ **Marczali Henry: Hungary in the Eighteenth Century**, Cambridge 1910

Acquisition of Fiume and opening for Hungarian maritime trade.

A factor of extreme importance in the furtherance of the foreign trade of Hungary was the union of Fiume with the mother country (1776). The mere fact that this union was accomplished proves how much Maria Teresa had at heart the material prosperity of her loyal kingdom of Hungary. But, although the Queen interested herself to such an extent in the development of that port, and though its first Governors were men of the greatest refinement and energy like Count Joseph Majlath and Paul Almasi, the trade of Fiume did not do justice to the hopes attending its establishment.

The fact that the political conditions themselves did very much to further the advance of Fiume immediately after the union (1776) was a piece of peculiar good fortune. The same year saw the outbreak of hostilities between the American colonies and England, which resulted in cutting off the supply of American tobacco to the European markets. Hungarian tobacco was at once exported via Fiume to replace the American.

This improvement in trade, however, lasted only for a comparatively short time; as early as 1782 complaints were made that Hungarian tobacco had no sale, and, at the same time, America appeared on the scenes again as purveyor of tobacco to France.

Besides the trade in tobacco, the same war gave a certain impulse also to the export of preserved meat.

Paul Almasi - whose name we meet everywhere in the front rank where Hungarian trade is concerned - in his capacity of Governor, elaborated a detailed report of the state of the trade of Fiume and of the reforms required. In a special rescript, the monarch declared how satisfied he was with the report and with the Governor.

Almasi started by stating that the union of Fiume with Hungary had been of great advantage both to that port and to the country. The principal articles of trade were corn and tobacco. The trade of the port was furthered by the local tobacco and rosolis (liqueur) factories as well as by the preserving of meat.

There could be no doubt, however, that Fiume could not compete with Trieste, and probably would never be able to do so. It had been easy to transfer the trade of Venice at a moment's notice to Trieste, but Fiume could not expect the monarchy to divert this trade to her in preference to Trieste. In any case there was room for both ports, Trieste would be the natural channel for the trade of Austria and the adjacent counties (of Hungary), and Fiume for that of Slavonia and the "Banat".

With the view of furthering the trade of Fiume, the charges for transport by the Karolyvaros road were fixed in accordance with those in force on the Trieste road. Efforts were being made to establish a watermen's guild for the navigation of the rivers. Almasi considered it imperative in the interests of the advance of the export trade to import and plant foreign tobacco and flax seeds. He was also the first who desired to realise the project of wine export.

In addition to what had already been done, he considered the following measures necessary to the development and improvement of the town and its trade. More extensive connections with the interior of the country must be established with a view to acquiring capital. Trieste possessed a large amount of capital, yet it was subsidised in everything by Government. It was a pity that the Government itself, by the collection of endowments, was offering opportunities to Hungarian capitalists to invest their money elsewhere, and encouraging them to do so by prospects of a high interest.

²⁷³¹ Andrija Rački: *Prilozi k povijesti grada Sušaka*, Sušak 1947. (pretisak 1991.), p. 39: Stara pravda luči batine „more Croatico“ i „more Germanico“. U prvom slučaju šiba pada na stražnji dio tijela, u drugom na leđa. Žene se udaralo ne batinom, nego lopatom (peračom). Šiba je u nas bila u modi sve do prve četvrti 19. vijeka pa su je upotrebljavali i Francuzi, koji su kod nas vladali iza 1809.

²⁷³² Andrija Rački: *Prilozi k povijesti grada Sušaka*, Sušak 1947. (pretisak 1991.), p. 33.

²⁷³³ Andrija Rački: *Prilozi k povijesti grada Sušaka*, Sušak 1947. (pretisak 1991.), p. 80.

²⁷³⁴ Andrija Rački: *Prilozi k povijesti grada Sušaka*, Sušak 1947. (pretisak 1991.), p. 82.

²⁷³⁵ Andrija Rački: *Prilozi k povijesti grada Sušaka*, Sušak 1947. (pretisak 1991.), p. 107.

²⁷³⁶ Andrija Rački: *Prilozi k povijesti grada Sušaka*, Sušak 1947., (pretisak 1991), p. 83.

²⁷³⁷ Vinko Ivančević: *Prilog poznavanju trgovačkih i drugih veza Dubrovačke Republike s Rijekom u 18. st.*, VHARiP sv. 30/1988. p. 56 & 54.

²⁷³⁸ *Sveti Vid* - Zbornik, ICR, Rijeka 1995., p. 43. (Darinko Munić: *Delta spasa, prvo privezište i odmorište*)

1. Even if there were capital to hand, the control of Government was indispensable, so little developed was the spirit of speculation. Consequently, if a suitable joint-stock company were formed, the Government itself should send a delegate into the kingdom, armed with official instructions, to gather information concerning the best sources whence the principal articles of commerce could be obtained.

2. There was need of at least one new road leading to the coast. Owing to the difficulties of transport, the road already in existence was unable to deal with an extensive traffic.

As we can see, the demands made for Hungarian trade in this instance also were comparatively trifling; what it required from the State was rather encouragement than an actual subsidy in any way comparable to those which Trieste enjoyed in abundance.

But, in the eyes of the Emperor Joseph, here too the deciding point was a politico-constitutional one. Asked to settle the question of the independence of the commercial banking institute of Fiume, he decreed that everything should remain as it was until the whole commercial system of Hungary had been changed. The Emperor's behaviour in the matter of the school of navigation was also characteristic of his point of view. On Sept. 12, 1783, the Imperial Chancellery informed the Hungarian Chancellery that, in view of the fact that there was as yet very little Austrian shipping, and of the proximity of Fiume to Trieste, His Majesty had decreed that there should henceforward be only one school of navigation, and that at Trieste.

The answer of the Hungarian Chancellery was drawn up by Count Charles Zichy. He pointed out that the Trieste Fund had indeed contributed 4000 florins to the school of navigation at Fiume, but this sum had already been repaid. The school had received 6000 florins out of the Hungarian and Croatian Funds, which bore all its expenses. The outlay of the *fundus literarius* on the school hitherto had amounted to 13,700 florins. This money would be lost if the school were closed. Owing to the distance and expense of travelling, Hungarian subjects could not go to Trieste. In Trieste there was no "Latin" (Grammar) school or faculty of arts to enable the students to prepare themselves in a proper manner. The town of Fiume itself badly needed the institute: and Hungarian trade would never be able to prosper without it. For all these reasons, and in particular that the sons of Hungary should not be deprived of the only opportunity they had of training themselves in the science of navigation, the Chancellery begged that the school should not be closed.

We must and do appreciate to the full the efforts made by Joseph II to further the interests of the Hereditary Provinces. We can even explain his system for favouring the latter in preference to Hungary. In the present instance, however, every impartial observer admits that not only was written law and the right of possession on the side of Hungary, but Hungarian interests of the very first importance were at stake. The question might be of importance to Trieste too: but it involved the very existence, not merely of Fiume, but of the whole sea trade of Hungary.

The answer which the Emperor gave to the address of the Chancellery was simply this: "I abide by my resolution." (Chanc. Arch. No. 10 (1783): "*Datae resolutioni meae inhaereo*". No reason is given.)

A considerable obstacle in the way of the advance of the Hungarian coasting trade was the fact that it was almost exclusively an exporting one, for the boats that took Hungarian raw produce had great difficulty in finding in foreign ports articles suitable for exchange, owing to the Austrian customs system. Consequently, the trade of Fiume consisted for the most part in the transport of goods to Trieste and to a few neighbouring Italian ports.

In the eighteenth century, the classic age of material development, when every possible advantage offered by nature was exploited to the full, obviously enough there was no lack of plans of the most diverse character for raising the trade of Fiume to a level of unbounded greatness. In the age of common sense the huge ranges of mountains, created by nature as the watersheds of rivers and peoples, collapsed just as readily as the differences and divergencies created by history in the customs and development of nations.

Everybody is familiar with the plans and experiments of the celebrated Count Maurice Benyovszky (the fugitive convict from Kamtchatka and subsequent conqueror of Madagascar), the objects of which, it must be confessed, were sound enough. In 1780 a French engineer of the name of Fr. Maire, acting on "the instructions of a great Hungarian genius," presented a plan for connecting Fiume with Karolyvaros, by a channel and - naturally enough - the valley of the Danube with the Vistula and the Baltic Sea. Plans and offers were continually being submitted for connecting the Hungarian coast not only with the valley of the Save but, indirectly, with Galicia and the districts adjoining the North Sea and the Baltic. The employment of the river Poprad, in particular, played a prominent part in all these plans: and there was an endless succession of foreign applicants with plans for carrying the scheme into effect.

Naturally enough, all these plans led to nothing; but they all touched on one point, and that the greatest misfortune of all - communication by road between Fiume and the mother country was not only difficult but expensive too. However excellent the Caroline and Josephine Roads might be, they did little to further trade; for the cost of transport was very considerable, on an average one florin per hundredweight. Consequently, conferences were continually being held with a view to rendering the Kulpa navigable almost to its source, to regulating the channel of the Save, and the like. The project of a canal between the Drave and the Save was also broached. Benyovszky and his associates went bankrupt, the canal-scheme was shelved: and, notwithstanding all the roads, Hungary had to content itself with very artificial and expensive methods of communication between the coast and the interior.

Towards the close of the reign of King Charles III (Emperor Charles VI), the grandfather of Joseph II, it had still been a matter of doubt whether Fiume or Trieste was to be the Queen of the Adriatic. Everybody admitted that the harbour of the former place was better and safer. And in those days the interference of the State as a factor was still in its infancy. The advance of Trieste during the reign of Maria Teresa was extraordinarily rapid: according to the policy of the Government, this place was destined to be the successor of Venice. The union of Fiume with Hungary had given hopes of

a brighter future for both. But the Hungarian State did not possess a sufficient measure of commercial independence to be able to develop her port in conformity with her own interests.

The chief obstacle in the way of the prosperity of the Hungarian sea-coast was the lack of transport facilities. And if no greater facilities could be secured here, where so many interests were at stake and so many measures were taken, we can imagine what the conditions must have been in the interior of the country. It will surprise no one to learn that the first regular roads were military ones, and that the supply and transport of food to the armies were the considerations that first influenced the opening up of communications between the Danube and its tributaries. Commerce was merely one branch of the reorganised State life and culture, of which the army constituted the fundamental condition, with its mission of keeping back the Turks.

Even Almasi believed that the trade of Hungary and Fiume was in no need of bank-notes. The most elementary conditions of a system of credit were wanting. The rate of interest was higher than in the Hereditary Provinces. At the opening of Maria Teresa's reign there was no copper money in the country.

One of the greatest merits of Joseph II in economic matters was that he developed Austrian commerce and raised it to the level of those of the other European States. When the Viennese merchants protested against his new measures, he replied: "Why, it is I who am making merchants of you; hitherto you were only shopkeepers, the agents of foreigners". (Marczali Henry: *Hungary in the Eighteenth Century*, Cambridge 1910., p. 76.-90.)

1701.

- Izbija rat za španjolsku baštinu. U Rijeci proglašena ratna kontribucija od 1% od ukupne vrijednosti pokretne i nepokretne imovine građana. (1700.?)
- Francuski brodovi bombardiraju ne samo habsburške Rijeku i Trst 1701. pa godinu potom harače po Trstu, Poreču i Lovranu; već i po luci u Veneciji, Chioggi... Uskoro će cijeli akvatorij našeg zavičaja biti zahvaćen žestokim ratnim sukobom, a sve luke će biti blokirane jer bijesne siloviti sudari francuske i austrijske mornarice.²⁷³⁹
- Manje je znano da je zaštitnikom grada bio proglašen i sv. Franjo Ksaverski nakon što se Rijeka 1701. godine uspješno obranila od napada Francuza tijekom Rata za španjolsko naslijeđe.²⁷⁴⁰
- Podignut mramorni oltar sv. Mihovila u crkvi Gospe Trsatske.
- U crkvi sv. Barbare²⁷⁴¹ (spominje se u XV. st.) podignut barokni istoimeni oltar, prenesen nakon rušenja crkvice (1787.) u crkvu sv. Sebastijana.
- Nakon započete pregradnje 1695. konačno je iz temelja 1701. pregrađena Zborna crkva.²⁷⁴²
- Današnja zgrada Državnog arhiva u Rijeci ima dugu povijest i spominje se 1701. kada u službeni posjet Rijeci dolazi pulski biskup Botari, koji je u njoj odsjeo. Tada je pripadala barunu Mihovilu Androchi, moćnom feudalcu i riječkom patriciju. Vila je prešla u posjed kranjskih plemića i riječkih patricija Orlandovih 1753., a od njih 1799. u posjed Pasqualovih i naposljetku ju je 1803. kupio Andrija Ljudevit Adamić (Andrea Lodovico Adamich²⁷⁴³). Nakon njega vila je prešla u vlasništvo engleskog konzula u Rijeci Johna Baptista Learda da bi je konačno otkupio nadvojvoda Josip od riječkog gradonačelnika Giovannina Ciotte.²⁷⁴⁴
- Dal 1701 al 1808 sono state aggregate al patriziato fiumano 128 famiglie di cui 11 ungheresi.²⁷⁴⁵
- 1701. je iz Barlette dopremljeno u Rijeku 23.540 kabla soli.²⁷⁴⁶
- Mandracchio del lazzeretto, edificato nel primo '700, scompare negli anni '70 dell'800 a seguito degli interramenti.²⁷⁴⁷

1702.

- 1702. Navi austriache sortono dai porti di Trieste e di Fiume e trasportano milizie alla Mesola.²⁷⁴⁸
- Nel 1702 l'Imperatore poteva far uscire dai suoi porti di Trieste e Fiume navi armate in guerra dirette alla Mesola con proteste bensì, ma senza opposizione armata della Repubblica di Venezia fatta già più mansueta riguardo a Principi.²⁷⁴⁹
- 11.9.1702. francuske trupe (eskadra) opsjedaju (bombardiraju) Rijeku pod zapovjedništvom admirala Conte Claude de Forbin-a.²⁷⁵⁰ Jedna kugla ostala uklještena u zidu na drugom katu isusovačkog Kolegija. Si distinsse nella difesa Capitano di Fiume il barone Ottavio de Terzi.²⁷⁵¹

²⁷³⁹ Ante Simonić: *Rijeka vremena*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 603.

²⁷⁴⁰ Goran Moravček: *Nestale riječke crkve*, SR 70-71/2010., p. 56.

²⁷⁴¹ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988: U nju se 1689. s Rečice preselila bratovština tesara i momara.

²⁷⁴² *RIJEKA*, fotomonografija, Grafički zavod Hrvatske, 1970.

²⁷⁴³ *Adamićevo doba 1780.-1830.*, MGR 2005., p. 15: Roden u Rijeci 28. studenog 1766. a prema podacima iz Matične knjige krštenih, njegovo je puno ime glasilo **Andrea Francesco Xaver Maximilian**, ali će poslije, zbog nepoznatog razloga, početi upotrebljavati nov oblik dvostrukog imena: Andrea Lodovico.

²⁷⁴⁴ Radmila Matejčić: *Kako čitati grad*, Adamić, Rijeka 2007., p. 245.

²⁷⁴⁵ De Laszloczky Ladislao: *Il patriziato di Fiume, evoluzione e rapporti con il sovrano*, FIUME 27, Anno XIV, I semestre 1994, p. 43.

²⁷⁴⁶ Ivan Erceg: *Pregled kupoprodaje soli na sjevernom Jadranu krajem 17. i početkom 18. st.*, Vjesnik HAR, sv. 32/1990., p. 36.

²⁷⁴⁷ 1730-oggi linea costiera Fiume.jpg by **Seperina di Cosala** (Sito del nuovo Mandracchio, aperto entro il 1879 in sostituzione di quello appena interrato: scompare anch'esso a fine '800 col progredire della linea costiera. Terzo ed ultimo Mandracchio, è costruito a fine '800 in sostituzione di quelli interrati. Durato per almeno cinquanta anni, scompare nel secondo dopoguerra (mapa 1960, ma già interrato da alcuni anni).²⁷⁴⁷

²⁷⁴⁸ Cameroni F.: *Storia cronografica di Trieste dalla sua origine sino all'anno 1695 del canonico D. Vincenzo Scussa Triestino*, p. 144.

²⁷⁴⁹ Kandler Pietro: *Emporio e portofranco di Trieste, scritta dal Procuratore civico ad ordine speciale del Consiglio municipale*, Tipografia del Lloyd austriaco, Trieste 1864., p. 60.

²⁷⁵⁰ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 135: U jesen **1701???**. (Depoli: **12 settembre 1702**) a Darinko Munić: *Od prapovijesti do kraja XVII. stoljeća*, Županija primorsko-goranska, ICR, Rijeka 1996., p. 170: u **jesen 1701???**

²⁷⁵¹ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno X, 1932., p. 95.

- Nel 1702 biancheggiarono i gigli dei vascelli galloispani, quando, di ritorno dall'aver bombardato Fiume, saccheggiarono brutalmente Laurana.²⁷⁵² Al bombardamento di Fiume e di Lauriana, nel 1702, per opera della flotta gallo-ispana, che, nella rada di quest'ultima città (così una tradizione conservatasi fresca sino al dì d'oggi) perse un vascello colato a picco, dicono, dalle palle incendiarie della Torre.²⁷⁵³
- Na fasadi Vijećnice bila je nekad kamena ploča s natpisom „Heac nobis quondam Gallia poma dedit“, a uz nju i dvije metalne topovske kugle, u spomen na francusku opsadu i bombardiranje grada 1702. godine. Danas je jedna kugla uzidana lijevo od ulaza u crkvu Svetog Vida.²⁷⁵⁴ (vidi 1813.?) – op. D.D.)
- Dopo l'episodio guerresco del 12 settembre 1702, in cui Fiume, guidata dal capitano cesareo barone Ottaviano de Terzy, poté rigettare l'assalto dei francesi comandati dall'ammiraglio Forbin, durante la guerra di successione spagnola, essa poté godere i frutti di un'altra lunga pace, fecondata dalle nuove idee economiche che il governo adottò.²⁷⁵⁵
- Nel 1702, sotto costruzione militare (fortezza) Sokol fu scavato un canale il quale raccoglieva le acque piovane che scendevano a valle e successivamente si chiamò *via del Fosso*.²⁷⁵⁶
- Prva utvrdica (*fortino*) sagrađena je 1702. (1703.²⁷⁵⁷) na obali preko puta kapucinskog vrta, otprilike na sredini današnjeg Trga Žabica.²⁷⁵⁸ Ojačana je 1733. i dugo je dominirala tim položajem.²⁷⁵⁹ (Le altre due furono piantate, in seguito a sovrano decreto del 14 luglio 1720, l'una ove in oggi e la casa parrocchiale greca, l'altra alla riva destra della Fiumara, ove in oggi lavorano i remai, a nord-est della piazza Ürmény. Furono demolite, la prima nel 1803, l'altra nel 1828).²⁷⁶⁰
- Kada je opsada ozbiljno zaprijetila gradu, riječke su benediktinke potražile utočište u susjednom kaštelu grada Grobnika.
- Riječki su suci na dan sretnoga oslobođenja od opsade (14. rujna) proglasili u znak zahvalnosti trajan zavjet održavanja svečane službe u crkvi sv. Vida.
- Budući da je 1702. gradski zid već probijen na nekoliko mjesta, u opkopni se jarak slijeva otpadna voda iz Starog grada. Zato gradska uprava naređuje da se jarak očisti.
- Najstarija knjiga umrlih (*liber defunctorum*) u Crkvi Uznesenja Marijina počinje 1702., vjenčanih (*liber copulatorum*) 1590., a krštenih (*matricola battesimi*) 1594.²⁷⁶¹
- Trsatski notar (kanciler) Genova počevši sa 1702. vodi *Knjigu prodaje, kupnje, darivanja, ugovora, oporuka*.²⁷⁶²
- La nobiltà fiumana da secoli giocava in pubblica strada al pallone. I P. B. Agostiniani protestano nei 1700 per tale giuoco innanzi la piazza del loro convento; ma inutilmente! Visitando però il suddetto vescovo Bottari nel 1702 la nostra città, i detti fecero le stesse rimostranze presso il medesimo; ed il giuoco venne levato per ordine del Consiglio Capitanale da quella piazza.²⁷⁶³
- 1702. je iz Barlette dopremljeno u Rijeku 23.142 kabla soli.²⁷⁶⁴

1703.

- Riječki je magistrat o vlastitu trošku podigao malu tvrđavu (Fortino) za smještaj topovske baterije na obalnome putu (s morske strane) ispod Kapucinskoga samostana. Tvrđavica je srušena 1872. radi proširivanja tadašnjeg Zichyjeva trga. (vidi 1702.?) – op. D.D.)
- U vrijeme gvardijanata o. Petra Francetića (1703.-1705.) slikar Cristoforo Tasca iz Bergama ukrašava slikama ljetnu blagovaonicu samostana na Trsatu.
- Nemajući ratnih brodova Austrija je zatražila pomoć od Engleske koja je (nepovjerljiva) poslala svog znanstvenika Edmunda Halleya, kasnije glasovitog zvjezdooznanca da istraži tadašnje dijelove austrijske obale od Trsta do Karlobaga i pronade odgovarajuću luku. Halley je odabrao kao najsigurniji Bakarski zaljev. Radi obrane ulaza u zaljev izradio je nacрте baterija i njihova položaja. Iste, 1703. Halley se ponovo vratio u Bakarski zaljev te dva mjeseca nadgledao izradu baterija. Od njih postoji još i danas Sršćica. Zbog kasnijih događaja nije došlo do upotrebe tih baterija.²⁷⁶⁵
- Trsatski notar (kanciler) počevši od 1703. vodi *Libro dei testamenti* a sadržava oporuke naših predaka, te *Estratto dei oblighi, livelli, aggravii, urbarii*. U toj su knjizi popisani dužnici gosposštije, a tih imade vrlo mnogo, najveći dio naših starih kmetova.²⁷⁶⁶
- 1703. je iz Barlette dopremljeno u Rijeku 11.272 kabla soli.²⁷⁶⁷

²⁷⁵² Domenico Venturini: *Sulla Riviera Liburnica (impressioni e note)*, A. Chiuzzellin, Fiume 1897., p. 8.

²⁷⁵³ Domenico Venturini: *Sulla Riviera Liburnica (impressioni e note)*, A. Chiuzzellin, Fiume 1897., p. 24.

²⁷⁵⁴ Igor Žic: *Riječki orao, venecijanski lav i rimska vučica*, Adamić, Rijeka 2003., p. 40.

²⁷⁵⁵ Guido Depoli: *Fiume, Rivista della Società di Studi Fiumani*, Anno V., Fiume 1927., p. 168.

²⁷⁵⁶ Secco Aldo: *Da San Vito ai nuovi Rioni (nomenclatura delle vie e piazze di Fiume)*, Trieste, 2004., p. 32.

²⁷⁵⁷ Igor Žic: *Kapucini i crkva Gospe Lurdske*, Sušačka revija br. 69

²⁷⁵⁸ Egone Ratzenberger: *La zabica, la nostra storia in una piazza*, La Voce di Fiume, luglio agosto 2012., p. 10: Zabica veniva da una fontana per cavalli con una piccola rana.

²⁷⁵⁹ Radmila Matejčić: *Kako čitati grad*, Adamić, Rijeka 2007., p. 257.

²⁷⁶⁰ Giovanni Kobler: *Memorie per la storia della liburnica città di Fiume*, Fiume 1896, Volume II., p. 40.

²⁷⁶¹ Ante Škrobionja: *Neka obilježja nataliteta i mortaliteta u Rijeci...* Vjesnik DAR, sv. 41-42/2000., p. 371.

²⁷⁶² Dr. Andrija Rački: *Prilozi k povijesti grada Sušaka*, Sušak 1947., (pretisak 1991), p. 46.

²⁷⁶³ Vincenzo Tomsich: *Notizie storiche sulla Città di Fiume*, Stab. Emidio Mohovich, Fiume 1886., p. 198.

²⁷⁶⁴ Ivan Erceg: *Pregled kupoprodaje soli na sjevernom Jadranu krajem 17. i početkom 18. st.*, Vjesnik HAR, sv. 32/1990., p. 39.

²⁷⁶⁵ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 135.

²⁷⁶⁶ Dr. Andrija Rački: *Prilozi k povijesti grada Sušaka*, Sušak 1947., (pretisak 1991), p. 47.

²⁷⁶⁷ Ivan Erceg: *Pregled kupoprodaje soli na sjevernom Jadranu krajem 17. i početkom 18. st.*, Vjesnik HAR, sv. 32/1990., p. 36.

1704.

- Slikar Cristoforo Tasca iz Bergama na stropu refektorija Franjevačkoga samostana na Trsatu izvodi kompoziciju „Bezgrešna djevica kojoj se klanjaju sv. Franjo i sv. Antun”.
- Il dazio sulla carne macellata fu attivato nel 1704 a vantaggio del sovrano erario e si pagava un carantano per funto; nel 1705 fu stabilito il dazio di fior. 6.40 per ogni manzo macellato.²⁷⁶⁸
- I na Rijeci je bio običaj zvoniti na oluju. Tamo se desio 1704. tragičan slučaj te je u doba nevremena udario grom u zvonik crkve pa ubio na mjestu zvonare Boža Valinčića i Josipa Dorčića. Josip II zabrani 1786. taj običaj, no ga nakon njegove smrti ponovo uskrisiše.²⁷⁶⁹
- Anno 1704. I P. P. agostiniani considerati e stimati per cittadini. (*Studio e Lavoro* No. 89 – 15 giugno 1878)

1705.

- Quanto a Fiume il Abate francese Michele Antonio Baudrand in un'altra sua opera e precisamente nel „Dictionnaire geographique et historique“, pubblicato a Parigi nel 1705, dice che si tratta di una „città dell'Allemagna, sulla costa del golfo Carnero, così chiamata dagli italiani, mentre gli abitanti la chiamano „S. veit am Flaum“. C'è un rimando alla voce „S. Weit am Flaum“, sotto la qual voce il Baudrand ribadisce: „Città dell'Allemagna, alle frontiere della Croazia. Gli italiani la chiamano Fiume. Essa è sotto la potenza della Casa d'Austria“.²⁷⁷⁰
- 1705. — marzo 14. — Si concede alla Com.^{ta} di Capodistria di conchiuder con Nicolò Stanz Paradano da Segna il nuovo partito per staia dodicimila di sale destinato a Fiume, Buccari e Segna con i patti stabiliti il 26 gennaio decorso. — (c. 5 t.)²⁷⁷¹
- 12. kolovoza u zbornoj crkvi Uznesenja Marijina održane svečane zadušnice u povodu smrti cara Leopolda I. Kapetan barun Terzi pojavio se u dugoj kabanici, tadašnjem žalobnome znaku.
- Zagrebački (senjski²⁷⁷²) biskup Martin Brajković 1705. postavlja (dao načiniti²⁷⁷³) (darovao 1706.²⁷⁷⁴), (poklonio 1905.²⁷⁷⁵) na ulazu u svetište Gospe Trsatske rešetku od kovanog željeza.
- 1705. Giacomo Stramberga supplicava perchè assegnato gli venisse un luogo nella chiesa del Duomo per inginocchiarsi.²⁷⁷⁶
- Cristoforo Tasca na zidovima refektorija franjevačkoga samostana slika „Čudesno umnožavanje kruha” i kompoziciju „Izraelci sabiru manu u pustinji”, te portrete franjevačkih svetaca sv. Bernardina, sv. Bonaventure i sv. Petra Alkantara.
- Nell'odierna Via della Fiumara presso il fosso della città esisteva un vecchio macello, su quattro colonne poggiava una tettoia, qui si macellavano le carni e qui venivano vendute. Non sappiamo chi l'abbia costruito se il Comune o l'Erario, e l'ufficiale camerale nel sec. XVIII riscuoteva un minimo dazio, nel 1705 fu introdotto il *fleischkreuzer*, dazio sulla carne.²⁷⁷⁷
- Imp. Giuseppe I (1705-1711) avrebbe fatto maggiori cose, ma fu occupato da guerre, e durò poco tempo sul trono. Esigette (1705) relazione sullo stato della città di Trieste d'allora e del suo commercio, ascoltò le querimonie dei Triestini contro i Veneziani, per le restrizioni sul mare; cominciarono insulti da parte di Fiume e Segna, contro legni veneti.²⁷⁷⁸
- 1705. Pirati segnani e fiumani arrestano alcune navi venete nel Carnero e le recano a Fiume, Buccari e Segna. Una nave carica di sale è recata a Trieste. I veneziani interdicono il mare agli austriaci.²⁷⁷⁹
- Došlo do nemira među riječkim pučanima; povod nemirima bilo je uvođenje nove daće na meso. Demonstranti su zahtijevali svoje pučke zastupnike u gradskim vijećima, ali je sve ostalo po starom.²⁷⁸⁰
- Il Tamaro, riporta una *lamentatio fluminensis*, probabilmente del 1705, in cui si descrive una Fiume economicamente e moralmente prostrata dalle contribuzioni belliche che l'imperatore esigeva per le sue campagne in Spagna e Italia.²⁷⁸¹
- Nel 'inverno del 1705 una piena del fiume trasporto sabbia e ciottoli verso la riva sinistra dell'Eneo. Si chiese allora all'imperatore il permesso di adoperare i proventi della Nuova Imposta sul vino per riparare il porto.²⁷⁸² (Čišćenja i popravljnja luke morala su se opetovati čak svakih sedam do osam godina (1705., 1708., 1716., 1720., 1727. itd.²⁷⁸³)
- Riječki povjesničar G. Poglayen (Giuseppe) navodi da je groblje „grčkih šizmatika“ (*Greci Sismatici*) postojalo izvan gradskih zidina još 1705. Vincenzo Tomsich pak navodi glede pogreba u Rijeci da je prema tradiciji oko stare crkvice sv.

²⁷⁶⁸ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno X – 1932., p. 58.

²⁷⁶⁹ Dr. Andrija Rački: *Prilozi k povijesti grada Sušaka*, Sušak 1947. (preisak 1991.), p. 109.

²⁷⁷⁰ *Fiume nelle note di un geografo francese del '700* - La Voce di Fiume 11/1979

²⁷⁷¹ *Atti e memorie della società istriana di archeologia e & storia patria*, Parenzo 15-16/1899-1900., p. 249.

²⁷⁷² Emilij Laszowski: *Gorski Kotar i Vinodol...*, MH, Zagreb 1923., p. 109.

²⁷⁷³ Emilij Laszowski: *Gorski Kotar i Vinodol...*, MH, Zagreb 1923., p. 109. (Matejčić: 1707.)

²⁷⁷⁴ *Almanah grada Sušaka 1938.*, Turistička biblioteka Jadran, Sušak 1938., p. 63.

²⁷⁷⁵ *Almanah grada Sušaka sa prikazom gornjeg Jadrana*, Zagreb 1931., p. 46.

²⁷⁷⁶ *Effemeridi Fiumane*, Giornale di Fiume No. 50/1861., p. 324.

²⁷⁷⁷ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno X, 1932., p. 53.

²⁷⁷⁸ Kandler Pietro: *Emporio e porto franco di Trieste, scritta dal Procuratore civico ad ordine speciale del Consiglio municipale*, Tipografia del Lloyd austriaco, Trieste 1864., p. 66.

²⁷⁷⁹ Cameroni F.: *Storia cronografica di Trieste dalla sua origine sino all'anno 1695 del canonico D. Vincenzo Scussa Triestino*, p. 145.

²⁷⁸⁰ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 141.

²⁷⁸¹ William Klingner: *La guerra di successione spagnola e le origini dell'emporio di fiume (1701–1779)*, Atti 44, Rovigno 2014., p. 68. (A. TAMARO, “Episodi di storia fiumana”, Fiume, cit., XI-XII (1933-1934), p. 3-60 (42-46).)

²⁷⁸² Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno X, 1932., p. 62-63.

²⁷⁸³ Irvin Lukežić: *Nebo nad Kvarnerom*, ICR, Rijeka 2005., p. 361.

Andrije (srušene 1876. a stajala je na početku današnje Barčičeve ulice) bilo *grčko* groblje, što znači za sahranu pravoslavaca. Najvjerojatnije se radi o prvom pravoslavnom groblju koje su podigli doseljeni Grci na Zagradu²⁷⁸⁴, van zidovlja, na najjužnijoj crti padine terena Zenikovich.²⁷⁸⁵

■ Riječ Sušak spominje se tek u prvoj polovici XVIII vijeka, no nipošto kao oznaka za kraj, na kome danas Sušak počiva. Tim se imenom u ono doba zove oveći posjed, što se sterao između našeg bulevara te stepenica što idu od piramide prema zgradi gimnazije. Posjed je graničio s kapelom sv. Lovreča. On pripada god. 1705 nekome Odoriku Hedrichy, a kasnije mu je sopstvenik Petar Petrini (1739.). Taj piše pismo kapetanskom zamjeniku (*vicario e cesareo fiscale*) Antonu Rossiu-Sabbatiniu u Bakar i jada se da je netko ušao silom u njegovu kuću „Sušak“ – *nella mia villa Sussach esistente sotto territorio di Tersato* – te ukrao više kuhinjskih predmeta. Posjed Sušak je kasnije došao u ruke plemenite gospodje Ivane Berson, a od nje ga kupiše paulini u Crikvenici. Na posjedu Sušak imade oveća kuća, a u njoj je krčma nekoga Karla Lusnera. Polaze birtiju u lijepome broju naši susjedi Riječani, poznati već tada, kao poklonici našega „vin domestico“. Stari posjed „Sussach“ bio je prostran i lijepo obrađen, pa ga crikvenički paulini prodavaju za lijepe pare (1.100 for.) supruzima Waillant iz Temišvara a od njih ga prekupi 1767. neki temišvarski konzorcij. Od temišvarskog društva prelazi posjed u vlasnost bakarskog municipija, jer se tamo spominje 1792. požar – *in possessione Sussach, huic orbi (sc. Bakru) ingremiatae*. Ovaj dakle posjed dade ime našem gradu.²⁷⁸⁶

■ La relazione chiesta da quell'Imperatore fra gli anni 1705 e 1711 e data dal consiglio di Trieste sulla condizione della città, la presenta quale allora ella si era:

...E anco una delle principáli cause il permettere, che le Ferrarezze, et Telle, che sempre passuano per solo Trieste hora uadino per **Fiume** contro la proibitione...

...Sopra i legnami lauorati, et particolarmente sopra le Tauole si paga in Fiume Datio tre quarti minore di quello si paga in Trieste; quini non molto tempo fù accresciuto dall'Eccelsa Camera, il che priua questa Città anco di questo concorso istradandosi tutti per **Fiume**, doue il Datio è così tenue, e pure e certo, che questo ridonda in danno dell'istesse rendite Camerali, mentre in **Fiume** per non esser Porto, má spiaggia aperta si pono, anzi si cometono moltissimi contrabandi, il che non puo succeder in nerun modo in Trieste, loco chiuso, et murato, oue tutto necessariam.te deue entrare, et uscire sotto l' occhio dell' offitianti Camerali, et imbarcarsi nel Porto dalla Città non u'essendo in altro sitto loco alcuno comodo d' imbarcare...²⁷⁸⁷

■ Nel 1705 si decide che la „nova imposta“ continui ad esser impiegata nella riparazione del porto „necessario al nostro sostenimento e commertio“, e l'anno dopo si prosegue la fabbrica per riparare il porto dai danni causati „non dalla nostra negligenza ma da straordinarii fortunali“ e si lavora alla „fabricha del molo alla bocca del porto“.²⁷⁸⁸

1706.

■ Diploma cara Josipa I od 3. veljače (**siječnja**), kojom se potvrđuje Riječki statut i privilegije.

■ La cesarea reggenza li 6 marzo esternava il suo aggradimento, perché in Fiume erano state composte sei compagnie di patrizi e cittadini per la difesa della città.

■ Da je u štitu na standardu iz 1508. godine bio uklesan dvoglavi orao a ne mletački lav (koji su prema vjerodostojnom podatku admirala Pauera skinuli Francuzi za vrijeme svoje vladavine u Rijeci) svjedoči arhivski spis iz 1706. godine, gdje se Riječani braneći svoja ugrožena prava pozivaju pred carem na jamstva zapisana na tom stupu pa se uz točan opis sadržaja prilaže nacrt stupa na kojem je u sredini habsburški grb, a u tekstu stoji: ET AQUILA IBIDEM SCULPTA PROBAT.²⁷⁸⁹

■ Od 1706. ustalila se trsatska bogoslovna škola s fakultetskom nastavnom osnovom, i to zahvaljujući jednome Riječaninu, Petru Francetiću (1645.-1725.).²⁷⁹⁰

■ Trsatski notar (kanciler) počevši od 1706. vodi *Libro delle sentenze* koja sadržava osude poštovane pravde.²⁷⁹¹

■ Le galere veneziane confiscavano le navi austriache; così nel 1706 fu sequestrata la galeotta fiumana di Nunzio Tricario e restituita dopo lunghe trattative.²⁷⁹²

1707.

■ Mori in Graz Giovanni dei conti Zriny, l'ultimo maschio del casato.

■ 1707. Grande compagnia detta degli Olj di Correis e compagni, di Trieste e Fiume.²⁷⁹³

■ Godine 1707. naredbom iz Graza se insistiralo da se gradska vrata noću zatvaraju.

■ Pred ulazom u svetište Gospe Trsatske pregrada je od kovanog željeza iz (dar zagrebačkog biskupa Martina

²⁷⁸⁴ Vanda Ekl: *ŽIVA BAŠTINA studije i eseji*, ICR, Rijeka 1994., p. 141: **Zagrad** je tipičan naš toponim koji se javlja u mnogim manjim i većim mjestima u okolici Rijeke. Prostor „za gradom“ nazivao se tako već u XIV. stoljeću. Na karti iz 1807. kao „Zagrad“ opisan je cijeli prostor od Staroga grada na sjeveru između kasnije Via Belvedere inf. (Trinajstičeva) i Via di Cosala sve do Via Montuosa (Mirka Franelića).

²⁷⁸⁵ KOZALA (ur. Velid Đekić), Rijeka 2002., p. 18. (Daina Glavočić)

²⁷⁸⁶ Andrija Rački: *Prilozi k povijesti grada Sušaka*, Trsat 1946., p. 6.

²⁷⁸⁷ *Notizie storiche di Trieste e guide per la città raccolte da Giovannina Bandelli*, Trieste 1851. p. 78. & 81.

²⁷⁸⁸ Attilio Depoli: *Il confine orientale di Fiume e la questione del Delta della Fiumara*, *Bullettino* Vol. V, Fiume 1921, p. 36.

²⁷⁸⁹ Radmila Matejčić: *Kako čitati grad*, Adamić, Rijeka 2007., p. 77.

²⁷⁹⁰ *40 godina Sveučilišta u Rijeci*, UNIRI 2013., p. 24.

²⁷⁹¹ Dr. Andrija Rački: *Prilozi k povijesti grada Sušaka*, Sušak 1947., (pretisak 1991), p. 46.

²⁷⁹² Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno X – 1932., p. 10.

²⁷⁹³ Cameroni F.: *Storia cronografica di Trieste dalla sua origine sino all'anno 1695 del canonico D. Vincenzo Scussa Triestino*, p. 145.

Brajkovića) god. 1707. (1705.²⁷⁹⁴), po tehničarima izrade, čistoći stila, jedinstvenoj koncepciji, funkcionalnosti, a napose po estetskoj vrijednosti, jedno od najvrednijih djela kovanog željeza u našoj zemlji. Jednake vrijednosti je i luneta nad vratima Sv. Vida te ograda na stubištu propovjedaonice u istoj crkvi.²⁷⁹⁵

■ Simon Adamić gradi tik našeg mosta na riječkoj strani kapelu u čast s. Ivana Nepomuka. Na mjestu stare kapele, odveć malene, sagradi grad Rijeka 1860. drugu veću bogomolju.²⁷⁹⁶

■ Le tartane paesane e forestiere non potevano pescare che alla distanza di due miglia italiane dalla riva.²⁷⁹⁷

■ Maslinovo ulje bilo je cijenjena roba koju je dubrovački kraj u to vrijeme izvezio u Austrijsko primorje. Podatke o tome nalazimo već 1707. godine. U velikoj mjeri zahvaljujući izvozu maslinovog ulja u Rijeku, Dubrovčani su tamo mogli nabavljati platno²⁷⁹⁸, drvo²⁷⁹⁹, manufakturne proizvode i drugo.²⁸⁰⁰

1708.

■ U bečkim dvorskim vijećima opet se raspravlja o potrebi izgradnje sigurne (vojne) luke - govorilo se da bi najprikladnija bila Kraljevica.²⁸⁰¹ (Almis, ora Portore²⁸⁰²)

■ Trsatski notar (kanciler) počevši sa 1708. vodi Knjigu „štima i inkantov“. Štima jest procjena stanovitog predmeta odnosno nekretnine. Inkant (katkada, prem rijetko „klic“²⁸⁰³) znači oglašenje prodaje stanovitog objekta. To je oglašavanje bilo strogo propisano, kad se radilo o otuđenju nekretnine.²⁸⁰⁴

■ Genova tvrdi u Trsatskom zborniku da je satnik uz odobrenje više vlasti prozvan 1710. županom. Ali u istom Zborniku na čelu trsatske općine nalazimo župana već 1708.²⁸⁰⁵

■ Nel 1708 (17 agosto) si provvedono pietre lavorate per riparo del porto e l'anno seguente si compera della „pozzuolana d'Ancona" pel molo alla Fiumara.²⁸⁰⁶

■ Giovanni Kobler navodi da se obale u ušću Rječine obrađuju kamenom, a proto Josip Zamagia koji je nadzirao radove, nazvan je admiralom luke.

■ Quasi ogni anno si facevano delle riparazioni nel porto, nel 1708 „dovendosi dar principio alla condotta di pietra lavorata“ fu incaricato il proto Giuseppe Zamagia di invigilare i lavori col titolo di ammiraglio del Porto.²⁸⁰⁷

1709.

■ Velika studen u Rijeci zbog koje je propao cjelokupan urod maslina.

■ Dal principio del secolo abbiamo un *Regolamento sugli incendi* (1709).²⁸⁰⁸

■ The blessed Gregory Barbado, Cardinal Bishop of Verona, on his visit to this sanctuary in March 1709, conceived the idea of obtaining the coronation of the miraculous icon, and determined to plead the cause himself at Rome. This devout client of Our Lady of Tersatto procured for her an honour that had never yet been granted to any Madonna out of Italy that of being crowned by a decree of the Vatican.²⁸⁰⁹

■ Vatikanski je zbor još 1709. dopustio da se 10. svibnja slavi kao blagdan Gospe Trsatske.²⁸¹⁰

■ 20 giugno Pietro Bertossi (il primo farmacista fiumano con titolo di studio, le altre due farmacie erano proprietà di Antonio Cortivo e Girolamo Veronese²⁸¹¹) aprì una farmacia (prva prava²⁸¹² ako ne računamo vjerojatnu ljekarnu franjevačkog samostana na Trsatu²⁸¹³) presso il volto della Porta della Città.²⁸¹⁴ Nel medesimo anno Antonio Cortivo, chiese la cittadinanza coll'obbligo di aprire una farmacia (2 dicembre 1709). La terza farmacia era quella degli Eredi Zamarichi, aperta nel 1714.²⁸¹⁵

■ Già nel 1709 la città di Trieste aveva fatto richiesta all'Imperatore affinché la dichiarasse porto franco e, l' 8 agosto la

²⁷⁹⁴ Emilij Laszowski: *Gorski Kotar i Vinodol...*, MH, Zagreb 1923., p. 109.

²⁷⁹⁵ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 157.

²⁷⁹⁶ Dr. Andrija Rački: *Prilozi k povijesti grada Sušaka*, Sušak 1947., (pretisak 1991), p. 217.

²⁷⁹⁷ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno X – 1932., p. 53.

²⁷⁹⁸ Vinko Ivančević: *Prilog poznavanju trgovačkih i drugih veza Dubrovačke Republike s Rijekom u 18. st.*, VHARiP sv. 30/1988.

p. 48: Bile su to slijedeće vrste platna: bijelo riječko platno (**tela bianca fiumana**), fino, tanko (**softile**) i miješano (**meschiata**) platno, zatim platno zvano **pojana**, platno **canavazza** i **corame**.

²⁷⁹⁹ Vinko Ivančević: *Prilog poznavanju trgovačkih i drugih veza Dubrovačke Republike s Rijekom u 18. st.*, VHARiP sv. 30/1988., p. 49: 1739 g. uvoze se grede, daske, murali, polumurali, dužice.

²⁸⁰⁰ Vinko Ivančević: *Prilog poznavanju trgovačkih i drugih veza Dubrovačke Republike s Rijekom u 18. st.*, VHARiP sv. 30/1988., p. 55.

²⁸⁰¹ Darinko Munić: *Od prapovijesti do kraja XVII. stoljeća*, Županija primorsko-goranska, ICR, Rijeka 1996., p. 170.

²⁸⁰² Vincenzo Tomsich: *Notizie storiche sulla Città di Fiume*, Stab. Emidio Mohovich, Fiume 1886., p. 44.

²⁸⁰³ Andrija Rački: *Prilozi k povijesti grada Sušaka*, Sušak 1947. (pretisak 1991.), p. 61.-62: (tal. *vendere all'incanto*)

²⁸⁰⁴ Dr. Andrija Rački: *Prilozi k povijesti grada Sušaka*, Sušak 1947., (pretisak 1991), p. 46.

²⁸⁰⁵ Lujo Margetić – Milan Moguš: *Zakon trsatski*, ICR, Rijeka 1991., p. 54.

²⁸⁰⁶ Attilio Depoli: *Il confine orientale di Fiume e la questione del Delta della Fiumara*, *Bullettino* Vol. V, Fiume 1921, p. 36.

²⁸⁰⁷ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno X, 1932., p. 63.

²⁸⁰⁸ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno XI-XII, 1933-34., p. 157.

²⁸⁰⁹ William Garratt: *Loreto, the New Nazareth and its Centenary Jubilee*, London 1895., p. 108.

²⁸¹⁰ Nadilo Branko: *Nastanak i značenje utvrde na Trsatu iznad Rijeke* (Građevinar 3/2002)

²⁸¹¹ Daniela Jugo Superina: *Farmacie di Fiume...*, *La Voce del Popolo, Storia & ricerca*, 6.2.2010., p. 4.-5.

²⁸¹² *RIJEKA*, fotomonografija, Grafički zavod Hrvatske, 1970.

²⁸¹³ Amir Muzur: *O petstosedamdesetpetoj obljetnici prvog spomena apothecariusa u Rijeci*, *Acta med-hist Adriat* 2012., p. 328.

²⁸¹⁴ Alfredo (Aladár) Fest: *Fiume, Rivista della Società di Studi Fiumani*, Anno XIII-XIV, 1935-36., p. 13.

²⁸¹⁵ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno X, 1932., p. 172.

domanda era stata direttamente trasmessa alla municipalità di Fiume, la quale aveva dato parere favorevole a patto che "d'ugual beneficio fosse fatto partecipe anche il porto di Fiume".²⁸¹⁶

■ 23.9.1709. Papa Klement XI dopušta svjetovnom i redovničkom kleru senjsko-modruške biskupije da se 10. svibnja slavi časoslov i misa "od časne Nazaretske kućice".

■ *Bratovština bijelih* spominje se u Rijeci 1709. godine.²⁸¹⁷

■ Pokuštvo, za koje skrbi ženik, zovu pohoščina pa se već 1709. spominju grobničke stolice (sedie gromniczane), dokaz kako je ta vrsta grobničke industrije starog datuma.²⁸¹⁸

■ Lov je za našega kmeta bio zabranjeno voće. On je bio stvoren samo za gospodu i privilegovane klase, kako vele stare naredbe – „Nessuno ardisca andare alla caccia nella giurisdizione di Tersatto sotto la pena di ducati 6 e perdita dello schiopo“ (1709.).²⁸¹⁹

1710.

■ Con dispaccio della ces. reggenza in Graz dd. 8 agosto la municipalità di Fiume fu invitata ad esternarsi sopra la domanda della città di Trieste tendente ad essere dichiarata porto franco. (L'originale e nell'archivio civico).

■ Na temelju podataka koje je u svojoj disertaciji ostavio Riječanin, biskup Franco Ksaver Marotti 1710. godine vidi se da su hodočasnici pristizali na Trsat masovno, putovi su postajali preuski za toliko puno svijeta, a mnogi su išli stubama na golim koljenima *te se tamo često vide tragovi krvi*.²⁸²⁰

■ Isusovačku gimnaziju 1710. polazi 190 učenika.²⁸²¹

■ Satnik (centurione o *sàtnico* - *satnicus*, *satinicus* o *miles comunitatis*)²⁸²² je odlukom vlasti a na zahtjev stanovnika, 1710. preimenovan u „župana“.²⁸²³ (vidi 1708. – op. D.D.)

■ Trsatski notar (kanciler) počevši od 1710. vodi *Kvadernu crkvenu* koja sadrži spisak podavanja što ih naši kmetovi duguju župnoj crkvi.²⁸²⁴

■ Nel 1710 (12 agosto) si fa un nuovo prestito per terminare tanto la palificata quanto il molo alla Fiumara.²⁸²⁵

1711.

■ Započinje vladavina Karla VI, mlađeg brata Josipa I. Njegove vladarske sklonosti bile su uvelike usmjerene prema Jadranu i razvoju pomorstva. Prvi je habsburški vladar koji je shvatio važnost Jadranskog mora za razvoj austrijske trgovine, pa je počeo obnavljati luke i graditi prometnice koje su ih spajale sa zaleđem.

■ 1711. Pasquale Lazzarini izradio oltar Sv. Antona Padovanskog u Crkvi Sv. Vida.²⁸²⁶

■ *Bratovština blažene Djevice od milosti* djeluje na Trsatu, a u trsatskom svetištu nalazi se grobnica za ukop braće i sestara iz 1711. godine.²⁸²⁷

■ La relazione chiesta da quell'Imperatore fra gli anni 1705 e 1711 e data dal consiglio di Trieste sulla condizione della città, la presenta quale allora ella si era:

...E anco una delle principáli cause il permettere, che le Ferrarezze, et Telle, che sempre passauano per solo Trieste hora uadino per **Fiume** contro la proibitione...

...Sopra i legnami laurati, et particolarmente sopra le Tauole si paga in Fiume Datio tre quarti minore di quello si paga in Trieste; quini non molto tempo fù accresciuto dall'Eccelsa Camera, il che priua questa Città anco di questo concorso istradandosi tutti per **Fiume**, doue il Datio è cosi tenue, e pure e certo, che questo ridonda in danno dell'istesse rendite Camerali, mentre in **Fiume** per non esser Porto, má spiaggia aperta si pono, anzi si cometono moltissimi contrabandi, il che non puo succeder in nerun modo in Trieste, loco chiuso, et murato, oue tutto necessariam.te deue entrare, et uscire sotto l' occhio dell' offitianti Camerali, et imbarcarsi nel Porto dalla Città non u'essendo in altro sitto loco alcuno comodo d' imbarcare...²⁸²⁸

1712.

■ **31. srpnja** glavni oltar u crkvi sv. Vida izradio je Pasquale Lazzarini. Njegova je plastika još neaktivna, standardna, varira po kvalitetu, ali je zadovoljavala ikonografske zahtjeve naručioca.²⁸²⁹

■ 8.8.1712 - Sentenza e accordo tra la città e il convento degli Agostiniani circa lo Scoglietto.²⁸³⁰

²⁸¹⁶ Antonio Miculian: *La navigazione nell'Adriatico nel '700*, Atti 32, Rovigno 2002., p. 273. cit. S. Gigantea

²⁸¹⁷ *Sveti Vid* - Zbornik, ICR, Rijeka 1995., p. 121. (Željko Bartulović: *Pravni aspekt srednjovjekovnih bratovština sa osvrtom na Rijeku*)

²⁸¹⁸ Andrija Rački: *Prilozi k povijesti grada Sušaka*, Sušak 1947. (pretisak 1991.), p. 67.

²⁸¹⁹ Andrija Rački: *Prilozi k povijesti grada Sušaka*, Sušak 1947. (pretisak 1991.), p. 78.

²⁸²⁰ Radmila Matejčić: *Kako čitati grad*, Adamić, Rijeka 2007., p. 134-135 (cit. A. Rački: *Prilozi k povijesti grada Sušaka*, 1947., p. 132.)

²⁸²¹ <http://lexikon.katolikus.hu/F/Fiume.html>

²⁸²² Silvano Gigante: *Storia del Comune di Fiume*, R. Bemporad & Figlio, Firenze 1928., p. 33.

²⁸²³ Željko Bartulović: *Sušak 1919.-1947.*, Adamić, Rijeka 2004., p. 16.

²⁸²⁴ Dr. Andrija Rački: *Prilozi k povijesti grada Sušaka*, Sušak 1947., (pretisak 1991.), p. 46.

²⁸²⁵ Attilio Depoli: *Il confine orientale di Fiume e la questione del Delta della Fiumara*, *Bullettino* Vol. V, Fiume 1921, p. 36.

²⁸²⁶ Radmila Matejčić: *Crkva Svetog Vida*, ICR, Rijeka 1994., p. 112.

²⁸²⁷ *Sveti Vid* - Zbornik, ICR, Rijeka 1995., p. 121. (Željko Bartulović: *Pravni aspekt srednjovjekovnih bratovština sa osvrtom na Rijeku*)

²⁸²⁸ *Notizie storiche di Trieste e guide per la città raccolte da Giovannina Bandelli*, Trieste 1851. p. 78. & 81.

²⁸²⁹ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 155.

²⁸³⁰ Silvano Gigante: *Aggiunta all'inventario dell'archivio degli Agostiniani*, Fiume 1912., p. 133.

- Compiuto l'altar Maggiore nel 1712, il giorno **14 Settembre**, giorno dell'Esaltazione della croce vi fu posto, il vetusto crocefisso, dove rimane tutt'ora esposto alla venerazione del pubblico.²⁸³¹
- La Compagnia Orientale assorbì tutto il commercio dell'olio e danneggiò i negozianti fiumani, la popolazione non ebbe alcun utile perchè l'olio non poteva essere venduto in città senza pagare il dazio. Nel 1712 l'imperatore dispose che arrivata nel porto della Fiumara una nave con olio, si potesse venderlo alla minuta per tre giorni vicino alle Porte della città. Negozianti d'olio erano: Minoldi, Orlandi, Zandonati, Nicolò Marotti, Marko Cherne e Giuseppe Mataresse.²⁸³²
- O postojanju bolnice (hospitia, hospitalia i sl.) vode tragovi u izvorima unatrag sve do u polovicu XV. stoljeća. Ta je ustanova 1712. posjedovala veći broj (petnaestak) kuća razne veličine, skladišta i stanove stečenih darovanjima i legatima. Ukoliko prihodi od iznajmljivanja, uvećani krajem XVIII. st. pridodanom imovinom bratovština, nisu dostajali, bolnicu je povremeno subvencionirala riječka općina.²⁸³³

1713.

- Budući da je u Hrvatskoj izbila zarazna bolest, na mostu preko Rječine na Fiumari podignuta je grabljasta zaštitna rešetka.
- Pare che sino alla fine del secolo il medico della città fosse obbligato a visitare i malati dell'Ospedale perchè quando nel 1713 fu nominato a secondo medico il Dr. Felice Barcich gli furono assegnati ducati 12 per le visite all'ospedale.²⁸³⁴

1714.

- Ukrašena luneta nad trijumfalnim lukom crkve Gospe Trsatske, gdje je Cristoforo Tasca naslikao „Blagovijest i Čudo prijenosa Svete Kućice iz Nazareta na Trsat”, o trošku Ignaca Androche, gospodara Krupe i Kostela.
- 3.3.1714. Diploma cara Karla VI. izdana u Beču potvrđuje privilegije dane kolegiju i družbi Isusovoj u Rijeci.
- Proclama del 14 dicembre, che nessun cittadino possa comprare ne vender merci per conto di forestieri.²⁸³⁵
- 1714. I PP. Agostiniani considerati e stimati cittadini.²⁸³⁶
- Prema starijim zapisima vidi se da je prva crkva u Sv. Luciji sagrađena još davne 1714., dok je Sv. Lucija kao samostalna župa oformljena 1796. godine. U Sv. Barbari prva je crkva sagrađena 1789., pa su sve do tada vjernici išli u crkve na Trsatu i u Bakru.²⁸³⁷
- Slučajno imamo i pečara god. 1714. i to nekoga Jurja Šmita. Peć je u ono doba bila rijetkost, koju su si priuštavali samo gospodski domovi. Ta u nas nema nit krušne peći sve do 1732., kad je sagrađena zauzimanjem odlične gospode supruge kapetana Rovere, acciò non dovessero i Tersachiani andar per pane a Fiume. Pa i ta je bila kratka vijeka, jer trsatski kanceler piše 1769.: „na varošu nema peći pa žene nose peć kruh na Riku“.²⁸³⁸
- Dopo il 1714 a Fiume giunsero diversi notabili spagnoli. Nel 1727 Mauricio González de Rivera (y Ratto), figlio di Andrés Salvador González che Carlo d'Asburgo aveva nominato Conte de Rivera nel 1717, acquista il titolo di cavaliere del SRI a Fiume nel 1727. Stesso titolo lo ricevette il lombardo Giulio de Benzoni, nel 172044. A Fiume si stabilì anche il marchese de la Carabina, emigrato qualche anno dopo in Sicilia e i Perete de la Cruz, divenuti poi i Peretti.²⁸³⁹

1715.

- Records show that the first café was opened in 1715 in Rijeka by Tommaso Bianchi and Florio Maruloni, who were settlers from the Swiss province of Grigioni (Graubünden, Grischun, Grisons). It was located in the house named *Domus Aurea*, near the old council building in today's Koblerov Trg.²⁸⁴⁰ (Gli svizzeri dopo 91 anni di esercizio trasferiscono la caffetteria nella vicina casa Diminich (abbattuta), a destra davanti al Palazzo, dove c'era l'antica Loggia. Duecento anni dopo la venuta dei primi Grigioni, subito nel primo dopoguerra arriva dalla Furlania il primo scaglione di una futura consorteria. Sono gelatieri e iniziano modestamente la loro attività in un sgabuzzino-deposito sotto l'Arco Romano; vuole il caso a pochi metri in linea d'aria dalla Ca' d'Oro. I gelati serviti negli *scartozeti*, i primi coni da noi visti conquistano piccini e grandi. Sorge la loro prima gelateria in Braida; ne seguono altre per la città, trasformate in caffè.²⁸⁴¹)
- Od 1715. do 1806. u prizemlju kuće zvane *Domus aurea* (Ca' d'oro), smještena na uglu *Contrade del Duomo* i *Contrade di S. Vito*, nasuprot stare Vijećnice (*Palazzo*) postojala je (prva zabilježena) „*bottega di caffè*“. Na tom se mjestu 1756. spominje „*caffeteria*“. Iz te prve švicarske kavane snabdijevali su se kavom, sladoledom i osvežavajućim

²⁸³¹ Alfredo Fucci: *Una storia „d'antiquariato“ sul nostro Miracoloso Crocefisso*, La Voce di Fiume, 30 gennaio 2010.

²⁸³² Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, Fiume, Rivista della Società di Studi Fiumani, Anno X, 1932., p. 24-25.

²⁸³³ Danilo Klen: *Gospodarske prilike u Rijeci od 1813. do 1848...*, JAZU, Zagreb 1986., p. 171.

²⁸³⁴ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, Fiume, Rivista della Società di Studi Fiumani, Anno X, 1932., p. 163.

²⁸³⁵ Giovanni Kobler: *Memorie per la storia della liburnica città di Fiume*, Fiume 1896, Volume II., p. 204.

²⁸³⁶ *Effemeridi Fiumane*, Giornale di Fiume No. 50/1861., p. 324. (cit. Almanacco Fiumano 1857)

²⁸³⁷ Orfeo Tićac: *Žurkovanska sjećanja, Kostrena između dva velika rata*, Vitagraf, Kostrena 2002., p. 56.

²⁸³⁸ Andrija Rački: *Prilozi k povijesti grada Sušaka*, Sušak 1947. (prettisak 1991.), p. 79.

²⁸³⁹ William Klingner: *La guerra di successione spagnola e le origini dell'emporio di fiume (1701–1779)*, Atti 44, Rovigno 2014., p. 74. Sui **Verneda e Peretti** Gigante non manca di notare come “hanno legato il loro nome illustre alle più belle pagine della nostra storia comunale negli anni che dal risveglio della coscienza nazionale italiana vanno alla conquista di Roma capitale”.

²⁸⁴⁰ <http://martinmayhew.com/history-of-coffee-in-rijeka/>

²⁸⁴¹ Giacinto Laszy: *Fiume tra storia e leggenda*, EDIT, Rijeka 1996., p. 28.

pićima članovi Plemićkog kazina (*Casinò dei Nobili*) smještenog u prizemlju stare Vijećnice, svega nekoliko koraka od „Zlatne kuće“.²⁸⁴²

■ Nel 1715 il francescano fiumano Petar Francetić, incorono Maria ed il Bambino, il che fu il primo caso di incoronazione della Madonna fuori Italia. Francetić ottenne dal vaticano il permesso di celebrare il 10 maggio, giornata in cui a Tersatto era apparsa la casetta di Nazareth, la festività della Madonna di Tersatto.²⁸⁴³

■ 8. rujna održana velika vjerska svečanost na Trsatu prigodom krunjenja čudotvorne Gospine slike. Grad Rijeka darovao je trsatskoj crkvi kandilo vrijedno dvjesto forinti, a Vatikanski kaptol poslao je dvije zlatne krune Krista i Marije.

Krunidbu slike obavio je 8. rujna pićanski biskup Franjo Ksaver Marotti (1713.-1740.), rodom Riječanin. 1715. Regalo fatto dal Municipio d'una grande lampada d'argento alla B. V. di Tersatto, all'occasione della sua incoronazione.²⁸⁴⁴

■ Popratak starog drvenog mosta preko Rječine, što je bilo u vezi s gradnjom Karlove ceste koja je počinjala na Piramidi.

■ Sin dal 1715 erano stati incaricati i consiglieri Giuseppe Zanchi e Pietro Tremanini di riordinare l'archivio del Comune e di fare il catalogo di tutte le scritture.²⁸⁴⁵

■ U Rijeci se, npr. 1715., već spominju primalje koje su nakon 14-dnevnog tečaja morale polagati ispit.²⁸⁴⁶

■ 1715. se spominje upravitelj Trsata riječki kapetan barun Oktavij de Tarsiis.²⁸⁴⁷

1716.

■ Nel gennaio 1716 una piena asportò nuovamente la palificata, la città non avendo denari, chiese un sussidio all'imperatore onde costruire un suolo di pietra.²⁸⁴⁸

■ Car Karlo VI. provodi regulaciju cesta koje Monarhiju povezuju s morem. Rijeka proširuje cestu što vodi od Sv. Mateja do Lipe kako bi postala prohodna za kola.

■ Nel 1716 Fiume spediva deputati a Graz per trattare nel consiglio di Stato in materia di commercio, ed alargava la strada carreggiabile conducente a S. Matteo; quindi nel 1720 rimostrava di aver incontrato debiti per allargare quella strada commerciale.

■ Iste godine dvorsko namjesništvo u Grazu naređuje sudskome vikarijatu u Rijeci da provede postupak protiv nekolicine ljudi optuženih zbog čarobnjaštva. Zbog toga je u Kastvu četrnaestero ljudi osuđeno na smrt zbog zločina vraćanja.

■ Dana 28. travnja proglašene su u Rijeci velike svečanosti prigodom rođenja sina Karla VI.

■ Obitelj de Orlando izgradila kriptu i svetište u Zornoj crkvi - natpis na južnoj strani svetišta datiran 1720. Radovi trajali do 1726. Durante tale restauro (1720.²⁸⁴⁹) (1722.²⁸⁵⁰) vennero demolite le due capellette che affiancavano il campanile, dedicate ai santi Cosma e Damiano da un lato ed a San Antonio abate dall'altro. Con tutta probabilità erano opera non antichissima e dovute alla devozione di qualche famiglia patrizia.²⁸⁵¹

■ Felice de Benzoni li 17 maggio fu ucciso da un mortarello scoppiato sulla piazza in Fiume. Ne fa menzione un'epigrafe nella cappella dell'Immacolata Concezione.

■ 1716. L'Arcidiacono e capitolari di Fiume godevano il privilegio d'essere serviti senza alcuna ricognizione dai barbieri e chirurghi. (Sentenza a morte per stregoneria contro 14 persone in Castua).²⁸⁵²

■ Od 1716.-1725. riječki kapetan bio je Domenico Montanari.

■ 1716. na Trsatu pominje se Ivan Ognjen „postmaestro di Tersatto“.²⁸⁵³

■ 1716 - Dufresne, molto versato nelle questioni magiare e slave, nel suo *“Illyricum vetus et novum”* non ha esitato a prolungare il confine dell'Istria, fra l'Ilirico e l'Italia, sino a Buccari.²⁸⁵⁴

■ 1716. Il governo goriziano richiesto dei mezzi di promuovere i commerci, suggerisce di dichiarare porti-franchi, Buccari, Fiume, Trieste, Aquileja e Duino. Si accordano esenzioni e privilegi ad esteri che si volessero piantare nel goriziano.²⁸⁵⁵

■ Nel 1716, richiedendo il porto una celere e dispendiosa riparazione e non potendo la città destinarvi più di mille fiorini si supplica presso l'Imperatore per un sussidio a fine di costruire un molo di pietra.²⁸⁵⁶

1717.

■ 14.2.1717. dubrovački senat proširuje konzularno područje konzulata u Rijeci na Senj i Bakar.

²⁸⁴² Irvin Lukežić: *Riječke glose – opaske o davnim danima*, ICR, Rijeka 2004., p. 31.

²⁸⁴³ Velid Đekić: *Amate Fiume?*, VBZ, Zagreb, 2007., p. 135.

²⁸⁴⁴ *Effemeridi Fiumane*, Giornale di Fiume No. 50/1861., p. 324. (cit. Almanacco Fiumano 1857)

²⁸⁴⁵ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, *Fiume, Rivista della Società di Studi Fiumani*, Anno XI-XII, 1933-34., p. 176.

²⁸⁴⁶ Milan Zgrablić: *Začeci i razvoj medicinskih škola u Rijeci*, Acta med-hist Adriat. Rijeka 2006., p. 99.

²⁸⁴⁷ Emilij Laszowski: *Gorski Kotar i Vinodol...*, MH, Zagreb 1923., p. 103.

²⁸⁴⁸ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, *Fiume, Rivista della Società di Studi Fiumani*, Anno X, 1932., p. 63.

²⁸⁴⁹ Igor Žic: *Riječki orao, venecijanski lav i rimska vučica*, Adamić, Rijeka 2003., p. 50.

²⁸⁵⁰ Franco Gottardi: *La voce di Fiume*, Anno XXXXIII, N. 4, Trieste 2009., p. 6.

²⁸⁵¹ Franco Gottardi: *La voce di Fiume*, Anno XXXXIII, N. 4, Trieste 2009., p. 6.

²⁸⁵² *Effemeridi Fiumane*, Giornale di Fiume No. 50/1861., p. 324. (cit. Almanacco Fiumano 1857)

²⁸⁵³ Andrija Rački: *Prilozi k povijesti grada Sušaka*, Sušak 1947. (pretisak 1991.), p. 86.

²⁸⁵⁴ Giusto Montemuliano: *La Venezia Giulia e l'unità dell'Italia - tabelle cronologiche di fatti e documenti...*, Roma 1945, p. 30.

²⁸⁵⁵ Cameroni F.: *Storia cronografica di Trieste dalla sua origine sino all'anno 1695 del canonico D. Vincenzo Scussa Triestino*, p. 146.

²⁸⁵⁶ Attilio Depoli: *Il confine orientale di Fiume e la questione del Delta della Fiumara*, *Bullettino* Vol. V, Fiume 1921, p. 36.

- Dana 13. svibnja rođena buduća carica Marija Terezija.
- Car Karlo VI. Habsbug proglasio je 2. lipnja (2. luglio²⁸⁵⁷) patent o slobodi Jadranom, čime je ukinuo stoljetni venecijanski monopol. Patent (2.6.1717.) započinje riječima: "Mi Karlo VI (...) proglašavamo Našom Carskom Milošću svim vjernim stanovnicima i podložnicima (...) i dajemo im na znanje da, radi promicanja, uređenja i uvećavanja trgovine u Našim Nasljednim Zemljama i to prije svega u Donjoj Austriji i u morskim lukama, da smo smatrali uputnim i korisnim opskrbiti svim važnim sredstvima, te prihvatiti i podupirati one, koji bi izrazili želju nastaniti se ondje, i priznati im među svim drugim sredstvima sigurnu i slobodnu plovidbu Jadranom (...).
- Kod mosta preko Rječine isusovci podigli kip sv. Ivana Nepomuka pa se prostor počeo nazivati Trg sv. Ivana. 1717. izgrađena kapela sv. Ivana Nepomuka koja je (nakon 100 godina - ottobre 1852, allorchè la straordinaria e devastatrice inondazione danneggiava gli Stabilimenti industriali posti lungo la Recina e gli edifizii alla Fiumara²⁸⁵⁸) porušena i premještena na novu lokaciju 1860. (La nuova, però, colla medesima statua del santo, venne fabbricata a spese pnbliche nell'anno 1858, cioè dopo 6 anni dacché venne demolita la vecchia, (per dare luogo al nuovo ponte in sostituzione del vecchio distrutto dall' inondazione del 1852²⁸⁵⁹) (na granici između Rijeke i Sušaka). Zanimljivo je da je do kraja II sv. rata bila podijeljena između dvije države, 2/3 pripadalo je Jugoslaviji, a 1/3 Italiji. Oba su ova spomenička obilježja devastirana tijekom II. svj. rata.²⁸⁶⁰ Kapela je restaurirana 11.9.1999.
- Prema Vincenzu Tomsichu, koji je objavio jednu prilično neurednu povijest Rijeke 1886., Riječanin Simeon Adamić dao je isklesati skulpturu Sv. Ivana Nepomuka, zaštitnika mostova, i uklesati natpis: SYMON ADAMICH-FUNDATOR-ANNO 1717., dok su isusovci podigli kapelu na Fiumari, blizu mosta u kojoj je bio taj kip.²⁸⁶¹
- U Rijeku se useljava manja skupina grčkih trgovačkih obitelji (soto la condotta di Stefano Serafino²⁸⁶² a nome di 280 famiglie²⁸⁶³) i utemeljuje buduću pravoslavnu bogoštovnu općinu (Comunita dei Greci e Slavi ortodossi).²⁸⁶⁴
- Za razdoblje od prvog pomena postojanja kapelice (Svetog Đorđa) 1717. (Radeka) i oko nje smještenog pravoslavnog groblja 1720. (Ekl, Matejčić, Kobler, 1733. (Tomsich) na terenu zvanom Zagrad – Pomerio (Zeniković) do preseljenja na Kozalu (1856.), dakle za razdoblje od 136 ili 123 godine, u Habsburškoj monarhiji su se izredali slijedeći vladari: Karlo VI (1711.-1740.), Marija Terezija (1740.-1780.), Josip II (1780.-1790.), Leopold II (1790.-1792.), Franjo I (1792.-1835.) Ferdinand (1835.-1848).²⁸⁶⁵
- Car Karlo VI je 9. juna 1717. izdao povlasticu Riječkoj pravoslavnoj opštini. Car je za poslušnost i vjernost, obećao pravoslavcima zaštitu i jednakopravnost u svim pitanjima u kojima on odlučuje.²⁸⁶⁶
- Un primo *Ordinamento dei Medici e degli Speciali* della città risale al 20 agosto 1717, in virtù del quale i Giudici Rettori e i medici dovevano visitare le farmacie. Nel 1787 fu pubblicato un nuovo *Ordinamento sulle farmacie*.²⁸⁶⁷
- Nel 1717 fu deciso che dei contrabbandi di vino sequestrato, un terzo dovesse essere devoluto per la fabbrica del Duomo, un terzo per la manutenzione delle strade e un terzo per i Soprastanti al vino.²⁸⁶⁸ I soprastanti erano obbligati di tenere la distinta dei vini di I. e di II. entrata per confrontarli col vino venduto, così si potevano evitare le frodi.²⁸⁶⁹
- Nel 1717 non si possono neanche riparare le strade, causa i debiti contratti per la manutenzione del porto e la necessità di farne dei maggiori a questo scopo.²⁸⁷⁰
- Nel 1717 la Camera aulica affidò i lavori stradali da Lubiana sino a Fiume al barone Francesco Androcha.²⁸⁷¹
- 1717. ustanovljeno je da su dvije knjige zapisnika Kapetanata u Rijeci bile odnesene od baruna F. Androche, a dvije od kancelara Terzija. Po nalogu iz Graza izvršene su „dužne reparacije u sobi sekretara i tu su sabrani svi dokumenti koji su se čuvali kod obitelji umrlih sekretara i kancelara, te je izrađen jedan registar“.²⁸⁷²
- Durante il settecento le campane del campanile (kosi toranj) furono rifuse per ben sei volte (1717, 1719, 1740, 1769, 1778 e 1780).²⁸⁷³

²⁸⁵⁷ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, Fiume, Società di Studi Fiumani, Anno X – 1932., p. 13.

²⁸⁵⁸ *Gazzetta di Fiume* No. 123 di 7 maggio 1861 (p. 306)

²⁸⁵⁹ Vincenzo Tomsich: *Notizie storiche sulla Città di Fiume*, Stab. Emidio Mohovich, Fiume 1886., p. 57.

²⁸⁶⁰ Irvin Lukežić: *Nebo nad Kvarnerom*, ICR, Rijeka 2005., p. 408.

²⁸⁶¹ Igor Žic: *Uroboros, iz prošlosti riječkog prometa i urbanizma*, Ready2Print, Rijeka 2020., p. 95

²⁸⁶² Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno X, 1932., p. 14.

²⁸⁶³ *L'interreligiosita a Fiume nell'Ottocento*, El Boletin no. 150, Giugno 2012., p. 11.

²⁸⁶⁴ Drago Roksandić: *Izazovi periferije: srpsko pravoslavlje na Sjevernom Jadranu u ranom novom vijeku*, Znanstveni skup 2017.: Status pravoslavnih u Rijeci od 1717. do 1781. godine primarno je bio reguliran dvorskim aktima, što znači, redovito reinterpetiran/limitiran na svim nižim razinama vlasti u promjenljivim konkretnohistorijskim kontekstima. Od 1781. do 1790. godine, u epohi Josipa II., pravoslavni u Rijeci ostvaruju najveći socio-konfesionalni napredak u urbanom usponu Grada, da bi nakon vjeroispovijedne emancipacije u Ugarskoj i Banskoj Hrvatskoj 1791./1792. godine započeti napredak bio ubrzan u razmjerima bez presedana. Međutim, ciklus protufrancuskih revolucionarnih i imperijalnih ratova te razdoblje francuske vlasti u Rijeci (1809.–1815.) – koliko god otvarali nova poimanja ljudskih sloboda, uključujući i vjeroispovijedne – decimirali su učincima kontinentalnih i pomorskih blokada riječku pravoslavnu općinu.

²⁸⁶⁵ Ljubinka Toševa Karpowicz: *Pravoslavna opština u Rijeci (1720-1868)*, Beograd-Rijeka 2002., p. 94.

²⁸⁶⁶ Ljubinka Toševa Karpowicz: *Pravoslavna opština u Rijeci (1720-1868)*, Beograd-Rijeka 2002., p. 18.

²⁸⁶⁷ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno X – 1932., p. 172.

²⁸⁶⁸ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno X, 1932., p. 76.

²⁸⁶⁹ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno X, 1932., p. 77.

²⁸⁷⁰ Attilio Depoli: *Il confine orientale di Fiume e la questione del Delta della Fiumara*, *Bullettino* Vol. V, Fiume 1921, p. 36.

²⁸⁷¹ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno X – 1932., p. 8.

²⁸⁷² Bernard Stulli: *Pregled povijesnog razvitka zaštite arhivalija na područjima HARIp, VHARiP*, sv. 23/1980., p. 13.

²⁸⁷³ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno XI-XII – 1933/34., p. 124.

1718.

- La città contava allora appena **4000** anime mentre Trieste ne aveva 6000.²⁸⁷⁴
- Il consiglio segreto dell'Austria Interiore scriveva (18.II.1718): „*Siccome tutte le autorità interpellate sono del parere che Fiume s'abbia da prescegliere invece di Trieste, propone che ambedue le città godano i medesimi privilegi, l'erario non avrà alcun danno e i negozianti esteri avranno piena libertà di scegliere tra Fiume e Trieste e così quest'ultima potrà finalmente rifiorire. Fiume potrà essere la porta verso l'Oriente se S. M. vorrà fare delle nuove conquiste. Gli abitanti di Fiume sono molto più versati nelle questioni commerciali che i triestini.* (la città contava allora appena **4.000** anime mentre Trieste ne aveva 6.000)“.²⁸⁷⁵
- 15.3.1718. gradskim vikarom Rijeke postao Giovanni Beltrame (do ožujka 1720.).
- 16.4.1718. Car Karlo VI. diplomom izdanom u Beču potvrđuje privilegije samostanu reda Pustinjaka sv. Augustina u Rijeci izdane 1472., 1528., 1548., 1555. i 1706. godine (Confirmatio Privilegiorum Conventus Ordini Eremitarum S. Oktavini. Fluminis..., P.P. Agostiniani).
- Zanimljivo je, da se 1718. spominje Ivan Ognjen „postmastor di Tersatto“ (Prva sušačka pošta bila je u Zvonimirovoj ulici (danas Križanićeva) a bio je poštarom Tomo Tićak (g. 1870.).²⁸⁷⁶
- Nekoć je bilo i svećenika koji su se maskirali što im je biskupska uredba od 1718. godine strogo zabranjivala: proglašuje đavolskim djelom.²⁸⁷⁷
- Essendo perciò frequentato questo terreno (lo Scoglietto), fu costruito nel 1718 un ponte di legno per passare dalla città al medesimo.²⁸⁷⁸
- Essendo frequentata da numerosi imbarcazioni, sull'isola (Scoglietto) fu costruito uno squero, detto di San Nicolò, e nel 1718 il costruttore navale Vincenzo Catalinich ebbe la concessione di fabbricarvi bastimenti, ma sembra che il luogo non fosse più adatto, perché l'anno dopo otteneva il permesso di impiantare un cantiere sotto Sušak ove si è conservato attivo fino agli anni recenti.²⁸⁷⁹

1719.

- Rijeka ima malo više od **3.000** stanovnika,²⁸⁸⁰ do konca stoljeća se udvostručilo (1794 ben 6764²⁸⁸¹).
- 4 gennaio 1719 Carlo VI riconferma gli statuti e i privilegi della città.²⁸⁸² Čuva se u DAR-u.
- 1719. Si discute in Vienna la scelta di luoghi per aprire porti-franchi. Trieste, Fiume, Aquileja, san Giovanni di Duino chiedono di essere presi in considerazione. Trieste e Fiume vengono proclamati portifranchi. Decretazione di una flotta da guerra austriaca nell'Adriatico. Alla costruzione della flotta si assegnano rendite del regno di Napoli.²⁸⁸³
- 15.3.1719. Karlo VI. u Beču obznanjuje povlasticu slobodne plovidbe i zaštite brodova pod austrijskom zastavom.
- Carskim patentom od 18. ožujka (1712)²⁸⁸⁴ (nel 1715)²⁸⁸⁵ (18. marca 1819)²⁸⁸⁶ Trst i Rijeka proglašeni su **slobodnim lukama (porto franco)**.²⁸⁸⁷ Prima nave di lungo corso giuntavi fu la **Isabella** del mercante (Nicolò)²⁸⁸⁸ Vivien da Smirne. Viene concesso l'uso della bandiera imperiale.²⁸⁸⁹ (E la storia dice che Fiume ebbe il porto franco nello stesso giorno di Trieste e che esso non le servi a nulla, e che Venezia l'ebbe nel 1819 e senza nessun effetto; fatti questi che provano la mia tesi esser Trieste l'unico porto legittimo del traffico austriaco. (Giovedì, 25 aprile 1912).²⁸⁹⁰)
- Prvi pravni akt koji se izravno odnosio na riječku luku bila je Povelja kralja Karla VI o proglašenju Rijeke i Trsta slobodnim lukama od 18. ožujka 1719. Tekst sadrži dvanaest odredbi kojima se “trgovcima, brodovlasnicima, obrtnicima i drugim rukotvorcima” dozvoljava nastanjivanje u habsburškim zemljama”. Odobrava se “svim trgovcima da mogu u svim lukama... pristajati... zadržavati, i po volji isploviti”. U tu svrhu Rijeka i Trst su “imenovane” slobodnim lukama. Predviđeno je objavljivanje “posebne uredbe za osnivanje i trajno održavanje zdravstvene karantene”. Utvrđene su minimalne pristojbe za uvoz robe, skrb o zaštiti brodova od gusarstva i pljačke, te uporaba komorskih skladišta za domaće i strane trgovce. Određeno je da će se utemeljiti “osiguravajuća banka ili kompanija za brodove” koji dolaze ili odlaze. Trgovci i prodavači u trgovačkim predmetima spadaju u nadležnost “posebnog suca” i “mjeničnog suda” koji će te predmete rješavati “brzo, skraćeno i bez zatezanja”. Trgovci se mogu nastaniti i obavljati djelatnost i unutar i izvan

²⁸⁷⁴ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno X – 1932., p. 18.

²⁸⁷⁵ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno X, 1932., p. 17.

²⁸⁷⁶ Dr. Andrija Rački: *Povijest grada Sušaka*, Tisak Primorskog štamparskog zavoda d.d., Sušak, 1929., p. 246.

²⁸⁷⁷ XXX ČINJENICA O RIJEČKOM KARNEVALU

²⁸⁷⁸ Giovanni Kobler: *Memorie per la storia della liburnica città di Fiume*, Fiume 1896., Volume II., p. 58.

²⁸⁷⁹ Giacomo Scotti: *Fiume cent'anni e più secoli alle spalle*, Tiskara Zambelli, Rijeka 2011., p. 61. (piše o 1911.)

²⁸⁸⁰ Radmila Matejčić: *Crkva Svetog Vida*, ICR, Rijeka 1994., p. 113.

²⁸⁸¹ *La zona industriale del Carnaro*, Società del libro italiano, Roma 1941., p. 31.

²⁸⁸² Silvino Gigante: *Fiume, Rivista della Società di Studi Fiumani*, Anno II, 1924., p. 57.

²⁸⁸³ Cameroni F.: *Storia cronografica di Trieste dalla sua origine sino all'anno 1695 del canonico D. Vincenzo Scussa Triestino*, p. 147.

²⁸⁸⁴ <https://www.osmikon.de/Vta2/bsb00090189/ostdok:BV021119689?page=1&c=solrSearchOstdok> - Ferdo Šišić: *Rijeka i riječko pitanje*, MATICA DALMATINSKA, Zadar 1913. str 25. (pogrešno)

²⁸⁸⁵ Radmila Matejčić: *Il ruolo degli architetti triestini nella progettazione degli edifici monumentali di Fiume*, Atti 21, Rovigno 1991., p. 334.

²⁸⁸⁶ Rutar S.: *Samosvoje mesto Trst in mejna grofovija Istra*, Ljubljana 1896., p. 111. (tipfeler)

²⁸⁸⁷ Giovanni Kobler: *Memorie per la storia della liburnica città di Fiume*, Fiume 1896., Volume III, p. 289: Carlo VI imperatore dichiarava porti franchi le città di Trieste e Fiume, e permeteva di depositare merci nei magazzini camerale e con garanzia di due chiavi anche nei magazzini privati, e di tenervele per 9 mesi senza pagar dazio doganale; indi assicurava, che i commercianti in Trieste e Fiume sarrano immuni dall'alloggio militare e dagli oneri personali.

²⁸⁸⁸ Cameroni F.: *Storia cronografica di Trieste dalla sua origine sino all'anno 1695 del canonico D. Vincenzo Scussa Triestino*, p. 147.

²⁸⁸⁹ *Effemeridi Fiumane*, Giornale di Fiume No. 51/1861., p. 328. (cit. *Almanacco fiumano* 1859/60)

²⁸⁹⁰ Ruggero Timeus: *Scritti politici (1911-1915)*, Tip. del Lloyd triestino, Trieste 1929., p. 74.

gradskih zidina. U slučaju rata trgovci mogu robu slobodno iznijeti iz grada, pa i brodovima. U slučaju brodoloma nitko ne smije prisvojiti spašenu imovinu trgovaca. Trgovci su oslobođeni obveze ukonačivanja vojske i drugih tereta. Svi brodovi koji pristaju "slobodni su od svakog pregleda", ali su trgovci dužni pokazati isprave s podacima o tovaru, a zaplijeniti se mogu samo zabranjeni proizvodi. Konačno je dopušteno "da svaka nacija radi unapređenja trgovine sagradi javnu zgradu ili stan", te ima pravo držati nadzornika. Ove odredbe nedvojbeno su ubrzale razvoj riječke luke.²⁸⁹¹

■ Trieste che Fiume, a partire dal 1719, diventano oggetto di una massiccia serie di interventi: creazione di un porto franco su modello di quello di Livorno, privilegi commerciali, nuove istituzioni burocratiche volte a sottrarre le competenze in materia di commercio al angustie delle magistrature civiche, norme atte ad attirare commercianti stranieri dai quattro angoli del Mediterraneo chiudendo entrambi gli occhi su aspetti secondari in una logica mercantile, quali cittadinanza, religione e trascorsi penali.²⁸⁹²

■ Il 1.° aprile del 1719 il capitano cesareo di Fiume, barone Domenico Lorenzo de Montanari pubblicò la patente sul Porto-franco.²⁸⁹³ A dimostrare l'importanza commerciale ed industriale raggiunta dalla città del Quarnaro vale la testimonianza del Metrà secondo cui Fiume possedeva sei „raffinerie“ di zucchero, le quali „sono così ampie e così bene organizzate che non si sa se ve ne siano delle simili in Europa“. Il valore delle merci nei magazzini ascendeva ad oltre un milione di fiorini. Aveva, inoltre, cinque distillerie di liquori, quattro cererie, una fonderia, un pastificio, parecchi cantieri navali e ben quindici manifatture di tabacchi.²⁸⁹⁴

■ Nakon proglašenja Rijeke slobodnom lukom 1719. trgovinski i pomorski poslovi Riječke općine dolaze pod sve veći nadzor državnih oblasti.²⁸⁹⁵

■ L'anno 1719 può essere considerato quale anno di nascita delle industrie fiumane, avendo l'istituzione del Portofranco (ideato da Eugenio di Savoia²⁸⁹⁶) suscitato nei Fiumani un vivace spirito d'iniziativa, ed attratto nella città numerosi stranieri allettati dalle eccezionali franchigie. In contrasto con quanto avvenne a Trieste, a Fiume non accorsero mercanti e avventurieri levantini ed ebrei, ma soltanto cittadini di vari stati italiani (veneti, pontifici, sudditi del Reame) e qualche fiammingo, danese o inglese. Sorsero in breve molteplici industrie: cererie, concerie, fabbriche di cordami, setifici, grandi e piccole manifatture del tabacco, nuovi cantieri navali (squeri).²⁸⁹⁷

■ Car Karlo VI. predložio da se u Trstu i Rijeci izgrade lazareti.²⁸⁹⁸ Venne scelto il territorio tra l'odierna Manifattura di tabacchi e l'Ospedale di Santo Spirito. Esso comprendeva la casa del priore, quelle del cappellano e del personale e del personale sanitario e la cappellina di San Carlo.²⁸⁹⁹

■ Un documento del 1719 ricorda che in quell'anno fu recitata una "devozione" da ventisei studenti [isusovačke gimnazije – op. D.D.] "scelti fra il fior fiore della nobiltà fiumana, in italiano, latino ed illirico" e che, finito lo spettacolo, "due rettori tennero ancora ognuno un sermone, italiano l'uno, l'altro in lingua illirica." Tutte le parti erano recitate da ragazzi, comprese quelle di Sante e Matrone e, nell'assegnazione dei ruoli, veniva preso in considerazione esclusivamente lo status sociale degli studenti. Le parti principali venivano perciò assegnate solo ai rampolli delle famiglie di patrizi. Dopo la soppressione della Compagnia di Gesù, avvenuta nel 1773, ci sono poche notizie di attività teatrali in città, almeno fino al 1780. Le cronache parlano soprattutto di balli mascherati, popolari e nobili, ma non di rappresentazioni drammatiche.²⁹⁰⁰

■ Početak organiziranog djelovanja pravoslavaca u Rijeci vezujemo uz dolazak skupine grčkih trgovaca odmah po proglašenju slobodne luke 1719. Među nima ističem liječnika *Antonia de Mogliana (Damugliana)*, kavanara *Domenica de Paulija*, trgovca *Andriju Danno* (*Danija, Danniya*), brodovlasnika *Teodora Manasteriottija*...²⁹⁰¹

■ Počinje djelovati ispostava Carske privilegirane orijentalne kompanije (*Cesarea privilegata societas commerciorum orientaliū*) od 1719. (Patent od 25. maja 1719.²⁹⁰²) do 1730. pod pokroviteljstvom cara Karla VI. koja tu podiže tvornicu svijeća na „venecijanski način“ i manufakturu užadi.²⁹⁰³ A Fiume, la filiale era stata assegnata alla direzione dei negozianti Orlando e Regensfeld che, dall'Ungheria, dalla Moldavia e dall'Austria importavano miele, cera, olio, metalli, minerali, tela ed altre merci, che venivano poi venduti in Portogallo con grande vantaggio economico per la locale fabbrica di candele di cera.²⁹⁰⁴ Radi organiziranja brodograđevne proizvodnje kompanija je počela u Rijeku dovesti majstore umjetnike i rukotvorce iz Nizozemske, Švedske, Hamburga i drugih naprednih europskih središta. Time su udareni temelji i buduće evangeličke (protestantske) zajednice u gradu. La prima nave costruita fu *Il primogenito* (1723), poi la *S. Leopoldo* e la *S. Francesco Saverio*.²⁹⁰⁵ Osnovana 23.7.1719., kompanija 1731. pada u stečaj, a 1742. se potpuno gasi.

²⁸⁹¹ Željko Bartulović: *Pravno povijestni položaj riječke luke*, p. 994.

²⁸⁹² Raoul Pupo: *Fiume città di passione*, Editori GFL Laterza, Trieste 2018., p. 7.

²⁸⁹³ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno X – 1932., p. 20.

²⁸⁹⁴ Salvatore Samani: *I rapporti politico-costituzionali di Fiume con l'Ungheria*, STUDI FIUMANI (Atti del Convegno, Roma 4 dic.1982), p. 24.

²⁸⁹⁵ *Vodič historijskog arhiva Rijeka*, Pazin – Rijeka 1980., p. 55.

²⁸⁹⁶ Edoardo Susmel: *Fiume e il Carnaro*, Editore Ulrico Hoepli, Milano 1939., p. 38.

²⁸⁹⁷ *La zona industriale del Carnaro*, Società del libro italiano, Roma 1941., p. 29.

²⁸⁹⁸ Kobler: *Memorie...*, Vol. III, p. 203: Nella storia del Cantù, tomo XIV pag 1025, si legge che in quest'anno (1484) fu stabilito in Venezia un lazaretto contro la pesta orientale, il più antico (? u Dubrovniku 1377 - Bradanović p. 246.) contro quella peste e rispetto al commercio marittimo.

²⁸⁹⁹ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno X – 1932., p. 22.

²⁹⁰⁰ Nensi Giachin: *Il dramma italiano di Fiume*, Università degli Studi di Trieste 2001/2., p. 10.

²⁹⁰¹ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 259.

²⁹⁰² Ljubinka Toševa Karpowicz: *Pravoslavna opština u Rijeci (1720-1868)*, Beograd-Rijeka 2002., p. 17.

²⁹⁰³ Irvin Lukežić: *Fijumanske priče*, ICR, Rijeka 1991., p. 16.

²⁹⁰⁴ Antonio Miculian: *La navigazione nell'Adriatico nel '700*, Atti, vol. XXXII, 2002, p. 276.

²⁹⁰⁵ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno X, 1932., p. 15.

- 1719. Rijeka postaje centar gradnje brodova za Kr. istočnu kompaniju.²⁹⁰⁶
- Fiume aveva quattro compagnie di milizia civica.
- Rijeka se formalno odcijepila od kastavske kapetanije 1719., kada je postala slobodna luka. Nakon toga je bila u sastavu Austrijskog primorja, a od 1776. gubernija, najprije pod hrvatskom, a zatim pod mađarskom upravom.²⁹⁰⁷
- Nel 1719 in una seduta del Consiglio si rileva la necessità di riparare la palificata della Fiumara per il pericolo imminente che gli sovrasta „che le pietre quali sono dalla parte di S. Lorenzo (riva sinistra) non muniscano il fiume, qual munito si perderebbe il porto“.²⁹⁰⁸
- Kad je Rijeka proglašena slobodnom lukom 1719. godine, briga o uređenju korita Rječine postaje državnom brigom pa se na ušću s obje strane grade gatovi, od kojih je gat na lijevoj obali produžen za 47 metara. Tako se gat uz lijevu obalu sve više produžavao u more da bi, po projektu iz 1856., bio zaokrenut prema zapadu, što je ostvareno 1871. godine, a to je zapravo, početak kasnije Luke Baross.²⁹⁰⁹ (kasnije luka kralja Aleksandra)

1720.

- 22.4.1720. gradskim vikarom Rijeke postao Francesco Paladini iz Gradisce (do 1722).
- Godine 1720. postoje veći i manji most preko Rječine. Spomenuti su mostovi 1753. bili zamijenjeni jednim pokretnim, kako bi brodovi s visokim jarbolom mogli dublje uploviti u Rječinu, gdje je stoljećima bila luka.²⁹¹⁰
- 7.9.1720. diplomom izdanom u Beču Karlo VI. iznova potvrđuje prava, povlastice i statut gradu Rijeci.
- 12. rujna (20. rujna 1720. gradsko vijeće) (riječko vijeće primi 9. listopada 1720.²⁹¹¹) Riječko gradsko vijeće prihvatilo je **Pragmatičku sankciju** Karla VI. kojom se ozakonjuje pravo nasljeđa habsburškoj ženskoj lozi.
- Fiume, corpo separato di fatto, non annesso a nessuna provincia, ma vera provincia ereditaria essa stessa, fu invitata a „riconoscere, accettare et admetere“ anch'essa la **Sanzione Prammatica** ed il Consiglio nella riunione del 10 ottobre 1720 (12 ottobre 1720 accettata e 29 novembre 1725 firmata formalmente²⁹¹²) dichiarò di accettarla, con la seguente dichiarazione: „*sperando che questi successori riguarderanno con provvidi ochi questa... città per mantenerla nelli suoi Privilegi, Immunita, Statuti et Antiche Consuetudini*“: è notorio che le città facenti parte dei Statuti provinciali non furono invitate all'accettazione di quest'atto di successione, dobbiamo quindi vederci anche noi, come i nostri antenati, il riconoscimento ufficiale ed indiscutibile della posizione di Fiume, della sua completa autonomia.²⁹¹³
- L'imperatore Carlo VI aprì per Fiume due strade commerciali: l'una detta *della Germania* (comprendente il tratto delle future vie Carducci, Parini e Trieste), che da tempo antico esisteva pel trasporto con animali da soma e che intorno all'anno 1720 fu allargata pel transito con carri; l'altra detta *Carolina*.²⁹¹⁴
- 1720. (1722.²⁹¹⁵) Demolirana kapelica sv. Ante Opata (assai piccola, piuttosto una cappella, di Sant'Antonio, adosata al campanile (al lato occidentale²⁹¹⁶); altare (di legno) ne fu trasportato in una cappella del Duomo.²⁹¹⁷).
- 1720. (1722.²⁹¹⁸) Demolirana i kapela Svetog Kuzme i Damijana u blizini crkve Marijina Uznesenja. Nije jasno kada je bila podignuta, no spominje se 1612. Oltar također prebačen u crkvu Marijina Uznesenja.²⁹¹⁹
- Oltar Sv. Ignacija Loyole u Crkvi Sv. Vida, autor Pasquale Lazzarini.²⁹²⁰
- Godine 1720. ukinut je monopol Venecije a novoosnovana *Carska privilegirana orijentalna kompanija* počinje proizvodnju svijeca što će potrajati do njene likvidacije 1730. godine.²⁹²¹
- Na Trsatu se 1720. spominje Petar Vidošić „ces. poštar“.²⁹²²
- Naziv **Mlaka** spominje se 1720. u planu da se na Mlaci sazida lazaret na augustinskom zemljištu, u smjeru Ponsala, što nije ostvareno (Kobler, II, str. 82). Kasnije **Mlaca**, **Mlacca**, **Mlacka**.²⁹²³
- Giorgio Terzi e Girolamo Franul ricevetero nel 1720 la concessione di fabbricare candeled.²⁹²⁴
- In seguito a continui lagni del Convento di Tersatto, la Reggenza ordinò la riparazione della riva della brajda.²⁹²⁵
- Isusovačku gimnaziju 1720. polazi 202 učenika.²⁹²⁶

²⁹⁰⁶ Pomorski zbornik, JAZU, Zagreb 1962., p. 1544. (Dr. Radojica Barbalić: *Pomorstvo Rijeke i Hrvatskog primorja*)

²⁹⁰⁷ *Istra kroz vrijeme* (urednik Egidio Ivetić) - Talijanska unija Rijeka, Rovinj 2009., p. 328.

²⁹⁰⁸ Attilio Depoli: *Il confine orientale di Fiume e la questione del Delta della Fiumara*, *Bullettino* Vol. V, Fiume 1921, p. 36.

²⁹⁰⁹ Radmila Matejčić: *Kako čitati grad*, Adamić, Rijeka 2007., p. 182.

²⁹¹⁰ Igor Žic: *Uroboros, iz prošlosti riječkog prometa i urbanizma*, Ready2Print, Rijeka 2020., p. 96.

²⁹¹¹ Rudolf Strohal: *Uz Lujzinsku cestu*, Tiskara Rijeka, 1993.(1935.), p. 26.

²⁹¹² Kobler: *Memorie...*, Serie cronologica, p. 209.

²⁹¹³ Attilio Depoli: *Fiume XXX ottobre 1918*, (a cura di Mario Dassovich), Li Causi Editore, Padova 1982, p. 76.

²⁹¹⁴ Kobler: *Memorie...*, Vol. II, p. 84.

²⁹¹⁵ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno XI-XII – 1933/34., p. 122.

²⁹¹⁶ Silvano Gigante: *Fiume nel quattrocento*, Stabilimento tipo-litografico di Emidio Mohovich, Fiume 1913., p. 92.

²⁹¹⁷ Alfredo (Aladár) Fest: *Fiume, Rivista della Società di Studi Fiumani*, Anno XIII-XIV, 1935-36., p. 4.

²⁹¹⁸ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno XI-XII – 1933/34., p. 122.

²⁹¹⁹ Igor Žic: *Riječki ora, venecijanski lav i rimska vučica*, Adamić, Rijeka 2003., p. 50.

²⁹²⁰ Radmila Matejčić: *Crkva Svetog Vida*, ICR, Rijeka 1994., p. 113.

²⁹²¹ Nena Palinić: *125 godina električne energije u Rijeci*, HEP, Rijeka 2006., p. 10.

²⁹²² Dr. Andrija Rački: *Prilozi k povijesti grada Sušaka*, Sušak 1947., (pretisak 1991), p. 86.

²⁹²³ Vanda Ekl: *ŽIVA BAŠTINA studije i eseji*, ICR, Rijeka 1994., p. 109: Lokalitet u južnom djelu općine Plase, zapadno od Brajde, istočno od Ponsala. I danas je lokalitet na istom mjestu s još jednim otvorenim izvorom.

²⁹²⁴ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno X, 1932., p. 25.

²⁹²⁵ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno X, 1932., p. 63.

²⁹²⁶ <http://lexikon.katolikus.hu/F/Fiume.html>

- Nel 1720 la comunità ortodossa consacrava una cappella in legno dedicata a S. Giorgio (in località Camich e Zenekovich (Zagrad)²⁹²⁷), che fu abbandonata negli anni successivi quando, a causa dell'ostilità della popolazione verso i commercianti serbi, la colonia si fece sempre più ridotta e molti lasciarono la città.²⁹²⁸
- 1720., tj. za razdoblje od kada je vladika Danilo Ljubotina osvjetio prvu crkvicu (kapelicu Svetog Đorđa²⁹²⁹) u Rijeci (nella località Camich e Zenekovich, a quattrocento passi dall'orto dei Cappuccini²⁹³⁰), što je i najstariji, nama poznati pisani spomenik o pravoslavicima u Rijeci, do Nagodbe 1868., kada se bitno mijenja položaj i uloga crkve, time i *Pravoslavne opštine*, dakle za nešto više od sto pedeset godina, *Zajednica pravoslavaca* je prevalila put od zajednice "privilegiranih stranaca" do statusa zajednice slobodnih građana pravoslavne vjere.²⁹³¹
- 1720. Costruzione d'un Lazzaretto in Fiume.²⁹³² (vidi 1722.)
- Luka u Kraljevcima sagrađena je godine 1720. Kraljevica bila je prije znana zbog svojih škverah, na kojih su se velike ladje gradile; zidani škverci još sada postoje; tuj se je godine 1836. sagrađila prva austrijska državna parnjača „Marijana“, koja je godine 1852. na putu iz Trsta u Mletke po groznoj buri i morskoj oluji, bez ikakva traga utonula. (*Narodne novine* br. 223, Zagreb 29.9.1882.)

1721.

- U Rijeci vladala žestoka epidemija velikih boginja ili crnih kozica. Ponovila se 1776. i 1784.²⁹³³
- Možda je uopće prvo izvođenje komedije u Rijeci, bio *komad Cremete ossia il Vecchio Brontolone* što su ga isusovci postavili 1721. godine.²⁹³⁴ Recitarono i "poeti e rettori" (scolari della V e VI classe) in italiano.²⁹³⁵
- Poslovnica *Carske privilegirane kompanije (Istočnoindijska, Orientalna)* u Rijeci imala je monopol trgovine na veliko u gradu, a 1721. (1722.²⁹³⁶) osnovala je radionicu za preradu voska i svijetlai tvornicu užadi.²⁹³⁷

1722.

- Nakon očito odbačena prvotna Weissova plana lazareta na ušću Rječine, ne ostvaruje se niti namjeravana izgradnja na predalekoj Mlaci. Lazaret se ipak smješta zapadno od grada, između Mlake i Ponsala, razmjerno daleko od sidrišta ispred gradskih zidina i bastiona Sv. Jeronima, no prilaz mu je branila baterija ispred kapucinskog samostana.²⁹³⁸
- Od 1722. do 1724. izgrađen je Lazaret sv. Karla Boromejskog²⁹³⁹ s prvom zidanom lukom (s lukobranom dograđenom 1725.) Mandrač²⁹⁴⁰ u koji se ulijevao Škurinjski potok, na području današnjeg KBC-a u Rijeci kao prihvatilište za brodove iz rizičnih luka. Po planu i zamisli, te pod nadzorom vojnog inženjera M. A. Weissa, projekt je učinio arhitekt Antonio de Verneda (1693.-1774.), te kompleks izgradio Karl Martinuzzi: graditelj koji će podići i lazaret u Trstu. Lazaret je privremeno prekinuo rad 1812. a konačno ukinut 1814.²⁹⁴¹ Nad ulazom uklesan je natpis o njegovoj gradnji koji stoji još i danas. (Prva karantena u europskom pomorstvu bila je uvedena u Dubrovniku još 1377. godine). Svaki je brod morao imati naročiti zdravstveni certifikat sa slikama Sv. Vida, Madone i Sv. Modesta, uz naznačeno odobrenje za slobodnu plovidbu.²⁹⁴² I nakon zamiranja te konačnog ukidanja temeljne djelatnosti, lazaretski su prostori bili u funkciji riječke industrije pa se koristio za skladištenje i sušenje usoljenog mesa, čija je obrada i izvoz bila sekundarna djelatnost riječke tvornice šećera a zatim za sušenje duhana kao sirovine za susjednu tvornicu.²⁹⁴³
- Izvan gradskih zidina ima ravno 12 zgrada. Pri tome se ne računaju podopćine Škurinje, Plase i Drenova.
- Ugarski sabor prihvaća Pragmatičnu sankciju.
- Nel 1722 furono demolite le due cappelle vicino al campanile della Chiesa Collegiata, l'una di S. Antonio e l'altra dei S.S. Cosmo e Damiano.²⁹⁴⁴
- Nel 1722 furono istituiti anche l'insegnamento della filosofia (tek 1726 počeo s radom dvogodišnji²⁹⁴⁵) e della teologia (tek 1728 počeo s radom četverogodišnji²⁹⁴⁶), conferendo al Collegio carattere di Accademia.²⁹⁴⁷ (1.6.1724. Car Karlo VI odobrava rektoru isusovačkog kolegija da osnuje "Studij Filozofije i Moralne Teologije". Sve je počelo tako što su 1722.

²⁹²⁷ Sauro Gottardi: *Gli insediamenti originari nell'Ottocento a Fiume degli ortodossi, degli evangelici e degli ebrei*, FIUME 34/1997, p. 87

²⁹²⁸ *Antologia fiumana*, El Boletín No. 150/2012.

²⁹²⁹ Ljubinka Toševa Karpowicz: *Pravoslavna opština u Rijeci (1720-1868)*, Beograd-Rijeka 2002., p. 94: Kada su prvi pravoslavni doseljenici došli u Rijeku, tu se već nalazilo malo groblje grčkih doseljenika sa kapelicom na dijelu Rijeke koji se naziva Zagrad (Zeniković). Kapelicu je 1720. osvještavao vladika uz Plaškog Danilo Ljubotina. To je prvi pisani spomenik o postojanju pravoslavnog groblja u Rijeci.

²⁹³⁰ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno XI-XII – 1933/34., p. 141.

²⁹³¹ Ljubinka Toševa Karpowicz: *Pravoslavna opština u Rijeci (1720-1868)*, Beograd-Rijeka 2002., p. 11.

²⁹³² *Effemeridi Fiumane*, Giornale di Fiume No. 51/1861., p. 328.

²⁹³³ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 197.

²⁹³⁴ Ervin Dubrović: *Vrag nikad ne spava*, ICR, Rijeka 2002., p. 39.

²⁹³⁵ Edoardo Susmel: *Un secolo di vita teatrale fiumana*, La Vedetta d'Italia S.A., Fiume 1924., p. 17.

²⁹³⁶ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno XI-XII, 1933-34., p. 168.

²⁹³⁷ Željko Bartulović: *Pravni akti usmjereni na poticanje inovativnosti trgovaca...*, Zb. Prav. fak. Sveuč. u Rijeci, vol. 39, br. 4/2018., p. 1486.

²⁹³⁸ Marijan Bradanović: *Riječka luka kroz povijest izgradnje lazareta*, Zbornik Pomorskog muzeja Orebić, p. 248.

²⁹³⁹ **detaljnije:** Marijan Bradanović: *Il lazaretto fiumano di S. Carlo Borromeo*, Atti Rovigno 29-1999.

²⁹⁴⁰ Radmila Matejčić: *Kako čitati grad*, Adamić, Rijeka 2007., p. 184: danas je na mjestu Mandrača zgrade Pošte 2

²⁹⁴¹ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 247.

²⁹⁴² *RIJEKA*, fotomonografija, Grafički zavod Hrvatske, 1970.

²⁹⁴³ Marijan Bradanović: *Nekoliko naglasaka riječke industrijske tradicije*

²⁹⁴⁴ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno XI-XII – 1933/34., p. 122.

²⁹⁴⁵ *SVEUČILIŠTE U RIJEKI*, Rijeka 2004., p. 29. (Petar Strčić)

²⁹⁴⁶ *SVEUČILIŠTE U RIJEKI*, Rijeka 2004., p. 29. (Petar Strčić)

²⁹⁴⁷ Gianpaolo Dabbeni: *La lingua italiana a Fiume nella sua storia* (www.arcipelagoadriatico.it)

građani, vječnici, plemići i pučani Rijeke poslali predstavku vladi i Komori u Gracu da se u Rijeci osnuje "Studij Filozofije" u Isusovačkom kolegiju. Upozoravalo se na korist koju bi grad i krajevi Hrvatskog primorja i Kvarnerski otoci imali od škole. Grad je odlučio financirati rad filozofskog fakulteta u sklopu isusovačke gimnazije.)

■ Gli armatori fiumani usavano provvedersi di cordami a Sinigaglia o a Cesena, ma nel 1722 fu aperta la prima fabbrica di cordami di Antonio Giacomo d'Orlando (presso ponte sul Eneo²⁹⁴⁸), che fece venire operai e capi tecnici italiani, acciocché insegnassero l'arte ai fiumani.²⁹⁴⁹

■ 1722. utemeljena je manufaktura za sidra i drugu brodsku opremu, u kojoj radi šest majstora i deset radnika.²⁹⁵⁰

■ Nel 1722 sulla riva del mare fu costruita la *Conceria di Michele Kieser* di Cilli e una *Fabbrica di potassa* della Compagnia Orientale, addossata all'Orto dei Cappuccini.²⁹⁵¹ (La filiale del *Compagnia Orientale* a Fiume aperse una cereria e fabbrica di candele, prospera da principio, ma che poi andò intristendo sempre più, finché nel 1736 dovette esser chiusa.²⁹⁵²) (*La casa Kieser* nei pressi dell'odierna Piazza Regina Elena fu sede della Luogotenenza, degli Uffizi della Registratura e del Tribunale Mercantile.²⁹⁵³)

■ U Rijeci i Trstu osnovana su kraljevska trgovačko-pomorska sudišta.

■ Con decreto del 20 maggio 1722 era stato formato il Tribunale Mercantile (mjenični sud²⁹⁵⁴), formato da un preside e quattro assessori.²⁹⁵⁵

■ Carska privilegirana orijentalna kompanija (osnovana 1719.) dobila (20 maggio²⁹⁵⁶) povlasticu da u Rijeci, Trstu i Bakru gradi brodove duže od 60 stopa (oko 20 metara) i proizvodi ostale potrebne plovne potrepštine, te u tu svrhu dovesti majstore i tehničare iz Nizozemske, Švedske, iz hanseatskog Hamburga i drugih evropskih zemalja i središta. 1732. kompanija pada pod stečaj, a 1742. (1746.²⁹⁵⁷) napokon je likvidirana.²⁹⁵⁸

■ Nel 1722 riparandosi la strada dietro al Castello (oggi Via Roma), fu comperato un terreno di proprietà di Pietro de Argento per formare una piazzeta per la vendita dell'legname.²⁹⁵⁹ (Fiume settecentesca - Mercato del legname con depositi – Per la legna da fuoco a settentrione del Palazzo dell'Istituto Nazionale delle Assicurazioni (Ster – Barbacan).²⁹⁶⁰)

■ 1722. jada se gvardijan Petar Francetić, što se ne dopušta fratrima da pecaju ribu na Rječini. Samostan se je u interesu mira 1794. odrekao tog prava, pridržavši za sebe jedinio jus piscationis uz mlinove na Rječini i na Zviru.²⁹⁶¹

■ Kako se kod nas nesavjesno haračilo, svjedoči okružnica, što je izdaje god, 1722. mjesni kanciler: skoro je opustošen konfin i komunada, zač nikoji ne samo da su posikli šmriku, već su i korenike iskopali.²⁹⁶²

■ Čujmo sad, kako se na mjesne prilike tuži g. 1722. naša bogobojažljiva pravda: „Bojeći se srdžbe božje... velika tamnost, ka se je nakotila (sic!) na Tersatu tuliko suprot Boga, kuliko suprot iskrnjega, čini nas bojati se kakovu kaštigu od pravice božje radi sliparij, lotri (t. j. preljuba), kradeniji, šentovanja (psosti), proklinanija, karanija i ostalega spodobnoga dela... nagovaranie, opominanie, nukani g. plovana malo se zaprima“.²⁹⁶³

■ Nel 1722 si prendono a prestito per i lavori del porto, esigendo esso una celere riparazione, 1500 lire per tre anni.²⁹⁶⁴

1723.

■ Od 1723. Veliko vijeće riječke komune podređeno je (glede trgovinskih i pomorskih poslova) vladi Unutarnje Austrije u Grazu, a riječki je kapetan izvršni organ za provedbu vladine gospodarske politike. Iste te godine osnutkom Trgovačkog suda oduzeta je riječkom magistratu sudbenost u trgovinskim i pomorskim sporovima.²⁹⁶⁵

■ U sklopu franjevačkog samostana na Trsatu djeluje drvorezbarska i kiparska radionica koju vode fra Ivo Schweiger i fra Dionis Hoffer. Njihova djelatnost trajala je do 1730. Franjevci-drvorezbari postavljaju u Gospi Trsatskoj oltar sv. Petra.

■ 1723. Istituzione a Fiume del Tribunale cambiario.²⁹⁶⁶ Car Karlo svojom resolucijom od 20. svib. 1723. ustroji na Rieci mjenbeni sud, te uvede analogne zakone, a grad podigne na slobodnu luku dne 29. studena 1725.²⁹⁶⁷

²⁹⁴⁸ *La zona industriale del Carnaro*, Società del libro italiano, Roma 1941., p. 45-50.

²⁹⁴⁹ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno X, 1932., p. 25.

²⁹⁵⁰ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 230.

²⁹⁵¹ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno XI-XII, 1933-34., p. 168.

²⁹⁵² Silvino Gigante: *Storia del Comune di Fiume*, R. Bemporad & Figlio, Firenze 1928., p. 75.

²⁹⁵³ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno XI-XII – 1933/34., p. 168.

²⁹⁵⁴ Željko Bartulović: *Pravni akti usmjereni na poticanje inovativnosti trgovaca...*, Zb. Prav. fak. Sveuč. u Rijeci, vol. 39, br. 4/2018., p. 1845.

²⁹⁵⁵ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno X, 1932., p. 154.

²⁹⁵⁶ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno X – 1932., p. 15: La prima nave costruita fu *Il Primogenito* (1723), poi la *S. Leopoldo* e la *S. Francesco Saverio*.

²⁹⁵⁷ *Temelji moderne Rijeke 1780.-1830.*, MGR, Rijeka 2006., p. 44.

²⁹⁵⁸ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 137.

²⁹⁵⁹ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno X – 1932., p. 9.

²⁹⁶⁰ *La zona industriale del Carnaro*, Società del libro italiano, Roma 1941., p. 40.

²⁹⁶¹ Andrija Rački: *Prilozi k povijesti grada Sušaka*, Sušak 1947. (pretsak 1991.), p. 78.

²⁹⁶² Andrija Rački: *Prilozi k povijesti grada Sušaka*, Sušak 1947. (pretsak 1991.), p. 92.

²⁹⁶³ Andrija Rački: *Prilozi k povijesti grada Sušaka*, Sušak 1947. (pretsak 1991.), p. 142.

²⁹⁶⁴ Attilio Depoli: *Il confine orientale di Fiume e la questione del Delta della Fiumara*, *Bullettino* Vol. V, Fiume 1921, p. 36.

²⁹⁶⁵ *Vodič historijskog arhiva Rijeke*, Pazin – Rijeka 1980., p. 55.

²⁹⁶⁶ *Effemeridi Fiumane*, *Giornale di Fiume* No. 51/1861., p. 328. (cit. *Almanacco fiumano* 1859/60)

²⁹⁶⁷ Vinko Milić: *Rieka prama Hrvatskoj, Ugarskoj i Austriji*, *Domobran* br. 206 od 9. rujna 1865.

- Il 20 luglio 1723 fu istituito il Tribunale Mercantile di II istanza, formato dal Capitano Cesareo e sei assessori. Il Foro di III istanza era l'Intendenza di Trieste, da cui le cause potevano passare in appello al *Tribunale Revisorio* di Graz, quale foro di IV istanza.²⁹⁶⁸
- 1723. Fiume accetta la prammatica sanzione.²⁹⁶⁹
- Gli Agostiniani dopo aver per quasi 170 anni posseduta la Abbazia di S. Giacomo al palo, la vendono al Seminario di questi PP. Gesuiti per f. 2650.²⁹⁷⁰
- Isusovačku gimnaziju 1723. polazi 224 učenika.²⁹⁷¹
- 9.12.1723. u Rijeci je rođen Franjo Ksaver Orlando, (Francesco Saverio Orlando) kraće o. Orlando, osnivač prve javne nautičke škole na Jadranu (Trst, 1754.) i druge (prve u Rijeci, 1774.). Talijanski biografi ističu da mu je otac Antun po prezimenu Talijan (bio je sudac, a 1730.-1732. i 1734. upravitelj grada Rijeke), ali za majku Barbaru prešućuju da je bila iz hrvatske obitelji.²⁹⁷²

1724.

- 13.1.1724. gradskim vikarom Rijeke postao Sebastiano Zampiroli (do 1726.).
- 17.1.1724. U Rijeku stiže prva vijest o kugi u XVIII. stoljeću, pa je u Riječkom primorju proglašena kontamacija. Strašna pošast zahvatila je područje od Sarajeva preko Jajca i Banja Luke, na zapad.
- 4.2.1724. Gradsko vijeće Rijeke pokreće studij filozofije, što car Karlo VI. i odobrava 1. lipnja iste godine.²⁹⁷³
- U crkvi Gospe Trsatske podignuti oltari sv. Ane i sv. Franje.
- Crkva Sv. Vida dobila (konačno) krov.²⁹⁷⁴
- Car Karlo VI. odobrava 1.6.1724. rektoru isusovačkog kolegija u Rijeci osnivanje „studija filozofije i moralne teologije“, te je 1726. godine osnovan studij u trajanju od dvije godine.²⁹⁷⁵
- Isusovačku gimnaziju 1724. polazi 231 učenik.²⁹⁷⁶

1725.

- Preuređen pomični most (ponte levatoio) na Rječini, ispod kojega su lađe mogle ploviti sve do Školjica.
- Dovršen kompleks lazareta sv. Karla u Mandraču (u čijim su zdanjima danas stomatološka ambulanta, prostorije stručnih medicinskih udruženja i komanda vatrogasaca). Za gradnju lazareta upotrebljava se kamen iz neposredne blizine, tj. iz kamenoloma koji je postojao na mjestu današnje bolnice.²⁹⁷⁷ La sua chiusura va addebitata innanzitutto ai depositi di sabbia e all'impossibilità di accogliere navi di una certa stazza nel porticciolo del lazaretto.²⁹⁷⁸
- 1725. Disposta la consacrazione della rinovata chiesa collegiale e benedizione dei suoi altari, coll'intervento dei Vescovi di Pola e Trieste.²⁹⁷⁹
- Carski zapovjednik u Brinju Franjo Gabrijel Aichelburg podigao kapelu sv. Ignacija Loyole na Trsatskim stubama i dao sagraditi gornji dio stuba.
- Probijena „Bijela vrata“ (*Weisses Thor*) na Rovu kod Zborne crkve Uznesenja Marijina.
- Crtež ceste Karoline (duge 105,6 km²⁹⁸⁰) (117 km²⁹⁸¹) izradio inženjer Antun Matija Weiss (Mathias Anton Weiss²⁹⁸²). Pripreme za izgradnju ceste prema nacrtima inž. A.M. Weissa, uz sudjelovanje inž. A. Vernede. Cesta dovršena 1728.²⁹⁸³ Zbog visokih uspona nije se mogla koristiti za kolni promet do rekonstrukcije 1780. godine.²⁹⁸⁴
- 13.7.1725. na Trsatu je preminuo upravitelj svetišta i gvardijan samostana na Trsatu, Petar Francetić, rođen 1645. u Rijeci. Redovno se potpisivao kao Petrus a Flumine tj. Petar iz Rijeke, a njegovom zaslugom 1715. godine okrunjena je čudotvorna slika Gospe Trsatske, što je bilo prvi put da se to događa van Italije.
- 8.10.1725. Car Karlo VI. šalje na Rijeku glasoviti državnopravni akt Pragmatičku sankciju od 19.4.1713., da je gradsko vijeće prihvati. (Hrvatski sabor je prvi prihvatio već 9. ožujka, 1712.)²⁹⁸⁵ Zaključak gradskog vijeća gledano na sankciju glasi: Priznajemo, da ona (tj. pragmatička sankcija) imade svoju vrijednost, primamo je i prisegom se obavezujemo, da ćemo je provoditi ('perpetuo valituram agnoscimus, accipimus et ejus observationem jurato promittimus'). Taj je znameniti akt slan na prihvati provincijama, a ne gradskim municipijama, te Rijeka čini u tom smislu izuzetak.

²⁹⁶⁸ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno X – 1932., p. 155.

²⁹⁶⁹ Cameroni F.: *Storia cronografica di Trieste dalla sua origine sino all'anno 1695 del canonico D. Vincenzo Scussa Triestino*, p. 148.

²⁹⁷⁰ Don Giuseppe Poglajen: *Fiume, Rivista della Società di Studi Fiumani*, Anno VIII, 1930., p. 129.

²⁹⁷¹ <http://lexikon.katolikus.hu/F/Fiume.html>

²⁹⁷² Boris Franušić: *Franjo Ksaver Orlando, osnivač prvih pomorskih škola na Jadranu*, Priopćenja, p. 244.-257.

²⁹⁷³ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 123.

²⁹⁷⁴ Radmila Matejčić: *Crkva Svetog Vida*, ICR, Rijeka 1994., p. 113.

²⁹⁷⁵ *40 godina Sveučišta u Rijeci*, UNIRI 2013., p. 22.

²⁹⁷⁶ <http://lexikon.katolikus.hu/F/Fiume.html>

²⁹⁷⁷ Marijan Bradanović: *Riječka luka kroz povijest izgradnje lazareta*, Zbornik Pomorskog muzeja Orebić, p. 256.

²⁹⁷⁸ Marijan Bradanović: *Il lazaretto fiumano di S. Carlo Borromeo*, Atti 29, Rovigno 1999., p. 126.

²⁹⁷⁹ *Effemeridi Fiumane*, Giornale di Fiume No. 51/1861., p. 328.

²⁹⁸⁰ Nadilo Branko-Regan Krešimir: *Industrijska baština Rijeka - Centar* (Građevinar 4/2015)

²⁹⁸¹ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 240.

²⁹⁸² Igor Žic: *Riječki orao, venecijanski lav i rimska vučica*, Adamić, Rijeka 2003., p. 158.

²⁹⁸³ *Pomorski zbornik JAZU, Zagreb 1962.*, p. 1477. (Ing. Cvjetko Premuž: *Urbanistički razvoj Riječke luke*): **završena 1726.** Nova cesta nazvana Karolina po caru Karlu VI **otvorena je za promet 1728.** Polazila je od Rijeke preko Drage na Bakar, Meju, Zlobin, Fužine, Mrkopalj, Ravnu Goru, Vrbovsko, Bosiljevo, Dubovac i Karlovac.

²⁹⁸⁴ Bože Mimimica: *Numizmatička povijest Rijeke*, VitaGraf, Rijeka 1996., p. 226.

²⁹⁸⁵ Dr. Rudolf Horvat: *Povijest Hrvatske*, Petrinja 1905., p. 440.

- Il **porto franco di Fiume** concesso addì 18 novembre 1725 dal immortale Imperatore Carlo VI diversifica molto da altri. Altrove il porto franco non indica che una esenzione dalle leggi doganali dei dazi d'entrata e di uscita; in Fiume oltre questa esenzione, l'illimitata libertà di traffico data anche agli esteri, e le esenzioni e i privilegi dati alle persone che intendono alla mercatura; diritti estesi maggiormente dalla grande Imperatrice Maria Teresa.²⁹⁸⁶
- Nel 1725 venne aperto per la prima volta a Fiume il magazzino erariale del sale.²⁹⁸⁷
- Rieka zadobi te blagodati ne kao izolirani municipij, nego kao po pravu spadajuća hrvatsko-ugarskom savezu, kojih su sabori 1537 čl. 47; 1546. art. 57; 1608. art. 11; 1647. art. 57; 1681. art. 7; 1715. art. 71 i 92; 1723. art. 20 i 94; 1741. art. 52 izrazili one želje potaknute po hrvatskih poslanicah, koji su reklamirali pravo i prosviedovali proti odciepljenju konfisciranih Frankopanskih gospoštinah u hrvatskom primorju od saveza svete krune.²⁹⁸⁸
- Li 29 novembre il capitano (Anton Petazzi²⁹⁸⁹), i giudici rettori ed i patrizi del minor consiglio di Fiume firmarono formale strumento di accettazione della **sanzione prammatica**.²⁹⁹⁰ (čime nastoji potvrditi svoju samoupravu i slijedi ranije odluke Hrvatskog sabora i Mađara kojima je prihvaćeno nasljeđivanje Karla VI i po ženskoj liniji²⁹⁹¹) (Ispravu kojom Riječani iskazuju formalni pristanak te potvrđuju opravdanost i prihvaćanje pragmatičke sankcije potpisuju riječki kapetan Adelmo Antonio grof Petazi, dva suca rektora i dvadesetšestoro vijećnika.)
- Nu bit će nam dopušteno izpraviti onu pogrešku, koja se je podkrala u odgovor štovanoga poslanstva, kano da je Rieka samostalno god. 1728. podpisala pragmatičku sankciju“. Car Karlo je pragmatičku sankciju, ustanovljenu dne 19. Travnja 1713., Rieci, kano što i Trstu, dne 8. Lipnja 1720. oglasio („intimavit“). Rieka je zatim „dne 9. Listopada i. g. svoj prihvata s najponiznijom zahvalnosti podniela vis. dikasterijom nutrnje Austrije“, a 11. Rujna 1725. unesla je u javne spise, napokon 29. Studenoga i. g. taj čin prisegom svetčano potvrdila. Ovdje dakle nemože biti, govora o kakovu dvostranu ugovoru, kako je pragmatička sankcija utanačena u inih kraljevinah i zemljah; pak se odavle nemože izvoditi za Rieku državna samostalnost i neodvisnost.²⁹⁹²
- Vienna, 19 dicembre. Patente dell'imperatore Carlo VI esponente: 1.) di aver fatto migliorare ed allargare le strade; 2.) che sono compiuti i lazzaretti di Trieste e Fiume; 3.) che in questi due porti furono fabbricati magazzini, ove i negozianti potranno, verso pagamento di tenue prezzo, depositare le loro merci, salvo il diritto di servirsi di magazzini propri o di altri privati; 4.) che le merci entrate per mare o nuovamente esportate per mare non pagheranno dazio; 5.) essere provveduto, che le merci introdotte da questi portifranchi nello interno della Monarchia, o dall'interno nei portifranchi, se non sono per consumo domestico, paghino una terza parte della gabella sin ora vigente; 6.) che per le cause tra negozianti e per querele in materia di contrabbando sono istituiti in Trieste e Fiume tribunali di I e II istanza.²⁹⁹³
- Da una memoria del Guardiano dei Cappuccini *Gioacchino da Fiume* si rileva, che quando la città di Fiume, cinta di mura, si chiudeva di notte, erano i PP. Cappuccini che amministravano i Sacramenti ai Fedeli fuori dalle mura.²⁹⁹⁴
- 1725. (1726.²⁹⁹⁵) I Gesuiti introducono nelle loro scuole in Fiume la filosofia, e la teologia.²⁹⁹⁶
- Ivan i Bartol Martinuzzi, arhitekti iz Gradiške na Soči, počinjaju graditi galerije i kupolu crkve Sv. Vida.²⁹⁹⁷
- Da una corrispondenza colla Nunziatura a Vienna si erudisce, che, in tempi quando grande era la mortalità dei forestieri, e nelle milizie trambusti, e che il Cimitero parrocchiale non poteva per ristrettezza capirne i cadaveri, questi venivano sepolti attorno la Chiesa di S. Andrea, e persino lungo le sponde del mare.²⁹⁹⁸
- 1725. kupuje Mate Štefan od Franke Pušić vrt tik trsatskih škala, u kome imade mnogo „alberi olivari“. ²⁹⁹⁹
- Od 1725.-1744. riječki kapetan bio je Adelmo Antonio Petazi.

1726.

- 4.2.1726. gradskim vikarom postao Antonio Mariotti.
- Conte Ferdinando Luigi Marsili, commissario regio incaricato alla ricognizione dei confini Cesarei col Turco nel 1700, si portò espressamente a Fiume per esaminare sì le reliquie di un antico muro e l' arco in discorso, e nella sua grande opera: *Danubius Pannonico-Mysicus observationibus geographicis, phisicis perlustratus et in sex Tomos digestus*, etc. Hagae Comitum 1726, riportò (Tomo 2.°, pag. 75) la descrizione dell'arco esibitagli dal menzionato Consigliere de Marbourg, illustrandola pure col disegno dell' Arco stesso. — Ei ci fa sapere, che questo Arco venne eretto all' occasione in cui l'imperatore Claudio II, figlio di Germanico, dopo aver vinti e scacciati dall'Italia i Goti, entrò trionfante in Fiume, come al suo dire appariva chiaro da una lapide posta nella fortezza (ora atterrata) verso il mare, nella quale stava scolpito

²⁹⁸⁶ Vincenzo Tomsich: *Notizie storiche sulla Città di Fiume*, Stab. Emidio Mohovich, Fiume 1886., p. 212.

²⁹⁸⁷ Vincenzo Tomsich: *Notizie storiche sulla Città di Fiume*, Stab. Emidio Mohovich, Fiume 1886., p. 227.

²⁹⁸⁸ Vinko Matić: *Rieka prama Hrvatskoj, Ugarskoj i Austriji*, Domobran br. 206 od 9. rujna 1865.

²⁹⁸⁹ Andrija Rački: *Prilozi k povijesti grada Sušaka*, Sušak 1947. (prettisak 1991.), p. 175.

²⁹⁹⁰ Dragutin Hirc: *Hrvatsko primorje*, Osijek 1891., p. 37: Svojim položajem bijaše vlastna **Rieka** vršiti i državnopravne čine, te je tako 29. studena 1725. u svom vieću prihvatila i pragmatičku sankciju. (**Formalno potvrdila a prihvatila već 12.10.1720. – Kobler**) (vidi cijeli tekst u *Almanacco Fiumano 1856* pubblicato da Giuseppe Politei)

²⁹⁹¹ Petar Strčić: *Od početka XVIII. stoljeća do današnjih dana*, Županija primorsko-goranska, ICR, Rijeka 1996., p. 183.

²⁹⁹² Bogoslav Šulek: *Naše pravice - izbor zakonah 1202-1868.*, Tiskom Dragutina Albrechta, Zagreb 1868., p. LXXIV.

²⁹⁹³ Giovanni Kobler: *Memorie per la storia della liburnica città di Fiume*, 1896, p. 290: E stampato a pag. 117 del libro „*Emporio e Portofranco di Trieste*“, edito dal Kandler.

²⁹⁹⁴ Don Giuseppe Poglayen: *Fiume, Rivista della Società di Studi Fiumani*, Anno VIII, 1930., p. 129.

²⁹⁹⁵ Vanda Ekl: *ŽIVA BAŠTINA studije i eseji*, ICR, Rijeka 1994., p. 204.

²⁹⁹⁶ Don Giuseppe Poglayen: *Fiume, Rivista della Società di Studi Fiumani*, Anno VIII, 1930., p. 129.

²⁹⁹⁷ *RIJEKA*, fotomonografija, Grafički zavod Hrvatske, 1970.

²⁹⁹⁸ Don Giuseppe Poglayen: *Fiume, Rivista della Società di Studi Fiumani*, Anno VIII, 1930., p. 129.

²⁹⁹⁹ Andrija Rački: *Prilozi k povijesti grada Sušaka*, Sušak 1947. (prettisak 1991.), p. 77.

il nome di Claudio II.³⁰⁰⁰

- Dovršena je velika obnova Zborne crkve nakon desetgodišnjih radova. Simone Orlando si assunse l'incarico di sostenere gran parte delle spese di 60.000 fiorini.³⁰⁰¹ Il 10 gennaio fu celebrata la prima volta la S. Messa dopo i grandi restauri.³⁰⁰² Naručilac kipova sv. Šimuna, sv. Ane, sv. Margarete i sv. Antuna Padovanskog na glavnom oltaru, a koje je izradio padovanac Jacopo Contiero, bila je obitelj Orlando, riječki patriciji i kranjski plemići.³⁰⁰³
- Kapela Svetoga Karla u lazaretu posvećena je 1726. (u mandraču kod bivšeg *Rikarda Benčića*).³⁰⁰⁴
- Vojni inženjer kapetan F. Weiss (A. M. Weiss³⁰⁰⁵) izradio je *Plan von Fiume* na kojem se osim Starog grada vidi i okolno zemljište, gdje se danas prostiru novopodignuti gradski dijelovi Belveder, Potok, Mlaka, Podmurvica i Banderovo.³⁰⁰⁶
- Isusovcima dopušteno da gimnaziju razviju u sveučilište (studij filozofije, matematike i teologije).³⁰⁰⁷
- Filozofski fakultet otvoren je 1726. (1725.³⁰⁰⁸) (dakle 99 godina od osnutka gimnazije) sa 49 slušača i trajao je dvije godine.³⁰⁰⁹
- Spomen o nautičkom studiju uz gimnaziju u Rijeci nalazimo još 1726.³⁰¹⁰ Postojao je do 1779. godine.³⁰¹¹
- 1726. započinje se a 1728. i dovršava (puštena u promet, a radovi će potrajati do 1732.³⁰¹²) izgradnja dotada najvažnije saobraćajnice, „Karolinske ceste“. Ova je u znatnoj mjeri proširila zaleđe Rijeke i omogućila njenu neposrednu vezu s plodnim posavskim i podunavskim ravninama.³⁰¹³ Uz cestu su naseljeni Hrvati, Kranjci i Česi.³⁰¹⁴
- Poradi našeg čuvenog prošteništa grunula je amo k nama od starih vremena velika množina svijeta. Naravno da je u toj masi bilo opasnih i sumnjivih tipova, koji nisu dolazili amo zbog proštenja, već poradi pljačke. – Naše su stare oblasti bile oprezne pa se od dolaznika već od 1726. traži propusnica i nalaže, neka svaki došljak dođe k notar, da mu se propusnica vidira.³⁰¹⁵
- Il 17 settembre 1726 fu riaperta la sala del Castello (chiusa alle pubbliche discussioni per quasi un secolo e mezzo) per prestarsi ad un atto solenne registrato fra i più gloriosi fasti cittadini: il giuramento di fedeltà fatto alla Dinastia asburgica, prestato dal maggior e minor Consiglio, e il riconoscimento della successione in linea femminile dell'augusto Carlo VI³⁰¹⁶, il quale a tale effetto erasi recato a Fiume seguito da più alti dignitari dello stato.³⁰¹⁷
- Nel 1726 un rescritto della Camera aulica di Graz rileva la necessità di curare la Fiumara „con zelo e sollecitudine, non avendo Fiume altro porto" e il Comune decide lo scavo della Fiumara.³⁰¹⁸

1727.

- 4.5.1727. austrijska vlada otkupila je ubiranje mostarine od trsatskih franjevaca.
- 4.6.1727. datiran je ugovor o prodaji daće na mostu Fiumara u Rijeci od strane Franjevačkog samostana na Trsatu.³⁰¹⁹
- Franjevci-drvovezbari postavljaju u Gospi Trsatskoj drveni oltar sv. Nikole.
- Oltar sv. Ivana Nepomuka dovršen je 1729.
- Zvonik pred Zbornom crkvom Uznesenja Marijina (*Velom crekvom*) podignut je do sadašnje visine.
- Sagrađen sadašnji zvonik Crkve Sv. Vida. U njega su postavljena tri zvona iz drvenog zvonika izgrađenog 1650. godine. Zvonik je sagradio rektor Franjo Ksaver Petris, dalmatinski Hrvat iz Cresa. Tada je dovršena i kupola crkve. Pasquale Lazzarini izradio je oltar Sv. Stanislava i Sv. Ladislava u Crkvi Sv. Vida, te kipove Sv. Katarine i Sv. Barbare na istom oltaru.³⁰²⁰
- 10.8.1727. riječki patriciji odrekli su se svoga "regala" na vosak u korist održavanja filozofskog studija u Rijeci. Spis su potpisala 26-torica najuglednijih riječkih građana i potvrdili ga svojim pečatima. Sve je bilo potaknuto problemima sa financiranjem i zastojem u razvoju visokoškolskog studija.

³⁰⁰⁰ Vincenzo Tomsich: *Notizie storiche sulla Città di Fiume*, Stab. Emidio Mohovich, Fiume 1886., p. 19.

³⁰⁰¹ G.M. Laszy: *Prendendo lo spunto dai quadri di una esposizione* (3), La Tore 3/1972., p. 13.

³⁰⁰² Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno XI-XII – 1933/34., p. 122.

³⁰⁰³ Radmila Matejčić: *Izlet i prošlost*, Adamić, Rijeka 2000., p. 153.

³⁰⁰⁴ Medved Marko: *Crtime iz crkvene povijesti Rijeke vezane uz odnos kršćana i zdravstva*, Acta med-hist Adriat. 2013;., p. 120.

³⁰⁰⁵ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 175.

³⁰⁰⁶ Mirko Marković: *Kartograf Ivan Klobučarić i Rijeka*, Adamić, Rijeka 2002., p. 137.-138.

³⁰⁰⁷ Radmila Matejčić: *Crkva Svetog Vida*, ICR, Rijeka 1994., p. 113.

³⁰⁰⁸ Don Giuseppe Pogliayen: *Fiume, Rivista della Società di Studi Fiumani*, Anno VIII, 1930., p. 129.

³⁰⁰⁹ Vanda Ekl: *ŽIVA BAŠTINA studije i eseji*, ICR, Rijeka 1994., p. 204.

³⁰¹⁰ Vanda Ekl: *ŽIVA BAŠTINA studije i eseji*, ICR, Rijeka 1994., p. 211.

³⁰¹¹ *RIJEKA*, fotomonografija, Grafički zavod Hrvatske, 1970.

³⁰¹² Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 240.

³⁰¹³ *RIJEKA*, fotomonografija, Grafički zavod Hrvatske, 1970.

³⁰¹⁴ Ferdo Šišić: *Pregled povijesti hrvatskoga naroda od najstarijih dana do 1873.*, MH, Zagreb 1916., p. 247. (1916)

³⁰¹⁵ Andrija Rački: *Prilozi k povijesti grada Sušaka*, Sušak 1947. (prettisak 1991.), p. 91.

³⁰¹⁶ <http://www.arcipelagoadriatico.it/storia/fiume/FIUME.html>: L'esistenza del castello si trova più volte menzionata negli atti pubblici dal secolo XIV in poi. Presso la grande sala dove l'imperatore Carlo VI accolse nel 1728 l'omaggio della città, vi era una cappella dedicata a Santo Stefano. Verso la metà del '700 il castello, non risiedendovi più il Capitano, servi da caserma e da ospedale. Nell'800 il castello funse da prigione e nel 1905 fu abbattuto.

³⁰¹⁷ G. Brugetti: *Fiume vista dal Monte Calvario*, Giornale di Fiume No. 20/1865., p. 146.

³⁰¹⁸ Attilio Depoli: *Il confine orientale di Fiume e la questione del Delta della Fiumara*, Bullettino Vol. V, Fiume 1921, p. 36.

³⁰¹⁹ Vladimir Kraljić: *Popis arhivske građe Arhiva biskupije u Senju...*, VHARiP, sv. 20/1975.-1976., p. 244.

³⁰²⁰ Radmila Matejčić: *Crkva Svetog Vida*, ICR, Rijeka 1994., p. 113.

- Nel 1727 fu deciso di prolungare i due moli e di scavare il letto del fiume, ma per mancanza di fondi, i lavori non furono eseguiti.³⁰²¹
- Nel 1727, per ordine di Carlo VI vengono prolungati i due moli alle due rive della Fiumara, e nel 1733 per ordine dello stesso sovrano si torna a „scavare“ il fiume.³⁰²²

1728.

- Terminata la guerra per la successione spagnola e riordinato il governo in Austria, car Karlo VI. doputovao je u Rijeku 15. rujna. poglavito zainteresiran za izgradnju ratne luke u Kraljevici - ali i za riječki lazaret čiju gradnju je osobno financirao – te za tek dovršenu Karolinšku cestu između Rijeke i Karlovca.³⁰²³ Dva dana poslije u riječkome Kaštelu priređena je velika svečanost u njegovu čast. Potom je kolima nastavio putovanje novom (prvom kolnom cestom) Karolinškom cestom (spomen: Piramida) od Rijeke, preko Drage, Sv. Kuzma, Piketa i Ravne Gore do Karlovca (prva ozbiljnija veza sa zaleđem nakon propasti Rimskog Carstva).³⁰²⁴
- 16.9.1728. svečano je otvorena Karolinška cesta. Tom prigodom iz Rijeke je prema Bakru njome prošao austrijski car Karlo VI., odnosno hrvatski kralj Karlo III., po kome je prometnica i dobila ime. A sama cesta puštena je u promet još 1727. godine. Cesta je potom osuvremenjena 1780.³⁰²⁵
- Karolinška cesta, sagrađena godine 1725. za cara Karla VI., bijaše prva, koja je spojila hrvatsko Primorje sa sjevernom Hrvatskom. Ona vodi iz Karlovca preko Bosiljeva u Vrbovsko (506 m.), na Ravnu goru (816 m.), Mrkopalj (824 m.), odkuda zakrene na Fužinu i Zlobin (772 m.). Od ovoga mjesta svija se Karolina prema Plasi, probija dalje od Vidasa silne stiene „Peči“ zvane na 130 m. daleko, spušta se preko Hreljina dubokom jarugom k Bakarcu, odkuda svine preko Klančine i vrha Gavranića u Kraljevicu. (*Narodne novine* br. 292, Zagreb 20.12.1890.)
- Prvi i pravi je početak današnjemu gradu Sušaku nastao prigodom gradnje Karolinške ceste, koja se ondje gradila oko 1728., te je spajala grad Rijeku preko Bakra, Meje, Hreljina, Zlobina (772 m), Fužina (732 m), Mrkoplja (824 m), Staroga Laza, Ravne Gore, Vrbovskoga, Bosiljeva, Novoga grada i Dubovca sa Karlovcem.³⁰²⁶
- Natpis na arhitravu portala Gradskog tornja u počast i slavu Karla VI. Kolorirani crtež na kome je prikazan svečani doček Karla VI (oca Marije Terezije) u Rijeci.³⁰²⁷
- 1728: sotto l'aquila troviamo due rilievi che rapresentano i busti degli imperatori austriaci Leopoldo I e Carlo VI. Il primo ha firmato che l'aquila bicipite sia il simbolo della città e il secondo ha visitato la città nel 1719. (15.9.1728.³⁰²⁸) Inoltre venne tolto il meccanismo di apertura della porta verso il mare.³⁰²⁹
- 1728. (dakle 101 godinu od osnutka gimnazije) osnovan je Teološki fakultet (sa 28 studenata a trajao je 4 godine³⁰³⁰) koji je djelovao do 1778. godine. Prvi profesor bio je o. Franjo Obermayer.³⁰³¹
- Nel 1728 fu demolita la Loggia (nel XV secolo era poco distante dal Palazzo del Comune, ma già nella seconda metà del secolo XVI era stata costruita fuori della Porta principale) e fu costruita una nuova Loggia presso la Palada, dirimpetto al *Casino del Dazio dei sali*, con fondamenta atte a sostenere un primo piano ove a suo tempo sarebbe stato trasferito qualche ufficio del Comune, però verso la metà del settecento fu demolita.³⁰³²
- La *Nuova Compagnia Orientale* fu incaricata nel 1728 di comperare la cera nei dintorni di Buccari e di Fiume e di fabbricare candele.³⁰³³
- *Bratovština Presvetoga Srca Isusova* osnovana je 1728. i vezana je uz samostan benediktinki papinim ovlaštenjem koje je pri utemeljenju pročitano u crkvi sv. Roka.³⁰³⁴

1729.

- O ranom interesu za baštinu svjedoči i pismo što ga je Ivan Anton de Benzoni, u to vrijeme modruški arhodakon, a kasnije senjsko modruški biskup, 1729. godine uputio braći Zeno u Italiji, s molbom da u tekst u kojem opisuje antičke natpise na riječkim kamenim spomenicima objave u časopisu *Il giornale de letterati d'Italia*, tada vodećem u Italiji.³⁰³⁵
- Condotta a termine l'Altare *del Crocifisso* a San Vito.³⁰³⁶

³⁰²¹ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno X, 1932., p. 63.

³⁰²² Attilio Depoli: *Il confine orientale di Fiume e la questione del Delta della Fiumara*, Bullettino Vol. V, Fiume 1921, p. 37.

³⁰²³ Igor Žic: *Kapucini i crkva Gospe Lurdske*, Sušačka revija br. 69

³⁰²⁴ za detalje vidi *Izvjestaj o dolasku Karla VI u Rijeku* (Riječka luka, MGR 2001, p. 321-323.)

³⁰²⁵ Nadilo Branko: *Gradnja do punog profila na autocesti Rijeka-Zagreb* (Građevinar 11/2006)

³⁰²⁶ Rudolf Strohal: *Uz Lujzinsku cestu*, Tiskara Rijeka, 1993. (1935.), p. 31.

³⁰²⁷ *Almanacco Fiumano per l'anno bisestile 1856.*, Anno II, Publ. da Giuseppe Politei, Trieste 1856., p. 47.-53. (Saverio Clemente de Marburg daje detaljan prikaz posjete)

³⁰²⁸ <http://fluminensia.org/car-karlo-vi-iii-u-rijeci>

³⁰²⁹ *Storia & ricerca*, sabato 7 giugno 2014., p. 8.

³⁰³⁰ Vanda Ekl: *ŽIVA BAŠTINA studije i eseji*, ICR, Rijeka 1994., p. 204.

³⁰³¹ Radmila Matejčić: *Crkva Svetog Vida*, ICR, Rijeka 1994., p. 113.

³⁰³² Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno XI-XII, 1933-34., p. 166.

³⁰³³ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno X, 1932., p. 25.

³⁰³⁴ *Sveti Vid* - Zbornik, ICR, Rijeka 1995., p. 121. (Željko Bartulović: *Pravni aspekt srednjovjekovnih bratovština sa osvrtom na Rijeku*)

³⁰³⁵ http://novilist.hr/Kultura/Izlozbe/Stoljece-arheoloskih-istraganja-u-Rijeci-na-Korzu?meta_refresh=true

³⁰³⁶ Don Giuseppe Poglajen: *Fiume, Rivista della Società di Studi Fiumani*, Anno VIII, 1930., p. 130.

- Oltar Srca Isusova u Zbornoj crkvi (R. Matejčić pripisuje Antoniu Michelazzu, 1707.-1772.) podigla Bratovština bijelih 1729. godine.
- 1729. dozvoljava se brodogradilištima u Trstu, Rijeci i Bakru gradnja brodova dužih od 60 stopa.³⁰³⁷
- 28.4.1729. Brodogradilište Kraljevica je osnovano ukazom austrijskog cara Karla VI. Habsburškog u prirodnom zaljevu, sa zaleđem bogatim šumama i gradom za gradnju brodova. Najstarije hrvatsko brodogradilište proglasilo je stečaj 22.3.2012. (Nuovo squero disegnato dall'ammiraglio Barone de Dalhmon – *(Eco del Litorale Ungarico* N. 70 – 2 dicembre 1843)
- Il monolito – che sembrava un obelisco, più che una piramide – nel 1729 era stato collocato all'incontro delle tre strade per segnare l'inizio della strada „Carolina“ e forse anche per ricordare un imperatore d'Austria, che nel 1720 aveva favorito la realizzazione di quell'opera a vantaggio dei traffici del porto di Fiume. Ed all'imperatore asburgico – Carlo VI – la nuova via di comunicazione doveva appunto il suo nome.³⁰³⁸
- 1729. Carlo VI, concede a Trieste annua fiera privilegiata che ha nome di san Lorenzo. Gli stati del goriziano reclamano da Carlo VI, la libertà dei commerci, la libertà delle strade e l' uguaglianza delle dogane. Inutilmente; la strada della Stiria e del Carnio è mantenuta unica pel commercio, unici emissarii Trieste e Fiume.³⁰³⁹

1730.

- **Keyser John George: *Travels through Germany, Bohemia, Hungary...*** (1730), London 1756:

...The inhabitants of Trieste affirm, that their harbour is much safer than that of Fiume, as the latter is surrounded with high hills, which makes the wind recoil back towards the harbour. Besides, the islands of Perofina, Cherso and Veglia, lying before it, make the entrance into the harbour of Fiume so incommodious, that it frequently happens when there is the fairest wind out at sea, the Sirocco, or south-wind, hinders a vessel from making its way out of the road. Trieste is also much more conveniently situated for carrying on a trade betwixt Germany and Italy.

On the other hand, those who are for making Fiume the seat of commerce, maintain that the harbour of Trieste is too small; and, as it has not so much fresh water as that of Fiume, the road of Trieste is infested with a kind of worm, which fastens to ships, and does them a great deal of damage; of which there is an instance in the *Elizabeth* man of war, which, though it is but five years since it was first built, is so worm eaten, that it cannot be fitted for sea for less than fifteen thousand guilders. The sticklers for Fiume farther alledge, that the Trieste road is not so safe as the other; requiring ten or twelve men to manage a vessel in a storm; whereas in that of Fiume, during the whole winter, one man and a boy are sufficient to weather it out. Indeed the Bora or north-east wind, often occasions very great damages in both harbours, but is most dangerous in that of Trieste.

These and other objections, made by both places against each other, shew that neither of the harbours is free from very great disadvantages. But the emperor, in his laudable zeal for promoting the commerce of his dominions in the Mediterranean, has the interest of both places equally at heart. The privileged Levant company formerly kept their warehouses and factory at Trieste, but are since removed to Fiume.

The natives of Trieste are accused of being lazy and proud; of never applying themselves to any useful employment; and of being of such a malicious temper, that they molest and injure strangers to the utmost of their power.

The sea about Trieste and Fiume affords excellent fish: but the fishermen are so lazy and indolent that they never go out to fish till want compels them; and even then they reserve the best fish for themselves to feed on. And though there may be some few industrious men among them, yet the inhabitants are but very ill served with fish; the produce of their labour being carried to Venice, where everything fetches a better price than at home.

Fiume lies by the sea-side, on a small plain in the middle of a valley that produces good wine, figs, and other fruit. The fig-trees bear twice a year; but the latter fruit is not so large as the first. The fruit in general here is excellent, by reason of the frequent vicissitudes of rain and sun-shine in this climate. The city is very populous, and the inhabitants in general are more wealthy than those of Trieste. Near the arsenal and the harbour, which is formed by the river Fiumara (in the Sclavonian language called *Ricca*, or *Reka*) are several pleasant walks. Over the inner gate, towards the sea, the statues of the emperors Leopold and Charles VI. are erected, with an inscription, signifying that the former visited this place in the year 1684, and the latter in 1728. The Lazaretto lies at some distance from the city, on the right-hand, near the sea. It is a handsome spacious building, and was finished in the year 1724. One part of it is, at present, used as warehouses for the Levant company, where there are separate buildings, in which merchandises brought from infected places are laid up to perform quarantine. Another edifice near it is appointed for Christians only, who, from an apprehension of their carrying some contagious distemper with them, are not immediately permitted to come on shore; and in the court-yard there is a fine marble altar, where mass is said every day. Behind this building are quartered such Jews and Turks as are suspected to come from places infected with the plague. Some of our company being ignorant of the method of performing quarantine, were desirous of seeing those apartments, which they supposed to be empty.

This imprudence might have involved them in a great deal of trouble, had not one of the persons that were confined there, out of good-nature, called out several times as loud as he could, advising them not to come any farther; for it seems if they had once entered the place, they must unquestionably have kept company with the rest, and be confined there for two-and-forty days. Of this our guide, who at a most improper time had stepped out of the way,

³⁰³⁷ *Pomorski zbornik*, JAZU, Zagreb 1962., p. 95. (Dr. Branko Kojić: *Brodogradnja na istočnom Jadranu kroz vijekove*).

³⁰³⁸ Mario Dassovich: *Itinerario Fiumano 1938-1949*, Rivista Fiume, Roma 1975., p. 69.

³⁰³⁹ Cameroni F.: *Storia cronografica di Trieste dalla sua origine sino all'anno 1695 del canonico D. Vincenzo Scussa Triestino*, p. 148.

informed us; for all conversation with such as are performing quarantine is strictly prohibited. Even their food is only brought them into a certain part of the court; from whence, when those who brought it are withdrawn, they are obliged to fetch it themselves.

On the coast of the bay of Fiume are several copious springs of fresh water, within very few paces of the sea, which makes the bay extremely pleasant. This is a proof that springs and wells do not derive their origin immediately from the sea by subterraneous passages, but from the rain and dew that settles on the mountains. The cathedral of Fiume, though it is not yet finished, is worth seeing, being adorned with several beautiful marble pillars and statues. To this church belong seven canons, who have the extraordinary privilege of filling up the vacancy when any one of the number dies. Fiume is subject to the Venetian bishop of Pola in matters of religion; who is not, however, invested with the power of immediate visitation, but performs it by the *Archi presbyter* of Fiume; and, even for this, a licence from the emperor must be previously obtained.

The Jesuits church, like the cathedral, is not yet finished, and possibly never will, as the college enjoys large endowments, and has considerable legacies left it in order to complete the building. This edifice is of a circular form, with a small cupola which has an aperture at the top. Behind a moveable picture over the high altar is kept a pretended miraculous crucifix, which being once struck by a profane wretch with a stone, as the story goes, immediately bled profusely. The stone, said to be that which was thrown against the crucifix, and some drops of blood that issued from the crucifix, are kept in a glass, and shewed to strangers.

The company which trades to the Levant have at present a factory at Fiume, and carry on a great trade to Portugal, in honey, wax, oil, metals, minerals, linen, &c. which are brought hither from Hungary, Silesia, Moravia and Austria. The company is impowered to take what quantity they judge necessary of the wax brought for the Venetians from Hungary by the way of Buccari, paying no more than prime cost, and the charge of carriage to Buccari.

The *Golfo di Carnero*, or bay of Fiume, derives its name from an ancient people called Carni, frequently mentioned by Pliny, and other historians, from whom the dutchy of Carniola derives its name. This bay is also termed *Sinus Polanus*, from the neighbouring colony of Colchians, who inhabited the city of Pola, the name of which occurs in Pomp. Mela, lib. ii. c. 3. Plin. lib. iii. 19. and Ammianus Marcellinus, lib. xiv. It was possibly from a corruption of that word that Pliny, c. 21. calls it *Sinus Flanaticus*, unless this appellation be rather derived from the Flanates, and the town of Flanona, or Flamona, which are both to be found in Pliny, l. iii. c. 21, and Ptolemy, in his description of Liburnia. From Flamona the Germans have formed the word *Flaum*; for they call the town of Fiume, *Sanct Veit am Flaum*. All this, however, is little more than uncertain conjecture; and the last name may possibly be derived from *Fanum S. Viti Flomoniensis*, or *ad Flumen*, because the *Fiumara*, or *Il Fiume di Carnero*, which seems to have been the ancient *Oeneus*, or rather the *Titius*, here fall into the sea.

The *Fiumara* abounds with fish, and is particularly remarkable for its fine salmon-trouts, the flesh of which is quite red. *Il Golfo di Carnero* is also well flocked with fine fish, and especially the *Gatto*. This fish grows to a considerable bigness, and its skin is used as a kind of shagreen, to make cases for watches &c.

The voyage from *Fiume* to *Naples* is generally performed in four or five days. But this conveniency, on account of the present war in Italy, is not very advantageous to the inhabitants of Carniola and Istria, and especially to the city of Fiume, for the troops which are transported into Italy are quartered upon them in their march. Nor are the Neapolitans, whose barques and tartanes are taken up for transports, better pleased, as the contrary winds often keep them whole weeks at sea off Fiume, and thus lays them under a necessity of spending the money that they get for freight; the emperor paying them only for the time they are out in the voyage from Fiume to Naples, and vice versa. Some days before my arrival, three battalions had set sail; but were detained above a week by the Sirocco, or south-east wind, among the islands of Perosina, Cherso, Veglia, Arbe, Pago, and Osora, which lie before the gulph of Fiume, where they suffered extremely by the violent heats.

The port of Fiume, on account of the shallowness of the water, has no conveniency for building ships; so that it would be necessary to make the *Scala*, or flocks, from whence ships should be lanced into the water, of too great a length, in order to carry the ships to a proper depth, as is practised at *Porto Re*.

The river *Fiumara* falls into the sea near Fiume, and serves as a boundary betwixt Germany and Croatia; so that the imperial governor of a Fiume has no authority on the other side of that river. In some maps Fiume is placed in Germany; others will have it to be in Italy; but it properly belongs to the ancient *Liburnia*, from whence the adjacent sea was also called *Mare Liburnicum*. Old coins, pieces of mosaic-work, and other antiques, are frequently found in the earth, in this country. The noble road which his imperial majesty has caused to be made, at his own expence, for the conveniency of trade and commerce, begins here. It is carried on already about eight German miles, and in three years time will be continued as far as *Carlstadt*. From this last place the country is naturally level; and when the whole work is completed, the carriages from *Belgrade* will perform their journey in ten or twelve days less than they have hitherto done.

On a mountain, about an Italian mile and a half to the north-east of Convent of Fiume, lies the ancient *Castrum Tersactense*, or the modern celebrated convent of *Tersato*, in which forty Franciscan monks constantly reside. It was founded in the year 1431 by Martino Count of Frangipani, whose ancestors were proprietors of this country; on which account, two lions tearing a loaf of bread to pieces, which is the coat of arms of that illustrious family, are to be seen in several places in this convent. The founder, and two of his brothers, lie buried here.

We ascended from Fiume to the convent by stone-steps, the number of which can never be ascertained, as is pretended, though counted ever so often; but one of the fathers candidly told me, that for his part, he had found them, upon repeated trials, to be just four hundred and eighty.

The principal chapel in the church is said to be built on the spot Place where, for three years and seven months, the Casa Santa, or the dwelling-house of the virgin Mary, stood, before it was carried away by angels to Loretto, in the year 1294. Nicola Frangipani obtained leave from the Pope to build this chapel on the ground, which had been so consecrated by the Casa Santa. It is pretended that the foundation of this chapel exactly corresponds with that of the small house which is held so sacred at Loretto. Though this is positively asserted by the superstitious, it is what no body, who has taken a view of both chapels, will assent to. The holy house of Loretto is broader, and even the sanctuary behind the altar, said to have been the virgin Marys kitchen, is more spacious than the chapel of Tersato, as may be perceived by the eye at first light. The whole length of it is forty-four geometrical feet, the breadth something more than twenty, and the height twenty-eight. Over the altar is a picture of the virgin Mary painted on cedar, pretended to be done by St. Luke, which was sent hither in 1362, as a present, by pope Urban V. Travellers are generally presented with a copper-plate of this picture, with Latin rhyming verses under it...

The mountain of Tersato, like the rest of the hills about Fiume produces wild fage in abundance, which gives a very agreeable flavour to the flesh of the sheep and goats that feed on it. This herb is made use of by the inhabitants instead of tea, especially in the convent.

In all the country about Trieste I never saw what may be properly called a forest; and the rocky mountains of Fiume, along the coasts of Croatia and Dalmatia, produce only small thickets, between which the peasants have here and there cleared some little spots from stones, and made them fit for culture. The level ground along the sea-coast is every where very narrow; and at Zeng, which is about as large as Fiume, the acclivity begins at the distance of twenty paces from the town. We went to Porto Re in a *Caica* of six oars, for the hire of which we paid three Rhenish guilders. This is generally a passage of about two hours. The way by land is something nigher; but if a traveller takes that route, he must hire a boat at Buccari to cross over to Porto Re, which takes up about half an hour.

Buccari is a place of such trade, that it pays the emperor above seventy thousand guildens a year, by customs, licences, and excise; whereas the imperial revenue arising from Fiume does not exceed thirty-four thousand, and from the whole county of Goritia only thirteen thousand guildens. In the history of the wars with the Uscocks, frequent mention is made of Buccari; for those lawless people often made use of it as their place of retreat. It formerly belonged to the *Serini* family, together with several other estates in these parts; but by the treason, of which count Pietro Serini was convicted, they were all forfeited. The distance from Buccari to Tersato is twelve thousand, and to Zeng twenty-four thousand geometrical paces.

The town of Buccari stands on a rocky hill, and formerly the road was so deep and craggy, that a single horse could scarce go thither by way of Fiume; but now it is practicable for heavy-loaded carriages to pass both ways. Indeed neither expence nor labour has been spared for accomplishing this useful work; for less than an Italian mile of this road cost twenty thousand guildens.

The harbour, or rather the gulph of Buccari, is commodious and safe; but it is a little exposed to the south-east wind, which sometimes makes it dangerous. In this gulph, and at Porto Re is caught a kind of fish called *Tonina*, (in Latin, *Tinus*) of an exquisite taste, and five or six feet in length; but these Tonine are generally carried to Venice, where they are sold for nine or twelve *sols* a pound; whereas at Buccari, three *sols*, or two light *crutzers* a pound are reckoned a great price for that fish... Fiume, June 1, 1730.

(Keysler John (**Keysler John George**: *Travels through Germany, Bohemia, Hungary...* (1730), London 1756., p. 353.-364.

- Tijekom 1730. Rijeka se povezuje s Trstom obnovljenom i preuređenom cestom (pa putovanje dilažansom traje 17 sati) te Grad na Rječini počinje sustizati lučki promet Senja. Naime, do tada je grad pod Nehajem bio najprometnija kvarnerska luka i najveća luka ne samo Vojne krajine, već i Hrvatske.³⁰⁴⁰
- Riječanin Giovanni Antonio de Benzoni (1687.-1745.³⁰⁴¹) (1692.-1745.³⁰⁴²) (battezzato 23.5.1693. – morto 2.12.1745. nella sua casa paterna a Fiume³⁰⁴³) postavljen za senjsko-modruškoga biskupa.
- 22.3.1730. otvoren je u Rijeci državni poštanski ured Austrijskog Carstva.
- Kod ljubljanskog slikara Valentina Metzingera naručene slike za franjevački samostan na Trsatu.
- Nicolò Emili, rimski patricij, došao u Rijeku iz S. Leone d'Italia. Umro 1863. Utemeljitelj rodoslovnog stabla Emilijevih u Rijeci.
- Zbog poslovne nespretnosti zatvorena voštarnica.
- Ebbero principio le due processioni nella Collegiata, cioè: una avanti e l'altra dopo le devozioni delle 40 ore nelle feste natalizie: la prima intorno alla Chiesa; e la seconda, per la fiumara, Corso, e di ritorno per la piazza grande al Duomo.³⁰⁴⁴
- Nel 1730 fu ordinato che il Vicario aprisse tutti i testamenti non pubblicati e che in avvenire i testamenti fossero aperti subito dopo la morte del testatore. La tassa era di uno zecchino al Vicario ed uno alla Cancelleria.³⁰⁴⁵
- 1730.-1736. se spominje upravitelj Trsata riječki kapetan grof Adelmo Petazzi, ujedno i gubernator Primorja.³⁰⁴⁶

³⁰⁴⁰ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 240-241.

³⁰⁴¹ Secco Aldo: *Da San Vito ai nuovi Rioni (nomenclatura delle vie e piazze di Fiume)*, Trieste, 2004., p. 32. (isto i <http://fluminensia.eu/wp/tag/benzoni-ivan-antun-benzoni-de-giovanni-antonio/>)

³⁰⁴² Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 147.

³⁰⁴³ *Giornata di studio sugli aspetti di vita cattolica nella storia di Fiume*, Roma 1985., p. 65. (Giuseppe Burich)

³⁰⁴⁴ Don Giuseppe Poglajen: *Fiume, Rivista della Società di Studi Fiumani*, Anno VIII, 1930., p. 130.

³⁰⁴⁵ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno X, 1932., p. 160.

³⁰⁴⁶ Emilij Laszowski: *Gorski Kotar i Vinodol...*, MH, Zagreb 1923., p. 103.

1731.

- Eretto il pulpito di S. Vito, che costo f. 425.³⁰⁴⁷ Propovjedaonica je rad Antonia Michelazzia.³⁰⁴⁸
- Iz Senja piše fratar Damaz Paškvan sestri na Trsatu i preporuča joj da sina Francika pošalje na nauke i kaže ovo: “*Ja sam pisal pateru vikaru, da ga vadi (tj. uči), zač je i mene vadi, kad sam magliahan bil*”. Ovo, dakle, potvrđuje da se je i u trsatskom samostanu podučavalo mladež pojedinačno već početkom XVIII. stoljeća.³⁰⁴⁹

1732.

- Na karti iz 1732. ca. - Matteo Seutter - DUCATUS CARNIOLAE VINIDORUM MARCHIA ET HISTRIAE naznačeni su **S. Veit Flaum Fiume** i **Tersato**.³⁰⁵⁰

1733.

- 1733. u Rijeci živi 7 pravoslavnih porodica.³⁰⁵¹
- 1733. Fortificazione a Trieste e Fiume.³⁰⁵²
- Ojačana utvrđica „Fortino“ na Žabici masivnim unutrašnjim zidom.
- Tersatto, che sino 1733 era stato unito con Fiume e passato al dominio di Buccari.
- Una risoluzione sovrana del 1733 stabilì che nessuna famiglia nobile potesse nominare i notai pubblici e che soltanto quelle persone potevano esercitare il notariato che avevano superato gli esami presso l'università di Vienna o di Graz, e avessero ricevuto il diploma dalla corte o dalla Reggenza.³⁰⁵³
- 28.4.1733. Leopoldo Carlo barone Rayn postao riječki kapetan.
- 19.5.1733. Antonio Michelazzi sklopio je ugovor za gradnju Oltara sv. Josipa za Crkvu sv. Vida.
- Oltar Sv. Josipa od afričkog mramora u Crkvi Sv. Vida izveo Antonio Michelazzi te reljef *Poklonstvo pastira* na stipesu istoga oltara. Kipovi sa svake strane oltara bili su postavljeni nakon 1840. godine. Na atici oltara Michelazzi je izveo i reljef *Zaruke Bogorodice sa Sv. Josipom*. Palu Sv. Josip izveo je Pietro Novelli.³⁰⁵⁴
- Prima del 1733 quando non esistevano cimiteri (izvan gradskih zidina³⁰⁵⁵), i defunti venivano sepoliti nelle tombe o nelle confraternite intorno alle chiese parrocchiali.³⁰⁵⁶ (patrizi e benestanti, mentre i morti di famiglie povere venivano seppelliti entro i barbacani della città.³⁰⁵⁷)
- 1773. vladale su u Rijeci stroge zdravstvene mjere zbog opreza prema zaraznoj boilesti. Često su i kasnije, kod dolaska u Rijeku, na brodove i robu iz Dubrovačke Republike bile primjenjivane stroge zdravstvene mjere.³⁰⁵⁸
- Nel 1733 per ordine di Carlo VI si torna a “scavare” il fiume.³⁰⁵⁹

1734.

- Fatto a San Vito l'altare di S. Giuseppe di marmo africano. Le statue laterali furono collocate dopo il 1840.³⁰⁶⁰
- Gubitke brodova iz prethodna tri desetljeća Dubrovčani su u kratkom razdoblju od 1734. do 1744. skoro nadoknadili kupnjom jedrenjaka izvan dubrovačke države. Najviše je nabavka izvršeno u Senju, Bakru i **Rijeci Senjskoj**.³⁰⁶¹
- 5.7.1736. Biskup de Benzoni – Trsat, okružnica kleru o ustanovljenju šest kleričkih mjesta u isusovačkom sjemeništu u Rijeci za senjsku, modrušku i krbavsku biskupiju. Original pisan na hrvatskom jeziku.³⁰⁶²
- Izgleda da je trgovina stokom bila unosnija (od žita), jer je 1734. od sume ukupnog izvoza preko riječke luke, od 300.000 forinti, 200.000 otpadalo samo na izvoz stoke.³⁰⁶³

1735.

- Prije dvijesto godina (cca 1735.) nije ovo mjesto (Sušak) brojilo ni sto stanovnika.³⁰⁶⁴
- 1735. Scissure tra le monache di Fiume per l'elezione della badessa: vengono a modi di fatto. Sono scomunicate: il vescovo Marotti di Pedena è dato commissario.³⁰⁶⁵

³⁰⁴⁷ Don Giuseppe Poglayen: *Fiume, Rivista della Società di Studi Fiumani*, Anno VIII, 1930., p. 130.

³⁰⁴⁸ Radmila Matejčić: *Crkva Svetog Vida*, ICR, Rijeka 1994., p. 113.

³⁰⁴⁹ *TRSAT od davnih do današnjih dana* (ur. V. Antić), Tipograf. Rijeka 1982., p. 57.

³⁰⁵⁰ Selva Orietta-Umek Dragan: *Confini nel tempo*, Università di Trieste, 2013

³⁰⁵¹ Ljubinka Toševa Karpowicz: *Pravoslavna opština u Rijeci (1720-1868)*, Beograd-Rijeka 2002., p. 24.

³⁰⁵² Cameroni F.: *Storia cronografica di Trieste dalla sua origine sino all'anno 1695 del canonico D. Vincenzo Scussa Triestino*, p. 150.

³⁰⁵³ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno X, 1932., p. 156.

³⁰⁵⁴ Radmila Matejčić: *Crkva Svetog Vida*, ICR, Rijeka 1994., p. 113. (Poglayen **1734.**)

³⁰⁵⁵ Ljubinka Toševa Karpowicz: *Pravoslavna opština u Rijeci (1720-1868)*, Beograd-Rijeka 2002., p. 94.

³⁰⁵⁶ Aldo Secco: *Da San Vito ai nuovi Rioni (nomenclatura delle vie e piazze di Fiume)*, Trieste 2004., p. 157.

³⁰⁵⁷ Giacomo Scotti: *Fiume cent'anni e più secoli alle spalle*, Rijeka 2011., p. 110.

³⁰⁵⁸ Vinko Ivančević: *Prilog poznavanju trgovačkih i drugih veza Dubrovačke Republike s Rijekom u 18. st.*, VHARiP sv. 30/1988., p. 51.

³⁰⁵⁹ Attilio Depoli: *Bulletino della deputazione fiumana di storia patria*, Vol. V, Fiume 1921, p. 37.

³⁰⁶⁰ Don Giuseppe Poglayen: *Fiume, Rivista della Società di Studi Fiumani*, Anno VIII, 1930., p. 131. (Matejčić: **1733.**)

³⁰⁶¹ *Pomorski zbornik JAZU*, Zagreb 1962., p. 1713 (Josip Luetić: *Povijest pomorstva Dubrovačke Republike*)

³⁰⁶² Vladimir Kraljić: *Popis arhivske građe arhiva biskupije u Senju... (III dio)*, VHARiP 22/1978., p. 192.

³⁰⁶³ Ljubinka Toševa Karpowicz: *Pravoslavna opština u Rijeci (1720-1868)*, Beograd-Rijeka 2002., p. 41.

³⁰⁶⁴ Rudolf Strohal: *Uz Lujzinsku cestu*, Tiskara Rijeka, 1993. (1935.), p. 31.

³⁰⁶⁵ Cameroni F.: *Storia cronografica di Trieste dalla sua origine sino all'anno 1695 del canonico D. Vincenzo Scussa Triestino*, p. 150.

1736.

- Rijeka je za potrebe rata austrijskoj državi darovala četiri tisuće forinti.
- U isto su vrijeme Bakrani i Riječani pod zastavom Dubrovačke Republike trgovali solju između Napulja i Trsta.
- 1736. Durano da oltre due anni le scissure nel convento di Fiume. Il nuncio delega il vescovo di Trieste a proporre badessa fra le monache di Trieste, e mandarla a Fiume. Vi vanno Maria Rosalia de Giuliani, e Geltrude Alias. Il celebre cardinale Passionei, nuncio in Vienna, le nomina.³⁰⁶⁶
- Il Vescovo di Pedena (Pićan) *Marotti* col suo fratello Giuseppe fanno costruire un nuovo Altare di Marmo a S. Vito in onore di S. Francesco Saverio.³⁰⁶⁷ (autor Antonio Michelazzi 1740.³⁰⁶⁸)
- Fu sempre cura del Comune di Fiume di mantenere in ottimo stato le strade del territorio e fino al 1736 la provincia della Carniola curava le vie dalla città al confine Castuano.³⁰⁶⁹
- Troviamo qualche accenno di una fabbrica di corde per strumenti ad arco di Niccolò Spinosa e di Antonio Boiatovich.³⁰⁷⁰
- Nel 1736 era stato inviato a Fiume il conte Cozzali col'attuario Eder per ispezionare la coltivazione del gelso e in quest'occasione visitarono i setifici di *Giacomo Kennet* e quello di *Società Arnold*.³⁰⁷¹
- La strada S. Andrea-Castua conducente a Lubiana (cominciava presso l'antica chiesa di Sant'Andrea nell'odierna Via Carducci (današnja Ciottina) e passava per Via Parini, Via Manzoni, Via Petrarca, e via Trieste³⁰⁷²) era stata riparata a spese del Comune, ma la manutenzione fu affidata alla provincia della Carniola.³⁰⁷³ (L'odierna *Via Carducci* era conosciuta col nome di *Via della Germania*, nei pressi del odierna *Piazzeta di S. Andrea* sorgevano le case di Gaspare Benulich (1789) e di Carlo Thian, di Giuseppe Terrasch, più a settentrione verso la chiesa dei Cappuccini la casa Thierry che apparteneva al bar. Giuseppe dell'Argento e accanto a questa la casa di Giovanni de Gerliczy (1792); sul lato sinistro la casa di Francesco Margani (1782), di Bradicich, di Zencovich e di Pessi.³⁰⁷⁴)

1737.

- 1737. bi razvaljena kapela u Martinšćici. Dok je kapela bila razvaljena, vršila se oficijatura u crkvu sv. Lucije u Kostreni. Tek kad je 1780. kupio Martinšćicu Riječanin Simon Adamić, bila je i kapela s temelja popravljena.³⁰⁷⁵

1738.

- Sačuvani zapisi spominju prvi puta brata kirurga godine 1738. među trsatskim franjevcima.³⁰⁷⁶ Oko samostana bio je i vrt za uzgoj ljekovitog bilja. Uz to, samostan je posjedovao i bogatu knjižnicu u kojoj je bilo posebno "sortirano" mnogo medicinskih knjiga – čak i primjerak *Medicinae Salernitanae*, tadašnjeg osnovnoga medicinskog kodeksa u Europi za sve travare, vidare, ranarnike i fizikuse.³⁰⁷⁷

1739.

- Kada je rat sa Turcima postao neizbježan, s Malte je u Rijeku doputovalo 350 mornara, odakle su krenuli do Beograda kako bi se priključili dunavskoj floti. Određeno je da s Austrijskog i Hrvatskog primorja treba unovačiti još 500 mornara.
- Te godine zbog opasnosti od epidemije kuge zabranjeni su u Rijeci svi krabuljni plesovi na javnim mjestima.
- Carlo Pedrini, Paolo Gruber e Giovanni Battista Foresti aprono delle concerie (la concia delle pelli) fuori delle mura (1739 e 1740).³⁰⁷⁸
- U isusovačkoj gimnaziji te je godine bilo najviše đaka - 360.³⁰⁷⁹

1740.

- Obnovljen je zakon (od 4.1.1569. – op. D.D.) prema kojem su strancima u Rijeci bila ograničena prava trgovanja na malo koje bijaše povlasticom riječkih građana.
- 12.3.1740. na sjednici gradskog vijeća za primarijusa na rok od tri godine po prvi puta izabran je dr. Saverio Graziano s plaćom od 300 dukata godišnje te još 30 dodatnih za stanarinu. Uбудuće bit će biran svake tri godine do svoje smrti

³⁰⁶⁶ Cameroni F.: *Storia cronografica di Trieste dalla sua origine sino all'anno 1695 del canonico D. Vincenzo Scussa Triestino*, p. 151.

³⁰⁶⁷ Don Giuseppe Poglajen: *Fiume, Rivista della Società di Studi Fiumani*, Anno VIII, 1930., p. 131.

³⁰⁶⁸ Radmila Matejčić: *Crkva Svetog Vida*, ICR, Rijeka 1994., p. 113.

³⁰⁶⁹ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno X – 1932., p. 9.

³⁰⁷⁰ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno X – 1932., p. 26.

³⁰⁷¹ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno X – 1932., p. 26.

³⁰⁷² VIA TRIESTE dal 1919. Menzionata già in documenti del 1554, e allargata nel 1720, porta di accesso alla città dall'entroterra di nord-ovest; dal seicento figura come **Strada Postale**, **Strada Regia di Vienna**, **Strada Regia per Lubiana**, **Strada per la Germania/della Germania**. Nel periodo italiano via Trieste finisce con la località Plasse San Giovanni ed il confine con la Jugoslavia. In periodo italiano al civico 27 e la Scuola Elementare D'Azeglio, al 72 l'Oratorio dei Salesiani, al 68 la Caserma Diaz (edificata nel 1910), al 67 il complesso delle Benedettine con l'annessa Scuola Elementare (dal 1914, architetti Celligoi e Traxler, ma la Chiesa e più recente), al 100 Macelleria di Massimiliano Superina „el più bel becher de Podmurvize“.

³⁰⁷³ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno X – 1932., p. 85.

³⁰⁷⁴ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno XI-XII – 1933/34., p. 169.

³⁰⁷⁵ Dr. Andrija Rački: *Povijest grada Sušaka*, Tisak Primorskog štamparskog zavoda d.d., Sušak, 1929., p. 135.

³⁰⁷⁶ Emanuel Hoško: *Na vrhu Trsatskih stuba*, Tiskara Rijeka, 1991: p. 196.

³⁰⁷⁷ Milan Zgrablić: *Poteškoće oko osnivanja obiju bolnica u Sušaku*, Acta med-hist Adriat. 2005., p. 224.

³⁰⁷⁸ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno X, 1932., p. 27.

³⁰⁷⁹ Radmila Matejčić: *Crkva Svetog Vida*, ICR, Rijeka 1994., p. 113.

1780. godine. Od 1740. godine, u Rijeci je četrdeset godina živio i radio te organizirao suvremenu zdravstvenu službu dr. Saverio Graziani (od 1702. do 1780.), koji je svojom zavidnom stručnošću, umijećem i marljivošću stekao velik ugled, poštovanje i priznanje.³⁰⁸⁰

■ 1740. 10 Aprile. — Relazione del n. u. Pietro Antonio Magno ritornato di Podestà e Capitano di Capodistria:

...L' Eccell.° Senato ha voluto affidare alla persona mia humilissima le indagini sopra **Fiume** e Bucorizza, per rilevare se fosse verificata la fama sparsa che anco in quei più disgiunti Austriaci Litorali si coltivassero pensieri di Commercio, e se per tal fine si erigessero fabbriche, e si disponessero operazioni inserventi alla dilatazione di quei seni per più comoda stazione dei legni che vi approdassero.³⁰⁸¹

■ Godine 1740. pojavila se strašna influenza, koja se u Rijeci nikada više nije pojavila u takvoj jačini.³⁰⁸²

■ Inž. Antonio Felice Verneda (1693.-1774.) izgradio projekt za dogradnju drugog kata Vijećnice, Palaca (završen 1745.). Sagradio svoju kuću u Starom gradu kod Trga sv. Tri Kralja.

■ 17. srpnja rođen riječki arhitekt Ignacije Hencke, projektant pravoslavne crkve sv. Nikole, umro 1798.

■ Carsku krunu preuzela je Marija Terezija (1717.-1780.) koja je nastavila jadransku usmjerenost Austrije koju je započeo njezin otac Karlo VI.

■ Četrdesetih godina izvan gradskih zidina otvaraju se tri radionice za preradu kože, a pokraj njih djeluju i tri krznara. U zasad nepoznatom opsegu, razvija se i proizvodnja svile. Juraj Terzi i Jerolim Franul počinju proizvoditi svijeće. Za pomorske potrebe počinje se proizvoditi užad (Orlando, **Crespi**, Spadoni).³⁰⁸³

■ Arhidakon izvještava kako se njegove nadležnosti protežu na 16 župa sa 30.000 žitelja.

■ Prvi poznati papinski konzul bio je riječki patricij Fran Ksaver Orlando Šimunov (Francesco Saverio de Orlando, di Simone, ? -1780.), koji se u tom svojstvu spominje u službenim registrima 1740. godine. (Njegov stric Giacomo Antonio otvorio je prvu štavionicu koža u Rijeci).³⁰⁸⁴

■ Prema izvješćima riječke Trgovačko-industrijske komore u Rijeci na području trsatske općine radilo je jedno brodogradilište već 1740., vjerojatno ono do Fratarske Brajde na prostoru od 274 četvorna hvata (Klen).³⁰⁸⁵

1741.

■ Nel 1741 la *ditta Minoldi* chiese un passaporto per l'importazione del tanino dalla Carniola e da Postumia per la conciatura delle pelli bovine.³⁰⁸⁶

■ Nel 1741 la Camera aulica di Graz invita la città a trovare altre fonti di reddito da destinare per riparare e nettare la Fiumara non essendovi speranza che vi bastino i proventi dell' imposta che, vecchia oramai di un secolo, continua a chiamarsi "nova".³⁰⁸⁷

1742.

■ Na *Bijelu nedelju*, 2. travnja posvetio je obnovljenu Zbornu crkvu pulski biskup Giovanni Andrea Balbi.

■ Il vescovo (di Nona e Pola) Giovanni Andrea Balbi, dopo la venuta a Fiume (nel 1742), cresimò alcune migliaia di persone adulte. A Fiume c'era il convento delle benedettine con 16 monache ed il collegio dei gesuiti. In città agivano pure gli agostiniani, mentre i cappuccini si trovavano fuori delle mura.³⁰⁸⁸

■ Il Balbi riuscì a visitare la parte austriaca, in concreto Fiume, solo nel 1742, dopo anni di richieste. Fu la prima visita dal 1701 (dunque a 41 anni di distanza). Oltre alle lungaggini dei governatori asburgici, c'era il clero di Fiume, capeggiato dal canonico Tudorovich, che fu tutt'altro che entusiasta di vedere il vescovo, e in sostanza aveva sempre remato contro il vescovato, al fine di preservare la propria autonomia.³⁰⁸⁹

■ Il 6 maggio fu consacrata la nuova chiesa di San Vito e la Collegiata, furono visitate tutte le chiese.³⁰⁹⁰

■ La cesarea reggenza in Graz ordinava, che la cittadinanza di Fiume si armasse a proprie spese per la difesa contro il Turco, e permetteva ai Segnani e ad altri sudditi austriaci di corseggiare nel golfo contro i nemici.

■ Trsatski notar ili kanceler vodi *Zapisnik iz sjednica pravde*. Počinje s godinom 1742. Na naslovnom listu imade napis: „In nome di Dio e della Beata Vergine u kaštelu Njih kralj svitlosti“.³⁰⁹¹

■ 29.9.1742. carica Marija Terezija potvrđuje postolarskom cehu u Rijeci povlastice podijeljene po svojim precima. Čuva se u DAR.

■ Zaključkom gradskog vijeća od 14.11.1742. određeno je: zadužuju se tajnici, da spise Tajništva drže u dobrom redu, dobro protokolirane i vezane u jednu knjigu, a ne rasute kako se to često dosada običavalo; nadalje, radi boljeg čuvanja

³⁰⁸⁰ Uremović, Mirošević, Vukelić: *Razvoj primaljskog školstvu Rijeci*, Acta med-hist Adriat. 2006; p. 86.

³⁰⁸¹ *Atti e memorie della società istriana di archeologia e & storia patria*, Parenzo 10/1895., p. 53.

³⁰⁸² Radmila i Marijan Matejčić: *Ars aesculapii*, ICR, Rijeka 1982., p. 43.

³⁰⁸³ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 136-139.

³⁰⁸⁴ Irvin Lukežić: *Povijest riječkih konzulata*, Adamić, Rijeka 2004., p. 40.

³⁰⁸⁵ Irvin Lukežić: *Nebo nad Kvarnerom*, ICR, Rijeka 2005., p. 346.

³⁰⁸⁶ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno X – 1932., p. 27.

³⁰⁸⁷ Attilio Depoli: *Il confine orientale di Fiume e la questione del Delta della Fiumara*, *Bullettino* Vol. V, Fiume 1921, p. 37.

³⁰⁸⁸ Slaven Bertosa: *La famiglia Balbi e Giovanni Andrea (1692-1771)*, Atti 35, Rovigno 2008., p. 223.

³⁰⁸⁹ Egidio Ivetic: *Esperienza episcopalista nelle diocesi dell'Istria del '700*, Atti 38, Rovigno 2008., p. 245.

³⁰⁹⁰ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno XI-XII – 1933/34., p. 85.

³⁰⁹¹ Dr. Andrija Rački: *Prilozi k povijesti grada Sušaka*, Sušak 1947., (pretisak 1991), p. 46.

akata i sudskih spisa, treba dovršiti izgradnju kancelarije i arhiva, a isto tako, radi ukrasa i koristi grada dovršiti izgradnju „palače“; uzet će se zajam od 500 dukata u svrhe izvršenja spomenutih radova, a o čemu će voditi brigu gradski suci.³⁰⁹²

■ Dal 1742 al 1747 il dazio del vino fu amministrato dal Comune, furono nominati due esattori del dazio, i quali ricevevano l'uno 199 ducati, l'altro 60.³⁰⁹³

■ Nel 1742 Nicolò Marotti ottiene il permesso di costruzione di una casa fuori delle mura, a sud del Pomerio nella località Zagrad (oggi via Supilo): però a tutto suo rischio, dovendo cioè dichiarare per iscritto l'obbligo assoluto di abatterla alle prime avvisaglie di guerra.³⁰⁹⁴

■ Dello stesso anno, 1742, era la casa che pare stia a sostenere l'“Arco Romano“ nell'omonima via.³⁰⁹⁵

■ 1742. I mercanti costruiscono in Fiume una galleota da quaranta remi, e montata da segnani, crovati e triestini, va in corso.³⁰⁹⁶

■ Nel 1742 alcuni proprietari di navi protestano per lo stato del porto, rilevando la necessità di aumentare il numero dei pali dalla parte *di levante*.³⁰⁹⁷

1743.

■ Sagrađen zvonik crkve sv. Roka. Nakon oštećenja u potresu 1750. crkva je 1754. barokizirana prema projektu riječkog arhitekta Antonija Felice de Vernede i dobila lukovičastu kupolu.³⁰⁹⁸

■ Maria Teresa (reigning from 1740. to 1780.³⁰⁹⁹) riconferma le franchigie godute dall'arte dei sarti.³¹⁰⁰

1744.

■ Na karti «Dvcatus Carniolae» Janeza Dizme Florjančiča (1744) naznačeni su *Fiume/Reka, Fiumera fl., Tarsat, Vesiza, S. Croce, Draga, Martinchiza* i *Sinus Flanaticus* o *Golfo Carnero* o *Sinus Liburnicus*.³¹⁰¹

■ Srušen križnorebrasti svod svetišta crkve sv. Jerolima³¹⁰², da bi se u svetište smjestio monumentalni oltar kipara Antonia Michelazzija, podignut troškom trgovca Josipa Manollija (*Giuseppe Minolli*)³¹⁰³.

■ Na Brajdici se 1744. spominje konoparija (corderia).³¹⁰⁴

■ Na temelju posebne carske odredbe iz 1744. kapetan Giacomo Basco imenovan je „per Console della nazione Turca e Greca in tutto il Litorale Austriaco“.³¹⁰⁵

■ Završena izgradnja Crkve Sv. Vida.³¹⁰⁶

■ Isusovačkoj knjižnici u Rijeci nedugo po utruću reda, 1744. pridaje se fundus ukinute tršćanske *Nautičke akademije*.³¹⁰⁷

■ Bitan doprinos kartografiji i boljem zemljopisnom poznavanju našeg zavičaja daje Slovenac Ivan (Janez) Dizma Florijančič (1691.-1757.) koji 1744. u Ljubljani objavljuje vrhunski pripremljen i luksuzno opremljen zemljovid na 12 listova: *Dvcatus Carnioliae tabula chronographica*. U njemu Florijančič vrlo uspješno prikazuje i Istru, Gorski kotar te našu obalu do Senja, navodeći mnogo podataka i ucrtavajući sve važne ceste. (Tek 1792. u Veneciji će karte te atlas Jadrana izrađivati i tiskati Giovanni Antonio Rizzi Zanoni.)³¹⁰⁸

■ Od 1744.-1751. riječki kapetan bio je Franz Karl von Hohenwarth.

1745.

■ Drugi je kat *Palaca* izgradio gradski inženjer Antonio de Verneda, pa se konačno, od početka 1745., gradske sjednice redovito održavaju u velikoj dvorani, *in sala superiori Palatii Communis Fluminis*, zgrade na Koblerovu trgu.³¹⁰⁹

■ Kronogramom datiran ulazni trijem (barokni portal) za Trsatske stube. Na mjestu sadašnjeg portala nekada je bila kapelica na kojoj je stajao natpis „*Hodi na pokoru*“. O njezinom graditelju postoji samo narodna predaja „*da je to učinio*“

³⁰⁹² Bernard Stulli: *Pregled povijesnog razvitka zaštite arhivalija na područjima HARIp, VHARiP*, sv. 23, Pazin-Rijeka 1980. p. 14.

³⁰⁹³ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno X, 1932., p. 78.

³⁰⁹⁴ Giacinto Laszy: *Fiume tra storia e leggenda*, EDIT, Rijeka 1996., p. 30.

³⁰⁹⁵ Giacinto Laszy: *Fiume tra storia e leggenda*, EDIT, Rijeka 1996., p. 30.

³⁰⁹⁶ Cameroni F.: *Storia cronografica di Trieste dalla sua origine sino all'anno 1695 del canonico D. Vincenzo Scussa Triestino*, p. 152.

³⁰⁹⁷ Attilio Depoli: *Il confine orientale di Fiume e la questione del Delta della Fiumara*, *Bullettino* Vol. V, Fiume 1921, p. 37.

³⁰⁹⁸ Radmila Matejčić: *Kako čitati grad*, Adamić, Rijeka 2007., p. 402.

³⁰⁹⁹ *A brief history of the city of Rijeka*, p. 13.

³¹⁰⁰ Silvino Gigante: *Fiume, Rivista della Società di Studi Fiumani*, Anno II, 1924., p. 58.

³¹⁰¹ Lago Luciano-Rossit Claudio: *Descriptio Histriae*, Rovigno Atti 5/1981., p. 230.

³¹⁰² **SVETI JEROLIM** (*Stridon, Dalmacija, 347. - Betlehem, 420.*) Prema njemu se nazivaju mnoge hrvatske crkve, zavodi, škole - kako u Hrvatskoj, tako i među Hrvatima diljem svijeta. Sv. Jerolim dakako nije bio Hrvat (jer su Hrvati doselili u današnju Hrvatsku tek kojih 200 godina nakon njegove smrti), ali jest bio naš zemljak. Rođen je 347. godine u Stridonu, u Dalmaciji, a bio je Rimljanin ili možda romanizirani Ilir. Oko točne lokacije grada Stridona znanstvenici još uvijek raspravljaju. Neki misle da se radi o gradu-tvrđavi Stranzj, koji se nalazio iznad Šuice (kod Tomislavgrada), drugi opet Stridon smještaju u bugojanski ili uskopaljski kraj... Sigurno je pak da se Stridon nalazio na našoj strani Jadrana, jer je sam svetac, vjerojatno u šali, znao često reći: Parce mihi, Domine, quia Dalmata sum (Oprosti mi, gospodine, jer sam Dalmatinac)! (Sv. Jerolim je zaštitnik Dalmacije, studenata, isposnika i slabovidnih).

³¹⁰³ Don Giuseppe Poglajen: *Fiume, Rivista della Società di Studi Fiumani*, Anno VIII, 1930., p. 135.

³¹⁰⁴ Dr. Andrija Rački: *Povijest grada Sušaka*, Tisak Primorskog štamparskog zavoda d.d., Sušak, 1929., p. 243.

³¹⁰⁵ Irvin Lukežić: *Povijest riječkih konzulata*, Adamić, Rijeka 2004., p. 189.

³¹⁰⁶ Radmila Matejčić: *Crkva Svetog Vida*, ICR, Rijeka 1994., p. 113.

³¹⁰⁷ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 264.

³¹⁰⁸ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 264.

³¹⁰⁹ Puhmajer, Majer-Jurišić: *Stara gradska vijećnica u Rijeci povijest sjedišta gradske vlasti od najranijih zapisa do 19. stoljeća, 2018.*, p. 73.

neki pobožni trsatski župnik imenom Ivan Kučić“.³¹¹⁰ (Na tim stepenicama nalazi se 5 kapela. Već na samom početku podignut je visok luk s reljefom M. B. Trsatske i s natpisom *Consolatrix afflictorum* (Tješiteljica žalosnih). Desno od tog luka nekoć je bila kapela koju je dao sagraditi trsatski župnik Ivan Kučić i na nju stavio natpis: „Hodi na pokoru!“ Iznad te kapele sagradio je drugu Gabrijel pl. Aichelburg, kad je popravljao i postavljao nove stepenice. Treću kapelu podigao je Nikola Frankopan na uspomenu dolaska Nazaretske kućice. To kaže i talijanski natpis na njoj, koji je očevito stavljen kasnije. Četvrtu kapelu sagradio je g. 1628 carski službenik na Rijeci Karlo Wassermann na onom mjestu gdje je nekoć stajao kameni stup s kipom Majke Božje. Peta kapela nalazi se na kraju stepenica s lijeve strane, a podigao ju je g. 1531 Petar Kružić na čast Sv. Nikole Putnika. Kasnije je slika Sv. Nikole zamijenjena sa slikom trnjem okrunjenoga Isusa.³¹¹¹

■ Izričito se govori o samostanskoj apoteci tek 1745. godine, kad je kirurgu (bratu kirurgu u trsatskom samostanu) zabranjeno liječiti Trsaćane i „dijeliti lijekove iz apoteke“.³¹¹² Godine 1745. prvi put nalazimo i zapis da su u tome franjevačkom hospiciju pružane usluge i okolnom pučanstvu Trsata. Međutim, takve usluge prestaju godine 1758. objavom tzv. Carske zabrane carice Marije Terezije, kojom se svim samostanima u državi zabranjuje pružanje zdravstvenih usluga "civilnom pučanstvu". Tako se eto taj prvi i najstariji *nucleus medicinae* na lijevoj strani Rječine nije nikada razvio u pravu bolnicu.³¹¹³

■ Nel cortile delle due case (in *Contrada del Duomo*) gli Zanchi tenevano, nel 1745, un forno de seta ovvero un allevamento di bachi da seta.³¹¹⁴

■ 11.9.1745. Biskup de Benzoni – Trsat, okružnica župnicima senjske biskupije kojom ih upoznaje s odredbom carice Marije Terezije da „Pollovrzci“ (odmetnici od katoličke crkve) ne smiju graditi nove ni povećavati dosadašnje crkve bez posebne njene dozvole. Original pisan hrvatskim jezikom.³¹¹⁵

■ Antonio Benzoni (1693. – 3.12.1745.) bio je kanonik u crkvi Uznesenja BDM u Rijeci, potom sudac crkvenog sudišta i glavni vikar Pićanske biskupije, modruški arhidakon, carski savjetnik u Rimu, a od 1730. biskup Modruško-senjske biskupije. U vrijeme svojeg biskupovanja povremeno je stanovao u Senju, no najveći dio vremena provodio je u obiteljskoj kući u Rijeci (na današnjoj adresi Grivica 6, na trgu ispred crkve Sv. Vida). Važno je istaknuti da je Benzoni bio poznat po angažmanu na obnovi i uređenju crkava, vjerskoj i općoj izobrazbi, i, premda je potekao iz plemićke obitelji, bio je vrlo skroman čovjek. Umro je 3. prosinca 1745. u Rijeci, a sahranjen je u crkvi Uznesenja Blažene Djevice Marije.³¹¹⁶

■ Nel 1745 si cercano fondi per una nuova palificata. (Alle navi tutte giunte a Fiume né meno occorre lo starsene in Spiaggia, potendo le più piccole ricoverarsi nella Fiumara... Fu questa già e non sono molti anni ridotta in tale stato di Porto, che navi di portata di cento e dieci Carra di Sale si acostavano al di lei Molo ed in quello facevano li loro scarichi col solo aiuto della scala. Ma ... s'è offerto il grande discapito di vedere andare a male esso Porto, talmente che di presente appena può darseli questo nome.)³¹¹⁷

1746.

■ Fiume pago f. 500 a titolo d'imposta di possesso.

■ Un inquisito in Fiume per crimine di pirateria fu assoggettato alla tortura mediante *sibilli* apposti ai diti pollici delle mani.

■ Stara ura zvonika Crkve Sv. Vida rad je ljubljanskog majstora Baltazara Hofmanna.³¹¹⁸

■ Prvi djelomični popisi stanovništva na području Lijepe naše provedeni su 1746. i 1754., u doba vladavine Marije Terezije, a nazvani su “terezijanskima”. Ti popisi nisu obuhvatili cijelo stanovništvo, naime, izostavljeno je plemstvo i svećenstvo.

■ 1746. izvedena je cesta od Novoga sredinom vinodolskoga teritorija do Bakra i Rijeke.³¹¹⁹

■ U Zagori (Krimeja) imade 1746. na jednom posjedu 200 maslina (svaku cjene 10 libri), na Voljaku 64, na Raskrižju imade veliki vrt a u njemu 50 ulika. Najbolji dokaz, kako se maslina cijnila jest u tome, što se stabla maslina broje.³¹²⁰

³¹¹⁰ Mladen Grgurić: *Riječke škole = Scalinate fiumane*, MGR 1999., p. 23.

³¹¹¹ *Danica* (Trsatski jubilej), 1953., p. 73.

³¹¹² Emanuel Hoško: *Na vrhu Trsatskih stuba*, Tiskara Rijeka, 1991: p. 198.

³¹¹³ Milan Zgrablić: *Poteškoće oko osnivanja obiju bolnica u Sušaku*, Acta med-hist Adriat. 2005., p. 224.

³¹¹⁴ Giacinto Laszy: *Fiume tra storia e leggenda*, EDIT, Rijeka 1996., p. 15.

³¹¹⁵ Vladimir Kraljić: *Popis arhivske građe arhiva biskupije u Senju... (III dio)*, VHARiP 22/1978., p. 193.

³¹¹⁶ Petar Puhmajer – Krasanka Majer Jurišić: *Palača Benzoni - primjer stambene arhitekture 18. stoljeća u riječkom Starom gradu*, Ars Adriatica 6/2016. O kući je najranije pisao Giovanni Kobler još daleke 1896. (vidi Tomsich, 1886.) godine, spominjući je kao kuću biskupa Benzonića, koju je podigao riječki arhitekt Antonio de Vermeda. Palaču je nakon biskupove smrti naslijedio sin njegova brata, Giulio Benzoni (1732. – 1798.), koji je 1753. postao gradskim vijećnikom. Kobler kaže da je u njoj 1841. uspostavljeno sirotište, koje se ondje vjerojatno nalazilo do 1847. kada je za sirotište izgrađena nova zgrada. U drugoj polovici 19. stoljeća, palača je u vlasništvu obitelji Kinsele. Godine 1851. Giuseppe Kinsele iznajmljuje ju gradskom magistratu kako bi se ondje smjestila vojska. Adaptaciju je vodio gradski inženjer Adam Olf. Kinselin najamni ugovor proizivao se sve do 1860. godine, kada je magistrat poduzeo radove obnove kako bi se kuća vratila u „prvobitno stanje“. Ova je adaptacija rađena prema planu inženjera Giuseppa Chierega 1860. U nekom je vremenu došlo do povišenja hodne razine trga, pri čemu su dijelom uklonjene i stube ispred glavnog ulaza. Dokad su Kinsele posjedovali palaču, nije nam poznato. U popisu kuća iz 1889. četiri su vlasnika kuće na Piazza San Vito br. 1: Giacomo, Giuseppe, Maria i Renata. Možemo pretpostaviti da je tijekom 20. stoljeća došlo do prodaje pojedinih dijelova drugim vlasnicima, a time i adaptacija stanova u unutrašnjosti, kao i pročelja, odnosno njihove daljnje degradacije.

³¹¹⁷ Attilio Depoli: *Il confine orientale di Fiume e la questione del Delta della Fiumara*, Bullettino Vol. V, Fiume 1921, p. 37.

³¹¹⁸ Radmila Matejčić: *Crkva Svetog Vida*, ICR, Rijeka 1994., p. 113.

³¹¹⁹ Emilij Laszowski: *Gorski Kotar i Vinodol...*, MH, Zagreb 1923., p. 3.

³¹²⁰ Andrija Rački: *Prilozi k povijesti grada Sušaka*, Sušak 1947. (pretisak 1991.), p. 77.

1747.

- Uvedena je poštanska kočija koja je povezala grad s Trstom i Bečom.
- 1747. osnovano je Cesarsko-kraljevsko Poglavarstvo namjesništvo za riječki, trsatski i bakarski kapetanat, prva pokrajinska ustanova državne vlasti na ovome tlu (I. R. Luogotenenza governiale, poznata pod imenom Kommerzassessorium).³¹²¹
- Fiume pago al sovrano erario f. 800 a titolo d'imposta di possesso.
- Nella casa di *Francesco Summacompagna* senior nel 1747 era stata aperta la seconda farmacia.³¹²² Potom slijede riječke ljekarne Antonia Pupisa i Domenica Damiana.³¹²³
- La carica di Capitano venne sostituita da quella di *Rapresentante o Luogotenente cesareo* – l'ultimo Capitano di Fiume fu Franz Karl von Hohenwart che rimase in carica dal 1740 al 1747 – i consoli vennero aboliti nel 1748.³¹²⁴

1748.

- 1748. Cessa in Trieste l'ufficio di capitano; si istituisce l'Intendenza commerciale per il così detto litorale, cioè, Trieste, Aquileja e Fiume.³¹²⁵
- Kada je 1748.³¹²⁶ utemeljena nova državna upravna cjelina, Primorska trgovinska pokrajina (*Provincia mercantile del Litorale*), Poglavarstvo namjesništvo u Rijeci podređeno je magistratu te oblasti, naime Vrhovnom trgovinskom ravnateljstvu Primorske trgovinske pokrajine (*Cesarea Regia Suprema Intendenza Commerciale per la Provincia mercantile del Litorale*) sa sjedištem u Trstu.³¹²⁷ To je prvi pokušaj ujedinjavanja habsburških posjeda na Jadranu.
- Carica Marija Terezija (sciolta l'amministrazione dell'Austria Interiore³¹²⁸) osnovala je s ciljem povećanja trgovačkih aktivnosti **Primorsku trgovačku provinciju**, (njem. *Österreichisches Küstenland*, tal. *Litorale Austriaco*³¹²⁹) koja je obuhvaćala luke: Akvileju, Trst, Rijeku (s Trsatom³¹³⁰), Bakar, Senj i Karlobag, cioè tutti i porti della monarchia, a capo della quale stava la Cesarea regia Suprema Intendenza Commerciale con sede a Trieste (Kraljevska trgovačka intendatura), allo scopo evidente di dare, agli ordini del Consiglio commerciale di Vienna, una direzione unitaria al traffico marittimo austriaco. Fiume fu assoggettata all'Intendenza soltanto nel 1752 e vi si insediò una Cesarea Luogotenenza, allora affidata al fiumano Felice de Gerliczy.³¹³¹ (La vecchia dizione di *Litorale austriaco* fu soppiantata con *Venezia Giulia*, secondo la denominazione proposta nel 1863 dal glottologo Graziado Isaia Ascoli.³¹³²)
- Ne derivò a Fiume un forte malcontento, determinato anzitutto dal fatto che la città era abituata da lungo tempo a considerarsi territorio semi-indipendente alle dirette dipendenze del sovrano e senza incorporazioni in alcun organismo provinciale. Un'altra ragione di malcontento per Fiume derivò dal fatto che la nuova sottomissione ad una Intendenza con sede a Trieste faceva temere una più agguerrita concorrenza di Trieste ai danni di Fiume: per secoli infatti i porti di Trieste e di Fiume s'erano divisi il traffico commerciale proveniente dalla Carniola e delle zone retrostanti – e nel secolo XVII c'era stata anche una rivalità tra Fiume e Buccari determinata proprio da quel flusso di traffico – mentre, in assenza di strade attraversanti il Carso croato, il porto di Segna aveva potuto accaparrarsi il traffico commerciale proveniente dalla Croazia e rispettivamente dall'Ungheria.³¹³³

1749.

- Carskim reskriptom od 11. siječnja zatraženo je od riječke općine da predloži mjere kojima bi se unaprijedila riječka trgovina. U izvješću koji je općina sastavila, nakon savjetovanja sa riječkim trgovcima, na prvom je mjestu istaknuta potreba izgradnje dobre luke.
- Prima introduzione di patenti navigazionali per bastimenti austriaci.
- Pokrenuto osnivanje „Glavnog trgovačkog udruženja Trsta i Rijeka” („Haupt-Handlungs-Compagnie von Triest und Fiume”).
- The post office in Fiume was opened in 1749. Following the Austrian Instructions for Postmasters a boxed handstamp with **V. FIUME** in thin, roman lettering was produced. I believe that the earliest recorded use is in 1754. (vidi 1755.) The V. stands for VON in German for „from“. This mark is rare; it remained in use until about 1790.³¹³⁴
- U XVIII. vijeku izrečena je smrtna osuda hrvatskim jezikom na Trsatu proti Katarini Filinić s otoka Cresa, koja za izbavit se svoga Martina, ditića dobe leta i pol, iz Rike prošla je na Trsat i gredući nazad od hudobne napasti uglavljena, stupila je u . . . gaj i skopala u zemlje plitvu jamicu, u ku položeći istoga rečenoga svoga sina, navalila je na njega veliki kamen i s manjemi založila i tako da ga je zadušila i zavdala mu smrt itd. Sudci proglasiše, odlučiše i odsudiše, da

³¹²¹ Vodič historijskog arhiva Rijeka, Pazin – Rijeka 1980., p. 55.

³¹²² Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno XI-XII, 1933-34., p. 167.

³¹²³ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 269.

³¹²⁴ Giovanni Stelli: *Storia di Fiume – Dalle origini ai giorni nostri*, Edizioni Biblioteca dell'Imagine, Pordenone 2017., p. 97.

³¹²⁵ Cameroni F.: *Storia cronografica di Trieste dalla sua origine sino all'anno 1695 del canonico D. Vincenzo Scussa Triestino*, p. 153.

³¹²⁶ Željko Bartulović: *Sušak 1919.-1947.*, Adamić, Rijeka 2004., p. 416: 1749. (Istria nel tempo), 1752. (Ipšić, Hauptmann), 1754. (Rački, Čulinović)

³¹²⁷ Vodič historijskog arhiva Rijeka, Pazin – Rijeka 1980., p. 55.

³¹²⁸ Attilio Depoli: *Fiume XXX ottobre 1918*, Li Causi Editore, Padova 1982., p. 86.

³¹²⁹ *Istra kroz vrijeme* (urednik Egidio Ivetić) - Talijanska unija Rijeka, Rovinj 2009., p. 703.

³¹³⁰ Marica Balabanić Fančini – Margita Cvjetinović Starac: *Trsatska gradina*, PPMHP, Rijeka, 2004.

³¹³¹ Attilio Depoli: *Fiume XXX ottobre 1918*, (a cura di Mario Dassovich), Li Causi Editore, Padova 1982, p. 111.

³¹³² *Istria nel tempo* (a cura di Egidio Ivetić), Centro di ricerche storiche di Rovigno, Volume II, Rovigno 2006., p. 539.

³¹³³ Mario Dassovich: *La diaspora fiumana nella testimonianza di Enrico Burich*, Del Bianco editore, Udine 1896., p. 25.

³¹³⁴ Roy A. Dehn: *The Stamps and Postal History of Fiume 1600-1924*, Levenham, Suffolk 1998., p. 7.

Katarina Filinić iz otoka Creskoga, države benetaške, kako ubojica sina svoga, da se dovede na mjesto od pedepse, i onde da joj se mačem odsiće glava od trupa i desna ruka od lakta, tako da i umre itd. 1749. Trsat. Maž. sb.³¹³⁵

1750.

■ Rijeka ima oko 3.000 žitelja.

■ A Fiume fino circa la metà del 1700 ghe jera zirca dieci tra cese e capele, tute in Citavecchia. Malridotte e vecie, perché nisun voleva ripararle; xe stade demolide la capela dei SS. Cosmo e Damiano (1722), la cesa de S. Barbara (1787), le capele de S. Nicolò, de S. Bernardin, la cesa de S. Micel (1833), e nel 1914 quella de S. Roco. Xe rimasti solo 'l Duomo, e le cese de S. Vito e de S. Girolamo.³¹³⁶

■ Verso il 1750 c'era in solo *spazzacamino* in città: riceveva 6 grossi per la spazzatura di un camino.³¹³⁷

■ Da rečemo koju i o postanku imena Sušak. Oko polovice pretprošloga vijeka (XVII. st.) zvao se tim imenom oveći posjed zajedno s kućom i vinogradom nedaleko današnje gradske vijećnice. Tako se čita, da je samostan Paulina iz Crikvenice kupovao u to vrijeme na onom mjestu, *vigna colla casa sita in territorio di Tersatt, nominata Sussach, presso s. Lorenzo*. Trsatski kanceler Kolacio u II polovici XVIII. vijeka spominje isti posjed u dva zapisnika, pa se tamo čita: „*vigna di Sussach de Paulini poco lontano dalla chiesa di s. Lorenzo*“. Bit će da je na tom posjedu („Sussach situato nel territorio di Tersatto“) naš svijet sabirao lišće i suho granje. To se u nas danas zove „sušanj“. Vjerojatno se onda to nazivalo „sušak“, pa je ta okolina dala našem gradu Sušaku ime.³¹³⁸

■ Pokrenuta³¹³⁹ proizvodnja Rafinerije šećera, prvi i najstariji industrijski pogon u Rijeci (*Zuccheriera*). Izgrađena je na Brajdi na mjestu bivšeg mlina Svilokossi i manje zgrade.³¹⁴⁰ Djelovala je do 1828. Marija Terezija potpisala 1. listopada dekret o privilegijama³¹⁴¹ riječkoj rafineriji šećera, koja je bila u vlasništvu Dioničkog društva „Urban i Arnold i dr.“ iz Antwerpena. (Ta firma od 1752. djeluje s centralom u Rijeci, a ubrzo je postala najveća privatna kompanija cijele Habsburške Monarhije. Zapošljavala je 1.000 ljudi dok je u cijeloj Hrvatskoj bilo 300 manufakturnih radnika). Il nome di Fiume si diffuse per la prima volta in tutto il mondo nella seconda metà del settecento per merito della nostra Raffineria di zucchero, una delle più importanti d'Europa. In conclusione vogliamo dire che spetta alla Società della Raffineria fiumana il merito di aver fatto convergere l'attenzione sulla posizione favorevole di Fiume e per le industrie e per i commerci.³¹⁴² Premda daleko izvan tadašnjeg gradskog područja, rafinerija je bila na samoj morskoj obali, gdje su pristajali jedrenjaci natovareni dragocjenom uvoznom sirovinom – šećernom trskom, istovarujući je pred samim tvorničkim vratima. Nekada je zidom ograđeno područje tvornice šećera s više proizvodnih i skladišnih građevina bilo bogato ispresijecano vodotocima, koji su obilato korišteni u proizvodnji.³¹⁴³ Industrijska proizvodnja šećera trajala je od 1750. do 1828. godine.³¹⁴⁴ Prekomorski sirovi šećer od trske, koji je kroz proces rafiniranja dobivao stožast oblik, poznat po raznim nazivima: šećerni stožac, glava šećera, pinka šećera, šećerni šeširi i slično. Stari su ga Riječani nazivali *kampanul*, odnosno šećerno zvono. Nije poznato da se taj naziv koristio još negdje, pa bi to mogao biti ovdašnji specifikum, poručuju iz Muzeja.³¹⁴⁵ Cessata raffineria sin dal 1840 era adoperata al uso di caserma.³¹⁴⁶ Namjena Upravne zgrade (Krešimirova 28) tijekom godina mijenjala se. Prvotna namijena bila je upravna zgrada rafinerije šećera, potom u razdoblju od 1834. - 1851. (1845.³¹⁴⁷) godine u njoj je bila smještena vojarna, od 1851. – 1949. godine bila je upravna zgrada tvornice duhana, a od 1949. – 2000. godine njezina namjena bila je upravna zgrada tvornice brodskih strojeva "Rikard Benčić".³¹⁴⁸

■ Iako je Hrvatski sabor tek 1840. donio prve pravne propise o dioničarstvu, dioničkih udruživanja na tlu Hrvatske, pa i Rijeke, bilo je i puno ranije. Prisjetimo se samo riječke Rafinerije šećera koja je utemeljena 1750. udruživanjem dioničara najjačih trgovačkih kuća, pretežno Nizozemaca i Austrijanaca. Među dioničarima nalazila se i sama carica Marija Terezija koja je primila 12 dionica kao dar kompanije.³¹⁴⁹

■ Il 28 novembre alle ore 11 di notte si fece udir un forte terremoto, il quale fu seguito da un altro ben più violento (le scosse asciesero a circa 3000 in due anni e mezzo). Inorriditi ben molti degli abitanti, se ne fuggirono dalla città, ergendosi fuori tende e capanne per abitarvi. Non molti giorni dopo si videro persone d' ogni grado e condizioni - sacerdoti, nobili, cittadini e plebei portare sugli omeri travi, tavole ed altro materiale per costruire una chiesa di legno più comoda sulla piazza grande ove il fiume sbocca nel mare (questa e la presente piazza Ürmény).³¹⁵⁰

³¹³⁵ Vladimir Mažuranić: *Prinosi za hrvatski pravno-povjestni rječnik*, JAZU 1908-1923. p. 166.

³¹³⁶ Il nuovo Samani: *Dizionario del dialetto fiumano*, Vol. I, Società di Studi Fiumani, Roma, 2007., p. 41.

³¹³⁷ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno XI-XII – 1933/34., p. 157.

³¹³⁸ *Almanah grada Sušaka sa prikazom gornjeg Jadrana*, Zagreb 1931., p. 13. (Andrija Rački)

³¹³⁹ Enrico Burich: *Fiume, Rivista della Società di Studi Fiumani*, Anno X, 1932., p. 191: Non è possibile stabilire se la Compagnia Orientale, che svolse la sua attività per poco tempo dopo il 1729 abbia creato una Raffineria di zucchero.

³¹⁴⁰ Marijan Bradanović: *Riječka luka kroz povijest izgradnje lazareta*, Zbornik Pomorskog muzeja Orebić, p. 253.

³¹⁴¹ **detaljnije:** Petar Puhmajer: *Arhitektura Tršćansko-riječke privilegirane kompanije 1750-1828*.

³¹⁴² Enrico Burich: *Fiume, Rivista della Società di Studi Fiumani*, Anno X, 1932., p. 190 & 197.

³¹⁴³ Daina Glavočić: *Vrijednosti i prednosti povijesne industrijske arhitekture Rijeke*, RIJEKA IX, sv. 1. Povijesno društvo Rijeka 2004., p. 22.-23.

³¹⁴⁴ Radmila Matejčić: *Crkva Svetog Vida*, ICR, Rijeka 1994., p. 113.

³¹⁴⁵ <https://www.rijeka.hr/slatko-doba-muzeja-grada-rijeke/>

³¹⁴⁶ Kobler: *Memorie...*, Vol III, p. 125.

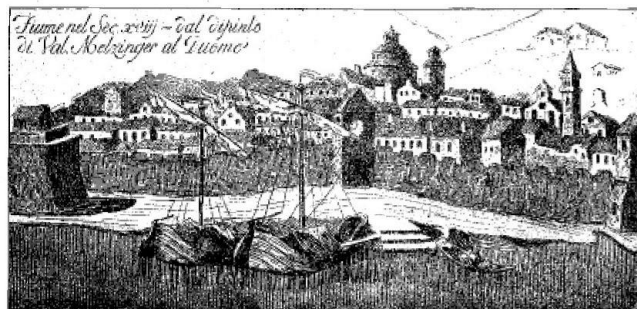
³¹⁴⁷ Daina Glavočić: *Vrijednosti i prednosti povijesne industrijske arhitekture Rijeke*, RIJEKA IX, sv. 1. Povijesno društvo Rijeka 2004., p. 25.

³¹⁴⁸ *Program zaštite i očuvanja upravne zgrade bivše rafinerije šećera*, Odjel gradske uprave za kulturu, Rijeka 2008.

³¹⁴⁹ Milica Trkulja: *Povijesne vrijednosnice Rijeke i Sušaka*, MGR, Rijeka 2009., p. 6.

³¹⁵⁰ Vincenzo Tomsich: *Notizie storiche sulla Città di Fiume*, Stab. Emidio Mohovich, Fiume 1886., p. 231.-232-

■ Valentin Metzinger naslikao palu na oltaru Antuna Opata u Zbornoj crkvi Uznesenja Marijina. (Comunque la vecchia e maltrattata tela è degna di tutto il nostro affetto perché essa ci conserva nella sua parte inferiore l'aspetto della città nella seconda metà del settecento, per quanto la veduta sia resa con minore fedeltà che nell'arrivo di Carlo VI conservato nell'anticamera del Podestà. La città è vista di faccia, dal mare: le mura vanno dalla fortezza ai mare fino alla torre d'angolo dove incomincia il fosso a Oriente della città. Nel mezzo della cortina merlata s'apre la porta sormontata dalla Torre, il cui orologio - fedeltà storica o puro caso? - ha le lance una sulle nove, l'altra sulle dodici: sono le nove o la mezzanotte. Di fatto il primo terremoto, quello del 28 novembre, si fece sentire "sulle nove in circa ed un quarto della notte" mentre quello del 17 dicembre "alle 12 di notte meno un quarto". A destra dietro i tetti delle case spunta il campanile, il duomo e la chiesa di San Rocco, in fondo la Rotonda di San Vito col suo campanile, più giù a sinistra San Sebastiano, accanto alle mura occidentali una parvenza impiasticciata del Convento degli Agostiniani su cui si eleva un fantasma di campanile. Del Castello, in alto, nessuna traccia; quel benedetto signore vi passò e ripassò il pennello intinto di un colore di putredine cancellando la sagoma robusta e quadra della sede dei capitani cesarei. Lo sfondo riproduce le gobbe dei colli verdeggianti sui quali l'implacabile restauratore dilettante si sbizzarrì senza misericordia; a destra si scorge a mezza costa di un colle un gruppo di poche casupole, forse la cappella del Sepolcro al Calvario. Dalla Porta al Mare i cittadini escono a frotte urtandosi e incalzandosi: la terra trema e gli abitanti raccolte alcune masserizie nei cestoni di vimini e nei fagotti, fuggono a rompicollo per salvarsi dal pericolo di rimaner schiacciati da qualche muro crollante. I più si dirigono verso sinistra a cercar ricovero nei pressi di Sant' Andrea o in riva al mare, dove ognuno - come narra il padre Mainardi - si accamperà sotto a tende e a baracche improvvisate; altri seguendo il precetto di Francesco Redi che se... *la terra incomincia. a tremare lascio la terra e mi salvo sul mare*, salgono a bordo delle due navi, di cui quella di sinistra ha issata la bandiera pontificia bianca e gialla, mentre sull'altra ne sventola una bianca e azzurra. Della loggia e delle beccherie che si ergevano fuori porta, nessuna traccia. Il restauratore però, che Iddio se l'abbia in gloria, cancellò con alcune pennellate parte dei fuggiaschi, cioè quelli che passavano di corsa davanti alla fortezza, il cui sprone egli tirò innanzi facendo sì che i cittadini cercanti scampo ai pericoli del terremoto corrono a dar del naso contro lo sprone che li inghiotte. Il mare poi reso liscio da uno strato di manteca gessata, è dipinto di un azzurro carico dell'ineffabile tinta dei calzoni della fanteria. Una delizia!³¹⁵¹)



Slika 5. – *Fiume nel Sec. XVIII dal dipinto di Val. Metzger*
Izvor: *Bullettino della Deputazione fiumana di storia patria III*, 1913, p. 317.

- U razdoblju od 28. i 29. studenog do 17. prosinca zabilježeni su u Rijeci jaki potresi. Bila je ozbiljno oštećena crkva sv. Roka uz samostan benediktinki, odnosno uz crkvu Marijina uznesenja. Na cesti iza kapucinskog samostana bio je postavljen oltar i na njemu su kapucini držali službu Božju za Božić. Samostan nije pretrpio nikakva oštećenja.³¹⁵² U znak zahvale za prestanak potresa uvedeno je zavjetno štovanje sv. Filipa Nerija. (Si eressero delle baracche di assi di legno nella Fiumara, e lungo l'attuale Corso. Furono abbandonati i Chiostri, e sulla piazza della Fiumara fu costruita una Chiesa di legno, in cui dalla Collegiata fu trasportato il Santissimo.³¹⁵³)
- Mladež riječke gimnazije našla je kod te prilike sklonište kod franjevac na Trsatu. Pošto je zgrada gimnazije i internata bila vrlo oštećena, nije se držalo predavanja do konca 1751.³¹⁵⁴
- Jako je oštećio gradinu Trsat potres 29. i 30. studenoga, pa je grad bio napušten.³¹⁵⁵
- Propadanje Trsatske gradine pospješili su potresi 1750. i 1751. ali i novi političko-upravni odnosi, te slika s početka XIX. stoljeća (Franz Jasche³¹⁵⁶, *Pogled na Gradinu*, 1808.?) nudi novu vizuru: na mjestu gdje je ponosno stajala Trsatska gradina ostali su ruševni zidovi i kule, nedefinirane kamene gomile.³¹⁵⁷
- Il 17 dicembre, il giorno in cui dalle quattro della mattina fino alle cinque della sera vi furono 13 terremoti.³¹⁵⁸

³¹⁵¹ Riccardo Gigante: *Il terremoto del 1750 in un dipinto del Duomo*, *Bullettino della Deputazione fiumana di storia patria III*, 1913., p. 317-318.

³¹⁵² Igor Žic: *Kapucini i crkva Gospe Lurdske*, Sušačka revija br. 69

³¹⁵³ Don Giuseppe Poglayen: *Fiume, Rivista della Società di Studi Fiumani*, Anno VIII, 1930., p. 135.

³¹⁵⁴ Andrija Rački: *Prilozi k povijesti grada Sušaka*, Sušak 1947. (pretsak 1991.), p. 154.

³¹⁵⁵ *TRSAT od davnih do današnjih dana* (ur. V. Antić), Tipograf, Rijeka 1982., p. 59.

³¹⁵⁶ Boris Vižintin: *Umjetnička Rijeka XIX. stoljeća*, ICR, Rijeka 1993., p. 95: Češki slikar pejzaža i grafičar Franz Jaschke (1775.-1842.) koji je u Rijeci boravio tridesetih godina XIX. st. ostavio nam je nekoliko vrijednih i dokumentarno zanimljivih djela (*Pogled na riječku obalu*, *Pogled na ruševine i samostan na Trsatu*, Rijeka 1830.)

³¹⁵⁷ Marica Balabanić Fančini – Margita Cvijetinović Starac: *Trsatska gradina*, PPMHP, Rijeka, 2004.

³¹⁵⁸ Silvano Gigante: *Bullettino della deputazione fiumana di storia patria*, 1912, vol. II, p. 107.

- Konačno je nakon katastrofalnog potresa 1750. napušten Kaštel, pa je na prijedlog vijeća pretvoren u vojarnu s tim da su u njemu ostali zatvori, koji su po logici feudalnog društva, uvijek bili u tvrđavi.³¹⁵⁹
- U Rijeci djeluje liječnik **Saverio Graziano** (1702.-1780.) iz Barlette, osnivač pomorske medicine u Rijeci, prvi izvanredni stručnjak za ženske bolesti i porode, prvi riječki sudski medicinar te prvi epidemiolog i infektolog. Kada je Rijeku 1750. zahvatio katastrofalni potres, koji je Graziano sjajno opisao, on će poput pravog epidemiologa preuzeti brigu o Riječanima što su se nastanili u privremenim barakama na obali, i slično suvremenom higijeničaru, zatražiti da se voda za piće prethodno prokuha. Opis potreba on će priklopiti uz radnju o terapiji živom "*De usu mercuri*", koju možemo prihvatiti kao prvu znanstvenu raspravu na tlu Rijeke iz područja medicinske prakse.³¹⁶⁰
- In 1750 the *Flaggen Patent* (ship certificate of registry; only for ocean-liner vessels), and also the use of imperial flag became obligatory. In the following years numerous legal and sanitary orders were introduced.³¹⁶¹

1751.

- 4.1.1751. Snažan potres kome je slijedila neprestana trešnja još sutradan. Potresi su se ponavljali cijeli mjesec i kasnije, da bi zamrli u proljeće. Slijedeći, ne osobito jaki, su uslijedili u studenom 1752, 24.4.1753., 16.3.1754. U znak zahvale za prestanak potresa uvedeno je zavjetno štovanje sv. Filippa Nerija.
- Novi potresi manjega intenziteta nastavljaju se sve do svibnja. Građani stanuju u barakama izgrađenim od Rječine do kapucinskog samostana. Veliki potres oštetio djelomično Zbornu crkvu Uznesenja Marijina. Poslije potresa Carica Marija Terezija udijelila je postradalima u potresu 4.000 forinti.
- Zbog čestih zemljotresa općina je pokrenula godišnju procesiju Sv. Filippa Nerija.
- Kaštel pretvoren u vojarnu.
- Prvi put se spominje pavlinski gostinjac (hospicij) u Rijeci (u Ulici A. Starčevića). Gostinjac je bio u njihovu vlasništvu do ukinuća reda 1788. godine, kad je bio prodan Mayerovima, a od njih ga je otkupio Andrija Malle. Zgrada je izdržala do 1970. kad je zajedno s kućom Verneda porušena da bi se stvorilo mjesto za novogradnju Brodomaterijal (danas ZABA). Amblem pavlina (bijelih fratara) sada je smješten iznad kavane *Dva lava*.³¹⁶²
- Iste godine ukinuta je akvilejska patrijaršija. Austrijski dio nekadašnje patrijaršije priključen je u crkvenome pogledu nadbiskupiji u Gorici.
- 1751. 17 Agosto. — Lettera del n. u. Enrico Dandolo Podestà e Capitano di Capodistria diretta al Ser.mo Principe di Venezia: L'Arnot, fiamengo colà rappresentato da un agente è la miglior Ditta ed è quello che medita all'erezione della raffineria de zuccheri, ch'ora dicesi pensi piantarla in **Fiume**.³¹⁶³
- Između 1751. i 1776. od 43 vijećnika čak je 37 njih talijanskog podrijetla (dok je između 1525. i 1546. godine od 50 vijećnika 31 imalo hrvatsko podrijetlo, a 19 talijansko).³¹⁶⁴
- Nella seconda metà del Settecento nell'Europa centrale si sviluppò l'ufficio postale in senso odierno, per il trattamento esclusivo della corrispondenza. A Fiume venne aperto nel 1751.³¹⁶⁵
- The modern postal history of Fiume may be said to begin in 1751 with the promulgation of the Instructions for Postmasters which introduced the handstamping of mail with the place of origin.³¹⁶⁶
- Le isole del Quarnero e le origini di Fiume sono descritte anche nell'*Illyricum sacrum*, monumentale fatica di uno dei più famosi eruditi del Settecento, il gesuita friulano Daniele Farlato (1690-1773), L'opera, frutto di un trentennio di ricerche e di studi, fu pubblicata a Venezia nel 1751 in cinque volumi.³¹⁶⁷
- From 1751 - 20. Oct 1776 Lieutenat (subordinated to the Governors of Trieste) was Giovanni Felice Gerliczy.

1752.

- 1752 - Nella "*Germania austriaca*" del padre Granelli, il Friuli orientale è "*pars Italiae*". Di Vipacco scrive: "*ad Camioliam hodie refertur, sed in Italia tamen jacet*", attenendosi sempre alla linea delle creste alpine e del displuvio. Descrive l'Istria come "*amoena Italiae provincia*", alla quale unisce la Liburnia, portandone i confini alla Fiumara.³¹⁶⁸
- Dal 1575 al 1752 il Comune di Fiume amministrò il Porto e l'Ufficio di Sanità, perciò esercitava soltanto i diritti portuali e sanitari sulla riva orientale della Fiumara.³¹⁶⁹
- Il Consiglio Maggiore eleggeva il segretario sino al 1752, i due camerlenghi (cassieri del comune³¹⁷⁰) e il computista sino al 1756; gli stimatori, uno fra i membri del Consiglio Maggiore, l'altro tra quelli del Minore, i governatori della

³¹⁵⁹ Radmila Matejčić: *Kako čitati grad*, Adamić, Rijeka 2007., p. 86.

³¹⁶⁰ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 196: Grazianova monografija o živi izašla je u Beču 1755. a pohvalio ju je i lični liječnik carice Marije Terezije, Nizozemac Gerhard van Swieten.

³¹⁶¹ Szélinger Balázs: *The History of Hungarian Fiume*, p. 1.

³¹⁶² Radmila Matejčić: *Kako čitati grad*, Adamić, Rijeka 2007., p. 177-178.

³¹⁶³ *Atti e memorie della società istriana di archeologia e & storia patria*, Parenzo 10/1895., p. 90.

³¹⁶⁴ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 141.

³¹⁶⁵ *Fiume 1918-2018* (Filatelia), p. 2.

³¹⁶⁶ Roy A. Dehn: *The Stamps and Postal History of Fiume 1600-1924*, Levenham, Suffolk 1998., p. 7.

³¹⁶⁷ Gianni Stelli: *Fiume e dintorni nel 1884* (incl. Littrow), Edizioni Italo Svevo, Trieste 1995., p. 67.

³¹⁶⁸ Giusto Montemuliano: *La Venezia Giulia e l'unità dell'Italia - tabelle cronologiche di fatti e documenti...*, Roma 1945, p. 31.

³¹⁶⁹ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno X, 1932., p. 76.

³¹⁷⁰ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno X – 1932., p. 137: I Camerlenghi o cassieri del comune tenevano in evidenza i crediti e i debiti del comune e col satnico procedevano alla riscossione delle pubbliche rendite, del dazio del vino, del pesce, della tassa per l'uso dello squero, della tassa del traghetto. Essi amministravano il granaio pubblico ed avevano cura che fosse provveduto di sufficiente quantità di cereali che in tempo di carestia venivano distribuiti al prezzo del costo.

Collegiata, del Pio Ospedale, i soprastanti al vino, alle mercanzie, alla Sanità, gli economi, i mediatori sino al 1753, il precone, i capitani delle quattro contrade, i sindici, il maestro di scuola, i medici, i chirurghi, le ostetriche, il parroco, i predicatori, l'organista della Collegiata, gli ufficiali superiori delle Cernide (la difesa della città era affidata alle compagnie cittadine dette *cernide*³¹⁷¹), i visitatori delle farmacie, i consoli commerciali e il Vicario.³¹⁷²

- 1752. Fiume subordinata all'Intendenza commerciale di Trieste.³¹⁷³
- Zbog carske naredbe od 26. siječnja Rijeka je u političkim, vojnim, trgovačkim i pomorskim poslovima pala u djelokrug tršćanske intendature (con ciò, l'amministrazione del porto e della sanità, che il comune aveva tenuto fin dall'anno 1575, passava al capitano imperiale di Trieste.³¹⁷⁴) Kao transmisija između grada i intendantance osnovan je iste godine Kapitanat gradskog namjesništva (*Kommerzassessorium*³¹⁷⁵) 1752. – 1776) odnosno (*I.R. Luogotenenza governiale – Cerea Luogotenenza* affidata al fiumano Felice de Gerliczy³¹⁷⁶). U skladu s tim novim ustrojba riječkom lukom od 1752. ne ravnaju više općinski, nego državni službenici.³¹⁷⁷
- Austrija je 1752. godine uvela lutriju koja je tada došla i u Rijeku.³¹⁷⁸
- Popravak Gradskog tornja nakon potresa. Portal izveo kipar A. Michelazzi. (Obnova trajala do 1753. kada je toranj dobio sadašnji barokni portal.³¹⁷⁹)
- Prometnica koja se pruža od Rijeke do Trsta, dugačka 77 km, rekonstruirana se 1752/53. pa od tada putovanje dilžansom traje devet sati.³¹⁸⁰
- 1752. – Na Rieci postadoše potresi i tutnjave rjedje i slabije, a Grazianus piše, da je pod konac studenoga te godine pošao stanovati u grad, dok su se neki i prije njega natrag vratili.³¹⁸¹
- Nakon potresa izrađena tri urbanistička plana grada Rijeke za izgradnju južnih i jugoistočnih zidina.
- Do 1752. za zdravstvo u Rieci brinulo se Gradsko vijeće koje je odobravalo licencije protomediku (izbor obnavljan svake tri godine), primaljama, ljekarnicima i kirurzima. Lučki kapetan (istodobno i „kancelar zdravlja“) određivao je prema potrebi, brodovima mjesto kontumacije i nadgledao je. Od 1752., kada brigu o zdravlju preuzima država, organizira se zdravstveni magistrat, a u luci se podiže (1763³¹⁸²) zdravstveni kasino (zgrada-ured) s ministrom (upraviteljem), kancelarom (pisarom) i gvardijanima (zakletim nadglednicima). Radi bolje kontrole kontumacije, na obali su postojale stražarske kućice (kažoti).³¹⁸³
- Brigu o luci i zdravstvu na brodovima preuzelo je riječko Namjesništvo, zajedno s pravom naplate lučkih pristojba.
- Početak izgradnje kasnobarokne upravne zgrade tj. palače šećerane na Brajdi (Krešimirova 28). Zgrada³¹⁸⁴ je bila središnji objekt velikog kompleksa rafinerije šećera (*Zuccheriera*), kojom je upravljala Povlašćena tršćansko-riječka kompanija. Izvorno je bila smještena uz morskiju obalu, ali je nasipavanjem u drugoj polovici XIX. stoljeća te izgradnjom željezničkog kolodvora i luke izgubila dodir s morem.³¹⁸⁵ (Kasnije Tvornica duhana, vojarna pa tvornica brodskih strojeva *Rikard Benčić.*)
- Maria Teresa poi per ricompensare Fiume emanava, in data 15 dicembre 1752 un diploma col quale concedeva a questa città una *fiera settimanale* e collo stesso rescritto la magnanima imperatrice *esentava tutti gli abitanti di Fiume dalla prestazione dei quartieri per le truppe transistanti, come pure di pedaggio.*³¹⁸⁶
- Vienna, 15 dicembre - Diploma di Maria Teresa, che concedeva a Fiume una fiera di animali, grani ed altri viveri da tenersi ogni sabato - Questa fiera si teneva dietro il castello.³¹⁸⁷ (prima però le pile pubbliche erano piantate nella seconda metà del secolo XVIII a poca distanza dalla torre civica preso il mare (sul posto dell'attuale chiesa greca - SM).
- Nel 1752 furono adottati i pesi e le misure di Vienna, ma difficile ne era l'introduzione; si dovette ricorrere alle misure contro i negozianti, di far chiuder loro i negozi se non avessero adoperati i pesi prescritti.³¹⁸⁸
- A Fiume vengono macellati alla Settimana al più 50 Capi Bovini.³¹⁸⁹
- Le Taverne stanno d'ordinario aperte sino le Ore 8 della Sera nell'Inverno, e sino le 9 nell'Estate, e le Botteghe di Caffè si chiudono ordinariamente quasi due Ore più tardi.³¹⁹⁰

³¹⁷¹ *Cèrnide* (tal. cernere: odabrati, cernita: novačenje, cernida: skupina naoružanih pješaka), teritorijalne postrojbe lokalne milicije

³¹⁷² Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno X – 1932., p. 123.

³¹⁷³ *Effemeridi Fiumane*, Giornale di Fiume No. 51/1861., p. 328.

³¹⁷⁴ Edoardo Susmel: *Fiume attraverso la storia dalle origini fino ai nostri giorni*, Fratelli Treves Editori, Milano 1919., p. 71.

³¹⁷⁵ DAR: *Pokrajinski tehnički uredi Rijeka 1924.-1945.*, Rijeka 2010., p. 6.

³¹⁷⁶ Attilio Depoli: *Fiume XXX ottobre 1918*, (a cura di Mario Dassovich), Li Causi Editore, Padova 1982, p. 112.

³¹⁷⁷ Irvin Lukežić: *Nebo nad Kvarnerom*, ICR, Rijeka 2005., p. 361.-362.

³¹⁷⁸ Teodoro Morgani: *Židovi Rijeke i Opatije (1441.-1945.)*, Židovska općina Rijeka, Adamić 2006., p. 19.

³¹⁷⁹ Radmila Matejčić: *Crkva Svetog Vida*, ICR, Rijeka 1994., p. 114.

³¹⁸⁰ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 241.

³¹⁸¹ Mišo Kišpatić: *Potresi u Hrvatskoj*, Tisak Dioničke tiskare, Zagreb 1891.

³¹⁸² Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno X – 1932., p. 178.

³¹⁸³ *Temelji moderne Rijeke 1780.-1830.*, MGR, Rijeka 2006., p. 84.

³¹⁸⁴ Krasanka Majer – Petar Puhmajer: *Palača šećerane u Rijeci*, Grad Rijeka, Zambelli, Rijeka 2008., p. 39.: pretpostavlja se da je zgradu projektirao furlanski arhitekt Andrea Menini.

³¹⁸⁵ Krasanka Majer – Petar Puhmajer: *Palača šećerane u Rijeci*, Grad Rijeka, Zambelli, Rijeka 2008., p. 17.

³¹⁸⁶ Vincenzo Tomsich: *Notizie storiche sulla Città di Fiume*, Stab. Emidio Mohovich, Fiume 1886., p. 239.

³¹⁸⁷ Kobler: *Memorie...*, Vol. III, p. 293.

³¹⁸⁸ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno X, 1932., p. 94.

³¹⁸⁹ Silvino Gigante: *Bullettino della deputazione fiumana di storia patria*, 1912, vol. II, p. 69.

³¹⁹⁰ Silvino Gigante: *Bullettino della deputazione fiumana di storia patria*, 1912, vol. II, p. 77.

- 1752. Fondazione in Gorizia del seminario pel giovine clero di quella arcidiocesi. Il corso era di due anni. L'imperatrice assegna stipendi di cento fiorini l'uno a giovani di Gorizia, Fiume, Buccari e Segna.³¹⁹¹
- Da un punto di vista amministrativo, nel 1752, arrivano le modifiche: l'amministrazione portuale e sanitaria dal tradizionale controllo comunale passa sotto il controllo dello stato, cioè a dire dell' Intendenza commerciale triestina per il Litorale austriaco. La successiva modifica risale al 1776, allorché il controllo viene assunto dal neofondato Governatorato di Fiume.³¹⁹²
- Durante il lungo regno di Maria Teresa e di Giuseppe II non troviamo grandi industrie a Fiume. Nell'anno 1752, venne ordinato l'escavo del porto e il Direttorio commerciale venne invitato a presentare i progetti per la prolungazione delle due rive, progetto approvato appena nel 1756, nonché un progetto per la costruzione di un fortino all'estremità del porto perché quello esistente non poteva difendere l'entrata in porto. Appena nella seconda metà del secolo XVIII la gente di mare fu posta sotto il controllo dell'autorità marittima ch' era allora il Capitano di Porto e in virtù della risoluzione sovrana del 22 settembre 1758, ogni capitano marittimo munito della Patente e dello scontrino di navigazione doveva insinuare l'equipaggio presso l'Ufficio di Porto. Le vie di comunicazione da Fiume verso l'interno dell'Istria, cominciate sotto il regno di Carlo VI, furono ben presto abbandonate, ma nel 1762, si delibera la costruzione di una strada da Fiume per Castelnovo sino a Trieste.³¹⁹³
- Alla fine del 1752 Maria Teresa in una risoluzione riferentesi alla città di Fiume ordina che il molo orientale della Fiumara venga prolungato a difesa del Porto e domanda un piano particolareggiato dei lavori nel Porto. Il piano le viene presentato l'anno seguente con la proposta di prolungare la Fiumara, di costruire il molo alla riva sinistra per 25 Klafter di lunghezza (m. 47,415) e di collocare un fortino alla sua estremità, perché quello in allora esistente è ormai troppo entro terra e non può difendere l'entrata del porto. Maria Teresa approva e assegna per i lavori 8000 Fiorini annui ordinando che i lavori del porto abbiano la precedenza su tutti gli altri progetti. Questi vengono continuati con forti spese ma senza grandi risultati sino al 1782. Tutto il carteggio relativo a questi lavori parla sempre e unicamente di Fiume e del Porto di Fiume.³¹⁹⁴

1753.

- 1753. Il tribunale mercantile di Fiume è sottoposto in seconda istanza a Trieste.³¹⁹⁵
- U Rijeci je 26.1.1753. osnovano *Cesarsko kraljevsko namjesništvo (Kommerzasesorij)* za kapetanate Rijeke, Trsta i Bakra za izvršenje politike tršćanske Intendace (osnovane 1731.). Sudbenost u trgovačkim i mjeničnim predmetima prenijeta je na *Mjenbeno-trgovačko sudište i Pomorski konzulat (Tribunale cambio mercantile e Consolato di mare)*.³¹⁹⁶
- U Rijeci utemeljena trgovačka uprava, prvo kao porotni sud, a zatim i kao posebno namjesništvo, podređena tršćanskoj intendanturi.
- Con sovrana risoluzione del 26 febbraio la città di Fiume fu esentata dall'obbligo di prestare quartieri militari.
- Alla municipalità fu tolta la nomina dei sensali. Questo diritto fu poi esercitato dalla Luogotenenza che presentava all'Intendenza la distinta delle persone da nominarsi.³¹⁹⁷
- Il 24 aprile 1753 alle ore 3 pom. successe un terremoto non inferiore a quello del 17 Dicembre 1750. Al 16 Maggio, giorno di S. Giovanni Nepomuceno alle ore 10 aut. se ne udì altra scossa più forte e prolungata.³¹⁹⁸
- 1753. Instituzione di scuola per matematica e nautica in Trieste nel collegio dei gesuiti. Primo professore il padre Aloisio Orlando da Fiume.³¹⁹⁹
- Prva planska izgradnja počela je na jugoistočnoj i južnoj obali, koja se širila postepenim nasipavanjem. Po nacrtima iz polovice XVIII. st. formirane su ulice na tom dijelu grada i to: **Contrada dei Pioppi**, koja je kasnije prozvana Via ili Riva della Fiumara a (Šetaliste 43. istarske divizije, danas Fiumara); **Contrada del Fosso** (Ulica Garibaldi, danas Ante Starčevića); **Piazza della Fiumara** (zvala se kasnija Piazza Scarpa, danas Jelačićev trg); **Piazza del Teatro** tj. kazališni trg postojao je ispred Adamićevog kazališta koji je bio izgrađen na mjestu današnje Palače Modello); **Contrada del Corso** (Korzo narodne revolucije, danas Korzo); u produženju prema zapadu **Contrada del Governo** i **Strada della Germania** vodile su iz grada. Kasnije su formirane **Contrada del Teatro** (Ulica Rade Končara, danas Adamićeva) od Trga Republike na istok i ulica Matije Gupca (danas Rade Šupića). Ulice u smjeru sjever-jug jesu: **Contrada del Porto** (Titogradska ulica uz Mrtvi kanal, danas Wenzelova + Ribarska), **Contrada dei Remai** (Ulica Pina Budicina, danas Veslarska), **Contrada dei Bottai** (Bačvarska ulica), **Contrada delle Pile** (Ulica Alda Negrija, danas Uljarska), **Contrada del Molo**, koja je vodila od gradskih vrata „Pod uron“ prema malom drvenom gatu i **Piazza del Mercato** (tržnica na mjestu ulice Dositeja Obradovića, danas Ignacija Henckea i Bazarigov prolaz). Prema zapadu bila je Contrada della Riva (ulica Anke Butorac, danas na mjestu robne kuće RI), a uz morski žal pružala se u smjeru zapada **Contrada del Lido** (obala Jugoslavenske mornarice, danas Riva). Na velikom slobodnom prostoru na mjestu Narodnog kazališta (danas Ivana pl. Zajca) i parka bila je **Piazza Ürmény**, gdje su se vršile parade vojske kako pokazuju slike iz onog doba.³²⁰⁰

³¹⁹¹ Cameroni F.: *Storia cronografica di Trieste dalla sua origine sino all'anno 1695 del canonico D. Vincenzo Scussa Triestino*, p. 155.

³¹⁹² Marijan Bradanović: *Il lazaretto fiumano di S. Carlo Borromeo*, Atti 29, Rovigno 1999., p. 122.

³¹⁹³ Antonio Miculian: *La navigazione nell'Adriatico nel '700*, Atti, vol. XXXII, 2002, p. 280. cif. Viezzoli

³¹⁹⁴ Attilio Depoli: *Il confine orientale di Fiume e la questione del Delta della Fiumara*, *Bullettino Vol. V*, Fiume 1921, p. 37.

³¹⁹⁵ Cameroni F.: *Storia cronografica di Trieste dalla sua origine sino all'anno 1695 del canonico D. Vincenzo Scussa Triestino*, p. 155.

³¹⁹⁶ Željko Bartulović: *Sušak 1919.-1947.*, Adamić, Rijeka 2004., p. 15.

³¹⁹⁷ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno X, 1932., p. 91.

³¹⁹⁸ Vincenzo Tomsich: *Notizie storiche sulla Città di Fiume*, Stab. Emidio Mohovich, Fiume 1886., p. 233.

³¹⁹⁹ Cameroni F.: *Storia cronografica di Trieste dalla sua origine sino all'anno 1695 del canonico D. Vincenzo Scussa Triestino*, p. 156.

³²⁰⁰ *Pomorski zbornik*, JAZU, Zagreb 1962., p. 1479. (ing. Cvjetko Premuš: *Urbanistički razvoj riječke luke*)

- Austrijska uprava zamijenila drveni most (prvi prema moru) prvim pokretnim mostom, zbog prihvata brojnih jedrenjaka i brodova koji su stizali u luku i uplovljavali u Rječinu sve do Školjića, a koji sa svojim visokim jarbolima ne bi mogli proći ispod fiksnog mosta. Željezni most podignut je 1855. nakon reguliranja korita Rječine. Taj je zamijenjen novim, koji je srušen 25.12.1920. da bi kasnije riječka i sušačka općina zajednički podigle tzv. pogranični most koji je otvoren 31.12.1926. Na njegovu je mjestu 1946. projektiran Titov most.³²⁰¹
- Zgrada današnjeg Državnog arhiva (Josipova vila) pripadala je obitelji Orlando.
- Nastojeći povezati u jednu upravnu cjelinu sve važnije luke sjevernog Jadrana, Marija Terezija osniva Primorsku trgovinsku provinciju (*Austrijsko primorje*), u čijem se sastavu nalaze: Akvileja, Trst, Rijeka, Bakar, Kraljevica, Senj i Karlobag. U toj novoj upravi Trst i Rijeka zadržali su važnost i režim slobodnih luka. Središte nove upravne jedinice bilo je u Trstu.
- Uključivanje Rijeke u Austrijsko primorje izazvalo je prosvjed hrvatskih i ugarskih staleža koji su zahtijevali od carice da se Rijeka s okolicom odvoji od Austrijskog primorja, te da se osnuje posebna, Vinodolska županija. Nastali spor Marija Terezija rješava Rescriptom od 14. veljače i Patentom od 9. kolovoza 1776. godine.³²⁰²
- Si restaurava la torre civica, la quale nel 1750 era stata danneggiata dai terremoti (Fu restaurata nel 1801 e poi nel 1890³²⁰³), a tri godine kasnije kupljen je za nj i novi satni mehanizam. U starija je vremena postojao još jedan javni sat koji se sve do 1928. nalazio na Kosome tornju, te još uvijek vidljiv mali sat na tornju pokraj crkve sv. Vida.
- Prvi poznati francuski konzul (viceconsole della Nazione francese) u Rijeci bio je Francesco Donegalli kojeg na toj dužnosti nalazimo u službenim spisima između 1753. i 1773.³²⁰⁴
- Nel 1753 fu riunito il Tribunale Cambio-mercantile di I. e II. istanza in un foro unico sotto la presidenza del Luogotenente.³²⁰⁵
- Prilozima građana u Zbornoj crkvi podignut je oltar Sv. Filipa Nerija. Oltarnu palu naslikao je (1755.) ljubljanski slikar Valentin Metzinger, koji je ostavio veliki broj djela u samostanu na Trsatu.³²⁰⁶
- Nel Territorio Fiumano vi sono Mollini 7, cioè 5 principali di qta parte della Fiumara, e 2 nell'aque delle Brajde, e d S. Cecilia. Altri 4 Mollini sono nella Fiumara stessa, mà dall'altra parte del territorio di Tersato in tutto sonovi Ruote No. 21. Vi è la Tariffa del Pane, detta il Calmiero. La città no hà nissun Fontico.³²⁰⁷
- Il Territorio Fiumano produce Vino, Ooglio, Grano, Erbaggi, Frutta etc. ma di tutto questo in poca quantità essendo molto angusto e pietroso, il Vino pero supera tutti gli altri prodotti.³²⁰⁸
- Na Trsatu je 1753. otvorena i privatna škola. Radi samo godinu dana i nastavnik je Grga Mršić.³²⁰⁹
- 3.11.1753. prva regulacijska osnova izgradnje Rijeke. Carica Marija Terezija odobrava urbanistički projekt Rijeke, odlučuje da Stari grad (Zitavecija) ostane kakav jest, a da se pred gradom podigne Civitas nova. Carica je donirala izdašnu svotu za popravak grada.

1754.

- Assessore Francesco Saverio de Orlando scrive: „Non mi e noto il No. preciso di questa popolazione mà io la giudico ascendere incirca à **3500** anime. Dalla peritazione stata fatta dai danni del Terremoto sopra le Case della Città, e del Borgo, io desumo esservi incirca No. 364 oltre li conventi, il Seminario, et il Collegio“.³²¹⁰
- Prvi djelomični popisi stanovništva na području Lijepe naše provedeni su 1746. i 1754., u doba vladavine Marije Terezije, a nazvani su “terezijanskima”. Ti popisi nisu obuhvatili cijelo stanovništvo, naime, izostavljeno je plemstvo i svećenstvo.
- Kad je 1754. god. Marija Terezija odobrila prvi službeni urbanistički plan nove Rijeke, već je tada naglašeno da sve unutar *Civitatis veteris* ostaje *status quo*. Stari je grad, znači, respektiran kao urbanistička cjelina, ali i žrtvovan. Njegova urbanistička dispozicija ostala je srednjovjekovna, iako su fasade mnogih zgrada u XVIII. st. dobile nove osobine pučkog baroka.³²¹¹ (Zagreb je dobio urbanistički plan tek sredinom XIX. stoljeća.³²¹²)
- Hrvatsko primorje, od Rječine i Trsata do Senja došlo je nakon konfiskacije Zrinsko-Frankopanskih imanja (1670.) u ruke bečkoj dvorskoj komori. No već 1692. kupila je za 500.000 forinti nutarnjo-austrijska dvorska komora od bečke dvorske isti posjed, tobože kaso ugarski magnat, pa ju je u posjed uveo zagrebački kaptol u augustu još iste godine 1692. Godine 1749. prekupila je Hrvatsko primorje od iste komore bečka banka, našto ga onda 1754. sjedini Marija Terezija s ostalim u „Austrijsko primorje“.³²¹³

³²⁰¹ Radmila Matejčić: *Kako čitati grad*, Adamić, Rijeka 2007., p. 183.

³²⁰² *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 149.

³²⁰³ Mario Dassovich: *Itinerario fiumanao 1938-1949*, Roma 1975., p. 139.

³²⁰⁴ Irvin Lukežić: *Povijest riječkih konzulata*, Adamić, Rijeka 2004., p. 47.

³²⁰⁵ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno X, 1932., p. 155.

³²⁰⁶ *RIJEKA*, fotomonografija, Grafički zavod Hrvatske, 1970.

³²⁰⁷ Silvano Gigante: *Bullettino della deputazione fiumana di storia patria*, 1912, vol. II, p. 79. (cit. Franco Saverio de Orlando)

³²⁰⁸ Silvano Gigante: *Bullettino della deputazione fiumana di storia patria*, 1912, vol. II, p. 80. (cit. Franco Saverio de Orlando)

³²⁰⁹ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 212.

³²¹⁰ Silvano Gigante: *Bullettino della deputazione fiumana di storia patria*, 1912, vol. II, p. 76. (cit. Franco Saverio de Orlando)

³²¹¹ Radmila Matejčić: *Izlet u prošlost*, Adamić, Rijeka 2000., p. 192.

³²¹² Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 174.

³²¹³ Šišić Ferdo: *Rijeka i riječko pitanje*, Gorica 1912., p. 7.

- Od osnutka Dvorskog trgovačkog vijeća (Hofcommerzienrath³²¹⁴) 1754. godine cijelo je primorje od Trsta, s Rijekom, Senjom i Bagom podvrgnuto toj dvorskoj ustanovi. Tom je pokrajinom zvanom **Austrijsko primorje** izravno upravljala „Trgovačka intendenza“ u Trstu.³²¹⁵ (Ovu je oblast kao i samo vijeće ukinula sama Marija Terezija g. 1776.³²¹⁶)
- 15.4.1754. pulski biskup Giovanni Andrea Balbi posvetio je jedan oltar kapucinske crkve.³²¹⁷
- Prima del 1754 non vi era caserma militare, e pochi militi potevano aver ricovero nel castello, sino a che vi abitava il capitano politico e vi erano le carceri.³²¹⁸
- Una sovrana risoluzione del 3 giugno assicurava che anche per l'avvenire la vendita di vino al minuto sarebbe diritto esclusivo dei cittadini.
- In seguito a sovrano privilegio del 1750. izgrađen industrijski kompleks Rafinerije šećera. Jedno vrijeme to je bila najveća privatna kompanija cijele monarhije sa 700 (kasnije 1.500) zaposlenih. The strength of the production machinery of the factory was 1891 from 16 hp, from 1895 200 hp, 1900 422 hp and 1904 470 hp³²¹⁹. Kuriozno ili ne ali ona se bavila i soljenjem mesa na veliko i otpremanjem brodovima u zapadnu Europu. Osamdesetih godina XVIII. st. rafinerija je solila i do 10.000 volova godišnje, pa joj je zbog toga bio ustupljen i prostor Lazareta za skladištenje i sušenje.³²²⁰
- Obnovljena crkva samostana benediktinki (sv. Roka).
- 10.6.1754. Isusovac Franjo Ksaver Orlando (rođeni Riječanin), otvara u Trstu javnu državnu nautičku školu. Školu je pohađao 21 učenik. Bila je to prva javna nautička škola na Jadranu, i među prve tri (Marseille 1728. i Hamburg 1749.) u Evropi.
- Fiuman **Lodovico** (Matteo?) Ruppiani izradio je 1754. prvog orla (monocipite³²²¹) koji je na tornju stajao do 1890. godine, e fu rinchiusa nella gabbia discreta del Civico Museo. A Fiume, l'aquila ricomparve bicipite, trionfante e bronzea, per grazia imperiale (risalente al 6 giugno 1659) e, con muliebre peculio borghese, la si eresse, tra musiche e canti, la mattina del 15 giugno 1906. L'aquila venne fusa dal fonditore Giuseppe Legan, nello stabilimento fiumano di Matteo Skull.³²²²
- L'aquila di rame sbalzato che secondo una tradizione non controllata venne issata sulla Torre nel 1754 rimanendovi fino al 1890 (su decreto a stampa di Maria Teresa³²²³), aveva una sola testa (conforme al tipo che chiamerò teresiano). E anche tradizione popolare che l'avesse foggiate il battirame Matteo Ruppiani (Rupani³²²⁴) al quale venne in premio conferita la cittadinanza fiumana.³²²⁵ L'aquila fiumana ad una testa (monocipite) è anche documentata, tra l'altro dal timbro dell'“Istituto de Poveri e Casa di Lavoro in Fiume“ fondato nel 1847.³²²⁶ (Casa di Lavoro 1835.³²²⁷)
- Valja istaći instituciju sanitarnog liječnika (*Sanitatis Medicum - Medico della Sanità*), koja se na inicijativu Intendance u Rijeci uvela 1754. godine. Imenovan je (prvi) dr. Ksaver (Saverio) Graziano³²²⁸, čije je djelo „*De usu mercurii*“ tiskano u Beču 1755. godine.³²²⁹ (At that time there were three doctors in Rijeka.³²³⁰) Le visite venivano fatte in una baracca vicino all'entrata del porto, ove, nel 1763 fu costruito il Casino di Sanità.³²³¹
- Policijsko povjerenstvo (osnovano početkom 50-tih) izdalo nekoliko važnih sanitarnih uredaba. Pored ostalog da jedna gradska kola dvaput tjedno obilaze gradske ulice, kupe smeće i odvoze ga izvan grada.³²³² Assessore Francesco Saverio de Orlando ordina come segue: „Non è permesso di lavare la Biancheria in Città, nemeno di versare sulle strade la sporca Saponaccia“.³²³³
- Župnik Josip Zandonati u crkvi sv. Jurja na Trsatu dao je ponovo sagraditi potresom srušenu kapelu sv. Dizme, koju je 1755. posvetio biskup Juraj Vuk Čolić.

³²¹⁴ Rudolf Strohal: *Uz Lujzinsku cestu*, Tiskara Rijeka, 1993.(1935.), p. 26: **Hofkomerzialrath**

³²¹⁵ Prof. dr. sc. Kalmán Zsiga: *Mrtva mora* (istraživanja), Zagreb – Budimpešta 2002., p. 22.

³²¹⁶ Rudolf Strohal: *Uz Lujzinsku cestu*, Tiskara Rijeka, 1993.(1935.), p. 26.

³²¹⁷ Igor Žic: *Kapucini i crkva Gospe Lurdske*, Sušačka revija br. 69.

³²¹⁸ Kobler: *Memorie...*, Vol. III, p. 54.

³²¹⁹ Pelles Márton: *Fiumei kőolajfinószógyász rt. and the Photogen forgalmi rt. History 1882-1920* (2017), p. 398.

³²²⁰ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 144.

³²²¹ Amleto Ballarini: "Gave(vi)mo l'Aquila...": Quella cui mi riferisco, in queste brevi note, è quell'aquila apparsa per la prima volta, riprodotta, così come madre natura l'ha fatta, forse intorno al 1754, sulla torre civica di Fiume.

³²²² Amleto Ballarini: "Gave(vi)mo l'Aquila..."

³²²³ Ilaria Rocchi Rukavina: "La Tore" - Fiume 15 giugno 1999.

³²²⁴ Alice Scull Allazetta: *Lo stemma di Fiume e la sua storia*, STUDI FIUMANI (Atti del Convegno – Roma 4 dicembre 1982), p. 88.

³²²⁵ Riccardo Gigante: *Fiume, Rivista della Società di Studi Fiumani*, Anno VII, Fiume 1929., p. 20.-21.

³²²⁶ De Laszloczky Ladislao: *Il patriziato di Fiume, evoluzione e rapporti con il sovrano*, FIUME 27, Anno XIV, I semestre 1994, p. 6.

³²²⁷ Perini, Gasparo: Discorso recitato dal molto reverendo signor ... all'occasione della solenne fattavi inaugurazione della nuova Casa di lavoro nella fedelissima città e porto franco di Fiume il dì primo maggio 1835. Fiume, Frat. Karletzky. — Pagg. 10.

³²²⁸ Amir Muzur-Ante Škrobonja: *Roots of medical thought and tradition in Rijeka...*, Acta med-hist Adriat 2005., p. 181.: **Saverio Graziano** (1702-1780), a great obstetrician and gynaecologist from Barletta in Apulia, was appointed as the first "head of the army corps" in 1754 (at that time there were three doctors in Rijeka). He was the author of the first scientific medical paper on mercury therapy (*De usu mercurii*) in this area which was appraised even by van Swieten. Graziano, who won recognition for fighting the plague in Rijeka in 1740 and malaria in Lovran in 1760 and for his description of the earthquake in 1750 (he argued that the water after the earthquake should be boiled), educated midwives and issued them with certificates of competence.

³²²⁹ Radmila i Marijan Matejčić: *Ars aesculapii*, ICR, Rijeka 1982., p. 18-19.

³²³⁰ Amir Muzur-Ante Škrobonja: *Roots of medical thought and tradition in Rijeka...*, Acta med-hist Adriat 2005., p. 181.

³²³¹ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno X – 1932., p. 178.

³²³² *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 141.

³²³³ Silvano Gigante: *Bullettino della deputazione fiumana di storia patria*, 1912, vol. II, p. 67.

- Il privilegio dei cittadini per l'esercizio del commercio al minuto fu limitato ai cittadini possidenti.
- Nel 1754 ve n'erano tre fornelli per filare la seta.³²³⁴ (Un nel Cortile del Convento delle M.M. Monache dove vien tirata la Galetta loro propria, e p. pagamento l'altrui. Il secondo è delli Eredi quondam Giacomo Zanchi nel cortile della loro Casa. Ed il terzo di Emanuele Peretti nel Cortile della Casa Wasserman.³²³⁵)
- 1754. u dvorištu kuće Zanchi (iz 1504. – srušena 1975.) u kontradi Wasserman (anche (ex) calle della Gondola³²³⁶ dall'omonima osteria sita all'angolo³²³⁷ - *Alla Gondolla*, kade su bile vavek dobre tripe, fino tenfanje i dobar „brudet od skopčevine“³²³⁸), kasnije a i danas ulica Antonia di Reno (južni dio zgrade PBZ-a) nalazila se svilarska radionica.³²³⁹ Annotiamo che il palazzo Zanchi ospitò, in passato, il **primo** teatro fiumano.³²⁴⁰ (Ciò che si sa è che, un secolo addietro, mentre Fiume contava appena **4000** abitanti, vi esisteva un *Teatro* nell'attuale *Via del Teatro* (e precisamente nella casa N. 487 di Jurmann Giuseppe). Dipoi venne eretto un altro teatro che era situato nell'attuale *Via del Municipio* (ex *Contrada della Posta*) e precisamente ove trovavasi l'albergo „Alla Stella“ ora demolito. In questo teatro veniva coltivata l' arte drammatica e la musica e ciò fino all'anno 1809 circa.³²⁴¹)
- **1754.** u Rijeci je rođen Josip Host. Živio je u Zagrebu kao kanonik i botaničar. Otkrio je biljku koja se po njemu zove „*Stellaria Hostestra*“.³²⁴² (Giuseppe Vincenzo Host, 175**5**.-1836. Njemu u čast se agava naziva *Hosta caerulea*.³²⁴³)
- Nel 1754 Luigi de Henry fondava la fabbrica per esportazione di carne salata in Francia.³²⁴⁴

1755.

- Lo sviluppo di Fiume, come quello di Salonicco e Odessa prese piede durante la guerra dei Sette anni (1756-1763), a conclusione della quale la Francia perse le sue colonie in America e in Asia.³²⁴⁵
- Provedena je organizacija konzularne službe u austrijskim lukama.
- Sagrađen stabilan željezni most kod Školjića.
- Obnavlja se od potresa porušeni Gradski toranj.³²⁴⁶
- Za obnovu Zborne crkve Uznesenja Marijina, stradale u potresu, utrošeno blizu četiri tisuće dukata.³²⁴⁷
- Slovenski slikar Valentin Metzinger naslikao palu svetaca zaštitnika od potresa u istoj crkvi, na dnu koje je panorama Rijeke iz 1750. godine.
- Prvi poštanski žig **V:FIVME (V: Fiume)**, Rijeka je dobila 1755., samo četiri godine nakon žiga Beča, prvoga žiga u Austrijskom Carstvu. Žig Rijeke iz 1755. prvi je poštanski žig na području Republike Hrvatske.
- Carica Marija Terezija odlučuje da Stari grad (*Civitas vetus*) ostane u tradicionalnim povijesnim granicama, a da se ispred njega, i to tako da se zatrpavanjem mora dobiti nove površine od Rova do Andrejšćice (Fosso - Borgo S. Andrea) podigne *Civitas nova* (u stilu baroknog neoklasicizma). (vidi 1753. & 1754. – op. D.D.)
- However, the Empress was not satisfied by the economic development of the coast and in 1755 she sent her son Joseph II to visit this territory.³²⁴⁸
- Prima della metà del 1752 la Raffineria fiumana era già in attività ed ebbe in pochi anni uno sviluppo notevole, tanto che Vienna nel 1755 poté proibire l'introduzione nell'Austria Inferiore e Superiore di zuccheri non fiumani. Ancora prima del 1755 la Società decise di rinunciare alle imprese che si erano dimostrate passive (e cioè il commercio di potassa, la cereria e la fabbrica di rosolio) per concentrare i suoi mezzi a dare incremento alla Raffineria di zucchero.³²⁴⁹
- Zanimljiv je podatak o vinogradu na Brajdi zvanom Raspelo (detta *Raspello*) kojeg je 1755. Martin Sumrecker testamentom poslije smrti namijenio izgradnji kapele u čast sv. Martina.³²⁵⁰
- Da informazione ufficiale del 5 aprile, accennata in un repertorio di atti, e constatato che i giudici rettori di Fiume sino da tempo antico percepivano da ogni naviglio portante grano lire 6 per ogni 100 staia, e più tardi uno staio dall'intiero carico.
- Nel 1755 fu introdotto *il diritto d'ancoraggio* pagato da tutte le navi cariche o vuote, per ogni tonnellata 4 soldi. Esenti erano le navi che portavano viveri per la città così pure i traghetti per il solo trasporto di persone. I navigli usavano ormeggiarsi alla palizzata di fronte alla Torre Civica, ove si pagava un minimo diritto di alboraggio (o dazio del nocchiere) e di ancoraggio. Il diritto d'alboraggio (*arboraticum*³²⁵¹) era riscosso dal Comune e nel 1752 fu ceduto alla

³²³⁴ Giovanni Kobler: *Memorie per la storia della liburnica città di Fiume*, Fiume 1896, Volume II., p. 44.

³²³⁵ Silvino Gigante: *Bullettino della deputazione fiumana di storia patria*, 1912, vol. II, p. 67.

³²³⁶ Giacinto Laszy: *Fiume tra storia e leggenda*, EDIT, Rijeka 1996., p. 223.

³²³⁷ Giacomo Scotti: *Fiume cent'anni e più secoli alle spalle*, Rijeka 2011., p. 105.

³²³⁸ Ivo Grohovac Riječanin: *Negda i sada (Podlistak 1913/14)*, ICR, Rijeka 1999., p. 61.

³²³⁹ *Stari grad moje mladosti*, (urednik Nenad Labus), Glosa d.o.o., Rijeka 1998., p. 51. i 79.

³²⁴⁰ Giacomo Scotti: *Fiume cent'anni e più secoli alle spalle*, Rijeka 2011., p. 106.

³²⁴¹ Vincenzo Tomsich: *Notizie storiche sulla Città di Fiume*, Stab. Emidio Mohovich, Fiume 1886., p. 266.-267.

³²⁴² *RIJEKA*, fotomonografija, Grafički zavod Hrvatske, 1970.

³²⁴³ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 590.

³²⁴⁴ *La zona industriale del Camaro*, Società del libro italiano, Roma 1941., p. 45-50.

³²⁴⁵ William Klinger: *Un capitolo della Questione d'Oriente - il Corpus separatum di Fiume (1773-1923)*, Centro di ricerche storiche Rovigno, p. 125.

³²⁴⁶ *RIJEKA*, fotomonografija, Grafički zavod Hrvatske, 1970.

³²⁴⁷ Don Giuseppe Poglajen: *Fiume, Rivista della Società di Studi Fiumani*, Anno VIII, 1930., p. 136: Ristaurata la Chiesa Collegiata, danneggiata dai terremoti, cola spesa di f. **3979**.

³²⁴⁸ *A brief history of the city of Rijeka*, p. 13.

³²⁴⁹ Enrico Burich: *Fiume, Rivista della Società di Studi Fiumani*, Anno X, 1932., p. 191-192.

³²⁵⁰ Darinko Munić: *Riječki vinogradi 1775. godine*, VHARiP, 29/1987., p. 243.

³²⁵¹ *Pomorski zbornik JAZU*, Zagreb 1962., p. 440: *arboraticum* – lučka naknada za boravak i promet u luci prema broju jarbola.

Cassa Commerciale e il Capitano del Porto lo versava all'Intendenza di Trieste.³²⁵²

■ 19. giugno 1755 fu introdotto il dazio sulla misurazione dei liquidi che giungevano a Fiume via mare. Fu abolito nel 1784, dopo qualche anno fu ripristinato (1797).³²⁵³

■ 2. **II**. 1755. riječki ljekarnik Carlo Pisanello uputio je pisanu predstavku „intendanci“ u Trstu, u kojoj traži koncesiju za održavanje „igara na sreću, predstava i javnih plesova“, izjavljujući da će u tu svrhu podignuti zidano kazalište, kao i da će obnoviti „privremeno drveno kazalište“. Zbog zabrane hazardnih igara na javnom mjestu, propisane deset godina potom, kockarnica se zatvara.³²⁵⁴

■ Carlo (**Paolo**³²⁵⁵) Pisanello, noto farmacista fiumano, aveva indirizzato all'intendenza di Fiume, in data 2 **settembre** 1755. Il Pisanello chiedeva "la privativa dei giuochi d'invito, dei Spettacoli, e Balli pubblici, verso l' obbligo di supeditare gratis dal Negozio di sua Speciera tutti li medicamenti che saranno per occorere all' Poveri di questa Città in qualunque tempo di loro bisogno: a quest'effetto domanda l'assegnazione d'un Sitto proprio per fabricar di sola muraglia il Teatro; e fratanto per non tener priuo il Publico d'onesti divertimenti, insiste perchè gli sia dato l'attuale posticio Teatro per allargarlo, e ripararlo, essendo quello senza altro infruttuoso alla Comunità, e dispendiosa la riparazione, e conservazione." Probabilmente ottenne l'esclusiva degli spettacoli, ma non costruì nessun teatro.³²⁵⁶

■ U skladu s još uvijek prisutnim zakonom o gradnji izvan gradskih bedema, prvo riječko kazalište, stara drvena baraka, kako je naziva Cihlar bila je smještena vjerojatno negdje u starom predjelu Dolca, kraju koji se još dugo poslije smatrao kazališnom četvrti grada. Godina izgradnje ovoga kazališta nije poznata, uopće podaci o njegovu djelovanju iznimno su oskudni. Spominje se ono tek u jednoj predstavi kojom je riječki ljekarnik Carlo Pasinelli, porijeklom iz Padove, tražio 2. **studenoga** 1755. godine od c. kr. Intendance u Trstu dozvolu za izgradnju zidanoga kazališta, a za vrijeme dok se ono ne podigne i da ne bi grad ostao bez zabave da mu se ustupi postojeće drveno kazalište koje će popraviti i proširiti, budući da je zbog trošnog stanja i skupih popravaka ionako na teret općini. Prema tome, prvi je kazališni čovjek Rijeke bio ljekarnik zapravo vrlo poslovan čovjek, brodovlasnik i trgovac.³²⁵⁷

■ Fu istituito il *Commissario del Mercato* il quale doveva far cessare tutti gli abusi che solevano nascere al mercato (di carne) e farne rapporto alla Commissione di Polizia.³²⁵⁸

■ Come appare da un documento del 1755, le ostetriche si portavano a Trieste per deporre gli esami.³²⁵⁹ (Gradsko vijeće u Rijeci 1755. traži od tršćanske Intendanture da se ispiti i izdavanje potvrda o stručnoj sposobnosti primalja obavljaju u Rijeci gdje postoje *Professori della Medicina Eccellentissima, niente inferiori* (Profesori vrhunske medicine, ne slabiji od tršćanskih. Nakon odobrenja Intendanture, od 1755. nije više postojala potreba za odlaskom kandidatkinja u Trst. Otada je dr. Saverio Graziani (originario di Barletta³²⁶⁰), uza sve ostale poslove, ispitivao primalje i izdavao im potvrde o stručnoj sposobnosti za obavljanje dužnosti primalja.³²⁶¹)

■ Una quarta porta fu aperta nel 1755 (1757.³²⁶²) sulla Via XXX Ottobre (danas F. Supila).³²⁶³

■ Godine 1755. dobi **Rieka** zdravstveni ured.³²⁶⁴ (odvisan od tršćanskoga³²⁶⁵)

■ Prve statistike jedrenjaka Rijeke, Bakra i Senja javljaju se 1755. - Rijeke ima 12 jedrenjaka duge plovidbe (patentiranih) sa 1.394 tona, Senj 21 (patentiran) sa 1660 tona.³²⁶⁶

1756.

■ 1756 počinje rušenje utvrda.³²⁶⁷

■ Prvi plan izgradnje *Civitas nova* predložio ing. Candido; njime se nastoji legalizirati već nabujala „divlja“ izgradnja (izvan zidina ima 12 zgrada te brojne barake³²⁶⁸). (Plan iz 1756. i planove iz razdoblja 1766.-1786. valja cijeniti kao važne prinose urbanizmu u nas, pogotovo zbog toga što se u njima tretira izgradnja “Novog grada”, i to znatno ranije negoli u drugim našim urbanim sredinama. Zagreb se s tim problemom suočava tek u drugoj polovici XIX. stoljeća³²⁶⁹).

■ L'ingegnere Candido elaborò il piano regolatore della città (1756). Sorsero allora la Piazza della Fiumara (Piazza Scarpa), quella del Mercato, del nuovo corpo di Guardia (P. Principe Umberto, Piazza Dante³²⁷⁰), la Via Fosso (V. Mameli), Via del Governo – Gubernijska ulica (Corso V.E. III).³²⁷¹

³²⁵² Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno X, 1932., p. 65.

³²⁵³ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno X, 1932., p. 84.

³²⁵⁴ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 260.

³²⁵⁵ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 260.

³²⁵⁶ Nensi Giachin: *Il dramma italiano di Fiume*, Università degli Studi di Trieste 2001/2., p. 11.

³²⁵⁷ Iva Rosanda Žigo: *Redateljske poetike u riječkoj kazališnoj povijesti*, Filozofski fakultet Rijeka, 2016., p. 32.

³²⁵⁸ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno X – 1932., p. 56.

³²⁵⁹ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno X, 1932., p. 171.

³²⁶⁰ Giovanni Stelli: *Storia di Fiume – Dalle origini ai giorni nostri*, Edizioni Biblioteca dell'Imagine, Pordenone 2017., p. 102.

³²⁶¹ Uremović, Mirošević, Vukelić: *Razvoj primaljskog školstvu Rijeci*, Acta med-hist Adriat. 2006; p. 86.

³²⁶² Radmila Matejčić: *Kako citati grad*, Adamić, Rijeka 2007., p. 139.

³²⁶³ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno XI-XII, 1933-34., p. 162.

³²⁶⁴ Dragutin Hirc: *Hrvatsko primorje*, Osijek 1891., p. 37.

³²⁶⁵ Dr. Franjo Rački: *Rieka prama Hrvatskoj*, Zageb 1867., p. 9.

³²⁶⁶ *Pomorski zbornik JAZU*, Zagreb 1962., p. 155. (Stjepan Vekarić: *Naši jedrenjaci za dugu plovidbu*)

³²⁶⁷ Olga Magaš: *Urbana struktura Staroga grada u Rijeci u kontekstu napora za njegovu revitalizaciju*, SVETI VID, Zbornik II, ICR 1997., p. 105.

³²⁶⁸ Nana Palinić: *Urbanistički razvoj Rijeke*, skripta Građevinskog fakulteta 2011., p. 24.

³²⁶⁹ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 192.

³²⁷⁰ Riccardo Gigante: *Fiume*, Rivista della Società di Studi Fiumani, Anno XV-XVI, 1937-1938, p. 133. (fino a 1908 Piazza Adamich)

³²⁷¹ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno XI-XII, 1933-34., p. 168.

- Nel 1756 furono istituiti i *capi contrada*, i quali avevano l'obbligo di denunciare tutto ciò che potesse turbare l'ordine pubblico, di impedire e sedare le risse.³²⁷²
- Per quanto riguarda, invece, la situazione economica di Fiume, G. Viezzoli ci fornisce utili indicazioni: "Nell'Austria inferiore il traffico tra la capitale e la provincia era ostacolato dalle gabelle e dai dazi statali, provinciali e privati. La mancanza di buone comunicazioni rendeva difficile il movimento tra le varie regioni, i progetti di nuove strade c'erano, ma mancavano mezzi. (...), Durante il lungo regno di Maria Teresa e di Giuseppe II non troviamo grandi industrie a Fiume. Nell'anno 1752, venne ordinato l'escavo del porto e il Direttorio commerciale venne invitato a presentare i progetti per la prolungazione delle due rive, progetto approvato appena nel 1576 (1756), nonché un progetto per la costruzione di un fortino all'estremità del porto perché quello esistente non poteva difendere l'entrata in porto. Appena nella seconda metà del secolo XVIII la gente di mare fu posta sotto il controllo dell'autorità marittima ch'era allora il Capitano di Porto e in virtù della risoluzione sovrana del 22 settembre 1758, ogni capitano marittimo munito della Patente e dello scontrino di navigazione doveva insinuare l'equipaggio presso l'Ufficio di Porto. Le vie di comunicazione da Fiume verso l'interno dell'Istria, cominciate sotto il regno di Carlo VI, furono ben presto abbandonate, ma nel 1762, si delibera la costruzione di una strada da Fiume per Castelnuovo sino a Trieste".³²⁷³
- Per la guerra contro la Prussia la città di Fiume offriva un contributo di f. 5000. L'imperatrice Maria Teresa esterno il suo aggradimento per l'offerta; ma non accettò il denaro.
- Nabavljena nova ura na Gradscome tornju.
- Riječki konzul u Dubrovačkoj Republici grof Branković dao je ostavku na svoju službu. Otada se za strane konzularne službenike brinula isključivo austrijska država.
- Prvi napuljski potkonzul u Rijeci bio je Giorgio Loy. Kao *Console di S. M. il Re delle due Sicilie* (Kraljevina Napulj i Sicilija) spominje se 1756. godine.³²⁷⁴
- Di questo tempo sono *Le precauzioni del fuoco e il loro regolamento stabilito per la città e Portofranco di Fiume nell'anno 1756*.³²⁷⁵
- Nella parte occidentale del Corso sorgeva la casa di Giovanni Giacomo Zanchi, ove nel 1756 fu aperta la *Pistoria di Giacomo de Pret*, che fu più tardi maestro di Posta.³²⁷⁶
- Od 1756. počele su stizati karavane iz Banata u Karlovac s robom za Rijeku, a od 1763. taj je promet postao redovit.³²⁷⁷
- One of the Fathers candidly told me that from Fiume to the Convent by Stone Steps he had found after repeated trials to be just four hundred and eighteen (418 stepenica do Trsata).³²⁷⁸ (412 stepenica³²⁷⁹) (H. Littrow ne conto 504³²⁸⁰)
- 1756. trsatski župnik se jada u podnesku na kapetana, kako su se ovdje nastanile razvratne žene, izgnane iz Rijeke te da je Trsat postao s te strane „piccola Venezia“. Prema zaključku pravde³²⁸¹ iz onih godina izagnat će se iz gospoštije žena, koja tjera blud.³²⁸²

1757.

- Col 1.º gennaio 1757 fu introdotto il dazio consumo sulla carne (Fleischkreuzer) cioè Lire 6 per i buoi di media grandezza, 7 per quelli più grandi.³²⁸³
- 1757. (1755.³²⁸⁴) u Rijeci se otvaraju četvrta, zapadna vrata (zvana Augustinska vrata³²⁸⁵) iza kuće Monaldija kod Velike utvrde, porušena 1806. godine, kad i ugaona kula.³²⁸⁶
- Nel 1757 si formò la *Commissione di Polizia* (prestaje rad *satnika*³²⁸⁷). La città fu divisa in 12 rioni: 1. La contrada di Vragnogomila, 2. S. Sebastiano, 3. Marsecchia, 4. S. Girolamo, 5. S. Michele di S.Vito sino al Seminario, 6. Seminario sino ai S.S. Tre Re, 7. La Piazza (delle Erbe), 9. San Vito, 10. Fiumara, 11. S. Andrea, 12. La via del mare.³²⁸⁸

³²⁷² Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno XI-XII, 1933-34., p. 154.

³²⁷³ Antonio Miculian: *La navigazione nell'Adriatico nel '700*, Atti 32, Rovigno 2002., p. 280.

³²⁷⁴ Irvin Lukežić: *Povijest riječkih konzulata*, Adamić, Rijeka 2004., p. 109.

³²⁷⁵ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno XI-XII, 1933-34., p. 157.

³²⁷⁶ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno XI-XII, 1933-34., p. 168.

³²⁷⁷ *Temelji moderne Rijeke 1780.-1830.*, MGR, Rijeka 2006., p. 196.

³²⁷⁸ Johann Georg Keyssler: *Travels through Germany, Hungary, Bohemia...*, Letter LXXVII, London 1756., p. 207.

³²⁷⁹ Emilij Laszowski: *Gorski Kotar i Vinodol...*, MH, Zagreb 1923., p. 92.

³²⁸⁰ Ferdinando Bonetta: *Tersatto - Cenni storico-topografici*, p. 162. gradini 412 pero H. Littrow ne conto 504!

³²⁸¹ Andrija Rački: *Prilozi k povijesti grada Sušaka*, Sušak 1947. (pretsak 1991.), p. 20: Zanimljiva institucija kojoj dadoše ime „pravda“. Ide je časni naslov „*onoranda pravda*“ ili „poštovana pravda“ a odgovara našem današnjem općinskom vijeću ili sudskom senatu. Osim kapetana i satnika sjede u pravdi naši stari kmetovi, ljudi neke bistrine, shvaćanja i čestitosti.

³²⁸² Andrija Rački: *Prilozi k povijesti grada Sušaka*, Sušak 1947. (pretsak 1991.), p. 36.

³²⁸³ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno X – 1932., p. 59.

³²⁸⁴ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno XI-XII, 1933-34., p. 162.

³²⁸⁵ Nana Palinić: *Projekti kazališta Bono-Gerliczi i Teatro Nobile*, Znanstveni rad, Rijeka 2009., p. 55.

³²⁸⁶ Radmila Matejčić: *Kako čitati grad*, Adamić, Rijeka 2007., p. 139.

³²⁸⁷ Dr. Zlatko Herkov: *Statut grada Rijeke iz g. 1530.*, Nakladni zavod Hrvatske, Zagreb, 1949., p. 56-57.: Služba satnika po Riječkom statutu ustanova je staroga hrvatskog prava, a dokaz je da se ovaj gradski organ i u latinskom tekstu Statuta naziva „*satnicus*“. On je redarstveni i sudbeni izvršni organ, a spada među izabrane gradske organe. Služba mu i ovdje traje jednu godinu („satnik od lita“).

³²⁸⁸ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno XI-XII – 1933/34., p. 154.

■ Come nelle altre città dell'Austria, così anche a Fiume Maria Teresa concesse l'istituzione di un'arte o scuola dei sarti ed approvò il regolamento per i lavoranti e per gli apprendisti (1757). Patrono d'arte era S. Antonio, i cui membri dovevano intervenire alla processione del Corpus Domini pena due funti di cera. Nel marzo 1782 l'arte fu sciolta.³²⁸⁹

■ Nel giugno del 1757 gli scolari del ginnasio recitarono il dramma *Eurillo*, di cui esiste pure l'avviso teatrale stampato in latino e italiano.³²⁹⁰

■ Dopo la proibizione di giocare nei locali pubblici e nel teatro, si giocò nelle case private, in qualche sala appartata del *Caffè Vanini* e della *trattoria del Giacomo Le Bret*, al faraone e a primiera.³²⁹¹

■ Ovo je razdoblje važno za stanovništvo Trsata i zato što se 1757. zamijenilo tlaku (rabotu) i neka druga podavanja u novčana podavanja.³²⁹²

■ È assai interessante a questo proposito il resoconto che di Fiume dà Johan Georg Keylser nel 1757. Il libro, apparso in Germania l'anno precedente, fu tradotto in inglese:

...La Compagnia Privilegiata del Levante aveva i suoi magazzini a Trieste ma essi furono poi trasferiti a Fiume.

...Il mare di Trieste e Fiume abbondava di pesce eccellente ma i pescatori erano talmente pigri e indolenti da non pescare più dello stretto necessario.

...Fiume era soggetta al vescovo veneziano di Pola ma di fatto era autonoma in quanto l'attività pastorale competeva al locale arcidiacono e il vescovo polese necessitava, per ogni visita, del permesso speciale dell'imperatore. La compagnia commerciale del Levante teneva una fattoria (manifattura coloniale) a Fiume che così diventava parte integrante del mondo dello sfruttamento oceanico coloniale. Significativamente l'autore notava che la massima parte dei prodotti esportati (miele, cera, olio, metalli, minerali, lino) che venivano introdotti dall'Ungheria, Slesia, Moravia e Austria veniva esportata nel Portogallo (quindi anche nel Brasile) divenuto indipendente sotto gli auspici inglesi dopo l'affermazione dei Borbone in Spagna. Evidentemente tali traffici venivano gestiti dai gesuiti che avevano il loro avamposto meglio dotato del litorale proprio a Fiume. La descrizione poi proseguiva col territorio. Il fiume locale marcava il confine tra l'area tedesca e quella croata e abbondava di pesce: vi si trovavano salmoni dalle carni rosse come in quelli del nord.

...Il porto di Fiume all'epoca si trovava entro la foce della Fiumara ed aveva i fondali troppo bassi e il suo impiego per le costruzioni navali era assai limitato; queste invece si concentravano a Portorè, dove le navi venivano realizzate su lunghe scale dalle quali venivano lanciate in mare.

...Buccari impressionò il tedesco per l'intensità dei suoi traffici. La città pagava all'imperatore tasse, dazi e accise per circa 70 mila fiorini mentre Fiume non pagava più di 34 mila fiorini e l'intera contea di Gorizia fruttava all'imperatore solo 13 mila fiorini!

...La fondazione della Privilegiata Compagnia Orientale riscosse pochi successi nel campo delle esportazioni ma portò a compimento la strada Carolina che collega Fiume a Karlovac (Carlstadt dal nome del fondatore l'imperatore Carlo), importante forte militare e logistico imperiale, snodo tra la Croazia con la Dalmazia, fino a quel momento prive di collegamenti. La strada Carolina, passando per Zagabria, fu il primo allacciamento di Fiume con l'Ungheria ma fu comunque un insuccesso in quanto troppo ripida e difficile il che ne impediva l'uso da parte dei carri e il traffico era limitato alla soma di muli e cavalli. A questo si assommavano i frequenti agguati da parte dei briganti che infestavano le montagne della Croazia alle spalle di Fiume. Gli amministratori del Banato di Timisoara fecero diversi tentativi onde sondare l'economicità del trasporto su strada per condurre il grano dalla pianura panonica a Fiume, ma anche questi tentativi furono abbandonati, principalmente per la scarsa qualità del trasporto e dell'insicurezza.³²⁹³

1758.

■ Il papa Clemente XIII rinnovò all'augusta Maria Teresa il titolo di *Apostolica*, che da tempo antico portavano i re incoronati d'Ungheria.

■ Il numero dei sacerdoti non tende a diminuire; nel 1758 abbiamo 8 canonici, 46 sacerdoti e 22 diaconi e il Consiglio proibisce ai sacerdoti non fiumani di vendere il vino di II. entrata.³²⁹⁴

■ Franjevački samostanski interni hospicij s bogatom ljekarnom na Trsatu, koji je pružao usluge i okolnom stanovništvu zatvorila je carica Marija Terezija 1758. godine.³²⁹⁵

■ Henry Kenet (Kennet, Kenett) ekonom i špediter Zuchhariere imenovan je 1758. prvim vicekonzulom Danske u Rijeci.³²⁹⁶

■ In Fiume vi era l'appalto erariale dei tabacchi; non però oltre la Fiumara, appartenendo quella parte alla Corona ungarica.

■ Predloženo je na zvonik kraj Zborne crkve postaviti sat.

■ Rieka dobila trgovačko mjenidbeno društvo.³²⁹⁷

³²⁸⁹ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno X, 1932., p. 60-61.

³²⁹⁰ Edoardo Susmel: *Un secolo di vita teatrale fiumana*, La Vedetta d'Italia S.A., Fiume 1924., p. 17.

³²⁹¹ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno XI-XII – 1933/34., p. 153.

³²⁹² Lujo Margetić-Milan Moguš: *Zakon trsatski*, ICR, Rijeka 1991., p. 21.

³²⁹³ William Klinger: *Un'altra Italia - Fiume 1724-1924*, Centro di ricerche storiche Rovigno, 2018., p. 62.-66.

³²⁹⁴ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno XI-XII – 1933/34., p. 106.

³²⁹⁵ Medved Marko: *Crtime iz crkvene povijesti Rijeke vezane uz odnos kršćana i zdravstva*, Acta med-hist Adriat. 2013;., p. 121.

³²⁹⁶ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 250.

³²⁹⁷ Dragutin Hirc: *Hrvatsko primorje*, Osijek 1891., p. 37.

- Lungo l'Eneo troviamo la maggior parte dei molini appartenenti alle famiglie *Monaldi, Barcich, Zanchi* e alle *Monache Benedittine* (nella parte inferiore dell'Eneo detta Zidinac o Zidanac); a Santa Cecilia uno degli Agostiniani, in Valscurigne uno appartenente all'arcidiacono Svilocossi e due degli eredi Troyer in contrada S. Andrea.³²⁹⁸
- Nel 1758 comparve la prima legge austriaca per la marina mercantile.³²⁹⁹
- Fu costruita una feluca - sorta di nave a vela e a remi - e adibita alla difesa della costa nel 1758 e denominata „*La Prontezza*“, pero ad onta del suo nome molto promettente si dimostro inadatta al servizio, perché troppo pesante.³³⁰⁰
- Prvi poznati lučki kapetan u Rijeci bio je Giovanni Giuseppe de Gerliczy ili de Gerlicich (1721.-1798.), brat tadašnjeg carskog namjesnika Feliksa de Gerliczyja. Službovao je od 1758. do svoje smrti. Osim toga fungirao je kao zdravstveni provizor, zapovjednik feluke *Prontezza* (brod za obalni nadzor sagrađen 1758.) i pobirač carskih prava nad sidrištem i šķverom. Pored tih uglednih funkcija spominje se kao upravitelj bratovštine *Confraternità dell'Immacolata concezione* te vlasnik starog kazališta.³³⁰¹

1759.

- 1759 - Il geografo Chiusole è polemico („*Mondo antico moderno e novissimo*“) contro qualcuno che vorrebbe attribuire alla Carniola Aquileia, Trieste e Fiume, ma in onta alle ragioni politiche, egli afferma che appartengono all'Italia.³³⁰²
- U Trstu, Rijeci, Senju i Karlobagu službeno uvedene bečke mjere i utezi.
- Prvu (?) je kazališnu zgradu Rijeka dobila polovinom XVIII. st. (spomenuta 1759.) no o kazališnim predstavama u njoj se malo zna, jer ih je malo i bilo. Izvan zapadnih gradskih zidina stajala je daščara podignuta za predstave putujućih družina, za priređivanje pokladnih balova i za druge namjene.³³⁰³
- Il teatro più antico (?³³⁰⁴), della cui esistenza si ha certezza, era situato, ove a pochi anni fa era l'albergo della Stella nella contrada del Municipio, ed apparteneva sin dall'anno 1759 a Giuseppe de Gerliczy (?³³⁰⁵). Nel 1805 cessava l'attività di questo teatro.³³⁰⁶
- Kada je oko 1759. godine otvoreno kazalište, dio karnevalskih svečanosti s ulice seli u njegovu zgradu.³³⁰⁷
- Già nel 1759 si fece sentire il bisogno di un nuovo cimitero non lontano dalla città; nel cimitero del Duomo non c'era più posto per seppellire.³³⁰⁸ Il 16 giugno 1759 il consesso politico commerciale incaricava la commissione di polizia di trovare „un sito, però vicino alla città, il quale convenirebbe per erezione d'un nuovo cimitero“. Sembra però che il comune non si sia data troppa premura di eseguire l'incarico, perché l'8 maggio del 1768 l'ordine viene ripetuto.³³⁰⁹
- Grad je povjerenstvu naredio da izvan gradskih zidina nađe lokaciju za novo groblje.³³¹⁰
- Drugi mogući "zdravstveni punctum" na lijevoj strani Rječine nalazimo sredinom XVIII. stoljeća u novonastalom naselju od samo nekoliko kuća s približno 100 duša, poslije nazvanom Sussach (Sušak).
- 1759. kod sv. Lovre crikvenički pavlini kupili vinograd i kuću *Sušak (Kortil)* od kapetana Benzonija, odnosno njegove supruge "plemenite gospođe Ivane Benzon" (U zapisu piše "...*Vigna colla casa sita in teritorio di Tersat, nominata Sussach, con tutte le loro partienze presso s. Lorenzo...*". (Smatra se prema jednoj verziji da je poslije i cijelo naselje, upravo prema nazivu te kuće, dobilo ime Sušak). 1759. spominje se gostinjac crikveničkih pavlina kao njihov novi zakup jer su pavlini do tada već posjedovali pravi hospicij u Rijeci, tj. s desne strane Rječine u kući zvanoj Vernada (Verneda) – današnji kbr. 8 do 10 u Starčevićевой ulici (srušena je 1970. i tu je sada kavana *Dva lava*). No prema nekim podacima, dio Kortila opstoji od 1780. do 1786. (dakle kada više nije bio u vlasništvu pavlina!) kao neka vrsta hospicija-bolnice, ali se u daljnjem razvoju kao takav više nije održao. Tako je i taj drugi mogući *nucleus* za razvoj eventualne bolnice u Sušaku propao.³³¹¹

³²⁹⁸ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno X – 1932., p. 47.

³²⁹⁹ Edoardo Susmel: *Fiume attraverso la storia dalle origini fino ai nostri giorni*, Fratelli Treves Editori, Milano 1919., p. 74.

³³⁰⁰ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno X, 1932., p. 74.

³³⁰¹ Irvin Lukežić: *Nebo nad Kvarnerom*, ICR, Rijeka 2005., p. 365.

³³⁰² Giusto Montemuliano: *La Venezia Giulia e l'unità dell'Italia - tabelle cronologiche di fatti e documenti...*, Roma 1945, p. 31.

³³⁰³ Ervin Dubrović: *Vrag nikad ne spava*, ICR, Rijeka 2002., p. 159.

³³⁰⁴ Silvano Gigante: *Bullettino della deputazione fiumana di storia patria*, 1912, vol. II, p. 112.: Prima di tutto quello non fu teatro più antico, ché abbiamo notizia sicura d'un altro, di cui però non ci è dato sapere con sicurezza dove sorgesse; molto probabilmente sarà stato un baraccone eretto fuor dalle mura, ché nè le piazze, nè, meno ancora, le vie eran tali da permettere una tal fabbrica senza che la circolazione in esse venisse impedita. Tutto quello che possiamo sapere di questo teatro è quanto ne dice lo speciale di Carlo Pisanello in una sua istanza diretta all'i.r. intendenza il 2.IX.1755. Egli chiedeva la privativa "dei giuochi d'invito, dei Spettacoli, e Balli pubblici uerso l'obbligo di supediare gratis dal Negozio di sua Specieria tutti li Medicamenti che saranno per occorere alli Poueri di questa Città in qualunque tempo di loro bisogno: a quest'effetto domanda l'assegnazione d'un Sito proprio per fabricar di sola muraglia il Teatro; e frantato per non tener priuo il Pubblico d'onesti diuertimenti, insiste perchè gli sia dato l'**attuale posticio Teatro** per allargarlo, e ripararlo, essendo quello senza altro infrutuoso alla Comunità, e dispendiosa la riparazione, e consuerazuone". Ma il teatro, e questo è certo, il Pisanello non lo costruì mai.

³³⁰⁵ Silvano Gigante: *Bullettino della deputazione fiumana di storia patria*, 1912, vol. II, p. 113.: Evidentemente Giuseppe Gerliczy fu successore di Giuseppe Bono, e se Fiume nel 1759 possedeva un teatro, questo non poteva esser altro che quel baraccone cui accenna lo speciale Pisanello.

³³⁰⁶ Kobler: *Memorie...*, Vol. III, p. 34.

³³⁰⁷ Saša Dmitrović: *Riječki karneval*, Turistička zajednica Rijeke 1995., p. 28.

³³⁰⁸ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno X, 1932., p. 175.

³³⁰⁹ Silvano Gigante: *Bullettino della deputazione fiumana di storia patria*, 1912, vol. II, p. 64.

³³¹⁰ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 141.

³³¹¹ Milan Zgrablić: *Poteškoće oko osnivanja obiju bolnica u Sušaku*, Acta med-hist Adriat. 2005., p. 224.-225.

- U Rijeci se osniva Cesarsko-kraljevsko namjesništvo za tri kapetanije: Riječku, Trsatsku i Bakarsku. Osnovna je zadaća tog namjesništva da izvršava naredbe tršćanske Intendance.³³¹²
- Sigurnosnu i obrambenu službu za zaštitu austrijskih luka i primorja obavljale su tada dvije skupine feluka, jedna u Rijeci, a druga u Trstu.³³¹³
- Fu pubblicato l'avvertimento, che i privilegi del porto franco valgono per il commercio *all'ingrosso*, e che il traffico al minuto e riservato ai cittadini.³³¹⁴
- 1759. Rijeka ima 27 (26³³¹⁵) jedrenjaka i 233 člana posade a Senj 39 jedrenjaka i 334 člana posade.³³¹⁶ Tih je godina Senj u svakom elementu nadvisivao Rijeku, premda je ona uživala naklonost austrijskih vlasti. Može se stoga reći da je njegovo brodarstvo u nekim razdobljima bilo jače i bolje od riječkoga.³³¹⁷

1760.

- Rijeka broji **3.570** stanovnika i 364 kuća.³³¹⁸
- 1760. bilo je u Rijeci 3.570 stanovnika (muških 1.777, a ženskih 1.793). Godišnji natalitet je iznosio 225 glava ili 63%, mortalitet 136 ili 38%, a godišnji prirast (bez useljenja) 89 osoba ili 25%.³³¹⁹
- 1760. Rijeka broji 3.570 žitelja amedu njima je bilo 6 pravoslavnih, 16 luterana i 8 kalvinista.³³²⁰
- Od 1760. do 1794. broj Riječana povećao se gotovo za dvostruko – od oko 3.500 na oko 6.700.³³²¹
- Na planu grada Rijeke vidi se vrt i vinograd s kućom za stanovanje baruna Androche.
- Isusovci sagradili zgradu gimnazije pokraj Crkve Sv. Vida. Hrvatska gimnazija bila je na drugom katu, a u prizemlju je bila talijanska osnovna škola. Gimnazija se 1881. seli u Adamićevu kuću na Rječini (Fiumari).³³²²
- Prestaje potreba za gradskim bedemima. Kuće se grade na samom bedemu.³³²³
- Barbakani³³²⁴ uz gradske zidine prepušteni su godine 1760. vlasnicima obližnjih kuća i pretvoreni u vrtove, a na njima su poslije niknuli redovi novih zgrada.³³²⁵
- 1760. Regalo gratuito di f. 1000, fatto sa S. A. I. R. il Principe ereditario Arciduca Giuseppe.³³²⁶
- Nel Duomo di Fiume si trovano riservati alcuni banchi per le mogli e le figlie del consiglieri municipali.
- Vrela 1760. spominju na Sušaku krčmu, u kojoj bakarski luogotenent intervenira zbog kršenja propisa o vinotočju.³³²⁷
- Zimi su često naši putovi neprolazni, pa ih je trebalo čistiti od snijega. Godine 1760. nalaže se, neka se očisti put od Drage do mosta.³³²⁸
- Per tutelare gli interessi dei pupilli e dei deboli di mente, fu emanata nel 1760 *l'Istruzione sulla Commissione pupillare*.³³²⁹
- Riječani imaju **26** (37³³³⁰) brodova ukupne nosivosti 1.547 (1.637.³³³¹) tona.³³³² (posjedovnih podataka o brodovima do 1760. nema). Dok je Rijeka od 1760. do 1777. dobivala prosječno godišnje jedan brod, dobila je za svega tri godine od 1779. do 1781. g. devet brodova, ili svake godine po tri broda.³³³³
- U luku uplovilo 1.318 brodova (656 [668³³³⁴] austrijskih, 528 mletačkih, a ostali su papinski, turski, napuljski i dubrovački).
- Nel 1760 arrivarono a Fiume 1342 navi (669 austriache) e ne partirono 1446.³³³⁵

³³¹² Bože Mimimica: *Numizmatička povijest Rijeke*, VitaGraf, Rijeka 1996., p. 226.

³³¹³ Danilo Klen: *Šćavunska vesla*, Pula-Rijeka 1986., p. 112.

³³¹⁴ Giovanni Kobler: *Memorie per la storia della liburnica città di Fiume*, 1896., p. 294 = **1759.** dok na p. 210. iste knjige = **1758?**

³³¹⁵ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno X – 1932., p. 69: 2 Petacchi, 8 Cocche, 2 Pandore, 12 Trabaccolli e 2 Pellighi.

³³¹⁶ Šime Peričić: *Pomorstvo Senja u prošlosti* (Vjesnik PAR, 38/96), Rijeka 1996., p. 190.

³³¹⁷ Šime Peričić: *Pomorstvo Senja u prošlosti*, Vjesnik PAR 38/1996., p. 190.

³³¹⁸ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 188.

³³¹⁹ Ivan Erceg: *Stanje pomorstva grada Rijeke u vrijeme reinkorporacije (1776/77)*, Historijski zbornik 1960., p. 416.

³³²⁰ Ljubinka Toševa Karpowicz: *Pravoslavna opština u Rijeci (1720-1868)*, Beograd-Rijeka 2002., p. 25.

³³²¹ Petar Strčić: *Od početka XVIII. stoljeća do današnjih dana*, Županija primorsko-goranska, ICR, Rijeka 1996., p. 183.

³³²² Radmila Matejčić: *Crkva Svetog Vida*, ICR, Rijeka 1994., p. 114.

³³²³ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 76.

³³²⁴ Vanda Ekl: *ŽIVA BAŠTINA studije i eseji*, ICR, Rijeka 1994., p. 149: **Barbakani** (izvorno *potporni zidovi*) u Rijeci znače prostor između gradskog zida i jarka uza nj. Spominju se već u XV. stoljeću.

³³²⁵ Vanda Ekl: *ŽIVA BAŠTINA studije i eseji*, ICR, Rijeka 1994., p. 17.

³³²⁶ *Effemeridi Fiumane*, Giornale di Fiume No. 51/1861., p. 328.

³³²⁷ Željko Bartulović: *Sušak 1919.-1947.*, Adamić, Rijeka 2004., p. 17.

³³²⁸ Andrija Rački: *Prilozi k povijesti grada Sušaka*, Sušak 1947. (pretisak 1991.), p. 90.

³³²⁹ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno X, 1932., p. 158.

³³³⁰ *La zona industriale del Carnaro*, Società del libro italiano, Roma 1941., p. 56: Di queste **37** navi, 26 avevano complessivamente **1597** tonn. con 113 uomini d'equipaggio (vidi Tipo di nave i Armatori)

³³³¹ *Sveti Vid* - Zbornik, ICR, Rijeka 1995., p. 44. (Darinko Munić: *Delta spasa, prvo privezište i odmorište*)

³³³² *Pomorski zbornik*, JAZU, Zagreb 1962., p. 1544. (Dr. Radojica Barbačić: *Pomorstvo Rijeke i Hrvatskog primorja*)

³³³³ *Pomorski zbornik*, JAZU, Zagreb 1962., p. 97. (Dr. Branko Kojić: *Brodogradnja na istočnom Jadranu kroz vijekove*).

³³³⁴ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno X, 1932., p. 70: **1343** totale, **668**

Austriaci

³³³⁵ *La zona industriale del Carnaro*, Società del libro italiano, Roma 1941., p. 57.

1761.

- U kući kod sv. Lovre na Sušaku (*Kortil*) pavlini prodavali Riječanima vino, zbog čega su trsačani protestirali kod namjesnika u Rijeci.
- Nel 1761 olandese Cristiano Koene rimase a Fiume tutto l'autunno insegnando ai pescatori il modo di preparare lo scombrosalato per mandarlo nell'Austria e in Germania per fare la concorrenza alle arringhe salate. Le prove di scombrosalato non corrisposero alle aspettative, non essendo lo scombrosalato un pesce grasso come l'aringa.³³³⁶

1762.

- Nel 1762. (25 febbraio) il comune mette guardie su qualsiasi nave entri nel porto.³³³⁷
- Il 28 febbraio 1762 il funzionario preposto all'amministrazione della città e del porto franco di Fiume dal 1751, Giuseppe Felice de Gerliczy (nell'atto egli usa la forma italiana Gerliczi) si rivolge alla Staatskanzlei viennese, per presentare alcune osservazioni che riguardano il commercio, settore che la corte vorrebbe sviluppare per la felicità dei suoi stati e dei suoi sudditi. Nella sua lettera l'alto funzionario (anche comandante militare dal 1752) accenna a due possibili vie per raggiungere questo risultato, una e quella di attirare i traffici dell'Ungheria verso il mare, l'altra – connessa con la prima – quella di indirizzare queste merci verso Occidente, verso Francia e Spagna allora alleate della monarchia asburgica nel conflitto dei Sette Anni.³³³⁸
- Posadu cijele austrijske trgovačke mornarice čini 1.047 pomoraca, od toga 18% Riječana.
- Nel archivio di Vienna si trova una tabella dei marinai immatricolati in Fiume nell'anno 1762, che erano: 190 di Fiume, 202 del dominio di Buccari, 215 di Segna, 108 del dominio di Castua, 132 di Lovrana ed Ika.³³³⁹
- Risoluzione sovrana, che i consoli esteri dei porti austriaci debbano sottostare alle leggi civili e penali ed al loro ordinario del paese, ove dimorano.
- La banca di Stato in Vienna, la quale era stata attivata nell'anno 1703, metteva ora in corso cedole al pari.
- Započela gradnja kamenog poda u Crkvi Gospe Trsatske.³³⁴⁰
- Prema Margetičevom kazivanju, još davne 1762. godine mogu se pronaći podaci o prvoj komunalnoj klaonici u Rijeci. Kao prvu lokaciju riječke klaonice kroničari navode mjesto u blizini Rječine, na početku današnje Vodovodne ulice. Tada je i ulica dobila ime po klaonici – *La strada del Macello (Klaonička cesta)*.³³⁴¹
- O broju i raznovrsnosti manufaktura može se dosta saznati iz statističkog pregleda koji je 1762. za Bečki dvor sastavio Giulio de Benzoni, savjetnik Ugarskoga gubernija u Rijeci:
 - ♦ bilo je 10 majstora *bačvara* koji su godišnje proizvodili 14.200 bačava te 42.000 svežnjeva dužica;
 - ♦ *voštarnicu* je držao Ivan Volpi (Vollsi³³⁴²) proizvođači godišnje 16.000 svijeća;
 - ♦ *užariju* sa 25 zaposlenika imao je Franjo Ksaver de Orlando proizvođači 44.000 funti užarskih proizvoda,
 - ♦ proizvodnjom (*destilacijom*) alkohola bavila se u to doba Privilegirana kompanija odnosno Rafinerija šećera. Proizvodili su se liker i rakija iz vina dopremljenog iz Dalmacije te rum iz šećernog sirupa;
 - ♦ *sidra za brodove* izrađivalo je 6 majstora i 10 domaćih radnika (*paesani*) koji su godišnje proizvodili 79 sidara, od čega se na mjestu prodalo 26, a preostali dio u Senju, Bakru i Trstu;
 - ♦ *predionicu svilenog konca* imao je Giuseppe Marienni. Zapošljavao je 20 domaćih ljudi i 2 majstora izvana (na dvanaest razboja radilo je 40 radnika³³⁴³) Godišnje su proizvodili 244 bale svilene tkanine, 65 komada rubaca (*faccioletti*) za djevojke;
 - ♦ *tkalačku manufakturu za sve vrste platna* držalo je 10 vlasnika-majstora. Uz još 5 zaposlenika godišnje su proizvodili 4.300 lakata platna koje se najvećim dijelom trošilo u samome mjestu;
 - ♦ *dvopek (biscotto)* za brodsko osoblje pekao se u 4 pekare i to 40.000 libara, a od toga se 33.000 prodavalo u Trst i na brodove koji su stizali u Rijeku;
 - ♦ *kožarsku radnju* imao je Biaggio Rocco s godišnjim prometom od 3.000 obrađenih koža. U samom mjestu prodalo se 450 koža, a ostalo se izvezilo u Ljubljani i Graz;
 - ♦ *manufakturu krzna (krznariju)* imalo je 9 vlasnika. Godišnje su prerađivali 8.000 koža – 860 za domaću potrošnju, a ostalo se izvezilo u austrijske zemlje. Sirove kože nabavljale su se u Senju;
 - ♦ lončarija je bila u vlasništvu Privilegirane kompanije (Rafinerija šećera). U njoj se proizvodilo godišnje 12.000 do 15.000 „lonaca za šećer“, uglavnom za potrebe rafinerije;
 - ♦ osnivač *moderne lončarije* bio je majstor Bartol Fras. Zajedno sa svoja 3 zaposlenika, proizvodio je 8.000 lonaca i drugih posuda, gotovo sve za domaće potrebe;
 - ♦ *manufakturna radnja koja izrađuje vesla* imala je 14 majstora kao vlasnika i 12 domaćih radnika (*paesani*) koji su izrađivali 10.000 vesala na godinu. Najveći se dio izvezio u Papinsku Državu i u Pulu;

³³³⁶ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno X, 1932., p. 51.

³³³⁷ Attilio Depoli: *Bulletino della deputazione fiumana di storia patria*, Vol. V, Fiume 1921, p. 41.

³³³⁸ Angelo Ara: *Lo sviluppo commerciale del porto di Fiume in una fonte austriaca della seconda metà del Settecento*, Fiume crocevia di popoli e culture, Società di studi fiumani, Roma 2005., p. 37.

³³³⁹ Giovanni Kobler: *Memorie per la storia della liburnica città di Fiume*, 1896., Volume II, p. 93.

³³⁴⁰ Radmila Matejčić: *Crkva Gospe Trsatske i Franjevački samostan*, ICR, Rijeka 1991., p. 99.

³³⁴¹ Doris Žiković: *Mesari sa Školjića*, Sušačka revija 99-100.

³³⁴² Ivan Erceg: *Kratak osvrt na povijesno nastajanje gospodarske djelatnosti u Rijeci*, Vjesnik DAR, sv. 40/1998., p. 121.

³³⁴³ *Adamićevo doba – Tragovi vremena*, PPMHP, Rijeka 2005.- p. 136.

- ♦ *bojadisaonicu za tkanine* imao je Franjo Citadini (osnovana 1762.³³⁴⁴). Godišnje je bojio 800 funti različitih tkanina, platna i sirove potke te drugih različitih robnih artikala brojnih vlasnika;
- ♦ posljednji je u Izvješću naveden Josip Resser (Risser³³⁴⁵), vlasnik *manufakture za štavljenje kože* od kojih su se izrađivali različiti kožni proizvodi. U pripremi i obradi kože imao je zaposlena samo 2 austrijska podanika. Godišnje su obrađivali 1.300 koža.³³⁴⁶

■ 1762. je bilo proizvedeno sa vinograda na području grada 6400 “orni” (orna = cca 45 l) vina i 3800 orni sa vinograda izvan grada od Hreljina, Bakra do Moščenica, kojih su vlasnici bili riječki patriciji i trgovci. To indicira da je na cijelom području bilo cca 500.000-600.000 čokota.³³⁴⁷

■ 9.11.1762. riječki nadglednik javnih radova Andrija Kolenc (Andrea Collenz), magistratu je izložio prijedlog da bi podigao novo drveno kazalište ispred gradskih zidina kod jerolimskoga bastiona u blizini Municipija.³³⁴⁸ Il nuovo edificio doveva essere di legno, lungo circa 28 e largo 15 metri. La luogotenenza di Fiume e l'intendenza di Trieste rilasciarono il permesso. Tuttavia il teatro non fu costruito perchè i proprietari degli edifici vicini si erano dichiarati contrari.³³⁴⁹

■ Nel 1762 si deliberò la costruzione di una strada da Fiume per Castelnuovo sino a Trieste.³³⁵⁰

■ Rijeka je 1762. imala samo 168 pomoraca.³³⁵¹

■ Nel 1762 risultavano immatricolati presso l'ufficio portuale di Fiume 847 marinai (di qui 190 di Fiume).³³⁵²

■ Del brigantaggio nelle adiacenze di Fiume intorno al 1762 scrive Dott. Michele Maylender in „*Difesa*“ del 1900.

■ Na mapi iz 1762 vidi se *Molo San Lorenzo* na kraju lijeve obale Rječine (kasnije nasut, dio Delte).

1763.

■ I na Rijeci bilo je mnogo maslinjaka, naročito u Škurinjama, no ih je najveći dio nestao u doba oštre zime 1709. i 1763. godine.³³⁵³

■ Nel gennaio 1763 fu formata la *Compagnia Fabio Giustini e Comp.* che s'obbligò d'intraprendere la salatura del pesce non solo dello scombros ma anche di altri pesci; essa godette la franchigia di tutte le dogane tanto negli Stati Ereditari austriaci, quanto in Ungheria ed in Croazia.³³⁵⁴

■ Godina 1763. jest godina gladi i nerodice. Loza je urodila vrlo slabo a ribolov bio vrlo mršav. Zabranilo se loviti mrežama pod kazneni smrti (*sub poena capitis*). Samostanska kronika spominje, kako je pučanstvo navaljivalo na samostan i tražilo hranu. Već su u listopadu bile izjedene smrekove bobulje, jedina hrana bijednih obitelji. Sva je sreća da je riječka tvornica šećera zaposlila mnogo radnika odavle i okolice i tako mnoge kuće spasila od gladi.³³⁵⁵

■ 1763. Giuseppe Pessi sagradio je tvornicu voska.³³⁵⁶ (Poduzeće je osnovano 1766. godine.³³⁵⁷) Tu tvrtku će kasnije preuzeti nećak Carlo Rudan pa je preseliti na Sušak 1880., gdje još od 1872. radionicu za izradu voštanih svijeća ima Lorenzo Federico Pessi.³³⁵⁸ (**L' i. r. privil. fabbrica cere e miele**, della ditta Vincenzo Pessi, esistente in origine sin dall'anno 1767, limitò la produzione annuale a circa 140 centinaia di cera bianca in candele, 50 centinaia di cera gialla, e pressochè 50 Cent. di miele colato. Impiega 2 operai, ai quali viene corrisposta una mercede settimanale di circa fior. 12. Il prodotto greggio ritira dal nostro litorale e dai confini militari, ed il lavorato esita pel consumo locale ed in parte per l' interno ed anche all' estero. Esiste pure in loco un altro opificio di minor rilievo per la produzione della cera in candele, di ragione Teresa Pessi, che dà un prodotto annuo da 30-40 Centinaia di cera bianca, e che deve la propria esistenza unicamente alla circostanza dell' sua posizione nel territorio doganale.³³⁵⁹)

■ 1763. Al console veneto in Trieste si danno due vice-consoli: in Fiume e in Segna.³³⁶⁰

■ Na Trsatu je 1763. postojala mala privatna škola u kojoj je čitanje i pisanje podučavao bogoslov Grga Mršić.³³⁶¹ Radila je godinu dana.³³⁶²

■ Temišvarsko trgovačko društvo osnovalo je 1763. na Sušaku tvornicu duhana.³³⁶³

■ U riječkoj luci je od 1763. postojao Zdravstveni kasino (*Casino di Sanità*) s ministrom, kancelarom i gvardijanima.

³³⁴⁴ Ivan Erceg: *Kratak osvrt na povijesno nastajanje gospodarske djelatnosti u Rijeci*, Vjesnik DAR, sv. 40/1998., p. 127.

³³⁴⁵ Ivan Erceg: *Kratak osvrt na povijesno nastajanje gospodarske djelatnosti u Rijeci*, Vjesnik DAR, sv. 40/1998., p. 128.

³³⁴⁶ *Temelji moderne Rijeke 1780.-1830.*, MGR, Rijeka 2006., p. 47.-49.

³³⁴⁷ Vinko Tadejević: *Poljoprivredno gospodarstvo Rijeke*, RIJEKA sv. 1/1994., p. 164. (cit. R. Paškvana)

³³⁴⁸ Iva Rosanda Žigo: *Redateljske poetike u riječkoj kazališnoj povijesti*, Filozofski fakultet Rijeka, 2016., p. 34.

³³⁴⁹ Nensi Giachin: *Il dramma italiano di Fiume*, Università degli Studi di Trieste 2001/2., p. 11.

³³⁵⁰ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno X – 1932., p. 86.

³³⁵¹ Ivan Erceg: *Stanje pomorstva grada Rijeke u vrijeme reinkorporacije (1776/77)*, Historijski zbornik 1960., p. 405.

³³⁵² *La zona industriale del Carnaro*, Società del libro italiano, Roma 1941., p. 56.

³³⁵³ Andrija Rački: *Prilozi k povijesti grada Sušaka*, Sušak 1947. (pretisak 1991.), p. 77.

³³⁵⁴ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno X, 1932., p. 52.

³³⁵⁵ Dr. Andrija Rački: *Prilozi k povijesti grada Sušaka*, Sušak 1947., (pretisak 1991.), p. 218.

³³⁵⁶ *Temelji moderne Rijeke 1780.-1830.*, MGR, Rijeka 2006., p. 55.

³³⁵⁷ Danilo Klen: *Privredno stanje Rijeke u doba Ilirije*, JAZU, Zagreb 1959., p. 93.

³³⁵⁸ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 309.

³³⁵⁹ *Rapporto generale pel quadriennio 1854-1857 della Camera di Commercio e d'Industria in Fiume*, p. 74.

³³⁶⁰ Camerani F.: *Storia cronografica di Trieste dalla sua origine sino all'anno 1695 del canonico D. Vincenzo Scussa Triestino*, p. 158.

³³⁶¹ <http://www.rijeka.hr/Default.aspx?art=6272>

³³⁶² *RIJEKA*, fotomonografija, Grafički zavod Hrvatske, 1970.

³³⁶³ Dr. Andrija Rački: *Prilozi k povijesti grada Sušaka*, Sušak 1947., (pretisak 1991.), p. 82.

1764.

- Allora vi erano **4.500** abitanti.³³⁶⁴
- Velika nestašica živeža diljem Primorja (radi velikih hladnoća 1763.).
- Od 1. ožujka do 15. travnja u Rijeci su od upale pluća umrle 43 odrasle osobe.
- Prva? (vidi 1722. – op. D.D.) manufaktura brodskih konopa (Fabbrica cordami di Nicolò Crespi na Potoku), zahvaljujući poduzetnosti Nicole **Crespija** (1746.-1814.) užara iz Riminija počela je raditi 15.11.1764. Kvaliteta konopa i užarije što se tu proizvodila pribavila je ovoj tvornici 1802. godine carski dekret o posebnim privilegijama.³³⁶⁵ Iz nje se razvila Riječka tvornica konopa (preseljena 1980-tih na Škurinje), najdugovječnija gradska firma, propala u najnovije doba (1990.³³⁶⁶ **1996.? 1999.?**), poslije više od 230 (**235**) godina neprekinutog rada.
- Kako u svemu nepodesan objekt (trošna daščara spomenuta 1755.) nije više mogao zadovoljiti, Giuseppe Bono (doseljenik iz Italije) podnio je zahtjev (Il 30 ottobre 1764³³⁶⁷) riječkom namjesništvu da na vlastitom zemljištu izgradi kazalište što je i učinio izvan gradskih zidina nazvanih „Augustinska vrata” po obližnjoj augustinskoj crkvi Sv. Jerolima i samostanu istoga reda.³³⁶⁸ Nel dicembre dello stesso anno, il governo approvò la domanda. Nell'aprile del 1765, la costruzione del primo teatro in muratura di Fiume doveva essere giunta a termine, in quanto risale proprio a questo periodo una richiesta fatta al governo da parte dei giudici che, secondo l'antica usanza di assegnare dei posti distinti ai magistrati, chiedevano di ottenere gratuitamente un palco "nel novello Teatro, che s'erge fuor di Città." La domanda fu però respinta.³³⁶⁹
- Općina dopustila (sklopila ugovor sa stanovitim Giulio Morettijem³³⁷⁰) (Giuseppeom Bonom³³⁷¹) da se dvaput tjedno, u vrijeme karnevala, u Palacu (*Palazzo grande*³³⁷²) održavaju javni i krabuljni plesovi.
- U isusovačkom seminaru bilo je svega 26 pitomaca.³³⁷³
- Nel 1764 Antonia, vedova di Giambattista Sandrini, parrucchiere chiede il permesso d'aprire una scuola per fanciulle.³³⁷⁴
- Kod nas s ove strane Rječine (Sušak) u to doba na školu se nit ne misli, jer su našoj mladeži bile otvorena škole na Rijeci. Naravno, da se tamo uči na talijanskom jeziku no taj je tada bio službeni jezik našeg Primorja te zvanični jezik bakarskog municipija, ka kome smo i mi pripadali. I ženski svijet može da na Rijeci uči knjigu te 1764. otvaraju tamo školu (*Prosvjetni zavod za djevojke*³³⁷⁵) Marija Zagalovsky r. Lenac i Antonija Sandrini a imade ženska škola zajedno s internatom uza samostan sestara sv. Benedikta. Činit će nam se čudnovato, kako i zašto nijesu otvorili škole trsatski franjevci za Trsat i okolicu, kad znamo da su manastiri bili svuda širitelji nastave te otvorili svu silu škola. Mi ćemo na to odgovoriti, da se nije u nas ta potreba osjećala, jer su nam bile na dispoziciji vrlo dobre škole grada Rijeke.
- Gradnja ratnih dviju fregata u Kraljevici (1764.-1767.) privukla je tamo mnoge domaće ljude i majstore, i bila, zapravo, prva škola modernog brodograditeljstva u nas.³³⁷⁶
- In 1764 it was time to classify the ports. Then Trieste, Fiume, Buccari, Zengg and Carlopago were declared main ports, the others having a sanitary office were called by-ports. (Ports not having any sanitary offices are called dead ports).³³⁷⁷
- Rijeka je 1764. imala 184 pomorca.³³⁷⁸

1765.

- U siječnju 1765. Gradska uprava uputila je policiji Pravila plesova, oblikovanih u 16 točaka.³³⁷⁹
- Nell'aprile 1765 sorgesse³³⁸⁰ **prvo**³³⁸¹ riječko kameno kazalište (pored Augustinskih vrata³³⁸² izvan gradskih zidina, gotovo na mjestu prethodne daščare, per 300 persone, dove 50 anni fa era l'Albergo alla Stella³³⁸³) sazidao je Giuseppe Bono na području današnje zgrade **Riječke gimnazije**³³⁸⁴ (na mjestu zgrade **Sveučilišne knjižnice** na Trgu Republike Hrvatske - bilo je osvijetljeno sa 5 svjetiljki i 5 ferala³³⁸⁵). Kazalište je malo služilo za predstave a više za kartanje i

³³⁶⁴ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 212.

³³⁶⁵ *TVORNICA KONOPA RIJEKA (1764-1974)*, Rijeka 1974., p. (nema paginacije)

³³⁶⁶ Velid Đekić: *Amate Fiume?*, VBZ, Zagreb, 2007., p. 226.

³³⁶⁷ Nensi Giachin: *Il dramma italiano di Fiume*, Università degli Studi di Trieste 2001/2., p. 12.

³³⁶⁸ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 204.

³³⁶⁹ Nensi Giachin: *Il dramma italiano di Fiume*, Università degli Studi di Trieste 2001/2., p. 12.

³³⁷⁰ *Temelji moderne Rijeke 1780.-1830.*, MGR, Rijeka 2006., p. 155.

³³⁷¹ Saša Dmitrović: *Riječki karneval*, Turistička zajednica Rijeke 1995., p. 28.

³³⁷² Saša Dmitrović: *Riječki karneval*, Turistička zajednica Rijeke 1995., p. 30.

³³⁷³ Radmila Matejčić: *Crkva Svetog Vida*, ICR, Rijeka 1994., p. 114.

³³⁷⁴ Silvano Gigante: *Bullettino della deputazione fiumana di storia patria*, 1912, vol. II, p. 83.

³³⁷⁵ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 217.

³³⁷⁶ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 146-147.

³³⁷⁷ Szélinger Balázs: *The History of Hungarian Fiume*, p. 1.

³³⁷⁸ Ivan Erceg: *Stanje pomorstva grada Rijeke u vrijeme reinkorporacije (1776/77)*, Historijski zbornik 1960., p. 405.

³³⁷⁹ *Temelji moderne Rijeke 1780.-1830.*, MGR, Rijeka 2006., p. 155.

³³⁸⁰ Edoardo Susmel: *Un secolo di vita teatrale fiumana*, La Vedetta d'Italia S.A., Fiume 1924., p. 12.

³³⁸¹ Giacomo Scotti: *Fiume cent'anni e più secoli alle spalle*, Rijeka 2011., p. 60: Il più antico teatro di Fiume pare sia esistito nella Calle dei Tre Re, poi ne fu uno in via del Municipio, chiamato Teatro Bono.

³³⁸² Irvin Lukežić: *Nebo nad Kvarnerom*, ICR, Rijeka 2005., p. 441.

³³⁸³ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno XI-XII, 1933-34., p. 146.

³³⁸⁴ Giovanni Kobler: *Memorie per la storia della liburnica città di Fiume*, Fiume 1896, Volume II., p. 51: esisteva dal **1759** al 1805 (1804. prema Simoniću: *Rijeka velikog uzleta*, p. 181.) un piccolo teatro, che era di Giuseppe Gerliczy e che, passato poi in proprietà di Antonio Zuzanich, fu convertito nel 1820 in casa di abitazione.

³³⁸⁵ Nana Palinić: *125 godina električne energije u Rijeci*, HEP, Rijeka 2006., p. 13.

kockanje od čega je Bono ustvari živio.³³⁸⁶ Bono svoje kazalište publici otvara u prosincu 1765. godine.³³⁸⁷ Međutim samo 5 godina kasnije prodaje svoju kazališnu zgradu Giuseppeu de Gerliczyju, a ovaj je daje na kraće vrijeme u zakup gradskom Magistratu: pod upravom magistrata dolazi 1786. do prve redovite operne sezone (a u doba karnevala održavaju se plesovi³³⁸⁸).³³⁸⁹ Kazalište Bono-Gerliczi važno je, budući da je prvi put na teritoriju Hrvatske riječ o posebnoj, namjenski građenoj građevini, a ne više o adaptaciji. Bonovo je kazalište izgrađeno 18 godina prije zadarskog Nobile teatra, dosad smatranog prvim namjenski građenim kazalištem u Hrvatskoj.³³⁹⁰

■ Unatoč odluci donesenoj 1765. kojom se na javnim mjestima zabranjuju hazardne igre i dalje se, po privatnim kućama, u separeima *Caffea Vanini* i gostionice Giacomina La P/Breta igraju *al faraone* i a *primiera*. Popularna igra bio je i bilijar sa šest kugli zvan Truffil (par-dišpar). Kod puka (...) u ono doba bile su u nas u običaju kocke, šah, boće, karte, čunji, trilja, klip (pandolo).³³⁹¹

■ Pavlini prodali svoj posjed Sušak (kasnije u narodu dobila me *Kortil*) obitelji Wolandt za tisuću forinti.

■ Bit će da je na tom posjedu („Sussach situato nel territorio di Tersatto“) naš svijet sabirao lišće i suho granje. To se u nas danas zove „sušan“³³⁹². Vjerojatno se onda to nazivalo „sušak“, pa je ta okolina dala našem gradu Sušaku ime.³³⁹²

■ 1765. imenovan učiteljem Čeh Stefano Kordina kojem je bila dozvoljena privatna poduka u pjevanju i glazbi.³³⁹³

■ Godine 1765. otvara tršćanska logotenenca na Rijeci njemačku (osnovnu) školu (normalka, *Normal Schule*³³⁹⁴) pa u to vrijeme vodi pregovore s učiteljem Kordinom, koji ima da uz njemački podučava djecu u latinskom i talijanskom.³³⁹⁵

■ Nel 1765 s'istitui la prima scuola popolare ala quale segui nel 1781 la normale.³³⁹⁶

■ In virtù della risoluzione sovrana del 1765 i testamenti dovevano essere pubblicati dal C.o R.o Tribunale e non più dai notai o dal Vicario.³³⁹⁷

■ Giuseppe Antonio Brajnich e Luigi Minolli aprirono una concerria nel 1765 godendo quei privilegi ch'erano stabiliti nella tariffa doganale. Le pelli vendute nella monarchia portavano il bollo di fabbrica e quello del Supremo Esattore di Fiume, ed erano muniti di un certificato che i fabbricati erano stati lavorati a Fiume.³³⁹⁸

■ Najstarije kožare manufakturnog tipa u Hrvatskoj zabilježene su u Rijeci. Bile su to dvije kožare osnovane 1765. (A. Brajnić i L. Minolli) a prerađivale su 700 centi kože na godinu.³³⁹⁹

■ Tijekom XVIII. st. postoji nekoliko kožara od kojih **prvu** 1765. otvara **Anton Jakov Šimunov** (Giacomo Antonio di Simone) koga slijedi J.A. Veltens, I. Verpoorten, L. De Orlando i G. De Zanchi.³⁴⁰⁰

■ A ciascun abitante del territorio fiumano era lecito d'impiantare alberi di gelso e poteva poi appropriarsi le foglie per la bachicoltura. In virtù di tale disposizione fu concesso nel 1765 a Pier Giovanni Sacotti d'impiantare 4000 gelsi.³⁴⁰¹

■ Pomorski i trgovački promet je cvjetao, a u gradu su bile dostupne namirnice iz svih krajeva svijeta. Prema podacima o prometu robe iz 1765. zabilježen je uvoz kamenica i kestena iz Venecije; kaka i papra iz Engleske; kave i datulja iz Turske; slatkiša iz Genove; čokolade iz Trsta; šećera iz Nizozemske; bakalara i haringa iz Hamburga; smokava iz Smirne; mesa i salama iz Firence; badema sa Sicilije; pinjola, pistacija, kolača i tijesta iz Napulja, riže iz Verone...³⁴⁰²

■ Rijeka je 1765. izvozila 7 različitih artikala (riba, puške, šiške, đumbir, sir, rožolin i šećer) u Trst, Kranjsku, Korušku, Štajersku, Moravsku, Tirol, Austriju, Ugarsku i Hrvatsku. Vrijednost je izvoza bila 27.447 forinti.

Uvoz Rijeke preko Trsta pruža nešto drugačiju sliku. Ona je uvozila nešto preko 60 različitih artikala. Kod toga su njeni poslovni partneri bili Rocca, Apulija, Venecija, Smirna, Istanbul, Hamburg, Engleska, Turska, Genova, Trst, Italija, Holandija, „Romanien“, Firenca, Milano, Napulj, Verona, Albanija, Levant, Francuska, Lipari, Sicilija, Štajerska, Ugarska, Češka, Kranjska i Koruška. Vrijednost je robe iz navedenih zemalja iznosila 45.957 forinti, što u stvari znači, da je Rijeka preko Trsta uvozila oko 18.500 forinti više negoli je izvozila. Naravno to nije bio čitav jednogodišnji promet Rijeke, već promet koji se odvijao preko Trsta, i to uvoz koji je dolazio kopnom i morem, a izvoz je u ovom slučaju otjecao samo kopnom.³⁴⁰³

³³⁸⁶ Ervin Dubrović: *Vrag nikad ne spava*, ICR, Rijeka 2002., p. 159.

³³⁸⁷ PPMHP: *TEATARI - povijesni prizori*, Rijeka 2013., p. 50.

³³⁸⁸ Nana Palinić: *Projekti kazališta Bono-Gerliczi i Teatro Nobile*, Znanstveni rad, Rijeka 2009., p. 55.

³³⁸⁹ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 204.

³³⁹⁰ Nana Palinić: *Projekti kazališta Bono-Gerliczi i Teatro Nobile*, Znanstveni rad, Rijeka 2009., p. 57.

³³⁹¹ *Adamićevo doba – Tragovi vremena*, PPMHP, Rijeka 2005.- p. 71.

³³⁹² *Almanah grada Sušaka sa prikazom gornjeg Jadrana*, Zagreb 1931., p. 13. (Andrija Rački)

³³⁹³ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 202.

³³⁹⁴ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 217.

³³⁹⁵ Dr. Andrija Rački: *Prilozi k povijesti grada Sušaka*, Sušak 1947., (pretisak 1991), p. 137.

³³⁹⁶ Edoardo Susmel: *Fiume attraverso la storia dalle origini fino ai nostri giorni*, Fratelli Treves Editori, Milano 1919., p. 74.

³³⁹⁷ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno X, 1932., p. 160.

³³⁹⁸ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno X, 1932., p. 37.

³³⁹⁹ *Temelji moderne Rijeke 1780.-1830.*, MGR, Rijeka 2006., p. 54.

³⁴⁰⁰ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 230.

³⁴⁰¹ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno X – 1932., p. 38.

³⁴⁰² Sanja Krmpotić: *Rijeka – Novi val u gradu dvaju gradova, iće & piće* br. 24, travanj 2011., p. 42.-43. (**detaljnije**: *Adamićevo doba – Tragovi vremena*, PPMHP, Rijeka 2005.- p. 94)

³⁴⁰³ Ivan Erceg: *Gradivo o ekonomskoj politici i trgovačkom prometu na Sjevernom Jadranu (Senj-Rijeka-Istra-Trst) u 18. st.*, p. 10.

1766.

- Riječani treći puta postavili obnovljeni standardac³⁴⁰⁴ u vrijeme carskog namjesnika I. F. De Gerliczia i sudaca i rektora M. A. De Zanchija i Simona Tudorovicha.³⁴⁰⁵ Tada se na standardcu vijorila carska crveno-bijelo-crvena austrijska zastava.
- Povlasticom carice Marije Terezije 25.6.1766. godine, poštanski ured u Rijeci dobiva u zakup Louis Henry.³⁴⁰⁶ (Petar Henry je 10. VII 1766. otkupio pravo na poštu od Mihaela Beluzzija i prenosi poštu izvan zidina grada u vlastitu kuću sagrađenu kraj samostana, na zapadnoj tvrđi, da napokon 1799. i on prodaje poštu Antunu Dani, a taj ustupa svom sinu Vincencu, koji čast riječkog postmajstora vrši nekoliko decenija.³⁴⁰⁷)
- Plan Rijeke inženjera Penka (Hauptmann von Benko³⁴⁰⁸) iz 1766. s ucrtanom regulacijom riječke i trsatske³⁴⁰⁹ luke (izvornik u Ratnom arhivu u Beču). To je prvi detaljan plan na kojem se vidi kako su tada izgledale riječke ulice. Iz Penkova plana se vidi da je Stari grad bio u cijelosti izgrađen i da u njemu nije bilo prostora za daljnje širenje grada. Glavna svrha izrade plana bila je uređenje riječke obale, kako bi se ona osposobila za pristajanje većih teretnih brodova.³⁴¹⁰
- Questa carta topografica, precisa e particolareggiata, è tanto più interessante, in quanto ci indica pure le nuove costruzioni progettate fino al 1795. Le mura dalla parte del mare vi sono abbattute; rimangono ancora soltanto quelle che dalla parte di S. Vito vanno in su (lungo la *Via del Castello*) fino alla torre della polveriera, recentemente demolita, di rimpetto al palazzo governiale, e di qua procedendo lungo la *Via del Municipio*, giù fino alla Piazza Dante. Vi si osserva ancora lungo le mura abbattute, il vecchio fossato, che correva lungo la *Via del Fosso* e lungo il lato interno del *Corso*. In progetto appare l'imbonimento di mare dalla foce, d'allora, della Fiumara (*Piazza Scarpa*) fino all'odierno *molo Zichy*, e in questa plaga è già indicata l'altra fila di case parallela al Corso, tra l'odierna *Via Kossuth* e la *Riva*. V'è fabbricata la continuazione del Corso di là da Piazza Dante e la *Via Giosuè Carducci* fino alla chiesa dei Cappuccini. Di là avanti segue un vasto piazzale vuoto fino alla vecchia caserma comunale al posto della quale s'ergera solitaria la così detta *nuova fabbrica di zucchero*. Lungo la riva, sulla linea del l'odierno *Viale Deak*, sorgono pure delle case, tra le quali l'edifizio poderoso e monumentale delle presenti manifatture dei tabacchi, il più bello della Fiume d'allora; la *grande fabbrica di zucchero*, eretta sin da 1750 da una società belga e rimasta come raffineria degli zuccheri fino al 1826. Più in là, lontano dalla città, non c'è altro che il *lazzaretto* (l'odierno magazzino delle proviande militari) fatto costruire da Carlo III nel 1722. Al posto della città alta, edificata sui fianchi del monte, s'estendono vigneti con qua e là qualche casa rustica, e dove ora sorge il sottocomune di Cosala, appaiono gruppi sparsi di casolari.³⁴¹¹
- Trsatski luogotenent donio je naredbu koja glasi: „*capre sono bandite per sempre da questo territorio*“.³⁴¹²
- Nel 1766 Maria Teresa emanò una Patente sul cordone sanitario, comminando la pena di morte a coloro che si fossero serviti di un passaporto falso, due anni di carcere agli albergatori che dessero alloggio a persone provenienti da luoghi sospetti.³⁴¹³
- Come se sa intel ano 1766 el ufizio postal (prvi?) se trovava in cale del Arco Roman, in una casa arente al palazzo Municipal, diese ani più tardi el xe stado trasferido intela casa Stefula.³⁴¹⁴
- 1766. Giovani Pessi kupuje voštarnicu koju je osnovala Orijentalna kompanija u trećem desetljeću XVIII. stoljeća.³⁴¹⁵
- Pietro Henry comperò con indulto aulico, nel 1766 da Michele Beluzzi la posta di Fiume, ed indi ne teneva l'uffizio nella casa Berdarini fuori delle mura.³⁴¹⁶
- La costruzione del porto iniziò nel 1766 con il riempimento del litorale, ma a quel tempo le navi potevano utilizzare solo l'estuario del fiume Fiumara.³⁴¹⁷
- Beneficio economico non indifferente ebbe la città dalla patente sovrana del 15 ottobre 1766 estendente il privilegio del porto franco dal porto vero e proprio a tutto il territorio compreso entro le mura, e da quella del 27 aprile 1769 che l'estendeva anche alla campagna soggetta alla giurisdizione del comune.³⁴¹⁸
- Le antiche lapidi del sepolcro Duinato corrose dal tempo credonsi rimosse nel 1766 quando fu restaurata la chiesa degli Agostiniani.³⁴¹⁹

³⁴⁰⁴ Attilio Depoli: *Fiume, Rivista semestrale della Società di Studi fiumani*, Anno I, I Semestre, 1923., p. 103.: **1765** (isto i Attilio Depoli: *Fiume XXX* ottobre 1918, p. 67.)

³⁴⁰⁵ G.M. Laszy: *Prendendo lo spunto dai quadri di una esposizione* (3), *La Tore* 3/1972., p. 13: Già nel 1525 troviamo un Simone al consiglio municipale.

³⁴⁰⁶ *Temelji moderne Rijeke 1780.-1830.*, MGR, Rijeka 2006., p. 36.

³⁴⁰⁷ Anton Herljević: *Razvoj poštanske službe s osvrtom na poštu u Rijeci*, *Vjesnik HAR*, sv. 6-7/1961-1962., p. 209.

³⁴⁰⁸ Metzger-Šober Branko: *Regulacijski plan grada Rijeke Paola Grassija, 1904.*, Prostor 147, Rijeka 2012., p. 149.

³⁴⁰⁹ Mirko Marković: *Kartograf Ivan Klobučarić i Rijeka*, Adamić, Rijeka 2002., p. 144: na svom je planu istočno od ušća Rječine Penko dodao nalijepljeni dodatak, na kojem je nacrtao projekt izgradnje buduće sušačke luke (Franjevci su se koristili lukom u Martinšćici koja je bila dosta udaljena od Trsata).

³⁴¹⁰ Mirko Marković: *Kartograf Ivan Klobučarić i Rijeka*, Adamić, Rijeka 2002., p. 140.

³⁴¹¹ Alfredo (Aladár) Fest: *Fiume all'epoca della prima guerra napoleonica (1797)*, *Bullettino della Deput. Fiumana...*, suppl. Vol. II, 1912., p. 8.

³⁴¹² Dr. Andrija Rački: *Prilozi k povijesti grada Sušaka*, Sušak 1947., (preisak 1991), p. 92.

³⁴¹³ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno X, 1932., p. 178.

³⁴¹⁴ *La Tore* no.6, Rijeka 1996., p. 59.

³⁴¹⁵ *Temelji moderne Rijeke 1780.-1830.*, MGR, Rijeka 2006., p. 55.

³⁴¹⁶ Kobler: *Memorie...*, Vol III, p. 166.

³⁴¹⁷ Géza Forgó: *Da Makó a Rijeka, Antal Hajnal, progettista del porto di Fiume*

³⁴¹⁸ Silvano Gigante: *Storia del Comune di Fiume*, Bemporad, Firenze 1928., p. 76. (cit. Koblera)

³⁴¹⁹ Luigi Maria Torcoletti: *La chiesa e il convento degli Agostiniani a Fiume*, Stab. La Vedetta di Fiume S.A. 1944., p. 10.

- 26. studenog rođen Andrija Ljudevit Adamić.

1767.

- God. 1767 ustrojeno bijaše u Zagrebu kr. namjesničko vieće, i Rieka mu bijaše podčinjena u političko-ekonomičkih poslovih.³⁴²⁰
- Obnovljena i dograđena kuća Sušak dobila ime *Kortil* (na mjestu današnjeg hotela *Neboder*). Stara kućerina, zvana „Kortil“ imade svoju historiju te je u njoj jednoć bila bolnica, tvornica duhana, tiskara, tvornica tijesta i škola.³⁴²¹
- Prvi dolasci Srba u Rijeku.
- Približno 1767. u grad dolazi Andrea Komlenz (1742.-1823.). Otvara knjižaru i tu provodi ostatak života, a posao će nastaviti pomoćnik i nasljednik Federik Heiligenbruner.³⁴²²
- Prvu knjižarsku radnju u Rijeci otvorio je Andrej Kamlenz (Andrea Kamlenz, 1742.-1823.), rodnom iz Novog Mesta u Kranjskoj. Kamlenz je u Rijeku doselio 1767. i tu radio kao knjižar (*librajo*) čitavih pedeset i šest godina.³⁴²³ (Osim Kamlenzove u Rijeci se s vremenom otvaraju i rade i druge knjižare. Tako u doba francuske uprave djeluje knjižara Antonija Orlandinija iz Kopra. Početkom 19. st. u Rijeku je došao i knjižar Giovanni Battista Donda rodnom iz Furlanije. Njegova knjižara radi sve do 50-ih godina 19. stoljeća.³⁴²⁴)
- Dinanzi all'odierna chiesa dei greco-ortodossi sorgeva la colonna (stendardac) che oggi vediamo in Piazza del Municipio. Essa era stata innalzata nel secolo XVI, fu allontanata nel 1767, portava lo stemma dell'Austria e le immagini dei Santi Protettori della città e i nomi dei Giudici Rettori.³⁴²⁵
- Riječka tvornica voska poslovala je od 1767. godine, a opskrbljivala se sirovinom pretežno iz Vojne krajine.³⁴²⁶ Godišnje proizvodi 230 centi voštanih svijeća, 50 centi žutog i 100 centi bijelog voska, a i radionice I. Volpija, Franula, Terzija, A. Mallea, I. Basevija, G. Bernarinija, A. Arbazzetija... ostvaruju značajnu dobit. Takav rasplet nije neočekivan jer su svijeće jedina rasvijetna tijela na ulicama i u kući.³⁴²⁷
- Vrlo oštra zima, kakove naš kraj ne pamti. Duvala bez prekida bura i odnijela u more mnogo krovova.³⁴²⁸ (I nostri vecchi dicevano: *La bora nasce a Segna, a Buccari la se batesa, a Fiume la se cresima, A Trieste se la sposa, la more a Venezia*. Il detto è suggestivo ma non veritiero.³⁴²⁹)
- Trsatski notar (kanciler) počevši od 1767. vodi *Kvadernu urbariale* koja sadrži dažbine, što ih kmetovi duguju gospoštiji.³⁴³⁰
- Nel 1767 il dazio del traghetto fu abolito per le persone, ma mantenuto per i carriaggi; anzi veniva stabilita una nuova tariffa; al Convento di Tersatto veniva pagato un censo annuo di fior. 165 e il rimanente era versato alla Cassa commerciale dal funzionario dell'Esattoria.³⁴³¹
- Il Bono diede in affitto il Teatro all'Impresa dei balli e delle Commedie *Giulio Moretti e Giovanni Battista Sgarri* (**Sgazzi**³⁴³²) e questa sarà la prima compagnia che tenne delle rappresentazioni nel nuovo teatro (1767).³⁴³³

1768.

- Rijeka ima **5.000** stanovnika.³⁴³⁴
- Prema starom riječkom povjesničaru Vincenzu Tomsichu u Rijeci tada žive 82 pravoslavna **žitelja**, koji čine **12** porodica. Tomsich navodi da su oni uglavnom došli iz Bosne.³⁴³⁵ (In the year 1768, 82 Greek **families** sought refuge from Turkish Bosnia, and citizenship having been granted them by Empress Maria Theresa, they established a trading company, under a charter accorded by Joseph II. This colony subsequently became very wealthy, and to it are due, in a great degree, the growth and prosperity of the town.³⁴³⁶)
- Ma questi 82 **mercanti** istituirono a Fiume case commerciali, tutte collegate con i loro luoghi d'origine, investendo un capitale per quei tempi piuttosto notevole: 200.000 fiorini.³⁴³⁷
- Nel 1768 (nel frattempo era cresciuto a **sedici** il numero delle famiglie ortodosse) fu acquistato un fondo in località Pomerio dove furono allestiti la cappella di S. Giorgio e il cimitero davanti alla Piazza dell „Stajo vecchio“. ³⁴³⁸

³⁴²⁰ Vinko Matić: *Rieka prama Hrvatskoj, Ugarskoj i Austriji*, Domobran br. 206 od 9. rujna 1865.

³⁴²¹ Dr. Andrija Rački: *Povijest grada Sušaka*, Tisak Primorskog štamparskog zavoda d.d., Sušak, 1929., p. 9.

³⁴²² Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 264.

³⁴²³ Irvin Lukežić: *Liburnijski torzo*, Libellus, Crikvenica 1999., p. 128.

³⁴²⁴ Sanja Holjevac: *Hrvatski jezik u izdanjima riječke tiskare Karletzky*, FF, Rijeka 2010., p. 27. cit. Lukežića

³⁴²⁵ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno XI-XII, 1933-34., p. 168.

³⁴²⁶ Igor Žic: *Riječki orao, venecijanski lav i rimska vučica*, Adamić, Rijeka 2003., p. 111.

³⁴²⁷ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 230-231.

³⁴²⁸ Dr. Andrija Rački: *Prilozi k povijesti grada Sušaka*, Sušak 1947., (pretisak 1991), p. 218.

³⁴²⁹ Franco Gottardi: *La bora, La voce di Fiume*, Trieste Anno XLVI – Nuova serie 1, p. 25.

³⁴³⁰ Dr. Andrija Rački: *Prilozi k povijesti grada Sušaka*, Sušak 1947., (pretisak 1991), p. 46.

³⁴³¹ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno X, 1932., p. 72.

³⁴³² Iva Rosanda Žigo: *Redateljske poetike u riječkoj kazališnoj povijesti*, Filozofski fakultet Rijeka, 2016., p. 37.

³⁴³³ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno XI-XII, 1933-34., p. 146-147.

³⁴³⁴ Radmila Matejčić: *Crkva Svetog Vida*, ICR, Rijeka 1994., p. 114.

³⁴³⁵ Ljubinka Toševa Karpowicz: *Pravoslavna opština u Rijeci (1720-1868)*, Beograd-Rijeka 2002., p. 25. (Tomsich citira Politeia, 1856.)

³⁴³⁶ George Louis Faber: *Fiume and her New Port*, Journal of the Society of Arts, November 9, 1877., p. 1035.

³⁴³⁷ Aldo Depoli: *FIUME, una storia meravigliosa*, Ediz. Libero comune di Fiume in esilio, Roma 1969., p. 62.

³⁴³⁸ *Antologia fiumana*, El Boletín No. 150/2012,

- Ing. Max Fremant, građevinski direktor tršćanske Intendance predložio da se opkopni jarak pretvori u kanal i pokrije, što je dovršeno 1781. (kada je stupila na snagu odluka Josipa II da se zidovi sruše).³⁴³⁹
- U zapisniku Gradskog vijeća od 29. siječnja naglašeno da je stendardac podignut u vrijeme cara Maksimilijana.
- Obnovljena crkva sv. Jerolima i produžena za petnaest venecijanskih stopa prema trgu; širina je ostala ista.
- Nel 1768 la chiesa di San Girolamo è stata restaurata, nel 1880 il suo pavimento è stato rifatto, sono state tolte le 23 lapidi sepolcrali del vecchio pavimento, ora murate nell'adiacente chiostro.³⁴⁴⁰ Quando nel 1768 venne ricostruita l'antica chiesa di S. Girolamo, oramai – dice il Poglayen – cadente, venne pure prolungata di 15 passi, rimanendo inalterata l'antica larghezza.³⁴⁴¹
- U oporuci jedne riječke gospođe iz 1768., koja se čuva u Državnom arhivu u Rijeci, može se pročitati da „... *ide, jure legati*, ostavlja kćeri svoje gospođe nećakinje, jedan par naušnica *mori* po naklonosti i dobrohotnosti...“³⁴⁴² (prvi do sada poznati zapis o morčiću - *il moretto*)
- Zabrana djelovanja isusovačkog kazališta.³⁴⁴³ Puk zamjenu nalazi u zabavama organiziranim u *Daščari* izvan zidina u zapadnom području grada. Podignuta je namjenski za karnevalske zabave i kazališne predstave u kojima nastupaju putujuće družine.³⁴⁴⁴
- Da un editto della Commissione di Polizia sappiamo che annualmente se vendevano 663 buoi, 300 vitelli, 1200 castrati, 900 agnelli, 1000 montoni e 50 pecore, gli animali venivano comperati in Ungheria e Croazia, non pagavano il dazio di transito, soltanto le gabelle stradali.³⁴⁴⁵
- 11.11.1768. Dr. Saverio Graziano, liječnik primarius stekao je riječko građanstvo.
- Prema podacima iz 1768. Riječka rafinerija šećera zapošljavala je 704 radnika i namještenika, a 1774. taj je broj prelazio jednu tisuću.³⁴⁴⁶
- La *Via del Lido* (oggi *Viale delle Camicie Nere*) si estendeva dalla Piazza Cesare Battisti ai Giardini Pubblici, era una via stretta e fangosa, e la Privilegiata Compagnia degli zuccheri chiese di costruire una via larga da 4 a 5 tese, in modo da congiungere con una via il centro della città colla Raffineria e col Lazzaretto, di costruire tre ponti sopra i ruscelli, di comperare dai privati i terreni lungo la strada.³⁴⁴⁷
- Na Kalvariji podignute su 1768. godine još *dvije kapelice*, jedna posvećena Kristu nakon što ga je Pilat izveo pred narod, a druga pobožnim ženama koje odlaze na Kristov grob. Nažalost, od tih su kapelica ostali samo tragovi.³⁴⁴⁸
- (Augustinska) *Bratovština pojasa* (cintura) BD spomenuta 1768. godine.³⁴⁴⁹
- Stari su se Trsaćani bavili ponešto pčelarstvom pa se 1768. spominje na Varošu 13 košnica, na Orehovici 3, u Vežici 7 košnica.³⁴⁵⁰
- Un documento molto importante, intitolato *Memoire sur le commerce des ports de Trieste et Fiume, at ou royaume d'Hongrie*, databile al 1768, è assai eloquente a questo proposito. L'autore anonimo affermava che da parte francese “ormai da molto tempo” si cercava di attirare dall'Ungheria per via dei porti di Trieste e Fiume la somma pari a 12 milioni di lire tornesi, che annualmente la Francia pagava a Inghilterra e Olanda per i rifornimenti di tabacco e carne salata (*salaisons de bœuf*).³⁴⁵¹

1769.

- Tek ukazom Marije Terezije del 15 aprile, svojstvo „*slobodne luke - porto franco*“ (koje je patentom 1719. odobrio Karlo VI) proširuje se na cijeli grad Rijeku, pero così che la quantità di merci importatavi fosse limitata al consumo dei abitanti.
- Nel 1769 (1770³⁴⁵²) fu acquistato (za 115 dukata od Saverija Juhe³⁴⁵³), da parte del Comune, un terreno presso la cappella del Calvario (misli se na kapelu sv. Luke koja se nalazila podno Pulca, na cesti za Drenovu³⁴⁵⁴) dove venivano sepolti solo i defunti cattolici. Ed essendo questo terreno troppo piccolo già nel 1793 si provvide al acquistare un altro terreno di proprietà degli Agostiniani in località Cosala e destinato ad essere un nuovo cimitero.³⁴⁵⁵
- Nel 1769 l'appaltatore del dazio del vino Antonio de Zanchi si lagnò che dalla parte orientale del Ponte della Fiumara, su territorio appartenente alla giurisdizione di Buccari, era stata aperta un'osteria.³⁴⁵⁶

³⁴³⁹ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 153.

³⁴⁴⁰ Franco Gottardi: *La chiesa di San Girolamo*, La Voce di Fiume, 31 dicembre 2010.

³⁴⁴¹ Luigi Maria Torcoletti: *La chiesa e il convento degli Agostiniani a Fiume*, Stab. La Vedetta di Fiume S.A. 1944., p. 23.

³⁴⁴² Erna Toncinich: *Il moretto fiumano*, EDIT, Rijeka 2003., p. 102.

³⁴⁴³ Radmila Matejčić: *Crkva Svetog Vida*, ICR, Rijeka 1994., p. 114.

³⁴⁴⁴ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 168.

³⁴⁴⁵ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno X, 1932., p. 56.

³⁴⁴⁶ *Temelji moderne Rijeke 1780.-1830.*, MGR, Rijeka 2006., p. 46.

³⁴⁴⁷ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno XI-XII – 1933/34., p. 169.

³⁴⁴⁸ Goran Moravček: *Nestale riječke crkve*, Klub sušačana

³⁴⁴⁹ *Sveti Vid* - Zbornik, ICR, Rijeka 1995., p. 120. (Željko Bartulović: *Pravni aspekt srednjovjekovnih bratovština sa osvrtom na Rijeku*)

³⁴⁵⁰ Andrija Rački: *Prilozi k povijesti grada Sušaka*, Sušak 1947. (preisak 1991.), p. 77.

³⁴⁵¹ William Klinger: *Un'altra Italia - Fiume 1724-1924*, Centro di ricerche storiche Rovigno, 2018., p. 82.

³⁴⁵² Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno X, 1932., p. 175.

³⁴⁵³ Teodoro Morgani: *Židovi Rijeke i Opatije (1441.-1945.)*, Židovska općina Rijeka, Adamić 2006., p. 23.

³⁴⁵⁴ Teodoro Morgani: *Židovi Rijeke i Opatije (1441.-1945.)*, Židovska općina Rijeka, Adamić 2006., p. 23. (opaska Saše Dmitrovića)

³⁴⁵⁵ Aldo Secco: *Da San Vito ai nuovi Rioni (nomenclatura delle vie e piazze di Fiume)*, Trieste 2004., p. 157.

³⁴⁵⁶ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno X – 1932., p. 79.

- 26.11.1769. Rođen u Rijeci hrvatski jezikoslovac Josip Završnik (secondo il modello tedesco Joso Sauerschnigg, ma usava firmarsi anche „Fluminensis“ o „Rečanin“³⁴⁵⁷), umro je 1843. u Padovi. Napisao je dvadesetak djela od kojih mu je tiskano samo jedno. Prvi je u Hrvata napisao pravogovor ilirskoga (hrvatskoga) jezika, napisao je pravopis 1819., pisao je o sv. Jeronimu, o povijesti Rijeke, Frankopanima i dr. Od najveće mu je vrijednosti pravopis ilirskoga (hrvatskoga) jezika u kojem je svaki glas imao odgovarajuće slovo. Kršten je u riječkoj crkvi Uznesenja Marijina. Krstio ga je kanonik Šimun de Orlando a kumovali su mu Matija Trantich i Agneza Donazio. Con le sue soluzioni linguistiche egli e il predecessore di Ljudevit Gaj, percussore del movimento nazionale, sulle cui riforme ortografiche si sviluppa la lingua croata standard odierna.³⁴⁵⁸ U Naučnoj biblioteci nalazi se njegovo djelo “Josephi Saverschnigg Fluminensis Commentario de Illyrico cum notitis de Fran^gepanorum familia” iz 1825.³⁴⁵⁹ Najnoviji podatak o J. Završniku (1769.-1843.) napisao je prof. W. Twardzik pod naslovom “Opis Rijeke s početka 19. stoljeća iz pera J. Završnika” u riječkom časopisu Dometi iz 1987. godine. Opis grada Rijeke poljski znanstvenik izvadio je iz rukopisa J. Završnika “Od istočja Slavenjana”, koji ima 90 stranica a napisan je u Palmanovi 1816.³⁴⁶⁰
- U Rijeci su prvu ložu utemeljili 1769. Nizozemci i Francuzi, koji su radili u Tvornici šećera pod nazivom *l'Ami Solitarie Inconnu à l'Oriente de Fiume*. Članovima su bili i Riječani – odvjetnik Paravich i Alois Peretti, zapisničar na trgovačkom sudu.³⁴⁶¹ (Prva je loža radila u prigradu, u sklopu imanja zemljoposjednika Müllera. Druga loža imala je sjedište u samom gradu, u jednoj od prostorija augustinskog samostana sv. Jeronima. Uz poticaj novoga guvernera Rijeke, grofa Janosa Petra Szaparyja, koji je bio guverner od 1788. do 1791., ponovno je uspostavljena slobodnozidarska loža u Rijeci, sa sjedištem u zgradi u jednom vrtu na Brajdici. U Rijeci je djelovala i Napoleonska loža i to od 1809. do 1913. godine pod nazivom *Loggia Dei veri amici dell' Imperatore Napoleone e del Re di Roma*. Riječka loža je, kao i sve druge Napoleonske lože, pripadala Velikom Orijentu (Napoleonove) Kraljevine Italije.³⁴⁶²)
- Iz 1769. sačuvalo se nekoliko podataka o izvozu vina s dubrovačkog područja u Rijeku.³⁴⁶³
- 1769. godine lučki kapetan Gerliczy kupio je od Bona sve kazališne dionice.³⁴⁶⁴

1770.

- Il primo a darci delle notizie naturalistiche sul Carnaro fu l'abate *Fortis* (Alberto Fortis 1741-1813³⁴⁶⁵) che nel 1770 visito l'isola di Cherso: successivamente il Carnaro e ricordato anche dall'*Olivi* (1792).³⁴⁶⁶
- Fu comperato nel 1770 (1769³⁴⁶⁷) un territorio di certo don Saverio Juha, nei pressi della prima cappella del Calvario, ove si costruì una chiesetta per le ufficiature.³⁴⁶⁸
- Bivši trgovac Luigi de Henry, zakupnik pošte od 1766., sagradio kuću na mjestu bivše Velike utvrde (Bastione di San Girolamo, poi casa Stefula, danas zgrada Kraša) i u nju smjestio ured pošte. Col nov. 1970 fu istituito un servizio postale tra Fiume e Postumia, allora l'Henry comperò cavalli e carri, pero non permetteva che altri trasportassero i passeggeri.³⁴⁶⁹
- Una sovrana risoluzione del 17 ottobre disponeva, che nessuno venisse ammesso al sacerdozio prima di aver compiuto l'età di 24 anni, e che non fosse tenuto al risarcimento degli avuti alimenti chi abbandonasse il convento prima della professione.
- Anton Gnamb (? , 1745. - Rijeka, 1806.?) još je 1770. godine izradio kartu Karolinske ceste, između Rijeke i Zagreba, oko Stare Sušice u Gorskom kotaru. Bio je poslan u Rijeku preko tršćanske Intendance 27. ožujka 1773. i od tada pa do 1806. bio je glavna pokretačka snaga svih većih građevinskih radova. U početku je bio građevni inspektor, a potom glavni inženjer Gubernija. Smatrao se geometrom, matematičarem, urbanistom, stručnjakom za vodogradnje, pa je sam premerjavao, planirao, projektirao, izrađivao nacрте postojećih objekata, vodio radove i nadzirao tuđe gradnje. Tijekom 1782. godine u više navrata popisivao je posjede *Rafinerije šećera* u Rijeci, zbog zahtjeve Magistrata. Taj njegov posao bio je izuzetno važan jer je Rafinerija šećera bila najveća i najvažnija gradska firma.³⁴⁷⁰
- Gotička Kapela sv. Trojstva pretvorena u sakristiju (podigla je naturalizirana njemačka obitelj Raunacher polovicom XV. st.).³⁴⁷¹
- Počevši od 1770. plaćala se dodatna daća na vino (*dazio d'introduzione dei vini forestieri e dazio dei poveri* col 1.

³⁴⁵⁷ Ervin Dubrović: *Le concezioni politiche del commerciante e imprenditore fiumano Andrea Lodovico de' Adamich*, Fiume crocevia di popoli e culture, Società di studi fiumani, Roma 2005., p. 57. (o Saverschnigg, come trascrive Silvano Gignate)

³⁴⁵⁸ Velid Đekić: *Amate Fiume?*, VBZ, Zagreb, 2007., p. 226.

³⁴⁵⁹ *RIJEKA*, fotomonografija, Grafički zavod Hrvatske, 1970.

³⁴⁶⁰ Tatjana Blažeković: *Prilozi za bio-bibliografiju Josipa Završnika*, Vjesnik HAR, sv. 32/1990., p. 228.

³⁴⁶¹ *Temelji moderne Rijeke 1780.-1830.*, MGR, Rijeka 2006., p. 122.

³⁴⁶² <http://www.novolist.hr/Vijesti/Rijeka/Nose-bijele-rukavice-i-komuniciraju-tajnim-znakovima-U-Rijeci-danas-djeluju-tri-masonske-loze>

³⁴⁶³ Vinko Ivančević: *Prilog poznavanju trgovačkih i drugih veza Dubrovačke Republike s Rijekom u 18. st.*, VHARiP sv. 30/1988., p. 54.

³⁴⁶⁴ Iva Rosanda Žigo: *Redateljske poetike u riječkoj kazališnoj povijesti*, Filozofski fakultet Rijeka, 2016., p. 35.

³⁴⁶⁵ Gianni Stelli: *Fiume e dintorni nel 1884* (incl. Littrow), Edizioni Italo Svevo, Trieste 1995., p. 67.

³⁴⁶⁶ Guido Depoli: *La Provincia del Carnaro*, Editrice La Società di Studi Fiumani, 1928., p. 138. Ricerche metodiche condotte con criteri moderni si iniziano nel 1858 da Lorenz che in seguito pubblico „*Physicalische Verhältnisse und Vertheilung der Organismen im Quarnerischen Golfe*“, – Vienna, 1863.

³⁴⁶⁷ Aldo Secco: *Da San Vito ai nuovi Rioni (nomenclatura delle vie e piazze di Fiume)*, Trieste 2004., p. 157.

³⁴⁶⁸ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno X, 1932., p. 175.

³⁴⁶⁹ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno X, 1932., p. 89.

³⁴⁷⁰ Igor Žic: *Stara Guvernerova palača*, SR 103/104

³⁴⁷¹ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 102.

ottobre³⁴⁷²) u korist Fonda za siromašne.³⁴⁷³ (i pokrīće troškova bolnice).

■ 1770. počinje s radom osnovna škola u Kastvu.³⁴⁷⁴

■ Naredba mjesnog kapetana naročito kazuje, da ne smiju biti otvorene „osterie, macelli, bottole, bottege e cafferterie“ od časa, kada prvi puta zvoni k misi, pa dok ona ne završi (1770.).³⁴⁷⁵

■ Fiume conobbe un vero boom economico di cui le manifatture della Urban Arnold & comp. furono il motore principale. La poderosa raffineria zuccheri comprendente cinque unità produttive a Fiume divenne, verso il 1770, il più grande stabilimento manifatturiero di tutti i domini degli Asburgo dalla Boemia alla Transilvania. Assieme agli zuccheri che venivano importati sotto forma di melassa per poi esser lavorati, venivano esportati cordami e candele di strutto, carne salata e gallette. La compagnia impiegava più di 1000 operai in una città che all'epoca ne contava poco più di 5000 e l'impatto che ebbe per lo sviluppo del futuro centro industriale deve ancora essere valutato appieno ma fu più che sufficiente ad azzerare l'influenza del locale patriato. La sede direzionale era di gran lunga il palazzo più grande e sontuoso di Fiume: la sede del comune, era invece una catapecchia. Uno dei direttori Ignazio Verpoorten, fiammingo, già direttore della Emdener Kompagnie, giunto a Fiume nel 1760 come direttore del locale zuccherificio, è uno dei primi massoni noti in città dove opera una loggia dal significativo nome *L'ami solitarie inconnu à l'Oriente de Fiume*. Stando al Tamaro la massoneria, composta da direttori e impiegati di origine francese o fiamminga della raffineria, non dovette esercitare una grande influenza in città, anche se alcuni fiumani come il Paravich e Luigi Peretti vi facevano parte. I Paesi Bassi austriaci in particolare furono un centro di irradiazione della massoneria nella Monarchia e a Fiume la loro influenza fu notevole grazie alla numerosa colonia olandese impiegata nella raffineria. In realtà dietro alla presenza olandese si celavano interessi francesi intenti a trovare un rimpiazzo per le importazioni dall'oltremare (tabacco della Virginia, carne secca e pesce salato, rhum e whiskey ecc.) ormai controllate dagli inglesi.³⁴⁷⁶

■ Godine 1770. petnaest trpanjskih brodova (*periodica barca corriera*) prevozili su vladinu poštu iz Dubrovnika u Rijeku. Kad bi jedna donijela poštu iz Dubrovnika ona prijašnja bi s poštom otputovala iz Rijeke za Dubrovnik.³⁴⁷⁷

■ Interesantni su podaci o kontroli i pregledima dućana i skladišta trgovaca, da bi se konstantiralo eventualno postojanje krijumčarene robe, o putovima kojima se ima transportirati roba u vezi s ubiranjem tridesetnice i o manipulaciji u riječkoj luci. Tu je i abecedni popis robe koja je u 1770. i 1771. g. preko riječke luke uvezena u Hrvatsku i Ugarsku. Pored ostaloga uvezeno je mnogo stipse, papira, smole, željeza i čavala, pamučne i vunene robe, južnih plodova, naročito mnogo kave, ulja, soljene i sušene ribe, kolonijalne robe, itd. (Količina robe izražena u funtama).³⁴⁷⁸

■ Unapređenje prometnih koridora ogledava se u vrtoglavom rastu prometa, primjerice, preko riječke luke pa 1770-tih iznosi preko **1.000.000** tona.³⁴⁷⁹ (centi?)

■ Nel 1770 il Comune costituisce una guardia ad ogni barca o bastimento che si trovi nella Fiumara o alla spiaggia.³⁴⁸⁰

■ A pak evo, šo Trsatski fratri svjedoče, 1770 godine: «Po Modruškoj biskupiji prosimo maslo u *Gerovu*, u *Čabru*, u *Brodu*, u *Moravicah*, u *Delnicah*, i u *Babinu Polju*, a u *Grobniku* i *Liču* janjce, a mast u *Kostrenoj*, u *Drazi* sve do sv. *Josipa*, u *Bakru*, na *Driveniku*, u *Hreljinu*, u *Grobniku*, na *Crsatu*, i u *Podvezici*, a na *Fužini* kapuz; a po Pulskoj biskupiji kruh na *Rieci* na sedam dán...»³⁴⁸¹

1771.

■ Since 1771, the road of Fiume has been declared free from all taxes, as the best means to advance commerce between Hungary and the other parts of the world. The great Leopoldian road from this place to Carlstad offers a great advantage to the commerce of the city, the population of which is almost **13,000** inhabitants (1849).³⁴⁸²

■ Za izbor župnika Gradsko vijeće raspisuje natječaj, a kandidati polažu ispit.

■ In virtu del Breve del 22 giugno 1771, fu ridotto il numero delle feste e si stabilì l'astensione dal lavoro nei giorni della Risurrezione e nel giorno seguente, di pentecoste, di Natale, della Circoncisione, dell'Epifania, dell'Ascensione, del Corpus Domini, dell'Assunzione, della Natività, della Concezione, dell'Annunciazione, dei S.S. Pietro e Paolo, di S. Stefano, di S. Vito e di tutte le domeniche.³⁴⁸³

■ Nel 1771 erano in città 15 vendite di vino esercitate per lo più da vedove di cittadini fiumani, si tolse allora il permesso di vendita agli uomini e così il numero discese da 15 a 9.³⁴⁸⁴

■ Apertura della Via Carolina fra Carlstadt e Buccari.³⁴⁸⁵ Solamente la apertura della Carolina, la prima grande strada trasversale al Carso liburnico, finita appena nel 1771, mette Fiume in congiunzione diretta col bacino del medio e basso Danubio. L' esportazione ungherese prende immediatamente questa via, Fiume diventa rapidamente il porto dell'

³⁴⁷² Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno X, 1932., p. 162.

³⁴⁷³ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 189.

³⁴⁷⁴ RIJEKA, fotomonografija, Grafički zavod Hrvatske, 1970.

³⁴⁷⁵ Andrija Rački: *Prilozi k povijesti grada Sušaka*, Sušak 1947. (pretsak 1991.), p. 141.

³⁴⁷⁶ William Klingner: *Un'altra Italia - Fiume 1724-1924*, Centro di ricerche storiche Rovigno, 2018., p. 88.

³⁴⁷⁷ Irvin Lukežić: *Povijest riječkih konzulata*, Adamić, Rijeka 2004., p. 36.

³⁴⁷⁸ Zmajčić Vera: *Riječki spisi iz arhiva ugarske komore* (Acta Fluminensia) 1776—1804., p. 382.

³⁴⁷⁹ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 245.

³⁴⁸⁰ Attilio Depoli: *Il confine orientale di Fiume e la questione del Delta della Fiumara*, *Buletтино* Vol. V, Fiume 1921, p. 41.

³⁴⁸¹ Ivan Črnčić: *Najstarija poviest*, Rim 1867., p. 99.

³⁴⁸² Freeman Hunt – William B. Dana: *Merchant's Magazine and Commercial Review*, New York 1849., p. 193.

³⁴⁸³ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno XI-XII – 1933/34., p. 108.

³⁴⁸⁴ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno X, 1932., p. 82.

³⁴⁸⁵ Ilona Fried: *Fiume - Città della Memoria 1868-1945*, Del Bianco Editore, Udine 2005., p. 17.

Ungheria e inizia il suo movimento ascensionale.³⁴⁸⁶ Il commercio di Fiume prese tale slancio che, secondo una contemporanea descrizione di viaggi, era ancora incerto se il primato marittimo della decadente Venezia dovesse passare a Trieste, oppure a Fiume (scrive Fest).³⁴⁸⁷

■ Podignut oltar Sv. Ivana Nepomuka u jedinjoj još praznoj kapeli Crkve Sv. Vida.³⁴⁸⁸

■ Drveni oltar Sv. Ante Padovanskog u Crkvi Gospe Trsatske zamijenjen je mramornim.³⁴⁸⁹

■ Prve pouzdane vijesti o nakitu s posebnim riječkim motivom – poslije veoma omiljenim morčićem (ili *morettom*), već su iz 1771. (vezane uz zlatara Gianbattista Farella).³⁴⁹⁰ (vidi 1768. – op. D.D.)

■ Neki od pravoslavnih trgovaca su se bavili obradom i prodajom krzna. Od 1771. na ušću Rječine postojala je manufaktura za preradu koža koja je bila vlasništvo Franza Palesia (*La Fabrica di coramidi di F. Palesi e Comp.*), a prerađevinama od kože su se snabdijevali otoci, Zagreb, Karlovac i sama Rijeka.³⁴⁹¹

■ Abbiamo notizie di uno squero esistente nei pressi dell'odierna Piazza C. Battisti (danas Žabica), quello cioè di Sant'Andrea, ma dopo la costruzione della casa Margan, era stato chiuso (1771).³⁴⁹²

■ Nel 1771 le industrie fiumane produssero merci per il valore di Fiorini 802.582; nel 1780 per Fiorini 1.946.386.³⁴⁹³

■ U Rijeku uplovalo 3.000 brodova, no samu luku neprekidno zatrpavaju nanosi Rječine. Koristi se i lijeva i desna obala Rječine i drveni gat pred gradskim vratima, ali se brodovi povremeno upućuju u Bakar i Kraljevicu.³⁴⁹⁴

■ Quando la strada (Carolina) fu compiuta, nel 1771, Fiume era già, di fatto, un porto ungherese: nell'esportazione di quest'anno il traffico proveniente dall'Ungheria vi figura con 156.763 tonnellate contro le 69.495 rappresentanti il contributo dei paesi austriaci. Siccome, però, la strada passava ad un certo punto nelle vicinanze di Buccari, si presentava il pericolo che il movimento delle merci vi fosse deviato per evitare l'uso di un porto austriaco.³⁴⁹⁵ Il commercio di Fiume prese tale slancio che secondo una contemporanea descrizione di viaggi, era ancora incerto se il primato marittimo della decadente Venezia dovesse passare a Trieste, oppure a Fiume.³⁴⁹⁶

■ Un raguseo che all'epoca si trovava a Fiume stimava che il valore della produzione industriale a Fiume crebbe da 802.582 fiorini nel 1771 a 2.278.000 nel 1780. Nello stesso periodo le importazioni crebbero da 1.187.000 a 2.781.000 fiorini, le esportazioni di lavorati da 496.000 a 1.340.000.³⁴⁹⁷

1772.

■ Za nove orgulje u Zbornoj crkvi osigurano je 3.789 lira. Izrađuje ih 1772. Francesco Dazzi, poslije će ih održavati i popravljati Gaetano Collido, pa Melchior Bandini...³⁴⁹⁸

■ Già nel 1772 (11. kolovoza³⁴⁹⁹) erano state proibite le sepolture nelle chiese che non avevano una porta esterna, allora il Capitolo della Collegiata fece costruire nella sagrestia contigua all'altare del SS. Sacramento l'accesso alla tomba dei canonici; in questa occasione furono fatti 18 loculi dei quali sei per la famiglia Orlando.³⁵⁰⁰

■ Apertura al Calvario di „forni“ per religiosi.³⁵⁰¹

■ U Rijeci umro Antonio Michelazzi u 65. godini. U Rijeci boravio 43 godine.³⁵⁰²

■ *Suprema Intendenza commerciale* zatvara riječku poslovnicu 1772., a četiri godine potom Marija Terezija potpuno gasi cijelu Intendancu.³⁵⁰³

■ Registriamo nel 1772 un nuovo tentativo (vidi 1593. – op. D.D.) di rendere Fiume più autonoma sul piano ecclesiastico, quando a Vienna furono avviate trattative per passare alla diocesi di Trieste, ma senza esito, probabilmente per l'ancor forte opposizione del Vescovo di Pola.³⁵⁰⁴

1773.

■ Isusovac Franjo Ksaver Orlando, rođeni Riječanin, utemeljio je prvu nautičku školu u Rijeci, koja je djelovala do 1794. godine (u prostorijama Književne akademije koja je nastavila rad prethodnog isusovačkog kolegija i postala gimnazija³⁵⁰⁵). On je još 1753. utemeljio u Trstu prvu javnu pomorsku školu na Jadranu. (Circa nel 1780 venne istituita a Fiume anche la cattedra di Studio Matematico - Nautico, ad opera dell'insegnante Saverio Orlando, ex gesuita fiumano, ritornato a Fiume dopo l'abolizione della cattedra nautica di Trieste e con la collaborazione di Luigi Capuano; furono

³⁴⁸⁶ Il PORTO di FIUME - Camera di Commercio e Industria, Fiume 1925.

³⁴⁸⁷ Giovanni Stelli: *Storia di Fiume – Dalle origini ai giorni nostri*, Edizioni Biblioteca dell'Imagine, Pordenone 2017., p. 86.

³⁴⁸⁸ Radmila Matejčić: *Crkva Svetog Vida*, ICR, Rijeka 1994., p. 114.

³⁴⁸⁹ Radmila Matejčić: *Crkva Gospe Trsatske i Franjevački samostan*, ICR, Rijeka 1991., p. 100.

³⁴⁹⁰ *Temelji moderne Rijeke 1780.-1830.*, MGR, Rijeka 2006., p. 64.

³⁴⁹¹ Ljubinka Toševa Karpowicz: *Pravoslavna opština u Rijeci (1720-1868)*, Beograd-Rijeka 2002., p. 43.

³⁴⁹² Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno X, 1932., p. 66.

³⁴⁹³ *La zona industriale del Camaro*, Società del libro italiano, Roma 1941., p. 51.

³⁴⁹⁴ Petar Strčić: *Od početka XVIII. stoljeća do današnjih dana*, Županija primorsko-goranska, ICR, Rijeka 1996., p. 182.

³⁴⁹⁵ Attilio Depoli: *Fiume XXX ottobre 1918*, (a cura di Mario Dassovich), Li Causi Editore, Padova 1982, p. 88.

³⁴⁹⁶ Alfredo (Aladár) Fest: *L'Ungheria e il mare con speciale riguardo a Fiume* (Corvina, Budapest, 1935.), p. 55.

³⁴⁹⁷ William Klinger: *Un'altra Italia - Fiume 1724-1924*, Centro di ricerche storiche Rovigno, 2018., p. 87.

³⁴⁹⁸ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 181.

³⁴⁹⁹ *KOZALA* (ur. Velid Đekić), Rijeka 2002., p. 17. (Daina Glavočić)

³⁵⁰⁰ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno X, 1932., p. 176.

³⁵⁰¹ Anita Antoniazio Bocchina: *Il cimitero di Fiume*, Padova 1995., p. 499. (cit. Koblera)

³⁵⁰² Radmila Matejčić: *Crkva Svetog Vida*, ICR, Rijeka 1994., p. 114.

³⁵⁰³ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 229.

³⁵⁰⁴ *Giornata di studio sugli aspetti di vita cattolica nella storia di Fiume*, Roma 1985., p. 27. (Milan Simcich)

³⁵⁰⁵ Boris Franušić: *Franjo Ksaver Orlando, osnivač prvih pomorskih škola na Jadranu*, Priopćenja, p. 249.

assegnati a questa scuola il materiale didattico che era in dotazione nella cessata Cattedra di Nautica di Trieste ed i 15 allievi che la frequentavano.)³⁵⁰⁶

■ Nel 1773 anche la strada Sant'Andrea-San Mattia (conducente a Lubiana) passò sotto la giurisdizione provinciale della Carniola, mentre sino allora aveva provveduto il Comune di Fiume mediante l'appaltatore Pietro Monaldi.³⁵⁰⁷

■ Architekt Antonio Gnamb 27. ožujka dolazi u Rijeku i ostaje do svoje smrti 1806.³⁵⁰⁸ Najznačajniji barokni graditelj druge polovice 18. stoljeća u Rijeci i Hrvatskom primorju. Od 1777. glavni inženjer Riječkog gubernija.

■ Fino al 1773 intorno alla chiesa di Santa Maria Assunta si apriva uno spazio recintato che includeva anche il campanile. Nello spazio così circoscritto si trovava il cimitero dove venivano tumulate le salme che non avevano tombe speciali in questa o nelle altre chiese. nel recente restauro tutte le tombe furono interrato e le pietre sepolcrali murate sul lato orientale esterno del duomo. Gli stemmi e le iscrizioni dicono che qui ebbero sepoltura nobili e patrizi, cittadini benemeriti della chiesa, affiliati alle confraternite, canonici del capitolo, e sembra anche quella Elisabetta di Duino che morì in Fiume nel 1405.³⁵⁰⁹

■ Ukinuto groblje oko crkve Uznesenja Marijina. Od 1773. ukopi onih koji nemaju grobnicu u crkvi, obavljani su na Kalvariji i oko kapele sv. Grob koju je 1678. dao izgraditi G. Carina. Jezuiti su je namijenili za sahranu svoje braće jer je bila u blizini sv. Vida. Kalvarija je bila loš izbor za groblje jer je bilo premalo zemlje, a i teren je previše strm pa su leševi ostavljeni u kapeli zamotani u vreće i posuti vapnom što je za vrijeme burovitih dana izazivalo neugodan vonj. Groblje je zatvoreno 1800. i preseljeno na zemljište Lukovich na Kozali, a teren starog groblja je kupio A. L. Adamich te ga je od 1818. koristio kao rasadnik topola za gradske potrebe.

■ Zanimljiv je podatak da je uz prvu kapelicu (Cappella di S. Sepolcro koju je G. Carina sagradio 1678. zajedno s Antoniom Raffaelisom³⁵¹⁰) Križnog puta (Via Crucis) na Kalvariji 1773. izgrađeno prvo komunalno groblje izvan gradskih zidina, jedno od najstarijih u Europi (l'arcidiacono lo benedisse il 18 giugno 1773³⁵¹¹). Groblje je u funkciji do 1800. (1793³⁵¹²), kada je zbog neprikladnog terena stavljena zabrana prekapanja, a novo je groblje podignuto na Kozali³⁵¹³ (na starom lokalitetu Lukovići³⁵¹⁴). Otud i izreka „*Andar da Lucovich*“ (morire e finire sepolti nel nuovo cimitero di Cosala).³⁵¹⁵ (andremo tutti a sburtar radicio dal Lukovic³⁵¹⁶) (A l'osteria A la Tappa se beveva, in onor de chi che era andà da Lucovich.³⁵¹⁷) (Svi, ki su bili na sprogodu, šli su pokle z gora Harmice (mitnice) pul Malinaričinega va ostariju „*K mulcu*“). Tu se je najprvo plakalo i žalilo pokojnoga, a pokle se počelo kantat.³⁵¹⁸)

■ Fu introdotta in Fiume la coscrizione militare.

■ 1773. L'ordine dei gesuiti viene soppresso in tutto l'orbe cattolico, cessano i collegi di Trieste, di Gorizia, di Fiume; il seminario del clero di Trieste dura per breve tempo. Il giovane clero è educato privatamente da pii sacerdoti. Il ginnasio, il liceo e la scuola nautica passano a Fiume.³⁵¹⁹

■ Papa Klement XIV. ukinuo je 21. luglio³⁵²⁰ bulom *Dominus ac Redemptor*³⁵²¹ isusovački red (Družbu Isusovu) che risale al 1623.³⁵²² U skladu s time 23. rujna zatvoren je isusovački kolegij (Collegio, Seminario, il ginnasio e due studi³⁵²³) u Rijeci. Tuttavia, l'anno successivo si poté riaprire, con il contributo del Comune e del Governo e con l'ausilio dei fondi del Collegio soppresso, una nuova Scuola latina di sei classi e un'Accademia Superiore di Scienze, con lingua d'insegnamento italiana nei primi quattro anni.³⁵²⁴ (Ukinućem Isusovačkog reda 1773. svu imovinu i arhivalije isusovaca u Rijeci preuzela je Ugarska kraljevska komora. Najveći dio arhivske građe svih isusovačkih kolegija na našem području, pa tako i riječkog kolegija, preuzeo je u Budimpešti 1850. Ivan Kukuljević Sakcinski (1816.-1889.), te ju je potom prenio u Zemaljski arhiv u Zagrebu.³⁵²⁵)

■ Ma gli ex Gesuiti continuarono ad agire attraverso la congregazione “*Solidalita Italica Beatae Vergine Dolorosae*” che, abolita anch'essa nel 1787, si trasformò in “*Congregazione italiana*”.³⁵²⁶

³⁵⁰⁶ Gianpaolo Dabbeni: *La lingua italiana a Fiume nella sua storia* (www.arcipelagoadriatico.it)

³⁵⁰⁷ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno X – 1932., p. 85.

³⁵⁰⁸ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 153: Najvažnija osoba te prve moderne urbanističke sistematizacije Rijeke, građevinski je inspektor pri riječkom Namjesništvu, a poslije Guberniju, gradski edil, već ranije spomenuti arhitekt Antun Gnamb. Bio je istodobno geometar, projektant, urbanist i nadzornik radova.

³⁵⁰⁹ Edoardo Susmel: *Fiume e il Carnaro*, Editore Ulrico Hoepli, Milano 1939., p. 152.

³⁵¹⁰ KOZALA (ur. Velid Đekić), Rijeka 2002., p. 17.

³⁵¹¹ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno X, 1932., p. 175.

³⁵¹² Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno X – 1932., p. 175.

³⁵¹³ Guido Depoli: *La Provincia del Carnaro*, Editrice La Società di Studi Fiumani, 1928., p. 194: La derivazione popolare di Cosala dal croato *koza* (capra), che per eccesso di zelo ha suggerito la traduzione in Caprera e dubbia. Secondo l'archeologo croato Đ. Szabo bisogna ricondurre l'origine del nome alla *casula*, l'avanzo di torre o posto di guardia sulla linea del vallo romano, visibile ancora oggi.

³⁵¹⁴ Rikard Lenac Riječanin: *Riječki ilirski triptihon i drugi ogleđi*, ICR, Rijeka 2007., p. 59.

³⁵¹⁵ Il nuovo Samani: *Dizionario del dialetto fiumano*, Vol. I, Società di Studi Fiumani, Roma, 2007, p. 4.

³⁵¹⁶ Giulio Scala: *Ricordi Fiumani e Ciocolate di Giulio Scala* (Calighieri e classi sociali, 1986)

³⁵¹⁷ Amelia Resaz: *El campanil de Cosala*, La Voce di Fiume, no. 7 – Luglio 2011, p. 10.

³⁵¹⁸ Ivo Grohovac Riječanin: *Negda i sada (Podlistak 1913/14)*, ICR, Rijeka 1999., p. 138.

³⁵¹⁹ Cameroni F.: *Storia cronografica di Trieste dalla sua origine sino all'anno 1695 del canonico D. Vincenzo Scussa Triestino*, p. 161.

³⁵²⁰ Ledy Rubinich: *L'istruzione pubblica e privata a Fiume prima dell'annessione all'Italia*, FIUME, Anno XIII N.25 (Prima Nuova Serie) Roma, I Semestre 1993, p. 35: 21 luglio 1773 e resa effettiva negli stati di Maria Teresa con decreto del 17 Settembre successivo..

³⁵²¹ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 116.

³⁵²² Edoardo Susmel: *Fiume attraverso la storia dalle origini fino ai nostri giorni*, Fratelli Treves Editori, Milano 1919., p. 74.

³⁵²³ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno XI-XII, 1933-34., p. 72.

³⁵²⁴ Gianpaolo Dabbeni: *La lingua italiana a Fiume nella sua storia* (www.arcipelagoadriatico.it)

³⁵²⁵ Darinko Munić: *Arhivska grada fonda „Isusovački Samostani - Rijeka“ u arhivu Hrvatske u Zagrebu*, VHARiP 25/1982., p. 438.

³⁵²⁶ Giacomo Scotti: *Fiume cent'anni e più secoli alle spalle*, Rijeka 2011., p. 92.

- Il Ginnasio di Fiume (fondato da Gesuiti nel 1627) era divenuto un'istituzione laica con la patente imperiale del 13 settembre 1773.³⁵²⁷
- U Rijeci djeluje od 1773. do 1780. javna Kraljevska akademija. To je razdoblje sve češćih kriza i zamiranja visokoškolske nastave unatoč zahtjevima i naporima za njeno održavanje.³⁵²⁸
- 20.9.1773. Marija Terezija Transkriptom ukida Isusovački red i time provodi u praksu zahtjev iz bule Pape Klementa XIV. (dva mjeseca ranije, 21. srpnja, 1773.) da se raspusti kompromitirani red isusovaca i raspuste sve njihove institucije (officia, monasteria, administrationes, domus, scholas, collegia, hospitia). U istom transkriptu Marija Terezija zahtjeva bezuvjetan nastavak rada svih škola.
- Abolito nel 1773 l'ordine degli Agostiniani, il Comune fece acquisto dell' intero loro convento, e ne fece palazzo di città, residenza che occupa anche presentemente (1886). L'ala di mezzo venne però atterrata nel 1862 e fabbricata la presente sala municipale, col portone d' entrata ed i fondi, presentemente occupati dall' esattorato delle imposte e della Cassa civica.³⁵²⁹
- La dissoluzione dell'Ordine (gesuitico), nel 1773, ebbe conseguenze molto importanti sul versante della cultura e quindi della futura struttura nazionale della regione. Solo un anno prima che la Russia ottenesse il riconoscimento del diritto d'ingerenza nelle questioni interne all'impero ottomano (è da notare che il confine col baliaggio di Bosnia distava poco più di 100 km da Fiume), la direzione in materia scolastica di Fiume venne rilevata dall'ufficio scolastico vescovile di Zagabria che ereditò e subentrò al dissolto collegio gesuitico, i cui possedimenti (e ingerenze) si estendevano anche nell'Istria interna e comprendevano la signoria di Castua e la contea di Pisino. Fu la prima volta che un ufficio croato estese le sue competenze su Fiume e l'Istria orientale. Gli effetti di un tale cambiamento non si fecero attendere, specie in una città dove il turnover dovette sempre essere molto elevato, come suggerito dal fatto che sia la vecchia parlata italiana che quella croata di Fiume si estinsero nel corso dell'Ottocento, per essere sostituite nel corso del Novecento da una koinè serbo croata presso la popolazione slava e un dialetto formatosi ad imitazione di quello triestino presso la popolazione italiana. Una città artificiale insomma, un progetto piuttosto che un organismo. Un progetto ha sempre una paternità e nel caso del *corpus separatum* fiumano questa è indubbiamente francese.³⁵³⁰
- Il numero di medici era di due solo sino al 1773, nell'qual anno essendo vecchio tanto il primario Graziano che il secondario Rinaldi, fu assunto un terzo medico, Bartolomeo Patuna, protomedico del contado di Gradisca.³⁵³¹
- In 1773 there were two leather factory in Fiume, which average yearly production of 15 to 20 thousand variety of skin.³⁵³²

1774.

- Da una „tabella generale delle Pievi soggette all'Arcidiaconato“ emerge che la popolazione del distretto di Fiume era formata nel 1774 di 6101 anime.³⁵³³
- Carica Marija Terezija objavila je (25.4.1774.³⁵³⁴) zbirku pomorskih propisa pod nazivom **Editto pubblico di navigazione mercantile austriaca**, u pomorskoj literaturi poznatiju kao zakonik pod nazivom **Edikt**. Sastojao se od sedam dijelova. U prvom djelu naslovljenom *O službi lučkih kapetana* uređeno je pravo upravljanja lučkih kapetana nad lučkim područjem. Edikt je u praksi služio i nakon propasti Habsburške Monarhije, sve do 1945. godine. (od propasti Austro-Ugarske služio je do 1945 talijanski *Codice per la marina mercantile* od 1877.³⁵³⁵)
- *L'Editto di navigazione marittima* del 1774 stabilì i diritti e i doveri dei capitani e dei padroni di navi mercantili, dei piloti e dei nocchieri, nonché il soldo della gente di mare.³⁵³⁶
- The complete Hungarian translation of this book was published only in 1804 under the following title: “*Politicum Edictum, or Orders for the Public Goods towards the Austrian Commercial Navigation*”, which was simply called Naval Regulation later. This Naval Regulation, apart from some minor modifications, remained valid until 1918 all over the Hapsburg Empire. Although it became obsolete and it was severely criticised, it was not revised. In 1774 the naval school of Trieste, due to the lack of the students, moved to Fiume and was operating there until 1785.³⁵³⁷
- Marija Terezija je 25. travnja 1774. donijela Edikt ili Državni oglas o plovidbi (Editto politico di navigazione mercantile austriaca) u svrhu unapređenja pomorske trgovine. Edikt je podijeljen na sedam glava, tj. članaka: 1. O službi lučkih kapetana (poglavara); 2. O kapetanima i brodovođama trgovačkih brodova; 3. O broskom pisaru; 4. O peljaru i pouzi (vođi mornara); 5. O topniku i o spremaru; 6. O mornarima i ostaloj brodskoj posadi; 7. O plaći, pristojbama i nagradama kapetana, brodovođe i ostale brodske momčadi. Edikt sadrži administrativne, privatnopravne, kaznenopravne i druge odredbe. Poseban značaj Edikta je u pravnoj regulaciji službe lučkih vlasti, tj. lučkih kapetana. Oni imaju pravo upravljanja lukama, nadzor nad redom i sigurnošću plovidbe i brodova u luci, nadzoru lučkih operacija, upravljanja

³⁵²⁷ Gianluca Volpi: *Fiume sotto il „dualismo“: l'esperienza del ginnasio ungarico*, FIUME 35/1998., P. 7.

³⁵²⁸ Vanda Ekl: *ŽIVA BAŠTINA studije i eseji*, ICR, Rijeka 1994., p. 208.

³⁵²⁹ Vincenzo Tomsich: *Notizie storiche sulla Città di Fiume*, Stab. Emidio Mohovich, Fiume 1886., p. 164.

³⁵³⁰ William Klinger: *Un'altra Italia - Fiume 1724-1924*, Centro di ricerche storiche Rovigno, 2018., p. 15.

³⁵³¹ Silvino Gigante: *Bullettino della deputazione fiumana di storia patria*, 1912, vol. II, p. 59.

³⁵³² *Fiume industry - Fiume ipara* (A Pallas Nagy Lexikona)

³⁵³³ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno XI-XII, 1933-34., p. 174.

³⁵³⁴ Vinko Hlača: *Riječka luka kroz pravne propise u prošlosti i sadašnjosti*, SVETI VID, Zbornik II, ICR, Rijeka 1997., p. 202.

³⁵³⁵ Vinko Hlača: *Riječka luka kroz pravne propise u prošlosti i sadašnjosti*, SVETI VID, Zbornik II, ICR, Rijeka 1997., p. 199.

³⁵³⁶ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno X, 1932., p. 67.

³⁵³⁷ Szélinger Balázs: *The History of Hungarian Fiume*, p. 1.

iskorištavanjem luke i njenim održavanjem. Svaki zapovjednik bio je dužan posjedovati primjerak Edikta na brodu. Edikt je bio u primjeni do 1945.³⁵³⁸

- Godine 1774. stupio je na snagu novi marijaterzijanski školski pravilnik za austrijske zemlje, u kojem je temeljni princip bio da škola mora biti državna i, prema tome, laička.
- Na temelju zaključka posebne komisije otpočela je radom 1774. šestorazredna latinska škola kao i akademska nastava. Iz Trsta je u tu školu iste godine prenesena poduka nautike (Franjo Ks. Orlando), ali je 1785. opet vraćena u Trst.³⁵³⁹
- L'abbazia di S. Giacomo presso Volosca fu sovranamente aggiudicata in perpetuo all'arcidiacono di Fiume.
- Nel 1774 fu eretto primo cimitero fuori di città, e ciò sul pendio meridionale del monte Calvario (attorno ad una cappella dei Gesuiti già adibita alle sepolture dei confratelli, mentre dall'abitato urbano veniva mantenuta una camera mortuaria e una cappella (intitolata alla Santa Croce) adibita alle cerimonie funebri³⁵⁴⁰). Nelle chiese si seppelliva sino al 1806.³⁵⁴¹ (vidi 1773.?)
- Antonio Lenass eseguiva lavori in oro ed in argento, che venivano bollati secondo la Patente del 1774. Altri orafi erano Antonio Filinich (1778), Simone Craiz, Giuseppe Silvi, Giuseppe Gramaglia (1779), Francesco Desepi (1780).³⁵⁴²
- Mletački podanik Alberto (opat Alberto Fortis³⁵⁴³), ugledni talijanski biolog i putopisac u pismu ministru Johnu Strangeu u Mlecima 1774. godine donosi slijedeći opis grada na ušću Rječine: „Prvi od tih gradova u kanalu je Rijeka, u prijašnjim vremenima se zvao San Vito, a to je ime dobio po rječici koja izvire ispod nedaleke planine i utječe u more tvoreći luku. Broj stanovnika ovoga grada seže od **petnaest do šesnaest** ? (5.-6.000 - op. D.D.) tisuća. Predgrađa su velika i dobro sagrađena, a kuće opremljene s dobrim ukusom koji bi se jedva mogao očekivati u tako zabačenu i neugodnu položaju. Trgovina Rijeke je znatna; ona je glavno prihvatilište robe temišvarskog Banata. U njoj su radionice platna, stakla itd., te velike tvornice za preradu šećera. Prirodni je jezik hrvatski, ali otmjena čeljad obaju spolova govori dobrim talijanskim jezikom i oponaša toskanski način pa bi ih zbog toga jamačno trebalo mnogo više hvaliti nego nas koji sakatimo naš lijepi jezik i rugamo se svakome tko ga nastoji dobro govoriti, ako nije rođen u Toskani. Ponašanje Riječana je blago, a društvo im je veselo, iako obilježeno umjerenošću. Tu se učenje i znanost gaje više nego u jednom susjednom gradu na toj obali: stanovnici mletačkih otoka, koji se odluče dati dobar odgoj svojoj djeci, šalju ih u javne škole što ih je u Rijeci sagrađila i održala velikodušnost Vladara.“³⁵⁴⁴
- Listina iz 1774. spominje pristanište „imbarchi e disbarchi a s. Lorenzo“, na ušću Rječine, kraj nekadašnje kuće Vilhar.

1775.

- Rijeka imala oko **5.000** stanovnika.
- Prema popisu iz 1775, u gradu je od 4.515 stalnih stanovnika bilo 4.488 katolika, 16 luterana, 6 pravoslavnih (12 pravoslavnih obitelji³⁵⁴⁵) i 5 kalvinista, ali su vjerojatno povremeno dolazili i pripadnici drugih vjera, osobito muslimani. Privredna djelatnost u gradu bila je razvijena, a u 48 izvanpoljoprivrednih zanimanja 1775. godine radi 1.141 osoba, što je 41% svega privredno aktivnog stanovništva. Obrt je bio raznovrstan pa se u Rijeci moglo nabaviti sve što su tadanji obrt, a i manufaktura nudili.³⁵⁴⁶
- **La Città di Fiume** (Nuova geografia di Ant. Federico Busching, Venezia 1775): Chiamata in Ted. *S. Veit am Pflaum*, in Lat. *Flumen S. Viti*, e *Vitopolis*, propriamente giace in Dalmazia, nell' antica Japidia, sopra un Golfo del Mar Adriatico, detto Golfo di Carnero, *Sinus Flanaticus*, e *Polanus*, in cui da questa parte sbocca il fiume Fiumara, o sia Reka. Giace nella valle in una stretta pianura, fertile di vino buono, fichi, ed altri frutti. La città è popolata: ha una Chiesa Collegiata, un Collegio de' fu Gesuiti fondato nel 1617, a cui appartien la Signoria di Castua, e due Conventi. Fuori di città sul mare v'è un altro monastero. Il fiume Fiumara vi forma il Porto; Indi escono molti generi, e mercanzie, delle quali una gran parte vien dall'Ungheria; lo che fu la cagione, che Carlo VI. di qua fino a Carlstadt nella Croazia con gran spesa fece fare una strada maestra, della lunghezza di 65000 passi; per cui bisogna spianar montagne, demolire dirupi, riempire valli, ed abissi. Il monte Petsch nella Dalmazia Ungherese fu fatto saltar in aria per la lunghezza di 400 pertiche, e con questo mezzo fu aperta una strada di 12 ore di cammino per le alpi, fiancheggiata da due altissime pareti di macigni, larga circa 11 pertiche. Non minor meraviglia recano i ponti fatti di mattone, onde vengon congiunti i dirupi, quali si ritrovano nel monte Sungari, lunghi 187 pertiche. Questa strada fu incominciata nel 1726. Essa è molto comoda per il passaggio delle mercanzie da Fiume a Carlstadt, onde poi per il fiume Culp passano nel Savo, e di li nel Danubio. In questa città v'è una fabbrica di zucchero, e una di cera. Essa è libera da'Dazj, e contribuzioni. In altri tempi fu incorporata al Ducato di Carniola, e soggetta all' istesse gravezze. Ma già nel 1648 dalla Carniola non fu più riconosciuta come suo membro. Essa è governata da un Capitano, costituitovi dall' Arciduca, che risiede nel castello. La città non ha Territorio.
- Il Capitano di cotesta città nell' istesso tempo è Capitano di *Tersat*, Lat. *Tersactum*, castello che di là dalla Fiumara nella distanza di un quarto d'ora dalla città di Fiume giace in un dirupo. Nell' istesso luogo v'è un monastero de' Francescani, a

³⁵³⁸ Željko Bartulović: *Pravno povijestni položaj riječke luke*, p. 995.

³⁵³⁹ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 159: Nautička ponuda proradila je kratko i 1808. godine. Ponovo je proradila, kao poseban tečaj, 1825. g., ali je između 1835. i 1841. bila spojena s gimnazijom. Godine 1841. nautika je osamostaljena, a 1854. podignuta na rang visoke pomorske škole.

³⁵⁴⁰ Anita Antoniazio Bocchina: *Il cimitero di Fiume*, Padova 1995., p. 59.

³⁵⁴¹ Don Giuseppe Poglayen: *Fiume, Rivista della Società di Studi Fiumani*, Anno VIII, 1930., p. 142. (1774. i Anita Antoniazio Bocchina)

³⁵⁴² Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno X – 1932., p. 59.

³⁵⁴³ *Adamićevo doba – Tragovi vremena*, PPMHP, Rijeka 2005., p. 9.

³⁵⁴⁴ Irvin Lukežić: *Povijest riječkih konzulata*, Adamić, Rijeka 2004., p. 81. Isto i Irvin Lukežić: *Fijumanske priče*, ICR 1991., p. 44.

³⁵⁴⁵ Ljubinka Toševa Karpowicz: *Pravoslavna opština u Rijeci (1720-1868)*, Beograd-Rijeka 2002., p. 36.

³⁵⁴⁶ *Temelji moderne Rijeke 1780.-1830.*, MGR, Rijeka 2006., p. 195.

cui è annessa una Cappella famosa della Madonna di Loreto, ove si dice, che la Santa Casa sia stata per 3 anni, 7 mesi, 4 giorni; prima che nel 1294 dagli Angeli fosse trasportata in Italia. Tra il castello, e il monastero ritrovansi alcune case, che formano un borghetto.

Annot. Il *Golfo di Carnero* è ricco di pesci. Tra l'altre specie di pesci se né trova una, che chiamasi *gatto*, e che cresce fino ad una gran mole. Si fa uso della sua pelle, nell'istesso modo che del Sagri, per foderarne le casse d'oriuolo, ec. ec. In questo Golfo nella vicinanza di Porto-Re nel fondo del mare ritrovansi delle pietre di gran mole, che son una specie di marmo bruno, e rotte con un martello pesante, vi si trovano dentro talvolta delle conchiglie vive, lisce, di color bruno, e nella grandezza, e figura più somiglianti a' dattili, di quelle, che si pescano sulla spiaggia marittima della Mona d'Ancona dello Stato di S. Chiesa.³⁵⁴⁷

■ Po popriečnom računu posljednjih godina od 1770.-75. bio je dohodak grada i kotara Rieke: kod združene trgovačke i gradjevne pjeneznice³⁵⁴⁸ 2.890 for. 46½, kod gradske 7.812 fr. 57, kod redarstvene 11 fr. 46, kod zdravstvene 722 fr. 33, dakle ukupni godišnji dohodak 11.448 fr. 2½. Trošak iznosio je na poprieko svake g. 17.153 fr. 36 kr. tako da se je manjak iz komorske blagajne namirivao. Najveći dohodak davala je carina, 8.765 fr. 26¼ na godinu, vinska daća iznosila je god 1775. samo 79 fr. 36 jer je gradjanstvo od nje slobodno bilo.

Daća na meso (Fleish-kreuzer) iznosila je god. 1775 mnogo više, naime 6.173 fr. 43¾ kr. Glavne dohodke crpio je grad iz brodarine dok nije bilo na Riečini mosta, kada je ovaj sagradjen, onda je mostovina tekla u trgovačku pjeneznicu; nadalje iz pristojbe za podijeljeno pravo gradjanstva, iz pristojbe za podijeljeno pravo trgovanja u gradu; od daće vinske, iz globa itd. Za čudo, kako bje mnogobrojno činovništvo u tom malom gradu i kotaru. Austrijska birokracija poplavila je ovu „velmožnu obćinu“, pak joj je izjela sav dohodak. Ured *kapetanskoga namjesništva* trošio je sam iz trgovačke blagajne 6.332 for. na godinu. Osim toga uredi *redarstveni* i *zdravstveni* imahu svoje činovnike. Sva ova mjesta, sve ove plaće zapremahu s malom iznimkom riečki patriciji. U tako malenu gradu, tolike službe, nezaboravno blaženstvo!³⁵⁴⁹

■ Gradska kasa je 1775. raspolagala sa 11.448 forinti i 2,5 karantana.³⁵⁵⁰

■ 14.3.1755. u Rijeci rođen Host, Josip Vincent, svećenik, botaničar (umro u Zagrebu, 14.IV.1836). Studij teologije završio 1777. na Kraljevskoj akademiji u Rijeci. Car Franjo I. imenovao ga je 1806. zagrebačkim kanonikom u doba nadbiskupa Maksimilijana Vrhovca. Sudjelovao je na kongresu europskih vladara i diplomata u Veroni 1822. kao član hrvatskog izaslanstva.

■ 20.3.1775. datirana su dva popisa riječkih vinograda: 1) *Nota formata ai 20. Marzo l'anno 1775 di tutte le Vigne poste nel Territorio di Fiume, delle quali sono i seguenti Possessori* i 2) *Nota formata ai 20. Marzo l'anno 1775 di tutte le Vigne poste nel Territorio di Podbreg, delle quali sono i seguenti Possessori*.

Na riječkom teritoriju u popis su ušli slijedeći predjeli: Brajda, Rečice (Reczize), Sv. Andrija (S. Andrea), Kozala (Cosala), Mihačeva Draga (Miheuzova Draga), Doli³⁵⁵¹ (Dolli), Pulac (Pullaz), Sv. Katarina (Santa Caterina), Rečina (Rescine), Grohovo, Drenova, Škurinje (Scurigne), Plase (Plasse), Luki (Lucche), Zeniković (Zenicovich), Zagrad, Kalvarija (Monte Calvario) i Ičići (Izichi). Kako je upravno-administrativna granica sjekla tri lokaliteta, Plase, Škurinje i Drenovu oni su za svoj drugi dio ušli i u popis podbreških vinograda. Uz njih su na tom popisu još dva lokaliteta – Brgud (Bergud) i Podbreg. Sve u svemu dva popisa uključuju 20 lokaliteta na kojima tada rastu vinogradi (148 mala, 113 srednji i 38 velikih – ukupno 299 vinograda.³⁵⁵²

■ Car Josip II. Habsburg Lotringen (1741.-1790.) come principe ereditario posjetio Rijeku. Doplovio je iz Senja 13. svibnja i prenoćio u gostionici na Fiumari. Idućega dana bio je na svečanoj službi Božjoj u zbornoj crkvi, a uvečer pogledao kazališnu predstavu. Iz Rijeke je 15. svibnja otputovao put Trsta. Nakon tog posjeta rekao je da ge se dojmila jedino Rafinerija šećera ali „da čak ni brodovi sa šećerom ne mogu naći pristanište, da ne postoji nikakva luka“. Nakon tog posjeta preporučio je da se Austrijsko primorje pod upravom Tršćanske intendance raspusti, a da se Rijeka utjelovi zemljama Ugarske krune.

■ Utjecaj cara Josipa II, na Rijeku bio je primjetan i odlukom da se od godine 1775. prestaje zaključavati gradska vrata, te da se može slobodno graditi izvan gradskih zidina. Ukidaju se crkveni redovi i bratovštine, pa se, shodno tome, laicizira školstvo. Također se zabranjuje pokapanje mrtvaca u gradovima, odnosno na prostorima uz crkve i oko crkava, te se groblja sele izvan gradskih zidina.³⁵⁵³

■ The Emperor Joseph II himself recommended the union in 1775, when he was Crown Prince. He considered that Fiume and Buccari should be incorporated in Hungary on condition that a trading company be established in the former place.³⁵⁵⁴

■ L'ormai anziana imperatrice Maria Teresa dichiarò, quindi, nel 1775 che "Fiume per l'Ungheria sarebbe stata ciò che era Trieste per l'Austria".³⁵⁵⁵

■ Con atto del 14 luglio 1775 si stabilisce che la diocesi è divisa in due parti: una veneta con il vescovo residente in Pola, l'altra austriaca con l'arcidiacono in Fiume, che esercitava giurisdizione in 16 parrocchie; grande era l'autorità

³⁵⁴⁷ Busching: *Nuova geografia di Ant. Federico Busching, dedicata alla santità di Pio 6 felicemente regnante*, Venezia 1775., str 64.

³⁵⁴⁸ zast. kuća gdje se pohranjuju državni, javni novci

³⁵⁴⁹ Dr. Franjo Rački: *Rieka prama Hrvatskoj*, Zagreb 1867., p. 13.

³⁵⁵⁰ Ljubinka Toševa Karpowicz: *Pravoslavna opština u Rijeci (1720-1868)*, Beograd-Rijeka 2002., p. 41.

³⁵⁵¹ Darinko Munić: *Riječki vinogradi 1775. godine*, VHARiP, 29/1987., p. 258: prema izvoru to je nekad bilo **Buratel(I)ovo**.

³⁵⁵² Darinko Munić: *Riječki vinogradi 1775. godine*, VHARiP, 29/1987., p. 238.-245.

³⁵⁵³ Igor Žic: *Dolasci vladara u Rijeku*, SR 33/2001., p. 79.

³⁵⁵⁴ Henry Marczyal: *Hungary in the eighteenth century*, University Press, Cambridge 1910., p. 76. Cf. Arneht, M. Theresia, vol. ix. p. 466.

³⁵⁵⁵ <http://www.arcipelagoadriatico.it/storia/fiume/FIUME.html> (p. 24)

dell'arcidiacono di Fiume, il quale, da tempo immemorabile, aveva diritto di fare funzioni vescovili e di esercitare ogni atto di giurisdizione, enunciato già in un documento del 1499, come afferma in una dissertazione ufficiale del 12 luglio 1777 l'arcidiacono Pietro Svilokossi.³⁵⁵⁶

- Dana 2. srpnja veliko nevrijeme s tučom gotovo potpuno uništilo ljetinu.
- Do 1775. godine grad Rijeku rasvjetljavale su na glavnim gradskim vratima dvije velike lanterne na ulje, a potom, kako se grad širio izvan gradskih utvrda, počela je naglo rasti uljna rasvjeta, te je 1829. grad raspolagao sa 161 uljnom svjetiljkom.³⁵⁵⁷
- Određeno je da se sva gradska vrata uklone kako bi se oslobodila komunikacija između Staroga grada i ostalih dijelova grada. Lokot s tih vrata čuva se u Pomorskom i povijesnom muzeju.
- Levate nel 1775 le porte che guardavano al mare, la città prese ad estendersi al di fuori della cinta murata. Su tutta la vasta zona che va dal canale della Fiumara al recinto ferroviario, s'accavallavano le onde, ma alcuni tratti, come la piazza Iginio Scarpa, la via Goffredo Mameli, la piazza Principe Umberto, lo spazio davanti alla Torre Civica, il Corso Vittorio Emanuele III, la piazza Dante, erano già interati.³⁵⁵⁸
- Nella Torre ci sono due campane, una sopral'altra. Quella superiore e la più piccola è del 1775, ha diversi stemmi.³⁵⁵⁹
- 11.11.1775. odlukom carske vlade u Beču na mjesto riječkog sekundarnog liječnika imenovan je dr. Felix Seegher de Weissenhard uz godišnju plaću od 300 fforina.
- Dana 13. prosinca carskom zapovijedi (Josip II) uveden običaj da pokojnika treba pokopati 48 sati nakon što je utvrđena smrt.
- Srušena *Kula sv. Jerolima*, podignuta koncem XVI. st. na jugoistočnom (sic) dijelu Staroga grada, Na njoj se nalazio natpis koji spominje rimskog cara Klaudija II (268.-270.), u čast pobjede nad Gotima. Na njenom mjestu sagrađena je kuća (nel 1775 casa del Pietro Henry poi ex casa Steffula³⁵⁶⁰) koja je dugo služila kao pošta³⁵⁶¹ (po kojoj se današnja Supilova zvala Poštanskom, a uz kuću je početkom XIX. st. sagrađena fontana, srušena 1873. da se na njenom mjestu sagrađi nova, nazvana Mustacchione³⁵⁶², zatvorena 1913.³⁵⁶³). Danas je na tom mjestu kuća Kraša, arh. Igor Emili. Od 1947. do 1966. tu se nalazio drveni izložbeni paviljon, tzv. *Majmunski otok*.
- Lodovico Henry (figlio ed erede del Pietro), fabbricò nel 1775 sull'demolito fortino di S. Girolamo presso odierna fontana del Mustacchione, quella casa sporgente, che serviva per l'uffizio postale sino a poco tempo fa. Nel 1799 il diritto della posta e la casa postale furono comperati da Antonio Dani.³⁵⁶⁴
- Početak (?) izgradnje Novog grada (*Civitas nuova*).
- Fino al 1775 la Posta era nella casa che fa angolo col Calle dell'Arco Romano e Calle dei Grigioni; poi nella casa di recente demolita all'angolo del Corso V.E. con via Trenta Ottobre (Largo dei Martiri Fascisti).³⁵⁶⁵
- Il suggello dell'i. r. luogotenenza governale in Fiume conteneva l'aquila imperiale e nel centro uno scudo coll'aquila di Fiume e il vaso versante acqua.
- Memoriale della città di Fiume all'imperatore Giuseppe II per ottenere l'aggregazione del dominio di Tersatto, che sino 1733 era stato unito con Fiume ed indi era passato al dominio di Buccari.
- Nel 1775 fu aperto un ramo laterale della via Carolina, la cosiddetta via Giuseppina, costruita da Giuseppe II per favorire lo scalo di Segna.³⁵⁶⁶ (Gradnja *Jozefine* počinje 1775. i završava 1779. Od Senja se pruža preko Vratnika, Žute Lokve, Brinja, Križpolja, Jezerana, Vrha Kapele, Modruša, Josipdola, Generalskog Stola do Karlovca. Dugačka je 100 km, a poslom rukovodi i nadzire ga pukovnik Vinko Struppi. Cijeli projekt stoji 388.000 fr., a službeni naziv kazuje o njenoj namjeni: *Glavna trgovačka i poštanska cesta*. Rekonstruirana se 1843. godine. Radove izvodi Josip Kajetan Knežić (suradnik generala Filipa Vukasovića)³⁵⁶⁷)
- Dužina ukupne magistrale od Siska do Rijeke 1775. prelazila se za 15 dana.³⁵⁶⁸
- Nel 1775 si ritornò all'amministrazione comunale del dazio del vino.³⁵⁶⁹
- Prije urara pojavljuju se i prvi zlatari (vidi 1771. – op- D.D.). Već je 1775. riječki trgovački sud nominirao zlatara Antonija Lenassija za javnog službenika za srebro i zlato. Uz njega u to doba rade i Gianbattista Farello i njegov učenik A. Fillinich koji 1778. otvara vlastitu zlatarnicu.³⁵⁷⁰
- Fuori delle mura v'era uno spazio libero, che si diceva *pomerio* (altrove appelasi *glacis* o *spianata*), poco distante dalla torre civica dell'orologio, verso occidente sino al 1775 esisteva la *beccheria* con tetto sostenuto da pilastri.³⁵⁷¹

³⁵⁵⁶ Gianpaolo Dabbeni: *Profilo storico di Fiume* (www.arcipelagoadriatico.it) p. 2.

³⁵⁵⁷ 125. obljetnica plinare grada Rijeke, 1852.-1977. (30. godišnjica *Voplina*, 1947.-1977.), Rijeka 1977, p. 12..

³⁵⁵⁸ Edoardo Susmel: *Fiume attraverso la storia dalle origini fino ai nostri giorni*, Fratelli Treves Editori, Milano 1919., p. 735.

³⁵⁵⁹ Igor Kramarsich: *Torre Civica emblema di Fiume*, La Voce del Popolo, Storia & ricerca, sabato 7 giugno 2014., p. 8.

³⁵⁶⁰ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno XI-XII – 1933/34., p. 167.

³⁵⁶¹ Bože Mimica: *Numizmatička povijest Rijeke*, VitaGraf, Rijeka 1996: p. 125.

³⁵⁶² Mario Schiavato: *Tra teste e mascheroni*, La Tore No. 20, 2010., p. 68: Il popolo aveva coniato il detto: *Chi beve l'acqua del Mustacòn, de lassar Fiume no l'xe bon!*

³⁵⁶³ Mladen Grgurić: *Riječke fontane i perila = Fontane e lavatoi di Fiume*, MGR 1997., p. 36-37.

³⁵⁶⁴ Kobler: *Memorie...*, Vol III, p. 166.

³⁵⁶⁵ *La zona industriale del Carnaro*, Società del libro italiano, Roma 1941., p. 36.

³⁵⁶⁶ Edoardo Susmel: *Fiume attraverso la storia dalle origini fino ai nostri giorni*, Fratelli Treves Editori, Milano 1919., p. 75.

³⁵⁶⁷ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 243.

³⁵⁶⁸ Ljubinka Toševa Karpowicz: *Pravoslavna opština u Rijeci (1720-1868)*, Beograd-Rijeka 2002., p. 20.

³⁵⁶⁹ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, Fiume, *Rivista della Società di Studi Fiumani*, Anno X, 1932., p. 82.

³⁵⁷⁰ *Temelji moderne Rijeke 1780.-36.*, MGR, Rijeka 2006., p. 64.

³⁵⁷¹ Kobler: *Memorie...*, Vol. II, p. 36.

- Giuseppe Giustini e u gruppo di macellai di Tersatto, Mattia Princip, Andrea Baschich, Simone Chinchich, conchiusero un contratto col comune per la fornitura di carne per 5 anni.³⁵⁷²
- Nel 1775 Arnold, Kennedy, Wallens e C.i fondarono distilleria e fabbrica di rosoli.³⁵⁷³
- Nel 1775 Eredi Minolli fondarono fabbrica di saponi.³⁵⁷⁴
- È naturale quindi che quando si sparse a Fiume, nel corso del 1775, la voce della progettata abolizione dell'Intendenza di Trieste e dello smembramento della provincia del Litorale, primo ed unanime pensiero dei cittadini fu quello di approfittare dell'occasione per assicurare l'avvenire della città, evitando un eventuale assoggettamento di Fiume a qualche organismo provinciale e svincolando il suo porto dalla concorrenza mercantile di Trieste favorita superiormente a suo danno. Si sentiva però che il rispetto dell'indipendenza provinciale difficilmente si sarebbe ottenuto restando alle dipendenze del governo viennese in cui prevalevano le tendenze centralistiche ed alle menti di cittadini più previdenti si affacciò, con sempre maggiore insistenza, l'idea di un distacco dall'Austria: l'eventuale aggregazione ai paesi della Corona ungarica avrebbe garantito al porto l'afflusso delle merci provenienti da quei paesi, mentre il carattere costituzionale del loro ordinamento avrebbe più facilmente potuto garantire la conservazione delle libertà finora godute dalla città.³⁵⁷⁵
- U dubrovačkom arhivu pohranjeni su zdravstveni listovi (nazivani talijanski *Fede di sanità* ili kraće samo *fede*) izdani u Rijeci pod brojevima 1-22, god. 1775.-1807. Oni iskazuju stanje zdravlja luke iz koje je brod otplovio, s popisom posade i putnika, i to često s naznakom odakle su.³⁵⁷⁶
- Priliv robe iz Ugarske i Hrvatske porastao je u toku 5 godina (1775-1780) za 405% (ili prosječno godišnje 81%), iz drugih austrijskih zemalja za 320% (ili godišnje 64%), a riječka je proizvodnja uvećana za 85% (ili godišnje 17%). U Rijeci je iz dana u dan rastao, adekvatno novčanom, i fizički volumen roba, prema tome bivalo je sve više i više tovara za brodove.³⁵⁷⁷
- God. 1775. u bakarsku luku unišlo 285 brodova, odplovilo 248, a na diljah gradili su u ono doba blagostanja u jedan mah i po više brodova. Dovažao se u Bakar duhan i žito, prnje i repica iz Ugarske, a izvažala sol u Sisak i Slavoniju u veliko, ali kad sagradiše željeznicu od Siska na Zidani Most — trgovina jednim mahom pade. Gdje se je za onda u bakarskoj sigurnoj luci redao brod do broda, tu se danas usidri po koj trabakul, da krca žljebce i opeku, grede ili drveni ugalj, kojega Lujzijanom i Karolinom iz gorskoga kotara dovažaju. Ona liepa luka, koju je priroda kano igrajuć se stvorila, leži pred nami pusta, leži tiho i mirno, kao da sjetna očekuje bolja vremena. (D.H.) (*Hrvatska vila* br. 2, Sušak 15.10.1882.)
- Il commercio esportativo di Fiume, che nel 1775 consisteva in soli fr. 446.001 nel corso di cinque anni cioè nel 1780 si sia aumentato a fni. 1.083.205. (*Eco del Litorale Ungarico* No. 97 di 6 marzo 1844)
- 1775. riječki promet iznosuo je 1.028.841 for. da bi 1780. narastao na 2.580. 096 forinti.³⁵⁷⁸

³⁵⁷² Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno X – 1932., p. 57.

³⁵⁷³ *La zona industriale del Carnaro*, Società del libro italiano, Roma 1941., p. 45-50.

³⁵⁷⁴ *La zona industriale del Carnaro*, Società del libro italiano, Roma 1941., p. 45-50.

³⁵⁷⁵ Attilio Depoli: *Fiume XXX ottobre 1918*, (a cura di Mario Dassovich), Li Causi Editore, Padova 1982, p. 88.

³⁵⁷⁶ Foretić Vinko: *Građa u dubrovačkom arhivu za povijest sjevernog Hrvatskog primorja i Istre*, VHARiP - sv. 25/1982., p. 431.

³⁵⁷⁷ Ivan Erceg: *Stanje pomorstva grada Rijeke u vrijeme reinkorporacije (1776/77)*, Historijski zbornik 1960., p. 385.

³⁵⁷⁸ *Novi List* br. 255 od 5.11.1926

The first Hungarian period (1776–1809)

1776.

■ Prema izvještaju Nikole Škrleca³⁵⁷⁹ (Skerletz, zagrebački veliki župan i plemić³⁵⁸⁰) hrvatskom vijeću u Zagrebu Rijeka je 1776. imala **5.132** stanovnika.³⁵⁸¹

■ U toj dobi Rieka je stekla mnogo povlastica od svojih gospodara, austrijskih vladalaca – god. 1776. brojila je 4.515 duša u gradu a 617 u kotaru, dakle ukupno 5.132 duša. Medj ovimi bio je na Rieci 61 svjetski svećenik, bila su 53 redovnika (Augustinovaca 11, kapucina 22, benediktinka 20), bilo je trgovaca velikih 16, manja 52, kojim je do god. 1752. gradsko vijeće, onda trgovačko-mjenbeni sud davao dozvolu trgovanja.³⁵⁸² Gradski je dohodak iznosio 11.448 forinti, od čega je najveći dio (tj. 8.765 for.) davala carina. Trošak je zadnjih godina (1770.-1775.) iznosio poprečno po 17.153 forinte, jer je u Rijeci bilo mnogobrojno činovništvo. Manjak se u proračunu pokrivaio iz blagajne carske komore.³⁵⁸³

■ Nel 1776 la popolazione della città e del distretto ascendeva a 5136 anime.³⁵⁸⁴

■ Između 1751. i 1776. od 43 vijećnika čak je 37 njih talijanskog podrijetla (dok je između 1525. i 1546. godine od 50 vijećnika 31 imalo hrvatsko podrijetlo, a 19 talijansko).³⁵⁸⁵

■ 1776. nabrojilo se na Rijeci 49 patricijskih obitelji, koje su po imenu porijekla talijanskoga, hrvatskoga, njemačkoga i francuskoga. Među patricijima nalazimo imena: Barčić, Diminić, Tudorović, Vitnić i Svilokos.³⁵⁸⁶

■ Con ces. risoluzione del 1. gennaio l'imperatrice Maria Teresa aboliva nei suoi Stati la tortura.

■ O gospodarskoj snazi Rijeke svjedoči podatak iz 1776. prema kojemu grad ima 68 trgovaca, glavnih nositelja financijske moći toga doba, pri čemu status veletrovgca ima 16.³⁵⁸⁷

■ 12 pravoslavnih trgovaca iz Bosne mole da im se omogući naseljavanje s porodicama u Rijeku i da tu mogu trgovati i izgraditi crkvu na vlastiti trošak (Extractus Protocolli des Commerzienrath vom 2^{ten} Jänner 1776).³⁵⁸⁸

■ Dal 1776. in poi, essendo cessato il Vicariato veniva nominato un terzo Giudice detto Assessore.³⁵⁸⁹

■ Up to 1776, when she acquired Fiume, Hungary had no connection with the sea, still less with foreign countries. Westwards, it is true, Buccari was a free port, but the cattle driven there were taken for the most part through Styria—and constituted almost the only important article of export. Hungarian products—with the exception of wine, the chief markets for which, in the seventeenth century, were Poland and Northern Europe—could be exported westwards only.³⁵⁹⁰

■ Carica Marija Terezija Rijeku i njezinu luku (allora parte del *Litorale Austriaco*) **Rescriptom** od 14. veljače i **Patentom** od 9.³⁵⁹¹ kolovoza pripaja hrvatskom kraljevstvu (... *ut urbs et portus Fluminensis... immediate regno Croatia reincorporetur...*).³⁵⁹² Rijeka (zajedno s Trsatom³⁵⁹³) dolazi u sastav novoosnovane **Severinske županije**³⁵⁹⁴ (Severinske varmedje³⁵⁹⁵ koja je trajala smo 10 godina, do 1786.³⁵⁹⁶), koja je u svemu podložna Hrvatskom kraljevskom vijeću izuzev u trgovačkim poslovima kojima ima upravljati Riječki gubernij s postavljenim (26. travnja³⁵⁹⁷) (9 marzo³⁵⁹⁸) mađarom Josipom Mailathom de Szekhely na čelu (József Mayláth, 1735.-1810.).³⁵⁹⁹ Guverner (kormányzó) je istovremeno još kapetan riječki, kapetan bakarski i župan Severinske županije.³⁶⁰⁰ Gubernij se održao do 1918.

³⁵⁷⁹ Nikola Škrlec-Lomnički (1729.–1799.) najpoznatiji je hrvatski kameralist u drugoj polovini 18. stoljeća u doba vladavine Marije Terezije i Josipa II. Obavljao je funkciju predsjednika Sudbenog stola u Zagrebu, zemaljskog blagajnika i pronotara Kraljevstva.

³⁵⁸⁰ *Doba modernizma 1780.-1830.*, MGR, Rijeka 2006., p. 87.

³⁵⁸¹ *Almanah grada Sušaka 1938.*, Turistička biblioteka Jadran, Sušak 1938., p. 6.

³⁵⁸² Dr. Franjo Rački: *Rieka prama Hrvatskoj*, Zagreb 1867., p. 13.

³⁵⁸³ Rudolf Horvat: *Politička povijest grada Rijeke*, Hrvatsko kolo, Dionička tiskara u Zagrebu., 1906., p. 229.

³⁵⁸⁴ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno XI-XII, 1933-34., p. 174.

³⁵⁸⁵ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 141.

³⁵⁸⁶ Rudolf Horvat: *Politička povijest grada Rijeke*, Hrvatsko kolo, Dionička tiskara u Zagrebu., 1906., p. 229.

³⁵⁸⁷ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 248.

³⁵⁸⁸ Ivan Erceg: *Gradiivo o ekonomskoj politici i trgovačkom prometu na Sjevernom Jadranu (Senj-Rijeka-Istra-Trst) u 18. st.*, p. 66.

³⁵⁸⁹ Vincenzo Tomsich: *Notizie storiche sulla Città di Fiume*, Stab. Emidio Mohovich, Fiume 1886., p. 94.

³⁵⁹⁰ Henry Marczaly: *Hungary in the eighteenth century*, University Press, Cambridge 1910., p. 39.

³⁵⁹¹ Guido Depoli: *Fiume, Rivista della Società di Studi Fiumani*, Anno V., Fiume 1927., p. 169: ...diploma del 8 agosto 1776 veniva aggregata all'Ungheria. A capo di questo nuovo organismo, formato da Fiume, Buccari e Portorè, veniva messo il governatore, che fu Giuseppe Majláth de Székely. (9. kolovoza spominje i dr. Rudolf Horvat)

³⁵⁹² Dragutin Hirc: *Hrvatsko primorje*, Osijek 1891., p. 37: Tako je **Rieka** sa kotarom g. 1776. povraćena hrvatskoj domovini, a savjetnik dalm. hrv. slav. namjestničkog vijeća, Nikola **Štrbac** (Škrlec? - op. D.D.) izveo je utjelovljenje.

³⁵⁹³ *TRSAT od davnih do današnjih dana* (ur. V. Antić), Tipograf, Rijeka 1982., p. 59.

³⁵⁹⁴ Vinko Antić: *Općina Rijeka – povijest naselja od postanka do 1980. – teze*, Povijesno društvo, Rijeka 1982., p. 13: Prva skupština održana u Mrkoplju i njoj prisustvuju 2 riječka zastupnika – od 1778. skupština Severinske županije održava se u Rijeci.

³⁵⁹⁵ Dragutin Seljan: *Zemljopis pokrajina Ilirskih*, Dio I. Zagreb 1843., p. 215: Severinska varmedja sastojae iz trih kotarih: *Morskog kotara* (Processus maritimus), *Kupskog kotara* (Processus Colapianus) i *Brodskog kotara* (Processus Brodensis).

³⁵⁹⁶ Ivan Andrović: *Riječko pitanje prema Hrvatskoj i Ugarskoj u povijesti i u politici od postanka do dana današnjega*, Tiskara Mercur, Rieka 1911., p. 64.

³⁵⁹⁷ Rudolf Strohal: *Uz Lujzinsku cestu*, Tiskara Rijeka, 1993.(1935.), p. 26.

³⁵⁹⁸ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno X – 1932., p. 105.

³⁵⁹⁹ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 150: Zbog toga je Hrvatski sabor 27. listopada 1779. protestirao. Međutim, carica je novim dekretom od 5. rujna iste godine još i povećala područje nove županije dodavši mu Bakar, Bakarac, Kraljevicu i naselja uz Karolinu, te ranije postojeći trgovački distrikt.

³⁶⁰⁰ Darinko Munić: *Riječki vinogradi 1775. godine*, VHARiP, 29/1987., p. 241.

- Marije Terezije kraljice rještba, da se ima Rieka neposredno kraljevini hrvatskoj priteliti i županija severinska ustrojiti god. 1776.³⁶⁰¹ (**Bilježka**. Naša primorska ili (kao što narod veli) Senjska Rieka leži nedvojbeno na hrvatskoj zemlji; nego upravo zato, što leži povoljno po trgovinu, otimahu se za nju već u staro doba razni vladaoci, dok nije napokon dospjela u ruke austrijskih nadvojvodah, koji su ju prozvali občinom Rieke sv. Vida (*communitas terrae Fluminis S. Viti*), a ovo je ime dobila od potoka onuda tekućega, i nazvanoga Rieka ili Rječina. Ostalo hrvatsko Primorje držahu knezovi Krčki, poznati pod imenom Frankopanah, dok nisu g. 1760. zamrli, te je njihova imanja posvojio kr. fiškus, koji ih napokon založi nutrnjo-austrijskoj dvorskoj komori. Kraljica Marija Terezija, da izpuni vruću želju naše domovine i ciele Ugarske, povrati gori navedenom svojom rješitbom Rieku i cielo naše Primorje **neposredno** kraljevini Hrvatskoj. Ona to kaže u toj svojoj povelji nekoliko putah, pa jošte naročito dodaje, da se Rieka i Primorje ima **opet** priteliti.³⁶⁰²
- Un intelligence report inviato nel 1766 al Segretario di Stato britannico Lord Shelburne, all'epoca della "Guerra dell'India" che seguì alla Guerra dei Sette anni, menzionava una proposta francese a Maria Teresa di istituire una Compagnia delle Indie con base a Fiume.³⁶⁰³
- Come a scritto William Klinger, „tutta la storia politica di Fiume dal 1779 al 1918 può essere interpretata come una lunga disputa giuridica sull'interpretazione dei due atti imperiali del 1776 e 1779“.³⁶⁰⁴
- 1776. Fiume, considerato pertinenza dell' Istria viene dato all'Ungheria.³⁶⁰⁵
- 14.2.1776. Reskriptom Marije Terezije (na savjet Josipa II³⁶⁰⁶) administracija nad Rijekom i njenim teritorijem prenesena na Mađarsku (Ugarsku). Marija Terezija dvorskim dopisom određuje: "Otkako je Dvorsko trgovačko vijeće sjedinjeno s Češko-austrijskom dvorskom kancelarijom, primorski grad Rijeka sa svojim zemljištem ima utjeloviti Kraljevini Hrvatskoj i stoga ga ubuduće ima nadzirati i upravljati samo Ugarska dvorska kancelarija putem Hrvatskoga Kraljevskoga namjesništva.")
- Quando Fiume venne assegnata alla Croazia il 14 febbraio 1776, il console francese a Trieste, conte de Saint-Sauveur, riporta che Casanova, suo amico, fu spedito subito da Venezia in una missione di ricognizione a Fiume. Il Casanova produsse anche un rapporto che inviò il 19 dicembre 1776 nel quale annotava che il console di Francia a Trieste si stava adoperando per un trattato di commercio tra Ungheria e Francia dove l'Ungheria, in cambio di coloniali importati da Fiume (caffè, zucchero in polvere, droghe), avrebbe esportato i suoi prodotti (carni salate, grani, lane, miele ecc.).³⁶⁰⁷
- Već g. 1776. predade baron Ricci, savjetnik intendencije, Rieku kr. povjereniku Nikoli Škrbi zagrebskomu vel. županu. Rieka bje opredieljena sjedištem severinskoga velikog župana baš ono doba novoustrojene županije kao i istodobno primorskoga gubernatora. Gubernator bijaše predstojnik sudbenih, ekonomičkih i političkih poslova grada Rieke. Sud je sastojao iz 50 patricijah, a priziv spadao je na banski stol u Zagrebu za parnice, koje su nadilazile svote od 1000 st.³⁶⁰⁸
- Il Consiglio nella seduta del 9 marzo 1776, dopo aver affermato che Fiume non ha mai riconosciuto nè riconsce alcuna dipendenza o soggezione da altra Provincia, riassume in alcuni punti i principali posutlati della città e decide di far preparare „un sodo memoriale con richiamo a tutti i privilegi“ in cui si chieda che la città „*eadem ratione et in futurum habeatur et possideatur*“.³⁶⁰⁹
- 9.3.1776. Theodor Batthyanyi (i njegovi nasljednici) primljen u riječko patricijsko vijeće zbog zasluga prema gradu. I Batthyanyi, proprietari di grandi terreni a Grobnico ed a Brod, commerciavano in legname attraverso Fiume e vi possedevano un fondaco (fontico³⁶¹⁰) ed una casa in Via del Governo (Corso): il conte Teodoro progettava la regolazione della Culpa (Kupa) per renderla navigabile ed ottenere comunicazioni fluviali attraverso la Sava e il Danubio.³⁶¹¹
- 24. travnja 1776. u 5 s. 36 m. po podne vrlo jak potres na Rieci i u Trstu; mnogo jača bijaše trešnja u Bakru, gdje se solara srušila (Perrey).³⁶¹²
- In quest'anno (1776) venne eretta dal popolo la chiesa di S. Caterina a Cosala, nella località omonima.³⁶¹³
- Dana 9. kolovoza 1776. utemeljen je riječki gubernij. Taj sustav uprave u Habsburškoj monarhiji imali su, sve do 1918., samo Trst i Rijeka.³⁶¹⁴
- Marija Terezija odluči na nagovor sina cara Josipa II., da „vrati“ u interesu Vojne Krajine Hrvatskoj primorje, ali tako, da joj istodobno uzme bansku Krajinu (s Petrinjom i Glinom). Dvor je dakle imao pred očima zamjenu zemljišta: on uzima (ekskorporira) Hrvatskoj bansku Krajinu, a daje ili vraća joj (inkorporira) Primorje. Ovu je svoju misao kraljica provela u dva maha: 9. augusta 1776. javi ona Rijeci i hrvatskoj vladi (kraljevskomu vijeću) ručnim pismom, da je odlučila, „neka se grad i luka riječka opet neposredno utjelovi kraljevini Hrvatskoj“ (*immediate regno Croatiae*

³⁶⁰¹ Bogoslav Šulek: *Naše pravice - izbor zakonah 1202-1868.*, Tiskom Dragutina Albrechta, Zagreb 1868., p. 210.

³⁶⁰² Bogoslav Šulek: *Naše pravice - izbor zakonah 1202-1868.*, Tiskom Dragutina Albrechta, Zagreb 1868., p. 217. & 219. I sama je kraljica uvjerena o tom bila, da je Rieka od pamtiviieka cjelokupni diel Hrvatske, inače se nebi moglo reći, da joj se **opeta** pridružuje.

³⁶⁰³ William Klinger: *La guerra di successione spagnola e le origini dell'emporio di fiume (1701-1779)*, Atti 44, Rovigno 2014., p. 80.

³⁶⁰⁴ Giovanni Stelli: *Storia di Fiume - Dalle origini ai giorni nostri*, Edizioni Biblioteca dell'Imagine, Pordenone 2017., p. 92.

³⁶⁰⁵ Cameroni F.: *Storia cronografica di Trieste dalla sua origine sino all'anno 1695 del canonico D. Vincenzo Scussa Triestino*, p. 162.

³⁶⁰⁶ Pederin Ivan: *Mnogojezična primorska gibernija Austro-Ugarske Monarhije, Kranjska*, Vjesnik DAR 50-52/2010., p. 218.

³⁶⁰⁷ William Klinger: *Un'altra Italia - Fiume 1724-1924*, Centro di ricerche storiche Rovigno, 2018., p. 86.

³⁶⁰⁸ Vinko Matić: *Rieka prema Hrvatskoj, Ugarskoj i Austriji*, Domobran br. 206 od 9. rujna 1865.

³⁶⁰⁹ Attilio Depoli: *Fiume XXX ottobre 1918*, (a cura di Mario Dassovich), Li Causi Editore, Padova 1982, p. 91.

³⁶¹⁰ Silvino Gigante: *Bullettino della deputazione fiumana di storia patria*, 1912, vol. II, p. 79. (cit. Franco Saverio de Orlando)

³⁶¹¹ Attilio Depoli: *Fiume XXX ottobre 1918*, (a cura di Mario Dassovich), Li Causi Editore, Padova 1982, p. 114.

³⁶¹² Mišo Kišpatić: *Potresi u Hrvatskoj*, Tisak Dioničke tiskare, Zagreb 1891.

³⁶¹³ Vincenzo Tomsich: *Notizie storiche sulla Città di Fiume*, Stab. Emidio Mohovich, Fiume 1886., p. 240.

³⁶¹⁴ Igor Žic: *Uroboros, iz prošlosti riječkog prometa i urbanizma*, Ready2Print, Rijeka 2020., p. 30.

reincorporentur), a 5. septembra 1777. pak sjedini ona s Hrvatskom još i Bakar, Bakarac i Kraljevicu, tako da su samo Senj i Bag ostali u Vojnoj Krajini.³⁶¹⁵

■ 5.9.1776. odlukom donijetom u Požunu Rijeka postaje središnjicom dviju pokrajinskih oblasti, a riječki guverner ujedno i veliki župan Severinske županije.

■ Ma, subito nell'ottobre del 1776 a mezzo dei Giudici rettori e poi con un atto del Consiglio municipale dell'agosto 1777, Fiume domandò, in considerazione della, precedente autonomia, di essere incorporata alla Corona d'Ungheria come le altri parti annesse al regno stesso.³⁶¹⁶

■ Li 11 ottobre 1776 fu consegnata la città di Fiume alla corona ungarica, ed indi fu governatore il conte Giuseppe Majláth.³⁶¹⁷

■ From 20 Oct 1776 - 1783 Governor of Fiume (il commissario organizzatore) was József gróf Majláth Székhelyi (1737-1810).

■ La commissione austro-ungaro-croata tenne l'adunanza di costituzione a Fiume il 20 ottobre 1776 e il giorno seguente il consigliere Skerlecz installò il nuovo governatore. L'ufficio divino si tenne non più nella chiesa di San Vito ma nella Collegiata.³⁶¹⁸

■ Li 21 ottobre l'i. r. governo di Trieste, mediante il suo consigliere barone de Ricci, consegnava la città di Fiume al regio governo ungarico. (In practice Fiume became part of Hungary only three years later, on 23rd of April 1779 with a decree "as an independent area annexing to the Hungarian Sacra Corona" (i.e.: not as a part of Croatia which was in royal personal union with Hungary).³⁶¹⁹).

■ Gradsko vijeće na Rijeci šalje 4. studenog 1776. (septembar 1777.³⁶²⁰) kraljevskom hrvatskom vijeću dopis, kojim izražuje svoju radost, što je „u istom uzvišenom kr. vijeću našlo pravoga oca i najbrižnijeg zaštitnika“.³⁶²¹

■ Grandi furono le festività organizzate dai Fiumani che, inneggiando in mille modi all'Ungheria, sembravano dimenticare che l'unione vagheggiata alla Corona ungarica era avvenuta tramite il r. Consiglio competente per la Croazia.³⁶²²

■ Nikola Škrlec podastrio je 5. studenoga 1776. kr. hrv. vijeću izvještaj o predaji Rijeke.³⁶²³

■ Gubernator Mayláth po svojoj vlasti 11. studenoga 1776. imenuje Antuna Barčića gubernijalnim sucem.³⁶²⁴

■ Li 11 novembre fu tenuta la prima restaurazione del civico magistrato sotto il nuovo regime.

■ Kraljevsko vijeće u Zagrebu posebnim rješenjem od 20. XII 1776. stavilo je sve riječke škole neposredno pod svoju upravu. Kasnije, 1823. to rješenje ponovo je potvrđeno.³⁶²⁵

■ Od 1776. trsatska gospoštija i naselje u sastavu su trgovačkog kotara Rijeke, no već 1778. predano je područje od Rječine do Šmrike novoosnovanom Bakarskom municipiju, gdje ostaje do francuske okupacije.

■ Prima del 1686 funzionava la posta dell'imperatore cesareo che fino al 1776 si trovava in un edificio attiguo al vecchio municipio verso la calle dell'Arco Romano. Da questa data si trovava in una casa costruita espressamente vicino al convento degli Agostiniani, più tardi conosciuta come *casa Stefula* (via del Municipio 2) e nella qui architrave, prima del suo abbattimento avvenuto alla fine degli anni trenta (XX. st.), era incisa la data 1776 e una colomba in volo che portava un putto con una trombetta in bocca. Successivamente la posta³⁶²⁶ venne trasferita nel palazzo Gorup in via de Domini e dal 1888 nella sede di corso Vittorio Emanuele III.³⁶²⁷

■ A factor of extreme importance in the furtherance of the foreign trade of Hungary was the union of Fiume with the mother country (1776). The mere fact that this union was accomplished proves how much Maria Teresa had at heart the material prosperity of her loyal kingdom of Hungary. But, although the Queen interested herself to such an extent in the development of that port, and though its first Governors were men of the greatest refinement and energy like Count Joseph Majláth and Paul Almasi, the trade of Fiume did not do justice to the hopes attending its establishment. The chief advantage accruing from the possession of a free port—as pointed out in the section dealing with "customs" was certainly that Hungary was thereby brought into direct touch with the outside world without being dependent on the mediation of the paralysing customs system of Austria. The chief obstacle in the way of the development of this port was the fact that for the greater part of the country the connections with Trieste were easier, safer and cheaper, and the harbour

³⁶¹⁵ Ferdo Šišić: *Pregled povjesti hrvatskoga naroda od najstarijih dana do 1873.*, MH, Zagreb 1916., p. 220.

³⁶¹⁶ Emilio Caldara: *Il Comune italiano di Fiume*, Riva & c. Editori, Milano 1915., p. 15.

³⁶¹⁷ Kobler: *Memorie...*, Vol. II, p. 152.

³⁶¹⁸ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno X – 1932., p. 105.

³⁶¹⁹ Szélinger Balázs: *The History of Hungarian Fiume*, p. 2.

³⁶²⁰ Voinovitch, Lenac, Belić, Šišić: *The question of the Adriatic - Fiume (Rieka)*, Paris 1919., p. 13.

³⁶²¹ Dr. Rudolf Horvat: *Povjest Hrvatske*, Petrinja 1904., p. 455.-456.

³⁶²² Attilio Depoli: *Fiume XXX ottobre 1918*, Li Causi Editore, Padova 1982., p. 120: Il Rački (o.c. p. 29) afferma che a Fiume si sia festeggiata la unione alla Croazia, ma la particolareggiata descrizione delle festività che ci da l'ENGEL e le poesie di circostanza da lui pubblicate (*Geschichte des ungarischen Reiches*, Halle, 1798, vol. II, p. 346) ci mostrano invece che tutto l'entusiasmo è rivolto all'Ungheria e al governatore che la rappresenta: evidentemente i Fiumani cercano di non pensare alla forma con cui è stata attuata la loro aspirazione o sperano di ottenere facilmente la correzione; vedi p. es. i versi: *Jungitur Hungarico sponsa Liburna viro...*

³⁶²³ Rudolf Horvat: *Politička povijest grada Rijeke*, Hrvatsko kolo, Dionička tiskara u Zagrebu., 1906., p. 228.

³⁶²⁴ Rudolf Horvat: *Politička povijest grada Rijeke*, Hrvatsko kolo, Dionička tiskara u Zagrebu., 1906., p. 229.

³⁶²⁵ Milivoj Čop: *Riječko školstvo (1848-1918)*, ICR, Rijeka 1988., p. 19.

³⁶²⁶ Igor Žic: *Otmjeni Dolac*, Sušacka revija br. 57: Izduženi trg ispred kazališta prema moru zatvarala je podjednako masivna zgrada pošte, koju je 1776. godine dovršio Pietro Henry, a prema istoku gradske zidine, iza kojih je bio augustinski samostan. Pošta je ipak pobijedila kazalište pa je ulica/trg koja je išla od Korza, paralelno sa zidinama, prema strmom i neizgrađenom zaleđu, nosila ime *Contrada della Posta*.

³⁶²⁷ Aldo Secco: *Da San Vito ai nuovi Rioni (nomenclatura delle vie e piazze di Fiume)*, Trieste 2004., p. 199.

of the latter town naturally enjoyed the particular favour of the Vienna Government. The abundance of capital on the Austrian coast, and the lack of the same on the Hungarian sea-board, was also a factor that must not be ignored. The fact that the political conditions themselves did very much to further the advance of Fiume immediately after the union (1776) was a piece of peculiar good fortune. The same year saw the outbreak of hostilities between the American colonies and England, which resulted in cutting off the supply of American tobacco to the European markets. Hungarian tobacco was at once exported via Fiume to replace the American.

This improvement in trade, however, lasted only for a comparatively short time; as early as 1782 complaints were made that Hungarian tobacco had no sale, and, at the same time, America appeared on the scenes again as purveyor of tobacco to France.³⁶²⁸

■ Paul Almasi—whose name we meet everywhere in the front rank where Hungarian trade is concerned—in his capacity of Governor, elaborated a detailed report of the state of the trade of Fiume and of the reforms required. In a special rescript, the monarch declared how satisfied he was with the report and with the Governor. Almasi started by stating that the union of Fiume with Hungary had been of great advantage both to that port and to the country. The principal articles of trade were corn and tobacco. The trade of the port was furthered by the local tobacco and rosolis (liqueur) factories as well as by the preserving of meat. There could be no doubt, however, that Fiume could not compete with Trieste, and probably would never be able to do so. It had been easy to transfer the trade of Venice at a moment's notice to Trieste, but Fiume could not expect the monarchy to divert this trade to her in preference to Trieste. In any case there was room for both ports, Trieste would be the natural channel for the trade of Austria and the adjacent counties (of Hungary), and Fiume for that of Slavonia and the Banat.

With the view of furthering the trade of Fiume, the charges for transport by the Karolyvaros road were fixed in accordance with those in force on the Trieste road. Efforts were being made to establish a watermen's guild for the navigation of the rivers. Almasi considered it imperative in the interests of the advance of the export trade to import and plant foreign tobacco and flax seeds. He was also the first who desired to realise the project of wine export.³⁶²⁹

■ Kapetan von Benko izradio Plan slobodne luke i grada Rijeke, na kojem je detaljno prikazana struktura utvrđenog Starog grada, izvangradska izgradnja i parcelacija obradivih brajdi i dolaca uz porječje Rječine i na cijelom potezu zapadne obale.³⁶³⁰

■ S većom sigurnošću može se pratiti razvoj brodogradnje Rijeke poslije reinkorporacije Hrvatskoj (1776.-1777.), kada se u Rijeci i okolnim mjestima izrađuje oko 15 tipova brodova, od kojih su neki imali nosivost od 300 do 400 tona.³⁶³¹

■ U pomorstvu zaposleno 414 osoba, od ukupno 5.132 stanovnika.

■ U doba reintegracije (1776.) senjski je plemić Marko Susani najveći brodovlasnik Rijeke. Njegovi su jedrenjaci (4 kojih nosivost iznosi 551 tonu³⁶³²) imali 20% cjelokupne tonaže brodova tada evidentiranih u Rijeci, dok je na njima bilo ukrcano 19% pomoraca riječke trgovačke flote. Susani se zalagao za školovanje djece za pomorački život.³⁶³³

■ Rijeka broji 24 brodovlasnika i suvlasnika brodova.³⁶³⁴

■ 1776. uplovilo je 1.342 broda a isplovio 1.081 brod. Najviše ih je bilo austrijske odnosno mletačke zastave.³⁶³⁵

1777.

■ U gradu je živjelo **4.515**³⁶³⁶ stanovnika, a u podopćinama još 617. Među njima bilo je 114 svećenika i redovnika. Približno na 50 stanovnika jedna crkvena osoba. U Rijeci djeluje 16 veletrgovaca, 52 trgovca na malo i 220 obrtnika, među kojima krojači i postolari imaju i svoje cehove.³⁶³⁷

■ Nel 1777 l'Immortale Imperatrice Maria Teresa si compiacque d'aggregarla, unitamente al suo Pomerio, all' Inclito Regno d'Ungheria, ed unendo ad essa i distretti di Buccari, Vinodol e Hrelino, fondò il Littorale ungarico, per la di cui amministrazione eresse in Fiume stesso un apposito Governo.³⁶³⁸

■ Zanimljivo da su 1777. nakon što je Rijeka bila pripojena novoustrojenoj Severinskoj županiji, kranjski staleži podigli svoj glas protiv reskripta carice Marije Terezije, smatrajući da imaju povijesna prava na riječko tržište i luku. No bečki se dvor nije osvrtao na ove zahtjeve budući da su odlučujuću ulogu u riječkome pitanju već tada imali ugarski državnici.³⁶³⁹

■ Uz Kranjce digoše i Riječani glas protiv caričinog reskripta. Dosada, vele oni, bila je Rijeka „separatum corpus“ nepodložna nijednoj provinciji, a sad je se podvrgava severinskoj županiji. Ako stvar hladno promotrimo, tad ćemo pohvaliti postupak Riječana. Nije to činjeno iz nekog animoziteta protiv Hrvata, kako se to kod nas misli, već samo zato

³⁶²⁸ Henry Marczyly: *Hungary in the eighteenth century*, University Press, Cambridge 1910., p. 77.

³⁶²⁹ Henry Marczyly: *Hungary in the eighteenth century*, University Press, Cambridge 1910., p. 78.

³⁶³⁰ Arhitektura historicizma u Rijeci 1845-1900., Moderna galerija Rijeka, 2001., p. 60.

³⁶³¹ *Pomorski zbornik*, JAZU, Zagreb 1962., p. 96. (Dr. Branko Kojić: *Brodogradnja na istočnom Jadranu kroz vijekove*).

³⁶³² Ivan Erceg: *Stanje pomorstva grada Rijeke u vrijeme reinkorporacije (1776/77)*, Historijski zbornik 1960., p. 374.

³⁶³³ Šime Peričić: *Pomorstvo Senja u prošlosti* (Vjesnik PAR, 38/96), Rijeka 1996., p. 191.

³⁶³⁴ Ivan Erceg: *Stanje pomorstva grada Rijeke u vrijeme reinkorporacije (1776/77)*, Historijski zbornik 1960., p. 380.

³⁶³⁵ Ivan Erceg: *Stanje pomorstva grada Rijeke u vrijeme reinkorporacije (1776/77)*, Historijski zbornik 1960., p. 383.

³⁶³⁶ Szélinger Balázs: *The History of Hungarian Fiume*, p. 2: in 1777 the number of population was **5312**

³⁶³⁷ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 152. (isto Ferdo Hauptman: *Rijeka od rimske Tarsatike...*, MH, Zagreb 1951, p. 82.)

³⁶³⁸ *La reincorporazione di Fiume all'inclito regno d'Ungheria. Memorie*, Tip. Fratelli Karletzky 1823, p. 3.

³⁶³⁹ Irvin Lukežić: *Fluminensia Slovenica*, ICR, Rijeka 2007., p. 17.

da se spasu slobodine, koje je grad uživao kroz vijekove. Ta u ono doba nije se u nas znalo za pitanje nacionaliteta. Protiv krune ustaje mali grad, koji u ono doba ima tek 4 hiljade stanovnika te traži, da se očuva njegova autonomija.³⁶⁴⁰

■ Hrvatsko vijeće šalje 16. siječnja 1777. iz Zagreba gubernatoru Mayláthy na izvješće osnovu o uređenju cjenika za carinu. Po svem se tome vidi, da je Rijeka već došla pod opseg hrvatske vlade.³⁶⁴¹

■ Nella seduta del Consiglio municipale fiumano del 17 giugno 1777 fu deciso a maggioranza che la città dovesse essere annessa direttamente all'Ungheria ed essere considerata una provincia separata. Dopo alterne vicende durate quasi due anni, Maria Teresa modificò infine nella sostanza l'ordinanza del 1776 nel senso voluto dai fiumani con l'emanazione del *Diploma del 23 aprile 1779*.³⁶⁴²

■ Traže i to, neka se gradu priključi Podbreg, a to je kraj koji se nahodi u zaleđu grada prema sjeveru i zapadu a proteže se od Rječine do Kastavštine. U tom se kraju nalazila Drenova, Kozala, Lopača³⁶⁴³, Plase, Škurinje i Grohovo. Sve je to jedno pripadalo kastavskoj gosposštiji, koju su u XVIII. vijeku posjedovali riječki isusovci.³⁶⁴⁴

■ In **September**³⁶⁴⁵ 1777 (4. studenog **1776**.³⁶⁴⁶) the Municipal council of Fiume addressed a message of loyalty to the Diet of Croatia: „...It is with a sentiment of great joy that the Municipal Council of Fiume takes act of its union with Croatia. With the Fiuman people it is profoundly convinced that it had found in the Royal council of Croatia a tender father and most benevolent of protectors...”³⁶⁴⁷

■ Grad drži 6 gradskih redara.

■ In un atto del 1777 si fa per prima volta menzione di *militi di polizia* e della *Guardia Urbana*. Questa era formata da sei soldati, dei quali uno presso l'Uffizio della Cassa Comunale, l'altro allo Staio pubblico, il terzo presso i carri per il servizio militare e gli altri tre nelle carceri.³⁶⁴⁸

■ Nel 1777 fu abolito il dazio consumo sulla carne macellata (*Fleischkreuzer*).³⁶⁴⁹

■ Nella Torre Civica ci sono due campane, Quella più piccola è del 1775. Ma quella più interessante dal punto di vista storico e quella inferiore con quattro stemmi. Così troviamo il primo con la scritta S • V • M • C • F • M • CIVITATIS • FLUMINENSIS. Mentre sotto c'è lo stemma con due angeli che tengono lo stemma di Leopoldo I e un testo: OBUS JOHANNES REID LABACI 1777. Il secondo stemma è quello della famiglia Steinberg. E poi ci sono due stemmi minori. Uno che dà l'idea di essere degli Asburgo, ma non quello classico. E infine c'è uno che sembra rappresentare la chiesa. Infine nella parte superiore c'è una striscia sulla quale si può leggere *Antonio de Monaldiset Tra Gverlitz Ac Rectoribus*.³⁶⁵⁰

■ Nel 1777 si trattò con Buccari acciocchè l'osteria al Ponte venisse chiusa, ma l'arrendatore del vino del territorio di Tersatto, Simone Adamich non volle concludere una convenzione come s'era fatto nel passato.³⁶⁵¹

■ U sudske je institucije uveden ugarski način uknjižavanja, dok su bilježničke knjige prestale biti jedini pravovaljani dokumenti u dužničkim poslovima i kupoprodajnim ugovorima.

■ Fu il giorno 15 Ottobre del 1777 il fortunato di, in cui S. E. di pia memoria, il Sig. Conte Giuseppe di Majláth in qualità di Commissario Aulico plenipotenziario, prese per parte del Regno d'Ungheria in consegna la Città di Fiume, di cui fu ben tosto, e del Littorale ungarico nominato Regio Governatore.³⁶⁵²

■ In Fiume le intavolazioni si facevano nel consiglio capitanale presieduto sempre dal governatore o da suo vice-gerente, e la prima fu fatta ai 18 ottobre 1777 sotto il presidio del governatore Giuseppe Majláth.³⁶⁵³

■ Banskó vieće posla 20. oktobra svoga povjerenika i savjetnika Nikolu Škrlica, da zajedno s Josipom Majlathom preuzme primorje od tršćanske pomorske oblasti. Rieka se pokazala prema Hrvatskoj kano zahvalna kćerka, kada joj je moguće iza duge odsutnosti zagrliti milu majku. Sva u sjaju i čarobnom veselju primi oba poslanika. Banskómu vieću pisa vieće gradsko 4. **novembra** 1777., da se raduje, što je „u istom uzvišenom kraljevskom vieću našlo pravoga oca i najbrižljivijega zaštitnika“³⁶⁵⁴

■ Il 1. nov. 1777, Buccari, Buccarizza e Portore con le loro pertinenze sino alla fiumara, compresi Sussak, furono consegnate al regio governatore di Fiume.³⁶⁵⁵

■ Tako je grad Rieka od svoje takodjer strane zakonito i formalno dne. 4.11.1777. pristupio u svezu s Hrvatskom, u kojoj bijaše već faktično skoro godinu dana. Rieka je postala živim članom ne samo trojedne kraljevine, nego i severinske

³⁶⁴⁰ Andrija Rački: *Prilozi k povijesti grada Sušaka*, Sušak 1947. (pretisak 1991.), p. 180.

³⁶⁴¹ Rudolf Horvat: *Politička povijest grada Rijeke*, Hrvatsko kolo, Dionička tiskara u Zagrebu., 1906., p. 229.

³⁶⁴² Giovanni Stelli: *Sulla Fiumanità*, La Voce di Fiume, Anno XLVI, No. 3, Trieste 2012, (inserto p. III)

³⁶⁴³ Pauer-Paškvan Rude – Paškvan Ivo: *Martinšćica u srcu...*, Katedra Čakavskog sabora Kostrena, 2012., p. 42: Ime **Lopača** se prvi put spominje u dokumentima o Kastvu od 2. travnja 1652., a bila je u posjedu isusovačkog reda sve do 1773. Zatim je Lopača prešla 1781. zajedno s Podbregom u vlasništvo grada Rijeke, a onda ju je kupio neki Karlo Stricker za 15.000 fiorina. Od 1816. Lopaču je posjedovao Giovanni Kertizza, sve do 1888. Posjed Lopača bio je bogat hrastovom šumom, pa su se hrastovinom kao građevnim drvom služili u brodogradilištima svi u to doba u Rijeci.

³⁶⁴⁴ Andrija Rački: *Prilozi k povijesti grada Sušaka*, Sušak 1947. (pretisak 1991.), p. 183.

³⁶⁴⁵ Tade Smičiklas: *Poviest Hrvatska*, Dio drugi, Zagreb 1879., p. 353: **4. novembra** 1777.

³⁶⁴⁶ Dr. Rudolf Horvat: *Povjest Hrvatske*, Petrinja 1904., p. 455.-456.

³⁶⁴⁷ Voinovitch, Lenac, Belić, Šišić: *The question of the Adriatic - Fiume (Rieka)*, Paris 1919., p. 13.

³⁶⁴⁸ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno XI-XII, 1933-34., p. 155.

³⁶⁴⁹ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno XI-XII, 1933-34., p. 173.

³⁶⁵⁰ Igor Kramarsich: *Torre Civica emblema di Fiume*, La Voce del Popolo, Storia & ricerca, sabato 7 giugno 2014., p. 8.

³⁶⁵¹ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno X – 1932., p. 83.

³⁶⁵² *La reincorporazione di Fiume all'inclito regno d'Ungheria. Memorie*, Tip. Fratelli Karletzky 1823, p. 4.

³⁶⁵³ Kobler: *Memorie...*, Vol III, p. 105.

³⁶⁵⁴ Tade Smičiklas: *Poviest Hrvatska*, Dio drugi, Zagreb 1879., p. 353.

³⁶⁵⁵ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, Fiume, *Rivista della Società di Studi Fiumani*, Anno X, 1932., p. 109.

županije, a to je svojevolumino dokazala izaslav svoje zastupnike, izabrane u javnom gradskom vieću, u prvu glavnu skupštinu županijsku, u kojoj imala je severinska županija postati životom i istinom.³⁶⁵⁶

■ Dana 10. studenog u Mrkoplju održana je prva plemićka skupština novoosnovane *Severinske županije*, kojoj bijaše pridružena i Rijeka. Riječko je gradsko vijeće poslalo posebne zastupnike na tu skupštinu, kao što i na žup. skupštine, koje bijahu 3.12.1779. i 6.4.1780. držane u gradu Rijeci.³⁶⁵⁷

■ La scuola o arte dei calzolari era stata istituita nel secolo XVII, fu sciolta nel 1777.³⁶⁵⁸

■ La politica illuminata di Maria Teresa, indirizzata principalmente verso il sistema scolastico, porta una grande novità: nel 1777 la sovrana ordina l'istituzione a Fiume di una scuola pubblica laica per bambine. La scuola e stata aperta l'anno successivo presso il convento benedettino.³⁶⁵⁹

■ Osnovana prva ženska škola pri samostanu benediktinki. Carica Marija Terezija osigurala je za nju dotaciju od 400 fiorina, a njezin sin Josip II. još dodatnih 40 fiorina. (otvorena 1778.)

■ Uz gimnaziju bi otvorena 1777. (1774.³⁶⁶⁰) na Rijeci nautička škola. Predaju bivši jezuiti Franjo Ksaverij Orlando i Vjekoslav Capuano. Prvi predaje aritmetiku, algebru, geometriju, trigonometriju te nautičku geografiju, potomji pak trigonometriju, matematiku, dvostruko knjigovodstvo (scriptura duplex), astronomiju i nautiku. Međutim već g. 1783. premješta (vrača) vlada nautiku u Trst. Grad i sada neprestano moljaka vladu, neka mu vrati zavod. I doista je opet g. 1809. na Rijeci nautička škola a predaje sve nautičke predmete prof. Petar Faribault. Čestiti profesor nije imao nego četiri đaka a vlada dokida već slijedeće godine zavod poradi mršavog polaska.

■ Trasporto del ginnasio da Fiume in Trieste a cura del governatore Zizendorf che dura quattro anni nel seminario.³⁶⁶¹

■ Iz popisa knjiga ukinutog isusovačkog reda (1626.-1773.) napravljenog g. 1777. vidi se da je isusovačka knjižnica (početak riječkog bibliotekarstva akademskog stila) tada imala 3.570 (2.570³⁶⁶²) svezaka knjiga, odnosno 1.644 naslova, što je impozantno u usporedbi s istodobnom augustinskom knjižnicom u Rijeci koja ima samo 801 knjigu.³⁶⁶³

■ Za vrijeme Josipa II (1777.) Riječani ponovo traže odcjepljenje od pulske biskupije i osnivanje biskupijskog sjedišta u svome gradu.³⁶⁶⁴ Zahtijevanja gradskih vlasti prema Beču 1777. godine u točki 25. navode i odvajanje od Pule i stvaranje samostalne Riječke biskupije. Riječani se žale da pulski biskup nije bio u gradu skoro 40 godina, da ljudi umiru bez primljenog sakramenta potvrde, da je put do Pule dalek i skup ukoliko netko od riječkoga klera zatreba poći k ordinariju, da je ćudoredni i vjerski život znatno opao itd. No osnutak biskupije u Rijeci ni ovaj se put ne ostvaruje, ali grad ipak mijenja crkvenu pripadnost.³⁶⁶⁵

■ Leta 1777. je pisal reški Kapitul gradskemu magistratu, da se va crekvah rabi narodni zajik. Boh zna ča će na ovo reć reški Talijani? Još pred tuliko let je bil v Reke hrvaški zajik narodni, a oni bi teli, da je Reka talijanski grad, a mi da smo svi Kalabrezi.³⁶⁶⁶

■ Znatno doprinos razvoju riječke brodogradnje dao je i francuski brodograđevni stručnjak (konstruktor navalis) Franjo de Sales Imberto koji dolazi u Rijeku na poziv Riječkog gubernija 1777. godine. On je svojim inicijativama i marljivošću znatno unaprijedio proizvodnju, podignuo stručno znanje te uklonio tehničke i organizacijske slabosti riječkih škrverova.³⁶⁶⁷

■ Rječka luka je ograničena na ušće Rječine pa se razmatra mogućnost širenja pomorske djelatnosti na sušačkoj obali, za što je potrebna privola Bakra i hrvatskih vlasti. Prvi zahtjev potječe od 17.7.1777. kada gradsko vijeće Rijeke predlaže kupnju trsatske gospoštije.³⁶⁶⁸

■ Činjenica da je 14 brodova iz Rijeke dovezlo drvo, znak je ne samo jake brodogradnje u to vrijeme u Dubrovniku (Gružu), nego i dobrih trgovačkih veza s Rijekom kao dobavljačem toga vrijednog artikla. Šest brodova je osim drva dovezlo i platno.³⁶⁶⁹

■ Kroz luku prolazi gotovo 3.000 jedrenjaka, a više od ¾ bili su brodovi pod mletačkom zastavom.

■ 1777. uplovilo je 1.404 broda a isplovilo 1.585 brodova. Najviše ih je bilo austrijske te mletačke zastave.³⁶⁷⁰

■ Riječani imaju 36 brodova sa 2.668 t. nosivosti, svi veći naoružani topovima radi obrane od gusara.³⁶⁷¹ Istina, više za 1031 tonu ili 63% negoli godine 1760., ali još uvijek premalo.³⁶⁷²

■ Rijeka ima 186 pomoraca od čega 19 kapetana.³⁶⁷³

³⁶⁵⁶ Dr. Franjo Rački: *Rieka prama Hrvatskoj*, Zageb 1867., p. 43.

³⁶⁵⁷ Dr. Rudolf Horvat: *Povjest Hrvatske*, Petrinja 1904., p. 456.

³⁶⁵⁸ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno X – 1932., p. 61.

³⁶⁵⁹ Daniela Jugo Superina: *Istruzione al femminile – cosa facevano le fiumane nel XIX secolo?*, La Voce del Popolo, Storia & ricerca, 2.4.2011. p. 6.-7.

³⁶⁶⁰ Boris Franušić: *Franjo Ksaver Orlando, osnivač prvih pomorskih škola na Jadranu*, Priopćenja, p. 249.

³⁶⁶¹ Vincenzo Scussa: *Grad Rijeka - biskupijsko središte, Riječki teološki časopis*, god. 24 (2016.), br. 2, p. 357.

³⁶⁶² Irvin Lukežić: *Inventar i katalog stare isusovačke knjižnice u Rijeci*, Vjesnik DAR, sv. 39/1997., p. 36.

³⁶⁶³ Boris Franušić: *Franjo Ksaver Orlando, osnivač prvih pomorskih škola na Jadranu*, Priopćenja, p. 252.

³⁶⁶⁴ Bože Mimica: *Numizmatička povijest Rijeke*, VitaGraf, Rijeka 1996., p. 229.

³⁶⁶⁵ Medved Marko: *Grad Rijeka - biskupijsko središte*, Riječki teološki časopis, god. 24 (2016.), br. 2, p. 357.

³⁶⁶⁶ Ivo Grohovac Riječanin: *Negda i sada (Podlistak 1913/14)*, ICR, Rijeka 1999., p. 60.

³⁶⁶⁷ Petar Trinajstić: *Stoljeće 3. maja - povijest industrije i brodogradnje u Rijeci* (2011.)

³⁶⁶⁸ Željko Bartulović: *Sušak 1919.-1947.*, Adamić, Rijeka 2004., p. 18.

³⁶⁶⁹ Vinko Ivančević: *Prilog poznavanju trgovačkih i drugih veza Dubrovačke Republike s Rijekom u 18. st.*, VHARiP sv. 30/1988., p. 56.

³⁶⁷⁰ Ivan Erceg: *Stanje pomorstva grada Rijeke u vrijeme reinkorporacije (1776/77)*, Historijski zbornik 1960., p. 383.

³⁶⁷¹ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 147.

³⁶⁷² Ivan Erceg: *Stanje pomorstva grada Rijeke u vrijeme reinkorporacije (1776/77)*, Historijski zbornik 1960., p. 381.

³⁶⁷³ *Pomorski zbornik*, JAZU, Zagreb 1962., p. 156. (Stjepan Vekarić: *Naši jedrenjaci za dugu lovidbu kroz stoljeća*)

1778.

- Rijeka ima 6.000 žitelja.³⁶⁷⁴
- 1778. u Rijeci živi 16 pravoslavnih obitelji sa 53 žitelja.³⁶⁷⁵
- U siječnju u Rijeci je ukinut prastari pučki običaj lova na bikove (caccia del toro), koji se održavao na gradskim ulicama. L'ultima caccia si tenne nella Piazza Scarpa (današnji Jelačićev trg) perchè in quell'anno i Giudici proibirono tali spettacoli.³⁶⁷⁶
- 23.4.1778. poveljom Marije Terezije Bakar dobio naslov kraljevski slobodni i trgovački grad.
- **Buccari** è la romana **Volcera**, archeologicamente documentata nel I-II sec. d.C. Nell'Alto Medio Evo non rivestì un ruolo di rilievo; dal 1233 al 1544 fu feudo dei Frangipane e poi fino al 1671 degli Zrinski. Intensa vi fu l'attività commerciale a partire dal XV sec. tanto da costituire una seria concorrenza per **Fiume**; nel XVIII sec. fu dichiarata (1778) porto franco e con i suoi 7800 ab. sorpassava di molto demograficamente la vicina rivale che ne contava 3000. La decadenza sopravvenne alla metà del XIX sec. colla crisi della navigazione a vela".³⁶⁷⁷
- Od 1778. godine Trsatski kaštel više se ne koristi u svrhu obrane, pošto je prošla opasnost od Turaka i Mletaka.³⁶⁷⁸
- Nel 1778 il muro di cinta del cimitero della Collegiata fu abbattuto per renedre più facile l'accesso alla chiesa, le vecchie pietre sepolcrali furono trasportate vicino alla Fiumara.³⁶⁷⁹
- Selezo ravno takoi iz ovdese Fusine na Riku (Flumen), na Nassih Kojnih prenezt moramo, ter akoprem po leto 3 dana, po Zimi pako 4 vu prenashanyu ovoga seleza potroshimo, nistarmany v szaki Czent szamo z Kerczermi 22^{im} od Gospode nasse placheni jesszmo. (Urbar iz Čabra, 1. maja 1778.)³⁶⁸⁰
- Meszto Tergovanija, na kojih ali kai prodati, ali pak kupiti bisze moglo, jedno je Karlovacz od nasz vur 20. drugo pak Rike (Flumine), ali Bakar nam poldrugi dan, k tomu po Zlocheztom putu hodech daleka jeszu, kamo iduch Tergovinu Groffa Batyania na mojem od vszakoga otovorenoga Konya Xr 3 1/2 platiti moramo. (Urbar iz Čabra, 1. maja 1778.)³⁶⁸¹
- Odlukom guvernera od 12. svibnja, sucima i rektorima je naredeno da poprave i uzdržavaju kućice sanitetske straže, smještene na području Rijeke, kako bi se zaštitilo javno zdravlje od zaraznih bolesti.³⁶⁸²
- Bakar je 13. svibnja proglašen slobodnom lukom (i time upravno izjednačen s Rijekom). Bakarski se municipij proteže od Rječine do Šmrike, ali je kapetan riječki guverner. (Uz neke prekide potraja to do godine 1848.)³⁶⁸³
- Odredbom od 13. svibnja³⁶⁸⁴ Sušak (i Trsat) u pravnom smislu potpao pod Bakar, tada najveći hrvatski grad. (7.656 stanovnika, Rijeka 5.956 a Zagreb 2.815 stanovnika³⁶⁸⁵ - vidi 1787. – op. D.D.)
- Il luogo **Sušak** si trova nominato non prima del 1778, e forse il nome proviene da *suša* = secca, banco di alluvione, sul quale i frati piantarono viti, dopochè la fiera di animali, che vi si teneva, era stata trasferita a Skarljevo (ove tenevasi ogni venerdi).³⁶⁸⁶
- Marija Terezija izuzima Trsat iz habsburških kućnih dobara i predaje ga Municipiju grada-kotara Bakar.
- Na trgu, Pjaci (*Piazza Grande* oggi *Piazza delle Erbe*)³⁶⁸⁷ (*Piazza delle Erbe*, prima del 1911 venne chiamata *piazza della Fruta*)³⁶⁸⁸, u Rijeci bile su tri ljekarne, jedna kavana i brojne trgovine.
- Arhitekt Anton Gnamb (gubernijalni inspektor građenja)³⁶⁸⁹ 1. lipnja pokazao gradskom vijeću nacрте za sanaciju Rova (njegov prijedlog sastojao se u tome da se Rov kanalizira, tj. nadsvodi krupnijim kamenim blokovima, a gornja površina preuredi u prometnicu. Tako uređen kanal prvobitno je služio za odvodnju oborinskih voda, a kasnije kao kanalizacijski kolektor. Taj je projekt realiziran 1781. godine), te prijedlog uređenja obiju obala Rječine (projektom je bila predviđena izgradnja gata za lučke operacije, od mosta do mora) koji zbog nedostatka novca nije ostvaren.
- Sino al 1778 non esisteva un regolamento sulla mercede degli operai, allora su proposta del r. governatore ne fu redatto uno dal Consiglio. Dalla festa di San Michele a quella di San Giorgio percepivano i muratori L. 2 al giorno, i manovali L. 1,05, le donne manovali soldi 10, i legnaioli L. 2,10, i cocchieri con un paio di buoi L. 3, gli scalpellini L. 2,10, i muratori L. 2,10, i manovali L. 1,10, le donne 12 soldi, i legnaioli l. 3, i cocchieri L. 3,10, gli scalpellini L. 3.³⁶⁹⁰
- Nel 1778. si stabilì la tariffa per i facchini: dalla fiumara alla Piazza nella Vecchia Città soldi 6; dalla fiumara all'Ufficio Postale (oggi Via XXX Ottobre) soldi 8; sino alla Chiesa dei Cappuccini soldi 15, sino ai Magazzini della Compagnia di Trieste (oggi Stazione ferroviaria) soldi 20.³⁶⁹¹
- Nije nam poznata visina kapitala koji su pravoslavni doseljenici donijeli u Rijeku, ali su, u ime dvadeset poimence

³⁶⁷⁴ Radmila i Marijan Matejčić: *Ars aesculapii*, ICR, Rijeka 1982., p. 12.

³⁶⁷⁵ Ljubinka Toševa Karpowicz: *Pravoslavna opština u Rijeci (1720-1868)*, Beograd-Rijeka 2002., p. 36.

³⁶⁷⁶ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, 1933-34., p. 154.

³⁶⁷⁷ Giovanni Radossi: *Il carteggio P. Kandler - T. Luciani*, Collana degli Atti, n. 39, Rovigno 2014, p. 148. (cit. RIZZI, I, p. 104)

³⁶⁷⁸ Iva Jerković: *Rijeka kroz generacije*, FF, dipl. rad 2018., p. 12.

³⁶⁷⁹ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno X – 1932., p. 176.

³⁶⁸⁰ Ivan Erceg: *Urbarijalni spisi sučije Grbalj, Gerovo, Čabar... 1774/1803*, VHARiP 29/1987., p. 45.

³⁶⁸¹ Ivan Erceg: *Urbarijalni spisi sučije Grbalj, Gerovo, Čabar... 1774/1803*, VHARiP 29/1987., p. 50.

³⁶⁸² Radmila i Marijan Matejčić: *Ars aesculapii*, ICR, Rijeka 1982., p. 15.

³⁶⁸³ Andrija Rački: *Prilozi k povijesti grada Sušaka*, Sušak 1947. (pretisak 1991.), p. 17.

³⁶⁸⁴ Lujo Margetić-Milan Moguš: *Zakon trsatski*, ICR, Rijeka 1991., p. 22.

³⁶⁸⁵ Željko Bartulović: *Rijechki primer razvoja propisa o trgovini i formi trgovačkog organiziraња do kraja 18. veka*, PF Rijeka 2019, p. 88.

³⁶⁸⁶ Kobler: *Memorie...*, Vol. II, p. 191 & 37.

³⁶⁸⁷ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno XI-XII – 1933/34., p. 117.

³⁶⁸⁸ Aldo Secco: *Da San Vito ai nuovi Rioni (nomenclatura delle vie e piazze di Fiume)*, Trieste 2004. p. 40.

³⁶⁸⁹ Slavko Karminčić: *Tržnice u Hrvatskoj jučer, danas*. Sutra, Zagreb 2004., p. 81: Gnambov urbanistički plan je predviđao i tržnice.

³⁶⁹⁰ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno X – 1932., p. 59.

³⁶⁹¹ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno X – 1932., p. 59.

navedenih trgovaca, Atanasije i Aleksa Ateljević 16. augusta 1778. kupili jednu zgradu i plac oko nje za 3.520 forinti, kako bi u njoj privremeno podigli kućnu kapelicu za bogoslužjenje. Uzme li se u obzir da je gradska kasa 1775. raspolagala sa 11.448 forinti i 2,5 karantana, suma koju su pravoslavni trgovci dobrovoljno prikupili bila je veća od jedne trećine sadržaja gradske kase.³⁶⁹²

■ Na prvoj sjednici crkvene opštine izabrani su tutori i kmetovi i tako nastaje prva *Pravoslavna opština* u Rijeci 29. augusta 1778. godine.³⁶⁹³

■ Srušena *Sjeverna* ili *Gornja vrata* (Porta San Vito dove all'incirca dovevassi trovare l'antica Porta Decumana³⁶⁹⁴) kroz kulu čuvaricu, koja su postojala već početkom XVII. stoljeća.³⁶⁹⁵ (Sjeverni izlaz iz grada nazivao se *Jezuitskim vratima*.³⁶⁹⁶) (*Porta Soprana*³⁶⁹⁷)

■ Il „baluardo“ di San Vito fu demolito nel 1778: da allora il passaggio sotto il campanile si confuse col varco d'un tempo e cominciò ad esser chiamato „porta di San Vito“.³⁶⁹⁸

■ Nel 1778 fu compilato un regolamento per i funerali: i cadaveri erano visitati dal chirurgo comunale, che riscoteva per ogni visita 12 soldi.³⁶⁹⁹

■ Dokinuta bogoslovija (teološki studij) u Rijeci.³⁷⁰⁰

■ Nel 1778 fu abolito il vicariato e fu istituito l'*Assessore giudiziario* eletto dal Consiglio: egli trattava le aziende del vicario e quelle giudiziali dei Giudici Rettori. Giuseppe de Troyer fu il primo assessore giudiziario.³⁷⁰¹

■ Slovenci Michelle Heller i Gaetano Mohr iz Kranja 1778. otvaraju prvi dućan šeširima u Rijeci.³⁷⁰² Più tardi Gaetano Moren (1779), Fulvi Giuseppe da Fermo (1796), Rinaldo Francesco da Este (1798).³⁷⁰³

■ A. Fillinich 1778. otvara vlastitu zlatarnicu.³⁷⁰⁴

■ Nel 1778 si pensò di adattare l'edifizio dell'ex-seminario gesuitico a caserma, fu allora costruita l'ala occidentale, ove prima del 1918 si trovava il R. Liceo-ginnasio ungherese e precisamente la palestra e le aule di disegno e di scienze naturali.³⁷⁰⁵

■ La regia commissione organizzatrice riferiva, circa le scuole normali in Fiume, esservi un maestro di lingua tedesca e due maestri di lingua illirica.

■ Godine 1778. riječko je Vijeće potaknuto vladarskim pravilnikom iz 1774. izradilo upute za trivijalnu školu i za tadašnje učitelje Rodnića i Juričića, o trajanju školske obuke, o ponašanju i higijeni, školskim praznicima, o vjerskoj obuci. Đake je trebalo naučiti molitve na talijanskom, hrvatskom i latinskom jeziku. Budući da se u javnom životu upotrebljavao talijanski i hrvatski jezik, učitelji su đake trebali podučiti da govore i pišu točno i pravilno oba jezika, tj. hrvatski u štokavštini. God. 1778. postojao je u riječkoj školi jedan učitelj njemačkog jezika i dva učitelja „ilirskog“ jezika.³⁷⁰⁶ L'ultimo maestro delle scuole triviali fu don Paolo Socolich perche esse furono chiuse nel 1780.³⁷⁰⁷

■ Prema odluci carice Marije Terezije (iz 1777.) otvorena je 1778. pri samostanu majki Benediktinki uz postojeću internu (osnovana 1663.) nova dvogodišnja javna škola za odgoj i obrazovanje ženske djece. Prema dokumentima iz tog vremena polaznice (prvog ženskog učilišta³⁷⁰⁸) su učile čitanje, pisanje i računanje, osnove vjeronauka, zatim ručni rad: krojenje, šivanje i vezenje. One koje su imale smisla, učile su i sviranje.³⁷⁰⁹

■ Riječki mjernik Ivan Stratil je 1778. koristeći se trigonometrijskom metodom, tada tehničkom novinom, izradio prvi katastarski plan riječkog distrikta koji se danas čuva u Hrvatskom državnom arhivu u Zagrebu. Spomenuti plan zanimljiv je zato što su na njemu zabilježena sva postojeća sela na tom području i zato što su na njemu vidljivi putovi, pa čak i najmanje staze. Usto je tu zabilježeno preko stotinu imena brda, torina i drugih lokaliteta. Veća mjesta zapisana su u talijanskoj jezičnoj verziji, a manja u Hrvatskoj.³⁷¹⁰

■ 1778. u Rijeci djeluju još uvijek tri ljekarne – Franca Summacampagne Mlađeg, Francesca Summacampagne Starijeg i Antonija Puppisa.³⁷¹¹

³⁶⁹² Ljubinka Toševa Karpowicz: *Pravoslavna opština u Rijeci (1720-1868)*, Beograd-Rijeka 2002., p. 41.

³⁶⁹³ Ljubinka Toševa Karpowicz: *Pravoslavna opština u Rijeci (1720-1868)*, Beograd-Rijeka 2002., p. 119.

³⁶⁹⁴ Giacinto Laszy: *Fiume tra storia e leggenda*, EDIT, Rijeka 1996., p. 29.

³⁶⁹⁵ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 76.

³⁶⁹⁶ Mirko Marković: *Kartograf Ivan Klobučarić i Rijeka*, Adamić, Rijeka 2002., p. 144.

³⁶⁹⁷ Nicola Pafundi: *Dizionario Fiumano-Italiano*, Associazione Libero Comune di Fiume in Esilio, Padova 201., p. 286.

³⁶⁹⁸ Mario Dassovich: *Itinerario fiumanao 1938-1949*, Roma 1975., p. 139.

³⁶⁹⁹ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno X, 1932., p. 176.

³⁷⁰⁰ Radmila Matejčić: *Crkva Svetog Vida*, ICR, Rijeka 1994., p. 114.

³⁷⁰¹ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno X – 1932., p. 154.

³⁷⁰² *Adamićevo doba – Tragovi vremena*, PPMHP, Rijeka 2005.- p. 137.

³⁷⁰³ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno X – 1932., p. 59.

³⁷⁰⁴ *Temelji moderne Rijeke 1780.-1830.*, MGR, Rijeka 2006., p. 64.

³⁷⁰⁵ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno XI-XII, 1933-34., p. 185.

³⁷⁰⁶ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 159.

³⁷⁰⁷ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno XI-XII, 1933-34., p. 64.

³⁷⁰⁸ *Vodič historijskog arhiva Rijeka*, Pazin – Rijeka 1980., p. 157.

³⁷⁰⁹ Milivoj Čop: *Riječko školstvo (1848-1918)*, ICR, Rijeka 1988., p. 26.

³⁷¹⁰ Mirko Marković: *Kartograf Ivan Klobučarić i Rijeka*, Adamić, Rijeka 2002., p. 144-145.

³⁷¹¹ *Temelji moderne Rijeke 1780.-1830.*, MGR, Rijeka 2006., p. 86. (cit. Gigantea)

- Na planu nepoznatog autora iz 1778. sjeverno od Šećerane ucrtno je izduljeno zdanje pivovare, *Das Brauhauss*.³⁷¹² Na *Planu grada i luke*, iz 1778. vidi se i prva tvornica na području Školjića, i to tvornica kože *Fabrica Pellame* na desnoj obali Rječine.³⁷¹³
- „È già insufficiente capire i cadaveri de Fedeli.“ Altro protocollo che ordina al „Beccamorto di non lasciare sparpagliate le ossa, ma di raccogliarle e riportarle in luogo acconcio“³⁷¹⁴
- Naziv **Rujevica** spominje se u Pl. Com. G. karti iz 1778. kao *Rujoviqa*. Kasnije *Berg Rujeviza* (1787.), *Rujevicza* (1841.).³⁷¹⁵
- La fabbrica pelami dei fratelli Palese è più vetusta, giacché ebbe principio nell'anno 1778.³⁷¹⁶
- Uz mlin na Školjiću, na mjestu današnje benzinske pumpe INA-e, štavila se koža u manufakturnoj *Tvornici kože* još 1778. (vl. Francesco Palese³⁷¹⁷), a 1821. počinje proizvodnja papira u, danas bivšoj, *Tvornici papira*.³⁷¹⁸

1779.

- Era il 1779 e città contava 2500 (?) "miseri abitanti".³⁷¹⁹
- Od 1779. na teritoriju Bakra (proglašen slobodnom lukom 1778.) primjenjuje se Riječki statut.³⁷²⁰
- 4.2.1779. Giuseppe de Marotti nudi, a 23. prosinca Kapetansko vijeće prihvaća jednako uvjetovanu donaciju njegove privatne knjižnice s katalogom.
- Nel 1779 il barone Giuseppe Marotti fece dono al Consiglio dei libri appartenenti ai suoi avi, purché fossero messi a disposizione del pubblico e degli studiosi (il primo nucleo della biblioteca civica è stato formato dai libri appartenenti all'ex collegio dei Gesuiti). Tale nobile atto fu seguito dall'assessore governativo Giulio de Benzoni. (La biblioteca fu conservata un tempo nella Casa Commerciale ed ebbe quale primo bibliotecario Michele Antonio Zanchi, che compilò un catalogo di circa 2.796 volumi, 1.382 del Marotti e 1.414 del Benzoni. Un tempo fu conservata in una sala del cessato collegio, poi nella Cappella della B.V. dei sete dolori e da qui passò nell'ex monastero degli agostiniani; fungeva allora da bibliotecario il can. Fortunato de Peri.)³⁷²¹
- Biskup Giulio de Benzoni (1732.-1798.) darovao je Rijeci 900 (circa 1800 volumi³⁷²²) knjiga iz svoje osobne biblioteke. Koliko je to veliki legat svjedoči usporedba; augustinski samostan ima knjižnicu s 801 knjigom. Osim navedenog, Giulio de Benzoni poklanja riječkoj crkvi Uznesenja Marijina zbirku religioznih kompozicija: 27 misa, 21 motet, 18 kompozicija, 13 litanija, 11 Salve regina, 7 Tantum ergo, 6 večernjih (vespri) i 6 simfonija.³⁷²³
- U Rijeci još nema glazbene škole. Privatni učitelj pjevanja i violine *Stefan Kordin* 1779. pokreće organizirano suvremeno glazbeno prosvjeđivanje u Rijeci, čemu u prilog ide i rad fondacije *Pietro Tremanini* kojoj je misija poticanje razvoja riječke glazbene mladeži. I napokon 1789. počinje raditi izdvojeni glazbeni odjel pri normalki, što sve potvrđuje da Riječani smatraju glazbu važnom potrebom.³⁷²⁴
- Nel 1779, appena fu completata la strada Giuseppina che doveva collegare la Croazia con l'Ungheria, Maria Teresa, il 23 aprile, modificò l'ordinanza del 1776, sottraendo Fiume alla Croazia per poi annetterla direttamente all'Ungheria quale 'corpo separato'.³⁷²⁵
- 1779. Diploma di Maria Teresa a Fiume, sull'annessione di Fiume alla corona ungarica volendolo separato da Buccari.³⁷²⁶ (Tutta la storia politica di Fiume dal 1779 al 1918 può pertanto essere interpretata come una lunga disputa giuridica sull'interpretazione dei due atti imperiali del 1776 e 1779.³⁷²⁷)
- 23.4.1779. poveljom carice Marije Terezije Rijeka je kao *corpus separatum*³⁷²⁸ proglašena autonomnim područjem u sastavu zemalja sv. ugarske krune. Rijeka se smatra pripojenim dijelom (samostalnim subjektom sa svojom autonomijom) ugarske krune i izlazom Ugarske na more. (The city in 1779-1809 and 1822-1848 and 1868-1918 belonged to Hungary.³⁷²⁹)
- Reskriptom 1779. Rječina ostaje granicom, a Hrvatski sabor prigovara Rijeci što zahtijeva lijevu obalu (*hortus Franciscanorum*).³⁷³⁰

³⁷¹² *Arhitektura historicizma u Rijeci 1845-1900.*, Moderna galerija Rijeka, 2001., p. 60.

³⁷¹³ Ivana Golob: *Šetnja Ružičevom i Vodovodnom ulicom*, Sušačka revija br. 77, 2012.

³⁷¹⁴ Anita Antoniazio Bocchina: *Il cimitero di Fiume*, Padova 1995., p. 499. (cit. E. Rossia)

³⁷¹⁵ Vanda Ekl: *ŽIVA BAŠTINA studije i eseji*, ICR, Rijeka 1994., p. 123: Lokalitet u istočnom dijelu općine Plase. I danas naziv za naselje na istom brežuljku.

³⁷¹⁶ Vincenzo Tomsich: *Notizie storiche sulla Città di Fiume*, Stab. Emidio Mohovich, Fiume 1886., p. 335.

³⁷¹⁷ Ema Aničić: *Riječka industrijska priča*, MGR 2014., p. 94.

³⁷¹⁸ Olga Magaš: *Ekološki park Orehovica*, Industrijska baština II (2005.), Pro torpedo, Rijeka 2010., p. 280.

³⁷¹⁹ Giuseppe Modrich: *Fiume nel 1891*, (La Voce 18/12/01- Giacomo Scotti)

³⁷²⁰ *Portreti iz fundusa muzeja*, PPMHPR, Rijeka 1999., p. 15.

³⁷²¹ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno XI-XII – 1933/34., p. 175.

³⁷²² *Almanacco Fiumano per l'anno bisestile 1856.*, Anno II, Publ. da Giuseppe Politei, Trieste 1856., p. 74.

³⁷²³ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 264.

³⁷²⁴ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 181.

³⁷²⁵ William Klingler: *Un capitolo della Questione d'Oriente - il Corpus separatum di Fiume (1773-1923)*, Centro di ricerche storiche Rovigno, p. 129.

³⁷²⁶ Cameroni F.: *Storia cronografica di Trieste dalla sua origine sino all'anno 1695 del canonico D. Vincenzo Scussa Triestino*, p. 163.

³⁷²⁷ William Klingler: *Un'altra Italia - Fiume 1724-1924*, Centro di ricerche storiche Rovigno, 2018., p. 105.

³⁷²⁸ Armando Hodnig: *Fiume italiana e la funzione anti-germanica*, Athenaeum, Roma 1917., p. 39.: *Corpus separatum adnatum sacrae Regni*

Coronae

³⁷²⁹ <http://www.trianonmuzeum.hu/ajanlataink/amivarosunk/89-fiume.html>

³⁷³⁰ Željko Bartulović: *Sušak 1919.-1947.*, Adamić, Rijeka 2004., p. 18.

- Col Diploma del 23 aprile 1779 verrà esteso a Buccari lo Statuto fiumano.³⁷³¹
- Grande fu il giubilo dei Fiumani che avevano visto coronati dal successo tutti i loro sforzi, si erano liberati da ogni ingerenza di Trieste, si erano assicurato il commercio ungherese, avevano mantenuto la loro posizione privilegiata, erano stati aggregati ai paesi della Corona ungarica come un corpo separato su cui nessun organismo provinciale avrebbe avuto alcuna ingerenza; si era dunque di fronte al trionfo completo del principio dell'autodeterminazione.³⁷³²
- L'annessione recò immensi vantaggi materiali alla città, tanto da segnare il principio d'un'era nuova; ma Fiume perse in parte quelle avite libertà municipali, che avevano formato il vanto dell'antico comune.³⁷³³
- Utemeljen je gubernij. U cijeloj Monarhiji samo su Trst i Rijeka imali taj sustav uprave, koji se održao do 1918. godine. U Rijeci je funkcija guvernera bili rezervirana za pripadnike najmoćnijeg mađarskog plemstva (Maylath, Zichy, Erdödy, Batthyany), ali ju je obnašao i ban Josip Jelačić.
- Trsat je hrvatski pod ugarskom krunom.
- I verbalni (del Consiglio) furono estesi in italiano sino al 1779, poi sino al 1785 in latino, da quest'anno al 1790 in italiano, dal 1790 al 1792 in latino, e da quest'anno in poi in italiano.³⁷³⁴
- Ravno 249 godina nakon Kožičičeve, Čeh Lovro Karletzky 24. srpnja 1779. (eretta nel 1778.³⁷³⁵) dobiva dozvolu da otvori tiskaru (četvrtu u Hrvatskoj, nakon 1664. osnovane u Zagrebu, 1770. u Osijeku i 1773. u Varaždinu ³⁷³⁶ a poslije nje osnovane su tiskare u Dubrovniku (1783.), Zadru (1798.), Karlovcu (1809.) i Splitu (1813.)³⁷³⁷). Le prime opere uscite dall'officina del Karletzky furono la "Tassa medicamentorum", libretti d'opera, regolamenti scolastici e mercantili.³⁷³⁸ Tiskanje novčanica također je bio dio posla tiskare Karletzky.³⁷³⁹ Ta obiteljska tiskara (u zgradi Isusovačkog seminara³⁷⁴⁰), kasnije se nalazila u Via Teatro 527, a zatim u kući na Piazza Adamich, u blizini Korza, u samome središtu grada³⁷⁴¹ (na mjestu današnjeg restorana McDonalds) djelovala je u gradu do 1889. objavivši više od 50 raznih tiskopisa na hrvatskom jeziku. Ovdje su se tiskale prve službene riječke novine (*Notizie del Giorno*, 1813.-1814.), riječki godišnjak (*Almanacco fiumano*, 1824.), dvomjesečni list *Eco del litorale Ungarico* (1842.-1845.), godišnja službena izvješća riječke Trgovačko-industrijske komore (1854.-1859.), novine *Studio e Lavoro* (1876.-1879.), settimanale *Rivista di Fiume* (6.12.1885.-1886.), obrtnički list *L'Artiere* (1886.) itd.³⁷⁴²
- (Rad tiskare Karletzky poklapa se s razdobljem hrvatske književnojezične povijesti obilježenim pojačanim nastojanjima i konkretnim aktivnostima na konačnome odabiru i oblikovanju zajedničkoga hrvatskoga jezičnog standarda na još prije odabranoj štokavskoj osnovici, ali i na književnojezičnoj tradiciji dopreporodnih hrvatskih književnih jezika.³⁷⁴³)
- Dne 30 srpnja 1779. prestalo je kr. vijeće hrvatsko „de iure“, malo kasnije i „de facto“. Posljednji akt toga vijeća, tičući se grada Rieke, jest od 11.8.1779. Upravljanjem kr. ugarskoga vijeća s poslovi riečkimi nastala je užja sveza između Ugarske i Rieke; ali ta sveza bijaše samo administrativne naravi a ne i državopravne, pak nije obuhvatila samo Rieke nego i cielu Hrvatsku i Slavoniju.³⁷⁴⁴
- I tako se odista zgodi, da je kraljica na želju Hrvata dne 30. jula 1779. dokinula kraljevsko vijeće, ali ne tako, da bi opet svu upravnu vlast prenijela na hrvatski sabor, kako su Hrvati željeli, već je ona poslove bivšega vijeća predala ugarskom namjesničkom vijeću, to jest, ugarskoj vladi, u koje bijaše slobodno doći banu, da daje glas i mnijenje u hrvatskim poslovima. **Time bi Hrvatska zapravo prvi puta podvrgnuta Ugarskoj i njezinoj vladi.** Posljedice toga kobnog čina najjasnije se odraziše kod Rijeke, jer je dosljedno i ona tom prilikom podređena ugarskom namjesničkom vijeću. I tako se uze sada stvarati mišljenje, kao da je Rijeka utjelovljena diplomom od 23. aprila 1779. neposredno Ugarskoj (bolje, dana magjarskom narodu), a ne Hrvatskoj.³⁷⁴⁵
- U kolovozu (16. kolovoza 1779.³⁷⁴⁶) prestaje Kraljevsko hrvatsko-slavonsko namjesništvo u Zagrebu, a njegove poslove preuzima Kraljevsko ugarsko namjesništvo u Budimu (čime je Rijeka poput čitave Hrvatska prvi put, u unutrašnjoj upravi, podvrgnuta ugarskoj vladi – kr. ugarskom namjesničkom vijeću koje je isprva imalo sjedište u Požunu, odakle ga Josip II god. 1783. prenese u Budim).³⁷⁴⁷

³⁷³¹ Attilio Depoli: *Fiume XXX ottobre 1918*, (a cura di Mario Dassovich), Li Causi Editore, Padova 1982, p. 128.

³⁷³² Attilio Depoli: *Fiume XXX ottobre 1918*, (a cura di Mario Dassovich), Li Causi Editore, Padova 1982, p. 95.

³⁷³³ Edoardo Susmel: *Fiume attraverso la storia dalle origini fino ai nostri giorni*, Fratelli Treves Editori, Milano 1919., p. 72.

³⁷³⁴ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno X – 1932., p. 127.

³⁷³⁵ Vincenzo Tomsich: *Notizie storiche sulla Città di Fiume*, Stab. Emidio Mohovich, Fiume 1886., p. 280.

³⁷³⁶ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 199: Doduše, i Franjo Glavinić pokušao je u XII. st. obnoviti glagoljsku štampariju, no bez uspjeha.

³⁷³⁷ Sanja Holjevac: *Hrvatski jezik u izdanjima riječke tiskare Karletzky*, FF, Rijeka 2010., p. 14.

³⁷³⁸ Gianfranco Miksa: *I giornali italiani a Fiume dal 1813 al 1945. Analisi e linee di sviluppo*, Trieste 2011/2012., p. 11.

³⁷³⁹ Sanja Holjevac: *Hrvatski jezik u izdanjima riječke tiskare Karletzky*, FF, Rijeka 2010., p. 37. & 43. U razdoblju između 1848. i 1850. braća Karletzky tiskaju i prvi riječki papirni novac – karantani. Primjerci tih novčanica čuvaju se u Muzeju grada Rijeke (Zbirka numizmatike, vrijednosnica, medalja i odlikovanja). Više v. u: Mimica 1997).

³⁷⁴⁰ Stanislav Škrbec: *Riječka zvijezda Gutembergove galaksije*, Riječka tiskara d.d., 1995., p. 243.

³⁷⁴¹ Sanja Holjevac: *Hrvatski jezik u izdanjima riječke tiskare Karletzky*, FF, Rijeka 2010., p. 37. Znak obitelji u obliku stilizirana slova **K** sačuvan u ogradi balkona kuće na Trgu Republike Hrvatske br. 1 u Rijeci i danas svjedoči o tome.

³⁷⁴² Irvin Lukežić: *Liburnijski torzo*, Libellus, Crikvenica 1999., p. 130.

³⁷⁴³ **detaljnije:** Sanja Holjevac: *Hrvatski jezik u izdanjima riječke tiskare Karletzky*, FF, Rijeka 2010., p. 5.

³⁷⁴⁴ Dr. Franjo Rački: *Rieka prama Hrvatskoj*, Zageb 1867., p. 64.

³⁷⁴⁵ Šišić Ferdo: *Rijeka i riječko pitanje*, Gorica 1912., p. 15.

³⁷⁴⁶ Rudolf Horvat: *Politička povijest grada Rijeke*, Hrvatsko kolo, Dionička tiskara u Zagrebu., 1906., p. 240.

³⁷⁴⁷ Rudolf Horvat: *Politička povijest grada Rijeke*, Hrvatsko kolo, Dionička tiskara u Zagrebu., 1906., p. 240.

■ Tutta la storia politica di Fiume dal 1779 al 1918 può pertanto essere interpretata come una lunga disputa giuridica sull'interpretazione dei due atti imperiali del 1776 e 1779, tanto più che l'appartenenza della città rimase ambigua fino al crollo della monarchia asburgica del 1918.³⁷⁴⁸

■ I verbali capitanali conservano i nomi delle prime famiglie israelitiche, oriunde per lo più dalla Dalmazia: Isaco Michele Penso (1779) da Spalato, Prospero Jona (1779), Giacomo del fu Abramo Piazza (1779), Giuseppe Raffaele Penso, Giuseppe e Leone Ventura, Vito Ventura, Abramo Penso (1784), Isacco Piazza (1782). Molte di queste famiglie si fecero cattoliche.³⁷⁴⁹

■ 27.9.1779. Riječki gubernij je dekretom dopustio Židovima da ustanove vlastitu bogomolju „kehile”, a na njihov službeni zahtjev u kojem traže dozvolu za podizanje groblja nedaleko od gradskih zidina i osnivanje vlastite sinagoge³⁷⁵⁰ – scole.

■ Iz Splita doseljava nekoliko židovskih trgovačkih obitelji, nakon čega dolazi do osnivanja židovske samostalne bogoštovne općine s vlastitom bogomoljom i malim grobljem izvan gradskih zidina na predjelu Zagrada, odnosno Pomerija (sjeverni dio terena Zeniković - uz današnju Trinajstićevu ulicu).³⁷⁵¹

■ 1. studenog passata la città sotto la dominazione ungarica (1779) furono introdotte le misure di Presburgo.³⁷⁵²

■ Sin dal 1779 il governatore Szápary aveva proposto al Consiglio di cedere alcuni locali del Palazzo del Comune per adibirli a Borsa Mercantile sul modello di quella di Trieste.³⁷⁵³

■ Povod za obnovu *Palaca* (na Koblerovom trgu) bila je odluka gradskog vijeća od 16. studenog 1779. godine da se u prizemlju vijećnice jedna prostorija uredi za plemićki klub, *Casino patriziale*, a jedna za potrebe trgovačke burze, *Borsa mercantile*.³⁷⁵⁴

■ Gradsko je vijeće odlučilo 1. (16.) studenog da se u atriju Palaca (u kući Anselma Perija) uredi patricijski kasino. Prema zapisniku sjednice Kapetanskog vijeća održanog 16.11.1779 odlučeno je da: „...se uredi *Borsa* i Casino kao zajednički objekt, odnosno mjesto za sastajanje trgovaca, na kojem bi mogli raspravljati. Casino je mjesto za javnu korist građana, gdje bi časni ljudi, ovdajšnji ili stranci, mogli provoditi večernje sate zajedno u zabavi i razgovoru prema običajima trgovaca u talijanskim gradovima. Prije navedeni objekti moraju biti blizu i do njih mora biti lagan pristup. Gubernator utvrđuje zajedno sa kapetanima građansku javnu zgradu koja treba biti u središtu grada. Odlučeno je da će jedna velika dvorana biti namijenjena okupljanju. Uz to bila bi prostorija nazvana *Segreteria*, namijenjena za arhiv i političko pravno djelovanje. Još bi bile manje prostorije za rad odvjetnika, odnosno za neometano pisanje ugovora. Velika dvorana bila bi zajednička, danju Burza, a noću Casino. Uz to bi bila i kuhinja“. Obližnja kavana "Grigioni" opskrbljivala ih je sladoledom, hranom i pićem. Sve je bilo osvijetljeno uljanom rasvjetom i voštanicama. Zimi se prostor zagrijavao.

■ U Rijeci osnovana Trgovinska komora (*La Borsa Mercantile*) sa sjedištem u Palacu. (vidi 1780. – op. D.D.)

■ Dovršena je izgradnja druge ceste koja je povezivala Karlovac sa Hrvatskim primorjem budući da se Karolinska cesta, uska i brdska, pokazala nepogodnom za sve veći promet. Po svom inicijatoru Josipu II, sinu Marije Terezije, prozvana je Jozefinskom cestom, a povezivala je Karlovac sa Senjom i dalje s Rijekom. (Rekonstruirana je od 1834. do 1845.)³⁷⁵⁵

■ Fu stabilito, che in avvenire la città di Fiume pagherà al sovrano erario a titolo di contribuzione per il mantenimento della milizia stabile annualmente la somma di f. 978.19, che pagava al medesimo per il consumo delle carni.

■ 1779. Giuseppe Gramaglia, Simone Craiz i Giuseppe Silvi otvaraju vlastite zlatarnice.³⁷⁵⁶

■ Nel 1779³⁷⁵⁷ fu assunto un terzo medico; così duro sino al 1791, quando si ritorno alla nomina di soli due medici stipendiati dal Comune.³⁷⁵⁸

■ Appena l'anno 1779 fu costruito un fondaco (fontico³⁷⁵⁹) pubblico.³⁷⁶⁰

■ Prema statističkim podacima u razdoblju između 1779. i 1781. izgrađeno je u Rijeci 9 manjih brodova.³⁷⁶¹

■ The ships departing from Austrian ports were required to employ firmans in order to navigate the seas under Ottoman control; this arrangement having been obligatory since 1779. In the register book of the Rijeka's Gubernium, names of the sailing ships and owners who annually received firmans from Ottoman authorities are listed. According to the register of the Rijeka's Gubernium dated 1786, firmans were issued for the following ships and their owners: Nave II

³⁷⁴⁸ Gianfranco Miksa: *I giornali italiani a Fiume dal 1813 al 1945. Analisi e linee di sviluppo*, Trieste 2011/2012., p. 8. (William Klinger, "Dall'autonomismo alla costituzione dello Stato: Fiume 1848-1918", in *Forme del politico. Studi di storia per Raffaele Romanelli*, a cura di E. Betta, D. L. Caglioti, E. Papadia, Viella Roma 2012., p. 47.)

³⁷⁴⁹ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno XI-XII – 1933/34., p. 142.

³⁷⁵⁰ Zeleno i plavo br. 24 - travanj 2011.: Kako objašnjava Filip Kohn iz riječke Židovske općine čije je sjedište u maloj, čudom sačuvanoj sinagogi izgrađenoj između dva rata 1930. godine, kroz povijest je u Rijeci egzistiralo čak 13 sinagoga. Prva sinagoga u Rijeci po svojoj prilici nalazila se negdje u Starom gradu (La comunità ebraica già dal 1781 aveva una propria sinagoga prima in Calle del Pozzo 247 e poi in Calle del Tempio 6), a sve do gradnje dviju namjenskih sinagoga u 20. stoljeću, one su osnivane po privatnim kućama. Sinagoga zapravo znači ljude koji se nalaze unutar nje što praktički znači da ako imate ljude koji su židovske vjeroispovijesti i u pustinji možete podići šator koji će tada biti sinagoga.

³⁷⁵¹ KOZALA (ur. Velid Đekić), Rijeka 2002., p. 22.

³⁷⁵² Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno X, 1932., p. 94.

³⁷⁵³ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno X, 1932., p. 61.

³⁷⁵⁴ Puhmajer, Majer-Jurišić: *Stara gradska vijećnica u Rijeci povijest sjedišta gradske vlasti od najranijih zapisa do 19. stoljeća*, 2018., p. 74.

³⁷⁵⁵ *Rijeka u Titovo doba 1945-1990.*, Rijeka 2012., p. 64.

³⁷⁵⁶ *Temelji moderne Rijeke 1780.-1830.*, MGR, Rijeka 2006., p. 64.

³⁷⁵⁷ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno X, 1932., p. 168: **1777**

³⁷⁵⁸ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno X, 1932., p. 164.

³⁷⁵⁹ Silvano Gigante: *Bullettino della deputazione fiumana di storia patria*, 1912, vol. II, p. 79. (cit. Franco Saverio de Orlando)

³⁷⁶⁰ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno X, 1932., p. 47.

³⁷⁶¹ Kiril Pakjurić: *Grad na Rječini*, Jadroagent br. 30/1979., p. 16. (**detaljnije**: Viezzoli, Fiume 1923., p. 71.)

Sansone of Barcich and Sencich; Nave *Il Vincitore of David*; Nave Il Conte Szapari, renewal of firman for Nave *La S. S. Anunciata* of Defranceschi and Giuseppe Giustini; and a firman for Nave owned by Marochini. In 1787, a firman was issued for Nave *La Providenza* owned by Mattio and Giuseppe Persich. Nevertheless, the 1787-1791 war between Habsburgs and Ottomans did not halt the trade between their subjects, as evidenced by the archival records.³⁷⁶²

1780.

- The city's population from **16,000**?³⁷⁶³ in 1780 rose to 17,800 in 1870.³⁷⁶⁴
- The population grew over the period of 1776–1780 from 5,132 to 8,970.³⁷⁶⁵
- Al 1780 può farsi risalire l'inizio di un primo sviluppo di Fiume: la città, infatti, contava nell'anno 1700 appena 2.500 abitanti.³⁷⁶⁶
- Sino al 1780 tutti i medici potevano esercitare a Fiume, più tardi si chiese agli stranieri un esame da deporsi presso una delle università austriache; dopo l'annessione di Fiume all'Ungheria i medici stranieri deponevano gli esami a Budapest.³⁷⁶⁷
- Prema podacima koji su nastali na temelju sjećanja, tvrdi se da je prvo društveno sastajalište u Rijeci bilo *Casino patriziale*, osnovano 1780., a njegov prvi predsjednik Matteo Giuseppe Paravich.³⁷⁶⁸
- Nel 1780 il pianterreno del nostro Palazzo, dove ve è ora un negozio, viene trasformato ad uso di sala di lettura per i patrizi, chiamato „*Casino dei Nobili*“.³⁷⁶⁹
- 1780. (1779.³⁷⁷⁰) Barun Giuseppe Marotti darovao gradu 1.382 sveska svojih knjiga.
- Giuseppe Marotti (fatto barone nel 1770) intorno l'anno 1780 aveva fabbricata sulla piazza Fiumara (Scarpa) quella grande casa, la quale poi nel 1787 fu venduta ad Alessio e Teodoro Vukovich (ora r. finanza e dogana).³⁷⁷¹ (ex zgrada *Brodokomerca*) A settentrione ci sarebbero stati invece l'edificio "fabbricato" da Risto Petrovich nel 1782 e la casa di Paolo Scarpa sin dal 1803, ad occidente sarebbe sorto nel 1780 un edificio di proprietà del vescovo Matteo Kertiza ed infine "a mezzodi" - accanto alla "direzione di finanza" - sarebbero state costruite nel 1782 la casa Rajevidh e nel 1892 la casa Milidragovich. Quest'ultimo edificio aveva ospitato il consolato generale del Regno di Jugoslavia fino al aprile 1941 e la rappresentanza della Croazia „ustascia“ di Ante Pavelić subito dopo.³⁷⁷²
- Marija Terezija je umrla 1780. godine, dakle godinu dana nakon što je Hrvatskoj oduzela Rieku i okrnjila ustav. Kada se dakle pogledaju djela Marije Terezije s našega stanovišta, onda moramo iskreno reći, da je i ona ostala dosljedna svim Habsburgovcima, jer je i ona išla za komadanjem i slabljenjem Hrvatske i ukidanjem našeg ustava.³⁷⁷³
- Car Josip II. (došao na prijestolje umjesto Marije Terezije, umrle 29. novembra 1780.) donio odluku o rušenju riječkih gradskih bedema i kula.
- Započela je izgradnja Korza zapadno i istočno od gradskog tornja.
- Zatrpava se gradski Rov, Fosso. (protezao se od Sokol-kule (Korzo 2) do kraja ulice Pavla Rittera Vitezovića). Duž tog pojasa arhitekt *Ivan Krstitelj Kozmina* (G. B. Carina) odmah ugrađuje kanalizaciju u koju se slijevaju otpadne vode Staroga grada, a kamenorezac *Sebastijan Petruzzia* slivnik za vodu i kameni obrub nogostupa.³⁷⁷⁴
- Fra il 1780 e 1784 vengono effettuati gli interramenti dei corsi d'acqua che alimentavano il fossato che circondava le mura a Oriente e Meridione ed è quindi possibile iniziare i lavori per la realizzazione del moderno rione sulla nuova linea di costa. Anche se i lavori di interrimento non sono ancora completati, inizia nel 1780 l'edificazione del Corso ai due lati della torre civica, fino ad allora la porta meridionale della città.³⁷⁷⁵
- Na današnjem Jadranskom trgu izgrađena stara Guvernerova palača prema projektu trščana Antona Gnamba a srušena je 1896.³⁷⁷⁶ (1895.³⁷⁷⁷). U palači su nastupali glazbeni umjetnici među kojima i 1838. Franc Liszt (po Franji Kuhaču – naše gore list³⁷⁷⁸) kao guvernerov gost.³⁷⁷⁹
- Tijekom srpnja 1846. samo za Lijepu Idu svirao je u palači i Franz Liszt, klavirski virtuoz, ostavivši joj za uspomenu i jednu svoju kompoziciju.³⁷⁸⁰

³⁷⁶² Tea Mayhew: *Maritime connections between Ottoman Empire and the city of Rijeka in the 19th century*, Istanbul 2014., p. 283.

³⁷⁶³ Antal Hajnal: *Fiume*, 1889., p. 7. (takoder **pogrešno 16.000?** a 1870. god. 17.800)

³⁷⁶⁴ *Fiume* (Pallas Lagy lexikon)

³⁷⁶⁵ Lóránt Bali: *The Historically Changing Role of Port Rijeka in the Hungarian Context (1719–1941), with a Special View on Trieste*, Centrale European Papers 2013 I/II, p. 25.

³⁷⁶⁶ Gianni Stelli: *Fiume e dintorni nel 1884* (incl. Littrow), Edizioni Italo Svevo, Trieste 1995., p. 131.

³⁷⁶⁷ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno X, 1932., p. 164.

³⁷⁶⁸ *Temelji moderne Rijeke 1780.-1830.*, MGR, Rijeka 2006., p. 144.

³⁷⁶⁹ Giacinto Laszy: *Fiume tra storia e leggenda*, EDIT, Rijeka 1996., p. 24.

³⁷⁷⁰ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno XI-XII – 1933/34., p. 175.

³⁷⁷¹ Kobler: *Memorie...*, Vol III, p. 171.

³⁷⁷² Mario Dassovich: *Itinerario Fiumano 1938-1949*, Rivista Fiume, Roma 1975., p. 168.

³⁷⁷³ *Kratka povjest Hrvata*, Knjižara Josipa Marohnića, Pittsburg 1914., p. 41.

³⁷⁷⁴ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 246.

³⁷⁷⁵ Florinda dott. Florinda: *Struttura urbana e contesto geopolitico: una comparazione fra le città di Trieste e Fiume nel tempo*, Università degli studi di Trieste, 2006., p. 89.

³⁷⁷⁶ *Adamićevo doba 1780.-1830.*, MGR 2005., p. 92: cit. R. Matejčić: Barok u Istri i Hrvatskom primorju, Zagreb 1982., p. 425.) Isto i Igor Žic: *Kratka povijest grada Rijeke*, Adamić, Rijeka 2006., p. 55.

³⁷⁷⁷ Radmila Matejčić: *Kako čitati grad*, Adamić, Rijeka 2007., p. 21. (SM: Stradario, p. 55 – *La Bilancia*, 11 settembre 1896)

³⁷⁷⁸ Nikola Polić: *Sušacke subote*, ICR, Rijeka 1989. p. 207.

³⁷⁷⁹ Radmila Matejčić: *Kako čitati grad*, Adamić, Rijeka 2007., p. 22.

³⁷⁸⁰ Igor Žic: *Uroboros, iz prošlosti riječkog prometa i urbanizma*, Ready2Print, Rijeka 2020., p. 31.

- Nel 1780 e già cittata la *Via del Governo*, braccio di ponente del futuro Corso. (SM)
- Nel 1780 fu istituito l'avvocato dei poveri per i due fori nella persona dell'avv. Giuseppe Kraljich.³⁷⁸¹
- Na poticaj riječkog guvernera Józsefa Maylátha osnovana je trgovačka burza.³⁷⁸² (prva u Hrvatskoj³⁷⁸³)
- In 1780 a French engineer of the name of Fr. Maire, acting on "the instructions of a great Hungarian genius," presented a plan for connecting Fiume with Karolyvaros, by a channel and—naturally enough—the valley of the Danube with the Vistula and the Baltic Sea... Naturally enough, all these plans led to nothing; but they all touched on one point, and that the greatest misfortune of all—communication by road between Fiume and the mother country was not only difficult but expensive too. However excellent the Caroline and Josephine Roads might be, they did little to further trade; for the cost of transport was very considerable, on an average one florin per hundredweight.³⁷⁸⁴
- La *Borsa Mercantile* (costituita il 20 maggio 1780) era aperta al pubblico ogni giorno dalle 9 alle 13 e dalle 15 alle 17, lì i negozianti potevano vendere le merci all'ingrosso.³⁷⁸⁵
- Na Sušaku nasuprot mostu (danas Titov trg) veliku trokatnicu izgradio je Simone Adamich, koja je pod francuskom vladavinom postala vojarna (1809.-1813.), a kasnije državna bolnica. 1815. u njoj se liječilo 228 bolesnika od škrljevske bolesti - male di Scherlievo.³⁷⁸⁶
- Druga bolnica za zaražene od škrljevske bolesti je u Adamićevoj kući na Rječini, podno brda Trsat. Kuća je velika, ima tri kata s velikim prostorijama, a na drugom katu su paravani koji se mogu micati, ali ima drveno stubište, što može biti opasno u slučaju vatre; srećom iz gornjeg kata se može izaći straga na brdo...“ (Krmpotić, Lj.: Car Franjo I. u Hrvatskoj 1818., I., Hannover-Čakovec, 2002., str. 23)³⁷⁸⁷
- (Prije rušenja u njoj se nalazila prvobitna *Prva hrvatska štedionica*, mesarna *D. Bakarčić*, gostiona *Stjepan Delak; Mihić, Škrobonja i drug...*³⁷⁸⁸)
- Simeon Adamich kupio Martinšćicu.
- Nedaleko kapele sv. Lovre u ovećoj kući (tik današnjeg doma) imao je god. 1780. Karlo Šram tvornicu duhana.³⁷⁸⁹
- I debiti della città ammontavano a f. 13.472.
- 1780. La scuola nautica di Fiume è unita a quel liceo.³⁷⁹⁰
- 1780. zatvorene trogodišnje škole (*trivium*) u kojima su učitelji bili pretežno domaći ljudi, svećenici.
- Hrvatsko narodno vijeće naredilo je Nikoli Škrlec u Rijeci osnuje četverorazrednu normalnu školu (učitelji Host i Purkardhofer). Četvrti razred te škole bio je neka vrst pripremnog razreda za gimnaziju.³⁷⁹¹
- Una piccola colonia d'israeliti (provenienti da Trieste³⁷⁹²) s'era stabilita in città verso il 1780, quando il mediatore Bonafede tratto col Comune per ottenere il permesso di stabilire dimora.³⁷⁹³
- 1780. osnovana je Tvornica potaše (pepeljike) u Rijeci (na Brajdi).³⁷⁹⁴ (Najpoznatija manufaktura potaše u Rijeci osnovana je 1780. na prostoru gdje je danas riječka bolnica. Vlasnici su joj bili Bartolomeo Orasch, Antonio Cavalli i Teodoro Maggioli kao glavni direktor.³⁷⁹⁵)
- 1780. Francesco Deseppi otvara vlastitu zlatarnicu.³⁷⁹⁶
- Intorno all'anno 1780, calando per la via Carolina dalla montagna al mare, si poteva veder Buccari appena dai dintorni di Praputnik, ed in quel tempo il dominio camerale di Buccari aveva una cospicua rendita dai boschi.³⁷⁹⁷
- Poco dopo il 1780 furono coscritti gli stabili posseduti dai privati (il primo libro pubblico fondario), e con indicazione dell'estensione e del valore approssimativo furono registrati nel libro dell'ufficio municipale di cassa, che serviva per distribuire la contribuzione accollata agli stabili.³⁷⁹⁸
- Česti su podaci o popravcima teretnih brodova, malih lađa (cymbae), izgradnji novih teretnih brodova i o ribarenju. (Br. 304 iz 1780. g. donosi izvještaj Franje Neumara o ugovoru ribarenja u Vinodolskom kastelanatu. Priložena je tabela s podacima o količini ulovljene i prodane ribe u god. 1777/78. Najviše je bilo tuna — 29220 libri, spada 415 libri, palamida 208 libri, tombarela 5 ¼ barila, skombra 2 barila, sardela 1 baril. Zatim su doneseni podaci o novcu dobivenom prodajom ulovljene ribe.³⁷⁹⁹)
- Nel 1780, 33,060 libbre di pesci, freschi e salati furono esportati dall'Ungheria per i due porti di Fiume e di Bucari.³⁸⁰⁰

³⁷⁸¹ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno X – 1932., p. 154.

³⁷⁸² *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 152.

³⁷⁸³ *Temelji moderne Rijeke 1780.-1830.*, MGR, Rijeka 2006., p. 228.

³⁷⁸⁴ Henry Marczaly: *Hungary in the eighteenth century*, University Press, Cambridge 1910., p. 81.

³⁷⁸⁵ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno X, 1932., p. 62.

³⁷⁸⁶ Dr. Andrija Rački: *Prilozi k povijesti grada Sušaka*, Sušak 1947., (pretisak 1991), p. 8.

³⁷⁸⁷ Igor Žic: *Uroboros, iz prošlosti riječkog prometa i urbanizma*, Ready2Print, Rijeka 2020., p. 39.

³⁷⁸⁸ *Riječki mostovi – I ponti di Fiume*, MGR 1998., p. 53.

³⁷⁸⁹ Dr. Andrija Rački: *Prilozi k povijesti grada Sušaka*, Sušak 1947., (pretisak 1991), p. 8.

³⁷⁹⁰ Cameroni F.: *Storia cronografica di Trieste dalla sua origine sino all'anno 1695 del canonico D. Vincenzo Scussa Triestino*, p. 163.

³⁷⁹¹ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 159.

³⁷⁹² Paolo Santarcangeli: *Il porto dell'aquila decapitata*, Del Bianco editore, Udine 1988., p. 90.

³⁷⁹³ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno XI-XII, 1933-34., p. 142.

³⁷⁹⁴ *Adamićevo doba 1780.-1830.*, MGR 2005., p. 42.

³⁷⁹⁵ *Temelji moderne Rijeke 1780.-1830.*, MGR, Rijeka 2006., p. 52.

³⁷⁹⁶ *Temelji moderne Rijeke 1780.-1830.*, MGR, Rijeka 2006., p. 64.

³⁷⁹⁷ Kobler: *Memorie...*, Vol. II, p. 161.

³⁷⁹⁸ Kobler: *Memorie...*, Vol III, p. 104.

³⁷⁹⁹ Zmajić Vera: *Riječki spisi iz arhiva ugarske komore* (Acta Fluminensia) 1776—1804., p. 382.

³⁸⁰⁰ *Saggio di una statistica dell'impero d'Austria*, Milano 1819., p. 195.

- Nel 1780 le industrie fiumane produssero merci per il valore di Fiorini 1.946.386.³⁸⁰¹
- Sin dal primo anno dell'annessione il movimento del porto di Fiume prese uno slancio rapidissimo; nel quinto anno del dominio ungherese (1780) il suo valore complessivo si elevò del doppio e mezzo in confronto a quello di prima. Oltre le granaglie venivano già esportati vini ungheresi, granoturco, tabacchi, canape e legnami. L'esportazione delle granaglie prese straordinarie proporzioni durante le prime campagne contro i Francesi combattute in Italia, perché le enormi quantità di grano votate dalle diete ungheresi prendevano in gran parte la via di Fiume per essere trasportate per mare alla volta di Venezia, di Livorno e di altri porti d'Italia per servire ai bisogni degli eserciti accampati nell'Alta Italia.³⁸⁰²
- Priliv robe iz Ugarske i Hrvatske porastao je u toku 5 godina (1775-1780) za 405% (ili prosječno godišnje 81%), iz drugih austrijskih zemalja za 320% (ili godišnje 64%), a riječka je proizvodnja uvećana za 85% (ili godišnje 17%). U Rijeci je iz dana u dan rastao, adekvatno novčanom, i fizički volumen roba, prema tome bivalo je sve više i više tovara za brodove.³⁸⁰³
- Il commercio esportativo di Fiume, che nel 1775 consisteva in soli fr. 446.001 nel corso di cinque anni cioè nel 1780 si sia aumentato a fni. 1.083.205. (*Eco del Litorale Ungarico* No. 97 di 6 marzo 1844)
- 1780. riječki promet iznosio je 2.580. 096 forinti. Uplovilo je 1419 što većih što manjih brodova (u Bakar 285 a u Kraljevicu 90 brodova)³⁸⁰⁴
- 1780. doplovilo je na Rijeku 1419, u Bakar 285 a u Kraljevicu 90 što manjih što većih brodova.³⁸⁰⁵ (Eben so wuchs die Schifffahrt; denn in Jahre 1780 kamen nach Fiume 1419, nach Buccari 248 und von Portorè 90 Schiffe, und gingen ab von Fiume 1362, von Buccari 248 und von Portorè 90 grössere und kleinere Schiffe.)³⁸⁰⁶
- U 1780-tim Riječani su imali više od 30 vlastitih brodova.³⁸⁰⁷
- Un raguseo che all'epoca si trovava a Fiume stimava che il valore della produzione industriale a Fiume crebbe da 802.582 fiorini nel 1771 a 2.278.000 nel 1780. Nello stesso periodo le importazioni crebbero da 1.187.000 a 2.781.000 fiorini, le esportazioni di lavorati da 496.000 a 1.340.000.³⁸⁰⁸
- The intensity of trade can also be illustrated by the number of fermans which the Ottoman sultans issued to Rijekan ships to authorize them to navigate the Ottoman sea and berth in Ottoman ports (1780-1789, 1792- 1809, 1822-1847). The majority of them (more than 50) were issued in 1802-1805.³⁸⁰⁹

1781.

- Na početku 1781. obračuni u knjigama gradske blagajne bilježeni su u mletačkim lirama, ali je 29. travnja bilo u vijeću zaključeno da se ubuduće moraju registrirati u austrijskoj moneti.³⁸¹⁰
- Uvedena jedinstvena tarifa u svim riječkim gostionicama i krčmama: objed s juhom, kuhanom govedinom i povrćem koštao je šest karantana (krajcera); noćenje, objed i večera jedan fiorin.
- Terza epidemia di peste.³⁸¹¹
- Sebastijan Petruzzi izgradio na dionici Rova (Ul. A. Starčevića) kanal za sabiranje oborinske vode i kameni obrub nogostupa.
- Arhitekt Ivan Krstitelj Karina (Gian Battista Carina) izveo na dionici Rova (danas Ul. P.R. Vitezovića), kolektor, koji je vodu potoka Lešnjak odveo u Rječinu.
- Zatrpava se Rov na Korzu od kuće Henry do Gradskog tornja. (Le case appartenevano ai seguenti proprietari: all'angolo della Via XXX ottobre - Corso V.E. III era la casa del maestro Pietro Henry (costruita nel 1775³⁸¹² - oggi ex Steffula), poi quelle degli eredi Monaldi, Gianmarini, Terzi, Spingarolli, vedova Galop, Peri, Pochman, Patuna, Lucancich e Troyer.³⁸¹³)
- Ponovo je zatrpano ušće Rječine zbog čega je bilo potrebno izdubiti i samo dno rijeke. Inženjer Struppi izrađuje poseban projekt za gliboder i predlaže da se u koritu Rječine iskopa jama u koju bi se taložili riječni nanosi (poduzeti radovi ostali su bez rezultata pa su se brodovi upućivali u bakarsku i kraljevičku luku).³⁸¹⁴
- Briga o antičkim spomenicima grada Rijeke, u kojem je najvidljiviji i najupečatljiviji spomeni stara *Vrata*, (*Arco Romano*) započela je još godine 1781. Te je godine, naime, započelo zapisivanje epigrafskih spomenika, a popis je bio sastavljen na zahtjev gradskih vlasti.³⁸¹⁵

³⁸⁰¹ *La zona industriale del Carnaro*, Società del libro italiano, Roma 1941., p. 51.

³⁸⁰² Alfredo (Aladár) Fest: *L'Ungheria e il mare con speciale riguardo a Fiume* (Corvina, Budapest, 1935.), p. 58.

³⁸⁰³ Ivan Erceg: *Stanje pomorstva grada Rijeke u vrijeme reinkorporacije (1776/77)*, Historijski zbornik 1960., p. 385.

³⁸⁰⁴ *Novi List* br. 255 od 5.11.1926

³⁸⁰⁵ Dr. Andrija Rački: *Povijest grada Sušaka*, Tisak Primorskog štamparskog zavoda d.d., Sušak, 1929., p. 43. (*Isto i Simonić*)

³⁸⁰⁶ Franz Rački: *Fiume gegenüber von Croatien*, Agram 1869., p. 76.

³⁸⁰⁷ *Doba modernizma 1780.-1830.*, MGR, Rijeka 2006., p. 119.

³⁸⁰⁸ William Klinger: *Un'altra Italia - Fiume 1724-1924*, Centro di ricerche storiche Rovigno, 2018., p. 87.

³⁸⁰⁹ Tea Mayhew: *Maritime connections between Ottoman Empire and the city of Rijeka in the 19th century*, Istanbul 2014., p. 285.

³⁸¹⁰ Bože Mimica: *Numizmatička povijest Rijeke*, VitaGraf, Rijeka 1996., p. 242.

³⁸¹¹ Anita Antoniazio Bocchina: *Il cimitero di Fiume*, Padova 1995., p. 499.

³⁸¹² Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno XI-XII, 1933-34., p. 167.

³⁸¹³ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno XI-XII, 1933-34., p. 162-163.

³⁸¹⁴ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 146.

³⁸¹⁵ Vesna Munić: *Rijeka u rimsko doba*, RIJEKA sv. 1-2/2000., p. 124: Zapravo, prvi je i prije svih o riječkim antičkim spomenicima i natpisima pisao Johann Weikhard Valvasor u *Die Ehre des Herzogthums Krain*. Knjiga je objavljena 1689. (Graz, Leibach), a na njegovoj poznatoj grafici koja prikazuje *S. Weit am Pflaum vulgo fiume oder reka*, tj. Rijeka, vidljivo je istaknut prastari zid na Goljaku i Katarini.

- Sicuramente ci sarà stato, in Tarsatica, un tempio per il culto di Augusto, se una lapide fa menzione di un sacerdote augustale, mentre Sentona, divinità liburnica, che sembra avesse il suo tempio in Fianona, poteva essere onorata anche in Tarsatica.³⁸¹⁶
- Una piccola lapide, che si trova murata nel lato orientale esterno della Chiesa di S. Girolamo, porta l'epigrafe: „*Senonae Eutichius votum solvit libero munere*“. Osservisi che **Sentona** era divinità liburnica e che, secondo il cenno di un protocollo municipale dell'anno 1781, anche questa pietra (con lapidi dei Duumviri Vettidie e Vettidiano) era murata nella facciata principale della Chiesa Collegiata.³⁸¹⁷
- Nessun dubbio più che Tarsatica sia stata elevata al rango di municipio. Ce ne dà la prova la lapide vettidiana che è il documento più importante della città romana del Carnaro. Non è il caso di descrivere come era organizzato, il municipio romano; ma è logico supporre che oltre, duumviri — i quali amministravano la città col senato e col popolo, provvedevano ai culti e ai giochi al censo quinquennale ecc. - vi fossero nel nostro municipio gli edili, ai quali era affidata la polizia, e tutti ali istituti caratteristici delle colonie e dei municipi.³⁸¹⁸
- I duumviri del municipio romano si trasformano nei *iudices* già nel periodo bizantino, diventano i capi delle città e conservano tale ufficio anche nell'epoca dei franchi; il *tabellionatus* dei fori di Roma antica darà origine al notariato dell'età di mezzo.³⁸¹⁹
- Essendo stato abolito nell'anno 1773 il collegio e seminario dei Gesuiti, tutta quella zona di terreno gesuitico, che in queste mie memorie storiche si trova descritta sotto il titolo **Podbreg**, e che si estendeva dal mare presso Recice per S. Giovanni e Drenova fino alla Fiumara sotto Lopazza, fu annessa (21 aprile 1781) alla città di Fiume, e quindi furono venduti ai privati parecchi fondi, segnalamente la possessione Lopazza, case e terreni in Drenova e una vigna con casa in Bergud.³⁸²⁰
- La città comperò per f. 10.000 Podbreg e Lopazza, che erano stati possedimenti del collegio dei Gesuiti, ove un zuppano giudicava sino al valore di 100 fiorini. Poco dopo la città vendette queste possessioni per f. 16.000 a Carlo Stricker riservandone a se la giurisdizione.
- 1781. — maggio 2. — Capitò lettera da S. E. Podestà e Capitano di Capodistria che avvisava di aver sequestrato e messo in riserva la Dalmazia tutta, l'Isole del Quarnero, Segna, **Fiume**, il Polesano, Albona e Fianona.³⁸²¹
- La scuola nautica di Fiume è restituita a Trieste per cura del Governatore Conte de Zingendorf.³⁸²²
- Šimun Adamić (Simeone Giuseppe, Simeon 1738.-1813.³⁸²³) dobiva od općine dopuštenje za otvaranje destilerije rozolija (liker) u Rijeci.³⁸²⁴
- Nel 1781 furono fatti i registri del catasto, nei quali vennero annotate tutte le realtà territoriali, i confini, i nomi dei possessori, la registrazione geometrica dei campi e la quota di contribuzione militare.³⁸²⁵
- Kao prva dosad poznata – i prema suvremenim kriterijima – **knjiga** otisnuta u tiskari Karletzky izdvaja se **Taxa medicamentorum in Pharmacopoea Austriaco-provincialis contentorum. Tassa delli medicinali contenuti nella Farmacopea austriaco-provinciale** (1781.) – dvojezičan latinsko-talijanski ljekarnički priručnik s popisom i opisom lijekova koji se mogu rabiti u riječkim ljekarnama.³⁸²⁶
- Nel 1781 fu concessa l'apertura di una stamperia a Leonardo Babolin e a Gertrude Baumgarten anche la vendita di libri scolastici (7 agosto e 26 settembre 1781).³⁸²⁷ (Već 1781. Josip II uveo je obvezno školovanje.³⁸²⁸)
- Negli ultimi decenni dell'Ottocento il numero degli israeliti contava 1.600 persone e 250-260 soci di una Comunità organizzata – nata il 26 **settembre** (novembris³⁸²⁹) 1781 – e ben inserita nel tessuto sociale, economico e culturale della città. A Fiume troviamo diversi cognomi di origine ebraica: ricordiamo le famiglia Piazza, Valenzin, Kohen, Pardo, Jachia, Bemporath, Penso, Ventura e Mandolfo. Nella vita quotidiana e nei riti usavano di regola la lingua italiana.³⁸³⁰
- 26.9.1781. u Rijeci je osnovana Židovska općina. Osnivači su bili iz obitelji Penso, Ventura i Piazza. Tada je u Rijeci živjelo 25 Židova (iz obitelji Penso, Ventura i Diocoen), a njihov zastupnik bio je Mihael Penso, porijeklom iz Splita. La comunità ebraica già dal 1781 aveva una propria (Sephardic) sinagoga prima in *Calle del Pozzo* 247 e poi (Ashkenazic) in *Calle del Tempio* 6, received it as a gift in 1832 from Mose Halevi.³⁸³¹
- The regulations for the Jewish community of Fiume, written in an unattractive Latin bureaucratic-notarial style along the lines of Trieste's regulations written in Italian ten years earlier, date back to 1781. A great deal of information from

³⁸¹⁶ Edoardo Susmel: *Fiume nel Medio evo (Le origini del Comune)*, Nicola Zanichelli editore, Bologna 1935., p. 19. (+ pdf)

³⁸¹⁷ Kobler: *Memorie...*, Vol. I, p. 10.

³⁸¹⁸ Edoardo Susmel: *Fiume nel Medio evo (Le origini del Comune)*, Nicola Zanichelli editore, Bologna 1935., p. 30. (+ pdf)

³⁸¹⁹ Edoardo Susmel: *Fiume nel Medio evo (Le origini del Comune)*, Nicola Zanichelli editore, Bologna 1935., p. 31. (+ pdf)

³⁸²⁰ Kobler: *Memorie...*, Vol III, p. 104.

³⁸²¹ *Atti e memorie della società istriana di archeologia e & storia patria*, Parenzo 25/1910., p. 32.

³⁸²² Vincenzo Scussa: *Storia cronografica di Trieste dalla sua origine sino all'anno 1695*, Trieste 1863., p. 167.

³⁸²³ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 296.

³⁸²⁴ *Temelji moderne Rijeke 1780.-1830.*, MGR, Rijeka 2006., p. 228.

³⁸²⁵ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno XI-XII, 1933-34., p. 174.

³⁸²⁶ Sanja Holjevac: *Hrvatski jezik u izdanjima riječke tiskare Karletzky*, FF, Rijeka 2010., p. 41. Prema definiciji UNESCO-a knjiga mora imati minimalno 49 stranica. Publikacija s manje od 49 stranica naziva se brošuram.

³⁸²⁷ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno X – 1932., p. 59.

³⁸²⁸ *Adamićevo doba 1780.-1830.*, MGR 2005., p. 79.

³⁸²⁹ Teodoro Morgani: *Židovi Rijeke i Opatije (1441.-1945.)*, Židovska općina Rijeka, Adamić 2006., p. 51. (U latinskom tekstu Protokola stoji Flumine die 26 **Novembris** 1781 dok na p. 54 u hrvatskom prijevodu Protokola stoji u Rijeci 26 **rujna** 1781.)

³⁸³⁰ *Settant'anni fa la distruzione della Sinagoga*, La voce del popolo, 27 Gennaio 2014.

³⁸³¹ Emiliano Loria: *Extra Fiume non est vita. Ricordi di un giovane ebreo di Fiume (Fedrico Falk)*, FIUME 10/2014 Roma, p. 153.

the 17th century was destroyed when the house of Nathan Kohen, former president of the community, was burnt down.³⁸³²

■ 26.9.1781. stupio je na snagu Protocollum (*Protocollum in rei politiae* del 26 settembre (studenoga³⁸³³) 1781, *sub praesidio* del conte Giovanni Szapary, governatore di Fiume³⁸³⁴), opći pravilnik u cilju stvaranja i legitimnosti samostalne Židovske zajednice koji je riječkim Židovima omogućio ostvarivanje njihovih temeljnih građanskih prava zajamčenih tadašnjim austrijskim državnim zakonima, a bio je pisan po uzoru na tršćanski Regulamentum Judaeorum iz 1771. godine koji su dobili tadašnji Židovi „pod zaštitom zasebne milosti i blagosti” carice Marije Terezije. (Trst je prvi u Europi ukinuo Židovima obvezu da žive u geto-u.³⁸³⁵)

■ U studenom 1781. u Rijeci se otvara nova četverorazredna škola na latinskom jeziku koja je zamijenila dotadašnju trirazrednu trivijalnu školu, što je postojala još od 1445. godine. Ta prva talijanska četverogodišnja normalna škola postala je na početku XIX. stoljeća glavna talijanska škola (*Capo scuola maggiore in Fiume*).³⁸³⁶

Pokreće je Nikola Škrbec.³⁸³⁷

■ Već je 1871. kupljen vrt Francesca Saverija Zuzulicha za potrebe novoga groblja (kozalskoga), a od 1788. razmišlja se o daljnjem proširenju.³⁸³⁸

■ Židovska Zajednica u Rijeci čiji je službeni osnutak bio 1781., pokapala je svoje mrtve na vlastitom groblju, na mjestu otkupljenog vinograda od Riječanina Antonija Vita Barčića, blizu ceste što je vodila na Belveder, južni dio Kozale, sjeverozapadno od Starog grada. (Trinajstičeva ulica). Koristilo se je do 1839. ali je ostalo netaknuto do 1940. godine.³⁸³⁹

■ Pri kraju XVIII. st. u Rijeci je osnovana Grčkopравoslavna parohija koja od tada vodi matčne knjige za svoje vjernike. Najstarije sačuvane matične knjige krštenih su od 1781., a vjenčanih i umrlih od 1782. godine.³⁸⁴⁰

■ Nel 1781 nei libri della Cassa Comunale venivano registrate le somme in moneta austriaca.³⁸⁴¹

■ Od 1779. do 1781. na Rijeci je sagrađeno 9 brodova, i to 7 koka, 1 paluka i 1 trabakul.³⁸⁴²

■ Nel 1781 per appagare le numerose richieste di terreno fabbricabile sul suburbio della città, da parte di suoi cittadini, il Comune di Fiume progetta l'acquisto della Braida dei Francescani (una parte della quale fu la base dell'odierno Delta), prova evidente che tale terreno era considerato parte del territorio fiumano.³⁸⁴³

1782.

■ Godine 1782. bile su u Rijeci (na užem gradskom području) 1002 obitelji s ukupno 4.514 ljudi. Od toga je bilo 149 svećenika, 295 patricija i 96 činovnika te 69 građana. Broj inkvilina i subinkvilina (bez građanskih prava) iznosio je 1.030 odraslih muškaraca.³⁸⁴⁴

■ **Fiume** belongs to the House of Austria. A large road which the Emperor Charles VI. caused to be made from Carlstadt to this town, has rendered it extremely flourishing, by making it the staple of all the productions of Hungary which are exported by sea. It formerly constituted a part of Carniola; but about the middle of the seventeenth century, it was divided from that duchy, and became a separate government. It is situated at the mouth of the Fiumara; and the narrow valley at the commencement of which it stands, is particularly fertile in wines and excellent fruits, among which latter its figs hold a distinguished rank. It is agreeably built, and has a numerous population. The churches are magnificent, and the port is well frequented. Here is a sugar refinery here, which supplies the whole of the Austrian States with that article. Its wax-manufactory is equally flourishing; and these two important establishments occupy many hands. It also contains several considerable commercial houses; and, in short, is held in such high value by the court of Vienna, that the government has conferred on it many peculiar exemptions. (Drawn up from the itinerary of L. F. Cassas, June 1782)³⁸⁴⁵

■ 1782 župa trsatska brojila je 821 dušu, grobnička 4.574 a bakarska 6.614 duša.³⁸⁴⁶

■ 6.2.1782. (1781.³⁸⁴⁷) u Rijeci rođen Josip Kirin, slikar (umro u Rijeci 28.12.1849).

■ 1782. — febbraio 14. — Capitò in porto Fiume la nave di Capitan Zuanne Cabrini, procedendo da Marsiglia con carico di zucchero, e portò la nuova che il sig. Steffano, figlio del sig. Dom.º Rocco di lui scrivano gli era scappato in Marsiglia dopo aver avute le spedizioni dei mercanti.³⁸⁴⁸

³⁸³² https://www.bh.org.il/jewish-spotlight/fiume/?page_id=1150

³⁸³³ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 501.

³⁸³⁴ Paolo Santarcangeli: *Il porto del l'aquila decapitata*, Del Bianco Editore, Udine 1988., p. 90.

³⁸³⁵ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 501.

³⁸³⁶ Milivoj Čop: *Riječko školstvo (1848-1918)*, ICR, Rijeka 1988., p. 25.-26.

³⁸³⁷ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 218.

³⁸³⁸ KOZALA (ur. Velid Đekić), Rijeka 2002., p. 24. (Daina Glavočić)

³⁸³⁹ Rina Brumini: *La comunità ebraica a Fiume – Židovska zajednica u Rijeci*, Libertin naklada d.o.o., Rijeka 2015., p. 32.

³⁸⁴⁰ Albino Senčić: *Riječke matične knjige*, SVETI VID, Zbornik V, ICR, Rijeka 2000., p. 70.

³⁸⁴¹ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno X – 1932., p. 93.

³⁸⁴² *Pomorski zbornik*, JAZU, Zagreb 1962., p. 1545. (Dr. Radojica Barbačić: *Pomorstvo Rijeke i Hrvatskog primorja*)

³⁸⁴³ Attilio Depoli: *Il confine orientale di Fiume e la questione del Delta della Fiumara*, *Bullettino* Vol. V, Fiume 1921, p. 41.

³⁸⁴⁴ *Rijeka*, zbornik, Matica hrvatska, Zagreb 1953., p. 165.

³⁸⁴⁵ Joseph Lavallee: *Travels in Istria and Dalmatia*, London 1805., p. 41.

³⁸⁴⁶ Emilij Laszowski: *Gorski Kotar i Vinodol...*, MH, Zagreb 1923., p. 20.

³⁸⁴⁷ Boris Vižintin: *Slikarstvo Rijeke u XIX. stoljeću*, Jadranski zbornik, Rijeka-Pula 1957., p. 360: Zna se samo da je za stolnu crkvu izradio sliku sv. Marije Magdalene i još neke druge slike, a za kapelu na Kalvariji iznad Rijeke Kristov pogreb. 1824. restaruirao je u župnjki crkvi na Trsatu sliku sv. Dižmaša. Njegova djela nisu od nekog naročito značaja, ali su svakako zanimljiva, jer su potekla od ruke domaćeg majstora, jednog od rijetkih koji su u to doba radili u Rijeci.

³⁸⁴⁸ *Atti e memorie della società istriana di archeologia e & storia patria*, Parenzo 25/1910., p. 42.

- U Rijeci otvorena četvrta ljekarna. Così dal 1782 in poi vi erano in Fiume quattro farmacie, cioè quella di Francesco Summacampagna (in Piazza delle Erbe sotto la casa Miller), quella di Giovanni Sammacampagna (in Piazza delle Erbe dove si entra nella contrada di S. Agostino), quella di Antonio Pupis (nella contrada di S. Agostino conducente dalla piazza a S. Girolamo) e quella di Domenico Damiani (sulla piazza che allora dicevasi del mercato³⁸⁴⁹).³⁸⁵⁰
- Knjižnica (isusovačka) je kao gradsko-gimnazijska, otvorena i javnosti (1774. dodane su joj knjige ukinute nautičke škole u Trstu).³⁸⁵¹ Tek koncem 1782. spojene su knjižnice Benzoni i Marotti s knjižnicama isusovačkog kolegija i nautičke akademije.³⁸⁵² Preimenovana u *Javnu gradsko-akademijinu biblioteku* a funkciju prvog knjižničara obavlja *Michele Antonio de Zanchi*.³⁸⁵³
- Il vecchio Palazzo governiale del 1782.³⁸⁵⁴
- **Početak** gradnje Upravne zgrade Rafinerije šećera. (POGREŠNO! - Pokazalo se da upravna zgrada nije sagrađena početkom osamdesetih godina XVIII. stoljeća (po projektu Andrea Menninija iz Trevisa), kako se do sada smatralo, već 1752. godine odmah nakon osnivanja Kompanije).³⁸⁵⁵
- Od 1782. do 1785. temeljem najsvremenijih urbanističkih koncepcija, riječki gradski edil te carski i kraljevski inspektor gradnji pri Guberniju, Anton Gnamb izrađuje tri urbanistička plana. Bez obzira na otpor storosjedilaca jer rušenje zidina i širenje naselja u okolni prostor od Franjevačkog vinograda (brajde, na sušačkoj strani Delte) na istoku do Brajde i Škurinjskog potoka na zapadu, doživljavaju kao otvaranje grada koji će izgubiti urbane osobitosti i postati selom, nastavlja s rušenjem bedema i definira predgradski *riječki trokut*. Slijedi izgradnja urbanih blokova i zrakasto širenje ulica.³⁸⁵⁶
- Gnambov urbanistički plan - obalni potez novih kuća u Ulici Lido.
- Zatrpavanje rova oko grada započelo već 1782. godine (pa je to ujedno i vrijeme konačnog spajanja staroga i novoga grada³⁸⁵⁷). Prvo je iskopan kanal za odvod prljave vode, a potom su u rov nabacani razni dijelovi građevinskog materijala, kamenje i slično, da bi na sve to dobro utabali zemlju. Inače, baš u to vrijeme došlo je do senzacionalnog otkrića - ispod srednjovjekovnih bedema otkriveni su ostaci rimskih gradskih zidina iz razdoblja Antike, što je dokazalo da je srednjovjekovni zid samo pratio liniju onog mnogo starijeg, antičkog. Taj je antički bedem, po svemu sudeći, bio građen od dvostrukog zida, pri čemu su oba bila široka gotovo dva metra, a između njih su našli potporne zidove i gomilu nabacanog materijala koji je ispunjavao šupljinu: kućne keramike, posebice mnoštvo amfora koje datiraju iz razdoblja od I. do IV. stoljeća naše ere, bilo je tu i mnoštvo novčića s likovima rimskih imperatora i drugih sitnica. Tako da ako vas netko pita po čemu hodate dok šecete Korzom, možete reći - po antičkim amforama i novčićima - i nećete puno pogriješiti.
- La *via del Governo* si trova menzionata nell'anno 1782, ed ebbe questo nome dalla casa fabbricata pochi anni prima come residenza del governatore.³⁸⁵⁸ (Nastala na mjestu rova između obale i grada, budući Korzo.³⁸⁵⁹) (La *via del Governo* aveva, sul lato destro di chi va dalla Piazza Regina Elena a Piazza Dante, le case del can. Lenaz (1793), del conte Teodoro Batthyanyi, sul cui poggio si vede ancora oggi lo stemma della famiglia (1784), di Antonio Cragnez, di Francesco Tomassich, sul lato sinistro le case Zanchi, Kertiza, Vanner e Monaldi.³⁸⁶⁰)
- La *Via dei Pioppi* (Via Fiumara) fu congiunta a quella dietro il castello (oggi via Roma) mediante una via che correva lungo il ruscello Lesnjak che lambiva l'edifizio del Collegio e del Seminario ex-gesuitico e l'orto di Simeone Adamich che cedette una parte dell'orto per allargare la strada e perciò fu fatto cittadino fiumano (1782).³⁸⁶¹
- L'imperatore Giuseppe II assoggetto i monasteri alla giurisdizione dei vescovi diocesani, e conferì ai cittadini di Fiume il diritto di prender parte ai consigli patriziali mediante due loro rappresentanti eletti.
- Finalmente nel 1782 fu costituito il *Corpo civico dei cittadini*, il quale in unione al *Consiglio Maggiore e Minore* eleggeva i due *Rappresentanti civici* i quali prendevano parte alle adunanze del Consiglio Maggiore e così anche la borghesia ebbe i suoi rappresentanti.³⁸⁶²
- Upotreba domaće čakavštine, "ilirskog jezika" ostajala je i dalje snažna jezična potka stare Rijeke, najbližih predgrada i dalje okolice. Nije stoga neobično što Lukša Sorkočević, dubrovački poslanik, na povratku iz Beča, 1782. prisustvujući proslavi rođendana viceguvernera Almaszyja u Rijeci, nalazi da se u biranom društvu, unatoč pritiska dvora, a možda i baš zato, pjevaju hrvatske pjesme "slične konavoskima" i pleše narodno kolo.³⁸⁶³
- Prestalo se pokapati pokojnike oko Zborne crkve, a zatvorene su i grobnice bratovština.

³⁸⁴⁹ La Zona industriale del Carnaro: davanti alla Torre Civica nell'allora „Piazza del Mercato“

³⁸⁵⁰ Kobler: *Memorie...*, Vol. III, p. 39.

³⁸⁵¹ Radmila Matejčić: *Crkva Svetog Vida*, ICR, Rijeka 1994., p. 114.

³⁸⁵² *SVEUČILIŠTE U RIJECI*, Rijeka 2004., p. 343.

³⁸⁵³ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 264.

³⁸⁵⁴ *La Tore* no. 6, Rijeka 1996., p. 8.

³⁸⁵⁵ Krasanka Majer – Petar Puhmajer: *Palača šećerane u Rijeci*, Grad Rijeka, Zambelli, Rijeka 2008., p. 18.

³⁸⁵⁶ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 246.

³⁸⁵⁷ *Adamićevo doba 1780.-1830.*, MGR 2005., p. 94.

³⁸⁵⁸ Kobler: *Memorie...*, Vol. II, p. 50.

³⁸⁵⁹ *Adamićevo doba 1780.-1830.*, MGR 2005., p. 94.

³⁸⁶⁰ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno XI-XII – 1933/34., p. 169.

³⁸⁶¹ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno XI-XII – 1933/34., p. 169.

³⁸⁶² Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno X, 1932., p. 125.

³⁸⁶³ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 206.

- Riječanin Nikola Toma Host promaknut u Beču u doktora medicine. Bio je osobni liječnik cara Franje I. pa je uz carevu pomoć osnovao botanički vrt na Belvederu u Beču, koji je uspješno vodio 41 godinu.³⁸⁶⁴ Nicolò Tommaso Host (1761.-1834.) prvi opisuje čestog nametnika na vinovoj lozi: vinovu pipu skorovaču – *Otiorrhynchus corruptor* Host i *Otiorrhynchus cardiniger* Host.³⁸⁶⁵
- Godine 1782. spominje se na Sušaku konoparija - cordaria.³⁸⁶⁶
- Tek krajem 1782. godine spojene su knjižnice De Benzonija i De Marottija s knjižnicama Isusovačkog kolegija i Nautičke akademije, pa se 1782. može smatrati prvim korakom u stvaranju javne gradske knjižnice. Prvi knjižničar javne gradske knjižnice bio je Michele Antonio de Zanchi a malo zatim pridružuje mu se i Aldebrando de Munier koji je 1785. izradio katalog knjižnice.³⁸⁶⁷
- Essendo la Chiesa Collegiata sprovista di una collezione di musica sacra, il patrizio Giulio de Benzoni regalò 27 messe, 6 vespri, 13 litanie, 21 motteti, 7 Tantum ergo, 11 Salve Regina e 6 sinfonie.³⁸⁶⁸
- Nel 1782 fu costruito un porto per velieri alla foce del fiume Fiumara mediante l'elevazione d'un molo in muratura lungo 160 tese. Da allora, col passare degli anni, divennero quasi inservibili anche i meschini impianti esistenti sicché il primo compito fu il taglio dei banchi di sabbia formati nella foce impantanata della Fiumara, nonché il regolamento dell'alveo del fiume mediante costruzioni di canale e di moli, opere per cui nel 1825 su arrivò d'un lato a impedire la penetrazione delle onde del mare nel porto della Fiumara e la formazione di depositi ulteriori, dall'altro a rendere il porto capace di servire a navi di maggiore pescaggio.³⁸⁶⁹

1783.

- 1783. u Rijeci živi 22 pravoslavne obitelji.³⁸⁷⁰
- 22.3.1783. car Josip II. potvrđuje nasljedno pravo Ludovika Henryja na poštanski ured u Rijeci. Čuva se u PAR.
- A tenore di un sovrano rescritto ddo 9 Agosto tutte le Confraternite dovevano essere riunite in una sola della *Cristiana Carità*, sotto il titolo di *Confraternita di Cristo Salvatore* con tutti i privilegi e prerogative delle singole Confraternite coll'obbligo di soccorrere i poveri e di soddisfare i consueti doveri.³⁸⁷¹
- In seguito al divieto imperiale del 1873 di seppellire i defunti nelle chiese, nel 1875 venne costruita una tomba comune nella cappella del nuovo cimitero, inaugurato da poco sulla strada del Calvario, per i confratelli di tutte le confraternite.³⁸⁷²
- Na Korzu, u blizini stare carinarnice otvoren je lokal *Caffe della Dogana* (u kući *Marchioni*³⁸⁷³) koji je djelovao gotovo čitavo jedno stoljeće.³⁸⁷⁴
- Odlukom cara Josipa II trsatski samostan postaje školsko središte provincije Hrvatskog primorja. Bogoslovija djeluje do 1813. godine.³⁸⁷⁵
- On Sept. 12, 1783, the Imperial Chancellery informed the Hungarian Chancellery that, in view of the fact that there was as yet very little Austrian shipping, and of the proximity of Fiume to Trieste, His Majesty had decreed that there should henceforward be only one school of navigation, and that at Trieste.³⁸⁷⁶
- Vlada premješta Nautiku u Trst. Grad i sada neprestano moljaka vladu, neka mu vrati zavod. I doista 1809. opet na Rijeci djeluje nautička škola.
- Mimogred spominjemo, da se je na sušačkoj strani tik mosta nalazila mesarna (g. 1783.).³⁸⁷⁷
- From 1783 - 1788 Governor of Fiume was Pál gróf Almásy Zladányi (1749-1821).

1784.

- Mjeseca siječnja i veljače 1784. g. bilo je u riječkoj luci preko 100 brodova, i to iz Španjolske, Papinske države, Venecije, Francuske, Švedske i Dubrovnika.³⁸⁷⁸
- Il Fosso venne interrato e con sviluppo della città diventò una delle vie più vive (Via del Fosso). (vidi 1780. – op. D.D.)
- Josip II donio odluku da se u roku od 3 godine uvede njemački jezik kao službeni jezik.³⁸⁷⁹
- 24.4.1784. riječki trgovci traže od gradskog magistrata da predloži višem poštanskom uredu u Trstu uvođenje izravne

³⁸⁶⁴ *Temelji moderne Rijeke 1780.-1830.*, MGR, Rijeka 2006., p. 228.

³⁸⁶⁵ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 591.

³⁸⁶⁶ Dr. Andrija Rački: *Prilozi k povijesti grada Sušaka*, Sušak 1947., (pretisak 1991), p. 81.

³⁸⁶⁷ *Temelji moderne Rijeke 1780.-1830.*, MGR, Rijeka 2006., p. 111.

³⁸⁶⁸ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno XI-XII – 1933/34., p. 124.

³⁸⁶⁹ Michele Futo: *La solidarietà economica tra Fiume e l'Ungheria*, Athenäum, Budapest 1941., p. 10.

³⁸⁷⁰ Ljubinka Toševa Karpowicz: *Pravoslavna opština u Rijeci (1720-1868)*, Beograd-Rijeka 2002., p. 36.

³⁸⁷¹ Don Giuseppe Poglajen: *Fiume, Rivista della Società di Studi Fiumani*, Anno VIII, 1930., p. 145.

³⁸⁷² *Giornata di studio sugli aspetti di vita cattolica nella storia di Fiume*, Roma 1985., p. 85. & 87. (Lina Blau Remorino)

³⁸⁷³ Radmila Matejčić: *Kako čitati grad*, ICR, Rijeka 1988., p. 197.

³⁸⁷⁴ Irvin Lukežić: *Riječke glose – opaske o davnim danima*, ICR, Rijeka 2004., p. 31.

³⁸⁷⁵ Radmila Matejčić: *Crkva Gospe Trsatske i Franjevački samostan*, ICR, Rijeka 1991., p. 100.

³⁸⁷⁶ Henry Marczaly: *Hungary in the eighteenth century*, University Press, Cambridge 1910., p. 79.

³⁸⁷⁷ Dr. Andrija Rački: *Povijest grada Sušaka*, Tisak Primorskog štamparskog zavoda d.d., Sušak, 1929., p. 242.

³⁸⁷⁸ *RIJEKA*, zbornik, Matica hrvatska, Zagreb 1953., p. 128.

³⁸⁷⁹ Bože Mimica: *Numizmatička povijest Rijeke*, VitaGraf, Rijeka 1996., p. 227.

poštanske linije Rijeka-Trst-Beč i obratno, jednom tjedno. Na njihovo traženje uspostavljena je 1786. veza Rijeka-Postojna-Trst.³⁸⁸⁰

- 29.5.1784. plan izgradnje kazališta *Teatro Nobile* - arh. Ulderico Moro, prezentiran je gradskom vijeću, ali do realizacije (na mjestu južno od zgrade Stare pošte, današnjeg Trga Republike) nije došlo.³⁸⁸¹
- 1784. kazalište za 300 fiorina najma preuzima Magistrat. Gerliczyu ostaju dvije lože u prvom redu i 400 fiorina za održavanje. Pod upravom je Magistrata 1786. održana prva redovita operna sezona.³⁸⁸²
- U upravnoj zgradi bivše Rafinerije šećera dovršene dekoracije salona.
- 1. srpnja naručeni novi satovi (za sve 4 strane) za Gradski toranj kod ljubljanskog urara Johana G. Widmana (Wildmana³⁸⁸³) za 450 fiorina. Funkcionirali su do 1873.
- Prema Ispravi o primopredaji potpisanoj 1784. između austrijske Državne riznice i Giovannija Battiste Cav. de Thiery, potonji je plemić stupio u posjed Kastavske gospoštije (per fior. 100.000 da pagarsi al Reg. Erario, ed altri 2.000 fior. alla Città di Fiume per la costruzione della strada da Lazzaretto per Ponsal verso Castua).³⁸⁸⁴
- Godine 1784. Rijeka se, najzad, riješila pulskog biskupa i njegova uglavnom mletačkog (svjetovnog) habitusa.³⁸⁸⁵ Fiume dalla diocesi di Pola passa a quella di Trieste e nel 1787 viene data alla diocesi di Segna.³⁸⁸⁶
- 1784. Il territorio delle diocesi nell' Istria si regola secondo il confine delle due potenze. Muggia passa dal vescovato di Trieste a quello di Capodistria; Pingente, a quello di Parenzo; Umago a quello di Cittanova; Pisino alla diocesi di Parenzo, Finale o Bogliuno, Castua, Fiume dalla diocesi di Pola passano a quella di Trieste.³⁸⁸⁷
- Ancora sino dall'anno 1784 esisteva una scuola di Nautica in congiunzione al Collegio degli ex gesuiti (anticamente chiamata di S. Nicolò colla sede allo Scoglietto), ma da quest' anno fino al 1808 cessò quivi tale cattedra, in cui un decreto imperiale la chiamava nuovamente a vita, ma però con un solo professore nella persona di Pietro Fouribout.³⁸⁸⁸
- Nel 1784 anche lo studio matematico nautico fu chiuso e trasferito a Trieste.³⁸⁸⁹
- Nel 1784 fu emanato il decreto che ordinava al parroco il modo di tenere il libro dei nati nel quale doveva essere annotato il giorno, il mese e l'anno di nascita, il nome del neonato, il sesso, se legittimo o illegittimo, il nome dei genitori s'era legittimo, soltanto il nome della madre se illegittimo.³⁸⁹⁰
- Dal 1784 il parroco fu obbligato a tenere il registro dei morti nel quale era indicato oltre il nome e l'età, la causa della morte e il luogo della sepoltura.³⁸⁹¹
- Con sovrana deliberazione del 27 Settembre viene decretata l'abolizione delle Confraternite.³⁸⁹² Si salvò quella dell'Addolorata (*Maria sempre Vergine Addolorata*, canonicamente eretta nella Città di Fiume San Vito dai Gesuiti nel 1631, che solennizzò il suo primo congresso l'11 Maggio di quel anno nella chiesa San Rocco) che esiste tuttora. (La confraternita era proprietaria di una casa di abitazioni in Via Canova).³⁸⁹³
- 23.10.1784. umire u Rijeci Franjo Ksaver Orlando, osnivač prve javne nautičke škole na Jadranu. Pokopan je uz pjevanu svečanu misu u crkvi Sv. Vida. U listopadu 1989. prilikom čišćenja grobnice kosti su mu zajedno s ostalima iz groba bačene u kosturnicu gradskog groblja u Rijeci.
- Otkad je gradska uprava 1784. na nekoliko godina preuzela u najam (per 300 fiorini³⁸⁹⁴) Bonovo kazalište (poznato i kao Gerlyczijevo, po kasnijem vlasniku), održavala se u njemu poneka dramska i čak operna sezona, ali i dalje neredovito, do 1804. godine.³⁸⁹⁵
- Nel 1784 fu abolito il dazio del ponte.³⁸⁹⁶
- Nel 1784 (1785.³⁸⁹⁷), chiuso il convento degli Agostiniani, il governo vendette quei beni in contrada Santa Cecilia (unitamente due mulini, boschi e vigne) a tale Cragnez, il quale, dopo dieci anni, li rivendette a cinque coloni già Agostiniani: Antonio Blasich, Giovanni Lenaz, Michele Gerbaz, Matteo Marsanich e Giacomo Diracca, mentre conservò la cappella e cosiddetta "vigna piccola" con il molino. La cappella già nel 1780 era stata chiusa per disposizione del vescovo di Segna e adibita a deposito di legna. Fu restaurata nel 1876 sistemando all'interno l'altare che era già della cappella di San Andrea e dedicata alla Beata Vergine Maria.³⁸⁹⁸

³⁸⁸⁰ Anton Herljević: *Razvoj poštanske službe s osvrtom na poštu u Rijeci*, Vjesnik HAR, sv. 6-7/1961-1962., p. 213.

³⁸⁸¹ Nana Palinić: *Projekti kazališta Bono-Gerliczi i Teatro Nobile*, Znanstveni rad, Rijeka 2009., p. 58.

³⁸⁸² PPMHP: *TEATARI - povijesni prizori*, Rijeka 2013., p. 53.

³⁸⁸³ Igor Kramarsich: *Torre Civica emblema di Fiume*, La Voce del Popolo, Storia & ricerca, sabato 7 giugno 2014., p. 8.

³⁸⁸⁴ Nikola Crnković: *O primopredaji Kastavske gospoštije 1784. godine*, VHARiP, sv. 26/1983., p. 125. & 127.

³⁸⁸⁵ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 158.

³⁸⁸⁶ Vincenzo Scussa: *Storia cronografica di Trieste dalla sua origine sino all'anno 1695*, Trieste 1863., p. 168-169.

³⁸⁸⁷ Cameroni F.: *Storia cronografica di Trieste dalla sua origine sino all'anno 1695 del canonico D. Vincenzo Scussa Triestino*, p. 165.

³⁸⁸⁸ Vincenzo Tomsich: *Notizie storiche sulla Città di Fiume*, Stab. Emidio Mohovich, Fiume 1886., p. 434.

³⁸⁸⁹ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno XI-XII, 1933-34., p. 78.

³⁸⁹⁰ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno XI-XII, 1933-34., p. 109.

³⁸⁹¹ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno XI-XII, 1933-34., p. 112.

³⁸⁹² Don Giuseppe Poglayen: *Fiume, Rivista della Società di Studi Fiumani*, Anno VIII, 1930., p. 145.

³⁸⁹³ *Giornata di studio sugli aspetti di vita cattolica nella storia di Fiume*, Roma 1985., p. 85 (Lina Blau Remorino).

³⁸⁹⁴ Nensi Giachin: *Il dramma italiano di Fiume*, Università degli Studi di Trieste 2001/2., p. 13.

³⁸⁹⁵ Ervin Dubrović: *Vrag nikad ne spava*, ICR, Rijeka 2002., p. 159.

³⁸⁹⁶ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno X – 1932., p. 73.

³⁸⁹⁷ *Effemeridi Fiumane*, Giornale di Fiume No. 51/1861., p. 328.

³⁸⁹⁸ Aldo Secco: *Da San Vito ai nuovi Rioni (nomenclatura delle vie e piazze di Fiume)*, Trieste 2004., p. 134.

- Naziv **Belveder** naznačen je na Jos. Land., karti iz 1784. kao prvi veći brijeg u zaleđu Rijeke.³⁸⁹⁹ Belveder ili kasnije **Belvedere** nekad se zvao **Vozrinj**, ča znači lep pogled.³⁹⁰⁰ (Jozefinski katastar 1785/87) spominje put **Ozrinj** (Weeg Vossrin) te više polja **Vozrinj** (Acker Vossrin, Huttung Vossrin [Vossim?]).³⁹⁰¹
- Nel 1784 il r. governatore propose la costruzione di una diga dinanzi alla città poichè le onde del mare cominciavano a lambire le case fabricate nella parte nuova della città, nel 1785 la diga era già pronta.³⁹⁰²
- Ma la progettata continuazione della diga (la diga Maria Teresa) procedeva con somma lentezza: in venti anni la prolungazione fu di soli 280 metri - con una media di 14 m all'anno (!). Così l'area interna del porto non comprendeva più di 5 ettari. Il Canale della Fiumara era limitato a un solo ettare di superficie.³⁹⁰³
- Nel 1784 furono importate a Fiume merci per il valore totale di Fiorini 851.600 (Zucchero greggio 369.000, Cereali 148.000, Caffè 67.000, Sale 54.000, Canapa 48.000, Olio 38.000, Cotone 35.000, Vini 30.000, Pellami 22.000, Tela 19.000, Riso 9.000, Carta 6.000, Limoni 6.000 Fiorini).³⁹⁰⁴
- 1784. doplovilo je u bakarsku luku 285 velikih jedrenjača, a otplovilo je 247.³⁹⁰⁵

1785.

- Cento anni fa e precisamente nell'anno 1785 venne fatta un'anagrafe di questa città la quale diede i seguenti risultati: Case 637. Famiglie cristiane 997, israelite 5. Sacerdoti 101. Nobili 125. Impiegati 60. Popolazione cristiana: maschi 2.070, femmine 2.414, assieme 4.484. Israeliti maschi e femmine 30. Totale della popolazione **4.514**. Distretto di Fiume: Case 279, Famiglie 180, popolazione maschile 446, femminile 476, assieme 922. Fiume col suo distretto nell'anno 1785 non contava quindi che una popolazione complessiva di **5.436** anime. (*La Varietà* No. 43 – 24 ottobre 1886)
- Nel 1785 c'erano 637 case, 997 famiglie cristiane, 5 israelite e 4.514 anime nella sola città; nel territorio 279 case, 189 famiglie e 922 anime.³⁹⁰⁶
- Secondo la coscrizione popolare di quest'anno la città di Fiume (Općina Rijeka) con suo territorio contava 5.436 anime, ed il solo territorio anime 923 - Pare poco esatto.³⁹⁰⁷
- Rijeka broji 4.514 stanovnika, bez bliže okolice i bez Podbrega i Lopače.³⁹⁰⁸
- Rijeka i okolica 1785./87. broje 5.732 stanovnika.³⁹⁰⁹
- 1785. u Rijeci živi 19 pravoslavnih obitelji sa stotinjak žitelja.³⁹¹⁰ 1785. pravoslavni trgovci su već posjedovali 5 kuća. Osim prerade kože i krzna bavili su se i drobljenjem i trgovinom duhana (najunosnija), najvjerojatnije porijeklom iz Hercegovine ali i iz Makedonije, odnosno tadašnje Turske.³⁹¹¹
- U vrijeme Jozefinskog popisa postojalo je osam slobodnih kraljevskih gradova na tlu Hrvatske. Među njima je bila i Rijeka, ali je grad bio u sastavu Općine Rijeka (Gemeinde Fiume³⁹¹²). Rijeka je bila najveći grad u Hrvatskoj. Jedino je ona imala više od 5.000 stanovnika, točnije 5.436. Najbliži grad po veličini iza nje bio je Varaždin sa 4.403 stanovnika.³⁹¹³
- Popis 1785., proveden za vladavine Josipa II., nazvan "jozefinski", također je bio nepotpun, bez uključivanja svećenstva.
- Trsat broji 818, Sušak 150 a Vežica 200 (205³⁹¹⁴) stanovnika.³⁹¹⁵
- **JOZEFINSKI KATASTAR 1785.-1787.**- Josip II dao je izraditi katastar (lat. *catastrum*, njem. *Grundbuch*) u kojem su evidentirana zemljišta pod kulturama: **žitarica, livada, vinograda i šuma** te njihovi prosječni trogodišnji (ponegdje i petogodišnji) **urodi**. Time je Josip II iz svog **krupnog** plana i pothvata riješio reguliranje i plaćanje poreza kao i veličinu proizvoda koji ostanu proizvođaču (70%). Uza sva ta logična i opravdana zalaganja za oslobođenje i bolji život kmetova kao jedinih tvoraca materijalnih dobara to je izazvalo nevjerojatan otpor privilegiranog staleškog sloja za vrijeme careve bolesti, tako da je on opozvao i povukao sve odluke 18.1.1790. Malo zatim, 20.2.1790. car je umro. Poslije toga uslijedilo je vraćanje ranijoj organizaciji županija i državne uprave uopće. Rijeka pak sa svojom okolicom ušla je u novoosnovanu upravnu organizaciju Ugarsko primorje (*Litorale hungaricum*). O riječkom području sačuvale su se dvije katastarske knjige iz 1785./87. godine. Izgleda da su to jedine sačuvane knjige na teritoriju Hrvatske a s ostalim vjerojatno se zbililo ono, što se zbililo s katastrom i drugim aktima u ostalim zemljama Monarhije – dali su ih zapaliti! Katastar posjeduje prvorazredni povijesni izvor s obiljem različitih opisnih i statističkih podataka. U njemu se nalaze dragocjeni podaci za ekonomsku povijest, demografiju, onomastiku, antroponimiju i toponomastiku.

³⁸⁹⁹ Vanda Ekl: *ŽIVA BAŠTINA studije i eseji*, ICR, Rijeka 1994., p. 21.

³⁹⁰⁰ Vanda Ekl: *ŽIVA BAŠTINA studije i eseji*, ICR, Rijeka 1994., p. 52.

³⁹⁰¹ Ivan Erceg: *Jozefinski katastar (1785/87)*, Knjiga druga, DAR Rijeka 2000., p. 232, 250, 252.

³⁹⁰² Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno X – 1932., p. 65.

³⁹⁰³ Alfredo (Aladár) Fest: *L'Ungheria e il mare con speciale riguardo a Fiume* (Corvina, Budapest, 1935.), p. 73.

³⁹⁰⁴ *La zona industriale del Carnaro*, Società del libro italiano, Roma 1941., p. 51.

³⁹⁰⁵ Viktor Cerić: *Vodič kroz Gornje Primorje od Sušaka do Obrovca*, Udruženje privrednika u Bakru, 1923., p. 42.

³⁹⁰⁶ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno XI-XII, 1933-34., p. 174.

³⁹⁰⁷ Don Giuseppe Poglajen: *Fiume, Rivista della Società di Studi Fiumani*, Anno VIII, 1930., p. 145.

³⁹⁰⁸ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 188.

³⁹⁰⁹ Petar Korunić: *Stanovništvo Hrvatske 1802. godine*, Historijski zbornik 1/2013., p. 59.

³⁹¹⁰ Ljubinka Toševa Karpowicz: *Pravoslavna opština u Rijeci (1720-1868)*, Beograd-Rijeka 2002., p. 36.

³⁹¹¹ Ljubinka Toševa Karpowicz: *Pravoslavna opština u Rijeci (1720-1868)*, Beograd-Rijeka 2002., p. 43.-44.

³⁹¹² Ivan Erceg: *Jozefinski katastar grada Rijeke i njegove uže okolice (1785/87)*, Knjiga prva, ŠK Zagreb 1998.

³⁹¹³ Ljubinka Toševa Karpowicz: *Pravoslavna opština u Rijeci (1720-1868)*, Beograd-Rijeka 2002., p. 30.

³⁹¹⁴ Adam Muchtin: *Monumentum aere perennius = Spomenik trajniji od mjedi*, Grafik studio, Rijeka 2015., p. 90. (napisao Andrija Rački)

³⁹¹⁵ Dr. Andrija Rački: *Povijest grada Sušaka*, Tisak Primorskog štamparskog zavoda d.d., Sušak 1929., p. 55.

Valja istaći da je ogromna većina pučanstva potjecala iz autohtonoga hrvatskog stanovništva.

(NOTE: U **Gemainte Fiume**, na osnovu prezimena bilo je: 330 Hrvata, 160 Talijana, 43 Austrijanca, 19 Slovenaca, 8 Francuza, 5 Mađara, 4 Nijemca, 2 Španjolca te 51 ostali – Ukupno 627 posjednika. Najveći posjednik bio je Anton Vito Barcich koji je posjedovao 12 kuća, gostionu te dva vrta a slijedi ga Anton Vito Parcich sa 11 kuća, voćnjakom i vinogradom.³⁹¹⁶) ista osoba? Parčić ili Barčić?

Područje katastra podijeljeno je u dvije općine: **Gemainte FIUME** i **Gemainte RECSINA**,

Gemainte FIUME podijeljen je u devet katastarskih ritova (predjela): I. Ried: **Stadt Fiume**, II. Ried: **Susak**,

III. Ried: **Calvari Berg**, IV. Ried: **Szenikovichi pod Belvederom**, V. Ried: **Plassi Rujevicza**, VI. Ried: **Krassine**, VII.

Ried: **Bergudi**, VIII. Ried: **Bergudi St. Nicolai**, IX. Ried: **Mlaka**.³⁹¹⁷

Gemainte RECSINA podijeljen je u osam katastarskih ritova (predjela): I Ried: **Belenik Bey St. Cattarina**,

II. Ried: **Skalij**. III. Ried: **Recsina**, IV. Ried: **Grohovo**, V. Ried: **Lopacha**, VI. Ried: **Lubain**. VII. Ried: **Pulaz**, VIII.

Ried: **Kosalla ober St. Lucas**.³⁹¹⁸

■ **GEMEINDE, FIUME** (Općina, Rijeka): Prema istoku od mora i gornjeg hrasta Papićeve kuće (*Papitschischen Hauss*), prema Bakarskoj ulici *Buccaraner Strasse* do Tomičeve kuće (*Thomitschische Hauss*), odatle prema gore prema Selskom zidu (*Selssingten Mauer*), gdje isti sječe Zagorski put (*Sagorianer schneidet*), iza toga po nogostazi do kuće Jurandića (*Hauss Jurandich*) broj 652, odatle prema gore prema zidu iznad vinograda Petričića (*Weingartner Petricich*) do Table F. G. br. 1. Odatle ispod brda do Table br. II. i III. prema zidu uz Trsatske stube, (*Tersater Treppen*) do Gubernijskog vinskog podruma (*Gubernial-Wein keller*), a odatle prema putu do mosta, dalje prema Rječini (*Fiumara*) do Franjevačkog mlina (*Franziskaner Muhl*). Prama sjeveru: Od Franjevačkog mlina prema gore na Kalvarijski brijeg (*Calvari Berg*), odatle do Table br. IV. i prema stazi, do mjesta gdje se staza spaja s Lopaškom cestom (*Lopascher Strasse*), a onda prema Lopaškoj cesti do Table br. V. Odatle do Table br. VI. i prema Drenovskom putu (*Drenover Weeg*) na brdo Belveder (*Berg Belveder*) a iza bila do Table br. VII. VIII. IX, i X. u dolinu preko potoka Rastočina (*Potok Rastocsina*), a onda prema gore uz brdo Anderlijevac (*Berg Anderlievaz*) a nakon njegovog bila do Table br. XI. Odatle preko Škurinske ceste (*Skuriner Strasse*) na brdo Rujevica (*Berg Rujeviza*) a iza njegova bila do Kastavske granice (*Castuaner Gränze*) i Table br. XIII. Prema zapadu dolje prema Kastavskoj granici do mora. Prema jugu. Odatle prema moru do Papićeve kuće.³⁹¹⁹

■ I^{te} Ried: **STADT FIUME** (I. predjel: Grad Rijeka): Ovaj predjel graniči od mora prema istoku na gore prema Rječini do mosta. Prema sjeveru: odatle prema putu između Luxe (*Luxe*) do početka puta prema Kalvarijskom brdu, prema puti iza Dvorca (*Castell*), i kontinuirano prema Smrekarovom putu (*Smrekarov Puth*) gdje se isti spaja sa zemaljskom cestom (*Landstrasse*) kod Hoparske tvornice šećera (*Hoppischer Zucker Fabrique*). Onda prema zemaljskoj cesti prema gore do Table vr. 1. I. predjela. Prema zapadu od Table br. 1. prema putu Cecilin (*Fusssteig Zecelin*) do Table br. 2. uz more. Prema jugu: Od Table br. 2. prema moru gdje Rječina u njega utječe.³⁹²⁰

■ II^{te} Ried: **SUSAK** (II. predjel: SUŠAK): Ovaj predjel prema istoku počev od mora graniči s općinom Trsat. Prema sjeveru ravno s općinom Trsat. Prama zapadu, uz Rječinu, a na jug prema moru do Papićeve kuće.³⁹²¹

■ III^{te} Ried: **CALVARI BERG** (III. predjel: Kalvarijsko brdo): Ovaj predjel ograničen je na istok od Mosta i Table br. 1 III. predjel prema gore prema Rječini do Franjevačkog mlina. Prama sjeveru od Franjevačkog mlina na Kalvarijsko brdo i Tablu br. 2. IV. predjel. Odatle prema pješačkom putu do mjesta gdje se isti spaja s Loparskom cestom. Na zapad odatle po gore navedenoj cesti s IV. predjelom. Prema jugu prama putu iza Dvorca na Most na Rječini i Tabli br. 1. III. predjel.³⁹²²

■ IV^{te} Ried: **SZENIKOVICHI POD BELVEDEROM** (IV. predjel: Šenikovići pod Belvederom): Prema istoku graniči s III. predjelom prema Lopaškoj cesti do granične točke br. V. Prema sjeveru s II. općinom Drenova prema bilu brda Belveder do granične točke br. VII. VIII. IX i X. Prema zapadu prema Potoku Rastočina do zemaljske ceste (*Landstrasse*) i Table br. 1 V. predjel. Prema jugu prema zemaljskoj cesti i Smrekarovom putu do Table br. 1. IV. predjel s I. predjelom.³⁹²³

■ V^{te} Ried: **PLASSI RUJEVIZA** (V. predjel: Plasi Rujevica): Ovaj predjel prema istoku graniči s IV. predjelom prema potoku Rastočina do Mosta i Table br. 1. V. predjel. Prema jugu prema zemaljskoj cesti s I. predjelom, do Table br. 2. V. predjel, i crkve Sv. Ivana (*Kirchen St. Johan*). Prema zapadu prema Susačkoj ulici (*Susanicher Strasse*) prema gore gdje se siječe granica d općinom Drenova. Prema sjeveru prema granici s općinom Drenova kako je već opisano do Table br. 10 u potok Rastočina.³⁹²⁴

■ VI^{te} Ried: **KRASSINE** (VI. predjel: Krasine): Prama istoku od br. 1. IV. predjel graniči s V. predjelom prema Susačkoj ulici do granice s Drenovskom općinom. Prama sjeveru odatle do Kastavske granice i Table br. 8. Prama zapadu do zemaljske ceste. A prama jugu prema glavnoj cesti do Table br. 1 Vi. predjel.³⁹²⁵

³⁹¹⁶ Damir Drinković: **Katastar 1785.acedb** (izračunao na bazi prezimena posjednika kuća, vrtova, polja, vinograda, livada...)

³⁹¹⁷ Ivan Erceg: *Jozefinski katastar grada Rijeke i njegove uže okolice (1785/87)*, Knjiga prva, ŠK Zagreb 1998., p. I-XII.

³⁹¹⁸ Ivan Erceg: *Jozefinski katastar grada Rijeke i njegove uže okolice (1785/87)*, Knjiga druga, DAR Rijeka 2000.

³⁹¹⁹ Ivan Erceg: *Jozefinski katastar grada Rijeke i njegove uže okolice (1785/87)*, Knjiga prva, ŠK Zagreb 1998., p. 6.

³⁹²⁰ Ivan Erceg: *Jozefinski katastar grada Rijeke i njegove uže okolice (1785/87)*, Knjiga prva, ŠK Zagreb 1998., p. 7.

³⁹²¹ Ivan Erceg: *Jozefinski katastar grada Rijeke i njegove uže okolice (1785/87)*, Knjiga prva, ŠK Zagreb 1998., p. 130.

³⁹²² Ivan Erceg: *Jozefinski katastar grada Rijeke i njegove uže okolice (1785/87)*, Knjiga prva, ŠK Zagreb 1998., p. 140.

³⁹²³ Ivan Erceg: *Jozefinski katastar grada Rijeke i njegove uže okolice (1785/87)*, Knjiga prva, ŠK Zagreb 1998., p. 162.

³⁹²⁴ Ivan Erceg: *Jozefinski katastar grada Rijeke i njegove uže okolice (1785/87)*, Knjiga prva, ŠK Zagreb 1998., p. 184.

³⁹²⁵ Ivan Erceg: *Jozefinski katastar grada Rijeke i njegove uže okolice (1785/87)*, Knjiga prva, ŠK Zagreb 1998., p. 204.

- VII^{ter} Ried: **BERGUDI** (VII. predjel: Bergudi): Prama istoku graniči s VIII. predjelom prema putu Podjebač (*Weeg Podjebach*), do na zemaljsku cestu gdje stoji Tabla br. 1. VII predjel. Prama sjeveru prema zemaljskoj cesti sve do Kastavske granice. Prama zapadu, prema Kastavskoj granici do mora itd. Prama jugu, prema moru, do Table br. 4. VII. predjel.³⁹²⁶
- VIII^{ter} Ried: **BERGUDI ST. NICOLAI** (VIII. predjel: Bergudi Sv. Nikola): Prama istoku, graniči s IX. predjelom prema putu Podjebač do Table br. 2. VIII. predjel, iz zemaljsku cestu. Prama sjeveru prema zemaljskoj cesti do Table br. 1. VIII. predjel iznad crkve Sv. Ivana. Prama zapadu. Odatle prema putu Podjelše (*Podjelsche*) do mora i Table br. 4. VIII. predjel. Prama jugu. Prama moru do Table br. 3. VIII. predjel uz put Podjebač.³⁹²⁷
- IX^{ter} Ried: **MLAKA** (IX. predjel: Mlaka): Prama istoku graniči s I. predjelom prema putu Čičelin (*Weeg Czezelin*), do zemaljske ceste i Table br. 1. I. predjel. Prama sjeveru prema zemaljskoj cesti e V. predjelom do Table br. 1. IX. predjel. Prama zapadu s VIII. predjelom prema putu Jebač (*Weeg Jebacs*) Table br. 2 IX. predjel uz more. Prama jugu prema moru, do Table br. 3. IX. predjel, i br. 2. I. predjel.³⁹²⁸
- **GEMEINDE, RECSINA** (Općina **Rečina**): Prama istoku od Franjevačkog mlina nagore do Rečine (Fiumera) do granice sa Severinskom županijom. Prama sjeveru, pa odatle prema rijeci Rječini – do kastavske granice, gdje granica siječe put za Lopaču kod Table br. 1 G: D:, a prema jugu graniči s 2. općinom Drenova iza ceste za Lopaču. gdje u istu ulazi pješački put s Kalvarije, pa od pješačkog puta do Table br. 4 F: G: preko Kalvarije do Franjevačkog mlina.³⁹²⁹
- I^{te} Ried: **BELENIK BEY ST- CATTARINA** (I. predjel: Belenik kod Sv. Katarine): Prama istoku graniči od Franjevačkog mlina naprijed prema Rečini do na brdo Zvizda (*Zviesda*). Prama sjeveru, odatle iza sljemena gornjeg brda do Table br. 2 I predjela. a iza puta Na Kačevo naviše. Prama zapadu, baš iza gore navedenog puta do Table br. 1 I. predjela, a odatle nakon ceste za Lopaču, do mjesta gdje u nju ulazi pješački put sa Kalvarije. Prama jugu, odatle nakon pješačkog puta graniči s I. Općinom do Franjevačkog mlina, kako je već opisano.³⁹³⁰
- II^{ter} Ried: **SKALIJ** (II. predjel: Škale): Prama istoku od brda Zvizda (*Zuisda*) iza rijeke Rečine do potoka Podšćitari (*Podszidari*) vlastelinstva Grobnik. Prama sjeveru, odatle prema udolini potoka Podšćitari graniči s III. predjelom, do Table br. 4 II. predjela, onda odatle, iza pješačkog put Podšćitari, do stijene na putu gdje je onda br. 3 II. predjela opisan, a onda odatle na brdu Nastaje do Table br. 2 II. predjela. Prama zapadu, iza bila gornjeg brda do Table br. 1 II. predjela. Prama jugu, odatle iza pješačkog puta preko brda Zvizda (*Zviesda*) do rijeke Rečine i graniči s I. predjelom.³⁹³¹
- III^{ter} Ried: **RECSINA** (III. predjel: Rečina): Na istok do potoka Podšćitari prema rijeci Rečini do ispod Grohova i Table br. 3 IV. predjela. Prama sjeveru, odatle nagore, sa II. predjelom, do na Veli vrh (*Velli Vorh*). Na zapad, odatle iza bila brda do Table br. 2 III. predjela. Prama jugu, odatle graniči s II. predjelom, kako je već opisano kod II. predjela, do Table br. 1 III. predjela i rijeke Rečine.³⁹³²
- IV^{ter} Ried: **GROHOVO** (IV. predjel: Grohovo): Prama istoku graniči od Table br. 3 IV. predjela, prema rijeci Rečini naviše do potoka Valići (*Potok Valiche*) i vlastelinstva Grobnik. Prama sjeveru od potoka Valići do Osoje (*Osoioe*) i Table br. 1 V. predjela na cesti za Lopaču (*Lopatcher Strassen*) s V. predjelom. Prama jugu, odatle prema dolje do Table br. 3 III. predjela, pa do rijeke Rečine.³⁹³³
- V^{ter} Ried: **LOPACHA** (V. predjel: Lopača): Prama istoku od udoline Valići (*Thal Waliche*) nagore prema rijeci Rečini do kastavske granice a vlastelinstvom Grobnik. Prama sjeveru iza kastavske granice do ceste za Lopaču gdje istu sječe granica s kastavskim područjem. Prama zapadu nakon ceste za Lopaču, graniči s 2. Općinom (Gemeinde), a ostalo s njenim VIII- predjelom do Table br. 1 V. predjela. Prama jugu iza udoline Valići (*Thal Wallichi*) do rijeke Rečine IV. predjela.³⁹³⁴
- VI^{ter} Ried: **LUBAIN** (VI. predjel: Lubanj): Prama istoku graniči od brda Preslopa (*Berg Preslop*) i Velog vrha (*Velli Verh*) s predjelom nakon bila prema gore. Prama sjeveru, odmah iza bila brda, do Table br. 1 V. predjela, onda prema cesti za Lopaču do Table br. 1 VI. predjela, a odatle prema jugu graniči sa VII. predjelom prema pješačkom putu Preslop (*Fusssteig Preslop*) do na brijeg Preslop i Veli vrh.³⁹³⁵
- VII^{ter} Ried: **PULAZ** (VII. predjel: Pulac): Prama istoku graniči s II. predjelom, nakon brda Nastaje (*Berg Nastaje*) i Table br. 1 II. predjela do na brdo Preslop (*Berg Presslop*) i Veli vrh s III. predjelom. Prama sjeveru, odatle prema pješačkom putu Preslop do Table br. 1 VI. predjel na putu za Lopaču sa VI. predjelom. Prama zapadu, nakon ceste za Lopaču graniči s 2. Općinom Drenova (*Gemeinde Drenova*) do Table br. 1 VII. predjela i odatle prema jugu, prema putu Ozrinj (*Weeg Ossrin*) i Rečini, graniči s VIII. predjelom do Table br. 1 II predjela.³⁹³⁶
- VIII^{ter} Ried: **KOSALLA OBER ST. LUCAS** (VIII. predjel: Kozala nad Sv. Lukom): Prama istoku graniči s I. predjelom prema putu Na Kačevo (*Weeg Nakachievo*) do table br. 1 I. predjela do Table br. 1 II. predjela. Prama sjeveru s VII. predjelom od Table br. 1 II. predjela prema putu Ozrinj (*Weeg Ossrin*³⁹³⁷) i Rečini do Table br. 1 VII. predjela na

³⁹²⁶ Ivan Erceg: *Jozefinski katastar grada Rijeke i njegove uže okolice (1785/87)*, Knjiga prva, ŠK Zagreb 1998., p. 214.

³⁹²⁷ Ivan Erceg: *Jozefinski katastar grada Rijeke i njegove uže okolice (1785/87)*, Knjiga prva, ŠK Zagreb 1998., p. 252.

³⁹²⁸ Ivan Erceg: *Jozefinski katastar grada Rijeke i njegove uže okolice (1785/87)*, Knjiga prva, ŠK Zagreb 1998., p. 274

³⁹²⁹ Ivan Erceg: *Jozefinski katastar (1785/87)*, Knjiga druga, DAR Rijeka 2000., p. 4.

³⁹³⁰ Ivan Erceg: *Jozefinski katastar (1785/87)*, Knjiga druga, DAR Rijeka 2000., p. 5.

³⁹³¹ Ivan Erceg: *Jozefinski katastar (1785/87)*, Knjiga druga, DAR Rijeka 2000., p. 28.

³⁹³² Ivan Erceg: *Jozefinski katastar (1785/87)*, Knjiga druga, DAR Rijeka 2000., p. 52.

³⁹³³ Ivan Erceg: *Jozefinski katastar (1785/87)*, Knjiga druga, DAR Rijeka 2000., p. 106.

³⁹³⁴ Ivan Erceg: *Jozefinski katastar (1785/87)*, Knjiga druga, DAR Rijeka 2000., p. 132.

³⁹³⁵ Ivan Erceg: *Jozefinski katastar (1785/87)*, Knjiga druga, DAR Rijeka 2000., p. 142.

³⁹³⁶ Ivan Erceg: *Jozefinski katastar (1785/87)*, Knjiga druga, DAR Rijeka 2000., p. 160.

³⁹³⁷ Ivan Erceg: *Jozefinski katastar (1785/87)*, Knjiga druga, DAR Rijeka 2000., p. 252. (spominju se i polja **Vossrin**, Vossim?)

cesti za Lopaču. Prema zapadu, niže od ceste s 2. općinom (2. *Gemainde*) i prema jugu, odmah nakon gore navedene ceste s 2. općinom do Table br. 1 I. predjela.³⁹³⁸

■ 1785. (1784.³⁹³⁹) Soppressione del convento degli Agostiniani di Fiume.³⁹⁴⁰ (vidi 1784. – op. D.D.)

■ U riječkoj gimnaziji započela nastava na njemačkom jeziku.

■ 1. veljače 1785. uveden je redovni kolni promet između Rijeke i Trsta. Pri tom je određena udaljenost kao i cijena koštanja prijevoza putnika.³⁹⁴¹

■ Anton Gnamb je sagradio 1785. *Aninu cestu*, koja je povezala Rijeku s Pazinom, preko Učke. O tome je sačuvan kameni natpis u lapidariju Pomorskog i povijesnog muzeja.³⁹⁴²

■ Anina cesta - Ta prometnica bila je dovršena u kolovozu 1785. godine, u vrijeme guvernera Pavla Almasyja, a povezivala je Rijeku, preko Učke, s Pazinom. Graditelj ceste bio je Josip Gnamb (inače graditelj Korza i tadašnje Guvernerove palače).³⁹⁴³

■ Novi ogranak naselja na kolskoj cesti od mosta na Rječini do Drage privukao je Trsačane (815 stanovnika) da grade uz nju i spominje se kao Sušak, u kojem živi 150 stanovnika. S ove strane mosta spominju se i neki obrtnici na malojo franjevačkoj Brajdici (konopari, trgovci duhanom, burmutom).³⁹⁴⁴

■ Pojavila se neobična epidemija zagonetna i mnogim liječnicima pa su je nazvali „morbus Skrilievio” ili škrljevska bolest (*mal de Fiume, lues flumicensis, Morbus veneroscabiosum*³⁹⁴⁵, znana i kao *sifilis, vranc, franca, francuzljiva bolest, francuska bolest, pogana bolest, sidna bolest, vrenjak...*) gdje je bila najraširenija. Radilo se zapravo o vrsti (endemskog, nespolnog³⁹⁴⁶) sifilisa. Tajnu raširene bolesti će razriješiti bečki dermatovenerolog Isidor Neumann pa će se sifilis do kraja XIX. st. dobro organiziranom zdravstvenom akcijom iskorijeniti.

■ Na Sušaku je već od 1785. postojala bolnica sa 228 kreveta. Zovu je „ospetale del male del Scherlevo“. Bila je u staroj palati, koja se nalodila na mjestu zgrade prve hrv. štedionice.³⁹⁴⁷

■ Spominje se neka bolnica na Sušaku 1785., koja je bila smještena u staroj zgradi što je (1929.) zovu Kortil.³⁹⁴⁸

■ „Plan nove Rijeke i njezine Rječine” arhitekta Antuna Gnamba. Inženjer i geometar Antun Gnamb, riječki građevinski inspektor (bauinspektor) izrađuje plan *Città nuova* koji se ostvaruje oko tri urbana žarišta: Guvernerove palače i Rafinerije šećera s lazaretom te uz Rječinu.³⁹⁴⁹

■ Simeon Adamić gradeći kapelu sv. Martina u Martinšćici navodno pronašao veliko blago (in un sotterraneo della campagna Persich in Zagrad³⁹⁵⁰) pa je bio optužen za utaju, što 14 svjedoka lažno potvrđuje.

■ U požaru 3. ožujka, 1785. stradala zgrada Uprave tvornice šećera (obnovljena 1786).³⁹⁵¹ Tijekom požara su bili pozvani u pomoć augustinci i kapucini iz obližnjih samostana, koji se nisu odazvali.³⁹⁵²

■ Josip II je reskriptom od 18. ožujka (1786.?) ukinuo županije te Hrvatsku i Mađarsku podijelio na deset okruga (Kreisamt). Riječki, Bakarski i Vinodolski okrug ulaze u sastav nove cjeline *Ugarskog primorja*³⁹⁵³ pod upravom guvernera te Ugarskog namjesničkog vijeća. (O krupnom Josipovom pothvatu utvrđivanja i **reguliranja** kmetско-feudalnih odnosa (kmetstvo ukinuto 25.8.1785.) za riječko područje sačuvala su se dvije **katastarske** knjige iz 1785./87. na tlu Hrvatske dok su se u ostalim dijelovima Monarhije dale zapaliti. Uslijedilo je zatim vraćanje prijašnjoj organizaciji **županija** i državne uprave. Rijeka je, pak, sa svojom okolicom ušla u novoosnovanu (1787.³⁹⁵⁴) upravnu organizaciju Ugarsko primorje (*Litorale hungaricum*).³⁹⁵⁵ Naše Primorje osta i nadalje pod vlasti riječkog gubernija. Njegov službeni naziv glasio je: *Litorale Hungarico maritimum commerciale*.³⁹⁵⁶ Preporoditelji su taj dio Rijeke do Novoga (ostali dio je Vojna Krajina) počeli nazivati *Hrvatskim primorjem*.³⁹⁵⁷

■ 10.4.1785. u prisustvu gornjokarlovačkog episkopa Genadija Dimovića postavljen temeljni kamen za pravoslavnu crkvu sv. Nikole.

■ Osamdesetih se godina 18. stoljeća lazaretski prostori upotrebljavaju za skladištenje i sušenje usoljena mesa, čija je obrada i izvoz sekundarna djelatnost riječke Rafinerije šećera.³⁹⁵⁸

³⁹³⁸ Ivan Erceg: *Jozefinski katastar (1785/87)*, Knjiga druga, DAR Rijeka 2000., p. 232.

³⁹³⁹ Aldo Secco: *Da San Vito ai nuovi Rioni (nomenclatura delle vie e piazze di Fiume)*, Trieste 2004., p. 134.

³⁹⁴⁰ *Effemeridi Fiumane*, Giornale di Fiume No. 51/1861., p. 328. (cit. *Almanacco fiumano* 1859/60)

³⁹⁴¹ Anton Herljević: *Razvoj poštanske službe s osvrtnom na poštu u Rijeci*, Vjesnik HAR, sv. 6-7/1961-1962., p. 213.

³⁹⁴² Igor Žic: *Stara Guvernerova palača u Rijeci*, SR 103/104

³⁹⁴³ Igor Žic: *Uroboros, iz prošlosti riječkog prometa i urbanizma*, Ready2Print, Rijeka 2020., p. 63.

³⁹⁴⁴ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 154.

³⁹⁴⁵ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 578.

³⁹⁴⁶ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 578.

³⁹⁴⁷ Andrija Rački: *Prilozi k povijesti grada Sušaka*, Sušak 1947. (pretisak 1991.), p. 150.

³⁹⁴⁸ Dr. Andrija Rački: *Povijest grada Sušaka*, Tisak Primorskog štamparskog zavoda d.d., Sušak, 1929., p. 227.

³⁹⁴⁹ *Temelji moderne Rijeke 1780.-1830.*, MGR, Rijeka 2006., p. 229.

³⁹⁵⁰ Vincenzo Tomsich: *Notizie storiche sulla Città di Fiume*, Stab. Emidio Mohovich, Fiume 1886., p. 245.

³⁹⁵¹ Krasanka Majer – Petar Puhmajer: *Palača šećerane u Rijeci*, Grad Rijeka, Zambelli, Rijeka 2008., p. 35.

³⁹⁵² *Program zaštite i očuvanja upravne zgrade bivše rafinerije šećera*, Odjel gradske uprave za kulturu, Rijeka 2008., p. 13.

³⁹⁵³ Dragutin Seljan: *Zemljopis pokrajina Ilirskih*, Dio I. Zagreb 1843., p. 215: ova varmedja sastojaše iz 2 kotara: Kotar morski (Processus maritimus) i Kotar prekokupski (Trans. Colapianus).

³⁹⁵⁴ *TRSAT od davnih do današnjih dana* (ur. V. Antić), Tipograf, Rijeka 1982., p. 59.

³⁹⁵⁵ Ivan Erceg: *Jozefinski katastar grada Rijeke i njegove uže okolice (1785/87)*, Knjiga druga, DAR, Rijeka 2000., p. 268.

³⁹⁵⁶ Andrija Rački: *Prilozi k povijesti grada Sušaka*, Sušak 1947. (pretisak 1991.), p. 188.

³⁹⁵⁷ Maja Polić: *Riječka čitaonica od osnutka do 1918. godine*, RIJEKA god. XVI., sv. 2., Povijesno društvo Rijeka 2011., p. 16.

³⁹⁵⁸ Marijan Bradanović: *Riječka luka kroz povijest izgradnje lazareta*, Zbornik Pomorskog muzeja Orebić, p. 261.

- Ubilježeni su potresi za Rieku u god. 1785., 1827., 1846., 1855., 1857., 1859., 1860., 1867., 1870., 1885., 1891., 1893., 1894, 1895., 1896., 1898., 1899., 1901., 1902., i 1903.³⁹⁵⁹
- 1.7.1785. iz Rijeke krenula prva teretna poštanska kola u Trst pravcem: Lipa (502 m), Podgrad, Materija, Kozina, Trst.
- Namjesničko vijeće obavijestilo 16. kolovoza da je car odobrio pravoslavnoj općini da može sagraditi crkvu kad bude osigurala dovoljno sredstava, s time da joj općina treba pokloniti zemljište. Natpis na crkvenoslavenskom i latinskom jeziku, smješten iznad vrata srpskopravoslavne crkve sv. Nikole, na kojem je zapisan datum 10.9.1785. kada su Srbi dobili carsku dozvolu da mogu graditi crkvu.
- Ispred stare Guvernerove palače sagrađen mol dužine 38 m, koji je kasnije zatrpan nasipavanjem³⁹⁶⁰ a ponovo “iskopan” tj. otkriveni dijelovi kad su se kopali temelji za Palazzo Adria.
- Godine 1785. obala se nasipavanjem pomaknula približno do pravca Ulice Rade Končara, a godine 1808. bila je pomaknuta do Obale JRM (današnja Riva).³⁹⁶¹
- Carlobago e Segna furono fatti porti franchi.
- Od 1785. senzale (ovlaštene trgovačke posrednike u trgovačkim poslovima) imenuje trgovački sud, a potvrđuje guverner na temelju pravilnika za izbor senzala grada Rijeke i cijelog Ugarskog primorja, kako je to područje nazvano pod Josipom II. Senzali su obvezni voditi knjige, a za vlastiti račun, sami, ne mogu se baviti trgovinom.³⁹⁶²
- Iza 1785. gradska su vrata bila danju i noću otvorena, a vijeće je zamolilo da se stari i novi grad smatraju i tretiraju kao jedinstven grad.³⁹⁶³
- Cola patente del 1785 fu proibito ai cittadini esteri d'esercitare l'avvocatura, fu inoltre stabilito che l'esame si dovesse dare presso una università austriaca.³⁹⁶⁴
- Nel 1785 l'imperatore ordinò che le ostetriche (primalje) dovessero dare gli esami presso la Scuola d'ostetricia di Vienna o di Budapest.³⁹⁶⁵
- Nel 1785 il Comune prese in affitto per tre anni il Teatro dal Gerlizy per fior. 350 (385³⁹⁶⁶) all'anno. I balli venivano dati in appalto e il Comune ricavava fior. 250 all'anno.³⁹⁶⁷
- Direktor Rafinerije šećera Ignac Verpooten (iz Antwerpena) posjedovao je na Sušaku kuću u kojoj se nalazila manufaktura duhana. Zajedno s partnerima utemeljio je 1785. tvornicu kože u Rijeci. Poduzeće je poslovalo uglavnom s Italijom i Njemačkom.³⁹⁶⁸
- Oko 1785. Michele Wohinz (Bohinc) posjedovao je tvornicu rozolije i rakije u svojoj kući, u ulici pored crkvice sv. Barbare.³⁹⁶⁹ (Ističem još proizvođače alkoholnih napitaka F. Runbinića koga 1789. naljeđuje I. Iković, pa O. Miniussija, A. Borića, D. Lorenzuttija, F. Repaka, braću Biaggija i Bernarda Rossija te S. Crucianija.³⁹⁷⁰)
- U Jozefinskom katastru 1785./87. kao vlasnici mlinova zabilježeni su Josef Zanki, Erben Josepini, Xaverio Giamarini, Zecilia Golop, Aloisia Peretti, Joseph Ignaz, Anton i Margaretha Zanki. U povijesnim izvorima spominje se i mlin Jakova Matkovića koji će poslije kupiti Adamić kako bi ga preuredio i u njemu započeo proizvodnju papira.³⁹⁷¹
- Prema katastru u najstarijem dijelu grada unutar zidina bile su 72 javne zgrade, uključivši samostane, 543 kuće privatnika, od čega su vlasnici mnogih kuća bile žene, udovice carskih časnika i ostalih građana, 9 skladišta, 4 vinska podruma i samo jedna seoska kuća. Među najbogatijima bio je Anotn Vito Barcich koji je imao 27 kuća, zatim Mathias Paravich sa 7 kuća, Alois Orlando sa 6 kuća, Joseph Gerlich bio je vlasnik kazališta i 2 kuće, Anton Gerbach 4 kuće, veleposjednik i trgovac Simon Adamich imao je 3 kuće i bio vrlo bogat čovjek. U predjelu Sušak nalazile su 4 javne zgrade, 2 skladišta, 1 vinski podrum, 4 kuće privatnika te tri imanja zajedno s 3 kuće Šimuna Adamića te s kućama Blaža Gasparija i Valentina Golnera.³⁹⁷²
- U razdoblju od 1785. do 1795. sagrađeno je na riječkim brodogradilištima 15 većih i 7 manjih brodova, među njima i jedna kekija od 230 tona, 1 brigantin od 110 tona i 1 tartana od 130 tona.³⁹⁷³

1786.

- Nel 1786: 657 case. 1095 famiglie cristiane, 4 famiglie ebre; in tutto 4.911 anime; nel territorio 280 case, 197 famiglie e 994 anime.³⁹⁷⁴

³⁹⁵⁹ Mišo Kišpatić: *Potresi u Hrvatskoj*, Tisak Dioničke tiskare, Zagreb 1891.

³⁹⁶⁰ *Pomorski zbornik*, JAZU, Zagreb 1962., p. 1472. (Ing. Cvjetko Premuš: *Urbanistički razvoj riječke luke*): Površina nasutog terena u Rijeci iznosi oko 160 ha a količina nasipanog materijala prelazi 30 milijuna kubnih metara.

³⁹⁶¹ *Pomorski zbornik*, JAZU, Zagreb 1962., p. 1476. (Ing. Cvjetko Premuš: *Urbanistički razvoj riječke luke*)

³⁹⁶² *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 152.

³⁹⁶³ Vanda Ekl: *ŽIVA BAŠTINA studije i eseji*, ICR, Rijeka 1994., p. 17.

³⁹⁶⁴ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno X, 1932., p. 158.

³⁹⁶⁵ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno X, 1932., p. 171.

³⁹⁶⁶ Iva Rosanda Žigo: *Redateljske poetike u riječkoj kazališnoj povijesti*, Filozofski fakultet Rijeka, 2016., p. 35.

³⁹⁶⁷ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno XI-XII – 1933/34., p. 147.

³⁹⁶⁸ Irvin Lukežić: *Riječke glose – opaske o davnim danima*, ICR, Rijeka 2004., p. 21.

³⁹⁶⁹ Irvin Lukežić: *Fluminensia Slovenica*, ICR, Rijeka 2007., p. 103.

³⁹⁷⁰ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 231.

³⁹⁷¹ *Temelji moderne Rijeke 1780.-1830.*, MGR, Rijeka 2006., p. 57.

³⁹⁷² *Temelji moderne Rijeke 1780.-1830.*, MGR, Rijeka 2006., p. 205.

³⁹⁷³ *Pomorski zbornik*, JAZU, Zagreb 1962., p. 97. (Dr. Branko Kojić: *Brodogradnja na istočnom Jadranu kroz vijekove*).

³⁹⁷⁴ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno XI-XII, 1933-34., p. 174.

- U starom gradskom kazalištu koje je Bono prodao Giuseppe Gerliczy-u (Capitano del Porto³⁹⁷⁵) a ovaj dao u zakup gradskom magistratu (nel 1785 per 3 anni³⁹⁷⁶) izvodila se talijanska opera tijekom jeseni i zime (prva redovita operna sezona, a u doba karnevala održavaju se plesovi³⁹⁷⁷). Međutim, bez igračnice nije mogla ni gradska uprava financirati kazalište. Ovo je kazalište prestalo djelovati 1804. godine jer je vlast neprestano prigovarala zbog njegove neurednosti, trošnosti i požarne nesigurnosti, pa je tako, pošto ga je redarstvo konačno zatvorilo bilo preuređeno u stambenu zgradu, a potom u hotel. Prilikom gradnje Osnovne škole za djevojčice, godine 1886. zgrada je konačno i srušena.³⁹⁷⁸
- Započeta gradnja pravoslavne crkve sv. Nikole (chiesa dei Greci ortodossi, prema nacrtima Ignacija Henkea) koju su stari Riječani zvali *Gercka crekva* ili *Cesa de'Greghi*, završena 1788. (La chiesa, conosciuta dai più anziani concittadini con nome di *San Nicolò dei Greci*, fu costruita dal 1786 al 1788 in vicinanza e sostituzione della cappella di *San Giorgio dei Greci non uniti*, in quel tempo cadente, e che fu demolita intorno al 1890.³⁹⁷⁹) La cappella serbo-ortodossa di S. Giorgio fu eliminata, dopo il trasferimento del loro cimitero (1845), con la costruzione dell'edificio della Questura.³⁹⁸⁰
- U to doba u gradu prebivaju već 82 obitelji pravoslavnih trgovaca.
- Ukida se drevni običaj zvonjenja radi rastjerivanja olujnih oblaka, jer je zvuk zvona u više navrata privukao munju.
- Osnovan fond za gradnju nove bolnice u Rijeci.
- Car Josip II ukinuo 7. veljače pavlinski red koji je u Hrvatskoj djelovao od 1244.
- U Kaštelu smještena Vojna bolnica od 1786. do 1868. kad je preseljena u zgradu Lazareta.³⁹⁸¹ Kaštel 1868. postaje vojni zatvor.³⁹⁸² Kaštel je srušen 1904.³⁹⁸³
- 23.2.1786. Giovanni Antonio Pupis imenovan je vicekonzulom Venecijanske republike u Rijeci.³⁹⁸⁴
- 20.3.1786. (1787.³⁹⁸⁵) dokinuo je car Josip II *Severinsku županiju*, njezin sjeverni dio bude sjedinjen sa županijom zagrebačkom, a Primorje: kotar riječki, bakarski i vinodolski uređeni kao nova oblast (19. srpnja i 11. listopada 1787.), koja je dobila ime *Ugarsko primorje (Littorale Hungaricum)*, a to je stavljeno pod upravu riječkoga guvernera.³⁹⁸⁶
- 27.3.1786. riječka je općina angažirala Giuseppea Bertnija Muillera (nastanjenog u Rijeci) za održavanje javnih satova.
- Due sole erano le lanterne accese in città a spese pubbliche.
- In seguito a sovrana risoluzione del 29 aprile, il territorio di Sušak era stato incorporato e consegnato alla città di Fiume.
- Najvelebnija klasicistička zgrada u Primorju i najreprezentativniji kasnobarokno-klasicistički interijer u Hrvatskoj je neprijeporno golemo zdanje Uprave rafinerije šećera (Zuccherificio). Sagrađeno je 1786. (1752. a obnovio i nadogradio 1786. nakon požara 3. ožujka 1785. *Minnini iz Trevisa*³⁹⁸⁷), vjerojatno po projektu Francesca Saveria de Bonoma. Radi se o jednokrilnoj palači dugačkoj oko 47 metara, zatvorene kompozicije i strogo jednostavnog pročelja, s timpanonom na čelu te strmim krovom. Ima ukupno 153 prostorije s približno 7.000 četvornih metara površine.³⁹⁸⁸
- Urarsku manufakturu u Rijeci krajem XVIII. st. otvara Joseph Heihele, a od 1786. javni gradski urar je Ferdinando Wagner pa tri godine potom Giuseppe Bertoni Muiller, te od 1792. Giuseppe Heinhele koji će to biti do smrti 1829. Potom važnu i časnu ulogu obavlja Adamo Baraga, pa od 1872. Gregoria Nicolò Baraga.³⁹⁸⁹
- Un decreto governiale del 10 giugno ordinava, che dal 1. luglio in poi nessuno venisse sepolto in chiesa.
- 12.6.1786. stari sat s Gradskog tornja prodan je trgovcu Francu Rupaniju za 26 fiorina.
- Uz napore oko sređivanja građe Rijeka počinje, pod mađarskim vrhovništvom, i da gubi svoje arhivalije Tako npr. A. Monaldi, „registratore ed espeditore guberniale“ izvještava 27.6.1786. Gubernij, da je shodno nalogu od 9.1.1786. br. 30, dana 17.6.1786. otpremio Namjesničkom vijeću u Budimu „tutti gl'atti ritrovati nell'Archivio del sopresso Collegio ex-jesuitico di Fiume“.³⁹⁹⁰
- 19. srpnja 1786. (zna se točan datum!) osnovana je i prva Primaljska škola u kojoj se čak nakon završetka i položene zakletve dobivala svjedodžba. To je ujedno prva primaljska škola na tlu Hrvatske. Za to su bili zaslužni ondašnji liječnici, osobito dr. Saverio Graziano, dr. Giacomo Cosmmini i dr. Ivan Carobbi Senjanin, ali je škola, na žalost, bila kratka vijeka.³⁹⁹¹

³⁹⁷⁵ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno XI-XII, 1933-34., p. 147.

³⁹⁷⁶ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno XI-XII, 1933-34., p. 147.

³⁹⁷⁷ Nana Palinić: *Riječka kazališta*, Vjesnik DAR, sv. 39/1997., p. 173.

³⁹⁷⁸ Iva Rosanda Žigo: *Redateljske poetike u riječkoj kazališnoj povijesti*, Filozofski fakultet Rijeka, 2016., p. 35.-36.

³⁹⁷⁹ Giacomo Scotti: *Fiume cent'anni e più secoli alle spalle*, Rijeka 2011., p. 52.

³⁹⁸⁰ Sauro Gottardi: *Gli insediamenti originari nell'Ottocento a Fiume degli ortodossi, degli evangelici e degli ebrei*, FIUME 34/1997, p. 87

³⁹⁸¹ Radmila Matejčić: *Kako čitati grad*, Adamić, Rijeka 2007., p. 86.

³⁹⁸² Radmila Matejčić: *Kako čitati grad*, ICR, Rijeka 1988., p. 81.

³⁹⁸³ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 245.

³⁹⁸⁴ Irvin Lukežić: *Povijest riječkih konzulata*, Adamić, Rijeka 2004., p. 81.

³⁹⁸⁵ *Vodič historijskog arhiva Rijeka*, Pazin – Rijeka 1980., p. 55.

³⁹⁸⁶ Emilij Laszowski: *Gorski Kotar i Vinodol...*, MH, Zagreb 1923., p. 20.

³⁹⁸⁷ *Program zaštite i očuvanja upravne zgrade bivše rafinerije šećera*, Odjel gradske uprave za kulturu, Rijeka 2008., p.17.

³⁹⁸⁸ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 177.

³⁹⁸⁹ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 342.

³⁹⁹⁰ Bernard Stull: *Pregled povijesnog razvitka zaštite arhivalija na područjima HARiP, VHARiP*, sv. 23, Pazin-Rijeka 1980. p. 14.

³⁹⁹¹ Milan Zgrablić: *Začeci i razvoj medicinskih škola u Rijeci*, Acta med-hist Adriat. Rijeka 2006., p. 99.

- Javlja se u Rijeci i jedan od prvih opstetičara na teritoriju naše zemlje, koji predaje u Rijeci 1786. na prvoj primaljskoj školi (Midwifery School) u Hrvatskoj (osnovana 19.7.1786.). Bio je to kirurg-porodničar Jakov Kozmina (Cosmini) podrijetlom Riječanin.³⁹⁹² Nakon njegove smrti 1799. Primaljska škola je prestala s radom.³⁹⁹³
- Li 5. settembre Buccari e Fiume stipularono il secondo contratto d'appalto per l'esercizio del diritto dominale di educilio (točarina) dei vini in Sušak.
- Prvi školovani zubarski liječnik Talijan Gaetano Pierini javlja se u Rijeci 5.9.1786. trežeći „*che gli fosse concesso il libero esercizio della sua professione*“. Došao je iz Dubrovnika gdje je počeo raditi 1777. g.³⁹⁹⁴ Other dentists, Natan Garfung and Isak Löwy, came in 1800 and 1803 respectively, but dental care only became more widely used after 1850.³⁹⁹⁵
- Ljudevit Adamić zajedno s ocem utemeljio je trgovačku firmu *Simone Adamich & figlio* kao njegov glavni suradnik i prokurator. Tvrtka je službeno ugašena 28.3.1800.³⁹⁹⁶
- Uspostavljena je 1786. poštanska veza Rijeka-Postojna-Trst. Uz dosadašnja dva prijenosa pošte uspostavljaju se još dva.³⁹⁹⁷
- A Fiume, una volta annessa dall'Ungheria, si commerciavano cereali (tra il 1786 ed il 1809 ad una media di tre milioni staia annue), tabacchi, stracci, legname ed altri prodotti rurali tanto da far sorgere il bisogno di nuove comunicazioni.³⁹⁹⁸
- Magazzino del grano e „pile“ per la misurazione fino al 1787 erano sull'area della chiesa dei Greci scismatici; dal 1787 al '95 sull'area del Palazzo della Cassa di risparmio (Via delle Pile); nel 1795 venne trasferito sul colle che prese il nome dello Staio (Ster), dove oggi sorge il Palazzo del Governo.³⁹⁹⁹
- Dai dati statistici d' allora si rileva che dal 1786 al 1809 si esportavano dai porti del litorale ungarico ma principalmente da Fiume regolarmente ogni anno circa tre milioni di staia di cereali diversi.⁴⁰⁰⁰

1787.

- Rijeka ima **5.956** stanovnika⁴⁰⁰¹ (5.436⁴⁰⁰²), Varaždin 4814, Karlovac 2.740, Zagreb 2.815, Požega 2.002 a Bakar pod kojeg spada i Trsat čak 7.656 stanovnika. Iz ovoga slijedi da su Rijeka i Bakar 1787. bili najurbanije sredine u Hrvatskoj.⁴⁰⁰³ (Bakar has been for almost 200 years the largest Croatian city.⁴⁰⁰⁴) (Trst oko 20.000 stanovnika)
- Nel 1787: 657 case, 1.110 famiglie cristiane, 4 ebrei e 4.928 anime, nel territorio 281 case, 201 famiglie, 1.028 anime.⁴⁰⁰⁵
- Od 1787. do 1789. u Rijeci se provodi popis stanovništva. U gradu i predgrađima živi ukupno 4.515 osoba, od toga su 4.488 katolici i ima 16 luterana, 6 pravoslavaca te 5 kalvinista. Zaposlen je 1.141 stanovnik što je 41% privredno aktivnih ljudi, a ukupna površina kultiviranog zemljišta je 1.201,43 katastarskih jutara. Od toga na livade otpada 840,49 jutara, na oranice 207,40 jutara, vinograde 122,64 jutara, pa šume 55 jutara.⁴⁰⁰⁶
- Fiume, che nel 1787, all'apertura del porto franco, non contava che **5956** abitanti, li aumenta fino al 1869 a 17.884 e da allora al 1910 arriva ai 48.492!⁴⁰⁰⁷
- U Rijeci je postojalo šest kavana (tutte gestite da svizzeri. Il loro ricordo è rimasto nel nome dato alla Calle dei Grigioni, all' incrocio tra la Calle S. Sebastiano e la Calle della Marsecchia, anzi Marsecia⁴⁰⁰⁸). Prva kavana u Zagrebu otvorila je svoja vrata tek **1820.** (1748.? radio) godine. Velikom broju kavana pogodovala je blizina Trsta, koji je stoljećima najveća europska luka za uvoz i prženje kave.
- Osnovana Škola crtanja (*Scuola di disegno*) među prvima takve vrste u nas (najstarija u Hrvatskoj⁴⁰⁰⁹), i aktivna je do 1894. kada ju je zamijenila Industrijska škola. Obvezna je bila za učenike u privredi, a neobvezno su je pohađali i učenici srednjih škola skloni tom studiju, kao što su bili Albert Angelović⁴⁰¹⁰ (1824.-1849.) i Franjo Colombo⁴⁰¹¹ (1817.-1843.).⁴⁰¹² Tu kao prvi učitelj službuje geometar iz Kraljevice Filip Tichtel, od 1823. do 1846. odličan crtač Ivan Bernt

³⁹⁹² *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 196.

³⁹⁹³ Uremović, Mirošević, Vukelić: *Razvoj primaljskog školstva Rijeci*, Acta med-hist Adriat. 2006; p. 87.

³⁹⁹⁴ Irvin Lukežić: *Nebo nad Kvarnerom*, ICR, Rijeka 2005., p. 376.

³⁹⁹⁵ Amir Muzur-Ante Škrobonja: *Roots of medical thought and tradition in Rijeka...*, Acta med-hist Adriat 2005., p. 181.

³⁹⁹⁶ *Adamićevo doba 1780.-1830.*, MGR 2005., p. 17.

³⁹⁹⁷ Anton Herljević: *Razvoj poštanske službe s osvrtnom na poštu u Rijeci*, Vjesnik HAR, sv. 6-7/1961-1962., p. 213.

³⁹⁹⁸ Federico Pmazza: *La rivalità economica-politica tra i porti di Trieste e Fiume*, FIUME 23, Roma 1992., p. 48.

³⁹⁹⁹ vidi Map 1786 – Mercati.jpg

⁴⁰⁰⁰ Babich dr. Rocco: *La concorrenza tra Trieste e Fiume nell'anteguerra*, C. Ferrari, Venezia 1923., p. 5.

⁴⁰⁰¹ Guido Depoli: *La Provincia del Carnaro*, Editrice La Società di Studi Fiumani, 1928., p. 230.

⁴⁰⁰² Boris Vižintin: *Umjetnička Rijeka XIX. stoljeća*, ICR, Rijeka 1993., p. 18. (cit. Giuseppe Poglayen: *Memorie cronologiche relative alle chiese e al capitolato di Fiume*, DAR)

⁴⁰⁰³ Igor Žic: *Riječki orao, venecijanski lav i rimska vučica*, Adamić, Rijeka 2003., p. 160.

⁴⁰⁰⁴ *A brief history of the city of Rijeka*, p. 13.

⁴⁰⁰⁵ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno XI-XII, 1933-34., p. 174.

⁴⁰⁰⁶ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015.

⁴⁰⁰⁷ Guido Depoli: *Fiume e la Liburnia - schizzo antropogeografico*, Giuseppe Laterza & figli, Bari 1919., p. 56.

⁴⁰⁰⁸ Giacomo Scotti: *Fiume cent'anni e più secoli alle spalle*, Rijeka 2011., p. 81.

⁴⁰⁰⁹ Boris Vižintin: *Riječka „Scuola di disegno“*, Peristil 23/1980., p. 127.

⁴⁰¹⁰ Ivan Kukuljević Sakcinski: *Slovník umjetnikah jugoslavenskih*, Zagreb 1858., p. 12: Angjelović, 1839. na mletačkoj akademiji umjetnostih nagrađen prvom nagradom za risanje statua i vajarstvih spomenikah.

⁴⁰¹¹ Ivan Kukuljević Sakcinski: *Slovník umjetnikah jugoslavenskih*, Zagreb 1858., p. 193: Od mletačke akademije nagrađen je već god. 1839. trimi nagradami za risarije, a radi napredka u slikarstvu dobi jedini između svih učenikah mletačkih medalju.

⁴⁰¹² *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 200.

(1782-?).⁴⁰¹³ Nastava je u toj školi trajala dvije godine a održavala se nella Capella della Beata Vergine dei Sete dolori nella chiesa di S. Vito.⁴⁰¹⁴ Od 1866. godine škola crtanja više nije djelovala samo nedjeljom već tijekom čitavoga tjedna. U ovoj školi podučavao je i slikar Giovanni Fumi (1850.-1900.) predajući osnove ornamentalnog crteža.⁴⁰¹⁵

■ Srušena crkva sv. Barbare⁴⁰¹⁶ (kasnije sv. Nikole, perchè dal 1614 i calafati vi tenevano le loro devozioni nel giorno del santo protettore dei naviganti e nell'occasione dei vari dei nuovi bastimenti⁴⁰¹⁷) a zvona prenesena u crkvu sv. Sebastijana. (Menzionata in qualche atto publico del secolo XV.⁴⁰¹⁸)

■ Kapela sv. Sebastijana i Fabijana potpuno je pregrađena.

■ Počinje uređenje cijelog niza kuća od Korza br. 2 (kuća Vukovića-Jurmana) do kuće Radio Rijeke, što traje do 1850. godine.

■ Simeon Adamich 24. travnja pušten iz zatvora. Od benediktinki kupuje vrt i parcelu uz Rječinu (Mrtvi kanal) uz koju gradi kuću (arh. vjerojatno Anton Gnamb) pred koju stavlja kipiće glave četrnaest svjedoka koji su ga lažno optuživali. Iz zatvora ga je izvukao sin Andrija uz pomoć Josipa II.

■ Col 1. maggio comincio in Fiume la vendita al minuto dei sali per conto dell'erario dello Stato.

■ Nel 1787 fu chiusa la piccola Chiesa di San Michele (crkvice za potrebe vjerske pogrebne ceremonije pred odlazak žalobne povorke na groblje⁴⁰¹⁹) nella Piazza omonima. Incerto e l'anno della costruzione. Riaperta nel 1793 e nel 1833 demolita.⁴⁰²⁰

■ Pravoslavna opština je dobila dozvolu za izgradnju škole istim onim rješenjem kojim je odobren besplatan teren za izgradnju crkve (Svetog Nikole). Na istom rješenju iz 1777. nalazi se i dozvola za izgradnju stana za paroha. Teren je određen naredne godine, kada im je prodano neomeđeno gradsko zemljište na obali mora u blizini jednog malog tornja, koji je bio izgrađen radi obrane.⁴⁰²¹ (Dok R. Samarđić piše da su Srbi u Rijeci dobili svoju školu 1819., G. Viezzoli ističe da je 1810. riječka općina otvorila (hrvatsku) gimnaziju u Kući Ostojić (Casa Ostoich), G. Kobler navodi da je "iliriska škola" 1803. bila izgrađena i dobila dozvolu za rad.⁴⁰²²)

■ Sul fondo del odierna chiesa dei greco-ortodossi v'era sino al 1787 lo stao che conteneva le misure per la vendita delle granaglie, poi furono trasportate dietro il Corpo di guardia in Piazza Dante e da ultimo dietro al Castello in Via Roma (1787).⁴⁰²³

■ Magazzino del grano e „pile“ per la misurazione: fino al 1878 era sull'area della chiesa dei Greci scismatici; dal 1787 al '95 sull'area del Palazzo della Cassa di risparmio (via delle Pile); nel 1795 venne trasferito sul cole che prese il nome dello Staio (Ster), dove oggi sorge il Palazzo del Governo.⁴⁰²⁴

■ Nel 1787 fu pubblicato un nuovo *Ordinamento sulle farmacie*.⁴⁰²⁵

■ 1787. prvu lijevu kuću u ulici Kalvarija koja se protezala od grada prema brijegu, sagrađio je Nikola Emili.⁴⁰²⁶

■ Riječki trgovac Giovanni Battista Neyss (Nayss) uz suglasnost Josipa II, a za potrebe Riječkog gubernija proputovao je hrvatsko-ugarsko područje (1787.) da bi izvidio i utvrdio mogućnosti jačeg trgovinskog povezivanja unutrašnjosti s Hrvatskim primorjem, prije svega s Rijekom. O tome je podnio opširan i solidan izvještaj (*Relatio mercatoriy Neyss super percta commerciali regrinatione per Hungariam*).⁴⁰²⁷

■ U Rijeci rade i manufakture kamenine i porcelana. među njima ističem *Neiss & comp.*, utemeljenu 1787., pa braće Giacoma i Giuseppea Pessija iz 1793. te A. Velastija iz 1796. koji su prethodnica hrvatske keramičke proizvodnje.⁴⁰²⁸

■ Colla nuova divisione amministrativa di Giuseppe II la città di Fiume con Buccari e col distretto del Vinodol formò il Capitanato Ungarico Matittimo (Capitaneatus Hungarico-Maritimus Fluminiensis, Buccarensis districtusque Vinodolensis) con sede a Fiume.⁴⁰²⁹

■ Uz riječke kožare, i riječke se manufakture kamenine ubrajaju u najstarije u Hrvatskoj. Zabilježeno je da su manufakturu kamenine 1787. osnovali tvrtka *Neiss & comp.*, zatim 1793. braća Pessi (Giacomo i Giuseppe) te 1796. godine A. Vellasti.⁴⁰³⁰

■ Car Josip II osniva (naredbom od 19. srpnja i 11. listopada⁴⁰³¹) 1787. **Ugarsko primorje** (*Littorale hungaricum*) kao posebno političko tijelo, nezavisno od Severinske županije, a podčinjeno guverneru u Rijeci, koji je bio ovisan o

⁴⁰¹³ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 257.

⁴⁰¹⁴ Boris Vižintin: *Umjetnička Rijeka XIX. stoljeća*, ICR, Rijeka 1993., p. 19. (cit. A. Tamaro: *Episodi di storia fiumana*, "Fiume" 1936.)

⁴⁰¹⁵ Theodor de Canziani-Jakšić: *Dekoratívno fasadno slikarstvo u Rijeci*, DAR 2001., p. 6.

⁴⁰¹⁶ Bože Mimica: *Numizmatička povijest Rijeke*, VitaGraf, Rijeka 1996., p. 76: Crkvice sv. Barbare, kasnije sv. Nikole spominje se u XV. st. U nju se 1689. s Rečice preselila bratovština tesara i mornara.

⁴⁰¹⁷ Giacomo Scotti: *Fiume cent'anni e più secoli alle spalle*, Rijeka 2011., p. 77.

⁴⁰¹⁸ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno XI-XII, 1933-34., p. 129.

⁴⁰¹⁹ KOZALA (ur. Velid Đekić), Rijeka 2002., p. 15 (Daina Glavočić).

⁴⁰²⁰ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno XI-XII, 1933-34., p. 128.

⁴⁰²¹ Ljubinka Toševa Karpowicz: *Pravoslavna opština u Rijeci (1720-1868)*, Beograd-Rijeka 2002., p. 126.

⁴⁰²² Ljubinka Toševa Karpowicz: *Pravoslavna opština u Rijeci (1720-1868)*, Beograd-Rijeka 2002., p. 133.

⁴⁰²³ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno XI-XII, 1933-34., p. 178.

⁴⁰²⁴ *La zona industriale del Carnaro*, Società del libro italiano, Roma 1941., p. 39.

⁴⁰²⁵ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno X – 1932., p. 172.

⁴⁰²⁶ Matković Marijan: *Područje mjesnog odbora KOZALA*, Rijeka 2015., p. 24.

⁴⁰²⁷ *Doba modernizacije 1780.-1830.*, ICR, Rijeka 2006., p. 94.

⁴⁰²⁸ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 231.

⁴⁰²⁹ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno X – 1932., p. 116.

⁴⁰³⁰ *Temelji moderne Rijeke 1780.-1830.*, MGR, Rijeka 2006., p. 55.

⁴⁰³¹ Rudolf Horvat: *Politička povijest grada Rijeke*, Hrvatsko kolo, Dionička tiskara u Zagrebu., 1906., p. 241.

ugarskom namjesničkom vijeću. Ugarskom primorju pripadao je i Trsat.⁴⁰³² Ugarsko se primorje sastojalo iz tri kotara: riječkoga, bakarskoga i vinodolskoga, a njime je upravljao riječki gubernator. Na Rijeci su postojale dvije oblasti: gubernij i magistrat. Kao prije tako i sada pripadahu **guberniju** trgovački i zdravstveni poslovi. Naprotiv je magistrat zamijenio prijašnje „gradsko vijeće“, ali mu se i djelokrug protegnuo na Bakar i Vinodol. Prestala je naime posebna uprava Bakra i bakarskog kotara. U političkim i ekonomskim poslovima bijaše magistrat preko gubernatora podređen kr. ugarskom namjesničkom vijeću. Magistrat je u Primorju vršio i sudbenost, u čemu je i nadalje ostavljeno Hrvatskoj nekadašnje pravo.⁴⁰³³

■ È noto che Fiume apparteneva fino l'anno 1787 al vescovato di Pola; e che nella Chiesa capitolare servivasi fin da tempi remoti della lingua slava.⁴⁰³⁴ (Nei tempi remoti, cioè prima di appartenere al vescovato di Pola, la città di Fiume doveva dipendere dalla diocesi di Pedena, come ne fa fede il - Dr. Kandler.⁴⁰³⁵)

■ A Rieka, **ta** grad nije bio pod Krčkoga, nego pod Pulsokoga biskupa, i to sve do 1787 ljeta, kako Sladovićeve *Poviesti* kazu na 19 strani, i na 124, a i na 212, ter su se Riečani s Pulskiini biskupi čudo putij popravdali: hotjivali su svakako da im popi po slovinsku maše i mole. Riečani?! E, Riečani, ali nekadanji, a sadanji hote, da im ugarski soppu a talijanski plešu!...»⁴⁰³⁶

■ 1787. Fiume staccato dalla diocesi di **Trieste** (di Pola⁴⁰³⁷) viene dato alla diocesi di Segna nella Croazia.⁴⁰³⁸

■ Grad Rijeka, koji bijaše pod crkvenom jurisdikcijom pulskoga biskupa, priključen je **Senjsko-modruškoj biskupiji**.⁴⁰³⁹ (Odluka vlade br. 1960 od 16.10.1787. nalazi se u Gradskom arhivu.)

■ 24.12.1787. Općina je dala dozvolu Simeonu Adamiću da sagradi kuću na Rječini. Simeon Adamić od benediktinki kupuje vrt i parcelu koja se pruža do obale i odlučuje upravo na tom najprometnijem mjestu sagraditi obiteljsku kuću, dugačku da na nju može staviti četrnaest prozorskih otvora, a u osovini svakog od njih uz pločnik je dao isklesati glave četrnaest svjedoka. Palača i danas stoji na Fiumari, a stupići su bili na svome mjestu sve do 1882. godine, jer su služili, uz ostale stupiće, kao zaštita pješaka od nasrtaja konja.

■ 31. prosinca trgovačka tvrtka *Simone Adamich e Figlio* predlaže kapetanskom vijeću zakup opskrbe grada mesom na pet godina, za što predviđa ispašu vlastite stoke u Lepenicama. Uz obvezu opskrbe svježim mesom riječkih mesnica (*botteghini*), predlaže i opskrbu lojem domaćih manufaktura svijeća.⁴⁰⁴⁰

■ Nel palazzo furono trasferite la Cassa Comunale e il Tribunale Cambio-Mercantile.⁴⁰⁴¹

■ Na mapi iz 1787. na istočnom djelu Delte (Franciscaner Garten) vidi se Taback Fabric.

1788.

■ Fiume: case 637, famiglie cristiane 997, 5 ebrei, 101 sacerdoti secolari e regolari; 125 nobili, 60 funzionari, 65 cittadini = 4.514 anime; nel distretto: 279 case, 189 famiglie cristiane e 922 anime.⁴⁰⁴²

■ 1788. u Rijeci živi nešto manje od 100 (111⁴⁰⁴³) pravoslavni.⁴⁰⁴⁴

■ **Costumes civils actuels de tous le peuples connus**, Ches Deterville Librairie, Paris 1788.

AVVISO HISTORICO SU FIUME. *Fiume* e il suo territorio appartengono alla casa dell'Austria e fanno parte della cerchia di quel nome. La città porta il nome di Fiumara, alla foce della quale è costruita in una valle stretta, ma amena e fertile. Ha un porto su uno dei golfi nel mare Adriatico. St. Vit è il capo. Vitalis era il sesto dei figli di Félicité, una vedova romana, che aveva sette figli. Tutta questa famiglia fu, si dice, martirizzata sotto il buon imperatore Antonino. Félicité potrebbe vivere felicemente, secondo il mondo, nel seno dei piaceri domestici. Ricca e premurosa, avrebbe potuto adorare Dio in spirito e verità, nella nebbia della sua coscienza, senza farsi notare e attirare l'occhio del governo, interessato a mantenere la religione di stato. Ma a quel tempo, il culto del vangelo aveva bisogno di martiri. Ci voleva sangue per cementare le fondamenta della chiesa, ancora mal fondata, Félicité, nella quale l'amore materno cedette il passo allo zelo per la casa del Signore, ritenne suo dovere brillare e dare l'esempio. Di conseguenza, sfiderà il paganesimo anche nei suoi templi e insulterà gli dei anche ai piedi dei loro altari. Lo fermiamo. È stata portata in provincia con interesse. Le viene in mente il dolce titolo di madre e il pericolo in cui espone i suoi figli. Ma il cielo parla al suo cuore più forte della natura. Félicité è incrollabile. Completamente occupata con il cielo, ciò che accade sulla terra le viene strangolato. Questa madre, che altrimenti si qualificherebbe in qualsiasi altra circostanza, è presente alla tortura dei suoi sette figli. ElaI vede, con l'occhio secco, i suoi tre figli maggiori perire sotto il bastone. Sylvain, il quarto, precipita nel Tevere. St. Vit e gli ultimi due

⁴⁰³² TRSAT od davnih do današnjih dana (ur. V. Antić), Tipograf, Rijeka 1982., p. 59.

⁴⁰³³ Rudolf Horvat: *Politička povijest grada Rijeke*, Hrvatsko kolo, Dionička tiskara u Zagrebu., 1906., p. 241.

⁴⁰³⁴ Vincenzo Tomsich: *Notizie storiche sulla Città di Fiume*, Stab. Emidio Mohovich, Fiume 1886., p. 38.

⁴⁰³⁵ Vincenzo Tomsich: *Notizie storiche sulla Città di Fiume*, Stab. Emidio Mohovich, Fiume 1886., p. 37.

⁴⁰³⁶ Ivan Čmčić: *Najstarija poviest*, Rim 1867., p. 39.

⁴⁰³⁷ Pietro Kandler: *Sull'antica Geografia della Liburnia e Giapidia (L'Istria no. 51 del 13 Ottobre 1849)*

⁴⁰³⁸ Cameroni F.: *Storia cronografica di Trieste dalla sua origine sino all'anno 1695 del canonico D. Vincenzo Scussa Triestino*, p. 166.

⁴⁰³⁹ Mons. dr. sc. Mile Bogović: *Povijesni koraci prema osnivanju biskupije*, Riječki teološki časopis, 2009., p. 242: Rijeka je već tada toliko značajan grad da se nametala za biskupijsko središte. Nedugo nakon što su propale kombinacije da se u nj prenese sjedište Pićanske biskupije, počele su slične kombinacije s Modrušem, odnosno Modruškom biskupijom. Najpogodnije vrijeme pokazalo se poratno stanje koje je započelo Bečkim kongresom 1815. godine.

⁴⁰⁴⁰ *Temelji moderne Rijeke 1780.-1830.*, MGR, Rijeka 2006., p. 230.

⁴⁰⁴¹ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno XI-XII – 1933/34., p. 172.

⁴⁰⁴² Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno XI-XII, 1933-34., p. 174.

⁴⁰⁴³ Ljubinka Toševa Karpowicz: *Pravoslavna opština u Rijeci (1720-1868)*, Beograd-Rijeka 2002., p. 36.

⁴⁰⁴⁴ Ljubinka Toševa Karpowicz: *Pravoslavna opština u Rijeci (1720-1868)*, Beograd-Rijeka 2002., p. 31.

avevano la testa tagliata. Il martirologio non ha mancato di collocare questa famiglia nel suo repertorio sacro, e di organizzare la festa il 10 luglio. Non sappiamo come San Vito sia divenuto titolare di Fiume: questa città, ben popolata, fa tanto più commercio, in quanto esente da contributi. Il suo governatore riferisce all'intendente di Trieste. Una superba strada la collega alla Croazia.

Fiume fu smembrata nel 1648 dal Ducato di Carniola. Per quanto riguarda le regole e le usanze, si vedano gli articoli della Stiria e dell'Istria, nonché di Morlaques. Il costume delle donne di Fiume, soprattutto i loro coefficienti, ci sembrava meritasse di occupare qui il suo posto.

AVVISO HISTORICO SU TERSATO. IL territorio di *Tersato*, o *Tersactum*, fa parte della signoria di Bukari, nel Litorale, paese dipendente dal circolo d'Austria. Il capo di Tersat è un antico castello su una roccia, vicino a Fiume. Vediamo una cappella di Notre-Dame de Lorette, sulla quale sono stati rischiatati molti miracoli, che ancora oggi trovano fermi credenti nella regione. La gente viene da lontano in pellegrinaggio. Nelle vicinanze si trova il golphe di Carnero, ricco di pesce. Uno dei più notevoli è il gatto, che nel tempo acquista molto volume. La pala sua è usata come il dolore e gli somiglia. Dal fondo di questo golphe de Carnero una specie di marmo bruno, molto duro; all'interno dei blocchi troviamo le cozze tutte vive, lisce, castagno e più simili a datteri per dimensione e forma rispetto a quanto raccolto sul litorale anconetano. Per quanto riguarda gli usi degli abitanti della città situata nel castello di Tersat e la cappella, si vedano gli avvisi su Carniola, Croazia, Istria e Stiria. Per quanto riguarda il costume, vedere la figura allegata.⁴⁰⁴⁵
(Google translation)

■ 1788. Giuseppe II in Trieste. Per la guerra col turco, arma alcuni bastimenti mercantili, ed ordina la costruzione di scialuppe cannoniere, di sciabecchi e felucche per la difesa dei porti di Trieste, di Fiume e di Segna. Navale regio formato in porto Re.⁴⁰⁴⁶

■ Fiume era difesa dalla parte del mare da quattro batterie, fatte costruire nel 1788 dall'imperatore Giuseppe II al principio della guerra contro la Turchia, per difendere questo porto importante da possibili attacchi della flotta turca. Una di queste batterie era posta alla foce della Fiumara, la quale allora sboccava nel mare, nei pressi della odierna *Piazza Scarpa*, per il presente canale morto. La seconda batteria era situata davanti l'odierna *chiesa dei Greci*, che allora si trovava immediatamente prossima al mare; la terza davanti alla chiesa dei Cappuccini, verso l'odierno *molo Zichy*, quest'era il così detto *Fortino dei Cappuccini*; e finalmente la quarta di là dal lazzaretto nei pressi del presente *Giardino Pubblico*. Questi fortini o batterie erano muniti in tutto di diciotto cannoni (tali vecchi cannoni ancor oggi si vedono lungo la riva, fissi verticalmente in terra, ad uso di colonne da legarvi le corde d'approdo delle navi). Per il maneggio dei cannoni risiedeva stabilmente in città un drappello di cannonieri: un primotenente, 31 cannonieri e, accanto a questi, 97 fantaccini; in tutto 128 uomini.⁴⁰⁴⁷

■ U ožujku tvrtka *Simone Adamich e Figlio* nudi Kapetanskom vijeću zakup prava vinotočja na području Rijeke i Trsata tijekom četiri godine, za godišnji iznos od 1.600 forinti.⁴⁰⁴⁸

■ 16.04.1788. ukinut je samostan augustinaca utemeljen još u XIV. stoljeću. Tada su u gradu ostale samo benediktinke i kapucini te franjevci na obližnjem Trsatu.⁴⁰⁴⁹ (Chiuso il Convento degli Agostiniani (1788) si penso di adibire l'edificio ad ospedale, ma siccome per l'adattamento erano necessari fior. 2337, si desistette da tale proposito⁴⁰⁵⁰).

■ 1788. sačinjen je popis knjiga augustinske biblioteke: 841 naslov u 845 svezaka. Među knjigama je i pjesmarica s gregorijanskim koralom (*Gregorisches Gesang Buch*) iz 1334., najstarije djelo u katalogu.⁴⁰⁵¹

■ Ordine dei Padri Paolini venne abolito (vlasnici zgrade na kojoj je bio grb sa 2 lava, sada istaknut na novoj zgradi-lokalu *Dva lava*).

■ Car Josip II ukinuo je i 12 gradskih bratovština?

■ Il terreno del Palazzo del Governo apparteneva sino a 1788 al Convento degli Agostiniani.⁴⁰⁵²

■ 17. (10.⁴⁰⁵³) travnja početak gradnje (sul fondo dello „Stajo vecchio“ in riva al mare, davanti all'attuale Torre Civica⁴⁰⁵⁴) srpskopравoslavne crkve sv. Nikole. (arh. Ignacio Hencke). Dovršena 1790.⁴⁰⁵⁵

■ La fabbrica della chiesa di S. Nicolò per i Greci di rito orientale non unito **era compiuta**.⁴⁰⁵⁶

■ Demolirana kapelica sv. Nikole kod Rečice. La cappella apparteneva al Convento e fino al 1689 fu sede della Confraternita dei marinai e calafati.⁴⁰⁵⁷ (Confraternita di San Nicolò – nije poznato vrijeme njenog utemeljenja.⁴⁰⁵⁸)

■ Posebna škola tehničkog crtanja počela je djelovati 1788. godine; nastava se držala u crkvi Sv. Vida.⁴⁰⁵⁹

⁴⁰⁴⁵ *Costumes civils actuels de tous les peuples connus*, Ches Deterville Librairie, Paris 1788., p. 83-88.

⁴⁰⁴⁶ Cameroni F.: *Storia cronografica di Trieste dalla sua origine sino all'anno 1695 del canonico D. Vincenzo Scussa Triestino*, p. 167.

⁴⁰⁴⁷ Alfredo (Aladár) Fest: *Fiume all'epoca della prima guerra napoleonica (1797)*, *Bullettino della Deput. Fiumana*..., suppl. Vol. II, Fiume, p. 6.

⁴⁰⁴⁸ *Temelji moderne Rijeke 1780.-1830.*, MGR, Rijeka 2006., p. 228.

⁴⁰⁴⁹ Igor Žic: *Kapucini i crkva Gospe Lurdske*, Sušacka revija br. 69

⁴⁰⁵⁰ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno X, 1932., p. 163.

⁴⁰⁵¹ Irvin Lukežić: *Liburnijski torzo*, Libellus, Crikvenica 1999., p. 162.-163.

⁴⁰⁵² Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno XI-XII – 1933/34., p. 169.

⁴⁰⁵³ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 176.

⁴⁰⁵⁴ *L'interreligiosita a Fiume nell'Ottocento*, *El Boletín* no. 150, Giugno 2012., p. 11.

⁴⁰⁵⁵ Radmila Matejčić: *Kako čitati grad*, Adamić, Rijeka 2007., p. 156.

⁴⁰⁵⁶ Giovanni Kobler: *Memorie per la storia della liburnica città di Fiume*, 1896., p. 214.

⁴⁰⁵⁷ Guido Depoli: *Bullettino della deputazione fiumana di storia patria*, Vol. V, Fiume 1921, p. 13.

⁴⁰⁵⁸ *Sveti Vid* - Zbornik, ICR, Rijeka 1995., p. 120. (Željko Bartulović: *Pravni aspekt srednjovjekovnih bratovština sa osvrtom na Rijeku*)

⁴⁰⁵⁹ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 159.

- Nel 1788 furono istituite le *Scuole Materne* (Winkel Schulen) per i fanciulli sino ai sei anni di età; anche li insegnanti di queste scuole dovevano sostenere gli esami dinanzi ad una speciale commissione.⁴⁰⁶⁰
- Gubernij 1788. počínje preuređivati vinograd augustinaca na Kozali da na tom lokalitetu osnuje gradsko groblje (ove avrebbero trovato posto 1200 cadaveri⁴⁰⁶¹) i podvrgne standarde ukopa novim higijenskim propisima.⁴⁰⁶²
- Si comincio a seppellire i cadaveri nel nuovo Cimitero di Cosala detto *Dol*, il quale fu ampliato nel secolo XIX in due pezzi situati ad occidente ed attigui al medesimo.⁴⁰⁶³
- Prema Viezzoliju (1840.-1898.) službu ruskoga vicekonzula obnašao je već 1788. Riječanin Giuseppe Ciriaco de Orlando, tada direktor riječke Tvornice svijeća.⁴⁰⁶⁴
- Una parte dei libri più rari della *Biblioteca civica di Fiume* fu comperata dalla *Biblioteca nazionale di Vienna* (1788).⁴⁰⁶⁵
- Bartolo Matcovich utemeljio je malu tvornicu likera i rakije (*rosoglii*) za sitni unutrašnji potrošak.⁴⁰⁶⁶
- Ignazio Verpoorten, J. Antun Valtens, Luigi de Orlando i Giuseppe de Zanchi registrirali su 1788. kožaru koja je štavila kožu za Njemačku i Italiju.⁴⁰⁶⁷
- 23.7.1788. protokolarnim pismom Kapetanat Ugarskog primorja je strogo zabranio sahranu na groblju Zagrad, navodeći da je pravoslavno groblje dospjelo na teren bolnice Latterman.⁴⁰⁶⁸
- 7.9.1788. Andrija Šporer osnovao samostalnu trgovačku tvrtku za promet šećerom, kavom, željeznim predmetima, voskom, duhanom te svom robom podrijetlom iz Ugarske. Pod njegovim imenom tvrtka je poslovala do 12.8.1807.
- 1788. — dicembre 10. — Venute in questo porto da Fiume quattro lancie cannoniere ed uno schiambecchino imperiale diretto a Trieste.⁴⁰⁶⁹
- 11.12.1788. donesena odluka o uvođenju poštanske dostavne službe na području grada Rijeke, pa gradski magistrat poštanskom majstoru dodjeljuje pomoćnika koji pošiljke raznosi primateljima. Za svaku dostavljenu pošiljku naplaćivala se taksa od jednog novčića (solda).
- Najzanimljivije podatke o upravnoj zgradi šećerane (Zuccheriera) donosi Dubrovčanin Miho Sorkočević 1788. godine: „*Lijepa je riječka obala, uz koju se dižu svuda vile i lijepo kuće (...), usporedo sa starim dijelom grada, a lijep je i novi put uz more, na kome je krasna zgrada Rafinerije šećera* (Palazzo de Zuccheri, op. prev.). *Sagradio ju je Minnini iz Trevisa, i mnogo je viša i elegantnija nego prvašnja, koja je izgorjela. Ona uzdržava polovinu riječkog stanovništva, koje joj duguje skoro sve svoje slatko. Od proizvodnje šećera i trgovine ugarskim žitom rečena kompanija, za koju je zainteresiran car, ima tri milijuna forinti u zgradama, alatu, preradevinama i sirovinama.*“⁴⁰⁷⁰
- From 1788 - 1791 Governor of Fiume was János Péter gróf Szápáry (1757-1815).
- 1788. nalaže se Trsaćanima, da moraju uvijek držati u pripravi konje za uporabu „del maestro di posta“.⁴⁰⁷¹

1789.

- Od 1787. do 1789. u Rijeci se provodi popis stanovništva. U gradu i predgrađima živi ukupno **4.515** osoba, od toga su 4.488 katolici i ima 16 luterana, 6 pravoslavaca te 5 kalvinista. Zaposlen je 1.141 stanovnik što je 41% privredno aktivnih ljudi, a ukupna površina kultiviranog zemljišta je 1.201,43 katastarskih jutara. Od toga na livade otpada 840,49 jutara, na oranice 207,40 jutara, vinograde 122,64 jutara, pa šume 55 jutara.⁴⁰⁷²
- Koncem 80-tih godina osamnaestog stoljeća u Rijeci je još uvijek živjelo četiri do pet židovskih obitelji.⁴⁰⁷³
- The existence of a Jewish community in Fiume over the centuries is proven by the presence of a Torah scroll given to the community by a trader from Ragusa, Jzhak Pardo, in 1789.⁴⁰⁷⁴
- **1789.** u proljeće, engleski putopisac Thomas Watkins u svom sedamnaestom pismu poslanom iz Venecije iznosi svoje utiske nakon posjeta Rijeci: "*Rijeka je jedna od rijetkih luka koje pripadaju austrijskom caru, koji je, mnogim mudrim povlasticama i zaštitnim mjerama, znatno unaprijedio njen trgovački promet (...). Premda sam već mnogo puta slušao povoljne opise tog grada, uvjeravam Vas da je on znatno premašio moja iščekivanja. Kuće su velike, ulice široke i prepune svijeta raznih narodnosti. Kao cjelina, on ostavlja utisak trgovanja, vrijednosti i bogatstva. (...).*"
- Prvi pečat Općine⁴⁰⁷⁵ Sušak, na kojemu je u srednjem polju bio lik sv. Lovre (koji u ispruženoj ruci drži roštilj).⁴⁰⁷⁶

⁴⁰⁶⁰ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno XI-XII, 1933-34., p. 67.

⁴⁰⁶¹ Anita Antoniazio Bocchina: *Il cimitero di Fiume*, Padova 1995., p. 111.

⁴⁰⁶² KOZALA (ur. Velid Đekić), Rijeka 2002., p. 18. (daina Glavočić)

⁴⁰⁶³ Don Giuseppe Poglajen: *Fiume, Rivista della Società di Studi Fiumani*, Anno VIII, 1930., p. 147.

⁴⁰⁶⁴ Irvin Lukežić: *Povijest riječkih konzulata*, Adamić, Rijeka 2004., p. 84.

⁴⁰⁶⁵ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno XI-XII, 1933-34., p. 175.

⁴⁰⁶⁶ Irvin Lukežić: *Riječke glose – opaske o davnim danima*, ICR, Rijeka 2004., p. 168.

⁴⁰⁶⁷ *Temelji moderne Rijeke 1780.-1830.*, MGR, Rijeka 2006., p. 54.

⁴⁰⁶⁸ Ljubinka Toševa Karpowicz: *Pravoslavna opština u Rijeci (1720-1868)*, Beograd-Rijeka 2002., p. 123.

⁴⁰⁶⁹ *Atti e memorie della società istriana di archeologia e & storia patria*, Parenzo 25/1910., p. 79.

⁴⁰⁷⁰ *Program zaštite i očuvanja upravne zgrade bivše rafinerije šećera*, Odjel gradske uprave za kulturu, Rijeka 2008., p. 17.

⁴⁰⁷¹ Andrija Rački: *Prilozi k povijesti grada Sušaka*, Sušak 1947. (pretsak 1991.), p. 86.

⁴⁰⁷² Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 186.

⁴⁰⁷³ Irvin Lukežić: *Postanak židovske zajednice u Rijeci*, Vjesnik DAR, sv. 40/1998., p. 91.

⁴⁰⁷⁴ https://www.bh.org.il/jewish-spotlight/fiume/?page_id=1150

⁴⁰⁷⁵ Dr. A. Rački: *Povijest grada Sušaka*, Tisak primorskog štamparskog zavoda d.d., Sušak 1929., p. 236: Nije to dakako bila općina u našem smislu riječi, veće je to bio ured sušačkog glavarara, koji je imao neku malu sudačku i redarstvenu vlast. Taj se glavar zvao obično sudac (giudice).

⁴⁰⁷⁶ Ante Simonić: *Rijeka novih nadanja*, HAZU itd., Rijeka 2015.

- Teritorij sušački zvao se u starije doba „ultra fluvium, „trans pontem“, „preko mosta“, „na mostu“. Tek se zadnjih decenija XVIII. vijeka spominje ime Sušak, pa imamo dapače spašen pečat iz g. 1789., na kome je slika sv. Lovre te natpis; „P (t.j. pečat) opchiene Sussach“. Naravno, nije to upravna općina u našem smislu riječi, već neka omanja policijska oblast.⁴⁰⁷⁷
- Nacrt Kaštela u Rijeci snimio je inž. Ignjat Hollub.
- Ivan Krstitelj Ježić, koadjutor senjskog biskupa, nakon kanoničke vizitacije u travnju, naredio da se zatvore kapele sv. Katarine na Kozali i sv. Cecilije na Mlaki, a u gradu kapele sv. Nikole, sv. Sebastijana, sv. Roka i kapela Bezgrješnog Začeca.
- Kraljevskom rezolucijom od 24. lipnja ukinut riječki kaptol; 1. studenog prestale su njegove funkcije.
- Carskom odlukom od 26. lipnja istočni dio grada sa Sušakom pripojen je župi uz crkvu Uznesenja Marijina a zapadni sa zaseocima Brgudom i Plasama pripao je kapucinima tj. župi uz crkvu sv. Bernardina (na Žabici).⁴⁰⁷⁸ (26.9.1789. Arhidakon Toma de Peri poslao je Gradskom vijeću odluku o prvoj podjeli Rijeke na dvije župe. Granica je išla od mora, preko Gradskog tornja do Kaštela. Kapucini su preuzeli 1. studenog zapadni dio grada i upravljali su svojom župom 18 godina, do njenog ukidanja 1807. godine. Potom je grad još dugo ostao jedinstvena župa.⁴⁰⁷⁹)
- Po ukidanju augustinskog reda 1788. godine izgubila je crkva sv. Cecilije svoje dotacije, te je 1789. zatvorena. Neko je vrijeme služila kao skladište, da bi potom bila restaurirana na trošak općine, te su u nju preneseni oltar, zvonu i drugi predmeti iz srušene kapele sv. Andrije. Otvorena je ponovo pod nazivom Sv. Andrija, 22. listopada 1876. godine.⁴⁰⁸⁰
- U Sv. Barbari prva je crkva sagrađena 1789., pa su sve do tada vjernici išli u crkvu u Bakru.⁴⁰⁸¹
- Nel 1789 il r. governatore ordinò la chiusura di tutte le scuole private e i genitori furono obbligati ad iscriverne i loro figlioli nelle scuole pubbliche a scanso dell'ammenda di fior. uno o di 24 ore d'arresto.⁴⁰⁸²
- Riječki je guverner zabranio držanje privatnih škola, ali su takve i dalje postojale za one koji nisu bili primljeni u državnu školu, vjerojatno i zbog nedovoljnog poznavanja talijanskog jezika.
- Utemeljena prva glazbena škola u okviru tzv. Normalne škole (Normalschule). Pubblica scuola di Musica vocale e instrumentale počela je raditi 1789., vjerojatno u studenome.⁴⁰⁸³ Bila je to prva organizirana nastava za nastavnike glazbenog odgoja, no glazbu su mogli učiti i drugi mladi ljudi.⁴⁰⁸⁴
- Kobler pak tvrdi da je na zapadnom dijelu Pomerija, na jugoistočnom dijelu općine Plase, ispred nekadašnje vile Gorup, već 1789. riječki proto (*costruttore navalis*) Filip Zeniković⁴⁰⁸⁵ (1756.-1831.) podigao malo brodogradilište čija će aktivnost potrajati sve do 1870. kada je zemljište uzeto za željeznicu. U blizini tog brodogradilišta rastao je veliki „pino“ (pinija) po kome je taj predjel nazvan (*Al Pino, Vicolo del Pino, Contrada del Pino*, hrv. *Podpinjol*). Prema drugim izvorima, na koja se poziva D. Klen, istom 1806. započelo je djelovati brodogradilište Pod Pinjol na prostoru od 721 četvornog hvata.⁴⁰⁸⁶
- A. Lj. Adamić putuje u Francusku, Španjolsku i Tursku kako bi ishodovao spašavanje očevih brodova zaplijenjenih u lukama Sredozemlja tijekom Francuske revolucije.⁴⁰⁸⁷
- Najstariju manufakturu likera i rakija osnovana je 1789. (1787.⁴⁰⁸⁸), a njezin vlasnik bio je *Ivan Iković* koji ju je naslijedio od pok. Franje Rubinića, kojemu je bio skrbnik. Iste godine je istu manufakturu otvorila i Riječanka Orsola Miniussi.⁴⁰⁸⁹
- Manufakturu svijeća od loja imao je Isak Basevi koji je počeo proizvodnjom 1789.⁴⁰⁹⁰
- 1789. godine Rijeka je izvozila u Dubrovnik: različito drvo, različito platno, šećer, kavu, rižu, čelik, čavle, izrađeni i neizrađeni bakar, različiti kristal, češko staklo, finu konoplju i drugo, a uvozila iz Dubrovnika: žuti vosak, grah, ulje, skjavine, ovnujske i jagnjeće kože, kordovane, pokrivače od krene i kostrijeti, sapun i drugo.⁴⁰⁹¹

1790.

- Secondo coscrizione del 1790 c'erano a Fiume 31 famiglie di religione greco-orientale e 131 (98⁴⁰⁹²) persone.⁴⁰⁹³
- Li 31 marzo, dopo la morte dell'imperatore Giuseppe II (20. veljače 1790.⁴⁰⁹⁴), si rimettevano in Fiume le cose pubbliche allo stato del 1780. (Na prijestolje dolazi njegov brat Leopold II koji će vladati do 1792.)
- L'imperatore Leopoldo, con graziosa risoluzione del 20 Aprile *ristabilisce il Capitolo* con tutte le antiche prerogative. -

⁴⁰⁷⁷ Almanah grada Sušaka sa prikazom gornjeg Jadrana, Zagreb 1931., p. 13 (Andrija Rački).

⁴⁰⁷⁸ Radmila Matejčić: *Kako čitati grad*, Adamić, Rijeka 2007., p. 255.

⁴⁰⁷⁹ Igor Žic: *Kapucini i crkva Gospe Lurdske*, Sušačka revija br. 69

⁴⁰⁸⁰ Igor Žic: *Riječki parkovi & spomenici*, Sušačka revija br. 78-79., p. 66.

⁴⁰⁸¹ Orfeo Tićac: *Žurkovanska sjećanja, Kostrena između dva velika rata*, Vitagraf, Kostrena 2002., p. 56.

⁴⁰⁸² Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani Anno XI-XII, 1933-34., p. 67.

⁴⁰⁸³ Milivoj Čop: *Riječko školstvo (1848-1918)*, ICR, Rijeka 1988., p. 30.

⁴⁰⁸⁴ Marija Riman – Antun Kinderić: *Prilog građi za glazbenu povijest Rijeke*, RIJEKA sv. 2/1994., p. 243.

⁴⁰⁸⁵ Kiril Pajkurić: *Grad na Rječini*, Jadroagent br. 30/1979., p. 16.: **Zenković iz Arbanasa**

⁴⁰⁸⁶ Irvin Lukežić: *Nebo nad Kvarnerom*, ICR, Rijeka 2005., p. 346.

⁴⁰⁸⁷ *Temelji moderne Rijeke 1780.-1830.*, MGR, Rijeka 2006., p. 228.

⁴⁰⁸⁸ Danilo Klen: *Privredno stanje Rijeke u doba Ilirije*, JAZU, Zagreb 1959., p. 95.

⁴⁰⁸⁹ *Temelji moderne Rijeke 1780.-1830.*, MGR, Rijeka 2006., p. 53.

⁴⁰⁹⁰ *Temelji moderne Rijeke 1780.-1830.*, MGR, Rijeka 2006., p. 55.

⁴⁰⁹¹ Vinko Ivančević: *Prilog poznavanju trgovačkih i drugih veza Dubrovačke Republike s Rijekom u 18. st.*, VHARiP sv. 30/1988., p. 56.

⁴⁰⁹² Ljubinka Toševa Karpowicz: *Pravoslavna opština u Rijeci (1720-1868)*, Beograd-Rijeka 2002., p. 36.

⁴⁰⁹³ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno XI-XII, 1933-34., p. 142.

⁴⁰⁹⁴ Rudolf Horvat: *Politička povijest grada Rijeke*, Hrvatsko kolo, Dionička tiskara u Zagrebu., 1906., p. 241.

In seguito a tale disposizione il Capitolo riprende le sue funzioni il 22 maggio dell'istesso anno.⁴⁰⁹⁵

■ 27. svibnja Rijeku je posjetio napuljski kralj Ferdinand IV. Idućega dana pridružio mu se austrijski car Leopold II, nadvojvoda Aleksandar i napuljska kraljica s kćerima Marijom Terezijom i Marijom Karolinom, budućim suprugama nadvojvodâ Franje i Ferdinanda.

■ 28.5.1790. dovršena pravoslavna crkva sv. Nikole prema nacrtima Ignacija Henkea (sull fondo del vecchio Staio sulla riva del mare.⁴⁰⁹⁶).

■ Porušena tvrđavica (bastion) sv. Marije i istočna Bijela vrata (Weisses Thor) porta conducente al Duomo, vjerojatno zato što je kamen bio bijel i nov, a i stoga što se ponekad u planovima kula iza crkve Uznesenja Marijina nazivala Bijelom kulom.⁴⁰⁹⁷

■ U Temišvaru rođen riječki arhitekt Adam Olf. Umro u Rijeci 3.4.1860.

■ Da bi se u budućnosti lakše branili od samovolje vladara, uznemireni hrvatski staleži, uz flagrantan nedostatak političke pameti, izrazili želju za jačim povezivanjem s Mađarima. Stoga je na temelju zaključka Hrvatskog sabora, zajednički hrvatsko-ugarski sabor zamoljen da uzakoni zaključak po kojem će hrvatske županije ubuduće primati naredbe od Ugarskog namjesništva, sve dok Hrvatska ne ojača toliko da uzmogne sama izdržavati takav visoki dikasterij. **Tim prijedlogom Hrvatska se, zapravo, sama podvrgnula ugarskoj vlasti.** Taj je prijedlog zajednički sabor, dakako bez oklijevanja, prihvatio i zakoniko zakonskim člankom br. 58, godine 1790.⁴⁰⁹⁸

■ Uslied toga je naravno protegnulo kr. nam. vieće svoju jurisdikciju i na Rieku i na severinsku županiju, isto tako kao i na ostale hrvatske županije. Nu po tom, što se tiče javnoga prava, ostali su netaknuti odnošaju Rieke prema Hrvatskoj i Ugarskoj, pače Rieka ostala je prema banu u svom prijašnjem odnošaju kao i ciela trojedna kraljevina. Da Rieka kao i njezini gubernatori bijahu uvijek pozvani te i zastupani nesamo na hrvatskom saboru nego i u skupštini zagrebačke županije dovoljno dokazuje poviest saborskih spisah. Kad su se bani instalirali, Rieka je uvijek poslala svoje zasupnike, da ga pozdrave i da mu čestitaju, te je i činom priznala zakonitu vlast bana, koja se je protezala od Drave do jadranskoga mora u smislu zakonah od 1608., potvrđenih članci 114 od 1715. god. i 47 od 1741. god. U sudbenoj upravi bijaše Rieka podvržena banskomu stolu u Zagrebu; riečki su odvjetnici morali polagati izpitne cenzure kod istoga banskoga stola. Što se tiče javnih naukah, riečke učione bijahu podvrgnute kr. školskomu ravnateljstvu u Zagrebu; a riečki poštarski ured bijaše podvrgnut dotičnomu ravnateljstvu u Varaždinu. Glede svećenstva pako bijaše Rieka sa svojim kaptolom podčinjena jurisdikciji hrvatskoga biskupa.⁴⁰⁹⁹

■ Nakon Kožičićevih izdanja prvo djelo štampano na hrvatskom jeziku (latinicom) u Rijeci bila je 1790. god. tiskana knjižica *“Pisme koje se pivaju pod svetom misom zajedno s' pismom prid pridiku”, u Rike*“ - Slovima Lovrenza Karletzky⁴¹⁰⁰ Ovo djelo, prvijenac riječkog latiničnog tiskarstva, čuva se u jednom primjerku u knjižnici Franjevačkog samostana na Trsatu.⁴¹⁰¹

■ Il locale Ginnasio ha una biblioteca un di pregevole per molti materiali. – Le fondamenta di questa biblioteca le pose nel 1790 il nostro fiumano cavaliere Giulio de Benzoni con un dono di circa 1800 volumi; regalo che gli procacciò l'effigie di S. M. l'imperatrice Maria Teresa in brillanti.⁴¹⁰²

■ Nel 1790 Giuseppe de Gerliczy ebbe per dieci anni consecutivi la privativa de' pubblici spettacoli e balli verso l'obbligo di dare una stagione di prosa e di pagare all'ospedale la somma di 50 fiorini all'anno. E' la prima volta che si parla di un vero e proprio appalto del teatro di cui Gerliczy e l'impresario. Sono stabiliti pure i prezzi degli spettacoli che si afferma essere, oltre che di prosa, anche di opere musicali: un palco di primo ordine per 40 spettacoli di prosa zecchini 2½, per la stagione lirica zecchini 3½.⁴¹⁰³

■ Nel settembre 1790 fu presentato al Parlamento *Ungarico* un memoriale firmato da r. Governatore, dai Patrizi e dai Nobili della Libera Città di Fiume, nel quale si chiese l'annessione diretta all'Ungheria per assicurare uno sbocco al mare ai prodotti naturali dell'Ungheria.⁴¹⁰⁴

■ Nel 1790 la cancelleria viennese parve voler ricongiungere Fiume ai possessi austriaci. Ne venne una disputa austro-ungherese. Le cancellerie ricorsero alla storia. Ma mentre il Pray, incaricato dalla cancelleria ungherese, arzigogolò vanamente sul vuoto sillogismo “Fiume appartiene alla Lihurnia, la Liburnia alla Dalmazia, la Dalninzia all'Ungheria, ergo...” il Roschmann incaricato dalla cancelleria di Vienna, sostenne con fatti e con documenti che Fiume non aveva mai appartenuto all'Ungheria, né alla Croazia, né alla Dalmazia, ma sempre a regni dei paesi occidentali. La cancelleria di Vienna diede così il primo crisma alla tesi, o meglio alla verità che Fiume è terra d'Italia.⁴¹⁰⁵

■ 12. studenog (na mjestu gdje su nekad bile smještene gradske mjere za žito [pile, kamenice]⁴¹⁰⁶) dovršena pravoslavna crkva sv. Nikole prema nacrtima Ignacija Henkea.⁴¹⁰⁷ *Pravoslavna opština* ju je izgradila kada je imala u svom sastavu

⁴⁰⁹⁵ Don Giuseppe Poglayen: *Fiume, Rivista della Società di Studi Fiumani*, Anno VIII, 1930., p. 149.

⁴⁰⁹⁶ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno XI-XII – 1933/34., p. 142.

⁴⁰⁹⁷ Radmila Matejčić: *Kako čitati grad*, Adamić, Rijeka 2007., p. 376.

⁴⁰⁹⁸ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 151.

⁴⁰⁹⁹ Vinko Matić: *Rieka prama Hrvatskoj, Ugarskoj i Austriji*, Domobran br. 207 od 11. rujna 1865.

⁴¹⁰⁰ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 199.

⁴¹⁰¹ Stanislav Škrbec: *Riječka zvijezda Gutembergove galaksije*, Riječka tiskara d.d., 1995., p. 239.

⁴¹⁰² *Almanacco Fiumano per l'anno bisestile 1856.*, Anno II, Publ. da Giuseppe Politei, Trieste 1856., p. 74.

⁴¹⁰³ Edoardo Susmel: *Un secolo di vita teatrale fiumana*, La Vedetta d'Italia S.A., Fiume 1924., p. 12.

⁴¹⁰⁴ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno X – 1932., p. 118.

⁴¹⁰⁵ Attilio Tamaro: *L'Adriatico - Golfo d'Italia - L'italianità di Trieste*, Treves - Milano 1915., p. 44.-45.

⁴¹⁰⁶ *Temelji moderne Rijeke 1780.-1830.*, MGR, Rijeka 2006., p. 228.

⁴¹⁰⁷ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 214: **1788**.

31 porodicu sa 131 dušom. To je ujedno bio i maksimalni broj pripadnika koji je *Pravoslavna opština* (1720.-1868.) na Rijeci ikada imala.⁴¹⁰⁸

■ I lavori di maggior mole non furono eseguiti che dopo il 1790 e nei primi decenni dell'ottocento si pensò alla costruzione di un porto capace di accogliere navi di maggior tonnellaggio. Le navi che entravano nel porto erano obbligate a pagare per ogni tonnellata o venti orne o venti staja 3 soldi; per ogni 100 tavole 6 soldi: per un piccolo trave 3 soldi; per uno di maggiori dimensioni 6 soldi; questo dazio o tassa si chiamava *il diritto d'alboraggio* (*alberaggio*⁴¹⁰⁹) o *dazio del nocchiero*.⁴¹¹⁰

■ Preko Rijeke je izvršen uvoz robe u vrijednosti 4.112.000 forinti.⁴¹¹¹

■ The wars - as always - were good for the grain trade of Hungary. In 1790 the traffic of the Hungarian Littoral shows a 21 per cent increase compared to that of the previous year. In 1791 eight-million-Forint worth of grain were transported to the imperial army stationed in Italy. In 1800 similar amount of grain and other goods were taken to the Papal State, to the region of Piémont, Livorno and Portugal.⁴¹¹²

1791.

■ Po smrti Josipa II., 1791. godine Leopold II. opet uspostavlja grad i kotar Bakar, čime prestaje nadležnost riječkog magistrata na lijevoj obali Rječine.⁴¹¹³ Naprotiv glede Rijeke kralj "određuje (otpisom od 13. siječnja 1791.) da se zahtjev hrvatskog sabora (da se ovaj trgovački grad i luka sa svojim kotarom nikada ne će odcijepiti od kraljevine Ugarske, nego da će se uvijek smatrati *kao odijeljeno – svetoj kruni kraljevine Ugarske pridruženo – tijelo*, pa će se tako u svem s njim postupati i sveudilj sačuvati u privilegovanom stanju svome, a niti ma kakvim načinom pomiješati se sa drugim, bakarskim kotarom, koji na kraljevinu Hrvatsku spada od prvoga početka) odgodi na budući sabor kraljevine radi toga, što ga treba raspraviti sa svestranom – i za buduća vremena – sigurnošću, pa da se međutim taj grad ostavi u sadašnjem stanju". Ovakva se kraljeva odluka ima pripisati uplivu kranjskih staleža, koji su tvrdili, da Rijeka pripada Kranjskoj.⁴¹¹⁴

■ Ipak ostade i nadalje isto Ugarsko primorje, kako ga je samovlasno uredio Josip II, te je i u Bakru mjesto bana hrvatskoga vladao riječki gubernator. No zato se i nadalje iz Rijeke i ostaloga Primorja u sudbenim stvarima prizivalo na banski stol u Zagrebu. Jednako je Rijeka i odsada svoj dio prinostila u vojnički kontingent hrvatski. Pa i u pogledu školstva ostade Rijeka vezana na Hrvatsku.⁴¹¹⁵

■ 31.1.1791. Kapucinski samostan šalje Kr. ug. namj. vijeću propisani mjesečni izvještaj župe sv. Augustina u Rijeci kao i propisani tromjesečni izvještaj o personalnom stanju u kapucinskim samostanu.⁴¹¹⁶

■ U travnju 1791. Andrija Ljudevit Adamić primljen je u državnu službu pri Pomorskom guberniju kao privremeni građevinski kancelist (danas *građevinski tehničar*) u Građevinskom uredu (*interimale assistente delle Fabbriche, Edile Cancellista, Baucanzlist*) kojim tada upravlja Anton Gnamb kao glavni inženjer.⁴¹¹⁷

■ 21.4.1791. u Rijeci rodila se Karolina Kranjec (*Karolina Riječka*), udana Belinić. Na isti dan je i krštena u Kapucinskoj crkvi, a kumovi joj bijahu Matija Paravić, riječki patricij, i Ludvika Kraljić. Sam obred obavio je o. Blaž Kršul, kapucinski kapelan.

■ Crkva sv. Sebastijana se ponovno otvara 1791., a 1806. se i obnavlja.⁴¹¹⁸

■ 2. srpnja zajedno s Giuseppeom Orlandom, A. L. Adamich (mercante ardimentoso e spregiudicato, contrabbandiere e mecenate.⁴¹¹⁹) je razradio i sastavio projekt *Trgovačke i diskontne banke* koja bi se osnovala u Rijeci s ciljem jačeg oživljavanja trgovine u Ugarskom primorju te rasterećenja trgovaca.⁴¹²⁰

■ I magazzini, dai quali si distribuivano granaglie agli militi confinati alla difesa della Croazia contro le invasioni dei Turchi, presso le mura, ove in oggi è la casa Jurman, furono demoliti nel 1791 per far logo alla detta casa, che venne fabbricata dai negozianti Vukovich e Nikolich.⁴¹²¹

■ 1791. Gli stati del Carnio reclamano Fiume. Senza effetto.⁴¹²²

■ Već za doba sjednice onoga općeg sabora, i kada se je upravo radilo o spojenju Rieke k Hrvatskoj, odpraviše dne 2. rujna 1791. zastupnici Koruške budimskomu saboru pritužbu, sastavljenu po pismohranaru Kassianu Kostmannu, u kojoj su reklamirali, da Rieka spada Koruškoj. Ovu je pritužbu odstupilo ug. nam. vieće učenomu Gjuri Prayu kao i riečkomu

⁴¹⁰⁸ Ljubinka Toševa Karpowicz: *Pravoslavna opština u Rijeci (1720-1868)*, Beograd-Rijeka 2002., p. 123.

⁴¹⁰⁹ **Alberaggio**, hrv. **arborad**, taksa koju su plaćali jedrenjaci ovisno o broju katarki (Radovan Vidović: Pomorski rječnik, p. 5.)

⁴¹¹⁰ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno X – 1932., p. 65. & 67: **Il nocchiero** (kormilar) aveva il comando subalterno dalla poppa all'albero di mezzo; invigilava i marinai, faceva levare l'ancora, ammainava le vele e preparava le corde.

⁴¹¹¹ **RIJEKA**, fotomonografija, Grafički zavod Hrvatske, 1970.

⁴¹¹² Szelinger Balazs: *Fiume During The Napoleonic Wars (1797-1813)*, p. 26.

⁴¹¹³ Željko Bartulović: *Sušak 1919.-1947.*, Adamić, Rijeka 2004., p. 17.

⁴¹¹⁴ Rudolf Horvat: *Politička povijest grada Rijeke*, Hrvatsko kolo, Dionička tiskara u Zagrebu., 1906., p. 243.

⁴¹¹⁵ Rudolf Horvat: *Politička povijest grada Rijeke*, Hrvatsko kolo, Dionička tiskara u Zagrebu., 1906., p. 244.

⁴¹¹⁶ Vladimir Kraljić: *Popis arhivske građe arhiva biskupije u Senju... (III dio)*, VHARIP 22/1978., p. 170.

⁴¹¹⁷ *Adamićevo doba 1780.-1830.*, MGR 2005., p. 20.

⁴¹¹⁸ Nana Palinić: *Najstarije lokacije gradske bolnice u Rijeci*, Acta Med Hist Adriat 2020; 18(2):229-250, p. 236.

⁴¹¹⁹ Raoul Pupo: *Fiume città di passione*, Editori GFL Laterza, Trieste 2018., p. 10.

⁴¹²⁰ *Adamićevo doba 1780.-1830.*, MGR 2005., p. 84.

⁴¹²¹ Kobler: *Memorie...*, Vol. II, p. 107.

⁴¹²² Cameroni F.: *Storia cronografica di Trieste dalla sua origine sino all'anno 1695 del canonico D. Vincenzo Scussa Triestino*, p. 167.

guberniju za shodne opazke. Pray odgovori lakoničkom katedralnom izrekom: „Rieka je spadala Liburniji, Liburnija pako Dalmaciji, a ova Ugarskoj, dosljedno spadala je ovoj i Rieka“. Pravi substrakt magjarske znanosti!⁴¹²³

■ Nell'anno 1791 anche gli Stati del Carnio opinavano di aver essi pure un diritto sopra Fiume, inquantochè detta città in altra epoca apparteneva al ducato di Carniola. S' accinse a dimostrare tale appartenenza l'archivista segreto Cassiano Rossmann in uno scritto apposito, d. d. 18 Novembre 1791. Cotesto lavoro fu trasmesso al regio Consiglio Luogotenenziale ungarico col rescritto Aulico 19 Febbraio 1792, affinché ne chiedesse il parere all' storico Giorgio Pray e alla città di Fiume, la quale protestò. Ciononostante fra tante proteste e reclami Fiume restò anche per lo innanzi annessa all'Ungheria.⁴¹²⁴

■ From 1791 - 1801 Governor of Fiume was Sándor Pásztor gróf Szapáry.

■ La mancanza di un *Porto nazionale*, sicuro, di facile accesso e sortita con ogni vento, in mezza la quale in ogni tempo si possa eseguire facilmente e con poche spese il carico e discarico delle merci fu sempre riconosciuta, e lo stesso erudito supremo Conte del Comitato di Zagabria *Nicolò Skerletz*, ben informato della situazione di questo paese, e conoscitore dell'esigenze di una sicura navigazione, nella sua descrizione fisico-politica della situazione d'Ungheria annessa all'operato della *Deputazione Regnicolare Commerciale del anno 1791*, la ha pure confessata, accennando i difetti del Porto naturale di Buccari, e di quello artefatto di Portorè. (*Eco del Litorale Ungarico* No. 63 di 8 novembre 1843)

1792.

■ 1792. u Rijeci živi 27 pravoslavnih obitelji sa 131 žiteljem.⁴¹²⁵

■ Il 9 febbraio 1792 fu mandato al Consiglio luogotenenziale ungarico ed alla città di Fiume una relazione del i.r. archivista di corte, Cassiano Roschmann, il quale appoggiava la tesi che Fiume appartiene alla Carniola. Fu deciso allora di consultare lo storico ungherese Giorgio Pray che a sua volta cercò vanamente di dimostrare una antica dipendenza di Fiume dall'Ungheria.⁴¹²⁶

■ Premda bijaše pitanje glede Rieke razpravljeno kod obćih saborah god. 1792., 1796., 1802. i 1805., ipak nebijaše ništa zaključeno. One je sabore više zabavljao francezki prevrat i rat nego li druge stvari.⁴¹²⁷

Vinko Milić: *Rieka prama Hrvatskoj, ugarskoj i Austriji*, Domobran, 16. rujna 1865

■ Ratni događaji prekinuše rješenje riječkoga pitanja. Leopolda II (morto il 1° marzo 1792⁴¹²⁸) naslijedi naime god. 1792 njegov sin Franjo II, koji je s Francuskom ratovao (uz neke prekide) od 1792. do 1815.⁴¹²⁹

■ Fu resa obbligatoria l'accettazione delle cedole della Banca di Vienna (papirnat novac - Banko-zettel⁴¹³⁰) al pari della moneta metallica.

■ U Rijeci je uvedena obvezna upotreba papirnatog novca.⁴¹³¹

■ 1792. nalaže se iz Bakra, da se krčme moraju zatvoriti, kad zvoni večernje zvono (sono di campana), te da se iza 11. sata nitko ne smije zadržavati izvan kuće.⁴¹³²

■ 15.5.1792. za javnog gradskog urara potvrđen je Giuseppe Haichele (1765.-1829.) "fabbricatore d'orologi", rodом iz Augsburga u Bavarskoj. Povjerenu mu službu obavljao je do smrti, punih 36 godina.

■ Potkraj godine Adamići grade novi jedrenjak na obali Fiumare, sklapaju ugovor o prodaji 10.000 stara žita iz Banata i preuzimaju skladišta bakrene robe od Privilegirane tršćansko-riječke trgovačke kompanije.⁴¹³³

■ Od 1792. do 1809. izvoz žita preko Rijeke dosegao je godišnju vrijednost od 8 milijuna forinti, a takav rezultat nije bio dostignut sve do izgradnje željeznice.⁴¹³⁴

■ 1792. spominje se požar – in possessione Sussach. Ovaj dakle posjed dade ime našem gradu. Naše marljive žene i naši kmetovi sabirali su tamo lišće i granje za svoje blago i svoje kuće. Ono, što mi danas zovemo „sušanj“ nazivali su tada sušak, pa se ta riječ i danas čuje u našem narodu onamo više prema zapadu. Tako dakle dobi naš grad ime od suha lišća, a on nam se eto tako lijepo i ubavo razvio.⁴¹³⁵

1793.

■ Početkom godine tvrtka *Simone Adamich e Figlio* predlaže izgradnju šest topovnjača na račun državne blagajne, a po narudžbi vojnog zapovjedništva.⁴¹³⁶

⁴¹²³ Vinko Milić: *Rieka prama Hrvatskoj, ugarskoj i Austriji*, Domobran, 16. rujna 1865

⁴¹²⁴ Vincenzo Tomsich: *Notizie storiche sulla Città di Fiume*, Stab. Emidio Mohovich, Fiume 1886., p. 259.

⁴¹²⁵ Ljubinka Toševa Karpowicz: *Pravoslavna opština u Rijeci (1720-1868)*, Beograd-Rijeka 2002., p. 36.

⁴¹²⁶ Attilio Depoli: *Fiume XXX ottobre 1918*, Li Causi Editore, Padova 1982., p. 142.

⁴¹²⁷ Vinko Milić: *Rieka prama Hrvatskoj, ugarskoj i Austriji*, Domobran, 16. rujna 1865

⁴¹²⁸ Attilio Depoli: *Fiume XXX ottobre 1918*, Li Causi Editore, Padova 1982., p. 142.

⁴¹²⁹ Rudolf Horvat: *Politička povijest grada Rijeke*, Hrvatsko kolo, Dionička tiskara u Zagrebu., 1906., p. 244.

⁴¹³⁰ *Temelji moderne Rijeke 1780.-1830.*, MGR, Rijeka 2006., p. 231.

⁴¹³¹ *Temelji moderne Rijeke 1780.-1830.*, MGR, Rijeka 2006., p. 231.

⁴¹³² Dr. Andrija Rački: *Povijest grada Sušaka*, Tisak Primorskog štamparskog zavoda d.d., Sušak, 1929., p. 195.

⁴¹³³ *Temelji moderne Rijeke 1780.-1830.*, MGR, Rijeka 2006., p. 231.

⁴¹³⁴ *RIJEKA*, fotomonografija, Grafički zavod Hrvatske, 1970.

⁴¹³⁵ Andrija Rački: *Prilozi k povijesti grada Sušaka*, Sušak 1947. (pretisak 1991.), p. 7.

⁴¹³⁶ *Temelji moderne Rijeke 1780.-1830.*, MGR, Rijeka 2006., p. 232.

- Kapelica Sv. Luke⁴¹³⁷ na Kozali (Brašćinama) pretvorena u barutanu što je bila preseljena iz (srušene) Kirin-kule⁴¹³⁸ (**Fortice Slogin**?⁴¹³⁹) (potom u konjušnicu te je naposljetku u doba francuske uprave 1812. zatvorena da bi joj se s vremenom zatro svaki trag⁴¹⁴⁰). (L'Altare poi e Arredi Sacri, dovevano trasportarsi nella Cappella di San Sebastiano; e la campana fu donata nel 1804 alla Cappella di S. Carlo al Lazzaretto.⁴¹⁴¹)
- Ponovo otvorena crkva sv. Sebastijana i Fabijana, koja je u vrijeme francuskog rata bila korištena kao skladište oružja.
- Le fabbriche⁴¹⁴² di Fiume esportarono nel 1793 30.000 quintali di zucchero, 19.000 di manufatti di tabacco e 13.000 di spiriti.⁴¹⁴³
- Grof Vincenc Bathyány u jednom izvješću navodi da se 1793. u Rijeci u lužionicama pepeljike proizvodilo 1.500 vagana⁴¹⁴⁴ (potaše) godišnje.⁴¹⁴⁵
- Holandska je vlada 1793. je za svog potkonzula postavila riječkog trgovca Francesca Tomassicha, koji ujedno ima funkciju i danskog potkonzula.⁴¹⁴⁶
- Da un editto del 23 settembre 1793 possiamo sapere come verso la fine del secolo ci fosse già uno *spazzacamino pubblico salariato dal Comune* (prvi dimnjačar?), il quale controllava la costruzione dei camini.⁴¹⁴⁷
- Najpoznatiju manufakturu kamenine 1793. otvorila braća Pessi (Giacomo i Giuseppe).⁴¹⁴⁸
- 1793. sačinjen je popis riječkih trgovačkih tvrtki i veletrgovaca: *Adamich Simone e Figlio, Bienenfeld Adamo, Cavalli direttore della fabrica Potasch, Cragnez Francesco, Foresti Giovanni Batt. Direttore della fabrica cuoj, Nais Gianbattista e Comp., Orlando Giuseppe direttore della Fabrica cerre, Pisarello Carlo e Figli, Plenario Giuseppe, Santarelli Santo e Comp., Sporer Andrea, Tomasich eredi, Wohinz Michele, Attelievich Fratelli, Buranello Giovanni, Candellari Paolo, Cercich Giacomo, Circovich Cristoforo, Dani Antonio, Dani Spiridone, David Giusepe, Luppi Giovanni, Muschler Carlo, Maurizi Demetrio, Manati Carlo, Ostoich Pietro, Poglayen Giovanni, Papich Gregorio, Petrovich Trifone, Rainovich Ignazio, Rajovich Teodoro, Rasevich Geremia, Susanni Marco, Summacampagna Saverio, Sacabeti Arsenio, Silenzi Lorenzo, Scarpa Paolo, Vucovich Fratelli, Vucovch e Nicolich, Zitter Giacomo.*
- Osnivanje kozalskog groblja ostvaruje se 1793. kupnjom (za 945 fiorina⁴¹⁴⁹) većeg komada zemljišta Lukovich (navodno po pripadajućoj crkvi sv. Luke [poi polveriera⁴¹⁵⁰]), napuštenog vinograda na Kozali, dotada u vlasništvu augustinaca. Na tom se prostoru planiralo urediti 1200 grobnih mjesta uz kosturnicu, pogrebnu kapelu i mrtvačnicu.⁴¹⁵¹

1794.

- Broj stanovnika porastao na **6.764** (6.774⁴¹⁵²). Uočljiv je priliv stranaca, većinom s Apeninskog poluotoka. Među doseljenim trgovcima uočava se znatniji broj pravoslavaca i Židova (uglavnom iz Splita).⁴¹⁵³
- 11.6.1794. rođen u Rijeci Iginio Scarpa, od Paola i Marie r. Tomassich. (Umro u Rijeci 16.5.1866).
- 1. kolovoza uvedena poštanska dilažansa od Rijeke do Trsta preko Lipe i Materije jedanput tjedno. Poštanska postaja i ured u Rijeci nalazili su se u srušenoj zgradi (sada Kraš) tik Radio Rijeke.
- El primo de agosto del 1794, i gaveva inaugurado una bela linea Fiume/Trieste cola diligenza postale coi cavai - due ore per andar a Trieste, dale diese de matina a mesogiorno col cambio dei cavai a Lipa.⁴¹⁵⁴
- Uprava bolnice i sirotišta spajaju se u jedno tijelo. Spomenute godine izlazi zakon prema kojemu liječnici koji nisu apsolvirali austrijske univerzitete, a žele djelovati na teritoriju Rijeke, moraju nostrificirati svoje diplome na jednom od austrijskih univerziteta.⁴¹⁵⁵
- Nel 1794 l'Istituto dei poveri dava asilo a 17 poveri adulti, a 16 orfani e sussidiava 105 poveri.⁴¹⁵⁶
- 1794. (1797.⁴¹⁵⁷) Julije i Jakov Slogar kupili od grada kulu Lešnjak na Rovu i dobili dozvolu da je poruše.
- U Rijeci je postojalo sedam kavana.⁴¹⁵⁸

⁴¹³⁷ Vanda Ekl: *ŽIVA BAŠTINA studije i eseji*, ICR, Rijeka 1994., p. 50: Ne zna se kada je sagrađena ali se spominje već **1460**.

⁴¹³⁸ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 142.

⁴¹³⁹ Ivo Grohovac Riječanin: *Negda i sada (Podlistak 1913/14)*, ICR, Rijeka 1999., p. 112.

⁴¹⁴⁰ Goran Moravček: *Nestale riječke crkve*, Klub sušačana

⁴¹⁴¹ Don Giuseppe Poglayen: *Fiume, Rivista della Società di Studi Fiumani*, Anno VIII, 1930., p. 150.

⁴¹⁴² *La zona industriale del Carnaro*, Società del libro italiano, Roma 1941., p. 45-50: ZUCCHERRIFICI – 1. Privilegiata Fabbrica di Zuccaro Arnold e C.i (1750), poi Arnold, Kennedy, Wallens e C.i (1755) (odierna Manifattura dei tabacchi) – 2. „Vecchia Fabbrica di Zuccaro“ nell'isola di case sulla Via Fiumara, tra Via Roma e Piazza Oberdan – 3. „Piccola Fabbrica di Zuccaro“ (angolo Via Parini con Via Milano)

⁴¹⁴³ Guido Depoli: *La Provincia del Carnaro*, Editrice La Società di Studi Fiumani, 1928., p. 216.

⁴¹⁴⁴ *Doba modernizma 1780.-1830.*, MGR, Rijeka 2006., p. 119.: Stara mjerna jedinica obujma: **1 vagan (mjerov)= 52 litre, Bečki 61,5 litara.**

⁴¹⁴⁵ *Temelji moderne Rijeke 1780.-1830.*, MGR, Rijeka 2006., p. 52.

⁴¹⁴⁶ Irvin Lukežić: *Povijest riječkih konzulata*, Adamić, Rijeka 2004., p. 103.

⁴¹⁴⁷ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno XI-XII, 1933-34., p. 159.

⁴¹⁴⁸ *Temelji moderne Rijeke 1780.-1830.*, MGR, Rijeka 2006., p. 55.

⁴¹⁴⁹ Teodoro Morgani: *Židovi Rijeke i Opatije (1441.-1945.)*, Židovska općina Rijeka, Adamić 2006., p. 24.

⁴¹⁵⁰ Anita Antoniazio Bocchina: *Il cimitero di Fiume*, Padova 1995., p. 111.

⁴¹⁵¹ KOZALA (ur. Velid Đekić), Rijeka 2002., p. 24. (Daina Glavočić)

⁴¹⁵² Velid Đekić: *Amate Fiume?*, VBZ, Zagreb, 2007., p. 226.

⁴¹⁵³ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 152.

⁴¹⁵⁴ Giulio Scala: *Ricordi Fiumani e Ciocolade di Giulio Scala* (Corriera fantasma, 2001)

⁴¹⁵⁵ RIJEKA, fotomonografija, Grafički zavod Hrvatske, 1970.

⁴¹⁵⁶ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno X, 1932., p. 164.

⁴¹⁵⁷ Vanda Ekl: *ŽIVA BAŠTINA studije i eseji*, ICR, Rijeka 1994., p. 160.

⁴¹⁵⁸ Igor Žic: *Riječka gostoljubivost*, Adamić, Rijeka 2000, p. 17.

- Dominik Teleki von Szek states that in Rijeka in 1794 there were seven cafés and that they were the centre of social life.⁴¹⁵⁹
- 5.9.1794. riječki trgovac i patricij Giuseppe David imenovan je španjolskim vicekonzulom. David se neko vrijeme znatno isticao u riječkom kazališnom životu kao pisac i redatelj kazališnih komada.⁴¹⁶⁰
- Ugovor med bakarskim municipijem i trsatskim franjevcima, prema kome municipij priznaje manastiru pravo na Rječinu, jus cursus aquarum, Brajdu, Brajdicu, Lučicu, gaj ispod s. Jurja, gaj uz Cukavinu te iznad nje, stabla uz trsatske škale, vrtao ispod starog groblja, sjenokošu u Dragi, kapelu sv. Lovre te pravo ribarenja od Zvira do mlina. Samostan pak priznaje municipiju pravo na ribarenje ispod sv. Lovre t.j. uz obalu današnjeg Sušaka. Kao otkup za točarinu (educilium) plaćat će municipij 210 forinti.⁴¹⁶¹
- Riječka industrija proizvela 15.000 kvintala šećera, 4.500 kvintala duhana, itd. (svile, kože, voska).⁴¹⁶²
- Nel 1794 le principali industrie fiumane lavorarono: Quintali di libbre di zucchero 30.000, tabacco 9.500, seta 2.400, pellami 1.500, potassa 1.500, cera 700.⁴¹⁶³
- Simonetti Antun, iz Rijeke, osnovao je 1794. štavljaonicu krzna svake vrste i bojadisaonicu.⁴¹⁶⁴
- Tvrtka *Simone Adamich e Figlio* kupila je od riječkog trgovca Frana Tomašića navu *L'Americano* plativši je 5.500 forinti. Ubrzo potom ista tvrtka traži dozvolu za plovidbu svoje novosagrađene nave *Il buon Pastore* s desetočlanom posadom, opremljene s 4 mužara.⁴¹⁶⁵
- 1792.-1794. promet Senja predstavlja tek polovicu tadašnjeg lučkog prometa Rijeke.⁴¹⁶⁶
- De TRANQUILLI Francesco Saverio, nacque in Pisino di antica e nobile famiglia. Compito il corso de' suoi studi in Germania, si trasferì a Fiume, ove esercitò l'avvocatura; e quindi nel 1794 eletto in cancelliere di quel civico magistrato. Organizzati i dicasteri in Fiume nel maggio 1816 fu nominato consigliere del giudizio civico-provinciale di quella città, e nel settembre 1817 consigliere del tribunale di appellazione civile e criminale del littorale, allora eretto in Fiume.⁴¹⁶⁷

1795.

- Rijeka ima **6.794**⁴¹⁶⁸ stanovnika (manji dio u rijetko naseljenim prigradskim selima Kozali i Plasama).
- A. Lj. Adamić, kao građevinski kancelist i Filip Fichtl zaduženi su provesti pripremne radove za ispitivanje plovnosti Kupom od Karlovca do Broda te izgradnju puta od Broda do ugarskih zemalja. Adamić u svibnju piše opširno izvješće pod nazivom Zapažanja i izračuni (*Riflessi e calcoli*) o prednostima putovanja kopnom do Rijeke i morem do Genove u odnosu na riječni put Savom i Dunavom preko Crnog mora.⁴¹⁶⁹
- Nel 1795. von Benko disegna una specie di piano regolatore, tracciandone le linee sul *Plan des (...) freien Meerporto und Stadt Fiume*, redatto nel 1776.⁴¹⁷⁰
- Magazzino del grano e „pile“ per la misurazione nel 1795 venne trasferito sul cole che prese il nome dello Stajo (Ster), dove oggi sorge il Palazzo del Governo (fino al 1787 era sull'area della chiesa dei Greci scismatici; dal 1787 al '95 sull'area del Palazzo della Cassa di risparmio (via delle Pile).⁴¹⁷¹
- Abbiamo trovato le prime notizie sull'insegnamento della lingua ungherese a Fiume in una guida scritta nel 1795 da Domokos Teleki: *“C'è qui, presso la scuola normale un insegnante ungherese, ma siccome lo studio della lingua ungherese non è obbligatorio neanche in questa città, il professore non ha molto lavoro. Quattro-cinque studenti frequentano le sue lezioni in tutto, per cui, come dice, quasi si vergogna a prendere lo stipendio”*.⁴¹⁷²
- Nel 1795 fu concluso un contratto per due anni con Antonio e Giuseppe Schittar, Matteo Slabus, Matteo Zohar e Giovanni Kunzarich; essi macellavano ogni giorno quattro buoi, il venerdì uno solo; tenevano cinque banchi per la vendita. Il vitello era venduto a 10 soldi il funto, il castrato a 10, la carne di pecora, di capra e di montone a 9.⁴¹⁷³
- Nel 1795 l'imperatore concedeva, su richiesta dei cittadini, „che la nazione italiana di Fiume“ facesse venire per le prediche italiane il canonico Guerrini da Sinigaglia, ma a proprie spese mediante contributi spontanei. Nel 1796 permetteva di far venire un predicatore quaresimale italiano ogni anno, di nuovo a proprie spese e non a carico della cassa pubblica, previo indulto del vescovo diocesano e dell'autorità politica, e a condizione che il predicatore non fosse di uno stato estero.⁴¹⁷⁴

⁴¹⁵⁹ <http://martinmayhew.com/history-of-coffee-in-rijeka/> (isto i *Adamićevo doba – Tragovi vremena*, PPMHP, Rijeka 2005.- p. 76).

⁴¹⁶⁰ Irvin Lukežić: *Povijest riječkih konzulata*, Adamić, Rijeka 2004., p. 157.

⁴¹⁶¹ Dr. Andrija Rački: *Prilozi k povijesti grada Sušaka*, Sušak 1947., (preisak 1991), p. 218.

⁴¹⁶² Radmila Matejčić: *Crkva Svetog Vida*, ICR, Rijeka 1994., p. 114.

⁴¹⁶³ *La zona industriale del Camaro*, Società del libro italiano, Roma 1941., p. 51.

⁴¹⁶⁴ Danilo Klen: *Privredno stanje Rijeke u doba Ilirije*, JAZU, Zagreb 1959., p. 94.

⁴¹⁶⁵ *Temelji moderne Rijeke 1780.-1830.*, MGR, Rijeka 2006., p. 233.

⁴¹⁶⁶ Šime Perić: *Pomorstvo Senja u prošlosti*, Vjesnik PAR 38/1996., p. 179.

⁴¹⁶⁷ Pietro Stancovich: „*Biografia degli uomini distinti dell'Istria*“, Atti 5, Rovigno 1974., p. 288.

⁴¹⁶⁸ Ferdo Hauptmann: *Rijeka od rimske Tarsatike do Hrvatsko-ugarske nagodbe*, Matica hrvatska, Zagreb 1951., p. 82.

⁴¹⁶⁹ *Temelji moderne Rijeke 1780.-1830.*, MGR, Rijeka 2006., p. 232.

⁴¹⁷⁰ Guido Zucconi: *Una città cosmopolita: Fiume e il suo fronte-mare nell'età dualistica (1870-1914)*, Viella, Roma 2008., p. 11.

⁴¹⁷¹ *La zona industriale del Camaro*, Società del libro italiano, Roma 1941., p. 39.

⁴¹⁷² Judit Józsa-Tamás Pelles: *La posizione della lingua ungherese nel ginnasio di Fiume dal 1779 al 1918*, Fiume – Rivista di Studi Adriatici (Nuova Serie) 2. XX/7-12. Roma, luglio-dicembre 2000, pp. 74-106

⁴¹⁷³ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno X – 1932., p. 57.

⁴¹⁷⁴ Albert Merdžo: *Sulla composizione etnica della popolazione di Fiume*, Quaderni, CRS, vol. XXX, 2019., p. 277.

■ Josip II mnogo je putovao, sam je vidio sve potrebe i nedostatke poštanske službe, pa je za vrijeme njegovog vladanja pošta doživjela vidan napredak. Godine 1795. već je ustaljen poštanski kurs Ljubljana-Postojna, Zagorje-Lipa-Rijeka, zatim Rijeka-Lipa-Materija-Trst.⁴¹⁷⁵

■ 12.12.1795. dekretom je Alexandar Pászthory imenovan dvorskim savjetnikom za Riječki gubernij i Ugarsko Primorje.
■ U doba dugotrajnog liječenja endemije nespornog luesa (sifilisa), poznatog kao "škrljevska bolest", postojala je od 1795. do 1816. (21 godinu!) privremena područna bolnica u Sušaku u tadašnjoj Adamićevoj kući na početku Trsatskih stuba (uz još neke lokacije: Škrljevo, riječki Kaštel, Bakar, Kraljevica, riječka Bolnica Sv. Duha i lazaret u Martinšćici).⁴¹⁷⁶

1796.

■ Pravoslavna opština Rijeke još je 4. februara 1796. predložila svoj Statut gradskim vlastima na registriranje, ali je taj čin bio bez odgovora, odnosno Statut nije bio prihvaćen.⁴¹⁷⁷

■ La piccola cappella un di esistita ove presentemente è l'orto delli signori Schmit e Meynier era troppo angusta per esercitarvi il culto (del rito Greco non unito); quindi Sua Maesta l'immortale Giuseppe II, nell'anno 1796 non solo permise la costruzione della sudetta chiesa (chiesa di S. Nicolò), ma ordinò alla comune di dare l'occorente fondo gratuitamente.⁴¹⁷⁸

■ Od 12. do 19. ožujka u Rijeci proslavljena 500-ta obljetnica pobožnosti čudotvornoga raspela sv. Vida. Prema suvremenim izvorima okupilo se tada više od šezdeset tisuća ljudi. U kazalištu se prikazivala drama o francuskoj opsadi Rijeke 1702. Da taj događaj ostane u trajnu sjećanju narodu su dijeljene mjedene medalje, a djelomično i zlatne, kovane istim kalupom. Avers: petokraka zvijezda - SECVLVM – V. – CELEBRATVM. FLVMINE – S. VITI. – MDCCXCVI – petokraka zvijezda. Revers: Dolje u pozadini slika grada Rijeke, a pred njim raspelo s rukom odozdo.⁴¹⁷⁹

■ Pobožnost se prema ovome čudotvornom raspelu bila toliko razvila, da se i poslije ukinuća Družbe proslavila petstogodišnjica njegova god. 1796. vrlo svečano. Baš je tom prilikom izdana tiskom Lovrinca Alojzija Karleckoga na Rijeci zanimljiva knjižica: „Letanije Muke i Smrti Isukrstove, na svrhi petoga vijeka poslije iz livoga boka Propeća u Ričkomu gradu kamenom udarenoga primloga krv čudnovato je protekla“. Pored tog natpisa nalazi se slika spomenutog raspela. Sadržaj joj čine same litanije i par molitava, dosta značajnih za Bratovštinu Muke i Smrti, koja je kod nas poznata dosta slabo (o tome je pisao jedino dr. Miroslav Vanino D. I. u „Katoličkome listu“ god. 1916. i 1917.).⁴¹⁸⁰

■ Kraljevski gubernij Rijeka dostavlja obavijest senjsko-modruškom biskupu o naredbi za ukapanje mrtvacu nakon 48 sati nakon nastupa smrti.⁴¹⁸¹

■ Fiume fu difesa dalle due lancie „Dragone“ e „Cetta“, ognuna con 10 uomini di equipaggio, ben poca cosa, cosicchè si dovette ricorrere all'armamento delle navi mercantili.⁴¹⁸²

■ Početkom kolovoza Adamić predlaže otvaranje nove ulice od luke na Fiumari do Zagrada, koja je bila predviđena preliminarnim urbanističkim planom iz 1786.⁴¹⁸³ (današnja Žrtava fašizma)

■ Sin dal ottobre del 1796 viene riparata la batteria situata alla foce del fiume.⁴¹⁸⁴

■ 28.11.1796. u ispravi grada Bakra prvi put spominje se Sušak kao dio Trsata.⁴¹⁸⁵ Naš bakarsko-sušački Đuro Szabo, inače g. Mate Mažić, izdao je pred četrdeset godina (1899.⁴¹⁸⁶) brošuru, pod naslovom: „*Sušak, Historičke viesti*“, preštampanu iz *Hrvatske sloge*, koja se tiskala u *Narodnoj tiskari Gustava Kraljete*. Danas je ta brošura prilično rijetka, a osim „*Povijesti grada Sušaka*“ g. dra. A. Račkoga to je, mislim, jedini historijski štampani sastavak o našem lijepom i naprednom gradu. Iz te brošure saznajemo, da se ime **Sušak** spominje prvi put u jednoj ispravi, izdanoj po bakarskom municipiju: „*Anno 1796 alli 28 Novembre in Sušak, giurisdiscione di Buccari*“.⁴¹⁸⁷

■ 1796. dražbuje se na istom posjedu (stari posjed „Sussach“) ribolov uz morski žal od ušća Rječine dalje ispod sv. Lovreča pa će zakupnik ma račun zakupnine davati 10% uhvaćenih riba.⁴¹⁸⁸

■ U kazalištu se prikazivala drama o francuskoj opsadi Rijeke 1702.

■ Među prvim novim zgradama koje su gledale na Korzo bila je kuća Troyer, današnja robna kuća *Korzo*, a baš je u toj zgradi od 1796. do 1880. u prizemlju djelovala tada vrlo poznata riječka kavana *Della Dogana*.⁴¹⁸⁹

■ Arruolavansi qui marinai volontari per la flotta del Reno verso la paga mensile di fior. 10, carant. 17 al giorno per la panatica, pane in natura od equivalente, e regalo di 6 fiorini.

■ In Draga su quel di Buccari i contadini indossavano stretti calzoni di grosso panno celeste ed opanche, sulla testa portavano un berretto rosso, quale usavano i marinari italiani, ed indosso una sopravveste di panno bruno senza maniche.

⁴¹⁷⁵ Anton Herljević: *Razvoj poštanske službe s osvrtom na poštu u Rijeci*, Vjesnik HAR, sv. 6-7/1961-1962., p. 210.

⁴¹⁷⁶ Milan Zgrablić: *Poteškoće oko osnivanja obiju bolnica u Sušaku*, Acta med-hist Adriat. 2005., p. 226.

⁴¹⁷⁷ Ljubinka Toševa Karpowicz: *Pravoslavna opština u Rijeci (1720-1868)*, Beograd-Rijeka 2002., p. 81.

⁴¹⁷⁸ *Almanacco Fiumano per l'anno bisestile 1856.*, Anno II, Publ. da Giuseppe Politei, Trieste 1856., p. 58.

⁴¹⁷⁹ Radmila Matejčić: *Izleti u prošlost*, Adamić, Rijeka 2000., p. 247.

⁴¹⁸⁰ **detaljnije:** *Hrvatska knjižica iz Rijeke od godine 1796.* - Obitelj br. 22 - 1934.

⁴¹⁸¹ Vladimir Kraljić: *Popis arhivske građe arhiva biskupije u Senju...* (III dio), VHARIP 22/1978., p. 182.

⁴¹⁸² Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno XI-XII – 1933/34., p. 180.

⁴¹⁸³ *Temelji moderne Rijeke 1780.-1830.*, MGR, Rijeka 2006., p. 232.

⁴¹⁸⁴ Alfredo (Aladár) Fest: *Fiume all'epoca della prima guerra napoleonica (1797)*, *Bullettino della Deput. Fiumana...*, suppl. Vol. II, Fiume, p. 13.

⁴¹⁸⁵ <http://www.rijeka.hr/Default.aspx?art=6272>

⁴¹⁸⁶ *TRSAT od davnih do današnjih dana* (ur. V. Antić), Tipograf, Rijeka 1982., p. 221.

⁴¹⁸⁷ Nikola Polić: *Sušačke subote*, ICR, Rijeka 1989. p. 302.

⁴¹⁸⁸ Andrija Rački: *Prilozi k povijesti grada Sušaka*, Sušak 1947. (pretisak 1991.), p. 7.

⁴¹⁸⁹ Novi List, 30.10.2004.

(V. Lettere del conte Batthyany edite nel 1805).

■ A. L. Adamich pokrenuo projekt uređenja Kupe, kako bi Kupa postala plovna do Broda na Kupi, odakle bi se roba, dobrom cestom, prevozila do Rijeke. 1802. radovi su prekinuti unatoč činjenici što je za to bilo utrošeno pola milijuna forinti.⁴¹⁹⁰

■ 1796. manufakturu za proizvodnju šešira osnovao je Giuseppe Fulvi, rodom iz Ferma.⁴¹⁹¹

■ U Rijeci rade i manufakture kamenine i porcelana. među njima ističem *Neiss & comp.*, utemeljenu 1787., pa braće Giacoma i Giuseppea Pessija iz 1793. te A. Velastija iz 1796. koji su prethodnica hrvatske keramičke proizvodnje.⁴¹⁹²

■ Gregorč Luka, iz Rijeke, 1796. osnovao je tvornicu glinenih proizvoda.⁴¹⁹³

■ Tribunale Marittimo – Mercantile – Bancario che dapprima aveva sede nel Palazzo del Comune (Piazza delle Erbe) nel 1796 venne trasferito in uno stabile appositamente costruito dove poi sorse l'odierna posta.⁴¹⁹⁴

1797.

■ **Metra Andrea: *Il mentore perfetto de' negozianti***, Wage, Fleis e Comp., Trieste 1797:

Godendo gli stessi privilegi del Porto-Franco non meno che altre simili esenzioni le Altre città di Brody, Buccari, Buccarizza, Porto Re, Fiume, Carlobago, e Segna in conformità di quelli accordati alla città di Trieste, ragion vuole di darne qui una descrizione per non lasciar imperfetta quest'opera per quanto sia possibile:

Buccari ossia **Backar**, piccola città scalatica della Dalmazia Ungherese posta nel golfo di Quarnero ha un ottimo golfo circondato da monti della lunghezza di mezza lega di Germania, e di un ottavo di larghezza, alla di cui estremità verso il mezzogiorno si trova essa situata alle falde d'un monte in forma d'anfiteatro. Il suo porto, oltre d'essere al riparo di tutti i venti ha un fondo sufficiente per l'ancoraggio di grosse navi senza alcun pericolo, ed è pure munito d'una batteria che ne custodisce l'ingresso alquanto stretti. Questo porto ha pure la comodità di alcune sorgenti d'acqua dolce in tanta abbondanza, che bastano per girare alcuni mulini. Questa città, che conta appena 3000 abitanti ha un vasto territorio confinante col fiume *Eneo* il quale lo divide da quello della città di Fiume, e si estende fino a *Boszylievo*, cioè quattro leghe tedesche di qua di *Carlstadt*. Essa fu dichiarata Porto-Franco nel 1778 colla concessione di vari privilegi e franchigie comuni colla città di Trieste.

Il Vino è l'unico prodotto del territorio di Buccari: esso è di varie qualità: li più stimati portano il nome di *Dragha*, e di *Bodino*, dei quali se ne fa un gran smercio per l'estero.

I negozianti di Trieste e quei di Fiume fanno soventi calare a questo porto mediante la strada Carolina delle grosse partite di Tabacchi, Grani, ed altri prodotti dell'Ungheria, come lo praticava anni sono la rinomata Compagnia di Commercio di *Temeswar*, la quale nel 1766 avrà eretta una fabbrica di Tele, e studiava d'introdurvi ed ampliare il commercio: v'impiegò a tal oggetto un miglione di Fiorini; ma l'incuria degli abitanti e l'infeccondità del terreno sassoso fece svanire il desiderato effetto.

Capitano annualmente in questo porto da 20 fino a trenta bastimenti di varia portata con Sale per quel Reg. Ces. Ufficio, donde la maggior parte si spedisce con cavalli nella Croazia. Vi giungono altri bastimenti per la Pesca del Tonno che si fa annualmente con guadagno degli abitanti, che lo salano poi per mandarlo nel Veneto.

Nel dischetto di *Buccari* si trova una fabbrica di Cristalli all'uso di Boemia posta in *Sussizza* sulla strada Carolina, ed a *Sussack* vi sono diverse manufatture di Tabacco d'ogni sorta fralle quali la più rinomata appartiene al Sig. *Giovanni Adamo di Bienenfeld*.

Buccarizza, ossia **Backaratz** è un piccolo villaggio situato in vicinanza del porto di rimpetto alla città di Buccari. Li suoi abitanti traggono la loro sussistenza per lo più dalla Pesca del Tonno, e dalla Vettura non avendo alcun'altra risorsa dal suo terreno arido e renoso. Ha essa un Regio magazzino di Legnami da costruzione tenuto da una Ces. R. Direzione, che potrebbe essere suscettibile di miglioramento con vantaggio del paese. Ha pure diversi magazzini di Carbone, e di Doghe da botti, ma di poco rilievo.

Portorè fu costruito per ordine dell'Imperatore Carlo VI. con due Castelli di difesa e provveduto d'un Arsenal con due bellissimi cantieri fabbricati sopra uno spazioso letto di pietra viva; ha esso un'estensione capace di 40 vascelli da guerra, e per molti altri riguardi potrebbe paragonarsi ai migliori porti dall'Europa se non fosse privo affatto d'acqua dolce, che malgrado le più esatte ricerche ed operazioni fattesi dai più esperti idraulici con non piccolo dispendio della Corte, non è sinora riuscito di rintracciare in quel suo arido e sassoso terreno. In questo porto i negozianti di Fiume mandino a svernare i bastimenti, più sicuri che nel loro porto in quella pericolosa stagione. In attinenza di questo porto esiste ancora il Castello del Conte *Szrini* in cui fu ordita la famosa congiura contro l'Imperatore Leopoldo il Grande. I negozianti Triestini e Fiumani vi tengano de' magazzini, e de' granai per riporvi i generi che fanno calare dall'Ungheria, come Grani, e Tabacchi, non meno che delle Doghe da botti dalla Croazia. Vi si pescano molte Sardelle che si fanno passare nel Veneto, e si coltiva qualche poco di Seta nel suo territorio.

Segna ossia **Segn**, piccola città al di d'oggi governata dal Generalato militare di *Carlstadt* è situata in riva al mare. Essa non ha porto, ma il mare vi è talmente profondo sino alla sponda che ogni bastimento può liberamente approdare alla Palificata costruitavi a spese dell'Ufficio Regio de' Sali in forma d'un molo per l'estensione di circa 150 piedi.

⁴¹⁹⁰ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 163.

⁴¹⁹¹ *Temelji moderne Rijeke 1780.-1830.*, MGR, Rijeka 2006., p. 53.

⁴¹⁹² Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 231.

⁴¹⁹³ Danilo Klen: *Privredno stanje Rijeke u doba Ilirije*, JAZU, Zagreb 1959., p. 94.

⁴¹⁹⁴ *La zona industriale del Camaro*, Società del libro italiano, Roma 1941., p. 35.

Il commercio di questa città è molto limitato, e consiste in Grano, in Tabacco, in Pelli ed altri prodotti dell'Ungheria che vi si portano da *Carlstadt* per la maggior parte però a conto de' negozianti di Trieste, e di Fiume. Oltre ad alcuni granai fabbricati in *Segna* vi si trovano diversi magazzini Regj assai considerevoli per il Sale che vi si deposita annualmente portatovi dalla Sicilia per farlo poi passare in Croazia.

Carlobago è un piccolo luogo con porto mediocre situato di rimpetto all' isola Veneta di Pago, sotto il comando di Segna. Il suo commercio è di poca considerazione, restringendosi a piccola quantità di Miele, di Cera, di Ferro, e di Pelli d'Agnello che colà vi portano i vicini Bosniachi, mandandovi in cambio del Vino, e del Sale per la Croazia, e per la Bosnia.

FIUME detta altrimenti **Reka** ed anche **S. Vito**, città con Porto - Franco nell'Ungheria, posta alle falde d' una catena di amene collinette, sulle sponde del seno di mare denominato di *Carnero*, rinchiuso da una parte dalle isole Venete di Cherso e Veglia, e dall'altra dall'Istria Austriaca, da cui essa è difesa dai venti del Sud, e rendono la sua rada assai buona per l'ancoraggio. La di lei felice situazione sotto un clima temperato, la vaghezza della cita nuova che ha delle vaste contrade ornate di palazzi di buona architettura, e l' abbondanza delle sorgenti d'acqua pura che scorrono per ogni parte delle sue deliziose campagne rendono questa città molto interessante, non meno che adattata al più florido commercio.

- **Porto.** Il fiume *Eneo* o *Reka* che le scorre a lato forma un canale assai bello trattenuto con sponde di pietra di **taglio** per tutto il suo corso sino al mare, ed in vaga forma adorna di doppio viale di altissimi pioppi che lo rendono sontuoso. Nei tempi addietro era cotesto canale suscettibile di sostenere de' bastimenti della portata di 200 tonnellate, ma in oggi si trova alquanto ingombrato di sabbiai e solo capace di piccole barche. Con poca spesa potrebbe ridurre in istato a poter ricevere dei legni di qualunque portata, e volendosi estender soltanto un molo dalla parte di Levante, se ne potrebbe formare un ottimo porto. In distanza di poche miglia dalla città sono stabiliti sul detto fiume 20 e più Mulini da grano, ed altrettanti Pistoni da tabacco, vallonea, legno da calore, ed altri simili articoli ad uso di quelle fabbriche. L'abbondanza della sua acqua perenne in tutte le stagioni dell'anno, diramata in più canali potrebbe meravigliosamente servire all'erezione di più edifizj e a delle macchine di somma importanza pel commercio e pei le manifatture d'ogni sorta.

- **Spedizioni dei prodotti naturali ed artefatti.** Benché questa città non oltrepassi la popolazione di 8 in 9 mila anime, tuttavia il suo commercio è molto interessante per la varietà de' prodotti che somministra all'estero, ed alle confinanti provincie. Somministra essa molto Legname da costruzione d'abete, di pino, e di larice; Remi, Stanghe per calessi, Cerchi e Doghe da botti di diverse sorta. Carbone, e simili, de' quali se ne mandano annualmente per via di mare pel carico di 100 e più bastimenti. Si spedisce pure fuori stato annualmente un'immensa quantità di Tabacco **fatturato** d'ogni qualità, ed alla foggia di tutti i paesi, e qualche anno arrivò la spedizione fino alla quantità di 4.000.000 di Libbre. Non meno considerevoli sono le spedizioni che si fanno annualmente da questo porto per l' estero di Tele d'ogni sorta, di Farine, di Frumento, Orzo, Avena, Spelta, alla, Marroni, Oglio, Aceto, Acquavite, Rosolio, Vini d'ogni sorta ed in specie quei delicati che portano il nome di *Costrena*, *Dragha*, e *Pecks*, Rum, Ferro in pezzi e lavorato, Acciajo, Piombo, Stagno, Carne e Pesci salati ed affumati, Cristalli all'uso di Boemia della vicina fabbrica di *Susizza*, di Potasse, di materiali per fabbrica, Paste, Candele di sevo, Terraglie, Lane, Peli e Cuoja lavorate, Sartiami, e Gomene, Saponi, e Zuccheri raffinati nelle sue raffinerie, Siroppi ed altri simili generi.

- **Fabbriche e Manifatture.** Esistono in Fiume da più anni sei raffinerie di Zucchero, per il deposito delle quali Fabbriche sono destinati gli ampj magazzini, ed il primo piano del magnifico palazzo di quella Direzione situato sulla riva del mare. Cotesto deposito si calcola per lo più del valore d' un miglione di Fiorini. Le raffinerie sono così ampie, fornite d'ottima acqua, e così bene organizzate, che non si sa se ve ne siano delle simili in Europa. Vi sono inoltre cinque fabbriche di Rosolio, una di Rum all'uso della Giamaica, due fabbriche di Cera, tre di Candele di sevo, e di Sapone, due concerie di Cuoja e Pelli d' ogni sorta all'uso di Germania, una di Potasse, una di Terraglie, una di Paste all'uso di Napoli, di Genova, ed una fonderia di Campane. Sonovi inoltre stabilite 15 fabbriche di Tabacco, nelle quali dalle foglie di tal pianta provenienti da *Szechedino* da *Cinquetchiese*, ed altre città dell' Ungheria si preparano degli ottimi Tabacchi da fumare e da naso all'uso di tutte le nazioni, non eccettuata neppure la Spagna. Le più accreditate di queste fabbriche sono quelle deli Sig. Gio. Adamo di *Bienenfeld*, *Fratelli Blondin* e *Tedrez*, Francesco *Mochorich*, ed Ignazio *Rainovich*.

- **Dogana.** La Dogana di Fiume è soggetta alla stessa Tariffa del Dazio già pubblicata per Trieste come vedrassi in appresso.

- **Conteggio.** In Fiume si tengono i libri e conti in Lire e Fiorini come in Trieste, ad eccezione della moneta abusiva che vi si chiama col nome di *Lunga*.

- **Pesi e Misure.** I pesi, e le misure si uniformano pure ai Triestini, fuorché il Boccale misura de' liquidi che vi è più grande: poiché un Emero di Vienna da 40 Boccali ne contiene 32 di Fiume, e 36 di Trieste, misura vecchia.

- **Locande.** Si alloggia assai bene in questa città, ed a prezzi discreti, alle Locande dette dei *Tre Mori*, e del *Leon bianco*. (*Metra Andrea: Il mentore perfetto de negozianti*, Wage, Fleis e Comp., Trieste 1797, p. 337.-340)

■ Iredentističko svojatanje istočnog Jadrana starije je od fašizma. Spominje se 1797. na kongresu u Bassanu i 1818. u programu karbinara.⁴¹⁹⁵

■ 1797. u Rijeci ima 111 pravoslavnih vjernika.⁴¹⁹⁶

■ U doba Napoleonskih ratova država traži vojnike: ima biti rekrutovan veći broj vojnika, koje valja poslati komandi na Rijeku. Pješak će služiti 10, konjanik 12 godina.⁴¹⁹⁷ La città era difesa da quattro fortini: uno nell'odierna Piazza Scarpa,

⁴¹⁹⁵ Željko Bartulović: *Državnopravni položaj Sušaka 1919.-1947.*, SR 26.27/1999., p. 88.

⁴¹⁹⁶ Ljubinka Toševa Karpowicz: *Pravoslavna opština u Rijeci (1720-1868)*, Beograd-Rijeka 2002., p. 31.

⁴¹⁹⁷ Dr. Andrija Rački: *Prilozi k povijesti grada Sušaka*, Sušak 1947., (pretisak 1991), p. 218.

il secondo dinanzi alla chiesa dei greci-ortodossi, il terzo nei pressi del Convento dei Cappuccini e il quarto in Piazza XII Novembre; erano 18 cannoni da 12, 10, 6 e 3 libbre.⁴¹⁹⁸

■ Nel gennaio 1797 si provvide a un deposito conveniente per le munizioni della batteria eretta presso la chiesa dei Greci. A Fiume poi venne provveduto di buone serrature il magazzino contenente il necessario ad armare le due navi da guerra (uno *sciabecco*⁴¹⁹⁹ e una *feluca*⁴²⁰⁰) che allora quivi stazionavano.⁴²⁰¹

■ Il governatore Pászthory ordina all'ufficio edile (*Bauamt*) di trovare un luogo acconcio a contenere l'archivio fi Trieste; e in seguito a ciò una stanza terrena del lazzeretto fu attata (7 febbraio) con le necessarie disposizioni di sicurezza a ricevere l'archivio.⁴²⁰²

■ Ancona capitolò ai Francesi l'8 febbraio; e tre navi pontificie (cosiddetti *tartanoni*), arrivati proprio allora con munizioni da guerra destinate alla difesa della città, alla notizia dell'avvenuta capitolazione, salparono di nascosto per Fiume, dove arrivarono felicemente il 12 febbraio.⁴²⁰³

■ In gran fretta furono eretti dei semafori d'allarme lungo tutta la riva del mare.⁴²⁰⁴

■ U veljači je s riječkog područja uvojačeno dvadeset vojnika, ali ih se 16 odmah razbježalo. Prema izvještaju guvernera, u istarskom i riječkom okrugu podijeljeno je 1.135 pušaka, u Bakru 700, a u riječkoj oružani ostalo ih je 76.⁴²⁰⁵

■ Capitano Simbson (*Simpson?*), comandante marittimo di Fiume si rivolse al governatore (3 marzo), perché ottenesse da Trieste altre due barche armate (oltre a due che già aveva), e precisamente un grande *sciabecco* e una *scialuppa*⁴²⁰⁶ minore, da potersi usare in servizio d'esplorazione.⁴²⁰⁷

■ Il 4 marzo arrivarono finalmente le annunciate milizie d'Assia-Darmstadt, e gli abitanti del litorale ungarico respirarono. Gli ufficiali presero alloggio nell'albergo d'un ungherese, tale Giovanni Balás intitolato *Ai tre mori* (*Zu 3 Mohren*).⁴²⁰⁸

■ Iz ovog vremena ratovanja i burnih previranja spomenimo i jednu akciju zaštite spisa i arhivalija od ratnih opasnosti. Izvedena je u Rijeci 1797. godine. Glavna je briga posvećena tzv. „trgovačkoj kasi“ (Cassa commerciale) koja je evakuirana 22.3. da bi preko Vrbovskog, Karlovca i Zagreba nakon 16 dana puta stigla u Bjelovar 7.4.1797. Nakon što su minule ratne opasnosti, spisi i arhivalije iz Bjelovara vraćeni su u Rijeku, gdje su stigle 1. lipnja 1797. Nije to bila jedina evakuacija spisa i arhivalija s ovih područja.⁴²⁰⁹

■ On 4 April 1797, Rijeka was facing abandonment by Austrian regular forces; all infantry platoons had left the urban gates, but during the retreat there was desultory pillaging and the destruction of some sailing-boats belonging to businessmen and shopkeepers of the town. Severe damages were sustained by the troops that would have to defend the local population. Because of consolidated warfare experience, the multi-ethnic Imperial troops - largely composed by Croats and Bosniacs - wanted to hamper the French about food victualing.⁴²¹⁰

■ E infatti gli austriaci si ritirarono di là dalla Fiumara, distruggendo dietro a sé il ponte (di legno).⁴²¹¹

■ Prvi dolazak Francuza (comandati dal colonnello Dagobert⁴²¹²) u Rijeku zbio se 1797.⁴²¹³ U Rijeku su ušli (4 aprile⁴²¹⁴) (5. travnja⁴²¹⁵) (6 aprile⁴²¹⁶) ali su se nakon nekoliko dana (9.) povukli jer nisu imali dovoljno ljudstva. Vraćaju se 1805. i prelaze na Sušak, a treći puta osvajaju Rijeku i Sušak 28.5.1809.⁴²¹⁷

■ If Fiume was abandoned and left unguarded by the Austrian and Croatian forces, at *Sussak* the Croatian troops of Captain Jesic had prepared strong entrenchments to stop the French advance. The lines of communications were cut, and the bridge on the Fiumara was destroyed. The positions of the belligerents were peaceful for 5 days.⁴²¹⁸

■ Ma, unitisi agli Austriaci i confinari croati del colonnello Casimir, i Francesi dovettero quattro giorni dopo (8 aprile) uscire da Fiume e ripiegare verso Lippa, col nemico alle calcagna.⁴²¹⁹

■ Dana 10. travnja ušla je u Rijeku austrijska vojska pod zapovjedništvom pukovnika Kazimira. (Pittoni, il comandante militare di Trieste, aveva ceduto il comando dell'esercito austriaco concentrato di là dalla Fiumara (compresi gli

⁴¹⁹⁸ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno XI-XII – 1933/34., p. 179.

⁴¹⁹⁹ Nave da guerra di media grandezza.

⁴²⁰⁰ Piccola nave costiera a vela e remi armata, a mo' delle gallerie, di alcuni cannoni leggeri.

⁴²⁰¹ Alfredo (Aladár) Fest: *Fiume all'epoca della prima guerra napoleonica (1797)*, Bullettino della Deput. Fiumana..., suppl. Vol. II, 1912., p. 13.

⁴²⁰² Alfredo (Aladár) Fest: *Fiume all'epoca della prima guerra napoleonica (1797)*, Bullettino della Deput. Fiumana..., suppl. Vol. II, 1912., p. 14.

⁴²⁰³ Alfredo (Aladár) Fest: *Fiume all'epoca della prima guerra napoleonica (1797)*, Bullettino della Deput. Fiumana..., suppl. Vol. II, 1912., p. 15.

⁴²⁰⁴ Alfredo (Aladár) Fest: *Fiume all'epoca della prima guerra napoleonica (1797)*, Bullettino della Deput. Fiumana..., suppl. Vol. II, 1912., p. 26.

⁴²⁰⁵ *Temelji moderne Rijeke 1780.-1830.*, MGR, Rijeka 2006., p. 233.

⁴²⁰⁶ Scialuppa cannoniere era provvista di 30-40 remi e armata a prora di cannone.

⁴²⁰⁷ Alfredo (Aladár) Fest: *Fiume all'epoca della prima guerra napoleonica (1797)*, Bullettino della Deput. Fiumana..., suppl. Vol. II, 1912., p. 30.

⁴²⁰⁸ Alfredo (Aladár) Fest: *Fiume all'epoca della prima guerra napoleonica (1797)*, Bullettino della Deput. Fiumana..., suppl. Vol. II, 1912., p. 44.

⁴²⁰⁹ Bernard Stulli: *Pregled povijesnog razvitka zaštite arhivalija na područjima HARiP, VHARiP*, sv. 23, Pazin-Rijeka 1980. p. 20.

⁴²¹⁰ Roberto A. Scattolin: *The town of Rijeka and the Contingencies of Napoleonic Warfare in the Years 1796-1797*

⁴²¹¹ Silvino Gigante: *Storia del Comune di Fiume*, R. Bemporad & Figlio, Firenze 1928., p. 83.

⁴²¹² Edoardo Susmel: *Fiume attraverso la storia dalle origini fino ai nostri giorni*, Fratelli Treves Editori, Milano 1919., p. 77.

⁴²¹³ Željko Bartulović: *Sušak 1919.-1947.*, Adamić, Rijeka 2004., p. 18: **1796?**

⁴²¹⁴ Alfredo (Aladár) Fest: *Fiume all'epoca della prima guerra napoleonica (1797)*, Bullettino della Deput. Fiumana..., suppl. Vol. II, 1912., p. 60.

⁴²¹⁵ Irvin Lukežić: *Riječki ljetopis: 23. ožujka? a Temelji moderne Rijeke 1780.-1830.*, MGR, Rijeka 2006., p. 233: **16 travnja?**

⁴²¹⁶ Silvino Gigante: *Storia del Comune di Fiume*, R. Bemporad & Figlio, Firenze 1928., p. 84.

⁴²¹⁷ Željko Bartulović: *Sušak 1919.-1947.*, Adamić, Rijeka 2004., p. 18.

⁴²¹⁸ Roberto A. Scattolin: *The town of Rijeka and the Contingencies of Napoleonic Warfare in the Years 1796-1797*

⁴²¹⁹ Giovanni Quarantotti: *Trieste e l'Istria nell'età napoleonica*, Felice le Monier, Firenze 1954., p. 56.

insorgenti cca 5000 uomini) al tenente (poi colonnello) Casimir, comandante del confine militare litoraneo, arrivato in quei giorni da Segna.⁴²²⁰

■ Dunque è certo che la tregua (maggior generale Pittoni, comandante militare di Trieste - colonnello Dagobert) aveva stabilito la *Fiumara* come *linea di demarcazione* tra le due parti belligeranti, fino al 10 aprile, nel qual giorno si sarebbero riprese le ostilità.⁴²²¹

■ After the French retreat (10 April 1797), Croatian *Grenzer* units entered in town (alle 5 del pomeriggio – probabilmente dopo aver ricostruito il ponte⁴²²²) committing pillaging and rape; their behaviour seemed like a punishment toward the benevolence of the Fiume population in that difficult warfare emergency. Once more, the inhabitants of Fiume-Rijeka underwent a string of impositions. Motivation cannot be discerned in these events, except to have originated in the secular antagonism existing between themselves and the surrounding hegemonic pushings of the Slavic world.⁴²²³

■ L'11 aprile il tenente colonnello Casimir con le sue truppe abbandonò Fiume per inseguire il nemico in ritirata.⁴²²⁴ (L'armistizio di Judenburg era stato concluso proprio allora (7 aprile) che i Francesi erano già da tre giorni a Fiume. Ma la notizia di esso vi giunse molti più tardi, e così si spiega facilmente come il Casimir continuò a inseguire, anche dopo il 10 aprile, i Francesi in ritirata, i quali anche essi dovevano essere ancora ignari dell'armistizio generale.⁴²²⁵)

■ 12.6.1797. Franjo Kranjec (otac Karoline Belinić) imenovan je za britanskog vicekonzula za područje Ugarskoga primorja sa sjedištem u Rijeci.

■ Dana 17. listopada potpisano je primirje u Campoformiju kod Udina. (12. svibnja ukinuta je aristokratska Mletačka Republika. Počinje austrijsko razdoblje koje traje od lipnja 1797. do listopada 1918., s kratkim međurazdobljem napoleonske vladavine od 1806. do 1813. godine.⁴²²⁶).

■ Protomedicus (liječnik nekog područja) G. B. Cambieri⁴²²⁷ was the most important physician in the Rijeka region in the first half of the 19th century. He was born near Pavia (1754), and came to Rijeka in 1797. Soon he became the chief town physician. Most of his activity was directed against an infectious disease that appeared near Rijeka in the village of Škrljevo at the end of the 18th century. He described it as a disease in its own right, and termed it *morbus Scherlievo*, that is, the disease of Škrljevo. He wrote a few articles about the disease, which was a form of syphilis, and treated it with mercury preparations. He experimented with new therapies and even self-inoculation. He also took the initiative to open a new Civic Hospital with a Department of Syphilidology. After his death in 1838, he left all his money to the Hospital of the Holy Spirit of Rijeka. His work was of primary importance for the beginning of venerology in the Rijeka region.⁴²²⁸

■ Župnik Jakov Tian (Tianić) nabavio glavni oltar u crkvi sv. Jurja na Trsatu. Autor oltara je Ksaverij Medelini.

■ Spominje se na Brajdici tvornica duhana kojoj je vlasnik Karlo Šram-Bienefeld.⁴²²⁹

■ Si fa cenno per ultima volta dell'Uffiziatura nella Cappella di S. Bernardino, in cui si trovava la tomba della famiglia Svilocossi. Fu demolita 1802. Questa cappella era attaccata al lato occidentale del Duomo, e precisamente dietro l'Altare della Madonna del Carmine. Il suo Altare fu consacrato il 3 Giugno 1606 da Cornelio Sozomeno.⁴²³⁰

■ Prvi poznati potkonzul Toskane u Rijeci bio je vlasnik riječke užarije De Orlando koji se u tom svojstvu spominje 1797. godine.⁴²³¹

■ Nel 1797 si tennero le ultime rappresentazioni nel *Teatro Gerliczy* e il nuovo teatro di Adamich fu aperto il 3 ottobre 1805.⁴²³²

■ Nel 1797 il controllore navale Vincenzo Cattalinich ebbe l'indulto di fabbricare bastimenti sullo Scoglietto e di aprire il ponte della Fiumara per il passaggio dei bastimenti; ma l'anno dopo gli fu permesso di costruire bastimenti di là della Fiumara sotto Sušak, e quindi il ponte fu rimesso nello stato di prima, per il che cessò lo squero dello Scoglietto.⁴²³³

■ 1797. postavlja osnove novog brodogradilišta na Školjiću Vinko (Vincenc⁴²³⁴) Katalinić, a iduće na Podpinjolu Filip Zelenković (Zencovich⁴²³⁵). Tu se njegovo brodogradilište zadržalo do prekupa zemljišta za potrebe željeznice.⁴²³⁶

⁴²²⁰ Alfredo (Aladár) Fest: *Fiume all'epoca della prima guerra napoleonica (1797)*, Bullettino della Deput. Fiumana..., suppl. Vol. II, 1912., p. 71.

⁴²²¹ Alfredo (Aladár) Fest: *Fiume all'epoca della prima guerra napoleonica (1797)*, Bullettino della Deput. Fiumana..., suppl. Vol. II, 1912., p. 59.

⁴²²² Alfredo (Aladár) Fest: *Fiume all'epoca della prima guerra napoleonica (1797)*, Bullettino della Deput. Fiumana..., suppl. Vol. II, 1912., p. 72.

⁴²²³ Roberto A. Scattolin: *The town of Rijeka and the Contingencies of Napoleonic Warfare in the Years 1796-1797*

⁴²²⁴ Alfredo (Aladár) Fest: *Fiume all'epoca della prima guerra napoleonica (1797)*, Bullettino della Deput. Fiumana..., suppl. Vol. II, 1912., p. 77.

⁴²²⁵ Alfredo (Aladár) Fest: *Fiume all'epoca della prima guerra napoleonica (1797)*, Bullettino della Deput. Fiumana..., suppl. Vol. II, 1912., p. 79.

⁴²²⁶ *Istra kroz vrijeme* (urednik Egidio Ivetić) - Talijanska unija Rijeka, Rovinj 2009., p. 704.

⁴²²⁷ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 197: Cambieri je bio neobično inventivan liječnik. Smatraju ga pretečom galvanoakustike.

⁴²²⁸ Franjo Gruber: *Cambieri ed il morbo di Scherlievo - Inizio della venerologia a Fiume*, Acta med-hist Adriat 2007;5(2); p. 221.

⁴²²⁹ Dr. Andrija Rački: *Povijest grada Sušaka*, Tisak Primorskog štamparskog zavoda d.d., Sušak, 1929., p. 243.

⁴²³⁰ Don Giuseppe Poglayen: *Fiume, Rivista della Società di Studi Fiumani*, Anno VIII, 1930., p. 151.

⁴²³¹ Irvin Lukežić: *Povijest riječkih konzulata*, Adamić, Rijeka 2004., p. 149.

⁴²³² Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno XI-XII, 1933-34., p. 150.

⁴²³³ Kobler: *Memorie...*, Vol. II, p. 197.

⁴²³⁴ Prof. dr. sc. Kalman Žiha: *Mrtva mora* (istraživanja), Zagreb – Budimpešta 2002., p. 35.

⁴²³⁵ Giovanni Kobler: *Memorie per la storia della liburnica città di Fiume*, Fiume 1896, Volume II., p. 51.

⁴²³⁶ *Pomorski zbornik*, JAZU, Zagreb 1962., p. 1554: (prema Kobleru, *Memorie*.. II dio, p. 197-198)

1798.

- In seguito alla pace di Campoformio gli Austriaci entrarono in Venezia li 17 gennaio.
- 8.2.1798. Riječki kaptol – molba senjsko-modruškom biskupu da smiju kanonici umjesto „Zanfarde“ nositi „Mocetu“ kao u drugim kaptolima.⁴²³⁷
- 1. rujna umro riječki arhitekt Ignacije Hencke, rođen u Rijeci 17.7.1740. (projektant pravoslavne crkve sv. Nikole)
- Prihvaćena (treća) molba Ljudevita Adamića da bude primljen u patricijsko vijeće.⁴²³⁸
- Braća Nais su od 1798. do 1801. proizvodila tzv. duhan u prahu.⁴²³⁹
- 1798. manufakturu za proizvodnju šešira osnovao je Francesco Rinaldi.⁴²⁴⁰
- Nella tipografia Karletzky viene pubblicato il primo libretto in lingua croata, stampato in alfabeto latino, intitolata „*Poboxnost krixnoga puta koja cinise od M.; C.C.P.P. Kapucinov v Rike*“.⁴²⁴¹
- *Gli Amori d'estate* o sia *Il mulinaro, e la pescatrice*, farsetta in prosa con musica del celebre Sig. Giuseppe Moneta Maestro di Capella al servizio di S.A.R. IL Smo, Gran Duca di Toscana da rappresentarsi in FIUME nella estate dell' Anno 1798 dalla Comica Compagnia Conti. (*Libretto* - Presso Lorenzo Karletzky)
- 28. prosinca Adamić izradio Plan nove zgrade kazališta, čiju će izgradnju i financirati.⁴²⁴²
- All'estremità occidentale del pomerio, sotto l'odierna villa Gorup, fu piantato nell'anno 1798 da Filippo Zencovich un cantiere, la cui attività durò poi sino circa l'anno 1870; vicino al cantiere, presso la strada, cresceva un alto e vecchio pino, per cui il cantiere, la strada e le vicinanze si dicevano *al pino*.⁴²⁴³
- Nel 1798 cessò lo squero dello Scoglietto del controllore navale Vincenzo Cattalinich. Per un altro squero fu placidato nel 1798 a Filippo Zencovich il sito al Pino, ove rimase sino a che il fondo fu acquistato per la ferrovia. Indi l'unico squero nel territorio di Fiume fu per pochi anni fra Ponsal e Recice; ma poi cessò anche questo, perché il fondo fu comperato per la raffineria di petrolio.⁴²⁴⁴

1799.

- La popolazione verso la fine dell'ottocento contava circa **7000** abitanti.⁴²⁴⁵
- 13.1.1799. na Trsatu, pred župnim dvorom blizu staroga Frankopanskog grada, Mirko Danijel Bogdanić obavio je prva motrenja okultacije zvijezde „mi Riba“ s Mjesecom, koje je usporedio s motrenjima iste okultacije iz Gottingena, Beča, Budima i Kremsmünstera. Dugo vremena tinjala je ideja o izradi točne geografske karte Mađarske i Hrvatske, a oberlajtnant von Lipszky, koji se deset godina bavio pokušajima poboljšavanja postojećih karata, trebao je astronom koji će mu biti pomoćnikom za određivanje geografskih koordinata više mjesta i gradova. Lipsky je taj posao povjerio Mirku Danijelu Bogdaniću (Virovitica, 5.11.1762. - Budim, 31.1.1802.), jednom od najvažnijih astronoma budimske zvjezdarnice XIX. stoljeća. koga je austrijski car imenovao 1798. godine za taj zadatak. Umro je 31.1.1802. godine, u dobi od svega 40 godina.
- Zgrada sadašnjeg Državnog arhiva u Rijeci od Orlandovih prešla u posjed Pasqualovih.
- In Fiume si perdeva 3% sulle cedole della Banca di Vienna.
- Ai canonici di Fiume fu data la mozzetta in luogo della zanfarda, che portavano in addietro.
- Nažalost, Hrvatsko kraljevsko vijeće održalo se svega 3 godine. Ukinuto je drugim dekretom (1799.), a njegove ovlasti i poslovi preneseni su na *Ugarsko namjesničko vijeće*. Tako je Rijeka sa svojom okolicom prvi put podvrgnuta Ugarskoj. Naime smisao tog patenta Marije Terezije bio je u tome da se Rijeci potvrđuje unutarnja samouprava, što znači da predstavlja „posebno Tijelo (*corpus separatum*) priključeno ugarskoj kruni. Međutim ta je odredba tako vješto nejasno formulirana da je kasnije izazvala teške nesporazume i dugotrajne rasprave o njezinu pravnom značenju.⁴²⁴⁶
- Trsatski notar (kanciler) od 1799.-1810. vodi *Elenchi degli atti* koji sadržava spisak raznovrsnih spisa i akata, kako veli naslovni list: comprite, stime, vendite, patti, dotali, incanti, licitazioni, esecuzioni, testamenti, sentenze, estimi di fondi, inventarii, conti, dichiarazioni, compromessi, contratti di educilio, contratti d'arte, sentenze arbitrarie, contratti di gersonato, sospensioni degli incanti, scritture di pegno, convenzioni, composizioni.⁴²⁴⁷
- Al Patriziato, stabilito dall'Imperatrice Maria Teresa, fu concessa, con un diploma del 20 maggio 1799, anche la facoltà di entrare a far parte della nobiltà ungherese.⁴²⁴⁸
- U lipnju je Adamić prvi put javnosti predočio plan za izgradnju novog kazališta.⁴²⁴⁹

⁴²³⁷ Vladimir Kraljić: *Popis arhivske građe arhiva biskupije u Senju... (III dio)*, VHARiP 22/1978., p. 184: (L'*almuzia* o *zanfarda* è un paramento liturgico compreso all'interno delle vesti cosiddette corali. La *mozzetta* è una mantellina corta, chiusa sul petto da una serie di bottoni, portata dagli alti ecclesiastici (rettori di una basilica, canonici, prevosti, vescovi, ...)

⁴²³⁸ *Adamićevo doba 1780.-1830.*, MGR 2005., p. 26.

⁴²³⁹ *Temelji moderne Rijeke 1780.-1830.*, MGR, Rijeka 2006., p. 49.

⁴²⁴⁰ *Temelji moderne Rijeke 1780.-1830.*, MGR, Rijeka 2006., p. 54.

⁴²⁴¹ Velid Đekić: *Amate Fiume?*, VBZ, Zagreb, 2007., p. 226.

⁴²⁴² *Temelji moderne Rijeke 1780.-1830.*, MGR, Rijeka 2006., p. 234.

⁴²⁴³ Kobler: *Memorie...*, Vol. II, p. 51.

⁴²⁴⁴ Kobler: *Memorie...*, Vol. II, p. 198.

⁴²⁴⁵ Edoardo Susmel: *Fiume attraverso la storia dalle origini fino ai nostri giorni*, Fratelli Treves Editori, Milano 1919., p. 74.

⁴²⁴⁶ Bože Mimica: *Numizmatička povijest Rijeke*, VitaGraf, Rijeka 1996., p. 227.: Sporni tekst doslovce glasi: „*neka se grad Rijeka s kotarom i nadalje smatra kao odijeljeno i svetoj kruni kraljevine Ugarske pridruženo tijelo, pa da se ni na koji način ne miješa s drugim bakarskim kotarom koji je uvijek spadao Hrvatskoj*“. V. *Povijest Rijeke*, Rijeka 1998., p. 150).

⁴²⁴⁷ Dr. Andrija Rački: *Prilozi k povijesti grada Sušaka*, Sušak 1947., (pretisak 1991), p. 47.

⁴²⁴⁸ Gianni Stelli: *Fiume e dintorni nel 1884* (incl. Littrow), Edizioni Italo Svevo, Trieste 1995., p. 131.

⁴²⁴⁹ *Temelji moderne Rijeke 1780.-1830.*, MGR, Rijeka 2006., p. 234.

- 1799. Louis (Lodovico) Henry prodaje poštanski ured i kuću Antoniju Daniju koji će taj posao voditi do 1837., kad će ga naslijediti sin Vincenzo koji je i inače bio administrator pošte. Otpравnik pošte bio je Giuseppe Brelich.⁴²⁵⁰
- 1799. manufakturu užarskih proizvoda osnovala je udovica Francesca Spadonia.⁴²⁵¹
- Kroničar V. Tomsich spominje kako se arhidakon isusovačkog kolegija, u jednom svom izvješću gradskim vlastima iz 1799. tuži kako na novom groblju (Kozala) nema ogradnog zida, zbog čega stoka (ovce i koze) koja tu napasa ugrožava grobove.⁴²⁵²
- L'arcidiacono del nostro collegio, in una nota alle autorità cittadine nel 1799, lamenta la mancanza d'un muro di cinta al novissimo cimitero 'per ovviare il Pascolo alli Animali'. Poco dopo, nel 1800, si sa che vi è un muro in parte „seco“ e in parte „calcinato“ con una „Porta nuova“.⁴²⁵³
- Strada che conduce da Cosala sino Recice venne ristaurata nel 1799.⁴²⁵⁴
- Nel 1779 i responsabili della Comunità (serbo-ortodossa) chiesero di annettere alla chiesa anche la scuola e l'abitazione del pope: l'autorizzazione fu concessa nel 1803 e la costruzione terminò due anni più tardi.⁴²⁵⁵
- Prigodom iskopavanja stare benediktinske crkve (1914.) naišlo se na više grobnica. U jednoj grobnici, koja je bila popravljana god. 1799., kako se iz nadpisa vidi, naišlo se osam kostura. (*Novosti* – Zagreb, 21. srpnja 1914.)
- Durante la guerra della seconda coalizione (1799-1801) armatori e mercanti fiumani rifornirono l'esercito del Melas operante in Italia, consentendo ai nobili ungheresi di tentare rischiose operazioni speculative. Fiume con il litorale divenne un porto di esportazione per i legnami, il grano e la carne secca per gli eserciti francesi in Italia.⁴²⁵⁶
- Molo San Lorenzo di fine '700, scomparso a fine '800 con l'interramento dello scalo per legnami del Delta.⁴²⁵⁷

1800.

- The whole population of Fiume = **7.038** inhabitants.⁴²⁵⁸ Una popolazione circa sei volte minore della presente (1912); e per conseguenza anche la parte fabbricata sarà stata press'a poco altrettanto minore. Il mare non era ancora artificialmente imbonito, benché già allora si progettasse di farlo.⁴²⁵⁹
- Dal 1800 al 1900 la popolazione di Fiume aumentò di 30.000 abitanti. Dal 1891 che era di 29.500 al 1895 crebbe di 6000! Cifre confortanti, se l'italiano continuerà ad essere in onore, poiché la forza assimilatrice è dote sua.⁴²⁶⁰
- Oko 1800. cijeli teritorij Sušaka, uključivo Trsat i Podvežicu, brojio je približno 1.000 stanovnika s oko 200 kuća.⁴²⁶¹
- Godine 1800. imao je sav Sušak (do Pečina) tek oko 20 zgrada,⁴²⁶² sa 282 stanovnika, a 1934. broji oko 2.100, većim djelom modernih kuća sa oko 14.000 stanovnika, a sa podopćinama Dragom i objema Kostrenama oko 2.770 kuća i 18.000 stanovnika.⁴²⁶³
- Godine 1800. imade oporuka, gdje fungiraju kao svjedoci Juraj Rahelić i per mještana, od ovih nijedan vješt pismu.⁴²⁶⁴
- 1.1.1800. samostalno počinje djelovati Gradska bolnica od koje se administrativno odvojio Sirotinjski zavod.
- 16.3.1800. braća Andrija, Petar, Antun i Fran Barčić prodali su komad svoje šume na desnoj obali Rječine u takozvanom Žaklju trsatskomu posjedniku Luki Matkoviću, da ondje sagradi mlin.
- 28. ožujka službeno ugašena obiteljska tvrtka *Simone Adamich e Figlio*.⁴²⁶⁵
- Adam Karlo Schram dogradio je u Sušaku *Kortil* (Strossmayerova ulica).
- 1800. A.K. Schram je postao jedini vlasnik Tvornice duhana u Sušaku.⁴²⁶⁶
- 1800. započela je radom manufaktura likera i rakije Andrije Borića.⁴²⁶⁷
- Riječki liječnik Giuseppe Massich u ljeto 1800. daje prvo pisano izvješće o pojavi nove bolesti koja je u medicinsku nomenklaturu ušla kao „Morbus Skerlievo“ i „mal di Scherlievo“, a za Hrvate kao „škrljevska bolest“.⁴²⁶⁸
- Il regio fiscale attestava, che presso il civico magistrato di Fiume sono in vigore gli antichi statuti della città e le leggi civili romane.
- 1800. Gli stati del Carnio tornano a reclamare Fiume.⁴²⁶⁹
- Grad je osvjetljavao 70 uljnih lanterna.⁴²⁷⁰

⁴²⁵⁰ *Temelji moderne Rijeke 1780.-1830.*, MGR, Rijeka 2006., p. 36.

⁴²⁵¹ *Temelji moderne Rijeke 1780.-1830.*, MGR, Rijeka 2006., p. 53.

⁴²⁵² KOZALA (ur. Velid Đekić), Rijeka 2002., p. 24. (Daina Glavočić)

⁴²⁵³ Anita Antoniazio Bocchina: *Il cimitero di Fiume*, Padova 1995., p. 111. (cit. V. Tomsich, P. Battara i E. Rossi)

⁴²⁵⁴ Vanda Ekl: *ŽIVA BAŠTINA studije i eseji*, ICR, Rijeka 1994., p. 35.

⁴²⁵⁵ *L'interreligiosita a Fiume nell'Ottocento*, El Boletín no. 150, Giugno 2012., p. 11.

⁴²⁵⁶ William Klinger: *Un'altra Italia - Fiume 1724-1924*, Centro di ricerche storiche Rovigno, 2018., p. 112.

⁴²⁵⁷ 1730-oggi linea costiera Fiume.jpg (W) by **Superina di Cosala**

⁴²⁵⁸ Szélinger Balázs: *The History of Hungarian Fiume*, p. 10. (isto i Fest: cit Acta Gub. Fium. 29.1.1800.)

⁴²⁵⁹ Alfredo (Aladár) Fest: *Fiume all'epoca della prima guerra napoleonica (1797)*, *Bullettino della Deput. Fiumana...*, suppl. Vol. II, 1912., p. 7.

⁴²⁶⁰ Emilio Silvestri: *L'Istria: opera riccamente illustrata da incisioni e fotozincotipie: dedicata a Pasquale Villari*, Stab. tip. G. Rumor, Vicenza 1903, p. 533

⁴²⁶¹ *Rijeka*, zbornik, Matica hrvatska, Zagreb 1953., p. 193.

⁴²⁶² Dr. Andrija Rački: *Povijest grada Sušaka*, Tisak Primorskog štamparskog zavoda d.d., Sušak, 1929., p. 244.

⁴²⁶³ Ivan V. Perović: *Crnice iz okupiranog Sušaka*, Primorski štamparski zavod, Sušak 1934., p. 17

⁴²⁶⁴ Dr. Andrija Rački: *Povijest grada Sušaka*, Tisak Primorskog štamparskog zavoda d.d., Sušak, 1929., p. 148.

⁴²⁶⁵ *Temelji moderne Rijeke 1780.-1830.*, MGR, Rijeka 2006., p. 234.

⁴²⁶⁶ *Temelji moderne Rijeke 1780.-1830.*, MGR, Rijeka 2006., p. 51.

⁴²⁶⁷ *Temelji moderne Rijeke 1780.-1830.*, MGR, Rijeka 2006., p. 53.

⁴²⁶⁸ *Zavod za javno zdravstvo Primorsko-goranske županije 1900-2000*, Rijeka 2000., p. 17. (Ante Škrobonja)

⁴²⁶⁹ Vecenzo D. Scusa: *Storia cronografica di Trieste* (con P.Kandler) 1885, p. 169.

⁴²⁷⁰ Nana Palinić: *125 godina električne energije u Rijeci*, HEP, Rijeka 2006., p. 10.

- Già nel 1800 quando i francesi stavano per occupare Fiume, nella città esistevano ben 34 piccole fabbriche per la lavorazione del tabacco che facevano buoni affari.⁴²⁷¹
- Potkraj XVIII. st. Rijeka je već bila došla na glas po proizvodnji skupocjenog nakita. Budući da su svi riječki zlatari svoje radionice držali isključivo u ulici koja vodi od središta grada do Zborne crkve (*Via del Duomo*, danas Užarska), ona se u to vrijeme nazivala i Zlatarskom ulicom (*Via degli orefici*). Kao glavna prometna komunikacija u donjem dijelu Staroga grada, ta ulica imala je u starije doba zapravo funkciju današnjeg Korza.⁴²⁷²
- Unatoč tome što je riječka gimnazija imala znatnu odnarođivačku ulogu, ona je ipak predstavljala svojevrsno hrvatsko-prosvjetno središte i nacionalno žarište posebno od 1800. do 1848. To je vrijeme kada je riječka gimnazija za razliku od prijašnje isusovačke ere, i usprkos latinštini, talijanskom, njemačkom i mađarskom jeziku, te progonu hrvatskog jezika, bila, u neku ruku, i revolucionarni predvodnik sa svojevrsnim nacionalnim obilježjem. U tom razdoblju iz nje su izašli mnogi vrijedni učenici koji su se kasnije istakli kao književnici, znanstvenici, kulturni radnici u Hrvatskoj i izvan nje. Evo samo neki: Ivan Zajc, Erazmo Barčić⁴²⁷³, Adolf Veber Tkalčević (1825.-1889.), dr. Franjo Rački (1828.-1894., prvi predsjednik Jugoslavenske (točnije: Južnoslavenske, sadašnje Hrvatske akademije znanosti i umjetnosti, najbliži pouzdanik biskupa dr. Josipa Jurja Strossmayera, kanonik te vrlo istaknut političar, znanstvenik i povjesničar⁴²⁷⁴), Ivan Crnčić, Ivan Fijamin, Eugen Kvaternik, Antun i Ivan Mažuranić (1814.-1890.), Matko Baštijan (Mate Bastian Omišljanin, 1828.-1885.), Josip Pančić (1814.-1888.) i mnogi drugi.⁴²⁷⁵
- A. Lj. Adamić nacrtao idealan plan trase nove ceste od Rijeke do Broda na Kupi.⁴²⁷⁶
- Staro groblje na Kalvariji, prvo rimokatoličko groblje *fuori le mura* služilo je svrsi do 1800., kada je zbog povećanja broja stanovnika ubrzo preseljeno na novu lokaciji, tzv. zemljište Lukovich na Kozali, koje je Općina kupila za uređenje novog groblja. Teren starog groblja i okolno zemljište kupio je gradski veleposjednik Andrea Lodovico Adamich te ga je od 1818. nastavio koristiti kao rasadnik topola za potrebe gradskih drvoreda.⁴²⁷⁷
- Finalmente nel settembre del 1800 il camposanto viene chiuso „parte col Muro calcinato e parte Muro seco, ed in mezzo una Porta Nuova“.⁴²⁷⁸
- 12. prosinca kapetansko vijeće zadužilo arhitekta Antona Gnamba da izvede nacrt i troškovnik obnove kupole Gradskog tornja.
- Dal 1800 al 1866 non ci furono lapidi croate ma cominciarono quando il porto di Fiume ebbe invidiata prosperità che richiamò forestieri calati dai paesi limitrofi slavi in cerca di lavoro.⁴²⁷⁹
- Iza g. 1800. jest ime Sušak („Sussach“) u općoj porabi. Međutim u privatnoj porabi ostalo je kod nas i kod Rječana „oltre ponte“, „na mostu“, „preko mosta“.⁴²⁸⁰
- Giuseppe Benvenuto barone dell'Argento si trasferì intorno al 1800 a Fiume; quivi coperse le cariche di consigliere municipale, intendente e assessore del r. governo del Litorale ungarico.⁴²⁸¹

⁴²⁷¹ Errigo Arrigoni: *La voce di Fiume*, Anno XXXXIII, N. 6, Trieste 2009., p. 12.

⁴²⁷² Irvin Lukežić: *Riječke glose – opaske o davnim danima*, ICR, Rijeka 2004., p. 96.

⁴²⁷³ **detaljnije:** Erazmo Barčić: *Va fuori, o stranier!*, Fluminensia 1-2/1991. i Matijević Nikola: *Riječki lav, Erazmo Barčić*, Hrvatska mladost br. 3-1943

⁴²⁷⁴ Maja Polić: *Prilog poznavanju života i djela svećenika i povjesničara dr. Andrije račkoga* (Fužine, 1870. – Rijeka, 1957.), UDK 929 (092), 2010., p. 62.

⁴²⁷⁵ Milivoj Čop: *Riječko školstvo (1848-1918)*, ICR, Rijeka 1988., p. 28.

⁴²⁷⁶ *Temelji moderne Rijeke 1780.-1830.*, MGR, Rijeka 2006., p. 234.

⁴²⁷⁷ *KOZALA* (ur. Velid Đekić), Rijeka 2002., p. 18. (Daina Glavočić)

⁴²⁷⁸ Carlo Cosulich: *Il cimitero di Cosala*, La Voce di Fiume 8/1972

⁴²⁷⁹ Fucci Alfredo: *I Garibaldini di Fiume*, La Voce di Fiume, Febbraio 2011. (cit. Selenu Bulva)

⁴²⁸⁰ Dr. Andrija Rački: *Povijest grada Sušaka*, Tisak Primorskog štamparskog zavoda d.d., Sušak, 1929., p. 236.

⁴²⁸¹ *Atti e memorie by società istriana di archeologia e storia patria*, Vol. XV, Parenzo 1899., p. 231.

XIX. stoljeće:

- Grad Rijeka bio je do početka XIX. vijeka posve hrvatsko mjesto, te je bilo na Rijeci vrlo malo ljudi, koji bi govorili na Rijeci kojim drugim jezikom no hrvatskim. Talijanskim se jezikom počelo govoriti istom u prvoj polovici XIX. vijeka, i to najprije među talijanskim doseljenicima iz Venecije. Sve do nagodbe ugarsko-hrvatske g. 1868. bio je na Rijeci znatno jači hrvatski jezik od talijanskoga, potalijančivanje Rijeke počinje zapravo ovom godinom.⁴²⁸²
- At the start of the 19th century, there were Levantine Jewish families living in Fiume, such as the Piazzas, Valenzins, Kohens, Pardos, Jesurums, Jacchias, Benporaths, Mondolfos, etc.⁴²⁸³
- Gli abitanti dell'antica Fiume erano prevalentemente commercianti e marinai, e nell'Ottocento perfino i patrizi si occupavano ormai di industria e commercio.⁴²⁸⁴
- Al principio del secolo XIX avevamo quattro farmacie.⁴²⁸⁵
- Početkom 19. st. Franco Prodam postaje vlasnik i voditelj nove ljekarne *Croce Rossa*, a Adolfo Schindler apoteke *Alla Madonna Dell' Aiuto*.⁴²⁸⁶
- Riječku su gimnaziju početkom XIX. st. svršili npr. ovi učenici: Ivan Zajc, Erazmo Barčić, Adolf Veber Tkalčević (1825.-1889.), Franjo Rački, Ivan Crnčić, Ivan Fiamin (1833.-1890.), Eugen Kvaternik, Antun Mažuranić, Ivan Mažuranić, Matko Baštijan i Josip Pančić.⁴²⁸⁷
- U XIX. stoljeću već se toponimi počinju označavati prema Sušaku, npr. „*Vojaki zgora Sušaka... Zagorje zgora Sušaka*.“ No dvije krčme i nekoliko kuća još ne čine grad. To traje do 70-tih godina XIX. stoljeća.⁴²⁸⁸
- Početkom XIX. vijeka bilo je na Sušaku već oko 20 kuća.⁴²⁸⁹
- Tijekom prve polovice XIX. st. u našem Zavičaju djeluje mnogo glazbenika. Na trsatu orguljaši Cherubin Bauer, Fidelis Berdanij, Gelazie Rubida, Melchior Wentz, Florentius Zwenk i najznamenitiji među njima Cajetan Sazy (1791.-1847.).⁴²⁹⁰
- Per quanto riguarda le legna da fuoco, andrebbe tenuto presente che a Fiume prima del secolo XIX si adoperavano poco le legna grosse dette di Klafter, invece si vendevano a *passo veneto* legna provenienti dall'isola di Veglia dette „di barca“ e *ad occhio* legna di carro e di fascio recate dai monti di Kana e di Grobnico (ma già sin da principio del secolo XIX erano in commercio anche legna grosse che si vendevano a Klafter).⁴²⁹¹
- Pri kraju XVIII. st. otvaraju i prve omanje manufakture duhana u Hrvatskoj. Najveći njihov broj zabilježen je u XVIII. stoljeću na Rijeci, gdje ih je u početku XIX. stoljeća bilo već tridesetak, a u njima je bilo zaposleno nekoliko stotina radnika. U jednoj od tih riječkih manufakture izbio je u početku XIX. stoljeća i omanji štrajk, zabilježen kao jedan od prvih radničkih štrajkova u našim krajevima.⁴²⁹²
- Početkom XIX stoljeća tvornice kože imaju D. Desepi, E. Mayer, I Csok, J.A. Mayer, G. i G. Palese, J. Simonić (Joannes, Johan Simonich) i B. Cokacz. Dvije od njih su najznačajnije u cijeloj Hrvatskoj, a najveća je od D. Desepija i 1815-tih zapošljava preko 40 radnika. Ali ne ide sve idilično pa će F. Palese e Co. biti zatvorena 1884.⁴²⁹³
- Na početku XIX. vijeka bila se bolest (kolera) toliko razmahala te je u samoj riječkoj županiji bilo oko 3.000 oboljelih. Bečka je vlada nastupila svom energijom, da zarazu utamani. Čitava županija bi podijeljena na 10 sanitarnih srezova, a u Martinšćici otvorena bolnica sa 200 kreveta. Kad su god. 1809. okupirali naš kraj Francuzi, oni su nastavili s najvećom savijesnosti rad bečke vlade.⁴²⁹⁴
- Po uzoru na talijanske manufakture u Genovi i Napulju, početkom XIX. st. postavljena su prva manufakturna postrojenja u Rijeci. To je ujedno bio početak proizvodnje tjestenine u Hrvatskoj.⁴²⁹⁵
- Josip Završnik (Zaversnich)⁴²⁹⁶ navodi kako se na trgu (danas Koblerov početkom XIX. st. prodaje voće, povrće i druge jestive stvari)⁴²⁹⁷ te kako su na prostoru trga dvije ljekarne, od kojih je jedna „*tako velika i uresna da u istom Beču nejma lepše i prostranje*“.
- Il denudamento delle montagne fra Fiume e Segna avvenne nei primi anni del secolo XIX, e questo può aver aumentato l'impeto della bora segnana.⁴²⁹⁸

⁴²⁸² Rudolf Strohal: *Uz Lujzinsku cestu*, Tiskara Rijeka, 1993. (1935.), p. 29.

⁴²⁸³ https://www.bh.org.il/jewish-spotlight/fiume/?page_id=1150

⁴²⁸⁴ Ilona Fried: *Fiume - Città della Memoria 1868-1945*, Del Bianco Editore, Udine 2005., p. 69.

⁴²⁸⁵ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno X, 1932., p. 174.

⁴²⁸⁶ Daina Glavočić: *Interijeri ljekarni Rijeke, Sušaka i okolice*, SR 28/2000, p. 29.

⁴²⁸⁷ *Gimnazija Mirko Lenac 1896.-1966.*, Tipograf, Rijeka 1966., p. 55.

⁴²⁸⁸ Željko Bartulović: *Sušak 1919.-1947.*, Adamić, Rijeka 2004., p. 7.

⁴²⁸⁹ Rudolf Strohal: *Uz Lujzinsku cestu*, Tiskara Rijeka, 1993.(1935.), p. 32.

⁴²⁹⁰ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 343.

⁴²⁹¹ Mario Dassovich: *Fiume, Segna e le vicende del Quarnero interno dal periodo medievale al 1717*, Del Bianco Editore, Udine 2007., p. 282.

⁴²⁹² Miroslava Despot: *Tvornica duhana u Senju - njen postanak, razvoj i prestanak rada (1894.-1945.)*

⁴²⁹³ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 230.

⁴²⁹⁴ Andrija Rački: *Prilozi k povijesti grada Sušaka*, Sušak 1947. (pretisak 1991.), p. 149.

⁴²⁹⁵ <http://www.pikrijeka.hr/index.php/rijecka-tjestenina>

⁴²⁹⁶ tako ga nazivaju Giovanni Politei i Egisto Rossi

⁴²⁹⁷ Palinić Nana-Ivan Kustić: *Povijesni razvitak Koblerovog trga – temelj za revitalizaciju*, Građevinski fakultet, Zbornik radova, Knjiga XVI, Rijeka 2013., p. 141.: Općenito se smatra da je trg postao tržnica tek po preseljenju Gradske palače, ali iz ovog opisa može se zaključiti da je to bio i ranije.

⁴²⁹⁸ Kobler: *Memorie...*, Vol. III, p. 62.

■ Spiridone (di Costantino) Dani aveva nei primi anni del secolo XIX un molino sulla Fiumara e una fabbrica di tabacchi alla riva del mare, ove in oggi sono i Remai, indi la cereria dietro S. Andrea e una vasta realtà presso S. Maria di Scurigne.⁴²⁹⁹

■ (1. pol.) U malim brodogradilištima, zvanim „škerovima“, na riječkom području buja djelatnost brodogradnje, naročito u Sušaku na Pećinama i Delti, te Martinsćici i drugim uvalama. Izgrađeni brodovi pripadali su brodovlasnicima Kozuliću, Bakarskom društvu i drugima.⁴³⁰⁰

■ Evo podataka iz početka XIX. vijeka o našoj privredi: „Imade tuj raznih obrta, kovača, stolara, tesara, zidara i pomoraca. Na Sušaku imade lijevaona i dvije konoparne. Ženski svijet bavi se uz kućni posao šivanjem, pletenjem i predenjem. Žene nose terete pa u isto vrijeme pletu i predu. Seljak sije pšenicu, ječam, leću i heljdu.“⁴³⁰¹

■ Koncem prve polovice XIX. st., kada se u Rijeci pojavljuju prvi bankarski i mjenjački posrednici (*cambiavalute*), domaće je novčarstvo bilo još u povojima. Prema raspoloživim podacima prvi židovski bankar u Rijeci bio je Rudolf Reisner, rodom iz Ugarske, koji se doselio u Rijeku 1831.⁴³⁰²

■ Naime, nacionalni zanos koji je četrdesetih godina 19. stoljeća zahvatio hrvatske zemlje te neposredno riječko zaleđe, grad Bakar i Vinodol nije imao odjeka u gradu Rijeci, već, naprotiv, izaziva posve drugačiju reakciju vodećih riječkih društveno-političkih krugova, koji su se pokazali potpuno nesprenjima za prihvatanje modernih političkih ideja koje su uključivale ukidanje feudalnih političkih privilegija i feudalne teritorijalne partikularnosti, a podrazumijevale nacionalno osvješćivanje i povezivanje.⁴³⁰³

■ Rijeka se u to doba sastoji od tri područja: Plase (Zgornje i Donje Škurinje, Stranga, Rujevica, Sv. Nikola), Kozala (Mihačeva Draga, Brašćine, Krasa, Rastočine, Belvedere, Kozala, Kalvarija, Rečina, Sveta Katarina, Pulac) i Drenova (Grohovo, Kablari, Lopača, Proseni, Podbreg i naselje Drenova). Sami ti toponimi ukazuju na hrvatski etnicitet koji tu prevladava. No, s novcem i uspjehom u poslovima te prelaskom u više društvene slojeve hrvatsko porijeklo prelazi u talijanski tj. fiumanski identitet, koji i na taj način označava odjeljivanje društvenih slojeva unutar gradskog područja. Talijanski jezik odvaja puk od vodećih političkih i društvenih krugova u toj mjeri da je gradsko vijeće 1841. odlučilo zaposliti jednog tumača za talijanski i latinski jezik koji bi im pomogao u obraćanju gradskim službama.⁴³⁰⁴

■ Sredinom XIX. stoljeća u Rijeci je bila tvornica papira, 22 brodogradilišta (jedrenjaci duge plovidbe bili su im specijalnost), tri tvornice konopa, tri kožare, dvije tvornice sidara, dva paromlina, tri velika mlina, dvije tvornice tjestenine, plinara, velika tvornica duhana s 2.400 radnika, tvornica jedara, kemijska tvornica i tehničko poduzeće za proizvodnju strojeva. Većina tih proizvoda izvozi se na tadašnje hrvatsko područje. Glavni pak prihod gradske riznice dolazio je od poreza uglavnom na vino. Administrativno područje grada kao slobodne luke protezalo se od Kantride do Rječine. Prijelazom tih granica plaćale su se daće na robu. Mitnice su bile i na Kantridi za robu iz "Njemačke" i na mostu na Fiumari za robu iz "Hrvatske".⁴³⁰⁵

■ Pomorski promet u pristanišćih zahodne jadranske obale u sredini XIX. stoljeća ni bil bogve kaj razvit in živahen. V hrvaškem Primorju je bilo le nekaj posameznih obalnih trgovinskih krajev npr. Senj, Baker in Reka; izmed teh je bila najbolj frekventirana luka v Senju. Toda hribi in doline gorskih izrastkov preko Velike in Male Kapele, deloma tudi čez Velebit in stiki med naštetimi grebeni so ovirali cestni promet. Ta je posredoval prevoz blaga iz notranjosti do prometnih zvez z inozemstvom in razdelitev kolonialne robe v celinske kraje. V srednjem območju Primorja poznamo tri primerno vzdrževane cestne povezave. Najvažnejša je bila zgrajena oz. usposobljena za živahen promet Luizina cesta. Ta teče preko Like z začetkom v Karlovcu in končnim ciljem na Reki. Njena posestrina je znana Karolinška cesta, ki se dotika važnejših naselj v Liki in Kotaru. Približa se Plasu, obišče Meje, posreduje zvezo z Bakrom in Sv. Ano, pripelje nas v Drago, Martinsčico in Brajdicu do končne točke v Reki. Kot tretjo omenim še bivšo Jožefovo cesto, ki olajšuje in pomaga premagovati promet na Luizini cesti ter se vije od Karlovca proti zahodu. Ta pot je najvažnejša zveza s Senjem.⁴³⁰⁶

■ It can be said that the maritime-trade connections between Rijeka and the Ottoman ports blossomed in the middle of the 19th century.⁴³⁰⁷

■ Sredinom XIX. stoljeća nalazimo ponovo na Rijeci tvornicu platna za jedra sa 18 radnika i parnim strojem od 6 KS.⁴³⁰⁸

■ Još sredinom XIX. stoljeća riječka industrija činila je 50% cjelokupne industrije Hrvatske.⁴³⁰⁹

■ Sredinom XIX. stoljeća u gradu često gostuju i putujuće glumačke skupine. Zadržavaju se onoliko koliko traje zanimanje za njihove predstave, a one ne zahtijevaju zatvorenu kazališnu zgradu, već privremeni objekt nazvan arena. Takav se objekt, s drvenom pozornicom i provizornim tribinama nazvan Teatro Diurno ili Dnevni teatar, nalazio i na Trgu Ūrmeny.⁴³¹⁰

⁴²⁹⁹ Kobler: *Memorie...*, Vol III, p. 155.

⁴³⁰⁰ RIJEKA, fotomonografija, Grafički zavod Hrvatske, 1970.

⁴³⁰¹ Andrija Rački: *Prilozi k povijesti grada Sušaka*, Sušak 1947. (pretisak 1991.), p. 84.

⁴³⁰² Irvin Lukežić: *Riječke glose – opaske o davnim danima*, ICR, Rijeka 2004., p. 101.

⁴³⁰³ Tea Mayhew: *Revolucionarna 1948. u Rijeci*, PPMHP 2009., p. 4.

⁴³⁰⁴ Tea Mayhew: *Revolucionarna 1948. u Rijeci*, PPMHP 2009., p. 41. (DAR, Libro di consiglio, 1841., p. 393.)

⁴³⁰⁵ Tea Mayhew: *Revolucionarna 1848. u Rijeci*, PPMHP 2009., p. 36.

⁴³⁰⁶ Jože Jenko: *Zgodovina železniške proge ST. PETER NA KRASU (PIVKA)–REKA*, Kronika, Ljubljana 1966., p. 83.

⁴³⁰⁷ Tea Mayhew: *Maritime connections between Ottoman Empire and the city of Rijeka in the 19th century*, Istanbul 2014., p. 286.

⁴³⁰⁸ Igor Karaman: *Industrijalizacija građanske Hrvatske (1800-1941)*, Naprijed, Zagreb 1991. p. 35.

⁴³⁰⁹ Metzger-Šober Branko: *Regulacijski plan grada Rijeke Paola Grassija, 1904.*, Prostor 147, Rijeka 2012., p.150.

⁴³¹⁰ PPMHP: *TEATARI - povijesni prizori*, Rijeka 2013., p. 64.

■ Od sredine XIX. do sredine XX. stoljeća u Rijeci je izgrađeno, adaptirano i otvoreno čak 27 manjih kazališta, ponekad kombiniranih s kinematografom, varijeteom.⁴³¹¹

■ Tijekom stoljeća u tadašnjoj su se Rijeci formirala dva sloja: građanstvo, tj. niži društveni sloj, te patricijat, sastavljen od dvadesetak obitelji koje su imale materijalnu i političku podlogu, velike povlastice; one nisu pristajale na bilo kakvu promjenu u gradu, jer bi tako došlo i do mogućega gubitka njihovih privilegija. Taj elitni riječki, u načelu anacionalni, sloj u XIX. st., sastavljen od industrijalaca, trgovaca, obrtnika itd., smatra da će lakše osigurati i razviti dalje svoje bogatstvo upravo pod okriljem mađarskoga kapitala. Jer Pešta će u razvoj riječkog područja, a napose tadašnje Rijeke – jedini njezin izlaz morskim putem u svijet – ulagati znatna sredstva, te će Riječani, tj. vladajući sloj, prosperirati znatno brže i više nego u okviru Banske Hrvatske koja financijski nije u stanju Rijeci pružiti mogućnost takvoga razvoja. Elitni riječki sloj sasvim se odvojio od apsolutne većine pučana – Hrvata; odvojio se i jezikom, jer govori talijanski, mađarski, njemački, iako, dakako, i dalje zna i hrvatski, ali njime se koristi samo za kontakte s radnicima i slugama, odnosno drugim pripadnicima nižega i najnižega društvenog sloja koji je u apsolutnoj većini. Vodeće strukture u historiografiji još su nazivane – čak – i *Fiumani-Ungharesi*.⁴³¹²

■ In the second half of the 19th century the main import from Ottoman ports was raw tobacco, while grain (also mostly from Alexandria in Egypt and Odessa) and petroleum were imported from the ports of the Black Sea.⁴³¹³

■ (2. pol.) Riječka pomorska privreda doživljava veliki uspon. Svim sredstvima forsira se izgradnja riječke luke. Glavni faktori koji su pogodovali ovom rastu bili su: režim „slobodne luke“ (1891. sužen na zonu „Punto franco“), sistem preferencijalnih željezničkih i lučkih tarifa, redovne brodske linije i subvencioniranje brodarstva.⁴³¹⁴

■ Razvoj Rijeke, u drugoj polovini XIX. stoljeća, u velikoj je mjeri omogućen vodnim potencijalom Rječine. Na vodotoku duljine samo 17,5 kilometara slivne površine od 218 km², ukupnog pada od 325 metara, prosječnog godišnjeg vodnog kapaciteta od 418 milijuna kubnih metara i najvećeg do sada zabilježenog protoka na ušću od 439 m³/s, bilo je sredinom XIX. stoljeća u pogonu 27 mlinova, pet pilana, 40 stupa i osam stupića.⁴³¹⁵

■ In quel felice periodo, nei ultimi due decenni del secolo XIX, Fiume arricchita dai traffici, dal commercio e dall'industria, andava prendendo quell'aspetto di città moderna ch'e la sua caratteristica. Il Comune costruiva il magnifico *Teatro Verdi*, il *Palazzo Modello* sede della Cassa di Risparmio, edifici scolastici, mercati coperti, sistemava a giardini pubblici i parchi di vecchie ville patrizie, regolava e lastricava le strade. Lo stato ungherese ampliava e attrezzava modernamente il porto, fondava società di navigazione (a vapore), costruiva nuove sedi per uffici e quelle scuole che fallirono in pieno il loro scopo di snazionalizzare i fiumani. Ne i privati restavano inerti in tanto fervore di rinnovamento e rifacevano le loro case, ne erigevano nuove, e interi quartieri sorsero così, dovunque le pieghe del terreno consentissero alla città di espandersi. Le vecchie e le nuove industrie andavano ampliandosi e con nobile gara muravano (costruivano) intere serie di case operaie. Gli armatori tenacemente tradizionalisti continuavano a mantenersi fedeli alla marina velica e il porto interno era tutto una fitta selva di alberature e di vele sciorinate al sole. La città nuotava nel benessere e si avviava fidente a un avvenire ancora migliore. Mancavano braccia (braccianti chiamati non altrimenti che *tatalovici*⁴³¹⁶) al lavoro e ogni anno qualche migliaio di persone calava dalla montagna e s'insediava nella città insidiandone il carattere nazionale o si stabiliva nei piccoli comuni limitrofi dando sviluppo e vita rigogliosa a quei borghi parassiti che tentarono poi di sopraffarla e di soffocarla.⁴³¹⁷

■ Nell'ottocento perfino i patrizi si occupavano ormai di industria e commercio.⁴³¹⁸

■ Il declino della medicina popolare incominciò nella seconda metà del sec. XIX., quando sorsero le società di mutuo soccorso „Operaia“ e degli „artieri“, le quali ebbero i propri medici che curavano gli associati a spese dei sodalizi. Quando poi l'Ungheria, alla fine del secolo istituì le „Casse di malattia“ e le „Casse d'infortunio“, cui i datori di lavoro erano obbligati ad iscrivere i propri dipendenti l'autorità degli empirici ebbe un colpo mortale e a loro non ricorsero più che le donnicciole del popolo.⁴³¹⁹

■ U (arhivskoj) dokumentaciji iz XIX. stoljeća u Rijeci najviše se spominje: „Gubernial-Archiv“, „Tabularium Regii Gubernii“, za staru i novu građu Gubernija; „Magistrat-Archiv“, „Archivio publico“ ili „politico“ pri Municipiju (god. 1852. „archivio municipale“) za staru i novu građu gradske uprave, te kod sudskih organa „archivio giustiziale“.⁴³²⁰

■ Negli ultimi decenni del secolo XIX Fiume ebbe parecchie volte a constatare la insufficienza della sua polizia di fronte a quel complesso di fenomeni sociali, che si suole indicare sotto il nome comprensivo di urbanesimo. In tempo relativamente breve la popolazione si è più che duplicata, e sono progressivamente aumentate le cause di turbamento ed i bisogni pubblici, sia per le generali conseguenze dell'immigrazione e della maggiore febrilità dei rapporti commerciali, sia per le condizioni peculiari del luogo in ordine alle lotte di partito e di razza.⁴³²¹

■ Fino alla fine del XIX. secolo, i fiumani benestanti mandavano le proprie figlie nelle scuole private. Negli anni Cinquanta e Sessanta ce n'erano quattro in città e in tutte le lezioni si svolgevano in lingua italiana. Purtroppo, non

⁴³¹¹ Nana Palinić: *Riječka kazališta 7 - Male scene i kazališta neprofesionalnih udruženja*, Mediteran, p. 6.

⁴³¹² Maja Polić: *Nekadašnja Rijeka i Riječani, s osvrtom na Korespondenciju Rački-Stros Mayer*, Problemi sjever. Jadrana 11 (2011), p. 53.

⁴³¹³ Tea Mayhew: *Maritime connections between Ottoman Empire and the city of Rijeka in the 19th century*, Istanbul 2014., p. 288.

⁴³¹⁴ *RIJEKA*, fotomonografija, Grafički zavod Hrvatske, 1970.

⁴³¹⁵ *Rijeka u Titovo doba 1945-1990*, Rijeka 2012., p. 110.

⁴³¹⁶ Giacinto Laszy: *Fiume tra storia e leggenda*, EDIT, Rijeka 1996., p. 71.

⁴³¹⁷ Riccardo Gigante: *Folklore fiumano*, Libero comune di Fiume in esilio, Padova 1980., p. 21.

⁴³¹⁸ Ilona Fried: *Fiume - Città della Memoria 1868-1945*, Del Bianco Editore, Udine 2005., p. 69.

⁴³¹⁹ Riccardo Gigante: *Il folklore fiumano*, Fiume 1967., p. 127.

⁴³²⁰ Bernard Stulli: *Pregled povijesnog razvitka zaštite arhivalija na područjima HARiP, VHARiP*, sv. 23, Pazin-Rijeka 1980. p. 22.

⁴³²¹ William Klinger: *Emilio Caldara e Fiume*, Quaderni XVII-2006, p. 465.

■ Krajem XIX. stoljeća u Rijeku prodire hrvatski kapital, kojemu je Rijeka predstavljala najsigurnije mjesto za ulaganje i povećanje. Hrvatskim kapitalom osnovano je 1891. *Ugarsko-hrvatsko dioničko-pomorsko parobrodarsko društvo*, znano pod svojim skraćenim imenom *Ungaro-Croata*. Do kraja mađarske uprave u Rijeci Ungaro-Croata (sjedište u *Via Adria* br. 1⁴³²²) ostat će drugo po veličini parobrodarsko društvo u Rijeci i jedno od najvećih u monarhiji. Manji industrijski pogoni, obrtničke radionice i trgovine u gradu dobrim će dijelom do 1918. godine biti u vlasništvu riječkih i doseljenih Hrvata. Zato će se nakon 1918. naći prvi na udaru nabujalog nacionalizma i šovinizma riječkih Talijana.⁴³²³

■ Sjeverno od starih gradskih zidina, potkraj XIX. stoljeća, na Rječini je radilo 27 mlinova, uz koje je postojala i tvornica tjestenine.⁴³²⁴

■ Fino al cadere del secolo XIX. le domeniche erano giornate festive per gli artigiani (artieri o artisti) e gli operai (lavoranti); semifestive per i negozi e gli uffici che finivano il lavoro a mezzogiorno o al tocco. I negozi di alimentari (botteghe magnative) potevano rimanere aperti fino le 17. La stessa consuetudine era osservata anche per le feste religiose, tranne la Pasqua, la Pentecoste e il Natale, in cui i negozi rimanevano chiusi la „prima festa“. Per la „seconda festa) vigeva l'orario domenicale.⁴³²⁵

disponiamo di molti dati sul loro operato ne possiamo determinare con precisione quando vennero chiuse.⁴³²⁶

■ Alla fine dell'Ottocento manca sostanzialmente l'élite di origine nobile, mentre la città viene amministrata dalla borghesia: da funzionari, industriali, commercianti, liberi professionisti.⁴³²⁷

■ Središnju zgradu vojarne na Trsatu podigla je austrougarska vojska krajem XIX stoljeća, a 1926. se dograđuju novi objekti i zidovi oko vojarne.⁴³²⁸

■ Negli anni '80 iniziò l'immigrazione di ebrei ungheresi, mentre all'inizio del novecento giunsero dall'Ungheria orientale, dalla Bukovina, dalla Galizia, dall'Ucraina gli ebrei ortodossi, provenienti da situazioni assai difficili; dalla Russia arrivavano intanto numerosi coloro che cercavano di sfuggire alle persecuzioni antisemite ed ai pogrom.⁴³²⁹

■ **Quaresimale** - Nel periodo quaresimale si teneva una volta per settimana il cosiddetto Quaresimale, ossia la predica in preparazione alla Pasqua, volta far commuovere i fedeli sul mistero della Croce. Per il Quaresimale erano chiamati generalmente predicatori di nome (sovente provenienti dal Veneto o dal Friuli), i quali tenevano il sermone preceduto o seguito consuetamente dal canto del Miserere (in tono gregoriano, patriarchino o in forma polifonica, qualora la Chiesa avesse posseduto una *schola cantorum*) e dalla Benedizione Eucaristica preceduta dal canto dell'inno *Tantum ergo*.

A Fiume si perpetuava la pratica delle Quaranta ore, tenuta viva per cura della Confraternita del SS. Sacramento a Fiume. Tale pratica si era diffusa da Zara nel XIII secolo ed era sostenuta in Duomo sino agli anni Quaranta dal fiumano mons. Matteo Balas. Precedentemente era stata la cosiddetta "Confraternita dei Nobili" (soppressa nel 1788) ed avente sede nella Cappella dell'Immacolata Concezione della Chiesa di San Girolamo a curare il rito di adorazione.⁴³³⁰

■ **La Visita ai Sepolcri** - Questo rito, che si protraeva fino a tarda notte, coi fedeli che si spostavano di chiesa in chiesa, era conosciuto come visita ai Sepolcri. Nel tardo pomeriggio del Giovedì santo la gente iniziava la visita ai sepolcri nelle chiese. A Fiume le moltitudini di fedeli affollavano le chiese della Cittavecchia, la chiesa di San Sebastiano e la cattedrale di San Vito, mentre il lunedì santo era uso recarsi a Drenova o Valscurigne per visitare i sepolcri delle chiese del circondario.⁴³³¹

■ **Sabato Santo** - All'intonazione del *Gloria in excelsis* si sonava l'organo e le campane di tutta Fiume, non prima del segno del Duomo, rintoccavano a salutare la Risurrezione, mentre si scoprivano le immagini e le croci degli altari, velate ancora dal Venerdì santo. Alle ore dieci in punto il cannone del Molo lungo sparava a salve, accompagnato dalle sirene delle navi e delle campane di tutta Fiume, rimaste legate per tutto il tempo della Quaresima e della Settimana Santa: Cristo era risorto al termine dei lunghissimi riti iniziati già di buon mattino in Cattedrale. Il Sabato Santo di buon mattino, si era preparata in molte case una bacinella d'acqua nella quali erano stati messi petali di rose. In quel momento grandi e piccini si lavavano il viso attingendo alla bacinella e chi fosse in strada lo faceva attingendo alle fonti più vicine. Varie fonti rivelano l'abluzione di tanti nell'acqua dei pozzi, nelle fontane o nel mare, quasi con fine purificatorio dai propri peccati. Il canto del *Regina coeli* chiudeva festoso le celebrazioni pasquali.⁴³³²

■ A Fiume alla mattina del giorno di **Pasqua di Risurrezione**, alle ore 6.00, sino al 1945 la confraternita del SS. Sacramento (del Duomo, detta anche del Corpus Domini) curava la processione eucaristica della Resurrezione (*Resurrexit*, come parimenti a Trieste), partendo dalla chiesa di S. Gerolamo e muovendo intorno alla Piazza del Municipio. Il SS. Sacramento, come avveniva in tutte le processioni eucaristiche era preceduto dai Paggetti del Santissimo Sacramento in uniforme blu con copricapo piumato di bianco, i quali spargevano fiori dinanzi al baldacchino che scortava l'Ostensorio incedente tra l'incenso e il suono delle campanella che ammoniva i passanti distratti. Nel pomeriggio della Pasqua, i più devoti si recavano nella propria Chiesa parrocchiale o nella cattedrale per partecipare al canto solenne dei Vespri cosiddetti in terzo (ossia con tre pivialisti) i quali, spesso erano seguiti dalla Benedizione

⁴³²² REKLAMA U RIJECI 1890-1940, MGR, Rijeka 2008., p. 34.

⁴³²³ Daniel Patafta: *Prilike gospodarstva grada Rijeke 1918.-1924.*, Ekonomska i ekohistorija, Zagreb 2005., p. 116.

⁴³²⁴ Sanja Krmptić: *Rijeka – Novi val u gradu dvaju gradova*, iče & piče br. 24, travanj 2011., p. 48.

⁴³²⁵ Riccardo Gigante: *Il folklore fiumano*, Fiume 1967., p. 29.

⁴³²⁶ Daniela Jugo Superina: *Istruzione al femminile – cosa facevano le fiumane nel XIX secolo?*, La Voce del Popolo, Storia & ricerca, 2.4.2011. p. 6.-7.

⁴³²⁷ Ilona Fried: *Fiume - Città della Memoria 1868-1945*, Del Bianco Editore, Udine 2005., p. 33.

⁴³²⁸ Ante Simonić: *Rijeka novih nadanja*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 186.

⁴³²⁹ Ilona Fried: *Fiume - Città della Memoria 1868-1945*, Del Bianco Editore, Udine 2005., p. 107.

⁴³³⁰ D. Di Paoli Paulovich: *Repertorio di canto sacro...*, Att 44, Rovigno, vol. XLIV, p. 253 & 268.

⁴³³¹ D. Di Paoli Paulovich: *Repertorio di canto sacro...*, Att 44, Rovigno, vol. XLIV, p. 283.

⁴³³² D. Di Paoli Paulovich: *Repertorio di canto sacro...*, Att 44, Rovigno, vol. XLIV, p. 299.

eucaristica con il canto del *Tantum ergo*. Così anche nella cosmopolita Fiume, dove, nel pomeriggio della Pasqua, dopo il pranzo solenne con l'agnel e erbe amare, i più devoti si recavano in Duomo per partecipare al canto solenne dei Vespri in terzo (con tre piviali) i quali, come scrive un parroco della diocesi di Segna nell'Ozbor di Zagabria ancora l'11 novembre 1891, erano rigorosamente in lingua latina.⁴³³³

■ Per il Natale se apprestava una volta il presepio e sul focolare il ceppo o „zocco“; ma questa usanza cedette il campo all'albero di Natale, importato verso la metà del secolo XIX. da Tedeschi e Ungheresi.⁴³³⁴

■ A Fiume, tra il 1805 e il 1811, operava quale "console italico" Ippolito Therù, a rappresentare il napoleonico Regno d'Italia; dopo la sua morte si insediò il negoziante Paolo Giuseppe Devoulz, sostituito ben presto, nel 1812, da tale M. Buttura. Ancor prima che si istituisse un servizio consolare italiano [quello sardo è operante dal 1833 (?)] a seguito dell'unificazione italiana (1861), gli interessi dei sudditi regnicoli venivano qui curati dai rappresentanti consolari di Svezia e Norvegia (allora in unione personale). Dal 1866 al 1869 funse da primo vice console italiano per il territorio di Fiume, Buccari e Porto Rè il cavaliere Candido Negri, già vice console del Regno di Sardegna. Primo console del Regio Consolato d'Italia in Fiume venne nominato (1870) il marchese Carlo Alberto Seyssel d' Aix di Sommariva, che era stato qui in precedenza anche console reggente/viceconsole di Sardegna, ora promosso 'Regio Console': la giurisdizione di questo consolato abbracciava Fiume e il suo territorio, la Croazia e la Slavonia. Dal 1877 al 1881 sostenne il ruolo di responsabile del regio consolato l'avvocato dr. Nicolò Revest (svolgeva anche le mansioni di reggente del consolato russo). Frattanto, nel periodo che va dal 1881 al 1887 svolse la mansione di regio console di prima categoria a Fiume il conte Ferdinando Balbo cavalier Bertone de Sambuy, già viceconsole reggente a Trieste e reggente del viceconsolato di Gorizia: nel 1883, nella ricorrenza della festa dello Statuto, egli fece esporre sul balcone della rappresentanza consolare e sui navigli 'nazionali' in porto, il tricolore; nel 1884 lo ripeté, in occasione del compleanno di Umberto I.⁴³³⁵

■ In the last thirty or forty years of the XIX. century the commerce dealt with the port had increased by 855%, and only Hamburg, with an increase of 843%, could boast a comparable record. The growth of trade of Trieste during the same period had only been 100%, and whereas the share of Fiume in the trade of the seven ports of Trieste, Fiume, Venice, Genoa, Marseilles, Bremen, and Hamburg had risen from 1,8% to 3,9%, that of Trieste had fallen from 11,3% to 5,2%.⁴³³⁶

■ Rijeka je još u 19. stoljeću uvela obavezno cijepjenje, bile su propisane i vrlo ozbiljne kazne. U Mađarskoj, kao dijelu dvojne monarhije, obvezno je cijepjenje uvedeno u sklopu čl. 93 zakona o javnom zdravstvu – XIV: 1876., koji je zamijenjen zakonskom odredbom o cijepjenju protiv velikih boginja XXII:1887. Rijeka (tada Fiume) je, kao zasebna upravna jedinica, taj zakon prihvatila, za razliku od tadašnje Kraljevine Hrvatske, Slavonije i Dalmacije.⁴³³⁷

■ Krajem XIX. stoljeća riječko je područje bilo jedna od najsnažnije koncentriranih industrijskih zona u Europi.⁴³³⁸

■ La città di Fiume contava non pochi squeri e piccoli cantieri per costruzioni in legno, quali Giusto Godeassi, Vittorio Pirgoli, Antonio Raicevich, Howalt, che dovevano cessare l'attività o trasferirsi altrove quando, nella seconda metà del 1800, veniva data mano alla costruzione del grande porto con banchine e moli serviti dalla linea ferroviaria e dighe foranee, lavori in grande stile voluti da Budapest che di Fiume intendeva fare il proprio sbocco moderno al mare in concorrenza con Trieste. Squeri e cantierini che non sparivano tutti, dovendosi ricordare ancora lo Stabilimento Cantieristico Navale Lazarus (con un proprio bacino di carenaggio flottante, che passerà poi a Trieste), anche perché, caso forse unico, il più longevo, giunto ai giorni nostri della seconda metà del 1800 superando un distruttivo incendio e due guerre mondiali. E le carpenterie e fabbrici di marina Gianni Gioni, Pompeo Gregorutti, Otello Lipizer, Rodolfo Pauletich; le fonderie Luigi Cussar, Matteo Scull, Vilibaldo Loabisch, Filippo Latzniker; l'Impresa Marittima Industriale „Vittoria“ e le forniture navali Olivio Tuchtan e C., La Marittima (Ossoinack), La Motonafta Morgenstern e Tonetti. Vanno ricordate inoltre le sei attività di picchettaggio, le tredici imprese di lavori marittimi e le sei operanti nei trasporti portuali (quali la „Marittima“ e la „Terramare“).⁴³³⁹

■ Zadnjih decenija XIX. vijeka bili su u nas ovi šķverovi: na Delti (vlasnik Špadon); u Sušaku tik bivše kuće Clementi, sada kuća Kovačić-Vranić (vlasnik Brazzoduro); tik ulaza u današnji tunel (vlasnik Kozulić); na mjestu kuće Kozulić u Pećinama (vlasnik Bačić-Belac); nešto podalje šķver Sablić; konačno u Martinšćici šķver Katalinićev, kasnije Jakovčićev. Brodovi što su pripadali našim brodovlasnicima bili su gradjeni na našim šķverovima. Naš najbolji principal bio je Kozulić, koji je imao 15 brodova (16 jedrenjaka⁴³⁴⁰): *Amelia, Industrie, Stilicone, Saggitario, Marte, Capricorno, Tartaro, Conte Szapary, Ararat* i dr. Bakarsko društvo (società navale di Buccari) imalo je brodove: *Slavjanka, Ban Mažuranić, Bakar, Mie figlie, Maria Andrina, Ariete, Strossmayer, Hrvat*. Dioniz Randić sa Sušaka imao je jedrenjake *Nehaj* i *Fany*; Niko Bačić, otac pok. načelnika, bark *Eugenio* i još dva broda; Večerina sa Sušaka: bark *Padoša*, šķuner *Karla* i *Draga Dolnja*; kostrenski brodovlasnici imali su brodove *Nada, S. Barbara, Urinj, Kostrena, Voluntas, Hitar, Fidente, Teofrasto, Vjeran*, Obitelj Sablić imala je bark *Marin* i šķuner *Vela*. Na Rijeci bilo je društvo za osiguravanje

⁴³³³ D. Di Paoli Paulovich: *Repertorio di canto sacro...*, Att 44, Rovigno, vol. XLIV, p. 301.

⁴³³⁴ Riccardo Gigante: *Il folklore fiumano*, Fiume 1967., p. 17.

⁴³³⁵ Giovanni Radossi: *L'agenzia consolare a Rovigno dal 1872 al 1876*, Atti 37, Rovigno 2007., p. 211.-214.

⁴³³⁶ *Croatia-Slavonia and Fiume*, Handbook prepared by Great Britain Historical Section of Foreign Office No.8, London 1920., p. 76.

⁴³³⁷ <https://www.novolist.hr/rijeka-regija/rijeka/rijeka-je-jos-u-19-stoljecu-uvela-obavezno-cijepjenje-bile-su-propisane-i-vrlo-ozbiljne-kazne/>

⁴³³⁸ Č. Milin: *Kemičari u Rijeci zajedno već pedeset godina*, Kem. Ind. 58/2009., p. 261.

⁴³³⁹ Aldo Cherini: *L'Industria navalmecanica giuliana dalle origini ai giorni nostri (1997)*, Trieste, p. 24.

⁴³⁴⁰ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 697.

trgovačkih brodova, kome je predsjednik bio Kazimir Kozulić. Više stotina brodova bilo je osigurano kod onoga društva, pa je to dokaz, kako je naš kraj imao veliku trgovačku mornaricu.⁴³⁴¹

1801.

- Nel 1801 in una popolazione di **15.000** abitanti (okrug) si numerarono 4.500 gravemente affetti di *male di Skriljevo*, senza tener conto di quelli che per spavento fuggirono dalle case paterne portandone i germi in altre contrade. Essa si diffuse nei distretti di Castelnuovo e Volosca appartenenti al governo di Trieste, in Dalmazia fin a Ragusa dove è conosciuta sotto il nome di *male del Breno*, nel Veneto sotto il nome di *Falcadina*, nella Croazia civile e militare dove vien detta *mal Croato*, e da questa nella Bosnia. La cura di questo morbo dura nello spedale di Fiume dai 40 ai 100 giorni.⁴³⁴²
- U prvoj polovici 19. vijeka jedva da imade u nas čovjek, što poznaje pismo. Imade neko uvjerenje, što ga godine 1801. potpisuju općinske starješine sa Trsata i Vežice (seniori di Tersatto) pa su uz imena običajni krstovi, znak ne poznavanja pisma.⁴³⁴³
- Budući se uobičajeno koristi tijekom nastave, kao i latinski, okružni ravnatelj u Zagrebu 1801. naređuje da svi profesori Riječke gimnazije moraju znati talijanski.⁴³⁴⁴
- Ugarski palatin nadvojvoda Josip 6. kolovoza doputovao u Trst, odakle nastavlja prema Kopru, Poreču, Puli i Pazinu, naposljetku posjetivši Učku i Rijeku. U Ugarsku se vratio preko Senja i Karlovca.
- Razvoj riječkoga letka s prigodnim versificiranim tekstom moguće je pratiti još od početka XIX. stoljeća. Već 1801. objavljena je latinska alkejska oda u čast dolaska nadvojvode palatina Josipa, čiji se prijepis danas nalazi među rukopisima Nacionalne i sveučilišne knjižnice u Zagrebu.⁴³⁴⁵
- Anton Gnamb obnovio je gradski toranj, koji dobiva lukovičastu kupolu. Tim povodom postavljena ploča s natpisom. Bassorilievo di forma quadrata che raffigura l'aquila imperiale che un tempo apparteneva alla fortezza di San Girolamo, in occasione dei grandi restauri nel 1881, ricevette l'ubicazione attuale.⁴³⁴⁶
- 17.8.1801. trsatski posjednik Luka Matković obratio se molbom na dominium grobnički, da mu dopusti podići mlin na Rječini u tzv. Žaklju.
- Li 10 settembre le città di Buccari e Fiume rinnovarono l'appalto per l'educilio dominale del vino in Sušak, fissando la durata perpetua sino anche le due giurisdizioni resteranno sotto lo stesso regno. Li 30 settembre il contratto fu sovranamente approvato.
- Naziv Sušak prvi je puta upotrijebljen u drugoj polovici XVIII. stoljeća, službeno tek 1801.
- Il vecchio teatro civico venne fabbricato nell'anno **1801** (no otvoren tek 1805.) dai benemerito cittadino Andrea Lodovico Adamich.⁴³⁴⁷ (Trattoria del Teatro si trovava sotto il vecchio teatro Civico, ove, negli ultimi tempi della sua esistenza vi era il deposito dei pompieri volontari.⁴³⁴⁸)
- L. Adamich radi na osnivanju stalnog gradskog orkestra.⁴³⁴⁹
- Već 1801. L. Adamich snabdijeva britansku mornaricu konopljom, a od 1803. i hrvatskim drvetom za brodogradnju.⁴³⁵⁰ Istodobno radi na osnivanju stalnog orkestra od 13 glazbenika u Rijeci, koji bi trebao svirati u njegovom budućem kazalištu.⁴³⁵¹
- L'insigne e ricco patrizio Andrea Lodovico Adamich (1767-1828) fu tra i primi ad inalberare sui suoi bastimenti la bandiera del Regno Italico con tre palle rosse in campo bianco.⁴³⁵²
- Ispod nove zgrade hotela Bonavia izviralala je voda (potok Žudinka) koja je već početkom XIX. st. bila keramičkim cijevima vođena, preko današnjeg Korza, Henckeove i Zajčeve ulice do tadašnjeg Trga Ūrmeny (danas Kazališni trg), pokraj kojeg su smještene gradska tržnica i ribarnica (današnje korito prolazi ispod Trga Republike Hrvatske i završava u luci, uz zapadnu stranu Gata Karoline Riječke.⁴³⁵³
- Manufakturu svijeća od loja imao je Andrea Malle koji je počeo proizvodnjom 1801.⁴³⁵⁴
- 18.12.1801. car Franjo II. potvrđuje pravo Antonia Danija na poštansku službu u Rijeci.
- From 1801 - 1809 Governor of Fiume was József Klobusitzky.

⁴³⁴¹ Almanah grada Sušaka sa prikazom gornjeg Jadrana, Zagreb 1931., p. 144.

⁴³⁴² Topografia storico-naturale, statistica e sanitaria della Città e del Circondario di Fiume, Vienna 1869., p. 179. & 182.

⁴³⁴³ Dr. Andrija Rački: Povijest grada Sušaka, Tisak Primorskog štamparskog zavoda d.d., Sušak, 1929., p. 148.

⁴³⁴⁴ Ante Simonić: Rijeka velikog uzleta, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 211.

⁴³⁴⁵ Irvin Lukežić, Riječki letak kao oblik učene i pučke književne tradicije, FLUMINENSIA, god. 19 (2007.) br. 1, p. 16.

⁴³⁴⁶ La tore civica, La Tore 1/1971., p. 4.

⁴³⁴⁷ Vincenzo Tomsich: Notizie storiche sulla Città di Fiume, Stab. Emidio Mohovich, Fiume 1886., p. 265.

⁴³⁴⁸ Vincenzo Tomsich: Notizie storiche sulla Città di Fiume, Stab. Emidio Mohovich, Fiume 1886., p. 307.

⁴³⁴⁹ Margita Cvjetinović Starac: Portreti iz fundusa muzeja, PPMHPR, Rijeka 1999., p. 30.

⁴³⁵⁰ Irvin Lukežić: Povijest riječkih konzulata, Adamić, Rijeka 2004., p. 117.

⁴³⁵¹ Temelji moderne Rijeke 1780.-1830., MGR, Rijeka 2006., p. 234.

⁴³⁵² Luigi Peteani: Iredentisti fiumani del risorgimento - La Voce di Fiume 8/1977

⁴³⁵³ Radmila Matejčić: Kako čitati grad, Adamić, Rijeka 2007., p. 370.

⁴³⁵⁴ Temelji moderne Rijeke 1780.-1830., MGR, Rijeka 2006., p. 55.

1802.

- Rijeka i okolica 1802. broje **6.655** stanovnika.⁴³⁵⁵
- 1802. **Rijeka** i riječko upravno područje, ima 1 grad, 13 sela, 859 kuća, 1.622 obitelji i 6.655 stanovnika (2.875 muškaraca i 3.780 žena); od muške populacije iznad 17 godina ima 112 službenika i dostojanstvenika, 296 trgovaca i obrtnika, 48 slugu kod plemića, 212 odraslih seljaka kmetova (Rustika), 740 inkvilina i subinkvilina i 1.467 djece do 16 godina. Prema vjeroispovijedi: ima 2.813 katolika-muškaraca i u prosjeku isto toliko žena, te 4 kalvina, 55 pravoslavna i 3 Židova. (**Bakar**, i bakarsko upravno područje, ima 1 grad, 2 trgovišta, 14 sela, 1.784 kuće, 1.816 obitelji i 7.805 stanovnika (3.765 muškaraca i 4.040 žena); od muške populacije iznad 17 godina ima 37 službenika i dostojanstvenika, 85 trgovaca i obrtnika, 41 slugu kod plemića, 973 odrasla seljaka kmeta (Rustika), 726 inkvilina i subinkvilina i 1.903 djece do 16 godina. Prema vjeroispovijedi: ima 3.761 katolika-muškarca i u prosjeku toliko žena-katolkinja, 3 kalvina i 1 pravoslavni. **Senj** ima 479 kuća i 2.744 stanovnika (1.324 muškarca i 1.420 žena).⁴³⁵⁶
- Kostrena je imala 1.435 žitelja.⁴³⁵⁷
- 3. siječnja 1802. oko 7 sati u vojvodini „Krain“, poglavito na Rieci i u Bakru osjetiše žestoke udarce, koji su brzo jedan za drugim slijedili, pa uz koje se more uz obalu uzdiglo. Smjer potresa bio je od sjevera prema jugu. Brežuljci izčeznuše, a drugi se opet novi uzdigoše. U vlastelinstvu „Grobning“ (bit će bez sumnje Grobnik) osjetiše potres, od koga su se porušile mnoge pećine, pa od kojega su pojedini komadi zemlje u ravnici propali.⁴³⁵⁸
- U XIX. stoljeću poštanski je saobraćaj već toliko razvijen, tako da već godine 1802. imade Rijeka svaki dan poštansku vezu s Trstom i Ljubljanom i svaki dan redovito dobiva poštu.⁴³⁵⁹
- Bossuet (Emmanuel-François de Bausset-Roquefort, kod nas obično pogrešno Bossuet), biskup Frejusa, francuski prognanik, umro u Rijeci 10. veljače i pokopan u crkvi sv. Vida.
- Demolita la cappella di S. Bernardino che era situata a mezzogiorno del Duomo.⁴³⁶⁰ Spominje se u dokumentima 1534. Oltar je bio prebačen u kapelu Svetog Duha.⁴³⁶¹
- Riječanin Giovanni Giustini napisao je po nalogu riječkog guvernera Jozsefa Klobusiczkog početkom 1802. godine prvi⁴³⁶² „Pravilnik o požaru propisan za grad i slobodnu luku Rijeka u godini 1802.“ koji se temeljio na „Pravilniku o požarima“ za ugarske zemlje propisanom carskom odlukom od 26. lipnja 1788. godine.⁴³⁶³
- Početkom ožujka Gradska straža preseljena je u novi paviljon *Corpo di Guardia* (arh. Anton Gnamb) u blizini ondašnje pošte (između Adamićeva i Paravićeva posjeda na obali mora⁴³⁶⁴) kako bi se oslobodio prostor za izgradnju novog (Adamićevog) kazališta.⁴³⁶⁵
- 1802. manufakturu užarskih proizvoda osnovao je Teodoro **Crespi**.⁴³⁶⁶ (1848. Teodoro Crespi se spominje kao *uno dei capipattuglia della Squadra VII della Guardia Nazionale*.⁴³⁶⁷)
- (2. ožujka na šest godina registrirano⁴³⁶⁸) 1. svibnja osnovano je novo dioničko društvo za pomorsko osiguranje *Camera nuova d'assicurazioni di Fiume & Carlstadt*, kojem su ravnatelji bili Andrija Lj. Adamić, Paolo Scarpa, Francesco Tomassich i Antonio Nais. Društvo prestaje djelovati pod francuskom okupacijom, a 1822. ponovo je obnovljeno kao *Società degli Assicuratori ungarici in Fiume*.⁴³⁶⁹
- 19.9.1802. riječki brodovlasnik Teodoro Monasteriotti Konstantinov imenovan je vicekonzulom „delle sette Isole Ioniche u Rijeci“.⁴³⁷⁰
- Trsatski notar (kanciler) počevši od 1802. vodi *Kanti od zemalj*. Prigodom oglašavanja prodaje nepokretnog imutka imao se sastaviti zapisnik. Kod tog čina bio je nazočan izaslanik pravde, koga obično zovu pristav.⁴³⁷¹
- Gli stati del Cranio tornano a reclamare Fiume.⁴³⁷²
- 11.11.1802. na sjednici Kapetanskog vijeća primljeni su u riječke patricije i položili svečanu prisegu Andrea Lodovico Adamich, Giuseppe de Balass i Peter de Vierendeels.
- 20.12.1802. Paolo Scarpa imenovan je za konzularnog agenta (potkonzula) kraljevine Napulja i Sicilije u Rijeci. 10 godina poslije postaje gradonačelnik Rijeke.
- **Fiume** non ha un porto, ma le navi più piccole possono entrare nel fiume Fiumara o Reka, o chiamato Rechina vera e propria. Ci sono in realtà più di 900 navi all'anno da qui, come indicano i mercanti Fiumani. Fiume è stato dichiarato un porto franco allo stesso tempo con Trieste; i pochi commercianti non sono stati finora in grado di beneficiare delle

⁴³⁵⁵ Petar Korunić: *Stanovništvo Hrvatske 1802. godine*, Historijski zbornik 1/2013., p. 59.

⁴³⁵⁶ Petar Korunić: *Stanovništvo Hrvatske 1802. godine*, Historijski zbornik 1/2013., p. 73. i 79.

⁴³⁵⁷ Dr. Andrija Rački: *Povijest grada Sušaka*, Tisak Primorskog štamparskog zavoda d.d., Sušak, 1929., p. 272.

⁴³⁵⁸ Mišo Kišpatić: *Potresi u Hrvatskoj*, Tisak Dioničke tiskare, Zagreb 1891.

⁴³⁵⁹ Anton Herljević: *Razvoj poštanske službe s osvrtnom na poštu u Rijeci*, Vjesnik HAR, sv. 6-7/1961-1962., p. 210.

⁴³⁶⁰ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno XI-XII, 1933-34., p. 130.

⁴³⁶¹ Igor Žic: *Riječki orao, venecijanski lav i rimska vučica*, Adamić, Rijeka 2003., p. 50.

⁴³⁶² Sanja Holjevac: *Hrvatski jezik u izdanjima riječke tiskare Karletzky*, FF, Rijeka 2010., p. 42.

⁴³⁶³ Dragan Ogurlić: *Riječke vatre – povijest riječkog vatrogastva*, Javna vatrogasna postrojba, Rijeka 2004., p. 31.

⁴³⁶⁴ *Temelji moderne Rijeke 1780.-1830.*, MGR, Rijeka 2006., p. 235.

⁴³⁶⁵ *Adamićevo doba 1780.-1830.*, MGR 2005., p. 33.

⁴³⁶⁶ *Temelji moderne Rijeke 1780.-1830.*, MGR, Rijeka 2006., p. 53.

⁴³⁶⁷ Sulvino Gigante: *La Guardia Nazionale del XLVIII*, *Bullettino della Deputazione fiumana di storia patria III*, 1913., p. 207.

⁴³⁶⁸ *Temelji moderne Rijeke 1780.-1830.*, MGR, Rijeka 2006., p. 235.

⁴³⁶⁹ *Adamićevo doba 1780.-1830.*, MGR 2005., p. 33.-34.

⁴³⁷⁰ Irvin Lukežić: *Povijest riječkih konzulata*, Adamić, Rijeka 2004., p. 146.

⁴³⁷¹ Dr. Andrija Rački: *Prilozi k povijesti grada Sušaka*, Sušak 1947., (pretisak 1991), p. 47.

⁴³⁷² Vincenzo Scussa: *Storia cronografica di Trieste dalla sua origine sino all'anno 1695*, Trieste 1863., p. 172.

qualifiche associate o del vantaggio della posizione appropriata di questo luogo; e probabilmente non sarà in grado di farlo fino a che una connessione più leggera con l'interno del Monarchia e soprattutto con i ricchi prodotti d' Ungheria. Il piccolo commercio che i mercanti Fiumani operano si occupa prima del petrolio che viene portato da Napoli e dallo stato della chiesa; per ricaricare, usano principalmente legno, saponi, tabacco e alcuni altri prodotti di Fiume.⁴³⁷³

(Google translation)

1803.

■ Nel 1803 c'erano **8.000** abitanti.⁴³⁷⁴

■ 28. veljače 1803.⁴³⁷⁵ započeta (1796⁴³⁷⁶) gradnja Lujzinske ceste od Rijeke preko Čavala do Kamenjaka (17 km), duga 129 km (eighteen German, or about eighty-five English miles⁴³⁷⁷). Nakon izgradnje Lujzinske ceste (1809. do Netretića [Vukasovića], 1911. kakvih 15 kilometara do Karlovca [Charpentier]⁴³⁷⁸) znatno je porastao promet riječke luke. Trasa je vodila preko Grobničkog polja pa se penjala do Gornjeg Jelenja (883 m) i zatim počela spuštati u Gorski kotar prema Mrzlim Vodicama (850 m), na Lokve (723 m), Delnice (698 m), Skrad (700 m), Srpske Moravice, Vrbovsko, Severin na Kupi, i Novigrad do Karlovca.⁴³⁷⁹

■ 5.3.1803. podmaršal Filip Vukasović (1755-1809.) u pismu otpisanim iz Rijeke obavještava biskupa Vrhovca o izuzetno teškim radovima na trasiranju nove ceste, teškom terenu i o tome kako se muči s iskolčenjem trase po strmim liticama nad usječenim kanjonom Rječine, te kako su radovi opasni po život. U pismu navodi i kako su mnogi radnici zbog niskih nadnica napustili gradilište, te su otišli u Kranjsku gdje su mogli zaraditi više.

■ **Lujzijana ili lujzijska cesta.** Zamisao, da se ova cesta sagradi i Karlovac sa Riekom spoji, niknula je godine 1803., kad se je osnovalo privatno dioničko društvo, sastojeće od šest članova: knezovah Dietrichsteinah, Lichtensteina i Esterhazyja, te grofa Ivana Haracha, grofice Marije pl. Erdödi i baštinikah grofovah Karla i Franje Batthvania. Gradnju povjerilo je društvo slavnomu hrvatskomu generalu Filipu barunu Vukasoviću, koji se je već prije iztaknuo svojim velikim tehničkim znanjem i vještinom, sagradiv cestu od Senja do Novoga i obnoviv onu od Vratnika do Senja. Gradnja Lujzijane započe godine 1803.; nu bude uslied francezkoga rata (1804. i 1809.) dva puta prekinuta Veliki general nije gradnje dovršio, jer bijaše u bitci kod Wagrama smrtno ranjen, te je poslije u Beču i preminuo. Lujzijana bude s velikim troškom od 3 milijuna forintih dogradjena i ozvana imenom carice Marije Lujze. Duga je ta cesta 132 kilometra, široka 8 metarah, te spada među najljepše ceste u carevini. Tik Rieke, na Sušaku prolazi izpod željezničkog mosta uz trsatski vrh, te se probija stienami „banska vrata“, odkud se svija iznad najzanimivijeg kraja Rječine do Orehovice (186 met.). Sada ide preko Svilna na Čavle (310 met.), niže Sobolah prosjeca jedan dio istočne pole Grobničkoga polja te se uzdiže i svija pod raztrganim Kamenjakom do istoimena sela (593 met.), gdje je vodovod sagradjen znatnim troškom od 25.000 for. Preko Skrobotnjaka (718 m.) i Jelenja gornjega (882 m.) uzdigne se Lujzijana kod Ravnoga podolja do najveće visine svoje (929 met.). Kod Jelenja dieli se u dva traka: jedan vodi na Rieku, drugi preko Oštovice (557 met.) i Koritnjaka (496 met.) na Meju (229 m.), a odavle u Bakar. Od Ravnoga podolja spušta se Lujzijana prama Mrzloj vodici (859 met.), zakrene uz Malu vodu Srednjim jarkom u Lokve (723 m.). odkuda preko Lokvarskoga polja zavine krasnim krajem u Delnice (698 m.). Od ovuda vodi preko Kupjaka (784 m.) u Skrad (700 met.), Komorske Moravice (564 met.), Vrbovsko i Nadvučnik, odkuda zakrene prama Lukovu dolu i liepom dolinom u Severin. Tu ostavlja jugo-zapadnu visočinu i kreće preko Netretića i Stativa u Karlovac. **D. H.** (*Narodne novine* br. 292, Zagreb 20.12.1890.)

■ Najteži dio trase, prvih otprilike 3.000 m od Rijeke do Orehovice izvedeno je u rekordna tri mjeseca rada.⁴³⁸⁰

■ 1803. na Mrtvom kanalu posađen je sadašnji drvored platana povodom početka gradnje Lujzinske ceste.⁴³⁸¹

■ Julije i Jakov Slogar sagradili kuću na mjestu kule Lešnjak na čije su pročelje uzidali ploču gdje se spominje gradnja kule Lešnjak iz 1688.

■ Zgradu sadašnjeg Državnog arhiva (spominje se još 1701.) kupio je Andrija Ljudevit Adamić. Vila je zatim bila vlasništvo engleskog konzula Johna Learda, potom Giovannija Ciotte, a od njega je kuću otkupio nadvojvoda Josip te se prema njemu zdanje i naziva Villa Giuseppe, Josipova vila.⁴³⁸²

■ 12. ožujka Andrija Lj. Adamić potpisuje s riječkom općinom ugovor kojim dobiva monopol za organizaciju javnih priredaba i karnevalskih balova.⁴³⁸³ U ožujku Adamić privremeno zamjenjuje odsutnoga španjolskog vicekonzula Giuseppea Davida.⁴³⁸⁴

⁴³⁷³ *Über Österreichs Seeküste und Seeschiffahrt...*, Wien 1802., p. 15.-16.

⁴³⁷⁴ Ledy Rubinich: *L'istruzione pubblica e privata a Fiume prima dell'annessione all'Italia*, FIUME, Anno XIII N.25 (Prima Nuova Serie) Roma, I Semestre 1993, p. 44.

⁴³⁷⁵ Arbanas-Deluka Tibljaš-Lučić: *Analiza složenih potpornih konstrukcija na Lujzinskoj cesti*, Industrijska baština III (2007.), Pro torpedo, Rijeka 2010., p. 125.

⁴³⁷⁶ Riccardo Gigante: *Fiume*, Rivista della Società di Studi Fiumani, Anno XV-XVI, 1937-1938, p. 134.: I lavori della Strada Ludovicea ebbero inizio nel 1796, ma procedevano con lentezza e subirono varie interruzioni, causate sia dalle guerre, sia da angustie finanziarie.

⁴³⁷⁷ John Paget: *Hungary and Transylvania*, London 1839., p. 597.

⁴³⁷⁸ Rudolf Strohal: *Uz Lujzinsku cestu*, Tiskara Rijeka, 1993. (1935.), p. 7.

⁴³⁷⁹ *Pomorski zbornik JAZU*, Zagreb 1962., p. 1478. (Ing. Cvjetko Premuž: *Urbanistički razvoj Riječke luke*)

⁴³⁸⁰ Arbanas-Deluka Tibljaš-Lučić: *Analiza složenih potpornih konstrukcija na Lujzinskoj cesti*, Industrijska baština III (2007.), Pro torpedo, Rijeka 2010., p. 125.

⁴³⁸¹ *RIJEKA*, fotomonografija, Grafički zavod Hrvatske, 1970.

⁴³⁸² *Arhitektura historizma u Rijeci 1845-1900.*, Moderna galerija Rijeka, 2001., p. 634: Vila izgrađena 1895. (arh. Pietro i Rafaelo Culloti)

⁴³⁸³ *Adamićevo doba 1780.-1830.*, MGR 2005., p. 35.

⁴³⁸⁴ *Temelji moderne Rijeke 1780.-1830.*, MGR, Rijeka 2006., p. 236.

- 10. svibnja potpisan ugovor između A. Lj. Adamića i Ivana Krstitelja Anderlića (Anderlich) o osnivanju trgovačkog društva pod tvrtkom *Andrea Lodovico Adamich e Compagno*. Adamić ulaže kapital od 40.000 forinti svoje supruge Elizabete Adamić rođ. Barčić, a sve poslove oko vođenja tvrtke obavlja Anderlić.⁴³⁸⁵
- Sklopljen ugovor između A. Lj. Adamića i britanske vlade o izvozu zakupljenog drveta. Adamić je u tu svrhu od britanske vlade dobio kredit od 12.192 funte. Izvoz je bio prekinut francuskom okupacijom i trebao se nastaviti nakon njihova protjerivanja i uspostave britanskog konzulata u Rijeci.⁴³⁸⁶
- Po projektu Antona Gnamba izgrađena zgrada Srpske pravoslavne parohije, dovršena 1805.
- 10. studenog potpisan ugovor između Općine i Andrije Ljudevita Adamića o gradnji kazališta.
- Demolito nel settembre 1803 il Corpo di Guardia, nello stesso anno in dicembre fu stipulato il contratto fra il Comune e Adamich per la nuova costruzione (teatro che fu inaugurato il 3 dicembre 1805).⁴³⁸⁷
- La piazza del nuovo corpo di guardia, oggi piazza Adamich, cominciò dopo l'anno 1803, quando l'i. r. corpo di guardia fu cola trasferito fra le odierne case Gorup e Bonetich. Aveva ad oriente una casa d'un solo piano, la quale apparteneva alla famiglia Graziani, ad occidente una casa a due piani costruita nel 1793 dal canonico Lenaz, a settentrione il corso e la casa postale.⁴³⁸⁸
- 1803. počinje djelovati i druga Rafinerija šećera u Zagradu, južno od pravoslavnog groblja (sul territorio occupato oggi dalla Banca d'Italia⁴³⁸⁹ - Via Pascoli 10.⁴³⁹⁰), pod nazivom *Henke Giuseppe e figlio*. Nije dugo opstala.⁴³⁹¹
- I cittadini di Fiume erano tuttora esenti dal pagamento della tassa di porto, detta *arboraggio*.⁴³⁹²
- U vremenu od 1803. do 1900. godine našla su se imena tridesetpetorice urara čije je djelovanje bilo uglavnom vezano uz prodaju i popravljajanje satova.⁴³⁹³ Prvi zasad utvrđeni urar - Joseph Heichele spominje se 31.5.1803. kao procjenitelj jedne ostavštine u Rijeci, a tabernakul - sat sa signaturom *Joseph Heichele in Fiume* čuva se u Muzeju za umjetnost i obrt u Zagrebu.⁴³⁹⁴
- Kancelir Fabijan Sablić obavljao je upravnu i redarstvenu službu na Trsatu, pa je izdao i ovakvu naredbu: „Strašno se zapovida svemu i svakomu podložniku Tersata, Strmice i Miševa Sela da dođe čistiti snijeg“. To pokazuje brigu ondašnjih upravljača Trsata da grad bude čist i da snijeg ne ometa kretanje građana.⁴³⁹⁵
- Rijeka ima 38 većih jedrenjaka (4 nave, 2 pulake, 24 brigantina, 6 goleta, 1 manzeru i 1 pinko).⁴³⁹⁶

1804.

- 1804. u Rijeci živi 55 pravoslavnih obitelji sa 96 žitelja.⁴³⁹⁷
- Bakar je 1804. po stanovništvu najveći grad u Hrvatskoj sa 7.805, Rijeka je sa 6.654 stanovnika drugi, Varaždin sa 4.362 treći, Karlovac sa 3.223 četvrti, a Zagreb peti sa 2.973 stanovnika.⁴³⁹⁸
- 1804. u Rijeci živi 55 pravoslavnih muškaraca-kućedomaćina, naprama 3 Židova, 4 kalvinista i 2.813 katolika.⁴³⁹⁹
- Franjo Habsburški uzima nasljedni naslov austrijskog cara kao Franjo I.
- Era terminato il tronco della prefata strada sino a Kamenjak (837 m), lungo 2 miglia austriache.
- 8. ožujka A. Lj. Adamić je dovršio novu zgradu Gradske straže sa stupovima od bijelog kamena. Da morski valovi ne bi ugrožavali temelje, predlaže da se tlo naspe i postavi školjera od krupnog kamena.⁴⁴⁰⁰
- A. Lj. Adamić predlaže da se bačvarima i kovačima, zbog protupožarnih razloga, nametne obveza da svoja skladišta drže izvan gradskih zidina.⁴⁴⁰¹
- Od 1.4.1804. ušli su u promet florini i krajceri koje je narod popularno zvao fiorini i karantani.⁴⁴⁰²
- 28.4.1804. godine uvodi se poštanski promet iz Rijeke za Dalmaciju.⁴⁴⁰³
- 1804. Lovro Lokančić Jakovov (Lorenzo Locancich) utemeljio je tvornicu tjestenine koja je prema podacima iz 1814. godišnje prerađivala 2.000 stara žita u tjesteninu koja se u većim količinama otpremala morem.⁴⁴⁰⁴
- U Rijeci su 1804–1806. postojale brojne fabrike i manufakture u vlasništvu pojedinaca ili ortaka, kao i 52 trgovca pojedinca. U poslovnom životu bilo je i žena. Johana Katarina Virendelc rođ. Neff, Flamanka, žena direktora Trgovacke kompanije Petera Jana Bernarda Virendelca, bila je od 1783. do 1794. sa Tomasom

⁴³⁸⁵ *Temelji moderne Rijeke 1780.-1830.*, MGR, Rijeka 2006., p. 236.

⁴³⁸⁶ *Temelji moderne Rijeke 1780.-1830.*, MGR, Rijeka 2006., p. 236.

⁴³⁸⁷ Giacomo Scotti: *Fiume cent'anni e più secoli alle spalle*, Rijeka 2011., p. 58.

⁴³⁸⁸ Kobler: *Memorie...*, Vol. II, p. 49.

⁴³⁸⁹ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno XI-XII – 1933/34., p. 169.

⁴³⁹⁰ Moranjak-Burburan: *Ulicama Riječkim lutam*, Exsto Rijeka & Institut za Fiumanologiju, 2017., p. 79.

⁴³⁹¹ *Temelji moderne Rijeke 1780.-1830.*, MGR, Rijeka 2006., p. 47.

⁴³⁹² Giovanni Kobler: *Memorie per la storia della liburnica città di Fiume*, Fiume 1896, Volume II., p. 205.

⁴³⁹³ *Satovi iz fundusa muzeja*, PPMHP, Rijeka 1999., p. 44.

⁴³⁹⁴ *Satovi iz fundusa muzeja*, PPMHP, Rijeka 1999., p. 48.

⁴³⁹⁵ *TRSAT od davnih do današnjih dana* (ur. V. Antić), Tipograf, Rijeka 1982., p. 59.

⁴³⁹⁶ *Pomorski zbornik*, JAZU, Zagreb 1962., p. 159: (prema Kobleru, *Memorie...* II dio, p. 94)

⁴³⁹⁷ Ljubinka Toševa Karpowicz: *Pravoslavna opština u Rijeci (1720-1868)*, Beograd-Rijeka 2002., p. 36.

⁴³⁹⁸ Vinko Antić: *Općina Rijeka – povijest naselja od postanka do 1980. – teze*, Povijesno društvo, Rijeka 1982., p. 37.

⁴³⁹⁹ Ljubinka Toševa Karpowicz: *Pravoslavna opština u Rijeci (1720-1868)*, Beograd-Rijeka 2002., p. 31.

⁴⁴⁰⁰ *Temelji moderne Rijeke 1780.-1830.*, MGR, Rijeka 2006., p. 236.

⁴⁴⁰¹ *Temelji moderne Rijeke 1780.-1830.*, MGR, Rijeka 2006., p. 236.

⁴⁴⁰² Bože Mimica: *Numizmatička povijest Rijeke*, VitaGraf, Rijeka 1996: p. 242.

⁴⁴⁰³ Anton Herljević: *Razvoj poštanske službe s osvrtnom na poštu u Rijeci*, Vjesnik HAR, sv. 6-7/1961-1962., p. 212.

⁴⁴⁰⁴ Irvin Lukežić: *Fluminensia Slovenica*, ICR, Rijeka 2007., p. 46.

Ђулијанчићем „тихи друг“ (*socia tacita*) трговачке куће Санта Сантарелија за трговину дрветом и конопљом. Ријека је била капиталистичка оаза у мору феудализма...⁴⁴⁰⁵

■ In 1804 „a brigantine (merchant ship) set off from Fiume transporting Hungarian crops and handicraft goods of Hungarians towards west India." The names of the merchants are unknown, the "Hungarian crops" are presumably grains and the contents of "handicraft goods" are unclear.⁴⁴⁰⁶

1805.

■ U popisu od g. 1805. navodi se, da je bilo na Orehovici u svemu pet kuća i 27 stanovnika.⁴⁴⁰⁷

■ Početkom godine (od 1. siječnja A. Lj. Adamić osniva⁴⁴⁰⁸) formiran stalni orkestar sa 13 glazbenika.⁴⁴⁰⁹

■ Nel 1805 soffersse Fiume la seconda invasione nemica, ed abbenchè i danni di questa fossero maggiori di quelli della prima, pure le due inesauribili sicure fonti di vera pubblica prosperità, la navigazione ed il commercio, li fecero ben presto dimenticare.⁴⁴¹⁰

■ Od 9. do 13. rujna u Rijeci francuska vojska pod zapovjedništvom divizijskog generala Serasa, u prolazu prema bojišnici, naplatila kontribuciju u ukupnom iznosu od 135.515 forinti. (Opsežan popis riječkih poreznih obveznika-kontribuenata francuske vlasti na 59 stranica iz te godine, jasan je pokazatelj tadašnje gospodarske, točnije, financijske snage riječkih građana, koja nije tako beznačajna. Dapače, na području hrvatskih zemalja, tada zasigurno najjača. Spomenimo tek da su najveći prihod bilježili Andrea Lodovico Adamich (jedan od poznatih riječkih mecena) 200.000 i Kertizza Matteo 300.000 forinti, a porezna je stopa bila 1,3% od ukupnog prihoda. Uz imena poreznih obveznika nerijetko je navedeno i njegovo zanimanje, a posebna zanimljivost popisa su imena i prezimena.⁴⁴¹¹)

■ 3. listopada otvoreno novo gradsko⁴⁴¹² kazalište koje je trgovac Ljudevit Andrija Adamich (inače raniji Gnambov asistent) podigao o vlastitu trošku (sam izradio nacrt?) pod rukovodstvom Valentina Defranceschija (Valentino de Franceschi⁴⁴¹³). Sa 1600 (600⁴⁴¹⁴) (poteva acogliere fino a 2000 spettatori⁴⁴¹⁵) mjesta bilo je centar društvenog života grada (che contava allora si o no **8.000** abitanti⁴⁴¹⁶). Do 1883. stajalo je na mjestu današnje Gradske knjižnice.

■ Zatvoreno je pak staro Gerliczyjevo kazalište (capace di contenere 300 persone⁴⁴¹⁷). Zgrada prelazi u vlasništvo Giovannija de Kertiza, poslije Antonija Zazanicha, koji ga 1819. pretvara u stambenu zgradu, a potom u hotel *Albergo alla Stella*, kasnije *Albergo alla Posta*. Zgrada je srušena 1885. kada se regulira ulica Dolac i na njenom mjestu gradi Ženska osmogodišnja građanska škola (danas Sveučilišna knjižnica i Muzej moderne i suvremene umjetnosti.⁴⁴¹⁸)

■ Po službenim podacima Trgovačke komore Adamić je već 1805. drugi najbogatiji trgovac u gradu s kapitalom od 200.000 forinti.⁴⁴¹⁹ (In 1805, the capital of Adamic was estimated at 200,000 guilders, while the value of the sugar refinery amounted to 1,700,000 florins.⁴⁴²⁰)

■ Općinski vijećnici A. Lj. Adamić, Josip Kraljić i Anton Gnamb nadziru radove na čišćenju i natkrivanju Andrejščice.⁴⁴²¹

■ Il conte Vincenzo Batthyányi racconta in un opuscolo stampato nel 1805 che sulla facciata del Palazzo (rodna kuća Ivana pl. Zajca) erano due palle di canone coll'epigrafe simile a quella che leggiamo sulla facciata della chiesa di S. Vito: „*Haec nobis quondam Gallia dedit*“ e che allude all'assedio dei Francesi (1702).⁴⁴²²

■ 1805. u Rijeku se iz Dubrovnika doselio tvorničar Andrija Landri koji je te godine osnovao tvornicu tjestenine koja je godišnje prerađivala više od 4.000 mletačkih stara žita.⁴⁴²³

■ Poznati trgovci i vlasnici manufakture za preradu duhana bili su i grofovi Ladavese (braća Augusto i Alfonso), koji su od 1805. imali tvrtku zajedno s riječkim trgovcem i brodovlasnikom Francescom Cragnezom.⁴⁴²⁴

■ 1805. manufakturu za proizvodnju šešira osnovao je Josip Pilepić.⁴⁴²⁵

⁴⁴⁰⁵ Željko Bartulović: *RijECKI primjer razvoja propisa o trgovini i formi trgovačkog organiziranja do kraja 18. века*, PF Rijeka 2019., p. 89.

⁴⁴⁰⁶ Szelinger Balazs: *Fiume During The Napoleonic Wars (1797-1813)*, p. 26.

⁴⁴⁰⁷ Rudolf Strohal: *Uz Lujzinsku cestu*, Tiskara Rijeka, 1993. (1935.), p. 37.

⁴⁴⁰⁸ *Temelji moderne Rijeke 1780.-1830.*, MGR, Rijeka 2006., p. 236.

⁴⁴⁰⁹ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 202.

⁴⁴¹⁰ *La reincorporazione di Fiume all'inclito regno d'Ungheria. Memorie*, Tip. Fratelli Karletzky 1823, p. 5.

⁴⁴¹¹ *Korijeni vremena prošlog*, Rijeka 1995., p. VII (Darino Munić: Riječki porezni obveznici-kontribuenti francuskih vlasti 1805. godine.)

⁴⁴¹² Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno XI-XII, 1933-34., p. 150: si potra chiamare **Teatro Civico** appena nel **1835** quando divene proprietà del Comune.

⁴⁴¹³ Nadilo Branko-Regan Krešimir: *Razvoj riječke luke i njezini sadržaji* (Građevinar 7/2015) : Valentino de Franceschi bio je gradski inspektor u Rijeci na početku 19. st. i izradio je osnovni geodetski plan za luku Rijeka, a obavljao je i nadzor nad gradnjom kazališta *Adamić*.

⁴⁴¹⁴ Irvin Lukežić: *Fijumanske priče*, ICR, Rijeka 1991., p. 19: njegov teatar mogao je primiti **600** gledatelja... (pogrešno)

⁴⁴¹⁵ Giacomo Scotti: *Fiume cent'anni e più secoli alle spalle*, Rijeka 2011., p. 57.

⁴⁴¹⁶ Paolo Santarcangeli: *Il porto dell'aquila decapitata*, Del Bianco editore, Udine 1988., p. 131.

⁴⁴¹⁷ Edoardo Susmel: *Un secolo di vita teatrale fiumana*, La Vedetta d'Italia S.A., Fiume 1924., p. 15.

⁴⁴¹⁸ Nana Palinić: *Riječka kazališta 2 - Kazalište Bono-Terliczy i projek Teatra Nobile*, Mediteran, p. 6.

⁴⁴¹⁹ Igor Žic: *Riječki oraο, venecijanski lav i rimska vučica*, Adamić, Rijeka 2003., p. 105.

⁴⁴²⁰ *A brief history of the city of Rijeka*

⁴⁴²¹ *Temelji moderne Rijeke 1780.-1830.*, MGR, Rijeka 2006., p. 238.

⁴⁴²² Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno XI-XII, 1933-34., p. 172.

⁴⁴²³ Irvin Lukežić: *Riječke glose – opaske o davnim danima*, ICR, Rijeka 2004., p. 48.

⁴⁴²⁴ *Temelji moderne Rijeke 1780.-1830.*, MGR, Rijeka 2006., p. 49.

⁴⁴²⁵ *Temelji moderne Rijeke 1780.-1830.*, MGR, Rijeka 2006., p. 54.

- Još 1805. spominje se da Martinščica daje godišnje najmanje 200 akova⁴⁴²⁶ izvrsnoga vina. Zadnje ostatke vinogradarske proizvodnje nalazimo negdje oko 1928., kada se naglo napušta uzgoj vinove loze i voća.⁴⁴²⁷
- Braća Bernardo i Biaggio Rossi imali su, uz proizvodnju likera i rakije (1809.) i manufakturu smole za brodove koja je osnovana 1805.⁴⁴²⁸
- La mattina dell'8 dicembre un corpo di truppa francese s'avviò di là alla conquista della città di Fiume, dove entrò il giorno successivo, dopo un sanguinoso combattimento con gli Austriaci e la cattura, per aggiustar fede ai bollettini del generale Séras, d'un migliaio di prigionieri.⁴⁴²⁹
- Od prosinca do veljače 1806. francuska vojska ponovo zaposjela Rijeku. Posljedica okupacije bila je tzv. *Contribuzione francese*, porez koji je moralo platiti 1.087 Riječana i razne riječke ustanove i poduzeća po stopi od 1,3% od procijenjene imovine kao nadoknadu štete koju je grad pretrpio tijekom francuske okupacije. Među pojedincima najviši je porez platio Mate Kertica, 3.900 forinti, zatim A. Lj. Adamić 2.600 te Paolo Scarpa 1.950 forinti, a od poduzeća najviše je platila Rafinerija šećera – 22.500 forinti.⁴⁴³⁰

1806.

- **Dictionnaire géographique portatif**, Paris 1806, p. 350:

Fiume, petite ville de la Moralaquie, incorporée a l'Hongrie depuis 1776, avec un port de mer au fond du golfe de Quarnero (...) Il y a des fabriques de soie et de tabac et quelques raffinerie de sucre. On compte environs **6.000** habitants dans le ville.⁴⁴³¹

- **Brookes's General Gazetteer Improved**: or, A New and Compendious Geographical... 1806)

Fiume, or St. Veit, a seaport of Austrian Istria, with a castle and a good harbour formed by the river Fiumarna (Fiumara), which enters the bay of Carnero, in the gulf of Venice. It is very populous, noted for wine, good figs, and other fruits; and the cathedral is worth observation. It is 37 miles E of Capo d'Istria, Lon. 14 46 E, lat. 45 40 N.

- Nell'anno 1806, cessato l'impero germanico, l'imperatore d'Austria poteva disporre liberamente di Fiume.⁴⁴³²
- 1806 - Un'informazione ufficiosa da Milano rileva, che le difficoltà di certe trattative concernenti Monfalcone derivavano "dal desiderio di aver Trieste e Fiume e portar il confine all'antica linea delle Alpi".⁴⁴³³
- Il 1806 segna il punto di partenza della tradizione irredentistica fiumana⁴⁴³⁴ ed acquista una importanza storica eccezionale. Da quel anno, e non prima, traggono ragione e ispirazione le prime affermazioni e le prime rivendicazioni di *Fiume italiana*. Sono affermazioni teoriche – cultura e letteratura, politica e ideologia – che daranno alimento e vigore alla tradizione, la quale col tempo sboccherà nel movimento irredentistico.⁴⁴³⁵
- Napoleone nel 1806 voleva anche Fiume con le altre città, ed in una lettera di C. Testi scritta al Mariscalchi a Parigi, trattante un cambio di certe terre del litorale, dice: "...Rapporto al cambio progettato nel Friuli pel nuovo confine, non credo che vi sia altra difficoltà che quella che nasce dall'idea che si ha qui dell'importanza di Monfalcone che si cederebbe mal volentieri, ed anzi del desiderio di aver Trieste e Fiume e portare il confine all'antica linea delle Alpi."⁴⁴³⁶
- 12. ožujka A. Lj. Adamić dostavlja riječkom općinstvu popis 16 učenika glazbe (15 Riječana), za koje plaća učitelje te traži da se ubuduće za njih plaća iz javne blagajne.⁴⁴³⁷
- 22. travnja A. Lj. Adamić traži odobrenje projekta za otvaranje „*udobnog, grandioznog i odličnog svratišta*“ koje toliko nedostaje „*slobodnoj luci, koja se dnevno povećava...*“. Kapacitet svratišta bio bi 100 ležajeva.⁴⁴³⁸
- 12. maggio 1806. — Napoleone tende all'occupazione di tutta la costa orientale dell'Adriatico con Trieste e Fiume.⁴⁴³⁹
- 20.6.1806. Ignacije Kranjec, sin Franje, postavljen je, nakon očeva odstupa, za engleskog vicekonzula Ugarskoga primorja sa sjedištem u Rijeci.
- 9. srpnja A. Lj. Adamić predlaže Magistratu da u svojoj novootvorenoj radionici za izradu jedara zaposli 18 dječaka od 8 do 14 godina bilo iz siromašnih obitelji ili od samohranih majki. Onima koji se pokažu uspješni, omogućit će o svom trošku učenje čitanja, pisanja i glazbeni odgoj kako bi se nakon školovanja mogli uključiti u gradski orkestar. Zaposlenim djecom davao bi i mjesečnu plaću.⁴⁴⁴⁰
- 4. listopada u Adamičevu kazalištu otvoren gradski kasino (il *Casino dei commercianti*, e chiamato più tardi *Casino patriottico* - 1848⁴⁴⁴¹). Svaki član kasina godišnje je plaćao 10 forinti članarine. Ispod pozornice i gledališta bila je

⁴⁴²⁶ Akov - (mađ.), posuda, mjera i daća za vino (od 56,589 l). Kod nas češći naziv čabar ili vjedro. Na Rijeci 54 litre.

⁴⁴²⁷ Pauer-Paškvan Rude – Paškvan Ivo: *Martinščica u srcu...*, Katedra Čakavskog sabora Kostrena, 2012., p. 69.

⁴⁴²⁸ *Temelji moderne Rijeke 1780.-1830.*, MGR, Rijeka 2006., p. 57.

⁴⁴²⁹ Giovanni Quarantotti: *Trieste e l'Istria nell'età napoleonica*, Felice le Monier, Firenze 1954., p. 134.

⁴⁴³⁰ *Temelji moderne Rijeke 1780.-1830.*, MGR, Rijeka 2006., p. 238.

⁴⁴³¹ Guido Zucconi: *Una città cosmopolita: Fiume e il suo fronte-mare nell'età dualistica (1870-1914)*, Viella, Roma 2008., p. 12. (*Dictionnaire géographique portatif*, Paris 1806.)

⁴⁴³² William Klinger: *Un capitolo della Questione d'Oriente - il Corpus separatum di Fiume (1773-1923)*, Centro di ricerche storiche Rovigno, p. 131.

⁴⁴³³ Giusto Montemuliano: *La Venezia Giulia e l'unità dell'Italia - tabelle cronologiche di fatti e documenti...*, Roma 1945, p. 33.

⁴⁴³⁴ **detaljnije**: Luigi Peteani: *Iredentisti fiumani del risorgimento* - La Voce di Fiume 8-9/1977

⁴⁴³⁵ Eduardo Susmel: *Antonio Grossich nella vita del suo tempo 1849-1926.*, Fratelli Treves, Milano-Roma 1933., p. 71.

⁴⁴³⁶ Anna Franchi: *Le città sorelle*, Fratelli Treves, Milano 1816., p. 176.

⁴⁴³⁷ *Temelji moderne Rijeke 1780.-1830.*, MGR, Rijeka 2006., p. 238.

⁴⁴³⁸ *Temelji moderne Rijeke 1780.-1830.*, MGR, Rijeka 2006., p. 238.

⁴⁴³⁹ *Il Diritto d'Italia su Trieste e l'Istria, documenti*, Fratelli Bocca Editori, Milano 1915., p. 102.

⁴⁴⁴⁰ *Temelji moderne Rijeke 1780.-1830.*, MGR, Rijeka 2006., p. 238.

⁴⁴⁴¹ Edoardo Susmel: *Fiume attraverso la storia dalle origini fino ai nostri giorni*, Fratelli Treves Editori, Milano 1919., p.83.-84.

uređena velika plesana dvorana koja se davala u najam.⁴⁴⁴²

- U Rijeci umro arhitekt Anton Gnamb projektant Srpske pravoslavne crkve. Valentin Defranchesci naslijedio Antona Gnamba kao građevinski inspektor.
- Uređen put prema Mlinovima preko Školjića, koji je presjekao predio Luke na dva dijela; njime se prometovalo do 1823. godine kada je tu otvoreno jedinstveno javno šetalište s drvoredom platana (ancora nel 1874 il rione adiacente alla Fiumara si denominava „**Pioppi**“, dagli alberi (topole) che prima l'ombreggiavano⁴⁴⁴³), bidermajerska aleja za kojom Rijeka može samo žaliti. Razvojem industrije, izgradnjom remize za tramvaje, cijeli je taj osebujni hortikulturni sklop postupno nestao (1899.⁴⁴⁴⁴).
- Crkva sv. Sebastijana temeljito je popravljena. Crkva je obnavljana i 1885., kada je u klasicističkom duhu restaurirano pročelje prema projektu arhitekta G. Paulinoviča.⁴⁴⁴⁵
- Gli alberi di pioppi in via Fiumara furono sostituiti nel 1806 da platani.⁴⁴⁴⁶
- Si piantarono pioppi (topole) sulla riva destra della Fiumara e lungo la via marina di ponente.
- Fu ripartita la contribuzione forzata di f. 121.300, che i Francesi avevano imposta alla città.
- Era in vigore una sovrana risoluzione, per cui ogni suddito estero, che avesse ottenuta la naturalizzazione austriaca, doveva dare una cauzione di f. 5000 per garantire la permanenza.
- Fu demolita la porta di S. Girolamo.⁴⁴⁴⁷
- Giuseppe Minoli fabbricò di fronte alla chiesa di S. Vito quella grande casa, che nel 1806 passò in proprietà di Vincenzo Thiepolo e nel 1814 di Saverio de Benzoni. Una pietra nera, innestata nel muro sopra la porta conducente dal santuario alla sagrestia di S. Girolamo, porta un'epigrafe indicante che nel 1744 aveva prestatati i mezzi per fare in questa chiesa il nuovo santuario e l'altar maggiore.⁴⁴⁴⁸
- 1806. pristojba za slanje pošiljke teške jedan lot (17,5 g) od Rijeke do Zagreba iznosi dvije forinte i sedam krajcara, a putnička karta u kabini stoji 18 forinti i 45 krajcara te izvan kabine 45 krajcara.⁴⁴⁴⁹
- 1806. proizvođač čokolade Giovanni Battista Martinoli (Martinelli⁴⁴⁵⁰), rodom iz Švicarske, s prebivalištem u Rijeci, osniva tvornicu čokolade.⁴⁴⁵¹
- 1806. utemeljeno je novo društvo za pomorsko osiguranje *Li amici assicuratori di Fiume*. Među ravnateljima je i A. Lj. Adamić, a sjedište društva je bilo u novoj kazališnoj zgradi.⁴⁴⁵² (Član ravnateljstva bio je Adam Karl Schram, a pomoćni direktori A. Lj. Adamić i I. K. Anderlić.⁴⁴⁵³)
- 1806. manufakturu užarskih proizvoda osnovao je Giovanni Pillepich Nepomuceno.⁴⁴⁵⁴
- Škver u Martinšćici postojao je već u vrijeme francuske vladavine, kada ga posjeduje brodograditelj Fran Katalinić Vickov (1762.-?) iz Dalmacije koji 1806. ondje gradi brigantin *Temistocle*. Nešto kasnije, 1830. ovdje je osnovao brodogradilište Korčulanin Ivan Foretić.⁴⁴⁵⁵
- Riječani ponovo pokušavaju urediti ušće Rječine, a time i luku u njemu. Predložen je projekt za produženje luke i gradnju dvaju mostova, kamenog i drvenoga, ali nije ostvaren.

1807.

- Fiume had about **9000** inhabitants.⁴⁴⁵⁶
- Ponovno je osnovana pomorska škola, koja je djelovala pod isusovcima do 1773. Pomorsko školovanje u Rijeci obnavlja se 1808. (ili 1807.) ali samo s jednim profesorom, Pietrom Fouriboultom, no nakon kratka vremena i ta se škola ponovo zatvara.⁴⁴⁵⁷
- Edil⁴⁴⁵⁸ Filip Fichtl predložio 22. kolovoza popravak rimskog luka (Vrata) u Starom gradu.
- Atteso il deprezzamento delle banconote, il salario dei civici impiegati fu aumentato del 25%. A coprimento della contribuzione francese concorsero lo Stato con fior. 2900 per i suoi edificzi, il fondo degli studi e del convitto con f. 910 per gli stabili in addietro gesuitici, ed il fondo di religione con f. 650 per gli stabili dell'abolito convento degli Agostiniani.
- L'incorporazione di Fiume non venne sanzionata dalla Dieta ungarica che nel 1807 con un testo di legge che diede appiglio a nuove discussioni tra Ungheresi e Croati. Né ebbe miglior fortuna - quanto ad interpretazione - il sovrano

⁴⁴⁴² Adamićevo doba 1780.-1830., MGR 2005., p. 41.

⁴⁴⁴³ Giacomo Scotti: *Fiume cent'anni e più secoli alle spalle*, Rijeka 2011., p. 62.

⁴⁴⁴⁴ Mladen Grgurić: *Parkovna baština Rijeke*, MGR 1996/1997., p. 10.

⁴⁴⁴⁵ Nana Palinić: *Najstarije lokacije gradske bolnice u Rijeci*, Acta Med Hist Adriat 2020; 18(2):229-250, p. 236.

⁴⁴⁴⁶ Aldo Secco: *Da San Vito ai nuovi Rioni (nomenclatura delle vie e piazze di Fiume)*, Trieste 2004., p. 194.

⁴⁴⁴⁷ Giovanni Kobler: *Memorie per la storia della liburnica città di Fiume*, Fiume 1896, Volume II., p. 38.

⁴⁴⁴⁸ Kobler: *Memorie...*, Vol III, p. 171.

⁴⁴⁴⁹ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 223.

⁴⁴⁵⁰ Danilo Klen: *Privredno stanje Rijeke u doba Ilirije*, JAZU, Zagreb 1959., p. 94.

⁴⁴⁵¹ Irvin Lukežić: *Riječke glose – opaske o davnim danima*, ICR, Rijeka 2004., p. 32. (isto i Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, p. 231. i 661.)

⁴⁴⁵² Adamićevo doba 1780.-1830., MGR 2005., p. 39.

⁴⁴⁵³ *Temelji moderne Rijeke 1780.-1830.*, MGR, Rijeka 2006., p. 238.

⁴⁴⁵⁴ *Temelji moderne Rijeke 1780.-1830.*, MGR, Rijeka 2006., p. 53.

⁴⁴⁵⁵ Irvin Lukežić: *Nebo nad Kvarnerom*, ICR, Rijeka 2005., p. 322.

⁴⁴⁵⁶ Szelinger Balazs: *Fiume During The Napoleonic Wars (1797-1813)*, p. 27.

⁴⁴⁵⁷ *Doba modernizacije 1780.-1830.*, ICR, Rijeka 2006., p. 170.

⁴⁴⁵⁸ lat. *aedilis*, od *aedes* = "hram") naziv za jednog od magistrata (državnih službenika) u Rimskoj republici. Edili su bili odgovorni za održavanje javnih građevina, za organizaciju državnih svečanosti i za održavanje javnog reda u gradu Rimu.

rescritto 19 agosto 1808, che pure specificava praticamente le funzioni del Consiglio municipale di Fiume e quelle delle Autorità ungariche e croate.⁴⁴⁵⁹

■ Na čelo Riječkog gubernija postavljen je grof József Klobusitzki (Klobusiczky).⁴⁴⁶⁰

■ Na Budimskom saboru 1807. pokušali su hrvatski zastupnici opet riješiti pitanje pripadnosti Rijeke u korist Hrvatske. Sabor je prihvatio njihov prijedlog, no car je potvrdio taj zakonski članak (IV;1807) formulacijom koja ističe da je već odredbom Marije Terezije od 9.9.1776. Rijeka utjelovljena kraljevini i da će se riječkom guverneru dati slobodno mjesto i glas u velikaškoj, a zastupnicima grada Rijeke u staleškoj kući. Time je opet ostalo nejasno kojoj je kraljevini Rijeka utjelovljena, Hrvatskoj ili Ugarskoj, pa je Hrvatski sabor u svome proglasu, u veljači 1808. godine, jasno istaknuo da je Marija Terezija Rijeku neposredno utjelovila kraljevini Hrvatskoj. Stoga su hrvatski staleži dodijelili mjesto i glas u Hrvatskom saboru guverneru grada Rijeke i zastupnicima. Na taj su način riječki guverner i gradski zastupnici mogli dolaziti, a i dolazili su, na oba sabora, Ugarski i Hrvatski, i na oba imali pravo glasa.⁴⁴⁶¹

■ 1807. Fiume viene inarticolato (cioè ammesso alla dieta ungarica); il governatore prende sede alla Tavola dei Magnati, i deputati della città a quella delli Stati.⁴⁴⁶²

■ Od 1807. vladar daje riječkom guverneru mjesto u ugarskoj kući velikaša (*tabula procerum*), a Bakru i Rijeci pravo slanja zastupnika u Donji dom Ugarskog sabora (*tabula statuum*). Hrvatski sabor žestoko se usprotivio, pa car daje guverneru i zastupnicima mjesto u njemu.⁴⁴⁶³

■ Apertura di sfiatatoi nelle chiese.⁴⁴⁶⁴

■ 1807. A. Lj. Adamić otkupit će od Bartolomea Orasa zgradu *Potasch* s okolnim prostorom, zgradama i parkom, te urediti svoj ljetnikovac.⁴⁴⁶⁵

■ Daniele Lorenzutti bavi se proizvodnjom likera i rakije od 1807. godine.⁴⁴⁶⁶

■ Direktori Rafinerije šećera istakli su da je najprije pomorska blokada potpuno paralizirala dobavljanje sirovina, te da je posljednja pošiljka sirovina stigla 7. studenog 1897. iz Lisabona.⁴⁴⁶⁷

■ Il porto era formato dal Canale della Fiumara il quale riceveva le acque dall'Eneo e dalla sorgente laterale dello Zvir. Quando nel 1800 si cominciò a costruire la **Ludovicea (Via Societatis** - ita dicta a Ludovica suae Sacratissimae Majestatis tertia Coniuge⁴⁴⁶⁸) (Ludovicea⁴⁴⁶⁹ kasnije nazvana **Lujzijana**⁴⁴⁷⁰ prema Mariji Lujzi, Napoleonovoj ženi), (A Fiume fu da molti anche detta **Lodovicea**, dal principale fautore locale del progetto Andrea Lodovico Adamich, legato ai francesi.⁴⁴⁷¹) grandi massi furono gettati nel torrente sottostante e il canale andava sempre più riempiendosi nell'interno e alla foce, così che nel 1807, 1808, 1809 e 1810 frequenti furono le inondazioni. Il governo francese decise d'intraprendere l'escavo del porto e così nel 1811 furono assegnati 28 mila fr. per il porto; furono allontanati dalla foce del fiume sino al ponte 1200 klafter cubici di pietra e ghiaia.⁴⁴⁷²

1808.

■ Dal 1701 al 1808 sono state aggregate al patriziato fiumano 128 famiglie di cui 11 ungheresi.⁴⁴⁷³

■ Agostino Dani, uno dei principali cittadini di Fiume, e che nell'anno 1802 copriva anche la carica di civico rappresentante, sparsasi nell'anno 1807 per la città la voce che era nelle intenzioni di alcuno di demolire l'arco, si oppose a questo divisamento, presentando il 3 gennaio 1808 all'autorità politica una supplica, che questo monumento dell'antichità, unico nella città nostra, e che per tanti secoli aveva resistito anche agli elementi, venisse conservato anche in seguito, e non venisse già condannato a sparire.⁴⁴⁷⁴

■ Quando il buon cittadino Agostino Dani chiese nel 1808, contro uno stolto tentativo di demolizione, che l'arco romano fosse conservato, interpretava lo spirito dei tempi nostri e l'anima della nostra storia. Egli pensava, molto prima di Victor Hugo, che non la magnificenza, ma la vecchiezza delle pietre conferisce significato ai monumenti.⁴⁴⁷⁵

■ Općina odlučila da se zvonik pred Zbornom crkvom Uznesenja Marijina sruši zbog dotrajalosti. Odluku je osujetila francuska okupacija Rijeke, ali i privrženost građana tradicionalnim vrijednostima.

■ Regulacijski plan izgradnje Korza (projektant arhitekt Giovanni Candido).

⁴⁴⁵⁹ Emilio Caldara: *Il Comune italiano di Fiume*, Riva & c. Editori, Milano 1915., p. 16.-17.

⁴⁴⁶⁰ *Temelji moderne Rijeke 1780.-1830.*, MGR, Rijeka 2006., p. 239.

⁴⁴⁶¹ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 164.

⁴⁴⁶² Cameroni F.: *Storia cronografica di Trieste dalla sua origine sino all'anno 1695 del canonico D. Vincenzo Scussa Triestino*, p. 171.

⁴⁴⁶³ Željko Bartulović: *Sušak 1919.-1947.*, Adamić, Rijeka 2004., p. 17.

⁴⁴⁶⁴ Anita Antoniazio Bocchina: *Il cimitero di Fiume*, Padova 1995., p. 499. (cit. Koblera)

⁴⁴⁶⁵ *Temelji moderne Rijeke 1780.-1830.*, MGR, Rijeka 2006., p. 52.

⁴⁴⁶⁶ *Temelji moderne Rijeke 1780.-1830.*, MGR, Rijeka 2006., p. 53.

⁴⁴⁶⁷ Ljubinka Toševa Karpowicz: *Pokušaj obnove rada Rafinerije šećera u Rijeci u doba francuske vlasti*, RIJEKA sv. 1-2/2002., p. 108.

⁴⁴⁶⁸ Nagy Lajos: *Notitiae politico-geographico-statisticae partium Regno Hungariae*, Budae 1829., p. 126.

⁴⁴⁶⁹ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 244: Ime nosi po *Mariji Ludovicei* carici i trećoj supruzi *Franje I*, a mnogi je krivo povezuju s francuskom caricom i *Napoleonovom* suprugom *Marijom Lujzom*, kćeri *Franje I. Habsburga*.

⁴⁴⁷⁰ Pauer-Paškvan Rude – Paškvan Ivo: *Martinščica u srcu...*, Katedra Čakavskog sabora Kostrena, 2012., p. 28: Cesta se prvotno zvala **Lodovika** po ženi kralja *Franje I*, ali kako su cestu 1811. dovršili Francuzi, dobila je ime **Lujzijana** po Napoleonovoj ženi *Mariji Luisi*.

⁴⁴⁷¹ William Klinger: *Un capitolo della Questione d'Oriente - il Corpus separatum di Fiume (1773-1923)*, Centro di ricerche storiche Rovigno, p. 132.

⁴⁴⁷² Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno XIII-XIV, 1935-36., p. 96.

⁴⁴⁷³ De Laszloczky Ladislao: *Il patriziato di Fiume, evoluzione e rapporti con il sovrano*, FIUME 27, Anno XIV, I semestre 1994, p. 43.

⁴⁴⁷⁴ Cimiotti cav. Giuseppe (Depoli Guido): *Il lungo muro presso la Città di Fiume e l'Arco antichissimo in questa esistente*, Bulettno della deputazione fiumana di storia patria, 1913., p. 176.

⁴⁴⁷⁵ Edoardo Susmel: *Fiume nel Medio evo (Le origini del Comune)*, Nicola Zanichelli editore, Bologna 1935., p. 39. (+ pdf)

- Akvarel-slika Trsata (crkva sv. Jurja) slikara Franza Jaschkea.
- Uvedena je (weekly⁴⁴⁷⁶) dilžansana od Rijeke preko Bakra, Kraljevice, Crikvenice i Novoga do Senja.
- In seguito pelle continue vicende politiche e per le invasioni dell'esercito gallico in queste spiagge rimase interrotto lo studio nautico sino al 1808, in cui, avendo la Dieta di Buda definitivamente aggregata Fiume alla corona ungarica, con decreto governiale 1 Marzo venne conferita la vacante cattedra di nautica a *Pietro Foribault*, che fatalmente cessò di vivere li 3 Settembre del successivo anno 1809. (*Eco del Litorale Ungarico* No. 49 di 20 settembre 1843) Dolaskom Francuza 1809. napravljen je prekid, tako da akademija nastavlja s nastavom tek od 1822. godine.
- Na mnoge ponovne zahtjeve Riječana da im se vrati nautika, Marija Terezija svojim dekretom iz 1808. godine u Rijeci ponovo otvara nautički tečaj. Vodi ga samo jedan učitelj - Petar Fauribolt (Fariboult⁴⁴⁷⁷) i predaje sve predmete. Škola je bila smještena u jednoj prikladnoj prostoriji u zgradi gimnazije. Međutim zbog malog broja učenika (4), francuske invazije i smrti profesora, tek otvoreni tečaj prestaje s radom od 1809. do 1813.⁴⁴⁷⁸
- Austrijski car potvrđuje zaključke Hrvatskog sabora da Rijeka treba biti izravno zastupljena ne samo u zajedničkom Ugarsko-Hrvatskom, nego i u Hrvatskom saboru. (Il contenzioso tra la Croazia e l'Ungheria per il possesso di Fiume si protrasse, tuttavia, fino al 1808, anno in cui l'imperatore chiari l'articolo IV della legge del 1807, delineando con precisione lo status di Fiume quale corpo Separato annesso alla corona ungarica senza alcuna mediazione. Questo periodo di quiete fu turbato, solo un anno dopo, dall'invasione napoleonica.)⁴⁴⁷⁹
- Da je Hrvatska god. 1808. imala posebno svoje "kr. hrvatsko vijeće", kako ga je imala god. 1767.-1779., jamačno bi Rijeka potpala pod njega u javnopolitičkim i ekonomskim poslovima, kao što je potpadala god. 1776.-1779. Na žalost nijesu Hrvati ni tražili posebnu svoju vladu. Oni se zadovoljiše time, da Hrvatska (u smislu 58. članka od god. 1790.) spada pod "kr. ugarsko namjesničko vijeće", u kojem će biti stalan broj hrvatskih vijećnika.⁴⁴⁸⁰
- According to the law of 1808, Fiume was represented by two deputies at the Croatian Diet and by two deputies at the Hungaro-Croatian Federal Parliament.⁴⁴⁸¹
- In conformità con il decreto del 1808, la dieta croata invitò i Fiumani a inviare i loro deputati alle sue varie sessioni del 1825, 1830, 1832, 1836, 1840 e 1845. Nel 1836, Fiume declinò bruscamente l'invito.⁴⁴⁸²
- 4. kolovoza A. Lj. Adamić predlaže otvaranje, bez troška iz javne blagajne, nove kontrade *Marsechia superiore* - ulica Gornja Marsechia u Gomili (Gomilla) između kuća Chiurco i nasljednika Raissa.⁴⁴⁸³
- **Avviso** – Non cessano le agressioni de' regj Corrieri Italiani. Il Corriere Gian Domenico Occioni partito da Venezia li 26. passato Settembre è stato assalito il primo corrente sul territorio austriaco tra Lippa e Fiume e gli furno derubati i dispacci di Milano, Venezia, Trieste, Veron e Padova. (*Il Regio Dalmata* – Zara, 7. listopada 1808.)
- La prima libreria (1808).⁴⁴⁸⁴
- Godine 1785. obala se nasipavanjem pomaknula približno do pravca Ulice Rade Končara, a godine 1808. bila je pomaknuta do Obale JRM (današnja Riva).⁴⁴⁸⁵
- Franjo Repak bavi se proizvodnjom likera i rakije od 1808. godine.⁴⁴⁸⁶
- 1808. manufakturu užarskih proizvoda osnovao je Antonio Spadoni.⁴⁴⁸⁷
- Tvrtka Gaetana Cavallija, Angela Licudija i Ružice Rosignoli pod nazivom *Cavalli & Com.*, registrirana 1808. bavila se proizvodnjom voštanih svijeća, ali i trgovinom različitih artikala.⁴⁴⁸⁸
- Ancora nel 1808 lo Scoglietto (Scojeto) era percorso dai carri diretti ai mulini; questo carreggio cessò probabilmente appena nel 1823 quando il Comune decise di trasformare lo Scoglietto in pubblico passeggio.⁴⁴⁸⁹
- 6 Dicembre 1808, Milano. — A Milano si tende ad avere con Trieste e Fiume il confine alla antica linea delle Alpi. (Lettera di C. Testi al ministro Marescalchi a Parigi),⁴⁴⁹⁰

(U prošlom stoljeću i do 1809, straže gradske policije nosile su odijelo tirkizne boje sa žutom podstavom (roveschi e gialle) i kad su odlazili u sela oblačili su opanke. Pod francuskom upravom imali su kratke jakne i hlače iz tirkiznog platna s crvenom podstavom, čizme, dvorogi šešir s crnom kokardom, sabljom te pušku s bajonetom. Pod austrijsko-germanskom upravom imali su 1815 novu uniformu: koprena (veladini), prsluk, hlače i mantil iz sivog platna, sa zelenom podstavom, bijelim metalnim gumbima, čizme, dvorogi šešir i crnu kokardu. Od vremena mađarske uprave nosili su frak zelene boje, s crvenom podstavom csákó (svečana vojnička kapa) obrubljen bijelim trakama i kićenku (ćuf) s tri boje mađarske zastave. U to su vrijeme dva gradska poslužitelja (vodiča) imali za svečanosti husarsku uniformu u mađarskim bojama.

⁴⁴⁷⁶ Roy A. Dehn: *The Stamps and Postal History of Fiume 1600-1924*, Levenham, Suffolk 1998., p. 11.

⁴⁴⁷⁷ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 527.

⁴⁴⁷⁸ Milivoj Čop: *Riječko školstvo (1848-1918)*, ICR, Rijeka 1988., p. 29.

⁴⁴⁷⁹ dott.ssa Emilia Primeri: *La questione di Fiume 1943-1945* (<http://www.rigocamerano.it/sfstoria1.htm>)

⁴⁴⁸⁰ Rudolf Horvat: *Politička povijest grada Rijeke*, Hrvatsko kolo, Dionička tiskara u Zagrebu., 1906., p. 248.

⁴⁴⁸¹ Voinovitch, Lenac, Belić, Šišić: *The question of the Adriatic - Fiume (Rieka)*, Paris 1919., p. 14.

⁴⁴⁸² Attilio Tamaro: *La lotte de Fiume contre la Croatie*, Tipographie du Senat, Roma 1918., p. 6.

⁴⁴⁸³ *Temelji moderne Rijeke 1780.-1830.*, MGR, Rijeka 2006., p. 239.

⁴⁴⁸⁴ Edoardo Susmel: *Fiume attraverso la storia dalle origini fino ai nostri giorni*, Fratelli Treves Editori, Milano 1919., p. 84.

⁴⁴⁸⁵ *Pomorski zbornik*, JAZU, Zagreb 1962., p. 1476. (Ing. Cvjetko Premuš: *Urbanistički razvoj riječke luke*)

⁴⁴⁸⁶ *Temelji moderne Rijeke 1780.-1830.*, MGR, Rijeka 2006., p. 53.

⁴⁴⁸⁷ *Temelji moderne Rijeke 1780.-1830.*, MGR, Rijeka 2006., p. 53.

⁴⁴⁸⁸ *Temelji moderne Rijeke 1780.-1830.*, MGR, Rijeka 2006., p. 55.

⁴⁴⁸⁹ Giacomo Scotti: *Fiume cent'anni e più secoli alle spalle*, Rijeka 2011., p. 61.

⁴⁴⁹⁰ *Il Diritto d'Italia su Trieste e l'Istria, documenti*, Fratelli Bocca Editori, Milano 1915., p. 110.

Dana 25. Listopada 1848. banski povjerenik poslao je dopis gradskom vijeću da gradske straže trebaju prestati koristiti mađarsku uniformu i zamijeniti je drugom, koja bi mogla biti tirkizne boje. Vijeće je odgovorilo da se prije 1809 koristila uniforma tirkizne boje, i da će se vratiti s gradskim bojama, kada narednog mjeseca veljače istekne trogodišnji mandat nadležnosti (vijeća?), ali da će se kićenke odmah promijeniti s gradskim bojama.

Na narednoj sjednici vijeća za sigurnost, održanoj 29. studenog, taj je prijedlog toliko cenzuriran kako u pogledu roka za promjenu koji se smatrao (pre)dalekim tako i s obzirom na promjene u gradske boje, budući se željelo da boje budu one hrvatske zastave, i da nova uniforma bude spremna već 1. siječnja. Banski namjesnik potvrdio je tu naredbu energično tražeći da se izmjena izvrši u što kraćem roku. Tako su perjanice u novim hrvatskim nacionalnim bojama primjenjene već u drugoj polovini prosinca, a u siječnju 4 gradska vojnika nosila su novu odoru s ljubičastim kaputom i crvenom podstavom, dok su ostali (to preuzeli) 7. travnja 1849.)

The First Interregnum: The French, then the Austrian reign (1809–1822)

1809.

- Al territorio della città di Fiume (**8.000** abitanti) appartenevano i villaggi di Drenova (85 abit.), Podbreg (170), Grohovo (60), Plasse (150), Bergudi (78), Scurigne (50), Cosala (110), Pulaz (120) e Zenicovich (130).⁴⁴⁹¹
- Nel gennaio 1809 era stato costituito il Battaglione della Milizia Civica, destinata a mantenere l'ordine e la sicurezza interna, nel caso che l'esercito regolare dovesse partire per il campo.⁴⁴⁹²
- U Rijeci tada djeluje trideset privatnih manufaktura i tvornica za preradu duhana.
- Zbog izbijanja rata s Francuzima Rijeka unovačila dvadeset i dva pješaka i jednoga konjanika.
- 1809. Trieste, Fiume, tutto il Littorale dell'Adriatico cadono in mano ai Francesi. Fiume rimane porto aperto al commercio dell'Austria.⁴⁴⁹³
- Zgrada bivšeg isusovačkog Kolegija prenamijenjena je u vojarnu.
- 1809. The second French occupation.⁴⁴⁹⁴ Dana 28. svibnja Francuzi su zaposjeli (austrijsku) Rijeku, nametnuvši gradu velike kontribucije u živeži, kožama, platnu i novcu (460.000 fiorini - od tada postojala izreka: *Cosa vien i Francesi?*). Od riječke općine general je zahtijevao još 100 tisuća forinti za 36 tisuća vjedara soli (cadegni di sale) što ih je bio zaplijenio u austrijskim erarskim skladištima i ostavio u Rijeci. U svakom slučaju u Rijeci je tada nastalo vrlo teško stanje. Na oko 8.000 stanovnika grada u jedno vrijeme došla je posada od 8.000 francuskih vojnika, što izgleda gotovo nevjerovatno.⁴⁴⁹⁵ Pošavši za Trst (30. svibnja) Marmont je sa sobom poveo i 4 ugledna građanina kao taoce.
- Uvoz angleškoga blaga je bil vsled Napoleonovega kontinentalnoga sistema strogo prepovedan, čeprav se ni dal popolnoma preprečiti. Opetovano so na tržaškem in ljubljanskem trgu sežigali zaplenjeno blago ob velikem številu radovednih gledalcev. V Devinu, na **Reki** in v drugih jadranskih pristaniših pa so zmetali cele bale takega blaga v morje.⁴⁴⁹⁶
- Fino all'anno 1809 l'esercizio della caccia nel distretto di Fiume era libero.⁴⁴⁹⁷
- U jednom dijelu Adamićeve kuće na Sušaku (koju je izgradio još njegov otac Šimun), gradsko vijeće pod francuskom upravom smješta francusku vojsku.⁴⁴⁹⁸
- La grandiosa⁴⁴⁹⁹ via Ludovicea (Lujzinska cesta Karlovac-Rijeka), fu aperta nel 1809 per merito di Francesco I.⁴⁵⁰⁰
- 1809. (1810.⁴⁵⁰¹) (1811.⁴⁵⁰²) završena je Lujzinska cesta od Rijeke do **Karlovca** (Netretića) duga sedamnaest i pol austrijskih milja (18 austrijskih poštanskih milja ili 135 kilometara, širine 26 bečkih stopa ili 8,2 metra. Ime je dobila po Luisi, supruzi Napoleona I. Cestu je gradio general Filip Vukasović (1755.-1809.) od 1803. do svoje smrti 9. srpnja 1809. a dovršio ju je (kakvih 15 kilometara) francuski kapetan Charpentier. Bila je nazivana najljepšom planinskom cestom u Europi. Nova je Lujzinska cesta uza sve nepovoljne političke prilike u to vrijeme znatno podigla blagostanje na Rijeci. Nadošlo je mnogo novoga stanovništva, osobito iz talijanske provincije Venecije, a gradilo se također mnogo. Čitave su nove ulice nastale.⁴⁵⁰³ (Lujzinskom cestom prevezeno je 527 tisuća centi 1835. godine, 1,52 milijuna centi 1840. godine i 1,34 milijuna centi 1947. godine.⁴⁵⁰⁴)
- In seguito ad indulto governale fu introdotto a favore della cassa civica il dazio dell'1% sulle merci di transito, e ciò per pagare la precorsa contribuzione bellica francese. Questo dazio duro sino l'anno 1817.
- Prije Bečkog mira postojala je posebna grupa kopnenog transporta, koju su vršili prevoznici (caravanisti) iz Kranjske ili iz Hrvatske, koje je narod nazivao "furmani". Oni su na konjima unosili prilično obilje žita uz umjerene cijene za opskrbu stanovništva, a kupovali su sol, koju bi zatim širili po Hrvatskoj, Kranjskoj, a također i preko granice u Turskoj. Bila je to vrlo važna zarada za prevoznike, koji su živjeli samo od te vrste rada. Istovremeno se time koristila i Rijeka, koja je tim putem dobivala žita u izobilju.⁴⁵⁰⁵
- Riječani do rujna 1809. daju za austrijsku vojsku 31 vojnika (27 pješaka i 4 konjanika), 14 časnika za Četvrti korpus, preko 50 mornara-novaka za ratnu mornaricu i 45 regruta za linijske regimente.⁴⁵⁰⁶
- La pace di Vienna (između Franje II i Napoleona I) del 14 ottobre portava Fiume con altri paesi sotto l'impero di Napoleone, u sastav **Ilirskih provincija**. Tekst proglasa na talijanskom: Napoleone Imperatore de' francesi, Re d'Italia, Protettore della Confederazione del Reno. Abbiamo decretato e decretiamo ciò che segue: Il circolo di Villacco, la

⁴⁴⁹¹ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno XIII-XIV, 1935-36., p. 69.

⁴⁴⁹² Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno XIII-XIV, 1935-36., p. 80.

⁴⁴⁹³ *Effemeridi Fiumane*, Giornale di Fiume No. 51/1861., p. 328.

⁴⁴⁹⁴ Szlinger Balazs: *Fiume During The Napoleonic Wars (1797-1813)*, p. 27.

⁴⁴⁹⁵ Stanislav Škrbec: *Riječka zvijezda Gutembergove galaksije*, Riječka tiskara d.d., 1995., p. 249.

⁴⁴⁹⁶ Zbornik, MS, Ljubljana 1899., p. 17.

⁴⁴⁹⁷ William Klinger: *Sulla caccia a Fiume nell'Ottocento*, La Ricerca N. 60/2011., p. 8.

⁴⁴⁹⁸ *Temelji moderne Rijeke 1780.-1830.*, MGR, Rijeka 2006., p. 240.

⁴⁴⁹⁹ Alfredo (Aladár) Fest: *L'Ungheria e il mare con speciale riguardo a Fiume* (Corvina, Budapest, 1935.), p. 59: ...risultato tanto perfetta da poter gareggiare colle famose strade del *Moncenisio* e del *San Bernardo* fatte costruire da Napoleone Bonaparte poco prima.

⁴⁵⁰⁰ Edoardo Susmel: *Fiume attraverso la storia dalle origini fino ai nostri giorni*, Fratelli Treves Editori, Milano 1919., p. 84.

⁴⁵⁰¹ Igor Žic: *Riječki oraó, venecijanski lav i rimska vučica*, Adamić, Rijeka 2003., p. 149: **1810**

⁴⁵⁰² Rudolf Strohal: *Uz Lujzinsku cestu*, Tiskara Rijeka, 1993. (1935.), p. 7. (Riječ nakladnika).

⁴⁵⁰³ Rudolf Strohal: *Uz Lujzinsku cestu*, Tiskara Rijeka, 1993. (1935.), p. 28.

⁴⁵⁰⁴ *Rijeka u Titovo doba 1945-1990.*, Rijeka 2012., p. 64.

⁴⁵⁰⁵ Danilo Klen: *Privredno stanje Rijeke u doba Ilirije*, JAZU, Zagreb 1959., p. 73.

⁴⁵⁰⁶ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 286.

Carniola, la Provincia d'Istria già austriaca, le Provincie di Fiume e di Trieste, i paesi conosciuti sotto il nome di littorale, la parte della Croazia, e tutto ciò che ci è ceduto sulla dritta della Sava, la Dalmazia e le sue isole, saranno designate col nome di Provincie Illiriche. Al nostro Campo Imperiale di Schoenbrunn li 14. Ottob. 1809. Potpis: Napoleone. Rijeka je tad prešla pod francusku vlast i ostala sve do 26.8.1813.

■ La legenda diceva che Napoleone, sotto il travestimento, non disdegnava visitare **taverna** della signora **Catina Steffanini** meglio nota come la „**Palentariza**“. Era questo il locale più malfamato della città per le continue risse anche cruente che vi scoppiavano L'osteria più frequentata dal „**Grande Corso**“ era quella che poi si chiamerà „**Al Napoleone**“. In origine il locale doveva trovarsi – non come i successivi epigoni di nome, come quello, più tardi, in via dell'Arco romano, e persino in Žabica, se non erriamo, nei paraggi o nello stesso „Vicolo dei Frutti“ ed anche „delle Erbe“, quello che andava dalla Calle dei Pipistrelli (Ulica Šišmiš, imenovana na sjednici 22. travnja 1909.⁴⁵⁰⁷) alla piazzetta Santa Barbara ed era per un tratto uno dei più stretti della città vecchia, secondo solo a quello della contrada San Sebastiano. Nel detto vicolo al numero 256, si trovava con una bella anzianità di servizio, la nota osteria „**Al vaporetto**“. Non distante, al numero civico 255, secondo una vecchia guida, troviamo negli ultimi decenni dello scorso secolo la nostra osteria che si fa chiamare „**Al vecchio Napoleone**“. Vuole anche la legenda, che Napoleone avesse lasciato da noi anche un tesoro. Si teneva per certo che il tesoro fosse stato nascosto nel terreno occupato dalla casa Wasserman, alias Minelli poi Garbas.⁴⁵⁰⁸ I disoccupati della Cittavecchia degli anni Venti e Trenta l'hanno cercato a migliaia!⁴⁵⁰⁹

■ 1809. Trsatom, zajedno s Dragom, kao autonomnom općinom pod francuskom okupacijom upravljao je načelnik (maire, sindaco), a tu dužnost je obavljao Ignac Mandel. Bio je uveden i civilni brak, a sklapao se u crkvi u nazočnosti općinskog načelnika.⁴⁵¹⁰

■ Durante l'occupazione francese il comune di Fiume funse da autorità distrettuale anche per Sussak, situazione che venne a cessare nel 1834, quando il comune di Buccari riprese u suoi diritti amministrativi sulla cittadina.⁴⁵¹¹

■ U gradu se smjestilo 2.000 francuskih vojnika.⁴⁵¹²

■ Fiume, sebbene divenuta francese, rimane aperta al commercio marittimo dell'Austria.⁴⁵¹³

■ 14 Ottobre 1809, Vienna. — Trattato di pace di Vienna, con cui l'Austria cede a Napoleone Trieste, tutta l'Istria, Fiume, ecc.⁴⁵¹⁴

■ E nel 1809 (14 ottobre) nelle trattative per la pace di Schönbrunn Vienna credette di poter contentare Napoleone con lo stabilire per Trieste e per Fiume un territorio comune occupato da guarnigioni di entrambi gli Stati.⁴⁵¹⁵

■ Li 12 novembre cessava in Fiume il regime ungarico, e subentrava una commissione mista per governare sino all'attivamento delle autorità francesi. (Il governo francese portò da noi grandi innovazioni: messo in disparte lo statuto fu introdotta la legislazione francese. Fiume sottostava all'intendenza di Trieste, questa al governo di Lubiana, il quale dipendeva alla sua volta dal ministero di Parigi. Le attribuzioni del comune furono ristrette, venne levato porto franco con tutti i privilegi, riattivate le dogane, le tasse, i dazi, imposti i balzelli della finanza francese.⁴⁵¹⁶)

■ Dopo l'occupazione napoleonica, nel 1809 gli Stati Provinciali della Carniola furono sciolti; Fiume fu sottoposta a Lubiana che divenne capo luogo delle Province Illiriche dell'Impero Francese. La città di san Vito, retta in fase transitoria dal Governo Provvisorio della Provincia di Fiume, fu declassata a semplice capoluogo di distretto della provincia della Croazia civile, con capoluogo Karlovac.⁴⁵¹⁷

■ The French postal regulations were introduced in Fiume. The result was three handstamps: FIUME/ILYRIE, P.P. FIUME/ILLYRIE i DEB./FIUME/ILLYRIE. I believe the marks were cut in wood.⁴⁵¹⁸

■ 16.11.1809. utemeljena je Privremena uprava Provincije Rijeka, a trajala je godinu dana. Za intendanta bio je imenovan Marco de Bryde.⁴⁵¹⁹

■ 16. prosinca 1809. nakon jednogodišnje stanke gimnazija počinje raditi pod ravnateljstvom kanonika Stefana Castellanija, profesora matematike.⁴⁵²⁰

■ 25. prosinca osnovana Intendencia u Rijeci.⁴⁵²¹

■ Li 29 dicembre fu tenuto in Fiume il primo consiglio municipale sotto presidio francese.

■ Djeluje (osnovan⁴⁵²²) „Fond pomorskog zavoda“ koji daje zajam samo uz priznavanje založnog prava na nekretnine. Marine-Instituts-Fond pruža pomoć austrijskim pomorcima u slučaju iznemoglosti ili starosti, pa je često nazivan i „Mirovinskim fondom pomoraca“. Fond je više poslovao kao neka privatna novčana ustanova nego kao ustanova za

⁴⁵⁰⁷ Ervin Dubrović: *Iz muzeja grada Rijeka*, SR 38-39/2002., p. 42.

⁴⁵⁰⁸ G.M. Laszy: *Napoleone e i platani della Fiumara*, La Tore 8/9-1974., p. 22. E' storicamente provato che Napoleone Bonaparte, imperatore dei Francesi, non passo neanche nell vicinanze della nostra città.

⁴⁵⁰⁹ Ettore Mazzieri: *Io e l'alter ego*, La Tore 4/1972., p. 22.

⁴⁵¹⁰ *TRSAT od davnih do današnjih dana* (ur. V. Antić), Tipograf, Rijeka 1982., p. 59.

⁴⁵¹¹ *La zona industriale del Carnaro*, Società del libro italiano, Roma 1941., p. 24.

⁴⁵¹² *Adamićevo doba 1780.-1830.*, MGR 2005., p. 46.

⁴⁵¹³ Vincenzo Scussa: *Storia cronografica di Trieste dalla sua origine sino all'anno 1695*, Trieste 1863., p. 175.

⁴⁵¹⁴ *Il Diritto d'Italia su Trieste e l'Istria, documenti*, Fratelli Bocca Editori, Milano 1915., p. 113.

⁴⁵¹⁵ Anna Franchi: *Le città sorelle*, Fratelli Treves, Milano 1816., p. 176.

⁴⁵¹⁶ Edoardo Susmel: *Fiume attraverso la storia dalle origini fino ai nostri giorni*, Fratelli Treves Editori, Milano 1919., p. 79.

⁴⁵¹⁷ William Klinger: *Un capitolo della Questione d'Oriente - il Corpus separatum di Fiume (1773-1923)*, Centro di ricerche storiche Rovigno, p. 131.

⁴⁵¹⁸ Roy A. Dehn: *The Stamps and Postal History of Fiume 1600-1924*, Levenham, Suffolk 1998., p. 9.

⁴⁵¹⁹ *Doba modernizma 1780.-1830.*, MGR, Rijeka 2006., p. 190.

⁴⁵²⁰ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 280.

⁴⁵²¹ *Temelji moderne Rijeke 1780.-1830.*, MGR, Rijeka 2006., p. 240.

⁴⁵²² Milica Trkulja: *Povijesne vrijednosnice Rijeke i Sušaka*, MGR, Rijeka 2009., p. 7.

osiguranje pomoraca.⁴⁵²³

■ Tekar se je početkom XIX. vijeka počelo ozbiljno raspravljati o pitanju kako da se na Trsatu osnuje osnovna škola. Nije isključeno (premda u starim spisima nema o tom spomena), da su prvu školu otvorili Francuzi (1809.-1813.) jer imade naredba francuske vlade iz onih vremena, prema kojoj se ima otvoriti u svakom mjestu muška škola a u sijelu kotara ženska.

■ Prema navodima Lj. Toševac-Karpovicz turski konzulat u Rijeci postojao je već od 1809. godine. Prvi poznati turski konzul bio je Dimitrije Mavrici (Mavricij, Maurizzi) koji pripada jednoj od triju najranije doseljenih grčkih obitelji u Rijeci.⁴⁵²⁴

■ L' insediamento del consolato a Fiume è invece dovuto ad una sorta di svista: la città era stata dichiarata nel 1809 unico centro di transito del commercio austriaco. Avrebbe perso, già nel febbraio del 1812, tale suo privilegio, ma quando l'istituzione del Consolato era stata ormai deliberata. Fiume era considerata quindi, fin dall'inizio, una destinazione poco appetibile, tanto da essere rifiutata da un giovane ambizioso, quale il Medici. Alla carica era congiunto, poi (1812), un onorario assai modesto, per cui quel consolato finiva con l'essere assegnato ad un Antonio Buttura, ex-prete veronese, letterato piuttosto noto, ma, in fondo, un modesto capo-archivista della Divisione I del Ministero degli Esteri.⁴⁵²⁵

■ Josip Borčić, rodom iz Zadra, a s prebivalištem u Rijeci, osnovao je manufakturu likera i rakije 1809. godine. Braća Rossi, Biaggio i Bernardo, rodom iz Burana, iako su bili vlasnici manufakture smole za brodove (1805.), počeli su 1809. s proizvodnjom i trgovinom rakije i likera.⁴⁵²⁶

■ 1809. manufakturu užarskih proizvoda osnovao je Giovanni Spadoni.⁴⁵²⁷

■ U doba francuske okupacije tiskaru i knjižaru drži Antonio Orlandi.⁴⁵²⁸

■ 1809. prestaje s radom šećerana *Hencke Giuseppe e figlio* ali tada šansu počinje tražiti nova rafinerija šećera *William Molnea...*⁴⁵²⁹

■ Nella fatale epoca dell'anno 1809 ricadette quindi l'Ospedale civico nel primiero stato di povertà, e di abbandono. (*Eco del Litorale Ungarico* No. 38 di 16 settembre 1843)

■ Nepomuceno Celebrini propose di costruire un ospedale sull'area delle pubbliche carceri, secondo il piano già presentato, perché l'*Ospedale di San Matteo?* (vjerovatno *Santa Maria*, op. D.D.) in Piazza del Duomo non corrispondeva più alle esigenze del tempo (Protocollo rettorale del 29 dic. 1809).⁴⁵³⁰ Era il vecchio edificio – credo settecentesco – del primo ospedale. Ancora si poteva vedere acanto alla porta d'ingresso la ruota in cui le ragazze in colpa potevano deporre i loro nati. Sopra la ruota esisteva una iscrizione, forse tuttora conservata: *Pater meus et mater mea dereliquerunt me; Dominus assumpsit me.*⁴⁵³¹

■ U doba francuske uprave (1809.-1813.) postojala je na Trsatu bolnica za liječenje Napoleonovih vojnika. Područje oko bolnice domaće je stanovništvo zvalo Francezovo. Među francuskim vojnicima bilo je i onih zaraženih sifilisom. Za osobu oboljelu od te bolesti govorilo se na Trsatu da je "francezljiv". Blizu ulaza u bolnicu bila je uređena poklon kapelica s reljefom Majke Božje. Na žalost, usprkos apelima Trsaćana nadležne zaštitarske službe nisu poduzele ništa da se ovaj kulturno-povijesni spomenik s početka 19. stoljeća na Trsatu zaštiti od potpunog uništenja.⁴⁵³²

■ Pod francuskom okupacijom (1809.) i u okviru kraljevine Ilirije (do 1813.) Trsat s Dragom je autonomna općina na čelu koje je načelnik (*maire, sindaco*) Ignac Mandel.⁴⁵³³ (uveden civilni brak sklapan u crkvi)

■ From Jul 1809 - Nov 1809 Intendant of Fiume was Marc Byrd (Byrde).

■ Con la pace di Vienna del 14 ottobre 1809 Austria cedeva alla Francia Gorizia, Villaco, la Carniola, Trieste, l'Istria, Fiume, la Croazia fino alla Sava e la regione che si stende fra la Sava, il confine turco e il Quarnero, comprendendo le isole e la Dalmazia fino a Ragusa ed alle Bocche di Cattaro. Questi territori formarono le provincie illiriche dell'Impero francese. Il Governo Francese conservò in queste provincie il regime vigente prima dell'occupazione; solamente gli alti funzionari governativi, prefetti, governatori ecc., furono sostituiti con funzionari francesi. Tuttavia alcune istituzioni francesi furono trasportate in queste provincie, così la costituzione dei consigli di famiglia e quella dei giudici di pace. Fu proclamata la libertà del culto e l'eguaglianza degli uomini. L'articolo 7 del trattato di Vienna stabiliva: "L'Imperatore dei francesi s' impegna di non frapporre alcun impedimento al commercio d' importazione e d' esportazione dell'Austria attraverso i porti di Trieste e Fiume, senza che ciò possa intendersi delle mercanzie inglesi o provenienti dal commercio inglese. I diritti di transito per le mercanzie in tal modo importate o esportate saranno minori di quelli per le mercanzie di ogni altra nazione, esclusa l' Italia." I francesi proclamano la parificazione in materia doganale e perciò aboliscono i porti franchi e gli antichi privilegi.⁴⁵³⁴

■ A Fiume nel 1809 il gruppo dirigente politico-economico si presentava compatto; la vecchia Magistratura cittadina restava in carica ma cooptava un gruppo di grossi negozianti perché condividesse ogni responsabilità nell'amministrare

⁴⁵²³ Danilo Klen: *Gospodarske prilike u Rijeci od 1813. do 1848....*, JAZU, Zagreb 1986., p. 177.

⁴⁵²⁴ Irvin Lukežić: *Povijest riječkih konzulata*, Adamić, Rijeka 2004., p. 189.

⁴⁵²⁵ Almerigo Apollonio: *Crepuscolo e fine delle Province Illiriche*, Atti 22, Rovigno 1992., p. 11.-12.

⁴⁵²⁶ *Temelji moderne Rijeke 1780.-1830.*, MGR, Rijeka 2006., p. 53.

⁴⁵²⁷ *Temelji moderne Rijeke 1780.-1830.*, MGR, Rijeka 2006., p. 53.

⁴⁵²⁸ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 360.

⁴⁵²⁹ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 251.

⁴⁵³⁰ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno XIII-XIV, 1935-36., p. 70.

⁴⁵³¹ Paola Santarcangeli: *Il porto dell'aquila decapitata*, Del Bianco Editore, Udine 1988., p. 50.

⁴⁵³² http://www.facebook.com/fluminensia?sk=app_2309869772

⁴⁵³³ Vinko Antić: *Općina Rijeka – povijest naselja od postanka do 1980. – teze*, Povijesno društvo, Rijeka 1982., p. 20.

⁴⁵³⁴ Arturo Chiaruttini: *La funzione economica del Porto di Trieste*, Venezia-Ferrari 1923, p. 28.

le contribuzioni d i guerra. Fiume si presentava dunque come una comunità cittadina saldamente costituita, anche se molti "patrizi" risultavano "aggregati" al Consiglio soltanto da pochi decenni, ed alcuni dei massimi esponenti economici erano degli stranieri - ad esempio i dirigenti fiamminghi della Raffineria degli Zuccheri. Era una città nella quale l'ordine borghese si era ben inserito nell'antica struttura "cetuale", nel breve spazio di mezzo secolo. E vi esisteva una mescolanza di etnie evidentissima, con l'elemento italiano che tendeva a prevalere specialmente sul piano culturale, anche perché dall'Italia erano venuti molti professionisti di valore, come il medico Cambieri, pavese, fondatore dell'Ospedale cittadino, banchieri come i Guastalla, tecnici, insegnanti, sacerdoti, assieme a commercianti e ad artigiani.⁴⁵³⁵

■ From Nov 1809-1810 Intendant of Fiume was François-Casimir Du Val de Chassenon de Curzay (1780-1842).

■ A Fiume, una volta annessa dall'Ungheria, si commerciavano cereali (tra il 1786 ed il 1809 ad una media di tre milioni staja annue), tabacchi, stracci, legname ed altri prodotti rurali tanto da far sorgere il bisogno di nuove comunicazioni.⁴⁵³⁶

■ Pri dolasku Francuza, „Ugarsko primorje“ tj. Hrvatsko primorje imalo je tada 120 brodova duge plovidbe, Dalmacija i otoci imali su 270 takvih brodova, sama Boka 250, sam Dubrovnik 220.⁴⁵³⁷

■ There is only limited information about the 4-year French occupation. During this time a council having 22 members governed the town (under the close control of the French maire). One of the members was Lodovico Adamich who visited France, Spain and Turkey before 1809 presumably to do business. The ship-traffic and so the commerce decreased dramatically these years. As the town was directly under French control, the Code de Commerce was introduced which meant the loss of the free port status. Duty had to be paid after the port traffic, moreover other state taxes were loaded on the town.⁴⁵³⁸

■ Durante e dopo l'episodio napoleonico del regno d'Iliria e dell'occupazione di Fiume da parte dei francesi, che durò come è noto dal 1809 al 1813, i due porti languono, ma specialmente Fiume che possedeva un tonnellaggio poco idoneo a sviluppare una navigazione notevole.⁴⁵³⁹

■ Čišćenja i uređenja luke na ušću Rječine bila su sve češća i skuplja. Posebno je bilo teško za francuske uprave (1809.–1813.) i odmah nakon nje. Zbog velikih riječnih nanosa i neaktivnosti tijekom Napoleonovih ratova, luka je bila toliko zapuštena da je postala neupotrebijiva.⁴⁵⁴⁰

■ In 1809 the entrances were 2.739 vessels of 135.484 tons.⁴⁵⁴¹

1810.

■ Rijeka (sam grad) broji okruglo 8.000 stanovnika.⁴⁵⁴² Riječki teritorij broji 8.958 stanovnika.⁴⁵⁴³

■ Prema izvještaju upućenom intendantu u Rijeci, grad Rijeka ima 8.000 stanovnika. Drenova 85, Podbreg 170, Grohovo 50, Plase 150, Brgudi 78, Škurinje 50, Kozala 110, Pulac 120, Zeniković 130.⁴⁵⁴⁴

■ Rijeka je u posljednja dva desetljeća 18. i u prvome desetljeću 19. stoljeća u punom zamahu svoje poslovnosti i svoga rasta. Njezin se procvat očituje u urbanističkom uređenju grada i naglom rastu pučanstva. U tih trideset godina broj stalnih prebivatelja udvostručio se. S devet tisuća stanovnika ona je 1810. godine najmnogoljudniji grad u Hrvatskoj.⁴⁵⁴⁵

■ Vienna aveva invano tentato fin dal 1810 di avere da Napoleone con trattative pacifiche alcuni porti dell'Adriatico e più specialmente Fiume. (Demelitsch, o. e, p. 176-177).⁴⁵⁴⁶

■ Maršal Marmont dolazi u Rijeku kao guverner Ilirskih provincija.⁴⁵⁴⁷ Rijeka priređuje u njegovu čast ples, na koji su bili pozvani bogatiji građani. Posebnim pozivom upozoravaju se uzvanici da dođu u otvorenim cipelama i svilenim čarapama.

■ La patente 10 marzo del maresciallo francese Marmont metteva fuori di corso le cedole della Banca di Vienna, (bankovni bonovi) e fissava la scala del loro valore effettivo per norma di pagamento dei debiti contratti dal 1799 in poi, te ponovo uspostavlja metalni novac.

■ Od 15. ožujka nova, viša cijena soli u Ilirskim provincijama.⁴⁵⁴⁸

■ 3. travnja A. Lj. Adamić potpisuje e Lucom Laugierom (uz pristanak guvernera Marmonta) ugovor na godinu dana o opskrbi solju (300.000 mezana, 1 mezan = 52 libre). Prema riječkim hipotekarnim knjigama, za provedbu tog ugovora Adamić je založio čitav svoj imetak. U travnju Adamić s trgovcem Atanasijem Kostićem nekoliko mjeseci nabavlja žito za potrebe Ilirskih pokrajina.⁴⁵⁴⁹

⁴⁵³⁵ Almerigo Apollonio: *Gli "anni difficili" delle province illiriche (1809-1813)* – Parte I, Atti 28, Rovigno 1998. p. 21.

⁴⁵³⁶ Federico Pernazza: *La rivalità economica-politica tra i porti di Trieste e Fiume*, FIUME 23, Roma 1992., p. 48.

⁴⁵³⁷ Danilo Klen: *Privredno stanje Rijeke u doba Ilirije*, JAZU, Zagreb 1959., p. VIII.

⁴⁵³⁸ Szelinger Balazs: *Fiume During The Napoleonic Wars (1797-1813)*, p. 27.

⁴⁵³⁹ Babich dr. Rocco: *La concorrenza tra Trieste e Fiume nell'anteguerra*, C. Ferrari, Venezia 1923., p. 5.

⁴⁵⁴⁰ Nadilo Branko-Regan Krešimir: *Razvoj riječke luke i njezini sadržaji* (Građevinar 7/2015)

⁴⁵⁴¹ *The American cyclopaedia - a popular dictionary of general knowledge*, Vol. VII, New York 1874., p. 246.

⁴⁵⁴² *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 188.

⁴⁵⁴³ Ferdo Hauptmann: *Rijeka od rimske Tarsatike do Hrvatsko-ugarske nagodbe*, Matica hrvatska, Zagreb 1951., p. 98.

⁴⁵⁴⁴ *Temelji moderne Rijeke 1780.-1830.*, MGR, Rijeka 2006., p. 242.

⁴⁵⁴⁵ Nikola Crnković: *Trgovačko-obrtnička komora u Rijeci 1811.-1924.*, Rijeka 1997. p. 52.

⁴⁵⁴⁶ *Il Diritto d'Italia su Trieste e l'Istria, documenti*, Fratelli Bocca Editori, Milano 1915., p. 125.

⁴⁵⁴⁷ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 166: O tome što je Napoleon smjerao osnivanjem Ilirskih Provincija postoje različita mišljenja i nagadanja. Misli se da naziv pokrajina više upućuje na povijesno sjećanje na nekadašnje Ilire, negoli na ujedinjavanje naroda hrvatskog i slovenskog jezičnog područja. Nema sumnje da su značajnu ulogu u tome imali i vojni razlozi: okruživanje Austrije i njeno odvajanje od mora.

⁴⁵⁴⁸ *Temelji moderne Rijeke 1780.-1830.*, MGR, Rijeka 2006., p. 240.

⁴⁵⁴⁹ *Temelji moderne Rijeke 1780.-1830.*, MGR, Rijeka 2006., p. 240.-241.

- Un'altra sua (Marmont) patente del 24 marzo provvedeva per la sicurezza della strada conducente da Fiume a Trieste.
- Il medesimo trasportò dai confini militari croatici nel Lazzaretto di Fiume 3000 uomini malati di peste.
- *Prije dolaska pod francusku vlast*, Rijeka je imala dug od 29.619,17 forinti. Novonametnute dužnosti (uzdržavanje cesta i pojačanje noćne rasvjete) znatno povećavaju izdatke, tako da polovicom 1810. gradski računi bilježe dug od 33.704,36 forinti.⁴⁵⁵⁰
- A.L. Adamich era nel 1810 l'uomo in grado di risolvere molti problemi che assillavano Marmont; poteva assicurarli il sale, così come il sodale fiumano Schramm poteva provvedere alle forniture dei tabacchi. Erano le due "privative" più importanti, destinate a far affluire nelle casse delle finanze illiriche somme ragguardevoli. Lo Schramm assunse pertanto la Regia dei Tabacchi fin dal giugno del 1810, mentre l' Adamich diventava il titolare della "impresa dei sali". Le sue navi potevano ora percorrere con la massima libertà tutta la superficie del Mediterraneo senza suscitare sospetti nella parte francese. Nessuna preoccupazione per eventuali ostacoli da parte inglese, ovviamente... Ma la Dogana francese mostrò presto di non poter gradire quella strana "combine" e volle dichiarar guerra mortale all' astuto fiumano. All'inizio furono punture di spillo, cui l'appaltatore reagì minacciando di abbandonare l'Impresa. Più tardi, partito Marmont e terminate le "concessioni", ci furono, da parte doganale, accuse e perquisizioni. Adamich avrebbe rischiato la vita - si disse - per uno strano viaggio a Londra, che gli guadagnò l'accusa di alto tradimento. Ma ne uscì ancora una volta con grande disinvoltura⁴⁵⁵¹
- 18.8.1810. u Rijeci rođen Lodovico Giuseppe Cimiotti Steinberg (Ludwig Josef von Cimiotti Steinberg), riječki povijesni pisac i zastupnik grada i kotara Rijeke u zajedničkom Ugarsko-hrvatskom saboru. Umro u Beču 26.8.1892. U svom povijesnom rukopisnom djelu *Pubblica-historica Terra Fluminis S. Viti Adumbratio historice ac diplomaticae illustrata*, knj. I u uvodu Cimiotti navodi padatak koji još nijedan riječki povjesničar nije spomenuo. Radi se o tzv. *Libro d'oro* stare Rijeke. Ta knjiga sadrži popis riječkih patricija i podataka o njima, kao i prava i povlastice grada i stoga je bila osobito važna za povijest Rijeke. Stari su Riječani tu knjigu zvali ne samo *Libro d'oro* nego i *Libro rosso*. U navedenom rukopisnom djelu Cimiotti spominje povijesno djelo *Chronicon Liburniae* a zatim i *Repertorium conventus Sancti Augustini Terrae Fluminis Sancti Viti*. Citiraju ih Pray (1792.) i Hengel (1796.) ali djela nisu pronađena u Budimpešti niti bilo gdje drugdje.⁴⁵⁵²
- Li 24 agosto il clero secolare e regolare presto in Fiume giuramento di fedeltà all'imperatore Napoleone I e d'obbedienza alla costituzione dell'impero francese.
- In un rapporto magistrale del 30 agosto 1810 si legge che in addietro v'erano in Fiume 30 fabbriche di tabacchi, poi ridotte a 15, ma che questo ramo d'industria privata è cessato; che il commercio terrestre era di semplice commissione in tabacchi, frumenti, ferramenta e legnami, secondario in tele, miele, cera, pellami e carbone; che il commercio marittimo fu sempre limitato, poiché tutti ricorrevano a Trieste.⁴⁵⁵³
- Li 24 settembre Marmont imponeva alla città di Fiume un prestito forzato di fior. 180.000.
- 5. listopada sporazum Francuske i Austrije o Rijeci.⁴⁵⁵⁴
- 27. listopada u Parizu donesena Odluka kojom se provizorno produžuju povlastice Društva za izgradnju Lujzinske ceste, a 14. prosinca izdan je dekret kojim se do 1.1.1851. potvrđuju povlastice Društva za izgradnju Lujzinske ceste.⁴⁵⁵⁵
- 23. novembra 1810. donesena je odluka francuskih vlasti da otvore javnu školu (prva na slavenskom jeziku⁴⁵⁵⁶) u Rijeci, a za to je bila određena "kuća Jovana Ostojića". To je bila zgrada br. 408, a zgrada u kojoj je bila škola trebala je istovremeno služiti kao stan za troje učitelja.⁴⁵⁵⁷
- Con l'avvento della dominazione francese era poi cessato a Trieste (in virtù del decreto imperiale del 24 novembre 1810) anche quel provvidenziale *portofranco*, sul quale da più che mezzo secolo si basava il benessere e lo sviluppo della città, e vi era stato, con scarso frutto, sostituito, come a Fiume, un deposito reale (*entrepôt réel*) della durata di due anni per le merci straniere, proibite o non proibite, ad eccezione, beninteso, di quelle di provenienza o fabbricazione inglese.⁴⁵⁵⁸
- 15. prosinca je iz Rijeke za Toulon otputovalo 400 mornara (izvučenih ždrijebom) koje je, po nalogu cara morala dati Ilirska Provincija (od kojih su 100 bili iz Rijeke).
- U toku francuske okupacije Rijeke vojne vlasti su 1810. godine zatražile od riječkog Magistrata da im nađe mjesto prikladno za popravak i gradnju ratnih brodova, negdje oko ušća Rječine. Umjesto toga ponuđena im je Kraljevica, što u međudjelovanju na ovim prostorima uvodi i francusku sastavnicu.⁴⁵⁵⁹
- 17.12.1810. u Nuštru je umro grof Josip Majlath (Majláth de Szekely József), bivši riječki guverner (17.2.1777. - 1784.) i veliki župan Severinske županije. Rođen je u Nagyszombatu 1737.
- From 1810 - 1811 Intendant of Fiume was Marie Méry de Contades.

⁴⁵⁵⁰ *Temelji moderne Rijeke 1780.-1830.*, MGR, Rijeka 2006., p. 242.

⁴⁵⁵¹ Almerigo Apollonio: *Gli "anni difficili" delle province illiriche (1809-1813)* – Parte I, Atti 28, Rovigno 1998, p. 52.

⁴⁵⁵² Blažeković Tatjana: *Podaci za bibliografiju Ljudevita Josipa Cimiottia*, Vjesnik PAR, sv. 33-34/1993., p. 190.

⁴⁵⁵³ Kobler: *Memorie...*, Vol. III, p. 81.

⁴⁵⁵⁴ *Temelji moderne Rijeke 1780.-1830.*, MGR, Rijeka 2006., p. 241.

⁴⁵⁵⁵ *Temelji moderne Rijeke 1780.-1830.*, MGR, Rijeka 2006., p. 241.-242.

⁴⁵⁵⁶ Ljubinka Toševa Karpowicz: *Pravoslavna opština u Rijeci (1720-1868)*, Beograd-Rijeka 2002., p. 46.

⁴⁵⁵⁷ Ljubinka Toševa Karpowicz: *Pravoslavna opština u Rijeci (1720-1868)*, Beograd-Rijeka 2002., p. 55.

⁴⁵⁵⁸ Giovanni Quarantotti: *Trieste e l'Istria nell'età napoleonica*, Felice le Monier, Firenze 1954., p. 266.

⁴⁵⁵⁹ Prof. dr. sc. Kalman Žiha: *Mrtva mora* (istraživanja), Zagreb – Budimpešta 2002., p. 35.

1811.

- In quell'anno (1811) la città di Fiume contava **9350** abitanti.⁴⁵⁶⁰
- A richiesta del Governo francese il Capitolo da esatta informazione delle Chiese Cattoliche, del Clero, e della popolazione di Fiume, la quale ultima contava 7.842 cattolici, 96 greci, 36 riformati, e 28 ebrei.⁴⁵⁶¹
- Il di 9 febbrajo 1811 uscì un Decreto dell'Imperator Napoleone sotto gli 11 novembre 1810 con ordine lasciato dal Marmont, col quale veniva prescritta la coscrizione militare nelle provincie Illiriche (da Fiume 200 uomini).⁴⁵⁶²
- Ne' porti di Trieste e Fiume il di primo di marzo 1811 venne introdotto un deposito reale per le merci destinate per essere trasportate, le quali dovevano essere poste ne' magazzini a ciò assegnati alla Sanità, sino al momento del loro imbarco, e quelle che dovevano essere rimandate per terra fuori delle provincie era concesso lo starvi nel detto deposito il termine di un mese. Nello spazio di 15 giorni ciascuno doveva dichiarare le merci che aveva, soggette al deposito, terminato il qual tempo gl'impiegati delle Dogane, andarono a fare delle visite domiciliarie, e le merci trovate non dichiarate, vennero fermate, e li proprietarj condannati alla penalità di 200 franchi.⁴⁵⁶³
- U Rijeci 1811. ima 110 trgovaca od kojih su 34 veletrgovci, što je dobra baza za novi početak gospodarskog rasta⁴⁵⁶⁴
- **Organskim dekretom** Rijeka je postala sjedište okruga koji je obuhvaćao Bakar, Grobnik, Vinodol, Senj, kvarnerske otoke, Kastav i Fužine. Istodobno Francuzi uvode moderniju upravu i sudstvo. Smanjuju Gradsko vijeće na 20 članova, osnivaju Trgovačku komoru i uspostavljaju Prvostepeni sud za područje riječkog okruga. Međutim, financijske prilike grada teško se pogoršavaju zbog čestih kontribucija, opskrbe vojske u prolazu, novačenja vojnika, prinudnih uzimanja zajmova iz državne blagajne i drastična pada nominalne vrijednosti austrijskog novca.⁴⁵⁶⁵
- Nasce il filologo Fran Kurelac, fondatore della Scuola filologica di Fiume.⁴⁵⁶⁶ (Umire 1874.)
- 31. svibnja u Rijeci rođen arhitekt Antun Deseppi (sin riječkog zlatara-moretista⁴⁵⁶⁷), po čijem je projektu 1848. sagrađena zgrada Radio Rijeke u stilu kasnog bidermajera. Zgrada je bila središte hrvatskog kulturnog i političkog života u Rijeci. Umro je također u Rijeci 1874.
- 22. kolovoza u Rijeci u *Vicolo dell'Erbe* (br. 223⁴⁵⁶⁸ današnja kuća *Varteks*) rođen **Giovanni Kobler** (1811.-1893.), najveći riječki povjesničar XIX. st. Autor *Memorie per la storia della liburnica città di Fiume*, tiskane 1896. (Stab. Tipo-lit. Fiumano di Emidio Mohovich). Umro 1893. ostavivši nedovršeni rukopis ondašnjoj Gradskoj biblioteci u Rijeci.
- Trgovačka komora (La prima *Camera di commercio* utemeljena 18.11.1811.⁴⁵⁶⁹ sotto il regime francese) u Rijeci započela je s radom, pet godina nakon one u Splitu, koja je bila prva u Hrvatskoj. Zapravo je to prvi građanski projekt (prema poznatome građanskom, trgovačkom i kaznenom zakoniku iz Napoleonova doba, koji je postao uzor za građansko zakonodavstvo u Europi) kojim se stvaraju nove ekonomske korporacije - trgovinske komore, savjetodavne komore manufaktura i obrta i osnažuje jednakost ljudi s pravnog aspekta njihova ekonomskog djelovanja (razbijanja cehova i feudalnih pozicija u robnom prometu).⁴⁵⁷⁰ A presidente venne eletto Paolo Scarpa: a segretario Ottaviano Bembo, a cancellista Giovanni Sicherle. Da cassiere fungeva il membro della Camera Sig. Giovanni Battista Anderlich. In quell'anno la città di Fiume contava 9350 abitanti. Francuzi su pred hrvatskim graničarskim postrojbama napustili Rijeku 26. kolovoza 1813., skoro puna dva mjeseca prije Bitke naroda kod Leipziga. U gradu je nastavila djelovati ista građanska oblast, ali je privremeno podvrgnuta vojnoj upravi na čelu koje je bio general Jurković, vicegubernator austrijskih Ilirskih pokrajina. Takvo je stanje trajalo sve do listopada 1814. godine, kada su ustrojene sve razine građanskih vlasti u ovim krajevima, čime je vojna nadzorna uprava prestala djelovati. Ta činjenica sama po sebi objašnjava zašto Trgovačka komora u Rijeci nije ukinuta odmah nego tek godinu dana nakon opetovana dolaska grada pod vlast Habsburgovaca.⁴⁵⁷¹
- Prema registru Trgovinske komore 1811. u Rijeci je bilo ukupno 110 trgovaca. Od toga 40 Riječana.⁴⁵⁷²
- Među 34 najuglednija riječka trgovca, koji su 1811. izabrani da izvrše izbor Trgovačkog suda, ima ih 16 ili skoro polovina koji su Jugoslaveni.⁴⁵⁷³
- 1. prosinca dovršena je i puštena u promet Lujzinska cesta.⁴⁵⁷⁴

⁴⁵⁶⁰ Vincenzo Tomsich: *Notizie storiche sulla Città di Fiume*, Stab. Emidio Mohovich, Fiume 1886., p. 453. (isto i Kobler)

⁴⁵⁶¹ Don Giuseppe Pogliayen: *Fiume, Rivista della Società di Studi Fiumani*, Anno VIII, 1930., p. 153.

⁴⁵⁶² Giuseppe Mainatti: *Croniche ossia memorie storiche sacro-profane di Trieste cominciando dall'XI. Secolo sino a' nostri giorni*, Tipografia Picotti, Venezia 1818, p. 61.

⁴⁵⁶³ Giuseppe Mainatti: *Croniche ossia memorie storiche sacro-profane di Trieste cominciando dall'XI. Secolo sino a' nostri giorni*, Tipografia Picotti, Venezia 1818, p. 62.

⁴⁵⁶⁴ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 294.

⁴⁵⁶⁵ Bože Mimica: *Numizmatička povijest Rijeke*, VitaGraf, Rijeka 1996., p. 230.

⁴⁵⁶⁶ Velid Đekić: *Amate Fiume?*, VBZ, Zagreb, 2007., p. 227.

⁴⁵⁶⁷ Morena Ban: *Trg riječke rezolucije - Urbanistička slika*, Filozofski fakultet, Rijeka 2016., p. 23. Osim zgrade Radija Rijeke koja je nekada služila i kao Palazzo della Società Filarmonico-Drammatica, projektirao je i stare kuće Bacicch koje se nalaze na mjestu gdje je danas palača Transdrije.

⁴⁵⁶⁸ Irvin Lukežić: *Trgovačka prepiska Marka Koblera iz Rijeke i Petra Trifića iz Karlovca (1801.-1802.)*, Vjesnik DAR, sv. 45-46/2005., p. 130.

⁴⁵⁶⁹ *Vodič historijskog arhiva Rijeka*, Pazin - Rijeka 1980., p. 173.

⁴⁵⁷⁰ *Doba modernizacije 1780.-1830.*, ICR, Rijeka 2006., p. 96.

⁴⁵⁷¹ Nikola Crnković: *Trgovačko-obrtnička komora u Rijeci 1811.-1924.*, Rijeka 1997. p. 56.

⁴⁵⁷² *Doba modernizacije 1780.-1830.*, ICR, Rijeka 2006., p. 92.

⁴⁵⁷³ Danilo Klen: *Privredno stanje Rijeke u doba Ilirije*, JAZU, Zagreb 1959., p. IX.

⁴⁵⁷⁴ *Temelji moderne Rijeke 1780.-1830.*, MGR, Rijeka 2006., p. 243.

- 1811. godine iz Rijeke se za Dubrovnik izvozilo žito i kukuruz, a od ostalih artikala najviše brodska oprema (konopi, čavli, čelik i dr.). Iz Rijeke se uvozilo još i drvo, dužice, bačve, željezo, staklo, koram (štavljena koža). Iz Dubrovnika se u to vrijeme najviše izvozilo u Rijeku ulje, vuna, malvazija, suhe smokve, pa i kornjače.⁴⁵⁷⁵
- Saverio Cruciani bavi se proizvodnjom likera i rakije od 1811. godine.⁴⁵⁷⁶

1812.

- 1.1.1812. Rijeka je sjedište jednog od tri distrikta Građanske Hrvatske. Tri okružja Civilne Hrvatske su: *Okružje Karlovac* (19 kantona = 35 općina sa 119.820 stanovnika), *Okružje Rijeka* (6 kantona = 17 općina sa 58.385 stanovnika) i *Okružje Senj* (3 kantona = 11 općina sa 26,639 stanovnika). Okružje Rijeka dijelilo se na: Kanton Rijeka, 3 općine, 14.768 stanovnika; Kanton Bakar, 5 općina, 13.323 stanovnika; Kanton Kastav, 6 općina, 17.493 stanovnika; Kanton Cres, 1 općina, 4.535 stanovnika, Kanton Osor, 1 općina, 2.139 stanovnika i Kanton Veliki Lošinj, 1 općina, 6.227 stanovnika.⁴⁵⁷⁷
- Dal 1809 al 1813 - come vedemmo - Fiume ebbe regime francese. Ma la nuova forma di amministrazione municipale non ebbe vita che nel 1812, anno in cui l'imperatore Napoleone nominò il borgomastro, gli aggiunti e i consiglieri. Il borgomastro o maire era agli ordini del Governatore; il Consiglio era convocato una volta all'anno per approvare il bilancio e per altre minori funzioni, ma l'esecuzione de' suoi deliberati era condizionata all'approvazione del Governo.⁴⁵⁷⁸
- Col 1. gennaio fu attivato nelle province illiriche il sistema francese per la pubblica amministrazione.
- Prema novoj organizaciji Rijeka je kanton na čelu s poddelegatom. Kanton je u sastavu Intendanture Hrvatske, a gradom upravlja *maire* (gradonačelnik) s četiri pomoćnika te općinskim vijećem od 20 članova.⁴⁵⁷⁹
- Fiume e Trieste che avevano perduto il traffico marittimo cominciarono a vivere una nuova vita coll'*istituzione dell'entrepot* (3 gennaio 1812): l'Imperatore concesse la facoltà di tenere le merci, che venivano da Levante, cioè dalla Bosnia e dalla Croatia turca, per un anno nei magazzini, senza pagare dazio; così pure le merci italiane e francesi che godevano i medesimi diritti.⁴⁵⁸⁰ U upravu su bili izabrani trgovci Tomašić i Thiepolo, koji su bili istovremeno i članovi Trgovačke komore. Rad entrepôta prekinut je povratkom Rijeke pod austrijsku vlast.⁴⁵⁸¹
- Prema spomenici (memorandumu na 38. stranica) kojeg je trgovačka komora 18.1.1812. uputila kao odgovor na carski dekret od 19. studenog 1811., navodi se da je zbog teškoća, koje su nastale u plovidbi u posljednje vrijeme otvorena nova kopnena veza od Rijeke preko Gospića, Gračaca, Knina do Splita, koja nije dulja od 26 pošta, a cijena prijevoza iznosi 5 forinta ili 12,92 franka za bečku centu. Tim se putem šalje u Split roba koja dolazi iz Italije za turske karavane, a odanle se dovozi roba koju su donijele te iste karavane iz Turske. Velika prednost, koju je uživalo Primorje, a naročito Rijeka zbog dobre veze cestom do Zagreba, posve je izgubljena, jer je ta cesta (Ludovicea – kasnije nazvana Lujzijana) dva puta prekinuta carinskom crtom. Cesta preko Ljubljane za Beč suviše je strma i duga.⁴⁵⁸²
- Paolo Scarpa fu *maire* ossia capo comunale di Fiume, e li 7 marzo i nuovi impiegati civici giurarono fedeltà a Napoleone I.
- Il decreto napoleonico del 4 febbraio 1812, in virtù del quale il vantaggio del diritto di transito goduto dal porto di Fiume per le merci esportate dagli Stati austriaci nell'Illiria e viceversa, venne finalmente, dopo lungo tergiversare e dopo un inutile intervento diplomatico dello stesso Metternich, esteso alla città di Trieste, e alcuni articoli fra i più importanti, olio, riso e frumento, ottennero una sensibile diminuzione di dazi.⁴⁵⁸³
- Un altro dato, sempre dalle carte del console Buttura, vien tratto dal prospetto delle navi italiane che han ritenuto di far «vistare» le loro carte al Consolato di Fiume, nel periodo dal 29 aprile 1812 al 14 febbraio 1813: sono 7 pieleghi, 6 bragozzi, 2 tartane, 2 battelli, quindi 17 navi in tutto. Non si può pertanto aver dubbi sull'efficienza del blocco inglese.⁴⁵⁸⁴
- Il console Antonio Buttura, ex-prete veronese, letterato piuttosto noto, ma, in fondo, un modesto capo-archivista della Divisione I del Ministero degli Esteri riporta:⁴⁵⁸⁵
 - 30 Luglio 1812 - Buttura arrivato a Fiume. La città è piccola e soffocante.
 - 22 Settembre 1812 - Cittadini italiani a Fiume chiedono l'applicazione dell'amnistia per tornare in patria.
 - 29 Settembre 1812 - Mingiustizia a T. chiede estradizione di un ex-nobile Querini da Fiume.
 - 10 Ottobre 1812 - Il Querini, già ospite a Fiume di un Bembo, pure ex nobile, si è eclissato.
 - 13 Ottobre 1812 - Il Querini poté allontanarsi grazie ad un visto della Municipalità locale. Nessun rispetto a Fiume per le autorità consolari.
 - 3 Novembre 1812 - Le scarse vidimazioni effettuate a Fiume.
 - 7 Novembre 1812 - Sui numerosi cittadini del Regno a Fiume.
 - 7 Novembre 1812 - Sedizioni a Trieste? Si vuoi imitare Parigi? Calma a Fiume. Solo Lussino è in agitazione. Arresti effettuati.
 - 5 Dicembre 1812 - Butt. chiede informazioni per von Lederer Console d'Austria a Fiume.
 - 15 Dicembre 1812 - Butt. confessa di trovarsi in pessime condizioni finanziarie. Fiume è costosissima. Un suo „Sonetto all' Imperatore“ che trova vasta eco. L' Intendente di Croazia: un pivellino.

⁴⁵⁷⁵ Vinko Ivančević: *Prilog poznavanju trgovačkih i drugih veza Dubrovačke Republike s Rijekom u 18. st.*, VHARiP sv. 30/1988., p. 58.

⁴⁵⁷⁶ *Temelji moderne Rijeke 1780.-1830.*, MGR, Rijeka 2006., p. 53.

⁴⁵⁷⁷ Bernard Stulli: *Oko pripadnosti kvamerskih otoka 1848/49. i 1861. god.*, VHARiP - sv. 25/1982., p. 318.

⁴⁵⁷⁸ William Klinger: *Emilio Caldara e Fiume*, Quaderni XVII-2006, p. 456.

⁴⁵⁷⁹ *Temelji moderne Rijeke 1780.-1830.*, MGR, Rijeka 2006., p. 243.

⁴⁵⁸⁰ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno XIII-XIV, 1935-36., p. 90.

⁴⁵⁸¹ Danilo Klen: *Privredno stanje Rijeke u doba Ilirije*, JAZU, Zagreb 1959., p. 66.

⁴⁵⁸² Danilo Klen: *Privredno stanje Rijeke u doba Ilirije*, JAZU, Zagreb 1959., p. 34.

⁴⁵⁸³ Giovanni Quarantotti: *Trieste e l'Istria nell'età napoleonica*, Felice le Monier, Firenze 1954., p. 280.

⁴⁵⁸⁴ Almerigo Apollonio: *Crepuscolo e fine delle Province Illiriche*, Atti 22, Rovigno 1992., p. 28.

⁴⁵⁸⁵ Almerigo Apollonio: *Crepuscolo e fine delle Province Illiriche*, Atti 22, Rovigno 1992., p. 9.-61.

■ Una forte colonia degli italiani del Regno era insediata anche a Fiume: oltre 150 famiglie compaiono in un primo elenco del Buttura. Tra loro ci sono banchieri come i Guastalla, commercianti come i Gabrielli di Bologna, e stimati professionisti come un medico Cambieri di Pavia. Ma anche moltissimi artigiani e proletari. Nel Quarnero i legami con l'Italia, e non solo con Venezia, sono molto forti anche in questo periodo.⁴⁵⁸⁶

■ Prema materijalu za izbor članova Trgovačkog suda na Rijeci 1812. god. od 34 ugledna riječka trgovca 11 se trgovaca bavilo brodarstvom.⁴⁵⁸⁷

■ Za vrijeme francuskog režima prestala djelatnost Lazareta sv. Karla u Rijeci (non essendo il mandracchio capace di bastimenti grossi e trovandosi anche ingombro di sabbia portata dal torrente). Brodovi su radi karantene⁴⁵⁸⁸ od 1812. do 1833. (sve do izgradnje lazareta⁴⁵⁸⁹ Sv. Franje u Martinšćici) upućivani u Kraljevicu.⁴⁵⁹⁰ Poput prvoga i novi je lazaret u Martinšćici djelovao devedesetak godina – do Prvoga svjetskog rata. Tada je pretvoren u vojnu bolnicu, nakon rata je poslužio međunarodnim vojnim snagama, potom talijanskoj vojsci (do 1922.) i vojsci Kraljevine SHS⁴⁵⁹¹ (do 1925.). Potom je preuređen u đačko ljetovalište. Tijekom Drugog svjetskog rata njime su se koristile talijanska vojska (do 1943.), njemačka (do 1945.) a poslije rata JNA.⁴⁵⁹²

■ 1812. izvezeno je iz Ilirije u Italiju žita u vrijednosti 2.770.000 lira (1809. – svega 259.005 lira, 1810. – za 414.532 lira). Kako se žito iz Ilirije uglavnom izvozilo preko Rijeke, vjerujemo da je najveći dio ovog izvoza za Italiju izvršen preko Rijeke, zahvaljujući intervenciji riječke Komore.⁴⁵⁹³

■ Lučki promet 1812. iznosio je 200.400 tona (uvoz 24.000 t a izvoz 176.400 t).⁴⁵⁹⁴

1813.

■ Za vrijeme Francuza broj stanovnika pao na **7.576**.⁴⁵⁹⁵

■ Za period prije poraza Francuza (1813) ne postoje nikakvi podaci u dokumentaciji, koji bi ukazivali da je u Rijeci upotrebljavana neka posebna gradska zastava. Jedina, ali jaka indicija za suprotno mišljenje je činjenica da postoji gradski stendarac – stup na kome je postavljen jarbol za zastavu. Dakle, neka je zastava upotrebljavana, a Kobler samo navodi da se “stari još sjećaju da se prije 1809. na stendarcu vijala austrijska zastava (crveno-bijelo-crvena), koja je u sredini imala GRADSKI GRB MEĐU ZAŠTITNICIMA GRADA”. Nekih dokumenata koji bi to potvrdili nema. Također, iako se povremeno može naći spomen da je Rijeka u starije doba imala svoju zastavu s likom sv. Vida, ne postoje NIKAKVI dokumenti ni podaci koji bi to potvrdili, pa niti otklonili dvojbu je li riječ upravo o gradskoj zastavi ili pak procesijskoj (dakle crkvenoj, koja je SVAKAKO postojala).⁴⁵⁹⁶

■ 25.1.1813. u Rijeci se rodio Ivan Blaž Luppis (Giovanni Biaggio Luppis) 1813.-1875., vojnopomorski časnik i originalni začetnik ideje o torpedu. Umro je u Milanu 27.1.1875.

■ Il console Antonio Buttura, ex-prete veronese, letterato piuttosto noto, ma, in fondo, un modesto capo-archivista della Divisione I del Ministero degli Esteri riporta:⁴⁵⁹⁷

- 16 Marzo 1813 - Gran freddo e nessuna pratica. Disastrosi bilanci familiari. Fiume, città dalla fama usurpata. Il consolato vi è del tutto inutile.
- 16 Marzo 1813 - Console a Fiume e agenti in Dalmazia snobbati dal le autorità italiane dell'altra sponda.
- 3 Luglio 1813 – Prime notizie sullo sbarco inglese a Fiume. Si pensa alle conseguenze sanitari.
- 7 Luglio 1813 – Resoconto particolareggiato sullo sbarco inglese a Fiume, con rapporto di Polizia. Conseguenze sul piano sanitario. Armamenti austriaci.
- 9 Luglio 1813 – Fiume sgombrata dagli inglesi il 7/7. L'olimpico atteggiamento di Freemantle: evita ritorsioni a Fiume; ma chiede, in cambio, l' „Opera omnia“ di Montesquieu e numerosi altri libri. In Illiria minacciate gravi misure sanitarie, poi rientrate.
- 17 Luglio 1813 – Mininterno a T.: ha dovuto prendere gravi provvedimenti contro i pericoli di peste, conseguenti al lo sbarco inglese a Fiume.
- 18 Luglio 1813 – La peste a Malta sarebbe circoscritta. Notizie su cessione dell'Ilirio all'Austria. Ma Trieste resterebbe al Regno. Un assurdo. Trieste non avrebbe alcun avvenire, ove Fiume divenisse austriaca.
- 16 Luglio 1813 – But. tornato a Fiume dal permesso, è in grado di riferire altri particolari sull'occupazione inglese. Giustifica von Lederer: temeva le reazioni di Junot, impazzito. Il Quarnero sempre dominato dai corsari nemici. Fiume imbottigliata.
- 29 Luglio 1813 – Due navi cariche di grano arrivate a Fiume anziché a Trieste. Concesse deroghe? No. Avevano visto corsari inglesi e avevan preso la via del Quarnero.
- 2 Agosto 1813 - But.: Fouché dal 29/7 a Lubiana. Von Lederer ritorna a Fiume. La città isolata dai corsari.
- 15 Agosto 1813 - Buttura da Lubiana. Vi si è recato coi delegati fiumani per la Festa del 15/8. Fouché in calesse ad Udine per un abboccamento col Vice-Re l' 11/8. Calma di Fouché e di Chabrol. But. estasiato dalle accoglienze ricevute. Ma la guerra è imminente e la Croazia sarà sgombrata fino a Fiume.
- 19 Agosto 1813 - Buttura: gli austriaci han passato la Sava il 16; ieri 18 a Karlstadt. Stamattina l'Intendente di Croazia è a Fiume.

⁴⁵⁸⁶ Almerigo Apollonio: *Crepuscolo e fine delle Province Illiriche*, Atti 22, Rovigno 1992., p. 35.

⁴⁵⁸⁷ *Pomorski zbornik*, JAZU, Zagreb 1962., p. 1545. (Dr. Radojica Barbulić: *Pomorstvo Rijeke i Hrvatskog primorja*)

⁴⁵⁸⁸ *Zavod za javno zdravstvo Primorsko-goranske županije 1900-2000*, Rijeka 2000., p. 20. (Marijan Bradanović) pojam „karantena“ potječe od riječi *Quaranta* – četrdeset što je broj dana koje je trebalo provesti u izolaciji.

⁴⁵⁸⁹ *Zavod za javno zdravstvo Primorsko-goranske županije 1900-2000*, Rijeka 2000., p. 20. (Marijan Bradanović) pojam „lazaret“ pojavljuje se u kontekstu izolacijskih bolnica pod patronatom sv. Lazara, zaštitnika od gube i lepre.

⁴⁵⁹⁰ Radmila Matejčić: *Kako čitati grad*, Adamić, Rijeka 2007., p. 147.

⁴⁵⁹¹ Nikola Polić: *Sušacke subote*, ICR, Rijeka 1989. p. 208: kemijska država HS₂ – (**sumporovodik!**).

⁴⁵⁹² Radojica Fran Barbulić – Ivo Marendić: *Onput, kad smo partili*, MH – Ogranak u Rijeci, 2004., p. 13.

⁴⁵⁹³ Danilo Klen: *Privredno stanje Rijeke u doba Ilirije*, JAZU, Zagreb 1959., p. 27.

⁴⁵⁹⁴ *RIJEKA*, zbornik, Matica hrvatska, Zagreb 1953., p. 226. (cit. Franjo Rački: *Rijeka prama Hrvatskoj*, Zagreb 1866.)

⁴⁵⁹⁵ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 188.

⁴⁵⁹⁶ Labus Nenad: *U susret povratku riječke trobojnice*

⁴⁵⁹⁷ Almerigo Apollonio: *Crepuscolo e fine delle Province Illiriche*, Atti 22, Rovigno 1992., p. 9.-61.

- 19 Agosto 1813 - A Fiume i filo-austriaci sono eccitatissimi. C'è chi ha ingiunto alla „Mairie“ di predisporre 4000 razioni di pane per gli austriaci in arrivo. Volevano liberare von Lederer, confinato in Lazzaretto dopo il rientro di Lissa.
- 21 Agosto 1813 - But. da Trieste. Fiume evacuata il 19/8 per l'approssimarsi del nemico. Ha abbandonato la città con le altre autorità governative locali.
- 22 Agosto 1813 - La Croazia evacuata. Fiume minacciata. I figli di Fouché a Trieste. Calafati emette proclami assurdi. Anche il *Télégraphe* scrive le cose strane. Ma intanto il gen. Garnier è rientrato a Fiume e la tiene.
- 26 Agosto 1813 - But. da Trieste: cercava di tornare a Fiume. Ma a metà strada ha appreso notizie catastrofiche: l'Intendente di Croazia de Contades prigioniero; eppure era con l'amico Adamich! Solo il capo della Polizia Mussich si è salvato, sia pur ferito. Fouché a Trieste da poche ore.
- 3 Settembre 1813 - But. da Trieste: Solo il 26/8 gli austriaci a Fiume.

■ **Dogojenje.** (Zabilježio pop Ivan.) ...Malo dan potle 15. Maja 1813. (nakon sukoba sa Karlobažanima, op. D.D.) jedna fregata ingleska bijaše u Largunu i dade mnogu sumnju svemu primorju harvatskomu i otokom. Ričane činiše za to mnogo priprave za braniti se. Inglezi od fregade idoše u Riku, kadi se zove na Brajdi, činiti vodu, i vidjevši priprave, koje čine plašljivi Ričane, nasmijaše se. Ričane u Ingleze, koji vodu činjahu, ništar se ne pačaje, da li samo moljahu, da barzo se udalje. A Inglezi svoju potribu od vode učinivši u barkači s mirom na fregadu vratije se.

(*Pučki prijatelj* – Krk, 10. listopada 1902.)

■ 23.5.1813. u Lovranu rođen dr. Antonio Felice Giacich. Liječnik i političar. Prvi ravnatelj Bolnice Sv. Duha u Rijeci. Autor medicinskog priručnika za pomorce "Lezioni mediche per i naviganti" (1858.) (1855.⁴⁵⁹⁸). Od najvažnijih radova valja istaknuti studiju "Sullo Scrlievio" (1862.), u kojoj daje jedan od najzapaženijih priloga u razjašnjavanju misteriozne epidemije tzv. "Škrljevska bolest" koja se krajem XVIII. stoljeća pojavila u mjestu Škrljevu i proširila u okolna područja, Rijeku, Istru, na otoke i prema Sloveniji. Godine 1869. izabran je za jednog od četiri izaslanika grada Rijeke u "regnikolarnu deputaciju" za rješavanje riječkog pitanja. Umro je u Rijeci 2.5.1898.⁴⁵⁹⁹

■ Eppure, malgrado tanto spirito di collaborazione con le forze navali di S.M. Britannica, da parte dei marinai adriatici, qualcosa si inceppa nell'estate del 1813. Siamo verso la fine dei travagli bellici, ma, proprio in quest'ultima fase del conflitto, la flotta inglese sembra accanirsi sulle navi «illiriche». Comincia con una inattesa opera di distruzione del naviglio a Fiume, durante la temporanea occupazione dei primi di luglio. Il più colpito a Fiume è l'Adamich, eroe del doppio gioco, il grosso mercante che ha già rischiato di finir male coi francesi.⁴⁶⁰⁰

■ Il console Buttura sarà a Lubiana l'anno dopo, assieme alla delegazione fiumana, mentre stava per scatenarsi il finimondo e non capirà assolutamente nulla. Del resto anche a Fiume non aveva saputo cogliere l'atmosfera particolare della zona, occupato com'era a sparlare della città. Se non è ancora possibile trovare degli accenni a delle distinzioni di nazionalità tra gli abitanti del le «Province», vi si coglie invece l'antitesi città-campagna. I consoli, specie parlando degli avvenimenti fiumani, all'epoca dell'incursione inglese dei primi di luglio 1813, distinguono nettamente. Non furono i cittadini ad effettuare i saccheggi, scrivono, ma i contadini del contado, affluiti a Fiume a migliaia e datisi ai peggiori eccessi... Ma tutto si riduceva alla rapida «ripulitura» dei magazzini del sale ed a qualche registro bruciato negli uffici governativi.⁴⁶⁰¹

■ Dok je grad još bio u rukama Francuza, a u Europi se sklapao novi savez vladara protiv Napoleona, jedna britanska ratna eskadra⁴⁶⁰² približila se Rijeci i bombardirala grad 3. srpnja (comandata dall'ammiraglio Hoste⁴⁶⁰³), nakon čega je uslijedilo iskrcavanje britanske vojske (600 vojnika). Opljačkana su državna skladišta, a brodovi pred gradom i u ušću Rječine opljačkani su i spaljeni.⁴⁶⁰⁴

■ Per due intere giornate - il 3 e 4 luglio - marinai inglesi sbarcati da una divisione di cinque grosse navi, la fecero da padroni a Fiume, bruciando le barche del porto, aprendo al popolo i magazzini del sale, sequestrando munizioni e viveri, e compiendo altri atti di guerra, senza che le autorità locali, in parte, come il podestà Scarpa, fuggiasche, in parte intimorite o conniventi, si opponessero. Le notizie di questi ultimi due sbarchi, così audaci e impressionanti, sparsero il panico per tutto il litorale istriano.⁴⁶⁰⁵

■ Il colpo psicologico e militare più grave, inferto dagli inglesi, fu quello dei primi di luglio del 1813; fu lo sbarco a Fiume, con la temporanea occupazione della città, protrattasi per quasi una settimana. In quella circostanza la debolezza francese apparve in tutta evidenza; la resistenza delle truppe croate fu assai scarsa; la Guardia Nazionale non fece che un debole accenno di resistenza, le autorità pubbliche si diedero alla fuga. E poco valse poi punire le autorità civili della Municipalità e sostituire il Capo della Polizia. A sentire i rapporti dei due consoli, non poteva asserirsi che gli organi militari e governativi avessero brillato per coraggio ed energia.⁴⁶⁰⁶

⁴⁵⁹⁸ Manon Giron: *Antonio Felice Giacich – liječnik koji je pisao udžbenile*, Vjesnik DAR 50-52/2010., p. 275.

⁴⁵⁹⁹ **detaljnije:** Ante Škrobonja: *Dr. Antonio Felice Giacich (1813. – 1898.) i njegovi doprinosi razvoju pomorske medicine*, Medicus 2010. Vol. 19, No. 1.

⁴⁶⁰⁰ Almerigo Apollonio: *Crepuscolo e fine delle Province Illiriche*, Atti 22, Rovigno 1992., p. 26.

⁴⁶⁰¹ Almerigo Apollonio: *Crepuscolo e fine delle Province Illiriche*, Atti 22, Rovigno 1992., p. 38.

⁴⁶⁰² *The Annual Register or a view of the History, Politics and Literature for the Year 1813*, London 1823., p. 208: *Milford, Elizabeth, Eagle, Bacchante and Haughty*.

⁴⁶⁰³ <http://www.arcipelagoadriatico.it/storia/fiume/FIUME.html> (p. 29)

⁴⁶⁰⁴ *The Annual Register or a view of the History, Politics and Literature for the Year 1813*, London 1823., p. 208: A list of vessels, stores, &c. taken and destroyed at Fiume, on the 3rd of July, 1813 – ninety vessels; more than half of the smaller class were returned to the proprietors, 13 sent to Lissa, laden with oil, grain, powder and merchandize; the rest were destroyed; 59 iron guns (part only mounted), rendered totally useless; eight brass eighteen pounders, and one field-piece, taken away; 500 stand of small arms; 200 barrels of powder; rations of bread for 70.000 men, and two magazines, with stores, &c. burnt, - Thos. Fras. Freemantle.

⁴⁶⁰⁵ Giovanni Quarantotti: *Trieste e l'Istria nell'età napoleonica*, Felice le Monier, Firenze 1954., p. 280.

⁴⁶⁰⁶ Almerigo Apollonio: *Crepuscolo e fine delle Province Illiriche*, Atti 22, Rovigno 1992., p. 40.

■ **Dogojenje 1813. zabilježio pop Ivan:** Na 3. julija Inglezi dođoše pod Riku u Liburniji i upitaše Ričane, da ako hote mirno pridati se ili se biti i ratovati. Odgovoriše Ričan⁴⁶⁰⁷ ili već barže Francezi na mesto Ričan, da ne će mira nego biti se. Tada pristupi blizu Rike jedan brik i jedna fregata i nikolike barkače. Ove počеше biti Riku o devetoj uri prija poldne i biše ju za mnogo vrimenta. Ričan⁴⁶⁰⁸ puni straha, kako su vavik bili, pobigoše iz grada i rastekoše se po berdinama. Vojska franceska, koja bijaše tada u Riki, pobiže na Križišće. Inglezi stupiše na kraj i uzeše poseg od Rike: upališe sve brodi, koji bijahu u fiumari; da li one samo, kod kojih ne bijaše gospodara. Staviše svuda svoje straže i za tada učiniše se gospodari od Rike. Osta mertva naroda u Riki okolo četardeset osoba. Inglezi tada otvoriše magazini, u kojih bijaše sol cesarska, da ju nosi i uzimlje za ništare, ki godara hoće. U ovom nalogu od soli ostaše zadušeni i posve mertvi četiri čovjeka. Na 5. istoga miseca julija osvojiše mirnim načinom Bakar i Kraljevicu. Na Kraljevici upališe i sažigoše niku forticu iliti kastel, koji oboružan najdoše. U Bakru pako, kako i u Riki, otvoriše magazin od soli takojše cesarske. Toliko u Riki, koliko u Bakru i Kraljevici sve kaluni od bronca, koje najdoše, za se uzeše, a željezne na pol razbivši i foguni iliti ogni s čavli zatukoše sve u more baciše. Isti dan, ki izgore pade sniga na Snižniku. Stvar za ne reći! Vidil je se snig u ovih stranah svakoga miseca. Vidil se je i u prvašnja vrimenta u junju i augustu, da le ne spomina se, da je kada pal u juliju. (*Pučki prijatelj* br. 21, Krk 10.11.1902.)

■ From 3 Jul 1813 - 26 Aug 1813 **Governor** of Fiume was British commander William Hoste (1780-1828).

■ 4.7.1813. dan nakon engleskog bombardiranja grada, ulaska vojnika i pljačka državnih skladišta prema legendi Karolina Belinić⁴⁶⁰⁷ (Bellinich, nata Cragnez) zaputila se je na admiralski brod i svojim ženskim čarima uspjela uvjeriti eng. admirala da poštedi Riječane i njihovu imovinu. Karolina je bila udata za Andriju Belinića, Lovranca koji je u svojstvu zapovjednika Riječke narodne garde i sam sudjelovao u otporu grada engleskoj floti, za što mu je, zahvaljujući i pismenoj potvrdi (22.7.1813.) zapovjednika Nugenta, gradski magistrat 1829. odao javno priznanje. Riječani su ironijom tipičnom za riječki humor, u pročelje katedrale sv. Vida ugradili englesku topovsku kuglu koja je pala na grad i oko kugle napisali: ISTA DABAT GALLOS PVLSVRA HINC ANGLIA POMA - Ovo voće poslala je Engleska kada je odavde htjela istjerati Gale (Francuze).⁴⁶⁰⁸ (Igor Žic: *Riječki orao, venecijanski lav i rimska vučica*, Adamić, Rijeka 2003., str. 40: Na fasadi Vijećnice bila je nekad kamena ploča s natpisom: „Heac nobis quondam Gallia poma dedit“, a uz nju i dvije metalne topovske kugle, u spomen na francusku opsadu i bombardiranje grada 1702. godine. Danas je jedna kugla uzidana lijevo od ulaza u crkvu Svetog Vida.)

■ Paolo Scarpa, riječki trgovac i maire (gradonačelnik) smijenjen je, jer je 3. srpnja, za napada Britanaca, pobjegao iz grada.

■ Partita che fu la squadra inglese il 5 luglio, ritornarono le autorità francesi, e la loro amministrazione continuò sino al 26 agosto, in cui la città fu occupata dalle truppe austriache comandate dall'i. r. generale conte Nugent,⁴⁶⁰⁹ e stabilmente cesso il dominio della Francia.⁴⁶¹⁰

■ La descrizione più vivace dell'incursione inglese a Fiume è quella di Buttura, del 26/7/1813, n. 33: „Veggio ancora per le fronti scolpito lo spavento... accresciuto d'assai dalla presenza da tre in quattro mila villani accorsi a dispogliare il magazzino del sale e degli sforzi dei detenuti di liberarsi dalle prigioni,, poi che gli inglesi ne facevano uscire dieci contrabbandieri“. Furono distrutti „mobili e carte alla Sanità, distrutti i sigilli e corpi di delitto al Tribunale di 1^a Istanza“. Parla poi del Capitano inglese Host: „uomo vago di imprese, d'eguire capace, ferocissimo, ostinato ed avido di prede“. Ma l'ammiraglio Freemantle „è uomo fermo e tranquillo“. ⁴⁶¹¹

■ Le ostilità con l'Austria iniziarono il 17 agosto, con preavviso di alcuni giorni, e furono contrassegnate dalla perdita immediata della Croazia. Le forze austriache ivi impegnate erano scarse, ma le truppe regolari illiriche di stirpe croata, dislocate sul posto, passarono tutte al nemico. La diserzione non giungeva inattesa, tanto che i funzionari avevano cominciato a sgombrar gli archivi di Karlovac fin dal 16 agosto, ed il 19, di prima mattina, l'Intendente di Croazia era già a Fiume col grosso dei funzionari. Lo stesso giorno, in serata, le autorità lasciavano anche Fiume, dove operava una specie di «resistenza» locale, che però non riusciva ad impossessarsi della città. Fiume veniva occupata dagli austriaci solo il 26 agosto e le forze impiegate dai nemici su quel lato del fronte erano sempre esigue, ma bastavano a mettere in stato di pericolo tutta l'area carsica e istriana. Gli effetti psicologici sugli italafrancesi di quella mossa coraggiosa del gen. Laval-Nugent furono veramente enormi e in questo senso la storiografia militare austriaca non ha esagerato l'importanza della manovra offensiva su Fiume, Lippa e Pisino. ⁴⁶¹²

■ Il regime francese ebbe termine nel 1813. Nell'agosto l'Austria dichiarava guerra alla Francia e Fiume fu bombardata e presa d'assalto da una squadra inglese al comando del capitano Hoste. Poco dopo giunsero le truppe croate e le milizie volontarie ai comandi di Laval Nugent, un nobile irlandese ma insignito del titolo di maresciallo nell'esercito austriaco il

⁴⁶⁰⁷ Silvano Gigante: *Storia del comune di Fiume*, F. Bemporad & figlio, Firenze 1928., p. 90: E evidente che la terminazione **ch** fu appiccicata al nome italiano da qualche zelante prete croato.

⁴⁶⁰⁸ Petar Trinajstić: *Rijeka nepresušno vrelo*, Grafika Zambelli, Rijeka 2000., p. 133.

⁴⁶⁰⁹ <http://www.arcipelagoadriatico.it/storia/fiume/FIUME.html> (p. 29): Conte Nugent Laval di Westmeath nacque in Irlanda a Ballynecor nel 1777. Egli entrò da giovane nell'armata austriaca e nel 1809 fu nominato colonnello e capo di stato maggiore dell'arciduca Giovanni. Nel 1813 liberò l'Istria e la Croazia dalla dominazione napoleonica e prese parte alle guerre napoletane contro Murat a favore di Ferdinando I di Borbone. Nel 1826, tornato in Austria, ottenne in dono dall'imperatore Francesco il castello di Tersatto che fece restaurare. Morì nel 1862 presso Karlovac lasciando erede di tutti i suoi beni il figlio Giorgio Laval de Nugent.

⁴⁶¹⁰ Kobler: *Memorie...*, Vol. III, p. 87.

⁴⁶¹¹ Almerigo Apollonio: *Crepuscolo e fine delle Province Illiriche*, Atti 22, Rovigno 1992., p. 38.

⁴⁶¹² Almerigo Apollonio: *Crepuscolo e fine delle Province Illiriche*, Atti 22, Rovigno 1992., p. 43.

quale appare molto legato ai servizi inglesi.⁴⁶¹³ (Ancora un aneddoto sul Nugent Laval: si raccontava che ogni domenica mattina egli scendesse a Fiume su un cavallo bianco per andare a sentire la S. Messa nella Cattedrale di S. Vito.⁴⁶¹⁴)

■ 26. (27.⁴⁶¹⁵) 8.1813. prije poraza Napoleona kod Leipziga austrijska vojska je zauzela Rijeku. Na čelu krajiških jedinica general Nugent nastavio je prema Trstu, slijedeći francusko začelje. U isto doba kapetan Lazarić s bataljunom dobrovoljaca zauzima Pazin, Buzet i Pulu i napreduje prema Trstu, da se pridruži Nugentovim trupama.

■ From 26 Aug 1813 - 1822 Governor of Fiume was.... (Kao provizorni guverner Ilirskih provincija bude imenovan artiljerijski general bar. Lattermann, a kao delegirani politički povjerenik (komesar) u Rijeci bar. Lederer, pod kojim su bili privremeni magistrati Rijeke, Bakra, Vinodola, Hreljina, Fužina, Cresa, Lošinja, Krka, Kastavske gospoštije i Pazinske grofovije.)

■ Questo assetto politico di Fiume si protrasse per altri nove anni (1813-1822), - un periodo pieno di miserie e di sofferenze. Il commercio decadde, le industrie languivano, il porto si arenava, la popolazione scemava e s'impoveriva.⁴⁶¹⁶

■ 27.8.1813. Gvardijan kapucina Toma da Giavarino poslao je admiralu Fremantleu zamolbu da se nadoknadi šteta nanesena kapucinskom samostanu (prema procjenama gradskog inženjera Johanna Bernta = 397 forinti i 52 karantana), što je ovaj prihvatio rado i velikodušno.⁴⁶¹⁷

■ Li 2 settembre l'i. r. capitano austriaco Lazzarich procedeva da Fiume all'occupazione dell'Istria.

■ Prve novine u Rijeci⁴⁶¹⁸ - *Le Notizie del Giorno*⁴⁶¹⁹ (dalla *Stamperia dei Fratelli Karletzky*) - fino a ora noto e uscito l'8 settembre 1813.⁴⁶²⁰ (1814.⁴⁶²¹) "*Le Notizie del Giorno*" segue di pochi anni altre pubblicazioni presenti nelle regioni dell'Alto Adriatico come quella di Zara (1806) e di Capodistria (1807) mentre le città di Gorizia (1774) e Trieste (1781) l'avevano preceduto di qualche decennio.⁴⁶²² A lungo la sua esistenza era avvolta da un velo di mistero, fino a che, per un caso fortuito, durante l'allestimento di una mostra su Fiume nel 1956 a Padova, la *Società di studi fiumani* e entrata in possesso (iselenik Armando Dalmin ustupio je za postav svoj primjerak lista) del primo numero, uscito l'8 settembre 1813 (objavljen i preveden u časopisu „Fluminensia” 1992.), e che oggi viene custodito nel loro archivio a Roma. Successivamente, la Società è riuscita a recuperare un altro numero, il sesto. Non è dato a sapere, però, quanti numeri siano stati complessivamente pubblicati. Dalle informazioni di testata, si evince che la sua periodicità era trisettimanale. Si suppone che le "*Notizie del giorno*" abbiano smesso di uscire dopo circa un anno. Fino alla scoperta delle "*Notizie del giorno*", quale primo giornale fiumano veniva considerato l' "*Eco del Litorale Ungarico*". Con due uscite settimanali, mercoledì e sabato, visse dal 5 aprile 1843 al 4 aprile 1846. Veniva stampato nella tipografia dei fratelli Antonio e Giuseppe Karletzky. La Tipografia Karletzky, comunque, operava a Fiume fin dal 1779. L' "*Eco del Litorale Ungarico*" era edito dall'omonima Società editrice.⁴⁶²³ Posljednja izdanja ovog tiskarskog Metuzalema potpisuje Francesco Karletzky, čija se tiskara nalazila u via Teatro br. 527.⁴⁶²⁴

■ Pisanje o povijesti počinje s prvim novinama (*Notizie del giorno* od 1813.) koje su u podlistku donosile članke o povijesti Rijeke. Prvi značajniji iskorak riječki su Talijani učinili objavljivanjem glasila *Almanacco Fiumano*, koji se uspio održati šest godina (1855.-1860.). U uvodniku prvoga broja ističe se potreba istraživanja i objavljivanja podataka i građe koja potvrđuje talijanstvo grada Rijeke. Nakon prestanka njegova izlaženja nižu se pokušaji tiskanja novih glasila, ali bez mnogo uspjeha. Ipak do kraja stoljeća objavljene su dvije monografije: prvoj – *Notizie storiche sulla città di Fiume cronologicamente svolte* (Rijeka.1866.) – autor je Vincenzo Tomsich, a druga mnogo vrednija – *Memorie per la storia della liburnica città di Fiume* – plod je znanstveno istraživačkog rada Giovannia Koblera, a posthumno je objavljena 1896. godine. Međutim, sustavna izdavačka djelatnost riječke talijanske historiografije započela je tek objavljivanjem glasila *Bullettino della Deputazione fiumana per la storia patria* 1910. godine.⁴⁶²⁵

■ Complessivamente sul territorio fiumano hanno operato (dal 1813 al 1945), tra momenti di alti e bassi, di crisi redazionali e di grandi cambiamenti, diciassette stamperie.⁴⁶²⁶

■ **136 anni di pubblicistica a Fiume** – Il lavoro consiste nell'elencazione cronologica di ben 133 (135⁴⁶²⁷) testate apparse a Fiume dal 1813 al 1945. Non comprende gli Almanacchi, Annuari, Lunari e le note "strenne" del nostro Municipio, gli atti ed i Bollettini Ufficiali, i programmi e le relazioni degli Istituti di Istruzione... Il complesso delle testate slave raggiunge quattordici. Ci sembra un numero un po' basso, in 130⁰ anni, su 133 titoli, ossia circa il 10%. Le

⁴⁶¹³ William Klinger: *Un'altra Italia - Fiume 1724-1924*, Centro di ricerche storiche Rovigno, 2018., p. 154.

⁴⁶¹⁴ Sergio Matcovich: *Tersatto*, CAI, Liburnia 1995., p. 72.

⁴⁶¹⁵ Gaetano Morese: *Hrvatska imovina princa Lavala Nugenta u dokumentima Drž. arhiva u Napulju*, Vjesnik DAR 50-52/2011., p. 62.

⁴⁶¹⁶ Alfredo (Aladár) Fest: *L'Ungheria e il mare con speciale riguardo a Fiume* (Corvina, Budapest, 1935.), p. 63.

⁴⁶¹⁷ Igor Žic: *Kapucini i crkva Gospe Lurdske*, Sušačka revija br. 69

⁴⁶¹⁸ **detaljnije**: Srdoč Konestra Ines: *O prvim riječkim novinama s početka 19 stoljeća*, Fluminensia 2/1992.

⁴⁶¹⁹ Il nuovo Samani: *Dizionario del dialetto fiumano*, Vol. I, Società di Studi Fiumani, Roma, 2007.: l'unica copia esistente del primo giornale edito a Fiume nel 1813, *Notizie del giorno* si trova in raccolta di Società di Studi Fiumani a Roma.

⁴⁶²⁰ *La voce del popolo, Storia & ricerca*, Sabato, 3 aprile 2010., p. 3.;

⁴⁶²¹ *Rijeka*, Opatija 1980., p. 16: **1814.** (pogrešno). Isto i Velid Đekić: *Amate Fiume?*, p. 227.; te Scotti: *Fiume cent'anni* ..., p. 12.

⁴⁶²² Gianfranco Miksa: *I giornali italiani a Fiume dal 1813 al 1945. Analisi e linee di sviluppo*, Trieste 2011/2012., p. 16.

⁴⁶²³ *La voce del popolo, Storia & ricerca*, Sabato, 3 Aprile 2010, p. 2.

⁴⁶²⁴ Stanislav Škrbec: *Riječka zvijezda Gutenbergove galaksije*, Riječka tiskara d.d., 1995., p. 294.

⁴⁶²⁵ Darinko Munić: *Začeci riječke talijanske historiografije*, RIJEKA, god. IX. sv. 2., Povijesno društvo Rijeka 2004., p. 67.

⁴⁶²⁶ Gianfranco Miksa: *I giornali italiani a Fiume dal 1813 al 1945. Analisi e linee di sviluppo*, Trieste 2011/2012., p. 10.

⁴⁶²⁷ Cosulich Carlo nota che Ortali non ha menzionato due periodici e precisamente „IL GOLIARDO“ e le „CRONACHE SPORTIVE“, *La Voce di Fiume* 11/1978

testate italiane sono oltre cento, tenendo conto della scarsa presenza delle pubblicazioni mistilingui e di qualcuna tedesca (bollettino dei forestieri e simili).⁴⁶²⁸

■ Fiume, 5 Settembre 1813. — Oggi si ha avuto lo spettacolo dell' ingresso in queste città di 600 prigionieri italiani, che formavano la guarnigione nemica di Pola e Rovigno. Nel numero d'essi 600 prigionieri non entrarono 300 soldati di truppa regolare Croata, che dopo la resa del Corpo a cui erano innestati, spiegarono il desiderio di combattere a favore della buona causa dell' antico loro legittimo Sovrano, e quindi il loro ingresso in questa città fu a tamburo battente, armi e bagaglio.

■ 14.9.1813. Francuzi u protunapadu još jednom i posljednji put zauzimaju Rijeku.

■ 15. rujna Francuzi Rijeku ponovno prepuštaju Nugentovim husarima i to bez borbe.

■ 15. 9.1813. u čast pada Napoleona Rijeka kruni krst sv. Vida srebrnom krunom.⁴⁶²⁹

■ In 1813 the German language was reintroduced in schools, being taught as a subject until 1822, when Hungarian instructors with a preference for their own pedagogic methods began instructing Rijeka's students in Hungarian.⁴⁶³⁰

■ Li 23 novembre l'i. r. provvisoria intendenza austriaca, presieduta da Giuseppe barone dell'Argento, regolava il civico Magistrato. Essendo cessato il regime francese, il quale al 1. gennaio 1812 aveva incamerato il civico dazio d'educilio dei vini, la città di Fiume fu provvisoriamente ripristinata nell'esercizio di tale diritto anche in Sušak.

■ 23. studenog Provizorna intendanca (vicegubernij) imenuje Vincenza de Terzija predsjednikom Gradskog magistrata.⁴⁶³¹

■ I soldati austriaci in Fiume spacciavano le nuove cedole austriache, che bisognava accettare al pari della moneta metallica colla perdita di 36 carantani per fiorino. Il florino valeva 60 carantani.

■ **Prva** masonska loža u Rijeci osnovana je **1813.** (1769.⁴⁶³²) godine.⁴⁶³³ Pristupio joj je i A.L. Adamich⁴⁶³⁴ koji je te godine imenovan za cijelo područje Ugarskog primorja glavnim konzulom Engleske, a tu je dužnost obnašao dvije godine.⁴⁶³⁵

■ Na obiteljskom posjedu s kućom i mlinom u Martinšćici A. Lj. Adamić izgradio je novu crkvu.⁴⁶³⁶

■ U našem primorju vlada iza 1813. godine germanizacija te se njemački jezik uvodi u urede i škole.⁴⁶³⁷

■ Kratko vrijeme, od 1813. do 1833. god. Trsat sa svojim područnim selima i zaseocima (Sušak, Vežica, Draga itd.) pripadao je Rijeci, a potom je vraćen Bakru.⁴⁶³⁸

■ Durante e dopo l'episodio napoleonico del regno d'Illiria e dell'occupazione di Fiume da parte dei francesi, che durò come è noto dal 1809 al 1813, i due porti languono, ma specialmente Fiume che possedeva un tonnello poco idoneo a sviluppare una navigazione notevole.⁴⁶³⁹

1814.

■ Gladne godine 1814., 1815., i 1816. nadmašila je 1817-a.⁴⁶⁴⁰

■ Nel 1814 iniziò poi un lungo periodo di scarsità di generi di prima necessità, che negli anni seguenti raggiunse anche forme di carestia. I primi segnali di una parziale ripresa economica di Fiume furono evidenti appena nel 1820. Una delle misure più efficaci che l'Austria intraprese per attuare un veloce risanamento dell'economia nelle ex-Provincie Illiriche, fu l'introduzione dell' amministrazione militare temporale⁴⁶⁴¹

■ 1814. u Rijeci živi 11 pravoslavnih obitelji sa 106 žitelja.⁴⁶⁴²

■ Nella coscrizione del 10 gennaio 1814 fatta da una apposita Commissione, dopo l'allontanamento delle Autorità Francesi, di tutti i terreni ed edifici erariali trovantis nel territorio di Fiume, si trovano edifici posti oltre la Fiumara.⁴⁶⁴³

■ U siječnju, kontradmiral Freemantle, komandant britanske pomorske eskadre na Jadranu, imenuje Adamića vršiocem dužnosti britanskog konzula u Rijeci do dolaska novog konzula iz Engleske.⁴⁶⁴⁴

■ 1. veljače ponovno je uspostavljena poštanska dilažansa za putnike od Rijeke do Trsta.

■ Fu attivato in Fiume un i. r. ufficio di Polizia, ed a commissario fa nominato un certo Martvig.

■ Ne dette il 13 marzo notizia il barone von Lattermann, con un pubblico editto annunziante che l'Imperatore Francesco I aveva abolito interamente la costituzione doganale francese, ripristinato quella austriaca e ritornato «i porti del Litorale

⁴⁶²⁸ **detaljnije:** Nino Ortali: *136 anni di pubblicistica a Fiume*, La Voce di Fiume 3, 4 & 7/1978.

⁴⁶²⁹ Dr. Andrija Rački: *Povijest grada Sušaka*, Tisak Primorskog štamparskog zavoda d.d., Sušak 1929., p. 44.

⁴⁶³⁰ Đurđa B. Rosić: *Linguistic Identity of the Dialect of Fiume*, University of Toronto 2002, p. 39.

⁴⁶³¹ *Temelji moderne Rijeke 1780.-1830.*, MGR, Rijeka 2006., p. 243.

⁴⁶³² Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 489; Ugedni i bogati Flamanci *Pierre de Vierendeels* generalni direktor Rafinerije šećera u Rijeci i njegov pomoćnik utemeljuju prvu masonsku ložu **1769.** Naziv joj je L'Ami Solitarire Inconnu a l'Oriente de Fiume.

⁴⁶³³ Irvin Lukežić: *Povijest riječkih konzulata*, Adamić, Rijeka 2004., p. 118.

⁴⁶³⁴ *Adamićevo doba 1780.-1830.*, MGR 2005., p. 55.

⁴⁶³⁵ *Adamićevo doba 1780.-1830.*, MGR 2005., p. 205.

⁴⁶³⁶ *Temelji moderne Rijeke 1780.-1830.*, MGR, Rijeka 2006., p. 243.

⁴⁶³⁷ Andrija dr. Rački: *Iz prošlosti Sušačke gimnazije prigodom tristogodišnjice (1627.-1927.)*, Sušak 1927., p. 42.

⁴⁶³⁸ Petar Strčić: *Rijeka od kraja XVIII. stoljeća do 1918. godine*, RIJEKA 1/1994., p. 52.

⁴⁶³⁹ Babich dr. Rocco: *La concorrenza tra Trieste e Fiume nell'anteguerra*, C. Ferrari, Venezia 1923., p. 5.

⁴⁶⁴⁰ Danilo Klen: *Gospodarske prilike u Rijeci od 1813. do 1848...*, JAZU, Zagreb 1986., p. 77.

⁴⁶⁴¹ Ljubinka Karpowicz: *Gaspard Matcovich, 1797-1881 - biografija politika di un personaggio controverso*, Quaderni XIII-2001, p. 354.

⁴⁶⁴² Ljubinka Toševa Karpowicz: *Pravoslavna opština u Rijeci (1720-1868)*, Beograd-Rijeka 2002., p. 36.

⁴⁶⁴³ Attilio Depoli: *Il confine orientale di Fiume e la questione del Delta della Fiumara*, Bullettino Vol. V, Fiume 1921, p. 42.

⁴⁶⁴⁴ *Temelji moderne Rijeke 1780.-1830.*, MGR, Rijeka 2006., p. 243.

negli anteriori loro Privilegi; sicché Trieste e Fiume verranno perfettamente, come avanti la loro cessione, trattati da Porti-franchi».⁴⁶⁴⁵

■ Col 1. aprile cesso il sistema doganale francese e subentro l'austriaco. Trieste e Fiume tornarono ad essere porti franchi.

■ Pariškim mirom Austrijska Monarhija postala ponovo gospodar istočne obale Jadrana. Bivša mletačka Istra (bez Labinštine) od 1814. do 1822. zasebna je upravna cjelina, nazvana *Okrug*, jednako kao i bivša habsburška Istra koja se proširila na otoke Krk, Cres i Lošinj, a spadala je u *Riječki okrug* (Kreisamt⁴⁶⁴⁶) u čiji su sastav ušla i neka hrvatska područja.⁴⁶⁴⁷

■ The Austria regained Fiume in April, 1814. The FIUME/ILLYRIE postal handstamp was still used until 1820 when a single line FIUME was introduced.⁴⁶⁴⁸

■ 1814, 25 maggio - Fiume. Rapporto del caporale della polizia interna Giorgio Besiach, al soprintendente della polizia interna marchese Melchiorre Bandini: ...Alle ore 9 fui ordinato come sopra per andare alle carceri e prendere il detenuto Sacrestano come ordine, per dargli sei legnate nel c..., dove ave a fatto il suo disordine; dopo ricevuto i sei colpi di bastone l'ho condotto dal Sig. Commissario della Polizia Bassa il Sig. Danni...⁴⁶⁴⁹

■ 30 svibnja Rijeka i formalno potpada pod Austriju, ali sa manjim ovlastima nego što ih ima Trst.

■ 1814. Forma amministrativa e rappresentativa data a Trieste ed all'Istria dal generale Lattermann; fondazione dei circoli di Trieste e di Fiume.⁴⁶⁵⁰

■ 1814. Il Governo ha il nome di Litorale composto di tre circoli, Gorizia, Trieste, Fiume.⁴⁶⁵¹

■ 1814. Restituzione a Trieste e Fiume dei Benefici accordati ai fabbricatori colla legge del 1769.⁴⁶⁵²

■ Col 1. luglio entro in attività la patente austriaca sul bollo dell'anno 1802 colle aggiunte del 1. maggio 1814.

L'imperatore d'Austria con patente del 23 luglio dichiarava, che d'allora in poi tutte le ricuperate province del cessato regno illirico francese formavano parte integrante dell'impero d'Austria.

■ L'ordine dei Gesuiti venne nuovamente istituito nel 1814 da Papa Pio VII, però in Fiume questi non posero mai più piede.⁴⁶⁵³

■ 4.7.1914. dovršena zgrada samostana benediktinki građena prema projektu arhitekata Eugenia Celligoja i Theodora Tráxlera.

■ 23.7.1814. austrijski car objavljuje da su nekadašnje Ilirske provincije ponovno ušle u sastav Austrijske Monarhije.

■ A parte i rapporti della polizia che nel 1814 dipingevano Fiume come un covo di massoni, è significativo che Adamich in una missiva del luglio 1814 a Hudelist, caldeggi per Fiume il ritorno all'Ungheria, ovvero la restaurazione del litorale ungarico. Così non fu, in quanto con l'atto finale del congresso di Vienna del 1815 Fiume fu ufficialmente incorporata (*einverleibt*) nell'impero d'Austria.⁴⁶⁵⁴

■ Col 1. agosto si cesso in Fiume di calcolare i valori in franchi, e subentro il calcolo in fiorini e carantani.

■ Od 1814. nakon ponovo uspostavljene habsburške vlasti, sva plaćanja diljem monarhije, pa i u našem Zavičajju, moraju se provoditi metalnim (uglavnom bakrenim) novcem, a bankovni bonovi do 1816. devalviraju za 250%.⁴⁶⁵⁵

■ Li 7 agosto arrivo qui l'i. r. commissario organizzatore conte Sauron.

■ 15. rujna A. Lj. Adamić izravno se obraća austrijskom caru opširnim memorandumom u kojem prikazuje gospodarsko stanje u Rijeci i Hrvatskom primorju. Traži da se odmah pošalje šest tisuća vagana žita za sirotinju jer bijeda ugrožava javnu sigurnost. Ujedno traži uspostavu svih povlastica u trgovini, što ih je Rijeka uživala do uspostave francuskog režima.⁴⁶⁵⁶

■ Po odlasku Francuza riječka gimnazija pod imenom *K.K. Obergymnasium* nastavlja s radom 1814.⁴⁶⁵⁷

■ U rujnu 1814. uvodi se u Rijeci ponovo civilna uprava - gubernij i kapetanat.⁴⁶⁵⁸

■ Col 1. ottobre cesso in Fiume la provvisoria i. r. Intendenza governiale, e subentro l'i. r. Capitanato circolare. (Riječko okružno poglavarstvo 1814.-1822.(Fiumaner Kreismat; Capitanato distrettuale Fiume.⁴⁶⁵⁹)

■ Dana 1. oktobra 1814. prestala je djelovati privredna (trgovačka) komora koju su osnovali Francuzi.⁴⁶⁶⁰

■ In Fiume Li 4 ottobre giurarono fedeltà all'imperatore Francesco I. i capi di famiglie, segnalatamente sulla piazza della Fiumara 551 possidenti di stabili in città e sulla piazza di S. Girolamo 185 possidenti di campagna.

■ Col 1. novembre comincio l'attività dell'i. r. Governo di Trieste, cui andavano a sottostare la città di Trieste col suo Magistrato politico-economico ed i capitanati circolari dell'Istria, di Gorizia e di Fiume. L'i. r. Capitanato di Fiume

⁴⁶⁴⁵ Giovanni Quarantotti: *Trieste e l'Istria nell'età napoleonica*, Felice le Monier, Firenze 1954., p. 336.

⁴⁶⁴⁶ Lujko Margetić – Milan Moguš: *Zakon trsatski*, ICR, Rijeka 1991., p. 23.

⁴⁶⁴⁷ *Istra kroz vrijeme* (urednik Egidio Ivetić) - Talijanska unija Rijeka, Rovinj 2009., p. 705.

⁴⁶⁴⁸ Roy A. Dehn: *The Stamps and Postal History of Fiume 1600-1924*, Levenham, Suffolk 1998., p. 9.

⁴⁶⁴⁹ Silvio Mitis: *Alcuni documenti dell'Archivio Capitanale di Pisino (1810-1860)*, Parenzo 1919., p. 140.

⁴⁶⁵⁰ Cameroni F.: *Storia cronografica di Trieste dalla sua origine sino all'anno 1695 del canonico D. Vincenzo Scussa Triestino*, p. 174.

⁴⁶⁵¹ Cameroni F.: *Storia cronografica di Trieste dalla sua origine sino all'anno 1695 del canonico D. Vincenzo Scussa Triestino*, p. 174.

⁴⁶⁵² Cameroni F.: *Storia cronografica di Trieste dalla sua origine sino all'anno 1695 del canonico D. Vincenzo Scussa Triestino*, p. 174.

⁴⁶⁵³ Vincenzo Tomsich: *Notizie storiche sulla Città di Fiume*, Stab. Emidio Mohovich, Fiume 1886., p. 239.

⁴⁶⁵⁴ William Klingler: *Un'altra Italia - Fiume 1724-1924*, Centro di ricerche storiche Rovigno, 2018., p. 159.

⁴⁶⁵⁵ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 312.

⁴⁶⁵⁶ *Temelji moderne Rijeke 1780.-1830.*, MGR, Rijeka 2006., p. 244.

⁴⁶⁵⁷ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 512.

⁴⁶⁵⁸ *Sveti Vid* - Zbornik, ICR, Rijeka 1995., p. 46. (Darinko Mumić: *Delta spasa, prvo privežište i odmoriste*)

⁴⁶⁵⁹ DAR: *Pokrajinski tehnički uredi Rijeka 1924.-1945.*, Rijeka 2010., p. 6.

⁴⁶⁶⁰ Ljubinka Toševa Karpowicz: *Pravoslavna opština u Rijeci (1720-1868)*, Beograd-Rijeka 2002., p. 60.

abbracciava i distretti Fiume, Buccari, Crikvenica, Fuzine, Caubar, Castua, Lovrana, Albona, Bellai, Pisino, Castelnuovo, Veglia, Cherso e Lussin.

■ Dal 1. novembre in poi tutti i pagamenti pubblici dovevano farsi in moneta metallica, ed i tribunali pronunciavano soltanto in tal moneta, escluse le cedole.

■ 1814, 22 novembre – Trieste: L'i. r. luogotenente al capitano del circolo in Fiume Grimschitz: Si parla qui che il commissario di polizia in Fiume, de' Mastwijck, abbia fatto applicare cinquanta bastonate ad un uomo che voleva indurre alla confessione. Siccome questa circostanza ha influito dannosamente sulla salute di quest'uomo, prego V. S. di indagare e di riferire.⁴⁶⁶¹

■ 1814, 2 dicembre – Trieste: L'i. r. luogotenente al capitano del circolo in Fiume Grimschitz: Si tratta di sapere se e quali atti, libri, opere d'arte siano stati dai francesi tolti, durante le passate guerre, nelle provincie or ora acquistate. Si faccia quindi con sollecitudine, prudenza e segretezza un elenco delle cose prese nel suo circolo. Sulla segretezza di questa incombenza in alto luogo ci si tiene mollo.⁴⁶⁶²

■ 1814, 11 dicembre – Trieste: L'i. r. luogotenente, al capitano del circolo in Fiume, Grimschitz: È uscito un opuscolo dal titolo "Appello all'Europa di un Veneto Cittadino, Malta 1814"; se ne impedisca la diffusione essendo sommamente contrario alla restaurazione della signoria austriaca in Italia.⁴⁶⁶³

■ Nel periodo fra 1814-1822, sotto la dominazione dell'Austria, accanto alla lingua italiana fu introdotta la lingua tedesca, come lingua ausiliare, e dell'insegnamento della lingua ungherese non c'è neanche la traccia.⁴⁶⁶⁴

■ O raznovrsnosti i broju manufakturnih poduzeća, odnosno fabbrica, fabrique, kako se izvorno nazivaju u Rijeci krajem XVIII. i XIX. st., svjedoči izvješće Trgovinske komore broj 337 iz 1814. godine. Prema izvješću krajem XVIII. st. do početka francuske uprave najbrojnije su bile manufakture *likera i rakije*. Do dolaska Francuza, u Rijeci bilo ih je više od dvadeset proizvođača tih uvijek traženih proizvoda. Jedan od vlasnika *fabbrice di Rosoli* bio je otac A. Lj. Adamića, Šimun Adamić. Nakon odlaska Francuza ostalo je samo devet manufakturna.⁴⁶⁶⁵

■ U izvješću iz 1814. spominju se tri štavionice i manufakturne radionice kože i krzna. Najveću (40 zaposlenika⁴⁶⁶⁶) je imao Domenico Deseppi, pridošlica iz Trsta. Marija Majer bila je vlasnica manufakture raznih vrsta krzna.⁴⁶⁶⁷

■ Od ukupnog broja svih trgovaca na veliko i na malo na Rijeci 1814. godine, kojih je prema popisu bilo 110, ima ih 47 ili 42%, koji nose jugoslavenska prezimena. Između tih 110 ima ih svega 36, koji su i po porijeklu Riječani, i još druga četiri, koji potječu iz bližih hrvatskih sela ili gradića. Od tih 40 trgovaca, koji su porijeklom Riječani, ima 25 Hrvata, 5 Slovenaca, a deset s drugim prezimenima, koja su uglavnom talijanska.⁴⁶⁶⁸

■ Od 39 vlasnika tvornica, koje nabraja popis iz 1814. prema prezimenima, samo ih je devet, koji mogu biti Hrvati i Slovenci.⁴⁶⁶⁹

■ Riječki su brodovlasnici nakon odlaska Francuza morali tražiti dozvolu za navigaciju od engleskog admirala Freemantlea u Trstu, koji je kao provoditelj engleske pomorske blokade, bio stvarni pomorski gospodar na Jadranu. Njegov nasljednik admiral John Gore dignuo je tek 1914. englesku blokadu, a tu je vijest prvi službeno saopćio gradu Rijeci Adamić, kao tadašnji engleski konzul (imenovao ga je Freemantle u siječnju 1914.).⁴⁶⁷⁰

■ Kombinirani razlozi – ratna iscrpljenost kao i skretanje trgovačkih tokova, izazvali su ekonomsku depresiju u Rijeci. Osim toga nastupila je i glad. Ona je počela 1814., a produžila se 1815., 1816., da bi se 1817. pretvorila u veliku glad. Oko 1820. zamjećuju se prvi znaci oživljavanja, da bi tek 1822., odnosno nakon ukidanja podređenosti Rijeke Trstu, započeo ekonomski oporavak.⁴⁶⁷¹

■ Počela brodogradnja (pritužbe da su brodograditelji zauzeli sav prostor od mosta na Rječini do starog Adamićevog kazališta) jer je Rijeka nakon odlaska Francuza ostala gotovo bez brodova.

■ Luka prihvatila 1.971 brod sa 37.005 tona.⁴⁶⁷²

■ 1814. u riječku luku uplovilo je 1.809 brodova austrijske i 162 broda strane zastave.⁴⁶⁷³

■ 1814. uvezeno je brodovima u riječku luku 3.164 tona a izvezeno 8.227 tona.⁴⁶⁷⁴

■ Od 1814. do 1848. povećao se brodski promet za oko tri puta⁴⁶⁷⁵ (luka je prihvatila već 5.653 broda⁴⁶⁷⁶).

⁴⁶⁶¹ Silvio Mitis: *Alcuni documenti dell'Archivio Capitanale di Pisino (1810-1860)*, Parenzo 1919., p. 141.

⁴⁶⁶² Silvio Mitis: *Alcuni documenti dell'Archivio Capitanale di Pisino (1810-1860)*, Parenzo 1919., p. 141.

⁴⁶⁶³ Silvio Mitis: *Alcuni documenti dell'Archivio Capitanale di Pisino (1810-1860)*, Parenzo 1919., p. 142.

⁴⁶⁶⁴ Judit Józsa-Tamás Pelles: *La posizione della lingua ungherese nel ginnasio di Fiume dal 1779 al 1918*, Fiume – Rivista di Studi Adriatici (Nuova Serie) 2. XX/7-12. Roma, luglio-dicembre 2000, pp. 74-106

⁴⁶⁶⁵ *Temelji moderne Rijeke 1780.-1830.*, MGR, Rijeka 2006., p. 52.

⁴⁶⁶⁶ Ema Aničić: *Riječka industrijska priča*, MGR 2014., p. 8.

⁴⁶⁶⁷ *Temelji moderne Rijeke 1780.-1830.*, MGR, Rijeka 2006., p. 54.

⁴⁶⁶⁸ Danilo Klen: *Privredno stanje Rijeke u doba Ilirije*, JAZU, Zagreb 1959., p. IX.

⁴⁶⁶⁹ Danilo Klen: *Privredno stanje Rijeke u doba Ilirije*, JAZU, Zagreb 1959., p. X.

⁴⁶⁷⁰ *Adamićevo doba 1780.-1830.*, MGR 2005., p. 56.

⁴⁶⁷¹ Ljubinka Toševa Karpowicz: *Pravoslavna opština u Rijeci (1720-1868)*, Beograd-Rijeka 2002., p. 60.

⁴⁶⁷² *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 182: 100 tadašnjih tona (nosivosti) jednako je, do 1868. godine težini današnje 82 tone. (Danilo Klen: *Gospodarske prilike u Rijeci od 1813. do 1848.*..., JAZU, Zagreb 1986., p. 110: Po Zakonu o nosivosti trgovačkih brodova od 15. svibnja 1871. godine utvrđuje se u tzv. registarskim tonama. 100 starih tona jednako je 82 registarske tone.

⁴⁶⁷³ Danilo Klen: *Gospodarske prilike u Rijeci od 1813. do 1848.*..., JAZU, Zagreb 1986., p. 132.

⁴⁶⁷⁴ Danilo Klen: *Gospodarske prilike u Rijeci od 1813. do 1848.*..., JAZU, Zagreb 1986., p. 134.

⁴⁶⁷⁵ Petar Strčić: *Od početka XVIII. stoljeća do današnjih dana*, Županija primorsko-goranska, ICR, Rijeka 1996., p. 188.

⁴⁶⁷⁶ Petar Strčić: *Rijeka od kraja XVIII. stoljeća do 1918. godine*, RIJEKA 1/1994., p. 51.

1815.

- Il prospetto civico de 27 gennaio 1815 N. 489 (prvi poslije napoleonskih ratova⁴⁶⁷⁷) mette nella città **7576**, nel distretto 1374, assieme 8950 anime.⁴⁶⁷⁸
- Riječki teritorij broji 8.950 stanovnika.⁴⁶⁷⁹
- Nel 1815 vivevano 181,484 abitanti nel circolo di Fiume.⁴⁶⁸⁰
- The number of the inhabitants increased from 8.384 (1815.) to 10.568 (1850.). They set up the base of the industry of Fiume (paper and sugar mills). During this period the first Hungarian-speaking inhabitants also appeared, although in tiny numbers. Among the five Hungarian patricians was Ferenc Császár who wrote the first Hungarian monograph about the seaport of Fiume.⁴⁶⁸¹ (*It is twenty years since Fiume and the Hungarian coast, as the complementary part of the Sacra Corona has been re-annexed to Hungary, but during such a long time the developing and improving nation, our homeland did not do anything for this treasure... This orphan girl – our Fiume! ...Or is she ours or does she belong to Hungary in order to increase its territory with a patch of soil, and so we could say: We have sea, we have a free-port.*⁴⁶⁸²)
- Po najstarijem službenom popisu stanovnika iz godine 1815. Zamet je imao 53 kuće i 311 stanovnika.
- 1815. godine Trsat je imao 557, Vežica 304 i Draga 1445 stanovnika.⁴⁶⁸³
- 1815 - Nel trattato di Vienna, all'articolo XCIII, fra i paesi, di cui l'Imperatore „*reprend possession du coté de l'Italie*“ sono compresi i territori delle Provincie Illiriche e nominativamente Trieste, Fiume e il Friuli “austriaco”.⁴⁶⁸⁴
- 1815, DOPO. - Napoleone a Sant'Elena ricordando il Regno italico diceva: “du coté de l'est on a piacé la borne à l'Isonzo, quoique la division naturelle des montagnes passerait entre Leybach et l'Isonzo, comprendrait une portion de la Carniole et de l'Istrie et joindrait l'Adriatique à Fiume...”. E un'altra volta: “la partie des Alpes qui verse ses eaux dans le Po et l'Adriatique appartient à l'Italie”.⁴⁶⁸⁵
- 1815, 13 marzo – Trieste: L' i. r. luogotenenza, al capitano del circolo in Fiume Grimschitz: Col mezzo d'un corriere giunto questa notte, la presidenza del governo fu incaricata di rivolgere la più intensa attenzione a tutti gli atti a tutti i moti che tra i partigiani di Napoleone si potessero notare, ora che venne effettuata la fuga sua dall'Elba. Si rivolga la massima vigilanza sui viaggiatori, sui forestieri; si usi grande precauzione nel mettere il visto ai passaporti.⁴⁶⁸⁶
- 1815. Veglia, Cherso, Lussino vengono staccate dalla Dalmazia ed unite alla provincia del Litorale, e propriamente al circolo di Fiume. Castelnuovo viene staccato dal Carnio e dato al circolo di Fiume.⁴⁶⁸⁷
- Trsat i Sušak nisu dio Rijeke o čemu svjedoči činjenica da općina Trsat 1815. urbarijalne daće plaća Bakru, a ne Rijeci.⁴⁶⁸⁸
- Gradjanska Hrvatska bude podijeljena u dva okružja (karlovačko i riječko), te početkom god. 1815. dobije njemački uredovni jezik, austrijske zakone i velike poreze s monopolom duhana i soli.⁴⁶⁸⁹
- Veglia, Cherso, Lussino vengono staccate dalla Dalmazia ed unite alla provincia del Litorale, e propriamente al circolo di Fiume. Castelnuovo viene staccato dal Carnio e dato al circolo di Fiume.⁴⁶⁹⁰
- Početkom godine Adamić odlazi u Beč u povodu početka Bečkog kongresa. Redigira već pripremljeni memorandum na njemačkom jeziku i upućuje ga u ime grada Rijeke i cijelog Hrvatskog primorja izravno caru Franji I. Memorandum supotpisuje i španjolski konzul u Rijeci, trgovac Josip David.⁴⁶⁹¹
- 1815, 17 aprile - Trieste. // governo, al capitano del circolo in Fiume. ..Siccome S. M. a cagione dei recentissimi avvenimenti della real Corte napoletana si è trovato indotto di rompere con essa ogni relazione e di richiamare da Napoli la sua ambasciata, così in seguito a prescritto del principe Mettermeli dei 12 m. e. la metto di ciò in corrente, coli' incarico di intimare al console napoletano ed altri agenti di questa città di partire subito da **Fiume**.⁴⁶⁹²
- 1815, 2 giugno - Trieste. La luogotenenza di Trieste, al capitano del circolo in **Fiume**, Grimschitz: In parecchi luoghi delle provincie italiane ed ex illiriche trovansi monumenti, emblemi ed iscrizioni che stanno in nesso col cessato governo italo-francese; l' allontanamento loro è consigliabile Si faccia un elenco di tali monumenti, emblemi ecc. Per ora si tolgano quelli che danno molto scandalo, o che suscitano malumore tra il popolo; se sono opere d' arte si mettano in luoghi adatti e li si custodiscano...⁴⁶⁹³
- Col 1. luglio fu introdotto in Fiume il regolamento austriaco di procedura per le cause civili e col 1. ottobre il codice civile austriaco. Nella Croazia civile furono introdotti col 1. agosto prezzi in moneta metallica. In seguito al mandato

⁴⁶⁷⁷ Petar Strčić: *Rijeka od kraja XVIII. stoljeća do 1918. godine*, RIJEKA 1/1994., p. 50.

⁴⁶⁷⁸ Kobler: *Memorie...*, Vol. III, p. 36.

⁴⁶⁷⁹ Ferdo Hauptmann: *Rijeka od rimske Tarsatike do Hrvatsko-ugarske nagodbe*, Matica hrvatska, Zagreb 1951., p. 98.

⁴⁶⁸⁰ *Saggio di una statistica dell'impero d'Austria*, Milano 1819., p. 54.

⁴⁶⁸¹ Szélinger Balázs: *The History of Hungarian Fiume*, p. 4.

⁴⁶⁸² Szélinger Balázs: *The History of Hungarian Fiume*, p. 3.

⁴⁶⁸³ Petar Strčić: *Rijeka od kraja XVIII. stoljeća do 1918. godine*, RIJEKA 1/1994., p. 50.

⁴⁶⁸⁴ Giusto Montemuliano: *La Venezia Giulia e l'unità dell'Italia - tabelle cronologiche di fatti e documenti...*, Roma 1945, p. 34.

⁴⁶⁸⁵ Giusto Montemuliano: *La Venezia Giulia e l'unità dell'Italia - tabelle cronologiche di fatti e documenti...*, Roma 1945, p. 34.

⁴⁶⁸⁶ Silvio Mitis: *Alcuni documenti dell'Archivio Capitanale di Pisino (1810-1860)*, Parenzo 1919., p. 142.

⁴⁶⁸⁷ Cameroni F.: *Storia cronografica di Trieste dalla sua origine sino all'anno 1695 del canonico D. Vincenzo Scussa Triestino*, p. 174.

⁴⁶⁸⁸ Željko Bartulović: *Sušak 1919.-1947.*, Adamić, Rijeka 2004., p. 20.

⁴⁶⁸⁹ Dr. Rudolf Horvat: *Najnovije doba hrvatske povijesti*, MH, Zagreb 1906., p. 31.

⁴⁶⁹⁰ Vincenzo Scussa: *Storia cronografica di Trieste dalla sua origine sino all'anno 1695*, Trieste 1863., p. 177.

⁴⁶⁹¹ *Temelji moderne Rijeke 1780.-1830.*, MGR, Rijeka 2006., p. 244.

⁴⁶⁹² *Atti e memorie della società istriana di archeologia e & storia patria*, Parenzo 31/1919., p. 147.

⁴⁶⁹³ *Atti e memorie della società istriana di archeologia e & storia patria*, Parenzo 31/1919., p. 153.

imperiale, che tutti gli impiegati dello Stato e municipali dovessero nei giorni di festa intervenire alla S. Messa nella chiesa parrocchiale, il civico Magistrato ordinava addì 1. agosto, che tutti gli impiegati si radunassero nel palazzo pubblico per andare in corpore al Duomo, ove alle ore 11:30 sarebbe stata celebrata la S. Messa.

■ 1815, 2 giugno – Trieste: la luogotenenza di Trieste, al capitano del circolo in Fiume, Grimschitz: In parecchi luoghi delle provincie italiane ed ex illiriche trovansi monumenti, emblemi ed iscrizioni che stanno in nesso col cessato governo italo-francese; l'allontanamento loro è consigliabile Si faccia un elenco di tali monumenti, emblemi ecc. Per ora si tolgano quelli che danno molto scandalo, o che suscitano malumore tra il popolo; se sono opere d' arte si mettano in luoghi adatti e li si custodiscano... (slijedi spisak 50 osumnjičenih).⁴⁶⁹⁴

■ 1815, 3 giugno – Fiume: Il capitano del circolo Grimschitz, al presidio della i. r. luogotenenza in Trieste: Con la presidiale dei 6 aprile a. c. N. 235 fui incaricato di presentare un prospetto completo e sicuro di tutti quegli individui del circolo che sono sospetti a cagione dei loro sentimenti politici, e che nelle presenti circostanze non possono esser tollerati in paese, bensì spediti lontano...⁴⁶⁹⁵

■ 1815, 27 giugno – Trieste: L'i. r. governatore, al capitano del circolo Grimschitz in Fiume: Si manda un elenco delle persone comprate dal governo francese per far da spie a Napoleone, al principe Eugenio ed a Mural.⁴⁶⁹⁶

■ I u periodu od 1815. do 1835. godine korištena je ista ta zastava kao u prethodnom periodu (vidi 1813.), a nazivana je i zastavom Trgovačke mornarice S GRADSKIM GRBOM U SREDINI. Riječ je, ustvari, o tome da je austrijska trobojnica vodoravnih polja crveno-bijelo-crvena služila na trgovačkim brodovima, dok je carstvo (i ratna mornarica) rabilo crno-zlatnu zastavu.⁴⁶⁹⁷

■ I folti boschi nei dintorni di Fiume erano nascondiglio di briganti che aggredivano carrozze e diligence. Di conseguenza furono fatti tagliare alberi lungo la strada Ludovicea nel 1815 e nel 1817, allo scopo di diminuire il pericolo delle aggressioni.⁴⁶⁹⁸

■ Već 1815. načinjen je popis za školu sposobne muške djece na Trsatu - bilo ih je 80.⁴⁶⁹⁹ (32 na Trsatu, 36 u Vežici i 13 u Sušaku).⁴⁷⁰⁰ Taj su popis sačinili trsatski župnik Fabijan Sabalić i mjesni glavar Jakov Matković. Prvi učitelji bili su franjevci: Karol Grasel i Benedikt Dimmer.⁴⁷⁰¹

■ In 1815, according to the Final Act of Congress of Vienna, Fiume was officially annexed to the Austrian Empire, and from then on the naval affairs were to be arranged by the court-chamber whose instructions were carried out by the littoral governorships. This kind of governorship was in Trieste, Venice, Fiume and Zara. The orders of the *Politicum Edictum* were introduced again, but some parts of the *Code de Commerce* introduced by the French were also used as a help.⁴⁷⁰²

■ Općina zatražila od Lučke kapetanije naplatu statutom predviđenih daća za popravke i gradnju brodova, s tim da se novac predaje gradskoj blagajni. Takse su se naplaćivale i za brodogradnju na lijevoj obali Rječine, gdje su od 1815.-1829. brodove gradili Anton Katalinić, Matij Kozulić i Grgur Medanić. To su već veći brodovi koji imaju nosivost i do 400 tona.⁴⁷⁰³ Grad Rijeka je naplaćivao 30 krajcara po toni izgrađenog broda na riječkom području a za popravke 15 krajcara.⁴⁷⁰⁴

■ 1815. u riječku luku uplovilo je 2.001 brod austrijske i 118 brodova strane zastave.⁴⁷⁰⁵

■ 1815. uvezeno je brodovima u riječku luku 3.750 tona a izvezeno 8.381 tona.⁴⁷⁰⁶

■ If we monitor the vessel traffic patterns, it can be concluded that, while between 1815 and 1870 the turnover was increased by three and a half times, the data show a 15-fold increase between 1870 and 1903.⁴⁷⁰⁷

■ Esaminando il periodo 1815-1905, il volume del traffico portuale fiumano nei 55 anni dal 1815 al 1870 aumentò di tre volte soltanto, mentre nei 35 anni dal 1870 al 1905 fece registrare una crescita di ben 15 volte.⁴⁷⁰⁸

1816.

■ Nel 1816 i fanciulli iscritti furono 657 su una popolazione di circa **10.000** abitanti: frequentanti solo 281 con una percentuale pari al 42,7%.⁴⁷⁰⁹

■ Venne introdotto il nuovo Codice civile generale austriaco, valido a partire dal 1° gennaio 1816.⁴⁷¹⁰

⁴⁶⁹⁴ Silvio Mitis: *Alcuni documenti dell'Archivio Capitanale di Pisino (1810-1860)*, Parenzo 1919., p. 153.

⁴⁶⁹⁵ Silvio Mitis: *Alcuni documenti dell'Archivio Capitanale di Pisino (1810-1860)*, Parenzo 1919., p. 154.

⁴⁶⁹⁶ Silvio Mitis: *Alcuni documenti dell'Archivio Capitanale di Pisino (1810-1860)*, Parenzo 1919., p. 157.

⁴⁶⁹⁷ Labus Nenad: *U susret povratku riječke trobojnice*

⁴⁶⁹⁸ Carlo Valeri: *L'agricoltura nella FIUME antica*, La Tore 6/7-1973., p. 29.

⁴⁶⁹⁹ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 160.

⁴⁷⁰⁰ Emanuel Hoško: *Na vrhu Trsatskih stuba*, Tiskara Rijeka, 1991: p. 216.

⁴⁷⁰¹ Marija Rimanić – Antun Kinderić: *Prilog građi za glazbenu povijest Rijeke*, RIJEKA sv. 2/1994., p. 244.

⁴⁷⁰² Szélinger Balázs: *The History of Hungarian Fiume*, p. 2.

⁴⁷⁰³ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 178.

⁴⁷⁰⁴ Danilo Klen: *Gospodarske prilike u Rijeci od 1813. do 1848....*, JAZU, Zagreb 1986., p. 108.

⁴⁷⁰⁵ Danilo Klen: *Gospodarske prilike u Rijeci od 1813. do 1848....*, JAZU, Zagreb 1986., p. 132.

⁴⁷⁰⁶ Danilo Klen: *Gospodarske prilike u Rijeci od 1813. do 1848....*, JAZU, Zagreb 1986., p. 134.

⁴⁷⁰⁷ http://mult-kor.hu/20080711_magyar_kereskedelmi_tengerhajozas_fiumeben

⁴⁷⁰⁸ Giovanni Stelli: *Fiume e la Grande Guerra*, Società dalmata di storia patria, Roma 2015., p. 103. : (cit. Bela von Gonda, Ungarns Handelsflotte und der Hafen von Fiume, in Bericht ueber die neuesten Arbeiten, die in den hauptsächlichen Seehäfen ausgeführt sind, Brüssel 1908, p. 11).

⁴⁷⁰⁹ Ledy Rubinich: *L'istruzione pubblica e privata a Fiume prima dell'annessione all'Italia*, FIUME, Anno XIII N.25 (Prima Nuova Serie) Roma, I Semestre 1993, p. 41.

⁴⁷¹⁰ William Klinger: *Un'altra Italia - Fiume 1724-1924*, Centro di ricerche storiche Rovigno, 2018., p. 159.

- È presumabile, ma non se ne hanno le prove, che anche Martinschizza fosse sotto giurisdizione fiumana dal 1816 al 1834.⁴⁷¹¹
- 1816. župa Uznesenja Blažene Djevice Marije broji 7.756 stanovnika. (To je prvo cijelo godište u kome se matica umrlih vodi po novom propisu koji, među inim, obvezuje i na bilježenje uzroka smrti)⁴⁷¹²
- A. Lj. Adamić kupuje kuću zvanu Rotonda na *Piazza Corpo di Guardia*. Riječke vlasti daju mu dopuštenje za organiziranje lutrije u svom kazalištu. Za uskrсне blagdane Adamić je u svom kazalištu angažirao talijansku družinu *Ranzoni* jamčeći im prihod od 500 forinti.⁴⁷¹³
- 13. svibnja austrijski car Franjo I. na putu iz Trsta u Postojnu posjetio Rijeku, e ai 17 parti per Adelsberg.
- Zatvoren riječki lazaret. Lučica lazareta – Mandrač – bila je zatrpana nanosima. Zbog toga je već 1816. odlučeno izgraditi novi lazaret u Martinšćici, ali se gradnji novog još dugo potom nije pristupilo. Započelo se tek 1827. no vrlo sporo. Svečano je otvoren tek 1833, kada i nova cesta do njega, zvana „Dorotea“, koja se u Sušaku odvaja od Karoline.⁴⁷¹⁴
- Fu attivata la Banca nazionale in Vienna.
- Buccari e Fiume fecero li 17 marzo scrittura per rinnovare l'appalto perpetuo per l'educilio del vino in Sušak con riferimento al contratto del 1801.
- Giuseppe Weingarten fu fatto capitano circolare di Fiume.
- Sua Maestà con Cesarea risoluzione del 3 agosto istituiva il **regno dell'Ilirico** composto di due governi, l'uno colla Carinzia e Carniola, l'altro col Litorale, Gorizia e le parti della Croazia civile di qua della Sava. Per questa Croazia civile entrava in attività col 1. settembre l'i. r. capitanato circolare di Carlstadt. (Primorski gubernij)
- 1816. tribunale di appellazione in Fiume per tutto il Littorale.⁴⁷¹⁵
- Riječanin, poznati pisac i kroničar, Josip Završnik, ostavio je u svom opisu rodnog grada iz 1816. zanimljive podatke o prostoru između sjevernih gradskih zidina i Zvira. Taj se prostor nazivao Luke, iznad njega bio je Otočac (od čega je nastao današnji naziv Školjić, dok je naziv za lokalitet Luke potpuno iščezao). Josip Završnik o Lukama kaže: *Ona Luka ili Luke, ozvana Ravenica, među Rijekom (Fiumara) i gorom Kalvarijom ili Goljkom (Mons Calvus), jer ne imade lijesa, ima od gornje i donje strane tri zvira ili mala potoka (...) i budući da zemlja je mnogo ladna (...đubrom nju nagnjoje i tako plodnu učine da i u pramaljetu i u letu i u jeseni i zimi oskrbi svu Rijeku i druge bližne gradove kano Bakar i Danjni Sienj vele dobrom zelenilom.*⁴⁷¹⁶
- Godine 1816. tražila je Trg. deputacija kolnu vezu Rijeka-Karlovac. Trošak puta kolima Rijeka-Karlovac iznosio je godišnje 4.934 forinta i 4 novčića. Molba je uvažena.⁴⁷¹⁷
- Dioničarsko društvo za izgradnju nove trgovačke ceste od Karlovca do Rijeke izdvojilo se iz Ugarskog brodarkog društva i djeluje samostalno pod imenom Društvo Lujzinske ceste.⁴⁷¹⁸
- Nerodne 1816. i 1817. dovele su do velike gladi i u Rijeci, što je utjecalo na porast cijena žita od 50% u odnosu na 1815. godinu.⁴⁷¹⁹
- Nel 1816 ripresero a funzionare due scuole elementari, dette „Triviali“ – una maschile ed una femminile. Nel 1817 quella maschile venne classificata come caposcuola maschile e fu elevata al rango di „normale“.⁴⁷²⁰
- Nel 1816 viene costruito il nuovo Posto di Guardia al di la del Ponte: Fiume fornisce il materiale e paga le spese, cosa che non avrebbe certamente fatta se si fosse trattato di territorio straniero.⁴⁷²¹
- Per la costruzione di bastimenti si pagavano alla cassa civica carantani 30 per tonnellata.
- Okružni inženjer zahtijeva da se riječka luka temeljito uredi, inače će se lukom proglasiti Martinšćica ispred koje treba sagraditi lukobran, a za pristanak brodova kameni gat. Zahtjevu nije udovoljeno.
- 1816. uvezeno je brodovima u riječku luku 4.734 tona a izvezeno 5.934 tona.⁴⁷²²

1817.

- Gladne godine 1814., 1815., i 1816. nadmašila je 1817-a.⁴⁷²³
- Vlada velika glad pa se prvi put u Primorju uvelike sije kukuruz i sade krumpir i repa.⁴⁷²⁴ Nel aprile grande carestia di viveri. I contadini mangiavano bacche di ginepro (bobice od smreke - lat. *juniperus*).⁴⁷²⁵
- Si la fame del 1817 resterà memoranda negli annali di Fiume. Alla siccità dell'estate (giacché non piovette tre mesi interi) susseguirono le piogge autunnali, che resero nulle le raccolte di quest'anno; e quindi la carestia all'ordine del

⁴⁷¹¹ *La zona industriale del Carnaro*, Società del libro italiano, Roma 1941., p. 24.

⁴⁷¹² Ante Škrobonja: *Neka obilježja nataliteta i mortaliteta u Rijeci...* Vjesnik DAR, sv. 41-42/2000., p. 373.

⁴⁷¹³ *Temelji moderne Rijeke 1780.-1830.*, MGR, Rijeka 2006., p. 245.

⁴⁷¹⁴ Danilo Klen: *Gospodarske prilike u Rijeci od 1813. do 1848....*, JAZU, Zagreb 1986., p. 123.

⁴⁷¹⁵ *Effemeridi Fiumane*, Giornale di Fiume No. 51/1861., p. 328.

⁴⁷¹⁶ Radmila Matejčić: *Kako čitati grad*, Adamić, Rijeka 2007., p. 366.

⁴⁷¹⁷ Anton Herljević: *Razvoj poštanske službe s osvrtnom na poštu u Rijeci*, Vjesnik HAR, sv. 6-7/1961-1962., p. 213.

⁴⁷¹⁸ *Temelji moderne Rijeke 1780.-1830.*, MGR, Rijeka 2006., p. 245.

⁴⁷¹⁹ *Temelji moderne Rijeke 1780.-1830.*, MGR, Rijeka 2006., p. 246.

⁴⁷²⁰ Ledy Rubinich: *L'istruzione pubblica e privata a Fiume prima dell'annessione all'Italia*, FIUME, Anno XIII N.25 (Prima Nuova Serie) Roma, I Semestre 1993, p. 41.

⁴⁷²¹ Attilio Depoli: *Il confine orientale di Fiume e la questione del Delta della Fiumara*, Bullettino Vol. V, Fiume 1921, p. 42.

⁴⁷²² Danilo Klen: *Gospodarske prilike u Rijeci od 1813. do 1848....*, JAZU, Zagreb 1986., p. 134.

⁴⁷²³ Danilo Klen: *Gospodarske prilike u Rijeci od 1813. do 1848....*, JAZU, Zagreb 1986., p. 77.

⁴⁷²⁴ Darinko Munić: *Od prapovijesti do kraja XVII. stoljeća*, Županija primorsko-goranska, ICR, Rijeka 1996., p. 288.

⁴⁷²⁵ Kobler: *Memorie...*, Vol III.

giorno. La nota carità cittadina non smenti nemmeno in questa grande sventura; i più ricchi cittadini andavano a gara per soccorrere i bisognosi, per apportare loro aiuti in danaro. Però in ogni sciagura Dio manda sempre degli angeli consolatori, e questi erano rappresentati dal cittadino Andrea Lod. Adamich e dal degnissimo Arciprete, e più volte rammentato canonico e parroco di Fiume, Giuseppe de Spingaroli. Il primo aperse in questa grande cittadina sciagura dei magazzini di grano che veniva con suo grave dispendio distribuito ai poveri gratuitamente, ed agli altri per metà di prezzo; ed il secondo andava con un campanello in mano per le strade di casa in casa consolando gli affamati e distribuendo pane, vettovaglie e denaro ai bisognosi. — Soleva egli farsi mancare persino del necessario per aiutare i poveri.⁴⁷²⁶

- Li 5 agosto Sua Maestà concedeva (ponovo⁴⁷²⁷) alla città di Fiume di adoperare l'antico titolo di *fedelissima*.
- 1817. Al reggimento N. 22 viene assegnato per la recitazione il circolo di Trieste, di Fiume e di Carlstadt.⁴⁷²⁸
- U Rijeci je do tada bio običaj prije pogreba održati misu u katedrali, pa se mrtvog znalo odložiti u najbližoj privatnoj kući gdje su ga čuvali do pogreba. Tako je bilo do 1817. kada je odlučeno da se mrtvi koji dolaze iz komuna izvan zidina (*extra moenia*) Staroga grada odlažu u Sv. Sebastijanu. Odluka nije bila dugo na snazi.⁴⁷²⁹
- Tra 1817-1830 Giuseppe Baraga, in quanto *fabbricatore di pianoforti*, riparo l'organo della Chiesa fiumana dell'Assunta. Un pianoforte costruito all'inizio del XIX secolo in legno di ciliegio, metallo e avorio che porta impresso il nome: Giuseppe Baraga in Fiume/Marangone Josephus Baraga si trova nel Museo dell'Arte e dell'Artigianato di Zagabria.⁴⁷³⁰ (prvi klavir u Rijeci?)
- 1817. grad je osvjetljavao 100 uljnih lanterna.⁴⁷³¹
- Godine 1817. Giovanni Nepomuceno Pillepich spominje se kao proizvođač konopca na Sušaku.⁴⁷³²
- 22. septembra 1817. (a ne 26. decembra 1816. kako I.S. Kukuljević g. 1851. navodi u svojim bilješkama⁴⁷³³) rođen u Rijeci slikar Ivan Simonetti, poznati portretista i Strossmayerov suradnik u osnivanju Galerije.⁴⁷³⁴
- Već od 1817. tišću se gimnazijski izvještaji (kod tiskare Karletzky, koja se pominje već od 1789.).⁴⁷³⁵
- L'i. r. tribunale d'appello in Fiume comincio la sua attività col 15 ottobre nella casa Tomasich in via del Governo.
- Un rapporto ufficiale del 12 novembre diceva, che 3000 staia di frumento erano sufficienti a coprire il bisogno per *un mese* in Fiume e suoi dintorni.
- Britanski udio u pomorskom prometu Rijeka bio je najveći od 1817. do 1821., kada se izvozilo drvo iz riječkog zaleđa. Broj engleskih brodova u lukama riječkog konzulata bio je u tom razdoblju čak veći od brodova svih ostalih naroda zajedno.⁴⁷³⁶
- 1817. uvezeno je brodovima u riječku luku 4.812 tona a izvezeno 5.856 tona.⁴⁷³⁷

1818.

- 1818. u Rijeci živi **14.573** stanovnika (Kastav broji 10.148, Crikvenica 10.465, Krk 10.077, Bakar 10.062).⁴⁷³⁸
- 1818. Trsat broji 950 stanovnika.⁴⁷³⁹
- 1818, 18 marzo – Trieste: L'i. r. presidio della luogotenenza, a Weingarten a Fiume: I vari partiti della Francia e della Germania pubblicano scritti che a cagione della loro natura rivoluzionaria non devono venir diffusi negli stati austriaci... È assolutamente necessario che essi non penetrino di soppiatto in grazia d'una severissima vigilanza da parte degli impiegati delle dogane e delle gabelle di frontiera... Molti fogli volanti, e specialmente quelli di piccolo formato, vengono di solito spediti con la posta: da ciò la necessità che gli impiegati postali adempiano gli imposti doveri. La polizia poi deve sempre tenere gli occhi aperti sui librai e sulle persone private che si rendono colpevoli di violazioni della legge sulla censura, e scoprire ogni contravvenzione.⁴⁷⁴⁰
- 1818, 21 marzo o maggio, la luogotenenza di Trieste, a Weingarten a Fiume, ed al bar. Rassauer a Trieste: Non del tutto disprezzabili indizi fanno supporre che nelle città del Litorale si cerchi di fondare delle affiliazioni alla famigerata setta dei carbonari e di arrolare proseliti per questa società segreta. Io intimo a Vostra Signoria di rivolgere senza interruzione e con tutti i segreti espedienti di polizia che stanno a disposizione di lei, un occhio vigile su tutti i passi che nel circolo da lei dipendente, si fossero fatti o tentato di fare allo scopo di istituire la segreta società de' carbonari e quella del club dei Latini che le serve di guida. Io prego Vostra Signoria di comunicarmi subito tutti i dati, tutte le tracce che riguardano questa faccenda, e nello stesso tempo di farne quell'uso che le circostanze e la qualità delle ottenute indagini urgentemente esigessero.⁴⁷⁴¹

⁴⁷²⁶ Vincenzo Tomsich: *Notizie storiche sulla Città di Fiume*, Stab. Emidio Mohovich, Fiume 1886., p. 294.

⁴⁷²⁷ *Temelji moderne Rijeke 1780.-1830.*, MGR, Rijeka 2006., p. 246.

⁴⁷²⁸ Cameroni F.: *Storia cronografica di Trieste dalla sua origine sino all'anno 1695 del canonico D. Vincenzo Scussa Triestino*, p. 174.

⁴⁷²⁹ KOZALA (ur. Velid Đekić), Rijeka 2002., p. 27.

⁴⁷³⁰ *La Tore*, Foglio della degli Italiani di Fiume, No. 13/2003., p. 32. (Irvin Lukežić)

⁴⁷³¹ Nana Palinić: *125 godina električne energije u Rijeci*, HEP, Rijeka 2006., p. 10.

⁴⁷³² *Adamićevo doba 1780.-1830.*, MGR 2005., p. 57.

⁴⁷³³ Boris Vižintin: *Slikarstvo Rijeke u XIX. stoljeću*, Jadranski zbornik, Rijeka-Pula 1957., p. 361.

⁴⁷³⁴ RIJEKA, fotomonografija, Grafički zavod Hrvatske, 1970.

⁴⁷³⁵ Andrija dr. Rački: *Iz prošlosti Sušacke gimnazije prigodom tristogodišnjice (1627.-1927.)*, Sušak 1927., p. 56.

⁴⁷³⁶ Irvin Lukežić: *Povijest riječkih konzulata*, Adamić, Rijeka 2004., p. 123.

⁴⁷³⁷ Danilo Klen: *Gospodarske prilike u Rijeci od 1813. do 1848.*..., JAZU, Zagreb 1986., p. 134.

⁴⁷³⁸ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 291.

⁴⁷³⁹ Pauer-Paškvan Rude – Paškvan Ivo: *Martinšćica u srcu...*, Katedra Čakavskog sabora Kostrena, 2012., p. 46.

⁴⁷⁴⁰ Silvio Mitis: *Alcuni documenti dell'Archivio Capitanale di Pisino (1810-1860)*, Parenzo 1919., p. 164.

⁴⁷⁴¹ Silvio Mitis: *Alcuni documenti dell'Archivio Capitanale di Pisino (1810-1860)*, Parenzo 1919., p. 165.

- U samostanskim prostorijama otvorena prva osnovna škola na Trsatu, - *Schola trivialis Tersacti*. (Škola je počela s radom 21. travnja 1818.) (u jesen 1918. u blagavoonici franjevačkog samostana⁴⁷⁴²) Učitelj je bio Karlo Grasel a vjeroučitelj Benedikt Dimmer, obojica franjevci i mladi ljudi.⁴⁷⁴³ Bila je to trogodišnja niža pučka škola. Godine 1822. škola se zove *Pfarrschule von Trsat* što znači Župna škola na Trsatu.⁴⁷⁴⁴ ("Pfarrschule von Trsat" sa njemačkim nastavnim jezikom, s dva odjeljenja: internim za sjemeništarce i eksternim za vanjske učenike.⁴⁷⁴⁵)
- 24. i 25. travnja austrijski car Franjo I sa suprugom opet posjećuje Rijeku.
- Era compiuta la strada carreggiabile conducente dalla località Rečice al confine marino d'occidente.
- Nell'anno 1818, il podestà di Tersatto affermava – in un „rapporto“ in cui veniva ricordato l'ormai tradizionale „dominio territoriale“ di Buccari su tutto il colle – che le condizioni economiche della sua comunità erano determinate „dallo stato di prosperità di Fiume, ove gli abitanti tersattani trovavano i lor guadagni“.⁴⁷⁴⁶
- Nel 1818 viene istituita una scuola di Disegno, dove si insegna l'edilizia civile e navale; si creano un corso preparatorio per maestri ed una scuola di musica o istituto filarmonico, nel 1821; assumono maggiore importanza i giardini d'infanzia e la scuola festivo - domenicale.⁴⁷⁴⁷
- 1818. god. bilo je za austrijske vlade odlučeno, da se stolica modruške biskupije prenese na Rieku.⁴⁷⁴⁸
- Od 1818. do 1825 u Kraljevicu je bilo hospitalizirano 6.117 a u Rijeci 2.250 oboljelih od škrljevske bolesti („Morbus Skerlievo“, „mal di Scherlievo“). Bolest nestaje do kraja XIX. stoljeća.⁴⁷⁴⁹
- 1818. uvezeno je brodovima u riječku luku 4.708 tona a izvezeno 7.928 tona.⁴⁷⁵⁰

1819.

- The number of the inhabitants in 1819 was **8.345**.⁴⁷⁵¹ (6.904 e con sottocomuni (Plase 507, Cosala 521, Drenova 413⁴⁷⁵²) 8.345)⁴⁷⁵³
- La coscrizione popolare di quest'anno porta, che la città comprendeva 6.904 abitanti e assieme colle sottocomuni di Cosala, Drenova e Plasse 8.345.⁴⁷⁵⁴
- Između 1819. i 1849/50. rashodi grada porasli su za četiri puta, od nešto preko 22.000 na preko 88.000 forinti. Među prihodima, glavni doprinos davale su daće od vina, takse sudova i uprave, zakupnine.⁴⁷⁵⁵
- Javni dokument od 31.1.1819. nabraja na Sušaku 16 kuća sa 146 stanovnika.
- Il rinvenimento fatto nell'anno 1819 dal villico Giorgio Ruzich di Cosala, di alcune monete romane ritrovate sotto la parte della muraglia, che attraversava le sue campagne, e le quali furono inviate, perché corrose dal tempo, non però irricognoscibili, all' or defunto nostro compatriotta Zaversnich in Padova, egregio cultore dei patri studi.⁴⁷⁵⁶
- Nel rapporto d' ufficio sottomesso nell'anno 1819 dall'allora i. r. Magistrato circolare alla superiorità sulle cose notevoli per antichità, esistenti a Fiume, al secondo posto sta l' arco, che si descrive così: „Dietro l'edifizio Magistratuale della città vi esiste un Arco trionfale composto da grossissime pietre, senza essere connesse da alcun materiale di presa, ed eretto in onore di Claudio Cesare, figlio di Germanico.“⁴⁷⁵⁷ (vidi Tarsatički principij)
- Hrvatski jezikoslovac Josip Završnik (Rijeka 1769. - Padova 1843.) prvi je u Hrvata napisao pravogovor ilirskoga (hrvatskoga) jezika, tiskan 1819. u kojem je svaki glas imao odgovarajuće slovo. Stoga su ga mnogi autori nazvali pretečom hrvatskog preporoda i prethodnikom Ljudevita Gaja. Pisao je o sv. Jerolimu, o povijesti Rijeke, Frankopanima i dr.
- Tiskan je u Rijeci udžbenik za osnovne škole "Knjizica – imen za hasan selskih Skol u Cesarsko-kraljevskih Darxavah" s hrvatskim i njemačkim tekstom.⁴⁷⁵⁸
- Od djela tiskanih u Rijeci PPMHP posjeduju knjige iz poznate tiskare braće Karletzky, od kojih je najstarija *Nahmenbuchlein zum Gebrauche der Landschulen* iz 1819. godine.⁴⁷⁵⁹
- Il nuovo suggello municipale conteneva il titolo di città *fedelissima*.
- Antonio Zazanich, 1819. pretvara staro Gerliczijevo kazalište u stambenu zgradu, a potom u hotel *Albergo alla Stella*, kasnije *Albergo alla Posta*. Zgrada je srušena 1885. kada se regulira ulica Dolac i na njenom mjestu gradi Ženska osmogodišnja građanska škola (danas Sveučilišna knjižnica i MMSU).⁴⁷⁶⁰

⁴⁷⁴² Adam Muchtin: *Monumentum aere perennius = Spomenik trajniji od mjedi*, Grafik studio, Rijeka 2015., p. 515. (cit. E.H.)

⁴⁷⁴³ Emanuel Hoško: *Na vrhu Trsatskih stuba*, Tiskara Rijeka, 1991., p. 218.

⁴⁷⁴⁴ Daniel Kokić: *Malo nepresušno vrelo...*, Rijeka 1999., p. 30.

⁴⁷⁴⁵ *RIJEKA*, fotomonografija, Grafički zavod Hrvatske, 1970.

⁴⁷⁴⁶ Gianni Stelli: *Fiume e dintorni nel 1884* (incl. Littrow), Edizioni Italo Svevo, Trieste 1995., p. 53.

⁴⁷⁴⁷ Gianpaolo Dabbeni: *La lingua italiana a Fiume nella sua storia* (www.arpipelagoadriatico.it)

⁴⁷⁴⁸ Dr. Franjo Rački: *Rieka prama Hrvatskoj*, Zageb 1867., p. 118.

⁴⁷⁴⁹ *Zavod za javno zdravstvo Primorsko-goranske županije 1900-2000*, Rijeka 2000., p. 18. (Ante Škrobonja)

⁴⁷⁵⁰ Danilo Klen: *Gospodarske prilike u Rijeci od 1813. do 1848...*, JAZU, Zagreb 1986., p. 134.

⁴⁷⁵¹ Szélinger Balázs: *The History of Hungarian Fiume*, p. 2.

⁴⁷⁵² Kobler: *Memorie...*, Vol. III, p. 97.

⁴⁷⁵³ Ilona Fried: *Fiume - Città della Memoria 1868-1945*, Del Bianco Editore, Udine 2005., p. 73.

⁴⁷⁵⁴ isto i Ferdo Hauptmann: *Rijeka od rimske Tarsatike do Hrvatsko-ugarske nagodbe*, Matica hrvatska, Zagreb 1951., p. 98.

⁴⁷⁵⁵ Danilo Klen: *Gospodarske prilike u Rijeci od 1813. do 1848...*, JAZU, Zagreb 1986., p. 164.

⁴⁷⁵⁶ Vincenzo Tomsich: *Notizie storiche sulla Città di Fiume*, Stab. Emidio Mohovich, Fiume 1886., p. 17. (cit. Politeia, 1856.)

⁴⁷⁵⁷ Cimiotti cav. Giuseppe: *Il lungo muro presso la Città di Fiume e l'Arco antichissimo in questa esistente*, Bulletino della Deputazione fiumana di storia patria III, 1913, p. 172.

⁴⁷⁵⁸ *RIJEKA*, fotomonografija, Grafički zavod Hrvatske, 1970.

⁴⁷⁵⁹ *Pomorski i povijesni muzej Hrvatskog primorja*, PPMHP, Rijeka 2004., p. 346.

⁴⁷⁶⁰ Nana Palinić: *Riječka kazališta 2 - Kazalište Bono-Terliczy i projek Teatra Nobile*, Mediteran, p. 6.

- Trsatska župa broji 950 stanovnika u 198 kuća.⁴⁷⁶¹
- 1819. osnovana pučka škola na Trsatu. Prvi učitelji bili su trsatski župnici i franjevci, a škola se održavala najprije u franjevačkom samostanu. Od 1846. do 1856. škola je bila u kućici blizu sadašnjeg župnog ureda, a vodi je Josip Radivoj.⁴⁷⁶²
- Zvanično mišljenje riječke općine o Rimskom luku (Vratima), kad su vlasti tražile popis starina u gradu.
- 1819. grad je osvjetljavalo 115 uljnih lanterni.⁴⁷⁶³
- Rođeni su u Rijeci Franjo Colombo (23.11.1819.-12.2.1842.), slikar portreta riječkih guvernera i kipar Petar Stefanutti (1819.-1858.), koji radi skulpture za oltare i javne objekte.⁴⁷⁶⁴
- 1819. trgovinu žitaricama na veliko još uvijek vode petorica srpskih trgovaca od ukupno 28. Od ukupno 31 trgovca u gradu, koji prodaju na malo, time se bavi i troje srpskih trgovaca.⁴⁷⁶⁵
- Dall'anno 1819 sino al 1822 non esistevano che due soli cantieri, uno al Pino e l'altro a Martinschizza, ed anche questi durante quattro anni di dominazione gallica inoperosi.⁴⁷⁶⁶
- Trgovinski deputati pišu riječkom Okružnom kapetanatu da je luka u Rječini „u vrlo bijednu stanju”.
- Tijekom godine Adamić se intenzivno angažira na isporuci hrastovih trupaca u Veliku Britaniju te je u Rijeci i Bakru ukrcano 5.500 tovara u 11 nava i 3 brika.⁴⁷⁶⁷
- L'ingresso alla foce della Fiumara (Eneo), che serviva da porto sin dai tempi più antichi, era completamente sbarrato da un banco formatosi con i detriti del fiume. Sin dal 1819 i navigli non vi potevano più entrare.⁴⁷⁶⁸ Il porto venne reso nuovamente accessibile ai piccoli velieri nel 1825.⁴⁷⁶⁹
- 1819. uvezeno je brodovima u riječku luku 4.225 tona a izvezeno 14.519 tona.⁴⁷⁷⁰

1820.

- Fiume population: **8.131**. The average annual increase is about 110.⁴⁷⁷¹
- Sušak ima 229⁴⁷⁷² stanovnika i 27 kuća. (140 stanovnika i 27 kuća 1821.⁴⁷⁷³)
- Draga je god. 1820. imala 1.740 stanovnika.⁴⁷⁷⁴
- U razdoblju od 1819. do 1829., a jamačno i prije toga, u Rijeci postoji i djeluje udruga najjačih poslovnih ljudi, neka vrst njihova sindikata, koja u formi staleškoga veletrgovačkog gremija ima svoje legalne zastupnike što je predstavljaju pred mjesnim i višim državnim oblastima. Kobler je naziva Trgovačka komora, rečena deputacija (La camera di commercio, detta deputazione). Samim time Kobler sugerira da je riječki trgovački gremij održao tradiciju prvotne Trgovačke komore, daje ona pod drugim imenom zapravo nastavila funkcionirati i nakon ukinuća.⁴⁷⁷⁵
- Sua Maestà li 14 febbraio concedeva privilegio per 50 anni alla società proprietaria della strada Ludovicea da Fiume a Carlstadt.
- Per ampliare l'edificio della scuola femminile presso il convento delle Monache furono preliminati f. 3627.
- La cassa civica pago f. 2500 per mantenimento delle guardie di Polizia dello Stato.
- Andrea Perussich attivò in Fiume una fabbrica di ancore. (Kasnije *Fabrica di ancore dei fratelli Perussich*)
- Avvocati erano nel 1820: Bembo Ottaviano, Celebrini Giov. B., Emili Giuseppe, Peretti Francesco, Kraljich Giuseppe, Pisanello Carlo, Sablich Filippo, Zaccaria Adamo.⁴⁷⁷⁶
- 20. lipnja utemeljena Gradska muzička škola (*Pubblica scuola di Musica vocale e instrumentale*⁴⁷⁷⁷ (na adresi *Strada del Lido 90* – danšnja Riva⁴⁷⁷⁸), javna i neovisna o Glavnoj normalnoj školi.⁴⁷⁷⁹ Po ranom datumu svoga postanka i neovisnom statusu koji je imala kao gradska ustanova, po razvijenom nastavnom planu i zadaći koju je ostvarivala, riječka muzička škola izdvaja se u to doba kao jedinstven primjer i kao prva te vrsti u zemlji.⁴⁷⁸⁰ Ukinuta 1869. a ponovo osnovana 1905.⁴⁷⁸¹ Velike zasluge u postavljanju temelja glazbene škole ima prvi učitelj škole, Venceslav Wenzel.

⁴⁷⁶¹ Dr. Andrija Rački: *Povijest grada Sušaka*, Tisak Primorskog štamparskog zavoda d.d., Sušak 1929., p. 55.

⁴⁷⁶² Adam Muchtin: *Monumentum aere perennius = Spomenik trajniji od mjedi*, Grafik studio, Rijeka 2015., p. 514.

⁴⁷⁶³ Nana Palinić: *125 godina električne energije u Rijeci*, HEP, Rijeka 2006., p. 10.

⁴⁷⁶⁴ RIJEKA, fotomonografija, Grafički zavod Hrvatske, 1970.

⁴⁷⁶⁵ Ljubinka Toševa Karpowicz: *Pravoslavna opština u Rijeci (1720-1868)*, Beograd-Rijeka 2002., p. 60.

⁴⁷⁶⁶ Vincenzo Tomsich: *Notizie storiche sulla Città di Fiume*, Stab. Emidio Mohovich, Fiume 1886., p. 389.

⁴⁷⁶⁷ *Temelji moderne Rijeke 1780.-1830.*, MGR, Rijeka 2006., p. 246.

⁴⁷⁶⁸ Alfredo (Aladár) Fest: *L'Ungheria e il mare con speciale riguardo a Fiume* (Corvina, Budapest, 1935.), p. 64.

⁴⁷⁶⁹ Giovanni Stelli: *Storia di Fiume – Dalle origini ai giorni nostri*, Edizioni Biblioteca dell'Imagine, Pordenone 2017., p. 116.

⁴⁷⁷⁰ Danilo Klen: *Gospodarske prilike u Rijeci od 1813. do 1848...*, JAZU, Zagreb 1986., p. 134.

⁴⁷⁷¹ Tables of the Revenue, Population, Commerce, Etc. of the United Kingdom and Its Dependencies, London 1934: p. 612.

⁴⁷⁷² isto i Petar Strčić: *Rijeka od kraja XVIII. stoljeća do 1918. godine*, RIJEKA 1/1994., p. 50.

⁴⁷⁷³ Lujo Margetić-Milan Moguš: *Zakon trsatski*, ICR, Rijeka 1991., p. 23.

⁴⁷⁷⁴ Dr. Andrija Rački: *Povijest grada Sušaka*, Tisak Primorskog štamparskog zavoda d.d., Sušak, 1929., p. 266.

⁴⁷⁷⁵ Nikola Crnković: *Trgovačko-obrtnička komora u Rijeci 1811.-1924.*, Rijeka 1997. p. 59.

⁴⁷⁷⁶ Kobler: *Memorie...*, Vol III, p. 98.

⁴⁷⁷⁷ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 343.

⁴⁷⁷⁸ Lovorka Ruck: *Stotinu i osamdeset godina Glazbene škole*, SR 32/2000., p. 51.

⁴⁷⁷⁹ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 202: Škola je počela s radom 1821. a bila je smještena u posebnoj zgradi na morskoj obali.

U prvoj godini bilo je 50 učenika (20 s hrvatskim i općenito slavenskim prezimenima) što je velik broj imajući u vidu da grad broji oko 7.000 stanovnika. Škola je bila pristupačna svim slojevima stanovništva i trajala je 4. godine (od 1829. trajala je 5 godina).

⁴⁷⁸⁰ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 203.

⁴⁷⁸¹ Lovorka Ruck: *Skica glazbenog života Rijeke i Sušaka u desetljeću nakon Prvog svjetskog rata (1914.-1918.)*, SVETI VID, Zbornik III, ICR, Rijeka 1998., p. 151.

Počela je s radom početkom II. polugodišta školske 1820./1821. godine. Godine 1963. ustanova dobiva naziv Muzička škola "Ivan Matetić Ronjgov" Rijeka.

■ Velika osebnost, Matija Čop, po rodu iz Žirovnice na Gorenjskem in velik prijatelj Franceta Prešerna, znameniti klasični jezikoslovec, kritik, estetik, fenomen sam po sebi. Bil je neverjeten človek, izredno učen in z ogromno znanja; znal je 19 jezikov in bil eden najbolj izobraženih Slovencev tistega časa. Čop je kot gimnazijski profesor na Reki deloval dve leti, od 1820 do 1822. Poučeval je grško in rimsko književnost, provansalske trubadurje, prevajal Danteja in drugo literaturo iz italijanščine in španščine itn. Med službovanjem na Reki je bil tudi bibliotekar mestne gimnazije, ki ni bila več jezuitska.⁴⁷⁸²

■ La raffineria zuccheri in Ponsal venne chiusa nel 1820. L'edilizio ch'era proprietà del patrizio Massari venne venduto ad un consorzio fiumano che lo affittò all'erario regio ad uso caserma militare. Il mare quasi lambiva lo scalone (ora diroccato) che si trovava all'ingresso principale della fabbrica: avanti la quale vi era un molo esistente fino a che il proprietario fiumano Francovich (1835) vi teneva il suo deposito di legnami, che confinava col *piccolo porto* del *Lazzaretto vecchio*. Dirimpetto a questo Lazzaretto esistevano dei bagni di mare ed una birreria di proprietà di certo Antonio Blasich. Fra gli ultimi operai della suddetta fabbrica troviamo i nomi di Duttmann, Trezza e Puntar.⁴⁷⁸³

■ 1820. riječki *ancorista* i brodski kovač Andrea Perussich (1784.-1825.) otvorio je poznatu radnju za izradu lanaca, sidara i ostale željezne brodske opreme.⁴⁷⁸⁴

■ From 1820 a single line FIUME postmark was introduced.⁴⁷⁸⁵

■ Nel 1820, la municipalità, per ovviare alle continue spese di pulitura del letto della Fiumara, i cui depositi di sabbia e di ciottoli impedivano l'uso del porto, progettò di scavare un canale per deviare la Fiumara, (preko fratarske Brajde) in modo che l'antico letto, nel quale far entrare il mare, potesse essere utilizzato come porto. Il lavoro fu compiuto nell'anno 1855, ma ormai la maggior parte dei traffici erano stati deviati a Trieste.⁴⁷⁸⁶

■ Iste godine A. Lj. Adamić primio je od kapetana N. Bradičića prijedlog da se riječka luka izgradi pred gradom produženjem drvenog gata nasuprot gradskim vratima, tzv. „gata pred ribarnicom”, koji je služio za iskrcaj brodova duboka gaza, najčešće nakrcanih solju.

■ Osim kopnene veze s Dalmacijom bilo je 1820. godine pokrenuto pitanje i prijevoza robe i pošte za Zadar morskim putem, čemu se Rijeka protivila s motivacijom da je kopnena veza jeftinija.⁴⁷⁸⁷

■ From the 1820's more and more sailing nations' ships visited the town: in 1820 the first Swedish, then in 1821 the first Danish ship appeared.⁴⁷⁸⁸

■ Tijekom 1820. u lukama Rijeke, Bakra i Kraljevice bila su nakrcana 33 broda s teretom hrastova drveta za brodogradilišta u Engleskoj.⁴⁷⁸⁹

■ 1820. tonaža brodova ušlih u riječku luku iznosi 42.329 (Trst 206.697).⁴⁷⁹⁰

■ Nel 1820 il numero dei navigli transitati a Fiume ammontò a 5.165 e nel 1830 a 5.665.⁴⁷⁹¹

■ 1820. u riječku luku uplovilo je 2.396 brodova austrijske i 164 brodova strane zastave.⁴⁷⁹²

■ 1820. uvezeno je brodovima u riječku luku 5.497 tona a izvezeno 11.552 tona.⁴⁷⁹³

1821.

■ Rijeka ima oko **7.000** stanovnika.

■ **Fiume**, s-p. Austrian empire, at the bottom the gulf of Quarnero, on the Adriatic. The harbour, though difficult of entrance, it is very commodious. 5 m. W. N. W. Buccari, 36 S. Trieste. Pop. **12,000**, Lon. 14°26'22" E. Lat. 45° 20' 10". (Jedidiah Morse: *Fiume*, in J. Morse, *A new universal gazetteer, or Geographical dictionary*, p. 257, 1821)

■ Riječka delegacija zamolila cara (na susretu europskih vladara) u Ljubljani da trajno inkorporira "politički i ekonomski" Sušak koji ima svega 140 stanovnika u 27 kuća.⁴⁷⁹⁴

■ 1.4.1821.

donijet je Statut glazbene škole (osnovane 20.6.1820).⁴⁷⁹⁵ 1821. god. škola je imala 50 učenika.⁴⁷⁹⁶

⁴⁷⁸² Irvin Lukežić: *Slovenci na Reki*, Kažipot br. 23, Februar 2007., p. 11.

⁴⁷⁸³ Vincenzo Tomsich: *Notizie storiche sulla Città di Fiume*, Stab. Emidio Mohovich, Fiume 1886., p. 564.

⁴⁷⁸⁴ Irvin Lukežić: *Nebo nad Kvarnerom*, ICR, Rijeka 2005., p. 348.

⁴⁷⁸⁵ Roy A. Dehn: *The Stamps and Postal History of Fiume 1600-1924*, Levensham, Suffolk 1998., p. 9.

⁴⁷⁸⁶ Gianpaolo Dabbeni: *Profilo storico di Fiume* (www.arcipelagoadriatico.it) p. 2.

⁴⁷⁸⁷ Anton Herljević: *Razvoj poštanske službe s osvrtnom na poštu u Rijeci*, Vjesnik HAR, sv. 6-7/1961-1962., p. 214.

⁴⁷⁸⁸ Szélingner Balázs: *The History of Hungarian Fiume*, p. 2

⁴⁷⁸⁹ *Adamićevo doba 1780.-1830.*, MGR 2005., p. 62.

⁴⁷⁹⁰ Slobodan Štampar: *Borba jedrenjača s parobrodima*, Historijski zbornik, Nakladni zavod Hrvatske, 1949., p. 74.

⁴⁷⁹¹ Gianni Stelli: *Fiume e dintorni nel 1884* (incl. Littrow), Edizioni Italo Svevo, Trieste 1995., p. 70. (cit. *Bela von Gonda, Ungarns Handelsflotte*)

⁴⁷⁹² Danilo Klen: *Gospodarske prilike u Rijeci od 1813. do 1848....*, JAZU, Zagreb 1986., p. 132.

⁴⁷⁹³ Danilo Klen: *Gospodarske prilike u Rijeci od 1813. do 1848....*, JAZU, Zagreb 1986., p. 134.

⁴⁷⁹⁴ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 192.

⁴⁷⁹⁵ *Temelji moderne Rijeke 1780.-1830.*, MGR, Rijeka 2006., p. 163.

⁴⁷⁹⁶ Marija Riman – Antun Kinderić: *Prilog građi za glazbenu povijest Rijeke*, RIJEKA sv. 2/1994., p. 252.

- 9. (5.⁴⁷⁹⁷) svibnja otvorena Muzička škola (prva u Hrvatskoj⁴⁷⁹⁸) s učiteljima Vencesao Wenzelom i Giuseppe Prohaskom u posebnoj zgradi na morskoj obali (nastava je započela 7. svibnja u tadašnjoj Strada del Lido 490.⁴⁷⁹⁹) Glazbena škola u Varaždinu osnovana je 1828., u Zagrebu 1829., a u Osijeku 1831.⁴⁸⁰⁰
- Osnovan *Istituto filarmonico* - Glazbena škola, a profesori škole radili su i u kazalištu, svirali i odgajali mlade glazbenike, svirače u orkestru i pjevače u zboru. Ipak sve do Adamićeve smrti 1828., nije bilo redovitih kazališnih sezona, pojavila se tek povremeno pokoja glumačka družina.⁴⁸⁰¹
- Iz Rima je preko Rijeke do Beča prevezena skulptura Tezeja Antonija Canove.
- Kapetansko vijeće odlučilo da se za 10.000 fiorina otkupi zgrada bivše Tvornice voska i vrt iza nje za Bolnicu sv. Duha. (treća)
- 1821. Cessa il Tribunale di appellazione. Istituzione delle Scuole Reali.⁴⁸⁰²
- Nel 1821 coll sovrano rescritto 1. luglio, Fiume ed il suo litorale liburnico furono uniti a datare da 1. novembre all'Ungheria.⁴⁸⁰³
- 1821. (1822⁴⁸⁰⁴) na nagovor protomedika Cambieria otkupljena je oveća zgrada, zapravo voštarnica, vlasništvo obitelji Cavalli i Licudi, te jedan oveći vrt uz nju, gdje je uskoro izgrađena mala kapelica (u koju je prenesena pala i oltar Duha Svetoga iz Staroga grada⁴⁸⁰⁵) i mala zgrada za umobolne "manicomio". Bila je to u neku ruku najstarija psihijatrija u našoj zemlji, premda u gradu još nije bilo specijalista psihijatar. Ta bolnica, koju možemo nazvati trećom bolnicom, bila je otvorena 1. srpnja (lipnja⁴⁸⁰⁶) 1823., u prisutnosti guvernera Urmenija a nad njenim portalom ispisana je ploča na latinskom koja još i danas postoji.⁴⁸⁰⁷
- L'antico Ospedale⁴⁸⁰⁸ (colla cappella di *Santo Spirito*) fu trasferito dalle vicinanze del Duomo, alla prossimità dei Cappuccini⁴⁸⁰⁹ ove era stata la cereria *Cavalli e Licudi*⁴⁸¹⁰ (*Massa Cavalli e Licudi*⁴⁸¹¹). Era il vecchio edificio – credo settecentesco – del **primo** (secondo?) Ospedale. Ancora si poteva vedere accanto alla porta d'ingresso la ruota in cui le ragazze cadute in colpa potevano deporre i loro nati. Sopra la ruota esisteva una iscrizione, forse tuttora conservata: *Pater meus et mater mea dereliquerunt me; Dominis assumpsit me.*⁴⁸¹² Nel 1864 si chiudeva la pubblica ruota alla quale si affidavano gli illegitimi.⁴⁸¹³
- 1. rujna Adamić je kupio mlin *Lučica* na Rječini (nasuprot mlinu *Zvir* ispod trsatske gradine) s namjerom da pokrene proizvodnju papira. Dvije godine kasnije, 1823., proizvodnja je organizirana i počinje.⁴⁸¹⁴
- Ljudevit Andrija Adamić sagradio tvornicu papira na lijevoj obali Rječini (hartera), koju je 1827. prodao Walter Crofton Smith-u a njemu se svojim kapitalom pridružio Charles Meynier. Tehničko usavršavanje (i parni stroj instaliran 1833. – prvi na Balkanu, ujedno je to prva pretvorba manufakturne proizvodnje u industrijsku⁴⁸¹⁵) uzdigli su tvornicu među najnaprednije u Hrvatskoj.⁴⁸¹⁶ Nažalost ugasila se je 2005. godine nakon čak 184 godina djelovanja.
- Tri godine poslije osnutka pučke škole na Trsatu otvara se Tvornica papira (1821.) u kojoj rade mnogi Trsaćani.⁴⁸¹⁷ Osnovana 1821. a s radom počinje 1823.⁴⁸¹⁸
- A weekly service by diligence for passengers and mail to Karlstad was opened in 1821 and extended to Zagreb in 1844. The service to S. Peter was opened in 1857 where, from 28 July 1857, it was a link with the railway to Vienna.⁴⁸¹⁹
- Essendo difficultato riattivamento della diligenza postale tra Fiume e Carlstadt, perché i masnadieri rendevano mal sicura la strada, un rapporto magistratuale esponeva, che la via per Trieste era ancor più pericolosa.
- La pesca fu confermata agli abitanti del Litorale fino a un miglio verso la spiaggia.
- Sua Maestà, col consenso del Pontefice, determino di separare le diocesi di Segna e Modrussa, e di mettere in Fiume la residenza del vescovo di Modrussa.
- La di recente creata diocesi di Fiume fu composta da quarantasette parrocchie ed una curatia avente 61,088

⁴⁷⁹⁷ *Temelji moderne Rijeke 1780.-1830.*, MGR, Rijeka 2006., p. 246: nakon 3-godišnjih priprema svečano otvorena Glazbena škola.

⁴⁷⁹⁸ Igor Žic: *Kratka povijest Rijeke*, Adamić, Rijeka 2006., p. 69.

⁴⁷⁹⁹ *Temelji moderne Rijeke 1780.-1830.*, MGR, Rijeka 2006., p. 163.

⁴⁸⁰⁰ *Temelji moderne Rijeke 1780.-1830.*, MGR, Rijeka 2006., p. 163.

⁴⁸⁰¹ Ervin Dubrović: *Vrag nikad ne spava*, ICR, Rijeka 2002., p. 160.

⁴⁸⁰² *Effemeridi Fiumane*, Giornale di Fiume No. 51/1861., p. 328.

⁴⁸⁰³ Bernardo Benussi: *L'Istria nei suoi due millenni di storia*, G. Caprin, Trieste 1924., p. 448.

⁴⁸⁰⁴ Vincenzo Tomsich: *Notizie storiche sulla Città di Fiume*, Stab. Emidio Mohovich, Fiume 1886., p. 180.

⁴⁸⁰⁵ Medved Marko: *Crtime iz crkvene povijesti Rijeke vezane uz odnos kršćana i zdravstva*, Acta med-hist Adriat. 2013;., p. 120.

⁴⁸⁰⁶ Medved Marko: *Crtime iz crkvene povijesti Rijeke vezane uz odnos kršćana i zdravstva*, Acta med-hist Adriat. 2013;., p. 120.

⁴⁸⁰⁷ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 199. (*L'Ospedale di Santo Spirito*, deto poi *L'Ospedale di piazza Cambieri*)

⁴⁸⁰⁸ Giovanni Stelli: *Storia di Fiume – Dalle origini ai giorni nostri*, Edizioni Biblioteca dell'Imagine, Pordenone 2017., p. 120.

⁴⁸⁰⁹ Don Giuseppe Poglajen: *Fiume, Rivista della Società di Studi Fiumani*, Anno VIII, 1930., p. 155.

⁴⁸¹⁰ Kobler: *Memorie...*, Vol. III, p. 62.

⁴⁸¹¹ Amir Muzur: *Zaklada braće Branchetta: ideja koja je nadrasla samu sebe*, Acta med-hist Adria., Rijeka 2005., p. 152.

⁴⁸¹² Paolo Santarcangeli: *Il porto dell'aquila decapitata*, Del Bianco editore, Udine 1988., p. 49.

⁴⁸¹³ Samuele Dr. Maylender: *L'Ospedale generale civico di Fiume nel 1893*, Tipografia G. Jerouscheg 1894., p. 9.

⁴⁸¹⁴ Danilo dr. Klen: *Tvornica papira Rijeka*, Athesiadruck Bolzano, Rijeka 1971., p. 20.

⁴⁸¹⁵ Daina Glavočić: *Vrijednosti i prednosti povijesne industrijske arhitekture Rijeke*, RIJEKA IX, sv. 1., Povijesno društvo Rijeka 2004., p. 28.

⁴⁸¹⁶ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 192.-193.

⁴⁸¹⁷ Daniel Kokić: *Malo nepresušno vrelo...*, Rijeka 1999., p. 30.

⁴⁸¹⁸ <http://www.muzej-rijeka.hr/tvornica-papira/kronologija.html>

⁴⁸¹⁹ Roy A. Dehn: *The Stamps and Postal History of Fiume 1600-1924*, Levenham, Suffolk 1998., p. 11.

anime escorporate dall'estesissima diocesi di Modrussa, ossia Segna, che ne contava verso 500,000 anime, e da altre sette parrocchie, due vicariati, due cappellanate e quattro espositure, già quivi nominate con 22,159 anime, escorporate dalla diocesi di Trieste.⁴⁸²⁰

■ U Zavodu za siromašne izdržavano je 30 siromaha i 25 djece.⁴⁸²¹

■ 1821. grad je osvijetljavao 125 uljnih lanterni.⁴⁸²²

■ Neposredno nakon puštanja u pogon Tvornice papira na Sušaku niču škverovi, pet novih brodogradilišta u 4 godine – 1824. Matković i Müller, 1826. Matković, zatim Katalinić i 1828. Kozuluć, svi locirani na današnjoj Brajdici.⁴⁸²³

■ Per qual motivo non vengono favorite le raffinerie degli zuccheri di Trieste e Fiume, che quantunque situate oltre la linea doganale, esistono pure nello Stato e danno del guadagno o sostentamento al proprio suddito, preferendole a confronto delle raffinerie di Amburgo ed Inghilterra? questo non si comprende.

Nulla sarebbe a dirsi su ciò, se le raffinerie mancassero dei generi grezzi, che tanto in Trieste quanto in Fiume si ritraggono direttamente dall'America ed in ispezialità dal Brasile, dall'Avana, Portogalo, Spagna ed Inghilterra; ma pure il fatto è contrario ai primi principii dell'economia pubblica. Non si conosce perciò il motivo, per cui si accorda l'uscita annuale dallo Stato di varii milioni per un genere lavorato nell'estero all'ultima perfezione, quando in Trieste e Fiume, dunque nello Stato, si potrebbero raffinare tanti zuccheri quanti bastassero pel consumo di tutte le provincie austriache della Germania ed Ungheria. Tutto il rilevantissimo guadagno della totale preparazione del genere rimarrebbe nello Stato, conformemente a tutt'i principii dell'economia pubblica.⁴⁸²⁴

■ Potaknut pojavom prvog parobroda na Jadranu (1818.⁴⁸²⁵) Adamich je 1821. zatražio koncesiju za parobrodarsku prugu Rijeka - Kotor - Albanija, ali Bečki dvor ipak nije bio spreman prihvatiti takav prijedlog.⁴⁸²⁶

■ Appena nel 1821 una Deputazione fiumana presentava all'imperatore un memoriale in cui chiedeva la costruzione di un nuovo porto.⁴⁸²⁷

■ Zahtjevi i potreba za gradnjom nove luke i novog lazareta u Martinšćici izneseni su u peticiji od 16 točaka koju su 1821. na kongresu Svete alijanse u Ljubljani riječki građani i gospodarstvenici predali caru Franji I.⁴⁸²⁸

■ In 1821 the first Danish vessel called Rijeka.⁴⁸²⁹

■ 1821. uvezeno je brodovima u riječku luku 5.321 tona a izvezeno 9.807 tona.⁴⁸³⁰

⁴⁸²⁰ Giuseppe Brodmann: *Memorie Politico Economiche della Citta e Territorio di Trieste*, 1821., p. 72.

⁴⁸²¹ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 189.

⁴⁸²² Nana Palinić: *125 godina električne energije u Rijeci*, HEP, Rijeka 2006., p. 10.

⁴⁸²³ Olga Magaš: *Urbanizacija prostorne cjeline Školjić – Banska Vrata*, Vjesnik PAR, sv. 37/1995., p. 203.

⁴⁸²⁴ Giuseppe Brodmann: *Memorie Politico Economiche della Citta e Territorio di Trieste*, 1821., p. 28.

⁴⁸²⁵ *Adamićevo doba 1780.-1830.*, MGR 2005., p. 137: Englez John Allen već je 1818. počeo redovito prometovati parobrodom između Trsta i Venecije.

⁴⁸²⁶ *Adamićevo doba 1780.-1830.*, MGR 2005., p. 63.

⁴⁸²⁷ Attilio Depoli: *Il confine orientale di Fiume e la questione del Delta della Fiumara*, *Bullettino* Vol. V, Fiume 1921, p. 33.

⁴⁸²⁸ Nadilo Branko-Regan Krešimir: *Razvoj riječke luke i njezini sadržaji* (*Gradevinar* 7/2015)

⁴⁸²⁹ Szélinger Balázs: *The history of Hungarian Fiume 1776 to 1914*.

⁴⁸³⁰ Danilo Klen: *Gospodarske prilike u Rijeci od 1813. do 1848...*, JAZU, Zagreb 1986., p. 134.

The second Hungarian period (1822–1848)⁴⁸³¹

1822.

■ **The Edinburgh gazetteer, or geographical dictionary**, 1822, vol. 2, p.667:

FIUME, a seaport of the Austrian Empire, at the extremity of the gulf of Quarnero, on the Adriatic. it consists of two parts, the inner town, which is narrow, the outer town, which is new and well built. The Harbour, though somewhat difficult of entrance, is very commodious; and large vessels may ride safely at anchor at some distance. Here are several mercantile establishments, which export corn, tobacco, and wood, and import rye, sugar, spices, salt &c. After remaining in the possession of French from 1809, Fiume was re-captured by an Austrian and British force, in 1813. many of the inhabitants of the tract immediately adjoining the town are Szithes, a tribe of Hungarian origin. 5 miles W.N.W. of Buccari, and 36 S.E. of Trieste. Population 12,000. Long. 14. 26. 22 E. Lat. 45. 20. 10. N.

FIUME, one of the circles of the newly erected Austrian kingdom of Illyrium, so called from its capital. Its territorial extent is 1322 square miles, and the population 131,500.

■ **Black William: Narrative of Cruises in the Mediterranean Sea, In H.M.S. "Euryalus" and "Chanticleer" during the Greek War of Independence (1822-1826)**, Oliver And Boyd, Edinburgh 1900.

... before opening the head of the gulf, which is called the Lake of Fiume, through which the islands lock in each other so much, and are so much of a colour, that an outlet can scarcely be seen in the whole circuit. It was astonishing to see so few vessels; those we did meet were trabaculas, schooners, and English vessels; and the great novelty that a square-rigged vessel seemed to be on the coast, was proved by the curiosity which the people showed at the different ports we called at, where they assembled in crowds to look at the ship.

Fiume, situated at the north angle of the gulf, is a small town, but possessed of numerous advantages, both as to aspect, the beautiful supply of water from its river, and the fertility of the soil that covers its hills and vicinity. Wood abounds, and from the numerous houses thickly planted on the hilly coast, the country must be populous. Near Fiume there are no high mountains, but the surrounding country is hilly, and somewhat resembles the country round Genoa. While we were there the weather was fine, the country rich with the ripening crops, and the place was seen to the best advantage. Hemmed in on all sides by terra firma, and the Islands of Veglia and Cherso, the Lake of Fiume, about ten or fourteen miles in diameter, is a beautiful sheet of water; but there is a want of relief in the scenery, for, with the exception of the town, and the white cottages disposed over the hills, together with the sea-bleached sails of the fishermen seen here and there gliding along shore, there is a degree of tameness which soon ceases to be regarded with much interest or admiration. After two days' anxious navigation, tame though it may be, this panorama was first hailed with some degree of satisfaction and pleasure. Leaving Fiume, our course was to the west and southward, and in running in this direction the southward, and in running in this direction the different reaches the ship had to make, owing to a contrary wind, afforded us very near views of island and main. Both soon assumed a more cultivated appearance, while some way down the channel it was quite a lively scene, little flotillas of coasting sails being observed taking advantage of the fair breeze for the head of the gulf. On running out of the Gulf of Fiume, the mainland changes in appearance considerably, and instead of the elevated and hilly country forming the background of Fiume, the coast gradually flattens away towards the most southern promontory of Istria.⁴⁸³²

■ Il prospetto civico del 19 luglio 1822 ne mette nella città **7010**, nel distretto 1374, assieme 8384 anime.⁴⁸³³

■ 1822 - Il nuovo statuto della "Repubblica Ausonia" dei Carbonari comprendente tutta l'Italia, dice: "ses limites seront bornées par les monts de la Croatie, Trieste et Fiume comprises".⁴⁸³⁴

■ 1822. župa Uznesenja Blažene Djevice Marije broji 7.010 stanovnika. (Depopulacija od 9,2% iskazana u 1822. u odnosu na 1816. god. vjerojatno je posljedica različitog područja popisa stanovništva.)⁴⁸³⁵

■ 27.2.1822. grof Laval Nugent postaje riječki patricij. U listopadu iste godine postaje članom hrvatskog sabora, a 1840. stupio je na dužnost vojnog zapovjednika Hrvatske.

■ U ožujku A. Lj. Adamić sklapa ugovor s riječkim trgovcem i brodovlasnikom Paolom Scarpom o zajedničkoj isporuci hrastovih trupaca francuskoj vladi.⁴⁸³⁶

■ 18.4.1822. sastavljen je Iskaz imovine ukinutog Augustinskog samostana u Rijeci koja se predaje Primorskom vjerskom fondu (Küstenländisches Religionsfond).

■ Francis I, with the order of 1st June 1822, gave back Fiume to Hungary to which this time a bigger Hungarian coast belonged (*Littorale Hungaricum*) with the by-ports of Buccari, Portoré and Novi.⁴⁸³⁷

⁴⁸³¹ **detaljnije:** *La reincorporazione di Fiume all' inclito Regno d'Ungheria - Memorie*, Tipografia Fratelli Karletzky, Fiume 1823.

⁴⁸³² William Black: *Narrative of Cruises in the Mediterranean Sea*, Oliver And Boyd, Edinburgh 1900., p. 26.

⁴⁸³³ Kobler: *Memorie...*, Vol. III, p. 36.

⁴⁸³⁴ Giusto Montemuliano: *La Venezia Giulia e l'unità dell'Italia - tabelle cronologiche di fatti e documenti...*, Roma 1945, p. 35.

⁴⁸³⁵ Ante Škrobonja: *Neka obilježja nataliteta i mortaliteta u Rijeci...* Vjesnik DAR, sv. 41-42/2000., p. 373.-374.

⁴⁸³⁶ *Temelji moderne Rijeke 1780.-1830.*, MGR, Rijeka 2006., p. 246.

⁴⁸³⁷ Szélinger Balázs: *The History of Hungarian Fiume*, p. 3.

- Car (Franjo II) je reskriptom (br. 8674⁴⁸³⁸) od 5.7.1822. vratio **Civilnu Hrvatsku**⁴⁸³⁹ južno od Save Hrvatskoj, a Rijeku u isti političko-upravni položaj u kojem se nalazila do 1809. godine (all'Ungheria).⁴⁸⁴⁰ (No Trsat, Sušak i Podvežica vraćeni su Bakarskom municipiju tek 1833. i pod njim ostaju do 1874. kada dolazi do formiranja općine Trsat sa Sušakom i Vežicom).⁴⁸⁴¹
- I rapporti politici andavano rimessi allo stato dell'anno 1809. L'i. r. tribunale di appello già nell'agosto veniva trasferito a Klagenfurt in Carinzia. Le condizioni economiche di Fiume cominciarono a migliorare nel 1822.⁴⁸⁴²
- Od te je godine Rijeka s Bakrom i Vinodolom ponovno poseban gubernij, što znači da je oslobođena upravno-političke podređenosti Trstu, izuzev pomorskog saniteta koji ostaje pod tršćanskom upravom do 1829. Gradom upravlja patricijsko vijeće (di 50 patrizi)⁴⁸⁴³ pod predsjedništvom kapetana koji je istodobno i riječki guverner.
- Nel 1822 Fiume viene riannessa all'Ungheria con la conseguente scomparsa del tedesco dalle scuole; ed il Ginnasio - Liceo riacquista finalmente il suo carattere italiano - latino; gli insegnanti sono nuovamente scelti in Italia. Il Comune si occupa dell'amministrazione sia delle scuole elementari che della scuola di nautica; mentre il Ginnasio raggiunge le otto classi. La cultura italiana suscitò notevole interesse anche presso gli ungheresi che vivevano a Fiume.⁴⁸⁴⁴
- A partire di questa data si registro un aumento demografico. Arrivarono molti Italiani (dal Istria, dal Veneto, dalle Marche, dall'Abruzzo, dalla Puglia, etc.), austriaci, croati, sloveni e ungheresi. La città venne restituita alla Corona Ungarica.⁴⁸⁴⁵
- 31.8.1822. Franjo Kranjec u dodatku oporuke priznaje zasluge i troškove koje su "padre e figlio" Belinić imali u njihovom zajedničkom poslu, te određuje da kći Karolina, kao "padrona", uživa pravo na svim u međuvremenu dospjelim i budućim kamatama.
- 15. listopada u Rijeku doputovao kraljevski komesar (coll titolo di *R. Riorganizzatore*⁴⁸⁴⁶) grof Jozsef Majláth (figlio del primo governatore di Fiume⁴⁸⁴⁷) kao predstavnik obnovljene vlasti ugarske krune nad gradom (gubernij).
- Na dan „preuzimanja“ Ugarskog primorja guverneru Majláthu 7.11.1822. priređeno je veliko slavlje.⁴⁸⁴⁸
- Ginnasio tedesco di Fiume fu convertito dopo due anni (nel 1822), stante la cessione di quella città all' Ungheria, in Ginnasio italiano-latino.⁴⁸⁴⁹
- Od 1822. u riječkoj gimnaziji - pored njemačkoga - službeni je i mađarski jezik.⁴⁸⁵⁰
- Od 1822. u riječkoj je gimnaziji nastavljena nastava na latinskom jeziku, ali se učio i njemački i talijanski, a ranije od 1784. i mađarski.⁴⁸⁵¹
- Sotto gli Ungheresi non si studiava che la storia ungarica connessa all' austriaca; io ero innamorato di questo studio, cercavo ansiosamente relative opere, ma, nella molta ignoranza dei Fiumani d'allora, non ne potevo trovare. Tuttavia mi procurai, dalla Biblioteca, una storia romana in lingua tedesca e qualche libro di storia greca e della rivoluzione francese.⁴⁸⁵²
- Učitelj Augustin Janković osniva privatnu osnovnu školu u Dragi.⁴⁸⁵³
- Kipar Antonio Canova (1757.-1822.) u Veneciji izradio biste kneginje Giovanne Riario Sforza, Lavalala Nugenta i njegove kćeri Beatrix.
- Fu progettata la costruzione di una strada carreggiabile lungo la marina, dal confine occidentale di Fiume, fino a Volosca e Lovrana. Do Voloskog cesta je dovršena 1838., a 1843. otvorena je i cesta preko Plomina za Pazin.⁴⁸⁵⁴
- 18. studenog u podne riječke izaslanike, zajedno s hrvatskim izaslanicima koji su došli zahvaliti caru na reinkorporaciji „prekosavskih“ krajeva Hrvatskoj, primio je car i kralj Franjo I u svečanoj audijenciji. Među hrvatskim izaslanicima bio je i Riječanin, poznati botaničar Josip Vincent Host.⁴⁸⁵⁵
- Li 19 novembre 1868 fu abolita la locale scuola di musica, la quale esisteva sin dall'anno 1822.
- 1822. Trsat je imao 113 kuća (1595. imao je 48 a 1682. imao je 70 kuća).⁴⁸⁵⁶
- Kratko vrijeme, 1822. postojala je i škola crkvene župe „Pfarrschule-von Trsat“, no već je slijedeće godine prestala s radom.

⁴⁸³⁸ Rudolf Strohal: *Uz Lujzinsku cestu*, Tiskara Rijeka, 1993. (1935.), p. 27.

⁴⁸³⁹ Dubravica, B., *Političko-teritorijalna podjela i opseg civilne Hrvatske u godinama sjedinjenja s vojnom Hrvatskom 1871.-1886.*, Polit. misao, Vol XXXVIII, (2001.), br. 3, p. 164: Polazeći od činjenice da je civilna Hrvatska prije otvaranja procesa sjedinjenja imala 19.397 km², onda je prostor Vojne krajine ulazio etapno u civilnu Hrvatsku u veličini od 23.119 km².

⁴⁸⁴⁰ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 173.

⁴⁸⁴¹ Marica Balabanić Fančini – Margita Cvijetinović Starac: *Trsatska gradina*, PPMHP, Rijeka, 2004.

⁴⁸⁴² Mario Dassovich: *La diaspora fiumana nella testimonianza di Enrico Burich*, Del Bianco editore, Udine 1896., p. 27.

⁴⁸⁴³ Edoardo Susmel: *Fiume attraverso la storia dalle origini fino ai nostri giorni*, Fratelli Treves Editori, Milano 1919., p. 81.

⁴⁸⁴⁴ Gianpaolo Dabbeni: *La lingua italiana a Fiume nella sua storia* (www.arcipelagoadriatico.it)

⁴⁸⁴⁵ Ilona Fried: *Fiume - Città della Memoria 1868-1945*, Del Bianco Editore, Udine 2005., p. 17.

⁴⁸⁴⁶ Riccardo Gigante: *Fiume*, Rivista della Società di Studi Fiumani, Anno XV-XVI, 1937-1938, p. 139.

⁴⁸⁴⁷ Riccardo Gigante: *Fiume*, Rivista della Società di Studi Fiumani, Anno XV-XVI, 1937-1938, p. 139.

⁴⁸⁴⁸ *Temelji moderne Rijeke 1780.-1830.*, MGR, Rijeka 2006., p. 191.

⁴⁸⁴⁹ Carlo De Franceschi: *Memorie autobiografiche*, Trieste 1925., p. 52.

⁴⁸⁵⁰ Petar Strčić: *Od početka XVIII. stoljeća do današnjih dana*, Županija primorsko-goranska, ICR, Rijeka 1996., p. 188.

⁴⁸⁵¹ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 207.

⁴⁸⁵² Carlo De Franceschi: *Memorie autobiografiche*, Trieste 1925., p. 53.

⁴⁸⁵³ *RIJEKA*, fotomonografija, Grafički zavod Hrvatske, 1970.

⁴⁸⁵⁴ Danilo Klen: *Gospodarske prilike u Rijeci od 1813. do 1848...*, JAZU, Zagreb 1986., p. 107.

⁴⁸⁵⁵ *Temelji moderne Rijeke 1780.-1830.*, MGR, Rijeka 2006., p. 246.

⁴⁸⁵⁶ Lujko Margetić-Milan Moguš: *Zakon trsatski*, ICR, Rijeka 1991., p. 49.

- Dopo un breve periodo di sospensione, dovuto a parentesi napoleonica, il patriziato fu restaurato nel 1822, ma già nel 1844 si cominciò a discutere della sua soppressione, che poi divenne realtà con legge dietalica del 11 aprile 1848.⁴⁸⁵⁷
- Po povratku Rijeke Ugarskoj i Hrvatskoj godine 1822. uspostavio se, doduše, opet patricijat, ali se do svoga ukidanja 1848. godine donekle promijenio, jer se uvriježio običaj da se biraju za riječke vijećnike ne samo „prisutna“, nego i “odsutna“ lica, tako da ih je na koncu bilo četiri vrste: patrizi consiglieri effettivi presenti, p.c. effettivi assenti, p.c. onorari presenti, p.c. onorari assenti, god. 1823. svih ukupno 119 lica.⁴⁸⁵⁸
- U Rijeci je tek 1822. obnovljeno Dioničko društvo ugarskih osiguratelja u Rijeci (*Società degli Assicuratori ungarici in Fiume*), a između 1808. i 1818. djeluje spojeno riječko i karlovačko društvo za pomorska osiguranja pod imenom Nova riječko-karlovačka osiguravajuća komora (*Nuova camera d'assicurazioni fi Fiume e Carlstadt*).⁴⁸⁵⁹
- From 1822 - 1823 Governor of Fiume was Giorgio de Maylath.
- Dok su 1822. u Rijeci postojala samo 2 brodogradilišta, već 1848. na Rijeci postoje 4 brodogradilišta, na Sušaku 3, na Pećinama 2, a u Martišćici, Bakru i Kraljevici po jedno.⁴⁸⁶⁰
- Tu veliki i jedini škver posluje u Martinšćici od 1822., a godinu potom se podižu tri nova na Pećinama i jedan na Sušaku. Od 1824. brodove grade Mate Mohović i Anton Miler, pa dvije godine potom braća Blaž, Jakov i Gasparo Matković, zatim Anton Katalinić, Andrija Zanon, Ivan Foretić... Sve u svemu, 1856. na Pećinama se izgrađuje 13 brodova s 5.672 t, a u Martinšćici 4 broda s 1.529 t. Godinu potom na Pećinama 7 brodova s 3.382 t, u Sušaku 2 broda s 579 t pa u Martišćici 2 broda s 722 tone.⁴⁸⁶¹
- Nel 1822 in seguito alla sospensione dei lavori si era formato all'entrata del porto un banco di sabbia che ostacolava il movimento dei navigli, perciò nel 1825 questo banco venne tagliato per una lunghezza di 55 Klafter (m. 104,313) e furono prolungati i due moli della Fiumara, quello di sinistra di ben 94 Klafter (m. 178,28). L'importanza di questi lavori è evidente se si confronti la pianta del 1830 con le precedenti. Questi due moli vengono ancora una volta prolungati con lavori che durano fino al 1834.⁴⁸⁶²
- Nel 1822 a Fiume arrivarono 1147 bastimenti (21 di lungo corso e 1126 di cabotaggio). (*Eco del Litorale Ungarico* No. 24 di 21 giugno 1845.)
- Nel 1822. sono approdati 1.147 navigli - valore del traffico 1.320.655 fiorini. Il movimento di Fiume durante i 18 anni di dominazione ungherese diventò più che tre volte maggiore, e se si considera il numero degli navigli approdati e partiti, l'aumento è quadruplo. Accanto a Fiume i traffici dei due altri porti ungheresi, quelli di Buccari e Portorè sono trascurabili, il loro valore non è che un settimo del valore del movimento fiumano.⁴⁸⁶³
- Il periodo della seconda dominazione ungherese, inaugurata sotto i più fausti auspici, ebbe una durata di 26 anni (1822-1848) e ridiede a Fiume l'antica floridezza. Al tempo della riannessione la città non aveva più un porto accessibile, poiché l'ingresso alla foce della Fiumara (Eneo), che serviva da porto sin dai tempi più antichi, era completamente sbarrato da un banco formatosi con i detriti del fiume.⁴⁸⁶⁴
- 1822. uvezeno je brodovima u riječku luku 7.102 tone a izvezeno 9.235 tona.⁴⁸⁶⁵
- Fiume Port - Tuttavia, questo "porto" è stato trascurato sia dal governo che dalla nazione: il suo fatturato commerciale è aumentato ogni anno dopo il suo ritorno in Ungheria. Nel 1822 arrivarono 1147 navi, partirono 1164 navi; nel 1829 vi furono 2730 arrivi, 2871 partirono; nel 1840 il numero di navi in arrivo aumentò a 5.264 e il numero di navi in partenza aumentò a 5.138. Nel 1823 il valore delle merci importate era di 780.911 pft. e l'esportazione 539.744 pft. Nel 1840, le importazioni sono 1.471.303 pft., esportazioni 2.965.523. In 1845 il fatturato totale è stato di 5.123.544 pft." Pertanto, dal 1823, il traffico portuale totale è migliorato di 3.804.889 pft.⁴⁸⁶⁶

1823.

- 3. siječnja u Balton-Le-Moorsu u Engleskoj rođen Robert Whitehead, umro u Becket Parku u Engleskoj 14. (16.?) studenog 1905. Godine 1858. imenovan je tehničkim direktorom firme Stabilimento tecnico fiumano, a 1873. kupuje Stabilimento zajedno s G. conteom Hoyosem i G. Ciottom i utemeljuje Silurificio Whitehead.
- Osnovano „Novo osiguravajuće društvo“ koje je osiguravalo brodove i terete.
- Godine 1823. bi dokinuto okružje severinsko (uspostavljeno umjesto nekadanje severinske županije), pa bi pripojeno županiji zagrebačkoj, a riječki gubernij uspostavljen bi onakav, kakav je bio za Josipa II.⁴⁸⁶⁷
- 1823. Ripristamento dell'antico Consiglio Capitanale di Fiume.⁴⁸⁶⁸
- Sotto la presidenza dell'organizzatore conte Giuseppe Maylath fu tenuto li 27 febbraio il primo consiglio municipale dopo ripristinato il regime ungarico, e fu completato il numero statutario di 50 consiglieri patrizi. Il detto organizzatore

⁴⁸⁵⁷ Francesco Gottardi: *Memorie sul patriziato di Fiume*, FIUME 13, Roma 2006., p. 114.

⁴⁸⁵⁸ Ferdo Hauptmann: *Rijeka od rimske Tarsatike do Hrvatsko-ugarske nagodbe*, Matica hrvatska, Zagreb 1951., p. 102.

⁴⁸⁵⁹ *Doba modernizacije 1780.-1830.*, ICR, Rijeka 2006., p. 97.

⁴⁸⁶⁰ *Pomorski zbornik*, JAZU, Zagreb 1962., p. 1548 (Dr. Radojica Barbalić: *Pomorstvo Rijeke i Hrvatskog primorja*)

⁴⁸⁶¹ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 304.

⁴⁸⁶² Attilio Depoli: *Il confine orientale di Fiume e la questione del Delta della Fiumara*, *Bullettino* Vol. V, Fiume 1921, p. 38.

⁴⁸⁶³ Michele Futó: *La solidarietà economica tra Fiume e l'Ungheria*, Athenaum, Budapest 1941., p. 11.

⁴⁸⁶⁴ Alfredo (Aladár) Fest: *L'Ungheria e il mare con speciale riguardo a Fiume* (Corvina, Budapest, 1935.), p. 64.

⁴⁸⁶⁵ Danilo Klen: *Gospodarske prilike u Rijeci od 1813. do 1848....*, JAZU, Zagreb 1986., p. 134.

⁴⁸⁶⁶ Ujabb Kori: *FIUME (Ismeretek Tará – encyclopaediája)*, Pesten 1851, p. 300.

⁴⁸⁶⁷ Rudolf Strohal: *Uz Lujzinsku cestu*, Tiskara Rijeka, 1993. (1935.), p. 28.

⁴⁸⁶⁸ *Effemeridi Fiumane*, *Giornale di Fiume* No. 51/1861., p. 328.

decretava li 26 febbraio, che sino alla futura sovrana risoluzione la municipalità di Fiume conservasse amministrazione di Sušak, Tersatto, Podvezice e Draga inferiore, salvo però che la rendita netta passasse alla città di Buccari.

■ E da notare che contro la giurisdizione esercitata costantemente da Fiume sulla riva sinistra per secoli non fu mai elevata la menoma protesta da parte delle Diete Croate o Ungheresi, prova evidente della legittimità di questa giurisdizione. Ma la prova più evidente l'abbiamo nel contratto con cui il comune di Buccari cede nel 1823 Sussak alla città di Fiume; in questo documento vengono fissati i seguenti confini di Sussak: „...la linea (settentrionale) che va a piantare la sua cima al vicolo che conduce alle scale di Tersatto e da queste direttamente al lido della Fiumara, comprendendo il Molino dei PP. Francescani, nonché il molino Luciza in oggi Adamich con tutto quel tratto di terreno che da questo molino s'estende lungo la riva del fiume, fino alla strada nuova e lungo la costa del mare, retrocedendo sino al vicolo tra le vigne Cosulich e Malle.⁴⁸⁶⁹

■ Notiamo che il **palazzo governiale** (staro), residenza dei Governatori di Fiume, venne eretto, a spese della comune, dopo l'anno 1823; mentre i cinque governatori, che governavano questa città fino dal 1809, abitavano in case private. Questo palazzo però era di più piccole dimensioni, giacché come rilevammo dal locale ufficio tavolare (i di cui signori impiegati ci aiutarono gentilmente a rintracciarne le origini) occupava l'area di 194 kl. quadrati, 3 polici è 10 oncie; faceva quindi angolo colla casa Vranyczany, ove presentemente (Marzo 1886) si trova la „Farmacia alla Salute”, e comprendeva come ora due ali: l'ala anteriore serviva ad uso *residenza dei governatori*, mentre la posteriore ad uso *cancelleria governiale*. Verso il 1830 venne in parte diroccata l'ala posteriore ed ampliata fino al punto ove ora si trova; sicché presentemente occupa l'area di 336 kl. quadrati, venendo successivamente destinato tutto il palazzo ad uso di residenza del governatore.⁴⁸⁷⁰

■ U proljeće započela s radom Adamićeva Tvornica papira, što je vidljivo po prvim nabavama krpa s područja između Rijeke i Karlovca. Uz tvornicu je podignuo i manufakturu ekstrakta drvene kore koju je već prije namjeravao osnovati na Orehovici u suradnji s engleskim trgovcem i tvorničarom Williamom Molineom.⁴⁸⁷¹

■ U ožujku Adamić s Ilijom Bratićem podnosi riječkom guverneru prijedlog o uvođenju redovne parobrodске pruge između Rijeke i Kotora, koja bi prometovala preko Zadra, Splita i Dubrovnika, po uzoru na parobrodarsku liniju između Trsta i Venecije.⁴⁸⁷²

■ Nel consiglio patriziale del 24 marzo intervenne per la prima volta il governatore Francesco de Ürmény.⁴⁸⁷³

■ 14.4.1823. Sporazum kojim Bakar prepušta Rijeci sušački okrug u političkom, administrativnom, ekonomskom i sudbenom pogledu, pridržavajući si jedino pravo vlasništva.

■ Prema službenom aktu od 14.4.1823. pod imenom Sušak se podrazumijeva prostor između Rječine i mora, od Tvornice papira do puta što dijeli posjede Cosulich i Malle na granici s Pečinama, te na sjeveru od stare ceste koja je vodila na Trsat. Javni dokument nabroja na Sušaku 15 porezovnih obitelji.

■ Riječki gubernij započinje akciju oko premještanja ušća Rječine pa od franjevačkog samostana traži pristanak i isprave o vlasništvu na Trsat. U tim pregovorima Brajdica je procijenjena na 13.525 forinti, ali su se franjevci žalili pa je daljnji postupak obustavljen.⁴⁸⁷⁴

■ Da foglio ufficiale di quel tempo emerge, che per le scuole normali la cassa civica erogava fior. 824 all'anno sino al 1809, sotto il regime austro-germanico f. 1072, e sotto il nuovo regime ungarico a f. 3670.

■ Nella seduta del 2 maggio 1823 venne verbalizzato l'elenco nominativo dei Patrizi effettivi ed onorari presenti in città e di quelli assenti, nonché l'elenco delle famiglie che, al momento, non avevano rappresentanti in Consiglio. Quindi, all'epoca il Patriziato fiumano comprendeva 107 famiglie. Molti erano gli aspiranti al patriziato e anche le autorità cittadine avevano interesse ad aggregare al corpo patriziale personalità dello Stato. Così dal 1823 al 1848 furono aggregate 152 nuove famiglie, tra cui 51 ungheresi per nome, titolo e carica, mentre nel periodo fino al 1808 ne erano state aggregate soltanto 11.⁴⁸⁷⁵

■ 1. lipnja (srpnja)⁴⁸⁷⁶ 1823. na inicijativu jedinog civilnog doktora Gian Battista Cambieri-a svečano otvorenje bolnice Sv. Duha - *Ospedale civico di Santo Spirito* (treća riječka, koja je zapravo i prva bolnica za duševne bolesti na prostorima nekadašnje Jugoslavije,⁴⁸⁷⁷ koja je imala i rodilište, i to prvo i najstarije u Hrvatskoj⁴⁸⁷⁸) i Sirotinjskog zavoda, preseljenih iz Staroga grada (ugao Užarske i ulice sv. Tri Kralja) na Brajdu u nekadašnju tvornicu voska (Cavalli e Licudi⁴⁸⁷⁹ - sada prometna policija i niz zgrada u F. La Guardia).⁴⁸⁸⁰ Adaptacija tvornice voska i gradnja novih sadržaja trajala je nešto više od godinu dana. Kasnije, po preseljenju bolnice u sadašnju (KBC), u zgradi je bila *caserma Pastrengo*, sede del

⁴⁸⁶⁹ Attilio Depoli: *Il confine orientale di Fiume e la questione del Delta della Fiumara*, *Bullettino* Vol. V, Fiume 1921, p. 45.

⁴⁸⁷⁰ Vincenzo Tomsich: *Notizie storiche sulla Città di Fiume*, Stab. Emidio Mohovich, Fiume 1886., p. 355.

⁴⁸⁷¹ *Temelji moderne Rijeke 1780.-1830.*, MGR, Rijeka 2006., p. 247.

⁴⁸⁷² *Temelji moderne Rijeke 1780.-1830.*, MGR, Rijeka 2006., p. 247.

⁴⁸⁷³ Franco Gottardi: *Come parlavano*, Società di Studi Fiumani, Roma 2004., p. 59: Governatore della città dal 1823 al 1836, fu persona molto benvoluta e caritatevole: sono ricordate le sue visite ai colerosi nell'epidemia del 1836.

⁴⁸⁷⁴ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 179.

⁴⁸⁷⁵ De Laszloczky Ladislao: *Il patriziato di Fiume, evoluzione e rapporti con il sovrano*, *FIUME* 27, Anno XIV, I semestre 1994, p. 36.

⁴⁸⁷⁶ *Temelji moderne Rijeke 1780.-1830.*, MGR, Rijeka 2006., p. 84.

⁴⁸⁷⁷ Petar Strčić: *Rijeka od kraja XVIII. stoljeća do 1918. godine*, *RIJEKA* 1/1994., p. 52.

⁴⁸⁷⁸ Uremović, Mirošević, Vukelić: *Razvoj primaljskog školstvu Rijeci*, *Acta med-hist Adriat.* 2006; p. 88.

⁴⁸⁷⁹ *Eco del Litorale Ungarico* No. 48 di 16 settembre 1843

⁴⁸⁸⁰ Bože Mimica: *Numizmatička povijest Rijeke*, VitaGraf, Rijeka 1996., p. 231: „Godine 1923. otvorena je treća bolnica, prva psihijatrija u Hrvatskoj“.

Comando divisionale dei Carabinieri Reali. Sulla stessa si affacciava la Scuola Elementare *Adelaide Cairoli* (Piazza Cambieri 4) e l'ispettorato Scolastico della Circostrizione del Carnaro.⁴⁸⁸¹

■ Per la ricostruzione del fabbricato fu necessaria la somma di fior. 20 mila, a cui si poté sopperire mediante alcuni avanzi ottenuti dal dazio dei vini, per mezzo di fior. 3000 votati dal consiglio capitanale ed il mancante mediante il volontario contributo di benefici cittadini. Merita in questo incontro essere menzionato tra benefattori più grandi Giov. Battista Cambieri protomedico del Litorale, il quale alla sua morte testava tutta la sua fortuna (circa 30 mila fior.) all'ospedale. Più tardi si procedette anche all'aquisto dell'attigua casa Gradisch Lenaz per aver isolato l'istituto dai fabbricati circostanti.⁴⁸⁸²

■ 1823 – **Fabbrica Tabacchi** - in mappe del primo '800 (1823) la Fabbrica Tabacchi la troviamo a Sussak, a poche centinaia di metri dal ponte sull'Eneo, solo dal 1851 è in localita Braida nei locali del cessato Zuccherificio, (SM)

■ Za bolnicu je izgrađeno i perilo koje je vodu najvjerojatnije dobivalo iz izvora Beli kamik.⁴⁸⁸³

■ 1. rujna Antun Mihanović (1796.-1861.) dolazi u Rijeku kao „zemaljski poslanik riječkoga pomorskog okruga“.⁴⁸⁸⁴ (Autor stihova hrvatske himne "Lijepa naša", koju je napisao službujući u Rijeci. Obnašao je službu Gubernijskog tajnika, a godine 1827. bio je zastupnik Rijeke na Požunskom saboru, ali je ubrzo opozvan zbog liberalnog držanja.)

■ Već u rujnu 1823. A. L. Adamich predlaže riječkome Kapetanskom vijeću izgradnju lančanog mosta preko Rječine za koji kaže da je projektiran prema najnovijem tehnološkom otkriću i „*koji će veličanstvenosti Lujzinske ceste biti pristup i početak*“.⁴⁸⁸⁵ Most ipak nije izgrađen

■ 18.9.1823. (1825.⁴⁸⁸⁶) rođena u Rijeci Rosa Leard, slikarica (umrla u Veroni 10.12.1860.).

■ Arhitekt Josef Storm projektira uz Adamićevo posredovanje klasicističko pročelje crkve Uznesenja Marijina.⁴⁸⁸⁷

■ Maršalu Lavalu Nugentu uz Adamićevo posredovanje ustupljen je trsatski kaštel za jednu forintu godišnje *in signum domini*.⁴⁸⁸⁸ (12.2.1824.)

■ Ancora nel 1808 lo Scoglietto (Scojeto) era percorso dai carri diretti ai mulini; questo carreggio cessò probabilmente appena nel 1823 quando il Comune decise di trasformare lo Scoglietto in pubblico passeggio.⁴⁸⁸⁹

■ Prva šetnica uz obalu Rječine s drvoredom topola otvorena je 1823. godine kada je započela proizvodnja papira.⁴⁸⁹⁰ *Passeggiata dello Scoglietto* u koju se ulazilo kroz reprezentativni portal s nekadašnjeg *Trga sv. Ivana* počinjala je kod Tvornice kože, a završavala kod nekadašnjeg pogona bojadisaonice (*Farberey*).⁴⁸⁹¹

■ Park na Školjiću službeno je otvoren 1823. god., uz veliko zalaganje Andrije Ljudevita Adamića. Na monumentalnom ulaznom portalu stajale su dvije velike barokne skulpture venecijanskog kipara Orazia Marinalija. (Danas su ispred Državnog arhiva, no u lošem stanju.) Stabla posađena u četiri reda pružala su se u duljini od 300 i širini od 25 metara.⁴⁸⁹²

■ Riječki gubernij na svom prostoru imao je 37 brigantina, 1 bombardu, 3 golete, 1 navu, 4 peliga, 2 pulake i 2 trabakula. Rijeka je prema tome 1823. brodovljem jedva jača nego 1803. Godine 1803. Rijeka je imala mnogo veći broj trabakula.⁴⁸⁹³

■ Dal 1823 questi due squeri (uno al Pino e l'altro a Martinschizza) aumentarono di altri sei, cioè un secondo al Pino, uno al molo della Pescheria, uno in Sušak, e tre a Pećine. Vi erano 10 protti, 10 costruttori, 300 carpentieri, 60 calafati, 22 foratori, 80 segatori, 40 falegnami, 60 arboranti, 40 velai, 80 cordajuoli, 70 fabbri marittimi e 50 guarnitori. Nella vicina città di Buccari ed a Portorè vi esistevano pure buon numero di cantieri.⁴⁸⁹⁴

■ 1923. rade se četiri nova škvera i to jedan na Sušaku a tri na Pećinama.⁴⁸⁹⁵

■ Verso 1823 Gaspare Matcovich⁴⁸⁹⁶ (1797.-1881., *papà Gasparo* kako su ga od milja zvali njegovi sugrađani⁴⁸⁹⁷), esperto negoziante, fondò un grande cantiere navale. L'arsenale sorse in breve tempo dietro odierna pescheria. Ivi si costruivano bastimenti a vela grandi e piccoli. Con la poppa verso il mare in lunghissima fila posavano a volte su gli scali i navigli; e ferverava intorno ai cordami il lavoro dei calafati, dei mastri di ascia, degli alberanti, dei remai, dei cordai, dei velai. I fiumani guardavano con vanto a questo immenso cantiere che varava navi ricercate in tutti i paesi, anche nell'America, e recava alla città un guadagno di quasi 2.000.000 di fiorini all'anno. Erano quelli tempi felici per Fiume che s'arricchì e s'ingrandì.⁴⁸⁹⁸

■ By the end of the Austrian reign (1823), including the first Hungarian period too (1776–1809), Fiume hardly developed; only minor constructions were done. The number of the inhabitants shows slow increase: in 1777 the number

⁴⁸⁸¹ Aldo Secco: Da San Vito ai nuovi Rioni (nomenclatura delle vie e piazze di Fiume), Trieste 2004., p. 103.

⁴⁸⁸² Samuele Dr. Maylender: *L'Ospedale generale civico di Fiume nel 1893*, Tipografia G. Jerouscheg 1894., p. 8.

⁴⁸⁸³ Mladen Grgurić: *Riječke fontane i perila = Fontane e lavatoi di Fiume*, MGR 1997., p. 18.

⁴⁸⁸⁴ *Temelji moderne Rijeke 1780.-1830.*, MGR, Rijeka 2006., p. 247.

⁴⁸⁸⁵ *Adamićevo doba 1780.-1830.*, MGR 2005., p. 140.

⁴⁸⁸⁶ Boris Vižintin: *Slikarstvo Rijeke u XIX. stoljeću*, Jadranski zbornik, Rijeka-Pula 1957., p. 375. (isto i Simonić)

⁴⁸⁸⁷ *Temelji moderne Rijeke 1780.-1830.*, MGR, Rijeka 2006., p. 247.

⁴⁸⁸⁸ *Temelji moderne Rijeke 1780.-1830.*, MGR, Rijeka 2006., p. 247.

⁴⁸⁸⁹ Giacomo Scotti: *Fiume cent'anni e più secoli alle spalle*, Rijeka 2011., p. 61.

⁴⁸⁹⁰ <http://www.rijeka.hr/Default.aspx?art=6272>

⁴⁸⁹¹ Nana Palinić: *Vodotok Rječina tijekom povijesti*, Industrijska baština II (2005.), Pro torpedo, Rijeka 2010., p. 246.

⁴⁸⁹² Igor Žic: *Riječki parkovi & spomenici*, Sušačka revija br. 78-79/2012., p. 68.

⁴⁸⁹³ Danilo Klen: *Gospodarske prilike u Rijeci od 1813. do 1848.*..., JAZU, Zagreb 1986., p. 115.

⁴⁸⁹⁴ Vincenzo Tomsich: *Notizie storiche sulla Città di Fiume*, Stab. Emidio Mohovich, Fiume 1886., p. 389.

⁴⁸⁹⁵ *Almanah grada Sušaka sa prikazom gornjeg Jadrana*, Zagreb 1931., p. 144.

⁴⁸⁹⁶ Ljubinka Karpowicz: *Gaspare Matcovich, 1797-1881 - biografia politica di un personaggio controverso*, Quaderni XIII-2001

⁴⁸⁹⁷ Irvin Lukežić: *Riječke glose – opaske o davnim danima*, ICR, Rijeka 2004., p. 168.

⁴⁸⁹⁸ Edoardo Susmel: *Fiume attraverso la storia dalle origini fino ai nostri giorni*, Fratelli Treves Editori, Milano 1919., p. 82.-83.

of population was 5312, in 1819 it was 8345. At the same time, from the 1820's more and more sailing nations' ships visited the town: in 1820 the first Swedish, then in 1821 the first Danish ship appeared. In Hungary as far as it is known – besides the conceptions of Count Maurice de Benyovsky – nobody was interested in sea trade.⁴⁸⁹⁹

■ Ad approfittarne è ancora una volta Trieste, il cui traffico commerciale nel 1823 risulta 50 volte superiore a quello di Fiume.⁴⁹⁰⁰

■ 1823. uplovilo je 1.218 brodova (854 punih i 364 praznih) a isplovilo 1.225 brodova (885 punih i 340 prazni).⁴⁹⁰¹

■ Nel 1823. sono approdati 1.218 navigli (valore del traffico 2.014.665 fiorini).⁴⁹⁰²

■ 1823. uvezeno je brodovima u riječku luku 7.084 tona a izvezeno 9.409 tona.⁴⁹⁰³

■ Nel 1823 il valore delle merci importate era di 780.911 pft. e l'esportazione 539.744 pft. Nel 1840, le importazioni sono 1.471.303 pft., esportazioni 2.965.523. In 1845 il fatturato totale è stato di 5.123.544 pft." Pertanto, dal 1823, il traffico portuale totale è migliorato di 3.804.889 pft.⁴⁹⁰⁴

■ From 1823 - 1837 Governor of Fiume was Ferenc Ürményi (1780-1858).

1824.

■ 1824. u Rijeci živi 106 pravoslavaca,⁴⁹⁰⁵ koji posjeduju 29 kuća.⁴⁹⁰⁶

■ Sušak broji 225, Trsat 515 a Podvežica 470 stanovnika.⁴⁹⁰⁷

■ Crkva Gospe Trsatske dobila sadašnje pročelje i zvonik (gradio ga Jakov Matković Trsačanin⁴⁹⁰⁸).

■ 5. marta 1824. održana je zadnja misa u kapeli Sv. Lovre na Sušaku, a slika Sv. Lovre koju je nacrtao otac Serafin Schön bi prenesena u trsatski samostan. Kapela Sv. Lovre nalazila se tik kamenih vrata što vode starim kućama prozvanim „kortil“.⁴⁹⁰⁹

■ Edil Joseph Storm izradio projekt pročelja zborne crkve Uznesenja Marijina u klasicističkom stilu? (vidi 1823. - op. D.D.)

■ Grof Laval Nugent besplatno dobiva (otkupljuje⁴⁹¹⁰) od bakarskoga municipija ruševine trsatskog Kaštela (napuštenog od potresa 1750.). U tome su mu svesrdno pomagali blizak prijatelj A. L. Adamich i tadašnji guverner Ürményi.

■ Uz crkvu sv. Jurja na Trsatu posađeno sedam stabala.

■ (24. travnja) Nato Giovanni de Ciotta (mori nel 1903 ed il suo fu uno dei più solenni funerali che la storia della vecchia Fiume ricordi).⁴⁹¹¹ Unuk Ludovika Andrije Adamića. Član budimpeštanske lože *Humanitas* iz koje izlazi 1894.⁴⁹¹²

(Umro u Lovranu 6.11.1903. Pokopan je na Kozali.) Prima ancora della sua scomparsa il Consiglio comunale gli aveva intitolato una via della città (današnja Ulica Erazma Barčića).⁴⁹¹³

■ Li 30 aprile il comune vendeva per fiorini 3.756 a Giuseppe Jelletich e Antonio Pascoletto la casa del vecchio ospedale situata presso il Duomo all'angolo delle vie di S. Maria e dei S.S. Tre Re.

■ Francesco I concede alla città il diritto della gabella stradale sulla strada Fiume-Trieste.⁴⁹¹⁴

■ 4.6.1824. Franjo I. odobrio je diplomom gradu Rijeci nametanje cestovne daće za prijelaz blaga na mitnice ceste za Pehlin uz uvjet da grad o svom trošku popravlja dio ceste na svom teritoriju.

■ Opći zavod za siromašne (*Istituto generale de Poveri*) spojen je u srpnju 1824. s bolnicom Sv. Duha.⁴⁹¹⁵ (1880. odvojen je od Gradske bolnice.⁴⁹¹⁶)

■ Andrea Lod. Adamich vendeva per f. 19.000 a William Molin il molino Luciza e la cartiera.

■ Il Dr. Nicolò Filler venne a Fiume come secondo medico civico.

■ O stanju građe, a posebno o sigurnosti arhivalija u ovo vrijeme svjedoči i slučaj sa spisima francuske vladavine u Rijeci. Naime, tek 1824. god. pronađeno je da se takva građa (ponešto iz 1809. i 1810. a najvećim dijelom iz 1811-1812.) nalazi u privatnom posjedu riječkog trgovca Dominika Commissa.⁴⁹¹⁷

■ „*Il mio Marmo di Brajda è un Mandolato bruno, che riceve un superbo lustro, possono aversi de' Pezzi fino 10 piedi lunghi, e 2 piedi di Diametro, ma sarrebero difficili à maneggiarsi per l'Imbarco... giache io ben volentieri li concedo la Cava Gratis*“ scrive A.L. Adamich a Naval Nugent, a Fiume 2. dicembre 1824. (Queste cave si trovavano nella villa

⁴⁸⁹⁹ Szélinger Balázs: *The History of Hungarian Fiume*, p. 2.

⁴⁹⁰⁰ Raoul Pupo: *Fiume città di passione*, Editori GFL Laterza, Trieste 2018., p. 11.

⁴⁹⁰¹ Frenc Csaszar: *A' Fiumei Kikötő*, Pesten 1842., p. 44.

⁴⁹⁰² Michele Futó: *La solidarietà economica tra Fiume e l'Ungheria*, Athenaum, Biudapest 1941., p. 11.

⁴⁹⁰³ Danilo Klen: *Gospodarske prilike u Rijeci od 1813. do 1848...*, JAZU, Zagreb 1986., p. 134.

⁴⁹⁰⁴ Ujabb Kori: *FIUME (Ismeretek Tará – encyclopaediája)*, Pesten 1851., p. 300.

⁴⁹⁰⁵ Ljubinka Toševa Karpowicz: *Pravoslavna opština u Rijeci (1720-1868)*, Beograd-Rijeka 2002., p. 33.

⁴⁹⁰⁶ Ljubinka Toševa Karpowicz: *Pravoslavna opština u Rijeci (1720-1868)*, Beograd-Rijeka 2002., p. 61.

⁴⁹⁰⁷ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 193.

⁴⁹⁰⁸ Radmila Matejčić: *Crkva Gospe Trsatske i Franjevački samostan*, ICR, Rijeka 1991., p. 100.

⁴⁹⁰⁹ Dr. Andrija Rački: *Povijest grada Sušaka*, Tisak Primorskog štamparskog zavoda d.d., Sušak, 1929., p. 132.

⁴⁹¹⁰ Marica Balabanić Fančini – Margita Cvijetinović Starac: *Trsatska gradina*, PPMHP, Rijeka, 2004.

⁴⁹¹¹ *La Tore* no. 6, Rijeka 1996., p. 56.

⁴⁹¹² Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 496.

⁴⁹¹³ Giovanni Stelli: *Storia di Fiume – Dalle origini ai giorni nostri*, Edizioni Biblioteca dell'Imagine, Pordenone 2017., p. 160.

⁴⁹¹⁴ Silvino Gigante: *Fiume, Rivista della Società di Studi Fiumani*, Anno II, 1924., p. 57.

⁴⁹¹⁵ *Temelji moderne Rijeke 1780.-1830.*, MGR, Rijeka 2006., p. 85.

⁴⁹¹⁶ Medved Marko: *Crtime iz crkvene povijesti Rijeke vezane uz odnos kršćana i zdravstva*, Acta med-hist Adriat. 2013;., p. 120.

⁴⁹¹⁷ Bernard Stulli: *Pregled povijesnog razvitka zaštite arhivalija na područjima HARIp, VHARiP*, sv. 23, Pazin-Rijeka 1980. p. 20.

dell'Adamich, dove oggi sorge l'Ospedale di Santo Spirito, già I. R. Accademia di Marina. Dalle stesse vennero tratte nel sec. XVII le grandi colonne di breccia detta „mandorlato“ per la chiesa dei Santi Vito e Modesto.⁴⁹¹⁸⁾

■ Poznati riječki veletrgovac i poduzetnik Ludovik Andrija Adamich godine 1824. prvi je doveo francuske trgovce drvom, zainteresirajući ih prvenstveno za hrastovinu⁴⁹¹⁹ pogodnu za izradu vinskih bačava. Iz riječke luke se u Marseilles izvozila i pšenica, a u južnu Francusku osobito cijenjeni ugarski duhan.⁴⁹²⁰

■ Godine 1824. na Sušaku podigoše svaki po jedno brodogradilište Mate Mohović i Antun Müller, godine 1826. podigoše braća Josip, Blaž i Gašpar Matković treće brodogradilište, malo kasnije podiže Antun Katalinić četvrto, a g. 1828. Matija Kozulić peto (u riječkoj Contrada del Governo posjedovao je veliko skladište i žitnicu⁴⁹²¹), Na tim je brodogradilištima bilo zaposleno katkada po sto i više radnika (kalafata).⁴⁹²²

■ Godine 1824. Ivan Matija Kozulić (Gian Matteo Cosulich, 1760.-1846., *costruttore navale* iz Chioggie) moli dozvolu za gradnju škvera na Pećinama (pored ulaza u željeznički tunel koji je djelovao do početka sedamdesetih⁴⁹²³). Taj je škver čini se preuzeo Andrija Zanon (1748.-1868.). Od 1829. do 1846. on je tu (na prostoru od 274 hvata ispod svog vinograda⁴⁹²⁴) sagradio 36 jedrenjaka duge plovidbe izvrsne kvalitete, od kojih je neke poznati tršćanski kapitalist Spiridion Gopčević prodao Argentini. Zbog izvanredne izrade i brzine te naoružanja Argentina ih je uvrstila u svoju ratnu mornaricu pod novim imenima - „Car Lazar“ postaje „General Belgrano“, itd. Godine 1844. prodani brigantin „Restaurador Rosas“ postaje čak komandni brod argentinske ratne mornarice.⁴⁹²⁵

■ Navigli costruiti a Fiume (*Annuario Marittimo per l'Anno 1853* - Tipografia del Lloyd Austriaco, Trieste)

Nome del Naviglio e capitano	Qualità	Luogo di costruzione	Anno di costruzione	Portata in tonnellate	Equipaggio	Cannoni
Conte Maylath, Mohorich G.	Brigantino	Fiume	1824	293	14	6
Giorgio, (pria Conte Ortemberg), Lombardich G.	Brigantino	Fiume	1824	382	12	2
Teofila (pria Verhovatz, poi Lauretta, e poi Antonietta), Glasar F.	Brigantino	Fiume	1824	297	10	2

■ 1824. uvezeno je brodovima u riječku luku 4.363 tona a izvezeno 8.629 tona.⁴⁹²⁶

1825.

■ 1825. Grad rijeka broji 6.896 stanovnika (1.568 obitelji i 706 kuća) a podopćine Plase, Kozala i Drenova 1.640 stanovnika (361 obitelj i 303 kuće).⁴⁹²⁷

■ **The London general gazetteer, or Geographical dictionary**, 1825, vol. 2, p. 173: (vidi 1822. - op. D.D.)

Fiume, a seaport in the gulf of Quarnero, on the Adriatic. It consists of two parts, the inner town, which is narrow, and the outer town, which is new and well built. The harbour, though somewhat difficult of entrance, is very commodious; and large vessels may ride safely at anchor at some distance. Here are several mercantile establishments, which export corn, tobacco, and wood, and import rye, sugar, spices, salt, &c. After remaining in the possession of the French sometime, it was re-captured by an Austrian and British force in 1813. many of the inhabitants of the tract immediately adjoining the town are Szithes, a tribe of Hungarian origin. Population **12,000**. 5 miles W. N. W of Buccari and 36 S. E. of Trieste. **Fiume**, one of the circles of the newly erected Austrian kingdom of Illyricum, so called from its capital. Its territorial extent is 1322 square miles, and the population 131.500.

■ 3.1.1825. rođen Vinko Pacel, profesor na riječkoj gimnaziji. U tiskari Karletzky prvi je svoj rad objavio i Vinko Pacel, filolog, prirodoslovac, poliglot, a jedno vrijeme i urednik Nevena. I njegov je boravak u Rijeci vezan uz riječku gimnaziju koje je bio nastavnikom od 1852. do 1862. godine.⁴⁹²⁸

■ Zanimljivo je, kako se u starim relacijama bilježi narodnost (natio) đaka: Riječani su god. 1825. *Illyri* a već god. 1826. *Hungari* a god. 1848. postaju *Croatae*. Đaci našeg Primorja su god. 1825. *Illyri*, đaci s naših otoka, da i Senjani su *Dalmatae*, đaci iz prednje Istre (Liburnije) *Illyri* a iz nutarnje Istre *Istriani*. god. 1826. mi smo ovdje *Croatae* no naši čestiti Kastavci ostaju *Illyri*. Međutim god. 1847. svi Istrani i stanovnici naših otoka postaju *Illyri*, a slijedeće su godine svi avansirali na šaržu *Croatae*.⁴⁹²⁹

■ Rođen Artur Nugent, sin Lavala, pokopan u trsatskom kaštelu 1897.

■ Ponovo je proradila škola nautike, kao poseban tečaj.

■ La *piazza Ūrmény* („*Placa rumena*“, kako ju je iskričljeno, i vjerojatno u šali, zvao narod.⁴⁹³⁰) fu così chiamata verso l'anno 1825 in onore del governatore Francesco de Urrmeny, il quale aveva dato impulso a formarla con interramenti ove

⁴⁹¹⁸ Riccardo Gigante: *Stralcio della corrispondenza di L. A. Adamich col tenente maresciallo Laval Nugent*, FIUME anno XV-XV, 1937-1938., p. 160. (cit. Koblera; Nel suo volume FIUME il Susmel trasforma questo marmo locale **in granito rosso**)

⁴⁹¹⁹ *Adamicevo doba 1780.-1830.*, MGR 2005., p. 147: Godine 1829. bilo je natovareno s hrastovim dugama samo 10 brodova, a 1835. je samo pod austrijskom zastavom isplovilo 89 brodova, uz nekoliko engleskih i nizozemskih brodova.

⁴⁹²⁰ Irvin Lukežić: *Povijest riječkih konzulata*, Adamić, Rijeka 2004., p. 50.

⁴⁹²¹ Irvin Lukežić: *Obitelj Kozulić*, SR 8/1994., p. 7.

⁴⁹²² Rudolf Strohal: *Uz Lujzinsku cestu*, Tiskara Rijeka, 1993. (1935.), p. 34.

⁴⁹²³ Irvin Lukežić: *Nebo nad Kvarnerom*, ICR, Rijeka 2005., p. 348.

⁴⁹²⁴ Irvin Lukežić: *Nebo nad Kvarnerom*, ICR, Rijeka 2005., p. 349.

⁴⁹²⁵ Prof. dr. sc. Kalman Žiha: *Mrtva mora* (istraživanja), Zagreb – Budimpešta 2002., p. 35.

⁴⁹²⁶ Danilo Klen: *Gospodarske prilike u Rijeci od 1813. do 1848.*..., JAZU, Zagreb 1986., p. 134.

⁴⁹²⁷ Danilo Klen: *Gospodarske prilike u Rijeci od 1813. do 1848.*..., JAZU, Zagreb 1986., p. 166.

⁴⁹²⁸ Sanja Holjevac: *Hrvatski jezik u izdanjima riječke tiskare Karletzky*, FF, Rijeka 2010., p. 86.

⁴⁹²⁹ Andrija dr. Rački: *Iz prošlosti Sušačke gimnazije prigodom tristogodišnjice (1627.-1927.)*, Sušak 1927., p. 46.

⁴⁹³⁰ Milivoj Čop: *Riječko školstvo (1848-1918)*, ICR, Rijeka 1988., p. 129.

era il mare, destinandola per l'esercizio dei militari qui di stazione.⁴⁹³¹

- U riječkim se tiskarama tiskaju bakropisi.⁴⁹³² Izdavač je bio Pessi a malo poslije i Rezza.⁴⁹³³
- Ma appena dal 1825 possiamo stabilire un elenco vero e proprio di compagnie drammatiche e comiche. Fino allora solo accenni generici a compagnie, come quella del Lazzarini, che composta da 12 o 13 attori, divertì nel 1780 il popolo fiumani con “teatrali rappresentazioni e qualche piccolo intermezzato in musica”, e un'altra di cui ignoriamo il nome e il numero, la quale nel autunno del 1806 diede nel Teatro Adamich 60 rappresentazioni. Quest'ultime era pure provvista di un'orchestrina formata da 13 suonatori.⁴⁹³⁴
- Već godine 1825. djeluje u Rijeci dramska grupa Gustava Bonsembiantia, a 1826. Luigi Ficcaro.⁴⁹³⁵
- 1825. grad je osvjetljavao 150 uljnih lanterna.⁴⁹³⁶
- Od 1825. do 1832. Gregorio Medanich, posjednik rodod iz Bakra, spominje se kao „Vice Console Sardo“.⁴⁹³⁷
- Odluka o izgradnji pomorske karantenske stanice u Martinšćici donesena je već 1825. godine, kada je od Andrije Ljudevita Adamića kupljeno zemljište s pripadajućim kućama u zaljevu. Usprkos planu riječkoga guvernera Ferencza Ūrmenijja da se lazaret dovrši za tri godine, sve se protegnulo na čak sedam godina, a najviše su teškoća graditeljima pričinjavali radovi nasipavanja terena i izgradnje obale.⁴⁹³⁸
- Počela gradnja lazareta Sv. Franje u Martinšćici koja je dovršena 1833.⁴⁹³⁹ Statistike bilježe podatak o 557 jedrenjaka izoliranih u Martinšćici od otvaranja 1833. do 1851. godine.⁴⁹⁴⁰
- Fu convocata per gli 11 settembre la Dieta ungarica. Na državnom saboru ugarskih zemalja u Požunu riječki zastupnici - Antun Mihanović, tadašnji gubernijski tajnik (hrvatski pjesnik i pisac teksta hrvatske himne, jedan od preteča hrvatskog preporeda, a koji je u Rijeci službovao od 1823. do 1836.⁴⁹⁴¹) i A. Lj. Adamić iznijeli su niz konkretnih gospodarskih mjera koje je tražio Hrvatski sabor. Među ostalim tražili su da se što prije donesu propisi za mjenbeno-trgovačke i pomorske poslove koji bi vrijedili i za mjenbeno-trgovački sud u Rijeci te da se zbog povoljnijeg transporta prema Rijeci Lujzinska cesta otkupi od privatnog društva. Plan nije naišao na podršku među poslanicima požunskog sabora. Na istom Saboru Adamić je podijelio podsjetnik, tiskan na mađarskom jeziku, *Eszere vételek*, o unapređenju mađarske trgovine prema Jadranskom moru. U njemu predlaže regulaciju Kupe, izgradnju željeznice od Šoprona do Zagreba, ukidanje cestarine na Lujzijani, osnivanje trgovačkih sudova i osnivanje ugarskoga trgovačkog društva.
- Ali Rijeka je od god. 1825 i dalje polazila hrvatske sabore, dapače i sam gubernator je dolazio na nj. Tek 1847. izostala je prvi puta; dašto, to je u svezi s hrvatsko-mađarskim trvenjem na zajedničkom saboru.⁴⁹⁴²
- Grofa Nugenta Rijeka je imenovala patricijem *come liberatore di questi paesi* te mu (30. settembre⁴⁹⁴³) dala na dar počasnu sablju skovanu u Beču za 637 forinti, a nakon što je postao član hrvatskog sabora
- **1825.** postavljena skulptura dvoglavog orla, simbola grada, iznad ulaznih vrata grada. Danas se čuva u Pomorskom i povijesnom muzeju u Rijeci. Marco Chieregin (1777-1831), scultore, pittore e restauratore fu incaricato di realizzare lo stemma della città che venne collocato sopra l'entrata principale nel 1825.⁴⁹⁴⁴
- Il banco fu scavato, l'alveo della foce canalizzato e arginato, cosicché nel 1825 il porto della Fiumara poteva già accogliere come prima i piccoli velieri di cabotaggio. Pero per i battelli di più grande portata che sinora dovevano essere ancorati alla rada aperta bisognava creare un artificiale bacino di approdo di conveniente profondità.⁴⁹⁴⁵
- Nel 1825 il banco di sabbia all'entrata del porto venne tagliato per una lunghezza di 55 Klafter (m. 104,313) e furono prolungati i due moli della Fiumara, quello di sinistra di ben 94 Klafter (m. 178,28).⁴⁹⁴⁶
- 1825. u riječku luku uplovilo je 1.966 brodova austrijske i 177 brodova strane zastave.⁴⁹⁴⁷
- 1825. uvezeno je brodovima u riječku luku 5.768 tona a izvezeno 11.315 tona.⁴⁹⁴⁸
- Oltre al grano e al tabacco sin dal 1825 è importante l'esportazione della canapa della Bácska, soprattutto in Inghilterra, quella del grasso di maiale del Szerémség, della Croazia e della Slavonia, del vino ungherese; gli stracci esportati annualmente un quantitativi di 15-20.000 quintali persino in America e finalmente, ma non in ultima linea le legna da ardere e da costruzione della Croazia, della Slavonia e della Bosnia. L'importazione via mare a quest'epoca è appena degna di nota. Gli articoli principali sono il sale per consumo locale e per le adiacenze immediate, il vino e l'aceto, i generi coloniali, l'olio e la sugna, nonché i legumi.⁴⁹⁴⁹

⁴⁹³¹ Giovanni Kobler: *Memorie per la storia della liburnica città di Fiume*, Fiume 1896, Volume II., p. 52.

⁴⁹³² Petar Trinajstić: *Rijeka nepresušno vrela*, Grafika Zambelli, Rijeka 2000., p. 141.

⁴⁹³³ Boris Vižintin: *Umjetnička Rijeka XIX. stoljeća*, ICR, Rijeka 1993., p. 16.

⁴⁹³⁴ Edoardo Susmel: *Un secolo di vita teatrale fiumana*, La Vedetta d'Italia S.A., Fiume 1924., p. 18.

⁴⁹³⁵ Boris Vižintin: *Umjetnička Rijeka XIX. stoljeća*, ICR, Rijeka 1993., p. 16. (cit. E. Susmel: *Un secolo di vita teatrale fiumana*, Fiume 1924., p. 26.)

⁴⁹³⁶ Nana Palinić: *125 godina električne energije u Rijeci*, HEP, Rijeka 2006., p. 10.

⁴⁹³⁷ Irvin Lukežić: *Povijest riječkih konzulata*, Adamić, Rijeka 2004., p. 147.

⁴⁹³⁸ Marijan Bradanović: *Riječka luka kroz povijest izgradnje lazareta*, Zbornik Pomorskog muzeja Orebić, p. 262.

⁴⁹³⁹ *Pomorski zbornik JAZU*, Zagreb 1962., p. 377. (Dr. Branko Kesić: *Zaštita zdravlja u pomorskom saobraćaju*)

⁴⁹⁴⁰ Marijan Bradanović: *Riječka luka kroz povijest izgradnje lazareta*, Zbornik Pomorskog muzeja Orebić, p. 267.

⁴⁹⁴¹ *RIJEKA*, zbornik, Matica hrvatska, Zagreb, 1953., p. 484.

⁴⁹⁴² Šišić Ferdo: *Rijeka i riječko pitanje*, Gorica 1912., p. 22.

⁴⁹⁴³ Riccardo Gigante: *Fiume*, Rivista della Società di Studi Fiumani, Anno XV-XVI, 1937-1938, p. 159.

⁴⁹⁴⁴ Giovanni Stelli: *Storia di Fiume – Dalle origini ai giorni nostri*, Edizioni Biblioteca dell'Immagine, Pordenone 2017., p. 121.

⁴⁹⁴⁵ Alfredo (Aladár) Fest: *L'Ungheria e il mare con speciale riguardo a Fiume* (Corvina, Budapest, 1935.), p. 64.

⁴⁹⁴⁶ Attilio Depoli: *Bulletino della deputazione fiumana di storia patria*, Vol. V, Fiume 1921, p. 38.

⁴⁹⁴⁷ Danilo Klen: *Gospodarske prilike u Rijeci od 1813. do 1848...*, JAZU, Zagreb 1986., p. 132.

⁴⁹⁴⁸ Danilo Klen: *Gospodarske prilike u Rijeci od 1813. do 1848...*, JAZU, Zagreb 1986., p. 134.

⁴⁹⁴⁹ Michele Futó: *La solidarietà economica tra Fiume e l'Ungheria*, Athenäum, Budapest 1941., p. 12. (cit. Gonda-u)

1826.

- 1826. u Rijeci žive 73 pravoslavca.⁴⁹⁵⁰ (106 koji posjeduju 23 kuće.⁴⁹⁵¹)
- *Fiume*, otherwise called *St. Veit*, is the chief port hereabout: it contains about **6,000** inhabitants, is fortified, has a castle, and stands in a plain, which yields good grapes, figs, and other fruits; but its principal exports are the salted provisions of Hungary. Fiume is 5 miles southwest of Castua, its small harbour is surrounded by high mountains, which render it very incommodious; because the winds recoil from these mountains upon the shipping.⁴⁹⁵²
- Prestala s radom riječka Rafinerija šećera.
- Cijeli sklop isusovačkih građevina potpao pod općinu, gimnazijska je zgrada predana vojsci. Seminar je postao privremena vojarna, a sredinom XIX. st. u Kolegiju je bila smještena hrvatska gimnazija sve do preseljenja 1882. u kuću Adamić na Rječini.⁴⁹⁵³
- 1826. Venuta di S. A. I. R. l'Arciduca Giuseppe Palatino d'Ungheria.⁴⁹⁵⁴
- Fu intrapresa la demolizione delle tettoie di legno che sovrastavano alle botteghe.
- Pisani trag na talijanskom jeziku u oglasu od 1. kolovoza o postojanju (prve?) građanske plivačke škole prije mnogih gradova ne samo današnje Hrvatske, nego i tadašnje Habsburške monarhije.⁴⁹⁵⁵ U Rijeci se vrlo rano spominje i škola plivanja, koja je osnovana 1826. za potrebe 3. bataljona 52. regimente nadvojvode Franje Karla. Škola je imala i određeni cjenik: za neplivače obuka je stajala 4 krune, za plivače 0,6 kruna, a za gledatelje 0,3 krune.⁴⁹⁵⁶
- Fu fatta la nuova facciata della Chiesa Collegiata, e del Campanile, su qui si pose una nuova Cupola, e vi si aggiunse la loggetta di pietra sotto il piano delle campane.⁴⁹⁵⁷
- Due lapidi con epigrafi latine del tempo romano, erano, sino all'anno 1826, murate nella facciata della Chiesa Collegiata, e perciò possono ritenersi appartenenti a questo paese. L'una accenna a un Vettidio Duumviro, l'altra a un Vettidiano Duumviro. Duumviro e sacerdote Augustale; onde è lecito congettuare, che qui vi fosse vita municipale, essendovi il Decurionato con Duumviri, e che vi fosse un tempio di Augusto.⁴⁹⁵⁸
- Grof Laval Nugent kupio je gradinu Trsat i dao je obnoviti.⁴⁹⁵⁹ Projekt i izvedbu uređenja Trsatske gradine grof Nugent povjerava mletačkom graditelju i kiparu Giacomu Paronuzziju. Konzervatorski zahvati započinj 1826. i traju do Lavalove smrti 1862., s tim da stambeni dio iznad Rječine nije ni bio obnovljen.⁴⁹⁶⁰ Akvarelist Annibale Manzoni iz Holsteina na poziv Nugenta naslikao je Trsatsku gradinu s pogledom na Rijeku prije (1827.) i nakon restauracije (1837.)⁴⁹⁶¹
- 27. prosinca A. Lj. Adamić je prvi i jedini put uzevši riječ, sudjelovao u zaoštrenoj raspravi o porezima na požunskom saboru.⁴⁹⁶²
- Na lijevoj obali Rječine žele graditi brodove 1826. godine i braća Josip, Blaž i Gašpar Matković, tri godine poslije i Ivan Foretić.⁴⁹⁶³
- Navigli costruiti a Fiume (*Annuario Marittimo per l'Anno 1853* - Tipografia del Lloyd Austriaco, Trieste)

Nome del Naviglio e capitano	Qualità	Luogo di costruzione	Anno di costruzione	Portata in tonnellate	Equipaggio	Cannoni
Principe Kohary, Martinolich M. A.	Brick	Fiume	1826	292	10	2
Tecnick (pria Corrier di Caffa), Cosulich M.	Brigantino	Fiume	1826	317	10	2

- U riječku luku počinju stizati (prvi?) brodovi iz Sjeverne Amerike.⁴⁹⁶⁴
- 1826. uvezeno je brodovima u riječku luku 6.283 tona a izvezeno 13.840 tona.⁴⁹⁶⁵

1827.

- 1. siječnja 1827. uznemirio je Rieku vrlo osjetljiv potres, koji je potresao i cijelu okolicu.⁴⁹⁶⁶
- 15. svibnja car Franjo dodijelio je A. Lj. Adamiću ugarsko plemstvo (grbovnica svečano uručena njegovim sinovima 1834.)⁴⁹⁶⁷
- In 1827 Gaspare Matcovich managed to sell the paper mill (Lučice) previously owned by A L Adamich to Walter Crafton Smith and Carl Meynier, that was to become a major fuman industrial enterprise. (Adamić prodao svoj mlin za proizvodnju papira sa svim pripadajućim zemljištem i zgradama za 20.000 zlatnih forinti Walteru Craftonu Smithu koji

⁴⁹⁵⁰ Ljubinka Toševa Karpowicz: *Pravoslavna opština u Rijeci (1720-1868)*, Beograd-Rijeka 2002., p. 36.

⁴⁹⁵¹ Ljubinka Toševa Karpowicz: *Pravoslavna opština u Rijeci (1720-1868)*, Beograd-Rijeka 2002., p. 61.

⁴⁹⁵² John Purdy: *The new sailing directions for the Mediterranean Sea, Adriatic Sea...*, London 1826., p. 181.

⁴⁹⁵³ Radmila Matejčić: *Kako čitati grad*, Adamić, Rijeka 2007., p. 109.

⁴⁹⁵⁴ *Effemeridi Fiumane*, Giornale di Fiume No. 51/1861., p. 329.

⁴⁹⁵⁵ VSDR, *Indeficiente*, br. 3/2006, p. 20.

⁴⁹⁵⁶ Kos-Lozzi Barković: *Kvarnerska kupališna baština*, Hrvatski muzej turizma-DAR, Opatija-Rijeka, p. 11.

⁴⁹⁵⁷ Don Giuseppe Poglajen: *Fiume, Rivista della Società di Studi Fiumani*, Anno VIII, 1930., p. 155.

⁴⁹⁵⁸ Kobler: *Memorie...*, Vol. I, p. 10.

⁴⁹⁵⁹ <http://www.rijeka.hr/Default.aspx?art=6272>

⁴⁹⁶⁰ Marica Balabanić Fančini – Margita Cvijetinović Starac: *Trsatska gradina*, PPMHP, Rijeka, 2004.

⁴⁹⁶¹ Boris Vižintin: *Umjetnička Rijeka XIX. stoljeća*, ICR, Rijeka 1993., p. 91.

⁴⁹⁶² *Temelji moderne Rijeke 1780.-1830.*, MGR, Rijeka 2006., p. 248.

⁴⁹⁶³ Prof. dr. sc. Kalman Žiha: *Mrtva mora* (istraživanja), Zagreb – Budimpešta 2002., p. 35.

⁴⁹⁶⁴ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 182.

⁴⁹⁶⁵ Danilo Klen: *Gospodarske prilike u Rijeci od 1813. do 1848.*, JAZU, Zagreb 1986., p. 134.

⁴⁹⁶⁶ Mišo Kišpatić: *Potresi u Hrvatskoj*, Tisak Dioničke tiskare, Zagreb 1891.

⁴⁹⁶⁷ *Temelji moderne Rijeke 1780.-1830.*, MGR, Rijeka 2006., p. 248.

se godina dana poslije udružuje s Charlesom Meynierom i osniva Tvornicu papira *Smith-Meynier*.⁴⁹⁶⁸) Walter Crafton Smith i njegov partner Charles Meynier bavili su se u Rijeci i izvozom prnja na veliko. Na ukrcajima prnja u Rijeci radilo je povremeno je više od 400 ljudi.⁴⁹⁶⁹

■ Od crkva najpoglavitija je glavna svete Marie, koja je i župna varoška i skupa kolegialnog Rečkog kaptola crkva, bogato svake vrsti mramorom ukrašena. Godine 1827. i 1828. veličanstveno je obličje (frontispicium) dobila.⁴⁹⁷⁰

■ 1827. riječka glazbena škola zauzimala je jedan kat kuće Paola Scarpe (tadašnja adresa *Contrada del Corpo di guardia*). Slijedeće 1828. škola je djelovala u Adamićevoj kući (također *Contrada del Corpo di guardia*).⁴⁹⁷¹

■ Od 1827. do 1829. prosječno se Lujzijanom godišnje kreće 80.000 zaprega konja, oko 90.000 zaprega volova i nešto manje od 25.000 konjskih tovara, s prosjekom od oko 40.000 tona prevezene robe.⁴⁹⁷²

■ 1827. uvezeno je brodovima u riječku luku 7.561 tona a izvezeno 13.596 tona.⁴⁹⁷³

■ Nel 1827 mentre a Trieste il valore delle importazioni ammontava a 24 milioni di fiorini e le esportazioni erano pari a 12 milioni, a Fiume le importazioni ammontavano solo 0,2 milioni di fiorini e le esportazioni a 1,4 milioni.⁴⁹⁷⁴

1828.

■ Natpis na arhitravu portala evocira obnovu Gradskog tornja.

■ 22.2.1828. riječki gradski građevinski inspektor Adam Olf (1790.-1860.) podnosi riječkom parlamentu račun za čišćenje kolektora u Ulici Sveta tri kralja, što je očigledan dokaz da se već onda tu nalazila kanalizacijska mreža.⁴⁹⁷⁵

■ 30.3.1828. u Rijeci rođen Francesco Pauer, slikar (umro iza 1889).

■ Costituzione di una commissione per l'abbellimento della città.⁴⁹⁷⁶

■ Poznato je da je u Rijeci 1828. djelovalo sedam zlatara.⁴⁹⁷⁷

■ Da una classificazione in lingua latina del 1828, che teniamo nelle mani, rileviamo che il ginnasio era frequentato in quell'anno da 209 scolari, e che la sesta classe veniva chiamata: *Secunda humanitatis schola*, la V.: *prima humanitatis schola*; mentre le quattro classi inferiori: *Quarta, Tertia, Secunda, et Prima Grammaticae schola*.⁴⁹⁷⁸

■ 11.10.1828. raspisom Tršćanskog magistrata br. 8992 (izdan je za Trst, ali vrijedio je i u Rijeci) u kojemu se utvrđuje da se IX. članak Pravilnika o požarima od 30.3.1826. ima vladarskom voljom smatrati istovjetnim članku 7. od 31. prosinca 1817. s obzirom na broj i učestalost čišćenja dimnjaka. Običnim riječima kazano, to znači da se obični dimnjaci normalnih peći imaju čistiti svaki mjesec, oni pak gdje je plamen intenzivniji svaka dva tjedna, te na koncu dimnjaci zanatlija koji intenzivno koriste plamen, svakih osam dana.

■ Nell'ottobre morì Andrea Lodovico Adamich. (29.11.1767.-29.10.1828.)

■ Nel ventennio che va dal 1828 al 1848 Giuseppe Ludovico Cimiotti fu assai attivo nella vita pubblica, continuando l'opera intrapresa dal negoziante fiumano Andrea Ludovico de Adamich. A conferma del loro profondo legame Cimiotti dette alle stampe un epicedio al suo „protettore e benefattore“.⁴⁹⁷⁹ Merito di Cimiotti fu dunque quello di riuscire a procurare alla sua città appoggi politici al massimo livello, come solo Adamich prima di lui era riuscito a fare. Ciò nonostante, dopo la sua morte la città si dimenticò di lui.⁴⁹⁸⁰

■ 4. studenog prestaje djelovati trgovačka kuća *Andrea Lodovico Adamich*.⁴⁹⁸¹

■ Risale al 1828 il primo disegno del Comune di acquistare il teatro (di Adamich) per la somma di fiorini 73.341. Le pratiche sono lunghe e difficili sia per le condizioni non floride del Comune sia perché l'acquisto non risulta come una necessità.⁴⁹⁸²

■ Lungo la strada marina verso il confine occidentale furono piantati 470 pioppi.

■ 1828. obnavlja se *Kommerzialstrasse* koja povezuje Rijeku, Sv. Matej-Lipu, Trnovo, Pivku, Postojnu i Ljubljano, ali i dalje je uska i na mnogim dionicama vrlo strma.⁴⁹⁸³

■ Nakon postupnog obustavljanja rada rafinerije šećera, 1828. otkupljene su njene zgrade pa je u njima nastavljeno s preradom duhana.⁴⁹⁸⁴ Posljednji podatak o proizvodnji šećera iz 1823. god. pokazuje da se po tim podacima ona vratila na početak, te je 1828. god. ukinuta kao nerentabilna.⁴⁹⁸⁵

⁴⁹⁶⁸ *Temelji moderne Rijeke 1780.-1830.*, MGR, Rijeka 2006., p. 248.

⁴⁹⁶⁹ Irvin Lukežić: *Walter Crafton Smith i njegova obitelj – engleski tvorničari...*, Vjesnik DAR 50-52/2010., p. 309.

⁴⁹⁷⁰ Dragutin Seljan: *Zemljopis pokrajina Ilirskih*, Dio I. Zagreb 1843., p. 216.

⁴⁹⁷¹ *Temelji moderne Rijeke 1780.-1830.*, MGR, Rijeka 2006., p. 165.

⁴⁹⁷² Petar Strčić: *Od početka XVIII. stoljeća do današnjih dana*, Županija primorsko-goranska, ICR, Rijeka 1996., p. 188.

⁴⁹⁷³ Danilo Klen: *Gospodarske prilike u Rijeci od 1813. do 1848...*, JAZU, Zagreb 1986., p. 134.

⁴⁹⁷⁴ Ilona Fried: *Fiume - Città della Memoria 1868-1945*, Del Bianco Editore, Udine 2005., p. 111.

⁴⁹⁷⁵ Zorko Kos: *Povijest kanalizacijskih sustava Rijeke*, Nakladni zavod Globus, Zagreb 2008., p. 36.

⁴⁹⁷⁶ Anita Antoniazio Bocchina: *Il cimitero di Fiume*, Padova 1995., p. 499. (da „*La Bilancia*“)

⁴⁹⁷⁷ Ivana Šarić Žic: *Trag zlata*, PPMHP 2012, p. 9.

⁴⁹⁷⁸ Vincenzo Tomsich: *Notizie storiche sulla Città di Fiume*, Stab. Emidio Mohovich, Fiume 1886., p. 433.

⁴⁹⁷⁹ William Klinger: *Giuseppe Ludovico Cimiotti (1810-1892) e le problematiche origini della storiografia fiumana*, FIUME 24/2011 Roma, p. 52.

⁴⁹⁸⁰ William Klinger: *Giuseppe Ludovico Cimiotti (1810-1892) e le problematiche origini della storiografia fiumana*, FIUME 24/2011 Roma, p. 57.

⁴⁹⁸¹ *Temelji moderne Rijeke 1780.-1830.*, MGR, Rijeka 2006., p. 248.

⁴⁹⁸² Edoardo Susmel: *Un secolo di vita teatrale fiumana*, La Vedetta d'Italia S.A., Fiume 1924., p. 14.

⁴⁹⁸³ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 241. (citira M. Grgurića)

⁴⁹⁸⁴ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 187.

⁴⁹⁸⁵ Ljubinka Toševa Karpowicz: *Pokušaj obnove rada Rafinerije šećera u Rijeci u doba francuske vlasti*, RIJEKA sv. 1-2/2002., p. 111.

- Ivan Mažuranić proveo je u Rijeci pet godina, između 1828. i 1833., gdje ga je Ferenc Császár (1807.-1857.⁴⁹⁸⁶) uveo u tajne mađarskog jezika i književnosti.⁴⁹⁸⁷
- Per dare un'idea dell'attività del nostro Istituto nautico giova accennare, che dal 1828 sino al 1843 furono pubblicamente esaminati **300** alunni, fra i quali comprendonsi que' che accorsero a questa scuola dalle limitrofe provincie Austriache. Il numero dei *capitani* muniti di *Sovrana patente* da quell'epoca sino al giorno d'oggi ascende a **131**, dei quali **84** descritti appartengono al litorale Ungarico, gli altri **47** alle provincie austriache. (*Eco del Litorale Ungarico* No. 49 di 20 settembre 1843)
- Zima 1828./1829. donijela je okolici Rijeke veliku glad.⁴⁹⁸⁸
- Kozulićev škver u Pećinama postojao je g. 1828., jer lučka oblast pita te godine Mata Kozulića, kako je bez dozvole mogao graditi onaj škver.⁴⁹⁸⁹
- 1828. uvezeno je brodovima u riječku luku 7.894 tona a izvezeno 14.663 tona.⁴⁹⁹⁰

1829.

■ **Conrad Malte-Brun: Fiume**, p. 332 in vol. 6 of Universal Geography, 1829.:

Fiume, or in German St. Veit-am-Pflaum, and in Croatian **Rekari** (Reka?); it has flourished ever since a communication was opened into the interior by means of the Caroline way. That road is 65,000 yards in length, and terminates at Carstadt; rocks levelled, abysses filled up and precipices joined by bridges, remind the traveller of the great works accomplished by the Romans. The port of Fiume holds from 1200 to 1500 vessels, and the value of the commercial exchanges exceeds four millions of florins. It is the Trieste of Hungary, and like Trieste, the customs, the language spoken by the higher orders, and in the theatre, are Italian. The access to it is rendered difficult, sometimes dangerous by the impetuous wind and storms on the Gulf of Quarnero. the **Zbiztri** (Histri?) inhabit the countries round Fiume, some writers suppose them the descendants of the ancient Carni, others of the Liburnians, and it is likely that they spoke a Slavonic dialect, which has been changed for Italian.

■ **Nagy Lajos: Notitiae politico-geographico-statisticae partium Regno Hungariae...**, Budae 1829.:

FLUMEN S. VITI, vel **Vitopolis**, germ. **St. Veit**, an **pflaum**, ital. **Fiume**, illyris vero **Reka**, vel **Rika**, teste Livio Hist. Libr. 4. Oppidum Oeneum ab Oeneo praeterlabente fluvio — a Strabone Libr. 7. pag. 218. a Ptolomeo Libr. 8. — a Plinio L. 3. C. 21. **Tersatica**, a Tersatto incumbente ipsi monticulo appellatum, considet ad Oeneum, seu Fiumara piscium feracem fluvium, ad oram **sinus Flanatici**, vulgo **Golfo di quarnero**, montium circumquaque veluti corona redimitum, et mare veluti speculum e regione prospetans. Urbem hanc Romanis notam fuisse, ideoque pervetustam esse, insuper et Inscriptiones lapideis Tabulis incisae, quas antiquitatum Amatores in frontispicio Ecclesiae Capitularis, in letere Capellae Nobilium meridiem respiciente, in vinea PP. Fraunciscanorum Tersactensium **Brajda** nuncupata non pridem legebant, actuque legere possunt, et Tabulae Geographicae veteris Lyburniae, ejusdem Regionem ad hanc exludentes Urbem, et murus demum pluribus milliariibus italicis a pede montis Calvariae per Dominium Grobnik procurrens, ac non multum abluens ab eo, quem ad 40 stadia jussu Octaviani Augusti in sua Illyride Appianus excitatum meminit, probant...

- **Sussak**, oppidum Capella S. Laurentii inclytum.

■ Nagyeva *statistika* tiskana 1829., iznosi brojku od 1039 kuća i 3761 stanovnika u Rijeci, 45 kuća i 225 stanovnika na Sušaku, te 384 kuća i 1701 stanovnika u Bakru.

■ Avendo la siccità nell'estate dell'anno precedente annientato il raccolto della campagna, la municipalità disponeva ai 23 gennaio che 300 staja di formentone venissero distribuite a 109 famiglie di contadini e che 60 famiglie di città ricevessero giornalmente pane e minestra.

■ 1829. grad je osvijetljavao 161 uljna lanterna.⁴⁹⁹¹

■ 6.3.1829. u trgovački registar upisana tvrtka Smith i Meynier.

■ Trgovinska deputacija (*Deputazione dei Commercianti*) formirana je u Rijeci tek 1829. (23. svibnja 1829.⁴⁹⁹²) a do tog vremena djelovali su „deputati“ (prvi je izabram L.A. Adamich 1814.) riječkih trgovaca samo kao posrednici, bez ureda, bez pečata i sl.⁴⁹⁹³ Statut, *Regolamento della Deputazione Mercantile a Fiume* datiran je 7. svibnja 1829.⁴⁹⁹⁴

■ 6.6.1829. u Rijeci rođen Antonio Francesco Luppis, slikar (umro u Rijeci 23.1.1897).

■ 18.10.1829. osnovan je Nuovo Casino (Novi kasino) a njegova pravila tiskana kod Braće Karletzky odobrena 1.11.1829.

■ Zabilježeno je da je Venceslao Wenzel (prvi učitelj riječke glazbene škole, orguljaš Zborne crkve, gradski kapelnik odnosno dirigent kazališnog orkestra i skladatelj) 1829. čak reparirao orgulje.⁴⁹⁹⁵

■ Dopo la restaurazione dell'ordine e la riannessione della città all'Ungheria, il ginnasio “fu riorganizzato secondo il programma ungherese” e successivamente, nel 1829 “la lingua ungherese nel ginnasio di Fiume ricevette una cattedra”. La lingua d'insegnamento rimase sempre l'italiano, e come lingua ausiliare continuava ad esser adoperato il tedesco.

⁴⁹⁸⁶ Zoltan Eder: *Talijansko-mađarska jezična i kulturna simbioza u Rijeci*, Fluminensia 1/1992., p. 25.

⁴⁹⁸⁷ *Rijeka i mađarska kultura*, Filozofski fakultet – DAR, Rijeka 2004., p. 87.

⁴⁹⁸⁸ Danilo dr. Klen: *Tvornica papira Rijeka*, Athesiadruck Bolzano, Rijeka 1971., p. 28.

⁴⁹⁸⁹ Dr. Andrija Rački: *Povijest grada Sušaka*, Tisak Primorskog štamparskog zavoda d.d., Sušak, 1929., p. 283.

⁴⁹⁹⁰ Danilo Klen: *Gospodarske prilike u Rijeci od 1813. do 1848...*, JAZU, Zagreb 1986., p. 134.

⁴⁹⁹¹ Nana Palinić: *125 godina električne energije u Rijeci*, HEP, Rijeka 2006., p. 10.

⁴⁹⁹² Nikola Crnković: *Trgovačko-obrtnička komora u Rijeci 1811.-1924.*, Rijeka 1997. p. 61.

⁴⁹⁹³ Danilo Klen: *Gospodarske prilike u Rijeci od 1813. do 1848...*, JAZU, Zagreb 1986., p. 80.

⁴⁹⁹⁴ Danilo Klen: *Gospodarske prilike u Rijeci od 1813. do 1848...*, JAZU, Zagreb 1986., p. 92.

⁴⁹⁹⁵ *Temelji moderne Rijeke 1780.-1830.*, MGR, Rijeka 2006., p. 166.

L'insegnamento della lingua ungherese fu introdotto nella seconda elementare, ma gli studenti provenienti dalle province austriache potevano esserne dispensati.⁴⁹⁹⁶

- U kapucinskoj crkvi su podignuti bočni oltari od rezbarene orahovine sa slikama Krista i Bogorodice.⁴⁹⁹⁷
- Na Rijeci se šmrkalo pred 100 god. naš duhan, što su ga zvali „Tersattano Scelto“, „Croato nero“.⁴⁹⁹⁸
- Naziv **Kantrida** spominje Prot. cap. 1829. god (...il tratto di strada sino alla localita cosidetta **Cantrida**).⁴⁹⁹⁹
- Do 1829. nema točnih podataka koliko se i kakvih brodova gradilo u Rijeci i oko nje. Od te je godine Riječki gubernij stao sakupljati podatke o tome, napose o brodovima za dugu plovidbu. Po tim je podacima od (vojne godine⁵⁰⁰⁰) 1829./30. do 1833./34., sagrađeno ukupno 14 jedrenjaka sveukupno 3.745 tona nosivosti ili prosječne nosivosti po brodu 267 tona. Prosječna cijena broda bez opreme iznosila je 30 forinti po toni nosivosti.⁵⁰⁰¹
- Ne postoje potpuno sačuvani podaci o riječkoj brodogradnji nakon 1814. godine. Potpunije podatke nalazimo poslije 1829. godine. U rasponu idućih dvadeset godina na riječkim škerovima bilo je sagrađeno 148 jedrenjaka raznih tipova za dugu plovidbu nosivosti 49.000 tona. Vrijednost tih brodova bez opreme bila je 2,2 milijuna, a s opremom oko 3,8 milijuna forinti. U to nisu uključeni brodovi sagrađeni u Kraljevici i Bakru.⁵⁰⁰²
- Ugarsko namjesničko vijeće poslalo je u Rijeku višeg ing. Rauchmüllera v. Ehresteina koji će uz pomoć profesora riječke nautike Jakova Mikoča i kapetana A. Breščića obaviti potrebne izmjere na kopnu i u opsežnoj studiji predložiti da se luka izgradi produženjem „gata pred ribarnicom“.⁵⁰⁰³ (The only explanation why he suggested Fiume and not any other nearby seaport was that Fiume had significant fresh-water supply, which was essential for the ports and for the later established industry of the town. The fair winds and the possibilities of the routes played an important role in making the decision, too. In this latter respect first the waterways (Dunav–Sava–Kupa) and continental routes came into consideration, but both became obsolescent with the appearance of the railway, the era's new invention.⁵⁰⁰⁴)
- 1829. uvezeno je brodovima u riječku luku 7.326 tona a izvezeno 14.447 tona.⁵⁰⁰⁵
- 29 (all austrian) vessels (6.906 tonnes) entered the Port of Fiume in 1829.⁵⁰⁰⁶
- 1829. imported into Fiume 962 Cwts. Stockfish (bakalara) and exported 2.323 Galls. of Olive Oil⁵⁰⁰⁷
- Nel 1829 vi furono 2730 arrivi, 2871 navi partirono.⁵⁰⁰⁸

1830.

- 1830. Grad rijeka broji **7.198** stanovnika (1.592 obitelji i 706 kuća) a Podopćine Plase, Kozala i Drenova 1.689 stanovnika (462 obitelji i 304 kuće).⁵⁰⁰⁹
- Fiume population: 9.232. The average annual increase is about 110.⁵⁰¹⁰
- Godine 1830. bilo je svega 29 trgovaca učlanjenih u Trgovinsku deputaciju.⁵⁰¹¹
- Il prussiano Otto von Pirch dopo aver descritto il suo arrivo in città il 3. gennaio 1830 dice:
„Avvolti in corti cappotti di bruno panno ruvido, il cappuccio tirato sulla testa, un lungo sigaro in bocca, gli uomini se ne stano accalcati in gruppi sulle strade, chiacherano, gesticolando, saltellano qua e là per sopportare il freddo, ma stano ancora all'aperto. Alcuni elegantoni si aprono il varco. Indossano il „carbonaro“ scozzese, specie di mantelline con pieghe pittoresche e col povero alto di velluto rosso. Hanno il volto coperto dal bavero ed hanno in testa un piccolo cappello che sta obliquo su un orecchio.
Mi accoglie una bella locanda presso la posta (La locanda al Re d'Ungheria, dalla quale si sviluppo il grande albergo Europa, che occupava l'edificio dell'attuale „Gradska kavana“, ex-caffè Centrale n.d.a.). Si e molto bene alloggiati da Toni Zazanich. Il cameriere mi prega di entrare, chiede in italiano la chiave della camera e ordina in croato al mio cochiere di scaricare bagagli. Poi parla in tedesco con lui, in quanto la nostra lingua e compresa anche qui tra le persone colte di certo medio...“.⁵⁰¹²
- Na kozmopolitski duh Rijeke upućuje i svjedočanstvo putnika Otta Pircha, koji se u siječnju 1830. od bure sklonio u malu gradsku gostionicu. Za slugu koji ga je dočekaio navodi: *Sluga me pozdravio francuskim jezikom, talijanskim je*

⁴⁹⁹⁶ Judit Józsa-Tamás Pelles: *La posizione della lingua ungherese nel ginnasio di Fiume dal 1779 al 1918*, Fiume – Rivista di Studi Adriatici (Nuova Serie) 2. XX/7-12. Roma, luglio-dicembre 2000, pp. 74-106

⁴⁹⁹⁷ Igor Žic: *Kapucini i crkva Gospe Lurdske*, Sušačka revija br. 69

⁴⁹⁹⁸ Dr. Andrija Rački: *Povijest grada Sušaka*, Tisak Primorskog štamparskog zavoda d.d., Sušak, 1929., p. 244.

⁴⁹⁹⁹ Vanda Ekl: *ŽIVA BAŠTINA studije i eseji*, ICR, Rijeka 1994., p. 107: Lokalitet na skrajnjem zapadnom djelu riječkoga okružja, zapadno od Cerovice. I danas naziv predjela na kraju Liburnijske ulice.

⁵⁰⁰⁰ Danilo Klen: *Gospodarske prilike u Rijeci od 1813. do 1848...*, JAZU, Zagreb 1986., p. 109: Vojna godina (*Militär-Jahr* ili tal. *anno militare*), počinjala je 1. studenog a završavala 31. listopada iduće godine.

⁵⁰⁰¹ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 178.

⁵⁰⁰² Prof. dr. sc. Kalman Žiha: *Mrtva mora* (istraživanja), Zagreb – Budimpešta 2002., p. 35.

⁵⁰⁰³ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 179.

⁵⁰⁰⁴ Szélinger Balázs: *The History of Hungarian Fiume*, p. 3.

⁵⁰⁰⁵ Danilo Klen: *Gospodarske prilike u Rijeci od 1813. do 1848...*, JAZU, Zagreb 1986., p. 134.

⁵⁰⁰⁶ Tables of the Revenue, Population, Commerce, Etc. of the United Kingdom and Its Dependencies, London 1934: p. 612.

⁵⁰⁰⁷ Tables of the Revenue, Population, Commerce, Etc. of the United Kingdom and Its Dependencies, London 1934: p. 613.

⁵⁰⁰⁸ Ujabb Kori: *Fiume (Ismeretek Tará – encyclopaediája)*, Pesten 1851, p. 300.

⁵⁰⁰⁹ Danilo Klen: *Gospodarske prilike u Rijeci od 1813. do 1848...*, JAZU, Zagreb 1986., p. 166.

⁵⁰¹⁰ Tables of the Revenue, Population, Commerce, Etc. of the United Kingdom and Its Dependencies, London 1934: p. 612.

⁵⁰¹¹ Danilo Klen: *Gospodarske prilike u Rijeci od 1813. do 1848...*, JAZU, Zagreb 1986., p. 151.

⁵⁰¹² Carlo Valeri: *Un Prussiano (130 ani fa) sorpreso di Fiume poliglota*, La Tore 2/1972, p. 10.

zatražio od neke žene ključeve prostorija, a hrvatskim naredio kočijašu da donese prtljagu u svoju sobu. Dalji razgovor sa mnom je nastavio na njemačkom jeziku.⁵⁰¹³

■ 7. siječnja radi ostavinske rasprave sastavljen je popis Adamićeve nepokretne imovine i procijenjena njezina vrijednost. Među nekretninama nalazila se velika zgrada kazališta (kbr. 464), kuća zvana *Rotonda* pored zgrade gradske straže (kbr. 704), gradilište na obali zvano *Locanda Nuova* pored kuće Caligarich i Cragnez, imanje *Potasch* na Brajdi, vinograd *Dolac*, kuća na Sušaku (kbr. 144, ²/₃ vlasništva), vinogradi te kuća i mlin u Martinšćici. U ostavinskoj raspravi utvrđeno je da u Londonu postoji parna pila u njegovu vlasništvu, koja se vjerojatno koristila u vrijeme intenzivne Adamićeve trgovine drvetom.⁵⁰¹⁴

■ 8. siječnja 1830 guverner Franjo Urmeny, zbog poteškoća s pristajanjem, iskrcavanjem i ukrcavanjem brodova, izdaje *Editto riguardante le discipline da osservarsi dalla marina mercantile nazionale ed estera nell'approdo de' navigli e loro stata nel Porto della Fiumara o sulla rada di Fiume - Prescritto per il Porto Franco di Fiume nel anno MDCCCXXX* – Tipografia Fratelli Karletzky. Riječki Gubernij još uvijek nije bio uvjeren u nužnost napuštanja Rječine kao luke za brodove duge plovidbe.⁵⁰¹⁵

■ 18.2.1830. raspisom br. 784 izdanim za Trst, ali vrijedio je i u Rijeci, propisuje se da se znak za uzbunu kod požara daje pucnjevima iz topa s kaštela, što se u doba bure ponavlja svake 2 minute, tako dugo dok se bubnjanjem alarma nije proširio kroz cijeli grad. Ako pak požar prvi spaze sa carskog lučkog čuvarskog broda, prije nego li su ispaljeni topovski pucnji s kaštela ili počelo bubnjanje u gradu, oni s broda oglasit će se pucnjevima topa najvećeg kalibra, također u razmacima od 2 minute, tako dugo dok se ne oglasi top s kaštela.⁵⁰¹⁶

■ U riječkoj gimnaziji u kojoj je nastavni jezik bio latinski, od 1830. nastavu se fakultativno moglo slušati i na mađarskom. Ferenc Császár (1807.-1858.), koji je u gradu živio između 1830. i 1840., bio je prvi mađarski nastavnik na školi. Izvrstan pjesnik, književni prevoditelj, urednik i pravnik, u Rijeci je razvio mnogostranu djelatnost, izdao je mađarsku gramatiku (1833.) i zbirku književnih tekstova na talijanskom.⁵⁰¹⁷ Upravo je Császár – sažimajući iskustva stečena u Rijeci – godine 1834. pisao Ferencu Toldyu, budućem tajniku Akademije, da talijanski puk poznaje mađarsku domovinu 'samo po pšenici iz Banata'.⁵⁰¹⁸

■ Kostrena je imala 327 kuća i 1.642 žitelja.⁵⁰¹⁹

■ U Žaklju kod Rijeke osnovano poduzeće *Stabilimento commerciale di farine* s velikim mlinom na vodeni pogon (96 Ks) za preradu domaće i uvezene pšenice. Imao je 18 mlinskih kamenova, bio je smješten u sedmokatnoj zgradi a zapošljavao je do 300 radnika koji su godišnje mljeli oko 250.000 vagana (200.000 centi⁵⁰²⁰) (mjerova⁵⁰²¹) brašna.⁵⁰²² Svoj proizvod izvezio je žakaljski mlin u zemlje istočnog Sredozemlja, Englesku, Brazil, južnu Afriku i Indiju. Izgorio 1862.⁵⁰²³ Obnovljen 1873., ima 300 KS i zapošljava 100 radnika.⁵⁰²⁴

■ "Zidanac", drugi vodeni mlin imao je kapacitet godišnje meljave do 40.000 vagona (vagana?) žita.⁵⁰²⁵

■ Podignut je u kapucinskoj crkvi novi, drveni, izrazito raskošni, glavni oltar, s velikom slikom sv. Augustina.⁵⁰²⁶

■ Nell'anno 1830 la località ove presentemente (Marzo 1886) trovasi lo *Scoglietto* venne, dal Municipio destinata a *passaggio pubblico*, ed eretta la porta d'ingresso in pietra bianca e rastrelliera di ferro fuso; con le rispettive esistenti quattro statue; vennero pure collocate lungo lo stesso passaggio dei sedili di pietra, nonché costruito un solido parapetto lungo la sponda destra del fiume Rečina. (Nel luogo ove presentemente trovasi lo Scoglietto, alcuni secoli fa, si trovava un leggero allagamento, formato dalle acque del fiume, alle sponde del quale esisteva l'antico e già accennato squero di S Nicolò. Novant'anni fa circa il Municipio faceva immunire il detto lago con terrizio vegetale ed il benemerito e compiante cittadino Adamich (dal quale vuolsi fossero impiantati anche gli alberi della Fiumara) faceva impiantare a proprie spese dei filari di alberi d'abete. L'uragano che imperversò nella notte dal 30 al 31 ottobre 1858, ne atterrò ben venti, che vennero sostituiti, a spese del Municipio, con altrettanti pioppi e castagni selvatici).⁵⁰²⁷

■ Li 5 aprile fu stabilito di erigere una casa mortuaria (eretta 1837⁵⁰²⁸) e una cappella (1836.⁵⁰²⁹) al lato occidentale del castello.

■ Acquisto di un altro terreno per ampliamento del cimitero ad ovest.⁵⁰³⁰

⁵⁰¹³ Sanja Krmpotić: *Rijeka – Novi val u gradu dvaju gradova*, iće & piće br. 24, travanj 2011., p. 44.

⁵⁰¹⁴ *Temelji moderne Rijeke 1780.-1830.*, MGR, Rijeka 2006., p. 248.

⁵⁰¹⁵ Danilo Klen: *Gospodarske prilike u Rijeci od 1813. do 1848.*..., JAZU, Zagreb 1986., p. 121.

⁵⁰¹⁶ Dragan Ogurlić: *Riječke vatre – povijest riječkog vatrogastva*, Javna vatrogasna postrojba, Rijeka 2004., p. 36.

⁵⁰¹⁷ *Rijeka i mađarska kultura*, Filozofski fakultet – DAR, Rijeka 2004., p. 87.

⁵⁰¹⁸ Zoltán Eder: *Talijansko-mađarska jezična i kulturna simbioza u Rijeci*, Flumenensia br. 1/1992., p. 24.

⁵⁰¹⁹ Dr. Andrija Rački: *Povijest grada Sušaka*, Tisak Primorskog štamparskog zavoda d.d., Sušak, 1929., p. 272.

⁵⁰²⁰ Igor Karaman: *Industrijalizacija građanske Hrvatske (1800-1941)*, Naprijed, Zagreb 1991. p. 1345.

⁵⁰²¹ Igor Karaman: *Razvoj stanovništva i privrede u urbanom sustavu grada Rijeke*..., Historijski zbornik, god. XXXIX, 1986., p. 89. (isto i Petar Strčić: *Rijeka od kraja XVIII. stoljeća do 1918. godine*, RIJEKA 1/1994., p. 51).

⁵⁰²² Zorko Kos: *Povijest kanalizacijskih sustava Rijeke*, Nakladni zavod Globus, Zagreb 2008., p. 20. (1 vagan = približno 30 kilograma)

⁵⁰²³ Igor Žic: *Riječki orao, venecijanski lav i rimska vučica*, Adamić, Rijeka 2003., p. 111.

⁵⁰²⁴ Igor Karaman: *Industrijalizacija građanske Hrvatske (1800-1941)*, Naprijed, Zagreb 1991. p. 135.

⁵⁰²⁵ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 187.

⁵⁰²⁶ Igor Žic: *Kapucini i crkva Gospe Lurdske*, Sušačka revija br. 69

⁵⁰²⁷ Vincenzo Tomsich: *Notizie storiche sulla Città di Fiume*, Stab. Emidio Mohovich, Fiume 1886., p. 337.

⁵⁰²⁸ Vincenzo Tomsich: *Notizie storiche sulla Città di Fiume*, Stab. Emidio Mohovich, Fiume 1886., p. 346.

⁵⁰²⁹ Lada Turato: *Gomila – sjeverozapadni dio riječkoga Staroga grada*, Znanstveni rad, 2004., p. 182.: U doba gradnje kapele 1836. kaštel je bio Vojna bolnica, s južne strane još su se uvijek nalazili vrtovi. Nešto južnije nalazio se Trg sv. Mihovila, ali bez istoimene crkvice jer je ona porušena 1833.

⁵⁰³⁰ Anita Antoniazio Bocchina: *Il cimitero di Fiume*, Padova 1995., p. 499. (cit. Koblera)

■ Davanti il primo palazzo del Governo (eretto, a spese della comune, dopo l'anno 1823⁵⁰³¹), verso il mare, sorgeva un parco di forme severamente geometriche. Questo parco ebbe origine verso il 1830 ed era coltivato a spese del consigliere patrizio Minelli. Più tardi, nel 1854, in occasione del matrimonio di Sua Maestà, venne ampliato e battezzato col nome di Parco Elisabetta.⁵⁰³²

■ 1830. Korčulanin Ivan Foretić Đurov (1785.-1869.) osniva brodogradilište u Martinšćici i ondje gradi jedan od najvećih jedrenjaka u ono doba u našim škrverovima. Foretić je gradio i na riječkoj obali (*Pod Pinjol*).⁵⁰³³

■ Nel 1830 sono costruiti 3 navigli (*Didone, Genio, Sassone*) nello squero sotto il Pino.⁵⁰³⁴

■ Među brodograditeljima tog vremena najčešće i najviše se ističe ime Andrije Zanona. On je sam u razdoblju 1829/30. pa do 1845/46. izgradio 36 brodova duge plovidbe, od oko 12.000 tona, u vrijednosti od ukupno 720.000 do 900.000 forinti.⁵⁰³⁵

■ Rijeka ima 130 (181⁵⁰³⁶) brodova (nakon što je ostala bez brodova nakon sloma carske Francuske.⁵⁰³⁷

■ „**Portolano del Mare Adriatico**“ del 1830, compilato da capitano Giacomo Marieni sotto la direzione dell'Istituto Geografico Militare dell'R. Stato Maggiore generale (stampato dall'Imperial Regia Stamperia di Milano): “La città di **Fiume**, non ha molto, restituita insieme col territorio al vasto regno d'Ungheria, per la sua posizione geografica è una delle scale più importanti e più frequentate dell'Adriatico. Fiume ha innanzi un bel seno di figura quasi quadrata, dell'estensione di forse 12 miglia per ogni lato, circoscritto a Levante dall'isola di Veglia, e a Ponente dall'Istria medesima. La maggior profondità di questa parte del Quarnero giunge, a dir molto, è di 230 piedi; e il fondo, tranne in qualche sito vicino alle dette isole, dove sono delle rocce, è così buono, che in un bisogno vi possono gettar le ancore i navigli di alto bordo. Le strade maestre che fano capo a Fiume dall'Italia, dalla Germania, dall'Ungheria e dalla Dalmazia, concorrono anch'esse non poco ad accrescerne il traffico. Vi approdano mercatanti di tutte le nazioni con ogni sorte di derrate e merci straniere, e ne levano in cambio le nostrali, come sarebbero i legnami di che abbondano i paesi d'intorno, e in ispecie il tabacco e il grano dell'Ungheria. La città stessa è molto ben fornita di vettovaglie, di ampj magazzini, di cantieri per costruirvi o rimpalmarvi le navi, e in una parola di tutte le cose opportune al servizio del traffico e della navigazione. Ella si estende poco entro terra e molto alla marina, lungo la quale occupa forse un miglio, e tuttavia s'accresce di nuovi edificj; e l'andamento della spiaggia è per linea retta da Ponente-Maestro e Levante-Scirocco sino alla foce della Fiumara che scorre da Greco-Tramontana a Libeccio-Ostro. Questo fiume, o canale che si ami chiamarlo, sbocca in mare tra due palafitte; e dalla spiaggia sino a un ponte discosto circa 270 passi, nel qual tratto ha le rive artefatte e sostenute da muri, può contenere buon numero di navigli, che non peschino però più di cinque piedi. Cotesti sorgono primariamente ad di fuori a Scirocco della palafitta orientale, donde si conducono poscia nel canale col gegomo (*si fa gegomo quando ssicurato un cavo a terra, a un faro, a un'ancora o ad un altro punto fisso, si alla sullo stesso dal bastimento per accostarsi al punto cui è amarrato il cavo* – Vocabolario della Marina) e colla poppa innanzi. La strettezza del sito non permette a navigli di potervisi rivolgere; e la prudenza consiglia d'aver la prora verso il mare, perché le sue agitazioni sarebbero più a temersi che le piene istesse del fiume, se per avventura ingrossasse. Con tale precauzione, ormeggiando in quarto, e avendo l'accorgimento che i cavi si legano da poppa sieno ben forti, si può resistere tanto ai flutti marittimi quanto alla corrente. I piccoli navigli si mettono eziandio a Levante della palafitte; il fondo vi è sabbioso, e dalla distanza d'una gomena dalla spiaggia ritrovano intorno a 14 piedi d'acqua, onde possono gettar l'ancora e raccomandare al tempo stesso un cavo a terra. Quivi sono alquanto più esposti agli sciroccali che dall'altra parte della palafitte. Finalmente i legni di maggiore immersione e grandezza si mettono nella rada, cioè nello me'spazio che rimane dirimpetto alla città. Il fondo vi è fangoso, toltone che in vicinanza della Fiumara vi ha della sabbia. Il migliore sorgitore è a Ponente del teatro (Adamich), val a dire del più alto edificio che si veggia alla marina, e non molta distanza dalla Fiumara istessa. Si gettano due ancore, una a Ponente e l'altra a Levante, discosto due gomene dal lido, e in una profondità di 100 piedi d'acqua... La mancanza di un porto capace di navigli che peschino più di cinque piedi, e tale che escluda ogni timore, è un ostacolo fisico che nuoce non poco all'incremento di Fiume.”⁵⁰³⁸

■ Ancora dal 1830 era insorta fra noi una questione toccante i più vitali interessi del paese. I bastimenti grandi tanto carichi quanto vuoti dovevano ancorarsi all'aperta rada perché il canale della Fiumara non li poteva ricevere per la poca sua profondità, e per trovarsi appena sufficiente a ricevere i navigli di cabotaggio.⁵⁰³⁹

■ 35 vessels (8.732 tonns) entered the Port of Fiume in 1830.⁵⁰⁴⁰

■ 1830. imported into Fiume 1.670 Cwts. Stockfish (bakalara) and exported 2.745 Galls. of Olive Oil ⁵⁰⁴¹

■ 1830. tonaža brodova ušlih u riječku luku iznosi 62.261 (Trst 321.019).⁵⁰⁴²

⁵⁰³¹ Vincenzo Tomsich: *Notizie storiche sulla Città di Fiume*, Stab. Emidio Mohovich, Fiume 1886., p. 355.

⁵⁰³² Giacomo Scotti: *Fiume cent'anni e più secoli alle spalle*, Rijeka 2011., p. 71.

⁵⁰³³ Irvin Lukežić: *Nebo nad Kvarnerom*, ICR, Rijeka 2005., p. 348.

⁵⁰³⁴ *Eco del Litorale Ungarico* No. 14 dell 20 Maggio 1843.

⁵⁰³⁵ Danilo Klen: *Gospodarske prilike u Rijeci od 1813. do 1848.*, JAZU, Zagreb 1986., p. 113.

⁵⁰³⁶ Petar Strčić: *Rijeka od kraja XVIII. stoljeća do 1918. godine*, RIJEKA 1/1994., p. 51. (isto i *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 475: **181** jedrenjak duge i velike obalne plovidbe)

⁵⁰³⁷ Petar Strčić: *Od početka XVIII. stoljeća do današnjih dana*, Županija primorsko-goranska, ICR, Rijeka 1996., p. 188.

⁵⁰³⁸ Leo Vidal: *Fiume – una delle scale più importanti*, La Voce del Popolo, Il Mare, mercoledì. 11 settembre 2013., p. 4.-5.

⁵⁰³⁹ Vincenzo Tomsich: *Notizie storiche sulla Città di Fiume*, Stab. Emidio Mohovich, Fiume 1886., p. 393.

⁵⁰⁴⁰ Tables of the Revenue, Population, Commerce, Etc. of the United Kingdom and Its Dependencies, London 1934: p. 612.

⁵⁰⁴¹ Tables of the Revenue, Population, Commerce, Etc. of the United Kingdom and Its Dependencies, London 1934: p. 613.

⁵⁰⁴² Slobodan Štampar: *Borba jedrenjača s parobrodima*, Historijski zbornik, Nakladni zavod Hrvatske, 1949., p. 74.

- Nel 1830 il numero dei navigli transitati a Fiume ammontò a 5.665.⁵⁰⁴³
- 1830. u riječku luku uplovilo je 2.587 brodova austrijske i 241 brod strane zastave.⁵⁰⁴⁴
- Od 1.9.1829. do 31.10.1830. uplovilo je 2.730 brodova (1.961 pun i 769 praznih) a isplovio 2.871 brod (1.435 punih i 1.436 praznih).⁵⁰⁴⁵
- 1830. uvezeno je brodovima u riječku luku 7.886 tona a izvezeno 17.197 tona.⁵⁰⁴⁶
- Nel 1830/31 nei porti del Litorale Ungarico (Fiume, Buccari e Portorè) sono arrivati 1889 navigli carichi e 1748 vuoti – totale 3.437 navigli.⁵⁰⁴⁷

1831.

- 1831. u Rijeci živi 75 pravoslavaca.⁵⁰⁴⁸ (73 koji posjeduju 25 kuća.⁵⁰⁴⁹)
- 6.1.1831. u Rijeci je boravio francuski pisac Marie-Henri Beyle Stendhal (1783.-1842.),⁵⁰⁵⁰ francuski romanopisac i pripovjedač, jedan od književnih velikana prve polovice XIX. stoljeća. Beyle, ljubitelj tajnovitosti i mimikrije imao je pseudonim Stendhal prema pruskom gradiću. Boravio je u našem gradu 5 dana, bio je oduševljen Rijekom i napisao je kako mu je to najljepši grad na svijetu. (Ma disse che quella piccola città di **6000** abitanti era stata per lui il luogo più bello dell'Universo...⁵⁰⁵¹)
- Oluje su iz godine u godinu nastavljale uništavati izvršene radove u koritu i na obalama Rječine. Spomenimo samo neke: oluja u siječnju 1831., zatim ona od 11. do 18. travnja 1833., od 14. srpnja 1833., u velječi 1836., oluja od 22. do 23. ožujka 1838., zatim od 12. prosinca 1839., itd. Sve te oluje uzrokovale su ne samo štete na riječkoj obali i u Rječini već su izazvale nekoliko brodoloma, pa i gubitke ljudskih života.⁵⁰⁵²
- Con sovrana risoluzione fu stabilito, che il confine fra Castua e Fiume, del quale era stata compiuta la regolazione al 6 maggio del 1829, valesse come confine del regno verso l'Istria.
- Thomas Smart imenovan je konzularnim agentom Sjedinjenih Država koncem rujna 1831. godine.⁵⁰⁵³
- 1831. Fran Vranjanin, bivši kanonik senjski i župnik u Grižanama, tiskao je kod braće Karletzky u Rijeci *Razgovore talijanskoga redovnika Pietra Vannija koji su „prineseni od italijanskoga u slovinski jezik“*.⁵⁰⁵⁴
- The Royal Maritime College was established in 1831 which served the commercial education in Fiume at the end of this period. The first Hungarian student of the school was László Magyar who later, between 1842 and 1844, became a famous explorer in Africa.⁵⁰⁵⁵
- L'arciduca *Giuseppe*, palatino (governatore) d'Ungheria, delego a Fiume per gli studi preliminari necessari, il consigliere edile *Francesco Rauchmüller*, il quale poi nel 1831 presento un progetto esauriente di tutti i lavori necessari per l'aumento del traffico marittimo di Fiume e dell'Ungheria, fra i quali primeggiava il progetto della costruzione d'un ampio e sicuro bacino di porto.⁵⁰⁵⁶
- Nel 1831 sono costruiti 2 navigli (*L'Assicuratore*, *Barone Luzensky*) nello squero sotto il Pino e 1 (*Flori*) nello squero Pechine.⁵⁰⁵⁷
- Premda u to vrijeme pomorski transport ne cvjeta, ipak je od 1831. do 1841. u Ugarskom primorju izgrađeno čak 66 (60⁵⁰⁵⁸) trgovačkih brodova.⁵⁰⁵⁹ (od 1831.-1853, od ukupno 34 broda duge plovidbe peljeških brodovlasnika 17 brodova je sagrađeno u Rijeci, Sušaku, Martinšćici, Kraljevici i na Pećinama⁵⁰⁶⁰).
- Riječki gubernij odlučio da šira stručna komisija ispita gdje treba sagraditi luku. Komisija je predložila da se ušće Rječine premjesti istočnije, preko franjevačke Brajde, a staro ušće produbi i uredi kao luka. Prema mišljenju te komisije izgradnja luke produženjem „gata pred ribarnicom“ bila bi skupa i trajala bi dugo.⁵⁰⁶¹
- 50 vessels (12.270 tons) entered the Port of Fiume in 1831.⁵⁰⁶²
- 1831. imported into Fiume 2.596 Cwts. Stockfish (bakalara) and exported 2.300 Galls. of Olive Oil.⁵⁰⁶³
- Nel 1831/32 nei porti del Litorale Ungarico (Fiume, Buccari e Portorè) sono arrivati 2161 navigli carichi e 1245 vuoti – totale 3.406 navigli.⁵⁰⁶⁴

⁵⁰⁴³ Gianni Stelli: *Fiume e dintorni nel 1884* (incl. Littrow), Edizioni Italo Svevo, Trieste 1995., p. 70. (cit. Bela von Gonda, Ungarns Handelsflotte)

⁵⁰⁴⁴ Danilo Klen: *Gospodarske prilike u Rijeci od 1813. do 1848.*, JAZU, Zagreb 1986., p. 132.

⁵⁰⁴⁵ Franc Csaszar: *A 'Fiumei Kikötő*, Pesten 1842., p. 45.

⁵⁰⁴⁶ Danilo Klen: *Gospodarske prilike u Rijeci od 1813. do 1848.*, JAZU, Zagreb 1986., p. 134.

⁵⁰⁴⁷ *Eco del Litorale Ungarico* No. 14 del 20 maggio 1843.

⁵⁰⁴⁸ Ljubinka Toševa Karpowicz: *Pravoslavna opština u Rijeci (1720-1868)*, Beograd-Rijeka 2002., p. 33.

⁵⁰⁴⁹ Ljubinka Toševa Karpowicz: *Pravoslavna opština u Rijeci (1720-1868)*, Beograd-Rijeka 2002., p. 61.

⁵⁰⁵⁰ *Novi List*, 4.prosinca 2011., p. 19.

⁵⁰⁵¹ Paolo Santarcangeli: *Il Porto dell'aquila decapitata*, Del Bianco Editore, Udine 1988., p. 25.

⁵⁰⁵² Danilo Klen: *Gospodarske prilike u Rijeci od 1813. do 1848.*, JAZU, Zagreb 1986., p. 123.

⁵⁰⁵³ Irvin Lukežić: *Povijest riječkih konzulata*, Adamić, Rijeka 2004., p. 167.

⁵⁰⁵⁴ Irvin Lukežić: *Riječke glose – opaske o davnim danima*, ICR, Rijeka 2004., p. 135.

⁵⁰⁵⁵ Szélinger Balázs: *The History of Hungarian Fiume*, p. 3.

⁵⁰⁵⁶ Alfredo (Aladár) Fest: *L'Ungheria e il mare con speciale riguardo a Fiume* (Corvina, Budapest, 1935.), p. 64.

⁵⁰⁵⁷ *Eco del Litorale Ungarico* No. 14 del 20 Maggio 1843.

⁵⁰⁵⁸ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015.

⁵⁰⁵⁹ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 185.

⁵⁰⁶⁰ *Pomorski zbornik*, JAZU, Zagreb 1962., p. 103. (Dr. Branko Kojić: *Brodogradnja na istočnom Jadranu kroz vijekove*).

⁵⁰⁶¹ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 180.

⁵⁰⁶² Tables of the Revenue, Population, Commerce, Etc. of the United Kingdom and Its Dependencies, London 1934: p. 612.

⁵⁰⁶³ Tables of the Revenue, Population, Commerce, Etc. of the United Kingdom and Its Dependencies, London 1934: p. 613.

⁵⁰⁶⁴ *Eco del Litorale Ungarico* No. 14 del 20 maggio 1843.

- 1831. uvezeno je brodovima u riječku luku 6.485 tona a izvezeno 17.675 tona.⁵⁰⁶⁵

1832.

■ The Inhabitants of the circle are chiefly of Slavonian race; but there are some Italians, Germans, Greeks, Jews and Gypsies. The Catholic religion is predominant. Fiume on the gulf of Quarnero, is the chief town. It contains **7.526** inhabitants, and has a good harbour, which is annually visited by 1.200 or 1.500 vessels. It is to Hungary, in commercial respects, what Trieste is to the German States.⁵⁰⁶⁶

■ Grof Janko Drašković, jedan od kasnijih preporoditelja i vođa Ilirske, odnosno Narodne stranke, predložio je u svojoj političkoj brošuri „Disertatia“ da se Rijeka privredno ojača, da se u njoj osnuje državno trgovačko društvo za pronalaženje stranih tržišta za domaću robu. To nastojanje pokazuje da je Rijeka u to doba sastavni dio Hrvatske i da se u Zagrebu vodi briga o tom našem pomorskom gradu.⁵⁰⁶⁷

■ Na mjestu današnjeg Kraša, ispod Hotela Bonavia, uz zgradu pošte iz XVIII. stoljeća bila je podignuta fontana, koja se u arhivskim dokumentima spominje još 1832. godine.

■ Počevši od 1832. engleski poduzetnik i trgovac Thomas Smart spominje se kao *viceconsul Hannover*. Službeno je imenovan hanoveranskim vicekonzulom 1833. godine. Osim toga vodi i konzularnu agenturu SAD-a.⁵⁰⁶⁸

■ Prema raspoloživim podacima prvi židovski bankar u Rijeci bio je Rudolf Reiser, rodom iz Ugarske, koji se doselio u Rijeku 1831.⁵⁰⁶⁹

■ Hram Židovske zajednice se nalazi u *Calle del Tempio* (na prostoru današnje ulice Janeza Trdine) i uređen je prema španjolskim obrednim pravilima.⁵⁰⁷⁰ Ta je zgrada vlasništvo Zajednice; darovao ju je Mozes Halevi 1832. godine.

Službeni jezik Zajednice je istovjetan onom grada Rijeke, a to je talijanski.⁵⁰⁷¹

■ Žalibože, dodje već 1832. radi Rijeke do svadje između Hrvata i Magjara. U politici se naime magjarskoj javila težnja za centralizacijom, i to na osnovu magjarizacije. Kad se Magjari usudiše svojatati Slavoniju, koja je god. 1745 posve jasno pridružena Hrvatskoj, nije čudo, što su na svoj način počeli tumačiti povelju Marije Terezije od god. 1723. i članak 4. od god. 1897. Već god. 1835. stvorili zakonski članak 19., kojim se Rijeka u sudbenom pogledu otima Hrvatskoj, a podređuje neposredno Ugarskoj.⁵⁰⁷²

■ Zagrebački kanonik grof Josip Sermage osudi dosadašnju hrvatsku politiku ovako: „Kadgod se između nas i Ugra radilo o pitanjima javnoga prava, uvijek smo imali neke predsudne obzire, koje navikao je slabi slijediti prema jačemu, ako ne od straha, a ono od neke obzirnosti. Ali upravo ovakovi obziri umanjuje naše štovanje kod Ugra, a protivnicima našim dade sve više smionosti, da pobijaju povlasti naše i potkapaju prava naša. Nema gotovo ni jednoga prava našega, koje oni ne bi pobijali. Vidimo, da je Rijeka sa gubernijalnim kotarom svojim otrgnuta od ovih kraljevina usprkos geografskoga položaja svoga. Sva namjera Magjara smjera na to, da svojom saborskom premoći dokinu sve naše djedovske običaje i zakonito stečena prava i povlasti, koje smo mi kroz vijekove nastojali utvrditi i sačuvati“. Instrukciju svoju zaključuje sabor prijetnjom: Ako hrvatski nunciji uvide, da se uzalud naprežu, tada „neka iz ugarskoga sabora istupe, te će se hrvatska kraljevina poput Erdelja sama skrbiti za svoja prava“.⁵⁰⁷³

■ Mnogobrojne vedute stare Rijeke sačuvala su nam se i od austrijskog slikara Jacoba Alta (1789.-1872.), među kojima i *Pogled na Lujzinsku cestu* (1932.) te *Trg Ūrmény* (1932.) veoma važne kao kulturni i povijesni dokument.⁵⁰⁷⁴

■ Tra il 1832 e il 1848 il *Zuccherificio* diventò caserma dell'esercito ungherese. Nel 1851 il ricco industriale e commerciante fiumano **Simeone de Adamich** lo trasformò in Manifattura tabacchi. Dal 1945 al 1995 fu fonderia e fabbrica di motori e trattori „Rikard Benčić“.⁵⁰⁷⁵ (1851. je **Vlada** otkupila čitav kompleks za 100.000 dukata i 24. svibnja tu otvorila državnu tvornicu duhana.⁵⁰⁷⁶) (Simeone Adamich, di raro talento industriale, fu il primo che diede vita in questa città ad una fabbrica tabacchi.⁵⁰⁷⁷)

■ 3.10.1832. u Rijeci rođen Ivan Dragutin Stjepan Zajc, znan kao Ivan pl. (plemeniti) Zajc, hrvatski skladatelj i dirigent. Za sobom ostavio opus od oko 1200 raznovrsnih djela za orkestar (Simfonička glazbena slika), za komorne sastave, za klavir, zatim 19 opera (Mislav, Ban Legent), 26 opereta, scensku muziku (za Dubravku Ivana Gundulića), oratorij Oče naš, oko 50 kantata (Dolazak Hrvata), 19 misa, 14 Ave Maria, 200 zborova (Glasna jasna, Putnik), 170 solo pjesama (Miruj, miruj, srce moje; Moja lađa; Vir; Lastavicom; Domovini i ljubavi; Djevojka i ruža). Glazba za himnu čileanske ratne mornarice preuzeta je iz njegove opere Nikola Šubić Zrinjski. Umro u Zagrebu, 16.12.1914. (La sorella di Ivan Zajc diventò cantante in Italia con il nome di Albina Contarini.⁵⁰⁷⁸)

⁵⁰⁶⁵ Danilo Klen: *Gospodarske prilike u Rijeci od 1813. do 1848...*, JAZU, Zagreb 1986., p. 134.

⁵⁰⁶⁶ James Bell, Adrien Balbis: *A system of geography, popular and scientific...*, Glasgow MDCCCXXXIII – 1832, p. 310.

⁵⁰⁶⁷ RIJEKA, fotomonografija, Grafički zavod Hrvatske, 1970.

⁵⁰⁶⁸ Irvin Lukežić: *Povijest riječkih konzulata*, Adamić, Rijeka 2004., p. 154.

⁵⁰⁶⁹ Irvin Lukežić: *Riječke glose – opaske o davnim danima*, ICR, Rijeka 2004., p. 101.

⁵⁰⁷⁰ Teodoro Morgani: *Židovi Rijeke i Opatije (1441.-1945.)*, Židovska općina Rijeka, Adamić 2006., p. 59.

⁵⁰⁷¹ Teodoro Morgani: *Židovi Rijeke i Opatije (1441.-1945.)*, Židovska općina Rijeka, Adamić 2006., p. 63.

⁵⁰⁷² Rudolf Horvat: *Politička povijest grada Rijeke*, Hrvatsko kolo, Dionička tiskara u Zagrebu., 1906., p. 251.

⁵⁰⁷³ Dr. Rudolf Horvat: *Najnovije doba hrvatske povijesti*, MH, Zagreb 1906., p. 45.-46.

⁵⁰⁷⁴ Boris Vižintin: *Umjetnička Rijeka XIX. stoljeća*, ICR, Rijeka 1993., p. 107.

⁵⁰⁷⁵ Roberto Palisca: *Ieri zuccherificio, fabbrica tabacchi, „Rikard Benčić“: domani polo artistico della città*, DentroFIUME, 27.4.2006., p. z.

⁵⁰⁷⁶ *Program zaštite i očuvanja upravne zgrade bivše rafinerije šećera*, Odjel gradske uprave za kulturu, Rijeka 2008., p. 23.

⁵⁰⁷⁷ Vincenzo Tomsich: *Notizie storiche sulla Città di Fiume*, Stab. Emidio Mohovich, Fiume 1886., p. 245.

⁵⁰⁷⁸ Ilona Fried: *Fiume - Città della Memoria 1868-1945*, Del Bianco Editore, Udine 2005., p. 144.

- Nel 1832 sono costruiti 2 navigli (*Principe Batthiany, Giojello*) nello squero sotto il Pino e 1 (*Casimiro*) nello squero Pechine.⁵⁰⁷⁹
- Nel 1832/33 nei porti del Litorale Ungarico (Fiume, Buccari e Portorè) sono arrivati 2333 navigli carichi e 1988 vuoti – totale 4.321 navigli.⁵⁰⁸⁰
- 1832. uvezeno je brodovima u riječku luku 16.969 tona a izvezeno 22.441 tona.⁵⁰⁸¹
- 1832. Importazione: 1.266.957 f. – Esportazione: 1.574.252 f. – Assieme (via mare): 2.837.209 fiorini.⁵⁰⁸²

1833.

- Otkupljena zgrada augustinskoga samostana za Municipij za svotu od 14.700 fiorinam, a dvije godine poslije, 1835., onamo su preseljeni općinski uredi. Stara je pak vijećnica 1838. prodana trgovcu Francescu Battagliariniju te od tada do danas funkcionira kao stambeno-trgovačka zgrada.⁵⁰⁸³
- U pogonu Tvornice papira *Smith i Meynier* na Sušaku postavljen prvi parni stroj (18 Ks – 13 kW) u Hrvatskoj odnosno jugoistočnoj Europi. Do 1848. udeseterostručila je svoju proizvodnju a broj radnika je narastao na 300.⁵⁰⁸⁴
- Rijeka prinuđena da Bakru vrati Trsat, Sušak, Podvežicu i Dragu.
- Nuova spartizione delle dipendenze delle unita diocesi di Segna e Modrussa, per cui la Corbavia e la Lika, che appartenevano a Modrussa, furono abbinate alla diocesi di Segna.
- Oluje su iz godine u godinu nastavljale uništavati izvršene radove u koritu i na obalama Rječine. Spomenimo samo neke: oluja u siječnju 1831., zatim ona od 11. do 18. travnja 1833., od 14. srpnja 1833., u velječi 1836., oluja od 22. do 23. ožujka 1838., zatim od 12. prosinca 1839., itd. Sve te oluje uzrokovale su ne samo štete na riječkoj obali i u Rječini već su izazvale nekoliko brodoloma, pa i gubitke ljudskih života.⁵⁰⁸⁵
- Između Piramide i Martinšćice izgrađena Dorotejska cesta, nazvana po Mariji Dorothei, supruzi nadvojvode Josipa (ugarskog palatina). Puštena je u promet 2. lipnja zajedno s kompleksom novoga lazareta Sv. Franje u Martinšćici (Adamich ebbe occasione di fare un ottimo affare vendendo all'erario i suoi terreni in questa località⁵⁰⁸⁶). Na svečanom otvorenju vlastitu skladbu *Eroffnungswalzer* dirigirao je Ivan Zajc, stariji. Prvi je u lazaret uplovio brigantin *Ernest*, natovaren žitom iz Odese, pod zapovjedništvom kapetana Mate Lazarića.⁵⁰⁸⁷ Prema jednoj mađarskoj statistici, od 1833. do 1851. bilo je u Martinšćici izolirano ukupno 557 jedrenjaka.⁵⁰⁸⁸ Tijekom velike epidemije kolere 1873/74. kroz lazaret je prošlo 119 brodova. Ljeti 1926. lazaret je zatvoren, a novi vlasnik *Jadranska straža* iz Splita preuređuje ga u đačko ljetovalište.⁵⁰⁸⁹ The Martinšćica lazaretto was architecturally the “Monarchy’s most modern building of its kind” until the third lazaretto was built in Trieste in 1869.⁵⁰⁹⁰
- Put koji je prije izgradnje DOROTHEE povezivao Sušak i Martinšćicu (prije 1833.), a odvajao se na Krimeji i išao desno sve do stare pučke škole. Tu je, iza kuće Matajja, nekadašnjeg posjeda VIO-a, skretala desno preko i uz sadašnji Vatrogasni dom do Donje Vežice, pa prema željezničkom nasipu (pjeni) i kasnije kroz mali tunel kod Vulkana dalje na škver te lijevo u Martinšćicu.⁵⁰⁹¹
- La chiesa di S. Michele (*ecclesia S. Michaelis*) era situata nella piccola piazza così nominata, un po' ad occidente della chiesa di S. Vito, fino al 1833. Allora fu demolita per dar luce ed aria alle case circostanti. Dai nostri documenti sappiamo eh' essa esisteva già nel 1441, ed era mantenuta dalla pia confraternita di S. Michele (*fraternitas S. ti Michaelis*).⁵⁰⁹²
- Il tempio d'ingresso al Cimitero (Settembre 1912) porta sull'altar maggiore la celebre statua di S. Michele, la quale provocò una mezza rivolta fra il popolino di città vecchia, nel anno 1872, quando l'amministrazione comunale – demolita sin dall'anno 1833 la vecchia chiesa dedicata a quel santo – volle venderne la statua ad un comune del territorio.⁵⁰⁹³
- Srušena kapela sv. Martina u Martinšćici i sagrađena nova kapela sv. Franje.
- Na Trsatskom brijegu se 1833. podiže groblje. U funkciji je do 1901. pa se 27 godina potom preuređuje u zemljište za samostanske potrebe.⁵⁰⁹⁴
- Con sovrana risoluzione del 3 giugno fa nuovamente ratificato il contratto perenne del 1801 circa il diritto di educilio dei vini in Sušak.
- Nell' anno 1833 prendeva domicilio a Fiume il farmacista Guglielmo Noè di Berlino, e dava opera a raccolte botaniche nei dintorni di detta città e nelle isole del Quarnero. Il Dr. Noè passò nel 1843 da Fiume a Costantinopoli, ove morì dopo aver fatto vari viaggi nelle regioni orientali. Il catalogo delle piante da esso raccolte, che fu pubblicato nell'*Almanacco*

⁵⁰⁷⁹ *Eco del Litorale Ungarico* No. 14 del 20 Maggio 1843.

⁵⁰⁸⁰ *Eco del Litorale Ungarico* No. 14 del 20 maggio 1843.

⁵⁰⁸¹ Danilo Klen: *Gospodarske prilike u Rijeci od 1813. do 1848...*, JAZU, Zagreb 1986., p. 134.

⁵⁰⁸² *Almanacco Fiumano per l'anno 1857.*, Anno III, Publ. da Ercole Rezza, Librajo-Editore, Fiume, 1857., p. 45.

⁵⁰⁸³ Puhmajer, Majer-Jurišić: *Stara gradska vijećnica u Rijeci povijest sjedišta gradske vlasti od najranijih zapisa do 19. stoljeća*, 2018., p. 76.

⁵⁰⁸⁴ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 187.

⁵⁰⁸⁵ Danilo Klen: *Gospodarske prilike u Rijeci od 1813. do 1848...*, JAZU, Zagreb 1986., p. 123.

⁵⁰⁸⁶ Riccardo Gigante: *Fiume*, Rivista della Società di Studi Fiumani, Anno XV-XVI, 1937-1938, p. 170.

⁵⁰⁸⁷ Irvin Lukežić: *Nebo nad Kvarnerom*, ICR, Rijeka 2005., p. 363.

⁵⁰⁸⁸ Radmila Matejčić: *Kako čitati grad*, Adamić, Rijeka 2007., p. 187.

⁵⁰⁸⁹ Irvin Lukežić: *Nebo nad Kvarnerom*, ICR, Rijeka 2005., p. 363.

⁵⁰⁹⁰ Amir Muzur-Ante Škrobonja: *Roots of medical thought and tradition in Rijeka...*, Acta med-hist Adriat 2005., p. 179.

⁵⁰⁹¹ Pauer-Paškvan Rude – Paškvan Ivo: *Martinšćica u srcu...*, Katedra Čakavskog sabora Kostrena, 2012., p. 10.

⁵⁰⁹² Alfredo (Aladár) Fesl: *Fiume nel secolo XV*, Bullettino della Deputazione fiumana di storia patria III, 1913., p. 69.

⁵⁰⁹³ Guido Depoli: *Guida di Fiume e dei suoi monti*, P. Battara, Fiume 1913., p. 124.

⁵⁰⁹⁴ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 588.

fiumano del 1858 a cura del Dr. Fabris, abbraccia oltre i dintorni di Fiume le isole di Veglia e Cherso, non così quella di Lussino, e perciò non verrà considerato nella presente memoria. Per la stessa ragione non lo sarà quello della signora M. Smith, di gran lunga superiore per esattezza e dovizia di notizie, inserito nell'opera *Topografia di Fiume*, stampata in occasione della radunanza dei naturalisti ungheresi del 1869, come pure la *Flora di Fiume*, della stessa autrice, pubblicata negli Atti della Società zoologico-botanica di Vienna nel 1878.⁵⁰⁹⁵

■ In Trieste fu istituito il Lloyd austriaco⁵⁰⁹⁶ (da Carl Ludwig Bruck, ma diventò „Società di navigazione a vapore“ appena il 20 aprile 1836.⁵⁰⁹⁷).

■ Li 9 dicembre fu letta nel consiglio patriziale la risoluzione sovrana, che organizzava la città.

■ Un capitale di f. 200, che era collocato presso il Monte di Pietà per conto della cappella di S. Maria, situata sul lato orientale dell'orto dei P.P. Cappuccini verso il mare, fu collocato dall'arcidiacono presso lo Sporer di Bergudi.

■ Još prije no što je grad unajmio kazalište (1834. u najmu, a od 1845. u vlasništvu grada), počele su konačno redovite predstave, prva velika operna sezona 1833., i ujedno pravi i profesionalni kazališni život koji se, unatoč svim političkim i ratnim potresima, otada redovito odvija.⁵⁰⁹⁸

■ A cominciare dal 1833 i nomi che ricorrono nelle stagioni liriche sono quelli del Rossini, Mercadante, Luigi e Federico Ricci, Donizetti, Bellini e nel 1845, con *Nabucodonozor*, Giuseppe Verdi. Ma più significativo per la tradizione musicale di Fiume e il fatto che le opere date nei grandi teatri italiani, e principalmente alla Scala, non tardano a venire nel nostro teatro.⁵⁰⁹⁹

■ Tra i cantanti insigni che il pubblico fiumano ebbe la ventura d'applaudire tanto sulle scene del Teatro Civico che su quello del Verdi eccellono Virginia Boccabadati, che canto suscitando indicibile entusiasmo nella stagione lirica del 1857, Brambilla-Ponchielli (1887), Antonio Pini Corsi (1890), De Negri e Paolo Leherie (1893), Repetto Tresolini (1893), Avedano e Maria De Macchi (1896), Giacomello (1898), Caruso (1898), De Filippi (1899 e 1901), Zeni (1902), Amato (1903 e 1923), Torsella (1903), Bonci (1906), Elena Rakowska (1911).⁵¹⁰⁰

■ Za prvu sezonu dotadašnji orkestar od 13 članova, dolaskom vojnih glazbenika, je udvostručen.⁵¹⁰¹

■ Prvi riječki kazališni plakat (1833.) tiskan kod Karletzkog najavljuje due Drammi con Balli (*Caritea regina di Spagna – Il Castellano d'Urchex, ribelle di Scozia*).⁵¹⁰²

■ Kazališne su predstave bile popraćene izdavanjem plakata, libreta i drugih prigodnih tekstova. U razdoblju od 1833. do 1849. izdana su čak 33 takva “riječka” libreta.⁵¹⁰³

■ Riječki je magistrat od 1833. do 1889. stipendirao mnoge slikare i kipare (G. Simonettia [1817.-1866.], F. Colomba, J. Kirina, A. Angelovića, G. Rossinia, P. Stefanuttia⁵¹⁰⁴, V. Donegania, F. Pauera, G. Brunora), koji su završili studij na venecijanskoj Akademiji.⁵¹⁰⁵

■ **Grubas G. B. M. V. - Nuovo costiere del Mare Adriatico**, Trieste 1833.

159. ... (prosegue capitano Caenazzo) questo mare si chiama *Quarner*, *Carnaro* o *Carnefice*, essendo molto orgoglioso, e soffiando il vento da tramontana a greco (cioè le buor) da esso con veemenza e furore tale, massime d' inverno, e pure con li levanti, che le navi le piu valenti e veliere non possono passarlo nè tressare, ma conviene correre in poppa, innondati dal mare che bolle, e dal vento che porta per aria come fulmine: ciò sia detto riguardo alle navi del mezzo secolo circa indietro; ma tuttavia non è iperbole, che questo tratto di mare, abbenchè di non molla larghezza, tuttavia è un rudo passaggio; ben vero, che venendo da sirocco, essendo ben accostati se è possibile al Sansego, e che il vento sia da greco tramontana o da greco, andando più con la rotta a maistro, si troverà il vento da levante, e viceversa venendo dalle Promontore, se il vento è da levante o greco levante andando a sirocco, e oltrepassata la metà del passaggio, il vento ordinariamente girerà più al greco e greco tramontana, ma quando è burrascoso sarà meglio, nel primo caso, trattarsi a riparo dell' isola Grossa, o essendo alle Promontore restare in costa d' Istria. –

160. Ciò che rende più difficile ancora la navigazione dell' in terno di questo golfo del Quarner è la poca esattezza e la disparità delle carte sin ora pubblicate. ...

168. A miglia 10 per levante (dalla punta di Cherso) vi è la suddetta città di *Fiume*, ove andar volendo, si addrizzerà la prora verso la città stessa, ed arrivati in faccia alle fabbriche che sono in maistro della città dette le Zuccherene, circa mezzo miglio distante da terra si dà fondi in passi 12 a 15 acqua; egli è buon sorgitore anche per bastimenti grossi. Ci si ormeggia con due àncore levante e ponente, e per li piccoli legni in sirocco della città vi è una piccola fiumera con circa 5 piedi di fondo. Per sirocco levante poi di Fiume a miglia 7 si trova Porto-Re: questo è buono e capace di molti bastimenti di qualunque grandezza. Ci si ormeggia àncora e provese sotto la terra dalla parte di sirocco, ma prima trovasi Buccari e S. Martin per levante di Fiume.

⁵⁰⁹⁵ *Atti del museo civico di storia naturale di Trieste 1893*, Tipografia del Lloyd Austriaco, Trieste 1895., p. 31.

⁵⁰⁹⁶ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 666: Neposredno prije I. svjetskog rata među 2.530 zaposlenih na 69 brodova barem polovica su iz našeg Zavičaja, a od 273 zapovjednika 180-torica. I u sjedištu kompanije u Trstu zaposleno je stotinjak ljudi iz našeg Zavičaja...

⁵⁰⁹⁷ Gianni Stelli: *Fiume e dintorni nel 1884* (incl. Littrow), Edizioni Italo Svevo, Trieste 1995., p. 24.

⁵⁰⁹⁸ Ervin Dubrović: *Vrag nikad ne spava*, ICR, Rijeka 2002., p. 162.

⁵⁰⁹⁹ Edoardo Susmel: *Un secolo di vita teatrale fiumana*, La Vedetta d'Italia S.A., Fiume 1924., p. 22.

⁵¹⁰⁰ Edoardo Susmel: *Un secolo di vita teatrale fiumana*, La Vedetta d'Italia S.A., Fiume 1924., p. 26.

⁵¹⁰¹ *Temelji moderne Rijeke 1780.-1830.*, MGR, Rijeka 2006., p. 159.

⁵¹⁰² Irvin Lukežić: *Nebo nad Kvarnerom*, ICR, Rijeka 2005., p. 432.

⁵¹⁰³ Irvin Lukežić: *Riječki letak kao oblik učene i pučke književne tradicije*, Fluminensia, god. 19 (2007) br. 1, p. 15.

⁵¹⁰⁴ Ivan Kukuljević Sakcinski: *Slovník umjetnikah jugoslavenskih*, Zagreb 1858., p. 430: Rodio se na Rijeci 1820. Godine 1839. dobi tri prve nagrade za svoje vajarske tvorove, i zajedno sa svojim sugrađjanom, slikarom Franjom Kolombom, bakrenu medalju.

⁵¹⁰⁵ Boris Vižintin: *Umjetnička Rijeka XIX. stoljeća*, ICR, Rijeka 1993., p. 23.

(Le tavole di N. Beowditch, 1802, situano Fiume in latitudine 45° 24' T. Il *Ditionario Geografico* in latitudine 45° 16' T. La moderna carta della Turchia in Europa impressa a Trieste situa Fiume in 46° 25' T., e la carta d'Italia del celebra geografo Rizzi Zannoni impressa a Venexia presso Pasquali, anno 1806, lo situa 45° 19'.⁵¹⁰⁶

■ Nel 1833 sono costruiti 1 naviglio (*San Francesco Saverio*) nello squero Martinschizza, 1 (*Rataneo*) nello squero Pechine e 1 (*Giraffa*) nello squero a Pechine.⁵¹⁰⁷

■ Nel 1833 a Fiume sono costruiti 2 navigli – 149 tonnellate.⁵¹⁰⁸

■ Od 1833. do 1869. u Ugarskom primorju izgrađena su 582 broda.⁵¹⁰⁹ Glavni graditeljji bili su Andrea Zanon (80 brodova), braća Schiavon (70), Carlo Catalinich (52), Giacomo Brazzoduro (50), Giuseppe Bachic (48), Giuseppe Spadon (46), Mattio Materljan (39), Casimiro Jakovcich (33), Antonio Vranich (39), Vincenzo Zanon (29), Pietro Buranello (24), Luigi Rosa (17), braća Pritschard (15)...⁵¹¹⁰

■ Od 1833. do 1869. na području Rijeke sagrađeno je 516 jedrenjaka duge plovidbe.⁵¹¹¹

■ In 1833-1872, 734 ships with 254,680 tons were built, for which there also was a market abroad. With the decline of sailboat shipping, shipbuilding here also declined, and since the construction of the port, has completely stopped.⁵¹¹²

■ Shipping belonging to Fiume district in the Year 1833: Foreign trade: 49 Ships 9.780 Tons 550 Men; Coasting Trade: 110 Ships, 3.320 Tons, 550 Men; Fishing trade: 25 Ships, 50 Tons, 25 Men. Total 184 Ships, 13.150 Tons, 1.125 Men.⁵¹¹³

■ Nel 1833/34 nei porti del Litorale Ungarico (Fiume, Buccari e Portorè) sono arrivati 2741 navigli carichi e 1891 vuoti – totale 4.632 navigli.⁵¹¹⁴

■ 1833. uvezeno je brodovima u riječku luku 21.017 tona a izvezeno 29.207 tona.⁵¹¹⁵

■ 1833. Importazione: 1.477.337 f. – Esportazione: 1.935.688 f. – Assieme (via mare): 3.413.025 fiorini.⁵¹¹⁶

■ 1833. u Martinšćicu je uplovilo 18 brodova.⁵¹¹⁷ Statistika kazuje da je od 1833. do 1851. bilo u Martinšćici izolirano 557 jedrenjaka.⁵¹¹⁸

1834.

■ 1834. u Rijeci živi 76 pravoslavaca,⁵¹¹⁹ koji posjeduju 21 kuću.⁵¹²⁰

■ **F. Tschischka, Der Gefährte auf Reisen in dem österreichischen Kaiserstaate**, 1834, pp. 96-105

Fiume, also called *St. Veit am Flaum* and *Reka*, capital and free port of the Hungarian Littoral, is located on extreme end of the Gulf of Quarnero on the Adriatic sea, in stony, almost no area of presenting landscape. It is the seat of the coastal Gubernium. Also here you will find a changing court, sea consulate, medical office, high school, a secondary school, a Benedictine nunnery with a girls' school, a Contumazhaus, an Assecuranzgesellschaft built in 1822, a citizen hospital and an Italian theatre. - Its most beautiful buildings are the Gubernialhaus, Rathhaus, Casino, the old Hauptkirche Maria-Himmelfahrt, which received a magnificent frontispiece in 1827, the church of St. Veit, according to the pattern of the house of God Maria della Salute in Venice. The greater part of their **8973** inhabitants are Illyrians; but meets also many Hungarians, Deutsche and Italians, who attracts the trade. Every year, 2,000 ships enter the free port formed by the mouth of the Fiumara. The main articles of local trade are: wine, grain, wood, coal, hemp, tallow, soap, potash. etc. Of trades are important: the rosoli factories, flour food factories, leather ready-made, a paper and a candle factory, as well as several rope workshops. Also there is a sea salt home az Fiume, defeat. For walks, the promenade lined with plane trees and the public garden.

From the one and a half century old, once belonged to the Counts Frangipani Tersat Castle has one of the most magnificent views. The valley of Scarigna is just as beautiful. (Google translation)

■ **Brockhaus Damen-Conversations-Lexikon 1834-1838**, Article: **Fiume** - City in the Kingdom of Croatia on Quarnero Bay of the Adriatic Sea, a free port with **7800** inhabitants, conducts in vivid trade, is seat of a governor, has a gymnasium, sugar, tobacco and liquor factories. The rosoglio of Fiume is widely appreciated and the object of considerable trade.

■ **Nuovissima guida dei viaggiatori in Italia - Milano 1834. bilježi:** Più giù, oltrepassata la foce del Tarsia, da altri detto FIUMARA, è la città di FIUME (**Flumium**, ed anche Tarsatica), che spetta da gran tempo all'Illirico, ha 8000 abitanti, molte manifatture e vivo traffico.

■ **Vocabolario Universale Italiano**, 1834. Vol. III (E-KU) Natuknica na str. 311.

⁵¹⁰⁶ Grubas G.B.M.V.: *Nuovo costiere del Mare Adriatico*, Trieste 1833., p. 81.-86.

⁵¹⁰⁷ *Eco del Litorale Ungarico* No. 14 dell 20 Maggio 1843.

⁵¹⁰⁸ *Rapporto generale pel quadriennio 1854-1857 della Camera di Commercio e d'Industria in Fiume*, p. 86.

⁵¹⁰⁹ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 294.

⁵¹¹⁰ Igor Žic: *Vrhunac i kraj jedrenjaka*, SR 4/1993., p. 53. cit. Littrowa

⁵¹¹¹ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 304.

⁵¹¹² Meyers Conversations-Lexikon 1885-1892, Article: Fiume

⁵¹¹³ Tables of the Revenue, Population, Commerce, Etc. of the United Kingdom and Its Dependencies, London 1934: p. 613.

⁵¹¹⁴ *Eco del Litorale Ungarico* No. 14 del 20 maggio 1843.

⁵¹¹⁵ Danilo Klen: *Gospodarske prilike u Rijeci od 1813. do 1848...*, JAZU, Zagreb 1986., p. 134.

⁵¹¹⁶ *Almanacco Fiumano per l'anno 1857.*, Anno III, Publ. da Ercole Rezza, Librajo-Editore, Fiume, 1857., p. 45.

⁵¹¹⁷ Frenc Csaszar: *A 'Fiumei Kikötő*, Pesten 1842., p. 47.

⁵¹¹⁸ Jakov Karmelić: *Lazaret u Martinšćici*, SR 2-3/1993., p. 73.

⁵¹¹⁹ Ljubinka Toševa Karpowicz: *Pravoslavna opština u Rijeci (1720-1868)*, Beograd-Rijeka 2002., p. 33.

⁵¹²⁰ Ljubinka Toševa Karpowicz: *Pravoslavna opština u Rijeci (1720-1868)*, Beograd-Rijeka 2002., p. 61.

FIUME (Geog.) Lat. Fanum S. Viti ad flumen. Cita della Morlacchia, sul golfo di Charnero.⁵¹²¹

■ Putopisac **Edmund Spencer** opisuje Rijeku 1834. godine: "Doznao sam da su se ovi moljci doselili iz niza skladišta ispod mog stana, koja su služila za istovar najvažnijeg riječkog trgovinskog artikla – starih krpa. Osim nešto drvene građe, konoplje i duhana, ona su zaista najvažnija, zapravo jedina izvozna roba. (Stare krpe koje su se dovozile iz Vojne krajine, odvozile su se za Englesku, jer su bile glavna sirovina za dobivanje papira, op. aut.) Grad je dosadan, ali se po izgledu zgrada i mnogobrojnih dućana vidi da je u nedavnoj prošlosti uživao prilično blagostanje."⁵¹²²

■ 1.1.1834. provedena je carska naredba iz 1823. kojom su Trsat, Sušak, Draga i Podvežica vraćeni bakarskom municipiju. Za vrijeme municipija u grbu grada Bakra bile su tri kule, koje su predstavljale Trsat i Hreljin kao gradine starih gospoštija te Kraljevicu kao znamenitu luku.⁵¹²³

■ Kapetan Bakra odgovorio službenom notom riječkom Općinskom vijeću da nije potrebna formalna primopredaja, te da utvrđuje nadnevak 1.1.1834. kao dan preuzimanja administracije Sušaka.

■ 6.4.1832. rođen Josip Gorup⁵¹²⁴, riječki veleposjednik (najbogatejši Slovenec 19. stoljetja⁵¹²⁵), u selu Slavina kod Postojne. Umro u Rijeci 1912. u 78. godini.

■ Godine 1834. riječko domoljubno društvo na čelu s Franjom Ūrményjem kupilo je pogone bivše rafinerije šećera (*Zuccheriera*) i omogućilo da se u njima do 1851. smjesti vojska. Kraljevski erar dodijelio ih je 52. pukovnici nadvojvode Franje Karla, koja je bila stacionirana u Rijeci.⁵¹²⁶ 1851. je **Vlada** otkupila čitav kompleks za 100.000 dukata i 24. svibnja tu otvorila državnu tvornicu duhana.⁵¹²⁷ (Nel 1851 il ricco industriale e commerciante fiumano **Simeone de Adamich** lo trasformo in Manifattura tabacchi. Dal 1945 al 1995 fu fonderia e fabbrica di motori e trattori „Rikard Benčić“.⁵¹²⁸)

■ Li 2 ottobre venne a Fiume e fu accolto con solennità il nuovo vescovo Emerico Ozegovic.

■ 18.10.1834. kod Urinja, zbog jakog nevremena potonuo je brod *Sveti Nikola* vraćajući se iz Rijeke u Kraljevicu. Utopilo se jedanaest osoba. U spomen na ovaj tragičan događaj Matija Polić, kojem su se utopili sin i unuka, podigao je kapelicu u Urinju 1835. godine.

■ Nel 1834 il Comune prende in affitto il Teatro Adamich verso il corrispettivo di 2700 fiorini all'anno.⁵¹²⁹

■ 1834. u Rijeku je dopremljeno 50.799 centi prnja (6-8.000 centi za Tvornicu papira, a ostalo se izvozilo). Na ukrcaju prnja na brodove u Rijeci povremeno je radilo i više od 400 ljudi.⁵¹³⁰

■ U Rijeci, Bakru i Kraljevici od 1834. do 1848. izgrađeni su brodovi u prosjeku od 270 tona.⁵¹³¹

■ Nel 1834 a Fiume sono costruiti 4 navigli – 478 tonnellate.⁵¹³²

■ When I visited this place in the winter of 1834, I had seen no more than 2 or 3 larger ships exposed to all storms, lying at anchorage, and now to my surprise a beautiful port is opened by crossing this side of the Fiumara estuary through a north to the west, Molo protecting a considerable basin from the sea.⁵¹³³

■ Po planu iz 1834. dan je osnovni pravac obale ispred grada na koji su kasnije izgrađivani gatovi i obale.⁵¹³⁴

■ I due moli della Fiumara vengono ancora una volta prolungaati con lavori che durano fino al 1834.⁵¹³⁵

■ Nel 1834/35 nei porti del Litorale Ungarico (Fiume, Buccari e Portorè) sono arrivati 2749 navigli carichi e 1758 vuoti – totale 4.507 navigli.⁵¹³⁶

■ 1834. uvezeno je brodovima u riječku luku 15.991 tona a izvezeno 26.219 tona.⁵¹³⁷

■ 1834. Importazione: 1.221.427 f. – Esportazione: 1.819.847 f. – Assieme (via mare): 3.041.274 fiorini.⁵¹³⁸

■ 1834. u Martinšćicu je uplovilo 30 brodova.⁵¹³⁹

1835.

■ 1835. Grad Rijeka broji **8.081** stanovnika (1.748 obitelji i 676 kuća) a podopćine Plase, Kozala i Drenova 1.872 stanovnika (427 obitelji i 337 kuća).⁵¹⁴⁰

■ Broj stanovnika Rijeke dostiže 8.081 (od čega 70 činovnika i “časnih zanimanja”).⁵¹⁴¹

⁵¹²¹ Miličević Vesna: *Bibliografija informacijskih izvora o gradu Rijeci*, 2018., p. 11.

⁵¹²² Igor Žic: *Uroboros, iz prošlosti riječkog prometa i urbanizma*, Ready2Print, Rijeka 2020., p. 62.

⁵¹²³ *TRSAT od davnih do današnjih dana* (ur. V. Antić), Tipograf, Rijeka 1982., p. 60.

⁵¹²⁴ Il nuovo Samani: *Dizionario del dialetto fiumano*, Società di Studi Fiumani, Roma, 2010., p. 119.: Il suo nome era diventato sinonimo di ricchezza ed era entrato nel dialetto quando si ricevevano richieste di prestiti o sovvenzioni: *Ti me domandi ancora zento lire! Cosa ti credi, che go la cassa de Gorup?*

⁵¹²⁵ Vesna Bučić: *Vitez Josip Gorup pl. Slavinski*, Slovensko informativno točko, 2010.

⁵¹²⁶ Krasanka Majer – Petar Puhmajer: *Palača šećerane u Rijeci*, Grad Rijeka, Zambelli, Rijeka 2008., p. 49. (cit. Saša Dimitrović)

⁵¹²⁷ *Program zaštite i očuvanja upravne zgrade bivše rafinerije šećera*, Odjel gradske uprave za kulturu, Rijeka 2008., p. 23.

⁵¹²⁸ Roberto Palisca: Ieri zuccherificio, fabbrica tabacchi, “Rikard Benčić”: domani polo artistico della città, Dentro FIUME, 27.4.2006., p. z.

⁵¹²⁹ Edoardo Susmel: *Un secolo di vita teatrale fiumana*, La Vedetta d'Italia S.A., Fiume 1924., p. 14.

⁵¹³⁰ Danilo dr. Klen: *Tvornica papira Rijeka*, Athesiadruck Bolzano, Rijeka 1971., p. 24.

⁵¹³¹ Igor Karaman: *Industrijalizacija građanske Hrvatske (1800-1941)*, Naprijed, Zagreb 1991. p. 44.

⁵¹³² *Rapporto generale pel quadriennio 1854-1857 della Camera di Commercio e d'Industria in Fiume*, p. 86.

⁵¹³³ Eduard Grube: *Ein Ausflug nach Triest und dem Quarnero*, Nicolaische Verlagsbuchhandlung, Berlin 1861., p. 43.

⁵¹³⁴ *Pomorski zbornik*, JAZU, Zagreb 1962., p. 1476. (Ing. Cvjetko Premuš: *Urbanistički razvoj riječke luke*)

⁵¹³⁵ Attilio Depoli: *Bulletino della deputazione fiumana di storia patria*, Vol. V, Fiume 1921., p. 38.

⁵¹³⁶ *Eco del Litorale Ungarico* No. 14 del 20 maggio 1843.

⁵¹³⁷ Danilo Klen: *Gospodarske prilike u Rijeci od 1813. do 1848....*, JAZU, Zagreb 1986., p. 134.

⁵¹³⁸ *Almanacco Fiumano per l'anno 1857.*, Anno III, Publ. da Ercole Rezza, Librajo-Editore, Fiume, 1857., p. 45.

⁵¹³⁹ Frenc Csaszar: *A 'Fiumei Kikötő*, Pesten 1842., p. 47.

⁵¹⁴⁰ Danilo Klen: *Gospodarske prilike u Rijeci od 1813. do 1848....*, JAZU, Zagreb 1986., p. 166.

⁵¹⁴¹ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 188.

- 1835. župa Uznesenja Blažene Djevice Marije broji 8.081 stanovnika.⁵¹⁴²
- 1835. u Rijeci živi 75 pravoslavaca koji posjeduju 22 kuće.⁵¹⁴³
- In the years 1835-1850, Jews from Austria as well as Italy had moved there and therefore there were also Reizners, Wilheims, Eisners, Rosenbergers, Russis, Nigris, Mortaras, Herings, Kelners, Pincherles, Treves, etc. to be found in Fiume.⁵¹⁴⁴
- Grad prije druge polovice XVIII. stoljeća nije poznao javni dug. Godine 1835. taj je dug prelazio svotu od 31.000 forinti. već iduće godine premašio je 74.000, a 1850. čak 81.999 forinti.⁵¹⁴⁵
- Prema jednoj sačuvanoj knjizi o naplati takse vidljivo je da je u Rijeci 1835/36. i 1836/37. bilo malih trgovaca i obrtnika čak 198, raspoređenih u 19 struka, a 1837/37. i 1838/39. ukupno 223. Evo čime su se bavili ti „fabrikanti“: bilo je 6 proizvođača rakije i rozolija, 2 ljevača sidara i brodskih lanaca, 2 proizvođača piva, 3 proizvođača šešira, 1 tvorničar papira, 2 proizvođača voska, 1 proizvođač kemijskih proizvoda, 1 proizvođač čokolade, 4 užara, 1 ljevač zvona, 2 proizvođača tjestenine, 6 kožara, 1 ljevač olova, 3 lojara, 18 prerađivača duhana, 1 grnčar, 2 bojadisara, 1 privilegirani mlinar.⁵¹⁴⁶
- 20. siječnja gradski protofizik G. B. Cambieri oporučno ostavlja Bolnici Sv. Duha sav svoj imetak od 28.000 fiorina (Cambierieva zaklada).
- Tipografia Fratelli Karletzky pubblica: *DISCORSO recitato dal Molto Reverendo Signor Gasparo Perini, Preside, e Predicatore della Veneranda Congregazione Italica della Beata Vergine de' Sette Dolori in questa Chiesa di San Vito all' occasione della solenne fattavi inaugurazione della nuova Casa di lavoro nella fedelissima Città, e Porto franco di Fiume il dì Primo Maggio 1835.*⁵¹⁴⁷
- 1° Giugno 1835 Casino Marittimo-Mercantile ha pubblicato Regolamento del Casino, approvato dalla sua sacratissima C.R. AP. Maestà Ferdinando I., successivamente pubblicato dalla Tipografia regia tipografia governativa dei fratelli Karletzky.⁵¹⁴⁸
- Si fabbricava il nuovo ospedale, prolungando l'edificio dell'istituto dei poveri presso il convento dei Cappuccini.
- Nell'anno 1835 già sorgeva l'attuale vasto spedale posto in pittoresca situazione contenente quattro ampie sale, nonché otto stanzini per gli ammalati paganti, una casa di lavoro ed unito stabilimento di correzione e lavoro forzato; infine s'apriva una pubblica ruota per accogliere i frutti dell'umana debolezza.⁵¹⁴⁹
- Nel 1835 venne attuata entro l'istituto (ospedale) una casa di lavoro per l'insegnamento dei numerosi ragazzi affidati alla carità pubblica. La scuola fu poi soppressa nel 1854.⁵¹⁵⁰
- Dal 1835 Fiume aveva una casa di lavoro, il suo principio prometteva felice avvenire, ma dopo due anni per viste economiche introdottevi alcune radicali modificazioni, non poté più reggersi con vigore, ebbe vita stentata e verso il 1854 ne fu proposta la soppressione ed anche eseguita.⁵¹⁵¹
- 1835. otvorena je „Kuća rada“ za napuštenu djecu (*Casa di lavoro per i ragazzi abbandonati ed orfani*) a zatvorena 1857.⁵¹⁵² Druga je osnovana 1867. i trajala je samo dvije ili tri godine.⁵¹⁵³
- Ljudevit Gaj je 14. ožujka u 10. broju Danice Hrvatske, Slavonske i Dalmatinske objavio pjesmu *Horvatska domovina* poznatija kao *Lijepa naša domovino* koju mu je iz Rijeke poslao Antun Mihanović (1846. carski kadet Josip Runjanin uglazbio je pjesmu prema Donizettijevoj *Luciji* pa su Hrvati dobili svoju himnu).
- Fu restaurato il Calvario.
- Gli uffizi municipali, che da tre secoli fungevano nel Palazzo di fronte alla torre civica, ove si ascende a S. Vito. furono trasferiti nel restaurato edificio, ove sino al 1788 era stato il convento degli Agostiniani. (Municipij na Trgu rezolucije – preinaku i zahvate vodio arh. Filibert Bazarig (1846.-1896.). Nova obnova i dogradnja bila je 1874. na inicijativu gradonačelnika Giovannia Ciotte. Zgrada je bila sjedište riječke općine do 1950-tih. Nakon toga u zgradu useljava Rektorat riječkog Sveučilišta i Matični ured. Prekrasna sala – vijećnica biva uništena 1971. raznim preinakama. Danas je tamo smješten Kanal Ri - sa TV relejem na krovu.⁵¹⁵⁴)
- Već god. 1835. Magjari stvoriše zakonski članak 19., kojim se Rijeka u sudbenom pogledu otima Hrvatskoj, a podređuje neposredno Ugarskoj. Lako im bijaše Rijeku odjeliti od Hrvatske, dok nije bilo posebne hrvatske zemaljske

⁵¹⁴² Ante Škrobonja: *Neka obilježja nataliteta i mortaliteta u Rijeci...* Vjesnik DAR, sv. 41-42/2000., p. 373.

⁵¹⁴³ Ljubinka Toševa Karpowicz: *Pravoslavna opština u Rijeci (1720-1868)*, Beograd-Rijeka 2002., p. 61.

⁵¹⁴⁴ https://www.bh.org.il/jewish-spotlight/fiume/?page_id=1150

⁵¹⁴⁵ Danilo Klen: *Gospodarske prilike u Rijeci od 1813. do 1848...*, JAZU, Zagreb 1986., p. 165.

⁵¹⁴⁶ Danilo Klen: *Gospodarske prilike u Rijeci od 1813. do 1848...*, JAZU, Zagreb 1986., p. 169.

⁵¹⁴⁷ Gasparo Perini: *Discorso all' occasione della solenne fattavi inaugurazione della nuova Casa di Lavoro nella fedelissima città, e porto franco di Fiume il dì Primo Maggio 1835*, Fratelli Karletzky, p. 4. L'antico Civico Spedale denominato di *S. Spirito*, ed eretto già da tre secoli in questa Città colla sola intenzione e scopo di ricoverare in esso un molto limitatovi numero di vecchiardi ed impotenti Individui nativi dalla medesima. Calda ne è ancor la rimembranza quanto questo Edifizio fosse stato di pessima interna costruzione, situato nel centro degli abitati, sepolto fra case molto anguste, del tutto indecente ed insalubre, ehe colpiva in somma di stupore e titubanza chiunque in esso vi poneva il piede.

⁵¹⁴⁸ *Regolamento del Casino Marittimo-Mercantile del 1 Giugno 1835*

⁵¹⁴⁹ Vincenzo Tomsich: *Notizie storiche sulla Città di Fiume*, Stab. Emidio Mohovich, Fiume 1886., p. 180.

⁵¹⁵⁰ Samuele Dr. Maylender: *L'Ospedale generale civico di Fiume nel 1893*, Tipografia G. Jerouscheg 1894., p. 8.

⁵¹⁵¹ Vincenzo Tomsich: *Notizie storiche sulla Città di Fiume*, Stab. Emidio Mohovich, Fiume 1886., p. 405.

⁵¹⁵² Manon Giron: *Statut Zavoda za zabludjele i napuštene dječake u Rijeci iz 1876. godine*, Vjesnik PAR, 38/1996., p. 21.

⁵¹⁵³ Manon Giron: *Statut Zavoda za zabludjele i napuštene dječake u Rijeci iz 1876. godine*, Vjesnik PAR, 38/1996., p. 22.

⁵¹⁵⁴ *Pod Voltun*, br. 4, Rijeka 2008.

vlade. No ove političke borbe između Hrvata i Magjara dovele su dotle, da je god. 1848. prestala svaka državopravna sveza između Hrvatske i Ugarske.⁵¹⁵⁵

■ Od 1835., kad je obnovljen ugarski gubernij, pa sve do 1848/49. godine u Rijeci je bila u upotrebi mađarska trobojnica također s gradskim grbom u sredini, ali bez gradskih zaštitnika.⁵¹⁵⁶

■ Od 1836. do 1841. škola nautike spojena sa gimnazijom.

■ Engleski putopisac John Paget pohodivši Rijeku 1835./36. je zapisao: „*Rijeka je malen grad, s dobrom lukom. Većina stanovništva su Iliri. Rijeka posjeduje lijepi kasino i kazalište. Nekoć je u gradu postojala velika rafinerija šećera. Sada je najveće poduzeće tvornica papira Smith-Meynier s 250 radnika. Sve mašine za tu tvornicu dolaze direktno iz Engleske. Produciraju lijep listovni papir, izvozeći ga većinom na Istok.*“⁵¹⁵⁷

■ U razdoblju od 1835. do 1858. kraljevski konzul Bavorske u Rijeci bio je Alois Cornet.⁵¹⁵⁸

■ Riječki *Caffè marittimo-mercantile*, smješten u središtu grada (Korzo br. 501), odmah do poznatog restorana i pivnice *Al Tirolese (K Tirolcu*, danas *Mali salon - condotto* da Juraj Zejavic⁵¹⁵⁹) jedna je od najpopularnijih kavana svoga vremena. Djelovala je u okviru društva *Casino marittimo-mercantile*, utemeljenog koncem svibnja 1835. godine. To privatno društvo osnovano je “kako bi članovima, koji ga čine, omogućilo prijateljsko druženje, učtive razgovore i priliku da se lakše i zgodnije obavlja njihov posao.” Djelovalo je pod pokroviteljstvom riječkog guvernera, te su ga redovito posjećivali lokalni arhidakon, predsjednik suda i drugi mjesni uglednici. Članstvo se sastojalo od redovnih članova i gostiju, te su ga vodila tri upravitelja. Tijekom karnevala organiziralo je plesne zabave i svečanosti. *Casino* je radio od šest sati ujutro do ponoći. Domar (*custode*) i kavanar (*caffettiere*) morali su posjetiteljima biti na raspolaganju i danju i noću. Domar je vodio brigu o odjeći, kišobranima i štapovima, čuvao sve novine poredane prema datumima, te mu bijaše zabranjeno davati ih izvan *Casina*. Kavanar je morao pristojno posluživati birana pića, uz umjerene cijene, kao što su i pristojbe za društvene igre. Zanimljivo da je taj riječki kasino, pored ostalih novina, bio pretplaćen i na *Zoru dalmatinsku*.⁵¹⁶⁰

■ Tvornica papira 1835. dobila je prvo priznanje za svoj rad na I. industrijskoj izložbi u Beču, gdje je nagrađena srebrnom medaljom. Na II austrijskoj izložbi 1839. dobila je zlatnu medalju za izložene proizvode.⁵¹⁶¹

■ Nel 1835 sono costruiti 1 naviglio (*Maria-Anna*, a vapore) nello squero di Porto Re, 1 (*Graziata*) nello squero Pechine e 1 (*Duca di Genova*) nello squero di Sussak.⁵¹⁶²

■ Andrijin prezimenjak Vincen Zanon radi u mnogo skromnijem opsegu, na Sušaku, od 1834/35. pa do 1845/46.⁵¹⁶³

■ Nel 1835 a Fiume sono costruiti 3 navigli – 674 tonnellate.⁵¹⁶⁴

■ Nel 1835/36 nei porti del Litorale Ungarico (Fiume, Buccari e Portorè) sono arrivati 2694 navigli carichi e 2172 vuoti – totale 4.866 navigli.⁵¹⁶⁵

■ 1835. u riječku luku uplovio je 2.888 brodova austrijske i 297 brodova strane zastave.⁵¹⁶⁶

■ 1835. uvezeno je brodovima u riječku luku 16.596 tona a izvezeno 38.508 tona.⁵¹⁶⁷

■ 1835. Importazione: 1.354.073 f. – Esportazione: 1.764.292 f. – Assieme (via mare): 3.118.364 fiorini.⁵¹⁶⁸

■ 1835. u Martinšćicu je uplovilo 68 brodova.⁵¹⁶⁹

1836.

■ 25.⁵¹⁷⁰ siječnja 1836. porinut je parobrod *Ferdinand I.*, koji je potom preimenovan u *Maria Anna (Marianna)*⁵¹⁷¹ u Kraljevici, pod nadzorom feldmaršala lajtnanta Lavala Nugenta, vlasnika frankopanskih kaštela Trsat, Bosiljevo i Dubovac, zapovjednika Primorja i velikog hrvatskog domoljuba. Parobrod je dobio ime po ženi cara Ferdinanda II., a bio je prvi parobrod austrijske ratne mornarice, još uvijek s kotačima na bokovima. Imao je istisninu od 500 tona, snagu parnog stroja od 120 KS, pomoćna jedra, dužinu od 50 i širinu od 7,5 metara, a bio je naoružan s 8 topova po 6 funti (po suvremenom sustavu – 57 mm). Na probnoj vožnji postigao je brzinu od 10 čvorova. Parobrod *Maria Anna* stradao je u oluji 1852. godine, ploveći iz Trsta za Veneciju, gdje se trebao staviti na raspolaganje caru Franji Josipu. Kapetan je morao isploviti na uzburkano more, iako se tome otvoreno protivio, svjestan pogibelji. (Porinut 12. siječnja, brod je Imao 576 tona, a bio je namijenjen ratnoj mornarici.)⁵¹⁷²

■ Kapucinskom samostanu povjerena osnovna nastava u delavnici Zavoda za siromahe.

⁵¹⁵⁵ Rudolf Horvat: *Politička povijest grada Rijeke*, Hrvatsko kolo, Dionička tiskara u Zagrebu, 1906., p. 251.

⁵¹⁵⁶ Labus Nenad: *U susret povratku riječke trobojnice*

⁵¹⁵⁷ Irvin Lukežić: *Povijest riječkih konzulata*, Adamić, Rijeka 2004., p. 125.

⁵¹⁵⁸ Irvin Lukežić: *Povijest riječkih konzulata*, Adamić, Rijeka 2004., p. 153.

⁵¹⁵⁹ Giacomo Scotti: *Fiume cent'anni e più secoli alle spalle*, Rijeka 2011., p. 176.

⁵¹⁶⁰ Irvin Lukežić, *Riječki letak kao oblik učene i pučke književne tradicije*, FLUMINENSIA, god. 19 (2007.) br. 1, p. 29.

⁵¹⁶¹ Danilo dr. Klen: *Tvornica papira Rijeka*, Athesiadruck Bolzano, Rijeka 1971., p. 34.

⁵¹⁶² *Eco del Litorale Ungarico* No. 14 dell 20 Maggio 1843.

⁵¹⁶³ Danilo Klen: *Gospodarske prilike u Rijeci od 1813. do 1848...*, JAZU, Zagreb 1986., p. 113.

⁵¹⁶⁴ *Rapporto generale pel quadriennio 1854-1857 della Camera di Commercio e d'Industria in Fiume*, p. 86.

⁵¹⁶⁵ *Eco del Litorale Ungarico* No. 14 del 20 maggio 1843.

⁵¹⁶⁶ Danilo Klen: *Gospodarske prilike u Rijeci od 1813. do 1848...*, JAZU, Zagreb 1986., p. 132.

⁵¹⁶⁷ Danilo Klen: *Gospodarske prilike u Rijeci od 1813. do 1848...*, JAZU, Zagreb 1986., p. 134.

⁵¹⁶⁸ *Almanacco Fiumano per l'anno 1857.*, Anno III, Publ. da Ercole Rezza, Librajo-Editore, Fiume, 1857., p. 45.

⁵¹⁶⁹ Frenc Csaszar: *A 'Fiumei Kikötö*, Pesten 1842., p. 47.

⁵¹⁷⁰ Erwin F. Sieche and Nikolaus A. Sifferlinger: *Naval Shipbuilding at Ganz-Danubius in Rijeka from 1905 till 1918... (isto 25.1.)*

⁵¹⁷¹ Erwin F. Sieche and Nikolaus A. Sifferlinger: *Naval Shipbuilding at Ganz-Danubius in Rijeka from 1905 till 1918...*

⁵¹⁷² RIJEKA, fotomonografija, Grafički zavod Hrvatske, 1970.

- Ugarski je sabor u Plan mreža željezničkih pruga u zemljama ugarske krune, među trinaest pruga uvrstio i magistralnu prugu Pešta - Rijeka, no to je još godinama ostao tek plan.
- Il fiumano Ludovico Giuseppe Cimiotti partecipò alla Dieta di Presburgo del 1836 in veste di osservatore, ma nel biennio 1843-44 egli fu deputato di Fiume, assieme a Mihály Horhy, funzionario presso il governo ungarico di Fiume che vi rappresentava il Litorale. Cimiotti studiò il diritto consuetudinario ungherese per integrare Fiume nelle istituzioni del Regno di Ungheria.⁵¹⁷³
- Nakon smrti Čeha Venceslava Wenzela, imenovan je 5.2.1836. prvim učiteljem Glazbene škole i dirigentom gradskog orkestra Johann Zajitz (Ivan Zajc stariji, 1800.-1854.), koji je u Rijeci djelovao već od 1830. kao vojni kapelnik. Tijekom dugog razdoblja njegova djelovanja izvedeno je u riječkom kazalištu 50 opera, od kojih barem 43 praizvedbe.⁵¹⁷⁴
- Oluje su iz godine u godinu nastavljale uništavati izvršene radove u koritu i na obalama Rječine. Spomenimo samo neke: oluja u siječnju 1831., zatim ona od 11. do 18. travnja 1833., od 14. srpnja 1833., u velječi 1836., oluja od 22. do 23. ožujka 1838., zatim od 12. prosinca 1839., itd. Sve te oluje uzrokovala su ne samo štete na riječkoj obali i u Rječini već su izazvale nekoliko brodoloma, pa i gubitke ljudskih života.⁵¹⁷⁵
- Per la **prima** volta era in Fiume il morbo *cholera*, detto anche *asiatico*. Si osservava, che ne rimanevano vittime per lo più persone di forte e sana costituzione. Kasnije smo morali primiti tog nepoćudnog gosta opet god. 1849., zatim 1873., te 1886. Koju godinu prije rata (1911.) uvukla se bila u Dragu, tamo pokosila nešto žrtvi, a da se nije proširila na druga mjesta našeg grada.⁵¹⁷⁶
- La **prima** epidemia a Fiume venne registrata nel 1836, e poi ne seguirono altre quattro, negli anni 1849, 1855, 1865 e 1886. E conosciuto il dato che durante l'epidemia del 1855 godine furono 406 i fiumani che dovettero soccombere alla malattia.⁵¹⁷⁷
- Nel 1836, dopo la **seconda** epidemia di colera, il Cimitero acquistò un'altra area verso ovest.⁵¹⁷⁸
- Od 1836. god. dalje, na groblju na Kozali, koje je te godine zbog epidemije kolere prošireno na vinograd i šumu Todorović (Tudorovich), zakapani su pored rimokatolika i pripadnici svih ostalih religija (grkokatolici, pravoslavci, Židovi i protestanti).⁵¹⁷⁹ I dok su pravoslavci ipak 1856. bili preseljeni na Kozalu, Židovi su, zbog specifične i teške situacije, tamo stigli tek 1875.⁵¹⁸⁰
- Il governatore Ürmény, con un coraggio a tutta prova, con un disprezzo della morte, più unico che raro, visitava gl' infermi, infondeva coraggio ai superstiti ed agli orfani, soccorreva in danaro, vestiti ed altri oggetti i bisognosi. Dio ha già premiato le sue buone azioni, ed i Fiumani non lo dimenticheranno giammai.⁵¹⁸¹
- 1836. pripadalo je obćini Trsat (odnosno *Sušak*) po urbarskom zakonu pravo vinotočja za vrieme od 29. rujna do 24. travnja.⁵¹⁸²
- 1836. sagrađeno je groblje u Sv. Barbari, a 1855. u Sv. Luciji.⁵¹⁸³
- Verso 1836 il protomedico Girolamo Fabris (1797.-1865.) manifestò l'idea di fondare a Fiume un asilo di carità per l'infanzia. L'Asilo il 13 aprile 1841, iniziava la sua attività.⁵¹⁸⁴
- Fu decretata l'attivazione di una curazia nella sottocomune di Drenova.
- Cessando la regia filiale tesoreria camerale, subentro col 1. aprile il regio ufficio tricesimale.
- 1836. u Rijeci se pojavio letak veličine 33,5 x 21,4 centimetra na dvije stranice. Na prvoj stranici je tekst na hrvatskome (SIPAK I DIRAKA, alli GLOGOVINA) a na drugoj na talijanskom (LA ROSA, E LO SPINO). To je prvi letak tiskan u Rijeci i jedina tiskovina na hrvatskome u 1836. godini. Na kraju talijanskoga dijela letka naznačen je tiskar (*Dalla reg. governiale tipografia de' fratelli Karletzky. Con supremo permesso.*) a isto tako i knjižar, odnosno trgovac koji je letak prodavao (*Prodajese u Rike kod Mikule Bellinich.*, to jest *Si trova vendibile in Fiume presso Nicolò Bellinich.*)⁵¹⁸⁵
- 20. kolovoza rođen na Podvežici prvi sušački školovani⁵¹⁸⁶ arhitekt Mate Glavan⁵¹⁸⁷ (jedan od projektanata hotela „Kontinental“), umro u Sušaku 3.7.1914.
- Li 27 ottobre Sua Maesta accettava la rinunzia del governatore di Fiume Francesco de Ürmény.
- **7.10.1836.** u riječku luku uplovio je prvi parobrod, i to austrijske mornarice „**Ana Marija**“. Izgrađen je 1835. u Kraljevici.

⁵¹⁷³ William Klinger: *Un capitolo della Questione d'Oriente - il Corpus separatum di Fiume (1773-1923)*, Centro di ricerche storiche Rovigno, p. 134.

⁵¹⁷⁴ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 203.

⁵¹⁷⁵ Danilo Klen: *Gospodarske prilike u Rijeci od 1813. do 1848....*, JAZU, Zagreb 1986., p. 123.

⁵¹⁷⁶ Dr. Andrija Rački: *Prilozi k povijesti grada Sušaka*, Sušak 1947., (pretisak 1991), p. 149.

⁵¹⁷⁷ Daniela Jugo Superina: *Fiume e il colera, l'epidemia del 1886*, La Voce del Popolo, Storia & ricerca, 5.12.2009., p. 1.-2.

⁵¹⁷⁸ Anita Antoniazio Bocchina: *Il cimitero di Fiume*, Padova 1995., p. 61.

⁵¹⁷⁹ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 197.

⁵¹⁸⁰ KOZALA (ur. Velid Đekić), Rijeka 2002., p. 22.

⁵¹⁸¹ Vincenzo Tomsich: *Notizie storiche sulla Città di Fiume*, Stab. Emidio Mohovich, Fiume 1886., p. 345.

⁵¹⁸² *Mjesečnik pravničkog društva u Zagrebu*, God. IV, 1878., str. 74.

⁵¹⁸³ Orfeo Tićac: *Žurkovanska sjećanja, Kostrena između dva velika rata*, Vitagraf, Kostrena 2002., p. 58.

⁵¹⁸⁴ Ledy Rubinich: *L'istruzione pubblica e privata a Fiume prima dell'annessione all'Italia*, FIUME, Anno XIII N.25 (Prima Nuova Serie) Roma, I Semestre 1993, p. 40.

⁵¹⁸⁵ Milorad Stojević: *Prvi riječki letak*, Fluminensia 1-2, 1996.

⁵¹⁸⁶ Igor Žic: *Riječka gostoljubivost*, Adamić, Rijeka 2000, p. 57.

⁵¹⁸⁷ Igor Žic: *Riječka luka kroz stoljeća*, (članak 8/10), Novi List 2001: Mate Glavan (Sušak, 1836.-1914.), koji je diplomirao u Grazu, a koji je u Rijeci podigao i Ljuštionicu riže (1882., danas, nakon pregradnje, upravna zgrada INE), hotel "Kontinental" (1888.), Hrvatsku narodnu čitaonicu na Trsatu (1897.) i niz drugih zgrada.

- Rijeka je **13. studenog** ugledala prvi ratni parni (drveni) parobrod kada je na pokusnu vožnju iz brodogradilišta Kraljevice, gdje je izgrađena, uplovila *Maria-Anna*. (tada još s kotačima na bokovima.⁵¹⁸⁸) (*Anna-Maria*, una nave a ruota⁵¹⁸⁹). Brod je dovršen slijedeće godine a gradio ga je Englez John Pritchard.⁵¹⁹⁰
(I Liburni ebbero addirittura la prima idea degli attuali piroscafi a ruota, sistemando sulle loro grandi galere a mezzanave un congegno azionato a buoi, che metteva in movimento ruote e pale, sistemate sulla parte esterna della nave al modo di ruote di mulino.⁵¹⁹¹)
- U razdoblju od 1836. do 1854. u riječkom su kazalištu izvedene 52 opere raznih autora, od čega čak 45 glazbenih predstava otpada na praizvedbe, što znači da su se gotovo svake godine pred riječkom publikom izvodila nova djela.⁵¹⁹²
- In Rijeka printing shops librettos for opera were printed in 1836.⁵¹⁹³ (prvi 1833?) Tiskara braće Karletzky tiskala je Bellinijevu *Normu*.⁵¹⁹⁴
- Tra le recite di prosa e le stagioni liriche la cronaca registra pure serate di beneficenza e concerti. Abbiamo notizia di una serata data il 26 novembre 1836 a beneficio dei poveri di Fiume.⁵¹⁹⁵
- Jednu od ljekarni Summacampagnijevih – onu na Koblerovu trgu – otkupit će 1836. Luigi Africh i preseliti je na Korzo, do gradskog tornja, gdje će je od njega preuzeti Giorgio/Gjuro Catti Stariji (umro 1897.), otac poznatijeg rinolaringologa istoga imena (1849.-1923.). Od Cattija, čije će ime na ljekarni biti istaknuto do kraja Drugoga svjetskoga rata i koji će ostati poznat i kao donator lijekova gradskoj gimnaziji, ljekarnu će preuzeti njegov unuk po kćeri, Augusto Rosenkart.⁵¹⁹⁶
- U Rijeci, **Bakru i Kraljevici** izgrađeno je 1836. svega **tri** broda sa 568 tona.⁵¹⁹⁷
- Nel 1836 a Fiume sono costruiti 3 navigli – 568 tonnellate.⁵¹⁹⁸
- Nel 1836 sono costruiti 3 navigli (*Pacchetto di Ragusi, Giulia, Mina*) nello squero di Fiume, e 1 (*Fratelli Pritchard*) nello squero di Portore.⁵¹⁹⁹
- Kapetan Nikola Bradičić svoj plan izgradnje luke šalje izravno knezu Metternichu u Beč, a knez ga prosljeđuje Riječkom guberniju.⁵²⁰⁰ I doista Bradičić detaljno izlaže kako bi trebalo graditi gat pred gradskim „stijegom“ (vratima!) i lukobran prema zapadu a pustiti Rječinu da nanosi i slaže pijesak i kamenje prema zapadu, ali iza gata i lukobrana, čime bi se dobivao novi teren za gradnju kuća i skladišta a pred gradom luka za brodove s dubokim grom. Na topografskom prikazu koji je priložio, Bradičić je prikazao način sidrenja i privez brodova u toj novoj luci.⁵²⁰¹
- Nel 1836/37 nei porti del Litorale Ungarico (Fiume, Buccari e Portore) sono arrivati 2858 navigli carichi e 3049 vuoti – totale 5.907 navigli.⁵²⁰²
- 1836. uvezeno je brodovima u riječku luku 9.722 tona a izvezeno 27.985 tona.⁵²⁰³
- 1836. u Martinšćicu je uplovilo 36 brodova.⁵²⁰⁴

1837.

■ *A handbook for travellers in southern Germany* - John Murray (publishers) - 1837. bilježi:

Fiume (in German, **St. Veit am Flaume**; in Illyrian, **Reka**). Inn, near the post.

In the immediate approach to Fiume, the scenery assumes the character of great wildness. The road follows a ravine, along which the Fiumara finds its way, but so deep below that the roar of its waters over the rocks scarce reaches the ear of the traveller. At length the road makes a bend through a passage formed by blasting the rocks, a pillarlike fragment of which still remains on the right. A terrace or shelf has been excavated along the face of the precipice on the left bank for the passage of the road. This was the most costly and difficult part of the undertaking. The labourers who constructed it were suspended like spiders from above by ropes, and several accidents occurred. This defile is called the Porta Hungarica⁵²⁰⁵, and as soon as the extremity of it is reached, a most charming view appears of the city of Fiume and the castle of Tersat above it.

Fiume is the only sea-port of Hungary, it is the capital of the Littorale, and lies on the shore of the Adriatic, at the mouth of the Fiumara, and has **9000** inhabitants. It is divided into the old town, built on the hill, and the new town,

⁵¹⁸⁸ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 183. i Igor Žic: *Riječki orao, venecijanski lav i rimska vučica*, Adamić, Rijeka 2003., p. 109.

⁵¹⁸⁹ Velid Đekić: *Amate Fiume?*, VBZ, Zagreb, 2007., p. 75. (**poprečno?** jer Maria-Anna navodi i Dr. Grga Novak: *Naše more*, II popunjeno izdanje, Tiskara d.d., Zagreb 1932., p. 238.)

⁵¹⁹⁰ *Adamićevo doba 1780.-1830.*, MGR 2005., p. 138.

⁵¹⁹¹ Gianni Stelli: *Fiume e dintorni nel 1884* (incl. Littrow), Edizioni Italo Svevo, Trieste 1995., p. 125.

⁵¹⁹² Irvin Lukežić: *Nebo nad Kvarnerom*, ICR, Rijeka 2005., p. 173.

⁵¹⁹³ Petar Trinajstić (Petar Strčić): *Kvarner and Gorski Kotar*, Grafika Zambelli, Rijeka 2003., p. 28.

⁵¹⁹⁴ Boris Vižintin: *Umjetnička Rijeka XIX. stoljeća*, ICR, Rijeka 1993., p. 16. (cit. E. Susmel: *Un secolo di vita teatrale fiumana*, Fiume 1924., p. 26.)

⁵¹⁹⁵ Edoardo Susmel: *Un secolo di vita teatrale fiumana*, La Vedetta d'Italia S.A., Fiume 1924., p. 39.

⁵¹⁹⁶ Amir Muzur: *O petstosedamdesetpetoj obljetnici prvog spomena apothecariusa u Rijeci*, Acta med-hist Adriat 2012., p. 329.

⁵¹⁹⁷ Igor Karaman: *Industrijalizacija građanske Hrvatske (1800-1941)*, Naprijed, Zagreb 1991. p. 43.

⁵¹⁹⁸ *Rapporto generale pel quadriennio 1854-1857 della Camera di Commercio e d'Industria in Fiume*, p. 86.

⁵¹⁹⁹ *Eco del Litorale Ungarico* No. 14 dell 20 Maggio 1843.

⁵²⁰⁰ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 180.

⁵²⁰¹ Danilo Klen: *Gospodarske prilike u Rijeci od 1813. do 1848....*, JAZU, Zagreb 1986., p. 125.

⁵²⁰² *Eco del Litorale Ungarico* No. 14 del 20 maggio 1843.

⁵²⁰³ Danilo Klen: *Gospodarske prilike u Rijeci od 1813. do 1848....*, JAZU, Zagreb 1986., p. 134.

⁵²⁰⁴ Frenc Csaszar: *A 'Fiumei Kikötő*, Pesten 1842., p. 47.

⁵²⁰⁵ »**Porta hungarica**«. Tako su neki riječki Madžaroni okrstili neku pećinu na cesti Rijek—Grohovo zacijelo kao na ustuk sušačkim »Banskim vratima«. Medjutim narod je od toga mahom napravio: »**Porka ungarika**«. – Rokac (LP)

which runs along the shore, contrasting agreeably in its clean, wide, and handsome streets, with the dirt and confinement of the more antient quarter.

The Church of St. Veit is not unlike that of Sta. Maria della Salute at Venice.

The Casino is a handsome edifice, containing, below, coffee and ballrooms, and above, a Theatre.

The Promenade is in a fine situation.

Much Rosoglio is made here.

The harbour is only calculated to admit small vessels; ships of heavy burthen must anchor 3 miles out in the bay.

Fiume is a free port, yet its commerce is not in a flourishing state, but has been almost entirely swallowed up by Trieste.

Rags for making paper are the principal article of export.

The number of ships annually entering the port is decreasing.

The Santa Casa, or Holy House of the Virgin, stopped at Tersatto, a hill above Fiume, on its way from Nazareth to Loretto. A Franciscan Convent and Church are planted on the spot, which overlooks a splendid landscape of sea and land; a long flight of steps leads up to it. On the top there is also an old castle of the Frangipani.

(A handbook for travellers in southern Germany - John Murray (publishers) - 1837

- Georg Gleig u svojem putopisu navodi da je u Rijeci 1837. postojao vicekonzul Engleske, SAD, Švedske, a izgleda, i Danske., te da grad broji oko **9.000** stanovnika.⁵²⁰⁶
- Sin dal 1837 si era costituita a Fiume la Comunità Evangelica formata principalmente da immigranti del centro Europa (ungheresi, tedeschi, svizzeri, cechi e qualche italiano) ma solo trent'anni più tardi le autorità ungheresi concessero il riconoscimento giuridico e l'inquadramento come Chiesa Evangelica Riformata unita d'Ungheria.⁵²⁰⁷ (Nel 1890 si ebbe il riconoscimento ufficiale delle autorità religiose e civili.⁵²⁰⁸)
- Tek 1837. godine, na temelju darovnog ugovora između Mozesa Saula Levija iz Trsta i židovske općine, Rijeka dobiva **prvu** (vidi 1781. – op. D.D.) sinagogu, smještenu u jednoj trokatnoj kući na **Trgu** sv. tri kralja (**Contrada de SS. Tre Re**). U skladu s time ulica u kojoj se ova bogomolja nalazila kasnije je nazvana *via del Tempio*.⁵²⁰⁹
- La chiesa parrocchiale di Drenova dedicata alla B. V. del Carmine venne fabbricata a spese pubbliche l'anno 1837 (mentre prima non si trovava che una semplice cappella, eretta verso il 1600 e diroccata nel 1837 per propria devozione dalla nobile famiglia de Terzi, che vi teneva a Drenova le sue possessioni. Tale cappella si trovava accanto alla casa parrocchiale d'oggi.⁵²¹⁰
- 1.5.1837. Ivan Cvetko, do tada župni pomoćnik, izabran za župnika na Drenovi. Sljedeće godine dao je sagraditi župni stan koji i danas služi istoj svrsi. U župnom stanu Ivan Cvetko okupljao je napredniju djecu Drenove i učio ih prvog pismenosti.
- In seguito a notificazione governale del 27 maggio il porto franco di Fiume, che si estendeva anche a tutto il territorio, fu limitato in modo che nel territorio era lecito d'importare merci soltanto per uso domestico e per bisogno di due mesi.
- In quest'anno medesimo ci abbandonava dopo 14 anni (1823-1837) l' indimenticabile governatore Francesco de Ūrmény; destinato dalla grazia sovrana a più alti destini; e per riconoscenza i Fiumani gli prepararono un' imponente dimostrazione; il Consiglio capitanale poi decise, onde perpetuarne la memoria, di fregiare col suo nome la piazza maggiore di Fiume, chiamandola **Piazza Ūrmény**.⁵²¹¹
- Durante il regime di questo governatore ebbe origine il **giardino Elisabetta**. Si principiò con una semplice aiuola di forma rotonda, ove vennero impiantati dei fiori, e ciò venne fatto a spese di certo Minelli, patrizio consigliere. Più tardi questo giardino venne ampliato dal Comune, impiantati degli alberi ed alloggiate alcuni sedili di pietra, legno e ferro fuso.⁵²¹²
- Li 5. luglio arrivava in Fiume il nuovo governatore Paolo Kiss de Nemesker.
- Consiglio patriziale, giacché la casa mortuaria ch'esisteva in allora (presentemente casa N. 143 in un vicolo accanto della via dell'Arco Romano, ed esistente fino dal 1662, era troppo ristretta; e fece perciò erigere nel 1837 un'altra più spaziosa, allo Stajo (ora diroccata), con annessavi cappella di S. Michele. In quest' anno venne pure costruita la **vecchia cappella** dedicata a S. Croce (ora atterrata) al cimitero, per dare luogo alla suddetta di S. Michele; venne pure ampliato il cimitero attuale, coll'acquisto, per parte del Comune di due particelle di terreno.⁵²¹³
- U kolovozu 1837. bilo je više potresa, koji su u svom širenju nalikovali na potrese od godine 1776.
- 9. kolovoza 1837. u 5 s. i 46 m. po podne na Rieci, u Bakru i Kraljevici jak potres, koji je trajao 2 sekunde (Agr. Zeit).
- 10. kolovoza u 2. s. 45 m. prije podne osjetio se na Rieci mnogo jači potre od predjašnjeg, a iza njega zatresla se zemlja još valovito nekoliko puta od iztoka prema zapadu. Magnetna igla titrala je živahno simo i tamo. Mnogo jače se osjetio potres u Bakru i Kraljevici, gdje se je nekoliko dimnjaka srušilo. Na tvrdji Trsatu pukao je jedan dio svoda. Preko dan

⁵²⁰⁶ Veselin Kostić: *Rijeka i okolica u starim engleskim putopisima*, Adamić, Rijeka 2006., p. 74.

⁵²⁰⁷ Aldo Secco: *Da San Vito ai nuovi Rioni (nomenclatura delle vie e piazze di Fiume)*, Trieste 2004., p. 192.

⁵²⁰⁸ *El Boletín* No. 151 (Settembre 2012), p. 13: Sul cancello (al No. 8 di Via Clotilde superiore, poi Via Pascoli) vi era una grande targa su cui, fino al 1920, si leggeva: „Chiesa Evangelica Unita Riformata ed Augustana di Fiume, Kirchen Gemeinde Evangelischen Ref. u. Aug. von Fiume“, „A Fiumei Ref. es Ag. Ev. Egeysult Egyhaz“. Dal 1921 la dizione era modificata in: „Chiesa Cristiana Evangelica Riformata (Valdese)“. Infine nel 1933 si semplificò tutto in: „Chiesa Evangelica“. L'aggiunta della dicitura „Valdese“ indicava la nuova affiliazione italiana. Bombardata nel 1944 fu sostituita nel 1954 da un locale in ex-Via Crispi (parallela alla Via Pascoli).

⁵²⁰⁹ Irvin Lukežić: *Postanak židovske zajednice u Rijeci*, Vjesnik DAR, sv. 40/1998., p. 85.

⁵²¹⁰ Vincenzo Tomsich: *Notizie storiche sulla Città di Fiume*, Stab. Emidio Mohovich, Fiume 1886., p. 57. & 176.

⁵²¹¹ Vincenzo Tomsich: *Notizie storiche sulla Città di Fiume*, Stab. Emidio Mohovich, Fiume 1886., p. 346.

⁵²¹² Vincenzo Tomsich: *Notizie storiche sulla Città di Fiume*, Stab. Emidio Mohovich, Fiume 1886., p. 346.

⁵²¹³ Vincenzo Tomsich: *Notizie storiche sulla Città di Fiume*, Stab. Emidio Mohovich, Fiume 1886., p. 346.

čuła se gotovo neprestano podzemna tutnjava... Perrey spominje, da je toga dana poslije prvoga potresa u 2 s. 30 m. prije podne, došao izmed 8 i 9 s. po podne puno jači potres, a pred njim užasna tutnjava. Na Rieci su zazvonila zvona, au Bakru da se je srušio toranj od crkve. Po luci su udarali brodovi jedan o drugi. Svi ti potresi osjetiše se i u Trstu. O ovom potresu zabilježio je I. Randić, župnik u Kraljevici, u svom dnevniku sljedeće: 10. kolovoza 1838. dospjesmo u prvi sumrak na Rieku, pa nas petoricu baci čamac na kopno. Tek što učinismo nekoliko koračaja, očitismo podzemnu tutnjavu, a za tim je došao udarac, koji nas je podignuo i ošinuo, kao da ćemo se srušiti. Mornari mi kašnje kazivahu, da je od potresa čamac poskočio, a naš veliki brod, da je uztreptio i zaljuljao se, kao da su ga u more porinuli. U 10 sati na večer navali još jači potres, tako da mi se je činilo, kao da ću se sa zidom prema zapadu srušiti, a došao je pravcem odozdol. Narod je cielu noć vani lutao, a veći dio svieta je po brodovih spavao. Potres su osjetili do Trsta, te po hrvatskom Primorju. U Kostreni srušio se skoro zadnji komad bivše biskupske palače. Po noći ponavljahu se potresi svaki čas, a trajahu do po listopada.

Kako je sjelo ovim potresom bilo u blizini Bakra, pa kako su se oni širili s jedne strane do Trsta a s druge strane po celom hrvatskom Primorju, to nam oni izravno pokazuju, da uzduž hrvatskog Primorja postoji djelatna potresna pukotina, iz koje su potekli svi do sada spomenuti potresi: za Rieku u god. 1785., 1827., 1846., 1855., 1857., 1859., 1860., i 1867., za Kraljevicu u god. 1849., 1852., 1854., 1856., 1857. i 1862., te za Bakar u god. 1854.⁵²¹⁴

■ 10.8.1837. Privilegij austrijskog cara Ferdinanda I. kojim poštansku službu u Rijeci podjeljuje u nasljedno pravo Vicenzu Daniju.

■ 1837. uljnim lanternama (161) dodana je velika lanterna sa pet krakova na trgu Fiumara (danas Jelačićev trg) da bi odmah potom na važnim gradskim mjestima postavljeno još deset takvih.⁵²¹⁵

■ 2. rujna otvorena prva riječka prosektura kojom rukovodi dr. Girolamo Fabris (1797.-1865.), tadašnji fizik Uprave pomorskog zdravlja Rijeke (*Magistrato di sanita marittima di Fiume*). A lui si deve la fondazione con il canonico Srock e l'abate Cimiotti dell'*Asilo di Carità* per l'infanzia che venne inaugurato nel 1841 e che diresse fino al 1860.⁵²¹⁶

■ Dobrotvorni zavod Maria osnovala je grofica Maria Szapary ranih osamdesetih godina u ulici Pomerio. Zavod se 1881 smjestio u preuređenu kuću otkupljenog imanja Hoppe-Thaler. 1884 zavod otvara i dječji vrtić (G. Oberty).⁵²¹⁷

■ Kolorirana litografija Trsata (Gradine) slikara L. Manzoniya.

■ From 1837 - 31 Oct 1847 Governor of Fiume was Pál Kiss de Nemeskéri (1793-1847).

■ Dal 1837 (1873?) fino al 1889 il servizio di estinzione degli incendi, quantunque di competenza del Comune di Fiume, fu disimpegnato dall'Associazione dei pompieri volontari, la quale però godeva di un contributo comunale di 1.500 fiorini annui.⁵²¹⁸

■ Prvi parobrodi pojavljuju se u Rijeci već 1837. godine.⁵²¹⁹ (vidi 1936. – op. D.D.)

■ Dana 8. listopada parobrod tršćanskog Lloyda *Prinz Metternich* (drugi parobrod koji je doplovio do Rijeke) nije mogao uploviti u ušće Rječine zbog pličine, pa se morao usidriti pred gradom.

■ 1837. riječki brodovlasnici posjeduju 95 jedrenjaka sa 11.700 registarskih tona.⁵²²⁰

■ Nel 1837 sono costruiti 3 navigli (*Il Governatore Kiss, Ida, Meotide*) nello squero di Sussak, 2 (*Marcello, Fortunata Chelli*) nello squero Pechine e 1 (*Romeo*) nello squero di Martinschizza.⁵²²¹

■ Nel 1837 a Fiume sono costruiti 6 navigli – 795 tonnellate.⁵²²²

■ Godine 1837. registrirano 943 zaposlenih na brodovima.⁵²²³

■ Godine 1837. čak 943 stanovnika riječkog gubernija su pomorci, a 20 godina potom u Rijeci živi 584 pomoraca i ribara, kojima pridodajem još njih 94 s Trsata i Grobinštine, 642 pomorca iz Bakra pa 457 iz Drage, Kraljevice, Bakarca, Kostrene te okolnih neobalnih mjesta...⁵²²⁴

■ Armamento marittimo del distretto della Cammera di commercio e d'industria in Fiume nel 1837 = 45 navigli di lungo corso – 11700 tonnellate.⁵²²⁵

■ Trgovinska deputacija u Rijeci naručila je od profesora J. Mikoča i inženjera Olffa i Berndta (Berut⁵²²⁶) projekt za produženje „gata pred ribarnicom“. Tale piano consiste nel prolungare di 36 klafter il vecchio Molo già esistente, e nel costruirvi un braccio di 80 klafter tirato verso Ponente, con cui si otterrebbe un bacino idoneo pel ricovero dei bastimenti di gran portata.⁵²²⁷

■ Iz **Rëke**: Broj većih i manjih tergovačkih brodovah, koji meseca Studena g. 1837., u luke Rëčku, Bakarsku i od Kraljevice (Porto-Re) dojadriše i iz njih se otisnuše, jest sledeći: Došao je jedan veliki nakercani (Beladen) brod perve verst s tovarom 261 bačve (Tonnen), a odjadriło 12 velikih nakercanih brodovah perve verst s tovarom 2962 bačve i s

⁵²¹⁴ Mišo Kišpatić: *Potresi u Hrvatskoj*, Tisak Dioničke tiskare, Zagreb 1891.

⁵²¹⁵ Nana Palinić: *125 godina električne energije u Rijeci*, HEP, Rijeka 2006., p. 10.

⁵²¹⁶ Aldo Secco: *Da San Vito ai nuovi Rioni (nomenclatura delle vie e piazze di Fiume)*, Trieste 2004., p. 143.

⁵²¹⁷ *Arhitektura historicizma u Rijeci 1845-1900.*, Moderna galerija Rijeka, 2001., p. 294.

⁵²¹⁸ *La Tore*, no. 14, Rijeka 2004., p. 19.

⁵²¹⁹ *Adamićevo doba 1780.-1830.*, MGR 2005., p. 75.

⁵²²⁰ Kiril Pajkurić: *Grad na Rječini*, Jadroagent br. 29/1979., p. 15.

⁵²²¹ *Eco del Litorale Ungarico* No. 14 dell 20 Maggio 1843.

⁵²²² *Rapporto generale pel quadriennio 1854-1857 della Camera di Commercio e d'Industria in Fiume*, p. 86.

⁵²²³ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 188.

⁵²²⁴ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 663.

⁵²²⁵ Enrico de Littrow: *Fiume considerata dal lato marittimo*, Stab. Tipo-litografico di Emidio Mohovich, Fiume 1870. p. 22.

⁵²²⁶ *Eco del Litorale Ungarico* No. 59 dell 25 Ottobre 1843.

⁵²²⁷ *Eco del Litorale Ungarico* No. 59, Fiume, Mercoledì 25 Ottobre 1843. (FIUME 23, Roma 1992., p. 78.)

robom 123,722 fr. vrednom. Od većih brodovah druge versti došlo je nakercanih 48, s tovarom 1671 bačve i s robom 79,255 fr. vrednom; protivno odjadriše 64 veća broda ove versti s tovarom 2673 bačve, i s robom 83,250 fr. vrednom. Manjih brodovah došlo je 118, s tovarom 274 bačve i s robom 7760 fr. vrednom. Svega skupa dakle došlo je meseca Studena u spomenute luke 167 nakercanih brodovah, s tovarom 2490 bačvah i s robom 91,316 fr. vrednom, a odjadriło je iz njih 121 brod s tovarom 5909 bačvah i s robom 214,732 fr. vrednom. Odtuda se vidi, da je naša tergovina meseca Studena 123,416 fr. dobila. (*Ilirske Narodne Novine* br. 15 – 24.2.1938.)

■ Nel 1837/38 nei porti del Litorale Ungarico (Fiume, Buccari e Portorè) sono arrivati 2824 navigli carichi e 3442 vuoti – totale 6.266 navigli.⁵²²⁸

■ 1837. uvezeno je brodovima u riječku luku 13.613 tona a izvezeno 31.329 tona.⁵²²⁹

■ 1837. u Martinšćicu je uplovilo 55 brodova.⁵²³⁰

1838.

■ 1838. u Rijeci živi 64 pravoslavaca,⁵²³¹ koji posjeduju 18 kuća.⁵²³²

■ Trsat broji 564, Podvežica 503 a Sušak 284 stanovnika.⁵²³³

■ **Biaselotto Bartolomeo: *Relazione del viaggio fatto da Federico Augusto di Sassonia in Istria, Dalmazia e Montenegro nella primavera del 1838***, Tipografia Weis, Trieste 1841

La mattina dietro (10 giugno) acquietatisi il vento ed il mare, alle ore 4½ partì il piroscàfo per Fiume, traversò il golfo del Quarnero senza ver un turbamento. Alle ore 11 e 15 minuti arrivò nel porto di Fiume, dopo 6 ore e 40 minuti di viaggio.

Allora un bastimento mercantile ancorato in quella rada, festeggiava con ripetuti colpi di cannone l'arrivo di S. M.; apparteneva lo stesso alla casa commerciale del sig. cav. console Sartorio in Trieste.

Momenti dopo, arrivò a bordo S. E. il governatore sig. Paolo Kiess de Nemeskir, in vestito nazionale ungarico, per presentare gli omaggi al re. Il re accompagnato poscia dallo stesso governatore Kiess scese a terra, e passò al duomo ad udire la messa, poi ritornò al piroscàfo.

Per le tre ore pomeridiane S. E. il governatore stabilì di levare S. M., e condurlo a vedere tutto ciò che la città di Fiume offriva di più ragguardevole.

Quattro carrozze perciò levarono alle ore 3 il re e la comitiva; il governatore accompagnava il re e si diressero a **Tersalo**, ove venne visitato l'orto e bosco di que' RR. PP. Francescani, e propriamente nella parte più elevata, d'onde godevasi una vista magnifica, che dominava in gran distanza. A Tersato vidi il Dr. Noè botanico, mio amico, noto per le molte perlustrazioni in quei dintorni.

Da Tersato si passò a vedere l'antico castello de' Frangipani, ora proprietà del tenente maresciallo conte Lavai di Nugent, in cui trovavansi riunite varie statue antiche, scavate in Italia ed ivi trasportate; alcune delle quali essendo mancanti, furono affidate a mano maestra per essere riattate. Lo stesso scultore sig. Giacomo Paronuzzi, aveva oltreccìo altri lavori di statuaria da eseguire, e specialmente i busti di tutti i membri componenti l'intera famiglia del tenente maresciallo, di cui quello dello stesso maresciallo era pressocchè finito e ben somigliante. Pria di abbandonare questo castello, credo non fuor di proposito di trattenermi alquanto sulla raccolta dei monumenti, statue, frammenti ecc. che qui si trovavano, per quanto ho potuto vedere e rilevare dalla spiegazione che andava facendo lo scultore Paronuzzi, addetto alla custodia della medesima, raccolta scavata nel 1812, sul territorio di Minturno nel regno di Napoli, non lontano dalle rovine di Pompei ed Ercolano.

Il tenente maresciallo ordinò l'escavazione all'epoca, che si trovava qual comandante generale delle due armate austriaca e siciliana. E di già noto che Minturno città d'Italia nel Lazio, sulla via Appia, in vicinanza della Campania, al disopra dell'imboccatura del Liris, sia celebre per varj fatti storici, non trovandosi però ai dì nostri che un ammasso di rovine, di acquedotti, di templi e di anfiteatri, i quali fan fede quanto sia stata la stessa considerevole.

Queste antichità, da quanto si vuole, furono da Mario conquistate nella Grecia, quando dal senato romano fu nominato duce. Mario si dice, nativo di Minturno. Tornato in Roma con queste antichità, credette bene di trasportarle a Minturno sua patria. Colà eresse un tempio a Venere e lo decorò colle stesse. In queste escavazioni riuscì al maresciallo, di trovare in parte delle statue greche, con buon numero di frammenti architettonici, di ligure, di ornamenti, con vasi, bassi rilievi, monumenti, idoli in bronzo, tripodi ed altro. Egli fece trasportare tutto ciò a Venezia, onde chiederne il parere a quella imp. reg. Accademia di belle arti, per farvi i dovuti ristami -, una commissione di quei professori giudicò di farli in gesso, per non guastare le commisure delle statue; supponendo che si potrà trovare i pezzi mancanti, e quindi che il restauro debba esser fatto in modo, da potersi levare e sostituirvi il vecchio frammento. Fatta così la ristaurazione dei pezzi mancanti, il conte maresciallo divisò, di porre le dette statue nel suo castello di Tersatto in Fiume, ed eternare con questi monumenti antichi la sua memoria, col decorare le torri del castello; luogo destinato a racchiudere e conservare le sue ceneri con quelle di tutta la sua famiglia, al di cui scopo fece erigere un tempio e delle celle sepolcrali. Fatta così la ristaurazione dei pezzi mancanti, il conte maresciallo divisò, di porre le dette statue nel suo castello di Tersatto in Fiume, ed eternare con questi monumenti antichi la sua memoria, col decorare le torri del castello; luogo

⁵²²⁸ *Eco del Litorale Ungarico* No. 14 del 20 maggio 1843.

⁵²²⁹ Danilo Klen: *Gospodarske prilike u Rijeci od 1813. do 1848...*, JAZU, Zagreb 1986., p. 134.

⁵²³⁰ Frenc Csaszar: *A 'Fiumei Kikötö*, Pesten 1842., p. 47.

⁵²³¹ Ljubinka Toševa Karpowicz: *Pravoslavna opština u Rijeci (1720-1868)*, Beograd-Rijeka 2002., p. 33.

⁵²³² Ljubinka Toševa Karpowicz: *Pravoslavna opština u Rijeci (1720-1868)*, Beograd-Rijeka 2002., p. 61.

⁵²³³ Dr. Andrija Rački: *Povijest grada Sušaka*, Tisak Primorskog štamparskog zavoda d.d., Sušak 1929., p. 55.

destinato a racchiudere e conservare le sue ceneri con quelle di tutta la sua famiglia, al di cui scopo fece erigere un tempio e delle celle sepolcrali.

Ecco le statue grandi, collocate in una delle torri del castello, che lo stesso Paronuzzi artista andava dimostrando al re... (FAUNO, VENERE AFRODITE, MNEMOSINE ossia DEA DELLA MEMORIA, La donna sedente, SILENO, GIANIMEDO, BACCO, DIANA CACCIATRICE, GIOVE, TERSICORE, IGIEA, GIUNONE?, EBE, VERTUNO...) –

... Dal castello de' Frangipani si passò alla strada Lodovica la quale unisce pregi di eleganza e solidità ed al nuovo Lazzeretto detto **Martinschizza**, dove il re si compiacque di quel bellissimo stabilimento sanitario, tenuto con molta proprietà e decenza. Da Martinschizza si ritornò in città, e fummo condotti allo Scoglietto, luogo di passeggio fornito di bellissimi spaziosi viali con alberi ben distribuiti e ben cresciuti, che serve di gradito trattenimento e ricreazione agli abitanti di quel porto-franco. Appena il re mise piede in questo recinto, la banda militare dell' imp. reg. guarnigione fece sentire dei sontuosi accordi di musica. La curiosità aveva quivi attirato gran concorso di popolo d' ambi i sessi ed il lusso più gajoso e più brillante; e fatta breve passeggiata rimontammo in carrozza e ci dirigemmo alla strada che conduce a Volosca.

Questa nuova strada escogitata ed eseguita per quanto mi fu detto, in un modo particolare, ingegnoso, a beneficio e lustro della città, serve di passeggio rotabile, ed equestre a quei cittadini. Il re si godeva in questa passeggiata non discosta dalla sponda del mare, della fresca e bella vegetazione...

La notte intanto avvicinandosi obbligò al ritorno in città e discesi in riva al mare, ove la barchetta del piroscavo attendeva, che condusse di nuovo al bordo S. M. a prendervi cibo. Ritornati poi a terra passò all' albergo **Zazzanig**.

FIUME - Prima d' inoltrarci, giacché dissimo qualcosa alla sfuggita dei paesi e delle città visitate, non starà male di dire alcun che anche della città di Fiume **Fanum Sancti Viti ad Flumen**, anche **Vitopolis**. Eli' è una città dell' Ungheria, capoluogo del litorale ungarico, 18 leghe ed un quarto al sud-sud-est lontana da Trieste; situata in un vallone pietroso e fertile di vini e frutta, all'imboccatura della Fiumera nel golfo del Quarnero. E diffesa da due forti l' uno sopra una montagna, l' altro sulla costa. Le case sono ben fabbricate, le vie principali molto ampie e bellissime. Evvi una cattedrale e molte altre chiese di notevole architettura, un seminario, un convento, un ginnasio, una scuola normale, un teatro, un lazzeretto ed un cantiere da costruzione. Il suo porto sebbene di difficile accesso è comodo e sicuro. Conta circa **12000** abitanti. (**Biaselotto Bartolomeo**: *Relazione del viaggio fatto da Federico Augusto di Sassonia in Istria, Dalmazia e Montenegro nella primavera del 1838*, Tipografia Weis, Trieste 1841., p. 167-183))

■ **Iz Rêke**: 5. Veljače (Febr.) Kod nas je zima tako ljuta, kakove niti starci od 70 godina nepamte; na ulicah naših ležaše sneg 15 do 20 danah. Obćenje je nesamo s Karlovcem na Ljudevitskoj cesti, nego i s Terstom mnogo zaprečeno, česa radi nesamo sva prevožnja sasvim prestade, veće i pošte izostaše. (*Ilirske Narodne Novine* – Zagreb, 3.3.1838.)

■ 25. veljače Dr. Girolamo Fabris (1797.-1865.) predložio da se u Rijeci osnuje Dobrotvorni zavod za zaštitu djece siromašnih roditelja.

■ **Iz Rêke**: 31. Ožujka (Mart.) Danas je iz Šušakoga žala u vodu pušten jedan izmedju najljepših naših tergovačkih brodovah po imenu "Governatore Kiss". (*Ilirske Narodne Novine* – Zagreb, 18. travnja 1838.)

■ Oluje su iz godine u godinu nastavljalje uništavati izvršene radove u koritu i na obalama Rječine. Spomenimo samo neke: oluja u siječnju 1831., zatim ona od 11. do 18. travnja 1833., od 14. srpnja 1833., u veljeći 1836., oluja od 22. do 23. ožujka 1838., zatim od 12. prosinca 1839., itd. Sve te oluje uzrokovale su ne samo štete na riječkoj obali i u Rječini već su izazvale nekoliko brodoloma, pa i gubitke ljudskih života.⁵²³⁴

■ Fu delegata una commissione municipale per progettare l'attivamento di un asilo infantile.

■ Il vecchio palazzo degli uffizi municipali fu venduto per 4.500 fiorini a Francesco Battagliarini. Prvi kat je Battagliarini izdao Gradskom filharmonijskom zavodu (*Istituto civico filarmonico*) u kojem je bio nastavnik, vojni kapelnik, Johann von Zaitz, otac našeg slavnog skladatelja Ivana pl. Zajca.⁵²³⁵

■ Stara je pak vijećnica (*Palac* na Koblerovm trg) 1838. prodana trgovcu Francescu Battagliariniju te od tada do danas funkcionira kao stambeno-trgovačka zgrada. Battagliarini je već i prije imao u najmu prizemni prostor i koristio ga kao dućan.⁵²³⁶

■ Prvi spomen električne struje u Rijeci vezan je uz električni stroj (*machina elettrica*). Gradski liječnik dr. Girolamo Fabris 3.7.1838. upućuje molbu gradskom *Kapetanskom vijeću* (poglavarstvu) da se nabavi električni stroj za potrebe *Gradske bolnice Sv. Duha* koja se tada nalazila zapadno od Kapucinskog samostana. Vijeće je 7. srpnja odobrilo 60 fiorina za kupnju stroja.⁵²³⁷

■ 10.7.1838. rodio se u Rijeci. dr. Fran Pilepić, riječki odvjetnik i političar. Jedan od učenika osnivača riječkoga filološkog kruga Frana Kurelca. Umro je u Rijeci 13.4.1890.

■ Na Trsatu uređen Nugentov arheološki muzej, prva muzejska institucija takve vrsti u Hrvatskoj.

■ 18.7.1838. u Rijeci rođen Emidio Mohovich, riječki tiskar i litograf, vlasnik tvrtke Stabilimento Tipo-litografico, umro u Rijeci 5.3.1898.

■ Nel 1838 seguì per parte dell' erario l' apertura della strada da Fiume a Volosca. Quest'anno pure Fiume venne contristata dal terribile flagello dei terremoti che durò dai 9 a tutto 17 agosto.⁵²³⁸

⁵²³⁴ Danilo Klen: *Gospodarske prilike u Rijeci od 1813. do 1848...*, JAZU, Zagreb 1986., p. 123.

⁵²³⁵ Radmila Matejčić: *Kako čitati grad*, Adamić, Rijeka 2007., p. 81-82.

⁵²³⁶ Puhmajer, Majer-Jurišić: *Stara gradska vijećnica u Rijeci povijest sjedišta gradske vlasti od najranijih zapisa do 19. stoljeća*, 2018., p. 76.

⁵²³⁷ Nana Palinić: *125 godina električne energije u Rijeci*, HEP, Rijeka 2006., p. 22.

⁵²³⁸ Vincenzo Tomsich: *Notizie storiche sulla Città di Fiume*, Stab. Emidio Mohovich, Fiume 1886., p. 347.

- Fu aperta la nuova strada carreggiabile conducente dal confine occidentale marino di Fiume fino a Volosca. Prima per andare in vettura da Fiume a Volosca si passava per Pechlin e Castua.
- Po projektu iz 1822., 1838. dovršena obalna cesta od Rijeke do Volskog, a 1843. do Opatije. Prije toga se do skromne opatije sv. Jakova išlo preko Matulja.⁵²³⁹
- Iz **Rêke**: Na dana 9. kolovoza 1838. u 5 urah 46 minutah posle poldne počutismo opet silnu trešnju blizu 2 sekunde trajajuću, koja se drugo jutro u 2 ure 45 minutah još sa većom jakostju ponovi. Ali kamo silni biaše potres u bližnjem varošu Bakru i u Kraljevici (Portore), gdi su se nekoji dimnjaci srušili. U starom i u dogodovštini glasovitom gradiću grofa Frankopana na Tersatu pukla je jedna stran bolte u najstariem, kako se kaže, od Rimljanah sagradjenom turnju. I stanje kolegialne stolne cerkve terpilo je mnogo. Cielu dan bilo je čuti neprestani štopot pod zemljom, a proti večeru biše bez toga već dosta prestrašeni stanovnici ovih okolišah novim strahom napunjeni po dvih neizmerno žestokih potresih, za kojimi je više slabih sledilo. Svi stanovnici bežahu na bližnje bregove i poljane ili na brodove uz Fiumeru ležeće; posvuda biaše čuti vapaj i tužnjavu. Prošastu noć počutismo svake dve minute podobne nu slabe potrese. Nebo biaše vedro i jedino malenimi rumenimi oblaci pokrito. U tri ure u jutro počutismo opet nekoliko slabih trešnjah, koje još ni dana 13. sasvin prestale nisu. (*Ilirske Narodne Novine* – Zagreb, 24.2.1938.)
- Nella sera del 10 agosto alle ore 8 e 9:30, essendo il cielo sereno ed il mare quieto, due forti terremoti destarono grande spavento in Fiume. Pochi abitanti dormirono in quella notte. Altri scotimenti meno forti seguirono Li 27 agosto, Li 7, 8, 25 settembre e 3 novembre. (Da ricordare il forte movimento vibratorio del suolo che fece tremare Fiume e Fiumani l'8 e il 9 agosto del 1891.⁵²⁴⁰)
- Mimogred spominjemo, da je u nas bilo osjetljivih potresa g. 1838. Prvi je bio na dan sv. Lovre, baš u vrijeme mise kod istoimene kapelice na Sušaku. Iza ovog dana udarci potresa se se često opetovali. Zadnji je bio dne 4. novembra. Posljednjih decenija imali smo u našem kraju tek jedan nešto ozbiljniji potres i to prve korizmene nedjelje g. 1917.⁵²⁴¹
- 1838.-1839. gradi se cesta Pazin – Kršan – Mošćenice – Lovran – Rijeka.⁵²⁴²
- Li 30 settembre mori il proto medico Giovanni Battista Cambieri, e lascio erede di circa f. 30,000 all'ospedale civico.
- Il cittadino Antonio Miller, il quale possedeva una casa presso la chiesetta dei S.S. Tre Re, diede f. 1000 perché venisse demolita la chiesetta.
- Ampliato il Cimitero di Cosala con quel tratto che gli e immediatamente contiguo al Occidente.⁵²⁴³ (Ricco di cipressi - ce ne sono cca 1600.⁵²⁴⁴ – 1570, ima i oko 170 palmi, oko 170 bjelogoričnih stabala te oko 90 stabala viseće japanske sofore⁵²⁴⁵) (1.12.1838. službeno otvoreno groblje na Kozali po prvi puta.) Uređeno planovima Luigija de Emilya (1851.) i Venceslaoa Celligoija⁵²⁴⁶ (1892.–1915.), koji je zacrtao centralnu formu tlocrta u obliku potkove. Progettato dai migliori architetti del tempo (Emili, Celligoj, Hering, Angheben), contenitore di imponenti mausolei, cappelle, e sepolcri d'autore (Ambrosini, Plaseck, Rossi, Pagan, Mattich, Cullotti, Zammattio), il cimitero fiumano avvince per la raffinatezza delle sue plastiche, dovute a maestri lombardi e veneti, come pure al lavoro virtuosistico degli scalpellini fiumani. (Addirittura nel 1793 il comune comprò a Cosala la vigna dell'abolito convento degli Agostiniani, per cingerlo di mura nel 1800 e quindi estenderlo nel 1836 con l'acquisto della vigna e del bosco Tudorovich (delle confinanti proprietà Kerner e Tudorovich⁵²⁴⁷), ottenendo in questo modo la superficie cimiteriale moderna che fu ufficialmente benedetta il 31 dicembre 1836.)⁵²⁴⁸
- Prema službenom šematizmu Ugarskog primorja iz 1838. u Rijeci je već djelovalo 13 stranih konzularnih ispostava: SAD-a, Hannovera, Bavarske, Danske, Francuske, Britanije, Napulja, Rusije, Papinske države, Sardinije, Španjolske, Toskane i Turske.⁵²⁴⁹
- FABBRICHE DIVERSE:⁵²⁵⁰
 Fabbrica di Carta as uso Inglese: – Sig. Smith e Meynier.
 Deposito e vendita di Carta all' Ingrosso: – Sig. Antonio Karletzky
 Fabbriche Pellami:
 - Sig. Csok Giovanni.
 - Mayer Eredi.
 - Mayer Giuseppe Antonio.
 - Palese Francesco.
 - Simonich Giovanni.
 - Sokaz Bartolo.
 Fabbriche Tabacchi:

⁵²³⁹ Igor Žic: *Uroboros, iz prošlosti riječkog prometa i urbanizma*, Ready2Print, Rijeka 2020., p. 27.

⁵²⁴⁰ Giacinto Laszy: *Fiume tra storia e leggenda*, EDIT, Rijeka 1996., p. 42.

⁵²⁴¹ Dr. Andrija Rački: *Povijest grada Sušaka*, Tisak Primorskog štamparskog zavoda d.d., Sušak, 1929., p. 225.

⁵²⁴² Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 313.

⁵²⁴³ Velid Đekić: *Amate Fiume?*, VBZ, Zagreb, 2007., p. 142.

⁵²⁴⁴ Don Giuseppe Poglajen: *Fiume, Rivista della Società di Studi Fiumani*, Anno VIII, 1930., p. 155.

⁵²⁴⁵ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 587.

⁵²⁴⁶ Nana Palinić: *Željeznička baština Rijeke*, Industrijska baština III (2007.), Pro torpedo, Rijeka 2010., p. 175.: Jedan od najvećih riječkih arhitekata i graditelja svih vremena. Od brojnih stambenih, javnih i sakralnih građevina, ističu se višestambene: kuća Celligoj, Crvena kuća, Gilić, Vuolo i Colele, Franck-Kiss te vile Celligoj, Voloschin, Nadory. Projektant je potkove na groblju Kozala.

⁵²⁴⁷ Vincenzo Tomsich: *Notizie storiche sulla Città di Fiume*, Stab. Emidio Mohovich, Fiume 1886., p. 78.

⁵²⁴⁸ Patrizia Venucci Merdžo: *Cosala, la „congiura“ del menefreghismo*, La Tore no. 21/2011., p. 70.-71.

⁵²⁴⁹ Irvin Lukežić: *Povijest riječkih konzulata*, Adamić, Rijeka 2004., p. 12.

⁵²⁵⁰ *Scematismo del Littorale Ungarico* 1838, dalla Tipografia regia governiale, Fiume, p. 125.-126:

- Sig. Attelievich Michele.
- Baccarich Gregorio.
- Descovich Francesco Carlo.
- Kesser Simone.
- Kralich Mattio.
- Rainovich Giorgio.
- Rajevidh Giovanni.
- Sebastianich Giovanni.
- Slogar Giuseppe.
- Summacampagna Francesco.
- Scrobogna Andrea.

Fabbriche Candelle di Cera e Segò:

- Sig. Jurishevich Giovanni.
- Malle Andrea.
- Pessi Giovanni di Francesco.

Fabbriche di Paste:

- Sig. Bratanich Giovanni.
- Jessenko Giuseppe.
- Susslich fratelli.

Fabbriche de' fogli di piombo per tabacchi:

- Sig. Hanszlick Francesco.
- Zazer Vincenzo Sebastiano.

Fabbriche Cordaggi:

- Sig. Crespi Teodoro.
- Spadoni fratelli.

Fabbriche di Ancore:

- Sig. Civico Girolamo.
- Perussich fratelli.

Libraj:

- Sig. Donda Giovanni Battista.
- Karletzky Antonio, avente anche negozio di stampe, litografie ed altri generi di arte.

■ Valja podsjetiti da je slavni mađarski pijanist i skladatelj Franz Liszt, prilikom svoje posjete Rijeci 1838. skladao i posebno posvetio jednu kratku kompoziciju plemenitoj dobrotvorki Idi Kiss de Neméskar, supruzi tadašnjeg riječkog guvernera Pála Kissa de Neméskara, utemeljiteljici i pokroviteljici Dječjega zakloništa.⁵²⁵¹

■ Godine 1838. Josip Jerković gradi škver kod "Mandraća", starog Lazareta.⁵²⁵² Nije poznato do kad je djelovao.

■ Oluje su iz godine u godinu nastavljale uništavati izvršene radove u koritu i na obalama Rječine. Spomenimo samo neke: oluja u siječnju 1831., zatim ona od 11. do 18. travnja 1833., od 14. srpnja 1833., u velječi 1836., oluja od 22. do 23. ožujka 1838., zatim od 12. prosinca 1839., itd. Sve te oluje uzrokovale su ne samo štete na riječkoj obali i u Rječini već su izazvale nekoliko brodoloma, pa i gubitke ljudskih života.⁵²⁵³

■ 1838. izvršeni su radovi na učvršćivanju „gata pred ribarnicom“ i njegovu spajanju s kopnom prema tadašnjem Trgu Urmeny (prema istoku od današnje Tršćanske obale), kako bi se omogućio prihvat većih brodova s dubljim gazom. Utrošeno je preko 7.700 forinti.⁵²⁵⁴

■ Nel 1838 a Fiume sono costruiti 7 navigli – 2.695 tonnellate.⁵²⁵⁵

■ Nel 1838 sono costruiti 6 navigli (*Portore, Amalia Giuseppina, Pritschard, Buona Matilde, Jenny, Condor*) nello squero di Portore, 1 (*Panonia*), nello squero Pechine, 2 (*Io, Luigia*) nello squero di Sussak, 2 (*Lovranese, Rosa-Maria*) nello squero sotto il Pino, e 2 (*Josko, L'Unita*) nello squero Martinschizza.⁵²⁵⁶

■ Navigli costruiti a Fiume (*Annuario Marittimo per l'Anno 1853* - Tipografia del Lloyd Austriaco, Trieste)

Nome del Naviglio e capitano	Qualità	Luogo di costruzione	Anno di costruzione	Portata in tonnellate	Equipaggio	Cannoni
Fortunata , Mimbelli, Stuck S.	Nave	Fiume	1838	504	13	2
Ida , Persich G. G.	Brigantino	Fiume	1838	187	9	2
Josko , Soich A.	Nave	Fiume	1838	416	13	4
Romeo , Martinolich G. F.	Brigantino	Fiume	1838	308	11	2

■ The first passenger (excursion) steambot appeared in the port of Fiume on 10 June, 1838.⁵²⁵⁷

■ Brodski uvozno-izvozni promet riječke luke sa Holandijom uspostavljen je počev od 1838. godine.⁵²⁵⁸

■ By the 10 June 1838, the first passenger transporters had arrived, and by 1841, the first trade steamship. This way the ware could have been transported from Rijeka already to Brazil, Argentina, Chile, Africa, America and Asia (Bombay, Calcutta).⁵²⁵⁹

⁵²⁵¹ Irvin Lukežić: *Riječke glose – opaske o davnim danima*, ICR, Rijeka 2004., p. 108.

⁵²⁵² Prof. dr. sc. Kalman Žiha: *Mrtva mora* (istraživanja), Zagreb – Budimpešta 2002., p. 35.

⁵²⁵³ Danilo Klen: *Gospodarske prilike u Rijeci od 1813. do 1848...*, JAZU, Zagreb 1986., p. 123.

⁵²⁵⁴ Danilo Klen: *Gospodarske prilike u Rijeci od 1813. do 1848...*, JAZU, Zagreb 1986., p. 123.

⁵²⁵⁵ *Rapporto generale pel quadriennio 1854-1857 della Camera di Commercio e d'Industria in Fiume*, p. 86.

⁵²⁵⁶ *Eco del Litorale Ungarico* No. 14 dell 20 Maggio 1843.

⁵²⁵⁷ Lajos Misóczki: *Fiume and Tourism*, p. 1.

⁵²⁵⁸ Irvin Lukežić: *Povijest riječkih konzulata*, Adamić, Rijeka 2004., p. 103.

⁵²⁵⁹ Lóránt Bali: *The Historically Changing Role of Port Rijeka in the Hungarian Context (1719–1941), with a Special View on Trieste*,

■ Iz **Rēke**: Meseca Listopada (Okt.) došlo je u luke Rēku, Bakar i Kraljevicu praznih brodovah (austrijskih, iz papinskih deržavah, francezkih i sardinskih) pervoga reda 13 s teretom od 3249 bačavah; brodovah, koji imadu veću slobodu brodovanja, 86 s teretom od 4712 badavah; brodovah, koji imadu omedjašenu slobodu brodovanja 237 s teretom od 757 bačavah; a ode iz rečenih lukah praznih (austrijskih i iz papinskih deržavah): brodovah s većom slobodom brodovanja 33 s teretom od 1479 bačavah, a s omedjašenom slobodom brodovanja 330 s teretom od 1063 bačavah. Usuprot je u spomenute luke došlo nakercatih brodovah (austrijskih, iz papinskih deržavah, napuljskih, englezkih i holandianskih) pervoga reda 3 s teretom od 500 bačavah i s robom, 16,090 fr. srebra vrednom, s većom slobodom brodovanja 75 s teretom od 2754 bačavah s robom 61,824 fr. vrednom, a s omedjašenom slobodom brodovanja 173 s teretom od 814 bačavah i s robom 33,075 fr. srebra vrednom; usuprot ode iz rečenih lukah nakercatih brodovah (austrijskih, iz papinskih deržavah, napuljskih, francezkih, gerčkih, holandianskih, sardinskih, amerikanskih) pervoga reda 14 s teretom od 3524 bačavah i s robom, 135,640 fr. srebra vrednom, s većom slobodom brodovanja 114 s teretom od 5476 bačavah i s robom 243,592 fr. srebra vrednom, s omedjašenom slobodom brodovanja 63 s teretom od 372 bačavah i s robom, 10,438 fr. srebra vrednom. Sva dakle uvožena roba bila je vredna 11,989 fr., a izvožena roba 389,670 fr. srebra. Iz toga se vidi, da je izvožena roba uvoženu za 278,681 fr. srebra premahnula.

(*Ilirske Narodne Novine* – Zagreb, 8.12.1838.)

■ Nel 1838/39 nei porti del Litorale Ungarico (Fiume, Buccari e Portorè) sono arrivati 3140 navigli carichi e 4317 vuoti – totale 7.457 navigli.⁵²⁶⁰

■ 1838. uvezeno je brodovima u riječku luku 8.545 tona a izvezeno 28.105 tona.⁵²⁶¹

■ 1838. u Martinšćicu je uplovilo 26 brodova.⁵²⁶²

1839.

■ **John Paget: Hungary and Transylvania**, London 1839.:

The descent to Fiume was one succession of beauties, increasing as we advanced. The construction of this part of the road is exceedingly fine, quite equal to anything of the kind in Europe. In one place it has been cut straight through the rocks, and forms a kind of gateway called the Porta Ungarica⁵²⁶³. In the course of the descent, on one side the road, we observed a large plain, completely surrounded by mountains, and forming a colossal amphitheatre. It was in this spot that the Tartars, after having overrun all Hungary, encamped, and where they were fallen upon by the people, who had collected on the mountains round, and cut to pieces. Eight thousand are said to have remained on the field.

When we had nearly finished the descent, we came to a barrier, and were desired to show our passports, and no sooner did the officer find from them that we were foreigners, than he demanded a toll of six shillings and four pence for having passed over the road. "You ought," he said, "to have paid at the other end, but the man there probably mistook you for Hungarian gentlemen, and so let you pass." We, of course, paid it, and in a few minutes after rattled over the stones of Fiume, till we came to a stand before the hotel door. Count Almas, and everything worth seeing at Fiume was at once laid open to us. In truth, the sights of Fiume are no great matters. It is a pretty little seaport town, with a good harbour; but, although possessing the advantages of a free port, it was untenanted by a single vessel of any size. Nothing can be more beautiful than the situation of Fiume; it is backed by immense rocks, the sides of which are covered, wherever a particle of soil can rest, with vineyards; while in front is the Adriatic and its lovely Islands. The town has quite an Italian air about it, and nothing but Italian and Illyrian is heard in the shops and streets. Fiume has a club and theatre, and the social life of its inhabitants is said to be pleasant enough. It has a little semi-diplomatic society, too, of consuls, to which we were introduced, and from some of the consuls we obtained a good deal of information. It had formerly a very extensive sugar refinery, occupying one thousand persons; but, as it had originally been created by a royal privilege, so it was destroyed when the privilege was withdrawn. The only productive industry at present existing, is the paper-mill of our countrymen, Messrs. Smith & Co. We visited their mill, which is placed near the end of the Ludovica road, and is worked by the torrent which rushes down from the mountain. Mr. Smith told us that they employed about two hundred and fifty people, who worked pretty well, and were easily kept in order, and that every day they were obliged to refuse applications for work. All their machinery is brought direct from England. They produce a fair writing paper, though nothing of a very superior character, which is almost entirely consumed in the Levant.

About a mile or two south of the town, a large Lazaretto has been built, in one of the most beautiful bays I almost ever saw. They say the arrangements of this Lazaretto are perfect — there is nothing wanting but ships to fill it. Ten miles still further south, is Porto Re, a large and commodious harbour built by Charles VI. and acknowledged to be the safest and best in the Austrian dominions. A war-steamer had just been built there. The small portion of sea-coast between Istria and Dalmatia, has often figured in the gravamina of the Hungarian Diet as the Litorale. For a long time Austria refused to give it up; and though she has yielded with respect to this part, Dalmatia and the islands, equally demanded by the Hungarians as a portion of their dominions, are still refused to them. We have met a stout liberal here, who is at the same time a Slave and a strong supporter of the Slavish nationality. He speaks with great admiration of

Central European paper, p. 24. (cit. Aladár FEST, *Rijeka és Magyarország*, Budapest 1920, 39.)

⁵²⁶⁰ *Eco del Litorale Ungarico* No. 14 del 20 maggio 1843.

⁵²⁶¹ Danilo Klen: *Gospodarske prilike u Rijeci od 1813. do 1848.*., JAZU, Zagreb 1986., p. 134.

⁵²⁶² Frenč Csaszar: *A Fiumei Kikötő*, Pesten 1842., p. 47.

⁵²⁶³ Ivo Grohovac Riječanin: *Negda i sada (Podlistak 1913/14)*, ICR, Rijeka 1999., p. 107: Klesar Moro Albertini je storil onu ploču od mramora za Puhovu Sten kraj Grohova, na koj je pisalo zlatnemi slovi **Porta Ungarica**.

the talent with which Napoleon seized on this point when he formed his kingdom of Illyria, and the power that this idea still exercises over the minds of the people.

The commerce of Fiume is said to be very insignificant, and to be confined almost exclusively to rags, staves, corn, and tobacco. Of late years the corn trade has fallen off considerably, the Odessa merchants having, from their facilities for trade, been enabled to undersell the Fiume merchants, not only in the ports of Italy, but sometimes even in Fiume itself. The best part of the Fiume trade is with the smugglers; and smuggling is so far recognised, that an Englishman who set up to trade here in an honest manner, received a friendly warning from high authority to imitate his neighbours, if he did not wish to be ruined. As Fiume itself is a free port, of course it is surrounded on every side by custom-house officers, who are so numerous, for this place alone, as to cost sixty thousand florins (6000 £) per annum. Not that they are of any use; for, as one of the authorities observed, - "ten pence a day is all they get for doing their duty, and, of course, twenty pence will easily induce them to neglect it." The coast, too, is of so mountainous a character, that it would be almost impossible to protect it, except by introducing a more liberal commercial system.⁵²⁶⁴

(Najbolji je dio riječke trgovine onaj s krijumčarima; a krijumčarenje je toliko priznato da je Englez koji je namjerio ovdje trgovati pošteno, primio prijateljsko upozorenje iz visokih krugova vlasti da se treba ponašati kao svoji susjedi ako ne želi propasti. (John Paget: *Hungary and Transylvania*, London 1839.. p. 599.-605.)

- 1839. u Rijeci žive 52 pravoslavca,⁵²⁶⁵ koji posjeduju 17 kuća.⁵²⁶⁶
- 29.1.1839. biskup senjski i modruško-krbavski Emerik Ožegović de Barlabasevecz obznanjuje da se za mjesto župnika riječke župe ispražnjeno po smrti župnika Livaka prijavio riječki kanonik Antonio Cimiotti (1790.-1867.), koji posve zadovoljava sve uvjete, pa ga i prihvaća.
- Li 16 gennaio la r. direzione scolastica in Zagabria invito il direttore delle scuole normali in Fiume a far adoperare come lingua d'istruzione la lingua *illirica*. Contro questa ordinanza il consiglio patriziale Li 15 marzo fece rimostranza al regio governo *Ungarico*.
- Nel 1839 le autorità di Agram pretesero che l'insegnamento del croato fu introdotto nelle scuole di Fiume. La città protestò risolutamente (15 marzo 1839) e le sue scuole rimasero italiane.⁵²⁶⁷
- To satisfy an Austrian postal decree of 1 May 1839 a second line was added below FIUME handstamp, around 1841, to indicate the date.⁵²⁶⁸
- Giugno 3. Atto ufficiale portante la ricognizione dei confini di quella parte del monte di Tersatto, la quale nel 1431 era stata donata al convento dei P.P. Francescani allora fondato in Tersatto. - Vi sono citate due ricognizioni anteriori, l'una del 1612, l'altra del 1795. In questa ricognizione del 1839 si procedeva colla scorta di quella del 1795, in occasione della quale erano state poste pietre segnate da una parte con C. T. (Conventus Tarsacticensis) e dall'altra con C. B. (Comunitas Buccarana). Le vecchie pietre furono trovate come segue: 1. presso il mare alla strada nuova di Martinschizza tra le vigne Malle e Cosulich; 2. alla strada Carolina presso la vigna Malle; 3. sull'altura della detta strada; 4. all'imboccatura della stradella, che in addietro conduceva a Tersatto; 5. nell'interno di quella stradella; 6. presso la vigna di Samuele Haire e la nuova strada carreggiabile conducente dalla via Carolina a Tersatto; 7. sulla piazza di Tersatto una colonna con epigrafe, che ricorda l'anno 1431 di fondazione della Chiesa, la revisione del 1612 e la revisione del 1795; 8. all'angolo orientale della chiesa parrocchiale di S. Giorgio; 9. tra S. Giorgio e la via Ludovicea (kasnije nazvana Lujzijana); 10. nel recinto della fabbrica di carta, di fronte alla sorgente detta Zvir; 11. alla riva sinistra della Fiumara presso i ruderi di un'antica torre.⁵²⁶⁹
- Prva je čitaonica utemeljena 1839. (1867.) u Bakru, „nekadašnjemu zrinjskome gradu, koji je od XVI. st. bio trgovačka luka riječkoga i bakarskoga zaleđa, i to na mletački poticaj kao protuteža riječkoj luci. Treća po redu narodna čitaonica nastala je 1850. u Rijeci.⁵²⁷⁰ (Prva otvorena u Novom Vinodolskom 1845.)
- Nell'anno 1839, essendo cessato il dazio di misurazione delle granaglie, la città otteneva invece il sovrano privilegio di esigere una gabella al ponte della Fiumara per l'ingresso in città.⁵²⁷¹
- 13 giugno 1839 Ferdinando V concede alla città il diritto di gabelle stradali sulle vie commerciali.⁵²⁷²
- Jakov Randić, svećenik u Kostreni II (Sv. Barbara) otvara osnovnu školu u vlastitoj kući i besplatno podučava djecu punih deset godina.⁵²⁷³ Tek 1895. je izgrađena nova školaka zgrada, u kojoj se, uz prekide za vrijeme ratova, stalno održavala nastava.⁵²⁷⁴
- Uređenje gradsko-gimnazijske knjižnice privodi se kraju 1839. Knjižnica je u tom trenutku posjedovala 5.652 naslova u 9.200 svezaka.⁵²⁷⁵

⁵²⁶⁴ John Paget: *Hungary and Transylvania*, London 1839.. p. 599.-605.

⁵²⁶⁵ Ljubinka Toševa Karpowicz: *Pravoslavna opština u Rijeci (1720-1868)*, Beograd-Rijeka 2002., p. 33.

⁵²⁶⁶ Ljubinka Toševa Karpowicz: *Pravoslavna opština u Rijeci (1720-1868)*, Beograd-Rijeka 2002., p. 61.

⁵²⁶⁷ Attilio Tamaro: *La lotte de Fiume contre la Croatie*, Tipographie du Senat, Roma 1918., p. 6.

⁵²⁶⁸ Roy A. Dehn: *The Stamps and Postal History of Fiume 1600-1924*, Levenham, Suffolk 1998., p. 10.

⁵²⁶⁹ Giovanni Kobler: *Memorie per la storia della liburnica città di Fiume*, 1896., p. 300-301: Un esemplare esiste nel convento di Tersatto.

⁵²⁷⁰ Maja Polić: *Riječka čitaonica od osnutka do 1918. godine*, RIJEKA god. XVI, sv. 2., Povijesno društvo Rijeka 2011., p. 16.-17. (Cit. Enciklopediju Jugoslavije, 2 Zagreb 1966.: „utemeljena 1839. u Bakru“, a na p. 17 spominje „osnovana 1867“)

⁵²⁷¹ Kobler: *Memorie...*, Vol. III, p. 52.

⁵²⁷² Silvino Gigante: *Fiume, Rivista della Società di Studi Fiumani*, Anno II, 1924., p. 57.

⁵²⁷³ RIJEKA, fotomonografija, Grafički zavod Hrvatske, 1970.

⁵²⁷⁴ Orfeo Tićac: *Žurkovanska sjećanja, Kostrena između dva velika rata*, Vitagraf, Kostrena 2002., p. 59.

⁵²⁷⁵ SVEUČILIŠTE U RIJECI, Rijeka 2004., p. 343.

- Trgovac Anton Matešić (Antonio Matessich) dobiva koncesiju za podizanje industrijskoga mlina za preradu brašna u Žaklju kod Orehovice (spominje se već 1681.⁵²⁷⁶)
- *Stabilimento commerciale di farina*, founded in 1839. at half an hour's from the sea shore, posses 18 French mills-stones together with all the newest auxiliary engines for fine grinding, moved by water-wheels of 35 hp. In 1860 exported 30.000 barrels. It produces daily 96 Cwts of biscuits in round and square form for approvisionnement of military and naval forces and also for transmarine exports.⁵²⁷⁷
- *Scematismo del reggio littorale Ungarico 1839 (Almanacco Fiumano)*, Tipografia regia governiale – Fiume menziona:⁵²⁷⁸
 - ◆ *Fabbriche di Birra*: Sporer Carlo, Valluschnig e Comp.
 - ◆ *Fabbrica di Dolci*: Mattessich A. G.
 - ◆ *Candelle di Cera e Segò*: Jurissevich Giovanni, Malle Andra, Pessi Giuseppe di Francesco.
 - ◆ *Fabbrica di fogli di piombo per tabacchi*: Hanszlick Francesco.
 - ◆ *Fabbriche di Cordaggi*: **Crespi**⁵²⁷⁹ Teodoro, Micich Giovanni, Spadoni fratelli.
 - ◆ *Fabbriche di Ancore*: Civico Girolamo, Perussich Giuseppe e Stefano.
 - ◆ *Fonderia di Campane ed altri generi in ottone*: Zanella Antonio.
 - ◆ *Libraji*: Donda Giovanni Battista, Karletzky Antonio, avente anche negozio di stampe, litografie ed altri generi di arte.
 - ◆ *Medici*: Girolamo Fabris, Nicolò Filer, Pietro Rinaldi, Francesco Gelcich, Luigi Brunoro, Giuseppe Rivelli, Adolfo Giustini, Teodora Manasteriotti e Domenico Cianconi.
 - ◆ *Farmacisti*: Domenico Morovich, Giovanni Battista Fontanini e Luigi Affrich.
 - ◆ *Levatrici*: Elena Mardegani, Orsola Matcovich, Maria Matcovich, Catterina Ceschiotti, Elena Wild, Angela Lengo, Anna Repach, Elena Pussich, Catterina Loncancich e Maria Paar.
- *Almanacco per l'anno comune 1839* menziona *Fabbriche Tabacchi*: Attelievich Michele, Baccarcich Gregorio, Descovich Francesco Carlo, Keser Simone, Kralich Mattio, Rainovic Giorgio, Rajevih Giovanni, Sebastiancich Giovanni, Slogar Giuseppe, Summacampagna Francesco, Scrobogna Andrea.
- *Almanacco per l'anno comune 1839* menziona *Fabbriche Pelami*: Csok Giovani, Mayer eredi, Mayer Giuseppe Antoni, Palese Francesco, Simonich Giovanni, Sokacz Bortolo.
- Gubernij ponovo inzistira na zatvaranju pravoslavnog groblja na Zagradu (zatvoreno 1850.), te im 1839. otkupljuje i ograđuje polje za ukop na Kozali.⁵²⁸⁰
- Grčko ortodoksna i Židovska zajednica bile su pozvane 28. decembra 1839. da svoje mrtve od 1. lipnja 1840. počnu pokapati u glavno groblje, no neprekidni prizivi su odgodili izvršenje Zbog posebnih okolnosti je – na temelju gradske odluke od 27. lipnja 1843. – povučena odluka kojom su se Židovi obvezivali na pokapanje svojih mrtvih na novom groblju, no 1875. je obnovljena i Zajednica je to prihvatila.⁵²⁸¹
- Capitano del porto: Sig. Luigi Antonio Sgardelli.⁵²⁸²
- Oluje su iz godine u godinu nastavljale uništavati izvršene radove u koritu i na obalama Rječine. Spomenimo samo neke: oluja u siječnju 1831., zatim ona od 11. do 18. travnja 1833., od 14. srpnja 1833., u velječi 1836., oluja od 22. do 23. ožujka 1838., zatim od 12. prosinca 1839., itd. Sve te oluje uzrokovale su ne samo štete na riječkoj obali i u Rječini već su izazvale nekoliko brodoloma, pa i gubitke ljudskih života.⁵²⁸³
- Nel 1839 a Fiume sono costruiti 7 navigli – 2.345 tonnellate.⁵²⁸⁴
- Nel 1839 sono costruiti 3 navigli (*Nereide*, *Contessa Stubenberg*, *Venoge*) nello squero di Sussak, 2 (*Eufrasia*, *Kalk*) nello squero Pechine, 2 (*Conte Zichy*, *Tonka*) nello squero sotto il Pino, e 2 (*Irene*, *Calmius*) nello squero Martinschizza.⁵²⁸⁵
- Navigli costruiti a Fiume (*Annuario Marittimo per l'Anno 1853* - Tipografia del Lloyd Austriaco, Trieste)

Nome del Naviglio e capitano	Qualita	Luogo di costruzione	Anno di costruzione	Portata in tonellate	Equipaggio	Cannoni
Lovranese , Zubranich F. G.	Bark	Fiume	1839	311	11	6
Nereide , Boghich A. M.	Brigantino	Fiume	1839	221	8	2
Unità , Vidulich S. F.	Nave	Fiume	1839	513	15	4

- Od 1839.-1869. na riječkom području izgrađeno je 506 jedrenjaka s 213.000 NRT.⁵²⁸⁶
- Nel 1839/40 nei porti del Litorale Ungarico (Fiume, Buccari e Portorè) sono arrivati 3211 navigli carichi e 4830 vuoti – totale 8.041 navigli.⁵²⁸⁷
- 1839. uvezeno je brodovima u riječku luku 6.581 tona a izvezeno 31.386 tona.⁵²⁸⁸
- 1839. u Martinšćicu je uplovilo 38 brodova.⁵²⁸⁹

⁵²⁷⁶ Dr. Andrija Rački: *Povijest grada Sušaka*, Tisak Primorskog štamparskog zavoda d.d., Sušak, 1929., p. 190.

⁵²⁷⁷ Jos Arenstein: *Austria at the International Exhibition of 1862*, Vienna 1862., p. 27.

⁵²⁷⁸ *Scematismo del reggio littorale Ungarico 1839 (Almanacco Fiumano)*, Tipografia regia governiale - Fiume.

⁵²⁷⁹ Elenco de' Cittadini in Fiume 1839 menziona anche **Crespi** Giovanni, **Crespi** Massimiliano, **Crespi** Spiridone (canapino)

⁵²⁸⁰ *KOZALA* (ur. Velid Đekić), Rijeka 2002., p. 19.

⁵²⁸¹ Teodoro Morgani: *Židovi Rijeke i Opatije (1441.-1945.)*, Židovska općina Rijeka, Adamić 2006., p. 24.

⁵²⁸² *Scematismo del reggio littorale Ungarico 1839*, Tipografia regia governiale – Fiume, p. 132.

⁵²⁸³ Danilo Klen: *Gospodarske prilike u Rijeci od 1813. do 1848....*, JAZU, Zagreb 1986., p. 123.

⁵²⁸⁴ *Rapporto generale pel quadriennio 1854-1857 della Camera di Commercio e d'Industria in Fiume*, p. 86.

⁵²⁸⁵ *Eco del Litorale Ungarico* No. 14 dell 20 Maggio 1843.

⁵²⁸⁶ *Pomorski zbornik*, JAZU, Zagreb 1962., p. 1074. (Ing. Otokar Kohout: *Razvoj naše brodograđevne industrije*)

⁵²⁸⁷ *Eco del Litorale Ungarico* No. 14 del 20 maggio 1843.

⁵²⁸⁸ Danilo Klen: *Gospodarske prilike u Rijeci od 1813. do 1848....*, JAZU, Zagreb 1986., p. 134.

⁵²⁸⁹ Franc Csaszar: *A 'Fiumei Kikötő*, Pesten 1842., p. 47.

1840.

■ 1840. Grad rijeka broji 8.286 stanovnika (1.909 obitelji i 684 kuće) a Podopćine Plase, Kozala i Drenova 2.074 stanovnika (460 obitelji i 3376 kuća).⁵²⁹⁰

■ **De Casotti Marco:** *Le Coste e Isole Della Istria e della Dalmazia*, Tipografia Battara, Zara 1840.:

FIUME - Là dove scarica nel mare il fiume Arsia o Arsa incomincia a stendersi per venticinque miglia a settentrione tra l'Istria e le Isole del Quarnero un seno, lungo le cui coste dalla parte che riguarda l'oriente vi si trovano dapprima le due città Albona e Fianona nell'Istria, e quindi al finire del seno stesso volgendo sempre a oriente, dopo aver scorse alcune ville, si giunge alla città di Fiume, detta anche *Fiume Sanvito*, dagli antichi chiamata *Vitopolis*, e dagli slavi *Rika* appunto dal fiume che la bagna. Dividesi la città in vecchia e nuova: quella sta sulla pendice del monte vicino, questa si dilunga poco entro terra, ma moltissimo verso il mare.

Il suo porto è formato dalla Fiumana, o Fiumara la quale in vicinanza di Fiume sboccando in mare tra due palafitte offre qui appunto ricetto a navigli. Vi si trova una profondità di 6 piedi soltanto, onde i legni di maggiore immersione e grandezza debbono trattarsi nella rada, locchè nuoce non poco all'incremento del commercio di questa piazza. E sebbene essa non vadi fiorente come per l'avanti in commerciale progresso, onde una volta anche la compagnia di levante vi teneva il suo banco; pure le strade maestre che dall'Italia, Germania, Ungheria e Dalmazia fanno capo a questa città, e la libertà del suo traffico la rendono tale da annoverarsi non tra le ultime.

Essa diffatti esporta carbone, e grani che ritrae dalla vicina Croazia; doghe e dogherelle, legname da costruzione, e ne riporta rimarchevole profitto.

A migliorare la sorte de fiumani il Governo che ora la regge statui di erigerlo, e diffatti poco lungi da Fiume in luogo detto Martinschizza vi ha un lazzeretto marittimo, bellissimo fabbricato con tutte le norme dettate a questo uopo; la poca frequenza i deluse però la provvida aspettativa, e le paterne cure di chi le comanda non ottennero quel successo ch'era a sperarsi. Ogni utile istituto resterà sempre monumento glorioso per chi fondollo.

Non frughiamo nelle antiche cronache, ove la storia contemporanea si presenta interessante. Troppo avremo in seguito a cercare nella polvere dei secoli – saranno di gloria i fasti del nostri antenati; è dolcissimo però ricordare gli avvenimenti che potremo dire di oggi.

Fiume formò lungo tempo parte degli stati austriaci, e nel 1777 Maria Teresa l'aggregò all'Ungheria. Nel 1797 venne per la prima volta invasa dai francesi, e nel 1805 corse lo stesso destino: nel 1808 la Dieta di Buda la incorporò definitivamente al regno ungarico. A quest' epoca si eresse il ponte di pietra oltre la fiumera, e compissi la strada Lodovica. Nel 1809 venne per la terza volta invasa dai francesi; e colla pace di Vienna fu lasciata alla Francia. Né varcava ancora il quarto anno, che Fiume al 3 luglio 1813 soffè il bombardamento, e l'ostile sbarco degl'inglesi; nel giorno però 26 agosto, di scacciato l'invasore, vedevansi in questa città inalberate le aquile austriache, e il generale conte Nugent la occupava. Ma vario era il gioco delle armi, e vinto questo bravo generale nelle gole di Lippa, i francesi gliela ritolgeano, sebbene poco lasso di tempo dopo la perdessero.

Il trattato per ultimo del 1815 restituì Fiume all'austriaco scettro, e vi si condusse con quelle leggi fino a che il 1 luglio 1822 l'imperatore Francesco I aderendo ai voti del diletto suo regno di Ungheria segnò il decreto con cui disponeva, che le parti transavane e quelle del litorale ungarico, e così Fiume, che innanzi l'invasione francese appartenevano al regno d'Ungheria, vengante restituite, e reincorporate; onde il 15 ottobre 1822, il conte Giuseppe di Majláth prese Fiume in consegna, in qualità di commissario plenipotenziario. Tolta per tre volte " francesi, e quindi loro lasciata; bombardata dagli inglesi, e vinta poi dagli austriaci; ritornata di nuovo alla Francia, e di bel nuovo all'Austria; cessa per ultimo da questa agli ungheri, cui anche prima serviva, Fiume fu senza esitanza soggetta a tali politiche vicissitudini, che trarla non potevano ad uno stato di progressiva floridezza.

Questa città per altro non cessa d'essere una scala importante dell'Adriatico specialmente per l'Ungheria e Croazia, e il viaggiatore non avrà a pentirsi ove la visitasse.

Una gita alla strada Lodovica che tanti unisce pregi di solidità e d'eleganza, una sosta al castello del famosi Frangipani, ora feudo di S. E. il temente maresciallo conte Nugent, una preghiera al santuario di Tersatto, un giorno città non ignobile, ove la prima volta fermavasi la Santa casa di Loretto così credono le storie – una corsa sulla bellissima via lungo la costa – la cattedrale di bella forma – la chiesa di S. Vito, era dei Gesuiti, – il teatro – il fabbricato che serviva alla raffineria dei zuccheri – la rinomata cartera – non sarà mai né tempo sciupato, né oggetti indegni della curiosità del viaggiatore.

Fiume infine ha un governo con un Governatore Magnate ungarese – un tribunale mercantile, un magistrato, un ufficio di polizia; un ramo dell'ufficio tricesimale pei sali, una scuola di nautica, un ginnasio, un ospizio di cappuccini, un convento di monache, e conta **11.000** abitanti circa, gente industriosa, ospitale.

(Marco De Casotti: *Le Coste e Isole Della Istria e della Dalmazia*, Tipografia Battara, Zara 1840., p.77.-82.)

■ Già intorno al 1840 gli stati provinciali (dieta) croato-slavoni avevano ricominciato ad elevar pretese sul possesso di Fiume. Subito il Consiglio municipale fiumano pensò di correr ai ripari e delegò una commissione di 5 cittadini, che doveva con una storia documentata sostenere i diritti dell'autonomia di Fiume come Corpo isolato tra i paesi della Corona ungarica. L'occupazione croata e l'assolutismo impedirono la continuazione dei lavori della commissione; ma uno dei

⁵²⁹⁰ Danilo Klen: *Gospodarske prilike u Rijeci od 1813. do 1848...*, JAZU, Zagreb 1986., p. 166.

suoi componenti, il Kobler (*Memorie per la Storia della liburnica città di Fiume*), continuò l'opera per suo conto e il Municipio di Fiume nel 1896 la pubblicò a spese proprie come monumento della sua autonomia.⁵²⁹¹

- Guverner Rijeke donio konačnu odluku o osnivanju Zavoda za zaštitu djece siromašnih.
- Porušena crkvice sv. Tri Kralja,⁵²⁹² a Cosminijeva slika „*Sv. Tri Kralja*” prenesena u kapelu Bezgrešnog Začeca u sklopu augustinskog samostana.
- Popločavanje Trga Miller (Trg Tri Kralja).
- Oko 1840. civilni je Kapetanat stimuirao ukop pokojnika u ovalnoj vrtači na Kozali.
- Već 1840. išla su poštanska kola 2 puta tjedno u Karlovac, a 1842. uvedena je brza i i teretna kolna veza s Karlovcem i Bečom.⁵²⁹³
- La Dieta ungarica ricuso di secondare la domanda della città di Fiume per l'esonazione dalla *statuizione* militare.
- Carlo Fontana e Marco Pigazzi di Trieste ebbero il permesso di fare una strada carreggiabile conducente dalla via Ludovicea (kasnije nazvana Lujzijana) al loro molino in Zakalj.
- Fu fatto l'inventario dei libri contenuti nella biblioteca del regio ginnasio. Vi erano 4.398 opere complete in 5.801 volumi e 781 opere doppie. L'inventario si trova sotto il N. 350 nell'archivio municipale. (Ivi sotto il N. capitanale 489 vi e pure un rescritto concernente la Croazia).
- La *via del Lido*, cui circa l'anno 1840 fu dato il nome di *Alessandrina*, aveva meta dell'odierna lunghezza, ed era difesa da un muro contro le onde del mare.⁵²⁹⁴
- Rifuse, e poste a lungo le 3 campane maggiori della Chiesa Collegiata.⁵²⁹⁵
- 1840. godine gradsko patricijsko vijeće odlučilo da se u vrtu braće Simonetti na Školjiću napravi sjenica za vojni orkestar gdje bi se osim uživanja u zvucima glazbe građani mogli osvježiti pivom i sokovima iz kafeterije koju je također trebalo napraviti. Uvečer je glazba nastavila svirati sve do ponoći, a Kossuthovom sobom širio se miris riječkih cigara (proizvedenih u riječkoj tvornici duhana) te glasovi ljudi koji su ugodno čavrljali na mađarskom, talijanskom, francuskom, engleskom, njemačkom jeziku jer su stanovnici Rijeke kozmopoliti, što i priliči jednom lučkom gradu.⁵²⁹⁶
- Inizio sepolture dei defunti di fede ortodossa (nel cimitero di Cosala).⁵²⁹⁷
- Engleski putopisac Peter Evan Turnbull šetajući riječkim ulicama 1840. primjećuje:
„Grad ima mnogo lijepih ulica i zgrada, među kojima prvenstvo pripada kazalištu. Upitate li tko ga je podigao, odgovor glasi: Gospodin Adamich. Tko je podigao ostale lijepe građevine? Gospodin Adamich. Tko je izradio te planove, tko je zacrtao te izvanredne ulice, tko je sistematizirao te lijepe obale, tko je izgradio te velebne kuće? Dobit ćete samo jedan odgovor. Gospodin Adamich. Neobično sam se zbližio s tim čovjekom izuzetna duha. Bio je pravi umjetnik u stjecanju silnih bogatstava. Neko vrijeme bijaše najbogatijim građaninom i njegov rodni grad silno je profitirao njegovim napretkom. Znatno bogatstvo (Adamichevo) pri kraju života utrošeno je širokogrudno za javne stvari i u gorljivoj duhovnoj inicijativi“.⁵²⁹⁸

■ **Turnbull Peter Evan: Austria** (Vol I), John Murray, London, 1840 (Chapter XII)

From Trieste to Fiume—Description of Fiume—Situation—Anchorage—Commerce—Difficulties to the Extension of its Trade—Environs—Buccari—Town, Harbour, and Commerce—Porto Re—Harbour—Marianna Steamer—Hospital at the Entrance of the Port—Contraband Trade carried on from Fiume.

No one, being at Trieste, would willingly omit a visit to the amphitheatre at Pola. The distance to it is about eighty English miles by the direct post-road, which is in itself excellent: but as, from the rarity of travellers, much uncertainty exists whether horses will be found at the regular stations, it may be advisable either to engage them at Trieste for the whole excursion, or to order them beforehand by letter addressed to the postmasters at Capo d'Istria, Portole, and Pisino. In the summer-time the more usual course is to reach Pola by water, taking a boat at Trieste, and landing, as occasion may require, to eat and sleep at the towns along the coast; and the probability is, that ere long a steam-boat may ply regularly once or twice a-week, taking these places in turn, and Pola thus become the general resort of the holiday idlers from Trieste.

Neither of the modes I have mentioned suited our views. We wished, likewise, to see Fiume, and its dependant ports, Buccari and Porto Re, all now belonging to Hungary; and we therefore determined to proceed to them first, and thence to cross the Monte Maggiore into the Istrian peninsula.

The distance from Trieste to Fiume is five-and-a-half posts, about fifty-three English miles, which we performed in rather less than nine hours, finding the posts well served with horses, and little delay in changing, although we had not taken the precaution to order them beforehand. The road itself is very good, and in good order, but carried continually up and down over a succession of bare wild-looking limestone rocks, exhibiting scarcely anything either of cultivation or inhabitants. The few miserable villages where the relays are established (and there are scarcely any others) are devoid of resources, and present a population nearly naked; and we felt reason to rejoice that we had taken with us a tongue and a fowl in the

⁵²⁹¹ Alessandro Dudan: *La Monarchia degli Absburgo, origini, grandezza e decadenza; con documenti inediti*, Bontempelli, Roma 1919., p. 272.

⁵²⁹² Dr. Andrija Rački: *Prilozi k povijesti grada Sušaka*, Sušak 1947., (preisak 1991), p. 12: **kapelica** sv. Tri kralja koju je na trgu Tre re sagradio Gašpar Knežić, trsatski kapetan, ugledni riječki građanin koji je više godina nosio čast gradskog suca i vijećnika.

⁵²⁹³ Anton Herljević: *Razvoj poštanske službe s osvrtnom na poštu u Rijeci*, Vjesnik HAR, sv. 6-7/1961-1962., p. 215.

⁵²⁹⁴ Giovanni Kobler: *Memorie per la storia della liburnica città di Fiume*, Vol. II, 1896., p. 50.

⁵²⁹⁵ Don Giuseppe Poglajen: *Fiume, Rivista della Società di Studi Fiumani*, Anno VIII, 1930., p. 155.

⁵²⁹⁶ Tea Mayhew: *Kossuthova pisma*, Sušacka revija br. 65.

⁵²⁹⁷ Anita Antoniazio Bocchina: *Il cimitero di Fiume*, Padova 1995., p. 500.

⁵²⁹⁸ Irvin Lukežić: *Povijest riječkih konzulata*, Adamić, Rijeka 2004., p. 125. (Carlo Valeri: *Diario di un viaggio nella nostra città*, La Tore 4/1972.)

carriage, or I suspect we must have delayed our dinner from German to English hours. Over these open dreary mountains it is impossible to prevent much of contraband. A few soldiers however are stationed at every hamlet; and frequently along the road, and always at the angles where a cross-pathway branches off from it, notices are engraved on stone columns, announcing that all persons carrying goods subject to duty, and found deviating from the high-road, will be arrested and punished as smugglers. It is true that these notices are written only in the German language, of which probably not one in a hundred of those who pass them understand a word; but doubtless here, as in other lands, it is an approved maxim that all persons are cognizant of law, whether they ever heard of its existence or not. The country improves as we advance towards the end of our journey: patches of verdure are first observed, then a few corn-fields and plantations; and at length, after traversing these dreary hills for fifty miles, it is delightful to look down from a high eminence and perceive the picturesque little town of Fiume, standing on the margin of the bright Adriatic. Several green islands extend in front, as if to protect it from the sudden assaults of those beautiful but deceitful waters; while all behind, arises in theatrical semicircle a range of lofty hills, here no longer bare and wild, but brilliant with vines and olives and groves, and neat white houses interspersed among them. A narrow deep ravine forms the channel of a small mountain-torrent, which, after turning some paper-mills, dashes through the town into the sea; and along one side of this ravine is carried up the steep acclivity that noble road the Louisen Strasse, which, uniting Fiume with Carlstadt, forms the principal access to the coast from the interior of Hungary. Its length is about eighty miles — the work and the property of five individuals; and, having traversed the whole of it at a subsequent period, I hesitate not to designate it as one of the most grand and sumptuous roads in Europe. The hills rise so immediately above the town of Fiume, that a large portion of the habitations is built on the ascent; and just above, overhanging the ravine, on an insulated plateau of rock, stand the picturesque remains of the ancient castle, now a mass of mere ruined walls, but in which its proprietor, Count Nugent, is reconstructing a few apartments for his own occasional residence. Neither must I omit to mention an elevated spot, not far apart from the castle, dear to the legend-loving population around. On that spot is reported to have rested, for three years and seven months, the holy house of the Blessed Virgin, borne hither by angels from Nazareth, and subsequently transported to its present station at Loretto. A column marks the sacred place. Close beside it is the village-church of Tersatto;— its walls covered with votive offerings — those grotesque and somewhat ludicrous tributes of a deep-felt though ill-directed piety, which so frequently adorn the shrines of Romish pilgrimage.

A path of almost continual steps, and a quarter of a mile in length, leads up from the town to the holy eminence. The usual small station chapels, with their emblematical paintings and devices, are placed along the side; and from one of these I copied the following inscription: — *“Venne la casa della Beata Vergine Maria da Nazarette a Tersatto, Tan no 1291, all’ 10 di Maggio, et si parti all’ 10 Decembre, 1294.”*

Fiume, and its dependencies Buccari and Porto Re, were to us objects of great interest, from the endeavours made by the Hungarians to force thither all the commerce of Hungary, to the exclusion of Trieste. In a separate work—should I ever be enabled to bring it before the public — will be found the account of our journey through Slavonia and Croatia, and our return from thence to Fiume by the Louisen Strasse; and any general reflections on the commercial means and prospects of Fiume, as connected with Hungary, may be more conveniently deferred till that period. In the mean time I will observe, that, as a place of commerce, Fiume is, and will be, of small importance: not, however, as the Hungarians are too apt to allege, from any fault of the Government; for the fact is that Fiume, Buccari, and Porto Re, enjoy every commercial privilege, and ail that freedom of port, which is possessed by Trieste.

Even a new Lazaret (the old one being deemed too distant) has been lately erected at Fiume, to facilitate a trade with the Levant, and that, too, without any charge upon the town. Neither is the locality of Fiume very different from that of Trieste: both are in bights of the Adriatic, subject to the same violent winds, and without natural harbours; and when the Bora (the north-east wind) is strong, neither of them can be reached. At all other times the access to Fiume is good. The channels between the islands in its gulf are safe to those who know them, and little dangerous to others; for the coasts are remarkably bold, the water deep and clear of rocks (save one, which is well defined), and without shoals.

Trieste has now the advantage of an artificial mole; but Fiume might easily possess the same; and indeed two plans are actually under consideration for that purpose, — the one, favoured by the municipality for local interests, and encouraged by the Governor, would be erected just in front of the town; the other, considered preferable by many persons of high experience, would be half an English mile to the north. It is to be observed that the roadstead is already protected from the Bora by the heights above it, and that the principal danger to the shipping arises from the Scirocco (the south-east), and from the southwest winds, which at times blow furiously into the gulf, and cause vessels to drag inshore. From these winds they would be protected by either of the projected moles, one or other of which will ere long be commenced, and may be completed at very small expense. The commercial inferiority of Fiume, then, is to be ascribed less to want of protection, or of local advantage, than to the vicinity of so great a mart as Trieste. Commerce cannot be forced from its usual channels without a change of circumstances: it will flow to large-established markets, where whole cargoes can meet a ready sale, and where general assortments of the goods of all countries can be found for returns. Nor is this all. The regions behind Trieste, Carniola, Carinthia, Styria, & c. are indeed mountainous; but still they are traversed by good passable roads and regular communications, whereby merchandize is poured into all southern Germany, and the products of the latter received for shipment in return. Behind Fiume, the Louisen Strasse, for about eighty miles as far as Carlstadt, is indeed a noble work, carried over and among huge mountains at a very small acclivity or inclination; but, after it ceases, the communications, either by road or river, are exceedingly difficult and tedious; and, besides, circumstances exist, connected with internal commerce in Hungary, and depending on the national institutions, which must be utterly changed before that kingdom can possibly arrive at any great mercantile importance.

The present population of Fiume is about six **thousand five hundred**; and that of the district immediately around it, and dependant on it, may comprise as many more. The lower part of the town, that built on the strip of flat land close to the sea, has one long, broad, and very handsome street, with several adjunctive ones, and some fine buildings. Among them is the theatre. If you ask who built it? the reply is, "Signore Adamitch."— Who erected that other handsome public edifice? Signore Adamitch."— Who, those several spacious private ones? "Signore Adamitch."— Who laid out those plantations "Signore Adamitch."— Who planned these excellent roads? who arranged this handsome quay? who, in short, did all that strikes the traveller's eye as useful or ornamental? One only answer is given — "Signore Adamitch." And I was well acquainted with this man of eminent public spirit and private worth. He was the artificer of his own fortune. He had contracts with the British government during the French war, for very large supplies of oak timber to our Navy board. At one period he was exceedingly wealthy, and the town of his birth and residence abundantly partook of his prosperity. He was the father of Fiume; and, although towards the close of life, his ample means may have been diminished, by public liberality and a too ardent spirit of enterprise, yet in and about the city some of his family still reside, the inheritors of the name, and partly of the property, of their excellent father.

In the creek formed by the torrent, within the town, we saw a great number of small craft, spononaras, trabaccolos, &c., employed in the coasting trade; carrying wine, principally, and some other articles, to Trieste, Dalmatia, and Venice; and bringing back a few manufactures and colonials, partly for the local consumption, and partly for smuggling into the interior. There were only two vessels lying in the roadsted employed in foreign navigation.

The foreign trade consists chiefly in the export of staves, timber, and rags; and the import, now and then, of corn from Odessa; — for, although Southern Hungary is a country of such rich and luxuriant soil, yet, from defect of the commercial system and the means of transport, even its own ports, together with Dalmatia, are fed from the Russian provinces of the Black Sea. For the disposal of any general cargo, the market is too small: such all go forward to Trieste. The export of staves has of late years increased most enormously. In 1829, ten vessels only were loaded with them; in 1835, eighty-nine sailed under the Austrian flag alone, besides several English and Dutch vessels — carrying their cargoes chiefly to Cette and Marseilles, but some also to Barcelona, Bordeaux, and Oporto. The staves are chiefly cut in Slavonia, often conveyed on the backs of men from the almost inaccessible forests to the banks of the rivers, and brought up the Save and Kulpa to Carlstadt, whence they are carted to Fiume. They are of a soft porous oak, which does well for the purpose of staves, but would not answer for ship-building. Fir timber, for masts and spars, is cut in the forests near Fiume itself, and near Buccari and Porto Re, and shipped indifferently from either of those ports; but the Istrian oak, for ship-building, is only derived from the forest of Montona, between Pisino and Capo d'Istria, and has now ceased, from its diminished quantity, to be an article of export. Rags are, with staves, the most important article of trade. They are collected in the villages of Hungary, and shipped for America and England; and this trade is, at Fiume, almost exclusively in the hands of one English merchant. The country about Fiume is picturesque and romantic, and not many places have I seen, in which, in the fine season, I would like better to pass a week or ten days. Circumstances however having urged our return as early as convenient to Trieste, we made one excursion only to Buccari and Porto Re, before we took our departure for the Istrian Peninsula. Buccari and Porto Re may be considered as appendages of Fiume; from which the former is distant only about five English miles, and the latter two or three beyond. Our excursion to them, in company with Mr. Hill, the British Vice Consul, afforded us a very pleasant day. The road from Fiume wound among and over romantic hills, and beside deep ravines, sometimes bare but much more generally covered with vines, woods, or other green clothing; until, from a high point, we beheld the port of Buccari in the depth below. It is so completely landlocked, as to have all the appearance of a lake; — oval in form — and surrounded with high precipitous hills, which, along the one side towards the north-east, are cut all the way up into terraces, and planted with vines. There they grow well, being sheltered by the hill itself from the furious Bora; while on the opposite side of the harbour the hills are absolutely naked.

The Bora blows here with inconceivable violence. It pours down from the summit of these hills, probably six hundred feet in height, and dashing the water up over the opposite side, renders vegetation absolutely impossible. I do not know precisely the measurement of this lake-like port, but conceive it to be about three or three and a half English miles, by one and a half in its greatest breadth, with very bold precipitous shores. The depth of water in the central parts, is twenty to twenty-four fathoms, and even at the narrow entrance, which faces south-south-west, it is not less than twelve: and it is curious to observe, all along the eastern side, at a few yards distance from the shore, fountains of fresh water bubbling up with great strength, sometimes above the surface, and forming a series of little fresh whirlpools in the midst of the salt. The tunny fishery is carried on here with considerable profit, and in a manner which, although not peculiar to Buccari, is very different from that adopted in the more western parts of the Mediterranean.

Along the banks, are placed ladders, forty or fifty feet in height, so supported as partly to overhang the water; on the summit of which is stationed one of the fishers, who take among them the office of watching, turn and turn about. The transparency of the water enables him to see down to a considerable depth; and, as the tunny rises towards the surface in order to avoid the pursuit of the sharks, the watcher throws down stones from above, in such a direction as to impel the fish forward into nets below, which other persons are stationed immediately to close. Some cargoes of masts and spars are annually shipped at Buccari for Genoa and other places—and the port answers excellently the purpose of laying up and repairing. We saw one vessel of four hundred tons in the process of caulking, besides many other large craft. The town itself stands at the northern extremity, with its little castle overhanging it, at the foot of a lofty precipitous hill; and contains, with the inhabitants of the hill behind it, a population of about eighteen hundred persons, chiefly fishermen, woodcutters, and people employed in the repair of ships and boats. Articles of not indigenous growth are readily

procured from Fiume; and we heard, with some surprise, that this place, with eighteen hundred inhabitants depending on it, does not contain a baker. All the bread is brought daily by females from Fiume, a distance of about five miles. It is a branch of the carrying trade which the fair sex insist on being continued; and the establishment of a baker at Buccari would doubtless create among them an awful rebellion.

Porto Re was a place which we were particularly curious to inspect, from the importance which we had always heard attached to it at Pesth, as the natural position for a great naval arsenal. The Hungarians, regarding Fiume as their port of commerce, consider Porto Re as their port of war, and as one superior, for that purpose, to any other in the dominions of the Emperor. It is, like Buccari, formed by an indenture in the line of limestone coast; and the entrances of the two ports are not half-a-mile distant from each other. It is, like its neighbour, quite landlocked, with a narrow entrance facing about west, wherein is fourteen fathoms of water; — in scarcely any part is the depth less than seven or eight fathoms, and everywhere (which owing to the violence of the Bora, is certainly not the case in the harbour of Buccari) a perfect shelter is afforded from every wind. It is not true, as had been reported, that sand is accumulating in the harbour: the water suffers no perceptible diminution of depth, but the space itself is utterly too small for any important object. Forming a hollow amid desert rocks, it has in itself no means of commerce. It is too far distant to be useful as an appendage to Fiume, and too little capacious to serve as a naval arsenal; besides which, it labours under a fatal defect, in being absolutely without fresh water. Here are no springs (as at Buccari) rising from the bottom, or above on the banks, nor any stream coming down from the interior; and all the fresh water required is either caught in tanks or must be brought from Buccari. Still there exists at Porto Re a small ship-building yard, with two slips and some large empty sheds, and two houses near them, forming all there is of a hamlet; and here we found, lately launched, but still without her engines, a very large steam-vessel, the Marianna, built by an Englishman, Mr. Pritchard, for the Austrian government. She is a hundred and seventy-two feet in length, and twenty-six in breadth — intended to navigate between Trieste and some port or ports of Egypt and the Levant; and it is estimated that, besides passengers and the necessary quantity of fuel, she will be able to carry three hundred tons of merchandize. From an ill-judged economy, her two engines, then in process of making at Vienna, were to be only of sixty-horse power each — a force not sufficient, in the estimation of the builder, for her due navigation; but she would be aided also by sails, for which her masts were properly arranged.

At the entrance of the harbour, on an insulated point of land, stands a hospital for patients suffering under a peculiar and noisome disease, which appears to have been imported into these countries with the other inflictions of French invasion, and which it has required all the energy of the Austrian government to arrest in its progress. It may probably be deemed of a syphilitic origin, degenerating into a kind of leprosy; as it first attacks and ulcerates the nose, the palate, and other cartilaginous parts, and thence extends in sores to every part of the body. It appeared first in the regions about Fiume and Buccari, after the earliest occupation of the French, and spread from village to village in Istria, Southern Hungary, and the Littoral, with the violence of a plague. It was communicated through families and communities by no other apparent means than the common intercourse of society; but its prevalence became so dreadful, that it was found expedient to establish special hospitals in different places, to which all afflicted with it were forcibly removed; and this precaution is still continued. The rigorous separation of the diseased from the healthy has produced such an abatement, that all the hospitals are discontinued except this one alone; but every year medical inspectors perambulate the country; and all persons on whom any symptom may appear are hither immediately removed. The general treatment is mercurial, and its success is evidently triumphant; but still, in most of the neighbouring towns, sad objects may be seen — cured indeed, but evincing, in the scars and fragments of their faces. What their sufferings must have been.

On returning to Fiume, we heard many a story of the manner and extent in which contraband trade is carried on along this line of coast. One great article is of course tobacco, which being brought down in leaf from the interior of Hungary to Fiume, is there manufactured into cigars, snuff, and smoking tobacco, thence to be smuggled into Italy, and the Littoral: and the improving state of this branch of trade has well indemnified Fiume for her loss in the abolition of the privileged sugar refineries. Salt is the next important article; and in regard to it, an order has now been issued, that no vessel shall enter Fiume and its dependencies (and if I mistake not the same order applies to Trieste, Venice, and other Austrian ports) having salt on board, unless in case of extreme distress; and even in such case the salt must be thrown overboard as soon as the vessel comes to anchor. Neither was this regulation adopted before it was absolutely requisite. It was usual for vessels, laden mainly with salt, arriving from Cagliari or elsewhere, to enter the Austrian ports, and under the plea of distress to obtain permission for the transshipment of the salt into small craft, for export to the Roman or Turkish states. The salt was soon deposited in caverns just outside the ports; and thence privately introduced in such quantities, that the great government depot at Fiume, from whence that town and all the neighbouring province can alone be legally supplied, has in some instances remained absolutely closed for more than a twelvemonth together.

Another article of contraband, in the inverse sense, is that of rags. These are subject to an export duty on leaving Hungary, which is collected on their passing from the interior into the free port of Fiume.

To avoid this payment, it was a frequent practice, to convey the rags on the backs of man or beast by some unfrequented path, down to the coast, and thence to introduce them in boats and small craft into the port of Fiume, where they were landed as coming from any nominal place, and often from Manchester!

There was no custom-house establishment to interfere; and when on one occasion the bare-faced extent of the fraud induced the authorities to make a seizure, the government, with an observance of public faith which might not have been followed in some less arbitrary states, immediately directed the goods to be restored, on their being claimed by an asserted bond fide purchaser. The government would not derogate from the freedom of the port, by an inquiry into the

commercial transactions within it; but it wisely reduced the export duty of two florins per hundredweight to one half of that sum; and the contraband trade in rags is believed to have wholly ceased.

Salt and tobacco are the most profitable articles of fiscal fraud; and next to them may be reckoned colonial produce, which was and is conveyed to a certain extent into the interior, but never in sufficient quantities to make it a very important object. Little is done in manufactured goods. The British cottons and other goods seen in the shops of the towns in Hungary and Austria, have been usually imported through the custom-house itself under the shelter of licences for private use; and I am inclined to believe, that those who anticipate any considerable addition to the consumption of those articles by clandestine introduction through Wallachia or Servia, will find themselves greatly disappointed.⁵²⁹⁹

(Turnbull Peter Evan: *Austria* (Vol I), John Murray, London, 1840 (Chapter XII)

- 1840. u *Teatro civico* (ex Adamićevo) ugrađeni su zahodi sa sifonom, prvi takvi u Rijeci, a moguće i u Hrvatskoj.⁵³⁰⁰
- Godine 1840. kao konzul Mecklenburga, historijske zemlje uz obale Baltičkog mora, spominje se Ermano Lutteroth.⁵³⁰¹
- 1840. izgrađen je novi drveni most. Prema rezultatu dražbe od 5. listopada 1840. za 1.000 forinti izgradio ga je Ivan Kosić. Kasnije je predlagana izgradnja kamenog mosta preko Rječine, ali do izgradnje nije došlo do polovice stoljeća.⁵³⁰²
- Na planu iz 1840. označena su brodogradilišta na ribarskom gatu "pul Peškarije" i „preko Rječine“ nasuprot današnjem Trgu bana Jelačića.⁵³⁰³
- The 1840s were fruitful years for Rijeka's shipbuilding industry. Local shipyards specialized in producing small sail ships (with capacity from 350 to 850 tons and with a maximum of 15 person crew). These ships were mostly owned by local families from the Rijeka region (Kvarner), who were involved in the transport of diverse cargo (such as grain, iron, salt, pasta, and water).⁵³⁰⁴
- Nel 1840. a Fiume sono costruiti 12 navigli con portata di 3426 tonnellate.⁵³⁰⁵
- Nel 1840. a Fiume, Buccari e Portorè sono costruiti 23 navigli di portata 5673 tonnellate.⁵³⁰⁶
- 1840 nel litorale sono costruiti 23 navigli di portata di 5.673 tonnellate e valore di 532.200 fiorini.⁵³⁰⁷
- Nel 1840 sono costruiti 3 navigli (*Carmello, Gustavo, Samuel*) nello squero di Pechine, 1 (*Telscida*) nello squero Sussak, 3 (*Mary, Trieste, Laibach*) nello squero sotto il Pino, 2 (*Atore, Esule*) nello squero Martinschizza, e 1 (*Ingegno*) a Portore.⁵³⁰⁸
- Navigli costruiti a Fiume (*Annuario Marittimo per l'Anno 1853* - Tipografia del Lloyd Austriaco, Trieste)

Nome del Naviglio e capitano	Qualità	Luogo di costruzione	Anno di costruzione	Portata in tonnellate	Equipaggio	Cannoni
Calmius, Sugni G.	Nave	Fiume	1840	563	15	4
Kalk, Cosulich G.	Bark	Fiume	1840	397	13	4
Nuova Silfide (pria Eufrazia), Ragusin G.	Bark	Fiume	1840	314	11	4
Tonka, Baccarich P.	Nave	Fiume	1840	224	14	6
Venoge, Fiscovich S.	Polacca	Fiume	1840	361	13	4

- Il Brick **Fidente**, costruito a Fiume l' anno 1840 di ton 361 armato con 2 can. e 9 individui d'equip., appartenente carati 8 a Giovanni Maria Calich, 12 al Giuseppe Mariani e 1 agli Eredi di Gaspare G. Cosulich, colla pat. 20 Giugno 1867 N. 515, addetto alla Navigaz. di L. C., è ora com. dal cap. Cosmo Vranich (e pria dal cap. Giuseppe Mariani).⁵³⁰⁹
- Dal 1840 al 1864 nei cinque squeri della città furono costruite ben 476 navi con una stazza lorda di 154.208 tonnellate, per lo più velieri e clippers.⁵³¹⁰
- Tralasciando di parlare dei secoli passati, nei quali pure i navigatori e gli architetti navali fiumani ebbero un posto notevole, rileveremo che negli anni 1840-1869 i cantieri di Fiume, Buccari e Portorè costruiscono 636 bastimenti della portata complessiva di 223.178 tonnellate, per un valore di 23.265.200 fiorini, e Fiume possedeva in quest'ultimo anno ben 186 bastimenti di lungo corso con 85.939 tonnellate di portata.⁵³¹¹
- Brodograditelj Giuseppe Spadon Antonijev (1814.-?) sagradio je između 1840. i 1869. godine 46 jedrenjaka duge plovidbe ukupne nosivosti 16.896 BRT.⁵³¹²
- U Bakru od 1840. do 1885. sagrađen je 21 brod ukupne nosivosti 7.845 tona, a zaključno s 1864. god. 39 brodova nosivosti 15.236 tona. Među brodograditeljima ističem Mattea Matrljana, a od brodova bark *Hrvat* nosivosti 574 reg. t. izgrađen 1875. godine.⁵³¹³
- 1840. tonaža brodova ušlih u riječku luku iznosi 98.476 (Trst 459.376).⁵³¹⁴

⁵²⁹⁹ Peter Evan Turnbull: *Austria* (Vol I), John Murray, London, 1840., p. 314-330.

⁵³⁰⁰ Nana Palinić: *Riječka kazališta 3 - Adamićevo (Gradsko) kazalište*, Mediteran, p. 6.

⁵³⁰¹ Irvin Lukežić: *Povijest riječkih konzulata*, Adamić, Rijeka 2004., p. 216.

⁵³⁰² Danilo Klen: *Gospodarske prilike u Rijeci od 1813. do 1848...*, JAZU, Zagreb 1986., p. 108.

⁵³⁰³ Petar Trinajstić: *Stoljeće moderne brodogradnje u Rijeci – 3. Maj 1905.-2005.*, Rijeka 2005., p. 53.

⁵³⁰⁴ Tea Mayhew: *Maritime connections between Ottoman Empire and the city of Rijeka in the 19th century*, Istanbul 2014., p. 287.

⁵³⁰⁵ *Giornale di Fiume* No. 6/1865., p. 42. (isto i Rapporto... di Cammer di Commercio, 1858.)

⁵³⁰⁶ Enrico de Littrow: *Fiume considerata dal lato marittimo*, Stab. Tipo-litografico di Emidio Mohovich, Fiume 1870. p. 12.-13.

⁵³⁰⁷ *Rapporto statistico-economico della Camera di Commercio e d'Industria in Fiume per il triennio 1872-74.*, p. 59.

⁵³⁰⁸ *Eco del Litorale Ungarico* No. 14 dell 20 Maggio 1843.

⁵³⁰⁹ Archivio Marittimo, Annata I (Mikocz E. Iginio), Julius Duse Librajo editore, Trieste, 1868., p. 319.

⁵³¹⁰ Giacomo Scotti: *Fiume cent'anni e più secoli alle spalle*, Rijeka 2011., p. 31.

⁵³¹¹ Guido Depoli: *Fiume e la Liburnia - schizzo antropogeografico*, Giuseppe Laterza & figli, Bari 1919., p. 36.

⁵³¹² Irvin Lukežić: *Nebo nad Kvarnerom*, ICR, Rijeka 2005., p. 350.

⁵³¹³ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 304.

⁵³¹⁴ Slobodan Štampar: *Borba jedrenjaca s parobrodima*, Historijski zbornik, Nakladni zavod Hrvatske, 1949., p. 74.

- Nel 1840/41 nei porti del Litorale Ungarico (Fiume, Buccari e Portorè) sono arrivati 3056 navigli carichi e 4343 vuoti – totale 7.399 navigli.⁵³¹⁵
- 1840. u riječku luku uplovilo je 5.316 brodova austrijske i 311 brodova strane zastave.⁵³¹⁶
- 1840. uvezeno je brodovima u riječku luku 9.682 tona a izvezeno 37.064 tona.⁵³¹⁷
- Od 1.9.1840. do 31.10.1841. uplovilo je 5.264 brodova (2.268 punih i 1.705 praznih) a isplavio 5.138 brodova (2.996 punih i 3.433 praznih).⁵³¹⁸
- 1840. u Martinšćicu je uplovio 21 brod.⁵³¹⁹
- Nel 1840 si pongono le basi al grande molino Zahaly il quale, primo nella Monarchia, inizia l' esportazione di farina in barili per il Brasile, lavoro questo che rimase specialità fiumana fino al 1861, quando venne tolto a Fiume da Trieste che possedeva migliori comunicazioni coll'Ungheria mediante il tronco ferroviario Pragerhof-Buda.⁵³²⁰
- Verso il 1840 appare il primo piroscafo austriaco nelle acque fiumane, e appena nel 1866, uno battente bandiera estera e in dieci anni i piroscafi di bandiera estera non raggiunsero il numero di cento.⁵³²¹
- Nel 1840 il numero di navi in arrivo aumentò a 5.264 e il numero di navi in partenza aumentò a 5.138. Nel 1823 il valore delle merci importate era di 780.911 pft. e l'esportazione 539.744 pft. Nel 1840, le importazioni sono 1.471.303 pft., esportazioni 2.965.523. In 1845 il fatturato totale è stato di 5.123.544 pft." Pertanto, dal 1823, il traffico portuale totale è migliorato di 3.804.889 pft.⁵³²²

1841.

- O duhu grada pišu i mnogi posjetitelji koji su u njemu kraće boravili. Dragutin Rakovac (1841.) i Stanko Vraz (1843.) slažu se u tome da Riječani „ne imaju ćutjenja za politiku nego za tergovinu“.⁵³²³
- 1841. u Rijeci živi 56 pravoslavaca,⁵³²⁴ koji posjeduju 13 kuća.⁵³²⁵
- 1841. Formazione della grande Piazza Ürmény.⁵³²⁶ Questa, venne, ampliata nel 1841, essendo stato immunito un buon tratto di mare.⁵³²⁷
- Ustanova Milosrdno dječje prihvatilište (*Asilo di Carità per Infanzia*) svečano počelo s radom 13. travnja na inicijativu riječkih gospođa i žene tadašnjega guvernera Ide Kiss de Nemesker (Ida Csapó-Kiss poznatija kao *Lijepa Ida*⁵³²⁸). Provizorno je otvoreno u kući Benzoni (dal 1841 al 1846 il primo piano dell'edificio fu affittato all'asilo infantile⁵³²⁹) u blizini Sv. Vida postavši tako najstariji riječki dječji vrtić. (*Mistra*, maestra d'asilo Teresa Carminato la gaveva un suo privato asilo per picci e anche una piccola scola in Citavecchia dietro la cesa dei Frati godine⁵³³⁰).
- Asilo infantile *Principessa Maria (Maria Mafalda Elisabetta) di Savoia*, fondato nel 1841 si trovava in Via Giovanni Bovio.⁵³³¹ La Municipalità decise di assegnare gratuitamente l'orto ex-Fanello per costruirvi un edificio adeguato alle nuove esigenze. Il nuovo edificio venne inaugurato nel (30 maggio) 1847.⁵³³²
- **Prvo**⁵³³³ drveno kupalište na prostoru današnje upravne zgrade Euroherca. (Na poznatom Pirisijevom planu iz 1850. vidimo i drugo kupalište na prostoru ispred današnje Bolnice, te vojno kupalište na Delti.⁵³³⁴)
- Prva morska kupališta podižu se 1841. na **Kantridi** pa odmah potom u gradskoj luci.⁵³³⁵
- Pravila i odredbe o načinu označavanja zlata i srebra (*bollatura*), koje je izdalo Kapetansko vijeće 1841. i 1844. godine, pohranjeni u PPMHP-u, pozivaju se na Carski patent iz 1774. godine te svjedoče o jasno definiranim obvezama riječkih zlatara prve polovice 19. stoljeća.⁵³³⁶
- U Rijeci tiskana pravila o protupožarnoj zaštiti i preventivi, prvi takav dokument o načinu zaštite od požara.⁵³³⁷ *Regolamento in oggetti di fuoco per la città e porto franco di Fiume* od 19.5.1841. uvodi povjerenike za požare u gradskim četvrtima.⁵³³⁸

⁵³¹⁵ *Eco del Litorale Ungarico* No. 14 del 20 maggio 1843.

⁵³¹⁶ Danilo Klen: *Gospodarske prilike u Rijeci od 1813. do 1848....*, JAZU, Zagreb 1986., p. 132.

⁵³¹⁷ Danilo Klen: *Gospodarske prilike u Rijeci od 1813. do 1848....*, JAZU, Zagreb 1986., p. 134.

⁵³¹⁸ Frenc Csaszar: *A 'Fiumei Kikötő*, Pesten 1842., p. 46.

⁵³¹⁹ Frenc Csaszar: *A 'Fiumei Kikötő*, Pesten 1842., p. 47.

⁵³²⁰ Babich dr. Rocco: *La concorrenza tra Trieste e Fiume nell'anteguerra*, C. Ferrari, Venezia 1923., p. 6.

⁵³²¹ Babich dr. Rocco: *La concorrenza tra Trieste e Fiume nell'anteguerra*, C. Ferrari, Venezia 1923., p. 7.

⁵³²² Ujabb Kori: *FIUME (Ismeretek Tará – encyclopaediája)*, Pesten 1851., p. 300.

⁵³²³ *Gradska knjižnica Rijeka 1849.-1930.-1962.-2000...*, GKR 2000., p. 32.

⁵³²⁴ Ljubinka Toševa Karpowicz: *Pravoslavna opština u Rijeci (1720-1868)*, Beograd-Rijeka 2002., p. 33.

⁵³²⁵ Ljubinka Toševa Karpowicz: *Pravoslavna opština u Rijeci (1720-1868)*, Beograd-Rijeka 2002., p. 61.

⁵³²⁶ *Effemeridi Fiumane*, Giornale di Fiume No. 51/1861., p. 329. (cit. *Almanacco fiumano* 1859/60)

⁵³²⁷ Vincenzo Tomsich: *Notizie storiche sulla Città di Fiume*, Stab. Emidio Mohovich, Fiume 1886., p. 346.

⁵³²⁸ Igor Žic: *Kratka povijest Rijeke*, Adamić, Rijeka 2006., p. 69.

⁵³²⁹ Giacinto Laszy: *Fiume tra storia e leggenda*, EDIT, Rijeka 1996., p. 18.

⁵³³⁰ Il nuovo Samani: *Dizionario del dialetto fiumano*, Vol. II, Società di Studi Fiumani, Roma, 2007., p. 55.

⁵³³¹ Aldo Secco: *Da San Vito ai nuovi Rioni (nomenclatura delle vie e piazze di Fiume)*, Trieste 2004., p. 96.

⁵³³² Ledy Rubinich: *L'istruzione pubblica e privata a Fiume prima dell'annessione all'Italia*, FIUME, Anno XIII N.25 (Prima Nuova Serie) Roma, I Semestre 1993, p. 40.

⁵³³³ Kos-Lozzi Barković: *Kvarnerska kupališna baština*, Hrvatski muzej turizma-DAR, Opatija-Rijeka, p. 11: Prvo morsk kupalište na svijetu otvoreno je krajem XVIII. st. u Brightonu.

⁵³³⁴ Igor Žic: *Riječka gostoljubivost*, Adamić, Rijeka 2000, p. 21.

⁵³³⁵ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 685.

⁵³³⁶ Ivana Šarić Žic: *Trag zlata*, PPMHP 2012, p. 22.

⁵³³⁷ Dragan Ogurlić: *Riječke vatre – povijest riječkog vatrogastva*, Javna vatrogasna postrojba, Rijeka 2004., p. 25.

⁵³³⁸ Dragan Ogurlić: *Riječke vatre – povijest riječkog vatrogastva*, Javna vatrogasna postrojba, Rijeka 2004., p. 37.

- Otkupljen kompleks zemljišta za Bolnicu sv. Duha.
- Nastaje i Glavna nautička škola, i to tako da je 1841. pomorstvo izdvojeno iz gimnazije, osamostaljeno, pa je 1854. upravo ta cjelina postala visoka pomorska škola.⁵³³⁹
- Alla valle detta Žakalj ove sorge questo grandioso stabilimento di macinazione l'erezione del quale venne intrapresa nell'anno 1841, dall'in allora suo proprietario Carlo d' Ottavio Fontana di Trieste, dietro progetto ed impulso del benemerito nostro concittadino sig. Gaspare Matcovich. Questo Molino (distruito nel 1862 da un incendio e ricostruito nel 1865) passò nell' 1844 in proprietà di una società Triestina-Fiumana, sotto la firma „*Stabilimento Commerciale di Farine di Fiume*“, colla sede in Trieste. — Nell'anno 1870 venne esso trasformato in una società in azioni, sotto la firma *Stabilimento Commerciale di Farine.*“ Nell'anno 1883 infine, venne rinnovata la società e trasportata la sua sede a Fiume, sotto la firma „*Molino Žakalj, Società in Azioni*“ di cui nel Congresso d. d. 12 Aprile 1886, vennero nominati a Direttori i Signori: And. Fr. Poschich, Simone barone Vranyczany, Antonio Polić, Carlo Fremont e Pietro Rack. Giunti al molino si scorgono dei grandiosi fabbricati eretti in riva delle fuggevoli acque, le quali muovono tutto il meccanismo. L'acquedotto, lungo 32 metri è sostenuto da 4 grossi pilastri di pietra e versa l'acqua sopra tre, turbine (una della forza di 80 e due della forza di 60 cavalli) della complessiva forza di 200 cavalli, che si potrebbe ancora aumentare. Tutto il meccanismo, in origine sul sistema Nord-Americano e poi belgico, trovasi ora convertito al sistema ungherese. Opera con 10 grandi pietre di macina e 21 cilindri, e si stanno ora applicando altre due macine. Nell'anno 1883 vennero introdotte diverse innovazioni, nell'interno del Molino, coll' applicazione di nuovi meccanismi, secondo i sistemi moderni più perfezionati, e vi venne pure: installata una macchina a vapore (sistema Corliss, distribuzione del vapore mediante valvole) della forza nominale di 100 cavalli. Il vapore viene generato da 3 caldaie a bollitori della forza di 50 cavalli l'una. Questa macchina supplisce alla forza dell'acqua, che manca di solito sia parzialmente che totalmente da 3 a 4 mesi dell'anno. Ritira i grani in parte dall'Ungheria ed in parte dalla Russia e macina in medio 500 quintali al giorno. Il prodotto in farine va esitato, oltreché a Fiume e contorni, a Trieste, in Istria, Dalmazia, Erzegovina ed altre Provincie della Monarchia. Esso viene pure in gran parte spedito per l' estero, cioè in Italia, Francia, Svizzera, Belgio, Inghilterra e Brasile, dove gode molta rinomanza.⁵³⁴⁰
- Nazivi **Pod Murvice** i **Pod Pinjol** zabilježeni su u Kat. m. Pl. iz 1841. Kasnije *Pod Murvicze, Pod Murviczu, Pod Murvize* odnosno *Contrada del Pigno, Pignol*, danas *Podpinjol*.⁵³⁴¹
- 1841. spominju se *Ponsale, Braida inferiore, Braida superiore, Contrada del Governo, Contrada del Corpo di Guardia, Contrada detta della marina, Contrada alla Pescheria, Contrada del Teatro, Piazza Ürmény, Contrada della Fiumara, Contrada del fosso, Contrada del ponte, Scoglietto, Sussak, Contrada dello stajo, Contrada del governo, Potasche* (iz molbe trgovačkog zbora Riječkom guberniju u travnju 1841.).⁵³⁴²
- Kad je 1841. grof Janko Drašković pozvao naše rodoljube da dadu svoj prilog za utemeljenje narodnog kazališta u Zagrebu – hrvatska Rijeka odazvala se ovom pozivu i svoje priloge osim mnogih građana, dao je (opetovano) i grad Rijeka, zatim učitelji riječki i „riječko općinstvo“, čak je u gradu bila priređena tombola i čist prihod priložen zakladi za kazalište u Zagrebu.⁵³⁴³
- Tek 1841. uređeno je izdavanje “matrikula”, dozvola za plovidbu.⁵³⁴⁴
- Dopis iz **Rike**, 11. Kolovoza (Aug.) Dana 5. Kolovoza t. g. bi ovdje jedan novo sagradjeni brod s brega na strani Fiumare na more spušten. Ime je brodu ovomu „Telseida“ a imade dva topa, 13 mornarah, i nosi 343¹⁵/₉₄ tone; vlastnik pako ovoga lepo i čversto sagradjenoga broda jest Stèpan Flori, tèrgovac, a kapetan bit će Natal Nikola Morena. Onaj isti dan, u istu uru, i upravo u istom oka trenutju bi takodjer drugi jedan brod po prilici od iste veličine sa drugoga, ponešto udaljenoga brega na more spušten, i ovaj je u Terstu patentiran. — Sada već od nekojega vremena naša luka veći broj brodovah saderžava, medju kojima se većinom inostrani nalaze. — U ostalom imali smo nekoliko putih zdravu kišicu, koja nam na toliko zrak razhladi, da je već nestalo neizkazane one vrućine, od koje prošastoga meseca Serpnja jedva što smo obstali mogli. (*Ilirske narodne novine* br. 66, Zagreb 17.8.1841.)
- Appena nel 1841 in seguito a due gravi infortuni marittimi avvenuti nella rada dove erano costrette ad ancorarsi le navi più grandi si decide la costruzione di un nuovo porto davanti la città; i lavori ne cominciano nel 1843.⁵³⁴⁵
- S nasipavanjem obale na području današnje riječke tržnice 1841. godine započinje izgradnja tzv. Mola longa i moderne riječke luke.⁵³⁴⁶
- The first steps were undertaken in the zone of the Piazza Szapary (today there is the Rijeka open market and the theatre). There the first dams were made and gradually expanded into the piers which was the beginning of the new port in Rijeka. This was a completely new approach and Rijeka was along with Marseilles and Trieste the only port where this new technology of port building was applied.⁵³⁴⁷

⁵³³⁹ 40 godina Sveučišta u Rijeci, UNIRI 2013., p. 27.

⁵³⁴⁰ Vincenzo Tomsich: *Notizie storiche sulla Città di Fiume*, Stab. Emidio Mohovich, Fiume 1886., p. 350.-351.

⁵³⁴¹ Vanda Ekl: *ŽIVA BAŠTINA studije i eseji*, ICR, Rijeka 1994., p. 117: Pod Murvice su lokalitet u južnom dijelu općine Plase. Naziv je još i danas živ. Pod Pinjol je lokalitet u jugoistočnom dijelu općine Plase, uz more, istočno od Cecilinova. Naziv je još živ, a postoji i stablo pinije na starome mjestu.

⁵³⁴² Irvin Lukežić: *Fijumanske priče*, ICR, Rijeka 1991., p. 84.

⁵³⁴³ Đuro Rošić: *Iz gledališta – riječki kazališni zapisi*, Liburnija, Rijeka 1980., p. 42.

⁵³⁴⁴ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 188.

⁵³⁴⁵ Attilio Depoli: *Il confine orientale di Fiume e la questione del Delta della Fiumara*, *Bullettino* Vol. V, Fiume 1921, p. 38.

⁵³⁴⁶ <http://ppmhp.hr/120-godina-planimetrija-della-rada-di-fiume-plan-rijeckog-lukobrana/>

⁵³⁴⁷ Tea Perinčić: *A short history of the port of Rijeka*

- 1841. izvodio je Jakov Glavan radove na gatu pred ribarnicom radi „...ristauro generale e prolungamento di esso molo“.⁵³⁴⁸
- 1841. započeto je proširivanje luke izgradnjom jednog lukobrana, ali su radovi uskoro obustavljeni zbog političkih sukoba između Austrije i Ugarske.⁵³⁴⁹ Nel 1841 „il molo (così detto *della Pescheria*⁵³⁵⁰) che di faccia alla Torre si avvanza nel mare fu prolungato fino a 200 m e pochi anni più tardi (1847) fu cominciato anche il braccio trasversale (...), ma non ne furono costruiti che 250 m.⁵³⁵¹
- 1841. bilo je već izgrađeno 40 hvati (75 m) nasipa za gat, a odmah zatim izrađen je obalski zid s unutarnje strane i nabačaj kamena sa vanjske strane radi zaštite obale od vjetrova u ukupnoj dužini od 70 hvati (152 m).⁵³⁵²
- U Rijeci, **Bakru i Kraljevići** izgrađeno je 1841. godine 12 brodova – 3.086 tona.⁵³⁵³
- Vojne godine 1840/41. izgrađeno je u Rijeci 10 brodova duge plovidbe, nosivosti 3.048 tona.⁵³⁵⁴
- Nel 1841 a Fiume sono costruiti 12 navigli con portata di 3426 tonnellate.⁵³⁵⁵ (3086 tonnellate.⁵³⁵⁶)
- Nel 1841 a Fiume sono costruiti 12 navigli – 3.085 tonnellate.⁵³⁵⁷
- Nel 1841. a Fiume, Buccari e Portore sono costruiti 23 navigli di portata 5673 tonnellate.⁵³⁵⁸
- 1841 nel litorale sono costruiti 12 navigli di portata di 3.086 tonnellate e valore di 253.000 fiorini.⁵³⁵⁹
- Navigli costruiti a Fiume (*Annuario Marittimo per l'Anno 1853* - Tipografia del Lloyd Austriaco, Trieste)

Nome del Naviglio e capitano	Qualità	Luogo di costruzione	Anno di costruzione	Portata in tonnellate	Equipaggio	Cannoni
Astore, Facchinetti P.	Bark	Fiume	1841	368	13	2
Gustavo, Claich G.	Brigantino	Fiume	1841	158	7	2
Norma, Starcich M. A.	Nave	Fiume	1841	381	13	2
Telscida, Fiscovich A. L.	Nave	Fiume	1841	343	13	2

- By the 1841, the first trade steamship had arrived. This way the ware could have been transported from Rijeka already to Brazil, Argentina, Chile, Africa, America and Asia (Bombay, Calcutta).⁵³⁶⁰
- Nel 1841/42 nei porti del Litorale Ungarico (Fiume, Buccari e Portore) sono arrivati 2980 navigli carichi e 3792 vuoti – totale 6.772 navigli.⁵³⁶¹
- Nel 1840/41 a Fiume arrivarono 5264 bastimenti (131 di lungo corso e 5183 di cabotaggio). (*Eco del Litorale Ungarico* No. 24 di 21 giugno 1845.)
- 1841. u Martinšćicu je uplovilo 30 brodova. (Od 1833. do 1841. uplovilo je 322 brodova).⁵³⁶²
- 1841. uplovilo je u Rijeku 7 parobroda sa teretom i 10 praznih parobroda.⁵³⁶³
- 1841. uvezeno je brodovima u riječku luku 12.665 tona a izvezeno 43.308 tona.⁵³⁶⁴

1842.

- Početkom četrdesetih godina u Pešti se, osjećalo i sve veće zanimanje za riječku luku. Tome u prilog svjedoči dvotomno djelo *A fűmei kikötő* (Pešta 1842, Budim 1843.) mađarskoga publicista i riječkoga gubernijalnoga službenika Geze Ferencza Császara. Mađarska se javnost, osobito mlada buržoazija, tako mogla izravno upoznati sa problemima riječke luke, potrebama podizanja željezničke pruge od Ugarske do mora, razvojem brodogradnje i drugim privrednim inicijativama koje tada bijahu važne za napredak nacionalne ekonomije. Poznati Kossuthov poklič⁵³⁶⁵ *Tengerhez magyar! Ei a tengerhez!* (*Na more, Mađari! Na more!*) bijaše zapravo nekom vrstom političkoga programa mlade mađarske građanske klase koja je Rijeku doživljavala kao jedan od svojih glavnih gospodarskih aduta i temeljni preduvjet budućega razvoja vlastite domovine.⁵³⁶⁶
- Kossuth had for many years endeavoured to direct the attention of the nation towards Fiume, as presenting the most commodious harbour for an Hungarian port, and from whence their merchandise could find its way to the world's market. For this object he laboured to induce the people to construct a railroad from Vukovars to Fiume, which would have answered two purposes; it would have propitiated Croatia, since that province would have derived considerable benefit from the chief trade of Hungary passing through her territory, uniting her at the same time more closely to the sister country, and an outlet would have been afforded for the agricultural products of the rich plain of Hungary, for the Banat

⁵³⁴⁸ Danilo Klen: *Gospodarske prilike u Rijeci od 1813. do 1848...*, JAZU, Zagreb 1986., p. 124.

⁵³⁴⁹ RIJEKA, zbornik, Matica hrvatska, Zagreb 1953., p. 133.

⁵³⁵⁰ *Eco del litorale Ungarico* N. 59 del 25 ottobre 1843, FIUME 23, Roma 1992., p. 77.

⁵³⁵¹ Gianni Stelli: *Fiume e dintorni nel 1884* (incl. Littrow), Edizioni Italo Svevo, Trieste 1995., p. 41.

⁵³⁵² *Pomorski zbornik*, JAZU, Zagreb 1962., p. 1476 (ing. Cvjetko Premuš: *Urbanistički razvoj riječke luke*)

⁵³⁵³ Igor Karaman: *Industrijalizacija građanske Hrvatske (1800-1941)*, Naprijed, Zagreb 1991. p. 85.

⁵³⁵⁴ Danilo Klen: *Gospodarske prilike u Rijeci od 1813. do 1848...*, JAZU, Zagreb 1986., p. 111.

⁵³⁵⁵ *Giornale di Fiume* No. 6/1865., p. 42.

⁵³⁵⁶ Enrico de Littrow: *Fiume considerata dal lato marittimo*, Stab. Tipo-litografico di Emidio Mohovich, Fiume 1870. p. 12.-13.

⁵³⁵⁷ *Rapporto generale pel quadriennio 1854-1857 della Camera di Commercio e d'Industria in Fiume*, p. 86.

⁵³⁵⁸ Enrico de Littrow: *Fiume considerata dal lato marittimo*, Stab. Tipo-litografico di Emidio Mohovich, Fiume 1870. p. 12.-13.

⁵³⁵⁹ *Rapporto statistico-economico della Camera di Commercio e d'Industria in Fiume per il triennio 1872-74.*, p. 59.

⁵³⁶⁰ Lóránt Bali: *The Historically Changing Role of Port Rijeka in the Hungarian Context (1719-1941), with a Special View on Trieste*, Central European paper, p. 24. (cit. Aladár FEST, *Rijeka és Magyarországnak*, Budapest 1920, 39.)

⁵³⁶¹ *Eco del Litorale Ungarico* No. 14 del 20 maggio 1843.

⁵³⁶² Frenc Csaszar: *A 'Fűmei Kikötő*, Pesten 1842., p. 47.

⁵³⁶³ Danilo Klen: *Gospodarske prilike u Rijeci od 1813. do 1848...*, JAZU, Zagreb 1986., p. 141.

⁵³⁶⁴ Danilo Klen: *Gospodarske prilike u Rijeci od 1813. do 1848...*, JAZU, Zagreb 1986., p. 134.

⁵³⁶⁵ Irvin Lukežić: *Liburnijski torzo*, Libellus, Crikvenica 1999., p. 45: izrečena Anno Domini 1846.

⁵³⁶⁶ *Povijest Mađarske*, Barbat, Zagreb 1995. p. 127-129.

and Syrmium. Hungarian grain would thus have been brought into competition with that of Odessa in the London market.⁵³⁶⁷

■ Kossuth pleaded especially for Fiume, where Italian was the language of the people, and where restrictive laws would act to the disadvantage of Hungary herself. Even though the Magyar tongue should be enforced elsewhere as the medium of official communication, he considered an exception "should be made in favour of a maritime city whose vocation was to welcome all nations led thither by commerce."⁵³⁶⁸

■ 1842. (u veljači) odobrila je sama Dvorska ugarska komora gradnju jedne bitve na gatu pred ribarnicom, „...unius columnae alligatoriae super aggere piscatorio...“.⁵³⁶⁹

■ **Iz Rêke**, 14. Ožujka (Mar.) Nakon mnogih i mnogih većanjah, koja su u obziru reguliranja Fiumare potoka osamnaest godina trajala, dostojalo je sada nj. ces. i kralj. apostolsko veličanstvo previšnju svoju odluku očitovati. – Polag osnove, koju su u tom poslu vešte glave višeputih pretresle, divja i berza voda odvratio će se na drugi pravac sredstvom pokrajnoga jednoga kanala, sada postojeće, i medju obale stišnjeno korito od Fiumare, dublje će se izkopati, i tako manjim pomorskim brodovom kao i dosada za utočište služiti, što će glede tergovine naše veoma korisno biti, budući da je manje brodarenje uz obale jedna od poglavitih njezinih granah; - rečena kraljevska odluka osnovana je na kraljevskoj darežljivosti. – Što god su poslu tomu vešti, što god su poglavarstva savetovala, sve je to odobreno. – Za nabavljanje zemljišta, kud će se pokrajni kanal protegnuti, 30.000 for.; za sagradjenje toga kanala do 13,000 for.; za sagradjenje nasipa 32.000 for., da se korito od Fiumare na dublje izkopa, 20.000 for.; za produženje nasipa na desnom bregu Fiumare, 10.000 for.; izvan toga potrebiti troškovi za parnu makinu (carrafango), koja će se za čistjenja ugarsko-hrvatskih primorskih lukah upotrebljavati, što se od prilike opet na 25.000 for. mora računati...

(*Ilirske Narodne Novine* – Zagreb, 26. ožujka 1842.)

■ Uz posredovanje austrijskog cara, nakon nekoliko procjena 1842. otkupljena je franjevačka Brajda radi istočnijeg prokopa Rječine.⁵³⁷⁰

■ Svijet za sebe je **Rijeka**, lučki grad, posebne uprave, no koji u ono vrijeme ne samo da ima pretežno hrvatsko stanovništvo nego taj hrvatski živalj sudjeluje i u tom veleobrtničkom poduhvatnom radu. Na Rijeci postoje 1842. godine 62 tvornice: 1 tvornica papira, 25 tvornica cigara (duhan još nije državni monopol!), 3 tvornice klobuka, 2 voštanih, 2 lojenih svijeća, 2 tvornice sidra, 4 od „jedekah“ (tjestenine), 10 pecara špirita, 1 tvornica šećera, 6 kožara, 2 pivovare, 2 tvornice čokolade - dakako taj primjer s Rijeke poučno djeluje na hrvatski prirodni svijet. Postoje stvarno tri skupine u Hrvatskoj, koje kušaju zasnovati veleobrtničke pothvate. Prva skupina, ali svijet za sebe, jesu brodograditelji; tu su uložene najveće domaće glavnice, brodogradilišta u Kraljevici, Bakru, Senju grade i za riječke i tršćanske brodo vlasnike.⁵³⁷¹

■ Dopis iz **Reke** od 25. Ožujka (Mar.) U našem gradu sastavilo se je jedno društvo, koje kani dvaput na nedelju izdavati jedan list u talianskom jeziku pod imenom „*Eco del Littorale Ungarico*“. Med članovi toga društva broje se gospoda: dr. Fabris, dr. Gjačić, dr. Ivan Spagnolo i Politei itd. i već su svoju prošnju ovomu guberniu za više odobrenje podneli. — Mislim, da vam je poznato, kolika se je radost u našem občerstvu bila pojavila, kad se vidilo, da se je što god radili počelo, kako bi se prestanište i za veće brodove kod Peškere sagradilo. Sada pako, pokle je nova višnja odluka izišla, koja dozvoljava, da se tersje Brajdica zvano od fratarah tersatskih kupi, i Rečina ili Fiumara krozanj proseče, nastade velika tišina. Veći dio naših stanovnikah želi, da se prestanište pred Peškerom načini, i zato nameravaju poslati deputaciju u Beč. Tako barem bi zaključeno u jednoj sednici tergovacah i pomoracah; nu budući da se ni ovo svim nedopada, odlučeno je, da se ta stvar prije u kapitanskom veću protrese. Vidit ćemo što će s toga biti.

(*Ilirske narodne novine* br. 27, Zagreb 2.4.1842.)

■ Iz **Reke**, 7. Ožujka (Mar.) Vojničke godine 1840/1 sagradilo se je u horvatsko-ugarskom primorju, imenito u različitim škarih, kao u sušačkom, pečinskom, pinjolskom, u Martinšćici i Kraljevici, ukupno 11 brodovah od razne versti, kao barkah, polakah i brigantinah; vrednost njihova iznosila je od prilike: 278,300 forintuh srebra; vlastnici su: bratja Stepan i Nikola Cherza, Ivan Bottorini, Ivan Kozulić, Bonetić, Dimitria Cirković i Stepan Milašović, Stepan Florio, Koloman Minčbi, Ivan Bortolleti, Ivan Vičulić i Gjuragj Strudhoff. Ako množinu ovu prisposodobimo s brojem priašnje vojničke godine 1839/40 sagradjenih brodovah, to će za gori spomenuto leto glede broja brodovah za pet, težine bačavah za 1819⁶⁶/; a glede vrednosti za 196,290 for. sr. manje izići. U drugoj polovici iste godine stiglo je u luke horvatsko-ugarskoga primorja praznih od pervoga reda velikih brodovah 168, s tež. bač. 44,567; drugih povećih brodovah 675, s tež. bač. 39,636; manjih brodovah 3498, s tež. bač. 12,590; otišlo je pako odavde praznih od pervoga, reda velikih brodovah 47, s tež. bačavah 11,457, drugih povećih brodovah 444, s tež. bač. 22,744; manjih brodovah 4382, s tež. bač. 16,347. — Natovarenih stiglo je od pervoga reda velikih brodovah: austrijskih 13, s tež. bač. 3404, vrednost na njih unešenih robah 99,346 for.; francezki 1, s tež. bač. 206, vrednost robe 21,333 for.; englezki 1 s tež. bač. 242, vrednost robe 125 for.; holandezka 2, s tež. bač. 256, vrednost 5948 for.; jonski 1, s tež. bač. 24, vrednost 600 for.; sardinski 1, s tež. bač. 145, vrednost 1170 for.; ruski 1, s tež. bač. 82, vrednost 2933 for.; i tako od pervoga reda velikih brodovah u svemu 20, vrednost na njih unešene razne robe 133,455 for.; — od drugih povećih brodovah: austrijskih, napuljskih, papinskih ukupno 936, s tež. bač. 37,656, s vrednostju robe 1,183,348 for. manjih brotolovah 2100 s tež. bačavah 11,685, s vrednostju robe 280,050 for.; natovarenih pako otišlo je od pervoga reda velikih brodovah: austrijskih 106, s tež. bač.

⁵³⁶⁷ Hungary and its revolutions - with a memoir of Louis Kossuth, Henry G. Bohn, London 1854., p. 248.

⁵³⁶⁸ Hungary and its revolutions - with a memoir of Louis Kossuth, Henry G. Bohn, London 1854., p. 276.

⁵³⁶⁹ Danilo Klen: *Gospodarske prilike u Rijeci od 1813. do 1848.*..., JAZU, Zagreb 1986., p. 124.

⁵³⁷⁰ Riječki mostovi – I ponti di Fiume, MGR 1998., p. 21.

⁵³⁷¹ Josip Horvat: *Kultura Hrvata kroz 1000 godina*, Zagreb 1942., p. 333.

30,515, vrednost š njimi iznesene robe 1,071,034 for.; hanoveranska 4, s tež. bač. 890, vrednost robe 36,680 for.; francezka 3, sl tež. bač. 633, vrednost; robe 105,928 for.; englezka 2, s tež. bač. 492, vrednost 37,473 for.; amerikska 3, s tež. bač. 821, vrednost 39,018 for.; holandezkih 15, s tež. bač. 2572, vrednost 94,674 for.; jonski 1, s tež. bač. 24, vrednost 243 for.; papinskih 5, s tež. bač. 885, vrednost 41,078 for.; sardinska 4, s tež. bač. 886, vrednost 81,028 for.; švedska 2, s tež. bač. 751, vrednost 56,089 for.; ruski 1, s tež. bač. 82, vrednost 630 for.; i tako je otišlo odavde od prvoga reda velikih brodovah ukupno 146, s tež. bač. 38,551, a vrednost š njimi iznesene razne robe iznosi 1,563,875 for.; drugih povećih brodovah: austrijskih, napuljskih, papinskih ukupno 1053, s tež. bač. 49,445, s vrednostju robe 1,685,398 for.; manjih brodovah 1227, s tež. bač. 8171, s vrednostju robe 188,197 for.: i tako svih unešenih tergovačkih članakah ukupna vrednost iznosi 1,596,853 for., iznešenih pako 3,437,470 for., i tako odbivši prvo od drugoga, u rečenj polovici godišta ukazuje se tergovačka vaga za 1 milion 840,617 for. sr. glede nas probitačna. Ovo su samo sve goli računi, i tako ovamo samo stavljeni u sebi — znam ja — ništa nedokazuju: nu ipak kao statistička data nešta valjada zaslužuju. Iz iste te sverhe priklopit ću ovamo još u kratkom pregled svih brodovah, koji pod oblast kralj. gubernia horvatsko-ugarskoga primorja spadaju. I tako je na koncu 1840/1 godine pod oblastju gubernia ostalo 75 velikih brodovah od prvoga reda, s tež. bač. 22,661²¹/_x; broj mornarah iznosi je 828; izvan ovih pako još od drugih povećih brodovah 73, s tež. bačavah 3512¹⁵/_x; broj mornarah 305; manjih brodovah 68, s tež. bač. 307⁶²; broj mornarah 170; i tako ukupno 216 brodovah s tež. bač. 26,480⁹⁸/_;; broj mornarah 1303.

— Sada se u Reci sledeće fabrike nalaze: od papira 1, od duhana ili cigarah 25, od klobukah 3, od voštanih svećah 2, od lojanih svećah 2, od pomorskih sidarah 2, od jedekah 4, od spirita 10, od šećera 1, od kožah 6, farbarie 2, pivare 2, fabrike o šokolade 2; svega ukupno 62. (*Ilirske narodne novine* br. 27, Zagreb 2.4.1842.)

■ Il 19 aprile 1842, giorno natalizio di S. M. il graziosissimo nostro Re (Ferdinando V), venne posto pomposamente il primo palo del nuovo *Molo*, per cui a buon termine giunti i lavori, si scorge tuttodì con generale soddisfazione approdare al nuovo *Molo* i bastimenti caricando e scaricando sicuri le loro mercanzie. La spesa per tutto il restante lavoro venne calcolata a fini. 216,000 m. c. (*Eco del Litorale Ungarico* 1843 - No. 36 del 3 Agosto)

■ 19.4.1842. svečano zabijen prvi stup gata pred ribarnicom. Time je počela gradnja riječke luke pred gradom.

■ **Rēka (Fiume)** - Ulomak Sreznjevskova dopisa iz Rēke g. Hanki u Prag: *Varoš dosta lēpa, ali se prisposdobiti nemože s Tārstom, nit je tako zidana, niti je u njoj tārstjanske poslenosti. Pri svem tom ima dosta slavjanskoga života; svuda i u narodu i u kavanah čuju se Čakavci; pēsme su čisto čakavske. Ovdi se nahodi i pravoslavna cārkvā, ali pravoslavnih je manje, nego u Tārstu.* (*Danica ilirska*, Zagreb 23. travnja 1842.)

■ Ulomak Sreznjevskova dopisa iz Reke g Hanki u Prag: *Sišavši s Učke⁵³⁷² (Vučka, Monte Maggiore), ide se cestom (ne davno gradjenom) po bregu morskom do iste Reke. Baš od Učke čuti je čisti čakavski jezik. - Reka (Fiume). Varoš dosta lepa, ali se prisposdobiti nemože s Tarstom, niti je tako zidana, niti je u njoj tarstjanke poslenosti. Pri svem tom ima dosta slavjanskoga života: svuda i u narodu i u kavanah čuju se Čakavci; pesme su čisto čakavske. Ovdi se nahodi i pravoslavna carkva, ali pravoslavnih je menje, nego u Trstu.*⁵³⁷³

■ Otvaranje poštanskih pretinaca 1842.

■ 1842 - Il geografo Balbi, "Dell'Italia e dei suoi naturali confini", stima che la linea più esatta dal punto di vista geografico è quella che, discendendo dalle giogaie delle Giulie, passa sui punti più alti tra Nauporto (Oberlahach) e Longatico e tra Circonio (Zirknitz) e Postumia, tocca quindi la sommità del monte Nevoso e discende a monte di Tersatto, all'est di Fiume.⁵³⁷⁴

■ Adriano Balbi nel suo opuscolo sui Confini naturali dell'Italia, abbandonò la prima delle due diramazioni delle Alpi Giulie, per seguire la seconda e porre il confine italiano sul monte Tersato, poco oltre la città di Fiume. Fino a questo in seguito estesero l'Italia il Marmocchi, il Mezzacapo, il Mattei ed altri dotti geografi.⁵³⁷⁵

■ 1842. u Rijeci živi 21 obitelj pravoslavaca.⁵³⁷⁶ (44 pravoslavca koji posjeduju 12 kuća.⁵³⁷⁷)

■ Some meteorological observations were done already in 1842 by municipal physician Nicola Tiller.⁵³⁷⁸

■ Raspisan zajam od 2 tisuće fiorina „kao početak fonda za pokriće izdataka dječjeg prihvatilišta”.

■ Adam Olf prvi projektirao niše na groblju Kozala (u dorskom stilu). Nel 1843, nel campo più alto, sorsero per opera degli ingegneri fiumani del Comune, Adamo Olf (1843) e Ignazio Rossi (1845) due grossi blocchi di nicchie di stile neoclassico dorico; poco più tardi, nel 1856, appare un intero progetto planimetrico-architettonico, opera dell'ingegnere fiumano Luigi de Emili o Emilis, già capo degli Ispettori cimiteriali, il quale realizza alcuni dei settori architettonici come la Cappella (S. Michele) con pronao tetrastilo, l'ingresso e la casa del custode, e nello stesso tempo definisce nella zona verso valle il recinto destinato al cimitero ebraico, fino allora esistente nella zona del Belvedere.⁵³⁷⁹

■ Mijat Sabljar bio od 1842. do 1848. kustos Nugentove muzejske zbirke u Trsatskoj gradini. (prve u Hrvatskoj)

■ Katastarski plan Ignazia Rossija iz 1842. vrlo je precizan a donosi i znatno više podataka o trgu (Koblerovom), zgradama, njihovoj katnosti, površini, vlasništvu te nazivima trga i pojedinih ulica. U trg, tada nazvan *Piazza dei Frutti*,

⁵³⁷² Giovanni Stelli: *Identità e appartenenza nazionale. Il caso dell'Adriatico orientale*, Editoriale Umbra, 2009, p. 25. Učka - Corrispondente ai toponimi italiani **Osca** o **Monte Maggiore**

⁵³⁷³ *Danica ilirska*, Zagreb, 23. travnja 1842. p. 66.

⁵³⁷⁴ Giusto Montemuliano: *La Venezia Giulia e l'unità dell'Italia - tabelle cronologiche di fatti e documenti...*, Roma 1945, p.36.

⁵³⁷⁵ Sigismondo Bonfiglio: *Termini Italia Dal Monte Nevoso Al Quarnaro*, Firenze 1866., p. 21.

⁵³⁷⁶ Ljubinka Toševa Karpowicz: *Pravoslavna opština u Rijeci (1720-1868)*, Beograd-Rijeka 2002., p. 33.

⁵³⁷⁷ Ljubinka Toševa Karpowicz: *Pravoslavna opština u Rijeci (1720-1868)*, Beograd-Rijeka 2002., p. 61.

⁵³⁷⁸ Ana Alebić-Juretić: *Beggining of tmodern meteorolgical measurements in Fiume*, Acta med-hist Adriat 2013., p. 132.

⁵³⁷⁹ Anita Antoniazio Bocchina: *Il cimitero fiumano di Cosala*, STUDI FIUMANI (Atti del Convegno – Roma 4 dicembre 1982), p. 198.

ulazi 9 ulica: s istočne strane *Contrada di st. Barbara, Vicolo dei Frutti* i *Contrada del Duomo*, sa sjeverne *Contrada di st. Vito* i *Contrada dell' Arco Romano*, sa zapadne *Contrada dei Griggioni, Contrada del Forno vecchio, Contrada di st. Girolamo*, a s južne su gradska vrata i ulaz s Korza. Rossijev plan je prvi sačuvan plan koji prikazuje i parcelaciju unutar blokova. Iz plana je vidljivo da je na trg orijentirano 15 zgrada, što se poklapa i s brojem zgrada na trgu iz 18. stoljeća, što znači da u ovom razdoblju vjerojatno u tome nije bilo promjena. Iz zemljišnih knjiga koje odgovaraju Rossijevom planu mogu se saznati i detaljniji podaci o ovim zgradama.⁵³⁸⁰

■ Alla signora Maria Troyer, nata Adamich, fu assegnato uno spazioso fondo sulla sommità del Calvario per piantarvi alberi. La costosa piantagione fu in pochi anni devastata dalla bora e dai contadini.

■ Najstarija programska knjižica u fondusu PPMHP je programska knjižica *poluožbiljne melodrame Le prigionie di Edinburgo* iz 1842. godine, tiskana u Tipografia regia governale dei fratelli Karletzky.⁵³⁸¹

■ In the second part of the 19th century, medicine in Rijeka was further institutionalised and standardized. Giovanni Spagnolo, a doctor in the children's asylum and a puericulture pioneer, issued in 1842 a didactic handbook *Igiene del bambino*.⁵³⁸²

■ Giuseppe Lodovico Cimiotti iniziò a raccogliere documenti storici in maniera sistematica a partire dal 1842; fu lui a pubblicare l'annuncio del 1843 e del 1844 sull'*Eco di Fiume* con la richiesta di notizie e materiali per una storia fiumana. Nel 1845 la Cancelleria aulica di Vienna gli concesse il permesso di consultare gli archivi di corte e nello stesso anno anche il capitanato della città di Fiume gli concesse la visione dell'archivio capitanale di Fiume.⁵³⁸³

■ Nel 1842 Cimiotti riuscì a convincere Ferenc Császár, assessore della Corte cambiaria a Pest ed ex giudice del Tribunale del cambio mercantile di Fiume, della necessità di ingrandire e modernizzare il porto della città.⁵³⁸⁴

■ **Iz Rēke**, 2. kolovoza (Aug.) Susedni naš takmac Terst, kao što se obćenito znade, svimi svojimi silami o tom nastoji, da po železnici svojoj sve ugarske proizvode k sebi privuče. Treba da Rēka od svoje strane to isto čini, za da budućnost i sreću svoji neupropasti. Tako isto trebalo bi, da se za ovu stvar zauzmu čitavo ugarsko-hrvatsko primorje i Karlovac. Za sada je od velike znamenitosti, da se gradjenje gvozdene ceste medju Rēkom i Karlovcem predbežni poslovi učine... Mnogobrojni stanovnici i vlasnici rēčki kruto su osvedočeni o potrebi toga posla, koji bi se sa 15.000 for. srebra od prilike obaviti moglo. – U istinu neznatna je to žertva na prama pogibeli, koja od strane terštanske varošii prieti. (*Ilirske Narodne Novine* – Zagreb, 20. kolovoza 1842.)

■ Ivan Kukuljević Sakcinski (1816.-1889.) napisao je prvi pismeni podatak o Rijeci u *Danici Ilirskoj* 1842.:

„Ovih danah bio sam u **Rēci**: taj grad, koj se nēgda sasvim hārvatskim zvaše, zauzima bez sumnje pārho mēsto medju našimi gradovi, što se lēpote, čistoće i reda tiče. Ovdē si ne lome ljudi zimi po ledenih ulicah noge i ruke, ma ne boje se ni lēti, da na ružnom taracu na nos padnu, kako se to svakomu lakho dogoditi može u nēkojih naših gradovih, u kojih tarac iz samih grabah i jamah, a čistoća od ulicah iz snēga i blata sastoji. Budući da sam se u tom gradu za sada nēkoliko urah samo bavio, nisam imao mnogo prilike po gradu razgledavati se, nu ipak posētih ovdašnje lēpe cārkve, u kojih se mnogi umētno izdēlani kipovi i kamenorezi nalaze, osobito pako odlikuju se gimnazijalna nēgda jezuitska cārkva, koja me, poradi prekrasne okrugle sgrade svoje, mnogo na glasovitu Mariu rotundu od Vičence opomene. Pohodih također i gimnazijalnu knjižnicu (tada je gimnazijski knjižničar bio Ljudevit Josip Cimiotti Stenberg s kojim je Kukuljević kasnije više puta bio u vezi), koju na velliku moju radost u najvećem redu našoh, što se, kako mislim, po najviše revnom g. direktoru Kombolu zahvaliti ima, pod čijom pomnjom knjižnica ova stoji. Ja našoh u njoj i mnoge ilirske knjige o kojih ću u petoj knjizi različitih dēlah mojih obširnie javiti, budući da će ona putovanje moje u ovih stranah, koje sam prošastih godinah poduzeo bio, sadāržavati; tada neću propustiti nēšto i o znamenitom **Tārsatu**, kako također o rētkoj i mnogovrednoj zbirci starinah njih eksel. zapovēdajućeg generala grofa L. Nugenta govoriti i navoditi“.

(*Danica ilirska*, 8/1842. 14, str. 54.)⁵³⁸⁵

(Ivan Kukuljević Sakcinski: *Senj je mala varošica, al je ovo mjesto za Hrvatsku njegda bilo od velike važnosti, pogledom na trgovinu, politiku i strategiju. Otkad mu na zaljevu jadranskom njegdašnja neznatna senjska Rieka prvašnji glas poplavi, a vojnička ga uprava u verige okova, ne mogu se žitelji senjski onako ponosito i odvažno kretati, kao što se kretahu stari Senjani, upoznavši ime svoga grada s Italijom i dalekim iztokom. Ali i u današnjih Senjana ima dosta uma i poduzetnosti, kojom bi mogli čudesa tvoriti za Hrvatsku, kad im ne bi postojano priedila puteve zlokobna za svu Hrvatsku, Rieka, okaljana tuđimi kalužinami, natepena smradom svega svieta i napojena nenaravnom mržnjom onoga naroda, kojemu po krvi i jeziku veća strana riečkih žiteljah pripada, koj narod gradu prvi temelj postavi, davši mu ime od rieke, kad još stanovnici niesu ni razumili šta će reći rieč "fiume".*⁵³⁸⁶)

■ Vojne godine 1841/42. izgrađeno je u Rijeci 10 brodova duge plovidbe, nosivosti 3.099 tona.⁵³⁸⁷

■ 1843 nel litorale sono costruiti 14 navigli di portata di 5.673 tonnellate e valore di 532.200 fiorini.⁵³⁸⁸

■ In 1842 were transported on the Luisian road from Carlstadt, through the sea-coast (Fiume and Buccari) 27.538 center of goods, 19.805 center wheat, 500 center corn, 298 center barley, 3.260 center oats, 74.000 center seed of ravizsone,

⁵³⁸⁰ Palinić Nana-Ivan Kustić: *Povijesni razvitak Koblerovog trga – temelj za revitalizaciju*, Građevinski fakultet, Zbornik radova, Knjiga XVI, Rijeka 2013., p. 136-137.

⁵³⁸¹ Pomorski i povijesni muzej Hrvatskog primorja, PPMHP, Rijeka 2004., p. 278.

⁵³⁸² Amir Muzur-Ante Škrobonja: *Roots of medical thought and tradition in Rijeka...*, Acta med-hist Adriat 2005., p. 183.

⁵³⁸³ William Klinger: *Giuseppe Lodovico Cimiotti (1810-1892) e le problematiche origini della storiografia fiumana*, Fiume 24/2011 Roma, p. 58.

⁵³⁸⁴ William Klinger: *Giuseppe Lodovico Cimiotti (1810-1892) e le problematiche origini della storiografia fiumana*, Fiume 24/2011 Roma, p. 55.

⁵³⁸⁵ Blažeković Tatjana: *Ivan Kukuljević Sakcinski i Rijeka*, Vjesnik PAR, sv. 35-36/1994., p. 207.

⁵³⁸⁶ Ivan Kukuljević-Sakcinski: *Putne uspomene iz Hrvatske, Dalmacije, Albanije, Krfa i Italije*, Dionička tiskara, Zagreb 1873., p. 20.

⁵³⁸⁷ Danilo Klen: *Gospodarske prilike u Rijeci od 1813. do 1848.*, JAZU, Zagreb 1986., p. 111.

⁵³⁸⁸ *Rapporto statistico-economico della Camera di Commercio e d'Industria in Fiume per il triennio 1872-74.*, p. 59.

78.000 center tobacco, 2.968 center oil, &c., 4.541 center flax and hemp, 22.609 center rags, 250.600 center oak staves. From the coast to Carlstadt were transported 24.524 center salt, 1.806 center oil, &c., 1.162 center colonial products. The principal exports from Fiume consist principally in tobacco and hemp of Hungary, timber, staves, &c., destined almost all for France; wax, rags, coal, salt, wine, &c., receiving in exchange grains, colonial goods, oil, pastes of Italy, iron, steel, and different manufactured articles. There are at Fiume large tanneries, vast tobacco manufactories, liquor and cordial distilleries, and sugar refineries, a fine dock yard, and a large depot of sea salt. There are manufactured there cloths, linens, hats, wax candles, cables, paper, potash, earthenware, &c. The harbor, though of difficult access, is commodious and safe.⁵³⁸⁹

■ 1842. god. vrijednost riječkog uvoza = 240.000 for. a izvoza 1.764.000 for. - ukupno 2.004.000 forinti.⁵³⁹⁰

■ Nel 1842 a Fiume sono costruiti 12 navigli con portata di 2882 tonnellate.⁵³⁹¹

■ Navigli costruiti a Fiume (*Annuario Marittimo per l'Anno 1853* - Tipografia del Lloyd Austriaco, Trieste)

Nome del Naviglio e capitano	Qualita	Luogo di costruzione	Anno di costruzione	Portata in tonnellate	Equipaggio	Cannoni
Barba Stefano, Trojanovich G.	Brigantino	Fiume	1842	231	10	4
Fiumano, Ossoinak F.	Brigantino	Fiume	1842	304	12	2
Giubienbrath, Obradovich G.	Brigantino	Fiume	1842	317	11	4
Laibach, Persich U. F.	Bark	Fiume	1842	386	13	2
Pino, Ivancich G. M.	Brigantino	Fiume	1842	254	7	2
Sono Fratelli, Vicevich G.	Brigantino	Fiume	1842	254	7	2

■ 4.866 vessels arrived and 4.874 vessels cleared in 1842 in Hungarian Litoral.⁵³⁹²

■ 1842 nel litorale sono costruiti 12 navigli di portata di 2.883 tonnellate e valore di 230.500 fiorini.⁵³⁹³

■ 1842. uplovilo je u Rijeku 7 parobroda sa teretom i 4 prazna parobroda.⁵³⁹⁴

■ 1842. uvezeno je brodovima u riječku luku 15.976 tona a izvezeno 39.014 tona.⁵³⁹⁵

1843.

■ La città di Fiume conta **9000** abitanti, quella di Buccari 2000, e 1000 la Comune di Portorè. (*Eco del Litorale Ungarico* No. 44 di 2 settembre 1843)

■ Dalle nuove conoscenze sulla struttura etnica della popolazione fiumana nel diciannovesimo secolo, ricavate sulla base dei cognomi nella rubrica Trapassati, contenuta in diversi vecchi giornali fiumani (1843.-1865.) risulta che all'epoca a Fiume c'era il 55-60% di cognomi croati, il 25-30% di cognomi italiani e il 15-20% di altri cognomi. Se a ciò si aggiunge la stima del clero fiumano, citata dal bano Jelačić nel 1852, secondo la quale cca. il 40% dei cattolici di Fiume si confessava in italiano, si giunge alla conclusione che la componente italiana, attraverso una graduale assimilazione, divenne effettivamente maggioranza relativa (oltre al 40%), come indicato dai censimenti fatti tra il 1881 e il 1910.⁵³⁹⁶

■ 1843. u Rijeci žive 34 pravoslavca,⁵³⁹⁷ koji posjeduju 12 kuća.⁵³⁹⁸

■ **Seljan Dragutin: Zemljopis pokrajina ilirskih, dio I, Zagreb 1843.**

Rěčki kotar, ili ugarsko-horvatsko primorje. Pod Rimljani spadaše kotar ovi pod Liburniu, koja je takodjer strana starog Ilirika bila, kasnie po razděljenju rimskoga carstva dojdou okolice ove pod istočno carstvo, kojemu zatim pod Niceforom carom Karlo veliki okolice ove, otme i nje posebnimi vojvodami ravnati dopusti, koje pod zaštito *franačkom*, jedno vrême zatim opet nezavisne pod horvatskimi vojvodami biahu, dokle se Krešimir god. 900 kraljem svih ovih okolica nenačini kojega je kolěno kasnie překo 100 godištah ovdě upravljalo. Zatim patriarke od Aglara (Aquileja) dëržaše u ime zaloga preděle ove, i poslě opet Fridrik III. car mĕsto ovo 1471. za sebe kupi. Zatim pod dvornim tĕrgovačkim savětom u Tĕrstu sĕdećem, kotar ovi, pod kojim i čeli na Austriu spadajući primorski kotar biaše, povratjeni su opet krajevi ovi k ugarskoj kruni. – Pod Mariom Teresiom načinjena je bila za okolice ove Severinska varmedja, koje vĕrhovni župan skupa i ravnitelj morskog kotara bio jest; varmedja ova sastojaše iz trih kotarah: Morskog kotara (Processus maritimus), Kupskog kotara (Processus Colapianus) i Brodskog kotara (Processus Brodensis). Zatim opet Josip II. car odredi, da nuz more ležeći krajevi kao Rĕka, Bakar i Kraljevica pod tĕrgovački posebni morski kotar spadaju pod imenom (Littorale Hungaricum) i svojega posebnog ravnitelja imaju, ostala tri kotara od severinske varmedje u dva kotara sjedini: kotar morski i kotar překokupski (Processus maritimus i Trans Colapianus) varmedji ove k zagrebačkoj pridruži, i tako severinska varmedja prestade. – Danas kotar ovi pod nijednu varmedju nespada, nego posebnog svojeg ravnitelja (gubernatora) imajuć, jedan morski za ugarsku tĕrgovinu kotar načinja, kojeg ravnitelj kao i varoši ovdešnji na sabor ugarski i kraljevinah sadruženih s odvĕtom pozivaju se. – Glavno mĕsto čelog ovog kotara morskog tĕrgovačkog, koi od 6 □ - miljah prostora zauzima i **31,000** stanovnikah imade, jest **Reka** (Fiume, Flumen), slobodan i kraljevski varoš, ležeći u jednoj uzkoj kamenitoj dolini kod nauštja potoka, koi se u gornjem svojem predělu Rĕčina, u varošu opet i tako donjem predělu *Fiumera* imenuje. Sastoji iz novog i starog varoša, koji zajedno uzeti do 1100 kućah i **9000** stanovnikah imadu. Stari varoš leži na jednom višem mĕstu i neukazuje se prijatan; jer su ulice uzke, stĕrmaste i ne redne i prostim samo pukom naseljene. Novi Varoš, polag mora ima prijatan pogled, široke, dobro uredjene ulice i mnogo

⁵³⁸⁹ Freeman Hunt: *The Merchants' Magazine and Commercial Review*, Vol. 21, New York 1849., p. 193.

⁵³⁹⁰ Dr. Franjo Rački: *Rieka prema Hrvatskoj*, Zagreb 1867., p. 132. (podatke mi priobći prof. dr. Petar Matković)

⁵³⁹¹ *Giornale di Fiume* No. 6/1865., p. 42.

⁵³⁹² Freeman Hunt: *The Merchants' Magazine and Commercial Review*, Vol. 21, New York 1849., p. 194.

⁵³⁹³ *Rapporto statistico-economico della Camera di Commercio e d'Industria in Fiume per il triennio 1872-74.*, p. 59.

⁵³⁹⁴ Danilo Klen: *Gospodarske prilike u Rijeci od 1813. do 1848.*, JAZU, Zagreb 1986., p. 141.

⁵³⁹⁵ Danilo Klen: *Gospodarske prilike u Rijeci od 1813. do 1848.*, JAZU, Zagreb 1986., p. 134.

⁵³⁹⁶ Albert Merdžo: *Sulla composizione etnica della popolazione di Fiume*, Quaderni, CRS, vol. XXX, 2019., p. 255.

⁵³⁹⁷ Ljubinka Toševa Karpowicz: *Pravoslavna opština u Rijeci (1720-1868)*, Beograd-Rijeka 2002., p. 33.

⁵³⁹⁸ Ljubinka Toševa Karpowicz: *Pravoslavna opština u Rijeci (1720-1868)*, Beograd-Rijeka 2002., p. 61.

uglednih kućah; ulice su i pred kućami svuda lepim četverouglastim kamenom dobre potaracene. – Od ćerkvah najpoglavitija je glavna svete Marie, koja je i župna varoška i skupa kolegialnog Rěčkog kaptola ćerkva, bogato svake vërsti mramorom ukrašena. Godine 1827. i 1828 v ličanstveno je obličje (frontispicium) dobila. Zatim lěpa ćerkva svetog Vida (nėgda Jesuitah) na način i spodobu ćerkve »Maria dela salute« u Mletcih ustrojena i mnogimi i lepimi dēli po mramora ukrašena. Od ostalih sgradah lepo i veliko stanje kasina, u kojega je përvom podu prelěpo varoša ovog kazalište; zatim obitalište Ravnitelja ovdešnjeg kotara, varoška kuća i druge nękoje tērgovačke i gradjanske ukusno ustrojene kuće. Rěka je stolica ovdešnjeg kraljevskog ravniteljstva, jednog tērgovačkog i mēnbenog suda, morskog konsulata i jednog nadzirateljnog magistrata od zdravja (Sanitätsmagistrat); varoš ovi nadalje ima jedan gimnazij, jednu glavnu gradjanku učionicu, jedan kapucinski manastir i opet drugi kaludjericah (opaticah) benediktinskih samostan sa učionicom dēvojačkom, jednu Lazaretnu i Kontumaca kuću, jedno god. 1822 ustrojeno društvo i jednu gradjansku bolnicu. Sada se u Rěki slēdeće fabrike nalaze: od papira 1, od duhana ili cigarah 25, od klobukah 3, od voštanih svēćah 2, od pomorskih sidarah (lengerah, maćakah) 2, od špirita 10, od šećera 1, od kožah 6, farbarie 2, fabrike od čokolade 2, svega ukupno 62. – Najveća je tērgovina Rěke s dērvi, ugljevjem, žitkom, konopljem i spodobnima unutarnje Ugarske proizvodi. Města razveselenja jesu: ugodna, lěpim dērvljem zasadjena promenada (šetalište) i na kraju ove jedan občinski vërt **Leoglieto** (Scoglietto) ozvan, s jednom lovorovom šumicom. – **Bakar**, (Buccari) slobodni morski varoš na podnožju jednog bërda; ima slobodnu luku, vlastiti svoj magistrat, glavnu jednu gradjanku učionicu i 2100 stanovnikah, koji se ribariom i po nęšto morskome tērgovinom zabavljaju. – **Novi**, tērgovište polag mora i ogulinske krajine, ima malu luku, 400 kućah i përko 2000 stanovnikah. – **Kraljevica** (Porto-Re) tērgovište s 1200 stanovnikah, s dobro uredjenom i dvěmi gradovi obranjenom lukom, koju Karlo VI velikimi troškovi za najveće morske brodove prirediti dade, nu danas se malo pohadja. Stanovnici se najviše s ribariom zabavljaju. – Najednom kod Rěke povišenom bërdu stoji starinski grad **Tersat** (Tersactum) nęgda glavno Frangepanske obitelji pribivalište. 411 (1756. Keyssler spominje 418 a 1930. Matejčić spominje 561) kamenitih stupaljah (skalinah, štengah) vodi na isto ovo bërdo, na kojemu je danas jedan franciškanski od frangepanske obitelji utemeljen i velikim povlasticami providjen manastir s glasovitom ćerkvom sv. Marie, majke božje Lauretanske, kamo iz svih ovih primorskih predělah i daljnih Krajnske krajevah pobožni svēt putovati obiĉaje. – **Draga**, glasovitim istog imena vinom daleko poznato selo. – **Cirkvenica**, ne daleko od vinom bogate doline, **Vinodol** zvane, ležeće męsto. – (Seljan Dragutin: *Zemljopis pokrajinah ilirskih*, dio I, Tiskara Ljudevita Gaja, Zagreb 1843., p. 215-217.)

■ **Norie J. W.:** *New Sailing Directions for the Adriatic Sea on Gulf to Venice*, Charles Wilson, London 1843. **FIUME**, or **ST. VEIT**, is the chief port hereabout, and contains **19,000** inhabitants: it is fortified, defended by a castle and carries on a considerable traffic in corn, tobacco, wood, figs, grapes, and other fruits; also in the exportation of the salted provisions of Hungary. Its imports are sugar, rye, spices, and salt. It has a *mole*, and is surrounded by high mountains; but the harbour is not accounted commodious or convenient, on account of the winds which recoil from the mountains upon you, and because of the *Islands Kerso, Perosina, Veglia*, and others which lie before it: it very frequently happens, when at sea, and the wind is fair for your going in, the Sirocco, or south-west wind, will prevent a vessel getting out again. In winter when the *Bora* sets in, blowing hard, vessels at anchor should have moorings lashed against that part of the Mole where the *river* passes: this is a fit place for vessels of a small draught of water. To the north-westward are some sugar-works, and the *Village of Lenzi*; and to the south-eastward are the Ports of *Martinskiza, Zurcovo, Bucari, and Bucarissa*; at the entrance to which is *Porto Re*, which presents commodious anchorage for of any size; but the N. W. winds create a swell of the sea, and in winter the *Bora* makes it dangerous. The whole coast from *Fiume* is encumbered with numerous *islands*, having *channels* of deep water, and good *harbours* within them. To give these a regular description will be almost endless as well as useless; for vessels should never enter this intricate navigation without a pilot; we shall therefore generally notice the harbours most commonly frequented. Proceeding south-Esaterly from Fiume, there is an inner passage, or *Channel of Maltempo* and *Morlacca*; it is formed on the one side by the main. and on the other by the *Island Veglia, Arbe, Pago &c.*⁵³⁹⁹

■ 8. veljaće u tiskari braće Karletzky, objavljena je Programma u kojoj se, nakon kratkog pregleda povijesti Ugarske, opisuje sadržaj i najavljuju rubrike novina **Eco del Litorale Ungarico**, koji će početi izlaziti dva mjeseca kasnije, dvaput tjedno: u srijedu i subotu navečer.

■ Grad Rijeka povjerava inženjeru Carlu Wallonu trasiranje željezničke pruge između Rijeke, Karlovca i Siska. Za izgradnju pruge predviđa se organizirati akcionarsko društvo.

■ 12.2.1843. (u 24 godini) umro slikar Francesco Colombo. Rođen u Rijeci 23.11.1819.⁵⁴⁰⁰

■ **Nemčić Antun:** *Izabrana djela – Putositnice* (Rieka, 7. ožujka 1843), MH, Zagreb 1898
 ...Rječina zelene svoje talase valja. — Na lievo, vrh litice briega, uz koji cesta vodi, nekadašnje gniedzdo pomorskih orlovâ: — romantične razvaline Frankopanskog kastela Trsata; a ĉim se kroz jedan pećinast prodor* (*Ovaj prodor zovu neki »porta hungarica«) izidje, zateće putnika jedna strana varoši, koja mu se prijatno ukazuje na podnožju desnog brda uz obalu Fiumare (Rječine), koja malo dalje Adriju cjeliva. Kome svakidašnje gledanje možebiti dojma ne umaljava, toga će ova slika sigurno uzhititi.

*

Mi smo kazivali: Slava Bogu!, kad smo preko mosta prelazili, koji preko Rječine vodi. Slava Bogu! što smo barem šesti dan iz Zagreba tamo došli, gdje bismo prije tri dana boljom zgodom biti mogli. — S one strane mosta zaustavi nas neki invalid od policije i upita (ĉudnovato!), ne vozimo li kakove vrsti pića sa sobom. »Dakako«, odgovori naš Tedeschi, na

⁵³⁹⁹ J. W. Norie: *New Sailing Directions for the Adriatic Sea on Gulf to Venice*, Charles Wilson, London 1843., p. 16.

⁵⁴⁰⁰ Boris Vižintin: *Slikarstvo Rijeke u XIX. stoljeću*, Jadranski zbornik, Rijeka-Pula 1957., p. 371.

neslane dosjetke uvijek gotov. Na što policija odmah u karuce poviri. »Zalud«, reče Tedeschi, »ne ćete ga naći«, pa si trbuh gladiti začu. Stari mu se službenik nasmija, pa odstupi, kao dobroćudan primorac, dočim bi ova budalaština na drugom mjestu — bez dvojbe — kakovu neuljudnu protestaciju prouzročila bila. Mi podamo policiji, što ju ide, naime naše pašuše, pa se nastanimo u jednoj lokandi bez cimera. Ona je bila za onda jošte — tako rekav jedino svratište bolje vrsti. — Udovica Cacanička — naša gospodarica — brinula se je za svoje goste onako, kao za svoje kućne prijatelje. To je bio riedak starog izdanja eksemplar onih starih, pravih Hrvatica, s kojima razgovarajući se čovjek i nehotice brbljavicom postaje. Mala ženčica, puna dobrote, rieči i bogoljubnosti.

Nešto malo založismo i tad podjoh tražiti sa svojim suputnikom gosp. Zm mladobitnih radosti i žalosti najvjernijeg nekada dionika, ali njega ne nadjoh kod kuće. Išli smo dakle na žalo morsko, kao na mjesto, koje je nas najvećma zanimalo. — Medju piramidami od naranča šetao se je već ovdje gore dolje gospodin Tedeschi. U jednoj ruci držao je nožić, a u drugoj naranču. Oba džepa njegova paletona bijahu ovim južnim voćem natovarena, a njegove oči kriesile su se od razblude nad ovim rogom hesperijske obilnosti božice Pomone.

Ali to nije proizvod Rieke ili našeg Primorja, već Sicilije, jer ni u gornjoj Italiji naranče nigdje ne rastu pod vedrim nebom.

U luci na zaljevu Rječine stajao je podobar broj trgovačkih manjih ladja, trabakuli nazvanih, većom stranom s jednim, gdjekoje i sa dva jarbola. Na radi vidjeli smo prvi dan našeg dolazka jednu jedinu poveću ladju nave zvanu, kojoj se drugi dan dvie brige pridružiše. — Klasifikacija je ovih trgovačkih ladja ova: brazzera, trabacul, sconer, brig i nave. Prve dvie vrsti vidjeti je uvijek u ovoj luci; nu posljednje tri porad nesigurnosti pristaništa rjedje, i to — samo na radi. — One ladje u luci bile su većom stranom dugami, daskami, liesom, ugljevljem i duhanom nakrcane. Običavaju pako pute svoje uzduž obala dalmatinskih u papinske države, najdalje pako do Napulja i Sicilije nastavljati, dočim veće u Marsilj i u druge udaljene luke brode.

Najveću živahnost žalu naše Rieke dadoše ribarske barke, kojih medjusobno natjecanje, veselo — nu zajedno i smjelo igranje s morskim talasi, kao i fantastičnimi slikami narisane zastave od jedarâ mnogo k zanimivosti prizora prinesoše.

Vrlo je udarala u naše oči i ona okretnost, koja je na tako zvanj ribarnici vladala; košara do košare ribami svake vrsti i veličine napunjene, a oko njih ribari u svoje škure marinere i crvene kape odjeveni; njihov piskajući glas, u koji se je opet smieh i brbljanje cjenkajućih se kupaca, osobito pako kupovnicâ miešao; a k svemu tomu iz obližnje kovačnice sidara tutanj sidarâ kao gromovit takt ovoj čudnovatoj uverturi; — i malo odavle dalje — s Piacce naime Urmenjske, gdje je upravo vježbanje novakâ bilo, kadikad neki čudan schuldert. Nu, ko što na sajmu višeputa biva, da krika vika za trenutak umukne, tako je i ovdje na čase tišina nastala, u kojoj samo pljuskanje morskih talasa ili slavjanski napjev u daljini brodećeg ribara — uho razabiraše. Na što se odmah opet prijašnji šum podvostručeno pojavi.

Upravo sam htio, da se od gibive ove slike pomorskog života udaljim, kad iznenada banda, koja je na Urmenjskoj piaci dulje vremena bezposleno stajala, jednu izmedju naših obće obljubljenih davorija zaszvira., — Domorodni čitatelj može sebi lasno predstaviti, kako mi je bilo, kad mi na ovom mjestu tako nenadani glasi do uha doprieše. To opet za nov dokaz služi, da naši narodni napjevi neku vlastitu dražest imadu, koja čini, da i stranomu uhu vrlo dobro ugadjaju.

Nedaleko odavle upazim vrh jednog ulaza s velikimi pismeni ovaj napis: Cafe di Nazione.

Budući da sam i onako dvoumio, jesam li na **Rieci** ili **Fiume** ili posve **Fiuméban**, unidjem sa svojim suputnikom, da vidimo, koja vrst narodnosti ovdje stoluje. Jedva što otvorimo vrata, nahrupi na nas čitav oblak dima, pred kojim, osim jednog razgaljena marquera u rubači, nikog razpoznati nismo mogli. Mi se odmah uputimo, da je to jedna izmedju onih kavana, gdje su biele rukavice u očima gostiju satira; zavod, koji se tek zorom u četiri sata zatvara, da se za čas opet otvori. Zabavno mjesto, gdje ljeti sparina, a zimi studen vlada. — Publika sastojaše od fakina, čifuta, protuha, prigodnjaka, — koji dobro razumiju karte miešati, a jošte bolje dieliti, — i od podobne vrlo poštovane čeljadi, kojega najčešći odziv talijanski digo bijaše. — Ovdje smo liepo nabasali, ali i brzo se kvake hvatali. Na veću smetnju jošte obkoli nas pred vrati jedna gomila prodavalacâ sopuna, koji je po loju udarao, elastičnih uprta, britava, srećaka i podobnih riedkosti...

Prije sunčanog zahoda posjetili smo jošte kazalište, u kom se — poslije odlazka talijanske opere u Zagreb — nije igralo. Lokal je za kazalište pohadjajuće obćinstvo riečko (Rieka imade okolo **8.000** žitelja) malo što ne i odviše velik. U ostalom ustrojen je ovaj teatar tako, da se Riečani njime u svakom obziru ponositi mogu. Znatna je visina ovog kazališta, koje više redovâ ložâ resi, premda se u gornjem katu nalazi. Nu i mjesto, na kojem je sagrađeno, jedno je medju onimi, koja najvećma imponiraju. Na malu piacu pred kazalištem utječe do osam ulica. Medju njimi tako zaradi svoje urednosti, kao i povećih kućâ Corso nazvana, i ona, koja se od Fiumare počevši uz glavnu stražu do nekadašnje šećernice proteže, — zaslužuje, da bude napomenuta.

Odsjekom tako zvana »nova varoš« ili strana, koja se uzduž žala pruža, podobro je uredjena i krasna. Starija strana grada, premda je i ona sasvim od tvrda materijala, — manje je ugodna, jerbo je stisnuta i tmična, kao i u Trstu gornji grad.

Što ovaj grad najvećma karakterizira, to je ona živahnost, koja tako ob dan, kao i u večer po sokacih vlada i koja je mnogo veća, nego li bi se od razmjerja stanovništva očekivati moglo. — Ova vlastitost, ako se inače ne varam, uvukla se je na Rieku zajedno s talijanštinom (barem je krika i vika značajna vlastitost sviju italskih gradova), kao što se u život pučki, — a da se i ne osjeća, sve po malo dobra i zla svojstva onog elementa (življa) uvlače, s kojim se narod budi posredno, budi neposredno, prisiljeno ili svojevoljno dotiče. Istina Bog! mi Hrvati na primjer — s braćom Slavonci — nismo radi toga baš Latini, što se već tolika stoljeća amice tituliramo; ali ovaj prijatni amice imo je ipak na naše narodno

slovstvo vrlo neprijatan upliv. Latinizam je učinio, da smo polje naše književnosti zanemarili. Latinizam je uzrok, što i sada jošte književnost naša tako rdjavo napreduje. Latinska ortografija pretvorena u hrvatsku loksografiju (krivopis) kamen je smutnije, na kojem i dan danas jošte posrcemo. — A k tomu sledi još i to, da narod što se tudjemu većma privikne, to od svoje značajne vlastitosti i više gubi. Iz početka nije mu nijedan spodoban substitut posve povoljan, ali kako čovjek napose, tako se i narod najposlije i nepovoljnomu privikne, da — višeputa i obljudi ga. I ja nisam iz početka rado jeo pirinča s parmezanom; ali sam mu se na posljedku tako priviknuo, da sam ga, došavši iz Italije kući, malo ne poželio. Francez pravo ima, kad kaže: »L'appétit vient en mangeant.«

Što je u nas njemčarija, to je na Rieci talijanština. — Da li je i čudo, što u tako zvanom Litorale ungarico magjarština slabo, ili bolje rekav, ništa ne napreduje? Osim gdje kojeg činovnika kod kr. gubernija magjarski jezik ovdje vragometno malo reprezentantâ broji. Što se pako simpatije magjarske tiče, to — ako se gdje kakova trgovačka prenavljanja izuzmu, ili ako se na očigled magjarskog putnika može biti očitovana udvorna ulagivanja razluče, nije takodjer takova, da bi bila kadra Slavjanina uplašiti. — Ja nikomu ne kvarim rado volje, — ali ljudem, koji u trobojnom platnu jedarâ, tako nabojadisanu pranjgi (Schlagbaum) ili podobno odjevenih službenicah redarstva — magjarske narodne boje samo vide i od tud na spomenute simpatije zaključuju* (* Čitaj: „Meine Reise im ungarischen Kistenlande“, Agr. pol. Zeit. Nro. 8. 1843.), njima moram, premda mi je inače žao, oči otvoriti i istinu kazati, da su naime ove boje — boje grada Rieke već od negda, i to od mnogo prije, nego li se je o tom i snivalo, da će se hrvatsko Primorje u ugarsko diplomatički pretvoriti. Reko sam: diplomatički, jerbo osim ovoga dvojbenog slavlja ne će se i onako ništa drugo — s naporom ma kakvim — održati. Ta ni sama talijanština, kako je drugačije i obljudljena, ne će svoje slavodobiti dalje nastavljati, ni jezgru pomorskih ovih Slavjana nakvasiti. Jošte žive slavna uspomena Zrinovića i Frankopanâ na uzljuljanih talasih Adrije; jošte se ori mili zvuk narodnih naših pjesama po kućah i sokacih, po žalu, po pučini i obližnjih brdih; — jošte nisu omrzli, a još manje izumrli oni glasovi, kojimi su vitežki pradjedovi Riečanâ zborili; i ako kadikad jezik unuka njihovih talijanski govori, srce ipak slavjanski čuti.

Mene je najvećma zateko glas naših pjesama, koji se je u večernje doba veselo orio iz usta mladih Riečkinja, koje u ondašnjih fabrikah cigare prave, što se posve životu, koji u naših svilarnah vlada, prisposodobiti može.

U kazališnoj zgradi nalazi se takodjer kazino, koji sam sasma napunjen našo. Što međjutim mnogo upravo ne znači, budući da samo od dviju soba sastoji. Prostraniji je tako nazvani trgovački kazino, nu zajedno i mnogo prazniji. Al gdje bi čovjek i toliko kazinista uzeo, osim da svi dodju, koji su u imenoslovu. — U jednom i drugom ovom zabavnom mjestu našo sam među mnogobrojnim novinami i naše. Što opet mnogo ne znači, nu ipak više, nego da im ne bi bilo ni traga.

*

Prva moja večera na Rieci sastojala je od samih morskih riba u redu, ko što mi ih je jestvenik teatralne traiteurije naznačivo. — Jedući uputio sam se, da ove morske ribe naše potočne — što se tiče teka — podnipošto ne nadilaze; a kad mi je konobar račun pravio, uputio sam se, da s jeftinom cienom u koju se ovdje ribe radi svoje množine dobivaju nije bio u nikakvu razmjerju...

Drugo jutro — u društvu svojih prijatelja (koji su si — neka bude ovdje harno izpovidjeno vas trud dali, da nam prebivanje naše na Rieci što ugodnije bude) posjetili smo papirnicu gg. Smitha i Meyniera.

Papirnica ova sa svojimi pokrajnim zgradami i obitavališti za poslanike leži kao malena naseobina na Rječini pod Ludovicejom u napomenutoj već japagi. Kroz jednu kapiju dodjosmo unutra. — U prvoj je sobi visio jošte jedan transparent, koji je bio na proslavu pohoda nj. visosti nadvojvode Franje Dragutina načinjen. — U ovoj i obližnjoj sobi papir se reže, slaže, u tisak meče i tad u sanduke spravlja. — Oдавle išli smo u pregradu od stupâ. Ovdje se canjki već očišteni stupaju i tad u makinu — tisućom noževa naperenu — meću, da se u njojzi sasma razmrve i razmelju. Iz ove makine ciedi se na cievi u jedan badanj (kaca) tako razmljevena materija i tamo se do toga farba, dok svjetlo modre boje ne dobije. Iz ove kace vode opet cievi u jednu drugu, u kojoj se vodoslična bitnost materije u kašastu žitčinu pretvara. — Tako priugotovljena papirna materija prolazi tad u jednu obližnju sobu, koja se tik djelaonice predbežnih ovih priprava nalazi, — gdje se tad s pomoću vlastite makine papir od nje pravi. — Ulaz u ovu sobu nije svakome — osobito pako makinistam — dopušten, nu mi, kao laici u carstvu tehnike, unišli smo i simo.

Ovdje se čovjeku, koji je s bićem makinâ manje poznat, veoma zanimivo tvorenje mehanizma prikazuje. — Makina 5—6 hvati duga, 4 stope po prilici visoka i ponešto nadignuta broji oko pet razdjela. U prvom nalazi se žitkost, kô što ju u zadnjem badnju vidjesmo; u drugom razdjelu je ova, od vode već ociedjena, žitkost debela, kašasta materija; u trećem se razdjeljenju s pomoću bakrenih ploča, koje se okolo valjka (Walze) materijom naličena omataju, u priliku namočenog sukna pretvara; u četvrtom se opet s pomoću valjka ili oklagije tanji, dok se voda iz nje iztisne, to jest, izžmiče. I ovdje je već sva tanjina i prilika hartije gotova, samo što je još ponešto vlažna. Međjutim u petom razdjelu namješten je jedan podebeo valj, koji jedan parni kotao (kazan) grije i koji tako priredjeni vlažni papir, čim se oko njega omata, posve suši i za pisanje sasma sposobnim čini. Tik uz ovaj valj stoji vitlo, oko kojega se papir, ko platno okolo tkalačkog valja, navija. Kad se vitlo napuni, izmakne se s njega papir, pa se u manje hartije razreže. I to je uzrok, što nije tako rutav. Međjutim i bez ovog preimućva svakako ostaje ovaj prizor od velike zanimivosti, kako se naime iz vodoslične žitčine, jedva što ona nekoliko hvati dug prostor prodje, najfijnija hartija na očigled stvara. — Izvan ove makine jedna je jošte veća ovdje; nu na njojzi se nije za tad ništa radilo; a jedna treća upravo se je iznova priugotavljavala. Sve ove makine, kojimi stotine vidljivih i stotine polazniku nevidljivih točkova upravljaju, — tjera malena Fiumara, koja jedno jedino gvozdeno kolo prepira.

Makinista, koji je, ako se ne varam, zajedno i upravitelj fabrike, bio je tako uljudan, pa si je mnogo truda dao ovaj mehanizam u svih odnošajih nama protumačiti, šteta samo, što štropot i zveka kotača, šum vode i tutanj čitave

fabrike rieči njegovoj onaj uspjeh podijeliše, koji je imala rieč u pustoši vapijućega. Iz ovog uzroka nisam ino ni priobćiti mogo, nego što su svjetovne moje oči površno razabrati mogle.

Jedan smion most, na koji smo s Ludoviceje kroz uzku stranputicu došli, premjesti nas onkraj japage. U skutu ove nalazi se mlin, koji je g. Matković, Riečanin, utemeljio i koji sada na vlastitost g. Fontane spada. — Spomenuti most, jedini put obćenja s ovom glasovitom vodenicom, tek je poslije opetovanog pokušaja sagrađen, budući da se je poradi nevještih gradilaca do dva puta prije toga bio srušio na veliku štetu vlasnikovu. — Medjutim ova je šteta bez dvojbe već odavna nadomještena, i to valjda zajedno i s kamatami. Ovaj mlin melje na dan preko 300 mjerova brašna svake vrsti. — Znamenito je uredjenje ovoga do 4 kata visokog mlina, kojemu dva golema kotača neznatna kolikoća vode tjera. Spomenuti kotači takova su obsega, da bi na sličnom prostoru 36 parī kolo lasno igrati moglo. — U doljnjem katu žito se samo siplje, koje se tad po cievih u razne predjele seli, čisti i melje, dok se napokon od najfinijeg brašna, pa tja do posijā svaka vrsta u opredieljene sanduke premjesti. Znamenito je i to, što se jednim jedinim slabim pritiskom prsta čitav ovaj mehanizam u najvećoj radnji zaustaviti može. Nadzornik mlina, čim to isto proizvede, šum i štropot u mrtvu tišinu pretvori.

Ondje, gdje Rječina iz pećinaste jedne pukotine bučeći i pjeneći se prodire, u najskrajnjem kutu ove japage stajat će takodjer jedna vodenica velika ustroja. Temelji su bili već prigodom našega bavljenja sagrađeni. — I tako se može očekivati, da će poduzetni duh Riečanā obrt domaći svedjer čvršće utemeljivati.

Lazaret leži u jednoj sigurnoj dragi, na desno od ceste Josipove. K uredjenju njegovu ništa ne fali, osim prihodnikā, kojih nije od doba zavedenja žalibog nikakovih bilo.

Prije podne vozili smo se jošte na šetnju prama Volovskoj do granice istrijske. Ova vožnja s tim je ugodnija, što se cesta svedjer uz obalu mora proteže, koje se ovdje i u većoj širini ukazuje. Na ovoj strani varoši nalazi se više ukusno uredjenih vrta, kano pokojnog gubernijalnog prisjednika Terzija, jednog Engleza itd. Naravno da ovim baščam najveću zanimivost podaje krasan izgled na more. Pokraj ulaza jedne kuće čito sam ove rieči: Paravićev mir. Šteta samo, što nekakve štale, koje se malo ne do pô ceste pružaju, simetriju kvare. — Niže dolje nad vrati jednog malena vinograda urezana su u kamen ova slova: »Meglio questo, che niente«; — ako ove rieči vlasniku baš onako iz srca proiztječu, to je sigurno zavisti vriedan čovjek, što se i tako malim zadovoljava.

*

Poslije podne sprovodio me je gospodin Supe, advokat, gore na **Trsat (Tersactum)**. Tersatica bila je u vrijeme Rimljanā poglavito mjesto Liburnije. — Veličanstveni prizor, koji se odavle oku polaznika predstavlja, zaslužuje svakako, da se ono 400 i nekoliko kamenih skalina, koje gore vode, prevale. Neki star kastelan, kog poslije duljeg iztraživanja nadjosmo, otvori nam vrata starog kastela, ili, bolje rekav, razvalina Frankopanskih. — Bedeme i ulaz poštedjelo je vrijeme ponešto; nu s tim većma ostalo razorilo i stratilo. Ponosite nekoć dvorane, koje su niemi svjedoci radostnih sobeta bile, gdje se je cviet primorskog vitežtva sastajao, leže kao jada hrpa podrtinā, oko kojih se bršljan ko uspomena okolo duha polaznika propleće. Toranj, na desno od ulaza, dao je sadašnji vlasnik kastela gospodin grof Nugent, zapoviedajući general u Gradcu, sasma popraviti. U njemu se nalazi jedna zbirka mramornih kipova kod Pompeja i Herkulana izkopanih. Medju ostalimi zanimale su me najvećma dvie prilike, jedna ženska, a druga mužka. Ona radi osobite obline udā i milote tjelesne; a ova rad izraza, koji je kipotvorac u obraz ovoga kipa udahnuti umio. Ovdje se pokazuju i table od alabastra, na kojih je Napoleon bitku od Marenga dao proslaviti. Stari mi je kastelan pripoviedao, da će vlasnik i ostalo jošte popraviti i medju sjevernim tornji jednu kapelu sagrađiti, u kojoj želi, da se umrli ostatci njegovi sahrane. — Za ovu svrhu dao je već više krasnih stupova od kararskog mramora iz Pole (u Istriji) donieti, koji će spomenuti hramić resiti; nu

*Ležao u domovini
Il u stranoj nam tadjini,
Lavalova uspomena
Hrvatom će bit milena...*

Blizu ulaza je studenac, na kojega kamenom zarubu vidi se grb Frankopana. — Na briegu, koji se onkraj japage diže, smatraju se ostatci starih zidina, kojim se trag uzduž Grobničkog polja i dalje unutra do 6 milja u daljini nalazi. Kažu, da je to onaj zid, koji je nekada carstvo zapadno od iztočnog dielio. Drugi opet tvrde, da ga je car Oktavijan sagrađiti dao, kad je proti Ilirom ratovao. Neki spominju, da se tja u Ugarskoj ostatci ovog zida po mjestih nalaze. Medjutim, ovog dugog zida kratki smisao bit će valjda taj, da je lukavština rimska ovaj kinezki zid kroz srce prostrane Ilirije tek zato sagrađiti dala, da hrabrene, nu nesložne svoje susjede jošte većma razdruži, i tako prieteću sebi silu razdielivši sapne, da joj nauditi ne može. Razumjela je ona veliku Iliriju u Dalmaciju, Liburniju, Japodiju, Saviju Panoniju itd. razmrviti, podjeljenjem raznih municipija zasliepiti i od vlastitog interesa odmamiti. Vrieme je razorilo zidove od kamena i opekā, ali kinezki zid predsudā jošte nepomično stoji.

Ostavivši kasteo, posjetili smo crkvu OO. reda sv. Franje. U njojzi leži ukopan Nikola Frankopan i njegova supruga, kako nadgrobni nadpisi javljaju. Stupovi crkve nanizani su slikami na slavu čudotvorne Bogorodice. Ove slike imadu većinom za predmet: »Izbavljenje od brodoloma«. Čuo sam, da ovaj samostan jednu knjižnicu takodjer posjeduje, koja nije sasma bez zanimivosti, osobito za jugoslavjansku povjest. Nu knjižnice posjetiti, a u njih čitati ne moći nešto je veoma suvišno. Našega življenja dani bez toga su kratki bili, osobito na Rieci. —

Vraćajući se na Rieku unidjemo u crkvu sv. Vida. Šteta, što ovaj hram u stisnutoj staroj varoši stoji. Pobožna vjera o postanku ove krasne rotunde pripovieda ovo: Neki gradjanin, imenom Petar Lončarić, čovjek sirove čudi i velik kartaš, izgubio je jednom svoje novce i idući kući baci na kip Spasitelja svieta kamen, položivši zakletvu, da će, ako mu se to još jedanput zgodi, iz puške na nj pucati (!). Karta se opet, te opet izgubi, na što u divljoj jarosti zakletvu

svoju izvrši. Nu čim puška pukne, kip krv oblije, a bezbožnik u zemlju propade. To daje povod utemeljenju ove crkve. Dugo vremena pokazivala se je slika Svjetospasa, iz kojega ranâ svedjer je, kako kažu, krv kapala. — U sredini crkve kaže se jošte kamen, gdje je nekada spomenuti pilj stajao. — Izvana na lievoj strani čela crkvenog vidi se jedna kugla ili zrno topovsko s ovim nadpisom:

Ista Daba' GaLLos PuLsVra hlnC AngLla poMa.

Kada upravo na polju crkvenih predmeta boravim, ne mogu da mučanjem mimoidjem jedan za mene nov i vrlo zanimiv prizor, kojega sam dan prije u crkvi OO. Kapucinâ dionik bio. To je bila misa u slavjanskom jeziku.

*

Čitao ju je neki svećenik s otoka Krka. Mene je uvijek kod svečanosti u slavjanskih crkvah neko osobito pobožno ćučenje obuzimalo, a da nisam uzrok toga upravo raztumačiti znao. — Al sam se ovdje uputio, da nije ništa drugo, nego glasi slavjanski. Naravnije ništa ne može biti, nego da se čovjek u onom jeziku Bogu moli, u kom ga je prviput u životu zazvao. Naravnije je za Slavjanina »Pomiluj Gospodine« nego li: miserere Domine. Zato su domorodnoga našeg pjesnika jednostavne rieči tako krasne, jerbo su i sasvim naravne, kad naime nadahnut višim čuvstvom pjevaše:

Tko nije slušo

Pjevat: — Svet! Svet! Svet!

Ne zna, koja razkoš

Čeka onkraj svieta.

Slavjanski jezik bio je nekada crkveni jezik u čitavoj Dalmaciji, Primorju, većoj strani današnje Kranjske i Hrvatske zemlje, dočim sada jedva u biskupiji Senjskoj primaciju imade.

U večer sastao sam se s našim cienjenim domorodcem gospodinom Kl... s kojim sam mnogo o našoj prošlosti i budućnosti zborio, dok nas umorene noge i pospane oči ne opomenuše, da je čovjek stvor, kome je za život osim hiljadâ dobrih i zlih potrebština i spavanje neobhodno potrebno.

Tko želi za jeftinu cieniu šampanjštinu piti, taj neka ide na Rieku. Gostionstvo Riečanâ malo što me nije u njemu okupalo.

Drugo jutro, upravo na dan slavjanskih apostola ss. Ćirila i Metoda otidjismo u Bakar i Kraljevicu.

(Nemčić Antun: *Izabrana djela – Putositnice* (RIEKA pozna jesen 1844), MH, Zagreb 1898., p. 249.-264.)

■ **Eco del Litorale Ungarico.** Bisettimanale (e trisettimanale) in f. piccolo di 4 pagine a 3 colonne. Stamperia Frat. Karletzki. Redattore: Dr. Giovanni Spagnolo, poi, Vincenzo Solitro. Dal 5 Aprile 1843 al 4 Aprile 1846.⁵⁴⁰¹

■ 5. travnja⁵⁴⁰² počinju izlaziti dvotjedne novine na talijanskom jeziku (il primo periodico fisso⁵⁴⁰³) **Eco del Litorale Ungarico**⁵⁴⁰⁴ considerato il primo giornale moderno di Fiume⁵⁴⁰⁵ koje su se tiskale u Privilegiranoj gubernijskoj tiskari braće Karletzky od 1843. do (4 travnja⁵⁴⁰⁶) 1846.⁵⁴⁰⁷ pod parolom "Fiume con Ungheria", Rijeka s Ugarskom, pod uredništvom riječkih mađarona.⁵⁴⁰⁸ Vrlo dosljedno je vodio pomorsku orijentaciju.⁵⁴⁰⁹

■ "Fiume non e soltanto una piccola citta di 10.000 anime che vende delle tavole, del tabacco, ed un poco di formento...". L.M. probabilmente Louis Meynier afferma che e proprio Fiume la chiave dell'Ungheria per aprire le porte del mondo, per realizzare i propri interessi, ma anche la chiave del progresso civile. Fiume ha talmente tanti vantaggi che il successo non potrà mancare, afferma Meynier. Le persone che vivono in citta e nei dintorni sono di indole pacifica, sono ragionevoli e operosi, le autorità cittadine sono moderate e progressiste, le autorità statali progressiste e sagge. "Tutti gli elementi del successo industriale si trovano dunque riuniti a Fiume e benché più o meno sviluppati, tutti vi esistono; questo e il punto essenziale". Manca, pero, il capitale che potrebbe mettere in moto l'industria. Secondo Meynier, non e il caso di preoccuparsi. "Niente di più cosmopolita di più viaggiatore del denaro quando trova ad essere collocato con profitto e sicurezza". A Fiume il capitale straniero ha già fondato la Cartiera e il mulino "all'americana" del signor Fontana. Se l'industria viene messa in piedi in maniera saggia, il capitale arriverà da solo, da Londra, Parigi o Vienna, fa lo stesso.⁵⁴¹⁰

■ Posebno se ističe da je u Rijeci od 1843. do 1918. izlazio čak 41 časopis, odnosno novina.⁵⁴¹¹

■ Fiume ha una Rada aperta, non un Porto; è quindi esposto alle orribili furie dello scilocco, che, come da patrii fogli fu portato a pubblica conoscenza, cagionò ben quattro naufragi nel breve corso di un anno. (*Eco del Litorale Ungarico* No. 3 di 12 aprile 1843)

■ La città di Fiume compra spesso per il proprio suo consumo il grano spedito dalla lontana Odessa, a minor prezzo, di quel che costerebbe quello del vicino Banato. (*Eco del Litorale* No. 4 di 15 aprile 1843)

⁵⁴⁰¹ Nino Ortali: *136 di publicistica a Fiume* - La Voce di Fiume 3, 4 & 7/1978

⁵⁴⁰² Irvin Lukežić, *L'eco del litorale Ungarico...* FLUMINENSIA, god. 14 (2002) br. 2, p. 3.

⁵⁴⁰³ Ilona Fried: *Fiume - Città della Memoria 1868-1945*, Del Bianco Editore, Udine 2005., p. 165. (vidi 1813.!)

⁵⁴⁰⁴ Giovanni Kobler: *Memorie per la storia della liburnica città di Fiume*, 1896., Vol. III, p. 223: **1842. (pogrešno)** I Susmel **1842.**, a Velid Đekić: *Amate Fiume?*, VBZ, Zagreb, 2007., p. 227.: **1845 (pogrešno)**

⁵⁴⁰⁵ Gianfranco Miksa: *I giornali italiani a Fiume dal 1813 al 1945. Analisi e linee di sviluppo*, Trieste 2011/2012., p. 17.

⁵⁴⁰⁶ Lea Lazzarich. *Izvori o riječkim povijesnim novinama 1813.-1918.*, Libellarium II, 1 (2009.), p. 72.

⁵⁴⁰⁷ Irvin Lukežić: *L'eco del litorale Ungarico...*, FLUMINENSIA, god. 14 (2002) br. 2, p. 9: Posljednji (106) broj je izašao **4.4.1846.** a Igor Žic: *Kratka povijest grada Rijeke*, Adamić, Rijeka 2006., p. 69: **1845. (pogrešno)**

⁵⁴⁰⁸ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 200.

⁵⁴⁰⁹ Stanislav Škrbec: *Riječka zvijezda Gutembergove galaksije*, Riječka tiskara d.d., 1995., p. 265.

⁵⁴¹⁰ Daniela Jugo Superina: *Una discussione sopra gli interessi di Fiume*, La voce del Popolo, Studio e ricerca, 5.6.2010., p. 4.-5.

⁵⁴¹¹ Mario Glogović: *O jednoj manje poznatoj riječkoj bibliografiji*, Argumenti 1-2, Rijeka 1983., p. 161.

- Fiume non è soltanto una piccola città di 10.000 anime che vende delle tavole, del tabacco, ed un poco di formento; ma bensì la chiave che apre agli Ungheresi il mondo, la strada per la quale possono comunicare direttamente con chi loro piace... (*Eco del Litorale Ungarico* No. 4 di 15 aprile 1843)
- Fiume co' suoi 10,000 abitanti, unico porto del ricco ed estesissimo regno ungarico, ricorda a' suoi fratelli, l' esempio degli antichi popoli del Libano, che erigendo un porto nel Mediterraneo, costruirono navi per trasportare oltre mare la sovrabbondanza dei prodotti del loro regno, per cui in breve tempo l'emporio divenne principale di tutto il vecchio mondo, la splendida e ricca Tiro nella Fenicia. (*Eco del Litorale* No. 5 di 19 aprile 1843)
- 20.4.1843. na sjednici Patricijskog vijeća pod predsjedanjem guvernera i civilnog kapetana Paola Kissa de Nemeskera, izabrani su aklamacijom za deputate na ugarskom saboru Michele de Horhy i Lodovico G. Cimiotti. Potom su u Patricijsko vijeće primljeni mons. opat, arhidakon i župnik don Antonio Cimiotti (1790.-1867.), direktor ovdašnje kr. gimnazije i cenzor knjiga don Gasparre Combol (Gašpar Kombol), kr. kameralni fiškal Lodovico de Sterbetzky, kr. inspektor primorsko-kameralnih dobara Giuseppe de Czernkovich (Josip Crnković), braća vitezovi Francesco i Federico de Thierry, kr. aktuarij pri ovdašnjem Mjениčno-trgovačkom Tribunalu Guido de Marochino, kr. gubernijalni koncipist Clemente Celebrini, te inspektor ubožnice (*Istituto dei Poveri*) Giuseppe Dall'Asta. Ujedno su među patricije primljeni liječnici c. kr. dvorski savjetnik dr. barun de Türkheim i dr. Zängerl, koji su liječili (i izliječili) nadvojvodu Franju Dragutina (Franz Carl). Potom je prvi magistraturni kancelist i počasni bilježnik Giovanni Martini imenovan za justicijalnog bilježnika, dok je gremijalni praktikant Giovanni Manzoni imenovan za počasnog bilježnika.
- Započeo je radom Museum Nugent u kaštelu na Trsatu, prvi muzej u tadašnjoj Hrvatskoj (dakle, bez Dalmacije⁵⁴¹²). Narodni muzej u Zagrebu osnovan je 1846., dok je Arheološki muzej u Splitu bio utemeljen još 1820., no Dalmacija je bila u drugom državnom položaju.
- 2.5.1843. Ivan Kukuljević (1816.-1889.) drži u Hrvatskom plemićkom saboru prvi zastupnički govor na hrvatskom jeziku i zahtijeva da hrvatski postane službeni - 23.10.1847. prihvaćeno.
- Peštanski ekonomist Ferencz Csaszar (boravi u Rijeci između 1830. i 1840. kao profesor mađarskog jezika na Kraljevskoj gimnaziji), napisao je i objavio 1843. (vidi 1842. – op. D.D.) knjigu *Riječka luka* s planom ing. Josefa Bainvilla za izgradnju nove luke. Skupina riječkih trgovaca naručuje od inženjera Balzana projekt za izgradnju luke. Svi ti projekti⁵⁴¹³ bili su jedinstveni u tome da luku treba graditi pred gradom proizvedenom „gata pred ribarnicom”, a toliki broj narudžaba i planova samo je potvrdio hitnost izgradnje luke koja će moći zadovoljiti sve veći promet. Grad povjerava ing. Carlu Waltonu trasiranje željezničke pruge između Rijeke, Karlovca i Siska. Za izgradnju pruge predviđa se organizirati akcionarsko društvo.
- Predposljednji feudalni gospodar Kastavske gospoštije, prigodom njezine prodaje novome (posljednjem) vlasniku, riječkom brodovlasniku Vranyczanyju, je 1943. godine dao spaliti sve arhivalije koje su se nalazile u Kastvu.⁵⁴¹⁴
- Furono soppressi i capitoli ecclesiastici di Castua e Laurana.
- Nel 1843 fu aperta al carreggio la nuova strada lungo il lido del mare per Volosca e Laurana. (Chiamata in principio *Via Marina*. Questa strada si estendeva fino ai Pioppi: nel 1818 fu prolungata fino a Cantrida e finalmente nel 1843 fu apperta al carriaggio fino a Volosca. Fino a quell'anno la via litoranea era un semplice sentiero pedonale, chi voleva recarsi in carro da Fiume a Volosca doveva salire fino a Pehlin e Castua per riscendere poi sulla costa.)
- 1843. obrađivao je vinograd na Brajdi Andrija Matković, i to „s polovine“. Iduće 1844. Matković je ponudio zakupninu za Brajdu od svega 100 forinti jer se predviđalo da će u toj godini započeti radovi na skretanju toka Rječine.⁵⁴¹⁵
- Austrijska sumnjičava cenzura zabranila ilirsko ime i simbole, a romantičarski zanos gotovo posve nestaje uvođenjem Bachova apsolutizma 1849.⁵⁴¹⁶
- Jedan je stranac, nepristran promatrač i dobar poznavatelj riječkih prilika, pisao 23.5.1843., vrlo živo i dobronamjerno pismo upućeno u London. Riječki je kraj, kaže „smješten na granici prosvijećena života, s Venecijom sučelice i u blizini Bosne. Ovdašnji duh osjeća utjecaj ovoga topografskog smještaja. Ne može se, uopćeno govoreći, reći da su ovdašnji ljudi odgojeni istim načinom kao u zemljama preko Alpi, ali ima ovdje tankočutnih, koji se neprestano prisjećaju visoke talijanske kulture, s kojom je ovaj kraj povezan svojim narječjem, svojim potrebama, svojom prošlošću i svojom klimom. Stanovnici Rijeke posjeduju također u svome duhu nešto mladalačkoga i svježega, čega više nemaju Talijani, što im dolazi iz Ugarske i od susjednih slavenskih naroda i onih (Slavena) nastanjenih među njima.“ U Riječana je navodi stranac nadalje, „osjećaj za uglađene oblike kao urođen, a njihove gradnje, dobar ukus žena svih staleža u uređivanju, način priređivanja svečanosti, sve je to dokaz da imaju prirodni osjećaj za lijepo“.⁵⁴¹⁷
- Urbani koncept *Civitas Nove* i lučkog akvatorija definiran je ambicioznim planom Josefa Bainville *Fiume Varosa Fekves-terve* (plan je prilog knjizi *A Fiumei Kikötő*).⁵⁴¹⁸
- 1843. u *Eco del Litorale Ungarico* reklamiraju se:

⁵⁴¹² Igor Žic: *Riječki orao, venecijanski lav i rimska vučica*, Adamić, Rijeka 2003., p. 144.

⁵⁴¹³ *Eco del Litorale Ungarico* No. 62 di 4 novembre 1843: a) Quello della locale Deputazione Mercantile, che noi chiameremo progetto *Mikocz*, giacché venne unicamente ideato dal nostro Professore di Nautica sig. Giacomo Mikocz, b) Progetto del geometra sig. *Giuseppe Bainville*, fumano, riportato nel 2.º fascicolo dell'operetta – A Fiumemni Kikötő, Pesten 1843 di benemerito regio Assessore del Foro Appellatorio Cambiario in Pest sig. *Francesco di Csaszar*, c) Quello infine dell'I. R. Ingegnere Civile sig. *Balzano*.

⁵⁴¹⁴ Nikola Crnković: *O primopredaji Kastavske gospoštije 1784. godine*, VHARiP, sv. 26/1983., p. 125. & 128: Kastavština je u ono doba obučavala znatno šire područje nego danas. Uključivala je Volosko i Opatiju do potoka Slatina i dio Rijeke od Preluka do Kantride.

⁵⁴¹⁵ Danilo Klen: *Gospodarske prilike u Rijeci od 1813. do 1848...*, JAZU, Zagreb 1986., p. 124.

⁵⁴¹⁶ Giovanni Kobler: *Memorie per la storia della liburnica città di Fiume*, 1896., str. 233.

⁵⁴¹⁷ Ervin Dubrović: *Vrag nikad ne spava*, ICR, Rijeka 2002., p. 160-161.

⁵⁴¹⁸ Arhitektura historicizma u Rijeci 1845-1900., Moderna galerija Rijeka, 2001., p. 64.

- ◆ Grande ed antica Fabbrica di ogni qualità di tabacchi – Gaspare Donegani, Contrada del Corso N. 509
 - ◆ Negozio di Antonio Karletzky – Tintura per l'infallibile e pronta distruzione dei CIMICI; Polvere pe l'estermio dei GRILLI di cucina; Carta viennese per l'istantanea distruzione delle MOSCHE
 - ◆ La *Fabbrica di Acidi minerali e cloruro di calce* ereta non ha guari in questa Città, ha stabilito un deposito per lo smercio in dettaglio de' suoi prodotti nella *farmacia del sig. Luigi Africh* dove pure si ricevono commissioni anche di grosse partite ed a prezzi convenientissimi – Achille Franci, direttore.
- Nelle giornate 24, 25 e 31 di Maggio arrivarono tre Brigantini Greci: *Evangelista*, caricato con pietre di Milo; *S. Nicolò*, caricato con fermentone e *Costantino*, caricato con pietre di Milo, i quali per il carico pesante non potendo entrare nel canale della Fiumara dovettero rimanere in rada. Malgrado il tempo burrascoso i suddetti navigli s'accostarono al neo prolungato *molo* della Pescheria, ove con somma facilità e con notevole risparmio di spesa non solo sbarcarono il loro carico, ma caricarono nella stessa situazione tutti tre del legname e tabacco destinato per Corfù ed Atene. (*Eco del Litorale Ungarico* No. 23 di 21 giugno 1843)
- Buccari 13. giugno 1843. Questa povera città, le comuni di Praputnik, Krassizza, Skerljevo, Wittosevo, S. Cosimo, Draga superiore, Draga inferiore, Tersatto, Sussak, Podvesizza, Costrena S. Lucia, ed una parte di Costrena S. Barbara rimasero vittime questo oggi colpite da grandine tanto copiosa e violenta, la quale flagellando con inesorabile gagliardia, per ben $\frac{3}{4}$ d'ora, le fiorenti campagne, ne sterminò i prodotti. Non èvvi ricordo, per vecchio che sia, che rimontare sappia a tale e tanta disgrazia in questo distretto. (*Eco del Litorale Ungarico* No. 22 di 17 giugno 1843)
- Prvo dnevno kazalište (teatro diurno, ljetno kazalište, (amfi)teatar, arena) se pojavljuje 1843. kada je Giovanni Battista Zopetti, vodeći komičar i direktor Lombardijsko-toskanske dramske kompanije koja je nastupala u Gradskom kazalištu (Teatro civico), zatražio od Magistrata dozvolu za podizanje “amfiteatra za dnevne predstave”, dok kompanija ne popravi finacijsko stanje. Za lokaciju je najprije predložio teren Seidl na Brajdi, ali je kasnije odabran teren Samuelea Hairea na Dolcu, koji je bliži gradu i povoljniji.⁵⁴¹⁹
- Na Požunskom saboru riječki poslanici Ludovik Cimiotti i Gustav Horthy, zet Adamićev, 1843. pokreću akciju za izgradnju pruge Vukovar-Rijeka.⁵⁴²⁰
- Per dare un'idea dell'attività del nostro Istituto nautico giova accennare, che dal 1828 sino al 1843 furono pubblicamente esaminati **300** alunni, fra i quali comprendonsi que' che accorsero a questa scuola dalle limitrofe provincie Austriache. Il numero dei *capitani* muniti di *Sovrana patente* da quell'epoca sino al giorno d'oggi ascende a **131**, dei quali **84** descritti appartengono al litorale Ungarico, gli altri **47** alle provincie austriache. (*Eco del Litorale Ungarico* No. 49 di 20 settembre 1843)
- A Fiume e contado si produce annualmente vino in quantità approssimativa di 12.000 emeri di Presburgo. (*Eco del Litorale Ungarico* No. 58 di 21 ottobre 1843)
- Difatto una gran parte della *nuova Citta* avanti **60 – 70** anni punto non esisteva, ed a memoria ancora de' nostri vecchiaridi dove prima era mare o dove si fabbricavano e si varavano bastimenti, ora sorgono case, e gli edificii li più cospicui, che formano ed abbelliscono la nostra Città. (*Eco del Litorale Ungarico* No. 59 di 25 ottobre 1843)
- 1.11.1843. Rijeka dobiva redovitu poštansku kolnu vezu s Trstom.
- 1843. spominju se fabbrica *carta* dei Signori Smith & Meynier; fabbriche di *cera* dei fratelli Hillmer & C., è di Giuseppe di Vincenzo Pessi; le *cordarie* fratelli Spadoni, **Crespi** e Micich; la fabbrica *d'ancore e catene* di ferro dei fratelli Giuseppe e Stefano Perussich; le fabbriche di *Corami*, fra le quali la più antica ed attiva è quella di Francesco Palese; il Reggio priv. *Mulino* Fontana; le molteplici fabbriche di *tabacchi* e varrii *cantieri*. (*Eco del Litorale Ungarico* No. 61 di 1 novembre 1843)
- L fabbrica di *Acidi minerali e cloruro di calce* ha stabilito un deposito per lo smercio in dettaglio de' suoi prodotti nella *farmacia* del sig. Luigi Africh – Achille Franci, Direttore. (*Eco del Litorale Ungarico* No. 69 di 20 novembre 1843)
- 26.12.1843. Ljudevit Josip Cimiotti Steinberg riječki povijesni pisac i zastupnik grada i kotara Rijeke u zajedničkom Ugarsko-hrvatskom saboru, uputio je iz Požuna dopis riječkome Magistratu, u kome ga obavještava da se među knjigama i rukopisima iz Završnikove ostavštine nalazi navodno i njegova Povijest Rijeke. Giovanni Kobler ipak nije uspio naći traženi rukopis.
- Sino al 1843 unico porto di Fiume è la Fiumara dal 1843 il porto comprende il bacino davanti alla città e il Canale della Fiumara, che ha sempre avuto ed ancora oggi ha carattere di porto e serve come tale, così finché vi era fatta passare l'acqua del fiume, come oggi che è stato trasformato in un Canale morto con acqua di mare.⁵⁴²¹
- Bainvilleov plan iz 1843. te nedatirani između 1862.-1871. pored predviđanja nastavka započetih nasipavanja iz 1766. koje se proširuje i raste blokovskom izgradnjom na istočni dio grada, obuhvatio je i izgradnju lučkog akvatorija sa zaštitnim lukobranom, novim površinama zidane obale, gatovima za pristajanje brodova, manipulativnim i skladišnim prostorima.⁵⁴²²
- Col detto grandioso piano (del geometra fiumano Sig. Giuseppe Bainville) si pensò anche all'ingrandimento della Città proponendo di prolungare la Piazza Urmény (per 60 circa klafteri⁵⁴²³), e la costa dal punto dietro la Pescheria sino al vecchio *Lazzaretto*, affine di avere fondo sufficiente per innalzare fabbricati, e formare nuove contrade. Dalla punta del

⁵⁴¹⁹ Nana Palinić: *Riječka kazališta 5 - Ljetna kazališta i (Amfi)teatar Ricotti-Fenice*, Mediteran, p. 6.

⁵⁴²⁰ Danilo Klen: *Gospodarske prilike u Rijeci od 1813. do 1848.*, JAZU, Zagreb 1986., p. 102.

⁵⁴²¹ Attilio Depoli: *Il confine orientale di Fiume e la questione del Delta della Fiumara*, Bullettino Vol. V, Fiume 1921, p. 33.

⁵⁴²² Metzger-Šober Branko: *Regulacijski plan grada Rijeke Paola Grassija, 1904.*, Prostor 147, Rijeka 2012., p. 149.

⁵⁴²³ *Eco del Litorale Ungarico* No. 62 di 4 novembre 1843

prolungato Molo scorrerebbe la *diga*⁵⁴²⁴ in linea retta verso Ponente parallela alla sponda della Città, con cui se avrebbe un bacino largo 100 Klafter. Quasi nel mezzo della *diga* sorgerebbe un grande *Fanale*, con due piccoli all'imboccatura del Porto. Non è necessario che venga tosto eseguito tutto il lavoro, ma col tempo dietro le esigenze del commercio e della navigazione. Per ora basterebbe la costruzione della prima parte della *diga* sino al grande *Fanale*, la cui di spesa ascenderebbe a 300,000 fmi. m. c., con questa somma si conseguirebbe un bacino capace di contenere 50 bastimenti di alto bordo. La spesa poi dell'intera *diga* dietro il calcolo del Bainville ammonterebbe a 5-600.000 fmi. m. c.⁵⁴²⁵

- Santorinski cement kao naročito pogodan za izgradnju luke prvi je hvalio ing. Balzani (ing. civile di Trieste Balzani⁵⁴²⁶) 1843., predvidjevši i način lijevanja u kalupe koje je sam konstruirao. To je kasnije dopunio i usavršio ing. Karlo Körbler 1846. godine, kad je počelo praktično iskušavanje tog cementa u Rijeci.⁵⁴²⁷
- 1843. izgrađeno je u Rijeci i **Hrvatskom primorju** (Buccari e Portore⁵⁴²⁸) 14 jedrenjaka – 2.578 tona.⁵⁴²⁹
- 1843 nel litorale sono costruiti 14 navigli di portata di 2.578 tonnellate e valore di 226.200 fiorini.⁵⁴³⁰
- Nel 1843. a Fiume sono costruiti 14 navigli con portata di 2578 tonnellate.⁵⁴³¹
- Vojne godine 1842/43. izgrađeno je u Rijeci 9 brodova duge plovidbe, nosivosti 2.229 tona.⁵⁴³²
- Navigli costruiti nei cantieri del Litorale Ungarico nell'anno 1842-43 e destinati alla Navigazione di lungo corso: 2 nel Squero sotto il Pino (*Carlo, Eden*), 3 a Pechine (*Urmenyi, Simone, Feroce*), 2 a Sussak (*Mattea, Carlotta*) e 2 a Martinschizza (*Czar Lazar, Buda*). (*Eco del Litorale Ungarico* No. 7 di 24 aprile 1844)
- Navigli costruiti a Fiume (*Annuario Marittimo per l'Anno 1853* - Tipografia del Lloyd Austriaco, Trieste)

Nome del Naviglio e capitano	Qualità	Luogo di costruzione	Anno di costruzione	Portata in tonnellate	Equipaggio	Cannoni
Eden, Mareglia F.	Brick	Fiume	1843	198	9	2
Elia, Berneich D.	Brigantino	Fiume	1843	285	10	2

- Od 1843./44. do uključivo 1848. bila su sagrađena 72 broda ukupne tonaže 25.908 tona. Prosječna tonaža po brodu povećala se na 318 tona, a prosječna cijena izgradnje jedne tone nosivosti na više od 51 forinte.⁵⁴³³
- Il movimento commerciale del porto nel 1843 sosteneva un volume di traffico mercantile del valore di oltre 5 milioni di fiorini.⁵⁴³⁴
- 5.907 vessels arrived and 5.940 vessels cleared in 1843 in Hungarian Litoral.⁵⁴³⁵
- Nel 1842/43 sono arrivati 2463 navigli carichi e 2997 vuoti – total 5.460 navigli.⁵⁴³⁶
- 1843. uplovilo je u Rijeku 7 parobroda sa teretom i 2 prazna parobroda.⁵⁴³⁷
- 1843. uvezeno je brodovima u riječku luku 15.612 tona a izvezeno 32.294 tona.⁵⁴³⁸

1844.

- **Fiume** in idioma ungerese e **Résebes** (acqua corrente al porto) e **Terra Fluminis** e la **Terra Sebus**. (*Eco del Litorale Ungarico* No. 94 di 24 febbraio 1844)
- 1844. u Rijeci živi 27 pravoslavaca,⁵⁴³⁹ koji posjeduju 12 kuća.⁵⁴⁴⁰
- 1844. relativno malobrojna protestantska zajednica u Rijeci broji 36 članova. Ali, među njima ima i iznimno društveno istaknutih, poput ljekarnika Juraja Cattija st.⁵⁴⁴¹
- La sottoscritta (Giuseppa Coscial) rende a pubblica conoscenza che col giorno 5 di gennaio aperse nel locale *Dolaz* un nuovo Ristorante. (*Eco del Litorale Ungarico* No. 85 del 24 gennaio 1844)
- Giuseppe Ludovico Cimiotti, in quanto già deputato alla dieta di Presburgo, nel 1844, aveva rivolto un appello ai fiumani affinché fornissero tutte le informazioni utili alla storia della città.⁵⁴⁴²
- Malle-kola (poštanska diližansa) bila su uvedena na sve linije, pa tako i na liniju Rijeka-Karlovac-Zagreb, gdje su već 1844. godine išla dva puta tjedno, a teretna jedanput tjedno. Brza Malle-kola prevalila su taj put za 27 sati a teretna Malle-kola za 44 ½ sati. Uz kolnu vezu Rijeka-Zagreb, prenosila se pošta još tri puta tjedno jahačem, tako da se ukupno na toj liniji obavljao poštanski saobraćaj šest puta tjedno. Stoga je riječki postmajstor Dani morao povećati broj konja od 6 na 10. Najviše putnika imala je linija Rijeka-Trst, gdje se je svaki dan dodavala prikolica ili su išla po dvojica ili troja

⁵⁴²⁴ *Eco del Litorale Ungarico* No. 60 di 28 ottobre 1843: Il volume di questa diga di Santorino formante un sol masso, corrisponderebbe a 1200 klafter kubi, ed il suo peso ascenderebbe a 31,104 migliaia di funti, uguale a 17,280 tonnellate di peso.

⁵⁴²⁵ *Eco del litorale Ungarico* N. 59 del 25 ottobre 1843., FIUME 23, Roma 1992., p. 79.

⁵⁴²⁶ *Eco del litorale Ungarico* N. 59 del 25 ottobre 1843., FIUME 23, Roma 1992., p. 79.

⁵⁴²⁷ Mihovil Mihovil Andrijašević: *Razvitak riječke luke (1800-1870)*, II dio, p. 56.: *Razvitak riječke luke (1800-1870)*, II dio, p. 60.

⁵⁴²⁸ Enrico de Littrow: *Fiume considerata dal lato marittimo*, Stab. Tipo-litografico di Emidio Mohovich, Fiume 1870. p. 12.-13.

⁵⁴²⁹ Nikša Mendeš: *Rijeka – luka spasa i strepnje*, prezentacija PPMHP.

⁵⁴³⁰ *Rapporto statistico-economico della Camera di Commercio e d'Industria in Fiume per il triennio 1872-74.*, p. 59.

⁵⁴³¹ *Giornale di Fiume* No. 6/1865., p. 42.

⁵⁴³² Danilo Klen: *Gospodarske prilike u Rijeci od 1813. do 1848.*, JAZU, Zagreb 1986., p. 111.

⁵⁴³³ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 178.

⁵⁴³⁴ Ledy Rubinich: *L'istruzione pubblica e privata a Fiume prima dell'annessione all'Italia*, FIUME, Anno XIII N.25 (Prima Nuova Serie) Roma, I Semestre 1993, p. 38.

⁵⁴³⁵ Freeman Hunt: *The Merchants' Magazine and Commercial Review*, Vol. 21, New York 1849., p. 194.

⁵⁴³⁶ *Eco del Litorale Ungarico* No. 8 del 27 aprile 1844.

⁵⁴³⁷ Danilo Klen: *Gospodarske prilike u Rijeci od 1813. do 1848.*..., JAZU, Zagreb 1986., p. 141.

⁵⁴³⁸ Danilo Klen: *Gospodarske prilike u Rijeci od 1813. do 1848.*..., JAZU, Zagreb 1986., p. 134.

⁵⁴³⁹ Ljubinka Toševa Karpowicz: *Pravoslavna opština u Rijeci (1720-1868)*, Beograd-Rijeka 2002., p. 33.

⁵⁴⁴⁰ Ljubinka Toševa Karpowicz: *Pravoslavna opština u Rijeci (1720-1868)*, Beograd-Rijeka 2002., p. 61.

⁵⁴⁴¹ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 261.

⁵⁴⁴² William Klinger: *Giuseppe Ludovico Cimiotti (1810-1892) e le problematiche origini della storiografia fiumana*, FIUME 24/2011 Roma, p. 50.

kola. Pored relacija Rijeka-Trst i Rijeka-Zagreb, te Rijeka-Senj-Žuta Lokva-Zadar, uvedena je i dnevna veza Rijeke s Ljubljanom. Veliki broj poštanskih kola stajao je u ulici sv. Jeronima a time je bio zakrčen sav promet kroz tu ulicu. Zbog toga je Dani bio prisiljen da nađe za ta kola smještaj negdje drugdje pa je za tu svrhu kasnije odabrana današnja Supilova ulica.⁵⁴⁴³

■ Von Wallau je 1844. godine izradio projekt željezničke pruge Vukovar-Rijeka, a glavni politički zagovornik tog pothvata bio je mađarski političar Ljudevit Kossuth.⁵⁴⁴⁴

■ Iginio Scarpa (1794.-1866.), riječki trgovac i patricij podigao svojoj ženi u Opatiji ljetnikovac i vilu *Angiolinu* u koju su počeli navraćati ugledni gosti, pa se smatra utemeljiteljem turizma na ovim prostorima.⁵⁴⁴⁵

■ Deposito di Mobilie di lavoro moderno e garantito in solidezza tiene di bel nuovo appien assortito, offrendole a prezzi discreti il falegname *Antonio Kunasz* detto *Polak*, dirimpetto alla fabbrica Birra del sig. Carlo Sporer. (*Eco del Litorale Ungarico* No. 98 del 9 marzo 1844)

■ U ožujku 1844. u blizini današnjega kazališta (na prvom katu kuće *Ciotta*) gostovala je *Grande cosmorama ottico* - Velika optička kozmorama. Za šest karantana (novčića) moglo se vidjeti osam prizora. Modernije i tehnički savršenije bile su *panorame*. I *diorame* i *panorame* zapravo su putujući kinematografi XIX. stoljeća.⁵⁴⁴⁶

■ GRANDE COSMORAMA ottico si fa vedere nel primo piano della Casa Ciotta, vicina al Corpo di Guardia. Il prezzo d'entrata è di car. 8. I fanciuli pagano la metà. (*Eco del Litorale Ungarico* 1844 - No. 4 del 13 Aprile)

■ 1844. spominje se *Caffè Tedesco* situato nella casa Koller sita al Corso sulla Piazza del Corpo di Guardia Nr. 503. U istom broju je i natječaj za ...lavori progettati per la deviazione della Fiumara e la riduzione del detto canale in *portomorto*, nonché per la costruzione di un nuovo *Ponte di pietra*. (*Eco del Litorale Ungarico* No. 7 di 24 aprile 1844)

■ Il sottoscritto (Carlo Kabletzky), che scoperse da dieci anni una cava di pietra ottima ad ogni lavoro di scalpello nonché a grandi costruzioni, perché inalterabile a qualunque intemperie e capace della più tersa politura, previene il pubblico, ch'egli s'offre di soddisfare a qualunque commissione anche pezzi colossali di 4o piedi e da 4 a 6 in quadrato misura di Vienna. Una strada bellamente praticata, da soli 20 minuti lontana dal mare, ne rende facile il trasporto. Alcuni lavori eseguiti dallo stesso ed esistenti nel cimitero civico comprovano l'asserzione, nonché la prima parte del Molo della Pescheria e la riva della Fiumara, per cui si ripromette il favore di chi ne abbisognasse. (*Eco del Litorale Ungarico* No. 13 del 15 maggio 1844)

■ Li 28 giugno fu letto nel consiglio patriziale l'approvato regolamento per la rettifica delle vecchie intavolazioni di Fiume sino a tutto l'anno 1822 e per la sicurezza tavolare di antichi livelli.

■ Li 8 luglio fu riferito in consiglio, che il civico *libro d'oro*, il quale in occasione della organizzazione municipale era stato avanzato nel 1777 alla regia Luogotenenza ungarica, non è reperibile in quell'archivio.

■ Nedjeljna brodska izletnička pruga: Trst-Piran-Novigrad-Poreč-Rovinj-Pula-Rijeka (Austrijski-Lloyd).

■ Secondo i dati del 1844, la scuola femminile presso le suore Benedettine era frequentata da 154 allieve.⁵⁴⁴⁷

■ 3.9.1844. parobrodarsko društvo *Austrijski Lloyd* iz Trsta uvodi stalnu tjednu izletničku liniju između Trsta i Rijeke. Brodovi su pristajali u Piranu, Novigradu, Poreču, Rovinju i Puli. U Rijeci je brod boravio od 6 do 22 sata, tako da izletnici mogu obaviti poslove i razgledati grad.

■ Pubblica Asta per la vendita del Baragozzo di finanza „*Il Colombo*“ e una licitazione ad oggetto di costruire un nuovo *Lancione* di costiera. (*Eco del Litorale Ungarico* No. 48 di 14 settembre 1844)

■ Jeri alle ore 3 pomeridiane nel villaggio „*Soichi*“ in Costrena il fulmine colpì due donne che attendevano alle vendemmie, una delle quali rimase tosto estinta, e l'altra restò intorpidita dalla potenza elettrica. (*Eco del Litorale Ungarico* No. 50 del 21 settembre 1844)

■ Jedan od svjetski poznatih Mađara jest kemičar i sveučilišni profesor Vince Wartha, rođen u Rijeci 1844. a umro u Budimpešti 1914. Svoja je znanstvena istraživanja provodio na području opće, analitičke, fizičke kemije te kemijske tehnologije (kao što je npr. vinarstvo, voda, metalurgija, fotografija i dr.) na kojima je postigao važne rezultate. Njegova su najveća dostignuća bila na području keramičke industrije, gdje je pronašao tvorničku tajnu za proizvodnju premaza metalnoga sjaja.⁵⁴⁴⁸

■ Već 1844. poznata je stalna veza trajektom između Omišlja i Rijeke, između Kraljevice, Voloskog i Lovrana s Rijekom, a na zapadnoj istarskoj obali između Rovinja, Poreča, Kopa, Izole s Trstom.⁵⁴⁴⁹

■ “... verranno attivate settimanalmente sulla linea da Zagabria a Fiume due diligence (Brieffeinfahrten)... Esse partiranno da Zagabria per Fiume ogni Domenica e Giovedì alle ore 8 di sera, e da Fiume per Zagabria ne' giorni stessi alle ore 7 di sera, ed impiegheranno tanto nell'andata che nel ritorno ore 27”. (*Eco del Litorale Ungarico*, N. 53 di 2 ottobre 1844)⁵⁴⁵⁰

■ 21. prosinca putujući dagerotipist Edoardo D. Ziffer otvara nakratko na Dolcu prvi studio za dagerotipsko portretiranje - slike na posrebrenim pločicama (fotografiranje).⁵⁴⁵¹ Il primo annuncio sulla dagherrotipia – (*Eco del Litorale Ungarico* n. 76

⁵⁴⁴³ Anton Herljević: *Razvoj poštanske službe s osvrtom na poštu u Rijeci*, Vjesnik HAR, sv. 6-7/1961-1962., p. 215.-216.

⁵⁴⁴⁴ Igor Žic: *Riječka luka kroz stoljeća*, (članak 4/10), Novi List 2001.

⁵⁴⁴⁵ *Opatija*, Otakar Keršovani, Opatija 1984., p. 54: Koliko je bilo oduševljenje *Villom Angiolinom* pokazuje i podatak da je skladatelj Jean Charles de Pauer godine 1858. komponirao polku francasis *Villa Angelina*.

⁵⁴⁴⁶ Ervin Dubrović: *Vrag nikad ne spava*, ICR, Rijeka 2002., p. 195.

⁵⁴⁴⁷ Daniela Jugo Superina: *Istruzione al femminile – cosa facevano le fiumane nel XIX secolo?*, La Voce del Popolo, Storia & ricerca, 2.4.2011. p. 6.-7.

⁵⁴⁴⁸ Nina Spicijarić Paškvan: *Prilog biografiji Vincea Warthe (Rijeka, 1844. – Budimpešta, 1914.)*

⁵⁴⁴⁹ Radojica F. Barbalčić: *Doprinos parobroda „Hrvat“ stvaranju obalne linijske plovidbe na Jadranskom moru*, p. 262.

⁵⁴⁵⁰ Daniela Jugo Superina: *Notiziole dall'Eco del litorale Ungarico*, La Voce del Popolo, Storia & ricerca, 3.4.2010. p. 2.-3.

⁵⁴⁵¹ *Arte Miracolosa*, Izdavački centar Rijeka (Tipograf), Rijeka 1995. p. 13 & 299. (Daguerre, otac „zrcala koje pamti“)

del 21/12/1844). Soltanto cinque anni dopo l'invenzione di Louis Daguerre (slikar kazališnih scenografija⁵⁴⁵²), i fiumani potevano immortalarsi su una lastra di rame, su cui veniva applicato elettroliticamente uno strato d'argento, quest'ultimo sensibilizzato alla luce con vapori di iodio.⁵⁴⁵³

■ Prvi poznati brazilski vicekonzul sa stalnim sjedištem u Rijeci bio je Karlo Šporer Josipov, koji se na toj dužnosti spominje 1844.⁵⁴⁵⁴

■ **Gaspere Matcovich** (Fiume, 1797-1881) in 1844 became the director of the *Società della strada ferrata Vukovar-Fiume*, the first railway society that had the plan of connecting Fiume with the Pannonian Plain, and was sponsored by Lajos Kossuth.

■ Iz popisa *Individui riformati della Confessione Elvetica in Fiume* iz 1844. jasno je vidljivo da švicarski kavanari tada posjeduju jedanaest riječkih *caffeteria*.⁵⁴⁵⁵

■ Tek dolaskom Pietra Stefanuttia (1819.-1858.) najpoznatijeg riječkog kipara u Rijeku 1844. godine s venecijanske Akademije, niču vrjednija skulptorska djela.⁵⁴⁵⁶

■ 1844. god. vrijednost riječkog uvoza = 306.000 for. a izvoza 1.930.000 for. - ukupno 2.236.000 forinti.⁵⁴⁵⁷

■ Nel 1844 a Fiume sono costruiti 16 navigli con portata di 2783 tonnellate.⁵⁴⁵⁸

■ 1844 nel litorale sono costruiti 16 navigli di portata di 3.783 tonnellate e valore di 288.000 fiorini.⁵⁴⁵⁹

■ Durante l'anno 1843-44 furono costruiti nei Cantieri del Litorale ungarico navigli di lungo corso: 3 a Fiume (*Frane, Ciasni, Oro*), 3 a Pechine (*Elia, Vorwarts, Francesca Giuseppina*), 1 a Sussak (*Amato*), 3 a Martinscizza (*Restaurador Rosas, Menighin, Jozo*). (*Eco del Litorale Ungarico* No. 71 di 4 dicembre 1844)

■ Navigli costruiti a Fiume (*Annuario Marittimo per l'Anno 1853* - Tipografia del Lloyd Austriaco, Trieste)

Nome del Naviglio e capitano	Qualita	Luogo di costruzione	Anno di costruzione	Portata in tonnellate	Equipaggio	Cannoni
Buona Giuliana, Spadon M.	Brick	Fiume	1844	211	9	4
Ciriaco, (pria Amato), Tomanovich N.	Brigantino	Fiume	1844	346	11	2
Jozo, Stipanovich L.	Bark	Fiume	1844	328	11	2
Vorwarts, Viscovich G.	Brigantino	Fiume	1844	237	10	4

■ Il Brick **Giovanin**, costruito a Fiume l'anno 1844, di ton. 316, armato con 4 can. e 11 individui d'equip., appartenente a Natale Randich, colla pat. 12 Marzo 1867, N. 177, addetto alla navigaz. di L. C., è ora com. dal cap. Andrea Randich (e pria dal cap. Teodomiro Zubranchich).⁵⁴⁶⁰

■ Il Brigantino **Nuovo Ciriaco**, costruito a Sussak l'anno 1844, di ton. 346, armato con 2 can. e 11 individui d'equip., appartenente a Maria vedova Morosini, colla pat. 10 Settembre 1863, N. 295, addetto alla navigaz. di L. C. è ora com. dal cap. Luca Tomanovich (e pria dal cap. Diodato Giuranovich).⁵⁴⁶¹

■ Vojne godine 1843/44. izgrađeno je u Rijeci 10 brodova duge plovidbe, nosivosti 2.696 tona.⁵⁴⁶²

■ 6.266 vessels arrived and 6.334 vessels cleared in 1844 in Hungarian Litoral.⁵⁴⁶³

■ Nel 1843/44 a Fiume arrivarono 5678 bastimenti (130 di lungo corso e 5548 di cabotaggio). (*Eco del Litorale Ungarico* No. 24 di 21 giugno 1845.)

■ Secondo il registro del porto di Fiume, nel 1844 entrarono 562 vascelli, e ne uscirono 570, fra' quali 13 bastimenti francesi. La somma delle sue asportazioni nell'anno medesimo giunse alle cifre seguenti: sale, 95,000 quintali; cereali, 463,000; cavol rapa, 67,000; tabacco, 49,000; canapa, 8,600; stracci, 6,900; e finalmente 285,000 doghe comprate principalmente per Marsiglia e per Bordeaux. L'asportazione dalla Ungheria, verso la stessa epoca, dà una somma di 71,735,913 fiorini contro un' introduzione di 68,514,437 fiorini; della qual somma non veniva di fuori che 13,780,913 fiorini, e il resto veniva tutto dall'Austria.⁵⁴⁶⁴

■ 1844. uplovilo je u Rijeku 22 parobroda sa teretom i 7 praznih parobroda.⁵⁴⁶⁵

■ 1844. uvezeno je brodovima u riječku luku 16.544 tona a izvezeno 50.289 tona.⁵⁴⁶⁶

1845.

■ 1845. Grad rijeka broji **8.682** stanovnika (2.019 obitelji i 714 kuća) a Podopćine Plase, Kozala i Drenova 2.372 stanovnika (523 obitelji i 526 kuća).⁵⁴⁶⁷

⁵⁴⁵² Ervin Dubrović: *Vrag nikad ne spava*, ICR, Rijeka 2002., p. 194.

⁵⁴⁵³ *La voce del popolo, Storia & ricerca*, Sabato, 3 Aprile 2010, p. 2.

⁵⁴⁵⁴ Irvin Lukežić: *Povijest riječkih konzulata*, Adamić, Rijeka 2004., p. 208.

⁵⁴⁵⁵ Irvin Lukežić: *Riječke glose – opaske o davnim danima*, ICR, Rijeka 2004., p. 33.

⁵⁴⁵⁶ Boris Vižintin: *Umjetnička Rijeka XIX. stoljeća*, ICR, Rijeka 1993., p. 129. (na p. 135. piše nakon dolaska u Rijeku **1843.**)

⁵⁴⁵⁷ Dr. Franjo Rački: *Rieka prema Hrvatskoj*, Zageb 1867., p. 132. (podatke mi priobći prof. dr. Petar Matković)

⁵⁴⁵⁸ *Giornale di Fiume* No. 6/1865., p. 42.

⁵⁴⁵⁹ *Rapporto statistico-economico della Camera di Commercio e d'Industria in Fiume per il triennio 1872-74.*, p. 59.

⁵⁴⁶⁰ Archivio Marittimo, Annata I (Mikocz E. Iginio), Julius Duse Librajo editore, Trieste, 1868., p. 318.

⁵⁴⁶¹ Archivio Marittimo, Annata I (Mikocz E. Iginio), Julius Duse Librajo editore, Trieste, 1868., p. 319.

⁵⁴⁶² Danilo Klen: *Gospodarske prilike u Rijeci od 1813. do 1848.*, JAZU, Zagreb 1986., p. 111.

⁵⁴⁶³ Freeman Hunt: *The Merchants' Magazine and Commercial Review*, Vol. 21, New York 1849., p. 194.

⁵⁴⁶⁴ *La Ungheria antica e moderna scritta da una società di letterati sotto la direzione di M. J. Boldenyi*, 1852. p. 169-170.

⁵⁴⁶⁵ Danilo Klen: *Gospodarske prilike u Rijeci od 1813. do 1848.*..., JAZU, Zagreb 1986., p. 141.

⁵⁴⁶⁶ Danilo Klen: *Gospodarske prilike u Rijeci od 1813. do 1848.*..., JAZU, Zagreb 1986., p. 134.

⁵⁴⁶⁷ Danilo Klen: *Gospodarske prilike u Rijeci od 1813. do 1848.*..., JAZU, Zagreb 1986., p. 166.

- 1845. u Rijeci žive 23 pravoslavca,⁵⁴⁶⁸ koji posjeduju 12 kuća.⁵⁴⁶⁹
- 1845. Sušak broji 282 stanovnika.⁵⁴⁷⁰
- W. Darby, **Universal Gazetteer**, 1845, p. 321:
Fiume, or *St Veit*, seaport of Austrian Istria, with a good harbor formed by the river **Fimarna**, which enters the bay of Carnero in the gulf of Venice. It is very populous, noted for wine, good figs, and other fruits; and the cathedral is worth observation. It is 37 ms. E. of Capo d'Istria. Lon. 14 46 E., Lat. 45. 40 No.
- Visitando Fiume nel **1845** (7. ožujka 1843.⁵⁴⁷¹), il giornalista e scrittore croato Antun Nemčić scriveva:
 “Prima del tramonto del sole abbiamo visitato anche il teatro, nel quale – dopo la partenza dell’Opera italiana per Zagabria – non si sono dati più spettacoli. Il locale, per il pubblico fiumano che lo frequenta – Fiume conta circa **8.000** abitanti – è un poco se non troppo grande. Comunque è un teatro questo così fatto che i Fiumani possono essere orgogliosi... Anche il posto in cui sorge è uno di quelli che massimamente incutono ammirazione. Nella piccola piazza antistante il teatro sboccano otto strade. Fra queste meritano di essere ricordate, sia pure per la loro ordinatezza che per le grandi case, quella chiamata „Corso“ e quella che dalla „Fiumara“ cominciando, si estende lungo il corpo di guardia fino al ex zuccherificio“.⁵⁴⁷²
- 1845. u glavnom štabu pijemontske dinastije zaključuju: *Strateške granice nove Italije moraju biti na istoku na Bitoraju, a na sjeveru pred Ljubljanom i moraju obuhvatiti Istru, Rijeku, Bakar, Kraljevicu i Krk te Idriju i Logatec*.⁵⁴⁷³
- Dana 18.2.1845. sklopljen je u Rijeci pismeni ugovor o utemeljenju “Društva za gradnju željeznice Vukovar-Rijeka” s dioničkom glavnicom od 16,5 milijuna forinti. Na zahtjev Mađara, društvo je pristupilo 30.10.1845. novoosnovanom “Ujedinjenom društvu za izgradnju željezničke pruge Vukovar-Rijeka”.⁵⁴⁷⁴
- Il nuovo albergo **Al Re d’Ungheria** in Fiume apperto dalli sottoscritti (Adamo e Catterina Ricotti) il giorno 2 Marzo 1845. Collocato nel centro della Città nel nuovo edificio del sig. Eugenio Ciotta, fiancheggiato da un lato dal mare, dall’altro dal piazzale del Corpo di Guardia contiene esso un sufficiente numero di stanze comode e decortosamente adobbate con una vasta stalla e rimessa. (*Eco del Litorale Ungarico* No. 97 del 5 marzo 1845)
- “**Re d’Ungheria**, al”?: albergo “con circa 30 stanze per forestieri, stallaggi e località accessorie”, in piazza Corpo di Guardia n. 539 (1861) / albergo ed annesso stallaggio per cavalli, proprietaria Ricotti Caterina, in piazza del Corpo di Guardia n. 539 (1865). E’ chiuso nel 1879: “lo stabile passò in altre mani per altro uso” (SM).
- Hotel **Al re d’Ungheria** (*K ugarskom kralju*), koji se nalazio u blizini riječke luke, u to je vrijeme bio najpoznatijim gradskim svratištem, gdje su odsjedali putnici iz svih krajeva Europe. Početkom ožujka 1845. godine njegovi su vlasnici postali Adam Ricotti i njegova supruga Catterina, otkupivši zgradu s lokalom (*locanda*) od veleposjednika Eugenija Ciotte, unuka poznatog riječkog veletrgovca Andrije Ljudevita Adamicha. Hotel se nalazio odmah do starog poštanskog ureda, preko puta Gradskog redarstva (*Corpo di Guardia*). Nedaleko od hotela (che poi aveva preso il nome di **Europa** (stara), mantenendo quest’ultimo nome, Gorup fece costruire il nuovo **Hotel Europa**⁵⁴⁷⁵), na obali mora, bilo je smješteno javno kupalište (*Bagni pubblici*).⁵⁴⁷⁶ (Najstariji *Bagni pubblici* (javno kupalište) na obali ispred grada, kako pokazuje Pirisijev plan, stradali su 1852. u nevremenu.⁵⁴⁷⁷)
- **AVVISO n. 175.** – Andrea Zanon costruttore navale in Pechine ha ceduto i beni a favore delli suoi creditori... (*Eco del Litorale Ungarico* No. 101 del 19 marzo 1845)
- 1845 - Hanno in marzo principio le corse regolari settimanali del Piroscavo da Trieste a Fiume e da Trieste a Pola, toccando varj porti dell’Istria, compreso Rovigno.⁵⁴⁷⁸
- 29.3.1845. pred Riječanima prvi puta je izvedena slavna Verdijeva opera **Nabucco**, o čemu opsežno izvještavaju i riječke novine.⁵⁴⁷⁹
- Upravo je Giovanni Zajitz (kako se tada pisao otac Ivana Zajca) prvi postavio Verdija na riječku pozornicu i već 1845. ravnao izvedbom **Nabucca**.⁵⁴⁸⁰
- Nel 1845, come abbiamo visto, Verdi si presenta nel *Nabucodonozor* (che si da alla Scala nel 1842), nel 1846 nell’*Ermani*, nel 1847 nei *Lombardi*, nel 1848 nei *Masnadieri*, nel 1849 in *Attila*, nel 1851 nella *Giovanna d’Arco* e nei *Due Foscari*, nel 1852 nel *Macbeth* e nel *Rigoletto*, nel 1855 nel *Trovatore*, nel 1856 in *Luisa Müller*, nel 1857 la stagione lirica comprende soltanto musica verdiana (*Traviata*, *Trovatore*, *Rigoletto*), nel 1859 l’*Aroldo*, nel 1863 *Un ballo in maschera*, nel 1868 *I Vespri Siciliani*, nel 1885 l’*Aida*, nel 1893 l’*Otello*, nel 1894 la *Forza del destino*, nel 1923 il *Falstaff*.⁵⁴⁸¹

⁵⁴⁶⁸ Ljubinka Toševa Karpowicz: *Pravoslavna opština u Rijeci (1720-1868)*, Beograd-Rijeka 2002., p. 33.

⁵⁴⁶⁹ Ljubinka Toševa Karpowicz: *Pravoslavna opština u Rijeci (1720-1868)*, Beograd-Rijeka 2002., p. 61.

⁵⁴⁷⁰ Dr. Andrija Rački, *Povijest grada Sušaka*, Tisak Primorskog štamparskog zavoda d.d., Sušak 1929, p. 247.

⁵⁴⁷¹ Antun Nemčić: *Izabrana djela - Putositnice*, MH, Zagreb 1898., p. 189. – Pisah u Starom Gradu na svojoj villegiaturi u poznoj jeseni 1844.

⁵⁴⁷² Giacomo Scotti: *Fiume cent’anni e più secoli alle spalle*, Rijeka 2011., p. 58.

⁵⁴⁷³ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 381.

⁵⁴⁷⁴ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 177: **1939**.

⁵⁴⁷⁵ Giacomo Scotti: *Fiume cent’anni e più secoli alle spalle*, Rijeka 2011., p. 40.

⁵⁴⁷⁶ Irvin Lukežić: *Riječki letak kao oblik učene i pučke književne tradicije*, *Fluminensia*, god. 19 (2007) br. 1, p. 27.

⁵⁴⁷⁷ Julija Lozzi-Barković: *Secesija u arhitekturi Rijeke*, ICR, Rijeka 2010., p. 193.

⁵⁴⁷⁸ Giovanni Radossi-Antonio Pauletich: *Compendio di alcune Cronache di Rovigno di Antonio Angelini*, Atti 6, Rovigno 1975., p. 332.

⁵⁴⁷⁹ Irvin Lukežić, *L’eco del litorale Ungarico...* *FLUMINENSIA*, god. 14 (2002) br. 2, p. 11.

⁵⁴⁸⁰ Ervin Dubrović: *Vrag nikad ne spava*, ICR, Rijeka 2002., p. 163.

⁵⁴⁸¹ Edoardo Susmel: *Un secolo di vita teatrale fiumana*, La Vedetta d’Italia S.A., Fiume 1924., p. 23.

- Le opere di Verdi destavano un grande entusiasmo patriottico a Fiume, come nel resto di Italia, e venivano rappresentate presto e spesso: così l'“Ernani” fu rappresentato nel 1846, 1851, 1854, 1858 e il suo coro patriottico „Siamo tutti una sola famiglia” trascinava al delirio il pubblico, come continuò a trascinarlo fino alla redenzione.⁵⁴⁸²
- Od blizu stotine izvedenih djela samo je jedna desetina bila iz francuskog i njemačkog stvaralaštva.⁵⁴⁸³
- Osnovana *Fabrica di pasta a vapore* - tvornica tjestenine u Ponsalu (Pulžal, Pul žalu - danas Mlaka) s vlastitim mlinom na parni pogon (24 horse powers, production in 1861. amounted to 9.000 Cwt.⁵⁴⁸⁴), godišnjeg kapaciteta 30.000 mjerova žita. (**La Fabbrica paste a vapore in Ponsal**, mossa da macchina di 24 cavalli di forza, sul sistema belgico, per la macinazione di oltre 100 metzen di grani al giorno. (Società in azioni). Ritira i grani duri pella produzione delle paste da Odessa, Azow e dal Regno di Napoli. Può produrre al giorno sino 35 centinaia di paste ad uso di Genova e Napoli, le quali trovano perenne smercio, oltre al consumo locale, in Germania, Ungheria, Italia, Turchia e nel Brasile. Vi sono uniti due forni alla Roland, che **ponno** produrre sino ai 60 centinaia di pane fresco e biscotto al giorno. Occupa giornalmente 30 persone, alle quali si corrisponde una mercede settimanale per adeguato di circa 140 fiorini.⁵⁴⁸⁵)
- La capella serbo-ortodossa di S. Giorgio fu eliminata dopo il trasferimento del loro cimitero (1845), con la costruzione dell'edificio della Questura.⁵⁴⁸⁶ Intorno al 1845 i serbo-ortodossi trasferirono il loro cimitero in quello generale nuovo di Cosala e venderono la proprietà del Pomerio ai Sigg. Smith a Meynier, proprietari della Cartiera.⁵⁴⁸⁷
- Arhitekt Ignazio Rossi (1817.-1876.) projektira niše (stile „Paestum“⁵⁴⁸⁸) na groblju Kozala.
- Antonio Branchetta sen. (1831.-1916.), trgovac šeširima, došao u Rijeku iz Gorice.
- Li 4 aprile s'interessava la municipalità, affinché, invece di fare il progettato taglio della Fiumara, venisse fatto il nuovo porto di fronte alla torre civica col prolungamento del molo e con un braccio trasversale, ove era già un molo lungo 36 klafter e difeso da una scogliera. (Il lavoro affidato all'intraprendente *Glavan* venne con tutta alacrità condotto al suo termine ad eccezione della corrispondente riva interna.⁵⁴⁸⁹)
- Općina odobrila 25. travnja gradnju *Casina patriottica* (arh. Antonio Dessepi, Fiuman) na Korzu (na mjestu gdje se nekad nalazila kuća župnika Monaldija⁵⁴⁹⁰) u duhu post-bidermajerskog klasicizma (danas zgrada Radija Rijeka). Gradnja trajala od 1847. do 1848. U zgradu se 1889. uselila *Filarmonico Drammatica* (più tardi prese il nome di *Circolo Savoia* ed in fine fu sede del G.U.F. – **Gruppo** Universitario Fascista⁵⁴⁹¹ - **Gioventù** Universitaria Fascista⁵⁴⁹²) te je generalno obnovljena, a stropne dekoracije izveo je poznati riječki slikar Giovanni Fumi (1849.-1900.).⁵⁴⁹³
- Con sovrana risoluzione del 25 aprile fu permesso, che la città di Fiume comperasse il teatro Adamich (i nazove ga *Teatro civico di Fiume*) per fiorini 73.341, compresavi la reluzione dei palchetti privati.
- 1845 - L'opera dello Stato maggiore piemontese “*Le Alpi che cingono l'Italia*”, composta su ordine di Carlo Alberto (in un certo senso, lo statuto geografico dell'Italia, che si voleva far risorgere a unità) stabilisce la sua frontiera sulle Alpi Giulie, attenendosi alla linea del displuvio e facendola terminare al monte Bittorai, all'est di Fiume.⁵⁴⁹⁴
- U vrijeme poklada priređivani su omiljeni javni plesovi **veglioni** i osobito, prema venecijanskom uzoru organizirane, čuvene plesne priredbe pod maskama zvane **cavalchine**.⁵⁴⁹⁵
- Javlja se u ovo vrijeme i prvi poznati zahtjev u prvoj polovici XIX. st. za korištenje građe u historiografske svrhe. god. 1845. odobrava predsjedništvo Kapetanata „profesoru i patriciju“ L. G. Cimiottiju, na njegov zahtjev, uvid i korištenje „arhiva Kapetanata“; cilj je korisnika da dođe do „istinskih izvora“ i prikupi podatke za izradu „diplomatske povijesti Rijeke“. Kapetanat je vodio računa, da je korisnik već dobio u Beču pristup povijesnoj građi kod Ujedinjene dvorske kancelarije i kod Tajnog, kućnog, dvorskog i državnog arhiva.⁵⁴⁹⁶
- Riječki arhitekt Emilio Ambrosini rođen u Trstu. **1850?** (21.8.1845.⁵⁴⁹⁷) Najznačajniji riječki secesijski arhitekt u periodu od njegovoga dolaska u grad na Rječini 1884. pa do kraja života, odnosno 1912.
- 1845. u *Eco del Litorale Ungarico* reklamiraju se:
 - ◆ Librajo sig. Giovanni Donda in via del Corso N. 509
 - ◆ Antonio Kunasz (detto Polac) falegname, il quale finora lavorava nello Stabilimento dei sigg. Hillmer e C. nota ai signori suoi avventori e ad altri i quali volessero onorarlo dei loro comandi, d'aversi trasportato nella casa N. 69 dirimpetto al Civico Ospedale.
 - ◆ Col primo di Marzo p. v. in questa Città avrà luogo l'apertura del nuovo *Albergo Al Re d'Ungheria* (al lato del *Corpo di Guardia*, su quel fondo appunto, in qui il benemerito nostro compatriota L. A. Adamich si obbligava di innalzare un grandioso fabbricato ad uso di Locanda, e che per le vicende dei tempi, e di lui morte troppo dolorosa pel paese non poteva

⁵⁴⁸² Luigi Peteani: *Iredentisti fiumani del risorgimento* - La Voce di Fiume 9/1977

⁵⁴⁸³ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 205.

⁵⁴⁸⁴ Jos Arenstein: *Austria at the International Exhibition of 1862*, Vienna 1862., p. 27.

⁵⁴⁸⁵ *Rapporto generale pel quadriennio 1854-1857 della Camera di Commercio e d'Industria in Fiume*, p. 68.

⁵⁴⁸⁶ *El Boletín* No. 150 (Giugno 2012), p. 11.

⁵⁴⁸⁷ Sauro Gottardi: *Gli insediamenti originari nell'Ottocento a Fiume degli ortodossi, degli evangelici e degli ebrei*, FIUME 34/1997, p. 89

⁵⁴⁸⁸ Anita Antoniazio Bocchina: *Il cimitero di Fiume*, Padova 1995., p. 500. i 290.: Con la denominazione di „stile pestano“ viene indicato quello relativo alle rovine, venute alla luce in quel periodo, della città di Paestum, in Campania.

⁵⁴⁸⁹ *Eco del litorale Ungarico* N. 59 del 25 ottobre 1843., FIUME 23, Roma 1992., p. 78.

⁵⁴⁹⁰ Nana Palinić: *Riječka kazališta*, Vjesnik DAR, sv. 39/1997., p. 204.

⁵⁴⁹¹ Aldo Secco: *Da San Vito ai nuovi Rioni (nomenclatura delle vie e piazze di Fiume)*, Trieste 2004., p. 243.

⁵⁴⁹² Giulio Scala: *Ricordi fiumani* (www.rigocamerano.it/Cristinascalabis.html)

⁵⁴⁹³ Nana Palinić: *Riječka kazališta*, Vjesnik DAR, sv. 39/1997., p. 205.

⁵⁴⁹⁴ Giusto Montemuliano: *La Venezia Giulia e l'unità dell'Italia - tabelle cronologiche di fatti e documenti...*, Roma 1945, p. 36.

⁵⁴⁹⁵ Nana Palinić: *Riječka kazališta*, Vjesnik DAR, sv. 39/1997., p. 179.

⁵⁴⁹⁶ Bernard Stulli: *Pregled povijesnog razvitka zaštite arhivalija na područjima HARiP, VHARiP*, sv. 23, Pazin-Rijeka 1980. p. 23.

⁵⁴⁹⁷ <http://www.muzej-rijeka.hr/ambrosini/biografija.html>

eeguire, il di lui nipote, Eugenio Ciotta, eresse, non ha guari, dalle fondamenta un ampio edificio, e così denso condusse a termine l'opera, che l'illustre suo Avolo aveva promesso al Pubblico. Condotta e affidata ai coniugi *Ricotti*.

■ La regia luogotenenza ungarica in data 7 ottobre significava, che S. Maestà erasi degnata di ammettere la rettifica anche di quelle intavolazioni che erano state registrate in Fiume dal 1. gennaio 1823 sino all'attivamento dei nuovi libri tavolari.

■ U listopadu 1845. Lajos Kossuth, tada već predsjednik mađarske vlade, osobno dolazi u Rijeku gdje kao Matkovićev gost razgovara s domaćim poduzetnicima o mogućnosti proširenja luke i razvoju brodogradnje.⁵⁴⁹⁸ His main interest was to explore possibilities to build the shortest railway between port of Rijeka and Hungarian grain fields.⁵⁴⁹⁹

■ La società detta patriottica, che nel 1834 erasi formata con 40 azioni per la comprita del palazzo e contigui fondi e magazzini della cessata raffineria di zuccheri, fu ridotta, a 10 azioni, essendo le altre 30 azioni già state estratte a sorte e pagate.

■ 1845. djeluje *Caffè di nazione* nedaleko tadašnje ribarnice.⁵⁵⁰⁰

■ 1845. utemeljen *Francesco Corossacz e Figlio* – Banka i mjenjačnica, Corso Vittorio Emanuele III.⁵⁵⁰¹

■ Domenica 21 dicembre, alle 9 ore 45 minuti p. m. si fece sentire a Fiume e ne' prossimi paesi dintorno, una forte scossa di terremoto ondulatorio, della durata di oltre due minuti secondi. Il tempo era piovoso con vento di scilocco. (*Eco del Litorale Ungarico* 1845 - No. 73 del 24 dicembre 1845)

■ **Portolano del mare Adriatico** - dell'I. R. Istituto Geografico Militare compilato da Giacomo Marieni, Vienna 1845.

La città di Fiume, non ha molto, restituita insieme col territorio al vasto regno regno dell' Ungheria, per la sua posizione geografica è una delle scale più importanti e più frequentate dell' Adriatico. Come Trieste occupa la parte più mediterranea del nostro mare all' Occidente dell' Istria, così Fiume la occupa a Levante; ed ha dinanzi un bel seno di figura quasi quadrata, dell' estensione di forse 12 miglia per ogni lato, circoscritto a Levante dall' isola di Veglia, a Mezzogiorno da quella di Cherso, e a Ponente dall' Istria medesima. La maggior profondità di questa parte del Quarnero giunge, a dir molto, a 230 piedi; e il fondo, tranne in qualche sito vicino alle dette isole, dove sono delle rocce, è così buono, che in un bisogno vi possono gettar le ancore i navigli di alto bordo. Le strade maestre che fanno capo a Fiume dall' Italia, dalla Germania, dall' Ungheria e dalla Dalmazia, concorrono anch' esse non poco ad accrescerne il traffico. Vi approdano mercatanti di tutte le nazioni con ogni sorte di derrate e di merci straniere, e ne levano in cambio le nostrali, come sarebbero i legnami di che abbondano i paesi all' intorno, e in specie il tabacco e il grano dell' Ungheria. La città stessa è mollo ben fornita di vettovaglie, di ampj magazzini, di cantieri per costruirvi o rimpalmarvi le navi, e in una parola di tutte le cose opportune al servizio del traffico e della navigazione. Ella si estende poco entro terra, e molto alla marina, lungo la quale occupa forse un miglio, e tuttavia s'accresce di nuovi edifici; e l' andamento della spiaggia e per linea retta da Ponente ¼ Maestro a Levante ¼ Scirocco sino alla foce della Fiumara che scorre da Greco ¼ Tramontana a Libeccio ¼ Ostro. Questo fiume o canale che si ami chiamarlo, sbocca in mare tra due palafitte; e dalla spiaggia sino a un ponte discosto circa 270 passi, nel qual tratto ha le rive artefatte e sostenute da muri, può contenere buon numero di navigli che non peschino però più di cinque piedi. Cotesti sorgono primieramente al di fuori a Scirocco della palafitta orientale, donde si conducono poscia nel canale col gegomo e colla poppa innanzi. La strettezza del sito non permette a' navigli di potervisi rivolgere; e la prudenza consiglia d'aver la prora verso il mare, perché le sue agitazioni sarebbero più a temersi che le piene istesse del fiume, se per avventura ingrossasse. Con tal precauzione, ormeggiando in quarto, e avendo l'accorgimento che i cavi che si legano da poppa sieno ben forti, si può resistere tanto ai flutti marini quanto alla corrente. I piccoli navigli si mettono eziandio a Levante delle palafitte: il fondo vi è sabbioso, e alla distanza d' una gomina dalla spiaggia ritruovano intorno a 14 piedi d'acqua, onde possono gettar l'ancora c raccomandare al tempo stesso un cavo a terra. Quivi sono alquanto più riparati dai venti occidentali, ma più esposti agli sciroccali che dall'altra parte delle palafitte. Finalmente i legni di maggiore immersione e grandezza si mettono nella rada, cioè nello spazio che rimane dirimpetto alla città. Il fondo vi è fangoso, toltone che in vicinanza della Fiumara vi ha della sabbia. Il miglior sorgitore è a Ponente del teatro (*Adamich* - op. D.D.), val a dire del più grande e del più alto edificio che si vegga alla marina, e a non molta distanza dalla Fiumara istesse. Si gettano due ancore, l' una a Punente e l'altra a Levante, discosto due gomene dal lido, e in una profondità di 100 piedi all' incirca. E queste st deggiono sempre pennellare, perchè il fango in qualche sito è troppo mole; e sebbene la rada in parte sia coperta da' venti meridionali mercè l' di Veglia, ciò non impedisce tuttavia che lo Scirocco e il Libeccio non vi producano gonfiamento di mare; onde se le ancore non tenessero forte, i navigli potrebbero esser cacciati contro la spiaggia, ove sono ancora alcuni rompenti. Nell' inverno poi, cioè nella stagione in cui la Bora soffia con maggior furia, sarà ottimo consiglio se in aggiunta si legherà eziandio un cavo al molo vicino allo sbocco della Fiumara. Procedendo con queste cautele, si può godere nella rada medesima, benché sia aperta, sufficiente sicurezza. Nondimeno molti, volendo essere affatto senza inquietudine, se deggiono (sic) far lungo soggiorno, si contentano piuttosto di recarsi in porto di Martinskiza lontano un miglio e mezzo dal canal della Fiumara, o anche porto Re lontano quasi sei miglie, entrambi a Scirocco ¼ Levante. La mancanza d'un porto espace (sic) di navigali che peschino più di cinque piedi, e tale che escluda ogni timore, è un ostacolo fisico che nuoce non poco all' incremento di Fiume.

Il **porto di Martinskiza** può dar asilo a bastimenti di qualsivoglia grandezza ed immersione. Alla bocca egli è largo 200 passi, e lungo il doppio da Libeccio a Greco, ma internamente si restringe; e si diminuisce anche la sua profondità,

⁵⁴⁹⁸ Irvin Lukežić: *Nebo nad Kvarnerom*, ICR, Rijeka 2005., p. 68.

⁵⁴⁹⁹ Tea Perinčić: *A short history of the port of Rijeka*

⁵⁵⁰⁰ Igor Žic: *Riječka gostoljubivost*, Adamić, Rijeka 2000., p. 24.

⁵⁵⁰¹ Stevo Osterman: *Rijeka - novi Dubrovnik*, Primorski štamparski zavod, Sušak, 1923. (Oglasi)

essendo alla bocca di 100 piedi, e 300 passi addentro di 40. Il fondo è l'istesso in ogni sito, cioè fango molle; e i navigli, entrando in porto, si possono accostare ad ambedue le punte con sicurtà, benché l'orientale o la diritta si estenda circa mezza gomina in mare a fior d'acqua. Questa sua estensione però, se diminuisce in parte l'effetto de' venti australi, non toglie che il Libeccio non produca gonfiamento al di dentro. Ma ciò onde che importa si è di star in guardia contro i colpi furiosi della bora onde bisogna preferire di recarsi vicino alla riva orientale, aver l'avvertenza di rivolgere la prora verso Greco, legar due cavi a terra, dove non mancano forti prese, e ormeggiare in quarto, non ommettendo le ancore da pennello. Verso la metà della riva occidentale vi ha un cantiere atto alla costruzione e al racconcio di qualunque bastimento; e presso la spiaggia di Greco alcune case e delle fontane perenni e abbondanti. I legni provenienti da paesi sospetti, a cui le leggi non permettono che si dia la pratica, se prima non fanno la contumacia, da Fiume si mandano a farla nel porto di Martinskiza, sulla di cui riva orientale truovasi un comodo lazzeretto ordinato già dalla provida munificenza dell'Imperatore Francesco Primo. Il sito del porto si riconosce alle rive laterali che sono più tosto alte che basse, ed alla spaccatura d'una montagna in cima della quale si scorge una chiesetta. Procedendo innanzi prima di giungere a porto Re, si truovano due piccole cale e una valle, tutte tre coperte da' venti di terra, ed esposte a quelli che vengono dal mare. La prima, chiamata il porto **Zurcovo**, è distante mezzo miglio da Martinskiza, e può contenere qualche pielego. La seconda si chiama il porto **Passo**, ed è distante mezzo miglio dalla prima, e un miglio mezzo dalla valle, che si chiama la valle **Uri** (sic); e queste due non sono capaci nè pur di pieleghi, ma soltanto di barche minori.⁵⁵⁰²

■ Nel 1845 venivano costruiti al più otto o dieci navigli all'anno; dopo 10 anni se ne fabbricavano invece da trenta a quaranta della portata complessiva di oltre tredicimila tonnellate, e sorpassanti il valore di un milione e mezzo di t'orini. Il modo di costruzione dei navigli per la loro portata, eleganza e celerità godeva della miglior fama. Si diede anche principio alla costruzione dei clippers ad uso americano con felice risultato.⁵⁵⁰³

■ 1845 nel litorale sono costruiti 14 navigli di portata di 3.238 tonnellate e valore di 331.800 fiorini.⁵⁵⁰⁴

■ Nel 1845 a Fiume sono costruiti 14 navigli con portata di 3237 tonnellate.⁵⁵⁰⁵

■ Vojne godine 1844/45. izgrađeno je u Rijeci 10 brodova duge plovidbe, nosivosti 2.970 tona.⁵⁵⁰⁶

■ Navigli costruiti a Fiume (*Annuario Marittimo per l'Anno 1853* - Tipografia del Lloyd Austriaco, Trieste)

Nome del Naviglio e capitano	Qualità	Luogo di costruzione	Anno di costruzione	Portata in tonnellate	Equipaggio	Cannoni
Branoslav , Giuranovich D.	Brigantino	Fiume	1845	271	10	4
Favorita Mimbelli , Covacevich F.	Nave	Fiume	1845	543	15	2
Maria Lodovica , Geletich T.	Brigantino	Fiume	1845	219	11	4
Milosh , Giuranovich M.	Brigantino	Fiume	1845	291	8	2
Scipione , Marochini G.	Brigantino	Fiume	1845	170	7	2

■ Nel 1845 il Lloyd Triestino ebbe 42 viaggi tra Fiume e Trieste con 923 passeggeri ed in senso inverso 79 viaggi con 3.598 persone. Gli unici ad osteggiare l'utile innovazione furono i villici ed i vetturali che da lunghi tempi fino allora avevano monopolizzato la quasi totalità dei trasporti compiendoli per via terra in groppa ai cavalli o sulle caratteristiche carrette sormontate da un ombrello sempre aperto a protezione contro il sole o la pioggia⁵⁵⁰⁷ ("**Lloyd Triestino**": Società di Navigazione Marittima, agenzia in piazza Cesare Battisti n. 1-2 (1930). Dal 1920 ha avuto agenzie anche in via Vincenzo De Domini, via Garibaldi, riva Emanuele Filiberto, via Zara e riva Nazario Sauro. (SM)

■ Kako je jačao pritisak Ugarske na Rijeku, tako se izrađuje i niz planova luke. Po nalogu Budimske građevinske direkcije sve ih je ispitao inženjer Karlo Kecsek 1845. godine. Za njegov projekt bila su i osigurana sredstva i to prema pojedinim fazama - za izradu valobrana produženjem ribarskog gata, za skretanje Rječine i valobran pred njom, kao i za nova nasipavanja i čišćenje starog korita.⁵⁵⁰⁸

■ 7.457 vessels arrived and 7.568 vessels cleared in 1845 in Hungarian Litoral.⁵⁵⁰⁹

■ 1845. u riječku luku uplovilo je 4.920 brodova austrijske i 425 brodova strane zastave.⁵⁵¹⁰

■ 1845. uplovilo je u Rijeku 42 parobroda sa teretom i nijedan prazan.⁵⁵¹¹

■ 1845. uvezeno je brodovima u riječku luku 19.541 tona a izvezeno 35.881 tona.⁵⁵¹²

1846.

■ Rēka grad broji **8.796** stanovnika i 783 kuća; Plase občina broji 1.009 stanovnika i 170 kuća; Kozala broji 800 stanovnika i 188 kuća a Drenova 619 stanovnika i 160 kuća. Ukupno kotar Rēka broji 11.224 stanovnika i 1.301 kuću. (Statistički pregled grada Rēke i njegova kotara godine 1846.)

■ 1846. u Rijeci živi 29 pravoslavaca,⁵⁵¹³ koji posjeduju 12 kuća.⁵⁵¹⁴

■ F. Raffelsperger, **Allgemeines geographisch-statistisches Lexikon aller österreichischen Staaten**, 1846, vol 2.

⁵⁵⁰² *Portolano del mare Adriatico* - dell'I. R. Istituto Geografico Militare compilato da Giacomo Marieni, Vienna 1845., p. 69.-71.

⁵⁵⁰³ Vincenzo Tomsich: *Notizie storiche sulla Città di Fiume*, Stab. Emidio Mohovich, Fiume 1886., p. 389.

⁵⁵⁰⁴ *Rapporto statistico-economico della Camera di Commercio e d'Industria in Fiume per il triennio 1872-74.*, p. 59.

⁵⁵⁰⁵ *Giornale di Fiume* No. 6/1865., p. 42.

⁵⁵⁰⁶ Danilo Klen: *Gospodarske prilike u Rijeci od 1813. do 1848.*, JAZU, Zagreb 1986., p. 111.

⁵⁵⁰⁷ Giacinto Laszy: *Fiume tra storia e leggenda*, EDIT, Rijeka 1996., p. 50.

⁵⁵⁰⁸ Igor Žic: *Riječka luka kroz stoljeća*, (članak 4/10), Novi List 2001.

⁵⁵⁰⁹ Freeman Hunt: *The Merchants' Magazine and Commercial Review*, Vol. 21, New York 1849., p. 194.

⁵⁵¹⁰ Danilo Klen: *Gospodarske prilike u Rijeci od 1813. do 1848.*..., JAZU, Zagreb 1986., p. 132.

⁵⁵¹¹ Danilo Klen: *Gospodarske prilike u Rijeci od 1813. do 1848.*..., JAZU, Zagreb 1986., p. 141.

⁵⁵¹² Danilo Klen: *Gospodarske prilike u Rijeci od 1813. do 1848.*..., JAZU, Zagreb 1986., p. 134.

⁵⁵¹³ Ljubinka Toševa Karpowicz: *Pravoslavna opština u Rijeci (1720-1868)*, Beograd-Rijeka 2002., p. 33.

⁵⁵¹⁴ Ljubinka Toševa Karpowicz: *Pravoslavna opština u Rijeci (1720-1868)*, Beograd-Rijeka 2002., p. 61.

Fiume, St. Veit am Flaum, Flumen - k. Frei-u. Capital of the Hungarian Littoral, in a narrow stony valley, at the mouth of the full of fish Fiumara ius sea. Among the Romans was the counterpart of F. d. old Liburnia, and after the division of the Roman monarchy to the west-roman kingdom, to which it reigned under the emperor Nichephorus, Carl the Great, and governed by its own duke, of whom about 900 AD raised Chresimir to the king, and its tribe also the nationality a century ago claimed spate became Fiume, as a fief of the Patriarchs v. Aquileia, a property of Messrs. V. Valsa or Walsee, of which in the year 1471 Emperor Friedrich III received this place by purchase.

Fiume consists of the old town and new town: the two together counts 1480 houses and 11,000 inhabitants, the old town is on a hill and looks very unfriendly; the new city, nearby the sea, has a cheerful appearance, broad, already built roads, and many buildings; the houses and chapels are the most preferred, the old capitel or main church of the Assumption, which is rich in marble and received in 1827 and 1828 a magnificent frontispice in the style of the Roman Pantheon, and the beautiful church of St. Veit (formerly Jesuit church) of excellent construction, an aftermath of the church of *Maria della Salute* in Venice, a rotunda with a dome and 8 marble columns with just as many niches and 7 altars, Of the other buildings, the most beautiful is the casino, built in the best taste, with the theatre on its first floor, the former sugar refinery, the Residence of the governor, the former seminar building (now for military use), the town hall, the convents etc. Here is a k. Gubernium, a Marcantile and Weshelgericht, a Seekonsulat and a Sanitatmagistrat their seat, and moreover there are a high school, a secondary school, a Benediktener-Nonnenkloster with girls school, a lazaretto or Contumazhaus, an Assecuranzgesellschaft erected in 1822 and a city hospital founded in 1821. Also here are canvas, leather and cloth manufactories, a Rosoglio-distillery, washing bleaching, a tobacco factory and Zucher-shipping company.

Fiume's Shipping: The number of large seagoing ships (*di longo corso*) property of the Fiume residents registered by Seaport Capitano is 50 large ships with 14.807 ½ tons load and 540 sailors, through the province of Fiume 33 large ships with 9300 tons load and 338 Sailors receive the shipping permit.

The middle ships (*grande cabottaggio*) counts 49 ships with 2390 tons load and 207 sailors. The number of small ships (*piccolo cabottaggio*) is 5 ships with 38 tons load and 11 sailors; all together 137 ships with 27.000 tons load and 1096 sailors.

Fiume trades a lot with Hungary, and receives the products from this country, for the most part cereals and vegetables. Tobacco, which sends it further by the sea. It received, via sea - oil, colonial goods of every genre, sweets, dried fruits, etc., and these are sent to Germany, Hungary, Croatia, etc. Fiume has several stone and wooden molos (piers), and along the sea a quay of blocks. At the small Molo the fisherman's boats landed and rummaged their catch of sea crabs, sea trout and Dattoli (esshare shells). The public places are the sumptuous promenade, paved with plane-tree alleys, and at the end a public garden called *Scoglietto*.

Fiume's trading status currently counts 54 Gross and 30 Kleinhandler and 5 Sensalen. The trading deputation consists of 6 members who are chosen among the wholesalers. Fiume counts 3 stoneware shops, 6 Rosoli, 2 paper, 6 leather, 9 tobacco, 1 confectionery, 3 wax candles, 2 pastries, 1 tobacco lead, 3 dew and anchor factories, 2 beer breweries, 1 bell foundry, 2 book belt leashes, 2 book printers, 1 nautical School, 1 con. Daughter school and a city music. School, 9 doctors, 3 pharmacies, 9 midwives, 11 lawyers 1 general Poor institute and 1 pawn office. Post office.

(F. Raffelsperger: *Allgemeines geographisch-statistisches Lexikon aller österreichischen Staaten*, 1846, vol 2, p. 467-468. (Google translation)

■ 12 gennaio 1846 – Stamattina, innanzi poco alle 9 ore antimeridiane, abbiám' inteso altra tagliarda scossa di terremoto, pure ondulatoria, che duro presso a due minuti secondi. Il tempo era bellissimo, e l'aria dolce come quasi d'autunno.

L'hanno sentita ne' paesi vicini anche questa. (*Eco del Litorale Ungarico* No. 79 di 14 gennaio 1846)

■ 27.1.1846. Madar Ljudevit Kossuth, glavni politički zagovornik izgradnje željezničke pruge koja bi spojila Mađarsku sa Rijekom, objavio je poznati članak naslovljen "Do mora, Mađaru, do mora!", koji je shvaćen kao politički program "Na more, Mađaru!". U tom kontekstu požuruje državu na izgradnju željezničke pruge Vukovar-Rijeka.

■ Nu je ovaj megalomanski imperijalizam pojmljiv, kada nam je pred očima poklik Lajoš Košuta kojim je. 27 siečnja 1846., upućivao svoje sunarodnjake na Rieku. Onda im je govorio: „*Na more Magjaru*“ iz prašine pjeska i crnoga blata“ Na more Magjaru“ gdje se, kako reče pjesnik, u talasima odsjeva božje lice, a u čijem se plavetnilu ne vide nabori neizmjernoga čela i koje je danas kao što bješe od postanka svieta; na kojem desetstisuća ratnih ladja ne ostavljaju traga dok ga po kopnu ostavlja svaki zec“. Potomci mu to danas provode u djelo.⁵⁵¹⁵

■ 1846. Apertura della Scuola di lavoro unita all'Istituto generale dei Poveri. – Venuta di S. A. I. R. l'Arciduca Francesco Carlo.⁵⁵¹⁶

■ Mnoštvo novih strukovnih udruga, klubova, športskih društava, zavičajnih klubova priređivalo je krabuljne plesove tijekom karnevalske sezone. Prvo među njima bilo je građansko udruženje (*Casino Patriottico*) nastalo 1846.

zduživanjem (1848.) dvaju prijašnjih klubova (il vecchio „Casino“ di cui non conosciamo il nome, e il „Casino marittimo mercantile“⁵⁵¹⁷) koji su okupljali viđenije Riječane. Njegovo je sjedište bilo prvo na Korzu, potom u palači Gorup na negdašnjem Adamićevom trgu (danas Trg Republike), da bi na koncu, 9. rujna 1885. djelovalo u Palazzo Modello.⁵⁵¹⁸

⁵⁵¹⁵ Ivan Andrović: *Riječko pitanje prema Hrvatskoj i Ugarskoj u poviesti i u politici od postanka do dana današnjega*, Mercur, Rieka 1911., p. 387.

⁵⁵¹⁶ *Effemeridi Fiumane*, Giornale di Fiume No. 51/1861., p. 329.

⁵⁵¹⁷ William Klingner: *Giuseppe Ludovico Cimotti (1810-1892) e le problematiche origini della storiografia fiumana*, FIUME 24/2011 Roma, p. 56.

⁵⁵¹⁸ Saša Dmitrović: *Riječki karneval*, Turistička zajednica Rijeke 1995., p. 32.

- U riječkome kazalištu 1846 (già nel'48⁵⁵¹⁹) nastupila proslavljena talijanska glumica Adelaide Ristori, predstavница visokoga patosa u tragediji⁵⁵²⁰ (per quindici sere, che *l'Eco del Littorale* chiama „delizia e vanto dell'italica scena“⁵⁵²¹).
- Početkom 1846. sagrađen je u Rijeci bark *REKA* (360 rt). Pod tim je imenom (transkripcija čakavske ekavice) plovio tridesetak godina. Potonuo je 17.12.1874.⁵⁵²²
- Bisogna sapere però che già dal 1846 vi esistevano nella nostra città due Casini sociali, residenti ambedui in locali privati. Prevedendo però i soci delle surriferite società, che le stesse, in una città che in allora non contava soli **14 mila abitanti**, non avrebbe potuto avere vita duratura, pensarono di unirsi, e fondersi in una sola; prendendo stanza in apposito edificio da erigersi. Detto fatto ognuna delle due società elesse un comitato, che, radunatosi a seduta, gettò le basi alla neo-costituita Società, ed elaborò un regolamento o statuto, prendendo il nome di “*Casino Patriottico*”.⁵⁵²³
- Prvo amatersko društvo pod tim imenom u Rijeci vjerojatno je bilo ono koje se spominje u riječkim novinama *L'Eco del Littorale Ungarico* 25.2.1846. godine, pod nazivom *Società filarmonica* - Filharmonijsko društvo (chiamata "Società de' Dilettanti"⁵⁵²⁴). Samo desetak dana poslije vjestice u novinama filodrammatici izvode prvu predstavu na daskama Gradskog kazališta, onog kojeg je 1805. podigao Andrija Ljudevit Adamić. Premijerno je 8. ožujka izvedena komedija Giuseppea Bucelattia „Iz nesuglasice u nesuglasicu“ uz odobravanje oko 1.000 gledatelja.⁵⁵²⁵
- 4.4.1846. Gradsko vijeće donijelo je odluku da umjesto radova na regulaciji toka Rječine sagradi novu luku ispred gradskoga tornja.
- 4.4.1846. prestaju sa izlaženjem novine „Eco del littorale Ungarico“. Novine su izlazile tri godine dva puta tjedno (srijeda, subota). Posljednji sačuvani broj (106) nalazi se u Sveučilišnoj knjižnici u Rijeci.
- Fu sovranamente approvato un nuovo stato personale e salariale della municipalità, che portava l'annua spesa di f. 18.915 per gl'impiegati e inservienti e di f. 3220 per le scuole normali, di nautica e di musica. La municipalità, avendo comperato per l'asilo infantile l'orto Fanello, assegno fior. 2000 per fabbricarvi la casa occorrente.
- 1° Giugno 1846 Congresso generale del Casino Marittimo-Mercantile ha approvato Regolamento del Casino, successivamente pubblicato dalla Tipografia R. G. dei fratelli Karletzky⁵⁵²⁶.
- 30. lipnja postavljen kamen temeljac zgrade Dječjeg prihvatilišta (prvi dječji vrtić) po projektu Adama Olfa. Zgrada je djelovala do 1914. kada je porušena da bi dala mjesta za novu zgradu, svečano predanu 27.2.1916. (arh. Luigi Luppis). U sklopu prihvatilišta bila je i mala dvorana s pozornicom. Sve je to nestalo kad je prostor adaptiran u prodavaonicu (Solidarnost, Domus, Bernardi pa konačno M.S. Abigliamenti).⁵⁵²⁷
- Il molino a grano in Podbadanj (pokraj lokaliteta Žakalj) di Antonio Mattesich (1781.-1857. - veletrgovac, brodovlasnik, posjednik brojnih skladišta i kuća, tvornice lojnih svijeća..., prvi predsjednik Trgovačke obrtne komore, konzularni agent Otomanskog carstva i jedan od najbogatijih građana Rijeke.⁵⁵²⁸), eretto nell'anno 1846. opera con meccanismo all'uso tedesco, producente farine ricercate per l'immediato consumo.⁵⁵²⁹ S posebno podešena tri velika i šest manjih kola ukupne snage 25 KS te 15 žrvnjeva dnevno proizvodi 300 vagona? brašna. Tu je zaposleno 36 radnika, ali mlin stradava od silne poplave 1849., pa u strašnom požaru 1863.⁵⁵³⁰
- Li 17 luglio il consiglio municipale decise di prolungare a proprie spese l'esistente molo con una diga traversale sottomarina lunga 30 klafter, elevata sino a 15 piedi sotto la bassa marea, e di sovrapporvi un molo con cemento di Santorino.
- Kobler navodi da je gradski Magistrat još 1846. godine predložio da se za gradsku zastavu uzmu boje iz gradskog grba (karmin – zlatno žuta – ultramarin), da bi Rijeka, poput mađarskih županija vijala vlastitu zastavu. Patricijsko vijeće tad je prijedlog odbilo, jer se bojalo da bi promjene izazvale negativnu reakciju u Ugarskoj. No, u burnim događanjima 1848. godine, mnogi su Riječani nosili značke tih boja. Na koncu, potkraj te godine, i gradski panduri su dobili uniforme tih boja.⁵⁵³¹
- 28.7. (lipnja⁵⁵³²) 1846. riječka je općina sklopila ugovor o osvjetljenju grada plinom i uljem s pariškom kompanijom Pietra Pregia Franqueta i Antonia de Buzzija, koja je prethodno uvela plinsko osvjetljenje u Trst. Na terenu Troyer, lokalitetu Luki iza sjeveroistočnih zidina grada (danas Ulica žrtava fašizma) izgrađena je plinara sa cilindričnim spremnikom.⁵⁵³³ (Izgradila ju je ipak 1. kolovoza 1852. domaća „Kompanija za plinsku rasvjetu grada Rijeke“ osnovana 1850.⁵⁵³⁴) Prvi pogon plinare izgrađen je na području današnjeg Školjića (Partizanski trg). i svečano puštena u pogon 1. kolovoza 1852.⁵⁵³⁵

⁵⁵¹⁹ Aldo Depoli: *FIUME, una storia meravigliosa*, Ediz. Libero comune di Fiume in esilio, Roma 1969., p. 76.

⁵⁵²⁰ Irvin Lukežić: *Nebo nad Kvarnerom*, ICR, Rijeka 2005., p. 443.

⁵⁵²¹ Paolo Santarcangeli: *Il porto dell'aquila decapitata*, Del Bianco editore, Udine 1988., p. 132.

⁵⁵²² Radojica Fran Barbalčić – Ivo Marendić: *Onput, kad smo partili*, MH – Ogranak u Rijeci, 2004., p. 2.

⁵⁵²³ Vincenzo Tomsich: *Notizie storiche sulla Città di Fiume*, Stab. Emidio Mohovich, Fiume 1886., p. 402.

⁵⁵²⁴ Nensi Giachin: *Il dramma italiano di Fiume*, Università degli Studi di Trieste 2001/2., p. 20.

⁵⁵²⁵ Igor Žic: *Riječki orao, venecijanski lav i rimska vučica*, Adamić, Rijeka 2003., p. 201.

⁵⁵²⁶ *Regolamento del Casino Marittimo-Mercantile* approvato il 1 Giugno 1946

⁵⁵²⁷ Radmila Matejčić: *Kako čitati grad*, Adamić, Rijeka 2007., p. 302-303.

⁵⁵²⁸ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 302.

⁵⁵²⁹ Vanda Ekl: *ŽIVA BAŠTINA studije i eseji*, ICR, Rijeka 1994., p. 40.

⁵⁵³⁰ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 302.

⁵⁵³¹ Labus Nenad: *U susret povratku riječke trobojnice*

⁵⁵³² *Zavod za javno zdravstvo Primorsko-goranske županije 1900-2000*, Rijeka 2000., p. 11. (Igor Žic)

⁵⁵³³ Nana Palinić: *125 godina električne energije u Rijeci*, HEP, Rijeka 2006., p. 16.

⁵⁵³⁴ *Zavod za javno zdravstvo Primorsko-goranske županije 1900-2000*, Rijeka 2000., p. 11. (Igor Žic)

⁵⁵³⁵ *125. obljetnica plinare grada Rijeke, 1852.-1977. (30. godišnjica Voplina, 1947.-1977.)*, Rijeka 1977, p. 12..

- Za trsatsko svetište nabavljena je vrijedna monstranca ljubljanskog zlatara Mathiasa Schreinerera.⁵⁵³⁶
- Od 1846. osnovna škola na Trsatu (mala zgrada u ulici Petra Zrinskoga) djeluje stalno, a nastavni jezik je materinski, hrvatski. Još je bila privatna i roditelji su plaćali učitelju Josipu Radivoju za školovanje djece.⁵⁵³⁷
- Godine 1846. podučavao je trsatsku djecu čitanju i pisanju crkvenjak u maloj zgradi blizu župnog ureda.⁵⁵³⁸
- 1846. u Veroni je rođen Annibale Ploech (1826.-1884.⁵⁵³⁹), veliki dioničar riječke Tvornice torpeda (novog oružja, “Salvacoste”⁵⁵⁴⁰ - Küstenretter⁵⁵⁴¹).
- Od tridesetak vlasnika brodova duge plovidbe, najsnažniji je 1846. bio Ivan Matij Kozulić, koji je imao jednu navu, 1 pulaku i 2 brigantina, a bio je suvlasnik dva brigantina i dvije nave (u to doba zapadno od kapucinskog samostana postojao je škver nazvan “Podpinjol”).⁵⁵⁴²
- Juraj Vranicany 1846. godine dobiva dozvolu da svoj teren “kod bora” “Al Pino”, upotrijebi za škver.⁵⁵⁴³ Škver se nalazio se u blizini već postojećeg škvera koji djeluje od početka XIX. stoljeća.⁵⁵⁴⁴ (1798. Zencovich)
- In 1846 *The Hungarian Navigation Company* was set up by Lajos Kossuth, Lajos Marczibányi, Count Lajos Batthyány and Pál Szabó etc. But the Company dissolved itself in 1848 (because the money collected to an own ship was peculated).⁵⁵⁴⁵
- Nel 1846 a Fiume sono costruiti 20 navigli con portata di 5964 tonnellate.⁵⁵⁴⁶
- Nel 1846. a Fiume, Buccari e Portorè sonno costruiti 22 navigli di portata 6480 tonnellate.⁵⁵⁴⁷
- 1846 nel litorale sono costruiti 22 navigli di portata di 6.480 tonnellate e valore di 617.800 fiorini.⁵⁵⁴⁸
- Vojne godine 1845/46. izgrađeno je u Rijeci 16 brodova duge plovidbe, nosivosti 6.144 tona.⁵⁵⁴⁹
- U Rijeci, Bakru i Kraljevici izgrađeno je 1846. godine 22 broda – 6.480 tona.⁵⁵⁵⁰
- Navigli costruiti a Fiume (*Annuario Marittimo per l'Anno 1853* - Tipografia del Lloyd Austriaco, Trieste)

Nome del Naviglio e capitano	Qualità	Luogo di costruzione	Anno di costruzione	Portata in tonnellate	Equipaggio	Cannoni
Buona Maria, Vernich C.	Brigantino	Fiume	1846	254	9	2
Conte Szechenyi, Ivancich M	Bark	Fiume	1846	383	13	2
Faniza, Copaitich N.	Nave	Fiume	1846	571	13	2
Impiacabile	Brigantino	Fiume	1846	361	13	2
Infaticabile, Matcovich N.	Brigantino	Fiume	1846	361	10	14
Mobile, Scopinic M. G	Bark	Fiume	1846	381	11	2
Momolo, Paicurich J.	Bark	Fiume	1846	392	12	4
Nino, Copaitich L.	Brigantino	Fiume	1846	365	10	4
Nuova Atalanta, Lucovich M.	Brigantino	Fiume	1846	144	7	2

- Među brodograditeljima tog vremena najčešće i najviše se ističe ime Andrije Zanona. On je sam u razdoblju 1829/30. pa do 1845/46. izgradio 36 brodova duge plovidbe, od oko 12.000 tona, u vrijednosti od ukupno 720.000 do 900.000 forinti.⁵⁵⁵¹
- Pukovnik Karlo Korber godine 1846. ima posve suvremen pristup, kada za državu priprema solidnu analizu gradnje luke. Zapravo je izradio studiju izvodljivosti i opravdanosti zahvata. Proučavao je temeljito morsko dno, struje i vjetrovalnu klimu. Predlaže način gradnje operativnih obala i lukobrana. Predvidio je gradnju operativne obale na temeljnom kamenometu, na dubini od 22 stope (6,71 m), a kao hidraulično vezivno sredstvo za spravljanje betona i morta predlaže upotrebu vulkanskog pepela s grčkog otoka Santorina. Plan je predviđao prosijecanje novog korita Rječine kroz Veliku brajdu, te lukobran na početku ribarskog gata.⁵⁵⁵²
- Nel 1846, sempre col denaro pubblico di Fiume si iniziò la costruzione della diga foranea in sostituzione della vecchia “palada” (Riva Batthyany) presso la quale sorgeva la pescheria.⁵⁵⁵³
- 1846. god. vrijednost riječkog uvoza = 513.000 for. a izvoza 1.378.000 for. - ukupno 1.891.000 forinti.⁵⁵⁵⁴
- 8.041 vessels arrived and 8.136 vessels cleared in 1846 in Hungarian Litoral.⁵⁵⁵⁵
- 1846. u riječku luku uplovilo je 4.524 brodova austrijske i 359 brodova strane zastave.⁵⁵⁵⁶
- 1846. uplovilo je u Rijeku 30 parobroda sa teretom i nijedan prazan.⁵⁵⁵⁷

⁵⁵³⁶ Petar Strčić: *Od početka XVIII. stoljeća do današnjih dana*, Županija primorsko-goranska, ICR, Rijeka 1996., p. 189.

⁵⁵³⁷ *TRSAT od davnih do današnjih dana* (ur. V. Antić), Tipograf, Rijeka 1982., p. 60.

⁵⁵³⁸ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 160.

⁵⁵³⁹ Anita Antoniazio Bocchina: *Il cimitero di Fiume*, Padova 1995., p. 422.

⁵⁵⁴⁰ Margita Cvjetinović Starac: *Portreti iz fundusa muzeja*, PPMHPR, Rijeka 1999., p. 42.

⁵⁵⁴¹ Irvin Lukežić: *Obitelj Luppis*, SR 20/1997., p. 76.

⁵⁵⁴² *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 178.

⁵⁵⁴³ Prof. dr. sc. Kalman Žiha: *Mrtva mora* (istraživanja), Zagreb – Budimpešta 2002., p. 35.

⁵⁵⁴⁴ Irvin Lukežić: *Nebo nad Kvarnerom*, ICR, Rijeka 2005., p. 350.

⁵⁵⁴⁵ Szélinger Balázs: *The History of Hungarian Fiume*, p. 3.

⁵⁵⁴⁶ *Giornale di Fiume* No. 6/1865., p. 42.

⁵⁵⁴⁷ Enrico de Littrow: *Fiume considerata dal lato marittimo*, Stab. Tipo-litografico di Emidio Mohovich, Fiume 1870. p. 12.-13.

⁵⁵⁴⁸ *Rapporto statistico-economico della Camera di Commercio e d'Industria in Fiume per il triennio 1872-74.*, p. 59.

⁵⁵⁴⁹ Danilo Klen: *Gospodarske prilike u Rijeci od 1813. do 1848.*, JAZU, Zagreb 1986., p. 111.

⁵⁵⁵⁰ Igor Karaman: *Industrijalizacija građanske Hrvatske (1800-1941)*, Naprijed, Zagreb 1991. p. 85.

⁵⁵⁵¹ Danilo Klen: *Gospodarske prilike u Rijeci od 1813. do 1848.*, JAZU, Zagreb 1986., p. 113.

⁵⁵⁵² Igor Žic: *Riječka luka kroz stoljeća*, (članak 4/10), Novi List 2001.

⁵⁵⁵³ Giacomo Scotti: *Fiume cent'anni e più secoli alle spalle*, Tiskara Zambelli, Rijeka 2011., p. 31.

⁵⁵⁵⁴ Dr. Franjo Rački: *Rieka prama Hrvatskoj*, Zageb 1867., p. 132. (podatke mi priobći prof. dr. Petar Matković)

⁵⁵⁵⁵ Freeman Hunt: *The Merchants' Magazine and Commercial Review*, Vol. 21, New York 1849., p. 194.

⁵⁵⁵⁶ Danilo Klen: *Gospodarske prilike u Rijeci od 1813. do 1848.*, JAZU, Zagreb 1986., p. 132.

⁵⁵⁵⁷ Danilo Klen: *Gospodarske prilike u Rijeci od 1813. do 1848.*, JAZU, Zagreb 1986., p. 141.

■ 1846. uvezeno je brodovima u riječku luku 13.897 tona a izvezeno 29.886 tona.⁵⁵⁵⁸

1847.

■ Nel 1847 11.064 degli **11.865** (11.867⁵⁵⁵⁹) abitanti erano cattolici.⁵⁵⁶⁰

■ Fiume in 1847 had 11,865 (with neighboring village 13,149) inhabitants.⁵⁵⁶¹

■ I lavori per condurre la Fiumara nel nuovo letto incominciarono nel 1847 alla presenza e per ordine del conte Stefano Széchenyi.⁵⁵⁶²

■ Malgrado gli sforzi del governo ungherese dal '47 in poi, Fiume non progredì nella misura che forse esso si aspettava. Ciò significherebbe da una parte che la posizione di Trieste è migliore come scalo del medio Danubio e dall'altra che Fiume col solo commercio proveniente dall'Ungheria non può divenire un emporio di primo rango. Fiume dunque non dovrebbe essere destinata sotto nessuna costellazione politica ad assumere importanza capitale. Dal che si deve concludere che se il nesso politico coll'Ungheria le riesci di qualche giovamento economico non è una condizione capace di correggere l'imperfezione geografica della sua posizione rispetto ai traffici dell'Adriatico.⁵⁵⁶³ (novembre 1914)

■ Erezione del nuovo **Casino Patriottico**.⁵⁵⁶⁴ Bisogna sapere però che già dal 1846 vi esistevano nella nostra città due Casini sociali, residenti ambedue in locali privati.⁵⁵⁶⁵ Prema odobrenju Gradskoga vijeća gradi se na Korzu *Casino Patriottico* (sadašnja zgrada RTV centra Rijeka). Antonio Deseppi (1811.-1874.) nel 1841, appena trentenne, progetta la palazzina che già da molti anni ospita Radio Fiume, primariamente sede del Casino Patriottico, poi del Casino dei Signori, quindi Casino degli Artieri, in seguito sede della Filodrammatica, e successivamente della Sede di Lettura croata (Narodna čitaonica⁵⁵⁶⁶), dal 1927 Casa del Fascio (Corso Vittorio Emanuele 26.⁵⁵⁶⁷). Da lunghi anni il pianoterra è occupato dalla Sede di Lettura e del Piccolo Salone.⁵⁵⁶⁸

■ Li 13 gennaio morì l'arciduca Giuseppe, palatino d'Ungheria, e li 18 gennaio suo figlio, l'arciduca Stefano, fu nominato da Sua Maestà a regio luogotenente per i paesi della Corona ungarica.

■ Fiume il giorno 25 gennaio 1847 apriva un formale scuola di lavoro, ove i fanciulli venivano raccolti, mantenuti e vestiti, non che ammaestrati in varie arti, nel leggere nello scrivere, nel conteggio e nella religione. Apprendevano inoltre il disegno, gli esercizi ginnastici; frequentavano la scuola di nuoto, e venivano istruiti nella musica e nel canto. Vedi ironia del caso e dei tempi! quando Fiume non aveva che sole 10,000 abitanti possedeva una casa di lavoro; ora che ne ha più del doppio, non ne possiede alcuna! La casa di lavoro soppressa più tardi; venne fondata di nuovo per decreto Municipale nell'anno 1867 indipendentemente dallo Spedale, nell' edilizio dell' ex-Caserma degli honved vicino S. Vito; però cessò di esistere non si sa per qual cagione l' anno 1871.⁵⁵⁶⁹

■ Li 30 maggio fu aperto l'Asilo infantile nel nuovo locale situato tra le due strade conducenti l'una al Calvario e l'altra al Macello. Najstariji riječki dječji vrtić, *Asilo di Carità per l'infanzia* u zaleđu Sjevernih gradskih vrata, na vrhu Školjića (arh. Adam Olf⁵⁵⁷⁰) je bila paviljonska građevina u neogotici s elementima Tudor-stila, veoma profinjene dekoracije i harmonično raspoređenih otvora. Dječje prihvatilište srušeno 1914. da bi se dalo mjesta za novu građevinu (arh. Luigi Luppis⁵⁵⁷¹).

■ "Istituto de Poveri e Casa di Lavoro in Fiume" viene fondato nel 1847.⁵⁵⁷² (Casa di Lavoro 1835.⁵⁵⁷³)

■ **Rěka***). (*Novine dalmatinsko-hercegovačke* br. 67, Zagreb 21.8.1847.)

Kao što je Senj najtužnije i najneplodnije mesto u ardatičkom Primorju: tako jedva bi čovek pomislili mogao priatniega položaja, nego što ga Rěka imade. Otok Cres zatvara ovdje more, tako da se gotovo kao jezero oku predstavlja, a na drugoj strani leži Istria. Na obali protežu se lepa sela, opasana velikimi hrastovimi šumami. Unutra u gradu nove sagradjene kuće, i stari visoki platani, iz kojih se mnogi jarboli na Rečini ležećih brodovih u vis dižu, daju nam živu sliku holandezkih krasnih okolica. Ako se svernemo oko ugla neke ulice, nevidi se već ona gola keršovila glavica od Monte Maggiora, sa koje se po lipom vedrom danu zvonik sv. Marka dobro razabrati može. Neposredna okolica Učke posuta je prijatnimi letnim stani i verti, koji se postupno po brežuljcima u naokolo uzdižu; nu palme i aloje dalmatinske nećeš već ovdje naći, — mesto njihovo zauzelo je grozdje i topola lombardezka.

Rěka imade sva preimućva i sve nedostatke od onakovih mestah, koja leže na čertu morah ili zalevah, prolezućih se daleko u zemlju, i sve nedostatke od mestah onih, koja su visokimi gorami od svojih pomoćnih izvorah razstavljena. —

⁵⁵⁵⁸ Danilo Klen: *Gospodarske prilike u Rijeci od 1813. do 1848...*, JAZU, Zagreb 1986., p. 134.

⁵⁵⁵⁹ Alfredo (Aladár) Fest: *L'Ungheria e il mare con speciale riguardo a Fiume* (Corvina, Budapest, 1935.), p. 66.

⁵⁵⁶⁰ Ilona Fried: *Fiume - Città della Memoria 1868-1945*, Del Bianco Editore, Udine 2005., p. 102.

⁵⁵⁶¹ Mihály Krámlí: *Fiume 1848*, p. 2.

⁵⁵⁶² Alfredo (Aladár) Fest: *Fiume nel secolo XV*, *Bullettino della Deputazione fiumana di storia patria* III, 1913., p. 77. (cit. Tomsicha)

⁵⁵⁶³ *L'Adriatico, studio geografico, storico e politico*, Fratelli Treves, Milano 1915., p. 327.

⁵⁵⁶⁴ *Effemeridi Fiumane*, *Giornale di Fiume* No. 51/1861., p. 329.

⁵⁵⁶⁵ Vincenzo Tomsich: *Notizie storiche sulla Città di Fiume*, Stab. Emidio Mohovich, Fiume 1886., p. 402.

⁵⁵⁶⁶ Irvin Lukežić: *Fluminensia Slovenica*, ICR, Rijeka 2007., p. 154: U prvo vrijeme čitaonica se nalazila u kući jednog od prvih članova Franca Jelovšeka starijeg (Francesco Jellouschegg) na *Piazza del mercato*, preko puta pravoslavne crkve sv. Nikole (*Casa Jellouschegg*).

⁵⁵⁶⁷ Moranjak-Burburan: *Ulicama Riječkim lutam*, Exsto Rijeka & Institut za Fiumanologiju, 2017., p. 79.

⁵⁵⁶⁸ *La Tore*, *Foglio della degli Italiani di Fiume*, No. 19, Rijeka 2009., p. 53.

⁵⁵⁶⁹ Vincenzo Tomsich: *Notizie storiche sulla Città di Fiume*, Stab. Emidio Mohovich, Fiume 1886., p. 181.

⁵⁵⁷⁰ Olga Magaš: *Urbanizacija prostorne cjeline Školjić – Banska Vrata*, *Vjesnik PAR*, sv. 37/1995., p. 204.

⁵⁵⁷¹ *Arhitektura historizizma u Rijeci 1845-1900.*, Moderna galerija Rijeka, 2001., p. 302.

⁵⁵⁷² De Laszloczky Ladislao: *Il patriziato di Fiume, evoluzione e rapporti con il sovrano*, *FIUME* 27, Anno XIV, I semestre 1994, p. 6.

⁵⁵⁷³ Perini, Gasparo: *Discorso recitato dal molto reverendo signor ... all'occasione della solenne fattavi inaugurazione della nuova Casa di lavoro nella fedelissima città e porto franco di Fiume il dì primo maggio 1835*. Fiume, Frat. Karletzky. — Pagg. 10.

Neizmerna su preimućta onakovih gradovah, kao što je Odessa i Marsilja, gde se po ravnici protežu široki drumovi, po kojih oni obće sa zemljom, šio se za njima razprostire; — nu nerazmernost, kojoj je Rēka podveržena, još se je u novie doba umnožala po tom, što su se u mesto navadnih cestah žejeznice sagradile. Mletci tu zadaću imadu, da donose u jadransko primorje proizvode zapada, Rēka pako izтока. Nu dočim je Mletčićem otvorena sva okolica Pada rēke, i dočim po vodi i po suhom lako obćiti i tergovati mogu: julskimi je planinama Posavje i Podunavje od Rēke razstavljeno. Sava teče za Rēku u protivnom pravcu, i dočim se proizvodi Vlaške i Bugarske lako i jevtino odpravljaju u Galac i Brailu, banatska pšenica nemože se natecati sa cenom dunavskih lukah.

Da bi se ovaj nedostatak uklonio, bi pod nadzorničlvom feldmaršal lajtnanta Vukasovića sagradjena Nova-cesta (Ludovicea); — ovo je u istinu plemenito delo, nu nalazi se u rukuh privatnoga društva, komu je više stalo do vlastitoga dobitka nego li do občinskoga dobra. Carina je dakle odveć velika, — i iz ove okolnosti, a k tomu još iz nesigurne brodivosti Save i Kupe, radja se neobhodno, da je Rēka — u mesto što bi morala kao Galac i Braila bili glavno mesto žitne tergovine — ograničena golovo sasvim na svoje vlastite unutarnje izvore, na gradjenje brodovah, k čemu obližnje gore prekrasnu gradju daju. Baš je sada minula velika jedna žitna kriza, i dočim su se tergovci iz Odesse, Galca i Braile znamenito obogatili, Rēčani su u malo tovarah oprostili se svega žila, što su na prodaju imali. Englezka jedna kuća naručila je žita iz Banata; za odpraviti to žito, voda je s početka premalena bila, kasnie pako usled jesenskih mnogih kišah toliko je narasla, da je odpravljenje nemoguće postalo; posle opade voda na toliko, da bi se moglo bilo brođiti, nu sad opet nasta zima i žito stojalo je zamerznuo tja do proletja. Nu za to vreme ugnjezdše se u brodu, parcovi, počiniše mnogu štetu,— i vas dobitak, komu su se nadali, propade.

Dočim je odpravljanje po vodi, sporo i nesigurno; na novoj je opet cesti s veoma velikimi troškovi skopčano. Od Karlovca do Rēke iznosi vozarina na centu 40, kr. srebra, ili dva puta toliko, koliko od Zemuna do Klarlovca. Perva je dakle i najžeštja želja Rēčanah, da se željeznicom nov prikladni put otvori u unutarnje krajeve. Nu dosta su slaba k tomu ufanja. Troškovi, da se prodru julske planine, bili bi neizmerni; a kad bi se o tom radilo, da se nesigurno brodarenje po Kupi željeznicom mimoidje, opet bi preostale štete po tom, što nebi bilo tovara natrag; a željeznica na Zagreb do onoga mesta, gde bi bečko-tćrstjanska željeznica Savu presećala, akoprem za Ugarsku koristna, bila bi škodljiva za Rēku. Željeznica od Rēke do Vukovara ili Zemuna, — tim se sada ljudi po Ugarskoj najradje bave. Da se osnova ova uvede, dva su načina; ili da se sagradi po akcionarskom druđtvu ili po vladanju. Ugarski je narod iskren, hrabar, velikodušan. Nu kao što se čini, jedna mu veština manjka: nezna t. j. štediti i glavnice sabirati. Sveto pismo veli, da vćra gore s mesta krenuti može; nu golo pusto govorničtvo, kakovo u Ugarskoj vlada, neće sigurno julske planine provalili; i jedino je ufanje Rēčanah, da će se dođući deržavni sabor drugoga pravca deržati nego li prošasti, i da će po primeru drugih izobraženih narodah konservativna većina učiniti napokon što god u interessu onih obćenjah, koja su životne žile narodne tergovine.

Govoreći o tergovačkoj luki na adriatičkom moru rado bi se mi klonili svih u politiku zasećajućih predmetah, nu nemoguće je politički položaj Ugarske razdružiti od materialnoga blagostanja Rēke. Gledište daklem, s kojega bi se pitanje ovo praktički smatrali imalo, bit će od prilike sledeće: Austria i Ugarska razdružene su do duše u narodnom i deržavnom obziru, nu materialne njihove koristi razdružiti se nemogu. U svih razmerjah života onaj se najbolje posluđuje, koi najbolje platja, a najgorje onaj, koi najgorje platja. Englez, Francez, Austrianac vladu svoju dobro platjaju, zato se dobro i posluđuju. Tribuni ubogoga ugarskoga plemstva (u malo što nerekoh tribuni puka) zahtevaju plodove i rezultate englezke, francezke i austrianske porezne sisteme, ali neće im se najpriće činili potrebite žertve, a to je, kao što će svaki iole zdravi čovečanski razum uviditi, isto tako bezumno, kao kad bi čovek hotio prie jesti voće, a posle storam voćku saditi. U svih izobraženih deržavah poreza je usev, koi ako se obrati na to, da se načini obćenja (Communicationsmittel) popravljaju i umnožavaju, umnožava i cenu i dohodke zemaaljah i kerči put k onim rukotvorinam, koje su primerne poljodjelstvu, i koje jednom rečju sačinjaju moć, bogatsvo i blagostanje deržave. Da je Austria u ovom obziru osobilu kakvu nesposobnost pokazala, tad bi mi dokućiti mogli razboritu nezadovoljnost, što su obe zemlje politički sjedinjene; ali dala je Austria praktičkih dokazah, da je sposobna i da znade na dobro obratjati materialna sredstva deržave, i da u tom uzporediti se može sa svakom drugom deržavom na kontinentu (izuzamši Holandiu, koja neima planinah, nego, je ravna zemlja s rekami i lukami); — što daklem Ugarska u vladu poverenja neima, tomu Magjari razloga dati nemogu. Budućnost Rēke zavisi od rešenja jednoga političkoga pitanja, toga t. j.: hoće li se vladi dopustiti, da po francezkom enciklopedizmu od osamnaestoga veka udarajuća špekulativna pitanja malko mimoidje, pak da u život uvodi naredbe praktične koristi, kao što to razvitak neizmernih pomoćnih sedstvah, koja Ugarska ima, zahteva? Ako tribuni plemstva nisu kadri magnate i ubogi porezu platjajući puk pokoriti, tad za dobro Rēke grada neće ništa boljega učiniti moći, nego da se čim beržje tim bolje predađu.

Rēka, kao što se čini, na to je odredjena, da ugarske proizvode iznosi, jer akoprem kao slobodna luka ista prava uživa, koja i Tćrst, ipak varao bi sam sebe, koi bi pomislio, da će indi ikada biti veliko skladište rukorvorine i kolonialne robe; — Rēka je verlo blizu Tćrsta, a Rēčani i smi priznaju, da niti novacah niti tergovačkih savezah neimaju, da bi samostalno i krepko delovati mogli, već ako se Terstu slobodna luka oduzme, k čemu medjutim ni najmanje verovatnosti neima. Bližina Tersta ugarske će kupce svagda onamo mamiti, gde najviše izbora imade; a to isto bit će i s tergovci kolonialne i rukotvorne robe, jerbo ondi imade dovoljno i kupacah i glavnice.

Rēka sada mnofo dobiva gradjenjem brodovah, k čemu isto tako doprinose ogromne šume julskih planinah, kao što i mala nadnica i verstni poslenici. Preko dvadeset velikih brodovah gradi se se sada u Rēci i susednih malih lukah; mnogi od njih odredjeni cu za černo more, budući da se derva austrianskoga primorja mnogo bolja za ovakovu gradjevinu.

Jedna je samo reforma potrebita. Rēka je slobodna luka gotovo za sve, samo ne za željezo. Englezko i švedsko željezo je zabranjeno, u toj nameri, da se time željezne rukotvorine podignu i unaprede; nu ova se namera unišćuje krioničtvom

(Schleichhandel); jer u mesto da bi željezo išlo mitničkim putem, prinudjen je trgovac nabavljat ga sebi kojekakvim stranputicami. Ovomu zlu doskočiti treba. U Rēci, kao u takavom mestu, gdje se brodovi grade, nije željezo proizvod, komu bi obrane trebalo, nego je jedan dio sirovog materiala za gradjenje brodovah. Zato nebi valjalo uvoženje englezkoga i švedskoga željeza zabranjivati. – Štajersko željezo bolje je doduše nego li englezko za čavle i nožansku robu, ali neima za verige i sidra potrebite tvrdoće, a k tomu je za polak skuplje nego englezko.

*) U »Allgemeine Zeitungu« priobćuje neki Englaz više verstnih i zanimivih članakah pod naslovom »Jadranska pisma.« U predstojećem članku govori o našoj hrvatskoj Rēci, njezinom zvanju i opredeljenjii. Akoprem se neslažemo posve sa mnenjem ovoga Engleza, vredno nam se ipak čini priobćiti občinstvu, kako onašem Primorju tudjinac mudruje. Ured. (*Novine dalmatinsko-hercvatsko-slavonske* br. 67, Zagreb 21.8.1847.)

- Li 23 settembre di sera arrivo in Fiume Sua Altezza il regio luogotenente arciduca Stefano, fu accolto con grande giubilo, e rimase qui festeggiatissimo sino al 25 settembre.
- Početkom listopada 1847. Adolfo Veber Tkalčević (Bakar, 1825.-1889.) u *Kratkom opisu duga putovanja*, objavljenom u Gajevoj *Danici*, ustvrđuje: "Kako napreduje Rēka glede narodnosti nemogu točno naznačiti, no mislim, da neće učiniti rodu glas. To je barem živa istina, da nisam od rođenoga Rēčanina bas ni reće naški čuo. Isti zastupnici naše narodnosti govore uvēk talianski, a našim se jezikom samo u nuždi služe. Za magjarštinu su ova dva grada (Bakar i Rijeku op. I. L.) sasvim propala. Jer Rēčani akoprem porad probitka naočigled laskaju Magjarom, na magjaromaniju isto tako mérze, kano i hērvatski domorodci. Koliko odziva nalazi u Rēci magjarština vidi se iz toga, što isti rođeni Magjari medjusobno takodjer talianski sbore".⁵⁵⁷⁴
- Regolamento per la servitù della città, porto franco e distretto di Fiume, approvato il 4 Novembre 1847 e firmato dal Giudice Rettore Antoni Celebrini stato pubblicato dalla Tipografia regia tipografia governativa dei fratelli Karletzky.⁵⁵⁷⁵
- Li 12 dicembre nella Dieta ungarica il medesimo (arciduca Stefano) fu eletto a Palatino del regno.
- Pod utjecajem Hrvatskoga narodnog preporoda (1790-1832) i Gajeve Ilirskog pokreta (1835-1843) hrvatski je sabor u Zagrebu 23. X. 1847 donio odluku, da se **hrvatski jezik** u kraljevini Hrvatskoj uzvisi «na čast diplomatskoga jezika..., koji je do sada uživao latinski jezik». ⁵⁵⁷⁶
- Rad je brodogradilišta na vrhuncu 1847. kad je veći dio Europe uslijed opće nerodice patio od glada. Avelin Čepulić, budući književnik i političar pišući u „Narodnim novinama“ o toj zaposlenosti hrvatskih, navlastito bakarskih brodogradilišta primjećuje: „Uzrok je tome obći glad u Europi, jer koliko sila imade brodovah u sviuh narodah, nemogu dosti hrane gladujućim, imenito Ircem nositi, i tako dok jadni Irci od glada umiru, špekulanti si s dukati kesu pune. E tako je „tudja nesreća za me sreća“ vele oni, filantropia, to je chimaera za njih jer trgovac je kosmopolita. Ta brodogradnja uostalom vrši se u duhu obnovljene hrvatske narodnosti. Kad je 1847. u Bakru porinut u more brod „Mate“ od 7.000 vagana, brod na prednjoj strani nosi sliku „Ilira“ u ječermi i crven-kapi, a na stražnjoj strani ima hrvatski kockasti grb, dok je naokolo natpis „Hrvatska“; brod je vlasništvo Jakova Tadejevića i Mate Polića iz Hreljina, a sam Janko grof Drašković, svečano dočekan kumuje brodu.⁵⁵⁷⁷
- Andrew Archibald Paton u svom putovanju 1847. zabilježio je da je u Rijeci vidio u gradnji 25 velikih brodova.⁵⁵⁷⁸ (Nigdje se važno pitanje između mađarske i slavenske nacionalnosti ne raspravlja s većom objektivnošću nego u Rijeci; jer ako su domaći ljudi grada Slaveni po nacionalnoj sklonosti, njihov materijalni interes uvelike ovisi o Mađarima čiji je jezik onaj Parlamenta (Andrew Archibald Paton, *Highlands and Islands of the Adriatic*, London, 1849.)).⁵⁵⁷⁹
- Po jednoj službenoj statistici bilo je 1847/48. u riječkim brodogradilištima ukupno 8 brodograditelja: 4 na Sušaku, 1 na Pećinama, 1 u Martinšćici i 2 u Rijeci („pod Pinjol“). Prema istoj statistici i iste godine bilo je u Trstu samo 4 brodograditelja.⁵⁵⁸⁰
- Nel 1847 a Fiume sono costruiti 22 navigli con portata di 8450 tonnellate.⁵⁵⁸¹
- Nel 1847. a Fiume, Buccari e Portorè sonno costruiti 23 navigli di portata 8830 tonnellate.⁵⁵⁸²
- 1847 nel litorale sono costruiti 23 navigli di portata di 8.830 tonnellate e valore di 966.800 fiorini.⁵⁵⁸³
- Navigli costruiti a Fiume (*Annuario Marittimo per l'Anno 1853* - Tipografia del Lloyd Austriaco, Trieste)

Nome del Naviglio e capitano	Qualita	Luogo di costruzione	Anno di costruzione	Portata in tonnellate	Equipaggio	Cannoni
Antonio, Varglien V.	Bark	Fiume	1847	409	12	2
Baron Kulmer, Cosulich G. G.	Brigantino	Fiume	1847	367	11	2
Dileta, Mimbelli, Ivaniscevich P.	Nave	Fiume	1847	610	15	2
Fiume, Mikoz A.	Bark	Fiume	1847	415	13	2
Giammatteo, Ursicich A.	Nave	Fiume	1847	489	13	2
Giovannino R., Angius M.	Brigantino	Fiume	1847	405	12	4
Grof Appony, Zanelli G	Bark	Fiume	1847	268	10	2
Istvan Fò Herzeg, Scarpa F.	Nave	Fiume	1847	566	12	8
Marietta, Giuranovich N.	Nave	Fiume	1847	521	14	2
Maylath Gyorgy, Ragusin A.	Bark	Fiume	1847	419	13	2
Michele, Thian C.	Bark	Fiume	1847	386	11	2
Rosa Fanny, Stipanovich T.	Bark	Fiume	1847	352	12	2
Sir Robert Peel, Mikocz G.	Bark	Fiume	1847	395	10	6

⁵⁵⁷⁴ Irvin Lukežić: *L'eco del litorale Ungarico...*, FLUMINENSIA, god. 14 (2002) br. 2, p. 19

⁵⁵⁷⁵ Regolamento per la servitù della città, porto franco e distretto di Fiume, approvato il 4 Novembre 1847

⁵⁵⁷⁶ Dominik Mandić: *Hrvatske zemlje u prošlosti i sadašnjosti*, ZIRAL, Chicago-Rim 1973., p. 53. (cit. Kukuljevića)

⁵⁵⁷⁷ Josip Horvat: *Kultura Hrvata kroz 1000 godina*, Zagreb 1942., p. 333.

⁵⁵⁷⁸ Veselin Kostić: *Rijeka i okolica u starim engleskim putopisima*, Adamić, Rijeka 2006., p. 87.

⁵⁵⁷⁹ http://novilist.hr/Vijesti/Rijeka/Kakvi-smo-u-ocima-stranaca-Profesor-iz-Norveske-objavio-je-vaznu-monografiju-o-Rijeci-i-Kvarneru?meta_refresh=true

⁵⁵⁸⁰ Danilo Klen: *Gospodarske prilike u Rijeci od 1813. do 1848.*, JAZU, Zagreb 1986., p. 113.

⁵⁵⁸¹ *Giornale di Fiume* No. 6/1865., p. 42.

⁵⁵⁸² Enrico de Littrow: *Fiume considerata dal lato marittimo*, Stab. Tipo-litografico di Emidio Mohovich, Fiume 1870. p. 12.-13.

⁵⁵⁸³ *Rapporto statistico-economico della Camera di Commercio e d'Industria in Fiume per il triennio 1872-74.*, p. 59.

- Nel 1847 il vice Capitano era considerato persona regia. (*L'Eco di Fiume* No. 44 suppl. – 15 ottobre 1859)
- Ne čekajući odluku ugarskog palatina, Kapetansko vijeće naredilo nastavak radova na gatu „Pred ribarnicom“ po planu ing. Karla Kecsesa. (Kecses je usuglasio prijašnji zbir svih prijedloga o premještanju Rječine, o zaštitnom valobranu pred starim ušćem, o čišćenju starog korita Rječine, o produženju „gata pred ribarnicom“ i njegovu skretanju, s predračunom troškova od 817.079,60 forinti). Ni oštra reakcija palatina nije zaustavila započete radove. Time je, jer su radovi stali upravo na kritičnom mjestu skretanja toga gata, konačno odlučen izgled buduće luke.
- L'inizio dei lavori della diga (per i fiumani „*molo lungo*“) risale al 1847 (1846⁵⁵⁸⁴) di cui furono costruiti i primi 250 metri. Tra il 1878 e il 1879 viene prolungata di ulteriori 725 metri; ancora prolungata nel 1904, fu ultimata negli anni trenta (XX. st.).⁵⁵⁸⁵
- Durante 20 anni, i lavori della costruzione della diga vennero proseguiti, con ritardi intenzionali, a passi di lumaca. sicché sino al 1867 non ne furono costruiti che 280 metri con uno specchio d'acqua di 5 ettari, più gli scali appartenenti, il che corrisponde ad una media annua di soli 14 metri.⁵⁵⁸⁶
- 1847. god. vrijednost riječkog uvoza = 525.000 for. a izvoza 1.851.000 for. - ukupno 2.376.000 forinti.⁵⁵⁸⁷
- Lučki promet 1847. iznosio je 237.400 tona (uvoz 52.100 t a izvoz 185.100 t).⁵⁵⁸⁸
- 7.399 vessels arrived and 7.281 vessels cleared in 1847 in Hungarian Litoral.⁵⁵⁸⁹
- 1847. u riječku luku uplovilo je 5.428 brodova austrijske i 407 brodova strane zastave.⁵⁵⁹⁰
- 1847. uplovilo je u Rijeku 23 parobroda sa teretom i nijedan prazan.⁵⁵⁹¹
- 1847. uvezeno je brodovima u riječku luku 17.505 tona a izvezeno 28.752 tona.⁵⁵⁹²

1848.

- 1848. Grad rijeka broji **10.105** stanovnika (2.425 obitelji i 726 kuća) a Podopćine Plase, Kozala i Drenova 2.790 stanovnika (633 obitelji i 565 kuća).⁵⁵⁹³
- Nel verbale della seduta della Pubblica Congregazione Generale del 18 giugno 1848 sono riportati i seguenti dati interessanti, forniti dalla Commissione elettorale: - Popolazione di Fiume e distretto **13.209** anime (10.280 in città e 2.929 in distretto, formato da sottocomuni Plasse, Cosala e Drenova).⁵⁵⁹⁴
- 1848. župa Uznesenja Blažene Djevice Marije broji 10.105 stanovnika.⁵⁵⁹⁵
- Grad broji 8.000 (u samom gradu živi 10.105⁵⁵⁹⁶) a kotar 12.000 stanovnika. U neveliku gradiću od jedva desetak tisuća stanovnika i njegovu naizgled preveliku, nesrazmjerno otmjenu velebnu kazalištu, često se okupljalo više od tisuću posjetitelja.⁵⁵⁹⁷
- Godine 1848. grad ima 10.105 stanovnika (uže gradsko područje⁵⁵⁹⁸) od čega 275 muških činovnika i patricija, 935 građana i obrtnika, a 1.219 stanovnika bez građanskih prava (inkvilina i subinkvilina).⁵⁵⁹⁹
- 1848. u Rijeci žive 34 pravoslavca,⁵⁶⁰⁰ koji posjeduju 12 kuća.⁵⁶⁰¹
- Broj stanovnika Rijeke 1848. godine porastao je za svega 26,3% u odnosu na 1810., odnosno svega za 2.105 stanovnika, dok se broj stanovnika u riječkim podopćinama gotovo utrostručio, porastavši za preko 191%. Gledano u apsolutnim brojkama, takav je porast za cijelih 35 godina, od čega 26 godina mađarske uprave gradom, ipak zaista skroman i posvjedočuje spor, vrlo spor uspon Rijeke.⁵⁶⁰²
- Nel 1848 le guardie di sicurezza pubblica (polizia) erano in numero uguale anche nel 1872).⁵⁶⁰³
- In 1848. in Fiume were 691 Italians and 11.581 Jugoslavs.⁵⁶⁰⁴
- L'anno 1848 la bandiera fiumana (che trae origine dallo stemma concesso dal Leopoldo I d'Austria nell'anno 1659) fu inalberata la prima volta sull'antenna che, retta dalla colonna veneziana? (stendardac podigao Maksimilijan I), sorgeva in piazza del Municipio.⁵⁶⁰⁵
- **Wilkinson John Gardner: Dalmatia ans Montenegro**, John Murray, London 1848:

⁵⁵⁸⁴ Giacomo Scotti: *Fiume cent'anni e più secoli alle spalle*, Rijeka 2011., p. 31.

⁵⁵⁸⁵ Aldo Secco: *Da San Vito ai nuovi Rioni (nomenclatura delle vie e piazze di Fiume)*, Trieste 2004., p. 102.

⁵⁵⁸⁶ Michele Futó: *La solidarietà economica tra Fiume e l'Ungheria*, Athenaum, Budapest 1941., p. 17. (cit. Gonda-u)

⁵⁵⁸⁷ Dr. Franjo Rački: *Rieka prama Hrvatskoj*, Zageb 1867., p. 132. (podatke mi priobći prof. dr. Petar Matković)

⁵⁵⁸⁸ *RIJEKA*, zbornik, Matica hrvatska, Zagreb 1953., p. 226. (cit. Franjo Rački: *Rijeka prama Hrvatskoj*, Zagreb 1866.)

⁵⁵⁸⁹ Freeman Hunt: *The Merchants' Magazine and Commercial Review*, Vol. 21, New York 1849., p. 194.

⁵⁵⁹⁰ Danilo Klen: *Gospodarske prilike u Rijeci od 1813. do 1848....*, JAZU, Zagreb 1986., p. 132.

⁵⁵⁹¹ Danilo Klen: *Gospodarske prilike u Rijeci od 1813. do 1848....*, JAZU, Zagreb 1986., p. 141.

⁵⁵⁹² Danilo Klen: *Gospodarske prilike u Rijeci od 1813. do 1848....*, JAZU, Zagreb 1986., p. 134.

⁵⁵⁹³ Danilo Klen: *Gospodarske prilike u Rijeci od 1813. do 1848....*, JAZU, Zagreb 1986., p. 166.

⁵⁵⁹⁴ De Laszloczky Ladislao: *Il patriziato di Fiume, evoluzione e rapporti con il sovrano*, FIUME 27, Anno XIV, I semestre 1994, p. 45.

⁵⁵⁹⁵ Ante Škrobolja: *Neka obilježja nataliteta i mortaliteta u Rijeci...* Vjesnik DAR, sv. 41-42/2000., p. 373.

⁵⁵⁹⁶ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 188

⁵⁵⁹⁷ Ervin Dubrović: *Vrag nikad ne spava*, ICR, Rijeka 2002., p. 162.

⁵⁵⁹⁸ Edward James Woodhouse: *Italy and the Jugoslavs*, Boston 1920., p. 222.

⁵⁵⁹⁹ *Rijeka*, zbornik, Matica hrvatska, Zagreb 1953., p. 165.

⁵⁶⁰⁰ Ljubinka Toševa Karpowicz: *Pravoslavna opština u Rijeci (1720-1868)*, Beograd-Rijeka 2002., p. 36.

⁵⁶⁰¹ Ljubinka Toševa Karpowicz: *Pravoslavna opština u Rijeci (1720-1868)*, Beograd-Rijeka 2002., p. 61.

⁵⁶⁰² Danilo Klen: *Gospodarske prilike u Rijeci od 1813. do 1848....*, JAZU, Zagreb 1986., p. 167.

⁵⁶⁰³ G.M. Laszy: *Fiume 100 anni fa*, La Tore 6/7-1973., p. 18.

⁵⁶⁰⁴ Edward James Woodhouse: *Italy and the Jugoslavs*, Boston 1920., p. 222.

⁵⁶⁰⁵ Edoardo Susmel: *Fiume attraverso la storia dalle origini fino ai nostri giorni*, Fratelli Treves Editori, Milano 1919., p. 93.

Fiume. In Slavonic **Riéka**, is the port of Hungary, and contains about 8000 or 9000 inhabitants. It stands on a small stream, called Fiumaera; from which it derives its name, Fiume (or Fiumera), like the Slavonic Riéka, signifying „river“. It has succeeded to **Vitopolis**, or the city of **St. Vito**, which, however, was not a town of ancient date, and **no Roman town** appears to have occupied the exact side of modern Fiume. (P) It was given to Hungary by Maria Theresa in 1777, and was finally united to that kingdom in 1822.

The gulf of Quarnéro, is so well known for its dangerous navigation, and the dread of sailors going up to Fiume. And so strong is the wind in this part, when the violent N.E., or Bora (Boreas) blows, that even steamers are unable to make head against it.

Fiume is prettily placed at the end of the gulf; and its red-tiled houses, its white church towers, and the castle, on a wooded height above, have a picturesque effect. The castle, Called Tersatto, belongs too Count Nugent, whodistinguished himself so greatly as an Austrian general, in the last war with France; when his co-operation with the British fleet had the gratifying effect of furthering the views of the allies, at the same time that it afforded him the satisfaction of displaying his military talents in the presence of his countrymen; for, though he has long been in the service of Austria, Count Nugent is an Irishman.⁵⁶⁰⁶

■ Già nel 1848 i fiumani portavano all'occhiello i colori violetto, carminio e giallo, estrapolati dal vecchio stemma civico del 1659, concesso dall'Imperatore Leopoldo I d'Austria.⁵⁶⁰⁷ Successivamente quel carminio fu omologato come amarante, e amarante restò.⁵⁶⁰⁸

■ 11.3.1848. iz Trsta preselio u Rijeku trgovac, knjižar, knjigovezac, nakladnik i tiskar Ercole Rezza. Ostat će punih petnaest godina. Prvo u Rijeci otvara jedan litografski zavod (1854.), a dvije godine kasnije osniva vlastitu tiskaru, nastavljajući raniju knjižarsku djelatnost pod imenom Libreria Rezza u svojstvu samostalna izdavača (libraio-editore). Hrvatski oblik imena tvrtke glasio je Knjigarnica Reza Relja. Godine 1857. posjedovao je i posudbenu knjižnicu (biblioteca circolante) s oko pet tisuća naslova "nelle lingue più usitate". Istovremeno ima tiskaru i litografiju s 18 radnika, knjigovežnicu, knjižaru s papirnicom, uredskom opremom i likovnim priborom. "Tipografia Rezza" bila je smještena u prizemlju kuće Persich na Korzu. (kbr. 565-566 u Contrada del Governo) u vlasništvu Giovanne Persich de Kostenheim iz Gradiške kod Gorice. Pogon se nalazio u dva velika skladišta iste kuće. Knjižara i posudbena knjižnica bile su također na Korzu (kbr. 508). Rezza je sa svojom obitelji živio u kući Giuseppine Fabris (kbr. 599-602). (Ercole Rezza - Noto agente o emissario di Cavour nella Venezia Giulia, che fu patriotticamente attivo tra il '48 e il '63 a Fiume, dove fondò e diresse dapprima *L'Eco di Fiume* e poi la *Gazzetta di Fiume*, e dove stampò due annate della Porta Orientale del Combi, non senza tirarsi addosso persecuzioni e carcere. Cfr. Giuseppe Stefani, *Cavour e la Venezia Giulia* ecc. cit., pp. 138-142; con la relativa bibliografia.⁵⁶⁰⁹)

■ In seguito a movimento popolare avvenuto in Vienna l'imperatore Ferdinando I Habsburg-Lotrigen (1793.-1875.), con manifesto del 15 marzo, significava ai suoi popoli di aver accordata la libertà di stampa ed abolita la censura, essere già in funzione la guardia nazionale e prossima la convocazione delle Diete provinciali con aumentata rappresentanza dei cittadini.

■ **Nešto o kazalištu.** Rieka kao što se ponosi liepimi sgradami, tako slovi takodjer prekrasnim i ukusnim kazalištom. Stoji pokraj mora, odkud se do osam ulicah na sve strane grani. Kano siedi čako stoji posried svoje diece, i tiemenom ponosito se u vis dižućim gospodi nad cielim gradom. Veliko je i sjajno, ukusno i veličanstveno. Putnici kažu, da mu neima nit u Tàrstu druga. To je njegova vanjska slika. A kad unutra stupiš, eno pobre! goleme radosti. Stvar nepoznata biva jasnija, ako ju prisposodobimo sa poznatom. Nutarnji prostor riečkog kazališta, skoro je dva puta veći nego zagrebačkoga. Lože pomoljavaju se malko izvan reda sgrade, te pružaju oku milovidnu različitost. Obložene su carljenom kadifom, a nad njimi vise svioni zastori. Boja im je različita, a svake se poveće svečanosti drugi metju tako, da je ono kazalište uvijek novo. Riečju, ako uzmeš u obzir sjajnost i veleliepje, tada izčežava zagrebačko kazalište pre riečkim kano tmina pred suncem. Početnik mu je N. Adamić, muž plemenit i pošten, radin i poslen, te za svoju postojbinu vrlo zauzet. Od njega se piše i krasno šetaliste riečko. Lice mu viekom sjalo! – Kazalište riečko varlo je dobro uređeno. Predstavlja se na njem jeseni, zimi i proljeti. Lieti predstavljanja budu zamienjena skitajućimi se društvu marionetah. Bivaju pako pod večer na tãrgu pod vedrim primorskim nebom, gdje romon plieskajućega mora, miris i tihi povietarci š njega dolazeći razblaže čovieka što najviše. Najbolja društva talijanska nestide se stupiti na riečko pozorište, kruto uvierena, da će im umietnost dostojna cienjena i primierno nagradjena biti. Komadi su živahni, kano i narav talianska, te uprav tom živahnostju vabe Riečane kano granu živahnoga naroda slavjanskoga u kazalište. Imade u Rieci svake godine i operah, čemu se žitelji osobito raduju. Kano grana piesničkoga i pojnoga slavjanskoga naroda, zapamte si odmah napieve, a Rieka se ori od prekrasnih napievah talianskih. Rekao bi, eno Rieke živim kazalištem! – Što u Rieci kazalište dobro uspiewa, imade se pripisati sljedećim vanjskim okolnostima. Predstavljanja ne bivaju lieti, kad je čitava Rieka živahno, šareno, krasno i milo predstavljanje. Jednolična nam stvar dosadi, a promiena nas zanese i razplamti. Tako biva, da se jeseni gãrne u kazalište malo i veliko, staro i mlado, prosto i zamierno. Novo društvo predstavljacoh napne pozornost slušateljah, a kazalište je ponajviše dubkom puno. Smãrtju rečenoga početnika postade kazalište svojinom grada. Ovaj pako brinući se iz petnih žilah za sve, što mu blagostanje iole promiče, ustupljuje bezplatno društvu porabu kazališta. Ali tu neprestaje još blagodarost i nastojanje toga plemenitoga gradića oko kazališta. Za opere

⁵⁶⁰⁶ John Gardner Wilkinson: *Dalmatia ans Montenegro*, John Murray, London 1848., p. 48.-50.

⁵⁶⁰⁷ Secco Aldo: *Da San Vito ai nuovi Rioni (nomenclatura delle vie e piazze di Fiume)*, Trieste, 2004., p. 19.

⁵⁶⁰⁸ Sergio Matcovich: *Prima lo stemma o prima la bandiera?*, Liburnia vol. LIV-1993.

⁵⁶⁰⁹ Giovanni Quarantotti: *Carteggio Cavalletto - Luciani (1861-1866)*, Padova 1962., p. 204.

dobiva društvo tri hiljade forintih srebra, a za komedie u ime podpore kako se je odlikovalo, sad više sad manje, al' nikad manje od dvie stotine forintih srebra. Usljed toli prijaznih okolnostih, te usljed marljivoga pohadjanja kazalištnih predstavljanjah, ulazina jest posve prilična za komedie u parteru 10 kr. a na galerii 5 kr., a za opere u parteru 20 kr. a na galerii 6 kr. srebra. Tako biva da i najsiromašnii gradjani polaze kazalište, gdje poslie trudovah zabavu, u žalosti utiehu, u neznanstvu nauku, a u surovosti ugladjenost steći mogu. Da se je u riečko kazalište talianski duh i jezik uvukao, krivnja je našeg sanku i spanka. Jer da smo se sriećom već tada, kad se je uvelo, probudili bili, nebi se jamačno tamo tudjinstvo širilo. Tomu za dokaz neka služi dogadjaj sbivši se prije 7 godinah. Sada neima više nade, da naš jezik zauzme svoju Bogom mu naznačenu stolicu, te da si çarno osvietla lice. Jedina svemoguća sila slavjanskoga duha može tu doskočiti i u ranu melema ulijati. Bog bi dao te se nevarali!... (*Danica horvatska, slavonska i dalmatinska*, 18. ožujka 1848.)

■ Since 1848. the Magyar chauvinism gives itself a free career and takes hold of Fiume in order to turn out Croatians and to transform the Adriatic Sea into a Magyar Lake. Hungary shows to Fiume the glittering economic advantages the town would get if it consented to accept the dependence from the Hungarian Crown *stricto sensu*, as corpus separatum (the same way as it was the case with Trieste which had been an autonomous town of the Austriam Empire: Reichsunmittelbare Stadt).⁵⁶¹⁰

■ Problem se javlja 1848. kod proglašenja mađarskog jezika obveznim na cijelom teritoriju Ugarskog kraljevstva. Prema tom zakonu obavezno je bilo uvođenje mađarskih škola, a sudstvu i upravi dan je rok prilagodbe od šest godina. Rijeka je tražila izuzeće, pozivajući se na svoja vjekovna autonomna prava koja su se očitavala u upotrebi talijanskog jezika. To joj je izuzeće odobreno, ali je ostala obveza učenja mađarskog jezika u školama. Ubrzo je poslan i učitelj mađarskog jezika Anton Nagy.⁵⁶¹¹

■ Nel 1848 era stata costruita la caserma per conto del comune su progetto di Adamo Olf e inaugurata nel 1885? dagli Honved (fanteria ungherese). Negli anni 1930 al n. 2 della *via Pacinotti* (Ivana Filipovića) vi era sede dell'*Istituto Tecnico Commerciale Leonardo da Vinci* (osnovan 1919.⁵⁶¹²), al n. 4 la caserma della *Guardia di Finanza M. Macchi*.⁵⁶¹³ (danas Ekonomska škola i fakultet)

■ Kako se situacija komplicirala i u samoj Rijeci, 23.3.1848. u poglavarstvo je stigao guvernerov dopis da je potrebno osnovati nacionalnu gardu. To je vrlo brzo ostvareno. Vrhovni zapovjednik bio je guverner Ivan Nepomuk Erdödy. Njemu podčinjnjen bio je Pietro Scarpa, a njegov pobočnik bio je Gabrijel Mitrović. Liječnici su bili Pietro Rinaldi, Franjo Jelčić, Antonio Felice Jačić i Adolfo Justini. U stožeru su bili i Ignazio Simonić i Anselmo Matković. Ukupni vojni potencijal Riječana, koji su domovinom smatrali uglavnom svoj dnevni boravak, a u najboljem slučaju područje Staroga grada, bio je raspoređen u šest satnija.⁵⁶¹⁴

■ Il viceconsole britannico Hill in Fiume al console generale Dawkins, Fiume, 25 marzo 1848: Oggi si va dicendo che l'Istria e le isole di Veglia e Cherso si dichiararono per Venezia, tuttavia il forte di Pola impedisce la uscita della squadra de! porto, e le due scune di guardia qui sembrano esser sinora fide a S. M. imperiale.⁵⁶¹⁵

■ 1848. La guerra italiana secondo Giuseppe Mazzini: La guerra italiana non deve, non può cessare finché una sola insegna straniera sventoli al di qua del cerchio superiore dell'Alpi dalle Bocche del Varo a Fiume.⁵⁶¹⁶

■ 25. ožujka 1848. na dnevnom redu Narodne skupštine u Zagrebu, uz ostale građanske zahtjeve, našlo se i pitanje ujedinjenja hrvatskih zemalja. Prema tomu je zahtjevu i tadašnja Rijeka uključena u Bansku Hrvatsku, i to kao sastavni dio njezinoga nacionalnoga i državnoga teritorija. Štoviše, u zaključcima skupštine člankom 10. se postavlja zahtjev da se redovito održava *Svakoljetni državni sabor na izmjenju u Zgrebu, Osijeku, Zadru ili Rijeci*. U skladu s time, novoizabrani je hrvatski Sabor donio zaključak da se Rijeku i riječko područje smatra cjelovitim dijelom Kraljevine Dalmacije, Hrvatske i Slavonije.⁵⁶¹⁷

■ 1848. zatvoreno gradsko vijeće ima samo 78 patricija, od kojih su, sudeći barem prema prezimenima – samo njih 14 hrvatskoga, odnosno slavenskoga podrijetla općenito.⁵⁶¹⁸

■ Dopo un breve periodo di sospensione, dovuto a parentesi napoleonica, il patriziato fu restaurato nel 1822, ma già nel 1844 si cominciò a discutere della sua soppressione, che poi divenne realtà con legge dietalica del' 11 aprile 1848.⁵⁶¹⁹

■ Li 11 aprile fu sanzionata la nuova legge della Dieta ungarica. L' articolo XXVII conteneva l'organizzazione dei liberi distretti di Buccari e Fiume, e dichiarava cessato il patriziato, salvo il diritto agli attuali patrizi consiglieri di prender parte insieme coi nuovi rappresentanti alle congregazioni municipali.

■ Rijeka i Bakar postaju 11.4.1848. slobodni kraljevski gradovi. Za javnu upravu zaduženi su savjet i predstavničko tijelo koje se slobodno bira. Pravo kontrole rada tih tijela pripada kraljevskom guverneru. U ime guvernera vicekapetani su dobili pravo kontrole tj. organizirali su vojnu upravu gradova. Sredinom svibnja imenovani su vicekapetan Rijeke, Talijan Augustin Tanson, te Bakra Hrvat Bartol Smaich.⁵⁶²⁰

⁵⁶¹⁰ Voinovitch, Lenac, Belić, Šišić: *The question of the Adriatic - Fiume (Rieka)*, Paris 1919., p. 14.

⁵⁶¹¹ Tea Mayhew: *Revolucionarna 1948. u Rijeci*, PPMHP 2009., p. 45. (DAR, Libro di consiglio, 1848. (199), p. 34–39., 46., 73.)

⁵⁶¹² Ante Simonić: *Rijeka novih nadanja*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 135.

⁵⁶¹³ Aldo Secco: *Da San Vito ai nuovi Rioni (nomenclatura delle vie e piazze di Fiume)*, Trieste 2004., p. 189.

⁵⁶¹⁴ Igor Žic: *Protalijanska politika u Rijeci 1848.-1887.*, Sušačka revija br. 38/39.

⁵⁶¹⁵ *Il Diritto d'Italia su Trieste e l'Istria, documenti*, Fratelli Bocca Editori, Milano 1915., p. 169.

⁵⁶¹⁶ *Il Diritto d'Italia su Trieste e l'Istria, documenti*, Fratelli Bocca Editori, Milano 1915., p. 247.

⁵⁶¹⁷ Maja Polić: "Riječka krpica" 1868. godine i uvjeti za njezino naljepljivanje na Hrvatsko-ugarsku nagodbu, RIJEKA, god. XV., sv. 1/2010., p. 67.

⁵⁶¹⁸ Petar Strčić: *Rijeka od kraja XVIII. stoljeća do 1918. godine*, RIJEKA 1/1994., p. 52.

⁵⁶¹⁹ Francesco Gottardi: *Memorie sul patriziato di Fiume*, FIUME 13, Roma 2006., p. 114.

⁵⁶²⁰ Lajos Horvath: *Riječki zastupnik u mađarskom Državnim saboru 1848.-49. (Josip Susani)*, Vjesnik DAR 41-42/2000., p. 130.

- Ma benchè la guardia nazionale di Fiume avesse incominciata la sua attività sin dalla seconda metà d'aprile 1848, essa non potè mai essere completamente organizzata, nè armata, nè vestita, chè il 31 agosto l'istituzione cessò con l'entrata dei croati in città.⁵⁶²¹
- Li 17 aprile molte dame di Vienna si obbligarono di non comperare manifatture estere.
- L'ultima seduta del Consiglio Capitanale si tenne il 24 aprile 1848. - cessa la funzione politica del Patriziato e non si eleggono più nuovi patrizi consiglieri nel Consiglio Capitanale.⁵⁶²²
- Li 25 aprile S. M. l'imperatore diede la costituzione alle sue provincie ereditarie, che venivano a comporre la Cisleitania.
- Li 27 aprile il bano Giuseppe barone Jellacich apriva per la Croazia e Slavonia giudizio statario contro assassini, incendiari e delinquenti politici.
- Li 28 maggio fu installato in Fiume il nuovo governatore conte Giovanni Erdödy del ramo di Varasdino.
- 4-5 maggio. - "La Pattuglia della Guardia Nazionale condotta dal Sig. Duimich riferisce, d'aver trovato nella Città Vecchia, particolarmente nelle vicinanze della Casa Mateicich molte donne di mondo in giro, le quali non ostante l'ordine di ritirarsi alle loro abitazioni continuarono a vagare, e perciò sarebbe da provvedere a togliere sollecitamente tali disordini".⁵⁶²³
- U maju 1848. spominju se ošterija Frater, ošterija pod voltun na Maršeće, kafetarija pul duhane (dogane), Šćitarova oštarija na Gomili te oštarija Blečić-Mudovica.⁵⁶²⁴
- La dieta croata, radunatasi il 3. giugno 1848. dichiarò di considerare Fiume e il suo territorio, insieme con tutto il litorale croato, parte integrante del regno di Croazia, Slavonia e Dalmazia e d'essere pronta a difendere il possesso di questi territori anche con le armi contro ogni tentativo ostile da qualunque parte venisse.⁵⁶²⁵
- 4-5 giugno. - Si desidera che la milizia Urbana invece di vagare di notte per la Città, si tenga unita nella sua Caserma, onde essere nel caso d'occorrenza a disposizione della Guardia Nazionale.⁵⁶²⁶
- Li 7 giugno fu istituito qui un Comitato di sicurezza, il quale poi dopo 15 giorni di attività cesso, essendone passate le mansioni al nuovo Magistrato civico.
- 14-15 giugno. - La III Pattuglia della Guardia Nazionale dalle 10 ½ alle 12 ritrovò due giovani riconosciuti dalla Polizia, li quali fecero eccesso appresso la **Zotta luogo scandaloso e precipitoso.**" (Firmato: P. Manasteriotti).⁵⁶²⁷
(U izvješćima ophodnji spominju se i neredi u oštarijama, kafićima i bordelima: **Osteria** sotto il Volto in Marseschia, **Osteria (bettola)** denominata **Frater**, **Osteria di Schittar** (na Gomili), **Osteria Blecich** (detto **Mudovicza**), **Osteria Malogna**, **Osteria** nelli fondi Terzi in Contrada del Corpo di guardia, **Osteria di Basadonna**, **Osteria dal „Villano"**, **Osteria dal Peppe** dietro la Dogana, **Osteria di Antonio Superina** nella Casa Giuseppe Mardegoni, **Osteria** in città vecchia conosciuta sotto il nome di **Pagliazzo (Pajaccio)**, **Osteria di Simone Malognia**, **Osteria del Caporale Simone**, **Osteria** così detta **della Fiaminca**, **Osteria** sotto la Casa Tomicich, **Osteria Giurissevich**; **Caffè della Dogana**, **Caffè Fiumano**, **Caffè Marittimo Mercantile**, **Caffè Tedesco**; i **bordelli** fra casa Mateicich e annesse; in Contrada de' Maccellaj luogo di dimora delle Meretrici non ardeva che un fanale; venne trovato un **Lupanario in Cittavecchia** ⁵⁶²⁸)
- Li 28 giugno la nuova rappresentanza municipale, eletta in base alla recente legge, presto il prescritto giuramento.
- O Adamićevu kazalištu Adolfo Veber Tkalčević 1848. piše: „*Rieka kao što se ponosi liepimi sgradami, tako slovi takodjer prekrasnim i ukusnim kazalištom. Stoji pokraj mora, odkud se do osam ulicah na ove strane grani. Kano siedo čako stoji posried svoje diece i tiemenom ponosito se u vis dižućim gospodi nad cielim gradom. Veliko je i sjajno, ukusno i veličanstveno. Putnici kažu da mu neima nit u Tarstu druga*“.⁵⁶²⁹ (Veber Tkalčević, *Danica horvatska, slavonska i dalmatinska*, br. 12, Zagreb, 1848, str. 49.)
- 1848 - Mazzini: "La guerra italiana non deve, non può cessare finché una sola insegna straniera sventoli al di qua del cerchio superiore dell'Alpi dalle bocche del Varo a Fiume".⁵⁶³⁰
- 3. srpnja (quando l'occupazione croata di Fiume era ormai nell'aria⁵⁶³¹) Patricijsko vijeće obrazovalo je posebnu komisiju, čiji u članovi bili zaduženi prikupljati svu dostupnu povijesnu građu or Rijeci, koja bi mogla poslužiti kao pouzdan izvor za pisanje opširnije historijske rasprave.
(Scelti al fine di difendere anche sul piano scientifico „i diritti stabiliti con Diploma teresiano dell'anno 1779“.⁵⁶³²) U sastavu spomenute komisije bili su učenici riječki građani - prof. Ljudevit Cimiotti, dr. Girolamo Fabris, Giovanni Kobler, Giuseppe Politei i dr. Pietro A. Rinaldi. No, burna politička previranja onemogućila su ostvarenje takve zamisli i komisija je uskoro raspuštena. (Il luglio 1848 deve essere perciò considerato la data di nascita della storiografia fiumana.⁵⁶³³)

⁵⁶²¹ Silvano Gigante: *La Guardia Nazionale del XLVIII*, *Bullettino della Deputazione fiumana di storia patria* III, 1913, p. 180.

⁵⁶²² De Laszloczky Ladislao: *Il patriziato di Fiume, evoluzione e rapporti con il sovrano*, FIUME 27, Anno XIV, I semestre 1994, p. 7.

⁵⁶²³ Silvano Gigante: *La Guardia Nazionale del XLVIII*, *Bullettino della Deputazione fiumana di storia patria* III, 1913, p. 182.

⁵⁶²⁴ Ivo Grohovac Riječanin: *Negda i sada (Podlistak 1913/14)*, ICR, Rijeka 1999., p. 45. & 53.

⁵⁶²⁵ Silvano Gigante: *Storia del comune di Fiume*, F. Bemporad & figlio, Firenze 1928., p. 95.

⁵⁶²⁶ Silvano Gigante: *La Guardia Nazionale del XLVIII*, *Bullettino della Deputazione fiumana di storia patria* III, 1913, p. 192.

⁵⁶²⁷ Silvano Gigante: *La Guardia Nazionale del XLVIII*, *Bullettino della Deputazione fiumana di storia patria* III, 1913, p. 194.

⁵⁶²⁸ Silvano Gigante: *La Guardia Nazionale del XLVIII*, *Bullettino della Deputazione fiumana di storia patria* III, 1913, p. 180.

⁵⁶²⁹ PPMHP: *TEATARI - povijesni prizori*, Rijeka 2013., p. 57.

⁵⁶³⁰ Giusto Montemuliano: *La Venezia Giulia e l'unità dell'Italia - tabelle cronologiche di fatti e documenti...*, Roma 1945, p. 38.

⁵⁶³¹ Giovanni Stelli: *Storia di Fiume - Dalle origini ai giorni nostri*, Edizioni Biblioteca dell'Imagine, Pordenone 2017., p. 145.

⁵⁶³² Giovanni Stelli: *Sulla Fiumanità*, *La Voce di Fiume*, Anno XLVI, No. 3, Trieste 2012, (inserto p. IV)

⁵⁶³³ Gianni Stelli: *Fiume e dintorni nel 1884* (incl. Littrow), Edizioni Italo Svevo, Trieste 1995., p. 84.

- Istog dana, imenovan je L. G. Cimiotti za predsjednika komisije za nadzor izgradnje pristanišnog gata kod ribarnice, nakon ostavke Giuseppa de Susannija. U tom svojstvu Cimiotti je bio do kolovoza 1850. kada je bio unaprijeđen od Vrhovnog suda i premješten u Zagreb.⁵⁶³⁴
- From 1848 - 31 Aug 1848 Governor of Fiume was János gróf Erdödy.
- 30.8.1848. Josip Bunjevac točno u ponoć 30. na 31. daje ultimatum guverneru Erdoedyju.
- Li 31 agosto⁵⁶³⁵ la città di Fiume fu occupata con mano armata dai Croati condotti da Giuseppe Bunjevacz,⁵⁶³⁶ viceconte del comitato di Zagabria (podžupan zagrebačke županije i banski opunomoćenik). Con apposito manifesto egli garantiva la sicurezza delle persone e delle sostanze, la libertà municipale e l'uso della lingua italiana.
- Nel 1848 Fiume era caduta sotto il dominio dei Croati, che avevano contribuito insieme ai Russi a salvare l'Austria dalle insurrezioni italiane e magiare; anch'essa considerava gli Ungheresi come fratelli, che avevano sulla bandiera gli stessi colori, nell'anima le medesime aspirazioni di libertà e di indipendenza.⁵⁶³⁷
- 31.8.1848. banski povjerenik Josip Bunjevac ušao je u Rijeku (oko 8 sati i 30 minuta⁵⁶³⁸) s hrvatskom vojskom jer je sredinom 1848. patricijska oligarhijska skupina u riječkom Gradskom vijeću odbila da prizna vlast Hrvatske na čelu sa građanskim Saborom. U 8 i pol sati ujutro pod njegovim vodstvom sa Sušaka u Rijeku ulaze hrvatske snage i preuzimaju vlast: 150 bakarskih gardista pod Jakovom Tadejevićem kojima se putem pridružilo 50 Dražana, a na Sušaku 70 ogulinskih graničara, 200 graničarskih lovaca i 500 serežana. Guverner Erdödy, kapetan Privitzer i dio građana koji su otvoreno pristajali uz Peštu su otišli iz grada. Ulaskom Bunjevca u grad uspostavljena je legitimna vlast u skladu s novim ustrojem Hrvatske i ukinut je riječki Gubernij na što su Mađari prosvjedovali. (vidi detaljnije⁵⁶³⁹)
- Poco dopo l'occupazione si innalzava la bandiera croata allo stendardo della marina, indi ricomparve la austriaca della marina, la giallonera sullo stendardo municipale, oltre alla slava. Avevamo cinque colori e tre drappi.⁵⁶⁴⁰
- Ecco cosa scrisse lo scrittore e storico Carlo de Franceschi (1809.-1893.) nelle sue memorie:⁵⁶⁴¹
„Il modo della occupazione da parte dei Croati aveva offeso sì profondamente i Fiumani, che nei loro cuori si radicò perennemente una viva avversione contro i nuovi dominatori. Quando il bano Jelačić marciò con l'Ungheria, ribellatasi al Governo austriaco, il commissario croato Bunjevac con una non numerosa mano di truppe, però rinforzate da una gran massa di contadini di Buccari e di altri luoghi circostanti, mosse alla conquista di Fiume. Venivano costoro armati alla meglio, portando seco, essi e le donne che li accompagnavano, un gran numero di sacchi vuoti per riporvi generi alimentari e altre merci che speravano di arraffare nella città da loro destinata al saccheggio. Si raccontava che le donne eccitassero i mariti a gettarsi da prima nel Corso, dove si trovavano le oreficerie ed i grandi negozi di lusso. All'appressarsi di quella orda numerosa, lo spavento de' Fiumani giunse al colmo. V'erano pochi soldati di guarnigione, né si era certi del loro appoggio, qualora la città avesse deciso di resistere. I Croati si prefiggevano di slavizzare gradatamente la città, e convertirono in croato il Ginnasio italiano-latino, incontrando forte opposizione in tutte le classi dei cittadini. Il loro partito era rappresentato dai professori ginnasiali, da una parte degli impiegati governativi, da qualche avvocato e da pochi possidenti, negozianti e preti; ma il massimo numero dei cittadini sospirava il ritorno dell'amministrazione ungarica. I Croati si radunavano nella loro *Čitaonica*, i Fiumani nel *Casinò di Società*. La lingua italiana fu sempre mantenuta negli uffici del Comune, nelle radunanze del Consiglio comunale e nel Tribunale”.⁵⁶⁴²
- From 31 Aug 1848 - 1851 Governor of Fiume was Josip Bunjevac. (Zagrebački podžupan Josip Bunjevac imao je naziv „banski povjerenik za Rijeku”⁵⁶⁴³)
- Nel di 1 settembre il bano barone Jellacich nomino l'i. r. generale Viktor a comandante militare di Fiume, e ai 7 settembre espose, mediante manifesto, i preparativi per aggredire l'Ungheria. Li 20 settembre passava coll'esercito la Drava.
- Iz **Sušaka** 24. rujna. Opet putuje iz primorja u vaš Zagreb jedna druga deputacia i to je bakarska. Ona takodjer sa sobom nosi nekoliko petitiâ pravednih, a može biti i nemogućih. Najveća njezina molba ta je, da Bakar s okruženjem nebi nikada zavisio više od koga rečkoga poglavarstva, budi građanskoga, budi sudbenoga, morskoga itd. Ova njihova molba slaže se podpunoma s onom Rečanah, koji takodjer žele biti za sebe, kao **nezavisna strančica** austrijske carevine. O doista duh Rečanah od onog vremena, od kako su bili s Hrvatskom sjedinjeni do dana današnjega, nije se niti za koliko cernoga izpod nokta približio obćemu duhu naše trojedne kraljevine, već su oni vavek hlepili, kao i sada jošte uzdišu i

⁵⁶³⁴ Blažeković Tatjana: *Podaci za bibliografiju Ljudevita Josipa Cimiottia*, Vjesnik PAR, sv. 33-34/1993., p. 185.

⁵⁶³⁵ Radule Butorović: *Sušak i Rijeka u NOB*, Rijeka 1975., p. 16: **31 marta?**

⁵⁶³⁶ <http://www.arcipelagoadriatico.it/storia/fiume/FIUME.html> (p. 32): Bunjevac, nonostante avesse accordato una dilazione di tempo, il mattino del giorno dopo varcò il ponte sulla Fiumara alla testa delle sue truppe e intimò al governatore Erdödy di lasciare la città entro ventiquattrore. Alle dieci di quella stessa mattina Tosoni convocò il Consiglio comunale al Teatro Civico dove lesse un dispaccio di Bunjevac bilingue, italiano e croato, nel quale si comunicava che Fiume era stata occupata per volere del bano Jelacic e che sarebbero state rispettate le persone e i loro beni, nonché l'uso della loro lingua italiana: "Confratelli... la Vostra libertà municipale nel senso delle patrie leggi e tutte le istituzioni civili, verranno conservate e mantenute in pieno vigore e vi sarà conservato l'uso della Vostra lingua italiana e verranno ugualmente rispettate tutte le nazionalità presenti...".

⁵⁶³⁷ Attilio Brunialti: *Trento e Trieste, dal Brennero alle rive dell'Adriatico nella storia, nella natura, nella vita degli abitanti*, Unione tipografico-editrice torinese 1916, p. 935.

⁵⁶³⁸ Tea Mayhew: *Čija je Rijeka 1848? Nekoliko gledišta gradskog vijeća prije dolaska J. Bunjevca*, Vjesnik DAR 50-52/2011., p. 100.

⁵⁶³⁹ Bosiljka Janjatović: *Dva pisma Josipa Bunjevca banu Jelačiću o Rijeci*, RIJEKA sv. 1-2/2000., p. 175-187.

⁵⁶⁴⁰ G...ich Dr.: *Reminiscenze storiche del Municipio di Fiume dal giorno dell'occupazione dei Croati nel 1848*, (estratto dalla *Gazzetta di Fiume*) - E. Rezza 1861., p. 8.

⁵⁶⁴¹ **detaljnije**: Carlo De Franceschi: *Memorie autobiografiche* (Con prefazione, note e appendici a cura del figlio Camillo), Trieste 1925. :

⁵⁶⁴² Gianfranco Miksa: *I giornali italiani a Fiume dal 1813 al 1945. Analisi e linee di sviluppo*, Trieste 2011/2012., p. 28.-29. (Carlo de Franceschi *Memorie autobiografiche*, in „Archeografo Triestino“, vol. XII., III ser. XL della raccolta. Trieste, 1925-26.)

⁵⁶⁴³ Andrija dr. Rački: *Iz prošlosti Sušačke gimnazije prigodom tristogodišnjice (1627.-1927.)*, Sušak 1927., p. 49.

hlepe za tudjinstvom itd., u kojem oni jedino svoje veličanstvo, spasenje, bogatstvo nahode i uvidjaju. Zaista, dobro bi bilo ove Pigmee za sebe ostaviti, i **mitnički kordun** uz duž Rečine vode povući, i rečeni grad s kotarom kao zemlju inostranu (*come terra foresta*) smatrati. Onda bi jedva vidili Rečani, koi je kome potreban, jesu li oni Hervatom ili Hervati njima. Mi za nas imademo polovicu kanala Fiumere, Sušak, Martinšćiću, Bakar, Kraljevicu (zaista kraljevsku i naravnu luku), Senj itd., cestu Ludoviceu, Karolinu, Senjsku, i zato nije imao g. podžupan zagrebački Lj. B. u Reku stupiti, već bi bilo bolje da ju je zatvorio. Što ako bi se učinilo, za kratko vreme podigao bi se Sušak u jednu varoš, što i onako mora biti prije ili posle, i zato bi dobro bilo, da bi naše praviteljstvo zagrebačko dalo naredili **osnovu** za budući grad Sušački, koga su se već bojali isti Rečani u starija vremena i iz tog uzroka podneli su bili takodjer kraljici Marii Terezii prošnju; da nebi dopustila Bakranom na Sušaku saizdati grad, govoreći da bi tim načinom propala sva njihova trgovina, obertnost i pomorstvo. Mnogi misle, da će Reka mnogu korist našoj domovini doneti, oni se verlo varaju: ona će nam zadavati mnogo troškovah. Evo Reka je slobodno i otvoreno mesto za nas kao Kina. Usled toga izvan verlo malog vojničkog poreza godišnjeg od 2,864 for. 37 kr. i ono malo što luka donša i sol koja se potroši u istome gradu, ništa drugo neplatja ni urednoga ni izvanrednoga poreza, a na suprot troškovah bit će dosta za gradjenje luke, uzdržavanje mnogih službenikah i istoga gradskog podkapetana. Što bi nam najbolje znalo kazati zagrebačko praviteljstvo, koje je već vidilo račune oli će ih vidit. — Ova bakarska deputacia došla je preksinoć u Zagreb. (*Novine dalmatinsko-hercavsko-slavonske* br. 106, Zagreb 28.9.1848.)

■ Li 5 **ottobre** il luogotenente politico del bano nomino Giuseppe Bunjevacz a plenipotenziario banale per l'amministrazione politica e commerciale di Fiume e di tutto il Litorale croato. Oskudni zapisi iz rokovnika Giuseppea Agostina Tosonija ukazuju na to da su on i Bunjevac prilično surađivali u daljnjem vođenju iako je Bunjevac imao stalnih prigovora upravo od riječkih patricija, koji nisu maknuti iz gradske uprave i stalno traže načina da se Rijeka vrati pod mađarsku upravu. Takva atmosfera vladat će gradom slijedećih dvadeset godina sve do ugarsko-hrvatske nagodbe 1868. i uspostave mađarskog provizorija u Rijeci.⁵⁶⁴⁴

■ Bunjevac postaje banski povjerenik za Rijeku 5. rujna 1848., a za Primorje 5. listopada iste godine. Ujedno je i privremeni predsjednik Hrvatske primorske gubernije. U Rijeci je ostao do 6. kolovoza 1850., kad je ustrojena Riječka županija.⁵⁶⁴⁵ (Banski povjerenik je upravljao privremenom upravom pod nazivom Privremeno trgovačko-pomorsko upraviteljstvo (Kraljevsko hrvatsko pomorsko upraviteljstvo) koje je kao prijelazno rješenje bilo slijednik Riječkog gubernija i nadzirao je svu upravnu i sudsku vlast na prostoru grada Rijeke, riječkog kotara te Primorja. Bio je podređen Banskom vijeću, odnosno banskom namjesniku kao predsjedavajućem Banskog vijeća.)

■ Kada je povjerenik bana Jelačića, Josip Bunjevac, zauzeo Rijeku, 31. augusta 1848., a zatim nametnuo tešku vojnu kontribuciju riječkom građanstvu, on je pod vidom pozajmice od riječkog stanovništva “uzajmio” svotu od 50.000 forinti, a zatim je sakupio 4.000 forinti u srebru kao zamjenu za banknote, te ih poslao u Zagreb. Jasno je da se riječko stanovništvo pobunilo i poslalo proteste – jedno, putem poslanstva u Zagreb, drugo, isto tako, caru u Beč.⁵⁶⁴⁶

■ A porre fine all'ascesa della lingua ungherese a Fiume fu la guerra d'indipendenza del 1848. Con l'arrivo delle truppe croate in città, la lingua ungherese fu bandita e sostituita da quella croata. Nelle scuole la lingua croata divenne o lingua d'insegnamento, o materia curricolare obbligatoria. Nel ginnasio, come lingua d'insegnamento, fu scelto il tedesco nella speranza di poter evitare in questo modo la croatizzazione. Dopo alcuni anni però, nel ginnasio di Fiume fu introdotto il croato, come lingua d'insegnamento.⁵⁶⁴⁷

■ Uveden je hrvatski jezik u riječku gimnaziju kao predmet, a predavao ga je Mirko Jenko, zatim Simo Hrzić.⁵⁶⁴⁸

■ Mladež sa Sušaka polazila je hrvatsku školu na Rijeci, koja bi otvorena, kad su Hrvati 1848. zauzeli grad Rijeku. Ta je škola bila smještena u zgradi stare naše gimnazije tik sv. Vida a ostala je tamo do 1869. Te ju je godine Rijeka istisnula iz one zgrade s motivacijom da joj ono mjesto treba za druge neke zavode. Od tada je sušačka mladež bila primorana polaziti talijansku školu na Rijeci ili osnovnu školu na Trsatu.

■ Iz razdoblja oko 1848. učenici riječke gimnazije bili su Ivan Zajc, glazbenik, Adolf Veber, književnik, Ivan Fiamin (1833.-1890.), književnik, Franjo Rački⁵⁶⁴⁹, povjesničar i političar, Eugen Kvaternik, političar, Erazmo Barčić (1830.-1913.), riječki patricij i najgorljiviji Hrvat u gradu⁵⁶⁵⁰, Josip Pančić, rodом iz Bribira (1814.-1888.), kasniji utemeljitelj Srpske akademije nauka, Giovanni Kobler, povjesničar koji je napisao najneutralniju povijest grada, te braća Anton i

⁵⁶⁴⁴ Tea Mayhew: *Čija je Rijeka 1848? Nekoliko gledišta gradskog vijeća prije dolaska J. Bunjevca*, Vjesnik DAR 50-52/2011., p. 101.

⁵⁶⁴⁵ <http://fluminensia.org/tag/narodna-citaonica-rijeka>

⁵⁶⁴⁶ Ljubinka Toševa Karpowicz: *Pravoslavna opština u Rijeci (1720-1868)*, Beograd-Rijeka 2002., p. 65.

⁵⁶⁴⁷ Judit Józsa-Tamás Pelles: *La posizione della lingua ungherese nel ginnasio di Fiume dal 1779 al 1918*, Fiume – Rivista di Studi Adriatici (Nuova Serie) 2. XX/7-12. Roma, luglio-dicembre 2000, pp. 74-106

⁵⁶⁴⁸ *RIJEKA*, fotomonografija, Grafički zavod Hrvatske, 1970.

⁵⁶⁴⁹ William Klinger: *A vent'anni dalla dissoluzione della Jugoslavia: Le radici storiche*, FIUME 25/2012 Roma, p. 68: La parola, o meglio lo slogan „jugoslavismo” fu coniata nel 1860 dal canonico Rački, strettissimo collaboratore del vescovo Strossmayer, fondatore dell'Accademia jugoslava delle scienze (JAZU) di Zagabria. [„Jugoslovjenstvo” uscì sulla rivista Prozor, n. 27-29, Zagabria 1860.]

⁵⁶⁵⁰ Irvin Lukežić: *Fijumanske priče*, ICR, Rijeka 1991., p. 56: “Operto pismo vrednemu gospodinu Alberto Širola posidentu v Rekè” razotkriva bit Barčićeva patriotizma: “Vi znate dobro, da Vas Vaša dobra mat - kako i mane moja - ni vadila molit ‘in nome del padre, fijolo e spirito santo’ ne’, lego ‘u ime oca, sina i duha svetoga’; znate dobro Alberto, da Vaša mat ni Vas - kako ni moja mane - v jutro, o podne i večē vadila pozdravljenje angijelsko ‘Ave maria piena di grazia’; lego vas sojega sinka vadila - kako i moja mane - va slatken zajiku ‘zdravo Marijo milosti puna’. Na oven zajiku su nas naše matere ogojile, a samo temu morate zahvaliti da ste dobar i pošten muž odi besede. Promislite malo, da na zajiku hrvaskem, oli kako Vi recete, ilirskem govori puno sveta v Rekè, pak se ni našal jedan čovek, za kega se ni znalo ni čulo, kako da je s mesečine pal, neki Zanella, i on govori i piše, da su judi, ki govore hrvaski oli ilirski, ki Boga mole ‘u ime oca, sina i duha svetoga’ i večē ‘zdravo Marijo’, da su skovace i da jih treba hitit na provažu, da treba sè te jude distruijt”. (*Novi List* br. 117, 28. travnja 1906.). Pismo je upućeno članu gradskog predstavnijstva, agitatoru Zanelliniah autonomaša (koji “ovde onako gerdo ofenjēva jednu celu nacijon”) s potpisom: Erazmo Barčić, *recan*.

Ivan Mažuranić.⁵⁶⁵¹

■ Nel 1848 sorse, per iniziativa di privati, nel viale Deak n. 40 una scuola (elementare) appartenente al rione di Plasse che, pur essendo esteso, era scarsamente abitato. Le autorità croate allora dominanti contrariamente al volere del Municipio italiano di Fiume, imposero come lingua ufficiale d'insegnamento la propria lingua. Nel 1851 la scuola divenne comunale, pubblica, e venne trasferita in un altro edificio in località Stranga. Nel 1873 le classi femminili vennero trasferite in Via Serpentina.⁵⁶⁵²

■ U Sv. Luciji prva je škola također bila privatnog karaktera. Nastava se održavala po privatnim kućama i to na hrvatskome, njemačkome i talijanskom jeziku. Godine 1848. škola je smještena u staru plovaniju, te postaje javnom. Tek 1896. škola dobiva novu, vlastitu zgradu.⁵⁶⁵³

■ 13.9.1848. ukinute su feudalne obveze u austrijsko - ilirskom primorju.

■ Malo dana poslije (16. IX. 1848) slijedio je Kurelčev naročito značajan „Proglas na Ugrske Hrvate“ („Dragi Hrvati po Vugrskoj zemlji navlastito po varmeji Šopronske, Mošonjske i Železnoj!“), koji počinje riječima: „Ban Hrvatski ur je Dravu prešal. Tomu se dragi rojaki ništ ne čudite. Vi dobro znate, da je nam velika krivica od Vugrov. Ur je tomu petdeset let, da oni temelj i stanje naroda Hrvatskoga podkopavaju, Oni nete trpiti da Hrvat ostane Hrvat; oni bi tili, da mi Hrvata zametnemo ter Vugri budemo. Oni su tako slipi, da ni toga ne vidiju, da je vsakomu narodu jezik svoj mil i drag: on jezik, koga je od svoje matere navčil i od otecev predobil“... „Oni su nam Mejimurje vzeli, oni su **Riku** pograbili, oni su letos voščansku granicu odjimali, oni su tili vsu našu narodnost zatrti,... a **Kosuth** je pital: "**Kadi je ta Hrvatska zemlja? ja za nju prav nit ne znam**," „Ali bog odurjava gizdavca, ter mu glavu pobluja. Tako je seda i Vugrom." Strastvenim i bujnim riječima oslovljuje Madžare: „Vi vojujete za gizdavost i krivicu, a mi vojujemo za jednakost i pravicu... Vi ste si zibrali laži Vugrske i jezrk Kosutha Lajoša: mi smo si zibrali istinu Hrvatsku i sablju Jelačića Bana. Vi ste staro vaše poštenje zavrgli ter ste sinki sramote postali: a bog nam budi sudac, ako se naše poštenje nij občuvalo, i ako po stazici dike ne šetujemo."⁵⁶⁵⁴

■ Iz **Reke**, 23. rujna. Od nekog vremena čitam u vaših narodnih novinah koješta o našem Primorju, i osobito o slobodnom gradu Reci. Nepuštajuć se u pretresavanje onih članakah, izreći ću samo ono što mi na sercu leži. Neću laskati sebi i mojim sugradjanom ako kažem, da ovaj grad, kako nam pisma svedoče, bila je već u stara vremena mala strančica austrijskih deržavah, ustrojena po načinu sviuh primorskih jadranskih gradovah, i bez da bi bio dionik dobročinstva Krajnskih i Štajerskih stališah, zadovoljio se je u svojoj tesnoći usamljen životariti. Duh onog pervog vremena bio je predan kasnomu potomstvu kao nekakova svetinja. Taj duh i sada jošte vlada medju mojimi sugradjani, i zato se oni toliko brinu za uzderžanje tog njihovog usamljenog života. Pravice mojih sugradjanah, na koje se oni s ponosom mogu pozivati, saderžavaju se u rečkom statutu (**Corpus Juris**-u) od godine **1530.**, potvrđenom po Ferdinandu I. austrijskom. — Taj statut deli se na IV knjige. Perva saderžava organizaciju našeg slobodnog grada i ima 19 članakah, druga **ius civile** u 54 član., tretja: **ius criminale** u 56. član., a četverta: razne policajne naredbe u 21 član. Vredno bi bilo da bi naši rečki domorodci dali štampati ovu svetu knjigu za nas, u kojoj se saderžavaju naše municipalne pravice, da ih naučimo i da ih znadu ceniti i drugi naši deržavni sugradjani, a osobito da poznavaju kako smo mi već bili u stara vremena nezavisni.

Polag perve knjige ovog našeg najdražeg spomenika (statuta rečkog) poglavar ovoga grada i kotara*) bio je **kapitan**, koga navadno je imenovao arciduka austrijski. On je morao, kad je došao u našu občinu (Comune), priseći u cerkvi svetoga Vida pred celim narodom, da će biti veran vladaocu, braniti gradjanske pravice, i svakome jednako sud i pravicu podelivati (čl. 1.); **kapitanski namestnik** izabran za vreme po kralju bio je **redoviti sudac** u svih pravdah civilnih, tergovačkih (menbenih i morskih), korekcionalnih i kriminalnih (čl. 2.). Njemu su bila pridružena dva **sudca občinska**, koja su imala vlast manje stvari sami suditi, n. p. ono što sada mali sud (Judicium praetorile s. Verbale) odsudjuje (čl. 5.). Ovi sudci bili su odviše naravni i zakoniti branitelji gradjanstva, i zato imali su još i druge vlasti i dužnosti. **Satnik** (Eques Communitatis) morao je paziti na red i mir grada s 4 quartirnimi kapitani (grad je bio na 4 strane razdeljen). Odviše satnik je morao pobirati sve občinske daće i platjati svaka tri meseca službenike, bio je takodjer izveršitelj sviuh osudah civilnih i kriminalnih, dakle je bio ono što je drugde varoški kapetan. Napokon morao se je starati da vavek lampada gori pod sv. križom u cerkvi sv. Vida gradskoga zavetnika, od koga je naš grad u stara vremena ime imao, kako nam to svedoči Szeghedy u Corpus Jurisu, gde ga zove „**Pagus St. Viti**“; dakle Vidovec (čl. 7.) **Quartirni kapitani** imali su dužnost paziti da im budu pometene svakog tjedna sve ulice u njihovom srezu, da straže budu u svojem mjestu po noći, izveršivali su takodjer osude, koje im je satnik predao. (čl. 8.). Drugih službenikah kao **računovodjah bilježnika** občinskog, 4 **pudara** (Saltarj), 2 **procenitelja** (estimatori), sudbenog **pristava** (precone) bile su navadne dužnosti, kako su i danas. Za centralno upravljanje svih admionistrativnih poslovah bilo je **občinsko vieće** (Consilium Comunitas) sastojeće iz 50 članovah, kojih svaki morao je imati najmanje 25 godinah. Izmedju ovih članovah svake godine na dan sv. Martina (12. Nov.) izabirali su se svi javni službenici (čl. 14.). Način izabiranja bio je verlo znatan i ograničen člankom 4.

To su poglavita načela našeg starog i prekrasnog statuta, i škoda je što ga do sada naši rečki domorodci nisu dali štampati i prevesti u narodni jezik.

⁵⁶⁵¹ Igor Žic: *Kratka povijest Rijeke*, Adamić, Rijeka 2006., p. 74.

⁵⁶⁵² Ledy Rubinich: *L'istruzione pubblica e privata a Fiume prima dell'annessione all'Italia*, FIUME, Anno XIII N.25 (Prima Nuova Serie) Roma, I Semestre 1993, p. 45.

⁵⁶⁵³ Orfeo Tićac: *Žurkovanska sjećanja, Kostrena između dva velika rata*, Vitagraf, Kostrena 2002., p. 59.

⁵⁶⁵⁴ Mirko Breyer: *Fran Kurelac, hrvatski preporoditelj i književnik (1811-1874)*, Tipografija, Zagreb 1939., p. 55.

Još nešto fali da kažem: Reka u svako vreme ravno i neposrednoj je dopisivala u administrativnih stvarih s gradačkom komorom, u sudbenih s klagenskim velikim sudbenim stolom, i kad je bilo od potrebe s bečkim vladanjem. Svaki naš pravi domorodac rečki želiti bi morao, da se ovaj stari lepi običaj opet u život uvede, i za bolje upravljanje gradskih poslova, da se razluče **administrativni** poslovi t. j. gospodarstveni, policajni i gradski, od **sudbenih**, i tim načinom dosadašnji ukupni magistrat razdeliti se morao na dve strane ili odseka: administrativnog bi bio glava kapetan, koji bi ujedno bio predsednik velike zastupničke skupštine morskog magistrata od zdravlja i sedrije; vikar pako ili kapetanski namestnik bio bi predsednik sudbenoga stola, pod koga bi spadali svi stanovnici grada i kotara Reke bez iznimke, i sve pravde civilne, tergovačke, kriminalne, korekionalne, administrativne i morskih prestupljenah. Ovaj sud sastajao bi iz predsednika, 3 sudca ili prisednika, 1 bilježnika s vatom, i drugog potrebnog personala; administrativni odsek iz kapetana, 2 prisednika t. j. satnika (policajnog sudca) i administrativnog referenta (sudca gradjenja), graditelja, peneznika, fisika, bilježnika s glasom, i drugog potrebnog personala.

Takovim a ne, drugačijim uredjenjem, zadržao bi naš grad onu staru autonomiu i nezavisnost od svake druge oblasti, koja ga odlikuje, naloge ipak više i napatke dobivao bi neposredno, upravo od verhovne zemaljske oblasti.

*) Grad ovaj s kotarom brojio je godine 1777 (kad je bio s Hrvarskom sjedinjen, kako kralj. resolutie glase) **5132** duše, a mislim da god. 1530 nije mogao imati više od polovice, t. j. najveć do **3000** dušah. (*Novine dalmatinsko-hercegovačke* br. 106, Zagreb 28.9.1848.)

■ Essendo mancata la piccola moneta metallica, poichè veniva esportata, ai 16 ottobre furono posti in circolazione Buoni della città di Fiume di 10 carantani l'uno.

■ Monarhija kuje i **metalni** novac s obilježjima Rijeke, imenom grada i povijesnim grbom koji je gradu dodijelio Leopold I. Zbiva se to najkasnije 1848., tijekom prve godine vladavine cara Franje Josipa I., a radi se o guldenima (fiorinima) odnosno *florinima*, podijeljenim u krajcare i o *krunama*.⁵⁶⁵⁵

■ Grb (koji je dodijelio Leopold I. Habsburški 6.6.1659.) se prvi puta pojavljuje kao dio crteža na **papirnom** novcu (bonu) tiskanom pod nazivom „Riječki karantani“ u kriznim godinama 1848.-1853.⁵⁶⁵⁶

■ Indice di sovranò potere si è pure che il Comune di Fiume, nell'evo medio, batteva moneta; fatto ripetutosi anche nel 1848, 1849 e 1850 e del quale si occupò il Dottor Edmondo Gobi, direttore della sezione numismatica del museo di Budapest, illustrando le tre specie di carta moneta, allora emesse dal Comune di Fiume.⁵⁶⁵⁷

■ Od 1848. do 1851. godine Rijeka ima i svoj autohtoni papirni novac od 2, 5 i 1 karantana, tj. krajcera.⁵⁶⁵⁸

■ L'armata della rivoluzione ungarica passava ai 16 ottobre in Austria.

■ Li 25 ottobre il commissario banale istituiva in Fiume un comitato di sicurezza con 18 assessori, il quale poi cesso ai 24 gennaio 1849.

■ Un manifesto del 1. novembre recava la notizia, che l'i. r. truppa del principe Windischgratz aveva occupato la città di Vienna contro il movimento rivoluzionario.

■ Li 13 novembre fu inalberata sullo stendardo civico di Fiume la bandiera nazionale croata.

■ Nei diciannove anni del governo croato furono cinque le nuove testate pubblicate. Di queste quattro sono in lingua italiana, una bilingue italiano-tedesco, e nessuna in lingua croata. In ordine cronologico si tratta de "L'Eco di Fiume" (1857), "Gazzetta di Fiume" (1860), "Giornale di Fiume" (1865), "Gazzetta di Fiume – Fiumaner Zeitung" (1867) e "La Bilancia" (1867).⁵⁶⁵⁹

■ Novi car i kralj Franjo Josip I (1848-1916), 2. XII. 1848, imenovao je bana Jelačića guvernerom Rijeke i Dalmacije. Tim su činom bile ujedinjene sve hrvatske zemlje osim Istre i Bosne i Hercegovine, koja je još bila u turskim rukama. Mladi Car „oktroiranim Ustavom“ za sve Habsburške zemlje, kraljevinu Hrvatsku i Slavoniju s Primorjem i gradom Rijekom proglasio je *potpuno neovisnom* od Ugarske i njoj ravnopravnom.⁵⁶⁶⁰

■ Dolaskom osamnaestogodišnjeg cara Franje Josipa na prijestolje imenovan je ban Josip Jelačić za riječkoga guvernera: *Mili barune Jelačiću! Krepnomu zgodnomu postupku Vašemu pošlo je za rukom, da na Rijeci zadržite carsku vlast i zakonito stanje. Mislim da Vam neću dati boljeg dokaza priznanja Svoga, a gradu Rijeci bolje poruke stalnog reda i mira, nego li time, da Vas imenujem gubernatorom Rijeke i one zemlje koja k njoj spada. U Olmoucu, dne 2.12.1848. - Franjo Josip s.r., F. Sshwartzember s.r.*⁵⁶⁶¹

■ Ban Josip Jelačić je imenovan guvernerom Rijeke 2. prosinca 1848. i tada je grad formalno pridružen Bansknoj Hrvatskoj, iako riječka samouprava ni tada nije ukinuta. U spomen na te događaje nekadašnja Porta Hungarica (naš svijet ju je okrstio „Vratnik“⁵⁶⁶² ali mahom i „Porka Hungarika“⁵⁶⁶³) na Lujzijani postaju Banska vrata u čast bana Jelačića. Blagoslov spomen ploče, tada na području bakarskog kotara, obavio je župnik Paškval (Vazmoslav) Žuvičić, koji je bio trsatski plovac od 1847. do 1874. godine.⁵⁶⁶⁴

⁵⁶⁵⁵ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 312.

⁵⁶⁵⁶ Bože Mimica: *Numizmatička povijest Rijeke*, VitaGraf, Rijeka 1996., p. 341.

⁵⁶⁵⁷ Mario Smoquina: *Il patriziato di Fiume*, La Porta Orientale II, Trieste 1932., p. 145.

⁵⁶⁵⁸ Bože Mimica: *Numizmatička povijest Rijeke*, VitaGraf, Rijeka 1996., p. 16.

⁵⁶⁵⁹ Gianfranco Miksa: *I giornali italiani a Fiume dal 1813 al 1945. Analisi e linee di sviluppo*, Trieste 2011/2012., p. 20.

⁵⁶⁶⁰ Dominik Mandić: *Hrvatske zemlje u prošlosti i sadašnjosti*, ZIRAL, Chicago-Rim 1973., p. 54.

⁵⁶⁶¹ Igor Žic: *Kratka povijest Rijeke*, Adamić, Rijeka 2006., p. 75.

⁵⁶⁶² Dr. Andrija Rački: *Povijest grada Sušaka*, Tisak Primorskog štamparskog zavoda d.d., Sušak, 1929., p. 176.

⁵⁶⁶³ Rokac (LP)

⁵⁶⁶⁴ <http://fluminensia.org/tag/narodna-citaonica-rijeka>

■ Nazive **Riečina** i **Rieka** počeli su 1848. pisati službenici bana Jelačića, umjesto **Rečina** i **Reka**, kako su ih nazivali Kastavci i stanovnici od Orehovice do Kostrene, ili **Ričina** i **Rika**, kako su ih zvali Grobničani. Bilo je to u doba kada se Splitu nametao naziv Spljet.⁵⁶⁶⁵

■ 11.12.1848. sukladno Odluci općinskog zastupstva, gospodin Anselmo Ruppiani, javni alatničar i plaćeni čuvar vatrogasne opreme i rekvizita u Adamićevom kazalištu, zadužen je i odgovoran za njezino čuvanje.

■ Li 27 dicembre fa pubblicata la notizia, che l'imperatore Francesco Giuseppe I. aveva nominato il bano Giuseppe Jellacich a *governatore di Fiume*.⁵⁶⁶⁶

■ Ekonomski uspon Rijeke od 1848. do 1868. i snaga njene industrije bila je jednaka 50% industrije cijele Hrvatske.⁵⁶⁶⁷

■ Prevratna godina 1848. znači kraj pravnom partikularizmu, koji se je kao ostatak srednjovjekovnih nazora održao do tog vremena. To je ujedno i kraj Statuta grada Rijeke iz g. 1530., koji tada nestaje iz pravnog života riječkih građana, nakon što je kroz više od 300 godina bio vezom među Hrvatskim primorjem i istočnim dijelom Istre, vezujući ih u jedinstveno hrvatsko pravno područje.⁵⁶⁶⁸

■ Na listi su patricija iz 1848. godine i posljednja dvojica koja su ušla u taj povlašteni krug: Josip Ljudevit Cimiotti (Giuseppe Lodovico Cimiotti) i Ivan Kobler (Giovanni Kobler).

■ Merito di Lodovico Giuseppe Cimiotti fu dunque quello di riuscire a procurare alla sua città appoggi politici al massimo livello, come solo Adamich prima di lui era riuscito a fare. Ciò nonostante, dopo la sua morte (1892) la città si dimentico di lui. Probabilmente il fatto che egli fosse assai vicino ai circoli croati compromise la sua popolarità a Fiume dopo il 1848. Per addurre un esempio significativo, già nel 1846 Cimiotti aveva invitato Ljudevit Gaj, il fondatore dell'Ilirismo, ad impegnarsi nell'editoria a Fiume. Non solo: nel 1849 Cimiotti ricopriva la carica di presidente della commissione di controllo per la costruzione del porto di Fiume e l'anno successivo l'incarico gli venne riconosciuto da Josip Bunjevac, l'odiato commissario banale di Zagabria. Tra il 1850 e il 1858 Cimiotti fu anche presidente della corte Suprema della Croazia, la tavola settemvirale di Zagabria.⁵⁶⁶⁹

■ Godine 1848., kada se čitava Europa pokrenula da sruši konzervativni ustroj koji je uspostavio austrijski državni tajnik Metternich na Bečkom kongresu 1815. godine, tajni policijski izvještaji spominju riječke dragovoljce u garibaldinskim jedinicama: Roberta Marochina, Zanetta Rossinija, Carla Poglayena, Antonia Valušnika i Giovannija Samsu. U obrani venecijanske luke Marghere poginuo je Karlo Marušić.

■ Godine 1848. spajanjem *Casina marittimo-mercantile* i starog *Casina nobile*, koji je djelovao na prvom katu zgrade Adamičeva kazališta, nastaje *Casino patriottico* (Domoljubni kazino), koji se smatralo društvom Talijana i Mađara. Godinu dana kasnije (21. listopada 1849.⁵⁶⁷⁰) **3.11.1850**⁵⁶⁷¹ utemeljena je *Narodna čitaonica riečka*, 'narodno hervatsko društvo', koje preuzima nekadašnje prostorije *Casina commerciale*.⁵⁶⁷² (Originariamente la „Čitaonica“ aveva sede nella Casa Zanchi, poi in Casa Sablich, e dal 1890 in Corso.⁵⁶⁷³) Na početku II. svjetskog rata seli u zgradu na Beogradski trg br. 3, a potom u zgradu konzulata na Sušaku. Arhiva i knjige Čitaonice kompletno su u ratu uništene.⁵⁶⁷⁴

■ Godine 1848. utemeljena je bankarsko-mjenjačka kuća *Francesco Corrossacz & figlio*, jedna od najstarijih i najuglednijih privatnih novčarskih ustanova koja u Rijeci djeluje gotovo stotinu godina.⁵⁶⁷⁵

■ 1848. na Sušaku utemeljena je industrija drva vlasnika Ivana Bolfa.⁵⁶⁷⁶

■ Godine 1848. Adolfo Veber Tkalčević zabilježio je između ostaloga i ovo:

“Najbolja društva talianska nestide se stupiti na riečko pozorište, kruto uvierena, da će im umietnost dostojno cienjena i primiereno nagradjena biti. Komadi su živahni, kano i narav talianska, te uprav tom živahnostju vabe Riečane kano granu živahnoga naroda slavjanskoga u kazalište. Imade u Rieci svake godine i operah, čemu se žitelji osobito raduju. Kano grana pjesničkoga i pojnoga slavjanskoga naroda, zapamte si odmah napieve, a Rieka se ori od prekrasnih napievah talianskih. Rekao bi, eno Rieke živim kazalištem!”⁵⁶⁷⁷

■ Situacija u riječko-bakarskom zaleđu do 1848. godine, kada Rijeka gospodarski napreduje, je povoljna. Međutim, napredak se te godine, kada Rijeka ulazi u sustav hrvatskih zemalja, zaustavlja. Pogoršanju situacije doprinijele su i prirodne nepogode - bolest vinove loze - te zabrana eksploatacije šumskog bogatstva koje je seljacima priskrbljivalo pristojna sredstva. Vidjevši da se situacija ne popravlja, veliki dio seljaka započinje odlaziti u susjedne ili prekomorske zemlje.⁵⁶⁷⁸

⁵⁶⁶⁵ Nadilo Branko-Regan Krešimir: *Industrijska baština Rijeke - Istok* (Građevinar 6/2015)

⁵⁶⁶⁶ <http://www.arcipelagoadriatico.it/storia/fiume/FIUME.html> (p. 33): La nomina conferita a Jelacic fu accolta dai fiumani positivamente, perché essa li poteva preservare dalle ingerenze nazionalistiche del Consiglio banale di Zagabria. L'eventualità di dover rendere conto solo al bano Jelacic piuttosto che a Zagabria, fu rafforzata dall'ulteriore nomina di Jelacic a governatore civile e militare della Dalmazia che era considerata regno a sé, non unito dunque alla Croazia.

⁵⁶⁶⁷ Igor Žic: *Riječka gostoljubivost*, Adamić, Rijeka 2000, p. 26.

⁵⁶⁶⁸ Dr. Zlatko Herkov: *Statut grada Rijeke iz g. 1530.*, Nakladni zavod Hrvatske, Zagreb, 1949., p. 109.

⁵⁶⁶⁹ William Klinger: *Giuseppe Lodovico Cimiotti (1810-1892) e le problematiche origini della storiografia fiumana*, p. 57.

⁵⁶⁷⁰ Katica Tadić: *Arhivsko i ostalo gradivo o Narodnoj čitaonici riječkoj*, Vjesnik DAR sv. 43-44/2002., p. 321.

⁵⁶⁷¹ Đuro Rošić: *Iz gledališta – riječki kazališni zapisi*, Liburnija, Rijeka 1980., p. 38.

⁵⁶⁷² Irvin Lukežić, Riječki letak kao oblik učene i pučke književne tradicije, FLUMINENSIA, god. 19 (2007.) br. 1, p. 29.

⁵⁶⁷³ Giacomo Scotti: *Fiume cent'anni e più secoli alle spalle*, Rijeka 2011., p. 69.

⁵⁶⁷⁴ *Razvoj, stanje i perspektive kulturnih djelatnosti Rijeke*, SIZ za kulturu općine Rijeka 1989., p. 16.

⁵⁶⁷⁵ Irvin Lukežić: *Fluminensia Slovenica*, ICR, Rijeka 2007., p. 167.

⁵⁶⁷⁶ *REKLAMA U RIJEKI 1890-1940*, MGR, Rijeka 2008., p. 15.

⁵⁶⁷⁷ Irvin Lukežić: *Nebo nad Kvarnerom*, ICR, Rijeka 2005., p. 444.

⁵⁶⁷⁸ Maja Polić: *Prethodni izvještaj o mogućnostima prikaza nemira u riječko-bakarskom zaleđu...*, RIJEKA sv. 1-2/2002., p. 103.

■ U to vrijeme Rijeka je imala skromnu luku veličine tri hektara, na mjestu današnjeg istočnog djela putničke luke, te luku u današnjem Mrtvom kanalu. "Gat pred ribarnicom", zbog stalnih radova mogao se koristiti gotovo jedino za terete soli. Inače se dio državnih prihoda od prodane soli upotrebljavao za radove na izgradnji luke. Nastavljena je izgradnja lukobrana. Položeni su kesoni ispunjeni kamenjem na morsko dno, počelo je podizanje nasipa. Kao vezivo za kamenje u moru upotrebljavale su se velike količine vulkanske zemlje s otoka Santorina koje je dovezio tršćanski poduzetnik Spiridon Gopčević, vlasnik mnogobrojnih brodova izgrađenih u riječkim brodogradilištima.

■ Do mađarske revolucije i rata 1848. godine Rijeka je imala skromnu luku veličine oko 3 ha na mjestu današnjeg istočnog dijela putničke luke i u Mrtvom kanalu. Prvi bazen, unutrašnji bazen ili putnička luka u glavnim je linijama izgrađen do 1848. godine.⁵⁶⁷⁹

■ Godine 1848. napokon je izveden dio planirane gradnje, te je podignuta spomenploča na vrhu dovršenog pristaništa, u vrijeme kad je upravu grada u ime bana Jelačića preuzeo Josip Bunjevac, podžupan zagrebački.

"*Za vladanja austrijskog cara Ferdinanda I., Ugarskog apostolskog kralja V., dok je ovim primorjem upravljao Pavao Kiss de Nemesker, zajedničkim željama za ugodno pristanište brodova započeta je javnim sredstvima gradnja ovog gata pružajući lijevu stranu za izgradnju i jače širenje trgovačkog zamaha. Pod načelstvom nad javnim radovima grofa Stjepana Szecsényja, dok je upravljao izgradnjom ličnim načinom vitez Karlo Korber i kraljevskog višeg mjerničkog nadzornikstva načelnik, dok ga je kraljevski namjesnik austrijski nadvojvoda Stjepan 7. oktobra 1847. svojom ličnom prisutnošću počastio. Senat i narod riječki, postavlja oduševljeno ovu mramornu ploču*"⁵⁶⁸⁰

■ Il Bugnevac studiando mostrarsi proclive al paese volle cattivarsi la benevolenza, assegnò intanto f. 16,000 M. C. per la continuazione del lavoro del porto, che poi anticipati da privati caddero a peso del Comune.⁵⁶⁸¹

■ 1848. Incominciamento del braccio portuale.⁵⁶⁸²

■ Rad na izgradnji valobrana u produženju gata pred ribarnicom nastavio se kroz cijelu 1848. pod nadzorom inženjera Koerbera, koji je dolazio iz Trsata prigodom svakog spuštanja kezone (kesona) radi nadzora ispravnosti izvedenog rada. U toku 1848. dobavljena je za potrebe radova u luci vezivna tvar, tzv. santorinska zemlja, u vrlo velikim količinama. Dobavljač je bio poznati tršćanski kapitalist, brodovlasnik i trgovac Spiridon Gopčević.⁵⁶⁸³

■ Dok su 1822. u Rijeci postojala samo 2 brodogradilišta, već 1848. na Rijeci postoje 4 brodogradilišta, na Sušaku 3, na Pećinama 2, a u Martišćici, Bakru i Kraljevici po jedno.⁵⁶⁸⁴

■ Jačanja riječke gradnje jedrenjaka se nastavlja i 1848. godine u doba hrvatske uprave Rijekom i austrijskog apsolutizma od 1850. do 1861. U tom je razdoblju sagrađen 301 jedrenjak nosivosti 110.000 tona, vrijednosti s opremom, 9,5 milijuna forinti. Kvaliteta tih brodova ostala je izvanredna. Kapetan Ivan Visin oplovio je (kao šesti moreplovac na svijetu⁵⁶⁸⁵) jednim takvim u Rijeci sagrađenim jedrenjakom ("**Splendido**") – u brodogradilištu Andrije Zanona⁵⁶⁸⁶) između 1851. i 1859. godine cijelu Zemljinu kuglu.⁵⁶⁸⁷ (Cambiamento di nome di naviglio: Il Bark **Splendido**, (pria **Splendido V**), costruito a Martinschizza l'anno 1855, di ton. 483, armato con 2 can. e 12 individui d'equip., com. dal cap. Luigi Giurovich, appartiene a Giovanni Visin, addetto alla navigaz. di L. C., è munito della pat. 1868 N. 433.⁵⁶⁸⁸)

■ Navigli costruiti a Fiume (*Annuario Marittimo per l'Anno 1853* - Tipografia del Lloyd Austriaco, Trieste)

Nome del Naviglio e capitano	Qualità	Luogo di costruzione	Anno di costruzione	Portata in tonnellate	Equipaggio	Cannoni
Barò Vay, Martinolich, G. M.	Brick	Fiume	1848	386	12	2
Dussan (pria Zanon), Gecich A.	Brick	Fiume	1848	143	8	-
Eneo, Paicurich M.	Brick	Fiume	1848	451	12	2
Fidente, Paicurich A.	Brick	Fiume	1848	361	11	2
Germanico, Zuppar E.	Bark	Fiume	1848	341	12	4
Giulia, Sucič G.	Brigantino	Fiume	1848	147	7	2
Madre Alessandra, Slocovich G.	Nave	Fiume	1848	785	12	4
Ragione, Ivanchich A. C.	Nave	Fiume	1848	578	14	2
Sofia, Comlenovich G.	Brigantino	Fiume	1848	417	11	2

■ Od 1829. do 1848. u Rijeci se izgrađuje 148 jedrenjaka visoke kvalitete za dugu plovidbu.⁵⁶⁸⁹

■ U Rijeci, Bakru i Kraljevici od 1834. do 1848. izgrađeni su brodovi u prosjeku od 270 tona.⁵⁶⁹⁰

■ 1848 nel litorale sono costruiti 17 navigli di portata di 6.537 tonnellate e valore di 702.500 fiorini.⁵⁶⁹¹

■ Nel 1848 a Fiume sono costruiti 17 navigli con portata di 6537 tonnellate.⁵⁶⁹²

■ Nel 1848 a Fiume sono costruiti 22 navigli con portata di 8450 tonnellate.⁵⁶⁹³

■ Od 1814. do 1848. povećao se brodski promet za oko tri puta.⁵⁶⁹⁴

⁵⁶⁷⁹ Pomorski zbornik, JAZU, Zagreb 1962., p. 1480. (ing. Cvjetko Premuš: *Urbanistički razvoj riječke luke*)

⁵⁶⁸⁰ Igor Žic: *Riječka luka kroz stoljeća*, (članak 4/10), Novi List 2001.

⁵⁶⁸¹ G...ich Dr.: *Reminiscenze storiche del Municipio di Fiume dal giorno dell'occupazione dei Croati nel 1848*, (estratto dalla *Gazzetta di Fiume*) - E. Rezza 1861., p. 7.

⁵⁶⁸² *Effemeridi Fiumane*, Giornale di Fiume No. 51/1861., p. 329.

⁵⁶⁸³ Danilo Klen: *Gospodarske prilike u Rijeci od 1813. do 1848.*, JAZU, Zagreb 1986., p. 128.

⁵⁶⁸⁴ Pomorski zbornik, JAZU, Zagreb 1962., p. 1548. (Dr. Radojica Barbalić: *Pomorstvo Rijeke i Hrvatskog primorja*)

⁵⁶⁸⁵ Maks Peč – *radoznali promatrač* (ur. Bruno Lončarić), *Riječka nadbiskupija*, Rijeka 2014., p. 104.

⁵⁶⁸⁶ Nikša Mendeš: *Po svjetskim morima*, PPMHP 2010.

⁵⁶⁸⁷ Prof. dr. sc. Kalman Žiha: *Mrtva mora* (istraživanja), Zagreb – Budimpešta 2002., p. 38.

⁵⁶⁸⁸ Archivio Marittimo, Annata I (Mikocz E. Iginio), Julius Duse Librajo editore, Trieste, 1868., p. 288. (**Marzo 1868**)

⁵⁶⁸⁹ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 304.

⁵⁶⁹⁰ Igor Karaman: *Industrijalizacija građanske Hrvatske (1800-1941)*, Naprijed, Zagreb 1991. p. 44.

⁵⁶⁹¹ *Rapporto statistico-economico della Camera di Commercio e d'Industria in Fiume per il triennio 1872-74.*, p. 59.

⁵⁶⁹² *Giornale di Fiume* No. 6/1865., p. 42.

⁵⁶⁹³ *Giornale di Fiume* No. 6/1865., p. 42.

⁵⁶⁹⁴ Petar Strčić: *Od početka XVIII. stoljeća do današnjih dana*, Županija primorsko-goranska, ICR, Rijeka 1996., p. 188.

- Godine 1848. riječka se flota sastojala od 446 brodova s 40.590 tona nosivosti i 2.084 mornara. Međutim, od kraja 50-ih godina jedrenjaci su ušli u krizu iz koje se više nisu uspjeli izvuci.⁵⁶⁹⁵
- 6.722 vessels arrived and 7.639 vessels cleared in 1848 in Hungarian Litoral.⁵⁶⁹⁶
- Uplovilo je 5.653 brodova (većinom pod austrijskom zastavom) sa 101.427 tona.⁵⁶⁹⁷
- 1848. u riječku luku uplovilo je 5.195 brodova austrijske i 458 brodova strane zastave.⁵⁶⁹⁸
- 1848. uplovilo je u Rijeku 23 parobroda sa teretom i 8 praznih parobroda.⁵⁶⁹⁹
- 1848. uvezeno je brodovima u riječku luku 29.563 tona a izvezeno 29.156 tona.⁵⁷⁰⁰
- **Hrvatsko trgovačko pomorstvo god. 1848.** – Zadnji broj „Vienca“ donosi iz pera dra. Rudolfa Horvata sljedeće podatke: Na koncu 1848. nabrojilo se u lukah hrvatskoga Primorja 446 brodova sa 40.509 tonelata težine robe (prema 440 brodova sa 36.433 ton. u g. 1847.). Brodova daleke plovitbe bijaše 104 sa 34.529 ton.,; velikih obalnih brodova 74 sa 5.320 tona, a malih brodova 268 sa 741 ton. U hrvatskom se Primorju nalazilo 6 luka i to: Rieka, Bakar, Z^{urkova}, Kraljevica, Selca i Novi. U njih je godine 1848. unišilo 8018 brodova sa 180.204 tona tovara, a izašlo je iz njih 9141 brod sa 188.250 tona težine. Čitav je uvoz vriedio 4.615,968 forinti srebra, a čitav izvoz 3.785.051 for. sr. Najveći je promet imala dakako **Rieka**. U nju je 5.831 brod doveo robu, koja je težila 107.077 tona, a vriedila 4.026.832 for., dočim su 5902 broda izvela robu u težini od 113.437 tona i u vriednosti od 2.936.285 for. srebra. (*Naša sloga* – Pula, 7. veljače 1902.)

⁵⁶⁹⁵ Marija Polić: *Riječka krpica...*, RIJEKA, ISSN 1330-6985, godina XV., svezak 1., Rijeka, 2010. p. 69.

⁵⁶⁹⁶ Freeman Hunt: *The Merchants' Magazine and Commercial Review*, Vol. 21, New York 1849., p. 194.

⁵⁶⁹⁷ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 182.

⁵⁶⁹⁸ Danilo Klen: *Gospodarske prilike u Rijeci od 1813. do 1848...*, JAZU, Zagreb 1986., p. 132.

⁵⁶⁹⁹ Danilo Klen: *Gospodarske prilike u Rijeci od 1813. do 1848...*, JAZU, Zagreb 1986., p. 141.

⁵⁷⁰⁰ Danilo Klen: *Gospodarske prilike u Rijeci od 1813. do 1848...*, JAZU, Zagreb 1986., p. 134.

The second Interregnum: The Austrian–Croatian reign (1849–1867)

1849.

■ 1848-1849 - Volontari fiumani accorrono a Venezia, si arruolano e combattono per l'Indipendenza Italiana.⁵⁷⁰¹

■ The great Leopoldian road from Fiume to Carlstad offers a great advantage to the commerce of the city, the population of which is almost 13.000 inhabitants.⁵⁷⁰²

■ **FIUME - Paton A. A.: *Highlands and Islands of the Adriatic*, Chapman & Hall, London 1849.**

Our journey had been a slow and tedious one; but the carriage at length deposited me at the hotel of the “King of Hungary,” in the centre of the town the windows of one side of the house opening on the gulf of Quarnaro, and on the other on newly built streets. As I surveyed the fresh new furniture of my room, I felt the return to a more civilised existence. Days as barren of adventure as of discomfort; tea and toast, Galignani's Messenger, and frizzled waiter; for Novi, with its castellated inn and white mice, was the last of romantic misery that I saw in my tour.

After arrival, our obliging Vice-Consul, Mr. Hill, had the kindness to show me what was to be seen at Fiume. The town has two distinct aspects: the Citta Vecchia, on the hill, is quite old, and has a mean look; the new town is built along the sea-side, and looks quite German, as if it were a suburb of Vienna; the houses being well built, but monotonous, and devoid of any edifice worthy of admiration. The two casinos, the one of the nobles and military, the other of the merchants, are internally well fitted up, particularly the latter, which has been more recently built and more sumptuously furnished than the other. At the so-called Fiumara, where a river enters the gulf, the masts of the ships, the alleys of full-grown trees, and the fresh new houses facing the quay, remind the traveller of Rotterdam; but following the water-side inland, he finds, instead of a flat country and the Trecksduyt, a gloomy wooded gorge; the precipices on each side filling up two-thirds of the perpendicular, and barely leaving room for the river, which turns a variety of mills, the principal being a large paper making establishment of an English company, the most extensive of the kind in the Austrian empire; a short narrow canal procuring a fall of thirty feet of water. High overhead is another castle of the Frangipans, who were the Marquises of Carabas of this country; for in many places I have asked, “Whose ruined castle is that?” and have always been answered, “Frangipan.” This castle at present belongs to the gallant and able General Count Nugent. But a very small portion of it is inhabited; and in a sort of modern temple is a museum of antiquities, consisting of sculpture, brought mostly from the kingdom of Naples, but repaired and put together in the most painfully unskilful manner.

Fiume is a dot on the Adriatic; but my thoughts expand to the limits of that ancient and glorious kingdom, the dormant wealth of which is daily subject to awakening impulses. In equidistance from the pole to the equator, Hungary possesses in a fertile soil the first element of prosperity; for all Europe may be searched through without finding an alluvium superior to that which covers the Banat, and yields golden harvests with the slightest toil. All round her northern frontier, in a great semicircle, the Carpathians protect from the chilling blasts of Poland those gentle eminences on which is grown the luscious Tokay and other vines of nearly equal worth, if not of equal note. The most voluminous water-way of Europe rolls through her very heart; and in the mineral, not less than the vegetable kingdom, Hungary takes a rank of the first European importance. Amid all these bounties. Nature has been niggard in one important particular: a cheap, easy, and convenient access to the sea is still a desideratum to the Hungarian.

Fiume, the only considerable port of the kingdom of Hungary, has all the advantages of situation that belong to places situated on the head of seas or gulfs that go far into the land, and all the disadvantages of those places which are cut off from their resources by high mountains. The advantages of such places as Odessa and Marseilles, that communicate with the country behind them by, comparatively speaking, level means, are immense; and this disproportion is likely to be still more increased by the substitution of railways for ordinary roads. The business of Venice is to be the warehouse of the countries to the west of the head of the Adriatic; that of Fiume, to bring the products from the eastward: but, while all the valley of the Po lies open to the Venetian, and communications by land and water offer every facility, the valleys of the Save and the Danube are cut off by the continuation of the Alps. The Save flows in the wrong direction for Fiume; and while the products of Wallachia and Bulgaria are borne easily and cheaply down to Galatz and Braila, the wheat of the Banat cannot compete in price with that of the Danubian ports, in consequence of those natural barriers which are interposed between Hungary and the sea.

It was to abate this disadvantage that the Maria Louisa road was constructed, under the auspices of the Austrian military authorities — a truly noble work; but, being now in the hands of a private company, that looks rather to its own dividend than to the public benefit, the tolls are necessarily high; and this, added to the great uncertainty of the navigation of the Save and the Culpa, has for an unavoidable consequence that Fiume, instead of pretending to compete with Galatz and Braila as a European granary, is almost entirely restricted to the local resources of ship building, for which the neighbouring mountains afford the most excellent wood. During the great corn-crisis of 1846 -7, while the merchants of Odessa made large fortunes, those of Fiume exhausted the available stock in a few cargoes. One English house ordered a quantity of corn from the Banat; but during the summer the water of the river navigation was deficient; and no sooner did the rains of autumn swell the stream, than the further progress of the boats containing the corn was again retarded. Scarce

⁵⁷⁰¹ *Atto d'accusa del deputato di Fiume Andrea Ossoinack*, Trieste 1960., p. 236.

⁵⁷⁰² Freeman Hunt: *The Merchants' Magazine and Commercial Review*, Vol. 21, New York 1849., p. 193.

had the river returned to its medium state, when winter set in; while the boats were frozen in the Save, the rats, attracted in shoals, consumed and damaged the corn; and the cargo arrived in England in this state sometime after prices had fallen. This authentic case speaks volumes on the evils produced by the want of proper communications in Hungary. Hence the exports of Hungary through Fiume, on an average of seven years, are, in round numbers, only 200,000 *l.* per annum. But while the disadvantage of the river-navigation is delay and uncertainty, that of the land-carriage by the road of Maria Louisa is expense: the price of the transport of each hundredweight, or quintal, from Carlstadt to Fiume is forty kreuzers, or the double of the whole expense from Semlin to Carlstadt. It is, therefore, a matter of anxious desire for the Fiumani that by a railway a better communication might be opened up with the interior of Hungary. But the difficulties are very great; the expense of cutting through the chain of Julian Alps would be enormous; and a railway from Sisseck, the point at which the Culpa flows into the Save, carried up the valley to near Laibach, so as to intersect the Trieste and Vienna line, would be cheap and advantageous to Hungary and Trieste, but most injurious to Fiume. The present plan of Count Stephen Secheniy, the practical direction of whose patriotism forms a refreshing contrast to the bombast in which the ultra-Magyar party indulge, as detailed in a pamphlet of this year (1848), is a railway from Fiume to Pesth, with two great branches; one to the right, by Fünf-Kirchen to Mohacs on the Danube, and another to the left, towards Oldenburg and Presburg. In every case a great expense and delay must be incurred.

The principal present resource of Fiume is ship-building, for which the splendid forests of the Julian Alps afford the greatest facilities; not to mention the low price of labour, and the excellence of the workmen, the caulkers being equal to those of Messina. About twenty-five vessels of long course were building at the time of my visit, several of them being ordered for the ports of the Black Sea; the timber of Croatia being so much more durable than that of southern Russia. One day, Mr. P., the principal anchor-smith of the place, took me to one of the ship-building creeks of the neighbourhood. Our road was bordered with the gardens of the wealthy Fiumani; but as we approached, nothing was to be seen of the crowded squalor and unpleasant odours so often combined with a ship-building neighbourhood in many ports. In a retired creek, surrounded with shrubbery that came down to the water's edge, the high hull resounded with the clink of hammer and the clack of mallet; while lofty plane-trees shaded the wood-yard, under which a clear cold crystal spring of water gushed from the neighbouring rock to the pebbled beach; so that I could scarce conceive a more delightful spot for manual labour. The master was a rough, jolly, sailor-looking man; and on my remarking the agreeable situation, he said, "Agreeable enough in summer, for we are cool; but in winter, when the bora blows, you would think that stiff ship, high and dry on land, in danger of shipwreck on the coast of Veglia, over the water there."

In spite of the cheap wood and labour of Fiume, there is one disadvantage under which the manufacturer labours, which demands an immediate remedy. Fiume is a free port in almost every article except iron; but English and Swedish iron are prohibited, under the idea that the manufacturers of Styria may be favoured; an arrangement which the smuggler renders quite illusory. The Styrian manufacturers, in 1847, could not supply iron enough for immediate wants; and, instead of passing it openly through the books of the Customs, necessity obliged the merchant to import English and Swedish iron by some underhand manoeuvre. All juggles of this sort ought to be put an end to by opening the trade. In a ship-building place like Fiume, iron is not a manufacture deserving of protection, but a part of the raw material of the manufacture of ships; no obstacle, therefore, ought to be thrown in the way, as the iron of Styria is better than that of England for nails and cutlery, but inferior in the rigidity required for bolts and anchors.

Ever since 1471, Fiume has belonged to the house of Habsburg; and in 1530 received, from Charles V., municipal institutions, consisting of a greater and smaller council of patricians, the former of fifty, the latter of twenty-five persons. In 1776, Maria Theresa incorporated this section of the coast of the Adriatic with the kingdom of Hungary; but during the French Empire, Fiume formed a part of the French province of Illyria; and at present, being a part of constitutional Hungary (not of the military frontier), it sends two members to the Diet.

The population of the town speaks indifferently Italian and Slaavic; the latter in the Croat, and partly in the Istrian, *alias* Carniolan, dialect; while a sprinkling of Magyar functionaries use their own language. Now where is the great question between the Magyar and Slaavic nationalities discussed with more complete impartiality than at Fiume; for if the natives of this city are Slaavs by national sympathy, their material interests are much dependent on the Magyars, whose language is that of the Diet.

While Austria was an absolute power, the repugnance of the Hungarians to a fusion was not surprising; but now that she has adopted the constitutional system, a legislative union of Austria and Hungary would be an unspeakable blessing to both countries. As regards internal traffic, all barriers might at once be struck down, and the whole of the Austrian and Hungarian states included in one great customs-union, with a moderate instead of a prohibitive tariff. Instead of three or four ports hemmed in from all free intercourse with the land, the free ports might be abolished; while the adoption of the warehousing system would meet all the exigencies of either foreign or internal trade; Dalmatia being entirely liberated from a customs - tariff, for the reasons alleged elsewhere.

(FIUME - Paton A. A.: *Highlands and Islands of the Adriatic*, Chapman & Hall, London 1849., p. 204.-212)

- Između 1819. i 1849/50. rashodi grada porasli su za četiri puta, od nešto preko 22.000 na preko 88.000 forinti. Među prihodima, glavni doprinos davale su daće od vina, takse sudova i uprave, zakupnine.⁵⁷⁰³
- Kossuth had concluded an agreement with the Fiume shipbuilding firm of Matkovics for the purchase of a frigate, which was to secure that harbour to the Hungarians, notwithstanding the Croatian insurrection, and to facilitate the importation of armaments by sea into the country. The frigate was built in Fiume, and then taken to London to be

⁵⁷⁰³ Danilo Klen: *Gospodarske prilike u Rijeci od 1813. do 1848...*, JAZU, Zagreb 1986., p. 164.

equipped as a vessel of war. While it was still in England, however, Windischgratz entered Pest (5.1.1849. – op. D.D.), and Matkovic either through fear or for some other reason, handed it over to the Austrian Embassy in London, which straightway proceeded to confiscate it.⁵⁷⁰⁴

■ 1849.-1860. Rijeka ulazi u sastav Kraljevine Hrvatske i Slavonije.⁵⁷⁰⁵

■ Josip pl. Bunjevac je u Rijeci ostavio traga - 14 siječnja 1849. potakao je osnivanje „domorodnoga“ hrvatsko-slavenskog društva iz kojeg će se razviti *Narodna čitaonica riečka*. Ona djeluje i danas kao odjel Gradske knjižnice Rijeka.⁵⁷⁰⁶

■ 20.1.1849. Banskog vijeća u Zagrebu imenuje Frana Kurelca za učitelja hrvatskog jezika "na latinskim školama riečkih". U Rijeci je boravio od 1849. do 1961. s malim prekidom 1859. kad je bio u Karlovcu.

■ 8. veljače na dužnost stupa prvi privremeni učitelj hrvatskog jezika Frano Kurelac (1811.-1874.). Bio je imenovan od strane Banskog vijeća sa pokušajem da se ojača hrvatstvo u gradu. Profesor, filolog, preporoditelj i književnik Fran Kurelac ostaje u Rijeci sve do 1861.

■ Od god. 1849. bijaše Fran Kurelac učitelj hrvatskoga jezika na Rieci, gdje je napisao mnoge temeljite jezikoslovne razprave, nu kako je god. 1852. i 1853. Bachov apsolutizam po čitavoj Hrvatskoj zavladao, nagradjeni bi i Hrvati za svoju neuzkolebivu vjernost time, da su se svi vrlji i čestitiji rodoljubi morali sa svojih mjesta povući, a njemačkim pridošlicama stan prirediti. (*Pučki Prijatelj* br. 16 – Zagreb, 7.8.1874. p. 122 (Dragutin Jagić))

■ I u primorju pa i u Istri odvrćaju **Talijani i potalijančeni** narod od slavenstva, a naročito od sveze i sajedinjenja s Hrvatima. Tako su dva bogata žitelja u Vološci blizu Rieke nagovorili tamošnje seljake, da će pod vojenu vlast bansku podpasti, ako se sduže s Riekom i ako se odciepe od Tersta; i tako im je izišlo za rukom skupili do 4000 potpisa i kerstića na protestaciju, u kojoj stoji, da oni žele zadržati talijanski jezik u školama i sudovima, a za jezik serbski (koim i sami govore) neće da znaju. — Sasvim je jasno, da talijanski agitatori po jednom izviestnom planu, rade u Dalmaciji i u Istri i da se sad osobito upinju i trude, oslabiti dejstvo odgovora ministarskog na interpelaciju poslanika dalmatinski. — No zlo njima! jer će narod skoro poznati, šta je njegova prava **polza**, kud li ovi talijanski bundžije teže.

(*Slavenski jug* br 18, Zagreb 10.2.1849.)

■ Urbanistički plan arhitekta Adama Olfa.

■ Il piano di interramento fino alla diga del Mandrachio, del 1849, venne elaborato da Adam OLF. Già nel 1856, l'ingegnere EMILI pianifica le case sul nuovo terrapieno.⁵⁷⁰⁷

■ Notarske knjige gradskog pisara (Antonio de Reno) slučajno pronađene u podrumu bivšeg Isusovačkog samostana, potom uvezene i pohranjene u Gradski arhiv. Najstarija sadržava spise od 1436. do 1461. godine ali nije potpuna, jer joj nedostaju prvih 48 stranica, a nije bila ni prva jer posjedujemo druge dokumente iz knjige nekog prethodnog pisara u onom stoljeću. (Od knjige, koju objelodanjujemo, već je preko trećine sadržaja izdano. Objelodanio ju je Silvino Gigante (1878.-1946.) u dva nastavka, i to najprije god. 1912. dio kao samostalnu knjigu pod naslovom "Libri del Cancelliere". Taj dio obuhvaća nešto manje od trećine cjelokupne građe kodeksa. Zatim je god. 1931. nastavio s objelodanjivanjem te građe u časopisu "Fiume", izdajući na svijetlo još jedan dio kodeksa u ukupnom opsegu preko trećine cjelokupne građe.⁵⁷⁰⁸)

■ Degli 83 contratti registrati nei Libri del Cancelliere, 28 sono conclusi per vendere una determinata quantità di ferro e di ricevere in cambio del suo valore a tempo opportuno la corrispondente quantità d'olio; per lo scambio di ferro e zafferano 1, di ferro e cotone 1, di olio e falci 1, di olio e pelli 4, di olio e chiodi 4, di olio e uva passa 1, di vino e frumento 2, per vendita di ferro 3, di remi 5, di assi 4, di fusti da balestra 1, per chiodi 1. Fra le 267 debitorili ve ne sono: per la compera del ferro 37, dell'olio 35, del vino 29, di assi 4, di colone 3, di tegole, panni, pelli, cuoi e chiodi 2, di legname, coltelli, zafferano, salnitro, frumento e lana 1; ed infine trovassi una debitoriale per la riparazione di una marcilliana.⁵⁷⁰⁹

■ Un manifesto sovrano del 4 marzo notificava la pubblicazione di una nuova costituzione („**oktroirani ustav**“⁵⁷¹⁰) per tutta la Monarchia. La nuova costituzione fu accolta con giubilo nel consiglio municipale di Fiume del 15 marzo.

Hrvatskoj se pridaje grad Rijeka s kotarom, te hrv. Primorje, tj. kotari bakarski i vinodolski. Hrvatska i Slavonija postaju „**posve nezavisne od kraljevine Ugarske**“.⁵⁷¹¹

■ **S Primorja**, 20. ožujka. Kako u primorju stvari stoje, to ste valjda čuli. Bakar i Vinodol tvrdo derže s Hèrvatskom, i neće pod nipošto, da se od nje odciepe niti u politici niti u administraciji. Drugačie se ima žiteljima „**slobodne zemlje Riečke**“. Oni su sada ponositi što ih najnovia octroyrana constitucia bečka za samostalnu dèržavu (Kronland) priznaje, nezavisnu od Hèrvarске kraljevine^(*). Za toliku carsku milost odredili su zastupnici naroda u svom dèržavnom saboru (!) u Rieci dèržanom 15 t. m. pod predsjedom sadašnjeg Statthaltera (!) g. J. A. Tosona (u koi dan bi takodjer svečano proglašena rečena constitucia) caru poslati odbor od 5 osobah (gg. Tosona grad. podkap., Cimiotta terg. sudca, Zmaića,

⁵⁷⁰⁴ Charles Sproston: *Palmerston and the Hungarian Revolution*, Cambridge University Press 1919., p. 53.

⁵⁷⁰⁵ *Istra kroz vrijeme* (urednik Egidio Ivetić) - Talijanska unija Rijeka, Rovinj 2009., p. 706.

⁵⁷⁰⁶ <http://fluminensia.org/tag/narodna-citaonica-rijeka>

⁵⁷⁰⁷ Marijan Bradanović: *Il lazzaretto fiumano di S. Carlo Borromeo*, Atti 29, Rovigno 1999., p. 109.

⁵⁷⁰⁸ Mirko Zjačić: *Knjiga riječkog notara i kancelara Antuna de Renno de Mutina (1436-1461)*, I dio, VHARIP 3/1956., p. 8.

⁵⁷⁰⁹ Bernardo Benussi: *Tharsatica*, Società istriana di archeologia e storia patria, Parenzo 1921, p. 179.

⁵⁷¹⁰ Dr. Rudolf Horvat: *Povjest Hrvatske*, Petrinja 1904., p. 557: Tako se zove zato, što ga je privolom dvora složilo aup. ministarstvo, a ne parlamenat. Oktroirani ustav naredjuje "nerazdjelivu i nerazdruživu ustavnu nasljednu monarkiju austrijsku. Sva su plemena ravnopravna, te svaki narod ima nepovredivo pravo na očuvanje i njegovanje svoje narodnosti i jezika svoga. Zakonodavstvo glede državnih posala vrši car sa državnim saborom, a glede zem. posala sa zem. saborima". Oktroirani ustav bude u Hrvatskoj 6. rujna 1849. proglašen kao državni temeljni zakon.

⁵⁷¹¹ Dr. Rudolf Horvat: *Povjest Hrvatske*, Petrinja 1904., p. 557.

Kukackoga grad. sudca i Brelića adv.) koji ima nalog zahvalit mu se od strane njihove države i ujedno predložiti mu nesamo predlog za gradjenje riječke morske luke, u ku svèrhu treba za sada najmanje 150.000 for. srebra, nego i možebiti, da se i dostoji primiti naslov **Velikog kneza** slobodne zemlje Riečke (!), jer do sada premda je Rieka kronland neima nikakvog posebnog naslova do „slobodne zemlje“ i zavisila je u administrativnih poslovih, vojenih, poreznih, školskih, poštarskih, tridesetnickih, cèrkvenih itd. upravo od Hèrvatskih dikasteriah, što će sada valjda sasvim prestat (?). Za takovu samostalnost bore se i **Tèrstjanska gospoština**, od kojih car ima titulu „Dominus Tèrgesti“.

*) Rieka s kotarom ima najveć 13.000 dušah. - (*Slavenski jug* – Zagreb, 24. ožujka 1849.)

- Essendosi riaccessa la guerra col regno della Sardegna, l'i. r. comando militare croato-slavone li 28 marzo pose in stato di assedio le città di Buccari e Fiume e tutta la costa marittima della Croazia.
- Li 28 marzo una deputazione municipale di Fiume presentava in Olmütz all'imperatore Francesco Giuseppe I la devozione della città ed il ringraziamento per la costituzione.
- Li 13 aprile fu letto nel consiglio civico un dispaccio della luogotenenza banale d.d. 30 marzo, il quale disapprova, che in Fiume fosse stata pubblicata la costituzione del 4 marzo, ed annullava quella pubblicazione.
- Li 21 aprile in pubblica radunanza, presieduta dal commissario banale, i rappresentanti ed impiegati municipali prestarono il nuovo giuramento.
- 21.4.1849. za danas je zakazano polaganje prisege Riječana Trojednici, ali 26 vijećnika nije potpisalo zapisnik pa je taj dokument bio nepotpun do 15.6.1849., tj. dana kad je Bunjevac dobio izričit pristanak bana Jelačića da raspusti riječko gradsko vijeće i zamijeni ga s Privremenim Administrativnim Odborom ("Comitato Provvisorio Amministrativo"). A Odbor nije mogao biti konstituiran zbog manjka prisutnih.
- Al 1 maggio cominciarono a entrare nell'Ungheria le truppe russe.
- Stvari su se u Rijeci počele smirivati tek sredinom 1849. godine, kada se na odgovorna mjesta postavljaju Hrvatskoj upravi odani ljudi. Tako je Bunjevac dao smijeniti šefa policije i kapetana luke, te su oni zamijenjeni ljudima iz Bakra, što je još više uvrijedilo riječku gospodu. Nadalje, Bunjevac je predložio i raspuštanje gradskog predstavništva i imenovanje upravnog odbora te stavljanje potkapetana Tosonija pod istragu. U ljeto 1849. Rijekom je konačno upravljalo vijeće koje se sastojalo od 20 zastupnika i tek 10 patricijskih predstavnika. Dakako, to nije prošlo bez stalnih potkopavanja riječkih patricija u traženju da im se vrati njihov municipij ili bar neki oblik posebnog statusa unutar Trojedne kraljevine.⁵⁷¹²
- 26.6.1849. rođen Luigi Ossoinack⁵⁷¹³ stariji. Jedna od najznačajnijih osoba u povijesti riječke privrede. Utemeljitelj 1891. i direktor pomorsko-trgovačke karatne zajednice brodara *Oriente* koja dvije godine potom prerasta u istoimeno dioničko društvo (*Orient Magyar hajozast reszvenytarsasag*) te brojnih pomorskih linija. Ossoinack je pokretač izgradnje prvih modernih lučkih skladišta (1878.). Glavni je inicijator utemeljenja parobrodarskog društva *Adria* (21.12.1881). Utemeljitelj je, vlasnik i direktor nekoliko tvornica u Rijeci. Između ostalih goleme ljuštionice riže (*Pilatura di Riso*) koju pokreće na Ponsalu 1881. Tu je i suvremena tvornica sanduka i bačava (*Fabbrica meccanica di botti, barili e cassette in legno*) na Mlaci koju Luigi utemeljuje 1887 (1888.⁵⁷¹⁴) (1875⁵⁷¹⁵). Pokreće 80-tih golemu inicijativu: izgradnju velike i suvremene rafinerije u Rijeci.⁵⁷¹⁶ Ubio se puškom na svojem obiteljskom imanju u Lopači 29.10.1904.
- Li 29 giugno il bano sopprimeva la rappresentanza di Fiume, che era stata eletta in base alla legge ungarica, e ve ne sostituiva una nuova composta di 24 persone.
- 1849. raspuštena je gradska vlast sve do 1857., pa kao gradska zastava nije upotrebljavana niti jedna.⁵⁷¹⁷
- L'i. r. comando militare della città, mediante dispaccio del 3 luglio, informava essere il commissario banale e preside governale de Bunjevacz la prima autorità politica di Fiume.
- Seconda invazione del cholera.⁵⁷¹⁸
- U članku o Boki Kotorskoj piše Vuk: "A da bi svi naši čitatelji lakše sebi predstavili gdje je Boka, pobrojićemo najprije sva znatnija mjesta primorska na zapadnoj strani njezinoj. Trst je najzapadnija primorska opština naroda našega (po broju duša može biti i najmanja, ali po bogatstvu prva u svemu narodu). Odavle je k jugu oko mala dva dana hoda **Rijeka** (Senjska). Između Rijeke i Trsta je poluostrvo Istrija, u kojoj se po primorskim mjestima govori najviše Talijanski, a seljaci unutra govore jezikom između Kranjskoga i Srpskoga... Iza Rijeke je dalje Senj, koji je iz pjesama po svemu narodu poznat. Iza Senja nastaje Dalmacija (!), u kojoj su najznatniji primorski gradovi: Zadar, Šibenik i Spljet. Iza Spljeta da je pored mora nastaje Hercegovina, u kojoj je najpoznatije primorsko mjesto Dubrovnik." Ovoliko Vukovo neznanje najosnovnijih zemljopisnih pojmova nije kod njega ništa neobično. (Vuk Stefanović Karadžić: *Kovčezik za istoriju, jezik i običaje Srba sva tri zakona*, Beč 1849.)⁵⁷¹⁹

⁵⁷¹² Tea Mayhew: *Revolucionarna 1848. u Rijeci*, PPMHP 2009., p. 54.

⁵⁷¹³ detaljnije: Sučević Emederal Krešimir: *Businessman – The Case of Ossoinack Family and Fiume*, Coll. Antropol. 41/2017., p. 352. . Their origin is unknown, although the etymology of the name suggests Slavic (either Slovenian or Croatian) origin – the word osoj means »shady side (of the mountain)«, and there is a village called Osojnaki („Ossoinacks«) near Matulji, about halfway between Fiume and Volosko.

⁵⁷¹⁴ Irvin Lukežić: *Iz salona obitelji Lukežić*, SR 38-39/2002., p. 108.

⁵⁷¹⁵ Márton Pelles: *La storia delle società di Luigi Ossoinack (1875-1913)*, FIUME 37/2018., p. 63.: Nel 1875 Luigi Ossoinack aveva fondato insieme a suo cognato un'impresa di legnami: **Laboratorio Meccanico Legnami Luigi Ossoinack S.A.** (1875-1913)

⁵⁷¹⁶ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 673.-675.

⁵⁷¹⁷ Labus Nenad: *U susret povratku riječke trobojnice*

⁵⁷¹⁸ *Effemeridi Fiumane*, Giornale di Fiume No. 51/1861., p. 329.

⁵⁷¹⁹ Murvan Vatroslav: *Na izvorima srpskih neistina*, Croatiaprojekt, Zagreb 1999., str. 70.

■ Nel Luglio del 1849 ebbe luogo la seconda invasione del cholera, che però non fu micidiale, quanto quella del 1836; e non ebbe quelle fatali conseguenze, che si deplorarono nella prima invasione. Quest'epidemia cessò del tutto nell'ottobre.⁵⁷²⁰

■ Prošaste godine u ožujku zavreo je bio mozag mnogih primoracah, te i oni zaželiše osobito pako **Terst i Rieka** proglasili sebe za hanzeatske gradove, prvi za hanzeatski grad velike, silne, moguće, nepredobitne Germanie, drugi neznatno koje države, možebit najberžo velike, slobodoumne, demokratičke Ungarie i **sjedinjenih stranah**; nu prvi otvori oči na vrieme, te se uvieri, da njegovo bogatstvo i veličina zavisi jedino od Austrie, a ne pako od Germanie, koju oni sebi predstaviše za Eldorado, koga isti Niemci traže po Americi, drugi pako, naime **Rieka**, ni sada jošte neće da otvori oči, te se nemože uvieriti, da njezina budućnost tergovačka jedino zavisi od čverste unie sa sjedinjenim siranama (Hervatske, Slavonske ...) kao svojom rođenom bratjom, na koje i po dosadanjih zakonih, položaju, narodnosti i tergovačkom interesu spada, te da svi drugi vezi popucaju, onaj zadnji vezat bi ju morao za navieke, jer po hervatskoj tergovini uvoznjoj, izvoznjoj i prevoznjoj Rieka je postala bez ikakve dvojbe tretja terg. luka u Austrijskoj monarchii, kao što svedoče pregledi brodarenja, po kojih uzevši medium triuh godinah 1845-1847 došlo je svake godine 5307 brodovah kercatih s vrednostju 2,747,287 fr. sr., a otišlo 5367 brod. kercatih s vriednostju 3,215,928 fr. sr., odkud je došla tolika tergovina u Rieku i kamo? ako ne u Hervatsku, i iz Hervatske. Svi ovi jasni dokazi neprude i nisu dostatni za osvedočiti nieke Riečane o njihovoj koristi s Hervatskom, već dobar i miran narod duva onamo, zašto, bez da zna kamo njegovi niekoji **ravnitelji** niekoji **patricii** i niekoji drugi **talianci**, koji su u Rieki svoje utočište našli, i na jednu ruku po najviše zavisni **impiegati** gradski i državni, te ovi hoće, da Rieka bude posebni **Kronland** nezavisan i razdružen od Hervatske, koja joj je otac i majka. Ta neplodna impiegatska želja stavlja na vagu budućnost tergovačku grada bez svoje koristi i one stanovnikah, jer Hervatska bez Rieke ima dosta lukah počemši od Riečine pa do dalmatinske medje; a državna poglavarstva, koja se u Rieci nahode, kao što su **morsko upraviteljstvo** (Schiffahrtsverwaltung), tergovačko i morsko sudište, graditeljno ravniteljslvo itd., ova sva bi prestala, jer za jedan maleni grad, kao što je jošte Rieka neimajuća s kotarčićem više od **12,000** dušah, tko bi tolike troškove, činio ako ne možebili sam grad? na čast mu takovo blagostanje priskerbljeno od njegovih ravniteljah i vikačah radi sebe, kao što se veli: *Cicero pro domo sua?* Sadašnji položaj **banskog povierenika** u Rieci koliko znamo, jeste verlo tegotan i opasan, uzrok — najbolje će nam vrieme dokazati; gradsko poglavarstvo, radi kojeg bi onamo poslat, neće, da, ga kako bi valjalo, spozna, jer bi rado po volji radili, duh se magjaronski i nepriateljski sve većma razprostire, a prvi su u tom poslovanju gradski impiegati i mnogi državni; nu revolucionarno kakovo kovarstvo, kao što bečki Wanderer kaže, nepozna se jošte ni malo. Svakako onima treba lieka za vrieme, nije treba slušati desetoricu, dvajsetoricu i njihove želje i zahtievanja, već duh vremena, i buduće blagostanje naroda, koji sada nezna, na koju će stranu, te se derži svojih bližnjih poglavarah, a i kasnie sietio bi se svoga zla, nu onda moglo bi biti *trop tard*, a sva krivnja i težka odgovornost pred narodom i svietom pala bi na našeg milog bana i njegovog punovlastnog povierenika, kano da nije znao ili htieo na vrieme raditi i ravnati kako, vrieme i budućnost našega naroda zahtieva bez osobnih obzirah, kao što se to vaviek ima raditi u sličnih nemirnih dogodjajih, gdje treba, da iskrenost i zakonitost oderži mejdan nad licumierstvom i bezzakonjem. (*Carsko kr. službene Narodne novine* br. 87, Zagreb 11. srpnja 1849.)

■ Li 13 agosto, colla resa dell'esercito ungarico presso Vilagos, ebbe fine la guerra civile nell'Ungheria.

■ 1849. otvorene su linije Rijeka-Rovinj sa četiri i Rijeka-Volosko s 3 prenosa pošte tjedno.⁵⁷²¹

■ Iz **Rieke**. Mi smo ovdie dan narodjenja njegova veličanstva Franca Josipa I. baš kako se pristoji, svečano proslavili. U oči toga velikoga dneva u 8 urih na večer imali smo sjajno razsvietljen teatar, u komu nekoliko dobrovoljacah u pribilju mnogobrojnih — svetačno odievenih — slušaocah obojega spola, poslie izpievane narodne hymne ukusno složenu akademiju pievanjem i muzikom viešto je izvodilo. Cielj dohodak ove akademie (175 for.) bi opredieljen na korist nevoljnih ranjenikah banove vojske. Tom prilikom iz gornje gledaonice kazališta prosuta biaše množina prigodnih čestitkah razdriešenog i vezanog sloga, što u ilirskom, što u talianskom jeziku na slavu mladoga kralja sastavljenih, o kojih to jedino scienim napomenuti, što se u njih pouzdanje ovoga grada u sjedinjenje s jednoplemenom hervatskom domovinom otvoreno očituje. — Zorom dohodečega dana grovali su na veselje topovi s mora i s kopna, dočim jo gradska banda izabrane napieve, medju kojimi takodjer niekoliko domorodnih po ulicah grada svirala. U 10 satih bila je služba božja u velikoj cerkvi, pri kojoj prisustvovaše sve civilne i vojničke oblasti i dostojanstva ovoga grada s mnogimi konzuli i podkonzuli inostranih državah. Što najzanimiviega imam Vam pripoviedati, jeste, da se je prigodom ove svečanosti na ovdašnjih činovnicah poveći broj narodnih odorah za prvi put s radostju pravoga domorodca spazili mogao, što sigurno kao plod netom naredjenih promienah u činovničtvu ovoga grada smatrati se ima. Banski povierenik g. **Bunjevac** dao je veliki diplomatički obied, na kojem izmedju častnikah ovdašnje posade, poglavarah grada i kraljevskih uredah i zavodah, kao takodjer konzulah inostranih vlastih bilo je preko 40 osobah. Pri tom je vriedni domačin više zdravicah napio i namienio na slavu čestitoga kralja i sjajne kuće njegove; zatim sv. našega bana, maršala grofa Radeckoga i mnogih inih zaslužnih dostojanstvenikah nezaboraviv ni na mili naš narod i narodnost, kao takodjer na narodnu našu na pose i u obće na ukupnu carsku vojsku u Talianskoj i Ugarskoj. G. **Bunjevac** kako više putah dosada tako i ovom prigodom poznatu gostoljubivost hervatsku živo je zastupao i u punoj mieri pokazao, premda za tu sverhu neima nikakve pomoći (Tafelgeld) od države, ko što su ju predšastnici njegovi uživali. Ako u ovoj struci bivše magjarske guvernere nije daleko nadilazio, a to stanovito nije ni za njimi ostao. To sve čini i žertvuje najviše zato, da uzderži ravnoviesje medju sjajnostju vlade pervašnje (magjarske) i sadašnje (hervatske). Bog mu nastojanje njegovo obilato nadoknadio.

⁵⁷²⁰ Vincenzo Tomsich: *Notizie storiche sulla Città di Fiume*, Stab. Emidio Mohovich, Fiume 1886., p. 372.

⁵⁷²¹ Don Giuseppe Poglayen: *Fiume, Rivista della Società di Studi Fiumani*, Anno VIII, 1930., p. 156.

(*Carsko kr. službene Narodne novine* br. 121, Zagreb 22. kolovoza 1849.)

■ Iz **Rieke**, 31. kol. Čuli ste i videli iz različitih listovah, kako niekoji neprestano o tomu nastoje i pišu, da bi se ovaj grad kao samostalno politično tielo uredio i od domovine svoje trojedne kraljevine odciepio; ali da to nije občinska želja ovoga grada, već jedino teženje neznatne niekoličine - to nam je jučerašnji zaključak ovdašnjeg upravljajućeg vieća gradskoga bielodano pokazao. Na predlog predsjednika rečenoga vieća, g. B povierenika banskoga jednodušno biaše zaključeno, da iz gradske pieneznice k utemeljenju zaklada Jelačićeva za nemoćne vojnike od trojedne kraljevine 500 for. sr. doprinese, k čemu u boljih okolnostih i više doprinesi se hoće. Ovaj zaključak služi nam za najljepši dokaz bratinske ljubavi i nagnutja prama narodu hervatskomu, kojim je Rieka sjajno osvietlala lice pred obćom domovinom i najkriepćie oproverгла tverdjenje onog po glasu i po peru poznatog dopisatelja, koi nedavno u br. 200 bečke „*Presse*“ nije stidio se pisati, da razborita većina Riečanah želi odciepiti se od trojedne kraljevine i pod terstjansko upraviteljstvo skućiti se. U istom vieću i to takodjer biaše zaključeno, da za podignuti spomenik pokojnomu Koppalu, bivšemu c. kr. zapoviedniku 10 čete lovacah i patriciju ovoga grada, koi je lani u žestokoj bitci kod sv. Lucie poginuo, 50 for. srebra priplatiti se ima. Drugoga važnoga zaključka u tom vieću, kog bi vriedno bilo napomenuti, nebi učinjeno. Siednice upravljajućega vieća neće više bili do 20. dojdućega rujna mieseca. (*Carsko kr. službene Narodne novine* br. 131, Zagreb 3. rujna 1849.)

■ Ponositi grad **Rieka** leži na granici hervatsko-istrijskoj uz more, kao što Terst na istrijsko-goričkoj. Jedan i drugi grad u stara vremena oslobodili su se od upravljanja ostale nutarnje zemlje, te su sačinjavali svaki za sebe samostalnu oblast (municipium), kao što su u nas slob. i kr. gradovi, i kao što biaše oslobodio Petar veliki poveće gradove ruske od zemaljskog upravljanja i zaveo gradske ratuše (magistrate), sastojeće iz 4 člana (burgmistra) izabrana po gradjanstvu, tako isto i ovi primorski gradovi kao i svi ostali uzduž jadranskog mora po Dalmaciji, Hervatskoj i Istrii imali su *ex privilegio* svoje posebno poglavarstvo, sastojeće iz kapetana i občinskog vieća, posebne sudove i druge činovnike, koje je sve izabiralo isto občinsko vieće svake godine u Rieci na dan sv. Martina 11. studenoga, izuzamši kapetana i redovitog sudca civilnog i kriminalnog, koi je ujedno bio i kapetanski namiestnik (vikar). Obćinsko vieće sastojalo je iz 50 viećnikah, koji su se dielili u manje i veće vieće (majus i minus consilium). Ostale privilegie grada i gradjanah biahu, da tko prodaje vino na mnogo (all' ingrosso), mora dati gradu svaku četernaestu mieru, a tko ga prodaje na malo (alta minuta), mora dali svaku sedmu, i ovo je najglavnii dohodak grada, koi sada iznaša po drugom mierilu preko 74,000 fr. sr.; da samo riečki gradjani mogu tergovali na malo; da se ništa neplatja radi uvažanja žita za gradsku potrebu; podignutje grada na slobodnu luku, što bi učinjeno jošte god. 1725.; da budu slobodni svi stanovnici od vojničkih ukvartiranjah, kao i od platjanja taxe arboragio i cestovine, i nakon da gradjanstvo izabere dva zastupnika s vlastju tribunah populi i pravicom pritomni da budu u svih siednicah magistratskih i občinskih. Radi ovih osobitih pravica Rieka rado je sebe smatrala za niekakovu posebnu provinciu, ili po današnjem običaju krunovinu, s toga više, što je i ona podpisala pragmatičku sankciu, nu ona je bila svakako strana hervatske kraljevine kao posebna oblast, i stojala je u posljednje doba s Hervatskom pod ugarskom krunom. — Od kako je došao u primorje božjim duhom nadahnut g. sl. županie zagrebačke mnogo vriedni podžupan Jos. Bunjevac, banski povierenik, i razderao magjarski club, niekoji Riećani, a naime većina kr. i gradskih činovnikah merzi na hervatsku vladu, ili kako oni govore, na niekoje Hervate! valjda radi njihove viernosti prama svom kralju, i nastoje svakim mogućim načinom, da se od njih t. j. hervatskog upravljanja, od kojeg zavisi njihova bitnost a naime tergovina, oslobode i za sebe konstituiraju samostalnu krunovinu, što nam najbolje sviedoči članak „s jadranskog mora“ (s Adrie) pisan od poznate ruke i štampan u bečkoj „*Pressi*“ od 23. prošastog mieseca, gdje se predlaže, da „Kronland Fiume“ (0³/₁₀ □ m. i **13,000** duš.) nemože biti nikako s Hervatskom sjedinjen, a niti samostalan sam za sebe, kako je bio u starini, već s istrijskim istočnim primorjem. „Die angedeutete Verbindung (sic) mit dem Osterreichischen Kustenlande entspricht aber endlich (!!!) auch den Wünschen der Majoritetat (!?) bosonnenen Bevölkerung, und zwar nicht nur in der Stadt und dem Gebiete von Fiume, sondern eben so sehr boi den Bewohnern der Inseln und der Ostküste Istriens“ — „und müsse ein fremdartiges geführliches Element in jedem andern Baue abgebon, in dem es gewaltsam (!) hineingefugt wird; es würde als solches früher oder später sich aus seinen Fugen reissen, und damit das Gebäude selbst dem Einsturze aussetzen“ (!!!).

Već je kraljica Maria Terezia pripoznala, da su primorski kotari spadali na Hervatsku od starine, kao što sviedoči zakon 61: 1791. „De partibus maritimis Regno Croatiae reincorporatis,“ što sviedoči takodjer i isti privilegium grada Rieke priobćen mu po hervatskom consiliu s dopisom 20. svibnja 1779., da nenapominjem mnogoverstne kraljevske resolucie 2. listopada 1776., 29. kolovoza i 5. rujna 1777. itd., u kome se veli u uvodu „...Portubus maritimis (Rieka, Bakar, Kraljevica itd.) litoralique, quod modica temporis intercapedine Austriaci nomine veniebat; (30: 1765), velusto nihilominus Jure co (kamo? na hervatsku kraljevinu) pertinebat, reaplicitis“ itd., i u tretjem punctu iste privilegie čita se, da počem je ukinut hervatski consilium, pod koga je spadao i grad Rieka, ovaj pošiljat će u buduće svoje račune i druge poslove ugarskom namiestničtvu „— restabilita per nos in publico politicis et aconomicis Consilii scu Senatus Urbis activitate illud immediatam Proventuum otiam civitatis medio Camerarii sui, qui usus reliqua etiam in Hungariae Regni parte respectu liberarui Regiarumque, ac montanarum Civitatum obtine habet administrationem: formatae nihilominus rationes superperaptis et erogatis summis pecuniariis, dissoluto novissime e benigne nobis visis rationum momentis co, quod in Regnis Dalmatiae, Croatiae et Slavoniae ad pertractionem quorumvis praedicta Regna (u okružju kojih nahodi se i Rieka) respicientium negotiorum publico-politicorum, contributionatum, et aconomico-militariuin ante aliquid annos erectum, ac constitutum fuerat, Consilio, ope Regii Locumtenentialis Consilii Hangarici demisse nobis submittentur.“ Sve ovo dobro znadu i oni niekoji Riećani (ponajviše tudjinci i nezahvalni službenici), koji omrazivaju narodu hervatsko upravljanje, s toga najberže, šio im nije nevaljani posao za rukom išao, te sada nastoje osvetiti se Hervatima ne samo s odciepljenjem grada Rieka od Hervatske, na koju spada po zakonu, položaju, narodu i **tergovačkom interesu**, radi kojega borili su se premnogo s gradom Terstom do prekjučer, nego i istog ostalog

hervatskog primorja (Bakra i Vinodola) s pomoćju kojeg, a može biti i Grobnika i Fužine žele biti silom niekakva krunovina nezavisna od Hrvatske i nerazdružna od hervatskog primorja, jer „Fiume könne von dem es umgebenden Kustenlande (hervatskog i istrianskog) administrativ nicht getrennt werden.“ Evo, kakva je to anomalija, neće da budu s Hrvatskom, a kako sami pripoznaju, nemogu biti bez hervatskog primorja, a mi mislimo: niti bez Hrvatske, ako ne žele ono biti, što su bili prije 300 godina. Pravedno bi bilo svakako, da se Hrvatsima povrate kvarnerski otoci Kerk, Crez i Lošinj, kao i oni uzduž granice Pag i Rab, kao nemanje istočni dio Istrie do rieke Raše (Arsa), koja je od starine spadala na Hrvatsku, kako nas historia uči, a spada svakako i sada po položaju i narodu i uzajamnim interessima susjedstva; nu ovaj novi **Seebezirk** imao bi prostora i naroda od prilike, koliko župania varaždinska oli lička regimenta, kad bi na podloženi način sklepan bio, bez dvojbe proti volji Islriancah, Otočanah i bakarsko-vinodolskih stanovnikah, nebi mogao nipošto za sebe biti samostalna krunovina, a naime, kad pogledamo na starodavne hervatske pravice i na §§ 1. i 73. državnog ustava, u kojima se naročito naznačuju kraljevine Hrvatska, Slavenska i Dalmatinska s hervatskim primorjem (Bakrom i Vinodolom), i gradom Riekom za jednu jedinu krunovinu imajuću sjedinjenu administraciju, kao što ju ima i sada, i svoj posebni sabor. Dakle nikako nemože imati miesta ono namišljeno sjedinjenje grada Rieke s ostalim istrianskim primorjem (a gdje će biti autonomia?), jer se carska (rieč) neporiče, a niti takovo želiti može tko drugi, nego kakvi propalica, koji se želi tim načinom uvući u milost vlade s nadom, da on sam postane Statthaiterom te osnovane krunovine, i da se dokopa biele perjanice? U istom članku kaže referent, da zabašuri oči kome prostodušnom Hervatu, da bi bila ta osnovana krunovina slavjanska, t. j. da bi se u slavjanskom jeziku vodili službeni poslovi „der Fiumaner Kreis aus durchgehends slavischen Elementen zusammengesetzt ware,“ a ne talianska valjda kao do sada „die wenigen Italiener in der Stadt Fiume, Albona, Cherso, Veglia können numerisch kaum in Anschlag gebracht werden“ — terg isto pak nije referentova namjera, jer riečki čelovodje separatizma i kronlandizma nastoje narodni hervatski jezik, na kog oni merze kao na bielu vranu, i nebi u njemu u upravljajućem odboru ni rieči progovorili, a još manje odluku napisali, posve iz primorja izkorieniti, dočim ga udaljuju od narodnih školah, sudištah, javnog života i cerkve, u kojoj se već od starine upotrebljuje, i radi njegovog uzderžanja uzkratili su bili vriedni riečki praotci desetinu biskupu od Pole Talianu, pod koga u niekoje doba spadala je Rieka, ako nebi ovaj nepriatelj hervatski opet dopustio duhovnicima služiti se u cerkvi narodnim hervatskim jezikom i slavjanskom liturgijom. I sada se nahodi u Rieci takovih nepriatelj, medju kojima su prvi vodje separatizma, koje ipak referent nazivlje „Majoritat der besonnenen Bevölkerung“ računajući medju ovim majoritatom sebe i svoje sudrugove, koji, hvala Bogu, mogu se na perste prebrojiti, nu svojim opakim jezikom narod varaju i rođenu bratju medju sobom zavadjaju radi svojih egoističkih namierah, i najviše sada radi toga, što su polag najnovijih okolnosti uplivi izgubili, dočim su vladohlepni u upravljanju gradskih i državnih poslovah, i time izvor ili eldorado svojih nepoznatih dohodakah poremetili i zasuli, te zato merze iz sve duše na Slavjanstvo i Hervate, i priatelji su samo svog želudca, kao što je bio i biskup od Pole, i nepriatelji su oni, a ne riečki stanovnici, kako vele „gefährliches Element“ ne samo Hervatom, već svakom pojedinom žitelju i cijeloj državi, što su najbolje pokazali prošaste godine u mnogih slučajevih; a naime onda, kad su želili mirni i vierni građani riečki javnom božjom službom Bogu se zahvaliti zato, što je maršal Radecky svladao bunu u Talianskoj, čemu su se protivili kralj, i gradski činovnici i niekoji drugi talianski priatelji. Stavimo sada, da se grad Rieka kojim god načinom razdruži od Hrvatske i s austrijskim primorjem (Istriom, Terstom i Goricom) sdruži, kao što to nastoje izvesti čelovodje et comp., pitamo, šta bi dobili kroz to riečki stanovnici, šta vladohlepni činovnici? a šta li izgubili Hervati, koji počemši od kanala Riečine, pa do Baga imaju dosta dobrih lukah, kao što su Bakar, Kraljeвица, Senj itd., kojih lukah stanovnici upravo jedva čekaju, da Hervati ostave Rieku, dase po svojoj volji sjedinit može s Terstom s kojim je do sada rat vodila, kako nam sviedoči njezino ljubezno diete „Eco del Litorale Ungarico“. Ljubrzni stanovnici! Nevjerujte ovim krivim prorokom, već progledajte s otvorenim očima oko sebe, pa ćete vidjeti, gdje se nahodite; ispitajte vaše čelovodje, pak ih prosudite **sine ira et studio**, i spoznat ćete da oni za sebe rade i viču, a ne radi vas, kao što kuće više radi sebe, a ne radi sela; oni se terse, da se njihovi džepovi napune, a za vas nemare, ako ćete svi poginuti; njima su u ustima rieči „blagostanje i interes naroda“ za pokriveni svoje interese i koristi itd. — Što se tiče administracije vašeg grada, ta će biti u vaših rukah, kako je bila i u starini; vi ćete zabrati vašeg **borgomastra** i viećnike i zastupnike gradjanstva polag zakona za občine, nad občinom i za državne poslove naznačene u § 9. zakona o uredjenju državnih upravljajućih oblastih, bit će kapetan s komisari, kao što i vi je i sada i kako je bilo u prvom početku grada; za sudbene pako poslove bit će posebni sudovi za veće i manje poslove, kako to naznačuje zakom o uredjenju sudovah i sudištah, te će biti sve u najboljem redu, osobito ako budete i vi pozornim okom pratili poslovanje vaših činovnikah, koji nisu duh sveti, već ljudi kao i svi drugi imajući svakoverstnih potrebah i željah, jer oko gospodara tovi konja, a u obćini svaki gradjanin i cijelo gradjanstvo jesu gospodar, a vaš imetak i obćinski troškovi konj, okolo koga što više budete nastojali i pazili, bit će liepši, jači i mogućii, a to će biti vaša prava dika i korist. Svi za jednoga i svi ta sve. -

Hervatsko Primorje (Bakar i Vinodol) ima $6^{2/10}$ □ m. i 35,000 dušah, kvarnerski otoci (Kerk, koji se u staro vrijeme s Vinodolom derža, Cres Lošinj $16^{4/10}$ □ i 30,000 d., islrijski kotari Labin, Volovska, Belaj i Novigrad do 22 □ i 50,000 dušah, Rieka kako gore $0^{4/10}$ □ i 13,000 dušah, ukupno dakle najviše do 45 □ m. i 128,000 dušah. (*Carsko kr. službene Narodne novine* br. 143 A, Zagreb 18. rujna 1849.)

■ 27.9.1849. na Drenovi rođen Fran Franković, hrvatski profesor, pedagog, autor prve hrvatske početnice, predsjednik Narodne čitaonice u Rijeci. Zbog svog pedagoškog i prosvjetnog djelovanja još za života nazvan je „ocem učiteljstva Istre“.

■ L'i. r. comando militare di piazza li 3 ottobre informava, che cessava lo stato d'assedio imposto ai 28 marzo in questo Litorale.

■ Iz Rieke. — Iz jednog „po niekom činovniku upraviteljstva riečkoga primljenog, i od njega ovamo priobćenog pisma iz Tersta od dana 27. rujna, gdje još neprestano aziatička bolest — kolera biesni, vadimo sljedeće dogadjaje, koji

dokazivaju, koliko pogibelno jest tielesa preminuvših šta berže bolje pokopati, t. j. prie, nego prodje za taj slučaj opredieljenih 48 satih, a osobito pak u to vreme, gdje najveći pozor jest potrebit. U ponedieljak dne 24. rujna u jutro dogodi se u vojničkom grobju (jer se i ovi prie dobe pokapaju) čudnovat slučaj, pri dignutju od tielesah, čuje se na jedan put glas iza jedne vrieće, na što odmah je doskočeno, a onaj, koi zatvoren biaše, jedva je mogao izustiti, da mu je zima, na što bi odnesen k čuvaru grobja, od koga je imao svaku moguću pomoć, tako da je u malo časovah ukriepio se, i sada se zdrav nalazi. - (*Carsko kr. službene Narodne novine* br. 158, Zagreb 5. listopada 1849.)

■ U Beču 11. listop. Mislim, da željno izgledate izviestje o deputaciah riečkih, koje se u ovom prestolnom gradu nalaze; koja je prava, a koja kriva, koja narodna, a koja protunarodna, to će slavno občinslvo dobro znati, ništanemanje ipak treba da se o obadvima progovori. Legalna narodna deputacia pod predvodom vriednog domorodca Gjorgje Vranicana imala je 8. o. m. poslie došastja nj. veličanstva iz Išela u 12 satih u Schenbrunu audienciu, i dobi sljedeći najvišji odgovor: *Čuvstva blagodarnosti, koja meni očitujete, podavaju mi novi i ugodni dokaz dobrog i lojalnog duha, kojim su žitelji mojeg viernog grada Rieke oduševljni. Kao što u prošastnosti učinke mojeg staranja za vaše blagostanje i napor oćutiste, tako isto budite uviereni, da i u buduće vašim zakonom željam od moje vlade primljenim u svakom obziru, kog zaslužuju, i u koliko to okolnosti dopuštaju, podpuno zadovoljeno bude.* Tako dakle primi naš mladjanu car otu našu narodnu deputaciu, i sigurno mogu se Riečani ponositi sa odgovorom carskim, i sa svojima izaslanima, da su ih tako krasno zastupali, i svoj zadatak tako srećno riešili. Ja sam više putah imao priliku porazgovoriti se sa tom gospodom, i mogu izjaviti, da sam malo gdje tako bezkoristnog rodoljubja našao, kao baš u toj deputacii. Muževi **bo** biahu tu, koji netražeci baš nikakvo odlikovanje iz čiste ljubavi domovine od svojih kućah i posalah za dobro naše domovine amo pohitiše da Riečanom obraz osvietlaju. Tinjala je doduše vatra narodna i prie u Rieci, ali nije bila onakim plamenom buknela, kao što to sad bi, sada dakle već stoji narodna stran sa protunarodnom na odpertom polju, i ufamo se u Boga i u nepokvareni duh Riečanah, da će protivnikah za koje vrieme i nestati. Tako, tako bratjo! samo napried i pobieda je naša sigurna. — Što da vam javim o protunarodnoj kotterii predvodjenoj po g. kanoniku Cimiotti (!) u sebi iz najnoviih narodnih naših organah svietu i onako dosta poznatoj; ljudi te kotterie hodaju od bureaua do bureaua i nastoje samovolju hervatsku u Rieci opisati, ali neće im uzfalić veliki dekret pakrački, kao odgovor na njihovu predsmertnu inštanciu i dvojim jako, da li će bit pušćeni pred lice nj. veličanstva. Znade svietli ban, znadu naši zastupnici kod ministerstva, a i svi ostali savietnici krune, što te malkontente amo tiera. Sreća i da Bog da, da imademo narodno upravitelstvo u Rieci, te neda tim rovarom šarati, a k tomu da su im njihovi vierni ortaci Košutovci kao i oni sami kormilo izgubili, jerbo inače biede i nevolje dosta bi bilo, možebit još većih nego li je bilo prie koje godine radi Turapoljacah, koji su sada Hervati, kao što Bog hoće, a bit će i Riečani, dok se poniešto od tih svojih morah slobode.

(*Carsko kr. službene Narodne novine* br. 165, Zagreb 13. listopada 1849.)

■ **Iz primorja**, 15. octobra. Bolest, koja je prie dva mieseca po Vinodolu, a osobito u Novome svoje žertve pobirala, i poslie kako bi onde prestala te u Terst se preselila i u bližnja miesta Istrianska, uvukla se je sada i u Rieku i druga bližnja primorska miesta, kao u Fužinu, Delnice itd. U Rieci već si je više žertvili uzela, nu sada početak bolesti bio je lijavica (Durchfall), te ponajviše oni, koji su ju zanemarili, bili su uhvatjeni od cholere. Nadati se je, da će se sada ljudi pomiriti i udružiti, doćim cholera sve jednako napada i familie u cerninu oblači. Gradska se je deputacia iz Beča povratila, a koliko čujemo i ona druga dobrovoljacah i kronlandistah; ali reinfecta, jer svietli ban dobro pozna ljude, s kojima ima posla, čitali smo ovo danah nikakvi lietući **panegyrik** sastavljen po riečkih liečnicih, ranarnicih i liekarih o životu dr. Jerol. Fabrisa i kriepestih njegove kuće. Najznamenitie su rieči u tom panegiriku još do sada neizustjene po Riečanih da „se je i Rieka podvergla sretnom upravljanju hervatske svoje (sic) domovine." Želja ovdašnjih iskrenih domorodacah jeste, da se pomiluje ne samo dr. Fabris, već i drugi nekoji propadši kr. magjarski službenici i privremeno u **pensiu** svi postave, nu nikako, da se povrate u svoje priašnje službe, čime bi terpilo više hervatsko narodno i banovo dostojanstvo, nego će terpit državna peneznica i narod s penziami, koje bi se njima platjale. A ovaj vladarski postupak od strane hervatske kraljevine veći bi efect moralni učinio nego da im bog zna što drugo čoviek čini, jer bi narod znao i oni, da o hervatskom kruhu na hervatskoj zemlji živu, i time bi im se usta začepila, jer bi bili obskerbljeni, i prekinulo bi se svako nastojanje za zadobljenje izgubljene službe, i za odcjepljenje grada Rieke od svoje hervatske domovine, i od sretnog domaćeg hervatskog upravljanja, kako su sami spoznali, i time izčeznula ona kuga magjaronsko-talijska, od koje je grad jošte sada više okužen nego od cholere.

Jugo, koje biaše prošastog tjedna, oštetilo je i pokvarilo verlo jako zidanje ovogodišnjeg riečkog **gavana**, (porta, luke, Hafen), tako da ako se nebude započelo koliko prie zasipavanje (scogliera), što će koštati do 10,000 fr. sr., sve će se zimus jošte drugim jugom porušit, a i onako sve dielo izgleda, kao staro i slabo. Odobreno zidanje po nj. vel. pomenutog riečkog **gavana** stati će preko miliun fr. sr., dakle gdi se toliki novci troše, treba dobro paziti na dielo, da bude ovo trajalo za viekovita vremena, a ne da svako jugo, koje dodje, bude ga rušilo oli štetilo na veliko i s temelja.

(*Carsko kr. službene Narodne novine* br. 169, Zagreb 18. listopada 1849.)

■ Treća po redu narodna Čitaonica osnovana je 21. 10. 1849. u Rijeci, uz desnu obalu potoka Rječina, gradu u kojem u to doba vladaju anacionalne strukture – trgovačka oligarhija od svega desetak obitelji, koja je s kulturno-civilizacijskoga aspekta usmjerena ka Apeninskom poluotoku, dok se s političkoga aspekta želi tješnje povezati s mađarskim građanskim slojevima. Te malobrojne strukture njeguju *fiumanski*, odnosno *ungareški* patriotizam, upotrebljavajući isključivo trgovački - talijanski jezik, dok će većinsko hrvatsko stanovništvo ispoljavati nacionalno osjećanje i govoriti „ilirskim“ jezikom.⁵⁷²²

⁵⁷²² Maja Polić: *Riječka čitaonica od osnutka do 1918. godine*, RIJEKA god. XVI., sv. 2., Povijesno društvo Rijeka 2011., p. 17. & 22.

- U Rijeci 21. listopada osnovana *Narodna čitaonica riečka*⁵⁷²³ (utemeljena 1850.⁵⁷²⁴) (otvorena 3.11.1850.) koja će niz desetljeća biti jedno od rijetkih hrvatskih kulturnih žarišta, a stjecajem povijesnih nepovoljnih okolnosti i političko središte, povremeno i za šire prostore. (prva otvorena u Novom Vinodolskom 1845.⁵⁷²⁵ a Trsatka 1877.⁵⁷²⁶). Među novinskim naslovima koji su se redovito dobivali u hrvatskoj „čitaonici“ bile su: *Narodne novine, Pozor, Pravnik, Napredak, Glasonoša, Katolički list, Gospodarski list, Novice, Naprej, Naše gore list, Slovenac, Narodny listy, Wanderer, Presse, Tempo, Nazionale, Reform, Agramer Zeitung, Kladderadatsch* itd.⁵⁷²⁷
- 1849. godine osnovana je *Narodna čitaonica riečka*, u jeku jačanja ilirskog pokreta, a kontinuirano djeluje do danas kao odjel *Gradske knjižnice Rijeka* čime je postala najstarija riečka kulturna udruga. (I ako prva pravila ne dobiše u prvobitnom svom obliku oblastne potvrde, jer ih tek sredinom 1856. znatno okljaštrene odobri c. kr. hofrat Kellersperg, naša ih Čitaonica stade omah provodati u život, a crvena olovka namjestničvenog činovnika nije bila podobna, da prekine nit već započete tradicije. – R. L. Riječanin⁵⁷²⁸)
- Leta 1849 je bila ustanovljena *Narodna čitalnica* v hiši trgovca Franca Jelovška. Čitalnice so bile priložnost ne samo za branje in izobraževanje, temveč tudi za vzpostavljjanje kulturnega sodelovanja. Člani so navezali medsebojne stike, kar pa je še posebej zanimivo, je bila naročnina na nekatere slovenske časopise: *Novice, Naprej, Slovenec*... Slovenski tisk je takrat torej redno prihajal na Reko.⁵⁷²⁹
- Čitaonica je od svog osnutka djelovala na nekoliko lokacija. Najprije, kako kaže Širola, „u prostorijama, koje se nalaze naprama pravoslavnoj crkvi“, pojašnjavajući u bilješci da je to bilo na adresi Via del Molo 3. (2.⁵⁷³⁰) Nakon toga, u ožujku 1863. seli se u prostraniji stan, na prvome katu kuće g. Sabliča (današnja ulica Ante Starčevića.⁵⁷³¹). Na glavnoj skupštini 20.12.1863. odlučeno je da će društvenim prostorijama od tada biti prvi kat Justinijanove kuće, na adresi Via Pile 471 (47.⁵⁷³²); no 1878. sjedište Čitaonice ponovo seli u Sabličevu kuću, a početkom 1890. useljava u kupljene prostorije na Korzu (danas zgrada Radio Rijeke).⁵⁷³³
- Narodna čitaonica, la Sala di lettura che li raccoglieva, fondata nel lontano 1849, rimase ancor sempre l'unica loro associazione nazionale, che però raccoglieva unicamente persone benestanti. I Croati dei ceti sociali inferiori non vi avevano accesso. I soci della čitaonica erano circa centocinquanta, appartenenti alle più agiate famiglie fiumane e susaciane.⁵⁷³⁴
- 23.10.1849. (u 27. godini) u Rijeci umro Albert Angjelović, slikar (rođen u Rijeci 27.5.1822).⁵⁷³⁵
- Iz klasifikacije učenika Riječke kraljevske gimnazije za školsku godinu 1849/50. doznajemo da se gimnazija dijelila u četiri razreda "Grammaticae Schola" i dva "Humanitatis Schola". U nastavi je prevladavao latinski jezik. U završnom razredu Secunda Humanitatis Schola, učili su se ovi predmeti: De Moribus, Doctrina Religionis, Stilo et Aucturum Interpret, Archeologia et Mithologia Romanorum, Mathese, Geographia et Historia patria, Historia Naturali, Lingua Nationalis.⁵⁷³⁶
- **Iz primorja** 5. studenog. Obolio nam je od nekog vremena banski povierenik g. Josip Bunjevac, te se je radi toga kući povratio. Morske poslove za sada obavlja u primorju g. Bož. Pavlelić glavni tajnik upraviteljstva morskoga, koji bi u zadnje doba izabran usljed naloga svetlog bana po članovih upravljajućeg gradskog riečkog vieća gradskim vice-prezidentom. Popustila je veće cholera po primorju, a osobito u gradu Rieci, tako da se već i neračima. Budi Bogu hvala! — Za razgledanje učinjene štete na riečkoj luci imenovani tehničko-morsko-tergovački odbor obnašao je neobhodnu potrebu, da se od izvanjske strane nasip učini, te bivši nastojnik gradjenja izračunao je za sačinjenje ovog nasipa do 100,000 for. srebra? a za 200,000 for. hotieli su sagraditi cielu luku!/? liepog mi računa; i to su u zraku zlatne kule. Takovih graditeljah imade svuda mnogo. Sad se očekiva u Rieci oberstl. genia g. Körber, po osnovi koga počela se je zidati luka. — U prvom broju bečke „*Presse*“ Nr. 260. tekućeg mieseca opet je pomolio lice iz Rieke nekoi riečki gost, iliti kakvi renegat i poturica. Dobro su nam poznati ovi nekoi renegati, poturice, impostori, dangube, dečurlia (commis) tobože **liberalna** stranka, i nekoi separatistički **gosti*** koji su se od Karlove dobe u ovo slovensko-ilirsko primorje naselili iz Talianske, Francezke i Englezke, te sada prostodušnom hervatskom i slavenskom narodu u Terstu i Rieci zakone diktiraju i pretvaraju ga u **tudji** narod „talianski" protiva božjemu i deržavnomu zakonu, jer se svaki **tudji gost** mora prilagoditi običajem, zakonu, i jeziku naroda med kojim žive, a neima **pravo** miešati se u njegove obćinške i deržavne poslove, dok on nepostane **zakonotvornim** putem deržavljaninom a onda jedva obćinarom (gemeindeglied) koje obćine i to poslie šest godišnjeg nepretergnutog prebivanja u istoj obćini ili gradu uz **posiedovanje** kakovog negibivog imetka, kuće ili zemlje. Nu ovi naši tudji gosti dobili su jus civitatis i bez svega toga, jer je hervatsko-slavenski narod gostoljubiv, te ih je primio bratinski u svoja njedra, a ovi ogrijani kao i zmija bacili su mu se per fas et nefas na

⁵⁷²³ Igor Žic: *Riječka gostoljubivost*, Adamić, Rijeka 2000, p. 26: **1849. (obično se navodi 1850.)**

⁵⁷²⁴ Borislav Ostojić: *Rijeka humanosti. (125 godina Crvenog križa u gradu Rijeci)*, Rijeka 2007., p. 19.

⁵⁷²⁵ Radmila Matejčić: *Kako čitati grad*, Adamić, Rijeka 2007., p. 332.

⁵⁷²⁶ *TRSAT od davnih do današnjih dana* (ur. V. Antić), Tipograf, Rijeka 1982., p. 74.

⁵⁷²⁷ Irvin Lukežić: *Liburnijski torzo*, Libellus, Crikvenica 1999., p. 127.

⁵⁷²⁸ *Ljetopis Riječke Narodne Čitaonice za god. 1913.*, Riječka dionička tiskara, p. 105.

⁵⁷²⁹ Irvin Lukežić: *Slovenski na Reki*, Kažipot br. 23, Februar 2007., p. 13.

⁵⁷³⁰ *Gradska knjižnica Rijeka 1849.-1930.-1962.-2000.*, GKR 2000., p. 39.

⁵⁷³¹ *Gradska knjižnica Rijeka 1849.-1930.-1962.-2000.*, GKR 2000., p. 40.

⁵⁷³² *Gradska knjižnica Rijeka 1849.-1930.-1962.-2000.*, GKR 2000., p. 40.

⁵⁷³³ Maja Polić: *Riječka čitaonica od osnutka do 1918. godine*, RIJEKA god. XVI, sv. 2., Povijesno društvo Rijeka 2011., p. 37.

⁵⁷³⁴ Ervin Dubrović: *Francesco Drenig*, Monografie XII, Rovigno 2015., p. 19.

⁵⁷³⁵ Boris Vižintin: *Slikarstvo Rijeke u XIX. stoljeću*, Jadranski zbornik, Rijeka-Pula 1957., p. 374.

⁵⁷³⁶ Stanislav Škrbec: *Riječka zvijezda Gutenbergove galaksije*, Riječka tiskara d.d., 1995., p. 271.

vrat, te sada nastoje s svimi mogućim načini i prevarami zadržati vlast u rukama ili zadobivši izgublenu zapovijedati mu i voditi ga kao i prije po krivom putu na **talianstvo** ili **magjarstvo**, (s toga toliko željna krunovina riečka!!!) kako bude vietar duvao, jer oni jošte derže magjarsku stvar za neizgubijenu kao i svi stari magjarski konservativci, od kojih imali smo nesreću nekoje imati i u Rieci pri bivšoj magjarskoj gubernii najme gg. Privitzera, Forgacha itd., čućenja kojih prama austrijskoj dinastiji dobro su poznata primorcem a bit će i dalmatincem. Nu ostavimo ove stvari, jer i onako prisegla je zemlja raj, da se sva otajna znaju, polagano doći će sve na vidjelo da se znade tko je viera ili neviera, je li hervatska strana, bila ona gdje god, oli magjarsko-talianka koje načelnici u Rieci nazivlju se **narodom riečkim**, res mira dictu!??? i hoće silom da imaju nekakovu **suprematiu** u Rieci kako su takovu uživali pod magjarskom i prevratnom vladom, tobože kao liberalna stranka suprot bečkoj-hervatskoj kamarilli? a sada opet kao tobože prijatelji vladajuće dinastie i kamarille terse se lažmi, prevarami steći izgublenu supremaciu i vlast i što je s njom skopčano, da tako postanu „bez cesarevog duha prvi u svom selu“ i da se zadržu u životu poslovica „mi zapovijedamo ovdje (u Rieci) a car u Beču“. Nu hvala Bogu, da ovih pretendenta „mi“ imade malo u Rieci, što i sam dopisnik Pressin nehotice priznaje, jer njihova petitia, koju su tajno medju narod turali, o svom običaju nije imala više od 40 do 50 potpisah? a i to bog zna kakvih, jer kad je g. ban. povier. kao verhovni poglavar provincie zaželio viditi ju po pravu nadziranja sazvavši k sebi njezinog nositelja nekogjeg advokata poturicu rodom iz Volovske i poznatog u Zagrebu kao domorodca šampanjera sakrio se je ovaj ili uteko, i tako ova petitia nije bila poznata niti občinstvu niti bansk. povier., koji nije imao ni kada namieru zabraniti ju kao što se lažno po običaju u članku čita, laž je takodjer da bi bez uzroka kasirana magjarska congregatia, to dokazivaju ministarski dopisi i drugi, a miesto nje po svietlom banu kao verhovnom poglavaru zemlje redovito bi imenovan drugi **privremeni** upravljajući odbor sastojeći iz samih **riečkih** gradjanah, posidentah i ljudih od svieta i to iz sredine bivše congregatie, dakle već prije izabranih gradjanskih zastupnikah, ergo kako mogu bit oni pseudo-municipium, koga ipak pripoznavaju za zakonitog kad treba povećat platje impiegatah, remuneracie dieliti, kanonikom dotirati, stanoviti quantum desetine dati, radi česa došli su se *in plena forma* zahvaliti sliedećem odboru (pseudo-municipal Verwaltung) u gradskoj palači, teatar talianski dotirat (i ovog direktori premda protivnici zahvalili su se *in corpore* minicipalnom sadašnjem podpredsjedniku) itd., laž je da je, obće nepovierenje u sadašnji odbor, jer da je tako, njihova bi petitia bila imala po koju hiljadu potpisah, a ne samo 40 do 50 malkontentah, a može bit i to tudjih gostiuh i prijateljah i rodjakah suspendiranog magjarskog podkapetana T. ko kad bi pozvat na ispit nije se približio pod izlikom bolesti, da kako bolesti duševne, jer su mu mili magjari propali, preko njegove nade s time je propalo i njegovo namišljeno veličanstvo, laž je da odbor na zlo stavlja gradske pravice i imetak, jer bolje čuva derž. krajcaru nego svoju, dočim je poslao u Beč deputatiu o **svom** trošku a ne gradskom, kako se je to da sada činilo pod bivšom magjarskom congregatiom, da se pokloni svietlom caru u Beču kad nije mogla u Terstu i zahvali na učinjenoj odluci o gradjenju luke (gavan) itd., nu istina je, da su se **matadoras** riečke magjarsko-talianke **partaje** medj ove računajući na čelu gradske činovnike i kraljevske sudbene i političke, malo njih izuzimajući, kad se je vierno žiteljstvo izjavilo za slavljenje Radeckove pobiede nad buntovnicima, suprostavili i nagovarali zastupnike da ovaj Tedeum deržat će se kad bude magjarski ministerium zapoviedio? Nu loyalni zastupnici narodne strane (herv.) na to pristati nisu hoteli te dodje do votizacie i preobladaju, ali kad se služba božja deržala ovi matadores nisu ni u cerkvu oli samo kao privatni, a ne kao činovnici, medju ovima su bili i gubernator Erdödy i vece-gubernator Privitzer itd., istina je kad su na buntovnom se putu nahodeću Rieku stupili Hervati nekoji činovnici gradjane pozivali na oružje proti njima, na miesto da im se zahvali, što su ih oslobodili od robellie i Kossutovih banknotah, koje bi im bile prouzrokovala stanoviti bankrot, istina je da grad Rieka, a osobito njezin bivši podkapetan T. s njegovimi savietnici ustručavao se je platiti vojnički porez za carevu vojsku, dok nije došlo do ekukcionalne pretnje, to valjda s uzroka, što oni kako najviernii grad carev nisu hoteli dati pomoć carevoj vojsci proti Kossuthovim machinatiam⁵⁷³⁷, jer su tobože oni hoteli biti neutralni izmedju zakonitog gospodara zemlje i magjarskih rebellah!?? Jošte bi se moglo ovdje koješta od onih tobože sada viernih činovnikah gradskih i kraljevskih pripoviedati, te bi se uvierli njihovi izpod ruke patroni kakove su to ptičice, i lice bi im zarumenilo od zazora i sramote kad su ovake neprijateljske ljude predpostavljali narodnim i viernim muževima, koje svaka kriepest krasi.

(*Carsko kr. službene Narodne novine* br. 190, Zagreb 13. studenog 1849.)

■ Had not the noble Kossuth spoken like a prophet when he asked disdainfully where was Croatia, for he could not find it on the map... It is curious to note that Kossuth, the champion of Magyarism, was of Slav blood.⁵⁷³⁸

■ 10.11.1849. Matešičev mlin u Podbadnju stradao je prvo u velikoj povodnji Rječine, a nakon toga u razornom potresu 1863.⁵⁷³⁹ (1849.,1852.,1853. - Katastrofalne poplave Rječine.⁵⁷⁴⁰)

■ U **Rieci**, 20. prosinca. Jučer se je u ovdašnjem kazalištu opet predstavljalo: „Fiume liberata dali assedio dei armi Francezi ovvero Gli eroi Fiumani“ i „Il ritorno dalla Turchia etc.“ Premda od ovih komadah prvi nije ništa drugo nego prava komedia, a drugi samo talianska lakerdia, to je opet lako pogoditi, kuda se s ovima baš sada izmišljenim i proglašenim naslovima nišani - i da su ti komediaši i njihovi pajdaši oni isti mudriaši, koji nam lani narodni barjak s mosta oboriše - hervatski gerb u carskom orlu pred c. kr. tridesetnicom okaljaše - kroz petljara imenom Miseria: još

⁵⁷³⁷ Alan J. P. Taylor: *Habsburška monarhija*, Zagreb 1990. p. 70. : Umjesto da pokuša smiriti narodnosti ugarske, **Kossuth** je raspirio mađarsku euforiju radujući se zapravo etničkim sukobima kao prilici da istrijebi nemađarske narodnosti, Kossuth je spriječio svaku nagodbu koju su narodnostima nudili ostali ministri, a probuđenim narodima dobacio je uvrede koje će ih peći i nakon sto godina. Srbima je poručio da će „između nas presuditi sablja“ i kovao plan da ih iskorijeni, za Hrvatsku je reko da mu „nije dovoljna ni za jedan ručak“, a Rumunje je nazvao „dušom urote protiv Ugarske“.

⁵⁷³⁸ Henry Baerlein: *The Birth of Yugoslavia - Part I*, London 1922., p. 123. & 132.

⁵⁷³⁹ Irvin Lukežić: *Povijest riječkih konzulata*, Adamić, Rijeka 2004., p. 191.

⁵⁷⁴⁰ Martina Vivoda i suradnici: *Geohazard u dolini Rječine u prošlosti i sadašnjosti* (2012.)

Hervatska ni propala - po ulicama urlikali, - a kroz u crno žalbeno ruho odievenu Primadonu - narodnu himnu na carev dan u teatru pievati dadoše, - i tako dalje itd. Sada pak idu ovi Eroji fiumani sve od kuće do kuće, te kupe podpise, s kojima će poglavarstvo privoljeti, da im ti omiljeni komediaši čak do korizme ovdie ostanu; no neka ih, neka, - neka samo sviraju, eto nam fašinga - valjda će i igrati. (*Carsko kr. službene Narodne novine* br. 227, Zagreb 29. prosinca 1849.)

- 28.12.1849. u Rijeci umro Josip Kirin, slikar (rođen u Rijeci 6.2.1782).
- Krajem 1849. ne nalazimo više V. Dani-a na riječkoj pošti, nego poštu vodi Mrkoz, a upravu poštanske staje Lokančić, koga 1855. zamjenjuje Ivan Garz. Na samoj pošti već rade 4 činovnika.⁵⁷⁴¹
- Osnovana nautika u Bakru.⁵⁷⁴²
- Na Lujzinskoj cesti, ispod Trsata, bila su označena *Banska vrata* (nekad zvana *Porta hungarica*), okrštena tim imenom onda, kada su Hrvati po nalogu bana Jelačića 1848. zauzeli Rijeku.⁵⁷⁴³
- U Rijeci, Bakru i Kraljevcu od 1849. do 1863. izgrađeni su brodovi u prosjeku od 345 tona.⁵⁷⁴⁴
- 1849 nel litorale sono costruiti 26 navigli di portata di 6.725 tonnellate e valore di 689.000 fiorini.⁵⁷⁴⁵
- Nel 1849 a Fiume sono costruiti 25 navigli con portata di 6351 tonnellate.⁵⁷⁴⁶
- Nel 1849 a Fiume sono costruiti 26 navigli con portata di 6725 tonnellate.⁵⁷⁴⁷
- Navigli costruiti a Fiume (*Annuario Marittimo per l'Anno 1853* - Tipografia del Lloyd Austriaco, Trieste)

Nome del Naviglio e capitano	Qualita	Luogo di costruzione	Anno di costruzione	Portata in tonnellate	Equipaggio	Cannoni
Napredak, Sbutega P.	Brigantino	Fiume	1849	198	8	2
Pepi, Budinich A. M.	Brigantino	Fiume	1849	382	12	4
Vinko, Glasar M.	Brigantino	Fiume	1849	352	10	2

1850.

- 1850. Rijeka broji **9.753** (76,8%) a okolica 2.949⁵⁷⁴⁸ (23,2%) stanovnika. Ukupno 12.702 stanovnika.⁵⁷⁴⁹
- Il censimento dell' anno 1850 dava, compresa la borgata di Sussak un complessivo numero di abitanti di 13.209, divisi come appresso:⁵⁷⁵⁰

Abitanti	maschi	femine	assieme
Citta di Fiume:	4.528	5.225	9.753
Sottocomune di Plasse:	624	595	1.219
Sottocomune di Cosala:	482	556	1.038
Sottocomune di Drenova:	329	376	702
Borgata di Sussak:	206	291	497
Totale:	6.166	7.073	13.209

- Vennero conteggiate per Fiume un totale di 10.568 anime, mentre nella regione considerate nel censimento (Fiume, Crozia e Slavonia) furono conteggiati 3.995 Italiani cittadini della Corona più altri 325 Italiani „stranieri“. Questi ultimi rappresentano probabilmente, il primo nucleo di quelli che in seguito verranno chiamati *regi* o *regnicoli*, ovviamente provenienti dalla penisola italiana.⁵⁷⁵¹
- The number of the inhabitants increased from 8.384 (1815.) to 10.568 (1850.).⁵⁷⁵²
- Polovicom XVIII. st. Rijeka ima 92% Hrvata, 6% Talijana.⁵⁷⁵³
- Oko 1850. stanovništvo je bilo pretežno hrvatsko (ali kriteriji prema kojima se određivala pripadnost pri popisu i razlozi zbog kojih je popis sastavljen, otvaraju mnoge dvojbe) a nakon toga je poraslo talijansko stanovništvo, što zbog imigracije, što zbog „nacionalizacije“ (talijanizacije).⁵⁷⁵⁴
- 1850. u Rijeci živi 16 pravoslavnih obitelji sa 91 žiteljem.⁵⁷⁵⁵
- From 1850 onwards, a number of Hungarian Jews moved to Fiume, including the Maylaender family from Koermend, the Poppers from Papa and the Kornitzers from Balassagyarmat.⁵⁷⁵⁶
- Le prime tracce che si hanno sui censimenti effettuati a Fiume risalgono all'anno 1850, nella quale epoca la borgata di Sussak era aggregata e soggetta allo giurisdizione politico-amministrativa della città di Fiume.⁵⁷⁵⁷
- Sušak je 1850. imao 497 stanovnika.⁵⁷⁵⁸ (Sušak, Trsat i Vežica broje 1.823 stanovnika.⁵⁷⁵⁹)

⁵⁷⁴¹ Don Giuseppe Poglajen: *Fiume, Rivista della Società di Studi Fiumani*, Anno VIII, 1930., p. 156.

⁵⁷⁴² Vinko Antić: *Općina Rijeka – povijest naselja od postanka do 1980. – teze*, Povijesno društvo, Rijeka 1982., p. 37.

⁵⁷⁴³ Irvin Lukežić: *Nebo nad Kvarnerom*, ICR, Rijeka 2005., p. 177.

⁵⁷⁴⁴ Igor Karaman: *Industrijalizacija građanske Hrvatske (1800-1941)*, Naprijed, Zagreb 1991. p. 44.

⁵⁷⁴⁵ *Rapporto statistico-economico della Camera di Commercio e d'Industria in Fiume per il triennio 1872-74.*, p. 59.

⁵⁷⁴⁶ *Giornale di Fiume* No. 6/1865., p. 42.

⁵⁷⁴⁷ *Giornale di Fiume* No. 6/1865., p. 42.

⁵⁷⁴⁸ Petar Strčić: *Rijeka od kraja XVIII. stoljeća do 1918. godine*, RIJEKA 1/1994., p. 54: **2.959** stanovnika.

⁵⁷⁴⁹ Igor Karaman: *Razvoj stanovništva i privrede u urbanom sustavu grada Rijeke...*, Historijski zbornik, god. XXXIX, 1986., p. 92.

⁵⁷⁵⁰ Giuseppe Luigi Pausi: *Cenni sommari sul censimento della popolazione di Fiume e suo distretto col 31 dicembre 1900...*, p. 8.

⁵⁷⁵¹ Olinto Mileta Mattiuz: *Le genti di Fiume: 1850-2001*, FIUME 10/2004 Roma, p. 82.

⁵⁷⁵² Szélinger Balázs: *The History of Hungarian Fiume*, p. 3.

⁵⁷⁵³ Goran Moravček: *Rijeka između mita i povijesti*, Adamić, Rijeka 2006., p. 12.

⁵⁷⁵⁴ *Istra kroz vrijeme* (urednik Egidio Ivetić) - Talijanska unija Rijeka, Rovinj 2009., p. 506.

⁵⁷⁵⁵ Ljubinka Toševa Karpowicz: *Pravoslavna opština u Rijeci (1720-1868)*, Beograd-Rijeka 2002., p. 36.

⁵⁷⁵⁶ https://www.bh.org.il/jewish-spotlight/fiume/?page_id=1150

⁵⁷⁵⁷ Giuseppe Luigi Pausi: *Cenni sommari sul censimento della popolazione di Fiume e suo distretto col 31 dicembre 1900...*, p. 7.

⁵⁷⁵⁸ Željko Bartulović: *Sušak 1919.-1947.*, Adamić, Rijeka 2004., p. 420. (cit. BARBALIĆ)

⁵⁷⁵⁹ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 371.

■ Mora se svakako spomenuti, da je sadanji Sušak vrlo mlad grad, te njegovi početci ne sižu niti do polovine 19. stoljeća. Prvu je veliku kuću sagradio Kuzma Cuculić i to iza 1850. Sušak je još do g. 1874. spadao pod bakarski municipij.⁵⁷⁶⁰

■ Draga je imala 1.900 stanovnika.⁵⁷⁶¹

■ Javni dug grada iznosio je 1850. čak 81.999 forinti.⁵⁷⁶²

■ Notissimo „conzaossi“ era un certo Rogodelac, croato, alla cui collaborazione ricorrevano, fra il 1850 e il 1880, anche i medici.⁵⁷⁶³

■ La tradizione irredentistica risale al principio del secolo; e i primi spiriti di questo movimento sotterraneo si rivelano da noi intorno al 1850.⁵⁷⁶⁴

■ 1850. bilo je 150-250 *mlikarica*, marljivih žena u dobi od 14-70 godina, koje su oprćene golemem zavežljajima nosile 20-30 litara kravljeg mlijeka iz prigrada u Rijeku. (Posljednja *mlikarica* je bila Tilda (Matilda) Rundić iz Podkilavca.).⁵⁷⁶⁵

■ Nel 1850 il tessuto urbano giunse a settentrione al Pomerio oltre il quale si estendeva la campagna con orti e vigneti su verso le frazioni di Cosala e Drenova. Il mare coprieva ancora la Corsia Deak (Krešimirova).⁵⁷⁶⁶

■ Početkom 1850. utemeljen je kao dioničko društvo samostalan paromlin u Rijeci s pogonom od 40 KS i dnevnom preradom 400 **vagona** (vagana? - op. D.D.) žita.⁵⁷⁶⁷

■ Iz **Rieke** 23. veljače. Polag naukah sviuh do sada poznatih i glasovitih zakonotvoracah glavno je načelo sveg zakonotvorstva **blagostanje, red, mir i sigurnost osobna i narodna**. Ovo blagoslovljeno načelo uvijek trepti pred očima našem milom banu, i s ovim je on načelom svladao sve državne i narodne nepriatelje, i time naš junački i slavni narod u svojoj sjajnoj vjernosti caru i svietu predočio, dočim se sada protunarodnici i lieni kruhoborci i njihovi prirepi, poznati od prošle bune, trude sumnjičiti narod i svietu i dvoru predstavljat ga kao nevieru; nu doći će opet Vidov dan, da se vidi tko je viera, tko li ne viera? Ovakovih kruhoboracah, i dangubah ima i u našim - osobito potaliančenim gradovima uzduž obalah sinjeg mora, a navlastito takov se clubb kruhoboracah nahodi u našem primorskom gradu Rieci, clubb, koji je pokazao svoju prirodjenu vieštinu u pogibeljno za državu doba pod Košutovom vladom, a i sada jošte nastoje potudjenici svoja otrovna i razuzdana načela u mirni i bogomili domaći puk ulivati za svoju korist, (da dodju do vlade) pod plaštem branjenja oskvernjene slobode i svete pravde, koju nisu jošte niti iz daleka ponjali, a kamoli svojim očima ugledali, koju ipak sa svojinu nogama svaki dan gaze na ušterb zakona i reda, bez koga neima blagostanja i narodne sreće i prave slobode. Ovaj clubb malcontentah i narodnih i banovih nepriateljah, koji nazivlju narodne ljude i muževe Karabanje, t. j. kara-banovci - sastoji ponajveć iz gradskih siužbenikah i činovnikah, koji na miesto, da paze na dobar red i mir, i da podupiru medjusobnu ljubav i pobratjenje puka, terse se svojim ponašanjem, nemarnostju a i poticanjem na nered i nemir, meržnju i zlobu probudjivati i gojiti, te tako na ono vierno hervatsko stanovništvo, taliansku poznatu neviernost navući, što za prepričiti koliko je moguće i za promicati blagostanje i sigurnost i time pravu slobodu i svetu pravdu, odredio je svietli ban polag svoje dužnosti, da se u Rieci malko strožija policia uvede, u koju spasonosnu sverhu nije propustio i shodne naredbe učiniti, imenovavši za načelnika (direclora) dobrog reda g. **Franju Trojera** gubernialskog arkivara i gradskog savjetnika i patricia, a njegovim pomoćnikom dosadašnjeg nadziratelja policie, n svi ostali povjerenici redarstva ostadoše na svom priašnjem miestu i s jednakom platjom. Ove povoljne naredbe učinjene u najzgodnie i najpotrebnie vrieme doniele su dobar plod, osobito u ovo mesopustno doha, kad su ljudi previše razuzdani i razpušteni, kao što nam to sviedoče ovogodišnji terztjanski dogadjaji, kakovih od prilike nebi bilo niti u Rieci manjkalo, da su onde ostali preko svakog običaja i po nezakonitoj zapoviedi gradskih sudacah potvrđjeni *via facti* talianski komediaši, i da nije došao na čelo redarstva sadašnji valjani direktor. Koliko znamo vierni domorodci riečki i članovi narodne čitaonice i dvorane (koja je na nosu patriotičkom kazinu? taliansko-magjaronskom!?) dali su ovog mesopusta **sjajni** bal u velikoj palači na brajdi. A da je takav bio, nije nit dvojbe, jer mu je bio domaćin vriedni muž i iskreni domorodac g. **Gjuro Vranicani-Dobrinović**, a domaćica njegova plemenita i kriepostna gospoja. Bila je množina gostiuh domaćih i inostranih, više generalah i štabsoficirah, svi inostrani konzuli i cielo officirsko tielo naših junačkih Ličanah ondie od garnizona, a da je bilo i liepog spola to svatko znade. Tu nije falilo veselja i razkošja, napitnicah u izobilju sve iz punog i iskrenog slavjanskog serdea: našem mladom caru i svoj vladajućoj kući, svietlom banu, cielom generalitetu i vojsci, ukupnom austrianskom ministeriu, presvietlom biskupu Ožegoviću, bans. namiest. Lentulaju i ban. povieren. Bunjevcu i drugim pojedinim muževima i domorodcima. Bal je trajao do rane zore kad su se počeli gosti razhadjati.

= Iz **Rieke**. Ovdie je sada malo mirmie, jer je korizma, i jer je ban policiju iz rukuh magistrata iztergao, postavivši za ravnitelja redarstva Franju Trojera dosadašnjeg gubernialskog arhivara, a za njegovog adjunkta M. Matkovića; dosadašnji magistratski poviernik redarstva Henrik Dallasta, imade samo pazku na piacu. Isti pako ured policie podveržen je neprosredno predsiedniku municipiuma. - Čudili smo se, što lani i lietos, od kad je Rieka pod Hervatsku vladu spala, na pučkim balovima nikada se više kao što je od niegda navadno, a i službeno prepisano bilo, hervatski ne svira. Ali se sada ovaj čvor odmah razrieši. **G. Matković** kako prvi put na pučki bal, kao sigurnosti povierenik dodje, zapoviedi sviračima, da hervatski sviraju, - ali ovi se izgovoriše, da su note kod kuće ostavili, - na drugom balu opet onu zapovied

⁵⁷⁶⁰ Vriğanin Josip Srećko: *Sušak-Trsat, vodič i album*, Tipografija d.d., Zagreb 1932., p. 8.

⁵⁷⁶¹ Dr. Andrija Rački: *Povijest grada Sušaka*, Tisak Primorskog štamparskog zavoda d.d., Sušak, 1929., p. 266.

⁵⁷⁶² Danilo Klen: *Gospodarske prilike u Rijeci od 1813. do 1848...*, JAZU, Zagreb 1986., p. 165.

⁵⁷⁶³ Riccardo Gigante: *Il folklore fiumano*, Fiume 1967., p. 135.

⁵⁷⁶⁴ Eduardo Susmel: *Antonio Grossich nella vita del suo tempo 1849-1926.*, Fratelli Treves, Milano-Roma 1933., p. 70.

⁵⁷⁶⁵ Ante Simonić: *Rijeka novih nadanja*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 479.

⁵⁷⁶⁶ Giacomo Scotti: *Fiume cent'anni e più secoli alle spalle*, Rijeka 2011., p. 31.

⁵⁷⁶⁷ Igor Karaman: *Industrijalizacija građanske Hrvatske (1800-1941)*, Naprijed, Zagreb 1991. p. 134.

ponovi sa grožnjom nepokornosti shodne kaštige, tad svirači očitovaše, da im je još godine 1848, ne samo pod kaznom tavnice hervatski svirati zabranjeno bilo, nego da su im i iste note oduzete, međjutiin, da će se oni terseti i na pamet hervatski ples odsvirati. Što po dvaput za jedno i učiniše. Jer se puk poslie zabrane od dviuh godinah nemogaše dosta naplesati. Znati bo valja, da ovdie izvan došljakah talianskih, i potaliančenih tergovacah i činovnikah ostalo cielo občinstvo, koje na visoko nos nederži, narodne običaje i jezik više nego po gradovima nutarnje hervatske ljubi. Tako su na istome balu ribari sami g. Matkovića zamolili, da hervatsko sviranje zapoviedi. - U ovdašnjem kasinu nastojao je jedan član, da se na tamošnjim balovima opet kolo, kao što je i prie došastja Hervatah obično bilo, plesa. Nego niekoji mudri riečki mladići očitovaše se, da vole iz kasina izstupiti, nego kolo plesati; i tako osta kolo svirala na verbi. — Kada ipak dodje vrieme uredjenja upravljanja, ali kakove tergovalčke combinacie, onda će ovi ljudi najveći domorodci, Hervati, monarhiste, ako hoćeš absolutiste i sve biti. - Nego samo neka nitko magistratskoj i ostaloj gospodi advokatima, i činovnicima u talianski jezik nedira, jer druge sve jako slabo znadu, a i ovog ne previše, a ipak je dobro i liepo nad tužnim pukom gospodovati. (*Carsko kr. službene Narodne novine* br. 47, Zagreb 26. veljače 1850.)

■ Zapoviednikom grada i luke **Rieke** postao je generalmajor **Uffenberg**. — G. oberstlieutenant **Horvatović** udaljuje se od platzcommande u Rieci. (*Carsko kr. službene Narodne novine* br. 65, Zagreb 19. ožujka 1850.)

■ Pošto su carskom odredbom od 7. IV 1850. potvrđeni zahtjevi Hrvatskog sabora te Kraljevine Hrvatska i Slavonija „uklopno s hervatskim primorjem i gradom Rijekom zajedno sa zemljištem njegovim“ svrstane „posve nezavisno od Ugarske“ među krunovine carstva, naredbom austrijskog ministarstva unutrašnjih poslova od 12. VI 1850. o ustrojstvu političkih upravnih oblasti u Hrvatskoj uspostavljena je **Riječka županija**. Podijeljena je u dva politička kotara, bakarski i delnički. Kotar Bakar tvorila su tri sudska kotara: riječki, bakarski i crikvenički. U kotaru Delnice bili su brodski, čabarski i mrkopaljski sudski kotar. Riječki gradski magistrat nije bio izričito podređen županijskoj oblasti.⁵⁷⁶⁸

■ 9.4.1850. Salamon Hering dobiva dozvolu da otvori prodavaonicu staklene robe u kući udovice Court na Korzu.

■ Iz **Rieke** 16. travnja. Kada smo saznali bili, da bivši vojnički zapoviednik ovoga miesta, poznati podpukovnik Horvatović nepriatelj ovdašnjih dobromislećih gradjanah — iz svoje službe biaše dignut, i na miesto njega gos. generalmajor Fr. Vencel **Uffenbergski**, bivši zapoviednik tverdjava u Dubrovniku, postavljen, odlahnulo nam je serdce, te zahvalni na takovoj milosti dobrom vladaocu i njegovoj visokoj vladi jedva očekivasmo, da se onaj čim prie od nas udalji, a ovaj u sredinu našu da dodje. - Onaj nas je, hvala Bogu, na berzo ostavio, ali ovoga smo malo duže čekati morali, dokle na 7. t. m. parobrod austrianskoga Lloyda sretno nam ga donese. Ovaj gospodin poradi svojih blagih i umiljatih načinah, poradi svoje dobrodušnosti, koja mu iz očiuh viri, svakomu se dopada, a razboritost njegova jamči nam, da se kojekakvimi obmanami na zlu stazu neće dati navesti, kako se je predšastnik njegov pustio: - Ovdašnje municipalno vieće, koje se verhu ove promiene najviše radovati mora, dočim ju ima smatrati, kao zadovoljštinu za tolike gorke uvrede, koje je, ko što je iz ovih i drugih novinah poznato, od bivšega zapoviednika H. preterpilo, za izkazati svoju najdublju zahvalnost prama blagomu vladaru na dobivenoj najvišjoj milosti, i za očitovati svoje visoko štovanje novo imenovanomu zapoviedniku vojničkomu, u siednici pod čeoničtvom banskoga povierenika gosp. **Josipa Bunjevca, koji se za svaku dobru stvar vlade i domovine verlo zauzima**, dana 12. t. m. obderžavanoj učinilo je zaključak: da se spomenutomu poglavaru vojničkomu na sretnom došastju njegovom adressa podnieti, i večernja muzika s mašalami napraviti ima. Muzika ova, pri kojoj radi liepoga vremena, koje takodjer išlo je na ruku, veliko mnoštvo svieta biaše se skupilo, među mnogobrojnim gorućimi zubljam, koje su svetčano odieveni gospodičići nosili, po ovdašnjim gradjanskim skladnoglasnicima u najboljem redu i svestranim zadovoljstvom bila je sinoć izvedena, kojom prigodom pod predvoditeljstvom ličenoga gosp. banskoga povierenika gg. viećnici municipalni s magistratom gradskim u ime gradjanstva istoga g. generala glavom posietiše i ustmenu dobrodošlicu mu izraziše. — Pokraj toga moram još i to kao mimogred da napomenem, da major ovdašnje posade, gosp. M. Ž., na koliko se čuje, dobio je nalog od svoga poglavarstva, da se opravda poradi toga, što s bivšim vojenim zapoviednikom H. u jedan rog pušuci opirao se je želji svojih častnikah (oficirah), koji su radi bili ovdašnju čitaonicu polaziti. — Ova je viest sve dobromisleće domorodce verlo razveselila, jer služi za dokaz, da visoka vlada nedopušta, da se narodnost naša i narodni zavodi gaze, a to jest, što najviše želimo i očekivavamo. (*Carsko kr. službene Narodne novine* br. 89, Zagreb 18. travnja 1850.)

■ Iz **Primorja**. U tertzjanskim novinama „*Osservatore Triestino*“ od dana 6. svibnja čita mo iz **Rieke**, da je ondašnji gradski odbor u svojoj siednici od dana 29. travnja pod predsjedničtvom g. punovlastnog banskog povierenika **Josipa viteza Bunjevca** izmedju ostalih i sliedeće zaključio: naime da se dade iz gradske pieneznice 1000 for. srebra za gradjenje parobrodne fregate „Radecki“; da se pošalje u Terzt odbor sastojeći iz gg. **Boža Pavletića** podpredsjednika upravljajućeg gradskog vieća, **Gjorgja viteza Vranicani-a** i **Dragut. Šporera** savietnikah, koji u sjedinjenju sa odborom imenovanim od strane ovdašnjeg tergovalčkog odbora sastojećeg iz gg. Higinia Scarpe, C. Meyniera i Luija Corneta vodjeni po prehvaljenom g. bans. poviereniku poklonit će se podložnički od strane ovog najvernieg grada nj. veličanstvu; napokon bi zaključeno takodjer jednodušno da se g. Božo Pavletić podpredsjednik gradski - za teške njegove brige, i neumorne trudove, koje je podnašao za dugo izbijanje redovitog g. predsjednika, u najtežim vremenima, i za njegove zasluge stečene s uzderžanjem dostojno gradska i občinska prava i to putem reda, a ne sile i strogosti, koja bi bila mogla možebit javni mir poremetiti, radeć uvijek mirno i pametno i duševno kako to služba zahtieva, za njegovu viernost kao kr. častnika, za neobični talent i njegove osobite osobne i duševne sile i dare — najtoplie preporučiti sv. banu, i ujedno da u znak gradjanskog priznavanja ime tolikog domorodca bude upisalo u javne knjige kao „bene meritis de patria“.

⁵⁷⁶⁸ Vodič historijskog arhiva Rijeka, Pazin – Rijeka 1980., p. 59.

(*Carsko kr. službene Narodne novine* br. 110, Zagreb 14. svibnja 1850.)

■ **Iz Rieke.** Ovom prilikom nemogu da Vam nepriobćim, koliko ovaj nesretni u primorju prebivajući narod, gdje se osim golih stienah i sternih klisurah ništa nevidi, terpi, - ovaj narod svake zasluge lišen mora se u druge krajeve izselivati, da u svojoj biednoj domovini od gladi nepogine. - Buduć da se ovoj biedi jedino s dignutjem tergovine doskočiti može, što bi se svakako s uvedenjem poštah i sagradjenjem cestah postići moglo: to si možete misliti, kako sam se začudio, kad sam vidio da tolika miesta kako je Bakar, Kraljevica itd. nikakove pošte neimaju, i tako svakog sredstva za komunikaciju lišeni ostaju; - radi toga sam odmah za uvedjenje potrebite korake učinio, i ove pošte će takodjer odmah, čim više riešenje stigne, u život stupiti, te tako mislim, da sam od ove strane sve, što sam mogao učiniti, učinio. Što se pako gradjenja cestah tiče, gdje bi si puk i dielom takodjer što god zaslužili mogao, to sam ja preuzv. g. banu u tom obziru potrebiti predlog učinio, i umolio ujedno, da bi on shodne naredbe što prije izdati izvolio, da se ova cesta, a osobito od Povilja do Senja gdje se bez velike pogibelji preći nemože, i gdje se svaki, kog tamo bura zastigne sretnim cieniti mora, ako od onuda živ glavu iznese, čim prije popravi, obćenje i tergovina digne, te tako ovom siromašnom žiteljstvu barem ikoliko pomože. (*Carsko kr. službene Narodne novine* br. 117, Zagreb 23. svibnja 1850.)

■ **Hrvatsko primorje.** Ko je priliku imao putovati od Karlovca do Rieke na prekrasnoj Luisinoj cesti, morala mu je sigurno na prvi pogled u oči udariti vilinska ona i neprekidna karika manjih i većih briegovah, koji se pružaju uzduž ceste po svemu okružju čak do sinjeg mora. Čovjek iz plodnosne ravnice po ovom tako rekuć zakutku svieta putujući, osietjat će bez dvojimbe duže vremena onaj utisak, kog mu gdje gdje neobične pećine, i gorostasne klisure s promienom gusto poraslih jelah u serdce usade. No koliko više bi ga dirnulo, da svrativši se iz ugladjenog druma stranputice krene među visoke planine, te poviri u priproste kolibice nesretnog onog stanovništva, kojega gladom izmorena, bleđo-žuta lica morala bi na pomilovanje ganuti, da mu je baš serdce tverdje od kamena. Goli kamen i mramornata zemlja u najplodovitijoj godini jedva može toliko pružiti, što je jednoj tretjini stanovništva, dakle ubogoj diećici starcima dovoljno, a drugo, što je jače i kriepčie, ide u široki sviet, te služi hranu i odieću. O istini ovoj svatko se može osviedočiti, koi pogleda na javne drumove, kako prolazi gomilama na stotine iz neplodnog onog kraja sviet na željezničku Štajersku, zatim u hrvatsku Posavinu i Podravinu, i u Slavoniu u svako doba godišta na radnju. Bosanske šume, u kojima se duge kalaju, potaša i ugljenje pali, pune su ovih nesretnikah, pače po čitavoj Austrii, Češkoj i Moravii razperšeni su kao pčele po cvietu, baveći se kućarenjem i sitnom tergovinom. Niekoji, koji poveću familiu hraniti imadu, vratjaju se za godinu, niekoji za dvie i tri godine kućam svojim, a niekoji ostavljaju za uvijek svoj nesretni zavičaj, te kadkada samo šalju ostarielim roditeljima koju pričuvanu krajcaru. No koliko će ove godine poslati moći, svatko će lasno uviditi, koji pomisli, kakova pretierana skupoća i kod nas vlada. Pak što će biti iz tolikih hiljadah ljudih, koji na tužnom onom kamenu od glada i nevolje kukaju, osobito sada, gdje im je prošaste godine prevelika suša i silna vručina svu lietinu skoro do korena saterla? - Mi, koji smo očima gledali onu biedu i nevolju, pozorna činimo slavna poglavarstva, da tomu sve većma rastućemu zlu na koi god način doskoče; jer glad i siromaštvo, skopčano sa surovostju nepoznaje nikakova zakona, ono uvijek za sobom vuče nepriateljstvo i pohlepu za tudjim dobrom. - Privremeno, dok konačno uredjenje naše domovine u život stupi, moglo bi se gradjenjem drumovah i ustrojenjem poštah najpriječie onoj nesreći doskočiti, jer tergovina i kiria, koja jedino dobro uredjenim drumovima uspievati može, glavni su faktori, koji udesom onog žiteljstva upravljaju. Kad bi se dakle drumovi na trošak državni gradili, mogli bi ondašnji stanovnici radnjom što zaslužiti, i tako bi se uzdržavale tolike stotine ljudih kod svojih kućah, koji sada moraju da se potucaju po tudjem svietu, samo da prehrane sebe i svoju biednu porodicu. Kolike hiljade ljudih samo jedino dobro uzdržavana Luisina cesta hrani i od nevolje brani? - Pa da se jošte od Rieke do Bakra, a odanle u Cirkvenicu i Novi čak do Senja novi put prosieče, i na državne troškove uzdržava, od kolike bi to koristi bilo ne samo za onaj kukavni narod, koi bi i pravljenjem ceste, i kasnie kiriom posve se preporodio, već i za svu našu domaću tergovinu. Korist ovoga novoga druma još većma će se posviedočiti onda, kad se jednom dugo očekivana željeznica iz Zagreba u Karlovac, pa odanle, ako bude moguće, u Rieku protegne, te riečka luka ožudjeno ukriepjenje i konačnu sigurnost postigne. – Ovo smo u kratko, za volju biednoga primorskoga naroda otkriti za dužnost držali, i tverdu gojimo nadu, da će se za njegove rane kojim god načinom melema naći, tim više, budući su stanovnici ondašnji, kao što čujemo, za gradjenje cestah molbu poslali preko svietlog bana samome ministarstvu, koju je kriepkimi razlozi podupro i naš neutrudivi ravnitelj poštah g. **Klempay**, koi se sada, kao što u pretjučeranjem listu napomenusmo, bavi u Primorju, da ustroji i tamo pošte, kojih dosada nije bilo; on se je o svemu ovome uvierio, da je skrajna potreba, da se onome stanovničtvu što skoria pomoć pruži.

(*Carsko kr. službene Narodne novine* br. 119, Zagreb 25. svibnja 1850.)

■ **Iz Rieke 1. lipna.** Jutros okolo 7 satih ostavi ovaj grad njegova presvietlost novoimenovani biskup od Djakovara, g. **Josip Strossmayer** odputujući u Terzt i Mletke. Došao je k nama 29. prošastog mieseca ob 12 satih u jutro iz Senja u družtvu gospodina banskog povierenika Josipa Bunjevca i poznatih domorodakah: Jurja Vranicana i ovdie u službenom poslu desećeg se upravitelja poštah, Josipa Klempaja i drugih, koji su visokomu putniku bili pošli u susret do Bakra, gdje je bio odpočivao i prenoćio. Ovdie odsiede u upraviteljstvenom stanju pri imenovanom gosp. povjereniku bansom. Sva miestna poglavarstva i mnoge uglednie osobe, kao nemanje i školska mladež učiniše naklon tomu uzvišenomu gostu, i za pokazati mu tim veće štovanje ovoga grada toliko na dan sretnoga dolazka, koliko i u oči odlazka njegova učinjena mu je bila večernja muzika po ovdašnjoj gradskoj bandi, koju je njeg. presv. ljubeznivo primiti, poslušati i veledušno nadariti izvoliel. Nj. presv. udostojila je svojim visokim pohodom mnoge otmienne osobe, kao takodjer posietila je sve zavode ovoga miesta, između kojih nebiahu izključene ni gradske ženske učionice u samostanu duvnah reda sv. Benedikta, kao ni odhranilište siromaške dietce, gdje osobito se dopade nj. presv. to, što su ga ovi pupoljci našega naroda, imenito pako mlade dievojčice u narodnom duhu sa gromkim „živio“ primile i pozdravile. Hvala budi dotičnim učiteljicam, koje premda nisu u našem jeziku bile odhranjene, ipak su si ga na toliko već prisvojile, da na nukanje gosp. banskog

povierenika prve nauke čitanja i kerstjanske krieposti jur od lane u njemu predavaju. Ovom prigodom dogodilo se je nešto, o čemu će u ovom zahvalnom puku viečna ostati uspomena i to je također nj. presv. očitovati dostojala se, da će u spomenike svojega života ubilježiti, najme: da je ovaj visoki dostojanstenik na prošnju miestnoga kaptola prvu tielovsku procesiu u svojem življenju u ovome gradu vodio. Njeg. preuzv. u ovom kratkom vremenu svojega medju nama boravljenja usadila je duboko štovanje svojih riedkih krieposti u svim onima, koji su imali sreću joj se približiti tako, da iz serdca svi čestitaju i raduju se onom sretnom puku, komu je ovako odlikovani duhovni poglavar dopao. Naša vruća želja jest: da ga Bog na mnoga lieta uzderži zdrava i čitava na sreću domovine i svega slavjanskoga naroda, komu je dušom i tielom prionut. Živio! Sutra ostavlja nas također naš vriedni i obće štovani upravitelj poštah J. Klempaj, koji svojom revnostju i neutrudnom poslenostju i energiom kako u svoj domovini u obće, tako i u ovom oda svih zaboravljenom (?) primorju hervatskom napose nebrojene zasluge si je pribavio, dočim se je za sredstva dosada verlo mučne i otegotjene komunikacije i za nove izvore blagostanja ovoga vriednoga, nu siromaškoga naroda, koji će na zato uvijek biti zahvalan, sveserdno pobrinuo i shodne predloge visokoj vladi nj. veličanstva za tu sverhu učinio. Ufamo se, da će njegove zasluge i pravedni predlozi glede ovoga Primorja također na višjem miesta biti pripoznani i uvaženi. - Iz dostoviernog izvora razumiel smo, da je onaj slučaj, što je u Zemunu o uskersu sa tergovačkih ladjah zapoviedjeno bilo, da se skinu narodne zastave, iz nesporazumljenja proizišao. Policajni služitelj opazi na rečenim ladjama zastave, ali ih dobro nesmotri da su bile serbske, nego ih deržaše za magjarske; koje kad nadležnom miestu dostavi, od ovoga zapoviedjeno bude, da se skinu. Da pak vlast, osobito sadašnji zemunski general g. fml. Kreitner, ništa neima protiv serbske zastave, vidit se je moglo najbolje iz toga, što je o prošlom sv. Nikoli, kad cerkva u Zemunu slavi, na tornju iste cerkve vila se narodna zastava. Ovako postupanje zaslužuje svaku pohvalu.

(*Carsko kr. službene Narodne novine* br. 126, Zagreb 4. lipnja 1850.)

- Con ordinanza ministeriale d.d. Vienna 12 giugno furono organizzate le autorità politiche nella Croazia e Slavonia e segnatamente il Comitato di Fiume. (Nel frattempo, l'assolutismo austriaco si impose anche in Croazia e il ministro Bach il 12 giugno 1850 la divise amministrativamente nelle quattro contee di Zagabria, Varaždin, Koroš e Fiume.⁵⁷⁶⁹)
- Kako su riječki trgovci već punih deset godina tražili vezu s Postojnom, odakle im je bilo bliže za Beč, nego preko Trsta, to je i ta veza 1850. godine odobrena.⁵⁷⁷⁰
- 1850. Introduzione dell'illuminazione a gas nella Città.⁵⁷⁷¹
- 1850. utemeljena je *Kompanija za plinsku rasvjetu grada Rijeke*. Ta domaća tvrtka gradom razvlači mrežu cijevi za plin, a 1852. pušta se u pogon plinara na Školjiću.⁵⁷⁷²
- *Riječko dioničko društvo* (otkupivši plinaru od pariške kompanije) uvelo plinsku rasvjetu u gradu. Rijeku je noću osvjetljavalo 226 plinskih svjetiljki lepezastog oblika, kojima su 1857. pridružene dvije velike lanterne na novom mostu preko Rječine.⁵⁷⁷³
- Na granici između naselja Andrejšćice i Brajde otkriveni nalazi rimskog groblja (nekropole).
- Prvi arheološki nalaz otkriven je u Rijeci 1850. pri kopanju usjeka za željeznicu nedaleko tunela. Tada su otkriveni rimski grobovi, a 1978. nađeni su u blizini toga usjeka i ostaci paleokršćanskog mozaika ispod ruševina crkvice Sv. Andrije.⁵⁷⁷⁴
- S druge strane bakarskim (od god. 54 do god. 161 po Is.) sasvim su srodni predmeti oko g. 1850. izkopani na Rieci u mjestu nazvanu *Braida* (vrt Haire). Tu je nađeno više kamenitih i zemljanih žara, cigla, staklenka, zemljanih posuda, bodača, ogleдалa itd. i rimskih novaca, mal ne sve kašnje u Peštu odneseno za skromnu sbirku, te valjda već uništeno. Samo nekoliko predmeta dobrotom gosp. gradskoga načelnika vit. Ciotta pregledali smo u sbirci, koju isti od nekada revno sakuplja za budući gradski muzej.⁵⁷⁷⁵
- Intorno al 1850 ai lati della via Carducci (danaz Ciottina) furono scoperti sarcofaghi e le urne.⁵⁷⁷⁶
- Riječki arhitekt Emilio Ambrosini rođen u Trstu. **1850?** (21.8.1845.⁵⁷⁷⁷) Najznačajniji riječki secesijski arhitekt u periodu od njegova dolaska u grad na Rječini 1884. pa do kraja života, odnosno 1912.
- U Rijeci je započela radom Tvornica duhana (*I. R. Fabbrica tabacchi* in Fiume), desetljećima najveća u Habsburškoj Monarhiji. Na vrhuncu je imala oko 2.400 zaposlenih, pretežno radnica.
- U gradu djeluju tri hotela: *Ugarskom kralju* (istočni dio Općine na obali), *Pošti* (na prostoru Sveučilišne knjižnice ex Hotel od Zvijezde – *Albergo alla Stella*⁵⁷⁷⁸) i *Kazalištu* (u samoj zgradi koju je 1845. grad otkupio od obitelji Adamić).
- Ukinut je riječki gubernij i umjesto njega formira se **Riječka županija**⁵⁷⁷⁹ koja je pokrivala prostor nekadašnje severinske županije, a hrvatski jezik proglašen je službenim.⁵⁷⁸⁰ Gubernij je funkcionalno obnovljen tek 1870.

⁵⁷⁶⁹ Marino Micich: *Riferimenti a Fiume nella corrispondenza tra il Bano Josip jelačić e il Consiglio del Governo di Zagabria (1848-1850)*, FIUME 1, Roma 2000, p. 36

⁵⁷⁷⁰ Anton Herljević: *Razvoj poštanske službe s osvrtom na poštu u Rijeci*, Vjesnik HAR, sv. 6-7/1961-1962., p. 216.

⁵⁷⁷¹ *Effemeridi Fiumane*, Giornale di Fiume No. 51/1861., p. 329.

⁵⁷⁷² Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 316.

⁵⁷⁷³ Nana Palinić: *125 godina električne energije u Rijeci*, HEP, Rijeka 2006., p. 16.

⁵⁷⁷⁴ Bože Mimica: *Numizmatička povijest Rijeke*, VitaGraf, Rijeka 1996., p. 239.

⁵⁷⁷⁵ Šime Ljubić: *Arheološko izkapanje u Bakru*, Vjestnik hrvatskoga arheološkoga društva, God. IV br. 1., Zagreb, 1.1.1882., p. 4.: Groblje bakarsko jasnim je dokazom, da se je ondje tečajem prvoga stoljeća po Is. dizalo dosta važno mjesto.

⁵⁷⁷⁶ Riccardo Gigante: *Fiume, Rivista semestrale di Studi fiumani*, Anno III, 1925., p. 4.

⁵⁷⁷⁷ <http://www.muzej-rijeka.hr/ambrosini/biografija.html> (**1850. pogrešno** navodi i Wikipedia)

⁵⁷⁷⁸ Nana Palinić: *Projekti kazališta Bono-Gerliczi i Teatro Nobile*, Znanstveni rad, Rijeka 2009., p. 55.

⁵⁷⁷⁹ Dr. Rudolf Horvat: *Najnovije doba hrvatske povijesti*, MH, Zagreb 1906., p.154: Riječka je županija imala dva kotara (Bakar i Delnice)

⁵⁷⁸⁰ Radule Butorović: *Sušak i Rijeka u NOB*, Rijeka 1975., p. 17.

- Od 1850. godine Politička općina Trsat, odnosno Upravna općina Sušak najprije je u sklopu Riječke podžupanije u istoimenoj županiji, a od 1886. u sastavu upravnog kotara Sušak u Modruško-riječkoj županiji.⁵⁷⁸¹
- 1850. utemeljen *I. Engelsrath* – Draguljar, Piazza Dante 5.⁵⁷⁸²
- 1850 - Marmocchi, "*Geografia d'Italia*", indica Fiume come limite estremo della Penisola.⁵⁷⁸³
- Iz **Rieke**, Kako točno poznaje sadašnje riečko upravljajuće vijeće svoje zvanje, vidi se već iz toga što je ono naredilo, da se javnosti preda proračun (budget) gradskih dohodakah i troškovah za tekuću godinu vojničku 1849-50, što opet nije povoljno stanovitim ljudima, koji ipak prolaze za liberalce, jer po njihovom mišljenju narod neima znati što se u magistratu radi. Iz ovog proračuna vide se pod rubrikom, dugovi občinski, da su prijašnja gospoda upravitelji, gradski i tako zvani patricii (vlastelini grada?) počamši od godine 1835 pak sve do zadnjeg hipa svog vladanja nove dugove pravili, koji ukupno sada iznašaju 81,571 fr. i 30 kr. sreb., i osim ovih još ostavili su 14,788 fr. i 30 kr. sr. gibućeg duga, daklem ukupno 95,369 fr. Polag ovog proračuna **dohodci** iznosit će za tekuću godinu 88,558 fr., naime takse dućanske 1852 fr. 30 kr.; vinska daća 74,144 fr., cestovina 1306 fr. 22 kr., takse sudbene i političke 800 fr., ostanak sudb. task. 520 fr.; občinske zgrade 195 fr. 30 kr., teatar 7.211 fr. 8 kr., ostanak teatralni 478 fr. 35 kr., občinske zemlje 183 fr. 8 kr., razni interesi 56 fr. 48 kr., drugi svako verstni dohodci 2010 fr. 16 kr., **Troškovi** za redovito upravljanje grada iznašaju ukupno 76,500 fr. 52 kr. naime interes na dugove 4088 fr. 25 kr., povratjenje duga 1000 fr.; upravljanje političko 4372 fr., policajno 11,146 fr., zdravno 1637 fr., za bolnicu gradsku i siromake 11,200 fr., za teatar 4320 fr., za tamnice 750 fr., za pensie itd. 8911 fr. kr.; za podregu voj. 1300 fr., za kasarne i stanje prolazećih vojn. 3600 fr.; za gradsku peneznicu 1288 fr.; za sudbeno upravljanje 8636 fr.; za crkveno uzdržavanje 4935 fr. 28 kr., za škole 5666 fr., za muzikalnu školu 1410 fr., za javna gradjevinu 2927 fr. 30 kr.; za pregledateljstvo računah 315 fr.; za kojekakve druge male troškove 4998 fr. 9 kr., dakle usporedivši proračunani dohodak od 88,558 fr., s redovitim troškovima od 76,500 fr., ostaje 12,057 fr. za izvanredne potrebe i izplatanje gibućeg duga zaostavšeg od prošaste godine 1848-49.
(*Carsko kr. službene Narodne novine* br. 148, Zagreb 1. srpnja 1850.)
- Iz **Rieke** 24. lipnja. Često su se pojavljale ovdje tužbe poradi oskudice u izmjenjivanju novacah, te su uslied toga ovdješnji tergovci molbu opremili na popečiteljstvo financiah, da se tomu sve većma raztućemu zlu, koje javno obćenje verlo otegotjuje, već jedared doskoči. I zbilja popečiteljstvo financiah ustanovilo je sada, da se kod riečke tridesetnice ustroji pienezniea za izmienu s glavnicom od 30,000 f. u banknotama i 20,000 f. u postotnim osriednje pieneznice naputnicama, koja uredba valjda će dosadanje tužbe utišiti, osobilo pako izmienu poderanih i zamazanih ugarskih banknotah. (*Carsko kr. službene Narodne novine* br. 148, Zagreb 1. srpnja 1850.)
- I primi francobolli a Fiume furono austriaci, emesse il 1 luglio 1850. Alla posta di Fiume (jedan od rijetkih gradova koji su taj dan dobili prve poštanske marke) venivano annullati con il timbro dalla forma circolare con la dicitura FIUME in italiano e non tedesco.⁵⁷⁸⁴
- A Fiume, „il padre ideale“ delle riforme giuridiche del periodo 1850-1890, quando esse si erano estese a tutta l'Europa centrale, fu un liberale assai stimato, Ferenz (von) Deak, che in seguito diede il nome pure ad un albergo, sede degli autonomisti locali, nonché all'associazione omonima.⁵⁷⁸⁵ (i ulici – *Corsia Deak* – op. D.D.)
- Iz **Rieke** 4. srpnja. Naimenovanjo bans. povierenika g. **Josipa Bunjevca** za verhovnoga župana sl. županije zagrebačke primljeno je u ovim stranama s uzhitjenom radostju i veseljem osobito od dobromislećih domorodacah, koji uvidjaju u ovom velečastnom odlikovanju svoga dosadanjega poglavara najsigurnii dokaz, da je visoka c. kr. vlada kriepko postupanje u narodnom i domorodnom duhu spomenutoga poglavara, koje je niekoja protivna stranka ocerniti i u sumnju baciti iz petnih žilah nastojala, posvema odobrila. Svaki dan dolaze mu na čestitanje deputacie od ovostranih oblastih, kao nemanje i mnoge privatne osobe. Sinoć bila mu je učinjena večernja muzika sa sjajnom bakljadom od mnogobrojnih štovateljnah njegovih. Za dostojan doček svetloga bana čine se velike priprave, koje ću kasnie opisati, kada budem vidio, kako su izpale. U jučeranjoi sednici municipalnoj jednoglasno bi zaključeno, da se izsluženom namiestniku banskom, prešv. g. Mirku **Lentulaju** za mudro upravljanje naše domovine u onim težkim i kritičnim vremenima prošlih dvijuh godinah javna zahvalnica opremi, a njegovom bratu presv. g. Benku **Lentulaju**, kao naimenovanom vicebanu da se čestita. (*Carsko kr. službene Narodne novine* br. 153, Zagreb 6. srpnja 1850.)
- Il bano barone Jellacich arrivo in Fiume li 9 luglio (prvi puta), e il giorno seguente gli fu dato un banchetto.
- Passata la bufera della rivoluzione, lo stesso bano Jelacich visitò nel 1850, Fiume, dove si ebbe soltanto ricevimenti strettamente ufficiosi e, persino in questa forma ufficiosa, in vece dell'atteso "*Živio*" fu salutato con grida di "*evviva*", per la qual cosa non mancò di dare espressione al suo risentimento.⁵⁷⁸⁶
- 9.7.1850. Rijeku prvi put posjećuje hrvatski ban barun Josip Jelačić, u čiju čast je 10.7. priređen veliki banket. Kao uspomena na pohod bana Jelačića odredilo je tada poglavarstvo, da se na Trgu Fiumera (Trg bana Jelačića), postavi stup od kararskog mramora. No još godinu dana prije toga, na Lujzijanskoj cesti, ispod Trsata, bila su označena *Banska vrata* (nekad zvana *Porta hungarica*), okrštena tim imenom onda kada su Hrvati po nalogu bana Jelačića 1848. zauzeli Rijeku. Na taj događaj uklesan je natpis u kamenoj stijeni koji glasi: "Banska vrata, Na uspomenu Jelačića bana MDCCCXLIX."

⁵⁷⁸¹ Vodič historijskog arhiva Rijeka, Pazin – Rijeka 1980., p. 84.

⁵⁷⁸² Stevo Osterman: *Rijeka - novi Dubrovnik*, Primorski štamparski zavod, Sušak, 1923. (Oglasi)

⁵⁷⁸³ Giusto Montemuliano: *La Venezia Giulia e l'unità dell'Italia - tabelle cronologiche di fatti e documenti...*, Roma 1945, p. 39.

⁵⁷⁸⁴ *La tore*, no. 14, Rijeka 2004., p. 13.

⁵⁷⁸⁵ Ljubinka Karpowicz: *Lo Stato di Fiume nel periodo del liberalismo*, Quaderni VIII, Rovigno, p. 19

⁵⁷⁸⁶ Alfredo (Aladár) Fest: *Il bar. Giuseppe Eötvös e la questione di Fiume*, *Bullettino della Deputazione fiumana di storia patria* III, 1913., p. 217. - cit. Mohovicha (1869) i Dr. Giacicha (1868)

- Iz Rieke 15. serpnja. U današnjoj javnoj siednici oprostio se je preuzvišeni gosp. Josip **Bunjevac** banski povierenik, sada već verhovni župan zagrebački s ovdašnjim municipiumom, kojega je preko godine danah predstojnik bio, na takovi način, koji nas je svekolike duboko ganuo. Nećemo ovdje da napominjamo, kako je on svoju službu svako vrijeme obavljao, budući da imademo najliepše sviedočanstvo o tome, kolikom ljubavju i bi reći otčinskom brižljivostju je naš grad takodjer prilikom najopasnijih dogodjajah ravnao. Pravom i istinskom oddanostju prejasno vladajućoj kući priveržen, kriečki i vatreni branitelj svojega naroda i narodnosti, te dušom i tielom nagnut ovome varošu, to je značaj, koji ovoga riedkoga domorodca resi. - No i kao privatni čoviek vazda priazan, i u visokoj svojoj službi prema svakome uljudan i pun ljubavi znao je uvijek svih serdca predobiti. Svaki pravi riečki domorodac smatra gosp. Bunjevca kao osloboditelja ovog grada u poslednjoj ugarskoj buni, i težkim serdцем osietja trenutak, u kojem će se iz naše sredine udaljiti. (*Carsko kr. službene Narodne novine* br. 164, Zagreb 19. srpnja 1850.)
- 28.7.1850. ukinut Pretorilni sud u Rijeci, a njegova oblast bi prenesena na suca pojedinca. Predsjednik tog suda bio je Giovanni Kobler kao c. k. kotarski sudac pojedinac.
- 6.8.1850. ustrojenjem Riječke županije odstupa Josip Bunjevac, banski povierenik za Rijeku. (Bunjevac prese congedo da Fiume il 15 luglio, perché nominato Conte supremo del Comitato di Zagabria⁵⁷⁸⁷).
- Iz Zagreba 4. rujna. Jutros u 9 satih prije podno stigo je ovamo iz Italije II. bataillon rumunjsko-banatske regimente dopratjen svojom bandom. Svietli ban sa celom svojom pratnjom izjašio mu je na susriet, pozdravio ga u savskoj ulici, i dopratio na terg Jelačića-bana. – Kao što je poznato, nieka inače dobro poznata stranka napinje se iz petnih žilah, nebi li kako kod popečiteljstva u Beču izhodila, da se pravi hervatski grad Rieka od svoje matere zemlje odciepi, i s Terztom sjedini. Sada podiže nietko u novinama „*Osservatore Triestino*“ svoj glas, protiv toga sjedinjenja, koje je proizašlo iz mozga takovih ljudih, kojima meržnja narodna više na serdču leži, nego li dobro i blagostanje grada **Rieke**. (*Carsko kr. službene Narodne novine* br. 202, Zagreb 4. rujna 1850.)
- Cesarska naredba od 29. rujna 1850, kojom se odobrava i proglašuje privremeni gruntovnički red za krunovinu Hervatsku i Slavoniu: ... §. 47. Glede grada Rieke, spadajućega k njemu gradskoga zemljišta, glede obćinah Kozale, Drenove i Plase ostaje do dalnje naredbe gruntovni reglement od 27. prosinca 1843. i nadalje u valjanosti. Ona uredovna dielovanja, koja su spadala dosada gradskomu kotarskomu sudu (*Giudizio civico distrettuale*), i gradskom satniku ili njegovom namiestniku u poslovih gruntovnih i uknjižnih, pripadaju tamošnjem kotarskom sudu, kojemu je tabularni registrator za vodjenje gruntovnicah i uknjižnicah odredjen. Priziv u gruntovnih i uknjižnih stvarih biva u buduće na miesto kapitanealne sedrie na zemaljski riečki sud. Isto tako prelaze neposriedno na isti zemaljski sud i oni poslovi, što su po §. 98. pomenutog reglementa priašnjemu kr. ug. namiestničtvu pripadali. U pogledu onih pristojbah, što su u X. članku onog reglementa opredieljene, saderžavat će posebni taksalni red potrebne naredbe. Do onda ostaju dosadašnje naredbe u valjanosti. (*Carsko kr. službene Narodne novine* br. 261, Zagreb 13. studenog 1850.)
- Nel di 1 ottobre si attivava in Fiume il provvisorio i. r. giudizio distrettuale, la cui competenza si estendeva alla città e suo distretto, sopra Susak, Tersatto, Podvezice, Draga inferiore e sopra tutto il dominio di Grobnico.
- 3.11.1850. u Rijeci **osnovana** (otvorena⁵⁷⁸⁸ a osnovana 21.10.1849.⁵⁷⁸⁹) hrvatska **Čitaonica**, koja će u društvenom i prosvjetnom životu riječkih Hrvata odigrati izuzetno značajnu ulogu. Prvi predsjednik bio je Šišman pl. Farkaš, a potpredsjednik Vinko Medanić (1805.–1856.⁵⁷⁹⁰). Viđeniji osnivači bili su Juraj Vraniczany, Avelin Čepulić (1820.-1869.), Erazmo Barčić, Marijan Derenčin (1836.-1908.), Škender Fabković, Ivan Fiamin, Anton Kazali, Fran Kurelac (1811.-1874.), Simo Ljubić (1822.-1896.), Ljudevit Slamnik (1827.-1908.), Ivan Vončina, Bartol bar. Zmajčić i Josip Vraniczany.
- Tiskara Karletzky svojim je radom popratila i osnivanje **Narodne čitaonice riečke/riečke** – središta kulturnoga i društvenoga života Hrvata u Rijeci i, uz riječku gimnaziju, stožera preporodnih ideja i hrvatske misli grada Rijeke. Na hrvatskome se jeziku U Rěci, Tiskopisom Bratje Karletzky na jedanaest stranica 1850. objavljuju prva *Pravila društva narodne čitaonice riečke*, – "odobrena su u obćenitoj skupštini društva dne 3 studena 1850.", ali od vlasti nepotvrđena. Nova su Pravila društva narodne čitaonice riečke objavljena 1863. Na Rieci, Tiskopisom A. Karletzky.⁵⁷⁹¹
- Da se je u riečko kazalište talianski duh i jezik uvukao krivnja je našeg sanku i spanka, piše oštro Adolfo Veber Tkalčević (1848.). Stoga riječki intelektualci predvođeni dr. Marijanom Derenčinom, svjesni snage riječi koja dolazi sa scene, oživljavaju hrvatsko glumište, i to u *Narodnoj čitaonici riečkoj*, u kojoj je 1850. kao daleki prethodnik Hrvatske drame osnovano hrvatsko kazalište. Ondje amateri priređuju scenske prikaze na hrvatskom jeziku i priređuju gostovanja istaknutih hrvatskih dramskih, opernih i glazbenih umjetnika, poput Andrije Fijana, Marije Ružičke Strozzi, Ljerke Šram itd.⁵⁷⁹²
- Članovi Čitaonice mogli su u svojem društvu u to doba čitati čak dvadeset i jedno glasilo, i to na više jezika. To su bila slijedeća glasila: *Narodne novine*, *Pozor*, *Pravnik*, *Napredak*, *Glasonoša*, *Katolički list*, *Gospodarski list*, *Novice*, *Naprej*, *Naše gore list*, *Slovenac*, *Narodny listy*, *Wanderer*, *Presse*, *Tempo*, *Nazionale*, *Reform*, *Agrarier Zeitung*, *Independence belge*, *Illustrierte Zeitung* i *Kladderatsch*.⁵⁷⁹³

⁵⁷⁸⁷ Marino Micich: *Riferimenti a Fiume nella corrispondenza tra il Bano Josip Jelačić e il Consiglio del Governo di Zagabria (1848-1850)*, FIUME 1, Roma 2000, p. 36.

⁵⁷⁸⁸ Saša Dmitrović: *Riječki karneval*, Turistička zajednica Rijeke 1995., p. 38. (otvorena 3. studenoga 1850.)

⁵⁷⁸⁹ Maja Polić: *Riječka čitaonica od osnutka do 1918. godine*, RIJEKA god. XVI., sv. 2., Povijesno društvo Rijeke 2011., p. 22.

⁵⁷⁹⁰ Irvin Lukežić: *Riječki odvjetnik, ilirac i slavenofil dr. Vatroslav Vinko Medanić*, Fluminensia 1/2018.

⁵⁷⁹¹ Sanja Holjevac: *Hrvatski jezik u izdanjima riječke tiskare Karletzky*, FF, Rijeke 2010., p. 87.

⁵⁷⁹² PPMHP: *TEATARi - povijesni prizori*, Rijeke 2013., p. 88.

⁵⁷⁹³ Maja Polić: *Riječka čitaonica od osnutka do 1918. godine*, RIJEKA god. XVI., sv. 2., Povijesno društvo Rijeke 2011., p. 32.

- Tradicija gradnje privremenih kazališno-varijetetskih objekata sezonskog karaktera u Rijeci potječe još od sredine XIX. stoljeća i *Teatra Diurno* podignutog na Piazza Ürmény.⁵⁷⁹⁴
- Con patente sovrana del 25 dicembre furono ampliati gli statuti dell'imperiale ordine cavalleresco di Francesco Giuseppe, il quale era stato istituito li 2 dicembre 1849, da conferirsi per meriti eminenti, senza riflesso a religione o condizioni. Il § 10 dice, che il conferimento non presta titolo a grado di nobiltà o ad altra distinzione ereditaria.
- Il bilancio della cassa municipale per l'anno 1849-50 presentava f. 103,810.50 d'introito e f. 103,809.39 di esito.
- G. Simonetti oslikao kopiju Ticijanove *Assunte* na oltaru Sv. Stanislava i Sv. Ladislava u Crkvi Sv. Vida.⁵⁷⁹⁵
- Šezdesetih godina XIX. st. u Rijeci boravi austrijski slikar marina i pejzaža i litograf Alberto Rieger, izradivši nekoliko litografija Rijeke, među kojima i *Rijeka* (oko 1850.), litografiju sa 9 malih karakterističnih veduta.⁵⁷⁹⁶
- Nakon 1850. francuski perivoj ispred stare Guvernerove palače dobiva ime Elizabetin park.⁵⁷⁹⁷
- Park Nadbiskupije riječko-senjske (3.917m²) nastao je oko 1850. godine. Park i zgrada prvotno su pripadali obitelji Vranczyany, a od 1903. do 1918. u zgradi je djelovala Državna mađarska ženska građanska škola. Od 1922. zgrada s parkom je u vlasništvu Nadbiskupije riječko-senjske.⁵⁷⁹⁸
- Zatvaranje pravoslavnog groblja na Zagradu konačno uspijeva tek 1850. odlukom Komisije Magistrata, koja postaje izvršnom zaključkom Magistrata od 29.5.1856.⁵⁷⁹⁹
- Prema podacima iz pomorskih godišnjaka prvi dvojni švedsko-norveški vicekonzul bio je Josip Bakarčić Andrijin zvan *Joško* (1796.-1864.), riječki trgovac i brodovlasnik⁵⁸⁰⁰, rodom iz Drage.⁵⁸⁰¹
- 1850. izgrađeno je u Rijeci i Hrvatskom primorju 33 jedrenjaka – 8.679 tona.⁵⁸⁰²
- 1850 nel litorale sono costruiti 33 navigli di portata di 8.679 tonnellate e valore di 878.600 fiorini.⁵⁸⁰³
- Nel 1850 a Fiume sono costruiti 29 navigli con portata di 7810 tonnellate.⁵⁸⁰⁴
- Od 1850. do 1857. na riječkim navozima izgrađeno je 276 brodova nosivosti 96.000 tona.⁵⁸⁰⁵
- Od 1850. do 1873. (nakon što se Andrea Zanon povukao⁵⁸⁰⁶) posluje brodogradilište Kazimira Jakovčića u Martinšćici (sagrađeno 43 jedrenjaka ukupne nosivosti 13.686 tona i popravljeno 12 brodova).⁵⁸⁰⁷ Škver je nakon Jakovčićevog odlaska opustio. (Ime *Škver* je bilo u opotrebi od davnina jer je tu još prije 1850. bilo mjesto uređeno za popravak i izgradnju drvenih plovila. Prema zapisima bio je to jedan od prvih škverova u današnjoj Rijeci iz 18. stoljeća, vlasništvo riječkog patricija Kertizze – Krtice.⁵⁸⁰⁸)
- Brodarstvo uz zemljišni posjed najveća je glavnica Trojednice. Još uvijek vlada u hrvatskim stranama brod na jedro i škverovi u Primorju stvarno su tada najveća veleobrtnička poduzeća u Hrvatskoj. Na 12 škverova prosječno se izradi godišnje preko 12 brodova s 8.000 tonelata u vrijednosti od preko 850.000 forinti. Koliko je to velik posao vidi se po tome, da su samo riječki škverovi od 1850. do 1852. za gradnju potrošili 87.724 kubika drva, 16.139 centi željeza, 766 centi bakra, 231 centu tutije, a 366 centi mjedi. Za gradnju brodova pak godine 1862.-63. upotrijebljeno je 61.210 kubika drva, 12.408 centi željeza, 509 centi bakra, 90 centi tutije i 264 centi mjeda. - dokaz koliko je upravo ovih posljednjih godina porasla brodogradnja, koja zaposluje godišnje preko 350 ljudi.⁵⁸⁰⁹
- Dal 1850 al 1855 venne posto in opera legname di quercia nella quantità di 796,962 piedi cubi. Ora (1886) tale industria è del tutto scomparsa; i piroscafi a vapore presero il posto ai velieri.⁵⁸¹⁰
- As for the navy, in 1850 the central imperial *Seebehörde* (Naval Authority – it was the revival of the former Intendenza) was established which controlled the Hapsburg Adriatic territory divided into three parts. The three naval supervisions (in the parentheses there are the centres of the areas) were Dalmatian (Raguza), Hungarian–Croatian (Fiume) and Venetian (Venice). The port position of Fiume theoretically remained significant but it was controlled from the rival Trieste. The Austrian Naval Authority taking foreign sample published the *Annuario Marittimo* annual paper in Italian language from 1850 which contained the statistics of all imperial ports, naval officers and the staffs of the ships.⁵⁸¹¹

⁵⁷⁹⁴ *Arhitektura secesije u Rijeci 1900-1925 1900-1925*, Moderna galerija Rijeka, Rijeka 1997., p. 218.

⁵⁷⁹⁵ Radmila Matejčić: *Crkva Svetog Vida*, ICR, Rijeka 1994., p. 114.

⁵⁷⁹⁶ Boris Vizintin: *Umjetnička Rijeka XIX. stoljeća*, ICR, Rijeka 1993., p. 107.

⁵⁷⁹⁷ Radmila Matejčić: *Kako čitati grad*, Adamić, Rijeka 2007., p. 22.

⁵⁷⁹⁸ Mladen Grgurić: *Parkovna baština Rijeke*, MGR 1996/1997., p. 9.

⁵⁷⁹⁹ *KOZALA* (ur. Velid Đekić), Rijeka 2002., p. 19. (Daina Glavočić)

⁵⁸⁰⁰ Irvin Lukežić: *Nebo nad Kvarnerom*, ICR, Rijeka 2005., p. 87: od 1850. do 1864. bio je vlasnik ili suvlasnik 17 brodova duge plovidbe ukupne tonaže 9.019 BRT.

⁵⁸⁰¹ Irvin Lukežić: *Povijest riječkih konzulata*, Adamić, Rijeka 2004., p. 222.

⁵⁸⁰² Nikša Mendeš: *Rijeka – luka spasa i strepnje*, prezentacija PPMHP.

⁵⁸⁰³ *Rapporto statistico-economico della Camera di Commercio e d'Industria in Fiume per il triennio 1872-74.*, p. 59.

⁵⁸⁰⁴ *Giornale di Fiume* No. 6/1865., p. 42.

⁵⁸⁰⁵ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 221.

⁵⁸⁰⁶ Irvin Lukežić: *Nebo nad Kvarnerom*, ICR, Rijeka 2005., p. 350.

⁵⁸⁰⁷ Radojica Fran Barbalčić – Ivo Marendić: *Onput, kad smo partili*, MH – Ogranak u Rijeci, 2004., p. 88.

⁵⁸⁰⁸ Pauer-Paškvan Rude – Paškvan Ivo: *Martinšćica u srcu...*, Katedra Čakavskog sabora Kostrena, 2012., p. 39.

⁵⁸⁰⁹ Josip Horvat: *Kultura Hrvata kroz 1000 godina*, Zagreb 1942., p. 442.

⁵⁸¹⁰ Vincenzo Tomsich: *Notizie storiche sulla Città di Fiume*, Stab. Emidio Mohovich, Fiume 1886., p. 389.

⁵⁸¹¹ Szélinger Balázs: *The History of Hungarian Fiume*, p. 4.

- Nel 1850 poi vennero dall' Eccelso i. r. Ministero assegnati altri 100 mila fiorini per la continuazione del braccio portuale da essere eseguito in quattro anni, locchè fu anche praticato sempre collo stesso metodo e collo stesso successo. In tal guisa si ebbe un porto capace di dare comodo e sicuro ricovero ad un considerevole numero di navigli.⁵⁸¹²
- Il porto si riduceva al Delta ed il canale morto della Fiumara, cui si era aggiunto, dal 1850, il primo tratto della diga foranea; un insieme certamente insufficiente per i progetti ungheresi.⁵⁸¹³
- 1850. god. vrijednost riječkog uvoza = 1.232.000 for. a izvoza 1.855.000 for. - ukupno 3.087.000 forinti.⁵⁸¹⁴ (RIJEKA, Zbornik, MH 1953., str. 226. navodi pogrešno iste cifre kao količinu tereta u Kv. tj. kvintalima)
- 1850. ušlo je u riječku luku brodova sa ukupnom registarskom tonažom od 71.000 (11% od Trsta u koji je ušlo brodova sa 641.000 rt).⁵⁸¹⁵
- 1850. tonaža brodova ušlih u riječku luku iznosi 99.953 (Trst 641.391).⁵⁸¹⁶
- 1850. Arrivati 7250 navigli (6715 austriaci, 535 esteri), 104.182 tonnellate.⁵⁸¹⁷
- Promet tršćanskom lukom je mnogostruko veći nego riječkom, pa 1850. u Trstu iznosi 641.000 t, a u Rijeci **71.000 t**. Deset godina potom 717.00 odnosno **95.000 t**.⁵⁸¹⁸ (1860. = 268.000 tona.⁵⁸¹⁹)

1851.

- Il territorio assegnato alla giurisdizione amministrativa del Magistrato politico di Fiume si estende sopra una superficie dovunque accidentata di miglia □ aust. 0,24, e geografiche 0,25. È suddiviso nelle Comuni steurali di Fiume, Sussak, Plasse, Kozala e Drenova, con una popolazione complessiva (come dai risultati dell'ultima coscrizione effettuata nell'anno 1851) di **13.919** abitanti; cioè: Comune di Fiume con Sussak 11.025; Sottocomune di Plasse 1.116; Sottocomune di Kozala 1.085 e Sottocomune di Drenova 693 abitanti.⁵⁸²⁰
- 1851. Grad rijeka broji 10.568 stanovnika (2.495 obitelji i 758 kuća) a Podopćine Plase, Kozala i Drenova 2.894 stanovnika (738 obitelji i 566 kuća).⁵⁸²¹
- Nel 1851, infatti, quasi tutta la popolazione di Fiume (grosso modo circa **12.600** persone) era croata, mentre il censimento del 1910 mostrò che dei circa 50.000 residenti in città quasi 24.000 erano italiani, 15.000 croati e il resto appartenenti ad altre nazionalità. Se Sussak fosse stata considerata parte di Fiume, i croati avrebbero costituito la maggioranza della popolazione.⁵⁸²²
- Prema popisu pučanstva 1851. godine u građanskoj Hrvatskoj i Slavoniji kojega je objavila Banska vlada, Z. 804 pučanstvo nekadašnje općine (Rijeka) sastavljeno je ovako: Hrvata 9.808 (9.904⁵⁸²³), Slovenaca 1.677, Talijana 961, Dalmatinaca 96, Židova 88, Mađara 76, Nijemaca 56, Čeha 48, Engleza 13, Francuza 10, Poljaka 9, Rusina 8, Nizozemaca 7, Moravaca 6, Švicaraca 5, Španjolaca 4 – ukupno 12.872 žitelja. Grad ima nekih 8.000 žitelja.⁵⁸²⁴ (Jedini popis pučanstva tijekom kojega su se Riječani mogli izjasniti o svojoj nacionalnoj pripadnosti – svi sljedeći popisi, oni koji su vođeni 1880., 1890., 1900., i 1910. godine – kao mjerodavno su uzimali u obzir izjašnjavanje o „općevnom jeziku“, „Ungarsprache“, „Lingua d'uso“.⁵⁸²⁵)
- Qualcuno definisce questo conto del 1851 una pura invenzione. Quel censimento, però, fu fatto, anche se le modalità d'esecuzione non mi sono note. I motivi politici per cui fu eseguito e specialmente la data particolarmente delicata (1867) in cui Rački decise di pubblicarne i risultati, prima d'allora sconosciuti ai più, dà spazio a forti dubbi. I dati pubblicati parlano di 12.667 abitanti, e fin qui niente di strano, anzi tale dato è da ritenersi valido. Quello che stupisce sono i valori: 11.581 Croati, nessun Sloveno (!), solamente 691 Italiani, 76 Ungheresi, 53 Tedeschi e altre minoranze.⁵⁸²⁶
- Po (prvom⁵⁸²⁷) službenom popisu u Rijeci i kotaru je tada živjelo 12.598⁵⁸²⁸ (12.588⁵⁸²⁹) (**15.598**⁵⁸³⁰) (12.272⁵⁸³¹) stanovnika, čija je nacionalna struktura bila sljedeća: Hrvati 11.581 (91.93%) (9.904 ili 88,7% Hrvata, 1.677 ili 13,3% Slovenaca itd.⁵⁸³²), Talijani 691 (5.49%), Židovi 88 (0.70%), Mađari 76 (0.60%), Nijemci 52 (0.41%), Česi 48 (0.38%),

⁵⁸¹² Vincenzo Tomsich: *Notizie storiche sulla Città di Fiume*, Stab. Emidio Mohovich, Fiume 1886., p. 395.

⁵⁸¹³ Ileana Fedele: *Il porto di Fiume e la politica marittima ungherese (1869-1913)*, FIUME 23, Roma 1992, p. 23.

⁵⁸¹⁴ Dr. Franjo Rački: *Rieka prama Hrvatskoj*, Zageb 1867., p. 132. (podatke mi priobći prof. dr. Petar Matković)

⁵⁸¹⁵ RIJEKA, zbornik, Matica hrvatska, Zagreb 1953., p. 170.

⁵⁸¹⁶ Slobodan Štampar: *Borba jedrenjača s parobrodima*, Historijski zbornik, Nakladni zavod Hrvatske, 1949., p. 74.

⁵⁸¹⁷ Enrico de Littrow: *Fiume considerata dal lato marittimo*, Stab. Tipo-litografico di Emidio Mohovich, Fiume 1870. p. 12.-13.

⁵⁸¹⁸ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 659.

⁵⁸¹⁹ Šime Peričić: *Pomorstvo Senja u prošlosti* (Vjesnik PAR, 38/96), Rijeka 1996., p. 183.

⁵⁸²⁰ *Almanacco Fiumano per l'anno 1857.*, Anno III, Publ. da Ercole Rezza, Librajo-Editore, Fiume, 1857., p. 35.

⁵⁸²¹ Danilo Klen: *Gospodarske prilike u Rijeci od 1813. do 1848....*, JAZU, Zagreb 1986., p. 166.

⁵⁸²² Michael A. Ledeen: *D'Annunzio a Fiume*, Editori Laterza, Bari 1975., p. 37.

⁵⁸²³ Petar Strčić: *Rijeka od kraja XVIII. stoljeća do 1918. godine*, RIJEKA 1/1994., p. 65.

⁵⁸²⁴ dr. Ivan Pederin: „Stručno mišljenje“ *Josipa Jelačića o uredovnom jeziku riječkih sudova upućeno austrijskom ministru pravde* (1852). VIA, god. 1 (32) 1991, sv. 1 (32), p. 155. & 157.

⁵⁸²⁵ Petar Strčić: *Rijeka od kraja XVIII. stoljeća do 1918. godine*, RIJEKA 1/1994., p. 65.

⁵⁸²⁶ Olinto Mileta Mattiuz: *Le genti di Fiume: 1850-2001*, FIUME 10/2004 Roma, p. 82.

⁵⁸²⁷ RIJEKA, fotomonografija, Grafički zavod Hrvatske, 1970.

⁵⁸²⁸ 12.598 i Rudolf Horvat: *Politička povijest grada Rijeke*, Hrvatsko kolo, Dionička tiskara u Zagrebu., 1906., p. 253.

⁵⁸²⁹ Strčić-Bajzek-Kovačević-Šantić-Herljević: *Novi List 1900.-2000.*, Adamić, Rijeka 1999., p. 30. (isto i Petar Strčić: *Rijeka od kraja XVIII. stoljeća do 1918. godine*, RIJEKA 1/1994., p. 62.)

⁵⁸³⁰ *Zavod za javno zdravstvo Primorsko-goranske županije 1900-2000*, Rijeka 2000., p. 10. (Igor Žic) **Pogrešno**

⁵⁸³¹ Vinko Antić: *Iz povijesti Prve riječke hrvatske gimnazije 1627-1965*, SPOMEN KNJIGA, p. 18.

⁵⁸³² Strčić-Bajzek-Kovačević-Šantić-Herljević: *Novi List 1900.-2000.*, Adamić, Rijeka 1999., p. 30.

Englezi 13 (0.10%), Francuzi 10 (0.08%), ostali 39 (0.31%).⁵⁸³³ (11.581 Kroaten, 691 Italianer, 76 Ungarn, 52 Deutsche, 49 Böhmen, 13 Engländer, 10 Franzosen und 88 Juden; Einwohner anderer Nationalitäten, wie Polen, Russinen, Schweizer, Niederländer und Spanier waren nur in Zahlen unter zehn vorhanden.⁵⁸³⁴)

■ Rijeka (s okolicom) broji 12.272 (12.598⁵⁸³⁵) stanovnika sa 65 manufaktura i 20 velikih poduzeća (i 22 većih i manjih brodogradilišta⁵⁸³⁶) te ukupno 5.000 radnika. Sam grad broji 9.694 stanovnika.⁵⁸³⁷ (9.653 - 6.967 Hrvata, 1.674 Ilira, 684 Talijana, 96 Dalmatinaca, 76 Mađara, 52 Nijemca, 48 Čeha, 13 Engleza, 10 Francuza, 9 Poljaka, 8 Rusa, 7 Nizozemaca, 5 Švicaraca i 4 Španjolca⁵⁸³⁸) Attilio Depoli (□1887-†1963)⁵⁸³⁹ suppose che queste cifre particolari, favorevoli ai croati, potessero derivare dal fatto di aver definito come Croati tutti quelli risiedenti nella Croazia-Slavonia. E ben noto che a quell'epoca, con la questione dell'appartenenza di Fiume ancora aperta, le proporzioni delle nazionalità erano particolarmente importanti. Del resto i dati dei censimenti ufficiali precedenti e successivi sono in netto contrasto a quelli pubblicati da Rački. Malgrado tutto vennero adottati da alcuni storici.⁵⁸⁴⁰

■ U gradu je osim 11.587 Hrvata bio i 691 Talijan, 76 Mađara, 80 Židova⁵⁸⁴¹.

■ Broj Talijana je od 1851. (kada su brojčano ispred njih bili i Slovenci) do 1880. porastao za nevjerojatnih 1.236,7% (!) a dalje, do 1910. za 92% ali u tom zadnjem razdoblju javlja se i velik porast Mađara - čak za 854,9%, a Nijemaca za 1.570% (!). Na tim se državnim popisima broj Hrvata - od gotovo 89% godine 1851. - isto tako nevjerojatnom brzinom smanjuje. Te su brojke lako objašnjive - popisi pučanstva rađeni su na temelju izjašnjavanja prema „općevnom jeziku“, „Umgarnsprache“, „lingua d'uso“.⁵⁸⁴²

■ Le nazionalità a Fiume (1851) (rappresentazione approssimativa): cca. 40% croati (42% nell'immagine); cca. 40% italiani (42% nell'immagine); 13% sloveni; 2,5% altri (3% nell'immagine)⁵⁸⁴³

■ Sušak broji 473, Trsat 634 a Podvežica 696 stanovnika.⁵⁸⁴⁴ A Martinšćica 20.⁵⁸⁴⁵ (Ukupno 1.823 stanovnika.)

■ Statistics of 1851 show for Rijeka, among 12.598 inhabitants, 11.581 Croats and 691 Italians; in 1880: 10.227 Croats and 9.237 Italians (12 years after the fatal year 1868); in 1890: 13.478 Croats and 13.012 Italians; in 1910: 15.687 Croats and 24.212 Italians. These Hungarian statistics prove that it was the Hungarian domination which has Italianised the city, the Magyars themselves being so distant that it was a physical impossibility to achieve any perceptible increase of their own nationality in Fiume. Quite naturally the Italian element had had good reason to always agitate against the union with Croatia, and for the union with Hungary, at the same time leaving out, in a most unnatural way from an economic point of view, the suburb of Susak which, though physically one with Fiume, is left to Croatia because with its 13.000 purely Croat inhabitants it would give even today to Rijeka a Croatian, majority.⁵⁸⁴⁶

■ Prema popisu izvršenom 1851. nađeno je u Rijeci, bez podopćina: 67 svećenika, 279 službenika, 28 vojnih lica, 18 pisara i umjetnika, 28 advokata i notara, 31 zdravstvenih zanimanja, 4 zemljoposjednika, 151 kućevlasnik i rentijer, 146 vlasnika manufaktura i industrijskih radionica, 114 trgovaca, 492 moreplovcia i ribara, 46 pomoćnih poljoprivrednih radnika, 1.119 obrtničkih pomoćnika, 262 trgovačka pomoćnika, 206 ostalih radnika te 323 nadničara. To je 31,3% od ukupnog gradskog stanovništva (10.568) što znači da su ostali žene, domaćice bez zanimanja, djeca i starci.⁵⁸⁴⁷

■ In seguito a sovrana patente del 20 novembre 1850 il monopolio dello Stato per la fabbricazione e vendita dei tabacchi entrava in attività col 1. marzo 1851 nell'Ungheria, in Transilvania, nella Croazia e Slavonia civile e militare ed in questo Litorale.

■ Iz zapisnika Društva Arkiv za povestnicu jugoslavensku (5.5.1851.) doznaje se da je Ljudevit Josip Cimiotti Steinberg, riječki povjesničar i profesor, dao Društvu na upotrebu Statut grada Rijeke iz 1530. godine.⁵⁸⁴⁸

■ Nel 1851 il governo comperò edifizio della fabbrica Zuccheri dal consorzio privato, per la somma di fiorini cento mila, e vi inaugurò la presente *fabbrica tabacchi* addì 24 maggio dello stesso anno. Gli altri edilizi più piccoli, attigui alla

⁵⁸³³ RIJEKA, zbornik, Matica hrvatska, Zagreb 1953., p. 19. (cit. Franjo Rački: *Rijeka prama Hrvatskoj*, Zagreb 1869., p. 138.)

⁵⁸³⁴ Franz Rački: *Fiume gegenüber von Croatien*, Agram 1869., p. 138.

⁵⁸³⁵ Bože Mimica: *Numizmatička povijest Rijeke*, VitaGraf, Rijeka 1996., p. 235. (isto i Scotti)

⁵⁸³⁶ Olga Magaš: *Urbanizacija prostorne cjeline Školjić – Banska Vrata*, Vjesnik PAR, sv. 37/1995., p. 208.

⁵⁸³⁷ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 212.

⁵⁸³⁸ Petar Trinajstić: *Rijeka nepresušno vrelo*, Grafika Zambelli, Rijeka 2000., p. 146.

⁵⁸³⁹ Attilio Depoli (1887-1963), storico e politico, fu consigliere municipale nel 1914, portavoce del Consiglio Nazionale Italiano di Fiume nel 1918-1919 e, dopo la tragica fine dell'Impresa dannunziana, Rettore all'istruzione nel Governo provvisorio; vice-presidente dell'Assemblea Costituente dello Stato Libero di Fiume, fu il capo riconosciuto dell'opposizione a Riccardo Zanella e dopo il 3 marzo 1922 (il colpo di stato che depose Zanella) divenne Capo provvisorio dello Stato fiumano. Dopo l'annessione di Fiume all'Italia non volle ricoprire più alcun ruolo politico e si dedicò agli studi storici. Dall'ottobre del 1945, esule a Milano e poi a Genova, fu preside a Genova e sempre nella città ligure ottenne un incarico all'Università. Morì a Genova il 1° marzo 1963. Nel 1960 era stato eletto primo presidente della Società di Studi Fiumani ricostituitasi a Roma in esilio. Cfr. Salvatore Samani, *Dizionario Biografico fiumano*, op. cit., pp. 56-58.

⁵⁸⁴⁰ Ilona Fried: *Fiume - Città della Memoria 1868-1945*, Del Bianco Editore, Udine 2005., p. 136.

⁵⁸⁴¹ Petar Trinajstić (Petar Strčić): *Kvarner and Gorski Kotar*, Grafika Zambelli, Rijeka 2003, p. 28: „In the year 1851, with the population of mere 9,653 residents, Rijeka was a true cosmopolitan city. The ethnic composition was: 8,967 Croats, 1,674 Illyrians, 684 Italians, 96 Dalmatians, 76 Hungarians, 52 Germans, 48 Czechs, 13 Englishmen, 10 Frenchmen, 9 Poles, 8 Russians, 7 Dutchmen, 5 Swiss and 4 Spaniards.“

⁵⁸⁴² Petar Strčić: *Od početka XVIII. stoljeća do današnjih dana*, Županija primorsko-goranska, ICR, Rijeka 1996., p. 206.

⁵⁸⁴³ Albert Merdžo: *Sulla composizione etnica della popolazione di Fiume*, Quaderni, CRS, vol. XXX, 2019., p. 274.

⁵⁸⁴⁴ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 193.

⁵⁸⁴⁵ Dr. Andrija Rački: *Povijest grada Sušaka*, Tisak Primorskog štamparskog zavoda d.d., Sušak 1929., p. 55.

⁵⁸⁴⁶ Ferdo Šišić: *The fraud of Rijeka (Fiume)*, Paris 1919., p.9.

⁵⁸⁴⁷ Danilo Klen: *Gospodarske prilike u Rijeci od 1813. do 1848....*, JAZU, Zagreb 1986., p. 168.

⁵⁸⁴⁸ Blažeković Tatjana: *Ivan Kukuljević Sakcinski i Rijeka*, Vjesnik PAR, sv. 35-36/1994., p. 210.

suddetta fabbrica, il governo acquistò poco a poco dal 1851 al 1853. Nel 1867 fece erigere a spese dell'erario la nuova fabbrica dei sigari virginia in Braida inferiore.⁵⁸⁴⁹

■ Iz **Rieke** 20. travnja. Utjelovljenje grada **Rieke** i ostalog Hrvatskog primorja k ostaloj Hrvatskoj, koje je nekada zlomišljenost neprijateljah hrvatskoga odciepila bila od ostale domovine i naroda našega, donša već svoje plodove; u Rieci, gdje je do sada sve prezirano bilo, što je naše, što je hrvatsko, neću kazali iz zlobe, no iz nesporazumljenja, početi se je buditi duh narodni, koi će za kratko vrijeme, čim se samo jednokervna bratja sasvim sporazumiu, čim uvide da jedne imadu interese, interese narodnosti i slobode, tako razviti, da neće biti sile, koja bi ga, neću kazati, mogla nadjačati, no ni s njime usporediti se. Ovdašnji rodoljubi uvidivši da u gradu izobraženom, kao što je Rieka, najviše k dignutju narodnog duha može doprinieti narodno kazalište, odlučise svakih petnaest danah po jedanput davati kazališna predstavljanja u narodnom jeziku, u tu sverhu priredjeno je u dvorani ovdašnje čitaonice miesto za predstavljanja. I premda je miesto za občinstvo opredieljeno mnogo prostranie nego li vaš parter u Zagrebu, to je ipak kod svakog predstavljanja sve dubkom napunjeno tako, da se mnogi poradi nedostatka prostora moraju kućam vratjati. U komadu „Udovac“ pokazali su osobitu vieštinu g. F. i gospoja K., u komadu pako „Palježina“ gg. B. i B.; u ostalom želieti bi bilo od gospode predstavljačah da se za sada još, koliko je moguće više derže primorskog nariečja. Korist ovog poduzetja već se sada dobro uvidja; jer dočim prije nije bilo u Rieci, osobito pako na ulici čuti odličnijeg govoriti hrvatski, to već sada iste gospoje javno govore našim jezikom, te tako dokažuju da još nisu zaboravili svoj narod, od kojeg ih je lukavština njegovih neprijateljah tako viešto znala odciepati i oduđjiti. (*Carsko kr. službene Narodne novine* br. 95, Zagreb 25. travnja 1851.)

■ Sa javnom i dostojnom zahvalnostju ovim se nadalje do obćeg znanja stavlja, da je upravljajući odbor grada i kotara Rieke za utemeljenje narodnog kazališta iz gradske riečke blagajne 300 fr. sr. dobrovoljno doprineo; koja ukupnost kad se učinjenom od strane grada Rieke još god. 1840 sa 200 fr. sr. u tu sverhu doprinesu prida, poklon grada Rieke za utemeljenje narodnog kazališta ukupno iznosi 500 fr. sr. (*Carsko kr. službene Narodne novine* br. 101, Zagreb 2. svibnja 1851.)

■ 24. svibnja (passata la *Zuccheriera* in proprieta del ricco industriale e commerciante fiumano Simeone de Adamich⁵⁸⁵⁰) utemeljena riječka Kraljevska ugarska tvornica duhana (Tabakera), smještena u zgradi nekadašnje Rafinerije šećera, što se tada još nalazila uz obalu mora. Duhanska industrija u Rijeci doživjela je svoj vrhunac početkom XX. stoljeća, kada je zapošljavala 2.500 ljudi, što ju je činilo najvećom državnom tvornicom duhana. Proizvodi su se prodavali diljem Austrougarske monarhije. Oštećena 1944. Tvornica je djelovala do 1949.⁵⁸⁵¹

■ Iz **Rieke** 2. lipnja. Talianski bečki list „*Corriere italiano*“ rekao bi, da si je za cilj svoj uzeo na narodnu stranku u Rieki i u obće na hrvatski narod napadati. Ima tomu nekoliko miesecih, da je zato strogo opomienjen bio. No sada je na novo žestje počeo u naš narod i njegove zastupnike, osobito riečke nečuvenom smionostju dirati. Rieko bi čoviek po *Corrierovih* riečih, da je Rieka čisto talianska varoš, da se Riečanom krivo čini, što se u hrvatskom jeziku sudi i božja rieč naviestjuje i t. d. Skradnje bi već vrijeme bilo, da se zlobnomu ovomu potvaranju na put stane; jer ovim se načinom miran inače i krotak riečki puk proti hrvatskom narodu sve to više razdražuje i buni. Narodni hrvatski jezik jest u Rieki, kao i po svoj domovini našoj službeni jezik. To sve više vlasti priznaju; jer činom sve naloge i dopise svoje na sve ovdašnje vlasti u hrvatskom jeziku šilju. Dozvoli samo i dobrovoljnomu popustku višjih vlastih pripisati se ima, što ovdašnji kotarski sud jošte sve poslove svoje u talianskom jeziku vodi. Obća stvar se žrtvuje obziru napram pojedinim ljudim, koji neće hrvatski da uče. Činom smo bo već osviedočeni, da za dva tri mieseca to svaki učiniti može. Zlobna je laž, da se hrvatski zapisnici, poduzimlju s ljudi, koji neznaju hrvatski — osim kojega slučaja prigodom uvođenja ovdašnjega sudbenoga stola sbivšega se. No to se, svatko osviedočiti može, da se s ljudi, koji ni riečke talianski neznaju, talianski zapisnici kod ovdašnjega kotarskoga suda poduzimaju. Nitko se potužiti nemože, da se Talianomnaški prodikuje; već čisto hrvatski narod temeljito se tužiti može, da mu se talianski prodikuje; ili bolje rekuć, da mora pred cerkvom čubiti, dok se talianska prodika sverši, koja se golim zidinam derži. Dva do tri puta biaše u ovdašnjoj cerkvi sv. Vida hrvatska prodika, pa eto ti cerkva dubkom narodom napunjena; a sada gdje se talianska prodika derži, na perste bi slušaoce pobrojio. Riečju, u svakoj struci ljudih ima dušmanah stvar naša, koji svakim mogućim i najgadnijim sredstvom hrvatski narod i zastupnike njegove biede i napadaju. Najoštrie oružje jim je „*Corriere italiano*“ koi nesamo u Rieki hoće, da talianski živalj uzderži i podupire; dapače već i samo nastojanja dalmatinske bratje naše, da narodni jezik u pravosudje uvedu, za prestupak i panslavističku težnju žigosa. Opetujem, da bi skradnje vrijeme bilo ovomu napadanju na put stati. (*Carsko kr. službene Narodne novine* br. 130, Zagreb 6. lipnja 1851.)

■ Iz Rieke 5. lip. Danas je dosadanji predsjednik sudbenog stola riečkoga gosp. Drag. Ant. Paur, koi bi izviestiteljem kod verhovnoga sudišta u Beču imenovan, dojakošnju svoju službu novoimenovanomu predsjedniku g. Jos. Ljudevitu Cimiottiu u nazočnosti sudbenoga stola, kotarskoga suda riečkoga i odvietničkog riečkoga sora svetčano izručio. (*Carsko kr. službene Narodne novine* br. 132, Zagreb 10. lipnja 1851.)

■ 1851. utemeljena gradska plinara (*Fabbrica del gas*), s kapitalom od 70.000 forinti.⁵⁸⁵² (Zagrebačka tek u studenom 1863.)⁵⁸⁵³ L'usina di questa società era in via della Fiumara e fu attivata 1° agosto 1852.⁵⁸⁵⁴

■ Upravo tada, 1851. i 1852. godine, majstor Glavan izvodio je radove na zidu Rječine s istočne strane (njegov dnevnik iz 1852. nalazi se u Arhivu Hrvatske).⁵⁸⁵⁵

⁵⁸⁴⁹ Vincenzo Tomsich: *Notizie storiche sulla Città di Fiume*, Stab. Emidio Mohovich, Fiume 1886., p. 564.

⁵⁸⁵⁰ Roberto Palisca: Ieri zuccherificio, fabbrica tabacchi, "Rikard Benčić": domani polo artistico della città, *DentroFIUME*, 27.4.2006., p. 6.

⁵⁸⁵¹ Krasanka Majer – Petar Puhmajer: *Palača šećerane u Rijeci*, Grad Rijeka, Zambelli, Rijeka 2008., p. 61.

⁵⁸⁵² *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 224.

⁵⁸⁵³ Igor Žic: *Riječki orao, venecijanski lav i rimska vučica*, Adamić, Rijeka 2003., p. 111.

⁵⁸⁵⁴ Kobler: *Memorie...*, Vol. III, p. 33.

⁵⁸⁵⁵ Mihovil Andrijašević: *Razvitak riječke luke (1800-1870)*, II dio, p. 56.

■ Mapa 1851 – “**Posta, Albergo della**”: albergo, in contrada della Posta, sul posto della futura Scuola Brentari (via De Amicis), e “**Teatro, albergo del**”: al Teatro Civico detto Adamich, in piazza del Teatro (SM).

■ Nel mese di luglio il commissario banale G. Bunjevacz cedeva il governo di Fiume al supremo conte Rusnow. (A Bunjevac succedettero: Il Conte Rusnov (1851) che lasciò andare le cose come stavano, il Barone Herbert Kelletsperg che, eminentemente austriaco rispettoso delle leggi e dei regolamenti, sciolse nel 1853 l’inviso Odbor creato da Bunjevac e formò un Consiglio di dieci cittadini; poi il conte Karl von Hohenwart-Gerlachstein, nominato nel 1856, che lasciò inalterato il sistema politico per dedicarsi ad alcuni problemi delle aziende comunali, e così altri che non produrranno, fin al 1867, cambiamenti significativi.⁵⁸⁵⁶)

■ 14.7.1851. rođen u Dobroti Venceslao Bonaventura Celligoi, jedan od arhitekta kasnohistoricističkih skladišta riječke luke. Umro 1916.

■ Iz **Rieke** 20. serpnja 1851. A. Č. Danak nemine, da gdiekoi domorodac nezapita: zašto se nepodigne već jedared spomenik na grobničkom polju na uspomenu slavnih pradijedovah naših? Gdie su oni novci, koji su na otu sverhu doprineseni? Zašto se neradi itd. Ja na ova pitanja odgovoriti neznam. No mislim, da je svakako potrebito, da se putem javnosti občinstvo umiri. To čast naroda, to obće povierenje silno zahtieva. U ostalom da bi već doba bilo najsajjniu ovu u poviestnici našoj zgodu predloženim spomenikom oviekoviečiti, to će svatko priznati. Ta dovoljna već je sramota i prikor, što nam je to tekar poslie 600 godinah na um palo. Neka se dakle odredi odbor, koi će oko toga nastojati. Ta neće nam se valjda sada zaprieke na put metati, s kojima smo se prie 10 godinah boriti morali. Neće nam se valjda uskratiti hvat — golim kamenjem posute pustare. Dočim jedno radimo, nemojmo da zanemarimo drugo. Dočim prašne knjižurine i čadjave pergamene po svim kutovima tražimo i na vidilo iznosimo, zašto da još dulje u zabitnoj tmimi čami najsajjnii čin slavnih pradijedovah naših? Nebi li ovo u obsieg društva jugoslavenske poviestnice spadalo?*)

* I kruto, — barem na toliko, da predloge kakove u tom poslu učini. Ured. (*Carško kr. službene Narodne novine* br. 169, Zagreb 24. srpnja 1851.)

■ 21.7.1851. G. Rušnov postao riječki kapetan (Capitano civile). Ostaje na položaju do 1852.

■ U Beču izlazeće talianske novine „*Corriere italiano*” od postanka svoga sveudilj nasertju na Slavjane, imenito pako na Hervate i Dalmatine, te su već poradi pristrastnih i veleuvriedjujućih dopisah, koje iz Primorja hervatskoga i dalmatinskoga donose, po vojnom i gradjanskom zapoviedničtvu bečkom **opetovano** i strogo opomenute, da nepriobćuju članakah, koji bi na uvriedu ma kojega naroda ili narodnosti smierali. No u perkos ovoj opomeni, i bez svakog obzira na bratinsku ljubav, koju valjalo bi da privremeni spisi na uzajemni priateljski savez sviuh, prem pako susiednih si narodah goje i razprostiru, - negledeć ipak na sva ova rečene novine „*Corriere italiano*“ navaljuju sveudilj na hervatski i dalmatinski narod i njegovu narodnost. Tako, da nenapominjemo mnoge druge zlobne uvriede, kojima je sad ovaj sad onaj list označenih novinah napunjen navodimo samo brojeve 124. i 125., u kojima nieki dopisnik iz Splieta nečuvenom derzovitostju usudjuje se pred celim čitajućim svietom tverdit, da narod dalmatinski neželi, da se dalmatinski jezik u sudove uvede, - ono nariečje, kojim vaskoliki puk dalmatinski sbori, odakle bi naravno sledilo, da narod dalmatinski neželi poznavati zakone i pravdu, neće da znade za sudišta i sudove! - Dalje uvriedja dalmatinske domorodce, dočim navodi, da je to, naime uvedenje dalmatinskoga jezika u sudove, samo zastor niekojih zanešenikah, koji pravu svoju težnju sakrivaju itd. S druge opet strane ozliedjuju iste novine još staru ranu, dočim razpru jedva utaloženu medj riečkim stanovničtvom na novo započimlju, i nepotrebim razglabanjem stvarih opet neslogu siju. Mi, kao nepriatelji svake kavge i zadirkajućega prepiranja, zabacili smo već više dopisah, imenito iz Rieke, pisanih proti ovome nepriateljskorn pravcu rečenih talianskih novinah, i vratjajućih žao za sramotu, misleći, da će ova borba, ako jedna stranka popusti, sama po sebi već jedanput prestati. No pošto „*Corriere italiano*” još sveudilj neprestaje opadati naš narod i narodnost: prisiljeni smo već iz uzroka, da nebi mučanjem kao potverdijivali porugu, na naročito zahtievanje ustupiti miesto slediećem dopisu:

Iz **Rieke** 21. serpnja 1851. U 160. broju bečkoga talianskoga „*Corriera*” bezimenjak niekoji sa svom žestinom razuzdane strasti na slavsko, na hervatsko ime napada, čoviek, koi je ovi članak pisao, nije moguće, da je kod sve pameti bio; jer se u istomu takove nespretnosti nalaze, koje se ni neznanstvu ni posve zlobi, već najviše ludoj biesnoći pripisati moraju.

„Rieka je talianska varoš. Rieka u obstanku svom neodvisi od Hervatske, ni od ostalih pograničnih ilirskih pokrajinah, već sama po sebi postoji. Rieka konačno kao takova mora se u obzir po ministarstvu uzeti.”

Ovo su točke, šio ih je *Corrierov* dopisatelj u sviet raztrubio. Dokazi njegovi jesu sledieći. „U Rieki jest prosvieta, jezik i običaj talianski. Riečki tergovac, brodovlastnik i ruketvorac o tergovini s inostranstvom živi..” — Na prvi mah, kao što gori rekoh, viditi je ludost ovih riečih; no buduć da su niekoji, ljudi osobito skloni vierovati svaku biedu i potvoru, koja se na hervatsko i u obće slavsko ime baca: evo na kratko hoću, da na gori navedene točke odgovorim. Rieka je dakle talianska varoš, jer su običaji, jezik i prosvieta u Rieki talianski; „kaže *Corrierovac*“.

U Karlovcu, Varašdinu, Zagrebu itd. običaji, jezik i prosvieta su niemačka*), jesu li zato ove varoši niemačke? To barem do sada i još nitko kazao nije. U ostalom ako se običaji niekojih italo-riečanah za smiešno majmunstvo, jezik za smiesu talianštine s hervaštinom, a prosvieta za demoralizaciju uzme: onda *Corrierac* pravo ima. Jezgra naroda u Rieki jest hervatska, te običaje, jezik i prostodušnost ima hervatsku. No da ova od dana do dana, polag nevaljanih riečkih školah, polag razuzdanog klatarenja, i svedj više mah uzimajuće demoralizacije vidljivo izčežavaju, to je istina.

„Glavna tri faktora riečka: tergovac, brodovlastnik i ruketvorac neodvisi od Hervatske ni ostalih pograničnih ilirskih pokrajinah, već o savezu i tergovačkom odnošenju s inostranstvom u kom živu” tverdi *Corrierovac*. Svaka tergovina ili je uvozna, ili izvozna ili prelazna. Da se u Rieku uvozi ono samo, što je samo njoj potrebito; da se iz Rieke izvozi ono samo, što neposriedno i neodvisno ona proizvodi, to bi sva riečka tergovina na **miserii** gravitirala.

⁵⁸⁵⁶ Gianni Stelli: *Perchè parlare di Fiume? Crisi, permanenza e recupero di un'identità culturale*, FIUME 1, Roma 2000., p. 36.

No u Rieku se uvažaju inostrane stvari; pa se stranom u Hrvatsku odvažaju, i stranom medj čisto hrvatski narod oko Rieke razprodaju. Danak neprodje, da Rieka neverti hrvatsko-slavenskim narodom iz gorskog, bakarskog i vinodolskog kotara, iz Kerka, Cresa, Istrie, Kranjske itd. **Dvjesto hiljadah Slavjanah** na Rieku gravitira. Uvozu dakle riečku trgovinu potrošak slavensko-hrvatskog naroda uzdržava. Da Rieka sama po sebi ništa izvažati neima, to se po sebi razumieva. Ta najjačji izvozni članak u Rieku - lies - nedolazi li upravo iz Hrvatske, a ponešto iz Istrie i Kranjske? — Obertnost, rukotvorstvo riečko tako je uzko s trgovinom skupčano, da bez one obstati moglo nebi. Riečki rukotvorci ponajviše, dapače jedino o slavjanskom novcu i potrošku živu. — Jedino brodovlastnici bi ponešto, no prividno, neodvisni bili od hrvatsko-slavenskoga upliva. No ako se promotri: da su brodovi njihovi ponajviše od hrvatskoga liesa sagradjeni, hrvatskim momcima obskerbljeni; ako se promotri, da su isti vlasnici ponajviše Hrvati, i to dušom i tielom domorodci: naravno sliedi, da ni ovostrano Rijeka bez Hrvatah obstati nemože.

Iz svega toga sliedi, da Rieka ne samo po svojemu položaju, pučanstvu i političkom odnošenju k Hrvatskoj spada: već da i riečka trgovina i obertnost od hrvatsko-slavenskog naroda zavisi. Neka danas obližnji Rieki hrvatski, otočki, istrianski i kranjski priedeli drugamo težiti stanu, Rieka propade. – Rieka ribarsko gnjezdo, kao što bijaše, postade. - Rieka dakle budućnost svoju u hrvatskom, u slavskom svijetu imati može; a koliko se više od ovog otudjuje, toliko više budućnost i blagostanje svoje gazi.

Nemogu mukom mimoići gadno i zlobno napadanje na pogranični Rieki hrvatski narod. Bezimenjak *Corrierov* bezdušno narodu našem surovost, golotinju, biedu i siromašrvo predbacuje. Da je naš narod u Primorju većinom siromašan, to je istina; no da je radiv i trudoljubiv, i da većinom sve, što si kervavo zasluži, u Rieki potroši, i to je istina. Ako pako pomislim na paklena ona sredstva, uslied kojih naš narod po Primorju propade; ako rekoh pomislim na bezdušnost i lukavštinu niekojih trgovacah, kojom jadni naš narod upropastjuju i demoraliziraju: iskreno želim, da bi se kitajskim zidom Rieka od naroda našega oddielila.

U ostalom primorski naš narod polag sve svoje prostote plemenitie ima serdce od riečkih *Corrirovacah*, a što se prosviete tiče, ima zaista u Primorju hrvatskom i izvan Rieke ljudih, koi su kadri ma kojemi *Corriereu* na mejdan izići.

* Niešto jest istina, no neslažemo se sa svime s mnenjem g. dopisnika, jer koren i jezgra gradjanstva u pomenutim gradovima jest upravo hrvatska i imade hrvatske svoje običaje i jezik narodni. *Ured. (Carsko kr. službene Narodne novine* br. 170, Zagreb 25. srpnja 1851.)

■ Prvi sačuvani službeni spis u pomorstvu u cijelosti na hrvatskome jeziku potječe iz riječke *nautike*.⁵⁸⁵⁷

„C. K. ZAVOD BRODOSLOVJA

PREGLED

naukah predavanih u višjem odseku II godine u poletju drugomu u Rēki 1850/51

1. ZVEZDOSLOVJE (ubrodoslovju). Uprava zvezdoslovna (nebopisisje). Naći širinu s poludničkom mēsečnom višinom nad obzorjem. S pomičnemi i nepomičnemi zvezdami. Su dvē sunčane višine uzete izvan poludnika. Naći sklonutje gvozdotezne igle s prolazom sunčanim kroz pervu uspravnu točku (istočno-zapadnu). Satni kut. Poraba natrojah zvezdoslovnih u brodoslovju. Računati uziče ravno. Sklonutće i veršanje zvezdah na poludniku. Prinaći širinu satomērjem. S daljinom sunca od mjeseca.
2. BRODARENJE. Teoretično i pratično brodovodstvo. Poveršje vodoslovsko u razmērju vētarah i vodokretja. Načimbe vodopisne vidi. Brodarenje po Markatoru. Brodoslovne popravke. Koso brodarenje. U vodokretju, itd.
3. PRIRODNI ZEMLJOPIS (zrakopisje). Opazke po moru u sačinjanju oblakah i olujah. Zrakopisje vodeno. Ognjeno. Kako se te sačinjaju i njihove posljedice.
4. MORSKA POVESTNICA. Povestnica nove dobe. Odkritje. Brodarenje i trgovina starih Gerkah. Kartagimsah. Germanah. Inglisah. Galah. Spanjolah. Rimljanah, itd.
5. RUKOKRETJE I BRODOGRADNJA. Razlika sviuh odsēkah rukokretja, za dobro voditi jedan brod. Donamjestiti štete. Narediti jamborstvo i okrižje. Vidi jedrah i uresah potribitih, itd.

U Rēki 22 serpnja 1851.

Vidio Božo Pavletić

c. k. Županjski savietnik

kao nam. Ravnatelj

Nauč. Brodoslovje

J. A. Mikoč prvi C. K. “

(Jakov Antun Mikoč)

■ Una provvisoria ordinanza del Bano, d.d. 9 agosto, regola l'amministrazione comunale nelle città, nei borghi, e nella campagna della Croazia e Slavonia.

■ Reorganizirana je Glazbena škola osnovana 1820. (*Civico istituto Filarmonico*). Ivan pl. Zajc nešto kasnije preuzima mjesto učitelja za žičana glazbala. Škola 1860. seli s Koblerovog trga na prvi kat bivšeg gradskog kazališta (Adamich).⁵⁸⁵⁸

■ Prva *Gradska glazba (Banda civica)* bila je osnovana 1851. god. s namjerom da nastupa za javne potrebe, jer vojni glazbenici nisu to više smjeli raditi, a ujedno da se popuni malobrojni operni ansambl.⁵⁸⁵⁹ Ukinuta 1913.⁵⁸⁶⁰

■ 1851. objavljen je prvi put izvještaj riječke gimnazije na hrvatskom jeziku. Kurelac (1811.-1874.) je u njemu objavio svoju raspravu „Greške hrvatskih pisac glede sklonovanja samostavnih riečij osobito 2-a padeža množine“.⁵⁸⁶¹

⁵⁸⁵⁷ Stepanić Željko: Hrvatsko pomorsko nazivlje od polovine XIX. stoljeća do sloma Austro-Ugarske Monarhije, "Naše more" 53 (1-2), 2006., p. 66.

⁵⁸⁵⁸ Milivoj Čop: *Riječko školstvo (1848-1918)*, ICR, Rijeka 1988., p. 92.

⁵⁸⁵⁹ Marija Riman – Antun Kinderić: *Prilog građi za glazbenu povijest Rijeke*, RIJEKA sv. 2/1994., p. 248.

⁵⁸⁶⁰ Lovorka Ruck: *Skica glazbenog života Rijeke i Sušaka u desetljeću nakon Prvog svjetskog rata (1914.-1918.)*, SVETI VID, Zbornik III, ICR, Rijeka 1998., p. 150.

⁵⁸⁶¹ RIJEKA, fotomonografija, Grafički zavod Hrvatske, 1970.

■ La scuola di Drenova venne eretta nel 1851, ed il primo maestro fu il defunto Kukuljan Francesco, che per ben 25 anni educava con sommo zelo la gioventù di quella sottocomune. Prima però che la scuola venisse eretta, l'istruzione veniva impartita interinalmente dal defunto curato Cvetko nella casa Terzy. Poco più tardi venne istituita anche la scuola di Plasse, al quale scopo venne comperata nel 1851 dal Municipio una casa privata. Il primo maestro era il signor Daniele Lucich.⁵⁸⁶²

■ Prema navodima Tomšića 1851. osnovana je niža realna škola (La scuola reale inferiore) s tri razreda. Ova tehnička škola bila je sve do 1858. smještena u neprikladnim prostorijama u kući „Emili“ na trgu Piazza Scarpa, kada je gradske vlasti sele u novu zgradu na trgu Sv. Vida u kojoj se već nalazila i glavna talijanska učiona.⁵⁸⁶³

■ Nel 1851 fu aperta una scuola privata dal maestro Mattio Battestin.⁵⁸⁶⁴

■ Tiskan „Mali talijansko-hrvatski rječnik“ Dragutina A. Parčića.⁵⁸⁶⁵

■ A. Č. Iz **Rieke** 2. listopada. Davno jurve od svakog domorodca i iskrenog priatelja naroda željno izčekivana naredba glede preustroja ovdašnjih učionah stiže. Ovdašnja gimnazia revnostju vrijednog domorodca, ravnitelja **Gaspara Kombola** prvi je korak k novomu školskomu sustavu učinila, na koliko to ograničeno učiteljsko osoblje dopušta. Pobrinuti bi se samo treba za bolji obstanak učiteljah, koji zaista neštete truda u podučavanju nade naše, mladeži naše. Nemogu ovdie mukom mimoići plemenitu revnost ovdašnjega doktora **Renaldi**-a, koi bezplatno mladež gimnazialsku u prirodoslovju podučava. Slava mu! Sada se o preustroju ovdašnjih početnih učionah radi. Sada se radi o onom, što se je najprije učiniti moralo. No to je kod nas obično, da kola pred konje stavljamo. Ali bolje ikada, neg nikada. Izaslan i tom poslu odbor zaključio je: **da se narodni ilirski jezik kao podučavanja jezik upeljati mora, na miesto dosele obstojavšega talianskoga**; za talianski pako jezik, da se posebni učitelj predloži.

Riečki dobro poznati nezadovoljnici, začuvši zaključak ovi, listom graknuše, molbenicu proti istomu zaključku sastaviše, te sada od kuće do kuće, od vratih do vratih, od praga do praga obilaze i podpise beru. Lasno je pogoditi, kakovim se razlozima ljudi ovi u tom rovarstvu služe. Proste ljude, koji ni riečice talianske neznadu, tako su uzbunili, da su ovi sada najveći nepriatelji svoga materinskoga jezika i imena hervatskoga. Znam, da će se svatko čuditi, kako se takovi prizori u Rieci dogadjaju, gdje su tolike politične, sudovne, redarstvene i vojene vlasti. –

Znam da će svakomu na um pasti sljedeće više naredbe: 1) Carska naredba od 24 serpnja 1851. §. 1. toč. 2. o pobuni, 2) Carska naredba od 22. prosinca 1850. (naputak za politične vlasti u Hervatskoj i Slavonii) §§. 34. 35. 53. 54. 56. o javnom pokoju i poredku, 3) Ministarska naredba od 10. pros. 1850. o dielokrugju redarstvenih vlaslih, § 8. „... **odlučno i strogo moraju postupati proti onim osobam, koje nastoje zlobnim načinom i bez temeljitoga uzroka nezadovoljnost puka pobuditi i razdražiti ga.**“ Napokon 4) Carska naredba od 4. ožujka 1849. §. 6. Svatko ima pravo moliti. Molbenice (instancie) u ime ukupno mogu sastavljati samo poglavarstva i zakonito priznata društva."

Ove i ostale politične i redarstvene naredbe svakomu na um pasti moraju. No, kao što rekoh, rečena molbenica po svem gradu smiono se nosi, i svakim mogućim sredstvom podpisi kupe. Čuje se doduše, da su shodni koračaji poduzeti; no uspiewa vidieti nije. Na um mi pada: „*contempta parva scintilla magnum saepe excitavit incendium.*“

Dočim se to s jedne strane radi, s druge strane riečki advokati svakim mogućim sredstvom nastoje, da se u ovdašnje sudove opet talianski jezik uvede. Nemislite, da to oni s neznanstva narodnog jezika čine; mnogi **bo** ga veoma dobro pišu i govore, premda ima i takovih, koji **ni naški ni nikako neznaju**, i za koje je najprobitačnie štititi polag onog „*si tacuisses, philosophus mansisses.*“ Razlog ovog opora jest: **da se ostali hervatsko-slavonski advokati iz Rieke i Primorja izključe**. Akoprem nisam ni ja osobito u advokate naše, ili bolje kažuć u Verböczy-a zaljubljen; to ipak dokučiti nemogu: kako i na **kojem temelju** okornost pojedinih ljudih zakona svetinji nečuvenom smionosti prkositi može. (*Carsko kr. službene Narodne novine* br. 229, Zagreb 6. listopada 1851.)

■ Nel 1851 venne qui fondato lo stabilimento dei prodotti chimici da una Società anonima fiumana, capitanata dall' or defunto Signor Walter Crafton Smith, che pel primo ne aveva concepita l'idea. — **La fabbricazione dei prodotti della** grande industria chimica cioè degli accidi solforico, cloridico, nitrico, del solfato e carbonato di soda, del solfato d' allumina, ecc. ne formano la base principale della sua operosità. Quest'industria che, come quasi tutte le nuove, ebbe dappriincipio a lottare con mille difficoltà, seppe, dopo varie vicissitudini, mercè la fermezza di proposito dei suoi interessati, vincere gli ostacoli e prosperare. La forza produttiva annua di questo Stabilimento può calcolarsi in oggi (1886) dalle 40 alle 50 mila centinaia metriche di prodotti diversi.⁵⁸⁶⁶

■ Della fabbricazione dei prodotti, chimici, si occupa un solo stabilimento, sito nelle vicinanze di Fiume, dalla parte occidentale in riva al mare. Fu eretto nel 1851, ed appartiene ad una Società azionaria. È provveduto con due grandi camere di piombo e 4 caldaie per la concentrazione degli acidi, 4 forni per la fabbricazione del solfato di soda, soda greggia e soda raffinata, caldaie di lissivazione, con vari apparati di cloruro, ed una macchina a vapore per la macinazione dei prodotti e materiali. L' annuo prodotto può calcolarsi presentemente di 8000 Centinaia di acido solforico, 1000 solfato di soda calcinata, 200 acido muriatico, 1500 cloruro di calce. Occupa giornalmente da 15 a 20 persone. Le mercedi ascendono da 90 a 120 fiorini alla settimana. E esso ritira per le occorrenze della fabbricazione circa: 4300 Centinaia di sale dall' Istria 13000 carbone dall'Istria e Dalmazia, 4500 lignite dalle miniere del Cragno. I prodotti

⁵⁸⁶² Vincenzo Tomsich: *Notizie storiche sulla Città di Fiume*, Stab. Emidio Mohovich, Fiume 1886., p. 79.

⁵⁸⁶³ Milivoj Čop: *Riječko školstvo (1848-1918)*, ICR, Rijeka 1988., p. 79.

⁵⁸⁶⁴ Ledy Rubinich: *L'istruzione pubblica e privata a Fiume prima dell'annessione all'Italia*, FIUME, Anno XIII N.25 (Prima Nuova Serie) Roma, I Semestre 1993, p. 53.

⁵⁸⁶⁵ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 199.

⁵⁸⁶⁶ Vincenzo Tomsich: *Notizie storiche sulla Città di Fiume*, Stab. Emidio Mohovich, Fiume 1886., p. 377.

oltre all' approvvigionamento della locale Cartiera, vanno esitati per Trieste, Venezia, le coste del Mediterraneo, e l' interno dell' Austria.⁵⁸⁶⁷

■ 27.10. *Stabilimento prodotti chimici*⁵⁸⁶⁸ - Tvornica kemijskih proizvoda započela je radom na Cernikovici. Dalje Rečica, u Cerovici nalazi se Tvornica kemikalija koja radi parostrojem od 25 KS, ima dvie velike olovne sobe, 4 kotla za koncentriranje kiselina i četiri peći za sumpornu vodu. Znamenit je kotao za koncentriranje sumporne kiseline, jer je od čiste platine, a stajao je 25.000 franaka. Ove se kiseline na godinu tvori do 8.000 metričkih centi, a osim nje proizvadjaju se solična i dušična kiselina, kocelj, uledjena birsa, amonijak, modra galica, duhanski ekstrakt od otpadaka i vode riečke duhanarnice. Surovinu prima tvornica iz Italije i Englezke, a kameni ugalj iz Istre i Kranjske.⁵⁸⁶⁹

■ Već 20.11.1851. dvanaest odvjetnika predaju riječkom sudu memorandum o jeziku suđenja. Na njega se nadovezuje i drugi, koji je potpisalo 150 građana pod vodstvom istih tih odvjetnika, a koji je upućen caru Franji Josipu. U njemu traže da se sudski procesi obavljaju na jeziku na kojem je podnesak sastavljen, pravdajući zahtjev slabim poznavanjem hrvatskog jezika. Ban Jelačić u svom odgovoru ministru pravosuđa upozorava da bi prihvaćanje ovakvog prijedloga značilo de facto isključivu uporabu talijanskog jezika. I dodaje da „...iz vlastitog očevida zna da spomenuti advokati, uostalom kao i svatko, znade vrlo dobro hrvatski, što kraj njihovih malih simpatija za taj jezik sigurno nisu tek tako naučili, nego im je to materinji jezik. Apsurdnost upotrebe talijanskog u sudstvu najbolje pokazuje statistika pučanstva pojedinih sudova: riječki kotarski sud, između svojih 20.500 stanovnika, ima jedva 700 Talijana, a broj se njihov ne povećava ni na području zemaljskog suda, koji zasjeda u Rijeci“.⁵⁸⁷⁰ (vidi detaljnije⁵⁸⁷¹)

■ 31.12.1851. uspostavljen je tzv. "Bachov apsolutizam". Bach je otvoreno podržavao riječke autonomaše, te je sa šefom riječke policije Dall' Astom pregovarao o gradskom statutu bez banova znanja.

■ Statistike bilježe podatak o 557 jedrenjaka izoliranih u lazaretu u Martinšćici od otvaranja 1833. do 1851.⁵⁸⁷² (Tijekom epidemije kolere od 1873. do 1874. godine izolirano je 119 brodova, a 1924. lazaret će imati 200 kreveta za smještaj pomoraca u karanteni.⁵⁸⁷³)

■ Bakar je 1851. bio na vrhuncu svoga razvoja, imao je ravno stotinu kapetana duge plovidbe, flotu od šezdeset jedrenjaka, a tamošnje brodogradilište gradilo je četvrtinu jedrenjaka na hrvatskoj obali Jadrana.⁵⁸⁷⁴

■ 1851. nalazimo (uz tri veća brodogradilišta) tri radionice užadi i jednu za sidra; tvornica platna za jedra zapošljavala je 18 radnika i raspolagala postrojenjem (6 Ks).⁵⁸⁷⁵

■ Nel 1851. a Fiume, Buccari e Portorè sonno costruiti 35 navigli di portata 9466 tonnellate.⁵⁸⁷⁶

■ 1851. izgrađeno je u Rijeci, Bakru i Kraljevici 35 jedrenjaka sa 9.466 t (ili prosječno 270 t).⁵⁸⁷⁷

■ 1851 nel litorale sono costruiti 35 navigli di portata di 9.466 tonnellate e valore di 989.600 fiorini.⁵⁸⁷⁸

■ Nel 1851 a Fiume sono costruiti 30 navigli con portata di 8459 tonnellate.⁵⁸⁷⁹

■ Il Brick *Romana*, costruito in Martinschizza l'anno 1851 della portata di ton. 329, armato di 2 can. e 11 individui d' equip., appartenente car. 6 a Ferdin. Abrahamsberg, 6 a Paolo Ant. Derenzin e 12 ad Ant. Felice Zupar, colla pat. 15 Agosto 1864, N. 317, addetto alla navig. di L. C., è ora com. dal cap. **Francesco Crespi**.⁵⁸⁸⁰

■ Od 1851. do 1883. na Pećinama je djelovalo brodogradilište Josipa Bačića *Belca* (1826.-1895.). U Belčevom škveru (koristio je nekoliko terena na području trsatske općine: Pećine II, Pećine III, Sušak) sagrađeno je 70 jedrenjaka duge plovidbe sa 29.028 brt. Škver Bačić-Belac nalazio se neko vrijeme na mjestu kuće Kozulić na Pećinama.⁵⁸⁸¹

■ Rivolta tutta l'attenzione al lavoro del porto presso il Molo della Pescheria, naturalmente il progetto del taglio della Fiumara per lungo tempo rimase quasi dimenticato. Riguardo al canale della Fiumara i desideri dei Fiumani sembravano allora limitati avere ricostruite le sue rive in parte crollate, e scavato il suo alveo, talmente ingombro ed alto che il più piccolo trabaccolo non poteva oltrepassare la metà del canale. Quest'ultimo bisogno era il più urgente ed il più necessario, e perciò si fecero vive istanze per avere un apposito *Cavafango* a vapore. Intanto il provvido governo nel 1851 c'inviava uno dei Curaporti a vapore, e più tardi, nel 1854 ci fu accordato uno simile a vapore che esclusivamente pei bisogni del nostro porto e di quelli del Litorale Ungaro-Croato.⁵⁸⁸²

■ 1851. god. vrijednost riječkog uvoza = 4.599.500 for. a izvoza 5.121.900 for. - ukupno 9.721.400 forinti.⁵⁸⁸³

■ 1851. Arrivati 7167 navigli (6611 austriaci, 556 esteri), 112.029 tonnellate.⁵⁸⁸⁴

⁵⁸⁶⁷ *Rapporto generale pel quadriennio 1854-1857 della Camera di Commercio e d'Industria in Fiume*, p. 70.

⁵⁸⁶⁸ Igor Žic: *Riječki orao, venecijanski lav i rimska vučica*, Adamić, Rijeka 2003., p. 111.

⁵⁸⁶⁹ Dragutin Hirc: *Hrvatsko primorje*, Osijek 1891., p. 48.

⁵⁸⁷⁰ Igor Žic: *Riječki orao, venecijanski lav i rimska vučica*, Adamić, Rijeka 2003., p. 242-243.

⁵⁸⁷¹ dr. Ivan Pederin: „*Stručno mišljenje*“ *Josipa Jelačića o uredovnom jeziku riječkih sudova upućeno austrijskom ministru pravde* (1852). VIA, god. 1 (32) 1991, sv. 1 (32), p. 147-180

⁵⁸⁷² *Zavod za javno zdravstvo Primorsko-goranske županije 1900-2000*, Rijeka 2000., p. 27. (Marijan Bradanović)

⁵⁸⁷³ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 581.

⁵⁸⁷⁴ Edi Jurković: *Sjećanja - Bakar*, SR 20/1997., p. 56.

⁵⁸⁷⁵ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 221.

⁵⁸⁷⁶ Enrico de Littrow: *Fiume considerata dal lato marittimo*, Stab. Tipo-litografico di Emidio Mohovich, Fiume 1870. p. 12.-13.

⁵⁸⁷⁷ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 222.

⁵⁸⁷⁸ *Rapporto statistico-economico della Camera di Commercio e d'Industria in Fiume per il triennio 1872-74.*, p. 59.

⁵⁸⁷⁹ *Giornale di Fiume* No. 6/1865., p. 42.

⁵⁸⁸⁰ Archivio Marittimo, Annata I (Mikocz E. Iginio), Julius Duse Librajo editore, Trieste, 1868., p. 28.

⁵⁸⁸¹ Irvin Lukežić: *Nebo nad Kvarnerom*, ICR, Rijeka 2005., p. 350.-351.

⁵⁸⁸² Vincenzo Tomsich: *Notizie storiche sulla Città di Fiume*, Stab. Emidio Mohovich, Fiume 1886., p. 395.

⁵⁸⁸³ Dr. Franjo Rački: *Rieka prama Hrvatskoj*, Zageb 1867., p. 132. (podatke mi priobći prof. dr. Petar Matković)

⁵⁸⁸⁴ Enrico de Littrow: *Fiume considerata dal lato marittimo*, Stab. Tipo-litografico di Emidio Mohovich, Fiume 1870. p. 12.-13.

- From 1851 - 1852 Governor of Fiume was Joseph Graf Rusnov.

1852.

■ Za 1852. godinu D. Klen navodi brojku od **16.371** stanovnika, iako napominje da ona nije utvrđena popisom, s obzirom na to da on te godine nije proveden, već je utvrđena dodavanjem rezultata ranije provedenoga popisa, i to na temelju matica rođenih i umrlih te doseljenih i odseljenih; tome popisu dodane su još tri podopćine: Trsat, Draga Donja i Podvežica, koje se nalaze istočno od Rječine. Treći izvještaj iz 1852. g. donosi broj stanovnika – odlukom bana – za navedeno područje, s dodatkom Sušaka i Martinšćice (oba preko Rječine); na tome širem području tada ima **16.239** stanovnika.⁵⁸⁸⁵

■ Na istočnoj obali Rječine u podopćinama Trsat, Draga, Podvežica živi 2.420 stanovnika.⁵⁸⁸⁶

■ **La Ungheria antica e moderna scritta da una società di letterati sotto la direzione di M. J. Boldenyi, 1852**

FIUME - Tutta la Ungheria di comune consenso rivolse gli occhi al littorale ungherese, e principalmente a Fiume, uno dei migliori porti dell'Adriatico, destinato a servire di vincolo politico e commerciale coll'Occidente. La città di Fiume, già nota sotto i Romani, era stata conquistata dai Magiari sotto il regno di Ladislao come si è detto nella parte storica. Perduta poi durante le guerre contro i Turchi, fu restituita allo stato magiario da Maria Teresa, e da quell'istante, Fiume, dichiarata porto franco della Ungheria, andò sempre crescendo, e minacciò di rapir lo scettro commerciale a Trieste, cui il favore del governo non bastava per riscattarla dalla mancanza di ogni asportazione franca e indipendente. La postura di Fiume è ottima, e superiore a quella della sua rivale. Fondata a guisa di anfiteatro sulle pendici inferiori di una montagna dirupata, potrebbe col suo vasto bacino a tre aperture servire di riparo a parecchie flotte, e difenderle con punti strategici i più sicuri, se l'Austria avesse permesso di fortificarli. Gli armatori di Fiume posseggono presso a poco cento navigli da lungo corso, e i suoi marinari sono rinomati pel loro coraggio e per la loro prudenza. In generale le coste ungheresi della Dalmazia sono favorevolissime all'indole marinaresca. I Veneziani, e l'Austria negli ultimi tempi, hanno sempre tratto di lì la maggior parte dei loro marinari. Il cantiere di Porto Reale è uno degli stabilimenti più magnifici di questo genere, e siccome nell'interno abbonda il legname, vi si costruiscono belli e saldi navigli che solcano con facilità i mari più lontani. Secondo il registro del porto di Fiume, nel 1844 entrarono 562 vascelli, e ne uscirono 570, fra' quali 13 bastimenti francesi. La somma delle sue asportazioni nell'anno medesimo giunse alle cifre seguenti: sale, 95,000 quintali; cereali, 463,000; cavol rapa, 67,000; tabacco, 49,000; canapa, 8,600; stracci, 6,900; e finalmente 285,000 doghe comprate principalmente per Marsiglia e per Bordeaux. L'asportazione dalla Ungheria, verso la stessa epoca, dà una somma di 71,735,913 fiorini contro un'introduzione di 68,514,437 fiorini; della qual somma non veniva di fuori che 13,780,913 fiorini, e il resto veniva tutto dall'Austria. I Magiari hanno tentato di recente di por rimedio a uno stato di cose così disastroso gettandosi con impeto alla navigazione per la via di Fiume. Questa tendenza riposava ella sopra un'illusione? Noi ci guarderemo dall'affermarlo. Ciò non era che l'avvio verso le prosperità cui l'Ungheria poteva aspirare, indirizzando i suoi prodotti per questa facile via: il tempo e gli uomini dovevano fare il resto. Giacomo Coeur, figlio di un povero artigiano, creò lo marineria francese nel 1440. Esso solcò con i suoi vascelli i mari dell'Oriente, e i tesori che seppe conquistare più giovarono a cacciar gli Inglesi, che la spada della nobiltà. I Magiari non potevano essi trovare alla lor volta un altro Giacomo Coeur, che, come questi era stato il precursore del commercio moderno, gl'iniziasse alla vita nautica. L'ombrosa Austria ha senza dubbio a ciò posto mente; poichè in seguito agli avvenimenti del 1849 ha raddoppiato le sue precauzioni, ed ha punito Fiume delle sue simpatie per la Ungheria, incorporando il suo territorio a quello della città di Trieste, di cui Fiume è diventata tributaria.

(*La Ungheria antica e moderna* scritta da una società di letterati sotto la direzione di M. J. Boldenyi, 1852., p. 169-170)

■ Iz **Rieke** 2. siečnja. Sinoć imadosmo u narodnoj čitaonici našoj prizor, koi nam najjasnii pruža dokaz za narodnost grada Rieke. Po prastarom ovdašnjem običaju dodje sbor koledvačicah, koje su obične tom prigodom piesme pievale. Čistoća hervatsko-primorskog narječja, i sasvim narodan duh ovih piesamah jamči nam za starodavnost i izvornost njihovu. Uvod piesamah ovih jest pozdrav, saderžaj čestitka za mlado lieto, a zaključak oproštaj od društva, koje se polazi. Netom se oprostiše s nama pievačice ove, već se za ulaz prijavi sbor mužkaracah, koji su uz svirku iste piesme izpievali, i prizor jedan iz žudijske poviestnice deklamirali, u kojem se predstavlja okrutnost žudijskog kralja Iruda. Diviti se zaista moradosmo čistoći jezika, kao takodjer izverstnosli i točnosti deklamiranja, kojemu se nemogosmo nadati od sasvim prostih zanatliah ovih. Ovo su vam eto ljudi, koje niekoji „*popolazione italiana di Fiume*“ nazivlju. Ovo su ljudi, kojim se ime Talianah nametje. Ovo su ljudi za koje se traži talianski jezik u cerkvi, u školah, u sudu, riečju u svem i svačemu. Ovo su ljudi, kojih su diedovi i otcu imućni i dobrostojeći pravi riečki gradjani bili, pak su polag svoje slavjanske prostodušnosti tudjom prekomorskih nadošlicah lukavštinom do današnje, biede i nevolje došli. Iz ovakovih ljudih sastoji riečki puk, koi kervavim znojem svog lica od dana do dana životari kukavnom nadnicom, koju prositi mora od onih, koje su diedovi njegovi, kuće i kućišta lišene, gostoljubivo pod svoj krov primili. Ovo vam je miroljubivi i blagi riečki narod, koi izvan svog materinskog hervatskog jezika i prostodušnosti hervatske ništa drugo zaderžao nije. Pa ima ipak ljudih, kojim nije dosta, da su biedni ovaj narod na ništa spravili i demoralizirali ga, već da ga istog jezika svog liše, i narodu svome sasvim otdudje. Da, ima ljudih, koji hoće i svom silom nastoje, da se riečki narod neosviesti u narodnom svojem duhu, da im nebi danas sutra žao za sramotu vratio. No polag svega toga najžalostnie jest to, da ima tako slabih ljudih, koji bezdušnikom ovim vieruju, i nastojanje domorodacah oko prosviete naroda za najveće zlotvorstvo smatraju. Ljudi ovi hoće po svoj prilici Herostratovu glasovitost steći. (*Carsko kr. službene Narodne novine* br. 5, Zagreb 8. siječnja 1852.)

⁵⁸⁸⁵ Maja Polić: *Hrvatski nacionalizam u XIX. i početkom XX. stoljeća na primjeru Rijeke i riječkoga područja*, Problemi sjev. Jadrana 13 (2014), p. 20.

⁵⁸⁸⁶ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 213.

- Beč je centralizirao vlast i uveo monarhistički apsolutizam, pa je župan Riječke županije 1852. morao svoje mjesto ustupiti Nijemcu **Kelfersbergu**.⁵⁸⁸⁷ (Ernesto Kellersperg⁵⁸⁸⁸)
- Iz **Rieke** 12. siječnja. Prie nekoliko danah zatvoreno je za ovaj mesopust ovdašnje gradsko veliko kazalište, i poradi toga začela su odmah dana 6. o. m. na novo kod nas u dvorani narodne čitaonice narodna predstavljanja sa poznatim igrokazom „Stari diak.“ Sakupila se je bila po navadi onolika množina domorodnog občinstva, kolika je prostrana dvorana jedva zauzeti mogla, te se je ovdie vrlo dobro zabavljala i ujedno kriepku hranu za duh narodni primila od verlih naših dragovoljacah... (*Carsko kr. službene Narodne novine* br. 13, Zagreb 17. siječnja 1852.)
- Pensionato il supremo conte Rusnow, gli succedeva nel governo di Fiume il barone Ernesto Kellersperg.
- 15. siječnja osnovana Privilegirana tvornica platna za jedra (*Privileggiata fabbrica tele da vela*), vlasnici koje su Tomaso Gelcich, Michele Giachich i Francesco Gelcich. Zapošljava 18 radnika.⁵⁸⁸⁹
- Iz **Rieke** 20. siječnja. Jučer je sveršeno n našem gradu ustrojenje tergovačke komore pod predsjedničtvom izaslatog u tu sverhu od visoke banske vlade povierenika g. Vatroslava Dr. Medanića. — Većinom glasovah izabrana biahu sliedeća gospoda za članove iste komore: Od tergovacah: Škarpia Iginio, Kornet Viekoslav, Matešić Antun, Franković Ivan, Kozulić Kazimir, Virt Vaclav, Verzenasi Josip, Paleze Franjo, Rosi Viekoslav. Od posiedateljah brodovah: Kozulić Janko, Dešković Ivan, Merlato Ivan, Morović Dominik. Od dućandžiah Karina Ivan, Čačić Mihalj mladji, Raizner Rudolfo. Od zanatliah Paskoleto Antun, stolar, Kante Franje, stolar, Valušnik Josip pivar i Korošac Franjo, zlatar. Ovaj u najliepšem redu obavljani izbor primljen je od stanovništva svom dopadnostju; mi se uzdamo, da ovi povierenjem svojih sugradjanah odlikovani muževi posve pojme ono zvanje koje današnjim danom nastupiše, te da će na polju obertnom znati spojiti interese svog rodnog miesta s onima naše zajedničke domovine Hervatske. Zaista liepa i častna zadaća. (*Carsko kr. službene Narodne novine* br. 19, Zagreb, 24. siječnja 1852.)
- Ban Hrvatske i Slavonije (Jelačić) izdaje 21. veljače dekret kojim je u prostorijama Municipija 11. ožujka osnovana (po drugi put, predsjednik Iginio Scarpa⁵⁸⁹⁰). Trgovačka i industrijska komora (*Camera di Commercio e d'Industria*). Ovlast komore protezala se na gradove Rijeku i Bakar, te na političke kotare Crikvenicu, Čabar, Delnice i Vrbovsko. Ta će institucija biti veoma važna u budućem gospodarskom razvitku grada i luke.
- **A. Č.** Iz **Rieke** 21. siječnja. Dočim narodna stvar naša s jedne strane sasvim dobro napreduje; dočim se s jedne strane oko shodnog izobražavanja ovdašnje mladeži hvale vriednom revnostju nastoji: težki se s druge strane udarci narodnoj stvari našoj, dapače obstojećemu zakonu zadavaju; bez da se itko valjano, kao što bi trebalo, bezzakonju ovomu opire. Plemenitim nastojanjem ovdašnjih nekih dotičnih miestnih i višjih školskih i političkih vlastih u ovdašnjoj gimnaziji od godine jurve danah svi nauci u narodnom jeziku se predavaju. No budući ipak da ovdašnja gimnazija polag sadanjeg njezinog ustroja sversi svojoj odgovoriti nemože; pobrinuli su se domorođci niekoji, da se višji gimnazij ovdie podigne. Kao što se već čuje, shodni su već koračaji učinjeni i kod viših vlastih, da se vruća ova želja svakog pravog domorođca što skorie izpuni. Grad Rieka obvezao je za otu sverhu 7500 for. godišnjih, i cielu školsku sgradu skupa s potrebitim popravljanjem, propisanim muzeumom i knjižnicom. Nitko s toga nedvoji o povoljnom riešenju, toli važne ove predstavke; visoka vlada bi morala za uzderžanje višje gimazie najviše 3000 for. dodati, što je doista malo, ako se na um uzme, što ju gimnazie u mnogih drugih miestah stoje, gdje ili baš nikakove ili kruto male podpore dotične občine pružaju. Nitko nije u stanju procieniti korist i blagodat, koji bi primorski narod iz zavoda ovog cerpio. Ciela riečka županija, pola Istre, južna Kranjska, i svi kvarnerski otoci bi mladež svoju u školu šiljali. Krasne li prilike za shodno izobraženje posusednih naših Istriana i otočanah, koji su većinom (serce me boli, ali moram kazati) tudjim protunarodnim duhom izopačeni... (*Carsko kr. službene Narodne novine* br. 22, Zagreb 28. siječnja 1852.) OK
- **G. S...ć.** Iz **Rieke** 23. siječnja. Znajuci da pravi domorođci svaku viest o napredovanju našieh teatralnih predstavljanjah u narodnom jeziku radostno primaju, a primiti ju i moraju; jer im pruža dokaz i mierilo narodnoga razvijanja u ovome gradu, nemogu propustiti, da nenapomenem da smo opet sinoć vrlo ugodnu kazalištnu zabavu imali, koju su nam naši vriedni i obćenite hvale i spoznanja dostojni dobrovoljci u stanu naše narodne čitaonice priredili. Predstavljali su dva izabrana: „Staroga izvoznika Petra 3.“ i „Raztrešene“. Kako svagda, tako i ovaj put dvorana je bila obojicem spolom, dubkom napunjena, a predstavljanje je osobito dobro išlo od ruke za sve da su predstavljaoci bili skoro sami novaci, nije, čudo, što je sve uzhitjeno i zaneseno bilo. Ova obćenita uzhitjenost navlastito u liepom spolu bjelodano dokazuje, da je počeo osiećat slast u narodniem predstavljanjima; koje odmah s perva nije osiećao, dokle se nije privikao glasom narodnoga jezika, kojieh nije nikada prie čuo oriti se na pozorištu. O kako berzo bi omilio našiem liepoticam krasni naš jezik, kad bi se, kako ovdie takodjer u ostaliem gradovim i varošim (Flecken; borghi) naše domovine česta predstavljanja kazalištnieh komadah izvodila!... Do osam danah imat ćemo opet novo predstavljanje u čitaonici, a doskoro, nadamo se, da će se naši vriedni dobrovoljci s kojim podobniem komforom u narodnom jeziku takodjer na pozorištu miesnog kazališta iskazati pred cielim občinstvom kojeće ih jamačno serdačniem „dobro došli“ primiti i pozdraviti. (*Carsko kr. službene Narodne novine* br. 22, Zagreb 28. siječnja 1852.)
- Iz **Rieke** 3. veljače. Odkada je preporodjeni narodni duh u Rieci živiti počeo, i kao što slutiti biaše, na opor nagazio: u svako doba biaše i ljudih, koji su pravcem pomirenja udariti i druge na to nagovoriti nastojali. — Buduć da je svakomu do mira i sloge stalo, koi rod svoj i prosvietu ljubi; buduć da je u ovo naše doba i složnim silama mučno napredovati; buduć napokon da nam kroz neslogu i ono, što imamo, propasti može: mislim, dapače osviedočen sam, da tako bezumna i zlobna čovieka u nas neima, koi nebi iskreno želio, da medjusobni razdor u Rieci prestane, i blaga sloga nastane. To

⁵⁸⁸⁷ Radule Butorović: *Sušak i Rijeka u NOB*, Rijeka 1975., p. 17.

⁵⁸⁸⁸ Silvano Gigante: *Storia del Comune di Fiume*, R. Bemporad & Figlio, Firenze 1928., p. 101. (isto i *Gimnazija...* p.57)

⁵⁸⁸⁹ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 303.

⁵⁸⁹⁰ Igor Žic: *Riječka gostoljubivost*, Adamić, Rijeka 2000, p. 23.

dapače i najokornii sebičnik, ako ih medju nama ima, želiti mora; sam se bo pred sobom stiditi mora, da drugomu za lutku i ruglo služi. Da vidimo dakle, koi put vodi k pomirenju i slogi. Tako sviet hoće, da i najvieštii liekar sam sebe liečiti neumie. Čujmo dakle i mi, što drugi jasnovidci o nama sude, pa onda tekar ćemo se usuditi prepokomo mnienje svoje izjaviti, čujmo dakle najprije, šta katedra kaže. „Vi, koji k talianskoj stranki spadate, vi ste ljudi nepostojni, danas ovo, a sutra ono kažete; vi ste ljudi bez načela; vi ste zakleti nepriatelj svog naroda; vi se uvedenu narodnog jezika opirete; s vama se pogoditi nitko nemože.“ To je eto legenda za tako nazvanu taliansku ili patriotičku stranku. „Vi, koji k hervatskoj stranki spadate, vi ste ljudi pretierani i zaneseni; vi nećete da razloga čujete, već sve silom hoćete da izvedete; vi hoćete mahom na svu silu da učinite ono, što se vremenu preostaviti mora; vi hoćete da izkorenite talianski jezik u Rieci; vi ste nesmotrenim postupanjem svojim naroda svog stvari više štete, nego koristi nanieli; vi ste ljudi neuzterplivi i nasilni; s vama se nitko nagoditi nemože.“ To ti je lekcija za čitaoničare ili passualiste. Kada su nas jasnovidci ovi krasnimi ovimi naslovi i učtivimi nakloni, kako treba, podvorili, na obestrano pitanje naše: „**šta da im po volji uradimo,**“ odgovaraju nam prosopopejskim svojim glasom: „**obojica poniešto popustite, pa će stvar u redu biti.**“ No ja pitam: jesmo li mi savietom ovim pametnii postali? — Jok vala! Tako i mi znamo da se popustiti mora; no to je upravo pitanje: šta i tko da popusti Ja priznajem, da sam „karabanja“ ili čitaoničar; dakle po mnienju jasnovidacah, štogod rečem, jest pristojno. Ali ja ipak hoću da kažem, što sam naumio. „Neka priznaju jedared riečju i činom i „patrioti fiumani“ da je Rieka, kao što jest, hervatska, da u Rieci, kao takovoj hervatski duh i jezik vladati mora; neka odustanu jedared i patrioti fiumani na naš jezik pred sudom, u školah, i bilo gdiemu drago, nasertavati: mi sa svoje strane nećemo protivni biti, da se pred sudom u školi i drugdie talianski jezik pripadno upotrebljava i uči, **dapače hoćemo ga i podupirati.** Šta se pako tergovačkog jezika tiče, ovaj jest i dugo će još vremena oстати talianski.“ Eto vam predloga. Složimo se, sjedinimo se, dok nam tko drugi tako nezasoli čorbu, da ju ni vi ni mi jesti nebudemo mogli, već će tretji doći koi će našim i vašim trudom stečenu muku uživati. Bože usliši molitvu moju!

(*Carsko kr. službene Narodne novine* br. 29, Zagreb 6. veljače 1852.)

■ Camera di Commercio e d' industria ha compilato il suo primo rapporto nel 1852.⁵⁸⁹¹

■ 28.2.1852. u Rijeci rođen Ilario Carposio (fotograf). Umro je 11.12.1921. godine.

■ 11.3.1852. u prostorijama Municipija osnovana (druga⁵⁸⁹²) Trgovačka i industrijska komora (Camera di Commercio e d'Industria) na temelju austrijskog zakona od 18.3.1850. (Verordnung des Handelsministeriums vom 26. Marz 1850. wirksam fur ganzen Umfang des Reiches, wodurch das Sr. Majestat mit der Allerhochsten Entschliessung vom 18. Marz 1850. sanctionirte provisorische Gesetz uber die Errichtung von Handels-und Gewerbkammern kundgemacht wird), te imenovan povjerenik za ustrojenje, a potom i Izborni odbor za ustrojenje. Njeno područje nadležnosti bila je cijela Riječka županija. Za predsjednika je izabran Iginio Scarpa, a za potpredsjednika Luigi Cornet. Za tajnika je Komora uzela G. A. Lavoratorija, a kad je on umro 1857. zamijenio ga je Antonio Turcich. Kad je 1866. umro cav. Iginio Scarpa, predsjednički stolac povjeren je Casimiru cav. Cosulichu. Godine 1871. umro je tajnik Antonio Turcich pa ga je zamijenio A. F. Smoquina. (...) Od 10.2.1868. do 19.12.1871. potpredsjednik Komore je bio Giovanni comm. de Ciotta.

■ Carskim patentom izdanim 7.4.1852. Rijeka postaje potpuno nezavisna od Ugarske i postaje djelom Monarhije. Grad se, bojeći za svoju autonomiju, jedinstveno protivni pripadanju Hrvatskoj, a iza 1860. pak upućuje podneske na carski dvor, da se ponovo pripoji ugarskoj državi.⁵⁸⁹³

■ A. Č. Iz **Rieke** 8. svibnja. – Triester Zeitung-u - Niemačka Triesterica a svojom bruju 104. donosi članak pod naslovom „Die croatischen Eisenbahnen“, kojim hoće da oprovergue iziživši u broju 94. ovih novinah članak iz Rieke od 30. travnja t. g. Kada stadoh čitati ovi članak, sam u sebi rekoah „bora mi, parturiunt montes,“ a kada sam doveršio, nehotice sam izustio: „prodit ridiculus mus!“ Da, istinito kazati moram, većoj postojanosti i dosljednosti sam se nadao od čovieka, koi tako smiono i perkosno drugog na megdan pozivlje. Prie nego na isti predmet prelazim, pokorno molim milostivu Triestericu, da mi na visokoučenu njenu nedosljednost odgovoriti dozvoli, kojom se dakako ni „Nardne“ ni nikoje druge „Novine“ ponositi nemogu. Kazati ću najprije Triesterici, da bi si morala boljeg tumačitelja ilirskog jezika tražiti, jer kako vidim, nije sasvim dobro pomenuti članak Narodnih Novinah razumila. U prie navedenom članku ovih novinah nigdie nije rečeno, da se željeznica od Ljubljane dalje pram Terstu negradi. A to je uprav povod dalo Triesterici, što je tolikim naporom proti Narodnim Novinama i cielomu hervatskomu narodu graknula. Je li hervatski narod kriv, što bi željeznica iz Siska na Rieku znatno kratja bila, nego li na Terst? Jesu li Narodne Novine krive, da ponosna Triesterica u zemljopisnoj svojoj učenosti dvoji, da li je južno-iztočna Ugarska i sievero-zapadna Turska bliže k Rieci, nego li k Terstu? Je li ilirska matica kriva, što svaki sliepac vidi, a mudra Triesterica nevidi, da će tergovina iz rečenih deržavah (a ne samo iz Hervatske i Slavonie) na Rieku, a nipošto na Terst krenuti? Jesu li hervatski činovnici i odvietnici krivi, što se Triesterica toliko širi, da pozna Hervatsku pa toli ni pečeno ni kuvano o njoj govori? Da je Hervatska u prosvietu i blagostanju izza Tersta u obće zaostala, to mi i bez Triesterice znamo. No da Hervatska ima ljudih, koji se s mudrom Triesticom naticcati mogu, i koji bolje za svoj narod skerbe, nego li nepozvani triesterski zaštitnik: to neka znade Triesterica, ako dosele nije znala. Neka čita zatim nadri–zaštitnica hervatskog naroda poviestnicu, pa će vidieti, da su Hervati ne samo Terst, već iieli zapad proti tatarskim i turskim navalam kroz tolika stolietja čak do najnoviega doba branili i kerv svoju prolievali, dočim su se zapadni narodi izobražavali i u svakom smislu napredovali. Ovo je razlog, što je Hervatska zemljotežna deržava do današnjeg dana ostala. Putevi i ceste se nisu gradile, da sredstvom ovih aziatski divjaci u zapad neprodu, već da Hervatska bude viečito pozorište kervavih bitkah. K tomu su druge okolnosti (koje

⁵⁸⁹¹ *Rapporto generale pel quadriennio 1854-1857 della Camera di Commercio e d'Industria in Fiume*

⁵⁸⁹² Zadarka Greblo: *Gospodarsko vijeće Kvarnerske provincije u Rijeci 1924-1948.*, Rijeka 1993., p. 1: Druga komora Trgovačko-obrtnička osniva se u Rijeci 1852. i neprekidno radi do 1924. Priključenjem Rijeke Italiji 1924. njezinu je djelatnost preuzela nova Trgovačko-obrtnička komora.

⁵⁸⁹³ *Rijeka i mađarska kultura*, Filozofski fakultet - DAR, Rijeka 2004., p. 11.

ovdje napominjati nije mjesto) prispiele, da je hervatski narod postao ruglom onih, od kojih ta najmanje zaslužuje. Nije dakle značaj hervatskog naroda „Sonderstellung, Exclusion i Misstrauen gegen alles Fremde.“) Ta vi zapadni civilizirani narodi vaviek ste nas od sebe lučili i odriivali., A sada, gdje se žalimo i hoćemo k vama približiti, nedate nam blizu. Poviestnica nas uči, da su najprrie i najsigurnie k prosvietii oni narodi prispiele, koji su se sredstvom mora s drugim narodima u savez stavili. Ta to je baš ono, što mi tražimo. Mi vidimo, da nam je nnjkratji put k moru na Primorje naše; zato i predlažemo, da se najkratja željeznica u Primorje naše sagradi. Kada se jednom željeznica sagradi, poljodielstvo ćo se podići; jer će svatko rado zemlju težiti, kada bude vidio, da svoj proizvod dobro prodati i razposlati može. A sada poljodielstvo ne samo u Hervatskoj, nego i u ostalim pokrajinam napredovati nemože: jer provoz iz cernog mora manje stoji u Terst i Rieku, nego iz iste Hervatske u Primorje hervatsko, Sasvim je s togu naravno, da Hervat i Magjar toliko je do sada proizveo, koliko mu je za svoju vlastitu porabu potrebito bilo, — osim nekojih tergovačkih članakah, kojima se u tergovini naticati može. Da da, putevi neka nam se otvore, željeznica nam se neka izvede; pa će poljodielstvo, obertnost i tergovina ne samo u Hervatskoj, nego i u ostalim pograničnim pokrajinama procvasti. Premda već s ovoga, što do sada rekoh, svi prigovori Triesterice proti karlovačko-riečkoj željznici prestaju: još onaj sofisma Triesterice napomenuti moram, gdje kaže pretežnom lukavštinom, kao da bi karlovačko-riečka željeznica samoj Hervatskoj služila. Ja opet ponavljam, što sam u prvom članku kazao, da će sav Banat, Slavonia, južno-iztočna Ugarska s Erdeljom, sva Serbia i Bosna tergovinom svojom na karlovačko-riečku željeznicu, kao najkratju, krenuti. Neka Triesterica uzme mapu u nježne svoje ručice, pa će viditi, da će ova linia za sve pomenute deržave znatno kratja biti od liniah segedinsko-peštansko-bečke, i sisačko-terstjanske, i ma koje druge iz ovih deržavah u Terst vodeće linie. Iz dosada rečenog i to sledi, da svi oni razlozi nestoje, koje Triesterica na siromaštvu Hervatske temelji. Svatko, koi imalo Hervatsku poznaje, znade, da je Hervatska sa Slavoniom plodna zemlja, osim same primorske Hervatske. Svatko, osim same Triesterice, znade, da Hervatska u obće tudje pomoći netrebuje. Svatko napokon znade, da Hervatska i sada poniešto svojih proizvodah izvozi, na koliko joj to kukavni i herdjavi putevi dopuštaju. U ostalom neka mi odgovori Triesterica: dali keršovita berda kranjska ojamčiti mogu terstjanskoj željeznici ožudjeni promet? To zaista neće. Terstjanska željeznica obstati će o pokretu izmed Tersta i prekodravskih pokrajinah. Terstjanska željeznica obstati će moći o terstjanskoj tergovini s jedne i o unuternjoj obertnosti s druge strane. No obstanak ovi terstjanske željeznice jest veoma uvietan; trajati bo može, dok engleski, francezki i ostali europejski tvorovi Levant i severnu Afriku nepoplave. Pomenuti pokret na terstjanskoj željeznici obstati može, dok se kolonialni članci kroz Hamburg, Dancik i Štetin u jevtiniu cieniu dobivali nebudu. Onda će terstjanska linia strategičnu i političnu važnost samo zaderžati moći. Ovo je, kako jurve napomenuh, uprav ono, česa se Triesterica plaši; te zato za dobe novi izvor izvoza traži: zato Triesterica koketira s Ugarskom, Hervatskom, Slavoniom, Banatom i dalje: jer ove zemlje su neizcerpivi izvor buduće tergovine na jaderskom moru; a ova mora na Rieku, a nipošto na Triest krenuti. Ovo je uzrok, s kojeg se Triesterica protivi karlovačko-riečkoj željeznici. Nepristrani sviet neka sudi: da li je to sebičnost ili nije? Zaista se ćoviek ćudom ćuditi mora, kako može per excellence tergovačka Triesterica tako promšene idee o novčanom prometu imati. Ja opetujem ono, što sam kazao, da novac za tergovinom ide, koja kod nas o gradjenju upitne željeznice zavisi. Ta molim neka mi odgovori Triesterica: koliko ima pravih izvornih glavničarah i špekulantah u Terstu? —Terstjanski glavničari dodjoše u Terst sa tergovinom sa svih stranah; doći će i u Rieku i ostalu Hervatsku. Glede novaćenja Triesterica na kratko se odnosi na zasluge Tersta pram celoj monarkii. Neću da na to odgovoram; jer je u cjelom svijetu poznato: šta su Hervati i štn su Terstjani za spas Austrie učinili, i kako su naplatjeni. Taieli sviet znade, da u Terstu za vrieme rata 1848, biaše ćitava vojska u posadi; a Hervati su svi pohodili bili izvan domovine, **te tamo junaćkom svojom kervi dušmansko poljane kvasili za cara i dom!** To imam još napokon Triesterici napomenuti: da znanstvo nije bezuvietna posledica bogatstva i obiesti. Ima siromaških ljudih, koji netrebuju nauka od mnogih bogatih. **A obićno u siromaškom ćovieku dobra duša i plemenito serce kuca; a upravo ova su temelj buduće narodne velićine.** Irus erit subito, *qui modo Croesus erat.*

(*Carsko kr. službene Narodne novine* br. 109, Zagreb 12. svibnja 1852.)

■ A. Ć. Iz **Rieke**, 2. lipnja. Ja sam mislio da mojemu terstjanskomu protivniku ni traga ni glasa već neima. No kako se vidi, on je naumio „in Distanz fechten.“ On je otišo tja u Augsburg te odanle putem „*Allgemeine Zeitung*-a“ hoće da cielog svieta pozornost na sebe probudi. Triestinski, ovi dopisatelj, doćim u „*Allgemeineric*“ umjerenost prodikuje, najžestjom strastju na Rieku i ostalu Hervatsku navaljuje. Budućii pako da ni za vlas u ovih novinah izišavše razloge glede karlovačko-riečke željeznice oprovergao nije, na polje najgadnih potvorah silazi. U zlobnoj svojoj oholosti, kaže medju ostalima, da mi odobravamo postupak Košutovih magjaromanah; kada *absque beneficio inventarii* onu istu željeznicu predlažemo koju su niekoć i ovi zahtievali. Cern ti obraz predielim svietom terstjanski dopisatelj! Hervatska viernost odviše je svietu poznata, nego da bi ju pusta kleвета ocerniti mogla. U ostalom „slavjan bosoj nogoju tapćet takih zmijev“. Prezirom niekojim sa tašte svoje visine gledeći terstjanski dopisatelj tverdi, da je riečka tergovina i pomorstvo ponajviše u triestinskih rukuh. Prieko što je to prešna laž, ono malo terstjanske u Rieci kružeće glavnice dotićenim vlastnikom svojim mastne kamate donosi. Tergovac gleda svoju korist i ništa druga. Ta koliko je tudjih kapitalah u Terstu! Ako su već iz Tersta u Rieku dolaziti počeli tergovci, to će reći, da je Rieka za tergovinu i špekulaciju njihoviu prikladnia. To će reći, da već sami tergovci priznaju ono što ja tverdim. No ako Bog da, i više će toga biti.

(*Carsko kr. službene Narodne novine* br. 127, Zagreb 4. lipnja 1852.)

■ U **Rieci** se vino toći po 16, 18, 20 i 24 kr., od oke; a u Zagrebu se u tu cieniu jedva kakova kiselika dobije, premda je Zagreb na okolo s bliza i daleka okružen samim vinogradima i premda najmitelji samo 19101 for. sr. obćini za vinotoćnju platjaju. Ako se uzme, da je Zagreb u žiteljstvu po prilici dvaputa veći od Rieke, i da je u Zagrebu za sigurno veći consumo vina, nego li u Rieci, to bielodano postaje, da je najmovina, koju obćina Zagrebaćka u ime vinotoćnje dobiva, odviše malena u sravnenju s Riekom, pa su ipak najmitelji u perkos toli nezatne daće cieniu vina sada jako digli, te

umjesto 1 fr. udaraju oni na vedro i 2 do 3 fr. sr.— Zloporabi ovaj moralo bi miestno poglavarstvo, koliko moguće, doskočiti. (*Carsko kr. službene Narodne novine* br. 142, Zagreb 23. lipnja 1852.)

■ Državni erar je 1852. kupio Brajdicu. Poslije ju je pomorska oblast prepustila Sušaku, a za sebe zadržala Deltu.⁵⁸⁹⁴ “*Brajdica bijaše do 1852. vlasništvo trsatskih Franjevaca... Do g. 1854. imadjaše Rječina samo jedno ušće, pa je više puta, kad bi nabujala, poplavila cijelu Rijeku, a u luci “Fijumari”, u koju je istjecala, znala je nanieti velike štete brodovima. Već se je od g. 1830. snovalo, kako da se napravi konao, kojim će se izljevati u more glavno korito Rječine. Pohodivši Nj. Veličanstvo g. 1852. Rijeku, kada je baš Rječina poplavila grad, naredi, da se prokopa davno zasnovani konao Rječine. U tu svrhu kupi država od fratara Brajdicu... Od kada je regulovano ušće Rječine... Pravdanje se je vuklo kakovih desetak godina, dok nije napokon pomorska oblast prepustila Brajdicu Sušaku, zadržavši za sebe deltu.” RAČKI, Povijest, str. 241. navodi da je prodaja izvršena 1855. posredovanjem Ivana Kukuljevića, rektorskog suca u Bakru.⁵⁸⁹⁵*

■ 4.7.1852. Riječki planinari organizirali uspon na Učku (Vojak, 1896 m), što je prethodilo osnivanju prvih planinarskih klubova u svijetu: British Alpine Club (1857.) i Der Österreichisches Alpenverein (1862.). To je zabilježeno u Zagrebačkom časopisu "Neven" pod naslovom "Zora na Učki", te predstavlja najstariji planinarski putopis u Hrvatskoj.

■ **A. Č. - Jedan večer na predgradu rječkom.*** (*NEVEN* br. 29 – Zagreb, 15.7.1852.)

(* Tako zove narod: „Il corso di Fiume”.)

Žarko lipanjsko sunašće zapade za Učkom gorom, koja hervatsko obzorje od istrianskog deli.

Kad slavjan u večernoj tišini sa rječkog zaklona prizor taj gleda, te varavu oku i uzhitu domoljubnog serca slepo veruje; sam u sebi pomisli: eno, pošto je blago sunce istočni slavjanski svet ogrijalo, prelazi Učku, da jednokervnu istriansku bratju istim blagotvornim žarom sažeže, pošto ju sa duboka jurve sna svojom svetlostju probudi — da zapadnom prosvetjenom svetu navesti gorke muke koje jednoj bosanskoj raji nesnosni turski zulum zadaje. — Netom sunce za Učkom zapade; eno jur mesec turbno i kervavo svoje lice nad Velebićem pomalja. Eno muklog glasonoše jadah i vajah, koje turski slavjani za častni kerst svaki dan podnose. No turbne ove misli nemogu ti dugo kiniti domorodno serce. Pojavljujuće se na širokom kvarneru ribarske svečarice, praskanje gorućih suvih dervah, šapat ribarah, mornarah i prolazećih šetalacah sve te više odzivlje od kobnih tvojih mislih, dok se sasvim sa mašte svoje nepreneš na nježni i sladki glasak, koj na laganih svojih krilih do uših ti doperši iz koralnih ustih gdekoje rēčke lepoticе.

Sada se osvestiš; još jedanput suzrim okom tamni mesec pogledaš, u crne oči rēčke krasotice kradom poviriš, te se laganim korakom u grad uputiš.

Premda i bez meseca već sami parom razsvetljeni fenjeri tamnu noć u beli dan pretvaraju, pozorno ipak treba da stupaš, jer se svet sve više kupi, i čovek uz čoveka uzastopce i uzgredice stupa. Ako izobražena il inače dobra čoveka nepozornostju svojom i derkneš, jednim „oprostite" ii „pardon-om" stvar si popravio; no ima i takovih ljudih ovde, koji ništa neće da o tom znadu, i vavek hoće da najboljim putem u prosopopeičkom svojem gravitetu idu, tako da jim se i same lepoticе često uklanjati moraju. Od ovakovih, da kako, treba da se čuvaš. —

Dodješ na ribarski terg. Ovde čuješ gde se sladki zvuci ilirskog jezika skladno zajedno s talianskim po zraku razlegaju. Mlađi su to ribari, koji umorenu snagu tela uz sladki počinak tihoskladnom pesmicom krepe.

Još nekoliko korakah šapat sve jači postaje. Svet svedj gustji biva. Eto te sred predgrada. Sa svih stranah razprostiruća se svetlost iz parnih fenjerah, mesecu otima luč. Gledao na desno il na levo, bez kraja vidiš redom šetajuću svetinu. Kretanje po pločniku (trottoir) jest ponešto laganie. Zato, tko je naviko beržim korakom stupati, treba da krajem ide. Nu što ti je najvažnie za šetaoce, nemožeš s daleka diviti se lepoti rēčkih krasoticah. Ako ti je dakle do toga stalo, to treba da lagano po pločniku slupaš. Ovde će ti se s mnogom cerno i plavo-okom oči sukobiti.

Ovde ćeš viditi mnogi posmeh, gde na koralnih ustih rēčke krasotice zorom sine. Ovde ćeš opaziti mnogi zlatni pram, gde se oko beloputnog vrata raskošno vije. Ovde ćeš zaviditi mnogoj zlatnoj ogerljici, što se, premda bezcutna, ipak smiono spušta na tajne vilovite i snežne grudi, kamo te smiona samo misao dovesti može. Ovde ćeš čuti, kako sladki zvuci ilirsko-rēčkog narečja s milinom talianskog jezika bratski iz istih rumenih ustah skladno romone. Mnogog ćeš ovde zatavljenog mladića viditi, gde se svom snagom, siroma, napinje, da svojoj božici odkrije svoje čuvstvo, svoju ljubav, svoje čeznutje. Videti ćeš opet s druge strane, kako ti ga lepotica nemarnim okom kadšto pogleda, i na vruće uzdisaje njegove hladno odgovara, — sve to po svoj prilici zato, da postojanost njegovu izkusi.

Premda je sparina i vručina nesnosna, koju jedino hladno morsko povetarce ponešto pod večer ublažava, viditi ćeš ipak bezumnikah, koji tako duge uzobrazke (*sportelloni*) nose, da jim između ovih ni iztrošena lica njihova viditi nije; viditi ćeš rukavicah, gde je čoveku i bez njih vruće; viditi ćeš napokon svakojake neshodne oprave, odeće i obuće kod jednog i drugog spola; — pa ćeš ipak čuti, da se ovi ljudi proti stegnutoj slobodi tuže; a sami su najveći svoji okrutnici. Nu to bi još najmanje bilo, da samo zahtevali nebi, da i drugi budalaštine njihove slede.

S ovim što si dosada vidio ljubopitnost tvoja utažena nije. Ti ćeš po svoj prilici zaželeti, nebi li štogod od tamnog amo tamo peršećeg šapta razumio, za moći naravski o duševnom stanju rēčkog občinstva, ma koliko, suditi. Nu čednost, izobraženost i ugladjenost ti nedopušla da goručoj toj želji zadovoljiš. Toliko ćeš ipak moći razabrati, bez da se na ikog obazireš, da većinom sve ono, što klobučić nosi, po mogućnosti toškanizira. — Gdegde će ti samo neugodno uho dirnuti hrapava oštrina gdrkojeg severnog jezika, kojim se u ostalom većinom sami došljaci služe. Redko ćeš Rēčanina čuti, gde takovim jezikom prosbori, jer pervo, malo tko ga i znade, a drugo, priviknut ilirsko-talianskoj milini, rēčki jezik

⁵⁸⁹⁴ Željko Bartulović: *Pravno povijestni položaj riječke luke*, p. 985.

⁵⁸⁹⁵ Željko Bartulović: *Pravno povijestni položaj riječke luke*, p. 985. Sušak pred 40 godina, Jedan opis Sušaka iz 1888. godine, SR 1/1993., p. 31-32; prema Novi List od 23. prosinca 1928. I ovdje će nam pomoći članak akademika Milčetića iz Viena 1888. koji daje podatke o Brajdici i Delti.

teško izgovara makar i izobražene tudje njemu neugodne zvuke. Još je pako redje čuti jezik zapadnih nemirnikah; ovim bo se obično služe u visokih samo i sjajnih dvoranah i salonih, čega ovde neima, ako nećemo medju salonske sastanke uverstiti nalične (omu po prilici miniature. Kadkad ćeš samo gdekojeg bontonistu čuti, gde se tim jezikom služi. Nu to je dosta; jer dalje iti bi — dina mi! — opasno bilo; a bontonistički renomée bi time po vragu išao.

Haute volée dakle rěčki većom stranom toškanizira. Nepozvani nekoji gosti saksoniziraju. Puk napokon rěčki onim jezikom govori najradje, kojim ga je mila zadrojila majka; puk rěčki govori najobičnie ilirski. Ovaj puk rěčki najjače je zastupan u večernjih ovih šetnjah na rěčkom predgradu. Ima tu ugledne gospode, koja znadu ilirski najbolje; no javno neće da govore jer nije „noble." Zato se oni talianštine late. No da Dante, Petrarca, Ariosto, ali drugi koj ustane, te da mu je slušati ovu talianštinu — ele gerdo bi oči izbuljio, i uzkliknuo „o povera mia lingua!"

Šta se tiče puka rěčkog, kao što rekoh, na rěčkom predgradu podobro se i njime upoznati možeš. Izuzamši nekoje gizdeline, „sperlente" i „levente," koji se fiumanski zovu „cazzaboboli" i „scartozzi" vidiš tu štacunare, tergovačke kalfe i pomoćnike, zanatlie i. t. d. koji muški spol zastupaju.

Ženski pako spol zastupan vidiš po tako zvanih „krajacicah" (*sartorelle*). — Tako se zove svaka devojka od srednje ruke, makar i nebila švelja.

Ele milina ti je slušati i gledati rěčku šilicu kad na večer osobitom nekom prirodjenom okreknostju po predgradu šetje, da si malom ovom šetnjom celodnevno sedilo ponešto barem nadoknadi.

No cerni nekoji gavrani i merki vuci svedj na okolo vrebaju, da duševno narod rěčki pokvare, pošto su ga fizično sasvim oglobili. Ženskom spolu prete zlokobne ove grabežljive zveri najvećom pogibeli. Takovih prizorah možeš na rěčkom predgradu viditi svaku večer.

Ako imalo u ostalom bedno stanje rěčkih učionah i odhranilišta znadeš, nuternji saderžaj šetajuće ove besede lasno si predstaviti možeš. Prevario bi se, da po izvanjskom sjaju i gizdi sudiš duševno odhranjenje. Serce je, do duše, u posebnikom obiteljskom odnošenju većinom na svojem mestu; no dvorac je ponajviše prazan. Ljubav za svoje rodno mesto jest neizmerna, dapače tako preterana, da Rěčaninu svaki višji, uzvišeni duševni polet preči. To je uzrok da Rěčanin, kada osobitim ponosom kaže „mi son Fiuman" misli da nije ništa manje od Franceza, Engleza, Slavjana i t. d. To je uzrok, što Rěčanin neće da k nijednom narodu spada; on bo je u sebi osvedočen, da je „Fiumano" već po sebi narod. Idea je ova tako obljudljena u Rěci, da možeš na perste izbrojiti one, koji drugčie misle. Krivo sudi svaki Rěčanin, koj misli da je Rěčanin Talian, Magjar i t. d. On je Rěčanin i ništa drugo. On je sa svakim dobar, samo da u njem kao Rěčaninu priznade sva ona prava, koja drugom čoveku samo kao članu naroda pripadaju. Što se pako čudnovati ovi duh odzvlje najviše talianštinom, to se ima pripisati izobraženoj klasi, koja većinom talianskim duhom diše. Narod je, kao što rekoh, čisto ilirskog porekla; ali „o rěčanstvu," isti pojam sa svojim nadri-izobraženim sugradjanom imade, s tom ipak razlikom, da u njemu ilirski duh vlada. Tomu je najbolji dokaz, što rěčki puk ilirsko svoje narečje „rěčkim" jezikom nazivlje, a taliansko rěčko narečje uprav „talianskim" zove. Sada po prilici poznaš ljudstvo, što ti po rěčkom predgradu amo tamo šetje.

Iz opisanog po prilici stepena prosvete lasno pogoditi možeš saderžaj medjusobnog šaptanja. Sretneš li ugledniu kakovu osobu, ako te uzme za hervata, prišaptnut će svojem susedu: „že un croato." Prostaci imaju dičnia imena za hervata; ako te pak uzme za Taliana ili Magjara, prišuškati će svom drugu: „že un italian, un ungarese;" — ovi kod ovih epitetah neimaju sinonimah. Isto tako, kad te sretne čovek od naroda, reči će „ovo je hervat, talian, ungares." Vidi se dakle da ugledna i prosta klasa svoj individualitet razlikuje od taliana, hervata i magjara. Ugledna klasa govoreći talianski, dobro zna, da talianski govori a ne rěčki; jer pod ovim i ona ilirsko rěčko narečje razumeva.

Vidi se dakle da se rěčka „crema" s narodom rěčkim u tom slaže, da rěčki jezik jest ilirski. No jezik ovi rěčka „crema" neterpi, jer je „lingua dei servi" a talianski jezik je „lingua dei signori."

Posle deset satih vidiš kako se ljudstvo na sve strane i kutove razilazi; jer je blizu 11 satih, kad se kuće pozatvarati imaju. Najedanput noćna tišina nastane. Kada na gradskom zvoniku jedanaest satih i običnu noćnicu zvono odzvoni, nećeš po ulici susresti drugog, van gdekojeg zlokobnog noćnog metulja, koj amo tamo bez glave tumara, dok i njega u tami gdekojeg sakritog kuta nestane.

O ponoći ti nezgrapni i težki koračaji tmastim svojim zvukom neugodno kad kada uši vredjaju, opominjući te: da ideš kući.

Kad si već jednom kod kuće, mukla buka i nerazumivo buncanje često te na prozor dovabi. Tu vidiš gde se um s razumom bori. Duboko u tle vidiš zamišljene umetnike, koji nestalnom nogom amo tamo tumarajući dovoljne visokog trianguliranja dokaze podavaju, što su ih neumornim naporom rujno vince pijujući iz verčića cepili. U dubokom ovom mozganju nenadani krepki „stoj!" jih smete i pomuti uprav onaj čas, gde ni za vlas falilo nije, da glavom o zemlju lupivši „punctum mathematicum" opredele. U tamnoj, uzkoj i tihoj izbi u ostalom mogu na novo pomešane idee sabrati, dok jih rujna zora iz naručaja sladka sanko neprobudi. Kad imaju platiti nametnu globu, onda se tekcar dosete sinoćnog svoga mudrovanja. E šta ćemo? To ti je udes svih duboko mislećih mudriašah. — Beata simplibitas!

(NEVEN br. 29. – Zagreb, 15.7.1852., p. 454.-457.)

■ Nel 1852 venne introdotta per la prima volta in questa città l' illuminazione a gas; venne pure più tardi installata al teatro Civico, ed in vari negozi e fondachi. Già nel 1846 il Municipio stipulava con Pietro Franquet apposito contratto per l'illuminazione della città mediante gas. Pella erezione della usina venne prescelto il fondo Troyer in via della Fiumara. Durante le vicende degli anni 1848-49 ogni cosa rimase abbandonata. Appena nel 1851 una società fiumana, all' uopo costituitasi, assunse a sé cotesta impresa, restando inalterato il precedente contratto per l'illuminazione stato stipulato col

Comune per l'epoca di anni 20. Compiuta l' usina, ebbe questa ad attivare il suo esercizio il 1.° agosto 1852. Fiume si fu adunque una delle prime città che attivò l'illuminazione con questo nuovo ritrovato.⁵⁸⁹⁶

■ Iz **Rieke** pišu nam pod 24. o. m. „Žarko sunce sja. More je tiho i mirno. Na jedanput se more uz koleba, te se pienjuši i koleba. „**Jelačić ban**“ takovom hitinom unj sernu, da se na daleko u talase diže. Sretno je pošo; jer gradska banda veselo narodni napiev svira. S Bogom pošo i sretan bio u svakom svojem poduzetju! Vlastnik broda jest. g. Verona bokelj iz Perčanja. Ovo većje četvrti veliki brod imenom sv. našeg bana narešen. Jedan od ovih jest riečki, a svi drugi jesu bkjeljski. Ovo je također jedan dokaz simpatie i ljubavi, koju naš narod od Drave tja do kotorske Boke prema sv. banu Jelačiću goji.“ (*Carsko kr. službene Narodne novine* br. 170, Zagreb 27. srpnja 1852.)

■ U **Primorju** je godine 1851. vienčano 5011 parah, rodjeno je 19,833 dietce, a pomerlo je 16,278 ljudih. (*Carsko kr. službene Narodne novine* br. 170, Zagreb 27. srpnja 1852.)

■ Iz **Rieke** 24. serpnja. Ovib danah počeli su izpiti kod ovdašnje glavne početne učione. Lično sam se osviedočio o napredku, što ga školska mladež u drugoj poli tekuće godine učini. Po mojem sudu, izkreno izpoviediti moram, da bi ja s napredkom mladeži sasvim zadovoljan bio, da nisam sliedeće dvie mahne opazio: a) za mladež i slušaoca dosadljiv mehanizam u podučavanju niekojih predmetah, b) cielovito skoro zamarenje narodnog ilirskog jezika. Nisam propustio propitati uzrok jedne i druge mahne, te dobih za odgovor: da tako školski sustav propisuje. Tako mi je barem čoviek kazao, kojemu je mladež povierena. Opazio sam u ostalom, da su ovdašnja dietca živi umovi, načinom podučavanja samo treba um bistriti a ne mutiti i tupili ga, kao što sadašnjim otajstvenim niekim mehanizmom biva; zatim pako dapače uza to narodni ponos treba u dietčici narodnim jezikom buditi. Tudi bo jezik tuidi duh radja. Talianski sad na hervatskoj zemlji uspjeti nemože. Zato na miesto vilovitog krasnog talianskog ploda, talianskim odhranjivanjem mladeži, same boglje i izrode dobivamo. Ni poštena Taliana ni Hervata nevidiš, već same niekakove šišmiše, kojim u svih leksikonih imena naći nećeš. Sami dorusli pametnii Riečani to priznaju; jer ga stid obuzme, kada ga inostranac pita za narodnost njegovu, a ove naznačiti nezna, jer Talian nije, neusudjuje se reći da je Hervat, a Riečanin zna da nije shodan odgovor, s toga htio bi kazati da je „ništa.“ Narodnim ponosom, koji se narodnim jezikom samo probuditi može, prestati će nečuvana ova anomalija. (*Carsko kr. službene Narodne novine* br. 171, Zagreb 28. srpnja 1852.)

■ Sve do g. 1852. po previšnjoj milosti naših ustavnih kraljevah obstojala je podpuna sloboda trgovine ne samo u četirih lukah: riečkoj, bakarskoj, bakaračkoj i kraljevičkoj, nego također u cielom skoro našem hrvatskom primorju tako, da se je ciela trgovina t. j. uvozna i izvozna ondje slobodno kretati i razvijati mogla; – od ono doba pako mitničke linije protegnute se nalaze uzduž žala morskoga tako: da samo u Rieki, Bakru i Kraljevici obstoje tako zvate **slobodne luke** i to veoma na uzki prostor stegnute, pošto luka na **Bakarcu**, koja predi uvijek kao i ostale tri gori napomenute podpunu slobodu trgovačku uživaše, sa ostalim primorjem osobito na kotar riečki i bakarski spadajućim, dan danas nalaze se zad rečene **mitničke linije** i tako lišene podpunoma svake slobode trgovačke, to jest slobode za prometanje trgovine sa inostranimi zemljami, odkuda naravno sledi, da je ondje sva trgovina i obrtnost podpunoma izčeznula na preveliku štetu ondašnjega siromaškoga stanovništva, koje sada neima nikakove zasluge ni dobitka kod kuće, pošto mu priroda skorom sva sredstva poljarska i ostala prvobitnog proizvodjenja zaniekala, akoprem za trgovinu i za obrtnost mnoge sile se ondje nalaze, nu svedilj neuporabljeni i zanemareni, i to ponajviše sbog ustredne slobode trgovačke.

S toga ponizno podpisati polag svoga znanja i saviesti, pa osobito uslied naloga svojih komitentah za svoju svetu dužnost drži, uz najvruču molbu cielog primorsko-hrvatskoga stanovništva onaj predlog ovime visokomu saboru podnieti: Da bi se shodne odluke učinile, osobito pako u adresi onoj, koja će se uslied kraljevskih propozicijah Njegovomu otčinskomu Veličanstvu kralju našem podnieti, i ovaj velevažni i baš životni predmet napomenuo, ter svojski preporučio: za da bi se najmre **mitničke linije** opet onako povukle u našem primorju, kako su obstojale do g. 1852. ter ujedno i na občine vinodolske jednako protegnule, i tako cieli kotar primorski slavne županije riečke, razumjevajući ovamo dakako gradove Rieku i Bakar sa svojimi kotari, u jednaku kategoriju trgovačke slobode postavljen bio. U Zagrebu dne 30. srpnja 1861. Dr. A. P. Jakovčić, s. r. zastupnik naroda.⁵⁸⁹⁷

■ Osobito važno za osvješćivanje hrvatskog identiteta bilo je uvođenje hrvatskog jezika u riječko visoko školstvo, kao i otvaranje škola u manjim mjestima. Tako u "Nardnim novinama" od 7. kolovoza 1852. urednik i izdavač Ljudevit Gaj o školstvu i nacionalnosti u Rijeci piše: "Početne učione u Drenovi i Plasih boljih čiteljah i bolje poduke trebaju, ako nećemo da nam se radi privatnih obzirah mladež i jezik kviri. Ovo isto stoji o svih ostalih ovdašnjih mužkih i ženskih učionah budi javnih budi privatnih, koje sve više-manje tamo teže, da nam se narod obeznarodi, i tuđinstvo(m?) potruje. Izuzamši gimnazium i stranom pervu normalnu klasu, u svih drugih riečkih školah narodnom duhu ni traga neima, da nereknem da je mladež uprav protunarodnim duhom opojena".⁵⁸⁹⁸

■ Prvi pogon plinare (*Usina del gas*⁵⁸⁹⁹) izgrađen je na području Školjića (nasuprot zgrade MUP-a), neposredno van gradskih zidina i svečanim ceremonijalom pušten u pogon 1.8.1852. kada je Rijeka bila osvjetljena sa 226 plinskih svjetiljki lepezasta plamena. Si tratta del primo impianto del genere in Croazia e nel territorio dell'ex Jugoslavia.⁵⁹⁰⁰ Il primo stabilimento di gas sorse in zona Troyer, già Via Roma, oggi Via Martiri Antifascisti, mentre il secondo entro in funzione nel 1874, in zona Kerner.⁵⁹⁰¹

⁵⁸⁹⁶ Vincenzo Tomsich: *Notizie storiche sulla Città di Fiume*, Stab. Emidio Mohovich, Fiume 1886., p. 373.

⁵⁸⁹⁷ *Spisi saborski kraljevinah Dalmacije, Hrvatske i Slavonije 1861.*, svezak II., p. 53.

⁵⁸⁹⁸ Tea Mayhew: *Revolucionarna 1948. u Rijeci*, PPMHP 2009., p. 61.

⁵⁸⁹⁹ Giacomo Scotti: *Fiume cent'anni e più secoli alle spalle*, Rijeka 2011., p. 121.

⁵⁹⁰⁰ Velid Đekić: *Amate Fiume?*, VBZ, Zagreb, 2007., p. 227.

⁵⁹⁰¹ Andrea Stanišić: *E luce fu*, La Voce del Popolo, Storia & ricerca, 7 gennaio 2006., p. 2.

■ Bečki **Lloyd** donosi u 176. broju svome dopis iz Zagreba, u kome se medju ostalima ovo piše: „S **Rieke** donose hervatske novine bez pretanka jadikovanja zbog taliančenja i tuže se na mulstvo (Bastardvvesen), t. j. da mnogi Riečani niti znadu dobro hervatski, ni talianski jezik. Nieki Riečanin piše u ilirske novine, da hervatska zemlja nije za taliansko bilje, a prie nekoliko danah čitali smo u istim novinama prigodom razpravljanja pitanja o narodnome predstavljalištu: da smo mi (Hervati) u glasbi još dietca. Niemačke opere, da su bolje i klasične doduše, ali mi ih nemožemo dosegnuti, s toga volimo talianske. U istom članku napominja se i to, da je talianski jezik još najpodnosljiviji hervatskome. Tako se radi na sve ruke, da se niemština iz života i s pozorišta protiera, niemština, koja je nedavno i u istome Londonu serdačno i gostoljubivo primljena! Jeda li talianska opera izobražuje narod? - Što dobiva od njo serce i razbor? - Još nije narodne igrokaznice (Dramen-Repertoire), pa i tako nastoji se na svaki način, da se niemština neprigerli. Ovo su opet nekolike čertice, koje odkrivaju naše stanje. Kad ovako stvari stoje, je li čudo, što se često razdraživanja medjunarodna pokazuju, i što jo još gore, - kao što vidismo nieki dan u „*Magjar Hirlapu*“ - da se gorko i od strane nepravedno više na ilirski jezik i narodnost.“ Tako jadikuje dopisatelj *Lloyda* iz Zagreba. Ovo i slična napastovanja mimoišli bi mi mirnom sviesti, niti bi se obazrieli na poznate ove stare ptice kukavice, kad se nebi napose nas ticala i niekom bajagi nedosljednostju nas potvoravala, dočim taliančenje u Rieci osudjujemo, a sami želimo u Zagrebu **taliansku** operu. Iz svega gori navedenog šaranja vidi se, da dopisnik *Lloydov* iz Zagreba ili nerazumije hervatski, ili jasne naše rieči zlo i opako tumači. Sva je prilika, da ga se derži i jedna i druga ta bolest. Što se Rieke tiče, to bi onda istom, kad bi stali moglo, da riečki građani namieravaju svojim sugradjanima nametnuti talianski jezik i namiesto hervatštine, tamo talianštinu u potpunom smislu rieči zasaditi, — onda, velimo, istom moglo bi se o taliančenju govoriti. Mi se iz serca radujemo svakome napredku, s toga se i radujemo izviestju *Lloydovog* dopisatelja, jer je ono zbilja izvorno, t. j. takovo, koje je on sam pronašao; maksima bo, koju on glede Rieke nama podmetje, sasvim je izmišljena. — Stvar ćemo razjasniti. Niekoji Riečani — a takovih nije puno — hoće na svu silu, da im bude jezik talianski **služben**. Bili ovi građani, koji to žele, Riečani, oli pak nieki iz Italije naseljenici, na svaki način idu za nepravednom stvari, koju dopisnik *Lloydov* mora tim većma odsuditi, jer i on sledi načelo: „*non est patria ubi nascor, sed ubi pasecor.*“ — Tko nebi odsudio one Hervate, koji se po smerti Jarja Kastriolića pred Turcima preseliše u Napuljsku, i koji još ni danas nisu posve potaliančeni; tko nebi odsudio one Hervate, koji su se prošloga vieka preselili u papinsku zemlju, i kojih dietca znadu još i sada poniešto hervatki; — tko, velimo, nebi odsudio ove Hervate, ako bi iskali, da s njima zakonite njihove vlasti moraju **hervatski govoriti**? — Ovako je s Riečanima. Čoviečnost pita od hervatskih oblastih na Rieci, da nezahtievaju više u pogledu jezika od Riečanah, nego li oni mogu dati, a o tverdokornih rekoše stari pravoznanci: *qui spernit consilium, spernit etiam auxilium*. Došlaci riečki Hervate netalianče, nego se ni oni nedadu pohervatiti. Imaju li u tome pravo, to najbolje oni sami znadu, a i budućnost će pokazati; a da li Riečani znadu dobro hervatski, ali talianski govoriti — to može samo onaj prosuditi, koi oba ova jezika tako razumi, kao što ih dopisatelj *Lloydov* nerazumi. Dočim dakle vičemo na odpor Riečanah protiv obstojećem zakonitom stanju, želimo ovdie taliansku operu svakako. Razlogah za ovu našu želju naveli smo u članku, koga je *Lloydov* dopisatelj pokušao u protuslovju staviti, dosta, to je svatko, koi ima zdravi um i bistru pamet, mogao se uputiti, da talianska muzika kao popularna, i jednostavnija mnogo je priličnija i shodnija za nas od niemačke, koja samo znanstveno izobraženom ukusu ugadja. Mi smo narod, koi se derži serca, a mašti nastoji gospodariti. Osim toga u tom pitanju mora se obzir uzeti ne na nekoliko vieštakah, već na občinstvo. — U ostalom talianska opera isto će nas tako malo potaliančiti, kao što bi nas niemačka poniemčila; neka dakle dopisatelj nemisli, da se niemačkoj operi jedino iz nazloba proti niemštini opiremo; ona se je s našega pozorišta sama protierala, jer nijedno niemačko društvo nije se na njem uzdržali kadro bilo, već su sva iz njega zadužena, s prevarom i na škodu mnogih gradjanah pobiegla. Nama je stalo do časti i poštenja našeg prvog narodnog igrališta, do napredka i sreće narodne, s toga preziremo one izvode, koje dopisatelj podmetje kao čertice, koje pokazuju naše stanje. S naše strane neka mu je i u buduće slobodno **izviestivanje** o našem stanju. — Kao što nismo nikada bili omnibus omniafacti, isto tako javno izpoviedamo, da nismo nikada zabacivali niti sada zabacujemo niemački jezik, dapače želimo, da ga se i još tko nauči, kao što takodjer i to želimo, da si gospodin dopisatelj boljega tumačnika naših novinah pribavi, kad već sam nerazumije, pa se neka ni najmanje neboji da će se medjunarodna razdraživanja pokazati. (*Carsko kr. službene Narodne novine* br. 178, Zagreb 5. kolovoza 1852.)

■ Iz **Rieke**, 4. kolovoza 1852. Najvažniji po mojem mnienju u posljednjo ovo doba u narodu našem učinjeni korak jest onaj, što se naš narod sve to više obsviedočava o potrebi pučke prosviete, o skradnjoj nuždi pučkih učionah najprie, a zatim ostalih takodjer srednjih i višjih zavodah, bez kojih narod u prosvieti napredovati nemože. Svakom iskrenom priatelju naroda radostno serce uzigroti mora, kada čuje, kako se sve po malo u hervatsko-slavonskoj domovini našoj nove škole podižu i ustrojavaju. Koi i malo čud naroda našega poznaje, osvjedočen biti mora, da narod naš uza sve prianja, o koristi čega jest osvjedočen. Duhovni i svietski naroda poglavari u najsgodniem su položaju narodu pred oči staviti: od kolike neizmjerne koristi su zanj svakoverstni učevni zavodi, osobito pako pučke učione Mnogobrojnih već dokazah imamo, da su slični zavodi, osobito pučki, uspieli svuda, gdje su se dotični svietovni i duhovni poglavari zato zauzeli. Osviedočili smo se s druge strane, da se slični napredak nigdie nečini, gdje se poglavarstva zato nezauzimlju. Uzrok dakle, što u niekojih stranah domovine naše napredka u pučkoj prosvieti nevidimo, glavni velju, uzrok jesu dotični poglavari. Ta ako je gospodi ovoj išta stalo do tog, da se jedni naš narod jednom iz opasnog, veoma opasnog svog dremeža osviesti, i iz gadnog kala neznanstva, u kojem od stolietjah grezne, jednom izvadi; ako je, velju, gospodi ovoj do tog stalo, da svetu svoju dožnost prama Bogu i višjim poglavarstvom verše; moraju oko toga nastojati, da se škole podizaju, i da jih narodna mladež marljivo polazi. Mimoišav ostalu Hervatsku i Slavoniu, gdje se, koliko sam iz novinah cerpiti mogao, revno o školskoj stvari nastoji, hoću da samo o Primorju hervatskom rieču u tom pogledu proslovim. U Rieci, gdje bi jezgra narodne umnosti u Primorju našem biti morala, u Rieci velju, rade doduše pojedini domoljubi o shodnom ustrojenju ovdašnjih nižjih i višjih učionah, radi takodjer ovdašnje gradsko starešinslvo (bivši odbor), rade

takodjer ponižja poglavarstva; no svemu ovomu plemenitomu naporu pravog ožudjenog uspieha jošte nevidimo: jer sveta stvar naroda, jer pučka prosvieta ima kervavih dušmannh, koji neumorno svakim mogućim sredstvom nastoje, da se tudje gujsko gnjezdo i nadalje u hervatskih njedrih biednog naroda našeg hrani. Sadašnja gimnazia naša više gdiekakvom uchaotičnomu nego li urednom zavodu naliči. Ovdie neima ni starog ni novog sustava; već je međium niekakav, kojemu će težko pod nebom para biti. Iskreno priznati moramo neutrudivi napor gg. ravnatelja i učiteljah, koji su doista učinili, šta se čoviečanski učiniti može. Nadamo se ipak, da će nam se još tekuće godino višja gimnazia otvoriti, ali ako baš to mahom moguće nije, da će nam se potrebiti broj učiteljah (tri do četiri) za sada dozvoliti, za da tako djaci, koji su šestu školu sveršili u sedmu preći uzmgnu. O brodarskoj učioni neću ni da govorim; jer je ova polag svakojakih intriguah u najvećem neredu. To jedino shvatiti nemogu, zašto se novci badava za platju dotičnih učiteljah troše, kada javno školu polazećih djnkah neima? Dobrovoljnih bo privatnih učiteljah u pomorskoj strani u izobilju ima, i bili će jih još više, ako nijednog urednog nebude. Po mojem dakle mnienju sadašnji pomorsko-brodarski zavod ili bi prestati, ili se sversi shodno preustrojiti morao. Koraci su doduše davno jurve učinjeni; no uspieha jošte nije vidieti. Ovdašnja četverta normalna klasa koja se za embrion niekakov realne škole smatrati može, iz svoje i tudje krivnje nije u redu, kao što bi i po nesaveršenom ustroju biti mogla. Tretja i druga normalna učiona novih učiteljah, nove poduke, nove ustrojbe silno trebaju. Isto se i o pervoj učioni kazati može, ako se dobra volja učiteljeva na štetu učenikah u obzir uzela nebi. Početne učione u Drenovi i Plasih boljih učiteljnih i bolje poduke trebaju, ako nećemo, da nam se radi privatnih obzirah mladež i jezic kviri. Ovo isto stoji o svih ostalih ovdašnjih mužkih i ženskih učionah budi javnih budi privatnih, koje sve više manje tamo teže, da nam se narod obeznarodi, i tudjinstvom potruje. Izuzamši gimnazium i stranom pervu normalna klasu, u svih drugih riečkih školah narodnom duhu ni traga neima; da nereknem, da je mladež uprav protunarodnim duhom opojena. U početnih učionah u Drenovi i Plasih narodni duh je kod kuće. Šta se ostalog Primorja tiče, posvuda narodni duh vlada, i učitelji u obće na toliko su bolji, što su barem ilirskom jeziku vieštii, te s toga barem gledišta mladež nekvare. No methodike i organizacie u obće po svuda treba. Najveća pako nesreća jest, što kruto malo pučkih školah po ostalom Primorju ima. Obćinah od 2000 dušah ima bez škole. A nemože da bude bolje; jer si nitko truda neuzima. Nebi li gospoda svetjenici po primieru učitelja našega Isukersta jadnomu narodu u pomoć priskočili, i iz duševnog ga mertvila probudili?

(*Carsko kr. službene Narodne novine* br. 180, Zagreb 7. kolovoza 1852.)

■ Iz **Rieke**, 9. kolovoza, U broju 180. „*Agramer Zeitung-a*“ pisac nieki iz Rieke oprovergnuti htiede članak u „*Narodnih Novinah*“ pod br. 170, u tom izišanvi, da riečka trgovačka komora ništa neradi. No nije sretnii bio od Ikara. G. Sc. (valjda „*sciulus*“ barem omine si non nomine) troverstnu rollu igra, t. j. hoće da igra: ugladjenika ili bontoniste, svemirca ili kosmopolitu i tergovca; a iz celog njegovog članka vidi se, da ni pojma o svemu tomu neima. Neotesanost pripisati se mora neotesanosti. „*Unwissenheit, Dummheit i Gemeinheit*“ vidi se, da su prirodjena svojstva dopisujućemu piscu; jer veoma viešto s njima barata. — No ad meritum. Najprije razlučiti hoću dopisujućeg Sc. od tergovalčke komore riečke. *Quod Caesari Caesari, quod Deo Deo*. Rekao sam onomadne, da riečka tergovalčka komora ništa neradi. To opet kažem. To je gosp. Sciulus dokazao, preduzevši oprovčrgnutje onog, što ni najmanje oprovergao nije. Dokazana istina ogovor nije; jer tergovalčka komora zbilja neradi. G. Sciulus tergovalčkoj komori riečkoj zlu uslugu čini, kada kaže, da je slobodnim izborom odabrana. Izbornici se kruto u izboru prieveariše. Ja ću i svaki dosliedan i praktičan čoviek ovako o riečkoj komori misliti, dok mi se protivno nedokaže. Da je g. Sciulus naredbu ministarstva tergovine od 26. ožujka 1850. čitao, našao bi bio §. 34., koi glasi; „**Svaka komora mora u obće na svietlo izdavati svoje zapisnike.**“ — Riečka komora to nećini. Minula su davno vremena, kada se je u potaji po svojoj volji radilo. Nesamo u riečkoj županii stanujući narod od 90,000 žiteljah ništa nezna o radu tergovalčke komore riečke; već ni sami Riećani dapače i isti tergovci i obertnici ništa nezna o tom. Neka se dakle tergovalčka komora riečka u tom u druge komore a napose u zagrebačku (kojoj se niekoji ljudi smiju ugleda, i putem novinah, po zakonu, neka svoj nerad priobći. Evala, onda ćemo na druge svirale. Nije dakle, g. Sciule, moja dužnost bila ići od Poncia do Pilata, tražiti i izpitkivati: šta radi riečka tergovalčka komora. Dužnost je komore svietu svoj rad priobćili. No ipak i to bi učinio bio, i upitao bi bio g. tajnika komore; no šta ću, kada g. tajnik tergovalčke komore riečke ni mucnuti nezna ilirski. I G. Sciulus kaže, da su dvie glavne točke, glede kojih komora riečka ništa neućini: odkup Luizine ceste i željeznica, zatim obrana Rieke prama Terstu. Glede perve točke kaže, da je bivši jošte tergevalčki odbor (*deputazione mercantile*) u tom poslu shodne korake učinio. Concedo. Dakle tergovalčka komora riečka nije ništa u tom uradila. Glede druge točke: „o odnošaju Rieke pram Terstu“ g. Sciulus nije me razumio. Ja govorim o upravnoj ili administrativnoj odvisnosti primorja našega od Central See Behorde u Terstu, koja je zbilja za tergovinu i pomorstvo naše ubitačna; a g. Sciulus o strogo tergovalčkoj odvisnosti prelekcije dava. To već je drugom prigodom u ovih novinah rećeno: koliku štetu tergovini i pomorstvu našem donosi zavisnost naša od Tersta. Šta se pako strogo tergovalčke odvisnosti naše od Tersta tiče, ova se više tergovalčkim odnošajem (*relazione*) nazvati može, koji se medj svimi tergovalčkim miesli nalazi. Odnošaj ovi nije nužno od Tersta zavisan; jer da neima Tersta, Rieka bi s drugimi tergovalčkim pazari u odnošaju stala, kao što i stoji. Ta niti se pomislili nemože tergovalčkog pokreta, bez tergovalčkog odnošenja; i da Terstjanski tergovci nebi koristi cerpili iz odnošaja s Riekom, neka bude osviedoćen g. Sciulus, da bi ga Terstjanska tergovalčka sebičnost mahom ukinula. Da pako Rieka bez Hervatske i ostalih unutarnjih državah svu svoju tergovalčku važnost gubi, to je tako jasno, da o tom nitko nedvoji osim jedinog tergovalčkog genija g. Sciula, koi ipak tako rado lekcije daje, gdje bi se sam učiti morao; vidi bo se, da nije dalje od svog Buchschmierereya dotierao. Ni tome se čuditi nije, što g. Sciulus o niekakovom „*armes Hintefland-u*“ govori. Premda Hervatska, Slavonia, Banat, Serbia, Bosna i ostale unutarnje pokrajine nisu armes Hinterland, kao što g. Sciulus tverdi; pokrajine ove neizmierna bogatska u sebi saderžavaju, pokrajine ove neizcerpive tergovalčke življe u sebi kriju, koje treba tergovinom probuditi, i gradjenjem željeznica i inih putevah tergovalčkom svietu otvoriti. Najbogatie pokrajine u ovakovom su stanju bile, dok se sredstvom putevah svietu i tergovini otvorile nisu. To se neka g. Sciulus uči. No, dok se nenauči, neka

šuti kao kert. Ni tome se nečudim, što g. Sciulus o „Hinterland-u,, tako bunca, jer kao prosti mehanični mazalo ili Buchschmierer ni to nezna, što po u zlo doba povierenoj si tergovačkoj knjizi merči. Neka poviri g. Sciulus u „Libro legnami" pa će se osviedočiti, da Hervatska, ili barem čabarska šumadia nije armes Hinterland, već da bi postati mogla, ako se skoro i to **skoro**, bezuzdadanomu kerčenju tamošnjih šumah na put nestane. Ova okolnost osobitu pozornost vlastiti, a osobito „šumarskog odsieka herv. slav. gosp. društva zaslužuje, ako nećemo, da nam za koju godinu gola i pusta kerš, naša liepa gorska Okolica postane. Naša susiedna bratja Slovenci o tom rade da se šume sade, a mi je bezobzirno kerčimo! Strogost, kojom se proti stanovnikom gorskog našeg kotara postupa u šumskom kvarovanju, na Tergovce osobito bi se prostreti morala. I ovo se g. Sciule naučite, pa i drugim barem na uho prišapnite. Okolnost ovu napomenuo sam izrično U pervašnjem mojem članku, no g. Sciulus smatrao je za shodno ništa na nju neodgovoriti, jer se njega i dotično njegovih tiče. Je li štogod tergovačka komora u velevažnom tom poslu učinila, to se nezna, a budući da bi se po zakonu znati moralo, dakle ništa nije uradila. Kaže g. Sciulus nadalje, da je glavni moj razlog za obstojeće neprilike, što u tergovačkoj komori riečkoj su sami Englezi, Francezi, Niemci a nijednog Hervata. Prigodom ovom pita g. Sciulus: šta se pod imenom „Hervata razumieti ima." Vi ste me g. Sciule opet zlo razumieli, vi ste uzeli satyru za istinu. Ja sam kazao, da u tergovačkoj komori riečkoj ima englezki, francezki, niemački, talianski i magjarski izobraženih ljudih, no jesu li ovi Englezi il Francezi, to me ni nezanima. Da pako nijednog Hervatine (ili što patrioti riečki kažu „karabanje") u tergovačkoj komori riečkoj neima, to opetujem. Više bi vam ovdie kazao, ali nije moda. Ta pomislite na isti izbor sadašnje komore. To još treba g. Sciulu znati, da „osterreichischer Staatsburger" u Hervatskoj i Slavonii **nastanjen** mora biti Hervat, jer sredstvom hervatsko-slavonske kraljevine (kojoj i Rieka spada) postaje austrijski državljani. A nije dosta riečju Hervatom biti, već činom. Pravi Hervat mora da bude priatelj Hervatskog naroda, treba da u njegovom i državnom interesu radi, treba da bude dušom i tielom „austrijski Hervat". Još hoću bolje da uputim g. Sciula. Nije, na primier, Hervat, koi proti Hervatskom jeziku, proti narodnim školam, u obće proti Hervatskim običajem i interesu radi, a to čine svi oni, koji proti ilirskom narodnom jeziku na najvišja miesta pišu: „che a questa (lingua italiana) si volesse sostituire l' **informe e poverissimo dialetto croato**", e lo siadolassenella publica istruzione come lingua pernicioso, infazione di diritto, ostracismo della sienza, e si mirarebbe a distrugere la lingua del paese che è l'italiana, e a portare seco l'oscuratismo e l'ignoranza". Ovakove Hervate pozna naš narod ood predožijskog vremena i iz Neugebäuda. Ja sam u ostalom uvieren da g. Sciulas neće da o ovakovih Hervatah govori; - jerovakovi Hervati nisu, tako mi Jovana,, ni „osterreichische Staatsburgeri" što ipak bi morali biti sciulovi Hervati...

(*Carško kr. službene Narodne novine* br. 186, Zagreb 14. kolovoza 1852.)

■ **Br. 228.** Predstavka sabora troj. kraljevine na Nj. Veličanstvo glede protegnuća carinskih linijah u hrvatskom Primorju. Vaše car. kr. apoštolsko Veličanstvo! Godine 1852. stegnula se je crta, do koje su se u primorju hrvatskom prije prostirala prava slobodnih lukah, do na same gradove Rieku, Bakar i Kraljevicu. Neima dvojbe, da se samo trgovinom mogu uzdržavati i dizati osobito ona mjesta i okolice, koje je plodovitost tako iznevjerila, da osim vina i nešto voća ničim nenagradjuje makar i krvave žuljeve stanovnikah, kano što to sve biva u krševitom našem, dakle i žalostnom primorju hrvatskom. Što se je pako **crta** ona do na sama pomenuta mjesta stegnula, tim se i trgovini slobodni razvitak tako teže, da nemože ni iz daleka pasti na um nijednomu inostranomu jačemju trgovcu, da se sa svojimi glavnicami preseli onamo, gdje mu sa tiesna prostora, na kojem se trgovina slobodno tjera, nije moguće u njoj se razpružiti. Tako se trgovina znamenito ograničuje, da nerekremo ukida, a stanovnici ondašnji, koji se samo po njoj mogu hraniti ma i koricom suha hlieba, tjeraju u skrajnju nevolju, iz koje jih samo razširena prava slobodnih lukah mogu izbaviti. Ali ne samo trgovina nemože procvasti na tako suženom zemljištu, već se niti svakdanje potrebe žiteljah nemogu namirivati takovim načinom.

Jer obćenito se znade, da žitelji primorskih gradovah i miestah uzdržavaju svoj kukavni život ponajviše gradjenjem brodovah i ribarijom. Tim pako, što se slobodne luke Rieka, Bakar i Kraljevica niti najtanjom prugom slobodnoga kopna nescapčaju, biva, da žitelji moraju za građivo brodovah i mriežah ili platjati skupu mitničarinu, ili navabljati ga morem, koje se zimi često tako uzbuni i uzpuši, da se svako obćenje na više tjedanah prekida, i tako stanovnici u svojih za život posve potrebnih poslovih prieče. Ovo i slične nevolje, koje se na biedno ono stanovništvo nezasluzenim načinom bacaju, dale bi se s državnoga gledišta barem ponješto izpričati, da država odatle što koristi vuče; ali ovdje se smjelo tvrdi, da mučna uprava tako stegnute crte državu više stoji, nego što se dohodci podmiriti može. Ako se dakle tim načinom trgovina znatno ograničuje i stanovnici u skrajnju nevolju bacaju, a državi šteta nanosi: nevidja se razlog, zašte bi to stezanje i na dalje imalo obstajati. Ovi i slični neborivi uzroci sklonili su vladu Vašega c. kr. apoštolskoga Veličanstva, te se je stegnuta istim načinom crta slobodnih lukah po Istriji i kvarnerskih otocih u najnovije vrieme tako razširila, kano što je prije bila.

Budući da te iste okolnosti i u primorju hrvatskom postoje: to se Vaše Veličanstvo sniženo moli, da premilostivo odrediti blagoizvoli, da se u kotaru grada Rieke, zatim u kotaru bakarskom riečke županije crta slobodnih lukah onako razširi, kano što se to čita u oglasu gubernije riečke 27. svibnja 1837. br. 1603; u celom pako Vinodolu da se prava slobodnih lukah protegnu na sve ono zemljište, štono leži izmedju mora i ceste, koja preko Križištja u Senj vodi. U Zagrebu 15. kolovoza 1861. Vašega c. kr. apoštolskoga Veličanstva prepokorni podložnici: sabor trojedne kraljevine Dalmacije, Hrvatske i Slavonije.⁵⁹⁰²

■ **Br. 330.** Predstavka sabora troj. kraljevine na Nj. Veličanstvo za premilost. potvrđenje školskoga sustava za narod. početne učione i učiteljišta u trojednoj kraljevini. ... Vjeran upravo sada izraženomu načelu, te štjujuć vječne zakone

⁵⁹⁰² *Spisi saborski kraljevinah Dalmacije, Hrvatske i Slavonije 1861.*, svezak II., p. 54. Na osnovu prestatke Dr. A. P. Jakovčića, s. r. zastupnika naroda od 30. srpnja 1861.

pravde i čovječnosti, odlučio je ovaj sabor, da se u onih obćinama, koje su napučene narodom inoga a ne jugoslavenskoga plemena, mladež podučava u početnih učionah svojim materinskim jezikom. Nadalje sklonuše ovaj sabor posebne potrebe primorskih gradovah Rieke i Bakra, te je ustanovio, da se u učionah u tih gradovih obzir uzima i na talijanski jezik.⁵⁹⁰³

■ 20.9.1852. u Rijeci rođena je Majka Marija Krucifiksa Kozulić - osnivateljica karitativnih ustanova u Rijeci i utemeljiteljica autohtone hrvatske redovničke zajednice Družbe sestara Presvetog Srca Isusova.⁵⁹⁰⁴

■ U jesen 1852. otvorena je niža trorzredna školska ustanova po uzoru na tadašnje trorzredne trivijalne škole austrijskog školskog sistema. Nazvana je Plovanska učiona (*La scuola parochiale maschile*). Izuzme li se nekadašnja pretpostavljena kaptolska škola u kojoj se podučavalo na hrvatskom jeziku i glagoljskom pismu, to je bila **prva** hrvatska osnovna škola na hrvatskom materinskom jeziku u povijesti postojanja grada Rijeke. Od početka škola se nalazila u jednoj privatnoj kući u Spitalskoj ulici broj 608 i 609., dosta udaljenoj od središta prema zapadnoj strani grada. Tu prvu hrvatsku školu u Rijeci pretežno su pohađala djeca nižih društvenih slojeva: zanatlija, težaka, ribara, nosača i ostalih radničkih zanimanja. Gradske općinske vlasti nisu imale mnogo razumijevanja za tu prvu hrvatsku osnovnu školu. Morale su je otvoriti, jer su to zahtijevale hrvatske vlasti u Zagrebu i Rijeci. Iz mnogih se pojedinosti vidi da su je zapostavljale u odnosu na talijanske javne i privatne škole. Hrvatska župna ili plovanska učiona radila je kao trorzredna škola sve do 1862. Uz nju je postojala i nedjeljna produžna škola ili „*blagdanjska opetovnica*“ u kojoj su učitelji radili bez posebne nagrade.⁵⁹⁰⁵

■ Iste godine otvorene su i dvije trorzredne pučke škole s jednim učiteljem na hrvatskom materinskom jeziku; jedna u Plasama i druga u Drenovi, u privatnim kućama, Petra Blažića odnosno Josipa Terzi. Nastavni plan bio je prilagođen poljoprivrednim potrebama podopćina. Već 1855. gradske vlasti izgradile su u Drenovi vrlo lijepu, prostranu i funkcionalnu školsku zgradu. Nešto kasnije izgrađena je također nova školska zgrada i u Plasama.⁵⁹⁰⁶

■ Riječka je gimnazija do god. 1852. imala samo 6 razreda. Na njoj se do g. 1848. podučavalo talijanski, zatim do g. 1854. hrvatski, onda do g. 1860. njemački, pa opet hrvatski.⁵⁹⁰⁷

■ Napisan **Rečnik rukokretni po Jakovu Antunu Mikoč-u prvomu c.k. naučitelju brodoslovlja u Rēki 1852.** Tim je djelom Mikoč postao prvi graditelj hrvatske pomorske terminologije (Dr. Blaž Jurišić).⁵⁹⁰⁸ Rječnik je nažalost ostao u rukopisu punih stotinu godina.⁵⁹⁰⁹ Rječnik na 78 stranica sadrži 773 termina.⁵⁹¹⁰ (Prvi je hrvatski tiskani pomorski rječnik (tiskan u Trstu a sadrži oko 800 hrvatski naziva⁵⁹¹¹) objelodanio Božo Babić iz Volarica kod Sv. Jurja godine 1870., samo sedam godina nakon prvoga talijanskoga pomorskoga rječnika.)⁵⁹¹²

■ 1852. (vidi 1851. op. – D.D.) Osnovano poduzeće za proizvodnju kemijske robe (*Stabilimento chimico*) u Cerovicama, s jednim parnim strojem, koje je proizvodilo kiseline i soli te ih izvezilo u austrijske pokrajine, Ugarsku i Italiju. 60 operai.⁵⁹¹³ (1873. ima parni stroj od 25 KS i s 30 radnika proizvodi godišnje do 22.000 centi kemikalija.⁵⁹¹⁴)

■ Bokeljski pomorac Ivan Visin krenuo iz riječke luke svojim brodom *Splendido* (izgrađenim u riječkom brodogradilištu Andrije Zanona) na put oko svijeta.

■ Nella notte del 10 ottobre l'acqua della Fiumara, ingrossata da gran pioggia, fece molti guasti in Fiume e ruppe il ponte.⁵⁹¹⁵

■ Poplava na Školjiću (e perfino alla alteza di 4 piedi⁵⁹¹⁶), u vrtovima sve do samostana benediktinki i crkve sv. Roka. Na šetalištu u predjelu Luke iščupani jablanovi, kasnije nadomješteni zasadenim platanama i kestenovima.

■ Nel 1852 lo straripamento della Fiumara provoca serissimi danni alla fabbrica, Smith e Meynier decidono di rinnovarla completamente affidando la guida di lavori ad un grande esperto della produzione della carta, il francese Eugen Fremont che rimarrà fedele allo stabilimento fiumano per quasi cinquant'anni.⁵⁹¹⁷

■ Li 11 ottobre Sua Maestà l'imperatore Francesco Giuseppe I., venendo da Zagabria, (prvi put službeno) visito Fiume. (La popolazione fece una dimostrazione, esponendo pure, secondo l'ordine, le prescritte bandiere bianco-rosse e giallonere, ma non ne espose, non essendo ciò prescritto, neanche una croata.⁵⁹¹⁸) U Rijeku je car dolazio 1852., 1869., 1875., i 1891. godine i uvijek je bio bolje dočekan od Hrvata no od njenih drugih stanovnika.⁵⁹¹⁹

■ L'11 ottobre 1852 Fiume fu colpita da un irruento uragano, mentre i successivi mesi di dicembre e gennaio furono estremamente miti.⁵⁹²⁰

⁵⁹⁰³ *Spisi saborski kraljevinah Dalmacije, Hrvatske i Slavonije 1861.*, svezak II., p. 181.

⁵⁹⁰⁴ **detaljnije** <http://www.sestre-scj.hr/showItem/utemelj-zivotopis>.

⁵⁹⁰⁵ Milivoj Čop: *Riječko školstvo (1848-1918)*, ICR, Rijeka 1988., p. 45.-51.

⁵⁹⁰⁶ Milivoj Čop: *Riječko školstvo (1848-1918)*, ICR, Rijeka 1988., p. 54.

⁵⁹⁰⁷ Dr. Rudolf Horvat: *Povjest Hrvatske*, Petrinja 1905., p. 595.

⁵⁹⁰⁸ *Pomorski zbornik, JAZU, Zagreb 1962.*, p. 458. (dr. Blaž Jurišić: *O našoj pomorskoj terminologiji*)

⁵⁹⁰⁹ Stepanić Željko: Hrvatsko pomorsko nazivlje od polovine XIX. stoljeća do sloma Austro-Ugarske Monarhije, "Naše more" 53 (1-2), 2006., p. 68.

⁵⁹¹⁰ *Pomorski zbornik JAZU, Zagreb 1962.*, p. 459. (Dr. Blaž Jurišić: *O našoj pomorskoj terminologiji*)

⁵⁹¹¹ Diana Stolac: *Primorski prinosi počecima hrvatskoga znstvenoga nazivlja* (Vjesnik PAR, 38/96), Rijeka 1996., p. 293.

⁵⁹¹² Diana Stolac: *Hrvatsko pomorsko nazivlje*, ICR, Rijeka 1998.

⁵⁹¹³ *Fiume*, Rivista di Studi Fiumani (nuova serie) 29, Roma, Anno XV, I semestre 1995., p. 13.

⁵⁹¹⁴ Igor Karaman: *Industrijalizacija građanske Hrvatske (1800-1941)*, Naprijed, Zagreb 1991. p. 142. (cit. P. Matkovića)

⁵⁹¹⁵ Guido Depoli: *La Provincia del Carnaro*, Editrice La Società di Studi Fiumani, 1928., p. 80: 10 ottobre

⁵⁹¹⁶ Don Giuseppe Poglayen: *Fiume, Rivista della Società di Studi Fiumani*, Anno VIII, 1930., p. 156.

⁵⁹¹⁷ Erna Toncinich: *Cartiera: ormai ne resta soltanto il ricordo*, La Tore No. 20, 2010., p. 45.

⁵⁹¹⁸ Silvano Gigante: *Storia del Comune di Fiume*, R. Bemporad & Figlio, Firenze 1928., p. 100.

⁵⁹¹⁹ Igor Žic: *Dolasci vladara u Rijeku*, SR 33/2001., p. 80.

⁵⁹²⁰ D. Visintin: *La crisi agricola degli anni 1851-1863...*, Atti 44, Rovigno 2014., p. 216.

■ Iz **Rieke** javljaju strašnu oluju, što se tamo dogodila. Uzkoлебano more bacalo je skoro na **5** hvatih visine svoje valove. Štete je mnogo počinjeno. „*Serb. Dnevnik*“ piše iz Rieke: Sedmi se razred na ovdašnjem gimnaziu već uvodi, i stupit će do polovine mjeseca rujna u život; a za osmu je klasu podpuna nada, da će se do godine započeti. Došlo je, kako čujemo, već šestnaest mladićah iz unutarnje Hrvatske i Slavonie ovamo na nauku. Početkom mjeseca rujna otvorit će se ovdie i novo vojničko odgojilište, za koje se dieca već skupljaju. Na tergu Jelačića bana podignut je veliki svietiljnik (kandelaber) od brončiranog gvoždja s pet sviećah od gasa, koi je lani na obćoj izložbi u Londonu bio, i tamo radi osobite vieštine, s kojom je izradjen, pohvalu stekao. Kupljen je za 2500 fr. srebra.

(*Carsko kr. službene Narodne novine* br. 236, Zagreb 14. listopada 1852.)

■ Kao što smo već jućer javili, dogodila se u **Rieci** na 11. o. m. strašna morska oluja. Već od 4 dana daždilo je u Rieci, da se je svaki ćas oćekivao prolom oblaka. More se kod toga tako uzburkalo, da valovi njegovi na **4** hvata visine udaraju. Potok Fiumera razlio se, most razorio i 5 ladjah iz korita potoćnog odveo, koje se sad na suvoj hridi nalaze. Magazin i uz Fiumeru stajali su pod vodom 1½ hvata duboko. Šteta je, znamenita. Amerikanski mlin i tvornica papira jako su oštetjena; šteta ta računa se na 20,000 fr. Bašće i polja oko Fiumere sasvim su uništena. U jutro biaše takova strašna nepogoda i bura, da se mislilo, da svi topovi na ratnim ladjama gruvaju. Najstarii ljudi u Rieci nesietjaju se slićne nezgode. (*Carsko kr. službene Narodne novine* br. 237, 15. listopada 1852.)

■ U Zagrebu 23. listopada. Po nalogu njeg. k. apost. velićanstva izrućio jo generaladjutant njeg. velićanstva, g. generalmajor Kellner, gradskom magistratu u Rieci 3580 fr. sr., da ih medju siromaške obiteli grada Rieke, koje su najnoviom poplavom mnogo štete preterpieli, porazdieli; a 1650 Fr. sr. izrućio je nadzorniku c. k. središnje pomorske vlasti za razdieljenje medju oštetjene primorske moreplovice. Svote su ove već razdieljene, i nadarenici, primivši sa zahvalnostju carsku milost, mole svevišnjega da blagoslovi dobroga vladaoca.

(*Carsko kr. službene Narodne novine* br. 244, Zagreb 23. listopada 1852.)

■ Ante Starćević zamjenjuje ilirsku ideju hrvatskom (1852.) a Austriju osuđuje kao „zakletog povjesnićkog neprijatelja“ Hrvata.⁵⁹²¹

■ Više od deset godina proboravio je Kurelac na Rijeci. Tamo se u to vrijeme rodila i razvijala tako zvana „rijećka škola“, kojoj je on bio duševni vođa i do strastvenosti neumoran radenik i širitelj; od prvog bojovnog mu istupa godine 1852. i dalje kroz sve peripetije te srcu prirasle mu, gorljivo branjene nauke. To je bila dugogodišnja njegova borba za napredak i ćistoću narodnog jezika, za koji reće: „Mi hoćemo, da nam mило zvonce našega jezika svudaj pozvonkuje, 'Onoga jezika, koga su kod nas i ptićice izućile, a naviklo mu drvlje i kamenje, te je njime zadahnula sva milina zemlje božje od Balkanske gore ćak do sinjega mora“.⁵⁹²²

■ Na planu Antona Pirisia iz 1852. (*Pianta della Città di Fiume colle sue adiacenze*), grafićki najljepšem planu iz XIX. stoljeća već je ućrtana tvornica, a proćelje nekadašnje upravne zgrade šećerane izdvojeno prikazano izvan plana s upisom *I.R. Fabbrica dei Tabacchi*.⁵⁹²³ Rijećki most s plana iz 1778. preimenovan je u *Ponte Sussac*.⁵⁹²⁴

■ Na planu je naznaćeno i brodogradilište (*Cantiere*) „**Pul peškarije**“ (*Squero alla Pescheria*) na žalu nastalom nasipavanjem, približno u visini današnje Zagrebaćke ulice. Krajem 80-tih godina XIX. st. je „preseljeno“ ispred današnje Demetrove ulice. Brodogradilište je nestalo izgradnjom luke Baroš.⁵⁹²⁵ Baroš je građen od 1890.-1894.

■ Na planu je naznaćen i šķver „**preko Rjećine**“ (ili „**kod (franjevaćke) brajde**“) na Sušaku, na mjestu današnjeg parkirališta na Delti, sućelice ondašnoj *Piazziiellacic*. Kako se žalo koje je tu zapoćinjalo nastavljalao do, približno, Kortila... za nova brodogradilišta koja su nicala istoćno od Rjećine korišten je još jedan naziv – „**na Sušaku**“... za razliku od „**Pećina**“ gdje su bili navozi Kozulića, Baćića-Belca i Sablića (valja se prisjetiti da tih godina Sušaka, onakvog kakva mi danas znamo nije bilo, pa je takva razdioba shvatljiva). Na ovim su navozima gradili brodograditelji Katalinić, Spadon, Brazzoduro (na Pećinama, pored nekadašnje kuće *Clementi*, kasnije Kovaćić-Vranić⁵⁹²⁶) i drugi.⁵⁹²⁷

■ Na poznatom Pirisijevom planu Rijeke iz 1852. godine, oznaćena su tri rijećka hotela. Najvaćniji je bio **Ugarskom kralju**, potom je tu **Kazalištu**, u zgradi koju je podigao Adamić, a hotel **K pošti** bio je smješten u pregrađenom Gerliczyjevom kazalištu, dakle tek dva-tri metra od ulaza u današnju *Bonaviju*. Izmedju kazališta i dvije zgrade na prostoru današnje *Bonavije* poćinjala je Ulićica svetog Andrije, koja se potom uspinjala u brdo, da bi se u širokom luku spustila do crkvice svetog Andrije. Išla je po rubu vrtaće, ispunjene zelenilom, prolazeći na najvišoj toćki ispred stare vile obitelji Meynier (pokraj današnje zgrade FINA-e).⁵⁹²⁸

■ Najstariji *Bagni pubblici* (javno kupalište) na obali ispred grada, kako pokazuje Pirisijev plan, stradali su u nevremenu.⁵⁹²⁹

■ From 1852 - 1856 Governor of Fiume was Herbert von Kellersperg.

⁵⁹²¹ Bože Mimica: *Numizmatićka povijest Rijeke*, VitaGraf, Rijeka 1996., p. 234.

⁵⁹²² Mirko Breyer: *Iz rijećkih dana Frana Kurelca*, p. 54.

⁵⁹²³ *Arhitektura historicizma u Rijeci 1845-1900.*, Moderna galerija Rijeka, 2001., p. 70.

⁵⁹²⁴ Olga Magaš: *Urbanizacija prostorne ćjeline Školjić – Banska Vrata*, Vjesnik PAR, sv. 37/1995., p. 204.

⁵⁹²⁵ Radojica Fran Barbalić – Ivo Marendić: *Onput, kad smo partili*, MH – Ogranak u Rijeci, 2004., p. 5.

⁵⁹²⁶ Irvin Lukežić: *Nebo nad Kvarnerom*, ICR, Rijeka 2005., p. 350.

⁵⁹²⁷ Radojica Fran Barbalić – Ivo Marendić: *Onput, kad smo partili*, MH – Ogranak u Rijeci, 2004., p. 85.

⁵⁹²⁸ Igor Žić: *Otmjeni Dolac*, Sušaćka revija br. 57.

⁵⁹²⁹ Julija Lozzi-Barković: *Secesija u arhitekturi Rijeke*, ICR, Rijeka 2010., p. 193.

- Nel 1852 venne il Barone Ernesto Kellersperg a rimpiazzare il Sig. Rusnov, posto in ritiro. Kellersperg, amante dei rigori dicasteriali, eminentemente tedesco, fautore dell'assolutismo per quanto poteva esserlo, comprimeva la Rappresentanza cittadina privandola di qualsiasi libertà politica.⁵⁹³⁰
- Već u svom prvom godišnjem izvještaju za 1852. ističe novoosnovana riječka Trgovinsko-industrijska komora poteškoće u robnom prometu na Lujzinskoj cesti uslijed visokih prijevoznih tarifa koje nameće privatno udruženje kapitalističkih vlasnika ove magistrale, pa stoga prihvaća i ponavlja ranije zahtjeve za državnim otkupom Lujzijane.⁵⁹³¹
- L' i. r. Scuola di Nautica principale in Fiume, attivata col 1. Dicembre 1852 non fu peranco in grado di far apprezzare la propria utilità, stanteché per la troppa larghezza delle facilitazioni all' uopo per l' addietro vigenti, l' individuo che aspirava ad ottenere la qualifica di capitano a lungo corso, trovava più agevole di prevalersi della relativa istruzione privatamente impartita.⁵⁹³²
- Iz Rieke pišu „*Serb. Dnev.*„ da se je otvorilo ondašnje „pomorsko-tergovačko učilište“. U ondašnjoj nadgimnazii predaju već novodošavši profesori, a to: g. Aleksander Morfides gerčki i niemački jezik, a g. Pacelić matematiku u narodnom jeziku. I g. Fabković oživljava u početnim školama, sa svojim prijatnim i obzirnim postupanjem prama dieci, onu prirodjenu, ali dosad po nesreći zanemarenu ljubav k maternjem govoru. Danas biaše podieljen sa osobitom svetčanostu gosp. c. k. guber arhivaru u stanju mira, vitezu Franji plem. Trojeru izbranom predsjedniku gradskog starešinstva i magistrala, onaj kavaljerski kerst c. k. reda Franje-Josipa, sa kojim ga je njegov. c. k. i apošt. veličanstvo od skora podariti blagoizvolilo. (*Carsko kr. službene Narodne novine* br. 282, Zagreb 9. prosinca 1852.)
- Vuolsi fare eziandio lodevole menzione del locale Collegio Nautico-commerciale (privato convitto) attivato col 15 Novembre 1852, da una società di benemeriti cittadini.⁵⁹³³
- Iz Rieke nam javljaju, da je prigodom došastja gosp. novog verhovnoga župana **Kellersperga** u Rieku tamošnja **gradska** občina pozdravila ga **talianski**, a on je **niemački** odgovorio. Tamošnji pako cerkveni sbor pozdravio ga je **francezki** jezikom, kojim je on takodjer odgovorio. (Viest ovu jedino s toga priobćujemo, da se izpravi ona netemeljitost, koja se je u ovdašnje niemačke novine uvukla, kao da je gradska riečka občina pozdravila verhovnog župana francezki.) (*Carsko kr. službene Narodne novine* br. 287, Zagreb 15. prosinca 1852.)
- Iz **Rieke** 19. pros. Ovih danah bilo je zimus drugo kazališno predstavljenje dobrovoljacah u narodnoj našoj čitaonici. Predavao se je igrokaz „Po sunčenom zahodu“ u dva razdiela. Dvorana biaše ovi put većma no ikud prenapunjena. Igrokaz se je veoma dopao, jer je već u sebi glede istog čina zanimiv, a i, valja izpoviediti — vrlo dobro predstavljen bio. Osobito priznanje zaslužuju: gčna. L i gg. Pa-, Sp-, M-, Gj-, koji su svi naboljim uspiehom perv put na pozorište stupili. Ostale gospojice i gospoda, štono su jur višeputa vieštinu svoju na narodnom kazališnom našem pozorištu pokazali, znadoše si steći i ovom prigodom podpuno i obcenito zadovoljstvo slušateljstva. — Nieki dopisnik „*Serb. Dnevnika*“ piše iz Rieke, da je, izraživajući podatke za „Jugoslavjansku poviesnicu“ doznao, da ih je g. Ljudevit Cimiotti, sada c. k. prisiednik vis. banskog stola u Zagrebu, već odavna - s tom plemenitom namierom skupio, da po njima poviesnicu grada Rieke sastavi i obnarodi. - S toga rečeni dopisatelj uputjuje naše društvo za poviesnicu i starine jugoslavenske na pomenutog gospodina, od kojeg se je poznate uljudnosti nadati, da će obćekoristnoj želji po svojoj mogućnosti zadovoljiti. (*Carsko kr. službene Narodne novine* br. 295, Zagreb 24. prosinca 1852.)
- Po pismima iz **Rieke** imadu tamošnji graditelji ladjah mnogo posla. Vriedno je, da se spomene, da su upravo sada sievero-amerikanski ladjari nove naručbine učinili, te se u obće o ladjama, koje se u Rieci grade, vrlo povoljno izjavljuju. (*Carsko kr. službene Narodne novine* br. 297, Zagreb 28. prosinca 1852.)
- Nel 1852 a Fiume sono costruiti 32 navigli con portata di 9899 tonnellate.⁵⁹³⁴
- Nel 1852. a Fiume, Buccari e Portorè sono costruiti 33 navigli di portata 10379 tonnellate.⁵⁹³⁵
- 1852 nel litorale sono costruiti 33 navigli di portata di 10.379 tonnellate e valore di 1.037.500 fiorini.⁵⁹³⁶ (978.170⁵⁹³⁷)
- Dal 1852 ali 1884 risultano varate 380 navi a vela.⁵⁹³⁸
- U izvještaju navodi da je ukupna vrijednost godišnjeg trgovinskog izvoza i uvoza preko riječke luke tada dosegla gotovo 10 milijuna forinti.⁵⁹³⁹
- Armamento marittimo del distreto della Cammera di commercio e d'industria in Fiume nel 1852 = 117 navigli di lungo corso – 38492 tonnellate.⁵⁹⁴⁰
- Od 1848.-1852. kroz riječku luku je prošlo 154 austrijskih parobroda.⁵⁹⁴¹
- Importazione 1852: Navigli austriaci 2.781, navigli esteri 484. Totale 3.265 navigli (tonellate 72.801).⁵⁹⁴²
- 1852. Arrivati 7570 navigli (7034 austriaci, 536 esteri), 107.294 tonnellate.⁵⁹⁴³

⁵⁹³⁰ G. . . ich Dr.: *Reminiscenze storiche del Municipio di Fiume dal giorno dell' occupazione dei Croati nel 1848*, (estratto dalla *Gazzetta di Fiume*) - E. Rezza 1861., p. 10.

⁵⁹³¹ Igor Karaman: *Razvoj stanovništva i privrede u urbanom sustavu grada Rijeke...*, Historijski zbornik, god. XXXIX, 1986., p. 82.

⁵⁹³² *Rapporto generale pel quadriennio 1854-1857 della Camera di Commercio e d'Industria in Fiume*, p. 131.

⁵⁹³³ *Rapporto generale pel quadriennio 1854-1857 della Camera di Commercio e d'Industria in Fiume*, p. 132.

⁵⁹³⁴ *Giornale di Fiume* No. 6/1865., p. 42.

⁵⁹³⁵ Enrico de Littrow: *Fiume considerata dal lato marittimo*, Stab. Tipo-litografico di Emidio Mohovich, Fiume 1870. p. 12.-13.

⁵⁹³⁶ *Rapporto statistico-economico della Camera di Commercio e d'Industria in Fiume per il triennio 1872-74.*, p. 59.

⁵⁹³⁷ *Rapporto annuale della Camera di commercio e d'industria in Fiume per l'anno 1853*, Tipografia Antonio Karletzky 1854, p. 46.

⁵⁹³⁸ <http://www.centrostudimilitaritrieste.org/Web%20Italiano/Pubblicazioni/Gli%20Asburgo%202010%20-%20Parte%20XVIII.pdf>

⁵⁹³⁹ Igor Karaman: *Razvoj stanovništva i privrede u urbanom sustavu grada Rijeke...*, Historijski zbornik, god. XXXIX, 1986., p. 86.

⁵⁹⁴⁰ Enrico de Littrow: *Fiume considerata dal lato marittimo*, Stab. Tipo-litografico di Emidio Mohovich, Fiume 1870. p. 22.

⁵⁹⁴¹ Igor Karaman: *Razvoj stanovništva i privrede u urbanom sustavu grada Rijeke...*, Historijski zbornik, god. XXXIX, 1986., p. 86.

⁵⁹⁴² *Almanacco Fiumano per l'anno 1857.*, Anno III, Publ. da Ercole Rezza, Librajo-Editore, Fiume, 1857., p. 45.

⁵⁹⁴³ Enrico de Littrow: *Fiume considerata dal lato marittimo*, Stab. Tipo-litografico di Emidio Mohovich, Fiume 1870. p. 12.-13.

1853.

- Prema podacima iz godišnjega izvještaja Riječke trgovačko-industrijske komore za god. 1853., imala je Rijeka u to vrijeme **13.888** stanovnika.⁵⁹⁴⁴
- Prve poštanske marke ušle su u promet 1850. godine, a pravo prodaje maraka dobio je 1853. Riječanin Andrija Scalameri. Te je godine na samu Novu godinu postavljena prva kutija za pisma (poštanski sandučić - uložnica) u Rijeci.⁵⁹⁴⁵
- 19. siječnja upisuju se u registar firmi revizori i direktori Novog osiguravajućeg društva (*Nuova compagnia d'assicurazione*).
- Li 10 marzo il supremo conte Kellersperg emano un regolamento per i conduttori di merci sulla strada Ludovicea (kasnije nazvana Lujzijana).
- U sklopu općih napora pokretanja industrijskog zamaha 11. ožujka 1853. po drugi put se utemeljuje *Trgovačka i industrijska komora a* za predsjednika bio je izabran Iginio Scarpa.⁵⁹⁴⁶
- Dal 14 aprile 1853 sulla base del “riparto territoriale contenuto nella legge organica per le autorità politiche Croate” il Comune di Sussak formava parte integrante del Comune di Fiume ed è quindi Fiume che esercita la sua giurisdizione sul Delta.⁵⁹⁴⁷
- Samom porodu *Narodne Čitaonice Riječke* kumuju narodne vile; od postanka njezina radi u njenom krilu dobrovoljačka dramska družina, koja se danomice sve ljepše razvija i sve bolje uvježbava tako, te se već 20. travnja 1853. može usmjeliti, da pred brojnu publiku iznese prvu predstavu velike tragedije „Mejcrime“, dramskoga remekdjela Dubrovčanina Matije Ban. (R. L. Riječanin).⁵⁹⁴⁸ Drama se naredne godine opetuje. (*NEVEN* br. 1 – Zagreb, 4.1.1855., p. 15.)
- Podignut je u Rijeci parni mlin (a gas⁵⁹⁴⁹), **prvi**⁵⁹⁵⁰ u Hrvatskoj, potom slijede onaj u Varaždinu (1860.) i Zagrebu (1862.). Rijeka je imala 4 tvornice tjestenine a Zagreb dvije.⁵⁹⁵¹ Capace di ridurre in farine 400 metzen di grani, nelle 24 ore.⁵⁹⁵² (The existing four-pasta factory, one of which is in Sušak, 10.500 quintals cap. prepares a variety of pasta and macaroni and 3,990 quintals exported by the sea, of which 3,421 quintals to domestic ports, the remain to England, Turkey and Brazil. The pasta factories *Cartesio, Curti & Co's* with a capital of 11.000 HUF. The other three pasta factory are owned by Luciano Clementi (najprije u Kortilu a zatim u kući Kovačić-Franić u Strossmayerovoj⁵⁹⁵³), Enrico and Reisner Baccich.⁵⁹⁵⁴)
- Tokom 1853. djeluje u Rijeci veći paromlin s kapacitetom od 120.000 centi žita godišnje i manji od 30.000 centi.⁵⁹⁵⁵ (*Nuovo primo mulino a vapore* podiže se 1853. a počeo raditi 1854.⁵⁹⁵⁶)
- Na Pioppi-u (Podjelšun) utemeljeno poduzeće Ljevaonica metala (4 piccole fonderie e 12 officine meccaniche si fusero e diedero vita nel 1853. (agosto 1855⁵⁹⁵⁷) alla *Fonderia metalli*.⁵⁹⁵⁸ Vode je I. Scarpa, F. Jellouschegg, W. Smith i G. Verzenassi.⁵⁹⁵⁹ Kasnije će (1857.) prerasti u *Stabilimento tecnico Fiumano*) koje je ubrzo počelo s proizvodnjom parnih kotlova, tadašnjom vrhunskom tehnologijom u brodarstvu. Tu tehnologiju donio je u grad inženjer Robert Whitehead (1823.-1905.). Riječki „Stabilimento tecnico“ kao dioničko društvo (utemeljeno 1854. sa 40.000 forinti glavnice) raspolagao je prema podacima P. Matkovića u 1873. s dva parna stroja i 18 KS, a zapošljavao četiri do pet stotina radnika.⁵⁹⁶⁰ Usporedbe radi, u ostalom dijelu Hrvatske postoji samo u Rudama kod Samobora mala ljevaonica uz rudnik željeza.⁵⁹⁶¹
- Riječka općina otkupila gradilište za gradnju Komunalne vojarne na lokalitetu Raspelo na Brajdi.
- Il supremo conte Ernesto Kellersperg sciolse la preesistita rappresentanza municipale di Fiume (*l'odbor*⁵⁹⁶²), e formo un consiglio di 10 persone, limitato ad amministrare i redditi della città.
- Ed in fatti godevano molti per la caduta dell'Odbor, senza avvedersene che ogni innovazione sarebbe peggiore, come infatti lo fu consecutivamente. Il Kellersperg senza consultare in nessuna guisa l' opinione pubblica formò il Consiglio dei dieci, sussistente fino il 1861, limitando la sua azione ad amministrare sotto severa tutela i redditi del Comune. Né era concesso di sorpassare menomamente le spese approvate, amminiche non si avesse trattato di esibire danari allo Stato,

⁵⁹⁴⁴ Pomorski zbornik JAZU, Zagreb 1962., p. 1898 (Ing. Mladen Zoričić: *Počeci naše pom. strojogradevne industrije*)

⁵⁹⁴⁵ Anton Herljević: *Razvoj poštanske službe s osvrtnom na poštu u Rijeci*, Vjesnik HAR, sv. 6-7/1961-1962., p. 216.

⁵⁹⁴⁶ Igor Žic: *Riječki orao, venecijanski lav i rimska vučica*, Adamić, Rijeka 2003., p. 111.

⁵⁹⁴⁷ Attilio Depoli: *Bulletino della deputazione fiumana di storia patria*, Vol. V, Fiume 1921, p. 46.

⁵⁹⁴⁸ *Ljetopis Riječke Narodne Čitaonice za god. 1913.*, Riječka dionička tiskara, p. 105. (isto i Rikard Lenac Riječanin: *Riječki ilirski triptihon i drugi ogledi*, ICR, Rijeka 2007., p. 54.)

⁵⁹⁴⁹ Velid Đekić: *Amate Fiume?*, VBZ, Zagreb, 2007., p. 227.

⁵⁹⁵⁰ Igor Karaman: *Industrijalizacija građanske Hrvatske (1800-1941)*, Naprijed, Zagreb 1991. p. 35: **Prvi** paromlin izgrađen je na vukovarskom vlastelinstvu grofa Eltza, sa strojem od 6 KS koji je izgradio osječki mehaničar Lieber.

⁵⁹⁵¹ Igor Žic: *Kratka povijest Rijeke*, Adamić, Rijeka 2006., p. 83.

⁵⁹⁵² *Almanacco Fiumano per l'anno 1857.*, Anno III, Publ. da Ercole Rezza, Librajo-Editore, Fiume, 1857., p. 48.

⁵⁹⁵³ Saša Dmitrović: *Rijeka i Sušak na tršćanskoj izložbi 1882.*, SR 12/1995., p. 36.

⁵⁹⁵⁴ *Fiume industry - Fiume ipara* (A Pallas Nagy Lexikona)

⁵⁹⁵⁵ Igor Karaman: *Industrijalizacija građanske Hrvatske (1800-1941)*, Naprijed, Zagreb 1991. p. 38.

⁵⁹⁵⁶ *Riječki torpedo – prvi na svijetu*, (ur. Ervin Dubrović), MGR, Rijeka 2010., p. 12.

⁵⁹⁵⁷ Vincenzo Tomsich: *Notizie storiche sulla Città di Fiume*, Stab. Emidio Mohovich, Fiume 1886., p. 444.

⁵⁹⁵⁸ Giacomo Scotti: *Fiume cent'anni e più secoli alle spalle*, Rijeka 2011., p. 22.

⁵⁹⁵⁹ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 310.

⁵⁹⁶⁰ Igor Karaman: *Industrijalizacija građanske Hrvatske (1800-1941)*, Naprijed, Zagreb 1991. p. 143.

⁵⁹⁶¹ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 310.

⁵⁹⁶² Silvano Gigante: *Storia del Comune di Fiume*, R. Bemporad & Figlio, Firenze 1928., p. 101.

quand'anche per tal fine il Comune avesse dovuto incontrare debiti. Non era permessa l'espressione di nessun voto od aspirazione, né toccare agende politiche, eccetto i casi di ovazioni a personaggi o per cose aventi per iscopo il lustro o l'interesse dell'imperiale Governo.⁵⁹⁶³

- Il codice universale austriaco di leggi civili fu introdotto col 1. maggio nella Croazia e Slavonia.
- In quest'anno scoppio la guerra detta della Crimea, nel corso della quale i navigli mercantili di questo Litorale guadagnarono grossi noli col trasporto di viveri.
- Ordinanza della reggenza banale d.d. 10 luglio concernente l'attivazione e sorveglianza delle casse di risparmio. Il § 27 attribuisce questa sorveglianza alle autorità dello Stato.
- 20. 7. 1853. izlazi naredba da se riječka hrvatska gimnazija mora postupno pretvoriti u njemačko-talijansku gimnaziju. Prema istoj odredbi 1854. godine njemački postaje nastavni jezik u svim razredima. 1861. ponovno se uvodi hrvatski kao nastavni jezik.
- Već 4. kolovoza 1853. upravio je „Komitatsvorstand“ barun Kellersperg ministarstvu u Beču svoj referat. Tu se ističe prije svega na Rijeci postojeći politički antagonizam, a kao glavnu kulu hrvatske stranke označuje riječku hrvatsku gimnaziju. Nadalje se tuži, da carskoj odredbi od 20. siječnja 1853., u pogledu postepenog uvođenja njemačkog i talijanskog jezika u školsku osnovu, nije nikako udovoljeno, niti ima izgleda, da se to namjerava učiniti. Napose da je prigodom zaključene školske godine i dijeljenja nagrada dne 31. srpnja bio osobito istaknutim načinom naglašen hrvatski smjer gimnazije. Govor, što ga je izrekao jedan učenik sedmog razreda, pun je duboke mržnje protiv svega tuđega („den tiefsten Hass gegen alle s Fremde“), sa porukom mladeži, da ustraje u borbi, usprkos svim teškoćama i prvim neuspjesima. „Takav govor bio bi svagdje opasan i nevaljan, ovdje pako na Rijeci dokazuje nepopravljivost i očiti otpor spram odredaba državne vlasti“.⁵⁹⁶⁴ Na kraju preporuča nužnu promjenu u ravnateljstvu gimnazije uz dodatak da od već namještenih profesora nijedan pri tome ne može doći u obzir.
- Kada se radilo, da se ograniči oblast riečkog slobodnog pristaništa, zahtievani su tamošnji veći fabrikanti izrično, da se znameniti dio toga sjedini sa unutarnjim predielom mitničkim. (*Carsko kr. službene Narodne novine* br. 183. – Zagreb, 11.8.1853., p. 507.)
- Nje. C. kr. Veličanstvo dostojalo je previšnjom odlukom od 24. serpnja t. god. riečkom tergovcu Paji **Scarpi** premilostivo dozvoliti, da prime miesto kraljev. pruskoga podkonzula za Rieku, Bakar i Kraljevicu, te mu je zajedno podielio previšnji exequatur. (*Carsko kr. službene Narodne novine* br. 190. – Zagreb, 22.8.1853., p. 527.)
- Dobili smo tiskane pozivnice, kojim g. Ercole **Rezza** u Rieci namierava, za pružiti izobraženom ovom varošu istiniti dokaz svoje priklonosti, tiskom izdati „**Panorama Rieke**“ – Slikanje Panorame povierio je g. rezza valjanom umietniku g- Albertu Riegeru, koji je rdi sličnih dielah već poznat, a tiskanje glasovitoj kamenotiskarni (litografii) g. B. **Linassi**-a i dr. u Terztu. Ovaj panorama imat će 40 palacah dužine a 10 višine; i da se uzmogne opredieliti kolikoća iztisakah, otvorio je izdatelj predbrojenje. Ciena obrazacah u cernom jest 5 for., a nabojisanih 9 for. Bit će takodjer obrazacah nabojisanih na platnu, lakiranih i u pozlatjenom okvieu, te će polag širine okviera stajati 16 do 22 for. za da si krasno ovo dielo svaki tim laglje nabavi, izdatelj je posebno predbrojenje ustanovio pod cienu od 18 do 24 for., koji se imade platiti kroz jednu godinu na mesečne obroke od 1 for. 30 kr. oli 2 for. Budući se krasno ovo poduzetje odnosi na ured našega domorodnoga grada, o kom sam izdatelj veli, da je kroz šest godinah svoga u njemu boravljenja osviedočio se o njegovom materialnom, tergovačkom i umietničkom, upravo izvanrednom razvitku, koji obećiva podignuti ga medju perve jaderske **gradove**; to se je podpuno nadati moći, da će domorodno občinstvo liepu namieru g. Rezze veledušno podpomoći i čestitim svojim podpisom kod izdanja tog mnogobrojno učestvovati. (*Carsko kr. službene Narodne novine* br. 197. – Zagreb, 30.8.1853., p. 547.)
- ... a drugo je grad Rieka gdje je obstojevšem do sada sedmom razredu dodan još osmi razred, koi će se takodjer o gradskom trošku uzdržavati dotle, dok se od višjega miesta glede konačkoga ustrojenja štogod neodluči — čemu se do skora nadati imademo. (*Carsko kr. službene Narodne novine* br. 206. – Zagreb, 10 rujna 1853., p. 573.)
- Otvorena privatna pomorsko-trgovačka akademija (*Collegio nautico-commerciale privato convento*), upravitelj i osnivač bio je grof Vincenzo de Domini (1816.-1903.). Compilo vari testi scolastici... per gli aspiranti alla qualifica di capitano marittimo di lungo corso... Mori a Fiume nel 1903 e il Consiglio comunale decreto che una via della città portasse il suo nome.⁵⁹⁶⁵ (Pomorsku higijenu honorarno je predavao A.F. Giacich⁵⁹⁶⁶). Škola je radila sve do 1871. kada je spojena s dvogodišnjom javnom pomorskom školom. Nova škola (Državna mađarska kraljevska pomorska akademija - Magyar kiralyi allami Tengereszeti Akademia⁵⁹⁶⁷) ostala je sve do 1889. pod upravom de Domina.⁵⁹⁶⁸ Akademija dobija novu monumentalnu zgradu 1903.
- L'8 (18.⁵⁹⁶⁹) novembre 1853 l'acqua si alzo improvvisa verso le ore 16, superando il muraglione presso il ponte di Sussak, in modo di allagare la zona bassa della città, ed arrivando sino al Corso.⁵⁹⁷⁰

⁵⁹⁶³ G...ich Dr.: *Reminiscenze storiche del Municipio di Fiume dal giorno dell' occupazione dei Croati nel 1848*, (estratto dalla *Gazzetta di Fiume*) - E. Rezza 1861., p. 11.

⁵⁹⁶⁴ Mirko Breyer: *Iz riječkih dana Frana Kurelca*, p. 51.: U ovom se spisu ime Kurelčevo još ne spominje. Tek u pismenoj obrani ravnatelja Kombola od 2. listopada, gdje ovaj u svojoj zabrinutosti moli za blago i obzirno prosuđivanje stvari, spominje se kao isprika, da je namjesni učitelj Kurelac po njem sastavljeni govor pravodobno predočio bio upravitelju riječkog redarstva, a ovaj ga odobrio.

⁵⁹⁶⁵ *Fiume*, Rivista di Studi Fiumani (nuova serie) 29, Roma, Anno XV, I semestre 1995., p. 12.

⁵⁹⁶⁶ Irvin Lukežić: *Nebo nad Kvarnerom*, ICR, Rijeka 2005., p. 389.

⁵⁹⁶⁷ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 528.

⁵⁹⁶⁸ Milivoj Čop: *Riječko školstvo (1848-1918)*, ICR, Rijeka 1988., p. 90.

⁵⁹⁶⁹ Martina Vivoda i suradnici: *Geohazard u dolini Rječine u prošlosti i sadašnjosti* (2012.): (l'8. a ne pogrešno 18.?)

⁵⁹⁷⁰ Guido Depoli: *La Provincia del Carnaro*, Editrice La Società di Studi Fiumani, 1928., p. 80.

- Na riečkoj gimnazii bilo je ove škol. godine 7 razredah sa 127 učenikah, dakle se je broj mladeži umnožio za 52. učenika. Budući da je riečka gradska občina (kako smo već javili) sklonom izjavila na viši poziv, da će znatni dio troškovah za uzdržanje u toj varoši više gimnazije iz svoje blagajne svake godine doprinositi, to će se početkom predstojeće godine školske 185¾ uvesti i otvoriti na riečkoj gimnazii i 8 razred.
(*Carsko kr. službene Narodne novine* br. 209. – Zagreb, 14.9.1853., p. 583.)
- Ukupna vrijednost uvoza u luke, što spadaju k riečkom tergovačkom komorskom okružju, naime u luke riečku, bakarsku, Kraljevice, Selce i Novi, tečajem godine 1852 iznosila je 5,710.850 fr., a izvoza 4,066.977 fr.
(*Carsko kr. službene Narodne novine* br. 213. – Zagreb, 19.9.1853., p. 595.)
- Visoka c. k. banska vlada pozivlje komoru, da joj podnosi potanko razloženo mnjenje o predlozima tergovačko-obertničke komore u Rijeci i gospodina majora Todorovića za podignutje domaćeg svilarstva.
(*Carsko kr. službene Narodne novine* br. 287. – Zagreb, 16.12.1853., p. 855.)
- Una sovrana patente del 19 dicembre disponeva, che i posti d'inservienti negli uffizi dello Stato e degli istituti che in tutto od in parte vengono sovvenzionati dallo Stato, debbano venir conferiti soltanto a licenziabili e qualificati sotto-ufficiali e soldati dell'i. r. esercito.
- Il Bunjevac rovescio l'ordinamento cittadino, tolse i privilegi, sciolse la congregazione di 80 membri, istituiti in sua vece un comitato (odbor) di 40 membri, al quale subentrò nel 1853 il Consiglio di Dieci. Questi continui cambiamenti del corpo legislativo cittadino ci fanno intendere di leggieri come il Bunjevac e i suoi successori recassero continue e gravi offese all'autonomia di Fiume.⁵⁹⁷¹
- 1853. u Rijeci su radile tri užarske manufakture s godišnjom proizvodnjom od 40 do 50 tona. Vlasnik najstarije, Teodor **Crespi**, sin prvog riječkog užara (16 zaposlenika⁵⁹⁷²), zapao je u velike teškoće te ju je morao prepustiti Giovanniju Siroli.⁵⁹⁷³
- Otvorena je osnovna škola u Hreljinu i Kukuljanovu.⁵⁹⁷⁴
- Prvi naš kliper dobio je ime **Gutmanstahl**, a sagradio ga je u Rijeci 1853. (samo tri godine nakon pojave tih najsvavršenijih velikih jedrenjaka) brodograditelj Karlo Katalinić (u brodogradilištu „**Pod pinjolom**“) ⁵⁹⁷⁵ po uzoru na prvi kliper koji je te godine doplovio u Trst.⁵⁹⁷⁶ (Izveštaj Trgovačko-industrijske komore 1853. navodi da su vlasnici „kantijera“ Pod Pinjolom – *Sotto pino* na prostoru od 721 četvornog hvata bili Giuseppe Spadon i Carlo Cattalinich.⁵⁹⁷⁷)
- Za ženu poduzetnicu, Mariju Franci, rođ. Terzi, je 1853. izgrađen prvi kliper-bark.⁵⁹⁷⁸
- Lloyd Austriaco (nato a Trieste nel 1833), per intensificare la sua presenza nel golfo del Carnaro istituisce nel aprile del 1853 la Linea della Croazia che collegava Fiume a Zara, seguendo dapprima un percorso sotto costa (Segna, Jablanaz, Carlopago), poi modificato nel 1854 con l'inserimento delle fermate di Bescanuova (isola di Veglia), Arbe e Pago e nel 1857, anno a partire dal quale i vapori di questa linea si spingeranno più al largo toccando Lussingrande.⁵⁹⁷⁹
- Riječki brodovlasnici 1853. imaju 130 brodova duge plovidbe što je 20% austro-ugarske mornarice duge plovidbe.⁵⁹⁸⁰
- Nel 1853 a Fiume sono costruiti 30 navigli con portata di 9474 tonnellate.⁵⁹⁸¹
- Nel 1853 a Fiume, Buccari e Portorè sono costruiti 34 navigli di portata 10401 tonnellate.⁵⁹⁸²
- 1853 nel litorale sono costruiti 34 navigli di portata di 10.401 tonnellate e valore di 1.109.800 fiorini.⁵⁹⁸³
- Na pet brodogradilišta u Rijeci, uključujući i Martinšćicu, i na susjedna dva brodogradilišta u Bakru i Kraljevicu izgrađeno je 1853. godine 36 jedrenjaka ukupne nosivosti 11.605 tona, u vrijednosti od 1.152.500 forinti. Pored pomenutih 7 brodogradilišta radilo je u gradu već i 12 industrijskih poduzeća, a 3 nove tvornice bile su u izgradnji.⁵⁹⁸⁴
- Od g. 1853. do 1862. sagradjeno je na škverih riečkih, bakarskih i kraljevičkih ukupno 227 brodova u vrijednosti od 9.116.082 forinti. Za gradjenje i popravljanje brodova potrošeno je drvlja 487.724 kubičnih stopa.⁵⁹⁸⁵
- Od god. 1853-62 sagradiše na bakarskih diljah 32 broda u vrijednosti od 1,318.790 for. (*Dom i svijet* br. 8, Zagreb 15.4.1891.)
- Prema podacima iz godišnjega izvještaja Riječke tergovačko-industrijske komore za god. 1853., prometnuto je u riječkoj luci 153.687 t. robe u vrijednosti 10.338.757 forinti. Riječki brodovlasnici raspolagali su te godine sa 130 brodova duge plovidbe, ili približno sa 1/5 ukupne tonaže duge plovidbe pod austrijskom zastavom.
- Za ocjenu međunarodnog značaja riječke trgovine toga vremena može poslužiti i podatak da je tada u Rijeci bilo 18 konzulata, i to počev od Rusije i Turske do SAD i Brazila.
- 1853. god. vrijednost riječkog uvoza = 6.784.400 for. a izvoza 3.554.400 for. - ukupno 10.338.800 forinti.⁵⁹⁸⁶

⁵⁹⁷¹ Edoardo Susmel: *Fiume attraverso la storia dalle origini fino ai nostri giorni*, Fratelli Treves Editori, Milano 1919., p. 85.

⁵⁹⁷² Ema Aničić: *Riječka industrijska priča*, MGR 2014., p. 10.

⁵⁹⁷³ *TVORNICA KONOPA RIJEKA* (1764-1974), Rijeka 1974., p. (nema paginacije)

⁵⁹⁷⁴ *RIJEKA*, fotomonografija, Grafički zavod Hrvatske, 1970.

⁵⁹⁷⁵ Radojica Fran Barbalić – Ivo Marendić: *Onput, kad smo partili*, MH – Ogranak u Rijeci, 2004., p. 8: na predjelu Pod pinjol, istočno od današnjeg istoimenog uspona, bilo je staro **Katalinićevo** brodogradilište, a zapadno – **Vraniczanyjevo**.

⁵⁹⁷⁶ *Pomorski zbornik*, JAZU, Zagreb 1962., p. 106. (dr. Branko Kojić: *Brodogradnja na istočnom Jadranu kroz vijekove*)

⁵⁹⁷⁷ Irvin Lukežić: *Nebo nad Kvarnerom*, ICR, Rijeka 2005., p. 346.

⁵⁹⁷⁸ Željko Bartulović: *Pravni akti usmjereni na poticanje inovativnosti trgovaca...*, Zb. Prav. fak. Sveuč. u Rijeci, vol. 39, br. 4/2018., p. 1492.

⁵⁹⁷⁹ Roberto Modena-Paola Allegretti: *Nascita del Lloyd Austriaco e gestione delle linee di navigazione e del servizio postale nell'Adriatico*, FIUME 23, Roma 1992., p. 58.

⁵⁹⁸⁰ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 303.

⁵⁹⁸¹ *Giornale di Fiume* No. 6/1865., p. 42.

⁵⁹⁸² Enrico de Littrow: *Fiume considerata dal lato marittimo*, Stab. Tipo-litografico di Emidio Mohovich, Fiume 1870. p. 12.-13.

⁵⁹⁸³ *Rapporto statistico-economico della Camera di Commercio e d'Industria in Fiume per il triennio 1872-74.*, p. 59.

⁵⁹⁸⁴ *Pomorski zbornik JAZU*, Zagreb 1962., p. 1898. (ing. Mladen Zoričić: *Počeci naše pom. strojogradne industrije*)

⁵⁹⁸⁵ Dr. Franjo Rački: *Rieka prama Hrvatskoj*, Zageb 1867., p. 133.

⁵⁹⁸⁶ Dr. Franjo Rački: *Rieka prama Hrvatskoj*, Zageb 1867., p. 132. (podatke mi priobći prof. dr. Petar Matković)

- Unita a Sussak nel 1853, il confine orientale del Porto Franco viene portato a Martinschizza. Staccata Sussak da Fiume (1861) il confine viene portato al corso del fiume, comprendendo naturalmente il Canale morto e il Delta e tale estensione il Porto Franco mantiene fino alla sua abolizione avvenuta nel 1891, prova indiscutibile che per l'Autorità Centrale il Delta è parte indissolubile di Fiume e del suo Porto.⁵⁹⁸⁷
- In 1853 there were only 33 incoming steamers, while in 1854 their number was 104.⁵⁹⁸⁸
- Importazione 1853: Navigli austriaci 2.899, navigli esteri 434. Totale 3.333 navigli (tonellate 7.7921).⁵⁹⁸⁹
- 1853. Arrivati 7380 navigli (6888 austriaci, 492 esteri), 105.500 tonnellate.⁵⁹⁹⁰

1854.

- Prema popisu grad Rijeka i podopćine Kozala, Drenova i Plase imaju zajedno **13.888** stanovnika.
- W. F. Wingfield u svom putopisu zabilježio je 1854: „*Rijeka je živahno malo primorsko trgovačko središte koje ima oko 16.000 duša i, ukratko rečeno, predstavlja neku vrstu Trieste Secunda (Trieste Prima, je međutim, upravo četiri puta veća)*“.⁵⁹⁹¹
- **FIUME** (Skene J.H.: *The Danubian Principalities, the Frontier Lands of the Christian and the Turk*, Vol. I, Richard Bentley, London 1854):

The town of **Fiume** is situated in a narrow dell enclosed by gigantic cliffs, where the river Fiumara falls into the gulf of Quarnero, and forms a small port at its mouth. The water being shallow, the latter can receive only vessels of light draught, and larger ships are obliged to anchor in the roadstead. We saw a great many of all sizes; several were on the stocks, and trade seemed to be active. Timber from the forests of Croatia, and grain from the plains of Bosnia, are, as I was told, the principal articles of export; and Fiume is considered to be a position of some importance to the commercial interests of Hungary, to which country it was annexed in the year 1777, by the Empress Maria Theresa, out of gratitude for the support she received from her Magyar subjects in her adversities. It was three times taken possession of by the French, in 1797, 1805, and 1809, having remained in the hands of the Hungarians during the intervals between their short periods of occupation; and at the peace of Vienna it was allowed to continue attached to France. Four years later the town was bombarded by the English, who expelled its foreign masters, and after a couple of months, the banner of the Austrian eagle again floated over it. Count Nugent, an Irish gentleman now holding the rank of Field Marshal in the service of the House of Hapsburgh, and generally considered as a distinguished officer, was then made Governor of Fiume, but he was soon driven out of it by the French; they lost it in their turn a short time afterwards, and finally, at the conclusion of the continental war in 1815, it was secured to Austria. The Emperor Francis I. restored it, in 1822, to his Kingdom of Hungary, to which it has ever since continued to belong. Notwithstanding these vicissitudes, the place has steadily advanced in mercantile prosperity, the population has increased to **12.000**, and several manufactories have been established, among which extensive works for sugar-refining and paper-making are the most remarkable.

The town is divided into two distinct portions, the more ancient of which is composed of a number of wretched houses, huddled together in narrow winding lanes on the slopes of the hill which stretches down towards the sea; and the other, which seems to be the fashionable quarter, the Faubourg St. Germain, or West end of Fiume, lies along the sea-shore in broad and handsome streets, on either side of which we noticed dwellings that might almost be styled palaces, stately churches, a theatre, good shops, coffee-houses, and hotels. One of the most aristocratical residences which we remarked, was flanked by a line of short pillars of stone, each of them bearing a sculptured head representing the noble ancestors of its proprietor, whose family-portraits were thus displayed in the street, instead of being suspended in its halls. Some wore Hungarian caps; one, a cardinal's hat; and others, helmets; while several busts of females were carved with necklaces, earrings, and braided hair. A broad quay covers the beach, and double rows of shady platanus and poplar-trees form an agreeable walk along the harbour, whose forest of masts, bare and slender, rise in striking contrast to the dense foliage on the growing timber. Straight stems of mountain-pine were lying about in process of transformation into spars, under the sharp axes of ship-carpenters; and bands of women were sitting with their busy needles intent on sewing enormous sails; all singing merrily as they plied their respective implements.

The promenade terminates in a public garden of considerable beauty, on the banks of the river, where the Austrian officers of the garrison idle away their time, the children of the rich merchants romp and play, and pretty Hungarian nursery-maids strive in vain to keep their attention undivided between the little boys entrusted to their charge, and those of riper years who follow their vocation for conquest on this peaceful field. When we reached the other end of the walk, we perceived the ruins of a castle (**Tersatto**), high perched on the summit of a precipitous cliff overhanging the town. This looked like something worthy of further scrutiny on the part of inquisitive travellers, but we reflected that it might be well to endeavour to obtain some information on the subject, before taking the trouble of climbing the rock...

I found that the Castle of Tersatto occupied the site of the ancient town of **Tarsatica**, which is mentioned by Pliny and Ptolemy, and had been the feudal seat of the Counts Frangipani, the last of whom had headed a revolt of the Magyars against their government, and had forfeited his life on the scaffold in consequence, while his property had been confiscated. The bulk of it did not ultimately fall to the Crown, however, for a Franciscan convent, founded by the family close to the gate of the castle, produced a deed of donation which enriched the monks, notwithstanding that they

⁵⁹⁸⁷ Attilio Depoli: *Bulletino della deputazione fiumana di storia patria*, Vol. V, Fiume 1921, p. 42.

⁵⁹⁸⁸ <http://doksi.hu/get.php?lid=2102&order=DisplayPreview>

⁵⁹⁸⁹ *Almanacco Fiumano per l'anno 1857.*, Anno III, Publ. da Ercole Rezza, Librajo-Editore, Fiume, 1857., p. 45.

⁵⁹⁹⁰ Enrico de Littrow: *Fiume considerata dal lato marittimo*, Stab. Tipo-litografico di Emidio Mohovich, Fiume 1870. p. 12.-13.

⁵⁹⁹¹ Veselin Kostić: *Rijeka i okolica u starim engleskim putopisima*, Adamić, Rijeka 2006., p. 89.

belonged to a mendicant order, and that they had taken the vow of poverty as well as of seclusion from the world. The government did not dispute the right of the holy fraternity, and the castle alone remained in the possession of the Emperor... When we arrived at Tersatto, we found a person in the service of Count Nugent, who told us that the seignorial castle had been granted to his employer a few years ago by the Emperor, for the purpose of conferring on him the rank of an Austrian noble; and having expressed our wish to inspect the ruins, we were ushered through the ancient portal with great civility by this modern seneschal. He informed us that the gallant Field Marshal rarely visited his feudal fief of Tersatto, which he had no intention of rendering habitable during his life, but that he had resolved on making it his last resting place. A vault was then shown us, where the future Nugents of the Austrian branch will be gathered, not to all their fathers, but to those who have founded this new lineage of an old family...

The monastery, which is comparatively a modern building, contains thirty of these holy beggars, who profess to live on the charity of the devout Fiumani. The character of their household arrangements, however, seemed far from being consistent with the principles and precepts of their founder, St. Francis...

On returning to Fiume, our first care was gastronomical; then we lounged on sofas for a while; and at last we sallied forth again with sight-seeing intent. We found our way to a Roman arch, which is the only vestige still remaining of the occupation of this locality by the conquerors of the old world. There was neither an inscription, nor the slightest sculptural indication of its purpose, and it now spans one of the streets of the upper town, the supporting columns being built into the houses on either side. It was in the second century before the Christian era that the first inhabitants of this country became subjects of the great republic. Who those first inhabitants were, seems to be uncertain: by some they are supposed to have been descendants of the Argonauts, who were led hither by Jason, previously to the abduction of Medea in Colchis, five hundred years before the foundation of Rome; which expedition proves, by the way, that the merit of first navigating the Danube as a passage from the Black Sea to Central Europe, does not belong to the Austrian Steam Navigation Company...

The town of Fiume has thus belonged to Greeks, Romans, Slavonians, and to Germans, changing its name with its masters; it was first called **Vitopolis**, then **Rika**, and finally **St. Veit au Flaum**, or **Fiume**. From the Roman arch we proceeded to the Church of San Vito, the patron saint of the place. It is of circular form with a fine cupola, in imitation of the Church of Maria della Salute, at Venice, of which it is a miniature copy, rich in different-coloured marbles, and surrounded by altars profusely ornamented. Having now seen everything worthy of attention at Fiume, we returned to our hotel to make preparations for our departure on the following day. That hotel was, be it recorded *en passant*, most highly deserving of the notice of travellers, inasmuch as the three great *desideranda* were in considerable perfection; comfortable rooms, excellent fare, and moderate charges. It rejoiced in the name of the "**Regina dell'Ungheria**," (???) *Hotel Al Re d'Ungheria*⁵⁹⁹²) and it was situated on the sea-shore for the convenience of families who come to Fiume from the interior of Hungary during summer, to enjoy the benefits of sea-bathing; and few places are more admirably adapted for the purpose, as it combines health, amusement, and economy.

We resumed our way in a carriage and moved slowly on by a gentle ascent through the narrow valley of the Fiumara, driving along the foot of the steep cliffs on which Tersatto stands. In one place they had been cut down to leave a passage for the road, rising abruptly to a considerable height on either side. This artificial defile is called the **Porta Ungarica**. An inscription in the Slavonic dialect of the country, carved on the smooth face of the rock, announced to us that we traversed here the boundaries of the celebrated Ban Jellachich's jurisdiction, and that we now entered the ancient kingdom and modern province of Croatia.

Below us, on the left, lay the paper works, which had been mentioned to us at Fiume, and which we now learnt were the property of an Englishman of the unavoidable name of Smith. They covered the whole space between the rocks and the river, and they were in excellent repair.

The banks of the Fiumara were prettily clothed with brushwood as we advanced, and a multitude of grey precipices broke the monotony of the thick foliage which spread over the rugged hills wherever there was sufficient soil for the roots of the shrubs to strike into. We passed several wild-looking peasants, armed to the teeth, who were sitting by the road-side at regular distances, and who presented an alarming image of the worst sort of banditti; but we found on inquiring that they were mere custom-house guards, posted there to detect smuggling from different points on the coast, and from the free port of Fiume. Others, having a scarcely less wicked appearance, though not so formidably equipped, drove their rude waggons laden with timber, fire-wood, or charcoal, towards the sea for exportation to Italy; their tight nether-garments of white woollen stuff, braided with blue or red cords, their clumsy Hessian boots, their embroidered jackets thrown over one shoulder, and their huge fur-caps, gave them a military air, well befitting the lawless troopers of Croatia, who were led by their well-known Ban to the assault of Vienna, two years ago; and some, in lighter vehicles of wicker work on four wheels, drawn by three or four small, but fiery horses, evidently of an oriental breed, sat proudly on their bundle of straw, as they rushed past us on their way to Fiume, in search of more portable goods to convey thence to the inland towns of Croatia and Hungary. We continued ascending hour after hour, and still we saw the zigzag course of our road rising higher and higher before us; the broken hills grew into rounded mountains, and the low shrubs gave place to lofty trees; and still we seemed to have much to climb, although a communicative milestone informed us, not only how far we were from Fiume, but also that we had mounted already two thousand feet above the level of the sea. The green-sward gradually disappeared, and the rough rocks increased in number and extent, until a perfect wilderness of barren and unfriendly aspect surrounded us on all sides. The road was admirable throughout; broad, smooth, skilfully engineered,

⁵⁹⁹² (*Eco del Litorale Ungarico* No. 97 del 5 marzo 1845)

and carefully kept. This was the great *Strada Ludovicea*, or *Louisenstrasse*, as the Germans call it. Before it was constructed, two others, the *Carolinen* and the *Josephinen Strassen*, served as the usual means of communication between Hungary and the sea-ports on the Adriatic, but neither of them offered the advantages of a secure and convenient mode of transport for the trade of the interior: an abortive attempt was made to render the navigation of the river Kulpa serviceable for this purpose, and when it failed, a number of Croatian Magnates united to form a Joint Stock Company, under the patronage of Field Marshal Vukassovich, with the view of making a new road at a vast expense, and on a line presenting formidable difficulties.

Maria Louisa, the daughter of the Emperor of Austria, and the future Empress of Napoleon Buonaparte, was then a young girl, and being desirous of giving her name to a great work, in imitation of the Princesses after whom the other roads were called, she obtained for the Company important assistance, in consideration of which the new road received her name. It was commenced in the year 1803, and was completed in six years between Fiume and Carlovacz, a distance of eighteen German, or seventy two English miles, at an outlay of nearly 300.000 (£) sterling; and it was made the post-road three years later, in lieu of the *Carolinestasse*. I have crossed the Simplon, the St. Gothard, and the Ampezzo, all of which passages of the Alps are celebrated for the masterly style in which the greatest obstacles are surmounted; but I do not think that any one of them displays such a degree of skill in the tracing of the line, or of perfection in its execution, as the *Louisenstrasse*. There is not the slightest danger on any part of the road; parapets have been raised wherever the height of the retaining walls is considerable, and protection from the furious winds of winter is provided at all the places which are exposed to them, by raising these parapets eight or ten feet above the level of the road. When the Bora, as it is called in the country, blows violently, the heaviest waggons remain for hours behind these walls waiting until it subsides, as nothing can withstand its force; and instances have occurred when they have been upset by a sudden blast if their drivers ventured too soon beyond the shelter prepared for them; while pedestrians are often obliged to lie down at the foot of the parapets to escape being blown over the cliffs, and travellers have been found frozen to death in this position on cold winter nights. Large cisterns have been built on the road-side to collect rain water and preserve it during the summer for the use of waggons and their horses where springs are wanting, and houses of refuge have been raised, in which those who are benighted, or overtaken by storms, can find an asylum. The whole enterprise has been efficiently conducted, and it has also proved to be an excellent investment of money, as it produces an abundant return from the toll-bars. Some of the winding passes, in which the road is scooped out of the perpendicular flanks of the mountain, at a height of two hundred feet above the abyss which it overhangs, have been planned with a degree of bold ingenuity that must have been both difficult and dangerous to carry out; and we were told that in boring the first mines of several of them, the workmen were suspended by ropes to ply their crow-bars, and that some had lost their lives on such occasions by the breaking of the ropes and other accidents; a mere trifle, when compared with the 100.000 men sacrificed every three months in the erection of the pyramid of Cheops, which has never been so useful as the turnpike road of Maria Louisa. We passed the village and castle of Grobnick, perched on the summit of a hill to our left. The inhabitants, in default of arable land on which to exercise their industry, are almost exclusively woodsmen and carpenters, and they are reputed most skilful in the latter calling in the neighbouring towns, to which they migrate annually...⁵⁹⁹³

(Skene J.H.: *The Danubian Principalities, the Frontier Lands of the Christian and the Turk*, Vol. I, Richard Bentley, London 1854)

■ S 1. siječnja 1855. otvorit će se u Rieci c. kr. bërzojavni ured tako, za dëržavna kao i privatna dopisavanja.

(*Carsko kr. službene Narodne novine* br. 152. – Zagreb, 5. prosinca 1854., p. 841.)

■ 24.1.1854. Odlukom ravnateljstva školstva, Fran Kurelac bio je otpušten od dalje učiteljske službe u gimnaziji jer se jedini usudio u praskozorje pojačane germanizacije da nastavi svoju rodoljubnu odgojno-obrazovnu djelatnost.

■ Kraljevskom odlukom 9. svibnja Rijeka određena kao mjesto gdje će se izgraditi zgrada c. kr. Pomorske akademije (godine 1773. na tom je mjestu bio ljetnikovac riječkih isusovaca, pa zatim tvornica potaše i svijeća⁵⁹⁹⁴). Naime zbog izbijanja ratnih događanja i sukoba Austrije i Italije, posebice činjenice da Venecija prestaje biti sjedištem zapovjedništva austrijske ratne mornarice, austrijske vlasti nastoje što brže popunjavati svoj mornaričko-tehnički kadar, prije svega sa Nijemcima, Hrvatima i Česima. Gradnja Marine Academia Fiume započela je 22.5.1855. godine.

■ L'ordinanza ministeriale del 3 giugno contiene l'organizzazione delle autorità politiche e giudiziarie per la Croazia e Slavonia.

■ God. 1854. osnovana je **županija riečka**. Toj su županiji pripadali kotari Rieka, Bakar, Crikvenica, Delnice, Vrbovsko i Čabar. Riečka županija dokinuta je g. 1886., kad je od nje stvorena nova modruško-riečka županija sa sjedištem u Ogulinu. Toj su županiji pripadali ovi kotari: Crikvenica, Čabar, Delnice, Ogulin, Slunj, Vojnić, Vrbovsko i grad Bakar.⁵⁹⁹⁵

■ Odlukom austrijskih ministarstava unutrašnjih poslova, pravosuđa i financija 3.6.1854. **Riječka županija** dijeli se na osam upravnih i sudbenih cjelina, naime riječki seoski i riječki gradski kotar, bakarski seoski i gradski kotar te delnički, vrbovski, čabarski i crikvenički kotar. Pri tome, političke poslove u gradu Rijeci vodi gradski magistrat.⁵⁹⁹⁶ (Ova je nova županija posvetila 25. svibnja 1862. na Grobničkom polju svoju zastavu, a posvetu je obavio biskup Josip Juraj Strossmayer. Dokinuta je ta županija 5. veljače 1886., a od nje je stvoren nova modruško-riečka županija.⁵⁹⁹⁷)

⁵⁹⁹³ Skene J.H.: *The Danubian Principalities, the Frontier Lands of the Christian and the Turk*, Vol. I, Richard Bentley, London 1854

⁵⁹⁹⁴ *Adamićevo doba 1780.-1830.*, MGR 2005., p. 43.

⁵⁹⁹⁵ *Velika župa Modruš* - Izdanje Hrvatskog izdavačkog bibliografskog zavoda u Zagrebu 1943., p. 64.

⁵⁹⁹⁶ *Vodič historijskog arhiva Rijeka*, Pazin – Rijeka 1980., p. 59.

⁵⁹⁹⁷ Emilij Laszowski: *Gorski Kotar i Vinodol...*, MH, Zagreb 1923., p. 21.

- Riječka županija pak, utemeljena je 3. lipnja 1854. godine, a imala je sjedište u palači Zmajić, nedaleko Guvernerove palače, no na samoj obali. Najuspješnije razdoblje uslijedilo je nakon što je 5. siječnja 1861. hrvatski domoljub Bartol Benedikt Zmajić imenovan velikim županom. Veliki bilježnik bio je dr. Ante Starčević, a upravu su činili i Ivan Vončina i podbilježnik Marijan Derenčin.⁵⁹⁹⁸
- Prvi ispit zrelosti u riječkoj gimnaziji (na osnovu odluke iz 1849.) održan je 1854. (u Zagrebu i Senju 1851., a u Osijeku i Vinkovcima 1855.).⁵⁹⁹⁹ Teško je bilo doći do kvalifikacije „maturus“ (zreo) za polazak sveučilišta. Isprva se ispit zrelosti polagao iz svih predmeta koji su se predavali na gimnaziji.⁶⁰⁰⁰
- U riječkoj (Nižoj realnoj⁶⁰⁰¹) gimnaziji uvodi se kao predmet gimnastika, prva nastava gimnastike u povijesti hrvatskog školstva, a predavač je bio Fridrich Singer (koji je predavao i mačevanje te 6.3.1857 izdao priručnik „Scuola di ginnastica per fanciuli, fanciule e adulti“⁶⁰⁰²).
- Nel 1854 viene aperta la Scuola elementare femminile di quattro classi, nella quale le lezioni si tenevano in lingua italiana, con una graduale introduzione del croato. Poco dopo il cambio di potere, nel 1868, la scuola ha cessato di esistere ed è stata sostituita dalla Scuola elementare femminile in via Sant'Andrea (l'attuale via Erazmo Barčić), nella quale le lezioni si svolgevano in lingua italiana.⁶⁰⁰³
- Nautika podignuta na rang visoke pomorske škole.
- U *Almanacco Fiumano* za godinu 1854. – a za tim za sljedeće godine, sve do god. 1860. – ima liepih znanstvenih članaka, a pisalo ih je više inteligentnih Riečana. Tako je veoma važna razprava: „Sull'insegnamento delle lingue a Fiume“. U njoj se naročito, iztiče, da su Riečani po narodnosti Hrvati a jezik materinski, da im je hrvatski. To se je ele pisalo u almanaku, u toj knjizi, koja je namijenjena širokoj publici i njoj pristupačna, u knjizi, koja u prvomu redu, čezne za popularnošću. Tu se kaže: „In Fiume ed anco nei paesi limitrofi fino a *lontane periferie, se si eccetuino le immigrazioni, le genti sono evidentemente d'origine e razza slava*“. ⁶⁰⁰⁴ (*U Almanacco Fiumano* za 1859-60. p. 41. nastavlja se: „tuttavia da remoti tempi si fa esteso ed anche in alcuni luoghi volgare uso dell'idioma italiano: nei fori, nei teatri, nel maggior numero di scritti e corrispondenze si adottò questo linguaggio come se esso fosse il proprio, mentre lo slavo, madre lingua di moltissimi, viene trascurato... - op. D.D.)
- Prokopom novoga korita 1854.-1855.⁶⁰⁰⁵ Rječine preko bivše Franjevačke brajde nastaje Mrtvi kanal (500 m dužine i 33 m širine⁶⁰⁰⁶) i Delta.⁶⁰⁰⁷ Al momento dei lavori il terreno compreso fra il canale morto ed il corso del fiume (terreno che prese più tardi il nome di Delta) aveva una estensione di 25 jugeri e 1.295 Klafter quadrati.⁶⁰⁰⁸ (Delta 1884. zauzima 26.684 m² a 1921. već 140.000 m².⁶⁰⁰⁹)
- Nell' anno 1854, in occasione dell'imeneo di S. M l'Imperatore Francesco Giuseppe I, venne richiesta a S. M. l'alta permissione di poter fregiare questo giardino (che venne in quest'anno abbellito ed ingrandito) col nome dell' Augusta di Lui sposa l' *Arciduchessa Elisabetta di Baviera*, ciò che venne graziosamente concesso, e da allora ih poi cominciò a chiamarsi „*Giardino Elisabetta*“. ⁶⁰¹⁰
- 1854. plinara sa Školjića seli na Mlaku jer je tu lakše željeznicom dopremiti velike količine kamenog uglja. Naime, dnevno plinari treba 50 t ugljena što zahtijeva veliki organizacijski napor.⁶⁰¹¹
- 1854. Ercole Rezza (kojeg su Hrvati zvali Relja Reča⁶⁰¹²) rodom iz Genove, osniva litografski zavod sa dva stroja i cilindrom, a dvije godine poslije vlastitu tiskaru sa tri željezna najmodernija stroja i prešom. Zapošljava 18 radnika. *Tipografia Rezza* bila je smještena u prizemlju kuće *Persich* na Korzu. U Rezzinoj tiskari osim novina *Eco di Fiume* (2.7.1857.) i *Gazzetta di Fiume* (1860.) tiskale su se razne periodičke publikacije na talijanskom i hrvatskom jeziku: *Almanacco fiumano* (1857.-1860.; ur. E. Rezza), *Rapporto dell'amministrazione della Società di beneficenza di Fiume* (1857.-1860.), *Rapporto annuale della camera di commercio e d'industria di Fiume* (1856.-1861.), časopis *Neven* (1858.), *Jadranska vila* (1859.), *Narodna Knjiga Koledar* (1859.), *Vila sinjega mora* (1861.), *Slovenski prvenci* (1861.-1862.) i list *Pravnik* (1862.). Godine 1857. Rezza je posjedovao i posudbenu knjižnicu (*biblioteca circolante*) s oko pet tisuća naslova „nelle lingue piu usate“. ⁶⁰¹³
- E caratteristico che nel 1854 a Fiume funzionavano ancora 10 mulini di grano, 4 segherie, di cui non rimase funzionante nessuna dopo il decadimento della costruzione dei velieri.⁶⁰¹⁴

⁵⁹⁹⁸ Igor Žic: *Uroboros, iz prošlosti riječkog prometa i urbanizma*, Ready2Print, Rijeka 2020., p. 31.

⁵⁹⁹⁹ Milivoj Čop: *Riječko školstvo (1848-1918)*, ICR, Rijeka 1988., p. 94.

⁶⁰⁰⁰ *Gimnazija Mirko Lenac 1896.-1966.*, Tipograf, Rijeka 1966., p. 96.

⁶⁰⁰¹ Burburan-Moranjak: *Rijeka nogometa 1873-1945*, Rijeka 2006., p. 13.

⁶⁰⁰² Burburan-Moranjak: *Rijeka nogometa 1873-1945*, Rijeka 2006., p. 13.

⁶⁰⁰³ Daniela Jugo Superina: *Istruzione al femminile – cosa facevano le fiumane nel XIX secolo?*, La Voce del Popolo, Storia & ricerca, 2.4.2011. p. 6.-7.

⁶⁰⁰⁴ Ivan Andrović: *Riječko pitanje prema Hrvatskoj i Ugarskoj u poviesti i u politici od postanka do dana današnjega*, Mercur, Rieka 1911., p. 144.

⁶⁰⁰⁵ Rudolf Strohal: *Uz Lujzinsku cestu*, Tiskara Rijeka, 1993. (1935.), p. 32.: preloženje korita Rječine u današnje novo korito (do g. 1863.). Poslije preloženja korita Rječine nijesu Franjevci više obrađivali velike Brajde, već su ondje neko vrijeme vježbali vojnici, osobito konjanici (po prilici do g. 1866.).

⁶⁰⁰⁶ Igor Karaman: *Razvoj stanovništva i privrede u urbanom sustavu grada Rijeke...*, Historijski zbornik, god. XXXIX, 1986., p. 86.

⁶⁰⁰⁷ Guido Depoli: *La Provincia del Carnaro*, Editrice La Società di Studi Fiumani, 1928., p. 76.

⁶⁰⁰⁸ Attilio Depoli: *Bulletino della deputazione fiumana di storia patria*, Vol. V, Fiume 1921, p. 39.

⁶⁰⁰⁹ Radmila Matejčić: *Kako čitati grad*, ICR, Rijeka 1988., p. 182.

⁶⁰¹⁰ Vincenzo Tomsich: *Notizie storiche sulla Città di Fiume*, Stab. Emidio Mohovich, Fiume 1886., p. 346.

⁶⁰¹¹ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 316.

⁶⁰¹² Igor Žic: *Protalijanska politika u Rijeci 1848.-1887.*, Sušačka revija br. 38/39.

⁶⁰¹³ Irvin Lukežić: *Liburnijski torzo*, Libellus, Crikvenica 1999., p. 132.

⁶⁰¹⁴ Ilona Fried: *Fiume - Città della Memoria 1868-1945*, Del Bianco Editore, Udine 2005., p. 113.

■ Počinje s radom dioničko udruženje **Fonderia metalli** (od 1857. **Stabilimento Tecnico Fiumano**), jezgra buduće Tvornice torpeda. Ljevaonicu metala osnovali su 1854. Talijan Iginio Scarpa, Slovenac Franjo Jelovšek, Englez Walter Smith i Grk Giuseppe Verzeznassi. U ostatku Hrvatske u to doba postoji samo u Rudama kod Samobora rudnik i talionica željeza s malom produkcijom.⁶⁰¹⁵ Le machine d'ogni genere, ma specialmente quelle marittime di propulsione, che escono dalle officine di questo stabilimento si distinguono per solidità e finitezza di esecuzione, come lo provo la ottima macchina della corazzata **Ferdinand Max** nella giornata di Lissa. Due sono i motori a vapore, uno di 30, l'altro di 8 cavalli di forza; vi hanno 94 macchine-ordigni, 9 forni fusori; si impiegano 6 macchine mobili e una gru galleggiante a vapore.⁶⁰¹⁶

■ Prema podacima iz 1854. radile su u Rijeci 4 manje ljevaonice metala i 12 manjih radionica za izradu proizvoda od željeza za potrebe raznih riječkih brodogradilišta i tvornica.⁶⁰¹⁷

■ Iz **Rieke**, 11. rujna. Na 1. listopada otvorit će se ovdie po izdatom pozivu veoma dobro osnovano odhranilište za žensku dietcu, u kom će se uz ostale nauke i hervatski jezik redovno predavati. Ravnateljica je toga zavoda nieka gospodja Ružica Vasić rodjena Božicio.

Tergovačko-pomorska škola dobro napreduje. G. Pavlu Koturu iz Siska imamo zahvaliti, da tu sad našoj dietci naš sveštenik nauk hristijanski predaje, a zato od toga zavoda po 10 for. na miesec dobiva. Isti je gospodin i teatru naše čitaonice 20 for. u pomoć dao, te s tim svoju plemenitu želju pohvale dostojno očitovao. Lani smo samo dva igrokaza predstavljali, nu ove se zime boljem uspiehu nadamo.

Poslie tolike suše i vručine nadala se je ovih danah bura, te puše kao mahnit. Vina će u ovime predielima biti manje nego lani, a usievi su rodili srednje ruke. (*Serb. Dnev.*) - (*Carsko kr. službene Narodne novine* br. 218. - Zagreb, 23.9.1854., p. 621.)

■ U listopadu (1. Ottobre⁶⁰¹⁸) 1854. riječka učiteljica Rozalija Vašič (Vassich, Wassich 1812.-1889.) otvorila je prvu privatnu žensku školsku ustanovu (*L'istituto femminile Wassich, Il primo Istituto superiore d'istruzione e di educazione per le fanciulle*). Tu privatnu školi (Piazzale della Fiumara (Piazza Scarpa)⁶⁰¹⁹ casa Bacarcich⁶⁰²⁰), u trajanju od pet godina, gdje je radilo čak sedam stalnih učiteljica i pet vanjskih suradnika, pohađalo je godišnje oko pedeset učenica.⁶⁰²¹

■ U razdoblju od 1836. do 1854. u riječkom su kazalištu izvedene 52 opere raznih autora, od čega čak 45 glazbenih predstava otpada na praizvedbe, što znači da su se gotovo svake godine pred riječkom publikom izvodila nova djela.⁶⁰²²

■ Rieka 29. prosinca 1854. Na 26ti o. m. (vidi 20. travnja 1853.⁶⁰²³) otvorismo naše malo kazalište u čitaonici s predstavljanjem „**Mejrim**.“ — Sudeći po obćem uzkliku mnogobrojnih gledaocah, a osobito po uvjerenju prvih znalacah, smijem javno reći, da se je ovo predstavljane kao za najviše priznalo, što se od valjanih dobrovoljacah očekivati može... Nošivo i sva ostala uresba bila su krasna do razkoši i umnožavahu sjajnost te znamenite zabave, na koje toli povoljnom uspiehu imamo i gg. Dragutinu H. ... kao reditelju, a Ljudevitu S. ... kao prišapniku osobito zahvaliti. - Nik. Boroević. (*NEVEN* br. 1 - Zagreb, 4.1.1855., p. 15.)

■ Nel 1854. a Fiume, Buccari e Portorè sono costruiti 34 navigli di portata 13264 tonnellate.⁶⁰²⁴

■ 1854 nel litorale sono costruiti 34 navigli di portata di 13.264 tonnellate e valore di 1.442.700 fiorini.⁶⁰²⁵

■ 1854 nel litorale sono costruiti 36 navigli di portata di 11.605 tonnellate e valore di 1.152.500 fiorini.⁶⁰²⁶

■ In the year 1854 alone 34 ships with a total tonnage of 17.472 had been built in Fiume, Buccari (Bakar) and Portorè (Kraljevica).⁶⁰²⁷

■ Nel 1854 a Fiume sono costruiti 30 navigli con portata di 11.909 tonnellate.⁶⁰²⁸

■ Dal 1850 al 1855 venne posto in opera legname di quercia nella quantità di 796,962 piedi cubi. Ora (1886) tale industria è del tutto scomparsa; i piroscafi a vapore presero il posto ai velieri.⁶⁰²⁹

■ Tra il 1854 e il 1856, ha avuto inizio l'opera d'interramento della parte prospiciente il centro urbano: comincia così a prendere forma quel „quartiere del molo“ che farà da sponda orientale al nuovo porto.⁶⁰³⁰

■ Importazione 1854: Navigli austriaci 3.168, navigli esteri 415. Totale 3.583 navigli (tonnellate 80.933).⁶⁰³¹

■ 1854 - approdati 6.987 navigli (3.583 carichi e 3.404 vuoti).⁶⁰³²

■ 1854. Arrivati 6987 navigli (6455 austriaci, 532 esteri), 126.080 tonnellate.⁶⁰³³

⁶⁰¹⁵ Igor Žic: *Riječki orao, venecijanski lav i rimska vučica*, Adamić, Rijeka 2003., p. 111.

⁶⁰¹⁶ Prof. Alberto Errera: *L'Italia industriale*, Ermanno Loescher editore, Roma-Torino-Firenze 1873., p. 223.

⁶⁰¹⁷ *Pomorski zbornik JAZU*, Zagreb 1962., p. 1899 (ing. Mladen Zoričić: *Počeci naše pom. strojogradne industrije*)

⁶⁰¹⁸ *Almanacco Fiumano per l'anno 1858.*, Anno IV, Publ. da Ercole Rezza, Librajo-Editore, Fiume 1858., p. 139.

⁶⁰¹⁹ Ledy Rubinich: *L'istruzione pubblica e privata a Fiume prima dell'annessione all'Italia*, FIUME, Anno XIII N.25 (Prima Nuova Serie) Roma, I Semestre 1993, p. 53.

⁶⁰²⁰ Vincenzo Tomsich: *Notizie storiche sulla Città di Fiume*, Stab. Emidio Mohovich, Fiume 1886., p. 435.

⁶⁰²¹ Irvin Lukežić: *Fluminensia Slovenica*, ICR, Rijeka 2007., p. 233.

⁶⁰²² Irvin Lukežić: *Nebo nad Kvarnerom*, ICR, Rijeka 2005., p. 173.

⁶⁰²³ Rikard Lenac Riječanin: *Riječki ilirski triptihon i drugi ogleđi*, ICR, Rijeka 2007., p. 54.

⁶⁰²⁴ Enrico de Littrow: *Fiume considerata dal lato marittimo*, Stab. Tipo-litografico di Emidio Mohovich, Fiume 1870. p. 12.-13.

⁶⁰²⁵ *Rapporto statistico-economico della Camera di Commercio e d'Industria in Fiume per il triennio 1872-74.*, p. 59.

⁶⁰²⁶ *Rapporto annuale della Camera di commercio e d'industria in Fiume per l'anno 1853*, Tipografia Antonio Karletzky 1854, p. 46.

⁶⁰²⁷ György Ákos: *Merchant Sailing Ships in the Austro-Hungarian Monarchy...*, p. 506.

⁶⁰²⁸ *Giornale di Fiume* No. 6/1865., p. 42.

⁶⁰²⁹ Vincenzo Tomsich: *Notizie storiche sulla Città di Fiume*, Stab. Emidio Mohovich, Fiume 1886., p. 389.

⁶⁰³⁰ Guido Zucconi: *Una città cosmopolita: Fiume e il suo fronte-mare nell'età dualistica (1870-1914)*, Viella, Roma 2008., p. 34.

⁶⁰³¹ *Almanacco Fiumano per l'anno 1857.*, Anno III, Publ. da Ercole Rezza, Librajo-Editore, Fiume, 1857., p. 45.

⁶⁰³² *Rapporto generale pel quadriennio 1854-1857 della Camera di Commercio e d'Industria in Fiume*, p. 34-35.

⁶⁰³³ Enrico de Littrow: *Fiume considerata dal lato marittimo*, Stab. Tipo-litografico di Emidio Mohovich, Fiume 1870. p. 12.-13.

■ Le merci importate nell'interno della Monarchia e doganate presso gli uffici daziari di Fiume rappresentarono nel 1854 il valore di fiorini 902.036. Le merci doganate per l'esportazione all'incontro rappresentarono nel 1854 il valore di fior. 2.755.700.

La totale portata dei navigli approdati e partiti durante l'anno 1854 fu di 234.189 tonnellate col relativo valore delle merci di fiorini 14.325.209.

Su i cantieri di Fiume, Buccari e Portoré furono fabbricati nel 1854, 34 bastimenti della portata da 13.264. (*L'Eco di Fiume* No. 36 – 3 novembre 1858)

1855.

■ Nel 1855 Fiume aveva **13.049** (**18.000**⁶⁰³⁴) abitanti.⁶⁰³⁵

■ Il 26 marzo del 1855 l'arciduca Ferdinando Massimiliano, il futuro Imperatore del Messico, pose la prima pietra dello splendido edificio della *Accademia di Marina*.⁶⁰³⁶

■ L'i. r. Accademia di Marina è posta in amena posizione sopra altura che guarda il mare, nel luogo ove già era la villa *Ciotta* comperata dalla Città e da questa donata all' Erario. Sopra quell'area, furono nello spazio di circa due anni e mezzo compiute tutte le fabbriche a spese dell'erario, sotto la direzione dell'i. r. tenente colonnello del genio cav. di *Fastenberger*, mediante l'intraprenditore Giovanni Sablich. In tutto sono 198 locali, tutti illuminati a gas.⁶⁰³⁷

■ Gradnja Vojno-pomorske akademije započela je 22. svibnja 1855. godine (radove je izvodilo domaće poduzeće J. Sabljica) a dovršena 3. (4.⁶⁰³⁸) listopada 1857. secondo i piani del maggiore ingegnere Vincenzo Poradowski von Korab⁶⁰³⁹ (uz trošak 900.000 forinta) a s vremenom je ta institucija postala najznačajnija visokoškolska institucija, koja je djelovala u gradu do 1918. godine. Zgrada građena u obliku potkove, na četiri etaže sadržavala je kapelu, 19 učionica, 164 stambena prostora za 100 pitomaca, te prostorije za nastavnike, nadzornike i poslugu.⁶⁰⁴⁰

■ Nel maggio del 1855 s'incominciò a sospettare fra noi che a Fiume si fossero manifestati dei casi di colera. I Fiumani, temendo che queste prime voci potessero danneggiare i loro commerci, lo negavano risolutamente, ma ogni dì venivano ad accrescersi i sospetti dalle notizie che portavano da Fiume coloro fra i nostri che vi si recavano pei loro affari, specialmente dai contadini di Rozzo, che continuamente vi conducevano legname da costruzione navale e dai quali temevasi che potesse venire importato il contagio nell'Istria.⁶⁰⁴¹

■ Nel 1855 ebbe luogo la terza invasione del cholera; che fu eguale se non più micidiale di quella del 1836 (Fiume contava in allora **18.000** abitanti); il primo ad esserne colpito fu certo Defranceschi impiegato, il quale morì il giorno 29 di **maggio**. Totale morti 406.⁶⁰⁴² Nel cholera del 1855 l'angelo consolatore era il supremo Conte barone B. B. Smaić.⁶⁰⁴³

■ Rokovo je zavjetni dan, koji se časti na osobit način na uspomenu strašne kratelji, koja je g. 1855. harala diljem Primorja ai drugud i kojoj pade žrtvom na stotine i stotine kukavnih žitelja primorskog krasa. Toga dana u čast i slavu Sv. Roka, zaštitnika protiv kratelji, običavaju neke okolišne občine i mjesta, kao Kostrena Sv. Barbare, Kostrena Sv. Lucije, Sv. Josip, Kukuljanovo i Draga, držati obhode, krenuvši svaka občina sa svoje župne crkve ravno k zavjetnoj crkve Sv. Marije na Trsat. Osobito u prijašnja vremena sakupilo bi se na trsatskom brijegu po više tisuća pobožnih duša, da pred žrtvenikom Bl. Djevice zahvale Bogu, što je prije gotovo četrdeset godina odvratio taj strašni i uništavajući bič, koji se je krvavo uvijao i pleo nad glavama ovog pobožnog pučanstva.⁶⁰⁴⁴

■ La mattina del 21 **giugno** 1855, festa di San Luigi, Fiume fu in preda ad orribile panico e confusione per la notizia divulgata che all' ospedale giacevano distesi su tavole ventiquattro cadaveri di colerosi. Il numero dei casi di malattia e di morte cresceva continuamente, invadendo le case di ogni cetto. I ricchi e gli agiati incominciarono a fuggire, trasportando il morbo dove andavano a stabilirsi, nella Croazia, nella Carniola e altrove. Balie, che molte famiglie prendevano dai villaggi intorno al lago d'Arsa, siccome sane e belle, fuggiti i padroni o morti i lattanti, rimpatriarono portando seco nei vestiti loro donati il colera, che sollecitamente si diffuse nelle loro contrade.⁶⁰⁴⁵

■ 1855. arhitekt G. Paulinovich rekonstruirao pročelje crkve sv. Sebastijana i aplicirao klasicističke elemente.⁶⁰⁴⁶

■ Merita ricordare un altro progetto del Vauchnig; nel 1855 fu costruita in base ai suoi disegni la Caserma dell'esercito ungherese di Scoglietto, insolitamente moderna e funzionale dal punto di vista architettonico per cui risalta con la sua specifica destinazione nella serie degli edifici.⁶⁰⁴⁷

■ Razdoblje od 1855. do 1862. s razlogom se drži jednim od najsajnijih razdoblja u povijesti riječkog teatra.⁶⁰⁴⁸

⁶⁰³⁴ *Zavod za javno zdravstvo Primorsko-goranske županije 1900-2000*, Rijeka 2000., p. 16. (Ante Škrobonja) (isto i Tomsich, p. 386.)

⁶⁰³⁵ Ilona Fried: *Fiume - Città della Memoria 1868-1945*, Del Bianco Editore, Udine 2005., p. 74. (prema Janos Sziklay)

⁶⁰³⁶ Gianni Stelli: *Fiume e dintorni nel 1884* (incl. Littrow), Edizioni Italo Svevo, Trieste 1995., p. 112.

⁶⁰³⁷ Vincenzo Tomsich: *Notizie storiche sulla Città di Fiume*, Stab. Emidio Mohovich, Fiume 1886., p. 403.

⁶⁰³⁸ Gianni Stelli: *Fiume e dintorni nel 1884* (incl. Littrow), Edizioni Italo Svevo, Trieste 1995., p. 112.

⁶⁰³⁹ *La Tore*, Foglio della degli Italiani di Fiume, No. 16, Rijeka 2006., p. 48: Le costruzioni furono effettuate dala comp. Sabljic.

⁶⁰⁴⁰ Radmila i Marijan Matejčić: *Ars aesculapii*, ICR, Rijeka 1982., p. 157.

⁶⁰⁴¹ Carlo De Franceschi: *Memorie autobiografiche*. Con prefazione, note e appendici a cura del figlio Camillo, Trieste 1925., p. 152-154. Ancora nel 1849 i medici istriani avevano attinta la convinzione che il colera era contagioso. ente all' attivata interruzione 'di contatti coi circostanti luoghi. Oltre cinquemila persone perdettero l'Istria in quell'estate.

⁶⁰⁴² Vincenzo Tomsich: *Notizie storiche sulla Città di Fiume*, Stab. Emidio Mohovich, Fiume 1886., p. 386.

⁶⁰⁴³ Vincenzo Tomsich: *Notizie storiche sulla Città di Fiume*, Stab. Emidio Mohovich, Fiume 1886., p. 345.

⁶⁰⁴⁴ Hadrijan Mandel Bademić: *Sa grobova mladosti*, Rieka 1894., p. 76. (Rokovo, 16. kolovoza, 1894.)

⁶⁰⁴⁵ Carlo De Franceschi: *Memorie autobiografiche*. Con prefazione, note e appendici a cura del figlio Camillo, Trieste 1925., p. 154.

⁶⁰⁴⁶ Radmila Matejčić: *Kako čitati grad*, Adamić, Rijeka 2007., p. 100.

⁶⁰⁴⁷ Radmila Matejčić: *Il ruolo degli architetti triestini nella progettazione degli edifici monumentali di Fiume*, Atti 21, Rovigno 1991., p. 341.

⁶⁰⁴⁸ PPMHP: *TEATARI - povijesni prizori*, Rijeka 2013., p. 62.

- Nel 1855 venne aperta nella città la filiale della Banca Austro-Ungarica.⁶⁰⁴⁹
- Otvaranje brzojavnog odjela 1855.
- Za dobar znak, da u Rieci kolera znamenito popušta, služi to, da je 2. srpnja 18. osobah obolilo a samo 4 umerle. (*Carsko kr. službene Narodne novine* br. 152. – Zagreb, 5. srpnja 1855., p. 489.)
- Tergovačka komora u Rieci zaključila je u poslednoj svojoj siednici, da se opetovano podnese molba središnjoj pomorskoj oblasti u pogledu niekih gradjevinah, za sigurnost riečkog i olakšanje obćenja potrebitih; imenito, da se u nutranjosti pristaništa podignu tri svietionice, da se sagradi pristaništni nasip za ukercavanje i iztovarivanje espapa (robe), napokon da se na ulazu u luku namesti boja. (*Carsko kr. službene Narodne novine* br. 153. – Zagreb, 6.7.1855., p. 491.)
- Polag službenih prijavah obolielo je u Rieci u koleri dne 3. srpnja 5 a umerlo 5 osobah, dne 4. obolielo 9 a umerle 2 osobe. (*Carsko kr. službene Narodne novine* br. 154. – Zagreb, 7.7.1855., p. 498.)
- Od 9. srpnja do 16.9.1855. u Rijeci je harala kolera. Umrlo je 229, a oboljelo 427 osoba.
- Polag službenih prijavah obolielo je u Rieci na koleri dne 5. o. m. 13 osobah, umerlo 4, a dne 6. srpnja obolielo 12, umerlo 8 osobah. (*Carsko kr. službene Narodne novine* br. 156. – Zagreb, 10.7.1855., p. 505.)
- Dielateljnost i požertvovanje vèrhovnoga župana, barona Kellersperga, i zdravstvenog ravnatelja g. Smaića preko svake je hvale uzvišeno. — Zanimivi faktum je, da od 1100 poslenicah, koje u tamošnjoj c. k. tvornici cigare smataju, nije nijedna u koleri umèrla, niti najmanje oboljela. Ni nijedan liečnik ni sveštenik nije bio napadnut tom bolestju, jer ovi ljudi kod takovih prigodah, više hrabrosti posjednju, nego li drugi. Hvala bogu, pošast se umaljava nesamo u Rieci, nego i na otocima našeg zalieva. (*Carsko kr. službene Narodne novine* br. 159. – Zagreb, 13. srpnja 1855., p. 517.)
- Polag službenih prijavah obolielo je u Rieci na koleri dne 13. srpnja 12, a dne 14. srpnja 15 osobah, umerlo dne 13. srpnja 3, dne 14. pako 5 osobah. (*Carsko kr. službene Narodne novine* br. 162. – Zagreb, 17.7.1855., p. 528.)
- Polag službenih prijavah obolielo je u Rieci na koleri dne 15. sept. 15, a dne 16. i. m. 16 osobah, umerlo dne 15. samo 1, a dne 16, takodjer samo 1 diete. (*Carsko kr. službene Narodne novine* br. 164. – Zagreb, 19.7.1855., p. 535.)
- Dne 19. srpnja obolielo je u Rieci na koleri 4, umèrlo 6 osobah. (*Carsko kr. službene Narodne novine* br. 167. – Zagreb, 23. srpnja 1855., p. 547.)
- Dne 22. o. m. obolielo je u Rieci na koleri 9 osobah, umèrle 4, dne 23 oboljelo 6, umerle 2. (U jučeranjem broju Pogrešno javljeno je, da je 20. o. m. obolielo tamo 20 osobah, a nije nego samo osam). (*Carsko kr. službene Narodne novine* br. 170. – Zagreb, 26. srpnja 1855., p. 555.)
- Po pismu stigavšem „Agramer Ztgu.“ obolilo je dne 24. o. m. u Rieci na koleri 12 osobah a umerlo 4, dne 25. obolilo je 8, umerlo 2. Medjutim ovi, kao i oni prie javljeni slučajevi kolere nisu isključivo pojavili se na Rieci, nego i u obližnjim k Rieci spadajućim miestima, kao u Mlaki i Sušaku. – Iz tog dakle vidi se, da je kratelj u Rieci i tamošnjoj okolici već gotovo izčezla. (*Carsko kr. službene Narodne novine* br. 172. – Zagreb, 28.7.1855., p. 561.)
- I dne 26. o. m. nije nitko umro u Rijeci na koleri. U obližnjem miestu Mlaki umro je jedan starac i jedno diete. Tako je dakle rečena pošast gotovo jur izčezla. (*Carsko kr. službene Narodne novine* br. 173. – Zagreb, 30.7.1855., p. 563.)
- Polag službenog izviestja oboliše u Rieci i okolici njenoj dne 26. srpnja na koleri 3, a umerle 4 osobe. (*Carsko kr. službene Narodne novine* br. 174. – Zagreb, 31.7.1855., p. 565.)
- Per la terza volta infieriva in Fiume il cholera, il quale la prima volta era apparso nell'anno 1836 e la seconda nel 1849. Od kolere je umrlo 406 osoba (su una popolazione di 18.000 abitanti⁶⁰⁵⁰), nije poštedjela ni dobrostojeće osobe, jer grad nije bio opskrbljen vodom iz zdenaca, već je voda prolazila središtem grada preko tla zagađenog fekalnim sadržajem. To je i navelo gradsku upravu na podizanje zdenaca.⁶⁰⁵¹
- 1855. ...Nekoliko pretirane so te vesti prav gotovo. Saj se je tudi za golo istino raznašalo, da je na Reki 200 hiš docela izpraznjenih in zapuščenih, da na reških ulicah žive duše ni srečati razen zdravnikov, duhovnikov, fakinov in mornarjev in da je iz mesta pobegnilo 5000 ljudi, pa vendar vse to ni bilo tako. Istinito je, da jih je tudi z Reke pred kolero mnogo pobegnilo v Primorje ali na bližnje Kranjsko, da so za nekaj časa zaprli šole in da je kolera hudo pobirala.⁶⁰⁵²
- Nietko piše „Agramer Ztgu“, da je g. Fattour u Rieci sa svojom preohranjivom vodom za koleru čudesa počinio. Mnogima, koje je napala kolera na najvišem stepenu, pošto bi tu vodu upotrebili, slegla se sasvim bol i ozdraviše. – U ostalom pojavljuje se u Rieci još po gdiekoi slučaj kolere, ali u svemu može se uzeti, da je pošast kao izčezla. (*Carsko kr. službene Narodne novine* br. 144. – Zagreb, 11.8.1855., p. 595.)
- U Rieci, 24. kolovoza. Sinoć u oči Bartuleva dana udari romon gradske glasbe, a bakljaši živu vatru razsipaše, koja odsinu u nebrojenih licah, te čarobni nam ukaza prizor. Sva množina ode putem kući g. nadzir. Bartula Smaića, i ovdie uzavri neprestano „živio.“ — Ele čast riečkim gradjanom na takovom zajmu! Zasluge g. Smaića, koje steče u vrieme biesneće izgare, na suhoj artii, perom u ruci, bez žive besiede nemogu se nanizati. On, čestita mu duša, nije vrebao jesul Knephu oči otvorene, ili su mu sasma zatvorene; nije štedio kriepkog zdravlja. Gdje pošast, tu bi Smaić; gdie pogibel tu desnica, gdie smèrt tu njegova suza. Netreba mu ni ruha ni kruha, ne biahu to vabci njegovog postupanja; unj čoviečnost, unj ljubav kèrščanska uradi, što uradi; to su tvorci njegovog požertvovanja. Na čast mu bilo! živio! Jedna kita klasoberu, druga kita postatniku. Harne grudi gradjanah nezaboraviše samo hranu pastiricu, i Bartuo Fatour njima orleanska dieva. Od vriednog g. S. gernu ljudstvo tiskom k stanu obljubljenata Fatoura. Glasba poče, sve umukne; al kad staše bubnji i svirale, tad su grudi vikom zaigrale. Živio zaslužni Fatour uzgermi obzor. Riečani ti vienac opletoše na tiho i javno, i oni će – ko vazda zahvalni dobročiniteljem – gojit ga davno. - *Bažanin* *)

⁶⁰⁴⁹ Giovanni Stelli: *Storia di Fiume – Dalle origini ai giorni nostri*, Edizioni Biblioteca dell'Imagine, Pordenone 2017., p. 142.

⁶⁰⁵⁰ Rino Cigui: *Le epidemie di colera a Trieste e in Istria nel sec. XIX*, Atti 35, Rovigno 2008., p. 480.

⁶⁰⁵¹ Radmila i Marijan Matejčić: *Ars aesculapii*, ICR, Rijeka 1982., p. 83.

⁶⁰⁵² Zbornik, MS, Ljubljana 1899., p. 125.

*) Ovom prigodom dužni smo navesti, da nam je od gospodina doktora G. u Rieci: prispjelo izjašnjenje, kojim se Fatourovj vodi odriče svaka liekovita moć. (*Carsko kr. službene Narodne novine* br. 196. – Zagreb, 28. kolovoza 1855., p. 642.)

■ Carsko-kr. službene Narodne Novine, 28. kolovoza 1855. objavile su **Opis nove carinske linie** (koja ima 15. rujna 1855 stupit u djelatnost): I. Kod **Rieke** počima ista na morskoj obali s najskrajaniim krajem posljednjega skvera, prinadležečega Mati Poglajenu, kod biljege br. 1, koja je stavljena na jednom kamenu u zidu ovoga skvera, proteže se zatim popreko po cesti vodećoj u Volosku do ugla kuće Mate Tibliasa br. 26, na kojem je prema zapadu biljegu br. 2, a prema sieveru biljegu br. 3 dobila, i ide odovud jednakim pravcem iza kućah br. 26, 25, 24, 23, 22, 20, 21, 19, 18, zatim br. 10, 9, 8 i 7, ostavših u slobodno-lučkom području, gdje je označena biljegom br. 4, do vertnoga zida Vicenta Blažića, koi luči gradilište istoga Vicenta Blažića i občinski put, na kojem miestu stavljena je biljega br. 5. odtud spušta se linia prema jugu k cesti od Voloske, gdje je s jedne strane na protivnom uglu vertnoga zida posiedovanja Mate Vranicana dvostruko stavljena biljega br. 6, ide zatim uz lievi kraj ceste od Voloske uzduž vertnoga zida Vranicanova do medjaša grada Rieke na tako zvanom Podpinjolu, gdje je na uglu vertnoga zida Katalinićeva tik medjaša gradskoga područja označena markom br. 7. Od ovud teče carinska linia sieverno uzduž vertnoga zida Katalinićeva na desnom rubu občinskoga puta tako, da ovaj občinski put, kao i kuće i obradjene zemlje ležeće na lievoj strani istoga padaju u carinsko područje, prispieva ovim sievernim tečajem do skrajnjeg ugla vertnoga zida Bellenova, gdje je stavljena biljega broj 8, proteže se poprieko verh sadašnje terstjanske ceste poštanske i teče s one strane isto tako na desnom kraju občinskoga puta već imenovanoga do kuće Maršanićeve naznačene biljegom br. 9, a otud dalje do stare terstjanske ceste, gdje su kod njezinoga sjedinjenja s ovom starom cestom, tako na ovoj, kako i na občinskom već više putah napomenutom putu s obe strane postavljene biljege br. 10 i 11. Sad se kretje linia jugoiztočnim pravcem, teče na desnom kraju stare terstjanske ceste dalje do biljega br. 12, koja je stavljena na vertnom zidu Jardaševom sprema obradjenom zemljištu Benzonovom, stiže zatim sieverno-istočnim pravcem desni rub občinskoga puta prema potoku Škurinja, na kojem komadu naznačena je biljegami br. 13, 14, 15, 16, 17 i 18, koje je vidit na vertnom zidu Karleckovom, prekoračuje Škurinju kod biljega br. 19, kretje se kod ugla jugoiztočno preko biljega br. 20 i teče do naprama ulaznim vratam od seoskoga dvora Bataglierinova, gdje su na obostranih vertnih zidovah stavljene biljege br. 21 i 22. Ovdie se kretje linia uzvis, ide sieverozapadno do Kamenjaka i proteže se do biljega br. 23, kod stojišta koje stiče se ovaj občinski put s onim, koi dolazi od Belvedera, i sjedinjen s ovim vodi put Rastočine. Od biljega br. 23 teče linia prema istoku po načelu uz desni rub toga puta, preko biljegah br. 24, 25, 26, 27 i 28, od kojih posljednji broj stavljen je na vertnom zidu Andrie Pilepića i to tamo, gdje se stiču putovi dolazeći od Stajo-Vecchia i Belvedera i vodeći put Groblja i gdje počima put u Kozalu, odkud linia teče nadalje tako, da kuće Ive Klarića i Andrie Cerniara zajedno s komorskim zemljištem padaju u carinsko područje, kretje se zatim jugoiztočno na kolniku prema Stajo-Vecchii, uzima opet na desnom kraju istoga svoj tečaj tako, da kuće zajedno s posiedstvi Mandole i Peršića u slobodno-lučkom području ostaju, nasuprot pak one Sgardelli-a i Pobra uključuju se u carinsko područje, ide odtud dalje do najskrajnjeg ugla kuće Pobrove, gdje je naznačena biljegom br. 29, a zatim sieverno uzduž vertnoga zida Leardova, na skrajnjem sievernom uglu od kojeg stavljena je biljega br. 30, a sieveroiztočno biljega br. 31, prekoračuje zatim stube od Kalvarie kod druge kapele za kućom br. 733, na vertnom zidu od koje vodi se biljega br. 32, spušta se odtud preko neobradjene nizberdice put vertnoga zida Nikole Jeletića do biljege br. 33, i proteže se dalje do ugla vertnoga zida Antuna Dupinića, gdje je biljega br. 34 i prekoračivši vozni put k mlinom, ista biljega br. 34, dakle dvostruko stavljena, sad teče lievom kraju ove vozne ceste do zaključnoga kamena od verta Vincenta Pessi-a *fu* Emili-a, gdje je naznačena biljegom br. 35, a odtud poprieko do potoka Perilo i do ugla mesarnice spadajuće u carinsko područje, gdje je stavljena biljega br. 36, pa zatim uzduž ceste **Mariello** (*Macello*) do ugla kožarnice Palese-a, naznačenog biljegom br. 37, ovdie prekoračuje linia popreko piacu **Siglietto** (*Scoglietto*) zvanu, ide k biljegi br. 38 na mostu od riečice, zatim dalje preko istoga na njegovom lievom kraju do Luisine ceste, a na ovoj takodjer uz lievi rub do biljega br. 39, gdje prekoračuje Luizinu cestu i naprema tiče se ugla kuće sub com. br. 3 naznačenoga biljegom br. 40. Odtud proteže se carinska linia prema stubam od Terzata k biljegi br. 41, spušta se na lievom kraju ovih stubah do biljege br. 42 i dalje do dna od stubah, prekoračuje tamo iste i diže se na protivnom kraju stubah opet uvis i ostavlja ove stube na stražnjem uglu posiedstva Adamićeva kod biljege br. 43 izpod Boschetta, produžuje se dalje iza kućah od **Suška** preko biljegah br. 44, 45, 46 i 47 do biljega br. 48, gdje iza kapele sv. Lovre stupa na občinski put, prekoračuje ga i na njegovom desnom kraju uzduž vertnoga zida Frankovićeve do ulazne kapie naznačene biljegom br. 49 Kozulićeva teče dalje, ulazi u ovo posiedstvo do biljege br. 50 stavljene na podrumskom zidu, pa ide dalje iztočnim pravcem preko biljegah br. 51 i 52, mimoilazi kuću Josipa Bačića naznačenu biljegom br. 53, prekoračuje zatim Karolininu cestu kod biljega br. 54, teče uz desni rub ove Karolinine ili bakarske ceste k onoj točki, gdje u istu utiče stara martinšćinska cesta i gdje je biljeg br. 55 stavljen. Sad se proteže carinska linia na ovoj staroj martinšćinskoj cesti i to isto tako uz lievi rub iste do kuće Antuna Vio ostavljene u slobodno-lučkom području naznačene biljegom br. 56 a odtud dalje uz isti desni rub ove ceste do biljegah br. 57 i 58, na stojište od kojih već počima Doroteina cesta, prekoračuje zatim kameniti ili Porterov most i uzima odtud svoj pravac uz lievi rub Doroteine ceste do biljege br. 60 nalazeće se na mlinskom mostu, zaključuje mline tamo nalazeće se i posied Lenčeva u carinsko područje i okružuje vas martinšćinski zdravstveni zavod, s početka na drumu, zatim pako na stazi nalazećoj se iza okružnih zidah preko biljegah br. 61, 62, 63 kao i nadomiestni skver (*squero suppletorio*), gdje napokon na njegovom skrajnjem jugoistočnom kraju utiče u more.

(*Carsko kr. službene Narodne novine* br. 196. – Zagreb, 28.8.1855., p. 611.)

■ Nell'Agosto del 1855 (vidi 1853) – op. D.D.) venne inaugurata la *Fonderia metalli*, che più tardi prese il nome di *Stabilimento tecnico*.⁶⁰⁵³

⁶⁰⁵³ Vincenzo Tomsich: *Notizie storiche sulla Città di Fiume*, Stab. Emidio Mohovich, Fiume 1886., p. 444.-445. Questo principale stabilimento industriale era sito ad un quarto d' ora dalla città (e precisamente ove ora si trova la fabbrica torpedini "Withthead) nella località di Mlaka, in riva al

■ Na Rieci postavljaju se s nova na linii carinskoga kotara od područja slobodne luke Rieke mali carinski ured I. razreda u Ponzalu na poštanskoj cesti istrianskoj vodećoj u Volovsko, zatim mali carinski ured I. razreda u Plasah na poštanskoj cesti vodećoj u Tèrst, i mali carinski ured II. razreda imenom Belvedere u Zagradu na cesti vodećoj u Kozalu; mali carinski ured I. razreda u Orehovici ostavlja se na svom sa danjem stojištu, nasuprot pako mali carinski ured II. razreda sv. Kuzme premiešta se II. na sjedinište ceste vodeće od Bakra u Rieku sa starom martinšćinskom cestom i nametje mu se polag njegovu sadanjega položaja ime „Šušak“. Isto tako povieruju se lučkom i zdravstvenom opravničtvu obstojećem u Žurkovi poslovi maloga carinskog ureda II. razreda.

(*Carsko kr. službene Narodne novine* br. 198. – Zagreb, 30. kolovoza 1855., p. 647.)

■ Pojavio se mladi ljubljanski i bečki đak Janez Trdina (1830.-1905.) te rane jeseni (u rujnu 1855.) na obalama *Sinus Flanaticusa* („Mi Bachovi husari bili smo, prema tome, odreda tuđinci koje su političke vjetrometine dopirile preko Sutle i Lajte...“) kao profesor na riječkoj gimnaziji u kojoj će provesti slijedećih dvanaest godina predavajući hrvatski, grčki i povijest ilirske književnosti. Trdina će umjesto germanizator i špijun (*in forma magistris*) postati (kao Slovenac) vatreni branilac hrvatske nacionalne svijesti, kulture i jezika dosljedno i uporno *usque ad finem*.⁶⁰⁵⁴

■ Njeg. c. k. apost. veličanstvo dostojalo morskom nadzorniku u Rieci, Bartolu **Smaiću** premilostivo podieliti red gvozdene krune III, razreda, u znak priznanja zaskugah, što si je on, za vrijeme biesbivše u Rieci kolere, stekao.

(*Carsko kr. službene Narodne novine* br. 220. – Zagreb, 26.9.1855., p. 723.)

■ Iz **Rieke** pišu „*Tr. Ztgu*“, da je od ministarstva za trgovinu stigla zapovied, da se sve radnje u unutrašnjoj luci riečkoj obustave; jer da sada ozbiljno viećaju o tom, da se gradi željeznička pruga od sv. Petra do **Rieke** i od Karlovca do **Rieke**, pa bi se prema tomu i luka imala drugačije sagraditi. G. Pongracu, koji se je na dražbi doslao tih gradnjah, da će se dati znamenita svota kao naknada. — Počekati ćemo, eda li će se ova viest obistiniti.

(*Carsko kr. službene Narodne novine* br. 234, Zagreb 11.10.1855.)

■ Iz **Rieke** od 12. listopada piše „*Triest. Ztg.*“: Pojavivša se posljednjih danah bura verlo je dobrotvorno dielovala na stanje zdravlja u našem gradu i okolici, kao i cielom hervatsko- istrianskom primorju i otocima. Slučajevi kolere dolaze još verlo riedko i pojediniice, te se nadati, da će nas ta pošast skorim sasvim ostaviti, kao što je jur u Senju i Fužini već prie 15 danah izčešla. Konkem ovoga mieseca izčekuje se ovdie njeg. c. k. visost g. nadvojvoda admiral Ferdinand Maksimilian, da pregleda ovdie gradjenje c. kr. pomorskog kolegia a u Kraljevici gradjenje dvijuh c. k. ratnih ladjah. Rieka od ovo 5-6 godinah biva svakim danom liepša. Veličanstvena c. k. tvornica duhana, liepi Molo, razsvietljenje s gasom, odvod Riečine upravo u more kroz nekadašnji kloštarski vert i pretvorenje njenog pervašnjeg ušća u luku za velike i najveće ladje, liepi Jalžabetski teg, krasna trokatna zgrada gg. M. i B. na Urmenjskom tergu, c. kr. pomorski kollegium, više tvornicah i t. d., sve je to podiglo se pod zaštitom c. k. vlade, i skorim će se graditi veličanstveni ribji terg po osnovi sličnog terga u Kerfu, kome u Austrii ravnoga neima. (*Carsko-kr. službene Narodne novine* br. 242, Zagreb 22.10.1855.)

■ 20.10.1855. na osnovu svoje molbe upućene gradskoj upravi, Ivan Zajc dobiva mjesto učitelja za žičana glazbala u glazbenoj školi.

■ 1855. otvorena je u Dragi javna osnovna škola.⁶⁰⁵⁵

■ Nel 1855 venne per Drenova fabbricato apposito edifizio scolastico, mentre prima veniva impartita l'istruzione in casa Terzy, che vi tiene costi le sue tenute, dal def. maestro Francesco Kukuljan. Alcuni anni prima però, il defunto parroco Cvetko faceva scuola gratuitamente e spontaneamente nel detto edifizio.⁶⁰⁵⁶

■ 1855. osnovana je privatna osnovna ženska škola pod imenom *Il Collegio femminile della signora Ida Baronessa de Lazzarini*. Vlasnica i upraviteljica škole, smještene u ulici Fiumara, prethodno je radila na privatnoj školi Vašić (Wassich). Prve školske godine 1856/57 bile su upisane 44 učenice. Škole je 1860. preseljena u zračne prostorije vile Tarabochia-Zambelli koja se nalazila na usamljenom prostoru izvan Rijeke u naselju Zeniković.⁶⁰⁵⁷

■ 1855. sagrađeno je groblje u Sv. Luciji, a prošireno je 1905. godine.⁶⁰⁵⁸

■ Nel 1855 venne eretta la filiale della Banca Austro-Ungarica col capitale di mezzo.⁶⁰⁵⁹

■ In quest'anno venne pure aperta per la prima volta al pubblico la linea telegrafica tra Fiume e Trieste; mentre nel 1858 venne eretta quella tra Fiume e Segna.⁶⁰⁶⁰

mare. Essa veniva compresa entro il cordone doganale; per modo che i suoi prodotti potevano venire inoltrati in tutti gli Stati esenti da dazio d'esportazione. Questo stabilimento venne costituito da una società in azioni, alla cui direzione troviamo i nomi dei signori F. G. Verzenassi, Pietro Scarpa e G. Francovich. Esso abbracciava una periferia di 1000 klaf. quad., su 500 dei quali innalzavasi l'edilizio dello stabilimento. Il pianterreno veniva occupato dalla officina di fabbro ferraio, magazzino-deposito, fonderia e caldaia a vapore. Una macchina a vapore della forza di 20 cavalli, con atteliere meccanico, macchine per forare, appianare occupava il primo piano. Nel secondo piano l'atteliere per modellisti e falegnami, seghe circolari e gabelle per lavori di ultima mano. I lavori di cui precisamente la detta fabbrica occupavasi erano: oggetti di marineria, ogni articolo in ferro battuto, getti in rame, ferro, ottone; lavori tutti da non temere la concorrenza estera, sia per la modacità dei prezzi, che per la finitezza con cui venivano eseguiti. D'altronde si assumeva ogni commissione di macchine, istrumenti, ecc. Artisti di varie nazioni, come fonditori, meccanici, ecc. venivano impiegati in questo stabilimento di patria industria, che progrediva in attività fino il 1874, anno in cui veniva chiuso. Poco dopo alcun tempo fu riaperto però sotto altra forma ed altro proprietario.

⁶⁰⁵⁴ Irvin Lukežić: *Liburnijski torzo*, Libellus, Crikvenica 1999., p. 46.

⁶⁰⁵⁵ RIJEKA, fotomonografija, Grafički zavod Hrvatske, 1970.

⁶⁰⁵⁶ Vincenzo Tomsich: *Notizie storiche sulla Città di Fiume*, Stab. Emidio Mohovich, Fiume 1886., p. 442.

⁶⁰⁵⁷ Milivoj Čop: *Riječko školstvo (1848-1918)*, ICR, Rijeka 1988., p. 82.

⁶⁰⁵⁸ Orfeo Tićac: *Žurkovanska sjećanja, Kostrena između dva velika rata*, Vitagraf, Kostrena 2002., p. 58.

⁶⁰⁵⁹ Vincenzo Tomsich: *Notizie storiche sulla Città di Fiume*, Stab. Emidio Mohovich, Fiume 1886., p. 444.

⁶⁰⁶⁰ Vincenzo Tomsich: *Notizie storiche sulla Città di Fiume*, Stab. Emidio Mohovich, Fiume 1886., p. 444.

■ Od 1855. do 1857. (1859/60.⁶⁰⁶¹) Giuseppe Politei uređivao je godišnjak *Almanacco fiumano* u kome publicira kraće povijesne skice o Rijeci.⁶⁰⁶² Zanimljivo je da se prvi riječki godišnjak tiskao u Veneciji (Sebastiano Tondelli),⁶⁰⁶³ e quello del 1856 a Trieste (Tipografia del Lloyd austriaco); a partire dal 1857 l'*Almanacco* venne edito a Fiume da Ercole Rezza.⁶⁰⁶⁴

■ Kandlerova *L'Istria* bila je uzor uredništvu glasila *Almanacco Fiumano*, u kojemu će se pretiskivati neki tekstovi koje je objavio Kandler, a i on sam surađivat će u riječkom almanahu. *Almanacco* je imao nekoliko rubrika, a nama je najzanimljivija rubrika o povijesti u kojoj je u tih par knjiga objavljeno nekoliko zanimljivih priloga. Izdvajamo sljedeće: G. Burgheti, *Venuta dei Veneziani nel 1509.*; *Sbarco degli inglesi*, G. Politei, *Storia della città di Fiume; Chiesa di S. Vito; La peste del 1599*; G. Kobler, *Antica geografia della Liburnia, Giapidia e Fiume* (prenijeto iz *L'Istria* 1849.), P. Kandler, *Sull'origine di Fiume; Fiume già città nel 1460*, Giovanni Kukuljević (!). *La lingua Slava nella chiesa Collegiata di Fiume; Notizie di Castua* i dr.⁶⁰⁶⁵

■ Tvorница kemičkih proizvoda u Rieci dobila je na pariškoj izložbi kolajnu 2. versti. (*Carsko kr. službene Narodne novine* br. 285. – Zagreb, 12.12.1855., p. 969.)

■ Gospoda Smith i Meynier u Rieci dobiše za svoje papirne proizvode na pariškoj izložbi kolajnu pèrve versti. (*Carsko kr. službene Narodne novine* br. 287. – Zagreb, 15. prosinca 1855., p. 977.)

■ G. T. Formont, dielovoditelj kod gg. Smitha i Meyniera u Rieci, dobio je kod pariške izložbe kolajnu 2. vèrsti. (*Carsko kr. službene Narodne novine* br. 288. – Zagreb, 17. prosinca 1855., p. 981.)

■ Kao što „*Osserv. Dalmato*“ i niekom oglasu javlja, traži knjižara g. Rezze u Rieci jednog čovieka, vješta hervatskom, niemačkom i talianskom jeziku, koi bi preuzeo uređjivanje periodičnog političko-tergovačkog lista, koi će odmah počet u Rieci izlazit, čim prispije visoka dozvola. (*Carsko kr. službene Narodne novine* br. 293. – Zagreb, 21.12.1855., p. 997.)

■ Antonio Felice Giacich (1813.-1898.) nel 1855 pubblicò le sue *Lezione mediche per i naviganti* che ebbe molta fortuna, tanto da raggiungere la quinta edizione.⁶⁰⁶⁶

■ U isto vrijeme sagrađen je i prvi željezni most na Rječini, čija je metalna konstrukcija ravne ograde s kosim šipkama bila izgrađena u ljevaonici Ignaca Koerošyja u Grazu. Kasnije je tek postavljena ograda u obliku lukova, iako nije točno poznato kada se ta smjena ograda dogodila, no pretpostavlja se nakon posljednje velike poplave Rječine u listopadu 1898. godine.

■ Osnovano brodogradilište na Mlaki, u kojem je porinut prvi parobrod.⁶⁰⁶⁷ (*Hrvat, potom Vinodol, Liburno, Union*).⁶⁰⁶⁸

■ Varie furono le linee de **porto franco** di Fiume; la più recente attivata il giorno 15 settembre 1855 e che serve di confine al porto franco di Fiume incominciava alla spiaggia del mare coll' estremità dello squero appartenente a Matteo Poglajen, scorreva indi a traverso la strada di Volosca sino alla casa di Matteo Tibias al n. 26. Da qui verso levante dietro alle case n.ri 26, 25, 24, 23, 22, 21, 20, 19, 18, e n.ri 10, 9, 8, 7 sino al muro divisorio la realtà di Vincenzo Blasich presso quella strada comunale. Da questo punto scorreva la detta linea verso mezzogiorno nella strada di Volosca; e dall' estremità del muro di cinta della realtà di M. Wrancizany, lunghesso il detto muro a sinistra della strada, sino alla marca di confine della città di Fiume nel sito detto al Pino; di poi seguiva verso settentrione il muro di cinta dell' orto Cattalinich lungo il sentiero comunale, il quale cadeva nel territorio doganale, e raggiungeva l' estremità dell' orto Bellen — tagliava la strada postale di Trieste e continuava il proprio corso a diritta del viottolo comunale sino alla casa Marsanich e raggiungeva così la vecchia strada di Trieste. Da qui parte in direzione sud-est, fiancheggiando a diritta la vecchia strada di Trieste, sino al muro di cinta dell'orto Jardas — scorre indi in direzione nord-est, a diritta del sentiero comunale, verso il ruscello di Scurinja, lo tagliava, ed all'estremità dell'orto A. Karletzky, correva in direzione sud-est, sino rimpetto al portale della villa Battaglierini. Da qui la linea correva in direzione nord-west sino al punto di congiunzione del sentiero comunale con quello di Belvedere, ovverossia la strada che conduce a Rastočina, e indi a diritta della medesima sino al principio della strada di Cosala. Scorreva indi nella direzione sud-est nello stradale verso lo Stajo-vecchio (lasciando nell'interno le realtà Sgardelli e Pobar) sino all' estremità della casa Pobar — seguiva indi a settentrione il muro di cinta della realtà Leard, tagliava la scala del monte Calvario presso la seconda cappella dietro alla casa n. 733. e da lì sul declivio del monte (dietro al muro dell'orto N. Geletich sino all'estremità dell'orto Desman) oltrepassava la strada conducente ai molini, e lambendo la detta strada a sinistra giungeva al confine dell'orto eredi. Pessi (fu Emili) e dal ponte del ruscelletto Perilo sino al cantone dello stabile del macello, il quale ultimo cadeva nel territorio doganale. Da qui scorreva a sinistra della strada del macello sino all'estremità della fabbrica corami (F. Palese) ed attraversando la piazza dello Scoglietto ed il ponte della Fiumara, andava alla sinistra dell' strada Ludovicea sino alla marca n. 39 — tagliava la strada all'estremità della casa n. 3 giungeva alla scala di Tersatto (marca n. 41) e la seguiva a sinistra in giù sino all'estremità della realtà Adamich disotto ai boschetto (marca n. 43) e di là dietro alle case di Sušak, sino alla chiesa di S. Lorenzo. — Da qui andava a diritta del sentiero comunale lunghesso la strada unita della realtà Francovich per il portone d'ingresso di Cosulich, e penetrava nella detta realtà sino al punto marcato col n. 50; di là partiva in direzione di sud-est, e lasciando in porto franco la casa G. Bachich, tagliava la strada Carolina, e fiancheggiando il lato destro della medesima giungeva sino alla vecchia strada di Martinschizza — scorreva al lato destro

⁶⁰⁶¹ Gianni Stelli: *Fiume e dintorni nel 1884* (incl. Littrow), Edizioni Italo Svevo, Trieste 1995., p. 84.

⁶⁰⁶² Irvin Lukežić: *Liburnijski torzo*, Libellus, Crikvenica 1999., p. 78.

⁶⁰⁶³ Irvin Lukežić: *Riječki knjižar, tiskar, novinski urednik i nakladnik Ercole Rezza*, Fluminansia, god. 16 (2004.) br. 1-2. p. 9.

⁶⁰⁶⁴ William Klinger: *Giuseppe Lodovico Cimiotti (1810-1892) e le problematiche origini della storiografia fiumana*, p. 50.

⁶⁰⁶⁵ Darinko Munić: *Začeci riječke talijanske historiografije*, RIJEKA, god. IX. sv. 2., Povijesno društvo Rijeka 2004., p. 70.

⁶⁰⁶⁶ Eduardo Susmel: *Antonio Grossich nella vita del suo tempo 1849-1926.*, Fratelli Treves, Milano-Roma 1933., p. 171.

⁶⁰⁶⁷ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 476.

⁶⁰⁶⁸ Maja Polić: *“Riječka krpica” 1868. godine i uvjeti za njezino naljepljivanje na Hrvatsko-ugarsku nagodbu*, RIJEKA, god. XV., sv. 1/2010., p. 69.

di detta strada, lasciando nel porto franco la casa Vio sino al ponte Portner sulla via Dorotea, ed al lato sinistro della medesima sino al ponte del molino (lasciava nell'interno i molini e le realtà Lenaz), e radendo il muro di canto del Lazzaretto di S. Francesco si fondava nel mare all' estremità dello squero suppletorio.⁶⁰⁶⁹

■ Maksimum gradnje postignut je 1855. kada je sagrađeno 35 brodova sa 14.421 tonom. Kasnije brodogradnja naglo pada na oko 10 brodova godišnje.⁶⁰⁷⁰

■ Nell'anno 1855, nella sola Fiume esercitavano la professione di costruttore navale 15 persone sopra 9 cantieri, e adesso si sono ridotti a 6, occupando soltanto 4 cantieri. (*Studio e Lavoro* No. 34 – 26 maggio 1877)

■ Nel 1855 sono costruiti nel Litorale (Fiume, Buccari e Portorè) 41 navigli (17.392 tonnellate).⁶⁰⁷¹ (17472 tonnellate).⁶⁰⁷²

■ 1855 nel litorale sono costruiti 41 navigli di portata di 17.472 tonnellate e valore di 1.989.800 fiorini.⁶⁰⁷³

■ La grande proprietà marittima, appartenente ad armatori del circondario commerciale di Fiume, e risultante, alla fine del 1855, di $\frac{9}{10}$ parti su 261 navigli della complessiva portata di 63.002 tonnellate.⁶⁰⁷⁴

■ La costruzione del braccio portuale interno al *porto nuovo*, fu iniziata nel 1847 dal Municipio di Fiume, che ne eseguì lineari klafter 25 e mezzo, e fu portata a termine per altri lin. klaft. 75 e mezzo, nell'anno 1855 dalla preesistente Direzione mercantile, che aveva ottenuto a tale effetto la dotazione erariale di fiorini centomila. Le anzidette opere portuali furono eseguite come è noto, col cemento della terra vulcanica di Santorino, dietro il metodo dell'or defunto i. r. general-maggiore Carlo Cav. de Körber.⁶⁰⁷⁵

■ Završena izgradnja nove luke i tada je prostor između Mrtvog kanala i novog korita Rječine zbog svog trokutastog oblika dobio naziv Delta. (Prokopano je novo korito Rječine od mosta ulijevo preko Velike Brajde, a staro korito od mosta do mora - Fiumara ili Mrtvi kanal (bio je širok svega 33 metra, imao je 500 metara dužine i primao je brodove do 1.000 tona⁶⁰⁷⁶) - očišćeno je i uređeno u luku zaštićenu od daljnjih nasipavanja nanosima Rječine i morskih valova. Nakon toga je na riječkoj strani izgrađena obala za pristajanje brodova uz Ulicu Fiumara, Trg Scarpa te Trg Ürmény, na kojem će trideset godina kasnije niknuti zgrada kazališta). U tako uređenu luku počeli su uskoro uplovljavati mnogi jedrenjaci, a razvio se i živ promet robe.

■ Nova luka imala je u to vrijeme lukobran dužine 250 metara, nazvan mol Marije Terezije, a kompleks luke činili su i mol Adamić, sagrađen između 1865. i 1867., sa 61 metara dužine i 16 metara širine, pristanište Lido dužine 130 metara, te istočna pristaništa dužine 200 metara. Ukupno je luka imala 500 metara operativne obale, što je, po tadašnjim shvaćanjima, bila značajna cifra.⁶⁰⁷⁷

■ Importazione 1855: Navigli austriaci 3.290, navigli esteri 497. Totale 3.787 navigli (tonellate 81.201).⁶⁰⁷⁸

■ 1855 - approdati 6.670 navigli (3.787 carichi e 2.883 vuoti).⁶⁰⁷⁹

■ 1855. Arrivati 6670 navigli (6116 austriaci, 554 esteri), 114.173 tonnellate.⁶⁰⁸⁰

■ Le merci importate nell'interno della Monarchia e doganate presso gli uffici daziari di Fiume rappresentarono nel 1855 il valore di fiorini 1.226.683. Le merci doganate per l'esportazione all'incontro rappresentarono nel 1855 il valore di fior. 2.365.332. La totale portata dei navigli approdati e partiti durante l'anno 1855 fu di 227.083 tonn. col relativo valore delle merci di fiorini 15.515.480. Su i cantieri di Fiume, Buccari e Portorè furono fabbricati nel 1855, 41 bastimenti della portata di 17.472 tonnellate. (*L'Eco di Fiume* No. 36 – 3 novembre 1858)

■ Nel 1855 il movimento commerciale di Fiume rappresentava un valore di 14 milioni di fiorini che nel 1867 era sceso a 11. Durante questo tempo il movimento di Trieste che nel 1855 era di un valore di 280 milioni di fiorini sale a 340.⁶⁰⁸¹

1856.

■ **Manoilo Sladović: *Povesti biskupijah Senjske i Modruške ili Krbavske*, Trst 1856.**

Najveća varoš naša jest **rěka** (ad sancti viti) koje vodu već grci prije spasa pod imenom trsatske rěke (oineus) a same žitelje naziv kom hymani t. j. rěčani (hyma jest voda) pominju kano što k jednu već oni više rěke grad „**tarsatica**“ kažu. Věćnik kludio z marburg (1726) piše o **rěci**: arsa tempore solum inundationum immiscet suas aquas turbidas mari in sinu flatico. Cum imperator claudius secundus ad ripas hujus fluminis pro fligaverit gothos et ex italia ejecerit imo ipsos insecutus fuerit armata manu per totam liburniam triumphavit in flumine (na rěci) prout osten debat lapis fixus in fortalatio versus mare praefrens literas expres sivas claudii secundi caesaris. Akoprem se položaj ptolemejova claudonium za pravo nezna nesmiem ga ipak amo pritegnuti, jere je claudii oeneum samo slično. - Paval varnefrid pisac langobardski povědajući o izseljenju langobardah iz panonije gdje poprije sédiahu (568 po spasu) i o slědećem putovanju njihova kralja alboina veli: igitur cum rex albain cum omni exercitu suo vulgique promiscui multitudine ad extremos

⁶⁰⁶⁹ Vincenzo Tomsich: *Notizie storiche sulla Città di Fiume*, Stab. Emidio Mohovich, Fiume 1886., p. 212.-214. (cit. **Politeia**, 1865.)

⁶⁰⁷⁰ *RIJEKA*, zbornik, Matica hrvatska, Zagreb 1953., p. 95.

⁶⁰⁷¹ *Eco di Fiume* No. 66 del 16 febbraio 1859.

⁶⁰⁷² Enrico de Littrow: *Fiume considerata dal lato marittimo*, Stab. Tipo-litografico di Emidio Mohovich, Fiume 1870. p. 12.-13.

⁶⁰⁷³ *Rapporto statistico-economico della Camera di Commercio e d'Industria in Fiume per il triennio 1872-74.*, p. 59.

⁶⁰⁷⁴ *Almanacco Fiumano per l'anno 1857.*, Anno III, Publ. da Ercole Rezza, Librajo-Editore, Fiume, 1857., p. 116.

⁶⁰⁷⁵ *Le costruzioni portuali in Fiume*, Giornale di Fiume No. 39/1865., p. 260.

⁶⁰⁷⁶ Igor Žic: *Riječka luka kroz stoljeća*, (članak 6/10), Novi List 2001.

⁶⁰⁷⁷ Igor Žic: *Riječka luka kroz stoljeća*, (članak 6/10), Novi List 2001.

⁶⁰⁷⁸ *Almanacco Fiumano per l'anno 1857.*, Anno III, Publ. da Ercole Rezza, Librajo-Editore, Fiume, 1857., p. 45.

⁶⁰⁷⁹ *Rapporto generale pel quadriennio 1854-1857 della Camera di Commercio e d'Industria in Fiume*, p. 34-35.

⁶⁰⁸⁰ Enrico de Littrow: *Fiume considerata dal lato marittimo*, Stab. Tipo-litografico di Emidio Mohovich, Fiume 1870. p. 12.-13.

⁶⁰⁸¹ Babich dr. Rocco: *La concorrenza tra Trieste e Fiume nell'anteguerra*, C. Ferrari, Venezia 1923., p. 7.

italiae fines (istru) pervenisset, montem (vogel ili ugel i na njem kraljevo polje) qui in eisdem locis prominet, adscendit; indeque prout conspicere potuit (mletci se odtud vide) partem italiae contemplatus est. Ferunt in hoc monte bisontes (turvoli) ferax enutriti; nec mirum cum usque ad pannoniam pertingat (po julskoj kosi) quae horum animantium ferax est. Ostale sgode historičke nisu moja svrha.

Rěka imadjaše od 1530. kako politeo piše svoje štatute kojimi se upravljaše zadobivši mnoge povlastice od austrinskih vladarah tako 1515 naslov „fidelissima“ 1659 svoju zastavu a 1725 slobodnu luku. God 1618 bi ovdě mir uklopljen medju austrijom i mletčani. Izza ugarske uprave sědjaše ovdě gubernator ili upravitelj imajući sědo i odvėt pri velikaškom stolu, pošto je rěka mimo njega još dva poslanika (senj jednoga) na sabor slala. Satničko veće upravljaše gradom sastojeće iz same vlastele i uredjujuće poslove kako političke tako sudbene. G. 1799 dostanu pravicu da mogu s vlatelinstva ugarsku plemenštinu očkati. G. 1650 brojaše rěka jedva **2500** dušah a sada skupa s okolinom do **13.049**. Do god. 1787 spadaše rěka pod pulskog biskupa. Ugodni, vodotopni te dubravni i trsorodni položaj rěke prama glavnim strugam trgovine bečko – ugarskoj cesti pa sinjemu morju na valnatoj (flamat-icus) zatoki podao je tek polovicom XVIII. vėka gradu njegovu davna zasluženu važnost. Rěčani su puk okretni i dobro oprezni, misal občinska tičuća se promaknuća njihova grada pronica poput munjske sile sviuh srdca. Nije tu štednje nikakva blaga, nikakva truda za podići obrtnost, razširiti trgovinu, povećati žitak, sve kopora, sve se vrti i gledaš radinost obsežnu i u golemu izvadjanu. Ukriva se štacunarski život kano što se krije kolěba od kuće a na vidiku javlja se veletržtvo kretajuće kolom domovinskog života. Da razuměli su naši rěčani svoj položaj ej da bi se i drugi s ovom mišlju pobratili, jere predstoji rěci važna budućnost, koja će vas osětno tegnuti, što joj glasa razuměli niste. - More, sretnom sgodom otvorenije negoli u burotresna senja izvabilo je rěčane u brodovlje, koje već sada s trstom revnuje a gradnja brodovlja vršnjači se izim gvozdenih parobrodah s trgovnim trstom, kano što je i lukovna nareština divnim žalom mnogu slavnu luku nadkrilila. Ovaj napredak vidiš u samom miloukusnom licu grada i reć bi da se rěčani za okladu utrkivaju; tko će što lěpšeg načiniti nebili staro ime „**senjska rěka**“ što ih ponižuje na „lepa rěka“ okrenuli a tako će i biti.

(Manoilo Sladović: *Povesti biskupijah Senjske i Modruške ili Krbavske*, Trst 1856., p. 18.-19.)

- 1856 - Mazzini: „Sappiamo noi tutti che la guerra italiana non può vincersi nel quadrilatero delle fortezze lombarde, ma in Tirolo, nelle Alpi Venete, a Trieste, a Fiume...“⁶⁰⁸²
- Ministar za bogoštovje i nastavu naimenovao je suplenta na gimnaziji u Rieci Vincenta Pacela pravim učiteljem na istom učilištu. (*Carsko kr. službene Narodne novine* br. 52. – Zagreb, 3.3.1856., p. 165.)
- **Rieka**, 15. ožujka. Dne 26. t. m. bit će ovdie znatna svetkovina, to jest, položenje temeljnoga kamena za s. k. pomorsku akademiju. Ova veličanstvena gradjevina može se svakako brojiti medju najbolje, koje su po previšnjoj skerbi stupile u život. – S izverstnom alkitektoničkom ornamentikom, u dostojnom plemenitom gradjevnom slogu sagrađena je ova visoka zgrada tri kata visoka i prieko 100 hvatih dugačka malone od korniza od krova i služi na čast isto tako dotičnomu gospodinu inženirskom oficiru, kao što će postaturesom našega rastućega tergovačkoga grada, kojega občina ustupila je bezplatno gradilište zajedno s baštom. Temeljni kamen posvetit će gospodin diocesanski biskup Senjski a položiti će ga svečano Nj. cesarska visost gospodin Ferdinand Maksimilian, kojoj svečanosti prisustvovat će gospoda FM. Grof Nugent, F. Z. M. grof Jelačić, F. M. L. baron Hipsich, gospodin dvorski savjetnik baron Kellersperg i mnoge druge vojničke i gradjanske znamenitosti. Što se je više putah tverdilo, t. j. kako krepko u našem zemljama **sasvim iztihana** uspieva svaki napriedak, to opet dokazuje i ova gradjevina, budući da se sada stopram napominje, kada će već skoro biti sveršena, dočim se drugdje već gole osnove razglašuju na sva usta, da se napokon – kao što često biva – ni nepočmu izvodit. (*Carsko kr. službene Narodne novine* br. 68. – Zagreb, 21.3.1856., p. 219.)
- Il di 26 marzo 1856, sarà memorabile nei fasti della storia patria. In questo giorno con immenso giubilo della popolazione intera aveva luogo una grandiosa festa, la solenne riposizione della pietra fondamentale per l'edifizio del l' i. r. **Accademia di Marina**.⁶⁰⁸³
- **Rieka** 26. ožujka. Položenje temeljnog kamena za Pomorsku Akademiju izvede s danas u 11. uri pred podne pod pokroviteljstvom Nj. c. k. visosti prejasnoga g. nadvojvode Ferdinanda Maksimiliana. Nj. preuzvišenost ban i veoma mnogobrojni civilni i vojnički dostojanstvenici prisustvovali su toj svetkovini. U petoj uri poslie podne dade Nj. c. k. visost na koverti čarobno prestrojenoj bojnoga parobroda „Elisaveta“ ručak za 22 osobe, kamo su bili pozvani ban, svi civilni i vojnički dostojanstvenici i niekoja gospoda od bojne marine. Uprav sada prolaze kroz varoš dvie vojničke bande i sjajno razvietljene ulice izgledaju prejasnoga principa da posieti Thetre park. (*Carsko kr. službene Narodne novine* br. 73. – Zagreb, 29.3.1856., p. 237.)
- 26.03.1856. u nazočnosti bana Hrvatske i Slavonije baruna Josipa Jelačića, pomorskog inspektora baruna B. Zmajlića, više generala i gradonačelnika Rijeke Troyera, nadvojvoda Ferdinand Maksimilijan svečano je položio povelju u kamen temeljac u predvorju buduće Vojno pomorske akademije (današnja gradska bolnica). Već je 3.10.1857. to golemo zdanje bilo gotovo.
- Ministarstvo trgovine odobrilo je opetni izbor Igina Scarpe za predsjednika i Ljudevita Korneta za podpredsjednika tergovače i obertne komore u Rieci. (*Carsko kr. službene Narodne novine* br. 77. – Zagreb, 3.4.1856., p. 306.)
- 18.4.1856. Gradski magistrat Rijeke donosi zaključak da se zabrani svaki dalji ukop na pravoslavnom groblju u Zagradu, a za kontrolu provođenja odluke zadužio je dr. Teodora Manasteriottija.

⁶⁰⁸² Giusto Montemuliano: *La Venezia Giulia e l'unità dell'Italia - tabelle cronologiche di fatti e documenti...*, Roma 1945., p. 39.

⁶⁰⁸³ Vincenzo Tomsich: *Notizie storiche sulla Città di Fiume*, Stab. Emidio Mohovich, Fiume 1886., p. 390.

- **Rieka**, 18. travnja. Naše občinsko vijeće podijelilo je u podpunj siednici obdržavanoj dne 14. t. m. gospodinu c. k. dvorskomu savjetniku Ernestu barunu Kellerspergu priznavajući njegove mnogoverstne zasluge počastno gradjanstvo grada Rieke. Napominjemo to častno odlikovanje tim većma, čim je poznato da grad Rieka veoma rietko i samo iz obzira na izverstne zasluge običaje podieljivat počastno gradjanstvo. (*Agr. Zrg.*) (*Carsko kr. službene Narodne novine* br. 92. – Zagreb, 21.4.1856., p. 306.)
- Od 1856. na groblje na Kozali preseljeno pokapanje pravoslavaca, koji se do tada pokapali na starom groblju na Zagradu.⁶⁰⁸⁴
- 1856. Gradska komisija poziva iz Italije umirovljenoga carskog i kraljevskog inž. Luigija Emilyja, te mu povjerava izradu nove, opsežnije i primjerenije sistematizacije groblja Kozala.⁶⁰⁸⁵
- Urbanistički plan koji je sačinio Nicolò d'Emili. Nicolò d'Emili napravio sistematizaciju groblja Kozala.
- Nel 1856, appare un intero progetto planimetrico-architettonico, opera dell'ingegnere fiumano Luigi de Emili o Emilis, già capo degli Ispettori cimiteriali, il quale realizza alcuni dei settori architettonici come la Cappella (S. Michele) con pronao tetrastilo, l'ingresso e la casa del custode, e nello stesso tempo definisce nella zona verso valle il recinto destinato al cimitero ebraico, fino allora esistente nella zona del Belvedere.⁶⁰⁸⁶
- Već je 19.4.1856. Ivan Zajc u kazalištu ravnao koncertom s izvacima iz vlastite opere *Romilda*.⁶⁰⁸⁷
- Za vrijeme djelovanja Ivana Zajca ml. u riječkom je kazalištu u razdoblju od 1856. do 1862. bilo je izvedeno ukupno 20 opera, od čega 17 premijera.⁶⁰⁸⁸
- 1856. dva su ljetna kazališta: Adolfa Giustiniija u Gubernijalnoj ulici i G.A. Laboratorija, na Dolcu.⁶⁰⁸⁹ (Teatro diurno bio je česta pojava u to vrijeme. Najčešće je bila riječ o improviziranoj drvenoj pozornici koja se postavljala preko ljeta, a koja je bila tek izlika za obilnije točenje vina i piva u hladu gustih krošnji.⁶⁰⁹⁰)
- Osnovana nedjeljno-blagdanska crtarska (risarska) škola - *La scuola festivo domenicale di disegno*. Pripremala je učenike za rad u zanatu i industriji. Slična škola djeluje u Rijeci još od 1787. a tada se zvala *Scuola di disegno* a radila je skoro neprekidno do kraja XIX. stoljeća (kada ju je zamijenila Industrijska škola). (Zanimljivo je da se u toj školi izvodila gimnastika 3 i pjevanje 2 puta tjedno.)⁶⁰⁹¹
- Malgrado però la migliorata condizione del nostro Ginnasio lamentammo lo scarso numero (72) de' suoi frequentatori durante il 1856.⁶⁰⁹²
- Na Brajdi započela izgradnja Komunalne vojarne na lokalitetu Raspelo, dovršena 1858. (Ekonomska škola)
- Vlasnici „Fonderie” vrlo brzo uočavaju, kako je za aktiviranje kapaciteta ljevaonice potrebno naći novi stručni kadar i u Trstu uočavaju mladoga engleskog inženjera Roberta Whiteheada, koji radi u sličnoj tršćanskoj industriji, pa on prihvaća poziv za prelazak u riječku tvornicu 1856./57. Whitehead preuzima vodstvo tvornice, ulazi u Upravu te reorganizira i proširuje proizvodnju. Tvornici daje novo ime „*Stabilimento Tecnico di Fiume*”. Tu se počinju proizvoditi brodski parni kotlovi i parni strojevi, najmoderniji proizvodi toga doba, a nešto kasnije i željezni parni brodovi.
- In 1856, a new engineering firm, Stabilimento Tecnico Fiumano (STF), located a few miles up the coast at Fiume, offered him the position of manager at their new facility. Since this position involved independent management of the engineering works, it strongly appealed to Whitehead, and he accepted with very little hesitation.⁶⁰⁹³
- 5.4.1856. u Lokvama se rodio Rudolf Strohal, znameniti hrvatski jezikoslovac. Pohađao je četvrti razred pučke škole, i završio gimnaziju u Rijeci. Kao učitelj predavao je hrvatski jezik u Osijeku, Rijeci, Rakovcu (Gimnazija u Karlovcu) i Bjelovaru. Za njegove zasluge za znanost izabrala ga je 1901. Jugoslavenska akademija znanosti i umjetnosti u Zagrebu za dopisnog člana. Njegovo vrlo značajno djelo je putopis "Uz Lujzinsku cestu", prvi puta objavljeno 1935.
- U Rijeci otvorena podružnica Austrijske nacionalne banke.
- U **Rieci**, 1 lipnja, Jučer ob noć ode iz naše sriedine za naš grad i za cielu riečku županiju, a po tomu i za ukupnu našu domovinu velezaslužni i obćeobljubljeni naš bivši verhovni župan a sadanji dvorski savjetnik, presvietli gospodin baron **Ernesto Kellersperg**, za da poslie kratkog boravljenja u Beču novo svoje visoko zvanje u Zagrebu nastupi. - Istinsko žaljenje – koje nad ovim razstankom svekoliko žiteljstvo, a osobito prosti narod osieća, kojemu je presvietli gospodin svagda i u svakoj prigodi najblaži i najbrižljivii zaštitnik bio, - ublažuje samo sladka nada, da Nj. presvietlost na siromaške, zabitne i verletne naše prediele, koji više nego li iko drugi kraj krunovine naše pomoći trebaju, zaboraviti neće, nego da će nas i u buduće pod možnom svojom zaštitom uzderžati blagoizvoliti. (*Carsko kr. službene Narodne novine* br. 133. – Zagreb, 1.6.1856., p. 457.)
- Li 16 luglio fu introdotto in Fiume il „Metzen“ di Vienna per la misurazione delle granaglie. Un metzen di frumento pesava 84-86 funti.
- Li 21 luglio comincio qui l'attività della filiale della Banca nazionale austriaca.
- Koncem mieseca lipnja i prve nedelje srpnja pala je znamenita tuča, na Rieci potukla cieli brieg vinski. (*Gospodarski List* br. 36 – Zagreb, 30.8.1856. p. 170.)

⁶⁰⁸⁴ KOZALA (ur. Velid Đekić), Rijeka 2002., p. 22.

⁶⁰⁸⁵ KOZALA (ur. Velid Đekić), Rijeka 2002., p. 30. (Daina Glavočić)

⁶⁰⁸⁶ Anita Antoniazio Bocchina: *Il cimitero fiumano di Cosala*, STUDI FIUMANI (Atti del Convegno – Roma 4 dicembre 1982), p. 198.

⁶⁰⁸⁷ Ervin Dubrović: *Vrag nikad ne spava*, ICR, Rijeka 2002., p. 163.

⁶⁰⁸⁸ Marija Riman – Antun Kinderić: *Prilog građi za glazbenu povijest Rijeke*, RIJEKA sv. 2/1994., p. 248.

⁶⁰⁸⁹ *Arhitektura historicizma u Rijeci 1845-1900.*, Moderna galerija Rijeka, 2001., p. 252.

⁶⁰⁹⁰ Igor Žic: *Povijest riječkog hotela Bonavia*, Rijeka 2006.

⁶⁰⁹¹ Milivoj Čop: *Riječko školstvo (1848-1918)*, ICR, Rijeka 1988., p. 82.

⁶⁰⁹² *Almanacco Fiumano per l'anno 1858.*, Anno IV, Publ. da Ercole Rezza, Librajo-Editore, Fiume 1858., p. 133.

⁶⁰⁹³ Arthur E. Burke: *Torpedoes and their impact on naval warfare*, Newport 2017., p. 24.

■ 16 Settembre 1856. La guerra italiana a Trieste e a Fiume secondo Giuseppe Mazzini. Sappiamo, noi tutti, che la guerra italiana non può vincersi nel quadrilatero delle fortezze lombarde, ma in Tirolo, nelle Alpi venete, a Trieste, a Fiume...⁶⁰⁹⁴

■ 17. rujna registrira se direkcija Društva za osvjetljenje grada Rijeke (*Compagnia d'illuminazione a gas per la città di Fiume*). Uvodi se plinska rasvjeta i u Gradsko kazalište.

■ Nel settembre 1856 venne istituita dal Consiglio comunale una giunta permanente di *Beneficenza pubblica* alla quale è affidato l'importante e geloso incarico di soccorrere l'umanità sofferente, e di distribuire caritatevoli sussidi a coloro che maggiormente ne abbisognano.⁶⁰⁹⁵ Va ricordato a tal proposito l'attività di aiuto ai diseredati di Girolamo Fabris, già protomedico del Litorale..⁶⁰⁹⁶

■ Industrie principali e di più notoria importanza in oggi (Settembre 1856) qui esistenti, sono:

1. *L' I.R. Fabbrica erariale di tabacchi.*
2. *La Cartiera Smith e Meynier*, fondata nel 1828.
3. *Lo Stabilimento commerciale di farine* (questo grandioso mulino fu eretto nell' anno 1841.
4. *Il Molino a grano di Pobadanj*, di Antonio Mattessich, eretto nell' anno 1846.
5. Il nuovo Molino, sotto la denominazione: *Primo Molino a vapore in Fiume*, eretto nel 1853. Vi sono unite una *Pilliera* di riso ed orzo, nonché una Fabbrica di paste. (Società azionaria)
6. *Il nuovo Molino a Zidanaz*, sotto la ragione: Teodoro Duma, con unitavi Fabbrica di paste.
7. *La nuova Fabbrica paste ad uso di Genova*, con machine per la macinazione dei grani, ed un forno alla *Roland* per la fabbricazione di pane e biscotto. Società azionaria, colla ragione: *Società industriale Triestino-Fiumana*.
8. *Lo Stabilimento di prodotti chimici*, fondato nel principio dell' anno 1851.
9. Il nuovo stabilimento, sotto la ragione: *Fonderia di metalli in Fiume*, eretto nel 1854 (opera con macchine a vapore della forza di 20 cavalli).
10. *L' I. R. privileg. Fabbrica di tela da vele*, costituita nel principio dell' anno 1851 (opera con macchine a vapore della forza di 8 cavalli).
11. *Il Filatojo di cotone* di G. Walluschnig, di recente attivato.
12. *La Fabbrica di corami di Francesco Palese e Comp.* istituita fin dall' anno 1771.
13. *L' I. R. privileg. Fabbrica cere e mele*, di Vincenzo Pessi, esiste in origine sino dall' anno 1767.
14. *L'Officina per l'illuminazione a gas* della città di Fiume.
15. *Le due Fabbriche di pellami*, colle ragioni: *Giovanni e Giuseppe Simonich*.
16. *Le due Fabbriche di birra*, colle ragioni: *Giuseppe Walluschnig, e Vilibaldo Förg.*
17. *La Tipografia di Antonio Karletzky.*
18. *La nuova Tipografia e Litografia di Ercole Rezza.*

Si hanno inoltre varie **Fabbriche di cordaggi** a mano ed a macchina, due Raffinerie di pece, varj Molini comuni a grano, una Fabbrica candele di sevo, Conceria di pelli, Tintorie ed altre numerose industrie ausiliari minori, ed officine d'arti e mestieri operanti per l'immediato consumo, o per adattamento dei manufatti ai bisogni della città e dei luoghi circconvicini.

Deve farsi infine speciale cenno della *Costruzione navale*, che costituisce notoriamente il ramo più eminente della locale operosità industriale. Questa, sebbene già nel precedente decennio avesse presentato risultati soddisfacenti, crebbe in quest' ultimo, ed in ispecialità nella seconda metà di esso, a tanto, che superò l' operosità collettiva dei cantieri di tutti gli altri litorali austriaci.⁶⁰⁹⁷

■ Godine 1856. G. A. Lavoratori, još jedan Adamićev unuk, otvorio je ljetno kazalište na Dolcu, nedaleko od crkvice svetog Andrije. *Teatro diurno* bio je česta pojava u to vrijeme.⁶⁰⁹⁸

■ Carlo Hohenwart (Carlo di Hohenwarth-Gerlachstein⁶⁰⁹⁹) fu fatto supremo conte del comitato di Fiume, e il barone Kellersperg promosso a un posto superiore.

■ Godine 1856. Kraljevska pomorska uprava imenovala je vicekonzulom Kraljevine Belgije za Rijeku, Bakar, Kraljevicu i Senj Luigija Francovicha Brsečkog (de Brseč).⁶¹⁰⁰

■ Antonio Felice Giacich (1813.-1887.), direktor civilne bolnice u Rijeci napisao je i štampao 1856. prvu knjigu o pomorskoj higijeni na talijanskom jeziku, koja je u to vrijeme upotrebljavana u austrijskoj i ugarskoj mornarici (drugu knjigu, na hrvatskom, „Brodarska higijena“ izdao je J. Gjivanović 1896. u Zagrebu).⁶¹⁰¹

■ 1856. na inicijativu A. F. Giacicha pristupilo se osnivanju Zanatskog društva uzajamne pomoći (*Società di mutuo soccorso degli artigiani*).⁶¹⁰²

■ Nel 1856 esistevano in Fiume le seguenti scuole private: Il Collegio femminile della Baronessa Lazzarini, frequentatissimo dalle ragazze “bene” della città; La scuola elementare normale delle sorelle Schütz e quella delle sorelle

⁶⁰⁹⁴ *Il Diritto d'Italia su Trieste e l'Istria, documenti*, Fratelli Bocca Editori, Milano 1915., p. 293.

⁶⁰⁹⁵ Vincenzo Tomsich: *Notizie storiche sulla Città di Fiume*, Stab. Emidio Mohovich, Fiume 1886., p. 405.

⁶⁰⁹⁶ Giovanni Stelli: *Storia di Fiume – Dalle origini ai giorni nostri*, Edizioni Biblioteca dell'Imagine, Pordenone 2017., p. 142.

⁶⁰⁹⁷ *Almanacco Fiumano per l'anno 1857.*, Anno III, Publ. da Ercole Rezza, Librajo-Editore, Fiume, 1857., p. 48.-50.

⁶⁰⁹⁸ Igor Žic: *Otmjeni Dolac*, Sušačka revija br. 57.

⁶⁰⁹⁹ G...ich Dr.: *Reminiscenze storiche del Municipio di Fiume dal giorno dell' occupazione dei Croati nel 1848*, (estratto dalla *Gazzetta di Fiume*) - E. Rezza 1861., p. 11.

⁶¹⁰⁰ Irvin Lukežić: *Povijest riječkih konzulata*, Adamić, Rijeka 2004., p. 213.

⁶¹⁰¹ *Pomorski zbornik JAZU*, Zagreb 1962., p. 381. (Dr. Bramko Kesić: *Zaštita zdravlja u pomorskom saobraćaju*)

⁶¹⁰² Irvin Lukežić: *Nebo nad Kvarnerom*, ICR, Rijeka 2005., p. 391.

Juch; Una scuola elementare Morovich; La scuola elementare di via della Marina⁶¹⁰³ abolita in seguito dal governo croato ma riaperta dal municipio in Strada della Germania (Via Trieste).⁶¹⁰⁴

■ Do godine 1856. djecu mogućnjih roditeljah Trsata i Podvežice podučavao bi u čitanju, pisanju i računstvu koji redovnik ovog samostana franjevacah: i to ne za stalnu plću, nego za samo prijateljstvo. Početkom godine 1856. općina Trsat ustroji Opću pučku školu na svoj trošak i nemiesti ju u privatnu kuću u najam uzetu i ondje ostade do konca 1864. Početkom 1865. pošto je nova općinska školska zgrada gotova bila, preseli se škola u tu novu sgradu gdje je i sada. Ova sgrada ima dvije sobe za dvije sile i dva stana za učitelje. Općina se brine za uzdržavanje ove sgrade... (D. Udina rav. učitelj, na Trsatu dne 20. listopda 1898.).⁶¹⁰⁵

■ Sredinom XIX. st. u gradu je drastično porasla prostitucija. 1855. u Rijeci je dvije trećine tih žena slovenskog porijekla.⁶¹⁰⁶

■ 6.12.1856. Bartol Benedikt Zmajić Svetoivanski odlikovan redom Željezne krune III. razreda, nasljednim viteštvom i pridjevnikom "Sveto-ivanski", koji uzima po crkvi sv. Ivana što se nalazila na bivšem njegovom posjedu pokraj Rijeke.

■ From 1856 - 1862 Governor of Fiume was Karl Graf von Hohenwart-Gerlachstein (1824-1899).

■ Zanimljivo je da se i drugi riječki godišnjak *Allmanaco fiumano per l'anno bisestile 1856* također objelodanio izvan Rijeke, ovoga puta u Tiskari austrijskog Lloyd a Trstu.⁶¹⁰⁷ Pubblicato do Giuseppe Politei.⁶¹⁰⁸

■ U Rijeci, Bakru i Kraljevici 1856. izgrađeno 38 brodova - 14.429 tona.⁶¹⁰⁹

■ 1856. godine proizvedena je mehanička dizalica koju i danas (2013.) nakon što je restaurirana i elektrificirana koristi ŠRD *Luben*. Dizalica, spomenik pomoračke i industrijske baštine, u svojoj je dugovječnosti već nekoliko puta premješšana (od pokretnog mosta na ušću Mrtvog kanala na desnu obalu pa na sadašnje mjesto na lijevoj obali), a sve je vrijeme bila u pogonu.⁶¹¹⁰

■ Su i cantieri di Fiume, Buccari e Portorè furono fabbricati nel 1856, 38 bastimenti della portata do 14.429 tonnellate (*L'Eco di Fiume* No. 36 – 3 novembre 1858)

■ Nel 1856 a Fiume sono costruiti 31 navigli con portata di 11.732 tonnellate.⁶¹¹¹

■ Nel 1856 sono costruiti nel Litorale (Fiume, Buccari e Portorè) 38 navigli (14.429 tonnellate).⁶¹¹²

■ 1856 nel litorale sono costruiti 38 navigli di portata di 14.429 tonnellate e valore di 1.589.600 fiorini.⁶¹¹³

■ Oggi (Settembre 1856) si costruiscono i navigli in Fiume, Buccari e Portorè, sopra 13 diversi cantieri, dando quasi costante lavoro a circa 800 persone, che vi sono più direttamente addette (12 Costruttori, 16 Proti, 320 Carpentieri, 90 Calafati, 34 Foratori, 86 Segatori, 58 Falegnami da sottile, 10 Alboranti, 8 Velaj, 8 Cordajuoli, 14 Fabbri marittimi, 8 Guernitori, 4 Fondatori di metalli – Assieme 668, più manovali e personale sussidiario).⁶¹¹⁴

■ Čini se da se je u našim (sušačkim) škverovima najviše radilo oko polovice XIX. vijeka. Godine 1856. sagrađeno je: u Pećinama 13 brodova s 5672 tone, u Martinšćici 4 broda s 1529 tona, na Sušaku 4 broda s 1475 tona.⁶¹¹⁵

■ Quando a Fiume i proprietari di bastimenti volevano anch'essi fondare una società di navigazione per sistemare regolari corse verso il Brasile - dove le farine ungheresi venivano già prima importate via Trieste - il Governo viennese ne rifiuto recisamente la concessione (1856). Quanto poi alle linee levantine, il Lloyd trascurava affatto il litorale *Ungarico*, mantenendovi sin dal 1863 la sola linea Pola-Fiume-Zara.⁶¹¹⁶

■ Nell'anno 1856 ebbe luogo la Commissione del collaudo dei lavori eseguiti sotto la sorveglianza della locale Deputazione mercantile. Inoltre l'onorevole Camera di Commercio e di Industria supplicò l' Eccelso i. r. Ministero, onde a compimento del braccio portuale si degni di graziosissimamente accordarci là sua prolungazione di altri 50 klafter.⁶¹¹⁷

■ Gat uz lijevu obalu Rječine produžen u more, zaokrenut prema zapadu.

■ Nel 1856 si progetta ed eseguisce una regolazione del canale della Fiumara allargandolo e devianandolo in parte dalla direzione primitiva.⁶¹¹⁸

■ 1856 - approdati 7.067 navigli (4.015 carichi e 3.052 vuoti).⁶¹¹⁹

■ 1856. Arrivati 7067 navigli (6547 austriaci, 520 esteri), 127.356 tonnellate.⁶¹²⁰

⁶¹⁰³ Corsia Deak, Via della Stazione, Via XVII Novembre, Viale Mussolini, Viale Italia, Viale delle Camice Nere, Via Giovanni Diuz, Borisa Kidriča, danas Krešimirova.

⁶¹⁰⁴ Ledy Rubinič: *L'istruzione pubblica e privata a Fiume prima dell'annessione all'Italia*, FIUME, Anno XIII N.25 (Prima Nuova Serie) Roma, I Semestre 1993, p. 53.

⁶¹⁰⁵ Darinko Munić: *Opća pučka škola na Trsatu...*, SR 8/1994., p. 72.

⁶¹⁰⁶ Irvin Lukežić: *Liburnijski torzo*, Libellus, Crikvenica 1999., p. 44.

⁶¹⁰⁷ Irvin Lukežić: *Riječki knjižar, tiskar, novinski urednik i nakladnik Ercole Rezza*, Fluminansia, god. 16 (2004.) br. 1-2. p. 10.

⁶¹⁰⁸ *Almanacco Fiumano per l'anno bisestile 1856.*, Anno II, Publ. da Giuseppe Politei, Trieste, 1856. Tipogr. del Lloyd aup.

⁶¹⁰⁹ Igor Karaman: *Industrijalizacija građanske Hrvatske (1800-1941)*, Naprijed, Zagreb 1991. p. 43.

⁶¹¹⁰ Daina Glavočić: *Postojeći i potencijalni javni spomenici riječke industrijske baštine*, Ind. baština II (2005.), Pro torpedo, Rijeka 2010., p. 153.

⁶¹¹¹ *Giornale di Fiume* No. 6/1865., p. 42.

⁶¹¹² *Eco di Fiume* No. 66 del 16 febbraio 1859.

⁶¹¹³ *Rapporto statistico-economico della Camera di Commercio e d'Industria in Fiume per il triennio 1872-74.*, p. 59.

⁶¹¹⁴ *Almanacco Fiumano per l'anno 1857.*, Anno III, Publ. da Ercole Rezza, Librajo-Editore, Fiume, 1857., p. 51.

⁶¹¹⁵ *Almanah grada Sušaka sa prikazom gornjeg Jadrana*, Zagreb 1931., p. 144.

⁶¹¹⁶ Alfredo (Aladár) Fest: *L'Ungheria e il mare con speciale riguardo a Fiume* (Corvina, Budapest, 1935.), p. 73.

⁶¹¹⁷ Vincenzo Tomsich: *Notizie storiche sulla Città di Fiume*, Stab. Emidio Mohovich, Fiume 1886., p. 395.

⁶¹¹⁸ Attilio Depoli: *Bulletino della deputazione fiumana di storia patria*, Vol. V, Fiume 1921, p. 39.

⁶¹¹⁹ *Rapporto generale pel quadriennio 1854-1857 della Camera di Commercio e d'Industria in Fiume*, p. 34-35.

⁶¹²⁰ Enrico de Littrow: *Fiume considerata dal lato marittimo*, Stab. Tipo-litografico di Emidio Mohovich, Fiume 1870. p. 12.-13.

■ Le merci importate nell'interno della Monarchia e doganate presso gli uffici daziari di Fiume rappresentarono nel 1856 il valore di fiorini 697.829. Le merci doganate per l'esportazione all'incontro rappresentarono nel 1856 il valore di fior. 2.957.879.

La totale portata dei navigli approdati e partiti durante l'anno 1856 fu di 236.723 tonnellate col relativo valore delle merci di fiorini 13.916.144.

1857.

■ La città colle tre sottocomuni e colla località di Sussak, forma una sola Comune catastrale, e conta in complesso, secondo l'anagrafi dell'anno 1857, una popolazione di **16.124** abitanti.⁶¹²¹

■ Prvi sveobuhvatan popis proveden je 1857. u tadašnjoj Austriji, i tek nakon tog popisa postoje podaci za cijelo područje današnje Hrvatske. Slijedili su redoviti popisi 1869., 1880., 1890., 1900. i 1910. godine. Između dva rata u Kraljevini Jugoslaviji provedena su dva popisa: 1921. i 1931., dok onaj 1941. nije proveden zbog početka rata.

■ Il 31 ottobre 1857 fu fatto il censimento di Fiume e suoi distretti, non compresi il presidio militare, ne l' i.e.r. Accademia di marine ed esso diede i seguenti risultati.⁶¹²²

Abitanti	maschi	femine	assieme
Citta di Fiume:	5.782	6.071	11.853
Sottocomune di Plasse:	785	781	1.566
Sottocomune di Cosala:	627	709	1.336
Sottocomune di Drenova:	342	431	7.773
Totale:	7.536	7.992	15.528

■ Fiume: 15.319 abitanti.⁶¹²³

■ Broj stanovnika sveden na današnje područje (1970.), iznosio je tada za općinu Rijeka 48.540 stanovnika, za grad Rijeku 20.987 stanovnika. Od tog broja u Sušaku živi oko 4.500 stanovnika.⁶¹²⁴

■ Prema prvim službenim podacima u gradu živi 11.853 a u okolici 3.675 stanovnika.

■ Rijeka ima 20.927 stanovnika.⁶¹²⁵ (15.528 - od čega u gradu 11.853 a u okolici 3.675⁶¹²⁶). (15.319⁶¹²⁷)

■ La popolazione di Fiume e suo distretto nell'anno 1857 ascendeva a 14.835 anime: nel 1869 a 17.884, nel 1879 a 22.416 compresi 500 uomini di guarnigione, attualmente si può computare approssimativamente ch'essa ammonti a circa 25.000 abitanti, quindi in cento anni la popolazione si è quintuplicata; il che dà in media un'aumento di 200 anime all'anno. (*La Varietà* No. 43 – 24 ottobre 1886)

■ La popolazione del Magistrato di Fiume: 16.124 persone (6.525 maschi, 6.971 femmine + 2.628 m & f forestieri.⁶¹²⁸

■ La popolazione del Distretto di Fiume: 7.727 persone (3.757 maschi, 3.684 femmine + 289 m & f forestieri.⁶¹²⁹

■ The whole population of Fiume = 13.074 inhabitants.⁶¹³⁰

■ Nel 1857 Nati furrono 692, maschi 360, femmine 332, dei quali 46 illegitimi.⁶¹³¹

■ Nel 1857 i Morti furrono 598, maschi 360, femmine 209, nati morti 29.⁶¹³²

■ Nel 1857 Matrimoni 126.⁶¹³³

■ 1857. u Rijeci živi 40 pravoslavaca.⁶¹³⁴

■ Doduše "fiumanstvo", koje je svojevrsni *modus vivendi*, nije se tako lako moglo prevladati, osobito među onima koji su sebe predstavljali gradskom elitom. Tako Ljudevit Vukotinović u svojim *Putovanjima Hrvatskim primorjem*, koja je objavio u *Nevenu* 1857., govori o tome kakav je duh u Rijeci te zaključuje da je na tako složeno pitanje moguće samo zaključiti da je duh koji vodi Riječane – trgovački, te da je njemu podređen bilo koji drugi osjećaj. Slična opažanja nalaze se i u zapisima Avelina Čepulića, rodnom Bakranina, zastupnika u Hrvatskom saboru 1848. i 1856. godine. On u *Nevenu* iz 1858. godine objavljuje članak "Jedna večer na riečkom Corsu", u kojem zamjećuje da visoko društvo govori talijanski, stranci govore njemački, dok puk govori najobičnijim "ilirskim" jezikom, koji se još zove i "riečki jezik".⁶¹³⁵ (Antun Nemčić ipak u Rijeci osjeća slavenski duh pa u svojim *Putositnicama* piše: „Jošte živi slavna uspomena Zrinskih i Frankopanih na uzljuljanih Adrie Talasih... jošte nisu omerzli, a još manje izumerli oni glasovi kojima su viteški pradedovi Rečani sborili, i ako i kad jezik unukah njihovih talijanski govori, serce ipak slavjanski ćuti...“⁶¹³⁶)

⁶¹²¹ *Almanacco Fiumano per l'anno 1859/60.*, Anno V/VI, Publ. da Ercole Rezza, Librajo-Editore, Fiume, 1860., p. 14.

⁶¹²² Giuseppe Luigi Pausi: *Cenni sommari sul censimento della popolazione di Fiume e suo distretto col 31 dicembre 1900...*, p. 8.

⁶¹²³ Guerrino Perselli: *Censimenti*, Etnia n. 4 - Trieste-Rovigno 1993., p. 419.

⁶¹²⁴ *RIJEKA*, fotomonografija, Grafički zavod Hrvatske, 1970.

⁶¹²⁵ Ivo Goldstein: *Hrvatska povijest*, Novi Liber, Zagreb 2003., p. 466.

⁶¹²⁶ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 212.

⁶¹²⁷ *RIJEKA*, zbornik, Matica hrvatska, Zagreb, 1953., p. 16. (isto iz *Zatočnik* – Sisak, 28. ožujka 1870.: Rijeka, 15.319, Zagreb 16.657, Osijek 13.883, Varaždin 8.978, Karlovac 5.515, Koprivnica 4.746, Križevci 2.747, Požega 2.743.

⁶¹²⁸ *Rapporto generale pel quadriennio 1854-1857 della Camera di Commercio e d'Industria in Fiume*, p. 18.

⁶¹²⁹ *Rapporto generale pel quadriennio 1854-1857 della Camera di Commercio e d'Industria in Fiume*, p. 18.

⁶¹³⁰ Szélinger Balázs: *The History of Hungarian Fiume*, p. 10.

⁶¹³¹ *Almanacco Fiumano per l'anno 1859/60.*, Anno V/VI, Publ. da Ercole Rezza, Librajo-Editore, Fiume, 1860., p. 166.

⁶¹³² *Almanacco Fiumano per l'anno 1859/60.*, Anno V/VI, Publ. da Ercole Rezza, Librajo-Editore, Fiume, 1860., p. 166.

⁶¹³³ *Almanacco Fiumano per l'anno 1859/60.*, Anno V/VI, Publ. da Ercole Rezza, Librajo-Editore, Fiume, 1860., p. 166.

⁶¹³⁴ Ljubinka Toševa Karpowicz: *Pravoslavna opština u Rijeci (1720-1868)*, Beograd-Rijeka 2002., p. 34.

⁶¹³⁵ Tea Mayhew: *Revolucionarna 1948. u Rijeci*, PPMHP 2009., p. 61. (cit. K. Vidas)

⁶¹³⁶ *Gradska knjižnica Rijeka 1849.-1930.-1962.-2000.*, GKR 2000., p. 32.

- Godine 1857., prema zapisu u Kazalu upisnika Magistrata za 1857-1860. godinu, Grad je od cara tražio odobrenje za upotrebu vlastite zastave, koje je i stiglo sredinom sljedeće godine: opet je to bila austrijska zastava, kao i u periodu 1815-1835.⁶¹³⁷
- Il preventivo dell'1857 fu il primo preventivo pubblicato col mezzo della stampa dal civico magistrato. (*La Varietà* No. 2 – 9. gennaio 1887)
- Godine 1857. Rijeka je bila najvažnije industrijsko središte u Hrvatskoj. U Rijeci se tada, uz tvornice, manufakture te državne i gradske urede nalaze i: gimnazija, dvije nautičke škole, državna i privatna, državna realka, muška i ženska osnovna škola, parohijalna škola, pučke škole u Plasama i Drenovi, privatna muška odnosno ženska osnovna škola, dva privatna ženska nastavno-odgojna zavoda, a posebne su škole imale i dvije vjerske zajednice: židovska i pravoslavna. Tim ustanovama treba pribrojiti i kazalište s glazbenim zavodom, Casino patriotico i Narodnu čitaonicu, da bi se dobila zamaknuta slika kulturno-obrazovne fizionomije Rijeke sredinom XIX. stoljeća. Prema službenim podacima Rijeka je sa svojom podopćinama imala **13.888** stanovnika na prostoru od svega 0,5 austrijskih milja.⁶¹³⁸
- La Comunità Evangelica di Fiume si era costituita informalmente già nel 1857, tra i primi immigrati protestanti dal Mitteleuropa, ed aveva poi ottenuto il riconoscimento giuridico nel 1887 dalle autorità ungheresi. La *Sala di Culto* a Fiume era situata in via Pascoli (acquistata nel 1935), quasi di fronte al Liceo Classico Dante Alighieri sul retro del condominio.⁶¹³⁹ La Sala Evangelica, bombardata nel 1944, fu demolita definitivamente dieci anni dopo.⁶¹⁴⁰
- Ustanova (smještena u zgradi nekadašnje tvornice voska *Cavalli i Licudi*), do tada nazivana *Opći sirotinjski zavod*, 1857. mijenja ime u *Opća bolnica*. Godine 1879. bolnica i ubožnica administrativno se odvajaju, čime i formalno započinje rješavanje jednog od najvećih gradskih komunalnih problema.⁶¹⁴¹
- Nel 1857 l'Ospedale Civico, destinato inizialmente soltanto ai fiumani invalidi, poveri ed infermi, venne costituito ad ospedale generale a seguito di vincolo contratto col governo, che corrispondeva al Municipio l'indennizzo di 63 soldi al giorno per infermo in stanza comune e 1,5 fiorino per stanza separata. Il Municipio s'impegnava di accogliere indistintamente tutti gli infermi, anche i non fiumani.⁶¹⁴²
- Medico dall'Asta ha scritto una relazione sugli *Errori e superstizioni del nostro volgo in fatto di medicina* (pubblicato in *Almanacco fiumano* di Ercole Rezza nel 1857). La medicina popolare fiumana era meno superstiziosa di quanto non si creda e più aderente ad una tradizione che vorei chiamare mediterranea.⁶¹⁴³
- 1857. izgrađena je Vojno-pomorska akademija, današnja Riječka bolnica,⁶¹⁴⁴ jedinstven primjer školske zgrade građene u stilu ranog historicizma u riječkoj arhitekturi.⁶¹⁴⁵ Nel 1873, con la costruzione delle ferrovie edificio dell'Accademia venne allontanato dal mare. Dal 1931 al 1933 (već u kolovozu 1919.⁶¹⁴⁶) venne trasformata in ospedale di *Santo Spirito*.⁶¹⁴⁷ Istovremeno je na tri razine izgrađen park od 26.256 m².⁶¹⁴⁸
- 1857. u gradu su postojale dvije javne i dvije privatne osnovne škole sa 606 učenika i učenica, te hrvatska trirazredna župna učiona s otprilike 120 učenika.⁶¹⁴⁹
- Accanto alle scuole statali, vengono create anche delle scuole private, fra le quali ricordiamo: il Collegio Nautico - Commerciale, nel 1857, che, grazie anche al convitto annessovi, è molto più frequentato della scuola statale; la scuola privata femminile istituita dalla signora Wassich nel 1854, dove si insegnavano quattro lingue: italiano, tedesco, francese e illirico.⁶¹⁵⁰
- Il nuovo ponte della Fiumara fu nei primi mesi dell'anno (1858.?) condotto al suo compimento. E di ferro frammesso al legno dietro il sistema Schifkorn. È abbastanza comodo, ha tre scompartimenti, dei quali due laterali per pedoni. All'aspetto comparisce di molta solidità; il tempo lo dimostrerà. Ultimati i lavori del ponte si diede principio alla ricostruzione delle due rive della Fiumara, i lavori si proseguono, e si spera che entro il 1858 verranno compiuti.⁶¹⁵¹
- 1857. Costruzione del nuovo ponte della Fiumara.⁶¹⁵² Il nuovo ponte, che alla solidità unisce l'eleganza stava per ricevere l'ultima mano. È di ferro frammesso al legno di Rodolfo Schifkorn (Kreutz Verstrebnungs und Verspannungs System). Tutto il ferro lavorato sortì dalla fonderia di Ignazio Kòrosi di Gratz. Si costruirono poi le due rive della Fiumara, così che il canale della Fiumara costituisce ora un porto per il piccolo cabotaggio.⁶¹⁵³
- Gradi se novi most na Rječini, osvjetljen sa dvije (plinske) lanterne velikog efekta rasvjetljavanja.⁶¹⁵⁴
- Nel 1857 il numero dei frequentatori del nostro Ginnasio crebbe di 20 (92).⁶¹⁵⁵

⁶¹³⁷ Labus Nenad: *U susret povratku riječke trobojnice*

⁶¹³⁸ Tatjana Blažeković: *Autonomaški izgredi u Rijeci 25. svibnja 1862.*, Vjesnik DAR, sv. 39/1997., p. 316.

⁶¹³⁹ Sauro Gottardi: *Gli evangelici di Fiume e Abbazia*, FIUME 21, Roma 1991., p. 48. & 56.

⁶¹⁴⁰ Sauro Gottardi: *Gli insediamenti originari nell'Ottocento a Fiume degli ortodossi, degli evangelici e degli ebrei*, FIUME 34/1997., p. 87

⁶¹⁴¹ Nana Palinić: *Nerealizirani projekt glavne gradske bolnice Rijeke Francesca Mattiasija iz 1908. godine*, Acta med-hist Adriat. 2010;8(1); p. 60.

⁶¹⁴² Carlo Cosulich: *Quattrocento anni dell'ospedale di Fiume*, La Voce di Fiume 6/1972

⁶¹⁴³ Riccardo Gigante: *Il folklore fiumano*, Fiume 1967., p. 137.

⁶¹⁴⁴ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 477.

⁶¹⁴⁵ *Arhitektura historicizma u Rijeci 1845-1900.*, Moderna galerija Rijeka, 2001., p. 266.

⁶¹⁴⁶ Amir Muzur: *Gradska bolnica (bolnica sv. Duha) Rijeka – okolnosti premještanja između...*, Acta med-hist Adriat 2005., p. 13.

⁶¹⁴⁷ *La Tore*, Foglio della degli Italiani di Fiume, No. 16, Rijeka 2006., p. 48.

⁶¹⁴⁸ Mladen Grgurić: *Parkovna baština Rijeke*, MGR 1996/1997., p. 10.

⁶¹⁴⁹ Milivoj Čop: *Riječko školstvo (1848-1918)*, ICR, Rijeka 1988., p. 62.

⁶¹⁵⁰ Gianpaolo Dabbeni: *La lingua italiana a Fiume nella sua storia* (www.arcipelagoadriatico.it)

⁶¹⁵¹ *Almanacco Fiumano per l'anno 1858.*, Anno IV, Publ. da Ercole Rezza, Librajo-Editore, Fiume 1858., p. 142.

⁶¹⁵² *Effemeridi Fiumane*, Giornale di Fiume No. 51/1861., p. 329.

⁶¹⁵³ Vincenzo Tomsich: *Notizie storiche sulla Città di Fiume*, Stab. Emidio Mohovich, Fiume 1886., p. 396. (cit. Almanacco Fiumano 1857)

⁶¹⁵⁴ *125. obljetnica plinare grada Rijeke, 1852.-1977. (30. godišnjica Voplina, 1947.-1977.)*, Rijeka 1977., p. 12..

⁶¹⁵⁵ *Almanacco Fiumano per l'anno 1858.*, Anno IV, Publ. da Ercole Rezza, Librajo-Editore, Fiume 1858., p. 133.

- L'acquedotto *Ciotta* costruito per iniziativa e sotto gli auspici del podestà di cui porta il nome. Venne messo in esercizio, per il pubblico nel 1857. Esso attinge l'acqua della sorgente Zvir.⁶¹⁵⁶ (Nella Fiume pre '900, quando non c'era l'acquedotto, funzionavano le „**bocche**“: Una in piazza San Vito, una in Fiumara, una sotto l'attuale sede di Radio Fiume, una in Žabica e vicino l'attuale cinema „Viševica“. C'era anche un „servizio a domicilio“: giovanotti disoccupati che per un soldo facevano la fila, riempivano e portavano fino a casa un mastello colmo del prezioso liquido.⁶¹⁵⁷)
- 6.3.1857. Friedrich Singer (roden u Beču), nastavnik gimnastike i mačevanja u Nižoj realnoj gimnaziji u Rijeci, izdao je priručnik na talijanskom jeziku pod naslovom "Scuola di ginnastica per fanciuli, fanciule e adulti" (Škola gimnastike za dječake, djevojčice i odrasle), koji ima svega tri stranice. Jedan primjerak te knjižice nalazi se u Državnom arhivu u Zagrebu pod brojem 96. od 25.3.1959.
- Prva uređena fontana (inaugurata 23 aprile⁶¹⁵⁸ sul piazzale della vecchia pescheria⁶¹⁵⁹), smještena točno ispred Gradskog tornja, u današnjoj Ulici Ignacija Henckea (nekadašnjem raskršću *Via Lido*, danas Riva i ulica Ivana Zajca i *Via del Molo*, danas Riva Boduli), bila je reprezentativno zdanje, kako i priliči fontani građenoj u čast jednom caru, jer bila je podignuta upravo u čast dolaska cara Franje Josipa I. u Rijeku 1857. godine (car je doduše bio u posjeti pet godina prije). Fontana je bila napravljena od istarskog kamena, u osmerokutnom obliku, gdje su u podnožju bile četiri lavlje glave iz čijih su usta tekli slapovi pitke vode, a na tome je četiri Atlanta držalo spomenik Franji Josipu (djelo Pietra Stefanuttia, 1851.⁶¹⁶⁰) u vojničkoj odori. Cijela fontana sa spomenikom bila je visoka preko šest i pol metara, a voda je do nje putem kanala dovedena iz potoka Dolac ili Andrejščica. Nažalost, fontana je dekretom iz 1874. godine uklonjena zbog ometanja prometne regulacije i iako je obećano da će joj se pronaći drugo mjesto u gradu, ništa nikad nije učinjeno, a očuvan je tek spomenik caru u Povijesnom arhivu Rijeke.
- **Eco di Fiume** - Trisettimanale, poi quotidiano; tipografia "Rezza", esce dal 2 luglio 1857 al 28 novembre 1860. Dal 17 dicembre 1860 al 1862 diventa **La Gazzetta di Fiume**, quotidiano, redattore responsabile E. Rezza; riprende ad uscire dal 1890 al 1891 con P. Battara.⁶¹⁶¹
- **L'Eco di Fiume**. Trisettimanale di cm. 38x27, a 4 pagine a tre colonne. 3 carantani, prezzo d'associazione 7 fiorini e 30 carantani all'anno, 3,50 al semestre, 2 al trimestre, per Fiume; fuori Fiume 9 fiorini e 20 all'anno, 4,45 al semestre, 3,50 al trimestre. Stampato a Fiume tipografia Rezza. Redattore Ercole Rezza. Dal 2 Luglio al 28 Novembre 1860. In seguito sostituito dalla GAZZETTA DI FIUME.⁶¹⁶²
- Nakon punih deset godina, koliko je Rijeka bila bez novina,⁶¹⁶³ 2. srpnja Ercole Rezza počinje izdavati novine **L'Eco di Fiume**,⁶¹⁶⁴ koje se do 27. (28.⁶¹⁶⁵) studenog 1860. tiskaju u njegovoj tiskari. Naziv je očito bio preuzet od prethodnih riječkih novina (*Eco del litorale Ungarico*), s tom razlikom što se umjesto „Ugarskoga primorja“ koristi ime Rijeke. Za glavnog urednika Rezza dovodi iz Trsta Emilia Trevesa. Iste godine Rezza otvara posudbenu knjižnicu.⁶¹⁶⁶
- In questo periodo di occupazione croata, a undici anni da "L'Eco del Litorale Ungarico", e precisamente il 2 luglio del 1857, esce il primo numero del terzo giornale della città del Carnaro, un trisettimanale dal titolo "L'Eco di Fiume", per opera del tipografo e libraio Ercole Rezza. Si occupa di storia patria rifacendosi alle origini romane e alla vita del comune italico della città. Ad esempio, nel numero del 25 agosto ne ha uno *Sull'origine di Fiume* che è romana, il 29 nell'articolo di fondo tratta *Dell'arco romano di Fiume*, il 17 ottobre, nell'articolo di fondo dal titolo *Fiume già città nel 1460* pubblica un documento importante relativo a tale anno. Tutti gli articoli menzionati sono dovuti allo storico e archeologo triestino, Pietro Kandler. Il foglio offre pure ampio spazio a tutto ciò che sa di slavo, specie alla letteratura slava. Il 4 luglio parla di *Una colonia slava nel Regno della Due Sicilie*, e poi della colonia di 300 abitanti nella città di Acquaviva nel Molise, a 15 miglia dall'Adriatico, dove si ha l'istruzione e la predica in croato. Il numero del 15 settembre inizia con un articolo *Sulla scrittura e la letteratura illirica* e altri ancora nei quali si mette in rilievo che il giornale è fedele all'assunto di far conoscere la letteratura slava alla popolazione fiumana. In tale pretesto sono diversi i servizi che compaiono sul giornale. Tra questi vi è anche la traduzione dell'articolo di Ivan Kukuljević *La lingua slava nella chiesa collegiale di Fiume* del 1859 n. 95, già apparso nello stesso anno in lingua croata nel zagabrese "Katolički list". Al quotidiano erano abbonati regolarmente i seguenti locali: *Caffè della Dogana*, *Caffè della Fiumara*, *Caffè Marittimo-mercantile*, *Caffè Al Porto*, *Caffè del Commercio* e il *Caffè Tedesco*.⁶¹⁶⁷
- Nel 1857, Kandler dimostrò agli stessi Fiumani (l'*Eco de Fiume*, 1857, n. 27.) che la loro città doveva essere considerata racchiusa entro i confini geografici dell'Italia, poiché si trova "alla fine dell'estremità meridionale delle Alpi Giulie".⁶¹⁶⁸

⁶¹⁵⁶ Aldo Secco: *Da San Vito ai nuovi Rioni (nomenclatura delle vie e piazze di Fiume)*, Trieste 2004., p. 74.

⁶¹⁵⁷ Ettore Mazzieri: *Vita e aneddoti fiumani del '900*, La Torre 3/1972., p. 18.

⁶¹⁵⁸ Vincenzo Tomsich: *Notizie storiche sulla Città di Fiume*, Stab. Emidio Mohovich, Fiume 1886., p. 397.

⁶¹⁵⁹ Vincenzo Tomsich: *Notizie storiche sulla Città di Fiume*, Stab. Emidio Mohovich, Fiume 1886., p. 458: Questa pescheria, composta di rozzi chioschi di legno, si trovava nel luogo ove ora si misurano le legna provenienti dalle isole; essa venne levata nel 1854, e trasportata nell'area ove si trovano le case Ciotta al mare; che a sua volta venne sostituita coll' attuale nel 1866, che bene corrisponde ai bisogni ed alle comodità dei pescivendoli e del pubblico. Possiede 11 camerini interni un esterno, ed un pontile per l'approdo delle barche peschereccie.

⁶¹⁶⁰ Boris Vižintin: *Umjetnička Rijeka XIX. stoljeća*, ICR, Rijeka 1993., p. 136.

⁶¹⁶¹ Giovanni Radossi: *Il carteggio P. Kandler - T. Luciani*, Collana degli Atti, n. 39, Rovigno 2014, p. 105.

⁶¹⁶² Nino Ortali: *136 di pubblicistica a Fiume - La Voce di Fiume 3, 4 & 7/1978*

⁶¹⁶³ Blažeković Tatjana: *Ivan Kukuljević Sakcinski i Rijeka*, Vjesnik PAR, sv. 35-36/1994., p. 210.

⁶¹⁶⁴ **RIJEKA**, zbornik, Matica hrvatska, Zagreb 1953., p. 612: **nakon što je Rijeka 11 godina bila bez novina...**

⁶¹⁶⁵ Lea Lazzarich. *Izvori o riječkim povijesnim novinama 1813.-1918.*, Libellarium II, 1 (2009.), p. 72.

⁶¹⁶⁶ Igor Žic: *Riječki oraο, venecijanski lav i rimska vučica*, Adamić, Rijeka 2003., p. 243.

⁶¹⁶⁷ Gianfranco Miksa: *I giornali italiani a Fiume dal 1813 al 1945. Analisi e linee di sviluppo*, Trieste 2011/2012., p. 20.-21.

⁶¹⁶⁸ Attilio Tamaro: *La lotte de Fiume contre la Croatie*, Tipographie du Senat, Roma 1918., p. 16.

■ Nakon Venecije i Trsta, 1857. *Almanacco fiumano* konačno je bio u svome trećem uzastopnom godištu tiskan u Rijeci (1857.-1860.), pa će sadržajno biti daleko bogatiji i aktualniji. Urednikom mu je Ercole Rezza, u čijoj se tiskari (*Tipografia di Ercole Rezza*) i objavljuje, dok Giuseppe Politei i nadalje piše priloge iz riječke prošlosti.⁶¹⁶⁹ Treba napomenuti da je Rezza tiskao i tršćanski iredentistički list *Porta Orientale* 1857.-1859.⁶¹⁷⁰ (Slični vodiči kroz Rijeku još su izlazili od 1888. do 1899. te 1902. Sačuvani su primjerci iz 1898. i 1899. pod nazivom „*Prima guida generale di Fiume...*“ – urednik Michelangelo Polonio-Balbi (□1849-†1932) te onaj iz 1902. pod imenom „*Generale guida di Fiume per l'anno 1902* – urednik Clemente Louvier.⁶¹⁷¹)

■ **Due fabbriche di birra** sono operanti in Fiume, la di cui produzione annua è circoscritta però a circa 4000 emeri, che trovano spaccio può dirsi esclusivamente in città. Questa bevanda, la cui forza si aggira dagli otto ai dodici gradi, non presenta risorsa di più grandi speculazioni, che viene contrastata dall' introduzione in paese delle birre di Vienna, Gratz, e Senosetz. Stante gli eccedenti prezzi delle materie prime necessarie a formare la birra, nonché per l' aumentato valore del combustibile, i prezzi di questo liquido si sostengono tuttavia alti; esso trovò ciò nonpertanto ragguardevole consumo negli scorsi anni, specialmente a motivo della persistente crittogama delle viti.

- **L'arte tipografica** è rappresentata in Fiume da due esercizi. La Tipografia di A. Karletzky, esistente in origine fin dall' anno 1780, ha tre torchi di ferro e due di legno. I di lei caratteri sono della fonderia di Haase Sohne in Praga, di Pichler e Heikold in Vienna. Dessa occupa giornalmente tre persone. La Tipografia di ragione Ercole Rezza, attivata nell' anno 1856, possiede 3 torchi di ferro di recente invenzione ed una pressa, della fabbrica dei figli di Amadeo Haase in Praga, dalla cui fonderia le furono anche forniti i relativi caratteri, fusi sul metodo sistematico. Alla stessa Tipografia va pure unita una Litografia con due apposite macchine, ed un cilindro, che furono ritirate con le relative pietre litografiche da Monaco. Questo Stabilimento occupa giornalmente 18 persone.

- **L' illuminazione a gas**, venne attivata in Fiume, da una compagnia costituitasi in azioni, fin dall' anno 1851. - Le fiammelle disposte a ventaglio, sono distinte in due categorie. L' illuminazione pubblica viene sostenuta a spese del Comune e riguarda le vie principali della città. Quella ad uso dei privati, riguarda oltre a molti negozi mercantili e case particolari, anche il civico Teatro, e l' i. r. Accademia di marina. Per l' illuminazione pubblica il consumo viene regolato dal tempo, e per la privata principalmente dal volume. Il numero delle fiammelle di ambedue le categorie a carico del Comune, ascende a N.^{ro} 110 ad uso de' particolari ... 800. assieme N.^{ro} 910. Il materiale che viene adoperato nella produzione del gas illuminante è il carbone fossile di Newcastle, di cui si consumò nell' ultimo anno circa funti 892,800. L' officina per l'estrazione del gas è posta dal lato orientale della città in situazione eccentrica, ed ha N.^{ro} 10 retorte in attività durante l' anno, calcolato il medio. - Stante l' alto prezzo dei noli pel trasporto del carbone fossile inglese, e stante le gravi indispensabili altre spese, la Società imprenditrice, non ottenne per anco alcun margine a luciri; ma non tarderà certo di offrire qualche vantaggioso risultato per gli azionisti, quando che il consumo del gas per usi pubblici e privati si sarà maggiormente esteso.

- Anche il **ramo librario**, come quello che contribuisce a diffondere la coltura intellettuale, ed a mantener vivo l' amore alle lettere, è presso noi rappresentato da due esercizi, mediante i quali viene largamente provveduto ai bisogni del paese. L' anziana Libreria G. B. Danda, aperta nel 1808 da A. Orlandini, ed acquistata nel 1819 dall' attuale suo proprietario Sig. G. B. Donda, si occupa del commercio di libri diversi e scolastici, di legatura e vendita di oggetti di cancelleria. La Libreria Ercole Rezza, a cui è annesso tutto ciò che si rapporta agli oggetti di belle arti, venne attivata nel 1848, ed estende il suo commercio librario alla letteratura delle lingue le più usitate. Ha oltre ciò una biblioteca circolante di lettura italiana - tedesca - francese di oltre 5000 volumi, e si occupa pure della legatura e rigatura di libri.

- Oltre alle industrie che abbiamo menzionate altre ne esistono ancora di non ultima importanza, fra le quali vuolsi notare varie **fabbriche di cordaggi** a mano ed a macchina, due **raffinerie di pece**, due **fabbriche di candele di sego**, **tintorie**, **oreficerie**, **fabbricazione di mobili di legno ed intagli**, ed altre numerose industrie ausiliarie minori ed officine d' arti e mestieri, operanti per l' immediato consumo locale o dei luoghi circonvicini.

- Passate così a larghi tratti in rassegna de industrie private di maggior rilievo presso noi esercite, sarebbe pure opportuno di accennare alquanto sull'attività dell' **I. R. Fabbrica tabacchi in Fiume**. L' attivazione di questa fabbrica ebbe luogo immediatamente dopo l' introduzione del monopolio di tabacchi in questa provincia, nei vasti stabili ceduti per l' oggetto all' Erario da una privata società, occupati per l' addietro dalla cessata grandiosa Raffineria di zuccheri. Sarebbe stato il desiderio della Camera di accennare all' perfezione delle macchine operanti nello Stabilimento, i sistemi di fabbricazione dei prodotti, ed all' ognor crescente operosità sviluppata. Non essendo però di nostra attribuzione il darne conto, ci limiteremo semplicemente all' osservazione che la medesima, per la ognor crescente ed estesa operosità, può senza dubbio annoverarsi fra gli stabilimenti di primo ordine del nostro paese, e come quello che, porgendo giornaliero lavoro a circa 1100 persone.⁶¹⁷²

- **Compagnie d' assicurazioni** - Di queste, due si contano a Fiume, cioè: a) *La Nuova Compagnia d' assicurazioni*, esistente in origine sotto diverse denominazioni fin dall' anno 1823. Si compone di 46 soci con emissione di 330 azioni per fior. 500, formanti un fondo capitale di fior. 165,000. Assume le sicurtà sopra bastimenti e merci. È rappresentata da due direttori. Inoltre vi sono addetti quattro revisori ed un registratore. b) *La Società fiumana d' assicurazioni marittime*,

⁶¹⁶⁹ Irvin Lukežić: *Riječki knjižar, tiskar, novinski urednik i nakladnik Ercole Rezza*, Fluminensia, god. 16 (2004.) br. 1-2, p. 10.

⁶¹⁷⁰ Igor Žic: *Riječki oraó, venecijanski lav i rimska vučica*, Adamić, Rijeka 2003., p. 243-244.

⁶¹⁷¹ Mario Glogović: *O jednoj manje poznatoj bibliografiji*, Argumenti 1-2, Rijeka 1983., p. 163.

⁶¹⁷² *Rapporto generale pel quadriennio 1854-1857 della Camera di Commercio e d'Industria in Fiume*, p. 74.-77.

istituuta con contratto del 1. giugno 1846. Si compone di 28 soci, coll' emissione di 200 azioni a fior. 500, formanti un capitale di fior. 100000. Assume le sicurtà sopra bastimenti ed anche merci.

La città di Fiume conta inoltre le Rappresentanze degl' Istituti che seguono: 1. La Società di navigazione a vapore del Lloyd Austriaco. Agente il Sig. Carlo Sporer. 2. L' i. r. priv. Azienda assicuratrice di Trieste, 3. L' i. r. Istituto generale di provvedimento vitalizio, unito alla prima Cassa di risparmio in Vienna, 4. La Compagnia assicurazioni di Milano, 5. La Prima i. r. priv. Società austriaca d' assicurazioni di Vienna, 6. Lo Stabilimento commerciale d' assicurazioni di Trieste, 7. Lo Stabilimento d' assicurazioni marittime, fluviali e merci viaggianti per terra in Trieste, denominato "La Fortuna", 8. Lo Stabilimento veneto d' assicurazioni marittime e fluviali, 9. Lo Stabilimento d' assicurazioni marittime, sotto la ragione "La Providenza" di Trieste.⁶¹⁷³

■ Fiume, prevedendo la rovina del proprio commercio, implorava invano, nel maggio dell' 1857, che le fosse permesso d'intraprendere gli studi preliminari per una ferrovia che congiungesse Fiume-Carlstadt-Sissek.⁶¹⁷⁴

■ 27. srpnja uvedena redovna putnička veza poštanskom kočijom između Rijeke i Sv. Petra (Pivka) koja je stizala u Sv. Petar (Pivku) u 19:30 da bi uhvatila vezu s vlakom koji je počeo prometovati između Trsta i Beča. By this date (28 July) there were regular daily mail and diligence service out of the Fiume to the rest of Europe and beyond. There was a weekly service by sea along the coast to Cattaro.⁶¹⁷⁵

■ The Fiume-St. Peter (railway) line was already under consideration in 1857, but excepting the tracing, nothing was done for more than twelve years, nor was it opened before June 25, 1873.⁶¹⁷⁶

■ O ošumljenju krša počela je razmišljati c. kr. županijska oblast na Rieci već oko godine 1858., te je to povod dalo dru. Josipu Lorencu, učitelju na riečkoj c. kr. gimnaziji, ponuditi se obzoralomu c. kr. namjestničvu u Zagrebu za prirodoslovno iztraživanje Krša u hrvatskom primorju. Ovo iztraživanje dozvolilo je rečeno namjestničtvu odpisom svojim od 20. kolovoza 1857, br. 5428/885, izdanim na županijsku oblast na Rieci, a dr. Lorenc dovršio je isto 10. veljače 1859., sastaviv obširno djelo od 25 araka i predav ga županijskoj oblasti na Rieci sa mapom, u kojoj su sve gojitbe potanko naznačene na br. 1225,859. (*Gospodarski List* br. 2 – Zagreb, 15.1.1876. p. 9.)

■ Dana 18. rujna uvedena telegrafska linija između Rijeke i (Karlovca preko⁶¹⁷⁷) Senja, a od 1859. sa Trstom.

■ Giovedì 24 Settembre alle ore 3 ½ pom. si senti una leggiera scossa di terremoto.⁶¹⁷⁸

■ Il di 19 Ottobre ad un'ora e ½ circa pom. fu intesa un'altra leggiera scossa di terremoto che durò due minuti secondi.⁶¹⁷⁹

■ 2.10.1857. u Rijeku stiže Robert Whitehead, jer je prihvatio posao upravitelja poduzeća Stabilimento tecnico fiumano (ex Fundarija). Odsjeda u poznatom svratištu Ugarskom kralju (hotel d'Ungheria). Boravak je zabilježen do 6. listopada.

■ 4. listopada svečano otvorena Vojno-pomorska akademija, (danas bolnica, arh. Vincent Poradowsky von Korab).⁶¹⁸⁰

Marine Akademie u Rijeci počinje s radom nakon premještanja iz Trsta 1857. godine, ali je zbog ratnih sukoba sa Italijom i Francuskom prve godine veći dio vremena djelovala na fregati *Venus*. Akademija nastavlja sa neprekinutim radom u Rijeci 1866. godine, sve do 1918. (1914. kada seli u Beč⁶¹⁸¹), odnosno do kraja I svj. rata.⁶¹⁸² Na Vojno-pomorskoj akademiji kao suradnik je djelovao i svjetski poznati fizičar Ernst Mach, koji je sa Peterom Salcherom, profesorom Akademije, te Šandorom Rieglerom, tada direktorom Visoke riječke komercijalne škole istraživao nadzvučne brzine i teoriju proboja zvučnog zida.⁶¹⁸³ U isto vrijeme uređen je i park oko zgrade.

■ Godine 1857. u Rijeci je poslovalo 85 industrijskih poduzeća. Od toga 20 velikih u kojima je ukupno radilo 5.000 zaposlenih.⁶¹⁸⁴

■ Kad je 1857. Ivan Zajc bio dirigent kazališne sezone, predstavio se isključivo Verdijevim djelima i ravnao „latinskom trilogijom“ - *Traviatom, Trubadurinom i Rigolettom*.⁶¹⁸⁵

■ Počevši od 1857. dvokatnica sa „salom za evangelistički kult“ na Meynierovom zemljištu na Zagradu djeluje zapravo kao prva protestantska crkva u Rijeci (*Via Clotilde superiore* 8). Djelovala ja prvo kao podružnica trčanske Reformirane protestantske crkve a kasnije se priključuje ugarskoj Ujedinjenoj reformirano-augustinskoj crkvi. Na području Meynierova zemljišta kasnije su podignute palače Ugarske eskomptne banke (kasnija *Banca d'Italia*, zgrada FINA-e), Ploech, Mini, Prencis te probijena nova ulica (danas Dežmanova).⁶¹⁸⁶

■ **Pierer's Universal-Lexikon 1857-1865.:**

Fiume (2) in German: **Sankt Veit am Flaum**, in Illyrian **Reka** or **Rika**, capital of the Croatian district of Fiume, on the Fiumara and the Bay of Quarnero, consists of the old town (on a hill) and of the new city (on the seafront), is seat of district authorities, of a bishop, a mercantile and exchange court, a loan office, an insurance company, has a casino, theatre, naval school, gymnasium, school, Benedictine nuns' convent with school for girls, a music school, hospital,

⁶¹⁷³ *Rapporto generale pel quadriennio 1854-1857 della Camera di Commercio e d'Industria in Fiume*, p. 121.-123.

⁶¹⁷⁴ Babich dr. Rocco: *La concorrenza tra Trieste e Fiume nell'anteguerra*, C. Ferrari, Venezia 1923., p. 7.

⁶¹⁷⁵ Roy A. Dehn: *The Stamps and Postal History of Fiume 1600-1924*, Levenham, Suffolk 1998., p. 13.

⁶¹⁷⁶ George Louis Faber: *Fiume and her New Port*, Journal of the Society of Arts, November 9, 1877., p. 1035.

⁶¹⁷⁷ Anton Herljević: *Razvoj poštanske službe s osvrtnom na poštu u Rijeci*, Vjesnik HAR, sv. 6-7/1961-1962., p. 217.

⁶¹⁷⁸ *Almanacco Fiumano per l'anno 1858.*, Anno IV, Publ. da Ercole Rezza, Librajo-Editore, Fiume 1858., p. 151.

⁶¹⁷⁹ *Almanacco Fiumano per l'anno 1858.*, Anno IV, Publ. da Ercole Rezza, Librajo-Editore, Fiume 1858., p. 151.

⁶¹⁸⁰ *Arhitektura historizma u Rijeci 1845-1900.*, Moderna galerija Rijeka, 2001., p. 607.

⁶¹⁸¹ Ervin Dubrović: *Vojno-pomorska akademija u Rijeci 1866.-1914.*, MGR, Rijeka 2011.

⁶¹⁸² Prof. dr. sc. Kalman Žiha: *Mrtva mora* (istraživanja), Zagreb – Budimpešta 2002., p. 31.

⁶¹⁸³ Prof. dr.sc. Serdo Kos – dopis UPAH-u od 25.srpnja 2011.

⁶¹⁸⁴ Ivan Mencer - Mladen Črnjar: *Prilog gospodarskoj strategiji razvitka RH - Riječki prometni pravac*, p. 1057.

⁶¹⁸⁵ Ervin Dubrović: *Vrag nikad ne spava*, ICR, Rijeka 2002., p. 163.

⁶¹⁸⁶ Irvin Lukežić: *Nebo nad Kvarnerom*, ICR, Rijeka 2005., p. 332.

contumaz house, produces linen, cloth, leather, rosoglio, paper, tobacco, sugar, wax lights, ropes, anchors, further it has a bell foundry, beer breweries, wax bleecheries, shipping and trade, **14,000** inhabitants. Fiume has a free port, which makes it one of Austria's most important ports. In Fiume (Lat. Fanum St. Viti) respectively in the nearby Capuchin monastery in 1618 peace was concluded between Austria and Venice. On June 2nd 1717 (2 juna 1712⁶¹⁸⁷) the city was elevated a free port by Charles VI.

■ Ricorderemo soltanto i 36 mila letti di ferro usciti dall' officina dei magnani *Diracca e Toth* fatti dietro contratto per conto dell'erario militare, da cui in questi giorni attendono essi l'approvazione di una nuova fornitura di altri 18 mila.⁶¹⁸⁸

■ Nella notte del 4 vegnente al 5 Dicembre, verso un'ora scoppiò un incendio in un deposito sommacco attiguo alla conceria pellami del signor Simunich di facciata al ponte della Fiumara. Il danno si ridusse alla distruzione del suddetto deposito.⁶¹⁸⁹

■ **Rieka**, 18. travnja. Naše občinsko vieće podielilo je u podpunj siednici obdržavanoj dne 14. t. m. gospodinu c. k. dvorskomu savietniku Ernestu barunu Kellerspergu priznavajući njegove mnogoverstne zasluge počastno gradjanstvo grada Rieke.

Napominjemo to častno odlikovanje tim većma, čim je poznato da grad Rieka veoma rietko i samo iz obzira na izverstne zasluge običaje podieljivat počastno gradjanstvo. (*Agr. Zrg.*)

(*Carsko kr. službene Narodne novine* br. 92. – Zagreb, 21.4.1856., p. 306.)

■ Il 13 Dicembre verso un'ora dopo la mezzanotte fu intesa una scossa di terremoto, accompagnata da forte rumore sotteraneo, che duro due minuti secondi.⁶¹⁹⁰

■ Pitanje od velike važnosti razpravljalo se je u siednici od 16. pr. m. riečke tergovačke komore t. j. preduzeće predbiežnih radnjah za željeznicu od Zagreb-Siska prieko Karlovca u Rieku. Riešenje za odnosne predbiežne radnje prispjelo je onamo od c. k. ministarstva tergovine s tom opazkom, da ministarstvo istina priznaje korisnost ove željeznice, no do ukлонjenja poznatih razmierah nemože pristati na podieljenje dozvole. Komora je u obzir uzemši otvorenje željezničke pruge terščansko-ljubljanske i skoro predstojeće otvorenje krilne željeznice od Zidanog Mosta u Zagreb deržala tu stvar tako pogibeljnom za interese hervatskoga primorja, da je zaključilo, svoga predsjednika poslati u Beč, da kritični položaj Rieke opiše dotičnim oblastima i da ih namoli da poduzmu one mjere, koje se za cielo očekuju od mudrosti deržavne vlade. (*Carsko kr. službene Narodne novine* br. 180. – Zagreb, 8.8.1857., p. 547.)

■ **Dievojačko odhranilište** baronice Ide de **Lazarini** rodjene grofice Barbo na Rieci. Obvezatno podučavanje, koje ovaj zavod daje svojim pitomcima, obsiže u četiri razreda i jednoj pripravnoj godini: Vierozakon, niemački, francuski i taljanski jezik, računanje, krasnopisje, zemljopis, poviestnicu, naravoslovje, sve verste ženskih radnjah i vodjenje kućnoga gospodarstva. Unutarnji pitomci plaćaju za ovo podučavanje i podpuno obskerbljenje na godinu 250 fr. k. n. u polugodišnjim predplatnitn obrocima. Školska godina počimlje se 3. studenoga t. g. Obširni programi poslat će se na zahtjevanje bez poštarine i mogu se takodjer kod gg. knjžarah F. Prettnera u Zagrebu i Ghirlandi-a u Karlovcu dobit u niemačkom i francuskom jeziku. Rieka dne 24. kolovoza 1857. (*Carsko-kr. službene narodne novosti* br. 229, Zagreb 8.10.1857.)

■ Obznana c. kr. hervatsko-slavonskoga ravnateljstva financiah od 9. prosinca 1857, da se je u Školiću na Rieci ustrojila mala **divena** II. razreda. (*Carsko kr. službene Narodne novine* br. 294. – Zagreb, 24.12.1857., p. 704.)

■ Godine 1857. u Rijeci živi 584 pomoraca i ribara, kojima pridodajem još njih 94 s Trsata i Grobinštine, 642 pomorca iz Bakra pa 457 iz Drage, Kraljevice, Bakarca, Kostrene te okolnih neobalnih mjesta...⁶¹⁹¹

■ U Rijeci i bližoj okolici djeluju 22 brodogradilišta jedrenjaka.

■ Od 1850. do 1857. na **riječkim** navozima (? Rijeci, Bakru i Kraljevici⁶¹⁹²) izgrađeno je 276 brodova nosivosti 96.000 tona.⁶¹⁹³

■ Nel 1857 sono costruiti nel Litorale (Fiume, Buccari e Portorè) 28 navigli (11.885 tonnellate).⁶¹⁹⁴

■ 1857 nel litorale sono costruiti 28 navigli di portata di 11.885 tonnellate e valore di 1.344.700 fiorini.⁶¹⁹⁵

■ Nel 1857 a Fiume sono costruiti 24 navigli con portata di 9.912 tonnellate.⁶¹⁹⁶

■ Godine 1857. sagrađeno je: u Pećinama 7 brodova s 3.382 tone, u Sušaku 2 broda s 579 tona.⁶¹⁹⁷

■ 1856. u Martišćici se izgrađuju 2 broda s 722 tone.⁶¹⁹⁸

■ E qui è graditissimo uffizio il rilevare, come a Fiume, ove pochi anni addietro sentivasi quasi totale deficienza di mezzi ben adatti alla sicurezza dei navigli, vanno oramai formandosi due porti, l'uno più particolarmente destinato pei navigli di lungo corso, l'altro poi, nel vecchio canale della Fiumara, il quale dopo la deviazione delle acque della Recina, viene ridotto a porto morto, ed offrirà comoda e sicura stata ai navigli minori di lungo corso e di cabotaggio.⁶¹⁹⁹

⁶¹⁸⁷ Šišić Ferdo: *Rijeka i riječko pitanje*, Gorica 1912., p. 7. (pogrešno)

⁶¹⁸⁸ *Almanacco Fiumano per l'anno 1858.*, Anno IV, Publ. da Ercole Rezza, Librajo-Editore, Fiume 1858., p. 133.

⁶¹⁸⁹ *Almanacco Fiumano per l'anno 1858.*, Anno IV, Publ. da Ercole Rezza, Librajo-Editore, Fiume 1858., p. 152.

⁶¹⁹⁰ *Almanacco Fiumano per l'anno 1858.*, Anno IV, Publ. da Ercole Rezza, Librajo-Editore, Fiume 1858., p. 151.

⁶¹⁹¹ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 663.

⁶¹⁹² Igor Karaman: *Razvoj stanovništva i privrede u urbanom sustavu grada Rijeke...*, Historijski zbornik, god. XXXIX, 1986., p. 88.

⁶¹⁹³ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 221.

⁶¹⁹⁴ *Eco di Fiume* No. 66 del 16 febbraio 1859.

⁶¹⁹⁵ *Rapporto statistico-economico della Camera di Commercio e d'Industria in Fiume per il triennio 1872-74.*, p. 59.

⁶¹⁹⁶ *Giornale di Fiume* No. 6/1865., p. 42. (cit. *Almanacco fiumano* 1859/60)

⁶¹⁹⁷ *Almanah grada Sušaka sa prikazom gornjeg Jadrana*, Zagreb 1931., p. 144.

⁶¹⁹⁸ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 304.

⁶¹⁹⁹ *Rapporto generale pel quadriennio 1854-1857 della Camera di Commercio e d'Industria in Fiume*, p. 135.

■ I lavori di restauro generale iniziati in quest' ultimo, compreso il prolungamento dei moli, otterranno la regolazione finale, coll' anno 1861. La riva ed il molo a destra conterranno la lunghezza di lineari klafter 274, la riva ed il molo a sinistra di 290. La media larghezza sarà di 17 e l'altezza dei muri di sponda sarà di 23 piedi. I lavori d' escavo, col nuovo curaporti a vapore, che s' identifica eminentemente coi bisogni. relativi, progrediscono a vista, e non verranno ultimati che dopo ottenutasi la profondità media dai 14 -17 piedi sotto la bassa marea, nel mezzo del canale.

Ciò che concerne il *porto nuovo*, giova osservare, che questo lavoro non può altrimenti che destare particolare interesse, perciò il primo che sul sistema di costruzione col cemento della terra vulcanica di Santorino, dietro il metodo ideato dall' or defunto General maggiore Carlo Cav. de Körber, si eseguisca in aperto mare, e perché colla sua inappuntabile riuscita, dimostrò la possibilità delle costruzioni marittime nelle più ardue situazioni e nelle maggiori profondità, con facilità ed economia appena credibili. Condotte a termine a cura della spett. Deputazione Mercantile e coll' assistenza tecnica dell' ingegnere Sig. Ignazio Rossi, le due terze parti del braccio portuale esterno (kl. lin. 100), fu delegata sopra invito dell' Eccelsa i. r. Luogotenenza (Decreto 20 gennaio 1856 N. 781) una speciale Concisione, affine di rilevare, quali fra i lavori di continuazione progettati pel detto porto, meritino più sollecita esecuzione, con riflesso alla sicurezza della riuscita ed alla maggiore necessità; e fu in quell' incontro che per unanime suffragio si riconobbero come i più opportuni ed urgenti, l' erezione di un molo di caricamento rimpetto alla Grangurardia, e la prolungazione del braccio portuale esterno nell' ulteriore lunghezza di 50 klafter lin.... In analogia a questi operati, la Camera non può a meno di rinnovare la domanda all' Eccelso Ministero del Commercio, perché fosse quanto prima provveduto a quanto riguarda l' illuminazione a gas del fanale provvisorio all' estremità del braccio portuale sopraddetto, che si rende necessaria tanto per gli eventuali servigi notturni del porto, non meno che alla voluta sicurezza dei navigli qui approdanti; - e che si promovesse altresì il collocamento di una seconda boa all' ingresso del porto stesso.⁶²⁰⁰

■ Od 1853.-1857. kroz riječku luku je prošlo 497 austrijskih parobroda.⁶²⁰¹

■ 1857 - approdati 6.816 navigli (3.983 carichi e 2.833 vuoti).⁶²⁰²

■ 1857. Arrivati 6816 navigli (6369 austriaci, 447 esteri), 123.980 tonnellate.⁶²⁰³

■ Le merci importate nell' interno della Monarchia e doganate presso gli uffizi daziari di Fiume rappresentarono nel 1857 il valore di fiorini 757.785. Le merci doganate per l' esportazione all' incontro rappresentarono nel 1857 il valore di fior. 2.741.598. La totale portata dei navigli approdati e partiti durante l' anno 1857 fu di 231.975 tonnellate col relativo valore delle merci di fiorini 10.515.348. Su i cantieri di Fiume, Buccari e Portoré furono fabbricati nel 1857, 28 bastimenti della portata do 11.885 tonnellate. (*L'Eco di Fiume* No. 36 - 3 novembre 1858)

1858.

■ Statistica. In questa città, comprese le sue tre sottocomuni durante l' anno 1858: I **Matrimoni** furono 128, dei quali 126 Cattolici, 1 Greco n. u., 1 Israelitico. I **Nati** furono 685, dei quali 337 maschi e 348 femmine. Legittimi furono 574, illegittimi 111. per ciascuno dei mesi di Gennaio, Febbraio, Marzo e Dicembre successe un parto di Gemelli. - I **Nati morti** furono 28, dei quali 11 maschi e 17 femmine; Legittimi 25, illegittimi 3. I **Morti** furono 544, dei quali 263 maschi e 281 femmine. - Fra questi vi sono 316 Creature dalla nascita sino a 5 anni, dei quali 168 maschi e 148 femmine. - Legittime 286, illegittime 30. Nei **Matrimoni** l' età del più giovine sposo fu di 22 anni, e del più vecchio di 70. - Nella più giovine sposa di 17 anni, e nella più vecchia di 60. - Nei **Morti** l' età più vecchia si riscontra nel mese di Dicembre in una donna di 96 anni. (*L'Eco di Fiume* No. 78 - 30 marzo 1859)

■ Movimento del *Civico Ospedale* durante l' anno 1858: Amalati rimasti in cura dell' anno precedente - 76, Accolti durante 1858 - 440, Portati moribondi - 4, Totale 520. Sortiti risanati - 390, Sortiti incurabili - 3, Decessi - 43, Rimasti in cura alla fine dell' anno - 84. Totale 520. (*L'Eco di Fiume* No. 54 - 5 gennaio 1859)

■ Li 5 gennaio alla mite temperatura, che ne ricordava i bei tempi autunnali, subentro rigidissimo l' inverno, e li 6 la neve caduta in gran copia anche fra noi, interruppe le comunicazioni postali colla Germania ed Italia. Li 23, 24 e 25 dello stesso mese l' infuriar della Bora, e la molta neve caduta sullo stradale fra qui e Carlstadt avevano egualmente interrotte le regolari comunicazioni. La veemenza della Bora si dice che fosse tale, che parecchi grossi bordonali accatastati lungo la strada si videro rotolare quasi fossero ramoscelli.⁶²⁰⁴

■ La direzione teatrale - Nel gennaio 1858 venne elaborato dal municipio un nuovo regolamento teatrale, secondo il quale le aziende teatrali venivano affidate a una direzione composta da cinque direttori, tre dei quali venivano eletti dai palchettisti, uno dai frequentatori della platea ed uno del municipio. (*La Varietà* No. 2 - 9 gennaio 1887)

■ **Domaće viesti.** - Nj. veličanstvo dostojalo je previšnjom odlukom od 19. siečnja 1858 stanovnikom riečke županije dozvoliti, da mogu četiri godine danah, to jest do svrhe godine 1861. uvoziti prosto od carine (harmice) ove vrsti žitka: napolicu, heldu (hajdu), proso, kukuruz, raž, ječam, zob (ovas), slad i kukuruzno brašno. (*Gospodarski List* br. 11 - Zagreb, 18.3.1858. p. 56.)

■ Radujte se, Primorci, jer se je i vam lani liek gotovio. Naše visoko namjestništvo naložilo je riečkomu gimnazialnomu učitelju, doktoru Lorenzu, vještomu prirodznancu, da protraži potanko sve one gole stiene u Primorju i da izvesti, bi-li se i kako bi se mogle stiene ove šumom nasadili i u obće kultivirati. Pomenuti gospodin je lani sbilja obišao sve te hridine i naskorom će podnieti svoj predlog. To će se gdjekomu čudnovato činiti, da se kani saditi drveće na kamenu; i buduć da

⁶²⁰⁰ *Rapporto generale pel quadriennio 1854-1857 della Camera di Commercio e d'Industria in Fiume*, p. 136.-139.

⁶²⁰¹ Igor Karaman: *Razvoj stanovništva i privrede u urbanom sustavu grada Rijeke...*, Historijski zbornik, god. XXXIX, 1986., p. 86.

⁶²⁰² *Rapporto generale pel quadriennio 1854-1857 della Camera di Commercio e d'Industria in Fiume*, p. 34-35.

⁶²⁰³ Enrico de Littrow: *Fiume considerata dal lato marittimo*, Stab. Tipo-litografico di Emidio Mohovich, Fiume 1870. p. 12.-13.

⁶²⁰⁴ *Almanacco Fiumano per l'anno 1859/60.*, Anno V/VI, Publ. da Ercole Rezza, Librajo-Editore, Fiume, 1860., p. 164.

je to stvar znamenita i zanimiva, priobćit ćemo drugi put, kako se kod ovakva posla radi; jer su i u Istriji upravo lani počeli saditi drveće na golom Krasu (Karst). Naravno, da je to stvar mučna i spora: netreba misliti, da će za godinu danah sva ona golet ozelenjeti. Tomu se hoće mnogo premnogo vremena; a bolestniku ugadja i odlane, čim samo vidi, da mu se liek gotovi.“ (*Gospodarski List* br. 4 – Zagreb, 28.1.1858. p. 14.)

■ Iz Rieke preporučuju po drugi put, da bi se Luizin drum od države iskupio a ciena vozitbe da bi se spustila na korist siromašnoga naroda, kao što postoji ciena po drumovima ciele monarkie.

(*Carsko-kr. službene narodne novosti* br. 50, Zagreb 3.3.1858.)

■ Njeke peštanske novine javljaju, da ćemo na skorom dobiti u Zagrebu podružnicu narodne banke sa pol miliona for., koji će se uzaimati uz podpunu sje gurnost. Ova oddavno očekivana podružnica dobro će doći svim našim prometnikom, kojih najviše tare i ubi ja nestašica novacah, te mnogi od njih mora i po 36 na sto plaćati dobiti (kamate). Sa pol miliona dosko čit će se prilično našim potrebam, ako se ova glavnica kao što treba razposudi, i ako se nebudemo morali tu žiti, što se **Riečani** tuže, da su trojica četvorica razgra bila sve novce namijenjene riečkim trgovcem u obće. Ista tužba čula se i kod nas na stanoviti zavod, da od njega bogati posudjivahu novce uz priličnu dobit, pak on da ih opet drugim siromašnim uzaimahu uz dvostruke postotke. To je baš najgadnija lihva. Želimo dakle, da se tomu kod podružnice, što ćemo je dobiti, doskoči tim, da se pojedinim nipošto velike svote nedaju u za jam, nego da se glavnica razdieli medju sve prometnike. (*Gospodarski List* br. 9 – Zagreb, 4.3.1858. p. 44.)

■ Na **Rieci** 12. ož. Naša žitna pijaca oživljuje po malo, što se tiče kukuruza, koji okolica kupuje povišenimi cienami od 2 for. 55 kr. do 3 for. 15 kr. vagan. Ostale vrsti hrane zanemarene su, a pšenice malo imamo, budući nam banatske iz Siska preko Karlovca već 2½ mjeseca ništa doći nemože, radi zavijane ceste i smrznute vode.

Ina trgovina nije se ni za dlaku poboljšala; svatko se tuži i jadikuje, a najgore je po siromašne težake, koji samo od nadnice žive; jer bez prometa i trgovine, neimaju zasluge, te se vrlo muče i stradaju, pritisnuti od one doista duge i oštre zime, kakove stari ljudi ovdje nepamte. (*Gospodarski List* br. 11 – Zagreb, 18.3.1858. p. 56.)

■ Ali eto pojavi se njetko iz liepe Rieke u br. 8. Gosp. lista sa dopisom, pak se opet zametne rieč i polemika *) o željeznici, akoprem to nije nikomu od nikakove koristi. Čudim se, da je Vašemu inače bistromu umu izmaknuti ili sakriti se moglo ono protuslovje – ili možebiti neka vrst satire **– koje se sadržava u rečenom članku, gdje najprije dopisnik kuka i leleče, što je željeznica iz Trsta do Ljubljane otvorena, te kaže „a kamoli ćemo onda, kad Trst željeznom šibkom Sisak zakvači“; – pak odmah zatim izjavlja: „drago nam je bilo čitajući Gosp. list, da je gradjenje željeznice u Zagreb i do Siska odobreno“ itd.

*) Na to riečki dopisnik zaista ni pomislio nije, da će njegov dopis zametnuti prepirku; nu život je borba. Ured.

***) Nit je ono protuslovje, nit satira: mi riečkoga dopisnika poznajemo u glavu; njemu je žao, što neima željeznice do Rieke, nu opet voli, ako Hrvatska i kakvu željeznicu dobije nego ikakovu. On dakle (i tako bi trebalo raditi svakomu rodoljubu) zapostavlja korist jedne okolice koristi domoviae. Ured. (*Gospodarski List* br. 11 – Zagreb, 18.3.1858. p. 54.)

■ **Domaće vesti.** – Nj. veličanstvo dostojalo je previšnjom odlukom od 19. siečnja 1858 stanovnikom riečke županije dozvoliti, da mogu četiri godine danah, to jest do svrhe godine 1861. uvoziti prosto od carine (harmice) ove vrsti žitka: napolicu, heldu (hajdu), proso, kukuruz, raž, ječam, zob (ovas), slad i kukuruzno brašno.

(*Gospodarski List* br. 11 – Zagreb, 18.3.1858. p. 56.)

■ Nella primavera 1858 verrano attivati (furono attivati nell' estate 1858⁶²⁰⁵) tre Fari nell interno del bacino del nostro porto, l'erezione dei quali venne già superiormente approvata per l'importo di fiorini 11.000. Facciamo pure un voto, che le trattive della lodevole nostra Camera di Commercio per l'errezione di un *Fanale a gas*, (effettuata nel 1858⁶²⁰⁶) all'estremità del braccio portuale, riescano a buon fine presso le competenti Autorità.⁶²⁰⁷

■ In continuità della nuova *Casa Garofolo*, sita in piazza Elisabetta si sta ora da privati costruendo un gruppo di 6 case, che con quella di Garofolo formerano un isola.⁶²⁰⁸

■ L' I. R. Fortino venne già cesso al Municipio coll'obbligo di dare un fondo nelle vicinanze del Cimitero Israelitico e l'importo di fiorini 11.258 ritenuto necessario per l'erezione di un nuovo Fortino. Il vecchio Fortino verrà quanto prima atterrato.⁶²⁰⁹

■ 31.3.1858. carskom rezolucijom dozvoljeno je trgovcu Paolu Scarpi da prihvati imenovanje za kraljevskog Konzula Saske u Rijeci.

■ Uveden je fiorin od 100 karantana (krajcara) umjesto fiorina od 60 karantana. (Dal 1858 al 1892 ebbe corso a Fiume il Fiorino di 100 Kreuzer e dal 2 agosto 1892 la Corona di 100 heller, in Austria, e di 100 filler in Ungheria, pari a 1,05 lire italiane.⁶²¹⁰)

■ 3.4.1858. u Rijeci izlazi prvi hrvatski časopis *Neven*⁶²¹¹, tada jedini književni tjedni časopis u Hrvatskoj (pokrenuo ga je u Zagrebu 1852. M. Bogović⁶²¹²). Urednici su Josip Vranyczany - Dobrinjski i Vinko Pacel, izdavač Narodna čitaonica riječka, a nakladnik i tiskar Ercole Rezza. Časopis izlazi do 25.12.1858. (39 brojeva).

Političar i pravnik Bakranin Avelin Čepulić piše u riječkom „*Nevenu*“ da riječko visoko društvo „toskanizira“, gosti „saksoniziraju“, a „puk riječki govori najobičniji ilirski“ tj. hrvatski.⁶²¹³

⁶²⁰⁵ *Almanacco Fiumano per l'anno 1859/60.*, Anno V/VI, Publ. da Ercole Rezza, Librajo-Editore, Fiume, 1860., p. 160.

⁶²⁰⁶ *Almanacco Fiumano per l'anno 1859/60.*, Anno V/VI, Publ. da Ercole Rezza, Librajo-Editore, Fiume, 1860., p. 161.

⁶²⁰⁷ *Almanacco Fiumano per l'anno 1858.*, Anno IV, Publ. da Ercole Rezza, Librajo-Editore, Fiume 1858., p. 142.

⁶²⁰⁸ *Almanacco Fiumano per l'anno 1858.*, Anno IV, Publ. da Ercole Rezza, Librajo-Editore, Fiume 1858., p. 144.

⁶²⁰⁹ *Almanacco Fiumano per l'anno 1858.*, Anno IV, Publ. da Ercole Rezza, Librajo-Editore, Fiume 1858., p. 144.

⁶²¹⁰ Fiume – Cronologia – francobolli

⁶²¹¹ Boris Vižintin: *Umjetnička Rijeka XIX. stoljeća*, ICR, Rijeka 1993., p. 17: **1857.** zaslugom Vinka Pacela u izdanju Narodne čitaonice riječke.

⁶²¹² *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 225.

⁶²¹³ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 233.

- **Neven** (Il sempre vivo). Settimanale scientifico letterario del sabato, in lingua croata. Stampato a Fiume nella Tipografia Rezza. Resp. Dr. Giuseppe Vranjczani, Dobrinovic Skokkrinski. Dal 1° gennaio 1858 cessò le pubblicazioni per la scarsità dei lettori. Fu preceduto dal Neven di Zagabria, dal 1852 al 1857 (Periodo dominazione croata).⁶²¹⁴
- Bivšem pisaru društvenom Aleksandru Viduloviću poslan je dekret, kojim se za svilarskog nadzornika za županiju riečku imenuje; uručen je dotičniku. (*Gospodarski List* br. 14 – Zagreb, 8.4.1858. p. 69.)
- Il nuovo tronco della strada carrozzabile di Sussak (che dal ponte della Fiumara scorrendo ai piedi della vecchia strada lungo l'abolito orto dei Padri Francescani conduce alla prima casa di Sussak sita alla marina), fu compiuto nei primi mesi del 1858, ed ebbe la bella sorte di essere inaugurato e benedetto dal Reverendissimo Vescovo di Veglia, Monsignor Vitezich, che fu il primo a percorrerlo in cocchio nel pomeriggio del 28 Aprile.⁶²¹⁵
- Demolizione della chiesa di S. Croce al Cimitero.⁶²¹⁶
- 1. lipnja uvedena tjedna poštanska dilizansa od Rijeke do Senja.
- 1858. godine djeluju:
 - De Scarpa Iginio: **fabbrica di paste a vapore** e stabilimento commerciale di farine, indirizzo ignoto.
 - Gelcich Tommaso: **fabbrica di tele da vela**, indirizzo ignoto.
 - Palese Francesco & Co.: **fabbrica di cuoio**, indirizzo ignoto.
- Nel 1858 venne pure restaurato per cura del Municipio il campanile del Duomo con la spesa di fiorini 1800; come pure l'interno della chiesa di S. Vito con nuovo pavimento di marmo.⁶²¹⁷
- Onde sollevare gli abitanti di Fiume dall'acquartieramento militare, il nostro Municipio comperava in quest'anno stesso l'orto di proprietà degli eredi del defunto parroco *Monaldi* allo scopo di erigere una *caserma militare*. Perciò il consiglio comunale contraeva un prestito di fior. 200,000.⁶²¹⁸
- 1858 grad je dobio stalni fotografski studio.⁶²¹⁹
- *L'Eco di Fiume* 1858. spominje Farmacia di Pietro Rigotti in Fiume (Olio Schumlay contro le Emorroidi).⁶²²⁰
- Dovršena Komunalna vojarna (arh. Adam Olf) na lokalitetu Raspelo na Brajdi. Gradnja započela 1856. Dio zgrade vojska je 1912. ustupila gradu, preuređen je za policiju (sada za školu).
- 1858. Rijeka ima 3 urara - to su Adamo Baraga, Matteo Biasi, Francesco Conforto - te jednog urarskog pomoćnika - Lodovica Wenzela. Istovremeno Dubrovnik ima četiri, Zadar tri, Kotor dva te Split i Šibenik po jednog urara.⁶²²¹
- 1858. pojavljuje se u Rijeci prvi domaći fotograf i prvi stalni fotografski studio Salamona Heringa (Häring) i njegove obitelji. Hering je prvi Riječanin za kojega znamo da je u ruci držao fotografsku kameru. O vrsnoći njegova atelijera kazuje i prva nagrada što je ikada dopala kojemu Riječaninu (njegovom bratu Nathanu).⁶²²²
- Pomorci su svoje bolesničke blagajne imali već u XVIII. st. Prva je u Rijeci osnovana 1858. godine, a 1869. formirano je i prvo radničko društvo.⁶²²³
- Gradska štedionica (*Cassa comunale di risparmio*), prvi domaći samostalni zavod, osnovan je 1858.⁶²²⁴
- 1858. Instituzione della Cassa di mutuo credito fiumana a vantaggio degli artieri e del commercio più minuto.⁶²²⁵
- 1858. Erezione della linea telegrafica da Fiume a Segna.⁶²²⁶
- A datare dal 17 luglio verrà attivata una provv. seconda corsa giornaliera di malleposta tra fiume e St. Peter, con partenza alle ore 12 merid. e arrivo alle ore 7:25 p.m. (*L'Eco di Fiume* No. 3 – 10 luglio 1858)
- Sabato 10 corrente fu deliberata per fior. 117.999 al proto muratore Matteo Sirolla detto Udvicich (Sic:), la costruzione della nuova *Caserma militare comunale*, il cui prezzo di guida era stabilito a fior. 120.429,53. (*L'Eco di Fiume* No. 4 – 14 luglio 1858)
- Spominje se Orologeria del sig Conforto in Corso. (*L'Eco di Fiume* No. 4 – 14 luglio 1858)
- Il barone Bruck fa costruire in Fiume una cartiera, nella quale, in luogo di stracci, si adopereranno le foglie di grano turco. (*L'Eco di Fiume* No. 5 – 17 luglio 1858)
- Rieka 17. serpnja. Iz vierovatnoga izvora doznaje *Neven*, da je vis. c. k. ministarstvo prosviete i nastave odlukom od 16. svibnja o. g. blagoizvolilo odrediti, da se ovdie na Rieci ima ustanoviti izim jur obstojeće glavne talijansko-niemačke učione, „**nova glavna učiona hervatsko-niemačka**“, koja se mora otvoriti početkom nove školske godine. (*Carsko-kr. službene narodne novosti* br. 166, Zagreb 23.7.1858.)
- Allo scopo di ovviare efficacemente alla sempre crescente scarsezza di verdure, legumi e frutta in questi pubblici mercati, ed al conseguente soverchio incarimento dei loro prezzi, questo Magistrato Civico trovassi indotto di inibire la vendita e compera di detti generi in partite grosse tanto per parte dei forestieri che nostrani, sia nelle barche al loro approdo, sia nei mercati stessi, sino a che non sia provveduto al consumo ordinario della Città, vale a dire sino le 11 del mattina. (*L'Eco di Fiume* No. 7 – 24 luglio 1858)

⁶²¹⁴ Nino Ortali: *136 di publicistica a Fiume* - La Voce di Fiume 3, 4 & 7/1978

⁶²¹⁵ *Almanacco Fiumano per l'anno 1859/60.*, Anno V/VI, Publ. da Ercole Rezza, Librajo-Editore, Fiume, 1860., p. 160.

⁶²¹⁶ Anita Antoniazio Bocchina: *Il cimitero di Fiume*, Padova 1995., p. 500. (cit. V. Tomsicha)

⁶²¹⁷ Vincenzo Tomsich: *Notizie storiche sulla Città di Fiume*, Stab. Emidio Mohovich, Fiume 1886., p. 407.

⁶²¹⁸ Vincenzo Tomsich: *Notizie storiche sulla Città di Fiume*, Stab. Emidio Mohovich, Fiume 1886., p. 407. (cit. Almanacco fiumano 1858)

⁶²¹⁹ Petar Trinajstić: *Rijeka nepresušno vrelo*, Grafika Zambelli, Rijeka 2000., p. 134.

⁶²²⁰ Irvin Lukežić: *Fijumanske priče*, ICR, Rijeka 1991., p. 49.

⁶²²¹ *Satovi iz fundusa muzeja*, PPMHP, Rijeka 1999., p. 44.

⁶²²² *Arte Miracolosa*, Izdavački centar Rijeka (Tipograf), Rijeka 1995. p. 82.

⁶²²³ Marijan Kolombo: *1882-1982/Sto godina riječke rafinerije*, Mladinska knjiga-ICR, Rijeka 1982., p. 24.

⁶²²⁴ Milica Trkulja: *Povijesne vrijednosnice Rijeke i Sušaka*, MGR, Rijeka 2009., p. 7.

⁶²²⁵ *Effemeridi Fiumane*, Giornale di Fiume No. 51/1861., p. 329.

⁶²²⁶ *Effemeridi Fiumane*, Giornale di Fiume No. 51/1861., p. 329.

■ Da parecchi anni a questa parte, si osserva fra noi una deficienza sempre più crescente di pesce, specialmente nei mesi estivi. (*L'Eco di Fiume* No. 9 – 31 luglio 1858)

■ S. M. I. R. Ap. con sovrana risoluzione del 20 luglio a.c. si è graziosissimamente degnata di permettere che sull'asta del civico stendardo in Fiume, possa venire issata in solenni circostanze una propria bandiera civica consistente nel vessillo marittimo-mercantile austriaco con lo stemma della città di Fiume. (*L'Eco di Fiume* No. 11 – 7 agosto 1858)

■ Nj. vel. car. dozvolio je, da se pri svečanih zgodah na gradskom stecištu u Rieci razvije posebna gradska zastava, koj ima sastojati iz morskoga stiega austranskih tergovačkih barkih – providjenoga s gradskim grbom riečkim. (*Carsko kr. službene Narodne novine* br. 179. – Zagreb, 7.8.1858., p. 483.)

■ U riječkoj tiskari Ercolea Rezza 1858. štampan je *Riečnik ilirsko-talijanski* kojeg „*polag najnovijih izvora*“ sastavlja Anton Dragutin Parčić (1832.-1902.), trećoredac, jezikoslovac i glagoljaš rodom iz Vrbnika. Prema T. Blažekoviću tom djelu prethodio je *Mali talijansko-hrvatski rječnik* iz 1852. godine.⁶²²⁷

■ Naredba c. k. hrvatsko-slavonskoga namjestništva od 3. svibnja 1858, o spoljašnjem svetkovanju nedjeljah i praznikah po gradovih i tergovitih u Hrvatskoj i Slavoniji... § 11. U prometu svojem nestežu se: liekarne, vidarne, kupališta, kavane, kavetinare, javna gostilišta i jedališta, što ih imaju povladjeni kerčmarim, pivarnici, hranari, jedivari i bakali, a u pomorska dva grada, na Rieci i u Bakru, mogu se ribe prodavati pod istim pogodovnjem. (*Carsko kr. službene Narodne novine* br. 180. – Zagreb, 9.8.1858., p. 487.)

■ **Savršena sličnost medju Trstom i Rěkom**⁶²²⁸ - Adolf Tkalcčević, u Trstu 9. kolovoza 1858.:

... Vi ste na toj zagonetaoj Reci čudnovati ljudi: ja barem neznam, kako bih Vam ugodio... Trst hočeš da ti opišem verno i točno, povodeć se valjda za našimi pomorci, koji vele, da neima u širokom svetu, koji oni dobro poznaju, lepšega grada od Trsta; ali meni se čini, da oni i tu slede slavjansku narav svoju, koja svoje ljubi ma i golo, pa to ću lahko opisati, osobito tebi. Uzmi povećavajuće staklo, krozanj pogledaj Rěku; dodaj u misli željeznicu prama Volovskoj, posuši Mojsiovom palicom bogate izvore studenice rěčke, a męsto njih povedi vodovode, pak eno ti vërne slike Trsta. Badava se on propinje, da je nešto drugo, veličanstveno; nije, brate, nego potrostručena Rěka, a uzkrati mu zaštitujuću ruku vlade, biti će skoro i manje toga. Ovdě i ondě predgrad, luka, brodovi, gomila, nad gradom stražeći kaštel, a oko njega gola, tri krat izpržena priroda, samo što je Učka (1.396 m) prama Rěci veličanstvenija od patuljakah trštjanskih. Kuće su u oba grada, osobito na predgradu, goleme, uređene za trgovačku porabu, ali bez osobita graditeljnoga ukusa, sve na jednu ruku, da viděv jednu, netreba ti više kriviti vrata, da učiš druge. Jedinu iznimku čine ovdě i ondě kazališta, ondě crkva sv. Justa, ovdě sv. Vida, ovdě prekrasna sgrada morsko-vojničke akademije, ondě budući Miramare. Ako svemu tomu dodaš u Trstu bursu, a u Rěci trgovačku kazinu, pa i ovdě i ondě jednako uređene bolnice, uviděti ćeš, da je jedan grad učio od drugoga, kako da se razširi, učvrsti, obogati i ukrasi; koji od koga, da nebudem pristran, reći ću. Rěka od Trsta, koji je i stariji i napredniji. Ulice su se po oba grada jednako pružile, u starom su uzke, krivudaste, strme i ponešto zamrljane, a u novom široke, ravne i čiste kano usred plesaće dvorane, samo što se je Trst pobrinuo, da mu se s pločnika, komu da neima na svētu druga, i koji se čelim gradom jednako prostire, već ista mladež: ljudska i konjska uvrsti u registar vele-zabavnih škripacah, dok čovjekoljubnija Rěka, uvažavajuć načelo, da i noge imaju prava, cestu navaža prudom, pritisnuv pločnik uz kuće. Koliko se u oba grada poznava prava umětnost, lasno možeš razsuditi po nesgrapnoj crkvi sv. Antuna novoga u Trstu i po posve neplastičnom spomeniku cara Franje Josipa na Rěci, koje bi oboje umětnički Talijani ili porušili, ili čuvali u posebnom kutu za opomenu, da se neprima dlěta i šestila, koga nisu vile uznjihale. Nu gđe je Trstu uzvišeni Trsat, s proslavljenom slikom Bogorodičinom, s propalom u jarugu papirnicom, i sa kutijičnim Školjičem na Rěčini; *Obćina* s golimi Giardini slaba je zaměna za one divote i plode veličanstva i bližine. Oba su grada, kano sjajni alemi pače kano česko staklo, okovani ti zlato slavjanskoga naroda: ondě Kranjacah i Istrijanah, ovdě Hrvatah; a koji od ovih ima u sebi više telovne i duševne snage, neka pogadjaju čitatelji, ja bo nebih bez zaměre prošao. Ali da mu više netěram mrz na obraz, hoću da završim, nagovarajuć te, ako jošte neshvatjaš sličnosti od oba takmaca, da sravníš jaje domaćih naših kokoših s jajem modnih kokinkinah, pa ti za života netreba točnije prispodobе...⁶²²⁹

(Tkalcčević Adolf: *Listovi o Italiji* (Rěka), Brzotisak A. Jakić, Zagreb 1861.)

■ Do godine 1850. trošeno je na pučke učione na godinu u varmedji riečkoj 6516 fr. Sveršetkom pako god. 1856 iznosio je taj godišnji trošak u varmedji riečkoj 20678 fr. 51. kr. Izvan toga je na podizanje i uređenje školskih zgrada, nabavljanju učilah itd. od god 1850. do konca g. 1856. na jedanput dano u varmedji riečkoj 9982 fr. 7 kr.

(*Carsko kr. službene Narodne novine* br. 184. – Zagreb, 13.8.1858., p. 497.)

■ Ieri, 20 agosto, festività di S. Stefano patrono della nostra Provincia, la città di Fiume ne celebrava la ricorrenza, secondo l'uso vigente da tanti anni, con tener chiusi generalmente i negozi e gli opifici. (*L'Eco di Fiume* No. 15 – 14 agosto 1858)

■ U Rieci u knjigotiskari Rezza izišao je ovih danah ilirsko-talijanski riečnik, sastavljen po O. Drag. Parčiću u Zadru. (*Carsko kr. službene Narodne novine* br. 187. – Zagreb, 17.8.1858., p. 506.)

■ Nuovo Stabilimento di Bagni dolci e marini caldi, freddi e russi, stia in breve per effetuarsi (erreto nei primi mesi del 1859⁶²³⁰) per cura del Sig. Giuseppe Negovetich nella sua nuova casa sita in Braida presso la marina.

(*L'Eco di Fiume* No. 13 – 21 agosto 1858)

■ *Almanacco Fiumano* za godinu 1858., te dvogodište 1859.-1860., ponovno je tiskan kod Rezza. U spomenutim su godišnjacima osobito vrijedni pozornosti prilozii znamenitoga trščanskoga povjesničara dr. Pietra Kandlera: *Sull' origine*

⁶²²⁷ Irvin Lukežić: *Riječke glose – opaske o davnim danima*, ICR, Rijeka 2004., p. 136.

⁶²²⁸ Tkalcčević Adolf: *Listovi o Italiji* (Reka), Brzotisak A. Jakić, Zagreb 1861., p. 22.-23.

⁶²²⁹ Isto u: *NEVEN, Zabavni i poučni list* br. 38 – Rieka, 18.12.1858., izdava ga narodna čitaonica Riečka (uredjuju Dr. Josip Vranjancanji Dobrinović i Prof. Vinko Pacel), *Dopisi o Italiji*, p. 601.-603.

⁶²³⁰ *Almanacco Fiumano per l'anno 1859/60.*, Anno V/VI, Publ. da Ercole Rezza, Librajo-Editore, Fiume, 1860., p. 163.

di Fiume, *Analli di Fiume fino al 1821, La serie di capitani, governatori e vicari di Fiume*.⁶²³¹

■ **O pošumljenju krša** počela je razmišljati c. kr. županijska oblast na Rieci već oko godine 1858., te je to povod dalo dru. Josipu Lorencu, učitelju na riečkoj c. kr. gimnaziji, ponuditi se obstojalomu c. kr. namjestničvu u Zagrebu za prirodoslovno iztraživanje Krša u hrvatskom primorju. Ovo iztraživanje je dr. Lorenc dovršio je 10. veljače 1859., sastaviv obširno djelo od 25 araka i predav ga županijskoj oblasti na Rieci.⁶²³²

■ Profesor na riječkoj gimnaziji (čuveni austrijski znanstvenik) Josef Roman Lorenz⁶²³³ von Luburnau (1825.-1911.) organizirao je znanstveno putovanje Kvarnerom a na brodu (Austro Lloyd) su mu pravili društvo zoolozi, algolozi i meteorolozi iz Beča, Wroclawa i Venecije.

■ 1858. Dr. Antonio Felice Giacich (1813.-1898.) izdao je raspravu "*Cenni popolari su i bagni di mare*" (tiskara Ercole Rezza) u kojoj ističe da se narodi nastanjeni uz more oduvijek u njemu kupaju zbog njegove zdravstvene i fizičke korisnosti, te ističe Opatiju koja pruža sve ono što doprinosi kvalitetnom liječenju.⁶²³⁴

■ Sentiamo con vera soddisfazione che il locale *Collegio nautico-commerciale* diretto da chiarissimo professore Vincenzo Conte de Domini sia stato equiparato per ministeriale disposizione alle pubbliche Scuole nautiche della Monarchia. (*L'Eco di Fiume* No. 19 – 4 settembre 1858)

■ Tergovačka komora u Rieci odredila je za svetkovine narodjenja cesrevičeva 300 fr. na podporu mornarah ili njihovih udovicah, koji vuku podporu iz zaklade sv. Nikole ili su predbilježeni na istu.

(*Carsko kr. službene Narodne novine* br. 200. – Zagreb, 2.9.1858., p. 532.)

■ 29.9.1858. Donatijev komet (comet Donati), o kome su toliko pisale novine, pojavio se danas u Rijeci i sjao do 9. listopada. Bio je to prvi komet koji je fotografiran, a drugi najjači viđen u XIX. stoljeću. (vidi 1861. – op. D.D.)

■ **O Reki in njeni okolici.** Spisal J. Bile. (*Kmetijske in rokodelske novice* št. 42 - 20.10.1858.)

Radi beremo popise mest, vasi in tergov, posebno nas pa mora veseliti o domačih krajih kaj slišati ali brati. Naj mi bo tedaj pripuščeno, tudi o Reki kaj povedati.

Na severni strani kvarnerskega zaliva, kjer Rečina svoje peneče valove v morje vali, kjer tersačka gora trume pobožnih romarjev v vežo Matere nebeške zbira, se dviguje mesto **Reka** imenovano. Kakor so mnogim mestom reke ime dale, tako ima tudi naše mesto po Rečini svoje ime. Zidali so ljudje hiše, ter jih „na reki“ imenovali, in to ime se je do današnjega dne ohranilo. Hiše starega mesta, ki so bile s terdnim zidom obzidane, so, kakor se v Valvazorjevem popisu bere, tudi **sv. Vid na Reki** imenovali. Pozneje se je št. Vid izpuščalo in mestu je le ime „na Reki“ ostalo.

Staro mesto je v breg zidano in poti so vse v reber. Hiše so večidel majhne in na kupu zidane, ulice tedaj ozke, da skoraj voz skozi nje iti ne more. Terga sta v starem mestu dva, veliki in mali, ki sta pa oba prav majhna.

Nekdaj je bilo staro mesto cela Reka; — obdajal ga je visok in širok zid, ki je mesto groznih Turkov varoval. Ta zid se še zdaj na severni strani Reke dobro pozna, na zdoljni strani pa so zdaj krasne hiše, kjer je nekdanji zid stal. Dobro visok stolp je zapiral mesto. In ta stolp deli še zdaj staro in novo mesto; kdor tedaj hoče iz novega mesta v staro iti, mora skozi široke stolpove vrata koračiti. Na vratih je vzdana starinska slika nekega nemškega cesarja. — Se ni sto let preteklo, da so valovi do mestnega zida bili in zdaj — zdaj je vse drugače. Kjer se je nekdanji široko morje razprostiralo, se dvigujejo zdaj prekrasne hiše, lepe cerkve itd., in to je ravno **novi mesto**. In še vedno zasipljejo Rečani morje, ter širijo mesto na vse strani.

Novi del mesta je v vsem od starega razločen. V novem mestu so široke in snažne hiše, velike in narazen zidane in v naj lepši ravnini. Zidano je ob bregovih morja po daljini, toraj so ulice dolge, da je kaj. Ena versta hiš je na desnem bregu Rečine, in hišam nasproti je versta košatega drevja, čigar korist ljudje le v silni poletni vročini spoznajo.

Tu ti je, častiti bravec, staro in novo mesto v obče popisano; skusil ga bom popisati bolj natanko. Začnem s cerkvami in drugimi poslopji. Najlepša in največja cerkev je stolna. Vunanja podoba ji je skoraj taka kakor ljubljanski stolni cerkvi; le manjša je in brez uzvišenja nad velikim oltarjem. Zvonik stoji sam nekoliko korakov pred cerkvijo. Oltarjev, ki so vsi iz lepega marmeljna sekani, ima 11, med katerimi je posebno krasno izdelan veliki in pa oltar, v katerem je sv. Rešnjje telo shranjeno. Velike orglje in precej ubrani zvonovi so kinč te cerkve. Stoluje tukaj prošt in pa čvetero korarjev. Kadaj in kako da je bila ta cerkev zidana, nisem mogel zvediti; da je pa zlo stara, se lahko po kamnu s številko 1377 v zvonik vzdanim soditi more. Ta cerkev je farna cerkev za celo Reko. Čudno je, da je tukaj le ena fara, ko so druge mesta v dve in tudi več far razdeljene.

Največja imenitnost na Reki je pa cerkev sv. Vida. Vsak ptujec ima na ti cerkvi kaj gledati. Že od deleč se ti kaže veliko poslopje, ki se mogočno nad druge dviguje. Zidana je vsa iz čveterovoglatega kamena in ima troje vrat. V njo pridši se začudiš nad visočino okrogle cerkve. Iz gladkega kamena sekani stebri so okoli in okoli v steno vzdani. Naslonjeni so na nje drugi kamni, ki kor deržijo, nad katerim je še taka visočina, da bi tu lahko še ena cerkev stala. — Oltarji so vsi kamnitni in podobe na njih so starinske, pa kaj lepe. Marsikaj neprecenljivega bi tukaj umetnik našel, česar

⁶²³¹ Irvin Lukežić: *Riječki knjižar, tiskar, novinski urednik i nakladnik Ercole Rezza*, Fluminensia, god. 16 (2004.) br. 1-2, p. 10.

⁶²³² *Gospodarski list* br. 2 - Zagreb 15. siječnja 1867., p. 9.

⁶²³³ However, at this point it should be mentioned that in the early 1860s, a full decade before the era of oceanography started, there had already been an Austrian oceanographer in the full sense of the word. This pioneer of oceanography suffered one of these so-called "Austrian fates", i.e., he did not receive the acclaim he deserved because neither Austria nor the scientific community were ready for his achievements: Josef Roman LORENZ (later: von LIBURNAU) was a grammar school teacher at Fiume/Rijeka and later an official in the Ministries of Trade and of Agriculture. During his time at the Adriatic coast he studied the Quamero/Kvamer, the gulf on which Fiume/Rijeka is situated. In a book on "*The Physical Conditions and the Distribution of Organisms in the Quameric Gulf*", published in 1863, he introduced a division of the marine littoral into depth zones which was exemplary for its time. This concept modified earlier attempts of FORBES and ØRSTED and dealt with the distribution of communities rather than single species - both animal and plant - to characterize "regions". (The Austro-Hungarian Deep-Sea Expeditions - G. SCHEFBECK)

⁶²³⁴ Kos-Lozzi Barković: *Kvarnerska kupališna baština*, Hrvatski muzej turizma-DAR, Opatija-Rijeka, p. 18.

drugi ljudje še ne pogledajo. Ta cerkev je sila stara, na Reki morebiti najstara, pa tako, kakor je sedaj, jo je dala neka knezinja Thonhausenova v l. 1638 zidati. Imeli so jo Jezuiti. — Cerkve se derži velika hiša, nekdanji samostan, ki je pa zdaj poslopje za latinske, normalne in realne šole. Posebno v lepem redu je reški gimnazij, — le škoda, da je tu tako malo učencov. Kdor želi se naučiti mnogo jezikov, naj le na Reko pride; tu ima najlepšo priložnost. Tukaj se uči na gimnazii nemški, horvaški, talijanski, gerški in latinski jezik. V normalnih šolah se pa materni jezik nekako zanemarija!

Od stolne cerkve proti morju na desno se pride po ozki ulici k cerkvi avguštinski. Imeli so tukaj avguštinski meihni samostan, in za to se imenuje ta cerkev po njih avguštinska. Velika je še precej, pa lepa se ne more imenovati. Trije zvonovi, ki vise v majhnem starem zvoniku, imajo kaj neubran in slab glas. Toliko lepše so pa predlanskem narejene orglje. Glas teh orgelj, za cerkev skoraj premočen, se deleč okoli razlega. Cerkvi je prizidana velika hiša, ktera je bila nekdanj samostan. V ti hiši je lepa, prostorna kapela prečistega spočetja device Marije. Ta kapela ima posebej orglje in vse, kar je cerkvi potrebno.

V najlepši reški ulici je kapucinarska cerkev in samostan. Cerkev je majhna, pa čedna in prav prijazna. Kakor po navadi v kapucinarskih cerkvah je tudi tukaj vse leseno. Oltarji, čeravno leseni, so vendar lepi in posebno imenitno delo beneškega umetnika je podoba sv. Avgušтина na velikem oltarji. - Za dobro prostornim samostanom je lepi kapucinarski vert, na ktereга zidu je podoba Matere Božje z napisom: „auxilium christianorum.“ Pod podobo devic Device se vidi v zidu debela topova krogla. Tacih krogel je viditi v več drugih hišah. Od kod so te krogle, hočem razjasniti.

Ko je na Primorju francozko žeslo gospodovalo, je gledala angleška vlada Napoleonu primorske mesta uzeti. Privesljala je neka angleška fregata iz srednjega v jadransko morje in berzo tudi pred našo Reko. Nekega lepega dne leta 1813 se ustavi pet vojnih ladij pred mestom in berž počnejo na vse strani streljati. Malo časa je preteklo, in Angleži so bili v mestu. Ko so mesto dobro oropali, so imeli namen, ga sožgati, kar bi bili tudi storili, če bi ne bila neka žena černo oblečena in z razpletenimi lasmi k poveljniku Frammentlu šla. S solznimi očmi je Angleža prosila, naj se mesta usmili. Uslišal jo je in Reki prizanesel. Ta žena se imenuje Karolina Belinič-eva. Od tod so po zidih te krogle!

Razun teh velikih cerkev so na Reki še tri druge majhne, bolj kapelam ko cerkvam podobne. — Gerki nezedinjeni imajo blizu luke veliko in farno cerkev, ki ima precej visok zvonik. Obdana je z zidom.

Med drugimi imenitnimi poslopji je c. kr. mornarska akademija najimenitnejša. Ta krasna še le lani dogotovljena hiša stoji na Volovski cesti malo iz mesta. Silno je velika in izdelana po vseh zidarstvenih pravilih. Na vertu, ki je okoli in okoli hiše, je bila napravljena vojaška ladija. Topovi, drevesa, jadra, z eno besedo, vse je bilo kakor na pravi ladji. Na nji so se mornarski učenci, dokler so v Reki bili, nekolikokrat v tednu vadili v mornarskih opravilih. Sedaj prebivajo v nji kadeti, kateri so se iz Krakova tu sem preselili. Pred akademijo stoji na morju velika lesena hiša, kjer se tudi drugi ljudje za plačilo kopati smejo.

Drugo imenitnejše poslopje je fabrika za tabak in cigare. Hiša ta je velika in prav lepo zidana; bila je nekdanj tu sladkornica, premenili so jo pa v fabriko za tabak. Veliko revnih ljudi si tukaj kruh služi. Potrebuje namreč fabrika dan na dan več sto ljudi, ki listje snažijo, cigare zavijajo itd. Plačujejo jim vsak petek zasluženi denar. Iz vseh bližnjih krajev prihajajo revni otroci in tudi odraslene ženske sem, si krajcarjev služiti.

Vredno, da ga omenimo, je tudi gledišče. Od zvunaj nima nič posebnega, samo sprednja stran je z nekakimi podobami ozaljšana; al noter pridši se začudiš nad krasoto reškega gledišča. Zlo razsvitljeno, krasno zmalano je, lože so prostorne in velike, sercala se v njih bliskečejo. Med vsemi gledišči, ki sem jih vidil, se mi reško še naj lepše zdi. Veliki irmenski trg deli gledišče od velike hiše gosp. Minika (Minacha) in Barkariča (Bakarčića). Pametno so se umislili na spodnji strani gledišča in irmenskega terga (Piazza Urmeny) drevja nasaditi. Neizrečeno bo to koristilo revnim ljudem, ki v strašni poletni vročini tukaj derva, oglje itd. prodajajo. Novo izdelan lesen most ob bregih Rečine je kmali zvunaj mesta. Izdelali so ga lani. Podpert je le na obeh bregih na velike kamne in ena greda je k drugi z železom privezana. Celi most je tedaj skupaj sklenjen in če ravno nič podpert, more vendar tisoč in tisoč centov deržati. Pri mostu se deli Rečina na dva kraja. Stari in desni vodotok je zdaj luka za manjše ladije. Obzidan je in izpod majhnega mosta teče vanj cista voda. Leva, nedavno skopana struga je bolj plitva in po ti strugi se vali reka v sinje morje.

O Reki in njeni okolici.

Najprej pridemo do nekega mlina, na katerem je pod pervim podom debel črn ris z napisom „Do tukaj je segla voda v jeseni 1852.“ — To jesen — bili so ravno presevitli cesar na Reki — je mnogo dni tako silno deževalo, da so se bregovi Rečine napolnili in kmali je krog in krog vse pod vodo bilo. Voda se je narastla na imenovanem mlinu skoraj do okinj pervega poda. Od tega mlina do papirnice se berzo pride. Pervo, kar zagledaš, je visok dimnik, in kmalo stoji pred teboj cela papirnica, — v vseh obzirih ena izmed pervih avstrijskih papirnic. Zidana je bila leta 1828, in slavna je tudi zato, ker je **perva** v našem cesarstvu delala papir z mašinami ali papir „brez konca“.

Zad za cerkvijo sv. Vida je mlin, ki ga soparca goni in zraven se tudi pha ječmen itd. Zidan je bil leta 1853.

Razun teh zdaj popisanih tvornic je še mnogo drugih, na priliko: peč, kjer se železo lije, gazometer za mestno svečavo, tkalnica za jadra itd.

Popisal sem ti, dragi bravec, imenitne reške poslopja, — peljem te zdaj iz starega mesta skozi široke vrata proti morju k **luki** ali ladjostaji. — Pervo, kar zagledaš, je prekrasni vodnjak, ki stoji sred poti. Štiri gorostazni iz kamna sekani možje derže podobo presvetlega našega cesarja na ramah. Pod nogami te podobe so tri oroslanove glave, katerim iz žrela hladna vodica teče. Napravljen je ta vodnjak v spomin prihoda cesarjevega v mesto leta 1853.

— Ker že o vodnjakih govorim, omenim, da je malo primorskih mest, ki bi tako dobro vodo imele, kakor ravno Reka. Iz vsakega koticā voda izvira. Koliko bi Teržaščani plačali, da bi take vodice imeli! — Pa pojmo do luke.

Ze ko se iz daljine od sv. Matija bližaš mestu, zagledaš na južni strani ladje kot gojzd svoje drevesa v zrak moleti; te ladje so tukaj v zavetji. Terden jez brani silnim južnim valovom v luko, ki pa ni še popolnoma izdelana. Ladij

je v nji vedno obilo, posebno pa zdaj, ko je kupčija jako slaba. Na zgornji strani luke je Jelovškova hiša, v kateri imajo naši verli domorodci čitavnico, ki izdaja od prvega aprila horvaški lepoznavski list „Neven.“

Sprehajališč imamo na Reki dvoje, „školjič" in pa „elizabethni vert“. Pervo tako imenovano, ker mu Rečina okoli in okoli teče in sprehajališče je školjiču ali otoku podobno. Drugo pa tako imenovano po presvitli cesarici, ki se je ravno tisto leto, ko so ta vert naredili, s presvitlim našim cesarjem omožila. — Školjič je prav hladno in prijazno sprehajališče, samo malo premajhno; elizabethni vert bo tudi lep, ko bo drevje dorastlo.

Vernem se zdaj v staro mesto k nekemu staremu oboku, ki ga tukaj po navadi le rimski obok imenujejo (arcus romanus). Ta obok stoji cel in terden v neki ulici blizu cerkve sv. Vida. Da je sila star, se mu vidi po prvem pogledu. Med učenimi je prepir, kaj da bi te stare vrata — ljudstvo ga sploh tako imenuje — biti mogle. Nekteri terdijo, da so slavivne vrata cesarja Klavdija, ko je premagavši Gote na Reko prišel. Tako se bere v nekih latinskih bukvah grofa Ljudevita Marsili-ta (lib. II. str. 75): „*Cum imperator Claudius secundus ad ripas hujus fluminis profligaverit Gothos et ex Italia ejecerit imo ipsos insecutus fuerit armata manu per totam Liburniam, triumphavit in Flumine, prout ostendebat lapis fixus in fortalitiio versus mare praeferens literas expressivas Claudii secundi Caesarisu*“. Poslovenjeno: „Ko je cesar Klavdi Drugi do bregov te reke Gote pripodil in izgnal iz Italije, ter jih z vojsko po Liburnii preganjal, je na Reki slovesen vhod praznoval, kakor je kazal kamen na terdnjavi, na katerem je bil napis proti morju Klavdija drugega cesarja.“ — Drugi možje pa in med temi učeni dr. Kandler dokazujejo iz več vzrokov, da ta obok ni družega ko zlo zlo stare vrata. Naj bo tem kakor hoče, toliko je gotovo, da so vrata iz rimske dobe.

Rekel sem bil opisovaje šege notranjskih Bistričanov, da se vidi po vseh bistriških gorah temelj nekega zida. Prosil sem tudi, da se bi kdo oglasil, ter nam o tem zidu svoje misli razodel. Al od nobene strani še nismo nič slišali.

Da je to za res zid, sem se prepričal bravši letošnji reški almanah, v katerem je tudi mala topografička karta, ki kaže, kod da se zid steguje. Pravi ta almanah, da se ta zid na mnogih krajih prav dobro pozna, potem pa se zgubljeni začne. Prepričan sem, da je zid, ki se vidi po bistriških ravninah (tako se neke gore imenujejo, — Hochebene) ravno tisti in da je grublja kamna ostanek kake terdnjave. — Pravijo nekteri, da je ta zid cesar Konstantin († 337 pred Krist.) napraviti dal; al to je iz več vzrokov neverjetno. Prej bi utegnila veljati misel tistih, ki pravijo, da so ta zid Rimci kmalo po puniških vojskah (146 pred Kr.) sozidali, da bi varovali svoje dežele napadov Panoncov in Ilirov, ki niso bili takrat še popolnoma premagani.

Tudi drugih rimskih ostankov se na Reki ne manjka, ktere pa zdaj ne bom popisoval. Naj bo toliko o starinah dovolj! Poglejmo zdaj, kaka da je **reška okolica**. Človek navajen gledati okoli sebe zelene griče, prijazne loge, cveteče doline in s sadnim drevjem zaraščene verte, bo žalosten tu viditi take kamnitne hribe. Na jugu imaš pred seboj sinje morje, za seboj pa bele gore, ki so vse s kamnjem posute. Le tersačka gora ti nekoliko lice zvedri, ker ona je malo bolj obraščena kot druge, in se po vsi pravici lepa imenovati more. Prekrasna cerkev se proti nebu dviguje. Sem romajo iz bližnjih in daljnih krajev pobožne trume že več ko šest sto let. Frančiškani imajo tukaj samostan in prelep vert, na vertu pa uzvišeno mesto, s kterega se deleč na morje do otokov vidi. Vidi se Istra, Kastav, Volovsko, Moščenice, Lovran ti je bližnji sosed; grobniške gore ti ne dajo dalje na sever gledati in visoke dinariške planine, pod njimi se blišči staro senjsko mesto.

Na drugi strani tersačke gore je pa več ko dve tisoč let stari tersački grad; še se kaže popotniku dolgo pred Krist. po Rimljanih zidani stolp. Imenovali so ga Rimljani „**Tersacticum**.“ Srednjega veka so bili gospodarji njegovi knezi primorski Frankopani. Zdaj ga ima pa grof Nugent, ki ga popravlja. Ima tukaj zbirko starin iz rimskih in gerških časov in v kapeli sv. Jožefa svoje rodbine grobove. Tersatu nasproti je ravno tako visoka, pa bolj kamnitim gora, ki se „kalvarija“ imenuje.

Ako greš od tukaj četert ure med gore, prideš do žalostnega kraja. Med gorami obdano z gostim germovjem je pred teboj reško pokopališče. Res! bolj pripravnega kraja niso mogli za to žalostno njivo zbrati. Nič se ne vidi, ko nebo in vert poln žalostnih spominkov. Iz germovja se glase zgodaj v jutro in tudi po solnčnem zahodu mile pevkinje. Pa njih glas ne razveseljuje tu človeške duše, tem več človeku serce napolnjuje z žalostnimi občutki. Kažejo ti tu prelepi kamni na grobih bogatašev in revni trohljivi križi na gomilah beračev, da nas bo vse enkrat bela smert v naročje vzela. — Razun katolikov imajo tu pokopališče tudi pravoslavni, protestanti in Judje. Pa pojmo iz tega žalostnega mesta!

Soznanil si se, dragi bravec, z reškim mestom; govoriti ti hočem še nekoliko o zgodovini njegovi.

Kadaj da je Reka zidana bila, se ne more za gotovo vediti, ker pismo se ima le od leta 1400. Nekteri učeni terdijo, da so Reko Rimljani dolgo pred Kr. sozidali in da je terdnjava proti ptujim narodom bila. Imela je, pravijo 7500 štirjaških čevljev veličine; bila je že mesto v letu 1460, kakor neko pismo grofa Tibenskega kaže. Bila je nekaj časa združena s Tibnom, potem s Kranjskim, in poslednji čas z Ogerskim. Zdaj pa je Reka horvaško mesto. Našel sem v nekih bukvah talijanskih popis silnega potresa, kateri je pred sto leti reško mesto strašno nadlegoval. Ker je ravno potres tista nesreča, ki je Rečane že velikokrat zadela, pristavim na koncu tega popisa še nekoliko verstic o tem hudem potresu. Začela se je v jeseni leta 1750 s silnim dežjem. Berzo so bili studenci in vsi potoki tako polni, da se stari ljudje takega spomnili niso; tudi Rečini so bili bregovi preozki; daleč okoli je bilo vse v jezero premenjeno. In glej, 28. listopada ob 11. uri zvečer se je zemlja grozno potresla; še hujše pa se je potres o polnoči čutil. Ljudje zlo prestrašeni so iz hiš bežali ter si pod milim nebom šotore napravili. Vsak dan so se potresi ponavljali, vsakemu je grozno tulenje in vihar sledil. 17. grudna pa se je zemlja tresla kolikor časa bi človek prav počasi „češčena si Marija" zmolil. Zbežale so s privoljenjem višjih duhovnov tudi nune iz samostana. Ljudje so se bali po cerkvah moliti; brala se je tedaj dan za dnevom sv. maša pod milim nebom, in ljudje so neprenehoma molili, da bi se jih Bog usmilil. Ko so se potresi bolj poredkoma čutili, so šli ljudje zopet v svoje hiše stanovat, al še cele dve leti se je zemlja stresala. Zbudili so se velikrat ljudje iz sladkega spanja; velikokrat so za mizo sedeli in začele so jim skledje rožljati in kupice zvenkljati. Dragi bravec si lahko mislijo, koliko da

je mesto terpelo, če jim povem, da se je v dveh letih več ko od 3000 potresov čutilo. Mestjani so obljubili, če jih Bog te nadloge reši, napraviti v veliki cerkvi sv. Filipu oltar; in berzo so to storili. Dalje so tudi sklenili vsako leto dvakrat (26. velikega travna in 17. grudna) slovesne procesije imeti.

Naj bojo te čertice dovolj! Prav bi bilo, da nam bi „Novice“ večkrat kak krajopis iz domačih krajev prinesle; saj je mikavno s svojo drago domovino se dobro soznani. (*Kmetijske in rokodelske novice* št. 42 - 20.10.1858.)

- Li 30 ottobre un uragano atterro 20 grossi e annosi pioppi nello Scoglietto.
- Sabato 30 ottobre imperversava fra noi durante la intera notte una bufera, di cui non v'ha chi ne ricordi l'eguale. Il nostro ameno passeggio alo Scoglietto si ebbe atterrati un ventina di grossi ed altissimi pioppi centenari, lo stesso avvenne in altri posti limitrofi alla città. Non vi fu casa che più o meno non riportasse danno od al tetto od alle finestre, per cui il giorno appresso le vie vedevansi sparse di tegole e vetri spezzati. Nel porto si ebbe a deplorare la perdita di una Brazzera andata a picco, già anteriormente abbandonata dal suo equipaggio; ed il Brigantino ottomano *Regina Ester* fermato ad una Boa in rada, per esserglisi spezzate le catene fu trasportato dalla bufera altrove, senza che d'abbia fin ora notizia alcuna sul di lui conto. Anche le comunicazioni telegrafiche rimasero interrotte tanto dalla parte della Croazia che da quella di Trieste, la quale ultima non è per anco ristabilita. (*L'Eco di Fiume* No. 36 – 3 novembre 1858)
- Vennero introdotte in quest' anno (1858) stesso le suore di carità nel Civico Ospedale. Queste dall' epoca della loro introduzione non vennero meno nella loro caritatevole missione, mostrandosi costantemente degne del nome che portano; vere infermiere, assistono amorevolmente gli ammalati e gli invalidi, conservano ed hanno cura di tutti i mobili e delle suppellettili; istruiscono gli orfani nella religione, nella morale e nei lavori femminili.⁶²³⁵
- Nel 1858 vennero dal convento di Zagabria introdotte quali infermiere le suore di carità in numero di 16.⁶²³⁶
- Redovnice milosrdnice svetog Vinka Paulskoga (in numero di 21, compresa la priora⁶²³⁷) došle su u Rijeku 1. studenoga 1858., trinaest godina nakon što su iz južnog Tirola stigle u Zagreb. Sestre milosrdnice, predvođene Georgijom Čugmal, u riječkoj su bolnici (prvoj preuzetoj nakon Zagreba) zatekle 75 bolesnika, 46 siromaha i 15 siročadi.⁶²³⁸
- La nostra *Camera di Commercio*, seguendo il sistema adottato fin dalla sua istituzione ha pubblicato il suo terzo Rapporto Generale pel quadriennio 1854-1857, da qui togliamo i seguenti dati statistici.
Il Distretto assegnato alla giurisdizione della camera di Commercio e d'Industria di Fiume copre una superficie di 25,0501 miglia quadrate geografiche, ossia 23,9600 miglia quadrate austriache, e comprende 2 città, 1 sobborgo, 4 borghi e 406 villaggi, contenenti in totale 14.039 case, che dietro l'ultima anagrafi sono abitate da 92.484 persone. Le due città, Fiume e Buccari, contano: la prima 16.124 abitanti e l'altra 7.729. La superficie fruttifera è computata a jugeri 239,117 ed 831 klafter quadrati.
Le merci importate nell'interno della Monarchia e doganate presso gli uffizi daziari di Fiume rappresentarono nel 1854 il valore di fiorini 902.036 – nel 1855 f. 1.226.683 – nel 1856 f. 697.829 – nel 1857 f. 767.785. Le merci doganate per l'esportazione all'incontro rappresentarono pel 1854 il valore di fior. 2.755.700 – pel 1855 f. 2.365.332 – pel 1856 f. 2.957.879 – pel 1857 f. 2.741.598.
La totale portata dei navigli approdati e partiti durante l'anno 1854 fu di 234.189 tonnellate – nel 1855, 227.083 tonn. – nel 1856, 236.723 t. – nel 1857, 231.975 tonn. col relativo valore delle merci di fiorini 14.325.209; 15.515.480; 13.916.144 e 10.515.348.
Su i cantieri di Fiume, Buccari e Portoré furono fabbricati nel 1854, 34 bastimenti della portata da 13.264 tonnellate – nel 1855, 41 bastimenti con 17.472 tonn. – nel 1856, 38 bastimenti con 14.429 tonn. – nel 1857, 28 bastimenti con 11.885 tonn.
Nei rami industriali di maggior rilievo il Rapporto della Camera accenna 49 seghe da legnami, 96 molini da grano che in media riducono in farine 500.000 metzen di fermento; 2 molini e fabbriche di paste a vapore, con annessa fabbricazione di pane fresco e biscottato, a cui va unita pure la fabbricazione di paste ad uso di Napoli, che può dare il giornaliero prodotto di 20 centinaia. Una fabbrica di carta che opera con 3 grandi macchine alla Didot, di fabbricazione inglese e francese, e che produce annualmente circa 150.000 risme di carta. Una fabbrica di Prodotti chimici, che produce annualmente 8.000 centinaia di acido solforico, 1.000 cent. di solfato di soda calcinata, 200 cent. acido muriatico, e 1.500 cent. cloruro di calce. Una fonderia di metalli provveduta di una macchina a vapore della forza di 20 cavalli, atta a produrre ogni sorta di lavori meccanici, e tutti gli oggetti di ferro occorrenti alla costruzione navale. Quattro minori fonderie che attendono parimenti alla fabbricazione di oggetti attinenti alla costruzione navale. Una Fabbrica di tele da vele, con una macchina a vapore della forza di 6 cavalli, che produce annualmente 80 pezze di tela di lino, e circa 2.000 pezze tela di cotone ad uso di vele (Impiega giornalmente 18 persone, fra cui una metà donne occupate nel disfare le matasse e nel torcere. Le mercedi settimanali ascendono per adeguato a circa fior. 70.⁶²³⁹). Quattro Concerie di pellami. Una grande e una minor Fabbrica di cera e miele. Due fabbriche di birra, la cui annua produzione non oltrepassa i 4.000 emeri. Due tipografie, una litografia, e due librerie. Una Società per l'illuminazione a gas, ed infine l'I. R. Fabbrica tabacchi che porge giornaliero lavoro a circa 1.100 persone. Dalle cifre cui riportate è facile rilevare che lo stato delle

⁶²³⁵ Vincenzo Tomsich: *Notizie storiche sulla Città di Fiume*, Stab. Emidio Mohovich, Fiume 1886., p. 446.

⁶²³⁶ Samuele Dr. Maylender: *L'Ospedale generale civico di Fiume nel 1893*, Tipografia G. Jerouscheg 1894., p. 9.

⁶²³⁷ Carlo Cosulich: *Quattrocento anni dell'ospedale di Fiume*, La Voce di Fiume 6/1972

⁶²³⁸ Medved Marko: *Crtime iz crkvene povijesti Rijeke vezane uz odnos kršćana i zdravstva*, Acta med-hist Adriat. 2013;., p. 123.

⁶²³⁹ *Rapporto generale pel quadriennio 1854-1857 della Camera di Commercio e d'Industria in Fiume*, p. 72.c

cose relativamente all'operosità commerciale e industriale nel circondario della Camera, fu tutt'altro che florido e soddisfacente, in specialità nell'anno 1857. (*L'Eco di Fiume* No. 36 – 3 novembre 1858)

■ Li 7 novembre le Suore di carità entrarono in servizio nel locale Istituto dei poveri ed ammalati.

■ C. k. županski ured Riečki naručio je 1500 komad. divjakah od krušakah i jabukah, te moli da mu se u svoje vrieme prie pošiljka oglasi, i račun pošalje. Odlučeno, želji zadovoliti, i naručbinu g. dru. Schlosseru na znanje dati. (*Gospodarski List* br. 47 – Zagreb, 25.11.1858. p. 245.)

■ Riječka industrija toga razdoblja jednaka je 50% cjelokupne Hrvatske. Tu je bilo 12 brodogradilišta koja su od 1858. do 1861. sagradila 35 brodova u Rijeci (per 11.067 ton. e sei per 967 ton. subiscono trasformazioni⁶²⁴⁰) i 5 u Bakru.⁶²⁴¹

■ Nel 1858 entrava in attività, per opera di alcuni capitalisti locali (Iginio de Scarpa, Carlo Meyer, Spiro Matcovich) lo *Stabilimento Tecnico Fiumano* quale cantiere di costruzione e produzione di motrici a vapore, sotto la direzione di Roberto Whitehead.⁶²⁴²

■ Uslied „Peštanskog Lloydja“ preuzela je tergovačka kuća T.... u Rieci nabavu dervlja za gradjenje ladjah u iznosku od 73,000 f. za Villafranku. (*Carsko kr. službene Narodne novine* br. 278. – Zagreb, 4.12.1858., p. 754.)

■ 25.12.1858. izašao posljednji broj riječke serije *Nevena* (počeo izlaziti 3.4.1858.) Njegova važnost leži upravo u tome što je izlazio kao književni časopis na hrvatskom jeziku i pruža nam uvid u kulturnu povijest Rijeke (koja je tada bila kulturno središte), ali i povijest hrvatskog jezika. Neobičnost izlazenja ovog časopisa u Rijeci, kao neobičnom gradu, leži u činjenici da je hrvatski časopis bio tiskan u tiskari Ercole Rezze, Talijana koji svoj kruh zarađuje u našem gradu, a časopis te 1858. godine postavlja Rijeku u kulturno središte hrvatskog izričaja.

■ 1858. u Rijeci je izgrađeno 15 brodova (4.943 tone) u vrijednosti trupa od 466.999 guldena.⁶²⁴³

■ 1858. izgrađeno je u Rijeci i Hrvatskom primorju 17 jedrenjaka – 5.076 tona.⁶²⁴⁴

■ 1858 nel litorale sono costruiti 17 navigli di portata di 5.706 tonnellate e valore di 535.000 fiorini.⁶²⁴⁵

■ Zna se da je vrijednost izvoza krajiških dužica iz Senja i Karlobaga 1858. god. bila veća nego u Rijeci.⁶²⁴⁶

■ 1858. Arrivati 6722 navigli (6230 austriaci, 492 esteri), 124.790 tonnellate.⁶²⁴⁷

■ 1858. Arrivati 5.926 navigli (cariche e vuoti) di Tonnellate 120.057 e di valore delle merci importate di fior. 6.330.895. Partiti 6.070 navigli (carichi e vuoti) di tonnellate 124.301 e di valore delle merci esportati di fior. 5.997.158.

(*L'Eco di Fiume* No. 117 – 23. Maggio 1860)

1859.

■ **Statistica.** In questa Città, comprese le sue tre sottocomuni, durante l'anno 1859 i Matrimoni furono 106, dei quali 125 Cattolici, 1 Israelitico. I Nati furono 701, dei quali 354 maschi e 347 femmine. – Legittimi 605, Illegittimi 96. – Nel mese di Gennaio successero 3 parti di Gemelli, e per ciascuno dei mesi Febbraio, Marzo, Maggio, Agosto, Settembre e Dicembre un parto di Gemelli. - I Nati morti furono 31, dei quali 8 maschi e 23 femmine. – Legittimi 27, Illegittimi 4. I Morti furono 484, dei quali 243 maschi e 241 femmine. – Fra questi vi sono 255 Creature dalla nascita sino ai 5 anni, delle quali 144 maschi e 111 femmine. – Legittime 220, Illegittime 35. Nei Matrimoni l'età del più giovine sposo fu di 19 anni, e del più vecchio di 71. – Della più giovine sposa fu di 16 anni, e della più vecchia di 62. Nei Morti l'età più vecchia si riscontra nei mesi di Marzo e Dicembre in due femmine di 100 e 102 anni. (*L'Eco di Fiume* No. 92 – 25. Febbrajo 1860)

■ Sudeći po sačuvanoj literaturi iz područja zdravstva Rijeka je već sredinom XIX. stoljeća bila jak zdravstveni centar. Rijeka je god. 1859. imala, na nešto više od **11.000** stanovnika u cijeloj općini, devet liječnika i organizirano bolničko liječenje. Najugledniji riječki liječnik XIX. st. bio je Antonio Felice Giacich, Hrvat iz Lovrana, direktor riječke bolnice, kirurg, član Lionske medicinske akademije.⁶²⁴⁸

■ Il Consiglio dopo tanti avvicendamenti di bandiere, domandò (nel 1852?) di poter riavere un proprio vessillo, proponendo il bianco ed il rosso, disposti come lo sono sulla bandiera della marina mercantile, con in mezzo lo Stemma civico fiancheggiato dai protettori della città, i Santi Vito e Modesto; nel 1859 venne la concessione. Avessimo desiderato e lo riproponiamo di scegliere i colori dallo Stemma civico: il rosso carmino, il blu oltre mare, ed il giallo d'oro.⁶²⁴⁹

■ Nel 1859 (1 gennaio) venne istituita la locale *Cassa Comunale di Risparmio*; e perciò diremo alcuni cenni sullo stesso lodevole istituto. Ancora nell'anno 1842 il consiglio capitanale incaricava una commissione dello studio relativo all'erezione di una cassa di risparmio.⁶²⁵⁰ (La Cassa di Risparmio di Fiume è comunale. Il suo Statuto, votato dalla Rappresentanza comunale e approvato dal Governo.⁶²⁵¹)

■ 1. siječnja otvorena u općinskoj zgradi Gradska štedionica (*Cassa comunale di risparmio*). Osnovana 1858.

⁶²⁴⁰ <http://www.centrostudimilitaritrieste.org/Web%20Italiano/Pubblicazioni/Gli%20Asburgo%202010%20-%20Parte%20XVIII.pdf>

⁶²⁴¹ Igor Žic: *Kratka povijest Rijeke*, Adamić, Rijeka 2006., p. 83.

⁶²⁴² Aldo Cherini: *L'Industria navalmecanica giuliana dalle origini ai giorni nostri (1997)*, Trieste, p. 24.

⁶²⁴³ Bernard Stulli: *Oko pripadnosti kvarnerskih otoka 1848/49. i 1861. god.*, VHARiP - sv. 25/1982., p. 362.

⁶²⁴⁴ Nikša Mendeš: *Rijeka – luka spasa i strepnje*, prezentacija PPMHP. (isto i *Eco di Fiume* No. 66 del 16 febbraio 1859.)

⁶²⁴⁵ *Rapporto statistico-economico della Camera di Commercio e d'Industria in Fiume per il triennio 1872-74.*, p. 59.

⁶²⁴⁶ Šime Peričić: *Pomorstvo Senja u prošlosti*, Vjesnik PAR 38/1996., p. 182.

⁶²⁴⁷ Enrico de Littrow: *Fiume considerata dal lato marittimo*, Stab. Tipo-litografico di Emidio Mohovich, Fiume 1870. p. 12.-13.

⁶²⁴⁸ Mario Glogović: *O jednoj manje poznatoj riječkoj bibliografiji*, Argumenti 1-2, Rijeka 1983., p. 162.

⁶²⁴⁹ G...ich Dr.: *Reminiscenze storiche del Municipio di Fiume dal giorno dell'occupazione dei Croati nel 1848*, (estratto dalla *Gazzetta di Fiume*) - E. Rezza 1861., p. 10.

⁶²⁵⁰ Vincenzo Tomsich: *Notizie storiche sulla Città di Fiume*, Stab. Emidio Mohovich, Fiume 1886., p. 408.

⁶²⁵¹ William Klinger: *Emilio Caldara e Fiume*, Quaderni XVII-2006, p. 460.

- *L'Astrologo Fiumano*, lunario umoristico per l'anno 1859 sortira alla luce i 7 del corrente mese, e sara vendibile presso la Libreria Rezza Editrice. (*L'Eco di Fiume* No. 54 – 5 gennaio 1859)
- *L'Almanaco Nazionale Slavo (Narodna knjiga koledar)*, per l'anno 1859 compilato dal Professore Giovanni Filipovich, è uscito teste alla luce, per cura e coi tipi del Tipografo-Libraio Ercole Rezza, presso il quale è pure vendibile al prezzo di soldi, 80. (*L'Eco di Fiume* No. 57 – 15 gennaio 1859)
- Naški koledari za godinu 1859. – Narodna knjiga. Koledar od Iv. Filipovića, izašao je ove dane na Rieci i razposlan je već. Knjiga je liepa, i možemo reći, puna prekrasnih članakah. Ovako piše „Neven“.
(*Gospodarski List* br. 2 – Zagreb, 15.1.1859. p. 8.)
- **I Kipfel** ad uso di Viena, che si vendono da qualche giorno in qua presso la casa Jurman, di facciata al Civico Teatro, ad 1 soldo e mezzo il pezzo, sono talmente squisiti e soddisfacenti, da meritare il primato su d'ogni altra qualità fin ora vendibile tra noi. (*L'Eco di Fiume* No. 57 – 15 gennaio 1859)
- **Sala Coronelli** – Una eleta società di giovani signori di ben note famiglie, si e proposta di riunirsi in alcune sere del presente carnevale, in lieti convegni nella bella sala del maestro di ballo sig. Pietro Coronelli, posta al 2.° piano dell'edifizio teatrale, addobbata con molto buon gusto. (*L'Eco di Fiume* No. 58 – 19 gennaio 1859)
- **1859** - Sua Maestà l'imperatore concedeva alla città di Fiume di mettere nella bandiera imperiale, innalzata sulla colonna della stendardo, lo stemma civico coi santi protettori Vito e Modesto. (vidi 1858. – op. D.D.)
- Već smo lani javili, da se od kukuruzovine može dobar papir praviti. Ova nova tvorina sve se više razširujeu Austriji, te se već i „Wiener Zeitung“ tiska na kukuruznoj hartiji, odlikujućoj se čvrstoćom i modrikastom bje linom. „Slovenske noviny“ javljaju, da se i na Rieci, nastojanjem preuzvišenoga popečitelja barona Bruka, ustrojava papirana za kukuruzni papir. (*Gospodarski List* br. 7 – Zagreb, 17.2.1859. p. 28.)
- Nel di 20 febbraio mori a Zagabria il bano conte Giuseppe Jellacich, governatore di Fiume.
- **Avviso ai naviganti** - La Sottoscritta (Camera di Commercio e d'Industria – Fiume 22 febbraio 1859) si fa debito di avvertire, che dal giorno 1. marzo p. v. in poi, sarà mostrata una luce fissa *rossa*, che arderà durante tutta la notte sopra un candelabro di ferro, collocato all'estremità della diga esterna del *porto nuovo* di Fiume. Questa luce elevata da 26 piedi al di sopra del livello medio del mare, potrà scoprirsi in tempo ordinario alla distanza di oltre quattro miglia.
(*L'Eco di Fiume* No. 68 – 12 dicembre 1859)
- Na Rieci imamo tvornicu lučbarskih tvorinah (Chemische Produktenfabrik): nebi-li se odvažila gotoviti mengo i prodavati ga u priličnu cieniu, da ga si svatko uzmogne nabaviti? Pozivamo riečke domorodce, neka dotičnu gospodu na to potaknu. (*Gospodarski List* br. 8 – Zagreb, 24.2.1859. p. 32.)
- 1859 postavljen prvi moderni svjetionik (fanale illuminato a gas⁶²⁵²) na lukobranu (1867. izvršena tehnička poboljšanja).⁶²⁵³ Puno učinkovitiji se izgrađuje po projektu Lajoša Burgstallera na vrhu lukobrana 1881. ali zbog slijeganja lukobrana svjetionik je demontiran i premješten na današnje mjesto na Mlaci 1893.⁶²⁵⁴
- Izlazi Pacelov zbornik *Jadranska vila*.⁶²⁵⁵ (Kao kulturni je radnik Vinko Pacel je ostavio traga u Odboru Narodne čitaonice riječke te u uredništvu dvaju časopisa - "Nevena" i "Jadranske Vile", koji su u doba apsolutizma nažalost kratko izlazili).
- Rijeka 1859. dobiva poštansku vezu telegrafom sa Trstom.⁶²⁵⁶
- Jedan od prvih planova preuređenja i sanacije Staroga grada jest plan iz 1859., a nalazi se u Državnom arhivu Rijeke, no taj plan nije nikada realiziran.⁶²⁵⁷
- 16.3.1859. carskom rezolucijom odobreno je Lucianu Milanti imenovanje za konzula Svete stolice u Rijeci i Bakru uz zadržavanje naslova generalnog konzula i sa sjedištem ureda u Rijeci.
- Ieri 31 p.p. alle ore 11:15 di notte, fu avvertita una brevissima, ma sensibile scossa susultoria di terremoto.
(*L'Eco di Fiume* No. 79 – 2 aprile 1859)
- 5.4.1859. nabavljena je prva hidraulična pumpa za gašenje požara. Magistrat kupuje novu pumpu za gašenje požara od tvornice strojeva Wilhelma Knausta iz Beča, vrijednu 652.55 forinti.⁶²⁵⁸ Iste je godine izašao novi Pravilnik o požarima, za razliku od prethodnih (talijanskih) ovaj je dvojezični: talijansko-njemački.⁶²⁵⁹
- Vis. c. kr. namjestništvo naručuje za županiju riečku 6000 kom, mladica murvinskih: sjemena pako 3 funt.
(*Gospodarski List* br. 15 – Zagreb, 14.4.1859. p. 64.)
- Sentiamo che nella corrente settimana, verrà aperta in via del Corso in casa Agnese No. 559, una spaziosa *Sala Ottico-fisica*, dilettevole ed istruttiva, con No. 30 lenti, ossia 15 coroscopi, che ingrandiscono gli oggetti al naturale. La sala stessa sarà fornita di magnifiche vedute ed interessanti gruppi. (*L'Eco di Fiume* No. 86 – 27 aprile 1859)
- Riečka trgovačka komora poslala je odbor ministarstvu trgovine, da mu razloži žalostno stanje riečkoga brodarstva i da izradi kod narodne banke, neka onih 300,000 for., što je riečkim brodarom uzajmila, ostavi kod njih do god. 1861, i neka im jošte posudi 200,000 for. sr. Dvoji se, da-li će odbor uspjeti. (*Gospodarski List* br. 17 – Zagreb, 28.4.1859. p. 74.)

⁶²⁵² *L'Eco di Fiume* No. 42 – 24 novembre 1858: Un apposito candelabro di ghisa riuscito sodisfacente allo scopo, ma che si vede tutt'ora inoperoso al suolo nel sito appunto ove dovrebbe venire innalzato...

⁶²⁵³ Milovan Cemović: *Moj grad Rijeka – Fiume na starim razglednicama 1890-1920*, Hrvatski kolekcionar, Rijeka 2006., p. 78.

⁶²⁵⁴ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 313.

⁶²⁵⁵ Vinko Antić: *Općina Rijeka – povijest naselja od postanka do 1980. – teze*, Povijesno društvo, Rijeka 1982., p. 14.

⁶²⁵⁶ Anton Herljević: *Razvoj poštanske službe s osvrtnom na poštu u Rijeci*, Vjesnik HAR, sv. 6-7/1961-1962., p. 217.

⁶²⁵⁷ Lada Turato: *Gomila – sjeverozapadni dio riečkoga Staroga grada*, Znanstveni rad, 2004., p. 183.

⁶²⁵⁸ Dragan Ogurlić: *Riječke vatre – povijest riečkog vatrogastva*, Javna vatrogasna postrojba, Rijeka 2004., p. 40.

⁶²⁵⁹ Dragan Ogurlić: *Riječke vatre – povijest riečkog vatrogastva*, Javna vatrogasna postrojba, Rijeka 2004., p. 41.

- I volontari arruolatisi nella nostra città fino ad oggi (17) ascendono già al numero di Sesantatre. A motivo delle attuali circostanze politiche, la Società della Navigazione a Vapore del Lloyd austriaco, si trova indotta di sospendere per ora tutte le corse dei Piroscafi in questo Porto. (*L'Eco di Fiume* No. 92 – 18 maggio 1859)
- Presumibilmente, la più conosciuta tra le farmacie esistenti nella seconda metà del XIX secolo era la farmacia “*All’Angelo*” (kasnije *All’Archangelo*⁶²⁶⁰), situata al civico 500 del Corso (una vecchia casa medioevale, crediamo, la più vecchia di Fiume⁶²⁶¹), ossia nei vani occupati oggi dalla farmacia “*Korzo*”. Il proprietario era Giovanni Prodam di Visinada (izvorno *Žvane Prodan*⁶²⁶²). Ereditò anzitutto la farmacia “*All’Angelo*” da Fran Ksaver Kovačić, trasferendola nel 1859 in Corso (già farmacia “*Miller*”). Non solo. Acquistò l’intero palazzo, che venne chiamato *Casa Cosulich-Prodam*. Accanto al proprio nome, Prodam poneva il titolo di “*chimico-farmacista*”. Sappiamo poco, invece, delle altre farmacie fiumane. La rinomata farmacia “*SS. Vito e Modesto*”, dalla metà del XIX secolo era tenuta in Corso da Giorgio Catti. Situata alla destra della Torre civica (casa *Descovich*⁶²⁶³), questa farmacia si distingueva per la sfarzosità dei suoi arredi esterni ed interni. Sopra le vetrine, bene in vista c’era uno stemma in rilievo, mentre sui muri tra le vetrine c’erano dei rilievi ovali. Le cornici delle vetrine erano state progettate addirittura a Budapest. Pure questa farmacia si fregiava della prerogativa di “*Fornitore di Corte*”. La parte più occidentale dell’attuale Corso si chiamava all’epoca *via del Governo* (n. 569⁶²⁶⁴). Qui si trovava la già menzionata farmacia “*Alla Salute*” (u prizemlju kuće *Vraniczany*⁶²⁶⁵) - il proprietario era Antonio Mizzan⁶²⁶⁶ -, specializzata nel confezionamento di speciali pacchetti di medicinali destinati alle navi per affrontare viaggi più lunghi. Nei pressi della chiesa di San Vito (u prizemlju kuće Whitehead, Via S. Bernardino 379⁶²⁶⁷) c’era una farmacia che portava il nome “*Redentore*”, gestita da Antonio Schindler, mentre la proprietaria era Maria de Scarpa. In *via Germania*⁶²⁶⁸ (oggi via Viktor Car Emin e parte di via Fiorello la Guardia), invece, c’era la farmacia “*Indeficienter*” (u kući *Sirola, Via Germania*⁶²⁶⁹), proprietà di Giorgio Gottardi.⁶²⁷⁰ (Gottardi⁶²⁷¹)
- Baš je glava stare riječke autonomaške stranke, dr. A. F. Giacich, u „*Riječkom almanahu za 1859. i 1860. godinu*“, u članku „*O jezičnoj obuci u Rijeci*“, pisao: „U Rijeci, pa u okolnim mjestima u dalekom okrugu, izuzmu li se imigracije, pučanstvo je, očevidno slavenskoga porijekla i *pasmine*.“⁶²⁷²
- Prvotnu ideju o torpedu kao pokretnoj mini koja se lansira sa obale iznio je 1859. godine Riječanin Giovanni Blasius Luppis de Rammer iz imućne obitelji brodovlasnika i trgovaca.⁶²⁷³
- I volontari arruolatisi nella nostra città, a tutto oggi, ascendono a 215. (*L'Eco di Fiume* No. 97 – 4 giugno 1859)
- Nell’anno 1859 mentre l’Austria era in guerra colla Francia e coll’ Italia comparve un giorno la squadra francese innanzi la città; vi seguì un parlamento colle autorità; ma vedendo il nemico che Fiume è città aperta, e che non vi sono milizie la squadra abbandonò sollecitamente la nostra rada. In seguito a questa guerra si organizzò nel Luglio 1859 nella nostra città la milizia detta dei “*corpi franchi*” ch’ ebbe soli tre mesi di vita, e venne adoperata non solo per la difesa della città, ma bensì anche fuori dai confini. della stessa, giacché venne destinata più tardi per Zagabria.⁶²⁷⁴
- Appena risaputo l’ arrivo della squadra nemica a Lussino, il Governo austriaco, temendo qualche altro sbarco, ordinò a tutte le autorità politiche di Fiume e dell’ Istria di tenersi prontissime a partire per la Carniola con le casse e con gli archivi, e relativi impiegati. Ciò fu fatto a Fiume prima che (un paio di giorni dopo la mia partenza) entrassero in porto tre fregate francesi. Il comandante chiamò a bordo con un colpo di cannone i rappresentanti delle autorità, e, in obbedienza a questo ordine, gli si presentarono il podestà ed i consoli delle potenze neutrali, essendo già partite le autorità governative insieme al piccolo presidio militare. Chiesto loro se la città fosse fortificata e avesse guarnigione, e ricevuta risposta negativa, li rassicurò che nulla avevano a temere finché la città si mantenesse tranquilla né vi entrassero truppe i in caso opposto procederebbe ostilmente. Chiese viveri per la squadra, verso pagamento, e gli furono dati. La mattina seguente un battaglione di soldati austriaci, proveniente a marce forzate dalla Croazia, voleva far tappa a Fiume, per poi proseguire. Risaputosi ciò, andò loro incontro una deputazione di Fiumani, scongiurando il comandante di non entrare in città per risparmiare un bombardamento nemico. Ci volle non poco a persuaderlo di continuare la marcia per la strada che gira sopra le mura della città. Il comandante francese, vedendo sfilare quella truppa, mise le sue navi in ordine di battaglia, e con un nuovo colpo di cannone richiamò a bordo il podestà, che presentatosi coi consoli, fu fatto segno a forti rimproveri dall’irritatissimo comandante che minacciava il bombardamento, ritenendo che quei soldati manovrassero

⁶²⁶⁰ Daina Glavočić: *Interijeri ljekarni Rijeke, Sušaka i okolice*, SR 28/2000, p. 29.

⁶²⁶¹ G.M. Laszy: *Case di Cittavecchia*, La Tore 3/1972. p. 22: E’ antica però soltanto nella parte volta sulla Piazza del Municipio.

⁶²⁶² Igor Žic: *Protalijanska politika u Rijeci 1848-1887*, SR 38-39/2002., p. 124.

⁶²⁶³ *REKLAMA U RIJECI 1890-1940*, MGR, Rijeka 2008., p. 39: Nosila je naziv *Farmacia di G. Catti Successore* (nasljednik ljekarne SS. Vito e Modesto).

⁶²⁶⁴ Daina Glavočić: *Interijeri ljekarni Rijeke, Sušaka i okolice*, SR 28/2000, p. 29.

⁶²⁶⁵ *REKLAMA U RIJECI 1890-1940*, MGR, Rijeka 2008., p. 40.

⁶²⁶⁶ Eneo Baborski: *Inserti pubblicitari a Fiume nel 1919*, La Voce di Fiume, Gennaio 2011, p. 7: 1919. premiata farmacia “*ALLA SALUTE*”, Dr. A Mizzan, nalazila se na Piazza Regina Elena No. 3.

⁶²⁶⁷ Daina Glavočić: *Interijeri ljekarni Rijeke, Sušaka i okolice*, SR 28/2000, p. 29.

⁶²⁶⁸ *Pomorski zbornik JAZU*, Zagreb 1962., p. 1477. (Ing. Cvjetko Premuž: *Urbanistički razvoj Riječke luke*): Na osnovu naredbe cara Karla VI osposobljena je cesta iz Kranjske preko Postojne, Ilirske Bistrice, Lipe, Kastva, Sv. Mateja do Rijeke. Završetak te ceste u Rijeci zvao se *Strada della Germania* (Njemačka cesta). To je današnja cesta za Pehlin, Viškovo, Kastav.

⁶²⁶⁹ Daina Glavočić: *Interijeri ljekarni Rijeke, Sušaka i okolice*, SR 28/2000, p. 29.

⁶²⁷⁰ *La voce del popolo: Storia & ricerca*, Sabato 6 febbraio 2010, p. 5.

⁶²⁷¹ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 583.

⁶²⁷² *RIJEKA*, zbornik, Matica hrvatska, Zagreb 1953., p. 251.

⁶²⁷³ Prof. dr. sc. Kalman Žiha: *Mriva mora* (istraživanja), Zagreb – Budimpešta 2002., p. 32.

⁶²⁷⁴ Vincenzo Tomsich: *Notizie storiche sulla Città di Fiume*, Stab. Emidio Mohovich, Fiume 1886., p. 411.

per difendere la città. Chiarita facilmente la cosa, le fregate, dopo qualche giorno, levarono le ancore e partirono. La città s'era mostrata già al loro primo apparire tanto sicura e tranquilla, che il popolo riempì le rive per ammirarle da vicino.⁶²⁷⁵

■ I signori proprietari di Fabbrica Smith & Meynier hanno consegnato a quest'Autorità di Comitato un'Obbligazione metallica di fior. 1000, fruttante il 5%, con i coupons dal 1.° Dicembre 1859. a vantaggio di vedove ed orfani privi di mezzi, appartenenti a distinti militi della nostra valorosa Armata, caduti nella guerra attuale.

(*L'Eco di Fiume* No. 103 – di 25 giugno 1859)

■ Nel 1859 fu aperta nell'ospedale una sezione per gli scherglievitici con 36 letti che durò fino al 1871.⁶²⁷⁶

■ “**Aquila Nera**”: albergo, in contrada del Teatro n. 430 (1859 e 1861) / albergo e trattoria, conduttore Gambilla Luigi & Co., in contrada del Teatro - casa Durbesich (1865). Nel 1871 l'albergo è chiuso, al suo posto è lo studio legale dell'avvocato Ignazio Bakotic (SM).

■ “**Teatro Provvisorio**”: da articolo di giornale del 1859 si apprende che in quell'anno opera un teatro “provvisorio” in contrada Stefano (SM).

■ Izvještaji iz Rijeke u drugoj polovici 1859. podvlače potištenost koja vlada u gradu. Potištenost je bila posljedica rata u Italiji, koji je kod stanovnika Rijeke izazivao nacionalnu identifikaciju, ali je uzrokovao i totalni prekid trgovačkog prometa.⁶²⁷⁷

■ Fiume rimane letteralmente tagliata fuori da ogni relazione con i paesi che le stanno a tergo e della già cospicua esportazione di cereali non si ha più traccia; il vivo traffico di legname da costruzione e doghe viene deviato pure verso Trieste. Da Fiume incomincia l'esodo degli artigiani che si dirigono in massa verso l'Egitto, ove ferve appunto il lavoro del taglio dell'istmo di Suez ed ove sperano di trovare quella occupazione che la città negletta non poteva loro offrire.⁶²⁷⁸

■ Iz **Rieke** pišu „*Triest. Ztgu*” od 7. serpnja: »Jučer po podne u 4 sata videli smo jedan veliki parobrod uliezi kroz farizinski kanal u naš zaliev. Isti je okružavao otok Cres, obratio se zatim prema Kastelomuskiju na Kerku, okrenuo se prema Kraljevici a napokon doplovio je uzduž naše obale do velike luke, gdje je stao. To jo bila francuzka fregata na šaraf „Isly” od 34 topa, koju je zapoviedao linejski kapetan de Roze. Malo zatim pokazao se je mali prijavni parobrod na obzora, koi je dolazio od Farizine ovamo i usidrio se je pored fregate. U 6 satih od prilike razvila je fregata parlamentarsku zastavu i pozvala praznim hitcem ovdašnju varošku oblast, da ju posieti. Onamo otišao je naš varoški čeonik, vitez Troyer, pratjen po papinskom glavnom konzulu, ruskom konzulu i podkonzulima englezkim i španoljskim. Pošto su isti pred neprijateljskim zapovjednikom pod prisegu dali u protokol, da se u našoj luci nenalazi nikakav c. k. ratni brod, da nisu tamo podignute nikakove obalne baterije, i daje naša slaba posadna pihota ostavila grud, kad su se neprijateljski brodovi približili, odpustio ih je zapovieduik s umirujućim uvjerenjem, da se naša mirovna tergovačka varoš nema ničesa bojati, budući da on, kapetan, ima samo militarsku misiju i di će, već rano jutro dojučeg dana opet ostavit našu radu. Tako se dogodi. Verhovi svih naših c. k. oblastih i kase, koje su se sinoć udaljile iz grada, vratit će se dakle po svoj prilici danas opet natrag. Budući da se u našoj luci i u kanalu od Riečino nalazi do dvadeset tergovačkih ludjah, može si svatko mislit s kakvim su čuvstvima smatrali vlasnici istih otvorena ždrela topovah neprijateljskoga broda. U gradu vlada najbolji red i noćas nije se dogodilo ni najmanji izگرد.

(*Carsko-kr. službene narodne novosti* br. 158, Zagreb 14.7.1859.)

■ Oglas br. 1036. Za učiteljsku službu na trivijalnoj školi u Tersatu u c. kr. riečkoj županiji, s platom od godišnjih 315 for a- v., paušalom od 78. for. 70 kr. a. v. za derva i bezplatnim stanom, raspisuje se time natiečaj s tim dodatkom, da je nastava u niemačkom i hervatskom jeziku (*Carsko kr. službene Narodne novine* br. 178. – Zagreb, 6.8.1859., p. 470.)

■ Nel *Collegio Lazarini* per l'educazione superiore femminile e tenuta la funzione ecclesiastica dalle RR. Madri Benedettine: le alunne del Collegio hanno declamato in quattro lingue, e si producevano in pianoforte.

(*L'Eco di Fiume* No. 20 – di 17 agosto 1859)

■ **A proposito del Collegio Nautico-Commerciale in Fiume.** ...Da ultimo vedete Fiume? Cinquanta anni fa in Dalmazia si creavano persino dottori in ambe, e quella città, che era appena tale, avrà al più posseduto qualche scuola elementare. Oggidi invece qui non si creano più dottori, e Fiume apre collegi femminili, dove la Dalmazia, che non ne vanta neppur uno, invia le sue donne a educarsi, e Fiume apre collegi nautici, ed invita la Dalmazia, che non ne ha neppur uno, ad affidar loro i suoi figli. (*Rivista Dalmata*, Zara 1859., p. 217.)

■ L'attuale organo nella chiesa di S. Girolamo è stato costruito nel 1859 da Luigi Linciarich colla spesa di fior. 6.500.⁶²⁷⁹

■ Si porta a comune notizia, che per virtù della Altissima Sovrana Risoluzione dd. 22 corr. viene elevato lo stato d'assedio. (*L'Eco di Fiume* No. 26 – di 1 settembre 1859)

■ Godine 1859. nadje Frémont, ravnatelj tvornice papira, dalje Zvira mjesto, na kojem se voda teško probijala. Uzev željeznu motku, poče tlo bušiti i jedva što ga prošupljio i motku izvukao: pojavi se jaki mlaz vode. Zjalo razširiše, vrelu urediše, cjevi preko Rječine do tvornice položise i trajno vrelu dobiše. Voda je posve čista, mlaz jak i bez svakoga uštrba za Zvir.⁶²⁸⁰

■ Arrivò in questi giorni fra noi dalle Americhe, dopo un assenza di sedici anni, il sig. Giovanni Ubaldi, nostro concittadino, primo Tenore assoluto, che percorse con molta lode i teatri di quelle lontane regioni.

(*L'Eco di Fiume* No. 28 – di 6 settembre 1859)

⁶²⁷⁵ Carlo De Franceschi: *Memorie autobiografiche*, Trieste 1925., p. 183.-184.

⁶²⁷⁶ Samuele Dr. Maylender: *L'Ospedale generale civico di Fiume nel 1893*, Tipografia G. Jerouscheg 1894., p. 9.

⁶²⁷⁷ Ljubinka Toševa Karpowicz: *Pravoslavna opština u Rijeci (1720-1868)*, Beograd-Rijeka 2002., p. 66.

⁶²⁷⁸ Babich dr. Rocco: *La concorrenza tra Trieste e Fiume nell'anteguerra*, C. Ferrari, Venezia 1923., p. 7.

⁶²⁷⁹ Luigi Maria Torcoletti: *La chiesa e il convento degli Agostiniani a Fiume*, Stab. La Vedetta di Fiume S.A. 1944., p. 23.

⁶²⁸⁰ Dragutin Hirc: *Hrvatsko primorje*, Osijek 1891., p. 87.

■ **Una breve parola sulla pubblica istruzione.** – Istruzione popolare degli Stati dell'Austria secondo precisi dati statistici d'un rinomato autore francese, e molto più sviluppato di quella di quasi tutti i popoli d'Europa. Prova del grado di estensione che ricevette questa poi negli ultimi anni, e degli sforzi che il Governo va di continuo facendo per il sempre maggiore di lei progresso, n'è la graziosa Sovrana patente colla quale viene stabilito, che la lingua d'insegnamento nei Ginnasi debba essere quella usitata dalla maggioranza della popolazione del paese.

Dal 1848 in poi varie furono le opinioni sulla predominanza delle lingue in questa città.

Taluni sostennero essere la croata la lingua del paese, basandosi essere Fiume terra slava, altri sostenevano la italiana come lingua in uso tra la maggior parte del popolo abitante in città, e come lingua di commercio e comunicazione colle popolazioni italiane al mare.

Noi invero propendiamo per il parere di quest'ultimi: infatti appunto per il progresso degli studi già nel secolo passato la lingua italiana veniva trapiantata in questo suolo slavo, da questa la città ricevette l'incivilimento filtrato in oggi persino nella bassa classe del popolo. Che la lingua italiana era conosciuta ancora avanti tre secoli lo prova l'amministrazione pubblica la di cui gestione, come risulta da protocolli municipali, veniva tenuta in lingua italiana. (vidi 1599. op. D.D.)

La città al mare era la massima parte abitata da famiglie italiane che diedero vita commerciale ed industriale a questa città.

Il Contado come nelle altre città della Dalmazia e dell'Illirio, e di Trieste stessa, e quello che oggidì conserva l'idioma nazionale slavo.

Lontani dal respingere l'idioma slavo ed alemanno, il primo occorribile per le relazioni commerciali colla Croazia e Slavonia, ed il secondo per quelli che vogliono calcare la via per il conseguimento degli impieghi di Stato, anzi desiderano che questi siano conservati e non negletti, ma insistiamo che la lingua d'insegnamento nel locale Ginnasio sia italiana, la quale sola offre allo scolaro fiumano, ed a quello dei luoghi vicini di meglio apprendere e spiegare tutte le materi d'insegnamento.

Questo e il nostro voto, ed azzardiamo dire anche quella della popolazione, tocca ora poi al Municipio operare pel sue effetto cominciando col venturo anno scolastico. – **G. P.** (*L'Eco di Fiume* No. 32 – 16 settembre 1859)

■ Il numero complessivo degli allievi che rimasero frequentanti l'Istituto Filarmonico alla fine di quest'anno scolastico ascese a 37, cioè 12 per canto, 14 per gli strumenti da corda, ed 11 per gli strumenti da fiato; quelli che abbandonarono l'istituto durante il corso dell'anno furono 23. (*L'Eco di Fiume* No. 35 supplemento – 24 settembre 1859)

■ **Rieka. F. S.** - Imade ljudih, koji si prisvajaju, bez svakoga prava i zvanja, niekakvo zastupništvo javnoga mnjenja; ljudeh koji svoje vlastite želje i težnje koprenom javnoga mnjenja interesa obstrući, nepropuštaju prilike, da svojim zlokobnim glasom nebi tražili za krive puteve navesti budi občinstvo, budi oblasti.

Tako čitismo onomad u broju 32. našega lista „*Eco di Fiume*“ mnjenje gospodina **G. P.** (Giuseppe Politei, op. D.D.) o želji tobože riečkoga občinstva i kako da se ima tumačiti za ovdašnju gimnaziju posljednja vis. naredba glede budućega jezika školskog podučavanja.

Dakako gospodin G. P. misli i savietuje, da to ima biti jezik talijanski, navodeći na podporu toga mnjenja, da je jezik talijanski već od stare dobe bio na Rieci nauke i javne uprave, da ovaj jezik vlada takodjer u tergovini, da napokon većina ovdašnjeg občinstva to isto želi.

Mi se nemožemo dosta prečuditi, kako se može višjoj naredbi, koja zahtieva, da jezik predavanja u gimnazijah bude onaj, koga većina zemlje za svoj narodni priznaje, podmetavati onakova partikularistička zamiera, kao što je ona g. G. P., koi valjda sudeći, da se narod i vlada moraju ravnati po volji stanovnikah onoga pojedinoga miesta, gdje ova ili ona gimnazija slučajno postoji, izključuje bezuvjetno od svakog upliva pri izboru jezika predavanoga na ovoj gimnaziji ne samo čitavu ostalu zemlju, navlastito sve Primorje hervatsko i bližju okolicu istrijansku, težeće na Rieku, kako naravno svoje sredotočje moralno i materijalno, već takodjer do pet hiljadah stanovnikah riječkih, nikojega drugoga van svojega narodnoga (hervatskoga) jezika neznajućih, napokon i one sugradjane svoje, koji, akoprem poznavajući kakov tudji jezik, ipak na toliko (bogu hvala!) izopačili se nisu ni na pamet taku kratku spali, da bi im **tudje** milije bilo nego **svoje**.

Imadosmo prilku uputiti se ovih posljednjih godinah, da poznate mudrolije gospodina G. P. i njegovih drugovah slabo se potverdjuju. – I zbilja: za dobe najvećega vladanja narodnoga jezika najveći je bio i broj doličnih slušateljah. A opazismo i to, da broj riečkih slušaocah bihaše i jest tako neznatan (kako onda tako i sada), da bi baš najveća ne samo nepravednost već takodjer i neshodnost bila, kad bi sami miestni slušaoci (ove godine ih bijaše **petorica**) morali za mierilo služiti vladajućoj narodnosti školskoj. U ostalom treba još i to na um uzeti, da su upravo oni Riečani, koji su narodni (hervatski) jezik najviše obljubili, i najodličniji učenici bili, što bismo mogli gospodinu G. P. dokazati imenovanjem, ako treba, dotičnih mladićah.

Odtud sledi očevidno, da je velika većina djakah ove gimnazije (a malo ne **svi**) roda hervatskoga, još i onda, kad bi Riečani, što nisu, inostranci bili, jer dolaze nesamo iz obližnje okolice nego takodjer iz nutarnjih stranah domovine, zato se nemože pravedno ni shodno jezik podučavanja prilagoditi nekolicini Riečanah, kad bi baš i istinom bilo, što gospodin G. P. navodi, mu što mi pako naskroz niećemo, t. j. da većina ovdašnjih gradjanah to želi. U ostalom nemože se reći, da je onaj **pozvan** svoje mnjenje izreći o predmetu tako važnu, koi niti ima što **svojega** na gimnaziji niti je **sam** za mladosti svoje takve škole polazio. I zakon i nauk na to idu, da djaci gimnazijalni budu znanstveno izobraženi, a ne, kako šuplje glave misle, da se **jezike** nauče. Ako bi doista ovo posljednje glavna sverha ovim školama bila, onda nebi trebalo da se više vlasti toliko brinu za preinačenje dosadanje uprave školske. – Recī nam sada, gospodine G. P., bi li pravično bilo, da petorica mladićah – hervatski jezik obično i bolje znajućih nego talijanski –

da, reko, petorica u nauku napreduju, čim ostala stotina truditi se mora oko onog domovini tudjega jezika, u kojem da sluša i razumije predavanja svojih učiteljah? Ili su zar gimnazije ustrojene za koje miesto makar toli znatno? Ili su dužni možda Riečani staroga koriena ustupiti inostrancem, jur se priselivšim, narodnost svoju, pervenstvo svoje? –

Prišli bućani, iztierali kućane, veli naša poslovice. Ako je to pravičnost i ta sverha nauku, onda se mi klanjamo gospodinu G. P., nu mi dvojimo, da ih je mnogo, koji tako misle kako on, bar ne ljudih poznavajućih što su škole i što država i domovina od njih očekiva. S toga nezamieravamo baš mnogo gospodinu G. P. njegovo očitovanje, nemogući se nadati od njega više nego li od čovieka u svojem dietinstvu do treće škole dotieravšega, ali to mu zamieravamo, što si prisvaja zastupanje javnoga mnienja, premda mi ovdie neznamo, po čemu i kako bi on tim zastupnikom biti imao. Onaj razlog, što gospodin G. P. navodi, da tergovačka korist ovoga grada to zahtieva ništa nam se drugo nevidi nego stereotipna izlika nekih pseudo-Riečanah koji jučer istom simo došavši, odmah misle da imaju ne samo *jus civitatis* nego i pervenstvo u svih poslovih javnih. Gimnazija nije škola tergovačka (**a i hervatski se liepo terguje, ko ima čim**) nego učena, pak na to valjda gospodin G. P. nije ni pomislio, jer inače bi morda ovu čest svojega govora izostavio. **O**ko je za naše starije dobe ova nezgoda bila, da smo morali u tudjem jeziku izobražavati, i u njemu javne poslove naše obavljati, otdud zaista ne sledi, da nam je zato **sada** i za uvijek pri tom ostati, kad nam se naime podaje vlast, da svoje prigerlimo.

Da stoji načelo gospodina G. P. to bi morao i ovdie i drugdie još vladati jezik latinski, kako je vladao toliko viekova, nu to bi bio anakronizam.

Dobročinstvo visoke vlade moramo dakle harno priznati, i njezinu dobrohotnu namieru podupirati, a ne pako ideami partikularisma i najbolju naredbu višju neplodnom i za narod propastnom učiniti. Mi nismo ni malo neprijatelji jeziku Talijanskomu, o čemu sviedoči što ga **poznajemo**, (a nismo ga za mladje doba predobro poznavali) ali mi želimo **pravi napredak** mladeži naše, ne po tiesnoj pameti kojega Spiessbürger-a, već u smislu obćenitom, čitav narod obsižućem. Kamo će nas to dovesti, ako nam **gradovi** budu drugo, a **zemlje** drugo? Za stalno pako mi nekoliko Riečanah i pseudo-Riečanah nismo kakov narod osobiti, kako neke neznalice mudruju. – Mi želimo u školah narodni (hervatski) jezik, jer znamo da bez toga pravi napredak nije mogućan, a još manje veličina i jakost karaktera, koi se mora u **školi** gojiti, da nam mladež ne bude mlitava i bez serca za **svoje**, bez narodnog ponosa, bez ljubavi domovine. Veliki i najučeniji muževi svakoga naroda tako su jasno potrebu narodnoga jezika potvrdili i dokazali, da bi o tom suvišno bilo i progovoriti. – Pozivajući se na Dalmaciju (a Terstu se nemože prispodobiti Rieka) gospodin je G. P. naveo dokaz **proti sebi**, jer ako onu zemlju poznaje, znati će, koliko je u **svemu** zaostala (ljudi pojedinci ni dva tri gradića nečine Dalmacije). Samo Dubrovnik, naša hervatska Atena, postao je velik u knjizi i bogatstvu, postao i tergovac i brodar glasovit; nu je u njega cvietao (te **kako** cvietao) **jezik narodni**, a ne doseljenikah talijanskih. Izgubivši samostalnost, izgubi malone i svoj jezik, nu uza to i nekadanje veličanstvo svoje. – Potalijančeni stanovnici nekoliko gradovah dalmatinskih čine za sebe kategoriju, od svojih suplemenikah sasvim odijeljenu, koja su monopolom jezika i nauke, bratiji nerazumljiva, tomu je uzrok, da narod ostaje u gluposti, te tudjinac u domovini svojoj. Ima ljudih koji žele, da to bude tako, polag poznate pričice talijanske: *Quanto meno siamo, tanto meglio stiamo*.

Mi ponavljamo dakle našu želju, (i to govori Riečanin od staroga koriena), da u ovoj gimnaziji jezik predavanja bude isključivo jezik narodni (hervatski), vladajući po svoj zemlji Hervatskoj, po svemu Primorju, po svoj županiji riečkoj, po onom dielu Istrije koi s nami susieduje tek čak preko nje sredine, i po svih otocih, po stranah dakle, koje daju najveći kontigent u ovdašnje više škole. Ko gleda samo na sebe, taj nije domoljub, ni deržavljanin, ni čoviek.

(*Carsko kr. službene Narodne novine* br. 221. – Zagreb, 28.9.1859., p. 605.)

■ Questa città sopportò volonterosa anche nella recentemente passata guerra il peso dell'inquartieramento di 38.388 militari di passaggio, somministrò 1.200 cavalli, erogò per vetture militari circa fior. 9.000 per alloggi dell'i. r. Ufficialità fior. 3.000, pel erezione di nuovi spedali sussidiari militari fior. 2.000, infine per la formazione del corpo Franco di volontari fior. 20.000 (comprese le oblazioni dell'intiero Comitato). Inoltre per l'imprestito nazionale del 1854 contribuì oltre fiorini 700.000, regalò fior. 50.000 per l'erezione dell'Edifizio della in oggi cessata Accademia di marina, e persino incontrò un debito di fior. 200.000 per convertirlo oltre due terzi pella costruzione di una grandiosa Caserma militare.

(*L'Eco di Fiume* No. 37 suppl. – 29 settembre 1859)

■ Od 1. listopada t. g. do konca ožujka teći će mallepošta riečko-senjska kako sledi: Od Rieke u Senj svakog četvertka od 10 sati pred podne. Od Senja u Rieku svakoga petka u 6 sati u jutro.

(*Carsko kr. službene Narodne novine* br. 222. – Zagreb, 29.9.1859., p. 610.)

■ **Situazione attuale di Fiume** (G.P.): ... La fabbrica tabacchi è un'istituzione di privativa sovrana, le braccia che essa occupa sono di donne e fanciulli con media mercede. – La fabbrica di carta, ed il molino situate nell'interno sono stabilimenti posti in possenti mani... – La i. r. fabbrica di tela da vele non lavora, quindi e caduta in un stato inoperoso. – Il grandioso deposito di tela da vele e cordaggi della Ditta Persigetto di Ancona che dava a fido con facilitazioni di pagamento, disseccò il suo negozio. – I negozi di ferrareccie non smerciano più le ferramenta occorribili per la costruzione di navigli. – La fabbrica dei prodotti chimici e la fonderia dei metalli si mantengono in grazia degli sforzi degli azionisti, non prosperano però come dovrebbero. – La fabbrica paste era per perire, se le possenti mani del molino non l'avessero, aggregandola a sé, salvata. – Il grandioso molino a vapore bellamente allestito e pronto all'opera, e che sarebbe il regolatore dei cari prezzi delle farine, si trova ancor in istato d'inazione. – fallimenti di artieri, mancanza totale di lavori in tutte le arti. (*L'Eco di Fiume* No. 39 suppl. – 4 ottobre 1859)

■ Carlo de Franceschi scrisse sull' *Eco*, oltre ad altre cose minori, una serie di articoli sull'avvenire di Fiume segnati con la sigla **G. M.**, e nella *Gazzetta di Fiume* del 1861 alcune parole sull'Istria in risposta ad un articolo della *Triester Zeitung*

sui confini meridionali della Confederazione germanica. In Fiume egli ideò la prima volta il piano d' un trattatello di storia istriana, e ne scrisse qualche capitolo.⁶²⁸¹

■ Godine 1859. u jednom dopisu Janez Trdina iznosi ovakvo zapažanje: „Rečani so pa čudni ljudje, po vsi sili hočejo lahi biti, ali z vsem tem je farna cerkev hrvaška, da niso samo pridige le domače, ampak tudi *maša* hrvaška. Tiskar Ercole Rezza, če ravno sam Talijan, se vendar reškem laštvu posmehuje; pravi, ko bi dosti kapitala imel, da bi le hrvaške bukve tiskal; iz vseh krajev ljudje po njih poprašujejo, živ dokaz, da se tudi tukar narodnost zbuja; zadnja leta je res Rezza več hrvaških bukev natisnil, tudi *Neven* je pri njem izhajal“.⁶²⁸²

■ Od 1859. Riječki magistrat (*Magistrato civico di Fiume*) počinje donositi pravila o građevinskoj i urbanističkoj djelatnosti i o raznim komunalnim službama.⁶²⁸³

■ 22. listopada 1859. kiše, pale u listopadu, a pogotovo ove noći, naglim rastom vodostaja nanijele su nemale štete.

■ Ieri a sera alle ore 6, infuriava per brevi istanti sulla nostra città una turbine veementissima (biscia-bova) con la direzione da Sud-Ovest a Nord-East, danneggiando nel suo passaggio varie case sul Corso, in Piazza Urmeny ed in Fiumara, ed in particolare il Molino a Vapore e l'Officina a Gas, ove la straordinaria pressione cagionata sul gasometro, estinse d'improvviso tutti i fanali ed i beccucci della città. Anche il tetto del Civico Teatro ne riportò danni tali da necessitare la sospensione del annunziato trattenimento drammatico. – Il passeggio dello Scoglietto ebbe atterrati 26 grandissimi annosi pioppi, ed al nuovo fabbricato della cartiera venne tolta pressoché la metà del tetto. Fra i navigli ancorati in porto non si ebbe a deplorare alcun danno. (*L'Eco di Fiume* No. 48 – 24 ottobre 1859)

■ Il Campanile de Duomo, che l'Orologio pei guasti cagionati dalle terribili bufere del 31 Ottobre 1858, e del 23 Ottobre 1859 abbisognano tuttora di notevoli riparazioni.⁶²⁸⁴

■ Nel 1859, Rezza ebbe il permesso di utilizzare il servizio telegrafico giornaliero da Vienna, Trieste, Venezia e altre città per mantenere informati i suoi abbonati sulla guerra tra l'Austria e l'Italia, ovvero il Piemonte, alleato con la Francia.⁶²⁸⁵

■ Sentiamo che nel di del S. Natale, in questa Insigne Collegiata verrà eseguita una nuova Messa a grande orchestra di composizione del' egregio maestro Sig. Giovanni Sajiz (Zajc), a cui prendera parte uno dei più distinti dilettanti di canto della nostra città. (*L'Eco di Fiume* No. 50 – 28 ottobre 1859)

■ 30.10.1859. u Rijeci se donosi propis za obranu od požara pod naslovom "Pravilnik o zapaljivim materijama".

■ Il tenore sig. Ubaldo nostro cittadino canta attualmente sulle scene del Carlo Felice di Genova.

(*L'Eco di Fiume* No. 51 – 31 ottobre 1859)

■ Granaj d'affitare – nella casa Vukovics, Piazza Ürmény. (*L'Eco di Fiume* No. 51 – 31 ottobre 1859)

■ Nj. c. k. veličanstvo dostojalo je najvišjom odlukom od 4. listopada iz najviše milosti odpustiti povratak podpore u žitu predumljene za glada godine 1847. stanovnicima hervatskih komorskih dobarah u riečkoj županiji ukupno 25.398 for. 57³/₄ k. n. iznoseće. (*Carško kr. službene Narodne novine* br. 250. – Zagreb, 2.11.1859., p. 692.)

■ Durante l'intera notte e la giornata di ieri, soffiava fra noi un vento talmente burrascoso e violento, che cagionò dei danni ai tetti di varie case, e sradico nuovamente degli alberi sul passeggio dello Scoglietto il cui cancello d'entrata venne del pari in gran parte atterrato. A causa dell'imperversare del tempo sono interrotte da ieri in qua le comunicazioni telegrafiche, e manca quest'oggi la posta da Trieste. (*L'Eco di Fiume* No. 56 – 12 novembre 1859)

■ **Rieka**, 12. stud. Žestoka bura, koja je jučer i noćas ovdie vladala, počinila je na krovovima i dervetju mnogo štete. Berzovjavne sveze prekinute su i terščanska pošta izostala je.

(*Carško kr. službene Narodne novine* br. 263. – Zagreb, 17.11.1859., p. 727.)

■ 29.11.1859. vladarevom rezolucijom premješten je civilni kapetan Rijeke Carlo conte de Hohenwart-Gerlachstein na mjesto okružnog kapetana u Trentu, dok je za riječkog kapetana (župana riječkog⁶²⁸⁶) imenovan dvorski vijećnik Hermann barun de Sterneck.

■ Fu disegnato di limitare la linea doganale, designata nel 1854, che separa il circondario del porto franco di Fiume, dal circondario generale austriaco, alla parte in esso compresa del circondario della città alla sponda sinistra della Fiumara, di modo che la nuova linea doganale è formata dal punto ove questa linea raggiunge la Fiumara (Ponte della Fiumara) la sponda sinistra di questo fiume (il nuovo taglio) fino al mare. Fu stabilito che il lazzeretto di Martinschizza sia escluso dal circondario doganale, e sia trattato come tale specialmente. Con sovrana risoluzione 14 ottobre 1859 sono accordati a favore della costruzione navale, e dell'armamento dei bastimenti nei cantieri di Sussak gli stessi favori accordati agli abitanti dell'Istria e delle isole del Quarnero colla sovrana risoluzione 27 aprile 1852 sotto le stesse condizioni e misure di controlleria. (*L'Eco di Fiume* No. 57 – 15 novembre 1859)

⁶²⁸¹ Carlo De Franceschi: *Memorie autobiografiche*, Trieste 1925., p. 32. & 39. : Gli mancavano molte opere fondamentali di storia, di diritto, di scienze ausiliarie, e doveva ricorrere alla condiscendenza benevola di amici e conoscenti per procurarsene i brani che più lo interessavano. Mantenne perciò una viva corrispondenza con dotti italiani e stranieri, tra questi in specialità tedeschi e slavi. Ma i due suoi maggiori e più preziosi collaboratori furono **Tomaso Luciani**, a cui lo legava un' amicizia tenerissima, e che gli fornì gli spogli di cose istriane dell'Archivio dei Frari, da lui eseguiti per incarico della Giunta provinciale di Parenzo, e **Giovanni Kobler**, autore delle *Memorie per la storia della liburnica città di Fiume*, che con rara liberalità gli procurò numerose notizie e documenti tratti per lui espressamente dagli archivi di Vienna, Graz e Lubiana, dove si recava di frequente per i propri studi.

⁶²⁸² Irvin Lukežić: *Liburnijski torzo*, Libellus, Crikvenica 1999., p. 134. (J. Trdina, *Zbrano delo*, p. 263.)

⁶²⁸³ *Vodič historijskog arhiva Rijeka*, Pazin – Rijeka 1980., p. 126.

⁶²⁸⁴ *Almanacco Fiumano per l'anno 1859/60.*, Anno V/VI. Publ. da Ercole Rezza, Librajo-Editore, Fiume, 1860., p. 162.

⁶²⁸⁵ Gianfranco Miksa: *I giornali italiani a Fiume dal 1813 al 1945. Analisi e linee di sviluppo*, Trieste 2011/2012., p. 22.

⁶²⁸⁶ Emilij Laszowski: *Gorski Kotar i Vinodol...*, MH, Zagreb 1923., p. 24.

- La costruzione navale, essendo nel precedente quadriennio costruiti 141 navigli di oltre 55.000 tonnellate, per valore di fiorini 6.365.000., che superava quella complessiva di tutti gli altri cantieri austriaci, fu ridotta nel corrente anno, a tanto decadimento, che non furono lanciati in mare dai nostri cantieri che soli **tre** navigli di 1.223 tonnellate del valore di fior. 111.000. (*L'Eco di Fiume* No. 76 – 31 dicembre 1859)
- Ali mnogi će upitati: što „**Jadranska vila**“? što s njima, hoće li neće izlaziti? Mi dobismo **jedan** svezak pomenutoga časopisa, nu bojimo se, da će ovo biti valjda **pervi i posljednji!** Istina bog ovaj prvi svezak imao je liepih darekah, nu mi kažemo, što već toliki rekoše: **Uredništvo izgubi povierenje kod občinstva!** Kad morade riečki **Neven** uz 1000 predbrojnikah past, kako nebi „**Jadranska vila**“ koje nemaju ni treći dio. A uredništvo svoje glave, pa sve na svoj kalup, psuje do bez**xxx**ikah i nadrimudraceh itd. one, koji se protive njegovom **novotarenju**; kakve nam dakle nada, da će se ovaj časopis uzdržati? Pervi svezak koi bi bio morao mieseca siečnja izaći, stigao nam jedva niegdie koncem rujna, a gdie su ostali? (*Carsko kr. službene Narodne novine* br. 276. – Zagreb, 2.12.1859., p. 760.)
- Il 28 dicembre 1859 il Municipio di Fiume accolse di ospitare in un edificio isolato dell'ospedale gli infettivi («skrilievitici») già degenti a Portorè e per i quali il Governo si obbligò di corrispondere 80 soldi al giorno per ogni ricoverato. Nel 1871 fu riaperto l'ospedale a Portorè e trasferito colà il reparto isolamento.⁶²⁸⁷
- 1859. u Rijeci su izgrađena **4** broda (1.2**33** tone) u vrijednosti trupa od 111.500 guldena.⁶²⁸⁸ (Brik austriaco *Kate* di tonnelate 420 nello Squero presso la Pescheria – costruttore Sig. Brazzoduo. Al Squero in Mlaka Brik austriaco *Iginio* di tonn. 441 – la costruzione e opera del Sig. L. Spadon. (*L'Eco di Fiume* No. 25 – 30 agosto 1859).
- Nello squero presso la Pescheria fu varato il Bark austriaco *Celeste* di tonnellate 524. (*L'Eco di Fiume* No. 65 – 3 dicembre 1859)
- Nel 1859. a Fiume sono costruiti **4** navigli con portata di 12**43** tonnellate.⁶²⁸⁹
- 1859 nel litorale sono costruiti 4 navigli di portata di 1.243 tonnellate e valore di 111.500 fiorini.⁶²⁹⁰
- 1859. god. vrijednost riječkog uvoza = 5.603.200 for. a izvoza 7.339.400 for. - ukupno 12.942.600 forinti.⁶²⁹¹
- Promet luke Rijeka 1859. iznosio je 287.000 tona.⁶²⁹² (Senj 109.000 tona).⁶²⁹³
- Nel 1859 a Fiume sono approdati 3176 navigli carichi e 3029 vuoti.⁶²⁹⁴
- 1859. Arrivati 6205 navigli (5670 austriaci, 535 esteri), 142.727 tonnellate.⁶²⁹⁵
- 1859. Arrivati 6.205 navigli (cariche e vuoti) di Tonnellate 142.727 e di valore delle merci importate di fior. 5.605.846. Partiti 6.425 navigli (carichi e vuoti) di tonnellate 144.235 e di valore delle merci esportati di fior. 7.339.711. (*L'Eco di Fiume* No. 117 – 23. Maggio 1860)

1860.

- **Nati, morti, e matrimoni in Fiume durante l'anno 1860.** – Nati: maschi 297, femmine 303 – totale 600 – fra i quali, 64 illegittimi e 29 esposti. – Morti i maschi 220, femmine 280, – totale 500. – Nati morti 29 – Matrimoni 93. (*Gazzetta di Fiume* No. 17 – 8 Gennajo 1861)
- I Fiumani cercarono di dare fondamento storico alla propria partecipazione alla soluzione della propria condizione politica e nel 1860 cominciarono a pubblicare testi riguardanti la loro indipendenza nell'intento di trasformare la realtà storica in una moderna autonomia.⁶²⁹⁶
- Dalla loggia campanaria del rude e robusto campanile trecentesco (*Kosi toranj*), fino circa il 1860, vigilava la guardia al fuoco.⁶²⁹⁷
- 5.1.1860. carskim Reskriptom Bartol Zmajić je imenovan velikim županom Riječke županije i civilnim kapetanom Bakra i Rijeke.
- Obznana c. k. zemaljskoga financiijnoga ravnateljstva za Hervatsku i Slavoniju od 14. prosinca 1859, o pogodovanju, koje je Nj. c. k. apostolsko veličanstvo, za olakoćenje gradjenja i opremanja brodovah, podielilo brodarnicam u Sušaku, kad je bio stegnut kotar slobodne luke riečke, i o ustanovah, koje će uslied toga valjati. (*Carsko kr. službene Narodne novine* br. 5. – Zagreb, 7.1.1860., p. 13.)
- L'Eccelso i. r. Ministero delle Finanze, di cointelligenza coll'i. r. Ministero dell'Interno, con venerato Dispaccio di data 25 Dicembre p. p. N. 61421-2299, si è graziosamente degnato di annuire alla domanda della Direzione del locale **Asilo di Carità** per l'Infanzia di poter nel corrente anno 1860 tenere un pubblico Giuoco di Tombola a beneficio del pio Asilo Infantile. (*L'Eco di Fiume* – 18. Gennaio 1860, No. 81)
- Razpis ministarstva financiijah, unutarnjih dielah i tergovine od 28. listopada 1859, kriepostan za svekoliku cesarovinu, kojim se uma**l**juje iliti steže okoliš slobodne luke Riečke, i izdaje potrebite uslied toga odredbe, (*Carsko kr. službene Narodne novine* br. 17. – Zagreb, 21.1.1860., p. 45.)

⁶²⁸⁷ Carlo Cosulich: *Quattrocento anni dell'ospedale di Fiume*, La Voce di Fiume 6/1972

⁶²⁸⁸ Bernard Stulli: *Oko pripadnosti kvamerskih otoka 1848/49. i 1861. god.*, VHARiP - sv. 25/1982., p. 362.

⁶²⁸⁹ *Giornale di Fiume* No. 6/1865., p. 42.

⁶²⁹⁰ *Rapporto statistico-economico della Camera di Commercio e d'Industria in Fiume per il triennio 1872-74.*, p. 59.

⁶²⁹¹ Dr. Franjo Rački: *Rieka prama Hrvatskoj*, Zageb 1867., p. 132. (podatke mi priobći prof. dr. Petar Matković)

⁶²⁹² Šime Peričić: *Pomorstvo Senja u prošlosti* (Vjesnik PAR, 38/96), Rijeka 1996., p. 183.

⁶²⁹³ Šime Peričić: *Pomorstvo Senja u prošlosti*, Vjesnik PAR 38/1996., p. 183.

⁶²⁹⁴ *Gazzetta di Fiume* No. 276 di 20 Novembre 1861 (p. 879)

⁶²⁹⁵ Enrico de Littrow: *Fiume considerata dal lato marittimo*, Stab. Tipo-litografico di Emidio Mohovich, Fiume 1870. p. 12.-13.

⁶²⁹⁶ Ljubinka Karpowicz: *Lo Stato di Fiume nel periodo del liberalismo*, Quaderni VIII, Rovigno, p. 19

⁶²⁹⁷ Riccardo Gigante: *Folklore fiumano* (a cura di Salvatore Samani), Libero comune di Fiume in esilio, Padova 1980., p. 23.

■ Dobbiamo deplorare la perdita del bene merito signor **Walter Crafton Smith**, negoziante e comproprietario della locale Cartiera, Patrizio Consigliere di Fiume, avvenuta la notte del 22 al 23 corr., in età di anni 60, dopo lunga e penosa malattia. Questa mattina alle ore 10 ant. ebbero luogo i di lui funerali, a cui parteciparono gran numero di persone di ogni classe e condizione. (*L'Eco di Fiume* – 25. Gennaio 1860, No. 83)

■ Il pielego austriaco **Giovannina Chersina** di tonnellate 81, padrone Antonio Tintor, di proprietà dei sigg. Gio. Malvich di Segna e Francesco Spadon di Fiume, partiva carico di legname li 19 corr. da Novi, diretto per Pola. Costretto a riparare a Tiho presso Portorè, ieri dopo mezzogiorno partiva con bel tempo per la sua destinazione, ma colto dopo mezzanotte da un uragano da Ostro-Scilocco venne spinto alla nostra costa, ove si ruppe in vicinanza dello squero Spadon. L'equipaggio composto di sei persone compreso il padrone fu salvo. (*L'Eco di Fiume* – 25. Gennaio 1860, No. 83)

■ La Commissione dell'Ufficio Veritas Austriaco dd. Trieste 22 dicembre a. p., ha nominato a proprio Agente in Fiume il Sig. **Lodovico And. Burgstaller**, ed ha parimenti eletto a Periti i Signori **Antonio Bellen** e **Bonifacio Ivancich**. - Mediante tale nomina il predetto Agente è autorizzato d'intraprendere a richiesta delle parti, mediante i menzionati Periti, la visita e classificazione dei bastimenti mercantili d'ogni nazione, attenendosi strettamente alle norme prescritte dal Regolamento tecnico vigente pel Ufficio **Veritas Austriaco**. (*L'Eco di Fiume* – 28. Gennaio 1860, No. 84)

■ Appello. Riusciva male da noi ovunque l'anno scorso, come lo sanno tutti, il raccolto delle patate, delle rape, e delle uve – principali prodotti alimentari di questo Comitato. Quanto si sottrasse alla siccità ed alla grandine periva per la malattia delle patate e delle uve. Oltre a ciò dirotte piogge nella stagione autunnale, procellosi nembi, e straordinarie burrasche in queste montuose regioni tali e tanti guasti causavano, che per molti anni saranno risentiti. Venivano interrotte comunicazioni, atterrate case, schiantati alberi, sconvolti, ingombrati di ciottoli ed insteriliti campi, prati e vigne. A tanti disastri avrebbero appena potuto resistere coi propri mezzi paesi ricchi, e non già il nostro Comitato, la cui popolazione negli anni prosperi può stentatamente procacciarsi il più necessario sostentamento della vita... (*L'Eco di Fiume* No. 90 – 18. Febbrajo 1860)

■ **Teatro Civico**. L'impresa delle opere in musica per la prossima stagione di Quaresima e Primavera, che avrà principio verso il 10 del l'entrante Marzo, venne assunta dal sig. Antonio Buratti, coi seguenti principali artisti di canto: Prima Donna assoluta signora Pirola Maddalena; Primo Tenore assoluto sig. Petrovich Giovanni; Primo Baritono assoluto sig. Spellini Luigi; Primo Basso profondo assoluto sig. Benedetti Luigi. Le opere destinate sono: La Regina di Cipro, nuova per queste scene; Marino Faliero; Amelia, del maestro sig. Giovanni Zajitz, nostro concittadino, non ancora rappresentata; e Maria di Rohan. (*L'Eco di Fiume* No. 90 – 18. Febbrajo 1860)

■ La sovrana patente del 18 febbrajo stabiliva, che gli ebrei possano acquistare e possedere beni immobili nell'Austria inferiore, in Boemia, Moravia, Stiria, Ungheria, Transilvania, Croazia e Slavonia, nel Litorale e nella Dalmazia.

■ **La Cassa di Risparmio** fiumana ha pubblicato non ha guari per le stampe il Rendiconto sulla sua gestione pel primo anno di sua esistenza, cioè dal 1.º Gennaio a tutto Dicembre 1859; e dal seguente Rapporto della Direzione che riportiamo dal Resiconto stesso, emergono in ogni dettaglio i risultati ottenuti da questa nuova istituzione durante il primo anno di sua vita... Finalmente dal Bilancio risulta a favore di questo Istituto un utile di f. 82:22.

(*L'Eco di Fiume* No. 97 – 14. Marzo 1860)

■ **Varamenti**. Ieri dallo Squero al Fortino, fu varato il brik greco **Jasemula**, di tonnell. 331, costruito dal sig. Giuseppe Spadoni; e questa mane dallo Squero Wranyczany in Mlaka, venne pur varato il brig. austriaco **Mamma Maria**, di tonnell. 482, di proprietà degli eredi Sigg. Gregurinich, costruito dai sigg. Fratelli Schiavoni.

(*L'Eco di Fiume* No. 102 – 31. Marzo 1860)

■ 3.4.1860. u Rijeci umro arhitekt Adam Olf (rođen u Temišvaru 1790.). Projektirao je niše na groblju Kozala (1842.), Dječje prihvatište (1846.), Komunalnu kasarnu (1858.), izradio Urbanistički plan Rijeke (1849.), te izradio nacrt za obnovu zvonika na Kosom tornju (1824).

■ **Bibliografia**. È uscita testé alla luce dai tipi di Ercole Rezza la sesta annata dell'Almanacco Fiumano per gli anni 1859-1860. *) Desso accoglie pure in sé in quest'anno i materiali già predisposti per il decorso 1859, in cui non furono pubblicati per cause indipendenti dal l' Editore. Se gli amatori delle cose patrie fecero cortese accoglienza alle anteriori pubblicazioni di un'opera il cui assunto si è quello di divenire il Repertorio Storico di Fiume, è da ritenersi di vedere impartito lo stesso favore all'accennato volume, non meno interessante per la varietà de gli argomenti in esso trattati, riferibili tutti a questa Città ed alla Provincia.

La disposizione delle materie è coordinata secondo il sistema delle antecedenti annate, divisa cioè in tre parti, contenenti: Scritti di vario argomento, Notizie storiche, ed altri articoli, preceduto il tutto dallo Schematismo pel Comitato di Fiume, e susseguito dalla Cronaca fiumana per gli anni 1858-59, in cui sono esposte brevemente le cose più notevoli avvenute in questa città durante i due anni precedenti. (*L'Eco di Fiume* No. 105 – 11. Aprile 1860)

■ Alle ore 7 pom. del giorno di mercoledì 11 corr. fu avvertita una forte scossa repentina di terremoto successorio, preceduta da un rumore sotterraneo. (*L'Eco di Fiume* No. 106 – 14. Aprile 1860)

■ Ivan Zajc (Giovanni Zayitz⁶²⁹⁸), at Rijeka composed the opera *Amelia*.⁶²⁹⁹ (14. travnja postavlja vlastitu operu *Amelia* ossia *il Bandito (Amelia ili Razbojnik)* za koju je prema Schillerovim *Razbojnicima* i uz pomoć prijatelja sam priredio libreto. Za glazbenu i kazališnu Rijeku bio je to veliki događaj - vlastitim snagama priređena je i praizvedena

⁶²⁹⁸ Irvin Lukežić: *Fijumanske priče*, ICR, Rijeka 1991., p. 51.

⁶²⁹⁹ Petar Trinajstić (Petar Strčić): *Kvarner and Gorski Kotar*, Grafika Zambelli, Rijeka 2003, p. 28.

opera njihovog sugrađanina. Kritičaru praizvedbe libreto se nije svidio ali je bio oduševljen glazbom.⁶³⁰⁰ (Tom su prilikom građani Zajcu poklonili portret koji je izradio gradski stipendist u Veneciji, slikar Francesco Pauer⁶³⁰¹).

■ **Nomina.** Il sig. Giuseppe Gotthardi venne nominato con decreto di data 3 corr. N. 69 di questo I. R. Direzione di Dogana quale Agente Doganale per Fiume. (*L'Eco di Fiume* No. 108 – 21. Aprile 1860)

■ **Il mese Mariano.** Per ispontanea determinazione di alcune devote Signore, veniva istituito anche fra noi il così detto Mese di Maria. Le relative religiose funzioni che avranno luogo nella Cappella degli ex Agostiniani, incominceranno con la sera di lunedì 30 corr., alle ore 7, e continueranno durante tutto il mese di maggio.

(*L'Eco di Fiume* No. 110 – 28. Aprile 1860)

■ **Prospetto** della proprietà marittima a lungo corso spettante ad armatori domiciliati nel distretto della Camera di Commercio e d'industria in Fiume, ai 30 aprile 1860: **161** navigli di portata **62.611** tonellate (18 Navi, 1 Clipper-Navi, 49 Bark, 1 Clipper-Bark, 1 Polaccha, 49 Brick, 1 Brick-Scooner, 38 Brigantini, 1 Scooner, 1 Clipper-Scooner, 1 Golette.

(*L'Eco di Fiume* No. 117 – 23. Maggio 1860)

■ **Nuovo museo di stereoscopi e panorama** nel grandioso Carrozzone alla Fiumara. Ci pregiamo di partecipare a questo intelligente Pubblico ed Inclita Guarnigione, che col giorno di oggi ha luogo una nuova esposizione di interessantissime vedute, secondo l'esposto Programma, Il prezzo d'ingresso venne portato a 10 soldi per ogni persona. – Si vendono pure Stereoscopi su vetro e carta. Vedute su vetro da f. 1 a f. 5. – dette sulla carta da soldi 30 a f. 2. - Reinhold e Comp. della Sassonia. (*L'Eco di Fiume* No. 112 – 5. Maggio 1860)

■ Il Gabinetto Stereoscopico e Panorama che è aperto al Pubblico da alcuni giorni in qua alla Fiumara, si distingue per la varietà e per la bellezza delle vedute esposte da ridestare la più gradita sorpresa, per cui non possiamo a meno di consigliare ognuno d'approfittare dei pochi giorni che ancor rimane fra noi questa esposizione onde visitarla, molto più che tenue quanto mai ne è il biglietto d'entrata, e graditissima l'impressione che lasciano le molte vedute ed i bellissimi gruppi che si presentano allo sguardo nella più sorprendente naturalezza. (*L'Eco di Fiume* No. 113 – 9. Maggio 1860)

■ A quanto sentiamo la deliziosa Villa Angiolina all'Abbazia di S. Giacomo presso Volosca, di proprietà del sig. Cav. Iginio de Scarpa, avrà la ventura di accogliere nei primi giorni del venturo Luglio s. M. l'Imperatrice Marianna, che vi si tratterà incirca due mesi, onde farvi i bagni di mare. (*L'Eco di Fiume* No. 115 – 16. Maggio 1860)

■ Restauro „Casa Mortuaria“.⁶³⁰²

■ 1860. u Teatro Civico (ex Adamićevo) uvedena je plinska rasvjeta.⁶³⁰³

■ **24.4.1860.** Prigodom reprize (🎭) opere Amelija, riječka publika darovala je kompozitoru Ivanu Zajcu ml. njegov litografirani portret, rad slikara Pauera.

■ **Acque** - Ad eccezione della fontana monumentale che la città, ha innalzato alcuni anni or sono in ricordanza della visita dell'Imperatore Francesco Giuseppe, non vi sono quasi a Fiume né pozzi, né pompe, né zampilli, né fontane, né pubblici lavatoi situati convenevolmente. Non si ha quasi pensato ad introdurre l'acqua nell'interno delle case. Le povere fantesche sono obbligate d'andare a cercarla sul luogo ove la natura le ha dato uscita, e portarla di là a casa dei loro padroni in recipienti che portano in testa. – Per le abitazioni poste sul fianco della montagna è questo un eccessivo lavoro, ed una per dita considerevole di tempo. Lo stesso dicasi per la lavatura della biancheria. Le donne sono obbligate quasi dappertutto a portare la biancheria in testa sino alla spiaggia marina, ove scaturiscono delle numerose sorgenti, e lavarla e sciaguattarla colà in qualsiasi tempo a detrimento della loro salute, ed a quello pure dell'ordine domestico a cui sono pregiudizievoli quelle lunghe assenze. – Mi sembra che sarebbe ormai tempo di abbandonare siffatti costumi primitivi. – Non riuscirebbe né assai difficile né assai dispendioso lo stabilire sulle alture della città un serbatoio d'acqua che di là la distribuisse sui fianchi della montagna sino alle rive del mare. Si esegui una tal cosa per il gaz, che certamente è meno necessario dell'acqua, di cui niuno ne può fare a meno, e che è persino un oggetto moralizzante nel senso di porre il povero popolo in istato d'introdurre la nettezza nelle meschine sue abitazioni, e di lavare i suoi figli e i propri panni, poiché gli uni e gli altri ne hanno estremo bisogno. Più tardi, allorché l'industria sarà più sviluppata, una necessità assoluta forzerà senz'altro gli abitanti a rintracciare sui sovrastanti monti i vari filoni d'acqua che or si nascondono all'occhio e che vanno più o meno a metter capo presso il mare. - L.M. (*L'Eco di Fiume* No. 117 – 23. Maggio 1860)

■ **Emigrazione.** Ieri l'altro 24 corrente salpava da questo porto, diretta per Alessandria, la Nave mercantile austriaca „**Bianca**“, cap. Angelo G. Cosulich, carica di legnami ed avendo al suo bordo molti individui, per la più parte artefici, che emigrano in traccia di lavoro. Fiume non si rammenta finora d'aver veduto emigrare ad un tratto un numero si considerevole di persone. Ciò è da attribuirsi al deperimento del commercio e dell'industria, e conseguentemente della costruzione navale pressoché affatto abbandonata, per cui molti artefici si vedono obbligati ad abbandonare la loro patria per rintracciare altrove mezzi di sussistenza. La peripezia che colpisce poi maggiormente la nostra città, oltre il depresso commercio in generale, è nelle attuali critiche circostanze, dobbiamo ripeterlo francamente, la mancanza di celeri comunicazioni che ci mettano direttamente e celermente a contatto con le ubertose terre che ci stanno alle spalle, e fintantoché non venga posto in atto questo estremo bisogno della nostra città non potremo che deplorare il sempre maggior suo decadimento e con essa la miseria delle numerose popolazioni che le stanno da tergo. Sentiamo che altro buon numero di artieri si disponga a partire prossimamente per la stessa destinazione dei primi.

(*L'Eco di Fiume* No. 118 – 26. Maggio 1860)

⁶³⁰⁰ Ervin Dubrović: *Vrag nikad ne spava*, ICR, Rijeka 2002., p. 164.

⁶³⁰¹ Ervin Dubrović: *Na kraju stoljeća*, ICR, Rijeka 1996., p. 59.

⁶³⁰² Anita Antoniazio Bocchina: *Il cimitero di Fiume*, Padova 1995., p. 500.

⁶³⁰³ Nana Palinić: *Riječka kazališta 3 - Adamićevo (Gradsko) kazalište*, Mediteran, p. 6.

■ A „**L'Eco di Fiume**“ je godine 1860. (No. 119) pisao: „U Rijeci govore talijanski pojedinci i malo njih od puka; grad se, bilo nam to drago ili ne, broji u slavenske gradove“ („A Fiume parlano l'italiano i singoli e pochi del volgo, la città, piaccia o meno, va annoverata fra le slave“.⁶³⁰⁴)

■ Guardate a mo' d'esempio a Fiume le corderie: esse vi si presentano quali erano cinquant'anni fa; la fabbricazione degli alberi pei navigli, dei remi, e tutto ciò che concerne i lavori in legno, si fa a mano, e conseguentemente a prezzo più elevato che non sarebbe mediante le macchine comode ed ingegnose che si sono inventate per rimpiazzare il lavoro a mano. Sin'ora l'interno ha fornito del bel legname da costruzione, e ad un prezzo che permette di concorrere coi paesi i meglio provveduti di siffatto materiale. Ma questo stato di cose potrà egli durare? Il legname non è forse già considerevolmente diminuito, ed il suo prezzo non va da parecchi anni in qua gradualmente aumentandosi? Non giungerà il momento, ove esso costerà di più; che non il ferro agli Inglesi? - L.M. (*L'Eco di Fiume* No. 119 – 31. Maggio 1860)

■ **L'Eco di Fiume**, a principiare del corrente mese di Giugno riprende le sue pubblicazioni tre volte per settimana, cioè il Martedì, Giovedì e Sabato, con altrettanti Supplementi che usciranno il Lunedì, Mercoledì e Venerdì.

Con le modificazioni indicate questo Giornale viene ad essere pubblicato giornalmente, ad eccezione dei giorni festivi, – ed il nuovo prezzo di Associazione per Fiume sarà di fior. 3:50 per trimestre. – Fuori di Fiume fior. 4:25 per trimestre anticipati. – Si ricevono anche associazioni mensili per Fiume verso fior. 1:20, – e per fuori fior. 1:60 anticipati. I Signori Associati che hanno di già pagato il prezzo d'abbonamento sino a tutto il corrente Giugno, continueranno a ricevere il Giornale sino alla fine del mese senza verun aumento di prezzo.

La Redazione nel mentre non rifugge da alcun sacrificio, onde introdurre in questo patrio Giornale ogni possibile migliona, ama lusingarsi di non vedersi priva dell' appoggio dei gentili Associati e Concittadini in particolare, cui invita a prender parte al nuovo abbonamento. (*L'Eco di Fiume* No. 120 – 1. Giugno 1860)

■ **Na Reki, O. A. Grajski:**⁶³⁰⁵

Reka, kje si? - Kaj nek mislite, ljubi bravci, kje da je **Reka**? Vem, da vsi bote brez obotavljanja odgovorili, da je „**Reka**“ ali po ilirsko „**Rieka**“ v horvaškem primorju poglavno mesto. Težko mi bote tedaj verjeli, kje da se je te dni „**Reka**“ iskala? – Pisal sem perve dni pretekloga mesca svojemu prijatlu v Varaždin in lepo ga prosil, naj mi berž ko mu je moč odpiše. Moje prijateljsko zahtevanje je res bilo uslišano. V četrtek 14. junija je list v **Varaždinu** na pošto dan, pa namesto da bi ga bili poslali na horvaško primorje, kam so ž njim derdrali? Najpred v **Alesandrijo** na Piemontežkem, za tem v **Bologno** v Romanji, od tod v **Milan**, iz Milana v **Chur-St-Gallen** v Švajco, nazadnje na **Dunaj**. – Ko pa revčki niso ni na Laškem ne v Švajci, ne v Avstrii „**Reke**“ našli, je nekdo z rudečo olovko napisal „in Ungarn“. Tu nekomu preblaga misel na pamet pride, na adres napisati „retour un nà here Ortsangabe“, In tako je še le 16. dan moj list ves zamazan, da že skoro ni pičice ni bilo kje na čednem napraviti, dojadril v **Varaždin nazaj!** Tam ga je nek moj prijatelj novo suknjo oblekel, in pod latinskim adresom poslal v Reko, kjer sem ga še le 8. dan tega mesca dobil. Pa boš morda mislil, dragi bravec, da je te pomote kak napačno napisan adres kriv? Ne, ne; adres je lepo, čisto v domačem ilirskem jeziku napisan tako-le: „mногоčastnomu i velecijenjenomu O. A. ... u **Rieci**“. – Vsaki človek, ako le pisano brati zná, ga lahko razume, samo slovenščina mu ne sme biti španjolska vas. Tako homatija mora res toliko bolj nevoljo izbuditi, kjer se godi v domači hiši. Ko bi list bil v Frankobrodu, v Berlinu ali v Dreždanah na pošto dan in bi le po nemških poštah se moral vozariti, bi nobeden poštim uradnikom zameriti ne smel, ako bi **Reko** v Švajci ali pa v Romanii iskali. Ali da se kaj takega zgodi pri nas doma!! – Ne rečem, da bi se kaka pomota lahko ne zgodila; al teh pomot je vendar preveč. Ni še dolgo, kar mi se je z mojim listom iz Varaždina ravno taka zgodila; neki prijatelj mi je pisal po latinski in tudi napisal napravil pa latinski „**Flumine**“, kako je tudi pravilno. List pride v Ljubljano, pa tu niso znali, kje je „**Flumine**“; zato so ga naravnost v Varaždin „retour“ poslali; tu jim je nekdo na pošti razložil, da „**Flumine**“ se po nemško zove „**Fiume**“, in še le po tem je bil list v Reko poslan.

Boh nam daj skoro dočakati časov, da bo tudi pri nas cesarski ukaz za Galicijo itd., glede domačega jezika izdan, svojo veljavo v uradnih zadobil, da gospodje uradniki, ktere vlada slovenskomu ljudstvu pošlje, bodo razun „tajč“ saj tudi „bindiš“ znali. Ker mi je znano, da je vsako deželno poglavarstvo že zdavnaj dalo napraviti imenik vseh mest, tergov in vasi v domačem jeziku vsekatero dežele, zakaj gosp. uradniki na poštah teh imenikov nimajo? Brez namena jih sl. vlada gotovo ni napraviti dala! (**Grajski O. A.: Reka kje si?** - Kmetijske in rokodelske novice 25.7.1860, letnik 18, številka 30.)

■ **Una nuova Cometa.** Da 3 sere a questa parte, si scorge poco dopo il tramonto sul nostro orizzonte ad occhio nudo una bellissima cometa codata, nella direzione Nord-Ovest, nella costellazione dell'Auriga la quale sembra dirigersi velocemente al perielio. Ci sorprende di non averne veduto finora fatto cenno in verun giornale.

(*L'Eco di Fiume* No. 140 – 27. Giugno 1860)

■ Si attende qui fra pochi giorni l'i. r. fregata **Bellona** (legno d'istruzione pei marinari cannonieri), comandata dal capitano di fregata sig. Giovanni Luppis, la quale a quanto dicesi si fermerebbe alquanti giorni su questa rada, per indi fare degli esercizi nel Quarnero. (*L'Eco di Fiume* No. 141 – 28. Giugno 1860)

■ Questa notte, proveniente da Pola, giunse nella nostra rada l'i. r. fregata **Bellona**, comandata dal capitano di fregata sig. Luppis, con 350 uomini di equipaggio e 31 cannoni. (*L'Eco di Fiume* No. 142 – 30. Giugno 1860)

■ U jesen 1860.⁶³⁰⁶ objavljena je u Rijeci Brošura „**Voti e bisogni di Fiume**“ u kojoj se ističe da je riječki autonomizam politički ispravan zato što je Rijeka oduvijek imala autonomiju, te da nitko nema pravo reći nešto protiv sjedinjenja Rijeke s Ugarskom. Navodi se također da Rijeka nije bila sastavni dio Hrvatske, pa se zato i može sjediniti s Ugarskom.

⁶³⁰⁴ RIJEKA, zbornik, Matica hrvatska, Zagreb 1953., p. 251.

⁶³⁰⁵ Grajski O. A.: *Reka kje si?* - Kmetijske in rokodelske novice 25.7.1860, letnik 18, številka 30.

⁶³⁰⁶ Igor Karaman: *Razvoj stanovništva i privrede u urbanom sustavu grada Rijeke...*, Historijski zbornik, god. XXXIX, 1986., p. 85. (1861.)

Kao odgovor na knjižicu "Voti e bisogni di Fiume! i na pokret "ungareza", odnosno autonomaša, objavio je u studenom 1860. riječki Hrvat, odvjetnik Erazmo Barčić, st. brošuru "*La voce di un patriota*". U ovim brošurama iz prvog razdoblja ustavne ere i prvog postavljanja "riječkog pitanja" nalaze se sve glavne teme i svi argumenti borbe koja će se voditi u kasnijim desetljećima političkog života u Rijeci.⁶³⁰⁷

■ Antonio Felice Giacich, nel 1860, scrive i "**Voti e bisogni di Fiume**" (objavljeno početkom 1861⁶³⁰⁸), che costituirà le fondamenta dell'ideologia autonomista. In realtà, tutta la successiva storia delle ideologie fiumane fino alla prima guerra mondiale, potrebbe essere descritta come una serie di note e precisazioni a questo testo.⁶³⁰⁹

■ Prvi put se pojavljuje autonomaštvo kao politički program, objavljena je brošura *Voti e bisogni di Fiume - Želje i potrebe Rijeke* na koju je odgovorio u studenom iste godine Erazmo Barčić, najveći hrvatski domoljub u Rijeci, svojom brošuroum *La voce di un patriota*.⁶³¹⁰ *Glas rodoljuba*⁶³¹¹, pisanu hotice na talijanskom jeziku, da jače djeluje u osvješćivanju riječkih masa, kojima je talijanski jezik bio tada jezik ophođenja. U toj brošuri Barčić prikazuje povijest Rijeke, pobija autonomaške ciljeve o odcepljenju Rijeke od Hrvatske i dokazuje hrvatski karakter ovoga grada i potrebu da on politički pripadne Hrvatskoj. Ovaj riječki patricij ostao je od tada na čelu svih akcija riječkih Hrvata i budni čuvar Narodne čitaonice kao prosvjetne ustanove hrvatske, sudjelujući vrlo aktivno u političkom životu Hrvatske i radu Hrvatskog sabora u Zagrebu.⁶³¹²

■ Suvremenik, rođak i odličan poznavalac desetak riječkih vladajućih obitelji – Riječanin Erazmo Barčić opisao je te *fiumanissime*, kako ih je nazivao, sasvim prizemljujući njihova htijenja i stremljenja; za tu je grupaciju⁶³¹³ već 1860. godine rekao: "*Ona nema domovine do interesa, zbir njenih kreposti je račun, njen nauk se svodi na pravilnik mjenjačnice, žrtve za domovinu za nju su ludosti i ništa je ne može ganuti više od biltena burze*".⁶³¹⁴

■ Mentre i Fiumani, con articoli pubblicati nel loro giornale italiano, s'affaticavano a dimostrare i loro diritti ungarici, ed i Croati nel *Pozor* di Zagabria cercavano di far valere i propri, sparsero questi la voce che i professori ginnasiali stavano compilando un libro, il quale avrebbe comprovato in modo irrefutabile l'infondatezza delle pretese fiumane e il diritto della Croazia su Fiume. Il libro si fece lungamente attendere, ma mentre io m'aspettavo di veder uscire dalla sapienza di tanti professori un bello e dotto volume, meravigliai di trovarmi fra le mani un opuscolo di ottanta pagine, che portava il titolo: *La voce d'un patriota* di **Erasmus Barcic** (Fiume, 1860). È questi presentemente avvocato ed era allora praticante d'avvocatura; giovane di svegliato ingegno, studioso anche della letteratura italiana, ed incaricato quindi di vestire italianamente i pensieri dei professori, per essere intesi dai cittadini. Io (Carlo De Franceschi) lo conoscevo, ed incontrandoci facevamo assieme qualche passeggiata, perché, non essendo fanatico, potevo discorrere con lui anche dell'Istria, a lui ignota. Un giorno, passando io pel Corso, lo vidi avvicinarsi. Capii ch'egli voleva sentire il mio giudizio sul suo opuscolo, onde io tosto gli dissi: "Ho letto la vostra Voce d'un patriota". - Ed egli: „Io m'attendo da voi delle sferzate“. - „Potrebbe darsi, soggiunsi, che ne scriva qualcosa, ma non voglio ora venire con voi a discussione. Soltanto una cosa devo dirvi“. E, mostrando coll'indice la catena del Monte Maggiore (1396 m), che ci stava di fronte, esclamai: „Quel paese là oltre non è, né mai fu, né mai sarà dei Croati. E se un giorno vi prendesse talento di venire a conquistare l'Istria, troverete su quelle vette tutti gl'Istriani preparati a respingere i vostri attacchi, ed a lasciare colà la vita tutti, prima di permettervi il passaggio“. - „Oh, calmatevi, rispose egli, noi veramente non facciamo pretese sull'Istria, noi saremmo contenti di avere la costa che ci sia di fronte, il distretto di Volosca. Si domanda il più per avere il meno. Dateci questo e vi lasceremo il resto, sapendo anche noi che l'Istria appartiene all'Italia“. - „In questo modo, soggiunsi io, forse potremmo intenderci“. ⁶³¹⁵

■ Gli argomenti del Barcic avranno grande eco in Croazia, ma non sortiranno nessun effetto pratico per la risoluzione della "questione fiumana". La Croazia sarà troppo debole per fare valere il suo diritto su Fiume, e quindi gli autonomisti avranno vita facile in quanto le loro priorità politiche resteranno a lungo compatibili con l'amministrazione della "lontana Ungheria" sulla città. Politicamente, l'opzione autonomista, sempre aperta alla negoziazione, resta uno strumento politico molto più flessibile e accomodante, in grado di risolvere i conflitti.⁶³¹⁶

⁶³⁰⁷ Tatjana Blažeković: *Autonomaški izgredi u Rijeci 25. svibnja 1862.*, Vjesnik DAR, sv. 39/1997., p. 316.

⁶³⁰⁸ Bernard Stulli: *Oko pripadnosti kvarnerskih otoka 1848/49. i 1861. god.*, VHARiP - sv. 25/1982., p. 374.

⁶³⁰⁹ William Klinger: *La storiografia di Fiume 1823-1924 - una comunità immaginata*, Quaderni XV-2003. p. 238

⁶³¹⁰ *Rijeka*, Opatija 1980., p. 15: namjerno na talijanskom jeziku koji je već javni govorni jezik, a da bude pristupačiji širem krugu čitalaca.

⁶³¹¹ Rikard Lenac Riječanin: *Riječki ilirski triptihon i drugi ogleđi*, ICR, Rijeka 2007., p. 60: **Glas domoljuba**, brošurica od 80 stranica srednjeg oktava, izdan je troškom pišćevim u studenom 1860.

⁶³¹² *RIJEKA*, zbornik, Matica hrvatska, Zagreb 1953., p. 493.

⁶³¹³ Petar Strčić: *Rijeka od kraja XVIII. stoljeća do 1918. godine*, RIJEKA 1/1994., p. 65: Za tu grupu dopisnik zagrebačkih novina Ljudevita Gaja otvoreno/zlobno je 1850. god. rekao da je članovima toga sloja svejedno jesu li Turci ili Kinezi, samo da nisu Hrvati.

⁶³¹⁴ Petar Strčić: *Rijeka od kraja XVIII. stoljeća do 1918. godine*, RIJEKA 1/1994., p. 64:

⁶³¹⁵ Carlo De Franceschi: *Memorie autobiografiche*, Trieste 1925., p. 175. -176.: Nel menzionato opuscolo il Barcic si mostrava caldo fiumano e ammiratore degli Ungheresi, ma sosteneva che Fiume era sempre appartenuta al regno di Croazia, e che la sua popolazione era d'origine slava; inoltre che Maria Teresa, cedendo Fiume all'Ungheria, aveva inteso che la città formasse direttamente parte del regno di Croazia, a cui l'avrebbe per tal modo incorporata, e che non venisse quindi aggregata al regno speciale d'Ungheria, da cui la Croazia è dipendente. Le argomentazioni del Barcic avevano l'apparenza d'essere in parte stringenti, ma la storia su cui le poggiava veniva spesso falsata, egli anzi mostrava di non conoscerla, e ripeteva cose dette in libercoli di pochissimo valore. Intanto, sebbene egli s'occupasse specialmente della questione di Fiume, volle accennare che i Croati potevano pretendere almeno una parte dell'Istria. E asseriva che, giusta il Porfirogenito, il regno di Croazia s'estendeva a' suoi tempi sino all'Arsa (mentre egli neppure nomina questo fiume), e che abbracciava anche il distretto di Pisino, che il Barcic, con maliziosa impudenza, osava confondere per assonanza d'i nome con *Pesenta*, una „zupania“ croata della Dalmazia, e precisamente nel territorio di Knin. Per confutare il Barcic riguardo alle pretese croate sull'Istria, mi rivolsi a terza persona perché mi procurasse dalla Biblioteca ginnasiale, che lo possedeva, il Porfirogenito, ma non potei ottenerlo, senza dubbio perché s'indovinò a che scopo io lo richiedessi.

⁶³¹⁶ William Klinger: *La storiografia di Fiume 1823-1924 - una comunità immaginata*, Quaderni XV-2003. p. 246

■ Il barone Ermanno Sterneck fu nominato supremo conte del comitato di Fiume. (Concesse una maggiore autonomia al Consiglio dei dieci.⁶³¹⁷)

■ Destinato il barone Kellersperg a Zagabria, ebbimo il conte Carlo di Hohenwarth-Gerlachstein nel 1856. Si mutarono le persone e non con essi i sistemi, ed in luogo di allentarsi si restrinsero sempre più le agende comunali. Il predetto conte nel 1860 passava a Trento, donde si destinava qui il nobile Barone Ermanno de Sternek. Questi si mostrava disposto a largheggiare col Comune, né mostrava la cupidigia, di cui tanti ambiscono, di togliere ad altri dei poteri per stringerli fra le proprie mani. Egli nelle pertrattazioni comunali di questi ultimi tempi, ne concesse quella libertà, che altri, ligi alle prescrizioni od all'assolutismo, le avrebbe sopresse.⁶³¹⁸

■ Dopis Erazma Barčića 16. listopada 1860.: „Bečke novine, mora da se veoma riedko bave našimi stvarmi, i to za našu sreću; jer kada se blagoizvole na nas obazreti, tako nesmotreno i naopako pišu i sude, da neima druge nego misliti ili da nemaju pameti ili da smo im onemilili. ... Dopustite mi, molim vas, malo mjesta, da ja kao pravi Riečanin proizlazeći iz stare riečke vlasteoske (patricijske) obitelji mogu odgovoriti ovim našim neprijateljem.

Rieka, ležeća u slavjanskoj zemlji, neće se moći nigdar odreći slavjanske svoje narodnosti posvjedočene očevidnosti događajah, jezikom pučkimi tradicijami i pjesmami, narodnom crkvenom liturgijom mjestnih naslovah *), imeni svojih najstarijih plemićah **), a konačno najsjajnije po dogodovštini.

Ima žalibože ovdje takodjer vrst ljudih, koji mrze narodni jezik, koji upotrebljuju sva mogućna i blazniva sredstva i usilna, da otmu puku jedino blago njegova jezika, al ih ima malen broj, sastavljen najviše iz stranacah, koji nezahvalnici, dočim ovdje su se obogatili na štetu domaćih sinovah, neznadu barem štovati ovdašnji narodni jezik i navade.

Neću ovdje navesti sve prestupke, sve krivice i sva napastovanja upotrebljena na ovu prikornu svrhu, nego nemogu da nežalim javno, da onamo upravljaju svoje težnje i osobe takove, koje bi po zapovjedi svojega ministarstva imale raditi u narodnom smislu...

Za sada samo hoću odgovoriti opazkom „Triest. Zeitg.“ i „Öst Zeitg.“.

Rieka, kao veljah, leži pod slavjanskim nebom, u njoj puk slavjanske je narodnosti. Bilo bi dakle već jedared vrijeme, da gradski magistrat, odstranivši onu gluhu protivost dosele upotrebljenu na štetu narodnoga življa, počne službovati u narodnom jeziku. Gospodin onaj, koji iz ustijuh svoje matere slabo da je i čuo druge nego hrvatske rieči, bio bi dakle imao pozdravljajući hrvatskoga bana u hrvatskoj zemlji, služiti se narodnim jezikom. Govoreći talijanski, ne samo da je uvriedio i narodnost riečkoga puka i sve domorodce, nego takodjer je povriedio obća pravila uljudnosti, jer pošto ban hrvatski na talijanski pismeni pozdrav riečkoga vieća prigodom svojega naimenovanja blagoizvolio je odgovoriti hrvatski; mislim da g. savjetnik M., ako ne iz drugoga obzira bio bi imao već iz zamjenite udvornosti ovaj put govoriti hrvatski...“ (**Barčić**) (*) Eto prastarih imenah nekotih ulicah, javnih šetalištah, i drugih riečkih mjestah: **Mirina, gomila, luke, lešnjak, zvir, brajda, mlaka, zagrad, potok, riečina** itd. (sic); **) Polag nastarijeg riečkog protokola od g. 1737. bijahu riečki savjetnici: **Glavinić, Vidović, Ivačić, Rušević, Mikulić, Zvanić, Radolić i Barolić.** - (*Pozor*, Zagreb, 24. listopada 1860.)

■ La sovrana patente del 20 ottobre (tzv. **listopadska diploma**⁶³¹⁹) regolava le interne relazioni pubbliche della Monarchia austriaca: attribuiva ad un Parlamento centrale gli affari comuni di tutto lo Stato ed alle Diete provinciali gli affari particolari (restituiva alla Ungheria la costituzione, promessa e violata nel 1848.⁶³²⁰).

■ Treća reinkorporacija Rijeke došla je na dnevni red povodom carske diplome od 20. oktobra 1860., kojom se u habsburškoj monarhiji uspostavljao ustav. Sada se ne radi više o reinkorporaciji kruni ugarskoj, pod koju je ionako spadala i Hrvatska i Rijeka, nego o izravnom priključenju samoj Ugarskoj. Ovaj put nije se radilo o odcepljenju od Trsta i emancipaciji ispod tršćanske uprave, al ipak najdublji razlog, što je Rijeka pristala uz jaču Ugarsku, a prezrela slabiju Hrvatsku, bio je i ovaj put antagonizam s Trstom i trgovačka politika. Priznavalo se je doduše općenito, „da je Rijeka slovjenska zemlja, da ju takovom obilježuje porijeklo njeno, narječje, koje još svedjer vlada med pukom zemlje, kojim je okružena, i toliko drugih dokumenata i povjesničkih uspomena,“ ali se ipak traži neposredno sjedinjenje s Ugarskom. A ta se težnja opravdava tim, što je „Rijeka trgovački grad, pa mora nužno ići za procvatom svojih posala. Trgovcima čitavog svijeta u prvom je redu do promicanja njihovih interesa, političke ih ideje zanimaju samo utoliko, ukoliko na nje utječu.“ (Gasparo Matcovich u *Eco di Fiume* br. 112 od godine 1860.).⁶³²¹

■ **Na Rieci** 15. studenoga. ...Ti representanti talijanske propagande oslanjali su se do sada svakom prilikom na Nijemce, a od sele kane na Magjare. Magjaru je dakako sve jedeno, bila Rieka talijanska ili čija mu drago, kad nije njegova; zato se prije god. 1848. talijanštini ni malo opirali nisu, već su sve onako pustili, kako su našli. Nam pako nije sve jedno, niti nam ne smije biti, ako smo poštene. Rieku su sagradili Hrvati, hrvatski novac i hrvatski mozag joj je potegnuo krasnu cestu do Karlovca, da imademo mi **svoju** luku na moru a Rieka priličnu trgovinu, hrvatski bogataši sazidali su najveći i najljepši dio „novoga grada“, u njihovih glavicaht nikla je idea, luku proti svakomu vihu tvrđim zidom očuvati, iz Hrvatske pritiče Rieci gotovo sva kirija, celo **življenje** njezino; u njoj živi i danas **naš** narod, božje slovo pripovjeda se u stolnoj crkvi i dan danas samo naški, isto evangjelje pjeva mu se naški, u liepom miru i prijateljstvu živi sa svimi svojimi susjedi i okoličani, ta što su oni, on je sam, hrvatski kroz i kroz, braća u gradu, braća izvan grada. Istina, da nam je naš puk po Rieci jako, jako zaostao, malo tko zna pravo čitati ili pisati, u crkvi nevidiš gotovo u nikoga knjige u ruci. Ali

⁶³¹⁷ Giovanni Stelli: *Storia di Fiume – Dalle origini ai giorni nostri*, Edizioni Biblioteca dell'Imagine, Pordenone 2017., p. 128.

⁶³¹⁸ G...ich Dr.: *Reminiscenze storiche del Municipio di Fiume dal giorno dell' occupazione dei Croati nel 1848*, (estratto dalla *Gazzetta di Fiume*) - E. Rezza 1861., p. 12.

⁶³¹⁹ Dr. Rudolf Horvat: *Najnovije doba hrvatske povjesti*, MH, Zagreb 1906., p. 178.: Ovom diplomom car i kralj Franjo Josip vraća svojim narodima ustav, a ukida devetogodišnji apsolutizam.

⁶³²⁰ Silvano Gigante: *Storia del Comune di Fiume*, R. Bemporad & Figlio, Firenze 1928., p. 101.

⁶³²¹ Rikard Lenac Riječanin: *Riječki ilirski triptihon i drugi ogledi*, ICR, Rijeka 2007., p. 68.

tomu nije se čuditi, kriva su **ona ista gospoda**,⁶³²² o kojoj sam govorio. Mjesto hljeba davala su nam kamen, mjesto narodnih, hrvatskih školah sve samo tudje, talijanske. Ni u ženskoj ni u muškoj normalnoj školi nečuje niti jedne hrvatske riječi i tako živi siromašni narod gotovo bez duševne hrane, zlo, kako nigdje po cijeloj Hrvatskoj. Pa ta griehota i rugota da nam traje i dalje?! Vjekovita sramota po nas, ako neizbavimo svoje riječke braće iz pandjah po broju rovara malene ali marljive talijanske propagande, ako se nepotrudimo i nepostaramo, da ostane Rieka **na svaki način** hrvatska, ili bolje rekuć, da **postane** sada na svaki način **hrvatska**, gdje gospoduje domaći **hrvatski** sin, i domaći **hrvatski** jezik. Još jedno oružje imaju spletkari: stara privilegija. Nu neka znadu, da je vrieme za privilegija **prošlo**, da se otimlju sada narodi za narodne bogom podarene **pravice**; a komu su do srca stare **listine**, neka ih čita, neka si ih uzme kući, neka se njimi nasladjuje – te štiti. – **Peripatetikar**. (*Pozor* – Zagreb, 23. studenoga 1860.)

■ Od kako je hrvatski jezik nastavnim na riječkoj gimnaziji, za čudo raste njezin polazak; ker dočim je 1860. brojila 109 učenika, imadjaše jih god. 1863. već 173, a god. 1865/6. ukupno 199. Od ono doba grne mladež ne samo iz riječke županije, nego iz obližnjih kvarnerskih otoka i iz Istre.⁶³²³

■ 27.11.1860. Izlazi posljednji broj dnevnih novina "L'Eco di Fiume", riječkog nakladnika, Ercole Rezza. Novine su imale izrazito talijansko usmjerenje. Rezza je 1859. uspostavio telegrafsku službu iz Beča, Venecije, Trsta i drugih gradova da bi mogao donositi najnovije vijesti o ratnim zbivanjima. Iredentistički stavovi koji su se dali iščitati iz tih izvješća doveli su, naposljetku, do zabrane izlaženja. Prvi broj izašao je 2.7.1857.

■ 10.12.1860. u Veroni umrla Rosa Leard, slikarica (rođena u Rijeci 18.11.1823), druga kći Johna Learda, britanskog konzula i kćeri riječkog građanina De Zanchia, člana prve riječke privremene vlade u doba Napoleonove vladavine. Bila je jedina žena slikar bidermajerskog riječkog kruga.

■ Nel 1860 escono i seguenti giornali a Fiume:

- ♦ **La Gazzetta di Fiume**. Esce ogni giorno, eccettuate le feste; cm. 39x27, a 4 pagine a 3 colonne, prezzo associazione fiorini 14 all'anno, 7 per semestre, 3,50 per trimestre. Per Fiume e la Monarchia 17 e 20 all'anno, 8 e 60 al semestre 4 e 30 al trimestre. Per l'estero fiorini 21. Stampato a Fiume Tip. Ercole Rezza. Dirett. Resp. Ercole Rezza. Dal 17.12.1860 al 28 aprile 1862. Tiratura 1.000-1500 copie.
- ♦ **Slovenski Prvenci** (Primizie Slovene). Stampato nella Tipografia Ercole Rezza, Direttore Resp. Dr. Duro Augustinovic. Dal 1861 al 1862. Preceduto da due annate stampate a Vienna (1860-1852 - Periodo dominazione croata).⁶³²⁴

■ 17. prosinca počinje izlaziti dnevnik **Gazzetta di Fiume** u Rezzinoj tiskari. Izlazi do početka 1862. (4. travnja) (28. travnja⁶³²⁵) u prosječnoj nakladi od 1.000-1.500 primjeraka. Tiska se pod parolom „*Frangar, non Flectar*“ – Slomit ću se, ali pokloniti se neću.⁶³²⁶

■ **La Gazzetta di Fiume**, fondala nel 1860 e dovuta cessare, in seguito a persecuzioni giudiziarie, nel '62, fu in quegli anni il più coraggioso portavoce del patriottismo italiano nella Venezia Giulia. La fondò e diresse Il piemontese Ercole Rezza, creduto da molti emissario del Conte di Cavour, che patì, per le idee in essa manifestate, il carcere e un'inquisizione giudiziaria, finita, per miracolo, con un conchiuso di desistenza.⁶³²⁷

■ Nella cerchia dei collaboratori del quotidiano *La Gazzetta di Fiume*, troviamo il celebre dottore e chirurgo fiumano, Antonio Felice Giacich, noto anche per l'impegno politico a favore dell'Italia e fervente sostenitore dell'autonomia fiumana, con articoli *Sull'insegnamento della medicina navale* (1860), *Lo Scherlievo* (1860, sulla malattia della sifilide, comparsa durante le guerre napoleoniche nella zona di Skrlievo, dell'entroterra fiumano), *Sull'insegnante delle lingue a Fiume* (1861) e *Sul mal di mare* (1861).⁶³²⁸

■ Godine 1860. (1861.⁶³²⁹) poznati riječki liječnik Antonio Felice Giacich objavljuje *Reminiscenze storiche del Municipio di Fiume*, publicirane isprva u podlistku novina *Gazzetta di Fiume*.⁶³³⁰

■ Doctor Jatchitch, one of the chiefs of the Italianizing autonomous party of Fiume declared on 1860: „*If one excepts the immigrations, the inhabitants of Fiume and of its territory up to the furthest limits, belong without the faintest doubt, to the Slav race*“ (Giatchitch, the linguistical teaching in Fiume, in *Almanacco Fiumano* 1859-60.).⁶³³¹

■ Dr. A. F. Giacich bio je za čitava života jedan od poglavica autonomaške stranke, a g. 1869. član riječke regnikolarne deputacije: „Na Rijeci i u susjednim mjestima do dalekih periferija, izuzmemo li doseljenike, ljudi su očito porijekla i plemena slovjenskoga, ali od davnih vremena raširena je i u običaju upotreba talijanskoga idioma. U sudnicama, u kazalištima, od najveće česti i u spisima i u dopisima prihvatilo se taj jezik kao da je sopstven, dok se slovjski, materinski jezik premnogih zanemaruje, baš tako, kako se djeca odgojena usred sjaja i bogatstva tudjega priljubljuju čatima, koji ih razblažuju, a ne mare nehami za prirodne obveze jedino zato, što im je porijeklo nisko i siromašno.“ Ali

⁶³²² (Ovdje na Rieci imaade nekoliko spletkarah, koji stadoše na vas glas trubiti i narod buniti, da se otrese već jedared „surovih“ Hrvatah te se pridruži opet Magjarom, tim bo putem nemože mu zlatni viek dugo izostati. ...)

⁶³²³ Dr. Franjo Rački: *Rieka prama Hrvatskoj*, Zageb 1867., p. 130.-131.

⁶³²⁴ Nino Ortali: *136 di publicistica a Fiume* - La Voce di Fiume 3, 4 & 7/1978

⁶³²⁵ Lea Lazzarich. *Izvori o riječkim povijesnim novinama 1813.-1918.*, Libellarium II, 1 (2009.), p. 72.

⁶³²⁶ Stanislav Škrbec: *Riječka zvijezda Gutembergove galaksije*, Riječka tiskara d.d., 1995., p. 278.

⁶³²⁷ Giovanni Quarantotti: *Storia della Dieta del nessuno*, Parenzo 1938., p. 51.

⁶³²⁸ Gianfranco Miksa: *I giornali italiani a Fiume dal 1813 al 1945. Analisi e linee di sviluppo*, Trieste 2011/2012., p. 23.

⁶³²⁹ Bernard Stulli: *Oko pripadnosti kvarnerskih otoka 1848/49. i 1861. god.*, VHARiP - sv. 25/1982., p. 399.: „Reminiscenze storiche del Municipio di Fiume dal giorno dell'occupazione dei Croati nel 1948.“, del Dr. G[ia]c[ic]h, Fiume 1861.

⁶³³⁰ Irvin Lukežić: *Liburnijski torzo*, Libellus, Crikvenica 1999., p. 78.

⁶³³¹ Voinovitch, Lenac, Belić, Šišić: *The question of the Adriatic - Fiume (Rieka)*, Paris 1919., p. 16.

zato jeziku talijanskom, kako se na Rijeci govori „jadan i nesavršen, osta razvoj, kao egzotične biljke, što slabo uspjeva u stranoj zemlji, ako ne bude gojena vanrednim umjetnim sredstvima. I doista, stoljeća ne uzmože stvoriti čisti jezik, ni posebno narječje, dok ilirski jezik pridrža sopstvena karakteristična obilježja, koja ni pridolazak poliglotizma ne uzmože raspršiti, jer prirodni, primitivni tipovi odolijevaju kao i vrijeme samo.“ „Budući da je ovdje većina slovjenska, slovjenska pasmina, slovjenski naglasak i izražaj, govorio se koji mu dragi govor, pučka bi poduka morala započimati ovim jezikom“ (Dr. A.F. Giacich: *Sull'insegnamento delle lingue in Fiume u Almanacco fiumano per gli anni 1859-1860*)⁶³³²

■ Attorno il 1860 Fiume contava 2 fabbriche di birra, 1 di vele, azionata a vapore, 1 grandiosa fabbrica di conserve alimentari (1861⁶³³³), 1 fabbrica mattoni e persino 1 setificio, 10 molini e 4 segherie. (Tutti questi stabilimenti sono gradatamente spariti).⁶³³⁴

■ Seljena kapelica sv. Ivana Nepomuka.⁶³³⁵

■ Sul piazzale principale di Drenova era stata completata la chiesa parrocchiale dopo il 1860 e si diceva che fosse stata eretta sul sito già occupato da una cappella, costruita attorno al 1600 ad iniziativa di una famiglia Petrarolo.⁶³³⁶

■ Umro Walter Crafton Smith, suvlasnik riječke Tvornice Papira.⁶³³⁷

■ **William** Spottiswoode u svom putopisu navodi da je Rijeka 1860. lijep grad s deset do dvanaest tisuća stanovnika, da su oficiri iz garnizona zauzeli pola hotela, te da je u gradu skoro isto toliko vojnika kao i stanovnika. Nadalje navodi da je povećanje poreza tijekom posljednjih dvanaest godina izvanredno veliko: kuća koja je ranije oporezivana s osamnaest šilinga, sada plaća petnaest funti. Nadalje kaže: „*Sada jedinu vezu između šuma i žitorodnih polja Mađarske i Rijeke predstavlja Lujzijana. To je dobar put ali je putarina toliko visoka da se skoro i ne isplati koristiti ga u trgovačke svrhe. Čitatelj će možda steći određenu sliku o tome koliku štetu taj dio Europe trpi zbog nedostatka prijevoznih mogućnosti, kad čuje da je jeftinije - a što se trajanja tiče i sigurnije - uvoziti žito u Rijeku iz Rusije preko Odese nego iz Mađarske.*“⁶³³⁸

■ **Georg Andrew Spottiswood: A tour in civil and military Croatia, and through part of Hungary** (from Vacation Tourists and Notes on Travel in 1860, MacMillan, London 1861.)

Fiume is a pretty town of ten or twelve thousand inhabitants. As you look out of the hotel-window over the quay, the mountains of Istria on the right and some islands in front inclose a fine harbour, the great drawback to which is the difficulty of access. Here, as everywhere, the hotel was half occupied by the officers of the garrison, there being in the town nearly as many soldiers as inhabitants.

The intelligence of the new constitutions which were to be granted to the different Austrian states had been received very coldly by the people of Fiume. The studiously vague terms in which the announcement was conveyed, left them in doubt of the point on which their anxiety chiefly centred; namely, whether they were in future to form a part of Hungary or of Croatia. They much preferred the former country; as, being the richer of the two, they thought it would be able to do the most for the encouragement of their free port. But whatever hopes they may have allowed themselves to entertain on the subject have been disappointed; for Fiume has since been declared to belong to the kingdom of Croatia, and Hungary Proper remains without a port of its own. They were also full of complaints of the favour shown by the Government to their rival, Trieste, while they themselves were burdened with duties and taxes which disabled them from entering into a fair competition with that city. The increase in the taxes during the last twelve years is extraordinary: a house which at the former period was rated at eighteen shillings, now pays fifteen pounds.

During the short hour of liberty in 1848, the trade of Fiume showed some signs of vigour, but since the reestablishment of arbitrary government in the Austrian states it has languished. Open spaces along the shore in the neighbourhood of the town, with remains of timber lying about, were once occupied by shipbuilders, but are now deserted and forlorn. A large and profitable trade in staves for beer-barrels has, however, lately been opened with England; and under the freer institutions now promised, Fiume may regain some of her former prosperity.

A remarkable sort of timber used to be a remunerative article of export in former times. It had the appearance of oak, but when sawed up, it was found to be full of circular chambers filled with cigar-shaped preparations of tobacco. The forests where this timber was grown were not indicated to us: our informant, who had evidently made a good deal of money by some trade or other, loudly regretted the disappearance of the good old days, and the prying disposition of the custom-house officials.

The want of communication with the interior is another great drawback to Fiume. The railway from Vienna to the Adriatic was originally intended to pass through part of Hungary, and to reach Trieste by way of Fiume; but it has been constructed along the present line, at great additional expense, in order to punish the Hungarians for their share in the events of 1848. An Englishman, who was in the neighbourhood of Fiume last autumn, has, I understand, since been endeavouring to take steps for the formation of a railway from Sissek to Fiume, in connexion with which a line of steamers is proposed between that port and England. The only communication at present between Fiume and the forests and corn-producing plains of Hungary is the Luisenstrasse — a good road, but the tolls on it are so heavy as to make it in

⁶³³² Rikard Lenac Riječanin: *Riječki ilirski triptihon i drugi ogledi*, ICR, Rijeka 2007., p. 66.

⁶³³³ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 309.

⁶³³⁴ Guido Depoli: *La Provincia del Carnaro*, Editrice La Società di Studi Fiumani, 1928., p. 216.

⁶³³⁵ *Riječki mostovi – I ponti di Fiume*, MGR 1998., p. 87.

⁶³³⁶ Mario Dassovich: *Itinerario Fiumano 1938-1949*, Rivista Fiume, Roma 1975., p. 29.

⁶³³⁷ <http://f1-dictionary.110mb.com/rijeka.html>

⁶³³⁸ Veselin Kostić: *Rijeka i okolica u starim engleskim putopisima*, Adamić, Rijeka 2006., p. 105-106.

a commercial point of view comparatively useless. The reader will perhaps gain some idea of the disadvantages under which this part of Europe lies from want of means of transport, when he learns that it is cheaper, as well as more certain, as regards time, to import corn to Fiume from Russia by Odessa, than from Hungary.

We received great kindness during our stay at Fiume from Mr. Hill, the English vice-consul, and Mr. Francovich, a timber-merchant, to whom we had a letter of introduction. The former amused us much with stories of persons he had met with in the course of his official residence in the town.

(Georg Andrew Spottiswood: *A tour in civil and military Croatia, and through part of Hungary* (from *Vacation Tourists and Notes on Travel in 1860*, MacMillan, London 1861., p. 77.-79.)

■ Sentiamo che il nostro Municipio abbia deciso di promuovere un processo di stampa contro il *Pozor*, Giornale che si stampa a Zagabria, per un articolo inserito nel suo N. 14, in cui si leggono delle espressioni ingiuriose contro la città dinanzi di Fiume. (*Gazzetta di Fiume* No. 1 – 17 Dicembre 1860)

■ **Sull' avvenire di Fiume** – (*Gazzetta di Fiume* No. 4 – 20 Dicembre 1860)

...Adunque nel N. 46 del *Posor* di Zagabria comparve un articolo datato Fiume 15 Novembre 1860 segnato Peripatetico. Pensavamo di darlo tradotto in questo foglio, ma riflettendo alla universale indignazione che produsse nel suo testo croato, stimiamo più prudente di non dargli maggior diffusione in lingua italiana, per non sembrare di voler attizzare l'irritazione contro il suo autore...

Di quell'articolo ci limitiamo di rilevare ed esaminare brevemente tre sole circostanze sostenute dall'articolista, cioè: che Fiume è terra slava dove sono padroni i croati i quali la fabbricarono; che qui per giustizia non v'è posto per la lingua italiana; che i diplomi sui quali Fiume poggia la propria autonomia sono oggetti ridicoli ed in questi tempi di niun valore.

Gli è appunto la questione se i Croati sono padroni di Fiume che presentemente s'agita tra quelli che propugnano la sua autonomia e coloro che ce la negano. Il Peripatetico con un *petitio principii* presuppone provato ciò che appunto dovrebbe provare. Noi abbiamo, detto abbastanza per dimostrare la nostra autonomia politica, e che del nostro paese siamo noi stessi ridivenuti padroni in virtù del diploma 20 ottobre a. c., al quale perfino l'articolista vorrà richiamarsi ogni qual volta giovi alla causa croata, sebbene mostri d'abborrire cotanto diplomi, privilegi e vecchi papiri.

E vero che in questi giorni risuonò la *Voce di un Patriotta* (a spese dell'autore – opuscolo in 8.°, di pagine 80. Soldi 50. - Si vende presso l'autore, e presso la Libreria Ercole Rezza) il quale con una lunga serie di fatti storici ed argomentazioni si provò di persuaderci che Fiume è proprio di diritto e di fatto *ab urbe condita* sino a quest'istante un lembo della Croazia. Le 79 pagine di quest'opuscolo, 30 delle quali abbracciano fatti e prove storiche, non ci permettono in oggi d'analizzarne il valore, ch'è il farlo richiederebbe dissertazioni oltrepassanti i limiti d'un articolo; oltrechè confessiamo di sentirci troppo deboli nelle storie antiche e del medio evo per arrogarci di parlare così su due piedi del nostro passato con quella sicurezza che scorgiamo nell'opuscolo sopraccennato. –

Ciò non pertanto speriamo – se qualcuno più di noi versato in siffatte materie vorrà esserci largo d'aiuto – di mostrare quandochessia nelle colonne di questo Giornale, se anche brevemente, che la storia raccolta dall'autore dell'opuscolo ha bisogno di rettificazioni e di aggiunte, dalle quali fluiranno conclusioni ben diverse da quelle ch'egli trasse.

Intanto scorgiamo che anche nel campo avversario non sono d'accordo intorno alle nostre origini. L'Autore (**Erazmo Barčić** – op. D.D.) ingenuamente dichiara di nulla saperne di positivo incominciando il suo libricolo colle parole: *Avvolta nelle tenebre dell'incertezza è l'origine della città di Fiume*. Il Peripatetico invece vi dice franco e deciso che Fiume fu fabbricata dai Croati. Deh! c'insegni in quale anno o almeno in quale epoca ciò sia avvenuto, che al certo tutti i Fiumani gliene sapranno grado.

Non è qui luogo d'estendersi su tale argomento; lo ripiglieremo qualora avessimo da occuparci del citato opuscolo, nel qual incontro dovremo parlare senz'altro anche della questione se questa sia terra di spettanza dei Croati, per lo che in oggi ommettiamo di trattarne.

Ma diranno gli avversari che quand'anche non fosse provato essere Fiume terra de Croati, resta sempre vero che è terra slava, perchè secondo essi, la popolazione nella sua maggioranza è di questa lingua. Noi opporremo che se la nazionalità d'un paese vuolsi ritenere costituita soltanto dal linguaggio dove sono indigene due lingue, la nazionalità è duplice, e quindi Fiume è città tanto slava che italiana. Se poi gli avversarii asseriranno che qui la sola lingua slava è indigena, o almeno originaria, noi lo negheremo e li inviteremo a dimostrare le loro tesi. Ed in questo caso incomberà ad essi di provare che Fiume fu fondata da soli Slavi, che l'italiano non vi si parlasse punto, che la lingua italiana diffusa presentemente nella nostra città, vi fu introdotta artificialmente appena a questi tempi. Noi dal canto nostro ci limiteremo a provare che la lingua italiana ha sede e s'usa a Fiume da parecchi secoli, e ogni di più vi s'estende, che nel corso dei medesimi vi s'incontrano sempre molte famiglie di cognomi italiani; ed osserveremo che se gli Slavi coll'assidersi su questa terra ne acquistarono il possesso, l'acquistarono con pari titolo anche gl'Italiani che vi si traspiantarono, siano essi antichi o moderni, venuti in massa o alla spicciolata – il che non fa differenza.

Laonde se la lingua slava è in virtù di questo possesso qui nazionale, lo è del pari l'italiana, ed è in ogni caso un paradosso il chiamarla straniera, poichè straniero nel significato ordinario del vocabolo è ciò che non è indigeno e se a Fiume l'italiano è radicato e s'usa da secoli costantemente, nessuno oggi potrà negare che sia una delle lingue indigene del paese. –

Che se poi ci venisse opposto essere Fiume terra slava perchè, slava d'origine e di lingua attuale è la maggior parte della popolazione, e quindi preponderante è l'elemento slavo, risponderemo che non dobbiamo rimontar alle origini che talvolta sono nè italiane nè slave, ma attenersi ai parlari attuali degl'individui, e che la maggioranza di numero

non solo non fa scomparire la minorità, ma nemmeno costituisce per sé stessa la preponderanza, la quale non va calcolata dietro cifre e capitazione, ma dietro forza – e la forza d'un popolo più che nella quantità delle braccia sta nella massa della coltura, dei commerci, delle industrie, delle ricchezze, e questi fattori stanno qui senza paragone più dal lato dei parlanti italiano che slavo.

Ciò stante il negare, come fa il Paripatetico, alla lingua italiana il diritto d'esistere qui a Fiume è un assurdo, e un atto d'intolleranza di cui non si resero colpevoli nemmeno i Turchi, i quali lasciarono parlare la loro lingua agli slavi ed alle altre popolazioni da essi invase. - Per ciò che riguarda il disprezzo che egli affetta per i vecchi diplomi, privilegi e diritti nostri largiti, come argutamente osserva, per la grazia di Dio, e in generale per gli antichi, papiri, noi non ce ne commuoveremo punto; lasciamo a ognuno i propri gusti, e se egli ereditò i principii del Califfo che abbruciò i papiri della biblioteca d'Alessandria e stimava che a perni del mondo si debba porre il dispotismo e la scimitarra, non gl'invidiamo il retaggio.

Il suo asserto poi, che le aspirazioni ungariche dei fiumani non sono spontanee e sincere, ma artificiale risultato delle mene di alcuni adepti della propaganda italiana, è una sfacciata impostura e nello stesso tempo una di quelle maligne e turpi insinuazioni, di cui talvolta individui e partiti fanno uso per abbattere ad ogni costo l'avversario. A ciò troviamo indecoroso il rispondere.

Noi abbiamo finito, ma stimiamo opportuno di riportare alcuni brani d'un assennato articolo d' un nostro concittadino inserito nel N. 282 della Sferza di Trieste a confutazione dello stesso scritto di cui ci siamo occupati, perchè così saremo dispensati dal disturbo di ripetere alcune verità in quello con chiarezza esposte. "L'elemento italiano (dice l'autore) domina in tutte le città adriatiche, mentre i slavi formano il contado ed il territorio a tergo; in Fiume pure questo elemento ha poste salde radici, l'italiana favella è la prediletta nella vita pubblica e privata. All'Italia ed alle sue immigrazioni deve Fiume il suo incivilimento non solo, ma una parte anche della sua prosperità. Il voler bandire da Fiume la lingua italiana sarebbe una misura ingiusta ed intempestiva.–

"In mezzo a simili attriti il più saggio consiglio è quello di assicurare l'istruzione d'ambe le lingue, e di lasciar libera al paese la scelta. Se ogni cittadino è padrone assoluto di servirsi della lingua che meglio gli piace o conviene, mi sembra che lo stesso principio vada applicato ai municipii. Se qui in Fiume si volessero adottare i principii di alcuni fanatici, la lingua italiana sparirebbe, a gravissimo danno dei rapporti, dei commerci e della civiltà fiumana; ed a tali conseguenze conviene riparare. Purtroppo viviamo in tempi, nei quali la questione delle lingue è il punto di discordie senza fine, a danno della prosperità ed a grande impedimento del libero svolgimento dei veri principii liberali.

"In quanto al resto, Fiume è, e fu mai sempre attaccata all'Ungheria, e fa voti per la sollecita e pacifica riorganizzazione del regno ungarico; Fiume desidera lo Status quo ante 1848, perchè essa in quello ritrova e riconquista la propria autonomia. I Croati combattono queste aspirazioni, cercando anzi di porle in ridicolo, non pensando che quanto essi dicono dei Fiumani ricade su loro stessi, che sono intenti a rifare l'Ungheria, conservando la propria autonomia in un grado anzi maggiore. Col dire poi che Fiume è troppo piccola, per godere speciali diritti, nulla si prova; giacchè i diritti logicamente valgono per i piccoli come per i grandi. Se Fiume fu degna di ricevere speciali favori da Sovrani, e se le sua autonomia venne rispettata da tutti gl'imperanti, è dovere santo ed interesse vitale dei Fiumani di conservare un passato, sul quale poggia la prosperità del l'avvenire. I pochi elementi slavi che esistono in Fiume, non possono servire di ragione all'assorbimento che vuole operare la Croazia, altrimenti tutte le provincie slave dovrebbero unirsi alla Croazia, e non tratterebbesi più di formare l'Ungheria, ma bensì un Regno Slavo.» (*Gazzetta di Fiume* No. 4 – 20 Dicembre 1860)

■ Slikar Giulio Lehmann prvi riječki boem rodio se 27.12.1860. / 1865. u Rijeci (Fiume), a umro je 1928. godine nakon što ga je pregazio automobil. Školovao se 1880. godine na Akademiji, a samostalnu izložbu priredili su mu njegovi suvremenici u Circolo Patriottico 1920. godine. Bio je vrlo povučen i razočaran, živeći boemski u krajnjoj neimaštini (spavao je po napuštenim tavanima i podrumima, a pio je samo vodu i jeo voće) odbijajući milostinju i novac. U znak zahvalnosti zbog poklanjanja slika primao je samo novi pribor. Ponekad je slike mijenjao za skromni obrok. Navodno je bio čovjek blage naravi, visoke kulture, širokoga obrazovanja i velikoga talenta. Mnogo je radio u olovci i ulju u maniri venecijanskih slikara Ciardija i Fragiacomia. Specijalnost su mu bila romantična ulja zagastih boja, sivih tonova s ponekim crvenim akcentom, pretežno malih formata s motivima laguna, marine s ribarskim barkama, bragocima, ratnim brodovljem te vedute Rijeke (Canale della Fiumara).⁶³³⁹

■ In 1860 Fiume had two breweries and a very prosperous sailcloth factory (steam powered).⁶³⁴⁰

■ Tvornica duhana (smještena u zgradi nekadašnje tvornice šećera – tada još uz obalu mora⁶³⁴¹) blizu 1860. zapošljava nešto manje od 2.500 osoba (pretežno radnica) te raspolaže i parnim strojem.⁶³⁴²

■ Nel 1860. a Fiume sono costruiti 9 (8⁶³⁴³) navigli con portata di 2619 tonnellate.⁶³⁴⁴

■ Nel 1860 a Fiume sono costruiti 8 navigli: 3 Brik (*Giasemula*, 338 t., *Mamma Maria*, 481 t., *Elena Covacevich*, 441 t.) 1 Bark (*Giovanni*, 467 t.), 2 Brigantine (*Teofilo*, 403 t., *Italia*, 232 t.) e 2 Lugger (*Gustavo*, 73 t., *Falco*, 175 t.). (*Giornale di Fiume* No. 35 – 2 Settembre 1865)

■ Nel 1860. a Fiume, Buccari e Portorè sono costruiti 12 navigli di portata 3691 tonnellate.⁶³⁴⁵

⁶³³⁹ **detaljnije:** Carmino Visintini: *Ricordo di pittore Giulio Lehman* - La Voce di Fiume 11/1979

⁶³⁴⁰ *Fiume industry - Fiume ipara* (A Pallas Nagy Lexikona)

⁶³⁴¹ Igor Karaman: *Razvoj stanovništva i privrede u urbanom sustavu grada Rijeke...*, Historijski zbornik, god. XXXIX, 1986., p. 90.

⁶³⁴² Igor Karaman: *Industrijalizacija građanske Hrvatske (1800-1941)*, Naprijed, Zagreb 1991. p. 135.

⁶³⁴³ *Giornale di Fiume* No. 35/1865., p. 237.: *Giasemula*, *Teofilo*, *Mamma Maria*, *Elena Covacevich*, *Gustavo*, *Giovanni*, *Falco* e *Italia*.

⁶³⁴⁴ *Giornale di Fiume* No. 6/1865., p. 42.

⁶³⁴⁵ Enrico de Littrow: *Fiume considerata dal lato marittimo*, Stab. Tipo-litografico di Emidio Mohovich, Fiume 1870. p. 12.-13.

- 1860 nel litorale sono costruiti 12 navigli di portata di 3.691 tonnellate e valore di 365.100 fiorini.⁶³⁴⁶
- 1860. U Rijeci postoji 10 brodogradilišta koja grade male i velike jedrenjake.⁶³⁴⁷
- Tijekom 1860. postojalo je već 9 brodogradilišta u Rijeci. To su bili Mlaka, Podpinjol (Pino Cattalinich e Pino Wranyczany⁶³⁴⁸), Ponsal, Pul Fortice, Peškerija, Sabličevo i Kozulićevo-Pećine, Sušak i Martinščica.⁶³⁴⁹
- Intorno al 1860 a Fiume cessò quasi del tutto la costruzione di navi a vela e si diffusero le navi a vapore costruite con ferro e acciaio. I calafati, un tempo ben retribuiti, scomparvero quasi del tutto e quelli che rimasero condussero vita grama. La ragazzaglia li sbeffeggiava con questo ritornello: *Oilà strazà de calafà! Dove xe le scarpe che la baba te ga compra?*⁶³⁵⁰
- Il movimento della navigazione verificatosi nell'anno solare 1860, si rieassume come appresso: Approdati a Fiume 3.275 navigli carichi (81.953 Tonn.) e 2.769 vuoti (49.335 Ton.) – Partiti 3.881 carichi (114.062 Ton.) e 2.359 vuoti (22.586 Ton.) - (*Gazzetta di Fiume* No. 276 - 20 novembre 1861)
- 1860. god. vrijednost riječkog uvoza = 4.884.200 for. a izvoza 6.310.700 for. - ukupno 11.194.700 forinti.⁶³⁵¹ (*RIJEKA*, Zbornik, MH 1953., str. 226. navodi pogrešno iste cifre kao količinu tereta u Kv. tj. kvintalima)
- 1860. ušlo je u riječku luku brodova sa ukupnom registarskom tonažom od 95.000 (13% od Trsta u koji je ušlo brodova sa 717.000 rt).⁶³⁵²
- Nel 1860. sono approdati 260 vapori (tonnellaggio 25.560) e 12.015 velieri (tonnellaggio 241.484).⁶³⁵³
- 1860. tonaža brodova ušlih u riječku luku iznosi 131.293 (Trst 717.293).⁶³⁵⁴
- Promet luke Rijeka 1860. iznosio je 268.000 tona.⁶³⁵⁵ (Senj 125.000 tona⁶³⁵⁶)
- Nel 1860 a Fiume sono approdati 3275 navigli carichi e 2360 vuoti.⁶³⁵⁷
- 1860. Arrivati 6035 navigli (5550 austriaci, 485 esteri), 131.296 tonnellate.⁶³⁵⁸
- In the early years of Hungarian control the commerce of Fiume expanded at a rate which was not subsequently maintained. Its sea-borne trade, which averaged 100.000 tons during years 1860-1869, almost doubled in the next decade and in the 'eighties sprang to an average of 602.000 tons. No other European port could boast a proportionate development. The average for 1890-1899, however, which was 955.000 tons, showed a distinct slackening of progress.⁶³⁵⁹

1861.⁶³⁶⁰

- Popolazione presente e residente (legale) del regno secondo i censimenti: 25.017.⁶³⁶¹
- 1861. Rijeka je imala 18.000 stanovnika, a od toga barem 4.500 odraslih muškaraca.⁶³⁶²
- **Ludovik vitez Heufler: *Kratak opis Cesarevine Austrijske***, U Beču 1861.

§. 335. Županija Riečka.

Županija Riečka, sa 28 kvadratnih miljah i 87.000 stanovnikah, t. j. Primorje i niekoi diel područja Kupe rieke, odlikuje se tèrgovinom i brodarstvom s toga, što je na moru i što imade tri slobodne luke (**Rieku**, Bakar i Kraljevicu). Ovdie se u veliko opremaju i grade brodovi pomorski. Godine 1851 bila su 174 broda za dugu vožnju sa snagom od 67.000 tonelatah od prilike, svojina gospodarah, nastanjenih u županiji ovoj. Godine 1857 sagradjeno je na škervih ovdašnjih 28 novih brodovah sa snagom od 11.880 tonelatah. Rieka (**Fiume**), stolica vlasti županijske, grad je dražestna položaja na utoku Riečine u more; ima 15.000 stanovnikah. Krasan je odavde pogled na primorje istarsko, na Učku i na ostèrvlje kvarnersko. Nad Riekom uzdiže se golietno bèrdo Tèrsat, na kojem manastir franciškanski sa cerkvom sv. Marije, kamo mnogi sviet hodi na oproštenje, i frankopanski niegdašnji kasteo nadvisuju okolicu. Tvornica, što je za proizvode kemičke u Rieci, daje 60–70.000 centih razne robe kemičke. Izvan grada, u Žaklju i Podbadnju, gorostasni su mlini. Na jugo-istoku od Rieke leže dvie manje luke pomorske: Bakar i Kraljevica. Za Kraljevicom stere se na obronku gore Vinodol s obilnima vinogradima. (*Ludovik vitez Heufler: Kratak opis Cesarevine Austrijske za niže gimnazije*, u Beču 1861., p. 206).

■ 1.1.1861. u noći više od dvadeset razbojnika napalo je poštansku kočiju na liniji od Trsta do Rijeke koja je bila u pratnji dva vojnika, opljačkano je 8-10.000 forinti.

■ **Rieka 2. siečnja.** „*Gazzetta di Fiume*“ veli: Sva naša ufanja počivaju na skupštini ugarskoga zemaljskoga sabora. No ipak želi, da hi se promienila ustanova, koja vieštinu u magjarskom jeziku zahtieva od svakoga, koi želi biti izabran za

⁶³⁴⁶ *Rapporto statistico-economico della Camera di Commercio e d'Industria in Fiume per il triennio 1872-74.*, p. 59.

⁶³⁴⁷ Kiril Pajkurić: *Grad na Rječini*, Jadroagent br. 30/1979., p. 16.

⁶³⁴⁸ *Giornale di Fiume* No. 35/1865., p. 237.

⁶³⁴⁹ Nikša Mendeš: *Rijeka – luka spasa i strepnje*, prezentacija PPMHP.

⁶³⁵⁰ Il nuovo Samani: *Dizionario del dialetto fiumano*, Vol. I, Società di Studi Fiumani, Roma, 2007., p. 31.

⁶³⁵¹ Dr. Franjo Rački: *Rieka prama Hrvatskoj*, Zageb 1867., p. 132. (podatke mi priobći prof. dr. Petar Matković)

⁶³⁵² *RIJEKA*, zbornik, Matica hrvatska, Zagreb 1953., p. 170.

⁶³⁵³ Michele Futó: *La solidarietà economica tra Fiume e l'Ungheria*, Athenaum, Biudapest 1941., p. 25.

⁶³⁵⁴ Slobodan Štampar: *Borba jedrenjača s parobrodima*, Historijski zbornik, Nakladni zavod Hrvatske, 1949., p. 74.

⁶³⁵⁵ Šime Peričić: *Pomorstvo Senja u prošlosti*, Vjesnik PAR, 38/96, Rijeka 1996., p. 183.

⁶³⁵⁶ Šime Peričić: *Pomorstvo Senja u prošlosti*, Vjesnik PAR 38/1996., p. 183.

⁶³⁵⁷ *Gazzetta di Fiume* No. 276 di 20 Novembre 1861 (p. 879)

⁶³⁵⁸ Enrico de Littrow: *Fiume considerata dal lato marittimo*, Stab. Tipo-litografico di Emidio Mohovich, Fiume 1870. p. 12.-13.

⁶³⁵⁹ *Croatia-Slavonia and Fiume*, Handbook prepared by Great Britain Historical Section of Foreign Office No.8, London 1920., p. 75.

⁶³⁶⁰ **detaljnije:** Ljerka Kuntić: *Riječki list »ECO di FIUME« (GAZZETTA) i g. 1861.*, RFFOP_6_5, p. 110-137.

⁶³⁶¹ <http://digilander.libero.it/comunedifiume/statisti.htm>

⁶³⁶² *RIJEKA*, zbornik, Matica hrvatska, Zagreb, 1953., p. 171.

saborskoga poklisara. Ukinutje latinskoga jezika kano jezika zakonotvorstva za Ugarsku i pobočne joj zemlje jedan je, veli, od glavnih uzroka žalostnih zameršajah, koji su se kasnije pojavili i misli da ovaj predlog svakako zaslužuje, da se uvaži, nebi li dobro bilo, da se opet taj jezik uvede (!) I budući da je već dirnula u jezično pitanje nemože da nenapomene i Demoklesova mača, koi visi nad glavom Rieke u slici **hervatskoga** jezika, koi joj žele **narinut**. „Uzperkos našem slavenskom proizhodu, dodaje, prodre iz uzroka, koji pripadaju našem položaju i našim pomorskim odnošajima, talijanski jezik i talijanska kuliura u naše pučanstvo. Jezik, bez kojega nemožemo više biti, nije bio narinut našim diedovima kao ni talijanska kuliura već to je bio plod blaga i sućutna upliva." Napokon protestnje „**G. di Fiume**“ kriečko proti sumnjičanju, kao da Rieka onamo teži, da se jedared s Italijom sjedini Neobstoji, veli, ni najmanji trag takove težnje i to iz dva važna razloga: „pervo, budući da **nismo** u tvorju Talijani, a drugo, jerbo imamo pred očima liepšu budućno nego šio je ona, da postanemo udaljeni i neznat prikerpak Italije.“ (Polag toga sastavka nisu Riečani **Talijani**, već **Slaveni**, pa ipak se boje da im se nenarine **slavenski** (hervatski) jezik! — Kao što je - kod njih talijanska kultura, tako je kod nas i kod Magjarah po gradovima proderla **niemačka**, pa tko od nas i od Magjarah nebi porumenio od srama, da mu tko reče, da se boji da mu se nenarine narodni jezik? Do duše takove anomalije u vieku **probudjenja narodnostih** nije jošte sviet vidio! Mi smo osviedočeni da i kod **razboritih** Riečanahi nije ovo smiešno mudrovanje navedenoga lista proizvesti moglo drugog utiska, nego koi kod nas i kod svakog izobraženoga čovieka, koi iole poznaje duh sadanjega vremena, proizvesti mora — t. j. da mu se rozgotom nasmeješ: u isti par tverdit i nijekat loša je filozofija! Veli Shakespeare! (*Narodne novine* br. 5, Zagreb 7.1.1861.)

■ Quest'oggi si è divulgata fra noi la voce che il sig. **B. B. Cav. Smaich de Svet-Ivan** sia a stato nominato Supremo Conte del Comitato di Fiume e Capitano civile di Fiume e Buccari. (*Gazzetta di Fiume* No. 16 – 7 Gennajo 1861)

■ **Lingue d'insegnamento nel Ginnasio di Fiume.** Nel nostro Ginnasio si insegnano le lingue: Greca, Latina, Illirica, Tedesca, Italiana, Serba e Francese. Le cinque prime sono obbligatorie, le ultime due libere. (*Gazzetta di Fiume* No. 17 – 8 Gennajo 1861)

■ Nella città, occupata dalle truppe croate nell'estate del 1848, il 10 gennaio 1861 il sovrano nominava Bartol Zmajčić «conte supremo» del comitato di Fiume (Veliki župan) nonché capitano civile della città. Il 4 febbraio il borgomastro, Francesco de Troyer, venne rimpiazzato da Natale Pauletich (Božo Pavletić), nominato il giorno successivo «capo provvisorio di magistrato». L'atto scatenò un'ondata di violente proteste in seno al consiglio municipale e per le strade di Fiume si riversarono più di 5.000 manifestanti (in una città che all'epoca non aveva più di **15.000** abitanti!) tanto da costringere il bano della Croazia, Šokčević a proclamare lo stato d'assedio.⁶³⁶³

■ Početkom 1861. su ponovno uspostavljene velike županije i Ante Starčević je bio izabran za velikog bilježnika riječke županije.⁶³⁶⁴

■ Od 1861.-1866. u Rijeci živi dr. Ante Starčević, osnivač i dugogodišnji prvak stranke pravaša, u svojstvu velikog bilježnika Riječke županije (e deputato del distretto di Grobnik⁶³⁶⁵), famoso per le sue battaglie filocroate a Fiume.

■ 1861. godine imenova riečka županija Dr. Ante Starčevića svojim velikim bilježnikom, a kotar grobničko-hreljinski izabra ga svojim poklisarom za hrvatski sabor. Kao veliki bilježnik riečke županije počeo je razvijati načela stranke 981 hrvatskoga državnoga prava u raznih predstavkah, što ih je županija slala hrvatskomu namjestničtvu i dvorskoj kancelariji u Beč. Na hrvatskom saboru upoznao se s Eugenom Kvaternikom. U svojem govoru od 26. lipnja g. 1861. razvio je načela stranke prava, a tadanji vlastodržci odmah razabraše, tko je i što je dr. Ante Starčević, pa im prva briga bijaše, da ga maknu sa bilježništva riečke županije. Obtužiše ga, da je županijskimi predstavkami počinio zločin bunjenja. On je te pred stavke morao sastavljati po svojoj službi, a županijska skupština jednoglasno ih je prihvatila. Kr. sudbeni stol u Zagrebu odsudio je dra. A. Starčevića radi bunjenja na tri mjeseca zatvora, na gubitak časti županijskoga bilježnika i doktora filozofije. Stol sedmorice snizio je kaznu zatvora na jedan mjesec. Dr. A. Starčević odsjedio je taj mjesec g. 1863. u Zagrebu.⁶³⁶⁶

■ Sotto la pressione dell'opinione pubblica si fece vivo anche il Consiglio dei Dieci - sinora costretto a cieca ubbidienza - presentando già il 21 gennaio 1861 al bano della Croazia, il generale *Giuseppe Šokčević*, un ricorso (la prima anifestazione del comune sentimento dei fiumani⁶³⁶⁷) chiedente la riannessione all'Ungheria, mandandone in pari tempo una copia al barone *Niccolò Vay*, cancelliere dell'Ungheria.⁶³⁶⁸

■ Sua Maestà I. R. Apostolica, con sovrana risoluzione del 22 dicembre p. p., si è graziosissimamente degnata di impartire il sovrano Exequatur al diploma di istallazione del consigliere onorario Basilio Kojewnikoff, nominato a vice-console imperiale russo a Fiume. (*Gazzetta di Fiume* No. 30 – 23 Gennajo 1861)

■ Il ministero delle finanze confermò la rielezione dei signori Iginio cavaliere de Scarpa a presidente, e di Casimiro Cosulich a vice-presidente, della Camera di Commercio e d'industria in Fiume. (*Gazzetta di Fiume* No. 37 – 31 Gennajo 1861)

■ Il 31 gennaio 1861 la città protesto solennemente contro l'introduzione del croato nel ginnasio; ne seguirono agitazioni, per le quali il 12 febbraio fu proclamato lo stato d'assedio. Il 21 luglio 1867 il popolo ruppe nel ginnasio devastandolo. Il

⁶³⁶³ William Klingner: *Un'altra Italia - Fiume 1724-1924*, Centro di ricerche storiche Rovigno, 2018., p. 181.

⁶³⁶⁴ *Ante Starčević*, Naklada glavnog ustaškog stana, Zagreb 1942., p. 14.

⁶³⁶⁵ *Gazzetta di Fiume* No. 203 del 26 Agosto 1861 (p. 586): Od to broja je u nastavcima tiskan govor Ante Starčevića u Hrvatskom Saboru 26. juna 1861. preuzet iz *Pozora*.

⁶³⁶⁶ *Djela Dr. Ante Starčevića*, Odbor kluba stranke prava, Tiskara Ante Scholza, Zagreb 1893., p. 164.

⁶³⁶⁷ Alfredo (Aladár) Fest: *Il bar. Giuseppe Eötvös e la questione di Fiume*, Bullettino della Deputazione fiumana di storia patria III, 1913., p. 219.

⁶³⁶⁸ Alfredo (Aladár) Fest: *L'Ungheria e il mare con speciale riguardo a Fiume* (Corvina, Budapest, 1935.), p. 67.

10 settembre 1868 la città in un memoriale indirizzato al ministro ungherese dell'istruzione dichiarava di sospendere il pagamento di qualsiasi sussidio al ginnasio fino a tanto che la lingua d'insegnamento fosse rimasta la croata.⁶³⁶⁹

■ Nel corso del gennaio dello stesso anno il podestà di Fiume Francesco de Troyer era stato sostituito, per decisione del conte del Comitato di Fiume Bartol Zmajčić, dal croato Bozo Pauletić, particolarmente malvisto dai cittadini: „l'atto scatenò un'ondata di violente proteste e sulle strade di Fiume si riversarono più di 5.000 manifestanti“ (in una città che aveva intorno ai 15.000 abitanti).⁶³⁷⁰

■ Pubblichiamo qui in appresso la rimostranza del nostro Inclito Consiglio Civico, accennata nell'Estratto di seduta municipale riportato nel recedente N. 33, ed inviata al Gran Cancelliere barone Vay, onde si compiaccia umiliarla a S. M. l'Imperatore. Da questo documento, che interpreta sì bene il voto della nostra intiera città, emerge sempre più il modo veramente distinto con cui il lodevole Consiglio Municipale propugna in questi tempi la causa legale e gli interessi di chi è chiamato a rappresentare, e si può dire senza ambagi che abbia ben meritato della patria.

Maestà!

Col Diploma dell'Imperatrice Maria Teresa dd. 23 Aprile 1779 la Città di Fiume col suo Distretto venne incorporata immediatamente al Regno d'Ungheria *tanquam separatum adnexum corpus*, e veniva perciò considerata come ciascuna delle altre Parti annesse alla Corona Ungarica. Questa unione di Fiume e del suo distretto venne maggiormente confermata coll'Art. IV. 1807.

Per occupazione nemica Fiume nell'anno 1809 venne, avvulsa dall'Ungheria, e dopo la pacificazione d'Europa restò staccata fino all'anno 1822, quando l'Avo Vostro, di felice memoria, l'Imperatore Francesco I. reincorporò nuovamente questa Città col suo Distretto alla Corona Ungarica. –

Continuò quest'unione sino all'anno 1848, quando per gli avvenimenti di quell'epoca Fiume nuovamente restò staccata dal Regno Ungarico; se nonchè qui si nutriva sempre la speranza, che la Clemenza Sovrana ed il paterno amore di Vostra Maestà, togliendo i nuovi limiti ed i recenti ordini di cose, ri chiamerebbe in vita le prische forme, e gli antichi confini del Regno Ungarico.

Sorti il Sovrano Diploma del 20 Ottobre 1860 salutato con esultanza da tutti i popoli dell'Austria; ma da noi particolarmente, perchè scorgemmo in quello prossimo il momento, in cui sarebbero per avverarsi i sin allora taciti, ma ardenti nostri voti, di veder cioè ripristinata la autonomia di questa Città, e di vederla riunita alla Corona di Ungheria.

Cogliemmo quell'incontro per manifestare a Vostra Maestà Sacratissima mediante il Nostro Governatore, Bano della Croazia, Bar. Sokcevič la nostra gratitudine, e la fiducia di vedere ridonata anche a noi la primiera posizione autonoma.

Cresceva la nostra lusinga a misura, che dalla Grazia Sovrana venivan fatte nuove concessioni al Regno d'Ungheria, e vi venivan reincorporate parti, che furon staccate dal medesimo anche nel 1848.

La notizia però avuta quest'oggi dai pubblici fogli d'essere state già rilasciate le Vostre Lettere Regali per la Dieta Ungarica da tenersi il 2 Aprile p. v., e che Fiume, il di cui Governatore aveva in base del succitato Art. IV. 1807, sede nella tavola dei Magnati, ed i suoi Deputati l'avean in quella degli Stati, sia una delle parti non chiamate, – fu cagione a tutta questa Città di amaro disinganno. Fiume, sebbene dal l'anno 1848 interinalmente unita alla Croazia, non si considerò mai qual parte integrante di questo Regno, al quale mai apparteneva» poichè, prima della sua incorporazione al l'Ungheria, non aveva colla Croazia relazione alcuna, e formava per sè un corpo autonomo staccato da qualunque altra provincia, al pari della Città di Trieste, e dopo l'anno 1848 si trovò bensì colla medesima provvisoriamente unita per necessità di circostanze, ma non vi esiste un Deciso Sovrano, che avesse pronunziato esser Fiume col suo distretto parte integrante della Croazia

Per i motivi devotissimamente esposti, questo Consiglio Comunale, qual interprete naturale dei voti di questa fedelissima popolazione, si fa lecito di presentarsi supplice alla Maestà Vostra Sacratissima, affine si degni clementissimamente di convocare alla prossima Dieta Ungarica anche la Città di Fiume col suo Distretto. Fiume li 25 Gennaio 1861. (*Gazzetta di Fiume* No. 38 – 1 Febbrajo 1861)

■ 12.2.1861. u gradu i Distriktu Rijeka proglašeno opsadno stanje (prekinuto 25. aprila odlukom bana Šokčevića⁶³⁷¹), nakon nasilnih demonstracija protiv imenovanja slavenskog kapetana Pavletića, koji je morao podnijeti ostavku.

■ Grad Rieka, imajući u svome krilu nekolicinu naseljenih obiteljih talijanskih i to u onom razmjerju, u kom je od prilike u Debrecinu njemački živalj zastupan, povede se opakimi težnjama proti onom narodu, koj ga je gostoljubivo u svoje krilo primio, i koji je jedini, prieko kojeg može Rieci svanuti dan ljepše i bolje budućnosti. Ovi ljudi tako nazvani Italianissimi, koje je opaka politika Beča i Pešte izpod ruke proti hrvatskomu narodu hustila i u svojim talijanskim težnjama podupirala, počеше javno napadati na jezik i na običaje hrvatske, hrvatski narod huliti, njega vriedjati, uvedenju se učionah hrvatskih za prosti puk hrvatski na Rieki, koj izključivo sačinja žiteljstvo ovog grada, protiviti, naredbe našeg bana zametavati, jednom rieči: s podkupljenimi fakini sjegurnost pojedinih osobah napadati, te tako stanje onakovo stvarati, koje se s redom i ustavnom slobodom tim manje slaže, čim ova svaku bunu i nered kao sjegurne predteče zlosretne anarhie osudjuje i osuditi mora. —

Isti ovi, brojem vrlo malo ali imetkom više važeći ljudi, znadjahu za sobom povući i jedan dio inteligentne klase žiteljah čistog hrvatskog porekla. Ovi dakle takodjer, podstrekivanjem uzajemnim opake njeke vazda onamo smjerajuće bečke a stranom peštanske politike, da življe protunarodne i to na Rieci talianske, u Zagrebu, Varašdinu i Pešti itd.

⁶³⁶⁹ Alfredo (Aladár) Fest: *Fiume, Rivista semestrale di Studi fiumani*, Anno IV, 1926., p. 10.

⁶³⁷⁰ Giovanni Stelli: *Fiume e la Grande Guerra*, Società dalmata di storia patria, Roma 2015., p. 100.

⁶³⁷¹ *Gazzetta di Fiume* No. 105 del 25 Aprile 1861.

njemačke podupire i gdje ih nebi, kao što u nas upravo, umjetno stvori, — tečajem vremenah priljube taljanštinu i taljansku književnost, te joj dadoše ono mjesto, koje po pravu i pravici idjaše i ide njihov narodnji hrvatski jezik. Na taj način, budući kod njih uporava narodnog jezika stegnjena jedino na obćenje sa služinčadi i prostim stanovništvom grada Rieke i njegove okoline čistog hrvatskog porekla, jezik pako književni i ujedno uredovni u Hrvatskoj, njima slabo poznat, zavlada u njih onaj strah, da će se napriečnim uvedenjem narodnog našeg jezika u njihove javne poslove, njihov politički i građanski, dapače glede onih, koji javne časti obnašaju i materialni obstanak u pitanje staviti. (Dano iz naše 14. i sliedeće dane mjeseca veljače 1861. u Zagrebu držane skupštine).⁶³⁷²

■ Riječko autonomaštvo, *fjumanstvo*, sintetiziralo je svoje propagandne teze protiv pripadanja Trojednoj Kraljevini u brošuri „*Bisogni e voti della città di Fiume*“ („*Potrebe i stavovi grada Rijeke*“), (napisana u jesen 1860.⁶³⁷³) objavljenoj početkom 1861. godine, a koja sadrži i ovakve teze: „...jer je stanovništvo Rijeke bilo i jest izrazito dinastičko, njegova privrženost carskoj kući je nasljedna, poslovična i uvijek je to stanovništvo bilo gordo u očuvanju intaktnosti naslova najvjernijeg grada (*'città fidelissima'*) koji mu je 1515. god. podijelio car Maksimilijan...“ „Rijeka je talijansko-slavenski grad. Tlo je slavensko, nacionalnost je ona većine, talijanska, od koje ste stekli obrazovanje, razvitak i prosperitet. Rijeka svojom voljom neće nikada biti dio Italije, ali niti dio Hrvatske...“ Pa da zadovolje i Beč i Peštu, riječki autonomaši zaključuju svoju političku platformu usklikom: „Vivat Austria clemens! Vivat Hungaria favens!“⁶³⁷⁴

■ Nell'atmosfera incandescente del 1861 (u jesen 1860.⁶³⁷⁵) A. F. Giacich diede alle stampe, per i tipi del Rezza, il pamphlet *Voti e bisogni di Fiume* dove espone le tesi dell'autonomismo fiumano: “La secolare autonomia di Fiume non può essere posta in dubbio da chicchessia; noi troviamo Fiume autonoma sotto l'alto dominio della casa d'Austria, e per corso di tre secoli si mantenne tale senza mai esser formalmente aggregata ad alcuna delle provincie austriache [...] Fiume si reggeva con proprio statuto; gli affari pubblici, politico-economici venivano trattati con conchiusi che avevano forza di legge, da un consiglio capitanale formato da soli patrizi consiglieri; sotto il presidio di un capitano civile di nomina sovrana, ma che al suo ingresso in carica doveva solennemente giurare di far osservare, e di conservare gelosamente intatto lo statuto municipale; gli oggetti giudiziali venivano pretrattati dal vicario o giudice dei malefici, al cui posto, perché fosse imparziale, veniva chiamato quasi sempre un giurista dall'Italia; nel 1725 fu dichiarato porto franco; paese ereditario austriaco si governava quale staterello o piccola provincia o provincia separata; ed a parità degli altri stati provinciali sottoscriveva nel 1725 la sanzione prammatica; prestava separato omaggio; aveva propri consoli; i fiumani e specialmente i suoi dominatori i patrizi ne andavano orgogliosi delle speciali prerogative della città, ne menavano gran vanto, sempre pronti ed uniti a sostenere i propri diritti contro chicchessia; il diploma di Maria Teresa garantiva i diritti e i privilegi di Fiume”.⁶³⁷⁶

■ Za Hrvate nijesu bile utješljive ni vijesti iz Rijeke. Ondje počnu Talijanaši tražiti, neka se Rijeka bezodvlačno i neposredno sjedini s Ugarskom. Nahuckana je svjetina više puta napadala na hrvatske rodoljube i činovnike. Radi toga proglasi ban Sokčević (kao riječki guverner) nad Rijekom opsadno ratno stanje. No time je Hrvatskoj više škodio, nego li koristio. Riječani se naime neugodno sjećahu pritiska apsolutne vladavine, a sad eto slično sredstvo upotrebljava hrvatska vlada! Magjari su jedva dočekali ovakvu političku nespretnost. Peštanska županija 18.2.1861. zatraži, neka se na Rijeci za guvernera postavi rođeni Magjar, jer da Rijeka pripada Ugarskoj. Isti zahtjev ponavljaju redomice i druge županije ugarske. Magjarski historičar Ladislav Salaj uze dokazivati, da je Rijeka ugarska; no sjajno ga je pobio dr. Franjo Rački. Magjari postadoše na jednom agresivni. Njihove županije stvaraju zaključke, neka se čitava Hrvatska i Slavonija jednostavno poput Medjumurja priključe Ugarskoj. Od ovoga šovinizma liječi Magjare njihov tada već priznati vodja Franjo Deak. U svojim novinama „*Pesti Naplo*“ od 24.3.1861. svojata doduše i Deak našu Rijeku i Medjumurje; no za Hrvatsku i Slavoniju priznaje, da se mogu po svojoj volji pridružiti Beču ili Pešti: „*Mi držimo trojednu kraljevinu za našu družicu, koja je iz samoga svoga nagona i slobodnom voljom već prije vijekova svoju sudbinu spojila s našom*“. Deak s negodovanjem odbija naziv „*partes adnexae*“, kako neki Magjari nezakonito zovu Hrvatsku i Slavoniju. Ove su kraljevine doduše spadale na krunu ugarsku, ali nikada ne bijahu zemlje ugarske. Između Ugarske i Hrvatske postojala je dapače personalna unija, koja je istom od god. 1790. prelazila u realnu uniju. Ipak su i kasnije Hrvatska i Slavonija uvijek imale odijeljen svoj teritorij, posebnu svoju političku narodnost i posebna prava svoja.⁶³⁷⁷

■ Nei primi mesi del 1861, riconvocata la Dieta ungherese in seguito alla proclamazione della nuova Costituzione nell'Impero, la lotta dei Fiumani contro i Croati divenne più intensa, e la città fu messa per qualche tempo in stato d'assedio. I Croati avevano il loro giornale denominato *Neven* (fiore semprevivo) redatto dal professore ginnasiale Pacel, mentre il piemontese Ercole Rezza, proprietario di tipografia, stampava *l'Eco di Fiume* e Giuseppe Politei pubblicava il suo *Almanacco Fiumano*. Io (Carlo de Franceschi) inserii e nell'*Eco*, soppresso nel 1860 dalla Polizia e sostituito dalla *Gazzetta di Fiume*, e nell'*Almanacco* parecchi articoli anonimi o sotto il pseudonimo anagrammatico di Francesco Cheraldi. Dietro incarico avuto dai signori Paolo Scarpa, Luigi Francovich, Matcovich e Carina, capi del partito ungherese, scrissi quattro o cinque articoli sulla questione fiumana, sebbene durante la mia permanenza a Fiume io dovessi tenermi molto appartato e guardingo, per non compromettere di più la mia posizione, essendo sempre sotto vigilanza della Polizia.⁶³⁷⁸

⁶³⁷² Okružnica zagr. žup. o pitanju Riečkom i prekinutom službenom odnošenju s gradom Peštom od g. 1861., p. 35.

⁶³⁷³ William Klingner: *La storiografia di Fiume 1823-1924 - una comunità immaginata*, Quaderni XV-2003. p. 238

⁶³⁷⁴ Bernard Stulli: *Oko pripadnosti kvamerskih otoka 1848/49. i 1861. god.*, VHARiP - sv. 25/1982., p. 374.

⁶³⁷⁵ Igor Žic: *Kratka povijest Rijeke*, Adamić 2006., p. 79.

⁶³⁷⁶ William Klingner: *Un'altra Italia - Fiume 1724-1924*, Centro di ricerche storiche Rovigno, 2018., p. 183.

⁶³⁷⁷ Dr. Rudolf Horvat: *Najnovije doba hrvatske povijesti*, MH, Zagreb 1906., p. 185.-186.

⁶³⁷⁸ Carlo De Franceschi: *Memorie autobiografiche*, Trieste 1925., p. 173.

■ La sovrana patente del 26 febbraio regolava la composizione delle due Camere del parlamento centrale, ed attribuiva alla camera dei Deputati 343 membri, dei quali 120 per i paesi della Corona ungarica. Dopo che fu sanzionato da Sua Maestà il provvisorio regolamento costituzionale della Croazia e Slavonia, seguiva la nomina di Bartolomeo Smaich (Zmajić) a supremo conte del comitato di Fiume, ed indi ai 12 marzo ci fu la prima seduta della nuova rappresentanza civica di 52 membri.

■ Analizirajući stanje duhova u Rijeci početkom 1861., francuski konzularni agent barun Francois Du Règne smatrao je da se žestoka riječka opozicija službenoj hrvatskoj vladi temeljila, zapravo, na izgubljenim gradskim trgovačkim privilegijama koji su bili ustanovljeni u doba inkorporacije Ugarskoj. Zanimljivo je pritom slijedeće barunovo zapažanje: „Ovdašnju talijansku koloniju u prvom redu sačinjavaju gradski trgovci, sve odreda ljudi tihi koji se osim svoga trgovačkog posla nimalo ne bave politikom. Valja pridodati da iako je jezik naroda slavenski, nije moguće ignorirati ni talijanski kao jezik društva i poslova što se odvijaju isključivo tim jezikom.“⁶³⁷⁹

■ Još prije sastanka sabora god. 1861. započne Rački svoje državopravne rasprave objelodanjivati u tadanjem „Pozoru“. Najprije počme borbu za Rijeku, za koju je magjarski istorik Salay dokazivao, da pripada Ugarskoj po pravu. „**Magjari i Rieka**“ ili Odgovor Ladislavu Salavul jest učena radnja nakrcana citatima iz povelja, kraljevskih otpisa i saborskih članaka, može se uzeti za temelj potonjemu većemu djelu: „**Rieka prema Hrvatskoj**“ koje je na njemački preveo naš pjesnik Petar Preradović. Umnoga našega pjesnika sklonilo na prevadjanje ono isto mišljenje, koje i biskupa Strosmajera. kada piša Račkomu: „Molim vas, izdajte čim prije brošuru o Rieci. Bojim se, da neće biti prekasno. Lahko da ćemo Rieku izgubiti poput Medjumurja“. I Strosmajer i Preradović vjeruju, da je Rački svoju zadaću tako riješio, da i protivnici moraju vjerovati, da je „Rieka ne samo po povjesti i po pravu, nego i po svojem položaju, po narodnosti i po materijalnom probitku sastavni dio Hrvatske“ kako Rački konačno zaključuje, a da „niti hrvatstvo grada Zagreba nije bolje dokazano, nego što je grada Rieke“. Ova vjera živi danas u svem narodu hrvatskom, a ne bojimo se, da će ugasnuti.⁶³⁸⁰

■ In 1861, the Diet of Croatia granted the citizens of Fiume and the Corporations of the town the permission to use the Italian language in all occasions in which „*the Yougoslave language would not be understood*“.⁶³⁸¹

■ Never the Italians of Fiume have demanded the annexation of their town to Italy. Their papers, from 1861 to 1870, were always resolutely opposed to such idea. This was reserved to the authorities established in Fiume in 1918 by Italian bayonets.⁶³⁸²

■ Nel marzo del 1861 giusta la “istruzione per la provvisoria organizzazione dei municipi della Croazia”, questi ritornarono ai confini del 1848, Sussak quindi cessava di far parte del Comune di Fiume. Così il problema dell'appartenenza del Delta che fino allora non s'era presentato diventa d'attualità.⁶³⁸³

■ „Zastupstvo grada i slobodnog kotara Rijeke“ uputilo je 12.3.1861. predstavku vladaru, tražeći „da grad Rijeka sa svojim kotarom, u svom autonomnom položaju, bude neposredno reinkorporiran Ugarskoj“, te da „bude pozvan na sadašnji Ugarski sabor“.⁶³⁸⁴

■ **Rieka**, 13. ožujka. Nova municipalna kongregacija zaključila je u jučerašnjoj sednici zahvalnicu na prijašnje municipalno zastupništvo, jerbo je isto prava i autonomiju Rieke hrabro branilo; nadalje adresu na Nj. veličanstvo cara s molbom, da se Rieka opet spoji s Ugarskom, da nemora pošiljat poklisare na hervatski sabor i da bude sasvim nezavisna od županije. Napokon zaključio se, da se obustavi plaćanje zemaljskih porezih. (*Narodne novine* br. 62, Zagreb 15.3.1861.)

■ 14.3.1861. Na osnovu "Naputka" izabrana su u gradsko Predstavništvo 52 člana: Michele Chiachich (392 glasova), Giuseppe Cante (378), Casimiro Cosulich (377), Giovanni Francovich (377), Giuseppe Walluschnig (377), don Antonio Cimiotti (376), dr. Adolfo Giustini (375), Pietro Dabala' (372), dr. Girolamo Fabris (373), Giuseppe Verzenassi (373), Marziale Malle (370), Giovanni Purkardhorfer (370), Iginio Scarpa (370), Valentino Bolt (369), Tommaso Gelcich (367), Giovanni Gelletich (366), dr. A. F. Giacich (366), Enrico Burgstaller (365), dr. Antonio Randich (365), Nicolo' Walluschnig (355), Francesco Seeman (364), Matteo Poglayen (363), dr. Francesco Gelcich (362), cav. Paolo Scarpa (362), Giac. Matcovich (360), Valentino Mattessich (359), Francesco Corossacz (359), Andrea Superina q. N. (358), Giovanni de Carina (356), župnik G. Cvetko (356), Luigi Rossi (356), Giovanni Luttmann (356), Gaspere Matcovich (354), Francesco Pressich (354), Andrea Tomsich q. N. (354), Antonio F. Luppis (352), G. Host di Pietro (351), Pietro Sicherle (350), Carlo Sporer (350), cav. Federico Thierry (347), A. q. Giuseppe Rubessa (346), Antonio Ellinger (345), Francesco Ellenz (342), Antonio Wild (340), G. R. Mayer (304), Francesco Palese (298), Vincenzo Pessi (262), Francesco Minach (200), Giuseppe Pessi q. Francesco (197), Antonio Descovich (196), Francesco Jellouscheg (191), Giorgio Frank (170). Dva posljednja ušli su kao zamjenici za odustale: don Giuseppe Wisner (348) i dr. Andrea Rubessa (366).

■ Iz **Rieke**, 18. ožujka. (Berzobjavna viest **Pozorova**). Županijska skupština na Rieci zaključila je među ostalimi: da se protestira proti pošiljanju poslanikah u državno vieće, i radi toga, šio Krajina i Dalmacija nije u sabor pozvana. Tudji činovnici, po imenu nadzornik gimnazijah Jarz, da idu iz domovine naše; g. Kurelac da se namjesti u prvašnju svoju službu. Stara miera i vaga da se opet uvede. Niemački napisi po selih da se skinu. (*Narodne novine*, Zagreb 20.3.1861.)

⁶³⁷⁹ Irvin Lukežić: *Povijest riječkih konzulata*, Adamić, Rijeka 2004., p. 53.

⁶³⁸⁰ Tade Smičiklas: *Život i djela Dra. Franje Račkoga*, JAZU, Zagreb 1895., p. 36.

⁶³⁸¹ Voinovitch, Lenac, Belić, Šišić: *The question of the Adriatic - Fiume (Rieka)*, Paris 1919., p. 15.

⁶³⁸² Voinovitch, Lenac, Belić, Šišić: *The question of the Adriatic - Fiume (Rieka)*, Paris 1919., p. 16.

⁶³⁸³ Attilio Depoli: *Buletino della deputazione fiumana di storia patria*, Vol. V, Fiume 1921, p. 46.

⁶³⁸⁴ Bernard Stulli: *Oko pripadnosti kvamerskih otoka 1848/49. i 1861. god.*, VHARiP - sv. 25/1982., p. 378.

- Lo dichiarava esplicitamente Francesco Deak: „Fiume... da cento anni è unita per sua volontà alla nostra patria“ (*Pesti Naplo* del 24 marzo 1861).⁶³⁸⁵
- Sentiamo che quest'oggi presso il sig. Enrico Lang, ff. d' Ispettore marittimo locale, si raduna una Commissione mista, onde pronunciarsi sulla necessità e formazione di un **bacino di carenaggio** ad uso dei navigli, nel fianco orientale superiore del Canale morto della Fiumara. (*Gazzetta di Fiume* No. 82 – 28 Marzo 1861)
- U ožujku i travnju 1861. *Gazzetta di Fiume* donosi raspravu Ferenc Deaka, pod naslovom: *Zagrabmegeye korlelele es az egyesules* (Okružnica Zagrebačke županije i ujedinenje), i to u prijevodu na talijanski jezik – *Memorandum di F. Deak* (*Memorandum F. Deaka*) (*Gazzetta di Fiume*, 82-95, I, Fiume, 28.3. – 13.4.1861.) U raspravi je Deak ustvrdio da je Rijeka "već stotinu godina" pridružena Ugarskoj i da je to stanje zakonski sankcionirano prije "gotovo šezdeset godina", pozivajući se pri tome na povelju Marije Terezije iz 1779. i zakonski članak 4. Ugarskog sabora iz 1807. godine.⁶³⁸⁶
- Dal 10 Aprile le corse della Dilgenza (malle-posta) tra Fiume e Trieste hanno luogo nuovamente di notte, e si staccano da Fiume che da Trieste alle ore 7 di sera.⁶³⁸⁷
- La "Gazzetta di Fiume" del 15 aprile 1861 così scriveva: "*E' questa la lingua che i fiumani tutti fecero loro lingua natale, che ereditarono dai loro padri e conservarono come causa precipua del loro incivilimento e benessere commerciale e sociale. Togliere ai fiumani la lingua italiana è impossibile*". Purtroppo, verso la fine dell' 800 questi buoni rapporti fiumano - magiari si modificarono a causa di una nuova politica di Budapest verso Fiume, che introdusse nuove regole e "riforme" intese a magiarizzare la città, considerata debitrice verso l' Ungheria per il benessere ricevuto, e queste riforme stabilivano in primis l' obbligo della lingua ungherese nelle scuole superiori e successivamente una Polizia di Stato accanto a quella comunale.⁶³⁸⁸
- **La nostra Fiume?!** (ich.)

Certi Croati, occupandosi di noi (il che equivale all' occuparsi dei fatti altrui), dicono, sostengono e pubblicano, parlando di questa città "*la nostra Fiume*", asserzione che non possiamo lasciare inosservata, né sancirne il valore col silenzio. Siffatta dichiarazione lede ed urta manifestamente contro l'autonomia di cui siamo gelosissimi propugnatori ad ogni costo. L'autonomia che alcuni sostengono di avercela procurata, potrebbe risguardarsi come tale qualora si trattasse d'un villaggio croato, ma circa a noi ed a Fiume, non esitiamo a dire che essa venne conculcata e depressa! Le istituzioni procurateci dalla Conferenza Banale non migliorarono per nulla l'attività del nostro Municipio. Le severe tutele divennero pressochè più coercitive che nol fossero fino alla provvisoria organizzazione impostaci.

Veniamo all'argomento, alla voce possessiva di cui si fa cotanto abuso. Pria di servirsene converrebbe averla mietuta sul campo del diritto – di quel diritto il quale forma l'unica base dei legami e rapporti sociali. – Noi intanto sosteniamo, sfidando apertamente gli avversari, non potersi qualificare con la denominazione di nostro un territorio qualsiasi, se tale non divenne o per comprita (dura parola quando si tratta di genti), o per conquista (ingiusto tribunale nelle umane vicende), o per possesso goduto e passato in prescrizione (dubbio puntello dei forti), o per volontaria adesione (unica base in faccia alla fede pubblica). Non essendo tra la Croazia e Fiume nulla avvenuto di tutto ciò, ne viene di conseguenza da potersi valutare gratuite le ostentate pretese (*di nostra*) e le volute ascendenze sopra di noi.

Gli ingiusti, gli abbaccinati, i fanatici ci terranno forse il broncio e non istaranno con noi. – Noi li invitiamo però a scendere sulla palestra su cui ci portiamo, rendendoli avvertiti che le armi le quali per avventura rivolgersero contro di noi saranno costretti alla perfino di ritorcerle contro sè stessi! –

Rispondano dessi. Perchè trattandosi d'altre città e paesi, compresi nel libro pubblico europeo, cioè nella vera carta geografica della Croazia, non si applica l'epiteto di nostro? Vi suppliremo noi intanto colla risposta. – Circa i luoghi propriamente croati, sulla cui pertinenza non sono ammissibili nè questioni, nè dubbii, l'aggiunger loro *il nostro* o *la nostra* diverrebbe un pleonasmo, come parlando d'un membro del proprio corpo; laddove invece si negano, a tutto diritto, le pretese di proprietà, conviene farsi strada alla difficile meta col vantare intanto una sognata proprietà.

La via è facile e lubrica, ma chi alla ventura vi si abbandona incontra degli sconscendimenti ed urta contro ostacoli, atti a sfarinare le altrui prepotenze. Il dire ed il millantare sono due punti troppo dissimili e distanti per farli tombaciare sotto l'impero d' un vocabolo tratto, unicamente dal libro degli arbitri.

Andiamo in Croazia stessa a ricercare degli argomenti per noi. – La Croazia non intende - disporre libera da sè, e non respingerebbe ssa la voce di *nostra*, se per caso taluno gliela imponesse? Troveremmo colà tra altre cose le memorie del Bano Jellacich. Egli nei momenti in cui appariva qual stella polare a Croati, i quali intendevano gettarsi in mari alti e procellosi, egli, le cui parole erano venerate ed obbedite santamente, salutava questa città, come terra libera. Vorranno ora gli stessi Croati, smentire le stesse voci a cui altra volta si piegavano?

Nè tutti i Croati concepiscono si tristi con cupiscenze per le cose non loro. – Anche tra noi si avverava nell'ultima Congregazione del Comitato un esempio di assennata giustizia, – l'egregio ed il plausibile Dr. Starcevic, quanto avveduto, altre tanto franco dichiarava, accennando simili argomenti, non potersi opporre alla volontà dei Fiumani alcuna restrizione, la quale varrebbe a ledere la sua libertà e la sua indipendenza. Il genuino liberale sostenitore della propria libertà incomincia col rispettarla in altri, e rifugge dalle incoerenze di cui il mondo ne va purtroppo tanto zeppo. V'era chi in quell'incontro scorgeva senza logica le nostre determinazioni di non inviare deputati alla dieta Croato-Slavoua, e non aver importanza la nostra protesta, di non poter disporre di noi senza di noi, tostochè ebbimo l'invito di

⁶³⁸⁵ Attilio Depoli: *Fiume XXX ottobre 1918*, (a cura di Mario Dassovich), Li Causi Editore, Padova 1982, p. 105.

⁶³⁸⁶ Maja Polić: *Nekadašnja Rijeka i Riječani, s osvrtom na Korespondenciju Rački-Strossmayer*, Problemi sjev. Jadrana 11 (2011), p. 59.

⁶³⁸⁷ *Gazzetta di Fiume* No. 92 del 10 aprile 1861 (p. 227)

⁶³⁸⁸ Declava Rodolfo: *Piccola storia di Fiume 1847-1947*

comparire. – Il decidersi a non voler intervenire equivale a protesta contro ogni deliberazione che ci riguardasse, e qui la logica si ripiega tutta affatto a nostra tutela.

Fiume, non appartiene che a sè stessa, e là dove essa stessa di libera volontà inclina ed aderisce. – Lo scherno e le violenze ricadranno su quegli stessi i quali tentassero violentare i principii degli ordini sociali. – Al distretto di Fiume, per la sola ragione che è piccolo, non si può precludere lo stesso santuario di giustizia, cui accorrono gli stessi Croati, e senza scassinare i principii su i quali tentano di poggiare i diritti dei popoli, e quindi anche della Croazia. – Se essi scuoteranno le nostre fondamenta, avranno per conseguenza danneggiato anche le proprie, vigendo per tutti le stesse leggi di giustizia.

Se vogliasi colla parola *nostra* appalesare un contrassegno di benevolenza o di simpatia, i Fiumani sensibili, ne andranno riconoscenti e sapranno alla lor volta apprezzare e retribuire con riconoscenza chi loro si mostra affabile e cortese. Se poi s'intende colle replicate intitolazioni si *nostra* far valere poco a poco certi diritti, o se perfino s'intenda con ciò far conoscere la loro esistenza, nei Fiumani si desterà il legittimo orgoglio e quel risentimento, che si risveglia insimili congiunture in qualsiasi popolazione gelosa del suo decoro e della sua indipendenza; tesori che non si lasciano vilipendere cedendo muta mente ai più forti.

A sostegno poi di queste osservazioni e più specialmente della voce "*nostra*" cui usasi dai Croati parlando di Fiume, crediamo che non possa giungerci nulla di più opportuno quanto la notizia arrivataci jeri per mezzo telegrafico della Sovrana Risoluzione che sospende la questione che verte attualmente sulla nostra città, fintanto chè non siano regolati i rapporti fra la Croazia e l'Ungheria.

Dopo ciò chiediamo se i Croati possono coscienzialmente dire *la nostra Fiume!*

(*Gazzetta di Fiume* No. 101 – 20 Aprile 1861)

■ Alle elezioni del 22 aprile 1861, su 870 votanti (dai 1222 iscritti sulla lista elettorale⁶³⁸⁹), 840 scrissero la parola "Nessuno" dimostrando così che la loro opposizione alla Croazia non era diminuita. Il consiglio comunale fece sapere che qualora dei deputati fossero stati eletti ed inviati a Zagabria,⁶³⁹⁰ ogni loro atto, fatto e detto riguardo a Fiume, sarebbe stato ritenuto illegale e nullo.⁶³⁹¹

■ Tra i significativi episodi di quegli anni vi fu il risultato negativo della votazione indetta il 22 aprile 1861 - per l'elezione di deputati fiumani alla dieta di Zagabria - quando quasi tutti gli elettori scrissero sulla scheda la parola „nessuno“.⁶³⁹²

■ **Nessuno!** (x.y.z.) Il più recente esperimento, o meglio la prova di fuoco imposta alla popolazione di Fiume, per ottenere la nomina dei Deputati alla Dieta Croato-Slavona, riesci completamente a danno di coloro che ebbero l'intemperanza di ricondurre sul terreno della pubblicità una questione già previamente discussa ed ampiamente giudicata da questa Congregazione municipale... E quando una popolazione chiamata ad enunziarsi, non già sull'alternativa se o meno debbano mandarsi Deputati alla sullodata Dieta, ma sulla domanda chi debba mandarsi, vi risponde positivamente con **840** voti, contro soli **30**, un rotondo *nessuno*, che si vuole di più?... (*Gazzetta di Fiume* No. 105 – 25 Aprile 1861)

⁶³⁸⁹ *Gazzetta di Fiume* No. 103 di 23 aprile 1861.

⁶³⁹⁰ Drago Roksančić: *Hrvati i Srbi u hrvatskim zemljama godine 1861. između etnosa, naroda i nacije*, Migracijske teme, 5/1989. : Demokratizacija biračkoga postupka u funkciji ubrzanja procesa nacionalne integracije mogla je imati i dvojbene učinke sa stanovišta globalnih interesa hrvatskoga nacionalnointegracijskoga pokreta, kao što je u to vrijeme posvjedočio slučaj izbora u Rijeci. Rijeka nije bila zastupljena u radu ovoga Sabora, a izvjestilac **Bartol Zmaić** iznio je zastupnicima činjenice koje su izazvale burnu raspravu: "...Komisija, koja je bila imenovana da rukovodi izbor, pronašla je da pravo glasanja imaju 1222 izbirača. Od ovih došlo je 870 da glasuju, između ovih glasovalo je 840 za »nessuno« a 30 glasovalo je imenima. Od ovih bijahu izabrani za zastupnike Martini, Cimiotti, Scarpa, Kozulić, a za namjesnike Celigoj, Burgstaller, Blažić, Derenčin. Ova gospoda odrekla su se prava zastupanja izjaviv, da im nije moguće ovu čast primiti, što se je tolika većina izbirača odrekla prava glasanja". Različita su bila mišljenja o uzrocima premoći »Italomanah« u ovome dijelu hrvatskoga prostora, među nesumnjivo hrvatskim pukom. Biskup **Venceslav Soić** ishod glasanja, kao i zbivanja u Rijeci, protumačio je kao »sistematičku intrigu«: "...Neoborivo je naše pravo glede grada Rieke; Rieka leži u hrvatskoj zemlji, jest naša, dakle moraju svakako Riečani svoje poklisare ovdje imati. Ja sam o tom tako osvjedočen, da sam kao svećenik u mojem visokom zvanju, proti istomu kaptolu riečkom, da mu se globa diktira; ja neznam, kako jedan svećenik svoju građansku dužnost zaboraviti može, jer ako hoće svoju svećensku dužnost učiniti, što mora, onda mora zadovoljiti i građanskoj dužnosti... ..ja mogu do duše ispovjedati, da je ovdje naš dobar puk hrvatski na Rieci za nos voden. Gospodo! ako mi promislimo sve što mi znamo, što se je na Rieci dogodilo već pred 15-20 godinah, to ćemo sa žalošću opaziti, da je to sistematička intriga nekotkih Italomanah...".

Adolfo Veber-Tkalčević, zastupnik kotara i grada Bakra, prihvaćajući i sam »teoriju zavjere«, ipak je upozorio na dublje slojeve riječkoga slučaja, koji je u hrvatskoj povijesti možda i najbolji primjer da nacionalna integracija i modernizacija društva mogu biti u vrlo kontroverznim odnosima: "... Moramo znati da na Rieci djeluju inostranci, koji su došli iz Italije i naš puk bune kao i u Dalmaciji, da ako budu sdruženi s Magjarskom, da će dobiti željeznicu, kojom će se njim sipati novac i da će se neznatno porez plaćati; ako se pako sdruže s Hrvatskom, da neće dobiti željeznicu, i porez će plaćati kao i do sada. Oni dokazuju, da Hrvati neimadu ništa, i da su siromasi, da nemogu pomoći; to su agitacije nekotkih ljudi, koje ja poznmm, koji su 'tamo silne sgrade napravili od onih drvah, što stiču na zemljištu među Riekom i Karlovcem, odkuda svoja drva za brodarstvo voze; upravo ovi ljudi vuku iz naše domovine bogatstvo, vak se usuđuju proglasivati, da Rieka mora propasti, ako se s Hrvatskom sjedini...".

Ipak, **Kukuljević** je najbolje osjetio da se nacionalna ideologija i modernizacijski interesi moraju uskladiti jedni s drugima kako bi se bitka za Rijeku mogla dobiti. Dok se više drugih zastupnika nadmetalo u raspravi mjerama koje neposredno treba poduzeti da bi Rijeka mogla biti zastupljena na Saboru, Kukuljeviću je bilo potpuno jasno koliko će to biti dugoročan nacionalnointegracijski poduhvat: "... tako biva u gradu Rieci, i tamo se od godine do godine celo pučanstvo u duhu tuđem odgojiva. Njihove težnje nisu skopčane sa težnjami, ideami i misli onih, koji za srećom i napredkam naše domovine i našega naroda teže, već ih njihovi interesi vode ponajviše preko mora. Oni gledaju 'vavijek više negh li u Hrvatsku, „u krasnu Italiju“, koja već radi sretnijih okolnostih, nadvisila je našu domovinu u svakoj umjetnosti i znanosti... Proti tomu ustati nije kadar pojedini čovjek, ni povjerenik, nije kadro ovo visoko tielo i cieli naš narod u sadašnjem položaju, to samo vrijeme izliečiti može, koje će pokazati da narod hrvatski ono isto čučenje za slobodu goji, koje i ikog drugi narod i više nego ikog drugi, koji se gradi, da je zauzet za slobodu i ravnopravnost a uz to sva sredstva upotrebljuje, kako da pogazi onaj narod, koj se želi podiči i s njim sravniti".

⁶³⁹¹ dott.ssa Emilia Primeri: *La questione di Fiume 1943-1945* (<http://www.rigocamerano.it/sfstoria1.htm>) (isto i Ilona Fried)

⁶³⁹² Mario Dassovich: *La diaspora fiumana nella testimonianza di Enrico Burich*, Del Bianco editore, Udine 1896., p. 30.

■ Županija Zagrebačka pritrgriva svako službeno obćenje sa Peštanskom sbogu Rieke. Obćina Riečka oglušā se da nešalje svoje zastupnike u Zagreb na banovo umieštjenje, pita da bi spadala pod Ugariju, nesmierā slati svoih zastupnikah na hrvatski sabor? Na 19 Ožujka skupština zagrebačka šalje prošnju na Beč da se zauzme iztražba vrh onog što bi u Rieci pokušano suproč redarstvu, i da se pritrgnu nepodobštine i preimućta neznam kojih Talianah. Svukud Taliani! Pa Hrvatska prosi od Beča pomoć jedne iztražbe na poštenje redarstva; a ovo su zlamenja ustava obečanog Dalmatincim. Bez đangubiti kroz Zagrebačke kanćelarije, Dalmatinci, opet velim, znadu već kud se u Beč idje. A što se tiće Talianacah nasilnikah Riečki, treba pomenut da izbiraći strane Slavianske i nedodjoše na izbiranja, a za ogovor toga bi rećeno da su neviešti javnom životu. Nit mi se ćini da je ovdje Talija kriva.⁶³⁹³

■ U takvim travanjskim zbivanjima poticanja i bujanja regionalizma na sve strane, uz pokušaje da se u okolnostima koje se proglašavaju i „ustavnim“ još vieše produbi pa i zakonski razradi dalje komadanje hrvatskih zemalja pojavila se početkom travnja, brošura pod naslovom „*Bratjo naša po izulah Veji, Crisu i Lošinju*“, Mata Grškovića iz Vrbnika, bivšeg profesora Riječke gimnazije (tiskara Rezza u Rijeci). Uvodno se napominje kako Hrvati na temelju listopadske diplome traže da im se vrata „sve zemlje koje su bile od starine s njime združene, a među kojima je najveća Dalmacija“. Traže i Kvarnerske otoke jer su i ti otoci „u staro vrijeme“ bili združeni s Hrvatskom i Dalmacijom. Medjutim, potrebno je da i stanovnici tih otoka kažu kako je takvo združenje i njihova želja. No, otoćani šute jer ih njihovi poglavari nisu niti obavijestili o tom pitanju. Stoga se nekolicina „vaše bratje“ odlućila da razloži o ćemu se tu radi i da otoćanima postavi pitanje: žele li ostati pod Istrom i Trstom, ili se žele združiti sa Senjom i Rijekom, s Hrvatskom, Slavonijom i Dalmacijom?⁶³⁹⁴

■ Nakon prve pojave hrvatskog ćasopisa u Rijeci (*Neven*, 1858.), javljaju se i drugi listovi kao „*Vila sinjega morja*“ (1861.-1864.), „*Rvacki prvenći*“ (1861.-1862.), koje uređuje Đuro Augustinović, zatim stručni ćasopis „*Pravnik*“ (1862.-1863.), koji uređuje dr. Marijan Derenćin. Književnim i naućnim radom javljaju se u rijećkoj hrvatskoj štampi, pored već spomenutih, Juraj Matija Šporer, Dragutin A. Parćić, Ivan Filipović, Antun Pasko Kazali, Ljudevit Slamnik (Slamig, 1827.-1908.), Šime Ljubić, Karlo Antun Bakotić, Ivan Fiamin, Fran Pilepić i drugi.⁶³⁹⁵

■ Since 1861 the attitude of the Italian minority became more and more magyarophil, without showing the slightest disposition of approaching Italy which is separated from Fiume by an immense Slav territory.⁶³⁹⁶

■ Dr. Giacich od 27 aprila 1861 objavljuje u *Gazzetta di Fiume* ćlanak: *Reminiscenze storiche del Municipio di Fiume dal giorno dell'occupazione dei Croati nel 1848.*⁶³⁹⁷

■ Biskup je na sjednici od 27. travnja 1861. razmotrio i pitanje Rijeke. »Ustav i državno pravo naše, kaže Strossmayer, to je onaj lijep, koji različita uda naše domovine i naroda našega u jedno politićko tijelo spaja... Ja kažem, ako se uzme historićno pravo u ćistom smislu, tada je toliko jasno kao sunce, da je Rijeka vavijek bila i da će vavijek ostati cjeloviti dio drževe naše... Šta se Rijeke tiće, ne treba dokaza i da već glede prirodnog položaja neposredno ne drugoj državi nego samo Hrvatskoj pripada.«⁶³⁹⁸

■ Od 1861.-1868. Bartol Benedikt Zmajić (1813.-1888.), veliki župan Rijećke županije i civilni kapetan gradova Rijeke i Bakra.⁶³⁹⁹

■ **Fiume e la sua importanza.** (*Gazzetta di Fiume* No. 117 – 10 Maggio 1861)

...Si ha tentato cioè di figgere in capo al mondo, che Fiume non abbia un porto, e che lo spaventevole Quarnero non sia navigabile che con gravi perigli!

Se cotali asserzioni venissero addotte e trovassero fede per ciò che riguarda qualche punto costiero del Perù, della Senegambia o del Zanzibar, in tal caso non vi sarebbe molto da dire ma che false esposizioni relative alla natura del nostro proprio Litorale possano produrre fallaci e pressochè generali considerazioni – ciò ne si affaccia più che rimarchevolmente, ed è a dir vero cosa indegna di questi tempi, ove un bastimento della nostra marina da guerra ha fatto il giro del mondo e ci ha arricchito di quelle interessanti cognizioni che risguardano l'altro emisfero. Eppure è innegabile verità, se assicuriamo che Fiume possede un eccellente porto, e che i timori del Quarnero appartengono al novero delle fole.

Il porto di Fiume è formato da un argine di circa 180 klafter in lunghezza, e ricopre una superficie marina, che persino nelle maggiori burrasce, rende superfluo ogni speciale ormeggiamento dei bastimenti. Nell'attuale sua estensione però esso contiene 60-80 navigli mercantili della maggior capacità. Mediante un prolungamento di 150 klafer del citato argine (con una spesa di circa 200.000 fiorini) vi potrebbero trovar ricetta 300 a 400 di quei bastimenti.

Oltre alla maggior sicurezza, il porto assicura, in causa della sua posizione, la più facile entrata e sortita con tutti i venti dominanti.

Vi ha pure un secondo porto, che venne formato con lo sviamento dell'imboccatura della Fiumara (fiume Recina), il quale può contenere pressochè 50 navigli di media grandezza, ed un gran numero di barche da cabottaggio, a cui offre perfetta sicurezza.

Se l'esportazione da questa costa raggiungerà un di quelle dimensioni che non ci appaiono soltanto probabili, ma che prevediamo con sicurezza, in allora si offrono a tal uopo degli altri eccellenti porti, come sarebbero quelli di Porto-

⁶³⁹³ Nicolò Tommaseo: *O ustavu ugarskom i hrvatskom*, Zadar 1861., p. 32.

⁶³⁹⁴ Bernard Stulli: *Oko pripadnosti kvarnerskih otoka 1848/49. i 1861. god.*, VHARiP - sv. 25/1982., p. 379.:

⁶³⁹⁵ Tatjana Blažeković: *Fluminensia Croatica*, JAZU, Zagreb 1953., p. 7.

⁶³⁹⁶ Voinovitch, Lenac, Belić, Šišić: *The question of the Adriatic - Fiume (Rieka)*, Paris 1919., p. 17.

⁶³⁹⁷ *Gazzetta di Fiume* No. 107 di 27 aprile 1861. i No. 112 del 3 maggio 1861.

⁶³⁹⁸ Dnevnik sabora Trojedne Kraljevine Dalmacije, Hrvatske i Slavonije god. 1861. Sv. I. str. 33.

⁶³⁹⁹ *Portreti iz fundusa muzeja*, PPMHPR, Rijeka 1999., p. 48.

Rè, di Buccari e di Martinschizza, i quali sono posti a minor distanza da Fiume, che non sia il Pireo da Atene, Malamocco da Venezia, Mers-el-Kibir da Orano, e simili.

Per ciò che riguarda i perigli del Quarnero, ci sia permesso rammentare che sotto pari offerte di nolo, ogni capitano mercantile preferisce di prendere il suo carico a Fiume anzi chè a Trieste, e che i menzionati perigli non hanno verun valore nel commercio sulle nostre Coste.

Se del resto le cose del nostro litorale, relativamente all'influenza sull'interno dello Stato, verranno portate a discussione in quella Rappresentanza che vi è a tal uopo più specialmente chiamata, in allora vogliamo sperare che dietro di lei disposizione seguiranno quegli appropriati studi atti a delucidare completamente l'oggetto, ed a togliere ogni eventuale dubbio. (*Gazzetta di Fiume* No. 117 – 10 Maggio 1861)

■ Nuovi rimaneggiamenti delle liste elettorali e nuove elezioni: il 21 maggio le schede colla scritta *nessuno* sono salite a 1478 su 1484, in un paese che non ha più di quindicimila (**15.000**) abitanti! Si rifanno ancora le elezioni e si dichiara che le schede col nessuno saranno considerate nulle: il 13 giugno la giornata destinata alle elezioni si chiude senza che nemmeno un elettore si sia avvicinato alle urne. La manifestazione della volontà dei cittadini non potrebbe essere più evidente: la città non vuol saperne di indipendenza dalla Croazia ed intende che la sua volontà sia rispettata: ma l'Austria non è ancora matura per il liberalismo ed il Consiglio che si associa ancora una volta al voto espresso dagli elettori viene sciolto.⁶⁴⁰⁰

■ Lo spoglio delle schede elettorali per la nomina dei Deputati alla Dieta Croato-Slavona succeduto ieri a sera nella Sala del Consiglio Municipale, diede il seguente risultato: Elettori N. 1925 – Votanti 1484 – Schede con sopra la parola **Nessuno** 1478 – Schede portanti nomi di candidati 2 – Vuoti perduti 4. (*Gazzetta di Fiume* No. 126 - 22 maggio 1861)

■ **La Cappella di S. Giovanni Nepomuceno.** Questa cappelletta dedicata a quel Santo, esisteva da tempo antico presso al Ponte della Fiumara, sostenuta da propria fondazione e da oblazioni cittadine. Ogni anno in ricorrenza della festività del Santo, a cui era dedicata, vi si tenevano solenni funzioni per nove giorni. Nell'ottobre 1852, allorchè la straordinaria e devastatrice inondazione danneggiava gli Stabilimenti industriali posti lungo la Recina e gli edifici alla Fiumara, asportando completamente il ponte che attraversava il fiume, la cappella di S. Giovanni rimase intatta ed incolume, per la qual cosa s'accrebbe ancor più per essa la devozione del popolo. Alcuni anni sono, mentre per formare il così detto Porto morto, davasi allo sbocco della Recina un altro letto, si rese necessaria la momentanea demolizione della cappella. In quest'anno venne dessa però riedificata ed abbellita per cura e coi mezzi raccolti in via di volontaria sottoscrizione da molti nostri concittadini. Ricorrendo poi ieri la festività di S. Giovanni Nepomuceno, fu giorno di vera festa alla Fiumara, venendo letta per la prima volta dopo vari anni la messa nella riedificata cappella a dornata assai vagamente di bandiere, nastri e fiori, e visitata da mane a sera da numeroso popolo, che ha speciale devozione per quel Santo.

(*Gazzetta di Fiume* No. 123 – 17 Maggio 1861)

■ Il 25 maggio 1861 nel campo di Grobnico, alle spalle di Fiume, si celebrò l'inaugurazione del comitato di Fiume che includeva la città nell'ambito amministrativo croato. Il posto non era stato scelto a caso: stando alla leggenda nel XIII secolo vi si svolse una battaglia contro i Tartari che quivi furono sconfitti dai Croati. Il riferimento ai contemporanei magiari (popolo di affini origini turciche), alle cui pretese di conquista della Fiume sottostante i Croati si sarebbero opposti, era ovvio. Più di 2.000 fiumani capeggiati da Gaspere Matcovich attaccarono la carrozza sui cui viaggiava lo Strossmayer venuto per assistere alla manifestazione. Gli scontri continuarono in città, tanto che il 30 maggio 1861 si decise di trasferire gli uffici del comitato fiumano da Fiume a Fužine. Il capitano Zmajić fu sollevato dalle sue funzioni in quanto dimostratosi incapace di prevenire gli incidenti. Una «commissione di inchiesta sugli eventi fiumani», capeggiata dal conte supremo del comitato di Kreutz (Križevci) Lj. Vukotinović, appurò che a Fiume una sistematica attività anticroata era già da tempo in corso, il che portò all'arresto immediato di Gaspere Matcovich e A. F. Giacich, arrestati sulla base di una nuova legge votata in funzione espressamente antifiumana dal Sabor per qualsiasi azione mirante a minacciare l'integrità territoriale della Croazia. Fiume fu commissariata e sottoposta ad un regime di polizia per ben due anni. Seguirono anche retate (Rezza fu arrestato) e perquisizioni. Ad ogni modo, la polizia austriaca a Fiume ancora nel 1862 seguiva indistintamente sia i autori della «libertà ungaro-italiana» che individui bollati come «ultra slavi» o «jugoslavi fanatici».⁶⁴⁰¹

■ Već 1861.⁶⁴⁰², pa 1862.-1867, (vidi 1865. – op. D.D.) autonomaška gradska uprava odbija poslati zastupnike na Hrvatski sabor u Zagreb, držeći da Rijeka spada neposredno pod kompetenciju zajedničkog Ugarskog sabora. Ugledni Riječanin Erazmo Barčić podrugljivo upozorava da riječka gradska uprava od gradića zapadno od Rječine teži stvoriti “silu ranga kneževine Monaco ili republike San Marino”, sa **13.000** stanovnika, na teritoriju od 343 tisućnine jedne kvadratne milje, s prihodom samo od trgovine i industrije, koji su “najljući neprijatelji autonomije”. Ali te ambicije koje mu se čine “mikroskopskom i smiješnom težnjom” Barčić još ne povezuje (u studenom 1860.) s općim težnjama mađarskog kapitala da se probije na more i da formira sjevernojadranski emporij po uzoru na austrijski model u Trstu. Barčić još ne povezuje da se interesi riječkih “ungareza” i mađarskih građanskih krugova uočljivo poklapaju.⁶⁴⁰³

■ Jerialtro verso le ore 11 di notte attraversava le principale vie della nostra città una locomotiva a vapore, fabbricata nella locale Fonderia Metalli, che da quella fabbrica conduceva su apposito carro sino alla Fiumara, onde esservi imbarcata, una caldaia del peso di 150 centinaia. (*Gazzetta di Fiume* No. 132 - 29 maggio 1845)

⁶⁴⁰⁰ Attilio Depoli: *Fiume XXX ottobre 1918*, (a cura di Mario Dassovich), Li Causi Editore, Padova 1982, p. 100.

⁶⁴⁰¹ William Klinger: *Un'altra Italia - Fiume 1724-1924*, Centro di ricerche storiche Rovigno, 2018., p. 185.

⁶⁴⁰² Ilona Fried: *Fiume - Città della Memoria 1868-1945*, Del Bianco Editore, Udine 2005., p. 18: **22 aprile 1861**

⁶⁴⁰³ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 215.

- G.P. (Giuseppe Politei⁶⁴⁰⁴ – op. D.D.) u *Gazzetti di Fiume* No. 136 od 4. juna 1861. (str. 338) piše: „*Quello che fecero i Croati per Fiume sta nell'aver in 12 anni percepita vistosa somma d'imposte provinciali, senza che avessero speso un soldo per la conservazione delle nostre strade ed altre bisogna, gravandole persino delle vistose spese di vetture militari da Fiume sino a Loque, e pelle erezioni di ponti e strade per altre lontane Comuni.*“
- 13 giugno si procedete alla terza votazione per l'invio dei deputati alla Dieta Croato-Slavona in Zagabria. Dalle ore 8 ant. ad 1 ora dopo mezzogiorno la votazione rimase affatto deserta, non essendosi presentato alcun elettore ad esibire la propria scheda. Verso le ore 4 pom., in cui doveva proseguire fino alle 7, a tenore del pubblicato Manifesto, la votazione medesima, se ne conobbe invece la sospensione ordinata dallo stesso Sig. Capitano Civile. (*Gazzetta di Fiume* No. 145 - 14 giugno 1861)
- Iz arhivske građe Vatroslava Cihlara vrlo interesantni je svojevrsni interni kazališni pravilnik iz 1861. godine naslovljen *Regolamento interno, Disciplinare del Civico Teatro di Fiume* (iz kojega iščitavamo značajne podatke o organizaciji i funkcioniranju Staroga kazališta) te niz programa, odnosno najava talijanskih dramskih i opernih družina koje su u prošlim stoljećima dolazile i gostovale u Rijeci.⁶⁴⁰⁴
- La Signora *Fortunata Pagan* (alievka delle RR. MM. Monache del locale convento) ha aperto in questa città una nuova Scuola Privata Elementare Femminile, divisa in quattro classi, in qui oltre alla Religione, le lingue italiana, croata, tedesca e francese, l'aritmetica, la geografia ecc. ecc., le rispettive scolare riceveranno istruzione in ogni specie di lavoro femminile, sia di biancheria che in ricamo. La Scuola e posta nel primo piano della casa Mitrovich, in Piazzetta al N. 221. (*Gazzetta di Fiume* No. 147 - 18 giugno 1861)
- Il Podestà della città di Trieste, prega il Municipio di Fiume di comunicargli i diplomi coi quali l'Imperatrice Maria Teresa annettava questa città al Regno *Ungarico*, nella speranza di trovarvi alcune riguardo alla città di Trieste nei rapporti d'emporio commerciale e porto franco.- Accordato. (*Gazzetta di Fiume* No. 156 - 28 giugno 1861)
- Dopo alcune sere di cielo coperto e tempo procelloso, ieri l'altro dopo il tramonto fu improvvisamente rimarcata da alcuni, e ieri in generale, una bellissima Cometa, che per splendore del nucleo e la grandezza della sua coda, sembra fin da ora superare tanto celebrata del Donati. La sua attuale posizione, corrisponde alla costellazione della Lince, - ed alle ore 10 pom. la si osserva sul nostro orizzonte in direzione maestro-tramontana. (*Gazzetta di Fiume* No. 158 di 2 luglio 1861)
- U *Gazzetta di Fiume* 1861. reklamiraju se:
 - ◆ Dentista G. Feldbacher, contrada del Teatro, Nro. 430, presso l'Albergo all'Aquila Nera, primo piano.
 - ◆ Birreria al Corso di Appolonia Kukatz – la genuina birra di Vienna Märzen-Schwechat a soldi 48 al Boccale.
 - ◆ Negozio di Profumerie situato sul Corso, in casa Carnet N. 546.
 - ◆ Farmacia di Pietro Rigotti
 - ◆ Confetturiere Agostino Bettinelli sul Corso
 - ◆ Confetturiere Giacomo Favviani in Piazza dei Frutti
- Prvu poznatu zubarsku ordinaciju u Rijeci otvorio je Giuseppe Feldbacher 1861. Ordinirao je u svom stanu, na *Contrada del teatro* 436, u blizini hotela *Aquila nera*. Radi usporedbe valja podsjetiti da se u Splitu prvi dentist (Josip Veža) pojavio tek 1897. a u Zadru 1898. (Konstantin Neumayer).⁶⁴⁰⁵
- 1861. pohraćena je riječka gimnazija i nastavni jezik je u njoj hrvatski. Direktor je Antun Mažuranić.⁶⁴⁰⁶
- Oko 1861. spominje se nastojanje bečkog poduzetnika C. Warhaneka da u Rijeci potakne preradu ribe i povrća, što je potom preuzelo poduzeće tršćanskih kapitalista "*Prima fabbrica conserve in Fiume*" (za produkciju sardina na francuski način).⁶⁴⁰⁷
- **Vila Siniega Mora.** Periodico letterario. Stampato a Fiume. Tipografia Ercole Rezza. Direttore Resp. Dr. Duro Augustinovic. Precedenti annate stampate a Vienna, dal febbraio 1960. (Periodo dominazione croata).⁶⁴⁰⁸
- Venne arrestato il fiumano Walluschnig che insieme a Matkovich aveva mantenuto rapporti con l'emigrazione di Lajos Kossuth in Italia. Walluschnig fuggi ad Ancona, da dove raggiunse Kossuth a Genova.⁶⁴⁰⁹
- Na Trgu Ürmény, pred današnjim kazalištem, zasađena dva⁶⁴¹⁰ reda platana ispod kojih su bili postavljeni luksuzni kiosci za otvorenu tržnicu.
- Najdetaljniji je katastarski plan iz 1861. autora A. Sponnera i Fr. Häusstera. Iz plana je vidljivo kako se situacija na trgu (danas Koblerov) u odnosu na 1841. godinu (plan Ignazia Rossia) nije promijenila, jedino su zgrade dobile nove katastarske brojeve. Na također detaljnom i preciznom situacijskom planu iz 1889. godine upisani su kućni brojevi zgrada pa tako vidimo kako adresu trga – *Piazza dei Frutti I* ima samo jedna od 15 zgrada, tj. nekadašnja zgrada na br. 265 (kuća Spendou), dok ostale imaju adrese okolnih ulica.⁶⁴¹¹
- Fotografiska se posjetnica (izmišljotina dovitljiva pariškoga fotografa Disderia) uobičajila već tijekom pedesetih godina XIX. st., a pojavljuje u Beču 1857, a u Rijeci 1861.⁶⁴¹²

⁶⁴⁰⁴ Iva Rosanda Žigo: *Redateljske poetike u riječkoj kazališnoj povijesti*, Filozofski fakultet Rijeka, 2016., p. 28. (U to je vrijeme Giovanni Francovich obavljao funkciju predsjednika kazališne direkcije, a Giuseppe Politeo bio njegovim tajnikom.)

⁶⁴⁰⁵ Irvin Lukežić: *Nebo nad Kvarnerom*, ICR, Rijeka 2005., p. 377.

⁶⁴⁰⁶ *RIJEKA*, fotomonografija, Grafički zavod Hrvatske, 1970.

⁶⁴⁰⁷ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 224.

⁶⁴⁰⁸ Nino Orтали: *136 di publicistica a Fiume* - La Voce di Fiume 3, 4 & 7/1978

⁶⁴⁰⁹ Ilona Fried: *Fiume - Città della Memoria 1868-1945*, Del Bianco Editore, Udine 2005., p. 18.

⁶⁴¹⁰ Slavko Karninčić: Tržnice u Hrvatskoj jučer, danas. Sutra, Zagreb 2004., p. 82: četiri reda platana i akacija

⁶⁴¹¹ Palinić Nana-Ivan Kustičić: *Povijesni razvitak Koblerovog trga – temelj za revitalizaciju*, Građevinski fakultet, Zbornik radova, Knjiga XVI, Rijeka 2013., p. 141: Na planovima su označene adrese ulaza u zgrade a ne lokale, koji su morali imati adresu na trgu.

⁶⁴¹² *Arte miracolosa*, Izdavački centar Rijeka (Tipograf), Rijeka 1995., p. 26.

- Izvrstan talijanski crtač Marco Moro (1817.-1885.) nacrtao je 1861. *Panoramu Rijeke s Kalvarije*.⁶⁴¹³
 - Prema postojećim izvorima dužnost potkonzula Grčke prvi je obnašao Janis (Giovanni) E. Dendrinis, koji je kao „vice console elenico“ imenovan 1861.⁶⁴¹⁴
 - Sedam grobnica obitelji Nugent na groblju Kozala srušeno je bez ikakvog objašnjenja vlasti.⁶⁴¹⁵
 - Nasuprot željama i težnji riječkih autonomaša Franjo Rački je 16. srpnja 1861. kao izvjestitelj na Hrvatskom saboru obrazlagao prijedlog zakonskog članka o utjelovljenju Rijeke. U prijedlogu se navodi: „Grad i kotar Rijeka sa svojom lukom i čitavim Hrvatskim primorjem, uslijed previšnjih naredaba i otpisa blage uspomene kraljice Marije Terezije od 5. rujna 1777. i 10. travnja 1778., na stališe i redove trojedne kraljevine, te članka VIII sabora trojedne kraljevine od g. 1808., izjavljuju i očituju se tim opetovano za cjelovite i nerazdružive česti kraljevine Hrvatske i tim trojedne kraljevine; a u najnovije vrijeme ustrojena riječka županija ovime se uzakonjuje.“ Prijedlog je bio jednoglasno prihvaćen.⁶⁴¹⁶
 - L'eccelso i.r. Governo Centrale Marittimo in questi giorni ha rimesso al primo luogo i due corpi morti e il *boa* che erano stati danneggiati, e aggiunse un secondo con i relativi due corpi morti, affondati da 17 a 18 passi, e posti nelle posizioni che una commissione appositamente costituita ha trovato fossero le migliori, e più adatte alo scopo. Per recuperare le ancore e l'ormeggio che era rimasto inservibile, fu spedito appositamente da Trieste il Sig. Cav. *Mauser* i.r. Ingegnere in capo, col palombaro *Colonello* ed una nuova machina di 24 passi, per cui dopo alcuni giorni di faticoso lavoro si poté lo scorso mercoledì ultimare ogni cosa, essendo stati favoriti da buon tempo. (*Gazzetta di Fiume* No. 192 - 10 agosto 1861)
 - Ako štedi Mađare, Ercole Rezza se uvijek umije zauzeti i za Hrvate. Dok prati saborsku debatu oko upotrebe talijanskog jezika na Rijeci, ne ustručava se štampati Vončinine riječi: »Još nije prošlo sto godina što su Riječani uskratili desetinu biskupu u Puli zato što je ovaj htio u službu božju uvesti latinski jezik umjesto hrvatskoga, a sada čovjeku srce plače kad vidi što se na Rijeci događa. Radi se o tome da se spasava hrvatska narodnost na čisto hrvatskom tlu kakvo jest Rijeka, od nezahvalnih stranih gostiju, koji su s ljubavlju primljeni na našim obalama. To ne znači raditi kao Bach i Thun« (br. 197).⁶⁴¹⁷
 - U kolovozu 1861. komična kompanija Olivieri održavala je predstave u vrtu pivnice **Walluashing?** (Walluschnig) na Školjiću.⁶⁴¹⁸
 - **Edoardo Remenyi**, il più popolare e celebre violinista dell'Ungheria, fregiato del titolo di concertista di S. M. la Regina d'Inghilterra, da Zagabria, ove attualmente desta un vero entusiasmo, è intenzionato di recarsi fra brevi giorni a Fiume onde farsi udire in alcuni concerti. Astraendo dalla sua straordinaria abilità, e dai nobili atti di beneficenza fatti in più circostanze verso la propria patria, con cui seppe guadagnarsi ogni cuore, egli si acquistò egualmente dei meriti speciali verso la Croazia, dedicando di proprio impulso in occasione di 6 concerti datisi l'anno scorso a Pesth, a Granvaradino, a Debreczin ed Arad, pressoché 2500 fiorini a pro dei poveri della Croazia. (*Gazzetta di Fiume* No. 195 - 14 agosto 1861)
 - La Camera di commercio e d'industria avvisa, che per disposizione dell'i. r. Direzione delle poste, fin dal 1.º corr. settembre fu attivata presso il *Caffè militare* nella piazzetta del Civico Ospedale al N. 703, una cassetta per l'impostazione delle lettere, che da lì verranno rimesse all'i. r. ufficio postale alle 8½ ed alle 11¼, ant. (nei lunedì alle ore 6¾ ant.) nonché alle 3½, e 5½, pom. – Al sig. Giov. M. Flori, proprietario del suddetto Caffè, fu data in pari tempo licenza pella vendita delle marche postali. (*Gazzetta di Fiume* No. 209 - 2 settembre 1861)
 - **Istituto Vassich** per l'educazione superiore delle Fanciulle. – Questo benemerito Istituto che conta già l'ottavo anno di sua esistenza, verrà riaperto col 1.º del p. v. Ottobre, e col di 7 dello stesso mese incomincerà il corso regolare scolastico. Si ricevono fanciulle interne, seminterne ed esterne. Le condizioni si trovano nel relativo Programma, che ciascuno può avere dalla Direttrice Rosalia Wassich. (*Gazzetta di Fiume* No. 227 - 23 settembre 1861)
 - Ieri allo **Squero del Pino** fu varato il Brik austriaco “Giulia D.” di tonn. 385, di proprietà dei sigg. Natale Dobrovich ed Antonia Bartoli, costruttore il sig. Vincenzo Brazzoduro. (*Gazzetta di Fiume* No. 236 - 3 ottobre 1861)
 - Alla Commissione fungente presso la spett. Camera di Commercio e d'Industria, qual Comitato filiale per l'esposizione universale di Londra del 1862, furono presentate fino ad ora le seguenti notifiche di oggetti da inviarsi all'esposizione suddetta:
 - La ditta Smith & Meynier. Campioni di carta a macchina della locale cartiera.
 - Lo Stabilimento prodotti chimici. Acido solforico, acido nitrico, acido muriatico, vetro solubile, solfato di soda, solfato di rame, solfato di allumina, allume patent, cloruro di calce, hyposulfite di soda, blanc fine.
 - Lo Stabilimento commerciale di farine, Farine e biscotto.
 - Il sig. Giovanni Prodam, farmacista al l'Angelo. Balsamo antirachitico.
- Il tempo utile per la presentazione delle notifiche previamente stabilito pel 12 corrente, è fissato a tutto il 27 del volgente ottobre. (*Gazzetta di Fiume* No. 249 - 18 ottobre 1861)
- **Negozi di Profumerie**. – Il ben noto Profumiere sig. Santo Cian, ha aperto anche quest'anno fra noi un vistoso deposito di profumerie e saponi odoriferi delle primarie fabbriche estere e nazionali, estratti di ogni qualità, olii ed acque

⁶⁴¹³ Boris Vižintin: *Umjetnička Rijeka XIX. stoljeća*, ICR, Rijeka 1993., p. 107.

⁶⁴¹⁴ Irvin Lukežić: *Povijest riječkih konzulata*, Adamić, Rijeka 2004., p. 256.

⁶⁴¹⁵ <http://f1-dictionary.110mb.com/rijeka.html>

⁶⁴¹⁶ Tatjana Blažeković: *Autonomaški izgredi u Rijeci 25. svibnja 1862.*, Vjesnik DAR, sv. 39/1997., p. 317.

⁶⁴¹⁷ Ljerka Kuntić: *Riječki list »ECO di FIUME« (GAZZETTA) i g. 1861.*, RFFOP_6_5, p. 124. (*Gazzetta di Fiume* 197/ 17. agosto 1861.)

⁶⁴¹⁸ Nana Palinić: *Riječka kazališta 5 - Ljetna kazališta i (Amfi)teatar Ricotti-Fenice*, Mediteran, p. 6.

odorose di ogni specie, ed ogni altro articolo da toilette. Il Negozio di cui parliamo è situato sul Corso, in casa Cornet N. 546, e rimarrà aperto per breve tempo soltanto. (*Gazzetta di Fiume* No. 259 - 30 ottobre 1861)

■ Još kraljevim otpisom od 8. studenoga 1861. bio je raspušten hrvatski sabor. Beč je u Hrvatskoj vladao bez sabora pune 4 godine. Novi se sabor naime sastade istom 12. studenoga 1865. Na taj hrvatski sabor pošalje i grad Rijeka svoja četiri zastupnika (Ciotta, Martini, Randić i Verneda).⁶⁴¹⁹

■ Domenica 10 del corrente alle ore 11 ant. per parte del capitano del Porto e f. f. d'i. r. ispettore marittimo, sig. Marussig, ebbe luogo nella sala dell'i. r. ufficio del Porto la solenne consegna della croce d'oro del merito colla corona, conferita da S. M. al capitano mercantile signor S. M. a **Tommaso Medianich**, in ricognizione delle sue lodevolissime e benemerite prestazioni nel salvamento del brick austriaco *Francesca Giuseppina* e del suo equipaggio dal pericolo di naufragio da esso operato sotto circostanze straordinarie, come pure per l'assistenza da esso prestata con successo in altre simili contingenze con zelo, disinteresse e pericolo della propria vita, tanto a navigli austriaci che a stranieri. (*Gazzetta di Fiume* No. 270 - 13 novembre 1861)

■ **La Cucina economica** eretta in questa città con superiore adesione a sollievo del povero verrà aperta nel giorno di lunedì 25 corrente. Verso il pagamento di soldi 6 verrà in questa dispensata una porzione di cibo, consistente in Patate frammiste a Legumi o Pasta ecc. ecc.; di più un pezzo di Polenta; mentre senza questa il prezzo della suddetta porzione si limiterà a Soldi 4. La dispensa seguirà dalle ore 11 ant. alle 2 pomeridiane. La Cucina economica è collocata nel fondo della Casa al N. 634, situata nella Contrada Alessandrina. (*Gazzetta di Fiume* No. 278 - 22 novembre 1861)

■ La **Gazzetta di Fiume** compie col 15 del corrente Dicembre il primo anno di sua esistenza. A principiare dal giorno 16 incomincia la seconda annata, ed il formato verrà di molto ingrandito di confronto al presente, rimanendo però ferme le attuali condizioni ed il prezzo d'abbonamento. (*Gazzetta di Fiume* No. 278 - 3 dicembre 1861)

■ G. L. priobčuje iz **Rieke** sljedeći dopis: Razabiruć silnu potrebu pučkoga nauka i pučke prosviete, sastavili smo ovih danah **družlvo za razprostiranje pučkih knjigah** u riečkoj županiji. Već smo spisali pravila i podnieli je visokomu namiestničkomu vieću, da ih potverdi. Glavna je stvar, da se darivaju knjigami dieca, koja se odlikuju u školi i kod katekizacije, a po mogućnosti da se nadare i odrasli. Članovi društva su il utemeljitelji, il priložnici. Tko želi poslati utemeljitelj, treba da požii barem 10 for., a priložnici se obvezuju, da će prilagati svake godine 50 novč. Nadamo se, da ćemo sakupiti jedno 200 članovah. Već sada su se malo ne sve občine podpisale kao utemeljiteljice, a i mnogi sukromnici; tako da već imademo jedno 500 for. glavnice, jer ima rodoljubah, koji daju i više od 10 for. u ime temeljnine. Županijska skupština primila je na se pokrovilejstvo ovoga blagodatnoga društva. (*Narodne novine* br. 287, Zagreb 13.12.1861.)

■ 1861. tvornica konopa (Fabbrica cordaggi) registrirana je kod Trgovinske i industrijske komore na ime novog vlasnika Giovannija Sirole, za čije se vrijeme razvila uvođenjem, tada vrlo moderne tehnologije kao što je bilo mehaničko pređenje i sukanje konopa. Godišnje se na opće zadovoljstvo proizvodilo 100 tona takvog konopa.⁶⁴²⁰

■ Najveći je mlin na Rijeci, koji proizvodi godišnje preko 200.000 centi brašna; žito dolazi iz Hrvatske, Banata, Rusije i Rumunjske, a brašno se izvozi i u Južnu Ameriku, Južnu Afriku, Indiju i Englesku, kamo se je samo godine 1861. odpremilo 30.000 bačava brašna. Jedan od najvećih podhvata u tadašnjoj Hrvatskoj je tvornica papira na Rijeci (Smith i Meynier), koja je podignuta još godine 1828., a zaposluje oko 600 do 800 radnika; proizvodi sve vrste papira većinom za izvoz sve do Amerike. Postoje zatim tvornice salama u Osijeku, Zagrebu i Rijeci, tvornice likera, tvornica duhana na Rijeci, tvornica jedrenine na Rijeci.⁶⁴²¹

■ Il porto di Fiume e formato da un argine di circa 180 klafter in lunghezza, e ricopre sua superficie marina, che persino nelle maggiori burrasche, rende superfluo ogni speciale ormeggiamento dei bastimenti. Nell'attuale sua estensione però esso contiene 60-80 navigli mercantili della maggior capacità. Mediante un prolungamento di 150 klafter del citato argine (con una spesa di circa 200.000 fiorini) vi potrebbeno trovar ricetta circa 300 a 400 di quei bastimenti. Oltre alla maggior sicurezza, il porto assicura, in causa della sua posizione, la più facile entrata e sortita con tutti i venti dominanti. Vi ha pure un secondo porto, che venne formato con lo sviamento dell'imboccatura della Fiumara (fiume Rečina), il quale può contenere pressoché 50 navigli di media grandezza, ed un gran numero di barche da cabotaggio, e qui offre perfetta sicurezza.⁶⁴²²

■ **The Adriatic Pilot**, Printed for the Hydrographic Office, Admiralty - London 1861.

FIUME (Illyrian *Reka*, Germ. *St. Veit am Flaum*) is one of the most important commercial towns in the Adriatic, and is the chief outlet for the produce of Hungary. Extending about a mile along the sea-side, and containing several imposing edifices, with high land in the background, it presents a picturesque appearance. Population **11,000**. A good road is carried over the Julian Alps to Carlstadt, where the navigation of the Sava and Culpa becomes available.

Supplies – The water of the river is of excellent quality and the best at Fiume. Watering-boats can always enter the river with safety, even when a strong south-easter occasions a heavy surf on the shore, and go above the vessels. Eighty tons have been thus procured by a frigate in twenty-four hours, the casks remaining in the boats. Provisions of all kinds are good and plentiful. There are several ship-building yards.

A fixed white light 28 feet above the sea, and visible at 4 miles, is on the extremity of the outer mole.

Port Martzinskizza is a short distance south-eastward from Fiume, of which it is the quarantine port; it has an entrance rather less than 2 cables wide, whence the soundings decrease from 17 to 7 fathoms, at about two-thirds of the way to its

⁶⁴¹⁹ Rudolf Horvat: *Politička povijest grada Rijeke*, Hrvatsko kolo, Dionička tiskara u Zagrebu., 1906., p. 255.

⁶⁴²⁰ *TVORNICA KONOPA RIJEKA* (1764-1974), Rijeka 1974., p. (nema paginacije)

⁶⁴²¹ Josip Horvat: *Kultura Hrvata kroz 1000 godina*, Zagreb 1942., p. 442.

⁶⁴²² *Gazzetta di Fiume* No. 117 - 10 maggio 1861.

upper part. Vessels moor along the eastern shore on account of the bora. Supplies are plentiful, close to the beach. There are two ship-building yards. (*The Adriatic Pilot*, London 1861., p. 120.)

- Nel 1861. a Fiume sono costruiti 8 (7⁶⁴²³) navigli con portata di 2265 tonnellate.⁶⁴²⁴
- Nel 1861 a Fiume sono costruiti 7 navigli: 2 Scooner (Giuseppe, 96 t., Unica, 258 t.), 2 Bark (Stefano, 506 t., Blandina, 507 t., 2 Brik (Jane, 405 t, Giulia D., 364 t.) e 1 Trabacolo (Gustavo, 103 t.). (*Giornale di Fiume* No. 35 – 2 Settembre 1865)
- U Rijeci, **Bakru i Kraljevici izgrađeno je 1861. godine 7 brodova** – 2.262 tona.⁶⁴²⁵
- 1861 nel litorale sono costruiti 7 navigli di portata di 2.262 tonnellate e valore di 229.000 fiorini.⁶⁴²⁶
- 1861. U Rijeci postoji 10 brodogradilišta koja grade male i velike jedrenjake.⁶⁴²⁷
- Il existait 12 chantiers navals qui de 1858 à 1861 construisirent 35 navires à Rijeka et 5 à Bakar.⁶⁴²⁸
- La quarta parte della complessiva marina mercantile austriaca appartiene agli armatori di Fiume. Il numero delle tonnellate dell'intera marina mercantile ascendeva dietro l'ultima distinta a circa 243,000, Di queste 10,225 appartengono agli armatori di Fiume.⁶⁴²⁹
- Armamento marittimo del distretto della Cammera di commercio e d'industria in Fiume nel 1861 = 145 navigli di lungo corso – 57619 tonnellate.⁶⁴³⁰
- Nel 1840 si pongono le basi al grande molino Zahaly il quale, primo nella Monarchia, inizia l' esportazione di farina in barili per il Brasile, lavoro questo che rimase specialità fiumana fino al 1861, quando venne tolto a Fiume da Trieste che possedeva migliori comunicazioni coll'Ungheria mediante il tronco ferroviario Pragerhof-Buda.⁶⁴³¹
- The sea traffic of Trieste cannot be compared with Fiume: there are more steamships between Trieste and Venice than Fiume sees in his port. Fiume has only two lines: the one to Trieste and the one after Zara; the former is driven twice a week, the latter once.⁶⁴³²
- Commercio marittimo nel porto di Fiume in fiorini valut. austr.: Nel 1861 Importazione 4.884.000, Esportazione 6.310.700 fiorini; nel 1862 Importazione 6.047.900, Esportazione 7.010.500 fiorini austriaci.⁶⁴³³
- 1861. god. vrijednost riječkog uvoza = 488.400 for. a izvoza 631.070 for. - ukupno 1.119.470 forinti.⁶⁴³⁴ (RIJEKA, Zbornik, MH 1953., str. 226. navodi pogrešno iste cifre kao količinu tereta u Kv. tj. kvintalima – op. D.D.)
- Promet luke Rijeka 1861. iznosio je 283.000 tona.⁶⁴³⁵ (Senj 136.000 tona.⁶⁴³⁶)
- 1861. Arrivati 6541 navigli (6064 austriaci, 477 esteri), 139.716 tonnellate.⁶⁴³⁷

1862.

- 1857. u Rijeci živi 20 poimence pobrojanih glava porodica pravoslavaca.⁶⁴³⁸
- Sušak ima 613 stanovnika.
- 8.1.1862. Naredbom Ministarstva unutrašnjih poslova iz Beča izvršen je strogi pretres uredništva i tiskare novina *Gazzetta di Fiume*, nakon čega je Ercole Rezza ponovno uhapšen (prvi put u kolovozu 1861.) i 16. siječnja iz predostrožnosti sproveden u istražni zatvor. Optužen je (tre mesi di gattabuia⁶⁴³⁹) pritom radi remećenja javnoga reda i mira, te izdaje i uvrede Njegova Veličanstva. Razlog za prvo privođenje bio je članak pod naslovom "Siamo pregati", objavljen u *Gazzetti di Fiume* (br. 142, od 11. lipnja). Novine stoga nisu izlazile od 17. siječnja do 3. veljače, kada će kao privremeni odgovorni urednik nastupiti dotadašnji direktor Rezzine tiskare Francesco Marenigh. Tijekom istražnog postupka branio ga je ugledni odvjetnik Adolfo Gotthardi a u njegovu su korist svjedočili riječki trgovci Carlo Huber, Valentino Mattesich i Vincenzo Pessi.
- Con una successiva nota del 16 gennaio 1862 il medesimo commissario (Cesare Garimberti di Fiume) annunciava l' arresto di Ercole Rezza sotto l' accusa d' alto tradimento e di offese alla Maestà Sovrana, aggiungendo che nella faccenda erano compromessi il **Barsan** e il **De Franceschi** oltre a un certo Carlo Huber, segretario del Rezza, partito quel giorno, col vapore del Lloyd, per Pola e Trieste, allo scopo di avvisare gli amici istriani dei pericoli che li minacciavano. E nello stesso giorno chiedeva d'urgenza, con telegramma cifrato, che i tre indiziali venissero sottoposti a rigorose perquisizioni, le quali furono eseguite difatti la mattina del 18.⁶⁴⁴⁰

⁶⁴²³ *Giornale di Fiume* No. 35/1865., p. 237.: Giuseppe, Gustavo, Stefano, Blandina, Jane, Giulia D., Union.

⁶⁴²⁴ *Giornale di Fiume* No. 6/1865., p. 42.

⁶⁴²⁵ Igor Karaman: *Industrijalizacija građanske Hrvatske (1800-1941)*, Naprijed, Zagreb 1991. p. 85.

⁶⁴²⁶ *Rapporto statistico-economico della Camera di Commercio e d'Industria in Fiume per il triennio 1872-74.*, p. 59.

⁶⁴²⁷ Kiril Pajkurić: *Grad na Rječini*, Jadroagent br. 30/1979., p. 16.

⁶⁴²⁸ <http://dicocroate2.over-blog.com/5-categorie-11198481.html>

⁶⁴²⁹ *Gazzetta di Fiume* No. 114 di 6 maggio 1861 (p. 278)

⁶⁴³⁰ Enrico de Littrow: *Fiume considerata dal lato marittimo*, Stab. Tipo-litografico di Emidio Mohovich, Fiume 1870. p. 22.

⁶⁴³¹ Babich dr. Rocco: *La concorrenza tra Trieste e Fiume nell'anteguerra*, C. Ferrari, Venezia 1923., p. 6.

⁶⁴³² Eduard Grube: *Ein Ausflug nach Triest und dem Quarnero*, Nicolaische Verlagsbuchhandlung, Berlin 1861., p. 44.

⁶⁴³³ *Prima esposizione del Triregno tenuta in Zagabria nel 1864* - Tipografia A. Jakić, Zagreb 1864., p. 84.

⁶⁴³⁴ Dr. Franjo Rački: *Rieka prama Hrvatskoj*, Zageb 1867., p. 132. (podatke mi priobći prof. dr. Petar Matković)

⁶⁴³⁵ Šime Peričić: *Pomorstvo Senja u prošlosti* (Vjesnik PAR, 38/96), Rijeka 1996., p. 183.

⁶⁴³⁶ Šime Peričić: *Pomorstvo Senja u prošlosti*, Vjesnik PAR 38/1996., p. 187.

⁶⁴³⁷ Enrico de Littrow: *Fiume considerata dal lato marittimo*, Stab. Tipo-litografico di Emidio Mohovich, Fiume 1870. p. 12.-13.

⁶⁴³⁸ Ljubinka Toševa Karpowicz: *Pravoslavna opština u Rijeci (1720-1868)*, Beograd-Rijeka 2002., p. 34.

⁶⁴³⁹ <http://arupinum.xoom.it/arupinum/rov/cro/chron06.html>

⁶⁴⁴⁰ Carlo De Franceschi: *Memorie autobiografiche*, Trieste 1925., p. 21. : Fra le carte sequestrate a mio padre ci furono, oltre ad alcune lettere, le minute di parecchi articoli battaglieri, onde risultava la partecipazione sua alle agitazioni del partito italiano astensionista, così detto del Nessuno. Maggiore sospetto destò alla Polizia il rinvenimento d' un rapporto ufficioso della gendarmeria sulla severa vigilanza politica dei deputati della prima

- Njegovo veličanstvo je produljilo stanovnikom riečke županije pravo, da mogu bez carine uvoziti svake vrsti žito i brašno. (*Gospodarski List* br. 6 – Zagreb, 6.2.1862. p. 30.)
- Sbog lanjske loše žetve, prouzrokovane dugotrajnom žestokom sušom, a pred tim tja u mjesec svibanj doprevšimi mrazovi i ozebicom, nalazi se već sad veći dio pučanstva županije riečke u veoma biednom stanju, boreći se s neodoljivom brigom za uzdržavanje života svoga do bu duće žetve, a i za pribavljenje neophodno nuždnoga sjemena za nastajuću proljetnu sjetvu. (*Gospodarski List* br. 9 – Zagreb, 27.2.1862. p. 52.)
- **Rieka**, 1. ožujka. verhovni sudbeni stol potvrdio je zaključak zagrebačkoga sudbenoga stola, kojim je urednik *Gazzette di Fiume* zbog smetanja javnoga mira stavi pod tužbu i uapsio. (*Narodne Novine* br. 54. – Zagreb, 6.3.1862., p. 144.)
- Il Rezza rimase in prigione sino al 25 marzo, quando gli fu concessa, per motivi di salute, la libertà provvisoria, e pare che il suo processo, anzi i suoi processi, perché gliene pendevano sul capo non meno di tre, finissero con una deliberazione di desistenza. Per sua stessa pubblica dichiarazione, egli ebbe il primo ed unico interrogatorio giudiziale appena 52 giorni dopo l' arresto!⁶⁴⁴¹
- Dal 1862 al 1865 a Fiume non escono giornali. Poi le istanze autonomistiche sono cautamente sostenute dal settimanale illustrato "Giornale di Fiume" (1865), diretto da Emidio Mohovich, che resiste solamente un anno alla insidie della censura e viene infine soppresso.⁶⁴⁴²
- 11.3.1862. uvečer izbio je požar u zgradi "Stabilimento commerciale di farina in Žakalj" (trgovačko društvo za proizvodnju brašna u Žaklju, sada već u vlasništvu I. Scarpe⁶⁴⁴³). Uzbunjeni su civilni i vojni kapetani, smjesta su s ljudstvom i opremom pristigli na mjesto događaja točno u 22,30 sati. Nakon 6 sati borbe s vatrom uspjelo se spasiti 2 objekta a od 8 opožarenih zgrada ostale su samo vanjske fasade i ruine.⁶⁴⁴⁴ Nakon toga je obnovljen i povećan (1874.). Objekt je narastao na šest etaža, dužine 90 i visine 25 metara. U najboljim danima mlin je zapošljavao 300 radnika, koji su godišnje proizvodili 250 tisuća **vagona** (vagana? - op. D.D.) brašna. Ono se u bačvama otpremalo u Istru, Dalmaciju i Trst, u Englesku, Njemačku, Francusku, Egipat i Brazil.
- I **Rieke** pišu „*Glasonoši*“, da je visoka dvorska kancelarija preka našega k. namiestničkoga vieća u Zagrebu a ovo na velikoga riečkoga župana presv. g. Bartola Smaića blagoizvolila narediti, da se ondie s obzirom na naš narodni jezik ustroji što beržje glavna hrvatska učiona i da započne buduće školske godine. (*Narodne Novine* br. 70. – Zagreb, 26.3.1862.)
- 28.4.1862. izašao je posljednji, 94. broj lista drugoga godišta novina *Gazzetta di Fiume*, jer se Rezzino zdravlje nakon dva i pol mjeseca provedena u zatvoru znatno pogoršalo, kao što se njegovo izbivanje, nepovoljno odrazilo na poslovanje, tako da će naposljetku biti prisiljen zatvoriti i prodati svoju tvrtku.
- Tiskara Ercola Rezze prelazi u ruke njegova tajnika Carla Hubera i Emidija Mohovicha (1838.-1898.), pa oni osnivaju Riječki tipo-litografski zavod. Dvije godine poslije Mohovich postaje samostalni vlasnik tvrtke. Mohovich dobiva brojne nagrade za svoje tiskarske proizvode na izložbama u Trstu, Parizu i Budimpešti.
- 9.5.1862. rođen je Mario Schittar (Zuane de la Marsencia ili Zuane Perilo) koji pripada onoj plejadi riječkih slikara i pisaca koji su unatoč svojoj darovitosti imali nesreću da ostanu gotovo potpuno zaboravljeni.⁶⁴⁴⁵
- Odbor povlašćen po obćinstvu županije riečke na priredjenje svečanosti kod posvećenja županijske zastave javlja, da će se ota svečanost obaviti na **grobničkom polju** dana 25. mieseca tekućega ob 10. uri u jutro. (*Narodne Novine* br. 108. – Zagreb, 10.5.1862., p. 285.)
- Li 25 maggio fu celebrata una gran festa croata sul campo di Grobnico per la benedizione della bandiera⁶⁴⁴⁶ di Fiume coll' intervento dei vescovi Strossmayer e Soich. Il municipio di Fiume non vi fu rappresentato. Nakon povratka u Rijeku svečanost je povorci, u kojoj se nalazio veliki župan Bartol Benedikt Zmajčić, kuma zastave i žena Bartola Zmajčića, Ana, Josip Juraj Strossmayer i drugi uzvanici⁶⁴⁴⁷, priređen neslavan i skandalozan doček (kamenjem) kojim je svjetina javno osramotila biskupa.⁶⁴⁴⁸ (Joseph Horaczek, (1830.-1885.) profesor na kadetskom institutu, izradio je 1862. kamenotisak *Spomenak na slavno Grobničko polje*).⁶⁴⁴⁹ Događaj je opisao prof Ivan Širola u knjizi 1862-1912. *Na Grobničkom polju dne 25. svibnja 1862. Tadašnje vijesti sabrao i u korist društva Ljudevit Gaj izdao prof. Ivan Širola*. Rijeka 1912.⁶⁴⁵⁰
- Taj divljački napad je razlog žestokom ogorčenju ne samo hrvatske javnosti, a za posljedicu ima sramotno protjerivanje hrvatskih domoljuba iz Rijeke, među kojima je i Ljudevit Slamnik. Zato je razumljiv potez župana i civilnog kapetana Rijeke i Bakra viteza Bartola Zmaića (Bartol Benedikt Zmaić Svetoivanski 1813.-1888.⁶⁴⁵¹), koji smjenjuje riječko gradsko poglavarstvo zbog umiješanosti u nered. Naime, organizatori huškačkog divljanja su članovi poglavarstva G. Martini, L. Peretti i E. de Verneda.⁶⁴⁵²

Dieta, ordinata dalla Luogotenenza. Il documento inviatogli da un anonimo per prudenziale avviso suo e degli amici, era stato dimenticato da mio padre in un cassetto della sua scrivania.

⁶⁴⁴¹ Carlo De Franceschi: *Memorie autobiografiche*, Trieste 1925., p. 21.

⁶⁴⁴² Gianfranco Miksa: *I giornali italiani a Fiume dal 1813 al 1945. Analisi e linee di sviluppo*, Trieste 2011/2012., p. 26.

⁶⁴⁴³ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 302.

⁶⁴⁴⁴ Dragan Ogurlić: *Riječke vatre – povijest riječkog vatrogastva*, Javna vatrogasna postrojba, Rijeka 2004., p. 43.

⁶⁴⁴⁵ Irvin Lukežić: *Mario Schittar*, Libellus, Rijeka 1995., p. 7.

⁶⁴⁴⁶ Tatjana Blažeković: *Autonomaški izgredi u Rijeci 25. svibnja 1862.*, Vjesnik DAR, sv. 39/1997., p. 320: Grb Riječke županije nastao je modifikacijom grba Severinske županije. Riječka županija dobila je zastavu nebeskoplave boje u čijem se središtu nalazio županijski grb.

⁶⁴⁴⁷ *Portreti iz fundusa muzeja*, PPMHPR, Rijeka 1999., p. 19: i Silvino Gigante: *Storia del comune di Fiume*, Firenze 1928., p. 104: **1861**

⁶⁴⁴⁸ Irvin Lukežić: *Riječke glose – opaske o davnim danima*, ICR, Rijeka 2004., p. 165.

⁶⁴⁴⁹ Boris Vižintin: *Umjetnička Rijeka XIX. stoljeća*, ICR, Rijeka 1993., p. 117.-119.

⁶⁴⁵⁰ Blažeković Tatjana: *Ivan Kukuljević Sakcinski i Rijeka*, Vjesnik PAR, sv. 35-36/1994., p. 213.

⁶⁴⁵¹ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 376.

⁶⁴⁵² Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 392.

- Gosp. Ivan Jurašić, činovnik kod sudbenog stola slavne županije riečke, izdaje talijansko-hrvatski rječnik pod naslovom: „*Dizionario tascabile italiano-illirico*“. Ciena mu je za one, koji se do zadnjeg lipnja o. g. kod g. Jurašića ili kod koje knjižare nanj predbroje, 1 fr. 50 kr. Kad knjiga izidje, udariti će joj se ciena na 2 fr. – a možebiti i nešto više. (*Narodne Novine* br. 122. – Zagreb, 27.5.1862., p. 323.)
- Dne 25. o. m. u večer bila je **Rieka** pozorištem gadnih prizorah, nečuvanih u kronici gradovah civiliziranoga svijeta. Osobe vraćajuće se na kolih s grobničkoga polja, gdje su prisustvovala posvećenju zastave županije riečke, budu kod ulaza u grad po prostoti primljene žviždanjem, urlikanjem, bacanjem kamenja, pieska i gorućih cigarah, te su izgrednici barbarski dielo svoje veršili tolikom divljačtvom, da ni obzir na nježni spol nestavi granicah zulumu njihovu. Ti događaji, s kojih se svaki izobraženi čoviek sgroziti mora, trajali su više satih po noći, dok im konac neučini vojništvo, prizvano po kapetanu gradjanskomu. Žaliti je, te se nemožemo dosta načuditi, da nije gradsko poglavarstvo, kojemu je povierena skerb za uzderžavanje javnoga mira i poredka, prepriečilo te izgrede i da se napadači gostiuh grada Rieke imali vremena, da te prizore divljačta bez zaprieke predstavljaju sve dotle dok je oružana sila morala povratiti mir, budući ga gradsko poglavarstvo povratilo nije. Čujemo da je svietli ban g. velikoga župana križevačkoga, Ljudevita Vukotinovića, kao povierenika poslao u Rieku i njemu pridružio g. prisiednika kr. županijskoga sudbenog stola zagrebačkoga Tomislava Cuculića, da se tim načinom spomenuti izgredi strogo istraže proti krivcem te po zakonu postupa. Nedvojimo ni najmanje, da će g. povierenik sva potrebita odrediti, da se javni mir i poredak u Rieci osigura proti budućim sličnim narušajem, i da se nanešenim bezprimiernim uvriedam shodna zadovoljština pribavi. (*Narodne Novine* br. 126. – Zagreb, 31.5.1862., p. 331.)
- **Rieka**, 30. svibnja. Veliki župan riečki v. Smaić izdao je proglas, u kojem sažaljuje i ukorava sbivše se događaje dne 15. svibnja, obnarodujuć ujedno sliedeće zaključke: Onih pet sudacah sačinjajući sadanji magistrat ukidaju se, buduć da nepoprimiše shodna sredstva, da zapriečedogodivše se poremetjenje javnoga mira, imenovat će se nov magistrat kao i ravnateljstvo sigurnosti, koje će imati nastojati, da se mir povrati i uzderži. ...Svaka buka, burno pievanje, svake **sleke** zabranjaju se strogo te će kazniti u smislu carske naredbe od 20. travnja 1854. (*Narodne Novine* br. 131, Zagreb, 7.6.1862.)
- Upravo nam stigoše iz Rieke čudnovate, polujasne viesti. Riečani imaše sinoć upravo na divljačku dočekati vraćajuće se našince sa grobničke svečanosti. To učinivši, uvriediše nemilo čitavu Hrvatsku tamo zastupanu, a sebi činom svojim pred licem cielc Evrope osudu izrekoše. Al tim neprestaše ludovati, sačuvaj bože! Tu se hoće jošte čaša, da se nit, već od davna tudjom rukom zapredena, po volji doprede. Bogsvami! (*Narodne novine* br. 127, Zagreb 3.6.1862.)
- Sudbeni stol Zagrebačke županije pokrenuo je u međuvremenu posebnu kaznenu istragu protiv Ante Starčevića, velikog bilježnika Riječke županije, zbog govora koji je ovaj održao 4.6.1862. na sjednici županijske skupštine, i to s obrazloženjem da je tim govorom ‘nastojao razdraživati na preziranje i meržnju’ protiv vlade i države.⁶⁴⁵³
- „*Narodni List*“ govoreći o riečkim događajima piše ovako: „Po ovim sramotama, što se po našem Primorju događaju, da brat brata nenavidi, da se ljudi bezčasljem ponose, sviet će prosuditi što smo mi, što li braća naša Cernogorci. Čim se mi riečima koljemo, jer smo na besiedi svi junaci, oni junačku krv liju za častni kerst i za svetu slobodu“. (*Narodne Novine* br. 135. – Zagreb, 13.6.1862., p. 358.)
- Zbog nezainteresiranosti tanka vladajućeg sloja za kulturni život građana, Rijeku napušta 1862. i glazbeni stvaralac Ivan Zajc, dirigent i koncertni majstor gradskog orkestra, koji će se u Zagrebu proslaviti brojnim skladbama i glasovitom nacionalnom operom *Nikola Šubić Zrinski*.⁶⁴⁵⁴
- Na uporni zahtjev hrvatskih vlasti Gradsko vijeće moralo je nakon šest godina mukotrpnih priprema dozvoliti otvaranje glavne hrvatske četverorazredne učione. Škola je počela radom školske godine 1862/63. Novoustrojena glavna hrvatska učiona bila je smještena u privatnoj zgradi u kojoj se već nalazila niža realna škola. Prostorije nisu odgovarale svojoj svrsi ni s higijenske ni s didaktičke strane. To je bila višekatnica s mnogo nefunkcionalnih prostorija smještena u starom gradu na trgu *Piazza delle Erbe*, danas Koblerov trg. Godine 1982. zgrada je srušena, da bi se na istom mjestu sagradila nova zgrada (Jadroagent). Hrvatsku glavnu učionu pohadao je različiti broj učenika za vrijeme njezina desetgodišnjega rada. U početku se značajno povećavao, a zatim se postupno smanjivao. Od 200 polaznika 1862/63 školske godine povećao se na 343 polaznika 1864/65 godine, da bi se postupno smanjivao do 86 polaznika u zadnoj školskoj godini 1870/71. 1871. izvršena je reorganizacija riječkih škola: umjesto dotadašnje hrvatske i talijanske glavne učione osnovane su dvije nove škole s isključivo talijanskim nastavnim jezikom. time je bila zapečaćena sudbina prve i do tada jedine hrvatske osnovne škole, da bi se 75 godina kasnije ponovo pojavio široki sistem hrvatskoga školstva u oslobođenom gradu Rijeci.⁶⁴⁵⁵
- Fran Kurelac, prvi nastavnik hrvatskog jezika na gimnaziji, 1862. editirao je u Zagrebu značajno djelo: “*Fluminensia ili koječega na Reci izgovorena, spevana i naskovana*”.⁶⁴⁵⁶
- 1862. otvorena je *Đačka čitaonica* u okviru riječke gimnazije. Hrvatski i slovenski đaci su, uz ravnateljstvo dopuštenje, utemeljili vlastito čitaoničko udruženje i izdavali litografirani tjednik *Primorec*.⁶⁴⁵⁷
- Vincenzo Conte De Domini, direttore e professore nel Collegio Nautico Commerciale in Fiume izdao je 1862. *Lezioni di manovra navale ad uso delle scuole nautiche* (Tipografia di Ercole Rezza).

⁶⁴⁵³ Maja Polić: *Nekadašnja Rijeka i Riječani, s osvrtom na Korespondenciju Rački-Strossmayer*, Problemi sjev. Jadrana 11 (2011), p. 49.

⁶⁴⁵⁴ Bože Mimica: *Numizmatička povijest Rijeke*, VitaGraf, Rijeka 1996., p. 234.

⁶⁴⁵⁵ Milivoj Čop: *Riječko školstvo (1848-1918)*, ICR, Rijeka 1988., p. 67. & 72.

⁶⁴⁵⁶ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 225.

⁶⁴⁵⁷ Irvin Lukežić: *Fluminensia Slovenica*, ICR, Rijeka 2007., p. 230.

- Razdoblje od 1855. do 1862. s razlogom se drži jednim od najsajnijih razdoblja u povijesti riječkog teatra.⁶⁴⁵⁸
- Pišu nam iz **Rieke**, da se najbolji tamošnji rodoljubi neslažu sa dopisom iz Rieke, nalazećim se ubr. 145. „**Pozora**“, gdje se podiže sumnja, da li će **glavna hervatska učiona**, imajuća se podići na Rieci, zbilja biti hervatska, kad se u naticčaju, razpisanom po vis. nam. vieću, za miesta učiteljska u toj učioni zahtieva, da naticcatelji moraju dokazati podpuno znanje i talijanskoga jezika, pa se u njem pita, gdje će biti Hervatskoj učiteljah, koji su talijanskom jeziku vješti? Kao što se Talijani neimaju bojati, da će im talijanska učiona zato, što će se tamo kao predmet i hervatski jezik po koi sat na tjedan predavati, postat hervatskom, tako se nije ni obratno bojati, jer kao što se u talijanskoj svi učevni predmeti predavat imaju u talijanskom jeziku, tako će se isti i u hervatskoj učioni samo hervatski predavati. Kad se pako kao predmet u hervatskoj učioni po načelu podpune ravnopravnostin, na koju se u gradu, gdje su oba jezika zastupanja kao na Rieci, svakako obzir uzeti mora, i talijanski jezik predavati ima, sasvim je naravno, da se zahtieva od učiteljah podpuno znanje obih jezika, jer, kako bi se inače toj zadaći zadovoljiti moglo? „**Pozorovu**“ dopisniku, nije valjda poznato, da se te naredbe protežu ne samo na hervatsku, već isto tako i na talijansku učionu na Rieci, jer inače nebi bilo moguće dokučiti, zašto se podiže vika proti tako naravnoj i podpunoma bezopasnoj stvari, kao što je rečeni razpis. Isto tako čini se sasvim netemeljita njegova: bojazan u obziru izbora učiteljah, jer se s razlogom uzeti može, da će se iz svega hervatskoga primorja, Istrije, kvarnerskih otokah i posestrime Dalmacije dovoljan broj sposobnih i narodnim duhom pišućih učiteljah za riečku hervatsku Učionu prijaviti, i da će visoko kr. namiestničko vieće, koje svakim danom činom pokazuje, da mu je u istinu stalo do promicanja narodnoga duševnoga razvitka, kod izborah istih za cijelo sa svom mogućom pomnjom i najvećom obazrivostju postupati.— Tu neima dakle povoda k nikakovu strahu, već. se svaki domorodac može bezbrižno radovati viesti o podignuću hervatske učioni na Rieci, koja će za cijelo u kratko vrijeme spasonosnim uroditi plodom. (*Narodne novine* br. 4, Zagreb 4.7.1862.)
- Iz trojedne kraljevine bili su evo ovi izložiooci na londonskoj izložbi za svoje izložke stranom kolajnom nadareni, stranom pohvaljeni: ... *Stabilimento dei prodotti chemici* na Rieci za vrstne lučbarske tvorine. (*Gospodarski List* br. 30 – Zagreb, 24.7.1862. p. 156.)
- 4. listopada 1862. Marijan Derenčin (1836.-1908.) izdaje časopis za pravne i državne znanosti „**Pravnik**“. Treći je to stručni časopis te vrsti u Hrvata. Posljednji broj izašao je 5.9.1863.⁶⁴⁵⁹
- Nel 1862 escono i seguenti giornali a Fiume:
 - ♦ **Pravnik** (Il Giurista). Settimanale del sabato, per la conoscenza del Diritto. Stampato a Fiume, Tipografia Ercole Rezza, poi Mohovich, Direttore M. Derencin. Dal 4 Ottobre 1862 al 5 settembre 1863. (Periodo dominazione croata).
 - ♦ **L'Eneo**. Giornale del Litorale (secondo Kazimir Vidas. Stampa i Knjizar u Rijeci, in «Rijecki Zbornik» (Periodo dominazione croata).⁶⁴⁶⁰
- 1862. pojavljuje se godišnjak austrijske ratne mornarice pod nazivom „**Almanach der Oesterreichischen Kriegsmarine**“, koji prvenstveno sadrži podatke o ratnim brodovima i vojnim časnicima. Bio je to prvi pomorski časopis u Rijeci.⁶⁴⁶¹
- Podignute stube koje vode do plaže (škvera⁶⁴⁶² Kazimira Jakovčića⁶⁴⁶³) Sabličevo.⁶⁴⁶⁴
- Prema podacima R. Bičanića, Tabela „Poduzetnici koji plaćaju preko 50 forinti tecivarine⁶⁴⁶⁵ u Hrvatskoj i Slavoniji 1862.“ navedeni su i mlin u Rijeci (941), pivovara u Rijeci (92), tiskara u Rijeci (72), pivovara u Rijeci (63), pivovara u Rijeci (60), tvornica tjestenine u Rijeci (50) te jedan zlatar u Rijeci (51 for.).⁶⁴⁶⁶
- Kako je opasna i priljepčiva marvinska kuga, što se je pojavila u riečkoj županiji, bijasmo se poplašili, da će nam se za čas razprostraniti po našoj domovini. To se hvala Boga nije obistinilo. (*Gospodarski List* br. 51 – Zagreb, 18.12.1862. p. 256.)
- U 257. broju „**Triester Zeitung**“ od 7. t. m. nalazi se dopis iz Rieke, u kojem se tvrdi, da je nekoliko mladićah riečkih izključeno iz tamošnje škole samo toga radi, što su se ti mladići prošle godine iz političkih uzrokah zavadili s dietcom hervatskom, dočim se pri dietci hervatskoj nije postupalo istom strogostju; nadalje da je niekim mladićima uzkratjen polazak gimnazije jedino stoga, što niese viešti hervatskomu jeziku, premda se nijednim zakonom nezahtieva znanje toga jezika. Mi smo u stanju na temelju službenih podatakah izjaviti, da je posvema neistinit saderžajtoga dopisa. Povodom dotičnoga izgreda proti krivcima postupalo se je bez ikakova obzira na njihovu narodnost, što očito dokazuje ona okolnost, da samedju izključenim učenicima nalazi i jedan hervatski mladić nepadajući u područje grada i kotara riečkoga; a radi neznanja hervatskoga jezika nije dosadanikomuzkratjen polazak doljnih razredah tamošnjegimnazije, nu kod primanja učenikah prelazećih uvišje gimnazialne razrede, postupa se u pogleduhervatskoga jezika kao nastavnoga, i u pogledutalijanskoga jezika kao redovitoga učevnoga predmeta, dakako po propisima. (*Narodne novine* br. 121, Zagreb 22.11.1862.)
- **Razpis naticčaja**. Na talijanskoj glavnoj učioni na Rieci ima se popuniti jedno učiteljsko miesto s godišnjom plaćom od 472 fr. 60 nč. Naticcatelji za ovo miesto imaju svoje na podpisano kr. namiestničko vieće upravljene, svjedočbom o

⁶⁴⁵⁸ PPMHP: *TEATARI - povijesni prizori*, Rijeka 2013., p. 62.

⁶⁴⁵⁹ Stanislav Škrbec: *Riječka zvijezda Guttembergove galaksije*, Riječka tiskara d.d., 1995., p. 282.

⁶⁴⁶⁰ Nino Ortali: *136 di publicistica a Fiume - La Voce di Fiume* 3, 4 & 7/1978

⁶⁴⁶¹ Zdeslav Maštrović: *Pomorski časopisi u Rijeci (Sušaku)*, Jadroagent br. 50/1983., p. 19.

⁶⁴⁶² Radojica Fran Barbalčić – Ivo Marenić: *Onput, kad smo partili*, MH – Ogranak u Rijeci, 2004., p. 45: Do početka XX. st. tu je djelovalo *Sabličevo* brodogradilište.

⁶⁴⁶³ Irvin Lukežić: *Fluminensia Slovenica*, ICR, Rijeka 2007., p. 95.

⁶⁴⁶⁴ Mladen Grgurić: *Riječke škole = Scalinate fumane*, MGR 1999., p. 44.

⁶⁴⁶⁵ Porez na prihod od poduzeća, radionica i zanimanja - tečevina ili *tecivarina*.

⁶⁴⁶⁶ Igor Karaman: *Industrijalizacija građanske Hrvatske (1800-1941)*, Naprijed, Zagreb 1991. p. 79.

podpunom osposobljenju za glavne učione i o znanju hrvatskog i talijanskog jezika podkriepjene molbenice do 25. siječnja 1863 kotarskomu učionah nadzorniku na Rieci neposredno ili, ako su gdje u službi, svojim pitem preko predpostavljene si oblasti podnseti. (*Narodne novine* br. 149, Zagreb 29.12.1862.)

■ Na inicijativu Kazimira Kozulića (1809.-1888.) osnovana *Prima Società di mutua assicurazione della marina mercantile austro-ungarica* (Društvo za uzajamno osiguranje trgovačkih brodova).⁶⁴⁶⁷ (1863.⁶⁴⁶⁸)

■ Nel 1862 esistevano 8 stabilimenti delle costruzioni navali (velieri).⁶⁴⁶⁹

■ Tu 1862. radi 12 brodogradilišta: A. Zanona. braće Schiavon (osma generacija brodograditelja), K. Katalinića, G. Brazzodura, J. Bačića, G. Spadonija, M. Matrljana, A. Vranića, K. Jakovčića (Jakovicha), V. Zanona, P. Brunella i L. Rose. Zapošljavaju 150 radnika, a tijekom 1872. se broj zaposlenika povećava na 723. Od navedenog značajni dio otpada na područje istočno od Rječine. Tu veliki i jedini škver posluje u Martinšćici od 1822., a godinu potom se podižu tri nova na Pećinama i jedan na Sušaku. Od 1824. brodove grade Mate Mohović i Anton Miler, pa dvije godine potom braća Blaž, Jakov i Gasparo Matković, zatim Anton Katalinić, Andrija Zanon, Ivan Foretić... Sve u svemu, 1856. na Pećinama se izgrađuje 13 brodova s 5.672 t, a u Martinšćici 4 broda s 1.529 t. Godinu potom na Pećinama 7 brodova s 3.382 t, u Sušaku 2 broda s 579 t pa u Martišćici 2 broda s 722 tone.⁶⁴⁷⁰

■ Godine 1862. bilo je na području Rijeke 12 škverova sa 150 radnika; godine 1871. taj se broj povećao čak na 723, ali je poslije toga počeo opadati tako da je njihov broj 1882. bio manji od stotine. Posljednji jedrenjak s drvenim trupom izgrađen je 1883. godine. Prestanak gradnje jedrenjaka sa drvenim trupom čini da mediteransko brodograđevno iskustvo ne može podržati prijelaz na željezne a potom i čelične parobrodove bez jake tehničke i industrijske potpore sa europskog kontinenta.⁶⁴⁷¹

■ Od god. 1853-62 sagradiše na bakarskih diljah 32 broda u vrijednosti od 1,318.790 for. (*Dom i svijet* br. 8, Zagreb 15.4.1891.)

■ 1862. izgrađeno je u Rijeci i Hrvatskom primorju 12 jedrenjaka – 3.691 tona.⁶⁴⁷²

■ Nel 1862. a Fiume, Buccari e Portorè sonno costruiti 12 navigli di portata 4405 tonnellate.⁶⁴⁷³

■ 1862 nel litorale sono costruiti 12 navigli di portata di 4.045 tonnellate e valore di 399.000 fiorini.⁶⁴⁷⁴

■ Nel 1862 a Fiume sono costruiti 11 (10⁶⁴⁷⁵) navigli con portata di 3938 tonnellate.⁶⁴⁷⁶

■ Nel 1862 a Fiume sono costruiti 10 navigli: 3 Bark (*Descovich*, A. 538 t., *Anela Covacevich*, 635 t., *Dampier*, 520 t.), 1 Bark Lugger (*Lete*, 443 t.), 2 Brik (*Grazia*, 390 t., *Elena D.*, 230 t.), 3 Brigantine (*Favorito*, 289 t., *Toni*, 432 t., *Ettore*, 204 t.) e 1 Lugger (*Teresa B.*, 245 t.). (*Giornale di Fiume* No. 35 – 2 Settembre 1865)

■ Od g. 1853. do 1862. sagradjeno je na škverih riečkih, bakarskih i kraljevičkih ukupno 227 brodova u vrijednosti od 9.116.082 forinti. Za gradjenje i popravljanje brodova potrošeno je drvlja 487.724 kubičnih stopa Ovo drvlje polazi iz hrvatsko-slavonskih šuma, iz kojih se ga god. 1862. izvelo ukupno 3.348.700 kub. stopa.⁶⁴⁷⁷

■ Brodarstvo uz zemljišni posjed najveća je glavnica Trojednice. Još uvijek vlada u hrvatskim stranama brod na jedro i škverovi u Primorju stvarno su tada najveća veleobrtnička poduzeća u Hrvatskoj. Na 12 škverova prosječno se izradi godišnje preko 12 brodova s 8.000 tonelata u vrijednosti od preko 850.000 forinti. Koliko je to velik posao vidi se po tome, da su samo riječki škverovi od 1862.-63. za gradnju potrošili 61.210 kubika drva, 12.408 centi željeza, 509 centi bakra, 90 centi tutije i 264 centi mjeda.⁶⁴⁷⁸

■ 1862. god. vrijednost riječkog uvoza = 6.047.900 for. a izvoza 7.010.500 for. - ukupno 13.058.400 forinti.⁶⁴⁷⁹

(RIJEKA, Zbornik, MH 1953., str. 226. navodi pogrešno iste cifre kao količinu tereta u Kv. tj. kvintalima)

■ From 1862 - 6 Apr 1867 Governor of Fiume was Herman Freiherr von Sterneck (1829-1897).

■ Promet luke Rijeka 1862. iznosio je 276.000 tona.⁶⁴⁸⁰ (Senj 110.000 tona.⁶⁴⁸¹)

■ Od 1858.-1862. kroz riječku luku je prošlo 648 austrijskih parobroda.⁶⁴⁸²

■ 1862. Arrivati 6436 navigli (5859 austriaci, 577 esteri), 134.926 tonnellate.⁶⁴⁸³

■ Commercio marittimo nel porto di Fiume in fiorini valut. austr.: Nel 1862 Importazione 6.047.900, Esportazione 7.010.500 fiorini austriaci.⁶⁴⁸⁴

■ Brodarenje po Jadranskom moru 1862.

Rieka – Uplovlje su 6436 ladji sa 134.826 bačavah, u vrijednosti 647.899 forinti.

Bakar – Uplovlje su 672 ladje sa 19.557 bačvom, u vrijednosti 224.382 forinti.

⁶⁴⁶⁷ Irvin Lukežić: *Nebo nad Kvarnerom*, ICR, Rijeka 2005., p. 109.

⁶⁴⁶⁸ *Topografia storico-naturale, statistica e sanitaria della Città e del Circondario di Fiume*, Vienna 1869., p. 164.

⁶⁴⁶⁹ Ilona Fried: *Fiume - Città della Memoria 1868-1945*, Del Bianco Editore, Udine 2005., p. 113.

⁶⁴⁷⁰ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 304.

⁶⁴⁷¹ Prof. dr. sc. Kalman Žiha: *Mrtva mora* (istraživanja), Zagreb – Budimpešta 2002., p. 38.

⁶⁴⁷² Nikša Mendeš: *Rijeka – luka spasa i strepnje*, prezentacija PPMHP.

⁶⁴⁷³ Enrico de Littrow: *Fiume considerata dal lato marittimo*, Stab. Tipo-litografico di Emidio Mohovich, Fiume 1870. p. 12.-13.

⁶⁴⁷⁴ *Rapporto statistico-economico della Camera di Commercio e d'Industria in Fiume per il triennio 1872-74.*, p. 59.

⁶⁴⁷⁵ *Giornale di Fiume* No. 35/1865., p. 237.: Descovich A., Favorito, Aneta Covacevich, Lete, Grazia, Dampier, Teresa B., Toni, Elena D., Ettore.

⁶⁴⁷⁶ *Giornale di Fiume* No. 6/1865., p. 42.

⁶⁴⁷⁷ Dr. Franjo Rački: *Rieka prama Hrvatskoj*, Zageb 1867., p. 133.

⁶⁴⁷⁸ Josip Horvat: *Kultura Hrvata kroz 1000 godina*, Zagreb 1942., p. 442.

⁶⁴⁷⁹ Dr. Franjo Rački: *Rieka prama Hrvatskoj*, Zageb 1867., p. 132. (podatke mi priobći prof. dr. Petar Matković)

⁶⁴⁸⁰ Šime Peričić: *Pomorstvo Senja u prošlosti*, Vjesnik PAR 38/1996., p. 183.

⁶⁴⁸¹ Šime Peričić: *Pomorstvo Senja u prošlosti*, Vjesnik PAR 38/1996., p. 183.

⁶⁴⁸² Igor Karaman: *Razvoj stanovništva i privrede u urbanom sustavu grada Rijeke...*, Historijski zbornik, god. XXXIX, 1986., p. 86.

⁶⁴⁸³ Enrico de Littrow: *Fiume considerata dal lato marittimo*, Stab. Tipo-litografico di Emidio Mohovich, Fiume 1870. p. 12.-13.

⁶⁴⁸⁴ *Prima esposizione del Triregno tenuta in Zagabria nel 1864* - Tipografia A. Jakić, Zagreb 1864., p. 84.

Kraljevica – Uplovile su 1084 ladje sa 14.573 bačvi u vrijednosti 112.039 forinti.

Na koncu godine 1862. bijaše u riečkom okružju 147 trgovačkih ladjah; a od tih pripadaju tri četvrtine vlasnikom, stanujućim na Rieci i njezinoj okolici.⁶⁴⁸⁵

1863.

■ Rijeka ima **13.149** stanovnika.⁶⁴⁸⁶ (tra i quali 12.928 cattolici⁶⁴⁸⁷)

■ **Truhelka A. V.: Domoslovje ili zemljopis Hrvatske, Slavonije i Hrv. Slav. Vojne Krajine**, Osiek 1863:

Rěčka županija - Rěka (Fiume) slob. kralj. grad kod ušća potoka istog imena u more, ima dražestan položaj, **16.000** stanovnikah, ugledne kuće, lěpo tarackane ulice, těra veliku trgovinu i gotovi mnogo morskih brodovah. Od zdanjah odlikuju se mramorom ukrašena crkva sv. Vida, stanje kasine i gradska kuća. Osim toga nalazi se ovdě mēnbeni i trgovački sud, morski konsulat, velika gimnazia, realka i glavne učione, manastir kapucinah i duvnah učiteljicah. Ovdě imade do sto tvornicah, poimence za papir, duhan, šešire, svěće, sidra (lengere), špirit, šećer, farbe, čokolodu. Trgovina je znamenita i to s drvi, ugljēvjem, žitom, konopljom i zamorskom robom. Na blizu u Žaklju i Podbanju jesu gorostasni mlini. Znamenit je u okolici na goletnom brdu grad Trsat, do kojeg 411 kamenitih skalinah vodi i u kojem se hodočastna crkva B. D. Marii posvećena nalazi. Bakar (Buccari) sl. kr. grad s lukom, glavnom učionom, trgovinom i ribarijom broji do 2500 stanovnikah. Kraljevica (Porto Re), trgovovište sa 1500 stan. s lukom gradovi obranjenom. Za ovom stere se Vinodol znamenit svojim vinom, kojim osobito obiljuje selo Draga, Crkvenica i trgovišće Novi.

(**Truhelka A. V.: Domoslovje ili zemljopis Hrvatske, Slavonije i Hrv. Slav. Vojne Krajine**, Osiek 1863, p. 21.)

■ Il Litorale austriaco, territorio che il glottologo Graziadio Isaia Ascoli, nel 1863, ribattezzò con il nome di Venezia Giulia, si presentava come una sorta di mosaico in cui convivevano varie etnie.⁶⁴⁸⁸

■ Grad je proširen do Podpinjola.⁶⁴⁸⁹

■ (**Štedionice.**) Ovi zavodi djeluju vrlo spasonosno u Zagrebu i na Rieci, donoseć i onim silna dobitka, koji su ih osnovali, i onim pomoći, koji trebaju na brzu ruku novacah, ili koji neznaju, kako da svoj pričuvani novac sjegurno ulože. Ovo je najpreče sredstvo doskočiti bezdušnim lihvarom, i želimo, da se i u drugih naših gradovih na skorom utemelje ovakvi zavodi. (*Gospodarski List* br. 5 – Zagreb, 20.1.1863. p. 20.)

■ 23. siječnja donesena je odluka o utemeljenju Gradskog vatrogasnog zbora s **23** (20) vatrogasca (anche se la prima pompa, di produzione austriaca, era arrivata in città quattro ani prima⁶⁴⁹⁰). Sjedište je bilo u prizemlju Adamićevog kazališta, jer su kazališta, zbog plinske rasvjete, često bila ugrožena požarima. Time je ustrojena prva profesionalna vatrogasna postrojba ne samo na području Hrvatske već i šire.⁶⁴⁹¹ (Prvi hrvatski vatrogasni zbor utemeljen je u Varaždinu 1864. godine.)

■ **26.**1.1863. u Rijeci je osnovan gradski Vatrogasni zbor, prva profesionalna vatrogasna postrojba u Hrvatskoj s **32** (zapovjednikom, 10 vatrogasaca i 20 pomoćnih vatrogasaca⁶⁴⁹²) člana. Vatrogasci su bili podređeni Gradskom magistratu. Potvrđuje to i osnivački akt iz 1863. godine u kojem stoji da je Zbor gradskih vatrogasaca Rijeka direktno podređen Gradskom magistratu, a zadužen je za nadgledanje sprovođenja važećeg "Pravilnika o zapaljivim materijama" od 30.10.1859. i za pružanje pomoći pri sprečavanju širenja, te gašenju požara. Za sjedište su im dodijeljena dva spremišta ispod zgrade Kazališta. Prvi zapovjednik od 1863.-1867. bio je capopompiere Antonio Pul(i)in.⁶⁴⁹³

■ 1.2.1863. izgorio bivši mlin Antuna Matešića na Rječini. Unatoč intervenciji vatrogasaca, šteta je bila prevelika i vlasnik (Valerio Matešić) ga nije obnavljao.

■ **Riečka deputacija**, koju je u Beč predvodio riečki veliki župan vitez Smaić, imala je 5. o. m. audijenciju kod Nj. veličanstva i predala je u talijanskom jeziku sastavljenu uspomenicu, kojom moli dozvolju, da se smije graditi željeznička pruga od sv. Petra do Rieke, kao pobočna bečko-teršćanskoj. (*Narodne novine* br. 32, Zagreb 10.2.1863.)

■ (**Zrelo voće.**) Mi smo mislili, da neima para onim dvim šljivama, o kojih smo bili prošli mjesec javili, da su na našoj primorskoj Rieci dozrele. Al smo se prevarili. Ovih danah posla našem gospodarskomu društvu g. kapetan Mirko Crnadak iz Rieke više šljivah i jabukah, koje su ondje pod vedrim nebom mjeseca Prosinca i Siečnja dozrele i na 15. Veljače bile ubrane. (*Gospodarski List* br. 9 – Zagreb, 26.2.1863. p. 40.)

■ Do 1863. obrađivali su Franjevci lijepi vrt uz Rječinu (tako zvanu Brajdu ili Brajdicu). Franjevačka Brajda dijelila se sve do preloženja korita Rječine u današnje novo korito u dva dijela, u Doljnu Brajdu ili veću (Brajda inferior sive maior) ispod Karolinske ceste do Rječine i Gornju Brajdu ili manju (Brajda superior sive minor) ispod Lujzinske ceste do Rječine.⁶⁴⁹⁴

■ La famiglia Vranyczany offerse ½ milione per la ferrovia Semlino-Fiume: memore della patria degli avi suoi, non dubitiamo ch'essa sarà per porgerci la destra, onde sollevare col suo aiuto quella terra a cui sono rivolte le sue simpatie. (*Il Nazionale* No. 24 – Zara. 14 Marzo 1863., p. 103.)

⁶⁴⁸⁵ *Brodarenje po jadranskom moru 1862.* (Krešić Mijo: *Hrvatski koledar za rimokatolike i pravoslavne za prestupnu godinu 1864.*, p. 56.)

⁶⁴⁸⁶ *Autotrolej 1899-1999*, Zambelli, Rijeka 1999, p. 21. (isto i *RIJEKA*, zbornik, Matica hrvatska, Zagreb 1953., p. 189.)

⁶⁴⁸⁷ Kobler: *Memorie...*, Vol. III, p. 36.

⁶⁴⁸⁸ Kristijan Knez: *L'Istria nel viaggio di Charles Yriarte*, Quaderni 21, Rovigno 2010., p. 11.

⁶⁴⁸⁹ *RIJEKA*, fotomonografija, Grafički zavod Hrvatske, 1970.

⁶⁴⁹⁰ *La tore*, no. 14, Rijeka 2004., p. XX.

⁶⁴⁹¹ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 651.

⁶⁴⁹² Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 651.

⁶⁴⁹³ Dragan Ogurlić: *Riječke vatre – povijest riječkog vatrogastva*, Javna vatrogasna postrojba, Rijeka 2004., p. 10.

⁶⁴⁹⁴ Rudolf Strohal: *Uz Lujzinsku cestu*, Tiskara Rijeka, 1993. (1935.), p. 32.

■ Fiume, 23 aprile. - *Se io avessi a trattenere questi paesi, a Fiume e non a Trieste si dovrebbe formare il principale emporio commerciale.* NAPOLEONE I.

In una corrispondenza da Trieste inserita nel *Fremdenblatt* di Vienna al N. 105, si legge fra le altre, impromettere la società del sud di voler felicitare i Fiumani con floridi commerci, con grandiose navigazioni e tanti altri favori, coi quali va spauracchiando i triestini; ma che tutto dovrà rimaner frustrato, presentandosi il Quarnero d'inverno inaccessibile e la nostra rada pericolosissima agli approdi a segno da destar le risa dei marinari, quando si vogliono ordire progetti a favore di Fiume. Sono asserzioni queste le quali realmente destano le risa, dettate da basse gelosie del corrispondente triestino, vestite delle più aperte menzogne. Nè vi parleremmo, se non importasse, a ciò provocati, inculcare maggior avvedutezza al citato giornale, a cui questa volta conviene proprio il titolo che porta in fronte.

Egli, il perspicace corrispondente, vorrà attribuire l' inaccessibilità probabilmente al borea. Questo, è vero, inveisce per breve tempo, e solamente in pochi luoghi e per poche ore rende difficoltato l'approdo in qualche porto del nostro litorale. Se poi il nostro sia realmente inaccessibile lo ponno anzitutto dimostrare i navigli del Lloyd austriaco, il quale ci destina i peggiori dei suoi legni, i quali sebbene rattoppati e pressochè inservibili arrivano agevolmente alle nostre rive. Fra i porti ed i mari più soggetti agli sbuffi boreali avrebbe dovuto l'imparziale corrispondente colle sue sfiaccate ragioni mettere a capo non Fiume, sibbene il paese stesso donde ci scrive con la sua rada, ove è proverbiale, aversi il borea la sua tomba, dopo aver apportati tanti guai e guasti. Per tirare un giusto parallelo fra gli impedimenti maggiori o minori che il vento in discorso cagiona alla navigazione nel nostro mare od in quello di Trieste, rimettiamo l' articolista all' esame degli archivi portuali, da cui gli sarà facile l'apprendere, che mentre a Fiume col borea i navigli ancorati nel porto eseguono le operazioni dello scarico e del carico, quelli nella rada di Trieste soffrono nello stesso tempo rilevanti avarie. A conferma dei fatti lo rimettiamo appunto a quel tribunale, a cui l'articolista si appella, cioè al giudizio dei marinari ed anche dei triestini stessi spassionati ed imparziali.

Il voler dunque che il borea danneggi solamente il triste Quarnero e la nostra città, portando rispetto alla famosa spiaggia triestina, che può dirsi un secondo Quarnero, è realmente un pensiero da far ridere e che caratterizza il cervello di chi l' ebbe a concepire e diffondere, nella supposizione che i lettori del giornale viennese, prestandogli cieca credenza, sosterranno il centralismo ed il privilegio commerciale, oggidì posto in grande pericolo; senonchè colle menzogne e colle calunnie, risorse facili dei disperati, si pregiudica qualsiasi causa; quindi, gli serva d'avviso, il nobile articolista non sarà il benemerito di Trieste. –

A mente dell'articolista, il nostro golfo è impertanto somigliante al Mar nero ed uno scoglio di inevitabile perdizione. Noi poveretti ci conforteremo intanto, rammentando con tutta coscienza, che mai un naviglio imboccando il Quarnero ebbe a perire; perchè in caso che il borea si opponga momentaneamente all'approdo, il bastimento si ricovera tranquillo e sicuro sotto la vicina costa dell'Istria, che poi abbandona alla più piccola sosta. Se avviene altrettanto per giungere a Trieste, ne attendiamo risposta dallo stesso onorevole corrispondente, con qualche suo cenno sulle secche ed altri pericoli nel mare che conduce a Trieste, dove si ebbero a deplorare guai occorsi a dei bastimenti ed a vela ed a vapore. Vorremmo eziandio una spiegazione, come accade che i bastimenti entrino nel più fitto della notte nel nostro bacino senza segnali di sorta; mentre quei che volgono a Trieste hanno per guida la lanterna di Salvore, e si spesso si rifuggiano a Pirano. Se il Quarnero e le nostre coste sono cotanto terribili, ne dovremmo menar lagnò contro il governo centrale marittimo, di non averci provveduti di fanali, corrispondendo pur noi alle imposte portuali. Lasciam al corrispondente la cura di sbarazzarsi dall' accusa indirettamente scagliata contro le provvidenze marittime. Se volessimo addurre tutti gli argo menti per riversare sullo stesso corrispondente il ridicolo che ha creduto d'aver destinato per la povera Fiume, lo invieremmo alle camere d'assicurazioni, dove si troverebbero le più eloquenti prove sull'argomento. Strano poi ci sembra, che ad onta della crudele sentenza del corrispondente triestino, la società del sud non si smosse dal suo divisamento di estendere fino alle nostre tanto temibili rive un ramo ferroviario, e che un'altra società belga intenda ora appunto congiungerci col Danubio. – Le merci ed i passeggeri, secondo lui, dovrebbero tutto l'inverno rimanere sequestrati dal borea in Fiume, mentre a Trieste, dove si deploravano sì frequenti i danni, i movimenti commerciali resterebbero scevri dalla sua influenza! Bravo il corrispondente triestino!

Il generoso corrispondente volle ignorare che Fiume oltre la rada, cui appunto il borea non è pericoloso, possiede il magnifico canale della ea fiumera lungo oltre 300 kl., ed il ponte artificiale iniziato patriotticamente a spese cittadine, asilo securissimo in ogni tempo, suscettibile eziandio ad ingrandimenti, con spese in proporzione assai inferiori di quelle che si addimanderebbero nella tanto favorita e fortunata Trieste.

Non ci farem poi a rispondere agli stucchevoli sarcasmi, onde va sparso quell'articolo: diremo solamente, che se Fiume forma una delle più splendide gemme della corona ungarica, questo titolo le venne da altri conferito appunto per le sue privilegiate condizioni: che questa città, quantunque negletta, non si mostrò mai invidiosa delle sorti altrui, nè ha cospirato a danno d'altre città o paesi, ma si mantenne fidente nella miglior giustizia di tempi novelli, ed ora attende, con fiducia e diritto, il suo prosperamento, in vista delle sue condizioni topografiche e geografiche, essendo ormai giunta l'epoca che le gelosie, le predilezioni, i privilegi, certi favori particolari, e le dannose centralizzazioni devono finire, e ne salutiamo il segnale nel recente autografo sovrano con cui s'incarica la cancelleria aulica Croato-Slavona, affinchè senza dilazione sieno attivati gli studi di tracciamento per la grandiosa opera della ferrovia dal Danubio a Fiume.

(*Il Nazionale* No. 34 – Zara, 29 Aprile 1863., p. 169.)

■ 30.4.1863. na osnovu "Naputka" izabrana su u gradsko Predstavništvo 52 člana.

■ Fiume è ancora sempre priva del nuovo elemento vitale di comunicazione, delle comunicazioni a vapore, le quali da Trieste, col mezzo del Lloyd, sono a lei concesse solo scarsamente per mare, e che in terra le mancano ancora sempre, non essendovi ferrovie. (*Il Nazionale* No. 39 – Zara. 16 Maggio 1863., p. 188.)

- Il nuovo Consiglio eletto nel 1863 ripeté il voto anticroato e nel 1865 gli elettori furono ancora convocati per eleggere i deputati da mandare a Zagabria.⁶⁴⁹⁵
- Ljevaonička radionica (*Fonderia metalli* na Pioppi-u - Podjelšun), likvidirana i pretvorena u „*Stabilimento tecnico fiumano*“⁶⁴⁹⁶, koje se ujedno bavilo brodograđevnim poslovima, pa su početkom 70-ih ovdje proizvedeni prvi mali domaći parobrodi.⁶⁴⁹⁷
- Nakon prestanka rada Rezzine tiskare, u okviru koje je djelovala izdavačka kuća i knjižara, Emidio Mohovich se udružuje s Carlom Huberom i 1863. osniva *Stabilimento Tipo-Litografico Fiumano*, pod tvrtkom „Huber e Mohovich“, ali već u ožujku 1864. otkupivši Huberov dio Mohovich postaje potpuni vlasnik. Sjedište tiskare bilo je u kući Corossacz (ex Persich) br. 567.⁶⁴⁹⁸
- Emidio Mohovich uveo je prve tipografske (1868.⁶⁴⁹⁹) i litografske (1883.⁶⁵⁰⁰) strojeve za brzotisak, prve u Hrvatskoj.
- Tijekom 1863. u Mohovichevom tiskarskom zavodu izlazio je hrvatski tjednik za pravne i državne znanosti *Pravnik*, pod uredništvom Marijana Derenčina.⁶⁵⁰¹
- Nel 1863, anno in cui si procedette al rifacimento del pavimento della chiesa degli agostiniani, il professor Francesco Pauer studioso e pittore fiumano, raccolse, trascrivendole accuratamente, tutte le iscrizioni delle lapidi rimosse, realizzando anche uno schizzo dal quale risulta l'originario loro disposizione. Sappiamo così che in quell'epoca vi erano nella suddetta chiesa 23 tombe, di cui 3 nel presbiterio e 20 nella navata.⁶⁵⁰²
- Josef Roman Lorenz objavio je *Physicalische Verhältnisse und Verteilung der Organismen im Quarnerischen Golfe*⁶⁵⁰³, pionirsko djelo na području ekologije mora (izd. **Emidio Mohovich**). Opće uzroke postanka bure, njezine jakosti i osobina u kvarnerskom prostoru prvi je prikazao J. Lorenz – *Physikalische Verhältnisse und Vertheilung der Organismen im Quarnerischen Golfe*, Wien 1863.⁶⁵⁰⁴
- Torcoletti na više mjesta koristi rukopis o riječkim epigrafskim natpisima koji je sastavio izvjesni Pauer. Iz napisanoga se može iznijeti slijedeće. *Pauer je 1863. sastavio rukopis o svim riječkim epigrafskim natpisima koji se još 1944. godine nalazio u Gradskoj knjižnici (Biblioteca Civica) u Rijeci.*⁶⁵⁰⁵
- Hvaranin Šime Ljubić (1822.-1896.) dolazi u gimnaziju. U Rijeci provodi plodonosno razdoblje od 1863. do 1867., tijekom koga predaje književnost i povijest te objavljuje udžbenike *Ogledalo književne poviesti jugoslavjanske za poučavanje mladeži* i *Pregled hrvatske poviesti.*⁶⁵⁰⁶
- Kao kuriozitet reba navesti da je prva tvornica igraćih karata osnovana 1863 na Sušaku i započela je s proizvodnjom 2000 snopića godišnje.⁶⁵⁰⁷ (prva u Hrvatskoj⁶⁵⁰⁸)
- Arh. Antun Deseppi, sin riječkog zlatara-moretista, postao gradski edil. (te godine izradio projekt stare Ribarnice, izgrađene 1866).⁶⁵⁰⁹
- Uz realnu školu otvorena je školske godine 1863./64. Tehničko-obrtna učiona kao nedjeljno-blagdanska škola. Nastavni jezik bio je isključivo hrvatski.⁶⁵¹⁰
- La tavola giudiziaria di comitato in Zagabria ha condannato il gran-notaio del comitato di Fiume Dr. Antonio Starčević ad un mese di carcere semplice, al pagamento delle spese processuali, ed alle conseguenze derivanti dal § 26, e ciò per crimine di per turbazione della pubblica tranquillità. (*Il Nazionale* No. 48 – Zara, 17 Giugno 1863., p. 226.)
- Dapače ondje više putah voda, što je iz zemlje provrela, malo niže opet ponire u zemlju, a kasnije opet izvire poput jaka vrela. Isto čine i čitavi potoci. Takvih primierah ima puno u gornjoj Krajini, u Kranjskoj, a najviše u kršnoj Istri i primorju. Tako n. p. veliki potok Rieka ili Rječina, od kojeg je ime dobio naš primorski grad Rieka (Fiume), izvire povrh ovoga grada iz stiene; no dokazano je, da je to isti potok, što negdje u Kranjskoj u zemlju ponire. (*Gospodarski List* br. 31 – Zagreb, 30.7.1863. p. 125.)
- **Važnost hèrvatske Rieke.** – Kad se razmatra važnost pomorske trgovine uobće za državu, pa se stane misliti i o svih austrijskih lukah; mora se doći do uvjerenja, da je Rieka radi trgovine svakako najvažniji pomorski grad. Tu joj važnost

⁶⁴⁹⁵ Attilio Depoli: *Fiume XXX ottobre 1918*, (a cura di Mario Dassovich), Li Causi Editore, Padova 1982, p. 101.

⁶⁴⁹⁶ Irvin Lukežić: *Robert Whitehead engleski tvorničat torpeda iz Rijeke*, ICR, Rijeka 2010., p. 49.

⁶⁴⁹⁷ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 251.

⁶⁴⁹⁸ Irvin Lukežić: *Liburnijski torzo*, Libellus, Crikvenica 1999., p. 80.

⁶⁴⁹⁹ Irvin Lukežić: *Liburnijski torzo*, Libellus, Crikvenica 1999., p. 81.

⁶⁵⁰⁰ Irvin Lukežić: *Liburnijski torzo*, Libellus, Crikvenica 1999., p. 81.

⁶⁵⁰¹ Irvin Lukežić: *Riječki nakladnik i tiskar Emidio Mohovich*, SVETI VID, Zbornik II, ICR, Rijeka 1997., p. 180.

⁶⁵⁰² Anita Antoniazio Bocchina: *Il cimitero di Fiume*, Padova 1995., p. 327.

⁶⁵⁰³ However, at this point it should be mentioned that in the early 1860s, a full decade before the era of oceanography started, there had already been an Austrian oceanographer in the full sense of the word. This pioneer of oceanography suffered one of these so-called "Austrian fates", i.e., he did not receive the acclaim he deserved because neither Austria nor the scientific community were ready for his achievements: Josef Roman LORENZ (later: **von LIBURNAU**) was a grammar school teacher at Fiume/Rijeka and later an official in the Ministries of Trade and of Agriculture. During his time at the Adriatic coast he studied the Quamero/Kvamer, the gulf on which Fiume/Rijeka is situated. In a book on "*The Physical Conditions and the Distribution of Organisms in the Quameric Gulf*", published in 1863, he introduced a division of the marine littoral into depth zones which was exemplary for its time. This concept modified earlier attempts of FORBES and ØRSTED and dealt with the distribution of communities rather than single species - both animal and plant - to characterize "regions". - G. Schefbeck: *The Austro-Hungarian Deep-Sea Expeditions*, p. 8.

⁶⁵⁰⁴ Vinko Dorčić: *Bura u Baški* (Krčki zbornik 5, Krk 1972., p. 251.

⁶⁵⁰⁵ Željko Bistović: *Johann Nepomuk Karl Pauer von Budahegy i njegov rukopis „FIUME -ISCRIZIONI LAPIDARIE“*, Primorski Hrvat 2020.

⁶⁵⁰⁶ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 513.

⁶⁵⁰⁷ Igor Žic: *Vrhunac i kraj jedrenjaka*, SR 4/1993., p. 55.

⁶⁵⁰⁸ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 309.

⁶⁵⁰⁹ *Arhitektura historicizma u Rijeci 1845-1900.*, Moderna galerija Rijeka, 2001., p. 98.

⁶⁵¹⁰ Milivoj Čop: *Riječko školstvo (1848-1918)*, ICR, Rijeka 1988., p. 83.

daje ne samo zemljopisni položaj nego i podneblje i ine miestne okolnosti, koju su tako važne, da ih u prvi mah mora svatko opaziti, dočim terstjanski časopisi i sami priznavaju, da se tamošnja luka pokazuje već sada manjkavom. U terstanskoj luci prische preko 100 danah u godini uvoz i izvoz tamo vladajući vietri Maestro i Lebichio, a svaku djelatnost uništjuje bura, koja vlada više od 33 dana u godini; osim toga trebalo bi jošte miliujnah, dok bi se terstjanska luka učinila valjanim uočištem za brodove. U Rieci je sasvim inače. Tu je dosta 107.000 stotnjakah, da se raztepe sadašnji bent, u kom je dosada nalazilo preko 60 velikih ladjah sieurnu luku, te se može u svako doba godišta kao god i za svake bure i nepogode uvoziti i izvoziti. Uzme li se jošte i to u obzir, da u staroj „Riečini“ može stati do 200 pomanjih ladjah i da bi po drugi milijun sasvim dosta bio, da se sadašnja luka tako priredi, da uzmogne u nju do 300 velikih brodovah, koji bi od svake bure i vietra zaštitjeni bili: to će onda svatko i sam lasno opaziti, da je hërvatska Rieka najvažnija točka za pomorsku tergovinu.

Budući su Rieci na blizu gore i šume pa se i prevoz i dovoz brodovne gradje može dobiti uz veoma priličnu cieniu, to se već uobće znade, da se kod Rieke više sagradi brodovah nego na jednoj točki austrijskih rijekah. I ovih dana pušten je more krasni brod trojedrenjak nazvan po svom graditelju „*Josip Bakarčić*“, te nosi 968 bačavah, što još, koliko se znade, neponese nijedan brod u austrijskoj pomorskoj tergovini.

Osim toga trojedrenjaka ove je godine natisnuto na vodu jošte 8 velikih ladjah, koje zajedno nose 4258 bačavah, a jošte ih se sada gradi dvaneast isto tako jakih. Gradjenje tih brodova jedini je način, kojim je moglo okolišno a siromašno pučanstvo doći do kakovih zaslužnih novacah, da uzmogne živjeti. Sad je hvala Bogu došlo do toga, da će se trasirati pruga sv. Petar-Rieka, a došlo je upravo i osoblje belgijskog društva, koje će trasirati prugu Zemun-Rieka, i tako će okolišni žitelji i opet dobiti priliku, da si služe novacah. Ovo budi tek mimogredno! Ali kad se jednom željeznica dogotovi, postati će grad Rieka za svu Austrju doista najvažnijim gradom. (*Narodne novine* br. 201, Zagreb 4.9.1863.)

■ (**Željeznica.**) Čujemo iz pouzdanoga izvora da je g. A. Clavel, ravnatelj belgijskoga društva za zemunsko-riečku željeznicu, putujući od Rieke na Karlovac, Sisak, Pakrac, Požegu, Djakovo i Zemun, da namiesti dotično osoblje, svuda radostno i gostoljubno primljen bio, i da se već iz Zemuna natrag put Rieke krenuo. Radujemo se, što će se taj posao odmah svom snagom i ozbiljno započeti. (*Narodne novine* br. 205, Zagreb 10.9.1863.)

■ Il grande progetto della ferrovia Semlino-Fiume cessò di essere un' idea, e l' opera già comincia colla venuta degli ingegneri belgi. (*Il Nazionale* No. 74 – Zara, 16 Settembre 1863., p. 328.)

■ Leggiamo nell'Oss. Dalm. Nel processo contro il Giornale di Fiume, Rezza fu condannato ad 8 giorni di carcere e Marenigh a 6 mesi e alla perdita di 1200 della cauzione, per il crimine di perturbazione dell'ordine pubblico. Il D.r Nobile fu condannato a 200 fiorini di multa, per sedizione. (*Il Nazionale* No. 75 – Zara, 19 Settembre 1863., p. 334.)

■ 24.9.1863. Posvećena Bl. Djevic Mariji s Karmelskog brda nova crkva na Drenovi. Crkva je izgrađena zalaganjem Ivana Cvetka kod civilnih i crkvenih vlasti (odobrena izgradnja nove crkve 1847.). Crkva je u vanjskim crtama sagrađena za svega 3 mjeseca i u njoj su se počele održavati svete mise. Vicino ad essa sorge l'edificio scolastico.⁶⁵¹¹

■ 11.10.1863. u Rijeci se rodio Michele Maylander. Izuzetno cijenjen političar, bio je najutjecajnija osoba svog vremena. (1863.-1911.)

■ Secondo una leggenda che d'Annunzio (Gaetano Rapagnetta d'Annunzio, *Pescara 1863 - †Gradone 1938) amava diffondere intorno alla sua nascita, egli sarebbe stato partorito a bordo del brigantino 'Irene', nelle acque dell'Adriatico.⁶⁵¹²

■ Per impulso del signor Casimiro Cosulich, presidente della camera di commercio, e del negoziante Francesco Verzenassi venne istituita nell'anno 1863 (1862.⁶⁵¹³) la *Società di mutua assicurazione marittima*, la quale estende la propria attività sopra navigli che ormai importano un capitale di sei milioni; istituzione che liberò non solo la nostra città ma ben anche l'intero litorale dal monopolio triestino, e apportò a queste contrade un utile annuo di ben 300 mila fiorini.⁶⁵¹⁴

■ Udruženje *Chemin de fer de Semlin-Fiume et embrachements* uložilo je od 1863. do 1868. prema vlastitim navodima između šest i osam stotina tisuća forinti u pripremne radove za zemunsko-riječku željeznicu (napose na terenu prekokupske Hrvatske). Ali, nakon dualističke podjele Habsburške Monarhije 1867./68., vještijim postupkom nadležnog budimpeštanskog ministarstva prometa oduzeta je belgijskom udruženju mogućnost daljnjeg sudjelovanja u tom pothvatu.⁶⁵¹⁵

■ U knjizi *The Eastern Shores of the Adriatic* in 1863 (autor Emily Anne Smythe Strangford), na strani 283 spomenuto je da se nedaleko tvornice duhana, u kojoj radi ženska radna snaga, kopa mramor koji je ovdje uobičajen i jeftin. Ako se glatko polira, taj mramor dobije prekrasnu tamnu bogatu boju oraha. Bilo bi ga dobro dopremiti u Englesku da se obogati raznolikost ponude mramora, piše autorica. Također spominje da tu ima dosta dobrog žutog mramora.

■ **Emily Anne Strangford** na svom putovanju kroz Rijeku 1863. bilježi:

„U školama je nastava prije mnogo vremena bila na mađarskom jeziku; zatim na talijanskom; nedavno je to zamijenjeno njemačkim; a sada, ove godine, jezik je iznenada ponovo promijenjen, pa je djeci zabranjeno da izgovore i jedan slog na njemačkom - sve moraju učiti na hrvatskom (in Sclave). Taj je jezik potpuno nekoristan za trgovačke svrhe. Školovanje ima za cilj osposobiti učenike da se bave poslovima, a nijedan posao bilo kakve vrste ili tipa nikada se ne obavlja na hrvatskom. Najvažnija stvar koja može ubrzati napredak i u Hrvatskoj i u Dalmaciji jest da se - dok su njihova narječja

⁶⁵¹¹ Guido Depoli: *Guida di Fiume e dei suoi monti*, P. Battara, Fiume 1913., p. 128.

⁶⁵¹² Cristina Benussi: *D'Annunzio e l'Adriatico - Dal brigantino Irene all'irredentismo*, Universita di Trieste 2015, p. 163.

⁶⁵¹³ Irvin Lukežić: *Nebo nad Kvarnerom*, ICR, Rijeka 2005., p. 109.

⁶⁵¹⁴ *Topografia storico-naturale, statistica e sanitaria della Città e del Circondario di Fiume*, Vienna 1869., p. 164.

⁶⁵¹⁵ Igor Karaman: *Razvoj stanovništva i privrede u urbanom sustavu grada Rijeke...*, Historijski zbornik, god. XXXIX, 1986., p. 85.

još nedovoljno usavršena - ovlada nekim zapadnim jezikom: njemačkim ili talijanskim. Talijanski je jezik za stvarnu praktičnu upotrebu duž obale. Na žalost to je posljednji jezik koji Austrija želi da oni sada uče.⁶⁵¹⁶ (Sama je Rijeka jako lijepa, a pogled na bilo koju stranu iz nje još je ljepši. To je zdravo, ugodno mjesto stanovanja i jako jeftino. Parobrodi iz Dalmacije stižu jedanput tjedno, iz Trsta triput tjedno. U gradu uopće nema gužve, čak suprotno, ulice su široke i prozirne; a moderni aspekt tog mjesta, sa zvucima i slikama užurbane trgovine, čini izrazit kontrast starinskim gradovima opasanim zidinama. (*Emily Beaufort Strangford, The Eastern Shores of the Adriatic in 1863*, London, 1864.)).⁶⁵¹⁷

■ Altra dell' 11 dicembre. Ieri sera vi fu brillante seduta nelle sale di questo municipio, in cui il cav. Thierry, mandato già a Zagabria e a Vienna per ottenere che la lingua della rappresentanza cittadina anche nel carteggio coi superiori dicasteri sia l'italiana, riferiva circa la sua missione. Disse dunque che il cancelliere aulico, nel presentargli l'istanza relativa, gli ebbe a dire: conoscer egli bene che l'italiano è necessario in Fiume, ma esser pur d'uopo che s'abbia eziandio riguardo alla popolazione croata esistente in questa città e nel suo tenere. Sorgeva il dr. Giačić, affermando che le difficoltà che da qualche tempo si riscontrano nelle superiori autorità in oggetti del municipio fiumano senza dubbio derivano dalla falsa opinione invalsa presso essi superiori dicasteri, esser Fiume nemica dell'elemento croato, e quindi a troncar d'un colpo tale infondato appunto proponeva in voto di fiducia alla nazione croata. Accettata con plauso tale proposta, s'alzarono tutti i rappresentanti ivi presenti, tranne un tal Korosaz, orefice. Vorrebbero però che i fatti e non secche parole addimostrino la realtà di tale sentimento. Alcuno soggiungeva che il *Pozor* sia la vera fonte, onde scaturiva quel torto pensiero, e quindi un'altro proponeva che se il *Pozor* ne è la causa, si facciano contro lui i passi legali. A me sembra invece che l'unica causa ne furono e sono oggi pure le corrispondenze del *Tempo* e del *Diavoletto*. Le imposture pubblicate specialmente dal *Diavoletto* meriterebbero di essere smascherate ben con altro che con la penna. – Se il consiglio municipale persisterà sulla via conciliativa, su di cui pare siasi posto questa volta, spero che più non avrò a mandarvi delle polemiche. come quella del 1.º corr.

Il rovesciamento d'un faro, avvenuto in questo porto per la furia dell'ultima borra, cagionava un danno di circa 50,000 fior. ai bastimenti che vi stavano attaccati. Senza di questo non vi sarebbe stato alcun altro danno, quantunque la furia del vento fosse stragrande. Red. (*Il Nazionale* No. 100 – Zara, 16 Dicembre 1863., p. 434.)

■ Nel 1863. a Fiume sono costruiti 18 (15⁶⁵¹⁸) navigli con portata di 7598 tonnellate.⁶⁵¹⁹

■ Nel 1863 a Fiume sono costruiti 15 navigli: 3 Nave (*Amelia*, 776 t., *Peppina*, 679 t., *Giuseppe Baccarich*, 667 t.), 1 Brigantina (*Veritas*, 301 t.), 1 Scooner (*Giovanna C.*, 197 t.), 5 Bark (*Voluntas*, 425 t., *Caterina Stak*, 469 t., *Federica B.*, 568 t., *Antonio S.*, 611 t., *Rodolfo*, 597 t.), 3 Brik (*Fiducia*, 324 t., *Rachel*, 466 t., *Stilicone*, 637 t.) e 1 Lugger (*William*, 88 t.). (*Giornale di Fiume* No. 35 – 2 Settembre 1865)

■ Nel 1863 a Fiume, Buccari e Portorè sono costruiti 17 navigli di portata 8035 tonnellate.⁶⁵²⁰

■ U Rijeci, Bakru i Kraljevici od 1849. do 1863. izgrađeni su brodovi u prosjeku od 345 tona.⁶⁵²¹

■ 1863 nel litorale sono costruiti 17 navigli di portata di 8.035 tonnellate e valore di 850.500 fiorini.⁶⁵²²

■ Godine 1863. poslovalo je kod gradjenja brodovah do 170, a s jadrari, kovači itd. ukup. 320 osobah.⁶⁵²³

■ 1863. na Rieku je došlo 6.614 brod. od 124.940 tonel. a otišlo 6.684 br. od 132.912 tonel.; uvezeno je robe za 5.827.800, a izvezeno za 5.802.400 stot. (Dr. P. Matković)⁶⁵²⁴

■ 1863. Arrivati 6614 navigli (6109 austriaci, 505 esteri), 124.940 tonnellate.⁶⁵²⁵

1864.

■ Nati: maschi 337, femmine 326 - totale 663. Morti adulti 242, fanciulli 292 - totale 534. Matrimoni 147.⁶⁵²⁶

■ Ovih danah izašla je ovdie na **Rieci** mala brošura u talijanskom jeziku pod naslovom: „**Un' idea al Padri della Patria di Fiume 1864.**” s podpisom „*Patriota*”. Pisac iste poziva građane riečke, da, o svom trošku sagrade željeznicu od **Rieke** do sv: Petra; razlaže mogućnost, i poslie proiztičuću korist svoga predloga, veleći, da ako će se željeznica riečko-zemunska i graditi, to da će još dugo vremena trebati, dok se društvo belgijsko s ministarstvom austrijskim u obziru jamčevine sporazumi, i poslie dozvola u carevinskom vieću povoljno rieši. Ova brošura je slabi utisak učinila na Riečane, a i vidi se, da je napisana od čovieka, komu bi povoljnije bilo neimati nikakove željeznice u Rieku, nego doživieti, da se sagradi željeznica od Zemuna do **Rieke**. (*Narodne novine* br. 17, Zagreb 22.1.1864.)

■ 1864. u riječkom Magistratu izrađen je plan „reformne političkog arhiva“, a kojega je provođenje započeto 1865. godine.⁶⁵²⁷

⁶⁵¹⁶ Veselin Kostić: *Rijeka i okolica u starim engleskim putopisima*, Adamić, Rijeka 2006., p. 120.

⁶⁵¹⁷ http://novilist.hr/Vijesti/Rijeka/Kakvi-smo-u-ocima-stranaca-Profesor-iz-Norveske-objavio-je-vaznu-monografiju-o-Rijeci-i-Kvarneru?meta_refresh=true

⁶⁵¹⁸ *Giornale di Fiume* No. 35/1865., p. 237.: *Amelia*, *Peppina*, *Veritas*, *Giovanna C.*, *Voluntas*, *Catterina Stuk*, *Fiducia*, *Giuseppe Baccarich*, *Rachel*, *Elena G.*, *William*, *Federico B.*, *Antonio S.*, *Rodolfo*, *Stilicone*.

⁶⁵¹⁹ *Giornale di Fiume* No. 6/1865., p. 42.

⁶⁵²⁰ Enrico de Littrow: *Fiume considerata dal lato marittimo*, Stab. Tipo-litografico di Emidio Mohovich, Fiume 1870. p. 12.-13.

⁶⁵²¹ Igor Karaman: *Industrijalizacija građanske Hrvatske (1800-1941)*, Naprijed, Zagreb 1991. p. 44.

⁶⁵²² *Rapporto statistico-economico della Camera di Commercio e d'Industria in Fiume per il triennio 1872-74.*, p. 59.

⁶⁵²³ Irvin Lukežić: *Neki podaci o djelatnosti riječkih brodograditelja iz 19. stoljeća*, Pro Torpedo 2012., p. 215.

⁶⁵²⁴ Vatroslav Jagić: *Književnik*, svezak 2, 1865, p. 149.

⁶⁵²⁵ Enrico de Littrow: *Fiume considerata dal lato marittimo*, Stab. Tipo-litografico di Emidio Mohovich, Fiume 1870. p. 12.-13.

⁶⁵²⁶ *Giornale di Fiume*, Anno I., Sabato 7 Gennaio 1865., pag. 6.

⁶⁵²⁷ Bernard Stulli: *Pregled povijesnog razvitka zaštite arhivalija na područjima HARiP, VHARiP*, sv. 23, Pazin-Rijeka 1980. p. 24.

- Srušen svod glavnog broda u Zbornoj crkvi Uznesenja Marijina i postavljen novi od drvenih letvica. Cijela je crkva nanovo ožbukana, a na zvoniku postavljen konični krov, jednak onome iz 1826.
- Giovanni Biagio Luppis (1813-1875) presenta la sua invenzione al Ministero della difesa, a Vienna, che rifiuta il progetto. Grazie a podestà Ciotta, conosce Robert Whitehead che comincia subito a perfezionare il „*salvacosta*“ (*Küstenretter*) di Luppis. Tra i tre viene stipulato (14.8.1864.) il primo contratto di collaborazione.⁶⁵²⁸ L'ordigno, chiamato dapprima *Minenshiff* (nave-mina) venne poi chiamato *Torpedo*.⁶⁵²⁹
- Nel 1864 avveniva il fortunato e dirimente incontro tra il Luppis e il Whitehead, al quale spetta il merito di aver avuto la capacità di mettere in pratica l'idea con l'aiuto del meccanico di precisione Annibale Ploech creando con un terzo prototipo („*semovente subacqueo battellomina*”).⁶⁵³⁰
- 4.3.1864. potpisan kupoprodajni ugovor između Emidia Mohoviča i Carla Hubera o prodaji tiskare u uredu bilježnika Marijana Derenčina.
- (**Rieka i austrijski tergovački i zakonik.**) Iz Rieke pišu: „Ovdiešnja tergovačka komora obratila se je na vladu s molbom, da se u Rieci privremeno uvede tergovački austrijski zakonik. Komora kaže u prošnji, da je verlo nužno urediti tergovačko pravo, i to u smisla što točnije jednakosti, da tergovina uzmogne napredovati, a vieresija povećati se. Ministarstvo tergovine, čini se, da je sklonu podupirati molbu komore.” (*Narodne novine* br. 97, Zagreb 27.4.1866.)
- 1864. (do 1904.⁶⁵³¹) javljaju se novine **Eneo - giornale di (sic) Litorale** potpuno u duhu nestalog *L'Eco del Litorale Ungarico*.⁶⁵³² (??? ne spominju ih ni Lazzarich, Despot, Cella, Zolnai, Miksa, Lukežić u detaljnim studijama – op. D.D.)
- Odluka o izgradnji prve pokrivene ribarnice u Rijeci donesena je na sjednici Gradskog vijeća 8.6.1864.⁶⁵³³
- Godine 1864., prema projektu Antonija Desseppija izvedeno je opločenje trga pred Municipijem, Contrade di S. *Girolamo* i Koblerova trga.⁶⁵³⁴
- Tiskom Hubera i Mohoviča u Rieci izlazi na svjetlo djelo naslovom: *Ogledalo književne poviesti jugoslavjanske na podučavanje mladeži*, nacrtao prof. Sime Ljubić u dvie debele knjige razdijeljeno. Svaka knjiga prije izdanja stoji 1 fior. a po izdanju 1 fior. 50 novč. Nadamo se da će našinci radostno primiti ovaj plod književni našega poznatoga domorodca. (*Narodni List* br. 23 – Zadar, 19.3.1864. p. 23.)
- Prof. Šime Ljubić (1822.-1896.) izdao je u Rijeci djelo *Ogledalo književne poviesti jugoslavjanske na poučavanje mladeži*, čiji I. dio izađe 1864., a II. dio 1869., oba u izdanju tiskare Emidia Mohoviča.⁶⁵³⁵ (Šime Ljubić bio je nastavnik na riječkoj gimnaziji 1863.-1867.⁶⁵³⁶)
- „Percorrendo l'Enciclopedia italiana, stampata a Torino nel 1864, fui scandalizzato dalla notizia, essere il **Quarnaro** travagliato da **orribili** procelle suscitate nei suoi **gorghi** dalla Bora, che empie di **terrore** i più **audaci** navigatori, ed essere frequenti naufragi nel **malaugurato** golfo. Nel medio evo si potevano tener lontani i forestieri con tali notizie: oggi riderà anche l'Americano; ma la vergogna resta per la società di dotti Italiani. Se vi sono molti simili articoli, quel Dizionario perderà credito“. (Giovanni Kobler, Fiume 20 Dicembre 1878).⁶⁵³⁷
- Osnovana je tvornica konopa pod nazivom *Giovanni Sirola, tvornica konopa, Rijeka*.⁶⁵³⁸
- Počinje s radom osnovna škola u Praputnjaku.⁶⁵³⁹
- Nel 1864 mori nell'ospizio Francesco Bassan e lasciò suo erede l'ospedale, destinando separatamente fiorini 2.000 per l'ampliamento della cappella, importo che peraltro mai fu utilizzato allo scopo.⁶⁵⁴⁰
- Nel 1864 si chiudeva la pubblica ruota alla quale si affidavano gli illegitimi.⁶⁵⁴¹ (Accanto alla porta d'ingresso dell'ospedale si trovava la ruota in cui le ragazze cadute in colpa potevano deporre i loro nati. Sopra la ruota esisteva una iscrizione, forse tuttora conservata: *Pater meus et mater mea dereliquerunt me; Dominis assumpsit me.*⁶⁵⁴²)
- **La župania di Fiume** (*Prima esposizione del Triage tenuto in Zagabria nel 1864* - Tipografia A. Jakić, Zagreb 1864.).
 - Superficie in miglia quadrate austriache: La župania di Fiume 28'12 miglia □.
 - L'annua media temperatura di Fiume è di 10.80°R., nell'agosto ascende a 24°R. e nel gennaio discende a -3°R.
 - Isohyeta (linea della stessa quantità di pioggia) è dal 40" - 45", si estende sopra Fiume,
 - Numero degli abitanti nella županja di Fiume: 89.175 – Per miglio □ 3.184,8.
 - Proporzione del sesso: nella župania di Fiume prepondera il femminile (tra 1000 maschi 1028 femmine).
 - Nel 1857 Fiume conta 13.002 abitanti (Buccari 5.070).
 - Terreno coltivabile, dedotto dai registri dei catastro, nella župania di Fiume: 276.492 jugeri.

⁶⁵²⁸ Velid Đekić: *Amate Fiume?*, VBZ, Zagreb, 2007., p. 166.

⁶⁵²⁹ Giovanni Stelli: *Storia di Fiume – Dalle origini ai giorni nostri*, Edizioni Biblioteca dell'Imagine, Pordenone 2017., p. 167.

⁶⁵³⁰ Aldo Cherini: *L'Industria navalmecanica giuliana dalle origini ai giorni nostri (1997)*, Trieste, p. 25.

⁶⁵³¹ Giacomo Scotti: *Fiume cent'anni e più secoli alle spalle*, Rijeka 2011., p. 23. **Eneo-giornale del Litorale**

⁶⁵³² **RIJEKA**, zbornik, Matica hrvatska, Zagreb 1953., p. 446.

⁶⁵³³ Slavko Karinić: Tržnice u Hrvatskoj jučer, danas. Sutra, Zagreb 2004., p. 82.

⁶⁵³⁴ Palinić Nana-Ivan Kustić: *Povijesni razvitak Koblerovog trga – temelj za revitalizaciju*, Građevinski fakultet, Zbornik radova, Knjiga XVI, Rijeka 2013., p. 141.

⁶⁵³⁵ **RIJEKA**, zbornik, Matica hrvatska, Zagreb 1953., p. 494.

⁶⁵³⁶ *Gimnazija Mirko Lenac 1896.-1966.*, Tipograf, Rijeka 1966., p. 59.

⁶⁵³⁷ Jakov Jelinčić: *Korespondencija Giovanni Kobler – Carlo de Franceschi*, VHARiP, sv. 24/1981., p. 144.

⁶⁵³⁸ **RIJEKA**, fotomonografija, Grafički zavod Hrvatske, 1970.

⁶⁵³⁹ **RIJEKA**, fotomonografija, Grafički zavod Hrvatske, 1970.

⁶⁵⁴⁰ Carlo Cosulich: *Quattrocento anni dell'ospedale di Fiume*, La Voce di Fiume 6/1972

⁶⁵⁴¹ Samuele Dr. Maylender: *L'Ospedale generale civico di Fiume nel 1893*, Tipografia G. Jerouscheg 1894., p. 9.

⁶⁵⁴² Paolo Santarcangeli: *Il porto dell'aquila decapitata*, Del Bianco editore, Udine 1988., p. 49.

◦ Nella Župania di Fiume gli oliveti occupano una superficie di 2 jugeri e 1.326 metri □ e i pascoli seminati d'ulivo, una superficie 28 jugeri e 1.399 metri □.

◦ I boschi occupano una grande parte della superficie del Triregno: La župania di Fiume 149.178 jugeri, 5.327 per m □. Lungo le coste del mare e specialmente quel tratto di terra, tra Fiume e Segna, è affatto privo di boschi. Recentemente, s'intrapresero dei lavori pella coltivazione; se ciò si effettuasse, la fertilità ed il clima acquisterebbero di molto.

◦ L' industria in Croazia e Slavonia, veramente fiorisce nelle città e specialmente a Fiume e nei suoi contorni, indi a Esseg, a Zagabria, a Varazdino, a Karlovac ed in altri luoghi. Le principali fabbriche sono: Gli squeri nel litorale, i quali appartengono alle più ragguardevoli fabbriche industriali del paese. I principali sono nei contorni di Fiume, a Buccari, a Porto-rè; sono nel numero di 12 ed occupano un' area di 12.950 Klafter □.

Dai 1858 al 1861 furono fabbricati a Fiume 35 bastimenti di 11.067 tonnellate; a Buccari 5 bastimenti di 1.736 tonnellate. A Fiume, nel 1860., 9 bastimenti di 2.619,73 tonnellate, a Buccari 3 di 1.072 tonnellate; del totale valore di fio. 365.100. Sugli squeri di Fiume, nel 1861 furono fabbricati 7 bastimenti di 2.262 tonnellate, del valore di fio. 229.000; nel 1862, 12 bastimenti, di 4.405 tonnellate, del valore di fio. 399.000; nel 1863 distretto di Fiume, 21 bastimento di 8.119 tonnellate, del valore di fio. 856.000. Inoltre negli squeri di Fiume furono acconciati in 5 anni (dal 1858 al 1863) 8 bastimenti di 1036 tonnellate.

◦ Sugli stessi squeri furono impiegati, dal 1850 al 1862, 487.724 piedi cubici di legname, della Croazia, della Carniola e dell'Istria; 16.139 Centinaia di ferramenta, della Carniola e dell'Inghilterra; 766 Cent. di rame, dell' Ungheria, della Russia e dell'Inghilterra; 231 cent, di zinco, dell' Austria e dell'Belgio e 366 Cent. d'ottone *).

Nel 1862 erano impiegate nel lavoro di bastimenti 150 persone, nel 1863 fino 170; calcolando quelle che lavorano le vele, le corde e gli altri attrezzi, il numero ascende a 320.

(**) Nella fabbricazione dei bastimenti, nel 1862 e 1863, furono impiegati 361.210 piedi cubici di legname; 12.408 Cent. di ferramenta; 509 Cent. di rame, 90 Cent. di zinco e 246 Cent. di ottone.)

◦ A Fiume vi è una fucina per fondere il ferro, fondata per azioni, nel 1854; nella quale dovevano essere impiegati 400 lavoranti, ma per mancanza di capitali, nel 1857, lavoravano soli 35. Adopero 400 Cent. di ferro estero e sole 100 Cent. di domestico. Essa produce diversi utensili di ferro e di rame e delle macchine a vapore. Negli ultimi due anni, fece 3 macchine a vapore, della forza di 860 cavalli, per bastimenti dell' i. r. marina; altre 3 macchine, per tre piroscafi della forza di 550 cavalli; insieme adunque 6 macchine a vapore della forza totale di 1.390 cavalli; inoltre diverse altre macchine a vapore e fisiche per diversi rami d' industria. Ora (nel 1864) essa prepara una macchina a vapore pel' i. r. marina della forza di 800 cavalli.

A Fiume vi sono inoltre altre 4 fucine più piccole; e 12 artisti che preparano diversi utensili di ferro ad uso dei bastimenti, e di altri rami d' industria e d' economia. Impiegano in un' anno 15.000 Cent. di ferro.

◦ La fabbrica di prodotti chimici, vicino Fiume, a Cerovica, fondata per azioni nel 1852, à due grandi stanze di piombo e 4 caldaje per concentrare gli acidi, 4 forni pella soda greggia e raffinata, diverse macchine per produrre il cloro e finalmente una macchina a vapore per triturare i prodotti greggi. Questa fabbrica produce diversi acidi e sali e specialmente: acido nitrico, azoto di potassa (nitro), potassa, ammoniaco liquido, soda, vitriolo di rame (cianosio), e vitriolo di ferro. Nel 1857 furono consumate 4.300 Cent. di sale dall' Istria, 3.000 Cent. di carbone dalla Dalmazia e dall'Istria e 4.500 Cent. di carbone fossile dalla Carniola. La detta fabbrica à prodotto nel 1858., 13.440 Cent. di acido solforico, 3.360 cent, di soda solfata idrata (esantoloso, Glaubersalz) 1.680 Cent. di soda, 537 di azoto di potassa 112 Cent. d'acido nitrico, 336 Cent. di vitriolo bleu. Si potrebbe produrre una grande quantità di soda, essendo per ciò fondata questa fabbrica, se fosse permessa l'importazione del sale della Sicilia coll' esenzione dal dazio. Questa fabbrica sempre più progredisce e vicino ad essa fu fondata ultimamente una fabbrica di sapone.

◦ Nel distretto della camera di commercio di Fiume, vi sono due fabbriche di candele di sego; quella di Fiume produce in un' anno 500 Cent. di candele. A Zagabria ve ne sono parecchie, come anche nelle altre città della Croazia. Vi sono delle cererie a Zagabria, a Karlovac, a Varazdino e a Fiume. Quella di Fiume (dal 1767) produce 230 Cent. di candele.

◦ La fabbrica di sapone a Fiume, che fu fondata da qualche anno, produce 500 Cent. di diverse qualità di sapone. In molte città si fabbricano condele di sego e sapone, il prodotto delle quali soddisfa bastantemente ai bisogni domestici. Fiume e Zagabria (dal novembre 1863) possiedono un gasometro pell' illuminazione della città. Quello di Fiume fa uso del carbone di New-Castle e quello di Zagabria delle legna di ginepro dai boschi vicini. Quello di Fiume à 1.002 fiamme e quello di Zagabria più di 1.500.

◦ In Croazia e Slavonia vi è una grande quantità di molini a aqua. Nel distretto della camera di commercio di Fiume ve ne sono 96 i quali trituran 650.000 moggia di grano in un'anno; in Slavonia ve ne sono 461. In Croazia e Slavonia vi sono diversi molini a vapore. Due di questi nelle vicinanze di Fiume meritano particolare menzione: „Lo stabilimento commerciale di farine a Zakeľj; fondato nel 1839 a modo di quei del Belgio, con 18 paja a modo francese, spinto da tre ruote a aqua della forza di 95 cavalli (sfortunatamente s'incendiò ai 11 di marzo 1862, ma verrà ristabilito ancora in quest'anno). Esso produce 200.000 Cent. di farina del migliore frumento della Croazia, del Banato, della Russia e della Rumania. La farina è eccellente: viene esportata nei porti dell' America meridionale, dell'Oriente, dell' Africa, delle Indie e dell'Inghilterra, nei quali porti, nel 1861, furono smerciate 30.000 botticelle. Se ne spedisce pure a Trieste in Istria e Dalmazia. Nella stessa macchina vi è un forno all'inglese, fatto in Inghilterra, che prepara il biscotto pei marinai, parte del quale viene consumato a Fiume e spedito oltremare. Il mulino a Podbadanj di costruzione tedesca, spinto da una ruota a aqua della forza di 15 cavalli, con 15 mole. Esso tritura 90.000 moggia di grano all' anno, che vengono spedite a Trieste in Istria e Dalmazia, indi nel Brasile ed in Alessandria (incendiò nel febbraio 1863). Nel 1863 fu fondato per azioni a Fiume, un mulino a vapore, di costruzione belgica, della forza di 40 cavalli, con 7 mole. Può triturare in un

giorno 400 moggia di grano. La macchina principale mette in moto un'altra che prepara il griso e l'orzo pesto e può produrre 30 Cent. in un giorno. Il mulino a vapore a Ponsale, il quale tritura 30.600 moggia di grano in un anno, una parte delle quali viene impiegata dalla fabbrica di paste ed una parte viene esportata. Il mulino a acqua a Zidance, con 6 mole, può tritare 40 moggia di grano al giorno.

◦ A Zagabria vi sono 2 fabbriche di pasta e 4 nel distretto di Fiume. Una a Fiume, unita al mulino a vapore, la quale lavora alla genovese e produce 20 Cent. in un giorno. La fabbrica di paste a vapore, a Ponsale, fondata nel 1845, della forza di 24 cavalli, è unita al mulino a vapore. Essa lavora alla genovese e alla napoletana; fa uso del frumento che viene dall'Azoff e produce 30 Cent. di pasta al giorno. I prodotti non soddisfano solamente ai bisogni del paese ma si esportano nella Germania, nell'Italia, nel Brasile e nella Turchia. Il prodotto, negli ultimi tempi, crebbe a 9.000 Cent. È inoltre provveduta di due forni di Roland, i quali preparano 60 Cent. di pane e di biscotto, in un giorno. Il mulino a vapore di Zakej è provveduto di 3 forni di Roland, i quali producono 90 Cent. di pane e di biscotto in un giorno. Il mulino a acqua a Zidance, a una fabbrica di pasta, alla genovese, la quale in un giorno produce 20 Cent. Queste quattro fabbriche producono insieme 72.000 di pane, di biscotto e di pasta in un anno.

◦ A Fiume vi è una fabbrica dove si prepara il pesce nell'olio e la carne alla francese, ad uso dei bastimenti; dei commestibili saleggiati si preparano 500 cent, in un anno (sardelle, tonni ecc.)

◦ Le fabbriche di birra lavorano nei bisogni del paese; ve ne sono 26; in Slavonia 12, a Fiume 2 (producono 4.000 Emeri in un anno) ed a Zagabria 3. In Croazia s'importa molta birra dalla Stiria e da Vienna. Nel 1862. produssero 58.488 Emeri di birra, per i quali pagaronsi fio. 66.245 di dazio-consumo e nel 1863. produssero 42.380 Emeri.

◦ La fabbrica dei tabacchi a Fiume, la quale negli anni corsi (1858-1861) impiegava 2.400 persone ed a molte famiglie procurava il lavoro. Essa produsse nel 1861, 2.218 Cent. di tabacco da naso, 28.036 Cent. di tabacco da fumo e 51.472.000 zigari. La fabbrica di tabacchi di Varazdino, fu abbandonata nel 1860 per mancanza di lavoratori.

◦ Fiume possiede una fabbrica di tele pelle vele dei bastimenti, fondata per azioni; essa lavora con una macchina a vapore della forza di 6 cavalli, con 7 telai. Produsse nel 1857, 80 pezze (2.000 funti) di tela di lino e 2.000 pezze di tela di cotone (40.000 funti) pelle vele dei bastimenti. Fece uso dei cotone d'Inghilterra, pella via di Trieste. ◦ Nel 1856 numeravansi nel distretto di Fiume 30 sodatori di rascie ad uso dei vestiti nazionali della comune di Grobnik. Questi lavori non progrediscono, perché si lavora all'antica e perché la popolazione va cangiando il costume dei vestiti. In ogni parte della Croazia e Slavonia, le donne tessono ad uso delle proprie famiglie e producono rascie e tele d'ogni specie, si fine, che rozze. Le tele di cotone e di lino vengono adoperate nella biancheria e le rascie per i vestiti di costume e tapeti, che vengono adornati di ricami antichi. Nelle case dei contadini, la biancheria è adoperata nei giorni di festa è comunemente ricamata in colori con molta eleganza, le famiglie più ricche sogliono ricamarla in oro od argento, i quali lavori sono fatti dalle stesse donne di casa.

◦ In Croazia e Slavonia vi sono molte fabbriche di pelli. Fiume ne possiede 4, due delle quali meritano particolare menzione. Acconciano pelli pelle suole, pelli per i sellai e per i calzolari, pelli di vitello bianche, nere e colorite. In un anno (1857) apparecchiavano 22.000 pelli circa. A tal'uopo s'impiega il legno di visciola, le galle di quercia (dall'oriente oppure della Croazia), della corteccia di quercia o di pino o del sommaco (*Rhus coriaria*, *cotynus*). Le pelli crude si acquistano, nel distretto di Fiume, nei distretti vicini, oppure all'estero. Le pelli acconciate si vendono a Fiume, nel litorale croato, in Dalmazia, sulle isole del Quarnaro e in Croazia. In Slavonia vi sono 28 conciatori di pelli ed una fabbrica a Esseg. L'annuo prodotto di ogni specie di pelli acconciate, ascende a 8.260 Cent.

◦ La grande fabbrica meccanica di carta a Fiume (Smith e Maynier), con tre macchine e 16 cilindri, è posta in moto dall'acqua. Questa fabbrica è stata fondata nel 1828; occupa una superficie di 11.800 klafter □ con 17 case; giace all'imboccatura del fiume, non lungi dalla città. Essa occupa continuamente 6-800 lavoratori d'ambo i sessi. Produce di ogni specie di carta, da scrivere, da stampa, da involti, da 200-250.000 risme in un anno. Vengono impiegate 30.000 Cent. di stracci, che si acquistano dall'Ungheria, dalla Croazia e Slavonia e dalla Dalmazia. Parte della carta viene consumata in paese, e parte esportata all'estero e specialmente, nell'oriente, nella Grecia, nelle Indie orientali, nell'America meridionale, negli ultimi anni anche in Inghilterra. A dei propri depositi a Trieste, a Venezia, in Ancona, a Costantinopoli e a Londra.

◦ In Croazia e Slavonia vi è una quantità di seghe. Nel circondario della camera di commercio di Fiume ve ne sono 49; e specialmente nel distretto di Delnik, di Verbosca, di Gubar e nel distretto chiamato Gorski; sono la fonte principale del guadagno.

◦ Stamperie: a Zagabria ve ne sono 3, a Fiume 2, una delle quali prepara sola i caratteri, 1 a Varazdino, 2 a Karlovac, 1 a Esseg, 1 a Pozega. Litografie, ve ne sono 2 a Zagabria a Fiume ed Esseg.

◦ Cordajuoli: in Croazia e Slavonia ve ne sono molti e i più rinomati sono 3 di Fiume i quali preparano 80-100.000 funti di gomene. A Susak non lungi da Fiume, vi è una fabbrica di carte da giuoco fondata nel 1863, la quale per ora produce 2.000 mazzi di carte all'anno.

◦ Oltre queste fabbriche che commerciano coll'estero, in Croazia e Slavonia vi sono diversi ed eccellenti artisti, il guadagno dei quali supplisce alle spese di famiglia.

◦ Bastimenti: se ne fabbricano 33, nel 1862 e 1863 di 12.524 tonnellate del valore di fio. 1.225.5000.

◦ Per il commercio marittimo i porti più importanti sono: Fiume, Portorè, Segna, Spalato, Zara, Ragusa e Cattaro.

Da quando (nel 1850), il governo centrale austriaco abolì l'intermedio confine doganale, la Croazia e Slavonia coi rispettivi Confini-Militari appartengono al generale distretto doganale austriaco; mentre la Dalmazia forma per se un distretto particolare. I porti franchi sono: Fiume, Portorè, Buccari, Segna e Carlobago. Il loro commercio è marittimo e ragguardevole, perché comunica col estero mediante la navigazione.

- La župania di Fiume soltanto e gli abitanti dell' Istria, **non** sono liberi dal dazio dei grani e di tutti i prodotti di macina.
- I luoghi principali per l' esportazione sono i porti marittimi e specialmente Fiume *) e Segna. **)
- (* Delle legna, più grande è l' esportazione che l' importazione. Nel 1862, 4,161,801 e nel 1863, 5,250,470 piedi cubici.
- ** Nel 1862 vi era uno scambio di 13 milioni di fiorini.)
- Commercio marittimo nel porto di Fiume in fiorini valut. austriaca: Nel 1861 Importazione 4.884.000, Esportazione 6.310.700 fiorini; nel 1862 Importazione 6.047.900, Esportazione 7.010.500 fiorini austriaci.
- Nel 1858. fu fondata a Fiume una casa di mutuo soccorso, onde provvedere di denaro gl' indigenti mercanti e industrianti. Ogni membro deve esborsare fio. 2 in argento, per l' iscrizione, indi almeno ½ fio. in arg. ogni mese. Quest' ultime contribuzioni, rimangono proprietà di ciascun membro, per cui riceve l' annuo interesse del 4%. Ogni membro può rilevare le proprie contribuzioni, soltanto dopo 3 anni, calcolando dal giorno della sua iscrizione. La quantità dei prestiti, dipende dal numero dei membri. Il denaro prestato deve ritornarsi nel termine di 6 mesi o di un anno. L' interesse sul denaro imprestato, è del 6% e di diffalca anticipatamente.
- A Zagabria vi è pure una cassa di credito, filiale della banca nazionale aust., la quale è diretta dalla principale del regno. Anche Fiume ne possiede una, ma questa è diretta dal municipio.
- Nel 1858, vi erano a Fiume due società d' assicurazione: "Nuova Compagnia d' assicurazioni", fondata nel 1823, con un capitale di 165.000 fi. È fondata con 330 azioni di fio. 500 ciascuna. Questa società, assicura case, bastimenti ecc. - L' altra è la "Società fiumana d' assicurazioni marittime", fondata nel 1846., con un capitale di 100.000 fio. parimenti per azioni di 500 fio. ciascuna. Anche questa assicura case, bastimenti ecc.
- A norma del privilegio, del 1725., col quale le città di Fiume, Buccari, e Porto-Rè furono proclamate porti franchi, le accennate città non potrebbero avere nessuna fiera. Pure delle fiere annue ve ne sono 5 a Fiume, 3 a Buccari e 3 a Porto Rè, le quali durano due o tre giorni. A Skriljevo vi sono delle fiere settimanali, ragguardevoli, perché quel paese somministra molti buoi pel macello.
- Nel ginnasio di Fiume l' italiano è materia obbligatoria. Numero di classi: 6 nel 1851, 8 nel 1863.
- Numero degli scolari: 77 nel 1851, 140 nel 1854, 176 nel 1863.
- A Fiume vi è anche un' istituto nautico-commerciale, di tre corsi.
- A Fiume, vi è un' istituto militare à quattro corsi; prepara i ragazzi di 11. o 12. anni nelle scuole militari superiori e nelle accademie. Lo scopo delle scuole del reggimento è di educare i sottoufficiali; ve ne sono 8, e ciascuna à tre corsi. nel 1860 aveva 15 professori e 163 scolari; nel 1861 15 professori e 150 scolari.
- (Prima esposizione del Triregno tenuta in Zagabria nel 1864 - Tipografia A. Jakić, Zagreb 1864.)
- 16.9.1864. Gradsko vijeće upućuje Hrvatsko-slavonskoj dvorskoj kancelariji u Beču predstavku pod brojem 313 sa zahtjevom da se na riječkoj gimnaziji umjesto hrvatskoga uvede talijanski nastavni jezik. Dvorska kancelarija 16.12.1865. godine odbija zahtjev.
- Ambizioso gradonačelnik Giovanni de Ciotta (gradonačelnik od 1872. do 1896.), inače vojni građevinski inženjer objavio je 1864. vrlo ozbiljnu knjžicu na njemačkom "Rijeka i pitanje željeznice".⁶⁵⁴³
- Iz Rieke nam pišu, da je ondje sada evo izašavši djelo: „Fiume und seine Eisenbahn frage von I. C.“ (Ivana Ciotte) obratilo na se svu pozornost toga grada. Čujemo da je ta knjiga zbilja vriedna svakoga uvaženja.
- (*Domobran* - Zagreb, 17. listopada 1864.)
- Na Rieci 14. listopada 1864. (Dopis): G. dr. Giačić radosno priobći (na sjednici gradskog zastupstva), kako se je zagrebačka komora živo zauzela za Rijeku i preporučila bezodvlačno izvedenje sv. Petra-riečke pruge, da se za vrieme spasi i ukloni ovo znamenito trgovačko tržište, od približujuće mu se propasti. – Budući ta pruga nije baš od važnosti za Zagreb, to g. dr. Giačić uvidja u tom činu velikodušje zagrebačke komore, koje mora, da probudi zahvalnost svih Riečanah. (*Domobran* – Zagreb, 18. listopada 1864.)
- (**Željeznica Zemun-Rieka.**) Ozbiljne pripreme bivaju, da se sagradi ova po našu domovinu u svakom pogledu važna željeznica. Uprav ovih danah sakupilo se je na Rieci povjerenstvo, sastojeće iz zastupnikah austrijske i hrvatske vlade i društva, koje namjerava tu željeznicu graditi, te će se njegov predlog potanko pretresati, a pravac, kojim ima ta željeznica ići, od Rieke do Zemuna pregledati. U isto vrieme traži ugarsko „alföldsko“ (dolnjozemsko) društvo dozvolju, da može graditi istu željeznicu malo drugim smjerom (naime preko Zagreba). Bog dao urodila im radnja!
- (*Gospodarski List* br. 45 – Zagreb, 10.11.1864. p. 244.)
- 11.11.1864. Ignazio Pollak, na prolazu kroz Rijeku, traži i dobiva dozvolu da na mjesec dana slobodno fotografira građanstvo.
- Između 1864. i 1869. na Dolcu je počela s radom mala ljevaonica bronce i željeza *Fonderia al Dolac di Diracca, Cussar, Skull*, koja je svojim proizvodima i uslugama opskrbljivala tadašnju tvornicu *Stabilimento tecnico Fiumano*.⁶⁵⁴⁴
- Nel 1864 a Fiume sono costruiti 9 (8⁶⁵⁴⁵) navigli con portata di 3579 tonnellate.⁶⁵⁴⁶
- Nel 1864 a Fiume sono costruiti 8 navigli: 4 Brik (*Sicai*, 424 t., *Temi*, 532 t. *Nereide*, 461 t., *Ugo*, 475 t.), 1 Brigantina (*Giovanni B.*, 180 t.) e 3 Bark (*Bett*, 431 t., *Giuseppe V.*, 451 t., *Antonio Maria*, 508 t.).
- (*Giornale di Fiume* No. 35 – 2 Settembre 1865)
- Nel 1864 a Fiume, Buccari e Portorè sono costruiti 11 navigli di portata 4850 tonnellate.⁶⁵⁴⁷

⁶⁵⁴³ Igor Žic: *Riječki tramvaj od 1899. do 1952.*, Primorski Hrvat 2021.

⁶⁵⁴⁴ *Arhitektura historičizma u Rijeci 1845-1900.*, Moderna galerija Rijeka, 2001., p. 440.

⁶⁵⁴⁵ *Giornale di Fiume* No. 35/1865., p. 237.: Sinai, Temi, Betti, Nereide, Antonio Maria, Ugo, Giuseppe V., Giovanni B.

⁶⁵⁴⁶ *Giornale di Fiume* No. 6/1865., p. 42.

⁶⁵⁴⁷ Enrico de Littrow: *Fiume considerata dal lato marittimo*, Stab. Tipo-litografico di Emidio Mohovich, Fiume 1870. p. 12.-13.

■ Prema statističkim podacima od 1840. - 1864. sagrađeno je na svim riječkim brodogradilištima 476 brodova sa 154.208 (154.213.⁶⁵⁴⁸) tona. U tom istom razdoblju u Bakru je bilo sagrađeno 39 (41⁶⁵⁴⁹) brodova sa 15.236 (15.240⁶⁵⁵⁰) tona, a u Kraljevici 24 broda sa 5.627 tona.⁶⁵⁵¹

■ U Rijeci, Bakru i Kraljevici od 1864. do 1868. izgrađeni su brodovi u prosjeku od 500 tona.⁶⁵⁵²

■ 1864 nel litorale sono costruiti 11 navigli di portata di 4.850 tonnellate e valore di 483.000 fiorini.⁶⁵⁵³

■ U Bakru od 1840. do 1885. sagrađen je 21 brod ukupne nosivosti 7.845 tona, a zaključno s 1864. god. 39 brodova nosivosti 15.236 tona. eđu brodograditeljima ističem Mattea Matrljana, a od brodova bark *Hrvat* nosivosti 574 reg. t. izgrađen 1875. godine.⁶⁵⁵⁴

■ **Costantini Carlo:** *Guida pratica per la navigazione del mare Adriatico, etc*, Trieste 1864.

Fiume. Questa città ha dinanzi a sé un ampio bacino di mare che si estende dodici miglia per ogni lato, quello dell' isola di Veglia in Levante, quello di Cherso in Ostro, e l' Istria in Ponente; la sua maggiore profondità c di quarantacinque passi, e il fondo è generalmente di fango. La città di Fiume si estende per circa un miglio da Ponente ¼ Maistro a Levante ¼ Scirocco presso la spiaggia. Rimpetto la città, si prolunga nel mare un molo nella direzione perpendicolare alla spiaggia, poi si volge quasi parallelo alla costa verso Maistro, ed è questo che forma propri amento il porto. Poco distante in Scirocco- Levante vi è il canale detto la Fiumara con rive murate, capace soltanto di accogliere trabaccoli. La rada esterna rimpetto la città è buon ancoraggio per i grandi navigli, potendo questi ancorare nell' intervallo compreso a Ponente del molo sino all'opposto di un cospicuo palazzo dalla parte di Maistro in venti a venticinque passi d' acqua. Convieni ormeggiarsi bene con due ancore **pounellate** (puntellate) una in Levante o l'altra in Ponente, tanto a motivo dal mare che producono i venti meridionali, come per la bora che si fa sentire.

A Fiume vi sono degli eccellenti squeri di costruzione di bastimenti, vi è un attivo commercio di legname e **dogberella**, e on la via ferrata che la congiungerà coll' interno del Banato prenderà maggior importanza commerciale come scalo di cereali.

Martinschizza è a un miglio e mezzo in Scirocco-Lavante, essa si interna in direzione di Greco, con un Lazzaretto posto alla sua estremità interna.

Dalla bocca fino sotto il Lazzaretto vi sono dei gavitelli o boe assicurate a dei corpi morti onde agevolare con **gregomi** l'entrata ai bastimenti. Il mare da Libeccio vi entra però alquanto, e perciò sarà bene di pennellare le ancore; e per la bora che anche qui soffia con violenza, conviene prendere dei buoni **provesi** a terra. Si riconoscerà questo porto, dalla sua apertura e dal Lazzaretto contornato da varj edifizj e magazzini.

Mezzo miglio distante havvi il porto di Zurcora, formato da una valle aperta in Libeccio, dove i piccoli navigli possono ancorare. Dopo questo, alquanto nell'interno dalla spiaggia, **scorgonsi** i villaggi di Costrena con le sottoposte cale di Passo ed Urin, ricoveri atti soltanto per le barche costiere.

(Costantini Carlo: *Guida pratica per la navigazione del mare Adriatico, etc*, Trieste 1864., p. 61-62.)

■ A dimostrare l'importanza del materiale di navigazione, posseduto col 31 dicembre 1864, degli armatori domiciliati entro il distretto della Camera di commercio di Fiume, valga il seguente prospetto: 12 Navi (8.123 tonnellate), 47 Bark (21.846 tonn.), 52 Brick (20.053 tonn.), 36 Brigantini (11.6500 tonn.), 35 Scooner (1.067 tonn.). – Assieme 152 navigli – portata di 62.689 tonnellate. È da notarsi che pressoché 2/3 delle proprietà sopradette appartengono ad armatori domiciliati nella città di Fiume. (*Giornale di Fiume* No. 11 – 18 marzo 1865)

■ Alla fine del 1864 trovavansi iscritti alla giurisdizione portuale di Fiume N.ro 105 navigli armati al grande e piccolo cabotaggio, della complessiva portata di 3995 tonnellate. (*Giornale di Fiume* No. 11 - 18 marzo 1865)

■ Il personale addetto alla costruzione navale nell'anno 1864 può calcolarsi unitamente agli apprendisti e manuali, in media a 189 individui, fra costruttori, protti, carpentieri, maestri d'ascia, calafati, foratori, segatori e falegnami da sottile. (*Giornale di Fiume* No. 6 – 11 febbraio 1865)

■ 1864. god. vrijednost riječkog uvoza = 5.700.000 for. a izvoza 5.100.000 for. - ukupno 10.800.000 forinti.⁶⁵⁵⁵ (RIJEKA, Zbornik, MH 1953., str. 226. navodi pogrešno iste cifre kao količinu tereta u Kv. tj. kvintalima)

■ 1864. Arrivati 6539 navigli (6615 austriaci, 424 esteri), 115.579 tonnellate.⁶⁵⁵⁶

1865.

■ Dalle nuove conoscenze sulla struttura etnica della popolazione fiumana nel diciannovesimo secolo, ricavate sulla base dei cognomi nella rubrica Trapassati, contenuta in diversi vecchi giornali fiumani (1843.-1865.) risulta che all'epoca a Fiume c'era il 55-60% di cognomi croati, il 25-30% di cognomi italiani ei il 15-20% di altri cognomi. Se a ciò si aggiunge la stima del clero fiumano, citata dal bano Jelačić nel 1852, secondo la quale cca. il 40% dei cattolici di Fiume si confessava in italiano, si giunge alla conclusione che la componente italiana, attraverso una graduale assimilazione, divenne effettivamente maggioranza relativa (oltre al 40%), come indicato dai censimenti fatti tra il 1881 e il 1910.⁶⁵⁵⁷

⁶⁵⁴⁸ *Giornale di Fiume* No. 6/1865., p. 42.

⁶⁵⁴⁹ *Giornale di Fiume* No. 6/1865., p. 42.

⁶⁵⁵⁰ *Giornale di Fiume* No. 6/1865., p. 42.

⁶⁵⁵¹ RIJEKA, zbornik, Matica hrvatska, Zagreb 1953., p. 95.

⁶⁵⁵² Igor Karaman: *Industrijalizacija građanske Hrvatske (1800-1941)*, Naprijed, Zagreb 1991. p. 44.

⁶⁵⁵³ *Rapporto statistico-economico della Camera di Commercio e d'Industria in Fiume per il triennio 1872-74.*, p. 59.

⁶⁵⁵⁴ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 304.

⁶⁵⁵⁵ Dr. Franjo Rački: *Rieka prama Hrvatskoj*, Zageb 1867., p. 132. (podatke mi priobéc prof. dr. Petar Matković)

⁶⁵⁵⁶ Enrico de Littrow: *Fiume considerata dal lato marittimo*, Stab. Tipo-litografico di Emidio Mohovich, Fiume 1870. p. 12.-13.

⁶⁵⁵⁷ Albert Merdžo: *Sulla composizione etnica della popolazione di Fiume*, Quaderni, CRS, vol. XXX, 2019., p. 255.

- **Giornale di Fiume.** Esce ogni sabato in formato piccolo di 4 pagine, stampato a Fiume presso la Tipografia Emidio Mohovich. Dal 7 gennaio 1865. Riprese nel dicembre del 1870.⁶⁵⁵⁸
- 7 siječnja počinj u izlasku (subotom) novine **Giornale di Fiume** (di qui sono usciti soltanto 52 numeri⁶⁵⁵⁹) u tiskari Emidia Mohovicha. Sospeso nel 1866 riprende nel 1871, per un anno solo (direttore Carlo Salvadori).⁶⁵⁶⁰ Program objavljen u prvom broju definira sadržaj te prve bogato ilustrirane riječke novine. Najavljene teme su: gradske, trgovačke, pomorske, a neće nedostajati ni umjetničkih, književnih i znanstvenih priloga.
- E aperto con il giorno 10 Gennaio un corso di lezioni di Ginnastica per ragazzetti dai 6 anni in poi. Il locale è situato in Contrada del Governo – Ernesto de Bonmartini, maestro di Scherma e Ginnastica. (*Giornale di Fiume* No. 2 - 14 gennaio 1865)
- Mercoledì scorso giunse tra noi l'illustriss. sig. Francesco Carlo Cavaliere di Becke, vice-presidente dell'i. r. Governo centrale marittimo. Giusta quanto ci venne comunicato da buona fonte, il sig. di Becke, ebbe l'incarico da S. E. il sig. ministro di marina, di presiedere in Fiume ad una commissione mista col mandato di discutere sugli ampliamenti e perfezionamenti di cui abbisognar potesse il **nostro porto**, con riflesso alle stazioni ferroviarie che in futuro sarebbero quivi da erigersi. L'anzidetta commissione è composta da delegati de gli i. r. Ministeri di marina e commercio, dell'autorità politica, del Municipio e della Camera di commercio in Fiume, coll'intervento di ingegneri idrotecnici ed impie gati portuali. (*Giornale di Fiume* No. 3 – 21 Gennaio 1865)
- **Nuovo panorama della città di Fiume.** – Questi giorni abbiamo avuto occasione d' ammirare un bellissimo acquerello del signor Horaczeh i r. primo tenente, rappresentante la città di Fiume presa dalla campagna del signor Poglayen. La freschezza e fedeltà delle tinte, la diligenza colla quale furono ritratti i più minuti particolari e finalmente la felice scelta del punto di vista, hanno suscitato parole di giusto encomio da quanti ebbero campo d'osservare questo bel lavoro. Buona poi fu l'idea di riprodurre colla litografia questo nuovo panorama della nostra città procurando così, a chi desidera, il piacere di possederlo verso il tenue prezzo di fiorini 4. (*Giornale di Fiume* No. 4 – 28 Gennaio 1865)
- **Rieka** 28. siečnja. (Dopis.) Jučer na večer bijaše držana druga i posljednja plenarna sjednica, u kojoj se je razpravljalo **pitanje riečkih lukah**, obzirom na, željezničke kolodvore, koji će se na Rieci, ako Bog da, na skoro sagraditi. Toj je sjednici predsjedao presv. gosp. vitez Becke, podpredsjednik tršćanskoga gubernija, a prisustvovao je pres. gosp. vitez Smaić, veliki župan i civilni kapitan. Ponajprije došlo je u razpravu izvješće tehničkoga odbora, komu bijaše zadaća, da prouči predložene različite osnove, i da u sporazumljenju nautičkoga odbora sastavi i predloži svoje mnijenje. U tehničkom odboru: Gg. Edvard Heider civ. mjernik, kao predsjednik toga odbora; I. Werner, c. kr. gl. mjernik; Gr. Herman, ces. kr. tehnički inspektor; I. Mauzer, c. kr. mehanički inspektor; Gr. Müller; c. kr. mjernik; I. Hesky, kr. gl. mjernik; Ig. Rossi, kr. mjernik. U nautičkom odboru: Gg. I. Franković, predsjednik toga odbora; A. F. dr. Gjačić; F. Marušić, ces. kr. kapitan luke; V. grof Domini; A. Posčić; V. Vargljen. Gosp. gubernijski tajnik Tomasić, čitao je zapisnik prošle sjednice. Gosp. vel. župan vitez Smaić zamoli, da bi se taj zapisnik radi svoje točnosti i važnosti dao litografirati i porazdieliti. Zatim bijaše pročitano izvješće tehničkoga odbora, u kojem bijahu spomenute različite osnove, a napose pohvaljena ona gosp. Ciotte, nu odbor je ostao kod svoje osnove, naznačujući njekoje po nautičkom odboru predložene važne modifikacije, za koje će se naknadno očitovati, da li se mogu primiti. Gosp. predsjednik Becke predloži dva pitanja; prvo bijaše, da li se imadu bez odvlače započeti radnje, koje je gubernij osnovao, na što su jednoglasno afirmativno pristali. Glede drugoga, t. j. glede luke, kada bi ju sama vlada gradila, bijaše predloženo, da ju sagradi naproti gradu, da se tim načinom stavi u neposredni savez s obima kolodvorima. Gosp. Ciotta tvrdi, da je potrebno, da luke moraju biti u blizini kolodvorah; svoja razglabanja razjasnio i dokazao je važnima statističkimi dati, koje gosp. predsjednik da zabilježiti u zapisnik. On je medju inim dokazao, kad bi luke bile u blizini kolodvorah, da bi neizmijerna korist bila dotičnomu društvu, komu je dužnost, da zato i shodna učini. U tom slučaju zaslužuje Ciottiu osnova najveći obzir. Zatim su se raspravljali drugi predmeti, koji nedaraju u opredieljenu osnovu. Trošak, izvan onoga, koj bi potreban bio, kad bi se bezodvlačno započela gradnja, sastoji u 3,370.000. Tim načinom imali bi ovdje primjernu luku, koja bi se uvijek mogla razprostranjivati, i koju bi svaka radnja činila savršenijom, a da neočekivamo vazda, da bude najedan put posve dogotovljena, ako bi ju htjeli imati sigurnom lukom. Vlada bi morala i to na obzir uzeti, da se na Rieci može malom svotom mnogo toga postići, dočim se u Trstu bezbrojnim milijuni mnogo manje dobije, pa što je najvažnije, Trst nikada neće imati sigurne luke. Zato se i gradi u Trstu osnova za osnovom, pa su uvijek nesavršene, dočim se na Rieci, gdje su stvari naravske, jer ih i ista narav kao i ugodan položaj podupira, glede bitnosti mnijenja odmah mogu složiti u jednoj osnovi, izuzamši neznamenite modifikacije. Sjednicu je zaključio gosp. Ciotta krasnim i vele važnim govorom, kojim je zamolio i reć bi obvezao predsjednika, buduć je on sada osvjedočen o ugodnom i po istoj naravi toli podupiranom položaju Rieke, da on, kao bivši predsjednik ovoga sastanka svojim načinom shodna učini, da se posve odstrane i unište nepravedne i neistinite potvore, natovarene našoj luki i brodarstvu, jer da su ove maliciozne potvore imale onu nepoštenu namjeru, da nanesu štetu i pokvare budućnost našoj trgovini i brodarstvu. Presv. vel. župan Smaić svrših zahvaljući se i moleći presv. gosp. Beckea, da si k srdcu uzme povjerenu sebi zadaću. G. Becke je naložio, **da se bez odvlače započne produljivanje nasipah (moli) novoga zalieva, u kom se je dosada slievala Riečina (Fiumara), a ovo će djelo učiniti onu luku posve sigurnom**". Zatim je izjavio, da on goji čvrstu nadu, da će se u budućem proljeću za 50 hvatih produljiti obrani nasip (molo di difesa) nove luke i sagraditi nasip kod glavne straže. Čujemo iz posve pouzdana izvora iz Beča, da se radi o spojenju obiju željezničkih društva, i da su pogodbe u tečaju. I nas će ovdje razveseliti, ako se ta spojba potvrdi, jer će se u tom slučaju započeti radnje u Rieci. (Mi se čvrsto nadamo, da će naše

⁶⁵⁵⁸ Nino Ortali: *136 di publicistica a Fiume* - La Voce di Fiume 3, 4 & 7/1978

⁶⁵⁵⁹ *La voce del popolo, Storia & ricerca*, Sabato, 6 marzo 2010., p. 5.

⁶⁵⁶⁰ Eduardo Susmel: *Antonio Grossich nella vita del suo tempo 1849-1926.*, Fratelli Treves, Milano-Roma 1933., p. 137.

visoke oblasti, a osobito preuzv. gosp. ban o tom krieško nastojati, da se željezničke radnje svakako započmu na Rieci, buduć je to zaključila bila i banska konferencija. Ured.) Dne 25. t. m. dao je presv. gosp. vitez Smaić prvu plesnu zabavu, koja je bila veoma sjajna. Tako to biva tamo, gdje se iskrenim gostoljubjem primaju gosti, i gdje gostovi znaju biti primjerom socijalno-političke izobrazenosti, te se bratinski spoje i ljube, premda su različitih mnijenjah. Kod ove zabave bijahu prisutni svi članovi povjerenstva luke dakle i gosp. Becke; da tu bijaše krasnih napitnicah, neima dvojbe, nu vriedno je spomenuti onu, na koju je g. Becke uzhićeno odgovorio, da ga neizmerno raduje, što prisustvuje svečanosti, koja dokazuje, kako se svi gradjani Rieke bratinski slažu, i jednodušno očekuju udes Rieke. Danas dati će se sjajan objed na čast gostah, koji će odlaziti na svoja mjesta. (Domobran br. 25, Zagreb 31.1.1865.)

■ **L'operosità dei cantieri di Fiume Buccari e Portorè**, nell' ultimo triennio, si riassumera come appresso: Sugli anzidetti cantieri furono costruiti nel triennio 1862-1864, N.ro 41 navigli di lungo corso e 7 di cabottaggio, assieme 48 navigli della portata complessiva di tonnellate 17,386. Il valore approssimativo dei suddetti navigli pronti a vela, ascende a fiorini 1,739,200. – Nello stesso periodo furono raddobbati sui nostri cantieri altri 4 navigli di tonnellate 947. Pella costruzione ed il raddobbo dei navigli sopra indicati furono adoperati 511,770 piedi cubi di legnami di quercia e di abete; (quelli d'abete per una sesta parte), 17,290 centinaia di ferro; 734 centinaia di rame; 147 centinaia di zinco; 370 centinaia di metallo giallo. (O.S.) (Giornale di Fiume No. 5 – Sabato 4 Febbraio 1865)

■ Ci troviamo in grado di poter annunziare, essere sta ta non è guari disposta l'esecuzione delle opere di prolungamento alla sponda destra e sinistra del **Canale della Fiumara**. Le opere da eseguirsi, e che verranno quanto prima iniziate, consistono nel prolungamento di 32 klaft. del braccio portuale a sinistra, e di 15 klaft. della riva a destra. Per tal modo la diga sinistra del porto alla Fiumara, misurerà da S. Giovanni sino alla testata del suo ingresso, klaft. lin. 352, e la riva a destra klafter lin. 275. (Giornale di Fiume No. 5 – Sabato 4 Febbraio 1865)

■ (**Suezki kanal**) je prokopan i već od nove godino može so krozanj ladjami ploviti; tako barem javlja g. Lesseps. Istina je, da velike ladje ne mogu po njem broditi, jer nije dublji od 120 metri i širji od 15 metarah, nu mogu po njem barem omanje ladje ploviti, a to je svakako velika polakšica po ter- eovinu, jer se dade od jednoga kraja do drugoga duljina od 150 kilometrah za 24 sata prevaliti. — Prokopanjem ovoga kanala procvasti će tergovina u sredizemnom, dakle i jadranskom moru, a po tom će poskočiti važnost svih lukah na obalah jadranskoga mora, osobito Tersta i Rieke. (Narodne novine br. 32, Zagreb 9.2.1865.)

■ La Bora di ieri mattina imperversava con forza tale da ricordare quella del gennaio dello scorso anno. (Giornale di Fiume No. 6 - 11 Febbraio 1865)

■ (OS) **La costruzione navale**, costituisce notoriamente un ramo interessantissimo dell'attività industriale di questo Litorale. A convincersi di ciò basterà consultare il seguente prospetto, compilato coll'appoggio di dati uffiziali, che dimostra le fasi dell'operosità dei cantieri di Fiume, Buccari e Portorè dal anno 1850 al 1864.

Anno di costruzione	Fiume		Buccari		Portorè		Operosità complessiva		
	N.º dei navigli	Portata in Tonnellate	N.º dei navigli	Portata in Tonnellate	N.º dei navigli	Portata in Tonnellate	N.º dei navigli	Portata in Tonnellate	Valore approssimativo dei navigli pronti alla vela in flor. V. A.
1840	12	3426 ^{104/110}	—	.	11	2246	23	5672 ^{104/110}	531.900
1841	12	3085 ^{53/110}	—	.	—	.	12	3085 ^{53/110}	253.200
1842	12	2882 ^{103/110}	—	.	—	.	12	2882 ^{103/110}	230.600
1843	14	2578 ^{7/110}	—	.	—	.	14	2578 ^{7/110}	226.170
1844	16	2783 ^{14/110}	—	.	—	.	16	2783 ^{14/110}	287.940
1845	14	3237 ^{63/110}	—	.	—	.	14	3237 ^{63/110}	331.750
1846	20	5964 ^{36/110}	—	.	2	516	22	6480 ^{36/110}	617.850
1847	22	8450 ^{79/110}	—	.	1	380	23	8830 ^{79/110}	966.850
1848	14	5647 ^{107/110}	3	889	—	.	17	6536 ^{107/110}	702.450
1849	25	6351 ^{17/110}	—	.	1	374	26	6725 ^{17/110}	689.170
1850	29	7810 ^{67/110}	2	555	2	314	33	8679 ^{67/110}	878.640
1851	30	8459 ^{15/110}	4	754	1	253	35	9466 ^{15/110}	970.700
1852	32	9899 ^{89/110}	—	.	1	480	33	10.379 ^{89/110}	1.037.600
1853	30	9474 ^{86/110}	3	879	1	48	34	10.401 ^{86/110}	1.109.800
1854	30	11.909 ^{6/110}	4	1355	—	.	34	13.264 ^{6/110}	1.448.100
1855	35	14.421 ^{79/110}	5	2554	1	497	41	17.472 ^{79/110}	1.989.71
1856	31	11.732 ^{7/110}	6	2309	1	388	38	14.429 ^{7/110}	1.589.600
1857	24	9912 ^{46/110}	3	1965	1	8	28	11.885 ^{46/110}	1.344.680
1858	15	4942 ^{36/110}	2	764	—	.	17	5706 ^{36/110}	535.000
1859	4	1243 ^{2/110}	—	.	—	.	4	1243 ^{2/110}	111.460
1860	9	2619 ^{73/110}	3	1072	—	.	12	3691 ^{73/110}	365.100
1861	8	2265 ^{51/110}	—	.	—	.	8	2265 ^{51/110}	229.140
1862	11	3938 ^{69/110}	2	474	—	.	13	4412 ^{69/110}	399.400
1863	18	7598 ^{28/110}	1	390	1	123	20	8111 ^{28/110}	856.150
1864	9	3579 ^{4/110}	3	1280	—	.	12	4859 ^{4/110}	483.600
Totale	476	154.213^{77/110}	41	15.240	24	5627	541	175.080^{73/110}	18.186.600

È da notarsi che nel numero complessivo di 141 navigli costruiti sugli anzidetti cantieri nel periodo di 25 anni, sono compresi 88 navigli, che non raggiungono la portata di 100 tonnellate per ciascuno.

Dall'anno 1858 al 1864 furono poi raddobbati altri 10 navigli di tonnellate 1944, del valore approssimativo di fior. 82.000.

Per la costruzione ed il raddobbo dei navigli dall'anno 1858 al 1864 furono adoperati: 884.624 piedi cubi di legnami di quercia e d'abete (quelli d'abete per una sesta parte) provenienti dalla Croazia, Carniola, Istria e Romagna, 29.007 centinaia di ferro per la fittura, manovre ed ormeggi, provenienti dalla Carintia ed Inghilterra, 1318 centinaia di rame, provenienti dall'Ungheria, Russia ed Inghilterra, 356 centinaia di zinco, provenienti dall'Austria e dal Belgio, 643 centinaia di metallo giallo, dall'Austria ed Inghilterra.

Il personale addetto alla costruzione navale nell'anno 1864, può calcolarsi unitamente agli apprendisti e manuali, in media a 180 individui, fra costruttori, protti, carpentieri, maestri d'ascia, calafati, foratori, segatori e falegnami

da sottile. Il personale poi addetto agli opifici degli alboranti, velai, cordaiuoli, fabbri marittimi e guernitori, può calcolarsi in media assieme ai capi di mestiere a 120 individui.

Per le costruzioni navali esistono in questo Litorale Nr. 12 cantieri, sopra un area di oltre 14.000 klaft. □.

Valutate le altre occupazioni, che la costruzione navale procaccia, tanto alle varie industrie ausiliarie minori, quanto all'attività dei trasporti via terra e mare: sarà facile il desumere, che nella scala delle occupazioni industriali di questo distretto marittimo e di Fiume in ispecialità, spetta alla costruzione navale, un posto di rilevante importanza.

Attualmente trovansi in costruzione sui detti cantieri Nr. 15 navigli, destinati alla navigazione di lungo corso.

In generale poi è a dirsi che per le circostanze attuali, quasi ogni germe di bene, che rimane in oggi alla nostra città, deve rintracciarsi unicamente nell'operosità delle varie intraprese industriali presso noi esercitate. Questo germe di bene potrebbe riescire però fecondo dei migliori risultati sulle nostre condizioni economiche, ove potesse giungersi ad utilizzarne tutta la portata.

Egli è noto essere Fiume chiamata a sostenere una parte rilevante nell'industria manifatturiera, e ciò principalmente perchè possiede nell'abbondanza delle sue acque, una prerogativa preziosissima. Le diverse industrie presso noi attivate, unitamente a quella importantissima della navigazione, che viene esercitata la massima parte all'estero mediante i navigli di questo litorale (i quali costituiscono pressochè la quarta parte di tutta la marina mercantile austriaca) offrono notoriamente in oggi l'unica stentata risorsa a queste popolazioni. Ogni altro ramo di speculazione e commercio e presso di noi, come tutti il sanno, nella massima decadenza; motivo per cui l'intristimento delle condizioni economiche di queste contrade cresce tuttodi fuormisura.

Guai a noi, ove anche a questi ultimi meschini avanzi di un attività, che va sostenuta con sudate fatiche e si puntella non di rado con sacrifici rilevanti, dovesse mancare, per l'azione di cause più generali, l'ordinario alimento. Fiume, la cui laboriosa popolazione, già in buon numero si dibatte fra il pauperismo e l'emigrazione, vedrebbe in tal caso, (che Iddio tolga da noi) colpita nel cuore, e nella sua tristissima condizione di pressochè assoluto isolamento dall'interno, verrebbe ben presto ridotta all'ultimo abbandono ed allo stremo di ogni più essenziale elemento di vita!

(*Giornale di Fiume* No. 6 – Sabato 11 Febbraio 1865)

■ (OS) Il movimento complessivo della navigazione nel porto di Fiume durante l'anno 1864, può rilevarsi dal seguente quadro statistico: (*Giornale di Fiume* No. 7 – Sabato 18 Febbraio 1865)

Navigli approdati		Carichi			Vuoti	
		Numero dei navigli	Portata in tonnellate	Valore delle merci importate in flor. v. a.	Numero dei navigli	Portata in tonnellate
Austriaci	a vapore	125	22.051	472.888	—	—
	a vela	2984	45.460	4.623.747	3006	26.373
Esteri	a vela	290	14.350	681.745	134	7345
<i>Totale</i>		3399	81.861	5.778.380	3140	33.718
Totale nell'anno 1863		3541	82.887	5.827.783	3073	42.053

Navigli partiti		Carichi			Vuoti	
		Numero dei navigli	Portata in tonnellate	Valore delle merci importate in flor. v. a.	Numero dei navigli	Portata in tonnellate
Austriaci	a vapore	130	22.816	309.160	—	—
	a vela	2459	51.291	4.055.312	3512	31.713
Esteri	a vela	360	19.477	747.670	83	5260
<i>Totale</i>		2949	93.584	5.112.142	3595	36.973
Totale nell'anno 1863		3462	98.352	5.802.427	3222	34.560

■ Da imadu Englezi Rieku, što bi oni iz nje učinili, znajući dobro, kad se suezki kanal dovrši, da će iz Rieke imati ²/₃ kraći put do Bombaja nego li s Englezke. Kakove pako strategičke koristi pruža ta pruga, znati će prosuditi samo vlada; no tu nam je svečano izjaviti, da Austriju može učvrstiti i obogatiti samo jadransko i crno more.

(*Domobran* - Zagreb, 14. veljače 1865.)

■ **Darovi za nar. muzej.** Sl. kr. državno odvjetništvo na Rieci, kroz vis. kr. nam. vieće: 117 kom. talijanskih i hrvatskih oglednih primjerakah od tiskanih proizvodah na Rieci; medju njimi: 1. »Fiume und seine Eisenbahnen« von J. C. Fiume 1864. 2. „Il Poeta et il Genio della Terra per Nicolo Gradi". Stabilimento Tipo-Litograf. Fiumano 1861.

(*Domobran* br. 45, Zagreb 24.2.1865.)

■ Martedì 21 del corrente mese, alle ore 5 p. m. rendeva l'anima a Dio **Giuseppe Politei**. Nelle Strenne fiumane da lui redatte, illustrò egli diverse epoche del passato di Fiume, corrispondente ben accolto di molti giornali, scrisse di Fiume, lodò ciò che gli sembrava utile al paese, riprovò ciò che, secondo lui, v'era di pernicioso. I suoi scritti contengono essi lode e biasimo, sono sempre non dubbie prove dell'affetto, che nutriva per la città nostra.

(*Giornale di Fiume* No. 8 - 25 Febbraio 1865)

■ **Varamenti.** Giovedì 23 corrente fu varata dallo squero presso la Pescheria la nave austriaca *Tonka* della portata di 886 tonnellate di proprietà del signor Federico Baccarich, costruita dal sign. Natale Brazzoduro. Lo stesso giorno fu varato pure dallo squero del Fortino il bark austriaco *Nereo* della portata di 516 tonnellate di proprietà del sig. Gennaro Ossoinak, costruito dai sigg. fratelli Schiavoni. (*Giornale di Fiume* No. 8 – 25 Febbraio 1865)

■ ...abbiamo a conoscere quanto a mal agio trovansi collocate le rivendugliole d'erbaggi, e come angusta sia la piazza de'frutti, e mal adatta quella **del pane** (piazza **grande**)... (*Giornale di Fiume* No. 8 – 25 Febbraio 1865)

■ **Girolamo Fabris** è fra gli estinti. Il 23 dello scorso febbraio egli spirava a Padova. Eleto nel 1829 dal municipio di Fiume a fisico primario, giunse fra noi e vi rimase pr lasciarci un'eredità di memorie e di affetti. (*Giornale di Fiume* No. 9 - 4 Marzo 1865)

■ Col primo del corrente marzo fù posta in attività la legge del 25 febbraio a. c. sui diritti di tonneggio, di sanità e contumacia marittima, da pagarsi nei porti del Litorale austriaco. (*Giornale di Fiume* No. 9 - 4 marzo 1865)

■ **Progetto d'ampliamento del Porto di Fiume** con riflesso all'esecuzione delle strade ferrate Semlino-Fiume e St. Peter – (OS) Come abbiamo annunziato al N.ro 3 di questo Giornale, la Commissione, istituita d'ordine degli eccelsi i r. Ministeri della marina e commercio, allo scopo di discutere sugli ampliamenti e perfezionamenti di cui abbisognar potesse il porto di Fiume, con riflesso alle stazioni ferroviarie che sarebbero quivi da erigersi, ha esaurito l'importantissimo compito che le era demandato, nella seconda sua seduta tenutasi addì 27 u. d. gennaio. Le vedute ed i principi abbracciati dalla sullodata Commissione sull'oggetto di cui è parola, vanno riassunti nell'esposizione che riportiamo qui appresso:

1. Per ciascuna delle due linee ferroviarie Semlino Fiume e St. Peter-Fiume, sarà da erigersi una stazione separata, a sensi delle deliberazioni assunte nel merito dalla rispettiva Commissione mista, convocata ad hoc li 3 novembre 1864. –

La stazione della ferrovia Semlino-Fiume è da situarsi sul lato sinistro del canale della Fiumara, in direzione verso levante sino alla strada postale. L'area necessaria a tale edificio si otterrà mediante immunimento dell'ivi esistente bassofondo, e a quest'uopo si coprirà a volto l'attuale imboccatura della Recina nel raggio della strada ferrata.

La stazione per la ferrovia St. Peter, sarà da collocarsi tra l'esistente molino a vapore (fabbrica paste), e l'Istituto militare, e l'area all'uopo necessaria si otterrà del pari mediante immunizione del fondo marino.

2. Queste due stazioni, sono da congiungersi fra di loro mediante una doppia rotaia, in guisa tale che non vengano turbate le comunicazioni della città, nè quelle fra la città ed il porto. Le guide nonchè le stazioni devono perciò essere collocate al livello delle strade esistenti. Lungo gli edifici esistenti in riva al mare è proposto uno spazio ad uso di strada della larghezza di 15 klafter, la quale larghezza sarà da conservarsi anche in un futuro ingrandimento della città nella direzione verso la stazione di St. Peter. All'infuori di questi 15 klafter dovrassi condurre la doppia guida ferroviaria di congiunzione nella larghezza di circa 5 klafter.

3. L'erezione dei magazzini presso le stazioni ferroviarie viene limitata al solo bisogno del consumo della città e luoghi limitrofi. Il movimento commerciale esterno avrà luogo nel centro del porto, motivo per cui, lo spazio ad uso di strada e per il collocamento delle doppie rotaie, accennate al N.ro 2 otterrà un ulteriore ampliamento di 30 klafter, che formerà la riva propriamente detta, e l'area per i magazzini ed i recinti di deposito per le merci d'esportazione.

4. Con riflesso ai bisogni del movimento portuale sono da eseguirsi oltre il molo per l'approdo dei piroscafi rimpetto al Corpo di guardia (lungo 40 e largo 10 klafter corr.) altri quattro moli interni, ciascuno della lunghezza di 60 klafter, sopra 30 di larghezza. Il primo di questi moli maggiori verrebbe situato rimpetto la piazza Elisabetta. I due bacini interni del porto situati a destra e sinistra del molo d'approdo per i piroscafi, misurerebbero una larghezza il primo di 72 ed il secondo di 75 klafter correnti. I bacini, che verrebbero a giacere in mezzo ai quattro moli maggiori, avrebbero una larghezza di 30 klafter. – Pel servizio dei magazzini e recinti di deposito, verrebbe collocata lungo le rive una terza guida colle necessarie piattaforme girevoli, e da queste le rotaie di congiunzione nei magazzini di deposito sui moli in discorso.

5. In dimensioni uguali sarebbero da costruirsi nel seguito gli ulteriori moli a seconda del bisogno.

6. Pel collocamento di un bacino a secco ed aderenti officine di riparazione, si accenna per ora in generale che tali manufatti sarebbero da situarsi in un punto adattato fra la stazione di St. Peter ed i magazzini e recinti di deposito da erigersi.

7. Per la difesa dello stabilimento portuale-commeriale interno, sono da effettuarsi le seguenti opere:

a) il prolungamento dell'esistente braccio portuale esterno di ulteriori 50 klafter,

b) la costruzione di una nuova diga esterna con rispettiva opera morta soprapostavi, la quale in congiunzione coi provvedimenti portuali esistenti, formerà o un imboccatura o una prolungazione dell'attuale diga, che con riflesso al prossimo bisogno sarà da costruirsi in una lunghezza di 200 klafter. Il bacino portuale avrebbe la larghezza di 160 klafter lin. ed offrirebbe sicuro e comodo stato ad oltre 100 navigli della più grande portata. La diga esterna verrebbe poi corrispondentemente prolungata a seconda che progredirebbero le opere portuali interne.

c) Sulla diga esterna sarà da collocarsi un fanale corrispondente, e del pari sarà da provvedersi a suo tempo al necessario sistema d'ormeggio dei navigli.

Il progetto dell'ampliamento del porto con riflesso alle future stazioni ferroviarie, si rende ostensibile nell'annessa planimetria. Le opere segnate con linee continue sono quelle, che dovrebbero essere eseguite nel primo periodo di costruzione, mentre quelle tratteggiate a mezzo di puntini, sarebbero attuate secondo il bisogno del crescente movimento commerciale.

Le opere da effettuarsi indipendentemente dall'attuazione del progettato nuovo stabilimento portuale, sono le seguenti:

a) Il prolungamento di 15 klafter della riva destra e di 32 klafter del braccio a sinistra del canale portuale della Fiumara, che verrebbe conservato anche in seguito pei bisogni del cabottaggio. L'impresa per l'esecuzione dei qui detti lavori fu di già allogata.

b) Il prolungamento di ulteriori 50 klafter dell'esistente braccio esterno al porto nuovo, e la costruzione in pietra del molo d'approdo dei piroscafi rimpetto alla Granguardia. La spesa per queste opere è iscritta nel preventivo di Stato pro 1865.

La spesa per le opere portuali da effettuarsi con riflesso all'esecuzione delle menzionate stazioni ferroviarie, ammonterebbe, giusta un calcolo approssimativo:

a) per la diga esterna di 200 klafter f. 1.250,000

b) per l'opera murata della nuova riva compreso l'interramento f. 800,000

c) per quattro moli maggiori interni f. 1.320,000 – Assieme f. **3.370,000**

In generale è a dirsi che la Commissione si è pronunciata in massima (con 32 voti contro 2) pel sopra descritto stabilimento portuale progettato dal rispettivo Comitato tecnico. *)

La Commissione era presieduta, com'è noto, dall'Illustrissimo signor F. C. Cav. di Becke, vice-presidente dell'i. r. governo centrale marittimo.

Il Comitato tecnico era composto dai signori: Edoardo Heider, ingegnere civile, preside del comitato tecnico; G. Werner, i. r. ingegnere in capo, Gius. Herrmann, i. r. ispettore tecnico; Gius. Mauser, i. r. ispettore meccanico; Gius. Müller i. r. ingegnere; Giov. Hesky. reg. ingegnere in capo; Ig. Rossi, reg. ingegnere.

Gioverà osservare, che lo stabilimento portuale indi scorso, fu proporzionato ad una spesa modica, di confronto ai progetti degli altri proponenti. – Questo stabilimento offrirebbe tanto al commercio quanto alla navigazione le volute facilitazioni e comodità, mediante un complesso di manufatti, disposti regolarmente sopra una linea, la quale a seconda del bisogno permetterebbe, per così dire, una indefinita prosecuzione. Per tal modo risparmierebbe infine una doppia spesa derivante dalla separata erezione di magazzini, quai, docks, ecc. presso ciascheduna delle stazioni ferroviarie.

In quanto ad alcune questioni di dettaglio relative allo stabilimento portuale suddetto, fu ritenuto consulto di soprassedervi e ciò sino all'epoca della compilazione del formale progetto, nella quale congiuntura sarebbero da prendersi in considerazione le vedute esposte da alcuni membri della commissione. Nello stesso incontro sarà da decidersi la questione della riserva, espressa dal Comitato tecnico, circa l'apertura da esso proposta come alternativa nel centro della diga esterna.

A sensi però delle più pronunziate ed esplicite dichiarazioni del Comitato nautico, cui si associarono tutti i restanti membri della Commissione, la suddetta apertura proposta come alternativa dal Comitato tecnico, non sarebbe da praticarsi, se non se all'espressa condizione, quando venisse decisa l'erezione di un antiporto, agli usi della ferrovia Semlino-Fiume.

In quanto agli altri progetti, che furono rassegnati da singoli proponenti per l'ampliamento del porto di Fiume, resta a dirsi in onore della verità, che a quello esibito dal signor Giov. de Ciotta, che presenta una superficie di 161,200 klafter □ ed uno sviluppo di 3100 klafter lineari di rive operanti, fu aggiudicato dal Comitato tecnico il merito, di essere maturamente ponderato ed elaborato secondo i principi della scienza. Il Comitato tecnico ottenne mercè il progetto del signor de Ciotta un assai pregevole materiale pel completamento dei suoi studi. Per quanto però tale piano fosse conseguente nella sua esposizione e nel suo sviluppo, cionnullameno, perchè devia nel suo impianto in diversi punti dal programma adottato dalla Commissione tecnica, questa non poté associarvisi, e ciò anche pel riflesso che esso si presenta ad ogni modo troppo costoso (circa 15 milioni di fiorini) e perchè converrebbe costruirlo subito nella sua interezza, e perchè in fine difficilmente sarebbe possibilitato nell'avvenire un ulteriore ampliamento del porto, in ragione dello sviluppo che fosse per prendere il movimento commerciale.

*) I due voti contrari furono emessi dai signori Giovanni de Ciotta e Carlo de Gyuito em. i. r. Contrammiraglio.

(*Giornale di Fiume* No. 9 - 4 Marzo 1865)

■ **Apertura.** Sabato 4 corr. fu aperto al pubblico il salone a pian terreno dell'**Albergo e Trattoria all'Aquila Nera** e dobbiamo confessare che, tanto la decenza del locale, che la squisitezza dei cibi e delle bevande, soddisfecero pienamente quanti v'intervennero e siamo persuasi che qualora i conduttori del suddetto Albergo e Trattoria, sig. Gambillo e C. saranno per perseverare nella impresa via non potrà loro mancare un continuo e numeroso concorso, che è la prova migliore dell'aggradimento pubblico. – Questa sera avrà luogo in quei stessi locali un secondo concerto, sostenuto dall'orchestra dell'I. R. Reg. conte Wimpffen. (*Giornale di Fiume* No. 10 - 11 Marzo 1865)

■ Isto toliko štetu čini bura izvan grada i sela: s gorah spuhava ono malo zemlje, što je ondje ima, krši sve, što joj je na putu, lomi ista velika stabla, dapače ih kadšto s korienjem čupa. Kamo bura pušta svoje najače striele, ondje je sve gol kamen, i ostat će valjda do vieka. Što se namuče Riečani, da stvore krošnjasto šetalište na tako zvanom Scogliettu, ali jedva što im poodrastu posadjena onamo drveta, eto ti bure, koja ih jedno za drugim lomi.

(*Gospodarski List* br. 11 – Zagreb, 16.3.1865. p. 69.)

■ **Varamenti.** – Domenica 12 corr. fu varato dallo squero Wranyczany il brik austriaco **Camilla** di proprie tà della signora Maria Franci nata de Terzi, della portata di 679 tonnellate, costruito dal sig. Luigi Rosa. Mercoledì 15 corr. fu pure varato dallo squero in Pećine il lugher austriaco **Nicolò** della portata di 483 tonnellate, di proprietà del signor Nicolò Walluschnig, costruito dal sig. Giuseppe Bachich-Bella. (*Giornale di Fiume* No. 11 - 18 Marzo 1865)

■ **Varamento.** – Domenica 19 corr. fu varato dallo squero al Pino il brik con bandiera greca *S. Michele Arcangelo*, di proprietà del sig. A. Rubin, della portata di tonnellate 401, costruito dal sig. G. Spadoni.

(*Giornale di Fiume* No. 12 - 24 Marzo 1865)

■ La *Prima Società di Mutua assicurazione della Marina Austro-Ungarica* venne costituita in Fiume per scrittura privata d. d. 23 Marzo 1865 ed attivata il 1.° Maggio anno stesso.⁶⁵⁶¹ Poslovala je do 1888.⁶⁵⁶²

■ Il *Giornale di Fiume* (No. 12) nel (24 marzo) 1865 pubblica *La più antica pianta della città di Fiume*, ossia la copia in formato ridotto eseguita rispettando l'originale del fiumano Giorgio Genova nel 1671. Al foglio collaborarono Antonio Felice Giacich, Ernesto de Verneda, Luigi de Peretti (1819.-1892.), Gasparo Matcovich (1797-1881), Paolo Scarpa ed altri.⁶⁵⁶³

■ (**Nagrade za sudjelovanje kod izložbe.**) Njegovo c. kr. apost. veličanstvo blagoizvolilo je previšnjim riešenjem od 9. tek. mj. povodom prve hrvatsko-slavonske izložbe obrtnih i gospodarstvenih proizvodah, obdržavane godine 1864, u priznanje sudjelovanja za dobar uspjeh iste, kao i zaslugah stečenih na polju obrtnosti i gospodarstva, premilostivo podieliti vitežki krst reda Franje Josipa: D. Meynieru, glavi firme Smith & Meynier, vlastnice tvornice za papir na Rieci. (*Gospodarski List* br. 17 – Zagreb, 27.3.1865. p. 94.)

■ 1865. djeluju 4 hotela: *Hotel Europa, Re d'Ungheria, Aquila Nera* te *Stella d'Oro*.

■ 1865. u *Giornale di Fiume* reklamiraju se:

- ◆ Albergo Al Re d'Ungheria (Caterina Ricotti)
- ◆ Birreria e trattoria Al Bel Moro (Appollonia Kuketz)
- ◆ Farmacia di P. Rigotti
- ◆ Fabbrica di sedie di Giovanni Riha (Casa Jurishevich N. 623)
- ◆ Fabbrica di sedie di paglia e canna d'India di Antonia Taus (casa Barich No. 596, vontrada dei Cappuccini)
- ◆ Sartoria Al nuovo figurino, Casa Spendon, primo piano, N.ro 266, Piazza Grande – Petro Widmar
- ◆ Sartoria di Pietro Vidmar, Casa Vranyczani, vicino la casa Francovich.
- ◆ Drogheria all'insegna della Corona Ungarica – Corso, di Giuseppe Sgardelli (aperta 22.12.1865)
- ◆ Drogheria di Francesco Jechel al Corso, sotto la Casa Hill
- ◆ Negozio *Belle Arti* dello Stabilimento Tipo-Litografico Fiumano
- ◆ Prodotti chimico-farmaceutici di Giovanni Prodam all'Angelo in Fiume

■ Uz obalu mora započela gradnja stare ribarnice po projektu Antona Deseppija, završena 1866.

■ Nel consiglio civico del 4 aprile (dietro posta dell' onor. sig. Giovanni de Ciotta⁶⁵⁶⁴) il canonico Giovanni Fiamin fu eletto a paroco di Fiume.

■ **Prima società di mutua assicurazione della Marina mercantile austriaca in Fiume.** – Nel l'anno 1864 gli armatori di Fiume, presentarono ai competenti luoghi un'istanza, intesa ad ottenere il superiore assenso all' istituzione di un'associazione, per la quale i navigli di bandiera austriaca venissero mutuamente assicurati dai rischi della navigazione. (*Giornale di Fiume* No. 14 - 8 Aprile 1865)

■ Addì 12 del corrente aprile, ebbe luogo nella sala delle radunanze della Camera di commercio e d'industria l'assemblea generale dei soci della: "**Prima Società di mutua assicurazione della marina mercantile austriaca in Fiume**". In base all'autorizzazione all'uopo ottenuta, l'anzidetta Società si è definitivamente costituita. Lo stato personale delle Cariche della società è il seguente: Direttori: signori Casimiro Cosulich. – Vittorio Varglien. – Lodovico And. Burgstaller...

(*Giornale di Fiume* No. 17 - 29 Aprile 1865)

■ **Rieka**, 17. travnja. (Dopis). Kadno dogadjaji visoka svieta nebijaju osobitom vikom i bukom i nisu od osobite zanimivosti, onda nam postane unutarnji i posebni život mnogo djelatniji i marljiviji, onda se čovjek povuče u svoje domaće krugove, te se bavi municipalnim životom motreći mu tečaj, životom, reko, komu želimo bolju živahnost, i da se podupire onom njegovom i ljubavi, koja treba ovaj grad, da uzmogne cvasti i napredovati.

Ako je naša trgovačka komora od njeko doba zaspala bila, valjda umorna, danas imade dovoljna povoda, da probudi svoju djelatnost.

Ona se bavi uzajemnim pomorskim osiguranjem, što je zbilja koristan zavod nesamo radi svrhe, za kojom teži, već i radi svoje shodnosti, koju nam pruža, jer će nas osloboditi onoga trščanskoga lanca, koj nas je dugo vremena držao okovane, pa uza sve to podupirati će razvoj našega trgovačkoga pomorstva, što je jedino i glavno naše utočište.

Sada bave se njegovim ustrojenjem, a nadamo se, da ćemo ga naskoro vidjeti uživotvorena, buduć se radi o potaknutoj, podupiranoj i korisnoj instituciji za sve one, koji se njom bave. Kada bi se radilo o dobru trećih ili neinteresiranih osobah, tada nebi za cielo opazili takovu marljivost. Mi ćemo poput ledenih i nepristranih motriteljah aplaudirati svakomu podhvatu, koj će biti našem gradu od koristi, pa došlo odkud mu drago. Mi si čestitamo i više sličnoga kvasa, buduć nam neoskudjeva elementah, koji bi znali probuditi ono, što im ide uprilog.

Ako je naš grad eminentno pomorski i trgovački, a ono neka odgovori svojoj zadaći, buduć je trgovina i pomorstvo jedino vrelo, koje može uzčuvati ove okolice od bjede i nevolje, koje sve više rastu, prema laganim brigamnaše vlade, koja neznamo da li spava ili je gluhaprema tolikim žalostnim vapajem od ove strane.

Nakon podulje opozicije, udovolji naš civilni kapetan — udaljiv se od obstojećih propisah — redarstveni posao nekome nižjemu činovniku a u policajskih poslovih vieštu čovjeku. Ovaj opaziv u kazalištu njekoje nezadovoljne ljude, poprimi

⁶⁵⁶¹ Vincenzo Tomsich: *Notizie storiche sulla Città di Fiume*, Stab. Emidio Mohovich, Fiume 1886., p. 598.

⁶⁵⁶² Radojica Fran Barbalić – Ivo Marendić: *Onput, kad smo partili*, MH – Ogranak u Rijeci, 2004., p. 1.

⁶⁵⁶³ Gianfranco Miksa: *I giornali italiani a Fiume dal 1813 al 1945. Analisi e linee di sviluppo*, Trieste 2011/2012., p. 28.

⁶⁵⁶⁴ *La Varietà* No. 6 – 10 maggio 1885)

odmah preventivna i prieteća sredstva (to mora biti zbilja energičan čovjek) što je naravskim načinom dalo povoda, da se je zastupstvoprutilo.

Nakon podulje opozicije udovolji civilni kapetan želji zastupstva i občinstva, i učini u smislu zakona.

Vis. kralj. namjestničko vieće povratilo je proračun tekuće godine neodbriv ga, već je dodalo nekoliko ljutih opazakah. Izvjestitelj g. **Manzoni** pobio je sve razloge kr. namjestničkoga vieća, te zastupstvo poprimi njegov predlog i uteče se u zaštitu dvorske kancelarije, da ga oslobodi od burokratičkih nazorah.

Željezničko pitanje učinilo je zločest utisak, a osobito što su odušteni mjernici belgijskoga društva Zemun-riečke pruge. Nebojimo se, da će propasti osnova, al bojimo se, da će za vlačiti Bog zna do kada. Zato smo se morali odmah pobrinuti, da razpravljamo o sredstvih živeža, i kazat ih vladi domaćoj, koja nas ako i nehotice ostavlja u žalosti i zlu, što bivaju svaki dan ozbiljna, pa opasnija; jer sve više rastuća bjeda i nevolja upravo tjera od kuće građane poput emigracije, tako da najrevniji i najbolji zanatlije moraju ostaviti naš kukavni grad, gdje bi — kad bi se drugčije brinulo — mogli također živjeti i koristiti državnim interesom, a da netumaraju po širokom i dalekom svijetu od nemila do nedraga.

Ovdje se je pojavilo nekoliko pritužnicah proti fiuncijalnim činovnikom radi samovolje, jer su utjeravali veće svote nego li je propisano. Na to bude određeno, da se pronadju dokazi i da se višjemu mjestu podnese predstavka.

Konačno imademo jedanput našega župnika. Jednoglasno bijaše izabran kanonik **Fiamin**. Pučanstvo je time veoma zadovoljno, jer je on jedan od onih riedkih i vrljih muževah, koji si znaju pribaviti obće štovanje, jer je on napokon čovjek, koj imade krasna svojstva, koji će ga uvijek odlikovati kao čovjeka za napredak i vriedna svećenika. I gimnastička učiona bijaše povodom razpre. Razboritiji ljudi nisu htjeli privoliti na taj zavod, budući i obstojeći drugi, zavodi čame u bjedi, nego htjedoše da se pomogne nevoljnim davši im radnje i zasluge. Zaključeno bijaše, da se truplo umrvšega dra.

Fabrisa obće štovanoga i poznatoga dobročinitelja grada Rieke, položi za znak priznanja u glavni zavod siromakah uz ono pok. Dra. **Cabieria**.

Naše obć. vieće zaključì poprimiti iniciativu, da se sagradi veliki škver ili arsenal, gdje bi se gradili trgovački brodovi. Što koristi toliko se napinjati, ako vlada zavlaci, da nam pomogne glavnim sredstvom, t. j. željeznicami, bez kojih neima grada, koj bi mogao napredovati, a niti se može nazivati gradom, gdje neima željeznice. **P-a.**

(*Domobran* br. 89, Zagreb 19.4.1865.)

■ **Bibliografia.** – E' uscito quest'oggi dai nostri torchi il primo volume dello specchio della letteratura slavo-meridionale, del prof. **Simeone Ljubic** (*Gliubich*) Dalmata sotto il titolo: **Ogledalo književne poviesti jugoslavjanske za podučavanje mladeži**, nacrtao Prof. Sime Ljubic. E dedicato all'Illustrissimo signor Capitano civile Cav. B. B. Smaic, esimio fautore de buoni studi. Questo primo volume contiene la storia della letteratura slavoantica, e della nuova fino al secolo XV. In esso tiene parte principale il prospetto dettagliato della storia politica di tutti i popoli slavo-meridionali, ove l'autore, eccitato dai suoi amici, ha creduto diffondersi più di quanto i limiti d'una storia letteraria lo richiedano, per offrire così alla studiosa gioventù slavo-meridionale un mezzo più pronto e facile a conoscere tutto il passato della sua nazione. *)

*) Il volume contiene 350 pagine in 8.vo di molta materia. Costa fiorini 1 e soldi 80 pei non associati, e pegli associati fiorini 1, soldi 30. A ognuno però resta libero tuttora di insinuarsi quale associato per ricevere il volume a fiorini 1, soldi 30, purchè nello stesso tempo anticipi altri fiorini 1, soldi 30 per il se condo volume, con cui l'opera si completa, e di cui si è già incominciata la stampa. L'opera surriferita si trova vendibile nel negozio **Belle arti** dello stabilimento Tipo-Litografico Fiumano, ove si ricevono pure commissioni e iscrizioni a senso del suesposto.

(*Giornale di Fiume* No. 16 - 22 Aprile 1865)

■ 23.4.1865. za zastupnike Rijeke u hrvatskom Saboru su izabrani Giovanni de Ciotta, Casimiro Cosulich, Giovanni Martini i Ernesto De Verneda s jedinim mandatom da protestiraju protiv aneksije Rijeke Hrvatskoj.

■ From 1865 onwards, the Italian population of the city demanded more and more to create the Union with Hungary.⁶⁵⁶⁵

■ Lunedì ultimo scorso è giunto a Fiume l'i. r. ingegnere in capo signor G. Werner, al quale, da quanto sappiamo da buona fonte, fu impartito l'incarico di procedere al tracciamento di una nuova linea della ferrovia verso Carlstadt, e ciò precisamente nella sezione da Fiume verso Ugolino, allo scopo di determinare una linea meno costosa e più regolare nelle pendenze di confronto a quella progettata nell'anzidetta sezione degli ingegneri belgi. Al prelodato signor G. Werner furono addetti altri sei ingegneri e sei assistenti. Agli studi cui abbiamo accennato, furono di già iniziati, e verranno condotti a termine (a spese del Governo) con ogni possibile alacrità. (*Giornale di Fiume* No. 17 - 29 Aprile 1865)

■ **Giovanni Zaytz**, nostro concittadino ed allievo del Conservatorio di Milano, musicò un'altra Opera per il Char-Theater di Vienna, ove attualmente dimora intitolata *Il Lazzarone di Napoli* con felicissimo successo. Un tanto leggiamo nel *Pirata* di Torino. (*Giornale di Fiume* No. 17 - 29 Aprile 1865)

■ **Nuovo fanale al nostro porto.** L'i. r. Ministestero della marina, ha approvato il progetto avanzatogli per la provvista di un nuovo fanale, da collocarsi all'estremità della diga esterna al porto nuovo di Fiume. La spesa all'uopo preliminarata ascende a circa fiorini quattro mila. (*Giornale di Fiume* No. 18 - 6 Maggio 1865)

■ S. E. il vescovo **Strossmayer** ben noto mecenate delle arti e delle lettere, invitò il nostro concittadino e valente pittore **Giovanni Simonetti** a recarsi a Diakovar, sua sede vescovile, onde affidargli l'esecuzione di diversi nuovi quadri e per esaminare e rinfrescare diversi vecchi dipinti di sua proprietà. (*Giornale di Fiume* No. 17 - 29 Aprile 1865)

■ 1. maggio 1865 – L'i. r. ministero della marina approva la provvista d'un fanale da collocarsi alla estremità del porto nuovo colla spesa preliminarata di fior. 4.000. (*La Varietà* No. 6 – 10 maggio 1885)

■ **Sequestro.** Lunedì 1 maggio, dietro requisitoria di questa reg. procura, veniva per parte della locale i. r. polizia di stato, praticato il sequestro dell'opera dell'abate **Simeone Liubić**, della quale tenemmo parola nel N.ro 16 di questo giornale, e ciò tanto nei locali del nostro stabilimento tipo-litografico, quanto nell'abitazione dell'autore stesso. Terremo informati i nostri lettori delle ulteriori con seguenze di tale misura. (*Giornale di Fiume* No. 18 - 6 Maggio 1865)

⁶⁵⁶⁵ Hajdú Zoltán: *Fiume 1868-1918: The apple of Eris, or floating pearl on the crown of St. Stephen?*

- Dne 2. svibnja bili su na Rieci po nalogu kr. državnog odvjetništva riečkog zaplijenjeni svi iztisci Ljubićeva diela „Ogledalo književne povjesti jugoslavjanske.“ Vele da je razlog tomu uvrieda njemačke narodnosti u članku a sadanjem stanju glagoljice i Jugoslavenah. (*Glasonoša* br. 9 – Beč, 15.5.1865., p. 70.)
- Iz Rieke, 4. svibnja. Prvoga svibnja u osam sati u jutro po zahtjevu državnoga odvjetništva, a ne državnoga redarstva, koje u toj stvari nije našlo uzroka takovomu postupanju, bje uzapćena prva knjiga stiprv dotiskana djela prof. Ljubića naslovom: *Ogledalo književne povjesti jugoslavjanske*. Okrivljen je navlastito § 8. prvoga djela te knjige, gdje se govori o sadašnjem stanju glagoljice kod Jugoslavjanah. Uzapćenje bje velikom strogošću izvršeno, bez izručenja i ma koje naredbe, a knjige i listovi još nesvezani bačeni u kola, tako da nisu točno prebrojeni ni primutak po broju izručen. (*Domobran* br. 104, Zagreb 6.5.1865.)
- (Konfiscirano djelo prof. Ljubića.) Od pouzdana izvora dobili smo danas iz Rieke sljedeći dopis, kojim se dopunja i dotično popravlja ono, što smo javili u broju 104. o uzapćenju knjige prof. Ljubića: „Državno riečko odvjetništvo otkrivilo jesamo § 8. prvoga diela knjige Ljubićeve; državno redarstvo u Rieci postupalo je u onom uzapćenju uslied potražnja drž. odvjetništva sa najblažijimi i najuljudnijimi načini, tim veće, što ovo već bješe dopustilo, da se ta knjiga kuda god se hoće razdade, nenalazeći u njoj ni najmanje povriede obstojećih zakonah; drž. odvjetništvo u pritužbi nije označilo vrst prestupka, akoprem se je pozvalo na § 302. kaz. zak.: u § 8. knjige Ljubićeve niti je ma kakva spomena njemačkoga naroda, niti se šta o vjeroizpoviedanju govori, kao što je prvi raztrubio tršćanski list „*Il Tempo*“ a za njim „*Agramerica*“, a sva se osvada kreće o uvriedi samo višjega crkvnoga stališa. Županijski sud još nije riešio, jeda li u tom § 8. ima te povriede ili ne; te će ovih danah biti najprije saslušan obtuženik, neka poblizje razjasni njekeje točke, koje se prikazuju ponješto zapletene ili dvoumne, pa će sud svoju odluka izreći, i kao što se u obće misli na opravdanje Ljubićevo. Sviet se je u Rieci jako začudio na tu osvadu, buduć je svakomu poznato, da je do toga slučaja obstojalno najtienesije prijateljstvo medju Ljubićsm i odvj. drž. Gradićem, oba Dalmatinca, te se i o tom dosta pogovara. (*Domobran* br. 110, Zagreb 13.5.1865.)
- **Nuovo fanale al nostro porto.** L'i. r. Ministestero della marina, ha approvato il progetto avanzatogli per la provvista di un nuovo fanale, da collocarsi all'estremità della diga esterna al porto nuovo di Fiume. La spesa all'uopo preliminarata ascende a circa fiorini quattro mila. (*Giornale di Fiume* No. 18 - 6 Maggio 1865)
- **Incendio.** Venerdì mattina s'apprese il fuoco alla fabbrica zolfanelli situata in Plasse e la ridusse ben presto in cenere ad onta di tutti gli sforzi delle persone accorse sul luogo, tra le quali buona parte dell'equipaggio dell'i. r. fregata *Bellona*, che trovasi in questa rada. (*Giornale di Fiume* No. 20 – Sabato 20 Maggio 1865)
- U noći od 18. na 19.5.1865. u požaru potpuno je uništena tvornica šibica (Fabbrica di Zolfanelli) na Plasama, vlasnika Lazara Pincherlea.⁶⁵⁶⁶
- **GALATEA** - Col primo di Giugno p. v. verrà aperto al pubblico questo **Bagno Marino**, situato dirimpetto all'uffizio di Porto, ove pura e salubre e quindi efficacissima è l'acqua del mare. Le maggiori facilitazioni accordate quest'anno, nonchè la solita decenza e comodità, fanno sperare che il suddetto Bagno, anche durante questa stagione, verrà onorato di numeroso concorso... Per abbuonamento è da rivolgersi presso il Bagno. Per la scuola di nuoto, è da convenirsi col Maestro. I rispettabili Collegi godranno delle facilitazioni. La vasca comune resta aperta dalle ore 8 alle 10 antimeridiane per le sole Signore, meno però i giorni festivi. Non è permesso condur Cani nel Bagno. (*Giornale di Fiume* No. 21 – 27 Maggio 1865)
- **Varamenti.** – Sabato 27 Maggio fu varato dallo squero in Pescheria il Bark con bandiera russa *Alfredo Covacevich*, di proprietà del signor Francesco Covacevich, costruito dal signor Giacomo Brazzoduro. – Mercoledì 31 maggio fu varato dallo squero al Pino il Brik con bandiera austriaca, nominato *Lauro* di proprietà del signor Filippo Vidich, costruito dal signor Luigi Rosa. (*Giornale di Fiume* No. 22 – 3 Giugno 1865)
- Questi giorni venne pubblicato e distribuito il solito prospetto annuale dell'amministrazione del locale *Asilo di carità per l'infanzia*, dal quale rileviamo che presentemente questa pia istituzione accoglie giornalmente 280 fanciulli, dei quali 145 maschi e 135 femmine. Questa pia istituzione che conta ormai venticinque anni d'esistenza fu quest'anno orbata di uno dei suoi benemeriti direttori nella persona del rimpianto Girolamo Dr. Fabris, alle di cui instancabili cure ed indefesso zelo devesi in gran parte l'impianto e l'incremento di questo benefico istituto. (*Giornale di Fiume* No. 23 – 10 Giugno 1865)
- 1865 - Boccardo, *“Le terre e le acque d'Italia”*: anch'egli pone la frontiera della penisola a Fiume e al monte Bitorai.⁶⁵⁶⁷
- *Fotografie sociali, tre racconti umoristico-morali* (1865.) prvo su književno djelo objavljeno u Rijeci, koje svoju istinitost potkrepljuje fotografijom.⁶⁵⁶⁸
- Il nostro G.O. – scrive Daniela Jugo Superina – describe (*Il Giornale di Fiume*, No. 6-24, 1865) anzitutto la Cittavecchia, le sue viuzze strette e tortuose che ne fanno un labirinto che per destreggiarvisi necessita non soltanto di una buona pianta della città, bensì di una bussola. All'epoca, nella Cittavecchia vivevano soltanto i lavoratori delle fabbriche e delle botteghe artigianali. Vivevano in *“...umidi e mal securi casolari, ove la luce e l'aria invano cercano in essi farsi libera la strada, per penetrare benefichi dai piccoli fori, che servono da finestre”*. Le cause di una tale situazione andrebbero ricercate, secondo l'autore dell'articolo, in parte nella discordia che caratterizzava i rapporti tra *“i nostri avi”* i quali, invece, di costruire assieme e di comune accordo, separavano le case lasciando tra le pareti esterne degli spazi di una ventina-trentina di centimetri nei quali imperversavano pioggia e vento, con quest'ultimo a creare delle

⁶⁵⁶⁶ Dragan Ogurlić: *Riječke vatre – povijest riječkog vatrogastva*, Javna vatrogasna postrojba, Rijeka 2004., p. 84.

⁶⁵⁶⁷ Giusto Montemuliano: *La Venezia Giulia e l'unità dell'Italia - tabelle cronologiche di fatti e documenti...*, Roma 1945, p. 40.

⁶⁵⁶⁸ *Arte miracolosa*, Izdavački centar Rijeka (Tipograf), Rijeka 1995., p. 22.

terribili correnti d'aria. Le case, piccole e strette, avevano in genere quattro vani, disposti su altrettanti piani: il seminterrato, il primo, il secondo piano e la soffitta. In ciascuna di queste case viveva una famiglia operaia e queste famiglie erano solitamente molto numerose, con una decina di figli. G.O. approfittava della circostanza per invitare le autorità della "nuova città" a visitare la Cittavecchia in una giornata di pioggia, affinché possano vedere e percepire le condizioni malsane nelle quali vivevano "i nostri validi operai". Voleva suscitare in essi compassione, affinché facessero qualcosa per "sollevare la classe povera che così vivendo, s'indebolisce, ammalata e muore".

G.O. analizza anche le chiese fiumane per le quali sostiene che non ci sia niente da lodare. È dell'avviso che la città ha bisogno di santuari tranquilli e dignitosi, dove i cittadini possono pregare con il cuore. Considera l'unico luogo dove si può coltivare lo spirito, educare la testa e il cuore, il Teatro civile (Teatro Adamich), costruito all'inizio del secolo decimonono, e nel cui pianoterra è ubicato il Casinò patriottico.

La Società patriottica, che gestiva il casino, riuniva i cittadini più in vista. Veniamo a sapere, così, che la società aveva circa 200 soci e la quota annuale ammontava a 24 fiorini, che per molti rappresentava una cifra troppo elevata. Non per l'autore, il quale ritiene che non bisognava assolutamente risparmiare sul divertimento e la vita sociale dei fiumani, perché in questo modo viene sollevato lo spirito dell'intera città. Un ballo all'anno e qualche ballo in maschera durante Carnevale sono decisamente troppo poco. Accanto al casino c'era anche una sala di lettura. G.O. riteneva che c'erano troppi giornali politici in italiano, tedesco, sloveno, francese e inglese. C'erano soltanto due giornali illustrati, tre pubblicazioni umoristiche tedesche e una sola rivista. Mancavano nella maniera più assoluta riviste d'arte e letteratura. Inoltre, non c'era un solo dizionario che avrebbe potuto essere d'aiuto nella lettura di giornali in tante lingue. Poi conclude affermando che i fiumani dedicano pochissimo tempo alla cultura e lancia il seguente messaggio: "E poiché l'uomo non di solo pane vive, facciamo di mescolare agli utili, che il commercio e l'industria sogliono apportare, l'utile morale che dalla coltura delle scienze ne deriva".⁶⁵⁶⁹

■ **Migliorare necesse est** - Che immagine ci siamo fatti di Fiume e dei fiumani del 1865? La città e in piena crescita, l'artigianato, l'industria e il commercio progrediscono. La città si estende e sta nascendo una nuova città con belle case. La Cittavecchia (*Zitavecchia*) e il luogo dove vivono gli operai più poveri, abbandonati alla miseria e alle malattie. La religiosità non è proprio all'altezza, almeno a giudicare dallo stato delle chiese. I contadini che giungono dal circondario sporcano le strade ma portano il cibo. L'unico punto luminoso è il teatro, mentre il casino potrebbe essere migliore. Manca il divertimento. Si legge poco. Le autorità cittadine lavorano poco e male. I fiumani risparmiano là dove non dovrebbero: sulla cultura e sull'arte, sull'istruzione. Il voto? Forse un tre tirato per i capelli.... Il giornalista G.O. del "*Giornale di Fiume*", come la maggior parte dei giornalisti odierni, era molto critico. Le sue intenzioni, però, erano buone: voleva stimolare i cambiamenti, miglioramenti, apprezzare il bello, l'arte. E magari anche divertirsi...⁶⁵⁷⁰

■ Vincenzo de Domini objavio je 1865. *Compendio di cognizioni nautiche ad uso de' giovani marini* (tiskara Emidio Mohovich).⁶⁵⁷¹

■ 1865. prema Pomorskom godišnjaku („Annuario marittimo“) u nautičkoj i trgovačkoj školi uz ostale predmete uvodi se nastava iz plivanja i veslanja.⁶⁵⁷²

■ Nel 1865 la Comunità greco ortodossa accettò la sepoltura in cimitero di Cosala e così fu per gli israeliti nel 1875.⁶⁵⁷³

■ Kapucinska crkva je popločena klesanim kamenom: bijeli, toskanski, darovao je Kozulić, a crni, iz okolice Trsta, kupio je tadašnji gvardijan o. Augustin.⁶⁵⁷⁴

■ 1865. godine djeluju:

– Riha Giovanni: **fabbrica di sedie e riparazione**, in casa Jurissevich n. 623.

– Taus Antonio: **fabbrica di "sedie di paglia e canna d'india"**, in contrada Cappuccini – casa Barich n. 596. (SM)

■ Perché mi sono trattenuto relativamente a lungo sugli anni 60 del XIX secolo? Perché la situazione di questo periodo, dieci anni di più, o di meno, è effettivamente essenziale. Una situazione che si ripete sotto determinati aspetti, ma con conseguenze di tutt'altra portata, profonde e tremende. I fatti si susseguono fulmineamente; tutto quanto accadeva in decenni, ora è compresso in pochi anni. Infatti gli appartenenti ai „fiumanissimi“, agli „ungaresi“, gli **autonomisti** (?) e ad altre correnti sono stati i primi nel mondo, per quanto mi consta, ad usare metodi fascisti. I primi a sperimentarli nella prassi, e appena più tardi sono stati usati in altri paesi.⁶⁵⁷⁵

■ **Sull' origine di Fiume.** - (*Giornale di Fiume* No. 28 –32, Luglio-Agosto 1865)

L'origine della città di Fiume sale ai tempi che precede l'Era volgare; da quest'epoca al 1400 vi ha lacuna di storia, ma come le origini romane vi si manifestano per indubbie testimonianze, così non è a disperarsi che il tempo intermedio sia pur esso svelato per vie incalcolate; e dal complesso ne risultino manifeste quelle cause efficienti che diedero vita al Fiume degli ultimi tre secoli, ed avvertano al futuro. Nel provarci a dire alcun che su Fiume, non esitiamo ad indicare di averlo studiato nella Inghilterra romana e di averne avuto a guida l'imperatore Adriano che costruì il doppio vallo contro i Caledoni.

⁶⁵⁶⁹ Daniela Jugo Superina, *Fiume, come si viveva nel 1865? Con buone prospettive per il futuro* in „La Voce del Popolo“ supplemento “Storia & ricerca”, 6 marzo 2010, pp. 4-5.

⁶⁵⁷⁰ *La voce del popolo, Storie e ricerca*, Sabato, 6 marzo 2010, p. 5.

⁶⁵⁷¹ Srećko Vilhar, Radmila Adamov: *O morju i pomorstvu*, Študentska knjižnica v Kopru, 1967., p. 39.

⁶⁵⁷² Burburan-Moranjak: *Rijeka nogometa 1873-1945*, Rijeka 2006., p. 13.

⁶⁵⁷³ Aldo Secco: *Da San Vito ai nuovi Rioni (nomenclatura delle vie e piazze di Fiume)*, Trieste 2004., p. 159.

⁶⁵⁷⁴ Igor Žic: *Kapucini i crkva Gospe Lurdske*, Sušačka revija br. 69

⁶⁵⁷⁵ Petar Strčić: *Fiume dal 1918 al 1924*, Quaderni 06 - Rovigno 1981-82., p. 330. - (?) D'Annunzio con le sue azioni, non merita minor attenzione di altre azioni più „costituzionali“. Infatti egli con metodi tipici, che si meritano più tardi l'appellativo di fascisti, fa tacere abilmente non solo la massa croata e la parte italiana della cittadinanza, ma anche i resti delle varie correnti **autonomiste**. (p. 338)

Un vallo munito chiudeva dal Nanos al **Carnero** le possessioni romane contro i Giapidi; doppio pur questo come l'inglese, però non in tutta la sua lunghezza, mostrandosi semplice in quel tratto che attraversava le terre liburniche, che è quanto dire le terre prossime al mare. Il vallo non seguiva il confine civile delle provincie, nè il confine fisico, ma come esige l'arte fortificatoria, fu tirato ove meglio conveniva; niun calcolo fatto se al di qua del vallo rimanevano frazioni di provincie e territori di popolo od alleato o non nemico, nè ubbidiente ai romani, nè soggiogato. Ed è perciò che nel fortificare il loro confine orientale, i romani non si tennero ai confini d'Istria, ma s'avanzarono fino al Carnero, piantando le loro castella in provincia altrui, nella Liburnia, la quale non cessò di rimanere Liburnia; dal che poi vennero incertezze geografiche.

La linea del vallo era munita di castella a distanze misurate, collocate così che tangevano il vallo; altre castella isolate venivano in seconda linea a distanze misurate, così fra loro come dal vallo. Il primo castello sulla linea del vallo, al quale faceva capo la muraglia, dicevasi ad Pirum che è quanto dire sull'Alpe Somma, e ne durano le rovine all'altezza di 2657 piedi sul mare, nel luogo che dicono Hruschiza (creduta traduzione da Pirum) sul Nanos. L'ultimo castello, altro capo del vallo, stava al mare, ed era l'odierna Fiume, la quale aveva forma quadrata, con una superficie di 7500 passi romani. Il castello in seconda linea prossimo a Fiume era l'odierna Castua, il cui nome cela il romano *Castra*, seppure non è *Castellum* storpiato nella pronuncia.

Propizia era la posizione di Fiume, perchè unica porta terrestre a quelli di Liburnia e di Dalmazia che volevano recarsi in Italia, e viceversa. La Fiumara era porto naturale, e non dubitiamo, che a presidio della spiaggia posta a levante del Maggiore, esposta alle incursioni dei Giapidi, se avessero mai forzato il vallo, e dei Liburni, vi si tenessero in pronto alcune navi; non fosse altro per sorvegliare quel seno di mare.

A quale epoca debba collocarsi la costuzione del vallo e di Fiume non è facile il dirlo, perchè il vallo e le cose militari di questo confine, non furono peranco (per quanto sappiamo) rilevate e studiate; ma fra le epoche di avvenimenti guerreschi dei Giapidi contro i Romani, che cadrebbero negli anni 128 (in cui i Giapidi furono vinti, non assoggettati) o 58 in cui Giulio Cesare, allargato il dominio romano, fe la provincia che ebbe nome di *Alpe Giulia*; noi diamo preferenza all'epoca più antica, pronti ad altra credenza se migliori prove se ne avranno, ed è poi facile il raccoglierle.

Fiume, nella forma tuttora ravvisabile per entro la vecchia città, nell'arco, che conserva, e che è da desiderarsi venga onservato, ha testimonianze di fondazione romana; certo è, fu popolata dapprima con soldati. Nè importa che la superficie sia breve; altro castello al vallo inglese di non maggiore estensione, ebbe acquedotto, e magnifiche opere architettoniche; altri, quelli che facevano capo di valo, avevano porto. Il castello romano fu nucleo, al quale appoggiaronsi gli abitanti civili e marini, e che entro il castllo non potevamo prendere stanza. La Liburnia non era ostile ai Romani; convien credere che i Liburni facessero capo a Fiume per quei contatti che nascono da vicinanza.

Non potremmo persuaderci a cercare più addietro le origini di Fiume, e volerla liburnica. I Romani costrussero le loro città al mare, così i greci; al mare sono tutte le città d'Istria: Trieste, Capodistria, Pirano, Parenzo, Pola, ma nel Carnero le cose stanno altrimenti, le città sono collocate in alto, così Albona, così Fianona, così Castelmuschio, così un'altra città antica che sta sovra montana a levante di Fiume; così pensiamo fosse anche di Segna antichissima; Veglia, Ossero, Cherso al mare, indicherebbero origine diversa dalle altre città. Riteniamo Lovrana al mare di origine romana, e ce ne appelliamo al nome antico latino che fu Laurentum.

Quale fu il nome antico di questo castello romano, che faceva capo al vallo? Noi crediamo che tutta la spiaggia orientale del Maggiore dal porto di Fianona alla Fiumara fosse dei *Phlanates*; frazione di Liburni di tale fama che il seno tutto di mare da Fiume a Promontore ebbe nome di *Flanatico*. Le antiche giurisdizioni ecclesiastiche vengono in conferma dell'agro Flanate; l'occupazione militare di una parte di questo agro non cangiò la geografia, così che Plinio poteva registrare entro la sua Italia i Liburni, parte cioè, ancor che piccola, di quel popolo che egli stesso riconosce, formare provincia distinta; noi propendiamo a credere che il castello prendesse nome dalla terra su cui si trovava e lo dicesse *Castrum Phlanaticum*, per lo stesso motivo che la terra opposta o castello (forse anco in antico), si diceva *Tersaticum*; ambedue confine estremo dei due territori che prendevano nome della città, cui spettavano. La quale ragione di nomi, si riscontra anche in altri luoghi.

Nell'assegnare le origini di Fiume al castello romano che ne formava il capovallo, non intendiamo ristretta la vitalità di Fiume a quel solo presidio militare, ma crediamo che il castello desse occasione propizia alla formazione di frequenti abitati, pei quali è sempre indizio certo la concentrazione di strade. Delle quali una, e militare, andava a Pola, non già lungo la marina, ma per Castua, *Veprinaz*, al di sopra del *Knesgrad*, e, valicato il dorso del monte, scendeva a *Waxenstein*, e correndo a breve distanza da Albona a Fianona: e, superata l'Arsa presso Barbana, andava difilato alla porta Giovia di Pola. È questa sappiamo essere stata frequentatissima, come crediamo pel tragitto da Pola ad Ancona, e la direzione retta a Roma. —

Forse questa strada da Fiume continuava per raggiungere Siscia attraverso i monti; ma è un sospetto, nulla più, tratto dalla convenienza, e da ciò che prima del secolo presente nessuna strada si fece nuova del tutto, ma le antiche si rappezzarono, si allargarono, si modificarono. —

Terza strada, e questa certissima, quasi continuazione della Polense, dirigevasi a Segna, da dove, valicati i monti, scendeva ad Obrovazzo ed a Zara, e poi più in là. - *) vedi il N.ro 28.

Quarta strada, e certa pur questa, correva parallela al vallo dal lato di ponente, ed è l'odierna, a un dipresso, per Adelsberg, la quale alzandosi sulle pendici orientali del Nanos, si congiungeva colla grande da Aquileja a Lubiana. E questa quarta strada nelle località di San Pietro, univasi ad altra che retta veniva dappresso Monfalcone, e più esattamente da Aquileja.

Altra ve ne era che non crediamo secondaria, quella che veniva da Trieste e che tutto giorno nella massima parte dura. Questo concentramento di cinque strade nel punto ove sta Fiume, porta necessariamente a riconoscere quello siccome centro di movimento, nello stesso modo che il concentramento di vie porta a riconoscere il sito di antiche città ancorchè perite. Questo sistema di strade fu compiuto quando la Liburnia divenne provincia romana; ma prima che lo divenisse, la parte occidentale del vallo e l'Istria erano romanizzate, e le strade al di là sono certamente opera più antica dei romani, perchè richieste dalla necessità. -

Non ignoriamo essersi con gravi apoggi sostenuto che nel sito dell'odierno Fiume stesse l'antica Tarsatica, alle quali conclusioni però non possiamo sottoscrivere; ma ben può la questione conciliarsi altrimenti. Noi pensiamo che l'antica Tarsatica fosse a metà via tra Fiume e Buccari, sull'alto alla foggia delle antiche città liburniche alle quali senz'altro appartiene, della quale porto propizio e naturale era Buccari. Le città liburniche ebbero condizioni municipali, le quali, conservate dai Romani, si svilupparono in forma romana, anzi il più si romanizzarono. Non vorremmo dubitare che la pubblica sicurezza e lo sviluppo degli interessi materiali, suggerisse di scendere al mare; non col corpo materiale della città, ma con borgate, se così piace chiamare siffatte frazioni. Così Pola che era al mare dal lato dell'Adria, altro porto ebbe a sei miglia di distanza dal lato del Carnero, e fu questo Medolino; così altre città antiche della costa d'Italia sul l'Adriatico, per tacere delle quali si citerà un esempio greco: Atene che posta fra terra ebbe a suo porto il Pireo, Corinto che posta in alto ebbe due porti sui due mari. Facilmente può credersi che la Tarsatica montana facesse suo porto ed emporio (in brevi proporzioni) alla Fiumara dirimpetto a Fiume, dalla quale era separata sol tanto dall'acqua. E ciò renderebbe ragione perchè sulla sponda tarsaticense del Fiume si sieno trovati monumenti antichi di magistrature civili, mentre dal lato Fiumano, il castello militare non lasciò altrettanto. Di due città o borgate, l'una dirimpetto all'altra, separate soltanto da un'acqua, gli esempi e nell'antico e nel moderno evo sono frequenti, senza che poi le due si fondano in corpo civile. Anzi su tutti gli stretti di mare stanno l'una città dirimpetto all'altra e citiamo i due Bosfori, ed in minori proporzioni potremmo citare l'Istria medesima al Quieto, al Leme, all'Arsa. Le cause che persuasero **Tersatto** a scendere con borgata alla Fiumara e precisamente dirimpetto a Fiume, sono manifeste: la Fiumara era porto, Fiume era porta alla quale facevano capo le strade di Liburnia d'Istria, e dell'Alpe, era porta d'Italia.

E così siam tratti a credere che alle foci della Fiumara (che più in alto l'indole del terreno nol concede) due gruppi di abitati vi fossero, l'uno militare, colle appendici civili di questo, dal lato di ponente; l'altro civile dal lato di levante, con framezzo porto (di piccoli navigli) comune ad ambedue.

Le quali condizioni, pel rispetto alle tradizioni ed al fatto (rispetto talvolta ostinatissimo) durarono lungamente, anche quando Fiume fu data al regno ungarico. Ma nè allora nè prima, le condizioni politiche diverse bastarono per considerare interdotta l'una sponda all'altra. E ciò dà ragione perchè i monumenti, che a noi sembrano di Tersatto, si ponessero così prossimi a Fiume, da crederli in questo castello; era miglior ostentazione il collocarli in sito frequentato, di quello che sulle rocce prossime alla città, non molto visitate.

Ci giungono notizie da persona che esplorò i luoghi e vide non essere quei rottami sulla cima del monte stanno a levante di Fiume rimasugli di città antica, sibbene di bellissimo e ben situato Castello romano; il quale in comunicazione col Castello di Fiume, e senz'altro con quelli che proseguono stava a presidio della grande via litorale verso Segna; e rilevammo inoltre non essere quella regione tra Fiume e Buccari propizia a città. Noi volentieri retrocediamo alla Fiumara, e pensiamo non altrove essere stata la Tarsatica che sul colle che ancor ne porta il nome; locata in alto, come appunto gli antichissimi abitatori di questo seno di mare le volevano, in prossimità a seno che servisse di porto per le navi; mentre allo stesso seno dall'altro lato stava il Castello romano di Fiume, capo o termine del vallo contro i Giapidi. Ed a questa opinione staremo fino a che migliori notizie non ne giungano per portarci ad altro giudizio.

Il porto di queste due città era la foce della Fiumara; non l'odierna che è soltanto canale, sibbene in quei terreni bassi che hanno nome di *Luke* fra lo Scoglietto e Fiume, colla qual voce *Luka* o simile su tutta la costa liburnica si indica porto. I sedimenti della Fiumara lo hanno colmato, siccome a questi sono dovuti gli incrementi di terreno alla sponda destra della Fiumara, la quale sempre più deporrà da questo lato, come pensiamo, per le correnti marine che muovono lungo la costa da scirocco in maestro. E così vediamo nel seno di Trieste piegate le foci dei torrenti in direzione di movimento da Grado lungo la costa al Timavo, a Trieste, a Pirano; mentre alle spiagge venete la direzione è opposta e piega all'ingiù. Così presso Fiume la spiaggia a levante della Fiumara non s'avanza, s'avanza invece la spiaggia a ponente appunto dove sta Fiume. Quella che dicevano Braida dei Francescani, siccome anche il terreno sul quale sta il Duomo, sembrano opera di sedimento, ma è a credersi che l'arte l'abbia diretto; imperciocchè il terreno del Duomo era solido prima assai del 1200, se allora rifacevasi a nuovo la Chiesa; più facile è a credersi che qualche opera di moli vi sia stata a chiusa del porto, di che facile sarebbe la verifica. E senz'altro il porto era ampio, sicuro e facile l'approdo alle spiagge; e ne fanno testimonianza le anticaglie scoperte nei tempi addietro in quella Braida. -

Di Tarsatica pensiamo che stesse sul colle ove è il Castello e la Chiesa di Nostra Signora; e che l'emporio stesse alla spiaggia, separato da Fiume solo per l'acqua del porto. Della forma dell'estensione, delle vicende di quella città, nulla sappiamo.

Di Fiume romano possiamo dire che l'ombelico del castello si era là dove è oggidì la cappella di S. Michele distanti da questa le mura fino alla linea dell'arco ed alla linea dell'odierno castello, ad eguale misura; e, ad eguale, però maggiore le mura di levante e di ponente. Dove è S. Michele era la piazza, sovra questa, nell'alto, il pretorio; dell'antica ripartizione durano le traccie, che la mostrano regolarissima: la via principale dal fianco dell'odierno castello od antico pretorio veniva all'Arco ed era la continuazione della strada principale che veniva da Adelsberg. La Gomila era fuori delle mura del castello romano, così il collegio, ex-gesuitico, il Seminario, il Duomo. Gli angoli del castello romano li potremmo cercare nei vecchi numeri di case 353-207-91, ed il quarto fuor delle mura odierna presso il N.ro 22.

Dalla porta che era al lato orientale dell'odierno castello, una strada andava a piedi di Tersatto, e continuava nella vallata; dal lato opposto altra strada scendeva, rimanendo dietro il Lazzaretto; altra scorreva fra le mura ed il mare, della quale sembra parte la contrada di Santa Maria Maggiore; i carreggiati fuor le mura stendevansi fino al torrente Scurigna, e lungo il porto.

Il vallo si attaccava alle mura di levante, le quali ne erano continuazione, ma pensiamo che le mura continuassero fino al mare, fino alla casa segnata in vecchio col N.ro 142. Il Castello romano di Fiume era in vero piccolo, e se il nostro calcolo non è erroneo vi avrebbero avuto stanza 140 pedoni, 14 cavalli sotto due Centurioni, il che darebbe una popolazione di poco inferiore al mille; l'abitato fuor delle mura era quattro volte tanto, ma non sapremmo istituire calcolo alcuno pel numero della popolazione.

Noi crediamo che la cinta di mura che vedevasi in tera nel secolo passato e che dura in gran parte, sia stata decretata da Federico III Imperatore intorno il 1478, quando grandissimo era il timore di invasioni turchesche e tutte le città d'Istria si ponevano in difesa; ma crediamo che fosse compiuta appena sotto Ferdinando I.

Tra la cinta romana e la Ferdinanda, certo ve ne era altra, la Walseiana, quando Fiume ebbe franchigie di città, il che dovrebbe essere intorno al 1300, senz'altro prima del 1315, cinta che abbracciava la Gomila da un lato, il Duomo dall'altro.

Le vie di S. Girolamo, del Forno vecchio e dei Tre Re danno linee che presentano indizi o piuttosto sospicioni, ma nulla più. In angolo presso al N.ro 219 si vede una muraglia che era di cinta materiata con avanzi romani, ma è indizio troppo incerto; miglior luce darebbe la carta di assegnazione di terreno ai monaci Agostiniani di S. Girolamo, se mai esistesse, carta che dovrebbe insieme ad altre, avere fatto il viaggio di Buda nel penultimo decennio del secolo passato, poi alla volta di Zagabria in questi ultimi tempi.

I Romani possedevano già da un secolo e mezzo l'Istria, e vi si erano afforzati con frequenti colonie alla spiaggia stabilite a Trieste, Capodistria, Pirano, Cittanova, Parenzo, Pola, e verosimilmente anche nelle parti interne montane. Allorchè Augusto, rimasto dopo la battaglia d'Azio padrone del mondo, imprese la guerra contro i Giapidi, i quali, approfittando della guerra civile che ardeva tra lui ed Antonio, facevano scorrerie sulle finitime provincie romane. Dopo fiera e lunga resistenza, e presa d'assalto la forte loro città di Metulo, nel quale incontro rimase ferito lo stesso Augusto, i Giapidi furono vinti e soggiogati 34 anni avanti l'era cristiana.

Sei anni più tardi Augusto mosse guerra ai Liburni, che vennero pure assoggettati, e della Liburnia, e Giapidia si formò una provincia sola. Il nome di Giapidia scomparve nel corso dei secoli, quello di Liburnia si mantenne sino a di nostri, serbandolo tuttavia queste spiagge al Quarnero.

È certo che la Liburnia era provincia marittima, e componevasi d'isole e di terraferma. Questa si stendeva dall'Arsa in Istria (che nell'anno 14 dell'era volgare venne compresa nell'Italia) sino a Tizio l'odierna Kerka in Dalmazia; ma i suoi confini interni non si conoscono in tutta l'estensione. Alla Liburnia apparteneva indubbiamente l'odierno distretto di Albona di qua dell'Arsa come pure il distretto di Volosca, e così pure tutto il paese tra la Zermagna e la Kerka (Tedano e Tizio) nell'odierna Dalmazia. Le isole di Cherso, Ossero, Veglia, Arbe, Pago erano, è cosa notissima, liburniche. Tutto l'odierno litorale croato era, come fu osservato più sopra, terra liburnica, ma non sembra aver formato una zona molto larga verso la sovrastante Giapidia. Questa gente applicavasi alle cose di mare, e quindi cercava stanza alle spiagge, nè si saranno gran fatto curati d'occupare gli aspri monti interni più di quanto occorresse per assicurarsi il possesso delle sedi marittime. Ma in progresso di tempo i Giapidi tolsero ai Liburni parte della spiaggia nell'odierna Croazia. Intanto i luoghi antichi che conosciamo della Liburnia intorno al Quarnero sono: Albona, Flamon (Fianona), Laurana (Lovrana), Castra (Castua), Tarsatica (Fiume), appresso l'Eneo (la nostra Fiumara), Velcera (Buccari), Varvarea (Bribir), Senia (Segna), Apsaros (Ossero), Crexa (Cherso), Curicta (Veglia), Fulfinium (Castelmuschio).

Al di sopra dei Liburni erano i Giapidi un miscuglio di razze Galliche ed Illiriche. La Giapidia dividevasi in prima e seconda. La Giapidia Cisalbina, perchè di qua dei monti Albi (Schneeberg), estendevasi tra l'Isonzo e le Alpi Giulie, ed abbracciava il Circolo d'Adelsberg, il distretto di Castelnuovo, e parte di quello di Sessana, ed era divisa dalla Giapidia seconda o transalbiana mediante il gran vallo che dal monte Nanos presso Prewald giungeva sino a Fiume, e di cui abbiamo sul Calvario il già accennato bell'avanzo. La Giapidia seconda comprendeva il paese tra la Culpa, la Corana, l'Unna, la Zermagna e la Liburnia, quindi gran parte dell'odierna Croazia civile e militare. Fiume secondo un'antichissima carta geografica la osserviamo posta nella seconda. La Liburnia provincia fu compresa poi nella Dalmazia, ma il nome di Liburni rimase a questi nostri popoli anche dopo che a quell'antichissima gente si sovrapposero nel nono secolo i Croati. Avanti la conquista romana i Liburni non dovevano aver toccato un alto grado di civiltà, se niuna traccia di sè lasciarono, che fosse a noi pervenuta; ma la loro importanza, e la loro valentia nelle cose di mare è menzionata dagli antichi. *Antenor potuit mediis elapsus Achivis – Illyricos penetrare sinus atque intima tutus – Regna Liburnorum et fontes superare Timavi.* Virg. – *Pugnacesque mari Graja cum classe Liburni.* Luc.

Dell'origine poi dei Liburni e della loro venuta nel l' Illirio parleremo nel prossimo articolo col quale daremo fine a questi cenni.

I Liburni secondo C. Giulio Solino erano popoli dell'Asia. Nessun altro degli antichi storici mandò in tradizione o lettere l'origine di quel popolo, che fatto cammino per l'Italia s'inoltrò a piedi dei monti della Dalmazia. A dimostrare che la nazione Liburna dall'Asia emigrata in Europa abbia occupati, vasti paesi in Italia o nell'Illirio non solo, ma anche nell' Gallie, bastano i nomi che questa lasciò a molti luoghi ed i certi segni della sua potenza; e per tacere delle spiagge ed isole illiriche dimostra parte il monte d'Apulia, il quale Polibio lib. 3 chiama Liburno, indi Liburna città d'Italia menzionata da Zosimo presso Ortellium, e Liburnura porto d'Etruria e città opulentissima distante da Pisa cita 13 mila passi. Anche nelle Gallie si trovano monumenti dell'imperio de' Liburni, il che conferma la liburna città d'Acquitanania.

La potenza e l'impero de Liburni fiori appena dopo la presa di Troja, e giusta Petavio l'anno 1197 avanti l'era volgare, allorquando i Principi de'Trojani e dell'Asia confederati fondarono colonie nell'Illirico. Durante il dominio dei Pelasgi non conoscevasi il nome Liburno in queste parti, e se Apollonio nella descrizione del viaggio degli Argonauti, chiamò certe isole liburniche, tal nome non deve però riferirsi a quei tempi, giacchè il più degli scrittori d'allora apponevano a luogo incognito un nome contemporaneo e più conosciuto. Il numero dei Liburni cotanto estesi e dispersi in varie parti dell'Europa convien ritenere con fondamento essere di provenienza asiatica, imperocchè l'emigrazione di quei popoli appunto coincide coll'eccidio di Troja.

Soggiogati i Pelasgi, e dopo la caduta di Diomede in cui questi ultimi fondavano le loro speranze, i Liburni occuparono molte terre in Italia, tutto l'Illirio ed ebbero l'imperio del mar Adriatico. Questa propagazione conferma Strabone il quale nel I Libro gli annovera fra i fondatori di città e colonie insieme ad Enea, Antenore, e gli Eneti, e tutti quei che dopo l'eccidio di Troja emigrando per ovunque vagarono.

Come abbiamo dimostrato, tutti gli asiatici, dopo la caduta di Troja sparsi per l'Europa, si nominarono Liburni, e quindi tale nome ebbero quelli anche che fondarono le loro sedi nell'Illirio, ed in tutta quella region marittima che in fra l'Arsia (fiume presso Pola) ed il Drilone (in oggi Drilo) è posta, come pure quelli che occuparono terre tanto presso i Galli, che presso gl'Italiani, ed ove rimasero vestigia del nome ed imperio de'Liburni. D'onde poi ebbe origine cotesto nome di Liburni a questi popoli asiatici s'ignora, e stando al parere d'un tal Stefano dall'Attica oriundo, essi assunsero tal nome da un cert'uomo di attica stirpe che Liburno appellavasi.

I Liburni non solo occuparono l'Illirio, che in allora si estendeva in angusti confini fra il Titium e Drilone, ma passato il Titium estesero il loro nome ed imperio nell'Occidente fino ad Arsia. Che dal Titio poi insino al Drilone, cioè tutto quanto apparteneva agli antichi Illiri sia caduto sotto potestà de Liburni, lo dimostra il nome ivi impresso alle isole ed al mare. Tutta la parte sita tra l'Arsia ed il Drilone, pria che si appellasse *Dalmatia*, aveva nome Liburnia; lo attesta Tommaso Arcidiacono his. Salon. Cap. I. La Dalmazia con altro nome si chiamava Liburnia, quindi non poteva da altri ricevere tal nome, che dai Liburni suoi antichi padroni. Apollonio, Strabone ed altri antichi sostengono che tutte le isole della costa illirica si chiamavano Liburniche, o Liburnidi. Egli è certo che i Liburni erano dominatori di tutte le coste marittime e dal mare Adriatico, poichè quest'ultimo non avrebbe ricevuto nome da quel popolo, se il suo imperio fosse stato circoscritto tra i brevi limiti di quella meschina terra posta tra i fiumi Arsia e Titium, che si chiamava Liburnia, nè Virgilio avrebbe attribuito ai Liburni la dominazione di molti regni quando il loro imperio si fosse ristretto a questa piccola regione. Floro ascrive all'impero dei Liburni tutto il litorale adriatico opposto all'Italia, ed ha per sinonimi i nomi degl'Illiri (s'intende marittimi) e de Liburni. E qui accade di dire alcunchè anche de'Liburni Colchi, i quali innanzi alla guerra Trojana avendo loro comandato Acta Re dei Colchi d'inseguire gli Argonauti, e ripetere da quelli colla forza delle armi la figlia Medea furono battuti e dispersi, nonchè ucciso il loro Duce Absirto a tradimento. Parte si rifugiarono nell'Istria ove edificarono Pola ed altre città, parte si ricoverarono nelle isole del seno fanatico, le quali dal morto Absirto si chiamarono Absirtidi, parte infine si stabilirono infra Narona e sui monti Cerauni. Quindi deducesi, che questi Liburni Colchi stabiliti in queste parti innanzi la guerra di Troja sieno stati raggiunti da altri Asiatici dopo la distruzione di questa città, che per lingua e costumi, superato il numero degl'indigeni e del vicini, si sieno impadroniti delle loro terre, cacciati i Re, ridotti i popoli sotto la loro potestà, e così esteso il loro imperio e nome per tutto il mare Adriatico.

(Sull' origine di Fiume. - I. (*Giornale di Fiume* No. 28 -32, Luglio-Agosto 1865)

■ Il fotografo Pollak è intenzionato di eseguire una collezione di 12 vedute fotografiche di Fiume, prese dai migliori punti di vista e ciò verso sottoscrizioni che si ricevono presso lo Stabilimento Tipo-Litografico ove sono pure esposti alcuni saggi delle dette. Il prezzo di tutta la collezione è fissato a fiorini 12 da pagarsi al ricevimento.

(*Giornale di Fiume* No. 27 - 8 Luglio 1865)

■ I giornali ci annunziano che l'accademia dell'i. r. Marina si riattiverà a Trieste. - Il nostro municipio fece dono all'i. r. Governo della villa Ciotta per avere in Fiume l'istituto anzidetto - dove fu realmente costruito. - Sciolta l'Accademia di marina, venne destinato l'edifizio ad uso d'un collegio di cadetti militari di terra -

Il diritto di riavere l'Accademia di marina, cui Fiume non ha mai rinunciato, sussiste tuttodi in forza di un solenne contratto. - Si riconosce generalmente che al nostro paese per molte ragioni convenga meglio un istituto di marina che non qualunque altro, e ci ripromettiamo dal nostro municipio che esso saprà far valere le sue ragioni. E non eriamo, poichè ci viene detto volere alcuni rappresentanti domandare una seduta *ad hoc*. (*Giornale di Fiume* No. 28 - 15 Luglio 1865)

■ **Elezioni.** - Dalle elezioni tenutesi nei giorni 8 ed 11 corrente per la prossima dieta del triregno, risultarono eletti a deputati per la città libera e distretto di Fiume i signori: Giovanni de Ciotta, Casimiro Cosulich, Giovanni Martini ed Ernesto de Verneda. (*Giornale di Fiume* No. 28 - 15 Luglio 1865)

■ Izbori za budući sabor hrvatski gotovo su svršeni. I senjska Rieka će ovajput zastupana biti, jer su „Nessuniste“ tamo propali. (*Glasonoša* br. 13. - Beč, 15. srpnja 1865., p. 103.)

■ U **Rieci**, 22. serpnja. U današnjoj ad hoc sazvanoj skupštini ricćkoga gradskoga municipija imenovan je contreadmiral pl. Tegethoff jednoglasno za počastnoga gradjanina grada Rieke, te je ovo s miesta javilo mnogobrojno odaslanstvo rečenomu admiralu. (*Narodne novine* br. 167, Zagreb 24.7.1865.)

■ **Varamento.** Sabato 22 luglio fu varato dallo squero di Pescheria il Bark con bandiera austriaca, nominato **Nuova Fama**, di tonnellate 537, di proprietà dei signori Bachich e Comp. costruito dal signor Giacomo Brazzoduro. (*Giornale di Fiume* No. 30 - 29 Luglio 1865)

■ (**Morski guano.**) Morske životinje sastoje se iz tvari, kojimi se i trave hrane, po imenu iz atmoniaka, fosfora, vapna i solih: zato su počeli od nekoliko godina u Norvegiji kupiti ostanke ribah i praviti od njih gnoj, koji se prodaje na daleko pod imenom „**Fischguano**“, jer se njim zemlja bolje pomaže, nego običnim gnojem. U Brnu stoji sada centa toga gnoja 8

for. — Doktor Lorenz, prije 5 godina gimnazijalni učitelj na Rieci, opominje naše Primorje, da bi i oni mogli uz ribarstvo onakav morski guano gotoviti i svoje polje gnojiti (što bi im dobro došlo, jer imaju malo marve), a ostalo bi mogli dalje prodavati. Osim ribah gnjilih ili za hranu nevaljalih ima u moru neizmjereno mnoštvo svakojakih životinja, koje se zajedno s ribom u mreže hvataju, zatim vogah i drugih morskih travah — što sve valja za guano. G. Lorenz je proračunao, da se sa svakom mrežom od prilike 1 centa toga smeća (sporchezzo) izvuče iz mora, te bi se moglo uz godinu barem 30.000 centih suha guana samo oko Rieke praviti. Sam posao nije mučan: isječene ribe i druge morske životinje treba ostaviti na suncu, da ih sasvim posuši. Ako odviše smrde, pospi ih zelenom galicom (**Eisenvitriol**); pak ako mokar jug duva, metni ih u jamu i svaku vrstu pospi sitnom laporastom (vapnenom) zemljom, ili sadrom (gipsom) i zelenom galicom, koja će sav smrad popiti. Marljivi Primorci tuže se na nestašicu posla — eto im liepe zaslužbe, a gospodarom polakšice! (*Gospodarski List* br. 30 – Zagreb, 27.7.1865. p. 156.)

■ **Varamento.** – Lunedì 10 agosto fu varato dallo squero al Fortino il Bark austriaco “**Fa**“, di tonnellate 510, di proprietà del signor Vittorio Varglien e Comp., costruito dai fratelli Schiavon. (*Giornale di Fiume* No. 32 – 12 Agosto 1865)

■ **Varamento.** – Lunedì 14 agosto fu varato dallo squero in Martinschizza il Brigantino austriaco “**Urin**“ di tonnellate 386, di proprietà del signor Tommaso Paicurich, costruito dal sig. Casimiro Jakovcich. (*Giornale di Fiume* No. 33 – 19 Agosto 1865)

■ (**Prosvied skupštine gradsko-kotarske u Rieci.**) Na tobožnje insinucije „**Zukunfta**“ da u Rieci imade Italianissimah, zaključilo je zastupništvo sl. kr. grada i kotara Rieke u svojoj skupštini od 17. kolov. sljedeći prosvied poslati uredničtvu „**Zukunfta**“, neka ga u prvom broju sljedećem obnaroduje: „Prosvied municipalne kongregacije Riečke. — Na predlog 20 zastupnikah: neka se o potvori radi tendencijah za talijanskom jedinosti, koja je u „**Zukunftu**“ proti Riečanom obnarodovana, razpravlja, zaključila je municipalna kongregacija kao zakonito zastupstvo si. kr. grada i kotara Rieke u svojoj sjednici od 17. kol. absolutuom većinom glasovah u kratko odbiti imputaciju u dopisih od 17. i 24. serpnja u broju 29. i 30. „**Zukunfta**“, kano da u Rieci existira stranka, koja pod krinkom autonomije goji simpatije za Italiju ili tendencije za priključenje. Niti imade, niti je ikad u ovom gradu bila stranka, kojoj bi se takova šta prigovoriti moglo; *dapače obratno je poznato, da Riečani žele u onaj odnošaj spram zemaljah krune sv. Stiepana opet stupiti, koji ih po pravu ide, kao što je to kongregacija na temelju diplome od 20. listopada 1860., u svojoj predstavi od 12. ožujka 1861. iz načela pravnoga kontinuiteta i dakle neposrednoga priključenja Rieke uz krunu sv. Stiepana predložila.*“ Ovaj prosvied i u njem izražene „**želje Riečanah**“ priobćujemo po „**P. L.**“, ostavljajuć kritiku o svem drugom; biti će vremena o tom drugdie govoriti.— (**Zabranjene manifestacije.**) Niekoji nemirnjaci htiedoše u Rieci u oči sv. Stiepana, da se grad razsvietli a sam taj dan da se s osobitom svetčanosti proslavi nakitom kućah, zaslavami, sagovi i t. d. u znak, koli hërle Riečani za sdruženje s Ugarskom. Ove manifestacije moradoše izostati, jer ih je grodsko-kotarsko poglavarstvo svojim oglasom od 18. o. m. zabranilo, s toga, da se javni mir i poredak nestavlja u pogibelj. (*Narodne novine* br. 193, Zagreb 24.8.1865.)

■ Nj. vel. kralj oprostio je g. Ivanu Perkovcu, kao i gosp. A. Starčeviću, bivšemu velikomu bilježniku riečke županije posljedice karne osude. Ujedno je ukinuta naredba, kojom bje „**Pozor**“ obustavljen i mi se nadamo, da će taj odvažni branitelj hrvatskog prava za kratko ugledati svijet. (*Glasonoša* br. 16 – Beč, 31.8.1865., p. 127.)

■ Riečke demonstracije počele su opet usljed dopisa „**Zukunfta**“, koji biedi Riečane, da su za Italiju zauzeti. Neka frakcija gradskog zastupništva izradila je nekakov protest proti tomu, i zahtieva u njem, da se Rieka neposredno pripoji Ugarskoj. Mi zbilja neznamo, kada će se jednom nekoje laži-suverene glave riečke opametiti? Smiešna bi doista stvar bila, da svako gradsko zastupništvo imade pravo riešavati državnopravna pitanja, da im grad na hrvatskoj zemlji stoji, pa da ga Hrvati iz šakah nipošto dati neće. Ujedno moramo se izjaviti proti svakomu nerazložnomu razdraživanju, a u riečkom dopisu „**Zukunfta**“ je ponešto toga bilo. (*Glasonoša* br. 16 – Beč, 31.8.1865., p. 127.)

■ **Varamento.** Il 2 settembre fu varato dallo squero in Pechine il Brik austriaco nominato **Nuovo Guglielmo**, di tonnellate 326, di proprietà del signor Lorenzo Blasevich e Comp. costruito dal sig. Bachich Bellaz. (*Giornale di Fiume* No. 36 – 9 Settembre 1865)

■ Siamo lieti di poter annunziare ai nostri lettori che l'opera del chiarissimo abate **Simone Gliubich**, intitolata **Ogledalo književne poviesti jugoslavjanske na podučavanje mladeži**, la quale dietro requisitoria di questa reg. procura fu sequestrata per parte della locale i. r. Polizia di stato ancora il 1. Maggio a c.; veniva Mercoledì 6 corr. restituita allo stesso e ciò dietro ordine della reg. procura superiore di stato di Zagabria. La detta opera trovasi vendibile presso lo Stabilimento Tipo-Litografico Fiumano al primitivo prezzo di fior. 1:80, e verrà pure spedita fuori di Fiume a chi ne farà domanda accompagnando alla stessa il relativo importo. (*Giornale di Fiume* No. 36 – 9 Settembre 1865)

■ Il **Domobran** di Zagabria riporta da qualche tempo nelle sue appendici dei dialoghi in un supposto dialetto fiumano, quale poi ne sia l'intento, riesce difficile il comprendere, a meno che non volesse con ciò cospargere qualcuno di ridicolo, scopo in questo caso al certo raggiunto poichè, tanto il corrispondente che fa segno delle sue beffe un dialetto qualunque esso si sia, ed un giornale grave ed officioso come il **Domobran** che accoglie nelle sue colonne consimili puerilià, non possono che riuscire ridicoli e nauseanti. (*Giornale di Fiume* No. 36 – 9 Settembre 1865)

■ **Le costruzioni portuali in Fiume.**

Egli e per noi graditissimo il rilevare come a Fiume, ove alquanti anni addietro deploravasi la deficienza di mezzi ben adatti alla sicurezza dei navigli, vanno oramai formandosi due porti; il *porto novo* ed il canale della Fiumara. Gli anzidetti due porti sono già ora capaci di contenere circa 40 navigli maggiori di lungo corso, e forse non meno di 80 navigli minori del grande e piccolo cabotaggio. Essi offrono, come è generalmente noto, ogni facilità agli approdi e partenze e presentano le volute comodità onde effettuare le operazioni di carico e scarico.

Con ultimazione dei lavori di prolungamento che vanno ora attuandosi, il braccio sinistro del canale della Fiumara, misurera da San Giovanni, sino alla testata del nuovo ingresso, klafter lineari 352, la riva destra misurerà la lunghezza di klafter lin. 275. La profondità del canale è dai 14 ai 18 piedi e la sua media larghezza è di 16 klafter.

La costruzione del braccio portuale interno al porto nuovo fu iniziata nel 1847 dal Municipio di Fiume, che ne eseguì lineari klafter 25 e mezzo, e fu portata a termine per altri lin. klafter 75 e mezzo, nell'anno 1855 dalla preesistente Deputazione mercantile, che aveva ottenuto a tale effetto la dotazione erariale di for. centomila. Le anzidette opere portuali furono eseguite come è noto, col cemento della terra vulcanica di Santorino, dietro il metodo dell'or defunto i. r. general-maggiore Carlo Cav. de Körber.

Gioverà osservare che i detti lavori stante la loro inappuntabile esecuzione e sorprendente riuscita, destarono mai sempre la particolare attenzione di tutti quelli che sanno, quanto ardue siano le imprese di costruzioni marittime in aperto mare ed in tanta profondità. Qui poi ci si permetta per incidenza di dare nuova espressione ad un pensiero già altre volte esposto, essere cioè dommandamente discorde lo scorgere che lungo il braccio esterno del nostro porto nuovo, non vi si trovi una semplice lapide che ricordi il nome di Carlo Körber, il quale ha indubbiamente un bel titolo alla nostra riconoscenza. La necessità della prosecuzione dei lavori di prolungamento del braccio portuale esterno al porto nuovo, nonchè l'esecuzione di un molo interno, fu oramai riconosciuta. Infatti per il giorno 30 del cadente settembre, è stabilita la pubblica asta, onde allogare l'impresa della costruzione di ulteriori 50 klafter lin. del braccio esterno e per l'esecuzione del molo rimpetto la Gran-guardia, il quale misurerà la lunghezza di klafter lin. 40 sopra dieci di larghezza. Per tal modo verrà data mano quanto prima alle dette opere, la di cui esecuzione era stata vivamente raccomandata, come quella da effettuarsi indipendentemente dai lavori dello Stabilimento portuale progettato nel gennaio a. c. dalla concernente Commissione d'inchiesta, con riflesso alle stazioni ferroviarie, che sarebbero quindi da erigersi. Pria di terminare questo breve cenno sulle nostre costruzioni, ci cade in acconcio di osservare che non sarebbe fuori di tempo, ove già fin d'ora, si avviassero le necessarie pratiche onde effettuare l'ideato trasloco della Gran-guardia dalla piazza Adamich, ad altra situazione della città. Colla prossima costruzione del molo interno nel porto nuovo, la necessità di provvedere al sopra avvisato trasloco riuscirà, ne siamo sicuri. (*Giornale di Fiume* No. 39 – 30 Settembre 1865)

■ **Varamento.** – Domenica 1 ottobre fu varato dallo squero di Martinschizza il brigantino austriaco nominato **Pietro**, di tonnellate 464, di proprietà dei signori Stefano Stiglich, Rafeale Battagliarini e Comp. costruito dal sig. Casimiro Jakovčić. (*Giornale di Fiume* No. 40 – 7 Ottobre 1865)

■ **Varamento.** – Sabato 7 ottobre fu varato dallo squero alla Fortezza il Bark austriaco nominato **Superbo**, di tonnellate 604, di proprietà dei signori Giov. Pietro Gelletich e Tommaso Nicolò Gelletich, costruita dai fratelli Schiavon. (*Giornale di Fiume* No. 41 – 14 Ottobre 1865)

■ Il chiarissimo **maestro Zaytz** nostro concittadino, sta provando al teatro Carlo di Vienna una sua grandiosa nuova opera intitolata **Adelia**. Non mancheremo a rendere informati i nostri lettori del successo che avrà la stessa. (*Giornale di Fiume* No. 42 – 21 Ottobre 1865)

■ **Varamento.** – Mercoledì 18 corrente, fu varato dallo squero Pechine il Bark ellenico nominato **Ruben**, di tonnellate 452, di proprietà del signor Antonio Ruben, costruito dal sig. Gius. Bachich Bellaz. (*Giornale di Fiume* No. 42 – 21 Ottobre 1865)

■ **Varamento.** Mercoledì 8 novembre fu varato dallo squero Sussak, il Bark austriaco nominato **Fanny B.** di proprietà dei signori Giacomo Brazoduro e Comp. costruito dal signor Giacomo Brazoduro. (*Giornale di Fiume* No. 45 – 11 Novembre 1865)

■ 9.11.1865. oko 06,30 ujutro, izbio požar na kući br. 443, Piazza Urmeny, u baraci za piljenje drva (skladištu) Poreznog ureda i proširio se na kuću baruna Vranyczanyja. Za nastanak požara optužen jedan sluga (facchino) pušenjem u toj prostoriji, kasnijom istragom dokazano da je sluga nepušač, tako da je oslobođen optužbe. Pretpostavlja se da je požar namjerno izazvan ubacivanjem zapaljive materije kroz prozor. U gašenju sudjelovalo 4 vatrogasaca, 6 sluga, 1 glasnik, a trošak iznosi 7 forinti.

■ I deputati alla Dieta di Zagabria (12. studenog, zastupnici Giovanni de Ciotta, Giovanni Martini, Antonio Randić [Randitch]⁶⁵⁷⁶ e Ernesto Verneda⁶⁵⁷⁷) sono eletti ma con il mandato specifico di protestare contro l'unione della città alla Croazia.⁶⁵⁷⁸ (The Diet, voted on 12 November, a resolution according to which the deputies of Fiume were allowed to use the Italian language in the debates of the House.⁶⁵⁷⁹)

■ Iz sjednice sabora 30. studenoga: 8.) Izbori grada Rieke primljeni su i ovjerovljeni te po predlogu odbora zaključeno, da se zapisnici zastupnikah grada Rieke u buduće izdavaju u hrvatskom jeziku, a ne kako je to sada učinjeno i u talijanskom jeziku. (*Narodne novine* br. 276, Zagreb 1.12.1865.)

■ Poco dopo (dicembre 1865) il Consiglio municipale rivolse ai due rami del parlamento ungherese una nuova domanda „perché la città fosse sottratta alla Croazia“.⁶⁵⁸⁰

■ **Nuovo Salone fotografico.** Il signor **S. Hering** che, a dire il vero, non risparmia nè spese nè fatiche per tenere dietro a tutti i rapidi progressi che va facendo l'arte fotografica, ha aperto in questi giorni un nuovo Salone, il quale costruito appositamente secondo tutte l'esigenze dell'arte, lo pose in istato di eseguire ritratti d'una finitezza di lavoro da non temere confronti e che esposti gli fruttarono meritati elogi, specialmente alcuni saggi di ritratti in grandezza naturale

⁶⁵⁷⁶ Silvano Gigante: *Storia del Comune di Fiume*, R. Bemporad & Figlio, Firenze 1928., p. 105 & 108.: **Casimiro Cosulich** (al posto del Ciotta dimessosi era stato eletto l'avvocato Antonio Randich)

⁶⁵⁷⁷ Igor Žic: *Riječki orao, venecijanski lav i rimska vučica*, Adamić, Rijeka 2003., p. 249.

⁶⁵⁷⁸ Ilona Fried: *Fiume - Città della Memoria 1868-1945*, Del Bianco Editore, Udine 2005., p. 18.

⁶⁵⁷⁹ Voinovitch, Lenac, Belić, Šišić: *The question of the Adriatic - Fiume (Rieka)*, Paris 1919., p. 15.

⁶⁵⁸⁰ Edoardo Susmel: *Fiume attraverso la storia dalle origini fino ai nostri giorni*, Fratelli Treves Editori, Milano 1919., p. 88.

meritano speciale menzione. Sentiamo poi che il sullodato fotografo sarà ben presto in istato di eseguire altri lavori, cioè, foto scultura, microfotografia, cammeo-fotografia e fotolitografia i quali al certo non mancheranno ad assicurargli numerose commissioni, nonchè quel giusto tributo di lode che si compete ad ogni coscienzioso artista che cerca sempre più perfezionarsi nell'arte che professa. (*Giornale di Fiume* No. 52 – 30 Dicembre 1865)

■ Čini se da je Tvorica duhana proživljavala sredinom 1860-tih krizu, jer se broj zaposlenih smanjio tada na svega 1.000 do 1.500 radnika.⁶⁵⁸¹

■ Tra il 1865 e il 1867, nel mezzo del costituendo bacino centrale, viene realizzato il molo Adamich⁶⁵⁸² - manufatto di 16 x 61 metri, destinato soprattutto all'approdo delle navi di linea.⁶⁵⁸³ Alla fine di questo molo c'è una colonna di pietra attorno a cui le navi che attraccano avvolgono le gomene; su di essa sono incise le direzioni dei venti della bussola per orientamento.⁶⁵⁸⁴

■ Prema podacima za 1865. bilo je na riječkom tlu (uključujući obalni pojas od Brguda do Martinšćice) osam brodograđevnih poduzetnika: Bačić-Belac (na Pećinama), Brazzoduro, Jakovčić, Katalinić, Kozulić, Sablić, Schiavon i Vranjican.⁶⁵⁸⁵

■ U brodogradilištu *Al Pino* (vl. Juraj Vranczyany-Dobrinović) su u razdoblju od 1860.-1865. sagrađena četiri jedrenjaka: luger *Gustavo*, luger *Falco*, škuner *Giuseppe* i brik *Camilla*.⁶⁵⁸⁶

■ 1865. (do septembra) sono costruiti 12 navigli nei cantieri di Fiume (al Fortino 4, Pescheria 3, Pino Wranczyany 1, Pino Cattalinich 2, Pechine Belaz 1, Martinschizza 1).⁶⁵⁸⁷

■ Nel 1865 a Fiume, Buccari e Portorè sono costruiti 18 navigli di portata 9438 tonnellate.⁶⁵⁸⁸

■ 1865 nel litorale sono costruiti 18 navigli di portata di 9.438 tonnellate e valore di 921.000 fiorini.⁶⁵⁸⁹

■ Nel 1865 i due porti (il *porto nuovo* ed il canale della *Fiumara*) sono già capaci di contenere circa 40 navigli maggiori di lungo corso, e forse non meno di 80 navigli minori di grande e piccolo cabotaggio. Coll' ultimazione dei lavori di prolungamento che vanno ora attuandosi, il braccio sinistro del canale della Fiumara, misurerà da San Giovanni, sino alla testata del nuovo ingresso, klafter lineari 352, e la riva destra misurerà la lunghezza di klafter lineari 275. La profondità del canale è dai 14 ai 18 piedi e la sua media larghezza è di 16 klafter.⁶⁵⁹⁰

■ 1865. god. vrijednost riječkog uvoza = 5.772.800 for. a izvoza 5.220.600 for. - ukupno 10.993.400 forinti.⁶⁵⁹¹ (*RIJEKA*, Zbornik, MH 1953., str. 226. navodi pogrešno iste cifre kao količinu tereta u Kv. tj. kvintalima)

■ Il movimento merci, il cui valore complessivo ammontava nel periodo precedente l'annessione (dal 1861 al 1865) in media a soli 23 milioni di corone oro, si elevo già nel periodo 1901-1904 a 260 milioni all'anno.⁶⁵⁹²

■ 1865. Arrivati 6744 navigli (6323 austriaci, 421 esteri), 122.337 tonnellate.⁶⁵⁹³

1866.

■ Rijeka ima **16.000** žitelja.

■ **RIEKA** (*Primorskarijeka*, *Senjskarijeka*, tal. *Fiume*, nem. *Sact-Weit am Flaum* ili *Pflaumb*, lat. *Flumen Sancti Viti* ili *Vitopolis*, pod Rimljani; *Oppidum Oeneum* ili *Oenei Fluminis Ostia*, i *Tersactica* ili *Tersactua*), kr. sl. grad i slobodna luka u hrvatskom primorju, stolica Riečke županije, pšt. u m; 758 kuć. 9516 st. (182 nem. 43 mgj. 1121 tal. 132 in. nar) - 9407 rkž. sa crkv. Uzeće BDM. u nebo u m, 4 gk. 37 giž sa crkv. Sv. Nikola u m, 12 lut. 2 ref. 54 žid. sa crkv., u m; 3 samostana (1 Kapucin. reda Sv. Stjepana kr., 1 duvn. reda Sv. Bened., 1 milosërd. sestar. reda Sv. Vincen.); - 13 učion. (1 gimnaz. višj. 1 realka nižj. 1 mužk. - 1 djevoj. glav., 1 brodar. višj. koja postade od 1 listopada 1866 pomorsk. akadem., 1 tērgovač, 1 župna, 2 muž. - 2 djevoj. privat., 2 djevoj. zavoda privat). 78 učit. 848 md. 385 žd. – *Rk. župa* u bis: Modruš (Senj), adj. i dj. u m, ima podr m. sva koja su u sdč: Kozala, Plase, i selo Grohovo u sdč: Drenova, 12.271 st. – *Arcidjak*. i *djakon*. ima župe: Drenova, Rieka, 19 g, 12.885 st. - *Gi. župa* u ep: Karlovac, ppr.: Primorje, ima podr. m: Bakar, Čavlja, Drenova, Jelenje, Kalvaria, Krasica d, Lokve, Plase, Sušak, Urinj, u k. grada: Bakar, i Rieka, i u k: Delnice i Grob-hreljin, 66 st. – *Gradski kotar* ima podr. sdč: Drenova, Kozala, Plase, 13 sel. 8 selac. 1324 kuć. 13002 st. (204 nem. 48 mgj. 1195 tal. 150 in. nar) -12.885 rk. sa 2 crkv. (Drenova, Rieka), 4 gk. 45 gi. sa 1 crkv. (Rieka), 12 lut. 2 ref. 54 žid. sa 1 crkv., (Rieka); 3 samostana; 15 učio. 82 učit. 938 md. 402 žd. – *Povèrš.* 3451.5 □ r. t. j. 7350, or., 794 liv. baš, 2181.7 paš, 135.8 šum., 319.6 nplz. ili 22.3 drž. 5.3 – crk - 1133.7 obć - 2290.2 priv. dobra. — *Marve*: 911 glav. t. j. 137 knj., 518 gov., 8 os., 113 ov., 13 koz. 122 krm. – *Poštarn.* zauzima gradski kotar i sdč: Podvežica, Tersat u k. grada: Bakar, Černik, Grobnik, Jelenje, Pašac, Podhum u k. Gro-hreljin, bliž. pšt: Bakar 1⁴/₈, (Senj 9), - Jelenje 3

⁶⁵⁸¹ Igor Karaman: *Industrijalizacija građanske Hrvatske (1800-1941)*, Naprijed, Zagreb 1991. p. 135.

⁶⁵⁸² Riccardo Gigante: *Fiume*, Rivista della Società di Studi Fiumani, Anno XV-XVI, 1937-1938, p. 133. (dal 1927 Molo San Marco)

⁶⁵⁸³ Guido Zucconi: *Una città cosmopolita: Fiume e il suo fronte-mare nell'età dualistica (1870-1914)*, Viella, Roma 2008., p. 33.

⁶⁵⁸⁴ Gianni Stelli: *Fiume e dintorni nel 1884* (incl. Littrow), Edizioni Italo Svevo, Trieste 1995., p. 108.

⁶⁵⁸⁵ Bože Mimica: *Numizmatička povijest Rijeke*, VitaGraf, Rijeka 1996., p. 222.

⁶⁵⁸⁶ Irvin Lukežić: *Riečke glose – opaske o davnim danima*, ICR, Rijeka 2004., p. 253.

⁶⁵⁸⁷ *Giornale di Fiume* No. 35/1865., p. 237.: Nereo O., Tonka, Camilla, Nicolo, Michelangelo Arcangelo, Rosa, Alfredo Covacevich, Lauro, Mimi, Fà, Nuova fama, Urin. (plus *Nuovo Guglielmo, Pietro, Superbo, Ruben e Fanny B.*)

⁶⁵⁸⁸ Enrico de Littrow: *Fiume considerata dal lato marittimo*, Stab. Tipo-litografico di Emidio Mohovich, Fiume 1870. p. 12.-13.

⁶⁵⁸⁹ *Rapporto statistico-economico della Camera di Commercio e d'Industria in Fiume per il triennio 1872-74.*, p. 59.

⁶⁵⁹⁰ *Le costruzioni portuali in Fiume*, Giornale di Fiume No. 39 – 30 settembre 1865., p. 260.

⁶⁵⁹¹ Dr. Franjo Rački: *Rieka prama Hrvatskoj*, Zageb 1867., p. 132. (podatke mi priobći prof. dr. Petar Matković)

⁶⁵⁹² Alfredo (Aladár) Fest: *L'Ungheria e il mare con speciale riguardo a Fiume* (Corvina, Budapest, 1935.), p. 76.

⁶⁵⁹³ Enrico de Littrow: *Fiume considerata dal lato marittimo*, Stab. Tipo-litografico di Emidio Mohovich, Fiume 1870. p. 12.-13.

(Karlovac 18), - Lipa 3 (Sv. Petar 7 ²/₈, Tèrst 10), - Volovska 1/₈, (Pažin 1 ²/₈) mil; po parobrodu: Omišalj 8 (Kèrk 28, Lošinj v. 59), - Senj 28 (Lošinj v. 72, Zadar 119), - Malinska 14 (Pulj 84, Rovinj 102, Tèrst 146) morsk. mil.⁶⁵⁹⁴

■ **Županija Riečka (Fiumaner Komitat)**, ima kotare: Čabar, Delnice, Grobnik-hreljin, Vèrbovsko, Vinodol; 11 bilježničtvah, 45 sudčijah, 4 trg. (Delnice, Novi, Ravnagora, Vèrbovsko), 163 sel. 197 selac. (1 plemenito: Ratulje), 10.266 kuć. (5 kastel. 1 marof), 64.665 st. - 62.944. rk. sa 39 crkv. u bis. Senj., 1.706 gi. sa 1 crkv. u ep: Karlovac, 1 lut. 14 žid; 31 učio. 31 učit. 2371 md. 1125 žd. — *Povèrš.* 26 □ m. 2618. 4 □ r. t. j. 1m 6329,9 or., 3m 8440.4 liv. baš., 254.9 vin., 6m 4085.2 paš, 2029.2 papr., 12m 6391.6 šum., 1m 8687.2 nplz. ili 4m 9814.1 drž. – 667.3 crk. - 5m 3412.6 obć. - 16m 2324.4 priv. dobra; po katastral. izmieri sa grad: Bakar i Rieka 28 □ m. 1189.8 □ r. t. j. 649.2 kućišta, 2m 1244.7 or., 5m 8897.5 liv., 370-3 baš, 1184.9 vin., 4m 5510.3 paš, 14m 9178.0 šum., 410 bare, 37 rit., 4110.2 nplz. — *Marve:* 47.645 glav. t. j. 1.677 knj., 631 mzg, 14.358 gov, 45 os., 26.897. ov., 1.040 koz., 2.991 krm., 6 bivolah. — *Poštarnice:* Bakar, Brod, Cerkvénica, Čabar, Delnice, Fužine, Jelenje, Kraljevica, Lokve, Novi, Rieka, Skrad, Vèrbovsko, Vućinićselo.⁶⁵⁹⁵

■ **Venceslav Zabož Marik: Zemljopis trojedne kraljevine**, Naklada Lavoslava Hartmana, Zagreb 1866.

IV. **Rèčka županija**. Ima 28 □ milje sa 89.175 stanovnikah.

Glavno mjesto u ovoj županiji je **Reka** (R), jedan od najljepših gradovah u našoj domovini; ima **10.500** stanovnikah. Rëka je slobodan i kraljevski grad, leži na bo čini kamenita bèrda sve do mora u uzkoj i kamenitoj do lini, na ustju potoka, Rëčina zvana, koji se tu izlèva u more, te sastoji iz novoga i staroga grada. Stari varoš leži nešto više od novoga, te ima uzke neuredne ulice; novi je pako mnogo ljèpši od staroga, ima krasne, široke i ljèpo uređene ulice s krasnim kućami, medju kojima se osobito odlikuje kazalište, bivša cukrarnica i voj nička akademija. Medju ulicama najljèpša je tako zvani Corso. Od cèrkvah je najljèpša cèrkva sv. Vida, mramo rom bogato urešena. Ovdè je viša gimnazija, nautička učiona, dvè glavne učione, hèrvatska i talijanska, samostan Kapucinah i kaludjericah, tvornica za kemičke tvo rine, tvornica plina, kojim se grad razsvjetljuje, parni mlin, tvornica duhana i platna za jedra, kožarnice, velika tvornica papira, tiskarna, nova luka za veće, i stara u koritu Rëčine ponovljena luka za manje brodove, itd. – Rëka je kao primorski grad najvažnije tergovaačo mjesto u domovini našoj; ovamo dolazi svake godine mnogo inostranih brodovah, koji dovoze i odvoze svakovèrstne robe. Čitav promet iznosio je g. 1862. preko 13 milijunah forintih. A grad taj biti će za naš promet i tergovinu još važniji, kad se sagradi zemunsko-rèčka željeznica. Nad Rëkom diže se na golemih i golih klisurinah Tersat (T), gdè se nalaze još ostanci staroga grada Frankopanah. Pogled odatle sbilja je veličanstven. Na ovaj brèg vodi sa Rëke 411 kamenitih skalinah. Gore je samostan Franciskanah, što no su ga sagradili Frankopani, nadarivši ga bogato.

Tu je glasovita cèrkva svete Marije, majke božje lauretanske, kamo hodočasti svake godine mnogo pobožnih putnikah iz primorskih predèlah i iz Kranjske.

Grad **Tèrsat** bijaše već u staro doba za Hèrvatsku toli važan, da je, kada je Karlo Veliki hotio Hèrvatsku si pokoriti, franačka vojska nastojala najprije Tèrsat osvojiti; ali nagazi na silni odpor; franački grof Erich pade obsèdajuć grad g. 799., a vojsku njegovu uništi gotovo pućanstvo, bacajuć na nju silno kamenje i strèle.

Pod Tersatom postade s vremenom grad, koji dobi od rëke Rëčina ime Rëka.

Poblizje vèsti o Rëci dolaze stopèrv u 13. vèku, te su uzko skopćane s porodicom knezovah Frankopanah. God. 1193. dobi ova porodica od kralja Bele III. kneževinu Modruš, a godine 1260. od Bele IV. knežiju vinodolsku, a š njom valjda i Rëku. Početkom 14. vèka posèdovahu Rëku knezovi Duinski, ali ipak ostade ona cèloviti dio naše kraljevine. Početkom 15. vèka dodje opet u ruke Frankopanom. Kasnije izgube ovi Rëku, koja dodje u ruke caru Frideriku i njegovim naslèdnikom, koji su ju od Hèrvatske odkinuli. Dne 19. studenoga god. 1725. proglasi car Karlo Rëku slobodnom lukom. Marija Terezija stvori severinsku županiju, a grad Rëka postade sèlom velikoga župana nove županije. Tako je Rëka neposredno Hèrvatskoj kraljevini utèlovljena. Josip II. ukinu severinsku županiju i ustroji za razliku od austrijskoga Primorja, tako zvano *ugarsko Primorje* s gradovi i lukami Rëkom, Bakrom i Kraljevicom. Za vrème francezkih ratovah postade i Rëka dio novoga kraljestva ilirskoga, a kad je ovo prestalo, priklopiše ju s početka naslèdnim pokrajinam austrijskim, godine pako 1822. pridružena je kruni ugarskoj i tako ostade sve do god. 1848., gdè je pripala trojednoj kraljevini, kojoj po pravu uvèk i pripadaše.

Na sèveru Rëke leži **Grobnik** (Gr).

Medju Grobnikom i jadranskim morem potukoše Hèrvati hametom divlje mongolske čopore god. 1242, te je tako domovina naša oslobođena od divljega ovoga neprijatelja. Zato prozva na rod ono polje *grobničkim* poljem.

Put iz Rëke u **Bakar** (B) vodi kamenitom dragom, pa je na mnogo mèstih odtud strašan pogled na oštre klisure i gole zidine, što no se s dvè strane dižu nad tom dragom. Grad Bakar leži u morskome zalèvu, okruženu sa sviuh stranah kamenitim gorami, sred kojih leži sigurna i prostrana luka, iz koje vodi samo prama jugo-iztoku uzki put, kuda brodovi prolaze. Taj maleni grad leži amfiteatralno na bèrdašcu tik mora, s kojega se vide svi prozori svih kućah, koje su u gornjem gradu sazidane jedna nad drugom na sgoljnom kamenu, dočim je dolnja mu strana, što uz more leži prostranija. Sa svih ga stranah okružuju vinogradi, u kèršu postupno zasadjeni, koji rode dobrim vinom, izmedju kojih se iztiče glasovita Vodica. Terguje sa dugami, uglevjem i ribami, osobito sardelicami i tuninom, koja se na tri mèsta lovi, svake godine do 1500 centih. Bakar je kralj. slob. grad sa slobodnom lukom i broji 2500 stanovnikah, bavećih se najviše brodarenjem po svih stranah svèta, gdè jim kano mornarom dobro ime stoji; a ima glavnu učionu. U gradu je starinski, nepravilno sagradjeni kasteo i ljèpa cèrkva sv. Andrije.

⁶⁵⁹⁴ *Miestopisni riecnik kraljevinah Dalmacije Hèrvatske i Slavonije* (ur. Vinko Sabljar), Broztisak A. Jakića, Zagreb 1866., p. 359.

⁶⁵⁹⁵ *Miestopisni riecnik kraljevinah Dalmacije Hèrvatske i Slavonije* (ur. Vinko Sabljar), Broztisak A. Jakića, Zagreb 1866., p. 360.

Mnogi misle, da je Bakar sagradjen još za vrême gospodstva rimskoga u ovih zemljah. Od god. 1223–1670. spadaše Bakar s početka na vlasništvo knezovah Frankopanah, kasnije na vlasništvo Zrinjskih, a kad je obitelj grofovah Zrinjskih izumèrla, premetaše ga iz ruke u ruke, dok ga god. 1778. Marija Terezija digne za slobodni kraljevski tèrgovačko-pomorski grad. Iste go dine bijaše Bakar pridružen Hèrvatskoj.

Medju Bakrom i Rèkom leži Draga, stèrna i uzka dolina, gdè raste mnogo dobra vina.

Južno-iztočno od Bakra leži **Kraljevica** (K). Put iz Bakra ovamo vèrlo je uzak, a putnika hvata često groza, pomisliv, kako bi se svaki čas mogla koja od visećih klisurinah nanj oboriti. Kraljevica ima krasnu luku, gdè su brodovi sigurni od svake pogibelji. Ovu luku dade g. 1720 sagraditi Karlo VI. Na desno od Kraljevice diže se na brežuljastoj užini, koja se u more pruža, kasteo Zrinj.

U ovom kastelu bi ugovorena ona urota medju Frankopanom, Zrinjskim, Nadasdim i Tattenbachom, koja urodi za sve ove muževe strašnimi poslèdicami. Ovi bo su pristali uz Rakoczya, koji je zametnuo bunu proti Leopoldu I. Nu urotnici budu izdani, te četvorica njih izgubiše glave god. 1671.

Izmedju Kraljevice tja do **Novoga** (N.) proteže se krasna dolina, zvana Vinodol, gdè raste osobito dobro vino. Ima ovdè doduše kamenja i klisurinah dosta, ali ipak je viditi vinogradah i drugoga dèrvetja tako, da je oku ovuda ugodno razgledavati se. Medju Kraljevicom i Novim leži **Cèrkvenica** (C).

Iz Karlovca u Rèku vodi cesta zvana Lujziana, koja je sagradjena početkom ovoga stolètja. Cesta je vèrlo krasna, te se odlikuje velelèpom, upravo romantičkom prirodom. Kad dodješ ovim drumom u **Jelenje** (J.) otvara ti se prekrasan pogled na jadransko more. Iz Karlovca u Kraljevicu vodi put, koji se zove Karolina.

Osim navedenih mèstah znamenitija su u rèčkoj žu paniji još mèsta Vèrbovsko (V.), Mèrkopalj (M.), Delnice (D), Fužine (F) i Čabar (Č). (**Venceslav Zabož Marik: Zemljopis trojedne kraljevine**, Naklada Lavoslava Hartmana, Zagreb 1866., p. 55.-59.)

- Tèrsat broji 98 kuća i 448 stanovnika a Sušak 139 kuća i 942 stanovnika.⁶⁵⁹⁶
- 1866. u Rijeci živi 38 pravoslavaca.⁶⁵⁹⁷
- Dal 1800 al 1866 non ci furono lapidi croate ma cominciarono quando il porto di Fiume ebbe invidiata prosperità che richiamò forestieri calati dai paesi limitrofi slavi in cerca di lavoro.⁶⁵⁹⁸
- Počela nastava u Vojno-pomorskoj akademiji.
- Poglavarstvo grada Rieke priredit će bolnicu za 10 častnikah i 100 momakah, ranjenih u bitci kod Visa. Pavao vitez Scarpa, zastupnik grada Rieke, uzet će 4 častnika na svoju njegu. (*Narodne novine* br. 183, Zagreb 9.8.1866.)
- Iz **Rieke** pišu 21. rujna o ondiesnjoj pomorskoj akademiji: Po berzojavnoj viesti pomorska akademija otvoriti će se tek u studenom, i to stoga, što neima još pokućtva. Prije 5 godinah opremili bijahu pitomce iz **Rieke** u Terst, da se ondie, izobrazu na brodovih; zatim se odlučise, načiniti u Terstu pomorsku akademiju; ali i toga se okaniše poslie nekoliko miesecih; na posliedku uvidieše, da je bolje, da se pitomci opet dadu u akademiju. Riečani, koji su za skupe novce kupili miesto, gdje je akademija sagradjena, te su ga vladi upravo u tu sverhu i poklonili, nijesu htieli, da izgube povlasticu, te jim je pošlo za rukom izhoditi, da se u Rieci opet zavede pomorska akademija. (*Narodne novine* br. 221, Zagreb 26.9.1866.)
- The Naval Academy, established 1866 at Fiume/Rijeka and drawing on a tradition going back to the Naval College founded 1822 in Venice, offered an excellent training in both nautic and hydrographic fields. Besides, among the books produced for teaching in this institution was the first textbook of oceanography in the German language, the "Lehrbuch der Oceanographie" by August JILEK, published in 1857 (obviously the earliest use of the term in German!).⁶⁵⁹⁹
- Crkva sv. Jurja na Trsatu dobila današnji oblik.
- 1866. *Scuola di Disegno* (osnovana 1877.) mijenja naziv u *La Scuola serale domenicale di Disegno*.⁶⁶⁰⁰
- Il mercato del pesce, che da più anni esisteva alla riva del mare presso il porto, fu trasferito nel nuovo e spazioso edificio dietro la piazza Ūrmény. La prima vera pescheria di Fiume fu progettata da Antonio Deseppi e venne costruita nel 1866. (Otvorenje ribarnice uslijedilo je 11.5.1866.⁶⁶⁰¹). Quarantasette anni dopo veniva demolita ed al suo posto, su progetto di Carlo Pergoli (1870.-1928.) veniva costruita la nuova pescheria dei Mercati centrali. Fu completata nel maggio del 1914.⁶⁶⁰²
- 1866 - Bonfiglio: "*I termini d'Italia dal Nevoso al Quarnaro*", sostiene la medesima tesi dell'Amati, la quale aveva una ragione politica, non volendosi distruggere l'Austria e pensando, col lasciarle Fiume, toglierle la possibilità di dire, che si voleva privarla d'ogni sbocco marittimo. Il confine del monte Maggiore (1396 m) è quindi un compromesso tra geografia e politica, suggerito altresì dal desiderio di diminuire la popolazione slava dell'Istria.⁶⁶⁰³
- La guerra d'Italia del 1866 attrasse molti giovani fiumani, che animosamente s'arruolarono tra le schiere garibaldine.⁶⁶⁰⁴
- Fiume a Garibaldi diede Antonio e Luigi D'Emili, il Brandicich, il Zeni, il Kinsele e Roberto Marocchino ed altri ancora che nel 1866 vestirono la camicia rossa.⁶⁶⁰⁵

⁶⁵⁹⁶ Vinko Sabljari: *Miestopisni riečnik kraljevinah Dalmacije, Hèrvatske i Slavonije*, Zagreb 1866., p. 428.

⁶⁵⁹⁷ Ljubinka Toševa Karpowicz: *Pravoslavna opština u Rijeci (1720-1868)*, Beograd-Rijeka 2002., p. 34.

⁶⁵⁹⁸ Fucci Alfredo: *I Garibaldini di Fiume*, La Voce di Fiume, Febbraio 2011. (cit. Selenu Bulva)

⁶⁵⁹⁹ http://www.landesmuseum.at/pdf_frei_remote/BioEco_11_0001-0027.pdf

⁶⁶⁰⁰ Boris Vizintin: *Umjetnička Rijeka XIX. stoljeća*, ICR, Rijeka 1993., p. 22.

⁶⁶⁰¹ Slavko Karminčić: Tržnice u Hrvatskoj jučer, danas. Sutra, Zagreb 2004., p. 82.

⁶⁶⁰² *A caccia d'arte nella cara, vecchia pescheria*, DentroFIUME, 20.3.2007., p. 7.

⁶⁶⁰³ Giusto Montemuliano: *La Venezia Giulia e l'unità dell'Italia - tabelle cronologiche di fatti e documenti...*, Roma 1945, p. 41.

⁶⁶⁰⁴ Ettore Kers: *I deportati della Venezia Giulia* (FIUME), Casa Editrice R. Caddeo & C., Milano 1923, p. 257.

⁶⁶⁰⁵ Elisa Majer Rizzoli: *FIUME E DALMAZIA - Descrizione storico geografica con molte incisioni*, A. Vallardi, 1922

■ U kolovozu 1866, odmah nakon poraza, Mađžari su ponudili svoju suradnju. Deák je izjavio da oni nakon poraza ne traže ništa više nego prije; time je mislio reći da su njihove najveće ambicije sad postale praktički izvedive. Andrassy, došavši u Beč na razgovor sa carem, već je nastupio kao carski državnik. Njegova vizija Austrije bila je posve drukčija nego u starokonzervativaca koji su dotle bili spona između cara i Ugarske. Želio je da Austrija bude centralizirana, liberalna i njemačka, upravo kao što će Ugarska biti centralizirana, liberalna i mađžarska. To je bila obnova ideje iz 1848, samo što će se sada Budimpešta udružiti s Bečom, a ne s Frankfurtom, tako da će i dalje biti mjesta za dinastiju. Nijemci i Mađžari bit će dva »državna naroda«, a što se tiče ostalih, **Andrassy** je rekao da »**Slaveni nisu podobni da vladaju, njima se mora vladati**«. ⁶⁶⁰⁶

■ **Terajmo ih preko mosta** – Era negli anni di grazia 1866 e 1867 che il grido „terajmo ih preko mosta“ – cacciamoli oltreponte“ – veniva con gioja frenetica giornalmente ripetuto in Fiume da una massa di popolo sobillata ed illusa... Erano giornate d' un'orgia interminabile. Ad ogni il più insignificante telegramma purché favorevole alle nutrite speranze, all'arrivo d'ogni mascalzone che barbottasse il magiaro risuonava per tutti i cantoni della città l'ordine "fuori le bandiere" ed in un attimo tutta la città era imbandierata, i canti e le musiche si prolungavano per tutte le notti coll'obbligo: "Dalli, dalli al croato". (*Sloboda* br. 24 – 25 listopad 1878) ⁶⁶⁰⁷

■ Prvi poznati vikenkonzul Argentine u Rijeci bio je trgovac Anton Kanduth, imenovan 1866. ⁶⁶⁰⁸

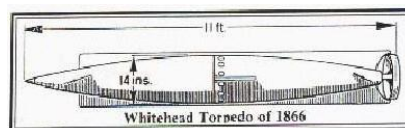
■ Služba vicekonzula Kraljevine Italije u Rijeci proradila je 1866. godine, nakon što je kraljevskim dekretom uspostavljen talijanski konzulat u Trstu, tada još glavnoj luci Austro-Ugarske monarhije s jurisdikcijom u Koruškoj, Kranjskoj, Dalmaciji te čitavom istarskom i kvarnerskom primorju. *Vice Consolato d'Italia a Fiume* bio je jedan od dvaju podređenih mu vicekonzulata. Na rang konzulata vicekonzulat u Rijeci podignut je 1870., te u tom svojstvu djeluje sve do 1915. kada prestaje s radom. ⁶⁶⁰⁹

■ Prema pisanju *Narodnih Novina* od 18.12.1866., Strossmayer je rekao u Hrvatskom saboru da nema „ni Hervata, ni Serbina, koji nebi pripravan bio, odsjeći si prije desnu ruku, nego dati da se Rieka odkine“. Osim toga, „Rieka se je god. 1777. radovala, što je Hrvatskoj utjelovljena“ – pisao je Rački u zagrebačkome *Pozoru* 30. siječnja 1867. ⁶⁶¹⁰

■ La rappresentanza municipale per dimostrare la sua gratitudine al Iginio cav. Scarpa, decise di fregiare la sala municipale del suo ritratto ad olio, ed all'atto della sua morte, che seguì addì 16 maggio 1866, decretò di dare il suo nome alla piazza della Fiumara, chiamandola „**Piazza Scarpa**“. ⁶⁶¹¹

■ Exact details of the first **Whitehead torpedo** have never been revealed. The original prototype torpedo was lost during sea trials in 1866, and Whitehead, who believed strongly in the value of design secrecy, chose never to release any information about his first torpedo. However, some details can be deduced from information published concerning the Austrian Navy trials conducted in December of 1866. The torpedo, shaped somewhat like a fish, was about 12 feet long with a maximum diameter of 14 inches. The nose section contained a contact detonator and 18 pounds of explosives. ⁶⁶¹²

■ U Rijeci je izumljen i proizveden prvi torpedo („bestia“ ⁶⁶¹³) na svijetu. 21.12.1866. prezentiran je Whitehead-Luppis model torpeda cilindričnog oblika sa eksplozivom s prednje strane, pogonjenom komprimiranim zrakom (pritiska oko 25 bara), 2-cilindričnim zračnim motorom, 2-krilnim propelerom i mehanizmom za održavanje dubine, baziranom na hidrostatskoj membrani povezanoj **polužjem** na 2 horizontalna kormila. Kasnijim usavršavanjem i dodatkom servo motora taj uređaj postaje tajna novog oružja. Drugi par vertikalnih kormila trebao je održavati pravac. Torpedo ja postizao 7 čvorova na domet od 200 metara. Idejni začetnik projekta bio je Ivan (Giovanni) Luppis col predicato "von Rammer" (affondatore), a izumitelj je bio Robert Whitehead. Nakon najveće austrijske pomorske pobjede, nad talijanskom mornaricom kod Visa, admiral Tegethoff zahvalio je Robertu Whiteheadu na kvaliteti parnih kotlova proizvedenih u Tehničkom poduzeću u Rijeci. Prema statističkim podacima od 1866. do 1923. tvornica je izgradila 14.998 torpeda. ⁶⁶¹⁴ (Prema dostupnim izvorima od 1866. do kolovoza 1943. proizvelo se 20.323 torpeda, 1.053 lansirne cijevi, 1.368 visokotlačna kompresora. Godišnji kapacitet proizvodnje je oko 1.000 torpeda. Prije I svjetskog rata proizvodilo se godišnje oko 800 torpeda. 1942. proizvedeno je 1.170 komada. Rekordna proizvodnja u jednom mjesecu je 160 kom. tokom 1943. Posljednji torpedo proizveden je 1966. godine.)



Slika 6. - **Whitehead Torpedo of 1866.**

Izvor: <http://www.hansonclan.co.uk/royal%20navy/rw.htm>

⁶⁶⁰⁶ Alan Taylor: *Habsburška Monarhija*, 1947. (prijevod Zagreb 1990.), p. 113.

⁶⁶⁰⁷ *Sloboda*: list za politiku i narodne interese; Od godine prve do godine šeste, br. 1 (1878) do br. 155 (1883), Sušak, vlasništvo, naklada i tisak Primorske tiskare.

⁶⁶⁰⁸ Irvin Lukežić: *Povijest riječkih konzulata*, Adamić, Rijeka 2004., p. 248.

⁶⁶⁰⁹ Irvin Lukežić: *Povijest riječkih konzulata*, Adamić, Rijeka 2004., p. 263.

⁶⁶¹⁰ Maja Polić: *Nekadašnja Rijeka i Riječani, s osvrtom na Korespondenciju Rački-Strossmayer*, Problemi sjev. Jadrana 11 (2011), p. 58.

⁶⁶¹¹ Vincenzo Tomsich: *Notizie storiche sulla Città di Fiume*, Stab. Emidio Mohovich, Fiume 1886., p. 448.

⁶⁶¹² Arthur E. Burke: *Torpedoes and their impact on naval warfare*, Newport 2017., p. 29.

⁶⁶¹³ Paolo Santarcangeli: *Il porto dell'aquila decapitata*, Del Bianco editore, Udine 1988., p. 163: Gli operai hanno dato a questa torpedina il nome di „bestia“, tanto la sua struttura e i suoi movimenti rassomigliano a quelli di un essere vivente.

⁶⁶¹⁴ *RIJEKA*, zbornik, Matica hrvatska, Zagreb 1953., p. 47.

- Nel 1866. a Fiume, Buccari e Portorè sono costruiti 16 navigli di portata 8.994 tonnellate.⁶⁶¹⁵
- 1866. izgrađeno je u Rijeci, Bakru i Kraljevici 16 jedrenjaka sa 9.862 t (ili prosječno 616 t).⁶⁶¹⁶
- 1866 nel litorale sono costruiti 16 navigli di portata di 8.994 tonnellate e valore di 899.300 fiorini.⁶⁶¹⁷
- 1866. u riječkim brodogradilištima je zaposleno 458 radnika.⁶⁶¹⁸
- 1866. riječki je lukobran bio dug 500 m a širok 33 metra.⁶⁶¹⁹
- Ugrađena je prva lučka obalna dizalica s parnim pogonom, a u riječkoj luci je korištena tijekom izgradnje (sedamdesetih godina XIX. st.) za prekrcaj građevinskog materijala između plovnih objekata (brodova) i kopna. (Prva na električni pogon instalira se 1910. a do početka II. svjetskog rata bit će ih ukupno 39.⁶⁶²⁰)
- Prvi strani parobrod uplovio je u riječku luku tek 1866; bio je to engleski brod (672 t), koji je dovezao robe za 42.000 forinti, a odvezo za nešto manje od 10.000 forinti.⁶⁶²¹
- 1866. Arrivati 6478 navigli (6110 austriaci, 368 esteri), 133.335 tonnellate.⁶⁶²²
- Rileviamo da una statistica, che a Fiume nel 1866 il numero dei bastimenti arrivati ascese a 6578 la somma delle cui tonnellate era di 133.335. Il carico di 3245 bastimenti, le tonnellate dei quali unite davano la somma di 91,829, era del valore di 2,217,923 fiorini. I bastimenti partiti furono 6547; somma delle cui tonnellate 141,652. 3626 bastimenti di tonnellate 98,756 esportarono un numero di carichi la somma del valore dei quali era di 5,541,973 fiorini. (Archiv für Seewesen).⁶⁶²³

1867.

- La popolazione di Fiume e suo distretto, nell'anno 1867 ascendeva a **17 mila 400 anime circa**; mentre: 10 anni prima — cioè nel 1857 — contava appena 14,835 abitanti.⁶⁶²⁴
- Nel 1867, ormai 13.000 abitanti.⁶⁶²⁵
- Nel 1867 Sussak aveva soltanto 624 abitanti.⁶⁶²⁶
- Mi još i sada govorimo: **Crsat**, a ne Trsat. (Črnčić Ivan: *Najstarija poviest*, Rim 1867., p.24.)
- A Fiume invece, il 22 gennaio 1867, il consiglio comunale eletto nel 1863 chiedeva apertamente il distacco della città dalla Croazia, forte dell'indirizzo del governo provvisorio ungherese.⁶⁶²⁷
- Fiume 31 gennaio 1867. - Dopo una rassegnata calma di dieci mesi circa ecco una gran parte di questa popolazione trovarsi di bel nuovo in agitazione. La consueta frase “fra pochi giorni saremo ungheresi“, gira di bocca in bocca... Il membro reciso dal suo corpo perde tantosto la sua vitalità. – Dimostrare astio alla propria nazione, ed abbandonarla per unirsi a nazione straniera, – vivere in continua discordia coi vicini, coi connazionali, deve presto o tardi portare sciagura. – Fiume annessa ad un regno, da cui viene separata mediante una intera provincia, che giace frammezzo, non potrebbe giammai prosperare. – Fiume invece unita alla Croazia, come lo è per la sua posizione geografica ed etnografica, dovrà risorgere sino a quel punto di prosperità, a cui essa può giustamente aspirare. – Se ora languisce, non se lo deve attribuire ad altro, che alla circostanza di essere del tutto segregata dalla rete delle strade ferrate dell'interno. Che cosa potrebbe l'Ungheria, separata dalla Croazia, operare in vantaggio di Fiume? – Sia questa città parte integrante o della Croazia o dell'Ungheria, il negoziante ed il possidente ungherese farà esportare in ogni caso le sue merci, i suoi prodotti al mare per la via più breve ed economica, e questa via non è altra che quella verso Fiume. Si adoperino adunque con maggior sincerità gli ungheresi per la sollecita erezione della tanto sospirata strada ferrata Semlino - Fiume, e con ciò renderanno tanto a sé stessi, quanto a questa città un bene molto maggiore, anziché colle loro aspirazioni di estendere su essa l'antico possesso.⁶⁶²⁸

⁶⁶¹⁵ Enrico de Littrow: *Fiume considerata dal lato marittimo*, Stab. Tipo-litografico di Emidio Mohovich, Fiume 1870. p. 12.-13.

⁶⁶¹⁶ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 222. (isto i Karaman)

⁶⁶¹⁷ *Rapporto statistico-economico della Camera di Commercio e d'Industria in Fiume per il triennio 1872-74.*, p. 59.

⁶⁶¹⁸ Slobodan Štampar: *Borba jedrenjača s parobrodima*, Historijski zbornik, Nakladni zavod Hrvatske, 1949., p. 61.

⁶⁶¹⁹ <http://www.hirextra.hu/2008/07/10/a-volt-magyar-kikoto-fiume/> (ahol 1866-ban csak egy 33 méter széles és 500 méter hosszú vízfelület állt a hajók rendelkezésére)

⁶⁶²⁰ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 657.

⁶⁶²¹ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 219.

⁶⁶²² Enrico de Littrow: *Fiume considerata dal lato marittimo*, Stab. Tipo-litografico di Emidio Mohovich, Fiume 1870. p. 12.-13.

⁶⁶²³ Mikocz E. Iginio: *Archivio marittimo 1867-1868*, Vienna: Tipografia di Carlo Gerold figlio 1867., p. 48.

⁶⁶²⁴ Vincenzo Tomsich: *Notizie storiche sulla Città di Fiume*, Stab. Emidio Mohovich, Fiume 1886., p. 566.

⁶⁶²⁵ Ilona Fried: *Fiume - Città della Memoria 1868-1945*, Del Bianco Editore, Udine 2005., p. 165.

⁶⁶²⁶ Attilio Depoli: *Bulletino della deputazione fiumana di storia patria*, Vol. V, Fiume 1921, p. 74. (Schematismus... Segniensis et Modrušiensis... per anno 1867)

⁶⁶²⁷ William Klingler: *Un'altra Italia - Fiume 1724-1924*, Centro di ricerche storiche Rovigno, 2018., p. 196.

⁶⁶²⁸ *Lettere di un Fiumano sulla questione di Fiume*, estratto del giornale triestino **Il Cittadino** 1867., p. 3-4.

L' Ausgleich (kiegyezés), il «compromesso austro-ungarico» - Nastaje Austro-Ugarska

■ 8. (9.⁶⁶²⁹) (17.⁶⁶³⁰) veljače 1867. postignuta nagodba (*ausgleich*-kompromis) koja je uređivala odnose između Austrije i Mađarske, a potpisali su je car Franjo Josip Austrijski i mađarska delegacija predvođena Ferencom Deákom. Time su stvoreni temelji Austro-Ugarske monarhije.

■ L' **Ausgleich** (**kiegyezés**), il «compromesso austro-ungarico» ossia la riforma costituzionale aveva dato vita il 12 giugno 1867 alla duplice monarchia. Le due parti in cui venne suddiviso l'impero furono denominate Cisleitania (terre a occidente del fiume Leitha) – comprendente Austria, Tirolo, Stiria, Carinzia, Carniola, Bucovina, Moravia, Istria, Gorizia, Gradisca e Trieste – e Transleitania (terre ad oriente del fiume Leitha), costituita dal Regno d'Ungheria, da cui dipendevano la Transilvania, il regno di Croazia con la Slavonia e il «corpus separatum» di Fiume. Si noti come tra i territori irredenti italiani soltanto Fiume si trovasse in Transleitania ossia nella parte ungherese dell'impero.⁶⁶³¹

■ Intanto venivano superate anche le ultime difficoltà tra Francesco Giuseppe e il parlamento ungarico onde giungere al compromesso dualistico della monarchia e il 17 febbraio 1867 il re dichiarava di ripristinare la costituzione del Regno di Ungheria e la nomina del conte Giulio Andrassy a presidente del ministero responsabile ungherese. A Fiume la notizia suscitò vivi entusiasmi e Gaspere Matcovich, leader radicale della fazione kossuthiana di Fiume, lesse in pubblico il rescritto sovrano al che seguirono dimostrazioni tanto che Smaich, forse memore del suo fallimento del 1861 di riportare Fiume all'obbedienza e influenzato dai radicali croati, ordinò l'immediato arresto dei capi del partito filo ungherese della città, Matcovich, Sgardelli e Giacich, ai quali si unì spontaneamente Antonio Walluschnigg, altro noto kossuthiano il quale si dichiarò in ogni caso non meno colpevole di loro.⁶⁶³²

■ Nastaje Austro-Ugarska. 1867./1868. Austrija i Mađarska sklapaju nagodbu po kojoj je austrijsko carstvo podjeljeno u dvije pole: **Cislajtaniju**⁶⁶³³ i **Translajtaniju**. Prva je pripala Austriji a druga Mađarskoj. U granicama Translajtanije ostala je Hrvatska i Slavonija.⁶⁶³⁴ Rijeka je potvrđena kao *corpus separatum* (odvojeno tijelo) Kraljevine Mađarske.⁶⁶³⁵

■ Fiume 17 Febbraio 1867. - Ma si ammetta pure, che l'autonomia, a cui avrebbe diritto la città di Fiume, sia meritevole di essere tanto sostenuta e difesa, – quale bisogno ne deriva per conservarla di avversare l'unione alla Croazia, ed agognare l'annessione all'Ungheria? – Non potrebbe quest'illusoria autonomia municipale rimanere salva forse meglio ancora formando Fiume parte della Croazia? Questi signori autonomi fiumani hanno un concetto ben singolare dell'autonomia, quando ritengono, che per conservarla sia il mezzo il più adattato quello di assoggettarsi al dominio di una *nazione straniera*.

Quando una parte dei dalmati, avversa all'unione colla Croazia e Slavonia, dice, noi vogliamo salva l'autonomia e quindi l'indipendenza della Dalmazia, troviamo nei suoi principii almeno una qualche logica; ma il dire di alcuni dei fiumani, noi vogliamo salva l'autonomia di Fiume, e quindi la sua annessione all'Ungheria, è un controsenso, quasi come sarebbe chi dicesse, voglio rimanere libero, e perciò voglio rendermi schiavo.⁶⁶³⁶

■ Avendo poi ricevuta la notizia della costituzione del Ministero costituzionale dell'Ungheria sotto la presidenza del conte *Giulio Andrassy* (17 febbraio 1867), la città di Fiume, come per incanto si vesti dei tre colori ungheresi; le botteghe si chiusero e si formò un corteo di dimostrazione con alla testa la bandiera ungherese cinta di alloro, con giovani vestiti alla foggia nazionale ungherese e con donzelle vestite di bianco, al suono di marcie ungheresi. Invano le autorità croate arrestarono gli organizzatori della dimostrazione: l'entusiasmo della popolazione non si poteva più frenare.⁶⁶³⁷

■ Il contento dei fiumani ebbe però breve durata, poiché l'indomani 19 febbraio venivano improvvisamente arrestati e condotti nelle carceri criminali i signori A. F. Dr. Giacich, Gaspere Matcovich, Giuseppe Sgardelli e Ant. Walluschnig imputati del crimine di perturbazione della pubblica quiete (§ 65 lit. b. C. P.). Il giorno 25, sempre dello stesso mese di febbraio, furono rilasciati dalle carceri i signori Walluschnig, Giacich e Sgardelli, e vennero salutati alla loro sortita da clamorosi viva del popolo, in breve ora raccolti numerosissimo innanzi le prigioni. Finalmente il 16 marzo, il vegliardo Matcovich fu lasciato in libertà.⁶⁶³⁸

■ Mađarsko/mađaronske/ungareške strukture tadašnje Rijeke, grada uz desnu obalu Rječine, namjeravale su uoči sklapanja Hrvatsko-ugarske nagodbe 1868. izuzeti taj grad od uprave Banske Hrvatske i staviti ga pod neposrednu upravu Pešte, odnosno mađarskoga kapitala u ekspanziji. Zbog toga su, kako bi prikazali nezadovoljstvo stanovništva hrvatskom vlašću i njegovu promađarsku orijentaciju, izazvali nemire, najprije u tadašnjoj Rijeci, potom i u potpuno hrvatskom području na lijevoj obali Rječine te ponad Bakra, u mjestima Praputnjak, Kukuljanovo, Krasica (272 m), Draga, Škrljevo i Čavljanića (od veljače do lipnja 1867.). Tim vladajućim strukturama na ruku je išla teška gospodarska situacija (primjerice, i propast bitnoga dijela privrede – jedrenjaštva u korist parobroda) koja je uslijedila kao posljedica

⁶⁶²⁹ Wikipedia 9. a Encyclopaedia Britannica 8.

⁶⁶³⁰ Gianni Stelli: *Fiume e dintorni nel 1884* (incl. Littrow), Edizioni Italo Svevo, Trieste 1995., p. 36.

⁶⁶³¹ Giovanni Stelli: *La vigilia della Grande Guerra a Fiume*, Società dalmata di storia patria, Roma 2015, p. 102.

⁶⁶³² William Klinger: *Un'altra Italia - Fiume 1724-1924*, Centro di ricerche storiche Rovigno, 2018., p. 196.

⁶⁶³³ **Cislajtanija** (arh. Cislitvanija, njemački Cisleithanien) je bio neslužbeni naziv za austrijske zemlje u Austro-Ugarskoj (do 1915. Die im Reichsrat vertretenen Königreiche und Länder, Zemlje i kraljevine zastupane u Carevinskom vijeću, 1915.-1918. Österreichische Länder, Austrijske Zemlje). Nakon Austro-ugarske nagodbe 1867. zemlje s austrijske (lijeve) strane rijeke Litave (njem. Leitha), pogranične desne pritoke Dunava, neslužbeno se nazivaju Cislajtanija (zemlja s ove strane Lajte), a mađarske zemlje preko rijeke se nazivaju **Translajtanija** (zemlja preko Lajte).

⁶⁶³⁴ *RIJEKA*, zbornik, Matica hrvatska, Zagreb 1953., p. 40.

⁶⁶³⁵ *Istra kroz vrijeme* (urednik Egidio Ivetić) - Talijanska unija Rijeka, Rovinj 2009., p. 706.

⁶⁶³⁶ *Lettere di un Fiumano sulla questione di Fiume*, estratto del giornale triestino **Il Cittadino** 1867., p. 5-6.

⁶⁶³⁷ Alfredo (Aladár) Fest: *L'Ungheria e il mare con speciale riguardo a Fiume* (Corvina, Budapest, 1935.), p. 70.

⁶⁶³⁸ Vincenzo Tomsich: *Notizie storiche sulla Città di Fiume*, Stab. Emidio Mohovich, Fiume 1886., p. 468.

neoapsolutizma u Habsburškoj Monarhiji („Bachov apsolutizam“) te nemogućnost vlasti Banske Hrvatske da stanovništvu spomenutoga područja ponudi odgovarajuća rješenja. Razvoj situacije neposredno nakon pobuna i smirivanja utjecao je i na osnutak hrvatskih čitaonica u dijelu Primorja a time i na živi razvoj hrvatske nacionalne svijesti u tome dijelu Kvarnerskoga primorja.⁶⁶³⁹

■ Fiume 23 Febbrajo 1867. - Udite ora le beatitudini, che si ripromette la meno intelligente classe della popolazione di Fiume dall'annessione di questa città all'Ungheria.

Ove sono quei bei tempi – dicono costoro – quando siamo stati ungheresi! – Allora (cioè prima del 1848) non si conoscevano queste contribuzioni, che adesso tanto ci aggravano, nulla si sapeva di tanta specie di imposte, non esisteva la legge del bollo, era libera la vendita del tabacco, circolava la bella moneta di argento, vi era del lavoro quando taluno voleva applicarvi; – ed altri aggiungono ancora: – non vi era carestia dei viveri, la carne a quattro carantani il funto, il pane ed il vino a buon mercato, e così via discorrendo. Allora si che si stava bene; adesso invece, dacché siamo croati, tutto si è cangiato, tutto va male. Ma finalmente saremo liberi dai Croati, ai quali seguirono questi nostri guai, – ritorneranno in Fiume gli Ungheresi, e con essi i nostri tempi beati. – Viva adunque l'Ungheria.

È cosa veramente deplorabile, che i propugnatori dell'annessione di Fiume all'Ungheria anziché istruire la meno intelligente popolazione, e disingannarla, come sarebbe di dovere di ogni leale cittadino, alimentano invece i suoi errori, e la demoralizzano istigandole avversione contro la propria nazione.

In seguito di che più volte udirete in Fiume bensì imprecare al nome croato, ma non altrimenti che in lingua croata, che costoro altro linguaggio non conoscono, e di recente è stata loro insegnata una canzone, la quale fra le altre dice: **Vi hervati hote tja, jer je Reka majerska.** (Voi croati andate via, poiche Fiume è dell'Ungheria) senza riflettere, che chi canta tal canzone, col cantarla – essendo pretto croato – intima a sé stesso la partenza da Fiume. Siffatta demoralizzazione di un popolo non può al certo portare buoni frutti.

Basterebbe far conoscere al popolo di Fiume, che la Croazia come l'Ungheria godeva sempre eguali diritti costituzionali, gli stessi privilegi, le medesime prerogative, – bisognerebbe fargli presente, esser cosa biasimevole imprecare col linguaggio materno la propria nazione, esser molto periglioso il vivere in discordia e disarmonia coi propri vicini e connazionali, – si dovrebbe infine convincerlo, che o croati od ungheresi la sorte di Fiume in questi tempi sarebbe sempre rimasta la stessa; – allora io sono persuaso, che il popolo di Fiume, accertatosi del nessun vantaggio dalle sue aspirazioni, non esiterebbe un istante di retrocedere dal falso sentiero, nel quale è stato spinto per la poca lealtà di coloro, che si vantano di essere i veri fiumani. - Chi scrive queste linee deve pur troppo confessare di aver più volte avuta l'occasione di scorgere un'incarnata avversione della gran parte dei fiumani verso la nazione croata. – Vi sarà forse un qualche torto anche da parte di questa; – peraltro bisogna saper distinguere i fatti della nazione dal procedere delle costituite autorità politiche o amministrative, che non sono di specialità croata, ma sono del governo comune all'Austria tutta. – Si giudichi spassionatamente se le costituite autorità possono con indifferenza contemplare un insulto recato alla nazione, – se desse non siano in dovere di far rispettare i propri ordini, se l'amministrazione della giustizia, la quale deve essere da per tutto eguale, non abbia da colpire i trasgressori della legge.

Chi più della nazione croata desidera, che Fiume col suo litorale prosperi materialmente ed intellettualmente? – che se dessa coll'applicare tutte le sue deboli forze non ha potuto finora raggiungere il bramato intento, – se perciò non le si vuole dimostrare simpatia, si apprezzi almeno e si rispetti il buon volere, – si desista da dimostrazioni di un'avversione tanto ingiusta quanto contraria ai nobili sentimenti di una colta popolazione, e non si ecciti la suscettibilità nazionale di una nazione, colla quale, se anche vogliamo rinnegarla, circondati come siamo da tutte le parti dalla medesima, ci conviene sotto ogni rapporto di vivere in armonia, amicizia e fratellanza.⁶⁶⁴⁰

■ There was a special feature of the city from a judicial point of view that after 1867 the Austrian Civil Code was still in force. As a special feature, it should be emphasized that the official language of government, public administration and justice in the city was Italian.⁶⁶⁴¹

■ 6.3.1867. Austrijska je vlada potpisala sa Whiteheadom i Luppisom, kao izumiteljima, ugovor o probnoj proizvodnji torpeda, uz obvezu plaćanja svih potrebnih troškova.

■ U Zagrebu, 30. ožujka. Kako „**Pesti Hirnok**“ čuje, primio je ugarski popečitelj-predsjednik, grof Andrassv, molbenicu riečkoga gradjanstva, koju su mu predali iz **Rieke** došavši pouzdanici, i u kojoj mole, da se opet utielovi u Ugarsku ugarski litorale, i da u primorju upravlja kr. povierenik. G. popečitelj- predsjednik obećao je poslanikom (?) da će odmah predati molbenicu te ih je uvierio, da je tomu već doskočila povoljna kraljeva odluka, i da će do malo danah doći na javno znanje žudjena previsoka naredba. Na drugom miestu priobćuju iste novine viest, daje dvorski savjetnik **Cseh** imenovan za kr. povierenika na Rieci. (*Narodne novine* br. 74, Zagreb 30.3.1867.)

■ **23?** (1.) travnja u Rijeku doputovao dvorski savjetnik Edoardo Cseh de Szent-Katolna, koji kao kraljevski komesar preuzima upravu nad gradom i županijom. Riječani ga dočekali mađarskim zastavama. Iako je on pozdravio Riječane na hrvatskom, od prvog je dana ohrabrivao protuhrvatski pokret.

⁶⁶³⁹ Maja: *Prilog poznavanju prilika u Rijeci i njezinu zaleđu uoči Hrvatsko-ugarske nagodbe te njihov utjecaj na hrvatski čitaonički pokret*, Historijski zbornik god. LXII (2009), br. 2., p. 391. & 401.

⁶⁶⁴⁰ *Lettere di un Fiumano sulla questione di Fiume*, estratto del giornale triestino **Il Cittadino** 1867., p. 9-11.

⁶⁶⁴¹ Hajdú Zoltán: *Fiume 1868-1918: The apple of Eris, or floating pearl on the crown of St. Stephen?*

- È dal 5 aprile 1867 che si può far iniziare *il terzo periodo ungherese di Fiume*,⁶⁶⁴² che va dal 1867 al 1914 (o al 1918 quando si dissolve la Duplice Monachia) e di qui fanno parte gli anni particolarmente felici dell'idillio, va pertanto considerato nel suo complesso come il periodo d'oro della storia della città.⁶⁶⁴³
- From 6 Apr 1867 - 29 Jul 1870 Governor of Fiume was Ede Cseh de Szentkatolna (Royal Commissioner).
- Vlada je ručnim pismom, 27.4.1867. naložio Giuliju Andrassyu, tada ministru – predsjedniku, da na prvo zasjedanje Ugarskog sabora Austro-Ugarske pozove i predstavnike grada Rijeke s kotarom, odnosno da Rijeka kao municipij bude zastupana mimo *Trojedne Kraljevine*. No, osim na Ugarskom saboru, dva riječka predstavnika – Giovanni Ciotta i Ernesto Verneda, su također prisustvovala sjednicama Hrvatskog sabora koje su se prvi puta nakon Austro-Ugarske nagodbe održavale od 1. do 5. svibnja 1867. godine.⁶⁶⁴⁴
- Nel maggio del 1867 i delegati accettarono l'invito venuto dalla Dieta croata. E, colta l'occasione di una protesta contro l'avvenuta nomina del commissario regio, il Verneda si alzò a parlare in italiano „*per riaffermare il diritto anticroatico di Fiume*“. Nacque un grosso baccano, in seguito al quale i deputati fiumani lasciarono l'aula. Allora il governo ungherese invitò la città a mandare un deputato al parlamento di Budapest.⁶⁶⁴⁵
- I quattro deputati partirono dunque alla volta di Zagabria, ma il loro oratore (*Ernesto de Verneda*) non vi prese la parola che una sola volta - *parlando in lingua italiana* - per prendere le difese della nomina del commissario Cseh contro le proteste del deputato di Buccari; ed essendo stato accolto il suo discorso da urla e fischi, i deputati di Fiume abbandonarono sdegnati la dieta (1 9⁶⁶⁴⁶ maggio 1867) ne vi si presentarono mai più. Invece ancora entro lo stesso mese di maggio la città, avendo finalmente ricevuto l'invito a farsi rappresentare alla dieta ungherese, elesse con grande entusiasmo a suo deputato l'ungherese *Acacio Radich* (*Ákos – Acuzio*⁶⁶⁴⁷) come interprete dei desideri della comunità.⁶⁶⁴⁸
- Dvadesetogodišnje razdoblje hrvatske uprave u Rijeci proteći će u neprekidnom sukobu lokalnih municipijskih vlasti s županijskom vlašću (koja se također nalazila u Rijeci) te sa banskom vlašću u Zagrebu. Hrvatska se u tom razdoblju nalazi u nezavidnoj ekonomskoj situaciji koja je bila posljedica promjena u strukturi privređivanja. Uskoro se u Rijeci razvija autonomaštvo i postaje relevantna politička snaga u gradu. Sva nastojanja hrvatske uprave da Rijeku ekonomski, politički i nacionalno čvrsto poveže sa svojim političkim tijelom završila su neuspjehom.
- Ma in quei vent'anni tristi, non potendo gridare “Evviva” né avendo alcun motivo per farlo, molti fiumani, piuttosto che adattarsi a gridare “zivio” si erano adattati a gridare “éljen”. Cioè in ungherese piuttosto che in croato.⁶⁶⁴⁹
- I croati abbandonarono la città nel 1867. Successivamente la lingua d'insegnamento a Fiume divenne di nuovo l'italiano, il ginnasio croato sorto dal vecchio collegio fiumano però poteva continuare ad insegnare in croato. L'istituzione fu trasferita a Sussak, in territorio croato, solo nel 1896.⁶⁶⁵⁰
- Luigi Peretti è il primo irredentista fiumano. Nel 1867, tornata Fiume all'Ungheria, il Peretti viene rieletto segretario generale del comune; e nel 1872 la città lo acclama deputato al parlamento ungarico. Un altro patriota merita di essere menzionato tra i cospiratori dell'irredentismo fiumano: Ercole Rezza.⁶⁶⁵¹
- **Rieka prama Hrvatskoj**. Napisao kanonik Dr. Fr. Rački, izvèrstno dielo poviestno sa skupljenimi podatci, koje je upravo u horu sviet ugledalo. U Zagrebu. Preporučuje se svakomu domorodcu.
- (**Naša mornarica.**) Izobretitelj strahovite podmorske razorujuće mašine, g. pukovnik **Luppis**, otišao je u Rieku, pošto je urekao ugovor, da ostavlja c. kr. vladi svoje izobretenje; tamo će paziti na predbiežnu radnju. (*Narodne novine* br. 113, Zagreb 16.5.1867.)
- **Priegled hrvatske poviesti**. Spisao prof. Simon Ljubić. Tiskom izašo na Rieci. Sastavljajuć ovaj pregled poviestni, medju ostalim učeni professor upotrebi i pismaru u Mnetcih, pa je ta knjiga svakako podobna, da ju čita naša mladež za uhar i nasladu. (*Danica Ilirska* br. 10 – Zagreb, 25.5.1867., p. 80.)
- Borba za grad donijela je prvu - i najbolju - povijest grada u XIX. st., knjigu Franje Račkog: **Rieka prema Hrvatskoj**.⁶⁶⁵² (Brzotisak Antuna Jakića, Zagreb 1867.), dok je izvadak **Politička povijest grada Rieke** tiskala 1907. Riečka dionička tiskara. Godine 1869. tiskana je **Fiume gegenüber von Croatie** (C. Albrecht in Agram).
- Industrijska proizvodnja Rijeke jednaka je polovici industrijske proizvodnje cijele Hrvatske.
- Nel 1867. sono ben 600 gli operai della Cartiera (molti sono stati dipendenti dello Zuccherificio che ha chiuso i battenti).⁶⁶⁵³

⁶⁶⁴² Giovanni Stelli: *Storia di Fiume – Dalle origini ai giorni nostri*, Edizioni Biblioteca dell'Imagine, Pordenone 2017., p. 135.

⁶⁶⁴³ Giovanni Stelli: *Storia di Fiume – Dalle origini ai giorni nostri*, Edizioni Biblioteca dell'Imagine, Pordenone 2017., p. 156.

⁶⁶⁴⁴ Ljubinka Toševa Karpowicz: *Rijeka u vrijeme vladavine Madarske liberalne stranke*, Vjesnik DAR 47-48/2006., p. 178.

⁶⁶⁴⁵ Edoardo Susmel: *Fiume attraverso la storia dalle origini fino ai nostri giorni*, Fratelli Treves Editori, Milano 1919., p. 88.

⁶⁶⁴⁶ Aldo Depoli: *FIUME, una storia meravigliosa*, Ediz. Libero comune di Fiume in esilio, Roma 1969., p. 69.

⁶⁶⁴⁷ Giovanni Stelli: *Storia di Fiume – Dalle origini ai giorni nostri*, Edizioni Biblioteca dell'Imagine, Pordenone 2017., p. 136.

⁶⁶⁴⁸ Alfredo (Aladár) Fest: *L'Ungheria e il mare con speciale riguardo a Fiume* (Corvina, Budapest, 1935.), p. 70.

⁶⁶⁴⁹ Aldo Depoli: *FIUME, una storia meravigliosa*, Ediz. Libero comune di Fiume in esilio, Roma 1969., p. 73.

⁶⁶⁵⁰ Judit Józsa-Tamás Pelles: *La posizione della lingua ungherese nel ginnasio di Fiume dal 1779 al 1918*, Fiume – Rivista di Studi Adriatici (Nuova Serie) 2. XX/7-12. Roma, luglio-dicembre 2000, pp. 74-106

⁶⁶⁵¹ Edoardo Susmel: *Antonio Grossich...*, Treves, Milano-Roma 1933., p. 93-94.

⁶⁶⁵² Igor Žic: *Riječki oraó, venecijanski lav i rimska vučica*, Adamić, Rijeka 2003., p. 251.

⁶⁶⁵³ Erna Toncinich: *Cartiera: ormai ne resta soltanto il ricordo*, La Tore No. 20, 2010., p. 45. (cit. Grgurića)

- Tvornica papira osvojila je srebrnu medalju za kvalitetu svojih proizvoda na velikoj svjetskoj izložbi u Parizu.
- Na diljama brodogradilišta braće Schiavon⁶⁶⁵⁴ (najvjerojatnije na prostranom žalu kod Belog kamika⁶⁶⁵⁵) u svibnju izvučena je skromna drvena školska topovnjača na svrdlo *Gemse* i u listopadu iste godine prerađena u eksperimentalnu *torpedinieru* s pramčanom podvodnom lansirnom cijevi (prvi torpedni brod u povijesti) za opite Whiteheadovog novog izuma – torpeda.⁶⁶⁵⁶ Torpiljarkom je zapovijedao poručnik fregate Georg Hoyos, oženio Whiteheadovu kćer 1869.
- Arhitekt Giuseppe Leard (1824.-1897.) definitivno se vratio u Rijeku, gdje se oženio. (Autor projekata za riječki lukobran i gatove te mnoge stambene zgrade, rukovodi popločavanjem Korza...⁶⁶⁵⁷)
- Alla congregazione generale della libera città e distretto di Fiume tenuta il 1.° Giugno 1867 venne proposto (dal cav. Scarpa) che fosse dato tosto il nome di *Corsia Deak* alla prolungazione della strada Alessandrina, cioè dalle case Cosulich fino l'Accademia di marina.⁶⁶⁵⁸
- Li 8 giugno S. M. l'Imperatore Francesco Giuseppe I. fu incoronato in Budapest a Re d'Ungheria, e l'11 giugno accoglieva in udienza i deputati di Fiume intervenuti all'incoronazione (iz cjele Hrvatske došla je samo delegacija Rijeke, koja je donijela grumen zemlje iskopan ispod Gradskog tornja).
- Quando l'8 giugno 1867 Francesco Giuseppe venne incoronato re d'Ungheria a Pest, il partito nazionale croato si rifiutò di mandare una delegazione, esponendo con ciò i suoi esponenti a ulteriori attacchi. Il 27 giugno 1867 il sovrano decise di sostituire il bano croato Josip Šokčević con uno dichiarato filoungherese, il barone Levin Rauch de Nyék. Fu solo quando il primo ministro Andrassy invitò ufficialmente, con approvazione sovrana, la città di Fiume a inviare i propri deputati al parlamento ungherese che i croati compresero che ormai stavano perdendo la battaglia per Fiume.⁶⁶⁵⁹
- Il riassetto costituzionale della Monarchia e il ripristino delle libertà ungheresi nel 1867 misero la reincorporazione di Fiume all'Ungheria nel novero delle possibilità concrete: l'ostilità della componente italiana si rivolse contro l'istituzione che più d'ogni altra rappresentava agli occhi della cittadinanza un fattore di slavizzazione, il ginnasio croato, dato alle fiamme il 12 luglio 1867. La città salutò con gioia la protezione dell'Ungheria, che allontanava di fatto il rischio di cadere sotto il dominio della Croazia: Fiume ricorreva all'amicizia del potentato lontano per allontanare l'ingerenza dell'incomodo vicino.⁶⁶⁶⁰
- 12.6.1867. mađarski agitatori organizirali su vandalski i divljački napad na hrvatsku gimnaziju (u kojoj je 1861. odlukom Sabora bio uveden hrvatski jezik⁶⁶⁶¹) u Rijeci, hrvatski jezik i kulturu pa je došlo do fizičkog obračuna. Hrvatski đaci i nastavnici hrabro su branili svoju školu.
- Iz **Rieke**, 12. lipnja, javljaju „**Pozoru**“ o novih neredih, koji so se ondie dogodili. Vinodolski rodoljub Brozović, došavši na Rieku, da je od ljudstva bio napadnut i zlostavljen. Zatvorena tri djaka, što su noću hervatski pievala, izpusti danas sudac Celigoj iz zatvora. Svietina, tim razjarena, izprebija jih, i zatvori jih na novo. Sudac dade zatvoriti kolovodju te lynchjustice, ali ga svjetina oslobodi i sudca izfučka. Dva djaka umaknu u gimnaziju; svietina za njimi, provali u gimnaziju i tražeć jih, porazbija sve. Gradski načelnik Manzoni zahtieva, da se gimnazija zatvori. Iz **Rieke**, 11. lipnja, javljaju „**P. L.**“, da ja toga dana velika rulja svjetine, do 4000 dušah, iz kotara bakarskoga, iz Picheta (?), sv. Josipa, gornje i doljnje Kralice sa trobojnicami pievajuć i bučeć došla u grad Rieku, te da je, veličajno izjavljujuć viernost kralju i domovini, zohtievala „sjednjenje s ugarskim primorjem“ (!?!). Došljake da su Riečani serdačno pozdravili; Rieka bi začas izkitjena zastavami. Tajnik Haulic primi molbenicu došljakah. Riečani pristanu uz rulju, i odprate ju sa gradskom svirkom do granice.“ - Po nekojih službenih viestih 12. t. m. da su u Rieci očekivali svaki čas sukoba sa dozvanim vojničtvom. (*Narodne novine* br. 136, Zagreb 14.6.1867.)
- Nel 1867 il governo faceva erigere in Braida Inferiore un *apposito edificio* (historicistica trokatnica, tzv. T-objekt, op. D.D.) ad uso *confezione dei sigari virginia*; il quale caseggiato veniva annesso alla *locale fabbrica tabacchi* — che per cessione di Venezia al regno d' Italia nel 1866, tutto il monopolio dei sigari di quella fabbrica passò a Fiume. La *fabbrica tabacchi* ha la sua sede nell'antico edilizio della ex raffineria dei zuccheri, che il governo comperava per la somma di fiorini 100,000 da un consorzio fiumano, che ne era proprietario.⁶⁶⁶²
- Talijanski odvjetnik i pisac Timoleone Vedovi u svom putopisu iz 1867. bilježi: „*Rijeka broji 15.000 stanovnika, napredak grada je vidan, naročito s trgovačkog gledišta. Postoji u njem tvornica duhana, američanski mlin, tvornica keksa s modernom američanskom mašinom, tvornica papira Smith-Meynier, tvornica užeta, tvornica kemijskih proizvoda i tvornica jedara. Izvozna trgovina se sastoji najviše od žitnih proizvoda, vune, drva. Smith-Meynier je osnovao svoju tvornicu g. 1827. te izvozi svoj papir u Liverpool, New York, Braziliju i Istočnu Indiju, tvornica zaposluje preko 300*

⁶⁶⁵⁴ Irvin Lukežić: *Nebo nad Kvarnerom*, ICR, Rijeka 2005., p. 351: Njegovi su se pogoni isprva nalazili *pul Peškerije*, potom sele na lokalitet *Pod Pinjol* (Al Pino), te naposljetku na riječki *Ponsal*. Prema R. F. Barbalicu stanovito je vrijeme bilo smješteno i *pul Fortice* (al Fortino) u neposrednoj blizini današnjeg trga Žabica.

⁶⁶⁵⁵ Radojica Fran Barbalčić – Ivo Marendić: *Onput, kad smo partili*, MH – Ogranak u Rijeci, 2004., p. 11: Po fortici je dobilo naziv brodogradilište braće Schiavon na žalu pred kapucinskim vrtom “*Pul fortice*” (*Squero al Fortino*).

⁶⁶⁵⁶ Radojica Fran Barbalčić – Ivo Marendić: *Onput, kad smo partili*, MH – Ogranak u Rijeci, 2004., p. 28.

⁶⁶⁵⁷ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 662.

⁶⁶⁵⁸ Vincenzo Tomsich: *Notizie storiche sulla Città di Fiume*, Stab. Emidio Mohovich, Fiume 1886., p. 504. (možda su izašle 2. ali u naslovnici stoji **3 settembre**)

⁶⁶⁵⁹ William Klinger: *Un capitolo della Questione d'Oriente - il Corpus separatum di Fiume (1773-1923)*, Centro di ricerche storiche Rovigno, p. 146.

⁶⁶⁶⁰ Volpi Gianluca: *Fiumani, ungeresi, italiani: la formazione dell'identità nazionale a Fiume nell'epoca dualista 1867-1914*, 2003., p. 51.

⁶⁶⁶¹ Maja: *Prilog poznavanju prilika u Rijeci i njezinu zaleđu uoči Hrvatsko-ugarske nagodbe te njihov utjecaj na hrvatski čitaonički pokret*, Historijski zbornik god. LXII (2009), br. 2., p. 403.

⁶⁶⁶² Vincenzo Tomsich: *Notizie storiche sulla Città di Fiume*, Stab. Emidio Mohovich, Fiume 1886., p. 563.

radnika. U gradu se nalazi i gimnazija, bogata knjižnica, nautički institut, lijepa štamparija i nekoliko knjižara. U Rijeci govore naizmjenično talijanski i hrvatski“.⁶⁶⁶³

- Il periodo più prospero della *Manifattura Tabacchi* giunse nel 1867 quando venne dato il via alla fabbricazione dei sigari *Virginia*.⁶⁶⁶⁴
- 1867. na Međunarodnoj izložbi u Parizu Robert Whitehead izlaže radni model parnog stroja koji bijaše ugrađen u fregatu *Ferdinand Max*, te ondje osvaja veliko priznanje i istaknuto mjesto među dobitnicima nagrada.
- Druga žena Giovannina de Ciotte, Natalija (rođ. Zahony Ritter) osniva *Società Pic-nic*⁶⁶⁶⁵, društvo koje se bavilo dobrotvornim radom i prikupljanjem pomoći za siromašnu djecu.⁶⁶⁶⁶
- Nell'anno 1867 la civica rappresentanza istituiva nuovamente una casa di lavoro, disgiunta dall'ospedale. Però anche a questa non valsero propizie le sorti e in meno di 3 anni dovette essere soppressa, imperocché l'interno suo organamento non corrispondeva allo scopo voluto.⁶⁶⁶⁷
- Druga „Kuća rada“ (Casa di lavoro) osnovana je 1867. i trajala je samo dvije-tri godine.⁶⁶⁶⁸
- 1.7.1867. Ugarsko-hrvatski sabor donosi Zakonski zaključak za gradnju željezničke pruge Rijeka-Karlovac.
- Un articolo della «*La Perseveranza*» di Milano del 5 lug. 1867, riprendendo un articolo apparso sulle «*Narodne Novine*», di Zagabria del 21 giu. 1867 esprimeva in maniera eloquente quanto era cambiata la situazione per le autorità croate a Fiume: “Il clero, gli impiegati e la parte intelligente reprimerebbe facilmente tutti questi eccessi; essi ricondurrebbero la gente a migliori sentimenti se non fosse il commissario Cseh a Fiume, che come è provato dai fatti e dai procedimenti giudiziari, aizza la plebe e rende inutile ogni ingerenza bene intenzionata. Al sig. Cseh sono sottomessi tutti gli impiegati, i giudici e la gendarmeria, epperò ha le mani in pasta. Quando istituì a Fiume un Comitato speciale ‘per la pubblica sicurezza’, alla cui testa stanno tre personaggi del popolo lodevoli: Matcovich, Walluschnigg, alias ‘Pacairella’, e Sgardelli ex legionario garibaldino. Questo comitato organizza tutte le dimostrazioni a Fiume sotto l’egida del suo capo, ed ai nostri manca la forza per opporvisi con vigore. [...] Il sotto governatore Voncina fa tutto per mantenere l’ordine, ossia per conservare il Litorale. Egli fa arrestare, persuade, minaccia, incoraggisce i buoni e mette la sua vita a cimento. Il signor Cseh gli negò qualunque attitudine”.⁶⁶⁶⁹
- Iz **Rieke**, 9. serpnja, donosi „*Debatte*“ ovaj telegram: „Povodom obavijesti, da je za Hervatsku i Slavoniju imenovan banski namiestnik, municipalna je skupština zaključila, pritužiti se proti tomu anomalnomu stanju“. Rado bismo znali, kako skupština taj zaključak shvatja. — Nadalje javljaju. „Deržec se autonomije grada **Rieke** i neposredne njezine sveze s Ugarskom, zaključeno je, da Rieka po svom komesaru smije zakonito službeno občiti sa ugarskim mistarstvom. (*Narodne novine* br. 157, Zagreb 11.7.1867.)
- Li 16 luglio il preside magistratuale Giovanni Manzoni fu nominato preside del regio tribunale di I. istanza in Fiume, e li 6 agosto Ernesto de Verneda (1825.-1881.) fu fatto preside del magistrato civico.
- Il 12 luglio 1867 il Ginnasio croato fu preso d'assalto dagli italiani di Fiume e devastato.⁶⁶⁷⁰
- Il 21 (12?) luglio 1867 il popolo ruppe nel ginnasio devastandolo (jedan đak je ubijen...⁶⁶⁷¹). Il 10 settembre 1868 la città in un memoriale indirizzato al ministro ungherese dell'istruzione dichiarava di sospendere il pagamento di qualsiasi sussidio al ginnasio fino a tanto che la lingua d'insegnamento fosse rimasta la croata.⁶⁶⁷²
- Un'altra cosa non gradita, ma comunque tollerata dai fiumani (fino al 1896) era il mantenimento in città della Sala di lettura e del liceo croati, che furono anche presi d'assalto nel 1867 da un gruppo di manifestanti fiumani.⁶⁶⁷³
- **Hrvatsko-slavonska roba, odlikovana u parižkoj izložbi koncem lipnja**: ...*Stabilimento di prodotti chimici* na Rieci srebrnom kolajnom, *Tehnički zavod* na Rieci dobio je za primjerak brodarskih strojevah srebrnu kolajnu, a G. Brazzoduro na Rieci odlikovan je častnim spomenom za primjerak broda.⁶⁶⁷⁴
- Iz **Rieke**, 16. serpnja, javljaju: U jučerašnjoj glavnoj skupštini municipija izabran je odbor za željeznicu, koji se sastoji iz ovih sedam članovah: dra. Giacicha, Kaspara Matkovicha, Ahala Radiona, dra. Randicha, Pavla Scarpe, Josipa Sgardellia, i Ernesta Vernede. (*Narodne novine* br. 163, Zagreb 18.7.1867.)
- **Zdravoslovje. (Cholera** iliti **kratelj**) – Na Rieci stali su već pripravljati zelenu galicu za odkuženje zahodah i kanalah, jer se ta bolest primiče bliže i bliže, potle je u talijanskih gradovih više ljudih od kolere umrlo.⁶⁶⁷⁵
- Between 1867–1918, the Hungarian governments invested 55 million crowns (korona) into the city.⁶⁶⁷⁶

⁶⁶⁶³ Irvin Lukežić: *Povijest riječkih konzulata*, Adamić, Rijeka 2004., p. 263-264.

⁶⁶⁶⁴ Arrigo Arrigoni: *La voce di Fiume*, Anno XXXXIII, N. 6., Trieste 2009., p. 12.

⁶⁶⁶⁵ Irvin Lukežić: *Walter Crafton Smith i njegova obitelj – emgleski tvorničari...*, Vjesnik DAR 50-52/2010., p. 321: **Pic-Nic Verain**, riječko njemački klub.

⁶⁶⁶⁶ *Portreti iz fundusa muzeja*, PPMHPR, Rijeka 1999., p. 32.

⁶⁶⁶⁷ Vincenzo Tomsich: *Notizie storiche sulla Città di Fiume*, Stab. Emidio Mohovich, Fiume 1886., p. 405.

⁶⁶⁶⁸ Manon Giron: *Statut Zavoda za zabludjele i napuštene dječake u Rijeci iz 1876. godine (nerealizirano)*, Vjesnik Par 38/1996., p. 22.

⁶⁶⁶⁹ William Klinger: *Un capitolo della Questione d'Oriente - il Corpus separatum di Fiume (1773-1923)*, Centro di ricerche storiche Rovigno, p. 146. (cif. A. Luksic Jamini)

⁶⁶⁷⁰ Gianluca Volpi: *I Ginnasi di Stato a Fiume e Gorizia*, FIUME 36/Roma 1998, p. 14.

⁶⁶⁷¹ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 515.

⁶⁶⁷³ <http://www.arciipelagoadriatico.it/storia/fiume/FIUME.html> (p. 35)

⁶⁶⁷⁴ *Gospodarski list* br. 28 - Zagreb 11. srpnja 1867., p. 161.

⁶⁶⁷⁵ *Gospodarski list* br. 29 - Zagreb 18. srpnja 1867., p. 166.

⁶⁶⁷⁶ Lóránt Bali: *The Historically Changing Role of Port Rijeka in the Hungarian Context (1719–1941), with a Special View on Trieste*, Centrale European Papers 2013 I/II, p. 26.

- **Željeznica karlovačko-riečka** početi će se skorim već graditi, kako uvieravaju s „pouzdanе strane“. Gradit će ju, vele, ugarsko ministarstvo, koje da je za gradnju četiri milje duge prage od Rieke prema Karlovcu, odredilo 4 milijuna forintih (za svaku milju po jedan milijun). Miernici za ta gradnju da su već opredieljeni. (*Narodne novine* br. 191, Zagreb 22.8.1867.)
- 24.8.1867. u 10,00 sati prije podne, izbio je požar u kući broj 704 u kontradi Ospitale (gornja Brajda). Zapalio se sjenik baruna Vranyczanyja. Brzom intervencijom 7 vatrogasaca, 10 fakina-nosača i 2 konja, požar je brzo ugašen.
- **Zdravoslovje. (Cholera i trihini)** – Iz Galicije preskočila je u Peštu i u pomorskih gradovah na Rieci i u Trstu drže strogi kordon, da se bolje nerazprostrani. Kažu, da je ljetos oštrija od lanjske i da se treba dobro čuvati.⁶⁶⁷⁷
- Gosp. L. Z. Südenhorst, poznati dopisnik nekih magjarskih listovah, izdavati će na Rieci od 1. rujna t. g. list „*Fiumaner Zeitung*“.⁶⁶⁷⁸ (*Narodne novine* br. 193, Zagreb 24.8.1867.)
- Il 2 settembre⁶⁶⁷⁸ 1867. izlazi dvojezična *Gazzetta di Fiume - Fiumaner Zeitung*, ali se nakon 18 brojeva gasi iste godine.⁶⁶⁷⁹ (12.9.1867.-15.10.1867.⁶⁶⁸⁰) 3.9.1867. Počinje izlaziti "Fiumaner Zeitung" istovremeno na talijanskom i njemačkom jeziku. Glavni urednik je L. von Suedenhorst, a tiskaju se u tiskari Emidia Mohovicha. Izlazi 3 puta tjedno. Usljed financijskih poteškoća prestaju izlaziti već 15.10.1867, nakon svega 19 brojeva. Prva stranica donosi: burzovno izvješće, privredne vijesti, obavijesti o kretanju brodova i telegrafska izvješća stranih dopisnika; iz sadržaja vidljivo više europsko, a manje lokalno usmjerenje novina.
- Il 3 settembre 1867 la „*Gazzetta di Fiume*“ poteva annunciare con esultanza la fine di „due decenni“ di „amare esperienze“.⁶⁶⁸¹
- L'anziano della cittadinanza fiumana, sig. **Gasparo Matcovich** è partito quest'oggi per Pest all'uopo di farvi presso l'eccelso ministero ungarico ed il parlamento i passi necessari per la definitiva reincorporazione di Fiume a senso dello statuto ungarico. Numeroso popolo salutò l'amato patriotta. Il sig. Walluschnig gli rivolse un'animato discorso, cui Matcovich rispose coll'assicurazione, che la nazione ungarica non abbandonerà Fiume. “Fiume è più importante per l'Ungheria di quello che nol sia Roma per l'Italia, erano le parole salienti, di un discorso che noi pubblicheremo in un apposito supplemento. (*Gazzetta di Fiume* No. 15 – 5 Ottobre 1867)
- **La Gazzetta di Fiume.** Fiumaner Zeitung. Trisettimanale in due edizioni italiana e tedesca. Stampata a Fiume, Tipografia E. Mohovich. Direttore Resp. L. von Siidenhorst. Stampata a Fiume dal 15 ottobre 1867 (19 numeri oltre 150 abbonati).⁶⁶⁸²
- 6.10.1867. odlukom gradskog Vijeća, dotadašnjem vatrogasnom zapovjedniku Antoniu Palinu, ima se isplatiti 600 forinti godišnje naknade, pošto je prihvaćena ostavka prvog zapovjednika riječkih vatrogasaca, potaknuta ekonomskim razlozima i nezadovoljstvom odnosom gradskih vlasti.
- Iz Rieke, 4. listopada, telegrafišu „*Pest. LL.*“ ovako: „Na kr. ugarskoj gubernijalnoj sgradi, gdje se je nastanio kr. ugarski povierenik, dvorski savjetnik pl. **Cseh**, vije se danas veselo cerveno- bielo-modra zastava. Ugodne li pojave za Rieku! Liepa li dana poslie tolikoga stradanja i nadanja! Najveću hvalu na tom šalje danas kr. ugarskomu ministartvu vesela serdca pogniećeni, ali jošte neslomljeni lučki grad Rieka. Sve pita: kako je s ugarskom stvari poštenja.“ (*Narodne novine* br. 230, Zagreb 7.10.1867.)
- **Una bella azione.** – Nel giorno 8 del mese in corso il Pielego italiano “*Venturiere*“, ancorato in questo porto fu salvato sotto la direzione dell'i. r. 1.º nostromo Giuseppe Budua del distaccamento marinai di quest'i. r. Accademia di Marina da inevitabile naufragio. Il padrone del pielego non sapendo come addimostrare la sua gratitudine verso questi valenti marinai, destinò loro un dono di flor. 5 v. a. I marinai però compensati sufficientemente dalla loro propria coscienza destinarono il detto importo a scopo pio consegnandolo alla Direzione del locale Asilo di Infanzia. (*Gazzetta di Fiume* No. 19 – 15 Ottobre 1867)
- Iz Rieke, 15. listopada javljaju, da je prošnja ondiešnjega gradskoga zastupstva na ugarski sabor, da se Rieka čim prije utielovi Ugarskoj odpućjena na odbor ugarskoga sabora, Gr. zastupstvo, kako vele, nadalo se je, da će ug. sabor prošnju odmah odobriti, i stoga je nezadovoljno s ovim postupkom. Jug (siroceo) načinio je u riečkom pristaništu, kako odavle pišu, mnogo kvara. I ribarskim barkam bura načinila je velike štete. Zaglavila su žalibože i dvojica ribarah. (*Narodne novine* br. 241, Zagreb 19.10.1867.)
- 20.10.1867. donesen je Nametnuti (Oktroirani) izborni red za Sabor.
- Finalmente, il 21 novembre del 1867, si riesce a venire a un componimento, e su 900 elettori chiamati alle urne, 135 rispondono all' appello e designano i nomi dei deputati (ala Dieta di Zagabria): ma ogni scheda reca, oltre ai nomi, una prescrizione: perché protesti contro qualsiasi annessione e dipendenza dalla Croazia.⁶⁶⁸³
- It is useful to remeber, that a considerable parts of these socalled Italians of Fiume are in reality only *Italianized Slavs*. In 1867 the chiefs of the anti-Croatian movement were: Jatchitch, Matkovich, Gjelititch, Valusnik, Randitch, representatives of a plutocratical oligarchy which had been magyarophil and became, in 1918, italophil, in order to secure, against the enormous majority of the country, a privileged situation.⁶⁶⁸⁴

⁶⁶⁷⁷ *Gospodarski list* br. 34 - Zagreb 29. kolovoza 1867., p. 198.

⁶⁶⁷⁸ Vincenzo Tomsich: *Notizie storiche sulla Città di Fiume*, Stab. Emidio Mohovich, Fiume 1886., p. 516.

⁶⁶⁷⁹ RIJEKA, zbornik, Matica hrvatska, Zagreb 1953., p. 612. (ispravno je 19 brojeva)

⁶⁶⁸⁰ Lea Lazzarich. *Izvori o riječkim povijesnim novinama 1813.-1918.*, Libellarium II, 1 (2009.), p. 72.

⁶⁶⁸¹ Gianni Stelli: *Fiume e dintorni nel 1884* (incl. Littrow), Edizioni Italo Svevo, Trieste 1995., p. 38.

⁶⁶⁸² Nino Orтали: *136 di pubblicistica a Fiume - La Voce di Fiume* 3, 4 & 7/1978

⁶⁶⁸³ Armando Hodnig: *Fiume italiana e la funzione anti-germanica*, Athenaeum, Roma 1917., p. 46. (cit. Tomsicha, p. 524)

⁶⁶⁸⁴ Voinovitch, Lenac, Belić, Šišić: *The question of the Adriatic - Fiume (Rieka)*, Paris 1919., p. 16.

■ Iz **Rieke**, 21. studenoga, javljaju „**Debatti**“: Izbori za zagrebački sabor obavljani su ovdie odlučno na korist unionistah. Proti petorici izabranih uniostah Radiću, Faletiću, Batagliariniu, Štiglicu i Tomasu izabrana su samo dva narodnjaka dr. Derenčin i Urpani. (*Narodne novine* br. 270, Zagreb 23.11.1867.)

■ **La Bilancia**. Giornale politico, commerciale, marittimo. Settimanale, presto divenuto quotidiano del pomeriggio, in f. di 4 pagine a 5 colonne. Sei soldi, abbon. annuo fiorini 16 per Fiume, 18 per la Monarchia, 24 per l'estero, Stampato a Fiume Tipogr. E. Mohovich, poi Battara, redattore Emidio Mohovich, poi, Nossan, Dr. A. Albertoni, Arm. Hodnig, M. Druscovich, Giov. Marvin. Dal numero di saggio del 15 dicembre 1867 e primo numero del 4 gennaio 1868, al 1919. Tiratura media 3.000 copie con supplementi.⁶⁶⁸⁵

■ 23. prosinca (4.1.1868.) (nel 1867, con ormai 13.000 abitanti⁶⁶⁸⁶) počinje izlaziti najkvalitetniji dnevnik **La Bilancia** na talijanskom jeziku pod uredništvom Emidija Mohovicha, che introdusse a Fiume il giornalismo moderno. List je izlazio do 1870. kao tjednik, a od 1870. (1895.⁶⁶⁸⁷) do 1919. kao dnevnik u nakladi oko 3.000 primjeraka. Osnovna pokretačka ideja *La Bilancie* bila ja parola „Rijeka s Ugarskom“.⁶⁶⁸⁸ Zanimljivo je da su se ove novine, osim u Rijeci, mogle dobiti u Budimpešti, Beču, Trstu, Hamburgu, Berlinu i Zürichu. Vrijedi spomenuti da su vijesti iz ovog riječkog dnevnika prenosile zagrebačke novine *Obzor*, *Narodne novine* i *Agramer Zeitung*.⁶⁶⁸⁹ (Osim *Bilancie* u Mohovichevom tiskarskom zavodu (*Stabilimento tipo-litografico fiumano* – u Via Adamich br. 2⁶⁶⁹⁰) tiskala su se još mnoga druga periodička glasila: novine *Gazzetta di Fiume - Fiumaner Zeitung* (1867.), kalendar *Astrologo di Fiume* (1867.-1869.), satirički časopis *Rivista umoristica illustrata* (1873.-1875.), humoristički list *Ficcanaso* (1877.), dnevnik *La Varietà* (1882.-1896.), obrtničke novine *L'Artiere* (1886.-1888.), godišnjak *Annuario marittimo ungherese* (1891.-1918.), mađarski dnevnik *Fiume* (1882.), službene novine *Avvisatore ufficiale del Municipio di Fiume* (1889.) itd.⁶⁶⁹¹

■ Ljevaonica kovina (*Fonderia metalli*) utemeljena 1853. (agosto 1855⁶⁶⁹²), transformira se 1867. u Riječko tehničko poduzeće (*Stabilimento tecnico fiumano*) a 1874. u Tvornicu torpeda (*R. Whiteheade and Co.*) prvu u svijetu.⁶⁶⁹³

■ *Stabilimento tecnico fiumano* odlikovan je srebrnom medaljom za kvalitetu svojih proizvoda.⁶⁶⁹⁴

■ Robert Whitehead u svom pismu iz 1867. još uvijek svoj izum naziva „*machina d'istruzione*“.⁶⁶⁹⁵ Do 1918. u talijanskom jeziku upotrebljava se riječ *torpedina* a kasnije *siluro*.⁶⁶⁹⁶ Radnici su ga zvali „*bestia*“.⁶⁶⁹⁷

■ Durante 20 anni, i lavori della costruzione della diga vennero proseguiti, con ritardi intenzionali, a passi di lumaca. sicché sino al 1867 non ne furono costruiti che 280 metri con uno specchio d'acqua di 5 ettari, più gli scali appartenenti, il che corrisponde ad una media annua di soli 14 metri.⁶⁶⁹⁸

■ Započinje intenzivna izgradnja luke (u modernom značenju te riječi). Glavni projektant bio je Francuz Hilarion Pascal (1815.-1896.), projektant luka Marseillea i Trsta. Graditelj je bio inženjer Antal Hajnal (1838.-1907.), voditelj poduhvata od 1877. godine. (Non e chiaro se il progetto iniziale sia stato tracciato da Pascal e poi elaborato a livello esecutivo da Antal Hajnal.⁶⁶⁹⁹)

■ Between 1867–1918, the Hungarian governments invested 55 million crowns (korona) into the city.⁶⁷⁰⁰

■ I progetti per la costruzione del nuovo porto risalgono al famoso tecnico idraulico francese Pascal; essi furono realizzati dal defunto ingegnere-capo Eisinger, che sovrintese anche alla esecuzione della maggior parte dei lavori al servizio del r. ung. Ufficio Marittimo e del r. ung. Ministero delle comunicazioni. Ad Eisinger successe il r. ung. Ispettore alle costruzioni Hajnal. La realizzazione, veramente esemplare, dei lavori del porto è merito della società francese “Enterprise” diretta dal sig. Sivel, fratello dello sfortunato aeronauta francese. Il prolungamento della diga di protezione, la costruzione di due moli e la costruzione del porto petrolifero sono state curate, sotto la supervisione del r. ung. Ispettore alle costruzioni Hajnal, da un consorzio fiumano, guidato dal tenente colonnello del Genio a riposo von Leard.⁶⁷⁰¹

■ Nel 1867 Heinrich von Littrow (1820.-1895., militare, scienziato, tecnico, studioso e poeta) fu trasferito a Fiume, sede ben più importante di Segna, per assumere il Comando della Capitaneria di Porto e della Sanità marittima (Hafen-und See-Sanitäts-Captain).⁶⁷⁰² (Littrow prepared a Dictionary of German naval terminology, wrote the famous handbook for

⁶⁶⁸⁵ Nino Ortali: *136 di pubblicistica a Fiume - La Voce di Fiume* 3, 4 & 7/1978

⁶⁶⁸⁶ Ilona Fried: *Fiume - Città della Memoria 1868-1945*, Del Bianco Editore, Udine 2005., p. 165.

⁶⁶⁸⁷ Ilona Fried: *Fiume - Città della Memoria 1868-1945*, Del Bianco Editore, Udine 2005., p. 165.

⁶⁶⁸⁸ Igor Žic: *Riječki orao, venecijanski lav i rimska vučica*, Adamić, Rijeka 2003., p. 251.

⁶⁶⁸⁹ Irvin Lukežić: *Riječki nakladnik i tiskar Emidio Mohovich*, SVETI VID, Zbornik II, ICR, Rijeka 1997., p. 180.-181.

⁶⁶⁹⁰ Stanislav Škrbec: *Riječka zvijezda Gutenbergove galaksije*, Riječka tiskara d.d., 1995., p. 279.

⁶⁶⁹¹ Irvin Lukežić: *Liburnijski torzo*, Libellus, Crikvenica 1999., p. 83.-84.

⁶⁶⁹² Vincenzo Tomsich: *Notizie storiche sulla Città di Fiume*, Stab. Emidio Mohovich, Fiume 1886., p. 444.

⁶⁶⁹³ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 476.

⁶⁶⁹⁴ Irvin Lukežić: *Robert Whitehead engleski tvorničat torpeda iz Rijeke*, ICR, Rijeka 2010., p. 59.

⁶⁶⁹⁵ *Riječki torpedo - prvi na svijetu*, (ur. Ervin Dubrović), MGR, Rijeka 2010., p. 20.

⁶⁶⁹⁶ *Riječki torpedo - prvi na svijetu*, (ur. Ervin Dubrović), MGR, Rijeka 2010., p. 149.

⁶⁶⁹⁷ Paolo Santarcangeli: *Il porto dell'aquila decapitata*, Del Bianco editore, Udine 1988., p. 163: Gli operai hanno dato a questa torpedina il nome di „bestia“, tanto la sua struttura e i suoi movimenti rassomigliano a quelli di un essere vivente.

⁶⁶⁹⁸ Michele Futó: *La solidarietà economica tra Fiume e l'Ungheria*, Athenäum, Biudapest 1941., p. 17. (cit. Gonda-u)

⁶⁶⁹⁹ Guido Zucconi: *Una città cosmopolita: Fiume e il suo fronte-mare nell'età dualistica (1870-1914)*, Viella, Roma 2008., p. 34.

⁶⁷⁰⁰ Lóránt Bali: *The Historically Changing Role of Port Rijeka in the Hungarian Context (1719–1941), with a Special View on Trieste*, Central European paper, p. 26.

⁶⁷⁰¹ Gianni Stelli: *Fiume e dintorni nel 1884* (incl. Littrow), Edizioni Italo Svevo, Trieste 1995., p. 102.

⁶⁷⁰² Gianni Stelli: *Fiume e dintorni nel 1884* (incl. Littrow), Edizioni Italo Svevo, Trieste 1995., p. 35.

the “Seemannschaft” (crew) (1859) and showed for the first time the sea bottom of the Adriatic in coloured charts, maps and plastic models.⁶⁷⁰³

■ Invece del fanale di porto finora acceso nella rada di Fiume, venne attivata l'illuminazione regolare di un nuovo fanale di porto, collocato sopra la punta del molo (in costruzione) foraneo. Il fuoco del nuovo fanale è fisso; bianco nei rilievi (dal bordo) fra T. e P., rosso fra T. L.; essendo alto dal mare 20 piedi è visibile alla distanza di 7 miglia. L'apparato è lenticolare, l'illuminazione a gas. Il fanale consiste di una colonna (verde) di ferro sopra una casetta (rossa) di ferro; in cima vi è un pallone di ferro dipinto in bianco e rosso. L'altezza complessiva del fanale è di 25 piedi sopra il molo. Quando il tempo è assai burrascoso (da Scirocco o da Ostro) riesce impossibile di arrivare al fanale per accenderlo. Posizione geografica: Lat. 45° 19' 30" T., long. 14° 26' L. Il vecchio fanale venne levato, e sarà stabilito sulla testa del molo nuovo della Fiumara.

Sopra l'ultimo dei sei cassoni collocati per prolungare il molo foraneo fu piantato un palo, alto 15 piedi dal mare, in cima del quale vi è un disco di ferro del diametro di 4 piedi, nel di cui centro vi è un buco quadrato.⁶⁷⁰⁴

■ 1867. u Rijeci je izgrađeno 14 brodova sa 6.392 BRT.⁶⁷⁰⁵

■ Nel 1867 a Fiume, Buccari e Portorè sono costruiti 20 navigli di portata 9237 tonnellate.⁶⁷⁰⁶

■ 1867 nel litorale sono costruiti 20 navigli di portata di 9.237 tonnellate e valore di 998.600 fiorini.⁶⁷⁰⁷

■ Fiume è vero dimostrò maggiore attività costruendo 21 navigli e 2 barche con 9411 ton. pel valore eli f. 1,014,220.⁶⁷⁰⁸

■ Nel 1867 Fiume possiede 108 navigli di cabotaggio con 3147 ton.⁶⁷⁰⁹

■ 1867. u Rijeci je registrirano 148 brodova sa 66.496 tona.⁶⁷¹⁰

■ 1867. Rijeka ima 167 jedrenjaka duge plovidbe.⁶⁷¹¹

■ Tra il 1867 ed il 1869 furono costruiti annualmente 24 velieri di 500 tonnellate, di lungo corso.⁶⁷¹²

■ The shipping traffic, which in **1867** was 12.420 vessels of 229.976 registered tonnage, is constantly increasing, and in **1906** the arrivals and departures of ships rose to 16.124, with a registered tonnage of 4,131.317. The maritime goods traffic in 1867 barely exceeded 120.000 tons. Since then it has grown from year to year, and in 1906 it reached 1,351.587 tons, of which 585.802 tons fall to imports, and 765.785 tons to exports.⁶⁷¹³

■ Il traffico navale è aumentato da 12.420 navi (principalmente barche a vela) nel 1867 a 21.624 navi nel 1899.⁶⁷¹⁴

■ 1867. promet riječke luke iznosio je 11,6 milijuna forinti, a Trsta 193,2 milijuna forinti.⁶⁷¹⁵

■ Uplovilo je 6.139 (6.137⁶⁷¹⁶) brodova sa 109.071 NRT.⁶⁷¹⁷ (106 parnih i 6.031 jedrenjaka)⁶⁷¹⁸

■ 1867. Arrivati 6137 navigli (5606 austriaci, 531 esteri), 109.071 tonnellate.⁶⁷¹⁹

■ 1867. promet riječke luke iznosio je 102.846 tona (uvoz 42.372 t, a izvoz 60.473 t).⁶⁷²⁰

■ Nel 1855 il movimento commerciale di Fiume rappresentava un valore di 14 milioni di fiorini che nel 1867 era sceso a 11. Durante questo tempo il movimento di Trieste che nel 1855 era di un valore di 280 milioni di fiorini sale a 340.⁶⁷²¹

■ Total import volume of Port of Fiume between 1867 and 1913 amounted to 156.362.361 centner with a value of 3.473.909.000 Krone, while the export totalled 227.562.082 centner with a value of 4.836.273.000 Krone (MSÉ - Magyar Statisztikai Évkönyvek 1913).⁶⁷²²

■ Port of Fiume generally functioned as an export harbour between 1867 and 1913, i.e with an 40,4% import share and 59,6% export share of the commercial traffic in metric centner (yearly 8 168 605 centner on average).²⁰ Between 1893 and 1913 state supported companies made up an average of 30,3% of total import volumes of Fiume (from which Adria Ltd., Lloyd, Hungarian-Croatian Ltd. and Hungarian Southern Ltd. represented 13,2%, 8%, 8,6% and 0,5% respectively). In terms of total export volumes between the corresponding period they made up 61% on average (from which Adria Ltd., Lloyd, Hungarian-Croatian Ltd. and Hungarian Southern Ltd. represented 35,8%, 9,9%, 15,2% and 0,1% respectively). In terms of total trading volumes of Port of Fiume the companies made up an average of 47,6% as well, from which it is standing out, that Lloyd itself – with an average of 9% share – managed to stay an important participant in the life of the port, bearing in mind that in the contracts of the 1870's it almost represented the whole commercial trading in Fiume.⁶⁷²³

⁶⁷⁰³ Birgitta Mader: *Robert Whitehead's Steam-Engines on Austro-Hungarian Duty...*, p.126.

⁶⁷⁰⁴ Archivio Marittimo, Annata I (Mikocz E. Iginio), Julius Duse Librajo editore, Trieste, 1868., p. 156. (15 Ottobre-15 Novembre 1867)

⁶⁷⁰⁵ Jozsef Szekeres: *Beziehungen zwischen Budapest und Rijeka (Fiume) auf dem gebiet des schiffbaus (1865-1924)*, VHARiP sv. XVIII/1973., p. 251.

⁶⁷⁰⁶ Enrico de Littrow: *Fiume considerata dal lato marittimo*, Stab. Tipo-litografico di Emidio Mohovich, Fiume 1870. p. 12.-13.

⁶⁷⁰⁷ *Rapporto statistico-economico della Camera di Commercio e d'Industria in Fiume per il triennio 1872-74.*, p. 59.

⁶⁷⁰⁸ Archivio Marittimo, Annata I (Mikocz E. Iginio), Julius Duse Librajo editore, Trieste, 1868., p. 237. (Febbrajo 1868)

⁶⁷⁰⁹ Archivio Marittimo, Annata I (Mikocz E. Iginio), Julius Duse Librajo editore, Trieste, 1868., p. 236.

⁶⁷¹⁰ Slobodan Štampar: *Borba jedrenjača s parobrodima*, Historijski zbornik, Nakladni zavod Hrvatske, 1949., p. 60.

⁶⁷¹¹ Nikša Mendeš: *Rijeka – luka spasa i strepnje*, prezentacija PPMHP.

⁶⁷¹² Ilona Fried: *Fiume - Città della Memoria 1868-1945*, Del Bianco Editore, Udine 2005., p. 113.

⁶⁷¹³ Popp Jozsef (by order of Ferencz Kossuth): *Fiumei Kikoto - The Harbour of Fiume*, Budapest 1908

⁶⁷¹⁴ Géza Forgó: *Da Makó a Rijeka, Antal Hajnal, progettista del porto di Rijeka*

⁶⁷¹⁵ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 241.

⁶⁷¹⁶ <http://mek.oszk.hu/09500/09536/html/0007/21.html>

⁶⁷¹⁷ *RIJEKA*, zbornik, Matica hrvatska, Zagreb 1953., p. 101.

⁶⁷¹⁸ Révai Nagy Lexikona, Budapest 1913., str 557.

⁶⁷¹⁹ Enrico de Littrow: *Fiume considerata dal lato marittimo*, Stab. Tipo-litografico di Emidio Mohovich, Fiume 1870. p. 12.-13.

⁶⁷²⁰ *Magyrország Vármegyéi es Városai – A Magyar-Horvát Tengerpart*, Budapest 1896.

⁶⁷²¹ Babich dr. Rocco: *La concorrenza tra Trieste e Fiume nell'anteguerra*, C. Ferrari, Venezia 1923., p. 7.

⁶⁷²² Pelles Márton: *The Austrian Lloyd's Marine Trade in Fiume (1871–1913)*

⁶⁷²³ Pelles Márton: *The Austrian Lloyd's Marine Trade in Fiume (1871–1913)*

The third (last) Hungarian period (1868–1918)

1868.

■ Fiume, Illyr. *Reka*, the capital of the Hungarian coast-district, with **15.319** inhab. (1868?), contain little to interest the traveller.⁶⁷²⁴

■ Rijeka od 1868. godine u sklopu Austro-Ugarske Monarhije potpada pod mađarsku krunu. Iste godine industrijska proizvodnja Rijeke s **18.000** stanovnika jednaka je polovici industrijske proizvodnje Hrvatske.⁶⁷²⁵

■ **Alexander Keith Johnston: Fiume**, p.464 in Dictionary of geography, 1868.:

Fiume (Croat. **Rika**, Germ. St Veit-am-Flaum), a royal free seaport town of the Austrian dom., cap. the Hungarian Littorale (Croatia), on the Gulf of Quarnero, at the mouth of the Fiumara, in the Adriatic, 40 m. S.E. Triest. P. (1851) 13,888. It has school, casino, theatre, and lazaretto. It is a free port, communicates with Carlstadt and Zeng by the Carolina and Josephina⁶⁷²⁶ roads, and is the immediate outlet by the sea for the produce of Hungary with which country it is connected by the Luisenstrasse. Chief exports: wheat, tobacco, rags, wine, salt, rape-seed, hemp, linens, & ship-building materials. Manufs. linens, coarse woollens, leather, rosoglio, and earthenware, with the sugar-refinery, tanneries and ship yards. It was occupied by the French from 1809 to 1814.

■ Drugi dan povede me strina na Trsat (Sušaka jos nije bilo) i pokaza mi frankopanski grad. Tu sam prvi put čuo za hrvatske naše mučenike. Zagreb sam vidio godinu dana kasnije, (1869.), ali moram reći, da mi se nije sviđao kao Rijeka, već poradi mora i luke! Pa one niske zagrebačke kućarice...⁶⁷²⁷

■ Nakon uspostave nagodbenog sustava⁶⁷²⁸ 1867., odnosno 1868. godine današnja Rijeka je imala tri državno-pravna položaja: dio istočno od Rječine pripadao je Banovini, središnji dio, zapadno od Rječine, Mađarska je na prijevaran način podčinila svojoj vlasti u Budimpešti kao ugarsku enklavu („*corpus separatum*“), dok je zapadni dio pripadao Istri.⁶⁷²⁹

■ Gli ungheresi portarono da Budapest la tipica (ed ormai quasi scomparsa) atmosfera mitteleuropea, che fece decollare la prosperità culturale di Fiume, capace di rivaleggiare adesso con Trieste non solo dal punto di vista portuale. Fiume si presentava, dunque, da un lato come “un’isola” autonoma e separata, dall’altro come una specifica città multi-etnica a maggioranza italiana dell’Austria-Ungheria. Un altro dato estremamente importante è rappresentato dall’assoluta laicità della città quarnarina.⁶⁷³⁰

■ From 1868 onwards Rijeka became the main economic centre and port of the oriental, Hungarian part of the Monarchy. This had a profound influence on the development of the eastern part, both Slovenian and Croatian, of the Istran peninsula.⁶⁷³¹

■ **4.1.1868.** (23.12.1867.) Od ovog dana redovito izlazi *La Bilancia*, najprije subotom kao tjednik, a od 1870. pa sve do 1919. kao dnevnik.

■ I due eletti (deputati fiumani) si recarono alla Dieta (21 gennaio 1868) e presentarono, redatta in italiano, una protesta⁶⁷³², in cui respingendo ogni annessione croata, dichiaravano che non sarebbe stata riconosciuta vincolativa per il libero distretto di Fiume nessuna deliberazione della Dieta di Zagabria. Da allora, a buon diritto, per unanime volontà popolare, Fiume non mandò mai più deputati in Croazia.⁶⁷³³

■ 22.1.1868. izbio je požar na lijevoj obali Mrtvog kanala u skladištima drva. Tim povodom, središnji pomorski gubernij u Trstu u svrhu zaštite brodova i protupožarne zaštite, izdaje naredbu po kojoj se skladišta drva imaju obzidati kamenim zidom, zabranjuje se kuhanje smole u skladištima drva, nego se moraju izgraditi posebne kuhinje za tu namjenu. Također, Trgovačka komora u Rijeci još predlaže i organiziranje obilaska tih lokacija svaka tri sata.⁶⁷³⁴

■ 10.2.1868. funkcija potpredsjednika Trgovačke i industrijske komore povjerena je Giovanniju comm. de Ciotti (do 19.12.1871.).

⁶⁷²⁴ Karl Baedeker: *Italy: Handbook for Travellers*, 1870., p. 71.

⁶⁷²⁵ Marina Koprivnikar: *Teatro Fenice - budućnost iz pepela*, FF, Rijeka 2016., p. 5.

⁶⁷²⁶ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 243: Gradnja *Jozefine* počinje 1775. i završava 1779. Dugačka je 100 km a od Senja pruža se preko Vratnika, Žute Lokve, Brinja, Križpolja, Jezerana, Vrha Kapele, Modruša, Josipdola, Generalskog Stola do Karlovca.

⁶⁷²⁷ Fran Mažuranić: *Mladost-radost*, Zagreb 1950., p. 50.

⁶⁷²⁸ Ivo Kovačić: *Nemiri u delničkom kotaru u svibnju 1903.*, Vjesnik PAR, sv. 35-36/1994., p. 74.: Prema nekim podacima Mađarska je tijekom 35 nagodbenih godina izvukla iz Hrvatske 2 milijarde kruna, a načini na koje je to postignuto bili su vrlo različiti. Od zaključenja Nagodbe, Mađarska je dobila 4.250 milijuna raznih zajmova i sav taj golemi kapital investiran je u Ugarskoj. Iako Hrvatska od toga nije imala nikakve koristi, morala je plaćati kamate za otplatu kredita, što je godišnje iznosilo oko 18 milijardi kruna.

⁶⁷²⁹ Ivo Kovačić: *Nemiri u delničkom kotaru u svibnju 1903.*, Vjesnik PAR, sv. 35-36/1994., p. 70.

⁶⁷³⁰ Boncoddio Marco: *“Idillio dei popoli” e tensioni etniche nella Fiume Imperialregia (1868-1914)*, HUMANITIES – Anno II, Numero 1, Gennaio 2013., p. 45.

⁶⁷³¹ Darko Darovec: *A Brief History of Istra*, Archivio del Litorale Adriatico I, 1998., p. 78.

⁶⁷³² Alfredo (Aladár) Fest: *L’Ungheria e il mare con speciale riguardo a Fiume (Corvina, Budapest, 1935.)*, p. 70: affermate che „la terra di Fiume non ha nè il diritto, nè l’obbligo di essere rappresentata a quest’Eccelsa Dieta”, poiché „questa terra formava sempre un corpo separato direttamente unito al regno ungarico“ e perciò i suoi deputati „non possono riconoscere vincolativo, quanto ai rapporti di diritto pubblico del libero distretto di Fiume, nessun conchiuso che venisse preso da questa Eccelsa Dieta, dovendo tali rapporti essere precisati e definiti d’accordo con Fiume dalla sola legislatura di Pest, della quale fa parte il suo deputato.“

⁶⁷³³ Edoardo Susmel: *Fiume attraverso la storia dalle origini fino ai nostri giorni*, Fratelli Treves Editori, Milano 1919., p. 89.

⁶⁷³⁴ Dragan Ogurlić: *Riječke vatre – povijest riječkog vatrogastva*, Javna vatrogasna postrojba, Rijeka 2004., p. 88.

■ (**Željeznički kolodvor na Rieci.**) Početkom mjeseca veljače bijaše se na Rieci sastalo povierenstvo, da ustanovi mjesto za kolodvor alfoldske pruge. Povierenstvo je to napustilo prvu osnovu, da se kolodvor sagradi na ušću Riečine, te je zaključilo, da se podigne ušću Riečine na zapadu. Zastupnik državnoga ratnoga ministarstva pristao je uz taj zaključak i to obazirući se na njegovu korist po promet trgovine, kojoj je zapostavio neke strateške momente, iz kojih bi se kolodvor na drugom mjestu morao sagraditi. (*Novi Pozor* br. 150, Zagreb 14.3.1868.)

■ U riečkoj luci stoje mekana drva za katarke i jedrenjake 74 do 200 novč.; iztesana greda 50 do 90 novč., daske 40 do 70 novč. (*Gospodarski List* br. 17 – Zagreb, 23.4.1868. p. 73.)

■ 1.5.1868. izbio je požar u zapadnom djelu zgrade Općinske vojarne (zgrada br. 702 u predjelu Braida superiore).⁶⁷³⁵ Požar je uništio veliki dio zgrade, a ugašen je tek u ponedjeljak u 04.05 sati ujutro.

■ Na Rieci, 26. travnja. (**Zabranjena crvena perca; zabranjena narodna zastava; zabranjena gradska skupština; zabranjeni eljeni; zabranjene deputacije; zabranjeno uredovanje; i opet istraga.**) Živimo od samih zabranah njegdašnjega našega ljubimca g. **Cseha**. Kad velim „našega”, mislim riečkoga ili bolje „prostote riečke”, jer dobro znate, da se ostalo pučanstvo primorsko, pa i izobraženiji riečki ungarezi nisu baš nikada s onim gospodinom prijazno gledali. Dakle zabranjena perca na klobucih u znak, da spadaš stranci Košutovoj? — Signor si? I sam g. **Pačarella** morao je lišiti svoj kalpak liberalnoga uresa, jer mu se, vele, g. Cseh zagrozio, da će ga inače lišiti službe njemačkoga nadzornika kod „budućih željeznica primorskih.” Čujem, da se je g. Pačarella opirao Csehovu fermanu u ime slobodnoga mnenja, ele popustio je obzirno na korist, koja sa njegove službe potiče gradu Rieci. — G. Csehu nije dakako po volji ovaj pojav, koji jasno pokazuje, da mu ni ovdje necvatu više ruže popularnosti, pa da svoj poraz sakrije — risum teneatis — hoće da cilu historiju sa crvenimi perci opiše kao privatnu šalu, koju bi bili izveli nekog prijatelji, da naljute tajnika Haulika, strastnoga protivnika one ništarije, najme Košuta. Glasa se, da je g. Cseh u tom smislu izvijestio i ministarstvo, koje će valjda vjerovati i ovo, kao što je mnogo koješta drugo vjerovalo. Nevjerujte bar vi toga, jer smo mi vidili, kako se Rieka porumenila i čuli, kako se je ovdje košutovalo!

Zabranjena je i naša narodna zastava. To nam je baš drago. Nije nam se sada veseliti, već u crno zaviti i čekati. Neka se narodna zastava sakrije, da u okuženu zraku neprobliedi modra naša boja; gledajmo radje kako se vije magjarska trobojnica, na kojoj zelenila sve to više nestaje... Znate, da na Rieci stoluje oblast, koja upravlja čisto hrvatskom riečkom županijom. Kad je nj. veličanstvo naša kraljica sretno porodila, htjeli su nekog činovnici u znak radosti izvesti na županijskoj zgradi narodnu zastavu. Ovo je dosele bivalo kod svake svečane prigode, no g. Cseh zabranio je taj izraz veselja u ime hrvatskine, dočim se je po njegovu nalogu vijala magjarska trobojnica na gradskom zvoniku i na prozorih stanah nekolicine činovnikah. Znajte, g. povjereniče, da nam je mило, što se hrvatska zastava ne vije na županijskoj zgradi sve dotle, dok vi u njoj stanujete; znajte, da mi nismo još zaboravili, da ste upravo vi nanieli ovoj zastavi neizbrisivu uvriedu, kada ste dali oružanom rukom povaliti narodni stieg u Kraljevici; a znajte napokon, da nam je poznato, kako ste opravdali ovaj čin pred ugarskim ministarstvom, kojemu se tavaša gorljivost činila pogibeljna!

Zabranjeni eljeni! Da se na Rieci eljenah više nečuje kao što prije, to ste valjda iz dojakošnjih riečkih dopisah uvidili. Prekjučer ipak jedan jedini baš pošteno pijani fakin stao je urlikati po glavnoj ulici „eljen” tako liepo, da bi ga pred pet mjesecih g. Cseh bio nadario. Nu čudo, ovaj jedini eljen nakon trijuh mjesecih mrtve tišine bijaše zabranjen, i začetnik mu kažnjen zatvorom. Uslied toga dr. Ghiačić piše brošuru pod naslovom *L'ultimo degli Eljenisti!* (Zadnji eljenista). Natuknuo sam vam u zadnjem dopisu nješto o poduzeću nasipa, dosudjena **Pongracu**. Stanoviti consortium riečki, kojemu je g. Cseh kao obično koješta obećao, nagovarao je i silio g. Pongraca, da mu ustupi poduzeće. Nu naš zagrebački rodoljub tražio je za ustup 20.000 f., a riečki consortium nehtiede u tu jabuku zagrizti, pa čini se, da neće se obistiniti obćenito po Rieci poznata izreka Csehova g. Tomenu „Dem Alten (Matković) möchte ich einige tausend Gulden verschaffen.” Naš vriedni papa i sadruzi mu počimaju dvojiti o sveinogućnosti i ... g. Cseha, pa su htieli da gradsko vieće protestira proti dosudjonju poduzeća inostrancem. Dictum factum. Gradsko vieće sastoji sada iz 10 osobah, samih pristašah Matkovićovih, jer se ostalih 40 njih odreklo demonstrativno zastupstva, dok bude g. Cseh ovdje čehovao. Pripravljali sui se žestoki govori, koji bi pouzdano bili više škodili ugarskomu ministarstvu nego li pisma Košutova, nu na jedan put zabranjena je sjednica.

Nije još dosta zabranah? Nije. Ciena govedini skočila je na 80 nč. po funtu, dočim su prijatelji g. Cseha obećavali, da će „pod Ungarijom” biti sve jeftinije. Njekoliko gradjanah nižega stališa spravljalo se g. povjereniku, da izprose od njega jeftinu govedinu, ma bilo im je rečeno, da sa slične govedje deputacije zabranjene. To nije baš liepo, kad „je već Ungarija došla” čemu da govedina nije jeftinija?

Još jedna zabrana. Dr. **Derenčinu** javnomu bilježniku ovdje zabranjeno je i opet da tečajem trijuh mjesecih ureduje, jer je i visoki stol sedmorice pronašao, da je on krivac političkoga prestupka, počinjena još lani, kad smo se na izbore sab. spremali. Proti delničkomu bilježniku Dr. **Pilepiću** povedena je pako iztraga radi prestupka „Aufreuzung zu Feindseligkeiten gegen Nationalitäten” u carstvu. Ova je iztraga valjda povedena usljed zamolnice centralnoga ministarstva, koje bdije nad svimi narodnosti u Austriji — jer Magjari nepoznaju ine narodnosti van magjarsku, u njihovu zakoniku neima pomenutoga postupka. Nebi li se riečani kakogod i opet razveselili, glasa se ovdje neprestance, da će Rieka biti za koji dan privoljenjem tobožnje hrvatske regnikolarne deputacije utielovljena neposredno Ugarskoj. Nu takove se viesti primaju hladnokrvno. Ta Magjari, veli se, neimaju samo Rieku nego cilu Hrvatsku, pa nevidimo nit bude boljka. Činovnici hrvatski na Rieci, koji moraju braniti vladu, kažu, da će deputacija u pitanju riečkom stajati na čvrstih noguh, nepomično prema zahtjevom magjarskim, nu mi, koji znamo i g. predsjednika deputacije i učestnike joj, uvjereni smo, da tuj čvrstih noguh niti nepomičnosti neima. (*Novi Pozor* br. 189, Zagreb 1.5.1868.)

⁶⁷³⁵ Dragan Ogurlić: *Riječke vatre – povijest riečkog vatrogastva*, Javna vatrogasna postrojba, Rijeka 2004., p. 87.

■ **(Željeznica od sv. Petra u Rieku).** Po nalogu ministarstva trgovine imadu se za željeznicu sv. Petra one radnje umah započeti, koje najviše vremena trebaju, a to su tri prokopa i tri prosjeka na Krašu izpod sv. Petra. (*Gospodarski List* br. 23 – Zagreb, 4.6.1868. p. 110.)

■ La città godete di una certa autonomia, la lingua del istruzione torno ad essere l'italiana.⁶⁷³⁶

■ Nel 1868 Nino Bixio dichiara alla Camera italiana che „l'Italia incomincia almeno al Vallo romano di Fiume“.⁶⁷³⁷

■ Nell' interno della torre ci sono due campane: una più grande chiamata campana della città, la quale fino all' anno 1868 serviva a dar l' allarme in caso d'incendio, come pure per indicare al pubblico le ore prescritte pella chiusura dei caffè e delle bettole; ora (1886) non serve ad altro che a chiamare a seduta i rappresentanti municipali; l' altra più piccola campana suonava alle ore 10 del mattino per la libera comprita da parte delle rivendugliole dei generi, che vengono portati al mercato. Di sotto vi è il grande orologio, che anche di notte serve perché illuminato a gas.⁶⁷³⁸

■ La torre che un tempo servi anche da posto di vedetta, ha tre campane. Una è chiamata Campana di Città e fino al 1868 dava l'allarme in casi di incendi e indicava al pubblico le ore prescritte per la chiusura dei pubblici locali, mentre oggi serve a chiamare i Consiglieri alle sedute della Rappresentanza. La seconda, più piccola, suonava alle dieci del mattino per annunciare la libera compera delle derrate portate in città dalle rivendugliole. La terza, detta Campana dei Patrizi⁶⁷³⁹, suona per la morte dei nobili ed e là da quando fu demolita la scalinata (a ponente di San Vito) che conduceva al Castello, oggi Palazzo di Giustizia.⁶⁷⁴⁰

■ Za razdoble od 1720., tj. za razdoblje od kada je vladika Danilo Ljubotina osvijetio prvu crkvicu (kapelici Svetog Đorđa) u Rijeci, što je i najstariji, nama poznati pisani spomenik o pravoslavicima u Rijeci, do Nagodbe 1868., kada se bitno mijenja položaj i uloga crkve, time i *Pravoslavne opštine*, dakle za nešto više od sto pedeset godina, *Zajednica pravoslavaca* je prevalila put od zajednice “privilegiranih stranaca” do statusa zajednice slobodnih građana pravoslavne vjere.⁶⁷⁴¹

■ Zakon o nacionalnosti (br. 44 iz 1868.) propisuje „ravnopravnost uporabe jezika glede pojedinca“. U slobodnom gradu Rijeci službeni jezik na sudu je talijanski, a u pitanjima pomorskog prava i hrvatski, ali se sudske presude i u tim slučajevima pišu na talijanskome, s tim da treba priložiti i prijevod na hrvatskom jeziku.⁶⁷⁴²

■ Uz veliki angažman u samoj Rijeci, Gašpar Matcovich (jedan od najranijih i najpoznatijih riječkih liberala) je uspio da 1868. godine progura kandidaturu Radic Akosa za prvog predstavnika Rijeke za parlament u Pešti, iako Akos nije bio stanovnikom Rijeke, niti je nakon izbora tu živio.⁶⁷⁴³

■ Ugarski sabor donosi zak. čl. XLIX/1868. po kojem se na državni trošak, kao ključna dionica ima izgraditi pruga od Karlovca do Rijeke. Taj je zadatak povjeren, na temelju natječaja iz 1869. jednom konzorciju mađarskog, austrijskog i francuskog kapitala. Pruga je 1873. najzad i dovršena.⁶⁷⁴⁴

■ Il ministro ungarico (Andrassy) ordina perciò (1868) la costruzione della ferrovia Carlstadt-Fiume inaugurata nel 1873, diciassette anni quindi dopo che Trieste usufruiva delle comunicazioni del suo retroterra e di quello che per diritto naturale spettava a Fiume.⁶⁷⁴⁵

■ Od 1868. u sklopu Vojno-pomorske akademije postavljen je maregraf, podatke kojeg obrađuje i objavljuje do 1871. god. prof. Emilio Stahlberger. Godinu dana kasnije, 1869., proradila je meteorološka postaja, koju je među ostalim vodio profesor Akademije, prof. Salher.⁶⁷⁴⁶

■ Na poticaj iz Mornaričke akademije 1868. godine u Rijeci je utemeljena (prva) meteorološka postaja. Mornarička akademija je promicala spregu znanosti, obrazovanja i proizvodnje, primjenjujući nastavne programe u skladu sa vodećim industrijskim zemljama. Kod svega toga se mora imati na umu da je Austrija među prvima na kontinentalnom dijelu Europe pokrenula gradnju željeznih brodova s parnim pogonom.⁶⁷⁴⁷

■ Nel 1868 esce **L'Indipendente**. Giornale Fiumano.⁶⁷⁴⁸

■ Riječanin Ivan Dežman (1840.-1873.), liječnik, književnik i urednik Vijenca, jedan od najpoznatijih sljedbenika Frana Kurelca, utemeljitelja riječke filološke škole. Ipak svoje mjesto u hrvatskoj kulturi zaslužio je preventivno kao autor *Rječnika lječničkoga nazivlja* iz 1868. godine, prvoga tiskanoga hrvatskoga medicinskog rječnika.⁶⁷⁴⁹ (Dežman je autor

⁶⁷³⁶ Ilona Fried: *Fiume - Città della Memoria 1868-1945*, Del Bianco Editore, Udine 2005., p. 18.

⁶⁷³⁷ Edoardo Susmel: *Antonio Grossich...*, Treves, Milano-Roma 1933., p. 76.

⁶⁷³⁸ Vincenzo Tomsich: *Notizie storiche sulla Città di Fiume*, Stab. Emidio Mohovich, Fiume 1886., p. 236.

⁶⁷³⁹ Željko Bistović: *Riccardo Gigante, Patricijsko zvono i „Mostra della rivoluzione fascista“*, Primorski Hrvat 2020. Na zvonu se nalazio natpis te crteži gradskih zaštitnika i grbovi obitelji Devin i Walsee. Gigante smatra kako ovo zvono potječe iz srušene crkve Sv. Vida te da je iz njega preneseno u kaštel, a kasnije u gradski toranj. No njegova je pretpostavka netočna. Stare fotografije kaštela svjedoče da je lijevo od ulaza postojala preslica za zvono. Zvono je najvjerojatnije nastalo upravo za kaštel jer se na njemu nalaze grbovi zemaljskih gospodara, Devinaca i Walseeovaca. Stoga se može datirati u period kada su ovi potonji vladali Rijekom, a to je od 1390. do 1468. Djelovanje pak venecijanskog zvonoljevača **Iohannesa (Marcvs) Lvcas Mattevs**, čije je ime zapisano na zvonu, potvrđeno je između **1440.** i 1449. godine. Zvono se nalazi u Rimu.

⁶⁷⁴⁰ Giacomo Scotti: *Fiume cent'anni e più secoli alle spalle*, Rijeka 2011., p. 68.

⁶⁷⁴¹ Ljubinka Toševa Karpowicz: *Pravoslavna opština u Rijeci (1720-1868)*, Beograd-Rijeka 2002., p. 11.

⁶⁷⁴² *Rijeka i mađarska kultura*, Filozofski fakultet - DAR, Rijeka 2004., p. 11.

⁶⁷⁴³ Ljubinka Toševa Karpowicz: *Rijeka u vrijeme vladavine Mađarske liberalne stranke*, Vjesnik DAR 47-48/2006., p. 181: još prije revolucije 1848/49. dijelio je s Lajosom Kossuthom ideje konstitucionalnog liberalizma, a u vrijeme revolucije 1848/49. bio je članom nacionalne garde na Rijeci.

⁶⁷⁴⁴ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 219.

⁶⁷⁴⁵ Babich dr. Rocco: *La concorrenza tra Trieste e Fiume nell'anteguerra*, C. Ferrari, Venezia 1923., p. 8.

⁶⁷⁴⁶ *Zavod za javno zdravstvo Primorsko-goranske županije 1900-2000*, Rijeka 2000., p. 32. (Ana Alebić-Juretić)

⁶⁷⁴⁷ Prof. dr. sc. Kalman Žiha: *Mrtva mora* (istraživanja), Zagreb – Budimpešta 2002., p. 31.

⁶⁷⁴⁸ Nino Ortali: *136 di publicistica a Fiume - La Voce di Fiume* 3, 4 & 7/1978

⁶⁷⁴⁹ *Korijeni vremena prošlog*, Rijeka 1995., p. XI (Diana Stolac: *Riječnik liječničkoga nazivlja riječanina Ivana Dežmana*)

libreta, a Zajc glazbe za operu *Ban Leget*, prvi put pjevane 1872. u Zagrebu, dakle četiri godine prije Zajčeve najpoznatije opere *Nikola Šubić Zrinjski*.⁶⁷⁵⁰)

■ Na inicijativu Municipija, uz suradnju Trgovačke komore, započinju pripreme za organizaciju Riječke industrijske izložbe.

■ Počelo zatrpavanje obale od Žabice prema zapadu. Uklonjena je utvrđica (fortezza⁶⁷⁵¹) na Žabici.

■ Demolizione della chiesetta di S. Michele allo Stajo.⁶⁷⁵² È da notarsi che nel 1868, quando venne demolita la chiesetta allo stajo, si progettava di vendere la statua di S. Michele ad una parrocchia di fuori; si opposero però le nostre buone donne di città vecchia, protestando con energia presso il municipio. Furono esaudite, e nell'anno 1869, all'atto del compimento della nuova casa mortuaria al Cimitero, venne solennemente e con grande concorso di popolo portata processionalmente tale statua nella neoeretta cappella.⁶⁷⁵³

■ 1868. utemeljen *Kuzma Petrić* – Export drva.⁶⁷⁵⁴

■ Nel 1868 vengono eliminate le prerogative nobiliari e così la guida della città passo nelle mani della borghesia.⁶⁷⁵⁵

■ U riječkom školskom sistemu poslije 1868. značajno mjesto zauzimala su i privatne osnovne škole. Bilo ih je pet: jedna muška i četiri ženske.⁶⁷⁵⁶

■ Dopo la dominazione croata dal 1848 al 1868, la professoressa Vidali aprì una scuola privata che comprendeva nei corsi pure quelli accelerati.⁶⁷⁵⁷

■ The first of the marks applied to mail arriving in Fiume by sea was used between 1868 and 1882. It was a straight line mark ARRIVATA / PER MARE. In 1882 this was replaced by ARRIVATO PER MARE. From 1892 until 1915 was also used PAQUEBOT mark.⁶⁷⁵⁸

■ Vrlo aktivni pomorski kapetan d. pl. iz Rijeke Iginio Zdravko Mikoč nakon što je godinu dana (1867.) uređivao u Trstu „*Arhivio Marittimo*“, iduće godine pokreće polumjesečnik „*Marina e Commercio*“, također u Trstu, ali ga urednik prenosi u Rijeku, gdje dalje izlazi. Časopis je imao od srpnja 1870. godine prilog na hrvatskom jeziku „*Pomorstvo i trgovina*“. Zanimljivo je da je isti urednik 1875. godine u Rijeci uređivao i list „*Nauta*“.⁶⁷⁵⁹

■ U razdoblju 1848. do 1868. u Rijeci je tiskano ukupno 113 djela, od toga 57 na hrvatskom, 47 na talijanskom, 8 njemačkom i jedno na latinskom jeziku. Od tog broja jedan su dio dvo- ili višejezična izdanja.⁶⁷⁶⁰

■ Osservazioni meteorologiche sistematiche si fano a Fiume appena nel Novembre 1868.⁶⁷⁶¹

■ The first modern meteorological measurements in Fiume started in 1868, though some meteorological observations were done already in 1842 by municipal physician Nicola Tiller.⁶⁷⁶²

■ The Naval Academy annual measurements from 1868 to 1884 showed mean annual temperature 14,1 °C (the highest in Hungarian Empire). During the observation time the maximum temperature was 33° C, the lowest was -2,4°C.⁶⁷⁶³ (Srednja godišnja temperatura u Rijeci je 13,8 °C, prosječna vlažnost tijekom godine je 58%, ukupne godišnje padaline iznose 1.228 mm, dok u godini ima ukupno 86 kišnih dana. Po svim karakteristikama Rijeka se nalazi u ugodnoj mediteranskoj klimi, s ponešto pojačanom vlagom u travnju i studenome.)⁶⁷⁶⁴

■ Nel 1868, all'epoca in cui Fiume, dopo vent'anni di incertezze, fu annessa all'Ungheria, iniziò la grande crisi che portò alla rovina le industrie da sempre fondamentali per l'economia della città: soprattutto l'industria delle costruzioni navali, che era sempre stata per Fiume la maggior fonte di reddito, decadde progressivamente, vittima dello sviluppo tecnologico e dell'avvento delle navi a vapore. Negli anni 70 l'epoca dei grandi velieri poteva dirsi conclusa; Fiume non possedeva ancora navi a vapore e i suoi cantieri navali non erano in grado di produrle.⁶⁷⁶⁵

■ Godine 1868. osnovano je u Pešti “Prvo mađarsko peštansko-riječko brodogradilište d.d.” kojemu je prišla i filijala riječke tvornice sa svim svojim sredstvima. No, već 1873. godine uništila je teška privredna kriza to Peštansko-riječko brodogradilište.⁶⁷⁶⁶

■ Fiume stessa, il più importante punto della costa, fu provveduta miseramente: fino a due anni fa (nel 1868,) v'erano moli senza scale d' approdo, e senza anelli do ormeggio, - o nessuna o pochissime boe, in luogo delle boe ad ancora ed a catena, secondo il sistema *Mauser*, tanto sperimentato, o introdotto ovunque i lavori portuari, furono condotti da uomini d' arte, si avevano quei miseri fari da porto, ed anche essi fatti all'antica.⁶⁷⁶⁷

⁶⁷⁵⁰ Diana Stolac: *Rječnik lečničkoga nazivlja riječanina Ivana Dežmana*, SVETI VID, Zbornik II, ICR, Rijeka 1997., p. 155.

⁶⁷⁵¹ Radojica Fran Barbalić – Ivo Marendić: *Onput, kad smo partili*, MH – Ogranak u Rijeci, 2004., p. 11: Po fortici je dobilo naziv brodogradilište braće Schiavon na žalu pred kapucinskim vrtom “*Pul fortice*” (*Squero al Fortino*).

⁶⁷⁵² Anita Antoniazio Bocchina: *Il cimitero di Fiume*, Padova 1995., p. 500. (cit. V. Tomsicha)

⁶⁷⁵³ Vincenzo Tomsich: *Notizie storiche sulla Città di Fiume*, Stab. Emidio Mohovich, Fiume 1886., p. 175.

⁶⁷⁵⁴ Stevo Osterman: *Rijeka - novi Dubrovnik*, Primorski štamparski zavod, Sušak, 1923. (Oglasi)

⁶⁷⁵⁵ Ilona Fried: *Fiume - Città della Memoria 1868-1945*, Del Bianco Editore, Udine 2005., p. 70.

⁶⁷⁵⁶ Milivoj Čop: *Riječko školstvo (1848-1918)*, ICR, Rijeka 1988., p. 158.

⁶⁷⁵⁷ Ledy Rubinich: *L'istruzione pubblica e privata a Fiume prima dell'annessione all'Italia*, FIUME, Anno XIII N.25 (Prima Nuova Serie) Roma, I Semestre 1993, p. 53.

⁶⁷⁵⁸ Roy A. Dehn: *The Stamps and Postal History of Fiume 1600-1924*, Levenham, Suffolk 1998., p. 27.

⁶⁷⁵⁹ Zdeslav Maštrović: *Pomorski časopisi u Rijeci (Sušaku)*, Jadroagent br. 50/1983., p. 19.

⁶⁷⁶⁰ Stanislav Škrbec: *Riječka zvijezda Gutembergove galaksije*, Riječka tiskara d.d., 1995., p. 275.

⁶⁷⁶¹ Enrico de Littrow: *Fiume considerata dal lato marittimo*, Stab. Tipo-litografico di Emidio Mohovich, Fiume 1870. p. 28.

⁶⁷⁶² Ana Alebić-Juretić: *Begginning of modern meteorolgcial measurements in Fiume*, Acta med-hist Adriat 2013., p. 132.

⁶⁷⁶³ <http://www.tankonyvtar.hu/hu/tartalom/tkt/osztrak-magyar/ch19.html>

⁶⁷⁶⁴ *Strategija razvoja Grada Rijeke za razdoblje 2014.-2020. godine*, p. 16.

⁶⁷⁶⁵ Ilona Fried: *Fiume - Città della Memoria 1868-1945*, Del Bianco Editore, Udine 2005., p. 113.

⁶⁷⁶⁶ Prof. dr. sc. Kalman Žiha: *Mriva mora* (istraživanja), Zagreb – Budimpešta 2002., p. 39.

⁶⁷⁶⁷ Enrico de Littrow: *Fiume considerata dal lato marittimo*, Stab. Tipo-litografico di Emidio Mohovich, Fiume 1870. p. 39.

- 20.8.1868. u Rijeci je rođen Felice Meynier. Umro u Rijeci 31.10.1948.
- Iz **Rieke**, 29. kolovoza, javljaju da je ondje pučanstvo vrlo ogorčeno, što je gradski monici pij raspušten. — Jegarski nadbiskop obećao je, da će se skupština ugarskih prirodoslovaca godine 1869. obdržavati na Rieci.— (Narodne novine br. 199, Zagreb 31.8.1868.)
- Godina 1868. u riečkom pitanju je godina početka nagadjanja i postavljanja Rieke na pazar; godina je odstupa od narodnih prva i obilježje sramote po čitav hrvatski narod; godina je poraza i uzrok svim našim nevoljama, koje nas od onda do danas sliede i sliedit će sam Bog znade dokle; godina 1868. sintetizuje našu robsku potčinjenost i prikazuje naš narod nedoraslim da živi svojim životom, a to zbog sebičnjačtva i pazarenja sa narodnim pravima sa strane od onih, koji su svojim položajem i narodnim povjerenjem bili pozvani, da stoje na braniku Hrvatske.⁶⁷⁶⁸
- 21. rujna Hrvatski je sabor napokon prihvatio Hrvatsko-Ugarsku nagodbu. Rijeka je nakon nagodbe postala *corpus separatum* ugarske krune (Sv. Stjepana) što je izvedeno dodavanjem tzv. članka 66. tzv. *Riječkom krpicom (fiumei folt)*. Tom nagodbom tadašnja je Rijeka sa svojim kotarom⁶⁷⁶⁹ bila izuzeta od Hrvatske i neposredno pripojena Translajtanijsko-ugarskom dijelu monarhije. Rijeka je postala posebno političko tijelo (u državno-pravnom pogledu „autonoma oblast” s posebnim statusom) pripojeno ugarskoj kruni pod nazivom „*Separatum Corpus Sacrae Hungariae Coronae*”. Autonomija grada i gubernija bila je uređena suglasnošću Ugarskog parlamenta, Hrvatskog sabora i Gradskog poglavarstva Rijeke. Zamet i Kantrida⁶⁷⁷⁰ (dijelovi današnje Rijeke) bili su pod direktnom vlašću Austrije, a Sušaku je direktno bila nadređena uprava Zagreba odnosno hrvatskog bana. Iako se radilo o stanju provizorija (privremenom rješenju) ono će trajati do raspada Austrougarske 1918. godine Kroz cijeli taj polustoljetni period (tzv. *Drugi gubernij*), odnose Rijeke i Zagreba tradicionalno je opterećivao „*Crimen Fluminense*” (Riječki grijeh), odnosno osjećaj hrvatske nemoći u pogledu Rijeke. Rijeka posve gubi obilježja stare primorske komune u kojoj se sva vlast koncentrirala u rukama trgovačkog patricijata. Razvitkom grada provincijalizam postepeno ustupa mjesto kozmopolitizmu - u gradu se isprepliću raznovrsni običaji i kulture i paralelno se u svakodnevnoj komunikaciji koriste čak 4 jezika: talijanski, hrvatski, njemački i mađarski. (L'articolo 66, rifacendosi al diploma teresiano del 1779, stabiliva che la città ed il porto di Fiume costituivano un “corpo separato” annesso alla Sacra Corona del Regno d'Ungheria e che una commissione di 12 membri (4 ungheresi, 4 croati e 4 fiumani) si sarebbe occupata della particolare situazione legislativa della città. Il risultato fu un accordo **provvisorio** attivato con Regio Decreto del 28 luglio 1870, con il quale Fiume tornò definitivamente all'Ungheria e che regolò la vita della città fino al 1918.⁶⁷⁷¹) (Hrvatsko ugarskom nagodbom 1868. godine, Banska je Hrvatska sačuvala neka obilježja svoje državnosti (sabor, ban i dr.), ali je njezin svekoliki gospodarski i društveno-politički razvitak podređen interesima mađarskih vladajućih krugova. Hrvatskoj je za njezine autonomne poslove (uprava, prosvjeta, pravosuđe, bogoštovlje i dr.) ostajalo 44, odnosno 45% od njezinih javnih dohodaka, dok je 56, odnosno 55% prihoda odlazilo u Budimpeštu za pokriće tzv. zajedničkih poslova. Na temelju nekih podataka utvrđeno je da je Mađarska za 35 nagodbenih godina izvukla iz Hrvatske oko milijardu forinti, a načini kako se to radilo bili su veoma različiti. Od zaključenja nagodbe, Mađarska je uzela više od dvije milijarde forinti raznih zajmova i sav taj ogromni kapital uglavnom investirala u svoje objekte. Iako Hrvatska od toga nije imala nikakve koristi, morala je plaćati kamate za otplatu kredita koji su godišnje iznosili i do 9 milijuna forinti.⁶⁷⁷²)
- **Rieka**. § 66. hrvatsko-ugarske nagode u njemkom je pogledu prava zagonetka, jer mu neima doista para na svietu. Nije napisan na celom listu, nego na krpici, koja je priliepljena na izvornoj hrvatsko-ugarskoj nagodi, umah za 65. §-om. Mora da je bilo izprva drugo nješto ondje napisano; jer neina pametna razloga, zašto da se na bieli papir cedulja liepi. Al što je pod tom ceduljom napisano? To i jest prva zagonetka, koja će se moći sasvim odgonetnuti, kad njetko cedulju odliepi ili kad se ona sama od vlage odliepi. Za sada se samo nagadja, da je ondje valjda napisano, kako se hrvatski sabor s ugarskim za Rieku nije pogodio, jer je hrvatski sabor tvrdio, da je Rieka cjelokupni to jest pravcati grad hrvatski, a ugarski sabor se je ukopistio, da je Rieka magjarski grad. Pak zašto je ta krpica onamo priliepljena i nije sve na jednom listu papira napisano? — to je druga zagonetka. U tom pogledu je glavna stvar, je li ta krpica priliepljena prije nego je kralj sav zakonpotipisao, ili stoprv iza kako ga je podpisao; jer nemože njegov podpis valjati i za ono, što je pod ceduljom napisano, i za ono, što se čita na samoj krpici Ljudi, koji su imali posla u kraljevom kabinetu, kažu, da je naš kralj vrlo sdušan i tačan (akuratan), pak da se nemože vjerovati, da bi on svoj podpis stavio pod onakvo krpano pismo. Prema tomu bi onda valjao njegov podpis za ono, što je pod krpicom napisano, pak tada nebi valjalo ono, što je na krpici. Nego naš preklanjski sabor, viečajuć o toj krpici, priznao je doduše jednoglasno, da stvar nije sasvim u redu; jer da je § 66. neobičnim načinom dospio u zakon: al većinom glasovah ipak je riešeno, da je ono pravi zakon, što je na krpici napisano. U saboru odlučuje uvijek većina glasovah; manjina može osudjivati odluku većine, al joj se mora pokoriti; jer se inače nemože pomisliti ustavno saborovanje. Tako i ovdje: dok ima sadašnja vlada u saboru većinu — jezik za zube. A kad bi sadašnja saborska manjina postala većinom, možda bi onu odluku promienila.⁶⁷⁷³

⁶⁷⁶⁸ Ivan Andrović: *Riječko pitanje prema Hrvatskoj i Ugarskoj u poviesti i u politici od postanka do dana današnjega*, Mercur, Rieka 1911., p. 182.

⁶⁷⁶⁹ Margita Cvjetinović Starac: *Portreti iz fundusa muzeja*, PPMHPR, Rijeka 1999., p. 20: (primorje između Rijeke i Karlobaga).

⁶⁷⁷⁰ *La Tore*, Foglio della degli Italiani di Fiume, No. 5, 1995., p. 18: Cantrida che in ciacavo vuol dire sedia, derrivava da una vecchia pietra, divenuta tale a suon di starci sedute sopra le „mlekarizze“, che venivano dai lontani sobborghi a portare il latte in città. Questo sedile si trovava in vicinanza dell'attuale moletto di Cantrida.

⁶⁷⁷¹ dott.ssa Emilia Primeri: *La questione di Fiume 1943-1945* (<http://www.rigocamerano.it/sfstoria1.htm>)

⁶⁷⁷² Ivan Kovačić: *Frano Supilo i Novi List u hrvatskom narodnom pokretu 1903./4.*, Vjesnik DAR, sv. 39/1997., p. 377/8.

⁶⁷⁷³ *Rieka - Paragraf 66 by Šulek dr. Bogoslav*, Zagreb 1883., p. 22.-25. - Da se stvar bolje razumie, treba nešto natuknuti iz poviesti grada Rieke. Da je Rieka prije 600 godinah bila samo mjesto (locus), a imutak premoćućih krčkih knezovah zvanih Frankapani, kojim je i strmeći nad Riekom grad Trsat pripadao, to se jasno razabire iz darovnicah hrvatsko-ugarskih kraljevah Andrije II. i Bele IV.. kojimi su god. 1223 i 1260. pomenute Frankapanne

■ Nel 1868 il Ministero ungherese presieduto dal conte Gyula Andrassy il Vecchio aveva annesso Fiume ai territori dell'Ungheria storica con Legge XXX, promulgata nel corso dell'anno violando in parte la lettera della *Nagodba*, l'accordo con cui ungheresi e croati avevano ratificato il loro compromesso costituzionale dopo la stipula del compromesso dualistico.⁶⁷⁷⁴ Con la legge XXX l'Ungheria annetteva direttamente Fiume al corpo nazionale magiario scontentando sia gli autonomisti fiumani che i nazionalisti croati.⁶⁷⁷⁵

■ "Fiume ha la sua speciale propria autonomia, i cui rapporti non possono venire stabiliti senza Fiume". (Legge I. R. N. XXX del 1868 - par. 47)⁶⁷⁷⁶

■ Finally, in 1868, after many struggles between Hungary and Croatia, by an infamous falsification of a paragraph in the Compromise between Hungary and Croatia, Rijeka was declared "a special body connected with the Hungarian crown - *"seperatum sacrae regni coronae adnexum corpus."* The variant texts run as follows, Magyar text: "in the sense of the preceding paragraph there are recognized as belonging to the territory of Croatia Slavonia and Dalmatia: 1. That district which at present, together with the town and district of (Buccari) Bakar belongs to the county of Fiume, with the exception of the town and district of Fiume. The town, harbour, and district of Fiume form a special body connected with the Hungarian crown, concerning whose special autonomy and the legislative and administrative affairs relating thereto, an agreement will have to be reached by means of negotiations between the Hungarian Parliament, the Diet of Croatia-Slavonia and Dalmatia and the town of Fiume in joint understanding..." The Croatian text runs: "In the sense of the preceding paragraph it is recognized that the territorial extent of the kingdoms of Dalmatia, Croatia and Slavonia comprises: 1. The whole district which at present, together with the town of Bakar (Buccari) and its district, belongs to the county of Fiume, with the exception of the town of Fiume and its district, regarding which an agreement could not be reached between the two Regnicolar Deputations"..." The two versions of the document were in due course submitted to His Majesty, Francis Joseph, for signature; and a thin strip of paper, 22.7x9.8 centimeters in dimensions, bearing on it a translation of the Magyar version, as given above, was then stuck over the corresponding portion of the Croat text!! The original document is preserved in the Croatian Archives, where this singular falsification of an important State document may be verified. The interpolated passage is not even in the same handwriting as the rest of the document. By such procedure Rijeka is included in the Magyar administration, with Italian jargon as official language.⁶⁷⁷⁷

■ Sve do nagodbe ugarsko-hrvatske g. 1868. (21. rujna) bio je na Rijeci znatno jači hrvatski jezik od talijanskoga, potalijančivanje Rijeke počinje zapravo ovom godinom.⁶⁷⁷⁸

■ In 1868 a contract was made between Hungary and Croatia, but as the Hungarians could not come to an understanding with the Croats about Rijeka, they, being stronger, simply took that town with its adjoining district from Croatia, thus creating a separate political body. They completed their occupation by beginning to persecute the Yugoslavs of Rijeka. All the existing elementary schools for 13.000 Yugoslavs were closed, and Italo-Hungarian were founded for the 13.000 Italians (in 1890). Nor were the Yugoslavs allowed to found their own elementary schools at their own cost. All that happened with the knowledge, consent, and even support of the Austrian sovereign. The Italians and Hungarians have

nadarili ondašnjom županijom vinodolskom, protežućom se do Rieke i potoka Ričine. Nasljednici njihovi prodadoše godine 1365. Rieku divinskim knezovom (Duino u Istri), od kojih je prešla napokon u vlast austrijskih nadvojvodah.

Kraljica Marija Terezija, želeć ugoditi i Hrvatskoj i Ugarskoj, povratila je Rieku njezinoj prvotnoj domovini, Hrvatskoj. Ovu svoju odluku izjavila je kraljica u dvorskom odpisu (Hofrescript) od 14. veljae 1776., u kojem kaže naročito, da se ima primorski grad Rieka i sa svojim zemljištem spojiti s kraljevinom hrvatskom, pak da ga u napredak ima nadgledati i upravljati kr. ugarska dvorska kancelarija preko hrvatskoga kr. Namjestništva, te je Rieka zbilja pod njega podpadala, dokle god nije bilo ukinuto na molbu samoga hrvatskoga sabora. Ovu svoju izjavu ponavlja kraljica u mnogih svojih odpisih, kažuć naročito, nek se Rieka neposredno **opet** utjelovi (reinkorporuje) Hrvatskoj, što je, najočitiiji dokaz, da je Rieka i prije već pripadala našoj domovini. Nego godine 1779. 23. travnja podielila je kraljica i Rieci i Bakru po jednu povelju ili diplomu, u kojoj svakomu gradu osigurava njegove slobodine. U riečkoj diplomu kaže uz ostalo: „da se Rieka ima i u buduće smatrati kao posebno tielo krune ugarske". Iz ovih riečih izvodili su i Magjari i nekoji talijanski Riečani, da Rieka nepripada Hrvatskoj, nego neposredno Ugarskoj. Al ovo tumačenje nestoji nikako. Jer prvo, i za Hrvatsku se kaže, da je zemlja krune ugarske, dakle i Rieka može biti diel Hrvatske, pak opet i krune ugarske. Da ovo nije samo naše mudrovanje, nego da su tako tu stvar shvaćali već prije 100 godina, tomu ima više dokazah u ondašnjih izpravah i javnih pismih, u kojih se veli, da je Rieka utjelovljena hrvatskoj kraljevini, a preke nje sv. kruni ugarskoj.

Al u diplomu se veli, da je Rieka „osobito tielo, dakle nije diel Hrvatske. Što će reći one bjesede „osobito tielo", na to odgovara sama diploma. Ona kaže, da je Rieka osobito tielo, koje se nesmie stopiti s Bakrom. Dakle je Rieka samo naprama Bakru osobito tielo, osobit municipij, imajući takve slobodine i pravice kao što i Bakar; a da bi Rieka bila osobito tielo napram Hrvatskoj, to jest odijeljena od nje — tomu neima nigdje traga nit u javnih izpravah, nit u zakonih. Dapače je Rieka bila godine 1808. zakonskim člankom 8. našega sabora, potvrđenim od kralja, naročito izjavljena cjelokupnim dielom Hrvatske, pak je i zbilja sve do godine 1868. stajala pod hrvatskimi oblastmi i zakoni. Pomenute godine pako predala je ondašnja hrvatska vlada Rieku na prosto Ugarskoj i neupitav našega sabora. A Ugarska, da si pridrži Rieku, stavila je u hrvatsko-ugarsku nagodu onu izreku, da je Rieka osobito tielo, i uslied toga da podpada neposredno pod ugarsku vladu. Nego iz onuoga, što je malo prije kazano, svatko će i bez velika umovanja razabrati, da je to samo mudroljia, u istinu pako da Rieka spada na Hrvatsku, kako prije sto godina, tako i dan danas. Toga je uvjerenja i sadašnji hrvatski sabor, zato je lani izabirajuć odbor, koj i ce imati viećati s odborom ugarskoga sabora o riečkoj stvari, jednoglasno izjavio, da je Rieka cjelovit diel Hrvatske. A to uvjerenje treba da goji svaki Hrvat: Rieka je naša te naša, i svojom legom (jer leži u području Hrvatske), i svojom poviesti (jer je prije god. 1365, i poslje 1776. dielila sudbinu Hrvatske), i svojim pučanstvom (jer osim nešto malo Talijanah stanuje ondje sve staro hrvatsko pleme), i svojim prometom (jer ju sve naokolo okružuje hrvatska zemlja). Ovdje nam je samo još primietiti, da je kraljica Marija Terezija samo pravedno postupala, povrativ Hrvatskoj grad, koji je bio njekoć samovoljno od nje odkinut; al je Hrvatska moral za taj dar dati znamenito uzdarje: morala je za Rieku ustupiti vojničkoj krajini oveći kotar s gradovi Steničnjak, Kamensko itd. morala je dakle Rieku upravo kupiti, zato je Rieka i s toga pravnoga razloga prava hrvatska imovina.

⁶⁷⁷⁴ Volpi Gianluca: *Fiumani, ungeresi, italiani: la formazione dell'identita nazionale a Fiume nell'epoca dualista 1867-1914*, 2003., p. 49.

⁶⁷⁷⁵ <http://arupinum.xoom.it/arupinum/rov/cro/chrono6.html>

⁶⁷⁷⁶ Aldo Depoli: *Nihil de nobis sine nobis*, Tip. G. Bolzonella, Padova 1977., p. 3.

⁶⁷⁷⁷ Reverend Martin Davorin Krmpotić: *Are Italy's Claims on Istria Dalmatia and Islands Justified?*, Kansas City 1915., p. 13.

⁶⁷⁷⁸ Rudolf Strohal: *Uz Lujzinsku cestu*, Tiskara Rijeka, 1993. (1935.), p. 29.

gone on instilling hatred of all that was Slav into the minds of children with the view to denationalize as many of the Yugoslavs as possible.⁶⁷⁷⁹

■ Besides these Italians, Rijeka numbers a great many of their friends, the Hungarians. They were sent by their government to serve as officials on railways and in public offices, and as teachers in schools with the task of instilling into the Italians the love for their "beloved mother", Hungary. That policy has been carried on to excess so that the 16.000 odd Yugoslavs have not a single member in the town-council, whereas the 6.000 Hungarians have 12 members; all the rest belongs to the Italians.⁶⁷⁸⁰

■ E fu merito del barone Giuseppe Eötvös e del fiumano Luigi Francovich se dopo 19 anni d'infausto governo croato, Fiume, riacquistando le sue antiche libertà municipali, ritornava all'Ungheria.⁶⁷⁸¹

■ Iz Rieke pišu „*Pesti Naplu*“, da je grad na imendan Nj. Veličanstva, kralja, bio urešen narodnimi barjaci, a u večer da je u kazalištu bila svetčana predstava. Kako nadalje iz Rieke javljaju, viećalo je ondašnje zastupstvo, kakva bi se svetčanost priredili imala, ako Nj. Velič. potvrdi inkorporaciju Rieke Ugarskoj. „Namjerava se prirediti narodna svetkovina, svetčana predstava, razsvjeta, vatromet itd. Goste, koji će doći iz Ugarske, primiti će poseban odbor, njima a slavu spremiće se svečani banket.“ (*Narodne novine* br. 233, Zagreb 10.9.1868.)

■ Li 19 novembre fu abolita la locale scuola di musica (e la banda civica), la quale esisteva sin dall'anno 1822.

(dopo il 1851 si l'una che l'altra venivano riorganizzate; la prima colla denominazione *Civico Istituto Filarmonico* (con tre maestri), la seconda con quella di *Banda Civica* ch' era monturata in tutta regola e veniva mantenuta dal Comune.⁶⁷⁸²)

■ 1868. ukinuta je *Glazbena škola*, a 1869. god. i *Gradska glazba*. Time je od 1868. do 1905., dokada je Rijeka bila bez glazbene škole, nastao zastoj u organiziranoj glazbenoj naobrazbi. Učenje glazbe bilo je moguće samo u okviru raznih glazbenih društava, odnosno kod privatnih učitelja.⁶⁷⁸³

■ Hrvatski sabor već je 18. studenoga 1868. prijavio Franji Josipu da će izabrati kraljevinski odbor za rješavanje riječkog pitanja. Idućega dana Sabor je u smislu kraljevskog otpisa od 8. studenoga 1868. izabrao četiri člana u kraljevinski odbor za daljnje pregovore o „riečkom pitanju“; članovi su grof Ladislav Pejačević, Stjepan Vuković, Josip Žuvić i Aleksandar Fodroczy.⁶⁷⁸⁴

■ 4 Dicembre 1868, Firenze. La difesa dell'Alta Italia e il possesso austriaco dell'Istria. L'Italia comincia a Fiume. *Io per me so dove comincia l'Italia, almeno almeno al Vallo Romano, a Fiume.*— (Dal discorso di Nino Bixio, alla Camera dei deputati, discutendosi la legge per l'Arsenale di Venezia).⁶⁷⁸⁵

■ In 1868, the Commander of the British Mediterranean Fleet, Vice Admiral Lord Clarence Paget, and the British Ambassador, Lord Bloomfield, visited Fiume and witnessed a series of torpedo trials that Whitehead conducted for the benefit of foreign visitors. Admiral Paget was impressed with the new weapon and recommended that the British Government send an official to negotiate with Whitehead. In September 1869, the U.S. frigate Franklin, flying the flag of Rear Admiral Radford, visited Trieste, and the Admiral took a special side trip to Fiume to learn about torpedoes. The Americans learned all they could about the automobile torpedo but balked at Whitehead's £20,000 price tag.⁶⁷⁸⁶

■ 1868. u Rijeci je izgrađen 21 brod sa 9.954 BRT.⁶⁷⁸⁷

■ 1868. izgrađeno je u Rijeci i Hrvatskom primorju 24 jedrenjaka – 10.867 tona.⁶⁷⁸⁸

■ U Rijeci, Bakru i Kraljevici od 1864. do 1868. izgrađeni su brodovi u prosjeku od 500 tona.⁶⁷⁸⁹

■ 1868 nel litorale sono costruiti 24 navigli di portata di 10.867 tonnellate e valore di 1.165.800 fiorini.⁶⁷⁹⁰

■ Godine 1868. Rijeka je imala 264 jedrenjaka sa 73.402 tone nosivosti.⁶⁷⁹¹ (che fino al 1912 si vanno riducendo a 18 – pari a 579 tonnellate.⁶⁷⁹²)

■ Na svom vrhuncu 1868. riječki brodovlasnici posjeduju 153 jedrenjaka sa 70.185 registarskih tona.⁶⁷⁹³

■ Fiume possiede circa la terza parte del totale posseduto dagli armatori austriaci, i quali contavano nel 1868 un totale di 602 bastimenti quadri a lungo corso, con una portata complessiva di 275.448 tonnellate, compresi anche i 73 piroscafi del Lloyd. Oltre a ciò si contano ancora per Fiume 146 barche di cabotaggio con una portata complessiva di 2317 tonnellate.⁶⁷⁹⁴

■ At the date (1868) of the acquisition of Fiume by Hungary the Hungarian mercantile fleet consisted of one steamer of 95 tons and 386 sailing vessels. The total tonnage was 82.158 and the number of seaman 2.340. The development of

⁶⁷⁷⁹ Milan Rojc: *The Yugoslav Littoral on the Adriatic*, Zagreb 1919., p. 8.

⁶⁷⁸⁰ Milan Rojc: *The Yugoslav Littoral on the Adriatic*, Zagreb 1919., p. 9.

⁶⁷⁸¹ Edoardo Susmel: *Fiume attraverso la storia dalle origini fino ai nostri giorni*, Fratelli Treves Editori, Milano 1919., p. 898

(**detaljnije**: Alfredo (Aladár) Fest: *Il bar. Giuseppe Eötvös e la questione di Fiume*, *Bullettino della Deputazione fiumana di storia patria* III, 1913)

⁶⁷⁸² Vincenzo Tomsich: *Notizie storiche sulla Città di Fiume*, Stab. Emidio Mohovich, Fiume 1886., p. 587.

⁶⁷⁸³ Marija Rimanić – Antun Kinderić: *Prilog građi za glazbenu povijest Rijeke*, RIJEKA sv. 2/1994., p. 248.

⁶⁷⁸⁴ Maja Polić: *Nekadašnja Rijeka i Riječani, s osvrtom na Korespondenciju Rački-Strosmayer*, *Problemi sjever. Jadrana* 11 (2011), p. 50.

⁶⁷⁸⁵ *Il Diritto d'Italia su Trieste e l'Istria, documenti*, Fratelli Bocca Editori, Milano 1915., p. 547.

⁶⁷⁸⁶ Arthur E. Burke: *Torpedoes and their impact on naval warfare*, Newport 2017., p. 33.

⁶⁷⁸⁷ Jozsef Szekeres: *Beziehungen zwischen Budapest und Rijeka (Fiume) auf dem gebiet des schiffbaus (1865-1924)*, *VHARiP* sv. XVIII/1973., p. 251.

⁶⁷⁸⁸ Nikša Mendeš: *Rijeka – luka spasa i strepnje*, prezentacija PPMHP.

⁶⁷⁸⁹ Igor Karaman: *Industrijalizacija građanske Hrvatske (1800-1941)*, Naprijed, Zagreb 1991. p. 44.

⁶⁷⁹⁰ *Rapporto statistico-economico della Camera di Commercio e d'Industria in Fiume per il triennio 1872-74.*, p. 59.

⁶⁷⁹¹ *RIJEKA*, zbornik, Matica hrvatska, Zagreb 1953., p. 231.

⁶⁷⁹² Edoardo Susmel: *Il porto di Fiume*, *La Porta Orientale* I, 1931

⁶⁷⁹³ Kiril Pajkurić: *Grad na Rječini*, *Jadroagent* br. 29/1979., p. 15.

⁶⁷⁹⁴ Enrico de Littrow: *Fiume considerata dal lato marittimo*, Stab. Tipo-litografico di Emidio Mohovich, Fiume 1870. p. 10.

traffic at the port was at first secured by subsidies to the Austrian Lloyd (1871) for voyages between Fiume and the East, and to a Liverpool line (Glynn & Co., 1871 and 1878) for voyages between Fiume and Liverpool, via Italian ports.⁶⁷⁹⁵

■ Nel 1868, a seguito di un sopralluogo, l'ingegner Hilarion Pascal rilascia un parere (o forse uno schema di progetto) che sarà all'origine del nuovo schema portuale. Pascal è una delle massime autorità in questo campo, avendo egli progettato il nuovo scalo di Marsiglia⁶⁷⁹⁶ (i Trsta. Mađari pokušavaju riječku luku suprotstaviti austrijskoj luci Trst. Počinju veliki zahvati na riječkoj luci. Izvedba radova prepuštena poduzeću Sivel & Comp iz Marseja. Kamenje za 1000 metara lukobrana dovoženo je iz Martinšćice, Preluka i Kantride.). The French Company began operations on December 18th, 1872. As a rule, 550 trucks full of material are worked per diem, and this number increases to 700 during summer. The 17 barges for rubble, with flap-dors, are 23 metres long by 6,5 broad, and have a loading capacity of 160 tons. There are also 20 barges of peculiar construction, which will presently be described. Their loading capacity ranges from 180 to 280 tons, and they transport the stone to Fiume, the service being carried on by five steam tugs. On the average 800 labourers are employed on these works. On an average 4.500 tons are sunk per diem in the harbour.⁶⁷⁹⁷

■ In the year 1868, under the new *régime*, it was thought necessary to follow the example of Trieste, and to provide a larger harbour, with a superficies of 80 acres. The plan was to be carried out by lengthening the breakwater (*diga* or *hafendamm*) to 1.179 metres, thus giving it a total of 1.441,7. It was further proposed to extend and regulate the shore side of the harbour, which at the time measured only 180 metres facing the breakwater.⁶⁷⁹⁸

■ Nel 1868, solo una superficie d'acqua di 33 metri di larghezza e 500 metri di lunghezza era ancora disponibile per le navi (Mrtvi kanal), e la diga frangiflutti di Maria Theresa e il molo Adamich e il porto interno furono completati.⁶⁷⁹⁹

■ 1868. uplovilo je 6.648 brodova sa 127.924 NRT (tonna tartalom).⁶⁸⁰⁰

■ 1868. Arrivati 6648 navigli (6022 austriaci, 626 esteri), 127.924 tonnellate.⁶⁸⁰¹

■ 1868. promet riječke luke iznosio je 103.593 tona (uvoz 48.951 t, a izvoz 54.643 t).⁶⁸⁰²

■ Between 1868 and 1914, Fiume experienced an extremely prosperous period within Hungary, with a growing economy and vigorous cultural and social achievements, and it became the third-fastest developing town in Hungary after Budapest and Miskolc.⁶⁸⁰³

1869.

■ Fiume: **17.884** abitanti.⁶⁸⁰⁴

■ Population in 1869, 18.809, of whom 14.039 belong to the city proper.⁶⁸⁰⁵

■ A ridosso dell'*Ausgleich*, nel 1869, la città conta meno di 18.000 abitanti, che nel 1900 sono diventati più di 38.000, cui se ne aggiungono altri 10.000 nel 1910, tanto da fare di Fiume il secondo centro urbano del regno d'Ungheria, dopo Budapest.⁶⁸⁰⁶

■ Nel periodo croato si verificò un aumento della popolazione, passata dalle 11.865 anime del 1847 alle **17.884** del 1869.⁶⁸⁰⁷ Durante il periodo croato aumentò il peso delle imposte, i progetti di miglioramento delle vie di comunicazione rimasero sulla carta e i traffici mercantili subirono una battuta d'arresto. Queste difficoltà economiche non furono dovute al governo croato, ma all'indirizzo assolutista-centralistico della politica austriaca: si volle concentrare il movimento marittimo a Trieste e si realizzarono collegamenti ferroviari da Trieste con Vienna, con Buda e con la Croazia nell'intento di far deviare da Fiume l'esportazione dei prodotti dall'Ungheria e dalla Croazia. Trascurati furono anche i lavori del porto progettati e iniziati nel secondo periodo ungherese. La crisi non toccò invece l'industria fiumana, la cui importanza anzi si accrebbe: nel periodo in esame il suo volume era pari a 50% di quello dell'industria dell'intera Croazia.⁶⁸⁰⁸

■ La popolazione andava di poi sempre più aumentando: sicché nel 1869 la vediamo contare già **17.884** anime; nel 1879: 22.416, compresi 500 uomini di guarnigione; attualmente (marzo 1886) si può computare approssimativamente a circa 25000 abitanti.⁶⁸⁰⁹

■ Fiume, che nel 1787, all'apertura del porto franco, non contava che 5956 abitanti, li aumenta fino al 1869 a **17.884** e da allora al 1910 arriva ai 48.492!⁶⁸¹⁰

■ Al 31 dicembre 1869 fu fatto il censimento di Fiume e suoi distretti che offrì i seguenti risultati.⁶⁸¹¹

⁶⁷⁹⁵ *Croatia-Slavonia and Fiume*, Handbook prepared by Great Britain Historical Section of Foreign Office No.8, London 1920., p. 67.

⁶⁷⁹⁶ Guido Zucconi: *Una città cosmopolita: Fiume e il suo fronte-mare nell'età dualistica (1870-1914)*, Viella, Roma 2008., p. 34.

⁶⁷⁹⁷ George Louis Faber: *Fiume and her New Port*, Journal of the Society of Arts, November 16, 1877., p. 1041.

⁶⁷⁹⁸ George Louis Faber: *Fiume and her New Port*, Journal of the Society of Arts, November 16, 1877., p. 1040.

⁶⁷⁹⁹ Géza Forgó: *Da Makó a Rijeka. Antal Hajnal, progettista del porto di Rijeka*

⁶⁸⁰⁰ <http://mek.oszk.hu/09500/09536/html/0007/21.html>

⁶⁸⁰¹ Enrico de Littrow: *Fiume considerata dal lato marittimo*, Stab. Tipo-litografico di Emidio Mohovich, Fiume 1870. p. 12.-13.

⁶⁸⁰² *Magyrország Vármegyéi és Városai – A Magyar-Horvát Tengerpart*, Budapest 1896.

⁶⁸⁰³ Ilona Fried: *„Out to sea Hungarians!“ - History, Myth, Memories. Fiume 1868-1945*, no pag., Regensburg 2020

⁶⁸⁰⁴ Guerrino Perselli: *Censimenti, Etnia n. 4 - Trieste-Rovigno 1993.*, p. 419.

⁶⁸⁰⁵ *The American cyclopaedia - a popular dictionary of general knowledge*, Vol. VII, New York 1874., p. 246.

⁶⁸⁰⁶ Raoul Pupo: *Fiume città di passione*, Editori GFL Laterza, Trieste 2018., p. 21.

⁶⁸⁰⁷ Giovanni Stelli: *Storia di Fiume – Dalle origini ai giorni nostri*, Edizioni Biblioteca dell'Imagine, Pordenone 2017., p. 139.

⁶⁸⁰⁸ Giovanni Stelli: *Storia di Fiume – Dalle origini ai giorni nostri*, Edizioni Biblioteca dell'Imagine, Pordenone 2017., p. 140.-141.

⁶⁸⁰⁹ Vincenzo Tomsich: *Notizie storiche sulla Città di Fiume*, Stab. Emidio Mohovich, Fiume 1886., p. 566.

⁶⁸¹⁰ Guido Depoli: *Fiume e la Liburnia - schizzo antropogeografico*, Giuseppe Laterza & figli, Bari 1919., p. 56.

⁶⁸¹¹ Giuseppe Luigi Pausi: *Cenni sommari sul censimento della popolazione di Fiume e suo distretto col 31 dicembre 1900...*, p. 8.

Abitanti	maschi	femine	assieme
Citta di Fiume:	5.931	7.383	13.314
Sottocomune di Plase:	1.038	1.057	2.095
Sottocomune di Cosala:	785	845	1.630
Sottocomune di Drenova:	399	446	845
Totale:	8.153	9.731	17.884

- U početku provizorija, prema popisu iz 1869. (*Bilancia*, 1.1.1917.), Rijeka je imala 17.884 (comprese le forze armate⁶⁸¹² (senza di circa 1.000 uomini;⁶⁸¹³) (17.854⁶⁸¹⁴) (25.537⁶⁸¹⁵) stanovnika (grad 5.931 muškarac, 7.383 žene, ukupno 13.314 – Plase 1.038:1.057, Kozala 785:845, Drenova 399:466). Znalo ih je samo čitati 14, čitati i pisati 7.142, a nepismenih je bilo 10.728. Domaćeg podrijetla 12.705, iz područja Ugarske 2.909, iz Austrije 812. Grad je imao 777 kuća; Plase 160, Kozala 220, Drenova 145, predgrađa zajedno 625. Živjela su od prihoda kuća i fondova 154 lica; penzionera i vojnih lica bilo je 269, a žena, djece i siromaha 7.724, dakle pasivnih u ekonomskom životu 8.147 lica. Prema tome bilo je aktivnih 9.539, koji su živjeli od kulturnog rada (inteligencije) 2.020, trgovine 1.146, trgovine, industrije i radnika 6.571. (Potkraj ugarske uprave (1911.) Rijeka je imala 50.721 stanovnika).⁶⁸¹⁶
- La popolazione di Fiume e suo distretto nell'anno 1857 ascendeva a 14.835 anime: nel 1869 a 17.884, nel 1879 a 22.416 compresi 500 uomini di guarnigione, attualmente si può computare approssimativamente ch'essa ammonti a circa 25.000 abitanti, quindi in cento anni la popolazione si è quintuplicata; il che dà in media un' aumento di 200 anime all'anno. (*La Varietà* No. 43 – 24 ottobre 1886)
- Il moltiplicarsi delle attività industriali e commerciali determinò tra il 1869 e il 1910 un aumento della popolazione del 178,5%, dovuto anche all'arrivo di un gran numero di immigrati da tutti i territori dell'impero: dai 17.884 abitanti della metà del diciannovesimo secolo si passò ai 48.492 registrati nel censimento del 1910.⁶⁸¹⁷
- Broj stanovnika općine Rijeka povećao se na 51.397.⁶⁸¹⁸
- Rijeka ima 17.884 stanovnika.⁶⁸¹⁹ U gradu živi 13.314 a u okolici 4.570 stanovnika.⁶⁸²⁰
- La popolazione di Fiume ascende a 15.528 abitanti dei quali 11.753 spettano alla città e 3.675 al territorio dipendente. Non sono compresi in questi né i forestieri che non fanno parte del nesso comunale di Fiume, né l'i.r. Guarnigione, i quali presi insieme ammontano a circa 2.000 persone. Il numero complessivo degli individui dimoranti nella città e nel territorio di Fiume si può a dunque calcolare ad oltre 17.500. Dai dati statistici raccolti negli ultimi 10 anni risulta che, non tenendo conto delle considerevoli migrazioni, il numero dei nati annualmente ammonta a 650 e quello dei morti a 550, quindi un aumento annuo di 100 individui.⁶⁸²¹
- Posljednjih godina ovo se povećanje nataliteta, međutim, ne osjeća zbog povećanog broja iseljenika (koji su uglavnom otišli na izgradnju Sueskog kanala).⁶⁸²²
- Grad Rijeka koji je 1869. imao 25.873 (25.837⁶⁸²³ - 17.884⁶⁸²⁴) stanovnika nije mogao svojim prirodnim priraštajem osigurati redoviti dotok radne snage te se taj problem rješavao mehaničkim prilivom iz Austro-Ugarske monarhije, ponekad i šire.⁶⁸²⁵
- In 1869 there were 1402 houses in Fiume and district.⁶⁸²⁶
- 1869. Plase ima 2.095 stanovnika (1.038 muškaraca i 1.057 žena).⁶⁸²⁷
- 1869. Kozala ima 1.630 stanovnika (785 muškaraca i 845 žena).⁶⁸²⁸
- 1869. Drenova ima 845 stanovnika (399 muškaraca i 446 žena).⁶⁸²⁹
- Grad ima slijedeće institucije javnog zdravstva: 1. **Gradska bolnica**, osnovana isključivo sredstvima općine, raspolaže s 350 kreveta. Sastoji se od dijela namijenjena gradskom stanovništvu i dijela namijenjena došljacima. Prvi dio ima više odijela – za unutarnje bolesti, za kirurgiju, za škrļjevsku bolest, za sifilis, za psihičke bolesnike te odjel porodništvo. U zgradi namijenjenoj „gostima“ djeluje odjel za invalide, odjel za siročad i odjel za napuštenu djecu. Na tim odjelima, zajedno s časnim sestrama, ima oko 300 zaposlenih. Otprilike oko 130 siročadi zbrinjava se na selu kod dadilja koje plaća grad... 2. **Dječji vrtić** koji djeluje isključivo iz donacije građanstva zbrinjava najsiromašniju djecu od 3 do 7 godina, koja dolaze ujutro, a kućama odlaze tek na večer. Tu se o njima brine tijekom dana, hrane se i dobivaju osnovnu poduku iz vjeronauka i ostalih glavnih predmeta. 3. U „**kući rada**“ primaju se dječaci od dvanaeste godine, koji o trošku

⁶⁸¹² *Bollettino statistico del Comune di Fiume (Provincia del Carnaro)* – Stab. Tipografico de „La Vedetta d'Italia“, Nov. 1933, No. 11

⁶⁸¹³ *La popolazione di Fiume 1925* (jpg)

⁶⁸¹⁴ Mario Dassovich: *La diaspora fiumana nella testimonianza di Enrico Burich*, Del Bianco editore, Udine 1896., p. 188.

⁶⁸¹⁵ *Zavod za javno zdravstvo Primorsko-goranske županije 1900-2000*, Rijeka 2000., p. 10. (Igor Žic) **Pogrešno?**

⁶⁸¹⁶ *RIJEKA*, zbornik, Matica hrvatska, Zagreb 1953., p. 230.

⁶⁸¹⁷ Rita Tolomeo: *Fiume dall'autonomismo all'annessione. La figura di Antonio Grossich*, p. 265.

⁶⁸¹⁸ *RIJEKA*, fotomonografija, Grafički zavod Hrvatske, 1970. **Pogrešno**

⁶⁸¹⁹ Guido Depoli: *La Provincia del Carnaro*, Editrice La Società di Studi Fiumani, 1928., p. 230. (isto Ilona Fried/Janos Sziklay)

⁶⁸²⁰ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 212.

⁶⁸²¹ *Topografia storico-naturale, statistica e sanitaria della Città e del Circondario di Fiume*, Vienna 1869., p. 176.

⁶⁸²² *Opis pejzaža Rijeke i okolice (Fiume és környékének tájrajza)*, Pešta 1869 (MGR izložba 2011)

⁶⁸²³ Borislav Ostojić: *Rijeka humanosti, (125 godina Crvenog križa u gradu Rijeci)*, Rijeka 2007., p. 18.

⁶⁸²⁴ Balázs Ablonczy: *Fiume, Rivista di studi Adriatici* (nuova serie) 19, Roma, Anno XXIX, Gennaio-Giugno 2009., p. 69. i Szélinger Balázs: *The History of Hungarian Fiume*, p. 5. (isto i *RIJEKA*, zbornik, Matica hrvatska, Zagreb 1953., p. 230.)

⁶⁸²⁵ *Rijeka u stoljećima velikih promjena* (zbornik), EDIT, Rijeka 2001., p. 127.

⁶⁸²⁶ Klun dr. V.F.: *Statistik von Oesterreich-Ungarn*, Wien 1876., p. 74.

⁶⁸²⁷ Milivoj Čop: *Riječko školstvo (1848-1918)*, ICR, Rijeka 1988., p. 52. (prema Paussi-u)

⁶⁸²⁸ Milivoj Čop: *Riječko školstvo (1848-1918)*, ICR, Rijeka 1988., p. 52. (prema Paussi-u)

⁶⁸²⁹ Milivoj Čop: *Riječko školstvo (1848-1918)*, ICR, Rijeka 1988., p. 52. (prema Paussi-u)

grada dobivaju hranu i odjeću te ih uče nekom zanatu. Obučavaju ih primjerice za stolare, obućare i krojače. 4. Konačno djeluje i tzv. **Udruga dobročinitelja**, koju sačinjavaju izabrani građani, a koja u ime građanstva pruža pomoć siromašnima i bolesnima.⁶⁸³⁰

■ Počevši od 1.1.1869. započelo je radom Društvo Budućnost (*Società l'Avvenire*), koje će pod geslom *Volere e potere* (Željati znači moći) okupiti italofilski nastrojen sloj riječkog građanstva, nasuprot *Narodne čitaonice* gdje su djelovali riječki Hrvati i slavenofili.⁶⁸³¹

■ Li 9 gennaio mori il vescovo diocesano barone Emerico Ožegović. Gli succedeva il coadiutore Venceslao Soich.

■ (**Brodograditeljstvo**). Nema tomu ni godina danah, što su naši brodovlastniei, trgovci i vlastelini primorskih i nutrnih mjestah naše domovine, da podupru narodnu pomorska obrtnost, sagradili do šest krasnih i velikih brodovah, koji su već odjedrili do inozemnih morah, lukah i obalah; a neće biti dugo, pa će se u more otisnuti još četiri broda, koji se grade i uređuju u znamenitih brodarnah Bakra, Rieke i Kraljevice. Ovih deset brodovah opredieljeno je, da učine temelj i početak onomu „hrvatskomu brodograditeljnomu i brodarskomu dražtvu“, o kom je prošle godine „*N. Pozor*“ donio predlog. Al sve nastojanje rodoljubah primorskih čini se, da će ostati bezuspješno, kad vlada neće da podieli koncesiju tomu družtvu. Dotična pravila već su dugo izradjena i predložena vladi hrvatskoj na potvrdu, ali je nedobiše, neznamo s kojega razloga: da li što vlada nepoznaje vriednosti ovoga poduzeća, il ima kakov politički, il ekonomički. il napokon nikakav razlog. Toliko možemo sa sigurnošću kazati, da se tomu predlogu protivne oni, koji hoće da nad nami da zapoviedaju, da se okoriste i uzvise našimi žuljevi, i kojim je trn u oku naš narodni napredak i blagostanje, pak prieče podignuće naše materijalne i individualne neodvisnosti. Al se nadamo, da će doći vrieme, gdje nikakve spletke nesavladaše pravedne narodne želje i težnje! Toj nadi imamo razloga, jer imali potvrde il naimali, hrvatski primorci ipak napreduju, i materijalno imaju čime! Sam kostrenski prediel, sastojeci od dvie bakarske občine, imade na Rieci do 500.000 for. stranom u štedionici, stranom a rukah mještanskih trgovacah, pa će naši Kostrenjani, Kraljevčani, Bakrani i Dražani uvijek voljeti našu narodnu pomorsku obrtnost podupirati, nego li za malene postotke ostaviti ju u rukuh tudjih. O tom će oni tim više nastojati, čim gledaju brzi uspjeh i napredak prvoga trgovačkoga pomorskoga dalmatinskoga družtva „*associazione maritima di Sabioncello*“ koje postoji u Orebiću na poluotoku Pelješcu. Ovo družtvo postoji već četiri godine, pa je svojim dioničarom donielo po 16, 25 i 28 postotakah, što je u trgovini vrlo mnogo. Prvobitna glavnica od 360.000 for. ima skočiti do svibnja do 1 mil. i 500 hiljadah! To će se postići, kad se rasprodade još preostalih 1200 dionica. Da rodoljubno občinstvo upoznade, kakova je privrženost primoracah k milomu hrvatskomu narodu, biti će jim drago saznati imena spomenutih brodovah. Brodovlastnik i kapetan Raduliević iz Boka kotorske sagradi u trsačkoj brodarni na Pećini krasni brod, hoteć njim stupiti u naše družtvo; liepo ga nariesi svimi slavenskim grbovi i barjaci, a okrsti ga „*Slavjanka*.“ Ovdašnji trgovac i brodovlastnik g. Durbešić sagradi u riečkoj brodarni na Pinjolu jedan brod novoga amerikanskoga modela, po načinu našega mladoga brodograditelja Ivana Bakarčića, nakiti ga slavjanskimi barjaci i okrsti „*Sloga*.“ G. Brozović, gorljivi narodnjak, nadiene svomu brodu ime „*Teres Ivo*.“ G. Dobrila, brodovlastnik i kapetan, sagradi u istoj brodarni brod imenom „*Jugoslav*.“ G. Turković iz Karlovca i Tomac iz Kraljevice, poznati narodnjaci, okrstiše svoj u Kraljevici sagradjeni brod „*grad Karlovac*“. Kapetan Blažević sa svojim drugom Polićem, koji su vatreni i vrlo prosvećeni rodoljubi, okrstiše svoj brod „*Sava*“, imenom one rieke, koja jednako u se prima suze Hrvata, (nečitko) G. Turković i Tomac grade u Kraljevici novi brod, komu će nadjenuti ime „*Strossmajer*“, i. isto tako će učiniti g. Niko Polić. Slavjanskim imenom okrstiti će svoje brodove: g. Julio Štiglić i Ante Bakarčić. Ovako će imena naša ploviti po širokom moru i raznositi svjedočanstvo hrvatske sviesti u naših primoracah. Ovako se oni trude oko narodne pomorske obrtnosti, koja će nam više osigurati materijalni napredak nego li stanoviti ljudi sa svojom poštenom unijom. (*Novi Pozor* br. 449, Zagreb 14.3.1869.)

■ Na Rieci, 10. ožujka. (**Što smo dobili nagodbom?**) Makar službene novine toliko vikale o blaženstvu nagodbe, mi nismo imali prilike uvjeriti se o njem. No ako itko. uvjeren mora biti o njezinoj blagotvornosti bar. Rauch, Vakanović, Zlatarović itd. Za to bi kod nas ljudi stavili njim njevoja pitanja, koja zasiecaju u interes hrvatskoga naroda, a spadaju u područje poštene nagodbe. Je li se sada iza nagodbe toli žudjeaa izvjestnost postigla: imenito: je li znamo, gdje njemačko, gdje magjarsko, gdje hrvatsko počimlje, gdje li svršuje? Je li znamo, zašto g. Vakanović ravnatelju financiijnoga ravnateljstva na Rieci samo ustmeno nalaže, da pri dolazku nj. vel. na uredovnoj zgradi tri zastave: crno žutu, magjarsku i hrvatsku iztakne, a g. kr. povjerenik Čeh na to financiijnoma ravnateljstva na Rieci odgovara: „nebudalite s tom hrvatskom zastavom! vi nesmijete iztaknuti na financiijnog zgradi nikakovu zastavu.“ Smiju li Hrvati na Rieci iztaknuti hrvatske zastave, da car vidi, da ima ovdje Hrvatah? — Je li znamo, zašto je g. Čeh za županijsku zgradu na Rieci novu zastavu izmislilo i to zelenu, modru, bielu, crvenu, crnu, žutu ujedno strpao i tu babilnuiju magjarskom krunom nakitio? Je li znamo u obće, da li se na Rieci hrvatska zastava vijati smije? Je li je nagodbom sigurnost osobe, pravda i pravica postignuta? Ako jest, kako to: da banski stol nalaže, neka se g. dru. Derenčinu bilježništvo povrati, a Čeh odgovara: iz političkih razlogah potrebno je, da se dru. Derenčinu bilježništvo jošter nedade, pa banski stol na to šuti? Kako to, da je jdr. Barčić pod kaznenu izragu stavljen s toga, što se | usudio pisati svomu prijatelju, da kod izbora zastupnika za sabor vladinu kandidatu glas svoj uzkrati? Kad nam se protumači, da u Hrvatskoj vlada sloboda štampe, uza sve to što dr. Matok i bar. Hellenbach nemogu dobiti koncesije za izdavanje političkih listovah, i što novi Pozor nesmije izlaziti u Zagrebu; da vlada sloboda govora, premda se govornici žup. skupštinah odsudjuju na zatvor i tamnicu; kada nam se dokaže, da je trojedna kraljevina bliže k svojoj cjelokupnosti tim, što je Rieka od nje odtrgnuta i privaljena Ugarskoj, što nam pripojenje Dalmacije i dokinuće voine krajine nije ujamčeno; kada se razjasni, da je hrvatski jezik službeni, uza sve

⁶⁸³⁰ Opis pejzaža Rijeke i okolice (*Fiume és környékének tájrajza*), Pešta 1869 (MGR izložba 2011)

⁶⁸³¹ Irvin Lukežić: *Povijest riječkih konzulata*, Adamić, Rijeka 2004., p. 264.

to što se kod financija ureduje i njemačkim i mađarskim jezikom, i što gosp. Vakanović financijske naredbe u mađarskom jeziku po Hrvatskoj raspošilja; napokon kada se dokaže, da bar. Rauch brine za hrvatsku autonomiju, premda predlaže, da bude naša vlada u Pešti — onda ćemo biti | osvjedočeni o spasonosnosti, iskrenosti, blagotvornosti poštene unije. (*Novi Pozor* br. 448, Zagreb 13.3.1869.)

■ Car Franjo Josip I. između 14. i 16. ožujka drugi put posjetio grad. Dok je u Hrvatskoj vladar gotovo posvuda bio doživljavan i pozdravljan gotovo isključivo kao hrvatski kralj, u Rijeci su se čuli povici na talijanskom *Viva l'Ungheria, viva il re (Živjela Ugarska, živio kralj)*; a na transparentima su bili natpisi na mađarskom jeziku *Eljen Ferenc Jozsef, magyarorszag kiralya (Živio Franjo Josip, mađarski kralj)*.⁶⁸³²

■ 23.3.1869. Giovanni Ciotta izabran je za novog Riječkog zastupnika, kao protukandidat Sabbasa Vukovicsa, jer se Peretti nije uključio u kandidaturu na drugim izborima za Parlament.

■ Li 11 maggio mori in Zagabria il cardinale arcivescovo Giorgio Hanlik.

■ Iz **Rieke**, 19. svibnja, javljaju: Matković, Collazio i Geletić odputovali su danas u Peštu kao punomoćnici Vukovićeve stranke, da ondje valjda podupru prosvjed proti izboru **Ciotte** na korist Vukovića. Silni narod sproveo jih je kličuć „Evviva!“ (*Narodne novine* br. 74, Zagreb 21.5.1869.)

■ Deputacija od 4 Hrvata, 4 Mađara i 4 Riječana raspravljala je 1869. o izmjenjenom paragrafu 66. (Riječka krpica) ali pitanje nije riješila, nego je prihvatila kobni prijedlog hrvatskog delegata Aleksandra Fodrocija, da se deputacija odgodi do povoljnijeg vremena, a dotle neka Rijekom upravlja ugarska vlada. Ova je odmah imenovala gubernatora na Rijeci i smatrala taj provizorij definitivnim, pa se deputacije nisu nikad sastale.⁶⁸³³

■ Una descrizione datata nel 1869 presenta la situazione dell'istruzione a Fiume con queste parole: “Il ginnasio, pur essendo istituzione del Regno, che viene soccorso anche dalla città, non corrisponde alle vere esigenze della città, perché in seguito alla lingua d'insegnamento croata e in mancanza di materiale didattico ed insegnanti, è come una pianta trapiantata dall'esterno, che non può mettere radici in questo suolo. [...] Per gran parte della popolazione l'unica possibilità sono le scuole comunali, le scuole domenicali e le scuole professionali. Per la nostra gioventù esisterebbe solo la scuola reale inferiore, se non ci fossero il collegio Conte Domini (esistente già dall'anno 1852⁶⁸³⁴) – per quello che riguarda l'indirizzo commerciale e marino – e le istituzioni femminili **Vassatich** (Wassich?) e Fatour, che garantiscono un'istruzione adeguata per i nostri giovani”.⁶⁸³⁵

■ Prema Aniti Antoniazio-Bocchina (1907.-2003.) grobljanska je kapela, a s njom i ulazni kompleks, konstruirana još 1869. (posvećena 1872.).⁶⁸³⁶ La cappella o più propriamente la Chiesa di S. Michele fu eretta nel 1869 al posto di un'altra precedentemente demolita. Questa era stata eretta dopo il 1836, anno del colera e dedicata a S. Croce; la nuova venne dedicata invece a S. Michele, trasportandovi l'altare e le reliquie da un'altra, pure demolita, in Cittavecchia nel 1836.⁶⁸³⁷

■ Costruzione della chiesa di S. Michele al Cimitero e collocazione delle reliquie già allo Stajo.⁶⁸³⁸

■ Costruzione dell'Ossario in mezzo al Campo Santo.⁶⁸³⁹

■ The Jewish Confraternita di Misericordia “Chevra Kadischà”, bought a plot of land for a new graveyard given that the old one in Via Belvedere since 1869 had exhausted its capacity.⁶⁸⁴⁰

■ 1. lipnja u Rijeci se pojavio prvi primjerak koverta za pisma.

■ Il 13 giugno dello stesso anno (1869) in un modesto quartiere della casa Jurmann (Piazza del teatro), s'inaugurò la locale *Società degli Artieri* con 'una cinquantina di soci. La prima direzione si componeva come segue: sig. Emidio Mohovich, presidente; Antonio Mihich, vice-presidente; Antonio Chiuzzelin, segretario. Il numero dei soci presentemente è di 360 circa.⁶⁸⁴¹

■ 1869. nella casa Jurman all'inizio del Corso venne inaugurata la *Società degli artieri* (Društvo zanatlija), che peraltro esisteva come associazione fin dal 1857, fondata per iniziativa del cav. Dr. F. Giacich “allo scopo del vicendevole aiuto in caso di malattia”. Gli operai pagavano 3 carantani per settimana, i capi d'arte il doppio. Nello stesso edificio ha sede il Banco Operaio fiumano.⁶⁸⁴²

■ Prva razglednica Rijeke izdana je davne 1869. godine u Austriji. Pomorski i povijesni muzej Hrvatskog primorja Rijeka čuva dvije razglednice s fotografijom Rijeke iz 1894. godine.⁶⁸⁴³

■ Ana Maria Smith (supruga vlasnika tvornice papira Waltera Craftona Smitha) rođena Glennie, za 20-godišnjeg boravka u Rijeci amaterski se bavila botanikom, marljivo istražujući biljni svijet riječke okolice. Ona je već 1869. skupila obilnu florističku građu. Desetak godina kasnije njen pregled riječke flore ustupljen je Zoološko-botaničkom društvu u Beču, koje je 1879. izdalo njen botanički rad pod nazivom *Flora von Fiume*. Njena studija slovi kao plod prvog sistematskog

⁶⁸³² Maja Polić: *Nekadašnja Rijeka i Riječani, s osvrtom na Korespondenciju Rački-Strossmayer*, Problemi sjever. Jadrana 11 (2011), p. 50.

⁶⁸³³ *DANICA* 1953. (Rijeka) 1953., p. 95.

⁶⁸³⁴ Enrico de Littrow: *Fiume considerata dal lato marittimo*, Stab. Tipo-litografico di Emidio Mohovich, Fiume 1870. p. 40.

⁶⁸³⁵ Judit Józsa-Tamás Pelles: *La posizione della lingua ungherese nel ginnasio di Fiume dal 1779 al 1918*, Fiume – Rivista di Studi Adriatici (Nuova Serie) 2. XX/7-12. Roma, luglio-dicembre 2000, pp. 74-106

⁶⁸³⁶ *KOZALA* (ur. Velid Đekić), Rijeka 2002., p. 34.

⁶⁸³⁷ Anita Antoniazio Bocchina: *Il cimitero fiumano di Cosala*, STUDI FIUMANI (Atti del Convegno – Roma 4 dicembre 1982), p. 198.

⁶⁸³⁸ Anita Antoniazio Bocchina: *Il cimitero di Fiume*, Padova 1995., p. 500. (cit. V. Tomsicha)

⁶⁸³⁹ Anita Antoniazio Bocchina: *Il cimitero di Fiume*, Padova 1995., p. 500. (cit. V. Tomsicha)

⁶⁸⁴⁰ https://www.bh.org.il/jewish-spotlight/fiume/?page_id=1150

⁶⁸⁴¹ Vincenzo Tomsich: *Notizie storiche sulla Città di Fiume*, Stab. Emidio Mohovich, Fiume 1886., p. 594.

⁶⁸⁴² Giacomo Scotti: *Fiume cent'anni e più secoli alle spalle*, Tiskara Zambelli, Rijeka 2011., p. 69. (piše o 1911.)

⁶⁸⁴³ <http://porilook.ctk-rijeka.hr/look-8-rijecka-razglednica/>

proučavanja primorskog biljnog svijeta. Po njoj je posebna vrsta visike (*Cerithe*) s otočića Sv. Marko prozvana *Cerithe smithiae*.⁶⁸⁴⁴

■ Topographie von Fiume und Umgebung vom naturwissen schiaftlichen, historisch-statistischen und sanitaren Standpunkte. Wien, 1869: Dalla p. 31-60 vi è dato un prospetto della vegetazione con l'aggiunta del Catalogo di 719 specie, compilato dalla signora Anna Maria Smith. Alcuni errori di determinazione, come *Aconitum Anthora*, *Spiraea ulmifolia*, *Cicuta virosa*, *Lonicera Periclymenum*, *Acanthus mollis*, *Panicum undulatifolium*, ecc. sono corretti nella „Flora di Fiume" della stessa autrice Inoltre alla p. 125-143 parlandosi della distribuzione degli organismi marini, vi sono indicate qua e là le specie più caratteristiche di alghe.⁶⁸⁴⁵

■ **Marina e Commercio.** Settimanale marittimo e commerciale. Stampato a Fiume, Tip. E. Mohovich dal 1869 al 1872.⁶⁸⁴⁶

■ Kanonik Franjo Schrock zaviještao pola svog imanja i kuću za fond Dječjeg prihvatilišta.

■ Prijateljska nagodba između četvorice dioničara riječke Tvornice torpeda (R. Whiteheada, G. Luppisa, G. Ciotte i A. Ploecha).

■ Kazimir Kozulić bio je jedan od dioničara prilikom osnivanja *Banca Fiumana* (1869.).⁶⁸⁴⁷

■ Prvo važnije radničko udruženje u Rijeci i prvi štrajk (postolara i kovača zbog sniženja radnog vremena⁶⁸⁴⁸).

■ Započelo je povezivanje Rijeke željeznicom s Karlovcem, što će biti dovršeno 1873.⁶⁸⁴⁹

■ U Schiavonovom škeru (*pul Fortice?*) izvršeni su 1869. i pokusi za lansiranje Luppis-Whiteheadovog torpeda s ratne korvete *Gemse*.⁶⁸⁵⁰

■ **Željeznica iz Karlovca na Rieku.** Dne 15. srpnja razdavalo je kr. ugarsko ministarstvo komunikacijah gradjenje željeznice iz Karlovca na Rieku. Kako „Pester Corespondenz“ javlja, pobiedile su franko-austrijska i franko-ugarska banka (društvo Pongrac.Erlanger-franko-bankino), dočim se gradjenje pomenute pruge preuzele za 2,300.000 fr. jeftinije nego je vlada proračunala, nime za 19,700.000 forintih, dočim je vladin proračun bio ustanovljen na 22,000.000 forintih. Konkurentih je bilo 15, i svi bijahu položili traženu žaobinu od 300.000 forintih. (*Narodne novine* br. 16, Zagreb 17.7.1869.)

■ (**Zastupstvo grada Rieke**) imenovalo je u sjednici od 17. srpnja preuzvišenu gospodu ministre Mikoa i Plenera radi njihovih zaslugah za gradjenje karlovačko-riečke željeznice počastnimi gradjani. (*Narodne novine* br. 162, Zagreb 19.7.1869.)

■ Nell'agosto del 1869 i medici naturalisti ungheresi tennero qui il loro XIV Congresso scientifico; e vennero festeggiati dal Municipio e dalla cittadinanza con quella lealtà e con quell'amore tanto comune ai Fiumani.⁶⁸⁵¹

■ Kada je 1869. u Rijeci održan XIV. godišnji kongres mađarskih liječnika i prirodoslovaca, **Josef Roman Lorenz** (1825.-1911.) dobiva posebno zaduženje oko izrade sustavnoga prirodoznanstvenog opisa Rijeke i njena užega područja. Riječ je o kompendiju **Topografia storico-naturale, statistica e sanitaria della città e distretto di Fiume** (Beč, 1869), koja je tiskana dvojezično, troškom riječke općine, na talijanskom i njemačkom jeziku, ali anonimno. U tom su pregledu prvi puta iznose značajniji podaci o Rijeci i njenim fitocenozama (hrastici). (Treba spomenuti da je u ovaj kompendij Lorenz uvrstio popis od 697 biljnih vrsta sa područja Rijeke i okolice koji je sastavila Anna Maria Smith, supruga vlasnika Tvornice papira.⁶⁸⁵² (Sličan opis riječkoga podneblja Lorenz je napisao i za kapitalno enciklopedijsko izdanje pod nazivom *Die öster- ungarische Monarchie in Wort und Bild*.⁶⁸⁵³

■ Dr. Giuseppe R. Lorenz [“Doc. Jos. Rom. Lorenz”], studioso delle “acque latenti”, in particolare dell’area di Fiume, Cherso (lago ‘Aurania’) e in generale dell’arcipelago liburnico; autore di un volume su Fiume, pubblicato in occasione dell’incontro degli scienziati ungheresi in città (1869), e compendiato da “due stupende carte, diligentissimi e sapientissimi lavori”, come asserito dal Kandler (lettera N. 112), cioè *Topografie von Fiume und Umgebung von naturwisseuslichen, historisch-statistischen und sanitaren Standpunkte* (Wien, 1869).⁶⁸⁵⁴

■ Emidio Mohovich pubblico un volume di 500 pagine del titolo: **Fiume negli anni 1867-1868**; fonte d'informazioni utili ancor oggi su quel ventennio di vita cittadina,⁶⁸⁵⁵ gdje je detaljno iznio događanja, sa zapisnicima sjednica gradskog vijeća, proglasima i važnijom prepiskom.⁶⁸⁵⁶

■ Dr. Franjo Rački izdaje: **Fiume gegenüber von Croatie**, tiskara C. Albrecht in Agram, 1869. dok je 1867. tiskana **Rieka prama Hrvatskoj** (izvadak **Politička povijest grada Rieke** tiskala je 1907. Riečka dionička tiskara).

■ Od 1869. do kraja stoljeća u Rijeci je na talijanskom, mađarskom ili na njemačkom jeziku izlazilo stalno ili je počelo izlaziti najmanje 13 političko-informativnih, kulturnih i ekonomskih glasila, a na hrvatskom jeziku praktički ni jedan.⁶⁸⁵⁷

■ Uz izletnički turizam sve je popularniji i kongresni, pa, primjerice, Riječani organiziraju kongres liječnika i prirodnjaka

⁶⁸⁴⁴ Irvin Lukežić: *Walter Crafton Smith i njegova obitelj – emgleski tvorničari...*, Vjesnik DAR 50-52/2010., p. 323.

⁶⁸⁴⁵ *Atti del museo civico di storia naturale di Trieste 1893*, Tipografia del Lloyd Austriaco, Trieste 1895., p. 201.

⁶⁸⁴⁶ Nino Ortali: *136 di publicistica a Fiume - La Voce di Fiume* 3, 4 & 7/1978

⁶⁸⁴⁷ Irvin Lukežić: *Nebo nad Kvarnerom*, ICR, Rijeka 2005., p. 109.

⁶⁸⁴⁸ Radule Butorović: *Sušak i Rijeka u NOB*, Rijeka 1975., p. 25.

⁶⁸⁴⁹ Igor Žic: *Riječki orao, venecijanski lav i rimska vučica*, Adamić, Rijeka 2003., p. 252.

⁶⁸⁵⁰ Irvin Lukežić: *Nebo nad Kvarnerom*, ICR, Rijeka 2005., p. 351.

⁶⁸⁵¹ Vincenzo Tomsich: *Notizie storiche sulla Città di Fiume*, Stab. Emidio Mohovich, Fiume 1886., p. 595.

⁶⁸⁵² *Zavod za javno zdravstvo Primorsko-goranske županije 1900-2000*, Rijeka 2000., p. 31. (Ana Alebić-Juretić)

⁶⁸⁵³ Irvin Lukežić: *Riječke glose – opaske o davnim danima*, ICR, Rijeka 2004., p. 208.

⁶⁸⁵⁴ Giovanni Radossi: *Il carteggio P. Kandler - T. Luciani*, Collana degli Atti, n. 39, Rovigno 2014, p. 249.

⁶⁸⁵⁵ *La Tore*, Foglio della degli Italiani di Fiume, No. 16, Rijeka 2006., p. 39.

⁶⁸⁵⁶ Igor Žic: *Riječki orao, venecijanski lav i rimska vučica*, Adamić, Rijeka 2003., p. 251-252.

⁶⁸⁵⁷ Stanislav Škrbec: *Riječka zvijezda Gutembergove galaksije*, Riječka tiskara d.d., 1995., p. 289.

od 5. do 11. rujna 1869. Stotinama sudionika su osigurni izleti parobrodima *Vulcan*, *Eneo* i *Africa* do kvarnerskih otoka te Venecije.⁶⁸⁵⁸

■ Na Rieci, 9. rujna. (**Ugarski naravoslovci na Rieci.**) Jučer u jutro oko pet sati unidjoše u riečku luku dva Llovdova parobroda sa 700 učestnikah. Eskursija, koja se protezala preko otoka Krka uzduž istarske obale do Senja, bijaše, kako „*Pester Lloyd*“ javljaju, vrlo zabavna. Svi brodovi bijahu razvili svoje barjake, a na obalah urešenih s barjaci stajalo je mnoštvo naroda, brodove su svagdje pozdravili oduševljeno. Poslje podne u 5 sati vratit će se oba broda u luku. Duhovi su se posije poznate razmirice sa g. Gašparom Matkovićem umirili; svugdje vlada mir i red. (*Narodne novine* br. 207, Zagreb 11.9.1869.)

■ **Novačenje** - Gospoda riečka prizivaju ljude iz hrvatskoga primorja, naročito iz Trsata, Drage, obadvieh Kostrenah i nagovaraju jih, neka pošalju deputaciju preuzvišenomu g. grofu **Andrašiju**, da jim se dozvoli, **odkinuti se od municipija bakarskoga i stupiti u občinski savez sa gradom Riekom; jer da će tim postići oprost od vojničke dužnosti.** Može li se zamjeriti prostu i neuku pučanstvu, ako povjeruje u stalnost ovako zanimljiva obećanja, i ako potraži polakšice? Čija je krivnja ili zasluga, da se nevrši obranbeni zakon na Rieci isto onako, kako se mora vršiti u ostalom hrvatskom primorju? (*Narodne novine*, Zagreb 20. rujna 1869.)

■ Iz **Rieke**, 34. rujna pišu o **gradjenju željeznice** bečkoj „*Deb.*“: Mjernik **Thomen** obišao je sa vladinim savjetnikom Fackom željezničku prugu karlovačko-riečku, koja se ima graditi, i baveć se ovdie, imenovao je potrebito tehničko i administrativno osoblje ze željeznicu. Miernički odsiek, koji sastoji iz 45 osobah, razdielit će se ovdie, u Delnicah i a Karlovcu, te će odmah gradjenje početi. Za verhovnoga nadzornika administracije imenovan je ovdiešnji gradjanin **Valušnig** (?) Gradjenje, vele, da će se započeti već pervom polovicom mieseca listopada. Da će se pruga iz Karlovca na Rieku prije svih drugih početi graditi, izvietno je i sigurno, a zavisiti će od ugarskoga sabora (komu je riečki odbor za željeznicu podnio o tom spomenicu), da li će se pruga Osieka u Zagreb po želji čitavoga naroda takodjer naskoro izvesti. Kraljevski povjerenik, g. **Cseh**, pozvan je u Beč. Kako se čuje, njegov poziv stoji u svezi s inkorporacijom Rieke. (*Narodne novine* br. 222, Zagreb 27.9.1869.)

■ U **Rieci** sakupila se 5. rujna skupština „**ugarskih prirodoslovacah**“, za koju su se Riečani punu godinu danah pripravljali. Kako „*Pester Lloyd*“ javljaju, došlo je na tu skupštinu do 1400 prirodoslovacah (po imenu). U »akademijskom vrtu“ bijaše 5. rujna svetčan objed, pri kojem su se gosti pozdravili. Svetčana sjednica otvorena je 6. rujna. Liepo veliko kazalište bijaše svetčano urešeno i razsvietljeno; sve ulice žive, brodovi u luci nakićeni zastavami. Barun **Vecsey** otvori sjednicu najprije magjarskim, zatim talijanskim govorom, koji je primljen sa eljen! Zatim pozdravi skupštinu riečki načelnik **Verneda** najprije na talijanskom, onda na magjarskom jeziku. Oduševljenje veliko. **Halász** zahvali se potom gradu Rieci na liepom dočeku, te razvi epohalno značenje te skupštine. Zatim su conte Domini, Bodógh, Balogh, Aranyi napose razpravljali osnovu, po kojoj bi se povodom tisućgodišnjice ugarske države utemeljila „Valhalla.“ Posije sjednice bijaše svetčan objed za 1300 osobah. **Vecsey** nazdravi kralju i kraljici i ustavu, **Kubinyi** nadvojvodi Josipu, **Verneda** ugarskim prirodoslovcem, Bodogh gradu Rieci, **Rozsay** načelniku itd. Kako nadalje javlja „*Pest. Ll.*“, insultovao je Gašpar **Matkovich** protivnu političku stranku, na što se podiže obća vika i buka. Vecsey nastojaše umiriti. Pošto se je Matkovich uklonio, povratio se ponešto mir. (*Narodne novine* br. 206, Zagreb 10.10.1869.)

■ **Rieka** – ...Nije meni sakriveno, da Riečani, kao i njihova rodjena braća, bastardi tršćanski, zadarski, špljetski itd. mrze od sve duše hrvatski i slovenski živalj. Oni su odviše dugo među nami robljem kano gospoda živili, da nebi sada mržnjom zakipili, gledajući, da se robje od prije sprema prisakupiti u svojoj kući prirodno pravo, koje ga po božjem i ljudskom zakonu ide. No mi volimo mržnju nego nego najsrमतnije na svietu gospodstvo bastardah. Što danas Zadrani, Tršćani i Šplječani čine pomoću Njemacah, Riečani pako pomoću Magjarah narodu hrvatskomu, manebit alta mente repostum za vremena bolja... (*Zatočnik* – Sisak, 13. listopada 1869.)

■ **Na Rieci** dne 19. listopada. (**I opet nešto o brodarskom društvu.**) – Doznajemo da su njekeji odličniji gradjani senjski odlučili ustrojiti u Senju društvo na dielnice za gradjenje brodovah duge plovitbe. Oni se nadaju da će **vojničke oblasti** kriepčije njihov podhvrt podupirati negoli je zagrebačka novoerarska vlada podupirala brodarsko društvo riečko, kojemu ni danas nakon druge godine nisu ni pravila još odobrena. Pa da se naša vlada nebrine za materijalno blagostanje naroda! Čujemo nadalje da je senjski odbor povjerio izradak društvenih pravila riečkomu odvjetniku dr. Derenčinu, koji je sastavio i pravila riečkoga brodarskoga društva. Mi smo uvjereni da će pravila biti što prije gotova i da će u nekoliko danah biti potvrđjena; samo neka se Senjani žure, dok ne dodju pod magjarsku komandu, jer u tom slučaju nebude potvrde pravilah bar nekoliko godinah... (*Zatočnik* – Sisak, 21. listopada 1869.)

■ (Dubrovačko brodarsko društvo.) U Dubrovniku ustrojilo se novo brodarsko društvo iz narodnih elementah, koje u **Rieci** gradi tri velika broda duge plovitbe. Zvati će se jedan »*Dubrovnik*“, drugi „*Zagreb*“, a treći „*Biograd*«. (*Narodne novine* br. 249, Zagreb 30.10.1869.)

■ Nell'anno stesso la rappresentanza decise (seduta del 15 Novembre) in massima di far assumere un esatto piano topografico della città, onde poi sulla scorta di questo elaborare un piano di regolazione. Con conchiuso 15 dicembre del 1871 la rappresentanza fissò tre premi per la produzione al concorso da pubblicarsi dai tre migliori progetti di regolazione della città. Nove furono i progetti di regolazione presentati al concorso; tre se ne premiarono: quelle dell'ingegnere G. B. cav. Finetti, e di Alberto Bogueu da Buda e quello finalmente di Luigi Lissek da Vienna.⁶⁸⁵⁹

■ **Rieka** 17. studenoga. – Treća je evo već godina odkako nas braća Magjari svojom saveznom ljubavlju, usrećili – kr. komisarom Čehom i njegovimi magjarskimi pobočnici, tobož da uvedu red, što se je na Rieci sbivšimi konflikti poremetio, - a svaki pošten Hrvat u Primorju znade, da kad je kom. Čeh stupio nogom na Rieku, stali su namah

⁶⁸⁵⁸ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 686.

⁶⁸⁵⁹ Vincenzo Tomsich: *Notizie storiche sulla Città di Fiume*, Stab. Emidio Mohovich, Fiume 1886., p. 595.

razredjivati najružniji neredi, hulenja, osramoćivanja, buke, vike, da i divlja derišćad i fakinađ kao povlašćena na svakojake nečiste čine, uznemirivala i najumjerenije građane, - izvan Rieke pako ponamještavali se činovnici, da uguše i posljednju iskru domoljublja hrvatskoga, te da svakojama sredstvi truju pučanstvo na samoubojstvo narodnosti; pa ipak sada više nepita nitko, čim mu do sada uzalud bilo pitati, kako li može vlada opravdati takov svoj nedostojni čin, zamjeniv red u najgadnije prizore nereda, ali sada se u obće pita, na čiji račun i trošak svetkovala je jurišanje Čehova divljadija... (*Zatočnik* – Sisak, 22. studenoga 1869.)

■ Znatno je porastao broj majstora metalske struke. Prema istom popisu 1869. u gradu je registrirano 338 radnika u ljevaonicama (*fonderie di metalli lavoranti*), 17 mehaničara, strojara i tokara (*meccanici, macchinisti, tornitori*), 9 bravara i čavlara (*magnani, chiodaioli*), 21 mjedar (*ottonai*), 3 kotlara i limara (*calderai, stagnatori*), 2 brusaca (*arrotini*), 72 kovača (*fabri ferrai*), i 3 oružara (*armajuoli*).⁶⁸⁶⁰ (*La bilancia*, br. 34, III, 20. agosto 1870).⁶⁸⁶¹

■ **O pitanju riečkom** javlja officiozna „*Pester Correspondenz*“ od 21. prosinca: „Kraljevinska deputacija za riečko pitanje dovršila je jučer svoje razprave, a danas će držati posljednju sjednicu, da ovjeri zapisnike. Proti svakomu očekivanju došla je deputacija do rezultata, koji se doduše još ne može nazvati konačnim, ali je ipak podoban, dosadašnju razdraženost u Hrvatskoj kao i u Rieci ublažiti, te skoromu definitivu put utrti. Odmah u prvoj sjednici sukobiše se protivštine tako, da se je povoljan posljedak jedva mogao izčekivati. **Deak**, koji je u prijašnjih prilikah umjeravao, bijaše ovaj put bolešljivošću prepriečen, prisustvovati razpravam, te se medju hrvatskimi i riečkimi poslanici pokaza odmah tolika razdraženost, da su članovi ugarskoga odbora imali muke, ukloniti sablazan.

U obće razvijaje se ovaj put riečko pitanje kao razpra između **Rieke** i Hrvatske, kod koje je Ugarska mogla kao neutralna strana gledati i ulogu posredovatelja preuzeti. Odkako je načinjena nagodba sa Hrvatskom, riečko pitanje neima za Ugarsku zbilja neposredna znamenovanja. Rieka je za Ugarsku važna samo kao pomorsko-trgovački grad, **t. j., u interesu Ugarske nije više, nego da se trgovački i prometni odnošaji Rieke ravnaju i Pešte**; kako će se drugi poslovi uprave u Rieci urediti, za Ugarsku je prilično svejedno. Ustanovljeno je pak, da trgovina i komunikacije **Rieke** ostanu u rukuh ugarskih, spadao ovaj pomorski grad Ugarskoj neposredno ili posredno preko Hrvatske, budući da su trgovina i komunikacije takodjer između Hrvatske i Ugarske zajednički posao, te se upravljaju iz središta, t. j., iz Pešte.

Drugačije smatraju pitanje u Rieci i u Zagrebu. Hrvati žele Rieku iz istih razlogah, iz kojih je Ugarska prije nagodbe morala nastojati, da ju steče neposredno; osim toga vide Hrvati u izvršenju te svoje želje stvar narodnoga poštenja. Riečani pak neće pod nikoji način da budu sjedinjeni sa Hrvatskom, a s druge je strane za Ugarsku stvar poštenja, da viernost mnogo izkušanoga grada neodbije od sebe. Sa svih stranah osjećali su, da se sadašnji položaj nemože uzdržati, ali se čini, da su u Rieci kao i u Zagrebu mislili, da će protivnik prije malaksati, i nehtjahu tek popustiti. U takvih odnošajih ogorči se razprava na posljedku tako, da su hrvatski članovi odbora, videć, da su nadgllašeni, napokon očitovali, da kod dogovaranja više učestvovati neće. Riečani silovahu sada bezobzirce, da se odluči bez Hrvatah. Istom poslje velika truda podje ministru-predsjedniku **Andrassyu** za rukom, naći rješitbu, na koju su naknadno pristali i Hrvati. Po tom će Rieka dobiti gubernatora, koji će na predlog ugarskoga ministra – predsjednika imenovati Nj. Veličanstvo, te će u ugarskom saboru imati stolicu i glas; zajednički poslovi -grada **Rieke**, t. j. takvi, koji su zajednički i između Ugarske i Hrvatske, obavljati će se na ugarskom saboru. Autonomni poslovi grada **Rieke** ostavljeni su neriješeni, te će se u tom pogledu Hrvatska i Rieka pogoditi same.

Doznajemo nadalje, da je pogledom na ove poslove pripravljena rješitba, koja pravno stanovište Hrvatske čuva, nevriedjajuć „čuvstvo nezavisnosti“ **Rieke**. Svakako naime ima Rieka privaliti se Hrvatskoj, a svoje zastupnike slati na sabor zagrebački, no pri tom dobiti toliku autonomiju, da će uprava svih unutrašnjih poslova i biti faktično u rukuh riečkih.“ (*Narodne novine* br. 293, Zagreb 23.12.1869.)

■ In Trieste gli esami degli aspiranti alle qualifiche di capitano e tenente mercantile si terranno ogni mese invece di ogni trimestre. A Fiume ed a Ragusa essi continueranno per intanto ad aver luogo ogni tre mesi.⁶⁸⁶²

■ Timber from Carniola and cereals from Hungarian plain and the Banat, English coal, colonial products and raw textile materials maintain a trade which, from 130.000 tons in 1869 (when its only railway was the system towards St. Peter, on the Vienna-Triest line) rose to 4 millions in 1913.⁶⁸⁶³ **(NT/GT?)**

■ Per un movimento attivo è però necessario un porto. E Fiume ne possiede uno, anzi due. Là dove prima, esposta a tutti i venti, aprivasi una rada, trovassi già da 18 anni un porto sicuro che, mediante un lungo e solido molo, il quale venne compiuto quest'anno, è protetto contro tutti i venti. Esso è capace di più di 100 bastimenti di lungo corso e di altrettante navi mercantili di minor portata, ha dappertutto fondo tenace di margone, è profondo in media da 5 - 7 nodi (da 15 - 10' presso la sponda) e possiede immediatamente sulla riva la miglior acqua dolce di tutto il litorale austriaco. Oltre a questo, possiede Fiume un Porto di Cabotaggio, profondo da 10-16 piedi, che si ottenne deviando la Fiumara in un nuovo letto e scavandone l'antica foce. Esso è capace di circa 130 battelli.⁶⁸⁶⁴

■ Fiume aveva 186 bastimenti di lungo corso con 85.939 tonnellate di portata.⁶⁸⁶⁵ (velieri, mentre Trieste vantava già una settantina (73⁶⁸⁶⁶) di navi a vapore⁶⁸⁶⁷)

⁶⁸⁶⁰ Irvin Lukežić: *Nebo nad Kvarnerom*, ICR, Rijeka 2005., p. 354.

⁶⁸⁶¹ Irvin Lukežić: *Nebo nad Kvarnerom*, ICR, Rijeka 2005., p. 353.-353.

⁶⁸⁶² Archivio Marittimo, Annata I (Mikocz E. Iginio), Julius Duse Librajo editore, Trieste, 1868., p. 289. (Marzo 1868)

⁶⁸⁶³ A.E.: *The Questuon of Fiume*, Paris 1919., p. 10.

⁶⁸⁶⁴ *Topografia storico-naturale, statistica e sanitaria della Citta e del Circondario di Fiume*, Vienna 1869., p. 169.

⁶⁸⁶⁵ Guido Depoli: *La Provincia del Carnaro*, Editrice La Società di Studi Fiumani, 1928., p. 206.

⁶⁸⁶⁶ Ileana Fedele: *Il porto di Fiume e la politica marittima ungherese (1869-1913)*, FIUME 23., Roma 1992., p. 25.

⁶⁸⁶⁷ Giuseppe Rossi Sabatini (predgovor Giovanni Kobler: *Memorie per la storia della libunica città di Fiume*, p. XV.)

- Fiume esercita con predilezione e mantiene in onoranza la costruzione navale, nè ha rivali il progredimento dei sui cantieri, i quali offrono costante occupazione e sussistenza a centinaia di famiglie. Vi si costruiscono annualmente trenta navigli di lungo corso. La città sola ne possiede 149 di propri, mentre Trieste ne conta soltanto 139.⁶⁸⁶⁸
- Sagrađeno je 20 brodova sa 8.375 tona.⁶⁸⁶⁹
- 1869 nel litorale sono costruiti 23 navigli di portata di 9.862 tonnellate e valore di 1.087.600 fiorini.⁶⁸⁷⁰
- Nel 1869 si costruirono a Fiume 19 navi della portata di tonnellate 8.037.⁶⁸⁷¹ (559 addetti alla costruzione⁶⁸⁷²)
- 1869. u riječkim brodogradilištima je zaposleno 559 radnika.⁶⁸⁷³
- Od 1833. do 1869. u Ugarskom primorju izgrađena su 582 broda.⁶⁸⁷⁴
- Negli anni 1840-1869 i cantieri di Fiume, Buccari e Portore costruiscono 636 bastimenti della portata complessiva di 223.178 tonnellate.⁶⁸⁷⁵
- Od 1839.-1869. na riječkom području izgrađeno je 506 jedrenjaka s 213.000 NRT.⁶⁸⁷⁶
- Heinrich Littrow u svojoj knjižici *Fiume in Maritimer Beziehung* iz 1870. navodi da je od 1833. do 1869. bilo ukupno sagrađeno u riječkim i okolnim brodogradilištima 582 broda.⁶⁸⁷⁷
- **Thayer W. Alexander** (American Consul in Trieste): **L'avvenire commerciale di Trieste**, December 1869

Il pericolo (per Trieste – dicembre 1869) sorge da due ferrovie ora in costruzione; l'una da St. Peter, stazione della ferrovia meridionale, l'altra da Carlstadt nella Croazia; tutte e due che vanno a terminare nel porto, attualmente piccolo e piuttosto poco intraprendente, di Fiume. Questa città ha una baia superba, di cui l'unico serio svantaggio è l'entrata, uno stretto di circa due miglia inglesi di larghezza e da sei a otto di lunghezza (se sono bene informato), molto eguale a quello di Nuova York, tranne ch'esso è diretto, invece di curvo, ambedue ugualmente impraticabili con certi venti. Però il rimedio di Nuova York per questo male, cioè alcuni potenti battelli di rimorchio, sarebbe più che sufficiente per Fiume. Io non ho modo di determinare esattamente le distanze; però il risultato delle mie investigazioni si è che la distanza per ferrovia da Vienna, Villacco, Lubiana ecc. ecc. via St. Peter è alquanto minore sino a Fiume che sino a Trieste; e che dalle principali città d'Ungheria e Croazia questa distanza è minore di cento a centocinquanta miglia inglesi. Basterebbe ciò a dare a Fiume un grande vantaggio su Trieste nella concorrenza per il commercio ungherese delle granaglie; Fiume però ne ha un secondo di molta importanza.

Anche dopo ammiigliorato il porto di Trieste; e dopo che le stazioni di carico della meridionale avranno avuto l'ingrandimento ed i miglioramenti divisati, lo spazio necessario per docks, moli e magazzini potrà venire procurato con difficoltà e soltanto a spese di altri interessi, e questo sempreché le aspettative risvegliate dal canale di Suez non vengano deluse. A Fiume all'incontro v'ha largo spazio e margine bastevole per la costruzione dell'occorrente numero di magazzini, che potrebbero tutti venir provveduti delle migliori macchine americane per scaricare, pesare, misurare ed imbarcare le granaglie.

...Fu contrapposto che la mancanza di carichi di ritorno, non permetterà a Fiume di fare concorrenza in grande proporzione e nell'esportazione delle granaglie. Però i negozianti d'Ungheria e Croazia dovrebbero essere veramente ciechi se non s'avvedessero che la ferrata Carlstadt-Fiume, essendo per essi più breve e più diretta al mare, essendo dipendente da loro per, i suoi affari e risparmiando loro le vessazioni ed i ritardi che provengono dall'accumulamento del lavoro sulla ferrovia meridionale e sue diramazioni, offre loro facilitazioni di cui sarebbe follia non approfittare. Quando le due strade che divergono da Fiume, saranno ultimate, non vi può essere realmente pericolo che questa città, manchi di carichi per l'interno. (**Alexander W. Thayer: L'avvenire commerciale di Trieste - rapporto a John Jay in Vienna**, Trieste 1872, p. 15.)

■ In the early years of Hungarian control the commerce of Fiume expanded at a rate which was not subsequently maintained. Its sea-borne trade, which averaged 100.000 tons during years 1860-1869, almost doubled in the next decade and in the 'eighties sprang to an average of 602.000 tons. No other European port could boast a proportionate development. The average for 1890-1899, however, which was 955.000 tons, showed a distinct slackening of progress.⁶⁸⁷⁸

■ Redoviti se morski prijevoz kroz žurkovansku lučicu počeo odvijati tek po završetku I svj. rata. Za razliku od Žurkova, lučica Podurinj bila je i ranije morskim putem povezana s Rijekom. Već je 1869. godine drveni brod BAKAR održavao redovitu prugu od Bakra do Rijeke i pristajao u Urinju.⁶⁸⁷⁹

■ U Kostreni sv. Barbara osnovana je 1869. Bratovština sv. Nikole koja je pomagala siromašne pomorce i obitelji nestalih, bila je dakle neka vrst socijalne ustanove, jer tada nije bilo zdravstvenog ni mirovinskog osiguranja.⁶⁸⁸⁰

⁶⁸⁶⁸ *Topografia storico-naturale, statistica e sanitaria della Città e del Circondario di Fiume*, Vienna 1869., p. 164.

⁶⁸⁶⁹ *RIJEKA*, zbornik, Matica hrvatska, Zagreb 1953., p. 95.

⁶⁸⁷⁰ *Rapporto statistico-economico della Camera di Commercio e d'Industria in Fiume per il triennio 1872-74.*, p. 59.

⁶⁸⁷¹ Prof. Alberto Errera: *L'Italia industriale*, Ermanno Loescher editore, Roma-Torino-Firenze 1873., p. 225.

⁶⁸⁷² Prof. Alberto Errera: *L'Italia industriale*, Ermanno Loescher editore, Roma-Torino-Firenze 1873., p. 227.

⁶⁸⁷³ Slobodan Štampar: *Borba jedrenjača s parobrodima*, Historijski zbornik, Nakladni zavod Hrvatske, 1949., p. 61.

⁶⁸⁷⁴ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 294.

⁶⁸⁷⁵ Guido Depoli: *La Provincia del Carnaro*, Editrice La Società di Studi Fiumani, 1928., p. 206.

⁶⁸⁷⁶ *Pomorski zbornik*, JAZU, Zagreb 1962., p. 1074. (Ing. Otokar Kohout: *Razvoj naše brodograđevne industrije*)

⁶⁸⁷⁷ Igor Žic: *Riječki orao, venecijanski lav i rimska vučica*, Adamić, Rijeka 2003., p. 109.

⁶⁸⁷⁸ *Croatia-Slavonia and Fiume*, Handbook prepared by Great Britain Historical Section of Foreign Office No.8, London 1920., p. 75.

⁶⁸⁷⁹ Orfeo Tićac: *Žurkovanska sjećanja. Kostrena između dva velika rata*, Vitagraf, Kostrena 2002., p. 41.

⁶⁸⁸⁰ *Kostrena: Ljudi i godine...*, Narodna čitaonica Kostrena, 1976., p. 28. (Eulo Tijan: *Čitaonica Kostrena II*)

- Dal 1869 agitassi presso di noi l'idea della formazione d'una società di navigazione a vapore; ma tranne il naufragato esperimento del "Liburno" che scoraggiava vieppiù il nostro ceto marittimo, nulla si fece. (*Studio e Lavoro* No. 80 – 13 aprile 1878) Questo vapore doveva servire per dare impulso ad ottenere una sovvenzione. (*Studio e Lavoro* No. 81 – 20 aprile 1878)
- Nel 1869. a Fiume, Buccari e Portorè sono costruiti 23 navigli di portata 9862 tonnellate.⁶⁸⁸¹
- Od 1833. do 1869. na području Rijeke sagrađeno je 516 jedrenjaka duge plovidbe.⁶⁸⁸²
- Tralasciando di parlare dei secoli passati, nei quali pure i navigatori e gli architetti navali fiumani ebbero un posto notevole, rileveremo che negli anni 1840-1869 i cantieri di Fiume, Buccari e Portorè costruiscono 636 bastimenti della portata complessiva di 223.178 tonnellate, per un valore di 23.265.200 fiorini, e Fiume possedeva in quest'ultimo anno ben 186 bastimenti di lungo corso con 85.939 tonnellate di portata.⁶⁸⁸³
- L'attività dei cantieri di Fiume, Buccari e Portorè dall'anno 1833 al 1869 (navigli sopra 100 tonnellate): Costruttore A. Amadi (1 di 120 t.), Giovanni Baccaricich (3 – 1085 t), Giuseppe Bacich (48 – 20.365 t), Giacomo Brazzoduro (50 – 27230 t), Vincenzo Brazzoduro (3 – 1013 t), Pietro Baranello (24 – 8528 t), Stefano Calich (7 – 2806 t), Carlo Catalinich (52 – 18456 t), Giovanni Foretich (2 – 783 t), Casimiro Jacovcich (33 – 11098 t), Mario Jurcotich (7 – 2144 t), Mattio Materljan (39 – 16876 t), Ignazio Orchianin (5 – 2309 t), G. F. fratelli Pritschard (15 – 5311 t), Luigi Rosa (17 – 8581 t), Fratelli Schiavon (70 – 31862 t), Giuseppe Spadon (46 – 16896 t), Luigi Spadon (6 – 1931 t), Antonio Vranich (39 – 13731 t), Andrea Zanon (80 – 28173 t), Fausto Zanon (6 – 1785 t) e Vincenzo Zanon (29 – 8538 t). Totale: 582 navigli – 229.621 tonnellate.⁶⁸⁸⁴
- Armamento marittimo del distretto della Camera di commercio e d'industria in Fiume nel 1869 = 186 navigli di lungo corso – 85.939 tonnellate.⁶⁸⁸⁵
- Between 1869 and 1881 the tonnage of steamship traffic in the harbour increased seven times over and the number of ships using the port tripled.⁶⁸⁸⁶
- Basti pensare che nel 1869 a Fiume non era arrivata alcuna nave a vapore. Il cambiamento di regime si dimostrò dunque provvidenziale per le fortune della città. Tra il 1869 e il 1881 il tonnellaggio del traffico a vapore nel porto aumentò di sette volte e il numero delle navi entratevi triplicò.⁶⁸⁸⁷
- Navi entrate e uscite 5.549 - tonnellaggio 261.488.⁶⁸⁸⁸
- 1869. uplovilo je 2.720 brodova sa 126.004 NRT (tonna tartalom).⁶⁸⁸⁹
- 1869. Arrivati 2720 navigli (2022 austriaci, 698 esteri), 125.004 tonnellate.⁶⁸⁹⁰
- 1869. promet riječke luke iznosio je 104.632 tona (uvoz 54.380 t, a izvoz 50.252 t).⁶⁸⁹¹
- In 1869 Fiume had only 17,884 inhabitants and the total of her exports and imports did not exceed 150,000 tons. But everybody knew that by the building of a direct line to Croatia and to the valleys of the Save, the Drave and the Danube there would come an era of prosperity.⁶⁸⁹²

1870.

- U riečkoj županiji: Rieka, sa 15.000 stanov., leži na jadranskom moru, te je vrlo znamenita sa svoga brodarstva i trgovine. Ovdje je gimnazija, niža realka, glavna učiona i t. d. – Bakar i Kraljevica slobodne su luke sa znatnom trgovinom.⁶⁸⁹³
- Fiume alla foce dei piccolo Recina nel Quarnero e sulla spiaggia del golfo di ugual nome, è città piuttosto commerciante, fa parte politicamente dell' Ungheria, è stata sempre ambita dagli Ungheresi ai quali appartenne anche quando erano indipendenti, e procurava loro uno sfogo sul mare.⁶⁸⁹⁴
- 1870. Fiume with district (Fiume város es kerülete.) People: **17884** (8.153 male and 9.731 female); Area: 0,34 Austrian square miles. - The royal free city of Fiume with its territory has been one of the Hungarian crown annexed, separate country complex.⁶⁸⁹⁵
- La popolazione di Fiume ammontava nell'anno 1870 a **18.809** abitanti, di cui 14.030 nella città e gli altri 4.779 a Plase, Cosala e Drenova, appartenenti al Corpus separatum.⁶⁸⁹⁶
- Broj pučanstva povećao se od **17.844** u 1870. godini na 46.264 ljudi u 1918. godini.⁶⁸⁹⁷
- Secondo regio Console italiano il marchese di Somariva **la colonia italiana in Fiume e suo distretto** si compone di due elementi, uno stabile, **352** maschi e **345** femmine (possidenti, commercianti ed operai), e l'altro mobile composto da

⁶⁸⁸¹ Enrico de Littrow: *Fiume considerata dal lato marittimo*, Stab. Tipo-litografico di Emidio Mohovich, Fiume 1870. p. 12.-13.

⁶⁸⁸² Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 304.

⁶⁸⁸³ Guido Depoli: *Fiume e la Liburnia - schizzo antropogeografico*, Giuseppe Laterza & figli, Bari 1919., p. 36.

⁶⁸⁸⁴ Enrico de Littrow: *Fiume considerata dal lato marittimo*, Stab. Tipo-litografico di Emidio Mohovich, Fiume 1870. p. 8.

⁶⁸⁸⁵ Enrico de Littrow: *Fiume considerata dal lato marittimo*, Stab. Tipo-litografico di Emidio Mohovich, Fiume 1870. p. 22.

⁶⁸⁸⁶ Michael A. Ledeen: *D'Annunzio: the First Duce*, Baltimore 1977, p. 20.

⁶⁸⁸⁷ Michael A. Ledeen: *D'Annunzio a Fiume*, Editori Laterza, Bari 1975., p. 35.

⁶⁸⁸⁸ <http://www.arcipelagoadriatico.it/storia/fiume/FIUME.html> (p. 36)

⁶⁸⁸⁹ <http://mek.oszk.hu/09500/09536/html/0007/21.html>

⁶⁸⁹⁰ Enrico de Littrow: *Fiume considerata dal lato marittimo*, Stab. Tipo-litografico di Emidio Mohovich, Fiume 1870. p. 12.-13.

⁶⁸⁹¹ *Magyrország Vármegyéi es Városai – A Magyar-Horvát Tengerpart*, Budapest 1896.

⁶⁸⁹² Henry Baerlein: *The Birth of Yugoslavia - Part I*, London 1922., p. 161.

⁶⁸⁹³ Vjenceslav Zaborj Marik: *Kratak sveobći zemljopis*, Zagreb 1879., p. 40.

⁶⁸⁹⁴ Pietro Valle: *La geografia eposta compendiosamente*, Modena 1870., p. 301.

⁶⁸⁹⁵ Klun dr. V.F.: *Statistik von Oesterreich-Ungarn*, Wien 1876., p. 52. & 53.

⁶⁸⁹⁶ Ljubinka Karpowicz: *Lo Stato di Fiume nel periodo del liberalismo*, Quaderni VIII, Rovigno, p. 21

⁶⁸⁹⁷ Milivoj Čop: *Riječko školstvo (1848-1918)*, ICR, Rijeka 1988., p. 157.

alcuni ingegneri, sotto impresari di lavoro, capi lavoranti e moltissimi operai che colà si recano dall'Italia a cercar lavoro nelle costruzioni ferroviarie di S. Peter-Fiume e Fiume-Carlstadt. Il loro numero nel 1870 si può calcolare a 2.000. (La S. Peter si costruisce però nel territorio austriaco e l'altra nel croato. sicchè non sono occupati dei 2000 che soltanto 170, per quel tratto di ferrovia che si va compiendo in nostro territorio). Il R. Console manifesta l'opinione che Fiume non raggiungerà mai la importanza che le spetterebbe e ciò soprattutto per le divisioni di razza, lingua, costumi e tendenze che in discussioni d'interesse commerciale, vitali per paese, fanno entrare, come elemento dissolvente, tendenze politiche. (*Giornale di Fiume* No. 70 – 15 marzo 1871)

■ Prema popisu pučanstva iz 1870. u Rijeci je te godine djelovalo već 18 profesionalnih tiskara i litografa (tipografi, litografi ed addetti), 6 knjižara (librai) i 9 knjigoveža (legatori di libri). Bio je to uistinu impozantan broj u odnosu na tadašnju gradsku populaciju.⁶⁸⁹⁸

■ Draga je imala 2.000 stanovnika.⁶⁸⁹⁹

■ Rikard Lenac, referendosi agli anni Settanta del XIX secolo, scrive: «Al di fuori del circolo dell'intelligenza croata, che aveva il suo fulcro nella Sala popolare di lettura di Fiume, regnava una totale indifferenza nazionale».⁶⁹⁰⁰

■ As soon as the Hungarian Government had obtained what, from the Magyar point of view, constituted definite possession of Fiume (1868), they took steps to enhance the economic value of their acquisition by adding both to its harbour accommodation and to its means of communication with the interior; and although the development of neither of these has been altogether adequate, the commercial history of the town may be regarded as starting from 1870.⁶⁹⁰¹

■ **Dopisi.** – ... U pitanju se riečkom ponovila bajka o janjetu i vuku. Magjari su i magjaroni zamutili vodu riečkoga pitanja, pa sada krive Riečane. „Rieka – vele – prezrela bi samo samo svoje interese kada bi se proti Hrvatskoj i nadalje dala voditi od nepravednoga animoziteta, koji su na štetu hrvatskoga naroda pobudila i uznjegovala vremena nesretne vladavine“. A taj je animozitet u srca riječkih Talijomanah ulio kr. povjerenik, kojega je bar. M. Kušević, magjaronski kancelar, stvoritelj oktroisanoga sabora po nalogu magj. ministar-predsjednika onamo poslao, a bar. Rauch ondje trpio i trpi. Riječki su Talijomani bili samo oruđe magjarske politike; nje se iz Pešte vodilo, upućivalo i tražilo, a sada se gr. Andrassi drži pomiriteljem i posrednikom između Riečanah i Hrvatah! Nije li to glupo i bezobrazno? Riečko će pitanje svakoako ostati najgadnijom sramotom u novijoj povjesti hrvatskoj, a najcrnije djelo magjaronске vladavine. Ne znam, ima li primjera, da je bud koja politička stranka dala odtrgnuti ma pedalje svoje domovine. Ako neima toga primjera, zabilježite onaj hrvatskih magjaronah. K tome dodajte sljepariju, kojom misle magjari i njihovi bezuvjetni hrvatski služnici zavarati Hrvate, dočim razvlače riečko pitanje, „ostavljaju ga in suspenso“, međjutim stvaraju faktično stanje, protivno državnom pravu i interesu hrvatskomu kako bi se tobož hrvatski narod priviknuo na ovu ranu. Sram vas bilo! (*Zatočnik* – Sisak, 4. siječnja 1870.)

■ **Peštanski listovi.** – Da je Rieka za Magjare veoma važna točka, na kojoj će ovi uprijeti polugu, da cilim svijetom pokrenu; da je to ona luka iz koje će dirom svieta magjarski labudovi ploviti, noseć davnu magjarsku zastavu; da je to arsenal, koji će magjarskoj velevlasti stvarati flotu odlopnjaču; to vam po Pešti vrabci pjevaju, i svaka vam žaba o tom kvače. Nu ako Magjari smatraju Rieku znamenitom točkom radi svjetskoga obćenja, oni ju još znamenitijom smatraju radi unutrašnje sigurnosti proti hrvatskomu elementu... (*Zatočnik* – Sisak, 19. siječnja 1870.)

■ Na **Rieci**, 19. siječnja. Imadem vam doglasiti jednu rodoljubivu misao, što ju je zamislio civilni ban i famozni osušitelj lonjskoga polja barun **Lavin Rauch**. Isti je naime na upravitelja riečke županije Otta upravio nalog, da sazove županijsku sjednicu, u kojoj da sasluša mnijenje županijskih odbornikah, kako bi se sjedište županije riečke prenielo izvan Rieke, jer da se je odnošenje Rieke prema Hrvatskoj promienilo, to jest, Rauch hoće, da se po želji Andrassvevoj hrvatske oblasti iz magjarskog zemljišta izsele, da hrvatski činovnici nebune Riečane proti braći Magjarom, s kojom su služnici Rauchovi sklopili poštenu uniju, kojom je Hrvatska negda kraljevina neodvisna postala pokrajinom ugarskom. Pod predsjedništvom pomenutoga upravitelja županije riečke obdržavana je bila jučer o 11 satih prije podne sjednica, kod koje učestvovalo je više rodoljubivih licah iz Primorja. Ponajprije bio je pročitan banski odpis, kojim se županiji priobćuje, da je želja zemaljske vlade, da se s obzirom na sadašnje okolnosti, gdje je odnošenje Rieke prema Hrvatskoj promienjeno, županija iz Rieke izseli. Nakon poduljeg razpravljanja napokon svi jednoglasno zaključiše; da pošto se odnošenje Rieke prema Hrvatskoj nije dosada u ničem promjenilo, neima razloga, zašto da se sjedište županije riečke prenese izvan Rieke. Mi Primorci nismo tako bedasta marva, kako je ortak Rauchov grof Seherr-Thosz nazvao Hrvate u provincijalu; da bi nas mogao s kuruzom kao što Rauchove purane privabiti, da 6e sademo zavesti, da se županija riečka izseli iz Rieke, jer mi Rieku držimo hrvatskim gradom; i nećemo nikada privoljiti, da se hrvatske oblasti izsele iz Rieke, jer kad bi na to privoljeli, priznali bi, da Rieka nije grad hrvatski, kao što je zagrebačko spravište to priznalo, predavši Rieku Magjarom uz odštetu za podieljenje visokih častih, skopčanih visokimi plaćami svim onim, koji će si najvećih zaslugah steći oko podupiranja magjarskih težnjah, a to su Zlatarović, **Žuvić**, **Bogović**, **Vakanović**, koji su za volju časti žrtvovali ne samo Rieku nego i cielu Hrvatsku Magjarom. Jedina Krajina ostala je još nedotaknuta, za kojom Magjari vrebaju kao gladni vuci, da ju u svoje nezasiťno ždrielo progutaju. Ali u junačkih krajišnikah bijesrce hrvatsko, još im je u živoj uspomeni ostala god. 1848., gdje su oni pod zapovjedoištvom slavnoga Jelačića bana ustali proti buntovnikom, koji su htjeli srušiti priestol austrijski, pa neće oni da se sada na miost i nemilost predadu Magjarom.

(*Zatočnik* br. 16, Sisak 21.1.1870.)

⁶⁸⁹⁸ Irvin Lukežić: *Liburnijski torzo*, Libellus, Crikvenica 1999., p. 135. (isto i T. Blažeković: *Fluminensia Croatica*, JAZU, 1953., p. 7.)

⁶⁸⁹⁹ Dr. Andrija Rački: *Povijest grada Sušaka*, Tisak Primorskog štamparskog zavoda d.d., Sušak, 1929., p. 266.

⁶⁹⁰⁰ Natka Badurina: *I croati di Fiume ai tempi di D'Annunzio*, *Qualestoria* 2-2020., p. 53.

⁶⁹⁰¹ Peace Handbooks: *Austria-Hungary*, Part II, London 1920, p. 65.

■ 21.1.1870. izbio je požar na Braida inferiore (donja Brajda), koji je potpuno uništio kuću. Zgarište su kasnije obišli gradski inženjer Antonio Deseppi i sudac rektor Giuseppe de Troyer, koji su zaključili da nema opasnosti od urušavanja zidova, jer su dosta čvrsti. Također, glavni inženjer mađarskih željeznica Lamprecht, izjavio je da će dati zatvoriti ulaz u prizemlje zgrade jer zgarište još nije potpuno ugašeno, što dokazuje da su zgrade na toj poziciji pripadale željeznici i prije izgradnje pruge.

■ Quando nel 1870 l'Italia fu finalmente una libera nazione, Fiume ebbe una tale esplosione di italianità che, per contraccolpo, l'Ungheria volle dominarla con mano di ferro, non tralasciando nessun mezzo per sottometterla. - Le tolse tutti i suoi privilegi, istituì scuole, banche e uffici ungheresi e introdusse la polizia di confine.⁶⁹⁰²

■ Na **Rieci**, 11. veljače. (**Uredjenje riečke države obustavljeno**). Iz pouzdana vam izvora mogu javiti, da je grof Andrassy bar za sada odustao od organizacije riečke. Sve ostane in statu quo. To jest, ministarstvo će nadalje upravljati Riekom kroz svojega povjerenika, hrvatske oblasti neće bar za sada iz Rieke, jednom rieči metež, nezvjestnost, podkapanje ugleda oblasti trajati će još nekoje vrieme. O razlozih, koje su odvažnoga grofa prisilili da odstupi od izvedenja gotove jurve osnove, govori se koješta. Jedni pripovijedaju, da Andrassy nije htio latiti se toga posla u oči uzrujanosti, koja se očitava u cijeloj zemlji a naročite u županiji riečkoj. Drugi vele, da je to koncesija učinjena civilnomu banu, da mu se i onako uzdrmani položaj kroz nepatriotični taj čin nepogorša. Ima ih pako, koji vele, da je grof Andrassy prije svega odlučio urediti Granicu, pa ako mu se onim jelom želudac nepokvari, onda da će pojesti i Rieku, koju je već na vilicu nabo. Bilo kakogod, državnomu pravu Hrvatske nije time zadovoljeno, dapače očito biva, da ministarstvo postupa u tom pitanju kako ga volja, neobzirajući se na naše pravo. Indiferentizam na Rieci nemože biti veći. Inteligentniji građani divili su se i onako budućemu prizivnomu sudištu za 15.000 stanovnikah, te iz srca smijali se ovomu pravosudnomu čudovištu magjarskoniu u 19. vieku. A kad su redomice muštrali buduće prizivne prisjednike, onda ih hvatala groza. (*Zatočnik* br. 37, Sisak 16.2.1870.)

■ Nel 1870⁶⁹⁰³ la municipalità fiumana approva una delibera per l'adozione del gonfalone della città con i colori carminio, giallo dorato e oltremare, disposti in senso orizzontale, al centro l'aquila bicipite le cui teste guardano ad oriente, affiancata dall'effigie dei Santi Patroni. (Altro gonfalone fu fatto confezionare nel 1876 senza l'effigie di Santi Patroni che affiancano l'aquila.)⁶⁹⁰⁴ Povijesna zastava grada Rijeke karmin-zlatno-kobalt plava (karmin - zagasito zlatnožuta - ultramarin), u uporabi je od 1848.-1947. Službena odluka o korištenju trobojnice kao gradske zastave je donesena 19.2.1870. godine na prijedlog Gradskog vijeća Grada Rijeke o izgledu zastave. Odobrena je 18.11. iste godine.⁶⁹⁰⁵

■ Inicijativu za promjenu gradske zastave i prihvaćanje nove, poput one predložene 1846. godine (karmin – zlatno žuta – ultramarin) pokrenula je na sjednici Gradskog vijeća od 19. veljače 1870. grupa vijećnika pod vodstvom dr. Felicea Giaccicha. Budući da je prijedlog prihvaćen, zatraženo je mišljenje ugarskog Ministarstva unutrašnjih poslova, a odobrenje je stiglo putem guvernera 18. studenog 1870. godine. Ova zastava bila je u uporabi sve do propasti Austro-ugarske monarhije, dakle gotovo pola stoljeća. Nakon proglašenja Riječke države u skladu s Rappalskim ugovorom, ova je zastava, za svo vrijeme njena postojanja, bila i državnom zastavom.⁶⁹⁰⁶

■ 19.2.1870. Počelo se rušiti dio zida samostanskog vrta zbog izgradnje usjeka željezničke pruge Budimpešta-Zagreb-Karlovac-Rijeka. Veliki kapucinski posjed presječen je dijagonalno na dva djela. Od vrta dio je ustupljen željeznici uz naknadu od 13.586 forinti i 19 karantana, no tek nakon bučnih prosvjeda vjernika, koje je umirivao gradonačelnik Ernesto de Verneda - španjolskog porijekla - na mađarskom jeziku!⁶⁹⁰⁷

■ (**Imenovanja u riečkoj županiji**.) Pišu nam iz Rieke, da je kr. povjerenik g. Ed. pl. **Čeh** na poziv hrv.-slav.-dalm. vlade imenovao gg. Ljud. **Ota** podžupanom, Franju **Šlajmera** velikim bilježnikom, Franju **Mihičića** podbilježnikom, Franju **Častni** glavnim blagajnikom, Ivana Frohlicha arkivarom, Stanka Lukanovića odpravnikom, Josipa **Bačića** računarom, i Božu **Manasteriottia** kancelistom riečke županije. (*Narodne novine* br. 42, Zagreb 22.2.1870.)

■ U veljači 1870. **Teatro civico** (staro Adamićevo kazalište) dobilo je aparat za električno svjetlo, a u travnju reflektore. Premda za sada nisu otkriveni podaci o korištenju tog aparata, očito je da je Rijeka imala aparat za električno svjetlo tri godine prije Zagreba, dakle prva u Hrvatskoj. U zagrebačkom starom kazalištu na Trgu sv. Marka, naime, 1873., zabilježena je upotreba električne rasvjete, što se do sada smatralo prvom primjenom električnog svjetla u Hrvatskoj.⁶⁹⁰⁸

■ U razdoblju od 1860. do 1870. godine u Teatru civicu izvedeno je 39 opera i jedna opereta.⁶⁹⁰⁹

■ Godine 1870. imamo ubilježenu najznamenitiju potresnu periodu, koja je i u seismijskoj literaturi dovoljno poznata. Glavno ishodište ove potresne periode bilo je na sjevero-zapadnom dielu *bakarske potresne pukotine*. 28. veljače 1870. započela je glavna perioda potresa, koji su se u Klani i na Rieci mjesece ponavljali. Taj dan u 0 s. i 22 m. po podne osjetio se na Rieci potres od 4-5 sekunda, a pred potresom se čula duga podzemna tutnjava. Udarci bijahu jaki i idjahu od SZ-JU i SI-JZ. Najjači udarac cijele periode bio je 1. ožujka u 8 s. 57 m prije podne. On je Klanu molo ne sasvim razrušio i tu se najvećom žestinom pojavio. Na Rieci pokazaše se po kućah mnoge pukotine. Drugi glavni udarac ove periode bio je 10. svibnja u 5 s. 56 m. po podne, a 11. svibnja u 2 s. 50 m. pr. Podne navalio je treći glavni udarac. Poslije trećega

⁶⁹⁰² Elisa Majer Rizzioli: *FIUME E DALMAZIA - Descrizione storico geografica con molte incisioni*, A. Vallardi, 1922

⁶⁹⁰³ Tamara Matajija: *Osviještena baština – Zastave* : pogrešno **1780**.)

⁶⁹⁰⁴ Secco Aldo: *Da San Vito ai nuovi Rioni (nomenclatura delle vie e piazze di Fiume)*, Trieste, 2004., p. 19.

⁶⁹⁰⁵ <http://www.rijekadanas.com/dogodilo-se-na-danasnji-dan-gradsko-vijece-izglasalo-rijecku-trobojnicu/>

⁶⁹⁰⁶ Labus Nenad: *U susret povratku riečke trobojnice*

⁶⁹⁰⁷ Igor Žic: *Kapucini i crkva Gospe Lurdske*, Sušačka revija br. 69

⁶⁹⁰⁸ *Elektroprimorje Rijeka 1881.-1947.-2007.*, Rijeka 2007., p. 42.

⁶⁹⁰⁹ Iva Rosanda Žigo: *Redateljske poetike u riečkoj kazališnoj povijesti*, Filozofski fakultet Rijeka, 2016., p. 68.

glavnoga udarača vraćali su se potresi sve do 8. srpnja, a i u to vrijeme čini se, da se je potresno ognjište više puta selilo.⁶⁹¹⁰

■ 1.3.1870. na pusni utorak u 20 sati i 57 minuta, Klanu pokraj Rijeke pogodio je jaki potres uslijed čega se odlomila kredna stijena gotovo okomito i usjela za 300 m. Rječina je navodno prije toga izvivala ispod vrha Podjavorje, od kojeg su se za vrijeme Klanjskog potresa odvalio dio i zasuo vrelo Rječine. To navodi D. Hirc u svom Hrvatskom Primorju. Novi izvor Rječine otvorio se pod susjednim brdom Kičej, kamo se i danas nalazi. To je najjači izmjereni potres u Rijeci: 6 stupnja po Richteru odnosno 8 po Merkaliću. (RTL)

■ **(Deakov klub bez predsjednika.)** Kako pišu „*N. Pr. L-u*“ Deakov klub na Rieci još nema predsjednika. Vitez Scarpa, komu je opetovano to mjesto ponudjeno, neće da ga primi. (*Sloga* br. 38, Zagreb 3.6.1870)

■ **Izvor kamenog ulja** nadjen je, kako iz Rieko javljaju, u blizini grada, i to prigodom kopanja za Karlovačko-riečku prugu. (*Sloga* br. 38, Zagreb 3.6.1870)

■ Nel 1870 fu piantata la fila di platani che andava dallo sbocco della Fiumara sino alla piazza Belgrado, ex Scarpa.⁶⁹¹¹

■ **Iz Trsat grada** blizu Rieka 7. travnja. (*Nove blagodati.*) Nemojte se čuditi što iz ovoga staroga hrvatskoga grada riedko kad po koj glas čujete; ta vi sami znate da to potiče sve od vremena našega moralnoga postradanja, kad nam magjarski i magjaronski bogataši – uhode obećavahu, da nećemo davati vojnikah, niti plaćati štibere ma ni prebijene pare, duhan bude slobodno prodavati, štemplarija prognati će ga čak u posljednje zakutke bečke, - nećudite se velju ako to neki od nas je pomaman tomu službenu zavaravanju sliepo povjеровao, i pomagao s riečkom ruljom fakinah drečati se „eljen baratom“; znano vam je da čitavo primorje nije vjerovalo u ta magjarska blaženstva, - samo mi u Trsatu jadnici načerani što četom riečke derišćadi. što pijanimi palavordami i čebadijom misljasmu izborom Taljaferova adjutanta Battagliarina, postići sva dobra u kojih da ćemo se valjati kao mali bogovi... (*Zatočnik* – Sisak, 12. travnja 1870.)

■ Hrvatski sabor 20. srpnja prihvatio upravu središnje Ugarske vlade nad Rijekom, a 10. kolovoza svečano ustoličen grof Jozsef Zichy⁶⁹¹² kao novi guverner Rijeke i Ugarsko-hrvatskoga primorja. Taj je **provizorij** trajao do listopada 1918.

(Questo *provvisorio*, attivato col Regio rescritto del 28 luglio 1870, durò mezzo secolo!⁶⁹¹³)

■ Po tzv. **Provizoriju** reguliranom vladarevom odlukom od 28/29. srpnja. 1870., gradom i njegovim kotarom upravlja guverner „Rijeke i hrvatsko-ugarskog primorja“, kojega na prijedlog predsjednika ugarske vlade imenuje kralj; nadležnost mu obuhvaća nadzor javne uprave u gradu te pomorstva u primorju Translajtanije (tj. na dijelu Hrvatskog primorja između Rijeke i Karlobaga). Prvi akt temeljen na Provizoriju bilo je imenovanje novoga (prvog nagodbenog) riječkog guvernera J. Zichyja.⁶⁹¹⁴ (Francis Joseph approved this only temporarily in an order on 28th of July 1870.

Therefore this period is often called the period of the Hungarian *provisorium*, (or *Interregnum*⁶⁹¹⁵) although it lasted for forty-eight years, namely until the collapse of the Dual Monarchy, and it created an odd situation. Meanwhile the naval affairs became under entirely Hungarian direction, in the town the Austrian law became valid.⁶⁹¹⁶)

■ Quando Fiume, in virtù dell'accordo provvisorio del 1870, passo di nuovo sotto l'amministrazione del Governo d'Ungheria, questa città non aveva ne congiunzioni ferroviarie verso l'interno, ne proprie imprese di navigazione, ne un porto conveniente, ne un movimento commerciale di qualche entità. Fu il Governo ungherese che in pochi decenni provvide alle mancanti linee di comunicazione, alla creazione di diverse società di navigazione, a un porto spazioso, corrispondente a tutte le esigenze moderne, a un commercio attivissimo, superando tutte le difficoltà opposte dalla natura e dalla politica commerciale dell'Austria.⁶⁹¹⁷

■ Come già ricordato, dal 1870 Fiume apparteneva alla Corona Ungherese per volontà stessa dei fiumani, che non vedevano in questa dominazione lontana una minaccia alla propria italianità, anzi guardavano all'Ungheria come a un garante rispetto ai tentativi di assorbimento da parte della vicina Croazia. L'esperienza bilingue di chi frequentava il Ginnasio-Liceo cittadino era dunque inizialmente un'esperienza pacifica. Nel 1893, il redattore del giornale ungherese Magyar Tengerpart (Litorale ungherese), Aladár Fest, riassume così la “missione culturale” di Fiume.⁶⁹¹⁸

■ A Fiume si parlavano quattro lingue: l'italiano, l'ungherese, il tedesco e il croato. L'italiano lo parlavano quasi tutti, l'ungherese gli insegnanti (le scuole erano italiane ed ungheresi), i ferrovieri, i postelegrafonici, i giudici, i poliziotti. Il tedesco, quanti si occupavano del contesto internazionale, che alimentava il grande porto. Il croato i lavoratori non qualificati e le lavoratrici domestiche che dalle campagne circostanti scendevano in città.⁶⁹¹⁹

■ Oltre a ginnasio croato nel 1870 n'era stato istituito uno italiano.⁶⁹²⁰

■ Već 28.7.1870. kralj je izdao naredbu da se sve škole u Rijeci izuzmu ispod hrvatske uprave i potčine novim vlastima.⁶⁹²¹ Reorganizacijom je po kratkom postupku ukinuta glavna hrvatska učiona kao jedina hrvatska osnovna škola

⁶⁹¹⁰ Mišo Kišpatić: *Potresi u Hrvatskoj*, Tisak Dioničke tiskare, Zagreb 1891.

⁶⁹¹¹ G.M. Laszy: *Napoleone e i platani della Fiumara*, La Tore 8/9-1974., p. 22.

⁶⁹¹² U Bratislavi je 13.11.1841. rođen József gróf Zichy de Zich et Vásonkeő, riječki guverner od 29.7.1870. - 5.12.1872. Umro je u Vedrödu (slov. Voderady) 11. studenog 1924.

⁶⁹¹³ Silvano Gigante: *Storia del Comune di Fiume*, R. Bemporad & Figlio, Firenze 1928., p. 111.

⁶⁹¹⁴ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 231.

⁶⁹¹⁵ George Louis Faber: *Fiume and her New Port*, Journal of the Society of Arts, November 9, 1877., p. 1031.

⁶⁹¹⁶ Szélinger Balázs: *The History of Hungarian Fiume*, p. 6.

⁶⁹¹⁷ Alfredo (Aladár) Fest: *L'Ungheria e il mare con speciale riguardo a Fiume* (Corvina, Budapest, 1935.), p. 74.

⁶⁹¹⁸ Claudia Tatasciore: *Analisi critica delle traduzioni in tedesco e in italiano del romanzo ungherese*, dottorato, Univ. di Bologna, 2013-2014, p. 178.

⁶⁹¹⁹ Claudia Tatasciore: *Analisi critica delle traduzioni in tedesco e in italiano del romanzo ungherese*, dottorato, Univ. di Bologna, 2013-2014, p. 179 (cit. A. Fest, Fiume kulturális hivatása, in Magyar Tengerpart, 19 febbraio 1893, pp. 1-2)

⁶⁹²⁰ Silvano Gigante: *Fiume, Rivista semestrale di Studi fiumani*, Anno IV, 1926., p. 10.

⁶⁹²¹ Milivoj Čop: *Riječko školstvo (1848-1918)*, ICR, Rijeka 1988., p. 111.

u Rijeci.⁶⁹²²

■ Ljeti 1870. na trgu Ūrmeny (danas Kazališni trg) podignut je amfiteatar Gelich (nazvan i Teatro Emeronitio), prvi čiji su se nacrti sačuvali.⁶⁹²³

■ From 29 Jul 1870 - 5 Dec 1872 Governor of Fiume was József gróf Zichy de Zich et Vásonkeő (1841-1924).

■ **Nj. c. i kr. apost. Velič.** blagoizvoljelo je prev. izdati sliedeće prev. ručne listove: Usaljded bitno suglasnih zaključakah sabora ugarskoga i hrvatsko-slavonskoga o pitanju riečkom odobravam na predlog Mojega ugarskoga ministarskoga vieća: 1. Da djelovanje Mojega, riešenjem od 6. travnja 1867. za upravu grada Rieke, riečke luke i riečkoga kotara, kao i riečke županije imenovanoga povjerenika ima prestati. 2. Za grad, luku i kotar riečki ima se po podnesenoj Mi osnovi uvesti provizorij. 3. O popuni časti gubernatora sa predloženim djelokrugom i ostalih osnovanih službenih mjestah, a tako i o ustrojstvu sudovah I. i II. molbe ima Mi se podneti poseban predlog. 4. Riečka županija ima se opet staviti pod autonomnu vladu Mojih kraljevinah Hrvatske i Slavonije, za što podjedno pozivam Mojim, ovdje privitim ručnim listom, Mojega hrvatsko-slavonskoga ministra, da izvesti. Napokon 6. da se usljed ovoga provizorija potrebite plaće činovnikah, nadalje troškovi za ustrojstvo i uredbu stana riečkoga gubernatora, kao i drugi troškovi naknadnom veresijom podmire, ima od državnoga sabora potražiti ovlast U Beču, 28. srpnja 1870. Franjo Josip (*Narodne novine* br. 173, Zagreb 1.8.1870.)

■ **Rečki provozorijum.** Na Rieci 3. kolovoza. ...Pučanstvo dakle cieloga primorja iznaša do 54.000 stanovnikah, a nije sama Rieka sa svojih 12.000 stanovnikah, već celo naše primorje, koje je magjaronsko spravišće predalo Magjarom. I ovo nije teško dokazati: Veli se u ručnom pismu na grofa Andrassy-a da će se na Rieci ustrojiti druga sudbena inštancija. Mi znamo da Magjarom nije stalo do čestite sudbene uprave u Hrvatskoj, nu razvikana slava magjarskoga ministra pravosudja, koji po mnienju našega prijatelja Živkovića jest nepogrješiv, nedopušta nam ni pomisliti, da on kani ustrojiti prizivno sudište za gradićod 12.000 stanovnikah. Takovo prizivno sudište bilo bi pravo ruglo, neopravdiva razsipnost naših pravničkih silah, posvećenje nakaze, koju su u novije doba i znanost i život odsudni. Očito biva da će prizivno sudište riečko suditi celomu hrvatskomu primorju, jer Magjarom stoji do toga, da u našem primorju hrvaštinu sataru pa će zato prizivno sudište širiti talijanštinu po primorju. Bit će ljudih, koji će tvrditi da mi stvar premjeravamo, da će riečko sudište suditi celomu primorju samo u trgovačko-pomorskih parnicah, koje spadaju u smislu čestite nagode na zajedničke poslove. Potražite kod banskoga stola, pa ako iz Rieke i ostaloga sudišta dolazi mu na godinu više od dvanaest ugarsko-pomorskih i mjenbenih pravdah, evo moje glave. Pa za 12 pravdah ustrojavati (i to provizorno) prizivno sudište, kod kojega morate namjestiti uz predsjednika bar šest prisjednikah sa pomoćnim osobljem?!!! Skinite jednom sami krinku, pod kojom sakrivati odurno lice izdajice. Bit će poštenije, ako iskreno očitujete, da ste i hrvatsko primorje neposredno podčinili magjarskomu gospodstvu. Nije skrb za redovito pravosuđe, koje radja riečkim prizivnim sudom, već namjera pogoditi u srce najsviestnijemu, najčilijemu pučanstvu u celoj Hrvatskoj, našim primorcem, koji nisu niti će ikada podlegnuti vašim varkam. A mi da plaćamo Koblere, **Celebrine, Blažice, Thierrye** i kako se još zovu ti velikani riečki, koje će zapasti zadaća, da nam iz riečkoga prizivnoga sudišta truju talijanštinom naše primorje napučeno ovejanimi Hrvati, ako izuzmeš nekoliko riečkih izrodicah? Prizivno sudište riečko, ako će suditi samo u trgovačkih pomorskih i mjenbenih pravdah cieloga primorja, bilo bi, kao što gore opazismo obzirom na 12 pravdah, kojim bi bilo opterećeno, pravo ruglo. Nu makar i sudilo celomu primorju u svih parnicah beziznimno neće imati dovoljnoga posla ni za jednoga jeditoga izvjestitelja. O tome neka se gsp. Horvath uvjeri kod uručbenoga napisnika banskoga stola. Težnja magjarska s opisanim čudnovatim sudbenim ustrojem jasna je svakomu. Ona netaji nepobitno tumačenje u samom ustrojstvu i u prošlosti. Ni do 1848 godine nije nigdje bilo zakonom izrečeno, da celo primorje spada neposredno k Ugarskoj. Faktično je spadalo, jer je riečka magjarska gubernija malo po malo i administrativnim putem pretvorila se u drugu instanciju sudbenu za celo primorje, u višju političku oblast za celo primorje, dapače neimajući još uvijek dovoljna posla posegnula i na financialnu upravu, dok se komora nije tomu protivila. Ono stanje kani se nanovo uvesti kroz privizorium, te će magjarska gubernija u predpotopnoj smjesi biti višja sudbena, politička pomorska oblast za celo primorje, koje će time postati odciepljeno od matere zemlje upravno tielo a na čelu mu tudjinci nadahnuti protunarodnim duhom. Može li ovako osakaćena Hrvatska uživati i onu autonomiju, koju joj nagoda podieljuje? Nebi li bilo shodnije potierati Žuviće, Zlataroviće i ostale dobro plaćene mameluke i podčiniti celu Hrvatsku neposredno Ugarskoj?? Ovo je cilj, ka kojemu se očito teži. —Drugi put više. (*Zatočnik* br. 177, Sisak 5.8.1870.)

■ Na **Rieci** 4. kolovoza. Jučer sazvaio je načelnik Verneda gradske zastupnike na tajnu sjednicu, i u istoj predložio da se predostojnomu g. Čehu podieli začastno gradjanstvo riečko. Bilo je tuj oštarih riečih od strane Čehovih protivnikah, te g. Vernedi podje težkom mukom za rukom umiriti gospodu i dokazati im, da je predloženo odlikovanje namienjeno više stvari reinkorporacije Rieke Ugarskoj nego li osobi Čehovoj. Sada, reče gosp. Verneda, kad su nam sve želje izpunjene nesmiemo se ciepati, već složno moramo upotriebiti svaku prigodu, da vladi svoju zahvalnost izrazimo. Zastupnici rekoše, kad već ima biti „naj bu“; i pretvoriv se u javnu sjednicu bez vike i buke, bez eljena i eviva, usried grobne tišine zaključiše, da će i vriedni g. Čeh umnožiti mnogobrojnu četu riečkih začastnih gradjanah medju kojimi brojimo: Šokčevića i Deaka, Andrassya i Mažuranića, Bacha i Vaya, Ūrmeny-a i Smaića itd. itd. itd. —

U istoj sjednici zaključeno bi umoliti gg. **Koblera, Celebrini-a, Blažica i Thierry** svi rodoh Riečani i činovnici u Zagrebu, neka zastupaju riečku državukod inštalacije magjarskog nadbiskupa u Zagrebu. Imenovani riečki zastupnici jesu hrvatski činovnici i iz žuljevah hrvatskoga naroda vuku debele plaće, koja nestoji u nikakovom razmjerju sa njihovimi zslugami, kojih nebi pouzdano bili uživali, da su Magjari kao god. 1848. Hrvatskom zapovjedali. G. Kobler ostao bi bio po milosti riečkoga gubernatora sudcem magistrata, Celebrni vodio bi još uvijek magjarski uručbeni zapisnik

⁶⁹²² Milivoj Čop: *Riječko školstvo (1848-1918)*, ICR, Rijeka 1988., p. 114.

⁶⁹²³ Nana Palinić: *Riječka kazališta 5 - Ljetna kazališta i (Amfi)teatar Ricotti-Fenice, Mediteran*, p. 6.

kod gubernije, Blažić igrao bi flautu u svih gubernatorskih soireeah i u ime nagrade bio bi kancelista gubernalski, a gosp. Thierry? Teško je pogoditi kojega bi vruga Magjari bili iz njega učinili. Ova gospoda, koja su u Hrvatskoj, u tajno preziranoj od njih Hrvatskoj, stekla službe i dostojanstva, zapostavljanjem vriednih sinovah nesretne ove zemlje, ova gospoda u znak zahvalnosti prama zemlji dobrotvornici, povećat će u ime grada Rieke odciepljenoga od Hrvatske, sjaj svečanosti namienjene poniženju našega naroda. Bilježimo i ovo za bolja vremena!

Vrativ se na sjednicu gradskoga vieća budi vam još znano, da se usried grobne tišine i kao za silu sastavio program za doček još neimenovanoga gubernatora, o kojem vele da se zove Zichy, da je grof, da mu je jedno 27 godinah, da će držati četrnaest konjah i svaki tjedan davati po dva banketa. Dne njegovoga došašća (9. t. m.) bit će grad rasvjetljen, sljedećega dana predstava u kazalištu, a svetčane instalacije uz „Te Deum“ u sbornoj crkvi dne 11. t. m. I sve ovo zovu Magjari i njihove sluge u Zagrebu „provizorijum“. *Iz provizorne Magjarske pozdravljaju vas svi prijatelji i znanci i mole vas neka onomu siromahu Pavišiću mira date, da i nadalje deklamira francuzke, španjolske, talijanske i njemačke poslovice koje sačinjavaju uvodne članke njegove krasne Sloge.* (*Zatočnik* br. 179, Sisak 8.8.1870.)

■ 17.8.1870. imenovano je gradsko predstavništvo Rijeke. Ono je pristupilo izboru predsjedništva. Od 51 glasača najveći broj glasova (36) je dobio Ernesto de Veneda i time postao gradonačelnik (podestà), a potpredsjednik (s 34 glasa) Federico de Thierry, te drugi potpredsjednik (s 29 glasova) Giovanni Francovich.

■ **I opet riečki provizorijum.** Na Rieci 14. kolovoza. Pred nekoliko danah u članku pod naslovom: »Riečki provizorijum“ razložio sam obširnije, kakovo se suvišno i nakazno sudbeno ustrojstvo namjerava izvesti na Rieci, samo da se zadovolji magjarskomu apetitu za hrvatskim teritorijem. Doznajem poblížr o toj tobož provizornoj organizaciji, te hitim vam priobćiti, što doznah, pripojiv svojim viestim kratko financijalno razmatranje. Riečki provizorijum ima dvostruko znamenovanjc, državno-pravno naime i upravno, s toga treba da se točno upoznamo ne samo sa prvim već i sa drugim. Ako i jesu nekolicini hrvatskih izrodah indiferentna prava Hrvatske i njezina cjelokupnost, neće im možda biti indiferentno, saznati, kakovom se nečuvenom razipnosti troše nesnosnim porezom stečeni novci.

I. Politička organizacija riečka biti će sljedeća: Na mjesto zagrebačke zemaljske vlade stupa za sam grad Rieku, to jest za pučanstvo od 15.000 stanovnikah gubernijum. Gubernijum imati će sljedeće osoblje: Gubernator sa godišnjom plaćom i pripadci 10.000 for. Dva odsječna savjetnika, svaki sa godišnjom plaćom od 2.000 = for 4.000. Dva tajnika, svaki sa godišnjom plaćom od 1.200 for. = 2.400. Dva perovodje, svaki sa godišnjom plaćom od 800 for. = 1.600. Prezidijalni tajnik 1.200. Dva pisara, svaki sa godišnjom plaćom od 500 for. = 1.000. Ravnatelj pomoćnih uredah, voditelj uručbenoga zapisnika, odpravitelj, na godinu sve ukupno do 2.000. Poslužitelj 600. Paušal za grijanje, razsvjetu itd. for. 1.000. **Ukupno 23.800 for.**

Sudbena organizacija biti će sljedeća:

II. Za grad Rieku ustrojiti će se posebni sborni sud, koji će ujedno biti I. inštancija za trgovačko-mjenbene poslove cieloga primorja. Da je ovakav sud ovisan, da neće imati posla ni za jednoga izvjestitelja, to smo dokazali u gore navedenom članku. Osoblje prvoga suda biti će, ako se bude najvećom štednjom postupalo, sljedeće: Predsjednik sa godišnjom plaćom od 2.600 for., četiri prisjodnika, jedan sa god. plaćom od 1.800 for., a trojica sa 1.400 for. = 6.000. Dva pristava sa plaćom od 700 for. = 1.400. Jedan tajnik 900 for. Dva poslužnika 800. Ravnateljstvo pomoćnih uredah, arkivar, odpravitelj, voditelj uručbenoga zapisnika, pisari, poslužitelji, do godišnjih 5.000. Najamnina sgrade 3.000. Paušal pisarnički 1.000. Uze 600. **Ukupno 21.300 for.**

III. Ustrojiti se ima nadalje na Rieci provizorni sud, koji će biti izključivo II. inštancija za grad Rieku, a za primorje u trgovačko-mjenbenih poslovih. Osoblje ovoga suda mora biti najmanje ovo: Predsjednik s godišnjom plaćom od 4.000 for. Četiri prisjodnika, svaki sa godišnjom plaćom od 2.400 for. = 9.600. Tajnik sa godišnjom plaćom od 1.200. Pristav tajnički s godišnjom plaćom od 900. Ravnateljstvo pomoćnih uredah, odpravništvo, arkiv, pisari, uručbeni zapisnik itd. 4.000. Paušal 800. Najamnina 2.000. **Ukupno 22.500 for.**

Nevelim, da je predležeci proračun točan, nu smjelo tvrdim, da će odnosni trošak biti veći, nego li sam ga ja na brzu ruku nacrtao. Kod sudbenoga stola županije riečke, koji će i nadalje suditi županijskomu žiteljstvu, neće biti moguće prištediti, što dosadašnje izkustvo potvrđuje. Provizorijum riečki stajati će dakle: I. Politička administracija 23.800 for., II. Prva molba 21.300 for., III. Druga molba 22.500 for. **Sve skupa 67.600 for. na godinu**, koja bi se svota dala bez uštrba, dapače na korist sudbene i političke uprave prištediti. Nisam računao trošak za adaptiranje sgradah, u kojih će se smjestiti novi uredi, u obće, kako će vještak opaziti, snizio sam u proračunu potrebe novih sudbenih inštancijah tako, da će godišnji trošak tobožnjega provizorija iznašati pouzdano 100.000 for. a. v. Ovakova zahtievi administrativnimi neopravdana rasipnost može se oprostiti magjarskomu ministarstvu, koje žrtvuje suvišan taj trošak na oltaru magjarorszaga, nu neznamo kako hrvatska vlada može odgovarati za takova djela. Ciepa nam se teritorium, otima jedan izmedju najliepšijih gradovah Hrvatske, stvara se položaj koji mora biti okrunjen i gubitkom cieloga dobrano napućenoga hrvatskoga primorja, a naša vlada privoljuje ne samo uz takovo djelo nego i mimooiduč toliko nenamirenih pravih potrebah u vlastitij zemlji dopušta da se iz hrvatskoga poreza doprinaša k ustrojenju suvišnoga, nakaznoga, nenaravnoga, smiešnoga političkoga i sudbenoga ustrojstva namjenjena učvršćenju magjarštine u primorju. Mi smo primorci od vajakada žestoki i ratoborni, a sada postadosmo baš nestrpljivi. Nam se hoće borbe, nit ćemo duhom klonuti pred magjarskim grofom. Mi znamo da bar za sada nemožemo se sa zagrebačkimi vlastodržci boriti nego perom, pa bi zato želili da nam *Narodne Novine* ili *Sloga* opravdaju djela s kojih nam u zadnje doba toliko štete i sramote. Deder junaci opravdajte prodaju Rieke i primorja! Vi govorite o provizorijumu, nu ustrojstvo provizorija pokazuje dovoljno definitivni njegov značaj. Vi nesmiijete krstiti riečku organizaciju provizorijumom. Ovo pravo nas ide. Da, provizorna je prodaja Rieke, provizorna je vaša nagoda, provizorne su vaše plaće, provizorno je sve, što ste na propast Hrvatske dosele uradili, jer hrvatski narod učiniti će do skora ovomu sramotnomu stanju konac. (*Zatočnik* br. 188, Sisak 19.8.1870.)

- Ernesto (ili Ercole) Verneda bio je 1870. tri mjeseca gradonačelnik Rijeke.⁶⁹²⁴
- U Rijeci je uz redovnu c. i kr. vojsku bila smještena kralj. Ugarska V. kompanija 77. bataljuna Honveda (Domobranstva), privremeno smještena u bivšoj zgradi bivše isusovačke gimnazije koja je bila stara i zapuštena.
- Trg na Sušaku nasuprot mosta dobio naziv Jelačićev trg (danas Titov trg).⁶⁹²⁵
- Samo tri godine nakon uspostave novog režima u Rijeci se osniva političko udruženje „Club Deak“ (1870) kao središte liberalnog pokreta.⁶⁹²⁶
- *La Bilancia* diventa quotidiano più letto in città.⁶⁹²⁷
- 1870. u Rijeci radi čak 18 tiskara.⁶⁹²⁸
- **Rijeka**, 11. rujna. Sve primorske občine odlučise podneti kralju predstavku proti nazivu; „ugarsko-hrvatsko primorje“; bibrirska prva podpisà i odpravi ju dalje, Akurti doznajući za to, dodje sa žandari noćju u Bribir, zatvori sudca Stipeča, teško bolujućega Brozovića, sina mu, občinskoga pandura i poštanski ured bibrirski zatvori. Razjareno pučanstvo bibrirsko hoće na Cirkvenicu, da zatvorenike oslobodi; riečki patriote uložiše svoj upliv, da odvrte svaku nesreću; sve občine ipak adresu odlučise potpisati i podneti. (*Zatočnik* – Sisak, 12. rujna 1870.)
- Ugarska je 1. listopada sklopila sporazum s Austrijom o razdvajanju pomorskih službi, a dva dana poslije osnovana je Ugarska kraljevska pomorska uprava (*Governo marittimo per il Litorale ungaro-croato*) koja je ukinuta istom 1924.⁶⁹²⁹
- **Lanje zime** (1869) bio se raznio glas, da su kameno ulje (petroleum), kopajuć železnicu, našli i u **Rieci**, ali je opet sve zatihlo. Veli mu se kopano ili kameno ulje, jer se nalazi u zemlji i u živu kamenu, gdje se skuplja kako voda i svaka druga tekućina. Kameno ulje nije stvar nova, nego samo što se je počelo rabiti u novije vrijeme, jer, buduć od naravi nečisto, iznašli su se strojevi ili makine, kojimi se čisti i za porabu pripravlja. (*Naša Sloga* br. 10 – Trst 16.10.1870., p. 40.)
- U napolitanskih novinah *La Staffetta*, jedan se Riečanin gorko tuži na Magjare i njihovo na Rieci gospodarenje. Dopisnik veli, da je Rieka skrajni talijanski grad, koji je spadao sad pod Hrvate sad pod Magjare, pak da je umio sve do danas očuvati svoju talijansku narodnost, akoprem su Hrvati, kako taj dopisnik kaže, učinili sve što se je dalo učiniti, da ju zataru. Sad da je **ta** grad došao opet pod Magjare, koji da nemisle poštovati bolje od Hrvatah talijanske narodnosti riečke, akoprem su svetčano obećali, da hoće. Dakle Rieka će i tu sramotu doživjeti, da će joj se djetca u školi magjarskim jezikom gušiti. Kako se vidi Magjari su Riečane na vjeri prevarili. Riečani bi to sve dragovoljno podnesli, kako dopisnik nadalje pripovieda, ali što jih do kraja peče, jest to, što je g. *Ciotta* pozvao nekog D.ra *Salvadori*-a, da izdaje na Rieci Novine, koje će tu magjarsku nepravdu zastupati i braniti, jer **ta** *Salvadori* da je neprijatelj slobode i drug nekadanjih zagovornikah austrijskoga u Italiji gospodstva. *Ciotta* da je *Salvadori* ponudio 1500 f. plaće na godinu, a *Salvadori* da je već ponudu i primio. Tim do skora hoćemo na Rieci i to čudo vidjeti, najme magjarske Novine na talijanskom jeziku, a proti volji magjarskih Talijanah riečkih. (*Naša sloga* – Trst, 16. listopada 1870.)
- L'organo principale del partito croato dell'Istria è il giornale intitolato *Nasa Sloga (La nostra unione)*, che si stampa a Trieste due volte al mese, e trattando argomenti politici, interessi civili ed economici, è destinato al risveglio degli Slavi della nostra provincia. La sua direzione è in mano d'un prete intelligente e colto ma fanatico, Matteo Mandic, e preti sono pressoché tutti i numerosi suoi corrispondenti sparsi per le campagne. Il giornale viene distribuito a mite prezzo ed anche gratuitamente agli Slavi che sanno leggere, ed i preti lo spiegano ai contadini analfabeti. In esso si eccita rabbiosamente all'odio contro la parte italiana e contro i civili possidenti, insinuando che usurparono le terre originarie degli Slavi, gabellati per i più antichi abitanti dell' Istria, mentre gli Italiani vi sarebbero stati trasportati dai Veneti.⁶⁹³⁰
- 23.10.1870. budući da je pogoršano zdravstveno stanje gradonačelnika Ernesta de Vernede zahtijevalo promjenu klime, to je podnio ostavku na položaj, što je sa žaljenjem prihvaćeno na sjednici gradskog Predstavništva.
- Durante il cosiddetto "Idillio ungherese" (1868-1895) avvenne il grande decollo economico e demografico della città, abilmente guidata dal sindaco **Giovanni de Ciotta** (unuk Ljudevita Adamića) eletto nel 1870.⁶⁹³¹ (28.11.1870.) (As Giovanni de Ciotta, a mayor of the city throughout most of that period, put it: »I do not personally have anything against Croats, but had Fiume remained under Croatian rule, it would probably still have had only half a pier.«⁶⁹³²)
- Paradoksalno, ali u razdoblju svog najupečatljivijeg razvoja od 1870. do 1914., izgradnja Rijeke odvija se bez urbanističkog plana koji bi odgovarao razini današnjega generalnog urbanističkog ili prostornog plana.⁶⁹³³
- Nakon što je 29.11.1870. gradska vlast službeno preuzela riječke škole, u Rijeci postoji dvostruki školski sustav: sustav talijanskog općinskog školstva na teret grada i sustav mađarskog državnog školstva na teret mađarske države.⁶⁹³⁴
- Poslije sporadičnih privatnih pomorskih učilišta (prvo 1774.) i rada nautičkog tečaja pri riječkoj gimnaziji, od 1870. u Rijeci stalno radi nautička škola. Reorganizacijom izvršenom 1893. ta škola dobiva naslov akademije, (*Reale ungarica*

⁶⁹²⁴ Šime Demo, *Riječki isusovac Franjo Ksaver Verneda i njegova pjesma...* FLUMINENSIA, god. 19 (2007) br. 1, p. 2. (cit. Marjanović 1953:221; Samani 1975:137-139.)

⁶⁹²⁵ Radmila Matejčić: *Kako čitati grad*, Adamić, Rijeka 2007., p. 329. (u *Aritekturi seceseije u Rijeci* na p. 70: pogrešno 1780)

⁶⁹²⁶ Irvin Lukežić: *I nostri onorevoli*, Fluminensia 2/1992., p.2.

⁶⁹²⁷ Velid Đekić: *Amate Fiume?*, VBZ, Zagreb, 2007., p. 227.

⁶⁹²⁸ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 358.

⁶⁹²⁹ Irvin Lukežić: *Nebo nad Kvarnerom*, ICR, Rijeka 2005., p. 364.

⁶⁹³⁰ Carlo De Franceschi: *Memorie autobiografiche*, Trieste 1925., p. 201.

⁶⁹³¹ <http://www.arcipelagoadriatico.it/storia/fiume/FIUME.html> (p. 35)

⁶⁹³² Sučević Mederal Krešimir: *Businessman – The Case of Ossoinack Family and Fiume*, Coll. Antropol. 41/2017., p. 356.

⁶⁹³³ Srđan Škunca: *Pedeset godina urbanističkih planova grada Rijeke*, SVETI VID, Zbornik V, ICR, Rijeka 2000., p. 17.

⁶⁹³⁴ Manon Giron: *Statut Zavoda za zabludjele i napuštene dječake u Rijeci iz 1876. godine*, Vjesnik PAR, 38/1996, p. 19.

Accademia nautica di Stato) što je u ono vrijeme značilo potpune srednje škole. Trajala je četiri godine a nastavni jezik je bio mađarski.⁶⁹³⁵

■ Nel 1870 si spendevano per la istruzione pubblica poco più di 15.000 fior., annualmente se ne spendono quasi 62.000, più di quattro volte tanto; nel primo citato anno la spesa per l'istruzione pubblica importava il 7,2, ora importa l'11,9 per cento delle rendite del Comune.⁶⁹³⁶

■ 30.11.1870. rođen je Andrija Rački, svećenik, povjesničar, jedan od najviđenijih ličnosti Trsata, odnosno Sušaka.

■ Prva sušačka pošta bila je u Zvonimirovoj ulici (danas Krizanićeva) a bio je poštarom Tomo Tićak (g. 1870.).

Zanimljivo je, da se 1718. spominje Ivan Ognjen „postmastro di Tersatto“⁶⁹³⁷

■ Anton Derenčin imao je najprije na Delti, a od g. 1870. u Krimeji tvornicu smole i katrama.⁶⁹³⁸

■ Nel 1870 l'ispettore marittimo Heinrich von Littrow, o Enrico de Littrow come venne chiamato a Fiume, aveva pubblicato, per l'editore fiumano Mohovich, uno studio fondamentale, di buon livello scientifico „*Fiume considerata dal lato marittimo*“ (*Fiume in marittimer Beziehung*). Significativa e la circostanza che, proprio nell'anno successivo alla pubblicazione di questo lavoro, furono ripresi gli studi per l'ampliamento del porto fiumano e due anni dopo nel 1872, ebbe inizio la prima fase dei lavori.⁶⁹³⁹

■ Nell'edificio contrassegnato dal n. 1 della *via dei Bottai* nacque nel 1870 Irma Gramatica (Gramatica⁶⁹⁴⁰), onore e vanto dell'arte drammatica italiana.⁶⁹⁴¹

■ Circa l'anno 1870 per ragione di comodità fu permessa la vendita di carne macellata in botteghe disperse.⁶⁹⁴²

■ 14.12.1870. Gradsko zastupstvo (La civica rappresentanza), po nalogu guvernera (Giuseppe Zichy) imenovalo je povjerenstvo od 17 članova za izradu gradskog statuta.

■ *Banca Fiumana* – Fiume, Corso V. E. III, 31 (fondata il 17 dicembre 1870).⁶⁹⁴³ (1871).⁶⁹⁴⁴

■ **Il Giornale di Fiume**. Quotidiano (eccetto il lunedì) in f. di 4 pagine a 5 colonne. Stampato a Fiume, Tipografia Patriottica Fiumana. Direttore Resp. Prof. Carlo Salvadori. Dal dicembre 1870 alla fine del 1871.⁶⁹⁴⁵

■ 20.12.1870. počinje izlaziti *Giornale di Fiume: commerciale, marittimo e politico*. Izlaze dnevno, osim ponedjeljka, od do 30.12.1871. Glavni urednik je Carlo Salvadori, a tiska se u Tipografia patriottico fiumana. Ni sadržajno ni grafički nije blizak istoimenim novinama iz 1865. godine. Većeg formata, bez ilustracija, sadržajno definirane podnaslovom, donose veliki broj rubrika iz privrednog i političkog života.

■ Na **Rieci**, 31. prosinca. (**Prava slika poštene unije**.) čuo sam jednom iz ustih magjarskoga državnika: da nemože biti dobar Hrvat, koji nije dobar Magjar. To je valjda čuo i utuvio si u glavu riečki odvjetnik g. **Gotthardi**, kojemu je vrlo liepo, dobro i korisno sjediti na dva stolca. Prije nego je ovamo došao magjarski emisar g. Cseh, rado se je g. Gotthardi priljepljivao o narodnu stranku, ali mu to nije nosilo nikakve koristi. Kad je na Rieku došao g. Cséh, pristane on uz prostotu riečku, i tu ga vidjesmo iz pod ruke raditi i hustiti riečke uličnjake proti Hrvatom. Tim je postao velezaslužnim o rodoljubivu stvar g. Csehs. Nagrada mu nije izostala. On doduše nije za nikakvu službu sposoban, u kojoj treba raditi, i zato mu g. Cseh u priznanje njegovih zasluga podieli službu kod hrvatske županije riočke, i to službu županijskoga odvjetnika, koja je usljed naredbe dvorske kancelarije od; g. 1862. **nebi smjela popuniti**, jer županijski odvjetnik neima kod županije nikakova drugoga posla, osim što mu je na prvi dan svakoga mjeseca napisati ili barem podpisati namiru vrhu 60 fr. To nesmeta g. Gottharda, da on s jedne strane u Rieci tjera politiku magjarsku proti Hrvatom, a s druge strane da se pred Riečani gradi njekim liberalcem proti Rauchovu absolutizmu. Prije 3 dana vidjesmo ga u g. gubernatora Zichia, gdje je, kako se je hvalio, vrlo slastno objedvao. U večer istoga dana dao je večeru g. veliki župan Medunić za 12 Riečanah. Od tih 12 dodje tamo 5 gostah, a ostali htjedose izostajem svojim pokazatij da neće ni u goste k Hrvatuu, stojeću u magjarskoj službi. Ali Gotthardi nije izostao, samo da slastno večera, premda je malo prije na Adamićevom trgu pred više Riečanah korio i izsmjehavao g. Medunića radi grožnje izuščene pred njegovimi činovnici, „da će

⁶⁹³⁵ Vodič historijskog arhiva Rijeka, Pazin – Rijeka 1980., p. 168.

⁶⁹³⁶ *Una giornata particolare al Liceo di Fiume* – La voce di Fiume marzo-aprile 2013., p. 7.

⁶⁹³⁷ Dr. Andrija Rački: *Povijest grada Sušaka*, Tisak Primorskog štamparskog zavoda d.d., Sušak, 1929., p. 246.

⁶⁹³⁸ Dr. Andrija Rački: *Povijest grada Sušaka*, Tisak Primorskog štamparskog zavoda d.d., Sušak, 1929., p. 286.

⁶⁹³⁹ *Fiume*, Rivista di Studi Fiumani (nuova serie) 29, Roma, Anno XV, I semestre 1995., p. 4.

⁶⁹⁴⁰ Antonio Cervi: *Irma Gramatica*, con prefazione di Alfredo Oriani, — Bologna, Zanichelli, 1900. - Dell' Irma Gramatica, la potente interprete di Tribly, su cui l'illustre prof. Morselli scrisse sulla Scena illustrata (1898) un mondo di bene, il Cervi schizza un croquis assai riuscito. Tratteggiando a larghi tocchi la sua vita anteriore, egli passa a rivelare tutti i lati più salienti del suo poliedro artistico, lasciandone in luce le faccie più radiose. Irma Gramatica, che è nata a Fiume non ha relazioni ataviche nè cogli Zrini nè coi conti Frangipane è nipote di un vetturale veneziano e nasce da un droghiere e da una figlia di armatore ungherese.

Le sue prime armi a fianco della Pezzana la rivelano in Cause ed effetti (a tre anni d' età) e la sua brillante carriera a lato di Italia Vitaliani, di Emanuel, di Maggi, ci garantiscono la sua marca di fabbrica.

Nel '97 essa recita accanto a Zacconi, e poi con la Duse. Dal 93 fino ad oggi i suoi trionfi si chiamano Francillon, Frou-Frou, Sana, Odette, Dora, Giulietta e Romeo, Tristi amori, Musotte, Spiritismo, Casa di bambola, Fernanda, Vergini, Seconda moglie, Moglie ideale, Scrollilla, e quell' Una donna, dove il Bracco ha toccato la più vibrante corda umana del sentimento.

La Gramatica è magra come Sarah e nervosa come la Duse. Alcoolista da bimba, oggi è astemia e l' acqua la fa dimagrire. Ha un solo amico: l' arte, anzi due: un cane, che non è quello che può sostituirla, come succede spesso coi comici.

Jules Huret (*Théâtre en Italie*, Paris, 1900, pag. 199) disse di lei nel *Figaro* che essa ha un talent énergique che s' apparente ave c celui de la Duse: ed Henry Lyonnet... Irma Gramatica une des premières actrices de drama de l' Italie. (*Rivista Dalmatica*, anno 2. v. 4, pag. 199., Zara 1901-02)

⁶⁹⁴¹ Aldo Secco: *Da San Vito ai nuovi Rioni (nomenclatura delle vie e piazze di Fiume)*, Trieste 2004., p. 96.

⁶⁹⁴² Kobler: *Memorie...*, Vol. II, p. 110.

⁶⁹⁴³ *Dati e notizie sulle Società per Azioni della Venezia Giulia*, Banca Commerciale Triestina 1925, p. 18.

⁶⁹⁴⁴ <http://www.arcipelagoadriatico.it/storia/fiume/FIUME.html> (p. 37)

⁶⁹⁴⁵ Nino Ortali: *136 di pubblicistica a Fiume* - La Voce di Fiume 3, 4 & 7/1978

osloboditi narod županije riečke iz pandžah nesrećnih rovarah“. Gosp. Gotthardi mirno uživa i uživati će pod zaštitom „poštene unije“ svojih 700 fr. na godinu iz hrvatskoga budgeta, on će revno dražiti Riečane proti Hrvatom, ove proti Rauchu, pak će i u buduće slasno obedvati kod Zichi-a večerati kod Medunića i dobro spavati kod svoje kuće. Mili bože kakove je svatove sakupila „poštena unija“ oko čedna stola naroda hrvatskoga! (*Zatočnik* br. 3, Sisak 4.1.1871.)

■ Riječka bolnica, jedna je od najstarijih zdravstvenih ustanova u Hrvatskoj, a o radu bolnice svjedoče arhivski podaci iz kojih je vidljivo da su se u bolnici 1870. liječila 2.402 bolesnika i ostvareno je 41.429 bolnoopskrbnih dana.⁶⁹⁴⁶

■ 1870. počelo je uređenje današnjeg Kazališnog parka (1.872 m²).⁶⁹⁴⁷

■ However, by 1870, Whitehead had demonstrated that his torpedo was a superbly effective weapon for making large holes in ships below the waterline to sink them by filling them with water.⁶⁹⁴⁸

■ Nel Litorale civile ungaro-croato si contano matricolati: 170 capitani da lungo corso, 150 tenenti, 53 Piloti (Nocchieri), 2609 Marinai in generale.⁶⁹⁴⁹

■ Intorno al 1870 esistevano 22 squeri fiumani.⁶⁹⁵⁰

■ 1870. imade gotovo svaka draška kuća po kojega pomorca, a čitava 32 kapetana.⁶⁹⁵¹

■ Jedan škver postojao je nekada i između Ponsala, lokaliteta zapadno od Mlake i istočno od Rečica, koji je napušten u doba kad je zemljište kupljeno za gradnju Rafinerije petroleja. *Cantieri comunali in Ponsal* spominju se još 1870. (Vanda Ekl).⁶⁹⁵²

■ Attualmente esercitano l'industria della costruzione navale: Enrico e fratelli Schiavon – cantiere in *Ponsal*, Giovanni Bacarcich – *al Pino*, Pietro Baranello e Luigi Rosa – *Pescheria*, Giacomo Brazzoduro – *Sussak*, Vincenzo Brazzoduro – *Pecine N. 1*, Giuseppe Bacich – *Pecine N. 2 e N. 3*, Casimiro Jacovcich – *Martinschizza*, Mattio Materljan – *Buccari* e Ignazio Orchianin - *Portorè*.⁶⁹⁵³

■ 1870 nel litorale sono costruiti 21 navigli di portata di 10.296 tonnellate e valore di 1.210.900 fiorini.⁶⁹⁵⁴

■ Sagrađeno je 19 brodova sa 9.153 tone.⁶⁹⁵⁵

■ Nel 1870 si costruirono a Fiume 18 navi della portata di tonnellate 8.758.⁶⁹⁵⁶ (650 addetti alla costruzione⁶⁹⁵⁷)

■ Rileviamo da *Annuario Marittimo dell'Austria* (1871), compilato dai Governi marittimi di Trieste e di Fiume, che alla fine del 1870, lasciando stare le 4831 barche da pesca ed altre di una portata complessiva di 12,093 tonnellate ed equipaggiate da 11,645 marinai, la *marina mercantile austro-ungarica* contava 3,130 navigli con 367,077 tonnellate, e 16,018 uomini d'equipaggio.

Nell'anno, detratte tutte le perdite e le vendite, si ha ancora per le nuove costruzioni e compre di più un aumento di 16 navigli con 15,800 tonnellate. A prova che i progressi sono nel senso riconosciuto dei moderni bisogni, si nota che i piroscafi sono 91, con 49,977 tonnellate e 17,749 cavalli di forza.

Percorrendo le tabelle statistiche abbiamo fatto alcune osservazioni; p. e. che nella marina a vapore penetra l'elemento tedesco e che in tutta prevale lo slavo, tanto se si guarda la proprietà dei bastimenti, come se l'origine di quelli che li guidano. Vediamo molti nomi di bastimenti, che accennano a voler ricordare memorie nazionali slave, oltreché quelle delle slave famiglie; molti, specialmente degli appartenenti agli Slavi, la cui proprietà è assai suddivisa, ciocche mostra che la professione marittima è accettata come parte della vita e della attività dei Litorani.⁶⁹⁵⁸

■ „Palata“ o molo della Raffineria di Zuccheri del primo'800, scomparso entro il 1870 a seguito degli interrimenti.⁶⁹⁵⁹

■ „Palata“ o molo del Carbone, anch'esso demolito entro il 1870.⁶⁹⁶⁰ (Nel secolo XVIII al „Sasso Bianco“ (viale delle CC. NN., davanti al caffè Pancera, ex Budai) c'era un pontile di legno (Palada del Carbon) per lo scarico del carbone.⁶⁹⁶¹)

■ Appena Fiume passa di nuovo sotto l'amministrazione della marina ungherese, nel 1870, il governo di Pest inizia i lavori per far sparire gli effetti del ventennale dominio austriaco e costruire a Fiume un porto moderno.⁶⁹⁶²

■ Il porto di Fiume ha soltanto un piccolo fanale provvisorio, il quale dovrà essere cangiato a suo tempo in un faro stabilito all'estremità della Diga.⁶⁹⁶³

■ I lavori portuari, che dovrebbero essere incominciati contemporaneamente coi lavori della ferrovia, si limitano a Fiume ad un prolungamento del Molo esterno (vulgo *Palada*) di 300 klafter (il klafter calcolato a 4000 fior.), quindi ad una

⁶⁹⁴⁶ *RIJEČKO RODILIŠTE* (ur. Jasna Gobić), Chamagno, Rijeka 2010., p. 13.

⁶⁹⁴⁷ Mladen Grgurić: *Parkovna baština Rijeke*, MGR 1996/1997., p. 11.

⁶⁹⁴⁸ Arthur E. Burke: *Torpedoes and their impact on naval warfare*, Newport 2017., p. 11.

⁶⁹⁴⁹ Enrico de Littrow: *Fiume considerata dal lato marittimo*, Stab. Tipo-litografico di Emidio Mohovich, Fiume 1870. p. 41.

⁶⁹⁵⁰ Giacomo Scotti: *Fiume cent'anni e più secoli alle spalle*, Rijeka 2011., p. 27.

⁶⁹⁵¹ Dr. Andrija Rački: *Prilozi k povijesti grada Sušaka*, Sušak 1947. (pretisak 1991.), p. 198.

⁶⁹⁵² Irvin Lukežić: *Nebo nad Kvarnerom*, ICR, Rijeka 2005., p. 346.-347.

⁶⁹⁵³ Enrico de Littrow: *Fiume considerata dal lato marittimo*, Stab. Tipo-litografico di Emidio Mohovich, Fiume 1870. p. 9.

⁶⁹⁵⁴ *Rapporto statistico-economico della Camera di Commercio e d'Industria in Fiume per il triennio 1872-74.*, p. 59.

⁶⁹⁵⁵ *RIJEKA*, zbornik, Matica hrvatska, Zagreb 1953., p. 95.

⁶⁹⁵⁶ Prof. Alberto Errera: *L'Italia industriale*, Ermanno Loescher editore, Roma-Torino-Firenze 1873., p. 226.

⁶⁹⁵⁷ Prof. Alberto Errera: *L'Italia industriale*, Ermanno Loescher editore, Roma-Torino-Firenze 1873., p. 227.

⁶⁹⁵⁸ Pacifico Valussi: *L'Adriatico in relazione agli interessi nazionali dell'Italia*, Udine 1871., p. 67.

⁶⁹⁵⁹ 1730-oggi linea costiera Fiume.jpg (X) by **Seperina di Cosala**

⁶⁹⁶⁰ 1730-oggi linea costiera Fiume.jpg (Y) by **Seperina di Cosala**

⁶⁹⁶¹ *La zona industriale del Camaro*, Società del libro italiano, Roma 1941., p. 44.

⁶⁹⁶² Michele Futó: *La solidarietà economica tra Fiume e l'Ungheria*, Athenaum, Biudapest 1941., p. 18.

⁶⁹⁶³ Enrico de Littrow: *Fiume considerata dal lato marittimo*, Stab. Tipo-litografico di Emidio Mohovich, Fiume 1870. p. 17.

spesa de 1.200.000 fior., - ed alla prosecuzione della diga del porto *Canale Fiumara* per 150 klafter, il che costerebbe altri 600.000 fior. Queste spese insignificanti verrebbero spartite su 4 o 5 anni.⁶⁹⁶⁴

■ Il porto nel 1870 copriva complessivamente uno specchio d'acqua di sei ettari, mentre nel 1913 copriva ben sessanta ettari.⁶⁹⁶⁵

■ Il porto consisteva da un lato, dal porto di Fiumara, con una larghezza di 33 metri, una lunghezza di 500 metri, un fondale basso, 1 ettaro di superficie d'acqua e un terrapieno a 100 metri in mare alla foce. D'altra parte, il cosiddetto da un nuovo porto, al mare da est a ovest, con un frangiflutti di 280 metri, un molo Adamich di 61 metri di lunghezza e 16 metri di larghezza, un terrapieno del Lido di 130 metri e un lungo terrapieno orientale e 5 ettari d'acqua.⁶⁹⁶⁶

■ Nei quattro decenni dell'amministrazione ungherese la superficie delle acque dei porti si decuplo: mentre nel 1870 non comprendeva che 6 ettari, sino al 1913 si era elevata a 62,2 ettari.⁶⁹⁶⁷

■ Valle di Martinschizza si presta assai favorevolmente per un Dock secco di qui Fiume tanto abbisogna.⁶⁹⁶⁸

■ Tra il 1870 e il 1880 l'investimento per opere portuali e stato di 11 milioni di corone.⁶⁹⁶⁹ (In 1880-1890 will be 15,5 million, dropping down to 13 in the next ten years.⁶⁹⁷⁰)

■ E qui ricordiamo il bisogno d'una nuova edizione della guida per l' Adriatico, cioè del così detto „Portolano“. Fra i vecchi marinai esistono ancora pur troppo di quelli che considerano il „Portolano dell' Adriatico“ che accompagna le carte del golfo, stampate nel 1824.⁶⁹⁷¹

■ Rijeka je već 1870. godinu dočekala s godišnjim prometom od oko 650 austrijskih parobroda.⁶⁹⁷²

■ If we monitor the vessel traffic patterns, it can be concluded that, while between 1815 and 1870 the turnover was increased by three and a half times, the data show a 15-fold increase between 1870 and 1903.⁶⁹⁷³

■ U gradu upisano 264 jedrenjaka duge plovidbe (sa 76.000 NRT) dok je kabotažu obavljalo stotinjak manjih.⁶⁹⁷⁴

■ Mentre nel 1870 non vi era che un solo piroscavo appartenente al porto di Fiume, nel 1915 la navigazione marittima ungherese vi disponeva già complessivamente di 135 unita.⁶⁹⁷⁵

■ In 1870 the total tonnage of merchant vessels arriving at the port amounted to just 13,5% that of arrivals at Trieste, in 1883 the figure stood at 48,1%.⁶⁹⁷⁶

■ Se nel 1870 il traffico di Fiume è un ventesimo di quello triestino, attorno al 1900 risulta pari a un ottavo, per arrivare a due terzi nel 1912.⁶⁹⁷⁷

■ Nel 1871-74, l'Ungheria fa sacrifici enormi per la costruzione del porto allora del tutto sconosciuto alle grandi società di navigazione, che pensavano punto quindi di sfruttare la posizione privilegiata della città, che verso il 1870 non possedeva ancora alcun vapore mentre Trieste ne possedeva già 64 di un tonnello complessivo di 59.900 b. Tutto il movimento era eseguito da 165 velieri.⁶⁹⁷⁸

■ Mandracchio del lazzeretto, edificato nel primo '700, scompare negli anni '70 dell'800 a seguito degli interrimenti.⁶⁹⁷⁹

■ 1870. ušlo je u riječku luku brodova sa ukupnom registarskom tonažom od 141.000 (15% od Trsta u koji je ušlo brodova sa 960.000 rt).⁶⁹⁸⁰

■ Uplovilo je 2.046 brodova sa 130.170 NRT.⁶⁹⁸¹ (a Trieste 8045 con 960.103 tonn.)⁶⁹⁸² (246 parnih i 1.800 jedrenjaka)⁶⁹⁸³

■ Nel 1870 arrivarono 1.530 bastimenti con 60.461 tonn. e 229 vapori con 49.184 tonn.⁶⁹⁸⁴

■ Nel 1870. sono approdati 506 vapori (tonnellaggio 107.103) e 3.602 velieri (tonnellaggio 166.280).⁶⁹⁸⁵

■ Movimento del porto di Fiume nel 1870: 2.700 navi. Valore di scambio: 20.000.000 di fr.⁶⁹⁸⁶

■ 1870. tonaža brodova ušlih u riječku luku iznosi 130.170 (Trst 960.103).⁶⁹⁸⁷

■ Nel 1870 il tonnello complessivo delle navi in entrata e uscita dal porto fiumano era stato di 273.383; nel 1880, quando una parte dei lavori era già stata realizzata e raggiunta la cifra di 681.230 tonnellate.⁶⁹⁸⁸

⁶⁹⁶⁴ Enrico de Littrow: *Fiume considerata dal lato marittimo*, Stab. Tipo-litografico di Emidio Mohovich, Fiume 1870. p. 42.

⁶⁹⁶⁵ Ileana Fedele: *Il porto di Fiume e la politica marittima ungherese (1869-1913)*, FIUME 23., Roma 1992., p. 25.

⁶⁹⁶⁶ Géza Forgó: *Da Makó a Rijeka, Antal Hajnal, progettista del porto di Rijeka*

⁶⁹⁶⁷ Alfredo (Aladár) Fest: *L'Ungheria e il mare con speciale riguardo a Fiume* (Corvina, Budapest, 1935.), p. 75.

⁶⁹⁶⁸ Enrico de Littrow: *Fiume considerata dal lato marittimo*, Stab. Tipo-litografico di Emidio Mohovich, Fiume 1870. p. 37.

⁶⁹⁶⁹ Guido Zucconi: *Una città cosmopolita: Fiume e il suo fronte-mare nell'età dualistica (1870-1914)*, Viella, Roma 2008., p. 51.

⁶⁹⁷⁰ Guido Zucconi: *The Making of the New Waterfront....*, Industrijska baština III (2007.), Pro torpedo, Rijeka 2010., p. 220.

⁶⁹⁷¹ Enrico de Littrow: *Fiume considerata dal lato marittimo*, Stab. Tipo-litografico di Emidio Mohovich, Fiume 1870. p. 34.

⁶⁹⁷² Petar Strčić: *Od početka XVIII. stoljeća do današnjih dana*, Županija primorsko-goranska, ICR, Rijeka 1996., p. 202.

⁶⁹⁷³ http://mult-kor.hu/20080711_magyar_kereskedelmi_tengerhajozas_fiumeben

⁶⁹⁷⁴ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 219.

⁶⁹⁷⁵ Alfredo (Aladár) Fest: *L'Ungheria e il mare con speciale riguardo a Fiume* (Corvina, Budapest, 1935.), p. 76.

⁶⁹⁷⁶ Lawrence Sondhaus: *The naval policy of Austria-Hungary, 1867-1918*, 1994., USA, p. 62.

⁶⁹⁷⁷ Guido Zucconi: *Una città cosmopolita: Fiume e il suo fronte-mare nell'età dualistica (1870-1914)*, Viella, Roma 2008., p. 58.

⁶⁹⁷⁸ Babich dr. Rocco: *La concorrenza tra Trieste e Fiume nell'anteguerra*, C. Ferrari, Venezia 1923., p. 9.

⁶⁹⁷⁹ 1730-oggi linea costiera Fiume.jpg (L) by **Seperina di Cosala**

⁶⁹⁸⁰ *RIJEKA*, zbornik, Matica hrvatska, Zagreb 1953., p. 170.

⁶⁹⁸¹ *RIJEKA*, zbornik, Matica hrvatska, Zagreb 1953., p. 101.

⁶⁹⁸² Babich dr. Rocco: *La concorrenza tra Trieste e Fiume nell'anteguerra*, C. Ferrari, Venezia 1923., p. 18.

⁶⁹⁸³ Révai Nagy Lexikona, Budapest 1913., str 557.

⁶⁹⁸⁴ G.M. Laszy: *Fiume 100 anni fa*, La Tore 6/7-1973., p. 18.

⁶⁹⁸⁵ Michele Futó: *La solidarietà economica tra Fiume e l'Ungheria*, Athenaeum, Biudapest 1941., p. 25.

⁶⁹⁸⁶ Reclus Elisee Reclus: *Nouvelle Geographie universelle*, Paris 1878., p. 60.-61.

⁶⁹⁸⁷ Slobodan Štampar: *Borba jedrenjača s parobrodima*, Historijski zbornik, Nakladni zavod Hrvatske, 1949., p. 74.

⁶⁹⁸⁸ Gianni Stelli: *Fiume e dintorni nel 1884* (incl. Littrow), Edizioni Italo Svevo, Trieste 1995., p. 42.

- Otvaranjem Sueskog kanala 1869. godine otvorile su se nove mogućnosti pomorskom brodarstvu. Riječka i tršćanska luka našle su se u vrlo povoljnom položaju za promet iz Europe za azijski kontinent. Za dvadeset godina, između 1870. i 1890. promet punih brodova u riječkoj luci više se nego upeterostručio, a u njemu udio jedrenjaka pada ispod 10 posto.⁶⁹⁸⁹
- Se si prende in esame il periodo dal 1815 al 1905, si può osservare che il volume del traffico portuale fiumano nei 55 anni che vanno dal 1815 al 1870 aumentò di tre volte soltanto, mentre nei 35 anni dal 1870 al 1905 fece registrare una crescita di ben 15 volte.⁶⁹⁹⁰
- 1870. promet riječke luke iznosio je 116.746 tona (uvoz 65.394 t, a izvoz 51.352 t).⁶⁹⁹¹

1871.

- Popolazione presente e residente (legale) del regno secondo i censimenti: **26.801**⁶⁹⁹²
- **Ulomak iz magjarske statistike o Hrvatskoj** – Rieka s okolicom ima 1.402 kuće i 17.884 duše od kojih 8.731 ženska, a samo 8.153 muške glave. Broj Ungarezicah je dakle mnogo veći od Ungarezah, a bit će iza netom preduzetoga novačenja i deportacije u magjarsku Kanižu još veći na Rieci. Rimokatolikah zakona ima riečka država 17669.; grčko-sjedinjenih 31, a grčko-nesjedinjenih 19 stanovnikah; 41 Luteran, 11 Kalvinah; 71 židov i 42 razne vjere. Riječka županija ima 13.980 kućah, 79.344 stanovnika, 39.986 m., a 42.358 ž. (*Obzor*, Zagreb 6. listopada 1871.)
- Nel 1871 Giuseppe Mazzini scriveva; «L'Istria è nostra. Ma da Fiume lungo la sponda dell'Adriatico, fino al fiume Boiano sui confini dell'Albania, scende una zona sulla quale, tra le reliquie delle nostre colonie, predomina l'elemento slavo....». ⁶⁹⁹³
- **Baedeker Karl: *The eastern Alps including the Bavarian highlands, Tyrol, Salzkammergut, Styria, Carinthia, Carniola, and Istria*, Leipsic 1871**
Fiume, Illyr. **Reka** (Hotel *Re d'Ungheria*), the capital of the Hungarian coast-district, with 15,319 inhab., contains little to interest the traveller. On the height, ½ hr. walk from the inn, is the little castle of *Tersato*, the property of the Austrian Marshal Nugent, A small temple here contains a good collection of the ancient reliefs, busts, statues, et. In the vicinity a much frequented *Pilgrimage-Church*, with an image of the Madonna of Loreto. View of the Bay of Quarnero with its island, Fiume, and the adjoining coast. ⁶⁹⁹⁴

■ I.T. (*Vertec*, 1871.):

REKA je hrvatsko mesto ob jadranskom morji, zato se tudi imenuje „primorsko mesto“. Cesta v Reko drži preko skalnate soteske, *banska vrata* imenovane. Poleg ceste v globokej strugi šumi potok *Rečica* med skalovjem v *Fiumaro*, katera blizu Reke izvira in se po kratkem toku izliva v morje. Da bi se pot v Reko olajšal so pred nekaj leti železnico od Karlovca do Reke, tako da je zdaj Reka tudi s hrvatske strani pripeta svetovnej železnični mreži. Južna železnica se obrne na Šent-Peterske postaji v Reko. Mesto šteje okoli 18.000 prebivalcev. Lega ob morji, veliko število različnih domačih in tujih ladij, veselo in živahno gibanje ljudi, vse to daje Reki ono posebno mikalnost, ki se nahaja samo po primorskih mestih.

Reka nije samo prvo trgovsko, nego tudi prvo obrtnijsko mesto na Hrvatskem. Tu vidite velikanske tkalnice za sukno, kožarnice, tovarne za sveče in mjilo, tovarne za rumeni vosek, tobak, cucker i. t. d. Ob morji so imenitne rokodelnice, ki izdelujejo razno blago za opravo ladij. Posebno imeniten je mlin društva, ki se imenuje „Stabilimento commerciale di farine“, ki vsaki dan zmelje po 500 mernikov žita; dalje tudi papirnica “Smithova in Mejnierova”, ki naredi vsako leto po 100.000 rizem papirja v vrednosti do 500.000 goldinarjev.

Reka ima hrvatsko gimnazijo, občno ljudsko šolo, ki je tudi hrvatska, in mornarsko šolo. Kdor je bil v Reki, zna mnogo pripovedati o ladjah v primorskih lokah. Od vseh strani sveta dohajajo ladije v reško пристаниšče, naložene z različni blagom. V Reki tudi ladije izdelujejo in ravno to je kaj prijetno gledati.

Na primorskem trgu je navadno vse polno ljudi; vsaki dan se tu kaj novega čuje ali vidi. Tu sem prihajajo ljudje s Krka, Čresa, iz Istre, a Trsta in od drugod.

Okolica Reke je zelo prijetna. Obmorsko obrežje je povsod obraženo z drevjem in to daje človeku prekrasen pogled. Zunaj mesta Reke je goli hrib Trsat s frančiskanskim samostanom in imenitno božjo potjo (Mater božje Lavretanske). Na velikanskej pečini tega hriba so ostanki starega grada Frankopanakega. - I.T. (*Vertec*, 1871.)

■ **AVVISO DI CONCORSO**. Da parte del r. ministero ungarico di giustizia viene aperto il concorso pel conferimento dei segmenti posti presso il regio tribunale di prima istanza da istituirsi in Fiume. 1. Quattro posti di giudici cadauno col'annuo appuntamento di fiorini millecinquecenta (1500), e forini duecento (200) a titolo d' indennità di alloggio. 2. Un posto di procuratore di Stato cogli stessi emolumenti. 3. Due posti di notai, il primo col' annuo appuntamento di fiorini mille (1000), ed il secondo con quello di fiorini novecento (900) a ciascuno di questi posti va inoltre congiunta l' indennità d' alloggio in fiorini centocinquanta. (*Avvisatore Dalmato – Objavitelj Dalmatinski*, nr. 13 – Zara, 14 Febbrajo 1871)

■ **Čujemo**, da je magjarski gubernator riečki naručio u Trstu kod Strudihofia (Stabilimento tecnico, triestino) tri mala parobrodića, koji će ploviti između Rieke, Ike, Opatije, Voloskoga i Kraljevice. Mi znamo, da je jednom bila i na Rieci

⁶⁹⁸⁹ Prof. dr. sc. Kalman Žiha: *Mrtva mora* (istraživanja), Zagreb – Budimpešta 2002., p. 39.

⁶⁹⁹⁰ Gianni Stelli: *Fiume e dintorni nel 1884* (incl. Littrow), Edizioni Italo Svevo, Trieste 1995., p. 42.

⁶⁹⁹¹ *Magyrország Vármegyéi es Városai – A Magyar-Horvát Tengerpart*, Budapest 1896.

⁶⁹⁹² <http://digilander.libero.it/comunedifiume/statisti.htm>

⁶⁹⁹³ *Italia e Jugoslavia, a cura d'un gruppo di scrittori italiani e jugoslavi*, Firenze 1918., p. 305.

⁶⁹⁹⁴ Baedeker Karl: *The eastern Alps including the Bavarian highlands, Tyrol, Salzkammergut, Styria, Carinthia, Carniola, and Istria*, Leipsic 1871., p. 337.

takva tvornica ili stabilimenat, pak nam je za pravo čudo, kako Magjari zanemaruju domaću obrtnost ili industriju, a tudju podupiru. Kako se to slaže sa njihovim nadutim hvalisanjem, da će oni početi na Rieci graditi nekakve silne brodove, kad eno jadni neznaju i neće, da na toj njihovoj. Rieci sklapaju ni dvajuh tragetah na dimljak? Oj, koliko ima i kod tih dičnih Ungarezah mnogo više dima, nego li pečenke! (*Naša Sloga* br. 2 – Trst 16.1.1871., p. 15.)

■ OBJAVA NATIČAJA. Početkom učilišne godine 1871-2 biće prazdnih u c. k. pomorskoj Akademiji na Rici sasvim bezplatnih mistah, određenih za mladiće porodicah Zadra i kotarah Dubrovnika i Kotora, a tako i mistah zaklade kneza Gjorgjija. (*Avvisatore Dalmato – Objavitelj Dalmatinski*, nr. 14 – Zara, 17 Febbrajo 1871)

■ Grande promotore dello sviluppo di Fiume nel periodo dell'Idillio fu Giovanni de Ciotta, che guidò la città come podestà dal 1871 al 1896. De Ciotta era in effetti un lucido fautore dell'autonomia municipale che egli riteneva potesse essere garantita solo dal distacco dalla Croazia e della rianessione all'Ungheria.⁶⁹⁹⁵ La fine di questo „idillio“ ebbe inizio nel 1883, quando la Deputazione regnicolare, inficiando l'articolo 66 dello statuto, insistette sulla simultanea applicazione delle leggi ungheresi anche a Fiume indipendentemente dalla posizione del Consiglio municipale..⁶⁹⁹⁶

■ 31.1.1871. na sjednici gradskog vijeća odlučeno je da gradska blagajna osigura sredstva (novac) za proširenje ceste na Brajdi.

■ 1.2.1871. Guverner izvješćuje gradsko vijeće da je odlučeno da se riječka telegrafska postaja stavi izravno pod upravu telegrafske direkcije u Pešti.

■ 1871 - opening of banks and establishment of steamship corporations. Through the entire city drove trams, there were 22 consulates, 20 hotels and 9 cinemas.⁶⁹⁹⁷

■ Na standardac postavljena mađarska trobojnica. Početak izgradnje sušačke luke.

■ 1871. stanovnici s područja Zeniković (Senekovics⁶⁹⁹⁸) traže preseljenje aktualnog (starog) židovskog groblja na područje novoga – kozalskoga. Novo će židovsko groblje uistinu proraditi tek 1904. na unaprijed predviđenom polju novoga komunalnog groblja Kozala.⁶⁹⁹⁹

■ **Karlovačko-Riečka železnica** ide tako sporo iliti pomalo napred, da su jedne riečke novine izračunale, da će bit gotova 1889 ako se bude ovako marljivo radilo. Baš se vidi, da je Magjarom Rieka ležala na srcu, dokle je bila hrvatska, a sad da im leži — u želudcu! (*Naša Sloga* br. 4 – Trst 16.2.1871., p. 15.)

■ **Novačenje.** Po ugarskom obranbenom zakonu nijedan prediel Magyar-orszaga ni pridruženih zemaljah nije oslobođen dužnosti davati vojnike. Pored toga zakona, grad Rieka sa svojim kotarom ovo već pet godina nije dao ni jednoga vojnika, *a riečki kontigent, do trideset momakah na godinu, stavlja se već pet godina na teret pučanstva županije riečke.* (*Zatočnik*, Sisak 20. ožujka 1871.)

■ Na **Rieci**, 28. ožujka. Organizatorni duh Magjarah, što su ga razvili kod ustrojstva financijalne uprave za grad Rieku, nadilazi svaki pojam zdravogaljudskoga razuma, te je pravo ogledalo magjarake plitkosti. Ovdješnje k. financ. nadzorničtvo, kojega djelokrug, počam od 1. travnja, protezati će se samo na županiju riečku, biti će odijeljeno od grada Rieke, a za Rieku ustrojiti će se posebno magjarsko financijaluo ravnateljstvo, kojemu će biti predstojnik gouverneur, a namjestnik mu financ. savjetnik i nadzornik Kurcalek. Službeni jezik biti će talijanski i magjarski, te će se na predlog gouverneura, iz Magjarske imenovati jedan financijalni tajnik, kojemu će se iz osoblja hrvatskih financ. činovnikah, dodieliti jedan financ. perovodja i računarski oficijal, koji uz talijanski, moraju umjeti i magjarski jezik, pa pošto medju financijalnim činovnicima u Hrvatskoj i Slavoniji neima ni jednoga, koji bi samo pisnuti znao magjarski, to smo ljubopitni, koga će zem. financ. ravnateljstvo u Zagrebu dodieliti magjarskomu financ. ravnateljstvu. Napis na grbu, za riečko magj. financ. ravnateljstvo, koji će vani na financ. sgradi visiti, biti će talijanski i magjarski, dočim za financ. nadzorničtvo, koje će ostati podredjeno financ. zem. oblasti zagrebačkoj, pridržati će se samo hrvatski napis na grbu. Za jedan grad od **10.000** stauovnikah, ustrojiti posebno financ. ravnateljstvo, kojemu će biti podredjene samo četiri carinare i jedan porezni ured sa dva pred stojnika s posebnim osobljem, jest nesmisao, kojemu ne ima primjera nigdje na svijetu. Iz hrvatskoga grada Rieke, koji je nevjerom magjaronah na milost i nemilost predan Magjarom, biti će sada svi hrvatski uredi, gdje se je narodni jezik gojio, istisnuti, samo ostati će još nedotaknuta hrvatska gimnazija, koja je Magjarom zazorna, pa će s vremenom i nju ukinuti. Evo kakovim plodom radja poštena unija, koju magjaroni u zvezde kuju, držeći ju za simbol narodne slobode, dočim su njom faktično uništena historička prava trojedne krajevine, a Hrvatska, negda kraljevina neodvisna, postala je pokrajinom magjarskom, s kojom magjarska vlada upravlja po svojoj volji.

Nu neka Magjari samo nadalje rade kako su počeli, dok imadu vlast u rukuh, pak će prije svršiti njihovo gospodstvo, koje ndrži samo nas, nego i ostalu našu braću u monarkiji pod težkim jarmom dualizma, što našu borbu čini solidarnom. Svatko, komu bozi nisu pamet pomutili, mora uvi diti, da ovo stanje, u kojem se monarkija nahodi, ne može drugo trajati, pa da joj nepreostaje drugo izhodište, nego poravnati se sa Slaveni, koji su po sadašnjom dualističkom ustrojstvu monarkije, lišeni svake slobode i prava. A to poravnanje nezadaje vladi nikakovih poteškoćah, pošto Slaveni nezahitvnu ništa drugoga, nego svoje pravo, a ovo pravo će im se dati ili će nadalje trpiti; sustav nije viećan, ali narod, koji zastupa moralno načelo, nemože nikada ptopasti.

Mi smo uvijek držali, a i sada držimo, da se monarkija, ako hoće da ostane državom jakom i snažnom, nemože drugčije preustrojiti, već na temelju ravnopravnosti, koja dakako predpostavlja federativni sustav, ali ovo je jedini izraz načela narodnosti i spasa po monarkiju. —

⁶⁹⁹⁵ Giovanni Stelli: *Storia di Fiume – Dalle origini ai giorni nostri*, Edizioni Biblioteca dell'Imagine, Pordenone 2017., p. 15.

⁶⁹⁹⁶ Ljubinka Karpowicz: *La concezione della nazione e dello stato nell'interpretazione degli autonomisti fiumani*, Quaderni IX 1988-99, p. 20

⁶⁹⁹⁷ <http://www.oesterreich-ungarn.de/Fiume.htm>

⁶⁹⁹⁸ Anita Antoniazio Bocchina: *Il cimitero di Fiume*, Padova 1995., p. 420.

⁶⁹⁹⁹ KOZALA (ur. Velid Đekić), Rijeka 2002., p. 22. (Daina Glavočić)

A sada je skrajno vrijeme, da se osvieste državnici, pa da puste proti valovitoj rieci narodnosti pasti ogradu, koja će jim sama rieka narodnosti nedvojbeno porušiti. Razumije se međutim samo sobom, da padnućem te ograde u Cislajtaniji, mora se i Ugarska na temelju ravnopravnosti preustrojiti, gdje će Hrvatska doći do svojih hietoričnih pravah i načelah, iz kojih se izviti mora njezina bolja budućnost. (*Branik* br. 5, Sisak 31.3.1871.)

■ Per chi giunge a Fiume dalla parte di Levante, la città nostra presenta un aspetto veramente *levantino*. Il forestiero nella corsia della Fiumara, anche senza una sconfinata fantasia poetica, alla vista di tutte quelle disadornate trabacche, foggiate alle maniere asiatiche, si crede certamente trasportato sugli scali di Galata o di Smirna. I clamori del rivendugliolo delle patate d'avvicenda col gracidio della *baba* dalle succiole; l'acquacedratojato gareggia col venditore di giuocatoj; il mercante di vestiti fatti fa *pendant* alle fave ed ai faginoli. (*Giornale di Fiume* No. 85 – 2 aprile 1871)

■ Il primo bastimento varato nel **nuovo cantiere Comunale** – bark “Serena P” fu posto in acqua sabato decorso dai bravissimi ed attivi sigg. Enrico e fratelli Schiavon. Ed infatti, a detta di tutte le persone dell'arte, tale naviglio può considerarsi tanto riguardo a forma, che di solidità, il più bello ad ora si costruisse nei loro cantieri. (*Giornale di Fiume* No. 86 – 4 aprile 1871)

■ AVVISO DI CONCORSO per un posto di concepista di finanza col 1° annuo appuntamento di fior. ottocento e 1° indennita d'alloggio, di fior. Centocinquanta presso a regia ungarica Direzione delle finanzo da erigersi per la città ed il distretto di Fiume. (*Avvisatore Dalmato – Objavitelj Dalmatinski*, nr. 31 – Zara, 18 Aprile 1871)

■ **Na noge braćo!** Spremajte se na izbor, koji mora staro i slavno ime hrvatsko osvjetljati; na izbor za sabor, koji ima bezzakonju i sramoti kraj učiniti. Tri pune godine imali ste prilike paziti i spazili ste, kako su se izpunila obećanja, koju su vam se na sva usta kod posljednjih izborah činila. — Vi ste vidili, kako su dosadašnji zastupnici obdržali zadanu rieč, da će braniti cielokupnost trojedne kraljevine. — Mješto toga, dopustiše, da se odkine od naše domovine najljepši grad (varoš) **Rieka**, onaj biser u nizu hrvatskih gradovah; a vaši nametnuti vam zastupnici nisu na obranu hrvatskoga, krvlju naših djedovah obranenjog zemljšta, da bi samo jednu riečcu rekli. Prodali su komad vaše djedovine.

(*Naša Sloga* br. 9 – Trst 1.5.1871., p. 35.)

■ Dall'uscita dei primi francobolli austriaci, 1° giugno 1850, al 1° maggio 1871 la città di Fiume faceva parte dell'Impero Austro-Ungarico ed usò francobolli austriaci che rimasero in corso fino al 31 luglio 1871. Dal 1° maggio 1871 al 2 dicembre 1918, Fiume passò all'amministrazione postale ungherese e vi furono in uso i francobolli d'Ungheria la cui validità cessò, come detto, il 2 dicembre 1918, ma furono ammessi al cambio fino al giorno 28 dello stesso mese.⁷⁰⁰⁰ (L'anullamento proseguiva con la dicitura FIUME.⁷⁰⁰¹) O veličini i snazi Rijeke u periodu od prve poštanske marke do 1918. g.najbolje govori činjenica da je korišteno ukupno 85 žigova na 6 poštanskih ureda.

■ Abbiamo due strade ferrate in prospettiva. Chi costruisce magazzini in prossimità delle stazioni relative? Chi si mette ala testa d'una società del facchinaggio? Chi costruisce un albergo *monstre*? Chi un grande caffè nelle vicinanze? Possibile che quell'avvenire che a Fiume costo tante cure e sacrifici debba recare i suoi frutti solamente agli stranieri? A tempo e a lungo vedremo i capitalisti di Vienna, di Trieste e d'Italia, come le locuste di Egitto scendere a torme ed a inghiottire quelle risorse che l'avvedutezza dei cittadini dovrebbe lasciarsi sfuggire.

(*Giornale di Fiume* No. 110 – 3 maggio 1871)

■ Na **Rieki**, 2, svibnja. Ualied nagode, koju su magjaroni u vlastitom svojem interesu a na uštrb Hrvatske sklopili, odciepljena je Rieka posve od matere Hrvatske, te ona neima više nikakovo pravo na svoj grad; dosljedno nemože se zahtievati, da Rieka bira zastupnika za hrvatski sabor, akoprem po oktroiranom izbornom redu, bila bi obvezana to činiti. Riečki gouverneur grof Zichy, na poziv bana Bedekovića, da dade birati zastupnika za hrvatski sabor, ustupio je taj poziv ovdješnjemu gradskomu municipija, koji je na svojoj sjednici jednoglasno taj poziv odbio tim zaključkom: da Rieka neće birati zastupnika za hrvatski sabor, pošto nespada Hrvatskoj. Našim unionistom aliter magjaronom, koji si sada ravno nadjenuše ime „narodno ustavna stranka“ nije bilo stalo niti do Rieke ni do Hrvatske, već do službah, skopčanih s masnim plaćami, do odlikovanjah i redovah. Za ugoditi sebi i svojoj braći Magjarom, predali su Magjarom ne samo Rieku, već i cielu Hrvatsku za poznatu paušalnu svotu; a Bedeković, kojemu je nagoda takodjer služila u korist, nije joj se protivio, jer je kroz nju postao najprije ministrom, zatim banom, što nije ni snivao, da će se ikada popeti do tako visokoga dostojanstva, za koje se iziskuje obsežno državničko naobraženje i govornički dar, svojstva, koja g. Bedekoviću, kao što je poznato, manjkaju; jer nije nijednom prigodom, niti na saboru niti u županijskih skupšlinsh razvio svoj govornički duh, bez čega nemože biti nitko valjanom državnikom. Budući sabor, na kojem će, kao što se pouzdano nadamo, biti zastupan veliki broj opozicionalnih zastupnikah, spadajućih narodnoj inteligenciji, pribaviti će Hrvatskoj ono dično mjesto, koje ju ide po povjestnici i državnom pravu; usljed kojega je kraljevina hrvatska, kao i zemlja ugarska, kraljevina slobodna, i od svake druge kraljevine i zemlje pragmatičnom sankcijom neodvisna, jer u njoj zakonotvorstvo vazda bijaše podijeljeno između kralja i naroda. Prije svega pako, imati će naši narodni zastupnici svom odvažnošću zahtievati, da bude i vojnička krajina na saboru zastupana; pa da se jednom oživotvori cielekupnost zemljšta, a Rieka, koja je nevjerom magjaronah predana Magjarskoj, da se utjelovi majci Hrvatskoj. Ako ikada, a to je jamačno sada u ovom odlučnom času skrajno vrijeme, da budemo na oprezu, jer neprijatelji narodnosti naše sa svih stranah vrebaju na nas, kao gladni vuci: kako da nas u svoje nezasitno ždrelo progutnu. Prije svega pako treba sloge medju nami samimi, ako želimo postići kakovu svrhu. Mali smo, ali ako budemo jedini, biti ćemo dosta jaki, da sačuvamo narodnost i bivstvo svoje. Grci su takodjer malen narod bili, ali složni suzbili su neprijateljske navale moćna i silovita Persijanca, a nesložni pali su pod jaram puno slabijeg Macedonca. Ako Magjari misle izmiriti se s Hrvati, to im valja stupiti u dogovor s

⁷⁰⁰⁰ Fiume – Cronologia – francobolli

⁷⁰⁰¹ *La torre*, no. 14, Rijeka 2004., p. 13.

narodnom strankom, uz koju pristaje sva inteligencija i cijeli narod. Ona je pripravna, na temelju podpune ravnopravnosti, dogovarati s Magjari; te sada postojeću nagodu podvrći reviziji, tako, da Hrvatska dobije podpunu svoju autonomiju u svih poslovima, i da bude neograničena gospodarica svoje kuće. — Mogli bi Magjari u vlastitom svojem interesu već jednom do uvidjenja doći, da im se valja s Hrvati na pravedan način izmiriti, ako im je stalo do njihovog obstanka. Nam Hrvatima nije toliko ležeće do Magjarah, jer imademo dosta srodnih narodah, na koje se u slučaju kakove pogibelji, osloniti možemo, dočim su Magjari posve izolirani, neimajući nigdje u Evropi srodnog plemena, na koje bi se mogli osloniti. Narod naš imao je kroz tri godine priliku uviditi, da nagoda nije nikakvih polašćicah doniela, dapače da su njom veći tereti nametnuti Hrvatskoj, i da sva obećanja Magjaronah, o umanjenju poreza i inih daćah bijahu samu zavedljiva sredstva, za postignuće svojih sebičnih svrhah. Probudjena sviest naroda tješi nas, da se kod predstojećih izborah, neće dati više zasliepiti svakojami varkama i obećanji, već da će po svojem osvjedočenju sudbinu svoju povjeriti narodnim kandidatima, izabravši je za svoje zastupnike za sabor, koji ga neće isdati tudjiucu, već koji će se brinuti za njegovo blagostanje, za slobodu i neodvislost Hrvatske i celokupnost zemljišnu, bez koje neima sreće za domovinu našu. Danas u 10 sati prije podne bijahu obdržavane u ovdješnjoj župnoj crkvi svečane zadušnice uz azistenciju za Petra Zrinskoga i Frana Frankopana, za bivše junačke borioce i zatočnike slobode i neodvislosti hrvatske, koji su mučeničkom smrću pogubljeni u Novom Mjestu. Zadušnicam prisustvovalaše mnoštvo hrvatskih rodoljubah. (*Branik* br. 33, Sisak 4.5.1871.)

■ 1871. u *Giornale di Fiume* reklamira se Farmacia di Giorgio Catti ai Santi Vito e Modesto.

■ Nel 1871 vivevano ancora 14 patrizi, oggi (1886) non sono in vita che soli quattro; e questi sono: Giovanni cav. Francovich, Giovanni Kobler, Thierry cav. Federico e Giuseppe Lod. cav. Cimiotti. Quest' ultimo si è distinto per l'appropriazione di diversi documenti preziosi, da esso lui prelevati dall'archivio civico, senza avere scritto - come aveva promesso - una sola linea di storia fiumana, ne tampoco avere l'idea di restituire i suddetti documenti.⁷⁰⁰²

■ **Lavori portuali** – La direzione del molo finora costruito, essendo la più conveniente a difendere il porto dagli impetti dello scirocco, viene nel nuovo molo seguita, e la progettata andrebbe a finire di facciata all'edifizio dell'I. R. Accademia di Marina. Colà il porto avrebbe un larghezza di circa 1200 piedi tedeschi. Alla radice dell' attuale molo verrebbe praticata un' apertura onde mettere in comunicazione, il porto grande col canale della Fiumara, e con quel porto che verrebbe formato dalla prolungazione del suo braccio esterno. Questa apertura sarebbe provveduta d'un ponte a comodità delle comunicazioni all'estremità dell'attuale molo, posto di facciata alla piazza Adamich dove comincerebbe la nuova riva e in direzione rettilinea si estenderebbe fino oltre all'accademia e formerebbe colà un piccolo porticello in sostituzione di quello al Lazzaretto che verrà interrato. (*Giornale di Fiume* No. 116 – 10 maggio 1871)

■ Pest, 25 maggio. La Camera delibera una legge per la costruzione del porto di Fiume.

- Pešta, 25 svibnja. Komora ustanovi jedan zakon za gradjenje luke Ričke. (*Avvisatore Dalmato – Objavitelj Dalmatinski*, nr. 42 – Zara, 26 Maggio 1871)

■ 1871. pokrenut je humoristički *Mosaico*.⁷⁰⁰³

■ Robert Whitehead nel 1871 acquistava lo *Stabilimento Tecnico Fiumano* dando vita, nel 1873, al silurificio portante il suo nome.⁷⁰⁰⁴

■ Verso la meta del 1871 *Stabilimento tecnico di Fiume* si diede alla costruzione navale, erigendo all'uopo vasto e ben fornito cantiere, sul quale, alla fine del 1871, erano in costruzione: un curaporti in legno, sistema Mauser, pel regio governo marittimo di Fiume, due altri in ferro e due vapori in ferro ad elice.⁷⁰⁰⁵

■ Pest, 13. – Alla fondazione del Lloyd ungherese in Fiume partecipano la Union-Bank, l' Anglo-Ungarian-Bank, Varady ed altri.

- Pešta, 13. – Pri utemeljenju ungarskog Lloyd na Rici su Zadruga Bank, Anglo-Ungarian-Bank, Varady, i drugi. (*Avvisatore Dalmato – Objavitelj Dalmatinski*, nr. 56 – Zara, 14 Luglio 1871)

■ 1871 nel *Teatro Emeronitio* (costruttore dell'arena – signor Ricotti) si passano allegramente le ore. – Infatti, si gode il poco fresco della sera (800 persone) – una buona commedia („I Valdesi“) – tutti gli agi possibili – si beve la birra Dreher – si fuma – si passeggia. (*Giornale di Fiume* No. 145 - 17 giugno 1871)

■ **Albina Contarini** – Questa bravissima artista nostra concittadina corre di trionfo in trionfo. Presentemente al teatro nuovo di Padova, grande stagione di fiera, essa coglie nuovi e meritati allori nell'*Africana* di Meyerbeer. (*Giornale di Fiume* No. 145 - 17 giugno 1871)

■ La nostra **Prima fabbrica conserve alimentari** in Fiume abbia ottenuta nell'*Esposizione* di Napoli la medaglia d'argento di prima Classe. (*Giornale di Fiume* No. 148 - 21 giugno 1871)

■ Prigodom odlaska iz Rijeke 1871., ruski konzul Leonid V. Berezin darovao je Čitaonici (riječkoj) lijep broj knjiga.⁷⁰⁰⁶

■ Una rappresentanza consolare tedesca esisteva già a Fiume dal 1871 al 1914. Il consolato tedesco venne chiuso dopo la Grande guerra ma quando, nel 1921, apparve evidente che Fiume si sarebbe retta a stato libero, Berlino decise di riattivarlo. La persona scelta è Carl Hoffmann.⁷⁰⁰⁷

■ Nel 1871 esce **Mosaico**. Periodico umoristico settimanale. Stampato a Fiume, Tip. E. Mohovich. Redatt. resp. Emidio Mohovich.⁷⁰⁰⁸

⁷⁰⁰² Vincenzo Tomsich: *Notizie storiche sulla Città di Fiume*, Stab. Emidio Mohovich, Fiume 1886., p. 237.

⁷⁰⁰³ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 402.

⁷⁰⁰⁴ Aldo Cherini: *L'industria navalmeccanica giuliana dalle origini ai giorni nostri* (1997), p. 25.

⁷⁰⁰⁵ Prof. Alberto Errera: *L'Italia industriale*, Ermanno Loescher editore, Roma-Torino-Firenze 1873., p. 224.

⁷⁰⁰⁶ *Gradska knjižnica Rijeka 1849.-1930.-1962.-2000...*, GKR 2000., p. 47.

⁷⁰⁰⁷ William Klingner: *Un'altra Italia - Fiume 1724-1924*, Centro di ricerche storiche Rovigno, 2018., p. 322.

⁷⁰⁰⁸ Nino Ortali: *136 di pubblicistica a Fiume* - La Voce di Fiume 3, 4 & 7/1978

- 9. srpnja 1871. osnovana je Narodna čitaonica u Sv. Barbari, a 5. srpnja 1876. u Sv. Luciji.⁷⁰⁰⁹
- Nella notte tra il sabato e la domenica il fanale rosso situato alla punta del molo maggiore del porto ardeva con fiamma a lampi, la quella poi tra la domenica ed il lunedì era spenta del tutto. Sino a tanto che la cura di questo fanale era affidata al pratico della usina del gaz, tali fatti non si sono mai verificati. Ora che l'incarico, per superiore deciso, è passato tra le attribuzione dei piloti del porto, per due sere consecutive succede un inconveniente che potrebbe avere le più gravi conseguenze. (*Giornale di Fiume* No. 164 - 11 luglio 1871)
- **La mancanza di domestiche a Fiume.** La causa principale di tale penuria la si riscontra nel fatto, che la nostra fabbrica tabacchi occupa un sì grande numero di ragazze da imbarazzare il paese per poi ritrovare adatte fantesche. (*Giornale di Fiume* No. 164 - 11 luglio 1871)
- Spominju se nuove Inserzioni delle strade (*vie ex contrade*)... i Caffè nuovo (*Giornale di Fiume* No. 172 - 20 luglio 1871)
- Na Rijeci (brodogradilištu na Mlaki, osnovanom 1855. a likvidiranom dvadesetak godina kasnije⁷⁰¹⁰) se gradi **Union**, prvi parobrod drvene konstrukcije za račun Jurja Vranicana koji je baš tada preselio svoje poslovanje iz Senja u Rijeku.⁷⁰¹¹ (Parobrod od 11 tona, 8 KS, porinut u more na Ponsalu 1.7.1870., vrijedan 7.700 fforina.⁷⁰¹²)
- U ljeto 1871. Magistrat odlučuje zaposliti jednog čuvara na groblju (custode della casa mortuale).⁷⁰¹³
- **Izbori u Hrvatskoj** su se 10 tek. mjeseca dokončali. Od 67 zastupnikah, 50 jih je izabrala narodna stranka, 13 magjaronska, a 2 skrajna ljevica iliti tako zvana stranka Starčevićeva. **Rieka** je imala izabrati dva, ali se je za ovaj put uztegnula, štedeć se za bolja vremena. Slava neumrla našoj dičnoj braći! (*Naša Sloga* br. 12 – Trst 16.7.1871., p. 51.)
- AVVISI DI CONCORSO. Presso il regio Governo di Fiume e da rimpiazzarsi un posto d' ufficiale contabile coll' annuo soldo di fior. 700 e fior. 100 annui a titolo d' idenizzo d' alloggio, per cui viene aperto il concorso fino al 5 agosto a. c. (*Avvisatore Dalmato – Objavitelj Dalmatinski*, nr. 57 – Zara, 18 Luglio 1871)
- **Il fontanone della piazza Adamich**, il quale da tanti anni offriva un getto perenne ed abbondantissimo, da qualche tempo, ed ora in forza delle operazioni idrauliche effettuate per condurre l'acqua alle altre nuove fontane a pompa, ha diminuito lo zampillo, il quale presentemente ha luogo, intermittente e sottile. (*Giornale di Fiume* No. 175 - 23 luglio 1871)
- I signori fratelli Beretich avvertono il pubblico che una ghiacciaia è a loro cura sorta col sistema americano. D'ora in poi avremo ghiaccio ed all'ingrosso ed al dettaglio. (*Giornale di Fiume* No. 175 - 23 luglio 1871)
- Zanimljiv je podatak iz jednog dnevnog tiska (*La Bilancia* 24.7.1871.) koji dočarava tadašnju posebnu atmosferu kulturnog i zabavnog života grada: "Dode li u grad netko tko u njemu nije bio godinu ili više, ne može ga, zbog brojnih promjena prepoznati. Dvije željeznice u izgradnji, stanica, doduše još na papiru, promijenjen gradski život. Rijeka nije više ona od nekad, u jedanaest sati na večer grad je pun ljudi: u vrtnom restoranu *Förg* traži se mjesto više, u dvorištu *Hotela Europa*, restoranima *Al Bel Moro*, *La Stella*, *Il Tirolese*, u *Amfiteatru Emeronitio* mnoštvo ljudi, također u *Casinu*, u *Europi*, na Fiumari... Što to znači? Da se većina stanovnika voli zabavljati? Da!"⁷⁰¹⁴
- **La via di S Girolamo**, è ben nota ad ognuno per una delle vie più anguste della nostra Città, ma nullameno vanta di albergare un buon numero fra Botteghe, Osterie ec. ec. Ma ciò che rende maggior molestia agli abitanti di detta Via sono le due Officine da fabbro ferraio le quali distano 40 passi l'una dall'altra e sono provvedute ciascuna di molti muscolosi artigiani i quali danno di piglio ai loro martelli alle 5 del mattino per riporli alle 7 di sera. (*Giornale di Fiume* No. 176 - 25 luglio 1871)
- Vienna, 22 luglio. Ieri morì il Dr. Alberto de Tegetthoff, professore all' i. r. accademia di marina di Fiume, appena trentenne, dopo una malattia di quasi due mesi. (*Avvisatore Dalmato – Objavitelj Dalmatinski*, nr. 60 – Zara, 28 Luglio 1871)
- **Iz Kraljevice.** Tko je god ove tri godine gledao, kako nam se gospodari u domovini, morao je želiti, da se Rauchovu saboru vrata zatvore, pa da se već nikad nevrte u sabornicu oni ljudi, koji su onako zlobno baratali s najsvetijimi stvarmi hrvatskoga naroda. Pogledajmo de, što su ti ljudi učinili. Najprije sklopili su nagodbu, kako kažu, s braćom Magjari. Ali, još i gore nam od brata (!), koji neišće nego svoju korist i slavu, a za naše nevolje i potrebe haje i ne haje. Po toj nesretnoj nagodbi vaskolik porez (štibra, gosposčina) ide u magjarski žep, a nam se od toga vraća samo nešto malo za naše domaće potrebe, da nerekremo: sve nam ugrabiše! Tim, mora sad Hrvat, ako mu treba, budi za što, još koj novčić, prositi od Magjara vlastiti svoj novac, kao milostinju. Vrhu toga, u magjarskima rukama stoji, povećati nam štibru kad hoće, kao što su već povećali kućarinu, ter tako ožeti nam domovinu do samoga kraja. Ta je nagodba, nadalje, otela našem saboru staro pravo, odlučivati i davati vojnike, pa ga izručila saboru ugarskomu. Pa kako se je ugarski sabor poslužio tim pravom? Na najzlobniji i najnepravdniji način, jer dočim mora naše pusto Primorje uredno davati svoje vojnike, **Rieka** nije već tri godine dala ni jednoga. Može bit, da će tko pomisliti da je to zato, što je Rieka neposredno pod Ugarskom, a ostalo primorje nije. Ne, brate, jer ugarski zakoni neoprašćaju nikoga od vojnice, pa ni ungarске Rieke; nego je to bilo zato učinjeno, da se prije svega prevare Riečani, a potom, da se vidi, nebi li se Primorje namamili i polakomili, pak poželili i oni spasti neposredno pod Ugarsku. U tom eto stoji sva zloba toga nezakonitoga magjarskoga postupka naprama Rieke. Nego sad, gdje su na tu udicu Riečani ulovljeni, a ostalo se primorje nije dalo prevariti, magjarska su se gospoda domislila svog zakona, pak su počela pitati i za riečke novake. Ako dakle još tko u našem Primorju mahniće za magjarskim blaženstvom, sad će se nedvojbeno i taj do kraja raztriezniti.

⁷⁰⁰⁹ Orfeo Tićac: *Žurkovanska sjećanja, Kostrena između dva velika rata*, Vitagraf, Kostrena 2002., p. 46.

⁷⁰¹⁰ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 476.

⁷⁰¹¹ *Pomorski zbornik*, JAZU, Zagreb 1962., p. 275. (kap. Oliver Fijo: *Mehanizacija brodarstva...*)

⁷⁰¹² Irvin Lukežić: *Fluminensia Slovenica*, ICR, Rijeka 2007., p. 158.

⁷⁰¹³ KOZALA (ur. Velid Đekić), Rijeka 2002., p. 26. (Daina Glavočić)

⁷⁰¹⁴ Danijela Pintur: *Zgrade za kulturu i zabavu u Rijeci u 19. stoljeću...* (2015), str. 13.

Sad i slijepe vidi, da Cseh nije u svoje vrijeme bio za drugo poslat na Rieku i u Primorje, nego da prokriči put i pripravi mjesto riečkomu gubernatoru, koji je po magjarskom programu imao zavladati celim Primorjem, što se je imalo prozvati magjarskim, da nebudu hrabri Primorci u dobar čas proti tomu ustali. To su nam eto donieli naši bivši zastupnici i njihova magjarska nagodba. Nego još nismo svega izpriповiedali. (*Naša Sloga* br. 7 – Trst 1.8.1871., p. 26.)

■ **Hrvatski sabor i Hrvati izvan kraljevine.** Posljednji hrvatski izbori, što nisu već sami radi sebe, znameniti, to su znameniti više nego ikada i radi toga, što su potresli celim hrvatskim plemenom. I dosad je Hrvatska birala svoje zastupnike, i dosad su Hrvati izvan kraljevine pratili pozornim okom izbore svoje rodjene braće, ali se nisu još nikad naveselili i naradovali njihovoj pobjedi, koliko ovaj put. Tko ikoliko zna što biva po svietu, a nije se još odrekao roda i krvi svoje, zakipio je od veselja na radostni glas, da je u Hrvatskoj nadvladala narodna stranka. Ja ovdje ne govorim o Dalmaciji, za koju vas sviet zna, što i kako misli, već govorim o nas Hrvatih u Istri, u Liburniji i na kvarnerskih Otocih. Pa što je uzrok tomu našem veselju poradi najnovijih izborah hrvatskih?

Tomu je uzrok, što se nadamo od budućega hrvatskoga sabora, da će nam on pomoći spasiti u tih stranah naš jezik i našu hrvatsku narodnost.

Odkad su Niemci i Magjari carevinu razpolovili, od onoga časa kao da je u Beču bilo podpisano i naše potalijančenje. Što se je god od onoga dne kod nas učinilo, nije smieralo nego na to. Istina, da je bio proglašen članak XIX. temeljnih carevine zakonah, ali s druge je strane bila ujedno proglašena i ciela četa občinskih i školskih zakonah, koji su navrnuli vodu na talijanski jaz, ter im dali moć i silu, da nas baš na temelju tog članka gnjetu i talijanče više nego ikada. I na taj način, ne samo što se nije za našu narodnost ništa učinilo, nego je dapače naš jezik bio iztiskan iz onih takodjer pučkih školah, gdje je vladao sam il samodrug još od Stadionove dobe. Tim, članak XIX., mjesto da nam pomogne, nije nam nego odmogao.

U toj našoj nevolji, što nas je najviše tješilo, bijaše hrvatska Rieka i hrvatske na Rieci škole. Jer, odkad postoji riečka gimnazija, bila je uvijek prepuna mladićah sa kvarnerskih Otokah, iz Liburnije i same Istre. Mislili smo dakle, ako nas kod kuće i talijanče, al se eno naši na Rieci mladići izobrazuju u narodnom jeziku i u narodnom duhu, pa će kada tada iz te iskre buknuti plamen, koji će bez traga uništiti talijansko sijanje. I nut, ako ima kod nas ovo nešto narodne sviesti, to smo mi sve dužni zahvaliti jedino hrvatskoj riečkoj gimnaziji, gdje su se većim dielom odgojili svi naši sadašnji rodoljubi.

Ali eno, razpolovljenje carevine prouzročilo je tako zvanu hrvatsko-ugarsku nagodbu, a s njom po nepravdi i odciepljenje Rieke od hrvatske kraljevine. Na taj glas zakukalo je kod nas svako rodoljubivo srce, jer se je znalo, de će Magjari na Rieci trpiti radje i turske škole, nego li hrvatske. I gle nije postojalo nego kratko vrijeme, a Magjari na Rieci osnovali nekakvu talijansko-magjarsku gimnaziju, da uzmognu u svoje vrijeme reći, da već tu hrvatske netreba. Pa se već evo i čuje, da misle ondje zatvoriti nižu hrvatsku školu, pa ako se bez nižih nemogu ni pomisliti srednje škole, to je onda na Rieci odzvonilo hrvatskoj gimnaziji i prije nego li smo mislili. I eto, na taj način, ne samo što smo mi na ovoj strani izloženi konačnomu potalijančenju, nego mu je izloženo i cielo hrvatsko Primorje, koje nemože ni kud nikamo, nego slati svoju djecu u niže i više riečke škole.

No, ako je Rieka po nepravdi došla u magjarske ruke pravda i pravica hoće, da se vrati onamo, kamo spada po svojem položaju i po svojoj poviesti. Pa ako je budući hrvatski sabor pozvan, da i glede Rieke odvažno stupi pred Magjare, to je onda spasio, ne samo Rieku i hrvatsko Primorje, nego je spasio i nas na ovoj strani, jer je spasio hrvatske riečke škole. Ako Magjari vele, da nemogu pregoreti Rieke poradi mora, Hrvati je nemogu i nesmiju ni poradi narodnosti. Vrhovni zakon svakomu narodu mora da bude njegov narodni obstanak. Tako treba da braća Hrvati naprama Magjarom a glede Rieke prevedu onu starinsku rieč: *Salus republicae suprema let esto*. Na Rieci i oko Rieke neradi se toliko ni o moru ni o kopnu, koliko se radi o hrvatstvu, koliko o našem narodnom obstanu, jer ako se nebude sa Rieke širilo hrvatstvo, a ono će se širiti talijanstvo i svako drugo tudjinstvo. Toga radi Rieka ima postati, odmah poslje Zagreba drugim, narodnim ognjišćem. Ali to će postati tek onda, ako se na Rieci, osim obstojeće već gimnazije, otvore na državne troškove još i hrvatska Rieka, hrvatska Nautika i hrvatsko Učiteljišće, pa koštalo što da koštalo. Kad budu na Rieci i te škole, onda neće ni na ovoj strani narod mariti za talijanstvo, jer će mu se pružiti prilika, da i kroz svoj jezik steče svoju sreću. Dakako da bi to morale bit uzor-škole u svakom smislu, jer se dandanas sviet ničemu neklanja toliko, koliko znanju i umieću. Na tih se školah nebi smjelo zaboraviti ni na što temeljitije učenje talijanskog jezika, koji je ovdje neobhodno potreban trgovcu i pomorcu. I to je eto radi čega smo se mi, i osim mnogih drugih uzrokah, toli naveselili i naradovali posljednjim hrvatskim izborom. Što nam na srdcu leži, jesu hrvatske riečke škole. Mi se ufamo, da ćemo svoja prava i u Beču izvojevati, ali sasvim tim bez hrvatskih školah na Rieci najveći bi diel ovudnjih Hrvatah bio prisiljen talijančiti se i otudjivati svojemu narodu. Neka budući hrvatski sabor i ovu okolnost dobro shvati, pak će mu više neg išto pomoći do krepke volje, da gdje treba gromko zaišće povriedjena hrvatska prava. A život je prvo i najveće pravo na ovom svietu. (*Naša Sloga* br. 15 – Trst 1.8.1871., p. 62.)

■ **Mancanza di lanterne.** – La contrada senza nome che conduce da S. Vito ai mulini è affatto priva di lanterne. Altra mancanza si osserva nella via che conduce dallo spedale allo Stern. (*Giornale di Fiume* No. 183 - 2 agosto 1871)

■ **Circo equestre in Braidizza** – Rappresentazione di esercizi ginnastici, equestri, ecc. (*Giornale di Fiume* No. 183 - 2 agosto 1871)

■ Stječaj riečko magjarskoga broderskoga društva. Magjari u porazumljenju s njekimi Riečani bješe osnovali dioničarsko brodersko društvo za Rieku. Poslje kratkoga životarenja otvorilo to društvo stečaj. „P. Ll.“ veli, da bi se to društvo u smislu postojećih zakonskih ustanovah imalo pred kazneni sud staviti, da se vidi, nije li tu „svindla“ bilo. (*Gospodarski List* br. 31 – Zagreb, 3.8.1871. p. 124.)

- **Reka na moru** – (Naše škole) ... Takov kamen smutnje je naša Reka, ona je jabuka, od koje će uz ludost Madjarah i spletke Slavoserbah uternuti zubi i Hervatu i Madjaru. Madjar zna, da je Reka hervatski grad, nu nerazložna pohlepa za gospodstvom zesenjuje mu oko, ugušuje svest, ter on proti znanju, proti koristi svojoj proglašuje Reku gradom madjarskim. To je Austriji drago, zato ga ona u tom pomaže novcem i agenti svojimi uzrujava prostotu rečku za Madjara, nadajući se time podjariti rat medju njim i Hervatom. Nu na Reci osim prostote ima i mnogo ljudi, koji se broje u inteligenciju; u Hervatskoj neima grada, gdje je toliko dece, što polaze kroz škole svake ruke, kao Reka. Kako je to, da ta inteligencija neobuzda prostote, da ona neradi proti uroti Austrije? Kad znamo, daje sva ta inteligencija sedila u austrijskih školah – da je A. Mažuranić paševao na gimnaziji rečkoj i da mu je zamenik osobiti mu – potajni – prijatelj ježuita Slamnik, - onda nam je jasan odgovor na to pitanje. Kad takvi ljudi mladost uzgajaju, badava je, nadati se od nje kakvu veliku činu... (*Hervatska* – Karlovac, 6. kolovoza 1871.)
- **Mancanza dei giornali in pubblici caffè.** – Sarebbe troppo grande l'esigenza che un avventore di un caffè non primissimo pretendesse di leggere il *Times*, il *Debats*, o l'*Independance*, ma i giornali del luogo, che in fin dei fini non sono che 2 dovrebbero trovarsi anche nel caffè della piazza Ürmény, che ora specialmente, causa l'Anfiteatro, è la sera frequentatissimo. (*Giornale di Fiume* No. 189 - 9 agosto 1871)
- Iste novine spominju i **Ipodromo.** (*Giornale di Fiume* No. 189 - 9 agosto 1871)
- **Un bagno per azioni** verrà costruito in ferro l'anno venturo nella nostra città. Sara finalmente con ciò fatto luogo ad un vitalissimo bisogno dei cittadini; che l'attuale e troppo ristretto, e manca assolutamente d'ogni conforto e d'ogni attrattiva. (*Giornale di Fiume* No. 191 - 11 agosto 1871)
- **Il primo matrimonio misto** fra nostri concittadini avrà luogo ai 26 di questo mese – Il signore S. di religione cattolica sposa l'israelita signorina O. (*Giornale di Fiume* No. 191 - 11 agosto 1871)
- **I piroscafi** che qui arrivano da Trieste e dalla Dalmazia adoperano mezz'ora e più per accostarsi al molo in manier che la prua guardi a libeccio, mentre ché volendo accostarlo in maniera opposta non impiegherebbesi tanto tempo, ciocche è malgradevole pei passeggeri i quali con ansia, ed in ispecialità il sesso femminile, attende di porre il piede a terra, dopo il disaggio di viaggio. (*Giornale di Fiume* No. 192 - 12 agosto 1871)
- **Avviso d' Incanto:** Regio Ufizzio di Porto e Sanità anuncia per il giorno 19 corrente la definitiva vendita d'un imbarcazione (**Scalè**) – Littrow. (*Giornale di Fiume* No. 194- 15 agosto 1871)
- Reorganizira se pomorsko školovanje. Od postojećih škola formira se jedna trogodišnja Državna mađarska kraljevska pomorska akademija u Rijeci koja je djelovala do 1918. Riječke gradske i prigradске vlasti reorganiziraju gradske i prigradске škole: osnivaju se dvije muške škole, (četverogodišnja i šestogodišnja) te jedna ženska trogodišnja i jedna četverogodišnja.
- La nuova Scuola Media superiore di Stato (1871-1881) aprì i battenti nel 1871 con le quattro classi inferiori, quelle superiori furono avviate solo gradualmente. La lingua d'insegnamento era l'italiano, il latino era obbligatorio. L'ungherese, il tedesco e il croato erano soltanto materie libere. Fra i 124 iscritti nel primo anno ancora 42 scelsero di studiare l'ungherese, in seguito però si hanno solo 10-12 studenti desiderosi ad imparare la nostra lingua.⁷⁰¹⁵
- Školske godine 1871./72. bila je dokinuta u Rijeci posljednja hrvatska pučka škola.⁷⁰¹⁶
- 1871. osnovana je obvezna *Scuola elementare di quattro classi*, smještena u *Via S. Andrea*, da bi se 1876. premjestila na *Piazza San Vito*, u prizemne prostorije općinske zgrade. Ta zgrada više ne postoji a nalazila se na mjestu današnje zgrade MUP-a. Škola je bila opće prihvaćena a pretežno su je pohađala djeca tvorničkih radnika, nadničara i slično.⁷⁰¹⁷
- L'anno 1871. avevano frequentato le scuole pubbliche e private della città 1200 scolari.⁷⁰¹⁸
- Školsko vijeće (*Consiglio scolastico - Fiume*) počelo je djelovati 1871. i odmah od osnutka vodi samostalnu administraciju. Vijeće je nadziralo nastavno-odgojni rad, ponašanje mladeži i odgojne probleme općenito, ujedno kao školska oblast pratilo rad prosvjetnih ustanova i učiteljskog osoblja, suodlučivalo u financiranju i materijalnoj opskrbi škola, otvaranju novih škola i novih smjerova u stručnim školama.⁷⁰¹⁹
- **Novačenje na Rieci.** Poslje četiri godine danah, ratno je ministarstvo naredilo, da i Rieka dade svoje novake, kako sva ostala carevina s ovu i s onu stranu Litave. To su dakle Rečanom one stare pravice, što im jih bio Cseh obećao. (*Naša Sloga* br. 17 – Trst 1.9.1871., p. 72.)
- **AVVISO DI CONCORSO.** Pella città di Fiume e suo distretto è di rimpiazzarsi il posto di commissario della guardia di finanza, cui va annesso il salario d' annui 700 fior. eventualmente 800 fior., a titoto d'alloggio d' annui 150 fior. ed a titolo delle spese di viaggio d' annui 150 fiorini. (*Avvisatore Dalmato – Objavitelj Dalmatinski*, nr. 70 – Zara, 1 Settembre 1871)
- Osserviamo con piacere che da qualche tempo l'uniforme delle nostre guardie Municipali ha subito qualche notevole miglioramento. Le vediamo ben provviste di buoni abiti, di calzature, di tabarro, d'impermeabili, ecc. ecc. Riguardo all'armamento, alla daga prima vediamo sostituita la sciabola come usa la gendarmeria, ma la nostra attenzione si ferma altresì sui fucili i quali per nulla corrispondono nel caso che ne dovessero far uso. Perché dal momento che a tutto il resto s'è tanto saviamente provveduto, non si commettono anche nuovi fucili? (*Giornale di Fiume* No. 221 - 17 settembre 1871)

⁷⁰¹⁵ Judit Józsa-Tamás Pelles: *La posizione della lingua ungherese nel ginnasio di Fiume dal 1779 al 1918*, Fiume – Rivista di Studi Adriatici (Nuova Serie) 2. XX/7-12. Roma, luglio-dicembre 2000, pp. 74-106

⁷⁰¹⁶ Rudolf Strohal: *Uz Lujzinsku cestu*, Tiskara Rijeka, 1993. (1935.), p. 35.

⁷⁰¹⁷ Milivoj Čop: *Riječko školstvo (1848-1918)*, ICR, Rijeka 1988., p. 123.

⁷⁰¹⁸ Rocchi-Medved-Rahelic-Stampalija: *Contributo alla storia dell'Istituto Scolastico di via Ciotta*, FIUME, Anno XIII N.25 (Prima Nuova Serie) Roma, I Semestre 1993, p. 6.

⁷⁰¹⁹ *Vodič historijskog arhiva Rijeka*, Pazin – Rijeka 1980., p. 154.

- Il signor Villeschich ha aperto un forno nella Contrada del Teatro N. 434 sotto la casa Spadoni, dove si confeziona pane tedesco, da tavola e di lusso. (*Giornale di Fiume* No. 221 - 17 settembre 1871)
- AVVISO. A norma dell' onorevole Pubblico, verrà col prossimo novembre aperta in Fiume una **Scuola di commercio e di navigazione**; chi se ne interessasse, volgasi o alle Camere di commercio, o alle Presidenze delle Associazioni marittime, o alle autorità portuali sanitarie per tutto il Litorale austro-ungarico, presso le quali trovansi a stampa le relative indicazioni. Fiume, 19 settembre 1871. (*Avvisatore Dalmato – Objavitelj Dalmatinski*, nr. 78 – Zara, 29 Settembre 1871)
- AVVISO DI CONCORSO, Col principio del prossimo anno scolastico 1871-72 verrà aperta la civica scuola elementare, non confessionale maschile stabilita col conchiuso congregazionale datato 27 agosto N.r 207 con l'italiano, quale lingua d' insegnamento. Al qual fine si pubblica il concorso pel conferimento dei seguenti posti: 1. Per 4, posti di maestro per le prime 4 classi elementari, a cui va congiunto l' annuo salario di fior. 700.
2. Per due posti di maestro per le due ultime 5.a e 6.a classi elementari, cui va annesso l'annuo salario di fiorini 900. 1, uno dei sei maestri fungerà quale dirigente della civica scuola elementare di 6 classi. A ciascuno dei detti posti va inoltre congiunto un indennizzo d'alloggio di fior. 200 annui, nonchè il diritto all'assegno quinquennale di fior. 50 v. a. per servigi prestati nelle locali scuole civiche. Al maestro dirigente si compete inoltre un aggiunta di fior. 200 annui pel disimpegno delle funzioni congiunte alla direzione. I suddetti posti vengono coperti in pianta stabile superato l' anno di prova previsto dal § 16 dello Statuto della delle civiche scuole elementari, ed hanno il diritto alla pensione. Gli aspiranti presenteranno le loro suppliche corredate dei necessari documenti, nonchè di un attestato legale di abilitazione all'insegnamento nelle classi per cui concorrono, sino a tutto 15. ottobre a. c. a questo civico Magistrato. Fiume 20 settembre 1871. Dal Magistrato Civico. Il Presidente E. de Verneda m. p. (*Avvisatore Dalmato – Objavitelj Dalmatinski*, nr. 78 – Zara, 29 Settembre 1871)
- Pišu nam iz Rieke, da se za novačenja, koje evo već treći dan traje, događaju izgredi. Ogorčenost da je doprla do pogibeljnoga stepena. Guverner grof Zichy predviđajući protumagjarske demonstracije da je iz Rieke otišao a načelnik Verneda da je naglo obolio. Odsutnost guvernerova razdražuje pučanstvo tako, da je deputacija išla k Smaiću i molila ga, neka on posreduje za pravedni postupak kod novačenja. Po gradu više se „Živili Hrvati“, „nećem Eljen“, „prodali su Rieku“. U Mlaki, riečko predgradje, gdje se nalazi vila baruna Jure Vranycany-a, pučanstvo zamolilo baruna, da uzajmi hrvatsku zastavu, koju on često vije. Barun je molbu odbio, a redarstvo doznava za to zatvori nekolicu odličnijih mladićah. Sinoć bijaše zlostavljen sudac Pereti, koji izvadja novačenje. Svjetina bacala je na njega blato i kamenje a urlikanje bijaše užasno. Pred sgradom magistrata izvedena je mačja muzika, a kroz obsežne redarstvene i vojničke mjere zapriječena je slična serenada pred rezidencijom grofa Zichya. (*Obzor*, Zagreb 2. listopada 1871.)
- Iz Bribira 4. listopada. (**Fiume in Ungheria**.) Čudan stvor niknuvši za „poštene unije“ pojavio se na obzorje novoga prirodoslovja u velikoj i slavnoj državi Andrassy-Rauchovoj, čudan bome i te kako; jer dosad najglasovitiji prirodoslovac svieta ovoga nepiše o biću kakova stvora bilo ljudstva ili živine, što bi se zvalo pod imenom „Fiume in Ungheria“. — Mene je više danah a još više noćih mučila ona briga da saznam što o tom novom stvoru, nu zaludu moj trud — moja muka, neima te nema takova stvora; izvan da se nalazi petrificiran u antiquaru kakovoga ugarskoga muzeja ili pak zakopan čak u prekrasnoj pusti — domovini naše braće Riečanah, ili je došao na vidik tek onda, iza kako se magjarski šencijati na Rieci nabubaše rižotom i brodetom, o čemu izdadoše čitavu knjižurinu u magjarski puk. U dobar i sretan čas dodje mi rukuh ove dane potražnica poštanska (Nachfrageschreiben) iz Rieke, koja mi odgonetnu naziv novoga stvora. — Na toj potražnici uz poštarsko običajno obilježje nalazi se mjesto poštanskoga ureda označeno sa „Fiume in Ungheria“. Bog budi s nami, ja sam na svih dosadanjih potražnicah riečkih držao, da ime „Fiume in Ungheria“ ili je ime kakova orangutana ili gorile iz Magjarsorszaga, ali suda prijatelj vješt talijanskomu jeziku pouči me o znamenovanju toga naziva.
- Da ima koje te rieke u Ugarskoj, netajim, nu da je Riečina i Rieka u Ugarskoj, to čovjek, koji je išta zapamtio, nemože utvrditi do jedinoga **riečkoga upravitelja pošte** Brelića. Barem spisi stariji kažu, da se sadašnja Rieka zvala svedj Senjska Rieka, što je očitim dokazom, da g. Brelić u svojoj bezkrajnoj magjaronštini hoće da zavede stranke na krivo odpravljnno svojih listovah, kojih dotični adresat nikad u ruke dobiti neće, čim stranu svietu nije poznato ime „Fiume in Ungheria“ i tako listovi dolaziti će u nutrnju Ugarsku, gdje nepoznavajući talijanske naslove tumarati će pisma amo tamo na štetu stranakah.
- Ja sam imao sreću viditi g. Brelića, koga je u poštarsku službu bivša hrvatska vlada uzela, i u znak zahvalnosti poljubio se Brelić dva ili tri puta sa nepogrešivim suncem riečkim papom Matkovićem, uličnjakom, koji su posjje radi ruženja imena hrvatskoga dobro nagrađeni, — napio bratimstvo sa Paćarelom a zaviknuo „eljen baratom m... a per croato“ pa eto ti Brelića pofitarskim honvedom, i sada sa svojim činovnici prem Hrvati ipak radi služba i plaće prostim orudjem — izdava novu geografiju „Fiume in Ungheria“ na poštovnih potražnicah. Taj vam Brelić magjarski nezna ni cmoke, sav je nalik kakovu čozotu, — čudnali Magjara!!! Mi nezavidimo osamsto- a poslie tristogodišnjog braći Magjarom na toj novoj akviziciji, nego čestitamo g. Breliću, što si je znao izabrati novu rodbinu; mi nadalje možemo g. Brelića uvjeriti, da će on stoprv onda Rieku u Magjarskoj naći, kad ju on prenese na svom migjarskom brku u Magjarsku — dakle eljen! Vendar vlastni srao odriešito zahtievati, čijom dozvolom smije g. Brelić udarati talijanske recepise za mjesta izvan Rieke, dočim je znano, da samo po narodnosti mogu se recepisom dodavati odnosni prevodi, pošto pako Rieka nije i nemože biti narodnosti talijanske, pitamo tko je dopustio, da se talijanskim jezikom služe zajednički uredi u službenih poslovih. Ovo dadoh u javnost zato, neka naš narod uvidi, kako braća Magjari znadu u srcu Hrvatske graditi talijansku državu, — neka naš narod velim uvidi, koli im je iskreno prijateljstvo Magjarah koji videć da nemogu pomagjariti Rieke, radje tjeraju u njoj talijanštinu nego li domaći jezik hrvatski podupirati. (*Obzor* br. 59, Zagreb 10.10.1871.)

- Fiume si trova da qualche settimana in poi in condizioni affatto eccezionali perciò che riguarda uno, se non dei più necessari, certamente poi dei più stimati e ricercati articoli di quotidiano grandissimo e generale consumo – il **vino**, che se anche non manca totalmente, ci vien recato in istato di vero aceto, o venduto, se buono, ad un prezzo sì eccessivo che non possono farne libazioni che le persone doviziose. (*Giornale di Fiume* No. 243 - 12 ottobre 1871)
- Viene a stabilirsi tra noi un bravo sarto, Alessandro Abbiam, che ha aperto is suo negozio in Corso al 2. piano N. 514. (*Giornale di Fiume* No. 246 - 16 ottobre 1871)
- Od 1.11.1871. u Rijeci djeluje Mađarsko kraljevsko sudište, službeni mu je jezik talijanski, a nadležnosti mu pokrivaju pomorsko, krivično, građansko parnično i izvanparnično pravo.⁷⁰²⁰
- 10.11.1871. rješenjem Zemaljske vlade otvorena dvorazredna nautička škola.
- Fiume – come la musica di Wagner – è la città dell'avvenire. Si costruiscono due grandi linee ferroviarie, si amplia il bellissimo porto, piombano come le locuste in Egitto i forestieri da tutte le parti per stabilirvi case commerciali, industrie e speculazioni. Tutti sperano, tutti migliorano la loro sorte, e Fiume infatti mercé l'operosità de'suoi cittadini, le cure del provvido Governo che la regge, e le risorse della sua posizione diverrà, non v'ha dubbio, una bella e ricca e floridissima città. (*Giornale di Fiume* No. 270 - 14 novembre 1871)
- **Što nas u ovaj čas ponajjače tišti**, jesu muke naše braće Hrvatah, koji moraju mirno gledati, kako se županijske hrvatske oblasti iz hrvatske Rieke sele, da se ugodi četvorici il petorici riečkih Talijanah, koji se Ugarskoj po talijanskom običaju dotle licumierno prilizuju, dokle se od nje čemu nadaju. To je dakako učinjeno na zapovjed magjarskih oblastih, akoprem riečki dopisnici tvrde, da nije nego hrvatskih, a hrvatske oblasti neizkazuju već ni toliko samostalnosti, da to oporeku. (*Naša Sloga* br. 22 – Trst 16.11.1871., p. 89.)
- Preuzvišeni gospodin ban K. p1. **Bedečković**, primio je prekjučer deputaciju iz riečke županije, koja, vodjena od dra Erazma Barčića, bijaše došla da izrazi svoju žaubu proti premještanju županijske oblasti iz **Rieke** na Sušak. Nj. Preuzvišenost odgovori deputaciji, da se županijska oblast nepremješta iz **Rieke** s nikakva državo-pravnoga, nego jedino s administrativnoga i ekonomičkoga razloga, pošto je g. Škarpa, u čijoj je kući na Rieci županijska oblast bila smještena, stan odkazao i pošto će se na Sušaku moći svi županijski uredi mnogo lakše smjestiti. U ostalom, primieti Nj. preuzvišenost, dan je velikomu županu nalog, da sazove skupštinu kako riečke županije, tako i bakarskoga municipija, pa da im one izjave, da li se županijske oblasti imaju smjestiti u Sušak ili u Bakar. (*Narodne novine* br. 264, Zagreb 17.11.1871.)
- Fiume, 25 novembre: La Skupcina croata ha deciso d' insistere per rimaner qui; qualora pero il Governo l' obbligasse ad allontanarsi, prescegliera Buccari a sua sede.
- Rika, 6 studenoga. Hèrvatska skupština zaključila je da ostane ovdì; ako bi je pak Vlada primorala da se udali, ona će za svoju stolicu Bakar odabrati. (*Avvisatore Dalmato – Objavitelj Dalmatinski*, nr. 96 – Zara, 1 Dicembre 1871)
- AVVISO DI CONCORSO. Col principio dell'anno scolastico 1872-3 si rendono vacanti nell i. r. Accademia di Marina in Fiume i due posti interamente gratuiti riservati per giovani delle famiglie dei distretti di Ragusa e Cattaro, nonchè il posto della fondazione Conte Giorgi di Ragusa. (*Avvisatore Dalmato – Objavitelj Dalmatinski*, nr. 96 – Zara, 1 Dicembre 1871)
- Od 1871. uspostavlja se u Rijeci Državno odvjetništvo (*R. Procura di Stato in Fiume*) kao samostalna, od suda neovisna pravosudna ustanova, podložna izravnom državnom nadodvjetništvu u Budimpešti.⁷⁰²¹
- As for the navy education, from 1871–1872, after the earlier stumbling attempts, it started again in the newly set up Royal Naval College with the unification of two smaller shipping schools. This institution was transformed into the Royal Hungarian Marine Academy in 1884 and it trained the naval officers of Hungary and other nations of the Monarchy until 1920, whose knowledge and intelligence were acknowledged world-wide.⁷⁰²²
- Juraj Matija Šporer pokreće 1871. osnivanje morskog balneološkog instituta za liječenje skrofuloze u Rijeci.⁷⁰²³
- *Banca Fiumana* – Fiume, Corso V. E. III, 31 (fondata il 17 dicembre 1870).⁷⁰²⁴
- Utemeljena je Riječka banka, in gran parte legata agli interessi e a capitali magiari.⁷⁰²⁵ Nel 1871 (1870⁷⁰²⁶) sorse la "*Banca Fiumana*", nel 1873 (1872⁷⁰²⁷) la più modesta "*Cassa Popolare di Risparmio*" (Pučka štedionica) e nel 1887 la grande "*Banca di Credito Fiumana*" con capitale magiaro.⁷⁰²⁸
- Nel 1871 si costruirono a Fiume 16 navi della portata di tonnellate 7.566.⁷⁰²⁹ (661 addetti alla costruzione⁷⁰³⁰)
- Osnovano prvo hrvatsko parobrodarsko društvo na Gornjem Jadranu: *Krajač i drugovi*.⁷⁰³¹
- Gasparo Matkovich izabran u povjerenstvo za osnivanje *Prima Società di navigazione a vapore in Fiume*.⁷⁰³²
- **1871.** uspostavljena je redovita brodska linija Rijeka-Volosko-Ika-Lovran, preskačući Opatiju, koja nije imala odgovarajuće pristanište.⁷⁰³³

⁷⁰²⁰ *Rijeka i mađarska kultura*, Filozofski fakultet - DAR, Rijeka 2004., p. 13.

⁷⁰²¹ *Vodič historijskog arhiva Rijeka*, Pazin – Rijeka 1980., p. 153.

⁷⁰²² Szélinger Balázs: *The History of Hungarian Fiume*, p. 8.

⁷⁰²³ Kos-Lozzi Barković: *Kvarnerska kupališna baština*, Hrvatski muzej turizma-DAR, Opatija-Rijeka, p. 17.

⁷⁰²⁴ *Dati e notizie sulle Società per Azioni della Venezia Giulia*, Banca Commerciale Triestina 1925, p. 18.

⁷⁰²⁵ Guido Zucconi: *Una città cosmopolita: Fiume e il suo fronte-mare nell'età dualistica (1870-1914)*, Viella, Roma 2008., p. 21.

⁷⁰²⁶ *Dati e notizie sulle Società per Azioni della Venezia Giulia*, Banca Commerciale Triestina 1925, p. 18.

⁷⁰²⁷ Giacomo Scotti: *Fiume cent'anni e più secoli alle spalle*, Rijeka 2011., p. 23. - Isto i Igor Karaman: *Industrijalizacija građanske Hrvatske (1800-1941)*, Zagreb 1991., p. 98.

⁷⁰²⁸ <http://www.arcipelagoadriatico.it/storia/fiume/FIUME.html> (p. 37)

⁷⁰²⁹ Prof. Alberto Errera: *L'Italia industriale*, Ermanno Loescher editore, Roma-Torino-Firenze 1873., p. 226.

⁷⁰³⁰ Prof. Alberto Errera: *L'Italia industriale*, Ermanno Loescher editore, Roma-Torino-Firenze 1873., p. 227.

⁷⁰³¹ Dr. Grga Novak: *Naše more*, II popunjeno izdanje, Tiskara d.d., Zagreb 1932., p. 260.

⁷⁰³² *Riječki torpedo - prvi na svijetu*, (ur. Ervin Dubrović), MGR, Rijeka 2010., p. 16.

⁷⁰³³ Igor Žic: *Uroboros, iz prošlosti riječkog prometa i urbanizma*, Ready2Print, Rijeka 2020., p. 126.

- Nel 1871 la flotta possedeva un'unica nave a vapore (nel 1891 ne aveva già 40, la cui capacità, però, era di 13.000 tonnellate).⁷⁰³⁴
- 1871 nel litorale sono costruiti 18 navigli di portata di 8.356 tonnellate e valore di 984.160 fiorini.⁷⁰³⁵
- 1871. u Rijeci je izgrađeno 17 brodova sa 7.787 BRT.⁷⁰³⁶
- U desetak brodogradilišta zaposleno je čak 723 radnika.⁷⁰³⁷
- 1871. u riječkim brodogradilištima je zaposleno 611 radnika.⁷⁰³⁸
- La costruzione del porto marittimo di Fiume e l'apertura della linea ferroviaria di collegamento, hanno reso possibile all'Ungheria di svolgere un suo commercio marittimo indipendente dall'Austria. Nel 1871, il governo Andrassy elaborò un grandioso progetto per lo sviluppo di Fiume, lo sbocco al mare. La costruzione del porto di Fiume fu decretata dalla Legge XIX/1871, destinando ai lavori una somma pari a 13 milioni di fiorini. La costruzione e l'ampliamento del porto furono realizzati in diverse fasi, ma continuamente, nel periodo tra il 1871 ed il 1914.⁷⁰³⁹
- Prema konceptu zamišljenom tijekom skretanja toka Rječine i nasipavanja područja zapadno od Mrtvog kanala, počinju radovi na proširenju luke. Projekt luke izradio je poznati francuski hidrotehnik i graditelj marseilleske luke, inženjer Hilarion Pascal.
- Nel 1871 si progetta ed eseguisce un ingrandimento del porto della Fiumara, piegando il molo orientale ad angolo retto verso occidente: e il primo accenno di quello che più tardi fu il Porto Baross. Il progetto originale chiama il molo di chiusa: "Prolongement de l'ancien port".⁷⁰⁴⁰
- L'antico molo innestato sulla riva sinistra dell'Eneo era stato prolungato e completato già nel 1871 e si era formato così l'attuale bacino Sauro (Porto Baross), esterno e di fianco al porto principale.⁷⁰⁴¹
- Between 1871 and 1906 the Hungarian State invested 46,000.000 crowns in the port of Fiume.⁷⁰⁴²
- On the improvement of the port itself it is estimated that the Hungarian Government spent 75,000,000 kr. between 1871 and 1913.⁷⁰⁴³
- Dal 1871 furono intrapresi i lavori che avrebbero dato il via alla trasformazione della città ampliandone le strutture portuali e collegandola via ferrovia con Karlovac e da qui con Budapest. Gli effetti positivi della modernizzazione furono immediatamente riscontrabili nel volume degli scambi: le importazioni, che tra il 1871 e il 1875 erano pari a 93.600 tonnellate per un valore di ca. 21 milioni di corone, crebbero fino a raggiungere negli anni 1896-1900 le 429.900 tonnellate per un valore di 90 milioni di corone, mentre le esportazioni passarono da 71.700 tonnellate per un valore di 14 milioni di corone a 523.500 tonnellate pari a 120 milioni di corone.⁷⁰⁴⁴
- Tra il 1871 e il 1879 furono completate la banchina di carico Szapáry lunga 170 metri, la banchina Sanita lunga 65 metri, il molo Zichy lungo 150 metri e largo 80 metri, l'area dietro la banchina Stefánia fu riempita, la costruzione della diga di Maria Teresa e diversi magazzini continuò.⁷⁰⁴⁵
- Od 1871. do 1880. morskim putem iz Rijeke je otpremljeno 1,2 mil tona, a u 80-tim se godinama povećao na 4,6 mil tona; to znači pozitivnu razliku od 3,4 mil tona robe, nesumnjivo uvjetovanu uklanjanjem tarifnih prepreka na željezničkim prilazima Rijeci. U posljednjem je deceniju XIX. st. i u prvom desetljeću XX. st. napredak mnogo polaganiji, tako da je ukupni pomorski izvoz u 1890-im godinama bio tek 25% a u 1900-im godinama 70% veći od onog u 1881.-1890. Cjelokupna je slika riječkog pomorskog prometa nešto povoljnija zbog porasta uvoza, od kojeg znatan dio predstavlja teret namijenjen privrednoj djelatnosti u gradu Rijeci.⁷⁰⁴⁶
- Od 1871.-1880. pomorski promet = 1.983.000 t. - izvoz 1.184.000 t (59,7%) - uvoz 799.000 t (40,3%).⁷⁰⁴⁷
- Pomorski promet u luci Rijeka od 1871. do 1900. porastao je šest puta.⁷⁰⁴⁸
- 1871. uplovilo je 2.169 brodova sa 137.461 NRT (tonna tartalom).⁷⁰⁴⁹ (a Trieste 8210 con 962.685 tonn.)⁷⁰⁵⁰
- As to the value of the exported goods, it was, in 1871, of 14,693,574 florins; in 1884, their value amounted to 68,174,351 florins; so it had quadrupled in thirteen years.⁷⁰⁵¹
- Nel 1871 arrivarono bastimenti mercantili 2.304 con 117.539 tonn. Di questi 2.070 con 64.911 tonn, erano bastimenti a vela (1870 - 1.530 bastimenti con 60.461 tonn.) e 237 vapori con 52.648 tonn. (1870 - 229 vapori con 49.184 tonn).⁷⁰⁵²

⁷⁰³⁴ Ilona Fried: *Fiume - Città della Memoria 1868-1945*, Del Bianco Editore, Udine 2005., p. 113.

⁷⁰³⁵ *Rapporto statistico-economico della Camera di Commercio e d'Industria in Fiume per il triennio 1872-74.*, p. 59.

⁷⁰³⁶ Jozsef Szekeres: *Beziehungen zwischen Budapest und Rijeka (Fiume) auf dem gebiet des schiffbaus (1865-1924)*, VHarIP sv. XVIII/1973., p. 251.

⁷⁰³⁷ Petar Trinajstić: *Stoljeće moderne brodogradnje u Rijeci – 3. Maj 1905.-2005.*, Rijeka 2005., p. 61.

⁷⁰³⁸ Slobodan Štampar: *Borba jedrenjača s parobrodima*, Historijski zbornik, Nakladni zavod Hrvatske, 1949., p. 61.

⁷⁰³⁹ Ilona Fried: *Fiume - Città della Memoria 1868-1945*, Del Bianco Editore, Udine 2005., p. 115.

⁷⁰⁴⁰ Attilio Depoli: *Bulletino della deputazione fiumana di storia patria*, Vol. V, Fiume 1921, p. 39.

⁷⁰⁴¹ Babich dr. Rocco: *La concorrenza tra Trieste e Fiume nell'anteguerra*, C. Ferrari, Venezia 1923., p. 15.

⁷⁰⁴² Julius De Vargha: *Hungary, a Sketch of the Country, its People and its Conditions*, Budapest 1911., p. 65.

⁷⁰⁴³ Peace Handbooks: *Austria-Hungary*, Part II, London 1920, p. 66.

⁷⁰⁴⁴ Rita Tolomeo: *Fiume dall'autonomismo all'annessione. La figura di Antonio Grossich*, p. 264.

⁷⁰⁴⁵ Géza Forgó: *Da Makó a Rijeka, Antal Hajnal, progettista del porto di Rijeka*

⁷⁰⁴⁶ Igor Karaman: *Jadranske studije*, ICR, Rijeka 1992., p. 95.

⁷⁰⁴⁷ Igor Karaman: *Jadranske studije*, ICR, Rijeka 1992., p. 100.

⁷⁰⁴⁸ Marijan Kolombo: *1882-1982/Sto godina riječke rafinerije*, Mladinska knjiga-ICR, Rijeka 1982., p. 10.

⁷⁰⁴⁹ <http://mek.oszk.hu/09500/09536/html/0007/21.html>

⁷⁰⁵⁰ Babich dr. Rocco: *La concorrenza tra Trieste e Fiume nell'anteguerra*, C. Ferrari, Venezia 1923., p. 18.

⁷⁰⁵¹ Chélarid Raoul: *La Hongrie contemporaine*, Paris 1891., p. 90.

⁷⁰⁵² G.M. Laszy: *Fiume 100 anni fa*, La Tore 6/7-1973., p. 18.

- While in 1871 only 257 (234⁷⁰⁵³) steamer arrived at the port of Fiume in 1895 their number increased to 4247.⁷⁰⁵⁴
- **NOTE:** U službenim izvještajima do 1871. godine nosivost brodova iskazuje se u starim tonama. Po Zakonu o nosivosti trgovačkih brodova od 15. svibnja 1871. godine utvrđuje se u tzv. registarskim tonama. 100 starih tona jednako je 82 registarske tone.⁷⁰⁵⁵
- The tonnage entered and cleared in Fiume averaged 332.062 tons from 1871 to 1875.⁷⁰⁵⁶
- Promet luke Rijeka morem 1871. iznosio je 120.000 tona (uvoz 68.000 t a izvoz 52.000 t).⁷⁰⁵⁷
- Promet luke Rijeka morem 1871. iznosio je 120.955 tona (uvoz 68.859 tona a izvoz 52.096 tona).⁷⁰⁵⁸
- Between 1871 and 1895 the trade of Fiume increased by 460 per cent. (bulk) and 524 per cent. (value), while the value of the trade of Trieste rose in the same period only by 26 per cent.⁷⁰⁵⁹
- Il movimento commerciale che nel quinquennio 1871 era appena di 165.300 quintali (merci sbarc. 93.600 quint.; imbarco 71.700 quint.) nel 1912 è salito a 19.754 milioni di quintali (sbarcate 8783 mil. di quintali; imbarcate 10.971 milioni di quintali). La maggior parte di questo movimento è in effetti un commercio di transito; ma anche una parte notevole è dovuta alle industrie cittadine. Le importazioni di Fiume consistono soprattutto in carbone, cereali (specialmente riso e negli anni di scarso raccolto interno mais), tabacco e foglie, aranci e limoni, e concimi chimici. Le esportazione più notevoli sono il legname grezzo, gli zuccheri e le farine.⁷⁰⁶⁰
- Proprio a partire dalla seconda metà degli anni Settanta iniziò anche il «recupero di Fiume», in seguito al completamento del collegamento ferroviario con l'interno (nel 1873), che fu accompagnato da un ampio rinnovamento delle strutture del porto, finanziato quasi completamente dallo stato ungherese. In parallelo con l'espansione dell'economia ungherese, dagli anni Ottanta del secolo scorso Fiume visse un'evoluzione ancor più rapida di quella triestina: il tonnellaggio delle navi arrivate crebbe da 280.000 tsl nel 1871 a 7 milioni nel 1913, il valore delle merci esportate per mare negli stessi anni passò da 22 milioni di corone a 478 milioni. Nel 1913 Fiume era il decimo porto nell'Europa continentale, non molto distante da Venezia, che in quegli anni stava vivendo un periodo di forte declino. Per un porto essenzialmente voluto dalla politica, gli sconvolgimenti successivi alla Grande guerra non potevano che essere devastanti. Per dieci anni, tra il 1914 ed il 1924, in pratica a Fiume non ci fu alcuna autorità in grado di affrontare efficacemente la questione portuale, ed in seguito semplicemente divenne troppo tardi.⁷⁰⁶¹

1872.

- 1872. u Rijeci živi 62 (66⁷⁰⁶²) pravoslavaca.⁷⁰⁶³
- Nel 1872 il numero dei ragazzi in età dai 6 ai 12 anni era complessivamente 2200. Però l'anno precedente avevano frequentato le scuole pubbliche e private della città 1200 scolari.⁷⁰⁶⁴
- Zadatak je čuvara na groblju (custode della casa mortuale) da od 1.1.1872. nadalje vodi Knjigu ukopa (Libro di Registro) prema Pravilniku o sahrani, kako u svojim instrukcijama predlaže glavni gradski liječnik – primarius dr. Francesco Gelcich.⁷⁰⁶⁵
- Nel 1872 le guardie di sicurezza pubblica (polizia) erano 27 (erano in numero uguale anche nel 1848).⁷⁰⁶⁶
- 2.1.1872. gradski orkestar pod ravnanjem maestra Weissa, održao je koncert u starogradskoj gostionici *Bel Moro* (osteria *Al Bel Moro*, ritrovo preferito dei pescatori⁷⁰⁶⁷) u ulici Pod Volton (Calle del Volto). Na opetovano traženje slušateljstva, orkestar je zasvirao znameniti potpourri: *Fiume di giorno*, *Fiume di notte*.⁷⁰⁶⁸
- (**Dar.**) Gosp. Pavao **Burgštaller**, trgovac na Rieci, poklonio je jugoslavenskoj akademiji tisuću forintah u državnih papirih. (*Narodne novine* br. 13, Zagreb 17.1.1872.)
- Fiume, 31 gennaio. Oggi si procedette alla elezione di 11 membri per completare la Rappresentanza. Tutte le liste proponevano candidati di sentimenti ungarici. L' elezione riesci effettivamente in questo senso.
- Rika, 31 sičnja. Danas izabrano je 11 članovah za popuniti Zastupništvo. Svi imenici pridlagahu pridloženikah čuvstvah ungarskih. Izbor baš ispade u ovom smislu. (*Avvisatore Dalmato – Objavitelj Dalmatinski*, nr. 11 – Zara, 7 Febbrajo 1872)
- Fiume, 4 febbraio. La nostra rappresentanza municipale decise ad unanimità di esprimere a quella di Trieste le sentite condoglianze per la perdita del Dr Kandler, invitando la propria presidenza a rendersene fedele interprete.
- Rika, 4 veljače. Naše občinsko zastupništvo jednoglasno odlučilo je izreći Tèrščanskom zastupništvu svoje žalovanje za smèrcu Dra. Kandlera, i pozvalo je svoje pridsidništvo da mu ovo javi.

⁷⁰⁵³ Zsigmond Gábor: *A Monarchia kereskedelmi tengerészetének kialakulása II.*, <http://www.kriegsmarine.hu/hk/zsg00601.html>

⁷⁰⁵⁴ <http://translate.google.com/?tl=hu&q=undefinetauto/en/osztr%C3%A1k%20%C5%91z%C3%B6s>

⁷⁰⁵⁵ Danilo Klen: *Gospodarske prilike u Rijeci od 1813. do 1848...*, JAZU, Zagreb 1986., p. 110.

⁷⁰⁵⁶ *Croatia-Slavonia and Fiume*, Handbook prepared by Great Britain Historical Section of Foreign Office No.8, London 1920., p. 70.

⁷⁰⁵⁷ *RIJEKA*, zbornik, Matica hrvatska, Zagreb 1953., p. 173.

⁷⁰⁵⁸ *Annuario Marittimo Ungarico – Fiume 1891.*, p. 50.

⁷⁰⁵⁹ www.hungarianhistory.com (FIUME p. 439.)

⁷⁰⁶⁰ Maranelli Carlo: *Dizionario geografico dell'Alto Adige, del Trentino, della Venezia Giulia e della Dalmazia*, G. Latterza & Figli, Bari 1915.

⁷⁰⁶¹ Giulio Mellinato: *I nodi evolutivi del sistema marittimo*, Quaderni Giuiliani di Storia, Trieste, p. 72

⁷⁰⁶² Ljubinka Toševa Karpowicz: *Pravoslavna opština u Rijeci (1720-1868)*, Beograd-Rijeka 2002., p. 36.

⁷⁰⁶³ Ljubinka Toševa Karpowicz: *Pravoslavna opština u Rijeci (1720-1868)*, Beograd-Rijeka 2002., p. 3 4.

⁷⁰⁶⁴ Rocchi-Medved-Rahelic-Stampalija: *Contributo alla storia dell'Istituto Scolastico di via Ciotta*, FIUME, Anno XIII N.25 (Prima Nuova Serie) Roma, I Semestre 1993, p. 6.

⁷⁰⁶⁵ *KOZALA* (ur. Velid Đekić), Rijeka 2002., p. 26. (Daina Glavočić)

⁷⁰⁶⁶ G.M. Laszy: *Fiume 100 anni fa*, La Tore 6/7-1973., p. 18.

⁷⁰⁶⁷ Giacomo Scotti: *Fiume cent'anni e più secoli alle spalle*, Rijeka 2011., p. 78.

⁷⁰⁶⁸ Saša Dmitrović: *Riječki karneval*, Turistička zajednica Rijeke 1995., p. 42.

(*Avvisatore Dalmato – Objavitelj Dalmatinski*, nr. 12 – Zara, 10 Febbrajo 1872)

■ I lavori di ampliamento del porto ebbero inizio il 18 febbraio (**December**, 18th⁷⁰⁶⁹) 1872 e furono eseguiti fino al 17 luglio 1879 dall'impresa *Enterprise Gènèrale des Chemins de fer et des travaux public*; ma dal 25 novembre 1879 la prosecuzione dei lavori fu assicurata da un consorzio costituito da capitalisti fiumani.⁷⁰⁷⁰ Progettista del nuovo porto fu il famoso tecnico idraulico francese Pascal, che aveva progettato i porti di Marsiglia e di Trieste. Fino al 17 luglio 1879 i lavori furono eseguiti dalla società „Enterprise Gènèrale des Chemins de fer et des travaux publics“, ma dal 25 novembre 1879 furono affidati ad un consorzio costituito da imprenditori fiumani.⁷⁰⁷¹

■ Fiume, 23 – Venne sottoscritta la Convenzione ferroviaria. – Raday resta.

– Rika, 23. – Podpisan je ugovor o gvozdenoj cesti. – Raday ostaje.

(*Avvisatore Dalmato – Objavitelj Dalmatinski*, nr. 16 – Zara, 24 Febbrajo 1872)

■ U Rieci, 4. ožujka. (**Trgovačko-obrtnička komora riečka**) danas se je ustrojila. Riečki gubernator, grof Zichy, obavio svetčanost govorom, kojim razloži važnost te komore. Odgovori mu predsjednik Kozulić, koji naglasi povjerenje Rieke „prema zajedničkoj domovini“ i reče, da Rieka može u novoj trgovačko-obrtničkoj komori pozdraviti nov znak, da će opet procvasti. (*Narodne novine* br. 54, Zagreb 6.3.1872.)

■ 4.3.1872. Guverner József gróf Zichy de Zich et Vásonkeő inaugurirao je ponovno osnovanu Trgovinsku i industrijsku komoru (Camera di commercio e d'industria) u ime ministra poljoprivrede, industrije i trgovine. Njena nadležnost bila je ograničena samo na grad i njegovo područje, kako je to diktirala aktualna politička situacija. Ponovno osnivanje komore bilo je na temelju ugarskog zakonskog članka br. VI iz 1868. U predsjedništvo komore bili su izabrani Casimiro cav. Cosulich kao predsjednik, Paolo cav. Scarpa kao potpredsjednik trgovinske sekcije, te Edgard Crafton Smith kao potpredsjednik industrijske sekcije.

Naime, ovlast ove Komore biva svedena samo na teritorij „corpusa separatuma“ (općina Rijeka, s podopćinama Kozala, Drenova i Plase), a što je obuhvaćalo približno 20 km² i 17.884 duša (od prijašnjih 1618 km² i 86.816 stanovnika). Otada je neprekidno radila do 1924. godine, osim što je u posljednjih deset godina njezina djelatnost posve stagnirala (rat i nesređene prilike u Rijeci).⁷⁰⁷²

■ Fiume, 4 marzo. Oggi si è costituita la Camera di commercio secondo la legge ungarica. Il governatore conte Zichy inaugurò la seduta con un applauditissimo discorso, in cui dimostrò la importanza della Camera, per la patria comune. Gli rispose il presidente indicando che si corrisponderà alla propria missione.

- Rika 4 ožujka. Danas sastala se je trgovačka Komora po zakonu ugarskome. Vladalac knez Zichy otvorio je silo govorom vrlo odobranim, u kome je dokazao važnost Komore, za obćenu otačbinu. Odgovorio mu je pridsidnik, rekavši da će ona odgovoriti svojoj naručbini. (*Avvisatore Dalmato – Objavitelj Dalmatinski*, nr. 20 – Zara, 9 Marzo 1872)

■ 24. ožujka proslava 300-godišnjice osnutka riječke Bolnice sv. Duha.

■ Nel 1872 l'Istituto ospedaliero, ormai tale, comprendeva due sezioni: quella per i ricoverati vecchi e indigenti e quella per gli infermi; questa era suddivisa in una sezione medica ed una chirurgica con annessa la maternità. Lo Statuto contemplava un medico Direttore, due primari, due secondari ed una levatrice. Sovraintendeva una Commissione amministrativa composta di tre membri, un amministratore ed un controllore. Continuava il servizio di assistenza delle suore di Carità.⁷⁰⁷³

■ Nel marzo del 1872, il Heinrich von Littrow tenne, nella sala della società Adria, una importante conferenza, in italiano, *Sulla spedizione austriaca al Polo artico*, nella quale riprese le idee sviluppate qualche tempo prima dal comandante della spedizione Carl Weyprecht, in un discorso, pronunciato in lingua tedesca, alla Società del Pic-Nic di Fiume. (Nella spedizione intrapresa negli anni 1872-1874, l'equipaggio era formato per due terzi da Quarneroli, ossia da abitanti della costa dell'antica Liburnia, i quali dimostrarono, anche in questa impegnativa impresa, di essere gente di mare abile, tenace, coraggiosa, capace di dare splendida prova di sé nella calura equatoriale che negli eterni ghiacci di Polo Nord.)⁷⁰⁷⁴

■ **Tako javlja Pester Lloyd** i dodaje, da će se više trgovačkih kućah iz Hrvatske, Srbije i Bosne u Trstu i Rieci nastaniti. (*Naša Sloga* br. 7 – Trst, 29.3.1872., p. 27.)

■ Fiume, 3 aprile. Per l'esposizione mondiale si è costituito un comitato fiumano di 30 membri, presieduto dal Governatore Conte Zichy. Lo stesso Governatore presiederà pure il Governo marittimuo, fungente qual comitato degli affari marittimi pel litorale ungaro-croato.

- Rika, 3 travnja. Radi svitske izložbe sastavio se odbor jedan rički od 80 članovah, komu pridsida Vladaoc Knez Zichy. Isti Vladaoc takodjer pridsidaće pomorskoj Vladi, dilujućoj kao odbor za pomorske poslove tičuće se ugarsko hervatskoga primorja. (*Avvisatore Dalmato – Objavitelj Dalmatinski*, nr. 28 – Zara, 6 Aprile 1872)

■ AVVISO DI CONCORSO. Col principio del venturo anno scolastico 1872-3 si rendono vacanti nell'Accademia di Marina in Fiume alcuni posti interamente gratuiti, alcuni semi gratuiti e finalmente un numero di posti paganti. (*Avvisatore Dalmato – Objavitelj Dalmatinski*, nr. 28 – Zara, 6 Aprile 1872)

■ Naravno, provedba mađarizacije dolazi u sukob s pravima i povlasticama Rijeke, odnosno s njezinom uporno branjenom autonomijom koja je svoju „veliku povelju slobode“ našla u **Statutu slobodnoga grada Rijeke** i njegova

⁷⁰⁶⁹ George Louis Faber: *Fiume and her New Port*, Journal of the Society of Arts, November 16, 1877., p. 1044.

⁷⁰⁷⁰ Gianni Stelli: *Fiume e dintorni nel 1884* (incl. Littrow), Edizioni Italo Svevo, Trieste 1995., p. 106. (isto i Stelli: *Storia di Fiume*, p. 163)

⁷⁰⁷¹ Giovanni Stelli: *Storia di Fiume – Dalle origini ai giorni nostri*, Edizioni Biblioteca dell'Imagine, Pordenone 2017., p. 163.

⁷⁰⁷² Zадарка Greblo: *Trgovačko-obrtnička komora u Rijeci 1924.-1945.*, VIA God. 4-5 (1994-1995), sv. 4-5, p. 115.

⁷⁰⁷³ Carlo Cosulich: *Quattrocento anni dell'ospedale di Fiume*, La Voce di Fiume 6/1972

⁷⁰⁷⁴ Gianni Stelli: *Fiume e dintorni nel 1884*. (Littrow), Edizioni Italo Svevo, Trieste 1995., p. 47. & 125.

okruza (*Statuto della libera città di Fiume e del suo distretto*) iz 1872., što ga je izradilo riječko Općinsko predstavništvo. U tom dokumentu Rijeka izričito zahtijeva da, zajedno s Mađarskom i Hrvatskom, bude treći čimbenik unutar Carstva, tražeći neku vrstu suvereniteta grada; čak je u Statutu odredila nepromjenjivost svoga teritorija (područje *corpua separatuma*) i nemogućnost reformiranja samoga Statuta bez pristanka Općinskog predstavništva. Statut je, uostalom, mađarska vlada odobrila **7. travnja** 1872. (15 giugno), a u priopćenju tog odobrenja sam riječki guverner Zichy s naklonošću spominje načelo *Nihil de vobis sine vobis* (Ništa o vama bez vas), odnosno načelo gradskog samoodređenja ili autonomije.⁷⁰⁷⁵

■ Tinerini su u Preluci 16.4.1872. iztegnuli morskoga psa. Bijaše dulji od pet metara, u objamu je mjerio četiri metra, rep se izduljio na 1,26 metra, a peraje mu bijahu malo ne metar dugačke. Našli su u utrobi te nemani glavu s vlasima, dva postola, mornarsku košulju, kosti, kozjih dlaka i cieloga dupina (pliskavicu).⁷⁰⁷⁶

■ Fiume, 19 aprile. La Rappresentanza municipale decise d' impegnare il governatore conte Zichy che trovasi in Pest, a voler adoperarsi per l' attuazione di ordinanze e leggi piu adeguate nel servizio militare marittimo, le quali non obblighino i marini della landwehr al servizio di terra, e per procurare ai capitani e tenenti arruolati delle posizioni ad essi conformi. La Rappresentanza inviterà la rappresentanze delle coste austro-ungariche a cooperare al medesimo scopo.

- Rika, 19 travnja. Obćinsko Zastupništvo odlučio nastojati da vladaoc knez Zichy, koji se u Pešti nahodi, gleda da se najprikladnije naredbe i zakoni u pomorsko-vojenu službu uvedu, koji pomorce domobranstva nebi obvezali na službu na kopnu, i da upisanim kapetanima i poručnicima položajah njima prikladnih pribavi. Zastupništvo će Zastupništva austro-ungarskoga primorja pozvati da u tu svèrhu sudiluju. (*Avvisatore Dalmato – Objavitelj Dalmatinski*, nr. 33 – Zara, 24 Aprile 1872)

■ 21.4.1872. Emidio Mohovich je protokolirao tvrtku pod nazivom "Stabilimento tipolitografico fiumano" sa sjedištem u prizemlju kuću Corossacz (ex Persich) kbr. 567.

■ 29 aprile 1872 - L'orologiaio *Baraga*, da anni addetto al servizio dell'orologio della torre civica recatosi quest'oggi a disimpegnare il suo incarico, essendosi rotto un uncino del meccanismo, nagnuo se tako nesretno da su ga zahvatili zupčanici mehanizma i zagušili. Questo triste avvenimento varrà forse a spronare la nostra Rappresentanza a provvedere finalmente il progettato nuovo orologio.⁷⁰⁷⁷

■ Votavasi, nel maggio 1872, un' indirizzo al r. governo per l'abolizione del monopolio del sale. Cotesto, per motivi d' ordine finanziario facili a comprendersi, rimane ancora un voto platonico.⁷⁰⁷⁸

■ Fiume, 10 maggio. Il governatore conte Zichy, di ritorno da Pest, dove per un mese spiegò efficace attività nell' interesse di Fiume, venne ricevuto al confine entusiasticamente da gran numero di cittadini. Matcovich seniore tenne un discorso presentando a Zichy il voto di riconoscenza ed illimitata fiducia deliberato dalla Congregazione municipale, ed alludendo ai meriti di Zichy verso Fiume ed al attaccamento di Fiume al Re, all' Ungheria e alla sua gratitudine per il Governo. Zichy, in un discorso applauditissimo, osservò essere la concordia la più sicura malleadrice del prosperamento di Fiume. Seguito da una gran fila di carrozze, venne ricevuto con Evviva per la via addobbata a festa, e nella sua residenza facevano spalliera alcune fanciulle con fiori e lo attendeva il Magistrato in corpore. La sera vi fu teatro *paré* affollatissimo; ivi pure il governatore ebbe cordiale ricevimento e poesie.

- Rika, 10 svibnja. Vladaoc knez Zichy, vraćajuć se iz Pešte, gdi je čitav misec ostao i radio neumorno za korist Rike, na medju s oduševljenjem dočekan je bio od velikog broja gradjanah. Stariji Matković dèržao je govor, izjavivši u njem Zichyu glas priznateljnosti i neograničenog poverenja, kao što je odlučeno u obćinskome viću, i ciljajuć na zasluge Zichyeva prema Riki i na priveršenost Rike ka Kralju, Ungarskoj i njezinu harnost prema vladi. Zichy, u govoru koji je jako pohvaljen, opazi da je sklad najpouzdanije poručanstvo za napridak Rike. Praćen velikim osukom kočijah, dočekan je sa živio po ulicama na radost nakićenim, a u njegovoj palači uporedjene bijahu divojčice sa cvičem u rukama, i tu ga čekaše čitava Obćina. U večje bijaše u bogato razsvitljenom kazalištu, i prepunom naroda, predstavljene; tu je takodje vladaoc sèrdačno primljen bio i stihovima počašćen. (*Avvisatore Dalmato – Objavitelj Dalmatinski*, nr. 39 – Zara, 15 Maggio 1872)

■ Durante una visita all'Archivio-Museo Storico di Fiume a Roma, l'amico dott. Andrea Petrich richiamò la mia attenzione su un fascicoletto dalla copertina verde, pubblicato probabilmente a cura della Direzione dell'Ospedale Civico di Fiume, intitolato «*Cenni storici del Civico Spedale di Fiume pubblicati addì 20 maggio 1872 mentre si festeggiava il terzo secolo della sua fondazione*». Era stato stampato dallo Stabilimento Tipo-Litografico di Emidio Mohovich nel 1872. Si legge nel fascicoletto che nulla si sa della prima fondazione se non che « l'antico ricovero di alquanti poveri era situato nella vicinanza della Chiesa dei SS. Fabiano e Sebastiano ».⁷⁰⁷⁹

■ **Imenovanja lučkih vlasti** – Gubernator Rieke i ugarsko-hrvatskog Primorja kao predsjednik kr. pomorske oblasti imenovao je: lučkoga pristava *Antona Bellena*, lučkoga odaslanika *Antona Cosminia*, lučkoga pristava *Samuela Sladovića* lučkimi podsatnici; preglednike i pisare *Franju Cosminia*, *Andru Dujmića* lučkimi povjerenici I. razreda; preglednika pisara *Dragutina Begnu*, lučke opravnike *Blaža Rogića* i *Tomu Simata* lučkimi povjerenici II. razreda i napokon lučke opravnike *Antona Cattaroa*, *Blaža Miloševića* i privremenoga opravnika *Franju Maurića* lučkimi povjerenici III. razreda. (*Narod*, Zagreb 3. lipnja 1872.)

■ Li 15 giugno il **nuovo statuto municipale di Fiume** fu approvato dal regio ministro ungarico dell'interno. Guverner Zichy predao novi statut općini Rijeka i rekao: "Nihil de nobis sine nobis". (Ništa o nama bez nas).

⁷⁰⁷⁵ Giovanni Stelli: *Kulturnation i Staatsnation u idejama i političkom djelovanju riječkih autonomista, Zbornik radova s međunarodnog znanstvenog skupa povodom 100 godina od osnutka Slobodne Države Rijeka* (bilingue), Rijeka 2021., p. 190.

⁷⁰⁷⁶ Dragutin Hirc: *Hrvatsko primorje*, Osijek 1891., p. 4.

⁷⁰⁷⁷ G.M. Laszy: *Fiume 100 anni fa*, La tore no. 4, Rijeka 1972., p. 15.

⁷⁰⁷⁸ *Rapporto statistico-economico della Camera di Commercio e d'Industria in Fiume per il triennio 1872-74.*, p. 45.

⁷⁰⁷⁹ Carlo Cosulich: *Quattrocento anni dell'ospedale di Fiume*, La Voce di Fiume 6/1972

■ Lo Statuto della 'Libera Città di Fiume e del suo distretto' del 1872 definiva l'autonomia di Fiume in materia di lingua degli uffici, autogoverno municipale, affari di pubblica istruzione e culto che venivano esercitati dalla Rappresentanza municipale. Si tratta d'un livello di autonomia pari a quanto era stato garantito alla Croazia con la sola (e importante) eccezione dell'amministrazione giudiziaria che fu direttamente sottoposta al ministero competente ungherese.⁷⁰⁸⁰

■ Potvrđen novi municipalni statut grada (Statut Slobodnog grada Rijeke s okolicom - *Statuto della libera città di Fiume e del suo distretto*). **15. lipnja** Rijeka proglašena municipijem. Posebnu situaciju činili su istovremeno postojanje guvernera kojeg imenuje ugarska vlada i koji je zadužen za resor pomorstva, te gradonačelnika (**podestà**) koji upravlja gradom. (Il § 3 dello Statuto civico afferma la sovranità del nostro comune, poiché stabilisce che senza l'adesione di Fiume non può essere accresciuto o diminuito il suo territorio⁷⁰⁸¹).

■ **Iz Rieke**. Sada gdje je hrvatski sabor pred vrati, neće biti neumjestno, ako li odkrijem opet ranu, za koju nekoji, čini se, haju i nehaju, premda nas uvijek i sve to više boli. Pojavili su se žalibože ovo zadnje vrieme u narodnoj stranci mnogi ljudi, koji misle, da riečko pitanje nesmie biti kamenom smutnje u predstojećoj nagodi s Magjari, pak da ga valja pustiti neriešena t. j. kako je sada privremeno. Po mojem mnienju ovo i slično mudrovanje znači toliko, koliko da pripoznajemo, da je Rieka zazbilja magjarska. Da je tomu tako, budi vam dokazom okolnost, kako nam, čim se na Rieci nastanio magjarski gubernij i pomorska vlast za Rieku i za hrvatsko Primorje ustrojila, izagnaše odmah odavde hrvatsku pučku školu i naumiše upeljati talijanski jezik u občini Plasah i Drenovi, gdje živi naš narod, koji nerazumije ma baš ni riečke talijanski, Kamo sve to vodi?

U predstavki riečke županije na raspušćeni hrvatski sabor, da se najme ustroji posebna pomorska vlast za naše Primorje, mnogo i temeljitih istinah bje rečeno. Ali koje i kakove mogu i moraju nastati posljedice tog magjarskog vladanja na Rieci, o tom, iz navedenih valjda razlogah, šuti. No pitanje riečko jest pitanje vele važno za Hrvatsku, pitanje o njezinoj snazi i slobodi, a ne samo o njezinom poštenju. Mnogo se varaju nekoji ljudi, koji misle, da je riečko pitanje stvar sasvim drugotna „budemo li naše državno pravo izvojevali, naše stvari uredili i slobodno djelovanje izposlovali, Rieka će nam i onako s vremenom u naručaj pasti.“ Puste su obsjene i gorke obmame, kad se na jednoj strani snuje narodna veličina, do čim se na drugoj pušća, da joj se uda i to najplemenetija trgaju.

Vlast magjarska protegnut će se putem pomorske vlasti na cielo. Primorje, time odtisnut će Hrvatsku od mora i stegnutiju u tiesne okove. Što će tada jedna Hrvatska bez mora? Uz političko sužanjstvo nastat će gospodarstveno nevoljničtvo. Rieka usljed svog položaja morala bi postati na rodnim sriedištem, nesamo cieloga Primorja, već i bližih hrvatskih Otokah i istarskih Hrvatah. Bez hrvatske Rieke ono malo narodnoga duha, što ga u onih stranah ima, izčeznuti će pomalo, a narod se otudjiti radi talijanske navale. Dosada je kako svi osjećamo mnogo narodnoga duha provalilo iz riečke gimnazije na Otoke i Istru, u buduće i pod magjarskim gospodstvom postat će Rieka pravo ognjište, gdje će se sinovi tih zemaljah odhranjivati u nehajstvu, dapače u mržnji proti svomu narodu, osobito kad s prometom naraste sve to veće obćenje medju Riekom i medju Otoci te Istrom. A što mislite, da će u našem Primorju narodni duh, koj tu sad diše, biti zapriekom magjarskoj navalji? I tu nam slabih na dah, gospodo moja!

Riečko-karlovačka željeznica sa Rieke ide odmah na gore, ostavljajući na stran našu obalu. Sve što bude Rieka više rasla, Primorje će sve to odvisnije od nje biti; njegovi bo kapitali, što su sad na moru, tjerat će na Rieku; isto tako dnevničari i zanatlije tražiti će ondje svoje zasluge. Makar s vremenom i imali posebnu pomorsku oblast, jedno će nam biti brodovlje, jer će se ovo prije ili poslije preljeti u riečko. Pogledajte koliko su napriedovali Bakar, Kraljevica, Kostrena i ostalo Primorje, izuzam Senj; ništa, ta nam mjesta nazaduju. Odanle se već sada mnogi mogućnji trgovci i brodovlastnici doseliše na Rieku, jedni da se naučiju gradskih ugodnostih, drugi da uspješnije trgovinu tjeraju, a veći dio njih, da sami nadziraju odhranjenje svoje djetce. Medju njimi ima doduše i nekoliko narodnjakah ali kakova će biti njihova djetca, koja se odgojivaju u tudjem jeziku i tudjem nekakvom mongolsko-florentinskom duhu? Ono malo kmetah, težakah i mornarah, što bude ostalo na našoj obali, hoćete da vam obrani Primorje? A mnogo primorske zemlje, vinogradah itd. zar neće možda pokupovati riečki građani i tude takodjer imati glasa i vlasti? Možete li pako tako mirnim okom gledati u budućnost, te ozbiljno utvrditi, da Magjari neće imati s vremenom svoje ratne mornarice? Jao nam tada!

Gospodo! predočih vam ovdje nekoliko okolnostih, o kojih je vriedno da razmišljate. Ostaviv Rieku, izgubismo cielo Primorje. Da toga nebude, nedajte je, već branite nas do zadnje kapi krvi; krenite s Rieke nepozvana gosta, koj se je kradimice uvukao u našu kuću, da nam razmetne ognjište i sve tište. Riečko pitanje budi jedna onih kostih, o koju je magjarskoj pohlepi zube skrhati. Zamam nam državno pravo, kad nebudemo već imali sile. Pravo je stvar sveta, ali u politici pravo bez sile, kojom da ga ohranite, puka je obsjena! (*Naša Sloga* br. 12 – Trst, 16.6.1872., p. 46.)

■ Novo zastupstvo za prvog gradonačelnika izabire Ernesta Venedu, međutim on se odriče te dužnosti, a izabire se inženjer Giovanni Ciotta koji na čelu grada ostaje 25 godina.⁷⁰⁸² (Giovanni de Ciotta – che nelle cerimonie pubbliche indossava il ricco e solenne costume magiario, nel suo animo era profondamente italiano.⁷⁰⁸³)

■ Unutrašnja se uprava u gradu regulira pravilnikom iz 1872., koji se odnosi na uže gradsko područje Rijeke i na tri prigradске podopćine: **Plase** (s naseljima Mlaka, Pehlin, Sv. Nikola, Škurinje), **Kozala** (s naseljima Pulac, Rastočine, Sv. Katarina) i **Drenova** (s naseljima Grohovo, Kablari, Kučići i Podbreg). Na čelu gradske uprave nalazi se izabrani predsjednik s titulom gradonačelnika (*podestà*), kojega, da bi bio legitiman, mora potvrditi još i kralj; uz njega djeluju još

⁷⁰⁸⁰ William Klinger: *Un capitolo della Questione d'Oriente - il Corpus separatum di Fiume (1773-1923)*, Centro di ricerche storiche Rovigno, p. 152.

⁷⁰⁸¹ Edoardo Susmel: *Fiume attraverso la storia dalle origini fino ai nostri giorni*, Fratelli Treves Editori, Milano 1919., p. 91.

⁷⁰⁸² Nana Palinić: *Urbanistički razvoj Rijeke*, skripta Građevinskog fakulteta 2011., p. 46.

⁷⁰⁸³ Edoardo Susmel: *Fiume e il Carnaro*, Editore Ulrico Hoepli, Milano 1939., p. 90.

i dva potpredsjednika. Izvršnu vlast ima i gradsko vijeće (*magistrato civico*), koje djeluje preko svojih ureda, ali pod kontrolom riječkog guvernera. I prosvjeta, sudstvo i slične javne službe podvrgnute su središnjoj vlasti u Budimpešti, osim stare hrvatske gimnazije. U crkvenom pogledu grad je ostao pod jurisdikcijom senjskog biskupa i u sastavu senjsko-modruške biskupije. U Hrvatski sabor u Zagreb grad je imao pravo slati dva zastupnika.⁷⁰⁸⁴

- Skupljanje predmeta s ciljem da se u Rijeci osnuje Gradski muzej (*Museo civico*) započeo je 1872. godine gradonačelnik Rijeke Ernesto de Verneda.⁷⁰⁸⁵ Sjedište Musea civica mijenjalo se od nekadašnje gradske vijećnice – Municipija, na današnjem Trgu Riječke rezolucije (1880. – 1893.), preko zgrade muške osnovne škole i knjižnice, današnje Osnovne škole Dolac, u istoimenoj ulici (1893. – 1914.), zgrade gradske knjižnice, današnjega Narodnog učilišta na Školjiću (1914. – 1927.), do Vile Margherite, današnjega sjedišta Državnoga arhiva u Rijeci (Park Nikole Hosta) (1927. – 1948.), i konačno zgrade Guvernerove palače, gdje je sjedište muzeja i danas.⁷⁰⁸⁶
- Otvoreno groblje na Kozali.⁷⁰⁸⁷ Il tempietto d'ingresso al Cimitero (Settembre 1912) porta sull'altar maggiore la celebre statua di S. Michele, la quale provocò una mezza rivolta fra il popolino di città vecchia, nel anno 1872, quando l'amministrazione comunale – demolita sin dall'anno 1833 la vecchia chiesa dedicata a quel santo – volle venderne la statua ad un comune del territorio.⁷⁰⁸⁸
- Rijeka je jedan od prvih europskih gradova koji je djelatnost groblja odvojio od crkve i dao joj komunalni značaj. Bilo je to 1872. godine, odmah nakon Pariza, Londona, Beča i Budimpešte. Od prve sahrane na groblju Kozala pa do danas na groblju Kozala sahranjeno je 114.500 pokojnika, gotovo kao cijela današnja Rijeka. Groblje se prostire na površini od 109.847 “kvadrata” sa 14.400 izgrađenih grobnih mjesta. O vrijednosti i važnosti groblja Kozala najbolje govori Rješenje Ministarstva kulture Republike Hrvatske od 23. ožujka 2006. godine kojim je groblje proglašeno zaštićenom kulturno povijesnom cjelinom.⁷⁰⁸⁹
- Situato nella contrada più popolosa della città, il “deposito” (camera mortuaria), anche per ragioni d'igiene, venne chiuso nel 1872, avendo nel frattempo il Comune costruito nuove camere mortuarie e la chiesuola di San Michele all'entrata del cimitero.⁷⁰⁹⁰
- Benedetta dal Parroco Can.co Fiamin la *Cappella di S. Michiele*, nuovamente costruita nell'ingresso del Cimitero.⁷⁰⁹¹
- Inizio dell'uso del Cimitero Ebraico.⁷⁰⁹²
- 25.6.1872. kip Sv. Mihovila Arhandela iz XVI. st. koji se nalazio u staroj (srušenoj) mrtvačkoj kapelici na *Piazza Barbacan* svečano je prenesen i postavljen u novu kapelicu S. Mihovila (na groblju).⁷⁰⁹³
- Nel 1872 venne per cura della Comune inaugurata pure la scuola femminile di Plasse, che fino ad oggi era collocata in casa privata. Ora però venne eretto per ambe le scuole un apposito edificio, ed ai 29 Aprile dell'anno corrente 1886, ebbe luogo la solenne apertura.⁷⁰⁹⁴
- Ma allorché nel 1870-71 si diede mano, ai lavori della stazione ferroviaria, ebbe principio uno straordinario carreggio. Tosto dopo i primi anni si videro devastate le vie della città e del territorio. In questo stato di cose il Consiglio, nell'intento di ottenere almeno un qualche risarcimento delle forti erogazioni congiunte ai restauri ed alla conservazione delle strade, chiese ed ottenne nel 1872 dell'eccelso ministero l'aumento della gabella stradale e cioè soldi 8 per ruotatoli carichi pesanti e soldi 4 pei vuoti e con carico leggero, inalterata rimanendo la tassa preesistita pel bestiame non aggiogato.⁷⁰⁹⁵
- 1872 - Utemeljena Riječka banka (*Banca Fiumana*) s pola milijuna forinti temeljne i uplaćene glavnice.⁷⁰⁹⁶
- La banque de Fiume (Banca Fiumana) a été fondée en 1872 avec un principal de 500.000 florins.⁷⁰⁹⁷
- L'anno 1872 venne qui istituita, la Cassa popolare di risparmio (Pučka Štedionica), mediante azioni.⁷⁰⁹⁸
- Nel 1872 venne fondata la Cassa Popolare di Risparmio.⁷⁰⁹⁹ (ulica Dolac, pokraj *Bonavie*)
- Gradnja (zaključen ugovor sa tvrtkom *Wiener-Gasindustrie* o gradnji nove⁷¹⁰⁰ (prve?) Gradske plinare prema nacrtima Ignazija Rossija na teritoriju Lešnjak.
- Nova plinara se gradi 1872. po projektu Ignazia Rossia i 1880. proizvodi 400 do 500 tisuća m³ plina te neposredno pred početa I. svjetskog rata čak dva milijuna.⁷¹⁰¹

⁷⁰⁸⁴ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 231-132. (doslovno i T. Blažeković: Michele Maylender, Vjesnik DAR 43-44/2002, p. 304.)

⁷⁰⁸⁵ http://www.mdc.hr/pmr/stranice/povijest_muzeja/povijest_fs.htm (isto i A. Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, p. 577.)

⁷⁰⁸⁶ Karković Takalić – Rabar: *Potječe li kasnoantički portret muškarca iz Tarsatike?*, Histria 9-2019., p. 55.

⁷⁰⁸⁷ Borislav Ostojić: *Riječka općina sa 27 groblja*, Novi List, nastavak 7. od xxx

⁷⁰⁸⁸ Guido Depoli: *Guida di Fiume e dei suoi monti*, P. Battara, Fiume 1913., p. 124.

⁷⁰⁸⁹ Zeleno i plavo br. 33 - prosinac 2013.

⁷⁰⁹⁰ Giacinto Laszy: *Fiume tra storia e leggenda*, EDIT, Rijeka 1996., p. 153.

⁷⁰⁹¹ Don Giuseppe Poglajen: *Fiume, Rivista della Società di Studi Fiumani*, Anno VIII, 1930., p. 157.

⁷⁰⁹² Anita Antoniazio Bocchina: *Il cimitero di Fiume*, Padova 1995., p. 500. (cit. Koblera i v. Tomsicha)

⁷⁰⁹³ Irvin Lukežić: *Mario Schittar*, Libellus, Rijeka 1995., p. 43.-44.: cappella mortuaria (deposito) sorgeva sul *piazzale dello Stajo*, con la facciata principale prospettante il *Barbacane*. Barbacan je naziv trga pored nekadašnjeg riječkog Kaštela, gdje je danas smješten gradski zatvor. Ime dolazi od talijanske riječi *barbacane*, potporni zid, vanjsko donje utvrđenje bedema.

⁷⁰⁹⁴ Vincenzo Tomsich: *Notizie storiche sulla Città di Fiume*, Stab. Emidio Mohovich, Fiume 1886., p. 79.

⁷⁰⁹⁵ Vincenzo Tomsich: *Notizie storiche sulla Città di Fiume*, Stab. Emidio Mohovich, Fiume 1886., p. 600.

⁷⁰⁹⁶ Isto i Igor Karaman: *Industrijalizacija građanske Hrvatske (1800-1941)*, Zagreb 1991., p. 98.

⁷⁰⁹⁷ Pierre Matković: *La Croatie et Slavonie*, Agram 1873., p. 140.

⁷⁰⁹⁸ Vincenzo Tomsich: *Notizie storiche sulla Città di Fiume*, Stab. Emidio Mohovich, Fiume 1886., p. 598.

⁷⁰⁹⁹ Giacomo Scotti: *Fiume cent'anni e più secoli alle spalle*, Rijeka 2011., p. 23.

⁷¹⁰⁰ 125. obljetnica plinare grada Rijeke, 1852.-1977. (30. godišnjica *Voplina*, 1947.-1977.), Rijeka 1977, p. 12..

⁷¹⁰¹ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 316.

- Nel 1872 esce **L'Avventuroso**. Giornale per la gioventù.⁷¹⁰²
- Fiume, 3 luglio. *La Bil.* reca : Annunciamo con dolore la morte dell' i. r. Contrammiraglio Auerhammer I. de Auerstein, comandante la locale i. r. Accademia di Marina, avvenuta quest' oggi ad un ora pomeridiana.
- Rika, 2 sèrpnja. *Bil.* javlja: Tužnim sèrcem donosimo na znanje, da je c. k. pomorski podvojvoda Auerhammer I. pl. Auerstein, zapovidnik c. k. mistne pomorske Akademije, danas na jednu uru po podne umro.
(*Avvisatore Dalmato – Objavitelj Dalmatinski*, nr. 55 – Zara, 10 Luglio 1872)
- 15.7.1872. sklopljen je novi 30-godišnji ugovor (s mogućnošću produljenja na 50 g.) s Bečkim udruženjem za plinsku industriju (Wiener Gasindustrie-Gesellschaft).
- 1872. osnovano⁷¹⁰³ (Nacque nel 1873⁷¹⁰⁴) Filharmonijsko-dramsko društvo s Jurjem Vranyczanyem na čelu (Osnivači Ernesto Brelich (1844.1902.), Heinrich von Littrow, Emidio Mohovich, Giovanni Prodam⁷¹⁰⁵ e barone Giorgio Vranyczany⁷¹⁰⁶) con sede in via S. Andrea.⁷¹⁰⁷ Tek 1876. to društvo dobiva statut i smjestilo se u 1884. u *Casino patriotico* (Radio Rijeka) dok ga nisu otkupili hrvatski rodoljubi za hrvatsku Narodnu čitaonicu. Društvo 1890. uz obilatnu pomoć Hanibala Ploecha seli u novosagrađenu velebnu zgradu *Filodrammaticae* (arh. Giacomo Zammattio, na mjestu ex kuće Struppi.⁷¹⁰⁸). Kada je 30.11.1890. svečano otvorena, na njenoj je pozornici odjeknula društvena himna koju je skladao Ivan Zajc.⁷¹⁰⁹
- Fondazione della *Società Filarmonico-Drammatica*⁷¹¹⁰ (1873. uselila u klupske prostorije u *Contrada S. Andrea*, današnja Barčićeva ulica na raskrižju kod kasnijeg *Teatro Fenice*⁷¹¹¹). La Società avrebbe avuto un ruolo notevole oltre che nella vita musicale anche nella diffusione della cultura italiana, dell'identità italiana.⁷¹¹² All'entusiasmo iniziale si sostituì ben presto una carenza di iscritti che portò allo scioglimento del gruppo nel 1875. Dopo sette anni, nel 1882, la Società fu ricostituita. La seconda Filarmonica crebbe vigorosa e rimase attiva per oltre cinquant'anni, contribuendo ad innalzare il livello culturale dei fiumani. Questo per quanto riguarda il teatro dilettantistico.⁷¹¹³
- Di larga partecipazione andarono liete le civiche scuole serali e domenicali per operaj apprendisti, cui è dato d'attingere ivi i primi rudimenti del sapere e della cultura. La frequentazione era nel 1872-73 di 199, nel 1873-74 di 226 e nel 1874-75 di 455 allievi.⁷¹¹⁴
- Mi Hrvati dobili smo prvi parobrod istom god. 1872. („**HRVAT**“, 93 BRT), a slava pripada isključivo slavnomu uskočkom gnijezdu, kršnom Senju, gdje je god. 1867 bilo osnovano prvo hrvatsko brodarsko društvo s glavnicom od 400.000 forinti. U programu toga društva bila je brodogradnja uopće, dakle i jedrenjaka i parobroda. To je društvo imalo u svojem pečatu hrvatski grb s napisom »Senjsko brodarsko društvo«, a osnivače su ga ugledne trgovačke senjske tvrtke Krajač, Olivieri, Bontić i Cikota. Društvo je imalo vlastito brodogradilište, t. zv. »škver«. To je brodogradilište uživalo lijep glas i u inozemstvu, tako da je dobilo naručaba i za Veneciju. Treba spomenuti, da je društvo tu sagradilo četiri velika krasna jedrenjaka od 500—1.000 tona, i to bark »Hrvatska«, koji je bio najveći, pa još tri, od kojih je jedan nosio ime »Grad Senj«, drugi »Grad Zagreb«, a treći »Trojednica«.⁷¹¹⁵
- Privredne veze i potrebe njihovog pojačanja sa Rijekom tražile su da pomorska veza bude što češća, a činjenica da su između Trsta i Rijeke plovili već neki manji drveni parobrodi („Alba“ i „Union“), te da je takva pomorska veza bila rentabilna, pokrenula je upravu „Brodarskog društva“ iz Senja da stupi u kontakt sa riječkim „Stabilimento tecnico“ radi gradnje željeznog parobroda. Prvi društveni parobrod na „svrdlo“ kako se tadanjom pomorskom terminologijom govorilo, dobio je ime „HRVAT“, porinut je u more 13. srpnja 1872. na brodogradilištu „Stabilimento tecnico“, koje se nalazilo u predjelu Rečice. Pbd. „HRVAT“, čija je gradnja stajala 43.146,35 forinti (za tadašnje prilike prilično jeftino), bio je dug 34,65 m, širok 4,80 m, visok 2,81 m, a imao je prema tadašnjim baždarskim mjerama 82 BRT i 59 NRT. Parni compound-stroj razvijao je snagu od 180 ind. KS i 30 nom. KS, a na brodu je bila ukrcana posada od 9 članova. Već 4. rujna bio je konačno završen i opremljen za plovidbu, te je izvršio pokusnu vožnju od Rijeke do Senja; udaljenost od 30 nautičkih milja prevalio je u 2,45 sata, pa je prema tome razvio prosječnu brzinu od 10,90 NM na sat. Takva brzina bila je za tadašnje navigacione prilike i te kakav uspjeh, uzevši ujedno u obzir da je pbd. „HRVAT“ bio prvi parobrod željezne konstrukcije sagrađen na Rijeci i imao parni stroj domaće produkcije. Već 7. rujna 1872. god. pbd. „HRVAT“ je uspostavio redovnu prugu između Senja i Rijeke tičući međuluke Novi, Selce, Crikvenicu, Voz, Kraljevicu i Bakar. Ispočetka je na ovoj relaciji plovio ljeti pet puta tjedno, a zimi tri puta tjedno.⁷¹¹⁶

⁷¹⁰² Nino Orтали: *136 di publicistica a Fiume* - La Voce di Fiume 3, 4 & 7/1978

⁷¹⁰³ Ilona Fried: *Fiume - Città della Memoria 1868-1945*, Del Bianco Editore, Udine 2005., p. 146.-147: Costituita una prima volta nel **1872**, proprio nel momento della morte di Alessandro Manzoni, nel **1875**, pero la società si sciolse. Più tardi, ricostruita nel **1882**, divenne il centro della vita culturale cittadina. In fine fu sciolta nel **1933**; nel frattempo aveva cambiato nome ed era diventata „*Circolo Savoia*“.

⁷¹⁰⁴ Edoardo Susmel: *Un secolo di vita teatrale fiumana*, La Vedetta d'Italia S.A., Fiume 1924., p. 21.

⁷¹⁰⁵ Ervin Dubrović: *Vrag nikad ne spava*, ICR, Rijeka 2002., p. 177.

⁷¹⁰⁶ Gianni Stelli: *Fiume e dintorni nel 1884* (incl. Littrow), Edizioni Italo Svevo, Trieste 1995., p. 47.

⁷¹⁰⁷ Aldo Secco: *Da San Vito ai nuovi Rioni (nomenclatura delle vie e piazze di Fiume)*, Trieste 2004., p. 243.

⁷¹⁰⁸ Radmila Matejčić: *Izleti u prošlost*, Adamić, Rijeka 2000., p. 270.

⁷¹⁰⁹ Radmila Matejčić: *Kako čitati grad*, Adamić, Rijeka 2007., p. 261-263.

⁷¹¹⁰ **detaljnije**: *Un glorioso centenario - quello della Filarmonica* - La Voce di Fiume 9/1972

⁷¹¹¹ Ervin Dubrović: *Vrag nikad ne spava*, ICR, Rijeka 2002., p. 173.

⁷¹¹² Ilona Fried: *Fiume - Città della Memoria 1868-1945*, Del Bianco Editore, Udine 2005., p. 18.

⁷¹¹³ Nensi Giachin: *Il dramma italiano di Fiume*, Università degli Studi di Trieste 2001/2., p. 20.

⁷¹¹⁴ *Rapporto statistico-economico della Camera di Commercio e d'Industria in Fiume per il triennio 1872-74.*, p. 139.

⁷¹¹⁵ Poparić Bare: *Povodom stogodišnjice prve plovidbe parobroda iz Europe u Ameriku*, Hrvatska smotra 7-8/1939., p. 349.

⁷¹¹⁶ Radojica F. Barbalčić: *Uloga Senja u izgradnji parobrodarstva male obalne plovidbe*, Riječka revija br. 3-4/1962. p. 127.

■ Fu varata il 13 luglio, quale prima nave a vapore realizzata sulla costa croata per un committente croato, la Società marittima di Segna che aveva l'intenzione di collegare Fiume e Segna per il trasporto di passeggeri e merci. Il 7 settembre dello stesso anno fu istituita la linea marittima tra le due città (što se smatra početkom linijskog putničkog prometa na hrvatskoj strani Jadrana). All'inizio la nave percorreva il tragitto cinque volte alla settimana d'estate e tre volte d'inverno.⁷¹¹⁷ Brod je potom imala broderska kuća Ungaro-Croata iz Rijeke, koja ga je 1903. prodala u Mali Lošinj. Tu je obnovljen i preprodan u Izolu, pod imenom *Besenghi*. S popisa brodova nestaje 1916.

■ **AVVISO DI CONCORSO.** Presso la scuola media superiore di stato, non confessionale eretta in Fiume nel l' anno 1870, verrà aperta col principiare dell' anno scolastico 1872-3 la sesta classe, ed a tale uopo si pubblica il concorso per di conferimento delle seguenti quattro cattedre.

1. di chimica coll' obbligo d' insegnare la matematica nelle classi inferiori
2. geometria e disegno geometrico;
3. di lingua tedesca coll' obbligo d' in segnare contemporaneamente la lingua italiana nelle classi inferiori;
4. di storia e geografia;

A ciascuna delle quattro cattedre va congiunto un emolumento di fior. 1000, il 10% a titolo di alloggio, il diritto all' assegno quinquennale di fior. 100, come pure il diritto di avanzamento al salario maggiore di fior. 1100. Oltre a questi emolumenti viene accordato un assegno locale di fior. 100. Al conseguimento di questi posti possono aspirare soltanto quelli concorrenti, i quali hanno sostenuto presso una delle competenti commissioni esaminatrici della monarchia l' esame di abilitazione per le scuole medie. (*Avvisatore Dalmato – Objavitelj Dalmatinski*, nr. 58 – Zara, 20 Luglio 1872)

■ **(Postradali radnici na Rieci.)** Javismo već ovaj neki dan, kako su radnici s Plasah pošli sa poduzetnikom Rottondiem na Rieku, eda dobiju kako krvavo zaslužene svoje nadnice, kako jim je Rottondi uzput umakao u kavanu Europa i kako su jih gradski stražari i lovci prognali bajonetom iz Rieke. Onoj viesti imamo sad dodati da se radnici nisu ni u bah eksecivno po cesti pače ni u kavani ponašali, nu da je dašto bilo buke, jer makar kakovih dvjesta ljudih u jedan mah šaptalo, bez buke neprodje. Kako se sve čini, oblastni organi, najprvi gradski stražari a za njimi vojnički stražari riečkoga suda latiše se izprva maha skrajnjega nerazmjerna sredstva proti radnikom te tako presegnuše ovlast svoju. Pod pouzdano doznajemo da je gradska straža odmah, čim se žamor digao i občinstvo se oko radnikah kupiti počelo, golimi sabljanu ulicama potekla a za njimi da se je do časa skokom natisnula po ulicah uznička straža sa navnutimi bajoneti. Za dva radnika doznadosmo već odmah s početka, da ostadoše na mjestu teško ranjena, sad nam se javlja, da jih je jedan dne 22. o. u bolnici riečkoj preminuo. Postradali čovjek, neki Toma Ružić iz Hreljina, imao je ženu i nekoliko dječice, koji sad eto ostadoše bez uzdržavatelja. Koliko je svih radnikah postradalo, nemogospmo sve do sad saznati, nu doznademo li javit ćemo i to. Skoro svi radnici domači su ljudi iz okolice riačke i bakarske. (*Narodne novine* br. 172, Zagreb 29.7.1872.)

■ Rika, 5 kolovoza. *Osser. Terst.* ovog dana dobio je po bërzojavu ovo: Ministar Kerkapoly, koji je stigao u subotu večē, danas opet polazi u Hèrvatsku. On je svečano pričekan bio. Pozdravljen je večernjom glasbom sa mnogobrojnim mašalama, koje su članovi občēine, tèrgovačke Komore i odličniji gradjani nosili. Narod je sa živim usklikima udioništvoval. (*Avvisatore Dalmato – Objavitelj Dalmatinski*, nr. 64 – Zara, 10 Agosto 1872)

■ Li 17 agosto furono eletti i prescritti 56 membri della nuova rappresentanza civica, la quale ai 28 agosto elesse a podestà Ernesto de Verneda. Starac je kratko nakon toga odstupio sa dužnosti.

■ S navoza riječkog Stabilimenta 22.8.1872. porinuta je u more *Nixe*, prva parna jahta izgrađena u Austro-Ugarskoj Monarhiji. Taj „prelijepi parobrod“ dug 49 m, širok 6 m, težak 135 tona, s trocilindričnim parnim strojem jačine 100 KS bio je vlasništvo nadvojvode Ludovika Salvadora od Toskane.⁷¹¹⁸

■ U **Rieci**, 29. kolovoza. **(Izbor načelnika. Željeznica karlovačko-riečka)** Danas izabran jc svetčanim načinom načelnik grada Rieke. Gradskih zastupnikah bijaše 51 prisutan, te je sa 36 glasovah izabran g **Ernesto Verneda**. Za prvoga podnačelnika, ili, kako ondje zovu, podpredsjednika, izabran je g Fridrik pl Thierry sa 34, a za drugoga g. Ivan Franković sa 29 glasovah. G.. Verneda bio je takodjer za povjerenika Cheha načelnikom grada Rieke. Radnje na željeznici karlovačko-riečkoj napreduju dobro. Kako današnja „*Billanca*“ javlja, radi sada na pruži 19 567 ljudih i 754 konja. Ovdje misle, da će se željeznica 23 kolovoza 1873, kako je ugovorom ustanovljeno, otvoriti (Vještaci uvjeravaju nas, da se ova pruga neće prije proljeća 1874. moći javnomu prometu predati. Ur.) Pruga od sv. Petra na Rieku otvoriti će se u listopadu o. g. Na ovdješnjema kolodvoru žurno rade. (*Narodne novine* br. 200, Zagreb 2.9.1872.)

■ **(Bura na moru.)** Kako iz Rieke pišu, 19. o. m. bjesnila je ondje silna bura, koja je krov s pomorske akademije na mjestih posve odniela, mnogo drvlje s korjenom izčupala, kameni stupac sa željeznom ogradom prevalila. Kupalište sasvim porušila i u more odniela. Sreća da mlak nije zahvatio luke, gdje je mnogo brodovah stajalo usidreno; tu bi bjesneći živalj bio još veću neprocenjivu štetu počinio. (*Narodne novine* br. 220, Zagreb 25.9.1872.)

■ **(Oluja u Rieci.)** U noći od 19. na 20. o. m. nadu se nad Riekom takova oluja, kakove onud nije nitko opazio već od 1848. godine. S mora zabjesni vjetar i u času diže u zrak **pomorsku plivaonicu** kao perce. Sgrada je od čvrstih dasakah, al po svem tom vele, da je se je mnogi komad do časa stanio čak na Drenovi. Krov su našli na cesti u Škurinju. Dva mornara, koja bijahu u plivaonici na straži, padoše srećom u moro i isplivaše nekako na kraj. Gvozdenu ogradu oko pomorske akademije povalio jo vjetar od kraja do kraja na zemlju, a mjestimice ju i raskinuo. Sila drvlja izčupao je vjetar do dna iz zemlje, a na jednom mjestu prekršio jc dub od petdeset godinah, kao da je od jučer Sitnije stvari: vratnice, okna, criepi krova, daske, cvieće itd., to se je samo sukalo. Ubogih pticah propalo je na stotine. Sreća da je vjetar tako potrajao samo nekolika časa, drugčije ode sve po zlu. (*Narodne novine* br. 223, Zagreb 28.9.1872.)

⁷¹¹⁷ Velid Đekić: *Amate Fiume?*, VBZ, Zagreb, 2007., p. 75.

⁷¹¹⁸ Irvin Lukežić: *Robert Whitehead engleski tvorničat torpeda iz Rijeke*, ICR, Rijeka 2010., p. 83

- **Caricazione e scarico di materie infiammabili** o pregiudicate in linea sanitaria venne disposto dalla regia autorità marittima, udita la Camera di commercio, in data 3 ottobre 1872.⁷¹¹⁹
- Pest, 3 ottobre. Il conte Audrassy presenta come proposta governativa una domanda suppletoria di f. 21,500 per il restauro della scuola di marina di Fiume.
- Knez Andrassy predstavlja kao vladin predlog dopunitbeno jedno pitanje od f. 21,500 za pogradju pomorske učionice na Rici. (*Avvisatore Dalmato – Objavitelj Dalmatinski*, nr. 82 – Zara, 12 Ottobre 1872)
- Velika poplava na Rijeci u listopadu 1872.⁷¹²⁰
- **Giovanni Ciotta**, inženjerijski bojničnik, unuk po majci slavnog Andrije Ljudevita Adamića izabran 3. studenog za gradonačelnika⁷¹²¹. Stajao je na čelu grada punih 25 godina (1872.-1896.). Djelovao je u vremenu kada po trideset godina nije bilo inflacije.⁷¹²² Egli saprà riunire in sé anche poteri teoricamente attribuiti alla figura del Governatore di Fiume e del Litorale ungaro-croato, così come definita dal „Provvisorio“. A quest'ultimo (Zichy), immancabilmente scelto tra il fior fiore dell'aristocrazia magiara, non restano di fatto che compiti di collegamento con il governo centrale, insieme con funzioni di rappresentanza.⁷¹²³
- Il centro urbano si espande in maniera tanto rapida quanto ordinata, grazie alle capacità mostrate da amministratori di primissima qualità, come il podestà **Giovanni Ciotta**, in carica dal 1872 al 1896, vero protagonista di quella che viene concordemente giudicata “l'epoca d'oro” della storia fiumana. Son questi gli anni della grande trasformazione urbana: nel corso di un paio di decenni il volto pittoresco ma cadente del borgo medievale viene opportunamente celato dietro l'elegante arteria del Corso, mentre i grandiosi interramenti portuali che stravolgono la linea costiera permettono l'edificazione di un nuovo quartiere, residenziale e monumentale al tempo stesso.⁷¹²⁴
- Arhitekt Antun Deseppi pregledao Rimski luk (Vrata) i učvrstio kamenje žbukom istog sastava kakva je bila rimska.
- Giuseppe Leard imenovan za šefa Tehničkog ureda u Rijeci.
- 1872. srušena je stara utvrda ispred kapucinskog samostana zbog uređenja posve novog trga, nastalog nasipavanjem plitkog mora, a nestali su i tragovi brodogradilišta nazivanog kod fortice (*al Fortino*).⁷¹²⁵
- Prima del 1872, l'anno in cui fu costruito il parco (Giardino pubblico) inaugurato nel 1874, questa collinetta era coperta di querce e lauri, attraversata da ruscelli e ricca di sorgenti, meta di scampagnate romantiche.⁷¹²⁶
- 1872. na Pećinama u kući Geletić Lorenzo Federico Pessi gradi tvornicu svijeća koja je djelovala do 1906.⁷¹²⁷ (Carlo Gaspare Rudan od svog ujaka Pessi-a preuzima tvornicu voštanih svijeća na Ponsalu. 1876. od obitelji Cosulich kupuje veliki posjed na sušačkoj Piramidu (*Rudanovo*) gdje prenosi tvornicu svijeća koja ubrzo doživljava pravi poslovni procvat.⁷¹²⁸)
- **Mediatori.**- Nel corso del triennio 1872-1874 vennero nominati dalla Camera i retro indicati sensali, a sensi di legge: In noleggi e merci: Ermanno Gerbaz, A. G. Cosulich, L. Ossoinak, Giorgio Venutti. In vini e liquidi: Antonio Stipanovich, T. Surlini.⁷¹²⁹
- Il *Pesti Naplo* assicura che in quanto alla questione di Fiume le domande dei Croati sono moderate. La modalità concernente la rappresentanza della Croazia al Parlamento ungarico rimane conservata, eccettuato l' aumento dei deputati da regolarsi dopo la provincializzazione dei Confini militari prevista dalla legge.
- *Pesti Naplo* uverava, da su zahtivi Hèrvatah, što se tiče Rike, umereni. Načini tičući se hèrvatskog zastupstva na ugarskome saboru ostaju isti, osim umnoženja poslanikah što će se urediti posli provincializacije vojene medje zakonom predvidjene. (*Avvisatore Dalmato – Objavitelj Dalmatinski*, nr. 91 – Zara, 13 Novembre 1872)
- U mjestu **Sušak**, županije riečke, ustrojiti će se poštarski ured, koji će se sa listovnom i vojno-poštarskom službom baviti i stojati sa poštarskim uredom na Rieci u savezu dva put na dan uz poslanički hod. (*Narodne novine* br. 264, Zagreb 16.11.1872.)
- **Sistema metrico di pesi e misure.** - Ancora nel dicembre 1872, la Camera, puntellando le sue ragioni sull' articolo 13 della lega commerciale e doganale fra l'Ungheria e l'Austria, insisteva perché fosse affrettata l' introduzione del sistema decimale nel regno. - Chiese e s'ebbe l'appoggio di tutte le altre camere di commercio e l'azione comune fu coronata del migliore successo, poiché in forza all' art. di legge VIII 1874, il sistema entra vincolativamente in vigore già col 1 gennajo 1876, quindi contemporaneamente all'epoca obbligatoria statuita dall'Austria.⁷¹³⁰
- Lo „Stabilimento commerciale di farine" produsse nel 1872 chilogrammi 11,201.008 di farina e semola.⁷¹³¹
- Lavorazione del tabacco 1872 - Di tabacchi greggi vennero consumati 1.661.550 Chilogrammi.⁷¹³²
- La fabbricazione della carta 1872 - La produzione raggiunse 1,037,500 Chilogrammi.⁷¹³³

⁷¹¹⁹ *Rapporto statistico-economico della Camera di Commercio e d'Industria in Fiume per il triennio 1872-74.*, p. 49.

⁷¹²⁰ Rudolf Strohal: *Uz Lujzinsku cestu*, Tiskara Rijeka, 1993. (1935.), p. 33.

⁷¹²¹ Ilona Fried: *Fiume - Città della Memoria 1868-1945*, Del Bianco Editore, Udine 2005., p. 18: **1871**

⁷¹²² *Zavod za javno zdravstvo Primorsko-goranske županije 1900-2000*, Rijeka 2000., p. 12. (Igor Žic)

⁷¹²³ Guido Zucconi: *Una città cosmopolita: Fiume e il suo fronte-mare nell'età dualistica (1870-1914)*, Viella, Roma 2008., p. 18.

⁷¹²⁴ Raoul Pupo: *Fiume città di passione*, Editori GFL Laterza, Trieste 2018., p. 23.

⁷¹²⁵ Igor Žic: *Kapucini i crkva Gospe Lurdske*, Sušačka revija br. 69

⁷¹²⁶ Giacomo Scotti: *Fiume cent'anni e più secoli alle spalle*, Rijeka 2011., p. 119.

⁷¹²⁷ Dr. Andrija Rački: *Povijest grada Sušaka*, Tisak Primorskog štamparskog zavoda d.d., Sušak, 1929., p. 286.

⁷¹²⁸ Irvin Lukežić: *Nebo nad Kvarnerom*, ICR, Rijeka 2005., p. 134.

⁷¹²⁹ *Rapporto statistico-economico della Camera di Commercio e d'Industria in Fiume per il triennio 1872-74.*, p. 49.

⁷¹³⁰ *Rapporto statistico-economico della Camera di Commercio e d'Industria in Fiume per il triennio 1872-74.*, p. 50.

⁷¹³¹ *Rapporto statistico-economico della Camera di Commercio e d'Industria in Fiume per il triennio 1872-74.*, p. 62.

⁷¹³² *Rapporto statistico-economico della Camera di Commercio e d'Industria in Fiume per il triennio 1872-74.*, p. 54.

⁷¹³³ *Rapporto statistico-economico della Camera di Commercio e d'Industria in Fiume per il triennio 1872-74.*, p. 55.

- 5.12.1872. odstupa guverner József gróf Zichy de Zich et Vásonkeö jer je imenovan za ministra trgovine. Njegov nasljednik (Géza gróf Szapáry de Szapár) bit će imenovan tek 26.2.1873., tako da je od 14.12.1872. kao v. d. guvernera imenovan odjelni savjetnik dr. Antonio de Vallentsits.
- Iz Rieke. (**Promjena u gouvernementu.**) Gouverner naš, obće štovani i objubljeni gr. Zichy, ide za ministra u Peštu. Moram konstatirati, da se njegov odlazak nam Riečanom podnipošto nedopada, te bi volili, da i nadalje u nas ostao. Gr. Zichy stekao si ja ovdje svojim liepim i umiljatim postupkom obči popularitet; on jo medjutim za nas takodjer nešto više, naime vidljivi rapresentant sveze izmedju Hrvatske i Ugarske. Znao jo g. gouvernour uvijek u smislu zakona svoje korake udesiti, a osobita skrb bijaše mu, da se unapriodi materijalni probitak Rieke, shvattv sasvim dobro merkantilnu važnost našega grada za Hrvatsku i Ugarsku. Nomanje njegovom nastojanju imamo zahvaliti, što Ugarska tako živo za nas se brine, da nam mnogim troškom gradi molo i željeznicu. Znamo, da gr. **Zichy** i kao ministar neće na Rieku zaboraviti. Tko čo ga sada zamjeniti? Svakojaka imena se razglasuju, te bi mogao cielu dugu listu sastaviti. S toga radje to konjektur izpušćam, pa ću Vam pisati onda, kuda koja kandidacija zadobije konkretniji oblik. Jeste li čuli kombinaciju: **Dutković** biti će premješten u riečki gouvernement, a pravi veliki župan riečki biti će — Vončina. Mi smo se tu sladko nasmijali ovomu načinu, kako se u stanovitih krugovih revizija shvaća. (*Narod* br. 257, Zagreb 7.12.1872.)
- AVVISO. In Seguito a partecipazione del Consiglio d'amministrazione del Lloyd, verrà col 1.º Gennaro 1873 attivata una nuova corsa settimanale di Vapore tra Fiume o Cattaro la quale toccherà gli scali intermedi di Malinska, Cherso, Lussinpiccolo, Zara, Spalato, Lesina, Curzola e Gravosa. La partenza da Fiume seguirà Mercoledì alle 9 antim. e l' arrivo a Cattaro avrà luogo il Venerdì alle 5 p. m. Nel ritorno la partenza da Cattaro venne fissata il Sabato alle ore 7 antim. e l' arrivo a Fiume il Lunedì alla mezzanotte. In conseguenza dell' erezione di questa nuova linea venne modificata l'attuale corsa settimanale di Vapore fra Fiume e Zara in linea di Croazia in modo che a datare dall' epoca suaccennata l' arrivo di detto Vapore a Zara seguirà il Venerdì alle 2 p. m. e la sua ripartenza da Zara per Fiume Domenica alle ore 9 antim. Zara, 26 Dicembre 1872. (*Avvisatore Dalmato – Objavitelj Dalmatinski*, nr. 104 – Zara, 28 Dicembre 1872)
- Nel tempo della riannessione all'Ungheria la città non si poteva vantare di alcuna propria *società di navigazione*. V'era bensì un gran numero di grandi velieri in possesso di proprietari fiumani, pero la concorrenza sempre crescente dei piroscafi condusse a una seria crisi della navigazione a vela. Così il Governo ungherese si vide costretto a stipulare già nel 1872 un accordo col *Lloyd Austriaco*, secondo il quale questa società triestina si obbligava a toccare Fiume per l'esportazione delle merci ungheresi verso il Levante.⁷¹³⁴
- 1872 nel litorale sono costruiti 12 navigli di portata di 3.754 tonnellate e valore di 554.820 fiorini.⁷¹³⁵
- Anno 1872. Cantieri in esercizio 5. Bastimenti costruiti 9 di tonnellate 3.203 e del valore di fiorini 478.820. Operaj occupati 359.⁷¹³⁶
- In 1833-1872, 734 ships with 254,680 tons were built, for which there also was a market abroad. With the decline of sailboat shipping, shipbuilding here also declined, and since the construction of the port, has completely stopped.⁷¹³⁷
- Riječki tehnički zavod sagradio je 1872. za riječku Lučku upravu (*regio Governo marittimo in Fiume*) poseban brod koji je služio za produbljanje i čišćenje riječke luke. Brod je bio pogonjen parnim strojem snage 30 konja, imao je deplasman od 197 tona, a na njemu je bila posada od 12 ljudi. Bio je opremljen turbinom za podvodne radove. Jaruzalo je bilo u pogonu u riječkoj luci više od trideset godina.⁷¹³⁸
- Invece, nel 1872, iniziarono i lavori di ampliamento del porto e venne costruita una prima grande diga frangiflutti intitolata alla memoria dell'imperatrice Maria Teresa.⁷¹³⁹
- Nel primo periodo, dal 1872 al 1879, venne prolungata la diga Maria Teresa – portata a m. 750 -, allargata la riva orientale e costruito il molo Zichy (poi Ancona).⁷¹⁴⁰
- Nel ciclo di costruzione che va dal 1872 al 1879 fu prolungata di 725 m. la diga esterna, furono allargate le rive che oggi portano il nome di E. Filiberto e di Dalmazia e fu costruito il molo Ancona.⁷¹⁴¹
- The French Company began operations on December 18th, 1872. Its contract comprises about 3.200.000 tons of material sunk under water (*enrochement*), and 550.000 tons are required for filling up (*remblai* or *terrasement*), besides the artificial blocks, and the superstructure.⁷¹⁴²
- U periodu 1872.-1892. Mađari su u luku i lučka skladišta investirali HUF 17.251.000.⁷¹⁴³
- After 1872, port developments continued to take place (only the development of the so-called Baross harbor required about 55 million gold crowns).⁷¹⁴⁴
- Pretpostavlja se da je u razdoblju od 1872. do 1908. razvoj riječke luke stajao više od 70 milijuna kruna (prije početka Prvoga svjetskog rata američki je dolar vrijedio 4,95 kruna) ili nekoliko milijardi današnjih dolara.⁷¹⁴⁵

⁷¹³⁴ Alfredo (Aladár) Fest: *L'Ungheria e il mare con speciale riguardo a Fiume* (Corvina, Budapest, 1935.), p. 75.

⁷¹³⁵ *Rapporto statistico-economico della Camera di Commercio e d'Industria in Fiume per il triennio 1872-74.*, p. 59.

⁷¹³⁶ *Rapporto statistico-economico della Camera di Commercio e d'Industria in Fiume per il triennio 1872-74.*, p. 60.

⁷¹³⁷ Meyers Conversations-Lexikon 1885-1892, Article: Fiume

⁷¹³⁸ Miljenko Smokvina: *Brodogradevna djelatnost riječke tvornice torpeda*, IV. međunarodna konferencija o industrijskoj baštini

⁷¹³⁹ <http://www.arcipelagoadriatico.it/storia/fiume/FIUME.html> (p. 36)

⁷¹⁴⁰ Ileana Fedele: *Il porto di Fiume e la politica marittima ungherese (1869-1913)*, FIUME 23, Roma 1992, p. 23.

⁷¹⁴¹ Il PORTO di FIUME - Camera di Commercio e Industria, Fiume 1925.

⁷¹⁴² George Louis Faber: *Fiume and her New Port*, Journal of the Society of Arts, November 16, 1877., p. 1044.

⁷¹⁴³ <http://www.tankonyvtar.hu/hu/tartalom/tkt/osztrak-magyar/ch19.html>

⁷¹⁴⁴ Hajdú Zoltán: *Fiume 1868-1918: The apple of Eris, or floating pearl on the crown of St. Stephen?*

⁷¹⁴⁵ Nadilo Branko-Regan Krešimir: *Razvoj riječke luke i njezini sadržaji* (Građevinar 7/2015)

- Alla fine del 1872 il porto di Fiume aveva una superficie marina di 5 ettari soltanto; una diga di pietra lunga 180 metri e larga 8 metri, serviva da protezione contro le tempeste di scirocco, che sono le più frequenti da queste parti. A quel tempo a disposizione per il carico e lo scarico delle navi c'era una riva-quai lunga circa 500 metri.⁷¹⁴⁶
- Za velikih radova na proširenju riječke luke, krajem XIX. st. otvoren je na zapadnom dijelu Martinšćice (*Cirkul*) veći kamenolom. Takvi kamenolomi postojali su i u Žurkovu, Preluci, Ponsalu, Kantridi i Zviru. U razdoblju od 1872. do 1898. potrošeno je iz tih kamenoloma 186.542.103 tona raznog materijala. Samo iz *kave* u Martinšćici iskopano je u tom vremenu 21,4 milijuna tona materijala.⁷¹⁴⁷
- Tijekom 1872.-1884. kamen se vadio iz kamenoloma: Martinšćica 27 posto, Žurkovo 34, Preluk 40, Ponsal 11 posto (prostor Rafinerije nafte, odnosno brodogradilišta "3.maj"), te iz nekoliko manjih kamenoloma. U Martinšćici prosječno je radilo 410 radnika, a u Žurkovu 225. Uslijed korištenja eksploziva i teških uvjeta rada do kraja 1894. poginulo je 12 radnika, 49 je teže, a 122 su lakše ranjena. Napredak uvijek ima svoju cijenu...⁷¹⁴⁸
- *Riva Sanità* (Istarsko pristanište) chiamata così dalla casetta adibita a controllo sanitario delle navi all'ancora, (col nome di Casselo di Sanità marittima⁷¹⁴⁹) era stata sistemata e quindi interrata tra il 1872 e il 1879.⁷¹⁵⁰
- *Molo Ancona* (de Franceschijev gat) venne costruito tra il 1872 e il 1879.⁷¹⁵¹
- In 1872 started and in 1879 finished the construction of 170 meter long quay Szapary, the 65-meter long quay of Health, and 150 meters long and 80 feet wide Zichy.⁷¹⁵²
- In 1872 the whole traffic of the port was "only" 23 million Crowns while in the last peace year (1913) it was more than twenty times of it, 478 million Crowns. The last building period of the port was finished in the first years of the turn of the century, and then there were only small constructions made. In 1908 another new, large-scale plan was prepared which would have made Fiume the most modern port of the Mediterranean, according to the available documents. Although, from these latest plans nothing was carried out, at the outbreak of the World War I Fiume was the **fifth** most important port of the Mediterranean (besides Marseilles, Geneva, Naples and Trieste).⁷¹⁵³
- Nel quinquennio 1868-72 il volume del traffico portuale è pari a 10,3 milioni di fiorini, mentre a Trieste è pari a 221,4. Nel quinquennio 1878-82 sarà rispettivamente di 32,2 e di 262,8 milioni, pari al 20% e 300%. I dati riguardanti il confronto tra i due porti alto-adriatici sono in Babudieri, *Industrie, Commerci e Navigazione*, pp.24. ss.⁷¹⁵⁴
- Fiume, fra il 1872 ed il 1913, funzionò come porto per l'esportazione dell'agricoltura ungherese.⁷¹⁵⁵
- Promet luke Rijeka iznosio je 167.012 tona (uvoz 118.126 t a izvoz 48.886 t).⁷¹⁵⁶
- 1872. promet riječke luke iznosio je 167.013 tona a Trsta 829.348 tona.⁷¹⁵⁷
- 1872 Importazione via mare Ch. 118.126.397 del val. di f. 11.795.246.⁷¹⁵⁸
- 1872 Esportazione via mare Ch. 48.886.934 del val. di f. 6.975.146.⁷¹⁵⁹
- Nel 1872 la navigazione a vapore prese parte: per numero 12,18%, per tonnellaggio 42,05%.⁷¹⁶⁰
- God. 1872. Rijeka je imala samo 167.000 t teretnog prometa, a Trst oko 829.000 t. Otvaranje pruga Sv. Peter–Rijeka i Karlovac–Rijeka pospješilo je promet u riječkoj luci. Već 1894. Rijeka dostiže 1.051.000 t, a Trst 1.118.000 tona.⁷¹⁶¹
- 1872. uplovilo je 2.647 brodova sa 162.165 NRT (tonna tartalom).⁷¹⁶² (a Trieste 8796 con 993.280 tonn.)⁷¹⁶³
- 1872. uplovilo je 2.650 brodova sa 162.640 NRT (tonna tartalommal).⁷¹⁶⁴
- 1872. riječki brodovlasnici posjeduju sam jedan brod na paru od 252 tone.⁷¹⁶⁵

1873.

- Nel 1873 in città vivono **14.916** abitanti, la popolazione, con gli abitanti dei sottocomuni è di 15.652 e nel 1880 Fiume ha 21.273 abitanti.⁷¹⁶⁶
- 15.000 abitanti del 1873 diventano 50.000 nel 1910, per raggiungere la cifra massima di 54.000 nel 1914.⁷¹⁶⁷
- Fiume habitants: 13.314.⁷¹⁶⁸

⁷¹⁴⁶ Gianni Stelli: *Fiume e dintorni nel 1884* (incl. Littrow), Edizioni Italo Svevo, Trieste 1995., p. 106.

⁷¹⁴⁷ Irvin Lukežić: *Nebo nad Kvarnerom*, ICR, Rijeka 2005., p. 321.

⁷¹⁴⁸ Igor Žic: *Riječka luka kroz stoljeća*, (članak 7/10), Novi List 2001.

⁷¹⁴⁹ Giacomo Scotti: *Fiume cent'anni e più secoli alle spalle*, Tiskara Zambelli, Rijeka 2011., p. 30.

⁷¹⁵⁰ Aldo Secco: *Da San Vito ai nuovi Rioni (nomenclatura delle vie e piazze di Fiume)*, Trieste 2004., p. 123.

⁷¹⁵¹ Aldo Secco: *Da San Vito ai nuovi Rioni (nomenclatura delle vie e piazze di Fiume)*, Trieste 2004., p. 78.

⁷¹⁵² Gabor Zsigmond: *Commercial development of the Monarchy Navy*, p. 2.

⁷¹⁵³ Szélinger Balázs: *The History of Hungarian Fiume*, p. 8.

⁷¹⁵⁴ Guido Zucconi: *Una città cosmopolita: Fiume e il suo fronte-mare nell'età dualistica (1870-1914)*, Viella, Roma 2008., p. 29.

⁷¹⁵⁵ Ilona Fried: *Fiume - Città della Memoria 1868-1945*, Del Bianco Editore, Udine 2005., p. 123.

⁷¹⁵⁶ *Pomorski zbornik*, JAZU, Zagreb 1962., p. 1550. (Dr. Radojica Barbačić: *Pomorstvo Rijeke i Hrvatskog primorja*)

⁷¹⁵⁷ Jože Jenko: *Zgodovina železniške proge ST. PETER NA KRASU (PIVKA)—REKA*, Kronika, Ljubljana 1966., p. 88.

⁷¹⁵⁸ *Rapporto statistico-economico della Camera di Commercio e d'Industria in Fiume per il triennio 1872-74.*, p. 22.

⁷¹⁵⁹ *Rapporto statistico-economico della Camera di Commercio e d'Industria in Fiume per il triennio 1872-74.*, p. 22.

⁷¹⁶⁰ *Rapporto statistico-economico della Camera di Commercio e d'Industria in Fiume per il triennio 1872-74.*, p. 67.

⁷¹⁶¹ <http://istra.lzmk.hr/clanak.aspx?id=2352>

⁷¹⁶² <http://mek.oszk.hu/09500/09536/html/0007/21.html>

⁷¹⁶³ Babich dr. Rocco: *La concorrenza tra Trieste e Fiume nell'anteguerra*, C. Ferrari, Venezia 1923., p. 18.

⁷¹⁶⁴ Antal Hajnal: *A fiumei kikötő* (p. 218)

⁷¹⁶⁵ Kiril Pajkurić: *Grad na Rječini*, Jadroagent br. 29/1979., p. 15.

⁷¹⁶⁶ Ilona Fried: *Fiume - Città della Memoria 1868-1945*, Del Bianco Editore, Udine 2005., p. 74 (cit. Koblera, Vol. III p. 36.)

⁷¹⁶⁷ Guido Zucconi: *Una città cosmopolita: Fiume e il suo fronte-mare nell'età dualistica (1870-1914)*, Viella, Roma 2008., p. 102.

⁷¹⁶⁸ Pierre Matković: *La Croatie et Slavonie*, Agram 1873., p. 47.

■ **Baedeker Karl: Oesterreich und Ungarn. Handbuch fur Reisende**, Leipzig 1873

FIUME, German St. Veit am Flaume, illyr. Reka (Hotel Europe, at the port; coffee house nearby at the market; wonderful bath (35 kr.) In the swimming pool on the north-west side of the city), although it belongs to Croatia, it is the only seaport in Hungary, the capital of the Hungarian Coastal country with **13,000** inhabitants. The trade operated from here is of little importance, one rarely sees other ships than the Austrian war ships and the steamships of the Lloyd. The sea appears like a huge country lake, as the mountains of the islands of Veglia and Cherso enclose it from almost all sides. The city, more like a German city than any other on the coastal regions, has hardly anything remarkable. A station path of 400 steps leads to the much visited pilgrimage church, in which a picture of the Madonna of Loretto, which according to the legend of the S. Lucas painted himself. Numerous thank-you images of rescued skippers hang on the pillars. Near the church lies Tersato Castle, once owned by the Frangepani (p. 173), more recently by the field marshal Count Nugent, who preserved the ruins and chose his crypt in the former dungeon. In a small temple antiquities, reliefs, busts, mosaics, statues, etc. a. Venus, Pandora, Saturn, Jupiter, Venus with a cloak of splendid attire. Pillar. Eagle and marble tablet, built by the French on the Marengo battlefield, are also here. The plaque has the inscription: "Qui a Marengo il giorno il 25 Pratile anno 8 (June 14, 1800) Bonaparte, primo Console della Repubblica Francese condusse l'armata alla vittoria." View of the great Quarnero Gulf with its islands, on Fiume and the coasts Oestl overlooks the beginning of the Luisenstrasse.⁷¹⁶⁹ (Google translation)

■ Biskupijski shematizam iz 1873. iznosi brojku od 613 stanovnika na Sušaku, 418 na Trsatu, 125 na Strmici, 153 na Podvoljku, 197 na Pečinama, 636 na Podvežici, 29 u Martinšćici, 24 u Lučicama, 28 u Hrastu, 67 u Selu te 4.764 u Bakru, 802 u Sv. Luciji, 2.026 u Dragi, 1.270 u Praputnjaku, te 2.402 u Kukuljanovu.

■ L'illuminazione a gas, introdotta nell'*annus mirabilis* 1873 (nel 1873 ardevano 226 fanali a gas e 48 a olio⁷¹⁷⁰), venne sostituita dall'elettricità nel 1903.⁷¹⁷¹

■ (7. siječnja 1873.⁷¹⁷²) Fu attivata in Fiume la società dei *Pompieri volontari* con **94** membri attivi, 55 contribuenti e 12 salariati dal municipio.

■ **28. siječnja** osnovano Dobrovoljno vatrogasno društvo sa **40** članova, (pa na inicijativu Vaclava Majera, porijeklom Čeha, Dobrovoljno vatrogasno društvo Sušak-Trsat 1899. godine sa 20 izvršujućih članova.⁷¹⁷³)

■ **Iz hrvatskoga Primorja.** Onomadne doživjeli smo dva ugodna pojava na obzoru našega narodnoga gospodarstva. Osnovala se je u Senju Štedionica za grad Senj, a u Kraljevici za riečku županiju. To su znaci oživjele samosvjesti u našega naroda te ovi pokušaji, da se sami svojim silami uzdignemo i sami svoje dobro promičemo, ova težnja neodvislosti od Rieke i od tuđih kapitalah, nemože uroditi, nego dobrim plodom, samo ako uprava tih novčanih zavoda bude valjana i u rukuh poštenih ljudi. S tom istom nakanom pomisliše nekoji osnovati „Uzajemno brodarsko osigurajuće društvo“ (Mutua) za naše Primorje. Za zbilja, kad čovjek vidi, kakovoga je srca i kakove misli Rieka prema našem Primorju, nemože nego odobriti ovu pomisao.

Novci i naših Primoracah, uloženi u riečku štedionicu, ne izdavaju se, ako nisu osigurani na riečke nepokretnine, a članovi riečke Mutue, koji nisu Riečani, teško dobivaju iz nje novce u zajam. Ako promislimo pako, da veći broj u Mutuu osiguranih brodovah pripadaju ljudem iz našega Primorja, koje, kao n. p. Kostrena, Bakar i najveći broj kapetanah odgaja, onda nam se taj poduhvat sasvim razborit i moguć čini samo ako svi na njega prionu, te brodove iz riečke Mutue oduzmu, da jih unesu u to narodno društvo.

Sve to je domorodno i hvale vredno, samo u jednom neslažem se s onimi, koji oko toga rade, naime u tom, gdje se to društvu naseliti ima. Štedionica za županiju nalazi se, kako rekoh, u Kraljevici, a to osiguravajuće društvo kane naseliti ili u Bakru, ili u Kraljevici. Traže naime, da budu daleko od Rieke i to sbog razloga toga, da promiču Bakar ili Kraljevicu i da svaku i najmanju korist od Rieke odvrte.

Ovi razlozi po sebi bili bi dobri, kad veći politički razlog nebi jih nadmašivao i nešto nam drugo savjetovao. Na našem još po pravu i za zbilja hrvatskom zemljištu imamo mjesto Sušak, koj se nalazi odmah na drugoj obali male vode Rečine, koja dieli Rieku od zemljišta bakarskoga municipija. To mjesto ima nekoliko kućah, blizu je grada Rieke te riečkimi stanovnici ponajviše sagradjeno, smatralo se je dosada kao prikrpina riečka. Kad se bude Rieka povećala, njezin već sada stegnuti prostor doprinjeti će dakako k tomu, da se bude i Sušak povećao, ponajprije s toga, što će zemljišta za sgrade tu manje stojati, nego li u samom gradu.

Zar nebi mi imali misliti, da se tim što više okoristimo te da zadobijemo našoj zemlji mjesto, koje neće biti sasvim nezatno? Naprotiv, ostavimo li ga svojemu udesu, zar neće upliv riečkoga talijanstva preći i riečki most te prisvojiti si srce i toga našeg mjesta, koja će biti možda u buduće i proti nam? A da se mi zauzmemo zanj te ga učinimo narodnom tvrdjom proti sve to dalje prodirućoj poplavi talijanskoj, nebi samo imali materijalnih koristih, već bi očuvali i narodnost od prieteće pogibelji.

Govorilo se o premješčenju hrvatskih oblasti i školah iz Rieke. Odbor, kômu je bilo o tom skrbiti, nije mogao odlučno kazati za jedno ili za drugo mjesto; predlagao je ipak kao najprikladnije Bakar. Iz svega toga nebi ništa, al ipak, premda riečko pitanje nije po pravu još odlučno riešeno, mislim da nećemo moć i nadalje trpiti, da naše oblasti sjede u gradu, gdje neimaju nikakva ugleda, te izvan mjesta svoga djelovanja. Ako hoćemo biti dosljednima te odstraniti od Rieke svaku

⁷¹⁶⁹ Baedeker Karl: *Oesterreich und Ungarn. Handbuch fur Reisende*, Leipzig 1873., p. 208

⁷¹⁷⁰ Kobler: *Memorie...*, Vol. III, p. 33.

⁷¹⁷¹ Guido Zucconi: *Una città cosmopolita: Fiume e il suo fronte-mare nell'età dualistica (1870-1914)*, Viella, Roma 2008., p. 81.

⁷¹⁷² Saša Dmitrović: *Riječki karneval*, Turistička zajednica Rijeke 1995., p. 44.

⁷¹⁷³ *100 godina vatrogastva na Sušaku*, DVD Sušak 1899-1999, DVD (Ogurlić Dragan), Zambelli Rijeka 1999., p.32.

korist, izvireću od naših novaca i zavodah, morali bi ponajprije premjestiti sve te urede i škole. Ali kamo? To je veliko pitanje. Ja cijenim nikamo drugamo, nego na Sušak.

Svi naši narodni uredi, škole i novčani zavodi dali bi tomu mjestu narodnu oznaku, koju bi riečki talijanomaši zaman tražili izbrisati. Probudila bi se svijest istih sušačkih stanovnikah, koji bi drage volje ostali vierni narodnoj zastavi, jer bi u tom nalazili svoju korist.

Činili mi štogod nam drago, dodje li Rieka do znamenite trgovine i obrta, pritezat će k sebi Primorce i ljude gorskoga kotara, hlepeće za radom i dobitkom. Ovi će se vremenom udomit u gradu i prilagodit se vladajućemu u njem duhu; dočim ako budu imali na Sušaku narodno ognjište, lahko će se oko njega sakupljati, te grijati duše svoje svetim plamenom domoljublja, kako to čine Irci u Americi, koji se u gradovih skupljaju u tako zvanih irskih kvartirih iliti ulicah. Istina Bog, da su nam sad Rieku oduzeli, ali zar hoćemo se mi zato odreći našega na nju prava? Zar se nenadamo više, da će se ona prije ili poslije vratit na ono, što joj je prirodno naznačeno, da bude najme jednim od najsjajnijih gradovah naše zemlje? To vrieme mora doći, ako žele Ugarska i Hrvatska kao dvie rodjene sestre živiti i napredovati.

Čekajuć dakle na to vrieme, nam je ostati na vratih grada Rieke, te držati tamo tudjim pridošlicam neprestance pred očima našu rastuću silu i naš uztrajni odpor. Zar će Hrvatska svugdje uzmicati pred nasrtajućim tudjinstvom? Kad se bude hrvatsko pravo na Rieku, opet priznalo, mudro će ipak i pravedno biti, da štujemo tute vladajućih talijanski jezik. Napokon nam nije poći daleko od Rieke, jer stare uspomene spajaju našu županiju s tim gradom, a one vriede u očima naroda mnogo više, nego li i najumniji govori. Osim tih razlogah, koji su u obće za to, da nezapuštjamo Sušaka, ima još jedan razlog napose za to, da se uzajemno brodarsko osig. društvo osnuje na tom mjestu. Većina kostrenskih i u obće primorskih kapetanah jesu u društvu sa riečkimi brodovlastnici, te ako Riečani trebaju dobrih primorskih kapetanah, to i oni često trebaju riečke gospode, da jim dadu službu na svojih brodovih. S toga svi oni prisiljeni su dolaziti na Rieku za svoje poslove, pak tom prilikom bilo bi jim lahko vršiti svoje poslove kod hrvatskoga uzaj. osig. Društva, te dolaziti na njegove sastanke i sjednice, kad bi to bilo na Sušaku, a ne u kojem dalnjem mjestu. Mnogo pako kostrenskih i inih primorskih brodovlastnikah stanuju na Rieci te oni bi za celo svom dušom pripomogli to narodno društvo, kad jim nebi daleko bilo. Kad bude pako gotova željeznica riečko-karlovačka, bit će i stanovnikom gorskoga kotara mnogo lakše doći na Rieku, nego u ikoji drugi grad primorski. — Nekoja gospoda viču proti centralizaciji te kažu: zašto bi mi sve sakupljali na Rieci? i drugi se gradovi primorski moraju uzdići, svaka centralizacija je škodljiva. To je istina; ali tu nije govora o centralizaciji, jer Sušak je dosad sasvim novo mjesto, na kojem nema ništa; a s druge strane, kad kanimo učiniti kakov zavod, zar hoćemo ga postaviti na takovo mjesto, gdje mu nije nade dobra uspjehu, samo s toga, da nebude u veliku središtu?

Znam, da će ove moje mišli naći protivnikah u mnogih žiteljah naših primorskih gradovah, ali ja je izjavih sasvim otvoreno bez mržnje i bez ulagivanja, jer sam uvjeren, da će napokon i njihova domoljubna srdca odabrati radje obće narodno dobro, nego li korist svojega zavičaja.“)

*) Mi ovaj dopis štampamo, premda se u svemu neslažemo s njegovimi navodi, što ćemo u svoje vrieme na ovom mjestu napose razložiti. Ured.

(*Naša Sloga* br. 3 – Trst, 1.2.1873., p. 10.)

■ **2.2.1873.** održan osnivački kongres "Pompieri volontari Fiume" - Udruga riječkih dobrovoljnih vatrogasaca. Ujedno je prihvaćen i Statut udruge koji je, uz neke manje izmjene i dopune prihvaćen od strane tadašnjeg MUP-a. 16.11.1873. na generalnom kongresu novoosnovanog "Pompieri volontari Fiume", za zapovjednika riječkih dobrovoljnih vatrogasaca izabran je barun Šimun Vranyczany, riečki patricij rođen 1850. u Senju.⁷¹⁷⁴

■ Dana 3. veljače započeli su radovi nasipanja obale za izgradnju pristaništa *Szapary* i *Sanità* od Adamićeva gata prema zapadu (danas Riva i Istarsko pristanište). Trajat će do svibnja 1878. U Beču je održana svjetska *imperijalna* izložba na kojoj je bio izložen model riečke luke, modeli kesona i uzorak betona.

■ Dal 6 febbraio al 26 aprile un cordone sanitario verso la Croazia difendeva la città contro l'epizoozia, ed il bestiame proveniente da quella parte subiva contumacia nel lazzaretto di Martinschizza.

■ Kada je 1873. uspostavljen sanitarni kordon protiv goveđe kuge, u lazaretu u Martinščici raskuženo je 3450 koža i na deset dana izolirano 1073 grla stoke.⁷¹⁷⁵

■ Posebnu je ulogu Lazaret sv. Franje u Martinščici odigrao u doba kolere 1873.-1874. godine kada je kroz njega prošlo 119 brodova.⁷¹⁷⁶

■ Tijekom epidemije kolere od 1873. do 1874. godine u lazaretu u Martinščici izolirano je 119 brodova, a 1924. lazaret će imati 200 kreveta za smještaj pomoraca u karanteni.⁷¹⁷⁷

■ 12. veljače 1873. na krabuljnom plesu u starom Adamićevom kazalištu iz 1805. (*Teatro civico* 1834.-1883.) gotovo dvije tisuće maskiranih gostiju zabavljalo se je do pet i pol ujutro.⁷¹⁷⁸

■ **U hrvatskom primorju 12. veljače 1873.** U posljednjem broju vašeg štovanog lista čitam dopis iz našeg predjela, gdje se razpravlja po nas prevažno pitanje, imamo li dovadjati, ili odvadjati naše materijalne i duševno umne sile od, ili gradu Rieci?

Vaš poštovani dopisnik, uvidjajuć, kad već gotovimi čini nije moguće ostati na Rieci, da to barem treba nuz Rieku, te u tom se načelu gorljivo bori za Sušak, il drugimi riečmi hoće, da nastupi putem, kojim su maćunhinske vlade dosad koracale, to jest hoće, da se sav primorsko - županijski život usredotoči u jednom mjestu na Sušaku. Svoju misao, poput

⁷¹⁷⁴ Dragan Ogurlić: *Riječke vatre – povijest riječkog vatrogastva*, Javna vatrogasna postrojba, Rijeka 2004., p. 91.-94.

⁷¹⁷⁵ *Zavod za javno zdravstvo Primorsko-goranske županije 1900-2000*, Rijeka 2000., p. 27. (Marijan Bradanović)

⁷¹⁷⁶ Radmila Matejčić: *Kako čitati grad*, Adamić, Rijeka 2007., p. 187.

⁷¹⁷⁷ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 581.

⁷¹⁷⁸ Saša Dmitrović: *Riječki karneval*, Turistička zajednica Rijeke 1995., p. 52.

iskrena savjetnika, temelji na razlozih, što mu radostno u priznanje upisujem. Nu sad na stvar. Ja mišlju, ako je decentralizacija, t. j. razborno razdjelivanje materijalnih i duševnih sredstava napredku u ikojem predjelu uharo i pravedno, da je to tim više u nas, gdje je povješću minulih godina preočito zasvjedočeno, da je propast svih nas napredak izključivo grada Rieke.

Već je jednom bilo na dnevnom redu pitanje o premještanju županijskih oblasti u koje drugo primorsko mjesto, pa uprav sa viših političkih razloga branismo misao o Bakru i Kraljevici. Jer kad bi se prenielo na Sušak, radilo bi se na veću slavu i korist Rieke. Narod što bi iz ciele županije prisiljen vrvio na Sušak i Rieku, jer bi mu za izvršbu posalaha jedini bio taj put, taj bi narod, vremenom prilagodiv se okolnostim, pao u ravnodušje, te prestao biti političkim protivnikom magjarske na Rieci idee.

Evo kako. Slažuć se u misli sa poštovanim dopisnikom, da će Rieka procvasti, mnijem, da bi uprav tim procvatom Rieka zadao se smrtni udarac svim nam. Narod bi, videć svoju materijalnu korist, polazio tamo, upijao i opijao se dobitkom, počeo sve više zaboravljati na ono što jest, kako je Rieka došla pod Magjare, te i dočekati čas, kad bi radi većeg dobitka bio usiljen preseliti se u Rieku, ili na Sušak i tamo postati jednakim pelasgo - albanesu riečkomu. Magjarska bi vlada tu priliku upotrebila, na svoju ju korist izcрпиła te kazala: evo ja vas branim, budite kao Riečani, inače ću vam uztegnuti vrelu koristi. Sušak bi se digao, a stanovnici Sušaka zaželjeli bi sami inkorporaciju sa Riekom, kao što ju zaželiše, poštovani dopisniče, nekoji vaši kostrenjski kapitani i brodovlastnici, koji su, prezriev domaći al' pošteni krš naš, pobjegli u Rieku, da postanu veći Ungarezi i od samih Riečanah. To mi nemožete zanijekati, i znajte da vas sažaljujem, što ste pao u toliki nesmisao, boreć se za Sušak. To je prvi politički razlog, zašto neidemo na Sušak. Bakar i Kraljevica, u skupu sa ostalim primorjem imaju to liko brodovah, koliko jih ima Rieka; ako niste uvjeren, a po vašem dopisu čini se da niste, prošitje knjžicu, napisanu po jednom županijskom zastupniku onomlani, pak ćete znati. Ta dakle jednakost, mislim, da nas nesili ići na Rieku, kad možemo isto tako u Kraljevicu i Bakar. Tu, gdje bi se usredotočio život ciele županije, razvijala bi se istodobno i žilavost političke opozicije, u klici prave hrvaštine crpili bi dolazioci duh, poštenja i preganja, pak bi se razvojem primorja bez pomoći Magjarah, razvila i pravedna revnja proti njim i ona živa volja za konkurencijom sa Riekom. A i mi imamo još braniocah, to je ciele Hrvatska, te umjesto vlade, pomagao bi nam ciele hrvatski narod ako i malenom, ali tim koristnijom podporom. Tu bismo mogli mirne i zadovoljne duše čekati čas, kad bi hrvatski sabor poručio nam viest: Rieka je opet hrvatska, i svojom mudrošću razdielio sredstva razvoju medju nami i Riekom. To vam je pravo i jedino razumno gospodarstvo, a ne, kako vi hoćete, da bude jedan bogat, a sto prosjakah. To su ekonomični razlogi a sad još nekoliko mjestnih.

Znamo, da su Bakar i Kraljevica, u borbi sa Magjari i Riečani, neprelomivo branili hrvatsku ideju, i pravi duh hrvaštine gojili. Pak pitam vas, nebi li to bio najveći duševni grieh za uzdarje tim vrlim junakom pustiti jih da propadnu, da usiljeni postanu slugami Riečanah. Ne, to bi bilo više od grieha, to bi bilo ludilo, zatvoriti jim svaki put poštene privrede, a pokazati jim jedino onaj ...izdajstva. A to bi se nedvojbeno dogodilo, onda, kad bi po vašem mnienju, poštovani dopisniče, ostali na Sušaku.

A sad svršujem. Meni je žao, da je zapodjeta ta vrlo neugodna razprava, al kad začetnik nije promišljao, to nam je dužnost, zlo već u korenu i klici zagušiti, da nebude kašnje krivda na Petru i Pavlu. Bog dao, da nam se nebude pravdati ni o Sušaku, ni Bakru, već čim prije doživjeti čas, kad se bude po primorskih vrletih orilo jasno i glasno: Rieka je opet hrvatska, Rieka je naša! (*Naša Sloga* br. 5 – Trst, 1.3.1873., p. 18.)

■ Pest, 18 febraio. Il Conte G. Szapary fu nominato consigliere intimo e governatore di Fiume.

- Pešta, 18 valjače. Knez I. Szapary imenovan je tajnim vičnikom i vladaocem Rike.

(*Avvisatore Dalmato – Objavitelj Dalmatinski*, nr. 15 – Zara, 19 Febbrajo 1873)

■ From 26 Feb 1873 - 1 Nov 1883 Governor of Fiume was Géza gróf Szapáry de Szapár (1827-1898).

■ 8.3.1873. Riječka *La Bilancia* objavljuje da će se uskoro održati osnivačka skupština na kojoj će se utemeljiti jahačko društvo *Società d'equitazione*.⁷¹⁷⁹

■ 17.3.1873. raspisan natječaj za arhitekta i tehničare u Građevinskom uredu Rijeke. Dužnost šefa povjerena je inž. Isidoru Vauchnigu. Uz njega je i dr. Filiberto Bazarig.

■ AVVISO DI CONCORSO. Col principio del venturo, anno scolastico 1873-74 si rendono vacanti dell' i r. Accademia di marina in Fiume alcuni posti del tutto gratuiti, alcuni semigratuiti od inoltre un numero di posti paganti.

(*Avvisatore Dalmato – Objavitelj Dalmatinski*, nr. 26 – Zara, 29 Marzo 1873)

■ Fiume, 29 marzo. Scrivono all' *Oss. Tr.* che per la ricorrenza delle nozze dell'Arciduchessa Gisella la rappresentanza cittadina in straordinaria seduta, votò la somma di 2000 f. per l' incremento della fondazione scolastica da poco istituita in sollievo di scolari poveri, la quale verrà fregiata del nome dell' Augusta Sposa. Venne pure deciso di nominare contrada *Gisella* una delle nuove strade prossime al porto.

- Rika, 29 ožujka. Prigodom nastanja udaje Nadvojvodinje Gisele pišu *Os. Terst.* da je građansko zastupništvo u izvanrednom silu glasovalo za svotu od fior. 2000 na uvećanje skulske zadužbine tu skoro utemeljene u pomoć siromašnim učenicima, i da će ista biti ukrašena imenom Preuzmnožite Zaručnice. Odlučeno je i to, da se jedna od novih ulicah, što su kod luke, naziva *Giselina ulica*. (*Avvisatore Dalmato – Objavitelj Dalmatinski*, nr. 28 – Zara, 5 Aprile 1873)

■ Li 23 aprile fu installato il nuovo governatore di Fiume e nel Litorale ungaro-croato conte ù Szapary.

⁷¹⁷⁹ Burburan-Moranjak: *Rijeka nogometa 1873-1945*, Rijeka 2006., p. 13.

■ Coll'intervento d'un delegato magistratuale venne compilato un regolamento pei pubblici giurati misuratori di cereali ed ottenne la superiore approvazione addì 23 marzo 1873. La mercede di misurazione convenuta era in origine di f. 1 per ogni 100 staja venete pari a ettolitri 83, fu modificata dappoi e portata a f. 1.20 per la stessa quantità.⁷¹⁸⁰

■ Una nuova fonderia metalli venne eretta nel 1873 dalla ditta *Skull & Diracca* per la fabbricazione in ispecie di oggetti e congegni usati dalla costruzione navale, quali: occhi da catena, argani, grue, parti di macchine. Getta inoltre articoli destinati all' ornamentazione. Adopera un propulsore a vapore ed ha due forni fusori. È un' industria che promette bene.⁷¹⁸¹

■ Kupljen novi sat za Gradski toranj na Međunarodnoj izložbi u Beču (pokazuje vrijeme brojkama).

■ 1873. nella Torre viene installato il nuovo meccanismo pe l'orologio, quello attuale. Leggiamo la scritta: *Joh(ann) Mannhardt'sche Thurmuhren-Fabrik in Muenchen 1873*, Numero dell'orologio 1029.⁷¹⁸²

■ 1873. na Via del Lido izgrađeno je javno morsko kupalište (ing. Jules d'Alfonse de Saint Omere. Srušeno.⁷¹⁸³

■ L'IGEA MARINA, questo vetusto bagno sta di bel nuovo erigendosi, e verrà d'or innanzi situato sulla diga esterna del porto, e nell'interno del bacino. Ci eravamo lusingati che alla perfine questo edificio natante verrebbe sostituito da un galleggiante in ferro più comodo e spazioso; ma invece dovremmo accontentarsi dello stesso ed essere anzi riconoscenti ai suoi proprietari d'averlo ricostruito, perché altrimenti gli amanti del nuoto o quelli che per cura sono obbligati a fare l'uso dei bagni marini, sarebbero stati costretti de effettuarli all'aria aperta, sulle spiagge della Braidizza, come selvaggi della Guinea (14.V.1873).⁷¹⁸⁴

■ 1873. - Frizzoli Giovanni - “**Alla Stella d'Oro**”: osteria-spaccio di vini, in via San Sebastiano – casa Malogna. (SM)

■ **RIEČKA ŽUPANIJA** (Petar dr. Matković: *Hrvatska i Slavonija u svojih fizičnih i duševnih odnošajih*, (Spomenica za svjetsku izložbu u Beču), Štamparija Dragutina Albrechta, Zagreb 1. svibnja 1873.)

NOTE: Grad **Rieka** sa svojim kotarom u ovaj par je posebni teritorium te je neposredno Ugarskoj podređena; pošto je pako ta stvar naravi državopravne, te jošte nije konačno riješena, brojimo Rieku kamo po svojem položaju spada, naime k županiji riečkoj.

▫ Rečka županija broji 28,26 austriskih milja □, geografskih 29,53 milja □, 1.626,26 kilometara □.

▫ Rječina 2½ milje duga, izvire pod Strcem na istarskoj medji, protiče eocensku dolinu od sjevera k jugu a izlieva se pokraj Rieke.

▫ Sutopličnica (isoterma) od 14° C. prostire se Riekom, a crta od 11°C. hvata se sjeverne medje u Hrvatskoj, proteže se iznad Pečuha, a krećući se prema jugo-istoku stere se prema Temišvaru.

Srednja godišnja toplota po rezultatih meteorologijskih*) opaženja iznosi na Rieci 14.4° po Celsiusu.

(*) Meteorologijska motrenja zavedena su tek iza god. 1850 u Zagrebu, Zavalju, Zemunu, Rieci, Varaždinu, Osieku i Vinkovcih.

▫ Od Rieke do Novoga (Vinodol) traje ljeto po godine, žega bude nepodnošljiva, a riedko kad snieži; dočim maslina, lovorika i smokva izvrstno rodi.

▫ Prvi narodni popis, što je poznato, odredi god. 1784 car Josip II., da se popiše žiteljstvo i u Hrvatskoj i Slavoniji po onih istih načelih (po patentu od 17. pros. 1777), po kojih se. popisuje u njemačko-austrijskih ili nasljednih zemljah. Po tom zakonu bi prvi narodni popis god. 1785 obavljen.

Riečka županija* broji 100.459 žitelja (46.678 muškoga a 53.781 ženskog žiteljstva. (* Sa Senjom 3.231 stan.)

▫ U Riečkoj županiji na četvornoj milji živi 3.509 stanovnika. (Varaždinskoj 5.484, Zagrebačkoj 3.391)

▫ Riečka županija: na 1.000 mužkih dolazi 1.150 ženskah.

▫ Rieka kr. i sl. grad broji 13.314 stanovnika. (Zagreb 19.857, Osiek 17.247, Varaždin 10.623)

▫ Talijana ima porastresenih u primorju osobito na Rieci, kamo jih se uplivom brodarstva i trgovine doselilo.

▫ U Hrvatskoj i Slavoniji obstoje komore od g. 1851 u Zagrebu, Osieku i na Rieci, te su ustrojene po prijašnjemu austrijskom zakonu.

▫ **Tvornice strojeva** obstoje na Rieci i u Osieku. Tvornica strojeva na Rieci (*Stabilimento tecnico*) producira različite strojeve, navlastito parne strojeve za brodove, koji su radi svoje vrstnoće na glasu. Tvornica radi 2 parnimi strojevi od 18 konjskih sila, a zabavlja 4-500 radnika. God. 1869-71 producirala je jedan parostroj od 600, a drugi od 160 konjskih sila, oba za c. kr. vojnu mornaricu; vrh toga više drugih parnih strojeva manje ruke, kao i mehaničkih poslova razne vrsti. U tu je svrhu porabljeno 9.700 c. livena, 2.400 c. kovna, i 1.111 c. limena gvozdja, 15.690 c. kamena, 400 c. drugoga ugljevja, i 3.900 c. koka.

▫ **Škveri** u primorju spadaju u red najznatnijih industrijalnih zavoda, poglaviti su na Rieci i okolini, Bakru, Kraljevici i Senju, svih skupa ima 12, a brodovi u hrvatskom primorju sagrađeni stekoše dobar glas u inozemstvu izvrstnom gradjom i čvrstim poslom. Na prva tri mjesta sagrađilo se posljednih triju godina (1869-71) 62 broda na jedra od 28.514 tonelata u vrijednosti od 3,282.660 stot. Porabilo se za to vrieme u tu svrhu 687.750 kub. stopa drva, 23.054 c. željeza, 532 c. bakra, 3.700 c. mješovitoga kova, a posluje kod gradnje brodova na godinu preko 600 osoba. Pomenuti tehnički zavod na Rieci gradi za posljednjih godina željezne parobrode i druge podobne brodove. Ova će grana privrede sve to više napredovati, pošto je u tu svrhu osnovano u Senju dioničarsko društvo, koje će ju dalje razvijati.

⁷¹⁸⁰ *Rapporto statistico-economico della Camera di Commercio e d'Industria in Fiume per il triennio 1872-74.*, p. 47.

⁷¹⁸¹ *Rapporto statistico-economico della Camera di Commercio e d'Industria in Fiume per il triennio 1872-74.*, p. 57.

⁷¹⁸² Igor Kramarsich: *Torre Civica emblema di Fiume*, La Voce del Popolo, Storia & ricerca, sabato 7 giugno 2014., p. 8.

⁷¹⁸³ *Arhitektura historicizma u Rijeci 1845-1900.*, Moderna galerija Rijeka, 2001., p. 550.

⁷¹⁸⁴ G.M. Laszy: *Fiume 100 anni fa*, La Tore 6/7-1973., p. 18.

- Za **kemičke tvorine** postoji od g. 1851 tvornica u Cerovici kraj Rieke, koja radi parostrojem od 25 konjskih sila, ima 2 velike olovne sobe i 4 kotla za koncentriranje kiselina, 4 peči za sumpornu sodu, različite sprave za izvajanje solika, a zabavlja 30 poslenika; potroši među ostalimi 20.000 c. istarske soli, 4.000 c. sicilskoga sumpora, 15.000 c. lignita. Producira soličnu i sali trenu kiselinu, pepelične soli, tekući amonijak, solik i modru galicu, svega do 22.000 centa, što se ponajviše za susjedne zemlje izvozi.
- **Sapuna** izvodi riečka tvornica 17.000; Varaždin 1.000 c, a slavonski sapunari do 23.000 centa. Lojenih svieća producira riečka tvornica preko 300, Varaždin 1.000 c, a Slavonija preko 3.600 c.
- **Svietlećega plina** producira se u Zagrebu i na Rieci, produkcija znatno raste. Riečka tvornica radi parostrojem od 4 konjske sile, potroši 1.000 tonelata engleskoga ugljevja, zabavlja 21 poslenika, a izvodi uzgredno 18.000 c. vapna. Zagrebačka plinarna izvadja ga iz omorikovine, g. 1872 preko 12.000.000 k. st. Tvornica papira na Rieci izvadja ga iz englezkoga uglja za svoju vlastitu porabu.
- **Brašno** se melje ponajviše u navadnih mlinovih (vodenicah); u novije doba uvode se sve to više umjetni mlinovi i upora~~v~~ljaju se najnoviji izumi u mehanici. Paromlina broji samo Slavonija 14, vrh toga obstoje u Zagrebu, Varaždinu, Belovaru, Gjurgjevcu, Karlovcu i Rieci. U riečkoj županiji najznatniji je mlin u Zaklju, koj radi na tri turbine od 300 konjskih sila, izmelje do 300.000 vagana žita iz Slavonije, Banata i Rusije, a zabavlja 100 poslenika; brašno je na glasu, izvozi se za susjedne zemlje, Istok, Englezku, Afriku, južnu Ameriku i istočnu Indiju. Osim toga broji se u istoj županiji 27 vodenica, koje samelju do 100.000 vagana žita.
- **Tjestenine** izvode se u Zagrebu, Senju (2.000 c.) i na Rieci. Dvie riečke tvornice posluju na način genuezki i napuljski, potroše u godini preko 7.000 c. brašna a izvodi nepokrivaju samo domaću potrebu, no suvišak se izvozi u susjedne zemlje i u Tursku.
- **Tvornica za priredjivanje riba**, mesa, povrća i voća na Rieci posluje na način francezki, producira 240.000 škatulja riba, 20.000 povrća, 10.000 vrhnja i 20.000 škatulja voća. Suhih riba prometne se u Slavoniji preko 500 centa.
- **Obrt duhanskih tvorina** cvao je u zemlji, navlastito u primorju, prije no što je monopol zaveden. Njeku odštetu bi imale pružati dvie ovozemne tvornice: na Rieci i Zagrebu. Riečka je tvornica umah s početka osnovana, a pošto je mljetačka odpala, znatno je razširena; posluje strojem od 20 konjskih sila i mnogimi drugim spravama, zabavlja preko 2.330 radnika i radnica; potroši 17.940 c. inostranoga, i 18.470 domaćega duhana; izvodi pako duhana i cigara u vrijednosti od 4,5 milijuna stotinjaka. Zagrebačka tvornica zabavlja 30 radnika, 257 radnica i 228 djece izpod 14 godina; potroši 6.806 c. duhana; producira cigara i duhana u vrijednosti od 565.100 stot.
- **Platno** za jedra izvodi se na Rieci i producira ga se u godini preko 2.000 komada.
- **Užara** u zemlji ima prilično mnogo. Pomorstvo oživilo je radi svoje potrebe na Rieci produkciju konopa te u tu svrhu postale su dvie tvornice, koje prerade u godini preko 4.000 centa konoplje, a tvorina se porabi u mjestu i po susjednom primorju. Užarskih tvorina izvodi se u Slavoniji preko 300 centa.
- **Svekolike sirove kože**, koje domaće stočarstvo daje, kao i one od izvana uvožene, preradi domaća industrija. Priredjivanje koža — strojbarstvo ponajviše je u ruku zanatlija; u njekojih gradovih (Rieci, Zagrebu, Osieku, Karlovcu, Vinkovcih) ima i kožarnica (tvornica), koje posao u velikom tjeraju. Na Rieci obstoje tri kožarnice (najstarija postala g. 1771), koje prerade u godini 9.400 centa svakojakih koža, a kore hrastove i omorikove preko 2.200 c.; kože i kore nabavljaju si u zemlji, a strojene kože razprodavaju se kod kuće i u susjedne krajeve.
- **Za produkciju papira** postoji jedina na Rieci velika mehanička tvornica (osnovana 1828) r koja spada među prva zavođenja ove obrtne grane u svoj austrijsko-ugarskoj monarhiji. Tvornica obsiže 11.800 □ hv., leži na ušću Rječine u more, posluje parostrojem od 500 konjskih sila; i 5 velikih sprava po Didotu. Potroši 20.000 c. finijih krpa, što si nabavlja ponajviše u zemlji, i do 12000 c. prostijih iz susjednih krajeva. Pogori 60.000 mjerova lignita iz Istre, te 100 bačava englezkoga uglja na izvajanje plina za domaću porabu, a zabavlja preko 500 radnika. Ova tvornica producira na godinu preko 20.000 centa različitoga papira, što se preko domaće potrebe izvozi za Grčku, Englezku, Istok, Indije i južnu Ameriku.
- **Umjetni obrt**. Osim gradjevnih i drugih posala za domaća potreba spadaju amo knjigo- i kameno-tiskare, kojih ima po svih većih i njekojih manjih gradovih, jer jih je izazvao golemi napredak u književnosti, što ga je posljednje dobe zemlja zahvatila. Knjigotiskare u Zagrebu (5), na Rieci (3) i u Osieku (2) pa u Varaždinu, Zemunu, i u Požegi rade u veliko i natječaju se u čistoći i ukusu s istim zavodi drugih zemalja. Kameno tiskarski poslovi u Zagrebu i Rieci neodnose se samo na obične stvari, već izvode, osobito zagrebačka, različite umjetnine, geografske karte, vide i dr.
- **Slobodne pako luke** Rieka, Kraljevica, Bakar, Senj i Bag su carinske iznimke, u koje se trgovina slobodno uvozi, njihova je trgovina pomorska, koja se tjera domaćim primorjem i izvanjskim svietom posredovanjem brodarstva. Posebnih carinskih propisa glede Hrvatske i Slavonije neima, osim što je županija riečka za žito i mlinske proizvode prosta od carine.
- **Pomorsko brodarstvo** - Jadransko more otvara hrvatskoj trgovini daleki put i posreduje promet s inimi pomorskim državama. Mnoge udobne luke, izobilje drva za gradnju brodova, i nautička vještina hrvatskih primoraca najboljom su osnovom za razvoj hrvatskoga pomorskoga brodarstva. Između primorskih luka znatnijih se ukupno 11 broji, u Hrvatskoj 7: Rieka, Martinšćica, Bakar, Kraljevica, Selce, Novi i Senj*) a u Krajini 4: sv. Juraj, Teplo, Jablanac i Bag. *) Službeni izkazi za g. 1870 vode Senj među krajiškimi lukami.
- Trgovačka mornarica Hrvatske i Slavonije po iskazih službenih i riečke trgovačke komore brojila je koncem 1871 godine: 192 broda za veliko more (89.9149 tonel.), velikih okrajnika 14 (1.856), malih okrajnika 108 (2.437), ribarskih ladjica 39 (59), obrojnih ladjica 126 (117 tonel.).

Ovi podatci jasno pokazuju, da se ovozemna trgovačka mornarica za posljednjih 20 godina pogledom na veličinu brodova znatno razvila***) jer ako i nije za to doba prirasla brojem brodova, prirasla je glede tonelata za 55 postotaka; brodova pako za veliko more priraslo je za 50 postotaka. Dočim je onda išlo na svaki brod poprečno 72, ide sada 163 tonelata. Iz stanja ovozemne mornarice jošte to razabiremo, da obsiže u cijeloj austro-ugarskoj trgovačkoj mornarici pogledom na broj brodova 7,5, a glede tonelata 26,5 postotaka.

***) Hrvatska brojila je g. 1849 ukupno 441 brod s 41395 tonel. Medju timi za veliko more 108 br. sa 35923 ton. Krajina 151 brod s 1719 tonel.

▫ **Promet trgovačke mornarice** – opažuje se da je promet trgovačkoga brodovlja j hrvatskih lukah postupno rasao, a pošto je željeznica na Trst otvorena, da se od onda prema današnjim odnošajem razmjerno pada.

1849. - Unišlo 10.651 brodova (201.239 tonelata) - Izašlo 10.981 brodova (215.316 tonelata)

1851. - Unišlo 12.980 brodova (235.932 tonelata) - Izašlo 13.101 brodova (244.139 tonelata)

1861. - Unišlo 13.396 brodova (257.985 tonelata) - Izašlo 13.598 brodova (255.381 tonelata)

1867. - Unišlo 13.037 brodova (225.552 tonelata) - Izašlo 13.287 brodova (236.988 tonelata)

1870. - Unišlo 2.268 brodova (154.416 tonelata) - Izašlo 2.683 brodova (167.161 tonelata)

1870. u **Rieku** je unišlo 2.046 brodova (130.170 tonelata)

1871. u **Rieku** je unišlo 2.169 brodova (237.461 tonelata)

Ako se ovi podatci, najniži što je do sele poznato, porede s ukupnim brodarskim prometom u austrougarskih lukah, tada odpada na brodarski promet hrvatskih i krajiških luka glede broja brodova 10,2, a glede tonelata 6,8 postotaka.

▫ **Željezni putevi** - Prvi hrvatski željezni put jest pruga što vodi iz Zidana-mosta Zagrebom u Sisak, otvorena g. 1862; k tomu je poslije dogradjena karlovačka pruga. Ove obe pruge ogranci su željezničke mreže južnoga društva, protežu se Hrvatskom ukupno 22.7 milje u duljini. Drugi je željezni put pruga zakanjsko-zagrebačka, koja je sastavinom ugarsko-državne željeznice, prolazeć ovom zemljom od Erduta do Osieka (4 m.) i od Zakanja do Zagreba (13.5 m.), te je s jedne strane spojena s južno-austrijskom, a s druge strane, preko Barča, Osieka s alfoldskom željezničkom mrežom. Time iznosi duljina dojakošnjih željeznih puteva, što no prolaze zemljom ukupno 40.2 milje. Ovimi putevi udario je najnovije doba trgovački promet na more - u Trst, i time je stari trgovački put na Karlovac, Rieku i Senj sasvime presahnuo i s hrvatskoga se primorja udaljio. Na ovaj stari pravac svesti će se opet trgovački promet čim se za koj mjesec otvore pruge, što se grade, od Karlovca i od sv. Petra na Rieku. Karlovačko-riečki željezni put, što se gradi na državni račun, prolazi sumarni bogatim gorskim krajem županije riečke, prvaljuje krašku visočinu do 3000 stopa nad morem a proteže se preko 23 milje u duljini. Pruga od sv. Petra na Rieku gradi c. kr. južno društvo, duljina joj je 5½ kilometra ili 7.2 milja.

▫ **Ludovicejska cesta** prolazi sjeverozapadnim rubom hrvatske visočine; sagradjena g. 1802-12 od dioničkoga društva, 18 milja duga, vodi iz Karlovca na Rieku preko Severina (740'), Skrada (2077'), Delnica (2275'), Mrzle vodice (2439'), Jelenja (2785') i Grobničkoga polja (1022'); najviša je točka Ravno podolje (2936') medju Jelenjem i Mrzlom vodicom, prolazi preko mostova ili zidanih nasipa, proloma i uvala, a mjestimice je u bok sljemena usječena, te se može glede umjetnoga izvedenja s alpinskim cestami porediti. **Josipova cesta** vodi preko Kapelina sedla izmedju Jezerana i Modruša, i preko Vratnika; najviša joj je točka sedlo Kapelino (2778'). Ova se cesta drži malo ne tragova starinske ceste, koja je bila u Hrvatskoj s ove strane Velebita, navlastito u, srednjem vijeku, vele znatnim obćilom, jer je posredovala promet i uzdržavala svako obćenje izmedju nutrnje Hrvatske i vanjskoga svieta, naročito Italije i dalmatinskoga primorja. **Karolina** vodi preko Bosiljeva, Vrbovskoga, Mrkoplja i Fužine, a najviša joj je točka kraj Mrkoplja (2608').

Ludovicejska, Josipova i Karolina bjehu, kako je navedeno, prije otvorenja sisačke željeznice glede prometa vrlo živahnimi putevi, jer je njimi najviše prolazila na more hrvatsko-slavonska trgovina. Karlovac na začetku, a Rieka, Kraljevica i Senj na ušću ovih cesta bjehu uz Sisak u tom kraju glavnim stečištem prometa i putnika. — Uz primorje vodi **poštarska cesta** iz Rieke u Senj; a u riečkoj županiji valja napomenuti cestu iz Rieke u Trst, pa delničku, brodsku i moravičku cestu.

▫ **Vjeresijstvo** - Riečka banka (*Banca Fiumana*) postala god. 1872, temeljna uplaćena glavnica 500.000 stot. Osim toga c. kr. austrijska narodna banka ima svoje podružnice u Zagreba i na Rieci.

Dioničko društvo plinarne na Rieci, postoji od g. 1851, s glavnicom od 70.000 stot.

Dioničko društvo tvornice za kemijske tvorine na Rieci, glavnica 150.000 stot.

Dioničko društvo tehničkoga zavedenja na Rieci.

Dioničko društvo prvoga parnoga mlina na Rieci.

▫ **Sjeguraoince** - Potreba za osjeguravanje brodova i robe na moru izazvala je dva osjeguravajuća društva na Rieci:

Nuova Compagnia d'assicurazioni maritime, osnovana 1823 s glavnicom od 165.000 st., pa *Società Fiumana d'assicurazioni maritime*, ustrojena 1846 s glavnicom od 100.000 st. Oba ova zavoda obustaviše u najnovije doba svoje poslovanje. Al je već g. 1865 ustrojeno novo društvo: *Prima società di mutua assicurazione dela marina mercantile austro-ungarica in Fiume*, koje osjegurava brodove i robe.

▫ **Gimnazije:**

Ustrojene su po austrijskoj osnovi od god 1849/50 te se diele na velike ili 8 razredne, i male ili 4 razredne. Na Hrvatsku i Slavoniju spada 6 velikih, naime u Zagrebu, Rieci, Osieku, Varaždinu, Senju i Požegi i 1 mala u Karlovcu. 1872. godina Riječka gimnazija ima 8 razreda, 13 učitelja (6 urednih i 6 suplenta) te 164 učenika.

▫ **Strukovni zavodi:**

Nautičke škole postoje na Rieci i u Bakru (10 učitelja i 30 učenika), sastoje se iz 2 godišnja tečaja i naobražuju pomorske častnike za trgovačku mornaricu u veliko more. S timi je takodjer skopčan polugodišnji tečaj za krmilare, a 1-godišnji tečaj za gradnju brodova.

Vojničkih zavoda ima u svemu 2: u Zagrebu i na Rieci, te spadaju među one naobražujuće zavode, na kojih se pitomci ne samo u potrebitih vojničkih naucih naobražuju, no i cilu obskrbu uživaju.

▫ **Zdravstveni i dobrotvorni zavodi:**

Ludnice postoje u svemu 2 (u Zagrebu i na Rieci), a primljeno je do 300 osoba.

Rodilište posebno postoji na Rieci, u koje je primljeno 20 radjajućih; u ostalom se siromašnije ženske primaju u tom slučaju u obične bolnice.

(**Politički odnošaji:** (detaljnije: Petar dr. Matković: *Hrvatska i Slavonija u svojih fizičnih i duševnih odnošajih*, [Spomenica za svjetsku izložbu u Beču 1873.], Štamparija Dragutina Albrechta, Zagreb 1. svibnja 1873.))

■ (**Predhodna koncesija za primorsku željeznicu.**) Ugarski ministar komunikacijah podielio je Cezaru Gregoruttu i drugovom dvogodišnju prednodnu dozvolu za radnju oko željeznice, koja bi išla iz Rieke preko Kraljevice i Senja u Bag. (*Narodne novine* br. 107, Zagreb 9.5.1873.)

■ Naziv dnevnog kazališta se mijenjao, ovisno o gostujućoj družini, što nam ilustrira slijedeći primjer: 1.5.1873. u Dnevnom teatru – **Teatro Diurno** na Trgu Ūrmeny nastupila je dramska družina Zocchi iz Šibenika. Nešto kasnije, 4.6.1873. otvoren je na istom mjestu **Teatro Emerionitio**, a od 26.12. nakon što je postavljena konstrukcija “*dobro zatvorenog šatora*”, otvoren je **Circo Equestre** (cirkus s dresiranim konjima).⁷¹⁸⁵

■ 17.05.1873. u Rijeci rođen Kornelije Budinić (Cornelio Budinich) hrvatsko-talijanski arhitekt i povjesničar arhitekture.

■ 31 maggio. S. A. I. il serenissimo signor arciduca Lodovico Salvatore ha fatto recapitare, mediante il Governo marittimo, fior. 2000 al fondo di soccorso per i marinai, per l'occasione del varamento del suo yacht a vapore *Nixe* costruito a Fiume.

- 31 svibnja. Nj. je C. Vis. prejasni gospodin Nadvojvoda Ljudevit Spasitelj izručio, putem pomorske Vlade, 2000 fior. u zakladu pomoći za mornare: prigodom kad bi u more turen njegov parni yacht *Nixe*, sagradjen ua Rici.

(*Avvisatore Dalmato – Objavitelj Dalmatinski*, nr. 46 – Zara, 7 Giugno 1873)

■ Od početka lipnja 1873. poznati tršćanski knjižar Julius Dase preuzima oveću knjižaru (prostor) koju je imao tiskar Mohovich. Njegova je posudbena knjižnica obuhvaćala oko 13.000 svezaka raznovrsnih knjižnih publikacija, stručnih muzičkih knjiga i približno 14.000 glazbenih naslova (partitura).⁷¹⁸⁶

■ Fiume, 5 giugno. Iersera arrivo il **primo** treno da S. Peter a Fiume, con molti vagoni. (Nel giorno 24 corr. avrà luogo la solenne apertura della ferrovia S. Peter-Fiume).⁷¹⁸⁷

- Rika, 5 lipnja. Sinoć je došao iz St. Petra na Riku prvi vlak su mnogo kolah. (Dne 24 tek. svečano otvara gvozdenica S. Petar-Rika.) (*Avvisatore Dalmato – Objavitelj Dalmatinski*, nr. 46 – Zara, 7 Giugno 1873)

■ Ugovor o gradnji pruge Rijeka - Karlovac prije 150 godina potpisali su tadašnje Ugarsko-hrvatsko ministarstvo komunikacija i konzorcij »Generalno građevno poduzetničvo željezničke pruge Karlovac - Rijeka« sa sjedištem u Beču. Konzorcij su činile dvije banke te građevinska tvrtka Guida i Oscara Pongratza, od kojih je prvi osobno vodio zahtjevu izgradnju pruge kroz Gorski kotar, zapošljavajući u jednom trenutku pravu vojsku od čak 23 tisuće radnika, koji su ovaj nevjerojatni inženjerski pothvat završili za samo četiri godine (od 26. srpnja 1869., prosječnom brzinom od 112 m pruge dnevno⁷¹⁸⁸), te je prvi vlak između Karlovca i Rijeke na put krenuo već 1873. godine. Izgradnja pruge i tada je bila motivirana skraćivanjem vremena i dužine putovanja roba između riječke luke i Ugarskog dijela monarhije, jednako kao što je danas glavni cilj brže i efikasnije povezivanje Rijeke sa zemljama Središnje Europe.⁷¹⁸⁹

■ Nel periodo del riformismo liberale, in Ungheria l'opinione pubblica mostrò un vivo interesse verso la costa. I contemporanei videro una chiave di sviluppo economico, industriale nello sviluppo della navigazione marittima e di Fiume quale porto d'esportazione. L'influenza di István Széchenyi fu particolarmente importante („Su, al mare ungheresi!“). Nacquero progetti per la costruzione di linee ferroviarie in direzione di Fiume. La costruzione delle linee ferroviarie avvenne nel quadro del dilemma „Fiume o Constanza“. Dalla polemica di Kossuth e Széchenyi – su quale traccia si dovrebbe scegliere – quest'ultimo ne uscì vincitore. La guerra d'indipendenza e l'assolutismo ad essa successivo interruppero il lavoro effettivo. Fiume passò sotto l'amministrazione croata. La posizione di diritto pubblico della città si regolò infine nel 1881 in conseguenza del compromesso del 1867, dopo un tirmolla durato molti anni.⁷¹⁹⁰

■ Fiume, 24 giugno. Oggi venne inaugurata l'apertura della linea St. Peter-Fiume. Alle ore 11 antim. arrivò il treno, e fra altri ospiti anche S. E. il ministro conte Zichy che venne accolto con entusiasmo. La città è imbandierata, questa sera illuminazione. Immensa quantità di popolo attendeva l'arrivo.

- Rika, 24. lipnja. Danas bi svečano otvorena pruga S. Petar-Rika. U 11 je urih pr. pod. došao vlak, a među drugim gostima i Nj. Preuz. Ministar knez Zichy koji bi primljen oduševljenjem. Grad je barjacim nakićen, večeras će biti razsvitljenje. Pusti je svit čekao na dolazak. (*Avvisatore Dalmato – Objavitelj Dalmatinski*, nr. 52 – Zara, 28 Giugno 1873)

■ Gran festa a Fiume quel 24 giugno 1873. Quella mattina, proveniente da San Pietro in Carso, oggi Pivka, era arrivato il primo treno.⁷¹⁹¹ Ai 24 (25.⁷¹⁹²) giugno fu aperta la ferrovia tra Fiume e St. Peter (prva, „Mađarica“⁷¹⁹³) (Duljina joj iznosi

⁷¹⁸⁵ Nana Palinić: *Riječka kazališta*, Vjesnik DAR, sv. 39/1997., p. 180.

⁷¹⁸⁶ Irvin Lukežić: *Liburnijski torzo*, Libellus, Crikvenica 1999., p. 135.

⁷¹⁸⁷ *Avvisatore Dalmato – Objavitelj Dalmatinski*, nr. 50 – Zara, Sabato 21 Giugno 1873.

⁷¹⁸⁸ Goran Moravček: *Rijeka na sporednom kolosijeku*, SR 78-79/2012., p. 34.

⁷¹⁸⁹ <http://novilist.hr/Vijesti/Hrvatska/SAN-GENERACIJA-Nizinska-pruga-bit-ce-gotova-do-2030.-a-omogucit-ce-brzinu-vlakova-od-160-km-h>

⁷¹⁹⁰ Norbert Pal: *Ungheria ed il Mediterraneo*, Pecs 2008., p. 162.

⁷¹⁹¹ *La Tore*, no. 19/2009., p. 60.

⁷¹⁹² Igor Žic: *Riječka luka kroz stoljeća*, (članak 7/10), Novi List 2001.

⁷¹⁹³ Petar Trinajstić: *Stoljeće moderne brodogradnje u Rijeci – 3. Maj 1905.-2005.*, Rijeka 2005., p. 60.

55,4 km a posljednja 2,4 km i stanica Rijeka pripadali su tada Ugarskoj.⁷¹⁹⁴, e ai 23 ottobre quella tra Fiume e Carlstadt i tek „okrznila“ Sušak, da bi 1899. bio izgrađen poseban odvojak (tunel) za lučki promet na Sušaku.⁷¹⁹⁵ Inače, u Habsburškoj Monarhiji sve su pruge smatrane pomoćnima u odnosu na prugu Beč-Trst iz 1857. godine (inaugurata il primo tratto il 27 luglio 1857.⁷¹⁹⁶). Potvrda strateške vrijednosti riječkog područja u europskim razmjerima vidi se u jedinstvenom slučaju iz željezničke povijesti u kojem se iste godine do nekoga mjesta otvaraju dvije željezničke pruge.⁷¹⁹⁷ Tarifna politika služila je interesima mađarskog kapitala jer je osiguravala jeftiniji prijevoz proizvoda od Budimpešte do Rijeke nego od Zagreba do Rijeke. Povlastice na željeznici koristila su i austrijska poduzeća koja su također imala privilegirani položaj.⁷¹⁹⁸

■ The Magyars have used their political predominance in the common parliament to govern the Fiume railway exclusively to Hungary's economic advantage, and deliberately to the economic detriment of Croatia. Freightage-tariffs are manipulated so as to favour through-traffic from the Alföld to Fiume at the expense of local traffic in Croatia itself, and every effort is made to focus at Buda-Pest all railway connection between Croatia and the rest of the continent.⁷¹⁹⁹

■ Z izgradnjom tega omrežja se vzpostavila i najkraja zveza med najrodovitnejšimi žitnicami v Banatu in z Ogrsko sploh z Reko. To dejstvo bi prispevalo k rasti in razvoju konkurence s Trstom. Toda še dalje bo rastel vpliv Reke. Iz Slavonije se bo prevažal ves les, iz Pečuha pa ves premog in koks na Reko.⁷²⁰⁰

■ The first trains took nearly a day the 650 km distance from Budapest to Rijeka, but in 1900 the travelling time was shortened to 14 hours which has remained today.⁷²⁰¹

■ Kao važna luka i trgovački centar **Bakar** je stoljećima bio u sukobu sa susjednom Rijekom. direktnim konkurentom. Udarac od kojeg se Bakar nikada nije oporavio jest gradnja pruge koja je 1873. povezala Rijeku sa Zagrebom i Ljubljanom, odnosno sa Budimpeštom i Bečom. Riječani su učinili sve da se ne izgradi odvojak pruge do Bakra, što je tak grad gospodarski posve dotuklo. Pruga je do Bakra došla tek 1931. godine, a asfalt još trideset godina kasnije, definitivno prekasno.⁷²⁰²

■ **Senj** je mala varošica, al je ovo mjesto za Hrvatsku njegda bilo od velike važnosti, pogledom na trgovinu, politiku i strategiju. Otkad mu na zaljevu jadranskom njegdašnja neznatna **senjska Rieka** prvašnji glas poplavi, a vojnička ga uprava u verige okova, nemogu se žitelji senjski onako ponosito i odvažno kretati, kao što se kretahu stari Senjani, upoznavši ime svoga grada s Italijom i dalekim iztokom. Ali i u današnjih Senjana ima dosta uma i poduzetnosti, kojom bi mogli čudesa tvoriti za Hrvatsku, kad im nebi postojano pričila puteve zlokobna za svu Hrvatsku, **Rieka**, okaljana tuđjimi kalužinama, matepena smradom svega svieta i napojena nenaravnom mržnjom „onoga naroda, kojemu po krvi i jeziku veća strana riečkih žiteljah pripada, koj narod gradu prvi temelj postavi, davši mu ime od rieke, kad još stanovnici niesu ni razumili šta će reći rieč **fiume**“.⁷²⁰³

■ Sappiamo da fonte ufficiale, che la commissione sanitaria di Fiume, la quale esiste ancora dall' anno scorso, ha ordinato, che tutti i viaggiatori, senza eccezione, che arrivano colla ferrovia, siano, insieme ai loro effetti, disinfettati alla stazione, che i mercati vengano rigorosamente sorvegliati; che tutti i canali della città e i cessi delle case siano tosto disinfettati; che in fine, vengano attivate tutte quelle altre misure sanitarie, che possono servire a tener lontana l' epidemia. Lo stato della salute pubblica a Fiume e, del resto, soddisfacentissimo.

- Doznajemo sa službene strane, da je Ričko zdravstveno povirenstvo, koje postoji još od lanjske godine, naredilo, da svi putnici, bez razlike koji dolaze sa gvozdenicom, budu, sa svojom prtljagom, odkuženi na kolodvoru; da trgovci budu oštro nadzirani, da svi gradski konali i zahodi kućah budu odkuženi; da, napokon, budu priuzete sve one zdravstvene mire, koje mogu ikako služiti da udaljenu drže pošast. Stanje je obćeg zdravlja na Rici, u ostalom, verlo povoljno.

(*Avvisatore Dalmato – Objavitelj Dalmatinski*, nr. 60 – Zara, 26 Luglio 1873)

■ Pella edificazione della nuova usina (del gas) venne fissato il fondo Kerner nel sottocomune di Plasse lungo la strada conducente a Volosca, stato appositamente acquistato dalla società per la somma di fiorini 15,000. Nel corso dell'anno 1873 ebbe luogo la collocazione dei nuovi tubi lungo la città e venne pressoché ultimata l'officina tranne alcuni lavori accessori. Il 1° gennajo 1874 la nuova usina ha aperto il suo esercizio ed è entrato in vita il contratto relativo.⁷²⁰⁴

■ Nella città vecchia nel 1873 vi esisteva però l'illuminazione ad olio; ma più tardi s' installò pure l'illuminazione a gas. — Le sottocomuni, tranne quella di Drenova, vengono illuminate a petrolio.⁷²⁰⁵

■ Per incarico di Eugenio Ciotta l'architetto Giuseppe Baldini progettò nel 1873 una grande casa di abitazione successivamente eretta al margine del Mercato grande; in tale opera egli si limitò a risolvere con mezzi modesti ed elementi decorativi poverissimi il problema della sua pura funzionalità senza puntare su una facciata pittoresca a sé stante, tratto questo caratteristico di molti costruttori triestini nell'arco di tempo che va dal 1860 al 1875. Nel medesimo anno 1873 il Baldini progettò per Giuseppe Gorup una grande casa da affittare nelle immediate vicinanze della

⁷¹⁹⁴ <http://istra.lzmk.hr/clanak.aspx?id=2352>

⁷¹⁹⁵ Željko Bartulović: *Sušak 1919.-1947.*, Adamić, Rijeka 2004., p. 422.

⁷¹⁹⁶ Gianni Stelli: *Fiume e dintorni nel 1884* (incl. Littrow), Edizioni Italo Svevo, Trieste 1995., p. 32.

⁷¹⁹⁷ Metzger-Šober Branko: *Regulacijski plan grada Rijeke Paola Grassija, 1904.*, Prostor 147, Rijeka 2012., p. 150.

⁷¹⁹⁸ Ivo Kovačić: *Nemiri u delničkom kotaru u svibnju 1903.*, Vjesnik PAR, sv. 35-36/1994., p. 72.

⁷¹⁹⁹ Arnold J. Toynbee: *Nationality & the War*, London and Toronto 1915., p. 180.

⁷²⁰⁰ Jože Jenko: *Zgodovina železniške proge ST. PETER NA KRASU (PIVKA)—REKA*, Kronika, Ljubljana 1966., p. 83.

⁷²⁰¹ József Soltész: *The history of the Budapest-Rijeka railway line...*, Industrijska baština III (2007.), Pro torpedo, Rijeka 2010., p. 148.

⁷²⁰² Edi Jurković: *Sjećanja - Bakar*, SR 20/1997., p. 56.

⁷²⁰³ Kukuljević-Sakcinski Ivan: *Putne uspomene iz Hrvatske, Dalmacije, Arbanije, Krfa i Italije*, Dioička tiskara, Zagreb 1873., p. 20.

⁷²⁰⁴ Vincenzo Tomsich: *Notizie storiche sulla Città di Fiume*, Stab. Emidio Mohovich, Fiume 1886., p. 374.

⁷²⁰⁵ Vincenzo Tomsich: *Notizie storiche sulla Città di Fiume*, Stab. Emidio Mohovich, Fiume 1886., p. 375.

precedente. Così fu definito il margine meridionale di Piazza Urmeny, nel quale in seguito venne innalzato il Teatro comunale. Incontreremo lo stesso artista ancora una volta a Fiume, quando nel 1882 aggiunse due piani al Palazzo Bathany al di là della **via della Filarmonica**.⁷²⁰⁶

■ Un secondo architetto triestino è stato G. Bianchini; in base ad un suo rapporto originale fu costruita la villa del proprietario della fabbrica «Torpedo», Roberto Whitehead. Le tranquille, semplici superfici, le grandi finestre della veranda, le dimensioni del salone e degli altri ambienti secondari danno a tale edificio un'impronta vittoriana.⁷²⁰⁷

■ Svoj slijedeći, također, željezni most, Rijeka je dobila nakon 1873. godine, kada su dovršene dvije željezničke pruge prema Ljubljani i Austriji, a radilo se o željezničkom mostu podignutom na mjestu gdje se sastaju Karolinska i Lujzinska cesta. Ovaj je most, kojeg i danas vidimo da Rječinu prelazi na području Školjića, nažalost bio srušen čak dva puta: 1920. i 1945. godine, a nakon Drugog svjetskog rata obnavljan je u sklopu izgradnje željezničke pruge Rijeka-Zagreb.

■ Naručen generalni urbanistički plan razvoja Rijeke (*Piano generale di allargamento, regolazione e distribuzione della città di Fiume*), kojim se pokušalo riješiti pitanje uređenja povijesne jezgre, urbanizirati područja zapadno i sjeverno od gradskog središta, zatim utvrditi razvoj lučkih postrojenja i industrijskih zona, te posebice mrežu glavnih cestovnih komunikacija namijenjenih sve intenzivnijem prometu i trgovini, kao i podizanje novih javnih građevina. Natječaj nije uspio, budući je zbog žurbe bio manjkavo pripremljen. Da bi se nekako širenje grada ipak ozakonilo, zadržan je na snazi građevinski pravilnik iz 1859., a za izgradnju pojedinih gradskih četvrti povremeno su donošena parcijalna rješenja.⁷²⁰⁸

■ Dr. Filibert Bazarig zasnovao je u Građevinskom uredu fontanu Beli kamik (*Sasso bianco*), a izradio ju je kamenorezac Giorgio Polla (Fontane Beli kamik, također više nema. Bila je smještena nasred današnje Krešimirove ulice (preko puta Belog kamika) i to tako da je bila ukopana ispod razine ceste i popločena uglacanim kamenom, što je izradio nadareni kamenorezac Giorgio Polla. Imala je dvostruku funkciju: pored opskrbe građana pitkom vodom služila je i kao perilo za rublje, a kako se promet razvijao uklonjena je 1913. godine. I ova se fontana napajala od izvora Beli kamik, kao jednog od najiscrpnijih u gradu, a za koji je vezana legenda: stranac koji se napije vode s ovog izvora poželit će ostati i oženiti se u Rijeci!)

■ Počeo se uređivati izvor Vranyczany na Mlaki (potok Mlačica) s tim da se na području željezničkog parka voda tog izvora dovodila iz fontane koja se nalazila na početku današnje Zvonimirove ulice.⁷²⁰⁹

■ 1873. godine počelo uređenje i gradnja mnogobrojnih fontana, česmi i perila po gradu. Među prvim javnim perilima u gradu bilo je ono na Školjiću, smješteno točno preko puta današnjeg Narodnog sveučilišta. To je javno perilo bilo ujedno i jedino koje je podignuto kao zidani objekt, a vodu je dobivalo iz jednog izvora na početku današnje Vodovodne ulice. Zanimljivo je da je ovo perilo prvi put privremeno zatvoreno kada je 1886. godine izbila epidemija kolere. Naime, na njemu se pralo rublje iz domoljubne vojarne, a tada je bilo registrirano šest slučajeva zaraženih vojnika, zbog čega je Sanitarna komisija gradskog magistrata odlučila spriječiti eventualno širenje zaraze putem otpadnih voda koje su navodnjavale okolne vrtove. (Konačno je zatvoreno 1902. Istodobno je (1902.) napravljen projekt izgradnje novog perila i to na toku susjednog potoka „Školjić“, pored javnog kupališta „Ilona“ (con piscina da 25 metri dove d'inverno si allenavano i nuotatori della Fiumana Nuoto⁷²¹⁰) na mjestu današnjeg plivačkog bazena „Školjić“.⁷²¹¹)

■ Iako je danas potpuno izmijenjena i obnovljena, kazališna fontana je podignuta u sklopu izgradnje parka još 1873. godine, a bazen joj je također bio ovalnog oblika. Tada se u sredini bazena nalazila kamena zdjelica iz koje je voda kao slap padala u bazen, a opskrbljivala se također iz potoka Lešnjak.

■ Javna slavina u Krešimirovoj ulici prvi je put postavljena 1873. godine, a uklonjena 1913. godine. Na isto mjesto ponovno je postavljena fontana 1997. godine.⁷²¹²

■ Na nacrtu iz 1873. pohranjenom u DAR-u vidi se smještaj Hotela **San Vito** ispod najljepše riječke crkve, koji je dugo nosio i ime **Albergo Popolare**, nastao spajanjem dviju zgrada koje su stajale u bloku nasuprot Premieru, srušene 1980.⁷²¹³ Molti ricorderano che vi era fino alla fine della passata guerra, un albergo popolare, la **Locanda S. Vito**, con l'accesso dalla piazza.⁷²¹⁴ (Owners: 1880. Marija Sablić and Josip Lončarić (the Hotel had two floors). In 1911. the owner Francesca D'Este, added another floor. 1923. P. Moccia, 1936. Luigi and Margherita Bleccich. The old building just "disappeared" in 1980.)

■ **Rivista Umoristica**. Mensile illustrato. Tipografia E. Mohovich. Redatt. Enrico Matcovich, poi Emidio Mohovich, dal 1873 al 1875.⁷²¹⁵

■ Emidio Mohovich od 1873.-1875. izdaje reviju *Rivista umoristica illustrata*.⁷²¹⁶

■ U srpnju 1873. u lazaretu u Martinšćici provedena je zaštitna mjera izolacije na sidru zbog pojave kolere u Italiji.⁷²¹⁷

■ **O razširenju i uređenju grada Rieke**. Poglavarstvo grada Rieke sastavilo je program, po kojem će razpisati natječaj za obću osnovu o razširenju i uređenju grada Bieke. Ciene za osnove ustanovljene su na 4000, 2000 i 1000 for.

⁷²⁰⁶ Radmila Matejčić: *Il ruolo degli architetti triestini nella progettazione degli edifici monumentali di Fiume*, Atti 21, Rovigno 1991., p. 341.

⁷²⁰⁷ Radmila Matejčić: *Il ruolo degli architetti triestini nella progettazione degli edifici monumentali di Fiume*, Atti 21, Rovigno 1991., p. 341.

⁷²⁰⁸ Julija Lozzi-Barković: *Secesija u arhitekturi Rijeke*, ICR, Rijeka 2010., p. 11.

⁷²⁰⁹ Radmila Matejčić: *Kako čitati grad*, Adamić, Rijeka 2007., p. 373.

⁷²¹⁰ Cristina Scala: *Il pullman del Ricordo nei Rioni alla ricerca del Fiume che fu*, La Voce di Fiume 2/2018. p. 11.

⁷²¹¹ Nikola Stražičić: *Izvoršta i vodotoci na području grada Rijeke*, SVETI VID, Zbornik II, ICR, Rijeka 1997., p. 17.

⁷²¹² Marija Mrkobrađa: *Spomenička baština Rijeke posvećena industrijskoj tradiciji grada*, FF, dipl. rad 2017., p. 52.

⁷²¹³ Igor Žic: *Riječka gostoljubivost*, Adamić, Rijeka 2000, p. 40.

⁷²¹⁴ G.M. Laszy: *Prendendo lo spunto dai quadri di una esposizione* (3), La Tore 3/1972., p. 13.

⁷²¹⁵ Nino Orтали: *136 di publicistica a Fiume* - La Voce di Fiume 3, 4 & 7/1978

⁷²¹⁶ Ervin Dubrović: *Vrag nikad ne spava*, ICR, Rijeka 2002., p. 121.

⁷²¹⁷ *Zavod za javno zdravstvo Primorsko-goranske županije 1900-2000*, Rijeka 2000., p. 27. (Marijan Bradanović)

(*Narodne novine* br. 161, Zagreb 15.7.1873.)

■ **Ni ravnopravnost, ni čovjekoljubnost!** Pišu nam, da na željezničkoj prugi sv. Petar - Rieka nije viditi nego njemačke i talijanske napise i opomene. Ako je istina, da se ti napisi i te opomene nestavljaju samo za ljepotu, nego za potrebu, to jest, za sigurnost i udobnost iliti naredščinu putnikah i priputnikah: onda opominjemo slavno Ravnateljstvo te željeznice, da med sv. Petrom i Riekom puk negovori ni njemački ni talijanski, nego slavenski. Slavno Ravnateljstvo može, ako je voljno, nakriti svoje postaje iliti štacione i željezničke stražarnice itd. i kineskim napisima i opomenama; ali neka jih obskrbi i takvimi, kakve puk razumie, ako neće, da se još vremenom kakva strašna nesreća neprijeti. Za tu stvar mislimo da bi se mogle i morale zauzeti i občinske i c. k. oblasti onih kotarah, kud ta željeznica prolazi, ako i neće u ime narodne, ravnopravnosti, a ono barem u ime čovječnosti i čovjekoljubja. (*Naša Sloga* br. 16 – Trst, 16.8.1873., p. 63.)

■ **Karlovačko-riečka željeznica** ima se svečano otvoriti u oči imendana careva t. j. 17 o. m., a javnomu će se prometu predati tekar mjeseca listopada, kad se najme dogotovi i učvrsti veliki nasip kod sv. Ane kraj Drage. Otvaranjem ove željeznice izpunjuje se eto najvruća želja Riečanah, pa smo sada znati željni doživeti, hoće li gg. na Rieci onakovim preziranjem odbijati i hrvatsku robu, kakovim iztiskuju naš hrvatski jezik iz ureda željeznice. Možebit će ipak svoje velikodušje izkazati Hrvat. trgovačkoj robi, koja i onako neće okužiti, već napuniti njihove magjarsko - talijanske džepove! (*Naša Sloga* br. 16 – Trst, 16.8.1873., p. 63.)

■ 19. agosto 1873 – Avviso – Tutte le feste e Domeniche, che si trovera qui il Piroscavo Austro-Ungarico **ALBA** - Capitano Domenico Cattarinich, intraprenderà viaggi di andata e ritorno per Volosca, Abazia, Ika, Lovrana e Moschenizze; ofni viaggio verrà annunciato con Cartello apposito, espostu sul batello stesso, che indicherà il luogo di destinazione, prenderà merci e passeggeri al nolo da convenirsi col sottoscritto – *Gius. Komaich*.⁷²¹⁸

■ Fiume, 21 agosto. L'Arciduca Giuseppe e arrivato iersera, oggi ispeziona le truppe degli Honved, e domani parte per la Croazia per lo stesso scopo.

- Rika, 21 kolovoza. Nadvojvoda je Josip došao sinoć, danas pregledava Honvedsku vojsku, a sutra odlazi put Hrvatske. (*Avvisatore Dalmato – Objavitelj Dalmatinski*, nr. 68 – Zara, 23 Agosto 1873)

■ 30.8.1873. ekspedicija na jedrenjaku *Tegetthoff*, na kojem je bilo i 9 naših mornara iz Rijeke i okolice, otkrila je novu zemlju koju su nazvali Zemlja Franje Josipa. U čast riječkih mornara, jedan rt nazvan je *Fiume* i nalazi se na Sjevernom polu u Arktičkom oceanu.

■ Od 1. IX 1873. sve željeznice na pruzi Sv. Petar (Pivka)-Rijeka primale su i privatne telegrame na redovno odašiljanje. Svi su poštanski formulari do te godine nosili hrvatski i njemački tekst, iako je talijanska manjina ovim dvojezičnim formularima, koji su bili bez talijanskog teksta bila nezadovoljna.⁷²¹⁹

■ Ai 24 settembre riapparve in Fiume il cholera e ai 12 novembre cesso. Di 26 ammalati ne morirono 19.

■ U epidemiji kolere 1873.-1874. kroz Martinšćicu je prošlo 119 brodova. Lazaret je potom bio uglavnom prazan.⁷²²⁰

■ Si creò la fondazione „Gisella“ per sussidiare scolari poveri. In questo primo anno il capitale fu di f. 5968.

(Potom slijede Društvo protiv prosjačenja, Amici d'infanzia, Sirotište Maria, Istituto Sacro Cuore di Gesù, židovsko dobrotvorno društvo Chevra Kadisha i Società benefica Signore Israelitiche, pa Sklonište na Sušaku, Dječje zabavište Sv. Križ na Sušaku, Potporno društvo Kraljevske gimnazije na Sušaku, Đačka menza, Gospojinsko društvo na Sušaku...⁷²²¹)

(Od ostalih dobrotvornih ustanova, društava i zaklada valja još spomenuti Zaklonište *Clotilde*⁷²²² (danas dječji vrtić na Mlaki), utemeljeno pod pokroviteljstvom supruge nadvojvode Josipa, Društvo protiv prosjačenja, Sirotište *Maria*, Društvo Prijatelja djece (*Amici d'infanzia*), *Istituto Sacro Cuore di Gesù*, Potporno društvo kr. gimnazije na Sušaku, Gospojinsko društvo na Sušaku, Sklonište na Sušaku, Dječje zabavište *Sv. Križ* na Sušaku, Đačka menza i dr.)⁷²²³

■ Rispondevasi, nel settembre 1873, essere conveniente la costruzione, a spese comunali, di magazzini per il petrolio. Come situazione isolata prossima al mare e facile a legarsi alla ferrovia (condizione questa indispensabile) veniva designata la proprietà sociale in Ponsal nei pressi del cantiere comunale. La contenenza del deposito si valutava dovesse pei primi bisogni corrispondere alla portata di due bastimenti di media grandezza, cioè 6000 barili, riserva fatta per la possibilità di successivi ampliamenti dell' ambiente. Duolne che la questione non abbia fino ad oggi oltrepassata la soglia degli studi.⁷²²⁴

■ 1873. (29.4.1889.) (1893.⁷²²⁵) osniva se *Museo civico* (Gradski muzej) u Rijeci.⁷²²⁶

■ Osnovana Pučka štedionica (*Cassa popolare di risparmio*⁷²²⁷), s dioničkim kapitalom od 60 000 forinti.

■ Uveden svakodnevni riječki omnibus na relaciji od trga Adamich do željezničke postaje.

■ L'inizio del (primo) trasporto pubblico organizzato a Fiume è dovuto alla ditta „Jovović“, naturalmente con omnibus trainata da cavalli (cucer el podeva dormir, tanto i cavali saveva dove fermarse. 24 iera le fermade – i cavalli le saveva a memoria⁷²²⁸). Non credo che molti si ricorderano degli antichi onibus a cavalli, gestiti dalla ditta Francesco Padoani, che

⁷²¹⁸ Miljenko Smokvina: *Nekad smo u Opatiju išli brodom*, Sušačka revija br.97/98.

⁷²¹⁹ Anton Herljević: *Razvoj poštanske službe s osvrtnom na poštu u Rijeci*, Vjesnik HAR, sv. 6-7/1961-1962., p. 217.

⁷²²⁰ Igor Žic: *Uroboros, iz prošlosti riječkog prometa i urbanizma*, Ready2Print, Rijeka 2020., p. 151.

⁷²²¹ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 584.

⁷²²² **detaljnije:** Carlo Cosulich: *Storia di un Asilo*, La Voce di Dume 5/1978

⁷²²³ Irvin Lukežić: *Riječke glose – opaske o davnim danima*, ICR, Rijeka 2004., p. 109.

⁷²²⁴ *Rapporto statistico-economico della Camera di Commercio e d'Industria in Fiume per il triennio 1872-74.*, p. 44.

⁷²²⁵ *Pomorski i povijesni muzej Hrvatskog primorja*, PPMHP, Rijeka 2004., p. 224.

⁷²²⁶ *RIJEKA*, fotomonografija, Grafički zavod Hrvatske, 1970.

⁷²²⁷ Guido Zucconi: *Una città cosmopolita: Fiume e il suo fronte-mare nell'età dualistica (1870-1914)*, Viella, Roma 2008., p. 21: **Cassa di Risparmio**, interamente controllata dal Municipio.

⁷²²⁸ *Soto el figer*, La Tore 4/1972. p.14.

facevano la spola dalla città ai Giardini Pubblici.⁷²²⁹ L'introduzione del tram a vapore, sempre stando a vecchi documenti, venne concessa appena il 7 dicembre 1879.⁷²³⁰

■ Fiume, 5 ottobre. Ieri giungeva per la ferrata Carlstadt-Fiume, un treno che può dirsi il primo, che distribuisse lungo la linea il personale e gli oggetti richiesti dalle stazioni. Domani arriverà un altro treno colla commissione di revisione dei lavori della linea. Si vuol ritenere sicura l'apertura di questo importantissimo tronco entro il mese che corre.

- Rika, 5 listopada. Juče je gvozdenom cestom Karlstadt-Ričkom stignuo vlak, za koji se može reći da je prvi, koji je uz put porazdilio osoblje i pridmete od postajah zaikane. Sutra će nov vlak stignuti s poverenstvom za pregledati radnju po onoj pruži. Taj vrlo znameniti trak kao da će se doista otvoriti prije nego ovi misec prodje.

(*Avvisatore Dalmato – Objavitelj Dalmatinski*, nr. 82 – Zara, 11 Ottobre 1873)

■ U listopadu 1873. u Rijeci odigrana prva nogometna utakmica u gradu, ali i na teritoriju Hrvatske, između mađarskih željezničara i engleskih tehničara zaposlenih u *Stabilimento tecnico*. Igralo se u povodu puštanja u promet željezničke pruge od Rijeke do Karlovca. Momčadi su izašle na prvi nogometni teren u Hrvatskoj, u današnjoj Baračevoj, dimenzija 94 x 53 metra, a u igru su bili uključeni Riječani (domaći strojarski radnici koji su činili nukleus Whiteheadove tvornice torpeda).⁷²³¹ Inače, prvu loptu u Zagreb donio je Frane Bučar 1893.

■ **Karlovačko - riečka željeznica** biti će, kao što nam novine javljaju, do koj dan prometu otvorena, te će tako Ugarska sa morem u neposredni doticaj doći. Čovjek bi po tom mislio, da će se Ugarska dići, te da će sada tekar moći svoje prirodne proizvode u pravoj mjeri izvažati; nu oni se varaju koji tako misle, Ugarska bo glede žita imade ogromnoga takmaca, koj je već i do sada to učinio, da se u Ugarskoj pak i kod nas više njezin kruh jede nego li ugarski ili iz banatske pšenice pečen, u taj takmac jest Rusija... Kad je dakle Rusija već do sada toliku silnu konkurenciju našem žitu na europskom tržištu pravila, i kada su već do sada (što je poznata stvar) Riečani ungarezi ruski hleb jeli, koliko li će više Rusija moći sada istom s Ugarskom konkurirati, kada dobije svoje željeznice posvema gotove. Riečko-karlovačka pako željeznica bude za nas i u tom pogledu od-velike koristi, što će to rusko žito, koje morem u Rieku dolazi, i do nas sada na laglji i jeftiniji način doći. (*Gospodarski List* br. 41 – Zagreb, 9.10.1873. p. 264.)

■ Da un telegramma del r. Governatore di Fiume Conte Szapary, apprendiamo essere del tutto false le voci, che qui correvano di questi giorni intorno a nuovi casi di cholera che si sarebbero manifestati in quella città. Al infuori dei due casi avvertiti or son quindici giorni in due persone che importarono il male dal di fuori, nessun altro caso di cholera ebbe a manifestarsi a Fiume, ove anche del resto lo stato sanitario e affatto normale.

- Iz jedne berzovjavke kr. Vladaoca na Riki, Kneza Szapary, doznajemo, da su sasvim lažni oni glasi, koji ovo danah ovuda raznošahu se o novim slučajima kolere, tobože dogodivšim se u onomu gradu. Osim dva slučaja prije petnajst danah pojavivša se na dvi osobe, koje odnekud bolest unesoše, nije nijedan drugi slučaj očitovao se na Riki, gdi je i u ostalom zdravstveno stanje sasvim normalno. (*Avvisatore Dalmato – Objavitelj Dalmatinski*, nr. 82 – Zara, 11 Ottobre 1873)

■ Fiume, 14. ottobre. Scrivono all' *Oss. Tr.*: La strada ferrata da Carlstadt a Fiume, ch'è un' opera grandiosa per l' esecuzione ed importantissima per i risultati sicuramente prevedibili, si può proclamarla pienamente compiuta, come lo dimostrano le corse di prova, fra le quali comprendessi quella della Commissione politico-tecnica, effettuata il 6 corrente. Si è stabilito il 23 per l'apertura dell' esercizio, che la Rappresentanza intende celebrare con festività per la inaugurazione del progresso che le terrà dietro.

- Rika, 14 listopada. Pišu *Oss. Triest.*: Gvozdena cesta od Karlstadta do Rike, koja je velelipo načinjena, i s pridvidnih poslidakah vrlo znamenita, može se proglasiti podpuno dovršenom, kao što dokazuje ogledna putovanja njom, i medju njima putovanje političko-tehničkoga Poverenstva, dogodivše se na 6 o. m. Odredjen je dan 23 za početak upotribljenja iste, što Zastupništvo misli proslaviti kao početak napridka za tim dolazeća.

(*Avvisatore Dalmato – Objavitelj Dalmatinski*, nr. 85 – Zara, 22 Ottobre 1873)

■ Da un telegramma del r. Governo marittimo di Fiume, di data 22 corr., rileviamo, che nel corso della settimana furono cola constatati singoli casi di cholera sporadico, dei quali uno ebbe esito letale.

- Iz jednog brzovjavnog doglasa k. pomorske Vlade u Rieci, i od 22 tek do znajemo, da kroz nedilju očitovao se je pojedinih slučajevâ razštrkanog kratelja, od kojih jedan bi smrtonosan.

(*Avvisatore Dalmato – Objavitelj Dalmatinski*, nr. 86 – Zara, 25 Ottobre 1873)

■ Fiume, 22. ottobre. Scrivono all' *Oss. Tr.* Domani si compierà un avvenimento molto desiderato dalla città e che sarà fecondo di benefizi, per che la strada ferrata da Carlstadt a Fiume verrà aperta al pubblico esercizio. Fin dal 1845, il Parlamento ungherese aveva stabilito di congiungere la capitale del regno al litorale ed ora questo progetto, tanto e si vivamente preconizzato, ricevette la sua esecuzione. Ne siamo però debitori al sig. Rodić, deputato di Fiume, che con infaticabili premure ottenne che nel 1858 si votasse la legge in proposito, perché diversamente la costruzione della ferrovia Carlstadt-Fiume sarebbe appena stata effettuata, dopo finita quella di S. Peter-Fiume.

- Rika, 22 listopada. *Os. Triest.* pišu: Sutra će se izvršiti dogodjaj, što je grad vrlo želio, i što će puno dobra doniti; to će se gvozdena cesta od Karlstadta do Rike za javno upotribljenje otvoriti. Već je od godine 1848 u ugarski Sabor ustanovio bio glavni grad kraljevine spojiti s primorjem; a sad osnova ta toliko i tako živo željena, dobi svoju izvršbu.

Nego Ričkomu poslaniku gosp. Rodiću, zahvaliti imamo, što je neumornom brigom izradio, da se god. 1868 glasuje zakon o tomu; jer da nije tako bilo, Karlstadt-Rička gvozdena cesta bila bi stopèrv posli sagradjenja S. Peter-Ričke sagradjena. (*Avvisatore Dalmato – Objavitelj Dalmatinski*, nr. 87 – Zara, 29 Ottobre 1873)

⁷²²⁹ *Ricordi lontani*, La Voce di Fiume 4/1975

⁷²³⁰ *La torre*, no. 14, Rijeka 2004., p. 95.

⁷²³¹ Velid Đekić: *Sušačka revija* br. 65, Rijeka 2009., p. 131.

- Fiume. 23 ottobre. L'arrivo del treno d'apertura della linea ferroviaria Carlstadt-Fiume, venne ricevuto con fuochi bengalici e fra gli evviva d'una immensa massa di popolo giubilante.
- Rika, 23 listopada. Dolazak vlaka prigodom otvorenja gvozdene ceste Karlstadsko-Ričke, dočekan je vatrom bengalskom, i uz klikovanje velikoga mnoštva veseloga puka.
(*Avvisatore Dalmato – Objavitelj Dalmatinski*, nr. 88 – Zara, 1 Novembre 1873)
- 23. listopada 1873. svečano otvorena pruga Rijeka – Karlovac, nakon ukupno 1581 dan radova i uz sudjelovanje do 23 tisuće radnika.
- La ferrovia fra Budapest e Fiume, aperta il 23 ottobre 1873, interessantissima anche dal lato tecnico. per superare il dislivello di 816 m fra Fiume e Lič, distanti in linea d'aria solo 20 km, le svolte della ferrovia, con una pendenza sino al 25⁰/₀₀, si spiegano per ben 36 km. quindi, passando sotto i valichi più elevati con lunghe gallerie e seguendo parte il tracciato della Carolina e parte quello della Ludovicea, poi il corso del Dobra, viene a Karlovac con un percorso di 177 km. Questo tratto costò oltre 20 milioni di fiorini.⁷²³²
- **Željeznica iz Karlova do Rijeke.** Otvorila se dne 23. oktobra i predana istoga dana javnomu prometu bez ikakove svečanosti. Tom prigodom poklonilo je gradsko poglavarstvo na Rieci 1000 for. Za uboge u Ugarskoj, 500 for. Za svoje domaće a isto toliko za hrvatske siromahe. Ali žalibože neće koristiti razvitku grada Rieke, koliko smo se nadali, jer je eto već sada društvo južne željeznice snížilo kiriju za lijes od 48 na 35 novč. po centu iz Hrvatske u Trst, dočim je kirija na Rieku 37 novč. A to je u velikoj trgovini i velika razlika. (*Naša Sloga* br. 22 – Trst, 16.11.1873., p. 90.)
- Riječka pruga je od svoje izgradnje slovila kao teška, a upravo njezin dio od Rijeke do Moravica, kao najteža brdska pruga normalnog kolosjeka u Europi. Podsjetit ću samo na činjenicu da su Mađarske željeznice pred Prvi svjetski rat upravo za ovu prugu napravile lokomotivu 601, koja je u tom času bila najjača postojeća lokomotiva u Evropi. Fascinira i podatak da u Rijeci, na području grada, prvenstveno zbog lučkih postrojenja, 1955. godine postoji šezdeset kilometara pruge! Također, sredinom prošlog stoljeća riječka pruga bila je elektrificirana, a sustav napajanja opet ju je učinio jedinstvenom u Hrvatskoj. Već tih nekoliko podataka sugerira da riječka pruga ima itekako velik memorijalni potencijal koji seže izvan granica Hrvatske – ističe Nenad Labus u prilog ideji o muzealizaciji riječke okretnice koja će u sljedeće dvije godine, zbog prelaska željeznice na novi sustav napajanja, postati nepotrebna.⁷²³³
- Fiume, 30 ottobre. Scrivono all' *Oss. Tr.*, che cola benché non siano molti i casi di cholera, però sono gravissimi, e che da gualche tempo l' Ospedale non ne fu mai libero.
- Rika, 30 listopada. Pišu *Oss. Tr.* da su slučajni kolera od nekoliko vremena tamo preteški, i ako jih mnogo neima, i da bolnica nije bila nikad od njih prosta. (*Avvisatore Dalmato – Objavitelj Dalmatinski*, nr. 89 – Zara, 5 Novembre 1873)
- Već 7.12.1873. bura je na stanici Bakar prebacila željeznički vlak⁷²³⁴ (quattro carrozze e il vagone postale, e solo la locomotiva, grazie al peso, rimase sui binari⁷²³⁵). Pet vagona je palo u provaliju. Troje ljudi je poginulo, a više ranjeno.⁷²³⁶ Silna ona bura prevalila je povrh Bakra vlak, pa se skotrljao kojih šezdeset metara duboko. Ali se vlak nije »kotrljao«, jer je nasip od željeznice koso podzidan, već se sklizao, te se veća kakova nesreća nije dogodila. Samo riječki opat, dr. Fiamin, udari licem o klupu, te izbije prednje zube. Stric mi Antun reče, da ti njegovi zubi nisu bili »domaci«, već kupovni!⁷²³⁷ (Opće uzroke postanka bure, njezine jakosti i osobina u kvarnerskom prostoru prvi je prikazao J. Lorenz – *Physikalische Verhältnisse und Vertheilung der Organismen im Quarnerischen Golfe*, Wien 1863.)
- Decembar 1874 - Lanjske godine (1873) bila je bura, koja je po čitave dane priečila odlazak i dolazak riečkih vlakova... pa u kasnije pokazalo se, kad se počelo rabiti opreznije mjere, da vlakovi ma i pri kakovoj buri obćiti mogu. Pitamo, da li se nije prigodom gradnje željeznice do tri godine vremena imalo, da se sa ustanove shodne opreznosti, kako bi se bilo zapriečilo zaostajanje vlakova i kako se nebi bio slučio nesretni događaj kod Meje... nevoljne uspomene. Ali misliti... misliti, to je bilo i jest dotičnikom deveta briga. (*Primorac* – Kraljevica, 3. siječnja 1875.)
- Na posjedu što ga zovu Buzetovo sagrađio bijaše oko 1873. Vinko Sablić iz Pećina ciglanu, koju kasnije prekupi neki Blanda. Po njemu prozvaše onaj predio „Blandovo“.⁷²³⁸
- 7.12.1873. blizu Rijeke bura 'pomela' s ceste diližansu, a na stanici Bakar (al uscita di tunnel Meja⁷²³⁹) prevrnuła vlak. To je bila prva željeznička nesreća na tada novootvorenoj pruzi Rijeka - Karlovac. Pruga je svečano otvorena na Carevdan, rođendan Franje Josipa I, a stvarno je puštena u promet 23.10.1873. Nesreća jutarnjeg vlaka koji je u 7:50 sati krenuo iz Rijeke prema Karlovcu s 40 (24⁷²⁴⁰) putnika, dogodila se, kako opisuje jedan očevidac, između tunela i postaje Meja oko 8:30 sati zbog jake bure koja je prevrnuła pet vagona u provaliju. Troje ljudi je poginulo, a više ranjeno. Sedmero (4⁷²⁴¹) je putnika bilo teško ranjenih, a među lakše povrijeđenima (17⁷²⁴²) spominje se Ivana Fiamina, riječkog župnika i kanonika (jedan od utemeljitelja opatijske Zore).

⁷²³² Guido Depoli: *Guida di Fiume e dei suoi monti*, P. Battara, Fiume 1913., p. 134.

⁷²³³ <https://www.rijekadanas.com/najveca-remiza-u-hrvatskoj-ceka-novu-namjenu/> (October 12, 2008)

⁷²³⁴ Dr. A. Rački: *Povijest grada Sušaka*, Tisak primorskogštamparskog zavoda d.d., Sušak 1929., p. 7.

⁷²³⁵ *La Tore*, no. 19/2009., p. 60.

⁷²³⁶ Goran Moravček: *Rijeka na sporednom kolosijeku*, SR 78-79/2012., p. 35.

⁷²³⁷ Fran Mažuranić: *Mladost-radost*, Zagreb 1950., p. 80.

⁷²³⁸ Dr. Andrija Rački: *Prilozi k povijesti grada Sušaka*, Sušak 1947. (pretisak 1991.), p. 213.

⁷²³⁹ Mario Simonovich: *Disastri ferroviari: Fiume 1873*, La Voce di Fiume, Storia & ricerca, 2.1.2010., p. 7.-8.

⁷²⁴⁰ Mario Simonovich: *Disastri ferroviari: Fiume 1873*, La Voce di Fiume, Storia & ricerca, 2.1.2010., p. 7.-8.

⁷²⁴¹ Mario Simonovich: *Disastri ferroviari: Fiume 1873*, La Voce di Fiume, Storia & ricerca, 2.1.2010., p. 7.-8.

⁷²⁴² Mario Simonovich: *Disastri ferroviari: Fiume 1873*, La Voce di Fiume, Storia & ricerca, 2.1.2010., p. 7.-8.

- Nel 1873 furono aperti due istituti scolastici: uno di 4 classi nella parte occidentale della città, nonché due scuole popolari di 3 classi, una in Mlacca, l'altra a Plasse.⁷²⁴³
- Oltre a croato nel 1870 nel ginnasio n'era istituito italiano.⁷²⁴⁴
- Potkraj 1873. Školsko vijeće donosi odluku da se otvori jedna ženska osnovna škola za nepismene mlade radnice u tvornici duhana. Škola je otvorena u svibnju 1874. sa 92 polaznice.⁷²⁴⁵
- *Scuola elementare comunale femminile Regina Elena* ebbe origine nel 1873.⁷²⁴⁶
- 1873 la stampa cittadina registrava quanto segue: „Il „Tamburo“, che per antica e lieta consuetudine sollevassi suonare per la pubblicazione di atti di ufficio o per le vendite agli incanti, ecc. per disposto ordine del sig. Podestà è stato abolito, cosicché in avvenire non avremo più occasione di sentirci frastornare le orecchie da quel suono tutt'altro che gradevole.⁷²⁴⁷
- Lo „Stabilimento commerciale di farine" produsse nel 1873 chilogrammi 11.495.544 di farina e semola.⁷²⁴⁸
- Lavorazione del tabacco 1873 - Di tabacchi greggi vennero consumati 1.859.150 Chilogrammi.⁷²⁴⁹
- La fabbricazione della carta 1873 - La produzione raggiunse 839.500 Chilogrammi.⁷²⁵⁰
- Robert Whitehead **utemeljio je** Tehničko poduzeće - *Stabilimento tecnico Fiumano* koje gradi željezni parobrod *Liburno*⁷²⁵¹ (od 252 tone, dužine 44,6 m, širine 6,7 m, gaza 2,46 m, brzine 8-9 MN/sat, nominalne snage 50 KS a efektivnih 200 KS)⁷²⁵². Po nacrtima ing. Oscara Schlika, (u nas poznatijeg po nacrtima parobroda *Hrvat*) porinut je s navoza u lipnju (24.) 1873. u jeku kratkotrajne brodograditeljske djelatnosti (1871.-1873) riječke ljevaonice i tvornice parostrojeva na Rečicama. Časno je služio 59 godina.⁷²⁵³
- **Errera Alberto: *L'Italia industriale studi - Con particolare riguardo all'Adriatico superiore***, Ermanno Loescher Editore, Roma-Torino-Firenze 1873.

§ 9. Stabilimento tecnico di Fiume.

Lo stabilimento tecnico in Fiume appartiene ad una società per azioni. - Ebbe vita nel 1854 con modesti inizi, s'ingrandì dappoi notevolmente, e la sua operosità va sempre più estendendosi sotto l'abile direzione dell'ingegnere meccanico Roberto cav. Whitehead.

Le macchine d'ogni genere, ma specialmente quelle marittime di propulsione, che escono dalle officine di questo stabilimento si distinguono per solidità e finezza di esecuzione, come lo provò la ottima macchina della corazzata **Ferdinand Max**, nave ammiraglia nella giornata di Lissa.

Due sono i motori a vapore, uno di 30, l'altro di 8 cavalli di forza; vi hanno 94 macchine-ordigni, 9 forni fusori; si impiegano 6 mancino mobili ed una gru galleggiante a vapore.

Le materie greggie adoperata dallo stabilimento sommarano (tenendo conto del periodo 1809-71), in media annuale a 4800 centinaia di ghisa inglese nuova, 4,300 cent. di ghisa inglese vecchia, 600 cent. di ghisa stiriana, 450 cent. di rame rosetta, 480 cent. di bronzo da cannone, 1500 cent. di ferro battuto di Stiria, 200 cent. di ferro battuto inglese, 190 cent. di ferro laminato di Stiria, 920 cent. di ferro laminato inglese, 700 cent. di assi di ferro battuto inglese, 200 cent. di metallo di composizione (*Muniz metal*), 200 cent. di acciaio. Di combustibile s'arse, dietro la stessa media: 3900 centinaia di colle, di cui $\frac{1}{3}$ proveniente dall'Inghilterra; 5290 cent. di carbone fossile di Newcastle; 10000 cent. di carbone d'Arsa; 400 cent. di carbone vegetale.

Dal 1869 al 1871 lo stabilimento costruì: una macchina a vapore di 600 ed una di 160 cavalli per l'i. r. marina da guerra, e tre da 100 cavalli per piroscafi fluviali, inoltre varie altre macchine a vapore minori mobili e fisse, nonché altri lavori meccanici in genere. Verso la metà del 1871 esso si diede alla costruzione navale, erigendo all'uopo vanto e ben fornito cantiere, sul quale, alla fine del 1871, erano in costruzione: in un curaporti in legno, sistema Mauser. pel regio governo marittimo di Fiume, due altri in ferro e due vapori in ferro ad elice.

Nel 1872 furono varati: un vapore in ferro di 30 cavalli ed un yacht pure in ferro di 100 cavalli. Trovansi in lavoro un vapore da merci ed uno da passeggeri, ambedue della portata di 300 tonnellate.

Da 4 a 500 operai sono impiegati nei vari lavori meccanici: le costoro mercedi sono da 80 soldi ai 3 fiorini a. al giorno, lavorando 11 ore al giorno nell'estate e 10 nell'inverno. Colle contribuzioni degli operai è istituito un *fondo di provvedimento* per gli ammalati.

A completare questi cenni diremo, che da questa fabbrica uscì la prima torpedine mobile Luppia-Whitehead, adottata dalla marina da guerra austro-ungarica e da altre marine.

§ 10. Costruzione navale a Fiume.

⁷²⁴³ Rocchi-Medved-Rahelic-Stampalija: *Contributo alla storia dell'Istituto Scolastico di via Ciotta*, FIUME, Anno XIII N.25 (Prima Nuova Serie) Roma, I Semestre 1993, p. 6.

⁷²⁴⁴ Silvano Gigante: *Fiume, Rivista semestrale di Studi fiumani*, Anno IV, 1926., p. 10.

⁷²⁴⁵ Milivoj Čop: *Riječko školstvo (1848-1918)*, ICR, Rijeka 1988., p. 115.

⁷²⁴⁶ Ledy Rubinich: *L'istruzione pubblica e privata a Fiume prima dell'annessione all'Italia*, FIUME, Anno XIII N.25 (Prima Nuova Serie) Roma, I Semestre 1993, p. 44.

⁷²⁴⁷ *La tore* no.6, Rijeka 1996., p. 56.

⁷²⁴⁸ *Rapporto statistico-economico della Camera di Commercio e d'Industria in Fiume per il triennio 1872-74.*, p. 62.

⁷²⁴⁹ *Rapporto statistico-economico della Camera di Commercio e d'Industria in Fiume per il triennio 1872-74.*, p. 54.

⁷²⁵⁰ *Rapporto statistico-economico della Camera di Commercio e d'Industria in Fiume per il triennio 1872-74.*, p. 55.

⁷²⁵¹ 9.4.1873. Na pokusnu vožnju isplovio je parobrod *Liburno* (272 t). Brod je godinu dana plovio (s putnicima i teretom) po Jadranu i Sredozemlju. Nakon havarije potkraj 1874. ubrzo je prodan.

⁷²⁵² Irvin Lukežić: *Robert Whitehead engleski tvorničat torpeda iz Rijeke*, ICR, Rijeka 2010., p. 90.

⁷²⁵³ Radojica Fran Barbalčić – Ivo Marendić: *Onput, kad smo partili*, MH – Ogranak u Rijeci, 2004., p. 21.

Fu nell'anno 1871 che a Fiume, per cura dello stabilimento tecnico, fu iniziata la costruzione di vapori in ferro.

Nel circondario camerale esistevano, alla fine del 1871, otto cantieri dell'area complessiva di 12,206 klafter quadrati, di cui uno in 'corso di formazione; e precisamente in Fiume uno occupante klafter quadrati 3000 ed un secondo in costruzione lungo la costiera tra Fiume ed il lazzaretto di Martinschizza, 5 di 2226 klafter quadrati; uno in Buccari di 500 klafter quadrati, ed uno in Portorè che ne misura 6480.

Sui medesimi furono costruiti, dal 1869 al 1872, 62 bastimenti a vela della portate di 28,514 tonnellate e pel valore di 3,282,660, come risulta da quanto segue:

Nel 1869 si costruirono a Fiume navi 19 della portata di tonnellate 8037; a Buccari, navi 2 della port. di tonn. 524; a Portorè, navi 2 della port. di tonn. 1301; totale delle navi costruite 23, di tonnellate 9862, del valore f. 1,087,600: nel 1870 ai costruirono a Fiume navi 18 della portata di tonnellate 8758; a Buccari, navi 2 della port. di tonn. 819; a Portorè, navi 1 delle port. di tonn. 719; totale delle navi costruite 21, di tonnellate 10296, del valore f. 1,210,900: nel 1871 si costruirono a Fiume navi 16 della portata di tonnellate 7566; a Buccari, navi 1 della port. di tonn. 467; a Portorè, navi 1 della port. di tonn. 323; totale delle navi costruite 18, di tonnellate 8356, del valore di f. 984,160; nel 1872 si costruirono a Fiume 9 navi (1) della portata di tonnellate 2661; a Portorè, navi 1 della port. di tonn. 537; totale delle navi costruiti 10, delle tonnellate 3198, del valore l. 488,780. Vi vennero raddobbati: una nave a vela di tonnellate 278 ed un vapore di 11 tonnellate; in tutto pel valore di f. 13,700.

S' adoperarono per la costruzione delle navi summenzionate:

Nell' anno 1869: 186,300 piedi cubi di quercia, proveniente dall' Istria, Carniola, Stiria, Croazia ed Italia; 3,600 p. c. di pino proveniente dalla Croazia; 32,100 p. c. di larice proveniente dalla Croazia, Stiria, Italia e Carinzia; 30,970 p. c. di abete proveniente dalla Croazia e Carniola; 19,780 p. c. di faggio proveniente dalla Croazia civile e militare; totale 272,750 piedi cubi di legname; 7,738 centinaia di ferro ritirato dall' interno, dall' Inghilterra e dal Belgio; 364 cent. di rame ritirato dall' Inghilterra, dal Belgio e dall' interno; 49 cent. di zinco ritirato dal Belgio; 880 cent. di metallo di composizione per foderare, ritirato la massima parte dall' Inghilterra.

Nell' anno 1870 dalle stesse provenienze: 192,750 piedi cubi di quercia; 6,300 p. c. di pino; 35,150 p. c. di larice; 21,050 e. p. di abete; 21,500 p. c. di faggio; totale 276,750 piedi cubi di legname; 7,943 centinaia di ferro; 109 cent. di rame; 1,480 cent. di metallo di composizione.

Nell' anno 1871, delle stesse provenienze: 167,900 piedi cubi di quercia; 20,700 p. c. di larice; 18,500 p. c. di abete; 17,600 p. c. di faggio; totale 224,700 p. c. di legnami; 7,373 centinaia di ferro; 59 cent. di rame; 1,340 cent. di metallo di composizione. -

Nell' anno 1872, dalle stesse provenienze: 79,950 piedi cubi di quercia; 10,600 p. c. di larice; 8,900 p. c. di abete; 7,100 p. c. di faggio; 1,200 p. c. di pino; totale 107,750 p. c. di legnami; 8,400 cent. di ferro; 104 cent. di rame; 573 cent. di metallo di composizione; 10 cent. di zinco; 54 cent. di piombo. Erano addette alla costruzione navale durante il 1869, 559 persone; nel 1870, 650; nel 1871, 661.

§ 11. Società di navigazione a vapore e di costruzione Adria.

La società di navigazione a vapore Adria in Trieste si propose l'acquisto come pure la costruzione per proprio conto di navigli a vapore in ferro di grande portata, aventi tutti i requisiti per la più economica e profittevole navigazione. Si iniziò con un capitale sociale di un milione di fiorini, diviso in 2000 azioni, intestate al portatore, da fior. 500 l'una; coll'intendimento di accrescere in seguito il capitale sociale sino a cinque milioni e mezzo di nuove azioni. In 10 mesi di vita diede un dividendo di 10 per%, e (come anche ai vedrà dal bilancio del 1872) avrebbe dato fors'anco il 15 per % se non si fosse di tanto incarito il carbone.

Questa società possiede tre piroscafi, *Timavo*, *Narenta*, *Risano*, che le costarono f. 979,926:53 e le diedero un utile di f. 112,047:62 in 10 mesi. Nell' ultimo congresso venne approvata la proposta di aumentare il capitale sino alla somma di cinque milioni mediante emissione di nuove azioni. Per dimostrare con quanta abile economia venga condotta questa società basti il dire che nell'anno decorso le spese di posta, di telegrafi, di cancelleria, spese di viaggi, per onorari e gratificazioni, sommarono in tutto a 7267 fiorini I. Il *Timavo* intraprese un viaggio nel Mediterraneo e due alle Indie; il *Narenta* uno alle Indie, uno in America e uno nel Mediterraneo; il *Risano* due viaggi nel Mediterraneo, e ora è diretto per Rangoon.

§ 16. Mutue assicurazioni della marina mercantile in Fiume.

La prima società di mutua assicurazione della marina mercantile austro-ungarica in Fiume si istituì nel 1865, emancipando quella piazza dalle assicurazioni marittime straniere. Essa recò singolari vantaggi alla marina mercantile, e fu cagione di miglioramenti e di progressi economici. Riesci così utile l' adottare il principio di mutualità nell'assicurazione dei navigli, che il costo della sicurtà. a premio può computarsi in media del 6 per %, mentre all' incontro il contributo, che gli associati pagano alla Mutua fiumana, si riduceva in media., pel periodo 1865-72, al modico tasso di 1.95 per %.

E questo può chiamarsi uno splendido risultato, quando si rifletta specialmente ai considerevoli risarcimenti che l' associazione dovette pagare, ed i quali, p. e. nell' anno amministrativo 1871-72, s'elevarono alla cifra di f. 182,012.

Le iscrizioni di valore assicurati presso la "prima società della marina mercantile in Fiume", ascendevano alla fine d' aprile 1870, a f. 7',476,280, aumentarono, un anno più tardi, a fiorini 9,360,718 ed, alla data del 17 giugno 1872, oontavansi 349 navi iscritte pel valore di fior 10,636,600, attache può dirsi che più della metà di quella marina a vela a lungo corso partecipi all' anzidetta associazione. Il massimo rischio, assunto per singola nave, ammonta a f. 50,000. (Errera Alberto: *L'Italia industriale studi - Con particolare riguardo all'Adriatico superiore*, Ermano Loescher Editore, Roma-Torino-Firenze 1873. p. 223-228, 238.

- Once Whitehead had secured the British torpedo contract, he was reasonably sure that other nations would fall in line. In 1873, Germany and Italy signed major contracts for Whitehead torpedoes, and a host of other countries (Russia, Holland, Spain, Norway, etc.) began queuing up to purchase Whitehead torpedoes. By the mid-1870s, Robert Whitehead's gamble in setting up Silurificio Whitehead had paid off handsomely, and he had become a wealthy man from selling torpedoes to all the major naval powers.⁷²⁵⁴
- Anno 1873. Cantieri in esercizio 6. Navigli fabbricate 10 di tonn. 3.505 per il valore di fiorini 546.800. Lavoranti 399.⁷²⁵⁵
- 1873 nel litorale sono costruiti 13 navigli di portata di 4.016 tonnellate e valore di 617.400 fiorini.⁷²⁵⁶
- 1873. u riječkim brodogradilištima je zaposleno 399 radnika.⁷²⁵⁷
- 1873. u Rijeci je izgrađeno 8 brodova sa 3.996 BRT.⁷²⁵⁸
- Tokom 1873. u Rijeci, Bakru, Kraljevici i Senju ima ukupno 12 brodogradilišnih pothvata za jedrenjake, te je samo u riječkim i okolnim pogonima bilo zaposleno više od 600 radnika. Vrijedi zabilježiti pojavu brodograđevnog dioničkog društva u Senju, osnovano 1870.⁷²⁵⁹
- Slijedeće godine, 1873. na istom brodogradilištu (»Stabilimento Tecnico«, nakon parobroda »Hrvat«, 93 BRT), na Rijeci sagrađen je drugi hrvatski parobrod, znatno veći, od 158 brutto reg. tona, koji je dobi o ime »Vinodolac«, a podžavao je plovidbu uz istarsku obalu sve do Trsta. Oba ta hrvatska parobroda bila su lijepo sagrađena i vitke linije.⁷²⁶⁰
- 1873. iz Rijeke, kvarnerskih otoka i Hrvatskog primorja je 301 kapetan duge plovidbe, 189 poručnika, 14 upravitelja velike obalne plovidbe, 2.214 mornara. Sveukupno 4.330 pomoraca, što je 20% svih posada austro-ugarske mornarice.⁷²⁶¹
- La linea settimanale Fiume-Cattaro fu aperta (da Lloyd austriaco) nel 1873.⁷²⁶²
- In 1873 the port improvements (and the model of the port) were presented at Vienna World Exhibition.⁷²⁶³
- Il traffico delle farine da e per l'Ungheria sarà obbligato dalla legge sul commercio a transitare per il Quarnaro: con questa specifica destinazione prenderà corpo nel 1873-75 il molo Zichy, uno dei primi complessi attrezzati con magazzini e banchine.⁷²⁶⁴
- From 1873 the traffic of the port of Rijeka continuously increased and by 1900 it has reached the traffic of the Port of Trieste.⁷²⁶⁵
- A glance at the statistics movement of the port illustrates the progression: in 1873, entered and left 322 vapours, while in 1883 this figure rises to 1.085 vapours. As to the value of the exported goods, it was, in 1871, of 14,693,574 florins; in 1884, their value amounted to 68,174,351 florins; so it had quadrupled in thirteen years.⁷²⁶⁶
- 1873. Rijeka ima 150 jedrenjaka duge plovidbe.⁷²⁶⁷
- 1873. uplovilo je 2.756 brodova sa 172.622 NRT (tonna tartalom).⁷²⁶⁸ (a Trieste 8046 con 899.037 tonn.)⁷²⁶⁹
- 1873. uplovilo je 2.757 brodova sa 171.797 NRT (tonna tartalommal).⁷²⁷⁰
- 1873. promet riječke luke iznosio je 163.395 tona (uvoz 111.108 t, a izvoz 52.287 t).⁷²⁷¹
- 1873. promet riječke luke iznosio je 163.394 tona a Trsta 839.729 tona.⁷²⁷²
- 1873 Importazione via mare Ch. 111.106.703 del val. di f. 13.639.038.⁷²⁷³
- 1873 Esportazione via mare Ch. 52.286.863 del val. di f. 6.454.656.⁷²⁷⁴
- Izkaz o uvozu i izvozu na Rieci god. 1873. u forintama:
Uvoženo - brodovi na jedro 7.292.738; parobrodi 6.346.300 – Ukupno 13.639.038 forinti.
Izvoženo - brodovi na jedro 4.030.790; parobrodi 2.423.866 – Ukupno 6.454.656 forinti.
(*Primorac* br. 11, Kraljevica 6.2.1875.)
- Nel 1873 la navigazione a vapore prese parte: per numero 19,02%, per tonnello 52,23%.⁷²⁷⁵

⁷²⁵⁴ Arthur E. Burke: *Torpedoes and their impact on naval warfare*, Newport 2017., p. 34.

⁷²⁵⁵ *Rapporto statistico-economico della Camera di Commercio e d'Industria in Fiume per il triennio 1872-74.*, p. 60.

⁷²⁵⁶ *Rapporto statistico-economico della Camera di Commercio e d'Industria in Fiume per il triennio 1872-74.*, p. 59.

⁷²⁵⁷ Slobodan Štampar: *Borba jedrenjača s parobrodima*, Historijski zbornik, Nakladni zavod Hrvatske, 1949., p. 61.

⁷²⁵⁸ Jozsef Szekeres: *Beziehungen zwischen Budapest und Rijeka (Fiume) auf dem gebiet des schiffbaus (1865-1924)*, VHARiP sv. XVIII/1973., p. 251.

⁷²⁵⁹ Igor Karaman: *Industrijalizacija građanske Hrvatske (1800-1941)*, Naprijed, Zagreb 1991. p. 145.

⁷²⁶⁰ Poparić Bare: *Povodom stogodišnjice prve plovidbe parobroda iz Europe u Ameriku*, Hrvatska smotra 7-8/1939., p. 349.

⁷²⁶¹ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 303.

⁷²⁶² Kristijan Knez: *L' Istria nel viaggio di Charles Yriarte*, Quaderni 21, Rovigno 2010., p. 10.

⁷²⁶³ Gabor Zsigmond: *Commercial development of the Monarchy Navy*, p. 2.

⁷²⁶⁴ Guido Zucconi: *Una città cosmopolita: Fiume e il suo fronte-mare nell'età dualistica (1870-1914)*, Viella, Roma 2008., p. 23.

⁷²⁶⁵ József Soltész: *The history of the Budapest-Rijeka railway line...*, Industrijska baština III (2007.), Pro torpedo, Rijeka 2010., p. 144.

⁷²⁶⁶ Chélarid Raoul: *La Hongrie contemporaine*, Paris 1891., p. 90.

⁷²⁶⁷ Nikša Mendeš: *Rijeka – luka spasa i strepnje*, prezentacija PPMHP.

⁷²⁶⁸ <http://mek.oszk.hu/09500/09536/html/0007/21.html>

⁷²⁶⁹ Babich dr. Rocco: *La concorrenza tra Trieste e Fiume nell'anteguerra*, C. Ferrari, Venezia 1923., p. 18.

⁷²⁷⁰ Antal Hajnal: *A fumei kikötő* (p. 218)

⁷²⁷¹ *Magyrország Vármegyéi és Városai – A Magyar-Horvát Tengerpart*, Budapest 1896.

⁷²⁷² Jože Jenko: *Zgodovina železniške proge ST. PETER NA KRASU (PIVKA)—REKA*, Kronika, Ljubljana 1966., p. 88.

⁷²⁷³ *Rapporto statistico-economico della Camera di Commercio e d'Industria in Fiume per il triennio 1872-74.*, p. 22.

⁷²⁷⁴ *Rapporto statistico-economico della Camera di Commercio e d'Industria in Fiume per il triennio 1872-74.*, p. 22.

⁷²⁷⁵ *Rapporto statistico-economico della Camera di Commercio e d'Industria in Fiume per il triennio 1872-74.*, p. 67.

1874.

■ **Matković Petar**: *Geografsko-statistički nacrt Austro-ugarske monarhije*, Tiskara Ljudevita Gaja, Zagreb 1874.

Rěčkoj županiji (1626,2 □ kil. ili 29,5 g. □ m. i 100.459 st.) glavno je mćsto **Rěka** (17.247 st.), kr. sl. grad na utoku Rěćine u more. Stara varoš leži malko više od nove. Medju crkvami najlepša je župna crkva sv. Marije, mramorom bogato urešena; ima veličanstvenih sgradah, pomorsku akademiju; sedištem je ugarske gubernije, gubernatora i drugih viših oblastih. Rěka je najvažniji primorski trgovački grad u Hrvatskoj, ovamo dolaze mnogi brodovi (4000 s prometom 14,5 mil. fr.), koji dovoze i izvoze raznovrstnu robu. Nad Rěkom uzdiže se goletno brdo Trsat, na kojem je samo stan Franjevacah, kamo mnogi svet bodi na oproštenje, i frankopanski negdašnji grad s krasnom sbirkom starinah. Na Rěci i u okolici ima raznih tvornicah: levaonica železa, škveri, tvornica kemijskih tvorinah, sapuna, platna za jedra i dr. Izvan grada, u Zaklju i Podbadnju gorostasni su mlinovi.

Rěka sa svojim kotarom posebni je teritorium, te je neposredno Ugarskoj podređena.

Vrhovna uprava grada Reke podređena je ugarskim ministarstvom. Na čelu rečkoj guberniji je kr. ugarski gubernator. Za pravosudje u prvoj molbi ustrojen je posebni sudbeni stol, a u 2. i 3. molbi sude dotični sudovi u Budim-Pešti. Za financijalne poslove grada s kotarom postoji takodjer posebni financijalni odel.

Medju obrtnimi zavodi znatniji su ovi: škveri u primorju spadaju u red najznatnijih industrijalnih zavodah, poglaviti su na Rěci i okolici, Bakru, Kraljevici i Senju, svih skupa ima 12, a brodovi u hrv. primorju sagradjeni stekoše dobar glas u inozemstvu izvrsnom gradjom i čvrstim poslom. Tehnijski zavod na Reci gradi železne parobrode i druge podobne brodove. Tvornice strojevah su na Rěci, Oseku i Zagrebu. Rěčka tvornica (*Stabilimento tecnico*) producira parne strojeve za brodove.

Za kemijske tvorine postoji tvornica kraj Rěke, koja producira soličnu i salitrenu kiselinu, pepeljicne soli, tekući amoniak, solik i modru galicu. Za sapun i lojene sveće tvornice su na Rěci, Varaždinu i dr. Svetleći plin producira se u Zagrebu i na Rěci. Na Rěci su 2 tvornice za testenine i tvornica za priredjivanje ribah, mesa, voća i dr. Platno za jedra izvodi se na Reci.

Za produkciju sirove svile ima više predionah u Slavoniji, a najznatnija je u Cerniku kraj Kove Gradiške. Ugarske tvorine izvode 2 tvornice na Reci. Strojbarstvo je ponajviše u rukuh zanatlijah, u nekojih gradovih (Reci, Zagrebu, Oseku i dr.) ima kožarnicah, koje posao na veliko teraju. Svekolike strojene kože domaćih kožarnicah po rabe domaći zanatlje (sedlari, remenari, čizmari, opančari i dr.), a tvornica obuće u Zagrebu posluje na veliko. Tvornice duhana su 2, na Reci i u Zagrebu. Za produkciju papira postoji na Reci jedina velika mehanička tvornica, koja spada medju prva zavedenja ove obrtne grane.

Za pomorsku trgovinu najznatnije su pomorske luke, navlastito Reka, Senj i Kraljevica, koje posreduju trgovački promet sa zamorskim svetom.

U hrvatske luke unidje preko 5000 brodovah, a isto jih toliko izidje. U trgovačkom prometu svega primorja sudeluju hrv. luke s 5%, jer putem brodarstva posredovani trgovački promet iznosi uvoz 9,5 mil. for., a izvoz 7,2 mil. for.

Na Rěci i Bakru su Nautičke škole za naobraženje brogarskih častnikah.

(**Matković Petar**: *Geografsko-statistički nacrt Austro-ugarske monarhije*, Tiskara Ljudevita Gaja, Zagreb 1874., p. 180.-190.)

■ **The American cyclopaedia - a popular dictionary of general knowledge**, Vol. VII, New York 1874:

FIUME (Illyrian, **Rjeka**; Lat. **Vitopolis**, afterward **Fanum Sancti Viti ad Flumen**; Germ. **St. Veit am Flaum**), a royal Hungarian city and free port, situated in a valley on the gulf of Quarnero, at the mouth of the Fiumara, 38 m. S. E. of Trieste; pop. in 1869, 18.809, of whom 14.039 belong to the city proper. The old part of the town, on the slope of the hill, is poor-looking and gloomy; the new part, which stretches along the coast, is well built, cheerful, and neatly paved. It has a provincial and district court, a chamber of commerce and industry, two gymnasia, a naval academy, and many remarkable buildings, including churches, the government house, the city hall, a market hall with colonnades, a nunnery, a hospital, and the casino, which contains concert and ball rooms, and a theatre. In the vicinity is an ancient castle. The harbor admits only small vessels, larger ones anchoring in the gulf at a distance of 3 m. The products consist chiefly of linen, woollens, leather, earthenware, sugar, wax, beer, and rosoglio; the exports, mostly the produce of Hungary, are wheat, wine, tobacco, hemp, timber, rags, &c. There are extensive sugar refineries, mills, tanneries, and paper manufactories; but the principal industry is ship building, from 20 to 30 sailing vessels being annually built. It is connected with the interior by two railways. Fiume became a free port in 1722, and is now one of the most important seaports of the Austro-Hungarian empire. In 1809 the entrances were 2.739 vessels of 135.484 tons. **Vitopolis** is mentioned as a flourishing town of Liburnia under the Roman emperors. Subsequently the town several times changed its rulers, until in 1471 it was incorporated with the dominions of the house of Hapsburg. Maria Theresa in 1776 united it with Hungary as a *corpus separatum*. From 1809 to 1814 it was occupied by the French. In 1814 it fell again to Austria, and in 1822 it was once more united with Hungary. In consequence of the revolution of 1848-9 it was united with the crownland of Croatia, but in 1870 it was made an independent district, with a royal governor of its own, directly under the central government of Hungary.⁷²⁷⁶

■ Giambatista Cubich: *Notizie naturali e storiche sull'isola di Veglia*, Trieste 1874:

Fiume (Vitopolis), città commerciale, di bei fabbricati, monda come una perla, ricca di donne eleganti, e di uomini ospitalissimi. È la residenza del governo litorale ungarico. Vallicata la foce della Rechina, probabilmente l' Eneo degli antichi, scorgesi sopra ragguardevole altura il **Tersactum** di Tolomeo, **Tarsatica** di Plinio, dai moderni Tersatto, castello munitissimo un tempo dei Frangipani, con borgata e santuario rinomato per il soggiorno, come dicesi, di anni tre e mesi

⁷²⁷⁶ *The American cyclopaedia - a popular dictionary of general knowledge*, Vol. VII, New York 1874., p. 246.

sette che vi fece la S. Casa di Nazaret trasportata dagli Angeli, e che ora si venera in Loreto. Vi esiste un convento di Francescani, che ne fanno gli onori. Seguitando di nuovo la costa travasi il porto di Martinschizza, col lazzeretto di Fiume; indi sui colli soprastanti vedesi un gregge di piccoli villaggetti dalle case biancheggianti insigniti dal nome collettivo di Costrenna, madre al pari del vicino Vinodol di vini generosi, tra i quali villaggi però rifulge di funesta celebrità il pestilenziale Scarlievo. Vedesi quindi nella valle di Uri una chiesetta di recente costruzione, intorno a cui notansi varie motte di terra, sotto di cui giacciono le vittime del lugubre naufragio sofferto dal traghetti di Portorè il giorno 10 Ottobre del 1836.⁷²⁷⁷

■ Na **Rieci**, 3. veljače – Moram iskreno kazati, da se je Rieka zadnjih 6 godina u svem promienila. Njezini se dohodci podvostručili (danas ima do pol milijuna for. prihoda), grad se u mnogom poljepšao, ulice teku pravcem redovitim, a i čistoća grada može se za trgovačko tržište nazvati snosljivom. To su izvanjski, svakomu očevidni i za oko dojmjlivi učinci; nu pogledamo li u nutarnjost gradjanskih odnošaja, možemo reći, da se je u svakoj grani forma na račun bitnosti obogatila. U duševnom obziru bila je prvlje ideja zajedničke simpatije, koja ih je držala na okupu, bilo je čuvstvo sebične nade, koje ih je sve upućivalo na isti pravac; tim možemo lasno opravdati onaj njihov **nessuno**, kad se je radilo o remonstracijah prema osobam. Bilo je i tada solidnijih, pametnijih Riečana, koji su u svojoj blaženoj ignoranciji odista sanjali o neizcrpivosti ugarskoga bogatstva, a to im se nemože zamjeriti obzirom na onu okolnost, da su najsvjetlije glave Ugarske, sok otmjenosti, ludovali u takvih čuvstvih. Nu danas je drugačije.

Koji su zbilja u gradjanskih patrioćnih namjerah željeli inkorporaciju grada s Ugarskom, a tih je malo, oni danas plaću nad razvalinom svoje idealne sgrade; koji su iz koristoljublja, a ti su najviše vikali i najviše imponirali, iskazivali ungarazke simpatije, ti su, poraženi u svojoj sebičnosti, danas najmiroljubiviji susjedi Hrvata. Grad ima pol milijuna forinti dohodaka, al se ipak nisu kulturni odnošaji u toliko poboljšali prema materijalnim. Kriva je jako skupa administracija. Policija stoji n. pr. 55.000 a statistika javnoga reda u gradu uči, da je taj aparat u nerazmjeru sa razvitkom javnoga života; nutarnja administracija magistrata stoji uprav poganskoga novca, a jednostavnost društvenih odnošaja opet uči, da je preskupa i nekorisna. Jer se ovdje uprav radi proti načelom ekonomije, gradski nameti jesu mnogo veći, nego n. pr. oni Zagreba, osobito na vino uprav su strašni. Nije se pitalo, je li može trgovina to podnesti, nego se je obratno regulirala trgovina prema zahtjevom skupocjene administracije veliko-gradskih allura itd. Na škole se takodjer troši mnogo, nu ne u pravom sistemu. Gdje je valjana obrtnička škola, koja bi po ciel razvoj budućega gradjanstva imala neizmjerne važnosti? A ona je na Rieci danas tim potrebitija, što je obrtnička klasa jako preuzela mah na štetu pomorstva... (*Primorac* – Kraljevica, 7. veljače 1874.)

■ Il Governo ungherese, ben disposto verso le istanze fiumane, accoglie la richiesta di dare un posto onorevole allo stemma della Città. Così, con voto del Parlamento ungherese, seguito dal regio rescritto dell'8 febbraio 1874, lo stemma di Fiume (compreso il motto inserito nello scudo) viene incluso nel grande stemma ungherese, in punta, fra quelli della Slavonia e Transilvania.⁷²⁷⁸

■ Rieka stekla je dvie željeznice, karlovačku i svetopetarsku, nu ovimi željeznicami nije ni makac dalje išla. Na obijuh željeznicah dovaža se u Rieku onoliko liesa, koliko ga se prije dovažalo na kolih. O drugoj trgovini neima ni govora. Promjena u obćilu naniela je prije gradu štetu, jer neima više prometa na trgu, s kojega je puno svieta živilo.... (*Primorac* – Kraljevica, 7. ožujka 1874.)

■ Iz godine 1874. ima još od Šenoe u Obzorovu «Listku» krasan opis putovanja prvim željezničkim vlakom od Zagreba na Rieku; izvrstni okolišni opisi preštampani su poslie u posebnom izdanju urešenom svjetlopsi najlepših vidika.⁷²⁷⁹

■ Il sostegno, offerto a Giovanni Ciotta da Leard (direttore dell' Ufficio tecnico edile), fu assai importante, specialmente quando la Rappresentanza cittadina il 17 marzo 1873 bandì un nuovo concorso per architetti e tecnici, che il Leard poi assunse in servizio, e, infine, quando nel 1880, lo stesso affidò l'incombenza di ingegnere edile cittadino a Isidoro Vauchnig.⁷²⁸⁰

■ Na **Rieci**, 24. ožujka. Čini se, da su za Rieku nastali dnevi „**bečkoga kraha**“. U zadnjem dopisu priobćio sam vam razzulo željeznojevnice, a danas mogu vam javiti, da će i „fabbrica conserva“ (tvornica pekmeza) likvidirati. Glasa se, da dioničari neće dobiti ni 40% od svote, koju predstavljaju dionice. I o „riečkoj banki“ kolaju žalostni glasovi. Govorka se, da je na papirih izgubila do 80.000 fr. U oči ovakove krize naravna je stvar, da trgovina i obrt ovdje necvatu, a to će valjda biti i razlog, što se ovdašnji sviet, neimajući drugoga posla, zanima kazalištnimi skandalima. Pred nekoliko dana bio sam svjedok takova skandala. Izviždali baritona ovdašnje talijanske opere. Obćinstvo na galerijah zauzelo se za nesretnika, dočim su u prizemnih prostorijah psikalo. Borba medju galerijom i parterom trajala preko četvrt sata. Poduzetničstvo se nadalo, da će višji bogovi nadvladati. I zbilja bilo je momenata, u kojih se činilo, da će užasno urlikanje i lupanje nogama i rukama na galerijah, održati pobjedu, nu psikači u parteru obskrbljeni „fischioti“ čiji milozvučni glasovi ugodno djeluju na nervozne gospodje, održaše konačnu pobjedu. Poduzetništvo dade kroz svojega tajnika javiti, da će novoga baritona angažirati. Prekjučer stupi za prvi put na daske novi bariton, nu i on bje nemilostivo primljen, pače grozilo se, da će i opet biti skandala, i bilo bi ga, da nije redarstvena oblast zabranila oglasi svaku bućnu demonstraciju pod prietnjom kazna, predvidjenih u Bachovih patentih. Liberalci (?) su veoma nezadovoljni, što se kod nas još sveudilj rabe Bachovi fermani, te pisali su riečkomu zastupniku Zychy-u, neka interpelira svojega kolegu Szapary-a, da li su na magjarskoj Rieci još sveudilj u krieposti Bachove naredbe. Neznamo, da li će grof Zychy interpelaciju učiniti... svakako

⁷²⁷⁷ Giambatista Cubich: *Notizie naturali e storiche sull'isola di Veglia*, Trieste 1874., p. 19.

⁷²⁷⁸ De Laszloczky Ladislao: *Il patriziato di Fiume, evoluzione e rapporti con il sovrano*, FIUME 27, Anno XIV, I semestre 1994, p. 5.

⁷²⁷⁹ Smićiklas-Marković: *Matica Hrvatska od godine 1842. do godine 1892.* (spomen-knjiga), MH, Zagreb 1892., p. 203.

⁷²⁸⁰ Radmila Matejčić: *Il ruolo degli architetti triestini nella progettazione degli edifici monumentali di Fiume*, Atti 21, Rovigno 1991., p. 336.

Szaparyev odgovor biti će istovjetan s onim, što ga je dao Saksoncem. Ovdašnjoj bezposlenosti imadu se valjda pripisati i one dječinske demonstracije, koje nekogi krste antiklerikalnim. Javni maskirani ples usried korizme nije izpao po želji liberalnih (?) promicatelja: nu prekjučerašnji „korzo“ učinio je naš grad baš smiešnim. Korzo drži se u velikih talijanskih gradovih zadnjih dneva poklada. Duga povorka sjajnih kočija — u Milanu, Fiorenciji broje se na hiljade — bacanje **koriandola**, silna svjetina itd. pretvaraju talijanske korze u sjajne pučke svetčanosti. Kod nas na Rieci zadnjih dneva poklada korzo sastoji obično iz 25 kočija, i to, pa nekoliko stotina dječurlije, koja za njim trči. Ove je godine kiša zapriočila pokladni korzo, pa su ovdašnji liberalci. (koji iz stanovitih razloga ne drže equipaže) zaključili, prirediti ga prošle nedjelje. Štampani plakati navješćivali su znameniti događaj. 1 zbilja osvane opredieljeni dan — krasan dan — prodavaoci konfeta izlože svoju robu uz obligatnu magjarsku zastavu, dječurlija čeka, stare se žene spuštaju s Gomile (stari riečki grad), da svojima očima gledaju, je li istina, „da će nori ljudi i na sveti ta dan noret“. Zanimivo bijaše slušati razgovore riečkih baba. Govore dakako medju sobom hrvatski. „Sram bilo gospodu“, reče starica „neće nam bog dobra dat, ta je fondarija (željezoljevnica) propala, šteura (porez) svaki dan veća, brodi se ne grade, a željeznice su nas pak posvema zatrle“. „To su kaštigi božji“ primjeti druga. Čini se, da su tako i posjednici kočija umovali, jer se nijedna gospodska kočija nije pokazala, pače cieli je korzo sačinjavala jedua jedina jednoprežna stara kočija, koju je vuklo staro kljuse. U toj kočiji sjedio gospodin „Kravu ukral“ ili „Non ti ga bevi“. Ovako zovu ovdašnjega fakina, obično pijana vikača. Gospodin „Kravu ukral“ kupi si za 10 — slovom deset novčića „kunfeta“ i bacao jednog po jednog na djecu, koja su za kočijom hodala. Redarstvena straža htjela je taj „korzo“ zabraniti, nu g. „Kravu ukral“ pozivom na plakate, koji su dozvolom oblasti korzo navjestili, nehtjede odustati od obdržavanja pokladne svetčanosti. „Ako gospoda neimaju beči za kunfete, iman ih ja, pa ću još pet soldi ih kupit, neka se svet veseli“ reče gospodin „Kravu ukral“; a redarstvena se straža udalji za naputak. Neznam, kako se pitanje riešilo, nu svakako g. „Kravu ukral“ provezao se nekoliko putih korzom, i tako ilustrirao ovu svetčanost na Rieci. (*Primorac* br. 25, Kraljevica 28.3.1874.)

■ **Rieka nazaduje.** Kako netko piše iz Rieke kraljevičkomu „Primorcu“, tamo su došla do razzula dva obrtnička podhvata, naime Željezoljevnica (*Fonderia*) i Tvornica Pekmeza (*Fabbrica di Conserve*), a i o Riečkoj Banki da kolaju žalostni glasovi. S druge strane da još jednako neima trgovini traga ni glasa, akoprem se u Rieku stiču dvie železnice. Ali da se tamo ipak dozvoljavaju razsipne podpore za magjarske Honvede, koji da bi bili 1848. godine Ugarsku od Austrije odciepile i do vieka usrećili, da im nebudu prokleti Rusi na put stali. Može bit bi, al bi bilo trebalo, da budu onda Rusi došli učiti Magjare, kako se gospodari, mjesto što jih učili, kako se vojuje. (*Naša Sloga* br. 7 – Trst, 1.4.1874., p. 28.)

■ U Rieci se po talijanskih školah uči, da Trst, Istra i Rieka spadaju pod talijansko kraljestvo. Eno dakle, gdje magjarska vlada iz nenavidosti prama Hrvatskoj otvara vrata u svoju državu i samoj Italiji. Pa da nisu Magjari prvi državnici ovoga svijeta. Da kako da jesu, al počamši brojiti od zadnjega kraja! Žao nam je samo, što takvih mudrih političarah ima i medju našimi Niemci, koji će i vragu ugoditi, dapače i sami sebe zatajiti, samo da Slavenu naškode.

(*Naša Sloga* br. 7 – Trst, 1.4.1874., p. 28.)

■ Col principio dell'anno scolastico 1874-5 vanno a rendersi vacanti nell' i. r. Accademia di marina in Fiume due posti interamente gratuiti l' uno riservati a giovani appartenenti alla città di Zara, l' altro a quelli del distretto di Cattaro. - S početkom skulske godine 1874/5 isprazniće se u c. k. pomorskoj Akademiji na Rici dva mista posve bezplatna, jedno za mladiće, koji pripadaju gradu Zadru, a drugo za mladiće iz kotara Kotorskoga.

(*Avvisatore Dalmato – Objavitelj Dalmatinski*, nr. 27 – Zara, 4 Aprile 1874)

■ **Dieli pa ćeš vladati** – Ugarska vlada imala je tu lozinku na umu onoga dana, kad je gospodarstveno zasjela primorju i županiji na vrat. Željeznom cestom, koja bi imala bila spojiti ta dva prirodna saveznika modernimi konci, oni su sejepkani. Željeznica je povučena pravcem neutralnim, brdom i dolinama, kršem i jazi, samo da se crpi korist iz one: dieli, pa ćeš vladati. Ciela županija prevagnut će na Rijeku, primorje kao izkorjenjeni hrast svalit će se samo u naručaj vlade, i Rieka biti će sunce, s kojega će oba odieljena saveznika crpiti životnu hranu. Pojedine luke u primorju namamiti će se na pojedine lokalne olakšice, pa kad se tim načinom potrgnu svi prirodni vezi, pasti će i primorje sa županijom pod nas i našu moć... (*Primorac* – Kraljevica, 18. travnja 1874.)

■ Ukinut bakarski municipij (postojao je gotovo 100 godina od 1778. do 1874.⁷²⁸¹), a umjesto njega stvaraju se nove manje općine, koje se udružuju s najznačajnijom - starim Trsatom. S vremenom su se u trsatsku općinu uključile još i općine Draga i Kostrena.⁷²⁸² Sušak je kao dio općine Trsat, ušao u sastav **Modruško-riečke** županije.⁷²⁸³ Prvi načelnik Općine Trsat bio je Marijan Derenčin.⁷²⁸⁴ Ali se već 1877. sjedište općine Trsat premješta na priobalno trsatsko područje, Sušak.⁷²⁸⁵

■ (**Gradjenje riečke luke.**) Ugarsko ministarstvo za radnje i za promet razpisalo je ovih danah jeftimbu za nieke radnje u riečkoj luci. — (**Kučak**) (Hai), petnaest stopah dugačak, a petdeset centih težak, uhvaćen je ovih danah blizu Rieke živ. U želudcu mu našli su ljudskih udah, obuću, suknenu košulju i ljudsku glavu s kosom. Balzamovat će ga i, kako iz Rieke javljaju, poslati bečkomu muzeju. Zašto ne našem narodnomu? (*Narodne novine* br. 91, Zagreb 20.4.1874.)

■ Fiume, 21 aprile. S. A. I. l' Arciduca Alberto e qul giunto nella notte. Questa mattina passò in rivista le truppe e alle 3 pom, parti per Segna, via di mare. - Rika, 21. travnja. Nj. Vis. Nadvojvoda Albrecht došao je noćas ovd. Jutros je razgledao vojsku, pa je u tri sata po p. otišao, morem, u Senj.

(*Avvisatore Dalmato – Objavitelj Dalmatinski*, nr. 33 – Zara, 25 Aprile 1874)

⁷²⁸¹ TRSAT od davnih do današnjih dana (ur. V. Antić), Tipograf, Rijeka 1982., p. 61.

⁷²⁸² Povijest Rijeke, Tipograf, Rijeka 1988., p. 232.

⁷²⁸³ Željko Bartulović: *Sušak 1919.-1947.*, Adamić, Rijeka 2004., p. 24.

⁷²⁸⁴ Vinko Antić: *Općina Rijeka – povijest naselja od postanka do 1980.* – teze, Povijesno društvo, Rijeka 1982., p. 21.

⁷²⁸⁵ Lujko Margetić-Milan Moguš: *Zakon trsatski*, ICR, Rijeka 1991., p. 13.

■ Na Rieci. 24. travnja, (**Kriza u ministarstvu riečke države**). Gosp. Ciotta, načelnik grada Rieke, pardon! države riečke, dao je ostavku. Ovaj događaj uzdrmati će pouzdano, ako ne svietom to svakako zemljom, koja se proteže od mosta na Riečini do Kantride. Razlog ostavci jest sliedeći: Gradsko zastupstvo, pardon! parlamenat riečke države, dozvolio je, da se u Kozali*) sagradi bunar, i to na temelju proračuna, u kojem je odnosni trošak bio izložen na for. 8000. Kod izvedenja ovoga bunara potrošilo se do for. 12000, i magistrat, pardon! ministarstvo javnih radnja, tražilo je od parlamenta da mu naknadno odobri taj trošak. U parlamentu sjedi stanoviti Dr. Jeletić (po riečkoin se pravopisu piše Gelletich). On zastupa, ako se nevaram izborni kotar „Kablari“ ili „Lešnjak“ (sama riečka imena). Isti ustane proti prekoračenju proračuna i ukori ministarstvo. Predsjednik Ciotta, koj nerazumije šale — bio je vojnik — očituje da neprima ukora, i zahtieva iztražno povjerenstvo. Zastupnici stanu ga uvjeravati, da oni o poštenju ministarstva nedvoje, neka ono slobodno troši koliko ga volja, a oni da će potrebita votirati i doznačiti, ako nebude moguće na gradsku blagajnu, na gradsku štedionicu**). Usried vike i buke odgodi se sjednica. G. Ciotta napiše ostavku na gouvernera. Sa svih se strana nastoji sklonuti Ciottu, da odustane od ostavke, dapače parlamenat je po njegovu zahtjevu jučer imenovao iztražno povjerenstvo, nu dosele možemo kazati, da kriza nije još dovršena. Što će od nas biti za ime Boga? Ako Ciotta odstupi neće se graditi ništa, ako Ciotta odstupi, neće se sklopiti zajam od 2 milijuna forinti. Ja ću Vas o daljnjem razvrtku krize obavjestiti. (* provincija riečke države; ** oblubljeni zavod bakarskih i kostrenskih glavnica)

(*Primorac* br. 34, Kraljevica 29.4.1874.)

■ Naši trgovački dopisi. Na **Rieci**, 3. svibnja. Trgovina sa liesom stoji još uvijek na istom, dapače, ako hoćemo strogo motriti, predmet u toj struci biva sve slabiji, a opaža se to ne danomice, već na vrieme. Trgovci i krčmari na „Riečini“ (Fiumari) najživlje osjećaju nestašicu prometa, jer ako i biva promet slabiji, to je prije uvijek Riečina kao kakav vašar izgledala, dočim sada sve ono što željeznicom dolazi, izravno se u brodove tovari. (*Primorac* br. 36, Kraljevica 6.5.1874.)

■ Na **Sušaku** 14. svibnja – Oglášena razsvjeta naše občine izvedena je sinoć u potpunom redu i neočekivanim sjajem. Sinoć slavila je naša občina povodom sankcije zakona o razlučenju občina od municipija bakarskoga pravu pučku svečanost. Naš nebu pod oblake stršeći Trsat, bijaše sav u jednom plamu; sve imućne i siromašnije, sve rekoh, pravom voljom svojom neusiljeni, razsvjetliše sve prozore na kućah svojih. Vidja se od tuda, da je odciepljenje ovo životno pitanje za cieli naš puk. Izto kao Trsat bijaše Sušak rasvjetljen, pa ne samo kuće na okupu, već i one veće i pomanje, kojekuda po brežuljcih i vinogradih ležeće, sievahu u ognjenom plamu. Do kasno doba noći bijaše sve razsvjetljeno, a narod je prolazeć, koli ovdje toli i na Trsatu pjevajuć klikovao: „Živio kralj! Živio ban! Živio zakon o razlučenju občina od municipija!“ (*Primorac* – Kraljevica, 16. svibnja 1874.)

■ Il foglio ufficiale di Zagabria pubblica la legge sanzionata per la separazione delle comuni costituenti il distretto di Buccari dal municipio di equal nome, e la loro incorporazione nel comitato di Fiume. La Dieta croata si raccoglierà alla metà di luglio. Il governo ha preparato per essa molti progetti di legge. - Službeni list Zagrebački, proglašuje potvrđjeni zakon za raspavljenje obćinah kotara Bakarskog od Obćine pod istim imenom, i pridruženje istih Županiji Ričkoj. Sabor hrvatski skupiće se o polovini šerpnja miseca. Vlada je umnogne zakonske osnove zanj pripravila. (*Avvisatore Dalmato – Objavitelj Dalmatinski*, nr. 43 – Zara, 30 Maggio 1874)

■ Lokacija Plinare smetala je širenju grada, a i kapacitet je bio nedovoljan, pa je komuna odlučila da se izgradi nova Plinara „daleko van grada“ na današnjoj lokaciji (tri kilometra je za ondašnje prilike bilo daleko) uz željezničku prugu koja će omogućiti lakši transport kvalitetnog kamenog ugljena za isplinjavanje. Novu Plinaru izgradila je bečka tvrtka Wiener Gasindustrie Gesellschaft, a puštena je u pogon 1.1.1874. godine. Plinara je 1874. godine u četiri peći sa po šest retorti uz jedan gazometar od 1.150 m³ proizvela 934.000 m³ rasvjetnog plina. (Plinska mreža je obuhvaćala 226 svjetiljki.⁷²⁸⁶) (nel 1873 ardevano 226 fanali a gas e 48 a olio e nel 1874 furono aggiunti 55 fanali a gas.⁷²⁸⁷)

■ Osnovana Tvornica torpeda Whitehead & Comp.

■ Na mjestu starog hotela (istog imena⁷²⁸⁸) na obali riječke luke Josip Gorup pl. Savinjski započinje gradnju (1874.-1886.) novog hotela **Europa**, arh. Giuseppe Bruni.⁷²⁸⁹ Akademski slikar Giovanni Fumi izveo u salonu hotela **Europa** slikarske kompozicije. (Al pianoterra sorge il “Caffè degli Specchi” (ex “Schenk”) dirimpetto all’ elegante negozio di vestiti alla moda “Alla Città di Parigi”, al pianoterra dell’ elegante Palazzo Rinaldi. Dopo il 1945 divenne “Caffè Centrale”.⁷²⁹⁰)

■ Upravo zahvaljujući željeznici uslijedilo je novo doba riječkog turizma – godine 1874. podižu se dva impresivna hotela. Prvi je **Europa**, koji je projektirao Tršćanin Giuseppe Bruni za Josipa Gorupa, najbogatijeg Slovenca svog vremena. Zgrada u stilu venecijanskog klasicizma iznikla je na prostoru srušenog *Ugarskog kralja/stare Europe*, ali je bila višestruko veća, zauzevši cijeli blok na obali. Drugi je **Hôtel de la Ville** (danas restoran Indeks u Krešimirovoj ulici). Njega je projektirao i izgradio Ivan Bakarčić za svoju obitelj. Zgrada je imala četiri kata, a na svakom po deset soba prema Korzu Deak, te sedam prema Brajdi, ukupno 68 soba sa 120 kreveta. Vlasnik hotela bio je G. Scheider. Unutrašnje uređenje bilo je raskošno, s impresivnim brončanim lusterom u predvorju, velikim restoranom i pivnicom koja je imala prostranu vrtnu terasu. *Europa* i *Hôtel de la Ville* nametnuli su sasvim nove, velegradske standarde u hotelskoj ponudi, kako svojim dimenzijama, tako i blještavim salonima i restoranima, s puno mesinga, kristala i ogledala. Uz ova dva

⁷²⁸⁶ Nana Palinić: *125 godina električne energije u Rijeci*, HEP, Rijeka 2006., p. 18.

⁷²⁸⁷ Kobler: *Memorie...*, Vol. III, p. 33.

⁷²⁸⁸ Igor Žic: *Riječka gostoljubivost*, Adamić, Rijeka 2000, p. 28.

⁷²⁸⁹ *Arhitektura historičizma u Rijeci 1845-1900.*, Moderna galerija Rijeka, 2001., p. 559: nepoznat datum izgradnje Hotela Lloyd (arh. Giovanni Baccaricchi), izgrađen nasuprot Hotelu Europa.

⁷²⁹⁰ Giacomo Scotti: *Fiume cent'anni e più secoli alle spalle*, Tiskara Zambelli, Rijeka 2011., p. 38: (1911.)

objekta egzistiraju i *Alla Stella* (nekadašnje kazalište/hotel *K pošti*), *Al Re d'Ungheria*⁷²⁹¹ (na novoj lokaciji), *Al Nuovo ritornello* na Korzu i *Aquila nera* (*All'Aquila Nera* - casa Durbesich, contrada del Teatro 435, danas Gupca ulica (i Scarpina ulica)).⁷²⁹²

■ **Al grandioso molino** a turbine sulla Rečina, appartenente alla società anonima „Stabilimento commerciale di farine”, s' aggiunse, nel maggio 1874, un molino a vapore, sito a Ponsal presso Fiume, eretto dalla stessa società, senza che a ciò si rendesse necessaria una nuova emissione d' azioni. Quest' ultimo è mosso da una macchina della forza di 100 cavalli e lavora con 3 macine e 10 cilindri d' acciaio (Hartguss). Nel 1874 chilogrammi 13.274.672 di farina e semola Meritò all'Esposizione di Vienna (1873) la medaglia del progresso. Altro molino per la macinazione del mais, della capacità lavorativa di 250 ettolitri al giorno, fu di recente attivato pure sulla sponda della Rečina. È animato da una turbina di 50 cavalli di forza. Dei rimanenti nove molini minori, a ruote idrauliche, si tacerà la produzione non avendo dati sicuri alla mano. Del resto i medesimi operano con sistemi antiquati che lasciano sperperare buona parte della potenza motrice. Soddisfano unicamente i bisogni locali. Di tal specie sono pure alcune brillature d' orzo lungo la Rečina.⁷²⁹³

■ **Confezionamento di paste di farina.** - Vi attendono con discreto successo due opifici sotto le firme "Giov. Giordano" e "Bruni & Clementi". - Il prodotto annuo ascende ai 5.000 quintali metrici di paste uso Napoli. - La fabbrica Giovanni Giordano fu onorata all'esposizione del 1873 colla medaglia del progresso; la seconda s'astenne dalla mostra.⁷²⁹⁴

■ **Saponificazione.** - La saponeria della ditta G. Maylender, ora Filippo Frank & Com., s'ebbe a Vienna nel 1873 la medaglia del merito. Più recentemente fu posta in opera altra consimile officina, proprietà della firma G. Seidl e che lavora saponi a freddo. L'annuale ricavato di saponi d'ambe le fabbriche ammonta a circa 200.000 chilogrammi, che trovano smercio in paese e fuori.⁷²⁹⁵

■ **Depurazione della cera e fabbricazione di candele.** Il consumo di candele di cera a scopi religiosi è destinato a scemare in ragione dello sviluppo delle menti, per cui le tre manifatture che si dedicano in Fiume alla preparazione di quest'articolo, nella quantità approssimativa d'annui 300 quintali mettici, dovrebbero, onde crescere importanza al loro lavoro, darsi anche al confezionamento d' oggetti di moda in cera, quali: fiori, chincaglierie ecc., - Ne vantaggerebbero di certo.⁷²⁹⁶

■ **Torcitura dei cordami.** - Stazionaria rimase la produzione delle due corderie qui esistenti, perché, limitata alle domande della costruzione navale sopra luogo. L'impiego di canapi, di provenienza italiana, non oltrepassò per anno i 2300 quintali metrici. - La corderia Art. Bertetich conseguì all'esposizione viennese il diploma d' onorevole menzione.⁷²⁹⁷

■ **Fornace ila mattoni.** - Nuova industria introdotta da poco a merito della ditta Sablich & Pessi. La fornace ellittica a fuoco continuo, sistema Hoffmann, giace in Orehovica (176 m), nei pressi di Fiume (2,5 km od mosta na Rječini) ed è atta a cuocere annualmente da 4 e mezzo a 5 milioni di pezzi tra mattoni, tegole e tubi da drenaggio. L'argilla viene impastata da un compressore meccanico fatto agire da una macchina a vapore della forza di 18 cavalli. Il combustibile adoperato è esclusivamente minerale.⁷²⁹⁸

■ **Distillazione del gas illuminante.** - Quest' operazione, siccome di sua natura dipendente da circostanze locali, non dovrebbe trovar posto quivi, pure la si riporta a titolo di complemento. L' usina di Fiume, pria appartenente ad una compagnia anonima fiumana, passò verso la fine del 1871 in proprietà della società per l' industria del gas in Vienna e dal punto centrico in cui era piantata, fu, per obbligo di contratto, traslocata in sito più lontano dall'abitato. Il nuovo gazometro è della contenenza di 1200 metri cub; il gas estratto nel 1874 fu di m. c. 396.080 ed il numero dei beccucci alimentati, ch'era nel 1871 di 1.400, s'accrebbe attualmente a 2.083 tra pubblici e privati. S' impiegarono nel 1874 chilog. 841.950 di carbone inglese e 488.150 chilogrammi qualità Ostrau e Pilsen.⁷²⁹⁹

■ **Lavorazione del tabacco.** - La r. manifattura di tabacchi non ha, durante il triennio, subite modificazioni di rilevanza. Essa dà costante occupazione a circa 2300 persone e riesce quindi una vera benedizione per la classe operaia di Fiume e del contado. Di tabacchi greggi vennero consumati:⁷³⁰⁰

Anno	Foglia (chilogrammi)		
	ungherese	turca	americana
1872	762.500	340.000	559.050
1873	782.500	398.100	678.550
1874	807.850	363.350	599.550

■ **La fabbricazione della carta** rimase presso a poco stazionaria nel triennio 1872-74, anzi nel 1873 fu minore causa il rifacimento dei motori, che costrinse ad arrestare per qualche tempo alcune delle macchine da lavoro. La produzione raggiunse:⁷³⁰¹

⁷²⁹¹ Giacomo Scotti: *Fiume cent'anni e più secoli alle spalle*, Tiskara Zambelli, Rijeka 2011., p. 40: Gorup fece abbattere il modesto alberghetto „Al Re d'Ungheria”, che poi aveva preso il nome di „Europa”, e, mantenendo quest'ultimo nome, fece costruire il nuovo, degno del nuovo centro cittadino.

⁷²⁹² Igor Žic: *Otmjeni Dolac*, Sušačka revija br. 57.

⁷²⁹³ *Rapporto statistico-economico della Camera di Commercio e d'Industria in Fiume per il triennio 1872-74.*, p. 62.

⁷²⁹⁴ *Rapporto statistico-economico della Camera di Commercio e d'Industria in Fiume per il triennio 1872-74.*, p. 64.

⁷²⁹⁵ *Rapporto statistico-economico della Camera di Commercio e d'Industria in Fiume per il triennio 1872-74.*, p. 64.

⁷²⁹⁶ *Rapporto statistico-economico della Camera di Commercio e d'Industria in Fiume per il triennio 1872-74.*, p. 64.

⁷²⁹⁷ *Rapporto statistico-economico della Camera di Commercio e d'Industria in Fiume per il triennio 1872-74.*, p. 65.

⁷²⁹⁸ *Rapporto statistico-economico della Camera di Commercio e d'Industria in Fiume per il triennio 1872-74.*, p. 65.

⁷²⁹⁹ *Rapporto statistico-economico della Camera di Commercio e d'Industria in Fiume per il triennio 1872-74.*, p. 65.

⁷³⁰⁰ *Rapporto statistico-economico della Camera di Commercio e d'Industria in Fiume per il triennio 1872-74.*, p. 54.

⁷³⁰¹ *Rapporto statistico-economico della Camera di Commercio e d'Industria in Fiume per il triennio 1872-74.*, p. 55.

Carta	
Anno	Chilogrammi
1872	1.037.500
1873	839.500
1874	1.147.500

- **Lo stabilimento prodotti chimici**, in Cerovica presso Fiume, s' arricchì di rimarchevoli perfezionamenti nel triennio 1872-74. Al vecchio motore a vapore di 25 cavalli venne sostituito altro di doppia potenza. Caldaje, trasmissioni, fornaci, molini e stacciatore furono parte rimodellati, parte accresciuti. Nuovi edifici ingrandirono la fabbrica, cioè un vasto deposito, ed un opificio per la preparazione del solfato di soda.⁷³⁰²
- In the second half of the 19th century and beginning of the 20th century there were numerous known cafés: Caffè Europa, Caffè Marittimo Mercantile, Caffè Centrale, Caffè Schenk (later Caffè Degli Specchi), Caffè Orient, Caffè Grande, Liburnia, De la Ville, Fiumara, Panachoff, Adria, Quarnero, Grande, Patriottico, Commercio, Panny, Specchi, Fiume Risorgimento, Apolo, Secession, Europa, Marittimo and Venezia.⁷³⁰³
- 1874, djeluje Tagini Vincenzo: “casa fondata nel 1874”, laboratorio di ombrelli ed ombrellini-ventagli, in via del Corso n. 489 (1889 e 1893) / in via del Corso n. 22 (1899 – 1910) / in Corso n. 4 (1913) / “**Prima fabbrica di ombrelli e ombrellini**”, in Corso Vittorio Emanuele III (1919). (SM)
- Umro arhitekt Antun Deseppi u 63. godini, rođen u Rijeci 1811.
- Nel 1874 venne restaurata la torre civica ed il Municipio faceva acquisto di un nuovo orologio dalla fabbrica Manhardt di Monaco, e precisamente quello, che segnava la chiusura e l'apertura dell'esposizione a Vienna.⁷³⁰⁴
- Ingegnere-architetto municipale il dottor Filiberto Basarig, giunto da Trieste, lo incontreremo nel 1874 come progettista del restauro del Palazzo del Municipio (ex convento agostiniano), sito in Piazza della rivoluzione fiumana.⁷³⁰⁵
- Godine 1874. gradonačelnik Giovanni de Ciotta, još jedan Adamićev unuk, dovršio je obnovu i nadogradnju Municipija (nekadašnji augustinski samostan) koji je dobio današnji izgled. Zahvaljujući tome ulica od Korza prema današnjoj Bonaviji, postala je Via del Municipio.⁷³⁰⁶
- Epidemija kolere koja je izbila 1873. te isticanje gradskog fizika da treba napustiti korištenje vode izvora u vlasništvu groblja, potaknula je nekolicinu članova gradskog poglavarstva (Rapresentanze) da zatraže kemijsku analizu nekoliko izvora koju bi izvršio prof. Josef Koettstorfer (1835.-1910.). On je u proljeće 1874. (3. travnja) izvršio (prvu) analizu voda izvora Mustaccione i Sasso Bianco, a u jesen iste godine proširio na vode Lešnjaka i Zvira. Zaključak ovog drugog ispitivanja bio je da su sve vode pogodne za piće, s tim da su vode Lešnjaka i Zvira nešto malo bolje.⁷³⁰⁷ Osim velike zasluge za poboljšanje vodoopskrbe u Rijeci, za potrebe Mornaričke akademije 1887., bavio se analizom mikromembranskih filtrata. Godine 1894. napisao je udžbenik iz kemije koji se rabio na c. i kr. Mornaričkoj akademiji.
- La piazzetta in via del Municipio non era altro che un giardino che poi, nel 1874, fa convertito in piazzale.⁷³⁰⁸
- Ancora nel 1874 il rione adiacente alla Fiumara si denominava “Pioppi”, dagli alberi che prima l'ombreggiavano. Questi pioppi furono piantati nel 1806, al tempo d'occupazione francese. Successivamente i pioppi furono sostituiti dall'attuale filare di platani che corre sul lato del canale, piantati nel 1870.⁷³⁰⁹ Tutta la fila di platani che andava dallo sbocco della Fiumara sino alla piazza Belgrado, ex Scarpa, è doveroso ricordare, fu recisa nel 1944 dagli “ariani” per motivi – dissero – di strategia.⁷³¹⁰
- **Arena Ricotti** spominje se između 1874. i 1879., na trgu Ürmény (dok je **Teatro Ricotti** na Dolcu kasnijeg datuma).⁷³¹¹
- U lipnju 1874. u lazaretu u Martinšćici provedena je kontumacija zbog bubonske kuge za brodovlje koje je dolazilo iz Tunisa, Tripolija, Suez i Crnog mora.⁷³¹²
- Trieste, 26 giugno. A Tripoli e scoppiata la peste bubbonica. I governi marittimi di Trieste e Fiume ordinarono misure contumaciali. - Terst, 26 lipnja. U Tripoli-u je buknuła micinasta kuga. Pomorske vlade tršćanska i rička narediše kontumacijalnih providjenjah. (*Avvisatore Dalmato – Objavitelj Dalmatinski*, nr. 51 – Zara, 27 Giugno 1874)
- Fino a 1874 il terreno del *Giardino pubblico* era di proprietà del barone Giorgio de Vranyczany. Dopo l'acquisto da parte del municipio furono incaricati de Cesari, de Domini e de Scarpa ad esaminare i progetti per la sistemazione del nuovo giardino che si trova nel rione di Mlacca e che si estende verso la zona industriale che nel passato era adibita ad orti.⁷³¹³
- Dekretom br. 2312 od 11. srpnja Građevinski ured uzima zadatak da izvede park na Mlaki u podopćini Plase (Cecilinovo - po crkvi sv. Cecilije sagrađenoj tik uz potok koji se na početku ulice Potpinjol ulijevao u more).

⁷³⁰² *Rapporto statistico-economico della Camera di Commercio e d'Industria in Fiume per il triennio 1872-74.*, p. 55.

⁷³⁰³ <http://martinmayhew.com/history-of-coffee-in-rijeka/>

⁷³⁰⁴ Vincenzo Tomsich: *Notizie storiche sulla Città di Fiume*, Stab. Emidio Mohovich, Fiume 1886., p. 603.

⁷³⁰⁵ Radmila Matejčić: *Il ruolo degli architetti triestini nella progettazione degli edifici monumentali di Fiume*, Atti 21, Rovigno 1991., p. 336.

⁷³⁰⁶ Igor Žic: *Povijest riječkog hotela Bonavia*, Rijeka 2006.

⁷³⁰⁷ A. Alebić-Juretić: *O prvoj analizi vode izvora Zvir u Rijeci*, Kem. Ind. **57** (3) 109–114 (2008)

⁷³⁰⁸ Vincenzo Tomsich: *Notizie storiche sulla Città di Fiume*, Stab. Emidio Mohovich, Fiume 1886., p. 164.

⁷³⁰⁹ Giacomo Scotti: *Fiume cent'anni e più secoli alle spalle*, Tiskara Zambelli, Rijeka 2011., p. 62.

⁷³¹⁰ G.M. Laszy: *Napoleone e i platani della Fiumara*, La Tore 8/9-1974., p. 22.

⁷³¹¹ Nana Palinić: *Riječka kazališta*, Vjesnik DAR, sv. 39/1997., p. 181.

⁷³¹² *Zavod za javno zdravstvo Primorsko-goranske županije 1900-2000*, Rijeka 2000., p. 27. (Marijan Bradanović)

⁷³¹³ Aldo Secco: *Da San Vito ai nuovi Rioni (nomenclatura delle vie e piazze di Fiume)*, Trieste 2004., p. 134.

Projekt je realizirao arh. Dr. Filibert Bazarig (Basarig, izvorno slovenski vjerojatno Basarič⁷³¹⁴). Dvadeset godina poslije, 1894. Bazarig na dnu parka projektira zgradu Mirovinskog fonda (Krešimirova br. 60).⁷³¹⁵

■ Iz jednog dopisa upravljena iz Rike na *Presse* uzimljemo što slidi: kraljevska pomorska vlada ugarska spremila je parobrod *Nautilus* za jedno znanstveno putno poduzetje priko jadranskog mora. Profesori Stahlberger, Wolf i Luksch od c. k. pomorske akademije učestvuju u to vele zanimivo putovanje, kojem je cilj da to bolje ustanovi pomorske tekove, toplinu mora na raznim dubljinama, snagu pritiska vode, podpunost soli, i, ako vrime i okolnosti budu dopuštale, i faunu i floru podmorsku. Nalik na dragocina izraživanja, koja bijahu poduzeta u sivernom i baltičkom moru o vladin trošak i sa divnom točnosti na c. k. parobrodu *Pommerania*, moramo sada napokon i mi naučiti da poznamo, da štujeemo i da se okoristimo našim domaćim morem, sa Jadrijom. Jadransko austrijsko povirenstvo i c. akademija u Beču dadoše potrebite instrumente za ovo putovanje, dočim sve uredjenje parobroda i ostale troškove uzela je na se Ugarska. *Nautilus* je jutros (17 serpnja) otišo iz ričke luke. Pomorska austrijska vlada, upraviteljno više Lloyda i priuzvišeni gosp. dalmatinski Namjesnik, baron pl. Rodić, osigurali su već najvećom skrbi svaku moguću podporu ovom poduzetju, o dobrom doslidku kojega pružaju nam najbolje jemstvo imena gospode, koja su na *Nautilus*-u preuzela ravnanje ove teške zadaće. (*Avvisatore Dalmato – Objavitelj Dalmatinski*, nr. 60 – Zara, 29 Luglio 1874)

■ Il parco di Mlaca detto anche *Ceciliano*, noto maggiormente con il nome di *Giardino pubblico* e stato progettato dal dr. Filibert Bazarig, secondo la proposta del sindaco G. Ciotta. Comprende 37.000 m².⁷³¹⁶ (1930-tih na rubu njegove zapadne strane sagrađen je društveni dom, kasnije Sindikalni dom „3.Maj“, a 1960-tih na istočnom rubu sagrađen je novi rekreacijski centar rafinerije nafte INA. Veći zahvat u preoblikovanju parka izvršen je 1951. nakon izgradnje nove ceste koja obilazi zapadnu industrijsku zonu.⁷³¹⁷)

■ Izgrađena fontana *Mustacchione* (Brkonja) prema projektu dr. Filiberta Bazariga. Taj je naziv dobila prema kamenoj glavi muškarca s velikim brkovima (mustacchi) na pročelju fontane, a ispod nje su se nalazila dva otvora iz kojih je tekla voda. Ova je fontana crpila vodu iz potoka Žudinka, čije se izvorište nalazilo na mjestu današnje Bonavie, a ona je dalje putem kanala do Mola Adamich vodom snabdijevala brodove. Danas je od te fontane sačuvana samo glava *Mustacchione* koja je 1934. godine postavljena na umjetno napravljenoj špilji Gradskog parka na Mlaci.

■ L'incremento del traffico cittadino, indusse il Municipio civico a decretare nel 1874 la rimozione della fontana eretta in commemorazione della venuta di Francesco Giuseppe a Fiume nel 1852.⁷³¹⁸ (arh. Pietro Stefanutti) Kao manji uspjeh irendentizma i tipičnu gradsku bizarnost, može se navesti da je 1874. bila rastavljena, „zbog prometnih razloga“, velika fontana s kipom Franje Josipa. Ono što je zanimljivo je da kip više nije bio postavljen iako je car vlado još 42 godine!⁷³¹⁹

■ Negli Anni Settanta del secolo XIX, a causa della costruzione dei binari ferroviari venne interrato anche il mandracchio. Il tracciato della nuova via di comunicazione tra la riva (*Corsia Deak*) e l'antica strada che in questo punto, prima di svoltare in direzione nord-occidentale, ancora nel 1874 correva parallelamente alla costa (*Strada della Germania*), segnerà l'inizio dell'asservimento definitivo dei complessi barocchi dello zuccherificio e del lazzaretto alle nuove esigenze urbanistiche che culminerà negli anni Trenta del nostro secolo con la costruzione dei blocchi abitazionali e d'affari dirimpetto alla stazione ferroviaria.⁷³²⁰

■ Riječka općina u užem središtu grada 1874. (1873.⁷³²¹) organizirala je prijevoz omnibusima na konjsku vuču, kapaciteta 10-15 putnika. Pušenje u omnibusu bilo je zabranjeno.⁷³²²

■ Col primo ottobre 1874 resta a coprirsi presso la civica scuola elementare femmine in questa città un posto di maestra provvisoria coll' emolumento di fior. 400.

(*Avvisatore Dalmato – Objavitelj Dalmatinski*, nr. 64 – Zara, 12 Agosto 1874)

■ Naviščuje se iz Rike da tamošnji gradski Načelnik odpravi kapetanu (*Tegetthoff*-a) Weyprechtu u Tromsøe bërzojavku ovu: „Pučanstvo Rike šalje svoje sërdačno pozdravlje vridnim istražiocima zemlje siverne, i raduje se, što sinovi Kvarnera još je dnom potvèrdiše svoj glas kao habri pomorci.“

(*Avvisatore Dalmato – Objavitelj Dalmatinski*, nr. 73 – Zara, 12 Settembre 1874)

■ Novembar je inače najkišovitiji mjesec u Rijeci, a ovu pojavu poplava u vrijeme jakog juga, niskog tlaka i velikih brzina vjetrova opisao je Emil Stahlberger još 1874 godine u knjizi „Plima i oseka u Riječkom zaljevu“ (*Die Ebbe und Fluth in der Rhede von Fiume*) i za to dobio zlatnu medalju u Budimpešti.

■ **Sjevernim putnikom** na čast sastalo se ovdje u Trstu dne 12. tek. na svetčanu gostbu 150 najodličnije gospode tršćanske, medju kojimi primorski namjestnik barun Pino, tršćanski gradonačelnik Dr. D'Angeli itd. Od sjevernih putnikah bijahu prisutni vodja ekspedicije Weyprecht, oficir Orel, kapetan Lužina, mornari Palmić, Sučić, Scarpa i Katalinić. Vodja Weyprecht je u svojoj napitnici i opet pohvalio naše mornare, rekav, kad nebi ekspedicija na svojem dalekom putu bila drugo otkrila, da je otkrila uztrajnost, neumornost i stegu (disciplinu iliti red i posluh) austrijskog mornara i vojnika, što je najglavnije za svako teško poduzetje bilo po moru bilo po kopnu. Kako se čitalo, i Rieka je veoma sjajno dočekala te junake, a ni provrtna Kraljevica, kako u ničem tako ni u tom, nehtjede da bude zadnja. Lovran i Volosko prirediše takodjer svojim hrabrim sinovom, Palmiću, Letišu i Sučiću, sjajnu gostbu u pitomoj Opatiji, da se

⁷³¹⁴ Irvin Lukežić: *Fluminensia Slovenica*, ICR, Rijeka 2007., p. 79.

⁷³¹⁵ Radmila Matejčić: *Kako čitati grad*, Adamić, Rijeka 2007., p. 285-287.

⁷³¹⁶ *La Tore*, Foglio della degli Italiani di Fiume, No. 16, Rijeka 2006., p. 50.

⁷³¹⁷ Mladen Grgurić: *Parkovna baština Rijeke*, MGR 1996/1997., p. 15.

⁷³¹⁸ *La Tore*, Foglio della degli Italiani di Fiume, No. 13/2003., p. 46.

⁷³¹⁹ Igor Žic: *Riječki orao, venecijanski lav i rimska vučica*, Adamić, Rijeka 2003., p. 252.

⁷³²⁰ Marijan Bradanović: *Il lazzaretto fiumano di S. Carlo Borromeo*, Atti 29, Rovigno 1999., p. 110.

⁷³²¹ Irvin Lukežić – *Riječki ljetopis*

⁷³²² *Autotrolej 1899-1999*, Zambelli, Rijeka 1999, p. 21.

naraduju njihovu povratku i potaknu svoju mladež na slična i još slavnija djela. Sjeverni putnici bili su svi odlikovani od Nj. Vel. našega cesara tko na ovaj tko na onaj način. A na predlog gradske občine Bečke skuplja se po svoj Austriji i Ugarsko-Hrvatskoj tako zvani „Narodni dar“, od kojeg će polovica pripasti zapovjednikom, da uzmognu štampati znanstvene | opazke, što su jih učinili u tom dalekom svijetu, a druga polovica će se razdieliti među mornare, koji su onako uztrajno i neustrašivo stajali uz svoje zapovjednike. (*Naša Sloga* br. 19 – Trst, 1.10.1874., p. 80.)

■ Rika, 2 listopada. Siverni će pomorci danas prispiti ovamo. Vološka i Lovrana pripravlja im uzhitni doček. Danas će iz Pešte doći i odredjenici za govdenu cestu. (*Avvisatore Dalmato – Objavitelj Dalmatinski*, nr. 80 – Zara, 7 Ottobre 1874)

■ **OZNANA.** Budući se je doznalo iz službenih vistih, da je govedja kuga buknuła u blizome mistu Drazici kraj Grobnika (zemljište pogranične županije), magistrat kao politička vlast, dočim naredjuje da se ovi grad i njegov okrug oddili sredstvom navlastitog c. k. vojenog korduna, jošter određuje odnosno na prijašnji oglas 3. Ožujka t. g. b.r 1053: . . 1. Zabranjeno je u ovi grad i u njegov okrug unašati iz pogranične županije i iz kotara bakarskog: a) domaću životinju svake vèrsti, izuzam konje i prasad; b) odpadke i sirove proizvode toli sviže koliko sušene, odnoseće se na životinu pod a; c) seno, otavu i slamu; d) štalski alat rabljeni i druge štalske stvari podvozne, odiću i obuću rabljenu, odredjenu za tērgovinu; - 2) Za potrebitu pribavu hrane za ovi grad naredjuje se kontumacija za goveda ovce i koze u lazaretu Martinšćici, za sada od 5 danah. 3) dopušten je uvoz marhe za klaonice iz zdravih mistah ostalih krajevah, samo da se prevoz obavi priko mora ili gvozdanim putem, te da je praćen pravom Zdravstvenom svidočnicom nadležne vlasti. Rika, 28 listopada 1874 Od gradskog magistrata. (*Avvisatore Dalmato – Objavitelj Dalmatinski*, nr. 91 – Zara, 14 Novembre 1874)

■ **(Pošast boginja na Rieci i u primorju.)** Nemilo nas zatekoše glasovi iz Rieke, da se tamo znatno širi pošast boginja, te se je dapače i zakorjenila u njekojih primorskih obćinah. Na Rieci jih ima do 56 bolestnika, nu ogromna jih većina po dosadanjem izkustvu prebolieva tu bolest. U primorju leži po koj bolestnik u Kostrenah, i ako je vjerovati službenomu listu u Zagrebu, i u gradu Bakru. (*Primorac* br. 91, Kraljevica 14.11.1874.)

■ **(Objava pomorcem.)** Kod dilja pod Pećinama nedaleko Rieke namještena je onomadne sidraća (boa) u obliku četverouglaste piramide, a namazana u raznih bielih i žutih crtah. Odaljena je do 230 metara od obale, a postavljena samo n znantvene svrhe. Stoga je svako približivanje k njoj zabranjeno. (*Primorac* br. 92, Kraljevica 18.11.1874.)

■ Nu lani (1873.) bijaše bura a ove godine (1874.), nu ove godine je snieg. Hoće li tko u dalekom svijetu povjerovati htjeti, **da evo već 11 dana, t. j. od 21. t. mj. pa do danas stigao je na Rieku jedan jedini vlak i to u noći od 28. t. mj. a otišao** odatle baš nijedan. Pitamo mi, slaže li se takav postupak ma samo i s iskrikom razumnog gospodarstva, a da tuj ni neiztičemo, da je ta željeznica državna i kako jasno slovo zakona propisuje, prometu predana, pa bilo tuj Bog zna kakovih materijalnih gubitaka, nikad više prometu se zatvoriti nesmiye. (*Primorac* – Kraljevica, 3. siječnja 1875.)

■ Organico dei pubblici giurati misuratori di legname e ragguagliatori di doghe venne redatto dalla Camera col concorso d'un mandatario magistratuale ed approvato dal r. Governo in data 26 dicembre 1874.⁷³²³

■ Between 1874 and 1914 Hungarian government support was granted to Adria Hungarian Royal Sea Navigation Company Ltd., Hungarian Levant Steamship Company Limited, Hungarian-Croatian Sea Navigation Company Ltd. and Austrian Lloyd discussed in this article. Hungarian Shipping Company Orient Limited, a HungarianCroatian Free Shipping Company Ltd., Photogen Transport Company Ltd., Pajkurich & Co. Ltd., Sigismondo Copaitich & Co. Ltd., Indeficienter Sea Navigation Company Ltd. and Atlantica Sea Navigation Company Ltd. operated under free shipping (market) conditions (Gonda 1906).⁷³²⁴

■ Statistica della pesca di mare sulla costa del litorale ungaro-croato negli anni 1874-1881: Secondo le statistiche degli ultimo otto anni, la quantità media annuale del prodotto della pesca ascese a 778.000 chilogrammi di pesce ed a 31.000 pezzi di crostacei del valore totale di fiorini 152.000. Di questa quantità furono presi a Fiume e nel Quarnero 522.000 chilogrammi.⁷³²⁵

■ 1874 nel litorale sono costruiti 19 navigli di portata di 7.482 tonnellate e valore di 1.135.960 fiorini.⁷³²⁶

■ Anno 1874. Cantieri in esercizio 5. Navigli lanciati 12 di tonn. 5.113 per il valore di fiorini 720.190. Personale impiegato 415 individui.⁷³²⁷

■ 1874. u Rijeci je izgrađeno 11 brodova sa 5.103 BRT.⁷³²⁸

■ Fra i cantieri esistenti in Fiume havvene uno, proprietà dello stabilimento tecnico in liquidazione, fornito dei migliori e più moderni apparecchi mossi a vapore per la fabbricazione di piroscafi e navi a vela in ferro ed in legno; due, quelli dei costruttori fratelli Schiavon e Giac. Brazzoduro possiedono dei curvatori di maderi a vapore; i rimanenti 8, di cui alcuni giacquero inoperosi, seguono i vecchi metodi di lavoro. Nel corso del triennio vennero lanciati in mare:⁷³²⁹

Tipo di Bastimento	No.	Tonn. n.
Bastimenti a lungo corso a vapore	2	387
Bastimenti a lungo corso a vela	22	11.108
Bastimenti da grande cabot. a vapore	2	241
Bastimenti da grande cabot. a vela	1	34
Bastimenti da piccolo cabot. a vela	4	141
Totale (valore di f. 1.745.810):	31	11.821

⁷³²³ *Rapporto statistico-economico della Camera di Commercio e d'Industria in Fiume per il triennio 1872-74.*, p. 48.

⁷³²⁴ Pelles Márton: *The Austrian Lloyd's Marine Trade in Fiume (1871-1913)*

⁷³²⁵ Atti del museo civico di storia naturale di Trieste: *Pesca nel Quarnero*, Trieste 1884., p. 215.

⁷³²⁶ *Rapporto statistico-economico della Camera di Commercio e d'Industria in Fiume per il triennio 1872-74.*, p. 59.

⁷³²⁷ *Rapporto statistico-economico della Camera di Commercio e d'Industria in Fiume per il triennio 1872-74.*, p. 61.

⁷³²⁸ Jozsef Szekeres: *Beziehungen zwischen Budapest und Rijeka (Fiume) auf dem gebiet des schiffbauss (1865-1924)*, VHarIP sv. XVIII/1973., p. 251.

⁷³²⁹ *Rapporto statistico-economico della Camera di Commercio e d'Industria in Fiume per il triennio 1872-74.*, p. 58.

■ E ritornando ai confronti, sarà utile far spiccare il fatto che della totalità di tonneggio a lungo corso, posseduto alla fine del 1874 dal litorale ungaro-croato, a Fiume per sé stessa spettava la parte leonina, vale a dire delle 68.474 tonnellate di pertinenza ungarica, vantava 59.089 tonnellate di sua proprietà esclusiva.⁷³³⁰

■ **Costruzioni portuali.** - L'ingrandimento del nostro porto non seguirà nelle proporzioni massime, votate dal parlamento (Articolo di legge XIX anno 1871), è invece per ora limitato al prolungamento della gettata di difesa per 800 metri lineari, alla costruzione di 600 metri di banchine fuori ed entro il recinto della stazione, a quella d' un molo lungo 150 metri e largo 80, più vi sono compresi altri lavori addizionali di minor conto. Ad opera finita, il bacino darà ricetta e comoda stata a cento bastimenti e la profondità accosto alle nuove rive permetterà d' amarrarvi anche ai navigli della più grande immersione. I lavori, affidati all'impresa francese „*Etreprise générale de chemins de fer et travaux publics*“, per l'importo preventivato di L 4.807.320, procedono con discreta alacrità, sicché non è da dubitarsi che per la fine del 1878 si diano compiuti. Onde essere sottomesse all'approvazione ministeriale sono: L'innalzamento d'un fanale alla testata della diga foranea. La provvista d' un numero sufficiente di boe ed anelli d' ormeggio, d' una gru galleggiante a vapore, di manchine pei binari e d' una pompa natante a vapore per incendi. L'erezione in prossimità delle rive d'uno stabile ad uso d' ufficio di porto e di dogana. L'escavo d' un bacino a secco.⁷³³¹

■ **Miglioramenti nel porto.** - progetti per l' impianto d'una calata provvisoria in legno fra il molo Adamich ed il futuro molo Zichy; per la chiusura della bocca del porto-canal della Fiumara mediante un barcone in ferro, o, come proposero i delegati della Camera, col mezzo del prolungamento del braccio sinistro per circa 76 metri in direzione curvilinea verso ponente onde assicurare il detto canale dalla mareggiata, progetti raccomandati dalla corporazione, non poterono, causa le circostanze finanziarie in cui versa lo stato, essere mandati in effetto. Nullameno alla chiusura della bocca del canale fu, provveduto col migliorato collocamento di due speroni a palafitta, ed il difetto del molo provvisorio sarà entro breve compensato coll' ultimazione della banchina fra il molo Adamich e la piazza Zichy, d' onde, il commercio potrà ricavare il vantaggio di una maggiore estesa delle rive di caricamento. Parimente, la proposta di fornire il porto d' un bacino galleggiante di carenaggio (floating dock) non s'ebbe l' assenso governiale; fu invece presa in considerazione quella per l'escavo d' un bacino a secco.⁷³³²

■ **Pomorstvo.** Kao što izvadjamo iz godišnjega koledara trščanske i riečke pomorske vlade, austro-ugarsko brodovlje brojilo je koncem godine 1874. 594 brodovah daleka putovanja u sadržaju od 282,860 bačavah (tonelatah) i 7,682 mornara; 1985 brodovah kratka i duga okrajna brodarenja (*grande e piccolo cabotaggio*) u sadržaju od 36,218 bačavah i 6,221 čovjeka; 1959, ribarskih brodičah u sadržaju od 5688 bač, i 7,264 mornarah; 2,665 brojem obilježenih i oslobodjujućih brodičah sa 6214 mornarah. Ukupno pomorsko brodovlje broji 7,203 broda u sadržaju od 332,000 bačavah i 27,381 mornara.

Najveći broj brodovah daleka putovanja (med kojimi 77 parobrodah) broji Trst, i to 152 broda u sadržaju od 87,914 bač., za tim **Rieka** 122 u sadržaju od 53,141 bač., Lošinj Mali 129 u sadržaju od 55,795. bač., Dubrovnik 75 u sadržaju od 42,202 bač., Meljine 46, u sadržaju od 16,505 bač., **Pul** 25 u sadržaju od 9,547. bač., Bakar 17 u sadržaju od 6,022 bač., Rovinj 7 u sadržaju od 2,417 bačavah.

Medju brodima kratka i duga okrajna brodarenje najveće, to jest 507 u sadržaju od 8,314 bač., pripada jih Spljetu, za tim Trstu 312 u sadržaju od 5,863 bač., Lošinju 232 u sadržaju od 5,002 bač., Dubrovniku 227 u sadržaju od 3,672 bač., Pulu 102 u sadržaju od 2928 bač, Meljinam 38 u sadržaju od 1937 bač., Rovinju 86 u sadržaju od 1772 bač., **Rieci** 30 u sadržaju od 1429 bač., Senju 46 u sadržaju od 1,402 bač.

Godine 1874. bjehu porinuti u more sa škverah austrijskih lukah 34. brodovi, od kojih 4. u Trstu, 11 na **Rieci**, 10 u Lošinju, 2 u Korčuli, 1 u Kraljevici, 4. u Bakru.

Iz inozemstva bje dobavljeno 8 brodovah, med kojimi 3 parobrodi. Austro-ugarsko pomorstvo broji 1352 kapetana daleka putovanja, 700 poručnikah (*tementah*), 86 kapitanah duga obširna okrajna brodarenja 1109. kapitanah duga uzka okrajna brodarenja, 104. kapitanah kratka okrajna brodarenja, 17749 mornarah, 1282 ognjara i ugljevjara 189 makinistah. U djelanju brodovah bave se 3,533 osobe, i od tih 1,666 u Trstu.

Godine 1874., razbilo se brodovah 32; razorilo 72 u sadržaju od 1998 bač., prodalo u inozemstvo 48 u sadržaju od 13,973 bač. (*Naša Sloga* br. 8 – Trst, 16.4.1875., p. 32.)

■ 1874. promet riječke luke iznosio je 187.009 tona a Trsta 732.210 tona.⁷³³³

■ 1874. uplovilo je 2.786 brodova sa 181.029 NRT (tonna tartalom).⁷³³⁴ (a Trieste 8282 con 965.290 tonn.)⁷³³⁵

■ 1874. uplovilo je 2.788 brodova sa 181.463 NRT (tonna tartalommal).⁷³³⁶

■ 1874. promet riječke luke iznosio je 187.009 tona (uvoz 96.051 t, a izvoz 90.958 t).⁷³³⁷

■ 1874 Importazione via mare Ch. 96.051.294 del val. di f. 10.498.697.⁷³³⁸

■ 1874 Esportazione via mare Ch. 90.957.401 del val. di f. 8.388.414.⁷³³⁹

⁷³³⁰ *Rapporto statistico-economico della Camera di Commercio e d'Industria in Fiume per il triennio 1872-74.*, p. 77.

⁷³³¹ *Rapporto statistico-economico della Camera di Commercio e d'Industria in Fiume per il triennio 1872-74.*, p. 74.

⁷³³² *Rapporto statistico-economico della Camera di Commercio e d'Industria in Fiume per il triennio 1872-74.*, p. 80.

⁷³³³ Jože Jenko: *Zgodovina železniške proge ST. PETER NA KRASU (PIVKA)—REKA*, Kronika, Ljubljana 1966., p. 88.

⁷³³⁴ <http://mek.oszk.hu/09500/09536/html/0007/21.html>

⁷³³⁵ Babich dr. Rocco: *La concorrenza tra Trieste e Fiume nell'anteguerra*, C. Ferrari, Venezia 1923., p. 18.

⁷³³⁶ Antal Hajnal: *A fiumei kikötő* (p. 218)

⁷³³⁷ *Magyrország Vármegyéi és Városai – A Magyar-Horvát Tengerpart*, Budapest 1896.

⁷³³⁸ *Rapporto statistico-economico della Camera di Commercio e d'Industria in Fiume per il triennio 1872-74.*, p. 22.

⁷³³⁹ *Rapporto statistico-economico della Camera di Commercio e d'Industria in Fiume per il triennio 1872-74.*, p. 22.

■ Izkaz o uvozu i izvozu na Rieci god. 1874. u forintama:

Uvoženo - brodovi na jedro 5.027.791; parobrodi 5.470.906 – Ukupno 10.498.697 forinti.

Izvoženo - brodovi na jedro 5.310.392; parobrodi 3.078.022 – Ukupno 8.388.414 forinti.

(*Primorac* br. 11, Kraljevica 6.2.1875.)

■ Nel 1874 la navigazione a vapore prese parte: per numero 24,85%, per tonnellaggio 56,22%.⁷³⁴⁰

1875.

■ 1875. u Rijeci živi (11 obitelji⁷³⁴¹) 66 pravoslavaca.⁷³⁴²

■ **Fiume** – città fiorente, difesa da due forti. unita all'interno per via della strada Ludovica, e munita di un porto, che però i venti impetuosi del golfo rendono di difficile accesso. Questa città, assai mercantile e crescente in prosperità dopo la costruzione della suddetta strada, è italiana, se non di posizione geografica, almeno di lingua e costumi.⁷³⁴³

■ (**Objava pomorcem.**) Kr. pomorska vlada na Rieci opetovano zamjeti, da čamci i druge splavi prolaze i odlaze iz Rieke unutar ovih granica, kojimi je zidanje riečke luke označeno, a to sve proti naredbi, sadržanoj u ovostranoj okružnici od 4 svibnja prošle godine, koja svačiji prolaz onudaj zabranjuje. Kr. lučne oblasti u primorju napućene su, da kazne prekršitelje ove naredbe. (*Primorac* br. 3, Kraljevica 9.1.1875.)

■ **Rieka** 10. siečnja – Miasmatički zrak boginja očistio se, odpušta epidemija. Tim povodom tuilerije magistarske opet otvoriše zatvorene normalke, povukoše mladež na posao, što se gradom natrkivala i povlicala poput „australskih Papuasa“. Boginje utisnuše svoj pečat; ugrizoše mnoga srдца... Kupe vam se darovi za postradale, al Rieka je već danas u šali kapitulirala; mrtva je i u tržcu i tržilji, obučaru i odjelu Rijeka se ljepša, misli stvarati morską metropolu, al sad i sama vidja i gleda otrovna raka, što ga u njedra savijala. „A propos“, nešto novoga – Gradski toranj i njegov dobnik gotovi su. Tuj vam se vidja u razno doba, raznih lijepih prikaza.. Ovdje su vam ljudi galantni osobito za goste, pak vam pale gradske svjetiljke još za biela sunca, da im gosti u gradu nezalutaju... (*Primorac* – Kraljevica, 16. siečnja 1875.)

■ 11.1.1875. slavni pronalazač torpeda Riječanin Ivan Blaž Luppis umire u Milanu, samo nekoliko dana nakon što je u Rijeci utemeljena Fabbrica Torpedini di Roberto Whitehead. Pokopan je na središnjem milanskom groblju.

■ Rieka, 18. siečnja. **Borba vaša za premještenje županije** zanima i Riečane, a tiče se bome i njihovog interesa. Izadju li oblasti, nestati će onoga života, one vreve ljudi, koja Rieku i njezin promet podržaje. Trgovine ine neimamo; obie željeznice nenose nikakve robe, a luka je prazna, kano nikad još. Pametni Riečani, i ja š njimi govore već: puste li se na Hrvati, onda smo propali. Oni se ljute ti pametni Riečani na svoju gospodu, koji su iz svijuh škola izrinuli hrvatski jezik, a odgajaju svoju djecu za njeku talijansku, idejalnu kulturu; da ovamo dodje praktičan koj Amerikanac, rekao bi nam, da smo norci, jer hoćemo silom ignorirati narod, od kojega ovisi naš napredak. Rekli bi nam, da smo ludi, grdeć Hrvate, koji su slobodan, samostalan narod, a mi smo tužan propadajući grad. Ne razumijemo primorce, da žele oblasti u kući, a ne ovdje, da žele sebe svojim okoristiti, a ne Riečanom njihove zle i protuhrvatske namjere podupirati. Najslabija strana Rieke jest materijalna; koj ju s te strane udari, taj će ju osvjestiti. To ja preporučam vama. (Ovaj nam dopis posla pravi, rođeni Riečani, i živo ga preporučamo našim državopravnim radikalcem. Uredništvo.) (*Primorac* br. 6, Kraljevica 20.1.1875.)

■ Trieste, 25 gennaio. *L'Oss. tr.* rileva che al r. Governo marittimo in Fiume pervennero le somme state destinate dal Comitato in Vienna per la spedizione polare ai membri della spedizione stessa, signori: Pietro Lusina, Antonio Zaninovich, Giacomo Succich, Antonio Lukinovich, Giovanni Orasch, Antonio Cattarinich, Francesco Lettis, Antonio Scarpa, Lorenzo Marola. Pietro Tallesich, Vincenzo Palmich, Giorgio Stiglich ed Antonio Vecerina. I medesimi sono invitati a rivolgersi al prefato r. Governo marittimo per il ritiro delle somme loro spettanti.

- Tèrst 25 sičnja. *Oss. tr.* doznaje, da su k. pomorskoj vladi u Riki stigle svote, određene od odbora bečkog za članove sivernog brodarstva: Gospodu Petra Lužinu, Antu Zaninovića, Jakova Sučića, Antu Lukinovića, Ivana Oraša, Antu Katarinića, Franu Letiša, Antu Scarpu, Lovru Marolu, Petra Talesića, Vicka Palmića, Juru Stiglića i Antu Večerinu. (*Avvisatore Dalmato – Objavitelj Dalmatinski*, nr. 9 – Zara, 30 Gennaio 1875)

■ 26.1.1875. službeno utemeljena *Fabbrica Torpedini di Roberto Whitehead* (*Torpedo-Fabrik von Robert Whitehead*) koja poslije mijenja naziv u *Whitehead & Co.*⁷³⁴⁴ Il silurificio è ampliato nel primo '900 dopo gli ulteriori interramenti completati nel 1904.⁷³⁴⁵

■ *Bratovštinu sv. Josipa* osnovali su benediktinci pri crkvi sv. Roka 5.2.1875. Brzo se raširila, tako da je uskoro imala 2.796 članova.⁷³⁴⁶

■ U Bakru ustrojilo se lanjske godine brodarsko društvo pod imenom „Hrvatsko brodarsko društvo“. Društvu je glavna zadaća graditi u primorju našem brodove duga puta i davati ih u najam za društveni račun. Utemeljiteljem lebdila je pred očima misao promicati sjedinjenjem domaćih glavnica glavni, da nereknemo jedini obrt u ovom predjelu, brodogradnju i pomorstvo. Početak je društva čedan, jer su praktični naši pomorci mislili, da svako poduzeće, koje prekoračuje granice sila njezinih učestnika, ako se i s vijetu pomoli velikom sjajnosti, nemože se uspješno razvijati. Prema tom nazoru društvo odlučilo je graditi na bakarskih diljah za sada dva broda, te pod štedljivom vještačkom upravom ravnateljstva gradnja

⁷³⁴⁰ *Rapporto statistico-economico della Camera di Commercio e d'Industria in Fiume per il triennio 1872-74.*, p. 67.

⁷³⁴¹ Ljubinka Toševa Karpowicz: *Pravoslavna opština u Rijeci (1720-1868)*, Beograd-Rijeka 2002., p. 36.

⁷³⁴² Ljubinka Toševa Karpowicz: *Pravoslavna opština u Rijeci (1720-1868)*, Beograd-Rijeka 2002., p. 34.

⁷³⁴³ Alfei Pozzi: *L'Italia, nelle sue presenti condizioni...*, Milano 1875., p. 303. Antonio Litta Biumi e Adriano Balbi pongono il limite del litorale orientale dell'Alta Italia al golfo di Terzato a est di Fiume (p. 3)

⁷³⁴⁴ Irvin Lukežić: *Robert Whitehead engleski tvorničat torpeda iz Rijeke*, ICR, Rijeka 2010., p. 93.

⁷³⁴⁵ 1730-oggi linea costiera Fiume.jpg (Q) by **Seperina di Cosala**

⁷³⁴⁶ *Sveti Vid* - Zbornik, ICR, Rijeka 1995., p. 121. (Željko Bartulović: *Pravni aspekt srednjovjekovnih bratovština sa osvrtom na Rijeku*)

obijuh brodova napreduje, a možemo se nadati, da će se prvi brod našega društva porinuti u more mjeseca svibnja. (*Primorac* br. 11, Kraljevica 6.2.1875.)

■ Dall' *Annuario marittimo*, compilato dai governi marittimi di Trieste e Fiume rileviamo che la marina mercantile austro-ungarica, alla fine dell' anno 1874, contava 594 navi di lungo corso della portata di 282,860 tonn. e con un equipaggio complessivo di 7,682 persone; 1,985 navi di grande e piccolo cabotaggio di tonnellate 36,278 e con 6,221 uomini d' equipaggio; 1,959 barche da pesca di tonn. 5,688 e con 7,264 persone d' equipaggio; 2,665 barche numerate e d' allibo con 6,214 persone d' equipaggio.

Assieme la marina mercantile contava 7,203 navi di 332,000 tonn. e dava lavoro a 27,381 persone d' equipaggio. Tra queste navi si contano 105 piroscafi di 58,704 tonn. e con un equipaggio di 2623 persone. - Delle navi di lungo corso il maggior numero (essendovi compresi 77 piroscafi) appartiene al porto di Trieste, cioè 152 navi di 87.914 tonn., segue **Fiume** con 122 di 53,141 tonn., Lussinpiccolo con 129 di 55,795 tonn., Ragusa con 75 di 42,202 tonn., Megline con 46 di 16,505 tonn., Pola con 25 di 9,547 tonn., **Buccari** con 17 di 6,022 tonn., Rovigno con 7 di 2,417 tonn.

Dei bastimenti di grande e piccolo cabotaggio il maggior numero, cioè 507 di 8,314 tonn. appartiene a Spalato, segue poi Trieste con 312 di 5863, Lussino con 232 di 5002, Ragusa con 227 di 3,672, Pola con 102 di 2,928, Megline con 38 di 1937, Rovigno con 86 di 1,772, **Fiume** con 30 di 1,429, **Segna** con 46 di 1,402.

Dai cantieri dei porti austriaci si costruirono durante il 1874 34 navi delle quali 4 a Trieste, **11 a Fiume**, 10 a Lussinpiccolo, 2 a Capodistria, 2 a Segna, 1 a Gravosa, 2 a Curzola, 1 a Portorè, 4 a Buccari. |

- Al estero vennero acquistate 6 navi, tra le quali 3 piroscafi.

La marina conta 1,352 capitani al lungo corso, 700 tenenti, 86 direttori al grande cabotaggio esteso, 109 al grande cabotaggio ristretto, 104 al piccolo cabotaggio, 17,749 marinai, 1,282 fuochisti e carbonisti, 189 macchinisti.

Alla costruzione navale sono addette 3,533 persone, delle quali 1,666 a Trieste.

I naufragi nel 1874 furono 32; si demolirono 72 navi però di sole 1.998 tonn. e se ne vendettero al estero 48 di 13,973 tonnellate.

- Iz pomorskog godišnjaka, što su ga sastavile pomorske vlasti Tërščanska i Rička, saznajemo, da je tèrgovačka mornarica austro-ungarska, svèršetkom godine 1874. brojila 594 ladjah dugog brodarenja nošnjom od 282.860 bač. i sa ukupnim mornarstvom od 7.682 ljudih; 1.985 ladjah dalnje i kraće obalovožnje sa 36.278 bač. i sa 6.221 mornarah; 1959 ribarski ladjicah od 5.688 bač. i sa 7.264 mornarah; 2665 biliženih čamacah i kèrcalicah sa 6.214 mornarah.

Ukupno brojaše tergovačka mornarica 7.203 ladje su 332.000 bač, i davaše radnje 27.381 mornarima. Izmedju tih ladjah broji se 105 paroplovah od 58.704 bač. sa 2.623 mornarah.

Od ladjah dugog brodarenja najveći dio (budući tamo spadaju 77 paroplovah) spada na luku terščansku to jest 152 brodovah od 87.914 bač., slidi **Rika** sa 122 brodovah su 53.141 bač., mali Lošinj sa 129 od 55.795 bač., Dubrovnik sa 75 od 42.202 bač. Meljine sa 46 od 16.505 bač., Pulj su 25 od 9.547 bač., **Bakar** sa 17 od 6.022 bač. Rovinj su 7 od 2.417 bač.

Od ladjah obaloplovnih dalje ili kraće najveći dio, biva 507 od 8,314 bač. spada na Split, slidi Tèrst sa 312 od 5.863, Lošinj sa 232 od 5002, Dubrovnik od 227 sa 3.672, Pulj sa 102 od 2.928, Meljine sa 38 od 1937, Rovinj sa 86 od 1172, **Rika** su 30 od 1429, Senj sa 46 od 1402.

Na brodospravištima austrijanskim gradile su se tečajem 1874. godine 34 broda, od kojih 4 u Tèrstu, **11 na Riki**, 10 u malom Lošinju, 2 u Kopru, 2 u Senju, 1 u Gružu, 2 na Korčuli, 1 u Kraljevici, 4 u Bakru.

U inozemstvu biaše kupljeno 6 brodovah, od kojih 3 paroplovnice.

Mornarica broji 1.352 kapitana za dugo brodarenje, 700 zaminikah, 86 vodjah obširnog obaloplovstva, 109 dugog obaloplovstva, 104 malog obaloplovstva, 17.749 mornarah, 1282 ognjičarah i ugljenarah, 189 strojačah. Pri gradjenju brodovah zabavljene su 3533 osobah, od kojih 1666 u Tèrstu.

Brodolomstvah biaše 1874. godine 32; razvališe 72 brodovah, ali samo od 1998 bač.; prodaše se u inozemstvu 48 od 13.973 bač. (*Avvisatore Dalmato – Objavitelj Dalmatinski*, nr. 16 – Zara, 24 Febbraio 1875)

■ **Rieka — separatum corpus.** Kad bi tko inostrancu gledajućemu s mora Rieku pripoviedao, kako ima ljudi, koji priznaju, da je sve na okolo Rieke hrvatsko, no Rieka sama da je diel Ugarske, a tim Riečina medja ugarsko-hrvatska — taj bi doista kazao, da takva šta nemože pametan čovjek tvrditi, jer da sam prvi pogled na Rieku uči, kako je ovo očevidan diel Hrvatske. „U geografskom pogleda jest“ — prigovorit će se — „al ne u državnom; u tom pogledu je Rieka osobiti a neposredni diel Ugarske“. — Da tim prije Marije Turezija nije bila, priznat će i najveći neprijatelj takve tvrdnje; jer je Rieka do ove kraljice nedvojbeno podpadala austrijskim oblastim, zasluga je u ote kraljice, što se je Rieka povratila svojoj prvotnoj domovini. A koja je ta domovina? Na to nam jasno odgovara **prva** izprava, a kojoj pomenuta kraljica dotičnu svoju odluka očituje i to je dvorski odpis (Hofrescript) od 14. veljače. 1776., u kojem kaže naročito, „da se ima primorski grad Rieka sa svojim zemljištem utjeloviti kraljevini Hrvatskoj, zato će ju unapredak nadzirati i upravljati ugarska kr. dvorska kancelarija po hrvatskom kr. namjestničkom vieću“. Na „*Bilancia*“ od 11. rujna dovikuje, da je Rieka sa svojim kotarom od Marije Terezije diplomom od 23. travnja 1779. utjelovljena kao osobito tielo (*separatum corpus*) kraljevini Ugarskoj, te da se nemože ničim dokazati, da je Rieka ikada bila cjelovit diel Hrvatske. Da vidimo! Riečima „*separatum corpus*“ tjerao se je do sada velik humberg; naprije nam dakle treba te rieči razjasniti. Latinska rieč „corpus“ odgovara u političkom smislu rieči korporacija, to će reće javni skup ljudi oko istoga posla ili iste svrbe nastojećih. Kao što francezka rieč „corps“ neznači kakvu samostalnu vojsku, nego samo osobit diel vojske: isto tako rabi i rieč „corpus“ u državnom pogledu, ne etimologički, nego u prenesenom a ograničenom smislu. Jer prema korjenitomu znamenovanju te rieči jeste svakolika država samo **jedno** tielo — a toga bar neće „*Bilancia*“ tvrditi, da je Rieka onakvo samostalno državno tielo. I napomenuti izraz „*separatum corpus*“ treba dakle tumačiti obično, to jest „osobit ud“. Udovi,

od kojih se je ugarska država od prvoga postanka sastojala, bijahu njezina municipija; svaka županija, svaki slobodoumni kraljevski grad i kotar bijaše „ud“ države, ili kao što se je od prije običajalo gevoriti, ud krune. Da je Rieka takov ud, o tom nije nikada nitko dvojio, ako to onda nesmeta ni malo, „da je Rieka uprav onakov „corpus“ krune ugarske, kao što i Zagreb ili županija zagrebačka. Zašto se dakle služi Marija Terezija glede Rieke izrazom „**osobito** tielo“ (*separatum corpus*)? Na to nam odgovara vrlo razgovjetno odpis kr. ugarske dvorske kancelarije od 9. kolov. 1776. na ondašnje kr. hrvatsko namjestničko vieće, u kojem se potanko razlaže, da se ima „grad i luka riečka, zatim Bakar, Bakarac, Kraljevica i Karlovac s kraljevinom **hrvatskom** opet neposredno spojiti (*immediate regno Croatiae reincorporentur*).“ Kako svatko vidi, ovdje se napominje više municipija u isto vrieme kruni ugarskoj povraćenih: trebaše dakle napose iztaknuti, što tvori od ovih povraćenih predjela posebni municipij, a to je učinila kraljica Marija Terezija u diplomi od god. 1779., u kojoj naročito kaže, da se ima Rieka sa svojim kotarom smatrati kano osobito tielo, al ne kraljevine ugarske (kao što „*Bilancia*“ krivo kaže), nego „*sacrae regni Hungariae coronae*“, kojoj pripada dašto i kraljevina Hrvatska. Ista ova diploma tumači nam i pravo znamenovanje rieči „*separatum corpus*“, dodavši jim izreku „*neque cum alio Buccarano (corpore) commiscetur*“, to će reći, da je Rieka osobito tielo, osobit municipij, i da se ima razlučiti od municipija bakarskoga. Da se je riečima „*separatum corpus*“ namjeravala označiti odijeljenost Rieke od ostale Hrvatske, nebi se bio Bakar napomenuo, nego bi se bilo reklo, da je Rieka prestala biti dielom Hrvatske — al tomu neima traga u diplomi. Rieka je dakle pomenutom diplomom postala „*separatum corpus*“ - naprama Bakra, čega joj nitko neniječe. Možda će nam se prigovoriti, da navedena malo više razlika medju „kraljevinom ugarskom“ i medju „krunom ugarskom“ samo je izmišljotina ili mudrolija, u istina pako da te razlike neima, pa što je privaljeno kruni ugarskoj, to da mora neposredno pripadati i kraljevini Ugarskoj. Ovakovo umovanje pobija hametice intimat kr. hrvatskoga namjestničkoga vieća od 20. svibnja 1779. upravljen na Rieku, u kojem se doslovno kaže, da je „Rieka privaljena kraljevini Hrvatskoj, dosljedno (*per consequens*) svetoj kruni kraljevine ugarske. Isto potvrđuje zakonski članak 61. od god. 1791., a kojem se razlaže da je carica i kraljica Marija Terezija opet utjelovila primorje Hrvatskoj, a po njoj svetoj kruni kraljevine ugarske (*regno Croatiae, ac pere am s. regni Hungariae coronae*). Pita se jošte, nije li ovo pridruženje Rieke kraljevini hrvatskoj ostalo samo na papiru, a u istinu nije bilo nikada izvedeno. Na to nam odgovara pismo prvoga riečkog gubernatora Josipa **Majlatha**, upravljeno na hrvatskoga bana 23. kolovoza 1776., u kojem mu javlja, da je kraljica odlučila utjelovljenje Rieke, i to imenito Hrvatskoj, (*signanter inclyto regno Croatine*), te mu izjavlja svoju pokornost kao glavi ove kraljevine. Da ovo nije bila puka formalnost, dokazuje mnoštvo intimata upravljenih na riečkoga gubernatora od hrvatskoga namjestničkoga vieća, pod kojim je Rieka stajala, dokle god je obstojalo. Pokle je bilo god 1779. 30. srpnja ukinuto, spala je sva Hrvatska, pak i Rieka, pod ugarsko namjestničko vieće — tim se dakle odnošenje Rieke prama materi-zemlji opet nije promienilo. — Isto svjedoči njezino odnošenje k hrvatskomu saboru. Već godine 1790. nalazimo medju velikaši hrvatskoga sabora Ivana Szaparya, riečkoga gubernatora: nebi ovaj bio na taj sabor dospio, ako nije bio hrvatski dostojanstvenik. — Kako je bila Rieka sasvim spojena s Hrvatskom, pokazuje i to, da su riečke škole bile podožne hrvatskomu namjestničkomu vieću i da se je od riečkih sudova apelovalo na banski stol. Samo nam još treba potražiti, je li to ondašnjim Rječinom po čudi bilo, što su sdruženi s Hrvatskom i stavljeni pod hrvatsko namjestničko vieće; jesu li se oni tome novomu odnošaju drage volje pokoravali ili su kakvu, makar pasivnu opoziciju proti novim oblastim gojili. Na to neka odgovore opet fakta. Već 4. studena 1776. poslalo je riečko gradsko vieće osobitu čestitku kr. hrv. namjestničkomu vieću, u kojoj izjavlja iskrenu i obću radost (*sincerum universi publici gaudium*), što je njemu predana oblast nad Riekom, kojoj je zbilja sve svoje zapisnike na odobrenje podnosila. Dapače je Rieka sdnjelovala i u skupštinah ondašnje županije severinske, koje su se više puta na samoj Rieci držale. Zato zapisnik skupštine od 6. ožujka 1776. naročito kaže, da je ta „*congregatio generalis*“ držana „*in libera urbe maritima Fluminensi, inclyto comitatu Severinensi ingremiata*.“ Pokle je bila severinska županija sa zagrebačkom sdružena, pozivani su sve do god. 1848. riečki gubernator i grad Rieka na skupštine iste županije. Ob istinitosti svih ovih podataka može se svatko uvjeriti dotičnimi izpravami; ove se do danas čuvaju u arhivih koje samoga grada Rieke, koje riečke guberaije, koje trojedne kraljevine. Da se niti sami Riečaoi nisu smatrali riečima „*separatum corpus*“ odijeljenimi od Hrvatske, to potvrđuje njihova molbenica upravljena god. 1825. na ugarski sabor, da se Rieci podieli u tom saboru primjerena stolica; al ne medju kralj. gradovi, jer da je Rieka „*separatum corpus*“ i gotovo županija (*et quasi ad systema regni comitatum accedit.*) O kakvoj separaciji od kraljevine hrvatske neima ondje ni spomena. Tako je dakle Rieka sve do godine 1848. priznavana i od zakona i samih Riečana dielom hrvatske kraljevine, a one godine je opet sa svim i pod oblast hrvatsku spala, te pod njom do god 1868. ostala, kadno su hrvatski magjaroni zakonom o nagodbi izdali donekle za debele službe pravo Hrvatske na Rieku, pristavšina onaj paragraf, koj kaže, da će se zakonarski i upravni odnošaji Rieke i njezina kotara poslie dogovorno riešiti, zato što je Rieka „*separatum sacrae regni Hungariae coronae adnexum corpus*“ ter ima kao takva i osobitu autonomiju. No i ovaj članak poteže se samo na odnošaje zakonarske i upravne, te priznaje, da ovi tim zakonom nisu jošte uredjeni, nego će se stoprv urediti. Nit ovim zakonom neniječe se dakle pravo Hrvatske, nego se samo njegovo uredjenje odgadja. Da su kod toga Magjari „*mala fide*“ postupali, pa se nadali, da će takvom doskočicom hrvatsko pravo za uvijek ugušiti, to je sigurno. Oni su u obće od prvoga početka reinkorporacije perfidno postupali, i kad kruna nije htjela pristati na zator i nijek hrvatskoga prava, to su ga barem nejasnimi izrazi u dotičnih izpravah oslabiti nastojali, a pod rukom, kako danas tako i onda, Rieku proti svojoj materi-domovini huškali, nit jim se je ikoje sredstvo gadilo, koje jih k tomu cilju primače. Da Hrvati današnji svoga prava neće zatomiti, o tom smo uvjereni. Nego izvojštenju samoga prava hoće se malko drugih ljudi, nego što su oni, koji zastupaju sada hrvatska stvar u Zagrebu i na Rieci, kojim je služba=svrha, čast=poštenje, mlitavost=kriepost, a samovolja=energija. „Zastava hrvatska povriedjena u hrvatskom gradu!“ — pa šta onda? Oni će već izkazati svoje junačstvo na „*Agramer Press*“ ili na „*Primorcu*“. - „A kako ćemo s Riekom? Hoćemo li na nju s oružjem i oteći joj sadašnja prava?“ Tako na nas lažu i Magjari i magjaroni; nu sviestnu Hrvatima takva šta na um nepada. Nam nije

Rieka neprijateljica, nego krv od naše krvi, kojoj mi od sve duše svako dobro želimo. Kako je Riečanin Erazmo Barčić prije nekoliko dana hrvatsku zastavu u znak svoje radosti na Rieci iztaknuo: onako je, upravo prije 100 godina, Riečanin Ante Barčić, kao riečki gradski sudac, pridružanje svoga rodnoga grada Hrvatskoj s iskrenom radosti u gradskom vieću pozdravio. Zato i nas raduje svaka sreća, svaki napredak Rieke, a prave riečke korjenike se opet vesele hrvatskoj sreći i hrvatskomu napredku. Neima tu dakle opreke među hrvatskim narodom i Riekom; nego među hrvatskim pravom i magjarskom perfidijom, među hrvatskim primorcem i magjarskim kreaturama na Rieci. Dosta smo mi neprijatelja svake vrsti svladali, svladat ćemo, ako bog da, i njih; oprostismo se staroga Turčina, oprostit ćemo se i njegova novoga brata. (*Primorac* br. 19, Kraljevica 6.3.1875.)

■ **Rieka.** Mi smo ovdje Rieci na ulazu vrebali na svaki njezin korak, koj je ona na stranputici učinila; mi smo njezino nastojanje, da u svojem javnom životu izbriše svaki trag hrvaštini, mukom mimoilazili, veleći da su to sve halucinacije. Nu što dalje, sve gorje. Sve veći nastaje jaz između Hrvatske i Rieke, sve očitiya biva namjera one čestite gospode, da grad italijaniziraju. To ne samo znajuć, nego i gorko osjećajuć, buduć s Riekom u doticaju, mi smo svakom prilikom opominjali hrvatske rodoljube na Rieci, da suzdrže bujicu, koja nosi te zasljepljenike u susret novim Csehijadam. Lane u člancih o gimnaziji riečkoj, mi smo pozivali u patriotično ime hrvatsku vladu, da podiže na Rieci uzorne učevne zavode, koji će našu kulturu razprostrirati po Istri i kvarnerskih otocih, a talijanski import na Rieku suzbijati u njegove prirodne granice. Na to reklo se, vi rušite ugled našem gimnaziju, tražeć, da se on usavrši, dočim mi neopažamo nedostataka. Gospodo! Vrieme je, da prestanemo jedan drugomu spočitavati, čemu smo svi doprinieli. Riečani ruše sve, što je od prije preostajalo, oni nište hrvaštinu na oči Magjarom, koji su žalibože sliepi, na oči nam, koji taj njihov atentat pasivno motrimo. Rieka, jur prije razkinuv s nami svaki politički vez, briše sad i trag svakoj jezičnoj i narodnoj srodnosti. U ovo kratko doba, što ju štiti hvaljeni ugarsko-hrvatski provizorij, postala je Rieka skrozimice talijanskim gradom. Sa svih strana ulazi u grad talijanština, a izlazi iz njega hrvatski živalj. Ti ljudi pohranjivaju najviše agitacije proti svemu, što diše hrvatskim duhom; oni drže duhove u vjekovitoj ogorčenosti proti Hrvatskoj — znajuć, da bi Hrvatska nastojala, da iz osvojene Rieke najprije iztjera tudjince, koji proti njoj rovaru, a tim oslabila kultura, koja je proti njoj naperena. Ta talijanština, koja je Rieku za sebe i svoje ciljeve osvojila, neustavlja se na riečkom mostu. Ona pruža svoje granje i ovamo, a u hladu njezinom tolike se hrvatske sile odmaraju, dangube i piju njezine otrovne sokove. U oči toga nastaje ozbiljno pitanje, što da činimo. Zar, da mi mirno motrimo, kako se stanovništvo jednoga hrvatskoga grada silom odvodi u naručaj nezasiitljivoj talijanštini, kako se obaraju u prah najveće svetinje našega naroda? Ne! Skrajnost se skrajnošću lieči. Talijanštinu, koja se je zaklonila za oficijoznom magjarštinom, pod kojom se već odavna sve grije, što je u Hrvatskoj protunarodno, nju treba obustaviti na riečkom mostu. Pošto mi nad Riekom neimamo faktično nikakve moći, a bez nje mora se i naše još ljepše načelo o Rieci konačno u **marotu** izroditi, a pošto mora svaki hrvatski rodoljub poželiti, da se Rieka opet privede u suvislost zemlje, to se moramo jednom okaniti raztezivih, nad svaku kontrolu uzvišenih fraza, a prionuti uz plodonosnu radnju. Nijedan nezna za muke, koje trpi na Rieci hrvatski rodoljub, gledajuć se naokolo obkoljenim golom tudjinštinom, koja se je u njoj stekla, čim smo mi izašli, a danas ju nemože obustaviti ništa, najpače ne par hrvatskih oblasti. To mi moramo odkloniti, jer se radi o zemljištu, koje bi mogli za uvijek izgubiti; a mi to i možemo postići. Kanimo se Rieke, koja se je prije okanila nas i naše zemlje, pustimo ju, neka opet nabasa, a pobrinimo se, da na primorju, Rieci pred nosom, odgojimo onakovo pučanstvo, koje će u opoziciji proti tudjinstvu razvijati kulturnu. snagu našega naroda. Kanimo se Rieke, dok god njezin odnošaj prema zemlji nosi nam golu sramotu, a spremajmo se na to, da ju slabimo; budimo odlučniji prema Ugarskoj, a nepopuštajmo nikako provizoriju, ostavljajue naše oblasti na Rieci. To nazovi brajne odlučnom politikom. Pod današnjim provizorijem stvara se na Rieci definitivum, za nas najpogibeljniji; pod njim izvodi Rieka takve ciljeve, koji će na Rieci uništiti i trag našoj narodnosti, a onda je i naša borba znamenito otegoćena i mi ćemo laglje predobiti Rieku, nego li ju u posjedu održati. Zato mi govoreć u interesu naše županije, dužni smo zemlju na vrieme sjetiti na pogibelji, koje mi, jer su nam pred očima, i predvidjamo. A tu istinu morala bi podkriepiti i sva hrvatska štampa, bodreć malaksajuć narod, da nepopušta u svojih zahtjevih, koji su vjekoviti kano i sviest naroda. (*Primorac* br. 19, Kraljevica 6.3.1875.)

■ (**Čestiti Talijani na Rieci**). U vašem je listu često bilo govora o Talijanah, koji pod zaštitom magjarske vlade vode na Rieci veliku rieč. Što je ovdje Talijana, to su ti vrlo čedne kapacitete, koji bi u Italiji bili dnevničari, a na Rieci su profesori, novinari, činovnici itd. ili su u pravom smislu rieči nevaljanci, da nereknemo gorje. Evo vam primjera: Njeki **Bonmartini** — talijanski dotepuh — na Rieci vrlo važna osoba — tajnik kozalištnoga odbora — ravnatelj riečkoga press-bureau-a, intimni prijatelj bivšega načelnika Vernedi-a, a uz to sretni mešetar kod sklapanja civilnih --- braka itd. itd., izčeznuo je ovih dana iz Rieke sa svojom ljubovcom, suprugom poštena krojača. Bonmartini ostavio je na Rieci suprugu sa sedmero nedorasle djece, koja gladuju. Govori se o znatnom manjku izlazećem iz računa kazališne uprave, koju je on njeko vrieme vodio, i o velikih dugovih, koje je na Rieci ostavio na uspomenu. Pred godinu dana nestalo je drugoga glasovitoga Talijana gosp. **Catulla**, koj je upravljao zadnjim narodnim popisom. Catullo ostavio je puno duga. Zanimivo je, što je on, zavadiiv se sa poglavarstvom, pripoviedao svakomu, koj je htio slušati, da je riečki narodni popis krivotvoren, jer da je u popisu do 3000 što umrvših što izmišljenih osoba uvršteno, jer da je to želio tadašnji načelnik Verneda, da dokaže, da Rieka i po broju pučanstva može biti *corpus separatum*. Verneda da je osobito bio ljut, što Zagreb ima više stanovnika; nego li Rieka, pa da je g. Cattulli uvijek govorio: „La guardi che Fiume non abbia meno abitanti che Zagabria“, a čestiti Cattullo, da obiluje, darovao je Rieci 3000 duša. (*Primorac* br. 19, Kraljevica 6.3.1875.)

■ Ivan Škorić ograšava u *Primorcu* br. 25 od 27.3.1875 da je preuzeo upravu nad novim i po najnovijem ukusu uredjenim svratištem *Hotel de la Ville*, sa prizemni prostori u kojima se nalazi kavana i gostiona.

■ (**Ministrov posjet**.) Ugarski ministar za domobranstvo, gospodin Bela Szende, boraveć od nekoliko dana na Rieci, posjetio je na sam uzkrš, i to na parobrodu kr. pomorsko oblasti, Bakar i Kraljevicu. Ovdje ga na obali pričekka gospodin

predstojnik lučnomu uredu. Oko podne odveze se gospodin ministar natrag na Rieku. Od subote boravi na Rieci i bivši ministar za komunikacije grof Josip Zichy. On jo došao, da svoje birače izvjesti o svojem zastupničkom radu, a ujedno valjda da im se i za nove izbore preporuča. Nebi li tu parlamentarnu praksu jednom već i naši zastupnici uveli u život? (*Primorac* br. 26, Kraljevica 31.3.1875.)

■ **Imenovani veliki župani:** ...za riečku: Aleksander pl. Fodroczy, ...

Podžupani: U županij riečkoj: Dragutin Maichsner — Delnice... (*Naša Sloga* br. 7 – Trst, 1.4.1875., p. 35.)

■ 4.4.1875. vatrog ascii dobivaju novog zapovjednika, Giuseppa de Learda (rođen 1830. u Rijeci, sin slavnog engleskog konzula), koji je ostao na mjestu zapovjednika dobrovoljaca u razdoblju 1875.-1879.⁷³⁴⁷ Prigodom te skupštine, vatrogasci dobivaju i svoju prvu zastavu koju im poklanjaju žene grada Rijeke.

■ (**Službena riečka „Bilancia“**) donosi onomad brzojav iz Paga, gdje se posve ozbiljno veli, da je grof Geza Szapary sa činovničkim osobljem kr. pomorske vlade na Rieci očekivao među Rabom i Pagom Nj. Veličanstvo cara i kralja, ma uprav ondje, gdje ugarsko more graniči sa drugim, valjda dalmatinskim morem. Mi smo se tomu vicu službenoga riečkoga lista morali grohotom nasmejati. Svakako je službeni list obogatio zemljopisnu znanost sa vrlo važnim otkrićem o ugarskom moru, pa se nebi čudili, ako ga peštansko zemljopisno društvo, koje je priekolani iztraživalo Aziju, da udje u trag magjarskomu plemenu, nagradi za to, što ga je pretekao. O sretni Pažani i Rabljani, jer stanujete na ugarskom moru. (*Primorac* br. 31, Kraljevica 17.4.1875.)

■ Na **Rieci**, 19. travnja. **Riečane mrzal pot polieva.** Ugarski odlučujući krugovi složiše se nakon dugoga oklievanja u tom, da obustave gradnju veličanstvene luke. Dočim su onomad Magjari bili za Rieku najoduševniji, danas su simpatije malo ne utrnule. Po vragu, veli Tisza, odkuda smoć novaca, da se baci u ždrielo nezasićenom riečkomu moru, dočim sirotinja na vrata kuca. Ni ugarske ni riečke nade nisu se obistinile, sve je poklopljeno i uzlovljeno, jer je proza pomela sve fantazije. Magjari, da stvore na Adriji Marseillu, obteretiše svoj jadni proračun takvim deficitom, da nebi ni devet Hrelja, kamo li Herkules - Tisza, očistilo tu Augljaševu staju. Napokon se opametiše, a kano što se je nadati bilo, pade Rieka prva žrtvom zdravomu razumu. Molim Vas, da se nedate zavarati, ako vidite, da se nešto u luci „fušari“; želi se još naime nekome zamazati oči, dok nedodje gola istina na vidjelo. Ni gradske financije nestoje bolje od ugarskih, i ovdje se obistinjuje ona latinska: par pari gaudet. Grad se je još za vrijeme onih poznatih magjarskih bakanalija tako otrošio, da se nemože nikako oporaviti.

Posjetom kraljevima na Rieku nadamo se i velikoj množini vašega pučanstva. Molimo vas, recite vašim primorcem, da dodju i da bar od sramote spase pred licem Nj. Veličanstva hrvatski značaj Rieke. Nj. Veličanstvo kralj odsjesti će u gouvernerovoj negdašnjoj županijskoj zgradi; naš ban pako kod presvjetloga viteza Zmajića. Na Rieku će doći i više ugarskih ministara, i Wenkheim će na ugarskom (?) teritoriju pozdraviti Nj. Veličanstvo, u imenu ugarske vlade. Vašemu velikomu županu nadajte se koncem tekućega mjeseca. (*Primorac* br. 32, Kraljevica 21.4.1875.)

■ Na **Rieci** dne 22. travnja. (**Gouverner i naše hrvatske oblasti.**) Listom na bana započeli ste attacku na onu gospodu, koja pod silu hoće, da naše hrvatske oblasti ostaju na Rieci — podložne ovdješnjemu gospodinu i grofu gouverneru. Pošto se primiće dan, kad će vedri kralj stupiti na ovu hrvatsko-magiarsko (?) tlo, to se je i grad uzžurbao. I naše naravno oblasti spremiše se, da što ljepše izidju na susret kralju kraljevine Hrvatske. U tu je svrhu gospodin veliki župan Šandor pl. Fodroczy sastavio rječiti govor, da na ime riečkih hrvatskih oblasti pozdravi prevedroga kralja. No govor došao je pod cenzuru gospodina i grofa gouvemera. Gospodin Fodroczy sastaviv govor, poslao ga je gospodinu gouverneru, po njegovu nalogu; on bo je kano politički chef ovlašten, a i odgovoran za svaku pred vedrim kraljem izušćenu rieč. I ako jo, gospodine uredniče, trebalo rječitijega dokaza za vašu misao, da se hrvatske oblasti prenesu iz grada Rieke, to vam ga evo ova zgoda pruži. A ma krasno, boga mi, da naše oblasti na Rieci, oblasti dičnoga primorja, odviše od riečkoga gouvernera! Dakle chef hrvatske županije niti nemože stupiti pred kralja, nego tek posredstvom riečkoga gouvernera! Zar je ovaj veći, nego li naš veliki župan? Pa na Rieci, da se to sbiva? Ja se čudim lahkoumnoj politici one gospode, koja nedaju primorcem oblasti, kojim bi ono povratilo ugled, kojega ovdje neimaju, i stavilo jih u nekakav samostalan, neodvisan položaj. Čestito, krasno, hrvatski veliki župan da mora gouverneru prošiti svoj govor, prije nego li će ga pred kraljem izustiti! Ovako nesmiije dulje ostati. Ako nemožete ovim putem polučiti vaš cilj, da se Rieka razpriestolji, a vi recite primorcem, da biraju u sabor onakove zastupnike, koje će Rieku odlučno opet tražiti od Magjara. I onda neka detronizacija Rieke bude posljedicom vaše narodne pobjede. Ovim ćete putem još najprvlje polučiti svoj cilj a i razoružati one mrzke klevetnike primorja, koji vas osobito u Zagrebu neprestaju grditi i klevetati, da radite za sebične interese. Vi jim dokažite, da radite za čast zemlje i primorja, da radite za Rieku i njezin povraćaj u krilo matere zemlje. Riečaui će na čast prevedromu kralju dati u kazalištu jednu opernu predstavu, zastupstvo je u tu svrhu doznačilo for. 4.500. No da vidite, kakvi su Riečani fini kod izbora opere, dosti je, ako spomenem, da je ista opera doživila u Trstu najsjajnjiji fiasco. I gospodin grof Szapary dočuo je, kako mi vele, za polemiku među vašim listom i Obzorom o riečkih oblastih. Čujem, da je gospodin grof, smiešeć se, rekao, neka se oblasti prenesu na Sušak, i tim da će se najprijo zadovoljiti Primorcem i Obzoru. Gouverner misli, ta Rieka bi i onako na Sušaku koristila. No ja čujem, da bi se premješćenju oblasti najviše oprli Magjari, boječ se onda, da bi primorci bezobzirce navaljivali na Rieku i na njezin politički položaj. (*Primorac* br. 33, Kraljevica 24.4.1875.)

■ 25.4.1875. godišnjica rođenja Guglielma Marconia, što je u Italiji, pa dakle i Rijeci, bio državni praznik (solennità civile).

■ ...Pisac ovih redakah bio je godine **1875.** mjeseca travnja sa Nj. preuzvišenosti, banom Mažuranićem, na Rieci, kad-no je onamo, vraćajući se iz Dalmacije, dolazilo Nj. Veličanstvo. Od strane, koju „Obzor“ danas zastupa, sve se je činilo, da

⁷³⁴⁷ Dragan Ogurlić: *Riječke vatre – povijest riečkog vatrogastva*, Javna vatrogasna postrojba, Rijeka 2004., p. 98.

se tom prilikom dokaže, da je Rieka hrvatski grad. Iz primorskih mjestah došlo je na hiljade Hrvatah, da pozdravljajući svoga kralja sa *živio*, zaduše talijansko *evviva* i magjarsko *eljen*. Dogodilo se ipak protivno. Koliko su god naši Primorci grlati *evviva* i *eljen* nadvikalo ih je. Posljedica žestoke i strastvene hrvatske agitacije bila je ta, da je pisac ovih redakah, bivši tada prvi put na Rieci, odanle odnio impresiju, da je Rieka zbilja skroz potalijančen grad, buduć da mu je na hrvatska negova pitanja svatko živ odgovorio talijanski da nerazumije hrvatski. Prošle godine u rujnu, dakle posije četrnaest godinah, posietio sam Rieku po drugi put. Pridružio mi se uz put neki privatni magjarski činovnik, koji nije umio van magjarski i njemački. Ja nam se čudom čudio promjeni, što sam ovom prilikom, poslje četrnaest godinah, našao na Rieci. Gdje sam god i za što god upitao hrvatski, svagdje mi je, i to vrlo prijazno, odgovoreno hrvatski. Riečani ili neznadu ili neće da govore njemački, kako pak neumiju ni magjarski, moj magjarski sputnik nije mogo po gradu ni koraka bez mene. Ostavljajući Rieku, dao je on svojemu izkustvu o riečkih odnošajih karakteristična izraza riečima: „Čudan, doista, grad. Državnopravnim odnošajem pripada Rieka neposredno k ugarskoj kruni, službeni joj je jezik talijanski, a jezik stanovništva hrvatski“. Tako i jest. No posljednje nije se opažalo god. 1875. Što se opaža danas, mi bismo se obzirom na izkustvo god. 1875. usudili reći, da „Obzorova“ i njegovih političkih prijateljah agitacija neima za to nikakove zasluge. Bit će uprav protivno. Prestala agitacija s jedne, pak prestala i s druge strane i uspjeh je mira taj, da Riečani, koji g. 1875. nijesu htjeli znati, danas svi govore hrvatski. S toga treba da pitanja, koja ima vrieme konačno da rieši, i prepustimo vremenu. (*Narodne novine* br. 26, Zagreb 1.2.1890.)

■ **Gospodarski kongres.** Dne 25. sad pr. mjeseca travnja sastalo se na predišavši poziv u slavnoj riečkoj Čitaonici više hrvatskih riečkih rodoljubah, pa zaključilo na predlog Dra. Derenčina: 1. Povjeriti odboru petorice, da izradi pravila narodno-gospodarskoga kongresa iliti spravišta; 2. da izhodi od zemaljske vlade odobrenje tih pravilah; 3. da nakon odobrenja pravilah sazove ustrojbenu skupštinu, koja će: a) pravila primiti, slučajno prenamediti, b) izabrati odbor, koji će zastupati spravište, c) odrediti mjesto, gdje će se držati prvo spravište. Sastanku je predsjedao gosp. Juraj barun Vranyczany Dobrinović, a izvjestiteljem bio Dr. Ružić. U odbor petorice izabrani su tajnim glasovanjem gg. Juraj Vranyczany, Dr. Derenčin, Dr. Ružić, Dr. Brusnić i E. Kunrad. Skupština se na predlog gosp. Padavića zahvali gromkim „Živio predsjedniku Vranyczany-u“ i po tom razidje. Taj kongres će se baviti gospodarstvom, tom jedinom polugom narodnoga blagostanja, i tim narodnoga napredka i obstanka. Nada je, da će se već koncem lipnja moći sastati na Rieci članovi kongresa iz sve kolike Hrvatske, pa da se već osnovao i odbor, koji će skrbiti, da se gosti dostojno dočekaju. Živili primorski rodoljubi, koji su i ovaj put pokazali, da znaju, gdje cielu domovinu srdce boli, a dobri Bog neka naspori! (*Naša Sloga* br. 9 – Trst, 1.5.1875., p. 35.)

■ Na **Rieci** dne 27. travnja. Na 12. budućega svibnja dolazi Nj. Veličanstvo kralj na Rieku, gdje mu se sprema sjajan doček. Kao što u obće uvijek, tako je i ovaj put gradsko zastupstvo riečko dopitalo odboru za svečanost ogromnu svotu, koja nadilazi njegove sile. No i Riečani su u ugarskoj svezi obiknuli na izlišne troškove, a stara je stvar, da svi orientanci drže više do izvanjskoga nakita, nego li do prave jezgre. Riečke svečanosti ostati će naravno obilježene nekim magjarskim značajem, koj će nadopunjavati talijanština. I pri ovoj zgodi nisu se riečki otci mogli obuzdati, a da neokrenu tamnu stran svoje duše. Ja sam vam jur dva puta javio, da se je odbor u crtanju programa naumice uklanjao svemu, što nosi na sebi biljeg hrvatštine. Na te riečke demonstracije mi, kad nebi odgovorili, pokazali bi veliku indolenciju. Pošto će Nj. Veličanstvo kralj na našu veliku žalost okrenuti iz Rieke put doma, to smo mi prisiljeni, da se onaj dan mnogobrojni na Rieci sastanemo. U riečku gospodu, koja su jur kod crtanja programa pokazala tako malo pristojnosti, mi imamo toli malo povjerenja, da im nebi bar za ona dva dana nikako grada povjerali. Nu uz ovaj ima još i višjih razloga. Inostrani sviet nije ni sad još dobro upućen o naših odnošajih; nije žalibože još dobro ni sam naš politički sviet u gornjoj Hrvatskoj. Onaj dan zgrnuti će se na Rieku svieta iz svih krajeva, da prisustvuje svečanosti. Ako **nas** nebude, to će svaki došljak ponieti sobom krivo uvjerenje, da Rieka nije **naša**, nego magjarska i talijanska. Riečani bo, prem teško, ipat će se nadimati, da polugom najskrajnje agitacije tu svoju svrhu poluče. Kano i njihova braća zadarski i spljetski šarenjaci, oni će pregnuti, da dokažu kruni, da je ciela hrvatsko-dalmatinska obala napučena talijanskim življem, da su oni na obali prosvjetni živalj, a mi još u tmimi neznanja i siromaštva. No mi baš primorci moramo nepoznatomu a ipak velemožnomu svietu dokazati, da je sve to puki švindal, kano što je švindal čitavi položaj grada Rieke. Mi moramo dokazati, da smo mi staroselci, a ono doselice, da je jezgra pomorstva naša, a samo zaodjevena talijanštinom. Tomu netreba ni priprava, ni napora, ovo je posao koj treba prepustiti Riečanom. Na oči kruni, koja zato putije, da se upozna sa običaji i željami svojih pukova, mi nesmiemo propustiti možda jedine prilike, da joj naše želje neizjavimo, naš hrvatski značaj neiztaknemo. Mi primorci nesmiemo dopustiti, da kralj i njegova pratnja krenu iz Rieke pod utiskom magjarsko-talijanskih demonstracija. A da i neima druge koristi, nego da pred njom spasimo čast i hrvatski značaj primorja, to je već za nas dostatno poticalo, da na Rieku dodjemo. (*Primorac* br. 35, Kraljeвица 1.5.1875.)

■ **Rieka** se je za kraljev posjet obukla u svetčano ruho. No ne samo na Rieci, nego čini se, da i u Pešti drže za point d'honneur, da se njihovo mezimče za ovaj dan izkiti. Čuje se, da je iz Pešte odpremljeno na tisuće ugarskih zastava, koje sad gradsko redarstvo razpoklanja medju gradjanstvo, a danas nam dapače stiže glas, da nešto u potaji vrije. (*Primorac* – Kraljeвица, 12. svibnja 1875.)

■ Nel 1875 (13 e 14 maggio) S. M. il nostro graziosissimo sovrano Francesco Giuseppe I. visita per la terza volta la nostra Fiume⁷³⁴⁸ (alle ore 6 pomeridiane S. M. l'imperatore e re Francesco Giuseppe I, venendo dalla Dalmazia per la via di mare, arrivava in Fiume, e nel giorno seguente alle ore 9 di sera partiva colla ferrovia di S. Peter)⁷³⁴⁹ i tom prilikom

⁷³⁴⁸ Vincenzo Tomsich: *Notizie storiche sulla Città di Fiume*, Stab. Emidio Mohovich, Fiume 1886., p. 603.

⁷³⁴⁹ Giovanni Kobler: *Memorie per la storia della liburnica città di Fiume*, 1896., p. 231: Cent'anni prima, nell'istesso giorno, era arrivato a Fiume l'imperatore Giuseppe II. Quest'arrivo e rappresentato in un gran quadro ad olio, che fu comperato dal municipio nel 1889 ed ora conservasi nel Museo Civico.

predložio je da se osnuje muzej.⁷³⁵⁰ (Bio je dočekan od gradonačelnika Ciotte, koji mu je u ime grada ponudio da se okrijepi iz čaše iz koje je stotinu godina ranije pio car Josip II. Kako mu se ta gesta dopala, Franjo Josip je predložio da se čaša po njegovom odlasku "pohrani u carskom muzeju".⁷³⁵¹)

■ Rika, 13 svibnja. Njegovo Veličanstvo Cesar prispio je amo na 5½ po p. i bi dočekato neopisivom radošću od naroda, pridošlog sa svih stranah, da Ga pozdravi. Luka i grad biahu svetčano nakićeni. Veličanstven bi prizor, što davaše ulazak Carev kroz gradske ulice, prekrasno urešene, do dvorane stanbene, gdi se udostoji primiti visoko sveštenstvo, na čelu kojega biaše nadbiskup zagrebački, posli zastupnike vladinih vlastih, gradsko zastupstvo, jedno odaslanstvo iz Hèrvatske, vodjeno po banu, pak ministre ugarske i Njegovu Carsku Visost, Najvojvodu Josipa. Na brodu *Miramar*, Njegovo Veličanstvo oprostilo se sa častničkim zborom, očitujuć blagostive riči zahvalnosti. Istome zboru udili bogatih darovah, i obdari takodjer mornare triuh yachtah *Miramar*, *Gargnano* i *Fantasia*. - Na domoljubni pozdrav načelnika, a takodjer na priklon zastupnikah tergovačkog zbora, Car odvrati ričima, punim udostojanja. U večer grad i luka sjaše u divnoj razsviti. Car, praćen najživljim veseljem pučanstva, podje u kazalište, ostavši tu za dva čina, te odanlen krenu da razgleda razsvitu posrid uzhićenog slavlja narodnjeg. Vrime bi krasno.

- 14 svibnja. Car pregleda vojarnu, u čijem dvorištu biahu razredjeni pukovnija baruna Kuševića i jedna satnija domobranstva, koje motriše, izričući za tim vlastitu zadovoljnost sboru častničkome. Prisustvovaše Nadvojvodu Josip, general Mollinary i veliko mnoštvo puka. Po pohodu vojničkih zavodah i pomorske akademije, Car se povrti u svoj stan, gdi primaše poklon konzularnih izvanjskih zastupnikah, učiteljskog zbora kraljskog gimnazija, občinskoga viča, područnice narodne banke, uzajemnog društva obèrtničkoga, zakupnika lučkih radnjah i hervatskih odaslanstvah. Pošto biaše dozvolio 96 sasluhah osebnicima, bi doručak.

- 15 svibnja. Prije polazka iz Rike, Njegovo Veličanstvo udostojilo se je, upraviti na vladatelja ovoga grada slideće pismo: Dragi grofe Szapary |- Serdačni doček i brojni izkazi virnog privèrženstva, kano i dokaz utišivog napridka, i ovom zgodom ganuše i zadovoljnije Me. Zato, prije polazka iz Mojega grada Rike, Ja Vam odajem iskrenu zahvalnost i nalažem Vam, da svemu pučanstvu grada izkažete Moju podpunu zadovoljnost. Od serdca želim, da se umnoži sve većma vridnost Rike, ovoga dragocinog bisera, Moje ugarske krune, i da njezino virno pučanstvo može uživati stalno i obširno plodove svoje radinosti. **podpisat Franjo Josip.** (*Avvisatore Dalmato – Objavitelj Dalmatinski*, nr. 40 – Zara, 12 Maggio 1875)

■ Fiume, 15 maggio. Nel pomeriggio l' Imperatore visito la fabbrica di tabacchi, il molino a vapore, la fabbrica di torpedini ed assistette, da bordo del *Fantasia*, all' interessante spettacolo dell' esplosione di una torpedine e di una grandiosa mina nella petriera di Čurkovo. Sua Maestà visito quindi i lavori del porto. Dopo il *diner* tenne circolo, e poscia, traversando le vie illuminate, frammezzo ad entusiastiche acclamazioni della folla, si reco in carrozza alla stazione della ferrovia splendidamente decorata. Congedatasi con somma cordialità dal Arciduca, dai ministri, dai generali, dalle autorità e dai notabili, S. M. parti alle ore 8½ alla volta di Vienna. –

- Rika, 15 svibnja. Po podne Njegovo Veličanstvo pohodi tvornicu duhana, parni mlin, tvornicu morskih lagumnica i pribivaše na brodu *Fantasia* zanimivu prizoru prsnuća morske lagumnice i velikog laguna kamenitog na Čurkovu. Njegovo Veličanstvo pohodi za tim lučke radnje. Iza *sobeta* bi okolišanje, te posli podje, priko ulicah razsvitijenih, posrid oduševljenih uzklikah mnoštva, u kočji na željezni kolodvor, sjajno razsvitljen. Oprostiv se srdačno od Najvojvode, ministarah, generalah, vlastih i izverstnikah, Nj. Vel. krene na 8½ put Beča. (*Avvisatore Dalmato – Objavitelj Dalmatinski*, nr. 39 – Zara, 15 Maggio 1875)

■ Na Rieci 16. svibnja – (**Fluminensia za kraljeva boravka na Rieci.**) – Riečka tetka „Bilancia“ donaša i opet oficioznu notu pod naslovom „Civiltà“ (Izobraženost), u kojoj čudnovatom logikom u isti par, kad dopušta velikodušno, da susjedi države riečke viču kralju na Rieci „živio“, veli, da su ovimi uzklaci povriedili zakon kulture, a zašto? Jer tetka drži, da im namjera bila demonstrirati, a tudjinci, dodaje poštovani riečki moniteur, nesmiju se pačati u političkih i lokalnih pitanjih. Kulturni riečki list još u svojoj noti, da je riečko pučanstvo (?) stegnulo izraz svojega negodovanja prama izazivajućim susjedom samo na zviždanje i „aklamacije“ na njihovu adresu. (Zviždanje i aklamacija su sinonimi u riečkom pressbureau). Zaključuje, da si ovakovim postupanjem Hrvati neće steći riečkih simpatija, već da će time učvrstiti **avitična** njihova čuvstva, a negdje drugdje govori još „Bilancia“ o nekoliko promuklih živio i veseli se, što Rieka neima s Hrvatskom nikakva posla... (*Primorac* – Kraljevica, 19. svibnja 1875.)

■ **Trsat**, 24. svibnja. Gosp. civilni kapetan bakarski i veliki župan riečki stavljeni su u zasluženo stanje mira. Penzionirao ga grof Zichy, riečko-magjarski guverner, koji je preuzeo ravnanje izborah u bakarskom kotaru, očitovav g. Medunića nesposobnim obzirom na posljedak primorskih izborah. Mi moramo branili g. Medunića proti žalostnoj svjedočbi, koju mu izdava grof Zichy i uvjeriti ovoga posljednjega, da mu u riečkoj županiji magjarske ruže necvatu, ma kako ih oblievao. — Što je grof Zichy preuzeo upravljanje izbora u bakarskom kotaru, to nam i opet služi dokazom odvisnoga ožlozaja, u kojem stoji zagrebačka vlada prema poštanskom ministarstvu i njegovim organom. — Za trsatski izbor vlada je kandidirala dosele sedam osobah: 1. glasovitoga Batagliarina; 2. sudca Pintarića; 3. seoskoga sudca Smokvinu; 4. prisjednika Marijiševića; 5. dr. Randića iz Rieke, G. dr. Šuhaja, 7. župnika kraljevačkoga, Randića, a danas glasa se, da je osmi vladin kandidat nijedan drugi, nego papa Gašpar Matković „in carne ed ossa". Narodna stranka neima tolikoga obilja kandidatah, te ona stoji nepomično uz dra. Derenčina, a neima dosele razloga mienjati kandidaturu. Što se vladinih kandidatah tiče, to smo ovlašćeni očitovati, da čestiti župnik kraljevački, Randić, odbija što odlučnije namienjenu mu tobožnju čast. Primorje štuje u toga poštenjaka jednoga od najodličnijih svojih sinovah. Čini se, da i g. Marijašević nije nikada želio kandidirati, i da njegova kandidatura nije nego iznašašće g. Medunića. Zanimiva li je kandidatura dra.

⁷³⁵⁰ *Portreti iz fundusa muzeja*, PPMHPR, Rijeka 1999., p. 35. (cit. Igor Žic)

⁷³⁵¹ Igor Žic: *Riječka luka kroz stoljeća*, (članak 7/10), Novi List 2001.

Randića, riečkoga odvjetnika, a Randić rodio se u Kostreni, a glasovit je u državi riečkoj zato, što uvijek šuti, kad netreba govoriti proti Hrvatskoj. Po mnenju grofa Zichya ova sa svojstva, koja usposobljuju dr. Randića za hrvatskoga poslanika. Grofu Zichyu imademo takodjer zahvaliti, što po hrvatskom primorju kolaju cedulje **talijanski pisane**, kojimi se preporuča biračem „il costregnano dr. Randich pr. deputato alla dieta di Zagabria pr. Costrena, Portore, Tersatto, Podvesizza, Sussacco, Pechine, Martischizza, Surcova, Urina. (Liepa naša imena Podvezica, Pečina, Martinšćica, Žurkovo, Urin, Šušak, tako li ih izopačuješ objestini magjarski grofiću!) Mi bilježimo i ovu uvriedu nanešenu narodnosti našoj po magjarskoj oholosti. - Glavni agent guvernerov jest papa Gašpar Matković, kojega svaki dan više putih prima. Gospodin guverner upliva i osobno na birače. Pred nekoliko danah zagrozio se seljaku iz K. bajonetami. Živila magjarska ustavnost kod izborah! Čini se da izbori bakarskoga kotara jesu predmet osobite skrbi magjarskoga guvernera. — Kako nebi — ugarsko primorje treba spasiti bar djelomice, to jest u Bakru i na Tersatu, kad je propalo u ostalom primorju. — Viditi ćemo, što može novac, pusta obećavanja i zastrašivanja — što li narodni ponos i dobro shvaćena korist ciele zemlje. U kotaru bakarskom ima 1400 izbornikah, a u trsatskom 1240, a svaki kotar ima do 6000 dušah, i sastoji iz samih selah osim grada Bakra, brojeća preko 2000 stanovnikah. Vi ćete opaziti, da u Bakru i Trsatu imademo „suffrage universal". Izborna deputacija tumačila je rieč „gradjan" u najširjem smislu, to jest okrstila gradjanom svakoga samostalnoga otca obitelji. Takovo tumačenje nije nam koristilo, već našim protivnikom, koji neimaju pristašah među kapetani i većimi posjednici i trgovci, već sa radnici po riečkih brodaricah i tvornicah. Takovimi su elementi prodrieli godine 1867 pod Čehom, takovimi kane i opet boj biti. — Grad Zagreb brojeći do 20.000 stanovnikah, neima pouzdano toliko izbornikah, koliko kotar trsatski sa 6000 dušah. Pomislite još k tomu, da u obih bakarskih kotarah neima ni 20 činovnikah, dočim u Zagrebu bit će ih 500, pa ćete imati pojam o obsežnosti gradjanstva u primorju. Budi kako god, narodna stranka nehtje ni tom prigodom zatajiti liberalna načela, koja ju vode, nije listinam prigovorila, već odlučila primiti bitku i na tom polju. Što bog dade i sreća junačka! — Čestitam gosp. dru Šuhaju, što mu je namienjen zamjenikom papa Matković. Valjda će riečki guverner i za njega tiskati talijanske cedulje za hrvatske njegove birače i čitati ćemo Il dottore Mircone Su-ai s onim što sledi. (*Branik* br. 53, Sisak 27.5.1875.)

■ **Rieka** dne 27. svibnja. Grof Geza Szapary odputovao je na svoj ljetnik u Nagy Szombat, gdje može snivati o umišljenoj guvernerskoj kompetenciji na Rieci. Nikad još nije bilo veće sinekure, nego je služba riečkoga guvernera. Poslove političke gubernije obavlja neki dr. Valenčić, rodod Slovenac, ali se danas prometnuo u najljućega protivnika svega što je slavensko. To je na Rieci jur ogromna preporuka, ključ, koj Valenčiću otvara svaka vrata. Njemu i oficijoznim ljudem stoji naravno do koristi, da pred peštanskom vladom kriju sve ono što nesmije doznati, te još i danas bajaju o neakvih simpatijah za Ugarsku, kojih egoizam riečki nepomaže, prodavajuć oštroidnim ugarskim državnikom rog za svieću. Te su simpatije tako plitke, kano što su plitki ljudi, koji vjeruju u nje. No oko nisu Riečani za Magjare, kano što se sanguinično sudilo, nemoj onda tko misliti, da su za Hrvate. Polako, ni crno ni bijelo; oni su ti i modri, i šareni, i plavi, sami u sebi neko protuslovje. Jer što je nego protuslovje grad, gdje žiteljstvo govori talijanski, ljubi i umuje magjarski, a starinom je i poviešču ipak hrvatsko. **V ovom riečetu gradjanstva tri su stranke. Najjača je tako zvana ugarska.** U toj ugarskoj stranci ima svakojakih ljudi, samo ne Ugara. Njezin najjači stup jest vitez Ciotta, gradonačelnik. Ciotta je inuž imućan, komu netreba novaca, nego samo ordena ili barunije, U gradskom zastupstvu predvodi Ciotta svoju stranku, koja na svaki mig svojega vodje mienja političke pozicije i oblači načela po modi. Na Rieci ima Ciotta velikoga upliva, prem on sam neteži za demagožtvom. Tu službu obavljaju zanj Gašpar Matković i drugovi, koji od prostih, neslanih fraza, od laži i drugoga živu duševno i tjelesno. - Ciotta ima u gradu svojih galopina, koji vode na uzici - čestito, no mlitavo gradjanstvo. Gradski podnačelnik, vitez - Thierry, drugi je čovjek. Thierry je odvjetnik, komu ova parnica među Riekom, Ugarskom i Hrvatskom najviše - nosi. U gradskom zastupstvu zagrmu Thierry kadkad proti - svemoćnomu Ciotti; on je zagovarao predlog, da se gradsko zastupstvo pokloni hrvatskomu banu prigodom njegova boravka na Rieci, uo prije nego je propao, Thierry je odustao. On se nikomu rad ne zamjera, te kako je fin, sve za nos vodi. **Druga je na Rieci stranka talijanska.** U toj su stranci sami krivi Talijani, pošto pravoga ovdje ničesa neima, Njih ima mnogo u zastupstvu, učevnih zavodih, u trgovačkih poslovnicah i skoro svagdje, gdje prosvjeta biva. Talijani su na Rieci kulturni živalj, a Riečani su samo preživaoci. Oni su na Rieku prenieli one nazore o barbarskih Hrvatih, kojim nas imenom Talijani tja do onomad počaščivahu; oni su i na Rieci, kao u svojoj kući, onaj bučni, vatreni živalj, koj poglavito podpiriva agitaciju proti Hrvatskoj. Talijani ovdje gospoduju i njihova je moć nadkrilila sve starije, čestitije Riečane. Oni zavedoše u škole talijanski, a iztisnuše jezike njemački i hrvatski; oni podržavaju nenaravni absurдни položaj grada, da mogu dulje svoju liepu poziciju uživati. Vodja im je neki Chierego, Istranin ili krivi Talijan.

Treća je stranka po broju najjača, po uplivu najslabija. To su gradjani riečki, koji plaćaju ogromni gradski namet, šute i opet samo plaćaju. Oni bivaju ponajviše u starom gradu, bave se ribarstvom, pomorstvom, kljesarstvom i kovačstvom, **govore još dialektično hrvatski.** To su sve goli, jadni zavedenici, misera plebs contribuens. Ti ljudi, prem najviše doprinose, nevrše na gradske poslove nikakav upliv. Ovo vam je kao nacrt naših vanjskih, političkih odnošaja, koje ću vam drugi put popuniti.

Ove smo dane imali u gradu 80 ugarskih gostova, i to inžinera, došavših ovamo, da obave valjda svoj godišnji sastanak. Riečka *Bilancija*, koja je prije bahato javljala dolazak svakoga debrecinskoga crevljara, sad mramorkome šuti o boravku tolike množine braće Magjara. Taj se je list, vjerno zrealo oficijoznih krugova, bome uzmutio, čuvši, da je ugarsko ministarstvo vratilo našoj vladi novellu k izbornomu redu porad ove vječne smutljivice Rieke, urgira sad *Bilancija*, da so već konačno i na papiru uredi javni odnošnj grada prema Ugarskoj, dočim je faktično to pitanje riešeno. Bog zna, neće li to Mogjari pokušati? *Bilancija* so grozi Hrvatom, ako na to nepristanu, a ruga se podjedno saboru, ako tomu neprivoli. O nekom ugarskom državniku pripoviedaju liepi **bonmot**. Rieka je, reče onomad taj državnik, skupa maitressa Ugarske. (*Primorac* br. 43, Kraljevica 29.5.1875.)

- 1875. mađarski jezik (insieme con la lingua tedesca⁷³⁵²) postaje obaveznim predmetom u školama, a potom i nastavnim jezikom.⁷³⁵³
- Osnovana Osnovna škola za dječake u Sušaku uz pomoć tadašnjeg načelnika Marijana Derenčina. Imala je četvoricu učitelja i 72 polaznika. 1886. je imala već 172. učenika. Četiri godine kasnije je otvorena djevojačka osnovna škola. Cilj je bio što više se udaljiti od „štetnog“ riječkog utjecaja pošto je u Rijeci prevladavalo autonomništvo.⁷³⁵⁴
- Kostrena sv. Lucija je imala 1.954 stanovnika.⁷³⁵⁵
- Il partito “**liberale**” (zvana „verdolino“⁷³⁵⁶), sezione di quel grande partito liberale d'Ungheria formatosi nel 1875 dalla fusione di quello di Francesco Deak, fautore dell'accordo tra le due parti della Monarchia, e quello di Colommano Tisza, che, in origine, non voleva saperne d'alcuna transazione con l'Austria. Sicché, in realtà, era il partito dei moderati.⁷³⁵⁷ Muore nel 1897. quando il partito autonomista⁷³⁵⁸ conquista la città.⁷³⁵⁹
- Vengono iniziati i lavori dello square Francesco Giuseppe in Piazza Ürmény, i quali lavori furono portati a termine nel 1876. In questo anno il Municipio fa acquisto della proprietà **Cecilonovo** in Mlaka per fiorini cento mila, destinandola a passeggio pubblico.⁷³⁶⁰
- La piazzetta del Capriccio ancora nel 1875 era piena di arboscelli.⁷³⁶¹
- 1875. Krojačnica **N. Noršić** (prenešena u kuću **Hillovu**), Corso 496.
- Na nasutom dijelu obale niknuo je *Kazališni park*. Obnavljan je više puta. Ogradu od kovanog željeza oko parka Talijani su svojevremeno iskoristili za topove.⁷³⁶² (Cijelom dužinom priobalja, od ušća Rječine do prostora na kojem se danas nalazi brodogradilište 3. Maj (prostor Brguda), bilo je nasipano od oko 100 do 300 metara mora ispred prirodne obale.⁷³⁶³)
- Nasipavanjem morske obale ispred cijeloga kompleksa Tvornice duhana (ex *Zuccheriera*) došlo je do povišene nivelacije terena s južne strane upravne zgrade. Vjerojatno se u to vrijeme prišlo i izvjesnom urbanističkom uređenju ulice uz more. Promjenom razine ulice, godine 1875. odlučeno je da se ukloni veliko prilazno stubište na glavnom ulazu u zgradu. Razlog je možda bio taj što je ono svojom veličinom ometalo odvijanje pješačkog ili kolnog prometa.⁷³⁶⁴
- Podignuta fontana na Fiumari (arh. Filibert Bazarig) uz obalu Mrtvog kanala, preko puta kuće Adamich. Vodu je dobivala iz potoka Lešnjak.⁷³⁶⁵ Nestala je 1924. radi izgradnje međunarodnog graničnog zida.⁷³⁶⁶ (*La gaveva la balaustra, l'acqua vigniva fora da do boche de leon de ghisa. A 'sta fontana i bodoli andava a lavarsi i pie prima de andar ala Madona de Tersatto e con la sua acqua i... batzava el vin che i portava sui bragozi. A voler scavar ogi, proprio davanti l'ex ginasio croato in Fiumara, mi credo che se la trovava intata...*). Infatti quando venne costruito il recinto del confine, la fontana che era aperta sul Canal Morto venne semplicemente imbonita.⁷³⁶⁷
- 1870-tih utemeljen je *Circolo Thalia* (*Il circolo letterario*, odnosno Talijin krug ili *Književni krug*). Nakon uspjeha i padova u radu *Taliju* obnavljaju 1892. (1893.⁷³⁶⁸) A. Bellen, L. Conighi, I. Garofolo, M. Maylender⁷³⁶⁹ i F. Vio.⁷³⁷⁰
- (**Novi falimenti na Rieci.**) Čini se, da je Mayerov faliment na Rieci samo predečea drugim falimentom. Sad baš čitamo u riečkom listu, da su još i druge trgovačke tvrdke plaćanja obustavile, naime Toma Gelcich, brodovlastnik, tvrdka Oliva, Mondolfo et Comp., zatim tvrdka Grga Blaž. Taj isti list potvrđuje viest našega dopisnika, da su novčani zavodi na Rieci obustavili svoje novčane operacije, te tako doveli i druge solidne i solventne tvrdke u veliku smetnju. (*Primorac* br. 49, Kraljevica 19.6.1875.)
- (**Skorih dana**) obdržavan je na Rieci sastanak birača. Nakon kratke razprave ponudjena je kandidatura za ugarski sabor ravnatelju riečkoga magistrata gospodinu Vjekoslavu Perettiju, koj ju i prihvati. Pišu nam iz Rieke, da je g. Ciotta odklonio ponudjenu mu kandidaturu, koja je napokon iz nevolje ponudjena gradskomu činovniku. Inače se gospodin Peretti odlikovao još prije 1848. god. magjarskim rodoljubjem, naučio pače i magjarski, nosio uvijek magjarske hlače, duge brkove i druga obilježja korjenitoga Magjara. Zatim pripovieda dopisnik, da je gospodin Peretti na Rieci jedini poznavalac magjarskoga jezika. Po dopisnikovu mnienju nije Perettijeva kandidatura nipošto izraz javnoga mnienja, nego volja nekolicine vladi odanih ljudi, koji su ovim htjeli pokazati privrženost Tiszinoj vladi. Pače dopisnik izriče nadu, da

⁷³⁵² Silvano Gigante: *Storia del Comune di Fiume*, R. Bemporad & Figlio, Firenze 1928., p. 114.

⁷³⁵³ *Rijeka i mađarska kultura*, Filozofski fakultet – DAR, Rijeka 2004., p. 131.

⁷³⁵⁴ Krpan Domagoj: *Sušak u prvim godinama Prvog svjetskog rata* (1914.-1915.), dipl. rad 2017., p. 35.

⁷³⁵⁵ Dr. Andrija Rački: *Povijest grada Sušaka*, Tisak Primorskog štamparskog zavoda d.d., Sušak, 1929., p. 272.

⁷³⁵⁶ Tatjana Blažeković: *Riječanin doktor Michele Maylender i njegovo djelo...*, Vjesnik DAR sv. 43-44/2002., p. 306.

⁷³⁵⁷ Silvano Gigante: *Storia del comune di Fiume*, F. Bemporad & Figlio, Firenze 1928., p. 118.

⁷³⁵⁸ Giovanni Stelli: *Gli autonomisti fiumani - storia di due liquidazioni*, Editoriale Umbra, p. 191. I termini “**autonomo/i**”, al posto dei linguisticamente più corretti “**autonomista/i**”, erano di uso comune a Fiume.

⁷³⁵⁹ Eduardo Susmel: *Antonio Grossich nella vita del suo tempo 1849-1926.*, Fratelli Treves, Milano-Roma 1933., p. 69.

⁷³⁶⁰ Vincenzo Tomsich: *Notizie storiche sulla Città di Fiume*, Stab. Emidio Mohovich, Fiume 1886., p. 604.

⁷³⁶¹ Giacomo Scotti: *Fiume cent'anni e più secoli alle spalle*, Rijeka 2011., p. 41.

⁷³⁶² Alen Čemeljić: *Pabirci vremena*, SR 49/2005., p. 7.

⁷³⁶³ Ema Aničić: *Riječka industrijska priča*, MGR 2014., p. 18.

⁷³⁶⁴ *Program zaštite i očuvanja upravne zgrade bivše rafinerije šećera*, Odjel gradske uprave za kulturu, Rijeka 2008., p. 24.

⁷³⁶⁵ Mladen Grgurić: *Riječke fontane i perila = Fontane e lavatoi di Fiume*, MGR 1997., p. 30.

⁷³⁶⁶ *Pod Voltun*, br. 9, Rijeka 2011.

⁷³⁶⁷ Mario Schiavato: *Ricordando Egidio Milinovich: Tra teste e mascheroni*, La Tore no. 20/2010., p. 69.

⁷³⁶⁸ Giovanni Stelli: *Fiume e la Grande Guerra*, Società dalmata di storia patria, Roma 2015., p. 95. Il Circolo letterario, nato nel **1893** per iniziativa di Andrea Bellen, Isidoro Garofolo, Antonio Grossich, Michele Maylender, Arturo Nascimbene i Francesco Vio, a svolgere un'efficacissima opera di diffusione della cultura italiana tra i giovani.

⁷³⁶⁹ **detaljnije** o Maylenderu Luigi Rava u uvodu knjige Dott. Michele Maylender: *La storia delle Accademie d'Italia*, p. XI.)

⁷³⁷⁰ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 420.

bi još u zadnji čas mogao ustati protukandidat, protege skrajnjih ljevičara riečkih. Iz dopisa vadimo još, da će se velika većina građana suzdržati glasovanja, nemoguć više podnašati terorizma riečko-magjarskih oficijoznih krugova. Na Rieci, veli dopisnik, u krugovih narodnjačkih pojavljuje se velika zlovolja na vladu i na saborsku većinu, da su privolili impertinentnim magjarskim zahtjevom glede Rieke u izbornoj novelli. Sve da je klonulo duhom, dočim riečki magjaroni frču brkove od zadovoljstva. (*Primorac* br. 51 Kraljevica 26.6.1875.)

■ 27.6.1875. u Rijeci je rođen Riccardo Zanella⁷³⁷¹, prvi predsjednik Slobodne Države Rijeka (1921.-22.).

■ Sedamdesetih je godina 19. stoljeća, zbog izgradnje željezničkih kolosijeka, nasut i mandrač.⁷³⁷²

■ 1875. rodio se u Rijeci Ivan Grohovac Riječanin (1875.-1914.), suradnik riječkih novina i patriotski pjesnik Rijeke i njene bliže okolice. Njegove su zbirke pjesama: „Riječanke“ (1906.), „Glasovi sa Kvarnera“ (1909.) i „Rijekom i Reščinom“ (1912.)⁷³⁷³ Njegovi su podlistci u nekim dijelovima izvornik za povjesničare. Jednako su tako zanimljive njegove zabilježbe narodnih priča, pripovjedaka, kazivanja, vjerovanja i običaja koji čine dio bogate etnograđe Rijeke i njezine bliže okolice početkom XX. stoljeća. Naposljetku tekstovi I. Grohovca izvor su za onomastičare i toponomastičare, ali isto tako i za kulturologe toga burnog predratnog vremena. Kroz podlistke prepoznajemo bujanje grada na Rječini, rast njegova stanovništva i sve veći utjecaj stranih doseljenika.⁷³⁷⁴ (Zanimljivo je, da je u Benjaminovom zapisu navedeno, da je njegov brat Ivan 1914. (to je godina pjesnikove smrti) svoju patriotsku liriku demonstrativno javno spalio u Rijeci. Bit će da ovaj gest ima svoju političku konotaciju, no kako prof. Benjamin ne navodi neposredan povod – na povjesničarima književnosti ostaje da zadatak da te motive utvrde.⁷³⁷⁵)

■ Il terzo e più importante architetto triestino, che operò nella prima fase degli stili storici a Fiume, è senza dubbio Giuseppe Bruni, a cui Giuseppe Gorup affidò la progettazione della propria villa a Mlaka e dell'albergo «Europe» sulla riva del porto fiumano. La seconda opera del Giuseppe Bruni è stata la progettazione della villa Gorup e della fattoria nell'ambito della tenuta di Mlaka, eseguita negli anni 1875-1876.⁷³⁷⁶

■ Tršćanin Giuseppe Bruni izradio je 1875./76. projekt Vile Gorup (danas Onkološki odjel KBC Rijeka) i gospodarske zgrade u sklopu imanja na Mlaci.⁷³⁷⁷

■ Fiume, 3 luglio. Questa rappresentanza comunale votò un indirizzo di condoglianza alle LL. M.M. l' Imperatore e l' Imperatrice Marianna. Per i colpiti dal disastro in Buda furono dalla rappresentanza stessa votati fiorini 1500, ed aperta inoltre una sottoscrizione volontaria.

- Rieka, 3 srpnja. Ovo je obćinsko zastupstvo glasovalo sažalnicu NN. V.V. Caru i Carici Marijani. Isto je zastupstvo glasovalo fior. 1500 postradalom u Budi, i suviše razpisalo dobrovoljne prineske.

(*Avvisatore Dalmato – Objavitelj Dalmatinski*, nr. 55 – Zara, 10 Luglio 1875)

■ (Piše nam) prijatelj iz Rieke dne 1. t. m., da je gospodin **Peretti** govorio onomađne svoje kandidatsko slovo, iz kojega dopisnik razabire, da gospodin Peretti spada tako zvanj liberalnoj strani, predvodjenoj Kolomanom Tiazom. No Peretti je sve prije nego Deakovac. Pače u svojem govoru otrešao se je gospodin Peretti oštro na Austriju, zagroziv joj se, što u pitanju trgovačkoga i carinskog aaveza smatra još Ugarsku uvijek svojom naselbinom. I Deakovu stranku okrsti Peretti lahkounom, kad je sklopila sadašnji carinski i trgovački savez. Prijatelji mu tamo se deseci pljeskali su mu. Izbor je Perettijev osjegur. (*Primorac* br. 53, Kraljevica 3.7.1875.)

■ Uzme li se na um, da se do 1000 djece na Rieci pretače svake godine na taljanski, da su ove škole prisiljena polaziti i djeca dobrih hrvatskih roditelja, to je skrajnja nužda, da se stvori na Rieci uzorna obća pučka i građanska škola, ako smo voljni pružiti zaštitu tamošnjemu hrvatskomu življu. (*Primorac* br. 63, Kraljevica 7.7.1875.)

■ **Riečka magjarsko-talijanska gimnazija** propada te se početkom dojuđuće školske godine neće otvoriti nego četiri prva razreda. „Primorac“ kaže, da će taj pojav nasporiti hrvatsku riečku gimnaziju, al veli ujedno, da bi morala hrvatska vlada skrbiti na Rieci i za jednu pučku hrvatsku školu, koja ju nebi ni toliko stajala. Mi dodajemo, stajala što da stajala hrvatska vlada nemože dokazati bolje svojega patriotizma, nego baš uvedenjem na Rieci što je moguće boljih i savršenijih hrvatskih pučkih školah. Što se na škole potroši, to se sve stotruko izplati. Ajde dakle!

(*Naša Sloga* br. 15 – Trst, 1.8.1875., p. 60.)

■ „*Nauta*“, tobož organ za naše (?) pomorstvo, i „*Bilancia*“ neumorno vrše svoju taljansku misiju na naših obalah, zato budimo budni te zarana čupajmo taj zlohudi kukolj. (*Primorac* br. 69, Kraljevica 28.8.1875.)

■ (**Odlikovanje**). Ruski je car podielio ministerijalnomu savjetniku kod kr. pomorske vlade na Rieci, g. Hektoru pl. Catinelli-u, red Sv. Stanislava drugoga razreda, priznavajuć mu tim odličnu radinost kod međunarodnoga zdravstvenoga vieća lanjske godine u Beču. Pomenuti je gospodin bio izvjestiteljem o pitanju, ima li se i kako ustrojiti stalno međunarodno povjerenstvo za zdravstvo. Predlog ob ovom povjerenstvu prihvatiše gotovo sve države te će moći ova institucija što prije blagonosno djelovati. (*Primorac* br. 78, Kraljevica 29.9.1875.)

■ 1.10.1875. Dr. Petar Salcher primljen je na mjesto profesora fizike na Vojnoj pomorskoj akademiji u Rijeci.

■ U listopadu 1875. grof Vincenzo de Domini izabran je prvi put od Gradskog vijeća za predsjednika Školskog vijeća. Ponovo je izabran na prosinačkoj sjednici Gradskog vijeća 1878. godine.⁷³⁷⁸ Le scuole cittadine femminili e maschili

⁷³⁷¹ **Riccardo Zanella** (1875–1959): professore di commercio, capo del Partito Autonomo fiumano, tra 1905 e 1910 deputato al parlamento ungherese, dal 1914 fu eletto, ma non sanzionato a podestà, dal 1921 presidente dello Stato Libero di Fiume.

⁷³⁷² Marijan Bradanović: *Riječka luka kroz povijest izgradnje lazareta*, Luke istočnog Jadrana, p. 254.

⁷³⁷³ **RIJEKA**, fotomonografija, Grafički zavod Hrvatske, 1970.

⁷³⁷⁴ Darinko Munić: *NEKAD I SAD Ivana Grohovca Riječanina*, RIJEKA sv. 1-2/2000., p. 216-217.

⁷³⁷⁵ Vinko Tadejević: *Profesor Benjamin Grohovac*, ST 8/1994., p. 80.

⁷³⁷⁶ Radmila Matejčić: *Il ruolo degli architetti triestini nella progettazione degli edifici monumentali di Fiume*, Atti 21, Rovigno 1991., p. 342.-343.

⁷³⁷⁷ Radmila Matejčić: *Izleti u prošlost*, Adamić, Rijeka 2000., p. 261.

⁷³⁷⁸ Manon Giron: *Statut Zavoda za zabludjele i napuštene dječake u Rijeci iz 1876. godine*, Vjesnik PAR, 38/1996, p. 24.

avevano sede all'epoca in case private (Via Clotilde - ulica Dolac), e precisamente in casa *Jugo* quella maschile, in casa *Culotti* la scuola femminile.⁷³⁷⁹

■ **Mletačke novine „Il Tempo“**, pišu ovako: „Riečku novinu „La Bilancia“, i spljetsku „L'Avvenire“, neizrečeno boli, što se naš list muževno zauzimalje za oslobođenje Slavenah. Al tomu se mi nečudimo, kao što se nečudimo ni prostim i nevrednim sriedstvom, kojimi se te novine služe proti nam. Onomu, čemu se čudimo jest, što govore o izobraženju i poštenju talijanskom, pa nerazumiju, da Italija mora neobhodno pomagati slobodu narodah; čudimo se, što u ovom veledušnom ratu brane Turčina, a potvaraju rodoljube Slavene — svoju rodjenu bratju. Napadanja takovih ljudi, što su podlija, to čovjeka većma uzvišuju.“ (*Naša Sloga* br. 20 – Trst, 16.10.1875., p. 80.)

■ **(Kontumaciju)** narediše obje pomorske vlade na Rieci i u Trstu za goveda i govedske odpake, dolazeći iz **Capitata** i kotorskoga okružja u Dalmaciji. (*Primorac* br. 85, Kraljevica 16.10.1875.)

■ **(Obća pučka škola na Sušaku.)** Jamačno je našim čitateljem poznato, da je trsatsko zastupstvo lanjskim zaključkom ustrojilo na Sušaku školu, uvrstiv ju u prvi razred. Zaključaj taj občinskoga zastupstva nije stekao svačiju privolu, navlastito no nekojih sušačkih nadri-Riečana, koji se sgražahu već na samu pomisao, da jim se djeca moraju učiti hrvatski. Na zubu im je osobito dr. Derenčin, načelnik trsatski, koga su ogovaranjem i sličnimi sredstvi poštenjaka dotle proganjali, dok im se dr. Derenčin nije zahvalio na teškoj službi Občinskoga načelnika trsatskoga. Na savjet nekojih prijatelja i rodoljuba sklonu se dr. Derenčin, da tu službu opet preuzme. Toj se je odluci svatko radovao i svi mu rodoljubi obrekoše moralnu pripomoć proti toj talijanaškoj kliku riečkoj. Ovih dana podnielo je pako trsatsko občinsko zastupstvo predstavku na sabor, u kojoj moli, da bi obzirom sa to, što će obća pučka škola na Sušaku biti pristupna i za riečku djecu, zatim što ustrojenjem te škole neće trebat, da vlada podiže na Rieci hrvatsku školu, koja bi zaista bila od priekre potrebe, zemlja pružila pripomoć od for. 2000, dočim se zastupstvo obvezuje, da će za najkraće vrieme sazidati na Sušaku liepu školsku sgradu i obskrbiti ju dovoljno svimi potrebitimi učili. Molbu ponio je na sabor sam dr. Derenčin, koj će ju ako uztreba i ustmeno obrazložiti. Mi nismo za to, da zemlja prinosi za pučke škole, no uvaži li se iznimni i abnormalni položaj grada Rieke, zatim da vlada mora ranije ili kasnije svakako ustrojiti glavnu školu na Rieci, nismo suprotivni predlogu, al samo u onom slučaju, ako vlada nekani takvu ili još uzorniju školu na Rieci ustrojiti. No svakako vriedno je, da se ta stvar čim skorije privede koncu. (*Primorac* br. 87, Kraljevica 21.10.1875.)

■ **(Riečkoj luci na domaku)** bio prošle sriede dne 20. t. m. jedan trabakul u pogibelji, nemogav radi ponešto živa južnjaka nikako skvačiti luke. Mornari baciše brže bolje sidro te podvezaše zastavu na znamen, da jim treba pomoći. Opazivši to lučki činovnici, listom pohitiše, da pošalju u pomoć parobrod pomorske vlade „**Deli**“. Al kad tamo, sa žalošću se uvjeriše, da taj parobrod, premda su zanj platili u Londonu 60.000 for., neima ni toliko snage, da svlada odpor tek nešto uzbibana mora. Skočiše daklje, nebili tomu dorasao naš trećinom cieniji parobrod „**Grad Bakar**“, koj je sagrađio naš vješti graditelj g. Matrljan. I sbilja „**Grad Bakar**“ izbavi taj trabakul iz opasna položaja. Ovaj slučaj potače na Rieci razgovor, kako se više puta troši novac baš u tutanj, čemu lučki parobrod, ako nije van za šetnju, ta ipak je bila kupnji namjena, da ima luka parobrod, koj bi bio u slučajnoj pogibelji brodovom u našem zaljevu od potrebe i pomoći. Evo parobrod „**Grad Bakar**“, gradjen na domaćih diljah od drva, stoji tek 20.000 for. i vrši svestrano svoju dužnost, prevažajuć danomice putnike i robu, pohadjojuć višeputa s izletnici primorje i otočje i dobrim je i pomagajem u potrebi, kako to je ukazao onom sgodom ili nesgodom. „**Deli**“ pako, kako su ga krstili po magjarski, može biti „**krasan**“, al je samo, kako se vidi, za izložbu, nipošto za pravu porabu. Drugo, o čem se je istom prigodom pogovaralo u svakom riečkom kolu, bila je luka. Ogromni onaj novac, što se troši za riečku luku, da reknemo bolje, shvačajuć te rieči ad litteram, što se bacaju u more, ni s daleka nepolučuju svrhu. Ovo potvrđuje i sama ona sgoda s trabakulom. U ostalom jedna je rieč na Rieci, da bi Magjari svojoj miljenici kamo bolje pomogli, kad bi joj od ono 13 milijuna, što ima progutati lučka gradnja, odkinuli 1 milijun, davši ga u promet na Rieci uz male, posve male postotke. Stignule su riečko tržište tolike financijalne nevolje, da je takav zajam tako rekši životnim pitanjem bolje trgovačke budućnosti toga grada, jer je ljetošnjimi mnogimi falimenti postradao glas riečkih tvrđka. Bila i Rieka našom političkom i narodnom rakranom, ipak je nam stalo do njezina procvata, jer se još uvijek nadamo, da će mudrije riečko gradjanstvo ušutkati onu došljačku, Hrvatskoj i hrvatskomu narodu neprijateljsku kliku, koja vidi samo u svojoj magjaromaniji sebičnu korist, a u hrvatskom prijateljevanju svoj zator. Ovo nam piše jedan naš prijatelj Riečanin, koj se još u veliko čudi ugarskomu gospodarstvu pored sve financijalne mizere, u kojoj država ugarska čami, neodoljevajuć joj ni nesnosni poreznimi povišaji. (*Primorac* br. 90, Kraljevica 28.10.1875.)

■ Nel 1875 gli israeliti accettarono la sepoltura in cimitero di Cosala⁷³⁸⁰ (na polju od 6.033 m²)⁷³⁸¹ Dotad su se pokapali na starom groblju na sjevernom djelu terena Zeniković – uz današnju Trinajstičevu ulicu.⁷³⁸² (Gli israeliti avevano una volta il loro cimitero nel terreno che si trova in Belvedere e che confina da una parte colla proprietà di Tommaso Tomsich e dall'altra con quella di Lorenzo Superina.⁷³⁸³) Sa starog Židovskog groblja tada su premješteni nadgrobne ploče i spomenici, neki vrlo stari, prepoznatljivi po piramidalnom obliku, koji su korišteni za zatvaranje sarkofaga. Oni su uzidani u obrubni zid južne (morske) strane sadašnjeg groblja, ispod brežuljka, kao što sam imao priliku vidjeti tijekom mojih posjeta 1976. i 1977. godine.⁷³⁸⁴

⁷³⁷⁹ Rocchi-Medved-Rahelic-Stampalija: *Contributo alla storia dell'Istituto Scolastico di via Ciotta*, FIUME, Anno XIII N.25 (Prima Nuova Serie) Roma, I Semestre 1993, p. 4.

⁷³⁸⁰ Aldo Secco: *Da San Vito ai nuovi Rioni (nomenclatura delle vie e piazze di Fiume)*, Trieste 2004., p. 159.

⁷³⁸¹ Rina Brumini: *La comunità ebraica a Fiume – Židovska zajednica u Rijeci*, Libertin naklada d.o.o., Rijeka 2015., p. XXX.

⁷³⁸² KOZALA (ur. Velid Đekić), Rijeka 2002., p. 22.

⁷³⁸³ Vincenzo Tomsich: *Notizie storiche sulla Città di Fiume*, Stab. Emidio Mohovich, Fiume 1886., p. 78.

⁷³⁸⁴ Teodoro Morgani: *Židovi Rijeke i Opatije (1441.-1945.)*, Židovska općina Rijeka, Adamić 2006., p. 64.

■ Na **Rieci** dne 5. prosinca. Tomu je davno, što vam se odavle ništa ne-zla, ni dobra nepiše, pa zato me eto do vas, da pobilježim, sto bude i širje obćinstvo moglo zanimati. Trgovačka kriza, o kojoj su ljetos i jesenas ovdješnji vaši dopisnici mnogu mudru kazali, danas je u cvietu razorne svoje snage. Ona jo svakomu skoro u kostih i sve se na nju tuži. Premda je kriza oborila i uništila po mnogu vriednu inače trgovačku firmu, mora joj se ipak priznati, da je uništila mnogo toga, što nije bilo dostojno života. Najviše stradaju dašto poštenji ljudi, pošto je nestalo svake vjeresije, a na golo so poštenje i solidnost, ako nije inače dovoljna jamstva, nedaje sad na Rieci ni probijene pare. Glavnica se zavukla u riznice i blagajne, pa ju ni velike kamate, ni najbolje firme nemogu namamiti na svietlo božje. U gradu vlada najvudi mrtvež. Politikom se skoro nebavi nitko, izim nekolicine njih, koji još samo iz lične koristi pire vatru proti Hrvatom. Gouverneur dodje i prodje, a da službena „*Bilancija*“ neoglasí svaki put taj događaj, nebi se ni znalo na Rieci, da živi grof Szapary. Mnogo se grofu zamjera, da neosjeća do grada i njezinih interesa one ljubavi, koju je Zichy vazda na ustijuh nosio, da u Pešti nezine nikad, kad bi trebalo zagovarati biser sveto-stjepanske krune. No čujem, da se suvremeno i u Pešti tuže na grofa Szapary-a, zamjerajući mu, što neće da nešto življe širi na Rieci magjarštinu i što živi previše na aristokratsku. No grof Szapary znade, da bi se danas težje nego ikad dalo na Rieci širiti magjarštinu, kao što bi najtežje bilo sklonuti u Pešti Magjare na nove žrtve za grad Rieku. Njemu je, čini se, dodijala čedna čast gouverneura, gdje nemože razviti državničke svoje sposobnosti, al nići pomagati interesom svoje domovine. Pravi gouverneur na Rieci jest načelnik Ciotta. Načelniku je Ciotti još iz njegove vojničke dobe ostala neka absolutna žica, te se on rado gradi malim absolutistom. To mu je moguće na Rieci, gdje vlada ili najveća apatija za javne stvari, ili slabo njih poznavanje, ili pako sliapa pokornost tudjim nalogom. Zato se i gospodinu Ciotti kano svim malim absolutistom vrlo liepo čini, ako ga u svećanije dane gradsko zastupstvo dodje in corpore pozdravit, te ga nazove malim spasiteljem domovine. Gradnja luke vrlo sporo napreduje. Za buduću je godinu doznačeno pol milijuna forinti, no čujem, da je trebalo ministarstvu u Pešti vrlo živa okapanja, dok je iznudilo tu svotu, obećavši, da će nastojati, kako da se snizi preliminar za riečku luku. Stvar ta nije došla javno u pretres, da se tu prištedi političkomu čuvstvu magjarskomu žalostna blamaža. Otkad je razriešen kr. sudbeni stol za županiju riečku, izgubio je hrvatski živalj dosti snage. Kano najžalostniju crtu ovdješnjega hrvatskoga života moram tu iztaknuti, da se slabo ili nikako neuzgaja budi družtveni, budi politički život, a ipak bi oboje bilo od neizmjerne potrebe. Razmjerno malobrojan, broji čisti hrvatski živalj ovdje mnogo inteligencije, koja samo da pregnu, mogla bi nemalo koristiti samoj domovini. (*Primorac* br. 107, Kraljevica 7.12.1875.)

■ U prosincu je osnovana komisija za odabir i prihvát predmeta za muzej, a predloženi su članovi: Giovanni Kobler, vitez de Thiery i liječnik de Leard. Zbirka broji 869 premeta, od čega je 715 primjeraka nova.⁷³⁸⁵

■ 27.12.1875. izbio je požar u riječkom predgrađu na Mlaci. Vatrogasci su kasno stigli na mjesto događaja tako da je šteta bila velika. Razlog kašnjenja bio je taj što nije bilo konja spremnih za dovoz pumpi i ostale opreme za gašenje.⁷³⁸⁶ Kada je i 1.1.1877. izbio još jedan požar na Mlaci koji također nije ugašen zbog nedostatka i nespremnosti konja za intervenciju, guverner Szapary pisao je gradonačelniku Ciotti te tražio od grada da nešto poduzme da dovoljan broj konja bude uvijek spreman za intervenciju. Tako se kasnije davala nagrada fijakeristima koji bi natovareni opremom i kanistrima vode prvi stigli na mjesto požara.⁷³⁸⁷

■ Velika je šteta po naše šume, ako jim se kora guli, kao što biva u grobničkoj okolini, odklje dolazi na Rieku u tvornice 2000, velim dvie tisuće centi kore mladih hrastića. (*Primorac* br. 116, Kraljevica 28.12.1875.)

■ Kada stvari gledamo iz današnje perspektive vidimo koliko su dalekovidne i točne bile prognoze povjesničara Franje Račkog koji je 1875. u *Vijencu* pisao:

„Rijeka nije grad prošlosti – kažu Riječani – nego grad budućnosti. Ovako moglo se govoriti prije više godina; ali sada trezniji Riječani pod pritiskom trgovinske nevolje drukčije sude. Odlično je svojstvo domoljublje; ali ono ne smije biti isključivo mjesno, kao što je do sada riječko bilo. Rijeka može imati ljepšu, ako i ne bogzna koli sjajnu budućnost, ako ne bude proti naravi griješila; a griješi proti naravi kada svoje domoljublje ograničuje na uzani prostor od 34 četvorne austrijske milje, te ono što je preko Rječine, smatra inozemstvom. Takovo shvaćanje ne može roditi velikih misli, ne može poticati na velika djela, jer je liliputansko. Rijeka ne smije odijeliti svoje sudbine od zaleđa svojega. Ona se ima tijesno prisloniti na Hrvatsku, bez koje živjeti ne može, i na Balkanski poluotok, kojega je češću geografski pa i etnografski koliko se tomu protivili njeni političari. Rijeka je na hrvatskom zemljištu, puk joj je hrvatski, sva okolica isto hrvatska; što okolo drijema, to se oživljuje na život novi. Balkanski će poluotok, prije ili poslije, proći kroz one faze kroz koje je Apeninski poluotok prošao. One pretvorbe ne bi mogla prepriječiti Rijeka, kada bi sto puta veća i bogatija bila. Ni talijanstina, a mnogo manje mađarština, ne može se dugo održati na Rijekci. Za sadanjim paroksizmom slijedit će reakcija, koja će izbaciti nesrodno, silom okolnosti ukinuto, življe. Sadanje trzanje je nenaravno i prijelazno a Hrvatska Rijeka mogla bi dično mjesto zauzeti u hrvatskom i jugoslavenskom pokretu; dočim je pod talijanskom, kamoli mađarskom firmom smiješna karikatura, podobna izvoditi Čehijade i Alfonsijade (aluzija na godinu 1867. kada je mađarskim upraviteljem Rijeke imenovan A. Czech). Preokret misli na Rijekci pospješit će se velikim onim prevratom koji se na Slavenskom Jugu pripravlja i kojega sitne doskočice dnevne zapriječiti ne mogu.“⁷³⁸⁸

■ Upravo u tom razdoblju iz Češke je došao u Rijeku dvadeset-četverogodišnji Felix (Felice) Eckerl i u prosincu 1875. otvorio gostionicu na Korzu Deak, kućni broj 632, nedaleko *Hôtel de la Ville*.

■ 1875. Tvornica papira proizvela je 20.000 kvintala papira i zapošljavala više od 500 radnika.⁷³⁸⁹

⁷³⁸⁵ Pomorski i povijesni muzej Hrvatskog primorja, PPMHP, Rijeka 2004., p. 44.

⁷³⁸⁶ Dragan Ogurlić: *Riječke vatre – povijest riječkog vatrogastva*, Javna vatrogasna postrojba, Rijeka 2004., p. 98.

⁷³⁸⁷ Dragan Ogurlić: *Riječke vatre – povijest riječkog vatrogastva*, Javna vatrogasna postrojba, Rijeka 2004., p. 100.

⁷³⁸⁸ Irvin Lukežić: *Fijumanske priče*, ICR, Rijeka 1991., p. 113.-114.

⁷³⁸⁹ Danilo dr. Klen: *Tvornica papira Rijeka*, Athesiadruck Bolzano, Rijeka 1971., p. 47.

- 1875/76. Marine academy in Fiume had 37 teachers and 110 pupils.⁷³⁹⁰
- The improvement of the sea-shore, fronting the railway station, between the boat harbour of the Naval Academy (completed in 1876) and Mole No. 3, ending in 1875, cost 118.000 florins (£9.800).⁷³⁹¹
- 1875. u Rijeci je izgrađeno 8 brodova sa 3.761 BRT.⁷³⁹²
- 1875. u riječkim brodogradilištima je zaposleno 366 radnika.⁷³⁹³
- Promet luke Rijeka 1875. iznosio je 187.537 tona (uvoz 73.327 a izvoz 114.210 tona).⁷³⁹⁴
- Promet luke Rijeka 1875. iznosio je 188.040 tona (uvoz 73.834 a izvoz 114.206 tona).⁷³⁹⁵ (Vrijednost uvoza 1875. peko luke iznosila je 8 milijuna forinti, a izvoza 8,6 milijuna forinti.⁷³⁹⁶)
- Lučki promet 1875. iznosio 165.300 tona.⁷³⁹⁷
- 1875. iznosio je uvoz preko Rijeke 93.600 tona razne robe, a 1913. oko 922.900 tona. Za isto vrijeme izvoz je porastao sa 71.700 tona na 1.173.000 tona. Najviše se trgovalo sa Velikom Britanijom, Italijom, Indijom, SAD i Austrijom. Iz Mađarske i Hrvatske izvezio se šećer, drvo i žitarice, a uvezio se ugljen, boksit, riža i vino.⁷³⁹⁸
- Izvoz brašna budimpeštanskih velemlinova preko Rijeke iznosio je svega 11.000 tona, da bi 1885. dosegao oko 100.000 tona.⁷³⁹⁹
- Nel 1875 Trieste esportava 49 milioni di doghe; Fiume appena 6 milioni.⁷⁴⁰⁰
- 1875. promet riječke luke iznosio je 188.043 tona a Trsta 831.944 tona.⁷⁴⁰¹
- 1875 – Import. 18.558.840, Export. 23.663.590 – Valore totale (via mare e terra) 42.122.430 fiorini austriaci.⁷⁴⁰²
- 1875. uplovilo je 2.595 brodova sa 166.995 NRT (tonna tartalom).⁷⁴⁰³ (a Trieste 8152 con 1.003.914 tonn.)⁷⁴⁰⁴
- 1875. uplovilo je 2.596 brodova sa 167.355 NRT (tonna tartalommal).⁷⁴⁰⁵
- Nel 1875. sono approdati 1.249 vapori (tonnellaggio 175.266) e 3.916 velieri (tonnellaggio 161.187).⁷⁴⁰⁶
- The tonnage entered and cleared in Fiume averaged 332.062 tons from 1871 to 1875.⁷⁴⁰⁷
- Od 1871. do 1875. uplovilo je 50,10% jedrenjača i 49,90% parnih brodova.⁷⁴⁰⁸
- Il movimento di navigazione del porto di Fiume che nel quinquennio 1870-1875 era (entrata ed uscita insieme) di appena 300.000 tonn., è salito (sola entrata) nel 1912 a 2.564.665 tonn., delle quali una minima parte spetta ai velieri. La parte della bandiera austro-ungherese in questo movimento è naturalmente la più rilevante (71%); delle bandiere straniere due soltanto hanno importanza: l'inglese (20%) e l'italiana (6%); quest'ultima ha soltanto il primato fra le bandiere straniere per la navigazione a vela.⁷⁴⁰⁹

1876.

- Nel 1876 Sir Arthur Evans chiamò Fiume: "*Il porto italiano dell'Ungheria*". Qualche anno dopo, Élisée Reclus scrisse a sua volta: "Fiume è anche un città latina".⁷⁴¹⁰
- U siječnju Giovanni Kobler zahvaljuje na članstvu u Komisiji za odabir i prihvatanje predmeta za muzej te je umjesto njega imenovan prof. Giulio Peterin. Zbirka broji 1386 predmeta.⁷⁴¹¹
- 28 siječnja 1876. u Budimpešti umro Ferenz Deák (rođen 17.10.1803). Na pokopu (3.2.1876) bio Ciotta i stavio vijenac od riječkog lovora s lentama u boji riječke i mađarske zastave. U gradu žalost, na gradskom tornju velika crna zastava, a sve ostale na pola koplja. Corsia Deák **tada** dobila ime. (1889. ? - op. D.D.)
- **Iz Rieke** čitamo čudnovatu viest, da mađarska naime vlada kani tamo otvoriti mužku i žensku pučku školu u mađarskom jeziku. Mi neznamo, kako će brajdarska i gumilarska riečka djeca gutati mađarski njok i njoknjak, ali

⁷³⁹⁰ David Kay: *Austria-Hungary*, London 1880., p. 68

⁷³⁹¹ George Louis Faber: *Fiume and her New Port*, Journal of the Society of Arts, November 16, 1877., p. 1045.

⁷³⁹² Jozsef Szekeres: *Beziehungen zwischen Budapest und Rijeka (Fiume) auf dem gebiet des schiffbauss (1865-1924)*, VHAriP sv. XVIII/1973., p. 251.

⁷³⁹³ Slobodan Štampar: *Borba jedrenjača s parobrodima*, Historijski zbornik, Nakladni zavod Hrvatske, 1949., p. 61.

⁷³⁹⁴ *Pomorski zbornik*, JAZU, Zagreb 1962., p. 1550. (Dr. Radojica Barbačić: *Pomorstvo Rijeke i Hrvatskog primorja*)

⁷³⁹⁵ Gézától Kenedi: *Fiume (1892?)*, p. 23. (Izvor: *Annuario Marittimo Ungarico – Fiume 1891.*, p. 50.)

⁷³⁹⁶ <http://www.tankonyvtar.hu/hu/tartalom/tkt/osztrak-magyar/ch19.html>

⁷³⁹⁷ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 242. (isto i Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, p. 672.)

⁷³⁹⁸ Radule Butorović: *Sušak i Rijeka u NOB*, Rijeka 1975., p. 18. (cit. Žuvela: *Vanjska trgovina*, Rijeka, 1972)

⁷³⁹⁹ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 243.

⁷⁴⁰⁰ Giuseppe Polla: *Studio su i traffici di Trieste - Sviluppo verso l'Albania, il Levante nel centenario dei rapporti commerciali con l'emporio triestino*, 1932., p. 4.

⁷⁴⁰¹ Jože Jenko: *Zgodovina železniške proge ST. PETER NA KRASU (PIVKA)—REKA*, Kronika, Ljubljana 1966., p. 88.

⁷⁴⁰² Carlo Marchesetti: *Trieste ed il commercio orientale*, Trieste feb.1882., p. 37

⁷⁴⁰³ <http://mek.oszk.hu/09500/09536/html/0007/21.html>

⁷⁴⁰⁴ Babich dr. Rocco: *La concorrenza tra Trieste e Fiume nell'anteguerra*, C. Ferrari, Venezia 1923., p. 18.

⁷⁴⁰⁵ Antal Hajnal: *A fiumei kikötő* (p. 218)

⁷⁴⁰⁶ Michele Futó: *La solidarietà economica tra Fiume e l'Ungheria*, Athenaum, Budapest 1941., p. 25.

⁷⁴⁰⁷ *Croatia-Slavonia and Fiume*, Handbook prepared by Great Britain Historical Section of Foreign Office No.8, London 1920., p. 70.

⁷⁴⁰⁸ Slobodan Štampar: *Borba jedrenjača s parobrodima*, Historijski zbornik, Nakladni zavod Hrvatske, 1949., p. 71.

⁷⁴⁰⁹ Maranelli Carlo: *Dizionario geografico dell'Alto Adige, del Trentino, della Venezia Giulia e della Dalmazia*, G. Latterza & Figli, Bari 1915.

⁷⁴¹⁰ Attilio Tamaro: *La lotte de Fiume contre la Croatie*, Tipographie du Senat, Roma 1918., p. 16. I geografi moderni non si sono discostati, nelle loro valutazioni, dai geografi italiani del "Risorgimento". **Giovanni Marinelli**, il più famoso di tutti, nel descrivere l'Italia, come appare nei suoi confini geografici, includeva Fiume. **Porena** fissò anche i limiti dell'Italia sul versante orientale della Fiumara. Va ricordato che **Nissen**, lo storico dell'antica geografia d'Italia, ammise come capolinea del confine italiano sul Monte Bitorai, ad est di Buccari. Il sig. **Krebs**, affermò che Fiume è aperto sul lato dell'Istria e chiuso sul lato della Croazia, e Lukas traccia i i confini di Illyria, vale a dire l'area che separa la penisola balcanica dall'Italia, ad est di Fiumara.

⁷⁴¹¹ *Pomorski i povijesni muzej Hrvatskog primorja*, PPMHP, Rijeka 2004., p. 46.

znamo, da su svi europski pravi odgojitelji o odgojivanju djece u tuđem jeziku rekli već otkada svoju zadnju rieč, naime da je to ludost nad sve ludosti! (*Naša Sloga* br. 3 – Trst, 1.2.1876., p. 12.)

■ Cijela podžupanija riečka osim grada Bakra imade 103.269 rali. Kako je to površje na pojedine gojitbe u svakoj poreznoj občini razdijeljeno, može se saznati kod kr. arkiva katastralnih mapa u Zagrebu. Cijela podžupanija riečka sa gradom Bakrom brojila je polag narodnog popisa i brojenja korisne kućevne marve 31. prosinca 1869.: Stanovnika mužkih pojedinice 21.026, ženskih 24.723. Uknupno 45.749.

Konja 353, Mazga 457, Osala 52, Rogate marve – 4872, Ovaca 17.998, Koza 2290, Svinja 44.

(*Gospodarski List* br. 3 – Zagreb, 1.2.1876. p. 20.)

■ 7.2.1876. zbog snijega zatvorena pruga Rijeka - Karlovac.

■ **Rieku** budemo jur pomagjari, misle zaneseni Magjari, te u tom duhom opojeni stadoše i raditi. **Magjarska državna škola** nije šala, već bome istina, te čujem iz najpouzdanijega izvora, da je ovamo jurve stigla naredba iz Pešte, da se ta škola ima 1. travnja otvoriti. Dotad ima do 30 djece, ponajviše činovničke, koja se u nju upisala. Ričiani su absolutno proti toj magjarskoj školi, nevidjajući nipošto njezinu potrebu za grad Rieku. Njihov se organ bio nešto naprčio, al nuto žalosti, ofitijozni mu značaj nalaže veliku opreznost, te nemože svoje mnjenje javno izraziti. Još više nego ista škola razjarila je Riečane naredba, stigavša onomadne iz Pešte na gradsko poglavarstvo, da se za tu školu ima izabrati posebni školski odbor iz kruga gradskih otaca. Ova naredba nalaže nešto, čemu se protivi zakon, pa zato se opaža u gradskom zastupstvu nezadovoljstvo i odpor, koj za nesreću neće imati posljedica. Doduše više se: zar ima grad Rieka dva poglavarstva, zar budemo mi slušali iz Pešte itd., ali ta će se vika sleći i Riečani će progutnuti i ovu trpku nauku. (*Primorac* br. 19, Kraljevica 12.2.1876.)

■ Na **Rieci** dne 17. veljače. (**Riečki paraziti.**) Naši čestiti prijatelji s Rieke imaju tu zlu navadu, što neprestance zadirkuju u Hrvate i Slavene, ponoseći se prema nam nekom tobožnjom višjom talijanskom prosvjetom i većom političkom autonomijom, nego ju ima ista kraljevina Hrvatska. Otkad su se izvinuli hrvatskoj kruni, koja je s toga grabeža i potamnila, nemogu se oni nikako smiriti u ovom svojem položaju, nego se rado i prečesto zadievaju o naše interese, pače o ista naša najnježnija čuvstva, koje oni isto tako rado izsmjehavaju, kano što afrikanski barbari običaje prosvjetljenih ljudi.

No mi neželimo, da se ove rieči protgnu na čitavo gradjanstvo riečko. Na Rieci ima bez dvojbe mnogo čestitih gradjana, koje je nešto slab odgoj a nešto i sjaj magjarštme, što ga je ova prije 1848. godinena Rieci razvijala, tako tablieštio, da su oni zbilja iz nekakvih dubljih razloga čeznuli za ugarskom krunom. No zadobivši tobožnje svojo pravo, ti Riečani traže opet nekakova saveza sa Hrvatskom, na koju su upućeni položajem grada i njegovim trgovačkim značajem, te bi radi, da budemo bar prijatelji i saveznici. Iz vlastitoga izkustva mi smo se osvjedočili, da ima na Rieci mnogo ovakovih „sanjara“ koji se pasu varavom nadom, da će Hrvatska ikad zaboraviti na sramotu i perfidiju, koja se skapča sa najnovijom prošlošću Hrvatske i odnošaja Rieke prema materi zemlji.

No uz ove poštene ljude ima na Rieci obilan broj takovih, koji, premda rodod tudjinci, vladaju skoro izključivo javnim mnjenjem grada i obnašaju sve javne službe. Ovo je s jedne strane žalostan dokaz, da su pravi Riečani nesposobni za svaku službu, te moraju u svoj grad dozivati tudjince, a s druge je ovo glavni razlog, što još nije na Rieci utrnila mržnja proti Hrvatskoj i hrvatskomu jeziku. Ovi tudjinci većinom su agitatori po zanatu, delije došavše iz legla antihrvatske agitacije na pr. iz Spljeta, Zadra, ili protjerani Talijani, koji u svojoj glavi misle, da ove barbarske zemlje trebaju njihove kulture. Ove kukavice, koji svoje pozitivne dužnosti prema obitelji, narodnosti itd. utapljaju u nekakvom svesvjetskom liberalizmu, nadjoše na Rieci liepe prilike za sebične svoje težnje. Biesnom svojom mržnjom na sve, što samo odiše hrvatštinom, svojim grdjenjem svega, što je slavensko, izazivlju te kukavice gnjev našega naroda proti Rieci, koja jih svojim žuljem hrani, otegočuju svaki sporazumak između pravih gradjana i matere domovine. Oni odlažu svaki sporazumak, znajući, da bi mu prvi pali žrtvom, oni potiču gradsko zastupstvo na onakve lude predloge, nakvašene mržnjom proti hrvatskomu jeziku, oni ugušuju svaku toleranciju, bojeći se za svoj krušac i masne plaće.

Ti ljudi imaju na Rieci svoj organ, koj pod krinkom, da zastupa interese grada Rieke, pogoršava i onako do zla boga zao odnošaj između nas i grada. Sada mu je urednikom neki Matković, bivši urednik Bajamontijeva „*Avvenira*“, čovjek, koga su iz Dalmacije izobčili, to koj na Rieci, u tom blaženom Eldoradu mnogih klateža, našao dobru službicu. Premda je Dalmacija davno već zaboravila na toga čovjoka, nemože on zaboraviti na nju, premda se dalmatinski nomjestnik barun Rodić valjda i nesjeća, da ima gdje kakav Matković, neima mu na svijetu većega i neopasnijega dušmana od rečenoga urednika „*Bilancie*“. Kako se od riečke „*Bilancije*“ može izčekivati, ona je ljuta protivnica hercegovačkomu ustanku i slobodi Slavena. Otkad se je Matković namjestio u uredničtvu „*Bilancije*“ nema dneva, gdje taj list ne izgrdi ustašje, Dalmaciju i baruna Rodića. Ja nemarim za ovo, no pošto je obće poznato, da je „*Bilancija*“ službeni organ grofa Szaparyja, budi mi dozvoljeno zapitati ovoga gospodina, **kako može dopustiti, da list, izlazeći njegovom podporom, grdi muža, koj, kako je poznato, uživa u najvećoj mjeri milost carsku i povjerenje naroda?** Kako može dozvoliti grof Siaparr, da se takovi ljudi a la Matković uvlače u uredništvo njegova službena lista, te iz njega bacaju striele otrovnice na poštene ljude?

No ja nerazumijem ni tomu, kako mogu dozvoliti Riečani, da jim vlastiti njihov list, umjesto da im po svijetu stiče simpatije, stvara dušmane i protivnike čak i među hercegovačkim ustašima? Riečani nevide, kamo jih vodi klika tudjinaca u gradu. Ova klika neima nikakova poštenja ni morala, nikakova načela ni patriotizma. Ona laska Riečanom, samo da može bolje nad njimi zavladati; ona laska Magjarein samo zato, jer su gospodari Rieke; ona grdi Hrvate, samo da galvanizira agitaciju proti nam, ona izključuje iz svih škola hrvatski jezik, da otudji Riečane sasma njihovu porijeklu i prošlosti. I sam gradski načelnik riečki **Ciotta** nije rodod Riečanin, ali to ga nesmeta, da vrši pravu diktatorsku vlast u gradu. Kano načelnik bere Ciotta 3000, kano upravni viečuik trščanskoga Lloyda bere 6000 for., a još u nekakvom

drugom svojstvu 3000 for. U doba, kad je na Rieci sve vrielo od čežnje za dobitkom, prodao je Ciotta našem **Gorupu** nekakvu svoju kuću na primorju za silni novac. Za svoje zasluge postao je vitezom i načelnikom, a nada se još i barunstvu! I ovaj čovjek, ngova je jedina ta zasluga, da je nekoč vodio riečke demagoge u rat na Hrvate, uživa na Rieci najveće simpatije. Zbilja su nekoji Riečani gorji od afrikanških robova. (*Primorac* br. 22, Kraljevica 19.2.1876.)

■ (**Morski ljetopis za g. 1876.**), što ga izdaja kr. pomorska oblast na Rieci, prodava se kod lučkih oblasti na Rieci, u Bakru i Senju po 2.for. (*Primorac* br. 32, Kraljevica 14.3.1876.)

■ In nome di Sua Maestà l' Imperatore I. I. R. Tribunale Provinciale di Zara, qual Tribunale di stampa, ha dietro proposta dell' I. R. Procura di Stato in Zara, giudicato. L'articolo intitolato "*La Dalmazia terra delle eccezioni*" inserito nel N. 65 di data - 20 marzo 1876 del periodico "*La Bilancia*" che esce in luce a Fiume, dallo stabilimento Tipo-Litografico Fiumano, di cui è editore o redattore responsabile Emidio Mohovich, contiene gli elementi del delitto di sedizione previsto dal § 300 C. P. e perciò si conferma il sequestro di detto stampato e si decreta il divieto dell' ulteriore diffusione del medesimo. La presente decisione viene pubblicata mediante affissione nel atrio di questo Tribunale, ed inserzione nell' "*Avvisatore Dalmato*". Cio s' intima all' i. r. Procura di Stato in Zara, all' Amministrazione dello Stabilimento Tipo-Litografico Fiumano, e ad Emidio Mohovich per notizia, e norma. Zara, 26 marzo 1876. Dall' i. r. Tribunale Provinciale. (*Avvisatore Dalmato – Objavitelj Dalmatinski*, nr. 26 – Zara, 29 Marzo 1876)

■ **Podžupanijska skupština** držana onomadne na Rieci zanključiči, urediti vodu Rečinu te se u tu svrhu sporazumiti s obćinom Riećkom i Kastavskom, s kojima medjaši. (*Naša Sloga* br. 7 – Trst, 1.4.1876., p. 28.)

■ Skupština županije riečke preporučila je svjetl. banu, da izvoli kod dotičnoga odsjeka u domaće vlade svakako namjestiti strukovnjaka za narodno gospodarstvo. Isto je tako skupština odlučila toplo preporučiti domaćoj vladi uvaženje osnove, što ju je za ošumljenje primorskoga Krša svjetlomu banu podnio velezaslužni vel. župan Al. Fodrocy. (*Gospodarski List* br. 8 – Zagreb, 15.4.1876. p. 64.)

■ (**Riečka posada.**) Kako nam javljaju iz Rieke, stigao je ovih dana od vrhovnog vojnog zapovjedništva upit na tamošnju posadu, da javi gdje i koliko bi se moglo smjestiti vojske na Rieci. (*Primorac* br. 49, Kraljevica 22.4.1876.)

■ 25.4.1876. Barun Zmajčić Svetioivanski (1813.-1888.) odlikovan je, za vrijeme banovanja Ivana Mažuranića, za svoje zaslužno javno djelovanje, viteškim redom Željezne krune II. razreda, po čijim će pravilima biti podignut u barunski stalež.

■ („*Il Mare*“) zove se novi pomorski list, što ga je počeo izdavati ovoga mjeseca na Rieci g. I. **Mikoč**. Taj list će izlaziti svake prve i treće subote u mjesecu. Predplaćuje se na godinu 5 for., za pomorce po moru 6 for. ili 15 franaka. Ako bude taj list prigledao sbilja potrebam naše mornarice, uvažujući i hrvatsko njezino porijeklo, onda, mu želimo, da ga naši pomorci rado prihvate. Liepo bi bilo, da nam donosi i hrvatski, al valjano pisanih članaka, to bi mu bilo samo na korist, jer naša mornarica do male iznimke ljubi vjerno svoj dom i rod. (*Primorac* br. 56, Kraljevica 9.5.1876.)

■ Već 1876. počele su pripreme za osnivanje gradskog (Prirodoslovnog) muzeja. Osnovnu muzejsku koncepciju razradio je tada prirodoslovac dr. Jozef Roman Lorenz, koji je kao gimnazijski profesor proveo šest godina u gradu.⁷⁴¹²

■ 16.5.1876. Dr. Joseph Roman Lorenz, prirodoslovac istraživač hrvatskoga krša i kvarnerskog područja, dostavio je gradonačelniku Rijeke Giovanniiju de Ciotti detaljnu koncepciju Prirodoslovnog muzeja Liburnije po principima bečkog Naturhistorisches Museuma, u ono doba jednu od najsuvremenijih muzejskih koncepcija, što se smatra danom utemeljenja Prirodoslovnog muzeja u Rijeci.⁷⁴¹³

■ Podžupanijska riečka: Do sada stigla su izvješća o šteti, počinjenoj mrazom, od obćinskih poglavarstvih u Krasici i Čavlih. Grad Bakar: Mraz nije u području grada počinio štete, ali tim više poharala je strašna bura i studen, koja je ovdje bjesnila 7., 8., 20, 21. i 22. svibnja. Od priroda vinogradah i voća ostala je jedva četvrtina. „N. N.“ (*Gospodarski List* br. 12 – Zagreb, 15.6.1876. p. 100.)

■ Srušena crkva sv. Andrije⁷⁴¹⁴ na Andrejšćici, na mjestu kuće Manasteriotti, koja je zacijelo postojala u XIV. st. U temeljima pronađene ljudske kosti i komad mozaičkoga poda iz VI st. (akvilejskog tipa s tekstem, prema Degrossiju⁷⁴¹⁵: *Agape Vedva pro se et suos F(c)C(it) P(e)D(es) CCC.*) Nalaz je nestručno izvađen i, na žalost, nestao. (Un ulteriore frammento del tempietto sepolcrale della vedova Agape si scavò nel 1905.⁷⁴¹⁶) Vuole inoltre la tradizione che il campo santo intorno il Duomo fosse *cattolico*, quello di S. Andrea *greco*.⁷⁴¹⁷

■ Bivša Crkva Sv. Cecilije na Mlaki 1876. godine restaurirana je pod nazivom Crkva Sv. Andrije.⁷⁴¹⁸

■ *Società Filodrammatica* dobila svoj statut.

■ Skinuta ploča s Palaca, Gradske vijećnice, postavljena 1560.

■ Cijeli je zvonik Zborne crkve potpuno obnovljen i ožbukano po projektu dr. Filiberta Bazariga 1876.⁷⁴¹⁹

■ Lo Statuto fondamentale delle Scuole Comunali della Città di Fiume, pubblicato nel 1876, sanciva per il Comune l' obbligo di far fronte ai bisogni dell' istruzione elementare, aprendo un numero adeguato di scuole. Lo Statuto si ispirava alla moderna legislazione europea volta a garantire il diritto alla istruzione elementare gratuita, oltre che dalle leggi

⁷⁴¹² Bože Mimica: *Numizmatička povijest Rijeke*, VitaGraf, Rijeka 1996., p. 236.

⁷⁴¹³ Irvin Lukežić: *Riječke glose – opaske o davnim danima*, ICR, Rijeka 2004., p. 209.

⁷⁴¹⁴ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 72: Crkva je imala vjerojatno najstarije crkveno zvono s datacijom: Anno MCCCVIII (1308) kada je lijevano. Zvono je u rekviziciji bronce za potrebe Carstva u I. sv. ratu nestalo.

⁷⁴¹⁵ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 65.

⁷⁴¹⁶ Guido Depoli: *Fiume, Rivista della Società di Studi Fiumani*, Anno III, Fiume 1925., p. 30.-31.

⁷⁴¹⁷ Vincenzo Tomsich: *Notizie storiche sulla Città di Fiume*, Stab. Emidio Mohovich, Fiume 1886., p. 77.

⁷⁴¹⁸ Vanda Ekl: *ŽIVA BAŠTINA studije i eseji*, ICR, Rijeka 1994., p. 109.

⁷⁴¹⁹ Radmila Matejčić: *Kako čitati grad*, Adamić, Rijeka 2007., p. 73.

austriache - siamo sempre nel 1876 - secondo le quali, nelle province abitate da più nazionalità, l'istruzione pubblica doveva offrire l'opportunità, che ciascuno di tali popoli si istruisse nella lingua materna...⁷⁴²⁰

■ Il ministero solo a partire dall'anno scolastico 1875-76 dispose l'introduzione obbligatoria della lingua ungherese e tedesca. L'introduzione avvenne immediatamente in tutte le classi. In una relazione mandata al governatore nel 1876, il direttore lamenta il calo degli iscritti rispetto agli anni precedenti. Questa tendenza è particolarmente evidente nella prima classe, mentre nel ginnasio croato il numero degli iscritti aumenta. Questo fatto è dovuto a diversi fattori. Nel ginnasio croato ammettono e promuovono tutti, lì il livello è più basso, ma la vera causa va cercata nell'obbligatorietà della lingua ungherese.⁷⁴²¹

■ Tiskaru *Stamperia Fratelli Karletzky* koja je počela radom još 1779. preuzimaju i preuređuju nasljednici, sin Francesco i unuk Giuseppe. Tiskara radi do 1889. i u svom stogodišnjem poslovanju tiskala je niz riječkih novina, knjiga, tiskanica i drugog.

■ 1876. datiran je Statut Zavoda za zabludjele i napuštene dječake u Rijeci koji je na zahtjev Gradskog vijeća (*Rappresenzenza*) izradila komisija Školskog vijeća (*Consiglio scolastico Fiume*).⁷⁴²²

■ 1876. Ernst Mayer (1839.-1926., autor mnogih akvarela na kojima prevladava prikaz našeg Zavičaja⁷⁴²³), profesor na Nautičkoj akademiji u Rijeci konstruirao je strujmjer koji je mjerio smjer strujanja pomoću magnetske igle, što je kasnije upotrijebio i poznati oceanograf Ekman.⁷⁴²⁴

■ Gradsko zastupstvo 26. lipnja donijelo odluku da se na Kozali osnuje pučka škola. Počela s radom 1881. (1880.?) u kući Franje Šuperine, kućni broj 101, Kozala-Braščine sve do 1911. kada je izgrađena nova Osnovna škola Kozala (današnja zgrada Osnovne škole Belvedere - Scuola elementare Belvedere). Arh. Luigi Luppis⁷⁴²⁵/Carlo Pergoli (1870.-1928.). Zbog velikog broja učenika škola je 1978. godine dobila novu školsku zgradu u ulici Ante Kovačića 21 (Kozala).

■ La prima scuola ungherese a Fiume e stata inaugurata nel 1876 con il nome di "A fiumei magyar kiraly Allami elemi fi u-es leanyiskola" (Regia scuola elementare maschile e femminile di stato in Fiume). Era una scuola mista e i suoi inizi furono piuttosto modesti, in quanto a frequentarla erano 33 alunni, dei quali 17 la abbandonarono quasi subito. In un primo tempo le lezioni venivano tenute in lingua italiana, con studio intensivo della lingua ungherese. Nonostante tutto, la crescita della scuola era inarrestabile e nel 1880 viene suddivisa in maschile e femminile.⁷⁴²⁶

■ La scuola privata femminile di Elisa Faure, in via Adamich, e sorta nel 1876 sviluppandosi sulle basi di un corso aggiuntivo di lingua francese e manifattura della signora Elisa. Le materie generali venivano insegnate a circa una trentina di allieve, distribuite in quattro classi, dall'insegnante Maria Brentary Mayer. Questa era l'unica scuola con reparto femminile per alunne di madrelingua tedesca.⁷⁴²⁷

■ 1876. god. priključene su Kostrene (i Draga) upravnoj općini Trsat sa sjedištem na Sušaku.⁷⁴²⁸

■ Dopo di essere stata chiusa nel 1789, ed aver servito di Magazzino privato, venne restaurata a spese del Comune, la chiesuola di S. *Cecilia* in Mlaka sotto Plasse.⁷⁴²⁹

■ 1876. (1877.⁷⁴³⁰) sjedište općine Trsat prenjeto je sa Trsata u Sušak u kuću Večerine u Zvonimirovoj, danas Križanićevoj ulici, ali se i dalje zvala „Općina Trsat“.

■ Nekoliko viđenijih Trsaćana već su 1876. pokrenuli inicijativu za osnivanje *Trsatske čitaonice*. Te su godine sastavljena njezina prva pravila i poslana na potvrdu. Kao predloženi predsjednik – našao se trsatski učitelj Dinko Udina (iz grada Krka). Što se dalje događalo – zbog nedostatka izvora zasad nije poznato. Do sada se smatralo da je službeno osnovana 1887. godine.⁷⁴³¹ Za prostorije društva odabran je prostor u stambenoj kući Trsaćanke Marije Kolacio, koja je isti dala Društvu na raspolaganje.⁷⁴³²

■ Sušački posjednik i industrijalac Franjo Binovski je na negdašnjem zemljištu Thurn-Taxis pored svog mlina za prerađivanje brašnja 1876. podigao malu tvornicu koštanog ljepila. 1907. izgorjela je u strahovitom požaru.⁷⁴³³

■ Na nacrtu iz 1876. pohranjenom u DAR-u vidi se hotel *Alla città di Milano* (ricordato pure con il nome successivo di *Al Merlo Bianco*⁷⁴³⁴) u bloku gdje se 1909. podiže „Židovska kuća“ arh. Carla Conighia (uz današnju kavanu *Sport*).⁷⁴³⁵

⁷⁴²⁰ Giulio Scala: *Ricordi fiumani* (www.rigocamerano.it/Cristinascalabis.html)

⁷⁴²¹ Judit Józsa-Tamás Pelles: *La posizione della lingua ungherese nel ginnasio di Fiume dal 1779 al 1918*, Fiume – Rivista di Studi Adriatici (Nuova Serie) 2. XX/7-12. Roma, luglio-dicembre 2000, pp. 74-106

⁷⁴²² Manon Giron: *Statut Zavoda za zabludjele i napuštene dječake u Rijeci iz 1876. godine*, Vjesnik PAR, 38/1996, p. 18.-19.

⁷⁴²³ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 639.

⁷⁴²⁴ Mira Zore-Armanda: *Mornarički časopis u Puli i oceanografija*, p. 220.

⁷⁴²⁵ Irvin Lukežić: *Nebo nad Kvarnerom*, ICR, Rijeka 2005., p. 103: samostalno je projektirao zgradu OŠ Kozala (1911).

⁷⁴²⁶ Daniela Jugo Superina: *Istruzione al femminile – cosa facevano le fiumane nel XIX secolo?*, La Voce del Popolo, Storia & ricerca, 2.4.2011. p. 6.-7.

⁷⁴²⁷ Daniela Jugo Superina: *Istruzione al femminile – cosa facevano le fiumane nel XIX secolo?*, La Voce del Popolo, Storia & ricerca, 2.4.2011. p. 6.-7.

⁷⁴²⁸ Dr. Andrija Rački: *Povijest grada Sušaka*, Tisak Primorskog štamparskog zavoda d.d., Sušak, 1929., p. 11. i 274.

⁷⁴²⁹ Don Giuseppe Poglayen: *Fiume, Rivista della Società di Studi Fiumani*, Anno VIII, 1930., p. 158.

⁷⁴³⁰ Irvin Lukežić: *Nebo nad Kvarnerom*, ICR, Rijeka 2005., p. 36.

⁷⁴³¹ Maja Polić: *Trsatska čitaonica od početka do 1918.*, RIJEKA god. XIV., sv. 2., Povijesno društvo Rijeka 2009., p. 7. (uvod Petar Strčić)

⁷⁴³² Maja Polić: *Trsatska čitaonica od početka do 1918.*, RIJEKA god. XIV., sv. 2., Povijesno društvo Rijeka 2009., p. 76.

⁷⁴³³ Saša Dmitrović: *Amerikanski mlin u Žaklju*, SR 14-15/1996., p. 75.

⁷⁴³⁴ Giacomo Scotti: *Fiume cent'anni e più secoli alle spalle*, Rijeka 2011., p. 56.

⁷⁴³⁵ Igor Žic: *Riječka gostoljubivost*, Adamić, Rijeka 2000, p. 41-42.

Owners: Giacomo Kinsel 1876. & 1878., Claudio Roner 1894., Lorenzo Crockalini 1895., Matija Stupar 1898., Giuseppe Zatreznick 1900. 1909. old building was demolished and new one built for Grisogona Sillich.⁷⁴³⁶ (u trokatnoj kući „Casa La Bella Ebra“ nekad se nalazila prva sinagoga.⁷⁴³⁷)

■ Dobrez Antonio - “**Alla Città di Milano**”: hotel e trattoria, in via G. Simonetti n. 8 (1913) / albergo-ristorante, direttore Grossmar Luigi, “ottima cucina italiana, birra Santo Stefano-vini nazionali ed esteri, stanze da un letto e da due letti”, in via G. Simonetti n. 12 (1926) / proprietari Parmesan e Torresan, in via G. Simonetti n. 12 (1928), rimesso a nuovo. (SM)

■ In via de Amicis (ex via Clotilde inferiore, anticamente detta contrada del Dolaz) sorge la *Trattoria Alla Bonavia* dal 1876 (diventerà l'albergo *Bonavia*, ampliato e ammodernato dopo la seconda guerra mondiale e all'inizio degli anni '90.)⁷⁴³⁸

■ Dvadeset-četverogodišnji Felix (Felice) Eckerl (došljak iz Češke) odlučio se 8.6.1876. na otvaranje hotela *Nazionale* s restoranom u Via del Municipio, kućni broj 548, u staroj zgradi do hotela *Alla Stela*. Ovaj datum uzima se kao početak hotelske djelatnosti današnje *Bonavije*.⁷⁴³⁹

■ **Njegovo Veličanstvo** blagoizvolilo je obće poznatoga umirovljenog riečkog župana i civilnog kapetana Rieke i Bakra, člana saborske gornje kuće ugarske, g. Bartula pl. Zmajića. Sveto-Ivanskoga kao posjednike reda gvozdena krune II. reda, na osnovu pravilnih istoga reda, podići na čast barunstva. (*Naša Sloga* br. 13 – Trst, 1.7.1876., p. 52.)

■ (5. srpnja⁷⁴⁴⁰) 1876. god. bi osnovana u Kostreni mala čedna čitaonica (godine 1896. bi sagrađen „Dom“ (čitaona), centar društvenog i prosvjetnog života u sv. Luciji).⁷⁴⁴¹

■ Da se voćarstvo u Primorju unapredi zaključeno jest umoliti sl. kr. podžupaniju riečku neka izdade odredbu da svaka škola nabavi zemljište za vrt bar jedan ral – da djeca ondje uspješno mogu učiti ciepljenje i sadjenje voćaka – te da naučena zatim kad narastu na svojih posjedih izvadjati uzmođu. (*Gospodarski List* br. 14 – Zagreb, 15.7.1876. p. 115.)

■ 22.7.1876. otvara se obnovljeni hotel *Al Nuovo ritornello*.

■ Vrlo brzo, već 26. srpnja, otvara se i temeljito obnovljeni hotel *Al Nuovo ritornello*. S druge strane neizgrađenog Dolca počeo je, pak, 29. kolovoza djelovati *Teatro Ricotti*, na mjestu gdje je već uspješno djelovala pivnica okretne vlasnice. Na neki način, njen primjer slijedio je g. Bukounik, koji je 22.11.1876. kupio teren s manjom zgradom na Korzu Deak, odmah uz prugu, s namjerom da otvori pivnicu s ljetnom terasom u hladu visokih kestenova. Iz tog nepretencioznog lokala izrast će vrlo popularan hotel *Deak* (kasnije *Italia*⁷⁴⁴² u Viale Mussolini 4⁷⁴⁴³), danas zgrada Doma sindikata *Franjo Belulović*, čije je djelovanje u jednom razdoblju povezano s *Bonavijom*.⁷⁴⁴⁴

■ **Deak**: Hotel, in Corsia Deak (1887) / “Deak” Hotel e Restaurant, di Heim Federico, “in vicinanza della stazione ferroviaria, confort-bagnitelefono, stabilimento di primo rango e restaurant con eccellente cucina”, in Corsia Deak n. 638 (1889 e 1893) / proprietario Sander Riccardo, in viale Francesco Deak n. 40 (1910) / proprietario Ederer Burger Julius, in viale Francesco Deak n. 6 (1913) / tra 1918 e 1919, in omaggio ad illustri politici dell'epoca, è rinominato prima “**hotel Wilson**” (1919, proprietario Ederer-Burger Giulio), poi “**hotel Orlando**” / nel 1920, durante la Reggenza italiana di D'Annunzio, porta il nome “**Testa di ferro**”: “hotel e ristorante di 1° ordine, vasto giardino estivo e terrazza, con concerto strumentale ogni sera dalle 21 alle 0,30, caffè-gelati e spillatura della birra Steinfeld di Graz, cinema estivo”, in viale XVII Novembre (1920) / hotel “**Excelsior**”, proprietario Canova L., in viale XVII Novembre (anni '20) / albergo “**Italia**”, in viale Benito Mussolini n. 4 (1928 – 1931 – 1934). Nel dopoguerra, cessato come albergo, diventa “casa del Lavoratore-Radnicki Dom” (1947). (SM)

■ **Studio e Lavoro**. Settimanale letterario educativo del sabato. Stampato a Fiume, Tip. Frat. Karletzki. Redatt. Respon. Giuseppe Covacevich. Dal 1876 al dicembre 1879.⁷⁴⁴⁵

■ Počinju izlaziti novine *Studio e lavoro*.⁷⁴⁴⁶ (7.10.1876. do 27.12.1879.⁷⁴⁴⁷) Tiskara braće Karletzky.⁷⁴⁴⁸ Prvih dvadeset i šest brojeva imaju podnaslov Organo degli interessi economici delle Provincie litoranee della Monarchia austro-ungarica, a glavni urednik im je Giuseppe Kovacevich. S 27 brojem mijenjaju podnaslov i uređivanje preuzima Francesco Karletzky. Podjednako prate i privredna i kulturna zbivanja. Reizdaju veliki broj članaka iz *Eco del litorale Ungarico*. Pretpostavlja se da je posljednji broj koji posjeduje Sveučilišna knjižnica Rijeka iz 27.12.1879. ujedno i posljednji koji je izašao. (“Studio e Lavoro” era spesso in aperta polemica con “La Bilancia” di Emidio Mohovich, il principale giornale di Fiume del XIX secolo. Un clima di rivalità tra le due testate con attacchi reciproci in punta di penna.⁷⁴⁴⁹)

⁷⁴³⁶ Ingrid Jerković: *What to see in Rijeka*, fKRi (video, 2017.)

⁷⁴³⁷ <https://www.rijeka.hr/setnja-starim-gradom-nazivlje-ulica-trgova-kroz-stoljeca/>

⁷⁴³⁸ Giacomo Scotti: *Fiume cent'anni e più secoli alle spalle*, Rijeka 2011., p. 49.

⁷⁴³⁹ Igor Žic: *Otmjeni Dolac*, Sušačka revija br. 57.

⁷⁴⁴⁰ Orfeo Tićac: *Žurkovanska sjećanja. Kostrena između dva velika rata*, Vitagraf, Kostrena 2002., p. 46.

⁷⁴⁴¹ Dr. Andrija Rački: *Povijest grada Sušaka*, Tisak Primorskog štamparskog zavoda d.d., Sušak, 1929., p. 271.

⁷⁴⁴² Nana Palinić: *Zbirke nacrtu lučke suprastrukture, infrastrukture i brodova (1854.-1961.)*, Vjesnik DAR, sv. 50-52/2011., p. 424.: Hotel” Italia” (bivši Deak, iza rata Dom Sindikata) – plan centralnog grijanja 1932. (Hotel Italia, Viale Mussolini 4)

⁷⁴⁴³ Moranjak-Burburan: *Ulicama Riječkim lutam*, Exsto Rijeka & Institut za Fiumanologiju, 2017., p. 79.

⁷⁴⁴⁴ Igor Žic: *Otmjeni Dolac*, Sušačka revija br. 57.

⁷⁴⁴⁵ Nino Ortali: *136 di publicistica a Fiume - La Voce di Fiume 3, 4 & 7/1978*

⁷⁴⁴⁶ *RIJEKA*, zbornik, Matica hrvatska, Zagreb 1953., p. 613.

⁷⁴⁴⁷ <http://crolist.svkri.hr/liste/002n/>

⁷⁴⁴⁸ Lea Lazzarich. *Izvori o riječkim povijesnim novinama 1813.-1918.*, Libellarium II, 1 (2009.), p. 72.

⁷⁴⁴⁹ Gianfranco Miksa: *I giornali italiani a Fiume dal 1813 al 1945. Analisi e linee di sviluppo*, Trieste 2011/2012., p. 38.

■ **La piazza Ürmény** – Da più d'un mese che terminarono i lavori di riadattamento di questa bella piazza, e tuttora fra la casa Gorup e lo Square giacciono ammonticchiate delle pietre da selciato, con pericolo dei fanciulli che vi giocano d'intorno. (*Studio e Lavoro* No. 2 – 14 ottobre 1876)

■ **Biblioteca popolare** – diversi signori ci esternarono il desiderio di far parte del Comitato promotore, e onde agevolare la sua costituzione di aprire una lista di sottoscrizione, la quale tutti i giorni, dalle 8 del mattino alle 1 pomeridiana trovasse esposta nello scrittojo della „Prima Agenzia Commerciale Fiumana“ Via Governo N. 543. (*Studio e Lavoro* No. 2 – 14 ottobre 1876)

■ **La contrada S. Andrea** – I lavori di canalizzazione di questa importantissima contrada, incominciati da oltre un mese, procedono con tale lentezza, da stancare i più pazienti abitanti di quel quartiere. (*Studio e Lavoro* No. 8 – 25 novembre 1876)

■ 1876. u novinama *Studio e Lavoro* reklamiraju se:

- ◆ Deposito Mobiglie e Laboratorio da Tappezziere – Cosimo Giacetch, via Teatro N. 529
- ◆ La Tipografia di Francesco Karletzky, Via Teatro N. 527
- ◆ Parrucchiere Romualdo Manzoni, Via Corso
- ◆ Cesare Cesaroni, Piazza Adamich N. 529 – Riparazione in armi da caccia e da tasca, in oggetti ottici, in machine da cucire. Ripara e fa nuovi ferri da chirurghi, infine ripara oggetti d'oro e d'argento.
- ◆ Prima Agenzia Commerciale Fiumana – Via del Governo Nro. 543
- ◆ Stufte di terra.cotta – A. F. Gotthardi, Piazza Zichy N. 628

■ L'anno 1876. venne pubblicato lo *Statuto fondamentale delle scuole comunali della città di Fiume*, approvato dalle autorità municipali (27 novembre 1876.).⁷⁴⁵⁰ Članak 3. Statuta u izvornom obliku glasi: „U strukovnim i osnovnim školama bit će talijanski jezik, u pučkima talijanski i ilirski.“⁷⁴⁵¹

■ Rijeku je nakratko posjetio francuski diplomat i publicist Adolphe Avril koji u svom putopisu iz 1876. primjećuje: „Rijeka je vanjski-talijanskog izgleda, mada je pretežni dio njenog stanovništva hrvatski. Stanovnici govore hrvatskim jezikom, manji dio se služi talijanskim i njemačkim. Pitam se, zašto je većina natpisa na radnjama i ulicama pisana mađarskim jezikom, koji i onako nitko ne razumije.“⁷⁴⁵²

■ Curiosa sarà nel 1876 la discussione attorno all'importazione di petrolio che il Comune, con un chiaro tornaconto fiscale, intende assimilare agli olii vegetali.⁷⁴⁵³

■ Godine 1876, kada je prvi put izvedena Zajčeva opera *Nikola Šubic Zrinjski* (nel vecchio Teatro Adamich⁷⁴⁵⁴), u njegovu je rodnom gradu osnovano Povjerenstvo Matice hrvatske. Prvim je povjerenikom postao vjeroučitelj riječke gradske gimnazije profesor Mate Marušić⁷⁴⁵⁵. Jedan je drugi profesor, a uz to i ravnatelj riječke gimnazije, trideset godina ranije postao članom utemeljiteljem Matice ilirske. Riječ je o Antunu Mažuraniću. I prije njega neki su ugledni Riječani sudjelovali u nastajanju Matice, ali Antun je prvi član koji je to postao kao stanovnik Rijeke. Zato je za današnje matičare grada Rijeke godina 1846. vrlo bitna: "za objelnicu početka djelatnosti Matice u Rijeci važni su oni utemeljitelji koji su u gradu Rijeci tvorili krug Matičinih djelatnika, koji su djelovali hrvatski domoljubno", i koji su se u ljetopisu Matice "vodili pod oznakom Rijeke".⁷⁴⁵⁶

■ Già nel 1876 è firmata una convenzione con la Compagnie Internationale des Wagons-lits che garantirà treni diretti tra Abbazia e la capitale austriaca. Anche grazie a questo tipo di servizi offerti al pubblico, le presenze ad Abbazia passeranno, tra il 1891 e il 1911, da 5.800 a 48.100. In questo modo, Abbazia diventa il *pendant* di Fiume in campo turistico e in area *cisleithiana*; se l'una è destinata a diventare „il porto dell'Ungheria“, l'altra è pensata come „la Nizza o la Brighton d'Austria“.⁷⁴⁵⁷ („Nizza adriatica“ e la „Vienna invernale“⁷⁴⁵⁸)

■ 1876. osnovana je veletrgovina vinom *Brača Mateljan* (porijeklom iz Sumartina na Braču), koje je prema jednom vodiču iz 1896. imala sjedište na Fiumari *sulle proprie barche*.⁷⁴⁵⁹ (1923. reklamira se na adresi Tvornička ulica 13D.⁷⁴⁶⁰)

⁷⁴⁵⁰ Rocchi-Medved-Rahelic-Stampalija: *Contributo alla storia dell'Istituto Scolastico di via Ciotta*, FIUME, Anno XIII N.25 (Prima Nuova Serie) Roma, I Semestre 1993, p. 6.

⁷⁴⁵¹ Manon Giron: *Statut javnih škola grada Rijeke iz 1876. godine*, SVETI VID, Zbornik V, ICR, Rijeka 2000., p. 51. (Prijedlog Statuta datiran je 27. rujna 1876.)

⁷⁴⁵² Irvin Lukežić: *Povijest riječkih konzulata*, Adamić, Rijeka 2004., p. 54.

⁷⁴⁵³ Guido Zucconi: *Una città cosmopolita: Fiume e il suo fronte-mare nell'età dualistica (1870-1914)*, Viella, Roma 2008., p. 18.

⁷⁴⁵⁴ Giacomo Scotti: *Fiume cent'anni e più secoli alle spalle*, Rijeka 2011., p. 60.

⁷⁴⁵⁵ Rikard Lenac Riječanin: *Riječki ilirski triptihon i drugi ogleđi*, ICR, Rijeka 2007., p. 84.-85: Mate Marušić je sastavio leksikon talijanskoga dijalekta i pronašao, da broji u svemu 6.340 talijanskih riječi, vrlo mali broj u poredbi s kud i kamo većim talijanskim jezičnim bogatstvom. A ispitujući pobjedom i strpljivošću Benediktinca sve te riječi, našao je u njima ništa manje nego 11.477 osebina, kojima se razlikuje ne samo od književne talijanštine, nego i od mletačkog i tršćanskog narječja. Našao je razlike i u naglašavanju i u fonologiji (svi su *e* i *o* otvoreni, upotreba glasa *j* u svrhu uklanjanja hijata, palatalno *j* mjesto *g(dj)*, upotreba glasa *č* itd.) i znatnih osebina, kojih ima poprilično gotovo po dvije u svakoj riječi, našao je izvor u hrvatskom čakavskom narječju riječkom. A u drugom dijelu svojih razmatranja nadovezuje: Od tih 6.340 talijanskih riječi uvuklo se u riječki hrvatski dijalekat oko 940 riječi, od prilike jedna sedmina (trgovačkih, obrtničkih, zanatlijskih, pomorskih), ostaje za porabu u običnom govoru samo 272 riječi, a to je neznatan broj, kad se uzme u obzir, da hrvatski dijalekat nadmašuje talijanski za mnogo hiljada riječi. A pored toga uz mnoge pozajmice talijanske postoje i upotrebljuju se čiste hrvatske riječi. Napokon nema jezika na svijetu, koji ne bi imao toliko tuđih pozajmica, koliko ima talijanski u hrvatskom riječkom dijalektu.

⁷⁴⁵⁶ <http://mirror.veus.hr/vijenac/stari/broj108/108-9.html>

⁷⁴⁵⁷ Guido Zucconi: *Una città cosmopolita: Fiume e il suo fronte-mare nell'età dualistica (1870-1914)*, Viella, Roma 2008., p. 46.

⁷⁴⁵⁸ *Istria nel tempo* (a cura di Egidio Ivetić), Centro di ricerche storiche di Rovigno, Volume II, Rovigno 2006., p. 588.

⁷⁴⁵⁹ Irvin Lukežić: *Nebo nad Kvarnerom*, ICR, Rijeka 2005., p. 312.

⁷⁴⁶⁰ Stevo Osterman: *Rijeka - novi Dubrovnik*, Primorski štamparski zavod, Sušak, 1923. (Oglasi)

- Nel 1876. la Scuola elementare femminile di Via Serpentina (la seconda appartenente al sottocomune di Plasse) inizia l'attività didattica.⁷⁴⁶¹
- 1876. spominje se njemačka privatna osnovna škola smještena na prvom katu kuće *Pavletić* u *Via del Municipio*.⁷⁴⁶²
- *Društvo zanatlija (Società degli artieri)* je 1876. osnovalo duhačku glazbu i pjevački zbor.⁷⁴⁶³
- Izgrađen kameni Adamičev gat pred hotelom *Europa*.
- **Već kada tada mogu se i Riečani nadati boljoj budućnosti.** Kako ćujemo tamo će se početkom nove školske godine otvoriti pučka škola u čisto magjarskom jeziku. Kako će bit milo čuti male Gumilariće i Brajdariće *šokati* i *njokati* po magjarski. Ako sad Rieka neprocvate, neće već nikad; jer je to zadnji liek, što joj ga mogu dati njezini mudri gospodari! *Ejena Fiumei aknjak és szobodsag!* (*Naša Sloga* br. 17 – Trst, 1.9.1876., p. 68.)
- **La sala del Ridotto** del nostro Massimo – Col continuo passaggio per colà diversi usano gettare imprudentemente i mocciconi di sigaro ancora ardenti, ed è facile che rotolandosi fra le casse di legname asciutissimo, in quella sala depositate, si manifesti un incendio, le conseguenze del quale potrebbero essere delle più spiacevoli. (*Studio e Lavoro* No. 3 – 21 ottobre 1876)
- **La sala Grini** – Da più anni questa pseudo-sala da ballo esercita sulla pubblica morale, specialmente della nostra bassa popolazione, una molto dannosa influenza, attirando donne perdute... (*Studio e Lavoro* No. 3 – 21 ottobre 1876)
- **Hrvatska gimnazija na Rieci**, kako nam odanle pišu, razvija se sve to bujnije. Ljetos da je stupilo u I. razred 60 djakah, od kojih 25 Riečanah. U I. razredu talijanske realske gimnazije da jih neima nego 20 i to da nisu svi Riečani. U magjarskoj pako pučkoj školi da ima svega skupa 20 učenikah i 13 učenicah. Neki uplivni riečki gradjanin da je rekao, sve riečke škole više i niže, izvan riečke hrvatske gimnazije, da neviiede da obstoje, toga radi da će bit Rieka najzad usiljena da ukine naime realsku talijansku gimnaziju, pa da osnuje tek jednu trgovačku školu. Mi tomu neimamo dodati drugo, nego vruće preporučiti narodnoj hrvatskoj vladi, neka njeguje hrvatsku riečku gimnaziju kao oko u glavi; jer što bude ona gimnazija bolja i uglednija, to će i hrvatstvo bolje napredovati ne samo u hrvatskom Primorju, nego i kod nas u Istri i na Kvarnerskih Otocih. Mi ovdje neimamo s materom zemljom drugog duševnog veza, nego uprav jedinu hrvatsku riečku gimnaziju. Jedino tu se naši dični sokolići uče hrvatski misliti i govoriti! Ali ujedno preporučujemo roditeljem, neka dobro paze, kakvim familijam da izruče svoje sinove; jer gdje nisu u strahu držani, lahko se potepu i pokvare, pak onda još i gore. Zato neka naruče tim familijam, da svakih 15 danah upitaju g. Ravnatelja za njihovu marljivost i ponašanje, a i sami roditelji neka se barem dva puta na godinu potrude k Ravnatelju, da doznaju za što i za koga troše. (*Naša Sloga* br. 21 – Trst, 24.10.1876., p. 84.)
- **La linea di navigazione Liverpool-Fiume** – La società di navigazione “Glyen” da Liverpool ha chiesto al Governo ungherese un sovvenzione di f. 25.000 per attivare una linea di vapori a core mensili, fra Liverpool e Fiume, toccando diversi porti italiani. (*Studio e Lavoro* No. 5 – 4 novembre 1876)
- **Almanacco e guida schematica del Quarnero** – Il libro di questo almanacco e molto avanzato e colla fine del corrente verrà posto in vendita. (*Studio e Lavoro* No. 5 – 4 novembre 1876)
- **Pomorska škola u Bakru** nenapreduje, krivo je, što mladići ispite moraju u Rieci polagati. U školi uče se hrvatski, a na Rieci moraju talijanski odgovarati. God. 1865. poslala je riečki županija predstavku, da se primorje, uzme izpod riečke pomorske oblasti, te da se tako hrvatskomu jeziku dobavi dostojno mjesto. (*Primorac* br. 138, Kraljevica 17.11.1876.)
- **Il nostro Corso** si bello coll' asciutto è divenuto in questi giorni piovigginosi una pozzanghera. Non sappiamo perché si tolsero via quei passaggi selciati che congiungevano i marciapiedi, ma bensì sappiamo che adesso per passare, per esempio, da un selciato al altro, dalla casa *Mohovich* e quella *Furlani*, o per attraversare il Corso, bisogna inzaccherarsi tutti i pantaloni. (*Studio e Lavoro* No. 7 – 18 novembre 1876)
- **Le guardie municipali di pubblica sicurezza** dovrebbero essere istruite di propri superiori, sul dovere che hanno, di trattare i cuttadini con un po più *d'urbanità*. (*Studio e Lavoro* No. 7 – 18 novembre 1876)
- Umro je g. **Meynier**, suvlastnik tvornice papira na Trsatu, ovih dana na Rieci. Sprovod bio je, kako čitamo u riečkom listu, velik, a skoro do dvie tisuće hrvatskih radnika, uposlenih u pokojnikovoj veličanstvenoj tvornici papira, sprovedoše ga do hladna groba. (*Primorac* br. 139, Kraljevica 19.11.1876.)
- **Il litorale unghero-croata** dal confine d'Istria, a settentrione, sino al confine dalmato, a mezzogiorno, misura 72 miglia marittime. Lungo questa sufficientemente distesa ma povera costa, esercitano ed hanno sede tre società di navigazione a vapore, le quali si fanno una concorrenza, con tale costanza da meritarsi elogio, se applicata a miglior causa. Queste tre società posseggono in tutto tre battelli a vapore, - due dei quali si potrebbero meglio chiamare traghetti, - della complessiva portata di 142 tonnellate; cioè: il *Hrvat* della società Segnana di 83 tonn.; il *Primorac* della società di Portorè di 3° tonn.; ed il *Grad Bakar*⁷⁴⁶⁴ della società Buccarana di 29 tonn. Quanto meglio sarebbe se si potesse addivenire ad una fusione di tutte tre le società. (*Studio e Lavoro* No. 8 – 25 novembre 1876)
- **I piccoli capitali**, che Fiume possiede, sono impegnati nel commercio e nella industria. I giovani appartenenti alle classi comode, entrano nella marina, o si fanno militari, o cercano un'occupazione ne'scrittoi. I capitali in questo paese sono ancora infelicemente scarsi e cari. In Inghilterra il commercio, l'industria, l'agricoltura, si procurano del denaro al 3%, qui costa il 6% ed anche più. (*Studio e Lavoro* No. 11 – 16 dicembre 1876)

⁷⁴⁶¹ Ledy Rubinich: *L'istruzione pubblica e privata a Fiume prima dell'annessione all'Italia*, FIUME, Anno XIII N.25 (Prima Nuova Serie) Roma, I Semestre 1993, p. 46.

⁷⁴⁶² Milivoj Čop: *Riječko školstvo (1848-1918)*, ICR, Rijeka 1988., p. 160.

⁷⁴⁶³ Marija Rimanić – Antun Kinderić: *Prilog građi za glazbenu povijest Rijeke*, RIJEKA sv. 2/1994., p. 249.

⁷⁴⁶⁴ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 665: Drveni parobrod od 49 BRT, vlasništvo *Hrvatskog brodarskog društva* kojeg u Bakru 1872. pokreće skupina lokalnih brodovlasnika na čelu s brodovlasnikom, trgovcem i gradonačelnikom Jurajem Mikuličićem.

- **La Recina** scorre per lo spazio di qualche miglio soltanto, ma ha ciò non ostante più di 1000 piedi di caduta, e lascia disponibile una forza di più di 2000 cavalli. (*Studio e Lavoro* No. 12 – 23 dicembre 1876)
- **La piazzetta della polveriera** giace nella più profonda oscurità, per cui più volte serve di campo a zuffe e chiassi, aumentati da quelli della vicina cada si tolleranza. (*Studio e Lavoro* No. 12 – 23 dicembre 1876)
- **La via di S. Andrea**, in cui vi sono due scuole, due società, due birrerie, un albergo e buon numero di abitanti, è da più mesi resa impraticabile ai veicoli, e poco meno ai pedoni. (*Studio e Lavoro* No. 12 – 23 dicembre 1876)
- ... così ché ancora tutto l'anno 1877 Fiume, la perla della Corona ungherese, sarà priva d'una biblioteca pubblica. (*Studio e Lavoro* No. 13 – 30 dicembre 1876)
- **Il commercio!** ahimè il Commercio! fu il principale bersaglio della sventura. La fatale crisi del 1873 operò indirettamente anche sul Litorale. Fiume vide piombare le migliori sue case nel fallimento, e per tale causa ebbe a lamentare dei suicidi. Le ferrovie costosissime ed insufficienti a congiungerla coll'interno, la lotta sorda della Meridionale, che preferisce Trieste. la mancanza di comunicazioni dirette, lo scoraggiamento de' suoi capitalisti la piombarono nel inerzia commerciale, da cui speriamo sapranno toglierla gli sforzi del nostro Governo. (*Studio e Lavoro* No. 13 – 30 dicembre 1876)
- **Biblioteca pubblica** – La poca premura che dimostra la nostra rappresentanza per quest' utilissima istituzione, ci addolora. Difatti dopo la nomina d'una Commissione per studiare l'oggetto, seguita ancora nel 1875 appena adesso si prosegue all'approvazione del suo operato incaricando il Comitato finanziario di stanziare l'importo necessario nel preventivo del 1878! Così e che ancora tutto l'anno 1877 Fiume, perla della Corona ungarica, sarà priva d'una biblioteca pubblica. (*Studio e Lavoro* No. 13 – 30. dicembre 1876)
- **Fabbrica torpedini** – Rileviamo dai giornali inglesi, che quel' Ammiraglio abbia commesso al proprietario di questa fabbrica ed inventore delle torpedini Sig. Roberto Whitehead, 200 pezzi torpedini-pesce, (da lanciarsi) che verranno pagati in ragione di 500 L. st. il pezzo. (*Studio e Lavoro* No. 13 – 30. dicembre 1876)
- **Iz Izvješća riečke požupanijske oblasti o njezinu djelovanju g. 1876.**
 ...Upravne občine sa brojem stanovnika: Grobnik 6517 duša, 32 sela; Trsat 6925 duša, 17 sela (sam Trsat 2439 duša); Hreljin-Krasica 9094 duša, 25 sela; Kraljevica 3402 duše, 7 sela; Grižane-Crikvenica 11.206 duša, 67 sela; Bribir 4830 duša, 15 sela; Novi 3289 duša, 7 sela.
 ...U ovoj požupaniji imade 433 vojna bjegunca. Od ovih imade mnogo takovih, koji su se na stalno naselili u Ameriku i drugih stranah svieta, nepustiv za sobom ni traga ni glasa; a mnogi su u dalekom sviету, koji od onuda svoju biednu rodbinu, nalazeću se kod kuće, uzdržavaju.
 ...U području ove podžupanije ima 21 pučka škola. Od ovih su učione na Trsatu i Sušaku I. razreda, dočim su sve ostale II. razreda.
 ...Godine 1876. podignuta jest u Sušaku četverorazredna učiona sa 4 učiteljske sile, od kojih dobivaju tri učitelja plaću od 700 for. iz zaklade narodnih učiona od vis. kr. zem. vlade, a jedan bere plaću iz občinske blagajne. Popis djece za školsku godinu 1876/7. iznosi i to: popisane 4631, polazeće 2980.
 ...U ovoj podžupaniji namještena su dva podžupanijska liječnika i to jedan sa sjedištem u Rieci za područje grobnik-hreljinsko, a drugi sa sjedištem u Novom za područje vinodolsko. Osim toga obstije i dva obč. liječnika i to jedan na Sušaku, a drugi u Kraljevici.
 ...Ljekarne postoje u obsegi ove podžupanije dvie i to jedna na Sušaku i druga u Kraljevici.
 ...Umobolnih ima u ovoj podžupaniji 50.
 ...**Luizinska** cesta prešla je u mjesecu rujnu 1876. iz uprave društva, te bi se imala predati državi; nu nije žalibože nikomu predana, jer od strane ministarstva nitko k predaji došao nije. Tako je ova cesta sada već šest mjeseci bez gospodara i nadzora.
 ...Što se koza tiče, može se reći, da su ove u podžupaniji tako istrebljene, da ih sada imade samo neznatan broj. God. 1869. bijaše koza u ovoj podžupaniji 2290; sada ih ima samo jošte 223 i to u občini Trsat 159 (u Kostreni), u občini Novom 47, Bribiru 8 i Selcih 5; u ostalih pako občinah neima pako nijedne koze.
 ...U podžupaniji ovoj imade 2 **tvornice** i to velika tvornica papira Smith er Meyniera na Sušaku u kojoj ima da 1000 radnika, i zatim tvornica opeka u **Orehovici**, u vlasničtvu Rajmunda Pessia iz Pessovog sela spadajuća. Isti Rajmund Pessi posjeduje i jednu dosta znatnu **pilu** za drva na Rečini u mjestu Pessovom selu u občini grobničkoj.
 ...**Mlina** su znatnija dva i to: Valerija Matešića i otaca Franjevacu na Rečini. Žitelji občine grobničke stanujući niz Rečinu, posjeduju mnogi i **stupiće**, koji obitelji njihove prilično prehranjuju.
 ...Trgovačkih društva ima dva i to su brodersko društvo u Bakru i broderska zadruga u Kraljevici. Prvo posjeduje više velikih trgovačkih brodova i jedan parobrod, koj potonji služi za komunikaciju medju Riekom i Bakrom. Broderska zadruga u Kraljevici ima jedan parobrod „Primorac“, koji med Riekom i Senjom obći...
 Na Rieci, dne 26. veljače 1877. Veliki župan: Fodrocy v.r. (*Primorac* br. 32-36, Kraljevica 16.-25. ožujka 1877.)
- 1876. u Rijeci je izgrađeno 6 brodova sa 2.708 BRT.⁷⁴⁶⁵
- 1876. izgrađeno je u Rijeci i Hrvatskom primorju 11 jedrenjaka – 3.642 tona.⁷⁴⁶⁶ ni
- 1876. god. otvoreni su u Martinšćici kamenolomi za izgradnju riječke luke.⁷⁴⁶⁷
- A small boat harbour for the Naval Academy finished last year (1876.), cost 50.000 florins (£4.200).⁷⁴⁶⁸

⁷⁴⁶⁵ Jozsef Szekeres: *Beziehungen zwischen Budapest und Rijeka (Fiume) auf dem gebiet des schiffbauss (1865-1924)*, VHARiP sv. XVIII/1973., p. 251.

⁷⁴⁶⁶ Nikša Mendeš: *Rijeka – luka spasa i strepnje*, prezentacija PPMHP.

⁷⁴⁶⁷ Pomorska enciklopedija, Zagreb 1985., tom 7. p. 104.

⁷⁴⁶⁸ George Louis Faber: *Fiume and her New Port*, Journal of the Society of Arts, November 16, 1877., p. 1045.

- In 1876 the Liverpool Glynn Steamship Company provided transportation between the Italian port of Rijeka and Liverpool. These calls were launched in 1877.⁷⁴⁶⁹
- 1876. uplovilo je 2.619 brodova sa 158.173 NRT (tonna tartalom).⁷⁴⁷⁰ (a Trieste 7854 con 985.682 tonn.)⁷⁴⁷¹
- 1876. uplovilo je 2.620 brodova sa 158.684 NRT (tonna tartalommal).⁷⁴⁷²
- 1876. promet riječke luke iznosio je 185.136 tona (uvoz 73.014 t, a izvoz 112.122 t).⁷⁴⁷³
- 1876. promet riječke luke iznosio je 185.136 tona a Trsta 779.591 tona.⁷⁴⁷⁴
- 1876 – Import. 19.636.840, Export. 28,904.876 – Valore totale (via mare e terra) 48.541.716 fiorini austriaci.⁷⁴⁷⁵

1877.

- Demographic changes in Rijeka between 1877 and 1913:⁷⁴⁷⁶

Year	Demographic changes 1877-1913		
	Buildings	Inhabitants	Acres.
1877	768	13.314	234,29
1892	1.731	29.494	1.182,20
1913	2.511	49.806	5.045,08

■ The comitat (county) of Fiume extends over a superficial area of 161.830 hectares (625 square miles), and is bounded by the frontiers of Istria and Carniola on the west and north; and by Croatia and the military frontier on the east and south-east. It embraces the whole sea-coast as far as the port of Novi included.⁷⁴⁷⁷

■ **FIUME** (meaning river), the port of the kingdom of Hungary, on the Adriatic: a very ancient town, built on the supposed site of **Tersatica**, destroyed by Charlemagne about 779, and afterwards known as **Vitopolis**, **Civitas Sancti Viti ad Flumen**, and finally Fiume. After being successively subjected to the Greeks, Romans, the eastern emperors, and the pope, it was transferred to the house of Austria. It was captured by the French early in the century, from whom it was taken by the English in 1813, and given to Austria in 1814. It was transferred to Hungary in 1822; to the Croats in 1848; restored to Hungary in 1868. A new port and railways have been recently constructed (1877).⁷⁴⁷⁸

■ Kada je i 1.1.1877. izbio još jedan požar na Mlaci koji također nije ugašen zbog nedostatka i nespemnosti konja za intervenciju, guverner Szapary pisao je gradonačelniku Ciotti te tražio od grada da nešto poduzme da dovoljan broj konja bude uvijek spreman za intervenciju. Tako se kasnije davala nagrada fijkakeristima koji bi natovareni opremom i kanistrima vode prvi stigli na mjesto požara.

■ Temeljem naredbe Ministarstva unutrašnjih poslova Ugarske br. 4923 iz god. 1877. svi stariji spisi riječkog Gubernija do 1848. prenjeti su u Budimpeštu. Tako je završila i arhivska građa bivšeg Isusovačkog kolegija u Rijeci, ukinutog 1773. godine.⁷⁴⁷⁹

■ Noi che senza diffidare del futuro sviluppo di Fiume, maggiore fiducia riponiamo nel suo incremento industriale, riteniamo l'abolizione di questo porto franco, non soltanto un bene per la nostra patria, ma anche per la nazione a cui siamo vincolati fraternamente. (*Studio e Lavoro* No. 14 – 6 gennaio 1877)

■ **I due lavatoi non sono sufficienti** a soddisfare al bisogno pubblico perché assai distanti, si l'uno che l'altro, dal centro della città. (*Studio e Lavoro* No. 16 – 20 gennaio 1877)

■ **Parobrodarska plovitba Rieka-Liverpul**. Inglezki teretni parobrod „ZANCLA“, 1089 bačava, kapetan John King, odputovati će prvih dana veljače od Liverpula za Rieku. On ukrcava robu za Rieku u Liverpulu, Gibraltaru, Palermu, Mesini (slučajno i u Kataniji), Bari, Jakinu i u Mleticima. Povratak iz Rieke za Liverpul oko 20. veljače, dotičući Jakin, Bari, (slučajno Kataniju), Mesinu, Palermu i Gibraltar. Dotične naloge za ukrcivanje primaju William Schröder 20, Water-Street, Liverpul, Vjekoslav Ossoinack na Rieci. (*Primorac* br. 11, Kraljevica 26.1.1877.)

■ **Le nostre farmacie** – In ogni città che possiede più farmacie, vige per obbligo l'uso eccellente che alternamente o per altre disposizioni una di esse abbia ad essere nottetempo sempre aperta. Ma così non lo è da noi. (*Studio e Lavoro* No. 17 – 27 gennaio 1877)

■ Na **Rieci** dne 15. veljače. (**Poklade i svaštice**.) Od nekoliko godina opažaju se na Rieci znaci nazadka ne samo na trgovačkom polju, već i u pogledu javnih i skrovnih zabava. Dočim je Zagreb ovih poklada plivao u svako vrstnih zabavah, nismo na Rieci ni osjetili, da živimo u mesopustu. Trgovačka mizera u trgovačkom gradu djeluje naravno na sve društvene odnošaje, a javne zabave služe samo za to, da nam razkrivaju golotinju i oskudicu. Tako je bilo i ovaj put. Pored ovoga opaža se, da u Rieci sve dublje pada i društvenost, što se osobito vidilo na skrovnih zabavah. Jedini naš gubernator sakupio je oko sebe veliku kitu gostova, a bio je pozvan čiel naš podžupanijski činovnički zbor, barun Smaić i drugi riečki Hrvati, koji su svi prisustvovali. Današnji riečki gubernator znade, kako se čini, pogoditi u javnom životu. onu diplomatsku žicu, koja najbolje zvuči, a čem mu valja priznati prednost pred predšastnikom Zichyjem. Ovako se

⁷⁴⁶⁹ http://mult-kor.hu/20080711_magyar_kereskedelmi_tengerhajozas_fiumeben

⁷⁴⁷⁰ <http://mek.oszk.hu/09500/09536/html/0007/21.html>

⁷⁴⁷¹ Babich dr. Rocco: *La concorrenza tra Trieste e Fiume nell'anteguerra*, C. Ferrari, Venezia 1923., p. 18.

⁷⁴⁷² Antal Hajnal: *A fiumei kikötő* (p. 218)

⁷⁴⁷³ *Magyrország Vármegyéi és Városai – A Magyar-Horvát Tengerpart*, Budapest 1896.

⁷⁴⁷⁴ Jože Jenko: *Zgodovina železniške proge ST. PETER NA KRASU (PIVKA)–REKA*, Kronika, Ljubljana 1966., p. 88.

⁷⁴⁷⁵ Carlo Marchesetti: *Trieste ed il commercio orientale*, Trieste feb.1882., p. 37

⁷⁴⁷⁶ Eva Lovra: *Tipologija gradskoga tkiva i urbana tipologija u razdoblju od 1868. do 1918. godine*, Prostor 24/2016., p. 208.

⁷⁴⁷⁷ George Louis Faber: *Fiume and her New Port*, Journal of the Society of Arts, November 9, 1877., p. 1030.

⁷⁴⁷⁸ Vincent Benjamin: *Haydn's Dictionary of dates and Universal Information*, London 1889., p. 349.

⁷⁴⁷⁹ Bernard Stulli: *Pregled povijesnog razvitka zaštite arhivalija na područjima HARIp, VHARiP*, sv. 23, Pazin-Rijeka 1980. p. 41.

opet neopazice zatrpava jaz, koj je prije dielio Hrvate od Riečana, i mi nekako priznajemo, da smo postali tolerirani gostovi na Rieci. Reći će tko mudračina i diplomat, da politike netreba prelivati u zabavu, ili će koj sentimentalna dobričina uzvratiti mi, da je dobar znak, što ovako cvate prijateljstvo medju ovdjesnjimi riečkimi Hrvati i Riečani. Pošto vam ništa nejavljam o našoj narodnoj čitaonici, to već i sami vidite, da nije ona dala ovih poklada nikakove zabave. Jest, narodna naša čitaonica nepruži ni ovaj put svojim članovom nikakove zabave; ovo je, ako se nevaram, već treća godina, da je i o mesopustu razprostrt u njezinih prostorijah mir groba. Ovo je dokaz, da čitaonica nenapreduje, što mora žaliti svaki poznavalac naših hrvatskih odnošaja na Rieci. U ovakovih okolnostih nebi pravedno bilo svaliti krivnju na Petra, ni na Pavla, pošto su tuj obćeniti uzroci, koji uradjaju obćenitimi posljedicami. Nijedna slabašna naselbina, kao što je hrvatska činovnička, profesorska i trgovačka kolonija na Rieci, nemože živiti bez izdašne podpore matere zemlje, koja se mora za nju postarati. Medjutim vaš toliko puta podizani vapaj, g. uredniče, nije pobudio spavajuće krugove zagrebačke, da se više zauzmu za prosvjetne i političke interese riečkih Hrvata, id est Hrvatske. U nijednom pogledu neskrbi se vlada ni vladajuća stranka, da zadobijeme izgubljeno zemljište na Rieci. U pogledu političkom naši zagrebački matadori misle na sve prije nego na to, da rieše riečki provizorij, u pogledu prosvjetnom i narodnom hrvatska vlada neima toliko volje, da ustroji čestitu glavnu hrvatsku školu o trošku zemlje. A ipak se ova škola ukazuje potrebitijom, navlastito odkad riečka djeca više se upisuju a hrvatski gimnazij, nego u nevaljani riečki realni gimnazij. Ovo zadaje suvišnoga truda i posla profesor, koj, imajući djecu obučavati u školskih predmetih, mora zaostajati zbog nepoznavanja hrvatskoga jezika od strane riečkih djaka. Al ne samo Hrvati nego i riečki otci te matere, koji rado šalju djecu u hrvatski gimnazij, prose hrvatsku vladu, da ustroji tu glavnu školu. Je li će se zagrebački krugovi, sklonuti, da učine napokon nešto u ovom pogledu? da izbave Hrvate magjarskoga sužanjstva na Rieci? da izkupe uloženu rieč hrvatskomu narodu? Kad će, pitam, ban Mažuranić izpuniti obećanje zadano, narodu u reskriptu pri otvorenju sabora? Jel nije žalostno, da ovdje na Rieci nitko živ već toliko godina neosjeća nikakav upliv hrvatskoga bana Mažuranića? Pače svaki višji magjarki činovnik ima više upliva, nego ga imaju hrvatski ban i hrvatska vlada. A taj upliv hrvatske vlade imao bi se osjećati kroz posvjetne zavode, koje bi morala poustrojiti, kroz brigu, koju bi morala prosvetiti zanemarenoj hrvaštini na Rieci. Upliv takov bio bi neizravan, ali blagonosan i zahvalan, te bi možda ponešto popravio političke griehe, koje glede Rieke ima na duši griešna vladajuća stranka, ta pokora hrvatskoga naroda. Ja ovo pišem, želeći svratiti pogled misaonih rodoljuba na okolnosti riečkih Hrvati. (*Primorac* br. 20, Kraljevica 16.2.1877.)

■ (**Brajdicu na Sušaku**) kupila je, kako čujemo, pomorska oblast na Rieci, da ondje ustroji **dog** za brodove. (*Primorac* br. 22, Kraljevica 21.2.1877.)

■ **Scuncio** – Quel viottolo che unisce la via del Municipio colla Fabbrica paste del sig. Giordano, è divenuto in oggi, per necessità, dopo che nella strada S. Andrea si sono costruiti degli edifici, che in essa trovansi le pubbliche scuole, frequentato anzi che no. Si domanda ora a cui spetta, se si è decisi di *spazzare* un po' più spesso che finora se fece, quelle immondizie schifose d'ogni genere che perennemente vi si trovano, e che esalano degli odori al certo poco *soavi*. (*Studio e Lavoro* No. 19 – 10 febbraio 1877)

■ **La via del Macello**, stretta, ma abbastanza lunga, ed in una posizione non troppo bella, in ispecie per la notte, rimane costantemente in una completa oscurità, per la bonissima fra le ragioni che vi mancano i fanali. (*Studio e Lavoro* No. 20 – 17 febbraio 1877)

■ Parci ormai che l'Inclito Magistrato dovrebbe darsi un po' più di cura onde isbarazzare la Piazza Adamich da quell'agglomerazione di terra, ruderi e macerie che, a dir la verità, le danno un aspetto ben poco consonante coi principi estetici. E già che ci siamo vorremo domandare ancora se per molto tempo si tollererà la presenza nella stessa piazza di quella casupola (tra le case Koller e Karletzky) sudicia, vecchie e che, come tempo fa si disse, minaccia a crollare. (*Studio e Lavoro* No. 21 – 24 febbraio 1877)

■ **Barbarismo** – i nostri beccai macellano i animali nella beccheria istessa e sotto il naso degli inorriditi acquirenti di carne. Operazioni così sanguinarie vogliono fate nei locali del macello pubblico e non nelle singole beccherie. (*Studio e Lavoro* No. 21 – 24 febbraio 1877)

■ **Un passaggio pericoloso** – presenta quel tratto di strada che mena alla polveriera di S. Luca (Cosala), stante la prossimità del luogo scelto per tiro al bersaglio. Diversi abitanti in quei paraggi lamentano a più riprese il pericolo incorso nel transitarvi, essendosi constatato che alcuni di essi furono in procinto di rimaner feriti dai proiettili adoperati dai militari che si occupano in detto esercizio. (*Studio e Lavoro* No. 21 – 24 febbraio 1877)

■ Si annuncia che domani sortirà il terzo numero del periodico umoristico-satirico-popolare "Il Ficcanaso" (*Studio e Lavoro* No. 22 – 3 marzo 1877)

■ **Nuova società** – Alcuni bontemponi, nell'intento di liberarsi da quelle molestie che vanno congiunte con dover salutare a dritta ed a sinistra, amici, conoscenti e superiori, divisarono di fondare una società la quale verrebbe normata dal Statuto della Società contro il Saluto. (*Studio e Lavoro* No. 24 – 17 marzo 1877)

■ Fiume, 17 marzo. Il piroscalo della nuova linea Fiume-Liverpool giunse oggi alle ore 11 ant. in questo porto. - Rieka. 17. ožujka. Prvi parobrod na novoj pruzi Rieka Liverpool prispio je danas na 11 s. j. u ovu luku.

(*Avvisatore Dalmato – Objavitelj Dalmatinski*, nr. 24 – Zara, 24 Marzo 1877)

■ (**Riečko blato i čistoća.**) U posljednjem broju piše poluslužbenica „*Bilancija*“ riečka, kako je na Sušaku u Rečinu sveden kanal, kojega se izlieva izmet kuća, što no proizvadja tobož nečistoću zraka, po pučanstvo iz Rieke vrlo škodljivu. Prem ako nebi bio dužan ni voljan na ovakova babja bajaranja „*Bilancije*“ odgovarati, namiče mi se obvezanost kao vašemu dopisniku, da i o tom ovdje koju prosborim. Tko je riečkimi ulicama novog grada za kišovita vremena prolazio, taj si za cielo nosi sobom neugodnu uspomenu o neobičnu naštrcavanju silna blata, u koje je bar za stopu svakomu zagazivati; dočim u starom gradu svakomu se baš nemili onaj vladajući miomiris kanala, a to e najsjegurniji uvjet, da u slučajevih pošasti s malom iznimkom po svih kućah bolesti na ljudih bukte. Tomu se nemože nitko čuditi, a još manje

biediti poglavarstvo, kojemu nije moguće preko noći sve ono odstraniti, što se već od stolieća kao amanet čuva, nego očekivat se može, da se nezdrav uzduh u starom gradu što prije odstrani, kad je već silni aparat zdravničkih i gradjevnihi giunta na Rieci orijaški pokrenut. Nu nije stmo to, što je najneugodnije po zdravlje na Rieci, već možemo reći, da ako nije nezdravo, ali je za kupelji u riečkoj luci neugodno svedeno izlijevanje izmeta od mal ne svih riečkih zahoda, tako da se u pučanstva na Rieci radja živa želja, da se odanle kupelji premjeste na drugu koja točku, do koje nedopiru argumenti riečkih zahoda. I tomu valjda će se pomoći, dakako ne odmah sada, jer je riečkim dohodkom odmarati se uslied silnog napora, što no ga svladati valja za novu pučku školsku sgradu. Na nas to i nespada, al reći možemo, da ako izlijevanje izmeta čitava grada u more kraj istog grada nenarušava zdravlje, nemože ga uzdrmati stalno ni jedan jediti kanal sveden u Rečinu na Sušaku, koja odletanjem odnaša sav izmet i uzduh, dočim so takov u mirnoj luci na moru više vremena podržaje. Zdravlje pučanstva je na Sušaku i u čitavoj občini Trsatu veoma povoljno i svagda povoljnije nego li u Rieci, vjendar bi morali svratiti pozornost slavnihi naših oblasti, da pozvav u pomoć riečke oblasti, zaprieče izlijevanje smrdećih predmeta i tekućina od raznih tvornica riečkih u Rečinu, počem nije dana, da neugodan smrdež u Rečinu nedolazi od riečke strane tako, da je mrtvi kanal Rečine, gdje se na stotine ladja usidreno nalazi, češće pravoj lokvi i kaljuži sličan. Kad god nas je zadesila kakva pošast, unesena je ista iz grada, pa nam se je zbilja čuditi, kako su Riečani od nekakve sušačke močvare grozničavi stali biti, dočim na Sušaku jošte toga nedoživjesmo. Svemu je svietu poznato, da tako nas kao i Riečane muči i druga bolest, a ta je nevolja s pomanjkanja trgovine i prometa. Ob ovom pisati ću drugi put i prisposodobiti hosana riečke budućnosti, što no ju spjevaše na Rieci i „padri della terra libera“ prije tri godine, vjendar potajno uzradiše mentovat se Rieke. (*Primorac* br. 35, Kraljevica 23.3.1877.)

■ Già ripetute volte si è attirata l'attenzione degli organi di polizia affinché venisse bandito l'uso ovverosia abuso di appendere la lingerie ed altri oggetti nelle finestre delle case. (*Studio e Lavoro* No. 25 – 24 marzo 1877)

■ **Notai in Fiume** – Dopo il decesso del r. p. Notaio *Vittorio Giacich* veniva nominato a r. p. Notaio il Sig. *N. Gelletich* (1831.-1915.), che è ormai in piena funzione. (*Studio e Lavoro* No. 26 – 31 marzo 1877)

■ **Preč g. Ivan Flamin**, riečki župnik i poznati hrvatski spisatelj, bi imenovan proštom one kolegialne crkve i opatom sv. Jakova ad palum, što je pod Učkom u Opatiji. Opatovao zdrav i vesel na mnoga ljeta! (*Naša Sloga* br. 7 – Trst, 1.4.1877., p. 28.)

■ Ogni tanto nel bilancio comunale della nostra città, figura una somma a titolo: *Studi sulla storia patria*; non posso capacitarmi a quale scopo si prelimina questa data somma, ed ancor meno m'è dato da comprendere come finora non si abbia pensato seriamente da far compilare una storia di Fiume. (*Studio e Lavoro* No. 27 – 7 aprile 1877)

■ **U c. k. morsku akademiju** na Rieci primit će se početkom nove školske godine (16. rujna) dvanaest pitomacah za cielu plaću, a osam za polovicu plaće. (*Naša Sloga* br. 8 – Trst, 16.4.1877., p. 32.)

■ 18.4.1877. u broju 88 novine "La Bilancia" donose vijest o osnivanju prvog čisto sportskog kluba. Bio je to "Primo Club dei Rematori a Fiume" (Prvi veslački klub u Rijeci).⁷⁴⁸⁰

■ 1877. reklamira se **A. B. Paschkes**, vlasnik tvornice sapuna na Rieci (u Ponsalu).

■ 27.4.1877. rođen u Rijeci *Attilio Prodam*, umro u Rimu 5.5.1957. (*Attilio Prodam* (1877–1957): politico fiumano, dal 1918 membro del CNI, *Attilio Prodam* fu uno degli argonauti del Carnaro, dal 1937 presidente della Guardia nazionale di Fiume.)

■ 28.4.1877. *Ferdinando Ramann* dobija dozvolu da otvori dućan za prodaju sitničarske robe, slamnatih šešira i fotografija. Pojavom novoga, standardiziranoga formata fotografije serijska je proizvodnja toliko snizila cijenu da je primjerice trščanski fotograf *Ferdinand Ramann* već 1857. portretirao za samo jedan fjin. Na drugoj strani, sniženje cijene dovelo je do nezapamćena zanimanja srednjega staleža za fotografiju. Svatko tko je držao do građanskoga ugleda morao je imati cartes de visite i razmjenjivati ih s rođacima, prijateljima i znancima, ili bar u trgovinama nabavljati i skupljati fotoposjetnice znamenitih i popularnih ljudi, svjetskih metropola i egzotičnih krajeva.

■ Delle reclute coscritte nell' armata l'anno 1876 sapevano leggere e scrivere ogni 1000: nell' Austria inferiore 984, nella Slesia 946, nell' Austria superiore 839, nella Boemia 810, nel Salisburghese 756, nella Stiria 755, nella Moravia 691, nella Carintia 581, nel Tirolo 366, nel Litorale 307, a **Fiume 286**, nella Transilvania 146, nella Croazia e Slavonia 143, nella Galizia, 114, nella Carniola 106, nella Bukovima 39, nella Dalmazia 33. -

- Od unovačenika, koji su godine 1876 bili upisani u vojsku, znalo ih je od 1000 čitati i pisati: u Nižjoj Austriji 984. u Sleziji 946, u Gornjoj Austriji 839, u Ceskoj 810, u Solnogradskom 756, u Štajerskoj 755, u Moravskoj 691, u Koruskoj 581, u Tirolskoj 366, u Primorju, 307, na **Rieci 286**, u Erdeljskoj 146, u Hrvatskoj i Slavoniji 143, u Galiciji 114, u Kranjskoj 106, u Bukovini 39, u Dalmaciji 33. (*Avvisatore Dalmato – Objavitelj Dalmatinski*, nr. 35 – Zara, 2 Maggio 1877)

■ **Giuochi** – Noi vediamo invece la domenica, nelle contrade della città vecchia, via Marsechia, Grigioni ecc. molte donne giuocano ai birilli, e che questo giuoco in contrade, per le quali deve passare la gente, sia pericoloso. Se la palla, di non indifferente grandezza, va a colpire il capo di qualche povero diavolo? (*Studio e Lavoro* No. 32 – 12 maggio 1877)

■ Fiume. 13 maggio. Ieri arrivo l'arciduca Alberto e fu ricevuto dall' arciduca Carlo-Stefano e dai capi delle autorità. Oggi l' arciduca visita gli istituti militari e la fabbrica di torpedini.

(*Avvisatore Dalmato – Objavitelj Dalmatinski*, nr. 39 – Zara, 16 Maggio 1877)

■ **Napokom** poznato je, da Krčani šalju svoju djecu ili u gimnaziju riečku ili u senjsku, buduć one najbliže; a opet jedno što su putni troškovi do Senja i do Rieke posve neznatni, (jer ti, djak može poći na Rieku ili Senj sa 10–50 novč., a da ide u Pazin, Kopar, Zadar itd., trebalo bi mu 10–15 for.), a drugo što se na Rieci i u Senju cjenije živi, nego li u Koprnu, Pazinu, Zadru, Trstu itd., a nije riedki slučaj, da je po koji djak gimnaziju svršio od doma si hranu pribavljajuć. Po tom tko bi svoga sina dalje Rieke ili Senja poslao, nebi već bio siromah već bogat. (*Naša Sloga* br. 10 – Trst, 16.5.1877., p. 38.)

⁷⁴⁸⁰ Burburan-Moranjak: *Rijeka nogometa 1873-1945*, Rijeka 2006., p. 14.

■ **(Bakljada nadvojvodi na Rieci.)** Nekoji primorski rodoljubi zamisliše prirediti bakljada lij. c. visosti na Rieci, kad bude tamo u subotu prispio. Jedva je o tom nešto doušila magjarska policija riečka, eto ti potrke njezinih komisara do podžupanijske oblasti, da tamo prosvjeduju proti takovu izrazu privrženosti i odanosti primorskih Hrvata slavljenu nadvojvodi-maršalu, obljubljenomu članu prevedre dinastije. Mi znamo, da sadanji animozitet na Rieci podržava najviše magjarska služinčad i dotepla se tudjinčad; pravi Biečani nedaju se više zavadjati proti svojim jednokrvnim susjedom, s kojimi si žele živjeti u dobroj slozi i ljubavi, jer znaja, da je Rieka po Hrvatskoj sve, bez Hrvatska — makar i s Ungarijom — ništa. — (*Primorac* br. 58, Kraljevica 16.5.1877.)

■ **La contrada Stefano** - venimmo interessati di osservare i rigagnoli che da ambi i lati adornano questa bella contrada, e specialmente quello a destra entrando dalla parte del porto, che, ripieno d'una fetida acquaccia verde lungo tutta la contrada, fa al certo poco bella mostra di se, e ciò in causa che gli scopatori pubblici non si prestano per nulla a far scorrere quell' insalubre stagno negli appositi canali, e più ancora perché l' osteria N. 57, sita appunto da quella parte, non e provveduta esternamente del solito urinatoio in ferro, dal che deriva, che avventori ed osteria, empiendo giornalmente con *questo* e *quello* le cunette della contrada, vanno formando la putrida melma in discorso, che aspetta la stagione calda, per esalare un fetore più pestifero, e poi... asciugarsi da se. Anche l' altra, Contrada Gisella. lascia desiderare di se in questo merito. (*Studio e Lavoro* No. 33 – 19 maggio 1877)

■ Il magistrato aveva abolita la caserma al Pino nel 1876 ma la il fato che ancora in oggi si trova la Caserma al Pino prova che non si ha neanche la volontà di effettuare quanto veniva comunicato come di già effettuato. (*Studio e Lavoro* No. 33 – 19 maggio 1877)

■ **Le rivendugliole in Piazza Müller** hanno la mala abitudine, nelle stagioni di maggior abbondanza di frutti, di gridare a squarciagola il prezzo per fare concorrenza l'una all'altra, replicando la cantilena tanto spesso e con tanto di soprano, da assordarne gli acquirenti in modo nuovo. E giacché ci siamo, nella bella ma piccola piazza Müller, diremo ancora che l'accesso a questa, tanto da levante che da ponente, è si angusto, da non permettere (specialmente nei giorni festivi quand' è maggiore la calca) di passare senza urtarsi vicendevolmente, e dare di cozzo ai canestri delle villane, che a dritta e sinistra. si piantano li impossibili ad attendere che il vigile P. S. le appostasse in altro sito meno compresso, perché in piazza non si trova. (*Studio e Lavoro* No. 35 – 2 giugno 1877)

■ **La piazza del late**, conosciuta volgarmente sotto il nome di *Mirina*, che per quanto di non vaste dimensioni pure si presta per ora sufficientemente a quei mercato; senonché il modo in cui si vende quest' articolo, non è al certo dei migliori. In primis la usanza di dar a gustare il latte colla misura, speso, anzi spessissimo già negra per la vecchiaia ed anti-igienica. (*Studio e Lavoro* No. 35 – 2 giugno 1877)

■ Reorganizirana Gradska glazba.

■ **I calzolai** – È costume medioevale che buona parte del lavoratori calzolai (fium. *caligheri*) s'affaticano il sabato sino a tardissima ora di notte, e la domenica sino al mezzodi per terminare quei lavori, che, o per essere stati dagli avventori ordinati troppo tardi, o più ancora per la poco lodevole abitudine di scioperare il lunedì, e talvolta anche il martedì, rimasero arretrati. (*Studio e Lavoro* No. 35 – 2 giugno 1877)

■ Qui a Fiume si prende una bella quantità di tonni che viene preparata in mille maniere, non si potrebbe organizzare un industria speciale cogli stessi? (*Studio e Lavoro* No. 35 – 2 giugno 1877)

■ **Dinamite** – La Bilancia di data 29 maggio, osservava benissimo che il segnale d'una bandiera rossa e la scorta di qualche guardia non possono tranquillare gli abitanti. Terminava l'articolo: Il trasporto della dinamite alla petriera di Martinschizza dovrà *dunque* seguire per la via del mare, e così sarà evitato ogni pericolo. Ora noi domandiamo come diamine oggi, 6 giugno, poteva passare per la via del Teatro un carico di dinamite, *scortato* dalle nostre guardie? (*Studio e Lavoro* No. 36 – 9 giugno 1877)

■ **La via fosso** – passando per la via del fosso c'interessa di dire alcunché sulla mala usanza che ha taluno di gettare in abbondanza dell'acqua sporca, che sembra saponaccia, in tutta la larghezza della contrada, invece di riversarla sulla graticola del canale. (*Studio e Lavoro* No. 36 – 9 giugno 1877)

■ **La via Lido** – Chi passa per questa amena e spaziosa via, vedrà in qualunque ora del giorno, una quantità di ragazzoni appoggiati colla schiena al muro della casa Luppis, la maggior parte candidati al facchinaggio della legna da fuoco, che si vendono su quella riva, scalzi, laceri, più ritrosi all'acqua che all'acquavite, stanno disputandosi il mozzicone d'uno sigaro raccolto sulla via, o fabbricandosi un sigaretto con tabacco dell'istessa provenienza e si scambiano a gara parolacce oscene e bestemmie da scandalizzare il più eretico. Volendo passare su quel selciato, siete obbligati di portarvi sul fango o sulla polvere della strada per avere il passo più libero. (*Studio e Lavoro* No. 36 – 9 giugno 1877)

■ 13.6.1877. novine "La Bilancia" donose vijest o utemeljenju Filharmonijsko-dramsko-gimnastičkog društva ("Società Filarmonico-drammatico-ginnastica"). Za predsjednika je izabran Giuseppe Petech, tajnik je Luigi Karletzky, a za gimnastičku sekciju zadužen je B. Loibelsberger.

■ **Zaplienjeni torpedi.** Kako nam se. kaže, zaplienjeai su ovih danah torpedi Whiteheadovi, naručeni francuzkom vladom i poslani iz Rieke put Toulona, na željezničkoj postaji **Cormonsu** na granici talijanskoj jer da je zabranjen izvoz oružja i streliva iz austro-ugarska monarkije. (*Nasha sloga* br. 12, Trst 16.6.1877.)

■ **(Odlikovanje.)** Njemački car odlikovao je obrtnika ribjega torpeda, g. **Whitheada** na Rieci, redom pruske krune. (*Primorac* br. 72, Kraljevica 17.6.1877.)

■ Zabilježeno je da je Tvornica papira za potrebe svog skladišta na Zviru izgradila 1877. most kojeg je odnijela poplava Rječine 1883. godine.⁷⁴⁸¹

⁷⁴⁸¹ *Riječki mostovi – I ponti di Fiume*, MGR 1998., p. 112.

- Nel 1877 si pone mano alla via dei Molini, per ridare ordine a un'area sconvolta dal passaggio del binario ferroviario.⁷⁴⁸²
- **Premio al lavoro** – Sentiamo che al chiarissimo professore del nostro ginnasio-reale Sig. P. E. Dr. Bolla, il felice traduttore del poema nazionale croato “La morte d’Ismail Cengić Aga”, fu offerta la cattedra di filologia all’Università di Zagabria. (*Studio e Lavoro* No. 39 – 30 giugno 1877)
- Matcovich P. nei *Cenni generali della Flora di Fiume. - Programma d. Scuola Reale Sup. di Fiume. Fiume, 1877*, p. 1-50. comprende in questa Flora anche il Castuano ed il monte Maggiore. Tra le molte indicazioni errate, noterò specialmente il *Vaccinium Vitis Idaea*, la *Cicuta virosa*, il *Laserpitium peucedanoides*, la *Silene quadrifida*, la *Campanula pulla*, il *Thlaspi montanum*, l’ *Acanthus mollis*, l’ *Heliclyrisum arenarium*, l’ *Echinaria capitata*, la *Malcolnia marittima*, ecc. ecc. Matcovich nell’*Sulla Flora crittogamica di Fiume. — ibid. 1879*, p. 3-79. Oltre all’elenco delle crittogame (731 specie, tra le quali 503 alghe), dà un’ aggiunta di specie al suo primo lavoro sulle fanerogame.⁷⁴⁸³
- Osnovano povjerenstvo Matice hrvatske u Rijeci. (vidi 1876. – op. D.D.)
- Al passaggio dal XIX al nostro secolo, la corrente “ungarese” si sviluppa in movimento irredentista italiano, non ancora particolarmente consistente perché non aveva forti appoggi a Fiume, né riceveva sensibili aiuti dall’Italia. E ciò anche perché nel 1877 il presidente del parlamento italiano Francesco Crispi aveva detto a risposta di illazioni del collega ungherese a proposito di Fiume: „I porti sono una porta indispensabile per il commercio. Chi li possiede, deve avere anche i territori serviti, dai quali giungono i prodotti. Che ne faremmo noi di Fiume?” L’Italia ufficiale si attenne anche più tardi all’atteggiamento di Crispi.⁷⁴⁸⁴
- U Rijeci djeluju veliki hoteli *Europa* i *Hotel de la Ville* (kraće vrijeme posluje kao *Budai*⁷⁴⁸⁵, danas restoran *Index*⁷⁴⁸⁶ - Owners: 1890. Ivan Mance and Ivan Minar, 1900. Johann Merk, 1901. Federico Bakarčić i Ortensia Vio, 1903. Armoine Kortez⁷⁴⁸⁷), te manji (u starom gradu) *Albergo alla stella d’oro* i *Nazionale*. Hotel *Quarnero* u Opatiji podignut je tek 1884. godine (in tempo di record in soli dieci mesi⁷⁴⁸⁸), a za njega se često pisalo da je bio prvi na Jadranu. (Nel 1883 fu costruito il leggendario Hotel Quarnero, frequentato dal Kaiser Guglielmo II, dal re Carol di Romania e da altre teste coronate oltre che da artisti famosi quali Gustav Mahler, Franz Lehar, Begnamino Gigli.⁷⁴⁸⁹)
- “**Quarnero**” hotel e Caffè: proprietario Wozelka Edoardo, “nel centro della città vicino al molo Adamich, cucina italiana-ungherese-viennese ed omnibus all’arrivo di ogni treno”, in via Andrassy n. 3 (1899) / proprietario Deganis Gerardo, “hotel con restaurant di primo ordine, ottima cucina italiana e tedesca, vini scelti e birra di prima qualità, omnibus a tutti gli arrivi e partenze dei treni e piroscafi”, in via Lodovico Kossuth n. 3 angolo via Galileo Galilei (1910) / in via Lodovico Kossuth n. 17 (1913) / in via G. Garibaldi n. 17 (1920 e 1922) / proprietaria Mohovich Pina, hotel in via G. Garibaldi n. 17 (1925) / proprietaria Dal Cero ved. Giuseppina, “Caffè con assortimento giornali nazionali ed esteri, concerto tutte le sere”, in via G. Garibaldi n. 17 (1931) / Mohovich ved. Gina – Revelante Giuseppina, in via Garibaldi n. 17 e depandance al n. 21 (1937 e 1940); nel 1942 il Caffè è di proprietà di Latcovich Martino, in via Garibaldi n. 17 (1942). (SM)
- 1877. Andrea Bukownik (kasnije Bukounig⁷⁴⁹⁰) podigao je malu zgradu (kavana) koja je kasnije (1878.) nadogradnjom postala *Hotel Deak* (poslije 1918. promijenio ime u *Grand Hotel Excelsior*⁷⁴⁹¹) (poi *Corona*⁷⁴⁹²), a Riječanima je najpoznatija kao *Dom sindikata Franjo Belulović*.⁷⁴⁹³ (uno dei più prestigiosi alberghi della città: Il *Testa di Ferro* già *Hotel Deak*⁷⁴⁹⁴)
- Nel *Giardino pubblico* nel 1877 venne eretto un palco per i concerti della banda cittadina il tutto adornato da lauro e fiori stagionali. Dopo l’annessione all’Italia (1924.) il giardino verrà intitolato alla principessa Jolanda di Savoia, primogenita di Vittorio Emanuele III.⁷⁴⁹⁵
- Nell’anno 1877 viene riorganizzata la *banda musicale cittadina* che comprende pure una scuola di musica per strumenti da fiato. I rispettivi maestri e suonatori della banda vengono salariati del Comune.⁷⁴⁹⁶
- Za starije Riječane plesnjaci *en famille* su u godini 1877. priređivani u *Sala del Ridotto*.⁷⁴⁹⁷

⁷⁴⁸² Guido Zucconi: *Una città cosmopolita: Fiume e il suo fronte-mare nell’età dualistica (1870-1914)*, Viella, Roma 2008., p. 64.

⁷⁴⁸³ *Atti del museo civico di storia naturale di Trieste 1893*, Tipografia del Lloyd Austriaco, Trieste 1895., p. 178.

⁷⁴⁸⁴ Petar Strčić: *Fiume dal 1918 al 1924*, Quaderni 06 - Rovigno 1981-82., p. 329.

⁷⁴⁸⁵ Giulio Scala: *Ricordi Fiumani e Ciocolade di Giulio Scala*: In vial, in tel **café "Budai"** - che dopo xe diventato "**Pancera**" coi sui biliardi e divani de veludo rosso, pareva proprio de esser a Buda o a Pest. Ve ricordè che a Fiume in Café el camarier el portava sempre sula guantiera picia la scudeleta de caffè nero col cuciarin e un bicier de aqua?

⁷⁴⁸⁶ Igor Žic: *Riječka gostoljubivost*, Adamić, Rijeka 2000, p. 37.

⁷⁴⁸⁷ Ingrid Jerković: *What to see in Rijeka*, fKRI (video, 2017.)

⁷⁴⁸⁸ Gianni Stelli: *Fiume e dintorni nel 1884* (incl. Littrow), Edizioni Italo Svevo, Trieste 1995., p. 54.

⁷⁴⁸⁹ *La Voce di Fiume*, Trieste Gennaio-Febbraio 2012, n. 1, p. 13.

⁷⁴⁹⁰ Saša Dmitrović: *Riječki karneval*, Turistička zajednica Rijeke 1995., p. 50.

⁷⁴⁹¹ Igor Žic: *Riječka gostoljubivost*, Adamić, Rijeka 2000, p. 52.

⁷⁴⁹² Giacomo Scotti: *Fiume cent’anni e più secoli alle spalle*, Rijeka 2011., p. 118.

⁷⁴⁹³ Igor Žic: *Riječki orao, venecijanski lav i rimska vučica*, Adamić, Rijeka 2003., p. 190.

⁷⁴⁹⁴ Aldo Secco: *Da San Vito ai nuovi Rioni (nomenclatura delle vie e piazze di Fiume)*, Trieste 2004., p. 106. (1930.?)

⁷⁴⁹⁵ Aldo Secco: *Da San Vito ai nuovi Rioni (nomenclatura delle vie e piazze di Fiume)*, Trieste 2004., p. 134.

⁷⁴⁹⁶ Vincenzo Tomsich: *Notizie storiche sulla Città di Fiume*, Stab. Emidio Mohovich, Fiume 1886., p. 604.

⁷⁴⁹⁷ Saša Dmitrović: *Riječki karneval*, Turistička zajednica Rijeke 1995., p. 44. (spominje se 1859. u *Eco di Fiume*)

- **Il Diavoletto**. Settimanale umoristico-satirico. Fiume. Tip. E. Mohovich. Redatt. Emidio Mohovich. Seguito poi da «Ficcanaso». ■ **Ficcanaso**. Esce ogni seconda domenica. Fiume. Tip. Mohovich. Redatt. Giuseppe Covacevich.⁷⁴⁹⁸
- Od 1877. do? Emidio Mohovich tiska humorističke tjednike *Il Diavoletto* i *Il Ficcanaso*.⁷⁴⁹⁹
- Drugi talijanski prijevod Mažuranićeva eposa *La morte di Smail -Aga Ćengić*. Poslije starijeg prijevoda, od Ivana Nikolića (Zadar, Nazionale, 1869.), drugi od E. Bolle-a objavio je u Rijeci E. Mohović, 1877. godine. (*Vijenac* br. 6, Zagreb, 6. veljače 1923. – p. 119.)
- 1877. (1876.⁷⁵⁰⁰) sjedište Trsatske općine preselilo se u „donji grad“ Sušak u kuću Večerina u Strossmayerovoj (Zvonimirovoj, danas Križanićevoj⁷⁵⁰¹) ulici.⁷⁵⁰² Nova općinska zajednica i dalje je pripadala Banskoj Hrvatskoj, a osamdesetih je godina ušla u sustav Modruško-senjske županije.⁷⁵⁰³
- Godine 1877. sjedište općine bilo je premješteno s Trsata na Sušak. Iste godine za načelnika je bio izabran veleposjednik Hinko Bačić (1857.-1918.) koji je na tom položaju ostao do 1907. godine. U to vrijeme Sušak se je naglo razvijao, te se preobrazio iz seoskog neurbaniziranog naselja u pravo gradsko naselje. Izgrađene su upravne, zdravstvene, školske i druge javne zgrade, te komunalni objekti - ceste, vodovod, javna rasvjeta i dr. Nakon tog vremena načelnici su bili Đuro Ružić, Andrija Sablić, Franjo Domazetović, Ante Sablić te Andrija Knez.⁷⁵⁰⁴ (Regulatorna osnova za izgradnju Bulevara iz 1877. predstavlja već prvi suvremeni urbanistički zahvat u ovom dijelu grada.⁷⁵⁰⁵)
- Treba reći da je uporaba naziva Brajdica povijesno netočna. Brajdica (Mala Brajda, Gornja Brajda) označava vinograd nasuprot Školjića, a Velika Brajda (Donja Brajda) veći vinograd na području hotela Kontinental. Tek nakon 1877., kada je općina razdijelila parcele na Velikoj Brajdi, stao se taj dio nazivati **Brajdicom**.⁷⁵⁰⁶
- Na Trsatu rodoljubi 1877. povelili akciju osnivanja čitaoničkog društva. (*Narodna čitaonica*⁷⁵⁰⁷, kasnije *Hrvatska čitaonica*).⁷⁵⁰⁸ Prva inicijativa u tom smjeru krenula je od nekoliko viđenijih Trsaćana 1876. godine, kada su propisana i prva „Pravila društva narodne čitaonice Trsatske“. O prvom desetljeću Trsatske čitaonice ne postoje sačuvani izvori (stradali u požaru nakon I svj. rata), pa se tako ne može zaključiti je li bila zakonito udruženje. Rad trsatske čitaonice možemo jasnije pratiti od 1887. godine, kada je čitaonica formalno uređena. Za prostorije Društva, odnosno Čitaonice odabran je prostor u stambenoj kući Trsaćanke Marije Kolacio (u ulici Petra Zrinjskog 5⁷⁵⁰⁹) (na adresi Vrtilarski put 16, u kući sagrađenoj u XVII. stoljeću⁷⁵¹⁰); nabavljene su novine i listovi te važnija djela hrvatske književnosti, a već prve godine upisano je 37 članova.⁷⁵¹¹ (Prva čitaonica utemeljena je 1839. u Bakru.⁷⁵¹²)
- Tek je god. 1877. imenovan na Sušaku općinski liječnik.⁷⁵¹³
- 1877. Privatna škola Marije Morović (talijanski jezik).⁷⁵¹⁴ (Riaperta? – vidi 1856. – op. D.D.)
- (Na c. kr. morskoj akademiji na Rieci) primiti će se početkom nove školske godine (16. rujna) 12 pitomaca uz cielu plaću i 8 uz polovicu plaće. (*Primorac* br. 42, Kraljevica 8.7.1877.)
- **Il porto nazionale di Fiume** – *La Nuova libera Presse* di Vienna espone la nostra situazione facendola conoscere triste dal lato commerciale – cose note e da noi par troppo provate – Lo stesso giornale travede del pari non florido l’ avvenire. Fra le cose si annovera la poca intelligenza e la mancanza di capitali in Fiume. In quanto alla prima non ci esterniamo; in quanto ai secondi le confermiamo. Osserviamo pero che non già i capitali del luogo formano prospera la citta, ma invece la posizione lo geografica particolarmente se si tratta di scali marittimi... (*Studio e Lavoro* No. 41 – 14 luglio 1877)
- **Il culto del Bacco** - In tempi poco remoti, la bachicoltura rendeva al nostro contado alcune migliaia di fiorini, molto per gente povera; ora abbandonata da tutti – pel deprezzamento subito alcuni anni fa dai bozzoli – causò anche abbandono dei gelsi, che richiederebbero alcuni anni, volendo riattivarla. L’apicoltura in progressivo aumento, e in via di perfezione, grazie in buona parte agli alveari modelli istituiti in Drenova. (*Studio e Lavoro* No. 43 – 28 luglio 1877)
- **Depositi del petrolio** – Nei pressi della citta, in Rastocine, il Signor Flori ebbe la buona idea di far nettare una caverna di sua proprietà, adattandola a deposito di petrolio... (*Studio e Lavoro* No. 43 – 28 luglio 1877)
- **Regolazione di trottoir** – Avendo la delegazione deciso di collocare un orinatoio nello spazio tra il corpo di guardia ed il magazzino erariale delle proviande, sarebbe bene costruire un trottoir dal cantone del corpo di guardia in linea diretta

⁷⁴⁹⁸ Nino Orтали: *136 di publicistica a Fiume* - La Voce di Fiume 3, 4 & 7/1978

⁷⁴⁹⁹ Lea Lazzarich. *Izvori o riječkim povijesnim novinama 1813.-1918.*, Libellarium II, 1 (2009.), p. 76.

⁷⁵⁰⁰ *TRSAT od davnih do današnjih dana* (ur. V. Antić), Tipograf, Rijeka 1982., p. 62.

⁷⁵⁰¹ *TRSAT od davnih do današnjih dana* (ur. V. Antić), Tipograf, Rijeka 1982., p. 62.

⁷⁵⁰² Irvin Lukežić: *Nebo nad Kvarnerom*, ICR, Rijeka 2005., p. 36.

⁷⁵⁰³ Bože Mimica: *Numizmatička povijest Rijeke*, VitaGraf, Rijeka 1996., p. 237.

⁷⁵⁰⁴ Albino Senčić: *Gradsko poglavarstvo Sušak 1888.-1945.*, DAR 1998, p. 4.

⁷⁵⁰⁵ Adam Muchtin: *Monumentum aere perennius = Spomenik trajniji od mjedi*, Grafik studio, Rijeka 2015., p. 319.

⁷⁵⁰⁶ ŠAMANIĆ, Ivan Mario, Sušačka Brajda i Brajdica, SR, god. III, br. 9, Rijeka 1995., p. 69-70.

⁷⁵⁰⁷ Maja Polić: *Prilog poznavanju čitaoničkoga pokreta Kvarnerskog primorja i novih početaka djelovanja Narodne čitaonice na Trsatu*, SVETI VID, Zbornik V, ICR, Rijeka 2000., p. 151. (Sve čitaonice morale su imati neutralno ime, pa se, u načelu, zovu *narodnima*. No, Vrbičani na otoku Krku 1871. god. prvi su uspjeli u Zapadnoj Hrvatskoj dobiti potvrđena pravila s imenom “Hrvatska čitaonica”.)

⁷⁵⁰⁸ <http://www.rijeka.hr/Default.aspx?art=6272>

⁷⁵⁰⁹ *TRSAT od davnih do današnjih dana* (ur. V. Antić), Tipograf, Rijeka 1982., p. 74.

⁷⁵¹⁰ Maja Polić: *Prilog poznavanju čitaoničkoga pokreta Kvarnerskog primorja i novih početaka djelovanja Narodne čitaonice na Trsatu*, SVETI VID, Zbornik V, ICR, Rijeka 2000., p. 153.

⁷⁵¹¹ Milan Radošević: Maja Polić, *Trsatska čitaonica od početka do 1918.*, Problemi sjevernog Jadrana 11 (2011), p. 168.

⁷⁵¹² Maja Polić: *Prilog poznavanju čitaoničkoga pokreta Kvarnerskog primorja i novih početaka djelovanja Narodne čitaonice na Trsatu*, SVETI VID, Zbornik V, ICR, Rijeka 2000., p. 149.

⁷⁵¹³ Dr. Andrija Rački: *Povijest grada Sušaka*, Tisak Primorskog štamparskog zavoda d.d., Sušak, 1929., p. 227.

⁷⁵¹⁴ Diana Stolac: *Riječka pisana baština u 19. stoljeću* (Katalog), 2021., p. 46.

sino alla casa eredi Jercovich. Ci pare dover dare ragione a coloro i quali osservano che colla riduzione del trottoir avanti il nostro Massimo si arreca uno sfregio all'estetica ed al bello del nostro Teatro. (*Studio e Lavoro* No. 44 – 4 agosto 1877)

■ **Carević Rudolfo** doći će, kako se glasa, 2. rujna na Rieku i to po moru carskom jahtom „*Miramar*“, na kojoj će i prevedri pretolnik prebivati za boravka na Rieci. (*Primorac* br. 98, Kraljevica 15.8.1877.)

■ **Kako misle vladajući narodnjaci o Rieci.** G. dr. Frank, polemiznjuc u nekom članku od 12. t. sa. proti vladajućoi stranci, pripovieda sljedeće: Kad se je na zadnjem zagrebačkom meetingu imala u rezoluciji naglasiti cjelokupnost ciele Hrvatike i pošto su Bosna, Hercegovina i Dalmacija nabrojene kao dielovi Hrvatske, predloži neki govornik, da se spomene i grad Rieka. Kano tarantelom ubodeni skočiše Miškatovićeveci na junačke noge i zaklinjahu, da se za boga nespomene u rezoluciji Rieka, jer se nesmiye ozliediti nježno čuvstvo Magjara. I tako doživi Hrvatska epizodu, da se u rezoluciji, koja traži cjelokupnost ciele Hrvatske, pače Bosnu i Hercegovinu, moralo odustati od zahtjeva na naše najvlastitije zemljište, na Rieku. Ovoliko g. dr. Frank. Biti će samo u interesu istine, neka „Obzor“ na ovo odgovori, da zemlja zna ocieniti gospodu, koja tobož traže Bosnu, pošto su se bojali zaiskati Rieku. Moramo ipak naglasiti, da nemože ovaj prigovor nimalo spadati na Frana Folnegovića, komu će jamačno biti nepoznata ta podzemna taktika „Obzorove“ stranke. Mi bilježimo — i čekamo odgovor. (*Primorac* br. 98, Kraljevica 15.8.1877.)

■ **Na riečkoj hrvatskoj gimnaziji** bilo je ove školske godine upisano 190 djakah, a do konca jih ostalo 176. Od tih dobilo je svjedočbu s odlikom 30, prvi red 103, drugi popravni 14, drugi nepopravni 8, treći 17, a 4 nebjehu izpitana. Izpitu zrelosti podvrglo se ove godine 17 djakah, a uspielo 13, od kojih 5 naših Istranah, jedan naime iz Pazinske okolice, a 4 sa otoka Krka, medju kojimi Nikola Žic iz Punta s odlikom. Da Bog naspori, mladi sokolići, pregnite sad ustrajno i dalje; a vi koji dolazite za njimi, ugledajte se u njihovu poučljivost i marljivost. Novoj školskoj godini početak 1. oktobra tek. godine. (*Naša Sloga* br. 16 – Trst, 16.8.1877., p. 64.)

■ **Nuova Offelleria.** In via del Lido, casa Vio, venne aperta una nuova offelleria sotto la regione di Orsola Klas. La direzione ne e affidata al sig. Tomaso Klas, già favorevolmente noto a questo pubblico.

(*Studio e Lavoro* No. 46 – 18 agosto 1877)

■ (Glasbena zabava u prilog pomorske zaklade [**pio fondo di Marina**] na Rieci.) Središnje povjerenstvo za pomorsku zakladu na Rieci, primiv sa zahvalnošću ponudu g. koncertiste F. **Luzzatta**, koj se ponudio dati uz sudjelovanje nekojih uglednih profesora i drugih glasbanika zabavu u prilog pomorske zaklade za okružje riečko, bakarsko, kraljevičko i selačko, javlja, da će ta zabava biti na Rieci na večer dne 21. t. m. ob 8 sati u kazalištu zvanu **Ricotti**. Ulaznina u prizemlje (parterre) for. 1, na galeriju nvč. 30. Sjedalno u prvih 6 redova stoji posebice for. 1, u ostalih novč. 60. Ulaznice moga sa dobiti u knjižari Julija **Dasea** na Rieci i navečer kod blagajne. (*Primorac* br. 98, Kraljevica 18.8.1877.)

■ Delle due colonne al estremità del molo Adamich, una porta scolpita (con felice idea) sulla sua superficie la rosa dei venti, mentre l'altra attende da tempo la commemorativa iscrizione. (*Studio e Lavoro* No. 46 – 18 agosto 1877)

■ **È necessario un provvedimento** - al ogni ora del giorno si vedono transitare le vie del teatro, del Lido, della Fiumara ed altre, carri carichi in tal modo o di legname, o di pietre, che i poveri animali costretti a tirarli, penano certo moltissimo, ma non fano compassione agli umani aurighi, che li regalano di frustate d'ogni maniera.

(*Studio e Lavoro* No. 46 – 18 agosto 1877)

■ (**Hrvatski agitatori**.) „Onkraj Rečine leži, spojeno liepim željezničkim mostom s ugarskim pomorskim gradom, hrvatsko mjesto Sušak. To je selo, piše „*Pesti Naplo*“, od postanka rusko-turskoga rata ognjište agitacija, koje su naperene proti Ugarskoj. Od toga vremena leprša na hrvatskom braniku mosta velika crveno-plavo-biela hrvatska zastava, kanda hoće navjestiti ugarskomu gradu Rieci slavlje Slavena i protumagjarski duh pučanstva. Osim toga izvješaju se prigodice hrvatske zastave na čitaonici, ležećoj uz most, koja ima mnogobrojnih članova i iz Rieke, navlastito iz krugova kr. ug. državnih činovnika, koji u obće predvode agitaciju proti narodu i zemlji, koja jim svagdanji kruh daje“. Pošto je spomenuo proglas za crkvenički tabor, veli „*Pešte Naplo*“ dalje: „Od onih, koji su podpisali taj proglas, iztičemo dra. Frana Pilepića, gradskog zastupnika riečkog, odvjetnika na Rieci i kr. ug. javnoga bilježnika u Bakru, zatim Erazma Barčića, odvjetnika na Rieci, oba uzprkos velikim polakšicam, koje uživaju od ugarske vlade, zakleti neprijatelji Magjara.“ (*Primorac* br. 100, Kraljevica 22.8.1877.)

■ **Fanali modello.** I due fanali posti all'entrata del teatro Ricotti, sono veramente degni d'ammirazione e potrebbere servire di modello alla nostra Commissione edile, quando vorrà fornire lo Square Francesco Giuseppe.

(*Studio e Lavoro* No. 47 – 25 agosto 1877)

■ **La fontana monumentale Francesco Giuseppe** che fu levata per bisogni di commercio e che costò qualche migliaio di fiorini al Comune, dorme ora un sogno ben lungo (non sappiamo dove) mentre potrebbe essere collocata in qualche altro sito, se si considera anche la fortuna di cui va dotata la città nostra. (*Studio e Lavoro* No. 47 – 25 agosto 1877)

■ Nell'agosto 1877 era stato stipulato il contratto d'acquisto, da parte del Comune, del fondo della vedova Giovanna Persich, sul quale si sarebbe eretto lo stabile per la scuola cittadina maschile, nel rione di Pomerio. Sul fondo Perisch in via Sant'Andrea che comprendeva 47000 metri quadrati si trovava anche l'edificio della fabbrica paste, che avrebbe potuto essere incorporato allo stabile da costruirsi.⁷⁵¹⁵

■ Il Giardino pubblico dovrebbe essere illuminato, come dovette essere illuminato lo Scoglietto, e come dovrà venire illuminato lo *squaire* in piazza Ūrmeny. (*Studio e Lavoro* No. 48 – 2 settembre 1877)

■ Se la comune di Sušak vuole elevare l'acqua fino a Tersatto, dovrebbe la *ricca* Fiume stare colle mani alla cintola? (*Studio e Lavoro* No. 48 – 2 settembre 1877)

⁷⁵¹⁵ Rocchi-Medved-Rahelic-Stampalija: *Contributo alla storia dell'Istituto Scolastico di via Ciotta*, FIUME, Anno XIII N.25 (Prima Nuova Serie) Roma, I Semestre 1993, p. 10.

- Kada je u rujnu 1877. u posjet došao prijestolonasljednik Rudolf, Erazmo Barčić na svoju je kuću objesio hrvatske zastave, „Ungarezi“ su ih skinuli na silu. To je dovelo do novih rasprava u Hrvatskom saboru, a Barčić se požalio i samom nadvojvodi.⁷⁵¹⁶
- Fiume, 4 settembre. Il Principe ereditario Rodolfo giunse qui quest' oggi alle ore 5 pom. e venne festevolmente accolto; alle sei S. A. I. traversò in carrozza la città, visitò il palazzo del governo, e si reco alle ore 8 al teatro *parè*. La città è illuminata.
- Rieka. 4. rujna. Cesarević stigao je danas ovdje na 5 p. p. i bi svečano primljen; na 6 N. Vis. prodje u kolesnici grad, obadje vladni dvor i podje u 8 sati u kazalište. Grad je razsvietljen. (*Avvisatore Dalmato – Objavitelj Dalmatinski*, nr. 72 – Zara, 8 Settembre 1877)
- Fiume, 6 settembre. Alle ore 11 ant. S. A. il Principe Rodolfo, salutato da entusiastici viva della popolazione, partiva, proseguendo il suo viaggio verso Pola.
- Rieka, 6 rujna. U 11 sati pr. p. N. V. cesarević Rudolf, pozdravljen uzhićenim živio naroda, odputova, sliedeć put Pulu. (*Avvisatore Dalmato – Objavitelj Dalmatinski*, nr. 73 – Zara, 12 Settembre 1877)
- **Izgređi i uvrede, nanešene na Rieci hrvatskoj zastavi** – Kako čitatelji vide iz brzojava u posljednjem i današnjem broju, dogodiše se na Rieci o dolasku carevićevu (Nj. c. visost Rudolf) sramotni i infamni izgređi, koji nam dozivlju u pamet sve opačine, koje je opojeno niže občinstvo riečko počinjalo crnih godina 1861. i 1867. Ti su nas izgređi upravo iznenadili, al i uvjerali, da to nije plod kakove vladajuće možda uzrujanosti, koje na Rieci danas neima, već samovoljan postupak riečkih gradskih oblasti, koje ne samo nisu ništa učinile, da osujete izgrede, već je samo riečko redarstvo učestvovalo u skidnju hrvatskih zastava ili se vladalo posve mirno, kad je dječarlija i podkupljeno niže pučanstvo izgrede izvadjalo... Po najblažem sudu naših unionista o Rieci jest taj grad provizorno i zajedničko zemljište, te se je već po tom hrvatska zastava na Rieci sporedjena magjarskoj i morala bi se uz magjarsku zastavu vijati na kući riečkoga gubernatora i hrvatska zastava, kano što se vije na kući ugarskoga parlamenta. Tu bi zastavu morao po zakonu iztaknuti i gradski magistrat riečki. Ali gospodin gradski načelnik Ciotta, taj mali magnat i inače zakleti dušmanin hrvatskoga naroda, premda je nekoć pod hrvatskom zastavom išao u Zagreb, gospodin Ciotta htjede pokazati, da su njegovi brutalni panduri i redarstveni povjerenici još oni isti samovoljci, kakovi su na Rieku sasuli u prvašnje doba svu sramotu i poniženost, rad čega stoji grad okaljšan pred slobodoumnim prosvietljenim svietom... (*Primorac* – Kraljevica, 7. rujna 1877.)
- Si desidera che i fiumani apprendano l' ungherese ed ancora non si credete giunto il momento di pubblicare una grammatica ungherese in lingua italiana. Io posseggo una vecchia grammatica ungherese dell' avvocato Francisco Császár, patrizio consigliere dei due liberi distretti di Fiume ec. ec., pubblicata in italiano a spese dell' accademia ungarica, e trovo che la stessa non e cattiva, anzi la calcolo pregevolissima, per cui anche ritengo che potrebbe servire di base ad una ripublcazione. (*Studio e Lavoro* No. 49 – 8 settembre 1877)
- **Colonne lungo la riva** - Avanti un anno traslocrono causa il binario le colonne lungo la riva, e da qui un anno dovranno muoverle di nuovo se non vorranno che restino sotto il liveli della riva che verra elevata. (*Studio e Lavoro* No. 50 – 14 settembre 1877)
- Županija riečka zaključila je po primjeru drugih županija u svojoj maloj skupštini od 26. travnja 1862. čl. 196 da se oživotvori stari običaj, po kojem se nebi smieli mladenci prije vjenčati, dokle se neizkažu, da je svaki barem 10 voćaka s uspiehom uciepio. Nu ovaj zaključak nebijaše odobren po obстоjalom c. kr. namjestn. vieću jer se tobož protivi duhu vremena. (*Gospodarski List* br. 17 – Zagreb, 1.9.1877. p. 130.)
- **Nj. Visost Carević Rudolf**, vraćajući se iz Dalmacije, prodje kroz Rieku, gdje se bavio 4. popodne i 5. do 10 sati predpodne. Tom prigodom bio je i preko mosta, na Trsatu, Martinšćici i Žurkovu, gdje su ga naši Hrvati baš po hrvatski dočekali. Na Rieci bio je dočekan već po običaju, samo što su tom prigodom nekoji Riečani htjeli, da i opet izkale svoje srdce nad Hrvati, poizkidav baš po barbarski hrvatske zastave sa nekih domorodačkih kućah, a riečka policija ne samo da nije toga prepriečila, nego da je dapače i sama pripomogla tomu osramoćenju kraljevinske hrvatske zastave, tobože pod izlikom da preprieči veći nered. Liep li pojam imadu Riečani, kako treba dočekivati članove vladajuće carske kuće, iznoseć baš pred njimi na svjetlo, kakva ljubav i sloga vlada med raznimi kraljevinami i pokrajinami prostranoga carstva. Iz toga se najbolje vidi, kako su Riečani daleko do spielu u civilizaciji i odgodjenju! (*Naša Sloga* br. 18 – Trst, 16.9.1877., p. 72.)
- **Selciati pericolosi** – I vecchi selciati in pietra che non sono destinati ad essere così presto tolti per dar luogo a quelli in cemento, sarebbe bene, fossero meglio picchiettati, prima ch' entriamo nella stagione delle continue piogge e nevi; tra questi principalmente si annovera quello, che dalla casa Jurissevich va alla piazzeta dei Cappuccini, e che, specialmente a chi scende, presenta, se umido, un vero pericolo. (*Studio e Lavoro* No. 52 – 29 settembre 1877)
- **Urinatojo necessario** – Avemmo altra volta a raccomandare il postamento di un pubblico urinatojo nei pressi dell' osteria *All' orso bianco* (in zona Corso ma indirizzo sconosciuto - SM) e la birreria *Al bel moro* (di Kukatz Apollonia, in Corso? del 1865 – SM), poiché si verifica quasi ogni giorno che i frequentatori dei detti locali, che non trovano il suddetto anese, si permettono con molto pregiudizio della morale, d' innaffiare la strada, e persino i portoni delle case prospicienti. (*Studio e Lavoro* No. 52 – 29 settembre 1877)
- **La piazza del Teatro** – Prossima e l' apertura della stagione d' autunno nel civico, ma il selciato sul davanti attende ancora dopo sue mesi la sua ultimazione. Se Giove pluvio, come e d' attendersi, volesse visitarci, sarà impossibile transitare e piedi il *comodo trottoir* nelle serate in recita. (*Studio e Lavoro* No. 52 – 29 settembre 1877)

⁷⁵¹⁶ Igor Žic: *Protalijanska politika u Rijeci 1848-1887*, SR 38-39/2002., p. 125.

■ U jesen 1877. George Louis Faber, britanski kraljevski konzul (Vice-Consul⁷⁵¹⁷) u Rijeci, objavljuje članak pod naslovom *Fiume and her New Port*, objavljen u *Journal of the Society of Arts* u dva nastavka 9. i 16. studenog 1877.⁷⁵¹⁸

■ **Scuole in Fiume** – In proporzione del numero della popolazione, e con riflesso alle forze pecuniarie della città, la nostra supera qualunque città del mondo, quanto concerne il numero delle scuole. Noi abbiamo 18 istituti ed educazione cioè: 1.) l’i.r. Accademia di Marina, 2.) la r. ungh. scuola nautica principale, 3.) il r. ginnasio reale superiore, 4.) la r. scuola elementare ungh. di stato, 5.) il r. ginnasio superiore croato, 6.) l’elementare scuola tedesca, 7.) la civica scuola maschile di 8 classi, 8.) quella di 4 classi, 9.) la capo-scuola femminile di 4 classi delle RR. Madri Benedettine (con una scuola festivo-domenicale), 10.) la scuola elementare femminile di 6 classi, 11-13.) le 3 scuole popolari nelle sotto comuni e 14-18.) scuola private.- Aggiungansi a queste le classi parallele e si vedrà a quale numero arriveremo. (*Studio e Lavoro* No. 53 – 6 ottobre 1877)

■ **Si pensi e si provveda** – Dei tanti squeri che contava Fiume, pochi lavorano attualmente, o sentiamo che, varati gli attuali navigli che sono in cantiere, non si costruiranno altri. Ed allora dove andranno i nostri bravi carpentieri? (*Studio e Lavoro* No. 53 – 6 ottobre 1877)

■ **Il Corso non è più Corso** – Ogni città vanta una via od una piazza, la quale viene considerata come principale, ed è il centro della maggior frequentazione. Presso noi la principale contrada era sempre quella detta volgarmente “*avanti la città*”, denominazione che venne poi cangiata in “Corso”. L’ampiezza della via e la graziosa sua curva le danno quel bell’aspetto dal quale possiamo compiacercene, ma non è più compiacenza se consideriamo quel vuoto il quale ci dà a mezzodi l’aspetto della mezza note, causa il miserando stato dei nostri affari. Ad aumentare poi la malinconia concorrono mirabilmente i convogli funebri, che se’ ne vanno alla chiesa e vi fano ritorno sempre lung’h’ esso il Corso (che potrebbe venir evitato) funestando con ciò maggiormente la popolazione, e trasgredendo alle regole igieniche e a quelle altrove generalmente in uso, che prescrivono per simili convogli la via più possibilmente breve. Si dirà: la pompa funebre con cavalli non può già salire la via di San Vito. Rispondiamo: non è che il paese debba adattarsi agl’interessi dell’impresa delle pompe funebri, ma è l’impresa che dovrebbe uniformarsi alle condizioni del paese. E poi v’ha la strada del macello, per la quale salgono altre vetture, e nulla si opporrebbe all’essere questa pur quella dei funerali. Il Corso quindi, domandiamo noi, sarà proprio Corso, o sarà la strada dei morti? (*Studio e Lavoro* No. 53 – 6 ottobre 1877)

■ A few words remain to be said on the industrial establishment of Fiume, foremost amongst which must be mentioned the fish-torpedo factory of Mr. Robert Whitehead, and the paper-mill of Messrs. Smith and Maynier. The latter is worked partly by water, and disposes altogether of 850 horse power. The annual exports of paper amount to upwards of 30.000 cwts. Further must be mentioned the royal tobacco factory, employing upwards of 3.000 hands, and turning out upwards of 200 million cigars and cigarettes, beside smoking tobacco. The consumption amounts to upwards of 12.000 cwts. Turkish, and 16.000 cwts. Hungarian leaf; the steam flour-mill turning out upwards of 15.000 tons annually, consuming of late years almost exclusively Danubian and Russian wheat, instead of Hungarian, thus showing the anomalous state of present circumstances,⁷⁵¹⁹ and the chemical factory, producing chiefly sulphuric acids and sulphate of soda, of which 1.600 tons are annually made. beside these may be mentioned several ship-building establishments, which launch from 15 to 30 vessels annually, mostly of about 600 tons burden. There are also several tanneries and rope manufactories.⁷⁵²⁰

■ **I cani** – Nel limitrofo territorio di Buccari e Sussak, da cui ci divide il solo ponte di Fiumara, i cani sono liberi da guinzagli e da museruole, ne ivi si paga per medesimi alcuna tassa. Nella nostra piccola Fiume poi fra altre stravaganze, oltre all’esorbitante tassa di fior. 6,66 per ogni cane (compresi soldi 50 pella licenza, e 16 pella marca), vi esiste ancora oggidì per soprammercato, senza alcun legittimo motivo, anche la opprimente museruola! (*Studio e Lavoro* No. 54 – 13 ottobre 1877)

■ **Bora e borea** – I marittimi, quando parlano di *tramontana*, che è propriamente il *borea*, termine poco usato, intendono il vento prettamente di Nord. Quando dicono *bora*, vogliono significare quello, che si può dire locale appreso noi, che è tra Nord-Est. (*Studio e Lavoro* No. 54 – 13 ottobre 1877)

■ **Sciolto il Casino filarmonico-drammatico-ginnico**, verrà fondato un nuovo? Non lo credo, e molti non lo sperano! Tale circostanza fè nascere un’idea pratica e raccomandabile. Molte di quelle famiglie che si divertivano tanto bene il decorso carnevale nel teatro Riccotti pensano riunirsi in un Club duraturo soltanto il carnevale. Le feste verrebbero date nei locali Bukonig, ove oltre ad una bella sala àvvi la comodità della cena e di tale guisa verrebbe dato il campo a divertirsi come per il passato. (*Studio e Lavoro* No. 56 – 27 ottobre 1877)

■ **Misure e pesi** – Da qualche tempo si ripetono con insolita frequenza i lagni riguardo mancante misura e lo scarso peso, a cui ricorrono fraudolentemente alcuni venditori di commestibili, pane e carne per sostenere una concorrenza impossibile. (*Studio e Lavoro* No. XX – 56 27 ottobre 1877) la

■ **Stogodišnjica spojthi Rieke s Hrvatskom** – Dne 4. studenoga osviće stogodišnjica, odkad je patricijski savjet riečki, sakupljen u sjednici, proglasio previšnjju odluku, kojom bi političko-ekonomička i sudbena uprava Rieke povjerena oblastim hrvatskim, i ujedno zaključio predstavku pouzdanicu namjestničkomu vieću hrvatskom, kojom iskaza radost u ime čitavoga pučanstva, što je grad Rieka neposredno spojen s Hrvatskom. Osim toga budu u toj sjednici odabrana i izaslana plemenita gospoda Žiga pl. Zanchi i Ljudevit pl. Orlando zastupnici riečkimi pri prvoj skupštini županije tada

⁷⁵¹⁷ George Louis Faber: *Fiume and her new Port*, Journal of the Society of Arts, November 9, 1877., p. 1029.

⁷⁵¹⁸ Irvin Lukežić: *George Louis Faber – britanski kraljevski konzul u Rijeci*, Vjesnik DAR 47-48/2006., p. 220.

⁷⁵¹⁹ George Louis Faber: *Fiume and her New Port*, Journal of the Society of Arts, November 16, 1877., p. 1047: At Present (October 1877) grain is going forward in large quantities to England from Trieste, the whole of which comes from Hungary, via Pragerhof and Steinbrück, and would in due order of things be shipped at Fiume, were it not for the advantages held out for Trieste shipments by the Südbahn.

⁷⁵²⁰ George Louis Faber: *Fiume and her New Port*, Journal of the Society of Arts, November 16, 1877., p. 1045.

severinske a sad riečke. Ovoga dne dakle bijaše Rieka zakonito i redovito sdružena s Hrvatskom te postade cjelokupnim dielom županije riečke, tada severinske... (*Primorac* – Kraljevica, 18. travnja 1877.)

■ **Si parla generalmente** una lingua che non è altro che un antiestetico italianizzazione della lingua croata.

(*Studio e Lavoro* No. 58 – 10 novembre 1877)

■ **Deficit - acquisti** – ...va osservato che il trasporto e una questione quasi direi decisa in principio, giacche si compero la campagna Giacovcich, e giacche il nuovo piano della città traccia una larga via attraverso le località ove attualmente si trova l' ospedale. (*Studio e Lavoro* No. 59 – 17 novembre 1877)

■ **Pazienza a tutta prova** – Si levarono i marciapiedi lungo le case Corossacz, Giacovcich e lungo il Teatro, non si pose un nuovo lastricato, e meno ancora un po' di ghiaja; si cammina quindi sopra fango, e nonpertanto il pubblico tace. (*Studio e Lavoro* No. 59 – 17 novembre 1877)

■ **(Riečki izgredi.)** Kako nam se javlja iz Zagreba, čitamo opet u bečkih i peštanskih listovih, naredit će g. Koloman Tisza, da se u poslu povriedjene hrvatske zastave povede iztraga. Ovako Tisza, a „*Obzoru*“ je već dana zadovoljština! — (**Izgredi na Rieci.**) Utorak dne 18. t. m. sbio se na Rieci žalostni događaj, uslied kojeg osta ranjen nadzornik riečkih pandura Wolf i jedan municipalni stražar. Bijaše to kraj neke riečke krčme, u kojoj su se vojnici (Rumunji Kuševićeve pukovnije) veselili i vrieme u zabavi sprovadjali. Kako se sbilo, da su vojnici izašli na ulicu i pobili se sa gradskimi stražari. pa i ranili dvojicu, to nam joi nije poznato, pa izčekujemo točnije izvješće od koga našega prijatelja s Rieke. Iste večeri htjedoše nekoji riečki turkofili izazvati veliku tursku demonstraciju u slavu turske pobjede, pa čujemo, da su uz svirku glasbe gradom vikali „*Evviva i Eljen Turci*, bašibozuci i zejbeci itd.“ — no prestali tuliti, videć, da ozbiljnije riečko pučanstvo nemari za tursku politiku Mohovićeve i njegove „*Bilancije*“. Mi znamo, da sve riečke babice i none, kad hoće koga osobito prokleti, zovu ga Turčinom, da svi pravi Riečani smatraju Turčina dušmanom svake časti i poštenja ljudskoga, pa pitamo, odakle su na jedanput dospjele na Rieku turske simpatije? I to će biti „*von oben*“, da se draži pučanstvo hrvatskoga primorja; al neka se čuvaju ti agitatori, jer bi mogli n i asjesti vrlo kruto. Čujemo još, da je puno i **razdražljivost** skrivila najnoviji izgred na Rieci, pošto Rumunjaravno osjećaju, kao skorom ciela vojska, simpatije za Ruse i za pobjedu svoje rumunjske braće, pa su možda u osjećaju i videć vikati „*Eljen Turci i zejbeci*“ mogli učestvovati a tom žalostnom izgred. Ovako se glasa, a mi želimo, da nam se to s pouzdane strane potvrdi. Riecko razborito pučanstvo osuđuje brutalne turske agitacije magjarskih agitatora, dočim je riečka „*Bilancija*“, službeni per excelmentiam list, strastveno podupire. Mi ćemo se vratiti na te žalostne događaje na Rieci, koji grad na žalost svih mu prijatelja izlažu rugla i sramoti. (*Primorac* br. 113, Kraljevica 21.9.1877.)

■ **Sempre di questo passo** – Un fabbro molestato a più riprese, trasportò le sue tende per la costruzione dei cassoni di ferro per l'acqua oltre il ponte (in Sušak); ed ora veniamo rilevare che sarà per trasportare li anche parte dell' attuale fonderia. Pian piano Fiume sarà netta e linda, ma par troppo assai netta! (*Studio e Lavoro* No. 60 – 24 novembre 1877)

■ Un pio desiderio resta pure sempre quello d'aver in Cosala il *benefizio d'una scuola popolare*.

(*Studio e Lavoro* No. 60 – 24 novembre 1877)

■ **(Iz tvornice torpeda na Rieci.)** U nadopunjak naše posljednje vjesti javlja se s Rieke, da je neki A., ruski častnik, koj već više mjeseci boravi na Rieci, pribavio si za novac od risara F. u tvornici, Tršćanina, no englezkog državljana, razne osnove, kako se torpedi prave. Povedenom iztragom nadjene su u risarovoj kući dvie osnove i s mjesta zaplijenjene. No ruski častnik umakao je s dvie druge, mnogo važnije osnove sretno preko granice. Glas je, da će Whitehead prekinuti svaku svezu s Rusijom, ako mu se s mjesta nevrata ukradene izvorne osnove. Ovako javljaju magjarsliti listovi.

(*Primorac* br. 127, Kraljevica 24.10.1877.)

■ **(Još iz tvornice torpeda na Rieci.)** Kako jur javismo, oprovrgao je sam g. Whitehead laži magjarskih listova, koje ovi bijahu pronieli o tobožnjjoj kradji osnova, zbivšoj se u njegovoj tvornici, i na koja daje neki ruski častnik potakao radnike iste tvornice. Kako nam se s Rieke piše, izmislili su te laži riečki dopisnici magjarskih listova, naravno prevejani Magjari, da mogu koja mrzku prišiti Rusu. Takova se perfidija doduše sama žgoše, te se nebi trebali na ovo svraćati, da nije baš od potrebe iztahnuti ovu okolnost. Taj narod upravo propada pod prokletstvom smiešnosti, koju mu je navuklo njegovo saučešće za Turčina i komična mržnja proti Rusu. Ta smiešnoet stiže i naše riečke turkofile, koji nekoliko dana hodaju kao opareni, odkad je Ghazi Osman tako rekoć propao, čujemo, da su neke ruske pobjede osobito razžalostile gradskoga načelnika Ciottu, zatim cielu povorku njegovih satelita, koji žale svoga proroka Ghazi Muktara. Sada već i Riečani sude, da koga je bog odlučio upropastiti, tomu daje naslov „*Ghazi*“. Zato neki šaljivdjija misli, da će se Riečani najlagije riešiti svoga načelnika, ake mu u svetčanoj gradskoj sjednici priširju naslov: „*Ghazi-Ciotta*“. I „*Ghazi-Magjari*“ brzo će odapeti svojom šovinističkom politikom; tako će nas bog riešiti najedankrat svih „*Ghazija*“. Eljen à Ghazi!

(*Primorac* br. 130, Kraljevica 31.10.1877.)

■ **Riečka luka** – U financijskom odboru ugarske zastupničke kuće, kad se povelala rieč o stavci „*riečka luka*“, reče komunikacionalni ministar Pechy, da će se most (molo) izgraditi buduće godine; zaključni molo nije uvršten u proračun, a ministar želi ga jednostavnije graditi. Potok Rečinu morali bi zajednički urediti posebnici Austrija i Ugarska. No kad se Austrija otima nositi troškovi, imala bi Ugarska nositi mjesto 20%, 40%. Ministar naglašuje, da bi uredjenje potoka bilo nužno za obrtne svrhe na Rieci te moli, da se preuzme i austrijanski prinosni dio, pošto Austrija nema nikakove koristi kod uredjenja. Odbor dozvoli na to ciel traženi iznos. (*Primorac* – Kraljevica, 28. studenog 1877.)

■ **Imprudenza** – Nella contrada del Castello. tanto ripida da rendere faticoso di scenderla, abbiamo veduto co' nostri occhi, non una, ma più volte, scorrere un carretto a mano con quattro ruote senza guida alcuna e precipitare giù pel vicolo del Lesnjak sino la pompa la esistentevi. (*Studio e Lavoro* No. 61 – 1 dicembre 1877)

■ 26.12.1877. Robert Whitehead imenovan je počasnim građaninom Rijeke.⁷⁵²¹

⁷⁵²¹ Irvin Lukežić: *Robert Whitehead engleski tvorničat torpeda iz Rijeke*, ICR, Rijeka 2010., p. 111.

- Nell'anno 1855, nella sola Fiume esercitavano la professione di costruttore navale 15 persone sopra 9 cantieri, e adesso si sono ridotti a 6, occupando soltanto 4 cantieri. (*Studio e Lavoro* No. 34 – 26 maggio 1877)
- 1877. u Rijeci je izgrađeno 5 brodova sa 2.837 BRT.⁷⁵²²
- 1877. sagrađen je u Žurkovu gat a kasnije je postavljeno i stalno svjetlo, *lanterna*.⁷⁵²³
- Da bi mnogima ostalo u sjećanju, a mlađe generacije tek uvidjele koliko je Kostrena, Sv. Lucija i Sv. Barbara, dala pomorskih kapetana sa završenom maturom nautičke škole, bilo one u Trstu, Rijeci ili Bakru, treba zapisati da je u razdoblju od 1877. do 1912. maturu položilo točno 60 kapetana, a od 1914. do 1941. daljnjih 99.⁷⁵²⁴
- 1877. počinje nasipavanje Delte, kao i Brajde koja se od sada naziva Brajdica.⁷⁵²⁵
- Uporaba naziva *Brajdica* povijesno je netočna. Ime *Brajdica* (*Mala Brajda*⁷⁵²⁶, *Gornja Brajda*⁷⁵²⁷) označavalo je ranije vinograd nasuprot Školjića, a *Velika Brajda* (*Donja Brajda*) veći vinograd na području oko hotela Kontinental. Nakon 1877., kada je općina razdijelila parcele na *Velikoj Brajdi* stao se taj dio nazivati *Brajdicom*.⁷⁵²⁸
- The present state of the (port) work may be described as follows; - **Breakwater**. The old Diga, which had a length of 29,7 metres has been widened from 5 to 12; and is now being raised 1 metre, in order to bring it up to a uniform height of 1,65 metres above low water. On the 800 metres forming the continuation of the breakwater, one-half is completed under water, and the artificial blocks are laid and weighted up to within 50 yards of that point; the remaining 50 yards will be finished by the end of present year, leaving 400 metres to be done by the end of 1879. Of these 400 the submarine part has been taken in hand for some time past. The great depth of water (26-30 metres) renders progress necessarily slow. Moreover, it must be considered that the basement of this structure measures 120 metres in breadth, and that the amount of stone required under water only, amounts to 2,5 millions of tons. Seawards, the breakwater is protected by stone parapet, and outermost by large rough blocks of the third class. The landing platform for goods, measuring 12 metres, is provided with metal rings, and with stout posts for making fast cables. When completed, a double line of rails will be laid, in communication with the railway station, extending all round the harbour quays. **Riva No. 1** extends from Molo Adamich to Molo Zichy, and comprises three sections; No. 1, 179,6 metres; No. 2, 67,5 metres; and No. 3, 80 metres. Of these the first section is finished, as well as the greater part of the second. The former is already in use for large steamers, of which two can be along the first section broadside on. The completion of sections two and three, retarded by the accident (the foundation gave way along the whole extent of 80 metres, after the weighting blocks had been placed in situ), will probably be brought to an end about the close of this year. **Molo No. 1 (Zichy)** – About 83 per cent. of the *remblai* are completed; the quay walls of artificial blocks are now being laid by degrees, as the foundation settles sufficiently, and they will then be weighted by the *Belastung-blöcke* when the filling in can be completed. The base of this structure requires 440.000 tons of stuff, and the stuffing 241.000 tons. When this pier is completed, large bonded warehouses, one for and by Austro-Hungarian Lloyd's Steamship Company, will be built upon it. Government will also raise warehouses or iron sheds, estimated to cost 10.000 florins (£8.000). **Riva (quay) No. 2**, extending between Mole No.1 and Mole No. 2, and measuring 250 metres, comprises 84.000 tons of *enrochement*, of which only 45 per cent. is done; and 300.000 tons of filling, of which two thirds are completed; 10 per cent. of the artificial blocks are also laid. The construction of the outer pier (*Abschluss Molo*) has not yet been definitely decided upon; at all events it is not put up to contract; probably it will be built before long, the only question being whether a dry dock, which is more needed, ought not to be built first. The estimated cost of the outer mole would be 800.000 florins (£66.666).⁷⁵²⁹
- Nel biennio 1877-78 saranno ultimati i primi quattro magazzini sul primo molo del porto.⁷⁵³⁰
- Durante questo tempo l'ardita iniziativa del fiumano L. Ossoinack (1849-1904) aveva dato la spinta all'esportazione della farina ungherese per l'Inghilterra via Fiume e nel febbraio del 1877, con piccolo e provvisorio sussidio da parte del governo ungarico, la compagnia inglese della Z Line inizia il primo corso regolare per l'Inghilterra che dopo lunghe e difficili trattative venne continuata da Burns e Mac Iver cioè dalla Cunard Line.⁷⁵³¹
- (“**Cunard Line – Anchor Line**”: Società di Navigazione, con traffico tra Europa ed America con i piroscafi a vapore Aquitania, Berengaria e Mauretania, uffici in via Ipparco Baccich n. 4 al 2° piano (1922). Nel primo '900 era in piazza Elisabetta (1913, VEDI piazza Regina Elena). / agenti Hickie-Borman-Grant & Co., in via I. Baccich n. 4 (1925). Negli anni '30 è in via Machiavelli, con nome “The Cunard Line Company Limited” (1937). (SM)
- Iz riječke luke otpremljeno manje od 80.000 hl žitarica, a iz Trsta čak 1.170.000 hl; slična je bila situacija u izvozu brašna iz budimpeštanskih mlinova. U prometu slavonskih dužica bilježila je Rijeka tada 1/10 izvoza 1877. Trsta.⁷⁵³²

⁷⁵²² Jozsef Szekeres: *Beziehungen zwischen Budapest und Rijeka (Fiume) auf dem gebiet des schiffbauss (1865-1924)*, VHARiP sv. XVIII/1973., p. 251.

⁷⁵²³ Orfeo Tićac: *Žurkovanska sjećanja, Kostrena između dva velika rata*, Vitagraf, Kostrena 2002., p. 41.

⁷⁵²⁴ Orfeo Tićac: *Žurkovanska sjećanja, Kostrena između dva velika rata*, Vitagraf, Kostrena 2002., p. 69.

⁷⁵²⁵ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 653.

⁷⁵²⁶ Dr. Andrija Rački: *Prilozi k povijesti grada Sušaka*, Sušak 1947., (pretisak 1991), p. 9: **Braida minor** ili **Braida s. Hieronymi**

⁷⁵²⁷ Dr. Andrija Rački: *Prilozi k povijesti grada Sušaka*, Sušak 1947., (pretisak 1991), p. 10: **Braida maior** ili **Braida s. Georgii**, ponekad

Franciskaner Garter ili **Braida grande presso s. Lorenzo**.

⁷⁵²⁸ Željko Bartulović: *Sušak 1919.-1947.*, Adamić, Rijeka 2004., p. 34.

⁷⁵²⁹ George Louis Faber: *Fiume and her New Port*, Journal of the Society of Arts, November 16, 1877., p. 1044.-1045.

⁷⁵³⁰ Guido Zucconi: *Una città cosmopolita: Fiume e il suo fronte-mare nell'età dualistica (1870-1914)*, Viella, Roma 2008., p. 39.

⁷⁵³¹ Babich dr. Rocco: *La concorrenza tra Trieste e Fiume nell'anteguerra*, C. Ferrari, Venezia 1923., p. 9.-10.

⁷⁵³² *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 240.

- Iz riječke luke otpremljeno je 3,1 milijuna komada hrastovih dužica (uz 7,2 milijuna komada bukovih dužica) a iz Trsta 32,7 milijuna komada.⁷⁵³³ Već 1882. taj je promet porastao na oko 20 milijuna komada.⁷⁵³⁴
- Nel 1877 il commercio marittimo totale di Fiume non raggiungeva le 180.000 tonnellate; nel 1913 superò i 2.000.000, con una importazione di 913.297 tonnellate ed una esportazione di 1.169.964, in aumento di quasi 108.000 tonnellate sull'anno precedente.⁷⁵³⁵
- Nel 1877 Trieste esportò 913 m. quintali metrici di farina; Fiume 171 m. quintali.⁷⁵³⁶
- 1877. uplovilo je 2.717 brodova sa 167.036 NRT (tonna tartalom).⁷⁵³⁷ (a Trieste 8522 con 1.089.272 tonn.)⁷⁵³⁸
- 1877. uplovilo je 2.717 brodova sa 166.936 NRT (tonna tartalommal).⁷⁵³⁹
- 1877. arrived 1.723 loaded vessels (tonnage 120.043).⁷⁵⁴⁰
- 1877. promet riječke luke iznosio je 179.840 tona (uvoz 59.935 t, a izvoz 119.905 t).⁷⁵⁴¹
- 1877. promet riječke luke iznosio je 179.838 tona a Trsta 914.959 tona.⁷⁵⁴²
- 1877 – Import. 19.199.206, Esport. 28.640.981 – Valore totale (via mare e terra) 47.840.187 fiorini austriaci.⁷⁵⁴³
- In 1878 Fiumes's shipping traffic consisted of 5463 ships of 427,513 t, 1888 - 10,266 ships with 1,555,327 t.⁷⁵⁴⁴

1878.

II. Rieka. (Nacrtao Z.)⁷⁵⁴⁵

...Osvanuo novi dan. Našao me u Rieci. Taj se grad osobito poljepšao u novije vrieme. Podnožje mu ljubi more. Pioka ga ukrasuje u daljini svojimi kao snieg bielimi kućicama, izmed kojih crkvice, kano mlade majke izmed sitne dječice, proviruju. — U R. su kuće ojednake, s toga grad izgleda mnogo ljepšim, nego drugi, ako i više i ljepših kuća ima. Luka je krasna.

Rekoše mi, da je Magjar silne novce na poljepšanje grada i na luku sasuo. Pomislim: neka siplje. Bolje za nas. R. svakako je naša. Magjarska nikako bit ne može. Ta madjarski u R. samo mrtvaci govore. Naime: ploče na uredih. Inače u istinu malo tko. Talijanski sbori se većinom u viših krugovih. Čisto hrvatski govori nižja vrsta. Primorski nagla ak ugodan je.

Prešav preko mosta na Rječini (Fiumeri) dodjoh u Sušak. Tu je sve hrvatsko. Lievo svrće se na Trsat. On je na brdašcu, kojim se stere nekoliko kuća, samostan i crkva, za tim niže malo crkvice sv. Jurja.

Koli je čaroban vidik sa Trsata! Pred tobom Rieka. Izpod Trsata šumi Rječina. Desno vinorodni brežuljci. Lievo more. Misli dragi štioče, što ljepše i dublje možeš. Stvaraj sliku. Stvaraj raj. Možebit ipak nešto pogodiš, kako to izgleda. Al dvojim. Teško ćeš si predstaviti onu finu, finu proziru maglicu, koja u daljini lebdi nad bijelo plavim morem. Krije tamno rujno stienje primorskih brdina, kao što djevojačke bujne grudi lahka koprenica. Ti napinješ oko što ikad možeš, rado bi zavirio u tu tajnu; nu badava! Nešto lebdi, nešto drhće i treperi ... i ništa više... Razmatrajuć to sa Trsata pomislim: ta on je kao raj. Vrieme tu teče kao voda brzo. Trsat Hrvata razveseli. Hrvatu poleti duša puna sreće pram nebu, kad vidi napise: „Frankopanov trg“, „Petra Zrinjskog ulica“, kad se sjeti svojih miljenika!

Oko jedanaest sati sadjoh u R. Razgledah izložbe dućana, koji bijahu u hladu. Bogato je sve. Vidjoh dvije knjižare. Nešto malo hrvatskih knjiga. Poslje toga vratih se u gostionu. Objedovah. Oprosti štioče što to napomenuh. Rekoh samo zato, da znaš gdje se bavih dok parobrod krenu u Senj. Inače toga ne bi bilo. Nekoji putnici točno opisuju gdje, što i kako su jeli. Kano da od jela zavisi ljepota opisa ili ljepota puta! Kako tko more, tako je uvijek. — Ti putopisci čine mi se kao noveliste, koji crtajuć značaje opisuju dotičnikovo odielo na dlaku. Jedan od naših broji mu i dugme. — Zar pod ružnim odielom ne more bit liepa duša i obratno. Pa još: svako tko čita pripovjedke ima pred očima više radnju, nego obličje radećih osoba napose.

III. Od Rieke do Senja. Dva su sata poslje podne. Parobrod „Hrvat“ zazvižda po treći put. Otisnusmo se. Netko gleda Rieku, netko strjeku, koju ostavlja za sobom režući more parobrod. Žamor se s početka razliegao parobrodom, dok se ponamjestismo. I vesele Primorkinje nakupovav voća u Rieci i Trstu žamorile su od srca.

Kopno i more dva su najveća protivnika. Dok bijah na Trsatu zanimalo me more, hitroplovke po njemu i ptice povrh njega. I sad ponosi se ono sa svim tim, al kud oholije uzdižu se brdine primorske i podražuju svojim čarom motriočevo oko. Sve se okrenulo k njima. S početka i ja. Ne trebam hvaliti i kovati u zviezde toga prizora. Sve se samo hvali. Nije zalud progutalo jadransko more tolike Hrvate. — Tko se jednom u Primorju nastani ne će mu se lako iz njega... (*Hrvatski dom, zabavnik hrvatske omladine za godinu 1878.*, p. 221.-223.)

■ Reclus Elisee: *Nouvelle Geographie universelle*, Paris 1878

⁷⁵³³ Igor Karaman: *Jadranske studije*, ICR, Rijeka 1992., p. 111.

⁷⁵³⁴ Igor Karaman: *Razvoj stanovništva i privrede u urbanom sustavu grada Rijeke...*, Historijski zbornik, god. XXXIX, 1986., p. 96.

⁷⁵³⁵ Attilio Brunialti: *Trento e Trieste, dal Brennero alle rive dell'Adriatico nella storia, nella natura, nella vita degli abitanti*, Unione tipografico-editrice torinese 1916, p. 940.

⁷⁵³⁶ Giuseppe Polla: *Studio su i traffici di Trieste - Sviluppo verso l'Albania, il Levante nel centenario dei rapporti commerciali con l'emporio triestino*, 1932., p. 4.

⁷⁵³⁷ <http://mek.oszk.hu/09500/09536/html/0007/21.html>

⁷⁵³⁸ Babich dr. Rocco: *La concorrenza tra Trieste e Fiume nell'anteguerra*, C. Ferrari, Venezia 1923., p. 18.

⁷⁵³⁹ Antal Hajnal: *A fiumei kikötő* (p. 218)

⁷⁵⁴⁰ *Közgazdasági és Statisztikai Evkönyv*, (Jekelfalussy Jozsef), Budapest 1890., p. 443.

⁷⁵⁴¹ *Magyrország Vármegyéi és Városai – A Magyar-Horvát Tengerpart*, Budapest 1896.

⁷⁵⁴² Jože Jenko: *Zgodovina železniške proge ST. PETER NA KRASU (PIVKA)—REKA*, Kronika, Ljubljana 1966., p. 88.

⁷⁵⁴³ Carlo Marchesetti: *Trieste ed il commercio orientale*, Trieste feb.1882., p. 37

⁷⁵⁴⁴ *Die Seehäfen des Weltverkehrs*, Verlag Alexander Dorn, Wien 1891., p. 27.

⁷⁵⁴⁵ *Hrvatski dom, zabavnik hrvatske omladine za godinu 1878.*, p. 221.-223.

FIUME - Il grande porto dell'Ungheria, situato vicino all'angolo interno della penisola sulle istriote, è anche un'antica città romana: è **Tersatica**, quella distrutta Carlo Magno nel 799 e sorto sotto il nome di Fiume (nel Slavo **Rieka**, a na str. 478., **Rjeka**), a causa del fiume che sgorga da una roccia vicina: vediamo ancora un arco romano vicino alla cattedrale. Il villaggio di Tersato, che domina a est la gola della **Recina** (o **Recca**) e da dove si vede in lontananza la meravigliosa tavola blu di montagne, mare e isole, ricorda il nome della vecchia città. Fiume, residenza del quartiere generale della scuola navale l'Austro-Ungheria, sta crescendo rapidamente nella popolazione e in estensione e vuole essere degna del suo ruolo; il suo vecchio porto sul fiume non è più sufficiente per esso: è in costruzione ora un frangiflutti lungo e potente che le permetterà di eguagliare e persino per superare Trieste nella superficie di ormeggio. A Fiume non manca più lo spazio alle navi, mancano le navi; ma è certo che tutto il progresso agricolo, industriale e commerciale delle regioni interne gioveranno la città perché è ben posizionata per fungere da luogo di commercio.¹ Il **Quarnaro** o **Quarnero**, che occupa le estremità, di questo luogo e un lago ben riparato ed è per puro scherzo che ha derivato questo nome dal radicale *Carne* venuto, come se stesse divorando gli uomini. Fiume, alimentata da numerose fontane che sgorgano dal livello del mare, in piscine dove si scende dalle scale di marmo, ha anche 1.000.000 di cavalli derivati dal suo fiume per la sua industria, che gli usa solo in una grande cartoleria e in alcuni mulini. Al confine della periferia della città si trovano grandi cantieri, mentre a ovest, vicino a una baia isolata, ce una grande fabbrica di siluri, e spesso vediamo le barche trainare queste macchine per provare la loro traiettoria. È probabile che, nel prossimo futuro, Fiume, e in particolare i villaggi di Volosca e d'Abbazia, situati all'angolo del golfo, grazie al loro eccellente clima, li faranno meglio apprezzati come luoghi di guarigione e convalescenza.

Tersato, una città di pellegrinaggio molto popolare, ha una notevole bellezza - Ercolano, conservato in un vecchio castello fatiscente, accanto la colonna di marmo che i francesi avevano eretto sul campo di battaglia di Marengo. Gli altri porti di Quarnaro, Buccari (Bacar), che sembra perduto in fondo del suo abisso a forma di cratere, legato a Porto (Kralevica), Segna (Zenga), l'ex tana degli Usocchi, ha un po' di commercio, grazie agli piroscafi che lo toccano...

¹ Movimento del porto di Fiume nel 1870: 2.700 navi. Valore di scambio: 20.000.000 di fr. ⁷⁵⁴⁶ (Google translation)

■ **Yriarte**⁷⁵⁴⁷ **Carlo: La Dalmazia, Illustrato da 76 incisioni, carta geografica o pianta**, Fratelli Treves, Milano 1878.:

Fiume ha la facciata d'una gran città. Dopo due soggiorni successivi in questo porto, ad alcuni mesi di distanza l'uno dall'altro, ne riportiamo la stessa impressione, le stesse informazioni: è una grande illusione magiara, e una delusione per lo straniero, abbagliato, all'arrivo, dall'aspetto esterno delle cose. Questa città bianca, adagiata sulla riva d'un bel golfo, coronata da alte montagne, presenta al viaggiatore una fila di case coll'apparenza di palazzi, sorgenti sopra una bella riva murata. Il vasto e comodo porto, i ragguardevoli cantieri, le botteghe di belle proporzioni, tutto desta l'idea d'una città fiorente e attiva, avviata a svilupparsi e a rinnovarsi. I monumenti hanno nobile aspetto; il corso è largo e ben tracciato; qui una piazza con alberi a scacchi; là fontane abbondanti; dappertutto il lusso della larghezza di terreno e di spazio.

Con mirabili condizioni naturali, - giacché non bisogna dimenticare che se Trieste è il porto d'esportazione de' prodotti dell'industria, Fiume ha dietro di sé i paesi agricoli dell'Ungheria del Banato e le foreste della Croazia, — la città non ha tuttavia giustificate le speranze degli Ungheresi, benché l'abbiano rannodata a Zagabria da una parte, e a Trieste dall'altra; e benché il governo austro-ungarico abbia sostenuto ingenti sacrifici per abbellirla e per scavarne il porto.

È difficile riferir qui gli elementi dell'inchiesta economica da noi fatta sui luoghi, ma ne indichiamo i risultati generali, e notiamo il fatto, che il commercio manda grida di lamento. D'altra parte alcuni scienziati ungheresi, solennemente riuniti in congresso, hanno compilato vari documenti, rivestiti di carattere ufficiale, i quali confermano la situazione difficile del commercio di Fiume e l'abbassamento dell'importazione e dell'esportazione del paese.

Negli altri punti del litorale visitati prima di approdar a Fiume, nonostante gli sforzi de' governanti per dare alla città il carattere della nazionalità austriaca, scorgevamo sempre, sotto la città amministrativa soggetta al trono austro-ungarico, l'antica colonia, dove cinquecent'anni di preponderanza veneziana hanno lasciato, insieme con tracce appariscenti e vestigia caratteristiche, un non so che di grazia italiana, trasfuso nell'aria e in tutte le cose; qui, alla superficie, tutto è ungherese: qui avete il corso *Reale*, la piazza *Adamich*, la via *Kossuth*, la corsia *Urmeny*. Le birrerie sono enormi; le serve disinvolte, col grembiale bianco, e i sonatori colle casacche ornate di alamari, ricordano Pesth in modo da far illusione. Ogni albergo, come a Vienna e in Ungheria, ha annessa una trattoria, dove vive lo straniero; la divisione delle ore de' pasti è uguale, e ne' caffè si giuoca alle carte a ciascuna tavola, come nell'*Bier-Haus* magiario. Gli affissi sono in ungherese, e così pure le insegne; le professioni di fede, incollate sui muri della città, con linguaggio appassionato, scongiurano gli elettori a non lasciar il potere comunale nelle mani de' Tedeschi o degli Italiani. Ma in Fiume vi sono due città; l'antica che apparisce d'un tratto a chi passi la porta dell'Orologio del *Corso*; e la moderna, dove approda il viaggiatore, e le cui vie, parallele alle rive, guardano nel mare.

⁷⁵⁴⁶ Reclus Elisee Reclus: *Nouvelle Geographie universelle*, Paris 1878., p. 60.-61.

⁷⁵⁴⁷ Kristijan Knez: *L'Istria nel viaggio di Charles Yriarte*, Quaderni 21, Rovigno 2010., p. 11. Tra coloro che visitarono i territori dell'alto Adriatico nell'ultimo quarto dell'Ottocento ricordiamo lo scrittore francese **Charles Yriarte** (1832-1898), nome noto nel panorama librario europeo, soprattutto grazie alle sue opere storico-artistiche in edizioni di lusso, riccamente illustrate e presentate in una veste grafica accattivante. p. 21. L'intento dell'autore era quello di fornire un affresco relativo alle terre bagnate dal mare Adriatico, e al loro immediato entroterra, intrise di storia, cultura e testimonianze del passato. Rivolgendosi al lettore scrive: "[...] egli potrà sbarcare in lidi più lontani e visitare paesi più misteriosi; ma, posso dirlo francamente, per ciò che concerne l'era moderna, non avrà mai visitato spiagge più ricche di avvenimenti, luoghi più pittoreschi, città più feconde per la storia dell'arte, né trovato vestigia più manifeste del genio umano, della sua turbolenza e della sua ambizione"

Nella città vecchia, le strade montano; diverse scalinate anguste conducono a viuzze bizzarre, che rammentano Subiaco e i villaggi della campagna di Roma; sotto archi schiacciati, entro stambugi nerastri, vi sono delle osterie, dove cantano in italiano, e bevono vino nuovo, mentre laggiù parlano ungherese o slavo, e bevono birra. La città, poco pittoresca per sé, acquista un certo carattere particolare dalla varietà di questi diversi aspetti.

All'arrivo, tutto è freddo, regolare, simmetrico; ma camminate diritto diritto dal mare alla montagna, e ben presto, come in un sobborgo italiano, trovate delle ville graziose, dei borghi pittoreschi, dove, su terrazzi a trenta piedi al disopra delle vostre teste, alcuni buontemponi giuocano alle bocce. Camminate ancora, e la montagna immensa vi sbarra il passo, montagna grigia, nuda, roccia sterile, spazzata dalla bora, donde si slancia in cascata da un'altezza enorme la *Fiumera*, che va a formare un porto.

Questa *Fiumera*, che esce dall'anfro della montagna e si getta nel golfo, alla sinistra della città guardando all'Adriatico, forma in questa parte un canale, fiancheggiato da un'enorme banchina, dove stanno ancorate tutte le navi cariche di legname, e la parte più graziosa di Fiume. La sua costruzione è dovuta a una colonia greca di ottantadue famiglie, che lasciarono la Bosnia turca per stabilirsi nella città, colonia alia quale Maria Teresa o Giuseppe II accordarono grandi privilegi. Questo porto interno naturale è contornato da piante secolari, le cui cupole di verzura oltrepassano in altezza la foresta d'alberi delle navi ivi stivate. La riva, larghissima, di bell'aspetto, e animatissima, è fiancheggiata da case di bello stile: particolarità caratteristica, il marciapiede è separato dalla strada mediante una serie di piuoli, tutti decorati di teste di Turchi e di Ungheresi, grandi al vero, scolpite nella massa. E non è l'opera della fantasia passeggera d'un costruttore, o la mania bizzarra d'uno scultore governato dal capriccio. Esaminate le chiavi di volta di tutti i palazzi e i grandi edilizi; guardatene gli archi e i capitelli: tutti rappresentano una testa turca con un turbante, o uno Schiavane barbuto. Ravvicinate questa decorazione a quella adottata dagli orefici croati e ungheresi per i pendenti d'orecchie di tutti i contadini e le contadine del *Quarnero* e d'una parte della costa; ravvicinatela alla decorazione portata ancora, dopo secoli, dalle stesse signore di Fiume: troverete sempre le medesime teste simboliche sia nel castone degli anelli, sia nel fermaglio dei braccialetti o d'altri gioielli. È senza dubbio un simbolo caro ai Croati, o anche agli Ungheresi, e mollo probabilmente una memoria della tremenda battaglia data contro i Turchi a una Iega da Fiume, a Grobnick, nel 1232, sotto Bela IV. Singolare allusione, che risale a oltre sei secoli; tradizione incontestabile e conservata viva sui monumenti nazionali e fin negli ornamenti usati dagli abitanti della costa.

I monumenti sono rari a Fiume, e le chiese hanno carattere poco spiccato. Il *Duomo* è una costruzione fredda, con facciata classica, il cui abbellimento è dovuto alla generosità della famiglia Walsee: la chiesa di *San Vito*, di scarso interesse per gli artisti, fu edificata da una vedova del casato di Tannhauser.

Avvi un ginnasio regio, fondato nel 1627, e un' *Accademia di marina militare*.

Abbiamo veduto quanto la costa d'Istria sia ricca di antichità della bell'epoca della dominazione romana; Fiume presenta soltanto alcune vestigia informi. L'arco di trionfo, designato dagli abitanti sotto il nome d'*Arco romano*, è un monumento molto consunto, e incastrato nelle case fiancheggianti una via strettissima, scendente al Corso; vuolsi eretto in onore dell'imperatore Claudio II, figlio di Germanico.

Il Teatro data dal 1801; è bellissimo, e dovuto alla munificenza del patrizio Luigi de Adamich. Nel mio primo soggiorno vi rappresentavano i *Masnaderi* (non quelli di Schiller, ma semplicemente quelli di Offenbach), tradotti in lingua slava; e ho trovato press' a poco ripetuto dappertutto lo stesso cartellone teatrale, da Fiume sino in Oriente, attraversando l'Austria, l'Ungheria, la Serbia.

Ho scandagliato attentamente con un buon binocolo i palchi dei teatri di Fiume; non ho riscontrato nel tipo nulla di particolarmente notevole; l'abbigliamento, come dappertutto in queste regioni, aspira a imitare quello delle Parigine, ed è impossibile di cogliervi il marchio d'un carattere nazionale.

Come in tutte queste città d'Istria e di Dalmazia, e più ancora che altrove, a causa delle aspirazioni magiare, la popolazione di Fiume presenta delle divisioni spiccate, che si manifestano al viaggiatore in modo evidente.

In luogo d'un centro unico di riunione e d'informazioni, Fiume ne ha tre: la *Sala di lettura croata*, il *Casino italiano*, e il *Pick-Nick Club tedesco*. Consiglio agli stranieri di farsi presentare, al loro arrivo, a uno di questi circoli: vi troveranno le riviste e i giornali italiani, francesi, inglesi, tedeschi e slavi.

Terzato. Frangipani. Rieka

Monumento molto caratteristico di Fiume è il castello dei Frangipani, che sorge a un'altezza enorme sul monte Terzato.

Ciascun paese, nella ricordanza del viaggiatore, ha il suo punto dominante, la sua noia caratteristica: il Terzato rimane nella memoria, e si impone per la situazione unica. Vicino il castello si eleva un convento di Francescani: è un luogo di pellegrinaggio, a cui si accede per una scala di quattrocento gradini, monumentalmente disegnata e appoggiata alla rupe che domina la voragine della Rieka. Cotesto convento concorre a fare di quest'angolo ili Fiume la parte più curiosa per l'artista, e lì appunto avevo stabilito il mio quartier generale. Dapprima mi sono fermato sul ponte della *Fiumera*, per disegnare il grazioso porto, gremito di battelli carichi di doghe e di legnami da botti; non avevo che a voltarmi, per schizzare comodamente l'entrata del Terzato, porta d'un bel carattere, che dà accesso alla scala, e sotto il cui portico una Vergine venerata riceve segni di divozione da tutti gli abitanti, e dai contadini slavi che vengono in città.

Mentre tracciavo lo schizzo del luogo, alcune signore in lutto, venute dalla città e seguite dai servitori, si cavavano le scarpe sotto l'arco, per salire a piè nudi i quattrocento scalini. La fede sembra grandissima tra gli abitanti, e gli Slavi de' dintorni, nel venire al mercato, si effondono davanti all'immagine della Madonna in lunghe manifestazioni di carattere ascetico, indicanti un vivo fervore e una cura grandissima delle pratiche del culto.

Ho pure avuta occasione, nell'ora mattutina in cui disegnavo senza testimoni, di veder scendere dalla montagna del Carso le contadine slave avviate al mercato a vender del fieno. Me ne è rimasta un' impressione profonda, e ho voluto consacrarla con un disegno.

Tra la Fiumera, che scaturisce in lontananza, proprio dal cuore della rupe, e il 'forzato, che domina il corso del torrente, scavata una strada in cornice, la quale conduce ai villaggi della montagna: a Orechovitz, Czaule, Podervenn, e Grobnick, il campo di battaglia dove Bela IV sconfisse i Tartari. Dall'alto del castello de' Frangipani seguiremo tra poco coll'occhio questa via ardua, montuosa, la *Louisenstrasse*, bianca come se coperta di neve, e serpeggiante in mezzo a rupi grigie, fredde, sterili e denudate dalla bora.

Le *Fienarole* scendono a una a una, lentamente, faticosamente, curve sotto un fascio così enorme, da parer delle biche in moto; la parte superiore della persona è scomparsa sotto la massa del fieno, e vedete soltanto le gambe nude e abbronzate, che paiono agire da sole.

Sono partite prima di giorno, per portar al mercato il fieno raccolto a grande stento nelle fessure delle rupi, affine di metter insieme il fascio. Così ripiegate, ansanti sotto il peso, hanno camminato quattro ore; giunte agli archi del Terzato, hanno addossato un istante ai pilastri il carico, si sono inginocchiate davanti alla Madonna, e ben presto hanno proseguito la strada fino alla piazza *Urmeny*, dove rimarranno ad aspettar di vendere il fieno. Portarlo indietro sarebbe impossibile; il prezzo solito è poco meno d'un fiorino, ma se la sorte non le ha favorite, lo daranno per nulla. Restano là serie, silenziose, rannicchiate a' piedi del loro fascio, senza far un gesto, e aspettando il compratore.

Povere figlie della montagna, che vi arrampicate sulle aspre rupi per raccogliere i fili d'erba, e per lunghe ore scendete a piè nudi verso la città, quanto è dura la vostra esistenza! Chi abbia cuore per gli umili, non può non sentirlo! L'abitudine dell' infelicità e le fatiche della vita hanno lasciato sulle vostre facce gravi come un velo di mestizia; e se un pallido sorriso vi spunta sul volto, somiglia a un raggio di sole in un cielo triste e piovoso...

Dopo avere a nostra volta salita la lunga scalinata, ci siamo fermati per disegnare questa veduta pittoresca del castello dei Frangipani, riproducendo sul davanti, come nella realtà, i larghi gradini o la balaustrata piena, che dominano l'abisso. Alcuni alberi di belle linee o con ramificazioni elegantissime crescono nelle spaccature delle rupi, e, nella prospettiva, si accordano gradevolmente col profilo del vecchio fortilizio. Questo castello de' Frangipani è oggi proprietà del conte Nugent, e luogo di sepoltura della sua famiglia. Se da lontano l' aspetto è seducentissimo, e per l'artista e per l'archeologo, bisogna confessare che da vicino scapita assai. La cinta del castello è del medio evo, e deve datare dal duodecimo al decimo-terzo secolo; una torre quadrata, di bel carattere, nello stile del Rinascimento, costruita come dimora, parmi opera della metà del secolo decimosesto; ma in mezzo a questi avanzi di epoche interessanti, il conte Nugent ha piantato un falso tempio greco, troppo bianco, troppo nuovo, e che par meravigliato di trovarsi in tal compagnia. A gran distanza, dal punto dove fu delineato lo schizzo, questa dissonanza non ha nulla di sgradevole, e la massa conserva una bella apparenza; ma da vicino l' osservatore prova una delusione.

Bisogna salire fino alla cima delle torri, e seguire le strade rischiose in cui si nascondevano gli arcieri per lanciare i dardi, proprio tra i mangani; di là, volgendo le spalle a Fiume e all'Adriatico, avete una veduta mirabile sulla valle aperta violentemente dalla **Rieka**, torrente che si è scavato un letto nella pietra argentina. La caduta, a quanto pare, ha non meno di duemila piedi; nella spaccatura della montagna vennero stabiliti numerosi mulini, e tra gli stabilimenti industriali che hanno messa a profitto la forza motrice naturale della Rieka, e de' quali si vedono nel disegno le alte rocce dei camini, merita una menzione quello de' signori Schmidt e Meynier, le cui grandi fabbriche di carta costituiscono una ricchezza della città. Il signor Schmidt ha sposata la figlia di Liver, il brillante scrittore inglese, uomo reputatissimo, che fu corrispondente del *Times* a Parigi, e che, nella stessa qualità, ci fu compagno di tenda nella guerra del Marocco. Federico Hartmann, rapito in pochi giorni dalla morte or è appena un anno, ci aveva data una lettera d'introduzione per il signor Schmidt, e abbiamo ricevuto da quest'ultimo una cordiale ospitalità. Il signor Meynier è francese, fratello di Giuseppe Meynier, pittore ingegnoso, conosciutissimo a Parigi.

A mano a mano che vi avvicinate alla città, le falde della montagna si abbassano, la spaccatura della rupe si allarga, e la Rieka (nome slavo della Fiumera), che poco innanzi sgorgava angustiata tra due balze scoscese, scorre più al largo, lasciando tra le due rupi uno spazio esteso, in cui fu piantato un bel parco, che serve di passeggio. Il luogo è un po' tetro, e privo di sole in certe ore, ma la vegetazione è bellissima, vivificata com' è dal corso d' acqua. Più innanzi ancora, la Rieka si divide in duo bracci: uno si reca al mare; l'altro, incassato tra due belle rive o banchine, forma il porto di Fiumera, di cui ho dato lo schizzo a pag. 9.

Il conte Nugent, possessore del castello, era un irlandese al servizio dell'Austria; ebbe riputazione di generale valoroso, e prese parte alla guerra contro l' esercito napoleonico, al tempo dell'occupazione della Francia nel 1813. Dopo la presa di Fiume per opera degli Inglesi e la restituzione della città all'Austria, egli comperò le rovine del castello, e vi riuni dei frammenti di statue antiche, delle vestigia greche, etrusche, ed egiziane. In un giardinetto, davanti al tempio antico che serve di cappella, il conte ha eretta la colonna trionfale già innalzata sul campo di battaglia di Marengo in onore dell' imperatore Napoleone I. La tradizione pretende che molti frammenti antichi provengano dalla classica Minturno, e siano un dono del re Ferdinando I di Napoli al conte Nugent.

L'abbazia de' Francescani.

La cima del Terzato e a livello dell'altipiano su cui sorge l'abbazia de' Francescani e la chiesa, luogo di pellegrinaggio e luogo di sepoltura de' Frangipani.

Questi conti Frangipani sono celebratissimi nella storia delle isole del Quarnero; ne trovate le tracce su tutta la costa, e le leggende ne conservano la memoria. Non erano signori di Fiume, ma avevano l'alto dominio sull'isola di Veglia; a Fiume regnarono solo trent'anni. Al tempo che i patriarchi d'Aquileja avevano l'alta signoria delle città del

litorale, il vescovo di Pola aveva dato Fiume in feudo alla casa di Duino, e, appunto sotto questi Duino, la città venne in mano de' Frangipani, a titolo di pegno: ciò seguì verso il 1338, e la restituirono ai padroni legittimi nel 1365. La memoria de' Frangipani è naturalmente più viva nell'isola di Veglia, ma c'importava di sapere dove fossero le loro tombe, e di leggere le iscrizioni delle pietre sepolcrali, se esistevano.

Per entrar nella cinta del castello bisogna passare dal chiostro; un Franciscano dispettoso e di pessimo umore, dopo aver lentamente risposto al suono del campanello, rifiuto di soddisfare alla nostra curiosità. Cominciò a domandarci chi fossero i signori Frangipani, e finì col voltarci bruscamente le spalle. L' erudizione del frate non ci dava molto a sperare, ad ogni modo, eravamo riusciti ad entrare. Il chiostro è molto pittoresco, sebbene le mura siano decorate di dipinti allatto irriverenti, e tali che non farebbero onore a una bettola. La chiesa, divisa in due navi, e tagliata nell'asse, il che indica già una disposizione interessante e d'una vera importanza per l'arte; peccato che l' abbiano scandalosamente restaurata. Ciascun di questi restauri sacrileghi fu per altro indicato con cura da coloro che li eseguirono: il primo è del 1291, il secondo del 1130, l' ultimo deve datare dalla partenza delle truppe alleate, al principio del secolo.

Le tombe de' Frangipani esistono realmente, ma sono semplici pietre sepolcrali, giacenti senza onore in un angolo dell' edificio. Sopra una di esse è rappresentato in rilievo, armato da capo a piedi, un conte Zuane, di cui potremmo narrare la storia, giacché è tutta intera nella Relazione del provveditore generale inviato nel 1481 a Veglia dalla repubblica di Venezia. La faccia di Zuane è nascosta dalla visiera della borgognotta, la cui forma curiosa e affatto particolare surroga certamente per l' amatore la data, che il tempo e il piede del passeggerò indifferente hanno cancellata sul marmo della tomba. (Yriarte Carlo: *La Dalmazia, Illustrato da 76 incisioni, carta geografica o pianta*, Fratelli Treves, Milano 1878.⁷⁵⁴⁸)

■ God. 1878. Veberov započeti «Putopis po Dalmaciji» sadržava opis puta od Zagreba do Rieke i završuje se slikom Rieke.⁷⁵⁴⁹

■ **Narodni list o nagodbi i vladajućoj stranci.** Pod banstvom Ivana Mažuranića za kormilanja nagodbenih prvaka, što je postala „Revidirana nagodba“? Izhodištem svih mahjarskih preuzetnosti na užrb Hrvatske.

Na temelju jedne zaporke, a proti duhu cieloga § 42 „nagodbe!, Hrvati su protjerani sa hrvatskih željeznica; jezik magjarski uveden je u željezničku upravu; a gdje se u financije i pošte nije mogao još nametnuti, zadržan je njemački. Ime ugarsko-hrvatskoga domobranstva svelo se na ugarsko. Oružništvo se odlučilo samovoljno od podpunoga pravomoćja hrvatske vlade. Uzprkos § 61. Krajina se nesjedinila dok bez obzira na želje Hrvatske odlučio pravac željeznici gradjenoj novcem hrvatskim. ... Za sve sporazumljenje ob odnošaju grada **Rieke** (§. 62) tamo se uređuju ili bar dozvoljuju pogrde hrvatskoj zastavi. Razbija se osnova izbornoga reda; zapinje preustroj uprave; pa i u omjeri občinskih prireza nazire se povreda zajedničkih interesa, itd. Sve to na temelju dviju neopredjeljenih stavka u §. 40 „nagodbe“quot;, stvorenu tobože na zastupanje interesa trojedne kraljevine kod središnje vlade, kroz hrvatskoga ministra, odgovorna zajedničkomu saboru. Na temelju valjda iste „nagodbe“ ugarska vlada zamiera banu, što se Hrvati usudjuju pred članom kraljevske obitelji svirati himnu prijateljske carevine. '

Što na to ban? Šuti ili skromno prigovara, pa dosljedno uzmiče. Vlada Mažuranićeva nit je sračunala nit u ruke dobila hrvatske zaklade §.45). Nije ni pokrenula, a nekmoli postigla sporazumak glede Rieke (§. 62). Dapače nije vriedna bila, da dobije navadnu i jednostavnu zadovoljštinu pogrđenoj hrvatskoj zastavi, naime njezinu svetčanu uzpostavu tu, odkle je bila protuzakonito skinuta, ili kazan izgrednika ili bar ukor gradskomu redarstvu.

Vlada Mažuranićeva ne samo da nije pokrenula pitanje cjelokupnosti, nego je sštala da od njega sabor odvraća; pošto je već davno bila sverčano izjavila, da će još za trajućega zasiedanja Krajina biti zastupana na saboru. I koda joj nije dovoljno uzmicanja pri sklapanju izbornoga reda, pri preustroju uprave i redarstva, stala je da brani pred saborom, opredjelu trošaka za oružništvo izpod njezine oblasti iztrgnuto: primila mu magjarske uniforme, pa išla napipati i biskupe Magjarom neporočne... (Primorac br. 4, Kraljevica 9.1.1878.)

■ **Fiume**; quantunque sopraffatta dagli Ungheresi, mantiene in parte la lingua e le memorie veneziane. «Fiume, scrive il Malte-Brun, è un annesso di Trieste, e, come Trieste, è una città italiana per lingua e per costumi.» Sono noti gli sforzi dell'Ungheria per fare di Fiume una città ungherese ed il centro del commercio marittimo di quello Stato. Ma l'Ungheria, la quale dovette prendere a prestito dalla lingua turca un vocabolo che indicasse il «mare» non riuscì ancora a detronizzare Trieste, benché abbia molto danneggiata quest'ultima città, che nel governo trova un altro nemico. È certo che Fiume ha tutto da guadagnare col commercio tra il mare e l'Ungheria, essendo il punto in cui più essi si avvicinano, e questa ottima condizione naturale del porto di Fiume lo farà sempre prevalere sugli altri porti adriatici nel commercio marittimo ungherese. Ma è pure certo che dividendo la costa di Fiume dalla Dalmazia, unendone cioè una all'Italia e l'altra lasciando all'Ungheria, le comunicazioni tra questi paesi verrebbero rese più difficili, ed il commercio ne soffrirebbe. Infatti unendo Fiume all'Italia, l'Ungheria tenterebbe di sviluppare un porto proprio nella costa dalmata con danno di Fiume, e la Dalmazia pure soffrirebbe per le difficili comunicazioni e pei commerci inceppati con Fiume. A nessuno poi verrà in mente di unire all'Italia la Dalmazia senza Fiume. Così si avrebbe un paese staccato affatto dall'Italia e difficile a difendersi contro un nemico che occupasse Fiume. Questa regione deve essere tutta di un solo: o italiana o slava, o ungherese...

Tutto considerato, nello stato attuale delle cose, sembra almeno intempestivo parlare della italianità della Dalmazia e di Fiume, mentre ora la massima parte della popolazione è slava. È ben vero che le classi più coite parlano italiano, ma trovandosi così staccati dall'Italia questi paesi, anche la nostra influenza finirà col cedere alla slava che più facilmente vi

⁷⁵⁴⁸ Yriarte Carlo je isti tekst ponovio u knjizi *Le rive dell'Adriatico e il Montenegro*, Fratelli Treves, Milano 1883. - l'autore inseri i seguenti testi: *Trieste e l'Istria* (1875), *La Dalmazia* (1878) e *Il Montenegro* (1878)

⁷⁵⁴⁹ Smičiklas-Marković: *Matica Hrvatska od godine 1842. do godine 1892.* (spomen-knjiga), MH, Zagreb 1892., p. 325.

penetra. Io credo che l'Italia debba con ogni mezzo giusto cercar di sviluppare la sua influenza sulla costa contraria, e se la Dalmazia e Fiume non saranno italiane, esse almeno saranno il ponte di unione tra due nazioni diverse, ma amiche.⁷⁵⁵⁰

■ Restauriran Gradski toranj sa satom na Korzu. Sulla Torre dell'Orologio (restaurata e rialzata di un piano) venne issata per la prima volta la bandiera fiumana.⁷⁵⁵¹

■ Na Sušaku pokrenuta prva tiskara pod imenom *Primorska tiskara*, smještena u zgradi zvanj *Kortil*. U njoj se, od 1. rujna iste godine pa sve do konca 1883. tiskao glasoviti pravaški dnevnik *Sloboda* (prva sušačka novina⁷⁵⁵²) (u kojemu su objavljena prva Kumičićeva književna djela: „Slučaj“, „Olga i Lina“ i „Jelkin bosiljak“⁷⁵⁵³), književni časopis *Hrvatska Vila* (od 1882.), razne političke brošure, leci, originalna i prevedena beletristička djela.⁷⁵⁵⁴

■ Plinska rasvjeta se proširuje i 1878. godine. Tada Rijeka ima 318, a koncem stoljeća 511 plinskih svjetiljki u funkciji, dok su samo neki dijelovi u starom gradu, tradicije radi, sačuvali uljne svjetiljke.⁷⁵⁵⁵

■ Sagrađen *Hotel Deak* (kasnije *Grand Hotel Excelsior*), sada Dom sindikata *Franjo Belulović* (arh. Costantini i Francesco Dorcich).⁷⁵⁵⁶

■ **Il fondo Maria** - sotto questo titolo si costituì nella nostra città una società di Signore, le quali si assunsero il compito di raccorre e capitalizzare del denaro, da cui interessi esse fanno elemosina ai poveri. Non è neppur consentaneo il formare in una città non grande tanti centri di carità: case di ricovero, asilo, beneficenza, fondo Maria. Accade che un povero può ricevere favori da più parti, e l'altro da nessuna. (*Studio e Lavoro* No. 69 – 26 gennaio 1878)

■ **Lago improvvisato** – Gli abitanti delle case Jerovich-Poschich ebbero a constatare ieri nelle loro vicinanze un lago ignoto ai geografi di questa città. Sperano però che se non venga misurato da questi, verrà almeno fatto sparire... (*Studio e Lavoro* No. 69 – 26 gennaio 1878)

■ **Licet aut non licet** – Taluni sostengono che i bottai non possano bruciare l'interno dei caratelli sulle pubbliche vie, altri invece sostengono essere un tanto possibile. De visu repertu mi convinsi avere ragione i secondi, giacché nelle vicinanze del Teatro un bottaio esercita senza molestie un lavoro che cagiona sufficienti molestie ai padroni di casa, ed ai loro inquilini. – Se non si può esporre un semplice capo di biancheria *sul pogguolo*, sarà molto più naturale di proibire quanto da me osservato. (*Studio e Lavoro* No. 70 – 2 febbraio 1878)

■ **Tramway** – Finalmente dopo tante pratiche, e rimesse da Ponzio a Pilato, la ferrovia a cavalli poté assicurare il suo regno a Fiume; e forse nel 1878, oltre al telefono, inventato nel 1877, vedrà entrare in esercizio il già incanutito tramway. (*Studio e Lavoro* No. 70 – 2 febbraio 1878)

■ **Il palazzo Gorup e l'avvenire di Fiume** - ...Oggidi non è più tempo né motivo di abbandonarsi a belle speranze, almeno di vicine risorse. I due unici fattori, i quali danno vita ed incremento: l'industria e le comunicazioni, non vengono promosse. La Recina resta abbandonata; i lavori del porto e quelli delle torpedine, i quali pur aiutano, cesseranno fra non molto. La fabbrica tabacchi va licenziando lavoratori, essend'invalida l'idea di aprire altre fabbriche per dividere i benefizi. La costruzione navale è pure in decadimento. Le comunicazioni ferrate ed il congiungimento col Danubio, su cui si faceva gran calcolo, non si attiveranno perché Tisza d'un colpo troncò i piani vagheggiati fondatamente da quarant'anni. Le comunicazioni marittime, e da tenersi, incontreranno la stessa dolorosa sorte... (*Studio e Lavoro* No. 72 – 16 febbraio 1878)

■ **Androna o via** – Nell'interesse dell'igiene, si desidera venga selciata l'androna, che dalle case Vranyczany conduce al teatro, e che se non sbaglio porta nome "Via dei remai". (*Studio e Lavoro* No. 72 – 16 febbraio 1878)

■ **Peretti**, zastupnik riečki, žigoše način, kojim **Lloyd** obskrbljuje plovitba na Rieku i uz Dalmaciju. Iztiče važnost Rieke, te moli vladu, da bi raspisala natječaj, kako da se osnuje ugarsko paroplovitbeno društvo s malom podporom, a uvjeren je, da bi se našli mnogobrojni natjecatelji, a jamačno i samo Lloydovo društvo. (*Primorac* br. 27, Kraljevica 3.3.1878.)

■ **La galleggiante del porto di Fiume** – Questa barca fanale, non so come si dovrebbe appellare questo mostro dipinto di bianco e rosso, è ancorato al largo del molo foraneo in costruzione nel porto di Fiume. Questa galleggiante, come la chiamano, dovrebbe segnare l'entrata del suddetto porto cioè: fra la galleggiante e la terra con un fanale rosso e bianco perpendicolare, anzi il solerte Governo marittimo del Litorale ha posto, non è molto, un fanale a terra rosso, e ogni cinque minuti bianco, per meglio indicare che l'entrata, conseguentemente il passaggio fra la galleggiante e il molo foraneo in costruzione, viene proibito. I fanali della galleggiante si spengono poco a poco e così resta tutto il molo fion a terra nell'oscuro, così che naviglio entrante si potrebbe trovare in brutto imbarazzo. (*Studio e Lavoro* No. 79 – 6 aprile 1878)

■ **Tariffa per le perizie** ai periti che valutarono il carico del vapore belga qui venuto, venne accordato a titolo di competenza (se siamo bene informati) un terzo di quello che avrebbero ricevuto in Trieste, cioè soli 50 f. (*Studio e Lavoro* No. 79 – 6 aprile 1878)

■ 10.4.1878., fotograf Ilario Carposio (1852.-1921.) otkupio je fotografski studio i opremu Giuseppea Luzzatta na Dolcu, kućni broj 567, u pomoćnoj prizemnici Ricotti. U tom prostoru djelovao je idućih četrdeset godina, ostavivši nam niz upečatljivih i povijesno važnih veduta brzo rastućeg grada.⁷⁵⁵⁷ U kolovozu iste godine objavljuje oglas s cijenama fotografija: Kabinetski format: za 12 komada 8 fiorina, za 6 komada 5 fiorina, za 3 komada 3 fiorina. Format posjetnice: za 12 komada 4 fiorina, za 6 komada 2.5 fiorina. Le famiglie fiumane, divenute danarose a seguito della fioritura

⁷⁵⁵⁰ Riccardo Fabris: *Il confine orientale d'Italia*, Libreria Alessandro Manzoni, Roma 1878., p. 67.-68.

⁷⁵⁵¹ Giacomo Scotti: *Fiume cent'anni e più secoli alle spalle*, Rijeka 2011., p. 24.

⁷⁵⁵² Lea Lazzarich. *Izvori o riječkim povijesnim novinama 1813.-1918.*, Libellarium II, 1 (2009.), p. 70.

⁷⁵⁵³ *RIJEKA*, fotomonografija, Grafički zavod Hrvatske, 1970.

⁷⁵⁵⁴ Irvin Lukežić: *Liburnijski torzo*, Libellus, Crikvenica 1999., p. 140.

⁷⁵⁵⁵ *125. obljetnica plinare grada Rijeke, 1852.-1977. (30. godišnjica Voplina, 1947.-1977.)*, Rijeka 1977, p. 12.

⁷⁵⁵⁶ *Arhitektura historicizma u Rijeci 1845-1900.*, Moderna galerija Rijeka, 2001., p. 590.

⁷⁵⁵⁷ Igor Žic: *Otmjeni Dolac*, Sušačka revija br. 57.

economica della città, approfittavano di ogni occasione per fissare il loro aspetto presso i più valenti professionisti quali Ilario carposio e Antonio D'Ancona, ma anche presso altri più modesti come Funk, Zoubek e Jelusich di Abbazia.⁷⁵⁵⁸

■ **La via dei Molini** – Questa disgraziata e abbandonata via o strada, che principia all'incrocio delle due vie del macello, e del Pomerio, si biforca intorno il pubblico lavatoio e attraversa il ponte a volta in linea retta (doveva essere invece trasversale) sulla famosa muraglia cinese, o monte di pietre della strada ferrata; la quale separa per sempre Fiume dalla sua bella e ricca (tale poteva essere) valle della Recina.

Questa strada da dove affluiscono presentemente, se non il maggio commercio, certo le più proficue industrie del paese, vi si trovano: Le due grandiose fabbriche di pellami, una fabbrica di saponi, 6 molini per farine bianche e gialle, un torchio per olii ecc. eppure è la via più vessata dalla finanza, dalle steure, da balzelli di ogni genere e qualità. La linea di demarcazione del porto franco, taglia molto irregolarmente questa posizione (e questo si decise per far piacere agli uni, e molto danno agli altri), ma di ciò poco s'interessa la nazione, la quale fra poco abbraccerà tutti in un amplesso omicida, cioè: col separarci per sempre dall'estero, togliendo il porto franco alla città di Fiume.

Codesta strada comincia, come abbiamo detto, al *volto* della ferrata, al di sopra dei lavatoi. Fra i suoi primi inconvenienti sono, l'attuale macello e i due lavatoi pubblici; i cavalli dei carri che continuamente vi transitano vedendo il sangue, come sentendo lo strepito continuo delle lavandai fiumane, più volte s'impennano e s'inlberano per modo i poveri cocchieri, incapaci a fermarli, passano dei brutti rischi si per i loro carri, carrozze, come per le vite loro e dei loro passeggeri o padroni. Dopo ciò anche la via è abbandonata totalmente e nessuno pensa mai a riconciliarla. Cominciate dalla casa Seeman e Rusič (Ružić?) dovete camminare per il fango; di più dovrete scendere e salire, quasi senza interruzione (essendo la linea retta proibita), fino agli ultimi molini o sino la fine della strada.

Di facciata la casa Koller num. 739 correndo una discesa, ecco aperto un precipizio, cioè, una entrata profondata nel terreno, per il sottoposto orto, genere di porte abolite da per tutto e per tutto il mondo (ma a Fiume no!), se fin'ora non successe qualche disgrazia non fu sicuro per il buon volere delle autorità competenti ma per l'abitudine dei nostri cocchieri, di passare per quella strada; pero di notte, con una carrozza forestiera, si rischia di passar peggior burrasca che in mare. In seguito la strada s'ingolfà fra due muri irregolari e cadenti, avendo un declivio verso la parte dritta in qualche luogo fino un metro. Alle case Walluschnig poi vedete stazionaria un'immensa pila di pietra che ingombra la parte sinistra della strada, e dalla parte dritta, sono sempre fermi da due fino a quattro carri vuoti di giorno e di notte, perché in quelle case si trovano diversi stallaggi e rimesse, con deposito di paglia e fieno, è, se non isbaglio, anche dei depositi di petrolio, che, sia detto fra parentesi. non fanno il miglior connubio.

Dalle suddette case Walluschnig verso i primi molini, la strada è stretta con declivio, ed è ancora pericolosa, perché ai due canali che portano l'acqua nelle ruote dei molini Tomsich, non esiste parapetto, e più volte i cavalli, con tutti i carri, sono caduti nei detti canali; io stesso fui spettatore due volte a questi pericolosi salti, che arrecano sempre danni e di più non è molti anni, un vecchio vi se annegò. Dai primi molini fino la proprietà Smith & Meynier ex Miculicich. la strada seguita ad essere abbandonata, perciò con declivio, sporca (gli abitanti di quelle case devono fare la polizia della strada) con una salita non giustificabile, fangosa d'inverno e polverosa con tempi secchi, e così sino alla fine.

Di note questa strada non è sempre praticabile per le seguenti ragioni: Per mancanza di luce, perché la generosità dell'inclito Municipio e onorevole rappresentanza, giammai volevano prolungare il gas in codesta contrada, e col gas potrebbero approfittare oltre alla luce e la sicurezza della strada, anche le fabbriche e i molini, con utile reciproco, mentre così i poveri abitanti di quelle contrade sono costretti di camminare al buio con quei radi fanali a petrolio, accesi solamente per mancanza del pieno splendor di Cincia. Non è praticabile per il fango, le immondizie, il letame, i monti di scopature di Fiume, che si depositano per letamare gli orti sottoposti, questi tali monti vengono levati a piacimento senza nè prima nè dopo, ne mai vedere la faccia di uno spazzino pubblico, sia esso anche storpio! Non è praticabile perché di notte, piuttosto deserta (come il Corso); non vi si vede mai e poi mai una guardia di polizia, a tutela degli abitanti e dei loro averi.

E questi discreditati abitanti della città di Fiume, pagano, come dissi sopra, pagano esattamente tutte le imposte, tasse steurali al governo e al Municipio, tasse scolastiche ecc. anzi direi più degli altri, perché aggravati dalla linea Doganale. (*Studio e Lavoro* No. 80 – 13 aprile 1878)

■ **(Dolazak na Rieku.)** U subotu na večer stiže na Rieku prejasna nadvojvodkinja Jelisaveta s kćerju Marijom Kristinom. U kolodvoru jih dočekao riečki gubernator grof Szapary i riečki podnačelnik. Nj. Visosti odsjedoše sa nadvojvodom Dragutinom Stjepanom, — pitomcem riečke pomorske akademije, koj jim bje do sv. Petra izišao u susret - u „Hotelu de la Ville“. Nedjelju obidjoše Opatiju, ponedjeljak kamenolom u Martmšćici. Na Rieci baviti će se još koj dan, te učiniti i zabavni izlet po moru parobrodom kneza Lichtensteina, „Hertom“

— Ovih dana stići će na Rieku i najčuvaniji tumač Darwinove teorije u Njemačkoj **Ernest Hackel**, te se Riečani nadaju, da će i kod njih držati javno predavanje o crvu, koj ima dušu, kao i čovjek, kao što je držao predavanja u Trstu i Beču.

— **(Na Rieku stigao sa Malte)** englezki kraljevski parobrod „Salamis“, zapovjednik T. W. Egerton, da se nakrcia torpedi iz tvornice Whiteheadove. (*Primorac* br. 46, Kraljevica 17.4.1878.)

■ **La commisurazione dell'imposta** – In questi tempi di miseria generale, senza commercio, senza industria, senza lavoro, e per molti senza pane e senza speranze per l'avvenire, non soltanto si stabiliscono le imposte per l'anno venturo, ma neppure si diminuiscono per le ragioni sopra espresse, ed invece si accrescono dalla Commissione a tal scopo eletta.. (*Studio e Lavoro* No. 81 – 20 aprile 1878)

⁷⁵⁵⁸ Anita Antoniazio-Bocchina: *Fotografi a Fiume nel primo Novecento*, CAI, Liburnia 1995., p. 67.

■ **Il varo del “Libero”** – Dal cantiere di proprietà della signora Bachich (Belaz) in Pecchine, giovedì, alle ore 3 ¾ p. m., fu lanciato nel suo nuovo elemento il Bark “Libero” dalla capacità di tonnellate 700, di proprietà dei signori G. & M. Il varo fu eseguito con quella esattezza e capacità dei nostri bravi costruttori; parlare poi della bellezza delle sue forme esteriori, cioè della costruzione del bastimento, sarebbe fiato sprecato, perché il signor Bachich costruttore suddetto, diede saggi bastanti della sua capacità ed intelligenza su questo merito; ma quelle che è da lodarsi (al dir degli esperti) e la finitezza del lavoro, l’eleganza, la solidità e tutte le nuove invenzioni, adottate dalla marina mercantile, applicate in questo legno, tutto frutto *di lunghi studii*, d’inimmaginabile intelligenza, instancabile laboriosità, ed invidiabile scienza pratica economica del sig. F. G. Minach. Sia lode dunque ai suddetti signori, e possa la nostra marina mercantile e la costruzione navale prosperare ed ingrandire con si esperti, vevoli ed intraprendenti campioni marittimi.

(*Studio e Lavoro* No. 81 – 20 aprile 1878)

■ **Del porto di Fiume** – Il giorno 14 corrente mese, proveniente da Pola, rimorchiato dal vapore *Grad Bakar*, giunse in questo porto il Bark austroungarico *Antonietta S.* per prendere un carico traversi per ferrate, colla destinazione per Sicilia. Il suddetto carico doveva essere imbarcato esclusivamente nella nuova riva del molo Adamich, verso il molo Zichy, perché proveniente colla ferrovia, e perciò venne domandato codesto posto; ma il r. Ufficio di Porto rifiutò, coll’addurre il motivo, che la suddetta riva era riservata per il vapore della linea di Liverpool, che doveva approdare in Fiume appena per la fine della settimana. Invano il capitano S.... adduceva il suo giusto diritto di primo venuto, invano il caricatore protestava pel tempo perduto, l’inceppamento del commercio, della navigazione ecc... Perché devono esistere dei privilegi in un porto ove tutti pagano gli stessi diritti, sia per qualunque società di vapori come per qualunque si voglia naviglio? Perché nel porto di Fiume, non vi è sufficiente profondità alle rive per qualunque naviglio di grande capacità, e specialmente presso le rive nuove? (*Studio e Lavoro* No. 82 – 27 aprile 1878)

■ **Via dei molini** – Questa importante via della città di Fiume, è senza luce, senza livellatura, senza parapetti ai canali d’acqua ove caddero carri, cavalli, e si annegarono uomini; sempre ingombra di carri, pietre, monti d’immondizie, con un precipizio (di facciata la casa Koller num. 739) sempre aperto e pronto ad inghiottire cavalli o carri tutti in un fascio; senza pulizia, senza guardie ec. ec. (*Studio e Lavoro* No. 83 – 4 maggio 1878)

■ Dnevni talijanski list *La Bilancia* 17.5.1878. str. 3: „S osobitim zadovoljstvom objavljujemo da je nekoliko garnitura *morčica* našeg zlatara Agostino Gigante Co. (il cui negozio di oreficeria era sito in *Piazza del Duomo*⁷⁵⁵⁹), izloženih u velikom i raznovrsnom asortimanu na Svjetskoj izložbi u Parizu, kupio nadvojvoda Joinville i da je nagovorio izložbenu kuću da zamijeni izložene predmete drugima, jer je rečeni kupac želio odmah podignuti kupljene primjerke. I prodajna cijena je bila veoma probitačna. Bit će veliko zadovoljstvo ako ta, sasvim riječka proizvodnja, u velikoj francuskoj metropoli naiđe na naklonost koju je opravdala i drugdje“.⁷⁵⁶⁰

■ **La principale distruzione del pesce** la fanno i chiogetti, causa i trattati di commercio coll’Italia, trattati tali, che non sono equali a nessuna nazione marittima; distruzione che fano senza nessun frutto, ne utile per gli abitanti delle nostre coste e del nostro litorale, anzi con immenso loro danno, poiché questa pesca si usa d’inverno e nella primavera, le stagioni ventose, ed appunto in quell’epoca, è il pesce in amore, è il pesce novello. (*Studio e Lavoro* No. 85 – 18 maggio 1878)

■ **Il porto di Fiume** si può considerare fra i più belli per posizione, sicurezza, accessibilità, disegno e per l’esecuzione dei lavori. Ciò fa onore alla società francese, la quale prevenendo qualsiasi dissapore, non risparmiò né studio né lavoro, per corrispondere all’aspettativa e mantenere intatta la propria riputazione. All’esposizione di Vienna figurava il porto di Fiume presentato con lavoro in legno, ferro e metallo. All’esposizione di Parigi faranno bella mostra i piani recentemente eseguiti con lodevole precisione. Nell’uno e nell’altro incontro si ha innanzi il porto di Fiume senza naviglio, tranne in Vienna dove se ne osservava due. Gli espositori seguirono la solita regola col presentare i loro lavori, senza occuparsi d’altro, come gli architetti i quali presentano il loro piano. Nel magnifico porto si fa conoscere pur troppo la realtà, cioè: che il recinto sarà meraviglioso, e rimarcabile il vuoto che gli si prepara, per gli affari che si possono fin d’ora prevedere. (*Studio e Lavoro* No. 87 – 1 giugno 1878)

■ **Via del Teatro** – Un’altra via della nostra città, la via del Teatro, se non è così abbandonata come la via dei Molini, ma la proporzione della sua grandezza niente di meno; questa strada è letteralmente abbandonata, fatta a rovescio, senza pietre, profonda, piena di fango o di polvere (un giorno che avevano l’idea di accomodarla portarono un monticello di pietre e di terra vicino la casa Matcovich, e questo monticello giace ancora nell’istesso luogo venti e più giorni), il suo lastrico d’ambe le parti è irregolare e spezzato; sicché nella notte ognuno preferisce a transitare in mezzo della via, pel fango o nella polvere, che rischiare di capitombolare e spezzarsi una gamba. Dietro la casa Vukovich, poi, volens nolens di guardia alla cassa di finanza, vi costringe a tal passo, altrimenti vi fa vedere quell’istrumento lucido triangolare, prepotente arma d’.... di giorno poi quel casotto, non fa bella mostra di sé. Il canale per gli scoli d’acqua, che s’allunga per mezzo della via del teatro, dovrebbe essere condotto dal Teatro, fino al canale della vecchia Fiumara; ma ostruito, è un deposito di fetida e puzzolente materia, da non poter vivere nelle case vicine, specialmente d’estate, causa la puzza che tramanda. Ogni cambiamento di tempo, in questa via e conosciuto per la maggior puzza, per modo che gli abitanti di questa hanno bisogno di barometro.

⁷⁵⁵⁹ <http://www.istrianaet.org/istria/crafts-trades/jewelry/moretto1.htm>: Dall’oreficeria Gigante uscirono valorosi artigiani, come i fratelli Rolandi, (Raoul Rolandi e deceduto a Fiume nel 1960. Era specialista in *moretti* e musicista. Aveva lavorato per la ditta Gigante dal 1888 al 1891; poi, dal 1891 al 1906 per la ditta Tominich; quindi per la ditta Giraldi dal 1924 fino al 1948, epoca dell’esodo di quest’ultima), Raicich, Giraldi, Rubessa, Zabrian, Delullovich, (Bellullovich?) Stochich (zio di Sergio Stocchi) e tanti altri. Diversi di loro avevano poi messo negozio per conto proprio, come i Giraldi nel 1911 (*Piazza delle Erbe* 3), continuando nell’arte dei *moretti* e permettendo così ad altri giovani di apprendere questo tipico e particolare lavoro.

⁷⁵⁶⁰ Erna Toncinich: *Il moretto fiumano*, EDIT, Rijeka 2003., p. 109.

In tutta le periperia, dal teatro alla riva del Canale d'ambe le parti, non esistono che soli *tre* fanali a gas, mentre nella stessa lunghezza del Corso, ne abbiamo trovati *sedici* posti sopra eleganti candelabri. Perché tanta differenza? È forse il solo Corso la città di Fiume? Contribuiscono solamente gli abitanti e proprietari delle case del Corso alle tasse governali e comunale? Non è così, anzi tutti abbiamo contribuito alla spesa enorme fatta per il Corso! Ma fra poco viene la gran festa del *Corpus Domine* e vedrete questa imbandierata e parata tutta a festa, vedrete il soprastante delle strade e *giardini pubblici* coi suoi nomini (occupati presentemente a consumare *i soli fiorini tre cento*, del peculio civico nel giardino Cecilinovo; lo vedrete affannarsi a regolare, governare, spianare e nettare questa via, onde passando colla processione, le autorità municipali posson dire: felici abitanti di Fiume, vedete come noi sappiamo regolare e *governare* le strade.. (*Studio e Lavoro* No. 87 – 1 giugno 1878)

■ **Via dei Remaj** – A metà della via del teatro, o a meglio dire a metà strada dal Teatro alla Riva del Canale; taglia trasversalmente la via dei Remaj, conducendo alla Piazza Ürmény, esiste un bottajo, che giornalmente esercitando la sua arte niente affatto *armoniosa*, batte certa musica che sa di rompicapo le mille miglia; oltre di ciò, quasi giornalmente, bruccia le sue botti nuove, e il fumo dilatandosi per tutta la contrada, elevandosi su tutte le case, profuma i buoni abitanti contro loro assoluta volontà, come tante arringhe.

Perché non si dovrebbero fare codeste operazioni alla marina, come si usavo una volta?

In tutte queste vie, strade, contrade, come violette chiamarle, non si vede giammai un'ombra di guardia di pubblica sicurezza, fuorché quando va in cerca di multe! (*Studio e Lavoro* No. 87 – 1 giugno 1878)

■ **I bagni pubblici** – Ora che siamo entrati nella stagione in cui ognuno approfitta volentieri del salutare bagno marino, devonsi procurare i mezzi affinché sia reso agevole a tutte le classi di potervi partecipare. Molti sono di quelli, in ispecie delle classi media e bassa, che approfitterebbero volentieri dei bagni, qualora non fossero costretti di fare una gita, per mare troppo costosa, e per terra troppo noiosa, specialmente nei giorni di eccessivo calore. I barcaiuoli, che si dedicano al tragitto, dovrebbero seguire l'esempio dei proprietari degli omnibus: fissare cioè un prezzo onesto pella traversata dal molo Adamich, fino ai bagni; così che ogni ceto di persone possa servirsi delle loro barche. Avrebbero con ciò fatto, oltre il proprio interesse, una cosa grata al pubblico.

A che giova un bagno, se, appena preso, siete costretti di fare una lunga trottata, che v'immerge nel sudore prima ancora che arrivate in Città?

A tale inconveniente sarebbe facile il riparare, qualora il municipio si provvedesse (se pure altri non ne desse l'iniziativa), d'una barcaccia di discreta portata che servirebbe esclusivamente a quel tragitto, e che ad uno stabilito modico prezzo trasporterebbe i vogliosi a quel bagno. (*Studio e Lavoro* No. 88 – 8 giugno 1878)

■ **Nove knjige** – Nakladom knjižare G. Grünhuta na Rieci izišlo je nedavno drugo izdanje „Dobro i zlo“ knjiga za svakoga od dra. Pavla Mantegazze, prevedeno vještím perom Fiaminovicim.. (*Galeb* – Bakar, 15. lipnja 1878.)

■ Robert Whitehead naručio je 1878. od tršćanskog arhitekta G. Bianchinija projekt dvokatne vile u ulici Milutina Barača. Zgrada je s vremenom dograđivana, a znatne preinake potpisuje Enrico Biliscok 1886, godine.⁷⁵⁶¹

■ **Via del Municipio** - Quale è il motivo per cui questa via in oggi non viene minimamente bagnata? Un tempo, cioè quando un alto funzionario era obbligato di transitarla giornalmente per più volte, non la era così. Non è piccolo il numero dei veicoli che passano giornalmente per quella via innalzando nuvoloni di polvere, di modo, che gli abitanti trovansi obbligati di tener per tutto il giorno chiuse le imposte delle loro case, per more ai propri polmoni.

(*Studio e Lavoro* No. 92 – 6 luglio 1878)

■ **Stojanović Mijat: Šala i zbilja** (Dodatak III. - *Putositnice*), Senj 1879., p. 200.-254.)

III. Boravljenje na Rieci. (5.-28. srpnja, 1878.)

Kad stigismo noću na riečki kolodvor, pograbi me neki momak njemac, vratar u gostionici kod zvezde (Stella) i odvede u spomenutu gostionicu, gdje smo večerali i prinoćili. Kad sam jutrom zapitao račun, bi jaše platiti preko 2 stotinjaka i nekoliko desetaka, sam konak 1 stot. 60 nov. a soba puna stjenica kano mravinjak mravi. Liepa hvala na stjeničnjaku. Sutradan potražim sa znancem, g. satnikom umirovljenim B. privatni stan i nadjem na uglu Corsa i Rive, preko puta „Caffè Centrale“ u kući Bakarčičevoj četverokatnoj sobu sa pokućstvom i dvie postelje u trećom katu za 80 nov. na dan u njeko pekarske udovice Talijanke, koja nije znala s nami ni naški ni njemački upravo ni rieči progovoriti, nego g. satnik B. i spomenute udovice sinak, momak pekarski bijahu nam tumači. Stara je Talijanka, njezina kćer, djevojka crnka i služavka razčupanica, govorila mnogo talijanski „signor, signora, aqua bona i šta ja znam šta su i šta nisu čegrtali, valjda je i bolje, što nismo sve razumjeli, što govore, pak su nas barem liepo ostavili u miru i ljubezno susretali i pozdravljali.

Iz tog stana u trećem katu penjuć se preko 71 stube (skalina) imali smo liep izgled na luku i morje s jedne, a s druge strane na Corso, glavnu, najživahniju gradsku ulicu naprama kavane „Caffè Europa“. Jelo je po riečkih hotelih i gostionicah pretjerano skupo, a vino posve nevaljalo, litra po 60 i 90 nov. kava za ručak kod Tiroльца dobra sa vrhnjem šalica po 13 nov.

Rieka je dosta liep i čist primorski grad sa dvie luke: sa velikom, još nedogotovljenom lukom posred grada i sa malom u starom koritu potoka Riečine, upravo gdje bijaše staro ušće tog potoka, a sad mu je otvoreno drugo ušće tik staroga onamo k Sušaku, koje mjesto leži mahom preko mosta na Riečini i sačinjava posebnu občinu riečke županije, te se občina odlikuje žarkim hrvatskim rodoljubljem i ima „Jelačića trg“, „Berislavića ulicu“ itd.

Obe luke pune su većih i manjih brodova. Na lukami je danju i noću živahno. Grad je dobro razsvietljen plinom. Noću oko devete ure ožive glavne gradske ulice i vrevi i šum traje do preke pol noći.

⁷⁵⁶¹ Ema Aničić: *Riječka industrijska priča*, MGR 2014., p. 146.

Kiša padaše za moga boravljenja na Rieci više put po danu, a još češće po noći, i dvaput noću grozno duvaše bura, te zrak nebijaše jako sparan, kano što zna to biti u primorju, kako sam odpre izkusio u Senju i Karlobagu.

Kupelji morske dvie su, na kerepu i na bačvah u velikoj luci posred grada uz molo, a treća kod kolodvora. Udobno je kupanje. Za svako kupanje u posebnoj kabini plaća se bo 50 nov. Tko predplati za 30 kupelji, plati 8 for. Tako sam i ja učinio, a posluga, sušenje rublja itd. plaća se posebno kao i za rublje, tko svoga nedonese u kupelj. Jedno s drugim skupi se toga dosta, što se ima platiti.

U Rieci čuje se govoriti talijanski, a mnogo i hrvatski posebnim nariječjem i naglaskom; magjarski nisam čuo ni riečice. Na Sušaku tik Rieke, na Trsatu i po selih okolo grada govori narod sve samo hrvatski. I pomorci, mornari govore ponajviše hrvatskim jezikom, a tako i po hotelih i kavanah čuo sam gospodu od civila i pomorske častnike govoriti hrvatski.

Samo središte grada Rieke odrodilo se, otudjilo se. Skoro bi rekao čovjek, da je tomu odtudjenju mnogo kriva bila i prvašnja naša domaća vlada, koja je sa svoje strane propustila nastojati oko toga, da riečane privuče k Hrvatskoj, privuče k Zagrebu, a odvuče od Pešte. Osobito je zanemareno naše hrvatsko školstvo na Rieci, gdje je valjalo ponamješćati izvrstne učitelje i prave hrvatske rodoljube, koji bi u stanju bili ondje naš živalj udomiti i mladež za naš jezik i za našu narodnost predobiti, a tako sada prevagnuo talijanski jezik u školi i u crkvi, pak će budući narašćaj na Rieci potalijančen ostati. Govore talijanski, sve brzo kano u okladu. Talijan svojim jezikom ljepše pjeva, nego li govori.

Posjetismo gradski vrt. Iz grada do vrta vozi se čovjek na društvenih kolih za 5 nov. Liep je položaj vrta i u njemu bujna južna vegetacija. Tu su čiprese, lovorike, pinjole, smokve, ružmarin divlji, smilje, raznovrstno cvieće, grmlje, drveće, trave itd. i sve se drži u redu i snažno, a uz ljepotu, koja ugadja oku, nalazi se u vrtu i restauracija, gdje se za skupe novce dobiva lošo jelo i još gorje piće. Kelner Talijan, nezna ni rieči druge do talijanski. Al imamo u hrvatskoj domovini svakojakog blaga: talijanskog, njemačkog i magjarskog, ponajviše po hotelih, po gostionicah, vrtovih, restauracijah, kolodvorih itd. Pa to je u njeke valjda i dobro. Netrebaš putovati s velikim troškom po Talijanskoj, po Njemačkoj i po Magjarskoj. Svega nadješ ustmenog ili pismenog u svojoj domovini. Nadješ i šuge i gube i svake vrsti zasjekâ i kornjaša: paukâ, švabâ, buhâ, stjenicâ, škorpionâ, stonoga, komaracâ, muvâ, mušicâ, zoljâ, stršenâ, bumbarâ, zrikavaca i svake snage i nesnage, kojoj se čovjek naporom i velikim konobanjem opirajuć mora otimati.

Kad sam rekao konobaru u riečkom gradskom vrtu, da mu je osim vode i pive jako lošo jelo i piće, liepo mi se pri odlasku naklonio i nješto talijanski promrmrljao, kano da se zahvaljuje na posjetu. Možebit je dobro, što se nismo razumjeli, te smo se ljubezno razstali. Tko može izpraviti sve svietske grbotine?

Posjetio sam župnu i skupa kaptolsku crkvu i crkvu sv. Vida, koja je krasna rotunda sa sedam mramornih žrtvenika i mramornom prodikaonicom. Unutar crkve okolo naokolo kor na ogromnih kamenitih stupovih, a spoljašnji crkveni zid iz tesana kamena. O župnoj crkvi poslje koju rieč više.

U Rieci poznao sam lično g. Petra Maričića, županijskog škol. nadzornika, s kojim sam za moga boravljenja na Rieci u jednoj kući stanovao, te s njim svaki dan prijateljski obćio, obhodio. On me je uveo u riečku hrvatsku čitaonicu i pokazivao mi s hvale vriednom pripravnosti sve riečke i trsatske znamenitosti i upoznao me sa abatom, kanonikom, župnikom gradskim, hrvatskim piscem g. Fiaminom. Dakle sam obvezan momu uslužnomu drugu g. Maričiću i želim mu ljubav povratiti, ako mi se pruži prilika.

Našao sam na Rieci i bivšeg njekoč u Zemunu moga učenika a sad trgovačkog knjigovodju Jelesiju Jovanovića. Sastali smo se u gostionici kod „Stelle“ pri objedu. On me, jedeć za drugim stolom promatrao i poznao, te ustane i predstavi mi se. Rado mi bijaše u krasnom momku sa crnom bradom i brkovi u gospodskom odielu poznati svoga učenika iz šestdesetih godina, te smo se do sita narazgovarali o Zemunu i o nekadašnjem životu u tom gradu. Svaki smo dan objedovali u istoj restauraciji, sad kod „ Stelle,“ sad kod Tirolea, „ sad u „Hotel Europa“. Prestavio mi se i njegov mladiji brat Kosta, bivši moj učenik 1870. god. u Zemunu. On je trgovački praktikant. Valjani momci valjana otca sinovi, a otac im trgovac i gradjanin zemunski, ima puno djece, dvanaestero i više od dvie supruge. Dobro, samo ako mu budu sva djeca valjana, kao što su ova dva sina, o kojih sam se, s njimi obćeć njeke vrieme, osvjedočio, da su valjani i solidni mladići, koji uztrajuć na dobrom putu, sigurno će srećni biti.

U Rieci su prostrane, čiste ulice, pločnici načinjeni iz francezkog asfalta iz Marseielle, nalik bielom kamenu, ploče borano utisnute, da se njimi sigurnije stupati može.

Na Rieci su po svih ulicah česme kamenite obilno tekuće bistre, hladne, pitke vode, izvovode izvirajuće iz bližnjih bregovah: kuće trokatnice i četverokatnice, sve snažne, a mnoge prave palače u dolnjem, novom gradu tik morja, gdje su takodjer i upravne široke ulice, i liepa dva šetališta. U starom gradu ulice su uzane i jako nepravilne, a kuće nesgrapne; ulice pravi zaškuljci; ali kako mi pripoviedaše po onih zaskuljastih ulicah naići se može na krčme, gdje se dobije dobra dalmatinskog vina litra po 28, 30 i 33. nov., a mnogo je bolje nego vino po riečkih hotelih. Čovjek bi morao u kojem gradu dulje vremena stanovati, dok bi pronašo, gdje se što boljega dobiva, a stranac uvijek mora sve skupo plaćati dok steče izkustvo. Krovovi kućâ pokriveni su krugljastim criepom kano i po ostalih primorskih mjestih, gdje zimi zna bura biesniti i krovovi više položiti i nizki. Trgovi u starom gradu puni voća razne vrsti: smokava, jabuka, krušaka, trešanja, kajsija, šljiva, zerdelija, krugljicâ, višanja, jagoda, limuna, pomoranča; puni zelenja: kelja, kupusa, kelerabe, salate, krumpira, krastavaca, bundeva, peršine, mrkve, artišoka, i drugih vrsta povrtlinâ; mesa: govedine, svinjetinje, jagnjetine, masti, masla, slanine, sušene svinjetine, sira, vrhnja, skorupa, maslaca, masla, jaja, mlieka, živadi: guske, tuke, pilići i svega, što je dao Bog i godina donila za jelo, a dućani puni razne robe. Rieka ima realni gimnazijum i talijansku gradsku gradjansku školu. Neima hrvatske pučke škole. Ima pomorsku akademiju.

Mnogi Riečani šalju svoju djecu preko mosta na Riečini u hrvatsku četverorazrednu školu na Sušaku.

Na Rieci je velik kolodvor karlovačko riečke pruge i južne željeznice; agencija Loydovog parobrodarskog društva, kapucinski samostan, a na Trsatu, tik Rieke, samostan Franjevacâ i stari Frankopanski, grad Trsat, sad svojina grofova Nugenta.

Na luki vidit je nješto trgovine sa gradjom i dugami, šindrom i drvom za gorivo. Gradja šalje se u Talijansku, u Dalmaciju i Francezku. Upravo kad sam boravio na Rieci ukrcavali su gradju za vojsku, koja ima posjesti Hrcegovinu i Bosnu u parobrode. Nu vele na Rieci, da sadašnja trgovina nije ni deseti dio, što je od prije bilo, dakle uslied toga može se reći, znatno pada, Dosta je vidit brodova većih i manjih u jednoj i drugoj luci, i svaki dan odlaze i dolaze brodovi.

Da je srećom naš liepi Zagreb na morju ili barem na većoj rieci, kao što je Dunav ili na Savi, kakva je ova rieka do Siska, bilo bi krasna prometa i života.

Šteta, što je Rieka otrgnuta od Hrvatske; nu uz sve to našao sam u njoj i našu hrvatsku čitaonicu i hrvatsko pjevačko društvo i naše pozorište u istoj čitaonici, na komu predstavljaju dobrovoljci naše komade. Naš hrvatski živalj nije ugasnuo u potudjenoj Rieci, te je izgled, da će s vremenom nadvagnuti sve tudje živalje, ako Bog da, te posjednuće Bosne i Hrcegovine urodi zdravim, željenim plodom; ako uplivom nerazborite i nenaravne politike sav plod neopušljava, i naš živalj hrvatski nezavlađa ondje, gdje po božjoj pravici mora vladati na korist ciele države austro-ugarske.

Obćio sam na Rieci sa nekoliko vrlih učitelja obće pučke škole na Sušaku, a ponajviše sa čestitim i iskrenim rodoljubom, županijskim škol. nadzornikom, g. Petrom Maričićem, koji je bio tako ljubezan i uslužan, te mi pokazao sve riečke znamenitosti kako sam već spomenuo.

Zdravstveni odnošaji na Rieci čine mi se povoljni, pomor nije velik. Za vrieme moga boravljenja u onom gradu od 5. do 22. srpnja nevidjeh niti jednog gospodskog sprovoda, a kod nas u Zagrebu vidit je svakog tjedna i po više sprovoda. Dakako Zagreb ima više stanovnika i veći je grad nego Rieka, ipak i ovaj grad pun je domaće i strane svjetine.

Ima na Rieci i fijakerâ i omnibusa, ali su zagrebački elegantniji i više ih ima i ništa se nerazlikuju od bečkih i jedni od drugih, srodni su si u svemu, osobito u cieni vožnje.

Na Rieci ranim jutrom pune su ulice proste svjetine, piljarikâ i radenicâ, a večerom gospodske svjetine i bezposlicâ u ljetno doba, a to već naginje zadnje na taljanski običaj.

Išao sam nekoliko putâ u stanje, gdje se prodaju morske zile, u tako zvanu „Pescaria“. Ondje nemiriše nimalo ugodno, i fini gospodski nos i nosić neka neide u riečku Pescariu. Za mene pušećeg smotku bilo je ondje jako zanimivo. Vidio sam ondje riba razne vrsti i veličine, velikih kano najveće morune i najveći somovi, što se love po Dunavu i Savi, a ima ih opet majušnih, kano što su najmanje potočne pljuslavice i grgeči. One male ribice prže se na ulju i slatne su jesti, jeo sam ih već u Senju i Karlobagu. Gledajući razne vrsti morskih riba i ogromne rake, pomislio sam, kako je svemoguć i predobar Bog, koji je napunio morske dubljine preobilnom hranom za ljude i nebrojenimi drugimi stvarmi, kano što su ostrige, kopite, korali, biser, spužve, razne morske drezge, travke i biljke. Tko bi mogao prebrojiti zviezde na nebu i piesak na morskom žalu? - Tako i sva stvorenja, koja se nalaze u morju.

Posjetio sam u društvu nekoliko gospođâ, prijateljicâ i znanicâ kapucinsku crkvu. Jednostavna je, ali čista; sve skromno u njoj, nu ona jednostavnost i skromnost ugodno se dojima pobožna srca. Žrtvenici izkićeni svježim cviećem tek ubranim valjda u manastirskom vrtu, koji je poprieko prosječen željezničkom karlovačko-riečkom prugom i tako na dva skoro jednaka diela razdieljen, a nad željeznicom u sredini vrta spojen uzkim mostom, te stanovnici manastirski mogu iz samostana i jednog diela vrta udobno prelaziti u drugi dio. Vrt je pun povrtalja, cvieća, voćakâ i drvećâ i grmja svake vrsti. Ima u njemu nekoliko liepih, velikih čipresâ, pinjolâ, smokvenicâ, vinovih lozâ, kaktusâ, gjurgjinâ, nerodâ, žestilâ, lovorike, bršljana i drugog južnog drveća, grmja i cvieća. Vegetacija je krasina i bujna. Kaza mi prijatelj, da ima u samostanu do 20 kapucina i svi da su iskreni Hrvati. Sa pobožnošću može se liepo slagati domoljublje i rodoljublje. Tko ljubi Boga iz svega srca svoga, iz sve duše svoje, iz sve pameti i snage svoje, taj ljubi i bližnjega kano samoga sebe, ljubi svoju domovinu i svoj narod, a zlo neželji nikomu na svijetu ni svojim protivnikom i neprijateljem.

Čipresa je krasno drvo, nalik na jablan, samo što je kitnjastija, puna uzanih listića kano drvo crnogorice i završena gore na vršiki šiljkom jednohvojjastim, te ju je milina viditi; slika je k nebu sa zemlje uzdignute duše i sa svojim ugasitim zelenilom simbol nade (ufanja). Rodi malenimi, jajastimi šišaricama, u kojim se nalaze mrke sitne sjemenke. Na Rieci ovo krasno drvo dobro uspjeva. Od listićah bolje reći iglicah nevidi se ni stablo ni granje, tako često raste. Velikim, prevelikim majstorom i najvećim vještakom i umjetnikom pokazuje ne pozornom motriocu stvoritelj i uzdržatelj svega stvorenja. Bacimo oko na visoki svod nebeski, na pučinu morskú, na krševite i visoke gore, planine i bregove, brežuljke i doline; pogledajmo pećine, kojimi je učvršćena morska obala, kakve su ono ogromne i jake utvrde, na kojim se silni morski vali lome; promotrimo rudstvo, bilinstvo i životinjstvo, svuda nalazimo čudesa božje milosti, prirodne ljepote i veličajnosti. I sve to služi čovjeku, koga je učinio Stvoritelj gospodarom prirode, obdario razumom, pameću prostom voljom, **čučenjem** i sviestću, te ga usposobio, da umno upotrebljavajuć svoje velike sposobnosti rabi na svoju korist preobilne sile prirodne, te mu služe svi življi: zemlja, voda, zrak, vatra i tako vlada nadu celom prirodom. Ista munjevina služi čovjeku, te njezinim posredovanjem lete ljudske misli i rieči poput žarke munje u tili čas po širokom i dalekom svijetu, kud godj dopire brzojavna žica. Čovjek pocrpi vodu, slije u stroj, razvije ognjem iz vode paru i ova okreće velike i male strojeve, te željeznicom lete vlaci vagonâ morjem i riekami plove brodovi bez vesalâ i vesljanja; po tvornicah parom se kuje, pili, teše, blanja, toka, buši, struže, gladi, brusi, izvlači iz rudnikah i majdana to svakojaka kovina, sol, ugalj i kamen; ukrcava i izkrcava iz velikih brodova roba itd. Jedan parni stroj može više za jednu uru, nego mnoge ljudske ruke za ciele dane. Ljudi upotrebljavaju prirodne sile i držeć na uzdi vodu i vatru postali su gospodari na svijetu ovom; iz pustoših učinili plodna polja, šarene livade, sjenaste gaje, šume, sade vinograde, voćnjake, vrtove perivoje; pogradili sela i gradove. brodove, ceste, željeznice, uzgojili črede ovaca i koza, hergele konja, mula i osla, čorde govoda,

čopore svinja; podigli kovanluke i pčelinjake, iz kojih dobivaju med i vosak; zasadili dudinjake ili murvinjake, te hraneć svilene bube odeli se svilom i kadivom.

Bog je stvorio prirodu ili narav i čovjeka, da prirodu vještinom i umjetnošću poljepšava i usavršiva, i u tom obziru neima stranka, nego se neprestano napreduje, i to će tako trajati, dok čovjek postane savršenim, kano što je savršen Stvoritelj. Na to je Spasitelj u svojoj blagoviesti, u evanđelju, pozvao svoje sliedbenike i učenike. „*Budite sa vršeni, kano što je savršen vaš nebeski Otac!*“ Dakako to se ponajprije odnosi na duševnu savršenost; ali dok je čovjek u puti nemože napredovati bez materialnih sredstva, zato je naša ljudska zadaća napredovati materialno i duševno, i tako se usavršivati i približivati Stvoritelju.

„*Mir vami!*“ Ovimi riečmi pozdravljaao je spasitelj svoje učenike. Nu ovaj blaženi mir nemože sviet dati, nemože se naći, dok nebude jedan pastir i jedno stado; dok nezavlada celim čovječanskim rododm sloga i ljubav bratinska. Još je čovječanski rod daleko udaljen od tog svoga opredjelenja, od tog svoga najuzvišenijega cilja. To se mora reći, kad pogledamo na političke i društvene odnošaje, na razne interese vlada i državâ kano i pojedinih mogućnikâ, na razne narodnosti, vjeroizpoviesti, stepene izobraženosti pojedinih ljudi i narodâ, na razne ćudi, obiçaje, nazore i težnje naroda i pojedinih ljudi; kad uvažimo, kako je teško, skoro reći nemoćue složiti i sjediniti narod jedne krvi i jednoga jezika, rodjenu braću, Hrvate i Srbe i glede koledara i vjere i pismenâ, glede književnosti, a kamo li glede podpunoga zajedinstva. Još je težje složiti narode nejednake krvi i jezika: Romane, Germane, Slavjane, Grke, Turke, Magjare, Kineze i Japance, Crnce, Amerikance, Indijance, Pogane i Krščane, a najtežje Demokrate i Ultramontance, Socialiste i Konservativce. Tko bi do Boga mogo ove složiti i pomiriti, da dišu jednom dušom, da prihvate jedna načela prave bratinske ljubavi. - Zar nismo daleko od pravoga mira, dok rade lumbarde (topovi) puške, sablje, crni prah i teško olovo, koplja, bodeži (bajonete), pak mir izmedju ratujućih naroda sklapaju diplomati na kongresi u Beću, u Prizu, u Londonu, u Carigradu, u Berlinu? Šta bijaše sa tako zvanom svetom aliancom Austrije, Ruske i Pruske proti Napoleonu I.? – Jedva se opažaju slabi njezini tragovi u trocarskom savezu, ako ovaj zbilja postoji. – Gdje je pariški ugovor, djelo Napoleona II.? Prošao kud i Napoleon sam, nevidom. – Vidi ćemo, šta će se dogoditi sa ustanovami berlinskoga kongresa i dokle će potrajati mir u Europi. Svi su dosada sklapani ugovori mira izmedju ratujućih država poremećeni, ostali neprovedeni u svojoj prvjoj jezgri i bitnosti kano što vidismo na turskoj raji glede pariškoga ugovora. Dao Bog, da ustanove berlinskoga kongresa urode boljim plodom po narode i države europejske.

* * *

Gledajuć tiho talasujuće se morje na mirnom vremenu kad se površje lelučka i talaska poput žita na njivi kad prši povjetarce, nehotice zaželi ti duša, povuće te srce, da je moguće, ukrcati se u brod i poći po dalekom svietu, te se razgledati po udaljenih stranih morskih obalah i vidivši strane zemlje i predjele, narode i njihovo stanje, njihov život, njihove obiçaje, prednosti i mane, podnebjje, životinstvo, bilinstvo i rudstvo, sprave i sprema, obrt i trgovinn, te se opet povratiti u domovinu i milu postojbinu. Puste sreće, komu je to moguće ćiniti. Srećom to ipak smatram za narod samo onda, kad mu sinovi odu po svietu kano pćela po cvietu i stekavši u stranom svietu izkustvo, povrate se u svoju domovinu, pak po svomu narodu šire znanje, umjetnost, vještinu, uljudbu, naobraženost, pitomost i sve vrline, kojimi se odlikuju napredni narod.

i Naši vojnici, osobito mornari, imaju priliku bez svoga vlastitoga troška proputovati po svietu, njima našincem i domorodcem iz Dalmacije, iz Istre i hrvatskoga našega primorja, preporučujemo, neka osvjetljavaju ime hrvatsko po stranom svietu i doma, milu hrvatsku domovinu donose med i vosak izkustva, znanja i uljudbe, pak će se ćiniti zaslužnim u promicanju napredka, blagostanja i sreće svoje postojbine i ukupne domovine, ciele države. Dosad su po stranom svietu stekli liepo ime hrvatski pomorci na c. kr. mornarici i na trgovaćkih brodovih kano odlični, vješti i odvažni mornari. Uzdamo se i odsela, da će se njimi ponositi hrvatska domovina. Meni se na Rieci od milinja srce širilo slušajuć mornare ćastnike i prostake kako liepo sbore svojim hrvatskim, materinskim jezikom, makar znaju i štuju tudje jezike, svoj ipak najviše ljube, u njemu se najradje razgovraju. A zar nije liep i sladak naš blagozvućni hrvatski jezik? Ma da i nije tako blagozvućan, kakav zaista jest, svakomu je dobrom djetetu vlastita majka i materinski jezik najmiliji izmedju svih i najugladjenijih jezika.

IV. Magjarski živalj.

Šećući se svaki dan, dok sam boravio na Rieci, po rivi (na luci jednoj i drugoj) spazio sam, da mornari većom stranom govore hrvatskim jezikom, jerbo su naši, primorski Hrvati i dalmatinci, pak mi se ćudno ćinilo, što su svi naši brodovi nakićeni sa zastavam s' magjarskom zelenom krpicom. Odkud Magjarom primorje, odkud mornarica trgovaćka i vojnićka? Kako, kojim pravom dodjoše oni do prvenstva u carevini? - Valjda pravom dualistićkog državnog sustava, koji barem dosad nije za 10 godina urodio željenim plodom po ukupnu državu, najmanje po sve narode u austrijanskoj odprije, a sad austro-ugarskoj monarkiji s jedne i s' druge strane Litave.

Pisao sam rođjakom i prijateljem njekoliko dopisnica. Kupio sam ih na pošti. Stoji na njih magjarski pisano: „*Magy. kir. Posta Levelező - Lap.*“ I to se trpi i snosi u Hrvatskoj, da kraljevina kraljevini propisuje naredbe. Zar je pri nagodbi izmedju kraljevine Ugarske i kraljevine Hrvatske sklopljen takov ugovor? - Ako je, nisu ga mogli sklopiti pravi hrvatski rodoljubi i domorodci, a nisu niti smjeli tako ga sklopiti, jerbo bi to bilo sramotno svoju hrvatsku kraljevinu, amanet praotacâ podložiti magjarskoj vladavini. Hrvati, istina Bog, priznaju krunu sv. Stjepana; ali se niesu odrekli ni krune Zvonimirove, ni svojih starih pravica. Oni su sa svojom kraljevinom ravnopravni sa Magjari i ugarskom kraljevinom. Bezobrazno je od Magjarah, ako misle, da su i u našem hrvatskom domu kolovodje, a mi njihovi torbonoše, te da se mogu baniti i po našoj kući, kano po svojoj i nami narivavati svoj jezik, nami zapoviedati i po svojoj pustoj volji zavijati našim perćinom. To neće nikada dopustiti hrvatski narod i sviestni sinovi majke domovine.

Mi Hrvati imamo svoju domovinu, svoju kraljevinu, svoj jezik, svoju knjigu, svoju kuću, svoje ognjište, svoj sabor, svoju povjest, svoju slavnu prošlost; a ako Bog da i sreća junačka, imamo i svoju još slavniju, ljepšu i bolju budućnost, koju nam do Boga nitko uzeti nemože. Idemo napried u ime Boga, samo nek je sloga! Nikog neželi Hrvat raniti, ni brata ni tudjinca; ali je odlučan svoje braniti do zadnje kapi krvi. Magjar je gord, ohol, al' i mi Hrvati ponosimo se svojim imenom, svojom prošlosti i starim svojim junačtvom; nebojimo se nikoga do Boga. Slobodan smo narod, kano makar koji drugi u slavnoj državi. Imamo svoga kralja, komu smo uvijek vieni: imamo svoga bana i svoju domaću vladu i upravu, a to sve ustanovljeno zakonom, pak je skrajna malicioznost, kad se susjedi naši, s kojim smo po ugovoru u zajednici glede obćih državnih poslova i s njimi podpuno ravnopravni, namiću nam, kano kakvi gospodari svojim jezikom nami tudjim i tudjom posve tudjom narodnosti, te pretendiraju, kano da su hrvatsku kraljevinu pobiedili i spremili pod svoju volju i zapovied. Čekaj malo susjede Magjare! još nije Hrvatska propala; još nije pridružena strana *Partes adnesce* - ugarske kraljevine. Kec! poraduj se! Nećemo tom cestom, i iz tog brašna nebude kolača! Nećemo tako, nego kako je pravo; jednaki smo, što je tebi milo i nami je drago, a što je pravo i Bogu je drago; nek bude svakom jednom mjerom odmjereno: Magjar gospodar u svojoj, a Hrvat u svojoj kući, pak mir Bog! Zar su Magjari već pobiedili Hrvate, što su kroz Hrvatsku iz obćih sredstvih ugarskih i hrvatskih sagradili željezničku prugu do Rieke, do jadranskog, hrvatskog morja i na svakoj željezničkoj postaji dali napisati nadpise svojim magjarskim jezikom misleć valjda, kad su n. pr. na postaji u Karlovcu napisali „Karlovar“ sad je već hrvatski domorodni i rodoljubivi grad „Karlovac“ pomagjaren. E da, nije nego još nješta! Uzalud trud i napor, Hrvatsku nemožete i nećete nikada i do vieka pomagjariti, samo što se badava mućite i sa susjedi mrzite. To vam je odprta i iskrena izjava hrvatskog rodoljuba. Upamtite ju. Budućnost će ju zasvjedočiti.

V. Riečko groblje.

Alban Stolz, sveučilistni profesor u Njemačkoj, putopisac na glasu, napisao je izdao izmedju inog i „*Spanisches für die gebildete Welt*“ i „*Besuch bei Sem, Cham und Japhet*“, te u tih svojih spisih spominje često, kako je navadan, došavši u koji grad i razgledajuć njegove znamenitosti, posjetiti i groblje; jerbo, veli, na groblju se vidi i pozna ćud i značaj stanovnika onoga mjesta (grada ili sela), koje prosjetimo, a na groblju pozna se takodjer, koju vjeru žitelji vjeruju. Gdje na groblju nevidiš krsta, makar po grobovih stoje najljepši mramorni ili liveni spomenici, ili su istih žitelji polutani kršćani ili nekrštenjaci. Gdje se nadje groblje zanemareno, obrastlo trnjem i travurinom, ondje su ljudi surovnjaci ili bezvjerci, kojim nije svetinja grob i prah otaca i praotaca ili mile svoje i rodbine; a gdje su na groblju podignuti sjajni, skupocjeni spomenici, vidi se ljudska taština, izpraznost i oholija ća do groba, a dalje, nipošto, jerbo u nebeski raj ulazi samo ono, što je podpuno čisto i nevino.

Posjetismo u društvu nas petero, tri gospoje, jedna djevojčica i ja, riečko groblje, koje leži visoko na sjevernoj strani grada medju bregovih u dugoljastoj dolini nalik velikom koritu. Groblje je puno bujno uzrastla drveća, ponajviše krasnih čipresa, a vidit je ondje i razne vrsti crnogorice i drugih stabala i grmlja. Izmedju cvieća vidit je po grobovih puno lovora, bršljana, smilja, ruža, velike busene prebujno uzrastla ruzmarina i drugog cvieća.

Groblje je puno velikih obiteljskih grobnica i liepih spomenika. Bogatije dali sagraditi iz kamena krasne kapelice po svojih obiteljskih grobnicah. Posvuda nadpisi uklesani talijanskim jezikom, a samo gdjejoj nadpis je hrvatski, dočim na malom odjelu groblja, gdje se pokapaju pravoslavni t. j. grčko-iztočni Hristiani, nadpisi su u našem jeziku napisani Ćirilicom. Na mnogih spomenicih po grobovih i po krstovih nalaze se svjetlopisne slike (fotografije) ležećih u hladnom grobu pokojnika i pokojnica. Mnogi mladići i mnoge djevojke u cvietu svoje dobe (do 20. godine) leže već pod crnom (u riečkom groblju pod crvenom) zemljom i zelenom travom. Mnogo je ondje vidit dječjih grobova, a najmanje staraca i starica preko 60, 70 godina.

Upravo onda, kad smo posjetili groblje, ležase u kosturnici na groblju lješina nekog radenika, ćovjeka srednje dobe (oko 40 do 50 godina), u prostoj neomašćenj (neobojenoj) škrinji i dvie lješinice male djece u malenih škrinjicah okićenih, svježim poljskim i vrtlovskim cviećem. Prošli smo po novom i starom groblju; zašli u kapelu na ulazu u groblje te se pomolili Bogu za pokoj svih mrtvi. Našli smo na groblju i trokatne arkade, gdje se spremaju mrtvaćke škrinje sa mrtvacu u uzane prostore kano u peći, pak se ulaz zazida kamenitom ploćom, na kojoj se ukleše u kamen nadpis, ime pokojnika ili pokojnice. Takve grobnice u arkadi, rekoše mi, plaćaju se dobro.

Sve je na tom svietu dobiti za novce, samo pamet neda se novcem kupiti i neda se odkupiti od smrti, nego mora se leći u grob, makar imao ćovjek pune ormare i kovćege i Wertheimerke srebra, zlata i dragocjenosti. Tu nepomaže bogastvo, jerbo se njim nitko neodkupi od smrti.

Prošavši cielo groblje uzduž i poprieko, povratismo se drugim krajem u grad. Uzišavši iz doline, u kojoj leži groblje, na brieg, otvori nam se krasan izgled na cieli grad, na luku i na morje i na goru Ućku, ili Vućku (po mnenju pokojnog našeg pisca i akademika Fran Kurelca). Sa onog briega gledajuć, ćini se sav grad sa svojimi tro- i ćetverokatnimi kućami pliva na morju kano i brodovi usidreni po luci. Spustismo se s briega dole u grad, i dok onamo stigosmo, već upalivalo po gradu svjetiljke, plamene plina i zvono zvonilo na Gospino pozdravljenje. Ulice gradske sve više oživljivale, pućanstvo veliko i malo, mućko i žensko, gospoda i radenici, gospoje i prostakinje, fakini i mornari, sve se podiglo šetati gradom i po tržištih il' se voziti za 5 nov. u gradski vrt. Svud je štropot, žamor igraju, svirka, pjevanka, buka, zvetket, šapot, razgovor, zviždanje i pokadšto zatuli zviždaljku na parobrodu (vaporu kako vele na Rieci i po Primorju) dolazećem u luku ili izlazećem iz luke, poput tulenja mrka vuka u gori zelenoj. Ćudnovato zvoni u uših ono tuleće zvieždanje i po danu, a još ćudnovatije po noći, kad se jasno ćuje dvostruk odziv sa obližnjih bregova.

* * *

„A ca će to bit s ungarežkom zelježnicom?“ pitala svjetina na Rieci (reče mi u prijateljskom razgovoru pri objedu jedan znanac) prije nego bijaše sagradjena karlovačko-riečka željeznička pruga.

„Ca će bit? Nacinit će dvi sinje; po sinjah će letit vapor brzo kako tica, pa će iz Ugarske u Rieku voziti vruću palentu.“

„A ca će nam ungareška vruća palenta, kad ju znamo i mi bolju ciniti.“

„A tko će skovati tolike sinje?“

„Ca ti briga za to; ca ni va Ungarije dosti Cigana ki kuju železo,“ odgovara baba babi.

Kad je dogradjena željeznica i vidile babe, kako po suhu dolaze *cudni vapori u Rieku*, a nedonese ni vruće ni hladne palente iz Ugarske, nego odvoze iz Rieke sardele, te riba poskupila i drugo koješta na trgu, poviču: „Vrag zel Pacarelu i Matkovića ki su nas predali Ungarežom. Sad plaćaj sardele skupo i hrani njimi Ungareže, a nami erdök i borove šiške! Lipe smo stekli goste i još bolje gospodare. Bas mo se okorištiti, ko cela na brusu!“

Prevarili su se i gospodski ljudi na Rieci u svojoj nadi, koji su očekivali od Ungareža pečene jarebice i lonce s mesom, najživlji promet, najživlju trgovinu i zasluge i radnje svake struke, te prezreli svoju hrvatsku domovinu, milu majku svakom dobrom sinu.

Talijanska narodnost pustila je na Rieci duboko korenje; ali hrvatski živalj nije mogla dosad ugušiti. Sav narod hrvatski okolo Rieke i po Primorju govori svojim hrvatskim jezikom, premda svaki odličniji Primorac i Primorka uz svoj materinski jezik govori i talijanski, a to donosi sa sobom posvednevno obćenje sa Talijani, trgovina pomorska i promet s njimi. Magjari sa svojim jezikom ne mogu prodrieti ni u gradjanstvo, a kamo li u narod primorski, čisto hrvatski. I za budućnost misliti na to prava je vrtoglavica i ludost. Hrvatski narod nitko nepomagjari, kakogod što u bivšoj vojničkoj Krajini nije se dao narod ponjemčiti, makar se ondje od dobe carice Marie Terezije dosad učio njemački jezik po školah, a Primorci govoreć talijanskim jezikom niesu potalijančeni.

* * *

Zašo sam u veliki inglezki parobrod, što bijaše doplovio u riečku luku, da ukrca melju. Brod je ogroman, dugačak 125 muških koračaja, razmjerno širok, visok i dubok; parni stroj jako velik kakvoga dosad niesam imao priliku viditi, a opisat ga neumijem, treba ga viditi, pak reći: daleko se došlo u mehaniki. Kormilo je takodjer osobito ustrojeno i na brodu kod kormila udešen brzozjavni stroj, kojim se po prostanom, dugom, širokom i dubokom brodu brzozjavlja, što nebi bilo moguće inače činiti. Brod je s polja i iznutra čist, što samo može biti; kajite udobno spremljene, dvorana ovelika, sva jednim velikim čilimom po podu zastarta. Sve je na brodu masivno i solidno načinjeno, sve pričvršćeno i prikrućeno, prikopčano i sknadjeno za svaki slučaj na morskome putovanju, da sve može odoljeti buri i morskim valovom.

Kad sam prolazio po brodu, ručali su brodari svoj bivtek. Gajbe na brodu pune su živadi patakâ, gusakâ, i pilićâ; kuhinja odugačka i u njoj sve liepo spremljeno i prikopčano, da kad bi se i ljuljao brod na uzburkanom morju, sve bi kuhinjske posude ipak ostale na svomu mjestu.

Inglezki bivtek izgleda polak priesno, krvavo meso, a brodari ga jedu u slast.

Na brodu su dva stroja parna za ukrcavanje i izkrcavanje robe, i to se sve obavlja točno i brzo mornari su jako praktični, uvježbani i smieli poslenici; ali mi se ipak čini, da je težak i pogibeljan mornarski život, premda je navada silna, mornar na vodi u svomu življu kano riba, a mi ljudi na kopnu, kano ptice u zraku, a tako je Stvoritelj uredio prirodu, da se sastoji iz morja i kopna i iz tri velika carstva, koja se nalaze razsijana po morju i po kopnu i posvuda na zemaljskoj kruglji nalazi se čovjek, kano gospodar prirode, te sve rabi, sve upotrebljava, sve ravna, poljepšava i usavršiva. Više valja ljudski um, nego sve prirodne sile, koje bi ostale besplodne bez ljudskog razuma, bez ljudske vještine i umjetnosti, i ciela bi zemlja ostala tužnom pustinjom bez čovjeka.

Kratak je na ovom svijetu život pojedinca čovjeka, ali nije kratak život čovječanstva. Ono postoji od vjekovah i potrajat će do božje volje, može bit još miliune vjekova, te sve dalje osobito onom, koji vjeruje neumrlost ljudske duše i u život vječni, gdje je Stvoritelj, otac nebeski od vieka pripravio onim, koji ljube njega, ono, što niti je vidilo oko, niti čulo uho, niti osjetilo srce ljudsko, radost, slavu i krasotu nevidjenu, nečuvenu i neopisanu.

Posjetismo i staru bivšu samostansku crkvu Pavlinacâ. Dvie su ono crkve: ovelika crkva i kapela, a medju njimi prostrana sakristija i dva hodnika popriečna i jedan uzdužni. Puno kamenitih grobnih ploča sa latinskimi nadpisi po jednoj i drugoj crkvi i po hodnicih, u kojih više po duvaru mnoge stare ovelike slike oltarne. Misa bijaše služena oko ½12. ure pred podne. Pojedine pobožne žene ostale još duže u crkvi i u kapeli, pak stari sakristan šeće se hodnikom pušeć smotku i čekajuć, dok zadnja baba svršši svoju pobožnost i ode iz crkve i ja sam ostao skoro zadnji razgledajuć oltarne slike i grobne ploče.

Crkve su na Rieci nedjeljom i praznikom pune naroda i u svakoj naći je mramornih žrtvenika, ali malo izvrsnih oltarskih slika. U svakoj crkvi liepa kliecala i mramorne škropionice za sv. vodu. Misu pjevaju u našem jeziku, kako je običaj po cijeloj senjskoj biskupiji, samo u gradskoj župnoj i kaptolskoj crkvi iznenadjen sam čujuć da se misa pjeva latinski. To mi je prečastni g. župnik i kanonik Fiamin u prijateljskom razgovoru na moje pitanje ovako raztumačio: Da je neki prvašnji župnik i kanonik za ljubav gubernatoru počeo nedjeljom pjevati veliku misu latinski, pak je sad teško dokinuti stari običaj. Rana misa ponedjeljah i praznicah i velika po svaki dan pjeva se našim jezikom.

Tako se je kod nas kojekomu za ljubav popušćalo i u drugih stvarih, a to na uštrb naših prava. Pružiš komu iz dobre volje i uslužnosti mali prst, a on poseže za celom rukom. Pusti mačku pod policu, a ona će i na policu! veli pravo pučka poslovia.

VI. Trsat.

Dne 15. srpnja 1878., cielo nas društvo odvezasmo se na dvie kočije na Trsat. Gosp. P. M. nas je predvodio i sve nam trsatske znamenitosti pokazao. Posjetili smo najprije staru Frankopansku gradinu, sad svojina grofova Nugent.

Ondje se vidi grobnica maršala grofa Nugent i njegove supruge u posebnoj kapelici i arkada obiteljske grobnice; puno starih kipova kararskog mramora izkopanih u Pompeju, žara i drugih starina i sbirka slika smješćena u tri sobe. One starine morao bi čovjek dulje promatrati i popis (katalog) pri ruci imati, ako bi htjeo što više o njih reći, a ovako vidivši ih na brzu ruku, može se reći zanimive su sбирke i vrijedno ih je vidjeti. Oni bi kipovi i one slike najbolje stajali u galeriji slika u Zagrebu, kad se dogradi sgrada - za galeriju i to u posebnom odjelu.

Ono starine: kipovi, žare i slike nisu smješćene na Trsatu kako bi valjalo, da se onakve stvari smjeste, nego strpani kipovi po zakuticima i bez svakog reda, a slike povješane o duvare malih sobica negledajući na to, da se slika predstavi motriocu u pravoj svjetlosti. Takve stvari treba valjano smjestiti, da se mogu dobro vidjeti.

Sa kule stare gradine trsatske prekrasan je izgled na grad Rieku, na morje i ostrove i na romantičnu okolicu. Vidi se tja do Senja, na istarski poluotok, na otok Krk, na goru Vučka ili Učka i na Grobnik, a dole na potoku Riečini pregledat je sgrade tvornice papira, sgrade plinarnice i više mlina. Riečina nabujala mutnom vodom usliev prošlu noć pavše kiše.

Na najvišu kulu u gradini penjat se je po mnogih kamenitih stubah pužasto smješćenih; ali na onako uzanih i visokih skalinah neima nikakve doruke, pak kad pogledaš sa stubah u ponor, koji zieva pod tobom, groza te hvata. Popeo sam se po onih vratolomnih stubah gore na kulu i kojekako stiskavajuć se uz zid; ali dole držeć se rukami o pojedine stepenice i neznam, kako bi bio dole sišo bez pomoći pobratima P. M., koji mi je na najopasnijem mjestu pružio bratsku ruku, da nenadjem historičku smrt u ponoru trsatske kule.

Iz gradine, gdje smo našli nekog starog umirovljenog učitelja sa staricom suprugom, koji su čuvari staroga onog grada, te su nas najsrdačnije primili i sve nam pokazali, što se ondje znamenita nalazi. Doneo nam je stari g. učitelj i ovelik durbin, na koji smo redom pregledali sa gradine cijelu okolicu na daleko i široko.

Odande smo išli u samostan Franjevacâ; svršili pobožnost u crkvi majke božje trsatske i ostavivši ženskinje u crkvi, odemo nas dvojica, pobratim P. M. i ja fratru g. Didaku, koji nas provede po samostanu i po samostanskom vrtu, u kom je viditi puno voća, drveća, grmlja, povrta i vinove loze. Groždje boluje, ali ne sve, nego samo nekoličina groždova puca, pljesnivi i trune. Čiprese i ružmarin bujno rastu, a tako i razno voće i pinjoli i povrće. Samostanska je sgrada velika i prostrana, ćelije spretne, i potrebitim pokuštvom providjene, hodnici široki, kamenom popločani, puni slikarija i starih slika iz biblijske povjesti; trapezarija ili refektorija velika i puna slika, sve zanimivo; samo bi čovjek morao ondje ostati dulje vremena, da sve točno pregleda. Na brzu ruku samo se sve vidi površno.

Sa Trsata povratismo se oko podne silazeć po 411 kamenitih stubah dole u Sušak upravo na most preko Riečine, te dodjismo u grad na objed kod „Stelle“ – zvezde. Penjuć se gore k samostanu i silazeć dole po stubah, može se često posjesti na ogradu i počinuti. Uz stube prodje se pored nekoliko kapelica.

U samostanskom vrtu na Trsatu, kako već rekoh, vidio sam bolestne grozdove, a čujem, da je tako i po ostalom našem primorju i po Talijanskoj. Toj bolesti grozdja nastoje doskočiti sumporenjem; ali to možebit pomaže samo, kad se za cvjetanja opetovano i poslije po cvatbi upotrebljava. Bobe bolestnih grozdova sad već pucaju, pocrne i propadaju.

Ove godine u Primorju jako dobro ponela vinova loza; ali će nesrećna bolest pripoloviti berbu, uništiti polovicu groždja.

Bujna je vegetacija na Trsatu, te kud hod pogledaš, svuda se nasladjuje oko krasnim zelenilom. Vrst samostanski u dolini na obali potoka Riečine krasan je kao zemaljski raj. U samostanu žive 17 Franjevacâ otaca i braće i nekoliko novica klerika. Ulaz u samostan dozvoljen je samo mužkarcem, a ženskim dopušteno ići samo u crkvu i u prvo dvorište do prve šterne, u kojoj je dobra, pitka voda. Na vrh gradine trsatske ima zdenac pitke vode.

Iz samostanskog gornjeg vrta sa uzvišena glednika sazidana iz kamena, jako je liep izgled na grad i zaljev riečki, skoro bih reko ljepši, nego sa trsatske stare gradine.

VII. Pomorska akademija.

Sa prijateljem i drugom, g. P. M. posjetio sam dne 16. srpnja 1878. pomorsku akademiju. Liepa i veličajna sgrada u krasnom perivoju, u kojoj nam je g. računovodja, upravnik i profesor našega jezika u tom zavodu, g. Stanko pl. Budisaljević sa dozvoljenjem zapovjednika istog zavoda pokazao sve što je znamenito i vrijedno viditi. Već ulaz u sgradu po širokih, kamenitih stubah krasan je i impozantan. Dvorane spavaće, trpezarija ili dvorana jestilica, dvorana za tielovježbu sa raznimi spremami za gombanje, školske dvorane za sбирke raznih modelâ morskih brodova, sбирke strojeva, sprava i spremâ mornarskih, fizikalnih aparatâ, kemikalija, sve obilno, uredno, vrijedno viditi. Telefon i stroj magnetno električni zanimaše nas jako. Asistent profesora fizike, neki dabriša a vješt u svomu poslu, Moravac, bijaše tako ljubezan pokazati nam experimentirajući i jedno i drugo. Telefon ne odzivaše se dosta razgovjetno, te sudim, morat će se popraviti i usavršiti cijeli taj nanovo izumljeni stvojić, pak će se moći ljudi udaljeni jedan od drugoga razgovarati posredovanjem munjevine. Velik je i dobro uređen lučbeni laboratorij, u komu valjda ništa nemanjka, što godj lučbar potrebuje za učevne svrhe. Kuhinja u akademičnoj sgradi jakom prostrana sa ogromnim štednikom i velikimi bakrenimi posudami, a sve u njoj sknadjenoj čisto.

Učenici u akademiji dobivaju sve što trebaju: stan, jelo, odjeću i poslugu. Mnogi od njih imadu besplatna mjesta, drugi sa pol plaće, a teći plaćaju propisanu svotu i svi jednako uživaju sve blagodati toga za našu mornaricu neobhodno potrebita zavoda. Ove je godine svršilo akademične nauke na Rieci 28 gojenika. Svi su izišli iz akademije kao pomorski kadeti (Fähnrichi) sa sabljom i pikačem, kakve nose vojnički činovnici. Dobili su svi po svršenom zadnjem tečaju i položivši stroge izpite dvomjesečni dopust, da posjete svoju postojbinu i rodbinu, da se odmored od napora, što su ga imali učeć i polažuć izpite. Po tom će vježbanja radi i da se priviknu na mornarski život odputiti se na godinu dana po širokom morju u tudje krajeve svieta, a kad se povrate natrag, bit će razdieljeni na brodove c. kr. mornarice. Ove je godine i jedan

arkiherceg, član prejasne kuće Habsburške, slušaoc akademije i kako ćujem, voli mladi arkiherceg naš hrvatski jezik i rado čita „Vienac“, te već podobro razumjeva, što čita, samo pojedine izraze mora još potraživati u rječniku. Naša mornarica i njezini časnici trebaju hrvatski jezik, jerbo mornari skoro svi su Hrvati iz hrvatskog primorja, iz Dalmacije i Istre.

VIII. Tvornica papira.

Dne 17. srpnja 1878 posjetih sa istim prijateljem, g. P. M. rođenim Primorcem iz Novog, vrlim rodoljubom, tvornicu papira ili artije na Riečini u Sušaku.

Dobili smo ulaznicu, pak nas je činovnik tvornice, neki valjan Ličanin proveo kroz sve prostorije tvornice, gdje radi voda i para. Vriedno je viditi onu tvornicu i što se i kako u njoj radi. Ondje se vidi od prilike, što sam prošavši prostorije tvornice, uzduž prieko, desno, lievo, gore, dole na brzu ruku upamtio:

1.) Cunje ili tralje češljaju se i glede jačine niti razdjeljuju na 23 razreda. Najače končane niti prvi je razred itd. Ženske, koje razabiraju niti cunja uvježbane su u svomu poslu, pak to razbaškavanje ide brzo i točno, sve puši. U tom je odjelu tvornice prašno.

2.) Razabrane cunje donesu u varionicu i vare se dvie ure u velikih, krugljastih, zatvorenih kotlovih silom pare. Poslje varenja izpusti se lugsija otvorivši kotao, i iz njega vade se prokuhane cunje i nose

3.) U odjel, gdje se cunje izpiraju i meljavaju na valjke s noževi prolazeć, dok se razdrobe i razgnječe, te dodju:

4.) U bielilo, u zato priredjene razgradke poput ormarâ, iz kojih se odstrani zrak, razgradci se kruto zatvore i kroz udešene cievi pusti na cunje njeka kemička tvar sa oštrom primjesom, i to je tvornička tajna. Tu obiele cunje poput sniega. U tom odjelu od njeke zaduhe oštre i jake nemogosmo dugo ostati, nego samo nekoliko časova. Zrak je ondje strašan, kolje nos i oči, neda se dihati u njemu.

5.) Iz bjelila vade se cunje (tranje) za nekoliko urâ obiljene, a nalik na neopreden pamuk i trpaju u posebne jajaste badnje, gdje se u vodi izpiru kolajuć po badnju i prolazeć okrećuć se valjke noži načičkane.

6.) Iz ovih badnjevah prelazi masa poput kaše u druge, gdje se još izpira, raztvora i bojadiše, po čem je postala ista već žitkom i priredjena za papir. Badanj se otvori, i masa se izklade u drugi željezni badanj velik i okrugao razi zemlje, odkud polazi kroz cievi u plitke badnje, iz kojih se proljeva voda, a masa provlači se izmedju valjakah po suknejoj tkanini do parnih strojnih valjakah, gdje iz kaše (mase) već postaje papir nalik na jako široko platno (bez, tkanje), te verući se izmedju drugih valjkah dolazi artija široka u stroj, koji gotov papir razsieca na arke ili folje. Na tom putu, dok je papirna masa još mekana, okreće se valjak, kojim se utiska na arke mur tvornice i biele pruge u artija (vodotisak).

Poslje dolaze arki papira u stroj, gdje se gladi; poslje slaže u knjige i dolazi pod hidrauličku prešu, gdje se artija konačno upreša i po tom slaže u rizme, sprema u zavoj bojadisana, debela papira i spremaju u škrinje zâ razpošiljanje.

Najčudnovatije učini mi se tvorenje tananog papira za smotkice ili cigarete. Iz tanke mase poput prozračne bistre vode postaje u tili čas tanka artija kano paučina i izlazi iz stroja kano široko platno, te se poslje razsieca i slaže na rizme. Zanimivo je viditi i kako režu posebnim strojem zavitke za pisma i kako ih ženske ruke na posebnom strojiću slažu, a na drugom keljem liepe.

Tvornica je papira na potoku Riečini, i kad je potok pun vode, radi voda sama, a kad je voda mala, kano sad, onda radi nešto voda, nešto para...

Papir iz riečke tvornice raspošilje se po celom svijetu i tvornica dobiva naručbine sa sviuh stranah, što dokazuje, da je izvrstna. Ravnatelj tvornice, neki je vještak rođeni Francez, a radenika ima puno jednog i drugog spola; težje i zakučastije poslove kod velikih strojevah obavljaju mužkarci, a laglje poslove obavljaju ženske ruke i sve se obavlja hitro, točno i valjano. Nijedne ruke u tvornici nepočivaju svake se miču, giblju, rade; sve šušti, bruji, lupka, praska, glomota, tutnji, hušti i zuji, i hušti od strojevah, da se čovjeku prepunjuju uši i po nekih prostorijah nije moguće razgovarati s kim, jerbo se rieč od huke stroja nečuje.

Za moći točno sve pregledati u onakovoj tvornici, nije dosta probaviti u njoj nekoliko ura, kano što sam ja probavio, nego bi morao čovjek probaviti ondje barem 2-3 tjedna, te onda sve opisati, i taj opis bez tehničkog znanja još bi bio nepodpun, a kamo li nije ovaj, jerbo sam na brzu ruku prošo po tvornici i samo nešto malo i površno upamtio, te popisao, što sam vidio i čuo od činovnika, rođenog Ličanina, koji nas je proveo kroz tvornicu. Reče napokon, da još ima jedan odjel tvornice, u kom se tvori prosta artija; nu jerbo u potoku Riečini mala voda, neradi se zasad u onom odjelu.

Tvornica je na zemljištu pripadajućem občini Sušak, županije riečke, a ne na zemljištu pripadajućem gradu Rieci, koj grad ima svoga posebnoga gubernatora i zavisi od vlade ugarske u Pešti, premda Rieka po božjem i ljudskom pravu pripada Hrvatskoj kano i ostalo hrvatsko Primorje.

Veliko je zlo na svijetu, imati susjeda sebičnjaka, koji se drži čudna načela: „Što je tvoje, to je i moje i tvoje, a što je moje, to je samo moje!“ Nego historički je dokazano, čija je Rieka, pak će s vremenom i to se izravnati.

IX. Tvornica duhana.

Dne 18. srpnja 1878. posjetio sam sa već spomenutim drugom i prijateljem tvornicu duhana i smotakâ. Oficial iste tvornice, opet rođen Ličanin, g. Juraj Vidmar, proveo nas je kroz sve prostorije velike tvorničke sgrade, gdje rade osim parnoga stroja (24 konjske sile) mnoge stotine najviše ženskih ruku. Tu priredjuje, sieče i sprema u zavoje i škrabice limne duhan od najprostije do najskupocjenije vrsti, tako i smotke i cigarete ondje se tvore. Sve se to obavlja vješto, umjetno, brzo i točno. Jedna osoba radi drugoj u ruke, pak se posao obavlja hitro i dobro, budući svaki radenik i

svaka radenica uvježbani u svom poslu. Zrak je po nekih prostorijah tvornice zagušljiv, da čovjek mora kašljati, a po svih tvorničkih prostorijah zaudara na duhan, na nikotin.

U jednoj velikoj dvorani punoj poslenica visi o jednom duvaru slika Gospina, o drugom slika njegova Veličanstva cara i kralja Frane Josipa. U posebnih dvoranah prave se smotke razne vrsti, u jednoj dvorani smotke virdjinskog duhana, kog su listovi uzani, ali dugački, a mrki. U velikih okruglih balah dolaze preko morja iz Virdjinije ovamo u tvornicu, i lišće duhansko jako je masno, te nepreredjeno i nepreparirano jedva bi se moglo pušiti od jakosti i sile nikotina, nego moraju proći kroz vodu i kroz sušnicu; poležati u mokrilu, poslje u sušnici 70° po Celzusu, napokon u hladionici mjesece danâ, kadšto i godine, te onda dozrele smotke razšilju se po trafikah u monarkiji. U tvornici prave se smotke razne vrsti duhana i razne ciene. Najprijaznije je u dvoranah, gdje se prave cigarete i finije smotke. U cijeloj tvornici vlada najstrožiji red i najbolja disciplina. Svaki i najmanji izgred radećeg osobja strogo se nadzira i kazni globom novčanom i odpustom iz tvornice. Svaka dvorana ima svoga nadziratelja, koji bdije nad redom i mirom. To mora biti kod onolike svjetine. U tvornici i je najveća prostorija, dvorana, od koje tavan drže dva reda željeznih, jakih stupovâ. Svakoj radenici odmjeren je stanoviti broj duhanskih listovâ i slame, pak se točno zna, koliko i svaka na dan može napraviti i mora predati - cigara. Zanimivo je takodjer viditi, kako jedna radenica drugoj radi u ruke puneć veće i manje svežnjice rezana duhana na odugačkom rešetku protakana i od praha očišćena. Finije vrsti rezana duhana, n. pr. Kir, Bošča, Sultan i druge vrsti sa iztoka, tako zvanog turskog duhana spremaju se u veće i manje zavoje, najfinije vrsti u limne škatulje i tako dolaze u trafike.

Činovnici tvornice imadu svoje posebne prigradke kano pisarnice. Račun se vodi o svakom gramu duhana, o svakoj smotki i cigareti, a uredovni je jezik u tvornici izključivo magjarski. Činovnici tvornice imadu stanoviti broj duhana, smotaka i cigareta kano paušal, ali se i o tom vodi račun u posebnom zapisniku. Na godinu dobiju činovnici preko 8000 komada smotaka i cigareta bezplatno. A to je pravo. Tko radi oko meda i prste obliže.

Tvorničko ravnateljstvo zavisi neposredno od magjarskoga ministerijuma. U tvornici nisam čuo progovoriti niti jednu magjarsku rieč, nego sve govori hrvatskim i ponješto talijanskim i njemačkim jezikom, osobito činovnici i nadziratelji govore medju sobom njemačkim.

U tvornici odveo nas je g. Vidmar i u brusionicu na potočiću, gdje voda okreće velike bruseve, kojim se bruse noži za siećanje duhana. Malko smo postajali kod brusarah, te vidili, kako se prosiblju ognjene iskre iz brusovah, kad brusar ručnim strojem pricvrlji nož na brus, te zacvrči i zasika, da ti uši prodire. I ono po tvornici nije lak posao. Bez truda i muke ne živi nitko i ne jede kruha.

Vratar je u tvornici neki starčić odjeven odugačkom haljinom posebnog kroja i izvezenom žutimi oširokimi gajtani i velikimi gombami. Tko posjeti tvornicu, upiše svoje ime u posebni zapisnik i otsavljajuć tvornicu stisne vrataru 4–5 desetaka u ruku. Ni u raj neulazi se badavâ. Nego čovjek mora doneti onamo sa sobom svoje zasluge kriepostna života i svoja dobra djela. U tvornicu svaku valja poneti nekolicu desetaka, jerbo komu može podneti obraz, da ode iz tvornice mimo vratara, a nestisne mu što u ruku.

X. Šetnja po trgovih.

Dne 19. srpnja 1878. prošetao sam se opetovano po riečkom Corsu i po trgovih, gdje se prodaje: riba, ulje, voće, povrtline i cvieće. Svake vrsti voće: jabuke, kruške, smokve, trešnje, marele itd. prodaje se na vagu. Tako i krumpir, maune, jabučice (rajke, pa radajsle), a limuni i pomerandje na komad. Na trgu dobiva se još: sir, mlieko, vrhnje, slanina suha svinjetina i drugo koječega za jelo. Nije skupoća na trgu, samo po hotelih pretjerano je skupo. Niti roba po dućanih nije razmjerno skupa; ali dućani prepuni robe, a prazni kupacâ, pak neima prodaje i prometa. Samo svakdanje potrebštine podmiruju se i to prolazi na trgu. Kruh je i ostala roba pekarska izvrsna. I zlatara i kulundjija puno je na Rieci, te sam se uvjerio, da srebrene i zlatne uresne stvari: prstenje, broši, narukvice, medalioni, lanci, ušnjaci (mindjuše), igle itd. niesu skupi kano drugdje dole po našoj domovini i popravci takovih stvari učiniše mi se jevtino, a posao solidan.

Trgovci i zanatnici susretaju stranca posve uljudno. Gospodski sviet obći izmedju sebe po svomu običaju, a prosta svjetina ponaša se kano i drugdje. Posvuda ima pomalo surovosti.

* * *

U petak odosmo sa g. J. u stari grad, u njeku odličniju oštariju na objed u nadi, dobit ćemo onde morske ribe za pojediti. Nu prevarismo se u nadi, nedobismo ribe, nego juhu sa rižom u paradajsu, teletine i jagoda. Vino domaće riečko kiselo i lošo, a sve skupo preskupo. Sa konobarom Talijancem umjeo je govoriti naš poznanik, g. J., ali ja ni riečice, samo sam morao znati nepojedenu, u pola kuhanu rižu i ostalo talijanski platiti, lošu robu skupim novcem. Uči se čovjek, dok se sguči! veli poslovica, i nikad nemože sve izučiti, nego svako novo izkustvo plaća skupo. Sad se prevari u hotelu, sad u oštariji, u krčmi u vrtu, na putu itd. svuda varancija i švindl. Ljudi neki varaju švindlju iz nužde, drugi iz pripređenosti, što su svakom mašču namazani, treći iz obiesti itd. Koliko ljudi, toliko čudi! veli poslovica, a ja dodajem: Svaki kraj ima svoj običaj! Tako ima i Rieka svoje osebjnosti, svoje posebnosti, vrline i mane, mušice i komarce, cviete i dračje, bonacu i buru, fige i ostrige, svoje fakine i gizdeline, svoje gospodjice i radenice, babe i puće. Da, malo što nisam zaboravio spomenuti, da riečke babe s' bielimi vlasi idu gologlave i u crkvu i po ulici, nepazeć na rieči apoštolske: „Djevice gologlave, a žene pokrite glave dolazit imadu u hram božji“. Na Rieci sve staro i mlado ide gologlavo, bila djevojka, žena il' baba. Nu to mi se dopalo, što riečke babe niesu tašte i gizdave, te necrne vlasi, kano i što drugdje čine izprazne gospodje babe. Mislim ovaj običaj, što idu i stare žene s' bielimi vlasi ljeti gologlave poteko je iz klimatičnih odnošenjah. Kako bi inače i mogle žene s drugimi vlasi podneti na ljetnoj sparini pokrivotom glavom.

XI. Župna crkva, trg i drugo koješta kano pabirci.

Na Ilinje dne 20. srpnja (sv. Ilija zaštitnik kuće mojih roditelja, a imendan pokojnoga otca moje supruge) odemo obodvoje iza kupanja i ručka oko 9. ure u župnu crkvu u starom gradu; ali nenadjemo službe božje, mise već očitane,

nego sami sa nekoliko staracâ i staricâ pokleknemo, molimo se Bogu i prodjemo crkvom pregledajuć mramorne žrtvenike, kojih u onoj crkvi ima 9. Po crkvenom podu vidi se mnogo nadgrobno kamenje, ploče nadgrobne sa nadpisi, koje nisam mogo čitati, jerbo su ili već izlizani i oglodani zubom vremena, ili stoje pod crkvenimi klecali. Klecala za kanonike modruške biskupije sjedinjene sa senjskom smješćene su pred velikim oltarom, liep su posao sa krasnom rezbarijom.

Prošetasma se opet po dva tri trga, gdje se svašto za jelo prodaje; zavrismo i na tržište ribâ, gdje svakom nosu negodi vonj (da nerečem smrad) riba. Bolje vrsti morske ribe prodaje se kilo po 70, lošije vrsti po 50, 40, 30 i 20 novčića; tunine nebijaše viditi na tržištu.

U onakovom gradu jasno se vidi, kako je sebičnost najjači tetik ljudskog djelovanja. Zanimalo me je proći od košare do košare i gledat razne vrsti, razne veličine, raznog oblika i boje ribe, pak stati opet i gledati babe filjarke, i slušati, kako jim leti jezik poput čegrtaljke. Kričeć prizivaju kupce i hvale svoje voće, svoje povrtline, kruh itd. Ponajviše govore talijanski, i kad kojoj rečem, da negovorim talijanski, progovori baba i hrvatski, ali svojim narječjem brzo po talijanski, da ju jedva razumijem. Gdjekoja filjarka natuca i njemački, ali smiešno i grdno, da kad ju čuje njemac, mora se nasmijati, kako štrbenca.

Gradskim ulicama i po trgovih nose muškarci u ručnih posudah i u bocah limonadu i nude ju glasno kričeć žednom svijetu. To je po ljetnoj sparini jako dobar običaj. I to mi se dopalo, što pred svakom kućom na ulici stoje uz vrata ili uz zid prikopčane posudice s čistom vodom za pse, koji prolazeć ulicom svagdje mogu vode loknuti.

Mesnice drže jako čisto i dobro su uređene, te se može cieli dan dobiti govedine, teletine i jagnjetine, a u posebnih dućanih slanine, suhe svinjetine i salame. Talijanske salame dobre vrsti dobiva se kilo 2 stot. 1 stot. 80 nov. i 1 stot. 60 nov. Lošije domaće vrsti po 70 i 60 nov. kilo. Sira dobije se domaće i stranog razne vrsti; ali je dosta skup, a nije onako mastan i tečan kano n. pr. sriemski, bački i banatski ovči sir.

Priviknut se mora čovjek na ondašnji život uobće, a napose na jelo i piće, na ondašnju kuhinju. Što Riećani u slast jedu i piju, ja jedva gladan okusim. Oni u slast jedu svoj „Rizetto“, samo napole kuhanu rižu, a meni neide u tek, već da je podpuno kuvana.

Iz svake česme, kojih puno ima po gradu, nose služavke u šafoljih na glavi pitku, hladnu vodu, a dječaci (šegrti) i poslužnici u bukarah i u krugljastih iznutra kalaisanih kotličih po cieli dan i do mrkle noći. U česme do vode izljevujuće se na cievi silazi se po kamenitih stubah poduboko. Voda je jako dobra; ali tko nije priviko, piti ju, onog probije i otvori, pak mu netreba uzimati iz ljekarne praška, da se pročisti.

Oko 19. srpnja bijaše na Rieci ljetna sparina, te kupanje u morju posve ugodno.

Za moga boravljenja na Rieci dogodila se na Rieci poduzetnikom gradnje na Rivi velika šteta. Dne 14. srpnja u tri ure popodne štropoštala se nova gradnja Rive na 170 metara dužine u morsku dublinu tako, da najgornje kamenje spalo je pod vodu na 5, 6 metara duboko. Bijaše strahovit prasak i štropot; morje u luci uzburkalo se tako silno, da su usidreni brodovi uzljuljali se i plesali kano pijani svatovi. Još oko 5. ure opažalo se talasanje vode i ljuljanje kupališta i brodova, a čamci poskakivahu kano nestašni fakinićii. Sreća velika, što se to dogodilo u nedelju, inače bi od poslenikah na Rivi bilo mnogo mrtvih glava. Šteta je velika, vele nešto preko pol miliuna, a mnogi kažu i više.

Il' se je kamenje u vodi razmaknulo pritiskom težine vlastite, il' je na onom mjestu pod morskim dnom bila šupljina, kakvih puno ima po Krasu, pak se sbilja provalila. To će tek vještaci iztražiti i naći uzrok provali.

Dan iza toga, u ponedjeljak oko 6. ure izidjem iz kupelji, te se počmem šetati po Rivi i stanem do onizka jakog zida, da se nagledam otvorena riečkog morskog zaljeva, po kom uvijek plove parobrodi, brodovi na jadra, barke i čamci, što mi ugodno bijaše svaki dan po kupanju promatrati. Upravo je zaljevom plovio parobrod, koj privozi kamenje za gradnju Rive. Vukao je za sobom sedam velikih barka prepunjenih velikim kamenjem, pak je jedva kano puž plovio polagano. Mali parobrod dodje mu u pomoć iz luke, i prikopča zadnju barku s kamenjem, da prvom parobrodu olakša. U čas kad parorobrodić povuče barku s' kamenjem i krenu iz teka, kojim je dotle plovila, prevali se ista i s kamenjem i brodari na barki, njih 3-4 strovale se u morje, i barka se opet izpravi prazna. Brodari srećno izplivaju na druge barke, a ja osupnim od užasna prizora, koj sam vidio.

Od 5. do 22. srpnja 1878. posjećao sam na Rieci našu hrvatsku čitaonicu dopodne ili popodne kako sam kad ulučio vremena.

U čitaonici našao sam puno raznih novina, skoro sve naše zagrebačke listove, a tako i dalmatinske, ali niti jedne novine štampane Ćirilicom. Sastao sam u čitaonici pravoslavnog sveštenika, te pred njim u razgovoru izjavim, kako se čudim, što nenalazim ondje niti jednog srbskog lista. On mi odvrati, da sám drži srbske novine, te ih posudjuje i čitaonici, i dalje razgovarajuć se spominjali smo bratsku slogu, koja je neobhodno potrebita izmedju Hrvata i Srba, jerbo bez sloge nemogu ni jedni ni drugi postići željenu svrhu, nego će se obistinut na nami poslovica: *Nesložna braća, propala kuća! I tko neprima brata za brata, dobiva tudjina za gospodara!* Kad se mi braća Hrvati i Srbi složimo, svadjamo i mrzimo, raduju se naši protivnici i neprijatelji, jerbo se boje slavjanskog življa, koji bi jim, da je sloge izmedju braće, mogao pokvariti njihove račune i učiniti kraj njihovoj hegemoniji i nenaravnoj nadmoći u državi.

* * *

U gostionici kod „Tirolca“ dodje mi pod ruku njemački, bečki, turkofilski list „Neue freie Presse“. To je gad od novinah, makar ga nazivaju „Weltblatt“ (svietskim listom). Kako taj list biesno i ludo piše o turskom pravu na Bosnu i Hercegovinu, u obće na balkanski poluotok, to je grozno čitati. Kanda nezna bečka klepetuša s kojim su pravom osvojili Turci i posjeli balkanski poluotok, pak sad austrijanska vojska sprema posjesti Bosnu i Hercegovinu po mnenju „Presse bečke“ grieši smrtno proti medjunarodnom pravu, što kani dokinuti metež i bezvkladje, te zavesti red u onih pokrajinah, osloboditi kršćane od nesnosna jarma robstva. Ona kano da nezna, kako svemu svijetu sviće zora; kod Balkana neima

dana; posred gorkih tughah mora, gori, gori ljuta rana, koju robstvo zadade. Njoj je mila turska vladavina, jerbo neima Njemaca i Magjara na balkanskom poluotoku, nego slavjanska plemena robuju ondje od vjekovah, mučenici; pak tlabunja i sanja, kako neima pravo austrijsko-ugarska monarkija posjesti dvie one turske pokrajine, zato se, veli, i skanjuje, domišlja i predomišlja preći s' vojskom u tursku zemlju. Griža sviesti, bunca „Presse neuefreie“ pojavljuje se i poslje zaključka 25. berlinskog kongresa i u času, kad već kani preći u tudju državu. Kakvi nas ima u monarkiji, osobito u Beču i Pešti i ljudi i novina; ali srećom višja vlast i sila kreće sudbinom svieta, sudbinom naroda i pojedinih ljudi, i iz takovih izjavah vidimo, kako se naši slavjanski neprijatelji kano žive vatre plaše našega življa i naše sloge; sve ih hvata groza, kad pomisle na Ruse i južne Slavljane, mahom vide aždaju panslavizma, makar je samo umišljena vidina. Da, da, vami vi zakleti neprijatelji Slavjanstva, stalo je do toga, da vas šaka Njemacâ i Magjarâ po dualističkom sustavu u monarkiji vlada nad slavenskom većinom. Nećete se ubojati, što mora biti, biti će, makar vi pukli od jeda i jada. I nas je rodila majka, i mi smo slobodni ljudi, vami ravni, vierni svomu kralju i caru, rodu, domovini i svojoj narodnosti i s' božjom pomoći doći ćemo do svoga potpunoga prava i do zakonite slobode; al' nećemo vriedjati ničija prava, nego samo svoje braniti, proti svakomu, tko nam se namiče za nepozvana gospodara. Bulaznite vi o turskih pravah, a mi ćemo čuvati svoja i braniti do kapi krvi proti svakomu, tko zadirkuje u naša prava i zabrazdjuje u našu njivu.

* * *

Da je zaviriti za domaće kolise mnoge gospodske svjetine i onih gospodskih ljudi i žena, koje se liepo nose i gospodski voze i dižuć glavu prpoše, vidio bi, da je u gospodskom domu mršavo i suhoparno, reče mi znanac u prijateljskom razgovoru. Rekao bih to dolazi odtud, što su se nerazmjerno naprama razvitku obrtnosti, trgovine i prometa pomnožale izlišne potrebštine, sjaj, luksus, moda, a mnogi ljudi misle, tko se zove gospodin i gospodja, mora se sjajno i po modi nositi i švindlovati, makar mu lonci ostali i bez začina! Puno biede i nevolje, puno ljutih rana skriva se pod plaštem svilenim i sjajnim, dočim pod prostom vunenom ili prtenom haljinom kuca zadovoljno neizopačeno srce.

U nedjelju iduć u crkvu jedva se je prolazilo tiesnima ulicama staroga grada, tako se bijaše slegla u grad množina svieta iz obližnjih selah. Komešao se sviet prolazeć ulicama i trgovom kano talasajuće se morje i žamor se razliegao kano morsko hućanje.

Na trgovih od voća zaudaralo je po kisellini od starog, gnjijućeg voća, kano kad šljive ta rakiju u kaci počimaju vriti.

Dne 21. platio sam stanarinu, posjetio čitaonicu, desio se upravo u podne na Rivi, kad je munjevinom opaljen top navjestio gradu podne i po svih crkvah u gradu zazvonilo na Gospino pozdravljenje.

Kad je opaljen top, tko godj ima u žepu dobnik (uricu) mašio se za njom, da vidi, pokazuje li podne, svatko je razliku popravio.

Bijasmo namjeravali popodne odvesti se na Opatovinu; ali nastade velika žega i sparina, te odustasmo od nakane. Nemora čovjek baš svašta viditi, i u svašta svoj nos zabosti. Reče mi prijatelj, da je iduć il se vozeć na Opatovinu prekrasan predjel i bujna vegetacija. Kad na Rieci u crnu jesen mraz i po tom zimska studen opuni vegetaciju i sa bjelogorice opadne lišće, na Opatovini sve bude još bujno, kano u kakovoj postavi.

U stanovite dane svira večerom do njeke dobe noći pri lampionih na „Piazza della Riva“ pred „Caffè Europa“ gradska glasba, sve same trublje, rogov, bubnji i svirale, a kuća Bakarčićeva, u kojoj biah nastanjen, leži na istom trgu, te sam tako htjeo nehtjeo slušao tu glasbu, koja prilično dobro svira, nu našeg narodnog napjeva nesvira nikad nijednog.

Pred istom kavanom sviraju često večerom i njeke guslari, njih četvorica, dosta loše, nu mora čovjek nalazeć se blizu slušati, makar mu guslanje i dosadno bilo. I to mi je spomenuti na pohvalu riečkoga stanovništva, da za moga boravljenja na Rieci od 4. do 22. srpnja policija je samo jednu osobu po danu javno odvela u zatvor. Bivaju li noću kakvi izgnedi po ulicah i krćmah neznam.

XII. Povratak u Zagreb.

Dne 22. srpnja ranim jutrom ustado sa suprugom, doručkovasmo kod „Tirolea“ odvezosmo se sa prtljagom za 80 nov. na kolodvor. Tu pretražiše mitničari kovćeg, torbe i svežnjice tražeć, da li nenosimo iz Rieke što godj robe, koja se neplativši mito izvoziti nesmije. Što smo tog imali, za to smo dan prije platili u mitnici pristojbu i dobili bulete, pak bijaše sve u redu. Izvadio sam bilete do Zagreba dva mjesta i plativši ovom i onom poslužniku po koj desetak udjosmo oko šeste ure jutrom u vagon. Bijaše jako malo putnika. I moj prijatelj, g. P. M. vozio se s nami do postaje Plase, te bijaše i tom prilikom ljubezan, pokazat mi točke, s' kojih sam liepo vidio bakarski zaton, Bakarac, Bakar, Grobnik, Krk na otoku Krku i druga mjesta, poluotok Istru sa planinom Ućkom (pokojni Fran Kurelac veli Vućka a ne Ućka) i mnoge zatone morske i sela primorska. Sa visine, kojom je provedena željeznička pruga, krasan je izgled na morje i morske zaljeve. Gledali smo Loydov vapor (parobrod) ploveći k Senju i put Dalmacije; činio se u daljini malen kano orahova ljupina, a kad ga čovjek vidi s bliza, velik je, kano kakva kućerina.

Željezničke postaje nazvane su po bližnjih mjestih; ali malo koja je smješćena u istoimenom mjestu, kano Bakar, Lič itd., a kad tamo, a ono od postaje do mjesta ura hoda i više, kano i kod postaje Tounj.

U Moravice stiže vlak poslje 11. ure, te ondje ostadosmo 30 časova i objedovasmo dosta lošo a po skupe novce. U Zagreb prispjesmo oko ½6. ure popodne utrudjeni sjedeć onako dugo u sparnom vagonu.

Liepo je putovati i svuda je kojekako, recimo liepo; ali doma najljepše i najudobnije.

S nami u istom vagonu vozili se podugo tri mlade gospodjice. Najmladja od njih, liepo, al' mlado, neizkusno djevojče sjedjaše do vagonskih vratih; nije pazila, da konduker na svakoj postaji pri dolasku otvori, a pri polasku zatvori vrata prilupivši ih. Djevojče sjedi bezbrižno, a konduker naglo prilupi vrata. U koj čas on prilupi vrata, zacvili užasno

djevojče: „Jao, jao jao! moj prst. Dospjeo siroma prst u vrata, te priškrinjen, da će valjda odpasti nokat. Svim nami u vagonu žao djevojčeta, te daj maramu, daj vode, zavijaj. Kondukter čuje, što se nehotice dogodilo, donese malu mazilicu četku umočenu u petrolejum, te namaže bolni prst uvjeravajuć, da je sam na sebi već mnogu takovu ranu izlečio petrolejumom. - Djevojče će sigurno od sele bolje čurat prste svoje, da nedodju uškripac.

(Stojanović Mijat: *Šala i zbilja* (Dodatak III. - Putositnice), Tiskom i nakladom H. Lusteru, Senj 1879., p. 200.-254.)

■ U ljeto 1878. riječki općinski učitelj Vincenzo Tomsich (1851.-1888.) kod Francesca Karletzkog tiska priručnik za učenje hrvatskoga jezika pod naslovom *Nuovo metodo per imparare la lingua croata*. Tomsich je na stotinu i četrdeset stranica, po sustavu dr. Ahna, držeći se suvremene ortografije, sačinio mali jezični udžbenik za školsku mladež i sve ostale koji za učenjem hrvatskoga osjete potrebu. Tomsich je inače dugi niz godina službovao na Drenovi, baveći se amaterski i istraživanjima riječke povijesti.⁷⁵⁶²

■ Broj pribavljenih predmeta za muzej popeo se na 1533, od čega je 1286 primjeraka novca.⁷⁵⁶³

■ Riječka Komora je 1878. donijela Zbirku trgovačkih uzanci (*Usi di piazza*) izmijenjenih i dopunjenih 1907. godine. (Od Komore treba razlikovati Trgovačku burzu koja je utemeljena 1891. na poticaj gremija trgovaca i uz pomoć ugarske pomorske vlade, ministarstva. Rijeci je tada ukinut status bescarinske luke (porto franco) na prijedlog vlade zbog velikoga duga nastalog modernizacijom luke i investicijama, ali je ostala manja bescarinska zona.)⁷⁵⁶⁴

■ Wortmanova destilerija alkohola iz 1878. se desetljeće potom dijeli u dvije (Žige Wortmana i Braće Wortman).⁷⁵⁶⁵

■ Legendo un articolo su giornale fiumano „Studio e Lavoro“ del 1878, ho saputo che l'antica piazzetta del Latte (oggi Mljekarski trg), a fine '800 era conosciuta come *piazzetta „Mirina“*, nome assente in qualsiasi guida ufficiale del epoca.⁷⁵⁶⁶

■ Smith Anna Maria: *Flora von Fiume*. - Verh. zool.-bot. Ges.Wien, 1878, p. 335-386.: Questo lavoro, preceduto da un' esauriente introduzione di G. A. Knapp, contiene pure le piante della costa liburnica e del monte Maggiore.⁷⁵⁶⁷

■ Il 14 luglio 1878 il frangiflutti del porto affondò.⁷⁵⁶⁸

■ 14. srpnja 1878. došlo je do znatnog slijeganja i potonuća lukobrana, tog osnovnog lučkog elementa, po posve mirnom moru, u dužini od 290 metara. Razina slijeganja iznosila je od 4,5 do 19,5 metara. Voditelj gradnje Antal Hajnal pravdao se time da je šteta od slijeganja prilikom gradnje dosegla tek 5 posto, što je bilo neusporedivo manje nego u Trstu. No, urušavanje lukobrana dovelo je do prekida suradnje s francuskom firmom, nesumnjivo zbog uzajamnih optuživanja.⁷⁵⁶⁹

■ **La puzza alla corsia Deak** – in tutta quella via, la quale sembra condurre ad una città più grande e maestosa, via costruita per l'avvenire di Fiume – che rimane ormai uno sterile desiderio – tutto è bello, tranne quei tavolati che il r. Governo dovrebbe torre finalmente per non apparir tanto spilorcio a nostro riguardo. – Non armonizza neppur la denominazione “Deak”, che può essere stato un benemerito patriota; ma le pagine di Fiume nulla ricordano di particolare da rendere perennemente venerato e scolpito il suo nome sulla principale via. (*Studio e Lavoro* No. 94 – 20 luglio 1878)

■ **Il campo santo**, oltre a non ispirare nel suo complesso certa divozione, serve anche di pascolo alle pecore (di proprietà del custode, detto con riserva). Un po' più di sorveglianza non istarebbe male, chè tutti abbiamo colà il nostro patrimonio. (*Studio e Lavoro* No. 95 – 27 luglio 1878)

■ Tršćanska *Naša sloga* 1.8.1878. piše da je u Opatiji „priličan broj gospode, koja je tamo došla ljetovati.”⁷⁵⁷⁰

■ **Un giro per la città** – Vediamo in Piazza Ürmény il bellissimo square, ed il bruttissimo uso dei fanciulli che lordano le panche; vediamo con qual scrupolo si sorveglia perché non entrino nel giardino le buccie dei cocomeri (vulgo angurie), e con qual altro scrupolo la *Bilancia* biasima che si lasciano ardere 6 fanali, mentre noi saremmo d'avviso di accendere anche i rimanenti due; vediamo due magnifici fanali quintupli avanti il nostro Massimo, posti sopra maestosi candelabri i cui ornati alla base sembrano fatti a bella posta per squarciare quel benedetto strascico delle signore che si recheranno al teatro, quando sarà aperto; mentre vediamo la contrada del teatro in uno stato deplorevolissimo, per la sua forma concava, specialmente col tempo piovoso; vediamo il minuscolo giardino in Piazza Elisabetta che vuol fare concorrenza allo square suddetto, ma non ci arriva; vediamo in contrada Cappuccini ancor sempre le due colonne di quella casa privilegiata che sembra godere maggior diritto delle altre; vediamo la bella corsia Deak colla sua pessima illuminazione combattere il motto “*fiat lux*”; vediamo la bella piazza Adamich con quella catapecchia che sembra lasciata lì a bella posta per ricordarci i tempi più felici (che non torneranno più); vediamo il bel corso e la piazza del Municipio in lite colla sucida (sudicia?) città vecchia; vediamo gente che va e viene, belle e brutte, quello che non vediamo andare e venire, né restare, si è il “*Commercio*”.. (*Studio e Lavoro* No. 96 – 3 agosto 1878)

■ 1878. u Via Mollini utemeljio je Matteo Skull *Fonderia e Fabbrica macchine M. Skull*, koja postaje u svega nekoliko godina najvažnijim riječkim privatnim pogonom. (Na lijevanim željeznim bitvama postavljenim u riječkoj luci i danas su dobro vidljivi natpisi SKULL MÁTYÁS VASÖNTÖDÉJE FIUME / FONDERIA DI MATTEO SKULL FIUME 1893

⁷⁵⁶² Irvin Lukežić: *Riječke glose – opaske o davnim danima*, ICR, Rijeka 2004., p. 138.

⁷⁵⁶³ *Pomorski i povijesni muzej Hrvatskog primorja*, PPMHP, Rijeka 2004., p. 46.

⁷⁵⁶⁴ Željko Bartulović: *Pravni akti usmjereni na poticanje inovativnosti trgovaca...*, Zb. Prav. fak. Sveuč. u Rijeci, vol. 39, br. 4/2018., p. 1491.1492. (citira Lukežića)

⁷⁵⁶⁵ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 661.

⁷⁵⁶⁶ <http://www.editfiume.com/lavoce/cultura/17004-le-vie-di-fiume-narrate-da-massimo-superina>

⁷⁵⁶⁷ *Atti del museo civico di storia naturale di Trieste 1893*, Tipografia del Lloyd Austriaco, Trieste 1895., p. 193.

⁷⁵⁶⁸ Géza Forgó: *Da Makó a Rijeka, Antal Hajnal, progettista del porto di Rijeka*

⁷⁵⁶⁹ Igor Žic: *Riječka luka kroz stoljeća*, (članak 8/10), Novi List 2001.

⁷⁵⁷⁰ *Opatija*, Otokar Keršovani, Opatija 1984., p. 55.

(1897, 1928). I skulptura Riječkog orla (Aquila fiumana) koja bijaše postavljena na Gradski toranj odlivena je upravo u njegovu poduzeću (poslije II. svj. rata tvornica je nacionalizirana i u nju se uselila Tvornica strojeva Rade Končar).⁷⁵⁷¹

■ Sedamdesetih godina 19. st. mlinovi na Rječini mijenjaju namjenu i moderniziraju proizvodnju i nastaju prve tvornice tjestenine u sklopu Lenaz Molini (1878. godine) i Mollini Bruni (1879. godine) (projektirao ih je ant Giacomo Matic⁷⁵⁷²). Postojala je i Tvornica tjestenine Giovannija Toncicha preuređena 1898. g. po projektu Giovannija Randicha. Godine 1886. osnovana je Tvornica tjestenine Cartesio & Curti, a 1904. je izgrađena nova četverokatna pogonska zgrada i tvornički dimnjak. 1911. je Tvornica tjestenine (tada Fabbrica Paste Alimentari Cartesio Vezzil & Co) proširena i preseljena u dvorišne zgrade. Katovi uz ulicu bili su prenamijenjeni za stanovanje, a u prizemlju zadržani lokali. Nekadašnja Tvornica tjestenine je izgrađena prema projektu Emilija Ambrosinija. Jedna od tvornica tjestenine nalazila se na mjestu današnje Vodovodne broj 13.⁷⁵⁷³

■ Tijekom 1878. ponovo je osnovana *Gradska glazba* koja je postala općinska institucija koju je Gradska uprava financirala sa 2.032 florina godišnje, a 1913. već sa 30.000 kruna. Jedan od njezinih najboljih organizatora i dirigenata bio je maestro Alessio Causin u razdoblju od 1887. do 1889. godine.⁷⁵⁷⁴

■ Trasloco, L. Peck, legatore di libri ed altri lavori di galanteria si e traslocato in casa Giustini (nuova) II piano, via del Governo. (*Studio e Lavoro* No. 97 – 10 agosto 1878)

■ Na poticaj Erazma Barčića riječki i primorski Hrvati na Sušaku 1. rujna pokrenuli pravaški list „*Sloboda*”, (i ujedno prve sušačke novine⁷⁵⁷⁵) koji je poveo žestoku borbu protiv riječkih mađarona. List djeluje do 1884. kada sjedište postaje Zagreb gdje izlazi do 1886. a potom dobiva ime „*Hrvatska*”.

■ **Nell'anno scolastico 1878/1879**, tra città e distretto, esistevano otto scuole civiche – gli allievi erano in tutto 2162: 936 ragazzi e 1126 ragazze. L'anno dopo si avrà un leggero calo e il numero degli scolari scenderà a 1809, ossia rispettivamente 949 allieve e 860 allievi. Se vi aggiungiamo anche i 158 ragazzi che frequentavano le istituzioni ungheresi risulta che il 9,37 per cento degli abitanti in Fiume e del distretto era rappresentato dai più giovani. All'epoca Fiume contava **15218** abitanti, Plasse 2678, Cosala 2247, Drenova 838, in tutto, tra città e distretto, 20981 “anime”.⁷⁵⁷⁶

■ **I pozzi**, p.e. dovrebbero essere diligentemente sorvegliati in prima linea quello posto sull'angusta passaggio tra la piazzetta delle legna o quella del latte (vulgo *Mirina*) al quale pozzo accedono tuttodi le donne (non solo serve ma anche padrone di casa) per lavare pannolini, stracci sporchissimi e quant'altro ancora di tal corredo, al ché attingono l'acqua col secchio, che poi collocano sul terreno sporco, replicando *ad libitum* il vago esercizio. Altre invece, vedendo quella nauseante pratica, se ne ritornano piuttosto senz'acqua; e se pur tra queste ve n' una che s'arrischi di far qualche osservazione, riceve da queste lavandaie di stomaco grosso una risposta tutt'altro che soddisfacente.

(*Studio e Lavoro* No. 104 – 28 settembre 1878)

■ **Oscurità** - Quel tratto di strada che dal molino a vapore in Ponsal conduce verso l'officina a gas, è quasi affatto privo di luce, e per essere dalla parte del mare mancante di parapetto, sino allo squero Schiavoni presenta nelle notti oscure, evidente pericolo ai viandanti, per cui si offrirebbe la necessità di almeno un fanale de mezzo tra quello del molino e l'altro dello squero suddetto. Un fanale di più su questo tratto in prossimità all'officina non sarebbe poi la gran spesa!

(*Studio e Lavoro* No. 104 – 28 settembre 1878)

■ U rujnu 1878. u lazaretu u Martinšćici provedena je izolacija zbog kolere u Maroku.⁷⁵⁷⁷

■ 1.10.1878. vlasnici tvornice Whitehead & Co. obavijestili su svoje radnike da više neće biti u radnom odnosu, nakon što su donijeli odluku o zatvaranju poduzeća u Rijeci, zbog službene zabrane o izvozu torpeda bilo kojoj stranoj vladi. 500-tinjak radnika tvornice uputili su odmah 3 peticije: Gradskom zastupništvu, Kraljevskom ugarskom guberniju i Trgovačko-obrtničkoj Komori u Rijeci. Peticije su naišle na razumijevanje pa je naloženo da poduzeće Whitehead & Co. privremeno odgodi zatvaranje, dok pitanje zabrane ne bude riješeno.

■ Dolaskom dr. Ante Starčevića u Sušak 1878. i pokretanjem pravaškog glasila *Sloboda*, Stranka prava je već za relativno kratko vrijeme postala „*jedinom političkom strankom Banovine koja je uhvatila korijem u širokim slojevima naroda*”.⁷⁵⁷⁸ (Koncem listopada 1878. na stranicama „Slobode“ pojavio se prvi nastavak feljtona pod naslovom „I nostri onorevoli“). Tijekom narednih mjeseci uslijedile su *fotobiografije* svih 56 članova tadašnjeg riječkog gradskog zastupništva, što je izazvalo policijske zapljene i zabrane čitanja „Slobode“ na svim javnim mjestima.⁷⁵⁷⁹

■ Pučanstvo mjesta Pećine – za 20 časova odaljenog od Sušaka, oskudjivalo je dosad pitke vode, što je radjalo raznih neperilika i nevolja, - s toga je obć. poglavarstvo strukovnjačkom pameću i ravnanjem gosp. kr. inženira Stanislavljevića dalo izraživati, te sbilja i naišlo na izdašno vrielo pitke vode, koja se kraj Belčevih dilja uz more, na Pećina opažavalo. Izdubena je galerija od 5 metara dužine i 1½ met. širine, gdje se pučanstvo već sad vodom služi. Voda je bistra, laganija za 4 dekagrama po 1 litru od riečkih vrela. (*Sloboda* br. 45 – 13. prosinca 1878.)

■ **O torpedu.** (Pohrvatio A. K.) Ne daleko Rieke leži u samoći pogodno mjestance „Riečice“ zvano, u kojem se strahovito, nepredobitno i pobjedonosno oružje najnovijega vremena, silni podmorski torpedi tvore i s njima razni pokusi

⁷⁵⁷¹ Irvin Lukežić: *Fluminensia Slovenica*, ICR, Rijeka 2007., p. 56.-58.

⁷⁵⁷² *Arhitektura historizma u Rijeci 1845-1900.*, Moderna galerija Rijeka, 2001., p. 440.

⁷⁵⁷³ <http://www.fiuman.hr/velik-interes-gradana-za-setnju-prvom-rijeckom-industrijskom-zonom/>

⁷⁵⁷⁴ Marija Rimani – Antun Kinderić: *Prilog građi za glazbenu povijest Rijeke*, RIJEKA sv. 2/1994., p. 249.

⁷⁵⁷⁵ Irvin Lukežić: *Nebo nad Kvarnerom*, ICR, Rijeka 2005., p. 195.: **1. rujna** u *Primorskoj tiskari*

⁷⁵⁷⁶ Rocchi-Medved-Rahelic-Stampalija: *Contributo alla storia dell'Istituto Scolastico di via Ciotta*, FIUME, Anno XIII N.25 (Prima Nuova Serie) Roma, I Semestre 1993, p. 8.

⁷⁵⁷⁷ *Zavod za javno zdravstvo Primorsko-goranske županije 1900-2000*, Rijeka 2000., p. 27. (Marijan Bradanović)

⁷⁵⁷⁸ Ivo Kovačić: *Nemiri u delničkom kotaru u svibnju 1903.*, Vjesnik PAR, sv. 35-36/1994., p. 73. (cit. J. Šidak)

⁷⁵⁷⁹ Irvin Lukežić: *I nostri onorevoli*, *Fluminensia* 2/1992., p.4.-5.

čine. Ako promislamo поближе ovo gorostasno ubojstvenooružje, ovu neugodnu majstorštinu čovječjega izuma, nemožemo se dosta načuditi golemoj sigurnosti, kojom ova grdosija tako točno i samostalno radi, da joj ništa — pače ni iste najveće i najjače ratne oklopnjače svieta, s njezina razornoga biesnila — odoljeti nemogu. Torped — tako se zove i njeka riba — velik je od prilike kao pliskavica (delfin), gladko je ulašten od sobstvena svjetla, te naliči pod vodom jednoj takvoj ribi. Njegova zadaća sastoji u tom, da uvijek u jednakoj morskoj dubljini vodoravnim pravcem k stanovitom cilju hitro i samostalno leti, i ako putem udari o jedan tvrdi predmet, odmah se razprsne (explodira), te sve oko sebe najužasnije razori i upropasti. Još veću si možemo pogibalj ovoga čudovišta predstaviti, kad promislamo, da je ta grdosija kadra jednakom hitrinom u svakom pravcu teći; i to: ravno, pod kut, i u okrug, pak nenadje li na tom puta nikakve zaprieke, vraća se opet na isto mjesto, odkud je pošla, al se tude napokon razprsne, da neprijatelju u ruke nepane. Kad se pokusi s nenabijenim torpedom čine, proleti on propisanu daljinu, izadje zatim na površje morsko, bude od ljudih na ladjei uhvaćen, ondje predprežen, da ju vuče obali k, s koje je bačen. Dotakne li se krcan broda, mahom se razprsne i tako ga strašno osakati, da i najjača oklopnjača za malo časovah potonuti mora. Sila toga uzdrmanja tako je golema, da ribe u okrugu na milje daleko stranom poubijane, stranom omamljene postanu. Prvi je torped zamislio kapetan austrijske fregade Luppis, oživotvorenje pako ove strašne podmorske striele jeste djelo Roberta Whitehead-a, stanujućeg sa svojom obitelji sada na Riečicah, da proizvajdanje toga ubojitog oružja rukovodi, razne naručbe — koje se u to ime od svih vladah onamo šalju, efektuira; pravi još k tomu razne pokuse, pak buduć, da sve pomorske vlasti u interesu svoga vlastitoga obstanaka, takovo oružje neizbježivo imati moraju, prave se i zaključuju toga radi silni ugovori i razna medjusobna utanačenja. Kako će se ovaj strašni izum prigodom pomorskoga rata odlikovati, nemože još nitko za stalno reći. Toliko je ipak sigurno, da je to sredstvo za vojujuće vlasti neizbježivo potrebno, protiva komu je svaka obrana nemoguća i uzaludna. Prigodom ratnoga brodovlja, gdje brod do broda u malom razmaku naproti stoji, prezire ova grdosija svaku uporabu topovah i čini ju suvišnom; jer isti najnoviji gorostasni topovi, nomogu oklopnjači u tako kratko vreme toliko nahuditi i tako ju naglo s temelja upropastiti, kao što ova strašna pod morska grdosija. Dapače i usidrenom brodovlju prieti sada velika pogibelj, pošto, da bi se nekolicina torpedah medanj uvuklo, počinili bi nedvojbeno strahoviti poraz, kao što počinjaju krvoločnice kune, kada se golubovah dočepaju. Jedino o tom predmetu — ako se reći smije „utješivo“ je to, da ove grdosije sve morske vlasti posjeduju, s toga si ovim groznim oružjem medjusobno ravnovjesje uzdržati znadu. Nu sada nastaje pitanje: koje će se sredstvo pronaći, da se djelovanje ovih grdosijah uništi? Hoće li se izumiti način i sredstvo, da se protivu torpedom vojevati može, i koja će od svih sličnih ubijalah obća svrha biti? — U istinu mora čovjeka ui srcu zarez stići, kad zavolj uzdržanja jadnoga europskog primirja takve paklene pripreme izmišlja, da se zavolj svoga tužnoga bitisanja uzdrži, a još ga više mora uzdrmati ona pomisao, da se ovaj — s neizbrojenimi žrtvami i neprocijenjenim krvoprolićem stečeni mir u tinji čas narušiti i s onimi strahovitimi sredstvi k medjusobnom ratnom natecanju povoda dati može, koja danas u neizmernih oružanah svakoganaroda, nagomilana leže. (Galeb br. 14, Bakar 15.12.1878.)

■ **Izgređ** – 16. t. mj. po noći razbijeni su prozori u “Hrvatskoj čitaonici” na Rieci kamenom, koji bje omotan u bijeloj hartiji s napisom “Abbasso il foglio Sloboda”. Čini se da stanovite osobe hoće na novo na Rieci izgrede da arangiraju. Al neka pamte, da su vremena Čehove uspomene prošla, te da svaka batina ima dva kraja. Ako se dotičnim **nerači** (nearči?) slobodoumno pisanje našeg lista, to neka se potruđe u redakciju našeg lista sami, a ne da podplate kojekakve ljude, da u mirno doba noći nanašaju škode društvu i osobam, s kojima nedolazi naš list u nikakav doticaj. (Sloboda br. 47 – 18. prosinca 1878.)

■ U Rijeci se *Gradska glazba* obnavlja 1878. Opet će se ukinuti 1913.⁷⁵⁸⁰

■ (Zanimivo) Riečke kavane „Europa“ i „Centrale“ kao što i druge dobiše anonimne dopisnice, u kojim im se grozi, ako „Slobodu“ i dalje držali budu, da će jim prozore, razlupati. (Sloboda br. 48 – 20 prosinca 1878.)

■ Ministarstvo komunikacija i javnih radova u Budimpešti donijelo je odluku o izgradnji posebne teretne postaje na Delti nazvane Teretni kolodvor Rijeka - Delta. Prostor za izgradnju nasut je sa gotovo stotinu tisuća četvornih metara materijala. Promet drvom se na toj postaji održavao dvadesetak godina, ali se zbog prolaska teretnih vagona kroz središte grada na putu između riječkog kolodvora i kolodvora na Delti, počelo tražiti povoljnije rješenje.

■ Antal Hajnal (Makó 1830. - Fiume 1907.), inženjer, savjetnik Odjela pri ministarstvu, postaje glavni voditelj građevinskih radova u riječkoj luci.

■ Il reddito medio del porto fu di 16.800 HUF tra il 1871 e il 1878. Nel 1878, tuttavia, ci fu un aumento significativo, già 30.179 HUF, e nel 1881 erano già 64.967 HUF. Da Rijeka le navi trasportavano in questo periodo farina, vino, fagioli, prugne, orzo, crusca, donga, assi di legno, assi e legno di faggio. I porti di destinazione erano Amsterdam, Bordeaux, Cette, Dublino, Glasgow, Hull, Leith, Liverpool, Marsiglia, Rouen e St. Nazar.⁷⁵⁸¹

■ Prema Ossoinackovim sugestijama otvaraju se 1878. prva moderna lučka skladišta u Rijeci.⁷⁵⁸²

■ 1878. u Rijeci je izgrađeno 6 brodova sa 3.216 BRT.⁷⁵⁸³

■ Rijeka ima 127 jedrenjaka sa 55.245 NRT.⁷⁵⁸⁴

■ God. 1878. unišla su u riečku luku 6.563 velika broda sa 427.513 tonah. (Narodne novine – Zagreb, ožujak 1890.)

⁷⁵⁸⁰ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 631.

⁷⁵⁸¹ Géza Forgó: *Da Makó a Rijeka, Antal Hajnal, progettista del porto di Rijeka*

⁷⁵⁸² Irvin Lukežić: *Nebo nad Kvarnerom*, ICR, Rijeka 2005., p. 146.

⁷⁵⁸³ Jozsef Szekeres: *Beziengen zwischen Budapest und Rijeka (Fiume) auf dem gebiet des schiffbauss (1865-1924)*, VHARiP sv. XVIII/1973., p. 251.

⁷⁵⁸⁴ *Pomorski zbornik*, JAZU, Zagreb 1962., p. 159. Stjepan Vekarić: *Naši jedrenjaci za dugu plovidbu kroz stoljeća*

- 1878. uplovilo je 2.721 brodova sa 211.793 NRT (tonna tartalom).⁷⁵⁸⁵ (a Trieste 8365 con 1.168.119 tonn.)⁷⁵⁸⁶
- 1878. arrived 1.625 loaded vessels (tonnage 139.373).⁷⁵⁸⁷
- 1878. promet riječke luke iznosio je 199.252 tona (uvoz 62.683 t, a izvoz 136.569 t).⁷⁵⁸⁸
- 1878. promet riječke luke iznosio je 199.252 tona a Trsta 888.333 tona.⁷⁵⁸⁹
- 1878 – Import. 22.979.462, Esport. 27.216.510 – Valore totale (via mare e terra) 50.195.972 fiorini austriaci.⁷⁵⁹⁰
- Trgovina je na Rieci prilična. Godine 1878. uvezlo se je 7.353 metričkih centi robe, a izvezlo 229.591 met. centi. nu odkada magjarska vlada englezkomu društvu „Adria Steamship Company“ podjeljuje godišnju potporu, od onda se trgovina znatno digla.⁷⁵⁹¹

1879.

■ La popolazione di Fiume e suo distretto nell'anno 1857 ascendeva a 14.835 anime: nel 1869 a 17.884, nel 1879 a 22.416 compresi 500 uomini di guarnigione, attualmente si può computare approssimativamente ch'essa ammonti a circa 25.000 abitanti, quindi in cento anni la popolazione si è quintuplicata; il che dà in media un'aumento di 200 anime all'anno. (*La Varietà* No. 43 – 24 ottobre 1886)

■ **Fiume**, Stadt, königliches Gubernium 1879. navodi:

Avvocati 10, Notaio 1 (Gelletich dr. Nicolò), Medici e Chirurghi 11, Veterinajo 1 (Schinog Giovanni), Società in Azioni 3, Agenti 3, Farmacisti 4, Fornaj 3, Case bancarie 2, Birrerie e trattorie 11 (*all' Hotel Europa* (Andri Floriano), *alla Corsia Stadion* (Bukovnik Andra), *all' Hotel de la ville* (Gempinger L.), *Al bel Moro* (Hoffman Anna), *Al nuovo ritornello* (Jellusich G.), *alla città di Trieste* (Giov. N.), *alla Michelinina* (Marotti Maria), *Aal Tirolese* (Rosbacher M.), *al Nazionale* (Spinazzi L.), *alla Stella d'oro* (Supperberger Carlo), *alla città di Lubiana* (Vidmar Francesco), Fabbrica Bigliardi 1, Legatori di libri 5, Tipografie 2, Librai 3, Botteghe di Caffè 6 (*Centrale* (Andri Floriano), *al Europa*, *all' Hotel de la ville*, *al Commercio* (Gadmer Luigi), *Marittimo* (Pitschen & Comp.), *al Corso* (Stupan Andrea), Stabilimento Prodotti Chimici, Vendita Cembali 2, Fornitori 3, Vendita Ferramente 4, Fabbricatore d'Aceto 1, Tintori 4, Vendite Colori 2, Bottaj 4, Venditori di pesci 10, Venditori di carne macellata 16, Fotografi 3, Negozi di Galanterie e Chincaglie 2, Fabbrica di Gas (*Wiener-Gas-Industrie.gesellsch.*, D'Ans Agostino, Director), Alberghi 5 (*Hotel Europa* (Andri Floriano), *Hotel de la ville* (Gempinger Lodovico), *Hotel al Ré d'Ungheria* (Ricotti Caterina), *Nazionale* (Spinazzi Luigi), *Alla stella d'oro* (Suppersperger Carlo), Negozio di Stoviglie 2, Negozianti di Granaglie 11, Associazione industriale degli artieri con mutuo soccorso, Vendita di vetrami 2, Orefici 6, Cintisti 2, Pentolai 1, Mercanti di legnami 10, Taglialegna a vapore 1, Intagliatori in legno 2, Capellajo 1, Gioiellieri 2 Pettinaio 1, Banderai 1, Negozio di vestiti fatti 8, Marcanti di Carbone 1, Calderai 1, Pompe Funebri 1, Litografi 2, Mercanti di Manifatture 18, Mastromuratori 10, Meccanici 1, Venditori farine 5, Fabbriche metalli 2, Depositi mobili 5, Botteghe di crostaie 2, Mulini ad acqua e vapore 2, Mulini ad acqua 6, Deposito di macchine da cucire 2, Proprietario di Omnibus (Komaich Giuseppe), Ottico 1, Fabbrica di carta 2, Pelliciai 2, Istituto fiumano dei servi di piazza, Salumai 2, Sellai 1, Costruttori navali 3, Armatori navali 72, Fabbri per la marina 2, Sensali marittimi 5, Alberanti 2, Fabbri ferrai 5, Sarti da donna 2, Sarti da uomo 4, Calzolai 4, Velai 4, Negozio tele da vele 1, Fabbriche saponi e candele 2 (Frank Filippo & Comp. Paskez Bernardo), Fabbrica cordaggi 1, Fabbrica d'acqua di soda 1, Bandaj 2, Speditori 3, Speserie e Drogherie 2, Scalpellini 5, Fabbricatore di sedie di paglia 1, Stuccatori 1, Tappezieri 7, Fabbrica di Paste 2, Falegnami 13, Orologiai 3, Indoratore 1, Prima Società di mutue assicurazioni della marina mercantile Austro-ungarica in Fiume, Negozi di commestibili 16, Fabbrica di Candele di Cera 2 (Pessi Lorenza, Rudan Carlo), Mercante di Biancheria 1, Armajuoli 2, Tessitori 15 Deposito di vini 3, Negozio di vini fini 1, Fabbrica di Mattoni a vapore (Sablich Vicenzo & Comp.), Pittori di stanze 3, Offellari 2.⁷⁵⁹²

■ **B H. dr. Hinković: *Financialni položaj Hrvatske***, Primorska tiskara, Sušak 1879.

- U vrieme ustanovljivanja prinosbena postotka Hrvatske za zajedničke poslove, nalazijahu se u izkazanih prihodih hrvatskih **neizravni krajiški porezi te prihodi Rieke i njezinoga kotara**. Medjutim je Rieka utjelovljena „provizorno“ neposredno ugarskoj kruni, ter njezini prihodi koji su prije bili podvrgnuti percentuaciji, teku sada **svi** u magjarsku državnu blagajnu. Kod revizije nagodbe morala se je ova, činjenica uvažiti, ter naš ključ sniziti za onaj postotak koj se dobije iz razmjerja medju prihodom Rieke i prihodom t. zv. zemaljah ugarske krune. Nu narodnjakom je Rieka malenkost. I tako, zadržav prvobitni ključ, naprtiše narodnjaci Hrvatskoj riečku tangentu za zajedničke poslove. **Hrvatska plaća odpadajući na Rieku prinos za zajedničke poslove, prem od riečkih dohodakah ni novčića nevidi**. Nasuprot dobivaju Magjari riečku tangentu **dva puta**: jedan put ako si odnosni postotak izluče iz riečkih dohodakah, a po drugi put od Hrvatske.⁷⁵⁹³

⁷⁵⁸⁵ <http://mek.oszk.hu/09500/09536/html/0007/21.html>

⁷⁵⁸⁶ Babich dr. Rocco: *La concorrenza tra Trieste e Fiume nell'anteguerra*, C. Ferrari, Venezia 1923., p. 18.

⁷⁵⁸⁷ *Közgazdasági es Statisztikai Evkönyv*, (Jekelfalussy Jozsef), Budapest 1890., p. 443.

⁷⁵⁸⁸ *Magyarország Vármegyéi es Városai – A Magyar-Horvát Tengerpart*, Budapest 1896.

⁷⁵⁸⁹ Jože Jenko: *Zgodovina železniške proge ST. PETER NA KRASU (PIVKA)–REKA*, Kronika, Ljubljana 1966., p. 88.

⁷⁵⁹⁰ Carlo Marchesetti: *Trieste ed il commercio orientale*, Trieste feb.1882., p. 37

⁷⁵⁹¹ Dragutin Hirc: *Rijeka*, Hrvatska vila 1.1.1882.

⁷⁵⁹² **detaljnije: *Obrtnici 1879*** by LP.

⁷⁵⁹³ H. Hinković: *Financialni položaj Hrvatske*, Primorska tiskara, Sušak 1879., p. 21.

- Austro-magjarska nagodba bi medjutim g. 1878. obnovljena, a pitanje je da li je Hrvatska „zakonito sudjelovala.“ Moglo bi se reći da su i na peštanskom saboru zastupnici iz Hrvatske, te da je Hrvatska usljed toga: „zakonito i sudjelovala“.⁷⁵⁹⁴

- Kraj toga je poznato da Magjari i izgradjuju toli sjajno riečku luku za predobiti Riečane politički za sebe, t. j. za otudjiti ih nam. Dakle i tu opeta samoubojstvo! S našim novcem rade Magjari proti nam!⁷⁵⁹⁵

- Englezko parobrodarsko društvo *Adria Steamship Company* uživa od Magjarah državnu subvenciju od godišnjih 150.000 for. To je zajednički posao, otpada dakle na nas 9660 for. Ovo društvo izvaža jedino magjarske proizvode, navlastito brašno i pasulj koji se direktno iz Pešte na Rieku odpremljuju. Hrvatskoga liesa neizveze još ni trunka. Državna dakle podpora ide jedino u prilog magjarskoj trgovini, Englezi imadu svoju englesku mornaricu i englezke kapetane; Hrvata neprimiše do danas nijednoga. To jest, od ove subvencije neuziva nikakove koristi niti hrvatsko primorje, niti u obće hrvatska trgovina i to je po izvanjštini zajednički, a u istinu autonomno magjarski trošak. -

„Sloboda“ je (u talijanskih člancih) odlučno zagovarala misao da se i pomenuta subvencija uzkrati englezkomu, a podieli domaćemu parobrodarskomu društvu koje bi se uz nju lahko osnovati dalo; i na inicijativu sušačke upravne občine odpravljene su od većine primorskih obćinah na sve strane predstavke u jednakom duhu. Unatoč svemu tomu dozvolio je i peštanski sabor pred koji dan ovu subvenciju i nadalje englezkomu društvu. Ovo potonje, za umiriti javno mnijenje, izjavi da će komando na englezkih brodovih biti magjarski, a da će u svoju mornaricu primati i – Magjare! Hrvatski mornari plove po svih morih, pak se ipak nemože udomiti hrvatski komando, a Englezi da će magjarski svoje brodove komandirati! Zaista, tu ironiju morala bi i ista magjarska taština uvriedom smatrati! Pa govoriti o magjarskoj mornarici!⁷⁵⁹⁶

- Da nas Magjari ne samo iz zajedničkih, već i u drugih poslovih gdje je moguće i nemoguće prikratjuju, za tu se tvrdnju može i u ovih redcih dosta dokazah naći. Budi mi dozvoljeno navesti još jedan flagrantan primjer. Na Sušaku je europejskoga glasa papirnica Smith & Meynier. Ovdje je tvornica, tehničko ravnateljstvo i skladište t. j. sjedište poduzetja, na Rieci je trgovačka uprava, t. j. blagajne, knjige i t. d. Tecivarina od ove tvornice iznositi će najmanje 30.000 for. na godinu, a plaća se na Rieci t. j. teče u magjarsku državnu blagajnu. – §. 37. al. 3., zak. čl. XXIX: 1875. peštanskoga sabora o tecivarini glasi: „Ako sjedište poduzetja nije ono isto koje i ravnateljstva (t. j. uprave), tad će se 20% poslovnoga poreza i propisati na sjedištu ravnateljstva, a preostalih 80% pako koji no odpadaju na dobitak poduzetja koje nije, na sjedištu ravnateljstva, propisat će se na sjedištu poduzetja“. U našem slučaju bi dakle od ovih 30.000 for. tecivarine imalo teći 6000 for. u riečkoga, a preostalih 24.000 for. u bakarskoga poreznoga ureda blagajnu. Buduć ovih 24.000 for. podpada percentuaciji, to smo mi efektivno prikratjeni za 10.800 for. koje bi inače mogli za unutarne naše potrebštine trošiti. Koliko je takovih i sličnih slučajevah u Hrvatskoj! Isti je slučaj i sa lievaonicom kovinah, takodjer na Sušaku.⁷⁵⁹⁷

- G. 1861. uprla je ciela Europa oči u Hrvatsku, jerbo je vidila narod koji se, trznuv se iz dugotrajna nezaslužena robstva, te uzplamtjen plemenitim otačbeničtvom za svoje svetinje bori; i danas se svaki prezirom odvratja od zemlje, oskvrnjene gnjusnom izdajom vlastitih sinovah. - Dà, izdajom. Hrvatska bila je uvijek slobodna, kao što je po pravu slobodna i danas; narodnjaci ju proglasiše krunovinom Magjarah, a time i pokrajinom Austrije.⁷⁵⁹⁸

- Stranka prava starajuć se za materijalni napredak hrvatskoga naroda, nastoji da se Hrvati politički oslobode i ujedine. Ovom misli kojom započeh, valja mi i dovršiti. To je njezin, to je hrvatskoga naroda program i zadaća. Hrvatska je nesretna, jer je unesrećena. Ma koliko bila zločinstvi upropastjena liepa ova zemlja, u sviestnih njezinih sinovah rukuh vije se ponosno zastava njezine slobode. *Victrix causa diis placuit, sed victa Catoni.*⁷⁵⁹⁹

■ **Baedeker Karl: *The Eastern Alps, Including the Bavarian Highlands, the Tyrol, Salzkammergut, Styria, Carinthia, Carniola, and Istria*, Leipsic 1879**

FIUME, Illr. *Reka*, Ger. *St. Veit am Flaume* (Hotel *Europa*, on the quay; *König von Ungarn*; *Café* near market; swimming-bath on the N.W. side of the town), the capital of the Hungarian coast-district and the only sea-port in Hungary, with 15,000 inhab., has become a place of considerable importance since the completion of the railways to *St. Peter* (p.342) and to *Carstadt* (p. 339). The harbour is bow undergoing extensive improvements. The town itself contain little to detain the traveller. On a height, ½ hr. walk from the inn, is the ruined castle of *Tersato*, once belonging to the Hungarian Count Frangipani, who was executed as a rebel in 1671, and afterwards the property of the Austrian Marshal Nugent. A small temple here contains a good collection of ancient reliefs, busts, statues & C., among them a Venus with admirable drapery. In the vicinity is much frequented *Pilgrimage-Church*, reached by a path with 400 steps, with an image of Madonna of Loreto, painted according to tradition by St. Luke himself. View of the apparently land. Locked bay of Quarnero with its islands *Veglia* and *Cherso*. To the E. is seen the Carlstad Railway (p. 339).⁷⁶⁰⁰

■ **AT FIUME** – (Stuart-Glennie John: *Europe and Asia*, Chapman and Hall, London 1879):

§ 1. Picturesque as are all the towns of the Illyrian coast – bathed by the sea, yet overhung by, or, at least, in the immediate neighbourhood of, mountains; and fronted by islands that make of the sea a lake, and give a charming air of

⁷⁵⁹⁴ H. Hinković: *Financijalni položaj Hrvatske*, Primorska tiskara, Sušak 1879., p. 72.

⁷⁵⁹⁵ H. Hinković: *Financijalni položaj Hrvatske*, Primorska tiskara, Sušak 1879., p. 97.

⁷⁵⁹⁶ H. Hinković: *Financijalni položaj Hrvatske*, Primorska tiskara, Sušak 1879., p. 102.-103.

⁷⁵⁹⁷ H. Hinković: *Financijalni položaj Hrvatske*, Primorska tiskara, Sušak 1879., p. 115.-116.

⁷⁵⁹⁸ H. Hinković: *Financijalni položaj Hrvatske*, Primorska tiskara, Sušak 1879., p. 119.

⁷⁵⁹⁹ H. Hinković: *Financijalni položaj Hrvatske*, Primorska tiskara, Sušak 1879., p. 120.

⁷⁶⁰⁰ Baedeker Karl: *The Eastern Alps, Including the Bavarian Highlands, the Tyrol, Salzkammergut*, Leipsic 1879, p. 364.

out-of-the-wordless the queen of them all, perhaps, in picturesqueness, is the Croatian **Riēka**, Latin **Vitopolis**, and **Fanum Sancti Viti ad Flumen**, the German **St. Veit am Flaum**, and Hungarian **Fiumé**, Italian-named. In the inmost recess it lies of the Gulf of Quarnero, the ancient *Flanaticus Sinus*; and meeting at Fiume, there run, almost at right angles to each other, the lines of the istrian coast on the right, and Liburnian on the left. In the bay thus made, and scarcely inferior in its scenery to that of Naples, lie the usual guardian-isles of the Illyrian coast-towns – Cherso, abounding in cattle, and Veglia, in those delicious snails, of which Pliny tells us that Fulvius Hirpinus kept preserves at his villa. But, fronted thus by islands, Fiume is overhung, as a typical Illyrian coast-town should be, by highlands, and consists of an old and new town: the former, on the hill, the latter, on the shore. It has two harbours, the *Porto Canale Fiumara*, and *Porto Nuovo* — and various manufactories, the chief of them English — Whitehead's torpedo, and Smith's paper-factory. The latter, in the romantic gorge of the Fiumara, turns to account the water-power of the stream which has given the place its name in all languages. But from the red-tiled houses and white church-towers of the new and lower town one's eye is carried-up to the Pilgrimage Church at the top of its flight of four hundred steps — the church built on the sacred spot where the Santa Casa rested on its way from Nazareth to Loretto (!) — and thence to the wooded height crowned by the carefully preserved ruins of the stronghold of the old Counts of Frangipanni. Lords of the Island of Cherso, till they surrendered it to the Venetians. In their name, "Castle of **Tarsatto**," these ruins recall the ancient Liburnian **Tarsatica** of Pliny and Ptolemy. And still higher up, one sees the grandly wild mountain-defile, by which Fiume is approached from the landward side — the *Porta Hungarica*.

§ 2. Destroyed as a pirate-nest, by Charles the great (799), when, after his conquest, or rather extermination, of the Avars of Pannonia, the „easy though unprofitable accession“ of Istria, Liburnia, and Dalmatia fell to him, Fiume was afterwards held in feudal tenure, from the Patriarchs of Aquileia, by the Bishops of Pola: the, by the Counts, first, of Duino, and afterwards of Wallsee; by a Count of Wallsee it was surrendered (1471) to the Emperor Frederick III., by whom it was incorporated with the ever-enlarging Austrian dominions; the Empress Maria Theresa united it (1776) to Croatia; three years later, however, it was declared a *Corpus separatum* of the Hungarian Crown; taken by the French (1809) from the Austrians, it was retaken by the British (1813), and restored to the Austrians (1814); it was again ceded to Hungary (1822); but, after the rebellion of 1858-9, it was annexed to the Crownlands of Croatia; the war, however, between Prussia and Austria (1866), which led to the restoration of her freedom to Hungary (1867), led, three years later (1870) to her aggrandisement by the annexation of this Croatian port, and the town and territory of Fiume were put under the direct control of the Hungarian Central Government.

It is a past very significant of the forces, by the inflict of which the future of Fiume; of the Istria, and Liburnian, coasts of its bay; and, indeed, of all Illyria, will be determined. In its old Latin, and present Italian, name; in the former overlordship of the Archbishops of Aquileia, and in the possession by Venice of its fronting islands, Italy may be foreseen putting in her claim; Austria, however, more effectually, in her four hundred years of possession; and Germany is behind her in the present and future, as, in the past, Karl der Grosse; but Hungary will also certainly have more than a word to say about the future of Fiume, appanage as it is of the Hungarian crown, though it has indeed been so for but three brief periods, once in the end of the last, and twice in this, century; but Croatia too may be seen making her claim, not only in the fact of cessions to her as well as to Hungary, and in this century as well as last; but in the Slav name she insists on giving Fiume; and, above all, in her rights both ethnographic and geographic; and, finally, the captures and occupations of Fiume, in the beginning of the century by the French and the British at war with each other, but at war also with Russia, may assure us that neither France, nor England, nor Russia, will be indifferent to the issue of the conflict for Fiume, and the Istrian and Liburnian coasts of its bay...

(John Stuart-Glennie: *Europe and Asia*, Chapman and Hall, London 1879., p. 444.-447.)

- La Banda Civica esisteva prima del 1879. Ma appena in quell'anno essa diviene istituzione municipale, alla quale il Comune provvede con una dotazione annua di fiorini 2050 che fino al 1913 salgono a 30.000 corone.⁷⁶⁰¹
- U siječnju 1879. u lazaretu u Martinšćici provedena je kontumacija zbog bubunske kuge u Astrahanu, a u kolovozu iste godine izolacija zbog žute groznice u Sjedinjenim Američkim Državama.⁷⁶⁰²
- **Le due chiatte** (o zattere) che servono di fondamento al bagno comunale nella stagione estiva, nella presente dovrebbero essere ormeggiate in luogo ove non inzeppino il commercio e non arrechino danno ai navigli ancorati al molo foraneo del nuovo porto. Alla loro costruzione, se bene mi ricordo, erravi un contratto stabilito coi costruttori fratelli Schiavoni, di dover cioè le due chiatte essere tirate nel fondo comunale e perciò venivano pressoché esentate dall'affitto di quel fondo. Sia come essere si voglia, in quel posto, ove sono presentemente non dovrebbero assolutamente stazionare, ma piuttosto esser messe in andana cogli altri navigli, oppure ormeggiate fuori da tutti i navigli.

(*Studio e Lavoro* No. 120 – 18 gennaio 1879)

■ In Fiume vi sono circa 250 pubblici impiegati, che tutti sono elettori, il cui numero ascende per la città a 600.

(*Sloboda* br. 14 – 31. siječnja 1879.)

■ Storicamente ed etnograficamente, eo ipso quindi nazionalmente Fiume è città croata. Ma il torpore, che fino a 1830 circonda nei progressi di civiltà la nostra nazione, dedita fin allora soltanto alle armi ed alla gleba, ed oppressa da un' aristocrazia degenerare, - le continue relazioni, che ab immemorabili ci legano all' Italia, - le irresistibili attrattive della letteratura italiana, della sua musica e del suo teatro, - ed il fascino di quel glorioso nome, che è "**Italia**", la quale con Galileo ha scosso l' immobilità della terra lanciandola tra i rotanti pianeti, con Polo l' ha inondata di luce a levante, con

⁷⁶⁰¹ Edoardo Susmel: *Un secolo di vita teatrale fiumana*, La Vedetta d'Italia S.A., Fiume 1924., p. 25.

⁷⁶⁰² *Zavod za javno zdravstvo Primorsko-goranske županije 1900-2000*, Rijeka 2000., p. 27. (Marijan Bradanović)

Colombo l'ha tolta in ponente alla eternità delle tenebre con l'galetta l' ha circondata – misurata con Cassini, e con Volta vi ha fato decorrere per elettriche fibre fino nei gorghi del mare l' istantaneità del pensiero: esercitano una poderosa influenza sulla nostra classe cittadina lasciando spalancato il varco all' elemento italiano che invalendoci prese tra noi radici profonde così da soppiantare in parte l'elemento croato. Ciò non pertanto nelle altre classi della popolazione, che come il contadino attraccato al suolo e come l' operajo per difetto di mezzi, sono meno suscettibili a influenze straniere, si conserva pura la nazionalità croata dei nostri padri. (*Sloboda* br. 15 – 2. veljače 1879.)

■ Jako jugo poplavilo je 23. i 24.2.1879. morem ulice u gradu u blizini mora i oštetilo obalnu cestu na Ponsalu i u Rečicama.⁷⁶⁰³ Zbog nevremena je otkazana i karnevalska povorka. Riječani su bili bijesni na svoje poglavarstvo što karnevalsku povorku od pokladnog utorka nije prebacilo na neki drugi dan kao što su to primjerice učinili Trščani.⁷⁶⁰⁴

■ **Nevrieme** – U zadnjem broju javismo, da je bura zamienila jugo, nu ista ne potraja dugo, već opet prevlada jugo i to mnogo silnije no prije. More počini na Rieci mnogo kvara, tako da je na nekih kuća i vrata rušilo, te u kuće i magazine prodrlo. Voda dotjeraše tja do kazališta, koje je dosti od mora udaljeno. Tko je od tamo stanujućih htjeo kući, morade se po fakinih nositi dati. Na Brajdici, trsatskom zemljištu, razrušilo je more dvie radionice, mnogo liesa poneslo i drugih sprava, tako da je šteta velika, osobito ako se uzme, da gospodari istog nisu bogataši. Jednu djevojku, koja je onud prolazila, udari po glavi nekoliko dasaka, koje je vjetar srušio, te sirotu moradoše nesviestnu odnieti u bolnicu. (*Sloboda* br. 26 – 28. veljače 1879.)

■ Na Trsatu su tri krčme, ostale toče vlastito vino, dok teče. Svaka ta krčma istoči recimo 60 Hl. vina na godinu, što daje potrošarinu od 360, slovima tristo šesdeset forinti. (*Sloboda* br. 26 – 28. veljače 1879.)

■ Fiume, 28. febbraio (Sul canale della Vecchia Fiumara) Il fortunale di Domenica 23. corr. ha frantumato e quindi fece crollare una buona parte del molo esterno orientale, nel poco profondo ma terribile mare che lo circondava e così ingombro l'imboccatura del porto. Per questo molo spezzato, e in rovina da ben lungo tempo, giammai si ha voluto mettere mano a lavori di restauro che erano di estrema urgenza molto maggiore dei magazzini costruiti e che si devono costruire per le farine di Pest, essendo in quei pressi una lunga fila di privati magazzini pur troppo vuoti. Egli e indi indispensabilmente necessario di formare una grande scogliera esterna di grossi margini onde assicurare la testata del molo, levare quelle due scandalose palafitte (una, l'esterna è stata anche essa spezzata in parte domenica) che anche esse verranno un giorno a fracassare i navigli in porto, inoltre è mestieri di formare, come abbiamo già detto altra volta, due moli interni paralleli di una apertura di 12 metri, con un ponte levatojo, per la comodità del nostro commercio e per la sicurezza del cabotaggio. Fino ad' ora questi lavori potevano essere ultimati con una somma che non oltrepassava i fiorini 100.000, ma causa il ritardo e il continuo franamento e crolli d'ora in poi si accrescerà sempre questa cifra e potrà arrivare probabilmente a 1/2 Milione!. (*Sloboda* br. 27 – 2. ožujka 1879.)

■ Uređenje padine nad Zvirom 1879. godine.⁷⁶⁰⁵

■ 5.3.1879. Odluka Magistrata da se proslavi 100. godišnjica priključenja Rijeke krunovinama Sv. Stjepana. Za tu prigodu kovane su spomen-medalje od bronze (200 komada) i tzv. Britanije (100 kom.). Karakteristike medalje: R=60 mm, debljina 4 mm. A: poprsje Marije Terezije s natpisom „*Maria Theresia Hung. Rex Jus Fluminisium Statuit - 1779.*“ R: grb grada Rijeke pračen čuvarima Sv. Vidom i Modestom uz natpis „*Civitas primum celebrat saeculum - 1879.*“ Graver je bio Giovanni Schwendtner, a otkivanje medalje koštalo je ukupno f. 1.655,14.

■ U gradu Senju ima 49 protokoliranih tvrdka napram 6 na Sušaku, 8 u Bakru, 3 u Kraljevici, 1 u Novom i 7 u delničkoj podžupaniji. U Senju ima i 12 brodovlastnika. (*Galeb* – Bakar, 15. ožujka 1879.)

■ 31. ožujka⁷⁶⁰⁶ u Sušaku se otvara djevojačka osnovna škola s prvom učiteljicom Marijom Maurović (udata kasnije za prof. Viraga). Punih je 8 godina ona sama učiteljela, a godine 1887. dodijelili su joj kolegicu Juliju Trdenić. Školu pohađalo oko 60 učenica.

■ **(Djevojačka škola.)** Vlada je i opet dozvolila trsatskoj občini godišnju podporu od 260 fr., da može plaćati stanarinu za djevojačku učionu, koja se otvara na Sušaku. Tako se neće naše djevojčice na Rieci i Sušaku i na dalje talijančiti na riečkih školah. Samo hrvatskim duhom uzgojene majke odgojit će valjan hrvatski naraštaj, samo one će pohrvatit Rieku, a onda će Riečani sami umjet riešit „rečko pitanje.“ Treba znati, pa vlada za sušačku školu jur daje godišnju, podporu od 2.415 fr. Živila vlada, koja tako svoj zadatak shvaća! (*Galeb* br. 7, Bakar 1.4.1879.)

■ L'uniforme della banda cittadina, che ha costato l'ingente somma di oltre f. 25, non ha al certo incontrato il favore del pubblico, perché non ha nulla di civile e tutto l'insieme poi con tanti colori è un amalgama di poco buon gusto. (*Studio e Lavoro* No. 133 – 10 aprile 1879)

■ Linea Glasgow-Fiume. Questi giorni è atteso costi il sig. William Burell col nuovo battello a vapore "Hungarian", fatto costruire appositamente per questa nuova linea dai Signori Burrell & Son. (*Studio e Lavoro* No. 133 – 10 aprile 1879)

■ U novinama *Studio e Lavoro* 1879. reklamiraju se:

- ◆ Dr. Antonio Grossich, medico – ostetrice ecc. e fisico, Piazza Scarpa, ordina dalle 11 antim. alla 1 pom.
- ◆ Gabinetto Magnetico – la celebre lucida sonnambula Giovannina D'Amico, tutti i giorni dalle ore 9 a. al 6 p., nel Teatro Civico, II° piano.

■ U novinama *Sloboda* 1879. reklamiraju se:

- ◆ M. Neuman, Corso br. 427 - gotova odijela za odrasle i dječake
- ◆ Knjižara Gustava Dase-a na Rieci, Corso

⁷⁶⁰³ Vanda Ekl: *ŽIVA BAŠTINA studije i eseji*, ICR, Rijeka 1994., p. 119 (cit Kobl. III, p. 66.)

⁷⁶⁰⁴ Saša Dmitrović: *Riječki karneval*, Turistička zajednica Rijeke 1995., p. 28.

⁷⁶⁰⁵ DAR: *Kotarski tehnički ured Sušak 1845-1945.* : Kamenolom Vazmoslava Paškvana uz Lujzinsku cestu 1893. nije radio.

⁷⁶⁰⁶ RIJEKA, fotomonografija, Grafički zavod Hrvatske, 1970.

- ♦ Morsko kupalište IGEA-MARINA na Rijeci
- ♦ Ljekarna Josipa pl. Werhemsteina na Sušaku

- 23.4.1879. na Trgu riječke rezolucije, na zgradi Municipija (zapadno krilo) u razini prvog kata postavljena je spomen ploča na stogodišnjicu Corpus Separatuma (odluke carice Marije Terezije iz 1779. godine, kojom je Rijeka kao *Corpus Separatum* priključena Mađarskoj).
- Emidio Mohovich okušao se i u pisanju veselih igrokaza za amaterske kazališne družine. Tako je 1879. ugledala svjetlo dana njegova komedija u tri čina *Trenta e trentuno*, tiskana u vlastitome zavodu. Njezina je premijera održana već u travnju iste godine u izvedbi dramskih diletanata riječke *Società degli artieri* (Obrtničko društvo).⁷⁶⁰⁷
- 26.4.1879. u riječkom Teatru Riccotti davana je prva velika predstava magije, elektriciteta, magnetizma i optičkih eksperimenata, koja je prikazivana nekoliko mjeseci.⁷⁶⁰⁸
- 2.5.1879. u Budimpešti je umro Ivan Nepomuk Erdödy de Monyorokerek, bivši riječki guverner (24.4. - 30.8.1848.). Rođen je u Zagrebu 10.1.1794.
- 3.5.1879. u Općinskom kazalištu gostovalo je kazalište Caperta i davalo veliku predstavu "Magija, elektricitet, magnetizam, optika i hidraulika". Zaključna točka pod nazivom "Trostruka čudesna fontana" bila je demonstracija električne rasvjete.
- Si fano canti sulle tombe facendo parlare i giornali e prima e dopo; dove meglio si addirebbero i silenziosi compianti ed i muti sospiri. Per gli Adamich e Fabris, quantunque fossero decretati i monumenti, non si mosse neppur un sasso per ricordarli. (*Studio e Lavoro* No. 135 - 3 maggio 1879)
- 9. svibnja u Rijeci rođen Luigi Luppis, inženjer, diplomirao u Budimpešti 21.6.1903., a umro 1935.
- U Rijeci odlučeno da se izradi projekt dviju pokrivenih tržnica.
- **Bakarska luka.** Nijedan grad u domovini našoj nije toliko pretrpio kao grad Bakar. Razni mu bijahu gospodari od njegova osnutka pak do dana današnjega, pak je i razne sgođe preživio. Najvećma se grad razvio za vladanja carice Marije Terezije. Bakar, kojega je Marija Terezija 5. rujna 1777. od Krajine opet građanskoj Hrvatskoj povratila, proglasila je ona 13. svibnja 1778. slobodnom primorskom lukom pridieliv mu kraj od Trsata do Kraljevice. Marija Terezija ustrojila je tada i posebnu trgovačku upravu, kojom je trgovina onako liepo cvala. To nam jasno svjedoče brojevi, ti istiniti svjedoci. Godine 1780. doplovilo je u bakarsku luku 285 brodova, a odplovilo iz grada 248. Uvezlo se je robe u vriednosti od 94.747 for., a izvezlo za 539.927 for. Od g. 1853-62 sagradjeno je na škverih riečkih, bakarskih i kraljevičkih ukupno 287 brodova u vriednosti od 9,116.082 for. U ovom vieku istina, da nije cieli grad uživao dobrobiti, već ponajveć pojedini brodovlastnici, ali bijaše ipak mnogo povoljniji život, nego li je to danas. Od onda do danas čudne li promjene! Bakarski zaljev od naravi sigurno zaklonište brodova posve je opustio. Tužno kruži oko njegovom površinom, tuj i tamo opazi po koj trabakul, koj je ugljen krcati došao. Prvi udarac bakarskoj trgovini zadala je željeznica, Zidani-most-Sisak. Do onda trgovalo se s hrvatskim liesom, duhanom i žitom iz Ugarske, prnjami i repicom, a izvažalo se soli u Sisak i Slavoniju svake godine do 50.000 centih. Kada se je gradila željeznička pruga iz Karlovca na Rieku molili su Bakrani ovamo i onamo, da im se željeznica kroz grad poveđe, držeć se u tom belgijskog osnova, ili da se željez. postaja barma na sv. Kuzmi viš grada podigne. U tutanj prodje sve; Bakrani neuspješe! Prekodravska braća odvrnu prugu preko vražjeg zavičaja, te tako zadobi grad Bakar drugi udarac. Niti je grad dobio željeznice, niti je dobio postaje na sv. Kuzmi, već ju smjestiše tamo, gdje vrag svoju majku ostavio, kako to Hrvat običava reći. Bakarsku postaju smjestiše u Zalu Dragu, koju narod tim imenom posve pravo okrstio. Kukavno mjestance od nekoliko koljebica usried velike pustoši nosi naslov bakarske postaje. Bakrani! ovo je za Vas poruga na oko, ovim se vriedja pravo Vaše, s toga nastojte kao sviestni Hrvati - a ima Vas - da se te poruge lišite. Neka Magjar ozove postaju, kako ga volja, ma neka ju nenaziva Bakrom. Što će tudjinci reći, koji ovuda prolaze, što li o Bakru u svietu pripovjedati?! Kako spomenusmo, željeznica riečko-karlovačka zadala je bakarskoj trgovini drugi udarac. Sada se trguje - ako tako smijemo reći - ponešto gredami i drvi, koja se krcaju za Mletke i Jakin, dočim u Feraru izvažaju ugljevje. Osim toga se trguje u malo sa žliebci. Nu od toga gradu nikakova korist, jer dobitak pritiče samo nekolicini. Jedno dobro ima svaki stanovnik grada Bakra, da može morem uvesti sve što ga volja, dočim na kopnu radi kriomčarenja podpada kazni carinskoga postupka. Nu i ovoj jedinoj, dobrobiti golema je pogibelj zaprietila. Bakarska će se luka od 1. siečnja 1880. g. kao slobodna trgovačka ukinuti. Ako se to dogodi, tad će grad posve opustjeti, sva će trgovina s mora i s kraja propasti. Ovo će za sobom povući i druge mnoge vrlo zle posljedice. Dočim je sada svaki bakarski trgovac slobodno i bezplatno robu iz Rieke krcao, to će on tada morati plaćati. Čim će stignuti roba, carina će ju odvagnuti i propisanu pristojbu odmjeriti. Ovo će biti uzrokom, da će sva prekomorska i druga roba poskupiti i da će život uz svu veliku skupoću biti još i skuplji. Sada je seljaku dopušteno, da si iz grada po pol kila kave ili šećera slobodno bezplatno odnese, dočim će onda po kilu 25 nov. plaćati morati. Istina je, da će se tada dućani u okoličnih selih moći otvoriti, nu ovaj trgovac prodati će robu još skuplje, dakle opet zlo i po puk. Odvrne li se tamo i dodje li u Bakar, da robu tuj kupuje, to ju opet bude najprije u dućanu, a poslie kod carinare plaćao. Neće li dakle i puk tim znatno trpjeti, a s njim dakako i cio grad Bakar. Grad Bakar kao grad u Primorju sigurno što takova nije zaslužio. **Riečka luka** ostaje slobodnom, tamo će trgovina cvasti, ova će se kao odmetnica dizati, a hrvatski grad Bakar, u hrvatskom će Primorju propadati. Nemoraju li Bakrani, ne sdvajati, već očajavati kad vide što im dušman u njihov zator radi, kakovu li mrežu njemu i hrv. Primorju plete. Magjari rade za Rieku da ju dignu, nu pita se radi li se što za hrvatsko Primorje kraljevine Hrvatske. Zar je Rieka nešto više od Bakra i ostalih, primorskih gradova?! Na prvom je mjestu pozvano gradsko poglavarstvo da ono muževno proti tomu svoj glas digne, a na drugom su mjestu

⁷⁶⁰⁷ Irvin Lukežić: *Riječki nakladnik i tiskar Emidio Mohovich*, SVETI VID, Zbornik II, ICR, Rijeka 1997., p. 182.

⁷⁶⁰⁸ *Elektroprimorje Rijeka 1881.-1947.-2007.*, Rijeka 2007., p. 43.

svi Bakrani, koji tu stvar moraju poduprijeti. Nije moguće, da bi njihov glas u hrvatskom saboru, pred hrvatskim banom u tutanj prošao. U Zagrebu ima uz primorca bana, još po koj primorac kao visok dostojanstvenik, koj će se htjeti za tu stvar zauzeti. Ako bi pako tuj stvar zapela - što nemislino, - tad se grad Bakar može i pred prestolje Nj Veličanstva uteći, braneć odvažno povlastice podijeljene mu poveljom Marije Teezije g. 1778. Na posao dakle, bio sretan uspjeh!

(*Galeb* br. 10, Bakar 15.5.1879.)

■ **Budućnost Rieke.** Pod gornjim naslovom donosi bečki „*Vaterland*“ u svom 140. br. vrlo poučan članak, koj priobćujerno, da se zanj znade i u Hrvatskoj, koje se on mnogo tiče. Članak glasi: „Za čudo je, kako gdje koji put jedna jedina nesretna zamisao ima kroz mnoge generacije zlih posljedica. Među sasvim nesretne ideje, kojmi je Košut svoju domovinu uzdrmao, spada i ona: „*Tengerre a magyar!*“ (Na morje, Ugrine!) Temeljna misao, da svakoj velikoj državi našega vieka treba morja, ako hoće da bude moćna, dokazala bi bila svoju vriednost i za Ugarsku, kad bi ju bili Magjari dobro shvatili i izvadjali. Ali „veliki agitator“ i njegovi drugovi izopačili su dobru osnovu o ugarskoj luci narodnostnim razdorom i huškanjem, što se još i dan danas kao sablast pokazuje. Uzalud je samostalna ugarska država u zadnje vrijeme probudit nastojala stare simpatije riečkih talijanaša; uzalud se sazidala željeznica od Budapešte do Rieke; uzalud se bacaju milijuni u jadransko more, da se podigne na Rieci velika trgovačka luka — skladište za trgovinu zemalja krune sv. Stjepana s naselbinami ili barem s europskim pomorskim državama; uzalud se hoće, da se Rieci ostavi i privilegij slobodne luke. Njeko je prokletstvo došlo na sva ova poduzeća i osnove; jer trgovačke kuće glavnoga grada „ugarskoga primorja“ ostaju malene i neugledne, njihova parobrodarska društva jedva životare, dok nepropadnu; ugarska državna željeznica vuče žalostno prazne vagone, dapače i same njekoć vatrene simpatije talijanaša prama Magjarom postaju sve hladnije. Sve se to sbiva pravom i po naravnom zakonu, što vlada u svih zemaljskih i ljudskih stvarih. Sve ove osnove bo počivaju na čistoj, negaciji, na sebičnosti, na povriedi naravnoga, Bogom postavljenoga prava, na samovoljnu smetanju naravnoga razvoja narodnih, političkih i gospodarstvenih odnošaja. Jer što je sačinjavalo i sačinjava dosada tajinstvenu svezu među Budapeštom i Riekom? To je zajednička mržnja Talijana i Magjara proti naravnoj moći hrvatskoga pučanstva u Primorju, zajednički strah od rastuće snage hrvatskoga otpora proti neprijateljskomu tudjemu podjarmljenju; obostrano nastojanje, uzajamno se podupirati u stezanju, a ako je moguće u ugnjetavanju urođenih stanovnika primorskih. Takova tendencija je protunaravna i nepravедna po sebi te uspjeva samo u iznimnih slučajevih. Jer ono što je nećudoredno, to je ujedno i slabo, te se nemože držati. Takav boj može samo duhove razdražiti, al nemože blagoslova donesti. To se pokazalo i kod najnovija dva koraka što ih je Rieka poduzela. Mislimo posebnu deputaciju, što ju Rieka poslala u Beč na carevu svetčanost, i adresu, što ju je grad odaslao peštanskomu saboru prigodom stogodišnjice, kako je Rieka utjelovljena ugarskoj kruni. Riečka deputacija, vodjena guvernerom grada, grofom Szaparyem, imala je samo u toliko smisla, što su se i mnoge druge deputacije poklonile prejasnom vladaru, i što Rieka ima njeku vrst autonomije. *Riečki list* se tuži, što je deputaciju predvodio guverner, te veli, da ju je imao gradski načelnik predvoditi. Mi mislimo, da onaj list neima pravo; jer načelnik nebi bio po svoj prilici pripušten. Nu druga se pogriješka učinila, za koju je odgovoran grof Szapary. On je ne samo u ime grada Rieke nego i u ime riečkoga kotara izrazio poklonstvo prejasnima svetčarima, a za, to nije imaoprava; jer kotar nije podčinjen guverneru nego županiji, a ova je bila zastupana deputacijom hrvatskoga sabora. U deputaciji, što ju predvodio grof Szapary nije bilo nijednoga odaslanika iz kotara; njegov čin bijaše posve neovlašten, te će bez dvojbe u hrvatskom saboru biti osbiljna prigovora proti njemu. Skoro još više udara u oči adresa grada Rieke na ugarski sabor. Kad je carica Marija Terezija utjelovila svojoj državi grad Rieku kao „*Corpus Separatum*,“ imao je carski diplom od 23. travnja 1779., kojim se to učinilo, sigurno posve drugi smisao pri utjelovljenju u skup njezinih ugarskih krunovina, nego što ga ugarski politici od nekoliko decenija onomu spisu podmiću koji se smisao i od riečkih talijanaša radostno prihvaća. Adresa riečkoga zastupstva nepravédno označuje svoj grad kao „samostalni dio krune sv. Stjepana.“ Tako nije napisano u rečenom diplomu; ondje se zove Rieka „*Corpus Separatum*,“ t. j. u smislu onoga vremena: posebni municipij i ništa drugo; nije samostalna zemlja, nego slobodna od županije gradska občina, kao što je takovih na stotine u ugarskoj državi bilo. Zato neima pravo vladajuća talijanska stranka kad neprestano traži „definitivno uredjenje“ svojih „odnošaja prama državi“ u onom smislu, da se njihov kotar odciepi od Hrvatske te da se neposredno kao njeka vrst ugarske županije državi utjelovi. Takav bi odnošaj bio sasvim nenaravan te se u našem vieku nebi mogao uzdržati; a bio bi i skroz nepravédan, jer je pučanstvo i Rieke i kotara i danas hrvatsko te biva sve više hrvatsko, dočim vladajući talijanaši sve više izčezavaju. Nezaboravimo nikad pravi motiv, koji je riečke trgovce učinio prijatelji Magjarske i Magjara. Rieka je talijanska naselbina, koja živi ponajviše od trgovine s Italijom, te koja zato u prvom redu nastoji, da svu trgovinu na obali jadranskoga morja s Italijom k sebi privuče. Ta naselbina neima na iztočnoj strani jadranskoga morja nikakova takmaca osim Trsta, koj od bečke vlade svimi sredstvi podupiran već od dvie generacije silno napreduje te je Rieku već davno nadjaćao. Osvjedočena i izkustvom podučena Rieka, da se od Beča neima nadati pomoći proti Trstu, bacila je svoj pogled prije god. 1848. na Hrvatsku te tražila, da se njoj kao naravno zaledje pripoji. Kad se Ugarska god. 1848. htjela samostalnom učiniti, priključi se riečka trgovačka stranka svom snagom nezavisnoj stranci, lukavo računajuć, da bi takmenje Ugarske i Austrije Rieci samo dobar plod donesti moglo. Već tada se Bakar priključio Hrvatskoj te konkurirao s Riekom. Tim je sveza Talijana sa Hrvatima posve prekinuta. Istom u posljednje vrijeme opaža se neki obrat. Vremenom se na Rieci uvjerali, da nemogu magjarskim frazami svoje luke i napuniti, a magjarskom fantazijom svoje ladje natovariti i preko morja ih slati; uvjerali su se, da su za to mnogo shodnije hrvatske duge, slavonsko žito, sriemsko vino i bosanske šljive. Riešenje iztočnoga pitanja, kaže „*Obzor*“ počima Rieci otvarati oči, da država, koja ima pred očima samo procvat i veličinu svojega glavnoga grada, te prisiljena evropskim događajima ruke pruža za doljnjimi obalama Adrije, nemože biti izbavitelj ili dobročinitelj Rieke. Ta guverner i načelnik imadu dosta posla, da umire Rieku, koja već pristaje uz zahtjev hrvatske trg. komore, da se napokon željeznice zidaju na korist Hrvatskoj, jer će one biti Rieci koristne. Nam se pako čini, da je to sve kasno, da je Rieka pravo vrijeme promašila.

Danas je težište naše buduće trg. politike u Solunu, a put tamo vodi preko Sarajeva, po najkraćoj i najnaravnijoj dolini neretvanskoj. Ako se uslied magjarske presije zapriječilo dogradjenje najkraće sveze medju Bečom i Sarajevom preko Novi-Banjaluka i ako se mjesto toga novi savez po dolini Bosne načinit morao, to će geografični položaj svoju moć u kratko vrijeme tako izvršiti, da će se morati potražiti od bosanskoga glavnoga grada te iz nutrnje Bosne nova bolja pruga za uvoz i izvoz po neretvanskoj dolini. Ova pruga vodi osim toga iz Banata upravo i najkraćim putem preko Osieka i Šamca kroz Bosnu na jadransko morje izpod Metkovića i Opusa. Ondje će dakle prije il kasnije postati središte ugarsko-bosansko-jadranskoga prometa, te će Rieci smrtni udarac zadati. Željeznicom pako po neretvanskoj dolini nagradit će Magjari riečke talijanaše za njihove magjarske simpatije. (*Sriemski Hrvat* br. 22, Vukovar 29.5.1879.)

■ **Koncem svibnja 1879.** uspostavljena je redovna parobrodarska pruga od Glasgowa do Rijeke. Tom prigodom su tvrtke *Burell & Son* i *Schenker & Comp.*⁷⁶⁰⁹ na parobrodu *Hungaria* organizirale veliki banket na kome su sudjelovali riječki guverner grof Geza Szapary, gradonačelnik Giovanni Ciotta, zapovjednik Vojne akademije Kronwetter, zapovjednik komande grada cav. de Hoffmann, ministarski savjetnici A. Vallentis i E. Cattinelli, britanski vicekonzul George Louis Faber, ravnatelj Južnih željeznica A. de Hahn.⁷⁶¹⁰

■ Nel anno 1879 il Comune di Fiume, allo scopo di conseguire una certa sostanza nello sgorgare dell'acqua, abbasso la barriera trovata alla caverna (izvor Rječine) di 8,8 m, ma senza conseguire i risultati sperati.⁷⁶¹¹

■ Tijekom 1879. i 1880. ovlaštene inženjeri Kochanski i Amman izradili su izmjere i nacrt uzdužnog profila cijelog vodotoka Rječine. Tom je prigodom ustanovljena točna duljina rijeke – 18,338 km te ukupni pad trase – 298,18 metara.⁷⁶¹²

■ Lujzinsku je cestu država otkupila g. 1879. za 360.000 kruna.⁷⁶¹³

■ Prilikom gradnje željezničke pruge Karlovac-Rijeka sedamdesetih godina XIX. stoljeća otkrivena je pećina kod Svete Ane nedaleko Trsata. To je najranije otkriveni i dugo vremena jedini špiljski arheološki lokalitet na ovom području. Špilja ima oblik izdužene dvorane duge nešto preko 10 metara. Šime Ljubić u Vijesniku H.A.D., 1880. izvještava: „...kod Svete Ane otkrila se špilja ogromnom pločom zatvorena, a u njoj se našlo mogo predmeta iz kamenite dobi, među kojima krasna sjekira iz jaspisa, darovana kasnije ljubljanskomu muzeju“. Također postoji izvještaj F. Hochstetera iz 1879. iz kojeg saznajemo da se na nekoliko metara dubine naišlo na debeli sloj ugljena sa mnoštvom životinjskih kostiju, te uz brojne keramičke fragmente i nekoliko cijelih grubo izrađenih posuda. Nađeno je i nekoliko kompletnih ljudskih kostura.

■ (**Sjajan meteor**) pojavio se je 7. t. m. u 10 sati 7 čas. prije podneiznad Rieke. Sastojao je od intenzivno biele praskajuće kruglje u veličini polumjeseca. Crvenkastim a poslie zelenim trakom krene osovno, zatim pravokutno prema sjeveru i padne za brda. (*Galeb* br. 14, Bakar 24.7.1879.)

■ **Lavatoi pubblici** – Una delle più sentite mancanze si è certo quella di un pubblico lavatoio in città. Ve ne esisteva uno, sebbene in limitate proporzioni, in fondo di quell'angiporto tra la casa F. A. Curti e quella ove risiede la Camera di commercio. (*Studio e Lavoro* No. 150 – 16 agosto 1879)

■ **L'albergo al Re d'Ungheria** cessò d'esistere già da qualche settimana, da quando cioè lo stabile passò in altre mani per altro uso. (*Studio e Lavoro* No. 150 – 16 agosto 1879)

■ **Il territorio di Fiume** – La prolungata siccità che sopravvenne alle piogge copiosissime della primavera, rese il nostro territorio poverissimo. L'abitante quest'anno non sarà capace di ricavare dai valloncelli e dai cavi dalla sua brulla roccia nemmeno quel tanto di scarso nutrimento che raccoglieva negli altri anni meno sfavorevoli, e sarà quindi costretto di abbandonare nel crudo inverno il domestico focolare per cercare di procacciarsi nei boschi della Croazia o dell'Ungheria, un non tanto sostantamento tra le privazioni d'una vita faticosissima ed un compenso non bastate a provvedere dell'indispensabile la sua famiglia. (*Studio e Lavoro* No. 151 – 23 agosto 1879)

■ **Nuovo metodo pratico e facile per imparare la lingua croata** – compilato per cura di Vincenzo Tomsich, docente delle scuole popolari dietro il sistema di F. Ahn Vol. I, Fiume, 1879. Pod ovim naslovom izdao je gosp. Tomšić, učitelj na Rieci svoj 1. dio hrvatske gramatike za Talijane.... (*Galeb* – Bakar, I. rujna 1879.)

■ (**Sve je moguće**.) I brod ukrasti. Pišu iz Rieke 21. kol. „*Pressi*“, da je te noći bio ukradjeno g. Whiteheadu, sinu izumitelja torpeda iz Rieke pred tvornicom liepi kutter. Tmasta noćca i bridki vjetrić bijahu sukrivci; ali tišina drugoga dana i nestašica vode odtjeraše ga u Farezinsko prištanište, a međjutim odplaviše parobrod „Deli“ i „Magjar“ n potjeru, pa dostigav ga, vezaše ga krmi od traga i u riečku luku dovukoše, gdje ga policija čestito dočekala. Što mislite tko je taj junačina: Magjar iz Pešte, služio kod trgovačko mornarice; nu mora da je vrlo mornar, pošto je mislio, da će mu taj posao uspjet. Koter obrati mu se u kotac. (*Galeb* br. 17, Bakar 1.9.1879.)

■ **Il futuro museo Civico** – Questo patrio istituto, che tanto onore e lustro arrecherebbe alla nostra Fiume resterà, da quanto sembra, per la generazione presente, un pio desiderio. (*Studio e Lavoro* No. 153 – 6 settembre 1879)

⁷⁶⁰⁹ *Schenker & Co.* (Gottfried Schenker): commissioni e spedizioni – trasporti marittimi, in via Alessandrina – casa Diracca n. 635 al 1° piano (1889) / in via Alessandrina n. 627 al 2° piano (1893) / in via Alessandrina n. 1 al 1° piano (1899) / agenti per la “**Austro-Americana**” di Navigazione di Trieste, ufficio in via Alessandrina n. 4 (1911). Negli anni '10 ha recapito in piazza Elisabetta (1913), negli anni '20 e '30 in riva Cristoforo Colombo. – Gignoux Pierre: pitture per carene di navigli, sede in via Rastocine ed ufficio in riva Szapary n. 2 (1899). (SM)

⁷⁶¹⁰ Irvin Lukežić: *George Louis Faber – britanski kraljevski konzul u Rijeci*, Vjesnik DAR 47-48/2006., p. 222.

⁷⁶¹¹ Guido Depoli: *La Provincia del Carnaro*, Editrice La Società di Studi Fiumani, 1928., p. 69.

⁷⁶¹² Nana Palinić: *Vodotok Rječina tijekom povijesti*, Industrijska baština II (2005.), Pro torpedo, Rijeka 2010., p. 252.

⁷⁶¹³ Dr. Rudolf Horvat: *Povjest Hrvatske*, Petrinja 1905., p. 616.

- (**Gustav Daso**.) knjižar na Rieci, via del Governò br. 566., preporuča sve školske knjige, topografske i pomorske zemljovide, zatim podupuno skladište svakovrstnih knjiga u hrvatskom, njemačkom i talijanskom jeziku itd. Prima svakovrstnu naručbu i dostavlja brzo. (*Galeb* br. 19, Bakar 1.10.1879.)
- **Zakonska osnova o primorskih luka.** Slobodne luke u Martinšćici, Bakru, Kraljevići, Senju i Bagu utjelovljuju se 1. siječnja 1880. zajedničkomu austro-ugarskomu evarinarskomu području, i tim počimlje neograničeni slobodni promet. Pomenutim danom stupaju u život svi zakoni i propisi, tičući se dotičnoga područja.
- Primorskim lukam odzvanja.** Naskoro podastrieti će se ugarskomu saboru zakonska osnova ob primorskih luka, koju na drugom mjestu u našem listu priobćujomo. Kad je glas ob okinuću luka u hr. primorje prodro, sav narod uzkipi na tu novu gospodarstvenu politiku braće Magjara. Pojedini gradovi obratiše se predstavnicima na hr. sabor, da se luke neukinu, kad Rieka i Trst i nadalje slobodnimi trgovačkim lukama ostaju. Tuj se je iztaklo, da se luke ostave slobodnimi barma tako dugo, dok Rieka i Trst to pravo uživaju. Nu Magjari slabo se na molbe obazirahu, a u koliko nam znano, nitko se od hrvatske vlade nije za stvar zauzeo i tako primorskim lukam odzvanja. Od kolike je to štete po primorje, iztakosmo već u našem listu, pišući o bakarskoj luci, a drugom nekom sgodom vojevasmo proti tomu, da Rieka može biti ljepoticom na hrv. moru, nu podnipošto prvi grad primorja. Nu ukinućem slobodniib luka, postati će ona u istinu prvi grad, na štetu, uštrb, da propast poštenoga hrv. primorja. Nu doći će čas, a možda i nije daleko, gdje će Hrvat dignuti stieg svoj, da obrani pravo i slobodu svoju; da obrani i dično si primorje proti tuđim nepravednim nasrtanjem i da učini kraj tuđemu zanovetanju, kojimse krnji hrvatstvo. (*Galeb* br. 21, Bakar 1.11.1879.)
- Za Josipova vladanja izmjenila su se tri gubernatora. God. 1783. zamjeni Majlath, Pavao Almasi de Zladany, a ovoga (1786.) grof Ivan Szapary. Josipu Majlathu ostati će vječna uspomena medju primorskim Hrvati. Za grad je Bakar Majlath mnogo učinio. Njegovim nastojanjem i neumornim radom grad je Bakar, Bakarac i Kraljevica i ostali kraj utjelovljen Hrvatskoj i severinskoj županiji. On je izhodio, da je Marija Terezija Bakar, Bakarac i Kraljevicu slobodnimi lukama proglasila. Od njega polaze i drugi predlozi i molbe, koje smjerahu na boljak hrv. primorja. Da je to istina, evo dokaza: Dočim je promet g. 1775. na **Rieci** 1,028.841 for. 21½ nov. iznosio, iznašao je on g. 1780. 2,580.096 for. 49 nov. Ove je godine doplovilo u bakarsku luku 285 brodova, a odplovilo iz grada 248. Na Rieci ih bilo **1419**, u Kraljevici 90, a iz one odplovilo 1362, a iz ove 90 brodova. Bože moj! na što je Bakar spao; prije 100 godina i danas. Tužno se kruži po njegovom zaljevu, pust je i prazan. Kadkad doplovi po koj trabakul, da ugljen za Istru ili Italiju krca. Da u Bakru ne ima kod nekih onoliko moralne snage, koliko je u istinu ima, taj bi drevni grad posve propao bio. (*Galeb* br. 21, Bakar 1.11.1879.)
- **La principale Dogana in piazza Scarpa**, non vuole più daziare come per lo passato, qualunque oggetto sottoposto a dazio, per essere trasportato via di mare; si deve trasportare per via di terra, conseguentemente daziare alla succursale Dogana del ponte. E i motivi? (*Studio e Lavoro* No. 165 – 29 novembre 1879)
- **Inconveniente** – Il fumo prodotto dalla bruciate delle unghie di animali. ci dicono essere un *ottimo* disinfettante, e vogliam crederlo; questo che però non ci pare *ottimo* si è che questo inconveniente si trovi nel bel mezzo della città, anzi in una delle contrade principali, come si è quella del Governo, che è la più frequentata, così che passando davanti quell'androne tra le case Curti e Cosulich, si è costretti di porre il fazzoletto al naso per non fiutare quel tale *fumo* che proviene dall'officina da maniscalco sita sotto la casa ove si trova la nostra spettabile Camera di commercio. Nelle città che vogliono dirsi colte, gli esercizi di tal genere sono posti oggidì nei siti meno frequentati, od al mare. (*Studio e Lavoro* No. 165 – 29 novembre 1879)
- **Čitaonica** ustrojava se na Sušaku, a već je i izabran odbor, koj će sastaviti pravila. Ta će čitaonica promicati ponajveć pučku naobrazbu. Bilo sretno! (*Galeb* – Bakar, 1. prosinca 1879.)
- L'inizio del (primo) trasporto pubblico organizzato a Fiume è dovuto alla ditta „Jovović“, naturalmente con omnibus trainata da cavalli. L'introduzione del tram a vapore, sempre stando a vecchi documenti, venne concessa appena il 7 dicembre 1879.⁷⁶¹⁴
- Zgrada koja je poznata danas kao Turska kuća datira iz 1879. (1880.?) godine, a poznata je kao palača Bartolich. Poseban stilski pečat kuća je dobila 1906. godine. Udovica Antonija Bartolich Gelletich udajom za turskog i grčkog konzula Nikolakija Nicolaidesa na dotad jednostavnoj kući, podižući četvrti kat i potkrovlje te redizajnirajući pročelja, učinila je kuću danas rijetkim spomenikom arhitekture. Brojne naslikane prozorske orijentalne dekoracije i kaligrafije s karakteristične četiri vrste arapskog pisma (nastalik, sulus, kufi i tugrai) danas predstavljaju rijedak primjer kaligrafske umjetnosti i predmet su zanimanja stručnjaka za kaligrafiju.⁷⁶¹⁵
- Već 1879. Gjuro Ružić počinje graditi prve zgrade za Tvornicu kože.⁷⁶¹⁶ (*Tvornica kožah*, Vodovodna br. 5 i 2. Na projektu izgradnje zgrada tvorničkog pogona i radnički stanova te adaptaciji Seemanove kuće bio je angažiran ing. Giacomo Mattich, 1881., 1883.).⁷⁶¹⁷
- Godine 1879. bolnica i ubožnica (smješteni u zgradi nekadašnje tvornice voska *Cavalli i Licudi*) administrativno se odvajaju, čime i formalno započinje rješavanje jednog od najvećih gradskih komunalnih problema.⁷⁶¹⁸
- Broj pribavljenih predmeta za muzej iznosi 1904.⁷⁶¹⁹

⁷⁶¹⁴ *La tore*, no. 14, Rijeka 2004., p. 95.

⁷⁶¹⁵ *Novi List*, 2. prosinca 2011.

⁷⁶¹⁶ Theodor de Canziani-Jakšić: *Izbor reprezentativne industrijske arhitekture Rijeke i Sušaka*, Ind. baština I (2003.), Pro torpedo 2005., p. 442.

⁷⁶¹⁷ Ema Aničić: *Riječka industrijska priča*, MGR 2014., p. 64.

⁷⁶¹⁸ Nana Palinić: *Nerealizirani projekt glavne gradske bolnice Rijeke Francesca Mattiassija iz 1908. godine*, *Acta med-hist Adriat.* 2010;8(1); p. 61.

⁷⁶¹⁹ *Pomorski i povijesni muzej Hrvatskog primorja*, PPMHP, Rijeka 2004., p. 46.

- Np planu lazareta sv. Franje u Martinšćici iz 1879. vidi se priručno groblje (nastalo vjerojatno iza 1833. - op. D.D.) za pacijente koji su podlegli zaraznim bolestima.⁷⁶²⁰
- Krajem XIX. st. u gradu djeluje zavidan broj liječnika. Tako je koncem 1879. bilo devet liječnika koji su doktori medicine, kirurgije i magistri opstetricije, dva su doktori medicine i magistri kirurgije, a dva su samo doktori medicine. Uz njih djeluje i jedan dentist. U Rijeci se te godine trajno nastanio i dr. Antonio Grossich.⁷⁶²¹
- Prvi poznati portugalski vicekonzul u Rijeci bio je Luigi Francovich de Brseč koji djeluje od 1879.⁷⁶²²
- 1879. u Rijeci su izgrađena 4 broda sa 1.936 BRT.⁷⁶²³
- Il primo maggior sviluppo della navigazione marittima ungherese iniziò con la costituzione della “**Adria Company**”. La riorganizzazione della società mista anglo-ungherese fondata nel 1879 poté avvenire quando la compagnia stipulò un accordo di sovvenzione con lo Stato ungherese. Con la regole di questo contratto fu imposto all’“Adria” il numero di navi, la frequenza e quali linee dovevano esser garantite. In cambio la compagnia ricevette sussidi per le suddette linee. Comunque questo tipo di sovvenzione non rese possibile sviluppi, così la compagnia andò incontro a molti problemi. Vi fu la perdita di una nave in un incidente e l’“Adria” non fu in grado di soddisfare i suoi obblighi perché non riuscì ad acquistarne un’altra. Le sue navi, precedentemente battenti bandiera britannica, passarono a quella ungherese e furono inserite nei registri ungheresi nel 1882. La prima fu la FIUME che passò alla “rossa insegna” nel dicembre 1881 e navigò con la bandiera ungherese dal 10 gennaio 1882 come SZAPÁRY. Essa fu seguita dalle altre: STEFANIE, BÁRÓ KEMÉNY, ADRIA, TISZA e JÓKAI. Il 1891 portò grandi cambiamenti. In accordo con le convinzioni del “ministro d’acciaio” Gábor Baross, la sovvenzione della navigazione marittima ungherese fu disposta su altre basi. Il consimile Austro-Hungarian Lloyd fu privato dei sussidi ungheresi e i soldi furono dati per sostenere la Hungarian Adria Co. e per unire altre piccole compagnie insediate a Fiume, impegnate nella navigazione costiera. Negli anni seguenti la flotta della compagnia adeguatamente sostenuta divenne più ampia, acquistando 15 nuove navi. Anche questo spettacolare sviluppo non fu però sufficiente a soddisfare la domanda dei trasporti.⁷⁶²⁴
- Tra il 1871 e il 1879 furono completate la banchina di carico Szapáry lunga 170 metri, la banchina Sanita lunga 65 metri, il molo Zichy lungo 150 metri e largo 80 metri, l'area dietro la banchina Stefánia fu riempita, la costruzione della diga di Maria Teresa e diversi magazzini continuò.⁷⁶²⁵
- Nel primo periodo, dal 1872 al 1879, venne prolungata la diga Maria Teresa – portata a m. **750** -, allargata la riva orientale e costruito il molo Zichy (poi Ancona).⁷⁶²⁶
- Nel ciclo di costruzione che va dal 1872 al 1879 fu prolungata di **725** m. la diga esterna, furono allargate le rive che oggi portano il nome di E. Filiberto e di Dalmazia e fu costruito il molo Ancona.⁷⁶²⁷
- Sito del nuovo Mandracchio, aperto entro il 1879 in sostituzione di quello appena interrato: scompare anch'esso a fine '800 col progredire della linea costiera.⁷⁶²⁸
- Prva su lučka skladišta bile privremene drvene građevine koje su postupno, između 1879. i 1940. zamijenjene trajnima. Tijekom ovog 60-godišnjeg razdoblja u riječkoj je luci i neposrednoj željezničkoj zoni izgrađeno četrdesetak (ukupno 36 uglavnom višekatnih skladišta u historicističkom, secesijskom i modernom stilu⁷⁶²⁹). Skladišta su u početku bila numerirana rimskim brojevima, ali je početkom XX. stoljeća skladište br. I prozvano Ungaro-Croata (autor Lajos Egan⁷⁶³⁰) te je došlo do pomaka u brojevima. Od tada se primjenjuje numeracija arapskim brojevima, što je uglavnom zadržano do danas.⁷⁶³¹
- Dopo lunghi anni di interruzione nel 1879 si riprende, grazie all' instancabile attività del già nominato L. Ossoinack, la spedizione di farina per il Brasile. Tuttavia i fiumani ebbero molto a lottare per vincere la riluttanza dei molini di Budapest ad abbandonare la vecchia via di Trieste ed avviare la farina destinata al Brasile via Fiume. Però, sia per le spese di piazza minori di quelle conteggiate a Trieste, sia perché a Fiume l' imbarilamento delle farine era già operazione conosciuta e praticata in tempi anteriori, questo lavoro ritornò a insediarsi a Fiume. Durante l'anno discusso partirono da Fiume per Liverpool, Glasgow, Leith e Amsterdam 63 piroscafi carichi di prodotti ungheresi alimentando una esportazione di 74.825 tonn. e un' importazione di 5.115 tonn.⁷⁶³²
- Godine 1879. unišlo je u riečku luku 80 parobroda i uvezlo 53.000 m. centi robe, a izvezlo 750.000 m. centi. Ukupni prihod iznašao je do konca listopada 55.660 forinta. Da bude odprema što bržja, protegnule su se tračnice sve do luke, a njimi sopeč brzovoz, odvažajuć robu na kolodvor.⁷⁶³³
- From Fiume in 1879, 2276 steamboats of 298.472 tons left the harbour, while 1656 boats of 206.463 tons entered it. In 1879 the total freight was 3,054.931 metric-cwts. of the value of 29'6 million florins.⁷⁶³⁴

⁷⁶²⁰ KOZALA (ur. Velid Đekić), Rijeka 2002., p. 20.

⁷⁶²¹ RIJEČKO RODILIŠTE (ur. Jasna Gobić), Chamagno, Rijeka 2010., p. 14.

⁷⁶²² Irvin Lukežić: *Povijest riječkih konzulata*, Adamić, Rijeka 2004., p. 286.

⁷⁶²³ Jozsef Szekeres: *Beziehungen zwischen Budapest und Rijeka (Fiume) auf dem gebiet des schiffbauss (1865-1924)*, VHARiP sv. XVIII/1973., p. 251.

⁷⁶²⁴ William Klinger: *Un'altra Italia - Fiume 1724-1924*, Centro di ricerche storiche Rovigno, 2018., p. 227.

⁷⁶²⁵ Géza Forgó: *Da Makó a Rijeka, Antal Hajnal, progettista del porto di Rijeka*

⁷⁶²⁶ Ileana Fedele: *Il porto di Fiume e la politica marittima ungherese (1869-1913)*, FIUME 23, Roma 1992, p. 23.

⁷⁶²⁷ Il PORTO di FIUME - Camera di Commercio e Industria, Fiume 1925.

⁷⁶²⁸ 1730-oggi linea costiera Fiume.jpg (M) by **Seperina di Cosala**

⁷⁶²⁹ Nana Palinić: *Povijesna skladišta riječke luke...*, Industrijska baština I (2003.), Pro torpedo, Rijeka 2005., p. 392.

⁷⁶³⁰ *Arhitektura historicizma u Rijeci 1845-1900.*, Moderna galerija Rijeka, 2001., p. 616.

⁷⁶³¹ Nana Palinić: *Rane armiranobetonske konstrukcije u riječkoj luci*, Građevinar 61, Rijeka 2009., p. 436-437.

⁷⁶³² Babich dr. Rocco: *La concorrenza tra Trieste e Fiume nell'anteguerra*, C. Ferrari, Venezia 1923., p. 10.-11.

⁷⁶³³ Dragutin Hirc: *Rijeka*, Hrvatska vila 1.1.1882.

⁷⁶³⁴ *The millenium of Hungary and its people*, (edited by Dr. Joseph de Jekelfalussy), Budapest 1897., p. 565.

- 1879. uplovilo je 2.636 brodova sa 325.669 NRT (tonna tartalom).⁷⁶³⁵ (a Trieste 7829 con 1.102.070 tonn.)⁷⁶³⁶
- 1879. arrived 1.656 loaded vessels (tonnage 206.463).⁷⁶³⁷
- 1879. promet riječke luke iznosio je 305.493 tona (uvoz 67.838 t, a izvoz 237.655 t).⁷⁶³⁸
- 1879. promet riječke luke iznosio je 305.593 tona a Trsta 919.254 tona.⁷⁶³⁹
- 1879 – Import. 30.082.663, Esport. 37,837.526 – Valore totale (via mare e terra) 67.920.189 fiorini austriaci.⁷⁶⁴⁰
- Tako se je n. pr. povzdignil promet v petletni dobi 1879-1883 na Reki za 63% (!), v Benetkah za 19%, a v Trstu le nekaj malega čez 9% (!).⁷⁶⁴¹
- Hungarian traffic is constantly increasing; in 1879 the number of steamers which touched at our ports and left them again was only 9336 of 843.803 tons, but in 1893 30.721 boats of 2,630.534 tons. From Fiume in 1879, 2276 steamboats of 298.472 tons left the harbour, while 1656 boats of 206.463 tons entered it. In 1894 7196 boats of 1,072.176 tons left and 7170 boats of 1,070.625 tons entered. Corresponding with the ship traffic the trade of this port has also increased. In 1879 the total freight was 3,054.931 metric-cwts. of the value of 29,6 million florins. In 1894 10,513.489 metric-cwts. of the value of 127 million florins. The gradual increase is evident most in import, the greater part of which comes from the Austrian, Brazilian, French, East-Indian, English, Italian, Russian and Spanish ports. Of the imports in value of 60,606.253 florins 26,920.985 florins fall to Hungarian, 12,296.664 florins to Austrian, 21,388.604 florins to other foreign ships. Exports go principally to Hungarian, Austrian, and Belgian, Brazilian, French, English, Dutch and Italian ports, 33,702.718 florins fall to Hungarian, 6,307.194 florins to Austrian, and 26,411.918 florins to other foreign ships.⁷⁶⁴²

1880.

- Il 31 dicembre 1880 fu fatto il censimento di Fiume e suoi distretti che offrì i seguenti risultati.⁷⁶⁴³

Abitanti	maschi	femine	assieme
Citta di Fiume:	8.545	7.624	16.169
Sottocomune di Plasse:	1.245	1.433	2.378
Sottocomune di Cosala:	1.075	1.172	2.247
Sottocomune di Drenova:	405	433	8838
Totale:	11.270	10.662	21.932

- La coscrizione del 1880 mette nella città e nella campagna 21.273 abitanti.⁷⁶⁴⁴
- Rijeka ima (20.981)⁷⁶⁴⁵ 21.932 stanovnika (sam grad 16.171, podopćine 5.761), a Sušak ima 811 stanovnika.
- Fiume: 20.981 abitanti (non sono compresi 653 militari) – 9.598 maschi e 11.383 femine.⁷⁶⁴⁶
- Sada nam je još da navedemo statistiku grada Rijeke t. j. onog dijela, kojega su Mađžari odcijepili od Hrvatske i stvorili od njega posebno državno tijelo. U tom gradu bili su Hrvati posve lišeni svakog prava. U upravi toga grada nije sjedio niti jedan Jugoslaven. Činovništvo bilo je talijansko ili mađžarsko, isto tako i škole. Pa ipak uza sve to održali su se Hrvati u tom gradu kulturno i ekonomski, dok su brojčano morali ustupiti mjesto talijanskim i mađžarskim došljacima, kako se iz statistike vidi:

Stanovništvo	Rijeke	Jugoslaveni	Talijani	Mađžari
god. 1880.	20.981	10.277 49%	9.237 44%	379 2%
god. 1890.	29.494	13.478 46%	13.812 44%	1.062 4%
god. 1900.	38.955	16.197 42%	17.354 45%	2.842 7%
god. 1910.	49.806	15.692 32%	24.212 49%	6.493 13%

Kako je moglo do takove statistike doći neka potvrdi činjenica da 16.000 Hrvata nije imalo o gradskom vijeću niti jednog zastupnika a 6000 doseljenih Mađžara imalo ih je 12, a svi ostali bili su Talijani. Ako nam je dakle ta uprava dopustila da nas je 16.000, to zacijelo treba tome broju bar 10.000 nadodati. Dokaz je tome plebiscit, kojega je obavio D'Annunzio na Rijeci za pripojenje Italiji, gdje se je našlo jedva 3—5000 ljudi da glasuje za njega i to još pod pritiskom bajuneta. Uistinu bio bi zločin počinjen na našem narodu da i koraka ovih zemalja ustupimo Talijanima, kad činjenice ovako jasno govore.⁷⁶⁴⁷

- U samom gradu živjelo je 16.169 ljudi (8.545 muškaraca i 7.624 žena).⁷⁶⁴⁸
- Rijeka ima 29.536⁷⁶⁴⁹ (21.273⁷⁶⁵⁰) stanovnika.

⁷⁶³⁵ [HTTP://MEK.OSZK.HU/09500/09536/HTML/0007/21.HTML](http://mek.oszk.hu/09500/09536/html/0007/21.html)

⁷⁶³⁶ Babich dr. Rocco: *La concorrenza tra Trieste e Fiume nell'anteguerra*, C. Ferrari, Venezia 1923., p. 18.

⁷⁶³⁷ *Közgazdasági es Statisztikai Evkönyv*, (Jekelfalussy Jozsef), Budapest 1890., p. 443.

⁷⁶³⁸ *Magyarország Vármegyéi es Városai – A Magyar-Horvát Tengerpart*, Budapest 1896.

⁷⁶³⁹ Jože Jenko: *Zgodovina železniške proge ST. PETER NA KRASU (PIVKA)–REKA*, Kronika, Ljubljana 1966., p. 88.

⁷⁶⁴⁰ Carlo Marchesetti: *Trieste ed il commercio orientale*, Trieste feb.1882., p. 37

⁷⁶⁴¹ Rutar S.: *Samosvoje mesto Trst in mejna grofovija Istra*, Matica Slovenska, Ljubljana 1896., p. 125.

⁷⁶⁴² Jekelfalussy dr. Joseph: *The millennium of Hungary and its people*, Budapest 1897., p. 565.

⁷⁶⁴³ Giuseppe Luigi Pausi: *Cenni sommari sul censimento della popolazione di Fiume e suo distretto col 31 dicembre 1900...*, p. 9.

⁷⁶⁴⁴ Kobler: *Memorie...*, Vol. III, p. 36.

⁷⁶⁴⁵ *RIJEKA*, zbornik, Matica hrvatska, Zagreb, 1953., p. 16. (Isto i Guido Depoli: *La Provincia del Camaro*, 1928., p. 187.) & Jugoslavija, Naklada A. M. Bačić, Antofagasta 1921., p. 170.

⁷⁶⁴⁶ Guerrino Perselli: *Censimenti*, Etnia n. 4 - Trieste-Rovigno 1993., p. 419.

⁷⁶⁴⁷ *Jugoslavija (Neoslobodeni krajevi)*, Naklada A. M. Bačić, Antofagasta 1921., p. 170.

⁷⁶⁴⁸ Milivoj Čop: *Riječko školstvo (1848-1918)*, ICR, Rijeka 1988., p. 123.

⁷⁶⁴⁹ Ivo Goldstein: *Hrvatska povijest*, Novi Liber, Zagreb 2003., p. 466.

⁷⁶⁵⁰ Ilona Fried: *Fiume - Città della Memoria 1868-1945*, Del Bianco Editore, Udine 2005., p. 74.

- Fiume 1880 = 9.237 Italiani - 44,1%, 8.029 Croati - 38,2%, 2.198 Sloveni - 10,5%, 379 Ungheresi⁷⁶⁵¹ - 1,8%, 906 Tedeschi - 4,3%, 232 altri - 1,1% = Totale 20.981⁷⁶⁵²
- Prema službenim popisima u Rijeci (bez prigradskih naselja) od 1851. do 1880. broj Hrvata smanjio se za 18,9%, od 9.904 na njih 8.029, odnosno u ukupnoj masi Riječana njihov se broj od 78,6% smanjio na svega 38,2%. U istom periodu, međutim, broj Talijana iznenada je porastao od 691 na 9.237, dakle za čak 1.136,7%. Time su u općem omjeru tadašnjih Riječana broj Talijana od 5,5% povećao čak na 44,1%. Taj podatak, jednostavno rečeno, nije moguće postići prirodnim putem, a u ondašnjim vrelima nema traga o natprirodnom natalitetu riječkih Talijana ili o osobito velikom njihovom useljavanju.⁷⁶⁵³
- La proporzione di coloro che parlano ungherese: nel 1880 sono solo 485 persone, il 2,3%.⁷⁶⁵⁴
- Nel 1880, a Fiume italiana, non v'erano che trecento abitanti ungheresi. Dieci anni più tardi, cominciò l'assalto all'italianità, e il tentativo tenace e violento di magiarizzare Fiume.⁷⁶⁵⁵
- Tra il 1880 e il 1910, mentre resta più o meno stabile il peso del gruppo etnico italiano (dal 44% al 48,5%), la componente *illirica* (croati e sloveni) scende da una quota vicina alla metà, fino a raggiungere una percentuale di circa un quarto sul totale: quasi simmetricamente tedeschi e ungheresi, che insieme non raggiungevano il 5% nel 1880, arrivano al 18% trent'anni dopo. Per precisione, i croati rappresentavano il 38,2% nel 1880 e il 25,9% nel 1910; colpisce soprattutto il calo della popolazione slovena la quale retrocede, nello stesso periodo, dal 10,5% al 3,6%. Sull'altro fronte, si registra soprattutto il consistente incremento degli ungheresi che passano dal 1,8% al 13%, mentre la componente degli austro-tedeschi sale dal 4,3% al 4,8%.⁷⁶⁵⁶
- Sul finire del Diciannovesimo e l'inizio del Ventesimo secolo in città si riversarono nuovi abitanti in così gran numero che Fiume finì per contare più nuovi arrivati che vecchi autoctoni. A tale riguardo lo storico fiumano Riccardo Gigante⁷⁶⁵⁷ scrive: "Dal 1880 al 1915 il numero degli abitanti di Fiume s'era triplicato, giungendo dai 18.000 ai 45.000, e non per naturale gagliardo incremento demografico, ma soprattutto per immigrazione".⁷⁶⁵⁸
- 1880. u Rijeci živi 117 pravoslavaca.⁷⁶⁵⁹
- From 1880 onwards, there was a considerable rise in the number of Jewish community members and in 1882 a new spiritual and cultural leader was appointed, Maestro Adolfo Gerloczi.⁷⁶⁶⁰
- In 1880 according to the census, the number of houses was 1503, while 10 years later, in the 1890 the number of houses was 1731.⁷⁶⁶¹
- **Razvitak Sušaka:** God. 1880. brojio je Sušak 811 stanovnika, god. 1890. imao je 2417, god. 1900. brojio je 4580, a god. 1900, kad je obavljen posljednji popis brojio je 5.508 stanovnika. Danas se taj broj skoro podvostručio. Gotovo nijedno mesto u Hrvatskoj, izim Zagreba nije ovako raslo brojem stanovnika.⁷⁶⁶²
- Godine 1880. brojila je upravna obč. Trsat 6239 dušah, netom dovršeni popisni scrutinijum izkazuje 9256 dakle 3017 viška. Ovom višku pridonio je najviše mladi Sušak, koji se iza god. 1885. sve ljepše izradjuje i napučuje. (*Narodne novine* br. 20, Zagreb 26.1.1891.)
- **Odkriće predhistoričko.** — Prigodom gradjenja željeznice riečko-karlovačke, pol sata od Rieke kod sv. Ane otkrila se špilja ogromnom pločom zatvorena, a u njoj se našlo mnogo predmeta iz kamenite dobe, medju kojimi krasna sjekira iz jaspisa, darovana kašnje ljubljanskomu muzeju. Njemci raznesli sve u tudjinstvo, a za nas ništa do jedine uspomene. Nije li gdjejde što zapelo od toga odkrića, što bi se još za naš zavod spasiti dalo? Trsaćani, vam najprije, da se i u tom izkažete.⁷⁶⁶³
- Nel 1880 fu separata la casa dei poveri dall'ospedale.⁷⁶⁶⁴
- Od 1. siječnja počinje samostalno djelovati Gradska bolnica (*Ospedale civico Santo Spirito*), od koje se administrativno odvojio Sirotinjski zavod. 1880. god. Bolnica Sv. Duha postaje samostalna ustanova koja ima svoj internistički, kirurški, psihijatrijski, kožno-venerični odjel i rodilište. Broji 184 bolesnička kreveta. Sestrinsku službu obavljale su sestre milosrdnice, a prvi direktor Bolnice bio je dr. Antonio Felice Giacich.⁷⁶⁶⁵
- Izgorio stari željeznički kolodvor.
- Od 1880. do 1885. zapovjednik dobrovoljnih vatrogasaca je Luigi Francovich, rođen 1833. u Rijeci. Iste je godine Magistrat raspisao nagrade za fijkakeriste koji se prvi uključe u gašenje požara.⁷⁶⁶⁶

⁷⁶⁵¹ Gavazzi dr. Arthur: *Nationalities in the Yugoslavic Littoral*, Zagreb 1919., p. 8: **397 or 2% Hungarians**

⁷⁶⁵² Guido Depoli: *La Provincia del Carnaro*, Editrice La Società di Studi Fiumani, 1928., p. 187.

⁷⁶⁵³ Strčić-Bajzek-Kovačević-Šantić-Herljević: *Novi List 1900.-2000.*, Adamić, Rijeka 1999., p. 33.

⁷⁶⁵⁴ Ilona Fried: *Fiume - Città della Memoria 1868-1945*, Del Bianco Editore, Udine 2005., p. 75.

⁷⁶⁵⁵ Isidoro Reggio: *Storia della grande guerra d'Italia*, Istituto editoriale italiano, Milano 1916., p. 78.

⁷⁶⁵⁶ Guido Zucconi: *Una città cosmopolita: Fiume e il suo fronte-mare nell'età dualistica (1870-1914)*, Viella, Roma 2008., p. 103.

⁷⁶⁵⁷ **Riccardo Gigante** (1881–1945): giornalista, irredentista politico, uno dei fondatori della Giovine Fiume, dal 1918 membro del CNI, dal 1934 senatore del Regno d'Italia.

⁷⁶⁵⁸ Ervin Dubrović: *Francesco Drenig*, Monografie XII, Rovigno 2015., p. 11.

⁷⁶⁵⁹ Ljubinka Toševa Karpowicz: *Pravoslavna opština u Rijeci (1720-1868)*, Beograd-Rijeka 2002., p. 34.

⁷⁶⁶⁰ https://www.bh.org.il/jewish-spotlight/fiume/?page_id=1150

⁷⁶⁶¹ *Fiume* (Pallas Lagy lexikon)

⁷⁶⁶² Saša Dmitrović: *Vijesti iz prošlosti – Ratna godina 1916.*, SR 13/1996., p. 69.

⁷⁶⁶³ *Viestnik hrvatskoga arkeologičkoga društva*, br. 1, Zagreb 1. siječnja 1880., p. 26.

⁷⁶⁶⁴ Samuele Dr. Maylender: *L'Ospedale generale civico di Fiume nel 1893*, Tipografia G. Jerouscheg 1894., p. 9.

⁷⁶⁶⁵ <http://www.kbc-rijeka.hr/povijest.php>

⁷⁶⁶⁶ Dragan Ogurlić: *Riječke vatre – povijest riječkog vatrogastva*, Javna vatrogasna postrojba, Rijeka 2004., p. 100.

- Otvoreno groblje na Kozali. (Osnovano 1872.) Sappiamo che già nel 1880 il Cimitero ebbe una prima recinzione muraria con “in mezzo una Porta Nuova”.⁷⁶⁶⁷
- Bakar izgubio status slobodne luke.⁷⁶⁶⁸
- Cesta od Martinšćice kroz obe Kostrene proširena je i djelomice preložena g. 1880., nova cesta što vodi u Bakar građena je g. 1902.⁷⁶⁶⁹
- Il principale istituto nasce nel 1880 con il nome di **Banca Generale di credito**, branca fiumana della *Banca Generale ungherese di credito*, a sua volta legata al *Creditanstalt* fondato dalla famiglia Rothschild nel 1855; ribattezzato a partire dal 1886 con il nome di **Banca di Credito Fiumano - Fiumei Hitelbank**. L'istituto svolgerà un ruolo importante nel sostegno alla nascente industria locale.⁷⁶⁷⁰
- 10.4.1880. rođen skladatelj Ivan Matetić Ronjgov, u zaseoku Ronjgi pokraj Viškova, po kojem je i dobio nadimak. (Umro u Lovranu 27.6.1960). Učiteljsku školu završio u Koprnu, a kompoziciju studirao na Muzičkoj akademiji u Zagrebu. Od 1899. do 1919. radio kao učitelj u Istri i Opatiji od 1921. do 1925. kao nastavnik muzike na Sušaku od 1925. do 1938. Sekretar Muzičke akademije u Zagrebu. Na istoj akademiji od 1945. do 1947. predaje folkloristiku, a potom radi u Rijeci kao kompozitor.
- Il 5 maggio 1880 il Governatore di Fiume, conte Géza Szapáry, inviò una missiva ufficiale al Bano di Croazia, chiedendogli di adoperarsi affinché il Ginnasio croato uscisse dall'edificio del Collegio, nel quale era rimasto anche dopo le reincorporazione di Fiume all'Ungheria.⁷⁶⁷¹
- Pod nadzorom odbornika Ernesta Brelicha zbirka od se od 2060 predmeta čuva u prizemlju Municipija.⁷⁶⁷²
- Ditta P. AVANZO fondata nel 1880 (Occhiali, Cannonchiali, Termometri, Barometri, Istrumenti geodetici, Microscopi, Macchine fotografiche, Compassi e misure di precisione).⁷⁶⁷³ Via del Governo⁷⁶⁷⁴
- Carlo Chiopris, di origine friulana, fu proprietario d'una rinomata panetteria internazionale da lui creata nel 1880.⁷⁶⁷⁵ (Na slici iz 1913. trgovina Carla Chioprisa nosi natpis *Casa fondata 1883.*)
- Finché il dott. Filiberto Basarig si dedicò alle progettazioni, fu impiegato alquanto raramente in tale ruolo Isidoro Vauchnig; la sua architettura è rappresentata dai due padiglioni del Mercato grande, da lui eretto nel 1880 per conto della Banca di Fiume, la quale aveva approvato il progetto «per dimostrare il proprio patriottismo nell'intento di innalzare un'opera di utilità e di abbellimento per la città; anche per il futuro essa è pronta a sostenere iniziative simili». Isidoro Vauchnig risolse la struttura del tetto ricorrendo al ferro; vetrificò le parti laterali e dispose solo sulle facciate piastre decorative contenenti mazzi di fiori e di verdura in rilievo e su li 'armatura del tetto alcuni acroteri. I pesanti stipiti di ambedue i portali, eseguiti in ghisa, danno a tali padiglioni un aspetto grave e solenne.⁷⁶⁷⁶
- Godine 1880. duvala je bura u Senju 259 putah, godine 1881. 396 putah, (na Rieci 218 putah), godine 1882. 235 puta, godine 1883. 442, a godine 1884. 368 putah. (*Narodne novine*, Zagreb 2. lipnja 1888.)
- 6.6.1880. obavljena licitacija za zidarske i kamenarske radove za dva zatvorena paviljona nove tržnice. Nakon licitacije prihvaćena je ponuda riječkih poduzetnika Pietra Culottija i Nikole Gjačića. Izgradnja objekata je trajala godinu dana.
- Posljednja čitaonička diletantska predstava održala se g. 1880. kada se dala po tadašnjem potpredsjedniku Fiaminu prevedena Littrowljeva *Ksantipa* (Primorska tiskara⁷⁶⁷⁷), koju je Čitaonica također tiskala u svojoj nakladi, a u korist siromašnim djacima.⁷⁶⁷⁸
- Già nel 1880 *Teatro Ricotti* faceva bella mostra di sé. Si trattava di una costruzione semplice, in legno, una specie di platea con palco, ricoperta dalle chiome degli alberi del giardino, lungo una sorgente d'acqua. (Nel 1883 vi si aggiunsero due file di logge e l'orchestra, lo spazio sottostante il palcoscenico, su cui poteva esibirsi il circo con i cavalli ammaestrati, divertimento tipico dell'epoca).⁷⁶⁷⁹ Progettant je bio Giacomo Mattich.⁷⁶⁸⁰
- Già nel 1880 il fiumano Raicevich diletava l'infanzia col suo teatrino dei burattini (prvo?) ambulante tirato su, la domenica, nel parco dello Scoglietto, quel parco di secolari e mastodontici platani che si estendeva (1940) da piazza Oberdan fino al macello comunale, e dalla piazza era diviso da una grande cancellata in ferro, con tanto di cancello, sostenuti entrambi da colonne sormontate da statue. Per assistere alla ripresentazione si sborsavano un tempo due soldi e agli inizi degli anni '40 quattro centesimi di lira.⁷⁶⁸¹

⁷⁶⁶⁷ Anita Antoniazio Bocchina: *Il cimitero fiumano di Cosala*, STUDI FIUMANI (Atti del Convegno – Roma 4 dicembre 1982), p. 197.

⁷⁶⁶⁸ Petar Strčić: *Od početka XVIII. stoljeća do današnjih dana*, Županija primorsko-goranska, ICR, Rijeka 1996., p. 203.

⁷⁶⁶⁹ Dr. Andrija Rački: *Povijest grada Sušaka*, Tisak Primorskog štamparskog zavoda d.d., Sušak, 1929., p. 277.

⁷⁶⁷⁰ Guido Zucconi: *Una città cosmopolita: Fiume e il suo fronte-mare nell'età dualistica (1870-1914)*, Viella, Roma 2008., p. 21.

⁷⁶⁷¹ Gianluca Volpi: *Fiume sotto il „dualismo“: l'esperienza del ginnasio ungarico*, FIUME 35/1998., P. 10.

⁷⁶⁷² *Pomorski i povijesni muzej Hrvatskog primorja*, PPMHP, Rijeka 2004., p. 46.

⁷⁶⁷³ Eneo Baborski: *Inserti pubblicitari a Fiume nel 1919*, La Voce di Fiume, Gennaio 2011, p. 7.

⁷⁶⁷⁴ Fiume - reklame 2 - Adolf Hromatka, A. Lippitsch, P. Avanzo.jpg

⁷⁶⁷⁵ Anita Antoniazio Bocchina: *Il cimitero di Fiume*, Padova 1995., p. 407.

⁷⁶⁷⁶ Radmila Matejčić: *Il ruolo degli architetti triestini nella progettazione degli edifici monumentali di Fiume*, Atti 21, Rovigno 1991., p. 340.

⁷⁶⁷⁷ Irvin Lukežić: *Ivan Fiamin*, Libellus, Rijeka 1996., p. 64. & 66.: Zanimljivo da se Fiaminov prijevod *Xantippe* na hrvatski pojavio neposredno nakon što je ova jednočinka prevedena na engleski i ruski.

⁷⁶⁷⁸ Rikard Lenac Riječanin: *Riječki ilirski triptihon i drugi ogledi*, ICR, Rijeka 2007., p. 55. (isto i *Ljetopis Riječke Narodne Čitaonice za god. 1913.*, Riječka dionička tiskara, p. 106.)

⁷⁶⁷⁹ Velid Đekić: *Amate Fiume?*, VBZ, Zagreb, 2007., p. 69.

⁷⁶⁸⁰ Igor Žic: *Riječki orao, venecijanski lav i rimska vučica*, Adamić, Rijeka 2003., p. 196.

⁷⁶⁸¹ Il nuovo Samani: *Dizionario del dialetto fiumano*, Vol. I, Società di Studi Fiumani, Roma, 2007., p. 26.

- Altri spettacoli e divertimenti si davano „in Scojeto“ (Scoglietto) ch'era allora un'amenissima passeggiata, fresca e ombrosa per i folti platani. Vi piantavano la tenda i circhi equestri ed i „ringhespil“, le giostre. chiamate così dal tedesco „Ringenspiel“, perché questo divertimento era stato introdotto a Fiume da tedeschi.⁷⁶⁸²
- Fu dibattuta dopo il 1880 una antica **casula** romana (dal quale deriva il toponimo Cosala) per dare posto a una nuova strada che conduce a S. Caterina. **Diversa** (?⁷⁶⁸³) la versione croata secondo cui il nome deriva da **koza**, capra.⁷⁶⁸⁴
- 1880 Gjuro, Juraj, Giorgio, Georg Ružić (ili fijumanski Rusio) otvorio je svoju novu tvornicu kože na Rijeci (prvu je otvorio 1871. zajedno s trgovcem (Francescom⁷⁶⁸⁵) Seemanom).⁷⁶⁸⁶ (Tvornica kožah G. Ružić)
- U Rijeci i Hrvatskoj se vrlo brzo proširila vijest o najnovijim dostignućima, brzo se fonograf i gramofon moglo vidjeti, a uskoro i kupiti. U Rijeci je već 1880. održano njihovo prvo predstavljanje, deset godina kasnije su predavanja o fonografu držali i sami Riječani. Početkom dvadesetog stoljeća riječki su trgovci već nudili kupnju tih “govornih strojeva”. Među najustrajnijima je Enrico Domich, rodom iz Zadra, koji je svoj Deposito strumenti musicali držao na samom početku Korza, nasuprot Palazzo Modello.⁷⁶⁸⁷
- Poznati riječki fotograf i optičar Ettore Rippa osnovao je 1880. svoju tvrtku *E. Rippa ottico Fiume* na Corsu V. E. III br. 37.⁷⁶⁸⁸
- Oko 1880. godine profesor Nautičke akademije u Rijeci Josef Luksch (1836.-1901.) konstruirao je ploču za mjerenje prozirnosti mora.⁷⁶⁸⁹
- S lijeve i desne strane stepenica Bobovo (građene 1925.⁷⁶⁹⁰) bili su nekada stari vinogradi sve dok ih nije uništila filoksera oko 1880. godine, a kasnije se vinova loza cijepila na neku domaću sortu loze.⁷⁶⁹¹
- Kad je 1880. postavljen novi pod u crkvi sv. Jerolima, 23 skinute grobne ploče riječkih patricija okomito su uzidane u klastru augustinskog samostana.
- Giuseppe Chierogo projektirao drugi kat kuće Adamić (na Fiumari) za potrebe Hrvatske gimnazije u Rijeci. (G. Chierogo je, kao stari Riječanin, poštovao sve barokne autentične detalje na Kući "Adamić" i veoma je elegantno povisio kuću ne uništivši ništa izvornog). Adaptacija je završena 1882.⁷⁶⁹²
- La fantasiosa Casa Gelletich (Bartolich-Gelletich o „casa turca“ - turska kuća), disegnata da Carlo Conighi nel 1880 (1879?), offre uno dei primi esempi di prospetto elaborato al di fuori degli schemi consueti.⁷⁶⁹³
- Najviše primjera slikarske dekoracije na fasadama u Rijeci primjećujemo od 1880. godine do 1918. godine.⁷⁶⁹⁴
- Arhitekt Izidor Vauchnig premazao kamenje Rimskog luka (Vrata) staklenom vodom radi zaštite. To je prva konzervacija spomenika kulture u Rijeci.
- U srpnju počela gradnja pokrivenih tržnica (arh. Isidor Vauchnig⁷⁶⁹⁵). Svečano otvorena 1.7.1881.⁷⁶⁹⁶
- 2010. godine proslavljeno je punih 130 godina otkako je započeo obrazovni proces na Kozali, jer ujesen 1880. godine pod paskom učitelja Josipa de Vitturija otvorena je na Braščinama prva pučka učionica. Tridesetak godina kasnije, točnije u ožujku 1911. godine škola je preselila na novu lokaciju, onu na kojoj se danas nalazi Osnovna škola “Belvedere”. Zanimljivost vezana uz tu zgradu jest da je za njen elegantan i moderan izgled zadužen poznati riječki arhitekt Luigi Luppis, no s vremenom ona je postala premala za rastući broj djece, stoga je u rujnu 1978. godine škola i treći puta promijenila svoju lokaciju i smjestila se na aktualnoj adresi, u Ulici Ante Kovačića, točno iznad jednog od najvrjednijih lokaliteta na području ovog naselja, stubišta Kalvarija.⁷⁶⁹⁷
- La scuola privata Brentary, con annesso l'asilo nido, esisteva fin dal 1880, ma non ne sappiamo nulla.⁷⁶⁹⁸
- **Spojenje Krajine i Rieke.** Glasovi, koji su se za prošle sjeditbe sabora o spojitbi Krajine zemljom prostirali, dali su slutiti na konačno već jednom rješenje tog koliko važnog toliko po hrvatski narod osjetljivog pitanja. Izjave bana i zapovjedajućega generala Filipovića po izrazu i važnosti svojoj, bile su tako iztahnute i jasne, da se na spojitbu Krajine dugo izčekivati nije dalo. I mi bili smo među onima, koji su iz tih izjava zaključivali na skoro spojenje Krajine s Hrvatskom, jer smo uvjereni da se tim pitanjem nemože dulje zavlačiti, ako se neće da se hrvatski narod jedanput za svagda liši svake nade na bud kakovo izpunjenje svojih želja i svog prava, ako se neće da u narodu izčezne i poslednji tračak povjerenja u rieči i zadana obećanja ako se tim protive čini i izvedbe. Uz cielo vrieme odkad se rješenje kra jiškog

⁷⁶⁸² Riccardo Gigante: *Il folklore fiumano*, Fiume 1967., p. 213.

⁷⁶⁸³ Riccardo Gigante: *A un "Broskvar di Kozala"*, "La Vedetta d'Italia", Anno XXVI, n.255, 24 ottobre 1944.: Ma come resterà il "Broskvar" quand'io gli dirò che a scartare l'origine del nome "Cosala" o "Kozala", com'egli vuole, da "Koza", capra, e a farlo per primo risalire al latino "casula", casetta o casotto, dalla torretta del Vallo Romano le cui tracce sono ancora visibili davanti al muro che cinge la campagna del podestà prof. Sirola, è stato **un illustre croato mio carissimo amico, il prof. Gjuro Szabo**, già direttore del Museo archeologico di Zagabria e illustratore della chiese e dei castelli del suo paese?

⁷⁶⁸⁴ Il nuovo Samani: *Dizionario del dialetto fiumano*, Vol. I, Società di Studi Fiumani, Roma, 2007., p. 55.

⁷⁶⁸⁵ Nadilo Branko-Regan Krešimir: *Industrijska baština Rijeka - Istok* (Građevinar 6/2015)

⁷⁶⁸⁶ Theodor de Canziani-Jakšić: *Korak po korak, ustrajno pješke*, Sušačka revija br. 49, Rijeka 2005., p. 61.

⁷⁶⁸⁷ Ervin Dubrović: *Čarobna igla - Uz izložbu u MGR*, Sušačka revija br. 46/47

⁷⁶⁸⁸ *REKLAMA U RIJEKI 1890-1940*, MGR, Rijeka 2008., p. 16.

⁷⁶⁸⁹ Mira Zore-Armanda: *Mornarički časopis u Puli i oceanografija*, p. 222.

⁷⁶⁹⁰ Adam Muchtin: *Monumentum aere perennius = Spomenik trajniji od mjedi*, Grafik studio, Rijeka 2015., p. 83. (napisao Andrija Rački)

⁷⁶⁹¹ Pauer-Paškvan Rude – Paškvan Ivo: *Martinščica u srcu...*, Katedra Čakavskog sabora Kostrena, 2012., p. 60.

⁷⁶⁹² *RIJEKA*, fotomonografija, Grafički zavod Hrvatske, 1970.

⁷⁶⁹³ Guido Zucconi: *Una città cosmopolita: Fiume e il suo fronte-mare nell'età dualistica (1870-1914)*, Viella, Roma 2008., p. 68.

⁷⁶⁹⁴ Theodor de Canziani-Jakšić: *Dekoratívno fasadno slikarstvo u Rijeci*, DAR 2001., p. 7.

⁷⁶⁹⁵ *Arhitektura historicizma u Rijeci 1845-1900.*, Moderna galerija Rijeka, 2001., p. 546.

⁷⁶⁹⁶ Slavko Karminčić: *Tržnice u Hrvatskoj jučer, danas*. Sutra, Zagreb 2004., p. 83.

⁷⁶⁹⁷ *Zeleno i plavo* br. 33 - prosinac 2013.

⁷⁶⁹⁸ Daniela Jugo Superina: *Istruzione al femminile – cosa facevano le fiumane nel XIX secolo?*, *La Voce del Popolo, Storia & ricerca*, 2.4.2011. p. 6.-7.

pitanja postavilo kao prva točka na programu jedinstva Hrvatske, nije se ono tako željno izčekivalo, jer su sada popu štanja učinjena za volju tom pitanju, jer je kao što to u svoje vrieme spomenusmo, financijalna nagodba primljena više iz obzira na spojitbu Krajine no iz obzira na materijalni boljak Hrvatske, koji bi već iz takove nagodbe poticati imao. Sve su žrtve učinjene, jer se držalo, ili se barem držati imalo, da su to već posljednje žrtve, da se postigne ono, što se u pravednom svijetu bez svakih žrtava inače postizava. Sve je te žrtve narod pregorio samo da se Krajina spoji, da se neustavno vladani dio Hrvatske povrati ustavu, kog blagodati već svi narodi monarkije uživaju.

Žrtve su učinjene nu te još nisu dovoljne. Naša saveznička braća Magjari kako se to ozbiljno pronose glasovi zemljom, spojenju Krajine s Hrvatskom stavljaju taj uvjet, da se Hrvati konačno odreknu svakog pravo na grad Rieku. Timbi načinom ures naših gradova, hrvatska Rieka imala, preći definitivno u ruke Magjara, imala bi se prekinuti i ona posljednja sveza, koja ju još pravno spaja s Hrvatskom, te bi se Hrvati, da steku spojenje Krajine, imali pripraviti na novuamputaciju, na nov gubitak skoro već otudjelog grada i time opeta gledati uz gubitak na stečevine, gdje se faktično nemože omjeriti da li je prvo veće od drugoga.

Dobro znamo da Magjarom rado zapinje oko o Rieku i njezin divan položajna moru. To su oni pokazali jur najbolje u godini 1866. i 1867. Uz grad Rieku sizale su njihove želje sa čitavim primorjem, te je uz sve jedno postignuto, a to je odciepljenje Rieke od Hrvatske i neposredno njezino spojenje s Ugarskom. Uono doba poslani agitatori na Rieku da pučanstvo dobiju za aneksionističke težnje Magjara, ostavili su u hrvatskom narodu primorju uspomenu, o kojoj povjest neće propustiti da svoju izrekne. Već od onda i od vremena sadanjeg stanja Rieke išle su namjere Magjara očito za tim, da na Rieci usredotoče svaki trgovački promet, da nepazeć na ostala mjesta našeg primorja kano Bakra, Kraljevice i Senja, obogate „svoj“ dio primorja, nepazeć kako time pomenuta mjesta stradaju i propadaju. Komu je poznato bilo prijašnje stanje Bakra, Kraljevice i Senja i to stanje sada vidi odkad je Rieka postala mezimčetom Magjara, taj će opaziti moći kako se tu sakriva neka politička tendencija Magjara, koja ide za tim, da upodignuću Rieke traži uslove svom pravu na konačno njezino spojenje s Ugarskom. Gradnja riečke luke i preliminar za istu od ništa manje no 13 milijona for. kazao je kako se Magjari nemisle provizorno ugnjezditi na obalah Adrije već uprav definitivno. To se stanje predviditi dalo, a da se i predviditi moglo, najbolje svjedoče sadanji glasovi po koj ih Magjari za spojenje Krajine s Hrvatskom traže neposredno spojenje Rieke s Ugarskom. Prem su se ti glasovi tek prostirati stali, prem još nisu prešli u stadij realnosti, samog svog ostvarenja, to mi ipak iz **faktičnog** stanja stvari i odnošaja u našoj domovini, možemo smjelo naslutiti u istinitost njihovu. Hrvati spremni na koncesije a Magjari vikli da takove traže, neće oni bojimo se kao što nam to baš i izkustvo pokazuje, ni jedno pitanje med nama i njima riešiti, da nebude po sredi stajala formula: **do ut des**. Nu do kada će ovakovo stanje moći potrajati i hoće li se još uvijek kod naših saveznika u oslabljenju Hrvatske tražiti neka garancija za prevlast Ugarske nad istom, ili neće se već i u Pešti jednom doći do onog osvjedočenja, da se samo u snagi savezne Hrvatske postizava i snaga Ugarske i cielost sama kano takova dobiva već odpornu snagu? Dokle će se pako u Hrvatskoj, budu li se i zbilja stvari onako sbile kako eto spomenusmo, dokle pitamo, zagovarati onaj postupak u politici, koji se u pogledu stečevina naših bilježi pravim rakovim korakom?

Sve to neznamo dokle će trajati, nu vrieme je svakako da to prestane. Hoće li Hrvatska da nešto postigne, to ona može i mora samo bez žrtava postići. Zemlja, koja je toliko žrtvovala koliko Hrvatska, nemože više ništa žrtvovati osim da već sama sebe žrtvuje. Za volju spojenja jedne česti svog zemljišta žrtvovati drugu čest, neznači dobivati već gubiti, ne rasti već propadati a to nijedna zemlja nemože, nijedan narod nesmije činiti ako neće da se na njemu izpuni istina riečih državoslovca Bluntschli-a, koji pravo veli onomu narodu, koji stopu svog zemljišta drugomu ustupi, da nije vriedan ostalog posjedovati. Istine tih riečih imali bismo se više no svega čuvati, jer se u njih zrcali dobar dio naše prošlosti.

(*Sriemski Hrvat* br. 35, Vukovar 26.8.1880.)

■ Pučka učiona na Kozali (*Civica scuola elementare di Cosala*) počela raditi ujesen u kući Franje Šuperine, k. br. 101, Kozala - Brašćine. Od 1880. do 1911. (kada je sagrađena nova škola) nastava se odvija u jednom razredu u kući Franje Šuperine.

■ Na Grobniku nađen brončani sestercij Maksimina I (235.-238.) i bakreni novac cara Dioklecijana (La Bilancia, 25.9.1880).⁷⁶⁹⁹

■ (**Električno svjetlo na Rieci.**) Iz Rieke javljaju, da je prekjuećer onamo prispio ministarski savjetnik Ludvigh u pratnji viših željezničkih činovnikah, da razgleda razne gradjevine i da ustanovi modalitete o uvedenju električnog svjetla na novom kolodvoru. (*Narodne novine* br. 228, Zagreb 4.10.1880.)

■ **Kako nas Ugarska uzdržava** - hrvatskomu narodu u oči nove financijalne nagode s Ugarskom – Da je naša kvota za zajedničke poslove, odmjerena godine 1868, bila prevelika, svjedoči nadalje najkompetentnija **druga financijska nagodba, sklopljena zakonom od 27. studenoga 1880.** Ova financijalna nagodba makar da uračunava Hrvatskoj tad već *pripojeni dio vojne Krajine*, a Ugarskoj njezin dio srbsko-banatske pripojene krajine *ne računa*; makar da je računana na temelju hrvatskih bruto, a ugarskih neto-dohodaka; ipak uza sve to *snizuje nagodba od 1880. hrvatsku kvotu sa dosadanjih 6,44% na 5,57%. Zašto to Čini? Čini to zato, jer su kod prve nagodbe bili uračunani u hrvatske dohodke i tako zvani „krajšiški proventi“* (*), kojih se je kod sklapanja nove nagodbe od g. 1880. Hrvatska *posvema odrekla* i otdada imadu posve zakonito i cjelovito teći u ugarsku blagajnu. Čini to i zato, jer su *iz hrvatskih dohodaka odpali prihodi grada Rieke i kotara*. koji sada idu takodjer posvema u ugarsku kasu. Radi „*krajšiških proventa*“ i *prihoda grada Rieke snizio se je dakle 1880. postotak naše kvote*. Ali radi tih „*krajšiških proventa*“ imala se je jur *pravno sniziti hrvatska kvota a ne tekar godine 1880.*, jer tih „*krajšiških proventa*“ davno prije Hrvatska nije uživala. Godine naime 1876. ugarski ministar samovoljno – bez ikakova dogovora s Hrvatskom – izlučio ih je iz hrvatskih dohodaka, i to proti onomu pravnomu

⁷⁶⁹⁹ Bože Mimica: *Numizmatička povijest Rijeke*, VitaGraf, Rijeka 1996: p. 372.

načelu „zakon ne djeluje u natrag“, počevši od godine 1873. i napred, a za godine prije 1873. tražio je od Hrvatske u ime tih proventa odštetu od 1,297.000 forinti. Isto tako prihodi grada Rieke tekli su u ugarsku blagajnu već od godine 1873. Već godine 1873. imala je dakle Hrvatska plaćati u ime kvote 5,57%, a ne tek od 1880., jer već od godine 1873. gubila je na godinu 813.000 forinti „krajjskih proventa“ i oko 280.000 forinti prihoda Rieke. Pa ipak punih osam godina plaća Hrvatska malo ne jedan procent više, makar da gubi do 1.093.000 forinti na godinu „krajjskih proventa“ te dohodaka grada Rieke. Kad bi dakle i bila kvota od 6,44% pravedna prije godine 1873. ona je po najvjerodostojnijem svjedočanstvu same financijalne nagodbe, sklopljene s Ugarskom godine 1880., poslie godine 1873. svakako za Hrvatsku nepravedna.

Ako se uzme u obzir, nastavlja hrvatski odbor, odluka da dohodci grada Rieke i kotara u iznosu od preko 280.000 forinti na godinu, od 1873. teku u ugarsku blagajnu, ne više u hrvatsku, tada je postotak, za hrvatsku kvotu jošte manji – tada naime iznosi 2.87%. Po jasnoj dakle izjavi ovlaštenoga sudišta, naime hrvatskoga kraljevinskoga odbora od godine 1872., imali bismo mi plaćati Ugarskoj od godine 1869. i dalje do 1872. kvotu od 3,6%. dočim smo u istinu plaćali 6,44%, - dakle skoro još jedanput toliko, nego li bismo po pravu morali. A za koliko tek manju izračunao bi nam hrvatski odbor kvotu za razdoblje od godine 1872-1880., kad bi znao, da ćemo od godine 1873., izim dohodaka Rieke, čim je kvota pala na 2,87%, jednostavnim odlukom jednoga magjarskoga ministra izgubiti i „krajjske provente“, koji su na godinu poprečno iznosili oko 813.000 forinti?

(* Neizravni porezi Krajine od carina, soli, lutrije, biljegovine i monopol duhana uračunati su od 1850.-1873. u hrvatske prihode, to su t. zv. „krajjski proventi“.)⁷⁷⁰⁰

■ **Nuova Enciclopedia Italiana:** Ovvero Dizionario Generale Di Scienze, Lettere, Industrie, ECG. Torino: Univite tipografico-editrice Torinese, 1880. Natuknica na str. 556-557.

FIUME (geogr.)- Citta capoluogo del distretto del litorale ungherese, situata in una stretta valle allo sbocco della Fiumara nel golfo del Quarnero nel Adriatico... Al tempo dei Romani...⁷⁷⁰¹

■ Eco come vide la Fiumara intorno al 1880⁷⁷⁰², un dimenticato scrittore e giornalista francese, **Victor Tissot**, nel suo libro *La Hongrie de l'Adriatique au Danube*; e la descrizione resta valida, salvo il periodo finale:

„Le vie della città vecchia sboccano nella vallata della Fiumara, il cui corso d'acqua, trasformato in canale, era un tempo il porto di Fiume. Anche adesso questo porto offre un asilo sicuro, ingombro di barche e bastimenti di poco pescaggio, che vengono dalle città del Litorale e dalle isole dell'arcipelago, con carichi di vino, doghe e botti e legname. E un incrociarsi di cordami tesi come filigrane, una mobile foresta di alberi, un vivace svariare di carene ornate di immagini sacre e portanti sulla prua dei grandi occhi dipinti di rosso o azzurro. Sotto gli ombrosi alberi secolari che costeggiano l'imboccatura del corso d'acqua, alcuni banchi all'aria aperta mettono in mostra frutti magnifici e succulenti, albicocche gialle come l'ambra, meloni e cocomeri dalla scorza levigata e lucente come vetro, limoni dolci, fichi screpolati che distillano un miele delizioso che goccia come perle d'oro. Qui il marciapiede è separato dalla strada da una serie di paracarri grottescamente scolpiti, rappresentanti delle teste simboliche e ghignanti di turchi col turbante, di ungheresi e di bosniaci dai mustacchi erti, con le punte a uncino o cascanti come code. Si direbbe uno schieramento di idoli barbarici“ (Adamićevi „svjedoci“).⁷⁷⁰³

■ **Kay David: Austria-Hungary**, London 1880

Fiume, a royal free town and free port, the only seaport of Hungary, is situated on the Adriatic near the head of the Gulf of Quarnero, where it receives the small stream Fiumara, 115 miles W.S.W. of Agram, and 38 miles S.E. of Trieste. It consists of an old and a new town, the former standing on a hill, and consisting of steep and narrow streets, with old and mean houses; the latter extending along the shore, and having wide, clean, and well-paved streets, and many handsome edifices. The old high church is adorned with a beautiful front after the style of the Pantheon at Rome. The church of St. Veit is a very fine building in imitation of that of St. Maria della Salute at Venice. The Casino is a handsome edifice containing coffee and ball rooms and a theatre. Fiume carries on important manufactures, especially of paper, tobacco, sailcloth, chemicals, ship biscuits, and macaroni. Shipbuilding is also actively carried on. Being the principal seaport for a large district of country behind it, it has a very considerable trade. The chief exports are corn, wine, tobacco, timber, fruit, and salted provisions. The harbour is accessible only to vessels of small size, but the largest vessels can lie in the roadstead within a short distance of the town. Fiume, though situated in Croatia, is not subject to the provincial authorities, but with a small district round it, amounting in all to about seven square miles, is directly under the administration of the Hungarian Government, and its governor is a member of the House of Magnates. Population, 13,314 (1876).⁷⁷⁰⁴

■ Posljednji veliki škver prestaje s radom početkom 1880., a desetak godina ranije u njemu je znalo biti zaposleno do 700 radnika.⁷⁷⁰⁵ (Nel 1882 hanno cessato di esistere i stabilimenti delle costruzioni navali (velieri), che nel 1862 erano otto.)⁷⁷⁰⁶

■ 1880. u Rijeci je izgrađen samo 1 brod sa 60 BRT.⁷⁷⁰⁷

⁷⁷⁰⁰ Stjepan Boroša: *Kako nas Ugarska uzdržava - hrvatskomu narodu u oči nove financijalne nagode s Ugarskom*, Riečka dion. tiskara 1902., p. 9.-12.

⁷⁷⁰¹ Miličević Vesna: *Bibliografija informacijskih izvora o gradu Rijeci*, 2018., p. 12.

⁷⁷⁰² detaljnije: Tissot Victor: *Unknown Hungary*, Richard Bentley and Son, London 1881

⁷⁷⁰³ Paolo Santarcangeli: *Il porto dell'aquila decapitata*, Del Bianco editore, Udine 1988., p. 153-154.

⁷⁷⁰⁴ David Kay: *Austria-Hungary*, London 1880., p. 186

⁷⁷⁰⁵ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 670.

⁷⁷⁰⁶ Ilona Fried: *Fiume - Città della Memoria 1868-1945*, Del Bianco Editore, Udine 2005., p. 113.

⁷⁷⁰⁷ Jozsef Szekeres: *Beziehungen zwischen Budapest und Rijeka (Fiume) auf dem gebiet des schiffbauss (1865-1924)*, VHARiP sv. XVIII/1973., p. 251.

- 1880. u riječkim brodogradilištima je zaposleno 34 radnika.⁷⁷⁰⁸
- Riječko brodarstvo ima 327 jedrenjaka duge i obalne plovidbe te 6 parobroda.⁷⁷⁰⁹
- Nel 1880 Fiume conta 3 navi a vapore che fino al 1913 saliranno a 134 per un totale di 142.539 tonnellate. Oggi (1930/1) il porto di Fiume registra 50 navi a vapore per un complesso di 71.794 tonnellate.⁷⁷¹⁰
- Nel 1880, fu varata la nuova politica marittima ungherese, che si avvale molto dell'industriale fiumano Luigi Ossoinack (1849–1904), al cui nome è legato il progresso commerciale cittadino in quell'epoca.⁷⁷¹¹
- Sullo scorcio del 1880 che rappresenta si può dire la fine d'un periodo d'incertezze, di sforzi isolati ed il principio d'un evolversi più rapido e men difficile dello sviluppo di Fiume, si stabilisce nella città la Banca di Credito Generale Ungherese di Budapest che concorrerà alla fondazione della Pilatura Fiumana di Riso (1831) e alla Raffineria di Olii Minerali (1882)⁷⁷¹². Il regio governo intanto prendendo per esempio gli sforzi degli altri Stati e per meglio difendere i propri interessi si occupa per la prima volta con l'idea della fondazione di una Società di Navigazione Marittima di nazionalità ungherese. Nel 1880 contratta con la Ditta «Adria Steam Ship Co.» i cui membri erano: Burrel e Sons, Glasgow; Schenker e Co., Vienna, Budapest, Fiume; Burns and Mac Iver, Liverpool e Clarkson e Co., London.⁷⁷¹³
- Nel 1880 fu allargata la riva Duca degli Abruzzi e costruito il molo Genova, nel 1883, di fronte all' aumento del movimento degli oli i minerali, si procede alla costruzione del porto di petrolio.⁷⁷¹⁴
- *Molo Genova* venne costruito nel 1880, nel 1896 nominato molo Rudolf, 1945 gat Vladimira Nazora (danas Orlandov gat).⁷⁷¹⁵
- Per quanto riguarda la realizzazione del nuovo porto, dopo il 1880 prende il via la seconda fase di lavori che si concluderà nel 1888: da uno schema di progetto redatto nel 1883 si evince la volontà di completare il bacino centrale.⁷⁷¹⁶
- Negli anni dal 1880 al 1888, venne commissionata una nuova serie di lavori, a conferma della ripresa vita economica del porto: costruzione della banchina a ponente del molo Zichy, chiusa ad ovest dal molo Rodolfo (poi Genova), accompagnata dal prolungamento della diga Maria Teresa fino a m 800. L'intervento che caratterizza questo periodo è, però, la costruzione del porto del petrolio, resasi indispensabile a causa del crescente afflusso di olii minerali e del costruendo impianto di raffinazione della neonata società degli Olii Minerali. Il nuovo porto trovò spazio di fronte allo stabilimento, nella località detta degli squeri e fu provvisto delle necessarie infrastrutture e collegato alla rete ferroviaria.⁷⁷¹⁷
- Od 1880. do 1888. dovršeno je pristanište *Sanità* u dužini od 250 m, izgrađen je Rudolfov gat, nasut je prostor za buduće pristanište *Ferenca Salvatora* i izgrađena je Petrolejska luka. Na gatu *Zichy* izgrađena su skladišta br. 4 i 5 te br. 6 - 8 na obali *Stefania* te svjetionik na kraju Lukobrana Marije Terezije (1881.). Svjetionik se uskoro morao ukloniti jer je dio lukobrana na kojemu je sagrađen počeo tonuti.
- Se nel primo decennio tra il 1870 e il 1880 l'investimento per opere portuali è stato di 11 milioni di corone, tra il 1880 e il 1890 sarà di 15,5 milioni di corone.⁷⁷¹⁸
- Promet luke Rijeka 1880. iznosio je 285.725 tona (uvoz 66.772 a izvoz 218.953 tona).⁷⁷¹⁹
- Promet luke Rijeka 1880. iznosio je 285.728 tona (uvoz 67.774 a izvoz 218.954 tona).⁷⁷²⁰
- Pomorski promet iznosio je 350.000 tona (uvoz 100.000 t a izvoz 250.000 t).⁷⁷²¹
- Lučki promet 1880. iznosio 231.300 tona.⁷⁷²²
- 1880. promet riječke luke iznosio je 285.729 tona a Trsta 988.301 tona.⁷⁷²³
- 1880. promet riječke luke iznosio je 285.729 tona a Trsta 988.301 tona.⁷⁷²⁴

⁷⁷⁰⁸ Slobodan Štampar: *Borba jedrenjača s parobrodima*, Historijski zbornik, Nakladni zavod Hrvatske, 1949., p. 61.

⁷⁷⁰⁹ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 476.

⁷⁷¹⁰ Edoardo Susmel: *Il porto di Fiume*, La Porta Orientale I, 1931

⁷⁷¹¹ Ilaria Rocchi: *Palazzo Adria...*, DentroFIUME, 24.9.2009., p. 6: Ossoinack riuscì a stipulare un contratto con quattro ditte straniere per la costituzione della società di navigazione a vapore "Adria". Sempre per merito suo fu concluso un accordo con la Cunard-Line, in virtù del quale venne istituita la linea Fiume-Liverpool. Circa un decennio dopo, nel 1891, sorse a Fiume una nuova compagnia marittima, l'*Anonima Ungaro-Croata di navigazione marittima a vapore*, che collegava la città con i porti della Dalmazia, dell'Istria e del Litorale ungaro-croato.

⁷⁷¹² Guido Depoli: *Guida di Fiume e dei suoi monti*, P. Battara, Fiume 1913., p. 112. : La raffineria sorse nel 1882 col principale scopo di lavorare gli oli greggi provenienti via mare dalla Russia e dall'America; per facilitare il suo esercizio le venne costruito di fronte il **porto per il petrolio**, dove con appositi macchinari l'olio veniva pompato dai vapori-cisterne parte direttamente nella fabbrica, parte negli appositi colossali serbatoi; ora però la fabbrica raffina soprattutto il petrolio galiziano e il porto serve più all'esportazione del petrolio; vi approdano inoltre i piroscafi carichi delle materie prime per le altre fabbriche vicine. Alcune cifre illustreranno la potenzialità di questa raffineria; può produrre annualmente oltre 500 000 q di petrolio, 100.000 q di oli lubrificanti, 5000 q di paraffina e notevoli quantità di prodotti accessori; essa fabbrica in propria regia circa 300.000 dei ben noti vasi di latta in cui il petrolio viene messo in commercio. Nel recinto del porto si vedono enormi cataste di fusti vuoti usati, che la fabbrica si fa rispedire dai consumatori.

⁷⁷¹³ Babich dr. Rocco: *La concorrenza tra Trieste e Fiume nell'anteguerra*, C. Ferrari, Venezia 1923., p. 11.

⁷⁷¹⁴ Il PORTO di FIUME - Camera di Commercio e Industria, Fiume 1925.

⁷⁷¹⁵ Aldo Secco: *Da San Vito ai nuovi Rioni (nomenclatura delle vie e piazze di Fiume)*, Trieste 2004., p. 163.

⁷⁷¹⁶ Guido Zucconi: *Una città cosmopolita: Fiume e il suo fronte-mare nell'età dualistica (1870-1914)*, Viella, Roma 2008., p. 48.

⁷⁷¹⁷ Ileana Fedele: *Il porto di Fiume e la politica marittima ungherese (1869-1913)*, FIUME 23, Roma 1992, p. 23.

⁷⁷¹⁸ Guido Zucconi: *Una città cosmopolita: Fiume e il suo fronte-mare nell'età dualistica (1870-1914)*, Viella, Roma 2008., p. 51.

⁷⁷¹⁹ *Pomorski zbornik*, JAZU, Zagreb 1962., p. 1550.. (Dr. Radojica Barbulić: *Pomorstvo Rijeke i Hrvatskog primorja*)

⁷⁷²⁰ *Annuario Marittimo Ungarico - Fiume 1891.*, p. 50.

⁷⁷²¹ *RIJEKA*, zbornik, Matica hrvatska, Zagreb 1953., p. 137.

⁷⁷²² *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 242

⁷⁷²³ Jože Jenko: *Zgodovina železniške proge ST. PETER NA KRASU (PIVKA)—REKA*, Kronika, Ljubljana 1966., p. 88.

⁷⁷²⁴ Jože Jenko: *Zgodovina železniške proge ST. PETER NA KRASU (PIVKA)—REKA*, Kronika, Ljubljana 1966., p. 88.

- Fiume Maritime Traffic in 1880: Import 67.800 t, Export 218.900 t – Total 286.700 t.⁷⁷²⁵
- Nel 1880. sono approdati 1.746 vapori (tonnellaggio 511.130) e 3.597 velieri (tonnellaggio 170.100).⁷⁷²⁶
- Uplovilo je 2.682 broda sa 342.643 NRT.⁷⁷²⁷ (a Trieste 7208 con 1.111.931 tonn.)⁷⁷²⁸ (874 parnih i 1808 jedrenjaka)⁷⁷²⁹
- 1880. arrived 1.732 loaded vessels (tonnage 228.158).⁷⁷³⁰
- 1880. ušlo je u riječku luku brodova sa ukupnom registarskom tonažom od 228.000 (20% od Trsta u koji je ušlo brodova sa 1.112.000 rt).⁷⁷³¹
- Od 1871.-1880. pomorski promet Rijeke iznosio je 1.983.000 tona (uvoz 799.000 t, izvoz 1.184.000 t.).⁷⁷³²
- Nel 1870 il tonnellaggio complessivo delle navi in entrata e uscita dal porto fiumano era stato di 273.383; nel 1880, quando una parte dei lavori era già stata realizzata raggiunta la cifra di 681.230 tonnellate.⁷⁷³³
- 1880. morskim je putem preko Rijeke uvezeno blizu 14.400 tona nafte.⁷⁷³⁴
- 1880. uplovilo je 2.682 broda sa 342.643 NRT (tonna tartalom).⁷⁷³⁵
- 1880. tonaža brodova ušlih u riječku luku iznosi 342.643 (Trst 1.111.931).⁷⁷³⁶
- 1880 – Import. 30.515.128, Esport. 46.559.106 – Valore totale (via mare e terra) 77.074.238 fiorini austriaci.⁷⁷³⁷
- Od 1876. do 1880. uplovilo je 30,51% jedrenjaka i 69,49% parnih brodova.⁷⁷³⁸
- Od 1880. nadalje progresivno raste lučki promet. Od 231.300 tona pretovara (1880.) godišnji učinak popeo se na 1.244.500 tona (1900.) da bi 1913. dostigao 2.096.841 tonu. Pri tome je riječka luka dobila izraziti karakter tranzitne luke.⁷⁷³⁹
- Nel 1880 Fiume ebbe una importazione di 5 m. quintali di granaglia per ascendere nel 1884 a 288 m. quintali. Nella stessa epoche Trieste da 150 m. quintali si vide ridotta a 93 m. quintali.⁷⁷⁴⁰
- **(Promet drva na Rieci)** Još godine 1880. odpremljeno je iz Rieke u Francesku 2.687.818 komadah dužicah, a iz Trsta 39.704.401, ali je ugarska vlada jeftinim svojim cjenikom na državnih željeznica odpremu drva tako udesila, da je godine 1882. prošlo kroz Rieku do 18 milijunah a kroz Trst samo 14 milijunah. Osim to bačvarske gradje ide i silno drvo za razne tehničke svrhe sada preko Rioke u inozemstvo, što je prije išlo sve na Trst. (*Narodne novine* br. 102, Zagreb 4.5.1883.)

1881.

- Fiume (with territory) in 1881 had **20,981** inhabitants (Italians, Croats, Hungarians and Germans).⁷⁷⁴¹
- La struttura etnica subbi alcuni cambiamenti, nel 1881 osserviamo ancora le proporzioni seguenti: Italiani 43,9%, Croati 38%, Sloveni 10,4%, Tedeschi 4,3%, Ungheresi 1,8%, vari 1,1%.⁷⁷⁴²
- Popolazione presente e residente (legale) del regno secondo i censimenti: 28.460.⁷⁷⁴³
- 6.1.1881. Ivan Fiamin (1833.-1890.) je izabran za potpredsjednika *Hrvatske čitaonice* u Rijeci.⁷⁷⁴⁴
- 29.1.1881. u Rijeci rođen Riccardo Gigante, kraljevski senator, riječki prefekt (21.9 - 29.10.1943). Ubijen je 3.5.1945. Bio je i riječki gradonačelnik, te počasn konzervator.
- 1881. (Luigi vitez Ossoinack konstituira...⁷⁷⁴⁵) Fondazione⁷⁷⁴⁶ della ***Società di Navigazione Adria***.⁷⁷⁴⁷
So the Hungarian 'Adria' Navigation Stock Company (later Royal Hungarian 'Adria' Navigation Stock Company) setting up in 1881⁷⁷⁴⁸ (reformed on 21. december 1881⁷⁷⁴⁹) was an entirely Hungarian-directed company. The contract (later modified several times and continuously extended) was signed at the beginning of January 1882 and made it possible to build a state commercial navigation company having an own mercantile fleet which served the Hungarian

⁷⁷²⁵ *Magyar Statisztikai Evkönyv 1900*, Budapest 1901, p. 252.

⁷⁷²⁶ Michele Futó: *La solidarietà economica tra Fiume e l'Ungheria*, Athenaum, Biudapest 1941., p. 25.

⁷⁷²⁷ *RIJEKA*, zbornik, Matica hrvatska, Zagreb 1953., p. 101.

⁷⁷²⁸ Babich dr. Rocco: *La concorrenza tra Trieste e Fiume nell'anteguerra*, C. Ferrari, Venezia 1923., p. 18.

⁷⁷²⁹ Révai Nagy Lexikona, Budapest 1913., str 557.

⁷⁷³⁰ *Közgazdasági es Statisztikai Evkönyv*, (Jekelfalussy Jozsef), Budapest 1890., p. 443.

⁷⁷³¹ *RIJEKA*, zbornik, Matica hrvatska, Zagreb 1953., p. 170.

⁷⁷³² Igor Karaman: *Jadranske studije*, ICR, Rijeka 1992., p. 100.

⁷⁷³³ Gianni Stelli: *Fiume e dintorni nel 1884* (incl. Littrow), Edizioni Italo Svevo, Trieste 1995., p. 42.

⁷⁷³⁴ Marijan Kolombo: *1882-1982/Sto godina riječke rafinerije*, Mladinska knjiga-ICR, Rijeka 1982., p. 10.

⁷⁷³⁵ <http://mek.oszk.hu/09500/09536/html/0007/21.html>

⁷⁷³⁶ Slobodan Štampar: *Borba jedrenjača s parobrodima*, Historijski zbornik, Nakladni zavod Hrvatske, 1949., p. 74.

⁷⁷³⁷ Carlo Marchesetti: *Trieste ed il commercio orientale*, Trieste feb.1882., p. 37

⁷⁷³⁸ Slobodan Štampar: *Borba jedrenjača s parobrodima*, Historijski zbornik, Nakladni zavod Hrvatske, 1949., p. 71.

⁷⁷³⁹ *RIJEKA*, fotomonografija, Grafički zavod Hrvatske, 1970.

⁷⁷⁴⁰ Giuseppe Polla: *Studio su i traffici di Trieste - Sviluppo verso l'Albania, il Levante nel centenario dei rapporti commerciali con l'emporio triestino*, 1932., p. 4.

⁷⁷⁴¹ Meyers Conversations-Lexikon 1885-1892, Article: Pomaken

⁷⁷⁴² Ilona Fried: *Fiume - Città della Memoria 1868-1945*, Del Bianco Editore, Udine 2005., p. 74.

⁷⁷⁴³ <http://digilander.libero.it/comunedifiume/statisti.htm>

⁷⁷⁴⁴ Irvin Lukežić: *Ivan Fiamin*, Libellus, Rijeka 1996., p. 68.

⁷⁷⁴⁵ Irvin Lukežić: *Fijumanske priče*, ICR, Rijeka 1991., p. 21.

⁷⁷⁴⁶ Guido Zucconi: *Una città cosmopolita: Fiume e il suo fronte-mare nell'età dualistica (1870-1914)*, Viella, Roma 2008., p. 23: In realta, con il nome di *Adria Società di navigazione*, la compagnia era stata fondata una prima volta nel **1871**, all'indomani del „provvisorio“.

⁷⁷⁴⁷ Ilona Fried: *Fiume - Città della Memoria 1868-1945*, Del Bianco Editore, Udine 2005., p. 19.

⁷⁷⁴⁸ *Pomorski zbornik JAZU*, Zagreb 1962., p. 275. (Oliver Fijo: *Mehanizacija brodarstva: 1882.*) **(1881.** je osnovano englesko društvo *Adria Steamship Company*, koje se iduće **1882.** pojačano kapitalom mađarske Komercijalne banke iz Budimpešte, pretvara u Kraljevsko mađarsko pomorsko društvo *Adria* (*Vodič Historijskog arhiva Rijeka*, Pazin-Rijeka 1880., p. 181.)

⁷⁷⁴⁹ György Ákoš-Jozsef Horvath: *History of the "Adria" Steamship company 1880-1936*, Industrijska baština III (2007.), Pro torpedo, 2010., p. 80.

commercial interests until World War I.⁷⁷⁵⁰ Najmoćnije riječko brodersko poduzeće, koje starta sa 7 brodova (7.707 BRT) zapošljava 150 pomoraca te 1914. ima 34 parobroda (73.442 BRT). Među prvim brodovima je brod *Baro Kemeny*, među posljednjima *Ferenc Jozsef Kiraly* te zadnja novogradnja *Ferencz Ferdinand*.⁷⁷⁵¹

■ Il 2 febbraio 1881 il Ginnasio croato cedette il posto alla sospirata scuola Commerciale.⁷⁷⁵²

■ 11.3.1881. dnevnik *La Bilancia* donosi vijest da je riječki guverner grof Geza Szapary sazvaio dvadesetak uglednih Riječana kako bi ih upoznao s aktualnom inicijativom (državnom direktivom) za osnivanje udruženja **Crvenog križa** u Rijeci jer su tada u svim velikim gradovima Austro-Ugarske već bile osnovane podružnice te humanitarne organizacije. Riječki Crveni križ osnovan je 30.5.1881. godine, sa sjedištem u staroj Guvernerovoj palači, sagrađenoj 1779. godine a srušene 1895.⁷⁷⁵³ (djelovanje CK u Hrvatskoj počinje od 1878.)

■ Il 1881 segna a Fiume il coronamento di tutta una serie di esperimenti che vedono protagonista l'energia elettrica in funzione dell'illuminazione pubblica. L'1 aprile del 1881 il quotidiano locale "La Bilancia" scrive: "Veniamo informati, che questa sera, alle ore 8, se il tempo non sarà soverchiamente cattivo, l'ingegnere signor Langdow di Londra, di passaggio per la nostra città, farà un esperimento d'illuminazione elettrica, sistema Jablokoff, da esso perfezionato, sul molo Zichy."⁷⁷⁵⁴ (Nije objavljeno je li najavljeni eksperiment i održan.)

■ Janan od prvih alegorijskih prikaza Rijeke nalazimo u budimpeštanskom humorističkom listu *Borsszem Jankó* iz 1881. godine. Prilikom posjeta riječke delegacije Budimpešti, odnosno Mađarskoj, na čelu s gradonačelnikom Giovannijem de Ciottom tiskan je broj 709, koji je popratio događaje oko posjeta riječke delegacije. Na naslovnoj stranici lista je ilustracija na kojoj vidimo djevojku u nošnji. Možemo pretpostaviti da je to riječka nošnja. Na pregači stoji natpis „Fiume“, Djevojka-Rijeka oduševljena je udvaranjem muškarca u mađarskoj narodnoj nošnji. Sa svih strana vidimo one koji prijete njihovoj sreći. Radnja je smještena u Budimpeštanskoj ulici, a u pozadini se vidi Elizabetin most.⁷⁷⁵⁵

■ 25.4.1881. porazbijana gotovo sva stakla na prozorima *Narodne čitaonice riečke (Na stolu leži 21 kamen poprieko debelo kao jabuke, kojim je podkupljena riečka fukara, razbila skorom sva okna na prozorih čitaonice)*.⁷⁷⁵⁶

■ Na Sušaku izlazi almanah **Hrvatska**.

■ Hrvatski rodoljub August Harambašić na Sušaku uređuje pravaški beletristički časopis *Hrvatska vila* te 1881. kaže: „Ovo je prava Hrvatska: kršno stijenje i kršniji ljudi... je priroda divna i veličanstvena, a Rijeka upravo velegradska, pa nećeš možda vjerovati, dest puta hrvatskija od Zagreba...“⁷⁷⁵⁷

■ Temeljita obnova Crkve Sv. Vida.⁷⁷⁵⁸

■ 1881. grofica Maria Szapary osnovala je dobrotvorni zavod *Maria* u Ulici Pomerio. Nekoliko godina kasnije, 1884. Zavod otvara i dječji vrtić.⁷⁷⁵⁹

■ Godine 1881. među radnicima u krparnici (Tvornice papira) prvi put izbija bolest „cunjovina“ koja izaziva pomor među zaposlenicima. Pojavila se kao posljedica vrlo teških radnih uvjeta u odjelima za čišćenje i razrjeđivanje starih krpica, koji nisu bili dovoljno prostrani niti su uvijek dostatno prozračivani. (1885. u svjetskoj se industriji papira umjesto prnja počinje upotrebljavati celuloza).⁷⁷⁶⁰

■ U papirnici na Sušaku radi mnogo ženskih one okolice. Među njimi često se pokazuje nagla smrt, o čemu se govorilo i u mestu i u novinah. Javne oblasti neuzeše obzir na te glase ni na uzrok iz kojega oni potiču, one bar neumiriše javno mnjenje u tom pogledu. Kako obično biva u takovih nesgodah, i tu se svašto govori; a što kažu očevidci iz okolice, i ja neimam razloga neverovati, ovo je u kratko: Nagla smrt pokazuje se osobito kod onih ženskih, koje pobiru i čehaju cunju; te radnice posluju u prostorih razmerno tesnih, u kojih nema vetrenja, dosledno ni zraka zdrava koliko ga treba; cunje su neoprane i kažu da u nekojih mora biti versta otrovi ili druge sastavine, koja je zdravlju škodljiva; prvih 20 danah ovoga meseca, umerle su 22 između tih radnicah; za 12 urah posle smerti telo pocerni i počme razpadati se. Ti navodi ako su makar u manjoj meri istiniti, zaslužuju osobitu pozornost, i mene su primorali na sledeću interpelaciju: «Zna li visoka vlada da se među radnicami papira na Sušaku, osobito među onimi koje se bave prebiranjem i čehanjem cunje, kadšto pokazuje nagla smert, poimence da su ih 22 naglo umerle prvih 20 danah meseca lipnja o. g. Zna li visoka vlada, da ljudi one okolice taj pomor pripisuju neuredjenim prostoriam, u kojih one radnice posluju, i versti otrovi, koja da se u nekojih cunjah nalazi; ako vis. vlada to zna, što je učinila za odkloniti ovu nesreću od one okolice; ako li nezna, čime visoka vlada smeru opravdati tu nemarnost u tako znamenitu predmetu?»

(Iz govora Ante Starčevića u hrvatskom saboru 23. lipnja 1881.)⁷⁷⁶¹

■ **HUNGARY (Lambert R. Playfair: *Handbook to the Mediterranean - Its Cities, Coasts and Islands*, Part II, John Murray, London 1892.)**

FIUME* (Pop.) 18,000.

British Consul: G. L. Faber, Esq.

⁷⁷⁵⁰ Szélinger Balázs: *The History of Hungarian Fiume*, p. 7.

⁷⁷⁵¹ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 667.

⁷⁷⁵² Gianluca Volpi: *I Ginnasi di Stato a Fiume e Gorizia*, FIUME 36/Roma 1998, p. 15.

⁷⁷⁵³ Borislav Ostojić: *Rijeka humanosti, (125 godina Crvenog križa u gradu Rijeci)*, Rijeka 2007., p. 22. i 30.

⁷⁷⁵⁴ Andrea Stanišić: *E luce fu*, La Voce del Popolo, Storia & ricerca, 7 gennaio 2006., p. 2.

⁷⁷⁵⁵ Theodor de Canzian Jakšić: *Alegorijski prikazi Rijeke u XIX. i XX. stoljeću*, SVETI VID, Zbornik V, ICR, Rijeka 2000., p. 88.

⁷⁷⁵⁶ Borislav Ostojić: *Rijeka humanosti, (125 godina Crvenog križa u gradu Rijeci)*, Rijeka 2007., p. 19.

⁷⁷⁵⁷ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 365.

⁷⁷⁵⁸ Radmila Matejčić: *Crkva Svetog Vida*, ICR, Rijeka 1994., p. 114.

⁷⁷⁵⁹ *Arhitektura historizma u Rijeci 1845-1900.*, Moderna galerija Rijeka, 2001., p. 294.

⁷⁷⁶⁰ Irvin Lukežić: *Nebo nad Kvarnerom*, ICR, Rijeka 2005., p. 333.

⁷⁷⁶¹ *Djela Dr. Ante Starčevića*, Odbor kluba stranke prava, Tiskara Ante Scholza, Zagreb 1893., p. 164.

American Consular Agent: L. Francovich, Esq.

Inns: H. *d' Europe*, near the harbour; H. *de la Ville*, near the Rly. Station; H. *Stella*: H. *d' Ungheria*.

Means of Communication,

To Trieste: Via Istrian ports (Pola, etc.) every Thursday and Sunday, 4 P.M., in 24 hrs.: direct every Sunday, 5 P.M., in 12 hrs.

To Zara: Monday, 7 A.M., Friday midday, every other Wednesday, 7 a.m.

To Ancona (via Zara) every other Wednesday, 7 a.m.; returning thence every other Saturday, 9 a.m. (ar. in Fiume, Sunday, 6 p.m.)

To Spalato, Gravosa, Cattaro (quick steamer) every Friday midday.

To Corfu and Patras, via Dalmatian ports, every other Friday midday: and every Wednesday at 5 p.m., via Brindisi.

To Brindisi (ar. Friday morning), *Corfu, Argostoli, Zante, Cerigo, Syra, Scio*, and *Smyrna* every Wednesday, 5 p.m.

A local steamer runs daily from and to Segna (Zeng), touching at the intermediate ports. The Lloyd's steamers call at various ports on the islands. Cunard steamers once a fortnight to Gibraltar and Liverpool.

N.B. — The winter time-table differs somewhat from the above.

Railway communication was first opened *via* St. Peter (1830 Aust. ft. above the sea) in 1873. The Karlstadt line was built at a cost of 2,330,000 *l*. The line ascends to an altitude of 836 metres in a distance of 42 kilometres. The scenery is very beautiful and is well worthy of a visit.

Trains reach Trieste in 5 hrs., Vienna in 16 hrs., Karlstadt 7 hrs., Agram 12 hrs., Budapest 24 hrs.

Climate. — The Istrian shores are not subject to the cold blasts of the N.E. winds (Bora) which prevail in winter on the eastern shores of the Quarnero, and they are alike protected from the hot rays of the setting-sun in summer by the range of the Monte Maggiore in the background; the situation would in every way be suited for invalids, were it not for the utter want of accommodation.

Fiume derives its present name from its situation at the mouth of the Recina torrent, also called the Fiumara, the only river deserving the denomination which flows into the Quarnero. It is supposed to occupy the site of one of the ancient Liburnian towns *Tersatica* (destroyed by Charlemagne A.D. 799). At a later period it was known as *Vitapolis* (Civita); still later as *Sancti Viti ad Flumen*; in German, *St. Veith am Pflaumb* (probably a corruption of Flumen); in Italian, *Fiume*, and in Illyrian *Reka*, both of which words denote a river.

Fiume's connection with the Hapsburg family dates from the year 1471: Charles VI. declared it a "free port" in 1723, and it was incorporated with Croatia under Maria Theresa in 1776, but a protest on the part of the "Patrician Council" led to its being declared a "*corpus separatum*" belonging to the Hungarian crown in 1779. It remained on this footing till 1809, when it was occupied by the French: it was retaken from them by the English in 1818, and fell to Austria in 1814: the Emperor Francis I. transferred it to Hungary in 1822, and in 1848 it was occupied by the Croats, who retained it up to 1868, when it was once more transferred to Hungary.

It lies at the foot of the mountain range trending south-eastwards along the eastern shore of the Adriatic. This offset of the Julian Alps is known as the Dinarian Alps, or Liburnian Carso. It is the background of the ancient Liburnian Sea, now the Quarnero Gulf, or, as it was also called, Sinus Flanaticus, or Flanonicus, after the Flanates inhabiting its shores: hence the name of their chief port Flanona (mod. Fianona), a little Istrian harbour N. of the Arsa mouth.

The bay of Fiume is most charming, and as seen from the town looks like a beautiful lake, the front view being closed in by the chain of islands, of which Veglia and Cherso are the principal, whilst on either side the coast-land rises to a height ranging between 3000 and 6000 ft.: these characteristics impart a most picturesque appearance to the *ensemble*, and especially to the town of Fiume.

Like most Venetian towns on the coast, it has narrow streets and a general air of confinement and mustiness: this, however, conduces to coolness in summer and to protection from the cold winds in winter. The remains of a Roman arch, attributed to Claudius II., in a fair state of preservation, exist in one of the narrow lanes.

The new town extends along the shore, and contrasts favourably with the former, in its spacious and well laid-out streets, and numerous fountains abundantly supplied with the purest water.

Like Trieste, it is a free port: it is the only harbour in Hungary, and the capital of the Hungarico-Croatian littoral. Italian is the prevailing tongue spoken, and is used in the courts of law. Slav is spoken by a considerable portion of the working class, and a dialect of the two languages, mixed up together indiscriminately, is more frequently met with. German is understood and frequently spoken amongst the better class of society, and Hungarian, which is nominally the official language, is only spoken by the Hungarian officials themselves, who have to make use of the Italian language in their communications with the local municipal authorities.

The harbour was commenced on a small scale in 1847, but has been greatly extended at a cost of 600,000 *l*. since Fiume fell to Hungary in 1867. It contains an area of 57 ½ acres, and is suited for the largest vessels, which can lie alongside the town quays; it consists of a breakwater running nearly parallel with the sea-shore (i.e. from E. to W. by N.), the entrance being from the W., between the breakwater and the shore. Vessels making the port from the S. should steer W. of the light which marks the end of the breakwater; entrance to the harbour between the said light (starboard) and the shore-light (port), course S.E.

The end of the breakwater is in 20 fathoms water. The Fiumara Canal, to the E. of the new harbour, is for coasting vessels only.

The trade of Fiume, which was formerly extensive, suffered under the monopoly accorded to Trieste in railway matters, but is now once more assuming larger proportions.

The exports consist chiefly of Hungarian flour and grain, timber of all kinds, oak and beech staves, torpedoes, paper, &c.

A speciality of Fiume is the *Moretti* or Moors' heads enamelled and set in jewelry: these original ornaments are made by Messrs. Giganti and Co.

The *Castle of Tersato*, on the E. cliff of the gorge of the Fiumara, ½ hr.'s walk from the inn, once a stronghold of the family of the Frangipani, was purchased some years ago by the late Gen. Count Nugent. In the midst of the ruined castle, at the bottom of the donjon, Count Nugent prepared in his lifetime a tomb in which he is buried. In a small temple is a collection of antiquities, statues, mosaics, bas-reliefs; also the monument, with eagles, &c., erected by the French on the battlefield of Marengo in honour of Napoleon.

A flight of 400 steps leads up to the *Wallfahrtskirche* (Pilgrimage Church) on the neighbouring heights, the spot where the Santa Casa rested on its way from Nazareth to Loreto (see p. 317). It contains a picture of the Virgin, a copy of that by St. Luke! Both ch. and castle overlook a magnificent prospect of the Gulf of Quarnero, with its islands and rock shores.

Casino in the same handsome edifice as the Hotel de l'Europe, containing reading-rooms, library, concert and ball-room; introduction by a member.

There is also a good-sized *Theatre*, with periodical performances in Italian.

Gardino Publico, past the railway station, ¼ hr.'s walk: prettily laid out. Music in summer.

In the same neighbourhood is the *Imperial Naval Academy*, an imposing building, standing in the midst of handsome grounds.

Farther on, about a mile from Fiume, on the sea-shore, is the *Fish-torpedo Factory* of Mr. R. Whitehead, employing about 600 hands, which has of late years attained so much renown.

Beyond this, again, is a *Chemical Factory*, and nearer to the town, opposite the rly. stat., the *Royal Tobacco Factory*, employing upwards of 3000 hands (well deserving a visit); also a steam flour-mill, besides several ship-building yards, tanneries, and rope-works. At the mouth of the gorge of the Fiumara, in a very romantic situation, is an extensive and model *Paper Manufactory*, owned by Messrs. Smith and Meynier (English and French men), and employing from 300 to 400 hands: it is worked by powerful turbines and auxiliary steam, and disposes of 850 combined horse-power. These mills well deserve a visit; a great portion of the paper manufactured here is sent to the Levant: exports, 1500 tons per annum.

The road leading up to this gorge, past the paper-mill, is the *Louisenstrasse*, a trunk-road 76 m. long, leading to Carlstadt, built in 1800, under Francis I. A pleasant drive to the top of the hill, whence is obtained a beautiful view of Fiume and the bay.

The islands opposite Fiume offer few objects of interest. The *Lake of Vrana*, on the inland of *Cherso*, lies in a basin 45 fathoms deep, separated from the sea by a broad ridge, high and strong, and the low temperature of the water shows that it is fed by a submarine spring, or springs, probably from Monte Maggiore itself. Signs of submarine springs are found all over the Quarnero, particularly near Moschenizze and Ika. The islands afford good woodcock-shooting in winter.

The fish-market is worthy of a visit. A specialité of Fiume in the way of fish is the so-called "Scampo" (*Nephrops Norvegicus*), a delicious kind of cray-fish, from 4 to 8 in. in length. It is found in the deeper parts of the Quarnero, where fresh-water springs abound, but is not met with elsewhere in the Adriatic. It is caught by the Italian trawling-boats, *bragozzi*, which fish off these shores in winter.

Tunny and mackerel, anchovy and pilchards, are the chief produce of summer fishing.

[**Excursions.** — a. A pretty excursion is to the **Source of Recina**, issuing from the rocks. It is a drive of 2 hrs., after which 1 hr.'s walk. Provisions must be taken.

b. Another is to the **Valley of Dragha**. This may be made by boat to the small but secure port of **Martinsica** dist. 2 m., where the revenue cutters generally lie. The lazaretto is at the extremity of this port, where also are to be seen the extensive stone quarries, which have supplied the harbour works of Fiume with upwards of 3{ million tons of stone in the course of about 5 years.

c. 4 m. farther to the S. lies **Porto Ré**, where Napoleon intended to create a vast arsenal, belonging to the kingdom of Illyria. **Buccari** is situated in this inlet, and may be reached in ¾ hr. by carriage from Fiume. The road was constructed by the French army under Marshal Marmont, Duke of Ragusa.* *

d. A very favourite drive is to **Abbazia**, on the Istrian coast, at the foot of the Monte Maggiore, a pleasant resort for the inhabitants of Fiume on hot summer afternoons. The villa and the gardens belonging to Count Korinsky can be seen on application at the gardener's house.]

In the gulf of Quarnero there are not less than 30 islands and rocks of various sizes; five of these contain towns and harbours, namely, Cherso, Veglia, Lussin, Pago and Arbe. The three first of these belong to Istria, the others to Dalmatia.

* Consult „Fiume and her New Port“ in Journ. Soc. Arts, vol. XXV. p. 1029. By G. L. Faber, H.M. Consul, to whom the Editor is under the greatest obligation for the valuable assistance rendered by him in the portion of this work which treats of the East Coast of the Adriatic.

* * A most exhaustive monograph on this beautiful bay, from the pen and pencil of the Archduke Luis Salvator of Austria, entitled *Der Golf von Buccari - Porto Re Bilder und Skizzen*, has been printed by him for private circulation⁷⁷⁶².

(**Lambert R. Playfair: Handbook to the Mediterranean - Its Cities, Coasts and Islands**, Part II, John Murray, London 1892., p. 278.-281.)

⁷⁷⁶² Lambert R. Playfair: *Handbook to the Mediterranean - Its Cities, Coasts and Islands*, Part II, John Murray, London 1892., p. 278.-281.

■ **Victor Tissot** je u svojoj knjizi *Unknown Hungary* izdanoj u Londonu 1881. opisao Rijeku i okolicu:⁷⁷⁶³

... As we float nearer it takes a more distinct form in the iridescent and transparent morning air; it lengthens and enlarges and lights up; it is **Fiume**, which presents itself in the rosy tins of the dawn with the grace and coquetry of a woman who, hearing her lover's footstep, throws open the curtains of her couch. But the features of this picture are so fine, so delicate, so aerial, that it seems like a poetic mirage which must fade on approach. However, the ship advances, the windows of the houses sparkle in the early light like so many suns, and the town presents itself in all the reality of triumphant youth, with its large new facades glittering against the dark background of the vegetation. The sea-mews hover round the fishermen's barks, which unfurl their red sails to the morning breeze. We run past the large steamships, at anchor, with their funnels of obelisk shape. We have arrived...

Fiume raises its church steeples, exhibits its dusty streets, and throws forth into the sea the two arms of its port as if in friendly welcome to the ships that arrive. The admirable position of the town recalls to memory Geneva; yet under these skies, there is a something of oriental passion and warmth which the Swiss town lacks, and of the freshness of an oasis in the profusion of brilliant vegetation...

The railway station of Fiume is far from the centre of the town. An omnibus rolling in the midst of clouds of dust conducted me to the *Hotel de l'Europe* on the Place du Port. Nearly all the Venetian blinds were hermetically closed. Outer blinds, forming tents to the balconies, screen the rooms from the heat of the day. It is now one o'clock; the town takes its siesta; there is not a passer-by — not a sound; some paroquets alone, from the shady side of the street, utter their sharp and piercing cries at the sound of carriage-wheels. Fiume — the ancient **Tersatica** destroyed by Charlemagne — was formerly a little republic, like Genoa, Venice, and Ragusa. A council of patricians presided over the destinies of the country, and a commune occupied itself with the wants and interests of the town. When some foreign danger menaced the republican city, she claimed sometimes the protection of the Duke of Istria, sometimes that of the Patriarch of Aquila. At last on one unlucky day the council decided to hand over the keys of the town to the Emperor Charles VII., who never returned them, but left them as a legacy to his descendants.

It was Maria Theresa who made a present of Fiume to Hungary. In 1848 the Croats entered it as conquerors, and occupied the territory until the conclusion of the Austro-Hungarian compromise.

Fiume, although once more incorporated into Hungary, has preserved a certain amount of autonomy, and its prerogatives as a free port. Its schools are Italian; the deliberations of the municipal council are carried on in Italian; the only newspaper which appears in the locality, *la Bilancia* (the Balance), is edited in the same language by a writer of merit, **M. Mohovich**. It cannot be said that the Hungarians oppress subject nationalities. Under the Croats the regime was less easy. But the Fiumese, like the inhabitants of Trieste, still look longingly towards Italy, though they would have nothing to gain by the change. What has Italy done for Venice since the Austrians abandoned it? Venice has never been more miserable and triste.

Fiume now consists of two towns which are in fact but one, the old town and the new; the latter stretches along the port, commanding the sea, and consists of two or three streets formed of fine houses with four *étages* looking like all other houses of four *etages*; the principal of these streets bears the name of *Via del Corso*, but the shops show neither active industry nor a demand for objects of luxury.

Leaving the *Porte de l'Horloge* du Corso, we pass into the old town which has remained immovable in the past; the narrow walls seem to cramp it, and to have prevented it from developing. It is still exactly what it was in the sixteenth century, and presents an original and unexpected aspect when contrasted with the new town, built by line and plummet like the Rue de Rivoli. The tour of the town is striking in the extreme. The streets are but alleys, dark, steep, tortuous, confused, Italian in their aspect, physiognomy, names, and inhabitants, Italian by the tongue spoken and the dirtiness which reigns around. Here are vaulted passages with holes at the top for air and light, broken archways with long sprays of creepers; there, half-naked children grovelling on the threshold of infectious and dirty hovels open to the street, the whole of their furniture consisting of a table, a bench, and torn mattresses spread on the ground. Old women, thin and dirty as brooms, withered and wrinkled, and slipshod, come and go with phantomlike movements: The sun, which beats on the blistered facades of some of the houses, seems to cover their old walls as with a spotted leopard's skin. The windows, with bleary-eyed panes pasted up with paper, are hung with curtains of spiders' webs, and garlanded with tattered shirts, petticoats, and stockings, drying in air. The larger doors remind one of wide mouths stretching from ear to ear as they laugh, the smaller ones of lips pursed up to keep a secret or to hide a mystery. At the end of a dilapidated street, and lighted by one of the pierced arches before described, an Inn spreads its green-painted tables, shaded by creeping plants; here sit some men drinking, out of stone pots, a thick and heady wine which makes them sleepy: a little higher, near some barracks established in an ancient tower, are grouped a number of Hungarian soldiers smoking, in their scarlet police-caps and tightly-fitting pantaloons thrust into their high laced boots. They are talking with some peasant girls, dressed in the scanty clothing of these coasts, showing the lovely contour of their arms and throats, as firm and white as marble, their coal-black eyes darting forth glances at the passers-by.

At the entrance of these ancient precincts, stamped with the impress of Venetian medieval life, springs a Roman arch, the base built into the surrounding houses, which, tottering with age, seem to lean one against the other for support. Here too are the Churches of the Assumption and of Saint Vito; the portico of the former recalls that of St. Peter's at Rome; the latter is built on the plan of Saint Marie-du-Salut at Venice.

⁷⁷⁶³ **detaljnikje**: Tissot Victor: *Unknown Hungary*, Richard Bentley and Son, London 1881

In the Church of St. Vito there is an enormous crucifix, held in great veneration by the people of Fiume. The legend goes, that it was formerly in a chapel in the environs. One day some sailors were sitting on the sands at its feet and playing with dice. One of the players turned round suddenly towards the figure of the Christ on the cross, and exclaimed, as he brandished the dice-box, "If thou dost not make me gain this time, I'll destroy thee." He lost, arose, and flung a stone against the image; when, oh, miracle! the stone buried itself as if in the flesh, and caused blood to flow from the wooden effigy: the sailor terrified took flight, and ran and drowned himself in the sea.

The streets of the old town enter into the valley of the river Fiumara, which has been turned into a canal, and was formerly the actual port of Fiume. Even in these days this port offers so safe a shelter, that it is crowded with craft which do not require too great a depth of water, whose cargoes are wine, staves for making casks, and bones of various animals. These form a perfect entanglement of cordage stretched like filigree silver, a moving forest of masts, a confused medley of shipping ornamented with images of the Saints, and each carrying on its front two great eyes painted in red or blue as if to distinguish the approach to reefs, or for the purpose of sweeping the horizon of the sea. In the shade at the mouth of the river are many small shops for the sale of magnificent and succulent fruits; apricots yellow as amber, musk melons and water-melons, their rinds polished and shining like glass, sweet limes, and bursting figs distilling a delicious syrup sparkling like golden beads. The pavement is here oddly separated from the roadway by a series of palings grotesquely sculptured, representing turbaned and grinning Turks, Hungarians, and Bosnians with moustaches bristling like tusks, or falling in long ends — the whole resembling a row of heathen idols. (Adamićevi svjedoci op. D.D.)

... Here, notwithstanding the benevolent aspect of the skies, the Slave peasant is always armed with an enormous umbrella! It is all that he does carry, except a gold ring in his left ear, whilst his wife marches behind him groaning and perspiring, bent in two under a weight sufficient for a beast of burden.

In an hour we had descended to the further end of a narrow valley whose rugged slopes recalled the bold landscapes of Salvator Rosa. The gigantic blocks of rock which were used in the construction of the harbour of Fiume were quarried here. Labourers bronzed by the sun, and dressed simply in a shirt and trousers, were pushing wagons loaded with stones and ballast on to the rusty rails. My conveyance stopped before a sort of smoking forge, against which were lying broken wheels, great iron screens in holes, lame carts, out of gear and upside down.

Instead of crossing the bridge thrown over the **Fiumara**, which leads into the town, we took the romantic road to the left, turning round the foot of the rocks of the Tersato, and overhanging the gorge of the **Ricina**, at the bottom of which roars and boils the river, fresh from its source in the side of the mountain a little higher up. This bold path, which continues for nearly seventy miles, and which, cut out of the solid rock, takes the name of the *gate of Hungary*, was constructed under the direction of General Vukassovitch with a strategic rather than a commercial object. At the time it was made, about 1839, the Eastern Question was, more than it is even now, on the tapis...

We left the road and crossed the Fiumara on a wooden bridge. Beneath us the torrent roared with a voice of fury, struggling in the midst of enormous boulders, around the interstices of which pines and oak-trees clung by their strong roots. Ringdoves with pearl-grey wings, and throats of the colour known as *cuisse de nymphe émue* flew in numbers about this peninsula of rocks. We followed a shady road, and came out into a fresh and smiling valley — into a beautiful park hidden in the midst of a gorge of Alpine ruggedness. On the farthest side stood a large building with a yellowish facade, pierced with a hundred windows, and looking like a hospital, or barracks. As we drew near we heard the regular sound as of clock-work of the great wooden wheels put in movement by the water. Both the English and the Austrian armies draw their supplies of flour from these great mills, which the whole of Hungary does not suffice to feed, for they consume also the corn of the Crimea.

'Often,' said M. Scarpa, 'the purchases made in the North Sea ports are more advantageous than those made at Pesth'. A little further on in the same gulf stands another industrial establishment half a century old; these are the great paper-mills of Messrs. *Smith and Meynier*, which supply the whole of the Levant; the one partner, as his name indicates, is English, the other is French. Here we turned back into the road we had quitted when we crossed the Fiumara, and sending away our driver, who was waiting for us, we began to climb the face of the rock of Tersato, which rose almost perpendicularly before us. We held on to bushes, stones, tufts of grass, as we crept up the steep ascent. After half-an-hour of this highly salutary though painful exercise, we arrived at the top, and were rewarded by a view of a magnificent panorama. At the foot of these dilapidated walls is an old castle which crowns the mountain, formerly the eagle's nest of the Frangipanis, and now the property of the family Nugent. It is only a ruin, but an Italian ruin, covered with flowers, bathed in perfumes, draped in foliage, full of birds' nests, and which has preserved in death something of the charms and coquettishness of youth and life; honey-suckles and glycinas, a white creeper, cover its terraces, climb up the walls, fall in draperies or cascades, forming tri-coloured plumes in the old windows and battlements. It is impossible to imagine a more beautiful natural decoration.

On the principal terrace of the garden, in front of a Campo-santo flanked by two towers, stands a column of marble erected by the French soldiers on the battle-field of Marengo, in remembrance of the victory of the First Consul. This obelisk, very simple in itself, was given after the fall of Napoleon to Field-Marshal Nugent, who had it transported here. The Comte de Nugent was an Irishman in the service of Austria. He bought the ruined castle of Tersato after the capture of Fiume by the English, and the return of that town to Austria in 1815. In the vault, built in the form of a temple, are the tombs of the count and countess, ornamented with their busts in marble. The fresco which decorates the ceiling represents two angels embracing, like two souls which find each other again in the ethereal regions. The interior of one of the two towers is peopled with Dianas, antique Venuses, Cupids with broken bows, nymphs, gods and goddesses, in profusion, in every imaginable attitude, - in short, the whole court of Olympus. In one corner were large stone bullets

used by the Fiumese to ward off the visits, not quite disinterested, of the Uscoques and the Venetians. In the warden's lodge was a collection of pictures...

Around the monastery the cottages of the village are built at random, without the least attempt at order, their front walls painted with some staring colour hardly hidden by the trailing creepers. The Tersato is almost entirely inhabited by old sailors, daring pilots or true salts, returned with their little hoards from perilous voyages or distant expeditions. We returned to Fiume a little before sunset; sounds of music were heard on the Place du Port; all the town was promenading to inhale the sea-breeze, which had begun to blow, carrying freshness on every side; the windows were thrown wide open, and each casement disclosed a pretty head.

The type of the women of Fiume is much that of the Venetians; the same dark velvety eyes, clearly pencilled eyebrows, the same pale complexion of the shade of old ivory, the same magnificence of hair, dressed with a fringe of gold or silver coins, the mouth large and smiling, and the teeth of the brilliancy of pearls.

In front of the cafés were tables with scarcely a vacant place, and amongst the crowd, girls walked up and down as at Trieste, their uncovered tresses turned back, their air truly that of conquest, as, playing with their fans, they dart glances either murderous or languishing on the passers-by. At last the music ceased, the sun disappeared behind Monte Maggiore, which at that moment, with its cupolas of topaz and sapphire, resembled Babylon; the sea took a dazzling, indecisive tint, the windings of the rivers became more faint, the whole was fused into an indistinguishable grey. Some made for their carriages, others crowded into a tramway covered with an awning, and so went off to supper or to finish the evening in a large beer-garden in the environs, where that bright liquid flowed to the sounds of the waltzes of Verdi, Bellini, or Strauss, where cutlets and macaroni on white plates were tinged with the rosy reflection of Bengal lights and fireworks, lighting up the vast range of terraces which turned towards the sea their groves of trees and baskets of flowers.

I believe that this park has been given to a well-known restaurateur, one able to supply the requirements and amusements of the people, by the Fiumese themselves. In the upper part of this Giardino Publico there are wooded lanes and alleys which wind and cross each other with the capriciousness of a labyrinth, with mysterious walks and nooks as in a forest, and alcoves where night falls on the dark and bushy tops of the pines. The breeze wafts odours of citron and orange flowers as intoxicating as kisses; and along the avenues, under the blue and starry heavens, lovers wander in the veiled light, their arms entwined around each other, as they slowly pass and disappear like visions.

Geographically and politically considered, I had been in Hungary since the morning, but up to the present moment I had not perceived the least appearance of a uniform or the Magyar moustache. I had heard nothing but Italian spoken around me. But at last, on returning to my hotel at eleven o'clock, I discovered something Hungarian; an orchestra composed of gipsies with their fine sunburnt faces, their long curling hair, their sparkling eyes, their teeth white and sharp as those of a young wolf, their costumes as full of character as the uniforms of the civic guard of the gipsies of the Paris Exhibition.

Poor gipsies! they were here, in their own land; they played divine waltzes, they scraped their violins with frenzy, vivacity, with an enthusiasm almost demoniacal; but there was not a Fiumese man or woman to hear or applaud.

It is easily accounted for; in the gardens I had just left, the evening air was so tempting, the women were so beautiful and the orange trees so balmy.

Americans, borrowing Fulton's idea, constructed a little ship, 'the Spitting Devil', furnished with a mechanism in front, putting into movement a long lance, at the extremity of which was a torpedo in the form of a shell which should dart under the ship destined for destruction. In the present day all this seems very primitive; for, as we have seen, Mr. Whitehead has brought torpedoes to such perfection that they seem to be almost living things; and who knows if even here submarine warfare has reached its last limit? Count Hoyos then courteously reconducted me in his carriage to Fiume, where at the restaurant of the *Hotel de l'Europe* I found M. Scarpa waiting for me. After a hurried luncheon, we quickly joined the Chevalier Sivel, head Engineer of the Works of the Port of Fiume, on his steam yacht.

The Port of Fiume - Hungary has not grudged her millions of florins to embellish and endow the town of Fiume with a port, which, when it is finished, will be much larger and finer than that of Trieste, whose surface of anchorage is much more limited. In 1857 the ships which arrived at Fiume were still obliged to take shelter from the Bora in the mouth of the river Fiumara. But now the port consists of an embankment of 918 feet in length, and of a mole of 230 feet, and also of 988 feet linear of quays, joining the mole with the embankment, at an angle of 45 degrees. A Parisian Company, "*The Society for the General Contracts for Railways and Public Works*" is intrusted with the construction of the port of Fiume. All the great works of public utility executed in Austria, Hungary, and Italy have been made, one may say, by Frenchmen or with French money.

M. Sivel conducted us through his domains, that is to say, the interior of the port. We beheld the immersion of gigantic blocks of stone, transported to the shore, and which were now being lowered into the water by means of strong chains. But the most curious operation is that of the unloading in five or six minutes of the barges, which bring every day from the quarries of Martinscica the materials for the piers, representing 500 railway trucks. This is the way it is managed: At a given signal the valves are opened, the water wells up into a compartment in the middle of the boat, in such a manner that, as the reservoir fills, the barge is seen slowly to dip over; the great blocks, here called canons, are piled up on the shore; immediately the barge capsizes, and with a see-saw movement getting rid of its weight of water, rights itself immediately, and rises to its old position. Nothing is more wonderful than the agility and skill displayed by the sailors at the moment of seeming disaster; they spring to the opposite side, to which they hold on with their hands, or simply with their feet. Other barges, also employed in constructing the embankment, are furnished with sliding-floors;

the bottom opens like a trap-door, and the blocks of stone are shuffled out of sight like a nut in a conjuror's magic-box. The Roman Noyades must have been conducted on this principle.

Two small steamboats constructed at St. Denis from M. Sivel's own plans, which ply in the roughest weather when all other steamers of the coast run into harbour, carry on also the service of the port. The one on which we were, bore the name of *La Pia* (the Holy one), and was bought second-hand. Oh, irony of fate! It served formerly to transport the gamblers of Nice to Monaco, and behold it to-day, reduced to towing old pontoons laden with stones in the port of Fiume! (Tissot Victor: *Unknown Hungary*, Richard Bentley and Son, London 1881)

■ „*La Varietà. Giornale per tutti*“ nacque a Fiume nel 1881. (1.4.1882.) Era formato da un solo foglio, stampato a colonne e solitamente gli articoli non erano firmati. Costava due soldi la copia, mentre il prezzo per l'abbonamento era di sei fiorini a Fiume. dieci per la Monarchia e 14 per gli Stati dell'Unione postale. L'indirizzo della redazione: „Via Governo n. 567 pianoterra“.⁷⁷⁶⁴

■ Nel 1881 escono i seguenti giornali a Fiume:

- ◆ **La Varietà.** Motto: «PER TUTTI». Esce ogni domenica. Dal 1887 quotidiano non politico, in f. di 4 pagine a 5 colonne, soldi 4. fiorini 6 annui per Fiume, fiorini 10 per 1a Monarchia, 14 fiorini per l'Unione Postale. Fiume, Tip. Mohovich, poi propr. Pietro Battara. Direttori L. Mohovich, G. Emili, Adolfo Pellegrini, P. Stupicich, dal 1881 al 1896 (tiratura oltre 2.000 copie).
- ◆ **Avvisatore del Movimento Commerciale in Fiume** (Értesito a Fiumei Kereskedelmi Forgalomrol). Esce ogni giorno eccetto i giorni festivi. Organo Commerciale. Stabil. TipoLitografico. Dal 1881 al 1882.⁷⁷⁶⁵

■ Moćna ljuštionica riže (*Rižijera, Pilatura di Riso*) se utemeljuje na Ponsalu 1881., a njena golema zgrada sa snažnim strojevima od 1.200 KS se podiže 1882. Tijekom najboljih godina *Rižijera* prerađuje do 70.000 t riže i zapošljava 400 radnika, pa je najveća prehrambena tvrtka u našem Zavičaju.⁷⁷⁶⁶

■ *Premiata Fabbrica Liquori F. G. Marincovich* (fondata 1881) reklamira Grappa di pura vinaccia (1883.).

■ Na lukobranu Marije Terezije projektiran⁷⁷⁶⁷ svjetionik (izgrađen 1884., visok 31 m⁷⁷⁶⁸). Vjerojatno je arh. Lajos Burgstaller.⁷⁷⁶⁹

■ 1. srpnja (2 luglio⁷⁷⁷⁰) svečano otvorenje dvaju paviljona Velike tržnice izgrađene po projektu arh. Isidora Vauchniga. Na mjestu gdje su sada pokrivene tržnice i ribarnica zasađena su 1861. dva reda platana ispod kojih su bili postavljeni raskošni kiosci, a na dnu te aleje započeta je 1865. godine, po projektu Antonija Deseppija, gradnja ribarnice uz samu obalu mora. O toj riječkoj tržnici ispod platana i decentnoj zgradi *ribišta* piše s oduševljenjem, u svojim putopisnim bilješkama o Hrvatskom primorju, Dragutin Hirc.⁷⁷⁷¹

■ Bark **Fiume E.** porinut je u more 6.7.1881. s brodogradilišta braće Schiavon (fratelli Schiavon che si dedicano a quest'arte da ben otto generazioni⁷⁷⁷²) kod Belog kamika. Bilo je to pretposljednje porinuće jedrenjaka duge plovidbe s riječkih *dilja* (navoza). Spadao je u veće jedrenjake onoga doba (710 brt).⁷⁷⁷³

■ Nell'anno 1881 (fondata 11 luglio⁷⁷⁷⁴) fu eretta la locale *fabbrica pella pilatura del riso e fabbrica d'amido*, da una società d'azionisti anonima ungherese, e principiò di lavorare nel mese di settembre 1882. Lavora con una macchina della forza di 650 cavalli e sono occupati da 450 a 500 operai fra uomini e donne ed altri numerosi impiegati. È capace di produrre sino a 2500 quintali al giorno.⁷⁷⁷⁵

■ 28.8.1881. umro je Gaspere Matcovich, gradski vijećnik u nekoliko mandata.

■ 29. i 30. kolovoza u riječkoj luci na gatu Zichy učinjeni su prvi pokusi električnim osvjetljenjem lučkih skladišta. Instalacije je izvela budimpeštanska tvrtka *Ganz & Co.* pod vodstvom ing. Zipernowskog (in seguito inventore del trasformatore nella forma odierna⁷⁷⁷⁶). Dinamo je bio pogonjen parnim lokomobilom smještenim uz skladište br. 1; dvije žarulje bile su smještene u skladištu a dvije na gatu. Žarulje su posuđene od Tvornice torpeda. Svjetlo je bilo dobro ali neujednačene snage. Brojna je publika promatrala pokuse.

■ „Se Lei (Carlo de Franceschi) venisse a Fiume, troverebbe molte cose nuove: il porto magnifico, i magazzini, due grandi edifizii pel minuto mercato, cose recentemente fabbricate, danari a sessole, un delizioso pubblico giardino, birra molta, alti pensieri“ (Lettera di Giovanni Kobler, Fiume 4 Settembre 1881).⁷⁷⁷⁷

■ 3. listopada svečano otvorena Mađarska državna trgovačka akademija u Rijeci.

⁷⁷⁶⁴ Franco Laicini: *Cronaca di un Anno: 1888*, CAI, Liburnia 2002, p. 24.

⁷⁷⁶⁵ Nino Orтали: *136 di publicistica a Fiume* - La Voce di Fiume 3, 4 & 7/1978

⁷⁷⁶⁶ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 660.

⁷⁷⁶⁷ *Moderna arhitektura Rijeke 1918-1945*, Moderna galerija Rijeka, 1996., p. 50. i 152.: izgrađen 1880

⁷⁷⁶⁸ Velid Đekić: *Amate Fiume?*, VBZ, Zagreb, 2007., p. 157.

⁷⁷⁶⁹ *Arhitektura historizma u Rijeci 1845-1900.*, Moderna galerija Rijeka, 2001., p. 622.

⁷⁷⁷⁰ Barbara Rosi: *I mercati centrali coperti...*, DentroFIUME, 30.7.2009., p. 6.

⁷⁷⁷¹ Radmila Matejčić: *Kako čitati grad*, Adamić, Rijeka 2007., p. 212.

⁷⁷⁷² Gianni Stelli: *Fiume e dintorni nel 1884* (incl. Littrow), Edizioni Italo Svevo, Trieste 1995., p. 125.

⁷⁷⁷³ Radojica Fran Barbalić – Ivo Marenić: *Onput, kad smo partili*, MH – Ogranak u Rijeci, 2004., p. 27.

⁷⁷⁷⁴ Márton Pelles: *La storia delle società di Luigi Ossoinack (1875-1913)*, FIUME 37/2018., p. 64.

⁷⁷⁷⁵ Vincenzo Tomsich: *Notizie storiche sulla Città di Fiume*, Stab. Emidio Mohovich, Fiume 1886., p. 606.

⁷⁷⁷⁶ Velid Đekić: *Amate Fiume?*, VBZ, Zagreb, 2007., p. 159.

⁷⁷⁷⁷ Jakov Jelinčić: *Korespondencija Giovanni Kobler – Carlo de Franceschi*, VHARiP, sv. 24/1981., p. 160.

- There were 3134 students attending the upper commercial school in Fiume between 1881 and 1918, but only 450 of those received a school leaving certificate. The dropout ratio was very high, only 15% of the students took the school leaving examination, and only 20-25% finished the third form.⁷⁷⁷⁸
 - Sva 183 hrvatska učenika su iseljena kako bi u staru zgradu *Riječke gimnazije* uselila novoutemeljena *Mađarska državna trgovačka akademija* sa 7 učenika.⁷⁷⁷⁹
 - Hrvatska gimnazija premještena u kuću Adamić (iznajmljenu kuću kap. Dionizija Jakovčića⁷⁷⁸⁰) iz zgrade bivšeg isusovačkog Kolegija. Tu je ostala do 1896. Od 1881. do 1896, znači petnaest sudbonosnih godina zapletenih povijesnih zbivanja u Rijeci, u toj su se zgradi formirali brojni intelektualci koji su u kulturnoj povijesti Hrvatske obavili odgovorne dužnosti. O tome svjedoči samo jedna kamena ploča uz portal koju rijetko tko od prolaznika čita. Il ginnasio croato ha visto una affluenza annua di circa 400 studenti, moltissimi dei quali Istriani.⁷⁷⁸¹
 - A partire dall'anno scolastico 1881-82 la Scuola Media Superiore di Stato in Fiume va trasformata in Ginnasio Superiore di Stato (1881-1918). Anche se la lingua di insegnamento della scuola rimane sempre l'italiano, è necessario l'insegnamento di una materia in ungherese, perché la gioventù possa applicare le conoscenze grammaticali, ma anche per accentuare l'appartenenza dell'istituto allo Stato Ungarico.⁷⁷⁸²
 - 12. listopada prvi je put i u lučkim manipulacijama zasjalo električno svjetlo. Engleski brod *Aleppo*, vezan uz Gat Szapary montirao je jednu žarulju na boku broda (na stupu iznad rive Szapary – danas ispred palače Jadran⁷⁷⁸³), tako da se ukrcaj mogao odvijati i po noći.
 - 1881.-1882. Caterina Riccotti na mjestu današnjeg Teatro Fenice podiže drveno kazalište (teatrino nel fondo della sua casa – oggi (1924) trattoria *Alla Gamba* – e che fu arena del burattinaio Riccardini, per il quale, piu che per le recite di prosa – faceva ressa il pubblico fiumanao. Da questo naque *l'Anfiteatro Fenice*, demolito nel 1913 per cedere il posto all'attuale *Teatro Fenice* che fu inaugurato nella primavera del 1914 con la *Tosca*⁷⁷⁸⁴).
 - Nel 1881 viene decisa la demolizione del Teatro Civico, al posto del quale sorgerà nel 1886 il Palazzo Modello, costruito dalla Cassa comunale di risparmio, e viene decretata la costruzione del Teatro Comunale.⁷⁷⁸⁵
 - Iniziano ad operare il brillatoio e la fabbrica di amido, il maggiore impianto del genere nella Monarchia.⁷⁷⁸⁶
 - Osnovana je *Riječka tvornica pokućstva*, dioničko društvo sa sjedištem u Rijeci, a operativnim pogonima u Vratima kod Fužina.⁷⁷⁸⁷ (*Fabrica fiumana di mobili* - vlasnik je tvrtka Chevalier Freres iz Lyona.⁷⁷⁸⁸)
 - 1881. u hotelu *Europa* potpisan je zapisnik kojim Društvo Lujzinske ceste istu predaje državi.⁷⁷⁸⁹
 - **Richard F. Burton: *To the Gold Coast for Gold*, London 1883.**
- I found myself on board the Cunard s.s. Demerara (Captain C. Jones)... The morning of the 23rd (Nov 1881), we awoke to find ourselves moored alongside of the new warehouses on the new port of Hungarian, or rather Croatian, **Fiume**. Fiume had made prodigious strides since I last saw her in 1878; and she is gradually taking the wind out of the sails of her sister-rival. While old Tergeste wastes time and trouble upon futile questions of policy, and angry contrasts between Germans and Slavs, and Italians and Triestines, Fiume looks to the main chance. The neat, clean, and well-watered little harbour-city may be called a two-dinner-a-day place, so profuse is her hospitality to strangers. Here, too, we once more enjoyed her glorious outlook, the warm winter sun gilding the snowy-silvery head of Monte Maggiore and raining light and life upon the indigotinted waters of Fiume Bay. I know nothing in Europe more beautiful than this ill-named Quarnero. We saw a shot or so of the farfamed Whitehead torpedo, which now makes twentyone miles an hour.⁷⁷⁹⁰
- „ADRIA“ *Società Anonima di Navigazione Marittima* – Fiume, Riva E. Filiberto, costituita il 21 dicembre 1881.⁷⁷⁹¹
 - 31.12.1881. ponovo je otvorena crkva sv. Vida nakon restauracije. Tim povodom je svečano otkrivena statua venecijanskog kipara Augusta Benvenutia, koju je pobožna gospođa Natalia Dobrovich poklonila bratovštini. Istom prilikom je riječki slikar Simonetti poklonio za pokrajnji oltar palu, kopiju Ticijanove, koja prikazuje Uzašašće Gospe (l'Assunta), a koja je zamijenila stariju palu sv. Alojza (S. Luigi).
 - Na **Rieci**. Bilo je to na badnjak godine 1881. Bura je duhala čieni dan, da se je ista željeznica kod sv. Petra zaustavila i za čitavih dvanaest satih zakasnila. Stara stabla na Fiumari — čini mi se: lipe — šuštalas su i lomila se pod mojim prozori, da je bila strahota. Onda sam izkusio, da je istina, što Primorci kažu: „Kad bura puše, i u loncu puše“... (*Narodne novine* br. 218, Zagreb 24.9.1883.)
 - Nel 1881 sollevò dalle rotaje addirittura un intero convoglio di molti vagoni, sulla ferrata da Fiume a S. Pietro.⁷⁷⁹²

⁷⁷⁷⁸ Adrienn Nagy: *Commercial Vocational Training in Fiume (1880–1918)*, Etuditio-Educatio 3/2016. p. 77.

⁷⁷⁷⁹ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 516.

⁷⁷⁸⁰ *Gimnazija Mirko Lenac 1896.-1966.*, Tipograf, Rijeka 1966., p. 9.

⁷⁷⁸¹ Giacomo Scotti: *Fiume cent'anni e più secoli alle spalle*, Tiskara Zambelli, Rijeka 2011., p. 61.

⁷⁷⁸² Judit Józsa-Tamás Pelles: *La posizione della lingua ungherese nel ginnasio di Fiume dal 1779 al 1918*, Fiume – Rivista di Studi Adriatici (Nuova Serie) 2. XX/7-12. Roma, luglio-dicembre 2000, pp. 74-106

⁷⁷⁸³ *Elektroprimorje Rijeka 1881.-1947.-2007.*, Rijeka 2007., p. 183.

⁷⁷⁸⁴ Edoardo Susmel: *Un secolo di vita teatrale fiumana*, La Vedetta d'Italia S.A., Fiume 1924., p. 15.

⁷⁷⁸⁵ Edoardo Susmel: *Un secolo di vita teatrale fiumana*, La Vedetta d'Italia S.A., Fiume 1924., p. 14.

⁷⁷⁸⁶ Velid Đekić: *Amate Fiume?*, VBZ, Zagreb, 2007., p. 228.

⁷⁷⁸⁷ Irvin Lukežić: *Povijest riječkih konzulata*, Adamić, Rijeka 2004., p. 56.

⁷⁷⁸⁸ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 661.

⁷⁷⁸⁹ Rudolf Strohal: *Uz Lujzinsku cestu*, Tiskara Rijeka, 1993.(1935.), p. 23.

⁷⁷⁹⁰ Richard F. Burton: *To the Gold Coast for Gold*, London 1883., p. 3.

⁷⁷⁹¹ *Dati e notizie sulle Società per Azioni della Venezia Giulia*, Banca Commerciale Triestina 1925, p. 53.

⁷⁷⁹² *Atti del museo civico di storia naturale di Trieste*, Vol. VII, Trieste 1884., p. 31.

- Statistica della pesca di mare sulla costa del litorale ungaro-croato negli anni 1874-1881: Secondo le statistiche degli ultimo otto anni, la quantità media annuale del prodotto della pesca ascese a 778.000 chilogrammi di pesce ed a 31.000 pezzi di crostacei del valore totale di fiorini 152.000. Di questa quantità furono presi a Fiume e nel Quarnero 522.000 chilogrammi.⁷⁷⁹³
- Soltanto nel 1881, dopo il riscatto ungherese di alcuni tratti ferroviari e la costruzione della linea Budapest-Dombovar, Fiume poté godere di un collegamento concorrenziale con l'Ungheria con vantaggio reciproco.⁷⁷⁹⁴
- 1881. prema projektu inženjera Rihnitza izgrađeno je željezničko skladište **III b** (danas br. **31**) iznimnih proporcija, 240 m dugo i 25 široko, položeno usporedno s obalom i granicom lučke zone, zapadno od nekadašnjeg Trga Zichy (danas Žabica).⁷⁷⁹⁵
- 1881. u Rijeci su izgrađena samo 2 broda sa 1.139 BRT.⁷⁷⁹⁶
- U riječkoj se luci prva zajednička primjena željeza i betona (prema patentu Williama Fairbairna iz 1844.) dogodila prilikom gradnje Skladišta br. 4 na molu *Zichy* (danas De Francheskijev gat) koje je 1881. projektirao arhitekt. Mate Glavan. Isti je sustav primijenjen prigodom gradnje Skladišta br. 5, 6 i 7, koja su između 1881. i 1884. izgrađena na obali *Stefania* (danas Bečko pristanište). Projektanti ovih skladišta bili su inženjeri Tehničkog ureda Pomorske uprave – Friedrich Stepsky, Mihaly Schreiber i Francesco Placsek.⁷⁷⁹⁷
- Between 1869 and 1881 the tonnage of steamship traffic in the harbour increased seven times over and the number of ships using the port tripled.⁷⁷⁹⁸
- 1881. Rijeka ima 139 jedrenjaka sa 64.124 tone a nema parobroda.⁷⁷⁹⁹ (15 godina kasnije imaju 32 parobroda i 44 jedrenjaka.⁷⁸⁰⁰)
- Od 1881.-1890. pomorski promet = 6.484.500 t. - izvoz 4.609.500 t (71,1%) - uvoz 1.875.000 t (28,9%).⁷⁸⁰¹
- 1881. uplovilo je 2.679 brodova sa 398.318 NRT (tonna tartalom).⁷⁸⁰² (a Trieste 6.662 con 1.143.950 tonn.)⁷⁸⁰³
- 1881. arrived 1.819 loaded vessels (tonnage 288.651).⁷⁸⁰⁴
- 1881. promet riječke luke iznosio je 306.410 tona (uvoz 80.648 t, a izvoz 225.762 t).⁷⁸⁰⁵
- 1881. promet riječke luke iznosio je 306.410 tona a Trsta 994.711 tona.⁷⁸⁰⁶
- The average number of vessels yearly arriving at and departing from Fiume rose from 6.914 for the period 1881-1885 to 13.214 for 1890-1895 and to 23.802 for 1901-1905.⁷⁸⁰⁷
- Les chiffres ci-dessous montrent l'accroissement rapid de l'importance de Fiume:
1881 – Population: 20.981 habitants – Mouvement du port: 804.000 tonnes.
1900 – Population: 38.057 habitants – Mouvement su port: 1.750.000 tonnes.
1907 – Population: 44.629 habitants – Mouvement du port: 2.200.000 tonnes.⁷⁸⁰⁸

1882.

- 1882. - Population **21.709** - Increase of 3,47% compared to previous year.⁷⁸⁰⁹
- (Stanovništvo u zemlja li krune sv. Stjepana) iznosi po najnovijem popisu od g. 1888. svega 15,042.178 duša. Od ovih spada na Ugarsku i Erdelj 13,728.682, na Hrvatsku-Slavoniju sa bivšom krajinom 1,892.575, na grad Rieku **20.981** duša. Za posljednjih deset godina umnožilo se stauovništvo u svih pomenutih zemljah Stjepanove krune sumo za 224.851 duša ili 41,46 proc. Uzrok tomu slabomu množenju ljudstva leži u tom, što da je jako biesnila kolera g. 1872-1873, tako da je podleglo toj zarazi do 350.000 duša. Ali uzroke tomu nemilomu pojavu treba tražiti i drugdje: u opadanju materijalnoga blagostanja i sve to većem izseljivanju iz zemlje, i u padajućoj čudorednosti. (*Sriemski Hrvat* br. 1, Vukovar 4.1.1882.)
- **RIEKA** (Drgutin Hirc, *Hrvatska vila*, Sušak 1. siječnja 1882.):

Položaj Rieke, kada s mora prama luci ploviš, ne da se točno opisati, jer kvarnerski zaliv nije jednoličan, već je na više mjesta more otišlo u kopno i stvorilo zatone i zatoniće. Sa zapadne strane zalieva uzdiže se velebno Učka gora sa vilovitom Velom Učkom, a do nje drugi kameniti vrhovi, pod kojima se bjelasaju razna mjesta. Gradić, koj se tamo sa sjevero-zapada svio i u starimi zidovi opasao, zrijući s te visine na plavetno more, zove se Kastav. Ono pod njim tik mora utisnula se Preluka, poznata sa svoga vjetra. Do nje evo ti Volovskog, koje dobilo ime od Volosca, ili kako drugi hoće, sa trgovine s volovi. Malo je, ali milo je, krasno je, ko da se iztaknulo na pozornici. Čim dalje, postaje žal sve to bujniji. Tu ti je dražestna Opatija sa opjevanom vilom Angiolinom, dalje Ičići, liepa Ika, sa plemenita voća poznati Lovram, biele

⁷⁷⁹³ Atti del museo civico di storia naturale di Trieste: *Pesca nel Quarnero*, Trieste 1884., p. 215.

⁷⁷⁹⁴ Federico Pernazza: *La rivalità economica-politica tra i porti di Trieste e Fiume*, FIUME 23, Roma 1992., p. 51.

⁷⁷⁹⁵ Nana Palinić: *Željeznička baština Rijeke*, Industrijska baština III (2007.), Pro torpedo, Rijeka 2010., p. 174.

⁷⁷⁹⁶ Jozsef Szekeres: *Beziehungen zwischen Budapest und Rijeka (Fiume) auf dem gebiet des schiffbauss (1865-1924)*, VHARiP sv. XVIII/1973., p. 251.

⁷⁷⁹⁷ Nana Palinić: *Rane armiranobetonske konstrukcije u riječkoj luci*, Građevinar 61, Rijeka 2009., p. 438.

⁷⁷⁹⁸ Michael A. Ledeen: *D'Annunzio: the First Duce*, Baltimore 1977, p. 20.

⁷⁷⁹⁹ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 250.

⁷⁸⁰⁰ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 671.

⁷⁸⁰¹ Igor Karaman: *Jadranske studije*, ICR, Rijeka 1992., p. 100.

⁷⁸⁰² <http://mek.oszk.hu/09500/09536/html/0007/21.html>

⁷⁸⁰³ Babich dr. Rocco: *La concorrenza tra Trieste e Fiume nell'anteguerra*, C. Ferrari, Venezia 1923., p. 18.

⁷⁸⁰⁴ *Közgazdasági es Statisztikai Evkönyv*, (Jekelfalussy Jozsef), Budapest 1890., p. 443.

⁷⁸⁰⁵ *Magyorország Vármegyéi es Városai – A Magyar-Horvát Tengerpart*, Budapest 1896.

⁷⁸⁰⁶ Jože Jenko: *Zgodovina železniške proge ST. PETER NA KRASU (PIVKA)–REKA*, Kronika, Ljubljana 1966., p. 88.

⁷⁸⁰⁷ *Croatia-Slavonia and Fiume*, Handbook prepared by Great Britain Historical Section of Foreign Office No.8, London 1920., p. 70.

⁷⁸⁰⁸ Pierra Marge: *Voyage en automobile dans la Hongrie pittoresque* (Chapitre V - Pays Croates), Paris 1910., p. 264.

⁷⁸⁰⁹ Pelles Márton: *The role of our state-funded sea-going shipping companies in the traffic of the port of Rijeka (1867-1913)*, Pécs 2015., p. 14.

Mošćenice, a nad morem još i Beršec, gdje se gnjezde traženi modraci. Koli divna mjestanca, kao da su od morske pjene sazdana, kao da ih ono talasajuće nosi!

Svrneš li okom na desno, evo ti tamo na staroj liti Trst grada, pak druga mjesta, ta kršna gnjezda primorskih sokolova. Pred tobom se opet iz gustih maslinjaka nalukavaju Kostrene, daleko poznate sa vrstne kapljice, a preko mora Kraljevica i pusti školj sv. Marka. Nu treba, da je položaj Rieke još i čarniji. Iz morske modrine niknuše tri bratska otoka: Krk, Cres i Lošinj, a priroda im oko čela ovila jedan vienac, vienac lovorike, mirte i mirisave ruže. Rieka je mjestimice na svojoj arhitekturi izgubila, nu ipak se vidi, da kroz starodavne joj zidine struji pomladjujući duh. To svjedoči dolnji grad, koj se tako liepo razkrililo u ravnici tik mora.

Riečka luka je prekrasna. Čovječja ruka zasipala je strašne dubljine i još ih zasipava, lamajući kamen u susjednoj Martinšćici i svažajuć ga ovamo. Tu bijaše vreve, vike i trke, kao kod svih velikih gradnja, ali i nesgode, kad je ono 1878. jedan dio luke migom u more propao. Bijaše to velika šteta, nu od ljudi ne postrada nitko. Na oširoku „Quaiu“, s kojega vode u more liepo isklesane stube, vrvili tada radnici, nu sad se već tu poredali trgovački brodovi raznih naroda, kako to svjedoče zastavice navrh jarbola. Roba se tu skrcava i nakrcava, a čine to „facchini“, kojih je na Rieci velika množina. Osobiti su to ljudi. Lice im je obžgano, prsi razgaljene i obojadisane jarkimi traci južnoga sunca. Glavu im pokriva obično kapa, koju nahere ili na tjeme nabiju; hlače su im od modre prtenine, a opasuju se crvenim pasom. Nu ima među njimi i siromašnijih. Halje su im od krpica kadkada tako izšarane, kao zemljovid, predočujući više državnica u raznih bojah. Ovi su „facchini“ i ponosni. Kad ga gledaš sažaljivo, ošine te svojim crnim, žarkim okom, da ti krv u lice skoči. Oni su i čuvstveni. Uvriedi li jedan drugoga, dodje i do šaka, nu na brzo se primire, kad ih zagleda „forestiero“ (stranac).

Na „Quaiu“ vidiš i natovarenih mula, pak oprćenih magaraca, koji dodjoše sa svojimi gospodari preko Učke gore, sa nekoliko vreća ugljena ili s kratkimi drvi. Ima i Čičkinja sa živadju, pa ako je i okrpana i obžgana, glavu ipak pokriva bieli rubac. Tamo se opet spremilo nekoliko dječaka, da hvataju ribu. Posjedoše pruživ noge prama moru, pak bacaju svoje povraze, ne bi li za objed ili za večeru ulovili koju ribicu. Tuj se opet poredali „tragheti“ (brodice) iz Istre i Krka, nakrcani kratkimi drvi, „boduškami i mačići“, čekajuć kupca. Mjeseca svibnja i lipnja doplove na Rieku i iz daleke Grčke, a nakrcane sa samimi željvami ili kornjačama, koje ovdje za jeftini novac prodavaju. Kada se traghet izprazio, tad na nj' krcaju vreće i drugu robu, a posjednu i ljudi, da krenu preko mora bilo u Istru, bilo na otoke. Tih brodica ima uvijek poviše, a ugodan je pojav, da se na njih italijanska imena sve to više gube, te ih ozivlju liepimi hrvatskimi, n. pr. „Moja želja“, „Moj mir“, „Pomoz Bog“, „Davor“ itd. U luci ima velikih brodova, parobroda, trabakula, bragozza, ali i malih barčica. Ove su poredane uz kraj, a u ljetu pokrivene bielom platnom, „tendom“, koja te čuva od žege. Vesla su uvijek spravna, a i gospodar je posjeo i pušać ili driemajuć čeka, da koga pozove. Čim bi se približio, odmah se digno, pozdravi i svoju barku riečmi: „un batello signor, un batello“ nudja, te ju brzo odputi sa kamenita stupa.

Ugodno je sjesti, pak se malo povezti. Kada prolaziš kraj kojeg velikog broda, vidiš tekar, kako je ogroman, a kako tvoja barčica neznatna, pa ipak uz svu težinu i jakost svoju, spone i kvake svoje, pukne kao ljuska od oraha mekušca, kad se o greben nasuka. Tko bi znao, kud je već plovio, tko bi pogodio, kud su ta ogromna sidra morsko tlo već grabila, ali tko bi i nagadjao, kakva će ga sidbina stići!

Mnogi brodovi imadu s prednje strane kip Kolumbov; kip mornara, kako prstom kaže na morsku pučinu; kip bl. dj. Marije, a uz nj zabilježeno i ime broda. Kad se između one vreve brodova odtisneš na pučinu, iznenadjuju te u veliko galebovi, koji čas kruže u zraku, čas se spuste i zaplove titrajućim morem. U moru uočiš mete, nalik velikim bučetinam ili tikvam. Od željeza su, šuplje i usidrene leže na moru. S gornje strane imadu velike i jake karike. Ove na oko čudnovate predmete zovu „bove“, po našu „plutače“, a služe tomu, da se brod može usidriti i pred lukom, ako mu je radi vjetra nemoguće u nju unići.

Čim te dalje tvoja barka nosi, sve to življe dišeš. Malo koga sastajemo, nu tamo se približuje jedan traghet; čelo mu i prveno jedro razapeše, leti brodica i reže, da je milina gledati. Dodjoše i bliže, a mi im dovikosmo „sretno“, jer ako gdje, to treba, da na moru dobri Bog čovjeka čuva. Zakrenuše jugo-zapadno, plove prama Iki. Brodica biva sve to manja, dok nam se pričini i poput točke, a napokon se izgubi. Nu evo tamo pojavio se je velik brod, a jedra mu se nadimlju ponosno. Gospodar barčice nam reče, da dolazi iz Marsilje i da mu je vlasnik neki bogati trgovač na Rieci. Liepo, preliepo je to gledati, kako se malo po malo primiče, kako dostojno plovi. Kada brodovlasnik svoj brod opazi, spremi i barku, pak mu u susret plovi, da vidi, kakov mu je, koj je put prevalio, da čuje, nije li ga koja nesgoda snašla. Zanimivo je gledati, kada brod u luke skrene. Već iz daleka odbere povoljno mjesto, gdje će se usidriti i malo po malo se primiče, a da ne bude sila prejaka, te se još vani podmotaju jedra, mornari se penju po užetih poput vjeverica, jedan ovamo, drugi onamo, da je to za pozamca milina gledati. Kada je brod pristao, zaštopoću lanci jednoga, a posle drugoga sidra; on se usidrio. Koliko je veseo i zadovoljan brodovlasnik, kad mu brod neoštećen prispio, a još k tomu i dobro trgovao, toliko su veselije žene, koje uz rivu pristaše, da brod pričekaju. Kako uvijek, tako se i sada pribralo svieta, jedni da vide brod, drugi da čekaju kojega znanca ili prijatelja. Žene ne čekaju ni jednoga ni drugoga, već čekaju svoga muža, koj je na brodu mornarom i kojega nisu možda više godina vidjele.

Čim se brod više bliži, tim su one nemirnije, kao da stoje na živoj žeravici. Propinjući se iztiču glave, traže očima po brodu, da si pune veselja muža i opaze! Oh, kako im se oko zakriesi, kakvo zadovoljstvo sa lica čita, nu koja ih tuga i bol ovije, kad opaze muža, koj im se bolestan vraća, ili kad ga koja uzalud traži očima, jer ga valovi pokopaše. Neopisiva je obuzme bol, čekala tu na rivi nestrpljivo, čekala i sa dječicom, ali ga nije dočekala. Uboga ženo! Kad se brod ukrcao i kapetan svoj posao i u lučkom uredu obavio, treba robu izkrcati. Sad opet zavrvi s „facchini“; tuj se nabija, važe nosi, silazi i ulazi, zapovieda, viče i pjeva. S jedne strane radnici silaze izkrcavajuć robu, s druge opet ulaze i ukrcavaju kameniti ugalj ili druge stvari. Radi se od uranka, pa do mraka, a sve to za nekoliko šestica na dan. Na vrećah

ili među bačvama radnici i prenoćuju, pa kad u juto otaru oči, što zagledaju? Tamo u prikrajku broda tinjajući oganj sa začadjanim kotlom, u kojem mu se kuha njegov hljebac, kus žute palente. Rano i kasno, u ljeti i zimi, po danu i noći, uvijek bieda, uvijek nevolja. Nu jedno imadu, jedno ih ipak u velike tješi, imadu svoj zavičaj. Sretniji su od onoga broda, koj krcan za koj dan odlazi u bijeli svijet.

Trgovina je na Rieci prilična. Godine 1878. uvezlo se je 7.353 metričkih centi robe, a izvezlo 229.591 met. centi. nu otkada magjarska vlada englezkomu društvu „Adria Steamship Company“ podjeljuje godišnju potporu, od onda se trgovina znatno digla.

Kad si liepu i živahnu luku ostavio, promieni se brzo fiziognomija grada. Od luke, vode ulice u nutrinu grada, nu već su se i tu poredale visoke sgrade. Tuj stoji i pomorska oblast, pak gubernij, pred kojim se otešlo malo šetalište, zasadjeno pistacijama i drugim zimzelenim južnim drvećem i grmljem, i tako ti je na Rieci vjekovito proljeće, vjekovito ljeto.

Kreneš li od Mola. gdje parobrodi sa putnici pristaju, ravno tik Caffè Europa, to si u najljepšem dielu grada, u najljepšoj ulici. To ti je Corso. Duga je to i široka ulica, koju obrubljuju povisoke kuće, a među njimi uzdiže se i gradski zvonik sa urom i na vrhu razkriljenim željeznim orlom. Cijeli Corso razsvjetljuju plinovne svietiljke na visokih, željeznih stupovih, a kad gore, pak su tome razsvjetljeni dućani, tad je čarno Corsom proći. Tuj je dućan do dućana, a padaju ti u oči osobito oni, u kojih je nagomilano južno voće.

Na Corsu svira za blagdan i gradska glasba, a želiš li razgledati riečki svijet, potruđi se ovamo. Opaziti ćeš nošnja, koje bi zaman drugdje u domovini tražio, vidjeti ćeš i lica, koja će te u veliko zanimati, a pasti će ti u oči, da se mladi muški svijet više kiti od ženskoga. S proljeća i ljeti ima tuj tolíkoga žara, tolíkoga raznih moda, da te to u veliko iznenadjuje. Za ljetne žege Corso opusti, jer samo onaj izlazi, kojega na to posao tjera, nu s toga oživi pod večer, kada ovuda vrvi svijet. I sad izadju krasotice, spustiv preko glave posve lahku koprenu, dočim mužkarci lahkimi odieli i hladilnicama u ruci ublažuju nesnosnu vrućinu. Nu još su tu i drugi ljudi, koji nastoje žedju ugaziti, nudeć ti hladnu limunadu, koju raznašaku u velikih zemljanih posudah.

Osobit je opet život pred kavanama i to pred Caffè Europa i Caffè Marittimo Mercantile, gdje se sastaje primorski živalj. Od jutra do kasne dobe ima tuj pomoraca i riečkih principala ili brodovlastnika; amo se navraćaju i kapetani nadošlih brodova, tuj traže svoga znanca ili prijatelja, da ga pozdrave, ili da se s njim izljube. Ovdje vidiš ponajveć ozbiljna lica, bila ona mlada ili stara. Tuj su pomorski častnici u raznih uniformah, a govore hrvatski, francezki, talijanski, inglezki, grčki; ovdje se razpravlja i govori o moru i pomorstvu, ovdje se o njem i čita. Novine „Il Comercio Gazzetta“ i „L'osservatore Triestino“, koje skoro jedan viek izlaze, najobljubljenije su i pomorcu veoma potrebite. U njih mu je naznačeno cijelo kretanje austrijskoga i talijanskog brodovlja, u njih čita pomorski kapetan, kako mu je drug ili prijatelj odplovio, nu se u njih čita i o dogodivših se nesrećah i nesgodah u pućini morskoj. Munjimice se pronese glas gradom, kad koj brod nastrada, svaćijega se to srca kosne, a naročito brodovlastnika i kapetana.

Skreneš li od Corsa zapadno, dolaziš na Corsiu Deak, na koju se pripaja liepa Strada Alessandrina, zasadjena platanami. Kad si munuo kapucinski samostan zagledaš i kolodvore: jedn sjeverne, drugi južne pruge. Sućelice od njih stoji Hotel de la ville, a kad si prošao kraj tvornice duhana, zaustavlja te krasan perivoj, kojemu se straga uzdiže velebna sgrada, do koje vodi bijeli put, obrubljen raznimi nasadi. To ti je carska pomorska akademija.

U ovom dielu grada pružila se i Via del Pino, dobiv ime od krošnjah pinija; tuj štropoću i mlinovi na jakom potoku.

Kad si opet ostavio Corso i krenuo ispod gradskoga zvonika, došao si u stari grad, kojega oznaćuju kratke i uzke ulice, potaracane kamenitim ploćami. Ovdje su i dvie crkve: stolna crkva i crkva sv. Vida, gradjena u rotundi i bogato mramorom ukrašena. Stolnu crkvu dala je promicati obitelj Walsee, doćim je za drugu zaslužna Uršula Tannhauser. Uzkom ulićicom dolaziš na „Piazza Müller“. Ugodan, preugodan dah odaje, da se približuješ trgu, na kojem se prodava voće. Želiš li znati, kakvog voća ima Rieka i okolica, to se amo potruđi. Filjarice obrubile su trg na četiri strane, te ti pod svojim platnom nadkriveni šatori nudjaju krasno voće. Tuj je prasaka, armulina, smokava, limuna, jabuka, groždja, naranća, mendula u tolíkoga množini, da se ćovjek tomu ćuditi mora.

Stari grad leži na podnožju vrha Kalvarije, a ulice, koje se ovuda križaju, tako su uzke, da mjestimice kola ne mogu proći. Radi žege je to praktično, jer kako su ulice uzke, a kuće visoke, to su one hladovite, nu s druge je strane to i nepraktično, jer ima dućana tako mračnih, da u njih vjekovito svjetlo gori. U tih ulicah može susjed susjedu preko prozora dobro jutro nazvati, a ako ga volja i ruku mu pružiti.

U zabitih ulicah ima i „osteria“. Skreni unutra. Ima ovdje svake vrsti radnika, a ima i mornara. Dugaćka soba ujedno je i pivnica, ta teško je u pećinu pivnicu uklesati, nu ne zove to krćmar pivnicom, već konobom. Oko dugaćkih, drvenih stolova posjelo, da se kriepi. Jedni piju crnog, gustog Dmatinca ili Bodulca, drugi opet vince žuto kao zlato, istarsku ili kostrensku žuticu. Na stolovih leže kolobari od tiesta, nekoji ih lome, u vino umaću i jedu. To su hrućtini, baškoti i škrnatice; pecivo koje se tvdo peće. Malo po malo vince krvcu ugrije, tad uzplamti, ili kako vele, tad se upali srce na igru. Jedni igraju na talijanske karte briscule i tressete, drugi prstenjaju; a igraju za ćašu vina, koj izgubi, taj plati. Zanimivo je ovo kartanje, jer se igraći o kartah slobodno razgovaraju i zavaravaju. Kad prstenjaju, onda puno viću, a i ovi igraju na vino, dakako po volji. Sjednu sućelice. Koj će prvi, taj stisne pest, digne ruku u zrak i vikne: due, tre, cinque i ispruži na stol dva, tri ili pet prsta, a ako to drugi u naglosti i zavaravanju ne ućini, izgubio je partiju.

U takovih se osteriah kadkad jako bući, mislio bi potukoše se i na nože poklaše, a kad tamo, oni se igraju, a više se više od navade, nego li od potroška. Dva, tri Talijana buće više kod litre vina, nego li naš seljak Zagorac, kad u društvu Vinku Loziću i pol hektolitra ćrtvuje.

Kad si na Rieci, ne propusti, da ne bi vidio i razgledao villu i perivoj baruna Vranicanija. Kod željeznih se vrata najavi vrataru, te zaputi liepimi stazicama. Koli bujna flora! Putiće obrubljuju mirte, ružmarin, metvice, pavenke, perunike. Tamo se uzdižu visoke pome lepezastim lišćem, a do njih bielocvjete aloe, silne agave, ukrašene sa tisuću i tisuću cvjetaka. Ovdje su opet maljušni kaktusi, puzajući po zemlji, ili se poput zmija propinjući, dočim je uz zid na dva do tri metra visoko porasla Opuntia Ficus indica, silan kaktus, kao smokva velikim, crvenim plodom. Nu ima tuj i zastupnika iglastoga drveća. Ponosno se raspružio cedar, spuštajući ugledno svoje grančice, a do njega se osovala pinija s velikimi češerikami, te se iztaknule piramidalne ciprese. Posjedni na klupu, pak se razblažuj, nasladjaj. Jednim se mahom prenesu misli iz umjerenoga u vrući pojas, gdje su porasle mnoge od ovih biljaka. Kad iz lovorova ili maslinova grmlja dopru do tvoga uha i biljisaji slavujevi: tad ti se duša raztapa, a da budeš do kraja s milinja opojen, uzpni se na pergolu (svod) povisoka ljetovnjaka i metni odavle pod oko kraj od Učke do Raba, od ovdje do Kraljevice, pak onda kruži kamenitim vrhovi i svrni pod konac na plavetno, hrvatsko more. Dan, kad si posjetio ovaj perivoj, ostat će ti nezaboravan, a još i više, ako si bio na pergoli onda, kad za ljetne večeri sunce zapada. To je riedak, to je svečan dan! Još je na Rieci i drugi perivoj, kojeg ne propusti posjetiti. Tudjinci ga nazvaše „Giardino publico“, nu od starine zove se Cecilinovo. Svaki dan prolaze tamo kola i voze za jeftinu cieniu. U ovom je perivoju lovorika tako na gusto porasla, da se čovjek između crnih stabala ne može provući. Mjeseca travnja tisuću se žutih cvjetaka iztiče medju tamnim lišćem, a naokolo cvatu bujno suručice, pavenke, ružmarin i mnogo južno bilje, a gizdavim se nakitom odlikuje Viburnum Thynus. Ugodni putići obrubljeni su kamenjem, koje ukrasuju modrocvjete perunike, dočim zamašne hrastove povija bršljanm a uz njega bujno je porasla breberina i pjegavolisti Smilax, koj je ovdje i okolo Rieke veoma običan.

Kako Rieka kraj mora leži, značajna je za nju pescheria (ribarište). Kreni iz Corsa u Via del Teatro, pa kraj pravoslavne crkve najprije na Piazza Urmeny. Ovdje malo, ali ugodno šetalište, zasadjeno zimzelenim drvećem i grmljem, a s jedne mu strane liep zdenac, u kojem voda titrajućim i neprekinutim slapom pada. Voda je u njem vrstna, a osim ovoga ima Rieka i drugih znatnih vrela, medju kojima se iztiče vrelo Sasso bianco, a sva ta vrela imadu stalnu godišnju temperaturu.

Na desno od šetališta padaju ti u oči prodajni triemovi liepo izvedeni, a kad si preko njih prošao, evo te pred ribarištem. Duga je to sgrada, ulaznimi i izlaznimi vratu, u kojoj se na dvie strane poredali ribari sa ribami. Svaki je na daske položio svoje od vrbinja spletene košare, pune raznih morskih riba, raka, rakovica, sipa, liganja, mrkača i hobotnica. Čudan je tuj duh, pa ako mu nisi vičan, na skoro češ pescheriu ostaviti. Ribari stoje pred košarami golobradi, zasukanih rukava i obžgana lica, te ti nudjaju ribu. Osobito ti u oči upada žutkasto-crvena vrst raka, sploštena tiela, koje „scampi“ zovu. Htvatski se zove ovaj rak kanjoć, a Latin ga krstio Nephrops norvegicus, jer ga ima na norveških obalah, pa kako vele u Kvarneru i nigdje drugdje. Početkom rujna poplave zaliev osobite barke „bragozzi“, a odvajaju se već iz daleka narančasto-žutimi jedri. Dodju Čozoti iz mletačkoga mjesta Chioggia, da u Kvarneru do proljeća ribare. Dovuku sobom 50-60 bragozza, sa 250 i više ribara, a za vrijeme boravka pohvataju do 400.000 kilograma ribe u vriednosti od 60.000 forinta. Dok Čozoti u zalievu ribare, ima na Rieci obilno ribe, a uHITE osobito mnogo oslića (Merlagus vulgaris). Nekom prilikom nabrojio sam 138 košara od te dobre ribe, nu ipak nije tako tečna, kao iz bakarskoga zalieva, ili iz drugih strana hrvatskoga primorja. Čozoti potežu kadkad mrežu od Rieke do Kostrene, što traje i po tri do četiri ure. Pred ribarištem ima na stolovih i škrinja, punih sa ugori, koji se poput zmija vijugaju i motaju, nu ima u škrinjah i školjaka: sićaka, oštriga, kapica, priliepaka, kapunica i kopita.

U ribarište dovadja se voda cievimi, jer se njom riba polieva i svježi, nu uza sve to se riečki ribari u pismo razume. Ako dvojiš, da ti je riba svježja, to će ti se ribar nudeć zaklinjati, reziće ti u škregah pokazivati, da su liepo crveni, nu uz sve to lahko te prevari, jer škrge crvene bojadišu.

Od ribarišta skreni preko pomenutoga trga iztočno, pak si došao do najjače kućavice Hrvastine na Rieci; došao si na Fiumaru. Kako milotno žubori ova sladka hrvatska rieč, a ujedno se tuj podigao najveći bedem Hrvastva –hrvatska gimnazija. Ova Fiumara sviet je za sebe; tuj je u starom koritu Riečine ciela šuma od jarbolja, Ima Hrvata iz Splita, Šibenika, s otoka Visa, Brača, Paga i sa Kvarnerskih otoka; jedni dodjoše vinom, drugi uljem ili inom robom, n. pr. drvi, dugami, kapulom (lukom). Liepo je gledti brazzeru, kad je nakrcana velikimi bačvami, koje su pune fina ulja. Tu je vreve i vika kao na sajmištu, robe se ukrcava i izkrcava, da sve rebra na brodicaH pucaju, a ta halabuka traje do podne, kad se zvono oglasi. Sad sve zanre, sve se sprema, da što založi i da malo odpočine. U kutu ili prikrajku broda pucketa plamen, na kojem se objed pripravio. Zdjelu postave na krov broda, gospodar posjedne na čelo, a družina oko njega, te tako jedu. Kotao se prevrne, palenta izpadne na dasku, a gospodar ju žicom ili konopcem razreže u toliko komada, koliko je družine. Posle objeda povade svoje kratke lulice i odbijaju guste dimove. Gđjekoj se pruži i na vreću, prisloni o bačvu, ili se protegne na krovu broda i tako počiva.

Kada je brodica izkrcana, opet su pune ruke posla, nu prije nego li na put krenu, valja ju očistiti i popraviti, ako se na njoj što pokvarilo. Najprije peru krov od broda. Po dugom konopu spušta kacu u more i diže vodu. Jedan polieva, a drugi metlom pere. Obaviv taj posao, očiste i jarbole, a zatim se spuste u čin, te brodicu na okolo liepo očiste. Lučica na Fiumari protegnula se sve do mosta, pod kojim Riečina u more utiče, a bijaše prije i korito ove vode. Za vladanja carice Marije Terezije izkopaše Riečani novo korito, a staro pretvoriše u pomenutu lučicu. Uz nju porasle su zamašne platane, a u njihovoj hladovini opet je vrelo, kojem se kamenitim stubami silazi. Ima tu i poviše „kazota“, malih daščara, u njih trgovčići raznu ropotariju prodavaju. S lieve strane uzdižu se kuće, a u njih dućančić do dućančića, pred mnogimi stoje badnjčići, puni slanah sardelica, koje mornari rado sa palentom troše. Te su „butičice“ tako pune robe, da se čovjek u njih jedva okrene, a prodavaju one stvari, koje nadošle brodice ponajviše trebaju.

Veći dio kuća posagradiše na Fiumari grčko-iztočni Hrvati, došavši na Rieku g. 1768., a za vladanja carice Marije Terezije. Njezin sin Josip II. odstupi naseljenikom i bezplatno zemljište, na kojem sagradiše crkvu i župni ured.

Na kraju kuća, s lijeva od mosta, stoje velika željezna vrata, a nad njima dva kamenita kipa. Ovud se ulazi u „Soglietto“, najveće riečko šetalište. Drveće poraslo u četiri reda: u dva reda zasadjeni su omašni kostanji, u dva povisoke platane, a samo tu i tamo prodire svojim srebrnastim lišćem po koja topola. S jedne strane teče Riečina, a s druge strane njezin jedan rukav, i zato je ovo šetalište preugodno, pa ipak pusto i mrtvo, jer Riečani riedko amo zalaze. Naći ćeš ovdje ponajveć djake, gdje uče, ili učeć se uz knjigu odmaraju.

Iza „Scoglietta“ uzdigoše se silni dimnjaci, iz kojih se crni dim vije, da i bližnje pećine pocrniše. To su dimnjaci papirnice Smitha i Meyniera. Preko šetališta dvie su kožarnice. Kože nabavljaju se u nas, a koru za učinjenje dovažaju iz gorskoga kotara. Kako i brodovlje svoju opremu rabi, podigla se na Rieci i tvornica za jedra i konope, gdje od ovih na godinu nekoliko tisuća kilograma sasuču i prerade. Još je tu i tvornica magala, sapuna, svietlećega plina, koja parostrojem od 4 konjske sile radi; tvornica za priredjivanje riba, a kako su Riečani veliki ljubitelji maccharona, to ni ona ne manjka, a tvore u njoj i ostakle tjestenine. Dvie takove tvornice potroše na godinu nekoliko tisuća kilograma brašna. Osobito važni industrijalni zavodi su dilji ili škveri, na kojih se grade brodovi. Ima ih poviše, a nekoji principali imaju vlastite dilje, nu kako brodovi na jedra sve više propadaju, to su i dilje ponajveć puste. Uz nje znamenita je tvornica Stabilimento tecnico, gdje se produciraju parni strojevi za brodove, te njihova vrstnoća bijaše prokušana za pomorske bitke kod Visa g. 1866. U svoj monarkiji i izvan nje na glasu je tvornica u Riečicah, mjestancu koje leži izvan grada, a nedaleko mora. Tuj se tvori ono strašno i nepobjedivo oružje, silni torpedi. Prvi torped zamislio je Luppis, kapetan austrijske pomnarice, a njegovu misao oživotvorio vlastnik tvornice Roberto Whitehad (Weithed). Svatko se torpeda još iz zadnjeg rusko-turskog rata sjeća, kad se i glas pronio bio, da su Whitehadu spisi ukradjeni i da je tajna torpeda otkrivena.

Dalje Riečica, u Cerovici, uzdiže se tvornica kemikalija, ustrojena prije trideset godina. Ona radi parostrojem od 25 konjskih sila, ima dvie velike olovne sobe, 4 kotla za koncentriranje kiselina i 4 peći za sumpornu sodu. U ovoj se tvornici proizvodja solična i salitretna kiselina, pepelična sol, amonijak, solik i modra galica. Priznati se mora, da je obrtna industrija u svoj Hrvatskoj na Rieci najbolje razvijena, te se dnevice i sve to bolje razvija. Pitat ćeš pod konac opisa, kako je sa magjarizacijom Rieke. Vrlo slabo. U dolnjem je gradu Corsia Deak, Piazza Urmeny, Kossuthova ulica i magjarski napis na pošti. To ti je sve! Magjarski čiješ vrlo riedko, pak i toga nestane, kad si minuo Corso, te se zaputio u stari grad ili na Fiumaru, a blažen si, kad prodješ mostom i stupiš na Sušačko tlo. Uz sam most koči se hrvatski stieg, s kojega za blagdana i u drugih sгодah vije hrvatska trobojnica. Tuj je Jelačićev trg, ulica kralja Zvonimira, broderska ulica itd. Na Sušaku ima liepih kuća, a naročito se iztiče ona, u kojoj je smještena obća pučka škola. Još su ovdje tri tvornice: tvornica voščanih svieća, tvornica tjestenina i tvornica željeza, a preko Sušaka vodi Lujzijana, a s druge strane cesta iz Bakra preko liepe Drage, te je ovdje veoma živahno, naročito pod večer, kad se nekoliko stotina djevojaka iz papirnice i tvornice duhana kući vraća. S jedne strane pada ti u oči kip bl. djevice Marije; ovuda uzlazi se kamenitimi stubami čudotvornoj majci božjoj na Trsat. na Sušaku je i tiskara, ured trsatske obćine, financijalna i oružnička postaja, ljekarna i mnogo dućana. (Drđutin Hirc, *Hrvatska vila*, Sušak 1. sijećnja 1882.)⁷⁸¹⁰

■ „Godo per l'incremento del commercio, che qui si spiega; ma in verità è poco per meritare la smodata gelosia dei Triestini, ed io non vedo un'avvenire, che possa essere loro pericoloso“. (Giovanni Kobler, Fiume 2 Gennaro 1882).⁷⁸¹¹

■ Sostanzialmente terminata nel 1882, la storia di Fiume in più volumi di Cimiotti **Publico-politica Terrae Fluminis S. Viti adumbratio historice ac diplomatice illustrata** rimase inedita. Forse Cimiotti non era molto popolare tra i fiumani, in quanto, fin da quando era deputato alla dieta di Presburgo (1844), utilizzava i documenti e le fonti del passato per giustificare l'inclusione della città e degli istituti municipali nel sistema politico e costituzionale ungherese, e non per ribadire l'autonomia di Fiume. Ad ogni modo Egisto Rossi (1881.-1908.⁷⁸¹²), il quale ancora nel 1910 esortava a dedicarsi alla stesura di una storia di Fiume, auspicava che i "sette od otto pacchi voluminosi di manoscritto" e le numerose e interessantissime lettere del Cimiotti custodite nella Biblioteca Civica, fossero "destate dal sonno". Venne data alle stampe solo la traduzione parziale dal latino di un notevole lavoro dello studioso fiumano, la *Dissertatio historica de longis antiquonim muris*, e per il resto, Cimiotti finì nel dimenticatoio.⁷⁸¹³

■ Početkom godine osnovan Crveni križ. (vidi 30.5. 1881. ? – op. D.D.)

■ Početkom sijećnja 1882. poćinje s radom rijećki tiskarski i grafićki zavod Pietra Battare u kući Whitehead (ulica Via Clotilde 2, kasnija Via Ruota⁷⁸¹⁴, danas Kružna ulica). Ovdje su se tiskale brojne novine i periodićke publikacije: radnićki list *L'Operaio* (1884.-1889.), politićki dnevnik *Corriere fiumano* (1890.), novine *Gazzetta di Fiume* (1890.-1891.; ur. P. Battara), glasilo *Vatrogasac* (1892.), dnevnik *La Voce del Popolo*, mađarski list *Magyar Tengerpart* (od 1893.), gimnazijaska izvješća (1895.), *Gazzetta del Popolo* (1899.), *Avvisatore ufficiale del municipio di Fiume* (1900.-1903.), revija *L'arte del libro* (1901.-1903.), Krstićeva *Prava Naša sloga* (1902.), *La vedetta* (1906.-1907.), *Il faro del Quarnero* (1907. (1906.⁷⁸¹⁵)-1911.), *Naša Gospa Lurdska* (1908.), dnevnik *Il Giornale* (1912.-1920.). Battara (1841.-1924.) je

⁷⁸¹⁰ D. Hirc je ćlanak u proširenom obliku objavio u knjizi „HRVATSKO PRIMORJE“, Zagreb 1891., p. 33.-38.

⁷⁸¹¹ Jakov Jelinćić: *Korespondencija Giovanni Kobler – Carlo de Franceschi*, VHARiP, sv. 24/1981., p. 161.

⁷⁸¹² Micich Marino: *Le Riviste culturali a Fiume tra le due guerre mondiali 1921-1944.*, p. 37. : Egisto Rossi (1881-1908), intellettuale e conoscitore delle lettere e delle scienze storiche fiumane; presidente del circolo irredentista mazziniano “La Giovine Fiume” dal 1906, mori prematuramente due anni dopo. Il suo appello per costituire una Deputazione Fiumana di Storia Patria fu subito accolto e la Deputazione, sostenuta dal comune, iniziò a pubblicare il suo primo *Bullettino* nel 1910.

⁷⁸¹³ William Klinger: *Giuseppe Lodovico Cimiotti (1810-1892) e le problematiche origini della storiografia fiumana*, p. 51.

⁷⁸¹⁴ Giacomo Scotti: *Fiume cent'anni e più secoli alle spalle*, Rijeka 2011., p. 51: Prende il nome da una ruota dil mulino, la quale azionava una pompa aspirante che mandava in un serbatoio l'acqua di un ruscello che un tempo scoreva in fondo alla via.

⁷⁸¹⁵ C. Chenda e M. Breceovich: *Mescola, impasta... ecco la città*, La Voce di Fiume, Anno XLVI, No. 3, Trieste 2012, p. 18. (Giornale. *Il Faro del Quarnero. Giornale politico quotidiano*. Fiume, a. I, n. 144, 11 settembre 1906. Originale a Roma, Società di Studi Fiumani).

objavio i čitav niz hrvatskih knjiga, naročito nabožnu literaturu za potrebe riječkih kapucina.⁷⁸¹⁶

■ Krajem siječnja u Sušaku pokrenut književni list *Hrvatska vila* kojeg uređuje August Harambašić (izlazio u 2.000 primjeraka do 1883. a kasnije u Zagrebu do 1885.⁷⁸¹⁷), a u Rijeci (1881.⁷⁸¹⁸) (1.4.1882.) novine *La Varieta* (do 1887. kao tjednik, zatim dnevno do 1896).

■ Ante Starčević pokreće u Sušaku 1882. svoj list za politiku i narodne interese, *Slobodu*.⁷⁸¹⁹

■ (**Nadvojvoda Josip**) nadzapovjednik kr. ugarsko-hrvatskoga domobranstva već od prošlog tjedna boravi s prejasnom obitelji svojom u Rieci. Nj. c. i kr. Visosti dne 6. o. m. kako „Narodnim Novinama“ iz Rieke javljaju, predstavilo se činovničko osoblje kr. podžupanije, predvodjeno velikim županom Reiznerom i učiteljsko osoblje kr. hrvatske velike gimnazije, predvodjeno ravnateljem Slamnikom. O dočeku odaslanstva, „Nar. Novinom“ pišu sliedeće „Nj. Visost primila je deputaciju vrlo prijazno odvrativ na pozdrav g. vel. župana, da mu je vrlo žao što neznade tako hrvatski, da bi tim jezikom odzdraviti mogao, premda pozna skoro svaki hrvatski izraz i premda se sa svojinu vojnicima sasvim dobro hrvatski razgovara, nu za finiji govor, da mu manjka potrebna kuraža, kako šaljivo primjeti. Govor Nj. Visosti popratila deputacija sa burnim živio.“ (*Sriemski Hrvat* br. 13, Vukovar 15.2.1882.)

■ Kraljevskom uredbom od 27.2.1882. sazvan regnikolarani odbor potvrdio je državopravni status Rijeke, kao zasebnog tijela.⁷⁸²⁰

■ U zapadnom dijelu luke otvorena Ljuštionica riže i tvornica škrobi (*Prima Società anonima ungharese di Fiume per la pillatura del riso e fabbrica d'amido*⁷⁸²¹), najveće prehrambeno poduzeće svog vremena u gradu (arh. Mate Glavan, Costatini, Giovanni Randich, Ugo Pagan⁷⁸²²). Za njen je razvoj zaslužan Luigi Ossoinack⁷⁸²³ (1849.-1904.). Prerađivala je na vrhuncu proizvodnje 70.000 tona riže i imala je 400 (500) zaposlenih.

■ La pilatura occupa una superficie di 32.000 m², e i macchinari moderni e perfezionati e di cui dispone la mettono in grado di fornire prodotti di fama mondiale: la sua marca, l'elefante bianco è conosciuta dovunque. Oltre al pilatoio propriamente detto, comprende una fabbrica d'amido. Occupa circa 400 operai e produce in media 400.000 quintali riso pilato e 30.000 quintali d'amido, produzione che va sempre più aumentando.⁷⁸²⁴

■ 1882. podignuta je nova zgrada „Ljuštionice riže“,⁷⁸²⁵ tzv. Rižijera, adaptirana 1938. u poslovnu zgradu ROMSA-e prema projektu arh. Enea Perugina (najznačajnija adaptacija u Rijeci).⁷⁸²⁶

■ Nel 1882 Fabbrica Tabacchi produceva 80.000.000 di sigarette, 49.000.000 di Virginia e 40.000.000 di sigari di varia specie.⁷⁸²⁷

■ Hrvatska gimnazija (izravna nasljednica jezuitske gimnazije, koju su talijanski jezuiti osnovali još 1627.) se 1882. morala iseliti iz zgrade (pokraj stolne crkve sv. Vida), u kojoj su hrvatski učenici boravili i učili 200 godina. Tako su 183 hrvatska učenika morala dati mjesta sedmorici, svega sedmorici, učenika novoosnovane mađarske trgovačke akademije (Regio Ungarico Ginnasio Superiore di Stato⁷⁸²⁸). Gimnazija se za nevolju sklonila u kuću riječkog Hrvata, pomorskog kapetana Dioniza Jakovčića, na Fiumari br. 13, dakle u neposrednom susjedstvu Sušaka, kamo će je, četrnaest godina kasnije, mađarske vlasti još lakše prebaciti preko Rječine. Tako je preseljenjem hrvatske gimnazije Rijeka sa svojih 13.000 Hrvata, priznatih po službenoj mađarskoj statistici, ostala bez ijedne škole. Od tih je Hrvata samo 23% slalo svoju djecu u hrvatske škole u Sušaku, dok je 77%, dakle oko 10.000 njih, slalo svoju djecu u talijanske odnosno mađarske škole u Rijeci, gdje su bili izvrgnuti odnarođivanju. Nei suoi quattordici anni di esistenza, il ginnasio croato ha visto l'affluenza annua di circa 400 studenti, moltissimi dei quali Istriani.⁷⁸²⁹

(Riječka je gimnazija imala tada i svoju meteorološku stanicu, i jedan je nastavnik imao dužnost da šalje meteorološke izvještaje Centralnom meteorološkom institutu u Beč.⁷⁸³⁰)

■ Nel 1882 la Scuola Media Superiore fu sostituita dal nuovo Ginnasio-Liceo di otto anni, conformemente all'organizzazione degli altri Ginnasi-Licei d'Ungheria, mantenendo, tuttavia, la lingua italiana quale lingua d'istruzione, anche per l'insegnamento della letteratura e lingua magiara. I professori italiani giungevano a Fiume dopo un tirocinio svolto nei Licei del Trentino e di Trieste; ed i docenti ungheresi e tedeschi dovevano integrare gli studi presso le Università italiane, per ottenere l'abilitazione all'insegnamento nelle scuole di Fiume.⁷⁸³¹

■ Od 1882.-1889. Béla Eródi (Harrach), jedan od najznačajnijih mađarskih znanstvenika s kraja 19. i početka 20. stoljeća bio je ravnatelj *Državne mađarske kraljevske gimnazije* u Rijeci. Bio je pravi genij u znanju jezika. U svom životu osim materinskih jezika (mađarski?, njemački?), naučio je još francuski, talijanski, engleski, španjolski, turski, perzijski, staro-

⁷⁸¹⁶ Irvin Lukežić: *Liburnijski torzo*, Libellus, Crikvenica 1999., p. 141.

⁷⁸¹⁷ Irvin Lukežić: *Nebo nad Kvarnerom*, ICR, Rijeka 2005., p. 167.-168.

⁷⁸¹⁸ Lea Lazzarich: *Izvori o riječkim povijesnim novinama 1813.-1918.*, Libellarium II, 1 (2009.), p. 72.

⁷⁸¹⁹ *Almanah grada Sušaka 1938.*, Turistička biblioteka Jadran, Sušak 1938., p. 8.

⁷⁸²⁰ *Rijeka i mađarska kultura*, Filozofski fakultet - DAR, Rijeka 2004., p. 14.

⁷⁸²¹ Milica Trkulja: *Povijesne vrijednosnice Rijeke i Sušaka*, MGR, Rijeka 2009., p. 11.

⁷⁸²² *Arhitektura historicizma u Rijeci 1845-1900.*, Moderna galerija Rijeka, 2001., p. 627.

⁷⁸²³ Ilona Fried: *Fiume - Città della Memoria 1868-1945*, Del Bianco Editore, Udine 2005., p. 72: Fu lui a costruire il primo magazzino portuale ed è a lui che si deve l'approdo delle navi delle società inglesi, la Cunard Line e la Baily & Leatham nel porto di Fiume.

⁷⁸²⁴ Guido Depoli: *Guida di Fiume e dei suoi monti*, P. Battara, Fiume 1913., p. 112.

⁷⁸²⁵ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 247.

⁷⁸²⁶ *Moderna arhitektura Rijeke 1918-1945*, Moderna galerija Rijeka, 1996., p. 50. (projektirao i Društveni dom na Kozali)

⁷⁸²⁷ *Fiume*, Rivista di Studi Fiumani (nuova serie) 29, Roma, Anno XV, I semestre 1995., p. 12. (cit. Littrow)

⁷⁸²⁸ Giacomo Scotti: *Fiume cent'anni e più secoli alle spalle*, Rijeka 2011., p. 61.

⁷⁸²⁹ Giacomo Scotti: *Fiume cent'anni e più secoli alle spalle*, Rijeka 2011., p. 61.

⁷⁸³⁰ *RIJEKA*, zbornik, Matica hrvatska, Zagreb 1953., p. 523.-530.

⁷⁸³¹ Gianpaolo Dabbeni: *La lingua italiana a Fiume nella sua storia* (www.arcipelagoadriatico.it)

i novo-grčki, rumunjski, hrvatski, bugarski i latinski jezik. Znao je još donekle i arapski. Bavio se također još s ruskim, armenskim, albanskim, romskim, nizozemskim i češkim jezikom.⁷⁸³²

■ Nel 1882 il tamburino della guardia nazionale, Girolamo Simonetti aprì una pre-scuola privata (specie di mezza prima classe elementare come già nel 1877 ce n'era una nella scuola popolare di Plasse-Stranga) occupante una stanza del terzo piano della casa Ciotta.⁷⁸³³

■ Il 21 marzo 1882, iniziava al Parlamento comune ungaro-croato il dibattito per la soluzione, che si sperava definitiva, del 'provvisorio' fiumano. Le deputazioni ungherese e croata, nominate alla sessione del 25 marzo 1882, erano composte da gente nuova mentre la deputazione fiumana, al contrario, era composta da persone con esperienza accumulata già durante gli scontri degli anni Sessanta. Come prima mossa il governo ungherese sospese la legge XXXVI che definiva lo status di Fiume e Budapest mediante appositi statuti. In tal modo le disposizioni relative a Fiume cessavano di essere legalmente vincolanti per il governo ungherese. L'atto sospendeva di fatto lo Statuto del 1872 e le deputazioni iniziarono i lavori sotto il coordinamento del caporedattore del «Pester Lloyd», Miksa Falk.⁷⁸³⁴

■ **Starine u Trsatu.** — Pod naslovom *Antikensammlung auf Schloss Tersatto bei Fiume* izdao je g. Robert Schneider u *Archaeol. epigr. Mittheilungen aus Oesterreich Jahr. V. Heft 2. Wien 1881 p. 157-174* popis starina, koje se čuvaju u gradu grofa Nugenta na Trsatu blizu Rieke. Utemeljitelj ove znamenite sbirke bjaše feldmaršal Laval grof Nugent od Westmeatha († 1862). Većina predmeta polazi iz izkapanja u Minturah, a to je isti grof dobio u dar od Ferdinanda I. kralja Napuljskoga, komu je verno služio od g. 1817. do 1820.; njekeji su pako kasnije nabavljeni ili potiču iz izkapanja, što je sam grof u anfiteatru u Puli na svoju ruku izvesti dao. Kratki izvještaj o ovoj sbirci od E. Wolffa donio je rimski *Bulletino di corrispondenza archeologica* još g. 1831. str. 65-8, a jedva njekeji komadi bili su kašnje na svietlo dani. Sbirka sastoji se od kipova (Ariadne, Silenus, Ganymedes, Aphrodite i t. d.), kipića (Apollo, Dionysos, Silvanus i t. d.), sukuplja (Dionysos i Ampelo, Pan i Daphnis), tulina (Attis i t. d.), glava (Apolla, Heraklesa, Dionysosa, Pana i t. d.), rilifa od sarkofaga i drugih raznih komada. Medju timi ima jih njekeoliko, koji su veoma dragocieni, te je uprav žalostno, da to blago leži ondje u zabiti. Dičnije bi bilo po sve, da ju sadašnji nje vlastnik, plemeniti utemeljitelj sin grof Artur Nugent dade na ostavu našem zem. nar. muzeju, i tim uresi liepu sliku njegova otca, koju je sam istomu zavodu veledušno poklonio, ili da ju zemlja od njega odkupi.⁷⁸³⁵

■ 1.4.1882. (1881?) počinju izlaziti novine *La Varieta*. Tiskaju se u Stabilimento tipo-litografico E. Mohovich i imaju stalne rubrike: lokalna kronika, telegrafske vijesti, vremenska prognoza, obavijesti o kretanju brodova. Od 1887. godine počinju izlaziti svakodnevno. Pojedini brojevi su bogato ilustrirani. *La Varieta* opstaje dugi niz godina; prestaje izlaziti tek 1896.

■ Osiek 21. Čivutska „Drau" dobro upućena propovjoda, da će praktičnjaci odlučno tražiti povratak Medjumurja, a Rieku prenieti u Peštu, da ne bude prigovora i razpre. (*Vragoljan* br. 7, Bakar 1.4.1882.)

■ 10.4.1882. osnovano je *Kraljevsko mađarsko pomorsko dioničarsko društvo Adria (Adria Magyar Tengeri Hajózási Résványtársaság* as a conversion of the *Adria Steamship Co.*⁷⁸³⁶), koje je s *Austrijskim Lloydom* 1891. sklopilo sporazum, po kojem zapadnoeuropske luke i Brazil spadaju u interesno područje Adrie⁷⁸³⁷ (con armamento iniziale di sette navi⁷⁸³⁸) najveće u istočnom djelu Monarhije (1881.⁷⁸³⁹) koje je 1914. imalo 34 parobroda linijske plovidbe, sa 75.442 BRT.⁷⁸⁴⁰ U previranju nakon raspada Austro-Ugarske društvo postaje talijansko (Cossulich reorganised the company under italian flag in December 1920⁷⁸⁴¹) i 1922. mijenja naziv u *Adria, Società anonima di navigazione – marittima*. S poslovanjem prekida 1937. (1936.⁷⁸⁴²) kada se fuzionira s tvrtkom *Tirrenia*.⁷⁸⁴³ („**Tirrenia**” Società Anonima di Navigazione: agenzia fiumana in riva Emanuele Filiberto n. 1-2 (1937 e 1939) / in riva Emanuele Filiberto n. 8 ed al Punto franco (1941 e 1942). (SM)

■ „**Adria**” Società Anonima Ungherese di navigazione a vapore: sede amministrativa in via dei Cappuccini – casa Ciotta al 1° piano (1889 e 1893) / „Adria” Regia Ungarica Soc. Anonima di navigazione marittima (1893). Dal 1897 è nel nuovo Palazzo proprio in riva Szapary. (SM)

■ **KVARNER**⁷⁸⁴⁴ – Dr. V. K., travanj 1882. (*Narodne novine*, Zagreb 11. rujna - 2. listopada 1882.)

...Krasnoj **Rieci**, koja svomu vlasniku osigurava gospodstvo nad čitavim Kvarnerom, te mu otvara veliki sviet, da sudjeluje kod svih važnih sгодah kulture i civilizacije, bilježi Klio zanimivu i uzrujanu prošlost. Mnogi su se borili tečajem stoljećah za posjed toga kvarnerskog bisera; permanentna bila je to borba u 18. stoljeću, pa se je u sadanje doba tako pooštrila, da smo nedavna mogli čitati u političkih dnevnih s jedne strane „Da nemamo Rieke, mi bismo ju morali oružjem prisvojiti“, a s druge strane: „Mi nedamo hrvatske Rieke nipošto“.

⁷⁸³² Pallós Piroška Simonné: *Profesori znanstvenici u Rijeci – Pregled životopisa Béle Erődija*, Vjesnik DAR 50-52/2010., p. 255. & 257.

⁷⁸³³ Ledy Rubinich: *L'istruzione pubblica e privata a Fiume prima dell'annessione all'Italia*, FIUME, Anno XIII N.25 (Prima Nuova Serie) Roma, I Semestre 1993, p. 53.

⁷⁸³⁴ William Klingner: *Un capitolo della Questione d'Oriente - il Corpus separatum di Fiume (1773-1923)*, Centro di ricerche storiche Rovigno, p. 154.

⁷⁸³⁵ *Viestnik hrvatskoga arkeološkoga društva*, br. 2, Zagreb 1. travnja 1882., p. 59.

⁷⁸³⁶ György Ákoš-Jozsef Horvath: *History of the "Adria" Steamship company 1880-1936*, Industrijska baština III (2007.), Pro torpedo, 2010., p. 87.

⁷⁸³⁷ Željko Bartulović: *Sušak 1919.-1947.*, Adamić, Rijeka 2004., p. 423.

⁷⁸³⁸ Giuseppe Rossi Sabatini (predgovor Giovanni Kobler: *Memorie per la storia della libunica città di Fiume*, p. XVI)

⁷⁸³⁹ Szélinger Balázs: *The History of Hungarian Fiume*, p. 7.

⁷⁸⁴⁰ *RIJEKA*, fotomonografija, Grafički zavod Hrvatske, 1970.

⁷⁸⁴¹ György Ákoš-Jozsef Horvath: *History of the "Adria" Steamship company 1880-1936*, Industrijska baština III (2007.), Pro torpedo, 2010., p. 87.

⁷⁸⁴² György Ákoš-Jozsef Horvath: *History of the "Adria" Steamship company 1880-1936*, Industrijska baština III (2007.), Pro torpedo, 2010., p. 87.

⁷⁸⁴³ Milica Trkulja: *Povijesne vrijednosnice Rijeke i Sušaka*, MGR, Rijeka 2009., p. 13.

⁷⁸⁴⁴ **NOTE**: Tekst je doslovno prepisan prema originalu.

Bez dvojbe imaju se prvi tragovi Rieke tražiti u rimskoj dobi, u ribarskoj naselbini onoga predjela stare rimske Liburnije na Kvarneru; u 8. vieku spominje se Rieka imenom „**Fluvius**“. Za vladanja hrvatskih kraljevah iz narodne loze Držislava pripadala je ona već Hrvatskoj. Rieka razvila se je pod zaštitom Trsata, koji je u staro doba kolo vodio, dižući se ponosito nad Riekom na uzvišenoj hridi, pak je i povjest grada Rieke u tiesnom savezu sa poviešću Trsata i njegovih vlasnikah. Jošte 1260. bila je Rieka neznatno ribarsko mjesto, koje ugarsko-hrvatski kralj Bela IV. posebnom darovnicom prizna kao vlasništvo obitelji Frankopanskoj, Bela II, godine 1193. darova još istoj obitelji modrušku, a Andrija II. g. 1223. vinodolsku županiju. Malo zatim postade Rieka kamenom smutnje među Frankopani i knezovi od Divina iz Istre; po svoj prilici založili su Frankopani grad Rieku divinskim knezovom, jer su ovi, godine 1312. na Rieci izvršivali vlastelinska i uživali regalna prava, koja su ovi opet dali u zakup Mletčaninu Albertiju.

Godine 1338. bila je Rieka opet u vlasti Frankopancah; godine 1365. prešla je opet na divinske knezove, a poslije, kako je ova porodica izumrla g. 1399., dobi je po tankoj krvi porodica Walsee, prem bi se Rieka, po glasu ugovora među Frankopanci i Divinci, imala biti tada povratiti Frankopancem. Ali već godine 1465. odstupi Vuk Walsee caru Friederiku ugovorom ne samo Rieku, nego i druge gradove u Istri, pa se s toga, u ona doba napominje ne samo Rieka kao „zemlja austrijskoga vojvode“. Tim bje opet povriedjeno pravo Frankopancah na Rieku. Ovi knezovi zaratiše se s carem Friederikom, što sbog Rieke, što radi kralja Matije Korvina; obojica udariše na Friederika, nu bez uspjeha; Rieka ostade pod carem Maksimilijanom. Godine 1508. osvojili su Mletčani Rieku, no već godine 1509. povrati ju hrvatski ban Andrija Bot Hrvatskoj. Godine 1510. razoriše Mletčani Rieku, a g. 1511. bila je ona opet u vlasti cara Maksimilijana; kad su braća Karlo V. i austrijski nadvojvoda Ferdinand 1522. nasljedne pokrajine međusobom podielili, Rieka pade u dio Ferdinandu; pak od ta doba to jest od g. 1511. ostade Rieka u vlasti nadvojvodah austrijskih i gospodara austrijskih nasljednih provincijah sve do godine 1776. Tada su Rieka i primorje u administrativnih i sudstvenih poslovih spadali pod Trst, Gradac i Beč. Godine 1717. proglasio je Karlo VI. Trst i Rieku za slobodne luke; godine 1776. povrati carica Marria Terezija primorje i Rieku ugarskoj kruni i hrvatskoj kraljevini. Godine 1809-1812. bijaše ciela županija riečka pa i grad Rieka u francezkih rukuh, te čest Napoleonove kraljevine Ilirije, koja se je razprostirala sve do naše Save i di ušća Une. Od godine 1848. do 1861. bila je Rieka neposredno utielovljena kraljevini Hrvatskoj i Slavoniji. Sada je neki provizorijom na Rieci, usljed kojega ugarski pomorski gubernium vrši vrhovnu vlast, dok se preporno riečko pitanje konačno nerieši regnikolarnim izaslanstvom.

Rieka sastoji iz dva grada: iz gornjega starijega, koji je sagradjen na položitih brežuljcih i iz doljnega grada, koji se je prostro u ravnici izpod staroga grada, uzduž morskoga žala, na tlu, koje se je dobilo zasipavanjem mora, a proteže se od Sušaka, naime od potoka Rječine, do predjela Mlake, prema Istri.

Posredovanjem prijatelja vidjeli smo kod trgovačke komore četiri slike grada iz četiri razdobja godine 1670., 1770., 1807. i 1882. Na slici Rieke od godine 1670. prikazuje se gornji grad, kakav je i danas, ali je okružen čvrstim visokim zidom i utvrđen gradskimi tornjevi i vratmi, napram morskom žalu vidi se hrpa malenih ribarskih kolibah; godine 1770. vidjevaju se već neki zametci sadanjega doljnega grada sa pristaništem za ladje na ušću potoka Rječine; godine 1807. dižu se već dosta znatne sgrade u dolnjem gradu i drveni mali molo, a godina 1882. pokazuje nam sadanju riečku luku u podpunom sjaju evropskoga svjetskoga grada.

Gornji, stari na obronak prislonjeni grad sastoji se iz samih uzanih ulicah, kroz koje kola prolaziti nemogu; kuće su tro- pa i četverokatne; jer neimajući prostora gradili su Riečani u vis; veći dio kućah neima ni dvorišta; usljed toga su ulice tamne. U gornjem gradu stoji crkva sv. **Vida**, krasna rotonda sa visokom kubom na 8 mramornih stupovah; šest liepih žrtvenikah redaju se u krugu uz glavni žrtvenik; zatim je u gornjem gradu „kr. ugarska realna gimnazija“, „caserma dei r. honvéd ungherezi“, po više „fabrika di paste“ i „kralj. podžupanija“; odmah nad gradom nanizaju se na višem obronku villeggiature, izmedju kojih je „villa Giuseppe“, koju je nadvojvoda Josip, zapovjednik domobranstva, nedavna kupio od Šime baruna Vranicanija, izpod perivoja ville teče prorov željeznice, koji smo već spomenuli. Iza tih villah nalazi se riečko groblje, koje se sa svojim visokimi cipresami i anfitheatralnim položajem, pričinja poput oaze usred gologa Krasa, koji odmah iza vilah započimlja; malo dalje i više je brdo „kalvari“ sa krasnim vidikom na Kvarner.

U dolnjem je gradu gubernij, gradski municipij, dogana, kr. hrvatski gimnazij, pomorska akademija, dva liepa trga, kazalište, koje je od doba Nizzanske kazališne nesreće zatvoreno zbog nesigurnosti, „scoglietto“, „giardino publico“, „her britanic majestys consulate“ i ostali konsulati; zatim dakako kolodvor, entrepoti, riva, moli i sve lučke gradnje.

Od ulicah u dolnjem gradu jesu odličnije: **Riva** uzduž bivšega ušća Rječine u more; ovo je najstarija luka riečka; potok Rječina dobila je na svom ušću drugo korito, da nesmeta ladjam, koje su u ovom dielu Kvarnera tražile pristanište; jošte sada rabi se taj kanal za *cabotage* t. j. kao luka za ladje, koje promeću u trguju uzduž jadranskoga mora; ovo je pristanište kakovih 500 m. dugo i do 20 m. široko tako, da mogu 3 trabakula uzpored pristati; tik dočetka toga kanala teče Rječina, a s onog kraja, to jest na lievoj obali Rječine, jest Sušak na Karolinskoj cesti; do 30 m. dugi most spaja Rieku sa Sušakom; na mostu vije se svake nedjelje, kao u svakom primorskom mjestu, hrvatski barjak na visoku stiegu. Najodličnija i najelegantnija te najživlja ulica jest **corso**. Riečki je korzo od prilike dug koliko naša dolnja Ilica, što ga dakako liepšim čini. U večer, kad su dućani i korso sam sjajno razsvijetljeni, kad se občinstvo šećući i hitrom talijanštinom čavrljajući odmara od dnevne vrućine, koja se usljed **široka** vjetra i usijanoga krasa zna i na 40°Celsija povisiti, tad je prava slika evropskoga velegrada; občinstvo zaprema tada čitavu širinu korza, kako to kod nas u Zagrebu biva samo kod izvanrednih rekao bi, svetčanih prigodah. Stare gradske zidine, dopirale su nekada do sadašnjega korza; tako svjedoče stara gradska vrata izpod tornja na korzu, na kojem je namještena razsvietljena ura, koja od 5 do 5 minutah mienja brojke; Rječanom kao da su glavni meridijani Greenwich i Pešta; jer na tom tornju izpod ure stoji: „Greenwich ritarda 57 mnt. 47 scd.; Budapest avanza 18 mnt. 26. scd.“.

Produljenim korsom napram kolodvoru, dolazi se na Deakov korso, kojega resi krasan drvored krošnatih platanah, kakova ga skoro nevidjeh. Tko želi učiti kako se krošnje odgajaju na stablu, ima ovdje posve savršene modele. Na ovom korsu nalazi se tvornica duhana, pomorski akademij, vojarna i kolodvor, ograđen visokim nespretnim zidom sbog kriomčarah.

Od trgovah možemo napomenuti, Elisabetin, Adamićev i Uermeniyev; nije ni jedan suviše prostran; jer na moru valja štediti prostor. Prvi i posljednji trg uredjen je poput vrta raznim čbunjem; najveći je Uermeniyev, nu neima ga ni trećina našega Jelačićeva trga; spomenikah neima u gradu. Iznad mosta, koji vodi na Sušak uzduž desne obale Rječine, stere se u kotlini ispod Trsata „scoglietto“, šetalište sa krasnim platanami.

Mnogo je dražesnije šetalište „giardino publico“ po dalje od kolodvora, koje se stere na položitom obronku: to je lovorič, iz samoga lovorova čbunja, koje je tako gusto, da krozanj jedva tračak sunca prodire, prepleten s uzanim vijugastim stazami, koje su posute mramor-bielim i gladkim kamenjem, kano šecerim grudami; - sgodno rasporedana odmorišta i klupe izklesane iz biele pećine, - to šetalište mora da se mili svakomu, tko je ikolik prijatelj liepe naravi. Pomorska akademija, u kojoj se naobrazuju častnici austrijske ratne mornarice, veličanstvena je sgrada usred liepa perivoja s licem na riečki zaliev; u sred perivoja podignut je na busenu ratni brod sa 3 jarbola, sa jedri i ostalom brodom opremom, kao ućevni uzorak za pitomce.

Tvornica duhana na Rieci najveća je od svih translajtanskih tvornicah; smještena je u ogromnoj sgradi uz more, koja je do onda već od godine 1851. bila sladorana. Svake godine izradi ova tvornica 10.000 mc. amerikanskoga, 7.000 levantskoga, 18000 mc. ugarskoga, a sada i nešto bosanskoga duhana; na godinu se načini preko jedan milijun smotakah i spanjoletah, 1200 mc. cmrkača i 13.000 finoga i prostoga duhana, to sve u ukupnoj vrijednosti do 5 milijunah forintih. Od smotakah prave: duge, kratke, portorike, kube i virgjinke. U tvornici posluje do 200 radnikah i 2400 radnikah. Ne samo Riečanke nego i čitava okolica na 2 sata daljine sve do istarske Kastve i hrvatskoga Grobnika i Bakra služi novac u tvornici, prem nije zasluga sjajna, jer ima djevojakah, koje si samo 14 novč. na dan zasluže. Spanjoletah može vješta radnica na dan po 2000 napraviti, pa služi od 100 samo 20 novč.; a sjedi kod posla 10 satih; vrlo vješta 3 radnice dogotove na dan zajedno 2400 virgjinakah, a dobivaju za stotinu 10 novč.; dakle nesluže na dan više nego 2 for. 40 nč. ili svaka 80 nč., radeći 10 satih.

Blizu mora i Urmenyi-trga sagrađene su dva liepa **mercata**, naime prodavaonice ili Markthalle; svaka je duga 35, a široka 18 m., po čitavoj sgradi uzduž zasnovana su 3 hodnika, a lievo i desno tih hodnikah trži se u 24 mesnice govedina, teletina, i u Primorju obljubljen janjetina i bravetina, tu prodaju i piljarke vrtno proizvode, piliće, jaja i ini živež, južno voće, ulje, ruže i ino cvieće. Već tada (30. travnja) prodavale su **rosiere** iz Mlake najkrasnije eksemplare **Maršala Niel** za 2 solda, a kitu cvieća, koje bi u Zagrebu stajala 2-3 fr. za 24 solda. Velika je blagodan u većem gradu ovakova prodavaonica. Tu je red i čistoća uzorna. Kad ideš kojim hodnikom nudja ti se jagodah, datulah, gorostasnih narančah, ružah, a kad popostaneš da razvidiš sve te prirodne proizvode južnoga podneblja, proviri glava, sakrivena **izza** te nahrpljene robe pa te zapita: **cacatecavi**? Nemoj misliti da je to tudji tebi idiom, čitatelju, da je to možda kakva talijanština, engleština ili franceština, da je to grčki, turski ili arabski; ne, to je hrvaština, izkrivljena hrvaština Riečanke, koja te pita „ca čete ca Vi?“.

Na Rieci razumje i zna svatko hrvatski; kako i nebi? Riečani, htjeli ili nehtjeli, - Hrvati su, sbog toga što je bolja klasa ljudih navikla i voli govoriti talijanski, jezikom, koji se je naravski morao širiti, sbog trgovine sa jugom, što činovništvo pomorskoga gubernija govori magjarski, i što izlaze na Rieci talijanske i magjarske novine, zaključiti da Rieka nije hrvatski grad, bilo bi upravo tako umjestno, kao kada bi tko rekao, da Zagreb nije hrvatski grad sbog toga, što se u Zagrebu govori puno njemački. Riečani okruženi su od našega primorja od Istre i Istarskih otokah, gdje opet stanuju sami Hrvati. Gradsko područje, na kojem živi **22.000** žiteljah, ima samo 3580 jutrah, pošto je okolica goli kamen, Rieka se obskrbljuje živežem iz hrvatskoga i istarskoga primorja i iz kvarnerskih otokah, pa se stoga vidjeva mnogo naroda iz bližnje okolice.

Grad je sbog svog južnoga položaja i sbog trgovačkoga obćenja sa bližnjom Italijom posve talijansko lice. Ulice, kuće, život na **rivi**, sjeća na Italiju; jezik, kojim se bolja klasa služi jest malo ne izključivo talijanski; sa večera na korzu jedva de se čuje koji drugi jezik; napisi nad dućani svi su talijanski. Da međjutim u Rieci ima i kosmopolitizma, neka služi sliedeći napis na cimeru nekoga trgovca na Adamić-trgu: „Gijacomo Tenčić – ship chandler“, a zatim s grčkimi slovi: „promiteutis ton plojon“: dakle u 3 redka podpun talijansko-hrvatsko-anglo-grkčki ričet. Da se pak Riečani osjećaju više talijanskim nego ma kojim drugim narodom, mogla bi posvjedočiti talijanska pjesma, sa sliedećim dočetkom, koju čusmo od djece u gornjem gradu: „faremo gambe lunge e andiamo a Roma“.

Blizu **merkatah** sagrađena je prodavaonica za ribe; izpred nje podignut je izvan luke kratak drveni molo na drvenih stupovih, koji služi ribarom, da mogu pristati i izkrcati svoje pabirke iz morske faune.

Tko nežali truda prigledati oko ribarah u prodavaonici, naći će tuj iz ranoga jutra živahan život. Ribari neštete svoga grla, vičući i hvaleći svoju robu, spremljenu u košarah, nabrajajući sve vrsti ribah i primamljujući kupce što jeftinijom cienom, a kako je riba nježna roba, mora se prodati po što po to. Kad prolaziš kraj košarah, sto puta doviknut će ti: „komanda šjor?“, a kad nećeš ili neznaš talijanski, on će te liepom hrvaštinom uputiti o čitavom ribarenju. Riba je jeftina hrana, pa ju s toga može siromašan sviet trošiti, a ipak je meso; statistika dokazuje, da se jedna trećina svega ljudstva hrani ribami. Riba, kojih se u **kvarneru** najviše ulovi i kojih je izobilja svaki dan na prodaju, jesu: brancin, st. Pier ili kovač, asinello, žaba, sardelli, lokarde, vrbovke, tonin ili tunina, sgombri, sfoglia, kalamari ili sepija. Najfinija roba je brancin, koja se s uljem i limenom pripravlja, a zatim frigana sfoglia, riba koja je jedva pol prsta debela, ali zato za podlanicu plosnata. Neki je specialitet jela brodetto, naime više vrstih morskih ribah, izsječkanih na komade, sa gustom pikantnom juhom i palentom; ovo jelo moglo bi se zvati riblji gulaš. Izim tih ribah posluži kad i kad sreća uloviti

2-3 ogromna morska raka, pa se nudi komad za 2-3 fr., željvah ima na stotine, komad za 7-8 n., školjkah donša se na vreće, 11-12 za jedan sold; ljubitelj toga specijaliteta izvadi škljocu, razpori školjku, odstruže škljocom životinju nalazeću se u ljuštini, metne zalogaj u zube, koše te koše pol minute lagano, da se što više užije te slasti, pa ga napokon progutne.

Sa oštrigami nismo imali sgodu upoznati se; jer za onda nije bila hora; i one se priesne jedu, samo se dobrono poškrope s limunom. Limun u obće zastupa na jugu ocat; za celo je limunova kiselina mnogo finija od octene. Ponajviše nahvata se sardellah, pa je to hrana za siromašnije žiteljstvo, koje ju uz palentu jede; sardeli su maleni poput sardinah i još manji, pa jih ide više stotinah na jedan kilo.

Tuninu razvažaju po Rieci na kolih; jer joj je sada upravo doba; riba je jedan metar i više duga, pa je najviše jestiva; kad i kad zna biti i do 250 kilogramah težka; meso joj se sječe po vagi, a nalik je govedini.

Riba tunina jest neki specijalitet **kvarnera**; ima je doduše u čitavom sredozemnom, jadranskom i crnom moru, uzduž talijanskih obalah. Dok se pari, traži tunina mirna pristaništa, doplovi u Kvarner, pa zalazi u tihe zalieve. Uprav je s pramaljeća bilo vrieme za taj ribolov, koji je po čitavom Kvarneru u zakup dan i koji obćinam donosi više hiljadah forintih dohodka; s toga su podignute u svih zalievih i pristaništih Kvarnera kao naprimjer kod Volovske u Istri i uzduž hrvatskog primorja, napose u bakarskom prekrasnom zalievu kod Bakarca i Bakra tunare, to jest sprema, s kojih se tunina lovi. Tunina doplovi u zadrugi mjeseca travnja i svibnja u Kvarner morskom strujom, koja struji uzduž hrvatskog primorja; ona se dakle drži hrvatske obale. Čim riba udje u neki zaliev, valja brže bolje razapetimi mrežami okolit ju i na obalu izvući; izmakne li se, ona se više ne vraća. Nad razapetimi mrežami i na inih najsgodnijih mjestih namješteni su iznad mora 20-30 metarah visoki stupi u slici šilja, kojim se na vrh pritvrđi sjedište za momka. Pripev se ljestvami na vrh, sjedi stražar dan i noć u svom visokom fotelju i pazi, da li se ribe primiču. Za čudo je oko u tih ribarah oštro. Oni vide i raspoznaju tja na dnu mora svaku životinju i najmanju ribu.

Tunina ne dolazi po tihom moru, a ni s burom, nego dolazi, kako rekosmo, morskom strujom i srednjim vjetroom. Kad riba dolazi, dojava to stražar ribarom na obali; ovi stanu zaliev zatvarati mrežom kao ogradam; donji kraj mreže tone do dna, jer je uzanj prikopčano kamenje, gornji kraj pako pliva i vidi se i raspoznaje na površini mora po privezanih plutovih. Kad riba dodje do mreže, kuša ju prodrieti, što joj kad i kad za rukom podje, nu, ako se mreža odmah na kraj potegne neumakne ni jedna. Jadna životinja u strahu često i na kopno poskače, pa se na pećini sva zakrvari i usmrti. Sretan je to dan za ribare i svetčan za celo selo, kad dodje tunina! Izim s pramaljeća dolazi tunina i u jeseni, ali ne u tolikih hrpah. Dobra tunara vriedi čitav kapital; jer se može do četvrt milijuna kilogramah ribe naloviti.

Da se sada ogledamo po **riečkoj luci**.

Mornari razlikuju pristanište (Rhede) od luke (Hafen, porto). Lukom zove se samo ono zaklonište, koje, izim što ima sve potrebito uredjenje i spremu za krcanje, pruža brodovom podpunu sigurnost od plime, od svakovrstnih vjetrovah, od ekvinoxijalne burne plime i kojem je morsko dno shodno, da se brod može sigurno usidriti i privezati. Ugarski pomorski gubernij žrtvovao je u zadnje doba znatne svote da Rieci pribavi što sigurniju luku.

Prem je već godine 1717. i Rieka proglašena slobodnom lukom, zavladao je ipak neki rivalitet izmedju Rieke i Trsta, a austrijska vlada naginjala je uvijek više na Trst; vele bo, da za vrieme posljednjega absolutizma, za koje je vrieme Rieka de facto bila spojena sa Hrvatskom, nije više potrošeno za lučke ranje u Rieci od pol milijuna, dočim je od god. 1862. ovamo potrošeno 6 milijunah, a kani se jošte potrošiti 8 milijunah forintih.

Starije lučke gradnje jesu: sa juga luke **Terezin molo** uzduž sa kamenitim valoborom od morske strane, koji imade molo i luku štiti i silnih valovah, kad jugo ili široko zavlada, zatim **riva**, to jest obzidana obala, koja se uzduž grada prriključuje tomu molu i široki krasni ladjam s obje strane pristupni, oko 50 metarah dugi molo, kojemu je nadjenuto ime „Adamičev“, u slavu gradskoga patricija Adamića koj, je u proljeću 1822. vodio gradsku deputaciju pred cara Franja u Veronu, da mu zahvali, što je Rieka poslije Napoleonske okupacije opet povraćena Hrvatskoj.

U novije doba produljen je Terezin molo na 800 metarah, a **valobor**, koji je sastavljen iz kamenosipa ogromnih lomljenikah, produljen je jošte dalje od Terezinskog mola na 400 metarah duljine u more. Na kraju toga valobora ima doći **majak**, to jest lučki svietionik; za sada ga zastupa usidreni na valovih ljujljajući se brod, koji ob noć razsvietli, poput ona tri broda u moru izpred ušća Labe, što-no jih Niemci zovu Fueur- ili Leuchtschiff. Na onom mjestu gdje se ima podignuti svietionik, more je 44 met. dubine. Dočim je ovim valoborom riečka luka na jugu odijeljena od mora, a pošto je luka na sjeveru i iztoku obrubljen od gradskih obalah, ona je samo na zapadu u širini kakovih 500 mt. otvorena, te brodovi mogu samo s te strane ući u luku. Koliku snagu imadu valovi, tjerani širokom, svjedoči, što je god. 1879. usljed talasah 300 metara valobora utonulo u more, zajedno sa 10 mt. širokim jedan metar iznad lučke vode visokim od tesana kamena podignutim i potaracanim molom.

Sva je riva, sbog lagljega krcanja ladjah, tračnicami spojena sa kolodvorom, koji je takodjer uz lučku obalu; kolodvor je 1 ½ kilometra dug, ali samo 60 mt. širok; s jedne strane je grad i brieg, s druge strane more, pa se s toga neima kamo širiti; nakanjeno je proširiti ga za 100 mt. prema moru, koje je ovdje 25 mt. duboko; zimus potrošeno je u tu svrhu, naime, da se more zaspe kamenom, 350.000 fr. Kako je zemljište uzduž mora skupo svjedoče ogromne ciene; za dalnje produženje kolodvora uzduž obale platilo se Thurn-Taxisu za prostor oko 2 jutra, 125.000 fr. Na tom prostoru kane urediti malu luku za poučnu uporabu pomorske akademije i malu luku za 3 petrolejom tovarena broda, dočim se sada spremište za petrolej nalazi u gori na željezničkoj postaji Lokve. Glavna sgrada željezničke postaje i spremište jesu gradnje veoma provizorne naravi; nu sad je netom dogradjeno 240 mt. dugo spremište sa 14 spremah u dva reda, koje bi moglo biti veće i najprikladnije uredjeno spremište u Austro-Ugarskoj. Sgrada je sva iz tesana kamena, te stoji 120.000 for., što je razmjerno dosta jeftino.

Glavni proizvodi, koji se dovoze na riečki kolodvor, jesu: drvo, naime ugarske i slavonske duge, brašno, žito i repica. Poprieko dolazi sada i dnevice 4-5 tovarnih vlakovah na Rieku; ima danah, kad dolaze samo dva, ali ima jih opet, kad dolaze i po 10; takova je n. pr. campagna za duge od lipnja do rujna, za repicu lipanj i srpanj, za brašno i žito jesen. Tovar računa se po tovarenih vagonih i to 100 mt.-centih na svaki vagon; svaki vlak računa se na 20 tovarenih vagonah.

Na riečki kolodvor, odnosno u luku dolazi na godinu 18-20.000 tovarenih vagonah dugah, računajući vlak po 20 vagonah, čini 1000 vlakovah, a kroz 5 mjesecih dnevice 7 vlakovah. Ako se tomu pridodaju redovita 2-3 dnevna vlaka sa brašnom i inom robom, dolazi na Rieku u to doba, kad se duge iz Slavonije i donje Ugarske dovažaju, dnevice 9-10 vlakovah. Prošle godine, kad se toliko repice rodilo u Ugarskoj, odpremilo se na Rieku i u luku 2.000.000 m. ili 20.000 tovarenih vagonah repice; dnevice došlo je 12-16, a svega skupa 1000 vlakovah repice. Sva je repica bila naručena za Francezku. Pošto novo spremište nije prošle sezone bilo gotovo, a staro je, kako rekosmo vrlo provizorne naravi, naime posve jednostavni drveni čardak, mnogo se je repice sbog pomanjkanja prostora pokvarilo, te je ugarski erar morao kakovih 80.000 for. strankam time prouzročena kvara naknaditi. Da je sada dogradjeni entrepot bio prošle godine dogradjen, vele, da bi ga repica sama bila malo pa ne izplatila, tolika je bila navala sa repicom u prošloj sesoni. Sada, pošto je novi entrepot sagradjen, a staro spremište takodjer ostane za uporabu manje osjetljive robe, ima usljed toga na riečkom kolodvoru skladišta za 20.000 vagonah tovara. Usljed toga bilo bi dakle suvišna svaka kombinacija na ikakvu drugom mjestu podignuti entrepote za riečki promet, ali se ipak pita, koliko se robe iz sv. Petra dovažava južnom željeznicom.

Mjesečna režija iznosi na riečkom kolodvoru 4000 for., a južna željeznica prinosi toj svoti polovicu, dočim svu službu obavlja osoblje ugarske državne željeznice.

Na početku riečkoga kolodvora dagradila je pomorska oblast prekrasan, 200 m. dug, te 100 m. širok molo, koji okrsti molom Zichyievim. Na tom molu stoje dva velebna entrepota za brašno, što se krca u brodove za Francezku i jedna sgrada, gdje pristaju Loydovi parobrodi; svaka tih sgradah jest 65 m. duga; zatim jošte jedno spremište za brašno što ide u Braziliju, a uzduž obale gradi sada pomorska oblast jošte jedan ogroman entrepot malo ne iz samog željeza. Preliminaran je jošte jedan takav ogroman molo i dovršni molo sa duljinom od 250 m., koji bi luku i od zapada na toliko zaklonio, da bi ostao samo 130 m. široki ulaz u luku za dolazeće brodove.

Što se tiče prometa, bilježi se uvoz u luku na 12 milijunah forintih, a izvoz na 9 milijunah forintih na godinu, po tom bi godišnji promet iznosio 21 milijun forintih od robe; prvo mjesto zauzima brašno, onda drvo - naročito duge, zatim bordonali, tavoletti - kuruz, drveni ugljen, hartija.

Izim jur napomenutih tvorinah ima u neposrednoj okolici grada više industrijalnih i tvorničkih poduzećah.

Putem u Istru našli smo paromlinah, tvornicu sumporne kiseline, glasovitu torpedo-fabriku, gradsku plinaru, a uprav sada dovršuje ugarska kreditna banka ogromnu 4 kata visoku tvornicu za sortiranje i lupljenje riže.

Koliko smo se mogli uputiti, torpedo je 5-6 metarah dug, 40 ctm. debel, na oba kraja čunjasto zašiljen valj, napravljen iz 5 milimetra debela besemskog ocelja; rabi se za vrieme rata na zator neprijateljskoga ratnoga brodovlja. Svaki torpedo ima od traga obzorni i osnovni krlni vijak, kojimi zaplovi u raznu morsku dubljinu, i koji mu daje pravac; torpedo je poprieko razdieljen na pretince; stražnja polovica mu je prazna i to sbog toga, da ne tone; posriedi duljine ima mali pretinac sa mašinerijom; zatim veći pretinac, u kojem se zrak na 70 atmosferah zgusne, kad se torpedo napušta na objekt, koji ima sgoditi; zatim ima tako zvani tajni pretinac; poslije njega pretinac, u koji se nabije strielnoga pamuka do 40 kilograma; u prednjem kraju izlazi torpedo u željezan šilj, koji ima da udara o predmet, koji se torpedo želi razbiti, jer inače torpedo neksplodira.

Ovako napunjeni torpedo važe 300 kilogramah; on se iztisne iz brunčene cievi, zrakom koji je zgusnut na 30 atmosferah, pa se može iznad mora ili izpod mora izbaciti. Torpedo može kad ga zrak iztisne iz cievi, jednu morsku milju, to jest 1854 metra, pojuriti prije nego li tone, nu najviše i najsigurnije rabi se na daljinu 3-400 mt.; ovu duljinu projuri torpedo za 30-35 sekundah, po prilici hitrinom brzovlaka; najbolje se napusti torpedo na dulju stranu broda; brod nemože za kratak čas od 35 sekundah toliko brzo ni s parom odmaknuti, da ga torpedo nebi pogodio. Pošto brodovi, koliko ronu u more, nisu oklopljeni željeznimi pločami postizava torpedo najveći uspjeh, kad se izpod mora izbaci na brod, on rasprsne hrastove piljenice i prodre i porazbaca 8 četvornih metarah površine; njegova snaga previne debele željezne obklope ratnih brodovah. Do sada je torpedo najučasniji projektil u ratu. Dok smo boravili na Rieci, doplovio je izvan luke ogroman francezki transportni brod ratne mornarice, koji je 2000 momčadi i 450 konjah prevezao u Algier, te je kupio uz put više torpedah. Vlastnik tvornice i izumitelj drži posebni propeler u vlastitom pristaništu izvan riečke luke za svoje svrhe i svoja studija, a tvornica postoji od g. 1873.

Blizu torpedo-fabrike ima iznad znatnoga izvora sladke vode na morskoj obali tvornica, koja proizvodi kocelj, birsu u ledcih, sumpornu kiselinu i duhanski ekstrakt iz odpadakah i vode riečke duhanske tvornice. Izenadio nas je kotao, po prilici jedan hektolitar velik, za destiliranje 66% jake, te najjače sumporne kiseline. Kotao je iz platine, jer bi oština toli koncentrirane sumporne kiseline svaku drugu kovinu iztrošila i uništila, a nabavljen je iz Francezke za 25.000 franakah. Za pravljenje kocelja dovažava se liepa biela čista porculanska zemlja iz Englezke, koja se stuče, samelje i kalcinira. Uzgred spominjemo, da znamo za zemlju u Zagorju, koja se razvažava i prodaje u Englezku. Kocelj i sumporna kiselina rabi se u papirannah. Ova tvornica postoji jur 30 godina, ima svietski glas i trguje u Siru i Carigrad, proizvodjva 8000 mtr.-cnt. sumporne kiseline na godinu.

Najveće industriožno poduzeće u okolici riečkoj jest papirana Smith et Meyniera. Ona je u romantičnoj kotlini na riečini izmedju Rieke i Sušaka, izpod Lujsinske ceste i izpod Trsata. Tvornica podignuta je 1828., radi sada najnovijimi strojevi, te raspoláže vodom i parnom silom sa 500 konjah. U tvornici posluje do 600 ljudih, a proizvodjva se godimice 30.000 ct. razne artije, kojom se trguje u Grčku, Indiju, južnu Ameriku i u istu Englezku.

Žalibože pojavi se u tvornici po koji put ona grozna bolest, poznata pod imenom Hadernkranheit, koja tako naglo uništi čovječiji organizam, da mu neima lieka. Tvornica ima vlastitu plinaru. Prem je tvornica podignuta na hrvatskom županijskom teritoriju, dakle na lievoj obali Rječine, ipak se plaća dohodarina ugarskomu eraru, jer je knjigovodstvo namješteno na Rieci, a kako čusmo iznosi ta dohodarina na godinu 24.000 fr.

Šećuć lukom, uzduž rive i na molu, prikazuje nam se život lučkoga grada. U lučkom kanalu (cabotage) na Rječini i u velikoj glavnoj luci bilo je do 200 brodovah tro- i dvojedrenjakah i trabakulah. Čitava šuma jamborah pričinja ti se, kao da su svi medju sobom spojeni i prepleteni užeti, koloturicama i jedri; napose poslije dvo- trodnevne kiše nevidiš drugo osim razapetih jedrah, koja se suše. Zanimaju te i imena brodovah i trabakulah, koja su ponajviše s jadranskih i kvarnerskih otokah i obala obližnje Istre; tuj čitaš „Trajan“, „Marietta“, „st. trinitá“, „Michel Angjelo“, „Corsika“, „Carmelitano“, tamo se ljulja „Picola Terezina“, „Inamorata“, „Mir vami“, onamo se popravlja „Montefiori“, izkrcava „Orsolina“, i natovariva „Bela Bertolina“. To je zamusana stara **baka**, koju još drži samo jedan tlak slane vode; izvadjena iz mora, razsula bi se na stotinu komadah i pokazala svoja, od crvih raztočena rebra. Pa takovoj barki povjerava otočanin svoj živoz i svoje blago; „samo još jednom preplovit ću Kvarner“, veli, a to ide tako in infinitum, dok ga nevolja nesnadje. Onamo čisti, pere i sprema se „Colombo“ na dalek put, na njem šepiri se bieli veliki špic-pas, koji je sa svojim gospodarom jamačno već po koju oštru buru na moru prepatio. Vazda uljudni i superaltivom rado služeći se Talijan krstio je ovaj trabakul „Madona immaculatissima“. Na rivi naslagana je velika hrpa snopićah tananoga na kratko otsječenoga granja za orgiev, što ga istarski Hrvati na svojih barkah dovoze preko Kvarnera, u zamjenu nudja im se pokućtvo, što ga narod na Grobničkom polju prigotavlja. Tamo dalje izkrcavaju se iz krčke barke kozlići, svezani na tri noge, pa se na dvokolicah odpremaju svojoj sudbini; bleje tako tužnu tužaljku, da se oko njih sve to veća hrpa ljudih kupi. Tamo šajka puni svoju utrobu sladkom vodom, iz vodovoda, koji teče u luku, pa ju prevažna na svoj brod, tuj se krca, tamo se roba nosi, na tračnicah se vagoni premiću, gorostasna englezka parnjača „Malta“ tovari se sa apolarisari i stotinami velikih bačavah suhah bosanskih šljivah, kojimi će se Englezi nasladjivati, tri dana već se ukrcava u taj 100 m. dugi, duboki brod, a još se nije zasitio; pričini ti se, kano da sva roba tone u duboko more, a ne u brod. Sad se pojavi u luci crveni torpedo-propeller; sad zaplovi visoki parni paranak, pažljivo primićuć se parnjači, da ju nakrca; tamo organi lučkoga redarstva nastoje uzpostaviti poremećeni red medju novo dolazećimi brodovi; brod, želeći ostaviti luku, a neimajući vjetra koliko u tikvi, priveže se dugim užetom uz **boju** u sred luke usidrenu, pa se vitlom povlači iz luke; englezka parnjača, koja je prije sata ostavila luku, vraća se, jer joj se mašina iznenada oštetila; tamo čuješ na brodu monotonu pjesmu grčkih mornarah, koju pjevaju, da ne izadju iz takta, kad na užetih dižu velik lies u brod. Na rivi više golobrađić: „limunata“, točec mornarom za jedan sold čašu limunade. Tamo opet neide posao od ruke, pak čuješ od hrvatskoga mornara kriepke izreke, nalik onim, što ih upotrebljuje Talijan, kad sve svete trpa u svoj šešir, svetomu Antunu pako zavikne: „venga fuori“, a zatim šešir sa svimi ostalimi svetcu baci o zemlju, tad nad njim zapleše.

Kad ideš na Adamić-molo, opaziš da se o nj priveoao liep parobrod „Hrvat“, koji se je u 10 satih povratio iz Senja, pristajuć duž hrvatskoga primorja, - opaziš i stari **vaporić** „Bakar“, koji svaki dan obći medju Bakrom i Riekom; na istom molu puši se propeler pomorskoga gubernija „Deli“, komu su kvarnerski „refuli“ najžešći neprijatelji, jer jim je već nekoliko putah podlegao, te se prevrnuo; valjda čeka sada na svoju „ordre de jour“.

Tamo vuče parobrod iza sebe dvie tri ladje iz volovskoga zalieva, natovarene vapnikom, kojim će se temeljiti novi lučki molo. Zaploviš barkom brže bolje u luku, jer te zanima taj posao. Kamen, tovaren je samo na palubi, podanak je prazan; četiri ogromna kamena odmiču se jakimi polugami sve to više na rub ladje, dok se ne prevale u more. Isti čas izgubi sedam osam ljudih, trče preko palube simo i tamo, da ih ljuljajuća ladja neizbaci u more. Druga natovarena ladja izbaci kamen time, što se u podanak napusti samo na jednoj strani morska voda, uslied česa i ona ravnotežje izgubi te sav kamen strese u more.

Tamo na kraj mola vidiš dvojicu, kako neprestiznom uztrajnošću bacaju udice nebi li prevarili ubogu koju ribicu. Ribiči i galebovi okružuju neprestano brodove u luci, te zasjedaju na površinu luke. U lučkih spremištih živo ne radi, čisti, premeće, vuku se stotine i stotine vrećah, na rivah, na molih, u brodovih, svud sve radi kao mrav. Puče top na Terezinu molu, - podne je. Golubovi obligatno prhnu i obkružuju dva tri puta svoje sjedište, pa se vraćaju gurćuć valjda medju sobom, da se sutra već neće dati preplašiti...

I Rieka ima svoju posebnu flottilu, tako nam se hoće prozvati onih 6 barkah, koje su na razpolaganje strancem, kad žele provesti se lukom u more. Te su barke 5 metarah dugačke, na vesla, nu najveća ima tja i dva jedra. Mi se ovoj najvećoj povjerismo, te odjedrismo kroz luku u more put Opatije, koja se nasuprot Rieci nalazi na istarskoj obali...

Nu, vratimo se u poslenu **luku**. Ima u njoj do duše čitava šuma jedrenjakah, ali čega neprimjetimo, to su parnjače; ima ih jedva 3 do 4. Tko je vidio stisku velikih Lloydovih parnjačah u Trstu izmedju mola San Carlo i Giuseppine, i vrevu oko njih, pogriješiti će slični promet ovdje. Kako stvari sad stoje, Rieka se nalazi istom na začetku svoga pomorskoga i trgovačkoga napredka; nu, gorljivo revnovanje Riečanah i silna protekcija koju grad uživa, uskorit će mu, po svoj prilici, budućnost. Takmenje izmedju Trsta i tog novoga emporiuma trgovine jest očevitno. Navadja se: „Za potaknuti trgovinu, brodogradstvo i strojevu industriju treba na Rieci mnogo manje umjetne pripomoći, nego li u drugom kojem pomorskom gradu, a uspjesi će biti jedva od manje pomorske važnosti nego li u Trstu. Što se trgovine tiče, Trst je po naravi izvozna luka za industrijozne proizvode, Rieka pako za mnogo ogromniji i mnogo izdašniji eksport surovinah šumskih i poljskih proizvodah. Za Riekom nalazeća se Ugarska sa Bačkom i hrvatske šume, koje se iza Rieke nalaze, imadu neizcrpive proizvode tla, kakove zaledje tršćansko ni iz daleka neima“. Vederemo! Svaki nas zaista će željeti riečkim Hrvatom, bilo kako mu drago, da se okoriste svoga položaja i da jim se sve nade ispune.

Riečani zalaze nedjeljom rado u okolicu, da se druže, vesele i da se kriepe dobrom čašom jeftina vina, jer su kulturom stekli ujedno i 33% potrošarine. Najmilije jim je poći preko Mlake mimo tvornice torpedah uzduž obale istarske prema Kastvu, ili se odvesti u dražestnu Opatiju, ili izšetati u županijski teritorij, naime u Orehovicu, maleno mjestance na Lujzinoj cesti izpod Trsata i iznad duboko usječene doline Rječine, koja bi se sbog svoje romantičnosti natjecati mogla sa sličnim švajcarskim dolinama. Ovud vodi put na grobničko polje. Nismo mogli odoljeti da se nebi s prijateljem uputili na to historički za nas važno mjesto, ono tužno ali slavno grobničko polje, gdje no Hrvat spasi sebi dom, kralju krunu, Evropi prosvjetu...

...Bilo nam se je jošte spoznati s **Bakrom**, tom biser-točkom Kvarnera. Iz Rieke može se svaki dan na malom parobrodu „Bakar“ ili kao te male vrsti parnjače primorci zovu, na **vaporiću**, u ½3 poslie podne u Bakar. Ako neima zaprieke, traje plovidba 1¼ sata. Jutrom u 9 sati vraća se taj stari žuti vaporic opet u riečku luku, izim ako vlada jug, jer ga tada vjetar nerado pušta iz zatona u Kvarner...

...Iz Rieke vodi visoko iznad mora cesta preko Sušaka u Bakar mimo obijuh Kostrenah i karantenske luke Martinšćice na sv. Kuzam. Iz sv. Kuzma spušta se nova cesta – vele onud da je za Napoleonove vlade sagradjena – s tiha u bakarski zaton, mimo tunare u anfiteatralno od zatona na vis uzpinjući se Bakar... Od 1850.-60. godine sagradjene su u njem 32 ladje, vrijedne 1.320.000 forintah, danas pako nadjosmo cigla dva trabakula ugljevljem nakrcana za Mletke... Dr. **V. K.** (*Narodne novine*, Zagreb 11. rujna - 2. listopada 1882.)

■ 17.5.1882. noću izbio je požar u ulici Alessandrina (današnja Trpimirova). Vatrogasci su stigli sa velikim zakašnjenjem i nedovoljnim količinama vode. Da nije bilo privatnika koji su uspjeli zaustaviti požar, štete bi bile ogromne.

■ Na Duhove 1882. proslavljena su u riječkoj bolnici tri stoljeća od njezinog osnutka.⁷⁸⁴⁵

■ Od 1882.⁷⁸⁴⁶ (do 1892.⁷⁸⁴⁷) izlaze trgovačko-pomorsko-socijalne novine *Fiume*.⁷⁸⁴⁸ (in lingua ungherese⁷⁸⁴⁹)

■ Svi se izvori slažu da prve novine na mađarskom jeziku *Fiume* počinjau izlaziti 1882. godine, a u manjem dijelu izlaze i na talijanskom jeziku.⁷⁸⁵⁰

■ Od 1882. do 1892. Emidio Mohovich tiska *Avvisatore del movimento commerciale di Fiume*.⁷⁸⁵¹

■ U lipnju 1882. u tvornici Torpedo uvedena je električna rasvjeta u pogonima – 8 velikih i 300 malih izvora svjetla instalirano je do studenog kada je sustav pušten u rad.⁷⁸⁵²

■ (**Opet nemiri na Rieci**.) U četvrtak na večer dali su magj. plaćenici na Rieci opet dokaz svoje ugladjenosti i tolerancije. Kad su naime isti dočekali Magjare vratjajuće se iz Trsta, rulja podkupljene malarije zaustavi se pred stanom g. Erazma **Barčića**, pa udri lupati kamenjem o zatvorene čelenke uz kanibalsku viku: „Abbasso la „Sloboda“, „abbasso Barčić“. Vriedna policija riečka pratila je tu ovaciju stoičkim mirom, i gledala kako ta rulja ide dalje gradom očitom namjerom još gdjekod opetovat isti prizor. Ovo nedjelo riečkih uličnjakah postaje tim težih posledicah po one, koji ga rangiraju, jer se ovakimi povredami osobe g. Barčića nevredja lih njegova ličnost, već i cieli narod koj, ga je **jednodušno svojim zastupnikom u sabor, i kojeg on dostojno u Zagrebu zastupa**. Poznato je kako su graknuli Magjari kad su njihovim putnikom prolazećim kroz Zagreb svjestni mladići dali za razumjeti, da još Hrvati nisu izumrli. Tada rekoše oni: to je povreda celog naroda magjarskog, i iskaše satisfakciju. Oblast zagrebačka požurila se djakah što zatvoriti što iztjerati samo da viteški putnici dobiju zadovoljštinu. A na Rieci, u svojem domu evo hrv. zastupnika može rulja plaćenikah ovako vredjati i insultirati! Komu da pri tom neprivrši mjera strpljivosti! Nu to riečkoj mulariji nebje dosta. Teturajuć tako i urličuč pošla je na Fiumaru, prama mostu. Načelnik obć. Trsata g. **Lukanović** baš se desio na Rieci, i videć rulju kako ide pravcem prema mostu podje kući, da prema naloženoj mu dužnosti pazi na red s ovu stanu Riečine. I baš je prispio kad se rulja vičuć „M. . . . ai Croati“, „Abbasso Lukanović“, „Abbasso Barčić“ približila mostu. Opaziv njega za čas se trže, nu videć ga mirno ići prema mostu poče bacati na nj kamenje, uz obične pozdrave i viku. Kamenje je frcalo tja na ovu stanu mosta a nekoliko od njih pogodilo načelnika, koji uzeo si u pomoć svoga stražara podje proti rulji, pa da vidite junačtva. On sa svojim pandurom gonio jih skoro do njihovoga Corsa. Pitati će mnogi gdje je bila riečka policija? Ona po običaju kod takovih sgodah se sakrije, ili ako i je gdjegod u blizini, učini se kao da ništa nečuje i nevidi. Da se je i u koliko je načelnik Lukanović tjelesno ozledjen nije nam poznato, no koliko iz javnog pogovaranja doznajemo, ciela občina je nad tim ogorčena, jer kad se riečki matadori usudjuju mulariju huškati proti istoj oblasti, tu nijedan Hrvat već nije siguran da neće biti insultiran osobito ako ne liže skute plaćenim riečkim Ungarezom. A do česa vodi ovo stanje, sudimo da je suvišno i da oblast proti načelniku susjedne oblasti ide arangirati kamenovanje, tko da jamči onda za red i mir i od naše strane, koji se usled takovih činah napram dobro nam poznatim Riečanom nalazimo u stanju | samoobrane. A da će se uz nje moći i koji nevin Riečan nastradati i to stoji, jer počmemo li se zamjenito tuči neznamo komu će biti laglje. Ovo moradosmo iztaći, jer je javno mnjenje do skrajnosti ogorčeno, i jedino izdašna satisfakcija od strane riečkog magistrata, pa odlučni koraci za buduće i takova što zapriečiti, mogle bi ponjekle umiriti uz nemirine duhove. I slavna podžupanija na Rieci odnosno osobno veliki župan imati će u tom svoju rieč, vidjeti ćemo kako će se ponieti. Tako „Sloboda.“! (*Sriemski Hrvat* br. 46, Vukovar 10.6.1882.)

⁷⁸⁴⁵ *RIJEČKO RODILIŠTE* (ur. Jasna Gobić), Chamagno, Rijeka 2010., p. 14.

⁷⁸⁴⁶ Irvin Lukežić: *Nebo nad Kvarnerom*, ICR, Rijeka 2005., p. 215: **1881**. (na mađarskom i talijanskom, a od 1883. samo na mađarskom)

⁷⁸⁴⁷ Lea Lazzarich. *Izvori o riječkim povijesnim novinama 1813.-1918.*, Libellarium II, 1 (2009.), p. 72.

⁷⁸⁴⁸ *RIJEKA*, zbornik, Matica hrvatska, Zagreb 1953., p. 616.

⁷⁸⁴⁹ Giacomo Scotti: *Fiume cent'anni e più secoli alle spalle*, Rijeka 2011., p. 24.

⁷⁸⁵⁰ Lea Lazzarich. *Izvori o riječkim povijesnim novinama 1813.-1918.*, Libellarium II, 1 (2009.), p. 74.

⁷⁸⁵¹ Lea Lazzarich. *Izvori o riječkim povijesnim novinama 1813.-1918.*, Libellarium II, 1 (2009.), p. 76.

⁷⁸⁵² *Elektroprimorje Rijeka 1881.-1947.-2007.*, Rijeka 2007., p. 43.

- Carlo Chiopris otvorio je 1882. poznatu trgovinu pekarskim proizvodima (kbr. 395).⁷⁸⁵³ (vidi 1880. - op. D.D.) (Na slici iz 1913. na trgovini Carla Chioprisa je natpis *Casa fondata 1883.*)
- 1882. osnovana je *Papirmica Franca Schnautza* (kuća Karletzky) na Piazzzi Adamich (Trg RH).⁷⁸⁵⁴
- 1882. godine djeluje Pappa Lorenzo: **Fabbrica di scope, stuoie e merci di paglia e vimini**, in piazza Urmeny n. 461 - via Gisella "al mare" n. 462, "premiata all'Esposizione di Trieste del 1882".(SM)
- U Bakru rođen Josip Moretti-Zajc, slikar. Umro 10.4.1933.
- Uklonjeni su s ruba pločnika stupići četrnaest Adamićevih svjedoka pred kućom Adamić na Fiumari.
- Stupići (isklesane glave četrnaest svjedoka) koje je Simeon Adamić dao postaviti ispred svoje kuće na Fiumari stajali su na svojem mjestu sve do 1882., jer su služili, uz ostale stupiće, kao zaštita pješaka od nasrtaja konja. Te je stupiće 1882. Ciotta preselio u park svoje vile, da bi 1925. bili preseljeni (13 od 14 krivokletnika) u park Ville Margherita. 1964. uređenjem muzejskog lapidarija u parku (PPMHP) i Adamićevi su "svjedoci" („krvokletnici“) izloženi na doličnom mjestu pred arkadama.⁷⁸⁵⁵
- Vjerojatno se neće mnogo pogriješiti ukoliko se kaže da je 1882. godine započela sustavna briga i izgradnja kanalizacije (građenje objekata i cjevovoda za odvodnju voda) za područje općina Stari grad i Zemet (bivši grad Rijeka), te 1914. godine za područje Sušaka (tada grad Sušak) kada su izgrađeni kolektori.⁷⁸⁵⁶ U svakom je slučaju to neprecizno formulirano, jer se kanalizacijska mreža gradila davno prije. Preciznije bi bilo konstatirati da se od tih godina organizira komunalna služba koja brine o kanalizacijskom sustavu.⁷⁸⁵⁷
- It is generally considered that the ambulance service in Rijeka was founded in 1882 (and therefore one year earlier than the equivalent service in Vienna), and the *Associazione medica* was established in 1886. (The Association of Doctors for the coastal region of Kvarner and Gorski kotar in Sušak was founded in 1937, although Nikola Venchiarutti was already the first municipal doctor in 1888.)⁷⁸⁵⁸
- Con la legge del 1882 i residenti da oltre due anni, che soddisfacevano a determinati criteri finanziari, ottennero il diritto di voto, cioè diventavano fiumani a pieno titolo.⁷⁸⁵⁹
- According to a law from 1882, one could obtain Fiumian citizenship after two years' permanent living in the town, and with it the right to vote – although this was connected, in conformity with state laws, to ownership of property or education, and women were excluded.⁷⁸⁶⁰
- Godine 1882. nadvojvoda Josip, punim imenom Joseph Carl Ludwig von Habsburg, sa suprugom Clotildom, dolazi živjeti u Rijeku i otkupljuje vilu gradonačelnika Ciotte (danas Državni arhiv).⁷⁸⁶¹ Kao vrsni botaničar, nadvojvoda je podigao park veličine 52.799 m², ispunjen egzotičnim biljem koje su mu donosili pomorci *Adrie i Ungaro-Croate*. Druga njegova velika strast bili su Cigani. Njihova muzika ga je oduševljavala, naučio je njihov jezik i čak napisao njegovu jedinstvenu gramatiku. Zbog toga je prozvan „ciganskim kraljem“.⁷⁸⁶²
- Godine 1882. izrađivač četki od metalne žice Lorenzo Papp osvojio je mhedenu kolajnu na izložbi u Trsta na koj je sudjelovalo 14 izlagača iz Rijeke.⁷⁸⁶³
- **Mauzolej Rodovine Josip Gorupova** Rendićevo je prvo ostvarenje u Rijeci. Nacrta za gradnju Mauzoleja odobreni su od Tehničkog ureda grada Rijeke 30. lipnja 1882. godine. Pišući o Gorupovu mauzoleju, La Bilancia iznosi kako se u tronzama nalaze freske četiriju glava anđela oslikanih rukom riječkoga slikara i dekoratera Giovannija Fumija. Od 19. veljače 2003. mauzolej Gorup zaštićeno je kulturno dobro te su u tom smislu i poduzete konzervatorske i restauratorske radnje prilikom njegove obnove 2006. i 2007. godine.⁷⁸⁶⁴
- Vjerojatno je 1882. utemeljen *Hotel Lloyd*.⁷⁸⁶⁵ (prima *casa Baccarcich*)⁷⁸⁶⁶ Djelovao je do 1915.⁷⁸⁶⁷ Owners: 1888.-1890 Guglielmo Gedlicka, 1891. Giuseppina Gedlicka, 1897.-1910. Carlo Exner. 1912.-1915. Ugo Navaro. After II World War (Ist???) Ossoinack and A. Mini.⁷⁸⁶⁸
- **“Lloyd”** : Hotel e Ristorante in piazza Adamich (1887) / “Hotel Lloyd” e Restaurant, di Gedliczka Guglielmo, in piazza Adamich n. 544-546 (1889) / “Hotel Lloyd” e restaurant di Ertl Francesco, in piazza Adamich n. 546 (1893) / “Hotel Lloyd” e restaurant, proprietario Carlo Exner, “cucina italiana, ungherese e viennese, servizio inappuntabile, eleganti e comodissime stanze ed interi appartamenti a prezzi modicissimi, omnibus all'arrivo di ogni treno”, in piazza Adamich n.

⁷⁸⁵³ Abecedni popis značajnih osoba pokopanih na groblju Kozala (LP)

⁷⁸⁵⁴ Smešny - razglednica

⁷⁸⁵⁵ Goroslav Oštrić: *Nastanak i razvoj zbirki PPMHP*, Muzeologija br. 33., p. 19.

⁷⁸⁵⁶ 125. obljetnica plinare grada Rijeke, 1852.-1977. (30. godišnjica Voplina, 1947.-1977.), Rijeka 1977., p. 58.

⁷⁸⁵⁷ Zorko Kos: *Povijest kanalizacijskih sustava Rijeke*, Nakladni zavod Globus, Zagreb 2008., p. 34: Pisanih podataka o održavanju gradske kanalizacije, za sada, ima nešto iz druge polovice XVIII. stoljeća, točnije rečeno, nakon katastrofalnog potresa 1750. godine. Zanimljivo je spomenuti da je u odredbama Statuta Grada Rijeke iz 1530. godine zabranjeno bacanje fekalija na gradske ulice, već se izričito naređuje da se fekalije moraju odlagati u za to pripremljene kanale. Za 1770., 1771. i 1772. godinu ima više zapisa sa sjednica Gradskog zastupstva o čišćenju i dezinfekciji gradske kanalizacije.

⁷⁸⁵⁸ Amir Muzur-Ante Škrobonja: *Roots of medical thought and tradition in Rijeka...*, Acta med-hist Adriat 2005., p. 183.

⁷⁸⁵⁹ Ilona Fried: *Fiume - Città della Memoria 1868-1945*, Del Bianco Editore, Udine 2005., p. 29.

⁷⁸⁶⁰ Ilona Fried: „Out to sea Hungarians!“ - *History, Myth, Memories. Fiume 1868-1945*, no pag., Regensburg 2020

⁷⁸⁶¹ Igor Žic: *Riječki orao, venecijanski lav i rimska vučica*, Adamić, Rijeka 2003., p. 164.

⁷⁸⁶² Igor Žic: *Dolasci vladara u Rijeku*, SR 33/2001., p. 81.

⁷⁸⁶³ Saša Dmitrović: *Rijeka i Sušak na tršćanskoj izložbi 1882.*, SR 12/1995., p. 36.

⁷⁸⁶⁴ Branko Metzger-Šober: *Nadgrobnici spomenici Ivana Rendića u Hrvatskom primorju*, Ars Adriatica 3/2013. (p. 175-192.)

⁷⁸⁶⁵ Igor Žic: *Riječka gostoljubivost*, Adamić, Rijeka 2000, p. 47.

⁷⁸⁶⁶ Guido Zucconi: *Una città cosmopolita: Fiume e il suo fronte-mare nell'età dualistica (1870-1914)*, Viella, Roma 2008., p. 69.

⁷⁸⁶⁷ *Novi List*, 24. veljače, 201., p. 18.

⁷⁸⁶⁸ Ingrid Jerković: *What to see in Rijeka*, fkRI (video, 2017.)

4 (1899) / "Hotel Lloyd" di Carlo Exner, in piazza Dante n. 4 (1910) / di Navarro Ugo & Co., in piazza Dante n. 3 (1913) / di Colazio Francesco, in piazza Dante n. 2 (1925) / di Quarantotto Antonio, in piazza Dante (1930). (SM)

■ Arhitekt Jakov Matić (Giacomo Mattich) projektirao je 1882. pregradnju stambene zgrade Bakarčić iz 1874. (1873.⁷⁸⁶⁹) godine, u hotel *Lloyd* na Trgu Adamić. Tim zahvatom Rijeka je, nakratko, dobila, duž okomice Via del Municipio, niz od čak četiri hotela: *Europa*, *Lloyd*, *Alla Stella d'oro* i *Nazionale*.⁷⁸⁷⁰ Objekt je ponovno adaptiran nakon Drugoga svjetskog rata, a posljednja intervencija napravljena je 2012. kada su popravljene krov i pročelje.⁷⁸⁷¹

■ Na **Sušaku**, 18. srpnja. (**Nešto o uzroku razmirice između riječkih oblasti i hrvatskoga pučanstva na ovoj strani**). Da se štovano čitateljstvo vašega vrijednoga lista upozna o uzroku nastale razmirice između riječkih oblasti i našega pučanstva, ter naših oblasti, evo me, da istinitimi činjenicama tu stvar razložim. Vaši će se čitatelji moći sjećati, da je prošle godine mjeseca kolovoza i listopada bilo mnogo pisano po hrvatskih listovima, kako je riečka svjetina, upotriebivši sgodu svetčanosti proslave imendana Njeg. Veličanstva, obilazila glasbom te bez ikakova povoda obsipala psovkama Hrvate i hrvatstvo a kad se približila do rečinskog mosta, dakle do hrvatskoga mjesta Sušaka, da je ondje urličući vikala „morte ai croati" itd. te nabacivala se kamenjem na ljude mirno stojeće na Sušaku. To se je iza 18.

kolovoza ponovilo već 20. istog mjeseca t. j. na dan Sv. Stjepana kralja i to tako goropadno, da kad nebi bilo treznosti i razbora u našeg obč. poglavarstva, izazvali bi bili rečki fakini i derani - jer drugih nebijaše nikada vidjeti - doista krvav sukob; pošto izazivano pučanstvo naše občine nije moglo više trpjeti huljenja i psovkah praćenih nabacivanjem kamenja; ono so je ipak zadovoljilo s obećanjem poglavarstva, da će se tomu usljed prijave svakako kraj učiniti. Poglavarstvo nadležnim jc svojim oblastim podnielo prijavu, u kojoj jo iztaknulo, da su se svaki put kod riečke provokacije vidjevali redarstveni organi, a da nisu nastojali osujetiti ili zapriečiti nečastno djelo svjetine. Ovo bi bilo dosta dokaza, da krivnja nereda, ako i nepotječe neposredno od riječkih oblasti, svakako njim na teret pada, te bi se bile morale temeljito opravdati ovakove teške osvade, ili potražiti izragu proti poglavarstvu občine Trsat, ako je ono neistinu tvrdilo. Medjutim na Rieci se nastavljalo ruženje hrvatskih ljudih bez razlike političke boje, i to svedj po jednoj te istoj vrsti i kolikoći svjetine, pa se dogodilo 2. lipnja o. g., kad su se iz Rieke svojoj kudi vraćali nadošli magjarski inžiniri, da je jedna te ista svojta fakinate i dječurlije obilazeć gradom bez zaprjekah na oči javnih organah vikala i psovala Hrvate i tako dospjela pred mjesto Sušak, gdje je ružec Sušačane i Hrvate slučajno vraćajućeg se obč. načelnika S. Lukanovića u svoju sredinu pograbila, te ga sa „*porco croato*" itd. izručila i kamenjem zlostavljala. Ovomu riečkomu napadaju nije nitko niti na Rieci, niti na ovoj strani od Hrvata dao niti najmanjega povoda; da jest, riečko-glasilo „*Bilancia*" po svojem običaju svalila bi bila čitavi izgred na Hrvate, nego neimavši zato niti mrve razloga zaniekala je javno čitavi događaj.

Karakteristično je, da se sve ovo sbivalo u prisutnosti javnih organah, koji su prekrštenih rukuh gledali, kako na riečinskom mostu riečka svjetina kamenjem zlostavlja naše ljude. Sa strane naših oblasti učinjena je prijava i akoprem se one zauzeše odvažno, riečke oblasti malo za to haju, buduć ni danas jošte niti je tko preslušan, a još manje kažnjen. Svietli ban obrekao je deputaciji, da će braniti naše ljude i čast hrvatskih oblasti od riečkih navalah, pak baš u oči onoga našega teškoga položaja nije nikoga u Primorju, koji nebi blagoslivio onaj sretni čas, kad se svidjelo božjoj providnosti da je Njegovo Veličanstvo postavilo na čelo Hrvatske ovako viteškoga muža, ljubitelja svojega naroda i zaštitnika njegovih pravah. S radošću dodajem jošte, da su deputaciji presvietli gosp. predstojnik nutarnjeg odjela i pravosudja odrješito izjaviti, da toga nebi nijedna vlada dopustila, da riečko sudište proganja naše ljude za čine sbile se u našem kraju. Stoga se uznemireni duhovi u Primorju nadaju skorjo zadovoljštinu i miru, a najpače sjegurnosti osobe na Rieci.

Ur. *) Gosp. dopisnik jamči sam za sve svoje navode. (*Narodne novine* br. 166, Zagreb 22.7.1882.)

■ Po željeznici Žakanj-Rieka vozi se preko Križevacah repica i jačmen u Rieku, te je naručeno 7000 vaganah za tu robu, koja se ima do 15 kolovoza u Rieci preuzeti. Po tom će se opet izvažati raž i pšenica, većom stranom iz Ugarske, a malo iz naše okolice, nu ipak prodavaju i naša vlastela, koji mlate sa strojevi takodjer svu svoju zalihu.

(*Narodne novine* br. 164, Zagreb 20.7.1882.)

■ La *Bilancia* od 19. srpnja 1882. godine donosi podatak da su "riječki zlatari isprva bili poznati po proizvodnji takozvanih lustrina, vrste starinskih ogrlica u obliku lančića sa ženskim ornamentima od isprepletanih zlatnih žičica, koje će tek kasnije početi zamjenjivati popularni moretti".⁷⁸⁷²

■ **Bukova debila**. C. kr. priv. tvornica pokućstva od skriviljenog drva Charles Chevallier na Rieci želi kupiti bukovih elebalah u dužini od 2-4 metra u promjeru od 8-15 palacali, postavljenih u tvornicu „Vrata". U ponudah ima se označiti ciena, doba kad i množina, koju bi nuditelj mogao predati. Ponude neka se šalju na rečenu tvornicu.

(*Narodne novine* br. 184, Zagreb 12.8.1882.)

■ (**Njemački jezik na Rieci**.) Ugarsko ministarstvo za bogoštovje i nastavu odredilo je usljed jednoga zaključka riečkoga gradskoga zastupstva, da se u državnoj višoj gimnaziji na Rieci ima njemački jezik uvesti kao obvezni predmet u sve razrede. (*Narodne novine* br. 197, Zagreb 29.8.1882.)

■ (**Državna trgovačka akademija na Rieci**.) U državnoj trgovačkoj akademiji na Rieci, koju je ugarsko ministarstvo za bogoštovje i nastavu ondje ustrojilo, počimaju predavanja 4. rujna. Zavod postoji ove godine iz dva tečaja, treći i četvrti tečaj otvorit će se do godine. Nastavni jezik na akademiji jest talijanski, no uz taj predaju se još kao obvezni predmeti ugarski, njemački, francezki i englezki jezik. Ostala naukovna osnova jest istovjetna sa osnovami ostalih trgovačkih zavodah. Tko hoće da bude primljen u prvi tečaj akademije, valja mu se izkazati, da je dovoljnim uspjehom dovršio 4

⁷⁸⁶⁹ *Novi List*, 24. veljače, 201., p. 18: Zgrada je restaurirana 2012.

⁷⁸⁷⁰ Igor Žic: *Otmjeni Dolac*, Sušačka revija br. 57.

⁷⁸⁷¹ Igor Žic: *Hotel Lloyd* - Rijekaheritage.org

⁷⁸⁷² Ivana Šarić Žic: *Trag zлата*, PPMHP 2012, p. 54.

razreda gimnazije ili realke, ili 8 gradjanskih školah, zatim daje dovršio 13 godinah. Prije toga mora se svatko podvrći prijamnomu izpitu iz njemačkoga i magjarskoga jezika, matematike, geografije i povjesti.

(*Narodne novine* br. 198, Zagreb 30.8.1882.)

■ 12.9.1882. u Rijeci je rođen Guido Prodam. Bio je prvi Riječanin koji je avionom letio nad gradom i tom prigodom postaje prvi pilot u monarhiji koji leti nad morem. Zagrepčani i Riječani tako su u kratkom roku među prvim Hrvatima vidjeli ostvarivanje revolucionarnog izuma "letećeg čovjeka". Slavoljub Penkala (1871.-1922.) konstruirao je i napravio prvi avion u Hrvatskoj 20.6.1910. i odmah ubrzo izveden je i prvi let (5.7.1910.). Guido konstruirao i svoje avione, 1912. konstruirao dva jednosjeda, Prodam I i Prodam II, a 1913. konstruirao vojni dvosjed Prodam III. Pridružuje se KuK Zračnim snagama (Zračne snage monarhije). U zračnoj bitci 1918. protiv 4 RAF-ova aviona je oboren i teško povrijeđen ostavši nakon toga invalid. Umro je u Budimpešti 1948.

■ Potkraj rujna 1882. George Louis Faber, britanski kraljevski konzul u Rijeci, završio je pisanje opširnije rasprave o problemu jadranskog ribarstva, objavljene u Londonu pod naslovom *The Fisheries of the Adriatic and Fish thereof. A report of the austro-hungarian sea-fisheries, with detailed description of the marine fauna of the Adriatic Gulf*. Zanimljivo da će u njegovu čast jedna vrsta meduze biti prozvana *Solmissus faberi*.⁷⁸⁷³

■ Fiume and the Hungarian-Croatian Littoral.—The principal summer fisheries comprise the tunny, mackerel, pelamid, pilchard, and whiting, and are carried on chiefly by the native fishermen (called Kirzi or Ghirzi), who are of the poorest, their stock-in-trade being of the most primitive kind. The chief produce of the trawling-nets, which are worked by the Chioggiotti all over the Gulf of Quarnero from September till May, is the hake, whiting, poor (or capelan), most of the flat fish—chiefly the sole—several rays and small sharks, the angler or fishing-frog, and last, not least, the famous Scampo, or Norway lobster; red and grey mullets, the basse, and the cephalopods, such as the cuttle-fish, poulp, and squid, are common, more or less, all the year round.⁷⁸⁷⁴

■ Small fresh-water Turtles are sometimes brought by the ship-load from Greece and Albania, and are much consumed in Fiume and all over Istria, selling at 2d. to 3d. a piece. They are considered a delicacy.⁷⁸⁷⁵

■ 1882. na jednom od pet tiskanih radova prvi put se pojavljuje ime tiskara Petra Battare. Bio je to gimnazijski izvještaj, odnosno: *Programma del R. Ginnasio Superiore di Stato in Fiume pubblicato alla fine dell'anno scolastico 1881.-82*. Ostala četiri tiskarska rada dale su (svaka po dva) tiskare braće Karletzky i Emidia Mohovicha.⁷⁸⁷⁶

■ 19.10.1882. na sjednici gradskog zastupstva iznesen je prvi prijedlog da se u novo kazalište ugradi električna struja.

■ **Velika nesreća** (najveća pomorska katastrofa izvan ratnog vremena) dogodila se pred Riekom 28. listopada g. 1882. U zoru toga dana doplovi bark dalmatinskog brodarskog društva nakrcan petrolejem. Silni valovi udarahu o brod, koji, ne dobiv niedne pomoći, bude bačen na obalu tolikom snagom, da se razbio. I drugi brod *Andrea*, razbio se sav, a sa gredami igralo se more, kao sa laganim letvama. Treći brod *Dunav*, zabolo je biesno more tako duboko u kamenito morsko tlo, da mu samo virio vršak od jarbola i neki dio nosa. Osim toga razbiše se dva trabakula blizu tvornice torpeda. I četvrti veliki brod, komu je u pomoć pritekao Lloydov parobrod *Hebe* razbio se, pošto ga parobrod morao napustiti, da sebe spasi. Tolika je snaga i sila mora u Kvarneru, kad južni vjetrovi njime zavladaju!⁷⁸⁷⁷

■ (Nesreća u riečkoj luci.) „*Pest. Lloyd*“ pišu iz Rieke 28. o. m.: Danas sbio se u našoj luci na oči hiljadah obćinstva događaj, koji će, gdje se god čuje, probuditi najžalostniju senzaciju. Četiri jedrenjaka broda slomila su se i potonula u luci, a da s nikoje strane nije ni malo pokušano, da se spase. Sinoć lievala je kiša, kao da su se oblaci prolomili. Kad je oko 10 ure prestala, duhnuo je južnjak. Iz početka pirio je slabo, no malo po malo pretvori se u pravu buru, hućeći užasna i bacajući talase sve to više. Oko 1 ure po noći pomoli se, ploveći od Trsta, jedrenjak, koji nastojaše, da uhvati luku. Bio je to riečki trojedre njak „*Alfasea*“. Ali jedva što je doplovio do ulaza u luku, morade baciti sidra, jer ga je vjetar tjerao da baci o kameni zid. Oko 3 ure poče brod znakovima zvati u pomoć — sidreni lanac bijaše mu pukao, te se je brod držao još samo o konopu, privezanu za boju, plešući na uzburkanih talasih. Premda su mornari u pomoć zvali, premda je lučki ured za dobe bio za pomoć zamoljen, ipak se nije ništa, da se brod spasi.

Jutros u 6 urah puče i konop, valovi pograbiše liepi trojedrenjak i kao orahovu ljupinu pljusnuša ga o obalu. Udri jedan put, udri drugi put s njim; jedan val digo bi brod u zrak, drugi bacio ga u ponor. U jednoć nasto grozan prasak. Talasi baciše brod s krmom o kamenje obale — mornari udariše u pomaganje — krmilo se razmrskalo i kroz probito zjalo provali voda u brod. Jaučući ostaviše mornari brod, koji jim je dugo bio postojbinom. Medjutim tonuo je brod na naše oči sve to dublje, dokle se prolomljen na više stranah, nenagnu. U to ga golemi talas još jednom diže u zrak i tada poklopi. U 7 urah vidjesmo mu još samo vrhove jarbolih. Medjutim bijaše više većih brodovah došlo k jednomu i drugomu ulazu u luku. Tjerani od južnjaka, (koji se je u gradu i na obali bio malo ne sasvim slegao) približavahu se sve to više opasnomu mjestu, gdje je „*Alfasea*“ tako žalostno okončao; Brodovi moradoše se usidriti, ali sidra držahu samo kod dvajuh. U 8½ urah dade „*Andrić*“, takodjer riečki dvojedrenjak, vlastništvo poduzetništva za gradnju luke, znak, kojim zvaše u pomoć; njegovu primjeru doskora sledjaše „*Donany*“, krasan dvojedrenjak iz Kraljevice. Na obalah sakupilo se bilo za toga na tisuće obćinstva, koje, ukočiv se od straha, gledaše groznu borbu. nesretnih brodovah s biesnim morem. Valovi-bacahu se u zrak kao crkva visoko, razbijajući se o tesancu kamena obale i polievajući bielom pjenom na obali stojeće obćinstvo. U to grčka ratna parnjača, koja je stajala blizu brodovah, što su se propasti otimali, naloži paru i krenu — svatko mišljaše, da borećim se brodovom priteče u pomoć, ali ne, kukavno ostavi luku i odplovi i nepokušav pomoći. Bura udari sada još

⁷⁸⁷³ Irvin Lukežić: *George Louis Faber – britanski kraljevski konzul u Rijeci*, Vjesnik DAR 47-48/2006., p. 223.

⁷⁸⁷⁴ George L. Faber: *The fisheries of the Adriatic and the fish thereof*, London 1883., p. 65.

⁷⁸⁷⁵ George L. Faber: *The fisheries of the Adriatic and the fish thereof*, London 1883., p. 147.

⁷⁸⁷⁶ Stanislav Škrbec: *Riječka zvijezda Gutembergove galaksije*, Riječka tiskara d.d., 1995., p. 285.

⁷⁸⁷⁷ Dragutin Hirc: *Hrvatsko primorje*, Osijek 1891., p. 11.

većma bjesniti. Stoji strašna zveka sidrenih lanacah, na kojih se brodovi drže, lanac „*Andrića*“ u jednoć puće, golemi talas pograbi brod i u jedan tren strielomiee baci ga o zid obale. Nasta grozan prasak — brodu su rebra provaljena, a voda brboćući uvire u ladju. Za 10 časovah potouu brod. „*Donany*“ i trščanski trojedrenjak „*Commendatore Tonello*“ jošte se držahu, ali ne dugo. Već nekoliko časovah, pošto „*Andrić*“ bijaše potonuo, odtrže se „*Donany*“, te ga valovi baciše na „*Andrića*“. A sada nasto prizor, kakva nikad nevidjesmo. Bura tjeraše nesretni brod k obali, ali tu mu zakrčivaše put potonuli „*Andrić*“. Talasi digošte „*Donanya*“ jednu kuću visoko u zrak, te ga svom silom baciše na „*Andrića*“, razmrskav ga sasvim. Poslje borbe, koja je jedva uru potrajala, udari i „*Donany*“ tolikom silom o obalu, da se odtraga provali zjalo i sada više nebi mu spasa. U 11 urah potonu ponosni brod. Onaj čas, kad je „*Donany*“ potonuo, iztaknu „*Commendatore Tonello*“ zastavu, zovući u pomoć. I njemu je pukao konop, o koji se je držao, te se brod trzaše, jošte i plesaše, držeći se na jakom lancu, No do 1 ure popodne puće i lanac i brod, kako je širok, udari o obalu. Provaljen na više mjestah i jednako pritiskivan uz obalu, počte i „*Tonello*“ sve to više tonuti. U 4 ure 20 minutah po podne potonuo je i on. Momčad brodovah spasila se. U gradu vlada ogorčenost sbog nevjerovatne ravnodušnosti, kojom su užasni taj dogodjaj gledali lučka oblast, „*Lloyd*“ i „*Adria*“, neučiniiv ništa, što bi i spomena bilo vriedno, da se nesretni brodovi spase.

(*Narodne novine* br. 250, Zagreb 31.10.1882.)

■ U studenom 1882. otvara se u Rijeci i podružnica trščanske knjižare *Chiopris e Zanchi*.⁷⁸⁷⁸

■ **O rečkoj luci** - Govor dr. Ante Starčevića izrečen u hrvatskom saboru dne 8. studenoga 1882.

Gospodo ! Nedavno (28. listopada – op. D.D.) su na Reki tri broda posve razbijena, a četvrti je oštjetjen tako, da se nemože rabiti.

Znamo, da se na moru često nesrećah dogadja, ali to biva samo na obalah više manje pustih, kod mestah, kod kojih neima znatniega obćenja pomorskoga, i zato u njih nemože biti oblastih, ni sredstvah za doći u pomoć brodu, koj je u pogibeli. Nu slučajaj kakov je rečki, ja sam siguran da od feničkih vremenah, da odkako je primo korito, prva ladja bačena u more, pa do danas, nije bilo nikada.

Gospodo, takova slučajaj neima i nemože biti ne samo kod narodah, koji su u istinu prosvetljeni, nego ni kod takovih, koji se medju narode prosvetljene sami broje. Kaže se, da je dosada desetak milionah potrošeno na rečku luku i da će se još više na nju trošiti. Koji veruje, da premnogo toga novca, što ga i mi plaćamo, neide u koječije žepove, nego da se troši na luku rečku i njezinu sigurnost, taj će drugačie u tom pogledu suditi, ako ikoliko upozna stanje ove luke. Ja ću u tu sverhu samo nekoje certe navesti.

Ulaz u rečku luku, dok god ju Magjari po svoju nepopraviše, otežčavali su samo južni vetrovi, a od drugih vetrovah nebiaše nikakove pogibeli. Sada, sa svojom gradnjom Magjari ne samo nisu one težkoće ukinuli, ne samo nisu ih umanjili, nego su iz njih stvorili očitu pogibel za brodove, osobito kada južni vetar nastane. Oni su proti svim načelom znanosti, proti tečaju i snagi vetrovah, ne samo ušće luke razmerno preuzko napravili, nego su ga i preveć na sever stavili, prem bi ono moralo više prama severo-zapadu stajati. Tako tom gradnjom rečka luka nije popravljen, nego je do sada u istinu pokvarena. Ja velim do sada je pokvarena, jer Magjari kažu, da se na njoj još bude gradilo, pa kad se ta gradja izvede, moguće je, da će biti drugačie; ali za sada je, kako rekoh.

U svakoj luci, koja ima ikoliko prometa, moraju biti pomorske lučne oblasti, složene iz muževah prokušanih na moru, veštih u pomorskih kretanjih, poznavalacah mestnih okolnostih, vetrovah, i sduševnih, t. j. muževah, koji znadu, da od njihove veštine, od njihova poštenja, od njihove radnje i pažnje stoji ne samo život tisućah mornarah, nego takodjer imetak i obstanak tisućah i tisućah ljudih. Kod takovih oblastih moraju biti podčinjeni službenici takodjer verstni mornari, vešti i voljni i u najgroznojij oluji pripomoći onim, koji na moru pomoć trebaju.

Druga potreba svake luke stoji u tom, da ima jedan ili razmerno više čverstih parobrodah, i da ima više čamacah, koji su sada u svih prosvetljenih zemljah načinjeni od suhara, za da posve nepotonu, nego da se dignu dok mine val, koji ih je bio poterpaao.

Ovi parobrodi moraju, kad uztreba, u pomoć priticati, moraju užeta dodavati i brodove na sigurno mesto dovući, na čamce pako privežu se peljari i idu oslobadjat ljude, koji su kroz nezgodu u more pali ili im druga pogibelj preti.

Treća potreba svake luke stoji u tom, da ima stalnu nepomičnu svetiljku, koja je brodarom na obali kod luke od veće potrebe, nego busola na pučini. Jer kad se kraju primiču, svetiljka im daje znakove i kaže, kuda imadu broditi, za da u sigurno mesto dojdju. Te svetiljke stoje na pomorskih mapah naznačene i one su mornarom kažiput, glavna stvar.

Četveta potreba u svakoj luci je ta, da u njoj mora biti veći red, nego u ikakovoj kući. Tu mora svaki brod zauzeti svoje naznačeno mesto; u luci mora biti prolaz slobodan, a nije podnipošto dopustjeno, da na ulazu u luku ikakav brod stalno duglje stoji. To su u kratko bitne potrebštine svake luke.

Kako s njimi stoji na Reki?

Gospodo! Ja mogu verovati, da su osebno vredni i pošteni oni muževi, kojim je pomorska i lučka vlast na Reki poverena; nu o svojih dužnostih, o svojem zvanju, oni niti su imali prilike što naučiti se, niti što znadu, nego kako oni svoje mesto izpunjaju, tako bi nas svaki mogao izpunjavati mesto englezkoga admirala! To su sami tudjinci, a vešti Hervati, razumije se, da u današnjih obstojnostih nemogu dobiti službu, kojoj su dospali i nemogu odbijati zla od svoje domovine.

Peljarah ima na desetke, ali za nje nitko nemari, oni se u svom zvanju nevežbaju, i samo kad je kakova svetčanost oni paradiraju. Nu pokazalo se je, da bi oni svojemuz zvanju dobro odgovarali, kad bi se vežbali. Tako stoji s timi.

U luci je jedan parobrodić; taj je tako slab, da se ne usudjuje iz luke, nego po lepu vremenu samo kad Magjari, koji su na Reki, ili kad magjarska gospoda na Reku dojdju, da se na šetnju provezu. Taj parobrodić neima nikakovu vrednost za onu sverhu, kojoj ima služiti. Na njega se mnogo troši, te se je nedavno potrošilo na sam popravak oko 15.000 for.

⁷⁸⁷⁸ Irvin Lukežić: *Liburnijski torzo*, Libellus, Crikvenica 1999., p. 136.

Tako isto u vetar se troši i na osoblje, nedoraslo zvanju, koje ga u nezgodah čeka. Čamac je običan, samo jedan, i to po lepu vremenu kao sakriven u Rečini, po jugu nemože ni u more.

Svetiljka je samo jedna i ta je na ladji. Ovo se dade razumiti i opravdati za prelazno vreme; ali ona je tako slabo učverstjena, da se pomiče. Po nesreći Magjari ju derže na kojih 100 metarah izvan luke, prema kraju, što kad je vreme mirno i tiho, brodovom neškodi i oni se sretno mogu dočepati luke. Ali onom nezgodom vetar je bacio svetiljku prema kraju još za kojih 100 metarah, ter brodari iz mora gledajuć i misleć, da ona po navadi stoji na običnom mestu i da ju moraju sa zapadne strane običi za doći u luku, pa ravnajuć se po tom mnenju, došli su u očitu pogibelj.

Kad nebi ta svetiljka bila premestjena i kad bi njome bili davali dužne znakove za ravnanje, po svoj prilici nebi se bila ona nesreća dogodila, ili bar nebi bila onako strašna.

Što se reda u luki tiče, dosta je napomenuti, da je došao gerčki brod i da je ostao na ušću luke. Zato nekoji brodovi nisu se usudili u očitu pogibelj i nisu pokušali u luku, u koju bi drugačie možda bili mogli uteći. Ja sam prie nekoliko godinah ovde napomenuo o časti i o ugledu, koje zastava Austro-Magjarie u inostranih lukah uživa. Mnogoj gospodi onaj moj navod nebiaše po čudi, a sada ja vam navadjam slučaj, gde je Gerk u našoj luki učinio ono, što nigde nije dopustjeno i što on nigde drugde, ni u svojoj luki, nebi smio učiniti, a to je, da na ulazu u luku priveže svoj brod.

Uzeli vi to za nemarnost oblasti lučke ili za strah, meni je sve jedno. Nu kakovu čast pod tudjom zastavom samo kao takovom uživaju naši mornari, osobito gde nisu jači i gde ih se protivnici neboje, to možete viditi i iz onoga slučaja. Od tuda veštaci se neuče ništa nova, znadu bo da bi bio onaj Gerk izlupao, možda formalno izbatinao svakoga, koji bi mu bio hteo na put stati, pa bio to magjarski gubernator ili sam njegov gospodar.

Ovimi navodi ja sam razložio, kako je nesreća nastala. Svi veštaci i očevidci onoga strašnoga dogodjaja kažu, da su toj nesreći krive same lučke i pomorske oblasti, a u tih odlučuju sami tudjinci, Magjari, koji ili neznadu ili neće da znadu za svoju dužnost.

Što se moga osebnog izkustva tiče, ja sam doživio jedan strašan jugo, godine, ako se nevaram, 1863. Imao sam prilike govoriti s ljudmi, koji su doživili i onaj jugo i ovaj, koji je učinio tu strašnu nesreću, pa mi kažu, da onaj 1863. godine biaše mnogo besnii, mnogo strašnii od ovoga.

Gospodo! Onda se nije nikakova nesreća dogodila, a sada, ovaj put, čuli ste kakova je nastala. Odkuda ta razlika? Njoj može uzrok samo taj biti, da rečka luka nije onda bila pokvarena, kako je danas, i da onda na Reki nije bilo lučke oblasti, kakova je danas.

Ja samo napominjem krivicu, koju naši pomorci terpe, što u svojoj domovini za obilnu službu nemogu naći mesta, nego tudjinci nesposobni, svakom prigodom našu domovinu sramote i škodu joj zadavaju.

Čim je plovitba u kojem mestu nesigurnia, tim se nje mornari većma čuvaju; a kad u takova mesta plove, naravna je stvar, da vlastnik broda zahteva veću brodarinu, da brodari zahtevaju veću plaću, da društvo oseguravajuće zahteva veće prinose za osigurati robu i brod. Jednom rečju, brodovi, koji u tako pogibelnu luku idu, mnogo skuplje svoju robu prodavaju, nego kad idu u sigurniu luku i sigurniu okolicu.

Dok Primorje i okolicu zastupaše samo praktične glave, sami priatelji Magjarah i postojećega sustava, u ono vreme sagradjena je pruga železnička na Reku; naskoro zatim ukinute su četiri hervatske slobodne luke i prideržana je samo slobodna luka rečka.

Da budemo mi stekliši onda zastupnici onoga pučanstva, mogli bi pripovedati, da nam se je vlada osvetila, da je pučanstvo poradi nas pedepsala; ali nut danas svatko zna, da onu nesreću nismo mi navalili na ono pučanstvo. Kako se dakle može ona opravdati? Buduć je samo jedna slobodna luka na celoj ovoj obali hervatskoj, sasvim je naravno, da u tu jednu slobodnu luku svi brodovi idu; iz rečke pako luke ostale primorske luke nabavljaju robu, koju trebaju. S toga ova povećana cena robe nebude ostala samo na Reki, koja je takodjer naša, nego se bude protegnula na celo Primorje i sve krajeve, koji iz Reke robu nabavljaju.

K tomu, rečka luka došla je na zločest glas.

Po pravu pomorskom, kapetan i sve osobe propaloga broda gube svoju plaću, koju su do onda zaslužili, a nedobili. Ja neznam, koliko mornarah je bilo na ona četiri broda, nego sudim po razmerju, da ih je na svakom bilo desetak. Tako su oni izgubili svoju dosadanju plaću, propadnućem broda izgubili su i radnju u buduće, te tim oni i njihove obitelji, na tisuće dušah, moraju stradati i terpiti, što inače nebi marile ni morale.

Napokon, nekoji su ti brodovi osegurani kod stanovitoga društva oseguravajućega na Reki — u tom su društvu najodličnii muževi — ovo će društvo morati osegurane svote vlasnikom brodovah platiti. Svatko vidi, da je šteta krivnjom oblastih lučke i pomorske nanešena, dosledno, da bi tu štetu morale oblasti nadoknaditi. Ali kako netom čusmo iz ustih vlade, kod nas oblasti mogu štetu činiti, pa ju nenadoknadjuju. Dakle ovo će društvo morati kao u more baciti svotu, koja iznosi — kažu preko 100.000 for.

A što bude, gospodo, ako se, što je po nesreći lahko moguće, nova nesreća dogodi u cernom moru, na obalah Skandinavie, u kanalu la Manche-u, pa ako osegurani brodovi propadnu jer nisu mogli odolieti silnoj oluji? Ono isto oseguravajuće društvo morati će gledati, da plati osegurane svote i tim vlasnikom brodovah. Što bude, ako društvu nedoteče novacah? Najčestitii ljudi morati će likvidirat, društvo će se morati raspasti, a ljudi, koji su kroz više godinah tisuće platili, neće dobiti ni polovicu od onoga, što su u to ime platili.

Ja samo kažem: Napoleon I. je Hervate proslavio i pohvalio kao razumne, vešte i poštene mornare. Onako govoriti i po onom raditi može samo razuman, pravedan i pošten vladar. Unuci onih mornarah danas gladauju u svojoj kući, premda su i verstni i spremni služiti domovini i narodu bolje, marljivie i poštenie, nego oni, koji na mestu njihovu plaću beru i štetu zadavaju. Ja sam ovaj slučaj iznio na videlo samo zato, da narod vidi stanje, u kojem je i u kojem on bude pogibao, dokle

god bude stojao pod pornokraciom, pod pornokratičkim vladami, koje se drugačije zovu vladami apoštolskoga veličanstva.

Ja se ni od ove interpelacije nikakovu uspehu nenadam, nego ju u onu sverhu, kako rekoh, stavljam. Ona glasi ovako (čita): «Može li i ako može, hoće li nam visoka vlada kazati, je li ona do sada uplivala kod nameštenja službenikah u pomorskoj pa u lučkoj oblasti na Reki?»

Sada **kon** što je skrajna nesposobnost i nemarnost onih službenikah strašnim dokazom utverdjena, može li i ako može, hoće li nam vredna vlada Njegova apoštolskoga Veličanstva kazati, je li ona kakove korake učinila, da se u rečene oblasti nameste ikoliko sposobni i pomniji službenici?». ⁷⁸⁷⁹ (Govor dr. Ante Starčevića izrečen u hrvatskom saboru dne 8. studenoga 1882.)

■ Proprietà del ex *Molino a vapore in Ponsal* (Mlaka je u to doba naziv susjednog područja, a s vremenom će se na Ponsal proširiti, te ga u cijelosti istisnuti⁷⁸⁸⁰) - dello stabilimento di farina in liquidazione, avvenuta ieri, e stata venduta allo stato al prezzo di f. 108.000. L'acquisto di tale fondo e legato al progetto della costruzione del porto per lo scalo di petrolio. (*La Bilancia*, 20.11.1882.)

■ (Nesreća na jadranskom moru.) Kako javlja riečka „Bilancia“ vijao je 17. o. m. u noći na Rieci žestoki južnjak. Brodić „*Jelena*“ koji je iz Omišlja plovio put Rieke, bude bačen na malene dilje poduzetničtvu za gradnju luke, te se i razbi. Istoga dana u 1 sat poslje podne dogodi se jednaka nesreća brodiću „*Elena P.*“ koji je ploveći iz Fianone put Rieke, upravo ulazio u luku, al ga vjetar prevrnu i baci na dvjesto koračajah od vanjskoga ključa. Momčad prvoga broda spasi se sva, dočim na potonjem nastrada gospodar, utopiv se u biesnih valovih. (*Narodne novine* br. 270, Zagreb 24.11.1882.)

■ Rieka „*Bilancia*“ i g. **Valentšić** su obećali, da se v'Reke mora talijanski govoriti na finance i štacijonu, a Majeri govori, da nemoru zac da neznaju pak je zustalo statusquo, „*Bilancia*“ vrišči „Eljen Baratum“!

Trsat. Naše škole dao je obć. načelnik koprivom uresiti, a njegovi prijatelji fratri sledeć primjer ovoga udariše tuš. Na zdravlje. (*Vragoljan* br. 23, Bakar 1.12.1882.)

■ 9.12.1882. nastaje prvi, idejni nacrt riječke Rafinerije, s autorskim potpisom Sušačana ing. Mate Glavana.

■ 11.12.1882. uprava Rafinerije mineralnih ulja d.d. upućuje odjelu javne sigurnosti gradskog Magistrata, zahtjev za dopuštenje izgradnje rafinerije na riječkom prigradskom području Ponsal.

■ 13.12.1882. Milutin Barač dobiva obavijest da je izabran je za tehničkog direktora riječke Rafinerije mineralnih ulja u osnivanju. Zbog poslovnih obveza, Barač ostaje u Beču još nekoliko mjeseci. Za to vrijeme šalje učestala pisma u Rijeku s detaljnim uputama graditeljima.

■ 14.12.1882. započela izgradnja Petrolejske luke. U izgradnji luke koristio se materijal kojim se zaravnavao teren na Ponsalu za rafineriju. Ukupno je odstranjeno 430 tisuća tona kamene građe sa Ponsala.

■ (Ugarsko parobrodarsko društvo „*Adria*“). U subotu odplovio je iz Rieke parobrod „*Princess*“ ugarskoga parobrodarskoga društva „*Adria*“ u London. Natovaren je sa 510.540 centih brašna, 68.072 kilograma riževa brašna, 20.000 kilogramah graha, 20.000 kilogramah papira, 5000 kilogramah šljivah i 360 kilogramah pjenećih se vinah. Da se poveze ono lika množina robe, trebalo bi od prilike 20 željezničkih vlakovah. (*Narodne novine* br. 289, Zagreb 18.12.1882.)

■ (Potres na Rieci.) Pišu nam iz Rieke 19. prosinca. Jutros u 10 satih i 24 čas. uz kratak podzemni tutanj, valovito se zanjihala zemlja. Sluteć po sgradi, dosta podugoj, počela se zemlja ljuljati od JZZ prama SJJ; jer tu najvećma zaskrinuše okna. Trešnje nebje, a posljedica, hvala Bogu, nikakovih. Bura je nastala jutrom duvati; staro se sunce tada negda pokazalo, valjda što se sa dražestnom lađom oprostilo. Poslje dvomjesečna zla, nepogodna i gušiva vremena, razastrle se toli oželjena vedrina. Barometar stajao na 77-3. Gore o potresu navedena doba, na Rieci je upravna. Budapeštanska riečku prediće sa 18 m. i 26 sek., a Greenwichska ju zasliedi posije 57 m. i 47 sek. Kako su neugodni, pa postojani utisci o kobnih potresih, osobito glede živacah, pokaza se danas na nekom mladiću, koji je kobne godine 1880. iz Zagreba od strave otišao, te ovdje nauke nastavio. U čas, kad strahotni pojav započe, mladića namah strava obujmi, te mu se, i ako za malo ipak smučilo. (*Narodne novine* br. 291, Zagreb 20.12.1882.)

■ 26.12.1882. u Rijeci umro Carlo Rossi, slikar.

■ Utemeljena Rafinerija nafte u Rijeci (arh. Mate Glavan, Francesco Mattiassi, Venceslao Celligoi⁷⁸⁸¹) koja je 1908. godine bila najveća u Europi pa se za nju uvozi 50-70.000 tona nafte, uglavnom iz SAD, ali oko 1890. doprema se pretežno ruska nafta s istočnih obala Crnog mora.⁷⁸⁸²

■ In 1882 a year earlier ceased *Stabilimento commerciale di Farina* was replaced by the Molino Žakalj. The new mill operation, however, was much more modest than its predecessor.⁷⁸⁸³

■ 1882. uslied silne oluje potopili su se kraj Rijeke jedrenjaci bark *Arfaxad*, bark *Commendatore Tonello*, brik *Dunaj* i brigantin *Andrić*. Ono što se spasilo od nastradalih jedrenjaka kupila je za male pare obitelj Kozulić te upotrijebila za dogradnju nedovršenog broda (*Capricorno*, zadnji jedrenjak građen na Sušaku).⁷⁸⁸⁴ (sull'I' ultimo di questi cantieri, lo squero Cosulich, sulla riva rocciosa di Susak).⁷⁸⁸⁵

■ Rijeka ima 110 jedrenjaka sa 54.156 NRT.⁷⁸⁸⁶

⁷⁸⁷⁹ Djela Dr. Ante Starčevića, Odbor kluba stranke prava, Tiskara Ante Scholza, Zagreb 1893., p. 234-238.

⁷⁸⁸⁰ Velid Đekić: *Rafinerija nafte Rijeka – europski pionir u preradi crnog zlata*, p. 115.

⁷⁸⁸¹ *Arhitektura historicizma u Rijeci 1845-1900.*, Moderna galerija Rijeka, 2001., p. 627.

⁷⁸⁸² *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 244.

⁷⁸⁸³ *Fiume industry - Fiume ipara* (A Pallas Nagy Lexikona)

⁷⁸⁸⁴ *Almanah grada Sušaka sa prikazom gornjeg Jadrana*, Zagreb 1931., p. 144.

⁷⁸⁸⁵ Alfredo (Aladár) Fest: *Fiume nel secolo XV*, *Bullettino della Deputazione fiumana di storia patria* III, 1913., p. 74.

⁷⁸⁸⁶ *Pomorski zbornik*, JAZU, Zagreb 1962., p. 159. (Stjepan Vekarić: *Naši jedrenjaci za dugu plovidbu kroz stpljeća*)

- Od 1882. počima nova era u trgovačkom razvitku Trsta i Rijeke. Te je godine Austro-Ugarska uzakonila diferencijalne carinske tarife na uvoz kolonijalne robe kroz tršćansku i riječku luku. Za uvoz te robe u zemlje bivše monarhije služile su do tadanjemačke luke Hamburg i Lubeck... (*Sušački Novi List* – 26.srpnja, 1925.)
- Nel 1882 hanno cessato di esistere i stabilimenti delle costruzioni navali (velieri), che nel 1862 erano otto.⁷⁸⁸⁷ (Posljednji veliki škver prestaje s radom početkom 1880., a desetak godina ranije u njemu je znalo biti zaposleno do 700 radnika.⁷⁸⁸⁸)
- Kako je Brajdica teritorijalno pripadala Hrvatskoj, to je Riječka luka htjela otkupiti taj teren. Čak je Hrvatski sabor 1882. usvojio prijedlog o prodaji Brajdice za 53.000 forinti, ali se je kasnije odustalo od namjeravane prodaje.⁷⁸⁸⁹
- Za dogradnju riečke luke treba sila božja kamenja za nasipavanje. Kamenolomi opstoje u Martinšćici, Žurkovu, Ponsalu, Kantridi i Preluci. Do godine 1882. izvezeno je do 12.000.000 cnt. (5.946.715 tonnellate⁷⁸⁹⁰) kamena, koji dovezoše 30.320 većih ladja, 61.274 brazzere i 385.713 vozova, a potrošilo se 850 bačava dinamita.⁷⁸⁹¹
- Za nasipavanje obale, a još zahtjevnije je lukobrana, koriste se silne količine nasipnog materijala, cca 26 milijuna m³, a kamen se mukotrpno vadi u novootvorenim kamenolomima Kantrida, Martinšćica, Ponsal, Zvir, Žurkovo, Šmrika, Kalun, Omišalj i u najvećem među njima Preluci. Od stijena odvaja se eksplozivom, pomoću rampi krca na maone pa dovlači morem i ciljano istresa uz pomoć ronioca. O težini i opasnosti posla svjedoči smrtno stradanje dvanaestorice te teško ranjavanje 49 radnika u kamenolomu Preluk od 1880. do 1884.⁷⁸⁹²
- Fino al 1882 (1879.⁷⁸⁹³), ossia nello spazio di tempo relativamente breve di 9 anni, furono portati a compimento i seguenti, notevoli, lavori di costruzione: prolungamento della vecchia diga di pietra fino ad 800 metri ed allargamento della stessa da 8 a 12 metri, di cui 400 metri muniti di murro-quai, mentre i rimanenti 400 metri servono finora solo come frangi-onde; *Riva Szapary* e *Riva Sanità* per una lunghezza complessiva di 327 metri; *Molo Zichy* lungo 150 e largo 80; *Quai Rodolfo* di 250 metri di lunghezza; un porticciolo per imbarcazioni più piccole e ad uso della i.r. Accademia di Marina; una banchina di carico in legno con una superficie di circa 28.000 mq lungo la riva, munita da un ponte di carico e di uno scivolo; binari ferroviari sulla *riva Szapary*, sulla *riva Sanità* e sulla *riva Rodolfo*, e sul *molo Zichy*, dove è stata installata anche una gru girevole manovrabile manualmente con una forza di carico di 10 tonnellate.⁷⁸⁹⁴
- Prva zgrada u riječkoj luci konstruirana zajedničkom primjenom željeza i betona bila je skladište 4, projektirano 1881., a sagrađeno 1882. na *Molo Zichy* (danas De Franceschijev gat). Vjerojatni projektant ovoga, kao i ostala tri skladišta na gatu, bio je arhitekt Mate Glavan.⁷⁸⁹⁵
- Prvi armirano-betonski strop se izvodi na skladištu br. 4 po projektu F. Stepskyja 1882. koji isti princip koristi pri gradnji skladišta br. 5, 6 i 7, a primijeniti će se i pri gradnji skladišta 9, 10, 12 i 13 od 1890. do 1894. Sva navedena skladišta podižu se na operativnoj obali novosagrađenih kamenih gatova.⁷⁸⁹⁶
- Još 1882. bilo je uvezeno svega 8.000 t sirove riže, da bi 1901. bilo uvezeno 57.000 t, a 1910. 125.000 tona.⁷⁸⁹⁷
- Nel quinquennio 1878-82 il volume del traffico portuale è pari a 32,2 milioni di fiorini, mentre a Trieste è pari a 262,8. I dati riguardanti il confronto tra i due porti alto-adriatici sono in Babudieri, *Industrie, Commerci e Navigazione*, pp. 24. ss.⁷⁸⁹⁸
- Britanska trgovina kroz riječku luku od 230.000 forinti 1876. porasla je na 18.400.000 forinti u 1882. Trgovanje pak pod britanskom zastavom od 332.000 forinti u 1876. poraslo je na 16.800.000 u 1882. godini, a britanska broderska oprema sa 8 brodova tonaže 3.980 tona u 1876. na 219 brodova ukupne nosivosti 226.702 tona u 1882. godini.⁷⁸⁹⁹
- 1882. uplovilo je 3.049 brodova sa 487.423 NRT (tonna tartalom).⁷⁹⁰⁰ (a Trieste 6978 con 1.226.369 tonn.)⁷⁹⁰¹
- 1882. arrived 2.048 loaded vessels (tonnage 337.573).⁷⁹⁰²
- 1882. promet riečke luke iznosio je 440.965 tona (uvoz 111.290 t, a izvoz 329.675 t).⁷⁹⁰³ (Vrijednost uvoza 1882. peko luke iznosila je 145,8 milijuna forinti, a izvoza 29,2 milijuna forinti.⁷⁹⁰⁴)
- 1882. promet riečke luke iznosio je 440.962 tona a Trsta 1.016.607 tona.⁷⁹⁰⁵
- **Cav. Avv. Ferdinando del Conti Bertone di Sambuy**, Regio Console a Fiume (Gennaio 1883):

⁷⁸⁸⁷ Ilona Fried: *Fiume - Città della Memoria 1868-1945*, Del Bianco Editore, Udine 2005., p. 113.

⁷⁸⁸⁸ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 670.

⁷⁸⁸⁹ Nedeljko Ipšić, *Sušačka revija* 6/7 iz 1994., p. 5.-13.

⁷⁸⁹⁰ Gianni Stelli: *Fiume e dintorni nel 1884* (incl. Littrow), Edizioni Italo Svevo, Trieste 1995., p. 107..

⁷⁸⁹¹ Dragutin Hirc: *Hrvatsko primorje*, Osijek 1891., p. 38. (cit. Littrow: *Fiume u. siene Umgebungen*, Fiume 1884., p. 15.-17.)

⁷⁸⁹² Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 656.

⁷⁸⁹³ Gabor Zsigmond: *Commercial development of the Monarchy Navy*, p. 2: In 1872 started and in 1879 finished the construction of 170 meter long quay Szapary, the 65 meter long quay of Health, and 150 meters long and 80 feet wide Zichy.

⁷⁸⁹⁴ Gianni Stelli: *Fiume e dintorni nel 1884* (incl. Littrow), Edizioni Italo Svevo, Trieste 1995., p. 106.

⁷⁸⁹⁵ Nana Palinić: *Povijesna skladišta riečke luke...*, Industrijska baština I (2003.), Pro torpedo, Rijeka 2005., p. 395.

⁷⁸⁹⁶ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 658.

⁷⁸⁹⁷ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 244.

⁷⁸⁹⁸ Guido Zucconi: *Una città cosmopolita: Fiume e il suo fronte-mare nell'età dualistica (1870-1914)*, Viella, Roma 2008., p. 29.

⁷⁸⁹⁹ Irvin Lukežić: *George Louis Faber – britanski kraljevski konzul u Rijeci*, Vjesnik DAR 47-48/2006., p. 240.

⁷⁹⁰⁰ <http://mek.oszk.hu/09500/09536/html/0007/21.html>

⁷⁹⁰¹ Babich dr. Rocco: *La concorrenza tra Trieste e Fiume nell'anteguerra*, C. Ferrari, Venezia 1923., p. 18.

⁷⁹⁰² *Közgazdasági és Statisztikai Evkönyv*, (Jekelfalussy Jozsef), Budapest 1890., p. 443.

⁷⁹⁰³ *Magyrország Vármegyéi és Városai – A Magyar-Horvát Tengerpart*, Budapest 1896.

⁷⁹⁰⁴ <http://www.tankonyvtar.hu/hu/tartalom/tkt/osztrak-magyar/ch19.html>

⁷⁹⁰⁵ Jože Jenko: *Zgodovina železniške proge ST. PETER NA KRASU (PIVKA)–REKA*, Kronika, Ljubljana 1966., p. 88.

RAPPORTO SUL COMMERCIO E MOVIMENTO DELLA NAVIGAZIONE A FIUME nel 1882.⁷⁹⁰⁶

Spedisco le tabelle riassuntive del movimento delle navi italiane in arrivo ed in partenza in questo porto durante l'anno 1882. Confrontando le cifre di questo con quelle delle tabelle del 1881 trovasi un notevole aumento pel 1882. Difatti:

Nel 1881 gli approdi furono 797 con tonn. di registro 33,680 e le partenze furono 704 con tonn. di registro 31,736

Nel 1882 gli approdi furono 930 con tonn. di registro 37,023 e le partenze furono 937 con tonn. di registro 37,586

Arrivarono 576 carichi, 354 vuoti: 2 Piroscafi, 14 Brigantini a Palo, 15 Brigantini, 13 Brigantini Golleta, 2 Golette, 866 Trabaccoli e 18 Bilancelle)

Siffatto aumento si riferisce specialmente, in quanto all'esportazione, all'articolo legnami, di cui le navi italiane caricarono metri cubi 62,478 quasi tutto a destinazione alla Francia; ed in quanto all'importazione, all'articolo mattoni e tegole di cui le navi italiane importarono qui pazzi 4,206.700 provenienti per lo più dalle fabbriche delle provincie di Udine e Ravenna.

Materiali in terra cotta Italiani.

A questo proposito un riputato ingegnere mi diceva, non ha guari, che i materiali di terra cotta di fabbrica italiana fanno qui ottima prova per la solidità e leggerezza in confronto a quelli di fabbriche francesi e locali, e sono perciò assai ricercati. Egli deplorava che non esista qui un grande e ben assortito deposito di questi materiali i quali, stante le crescenti richieste, e la circostanza che spesso si presenta di dover costruire rapidamente magazzini ed altri edilizii, sarebbero smerciati a prezzi assai alti con vantaggio dei venditori e pur anche dei compratori, a cui tocca talora di far venire materiali da più lontane provenienze.

È bensì vero che v'ha qui un deposito di questo genere, ma è giudicato insufficiente al bisogno.

In quanto alle fabbriche locali basti il dire, che or fa più d'un anno, essendo stata distrutta da un incendio la più grande fabbrica di mattoni di questi dintorni, i proprietari non stimarono che valesse la spesa di riedificarla. Ciò dipende in gran parte dalla cattiva qualità dell'argilla di cui qui si dispone.

Pietre da selciare (Vesuviane).

In pari tempo uno speculatore italiano potrebbe, credo, importare qui con profitto delle pietre da selciare della qualità detta Vesuviana. Difatti la parte nuova di questa città è tuttora priva di selciato, e per poco che piova, trovasi in uno stato così orribile che certamente le autorità locali dovranno quanto prima provvedervi. Ma le pietre che possono fornire le cave locali ed istriane, sono poco resistenti alle intemperie ed al carriaggio, e perciò darebbero un cattivissimo selciato; mentre invece le pietre vesuviane con cui, a titolo di prova, vennero selciati alcuni tratti di via, hanno dato un ottimo risultato; cosicché si darebbe certamente la preferenza a queste pietre, qualora il prezzo non ne fosse troppo accresciuto dalle spese di trasporto.

Orbene, se si considera che durante l'anno 1882 ben 354 navi italiane vennero qui in zavorra, sembra che un accorto speculatore potrebbe con lieve spesa, facendole caricare come zavorra, formare qui un deposito di tali pietre che non mancherebbero di trovar presto un utile smercio.

Il momento attuale parmi opportuno per chi voglia stabilire relazioni d'affari con questa piazza, il cui movimento commerciale coll'interno e coll'estero è in via di positivo sviluppo, tanto a riguardo delle antiche come delle nuove industrie.

Ne passerò brevemente in rivista alcune fra le principali.

Riso.

A ponente della città, in riva al mare, è stato costruito in pochi mesi per opera di una Società ungherese, un grandioso stabilimento per la brillatura del riso e la fabbricazione dell'amido.

Esso è organizzato in guisa da poter sgusciare da cento a centocinquanta quintali di riso all'anno.

La forza meccanica è fornita da un motore a vapore costruito a Praga, della potenza di 600 cavalli nominali, servita da 6 caldaie.

Gli operai sono in numero di 150.

Lo stabilimento lavora per lo più nel riso importato direttamente dalle Indie, di una specie alquanto più piccola del riso comune italiano.

Smercia tre qualità di riso brillato, e due qualità di amido, ossia l'amido comune e la colla d'amido. Inoltre produce la cosiddetta polvere di riso per uso della toeletta.

Dalla manipolazione dell'amido ricavasi ancora un residuo glutinoso che lo stabilimento spera di poter smerciare fra gli agricoltori, quando sapranno apprezzarne l'utilità pel nutrimento del bestiame.

Farine.

Lo stabilimento commerciale di farine, detto del molino di Zakaly che nell'ottobre del 1881 aveva sospeso il suo esercizio, viene ora rimesso in attività da una nuova Società ricostituitasi all'uopo. La sua produzione pel passato era di circa 130 mila ettolitri di frumenti macinati all'anno; vi è ragione di sperare che per l'avvenire sarà ben maggiore.

Carta.

La fabbrica di carta fondata nel 1827 a levante di questa città dai signori Smith e Meynier, e premiata con otto e più medaglie nelle varie esposizioni, è troppo nota nel mondo commerciale perchè, non ostante la sua importanza, se ne debba discorrere a lungo.

⁷⁹⁰⁶ Cav. Avv. Ferdinando del Conti Bertone di Sambuy: *Rapporto sul commercio e della navigazione a Fiume nel 1882*, Fratelli Rocca, Roma 1883., p. 113.-125.

Mercè l'eccellente direzione del suo capo signor Enrico Meynier, e del chimico ed ingegnere signor Frémond, lo stabilimento è in via di continuo progresso.

Utilizzando, mediante grandiosi lavori, le acque del torrente **Riecina** e della sorgente purissima detta Zvir che insieme sboccano presso questo porto sotto il nome di Fiumara, la cartiera dispone di una forza di oltre 400 cavalli nominali prodotta da motori idraulici; inoltre possiede otto macchine a vapore della complessiva forza di 500 cavalli, con cui si può supplire anche alle maggiori deficienze dell'acqua nella calda stagione.

Queste forze danno moto giorno e notte a sessanta cilindri per tritare e sbianchire i cenci e ridurli in pasta, ed agli altri numerosi apparecchi di fabbricazione, fra cui cinque grandi macchine da carta alla Didot, che lavorano con vera perfezione.

Lo stabilimento possiede un gazometro speciale, e speciali laboratori per le riparazioni delle sue macchine.

Vi lavorano più di 800 operai, cioè circa 550 donne e 250 uomini, fra cui una decina di cittadini italiani.

Un fondo speciale è destinato per soccorrere gli operai ammalati e pensionare quelli invecchiati al servizio, od eventualmente le loro vedove od orfani.

Lo stabilimento produce carte e cartoni delle più svariate qualità che smercia nell'interno della Monarchia, in Inghilterra (dove viene poi esportato come prodotto inglese) e specialmente negli scali di Levante, e vi impiega annualmente oltre a 18 mila quintali di stracci di ogni provenienza.

Mobiglie in legno curvato.

La casa Chevallier Frères (ora Charles Ohevallier) di Lione che da molto tempo esercitava qui il commercio del legname, ha fondato or sono pochi anni, presso questa città, una manifattura di mobiglie in legno massiccio curvato a vapore; per essere questa un'industria nuova e chiamata a grande sviluppo, mi sembra meritevole di particolare menzione.

Questa fabbrica di mobili (per lo più sedie, seggioloni e canapè di varie foggie) sorge a levante della città presso la Fiumara.

Un'intelligente e minuta divisione del lavoro permette di produrre articoli solidi, belli, e leggeri a prezzi relativamente molto miti.

Ecco le principali operazioni della manifattura.

Le seghe a vapore squadrano il legno (per lo più faggio o frassino scelto possibilmente di fibra diritta e senza nodi) e lo foggiano in aste rettilinee quadrangolari, di circa sei centimetri di lato, e lunghe da 1 a 3 metri.

Un tornio a vapore arrotonda automaticamente in pochi secondi quelle aste, dando loro nei vari punti la dimensione voluta dal disegno prestabilito.

Così preparate, le aste vengono introdotte in un apparecchio pel quale la casa Chevallier ha speciale brevetto. Esso consiste in un cilindro di circa un metro di diametro, lungo circa 3 metri, roteante a volontà dell'operaio, sul proprio asse, e nel quale sono praticate otto o più cavità cilindriche parallele all'asse, simili (salve le proporzioni) a quelle del tamburo d'un revolver; in ciascuna di queste cavità viene introdotta una delle dette aste.

Entro il cilindro circola il vapore ad una pressione di 3 atmosfere, e vi mantiene un'elevata temperatura, mediante cui le aste vi acquistano in breve tempo una sorprendente flessibilità. Ciascun'asta, appena di là estratta, viene afferrata da quattro operai che in pochi secondi, a forza di braccia, la costringono ad entrare in un modello di ferro avente la voluta curvatura e nel quale l'assicurano con delle morse.

Costrette in tal guisa nei modelli, le aste sono depositate per parecchie ore in una camera la cui atmosfera mantenuta calda ed asciutta, fa sì che esse acquistino stabilmente la forma loro data dal modello.

Seguono quindi molteplici operazioni per lisciare, forare e tingere il legno che, a piacere dei committenti, può ricevere il colore del mogano, del noce o del palissandro; fra queste operazioni noterò quella che consiste nel connettere colle viti le varie parti di un mobile; il che si compie in pochi istanti da un'operaio solo, mediante un ingegnoso ordigno articolato e mosso dal vapore, fabbricato da una speciale officina della Casa Chevallier, il quale guidato dall'operaio serve a volta a volta di succhiello e di cacciavite.

I fondi e gli schenali dei mobili sono per lo più di giunco intrecciato a mano dalle operaie della manifattura; questo giunco proviene da Bombay già ridotto in sottilissime striscie.

Invece del giunco si usano pure dei fondi fatti con tre sottili foglie di legno compresso a vapore (specialità di una fabbrica di Nuova-York).

Questa manifattura possiede una macchina a vapore della forza di 20 cavalli nominali ed impiega qui circa 150 operai fra cui una ventina di donne.

Ma tanta è la somma delle commissioni che riceve la Casa Chevallier che essa, sebbene già producesse circa 1,500 mobili al mese, ha dovuto crearsi delle succursali in Croazia, nei villaggi di Cavle e di Grobniko, ove fin dallo scorso anno, lavorano a domicilio 200 e più operai; e nel corso di quest'anno aprirà una grande officina in altro villaggio croato detto Vrata-Fuzine dove funzionerà una macchina a vapore della forza di 100 cavalli, ed avranno lavoro, parte nell'officina, parte a domicilio, quasi mille operai.

Quando quell'officina sarà in piena attività, è probabile che la Casa Chevallier stabilisca in Venezia una succursale per la fabbricazione di mobili di cui le fornirebbe il materiale, cioè il legno grezzo già curvato.

L'Italia, la Francia, la Spagna sono, cogli scali di Levante, i principali luoghi ove la Casa Chevallier smercia i suoi prodotti.

La mano d'opera è pagata in questo stabilimento con un sistema che è una specie di cottimo. La casa fornisce all'operaio tanto materiale che gli occorre in legno, ferri, viti, vernice, ecc. per compiere quella data operazione, e lo paga con una somma prestabilita per ogni cento pezzi di mobile presentati dall'operaio dopo compiuto il suo lavoro, ma

deducendone il prezzo del materiale fornito. In questo modo si ottiene che senza una speciale sorveglianza, gli operai producono la maggior somma di lavoro possibile col minor spreco possibile del materiale, ed il guadagno di ciascuno viene equamente aumentando in ragione della sua maggiore abilità ed attività.

Petrolio.

Va prendendo sempre maggiori proporzioni su questa piazza il movimento d'importazione del petrolio grezzo direttamente dall' America, e la sua esportazione nell'interno della Monarchia.

Da un lavoro statistico testé comparso, rilevo che durante il 1882 furono importati a Fiume 124,400 barili e 37,000 cassette di petrolio e ne furono esportati 126,800 barili, e 37,300 cassette, locchè rappresenterebbe approssimativamente un aumento del 44% nell'importazione, e dell' 85% nell'esportazione in confronto all'anno 1881,

Ora sta già per essere impiantata da una Società ungherese una nuova industria che darà certamente maggiore incremento a questo ramo di commercio, cioè una raffineria di petrolio.

Questo stabilimento sorgerà a ponente della città, accanto alla già mentovata fabbrica del riso.

Opere portuali.

Il R. Governo Ungherese da parte sua nulla trascura per favorire lo sviluppo di queste industrie. Oltre ai lavori d'ingrandimento del porto in corso d'esecuzione, dei quali già ebbi a trattare in precedenti miei rapporti, è stato ora posto mano alla creazione di un nuovo piccolo porto davanti allo stabilimento pella brillatura del riso ed alla futura raffineria di petrolio, al cui servizio è specialmente destinato, per evitare le gravi spese che occasionerebbe il trasportare attraverso la città i generi che importano od esportano per via di mare.

Questo piccolo porto avrà, come il grande, la bocca rivolta a nord-ovest, in modo da offrire un sicuro riparo contro i marosi spinti dal scirocco che è qui il vento più temibile.

La sua ampiezza sarà tale da permettere che quattro piroscafi grandi possano contemporaneamente ormeggiarsi col fianco lungo la riva e dar subito principio alle operazioni di carico o scarico.

Magazzini.

Fra gli altri lavori portuali in corso, o già in parte compiuti, meritano speciale menzione i nuovi magazzini.

Il magazzino n. 5 sul Molo Zichy è ormai terminato, ed è già in attività di servizio la prima parte del grande magazzino n. 6 che sorgerà sull'attigua riva.

A differenza dei primi quattro magazzini che hanno solo due piani ed un sotterraneo cieco valevole soltanto pel carbone, questi nuovi hanno tre piani oltre alle ben arieggiate cantine, il cui suolo è abbastanza elevato per non temere l'infiltrazione dell'acqua di mare.

Cantine pel vino.

Queste cantine servono al deposito dell'olio e del vino. Il movimento di quest'ultimo genere va prendendo notevole sviluppo, e consiste nella importazione dalle vicine coste e dall'interno dell'Ungheria, e nell'esportazione per lo più verso la Francia che per causa della fillosera ne patisce difetto.

Appunto per soddisfare alle esigenze del commercio franceae, si va qui adottando il sistema di travasare il vino dai fusti originari, assai imperfetti, in fusti all'uso di *Bordeaux*. In pari tempo vi si addiziona tanto alcool che basti a raggiungere i 12 gradi, che sono il minimum richiesto in Francia, e che questi vini di rado possiedono.

Le cantine del magazzino n. 6 sono già provviste di pompe rotative e d'altri apparecchi per queste operazioni.

I piani superiori sono destinati alle granaglie, farine ed 'altri generi che non sopportano l'umidità. Pel movimento di questi, verranno stabiliti nei vani interni delle scale appositi elevatori idraulici.

Senonchè per ciò fare si presenta una difficoltà. L'acqua di sorgente à assai abbondante a Fiume, ma, stante la natura permeabile degli strati superiori del suolo, essa sgorga assai bassa, talvolta fin sotto il livello del mare; cosicchè sarebbe troppo costosa la creazione è l'alimentazione di un grande serbatoio abbastanza elevato per dare la dovuta pressione.

Ciò stante, vi ò il progetto di supplire al grande serbatoio con un piccolo di forma cilindrica, da costruirsi nelle cantine stesse, ove sarebbe alimentato da una pompa a vapore, e nel quale la voluta pressione si otterrebbe artificialmente mediante una specie di stantuffo caricato di un considerevole peso morto e premente sulla superficie dell'acqua.

Intorno ai magazzini, oltre ai binari comuni pei vagoni ferroviari, sono stati collocati binari speciali su cui circoleranno delle gru mobili a vapore. Frattanto già sorge all'estremità del molo Zichy una grande gru fissa adoperabile a mano della forza di 10,000 chilog.

In conclusione si può dire che l'avvenire commerciale di Fiume presenta oggi assai lusinghiere prospettive. Se la marina mercantile è in decadenza per le cause ormai troppo note e comuni a quelle di altri Stati, ciò non impedisce l'incremento del commercio che naturalmente dà la preferenza alla marina a vapore.

La Società ungherese di Navigazione *Adria* che già possiede 7 vapori in esercizio, riconóscendone l'insufficienza, spera di potere entro il corso di questo anno raddoppiarne il numero, parte colle proprie risorse, parte coll' aiuto governativo.

Intanto tra i suoi piroscafi e quelli del Lloyd e quelli di bandiera inglese (in parte sovvenzionati) questo porto in cui l'arrivo d'un vapore or sono pochi anni, era quasi un avvenimento, vede ora non di rado 10 o 12 grandi piroscafi contemporaneamente ormeggiati lungo le ampie sue rive.

Un punto nero soltanto preoccupa il ceto commerciale, ed è l'abolizione dei porti franchi di Fiume e di Trieste, che secondo le voci corse di questi giorni, sarebbe imminente. Ma se tale notizia è vera, è probabile che

secondando i reclami dei negozianti, i rispettivi governi Austriaco ed Ungherese prenderanno misure preventive atte per lo meno, a mitigare la temporanea perturbazione d'interessi che la progettata soppressione non mancherebbe di cagionare. (Cav. Avv. Ferdinando del Conti Bertone di Sambuy: *Rapporto sul commercio e della navigazione a Fiume nel 1882*, Fratelli Rocca, Roma 1883., p. 113.-125.)

1883.

■ 1883. - Population **22.489** - Increase of 3,59% compared to previous year.⁷⁹⁰⁷

■ Schweiger-Lerchenfeld Amand: *L'Adriatico e il suo litorale*, Milano 1883 & 1889.:

Finalmente il nostro giro intorno al **Quarnaro** è compito, e ci troviamo sul molo del porto di **Fiume**. Lo straniero è colpito qui dalla mancanza di moto e vita. A dir vero il nuovo porto che si sta costruendo dal 1847 in poi, si riempie di quando in quando di navi; ma assai di rado vi si scorgono dei vapori, e chi ha veduto il premersi dei grandi vapori del Lloyd fra il molo di S. Carlo e quello di Giuseppina in Trieste, deplorerà in Fiume l'assoluta mancanza di un tale spettacolo. Oggidì Fiume è ancora sull'esordire della sua prosperità marittima e commerciale. Fortunatamente l'amor proprio de' suoi abitanti e dei suoi protettori ufficiali e non ufficiali cerca di affrettare questa prosperità. Non si può negare che esista una certa gelosia verso Trieste. Si dichiara senza ambagi che le condizioni di prosperità militano molto più in favore di Fiume che non di Trieste. Gli elementi più importanti del benessere delle città litorali: Commercio, costruzioni navali e industria meccanica, quest'ultima favorita dai trasporti marittimi a buon mercato delle materie prime, nonché dei relativi prodotti industriali da esportarsi - elementi di cui basterebbe uno solo, in circostanze favorevoli, per rendere fiorente una città di mare - questi elementi, diciamo, concorrono in Fiume in modo tale che, dato uno sviluppo corrispondente, il quale qui ha bisogno molto meno che in qualsiasi altra città marittima d'ajuto artificiale, possono portare questa città a tale importanza marittima da competere degnamente con Trieste. Per quanto riguarda il commercio, Trieste è certo la piazza naturale d'esportazione dei prodotti industriali; Fiume invece per quelli del suolo, che sono in quantità ben maggiore, e assai più produttivi. I territori agricoli d'Ungheria e del Banato e i boschi della Croazia, posti alle spalle di Fiume, formano un cespite inesauribile di prodotti naturali, che i paesi situati alle spalle di Trieste non possono offrire se non in quantità senza confronto minore. Un'altra sorgente copiosissima, destinata ad arricchire di molto la prosperità di Fiume è costituita dalle costruzioni navali. La popolazione di questa città, che nei tempi antichi era una delle maggiori della Liburnia, si occupò - per quanto le ricerche storiche possono constatare - fino da tempi remotissimi di costruzioni navali; e queste costituiscono oggi l'industria più proficua della città e dintorni. Fra i costruttori ve ne sono alcuni (come, ad esempio, i fratelli Schiavon), i quali costituiscono l'ottava generazione d'una famiglia dedicatasi esclusivamente a tale industria. La predilezione per quest'arte trova spiegazione nella mitezza del clima e nella bontà degli scali e dei cantieri, i quali, sebbene tutti a cielo scoperto, e proprio in riva al mare, non hanno nulla a temere pei loro lavori, né da piogge continuate, né da pericolosi movimenti delle onde. Ogni anno vengono varate da venti a trenta navi a vela trasversale, assai bene costrutte. Dieci anni or sono Fiume possedeva 149 di tali navi, mentre Trieste non ne aveva che 129. Littrow, in un suo splendido lavoro (*Fiume considerata dal lato marittimo*, 1870. - op. D.D.), richiama l'attenzione sulle circostanze per le quali Fiume può dirsi uno scalo di primo ordine, circostanze che corrispondono perfettamente alle moderne esigenze. Un giudizio non meno favorevole intorno alle condizioni marittime ed alla stupenda posizione di Fiume viene attribuita al celebre tecnico di cose idrauliche, Pascal, il creatore del grandioso porto artificiale di Marsiglia, il quale nel vedere il bel golfo avrebbe esclamato: "Questo non è mare, sibbene un magnifico lago!"

A questi apprezzamenti di uomini tanto competenti, noi non possiamo aggiungere parola. La lotta di rivalità fra Trieste e Fiume non può, in massima, che riuscire di vantaggio a all'una e all'altra città, e non v'ha dubbio alcuno che Fiume andrà continuamente sviluppando le proprie risorse. Sarebbe per lo meno molto strano, se l'impero austro-ungarico, con tutti i mezzi di cui può disporre, e con un tratto così notevole di spiagge magnifiche e ricche di porti, non avesse i mezzi e la capacità di far prosperare nessun altro emporio marittimo all'infuori di Trieste, e di accrescere il numero de' suoi porti commerciali. Che oggigiorno, e per, qualche tempo ancora, Trieste sia il primo porto dell'Adriatico, e si compiaccia di farsi chiamare "l'Amburgo dell'Adriatico", non esclude la possibilità che Fiume col tempo gli tenga dietro, e possa diventare la "Brema dell'Adriatico". E il Lloyd, colla sua flotta imponente e coi suoi stabilimenti, e tutto l'annesso e connesso, che dà il maggiore risalto a Trieste. Per lo meno il forestiero riceve questa impressione, ed è indubitabile che l'andirivieni dei vapori contribuisce, più d'ogni altra cosa, a dare alla rivale di Fiume quell'aspetto così splendido.

Queste poche osservazioni pare a noi bastino a caratterizzare l'importanza marittima di Fiume. La città stessa non può naturalmente misurarsi con Trieste. È un tipo di città piccola. In pochi minuti la si può attraversare da un capo all'altro. Le vie possono dirsi morte durante tutto il giorno, e lo stesso Corso, l'arteria principale di Fiume, non presenta certo una vita esuberante. Sulle piccole piazze, alle quali non manca la verde erbetta, si passeggia talvolta affatto soli. Ciò che le rende interessanti sono i sontuosi edifici, dai quali sono circondate. Da per tutto si apre la prospettiva verso il mare e verso i moli, lungo i quali stanno ancorate molte navi a vela, ma poche a vapore, e talvolta anche nessuna di queste ultime. Desta non poca meraviglia l'eleganza delle vetrine e delle botteghe del corso. Ma assai più pittoresca è la scena sulla piazza della Fiumara, o di Jelacic, proprio vicino alla Fiumara, e fuori, sullo "Scoglietto", la passeggiata prediletta dei Fiumani, ombreggiata da magnifici platani. Nel vicino "porto di cabotaggio" ferve molta vita. Questo porto fu

⁷⁹⁰⁷ Pelles Márton: *The role of our state-funded sea-going shipping companies in the traffic of the port of Rijeka (1867-1913)*, Pécs 2015., p. 14.

costruito là dove era l'antica foce della Fiumara, la quale fu fatta divergere in un nuovo letto: il porto può accogliere comodamente centotrenta bastimenti.

Nulla di più piacevole in Fiume, per un forestiero, di una passeggiata, di buon mattino, dal piccolo ma delizioso parco della piazza Urmeny, lungo il porto di cabotaggio, e a ritroso della Fiumara. Dove incomincia la valle propriamente detta si passa all'opposta sponda sovra un ponte. Ci troviamo davanti ad un passaggio a guisa di porta, al quale si giunge mediante alcuni gradini. Questi formano come la prima parte di un sentiero di più di quattrocento gradini, che conduce all'altura di Tersato. Questa salita bisogna farla durante un mattino d'autunno, quando il sottoposto boschetto di platani dello Scoglietto, è circonfuso da una leggera nebbia, e il vallone coperto da un bel vapore azzurro. Dove finiscono i gradini incomincia la strada lastricata. Siccome sull'altura il Tersato, oltre ad un villaggio, esistono un famoso santuario ed un antico castello, così vi s'incontra quasi sempre qualche gruppo di persone, che parlano per lo più lo slavo. L'elemento italiano si limita presso a poco alla città ed a qualche punto sulla costa. Il territorio posteriore è tutto slavo, ossia croato. Accenni a nazionalità ungherese non troviamo, ove si eccettuino le indicazioni delle strade, ed alcuni mercanti. L'elemento tedesco vi è, in proporzione, molto più largamente rappresentato che non in Trieste, e prevale in tutto e per tutto.

Ma questo interessa forse molto meno, che non la natura del paese, la quale si presenta a noi sempre più pittoresca di mano in mano che ci avanziamo. Già vediamo emergere la base del monte, sul quale sorge l'antichissimo castello dei Frangipani, e la vista si ricrea mirando il verde ammanto, che ricopre qua e là quelle mura annerite dal tempo. Perchè il quadro si presenti a noi artisticamente più leggiadro, portiamoci sotto uno dei magnifici noci, che fiancheggiano la salita. Allora si vede il castello (proprio nel momento in cui è illuminato dal sole) come circondato da una cornice di foglie e rami, e si crede d'avere davanti un dipinto colossale. La valle ai nostri piedi è ancora priva della luce del sole, e il cono d'ombra del monte cancella interamente le tinte locali, che sarebbero appena sensibili sulle terrazze illuminate dal sole. Sull'opposta altura - di fronte a Tersato - le tinte si svolgono sulle ben coltivate terrazze, e rilucono le bianche fronti delle case. L'aria poi v'è aromatica e vigorosa, e domina un'assoluta quiete, interrotta appena da qualche lieve suono. Finalmente, giunti in capo al sentiero, guardiamo proprio al castello, ed abbiamo alla destra il santuario, volto al basso, sull'arco, che congiunge l'altura di Tersato col pendio della costa. Sul sito dove sorge la chiesa, edificata nel 1291, sarebbe avvenuto il noto miracolo della santa Casa di Nazaret, trasportata, attraverso terre e mari, in questo luogo dagli Angeli per sottrarla alla profanazione degli infedeli. Vi sarebbe rimasta nove mesi, poscia gli Angeli, tolto di là, e sollevato di nuovo in aria il prezioso carico, lo avrebbero trasportato sulla opposta sponda italiana; quivi sarebbe rimasta per qualche tempo vicino alla spiaggia, per finire da ultimo sovra un colle popolato di allori, dove rimase definitivamente, e dove sorse, un po' alla volta, la città di Loreto. Avremo in seguito occasione di parlarne, e di manifestare la nostra ammirazione per le stupende sculture del Sansovino, che adornano di un manto preziosissimo di marmo la Santa Casa.

Il castello di Tersato è proprio il tipo di una rocca medioevale. Grosse mura circondano angusti cortili e oscuri corridoi. Le stanze sono piccole. Ma quando ci affacciamo ad una delle finestre, un profumo di fiori ne circonda da ogni parte. In primavera il sambuco che si avvicina dalle antiche mura, spande un odore inebriante. Non sono prive d'interesse le sculture ammassate nel castello: busti greci, romani, etruschi ed egiziani; la colonna trionfale eretta da Napoleone a Marengo (La colonna è del 1800 ed è stata restituita nel 1921 alla città di Marengo, cui apparteneva.⁷⁹⁰⁸), ed altri oggetti. Quelle antichità furono scavate nel luogo dove un tempo sorgeva la fiorente città di Minturno, e donate da re Ferdinando I di Napoli. Il sotterraneo del castello serve oggi come tomba di famiglia dei conti di Nugent. Ciò che rende quel sito attraente in modo particolare si è il panorama incomparabile, che si gode dall'altura, fra le alpestri pareti, che a guisa di porte fiancheggiano la gola della Fiumara, sulla sottoposta città di Fiume. Di buon mattino, come appunto nel nostro caso, tutto quanto ne circonda è ancora avvolto nelle tenebre, mentre nella città splende un magnifico sole. Il contrasto è d' un effetto straordinario, e lo scherzo dei colori sulla parte del quadro illuminato dal sole addirittura incantevole.

Nelle vicinanze di Tersato v'è un altro luogo ancor più meritevole d'essere visitato. Non si potrà mai osservare abbastanza bene il Quarnaro dalle alture circostanti; perché le scene che esso presenta, tutte egualmente magnifiche nella loro totalità, hanno una tal ricchezza di particolari, che ogni nuovo modo d'aggrupparsi delle medesime ci presenta sempre nuove attrattive. Noi abbiamo ammirato il golfo dal Monte Maggiore nella direzione orientale, e da Plase nella direzione occidentale. Ora usciamo da Tersato per portarci sul pendio della costa, ed abbracciamo col nostro sguardo, quasi abbarbagliato dalla luce e dai colori, tutto l'ampio semicerchio del golfo verso mezzodì. Da un lato le isole di Cherso e Veglia ci appaiono vicine così da ritenerle unite. Dalla baja di Castelmuschio fino a quella più ampia di Malinska (e l'una e l'altra nell'isola di Veglia), e più in là fino all'alto Syss (nell'isola di Cherso) e al pendio istriano presso Moschenizza, il mare ci appare chiuso a guisa di bacino. Neppure il canale di Farasina permette di spingere lo sguardo fino al mare aperto. Noi potremmo starcene per ore ed ore guardando a quel bacino, riempito come d' oltremarino carico, e ad onta del sole ardente su quell'altura pietrosa, non ci sentiremmo stanchi. Sulla spiaggia biancheggiano gli edifici di Fiume, e sulle alture circostanti fanno di sé bella mostra splendidi casini di campagna, sparpagliati come punti luminosi in mezzo a pallidi sempreverdi. L'ampia superficie acquee è interrotta qua e là da qualche lucida vela, che sembra immobile. In lontananza i monti della Croazia proiettano la loro nera ombra, e le nubi biancastre, che vanno accumulandosi sui medesimi, annunziano il refrigerante borino. Ma il soffio ristoratore che apporta frescura su quella pendice soleggiata è la tramontana, la quale però arreca insieme anche la siccità. Intanto il sole

⁷⁹⁰⁸ Edoardo Susmel: *Fiume e il Carnaro*, Editore Ulrico Hoepli, Milano 1939., p. 227.

è salito ben alto, e inonda di luce le minori alture lungo il lido, a sinistra. L'ampia apertura di mare che si addentra come una porta nella costa, conduce nella tranquilla baja di Buccari. È luogo d'una bellezza affatto particolare, e noi ci soffermeremo alquanto ad osservarlo, e così osserveremo anche l'antico Porto Re. Innanzi tutto scendiamo verso la baja di Martinscizza, dove esiste un lazzaretto modello. A metà della via, quindi ancora sul pendio della montagna, incontriamo la strada postale, che conduce nella valle della Draga. Noi la conosciamo già; ciò non ostante anche una seconda visita non sarà priva di emozioni, e noi saliamo lieti l'erta del monte fin dove la strada è attraversata dalla ferrovia. Ivi è il villaggio di Sweti Kusma, e se pigliamo la strada laterale, che scende a zig zag in mezzo a macchie di boschi, possiamo vedere la parte superiore della cittaduzza di Buccari coll'antico castello dei Frangipani, coperto di edere rampicanti. Nel territorio di Fiume il nome dei Frangipani si presenta ad ogni piè sospinto; e quand'anche non offrisse occasione a nessun'altra considerazione, basterebbe per dare al paese un'attrattiva romantica. Su quella strada montana, vicinissimo all'arco detto di Vela Vrata, si vede anche una striscia dell'azzurra baja, che si allunga fra erte rive fino a Porto Re. (Amand Schweiger-Lerchenfeld: *L'Adriatico e il suo litorale*, Milano 1883 & 1890., p.167-172.)

- Početkom 1883. Pomorska uprava kupila je lokomobil s elektrodinamičkim aparatom kako bi se osiguralo osvijetljenje za potrebe noćnog rada.⁷⁹⁰⁹ (vidi 1881. – op. D.D.)
- 8.2.1883. Gradski Magistrat potpisuje dozvolu za izgradnju rafinerije nafte na onodobnom predgrađu Ponsal, današnja Mlaka i odmah se započelo zemljanim radovima.⁷⁹¹⁰
- 16.2.1883. Gradsko vijeće donijelo odluku o gradnji novog općinskog kazališta.
- „Qui abbiamo grande attività. La parte marina della realtà Ponsal fu venduta: la porzione orientale comprende vasti edifici per la pilatura del riso, che viene dall'India; sull'occidentale si lavora per mettere una raffineria di petrolio, e si fa un porto, da cui percorrerà un binario sino alla stazione ferroviaria, *Flumen caput mundi! Parentium ordinis secundi*“.
(Giovani Kobler, Fiume 30 Marzo 1883).⁷⁹¹¹
- Nel 1883 un famoso viaggiatore francese Charles Yriarte scrive: “In luogo d’un centro unico di riunione e d’informazione, Fiume ne ha tre: *Sala di lettura croata*, *Il Casino Italiano* e il *Pick-Nick Club tedesco* (*Societe Pic-nic*⁷⁹¹²). Consiglio agli stranieri di farsi presentare al loro arrivo ad uno di questi circoli: vi troveranno le riviste e i giornali italiani, francesi, inglesi, tedeschi e slavi”.⁷⁹¹³
- 1883. u novinama **La Varietà** reklamiraju se:
 - ◆ Vittorio Macchioro – Ventagli novità – Carrozzette per bambini (successore di Mayer Luzzatto
 - ◆ L'avvocato Enrico Dr. Sachs, nella casa Ciotta, sita all'angolo delle vie Lido e Pescheria, N. 465-d
 - ◆ Il Negozio Chincaglierie Marco Oberdorfer – Macchine da Cicire
 - ◆ N. Nattich – Deposito e laboratorio d'orologi e cronometri, Corso
- Otkupljeno zemljište baruna Vranyczanya kako bi se otvorila ulica za komunikaciju između Municipija i Ulice sv. Andrije (sada Barčićeva).
- 1883. na visokom zidu samostana prema Trgovačkom trgu (*Piazza del Commercio*) izvedena je mala fontana sa žabom iz čijih usta teče voda. Na zidu je bila i Bogorodica s Kristom ispod koje je bila uzidana engleska, metalna, topovska kugla iz 1813. godine. Sve je uništeno 1904. rušenjem zida zbog početka gradnje nove crkve. Od fontane ostao je do danas tek naziv za trg Žabica, a od više engleskih topovskih kugli moguće je vidjeti samo onu uzidanu lijevo od ulaza u crkvu svetog Vida.⁷⁹¹⁴
- („*Budapesti Hirlap*“) u premudrosti svojoj predlaže, neka se poslije odstupa riečkog gubernatora grofa Szapary-a neimenuje novi gubernator već veliki župan, kao što ima u Magjarskoj velikih župana za gradove. „*Bud. Hirlap*“ predlaže tu promjenu sjegurno zato, da bude takvom velikom županu lasnije uplivati na riečki magistrat, što gubernator, po položaju svome, sad činiti nemože. Magjari po lahko nasjedaju svojom „politikom velikodušja“ i na Rieci, jer tamošnji im pristaše, uz najveća uvjerenja o iskrenosti i odanosti napram Magjarskoj, utiru put talijanskom iredentizmu. Magjari svud su jednake sreće, a drugčije sreće nemože biti onaj, koji vjetar sije, jer taj mora požeti tuču i oluju. Na moru je ta pogibeljnija no na kaljužnih obalah Balatona. (*Sriemski Hrvat* br. 77, Vukovar 26.3.1883.)
- (**Skupština podžupanije riečke o Brajdici**) Skupštinar gosp. A. **Polić** iz Rieke, predloži, da se iz skupštine zamoli Njegova preuzvišenost svietli ban, da blagozvoli izposlovati, da se u interesu našem neproda t. z. „Brajdica“ kr. pomorskoj oblasti na Rieci, već da svojim možnim uplivom izhodi izvoli uvaženje ponude občine trsatske, a ako to nije moguće, tad da se „Brajdica“ putem javne dražbe proda, „Brnjdica“ jest močvarno tlo, ležeće na medji občine Trsat i grada Rieke, nu na teritoriju našem, gdje bi pomorska oblast htjela za Rieku urediti stovarište drva, čime se mjesto Sušak nebi poljepšalo, a uz to se je bojat, da bi si s vremenom na delti, koju tvori Riečina i kanal iste, pomorska oblast htjela prisvojiti i jurisdikciju, čim bi se teritorij grada Rieke povećao, a naš time opet umanjio. Skupština je jednoglasno usvojila predlog g. Polića, pa se nadamo, da će se erarijalni dio „Brajdice“ prodati občini Trsat za ponudjenih 10.000 for., a neustupiti kako sa pogovara, bezplatno pomorskoj oblasti svu nadu polažemo u našeg bana. Buduć da je vis. vlada koncem prošle školske godine obustavila dosele pružanu podporu za hrv. pučku školu na Sušaku, usvoji skupština jednoglasno predlog g. župnika **Balasa**, neka se vis. kr. zem. vlada umoli: S razloga, što je dokinućem hrv. pučke škole na Rieci silu hrv. diece iz Rieke i okolice nagrnula u Sušak na jedinu u blizini nalazeća se hrv. školu,

⁷⁹⁰⁹ *Elektroprimorje Rijeka 1881.-1947.-2007.*, Rijeka 2007., p. 43.

⁷⁹¹⁰ Josip Žgaljić: *Pet stoljeća hrvatske nafte*, INA – Glosa, Rijeka 2003., p. 46.

⁷⁹¹¹ Jakov Jelinčić: *Korespondencija Giovanni Kobler – Carlo de Franceschi*, VHARiP, sv. 24/1981., p. 164.

⁷⁹¹² Saša Dmitrović: *Riječki karneval*, Turistička zajednica Rijeke 1995., p. 34.

⁷⁹¹³ Gianni Stelli: *Perché parlare di Fiume? Crisi, permanenza e recupero di un'identità culturale*, FIUME 1, Roma 2000., p. 17.

⁷⁹¹⁴ Igor Žic: *Kapucini i crkva Gospe Lurdske*, Sušačka revija br. 69

tako da je ta škola, koju pohađa do dvije trećine djece nepadajuće pod Sušak, dobila više značaj zem. škole; s razloga nadalje, što je ta škola pripravilište za djecu, koja kane riečki hrv. gimnazij polaziti i napokon od neprocjenjive koristi kao bedem proti talijanštini, koja se na Rieci službeno goji; da se dosele pružena podpora i nadalje daje, tim većma, pošto občina jur devet učiteljskih silah plaća. (*Narodne novine* br. 81, Zagreb 9.4.1883.)

■ (**Promet drva na Rieci**) vanredno se je podigao. Danas već ne samo da Rieka dieli cieli promet s Trstom, nego Rieka već i nadmašuje promet tršćanski. Još godine 1880. odpremljeno je iz Rieke u Francesku 2.687.818 komadah dužicah, a iz Trsta 39.704.401, ali je ugarska vlada jeftinim svojim cienikom na državnih željeznica odpremu drva tako udesila, da je godine 1882. prošlo kroz Rieku do 18 milijunah a kroz Trst samo 14 milijunah. Osim to bačvarske gradje ide i silno drvo za razne tehničke svrhe sada preko Rioke u inozemstvo, što je prije išlo sve na Trst. (*Narodne novine* br. 102, Zagreb 4.5.1883.)

■ **Certe vie** – Ci giungono frequenti e giuste lagnanze sulle condizioni in cui sono ridotte certe vie. La via San Andrea, per esempio, nella sua parte superiore, è quasi intransitabile in tempi di pioggia. Anche la via Pomerio è trascurata; e così dicasi della via Gisella e della via Stefano. è ora di provvedere. (*La Varietà* No. 6 – 6 maggio 1883)

■ U lipnju počeli radovi na temeljima za novo Komunalno kazalište (*El Comunal*, kako su ga zvali Fiumani). (U rujnu te godine ljubljansko poduzeće *Krainerische Baugesellschaft* počinje zabijati 2000 pilota.⁷⁹¹⁵)

■ Otvaranje (poštanskog) telefonskog odjela 1883.

■ Ne čekajući konačni završetak radova (rafinerije), 25.7.1883. jedrenjakom **Paragon** u Rijeku je dopremljen iz Philadelphije 4.841 baril nafte. Nafta je preko oceana putovala u drvenim bačvama i sanducima, s broda je iskrcana na barke, te njima dopremljena do obalnog mola.⁷⁹¹⁶

■ Najstariji dimnjak Rafinerije na Mlaki sagrađen 1883. sačuvan je od rušenja zahvaljujući članu *Pro torpeda* Velidu Đekiću.⁷⁹¹⁷

■ (**Štrajk u tvornici torpedah na Rieci.**) Brzjavljaju iz Rieke 30. svibnja: Radnici ovdješnje tvornice torpedah, obustavili su radnju. Traže da im se nadnica povisi i da se iz tvornice bezuvjetno ukloni neki češki mjernik, koji da previše u njih zadirkuje. (*Narodne novine* br. 124, Zagreb 1.6.1883.)

■ (**Nadvojvoda Rajner na Rieci.**) Pišu iz Rieke 5. o. m.: Nadvojvoda Rajner posjetio je danas docke u luci, a po tom uputio se je sa parobrodom Delijem k gradnji basinah za petrolej, gdje je poblize razgledao rafineriju petroleja. Odavle uputi se Njeg. Visost u tvornicu torpedah, gdje ga dočeka vlastnik Whitehead. Vlastnik dade spustiti u more torpedo, a nadvojvoda pratijaše sa čamca zanimivu vježbu. Pošto je još razgledala sve prostore tvornice, Njeg. Visost uputi se u Opatiju, gdje je razgledala nove gradnje i dala si od ondiešnjega zastupnika južne željeznice raztumačiti osnove o gradnjah. Ljep položaj Opatije te osnove gradnje pobudiše u velikoj mjeri interes gosp. nadvojvode, koji je posije podne odputovao poštanskim vlakom u Beč. (*Narodne novine* br. 128, Zagreb 6.6.1883.)

■ **La nuova via fra la contrada del Municipio e quella del Dolaz** – I lavori per questa nuova via sono incominciati appena da lunedì eppure sono si progrediti da far sperare che verranno condotti a termine in un tempo brevissimo. (*La Varietà* No. 11 – 10 giugno 1883)

■ 1883. u Rijeku je doselila Emilia Kánya (Pest, 1830.- Fiume, 1905.) prva žena urednica u Austro-Ugarskoj Monarhiji.⁷⁹¹⁸

■ Nell'anno 1883, a cagione del deperimento di molti alberi, vennero anche i rimanenti atterrati, sostituendo dei nuovi, ed il *giardino Elisabetta* radicalmente rinnovato. Vi' fu un momento in cui si pensò di adoperare quest'area per la fabbrica d'uno o più palazzi, ma dopo lunga discussione venne deciso che questo spazio venga nuovamente destinato ad uso giardino.⁷⁹¹⁹

■ **Bagni e bagnanti** – Noi non abbiamo stabilimenti balneari di lusso, ma invece abbiamo luoghi per bagnarci a sufficienza. A Sussak c'è il bagno **Lido**, ampio, comodo. Nel nostro porto abbiamo **l'Igea** ed il **Comunale**, che sono alla portata d'ogni borsa e dell'uomo più pigro; poi abbiamo ancora il bagno di **via Alessandrina**, ove si possono prendere anche bagni tiepidi, a doccia fredda, ecc. A ponente di Fiume, alla spiaggia, ci sono vari bagni privati...

(*La Varietà* No. 12 - 17 giugno 1883)

■ **La nuova via fra quella del Municipio ed il Dolaz.** – I lavori di questa nuova via procedono con una sollecitudine ammirabile, per cui se il tempo continuerà favorevole essa verrà aperta al pubblico fra poche settimane. Oh! se tutti i lavori pubblici venissero fatti con tanta prontezza! Quanto risparmio di tempo e di noja! (*La Varietà* No. 12 - 17 giugno 1883) (radi se o ulici Clotilda inferiore, današnji Dolac – op. D.D.)

■ **La cittavecchia** – Senza dubbio la rappresentanza decretò, begli ultimi tempi, molte cose utilissime per la nostra Fiume e perciò merita la riconoscenza del paese. Però tutte queste cose son destinate per la *città bassa*, diremo per la città nuova, ed a noi pare che sarebbe cosa doverosa di pensare una buona volta a qualche misura d'importanza anche per la cittavecchia. Diciamo il vero, senza esagerazione: ogni qual volta noi ci rechiamo nei quartieri popolari, proviamo al cuore una stretta. Nel passare per i viottoli di cittavecchia, nel sentire la puzza che emanano certi canali forse non vuotati da anni, il tanfo che si sprigiona dalle abitazioni, nel vedere cantine sotterranee abitate da intiere famiglie, nello scorgere i volti sparuti dei figli del nostro popolo ci viene alle labbra l'esclamazione; Dio mio, quale orrore! Ma possibile che non si possa rimediare a tale stato di cose? Ma possibile che poco a poco non possiamo creare per il popolo

⁷⁹¹⁵ Nana Palinić: *Riječka kazališta*, Vjesnik DAR, sv. 39/1997., p. 240.

⁷⁹¹⁶ INA: *Prerada nafte u Rijeci 1882.-2005.* (urednik mr. sc. Velid Đekić)

⁷⁹¹⁷ Daina Glavočić: *Postojeći i potencijalni javni spomenici riječke industrijske baštine*, Indup.baština II (2005.), Pro torpedo, Rijeka 2010., p. 164.

⁷⁹¹⁸ Maja Polić: *Međunarodni skup i zbornik o mađarskoj kulturi i Rijeci*, CPZH 1-2006., p. 211.

⁷⁹¹⁹ Vincenzo Tomsich: *Notizie storiche sulla Città di Fiume*, Stab. Emidio Mohovich, Fiume 1886., p. 347.

abitazioni meno miserabili, in po' più igieniche? Ma la salute pubblica non è forse il supremo dei beni? Ma come mai pretendere d'aver moralità, se ammassate gli essere umani in orride catapecchie, ove i due sessi si mescolano in uno stesso locale? Ma come mai volete avere gente forte, atta ad essere utile a se stessa ed alla società, se il povero bimbo, nato in una spelunca, è costretto a crescere fra i miasmi e ad intisichire prima di diventar uomo? Noi comprendiamo benissimo, che se si volesse rimediare d'un colpo a tanti mali, ci vorrebbero mezzi affatto superiori alle nostre forze; ma ci pare che qualcosa si dovrebbe pur fare poco alla volta. Se non si incomincia, naturalmente non si riescirà a nulla. A parare nostro, nei conti preventivi comunali, si dovrebbe ogni anno stanziare una somma di parecchie migliaia di fiorini per adoperarli a fare acquisto, dato il caso, di qualche catapecchia inabitabile, per raderla al suolo e così dare spazio alla luce ed il sole, oppure a migliorare qua e là le condizioni dei quartieri popolari. Tempo fa il Comune fece acquisto, in via S. Andrea, di due casette, spendendo fior. 41.000. Quante cose non si sarebbero potuto fare nella cittavecchia con un simile importo? Il rimedio è urgente e noi vogliamo credere che i nostri *patres patriae* ci ascolteranno; giacché si spendono centinaia di migliaia di fiorini in grandi opere, si allarghi un po' il borsellino anche per il nostro bravo popolano, E questione di giustizia – è questione di cuore, d'umanità (*La Varietà* No. 13 – 24 giugno 1883)

■ La fine di questo „idillio“ („Idillio ungherese“) ebbe inizio nel 1883, quando la Deputazione regnicolare, inficiando l'articolo 66 dello statuto, insistette sulla simultanea applicazione delle leggi ungheresi anche a Fiume indipendentemente dalla posizione del Consiglio municipale. In seguito tale punto di vista fu sempre più sostenuto dal governo di Bánffy; perciò il leader dei liberali fiumani, Giovanni Ciotta, rassegnò le dimissioni e, al posto del partito liberale oramai esaurito, nel 1896 fu fondato il cosiddetto partito „autonomista“, il cui compito era quello di difendere le libertà municipali. Esso si deve all'iniziativa della futura, per lunghi anni guida ideale e pratica dell'autonomismo fiumano, Michele Maylender (mađarski Židov, 1863.–1911.), il quale, nella successiva consultazione elettorale fu eletto pure sindaco della città.⁷⁹²⁰

■ **Le nostre vie** – Tempo fa noi, pieni di contentezza, trovavamo parole di lode per il modo sollecito con cui si conducevano i lavori della via aperta attraverso lo stabile Vranyczany, fra la via del Municipio e quella del Dolaz. La nostra contentezza non durò a lungo. Dopo che la via fu aperta, se non ufficialmente almeno di fatto, s' incominciò a stiracchiare i lavori secondari e si minaccia di condurre la bisogna alle calende greche! E quanto diciamo per questa via vale anche per quelle in cui fu effettuata, l'anno scorso, la canalizzazione. La contrada del molo, il tratto di via che corre lungo la chiesa dei greci e la via Gisella sono tre di punte, di monticelli e piene d'ineguaglianze, per cui il transitarvi è al certo poco piacevole. E come si opera nei lavori dei marciapiedi a cemento di quelle vie? A balzi. Oggi se ne eseguisce un breve tratto, poi si attende un mese per eseguirne un altro e così via. E davvero uno stato di cose per cui il forestiero che ci visita non può essere a nostro riguardo lodi! Ma sarebbe ora di finirla una buona volta con questo sistema! (*La Varietà* No. 19 – 5 agosto 1883)

■ **Acqua! Acqua!** – Come in tutte le cose, anche per riguardo all'acqua la cittavecchia fu sempre trascurata. La maggior parte degli abitanti di quei popolatissimi quartieri della nostra Fiume sono costretti a recarsi ad attingere acqua od alla pompa de Lesnjak od alla fonte del Mustacchione. E si che si potrebbe risparmiare loro tanta fatica con poco spesa! Perché, p. e. non si scava un pozzo adattandovi poi una pompa nella piazzetta dell'ex cappella mortuaria? Persone dell'arte affermano che con 2.000 fiorini la bisogna sarebbe fatta. E con tale bisogna si provvederebbe al bisogno di centinaia di persone. (*La Varietà* No. 19 – 5 agosto 1883)

■ Kr. Pomorska uprava (*Governo marittimo*) odlučila podići zajam kod Komunalne banke za gradnju svoje zgrade. U ljeto 1883. donesena je odluka da će se podići na gat u Zichy, a projektant je bio Joseph Hubert. Radovi su počeli u lipnju 1884., kada je srušeno skladište br. I, a temeljni kamen postavljen je 1. rujna iste godine. Gradnja je bila povjerena poduzetnicima Ambrosiniju i Conighiju, a zgrada je bila pod krovom 1885. godine. U prizemlju su uređene kancelarije za lučke urede, prostorije za pilote i spremišta, a na prvom katu učionice za nautičku školu. Na drugom katu bila je rezidencija pomorske uprave.⁷⁹²¹

■ Kipar Ivan Rendić izradio projekt i plastiku za Mauzolej obitelji Gorup.⁷⁹²²

■ 12.9.1883. nakon što je posebno gradsko povjerenstvo posljednji put provjerilo stanje radova na Ponsalu, Milutin Barač pismeno je izvijestio lokalnu policiju: „Ovime si dopuštam obavijestiti Vas da će Rafinerija nafte na Ponsalu 13. o. m. biti djelomice puštena u pogon“.

■ Započinje izgradnja Rafinerije nafte po projektu arh. Mate Glavana, jedne od prvih rafinerija nafte u ovom dijelu Europe, za čije je potrebe izgrađena zasebna zatvorena petrolejska luka. Gradnjom je rukovodio Milutin Barač⁷⁹²³, koji je puštanjem rafinerije u rad (na Ponsalu, ispod krivudave Via Serpentina, 13.9.1883. nakon samo osam mjeseci⁷⁹²⁴) postao njezin tehnički direktor i ostao na tom mjestu sve do 1922. Na Mlaki se u Baračevo vrijeme uzdizala najveća europska rafinerija.⁷⁹²⁵

■ Poslovanje u pogonu Rafinerije nafte započeto je 14.9.1883. sa 400 radnika; s postojećim uređajima moglo se u prvim

⁷⁹²⁰ Ljubinka Karpowicz: *La concezione della nazione e dello stato nell'interpretazione degli autonomisti fiumani*, Quaderni IX 1988-99, p. 20

⁷⁹²¹ Igor Žic: *Riječka luka kroz stoljeća*, (članak 9/10), Novi List 2001.

⁷⁹²² Boris Vižintin: *Umjetnička Rijeka XIX. stoljeća*, ICR, Rijeka 1993., p. 143: **1882**.

⁷⁹²³ Marijan Kolombo: *1882-1982/Što god INA riječke rafinerije*, Mladinska knjiga-ICR, Rijeka 1982., p. 49: Barač se zanimao i za ostale oblasti nauke. Pa tako i za prirodoslovlje. 1872. postao je povjerenik JAZU u Zagrebu. U Beču i u Rijeci stvorio je značajne zoološke i botaničke zbirke. U Zagrebački narodni muzej poslao je više od 1400 prepariranih i ostalih primjeraka, a surađivao je i s muzejima u Moskvi, Berlinu, Budimpešti, Beču itd. 1889. slučajno su u nekoj praznoj bačvi u Rafineriji nadene pčele, i Barač je postao jedan od pionira pčelarstva u Hrvatskom primorju. Izumio je i jednu vrst košnice što je po njemu nazvana „baračevka“.

⁷⁹²⁴ Darko Gašparović: *Barač – život za rafineriju*, INA, Naklada Benja, Opatija 1994., p. 12.-13.

⁷⁹²⁵ *INA 45. godina* – prilog Novog lista od 23. studenog 2009.

godinama rada rafinerije preraditi 400.000 bačava sirovoga američkog petroleja godišnje, a suvremena tehnička oprema dozvoljavala je da se u postupak uzme i bilo koji drugi sirovi petrolej.⁷⁹²⁶

■ Rafinerija je svečano puštena u rad 14.9.1883. godine. Ona tim činom postaje prvi europski pogon za preradu nafte na industrijski način. Ostali pogoni toga doba naftu preraduju manufakturno, u maloj količini, zapošljavajući najčešće po desetak radnika. Nasuprot njima, riječka Rafinerija ima tri stotine radnika, a njezin je ravnatelj visokoobrazovani

■ Nel 1883 inizia la lavorazione del greggio la Raffineria di oli minerali, costruita in soli otto mesi con grandi opere di interrimento (con materiali prelevati da Preluka) e viene portata a compimento l'opera di dragaggio del Porto Petrolio.⁷⁹²⁷

■ 21.9.1883. zabilježena je prva otprema proizvoda iz Rafinerije u Rijeci, kada je na tržište isporučeno pet vagona petroleja. Glavni proizvod nije, međutim, bio motorni benzin već rasvjetni petrolej, a potom parafin i maziva ulja. Benzin se do kraja 19. stoljeća smatrao usputnim proizvodom te se primjenjivao u medicini i za čišćenje. U počecima se kao nus-proizvod benzin ispuštao u more.

■ Sagrađen posljednji jedrenjak duge plovidbe na kvarnerskim navozima *Capricorno*. Kozulićev bark (589 rt) porinut je 21. rujna iz Belčeva (Josip Bačić Belac) brodogradilišta na Pećinama.⁷⁹²⁸
profesionalac.⁷⁹²⁹

■ (Odošaji na Rieci.) Članak lista „*Avvenire di Fiume*“ o jezičnom prieporu u višoj gimnaziji na Ricci, nije prošao bez posljedica. Budimpeštanskomu listu „*Egretetesu*“ pišu naime iz Rieke. Gosp. G. E. Emili, urednik nedjeljnoga priloga „*Billancie*“ „*La Varieta*“ napao je preksinoć iz zasjede na Adamićevu trgu batinom urednika „*Avvenira*“ Hinka Matkovića; ovaj, nebivši lien, udario je napadača štapom toli žestoko po glavi, da su ga oblijena krvlju morali odneti u stan dra. Ghire. Ovaj događaj pokazuje dovoljno, kakovi su odošaji na Rieci. (*Narodne novine* br. 223, Zagreb 29.9.1883.)

■ 15. listopada (1. dicembre⁷⁹³⁰) 1883. započelo je rušenje zgrade Teatro Civico (ex Adamićevo).⁷⁹³¹

■ Veliku poplavu Rječine prouzročila je Sušica 8. studena 1883., kad je voda iznenada nahrupila prije četvrte ure po podne i tako se naglo digla, da je za čas preticala visoko obzidanu obalu kod sušačkoga mosta i jakim šumom provalila u Rieku. Još oko 2 sata u noći bješe voda na mostu do pasa visoka. Ovom prilikom poplavila je Rječina cielu iztočnu stranu grada i segnula do „Corsa“.⁷⁹³²

■ Una serie di epidemie di colera colpiscano ripetutamente la città nelle estati del 1883, 1884 e 1885.⁷⁹³³

■ Fondata nel 1883 SCHNABL & Co. oglašava 1919.: Rappresentanze di ferriere e fabbriche di macchine. Impianti di Stabilimenti industriali e di luce elettrica, Macchine a vapore. Motori a gas, benzina, petrolio e spirito. Grue idrauliche ed elettriche. Macchine agricole ed industriali...⁷⁹³⁴

■ Uz Tvornicu torpeda i luku, 1883. još je jedan prostor u Rijeci dobio električno svjetlo. Bila je to sala *Obrtničkog udruženja* smještena u zgradi *Patriotskog kazina* (kasnije *Narodne čitaonice*, danas *Radio Rijeke*).⁷⁹³⁵

■ 1883. *Tvornica torpeda* gradi malu lučicu i naprave za pokusno gađanje.⁷⁹³⁶

■ From 1 Nov 1883 - 6 Mar 1892 Governor of Fiume was Ágost gróf Zichy (1852-1925), brat bivšeg guvernera Josipa (Jozsef). Instaliran je 25.11.1883. i na dužnosti ostao do 6.3.1892.

■ 10.11.1883. gradonačelnik Giovanni de Ciotta odlikovan je Ordenom komodora (commendatore) Franje Josipa.

■ **Inondazione** –Le acque della Fiumara a dei canali affluenti cresciute a dismisura dal nubifragio di Giovedì traboccarono allagando lo Scoglietto, la via dei Molini, una parte del vicolo dell'Asilo, la via del Macello, la via Fiumara, la piazza Scarpa ed in parte la via del Pozzo. Anche gli orti giacenti tra il passeggio dello Scoglietto e la via dei Molini furono cangiati in laghi, e l'acqua irruente abbatté un muro nella via del Macello, scassinò la testa dell'argine ferroviario, e apportò immensi guasti al molino Lenaz, al molino Thomsic, ed alla fabbrica di paste Bruni. Anche il ponte della cartiera Smith & Meynier fu portato via dalle onde, e la cartiera soffrì dei danni che ammontano, secondo il detto comune, a circa 40.000 fiorini. Si accerta che questa inondazione sia maggiore perfino di quella del 1852, quantunque i guasti arrecati da quello fossero più grandi, e che i danni complessivi ammontino ad oltre 200.000 fiorini.

(*La Varietà* No. 33 – 11 novembre 1883)

■ 1883. spominje se Libreria Chiopris & Zanchi in Via del Governo. (*La Varietà* No. 33 – 11 novembre 1883)

(Na razglednici se vidi u istočnom prizemlju Hotela Lloyd.⁷⁹³⁷)

■ 1883. spominje se Pissoir del vicolo della Dogana. (*La Varietà* No. 33 – 11 novembre 1883)

■ **La raffineria di petrolio** – Quest' importantissima industria ha ieri inaugurato la sua attività, incominciando cioè a raffinare la nafta. Al grandioso stabilimento desideriamo prospere sorti. (*La Varietà* No. 25 – 16 novembre 1883)

⁷⁹²⁶ Igor Karaman: *Industrijalizacija građanske Hrvatske (1800-1941)*, Naprijed, Zagreb 1991. p. 222.

⁷⁹²⁷ Florinda dott. Florinda: *Struttura urbana e contesto geopolitico: una comparazione fra le città di Trieste e Fiume nel tempo*, Università degli studi di Trieste, 2006., p. 91.

⁷⁹²⁸ Radojica Fran Barbalčić – Ivo Marendić: *Onput, kad smo partili*, MH – Ogranak u Rijeci, 2004., p. 51.

⁷⁹²⁹ Velid Đekić: *Rafinerija nafte Rijeke – europski pionir u preradi crnog zlata*, p. 115.

⁷⁹³⁰ Vincenzo Tomsich: *Notizie storiche sulla Città di Fiume*, Stab. Emidio Mohovich, Fiume 1886., p. 607.

⁷⁹³¹ Nana Palinić: *Riječka kazališta 3 - Adamićevo (Gradsko) kazalište*, Mediteran, p. 6.

⁷⁹³² Dragutin Hirc: *Hrvatsko primorje*, Osijek 1891., p. 88. (LP 18. studenog)

⁷⁹³³ Guido Zucconi: *Una città cosmopolita: Fiume e il suo fronte-mare nell'età dualistica (1870-1914)*, Viella, Roma 2008., p. 74.

⁷⁹³⁴ Eneo Baborski: *Inseri pubblicitari a Fiume nel 1919*, La Voce di Fiume, Gennaio 2011, p. 7.

⁷⁹³⁵ Nana Palinić: *125 godina električne energije u Rijeci*, HEP, Rijeka 2006., p. 30.

⁷⁹³⁶ Irvin Lukežić: *Robert Whitehead engleski tvorničat torpeda iz Rijeke*, ICR, Rijeka 2010., p. 156.

⁷⁹³⁷ Fiume - Via Adamich e Hotel Lloyd (Libreria Chiopris).jpg

- Prof. Peter Salcher (1848.–1928.) was one among the founders of the *Club for natural sciences* in Fiume (*Naturwissenschaftlichen Club - Club di scienze naturali*) founded on Nov 28th 1883 (at Hotel Deak⁷⁹³⁸). The scope of the Club was the promotion of natural sciences via holding lectures in the Club but also providing scientific journals and books. In 1896 the Club published the first issue of the Bulletin of the Club for natural sciences in Fiume (Rijeka), a bilingual publication (German/Italian) giving not only short reports on lectures held in the Club, but also some scientific papers. Prof Salcher was the editor of the German part of the Bulletin. These publications give insight into the Prof. Salcher attitude towards different topics, since he held lectures not only on physics and techniques, but also photography, arts, ethics and health care. His major scientific achievement was taking photograph of the fast movements, i.e. flying bullet, realized with the help of the school teacher Alessandro Riegler on Ernst Mach request. This work is still a milestone, reported in history of physics and aeronautics, but also photography. On the local level, Peter Salcher can be considered as founder of the radiology department of the municipal hospital.⁷⁹³⁹ Postaju uobičajene dijaprojekcije pomoću naprave zvane *sciopticon*, kojom se služe brojni članovi kluba.⁷⁹⁴⁰
- Kao zanimljivost valja istaknuti rad engleskog konzula u Rijeci, Georga R. Fabera koji je 1883. godine objavio kapitalno djelo o ribarstvu i ribama kvarnerskog područja.⁷⁹⁴¹
- 1883. Rudolf Strohal (1856.-1936.) objavio je „Osebine današnjega riečkoga narječja“ (tiskara Narodne novine).
- Addì 1 Dicembre (15.listopada⁷⁹⁴²) 1883 principiò la demolizione del vecchio teatro civico.⁷⁹⁴³
- Srušeno (esatamente il 1 dicembre⁷⁹⁴⁴) staro Adamićevo kazalište, koje bi i danas služilo na diku, od straha, da nebi neki gradjevni nedostaci, napose preusko stubište za galeriju, bili u slučaju požara uzrokom većim nesrećama kao prigodom požara bečkog Burgteatra.⁷⁹⁴⁵ Sjedala iz partera prenesena u Teatro Ricotti.
- L'impegno assunto da Giovanni Lengyel che per il primo compilò una grammatica della lingua ungherese (Tip. Karletzky, 1883) non approdò ad alcun risultato. I fiumani cominciarono ad apprendere l'ungherese soltanto quando questo fu loro imposto attraverso la scuola. Avvenne che non furono i fiumani i primi ad apprendere l'ungherese, ma invece gli ungheresi l'italiano.⁷⁹⁴⁶
- 1883. dozvolilo je ugarsko ministarstvo trgovine i industrije, da se u Rijeci podigne telefonska mreža.⁷⁹⁴⁷
- Prva telefonska linija uvedena je 3.12.1883. a spajala je ured - pisarnicu firme *Steinacker & Co.* (koji se nalazio u lučkom skladištu br. 4 na Molo Zichy⁷⁹⁴⁸) s *Ljuštonicom riže* u Industrijskoj ulici, a postavio ju je inženjer Giuseppe Blau.⁷⁹⁴⁹
- Kavane su pretplaćene na veliki broj stranih novina. Tako je, primjerice, kavana riječkog *Hotel de la Ville* godine 1883. nudila svojim gostima ove listove iz druge ruke: *Wiener illustrierte, Extrablatt, Fremdenblatt, Triester Tagblatt, Cittadino di Trieste, Figaro, Budapesti Hirlap* i domaći *Studio e Lavoro*.⁷⁹⁵⁰
- Il Convento (dagli Augustiniani), sede dal 1883 del comune fiumano, quindi Municipio, fu da allora usato sempre dall'amministrazione pubblica; in anni piu recenti e prima che ne fosse resa alla chiesa di San Girolamo la parte nazionalizzata ai Frati Domenicani, ospito pure il Rettorato dell'Università di Fiume. Il suo uso a scopi pubblici risale appunto al 1883 quando il podestà Giovanni Ciotta vi trasferisce la direzione municipale e affida il compito di progettarla al dott. Bazarig il quale basandosi su elementi rinascimentali, come le lesene e l'alternarsi ritmico dei frontoni a triangolo e a segmento delle finestre nonché di un cornicione sotto l'attico, ne sottrae i caratteri peculiari creando una scenografia armonica. Del Convento originario restano all'interno il sacrario poligonale, quelli laterali con volta a crociera e il chiostro a due piani.⁷⁹⁵¹
- Građevinsko poduzeće u vlasništvu Severina Mareschija osnovano je 1883. kao *Ditta Mareschi e figli* (Via dell'Acquedoto), a 1926. preimenovano je u *Cementizia Fiumana, Rizzi, Mareschi e Copetti*. Kao *Cementizia Fiumana Mareschi S.A.* službeno je registrirano 1936. kada već ima stotinu zaposlenih te posjeduje mehaniziranu opremu (od

⁷⁹³⁸ Ana Alebić-Juretić: 2008 - *A Year off Three Anniversaries...*, Acta med-hist Adriat 2009;7(1); p. 277. (The Natural Science Club was founded in Fiume/Rijeka (Club di scienze naturali in Fiume) on November 28th 1883. The foundation charter stipulated no restriction on language use, and lectures could be held in any language. Right from the start, the Club had active women members, and one of them, Rosa Fatour, the headmistress of the municipal school, held a lecture entitled "Development of anthropology" as early as in 1889. The Club started to publish a bilingual bulletin in German and Italian in 1896 (Mittheilungen des Naturwissenschaftlichen Clubs in Fiume/Bolletino del Club di scienze naturali in Fiume), bringing not only reports on lectures held in the Club, but also important scientific and professional papers. In 1896, several sections were founded within the Club, as follows: 1. The Committee for Röntgen, whose aim was to purchase the Röntgen apparatus. This task was completed in 1897. The apparatus was ceded to the municipal hospital in 1899, and the Committee was disbanded. 2. The Photography Section, lead initially by A. Riegler. The section organized several photo exhibitions in which women often took part. 3. The Prehistoric Research Section was founded subsequent to the discovery of the remains of an old fortification in the town. This section collaborated closely with the municipal museum. Since founding and until 1902, Prof Peter Salcher held important positions in the Club; he founded the Röntgen Committee and the Photography Section; he himself gave 31 lectures and was editor of the German part of the Bulletin.)

⁷⁹³⁹ Alebić-Juretić Ana: *Prof. Petar Salcher - Less known attitudes towards health topics*, 2007.

⁷⁹⁴⁰ Ervin Dubrović: *Vrag nikad ne spava*, ICR, Rijeka 2002., p. 196.

⁷⁹⁴¹ *Zavod za javno zdravstvo Primorsko-goranske županije 1900-2000*, Rijeka 2000., p. 31. (Ana Alebić-Juretić)

⁷⁹⁴² Nana Palinić: *Riječka kazališta 3 - Adamićevo (Gradsko) kazalište*, Mediteran, p. 6.

⁷⁹⁴³ Vincenzo Tomsich: *Notizie storiche sulla Città di Fiume*, Stab. Emidio Mohovich, Fiume 1886., p. 607.

⁷⁹⁴⁴ Giacomo Scotti: *Fiume cent'anni e più secoli alle spalle*, Rijeka 2011., p. 59.

⁷⁹⁴⁵ Rikard Lenac Riječanin: *Riječki ilirski triptihon i drugi ogleđi*, ICR, Rijeka 2007., p. 105.

⁷⁹⁴⁶ Salvatore Samani: *L'Eredità culturale ungherese a Fiume*, STUDI FIUMANI (Atti del Convegno - Roma 4 dicembre 1982), p. 39.

⁷⁹⁴⁷ Anton Herljević: *Razvoj poštanske službe s osvrtom na poštu u Rijeci*, Vjesnik HAR, sv. 6-7/1961-1962., p. 218.

⁷⁹⁴⁸ *Elektroprimorje Rijeka 1881.-1947.-2007.*, Rijeka 2007., p. 46.

⁷⁹⁴⁹ Nana Palinić: *125 godina električne energije u Rijeci*, HEP, Rijeka 2006., p. 30.

⁷⁹⁵⁰ Irvin Lukežić: *Liburnijski torzo*, Libellus, Crikvenica 1999., p. 128.

⁷⁹⁵¹ Rosanna Sparagni: *Convento e Chiesa di San Gerolamo...*, Dentro FIUME, 26.3.2009., p. 6.

1940. u Via Valscurigna). Posljednji put tvrtka mijenja naziv 1944. u *Impresa S. Mareschi-Costruzioni edili e pavimentazioni stradali* (Via Stefano Tür).⁷⁹⁵²

■ Riječki gradonačelnik Giovanni de Ciotta na nasutom području gdje već postoji Ribarnica, gradi placu, a na dijelu bliže Riječini počinje gradnja Riječkog kazališta.

■ 1883. počinje uređenje današnje ulice Dolac (*Via Clotilde inferiore*) koja je trebala spojiti novi kompleks Municipija i postojeću ulicu Sv. Andrije (današnju Barčičevu).⁷⁹⁵³

■ *D.d. za mlin Žakalj* preuređuje pogon koji 1883. obnavlja svoju aktivnost da bi 1894. bio ponovo zatvoren.⁷⁹⁵⁴

■ Tvornica papira imala je više od 500 zaposlenih, da bi ih 1890 bilo znatno manje.⁷⁹⁵⁵

■ Krajem 1883. u knjigu je upisano 178 darovatelja a zbirku (za muzej) čini 2868 predmeta.⁷⁹⁵⁶

■ **John M. Hawley: *Coasts of the Mediterranean Sea***, Washington 1883.

Gulf of Quarnero. – The currents are more affected in the Quarnero and among its numerous islands than elsewhere by the tidal wave, owing to the narrowness of egress for its waters; at times a sailing vessel can scarcely stem them without a fresh breeze in her favour. The bora also has great strength. The navigation of the Quarnero, although thus rendered difficult, is very important, owing to the commerce of Fiume, Porto Re, Segna, Non, Zara, and the islands.

There are two passages to the Quarnero or main passage, being between the coast of Istria and Cherso island; and the Quarnerolo passage, between Asinello and Premuda Islands.

Route to Fiume.– If bound to Fiume or Porto Re, a course should be steered when inside the Quarnerolo for the channel between Veglia and Cherso; be prepared for a sudden blast of the bora when abreast of the passages southeastward of Arbe island. The currents vary greatly in rate and direction in the narrow part of the channels between Plaunick, Cherso, and Veglia islands, and are influenced considerably by the waters of the Fiumara or **Rehra** river. The wind is often favorable for leaving Fiume when the sirocco blows on the other side of the passes.

(**John M. Hawley: *Coasts of the Mediterranean Sea***, Washington 1883., p. 45-46.)

■ Lučko skladište VI na *Obali Stefanija* bilo je prvo kompletno osvijetljeno električnom rasvjetom od kolovoza 1883. godine.⁷⁹⁵⁷

■ Prva redovna parobrodarska linija iz Rijeke uspostavljena je 1883. na linijama za Anconu i Veneciju i trajala je do 1891.⁷⁹⁵⁸ Zagrebački industrijalac Leopold Schwarz i Girolamo Prister u Rijeci 1883. pokreću *Društvo Leopoldo Schwarz* koje 1890 mijenja ime u *Poduzeće Rijeka-Ankona i Rijeka-Venezia*. U vlasništvu ima parobrode *Budapest, Ardgovan, Agathe, Daniel Ernö i Hegedus Sandor*.⁷⁹⁵⁹

■ 1883. u Rijeci je izgrađen samo 1 brod sa 589 BRT.⁷⁹⁶⁰

■ Od 1833. do 1883. izgrađeno je u riječkim brodogradilištima 667 brodova.⁷⁹⁶¹

■ Porto Petrolio, edificato nel 1883 insieme alla vicina Raffineria.⁷⁹⁶²

■ Il porto petrolifero fu completato nel 1883-84, con una banchina di carico lunga 180 metri protetta da un frangiflutti di 325 metri e una barriera di 70 metri.⁷⁹⁶³

■ Molo che chiude il Porto Petrolio. Costruito nel 1883, durante la seconda guerra mondiale subisce grossi danni; mai riparato, ancora oggi presenta grosse lacerazioni che lo rendono inservibile.⁷⁹⁶⁴

■ In 1870 the total tonnage of merchant vessels arriving at the port amounted to just 13,5% that of arrivals at Trieste, in 1883 the figure stood at 48,1%.⁷⁹⁶⁵

■ 1883. uplovilo je 3.456 brodova sa 581.859 NRT (tonna tartalom).⁷⁹⁶⁶ (a Trieste 6475 con 1.208.849 tonn.)⁷⁹⁶⁷

■ 1883. arrived 2.525 loaded vessels (tonnage 407.981).⁷⁹⁶⁸

■ A glance at the statistics movement of the port illustrates the progression: in 1873, entered and left 322 vapours, while in 1883 this figure rises to 1.085 vapours.⁷⁹⁶⁹

■ Tako se je n. pr. povzdignil promet v petletni dobi 1879-1883 na Reki za 63% (!), v Benetkah za 19%, a v Trstu le nekaj malega čez 9% (!).⁷⁹⁷⁰

■ 1883. promet riječke luke iznosio je 577.943 tona (uvoz 148.255 t, a izvoz 429.688 t).⁷⁹⁷¹

⁷⁹⁵² Julija Lozzi-Barković: *Međuratna arhitektura Rijeke i Sušaka*, Adamić, Rijeka 2015., p. 31.

⁷⁹⁵³ *Arhitektura historicizma u Rijeci 1845-1900.*, Moderna galerija Rijeka, 2001., p. 90.

⁷⁹⁵⁴ Igor Karaman: *Razvoj stanovništva i privrede u urbanom sustavu grada Rijeke...*, Historijski zbornik, god. XXXIX, 1986., p. 122.

⁷⁹⁵⁵ Igor Karaman: *Industrijalizacija građanske Hrvatske (1800-1941)*, Naprijed, Zagreb 1991., p. 179.

⁷⁹⁵⁶ *Pomorski i povijesni muzej Hrvatskog primorja*, PPMHP, Rijeka 2004., p. 46.

⁷⁹⁵⁷ Nana Palinić: *125 godina električne energije u Rijeci*, HEP, Rijeka 2006., p. 29.

⁷⁹⁵⁸ *Arhitektura historicizma u Rijeci 1845-1900.*, Moderna galerija Rijeka, 2001., p. 348.

⁷⁹⁵⁹ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 665.

⁷⁹⁶⁰ Jozsef Szekeres: *Beziehungen zwischen Budapest und Rijeka (Fiume) auf dem gebiet des schiffbauss (1865-1924)*, VHARiP sv. XVIII/1973., p. 251.

⁷⁹⁶¹ *Pomorska enciklopedija*, Zagreb 1985., tom 7. p. 102.

⁷⁹⁶² 1730-oggi linea costiera Fiume.jpg (O) by **Seperina di Cosala**

⁷⁹⁶³ Géza Forgó: *Da Makó a Rijeka, Antal Hajnal, progettista del porto di Rijeka*

⁷⁹⁶⁴ 1730-oggi linea costiera Fiume.jpg (Z) by **Seperina di Cosala**

⁷⁹⁶⁵ Lawrence Sondhaus: *The naval policy of Austria-Hungary, 1867-1918*, 1994., USA, p. 62.

⁷⁹⁶⁶ <http://mek.oszk.hu/09500/09536/html/0007/21.html>

⁷⁹⁶⁷ Babich dr. Rocco: *La concorrenza tra Trieste e Fiume nell'anteguerra*, C. Ferrari, Venezia 1923., p. 18.

⁷⁹⁶⁸ *Közgazdasági és Statisztikai Evkönyv*, (Jekelfalussy Jozsef), Budapest 1890., p. 443.

⁷⁹⁶⁹ Chélarid Raoul: *La Hongrie contemporaine*, Paris 1891., p. 90.

⁷⁹⁷⁰ Rutar S.: *Samosvoje mesto Trst in mejna grofovija Istra*, Ljubljana 1896., p. 125.

⁷⁹⁷¹ *Magyrország Vármegyéi és Városai – A Magyar-Horvát Tengerpart*, Budapest 1896.

■ 1883. promet riječke luke iznosio je 577.943 tona a Trsta 1.141.832 tona.⁷⁹⁷²

■ Povećanje učešća britanske trgovine osobito je zamjetno 1883. godine kada je za samo devet i pol mjeseci ukrcano i otpremljeno 242 broda ukupne nosivosti od 252.032 tone. No, usporedo s porastom trgovine, rasli su i životni troškovi. Troškovi kućnih najamnina bili su tijekom prethodne godine povećani za 25%, tako da je Faber (George Louis Faber, britanski konzul) tada plaćao 1.400 forinti za najam svoje kuće, odnosno, iznos daleko veći od njegovih mjesečnih primanja.⁷⁹⁷³

■ **(Izvoz i uvoz preko Rieke.)** Glavni predmet izvoza iz Hrvatske i Ugarske jest drvo, koje sada sve ide preko **Rieke** na more. Prošle godine (1883.) izvezlo se je preko **Rieke** hrastovih dužica za bačve, dasakah i gredah itd. u iznosu od 12,959.790 for. dočim je godine 1879. preko **Rieke** otpremljeno jedva za 2,716.118 for. Najveću svotu iznašaju dužice, od kojih je lani (1883.) otišlo 43,419.700 komadah; upravo trinaest milijonah više nego godine 1882. Ovi podatci dokazuju da je snižena vozarina svu tu specijiju preotela Trstu, gdje je godine 1880. izvoz bio prieko 44 milijuna a lani do 17 milijonah. Na Rieku je 1883. osim dužica odpravljeno 3,354.000 dasakah, letavah 291.300 komadah, 512,400 pragovah za željezničke pruge, drveta za gradju 30.568 kubičnih metarah a za vatru 8087 kub. met. Kao što drvo, tako ide sada i sve brašno iz Ugarske i Hrvatske za Englezku i Francezku kroz Rieku te se Rieka bori samo još sa Trstom glede vožnje u Braziliju. (*Narodne novine* br. 186, Zagreb 12.8.1884.)

■ **Gjurski Angelo: Hrvatska politička povijest 4 - od Khuena do Rapalla**, Zagreb 1938.

PRILIKE NA RIJEČI -

Za vrijeme Khuenovog banovanja (od 1883. do 1903.) upreše Madžari sve sile da na Rijeci stvore svoj trgovački eksportni emporijum. Madžarska je vlada svima sredstvima nastojala da podigne taj grad u prvorazrednu izvoznu luku države, te je u tu svrhu utrošila teške milijune izgradivši ondje veliku luku, magacine, veliku stanicu, petrolejski gat, a između mola Rodolfa i mola Maria Valerija podignula je bezbroj skladišta 1 tračnice koje su spajale riječku stanicu sa sušačkom Deltom.

Na Rijeci stvoriše Madžari svoj najveći trgovački transitni čvor, ali podjedno smjerahu da to bude madžarski grad, u smislu Kosutovog gesla: »Tengerre Magyar«. Ništa ih nije smetalo da ondje živi 15.000 Talijanaša i nešto više Hrvata uz 400 madžarskih porodica. Da pospiješe taj svoj preniješe na Rijeku neke filijalke svojih banaka i trgovina, osnovaše svoje madžarsko pomorsko društvo *Adria*, svoje novine »A magyar tengerpart« svoje kulturno društvo »A fiumei Magyarok« i t. d.

U riječkim školama je tada bila obuka talijansko-madžarska. Hrvati nisu imali ni jedne jedincate svoje škole.

Politički mentalitet u Riječana bio je vrlo konfusan. Iako hrvatskog porijekla, Riječani pod uplivom antinacionalnog uzgoja madžarskih korifeja, oni se zagrijavahu sa neki lokalni patriotizam nazvan »Fiumanski«. Ta tudja importirana biljka bila je u suštini korov, koji ih je konstantno otuđivao od Hrvata i Hrvatske, a istodobno pravio teren za one, koji htjedoš e ondje istisnuti autohtono pučanstvo, i to za Madžare. Na račun toga ubrizgavana je još za rana svakom djetetu na Rijeci antipatija protiv Hrvata i Hrvatske, pa su tako ondje porasli odrodi u većini, a ovakovi su vodili ondje glavnu riječ. Izgubivši kontakt sa svojim srodnicima postadoše nesviesno oruđe naših nacionalnih protivnika. Na porijeklo svoga roda i svoje krvi pljucahu teškim uvrijedama na sramotu našega roda i njih samih.

Tužna je to ali neosporiva činjenica jedinstvena u historiji osim slučaja sa Janjičarima. Ali potonji su bili kao djeca zarobljeni i tako uzgojeni, dočim kod »Fijumanaca« je bilo posve nešto drugo. Tamo su svjesno zatajili svoje porijeklo javni ljudi i intelektualci iz čistog probitka i egoizma.

Ovome stanju nisu svojim radom skrivili samo tudjinci već su ta to odgovorni i neki naši vajni »patriote«, koji su bili svojim nehajem neposredni uzročnici propadanju našeg elementa na ovoj izloženoj točki, dok su istodobno drugi naši »patriote« podupirali eksponenta madžarske vlade u Hrvatskoj. Kod takovih prilika gubio se naš domaći elemenat u kaljuži tudjinskim duhom zadodjene atmosfere, a njihova se djeca odrodila i stidila svog porijekla. Ono brojno hrvatstvo na Rijeci bilo je neorganizirano. Riječki su Hrvati prepušteni svojoj sudbini, jer njihovi odličnici i ugledniji trgovci, industrijalci, bankiri i pomorci, odijeliliše se od njih kineskim zidom koji je nosio vodeni naslov »Narodna čitaonica«, gdje onaj niži svijet nije imao nikakova pristupa. Ondje se sastajala neka »hrvatska« elita na kartanje, na čakule i na zimske priredbe, na kojima se više čulo talijanski, madžarski i njemački, nego hrvatski govoriti. Takav neaktivan rad te elite pogodio je tudjem sistemu, a odbijao je niže slojeve njihovih zemljaka od sebe. Nikada se još nije desilo da bi tko od te »hrvatske« elite na Rijeci zanimao se za one, naše bijedne iseljenike, koji su čekali u onoj golemoj emigrantskoj kasarni na preookeanske brodove, da ih pod madžarskom zastavom otpreme preko oceana.

Borba Riječana sastojala se manje više za t. zv. autonomiju. Od te borbe rodila se njihova »autonomaška stranka«, koja je datirala još od god. 1867. pod vodstvom Gašpara Matkovića, Josipa Sgardellijà i Antuna Walluschniga. Ove se stranka tokom godina ulaskom novih mladih članova restaurirala. Mladi su unijeli u stranku nove vidike i nove metode.

Nakon pada načelnika Ciotte i njegove klike, nastupili su oštri sukobi između riječkih autonomaša i madžarske vlade ponajviše poradi konstantnih povreda riječke autonomije, prouzročeni agresivnim madžarizatorskim previranjem kao i sve jačom imigracijom madžarskog elementa na Rijeku, U ovome nazrijevali Riječani posve ispravno ugroženje njihove egzistencije i pitanje kruha.

Otpor vodiše kaponje autonomne stranke Osojnak, Kušar, a kasnije Rikardo Zanella. Ovi stadoše oštro napadati Madžare. U ono doba osnovan je na Rijeci električni tramvaj. Vagoni stigoše iz Pešte sa madžarskim natpisima. Ovo je

⁷⁹⁷² Jože Jenko: *Zgodovina železniške proge ST. PETER NA KRASU (PIVKA)—REKA*, Kronika, Ljubljana 1966., p. 88.

⁷⁹⁷³ Irvin Lukežič: *George Louis Faber – britanski kraljevski konzul u Rijeci*, Vjesnik DAR 47-48/2006., p. 240.

strašno revoltiralo Riječane, koji stadoše razbijati stakla i natpise na tom tramvaju. Sukob bivao je sve oštiji, te se sa gradskog Magistrata proširio na ulicu i na sva javna mjesta, Riječani stadoše bojkotirati mađarske plesove, mađarske priredbe. Na pokladama izlemaše njihove maske, koje se pojaviše u mađarskoj narodnoj nošnji.

Borba je kasnije prenijeta na birališta za gradsku Raperentancu. Vodstvo oporbe preuzeo je mladi profesor Rikardo Zanella, koji je sa balkona kuće kafane »Europa«, držao fulminantne govore protiv Mađarske vlade i njihovih pretstavnika na Rijeci.

Borba je zauzela konačno oštri stav protiv mađarske vlade i njenog representanta riječkog mađarskog guvernera. Vodja oporbe profesor Rikardo Zanella, pokrenuo je oporbeni list: »La Difesa«, te je redakciju prenio na Sušak zbog mađarske cenzure na Rijeci. List je bio mnogo proganjan. Mađarski vladini korifeji, bili su na sto muka, kako da paraliziraju riječki otpor. Podzemnom makinacijom predobiše za sebe jednog od glavnih autonomaša dra Mayländera, koji je izdao svoje ranije suborce, te prešao u tabor vladinovaca. Alberto Širola i Superina preniješe borbu u podopćine, gdje su bili sami čisti Hrvati, nevjeste riječkom talijanskom žargonu. Tamo se organizirao otpor za pretstojeće izbore. Oni računaju, da će sa glasovima riječkih Hrvata i onih iz Podopćina onemogućiti pobjedu vladincima. No hrvatskim izbornicima oduzeše pravo glasa, tako da je između 2000 izbornika bilo samo 150 Hrvata, koji imadoše kod izbora pravo glasa.

Ali autonomaši ipak izvojsiše pobjedu kod izbora gradske Raperentanze, te udjoše pobjedonosno u riječki gradski Magistrat, odakle izguraše »Magnadoru«. Tako nazivahu protivnike, koji su živjeli od milosti mađarskih vlastodržaca i od mađarskog riječkog guvernera.

Baš u to doba je autonomaše napustio dr. Mayländer i prebjegao među vladince. I kod izbora za peštanski mandat pobijedio je Zanella vladinog kandidata Ghyzya. Autonomaši od tada zaveslaše pod drugi vjetar: »per la italianità di Fiume« (za talijansku ideju na Rijeci). Kako je tada nastala promjena u Pešti, kod mađarske vlade, gdje Košutovci pobjediše, pa je Zanella preko grofa Bathyanya izmirio se sa Peštom ljeti 1906. I u tome znaku postavljen je na gradskom tornju novi grb »orao pomirbe« (L' aquila di pace), kao simbol trećeg neovisnog faktora u grbu krune Sv. Stjepana. Time Mađari pošakljaše lokalnom patriotizmu riječkih autonomaša. Tada je nastala u riječkoj okolini, koja je bila razočarana od tog preokreta, jedna krilatica, koju su navodno autonomaši istaknuli Drenovčanima, kad su ovi tražili, da dobiju porezne spise u hrvatskom jeziku. Oni im rekoše: »Pagar ti pol anche in croato, ma parlar ti devi soltanto in italiano!« (Platiti možeš i hrvatski, ali govoriti moraš samo talijanski.)

Interesantno je bilo pratiti statistiku riječke talijansko-mađarske gimnazije. One godine svršilo je tu gimnaziju 75 Mađara, 128 Talijana, 1 Rumunj, 3 Srbina i 5 Hrvata.

Metamorfoza političkog opredjeljenja mijenjala se kod »Fiumanaca«: od rijetkih autonomaša postadoše: »Fiumani, di madre lingua italiana« iako im je iskonsko prezime samo o sebi dokazalo što su i tko su. Prolistamo li malo dublje povijest grada Rijeke, našli bi, da su se njihovi pradjedov - Glavinići, Vidonići, Barulići, Zvanići, Radolići, Ruševići itd., u drugoj polovini petnaestog vijeka borili za glagolicu na Rijeci, a da su ti »içi« bili: »di madre lingua italiana« ne bi se borili za crkveni obred glagolski, odnosno hrvatski!

Talijanska iredentska društva, prenijela su svoj dotadanji propagandistički rad sa Jadrana i na Rijeku. Ponajprije je to izgledalo bezazleno: Talijanska teatarska društva; pa onda »Banda Triestina« i »Banda Zaratina«, gostovahu na Rijeci. Onda je slijedila inspekcija savjetnika Villarija, koji je iz Rima došao »inspicirati« talijanske škole i školske knjige na Rijeci!

Društva: »Casino patriotico«, zajedno sa »Filarmonicom« osnovala natječaje za »Canzoni popolari Fiumane«; na taj način htjelo se riječkom pučanstvu ubrizgati talijanske pjesme a da se istisnu domaće pjesme, koje je narod ondje pjevao kao »Vrbniče nad morem«, »Popuhul je tihi vetar«, »Maričice, dušo moja«, »Milena moja«, »Ca si mi se naricala«, »Moja se Marica, kraj mora šeće«, itd.

Mađarska je vlada tada pritislula još jače. Odlučila je da na Rijeci uvede državnu policiju, koja bi, pod naslovom »pogranične policije«, vršila ondje kontrolu nad protivnicima mađarske državne ideje. Riječki Magistrat, koji je bio u rukama autonomaške stranke, protestirao je protiv te ustanove, koja se kosi sa riječkim statutom. Ali svi protesti ostadoše uzaludni. U to vrijeme dolazi do izbora za peštanski mandat. Vlada ne može da progura svog kandidata, unatoč izborne matematike, koju je ona iskonstruirala. Izbornika ima svega 2234. Od toga: državni činovnici (većinom Mađari) 216; željezničari 238; činovnici subvencioniranih parobrodarskih društava 194; privrednika Mađara 24; Riječana ovisnih od vlade i njenih ustanova 342. Ovo su bili glasovi za vladinog kandidata, koji nije mogao prodrijeti, jer su protiv, a za autonomaškog kandidata (Zanellu) glasovali svi ostali (osim Hrvata). Za Zanellu glasovali su svi Riječani, koji su bili opredjeljeni za autonomaško »Fiumanstvo«, a koji su se prije izjavili, da su »Ungheresi di madre lingua italiana«. Interesantna su prezimena tih autonomaša — Fiumana: Od ovih bilo je: 18 Ružića, 12 Belena, 11 Blažića, 24 Blečića, 16 Crnjara, 9 Derenčina, 14 Deškovića, 16 Dujića, 6 Dujmovića, 8 Frlana, 28 Franetića, 3 Frankovića, 7 Grbaca, 8 Hosta, 5 Kučića, 3 Kuševića, 10 Mihića, 8 Mohovića, 13 Marušića, 16 Otmarića, 21 Pilepića, 20 Škrobonje, 24 Senjana, 9 Serdoča, 18 Superine, 27 Tuhtana, 6 Petrovića, 8 Prodana, itd. I na desetke hiljada sličnih.

(Angelo Gjurski: *Hrvatska politička povijest 4 - od Khuena do Rapalla*, Zagreb 1938., p. 32.-37.)

1884.

■ 1884. - Population **23.266** - Increase of 3,46% compared to previous year.⁷⁹⁷⁴

■ Così Fiume che conta oggi **23.000** abitanti, fiduciosa e cosciente del proprio valore, va incontro ad un futuro sicuro e sereno.⁷⁹⁷⁵

■ (**Parobrodarsko društvo „Adria“ u Budimpešti.**) koje, kako je poznato, podržaje parobrodarsku svezu medju gradom Riekom te zapadnimi europskimi državami, zaključilo je sielo ravnateljstva prenieti na Rieku. Društvo preselit će se u mjesecu veljači ove godine. — (**Nesreće austro-ugarskih brodovah.**) Kako javljaju iz Rieke 31. prosinca pr. g. austro-ugarski brod „*Marija*“ ploveći iz Rieke sa ljesarijoi u Alžir nasukao se je na pećini Galioli na ušću Kvarnera. Ratni brod „*Triton*“ odtegljo ga je u Pulj... (*Narodne novine* br. 2, Zagreb 3.1.1884.)

■ Fiume, una città con più di **25 mila** abitanti, che aspira ad essere l'emporio marittimo dell'Ungheria, il suo commercio e l'industria sono in continuo aumento... (*La Varietà* No. 44 – 27 gennaio 1884)

■ G.G. Chisholm: *Fiume in the world as it is; a popular account of the countries and peoples of the earth*, 1884.):

Fiume is a free city lying at the head of the Gulf of Quarnero, at the north-west of the Croato-Slavonian kingdom. It is the chief port belonging to the Hungarian crown, which has vainly endeavoured to make it a rival of Trieste, the difficult navigation of the Gulf of Quarnero keeping away foreign flags. Its anchorage, formerly confined to the river Fiumara, has been greatly improved by the construction of a breakwater which protects the roadstead from all winds except the south-west. The town has various manufactures, but the mainstay of the place is shipbuilding, for which the splendid forests of the Julian Alps afford the greatest facilities. The name of the city is corruption of the last word of its ancient Latin name Fanum Sancti Viti ad Flumen (the sanctuary of St. Vitus beside the river). The German name of the town is St. Veit am Flaum, the Illyrian Reka. Fiume was conquered from the Byzantine Empire by Charles the Great, who placed it under the government of its own dukes, one of whom about 900 assumed the title of the king, and formed a line of kings that lasted for about a hundred years. Fiume afterwards came into the possession of the lords of Valsa as a fief of the patriarchs of Aquileia, and in 1471 it was purchased by the emperor Fredrick III. In 1717 it was made a free port, and in 1870 a free city directly under the Hungarian crown.⁷⁹⁷⁶

■ **NUOVA GEOGRAFIA UNIVERSALE** - *La Terra e gli Uomini* di ELISEO RECLUS (Dottor Leonardo Vallardi, Editore, 1884.)

FIUME - Il gran porto dell'Ungheria, situato vicino all'angolo interno della penisola istriota, è pure un'antica città romana: Tersatica che fu distrutta da Carlomagno nel 799 e risorta sotto il nome di Fiume (in Slavo Rieka), a cagione del fiume che scaturisce da una roccia vicina; presso la sua cattedrale si vede ancora un arco romano. Il villaggio di Tersato che domina all'est la gola della Recina, la Fiumara degli Italiani, e dal quale si domina il meraviglioso panorama delle montagne, del mare e delle isole, ricorda il nome dell'antica città. Fiumara, sede della Scuola navale dell'Austria-Ungheria, desidera di rendersi meritevole della parte che le è stata affidata; non bastandole più il suo antico porto nel fiume, lo Stato ungherese fece costruire un lungo e solido riparo contro le onde che le permetterà di agguagliare ed anzi di sorpassare Trieste per l'ampiezza dell'ancoraggio. A Fiume, non è più lo spazio che manca alle navi, ma bensì le navi stesse; è però certo che tutti i progressi agricoli industriali e commerciali delle regioni dell'interno profitteranno a quella città, essendo essa situata favorevolmente per servire di luogo di scambio. Il Quarnaro o Quarnero, di cui essa occupa l'estremità, è in quel punto un lago ben riparato, ed è per mero scherzo che si è voluto far derivare questo nome dalla radice Carne, come se divorasse gli uomini. Fiume alimentato da numerose fontane che scaturiscono al livello del mare in bacini nei quali si discende per scale di marmo, dispone pure per le sue industrie della forza di 4,000 cavalli a vapore datale dal suo fiume e che utilizza soltanto in una gran cartiera e in qualche molino. Importanti cantieri di costruzione fiancheggiano il mare nei sobborghi della città, mentre all'ovest, vicino ad un piccolo seno isolato, vi è una gran fabbrica di torpedini, e si scorgono sovente i battelli a vapore che le rimorchiano per provarne il maneggio. È probabile che in un prossimo avvenire, Fiume, e principalmente i villaggi di Volosca e di Abbazia, situati nell'angolo del golfo, mercè al loro clima eccellente, saranno meglio apprezzati come luoghi di guarigione e di convalescenza. Tersato, borgo assai frequentato, possiede importanti sculture di Ercolano, conservate in un vecchio castello rovinato, insieme alla colonna di marmo che i Francesi avevano innalzata sul campo di battaglia di Marengo.

(**NUOVA GEOGRAFIA UNIVERSALE** - *La Terra e gli Uomini* di ELISEO RECLUS (Dottor Leonardo Vallardi, Editore, 1884.)

■ The Naval Academy annual measurements from 1868 to 1884 showed mean annual temperature 14,1 °C (the highest in Hungarian Empire). During the observation time the maximum temperature was 33° C, the lowest was - 2,4°C.⁷⁹⁷⁷

■ (27. siječnja⁷⁹⁷⁸) osniva se *Società operaia fiumana in Via Parini*. (Plava zastava čuva se u *Muzeju grada Rijeke* u Rimu)

■ **La Tramway a Fiume** – Come mai Fiume non ha ancora adottato il sistema della Tramway, sistema che per essa è quasi indispensabile. (*La Varietà* No. 45 – 3 febbraio 1884)

⁷⁹⁷⁴ Pelles Márton: *The role of our state-funded sea-going shipping companies in the traffic of the port of Rijeka (1867-1913)*, Pécs 2015., p. 14.

⁷⁹⁷⁵ Gianni Stelli: *Fiume e dintorni nel 1884* (incl. Littrow), Edizioni Italo Svevo, Trieste 1995., p. 132.

⁷⁹⁷⁶ G.G. Chisholm: *Fiume in the world as it is; a popular account of the countries and peoples of the earth*, pag.256, 1884.

⁷⁹⁷⁷ <http://www.tankonyvtar.hu/hu/tartalom/tkt/osztrak-magyar/ch19.html>

⁷⁹⁷⁸ *RIJEKA*, fotomonografija, Grafički zavod Hrvatske, 1970.

■ **Progettata scuola di disegno** – Veniamo a sapere che il distinto artista Emanuele Gallico, appoggiato anche da personaggi di grande influenza, che approvano il suo progetto, ha l'intenzione di aprire in Fiume una scuola di disegno. (*La Varietà* No. 45 – 3 febbraio 1884)

■ (**Proračun grada Rieke za god. 1884.**) ustanovilo je gradsko povjerenstvo, kojemu bijaše povjeren, da ga izradi, ovako: **Dohodak redoviti** od I. nekretninah 20.673 for. 67½ nč. II. uprave gradske imovine 371.910 for. III. redarstvenih zavodah 650 for. IV. nameta 20.000 fr. V. kamatah glavninih 32 fr. 9 nč. VI. slučajnih 1967 for. 20 nč. Ukupno 415.232 for. 96½ nov. **Izvanredni**: od kupovinah 1000 for., raznih 2000 for. Ukupno dakle 418.232 for. 96½ nov.

Potreba redovita: I. Funkcionalna pristojba i plaća 46.349 for. II. Uprava gradske imovine 75.025 for. 50 nč. III. Redarstveni zavodi 47.002 for. IV. Zdravstvo 4525 for. V. Nastava i bogoštovje; a) nastava 50.318 fr. 33 nč.; b) dobrotvorstvo 37.124 for.; c) bogoštovje 6597 for. 86 nvč. VI. Kamate za duže glavnice 42.246 for. 26 nč. VII. Amortizacija 6200 for. 24 nč. VIII. Mirovine i milostinje 16.922 for. 62 nč. IX. Razni i nepredvidivi troškovi 4720 for. Ukupno 337.499 for. 81 nč. **Izvanredna potreba**: X. z nove gradnje 30.064 for. XI. Kupovnine 3650 fr. XII. razne 38.019 fr. 15½ novč. Sveukupno 418.232 fr. 96½ nvč. (*Narodne novine* br. 28, Zagreb 4.2.1884.)

■ (**Petrolej.**) Ima tomu više od mjesec danah, što se je pojavila obćenita tužba, da petrolej nevalja, da nesvieti onako jasno kao prije. Mnoge kuće su ostavile svoj obični dućan radi toga i pokušale kupovati petrolej u drugoj trgo vini, ali se napokon osvjedočiše, da je ta nevolja svuda jednaka; naravno - budući da svi skoro konsumenti dobivaju petrolej od jednog te istog americkog vrela preko Trsta. Pokusi, nije li može biti na Rieci rafinirana nafta bolje vrsti, nisu občinstvo zadovoljili. Firma *Ladenburg Thalman & Co.* u New-Yorku, koja za riečku rafineriju kupuje sirovo ulje, najmila je jedan željezni parobrod englezki i poslala 10.000 lagvičah proste nafte pod kiriju od 4 šilinga za svako bure. Ta vrlo jeftina, ali loša roba bila bi se teško mogla prodati, da nije carina na rafinirani petrolej visoka. Usljed toga je americkoga čistoga petroleja godino 1883. poslato za jedan miliun galonah manje nego godine 1882. u Trst, Rieku. i Mali Lušinj. Nasuprot je poslato na Rieku 6.003.684 galona sirovoga petroleja, dočim se prije nikad nije sirovoga petroleja slalo u naše luke. Ova konkurencija mogla bi biti uzrokom, da su Amerikanci pokušali prostiju robu odpremati u ove krajeve, što smo zbilja svi kroz dugo vremena osjećali. Rusko natjecanje sirovom naftom škoditi će Americi svuda na kontinentu, gdje je na rafinirani petrolej udarena visoka carina. Za sada je to prava istina, da agenti francezkih i španjolskih rafinerijah kupuju u Americi (New-Yorku) najbolju vrst sirovine (Parker), dočim se najjeftinija vrst (Bradford) šalje na Rieku. Čišćenje ovakove vrsti mnogo je mučnije, a proizvod slabije svjetlosti, s toga je to sve dovoljan povod za obću tužbu. (*Narodne novine* br. 37, Zagreb 14.2.1884.)

■ **Brodovlastnici grada Rieke** i hrvatskoga primorja zamolili su posebnom predstavkom zajednički ugarsko-hrvatski sabor, da kod zajedničke vlade preporuča njihovu molbu u pogledu obale poreza, koji državi plaćaju. Poznato je, kako brodovlje na jedro propada svakim danom dublje, jer su parobrodi već svuda mah preoteli. Uvidjajući to, druge države, n. pr. Italija, uzele su izravno podupirati brodovlje na jedro, da ustave njegovu propast i koliko moguće uklone ubitačne posljedice, koje su brodovlje na jedro zatekle iznenado i nepripravno. Na ovih razlozih osnivaju i brodovlastnici grada **Rieke** i primorja svoju molbu na zajednički sabor, koji ju je prije nekoliko danah uputio peticionalmu odboru. Zamoljeni od dotične strane, upozorujemo hrvatske zastupnike na zajedničkom saboru na molbu naših brodovlastnikah. (*Narodne novine* br. 46, Zagreb 25.2.1884.)

■ (**Razširenje riečke luke.**) Kako javljaju iz Rieke, sastala se je ondje 25. o. m. pod predsjedanjem riečkoga gubernatora grofa Augusta Zichyja enketa, koju je sazvalo ugarsko ministarstvo komunikacije, da vieća kako da se razširi riečka luka. Enketi prisustvovali su zastupnici ugarskoga ministarstva trgovine, riečke pomorske oblasti, lučkoga gradjevnoga ureda, ravnateljstva ugarskih državnih željeznica, grada Rieke, riečke trgovačke komore, austro-ugarskoga Lloydja i društva Adrije. Prizvano je i više vještakah, i, to nadinžinir marsiljskoga docka Barrett, vrhovni nadzornik društva južne željeznice Böhmes, talijanski kraljevski gradjevni nadzornik Dominio, vladin povjerenik i kapetan fregate Gaal, ravnatelj društva Adrije Richel te dva pomorska kapetana trgovačke mornarice. Gubernator, pozdravljajući prisutnike, spomenu veliku važnost njihova zadatka, te izjavi, da vlada nije izradila nikakove osnove samo zato, da u nikojem pravcu nepretiče mnijenje vještakah i da se pitanja, koja se imaju riješiti, rieše posve slobodno. Enketi predložene su dvije osnove sa spomenicami. Jednu predložio je gradjevni nadzornik Hajnal, drugi inžinir Skempel, nu obje imaju se smatrati samo privatnim radnjami. Prekjučer razgledana je luka, a jučer započele su meritorne razprave. Da se luka razširi, kako se snuje, trebalo bi 50 milijunah forintih. (*Narodne novine* br. 48, Zagreb 27.2.1884.)

■ **Giornali di Fiume** – ... Questa volta faremo risalire la rivista fiumana al 1mo. di Gennajo 1884. Difficile è l'incominciare. Per trarci d' impaccio cominceremo con un saluto ai cinque nostri confratelli fiumani „La Bilancia“, „L' Avvenire“ ed „Il Fiume“ politico-mondiali, - „Lo Studio e Lavoro“ politico-municipale - e „La Varietà“ municipale-letterario, i quali in coro unisono ricambieranno il nostro Ave con un mondo dei più scelti epiteti. Per Fiume cinque giornali sono un pò troppo; specialmente qualora si rifletta che tutti e cinque sono dello stesso colore, - magiarofili e governativi fino al midollo. - (*Kvarner* – Bakar, 1. ožujka 1884.)

■ *Kvarner*. „**II Quarnero**“ zove se politički list, koji izlazi u Bakru svakih petnaest dana. Prvi je broj izašao 1. ožujka. Pomno smo ga pročitali, te smo se osvjedočili, da je taj list ol velike potrebe. Prvi broj „*Kvarnera*“ tiskan je na 8 stranica. Na prvoj strani donša program u hrvatskom i talijanskom jeziku. Taj će program svakoga zadovoljiti. Za programom dolazi obširna „*Rivista Fiumana*“ pisana klasičnim talijanskim jezikom, živa, duhovita i vanredno zanimiva. Šta takova nikada se ne čita u naših listovih, „*Rivista Fiumana*“ odaje čovjeka duboko naobražena, velikog poznavalca riečkih odnošaja. Već radi te „riviste“, morali bi se ljudi predplatiti na „*Kvarner*“. Tuj ima duha, sarkazma, no ne ima ni traga prostotam, kakve se čitaju u mnogih naših listovih, kojim bi drago bilo, da „*Kvarner*“ ne izlazi. Nijedan od svih 5 talijanskih listova, što izlaze na Rieci, ne piše čistom i elegantnom talijanštinom kao „*Kvarner*“.

(*Hrvatska vila* br. 19, Zagreb 8.3.1884.)

■ **L'assaggio del latte** – Da molto tempo era invalsa sul nostro mercato la cattiva abitudine di dar da assaggiare il latte al compratore, onde cerziorarlo della buona qualità dello stesso. Il nostro Municipio vide anch'esso la sconcezza ed il pericolo di questo rutto uso, e lo proibì sotto pena di multa. Ma sapete voi quanta forza ebbe quel' decreto municipale? Esso durò in vigore per forse un venti o trenta giorni, poi si ritornò al mal vezzo di prima. (*La Varietà* No. 50 – 9 marzo 1884)

■ **Per le vie** – Se noi passeggiamo in mezzo alle strade della città nuova di Fiume, siamo posti in una dura alternativa, poiché se è tempo asciutto ci tocca mangiare la polvere della strada a kilogrammi intieri, e se piove guadiamo letteralmente fino al ginocchio nel fango. (*La Varietà* No. 50 – 9 marzo 1884)

■ **Mucchi di ghiaja** – Lungo la Fiumara trovansi ammonticchiata della ghiaja la quale non fa certo bella pompa di sé. (*La Varietà* No. 50 – 9 marzo 1884)

■ (**Tvornica papira na Šušaku.**) Kako javljaju iz Šušaka kraj Rieke, bijaše prije nekoliko danah u tvornici papira Smitha, i Meyniera povjerenstvo, koje je sa vlastnici tvornice ustanovilo, da se imadu prigradnjom i dobrimi spremami za ventilaciju radnikom, kojih ima u tvornici 7 do 800, prirediti prostorije, koje nebudu zdravlju toliko škodile. Zdravstvono stanje medju radnici nebijašo posliodnje vrieme nipošto povoljno. Prije dvie godine harala je nekakova kužna bolest, dolazeća od cunjah, te jo kr. zem. vlada već tada naložila vlasnikom, da provedu nužдне zdravstvene mjere. Nekoje od tih odredabah zemaljske vlade provedene su već tada, no niti su krpe redovito razkuživane, niti provedene druge potrebite mjere. Kako javljaju „*Agr. Zeitungu*“, stigao jo zemaljski praliečnik i savjetnik kr. zem. vlade g. Kalivoda ovaj put posve iznenada onamo, te ćc se sgrade još ovoga proljeća pregraditi i nove prigraditi. I krpe razkuživat će se kemički, prije nego budu radnikom za radnju predavane, a tim uklonit će se velika pogibelj za njihovo zdravlje. Tko zna, kako se cunje, iz kojih se papir pravi, sabiru iz svih stranah svieta, te velik dio dolazi iz Egipta, pa bi mogle dolaziti i od osobah. koje su umrle od kolere, shvatiti će, kako je ta mjera najnuždnija. Povjerenstvu pošlo je kod te sgodc za rukom, da rieši i drugo važno pitanje. Poduzeća tvornicah, čije ravnateljstvo nije na mjestu tvornice, plaćaju porez tako, da se 80% plaća na mjestu tvornice a 20,, u sielu ravnateljstva. Ravnateljstvo tvornice na Sušaku sjedi na Rieci, te je dosele čitavi porez plaćalo **gradu Rieci**. a občini trsatskoj ništa. Prinosi, koji su se tim načinom trsatskoj občini nepravom uzkracivali, imaju joj so vratiti, a ubuduće pazit će se točno, da se vrši zakon. I šušackn škola, koju polazi mnogo radničke djece, dobivati će odsele od tvornice podporu od 100 for. na godinu. - (I opet pazite na djecu.) (*Narodne novine* br. 58, Zagreb 10.3.1884.)

■ (**Sukob na Rieci.**) Sadanji gradski načelnik na Rieci, gosp. Ciotta, neživi već odavna sa gradskim zastupstvom u najboljoj slozi, pa je već više putah ogorčen odporom, što su ga razne njegove mjere našle u zastupstvu, položio ostavku, koju je medjutim svaki put i opozvao. Kako javljaju iz Rieke 11. o. m. buknuo je medju gradskim načelnikom i zastupstvom opet sukob, koji bi, kako se čini, mogao ovaj put imati ozbiljnih posljedica. Sbog neke redarstvene mjere, koju je gradski načelnik, vršeći djelokrug svoga zvanja, prihvatio, izjavilo mu je zastupstvo u sjednici 10. o. m. nepovjerenje, na što je načelnik odmah svoj veto uložio. Zametnu se živa, dugotrajna razprava, poslje koje izstupilo je više članovah zastupstva iz viećnice. Načelnik izjavio je na to, da će podnieti svoju ostavku, a po viestib, koje stižu iz Rieke. mogla bi njegova, prietuja postati ovaj put istinom.— (*Narodne novine* br. 61, Zagreb 13.3.1884.)

■ **Brajdica.** Izmedju tolikih neriešenih pitanja, koja muče hrvatski narod, ne zauzmlje zadnje mjesto pitanje Brajdice na Sušaku. [Zaplienjeno]

To pitanje raspravljano bijaše više puta u zastupstvu trsatske občine, o njemu bilo je živa govora u skupštinah riečke županije, a došlo je i pred sam hrvatski sabor. A prem se o tom pitanju toliko već govorilo, razpravljalo i pisalo, malo je njih kojim je poznato, kako je postalo i po čemu je toli znamenito, stoga držimo da ćemo ugoditi našim čitateljem ako ga sa nekoliko rieči razjasnimo. Brajdica zva se vinograd, koji je ležao u Sušaku izmedju ceste vodeće iz Rieke u Bakar, obale morske i lieve strane Riečine i bilo je vlasništvo otaca Franjevac na Trsatu. Pošto Riečina, kad bi uslied dugotrajnih kiša nabrekla, nije mogla slobodno uticati u more jer zapremljena obilazećimi ladjami, poplavila bi iztočnu stranu grada Rieke, Fiumeru, Školjić, odlučeno bi učiniti kroz Brajdicu prokop za dati joj oduška i time izbaviti grad pogibelji povodnje i učiniti sa starog korita Riečine sigurnu luku za male ladje. U tu svrhui kupio je erar Brajdicu i kroz nju prokopao korito, kroz koje se sad izlieva Riečina u more. Ovaj prokpp diagonalno proveden je pravcem od sjevera prama jugu Brajdice, te ostala su lievo i desno novog korita prosta dva komada zemljišta, jedno na lievoj strani stare Riečine, a drugo na lievoj strani novog korita. Prem je tekar trideset godina, da je Brajdica za erar kupljena, naše domaće oblasti ne znaju pravo, ili ne će da znaju, tko je kupio Brajdicu, dali zemlja ili tadašnji skupni austrijski državni erar; faktum je da s onim zemljištem upravlja financijalni erar, a u čije ime to je tajna sedmero pečati zapečćena. [Zaplienjeno] Faktum je nadalje, da občina Trsat, u čijem području ovo zemljište leži, bar faktično ga posjeduje, rabi ga za svoje občinske svrhe, drži na njemu marvinski sajam, dozvolila je svojim žiteljem, da ondje rublje suše, a bezdvojbeno ima pak služnost raličitih puteva po tom zemljištu.

Nadalje faktum je takodjer, da su ova dva komada zemljišta postala, jer leže niže od sadašnjeg korita, prave kaljuže u kojih se žabe kote na štetu obćeg zdravlja, kad u novije vrijeme u Sušaku imamo slučajeva groznice koje nije nikad prije bilo. A ovo mjestište je, kako da je po bogu stvoreno, prikladno za graditi kuće i razširiti mjesto Sušak. Občina Trsat vidjevši kolika bi joj korist bila za zdravlje žitelja osušiti one bare, i dobiti mjesta za razširiti Sušak, htjela je doprinjeti znatnih žrtava za kupiti ga i opetovano puta obratila se na zemaljku vladu, - predlogom, da joj se rečeno zemljište uztupi; ali svaki put odgovoreno joj bijaše, da to nije moguće bez dozvole sabora. U tu svrhu sabor, na predlog zastupnika E. Barčića, u poslednoj svojoj sjednici držanoj 10. studena 1882. zaključio je, da se odmah u razpravu uzme molba zemaljske vlade; kojom je molila da može kr. financijalni erar prodati dobro Brajdicu ležeću na lievoj strani Riečine, i u istoj sjednici zaključeno bi, obzirom na osobitost slučaja, da se Brajdica proda u smislu predloga zemaljske vlade od 9.

studenoga 1882. Ovaj zaključak bi jednoglasno stvoren, a to s razloga što su zastupnici svijuh stranaka držali da je potrebno, da se ovo zemljište u vlasništvo uztupi občini Trsat. Ali prebrzo izjalovile se nade saborskih zastupnika, a još više občine Trsat. Njekoliko dana zatim financ. erar mjesto da razpravlja o ponudi občine Trsat, ili u smislu saborskog zaključka izloži javnoj dražbi ovo zemljište, predao ga je kr. pomorskoj guberniji na Rieci za da ga ona upotrebi onako, kako se bude njoj najbolje svidjelo. [Zaplijenjeno]

Ne bi bilo žiteljem tratskim ni pol tuge, da riečka pomorska oblast upotrebi ovo zemljište na obću kakovu korist. [Zaplijenjeno]

Ako ovo zemljište bi i bilo potrebno riečkoj pomorskoj oblasti, morala bi mu se ustanoviti cijena, a postotak, pripadajući Hrvatskoj, uručiti bi se imao zemlji. [Zaplijenjeno]

Kako uvodno opaženo vinograd Brajdica protezao se na južnoj strani, uz obalu morsku od lieve obale stare Riečine prema iztoku do bakarske ceste. Okolo njega išla je občinska cesta i občinsko zemljište sve do mora. Ovo zemljište, između Brajdice i mora je bezdvojbeno občinsko vlasništvo. Na tom zemljištu konopari su užeta sukali, brodovi se gradili, a svi ovi uvijek plaćali i sada plaćaju najamninu občini Trsat. Još god. 1839. grad Bakar, u čija je prava, uslied razcepljenja municipia bakarskoga, stupila občina Trsat, prodao komad ovog zemljišta stanovitomu Civico, koji si je ondje kuću sagradio i od njega je već tri puta, gruntovno na druge osobe prenešena. Prem dakle i občina Trsat i osebnci jesu u pravnom i faktičnom posjedu ovog zemljišta. [Zaplijenjeno]

Htjelo bi se Magjarom ovog zemljišta, na kojem sagraditi bi se mogla skoro druga Rieka, kad ovo zemljište, naplavom Riečine, svake godine raste. Ako po koji Magjar i drži da je zemljište, o kojem govorimo, svojina občine, ipak svi tvrde, da zemlja koju je voda nanesla neprimjetno na obalu, nije vlasništvo vlasnika obale, u našem slučaju občine Trsat, već državnog erara. Ni tuj ne koristi pozivati se na jasne ustanove građanskog zakonika, koji i državu veže.

Grad Rieka, dok je imao obale, nasipavao je more, i zemljište, nasipom dobljeno, prodavao je i pojedinim ljudem i samom mađarskom eraru za skupe novce, a občini Trsat ne priznaje se vlasništvo, koje je ona zakonitim putem stekla. [Zaplijenjeno]

Radilo se o tom, kako ima se nastaviti gradnja riečke luke i njoj potrebitih sprema. U povjerenstvu, u to ime sazvanom, zastupana bijaše, riečka trgovačka komora, oblast riečka, riečko zastupstvo, parobrodarska društva Adria i Loyd, pozvalo se Francuza, Talijana i Engleza, ali Hrvata nijednoga, akoprem se tuj viećalo, kako bi se uredila Riečina, i upotrebila Brajdica i nedvojbeno zemljište občine Trsat u lučke svrhe. Ako se pozvalo u to povjerenstvo trgovačka riečka komora, oblast grada Rieke i njegovo zastupstvo i tolike stranjске osobe, ako ne pravednost, a to pristojnost, je zahtjevala, da se pozovu u povjerenstvo trgovačka komora senjska, riečka podžupanija i občina Trsat, pod nadležnost kojih spada zemljište na kojem je naumljeno proizvesti nekakve gradnje. A to tim većma pristojalo se ove pozvati, kad je zemljište, na kojem se imaju te gradnje proizvesti svojina občine Trsat. A pošto Rieku drže provizorno Magjari, a riečka luka ima biti na izključivu korist ne samo grada Rieke ili Magjarije, već na korist i Hrvatske a napose hrvatskog primorja, u takovom povjerenstvu morao bi bio biti i zastupnik kraljevine Hrvatske. [Zaplijenjeno] (*Kvarner*, br. 2, Bakar 15.3.1884.)

■ (**Gradnja luke na Rieci**.) Enketa, koja je viećala na Rieci, kako da se riečka luka dogradi, dovršila je rad, te je već ustanovila osnove i preliminar troškovah. U vrieme, kada se je luka počela graditi, bijaše za čitavu gradnju preliminirana svota od 24 milijunah forintah, no kasnije obaljena je ta svota na 13 milijunah. Gradnje međjutim, koje su tim novcem izvedene nisu zadovoljavale potrebi, te se je počelo i dalje graditi. Sada će još triebati do 15 milijunah, da se dovrši, što se je već započelo. Kako je promet u riečkoj luci posljednjih godinah napredovao, dokazuje najbolje činjenica, da je god. 1874. pobrano carine 34.744 for., a g. 1883. već 1,228.684 for. Promet brodovah bijaše godine 1872. 5277 sa 325.116 bačavah u vrijednosti od 18,770.390 for., a godine 1883. 6922 broda sa 1,165.665 bačavah u vrijednosti od 43,977.992 for. (*Narodne novine* br. 65, Zagreb 18.3.1884.)

■ **Iz ugarskoga sabora.** Zastupnička kuća imala je u subotu sjednicu, u kojoj je najprije prihvaćen bez svake razprave proračun kuće za mjesec ožujak. Po tom razpravljen je predlog, da se na Rieci sagradi **sgrada za kr. pomorsku oblast**. Izvjestitelj **Hegedüs** razlaže u kratko nuždu, da se na Rieci sazida sgrada za kr. pomorsku oblast, koja je sada smještena u raznih stanovih. Troškovi gradnje, 137.000 for., amortizirat će se godišnjimi obroci od 8.250 fr., dočim današnja najamnina iznosi na godinu 8.290 fr. Preporuča kući, da predlog prihvati. Geza **Halasz** spominje, da se riečko pitanje konačno rieši. Što se oteže rješenjem, tomu jo kriva ili zloba ili nemoć sadanje glave ugarske vlade. Prihvaća predlog, no zahtjeva, da mu vlada kaže, kada će kraljevinska deputacija predložiti izvjošće o posljedku svojih razpravah, i kada će se riečko pitanje konačno riešiti. Ministar-predsjednik **Tisza** očituje, da će kraljevinska deputacija bezuvjetno podneti svoje izvješće, nemože ipak tako izvjestno kazati, da će se taj posao, čije riešenje nevisi samo o ugarskoj legislativi, riešiti u ovoj saborskoj periodi. Ponavlja međjutim, što je već često putah rekao, da se nemože dvojiti o državopravnoj pripadnosti Rieke, to s toga nije nužno stvarati novih zakonarskih odredabah. Po tom je predlog primljen. (*Narodne novine* br. 72, Zagreb 27.3.1884.)

■ **Pitanje Brajdice na Sušaku** primiče se nekakvom riešenju. Zastupstvo občine Sušak, u svojoj posljednjoj sjednici, prihvatilo je ponudu ministarstva, po kojoj občina ustupa sve svoje zemljište, koje se nalazi između kanala Fiumare i novoga korita Riečine tako zvana „Delta“ i odriče se prava na sav onaj neizmjerni prostor, kojega je Riečina nanesla na lievoj obali Riečine; a zato erar njoj ustupa u vlasništvo polovicu Brajdice t.j. trokut na lievoj strani, erar priznaje njoj pravo vlasništva na lievu obalu nu no dokle je Riečina nasipala i daje njoj gotova 6000 for. Prijatelji gubernije u veliko hvale riečkoga gubernera, što mu je pošlo za rukom riešiti ovo pitanje i to na korist občine Trsat. Da se može občina uzdat u pravicu, ne bi nikad prihvatila ovaj predlog, mnogo toga više bi bila imala dobiti nego je dobila, ali ona je podlegla sili, nužno njoj bijaše radi obćeg zdravlja osušiti onu kaljužu u Brajdici, koja je zrak trovala. Občina je prihvatila držeć se one, bolje išta nego ništa. (*Kvarner* – Bakar, 1. travnja 1884.)

- **(Austro-ugarska eskadra pod kontra admiralom Pittnerom)** obišavši posljednjih danah bakarski zaljev i riečku luku, odplovila je 12. o. m. iz Rieke u Lušinj. Eskadra pojačat će se sa šest oklopnjačah, više torpedskih i drugih brodovah, te će za koje vrieme stići opet u riečku luku, gdje će vježbe izvoditi. (*Narodne novine* br. 111, Zagreb 13.5.1884.)
- „**L' Avvenire**“, koji se je preselio iz Dalmacije na Rieku, da tobože odavljje širi po kolijevci hrvatstva autonomaške ideje, a u istinu, da bude organom nekojih riečkih gradskih otaca, koji, prem slični svojoj braći kao jaje jajetu, se ipak radi osobnosti šnjom zavadiše, prestao je dne 13. t. m. izlaziti kao dnevnik te će se odsele obielodanjivati kao tjednik. (*Kvarner* – Bakar, 15. svibnja 1884.)
- U Budimpešti, 20. svibnja. Ugarska vlada dogovara se sa municipijem grada Rieke o **gradnji riečke luke**. Osnove o gradnji već su dovršene; čitava gradnja stajati će 22 milijuna. Kako se nadalje čuje, otvorit će se pet novih linijah iz Rieke u vanjske luke; razpravlja se pitanje, da se promet tih novih prugah povjeri privatnim društvom. (*Narodne novine* br. 117, Zagreb 20.5.1884.)
- **(Najveći brod u našem trgovačkom brodovlju.)** Kako se naši primorski brodovlastnici i pomorci posljednjih godinah na žalost i punim pravom tuže, da naše trgovačko brodovlje na jedro mora iz godine u godinu uzmicati pred napredujućom parom, mora se dvostrukom radošću zabilježiti svaki pojav, koji pokazuje, da žilava snaga našega hrvatskoga pomorca nemisli tako skoro kapitulirati pred tim kobnim udesom. Kako nam javlja prijatelj našega lista iz Bakra, g. Juraj Mikuličić, ondješnji gradski načelnik i brodovlastnik kupio je zajedno sa brodovlastnici gg. Tarabochiom i Vlašićem, takodjer iz Bakra, prije četiri mjeseca od nekoga Amerikanca brod, koji je danas najveći brod u trgovačkom brodovlju Rieke i hrvatskoga primorja. Brod, koji se je prije zvao „**Joung Amerika**“, sada je pako prekršten u „**Miroslava**“, ima 1400 bačavah. Brod gradjen je, što se tiče oblika vrlo ukusno, a osim toga vrlo čvrsto i solidno, te je obilno okovan željezom i žutim kovilom; sada se nalazi na Rieci, odakle će do koji dan odploviti u Newyork. Zapovjeda ga kapetan, Bakranin, g. Nikola Mikuličić. Da naši primorci, dodaje prijatelj našega lista, jače od drugih odoljevaju konkurenciji, koju mi je izdržavati sa parobrodi ima se to pripisati njihovoj žilavosti u kojoj se nipošto neće da predadu svomu udesu. Tomu je malim dokazom i taj američanski gorostas, koji je postao svojinom hrvatskih brodovlastnika. (*Narodne novine* br. 126, Zagreb 31.5.1884.)
- Giorni fa nella rappresentanza municipale ebbe luogo uno dei piu fiericombattimenti, che la storia ricordinegli annali del nostro piccolo parlamento. Si trattava niente meno, che di concedere o di rinvocare il permesso al trattore della restauration „**Al tirolese**“ di collocare alcuni tavoli sul marciapiede al di fuori del suo ambiente, circondandoli di vasi d' oleandri; —oloandri, che la „**Bilancia**“, non ostante i suoi trentini correttori si ostinava a qualificare aleandri. Come si vede la questione era diuna importanza singolare, di un interesse vitale per le sorti future di Fiume, ed e perciò che da più giorni i contendenti affilavano i pugnali per isquarciarsi reciprocamente il cuore [Confiscato]. (*Kvarner*, br. 7, Bakar 1.6.1884.)
- **U ime Nj. c. i kr. apošt. Veličanstva!** Kralj. sudbeni stol u Vukovaru zaključio je na predlog kralj. državnog odvjetništva u Vukovaru od 26. svibnja t. g. br. 893. da sadržaj tiskopisa u povremenom časopisu „**Sriemski Hrvat**“ od 24. svibnja t. g. broj 42 u uvodnom članku pod naslovom „**Rieka magjarski teritorij**“, a u političkom pregledu stavka počam od „**Toj borbi i razkolu**“ do „**u hrvatskoj nazivati**“ tvori učin prestupka §. 300 kz. i §. 3. zak. ČL XIV. g. 1870. i §. 302. kz. pa se s toga izriče zabrana daljnjeg razširenja toga tiskopisa, obavljena se zapliena potvrđuje, zaplijenjeni primjerci imadu se uništiti, zapečaćeni slog razoriti, a slova i ploče nakon pravomoćnosti ove presude povratiti vlasniku tiskare, napokon imade se presuda u budućem broju „**Sriemskog Hrvata**“ na prvom mjestu proglasiti. Razlozi: U prenavedenih tiskopisih nastoji se, po smieru i sadržaju njihovu, grđenjem, porugivanjem i izopačenjem stvari, razdražiti na mržnju i preziranje proti zajedničkom zastupstvu i narodu magjarskom; što tvori učin prestupka §. 300. i 302. kz. te §. 3. zak. 51. XIV. 1870. Ostali dio presude temelji se na §§. 6., 8. i 12. tisk. reda i §. 32—33. i 34. zakona od 17. svibnja 1875. Kr. sudbeni stol. U Vukovaru, 26. svibnja. (*Narodne novine* br. 131, Zagreb 7.6.1884.)
- U lipnju započeta izgradnja nove zgrade Pomorske uprave u Rijeci. Kamen temeljac postavljen 1. rujna, a dovršena 1885. (disegnata dall'ingegnere ungherese József Hubert⁷⁹⁷⁹). U vrijeme kad se gradila ta zgrada na prethodno srušenom skladištu br. 1 (costruito soltanto dieci anni prima⁷⁹⁸⁰) građena su u luci jedno za drugim skladišta VI, VII i VIII, prema projektima riječkih arhitekata Venceslaoa Celligoija i Luigija Burgsthalera (Burgastaller⁷⁹⁸¹).
- Na **Rieci**, 26. lipnja. Uslied viestih o Toulonskoj koleri već je jenjao promet izmedja **Rieke** i južnofrancezkih lukah. (*Narodne novine* br. 147, Zagreb 27.6.1884.)
- 30.6.1884. Robert Whitehead dobio je od francuske vlade orden viteza Legije časti zbog svojih zasluga za francusku mornaricu.
- Izgrađen dječji vrtić **Clotilde** na Plasama (Mlaki) prema projektu arh. Emilia Ambrosinija.
- Intorno al 1890 era sorto a Fiume, al civico 4 di via dei Gelsi, un asilo che era stato intitolato „**Asilo Clotilde**“. L'asilo funzionò come tale fino al 1916 circa, fintanto cioè che, avvicinandosi a Fiume la guerra e iniziati i bombardamenti aerei della città, le madri preferirono trattenere i loro bimbi a casa. Nel 1920 le scritte Asilo Clotilde furono sostituite da quelle di „**Nido Luisa d'Annunzio**“, madre del Comandante. Il nido rimase aperto altri due anni, poi fu chiuso. Il Nido „Luisa d'Annunzio“, per volontà di S. E. Gaetani Giardino, Governatore di Fiume, riprese l'attività nel 1924 in una elegante palazzina in Via Gozzi; esso poté svolgere la sua benefica opera quasi fino all'esodo.⁷⁹⁸²

⁷⁹⁷⁹ Guido Zucconi: *Una città cosmopolita: Fiume e il suo fronte-mare nell'età dualistica (1870-1914)*, Viella, Roma 2008., p. 53.

⁷⁹⁸⁰ Guido Zucconi: *Una città cosmopolita: Fiume e il suo fronte-mare nell'età dualistica (1870-1914)*, Viella, Roma 2008., p. 21.

⁷⁹⁸¹ Radmila Matejčić: *Kako čitati grad*, Adamić, Rijeka 2007., p. 235.

⁷⁹⁸² **detaljnije:** Carlo Cosulich: *Storia di un Asilo*, La Voce di Fiume 5/1978

- Svečano otvorenje prostorija Filo-dramatskog društva u zgradi *Casino patriottico* (sada Radio-Rijeka) arh. Ing. Antonio Desepi.⁷⁹⁸³
- Iste godine otvoreno je još jedno slično društvo, *Circolo filodrammatico di beneficenza „Talia“*, koje je djelovalo do 1889. i katkad zasjenjivalo stariju *Filodrammaticu*.⁷⁹⁸⁴
- Na sjednici gradskog zastupstva od 23. srpnja prihvaćen zaključak da se gradi vojarna mađarskog Honveda (danas zgrada Narodnog učilišta na Školjiću) po projektu arh. Izidora Vauchniga. Poduzetnik Antonio Jugo započeo gradnju 6. listopada (zgotovljena 1885.).
- Započinje radom tiskara Luigija (Giovannija) Jeroushega (Jelovšek, 1855.-1923.) na Korzu br. 2, nekada Via del Governo 34. Tiskara je djelovala do 1914.⁷⁹⁸⁵
- 1884. počinje s radom *Società operaia Fiumana* (Radničko društvo Rijeka) čija je misija pomoći radnicima i njihovim obiteljima. prvenstveno u zdravstvenim i socijalnim aspektima. Utemeljitelj i dugogodišnji predsjednik je Anton Nani Simonić koji potom postaje doživotnim počasnim predsjednikom.⁷⁹⁸⁶
- Od 1884. (1885.⁷⁹⁸⁷) do 1889. izlaze novine *L'Operaio*.⁷⁹⁸⁸ (*L'Operaio*⁷⁹⁸⁹ che ben lontano dall'essere un foglio di lotta, amava definirsi, per non impaurire nessuno, un „periodico d'istruzione e di educazione per la classe operaia“.) È impossibile stabilire il carattere del giornale, di cui, purtroppo, non è reperibile alcun numero. Dalla ricerca bibliografica emerge che „L'Operaio“ uscì dal 1884 al 1889, quale organo del „Movimento operaio“ di Fiume, instaurato a sua volta nel 1883. A comporlo erano articoli in lingua italiana, croata e ungherese. In sostanza si riferiva a tutto ciò che riguardava la vita dell'operaio. La stamperia dove veniva pubblicato era quella di Pietro Battara.⁷⁹⁹⁰
- In 1884 prof Salcher published the first book on Climate of Rijeka and Opatija (*Das Klima von Fiume und Abbazia*), that gives us the first insight in meteorological observations in Fiume.⁷⁹⁹¹ (The Salcher's description of the climate in Fiume states that: “On the average, the coolest month is January (5,6°C), while the warmest is July (24°C). The average temperature in April (13°C) and October (14,6°C) are closest to the annual average (14,1°C). The difference between the coolest and the warmest month (18,4°C), classifies the climate in Fiume/Rijeka as changeable”. The driest month is July, while the wettest October.⁷⁹⁹²)
- Nell'anno scolastico 1884/85 nel liceo la situazione era seguente: 65 studenti parlavano l'italiano, 29 l'italiano e l'ungherese, 14 l'italiano ed il croato, 13 l'italiano, l'ungherese ed il tedesco, 11 l'italiano e il tedesco, 2 l'italiano, il tedesco, il francese e l'inglese, 2 l'italiano, l'ungherese, il tedesco ed il croato, e 5 l'italiano, l'ungherese ed il croato.⁷⁹⁹³
- Notevole e soprattutto la prima autentica guida turistica della terra di S. Vito in tedesco, scritta da l'ispettore marittimo Heinrich von Littrow (1820.-1895.) e pubblicata dal Mohovich nel 1884 col titolo *Fiume und seine Umgebungen (Fiume e dintorni)*.⁷⁹⁹⁴ L'unico lavoro ottocentesco che può essere confrontato con questo di Littrow è *A Quarnero, Fiume és Abbazia* dell'ungherese Geza Kenedi, uscito in Budapest nello stesso anno.⁷⁹⁹⁵
- Il Kenedi, che aveva trascorso un lungo periodo a Fiume e ad Abbazia per motivi di salute, è affascinato soprattutto dal mare, dai paesaggi e delle attività marinare. Di Fiume egli si occupa in dettaglio nella seconda parte dell'opera e in una „appendice per i visitatori“ osserva che frequentando le osterie si può „fare la conoscenza con la vita popolare italiana, le usanze italiane e i piatti speciali italiani“, „i servi di piazza di Fiume“, scrive Kenedi, „parlano l'italiano e solo di rado e male il tedesco“ e per avere „le informazioni più necessarie [...] i migliori risultati si ottengono usando la lingua italiana“.⁷⁹⁹⁶
- Nel 1884 escono i seguenti giornali a Fiume:
 - ◆ **Fiume.** Giornale Commerciale marittimo e sociale (Kereskedelmi, tengerészeti és tarsadalmi lap). Esce ogni 10 e 15 del mese, poi settimanale. Fiume, Tip. Mohovich, poi Pietro Battara, Dirett. Resp. Sigismondo Mocs.
 - ◆ **Magyar Tenger mellék.** Kereskedelmi; ipari, tengerészeti és pénzügyi szemle. (Il Litorale Ungherese. Rivista Commerciale, Industriale, Marittima e Finanziaria). Settimanale con supplementi in lingua italiana, ungherese e tedesca (non croata). Fiume, Editore e redattore Egidio L. Megy.
 - ◆ **La Gazzetta dei Forestieri.** Esce ogni sabato, Fiume, dal 1884 al 1922. Seguita poi dalla LISTA DEI FORESTIERI.⁷⁹⁹⁷
 - ◆ **Il Gazzettino Rosa.**
 - ◆ **Il Nauta.**⁷⁹⁹⁸

⁷⁹⁸³ *Arhitektura historicizma u Rijeci 1845-1900.*, Moderna galerija Rijeka, 2001., p. 558.

⁷⁹⁸⁴ Ervin Dubrović: *Vrag nikad ne spava*, ICR, Rijeka 2002., p. 180.

⁷⁹⁸⁵ Irvin Lukežić: *Liburnijski torzo*, Libellus, Crikvenica 1999., p. 141.

⁷⁹⁸⁶ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015

⁷⁹⁸⁷ Ilona Fried: *Fiume - Città della Memoria 1868-1945*, Del Bianco Editore, Udine 2005., p. 167. Isto i Nino Ortali.

⁷⁹⁸⁸ *RIJEKA*, zbornik, Matica hrvatska, Zagreb 1953., p. 614.

⁷⁹⁸⁹ Amleto Ballarini: *Quell'uomo dal fegato secco (Riccardo Gigante senatore fiumano)*, Società di Studi Fiumani, Roma 2003., p. 30.

⁷⁹⁹⁰ Gianfranco Miksa: *I giornali italiani a Fiume dal 1813 al 1945. Analisi e linee di sviluppo*, Trieste 2011/2012., p. 72.

⁷⁹⁹¹ Ana Alebić-Juretić: *Begginning of modern meteorolgical measurements in Fiume*, Acta med-hist Adriat 2013., p. 132.

⁷⁹⁹² Ana Alebić-Juretić: *Begginning of modern meteorolgical measurements in Fiume*, Acta med-hist Adriat 2013., p. 135.

⁷⁹⁹³ Ilona Fried: *Fiume - Città della Memoria 1868-1945*, Del Bianco Editore, Udine 2005., p. 80.

⁷⁹⁹⁴ *Fiume*, Rivista di Studi Fiumani (nuova serie) 29, Roma, Anno XV, I semestre 1995., p. 4.

⁷⁹⁹⁵ Gianni Stelli: *Fiume e dintorni nel 1884* (incl. Littrow), Edizioni Italo Svevo, Trieste 1995., p. 63.

⁷⁹⁹⁶ Giovanni Stelli: *Storia di Fiume – Dalle origini ai giorni nostri*, Edizioni Biblioteca dell'Imagine, Pordenone 2017., p. 155.

⁷⁹⁹⁷ Nino Ortali: *136 di publicistica a Fiume - La Voce di Fiume* 3, 4 & 7/1978

⁷⁹⁹⁸ Nino Ortali: *136 di publicistica a Fiume - La Voce di Fiume* 3, 4 & 7/1978

- La stampa fa intravedere anche lo sviluppo del turismo; dagli anni Ottanta, periodo in cui Abbazia diventò un luogo di villeggiatura sempre più ricercato, venivano stampate ben due riviste indirizzate dichiaratamente per i turisti, la *Gazzetta dei Forestieri* (1884) e il *Tagblatt für Fiume und Abbazia* (1898).⁷⁹⁹⁹
- 1884. u Rijeci počinje izlaziti list *Magyar Tenger mellék* (Mađarsko primorje) potpomognut subvencijama peštanske vlade. Osim na mađarskom, list je donosio priloge na talijanskom i njemačkom jeziku.⁸⁰⁰⁰
- 1884. Littrow spominje postojanje „una istituzione modello per fanciule orfane, l'*Orfanotrofio „Maria“*, così chiamato in onore della sua fondatrice, la contessa Maria Szapàry“. ⁸⁰⁰¹ (Nahodište u Via Nova (Pomerio) – S. Vajnera Čiče 6, autor Giuseppe Leard, izgrađeno 1896.⁸⁰⁰²)
- Od 1884. do ? Emidio Mohovich tiska *Nauta* kao dadatak listu *La Bilancia*.⁸⁰⁰³
- Nel 1884 esiste il Teatro estivo *Arena*, S. Andrea al Dolaz.⁸⁰⁰⁴
- Nella *Strada Marsechia* [sic] n. civico 167 (un tempo sede dell'Asilo) si vede un antico stemma: una pantera rivolta a destra e, sotto di essa, due stelle e la decorazione di un elmo: un albero secco con rami secchi. Epigrafe: *Nobilitate Vetus et Meritis*. Sulla casa d'angolo al civico 177 si vedono l'aquila bicipite austriaca e lettere Z.V.⁸⁰⁰⁵
- Nel 1884 il fiume uscì dal suo letto demolendo argini e ponti. Nel 1885 i danni furono maggiori, perché fu smosso l'intero pendio della riva destra presso Grohovo, fina all'altezza di 80 metri e per una fronte di 4-500 m.⁸⁰⁰⁶
- 1884. osnovana je najstarija trgovačka radnja *Antun Sacchi* na Sušaku.⁸⁰⁰⁷
- Usporedbom topografskih karata iz 1579., 1830. i 1884. godine ustanovljeno je da se ušće Rječine pomaklo za oko 500 m tijekom četiri stoljeća (Benac i Arbanas, 1990.).⁸⁰⁰⁸
- Delta je 1884. zauzimala prostor od 26.684 četvorna metra, a 1921. njena je površina već iznosila 140.000 m². Uz nasipavanje Delte produžavalo se novo korito Rječine, a stari naziv franjevačke Brajde sačuvao se u imenu Brajdica.⁸⁰⁰⁹
- Do 1884. vodoopskrba se vršila iz javnih i kućnih izljeva, koji su dobivali vodu od priobalnih izvora. Poznatiji od tih izvora bili su „Mustačon“, „Lešnjak“, „Tri rupe“, „Dolac“, „Bijeli kamik“, „Podpinjol“, „Pod jelšun“, „Piopi“, „Potok“ i „Žabica“. Osim toga koristila se voda iz dubokih bunara, od kojih je poznatija „Toretta“ (40 m dubine), „Štranga“ (35 m dubine) i više javnih cisterni, od kojih je bila najpoznatija „Šterna“ na Kozali.⁸⁰¹⁰
- Vrelo *Zvir* (*sorgente Fiumara*⁸⁰¹¹) (koji je ranije bio mlinica⁸⁰¹²) u produžetku Vodovodne ulice - najznačajniji izvor na cijelom riječkom području, kaptiran je 1884. za riječki vodovod (izgrađen 1894.), pa je i danas glavni vodoopskrbni izvor grada.
- Kao kuriozum spomenimo da je Sušak imao vodovod skoro deset godina prije Rijeke. Vodovod se počeo graditi 1884., a u funkciji je bio već 1885. Vodu je dobivao iz bunara kod Tvornice papira, odakle se voda pumpama potiskivala u vodospremu iznad Lujzijanske ceste, iz kojega je slobodnim padom tekla na javne izljeve kod tadašnje Sušačke banke i štedionice i Piramide. Zdravstvene vlasti Sušaka zabranile su upotrebu sušačkog vodovoda 1906. godine pa je kao privremeno rješenje izvršeno spajanje na riječki vodovod.⁸⁰¹³
- Sul luogo dell'albergo *Stella* (via del Municipio) che fu demolito nell'anno 1884 per fabbricarvi un edificio scolastico ed aprire lì appresso una nuova via, esisteva dal 1759 al 1805 un piccolo teatro, che era di Giuseppe Gerlizey, convertito nel 1820 in casa di abitazione.
- 1884. otvorena je osnovna škola u Krasici.⁸⁰¹⁴
- Nel 1884 fu costruito l'edificio di Chiesa Evangelica in via Pascoli No. 2 (Frana Kurelca) che verrà danneggiato dai bombardamenti nel 1944.⁸⁰¹⁵
- Rapporto statistico-economico per l'anno 1884 della Camera di Commercio di Fiume: Nella Cartiera alla fine degli anni Settanta e Ottanta venivano consumati 15.000-18.000 quintali di stracci all'anno.⁸⁰¹⁶
- 1884. prestala je poslovati veoma stara kožara *F. Palese e Co.*⁸⁰¹⁷ (spominje se 1855.⁸⁰¹⁸).

⁷⁹⁹⁹ Ilona Fried: *Fiume - Città della Memoria 1868-1945*, Del Bianco Editore, Udine 2005., p. 166.

⁸⁰⁰⁰ Irvin Lukežić: *Nebo nad Kvarnerom*, ICR, Rijeka 2005., p. 217.

⁸⁰⁰¹ Gianni Stelli: *Fiume e dintorni nel 1884* (incl. Littrow), Edizioni Italo Svevo, Trieste 1995., p. 113.

⁸⁰⁰² *Arhitektura historicizma u Rijeci 1845-1900.*, Moderna galerija Rijeka, 2001., p. 577.

⁸⁰⁰³ Lea Lazzarich. *Izvori o riječkim povijesnim novinama 1813.-1918.*, Libellarium II, 1 (2009.), p. 76.

⁸⁰⁰⁴ Gianni Stelli: *Fiume e dintorni nel 1884* (incl. Littrow), Edizioni Italo Svevo, Trieste 1995., p. 111.

⁸⁰⁰⁵ Gianni Stelli: *Fiume e dintorni nel 1884* (incl. Littrow), Edizioni Italo Svevo, Trieste 1995., p. 117. (cit. Tomsicha)

⁸⁰⁰⁶ Guido Depoli: *La Provincia del Carnaro*, Editrice La Società di Studi Fiumani, 1928., p. 80.

⁸⁰⁰⁷ Irvin Lukežić: *Fluminensia Slovenica*, ICR, Rijeka 2007., p. 41.

⁸⁰⁰⁸ Martina Vivoda i suradnici: *Geohazard u dolini Rječine u prošlosti i sadašnjosti* (2012.)

⁸⁰⁰⁹ Radmila Matejčić: *Kako čitati grad*, Adamić, Rijeka 2007., p. 182.

⁸⁰¹⁰ *90. obljetnica vodovoda grada Rijeke (1885.-1975.)*, Rijeka 1975., p. 15.-16.

⁸⁰¹¹ Guido Depoli: *La Provincia del Carnaro*, Editrice La Società di Studi Fiumani, 1928., p. 77: essa sgorga a circa 25 m sul mare, ai piedi di M. Calvario. Da due lati, N e O, la ricingono pareti verticali, ad E solo un muro la separa dal corso della Recina., verso qui defluisce in direzione meridionale, mettendo in moto un mulino, sino all'anno 1894. in cui venne isolata per fornire l'acqua potabile a Fiume.

⁸⁰¹² *90. obljetnica vodovoda grada Rijeke (1885.-1975.)*, Rijeka 1975., p. 16.

⁸⁰¹³ Mladen Grgurić: *Riječke fontane i perila = Fontane e lavatoi di Fiume*, MGR 1997., p. 11.

⁸⁰¹⁴ *RIJEKA*, fotomonografija, Grafički zavod Hrvatske, 1970.

⁸⁰¹⁵ Aldo Secco: *Da San Vito ai nuovi Rioni (nomenclatura delle vie e piazze di Fiume)*, Trieste 2004., p. 192.

⁸⁰¹⁶ *Fiume*, Rivista di Studi Fiumani (nuova serie) 29, Roma, Anno XV, I semestre 1995., p. 13.

⁸⁰¹⁷ Igor Karaman: *Razvoj stanovništva i privrede u urbanom sustavu grada Rijeke...*, Historijski zbornik, god. XXXIX, 1986., p. 123.

⁸⁰¹⁸ Carsko-kr. službene narodne novine, 28. kolovoza 1855-1-2.jpg: (spominju cestu Mariello? (Macello) i pjacu Siglietto? (Scoglietto))

- 1884. osniva J. Heindlhofer pogon za produkciju sapuna na sušačkom području.⁸⁰¹⁹ Nasuprot Kožare Bakarčić-Simonić, na planu iz 1898. označena je kao *Fabbrica saponi Heindlhofer* (danas Ružičeva 14-18).⁸⁰²⁰ Andrija Rački u Povijesti grada Sušaka navodi da je Tvornica sapuna *Heindlhofer* uz Lujzinsku cestu djelovala od 1885. do 1890. te da je započela s radom istodobno ili nekoliko godina prije Tvornice sapuna *Levi & Bianchi* na drugoj strani Rječine.⁸⁰²¹
- Uz kuću i pekaru *Mischi* u Vodovodnoj ulici, Luigi Cussar 1884. počeo je graditi lijevaonicu metala, *Fonderia metali*.⁸⁰²² (Cussar je 1904. kupio zgradu obližnje pekare Mischi, srušio je i podigao stambenu trokatnicu s lokalima u prizemlju (danas Vodovodna broj 15), čije je pročelje usklađeno sa zgradom kompleksa Ljevaonice.⁸⁰²³)
- A Fiume, nel 1884, era stato fondato il Mobilificio.⁸⁰²⁴
- Norveški konzul u Rijeci Sigismund Žiga Kopajtić-Bakarski (1853.-1925.) 1884. zajedno sa Matom Švrljugom osniva u Rijeci novo parobrodarsko društvo *Švrljuga i drugovi* sa 6 parobroda. Ovo se društvo kasnije spojilo s parobrodarskim društvom *Krajač i drugovi* (prvo hrvatsko parobrodarsko društvo osnovano na Gornjem Jadranu 1871.⁸⁰²⁵) da bi 1891. godine bilo pretvoreno u Ugarsko-Hrvatsko Parobrodarsko društvo (*Ungaro-Croata*).⁸⁰²⁶
- Godine 1884. stanoviti J. M. Papiniu spominje se kao konzul Kraljevine Rumunjske.⁸⁰²⁷
- Opatijsko kupalište *Angiolina*, otvoreno 1884. prvo je kupalište većih dimenzija na Kvarneru, čije je drveno nadgrađe oblikovano historičistički, kao i kupalište *Slatina* iz 1896. godine.⁸⁰²⁸
- U sklopu rafinerije na Ponsalu podignut je 1884. i pogon za proizvodnju parafina i parafinskih svijeća i to na mjestu nekadašnje voštarnice *Pessi*.⁸⁰²⁹
- Naftna luka ispred Rafinerije u cijelosti je završena 1884. Mogla je primiti 5 velikih brodova.⁸⁰³⁰
- 1884. u državnu je kasu za uvezenu naftu uplaćeno 2.648 milijuna fiorina carine, a u tom je iznosu riječka Rafinerija sudjelovala s 2.059 milijuna fiorina. Dakle, 78%.⁸⁰³¹
- Il magazzino numero I sul Molo Zichy (destinato alla Società di navigazione Ungaro-Croata) sarà abbattuto già nel 1884 per fare posto al palazzo del Regio Governo marittimo (zgrada Luke – Lučke uprave).⁸⁰³²
- Rušenjem dva skromna skladišta, dobiven je prostor za impresivnu palaču Luke. Već 1885. godine ta dostojanstvena zgrada definirala je trg (Žabica) prema moru.⁸⁰³³
- 15.7.1884. u Rijeci umire Fran Dall' Asta (rođen u Rijeci 1811. god.) liječnik koji ima titulu viteza grčkog reda sv. Spasitelja, orden časti koji se dodjeljivao osobama istaknutim u humanitarnim akcijama. Za vrijeme velike gladi koja je zahvatila Grobinštinu (1877) uspješno organizira veliku akciju prikupljanja pomoći postradalom stanovništvu.
- **Fiume** 25. luglio. Il ro. governo ungarico ha chiamato appositamente da Budapest a Fiume alcuni muratori per rinfrescare la facciata della residenza del governatore. I nostri muratori di Fiume e suoi contorni sono conosciuti urbi et orbi come abilissimi da non temere confronto di sorta; e quindi ci meraviglia come per un lavoro si semplice e si insignificante il ro. governo siasi potuto risolvere di far venire quei muratori da Budapest, e di tal guisa oltre che togliere ai nostri muratori quel lavoro e collo stesso un mezzo di guadagno, cui hanno a preferenza diritto, infliggere indirettamente ai medesimi un attestato d' incapacita, e tutto cio per favorire dei forestieri. (*Kvarner*, br. 11, Bakar 1.8.1884.)
- **Kr. hrvatska gimnazija na Rieci** mora biti trn u oku našim neprijateljem, koji su prosuli viest, da se ista neće više otvoriti, i to za cielo u namieri, da odvrte lahkovierne od upisivanja. Možemo svakoga uvieriti, da ta viest nije drugo nego tendenciozna izmišljotina. (*Kvarner* – Bakar, 1. kolovoza 1884.)
- (**Izvoz i uvoz preko Rieke.**) Glavni predmet izvoza iz Hrvatske i Ugarske jest drvo, koje sada sve ide preko **Rieke** na more. Prošle godine izvezlo se je preko **Rieke** hrastovih dužicah za bačve, dasakah i gredah itd. u iznosu od 12,959.790 for. dočim je godine 1879. preko **Rieke** odpremljeno jedva za 2,716.118 for. Najveću svotu iznašaju dužice, od kojih je lani otišlo 43,419.700 komadah; upravo trinaest milionah više nego godine 1882. Ovi podatci dokazuju da je snižena vozarina svu tu specijaciju preotela Trstu, gdje je godine 1880. izvoz bio prieko 44 milijuna a lani do 17 milijonah. Na Rieku je lanjske godine osim dužicah odpravljeno 3,354.000 dasakah, letavah 291.300 komadah, 512,400 pragovah za željezničke pruge, drveta za gradju 30.568 kubičnih metarah a za vatru 8087 kub. met. Kao što drvo, tako ide sada i sve brašno iz Ugarske i Hrvatske za Englezku i Francezku kroz Rieku te se Rieka bori samo još sa Trstom glede vožnje u Braziliju. U posljednjih pet godinah izvezlo se je preko Rieke brašna u vrijednosti od 63,907.120 forintih. Što Dalmacija i kvarnerski otoci troše, to obskrbljuje još Trst, budući da se via Rieka nije više nego 45.319 nietr. centih odprenilo, dočim

⁸⁰¹⁹ Igor Karaman: *Razvoj stanovništva i privrede u urbanom sustavu grada Rijeke...*, Historijski zbornik, god. XXXIX, 1986., p. 124.

⁸⁰²⁰ Olga Magaš: *Urbanizacija prostorne cjeline Školjić – Baska Vrata*, Vjesnik PAR, sv. 37/1995., p. 216.

⁸⁰²¹ Nadilo Branko-Regan Krešimir: *Industrijska baština Rijeka - Istok* (Građevinar 6/2015)

⁸⁰²² *Arhitektura historizma u Rijeci 1845-1900.*, Moderna galerija Rijeka, 2001., p. 444.

⁸⁰²³ <http://www.fiuman.hr/velik-interes-gradana-za-setnju-prvom-rijeckom-industrijskom-zonom/>

⁸⁰²⁴ Ervin Dubrović: *Francesco Drenig*, Monografie XII, Rovigno 2015., p. 29.

⁸⁰²⁵ Dr. Grga Novak: *Naše more*, II popunjeno izdanje, Tiskara d.d., Zagreb 1932., p. 260.

⁸⁰²⁶ Irvin Lukežić: *Povijest riječkih konzulata*, Adamić, Rijeka 2004., p. 232.

⁸⁰²⁷ Irvin Lukežić: *Povijest riječkih konzulata*, Adamić, Rijeka 2004., p. 304.

⁸⁰²⁸ Kos-Lozzi Barković: *Kvarnerska kupališna baština*, Hrvatski muzej turizma-DAR, Opatija-Rijeka, p. 35.

⁸⁰²⁹ Nana Palinić: *125 godina električne energije u Rijeci*, HEP, Rijeka 2006., p. 13.

⁸⁰³⁰ INA: *Prerada nafte u Rijeci 1882.-2005.* (urednik mr. sc. Velid Đekić)

⁸⁰³¹ Velid Đekić: *Rafinerija nafte Rijeka – europski pionir u preradi crnog zlata*, p. 117.

⁸⁰³² Guido Zucconi: *Una città cosmopolita: Fiume e il suo fronte-mare nell'età dualistica (1870-1914)*, Viella, Roma 2008., p. 39.

⁸⁰³³ Igor Žic: *Uroboros, iz prošlosti riječkog prometa i urbanizma*, Ready2Print, Rijeka 2020., p. 34.

je izvoz preko Trsta iznašao 204,435 metr. centih. Od žita izvezlo se je najviše ječma, naime 1883. godine do 204.447 metr. centih, kukuruza 61.905, pšenice 54.075, pasulja 65.993, repice 12.635 metr. centih, žeste 43.140 hektolitarah. I uvoz robe preko **Rieke** narasao je. Godinah 1878., 1879. i 1880. uvažalo se je 6—700.000 metr. centih a posljednjih godinah po 12, 14 do 21 milijon. Najviše se je uvezlo surova petroleja i to 247.770 metr. centih, zatim oriža 147.251 metr. c, kamenitoga ugljena 292.380 m. c. i cementa 108.499 met. centih. (*Narodne novine* br. 186, Zagreb 12.8.1884.)

■ 1.9.1884. postavljen je kamen temeljac u Upravnu zgradu riječke luke. Zgrada je dovršena 1885.

■ (**Izvoz žita i brašna preko Bieke.**) Izvoz žita i brašna preko Rieke velik je ljetos. Tako su n. pr. od 1. do 9. rujna došla na Rieku 173 vagona ječma a brašna 148 vagonah. Repice je prispio 41 vagon. To se sve brzo krca i izvažava. Dne 6. odveo je jedan parobrod 10.500 metr. centih ječma u Grimsby, a dne 10. jedan 11.324 metr. c. brašna i 1657 metr. centih šljivah u Liverpool. (*Narodne novine* br. 219, Zagreb 22.9.1884.)

■ Già il 30 settembre 1884 la Bilancia riportava la notizia che “*il comune di Sussak, ha presentato oggi alla Dieta una petizione, chiedendo con questa l’autorizzazione di cangiare il nome di Sussak in quello di Nova Rieka (Nuova Fiume)*!”⁸⁰³⁴

■ Agli occhi dei fiumani e degli ungheresi lo sviluppo di Sušak come dormitorio degli operai croati del circondario permetteva di attingere alla manodopera dell’hinterland senza dover compromettere la composizione etnica della città di Fiume. A Sušak, posta sulla giuntura tra la Dalmazia e la Croazia, la vivacità degli scambi commerciali e la circolazione di idee politiche era molto maggiore che nella stessa Zagabria, la cui cultura politica, nello stile come nei contenuti, risentiva ancora dei modelli dell’epoca feudale.⁸⁰³⁵

■ Di pari passo allo sviluppo demografico procedeva anche lo sviluppo sociale e culturale della borgata. Come avrebbe scritto il Susmel anni dopo, Susak era diventata il contrapposto di Fiume. L’infiltrazione economica era entrata in ogni arteria cittadina. I croati, sostenuti dal capitale di Zagabria, aprivano botteghe e negozi in tutte le vie. Persino nella città vecchia, ch’era il rione schiettamente italiano, il centro dell’italianità di Fiume, si leggevano insegne di osterie e di alberghi croate: l’invalente capitale croato era diventato ossessione di tutto e di tutti. I palazzi di Piazza Dante erano stati acquistati con capitali croati; la via della Fiumara, che portava diritta a Susak, era quasi completamente croatizzata e la via del Fosso, contigua a quella della Fiumara, era già “contagiata”. “*La marea entrava da ogni lato, penetrava nelle vie e nelle piazze principali, s’insinuava nelle calli, nei vicoli più puri, minacciando di sommergere la città*” (Susmel). Nel 1896 anche il ginnasio croato, chiamato “palestra di cultura esotica” dal Gigante, si sarebbe trasferito a Sušak ormai divenuto il centro della politica croata in tutto il litorale. Il leader nazionalista croato Starčević venne eletto al Sabor proprio come rappresentante di Sušak e Tersatto. Il Barcich, anche lui esponente del Partito croato del diritto, nel 1878 iniziò a pubblicare a Sušak il settimanale “Sloboda” (Libertà) che nel 1886 avrebbe spostato a Zagabria col nuovo nome di “Hervatska” (Croazia).⁸⁰³⁶

■ (**Izvoz brašna iz Rieke na zapad i u Braziliju.**) Mjeseca kolovoza izvelo se je iz Rieke u englezke luke 25.792 metr. centa brašna, u Škotsku 27.507 metr. c, u Irsku 406, u Francezku 5900, a u Braziliju 641 metr. cent., ukupno 60.248 metr. c. Od 1. siečnja pa do konca kolovoza izvezlo se je ukupno 522.255 metr. centih. (*Narodne novine* br. 227, Zagreb 1.10.1884.)

■ Nell’ Ottobre 1884 naufragarono sulla nostra costa (Mlaka e Lazzaretto vecchio) tre grosse navi, e ciò in seguito ad una grande burasca.⁸⁰³⁷

■ Interpelacija zastupnike delničkoga, g. Andra **Valušnika**, obrazložena i slavljena u saborskoj sjednici od 8. o. mj. Visoki, sabore! Na temelju zakona izbornoga reda od 7. srpnja g. 1881. a naročito po §. 2. grad Rieka s kotarom bira i u napried dva zastupnika na hrvatski sabor. Da se taj zakon proteže i na grad Rieku, i da ima podpunu kripot, mislim, da ne će nijedan u dvojbu stavljati, pa sa svim tim, ja badava tražim u vis. ovoj kući zastupnike naše Rieke, i njezinog kotara, — a zašto ih ne ima? ja si to protumačili ne mogu. Ja držim, da visoka naša vlada, već radi svoga dostojanstva, i da priskrbi dužno štovanje sankciji, koju je podielio naš kralj ovomu zakonu, mora se pobrinuti, da se na Rieci čim prije izbor zastupnikah. za hrv. sabor razpiše i obavi. Ja sam osvjedočen da će Riečani zakon ovaj vršiti, jer su odviše poznati kao lojalni podanici Nj. Veličanstva, našega kralja. Ne ima grada, gospodo, u austrougarskoj monarkiji, koji se može ponositi naslovom kao grad Rieka. Taj naslov glasi: „*Città fedelissima*“, što znači najvjerniji grad. Naslov ovaj dobila jo Rieka, ako se nevaram od cara Maksimilijaaa diplomom od 2. siečnja 1515., i to radi neizmjerne viernosti i lojalnosti istoga grada, i dotično pučanstva prama vladajućoj kući. Kad je tomu tako, kako se može i pomisliti, da bi se Rieka i njezini stanovnici protivili zakonu po Njeg. Veličanstvu kralju, sankcioniranom i svojim podpisom potvrđenom? Takova šta samo sumnjati, bila bi za Riečane najveća uvreda, jer bi se time u dvojbu stavila njihova viernost prama kralju. Ako bi se ipak dogodilo, što ja nevjerojatno, da se na Rieci izbor zastupnikah ne bi obavio, to gospodo, nemojte pripisati u grieh Riečanom, nego tražite uzrok u današnjoj magjarskoj vladi, i upravi riečkoj, koje svojom korupcijom Riočane zavadjaju postavivši Rieku u takovo abnormalno stanje. Tu magjarsku vladu i upravu podupire dakako nekolicina pridošlica kojim Rieka nije domovina, nu koji u današnjem stanju nalaze najveću materialnu svoju korist i podporu za malovriedne svoje namjere, — jer u mutnoj vodi najbolje se ribari. Visoki sabore! Za dalnje opravdanje svoje interpelacije ne ću ništa drugo navesti van ono što sam pomenuo, pa zato stavljam na visoku vladu sliedeća pitanja: 1. Jeli visoka vlada shodne korake poprimila, da se na Rieci obavi izbor zastupnikah na ovaj sabor u smislu zakona od 7. srpnja 1881. §. 2.?. U slučaju da nije u tom predmetu ništa učinjeno, je li voljna visoka vlada sve potrebite mjere učiniti,

⁸⁰³⁴ William Klingler: *Un'altra Italia - Fiume 1724-1924*, Centro di ricerche storiche Rovigno, 2018., p. 227.

⁸⁰³⁵ William Klingler: *Un'altra Italia - Fiume 1724-1924*, Centro di ricerche storiche Rovigno, 2018., p. 228.

⁸⁰³⁶ William Klingler: *Un'altra Italia - Fiume 1724-1924*, Centro di ricerche storiche Rovigno, 2018., p. 229.

⁸⁰³⁷ Vincenzo Tomsich: *Notizie storiche sulla Città di Fiume*, Stab. Emidio Mohovich, Fiume 1886., p. 607.

da se gore rečenom zakonu izbornog reda, čim prije zadovolji? 3. Ako pako nije nikakav korak proizvela, kako to da opravda, i kani li nam priobćiti razloge, s kojih nije to učinila? (*Kvarner*, br. 16, Bakar 15.10.1884.)

■ 2.11.1884. svečano je otvorena redovita pomorska linija Rijeka-Volosko-Opatija-Lovran novim i elegantnim parobrodom *Abbazia* sagrađenim u Trstu. Bio je priređen izlet do spomenutih mjesta, a sutradan ujutro brod je započeo svoju redovitu linijsku plovidbu.⁸⁰³⁸

■ 4.11.1884. umire Tomaso Gelletich, kapetan trgovačke mornarice, koji muzeju ostavlja legat od 5000 forinti.⁸⁰³⁹

■ Velika poplava u studenom 1884.⁸⁰⁴⁰

■ Neovisno o problemima u gradnji lukobrana bilo je odlučeno da se na njegovu ondašnjem vrhu, negdje između 800 i 870 m njegove sadašnje dužine, izgradi veliki svjetionik. Svjetlo je na svjetioniku prvi put zasjalo 26. studenoga 1884., dakle prije završetka lukobrana. Projektant je bio ing. Schemfil, a svjetionik je od lijevanog željeza i čelika izradila tvrtka *Schlick* iz Budimpešte.⁸⁰⁴¹

■ (**Dragocjen dar narodnomu muzeju.**) Gospodja Antonija udova **Dall' Asta** na Rieci poklonila je hrvatskomu narodnomu muzeju liepu sbirku inozemskih konkilijah i koralijah, starih novacah i posudah, od kojih su osobite vrijednosti velike vase za otoka Cipra itd. Plemenita gospodja preuzela je na se takodjer trošak, odpreme iz Rieke u Zagreb. Gosp. dr. S. Pallua, odvjetnik na Rieci imao je ne malu brigu sa spravljanjem i odpremanjem tolikih sandukah. Ugledali se i drugi rodoljubi i mogućnici u riedki primjer plemenite riečke gospodje.

(*Narodne novine* br. 300, Zagreb 30.12.1884.)

■ Arhitekt Giacomo Zammattio (1855.-1927.) došao iz Trsta u Rijeku 1.12.1884. gdje je boravio i djelovao do 1904.

■ Dal 1852 ali 1884 risultano varate 380 navi a vela.⁸⁰⁴²

■ Nel 1884 il Delta ha già 26.684 mq. attualmente ne ha 140.000: questi aumenti sono dovuti al lavorio di sedimentazione naturale del materiale di alluvione e dai lavori artificiali che secondano l'opera della natura.⁸⁰⁴³

■ 1884. Delta ima površinu od 26.684 m², a 1921. će se rastegnuti na 140.000 m², uz napomenu da će pomorska oblast kasnije prepustiti Brajdu Sušaku, a sebi zadržati Deltu.⁸⁰⁴⁴

■ Tijekom 1872.-1884. kamen (za gradnju luke) se vadio iz kamenoloma: Martinšćica 27 posto, Žurkovo 34, Preluk 40, Ponsal 11 posto (prostor Rafinerije nafte, odnosno brodogradilišta "3.maj"), te iz nekoliko manjih kamenoloma. U Martinšćici prosječno je radilo 410 radnika, a u Žurkovu 225. Uslijed korištenja eksploziva i teških uvjeta rada do kraja 1894. poginulo je 12 radnika, 49 je teže, a 122 su lakše ranjena. Napredak uvijek ima svoju cijenu...⁸⁰⁴⁵

■ Zajednička primjena željeza i betona (prema patentu Williama Fairbairna iz 1844.) primijenjena je i prigodom gradnje skladišta br. 5, 6 i 7, koja su između 1881. i 1884. izgrađena na obali *Stefania* (danas Bečko pristanište). Projektanti ovih skladišta bili su inženjeri Tehničkog ureda Pomorske uprave – Friedrich Stepsky, Mihaly Schreiber i Francesco Placsek. Danas nije sačuvano ni jedno od ovih skladišta. Godine 1894. požar je uništio Skladišta br. 5 i 6, skladište br. 4 stradalo je u bombardiranju krajem II svj. rata a skladište br. 7 srušeno je 1961. i na tom mjestu podignuto sadašnje skladište koje nosi broj 7.⁸⁰⁴⁶

■ Strojarnica za hidrauličko postrojenje izgrađena je 1884. godine prema projektu inženjera Francesca Placseka.⁸⁰⁴⁷

■ Il molo di protezione *Maria Teresia* è una costruzione esemplare (lunghezza: 870 m), che ricorda i *Murazzi* di Venezia per il materiale colossale adoperatovi. All'estremità del molo verrà eretto un faro; per il momento l'ingresso del porto è segnalato da una nave che porta su un albero due lanterne, una bianca e una rosa, l'una al di sopra dell'altra; sulla spiaggia di fronte a questa nave c'è una luce bianca; l'imboccatura del porto viene segnalata alle navi in arrivo mediante la copertura di queste luci, mentre all'interno del porto un'altra luce di colore verde sulla sommità del *molo Zychy* fornisce la direzione per il posto di ancoraggio.⁸⁰⁴⁸

■ La pavimentazione dei moli e realizzata in pietra lavica del Vesuvio.⁸⁰⁴⁹

■ Alla fine del *Molo Adamich* c'è una colonna di pietra attorno a cui le navi che attraccano avvolgono le gomene; su di essa sono incise le direzioni dei venti della bussola per orientamento.⁸⁰⁵⁰

■ In 1884 7656 ships visited, with 1,275,762 tons. The import was 2,085,000 metr. ctrw. (petrol, rice etc.), the export 4,229,000 metr. ctrw. (timber: 39 million barrel staves, 1.5 million logs, flour etc.)⁸⁰⁵¹

■ The *Adria* which made two hundred and fifteen voyages in 1884, carried out 610 in 1894 and carried 609.692 tons of goods, while the length of the collective voyages was 1,336.061 miles.⁸⁰⁵²

⁸⁰³⁸ *Pomorski zbornik*, JAZU 1962., p. 1005. (Vinko Antić: *Pomorstvo i naš turizam*)

⁸⁰³⁹ *Pomorski i povijesni muzej Hrvatskog primorja*, PPMHP, Rijeka 2004., p. 46.

⁸⁰⁴⁰ Rudolf Strohal: *Uz Lujzinsku cestu*, Tiskara Rijeka, 1993. (1935.), p. 33.

⁸⁰⁴¹ Nadilo Branko-Regan Krešimir: *Industrijska baština Rijeka - Zapad* (Građevinar 5/2015)

⁸⁰⁴² <http://www.centrostudimilitaritrieste.org/Web%20Italiano/Pubblicazioni/Gli%20Asburgo%202010%20-%20Parte%20XVIII.pdf>

⁸⁰⁴³ Attilio Depoli: *Il confine orientale di Fiume e la questione del Delta della Fiumara*, *Bullettino* Vol. V, Fiume 1921, p. 39.

⁸⁰⁴⁴ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 648.

⁸⁰⁴⁵ Igor Žic: *Riječka luka kroz stoljeća*, (članak 7/10), *Novi List* 2001.

⁸⁰⁴⁶ Nana Palinić: *Rane armiranobetonske konstrukcije u riječkoj luci*, *Građevinar* 61, Rijeka 2009., p. 438.

⁸⁰⁴⁷ Palinić Nana-Bjelanović Adriana: *Drvene konstrukcije u povijesnoj luci Rijeke*, *Građevinar* 10/2016.

⁸⁰⁴⁸ Gianni Stelli: *Fiume e dintorni nel 1884* (incl. Littrow), Edizioni Italo Svevo, Trieste 1995., p. 108.

⁸⁰⁴⁹ Gianni Stelli: *Fiume e dintorni nel 1884* (incl. Littrow), Edizioni Italo Svevo, Trieste 1995., p. 103.

⁸⁰⁵⁰ Gianni Stelli: *Fiume e dintorni nel 1884* (incl. Littrow), Edizioni Italo Svevo, Trieste 1995., p. 108.

⁸⁰⁵¹ Meyers Conversations-Lexikon 1885-1892, Article: Pomaken

⁸⁰⁵² Jekelfalussy dr. Joseph: *The millennium of Hungary and its people*, Budapest 1897., p. 564.

- The Hungarian-Croatian company forwarded 639.409 tons of goods and 198.755 passengers. The traffic on the Fiume, Venice and Ancona line comprised 179.642 tons of goods and 6188 passengers.⁸⁰⁵³
- Hungarian traffic is constantly increasing; in 1879 the number of steamers which touched at our ports and left them again was only 9336 of 843.803 tons, but in 1893 30.721 boats of 2,630.534 tons. From Fiume in 1879, 2276 steamboats of 298.472 tons left the harbour, while 1656 boats of 206.463 tons entered it. In 1894 7196 boats of 1,072.176 tons left and 7170 boats of 1,070.625 tons entered. Corresponding with the ship traffic the trade of this port has also increased. In 1879 the total freight was 3,054.931 metric-cwts. of the value of 29,6 million florins. In 1894 10,513.489 metric-cwts. of the value of 127 million florins. The gradual increase is evident most in import, the greater part of which comes from the Austrian, Brazilian, French, East-Indian, English, Italian, Russian and Spanish ports. Of the imports in value of 60,606.253 florins 26,920.985 florins fall to Hungarian, 12,296.664 florins to Austrian, 21,388.604 florins to other foreign ships. Exports go principally to Hungarian, Austrian, and Belgian, Brazilian, French, English, Dutch and Italian ports, 33,702.718 florins fall to Hungarian, 6,307.194 florins to Austrian, and 26,411.918 florins to other foreign ships.⁸⁰⁵⁴
- Promet luke Rijeka 1884. iznosio je 631.400 tona (uvoz 208.500 a izvoz 422.900 tona).⁸⁰⁵⁵
- Promet luke Rijeka 1884. iznosio je 631.445 tona (uvoz 208.553 a izvoz 422.892 tona).⁸⁰⁵⁶
- 1884. promet riječke luke iznosio je 651.317 tona a Trsta 1.172.774 tona.⁸⁰⁵⁷
- 1884. uplovilo je 3.807 brodova sa 641.739 NRT (tonna tartalom).⁸⁰⁵⁸ (a Trieste 7085 con 1.162.088 tonn.)⁸⁰⁵⁹
- 1884. arrived 3.056 loaded vessels (tonnage 477.764).⁸⁰⁶⁰
- As to the value of the exported goods, it was, in 1871, of 14,693,574 florins; in 1884, their value amounted to 68,174,351 florins; so it had quadrupled in thirteen years.⁸⁰⁶¹
- Nel 1884, Trieste ne esportò 14 milioni di doghe; Fiume 35 milioni.⁸⁰⁶²
- Nel 1880 Fiume ebbe una importazione di 5 m. quintali di granaglia per ascendere nel 1884 a 288 m. quintali. Nella stessa epoche Trieste da 150 m. quintali si vide ridotta a 93 m. quintali.⁸⁰⁶³

1885.

- 1885. - Population **24.438** - Increase of 5,04% compared to previous year.⁸⁰⁶⁴
- 1885. u Rijeci živi 91 pravoslavac.⁸⁰⁶⁵
- In 1895, Fiume's Jewish community counted 260 contributors and, overall, roughly 1600 people, almost exclusively of Hungarian origin. Of the older Fiume families, only the Mondolfos and Macchioros remained.⁸⁰⁶⁶
- Rođen **Giovanni Crespi** (1885.-1947., mio nonno – op. D.D.), najpoznatiji riječki stolar i drvorezbar. Dvadesetih godina XIX. st. stil teškog „srednjovjekovno-renesansnog“ namještaja bio je omiljen a Crespi osobito cijenjen.⁸⁰⁶⁷ Nakon Prvog svj. rata Dworski poziva najpoznatijeg riječkog drvorezbara Giovannija Crespija, čija se vještina pamti još i danas, da mu od tvrde hrastovine izradi moćni, vrhunski ukrašen namještaj radne sobe – „Herrens kabinet“. Majstor ne propušta priliku, već se koristi vrlo širokim rasponom ukrasa, čak i srednjovjekovnim oblicima i životinjama iz fantastičnog bestijarija.⁸⁰⁶⁸ Quando pero si parla di mobilio non si può fare a meno di nominare un maestro falegname-intagliatore, Giovanni Crespi sul finire del Ottocento e diventato intagliatore, dopo aver appreso il mestiere di falegname, nella bottega di un maestro di Bari dove per l'ospedale ortopedico della città intagliava protesi, gambe e braccia di legno, molto richieste dopo il terremoto che aveva colpito la città pugliese. Rientrato a Fiume, Crespi, usando il legno annerito di un bacino ligneo abbandonato dalla Marina da guerra austriaca un secolo prima, realizza dei mobili per una nota famiglia di Pećine, i Dworski (Emanuel Cencić Dworski). Per lo studio della loro casa il bravo artigiano fiumano costruisce diversi pezzi, una scrivania, un armadio-biblioteca, un tavolo e delle sedie con ornamenti intagliati in stile neorinascimentale.⁸⁰⁶⁹
- (**Odošaji na Rieci.**) Kako se magjarskomu listu „*P. Hirlapu*“ javlja iz Rieke, izstupilo je iz ondješnjega društva „*Casino patriotico*“ preko 90 odličnih patriotično osjećajućih građanah talijanske narodnosti, radi razpre, koju su imali s ondješnjim ministerijalnim savjetnikom kod pomorske oblasti Emerikom **Nemethom**. Odošaji medju činovnici na Rieci

⁸⁰⁵³ Jekelfalussy dr. Joseph: *The millennium of Hungary and its people*, Budapest 1897., p. 564.

⁸⁰⁵⁴ Jekelfalussy dr. Joseph: *The millennium of Hungary and its people*, Budapest 1897., p. 565.

⁸⁰⁵⁵ Igor Karaman: *Jadranske studije*, ICR, Rijeka 1992., p. 112.

⁸⁰⁵⁶ *Annuario Marittimo Ungarico – Fiume 1891.*, p. 50.

⁸⁰⁵⁷ Jože Jenko: *Zgodovina železniške proge ST. PETER NA KRASU (PIVKA)–REKA*, Kronika, Ljubljana 1966., p. 88.

⁸⁰⁵⁸ <http://mek.oszk.hu/09500/09536/html/0007/21.html>

⁸⁰⁵⁹ Babich dr. Rocco: *La concorrenza tra Trieste e Fiume nell'anteguerra*, C. Ferrari, Venezia 1923., p. 18.

⁸⁰⁶⁰ *Közgazdasági es Statisztikai Evkönyv*, (Jekelfalussy Jozsef), Budapest 1890., p. 443.

⁸⁰⁶¹ Chélarid Raoul: *La Hongrie contemporaine*, Paris 1891., p. 90.

⁸⁰⁶² Giuseppe Polla: *Studio su i traffici di Trieste - Sviluppo verso l'Albania, il Levante nel centenario dei rapporti commerciali con l'emporio triestino*, 1932., p. 4.

⁸⁰⁶³ Giuseppe Polla: *Studio su i traffici di Trieste - Sviluppo verso l'Albania, il Levante nel centenario dei rapporti commerciali con l'emporio triestino*, 1932., p. 4.

⁸⁰⁶⁴ Pelles Márton: *The role of our state-funded sea-going shipping companies in the traffic of the port of Rijeka (1867-1913)*, Pécs 2015., p. 14.

⁸⁰⁶⁵ Ljubinka Toševa Karpowicz: *Pravoslavna opština u Rijeci (1720-1868)*, Beograd-Rijeka 2002., p. 34.

⁸⁰⁶⁶ https://www.bh.org.il/jewish-spotlight/fiume/?page_id=1150

⁸⁰⁶⁷ PPMHP - Rijeka

⁸⁰⁶⁸ Ervin Dubrović: *Iz Muzeja grada Rijeke*, SR 38-39/2002., p. 40.

⁸⁰⁶⁹ Erna Toncinich: *La Tore*, Foglio della degli Italiani di Fiume, No. 13, Rijeka 2003., p. 13.

takovi su, dodaje taj list, da se mora željeti, da se poboljšaju. Lanjske godine morao je jedan viši činovnik radi javne sablazni, što ju bješe izveo, ostaviti svoje mjesto. Ovaj čas postoji među građanstvom i spomenutim ministerijalnim savjetnikom oprieka, koja se jedva daje izravnati, te će se valjda završiti premještenjem Nemethovim iz Rieke; u obće pak imaju se u odnošnjih tako vojničkih kao i činovničkih krugovih očekivati bitne promjene. Gubernator obratio je toj stvari svoju pozornost, te se sad izčekuju njegove shodne odredbe. (*Narodne novine* br. 5, Zagreb 8.1.1885.)

■ 12. siječnja osnovan *Club Alpino Fiumano* (sede in piazza Urmény 3 (1902)⁸⁰⁷⁰, via del Fosso⁸⁰⁷¹ poi nel 1907 in Via Ciotta N. 1⁸⁰⁷²), na poticaj Austrijanca Ferdinanda Broodbecka (uno dei costruttori del Teatro,⁸⁰⁷³ koji u Rijeku donosi prve skije⁸⁰⁷⁴). Klub je bio jedan od centara iredentizma, i planinarenje je bilo tek povod za prizivanje Italije. S vremenom je došao na glas više po svojim zabavama, no po bilo kakvim sportskim dostignućima.⁸⁰⁷⁵ Zanimljivo je da je ing. Brodbeck bio angažiran na izgradnji veelebné kazališne zgrade - današnje HNK Ivana pl. Zajca. U prosincu iste godine Brodbeck se vraća u svoj Beč, a za predsjednika društva izabran je odvjetnik Dr. Stanislao Dall'Asta. Društvo je imalo alpinističku sekciju, a od 1906. g. i skijašku sekciju. Godine 1902, počinje izdavati vlastitu reviju "*Liburnia*". (Il 1° numero (15 maggio) è di 8 pagine, con articoli varii sul monti delle Giulie, una rassegna di periodici alpini e programmi di gite sociali.⁸⁰⁷⁶)

■ Il Club Alpino Fiumano (CAF) nasce il 12 gennaio 1885 per merito dell'architetto viennese Ferdinand Brodbeck. Il suo statuto riceve l'approvazione del Regio Governo Ungherese. Il 15 maggio 1902 esce il primo numero di *Liburnia*, organo ancor oggi della Sezione, pur con una lunga pausa, imposta nel 1930 dalla Sede centrale del CAI che durò – a causa anche degli eventi bellici – fino al 1963. Nel 1919, accogliendo la domanda del CAF, il Congresso generale del CAI ne sanzionò l'adesione quale Sezione di Fiume del Club Alpino Italiano, quando la città non era stata ancora annessa al Regno d'Italia. La Sezione era proprietaria di sei rifugi: tre nel gruppo del Monte Maggiore e tre nella zona del Monte Nevoso.⁸⁰⁷⁷

■ Na Rieci, 11. veljače. Za izpražnjeno mjesto gradskoga zastupnika izabran je kandidat autonomističke stranke, barun **Letitis** sa 212 glasovah proti odvjetniku dru. **Dallasti**. (*Narodne novine* br. 33, Zagreb 11.2.1885.)

■ (**Električna rasvjeta na Rieci.**) Pošto je električna rasvjeta u Temišvaru uspjela, zaključilo je ovih danah gradsko zastupstvo na Rieci, da će takodjer uvesti električnu rasvjetu i to najprije u novom gradskom kazalištu. (*Narodne novine* br. 59, Zagreb 13.2.1885.)

■ U siječnju 1885. donesena je povijesna odluka o uvođenju električne rasvjete u Teatro Comunale, te je tvrtka Kremensky Mayr et Co. već u ožujku započela elektrifikaciju zgrade. Bila je to prva građevina u Rijeci koja je dobila električno osvjetljenje. Premda je u narednim godinama bilo još ovakvih mjestimičnih pothvata, grad je elektrificiran tek 1895. godine.⁸⁰⁷⁸

■ Pomorska oblast na **Rieci** zavidi bakarskoj nautičkoj školi, držeć ju boljom od riečke, a faktično je više oblažena, to i mladići, učeći na bakarskoj školi, pokazuju bolji uspjeh nego mladići na riečkoj nautičkoj školi. Pomorska oblast baca našim mladićem, gdje samo može, klipove pred noge, te se događa da najslabiji mladići sa riečke nautičke škole dobivaju dekret o osposobljenju za poručnika ili kapetana, dočim se najbolji mladići sa bakarske škole bacaju na izpitu. Ovim se ide na to, da. se naši mladići odvrte od bakarske zemaljske škole. Ovomu dalo bi se tako doskočiti, da kralj. zemaljska vlada ustroji posebno izpitno povjerenstvo te bi tako prestao štetni uticaj riečke pomorske oblasti. (*Narodne novine* br. 14, Zagreb 19.1.1885.)

■ **O pijanstvu** (R. Prestini) ... U Primorju je zavladao taljanski običaj, da ponedjeljkom slave postolari svoga zaštitnika sv. Krišpina. Bože mili, častnoga li slavljaja! Cio dan u krčmi pri vinu pjevajući il karte igrajući. Na Rieci n. pr. sigurno neima dvadesetak postolarah, koji rade ponedjeljkom. U nedjelju se krasno zabavlja, u ponedjeljak do podne spava, a po podne hajd na blagoslov ukrčmu. Ovaj običaj je tako ukorenjen, da će ga se primorski postolari kasno okaniti. Sad pomislimo, u godini su 52 nedjelje, a ovi ljudi vrše po svoju ponedjeljke kao blagdane. To su opet 52 dana. U godini je drugih blagdanah do 20, a gdje su drugi slučajevi, bolest, narodne svetkovine itd. Evo dakle ovako ljudi do 150 danah izgube u godini, dakle više nego jednu trećinu ciele godine. Silno praznovanje prvi je dakle izvor siromaštva, pojedinih radničkih klasah... Pijanstvo ne samo što prieći socijalni razvitak pojedine klase i naroda, već ono takodjer ubija narod fizično i moralno. Malthus ubraja pijanstvo među sekundarne uzroke narodnoga pomora, a statistike svih narodah nam kažu, daje najviši pomor u onih krajevih, gdje se najviše špirituoznih pićah troši. Pušenje suši grlo, čini čovjeka da pljuje, a time ga podražuje, da zadje u krčmu ili u pivaru, da namoči suho grlo. Tu vidimo, kako jedna zla požuda radja drugu, a oboje ruše jasnoga čovjeka u prerani grob, u ludnicu ili u zatvor. Države su u brzo upoznale, koli je narod pomahnitao za duhanom, te ga u brzo uzeše u svoje šake. Duhan i lutrija daje državam liepu svotu milijonah. Stuart Mill kaže: „Vriednost države nije drugo, no vriednost njezinih članovah". Mnogo, putah imao sam prilike da zagledam u one tamne konobe, gdje ljudi pri uljenoj svieći sprovadaju dane i noći uz vrč. Kakav je tu zrak? Ništa nevidiš od gusta dima, koji se suče iz ustih gostih. Jednoga vidiš gdje se nateže lulom, drugi se muči nečim, što se zove cigara, treći žvače duhan, da mu se sve ciedi maraz niz ustne, pa još to posr kuje, kao da su kakve slaštice, opet jedan tura sve u tri prsta šnofanac u

⁸⁰⁷⁰ *Rivista mensile del Club Alpino Italiano*, Torino (7/1902), p. 259.

⁸⁰⁷¹ Giacomo Scotti: *Fiume cent'anni e più secoli alle spalle*, Rijeka 2011., p. 56.

⁸⁰⁷² *LIBURNIA*, Rivista della sezione di Fiume del Club Alpino Italiano, N.3/1925., p. 63.

⁸⁰⁷³ Velid Đekić: *Amate Fiume?*, VBZ, Zagreb, 2007., p. 228.

⁸⁰⁷⁴ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 535.

⁸⁰⁷⁵ Igor Žic: *Riječki orao, venecijanski lav i rimska vučica*, Adamić, Rijeka 2003., p. 254.

⁸⁰⁷⁶ *Rivista mensile del Club Alpino Italiano*, Torino (5/1902), p. 191.

⁸⁰⁷⁷ *Dicembre 1919: Quando i Fiumani dissero a D'Annunzio "torna a casa"*, La Voce di Fiume 4/2019., p. 18.

⁸⁰⁷⁸ Nana Palinić: *Riječka kazališta*, Vjesnik DAR, sv. 39/1997., p. 185.

nos, svi su pako složni u grljenju vrča. Krčma je zator obitelji, izvor svega zla. **Broj krčmah raste danomice; na Rieci n. pr. bijaše jih pred nekoliko godinah kakovih petdeset, a sada? — preko tri stotine.** Ima jih u svakom kutu, a to je karakteristično, da se krčme najradje otvaraju u zabitnih ulicah. Tamo neima čista zraka, a toči se kojekakvo vino i da te bog očuvaj. Na žalost više se prodaje patvorena vina, nego li pravoga, a to sve na očigled oblastih. Gleda se, koliko se potroši vina, al se malo pazi, kakovo je vino. U takovih prostorijah mogu marljivi gosti sprežati glagolj trovati ito: Ja se trujem, ti se truješ, on se truje, a svi skupa mogli bi intonirati: Mi se trujemo. U krčmah i u dućanah, gdje se prodavaju špirituozna pića, sastaju so ljudi i krađu sveto vrieme. Tu se ciela europska politika rešeta, al nepitajte kako, ogovaraju se prijatelji, grozi se marljivu radniku, a prieti bogatašu. Razsiplje se zasluženi novac, a kod kuće djeca izgledaju možda komadić kruha. Premda je prilično poznata škodljivost krčmah, to jim broj sve to većma raste, kao što i rakijašnicam. Italija je g. 1876. izdala zakon, kojim se je dopuštalo krčmarenje i prodavanje špirituoznih pićah po ulicah, a samo onda se zabranjivalo, kad bi se to pokazalo štetno za javni mir i moralnost. To je učinila, izvadjajuć načelo slobode trgovanja. Nu ta velika sloboda kruto se osvećuje na jadnom narodu. Po zadnjoj statistici bilo jo u Italiji do 67% analfabetah, a kriminalna statistika obiluje brojevi, koji govore, da je većina zločinacah... (*Narodne novine* br. 21, Zagreb 27.1.1885.)

■ *Circolo filodrammatico di beneficenza „Talia“*, osnovano koncem siječnja 1885., konstituiralo se u svibnju iste godine, a u to vrijeme već broji dvadeset i šest članova. (Mario Schittar je kao član dramske sekcije društva ostvario nekoliko zapaženih glumačkih uloga.)⁸⁰⁷⁹

■ 1885. osnovana *Società fùmana di ginnastica* (Riječko gimnastičko društvo).⁸⁰⁸⁰

■ Poznati riječki cvjećar Ernesto Breisach (1852.-1920.) otvorio je 1885. veliki i luksuzni salon na Korzu (Casa Manasteriotti) u kojem je Mario Schittar 1887. izložio sliku pod naslovom *Faust e Mefistofele*.⁸⁰⁸¹

■ 8.2.1885. proslavljeno stavljanje sljemena zgrade Pomorskog gubernija (Governo marittimo). U prizemlju su uređene kancelarije za lučke urede, prostorije za pilote i spremišta, a na prvom katu učionice za nautičku školu. Na drugom katu bila je rezidencija pomorske uprave.⁸⁰⁸²

■ 27.3.1885. nasljedni prinčevski par, Rudolf i Stefanija, stigli su iz Splita u posjet Rijeci. Nekoliko dana prije toga, u izlogu dućana na Korzu, izloženi su darovi grada: vrpca za buket i album fotografija. Album, zapravo kutija od ebanovine s gradskim grbom na poklopcu, sadržavao je 24 fotografije na kartonu, formata 24 x 19 cm. Autor prvih 12 fotografija bio je C. Zamboni, a drugih I. Carposio. Zambonijev komplet sastojao se od dviju općih veduta grada, 6 marina (luka, molovi, obale, itd.) od kojih je 5 komisija pomorskog gubernija izabrala za izložbu u Budimpešti, zatim pogled na Fiumaru sa Sušaka te slike novog Asila Clotilde, gradskog parka na Mlaci i parka pred kazalištem (square Francesco Giuseppe) s tržnicom i stražnjom stranom palazza Modello. Carposio je priložio snimke Korza, Gubernijske ulice (danas Jadranski trg), Trga Republike (Piazza Adamich), Rive (Riva Szapary) s Adrijinim istoimenim brodom, tvornice papira s Trsatom, ljuštionice riže, rafinerije i nove petrolejske luke, novog svjetionika, kraja novoga vanjskog lukobrana, ville nadvojvode Josipa, Krešimirove (Corsia Deak), te izgradnje novoga gradskog kazališta. Daljnja sudbina ovog albuma nije poznata. (LB 18,67:2).

■ 14. travnja 1885. u 11 s. 17 m. po podne vrlo žestok potres, koji je potrajao 5 sekunda. Štete nema, ali je pučanstvo uzrujano jer se trešnja ponavlja. U kazalištu je bilo mnogo svijeta, koji je pobjegao na polje. Gosti hotela Europe pobjegli su na ladje, gdje su sproveli noć. Stanovnici u okolišu kolodvora utekli su u željezničke vagone. (!Nar. Nov.“). Slične vijesti donose „Agr. Zeitung“ i „Tagblatt“ – „Obzor“ javlja, da je potres bio u 11 s 20 m. i da je trajao 21 sekunda, pa da je asfaltni pločnik na glavnoj ulici popucao, te nadovezuje tomu viest da su se u Bakru od potresa srušile dvie kuće.⁸⁰⁸³

■ **Vragoljan piše koledar 6.-20. travnja:**

17. travnja, petak: Poslove srbuskoga Konsulata na Rieci obavlja pop Jovan Šorak t. —izvjesio je državnu zastavu na crkvenom tornju.

18. travnja, subota: Nedavno je na Rieci „indeficenter“ (kokot) zasukao po magjarski brkove i navukao na noge čosotske cokule. (*Vragoljan* br. 7, Bakar 6.4.1885.)

■ Petrolej se u ovo doba sve manje traži. Riečki lagvići slični su američkim i samo što jih napis razlikuje „**Petroleum, Raffinerie in Fiume**“. Ciene su za 100 kilogramah do 24 for. (*Narodne novine* br. 88, Zagreb 18.4.1885.)

■ (**Razmještaj četah.**) Kako se javlja iz Rieke, biti će pješačka pukovnija Jelačićeva, koja je ondje u posadi, premještena u Trst, a na Rieku doći će magjarska pukovnija ili magjarski lovački batalijun. (*Narodne novine* br. 89, Zagreb 20.4.1885.)

■ Početkom svibnja 1885. Bašćan Michele Polonio-Balbi (1849.-1932.) otvara novu knjižaru i papirnicu, (*Prima libreria editrice*)⁸⁰⁸⁴ smještenu pored Gradskog tornja, na tadašnjoj *Piazza delle Erbe* br. 7.⁸⁰⁸⁵ U sklopu trgovine organizirao je i pokretnu knjižnicu (*biblioteca circolante*), u kojoj su se po umjerenim cijenama mogle nabaviti „dobre i zabavne knjige, kao i ovlaštenu pretplatu na ilustrirane modne ili književne revije. Kao mecena mnogo je pomagao đacima iz siromašnih obitelji kako bi završili svoje studije. Godine 1887. o svom je trošku otvorio službu prehrane gradske sirotinje u okviru Pučke kuhinje (*Cucina popolare*) koja se nalazila u *Via del Fosso 2*.⁸⁰⁸⁶

⁸⁰⁷⁹ Irvin Lukežić: *Mario Schittar*, Libellus, Rijeka 1995., p. 17.

⁸⁰⁸⁰ Burburan-Moranjak: *Rijeka nogometa 1873-1945*, Rijeka 2006., p. 14.

⁸⁰⁸¹ Irvin Lukežić: *Mario Schittar*, Libellus, Rijeka 1995., p. 31.

⁸⁰⁸² Igor Žic: *Riječka luka kroz stoljeća*, (članak 9/10), Novi List 2001.

⁸⁰⁸³ Mišo Kišpatić: *Potresi u Hrvatskoj*, Tisak Dioničke tiskare, Zagreb 1891.

⁸⁰⁸⁴ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 361.

⁸⁰⁸⁵ Marino Micich: *Michele Polonio-Balbi (1849-1932)*, FIUME 3/2000, Roma, p. 140: Nel 1884 acquistò da Gustavo Dase il negozio „Libreria e Cartoleria“ situato presso la Torre Civica in Piazza delle Erbe al n. 7 poi n. 222, vi inizio subito i lavori di restauro e di ampliamento.

⁸⁰⁸⁶ Irvin Lukežić: *Riječke glose – opaske o davnim danima*, ICR, Rijeka 2004., p. 201-202.

- 20.5.1885. članovi riječkog Kluba za prirodne znanosti, posjetili su stanicu za probno lansiranje torpeda poduzeća Whitehead & Co. i rafineriju nafte u Rijeci. Tom prigodom Whitehead & Co. i Rosenplänter dali su posjetiteljima detaljne obavijesti o pojedinim tehničkim i drugim pitanjima.
- Giacomo Matich projektirao je 1885. izlog *Trgovine konfekcijom Paoline Dubravcich* (Piazza del Teatro 425, početak Korza, pred Gradskom knjižnicom.⁸⁰⁸⁷)
- Giacomo Mattich autor je izloga *Trgovine konfekcijom Ferdinanda Bradicicha* 1885. na Korzu 494.⁸⁰⁸⁸
- 1885. u novinama *La varietà* reklamira se Il nuovo negozio di vestiti fatti di Victor Tiring und Brüder, Via del Governo, casa del Dr. Bacarcic.
- Kr. pomorska oblast na Rieci šalje komori po 1 primjerak djela sastavljena prigodom zemaljske izložbe u Budimpešti pod naslovom „Gibanje ladjah u luci riečkoj zadnjih 70 godinah“ i 1 primjerak djela: „Gibanje pomorsko u riečkoj luci u zadnjih 10 godinah“. (*Narodne novine* br. 125, Zagreb 3.6.1885.)
- (**Zajam grada Rieke.**) Kako je poznato, nije ugarski ministar financijah uvažio molbe občine grada Rieke, da joj dozvoli lutrijski zajam u srećah po 10 fonntah, izjaviv da nijednoj gradskoj občini nedozvoljuje načelno takova zajma. Kako medjiitim grad Rieka treba, kako se odanle javlja, silno novca, da može izvesti više investicijah i gradnjah, kojih su nekoje već i dovršene, radi se sad o tom, da se nadje način, kako bi se potrebita svota nabavila. Gradska občina povela je radi toga s vladom pregovore, da se ustanovi, uz koje bi se modalitete i u kojem obliku mogao zajam sklopiti, da ga ugarska vlada uzmogne odobrili, a po tom bi se konačno zaključilo o načinu, kako da se zajam izdade. Gradska občina naumila je, da sklopi zajam od 3 do 4 milijuna forintah. (*Narodne novine* br. 129, Zagreb 9.6.1885.)
- (**Novi počastni građani grada Rieke.**) Kako se javlja iz Budimpešte, stigla je onamo prekjučer iz **Rieke** deputacija, u kojoj se nalaze gradski načelnik Ciotta, podnačelnik Thierry, zatim gradski zastupnici dr. Jeletić, Terzi, Smokvina i Maderspack, te je gg. ministru-predsjedniku Tiszi, nadalje ministrom grofu Szaparyju, grofu Szechenyju i barunu Kemenyju predala diplome počasnih gradjanah. Jučer počastili su gospoda ministri članove deputacije, nadalje gubernatora grofa Zichvja i riečkoga zastupnika Ljudevita Csernatonyja u dvorani narodnoga kazina. (*Narodne novine* br. 132, Zagreb 12.6.1885.)
- **Su e giù per Fiume** – In Fiume sembra che da alcun tempo a questa parte si sia risvegliato il desiderio di fabbricare, imperocchè vediamo armature di quà, steccati di là, demolizioni a dritta, aperture di nuove vie a sinistra, et similia. Però la costruzione di nuovi edifizii in città procede molto a rilento, e mentre nei contorni sorgono come per incanto nuove case, in città s’innalzano soltanto di uno o due piani parecchie case già esistenti. Ciò va ascritto alla mancanza di fondi di fabbrica essendochè gli esistenti sono in mano di persone danarose, che non sono disposte a cederli che a prezzi orrendi, di modo che molti proprietari anzichè costruire nuovi edifizii, s’accontentano di alzare di uno o più piani le case che già posseggono. (*La Varietà* No. 11 – 14 giugno 1885)
- 20.6.1885. završena je sva električna instalacija u (sadašnjem) kazalištu, izuzev pozornice.
- **Su e giù per Fiume** – Continuando la nostra passeggiata per le vie principali di Fiume, non possiamo trascorrere la Via del Governo senza dare un’occhiata di rincrescimento per quello sconcio architettonico che sono le case vecchie e nuove ex-Giustini ora Struppi. Quelle case sono ancora l’ultimo avanzo di una serie di edifizii (se così si potevano chiamare) che deturpavano le vie principali della nostra città. C’era la catapecchia in piazza Adamich, convertita più tardi in una decente ed architettonica casetta e c’erano la due casipole in fondo al corso, che l’onor. Corrosacz seppe trasformare in una bella casa con eleganti fondi. Ora sono rimaste solamente le case ex-Giustini cola loro trasformazione in sospeso, cioè una parte riedificata a nuovo ed a quattro piani, e la altra metà nell’indecente stato primitivo. Dalla via del Governo prolunghiamo la nostra passeggiata in via Alessandrina e Corsia Deak. Prima però di svoltare la via del Governo diamo un’occhiata alle due case in demolizione in via San Andrea. Ecco un lavoro che realmente urgeva di portare a termine. La via S. Andrea è attualmente molto frequentata di pedoni e da veicoli, ed il suo sbocco in via del Governo era tanto angusto, che dobbiamo felicitarci se non si ebbero a deplorare in questi ultimi tempi delle disgrazie. L’aspetto che presenterà quella via dopo demolite le dette case, non sarà certamente troppo bello, poichè dalla parte occidentale verranno in vista degli edifizii, che stavano meglio nascosti; ma Roma non fu fabbricata in un sol giorno, e quindi speriamo che, aperta la via i proprietari delle case che daranno sulla stessa, o prima o tardi si decideranno a dare un miglior aspetto alle loro proprietà. In via Alessandrina non abbiamo nulla a rimarcare se non la sua irregolarità, che non tanto presto potrà essere corretta. Eccoci in piazza Zichy, e qui ci troviamo in pieno caos. Colla cessione d’ un’importante zona di terreno fatta dalla direzione delle r. ungar. ferrovie di Stato questa piazza ha perduto il suo primiero aspetto e la sua regolarità; ora il filare dei platani si protrae sino sul mezzo della piazza, la fontana si trova posta fuori di ogni simmetria e il terreno disuguale le dà l’aspetto di un terreno destinato a qualche costruzione.. (*La Varietà* No. 12 – 21 giugno 1885)
- U historicističkoj trokatnici koju je 1885. izgradio Ignazio Bonetich, 1887. otvorena je gostionica **Bonavia** (Trattoria alla BUONA VIA – fra la via del Municipio e la via S.Andrea). Arhitekt Alessandro Bolis 1941. je predložio Giovanniju Pavelli, vlasniku Bonavije idejno rješenje za nebodersku dogradnju hotela.
- Početak priče je u prvoj polovici 19. stoljeća kada su braća Ostrogović držali oštariju nepoznatog naziva na mjestu današnje **Zlatne školjke**. O radu oštarije početkom 19. stoljeća nema mnogo zapisa, ali je zato bogato dokumentirana “novija” povijest koja počinje dolaskom Leopolda Zwettija, 1885. godine. Poduzetni Zwetti je tada preuzeo lokal koji je od sedamdesetih godina djelovao kao hotel “K zlatnoj zvijezdi” (**Albergo alla stella d’oro**). Mala “Zlatna” počela je tako

⁸⁰⁸⁷ Daina Glavočić: *Stari izlozi riječkih trgovina*, DAR, Rijeka 1999., p. 23.

⁸⁰⁸⁸ Daina Glavočić: *Stari izlozi riječkih trgovina*, DAR, Rijeka 1999., p. 22.

stvarati tradiciju i povijest. A povijest će pokazati kako su se oko “Zlatne” mijenjali vladari i vojskovođe, a s njima je i ovaj lokal mijenjao države, vlasnike, političke sustave, imena, čak i naziv matične ulice. Onog Badnjaka 1885. trattoria je otvorena na adresi *Via del Governo*, dvije godine kasnije naći će se na *Via del Corso* 558 i tako redom. Ime “*Alla Conca d'oro*” / “K zlatnoj školjci” restoran je dobio početkom 20. stoljeća s novim vlasnikom Edoardom Budicinom iz Pule.⁸⁰⁸⁹

■ Od 1885. do ? Emidio Mohovich tiska *Corriere di Fiume* kao dodatak listu *La Bilancia*.⁸⁰⁹⁰

■ *L'Operaio* (1885 (1884.⁸⁰⁹¹)-1889) si incarico di una missione sociale, a servizio della cultura degli operai.⁸⁰⁹²

Mario Schittar stanovito vrijeme je bio urednik radničkog lista *L'Operaio*.⁸⁰⁹³

■ Nel 1885 escono i seguenti giornali a Fiume:

◆ *L'Avvenire*. Periodico di Varietà e letteratura.⁸⁰⁹⁴

◆ *Il Corriere di Fiume*.⁸⁰⁹⁵

◆ *L'Operaio*. Periodico d'istruzione e di educazione per la classe operaia, motto: «L'operaio è utile cittadino, educiamolo con amore e pazienza ed ci diverrà fattore importante di civiltà e progresso», Il giornale esce ogni sabato f. 30x46 di 4 pagine a 3 colonne, soldi 4; arretrato 8 soldi. Abbon. annuo per Fiume fiorini 2. Tip. Battara Editore e redattore Pietro Battara. Dal 1885 al 1889.⁸⁰⁹⁶

◆ *Rivista di Fiume*. Esce ogni sabato. Fiume. Tip. Karletzki. Redatt. Fran. Karletzki. Dal 1885 al 1888.⁸⁰⁹⁷

■ 1885. tiskan je *Statuto dell' Associazione dei pompieri volontari in Fiume* (Stabilimento Tipo-Litografico di E. Mohovich).⁸⁰⁹⁸

■ U okviru projekata tada najperspektivnijeg arhitekta u Rijeci, Giacoma Zammata 1885./1886. nastaje i obiteljska kuća Whitehead, zvana *Casa Veneziana*, najosebujnija historicistička zgrada u Dolcu (bivša *Via Clotilde inferiore*, sada Dolac br. 7).⁸⁰⁹⁹

■ U Vjenceslav Bonaventura Celligoi (1851-1916) in 1885, jointly with the architect Giuseppe Leard founded a company intended for design and construction. The work of this architecture office, one of the largest in Rijeka during that period was well-known and it included buildings such as: the railway station and residential buildings for railway clerks (1891), the Hungarian general grammar school (1897), Maria Orphanage (1902), port warehouses, as well as private rental residential buildings, villas and family houses.⁸¹⁰⁰

■ Na „Brajdici“, gdje se danas dižu krasne zgrade, bilo je onda, dapače još pred tri godine (1885.) – kojekakvih trgovačkih skladišta drva, jedna kućica i nište više. Kako je bilo zemljište močvarno, „Brajdica“ bješe puna žaba, koje su izvodile bezbrižno svoje blagglasne koncerte. Na pješačkom žalu „Brajdice“ kupaše se momčad posade, jer nije bilo straha, da će se tko zastidjeti s toga pogleda; poslije osme ure u večer polažase ovamo da kupa sav niži svijet riječki, muško i žensko. U gornjem Sušaku uz cestu bile su samo dvije uglednije kuće, nekoliko staja, koja krčma, i ako se ne varam, samo jedan dućan.⁸¹⁰¹

■ Nagli porast Sušaka datira od 1885. godine.⁸¹⁰²

■ Gjuro Ružić uredio na Brajdici prvo sušačko kupalište, 1885. na početku obalne ulice iza Piramide.⁸¹⁰³ (1884.⁸¹⁰⁴)

■ Do 1885. vodoopskrba Sušaka vršila se s priobalnih izvora, od kojih su poznati “Sabličevo” i “Škver” u Martinšćici.⁸¹⁰⁵

■ Na Sušaku izgrađen prvi sušački vodovod (napušten 1913. zbog opasnosti od zagađenja). (Prva javna vodoopskrba s cjevovodom na središnjem dijelu Sušaka s malog izvorišta kapaciteta 6 l/s vode u Tvorničkoj ulici (danas Ružičeva ulica na lijevoj obali Rječine.⁸¹⁰⁶) Nešto kasnije, 1894. i Rijeka je dobila svoj prvi vodovod (Zvir).⁸¹⁰⁷

■ Josip Heidenhofer imao je tvornicu sapuna na Lujzinskoj cesti (1885.-1890.).⁸¹⁰⁸

■ Restaurirano pročelje crkve sv. Sebastijana (prema projektu Paulinovicha).⁸¹⁰⁹

■ Generalni popravak pravoslavne crkve sv. Nikole i zvonika te podizanje drugog kata parohijske zgrade po projektu arh. G. Chieraga.

■ Gradonačelnik Sušaka Hinko Bačić (1857.-1918.) po projektu arh. Mate Glavana (1836.-1914.) gradi zgradu u kojoj je smješten *Hotel Kontinental*. Građevina gotova 1887. (Građen od 1885.-1888. u stilu visokog historicizma s

⁸⁰⁸⁹ <http://www.zlatna-skoljka.hr/povijest.php>

⁸⁰⁹⁰ Lea Lazzarich. *Izvori o riječkim povijesnim novinama 1813.-1918.*, Libellarium II, 1 (2009.), p. 76.

⁸⁰⁹¹ RIJEKA, zbornik, Matica hrvatska, Zagreb 1953., p. 614.

⁸⁰⁹² Ilona Fried: *Fiume - Città della Memoria 1868-1945*, Del Bianco Editore, Udine 2005., p. 167.

⁸⁰⁹³ Irvin Lukežić: *Mario Schittar*, Libellus, Rijeka 1995., p. 17.

⁸⁰⁹⁴ Nino Ortali: *136 di publicistica a Fiume - La Voce di Fiume* 3, 4 & 7/1978

⁸⁰⁹⁵ Nino Ortali: *136 di publicistica a Fiume - La Voce di Fiume* 3, 4 & 7/1978

⁸⁰⁹⁶ Nino Ortali: *136 di publicistica a Fiume - La Voce di Fiume* 3, 4 & 7/1978

⁸⁰⁹⁷ Nino Ortali: *136 di publicistica a Fiume - La Voce di Fiume* 3, 4 & 7/1978

⁸⁰⁹⁸ Dragan Ogurlić: *Riječke vatre – povijest riječkog vatrogastva*, Javna vatrogasna postrojba, Rijeka 2004., p. 107.

⁸⁰⁹⁹ Irvin Lukežić: *Robert Whitehead engleski tvorničat torpeda iz Rijeke*, ICR, Rijeka 2010., p. 161.

⁸¹⁰⁰ Palinić-Mrak-Matan: *The oeuvre of the architect Theodor Traxler in Rijeka (Fiume)*, Croatia, p. 4.

⁸¹⁰¹ *Sušak pred 40 godina* („Novi List“ od 23.12.1928. – preuzeto od „Vijenca“), SR 1/1993, p. 31.

⁸¹⁰² Ivan V. Perović: *Crte iz okupiranog Sušaka*, Primorski štamparski zavod, Sušak 1934., p. 17

⁸¹⁰³ *Arhitektura secesije u Rijeci 1900-1925*, Moderna galerija Rijeka, Rijeka 1997., p. 72.: 1885.

⁸¹⁰⁴ Igor Žic: *Riječka gostoljubivost*, Adamić, Rijeka 2000, p. 73.

⁸¹⁰⁵ 90. obljetnica vodovoda grada Rijeke (1885.-1975.), Rijeka 1975., p. 21.

⁸¹⁰⁶ <http://www.kdvik-rijeka.hr/default.asp?ru=94>

⁸¹⁰⁷ Nadilo Branko: *Vodoopskrba riječkog područja i gradnja vodospreme* Streljana (Građevinar 10/2000)

⁸¹⁰⁸ Dr. Andrija Rački: *Povijest grada Sušaka*, Tisak Primorskog štamparskog zavoda d.d., Sušak, 1929., p. 286.

⁸¹⁰⁹ *Arhitektura historicizma u Rijeci 1845-1900.*, Moderna galerija Rijeka, 2001., p. 556.

kasnorenesansnim detaljima. Iznad ulaza postavljene su alegorijske figure Fortune i Merkura.⁸¹¹⁰

■ Uz vojarnu mađarskog Honveda na Školjiću (arh. Isidor Vauchnig) (Ugo Pagan⁸¹¹¹) uređuje se vježbalište.

■ Brajdica se isparcelirala da bi nastalo novo gradsko središte Sušaka.

■ 1885.-1888. prema projektima Giacoma Zammattija sagrađen niz stambenih i školskih zgrada na Dolcu.

■ Riječki rabin Adolf M. Gerloczi (izabran 1882.⁸¹¹²) zajedno s Antonijem Mettersdorferom i Giuseppeom Treutschom, utemeljuje židovsko Dobrotvorno društvo *Chevra Kadischa*.⁸¹¹³ Chevra Kadischa ili Sveto društvo je najstarije riječko dobrotvorno društvo koje je brinulo o sahranama i održavanju općinskog groblja. Ujedno ovo je društvo svojim članovima pružalo potrebnu pomoć.⁸¹¹⁴

■ Antal Hajnal, državni nadzornik za javne radove i voditelj Ugarskoga kraljevskog ureda luke Rijeka, objavio je knjigu *Rijeka i njezina luka (Fiume es kikötője)*.

■ Un bravo giovanotto ha nella piuttosto remota via Germania un'officina farmaceutica che riesce molto comoda agli abitanti di Mlaka. (*La Varietà* No. 12 – 21 giugno 1885)

■ U lipnju, pojavili su se prvi slučajevi kolere u Rijeci. (Tada je bilo zaraženo osobito Perilo (Lavotoio) na Školjiću, gdje se pralo rublje iz vojarne i vojne bolnice).

■ 1885. kada se regulira ulica Dolac, srušena je zgrada u kojoj se nekad nalazilo staro Gerliczijevo kazalište, potom hotel *Albergo alla Stella*, potom *Albergo alla Posta*, i na njenom mjestu gradi Ženska osmogodišnja građanska škola (danas Sveučilišna knjižnica i Muzej moderne i suvremene umjetnosti).⁸¹¹⁵

■ Trsatska župa broji 950 stanovnika u 198 kuća.⁸¹¹⁶

■ **Su e giù per Fiume** – Lungo la Corsia Deak, non senza innalzare un inno di riconoscenza al nostro egreg. concittadino L. Peretti (che noi consideriamo come il precursore dell'irredentismo fiumano⁸¹¹⁷) che ebbe, a suo tempo, la encomiabile idea di abbellirla con due file di platani, all'ombra dei quali ci è dato di proseguire il nostro cammino senza arrostirci al calore del sole. Ma anche nella corsia Deak troviamo materia a censurare. Difatti a sinistra abbiamo quel brutto steccato di legno in parte marcito che la patria bora con sorprendente buon senso cerca di abbattere ogni anno, ma che la direzione delle r. ferrovie di Stato, prontamente rialza e puntella alla meglio con uno zelo degno di miglior causa, a destra poi quell'altro sconcio che è il muro del convento dei molto reverendi padri cappuccini.

Allorquando anni addietro l'Inclita Rappresentanza municipale decretava l'acquisto della campagna dell'egregio barone Giorgio Vranyczany, che poi fu ridotta a Giardino pubblico, non aveva neppur per sogno l'intenzione ch'essa dovesse servire a tale scopo, bensì ne fu fatto l'acquisto perché lo si reputava conveniente, diremo quasi una speculazione, ritenendo che un giorno quel vasto fondo lo si avrebbe potuto utilizzare per vari scopi comunali ed anche rivendendone qualche parte per fondi di fabbrica, specialmente quella situata lungo la strada di Volosca.

Eccoci alla Stazione. Gran bella stazione ferroviarie è quella di Fiume; essa potrebbe quasi stare a confronto di quella di Matuglie, se non fosse in legno, mentre quella di Matuglie è di pietra... Almeno se la si provvedesse, se non altro, d'una tettoja sotto la quale riparassero i treni in partenza; ma neppur questo, sicché il passeggero che nell'attuale stagione vuol salire in un vagone si trova nella poco piacevole prospettiva di arrivare a destinazione mezzo rotto.

(*La Varietà* No. 13 – 28 giugno 1885)

■ Progressivamente, verso l'irredentismo si orienterà parte della comunità ebraica fiumana, attratta – dall'Italia liberale, secolarizzata e laicizzata del Risorgimento, come pure un largo settore della massoneria cittadina, seguendo l'esempio triestino.⁸¹¹⁸

■ **Su e giù per Fiume** – La Corsia Deak ha la forma di una S moto allungata, però procede abbastanza regolarmente sino alla campagna Gorup. Lì si restringe sensibilmente, e la parte superiore manca di marciapiedi e ciò a motivo che per regolare quel tratto converrebbe espropriare quel lembo della detta campagna che corre lungo la strada.

Anche quel gruppo di case che sorge al di qua del molino del giardino pubblico presenta un aspetto molto poco estetico, e si potrebbe facilmente rimediare se a quella fila di bottegucce che prospetta la via venisse sostituito uno stabile a più piani da erigersi sulla stessa strada. Ma questi sono pii desideri che non possono attuarsi che col concorso dei proprietari di quei fondi, i quali più che all'estetica, badano al proprio tornaconto ed in ultima analisi non hanno tutti i torti del mondo. Eccoci giunti al nostro giardino pubblico, del quale potrebbero andare superbe città anche di maggior estensione ed importanza della nostra Fiume. Però sino ad ora ciò che lo rende ameno sono la natura e la romantica posizione, l'arte vi ha contribuito ben poco... (*La Varietà* No. 14 – 5 luglio 1885)

■ Bakar je bio zdravstveno lječilište od 1885. kada je dr. Trnski otkrio da ovdašnja bura liječi niz bolesti dišnih organa, kao i da jako pomaže astmatičarima.⁸¹¹⁹

■ Circolo filodrammatico di beneficenza “**Talia**” – Noi crediamo sia nostro obbligo il far cenno nelle nostre colonne di questa simpatica società, la quale nel breve spazio di sua esistenza diede la più belle prove di se, e si mostrò in tutto e per tutto all'altezza del suo compito. (*La Varietà* No. 14 – 5 luglio 1885)

⁸¹¹⁰ Igor Žic: *Riječka gostoljubivost*, Adamić, Rijeka 2000, p. 57.

⁸¹¹¹ Rosi Gasparini: *La voce di Fiume*, Anno XXXXII, N. 11, Trieste 2008., p. 2.

⁸¹¹² Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 502.

⁸¹¹³ Irvin Lukežić: *Riječke glose – opaske o davnim danima*, ICR, Rijeka 2004., p. 109.

⁸¹¹⁴ Zeleno i plavo br. 24 - travanj 2011.

⁸¹¹⁵ Nana Palinić: *Riječka kazališta 2 - Kazalište Bono-Terliczy i projek Teatra Nobile*, Mediteran, p. 6.

⁸¹¹⁶ Dr. Andrija Rački: *Povijest grada Sušaka*, Tisak Primorskog štamparskog zavoda d.d., Sušak 1929., p. 55.

⁸¹¹⁷ Edoardo Susmel: *Antonio Grossich...*, Treves, Milano-Roma 1933., p. 83.

⁸¹¹⁸ Raoul Pupo: *Fiume città di passione*, Editori GFL Laterza, Trieste 2018., p. 31.

⁸¹¹⁹ Edi Jurković: *Sjećanja - Bakar*, SR 20/1997., p. 59.

- Rendićev nacrt za gradnju nadgrobnog spomenika *obitelji (Rodovina Devet) Spilar-Ambrožić* datiran je 12. kolovozom 1885. godine.⁸¹²⁰
- 18.8.1885. obavljena prva proba električne rasvjete u kazalištu. Testirana je instalacija samo s pola snage dala izuzetno dobre rezultate. *La Bilancia* je to popratila riječima: "Blaga bijela svjetlost rasprostrla se po čitavom kazalištu i osvijetlila svaki ugao. Odozgo s divnog lusteru padale su zrake tako da je najdelikatnije oko moglo fiksirati lijepe dekoracije kazališta, slike, štukature i crvene baršune sjedalica i loža u čarobnom sjaju."
- Dovršena zgrada *Palazzo Modello* prema nacrtima istih graditelja (Wiener atelier Fellner-Helmer). Dekorativnu plastiku na zgradi izveo je riječki kipar Vatroslav Donegani (navođen i kao Ignazio, 1836.-1899.), a rešetke od kovanog željeza na ogradi stubišta i na prozorima glasovita radionica Matije Dumičića.⁸¹²¹ Il primo piano o piano nobile - era riservato al Casinò Patriottico, più sopra c'erano gli appartamenti privati cittadini, il mezzanino era occupato dagli uffici della Cassa Comunale di Risparmio (proprietaria dello stabile) e del Monte di Pietà; al pianoterra c'erano gli esercizi pubblici della stessa Cassa Comunale di Risparmio, la farmacia Schindler ed il Caffè Grande con tanto di terrazza (solo la farmacia occupa, senza interruzione, lo stesso ambiente).⁸¹²²
- (**Razprsnuo se parni kotao.**) Dne 6. o. m. dogodila se je u tvornici papira na Sušaku strašna nesreća. Nepazljivošću radnika Josipa Mandela, nakupilo se je prekomjerno pare u kotlu za parenje prnjah, tako da su vrata od kotla morala jakomu tlaku popustiti; pa su s tolikom silom udarila u suprot stojeći kotao, da su ga probila. Iz probušenog kotla razširila se je para po prostorijah i prisutne radnike Josipa Mandala iz Trsata, Vazmoslava Ružiča iz Rieke to Frana Sedmaka iz Novigrada tako ofurila, da su zadnja dvojica umrla drugi, a Mandal treći dan. I u drugoj sobi nalazeći se radnik Josip Valjan dopao je ozledah, no samo lahkkih. (*Narodne novine* br. 164, Zagreb 21.7.1885.)
- **Palazzo modello della Cassa di risparmio** - Fummo curiosi di vedere se precisamente quel palazzo fosse quello sconcio sì grande come lo dipingevano Walluschnig e compagnia bella ed andammo a farci una giratina. A dire il vero, mal prevenuti come eravamo, trovammo anche noi qualche cosa da sindacare – così per esempio il vestibolo basso, certi soffitti che stupendi da per se non s'attagliavano colla poca altezza delle stanze e qualche altra piccolezza. Ma in compenso di tali difetti, che sono da attribuirsi in gran parte non a colpa dell'architetto ma allo scopo di voler rendere il palazzo più fruttificabile che si può – quanti e quali pregi eminenti vi abbiamo ammirato! Primeggia fra tutto la stupenda sala del Casino patriottico, modello di eleganza e di buon gusto, e tale da esser degna di qualunque siasi capitale, quindi la loggia che è un vero capolavoro, le scale comode, ampiamente lumeggiate, le cui ringhiere, lavoro finitissimo in ferro battuto del bravissimo nostro artista signor Matteo Dumicich ci richiamarono alla mente gli stupendi fanali che ornano il palazzo Strozzi a Firenze, ed il baldacchino sopra la porta d'ingresso pure lavoro in ferro battuto del signor Dumicich, il quale baldacchino, checché ne dica lo *Studio e Lavoro*, è un ornamento riuscitissimo. Sono pure belli e degni d'ogni menzione parecchi soffitti del mezzanino artisticamente lavorati, belli i lavori in legno della sala, dei *restaurant*, del caffè e dell'ufficio della Cassa di risparmio il merito principale dei quali spetta al valente artista signor Tomaso Naberschnigg che merita sotto ogni aspetto incoraggiamento o lode, belli i lavori di decorazione e di stuccatura, ed infine ben riusciti anche quei *pupazzetti* contro i quali il pudibondo Walluschnig si scagliava tanto. In una parola il nuovo palazzo della Cassa di risparmio sarà certamente di decoro alla nostra città, ed assieme col magnifico nostro teatro comunale attesterà ai posteri la buona volontà della patria rappresentanza di portarsi a quella altezza degna della posizione sociale che le circostanze politiche e la conformazione geografica hanno formato a questa città giustamente chiamata la perla del Quarnero. (*La Varietà* No. 21 – 23 agosto 1885)
- **Nuovo negozio** – Di fianco al fondaco (fontico⁸¹²³) del signor Jerouscheg al Corso, il signor G. D'Alessandro aperse un nuovo negozio di biancheria l'interno del quale è disposto con molta proprietà e buon gusto. (*La Varietà* No. 22 – 30 agosto 1885)
- 11.9.1885. inženjer Mayer iz firme Mayer & Wolff iz Beča instalirao je telefonsku liniju u kazalište, koja je bila povezana sa sjedištem policije i glavnim spremištem Dobrovoljnog vatrogasnog društva u Klačoničkoj ulici na Školjiću.
- 13.9.1885. službeno počinje djelovati kao konzul Kraljevine Srbije Emilio vit. Kuranda, direktor Parobrodarskog društva *Adria*.⁸¹²⁴
- 16.9.1885. održana je generalna proba električne rasvjete u kazalištu.
- 3.? (La sera del 5 ottobre⁸¹²⁵) listopada otvoreno novo Općinsko kazalište - *Teatro Comunale – el Comunàl*⁸¹²⁶ (od 1913. do 1946. se zvao *Teatro Giuseppe Verdi*), na mjestu gdje se do tada prodavalo drvo.⁸¹²⁷ Predaja ključeva u ruke gradonačelnika Giovannia Ciotte 3. listopada, a svečano otvorenje bilo je 5. listopada izvedbom opere „Aida”⁸¹²⁸ G.

⁸¹²⁰ Branko Metzger-Šober: *Nadgrobni spomenici Ivana Rendića u Hrvatskom primorju*, *Ars Adriatica* 3/2013. (p. 175-192.)

⁸¹²¹ Radmila Matejčić: *Kako čitati grad*, Adamić, Rijeka 2007., p. 226.

⁸¹²² Erna Toncinich: *Come riconoscere gli edifici antichi*, *La Tore* no. 22, Rijeka 2012., p. 39.

⁸¹²³ Silvano Gigante: *Bullettino della deputazione fiumana di storia patria*, 1912, vol. II, p. 79. (cit. Franco Saverio de Orlando)

⁸¹²⁴ Irvin Lukežić: *Povijest riječkih konzulata*, Adamić, Rijeka 2004., p. 293.

⁸¹²⁵ Edoardo Susmel: *Un secolo di vita teatrale fiumana*, *La Vedetta d'Italia S.A.*, Fiume 1924., p. 15.

⁸¹²⁶ Nicola Pafundi: *Dizionario Fiumano-Italiano*, Associazione Libero Comune di Fiume in Esilio, Padova 201., p. 288.

⁸¹²⁷ Slavko Karninčić: *Tržnice u Hrvatskoj jučer, danas*. Sutra, Zagreb 2004., p. 82.

⁸¹²⁸ Nensi Giachin: *Il dramma italiano di Fiume*, Università degli Studi di Trieste 2001/2., p. 19. (*L' Aida*, opera con la quale fu inaugurato il nuovo teatro, fu replicata ben 29 volte e la *Gioconda* 11, per un totale di 15.431 spettatori. Nella stagione operistica del 1903, furono organizzati 23 spettacoli, visti da 19.777 spettatori. Nel 1909 gli spettatori erano stati complessivamente 30.287 e nel 1919, un anno dalla fine della Prima guerra mondiale, si arrivò a 46.145 spettatori. Un po' meno numeroso il pubblico per le compagnie di prosa. La prima compagnia ospitata, quella di Diligenti, diede 4 spettacoli che furono visti da 3.025 persone. Ai 40 spettacoli del 1886 assistettero in tutto 17.253 fiumani e negli anni che seguirono ci fu una media di 600-700 spettatori a rappresentazione)

Verdija. Gradnja⁸¹²⁹ je stajala 520.000 forinti, a graditelji su bili bečki arhitekti Herman Gottlieb Helmer i Ferdinand Fellner, koji su podigli 53 kazališta diljem Europe (le sculture del venezian Augusto Benvenuti e i dipinti del soffitto fatti da Franz Matsch in collaborazione con i fratelli Gustav e Ernest Klimt⁸¹³⁰ - Po dosada uvriježenim podacima Gustav Klimt je naslikao Ratnu, Koncertnu i Crkvenu glazbu, Franz Matsch Operetu, Ljubav i Ples, dok je Ernst Klimt izradio alegoriju kazališta i prikaze anđela nad scenom i ložama. Osim slikara, iz centra Monarhije bili su angažirani i drugi izvođači. Figuralnu plastiku izvela je bečka Kiparska zadruga, a štukature u gledalištu i okviri za slike i skulpture u unutrašnjosti rad su bečkih kipara Reinholda Völkla i Siberbauerna⁸¹³¹). Isti bečki atelje podigao je kazalište u Zagrebu 1895. (Gradonačelnik Giovanni de Ciotta nije samo srušio djedov ponos (Adamich mu bijaše djed!) nego je nastavio njegovo djelo i sagradio još ljepše kazalište⁸¹³²). U zgradi je korištena električna rasvjeta iz vlastitog izvora (il primo edificio pubblico in cui [bečka tvrtka Kremenczyk] fu messa in funzione una lampada elettrica e anche il primo telefono della città⁸¹³³).

■ 5. (8.⁸¹³⁴) 10.1885. prvu su električnu svjetlost ugledali Riječani na svečanom otvorenju novog gradskog kazališta, nakon što je na Međunarodnoj izložbi u Parizu 1881. prvi put prikazana usavršena Edisonova žarulja, (patentirana 1879. - jedna se čuva u *Teatro Fenice*⁸¹³⁵). Agregat parni stroj - generator istosmjerne struje izradila je tvornica Ganz iz Budimpešte (čuva se u pogonu *Elektroprimorja*).

■ Novina u riječkom kazalištu rotirajuća je pozornica, koja uz moderan sustav ventilacije ovo kazalište čini jednim od najmodernijih u Europi.⁸¹³⁶

■ Le compagnie che si esibivano sul palcoscenico fiumano erano quasi tutte italiane. La prima stagione, nel 1885, venne inaugurata dalla compagnia di Diligenti, che fu a Fiume anche nel 1887 e 1902.⁸¹³⁷

■ Početak moderne reklame u Rijeci podudara se s jednim od najvećih društvenih i kulturnih gradskih događaja u XIX. stoljeću. To je dan otvaranja zgrade *Teatro Comunale* i svečana izvedba *Aide* 3.10.1885. Otvorenje nove zgrade i nove sezone popraćeno je velikom „carteloneom“, plakatom koji reklamira važan društveni događaj i dva operna spektakla – uz *Aidu* još i Ponchiellijevu *Giocondu*, koje priređuje Luigi Cesari, znameniti operni impresario iz Milana, za kojega rade i glasoviti crtači plakata. No prvi riječki reprezentativan litografski plakat u boji tiska domaći tiskar Emidio Mohovich, koji je 1883. nabavio novu litografsku prešu za „brzotisak“.⁸¹³⁸

■ **Nuovo caffè e nuovo restaurant** – La direzione della lodevole Cassa di risparmio comunale diede poco tempo fa in condizione i locali da caffè e da trattoria del suo nuovo palazzo ai due migliori offerenti, e veramente il caffè al signor Giulio Newald ed il restaurant al signor Breling ambedue di Vienna. Tanto i bigliardi del caffè, (*Caffè grande*) quanto i mobili si di questo che del restaurant sono forniti dalla ditta Enrico Seifert pure di Vienna e ci si assicura che nulla lasciano a desiderare per bontà, solidità ed eleganza I locali verranno montati con lusso, il servizio sarà irreprensibile, ed in ispecie regnerà sovrana quella pulizia che pur troppo si lascia desiderare in molti dei nostri locali pubblici.

(*La Varietà* No. 35 – 29 novembre 1885)

■ 1. prosinca 1885. počelo se paziti i u ravnicu pomicati selo Grohovo, tako da su od 24 kuće ostale samo 3.⁸¹³⁹

■ 2.12.1885. naselje Grohovo na sjevernom dijelu općine Drenova, srušeno je od poplave (terremoto⁸¹⁴⁰). Te noći od 21 kuće u Grohovu, svega su dvije ostale neoštećene. Nekada je sva Reščina, Kastavščina i dobar del Gromišćine prihajal va Grohovo mlet šenicu i hrmentu za palentu. Leta 1885. se je više od pol malenic zrušilo, je i Grohovo propalo, a leta 1898. je povodnja uništila i one malenice ke su bile ustale prigodom propasti Grohova.⁸¹⁴¹

■ **Boj radi Rieke.** Smiešan boj u obranu Rieke nastavio se i u prekjučerašnjoj sjednici, s manjom doduše vještinom, no jednakom revnosti. Oko polovice prošloga decenija stvorismo zakon o ustroju sudovah i Primorje podložismo sudbenomu stolu u Zagrebu, a digosmo sudbeni stol, bivši dotle na Rieci; bilo je onda u saboru rodoljubah i dobrih pravnikah, pa ni komu nepadaše na um iz onih ustanovah izvoditi čudnovate zaključke, da jer hrvatsko zakonarstvo po razložili sudstvene uprave misli, da netreba sudbenoga stola na Rieci, tim napušta prava, koja Hrvatska ima na Rieku. Sada pako čestita opozicija, gdje se radi o sjedištu županije, viče i vapije u sav glas, da se Rieka napušta i diže u zrak. Tako je i naravno od opozicije, koja je zahtievala pod vjekovito prokletstvo, da se neprizna autentičnost §. 66. u nagodbenom zakonu, jer da taj paragraf oduzima Hrvatskoj svako pravo na Rieku, a sada liepo dokazuje, da onaj isti §. čuva Hrvatskoj, što se tiče Rieke, dobra i sigurna prava. Pa i sbilja, kako danas zakoni glase i odnošaji stoje, jedini §. 66. jest ona sveza, koja Rieku spaja s Hrvatskom, u jedinom §. 66. vide oni zapreku, kojim je ova sveza nepočudna i nepovoljna. U prekjučerašnjoj sjednici zastupnik **Smičiklas** odgovara od toga, da Ogulin bude sjedište novoj županiji. A

⁸¹²⁹ *La Tore*, Foglio della degli Italiani di Fiume, No. 5, 1995., p. 9: Curioso particolare, o fatto significativo, che le fondamenta del Comunale „G. Verdi“, fossero costruite con il materiale del vecchio e glorioso Teatro Adamich, quasi si volesse poggiare la nascita del nuovo sulla tradizione del vecchio, quasi si volesse materializzare questa continuazione. Questa comunione d'arte, questa „paternita“ del Teatro Adamich nei confronti del magnifico Comunale. Quindi quando andiamo a teatro ricordiamoci che stiamo seduti su quasi 200 anni di storia teatrale.

⁸¹³⁰ Alfredo Fucci: *Gustav Klimt nel nostro teatro*, La Voce di Fiume, Trieste 2009, Anno XXXXIII, N. 9., p.13.

⁸¹³¹ Irena Kraševac: *Alegorijske slike Gustava Klimta u riječkom kazalištu*, Institut za povijest umjetnosti, Zagreb 2012.

⁸¹³² Ervin Dubrović: *Vrag nikad ne spava*, ICR, Rijeka 2002., p. 185.

⁸¹³³ Velid Đekić: *Amate Fiume?*, VBZ, Zagreb 2007., p. 88.

⁸¹³⁴ *Elektroprimorje Rijeka 1881.-1947.-2007.*, Rijeka 2007., p. 183.

⁸¹³⁵ *Elektroprimorje Rijeka 1881.-1947.-2007.*, Rijeka 2007., p. 73. & 38. (Žarulja sa volframovom niti patentirana je 1888. godine)

⁸¹³⁶ PPMHP: *TEATARI - povijesni prizori*, Rijeka 2013., p. 73.

⁸¹³⁷ Nensi Giachin: *Il dramma italiano di Fiume*, Università degli Studi di Trieste 2001/2., p. 19.

⁸¹³⁸ *REKLAMA U RIJEKI 1890-1940*, MGR, Rijeka 2008., p. 6.

⁸¹³⁹ Viktor Cerić: *Vodič kroz Gornje Primorje od Sušaka do Obrovca*, Udruženje privrednika u Bakru, 1923., p. 34.

⁸¹⁴⁰ Feanco Laicini: *Club Alpino Italiano - Sezione di Fiume, già Club Alpino Fiumano*, FIUME 17, Roma 2008., p. 89.

⁸¹⁴¹ Ivo Grohovac Riječanin: *Negda i sada (Podlistak 1913/14)*, ICR, Rijeka 1999., p. 72.

zašto odgovara? Evo kako g. zastupnik oštroumno dokazuje: Vidite li, veli on od prilike, kad sam ja bio profesor na Rieci, nadje se jedva tri činovnika magjarska na Rieci, a sada ih se uvuklo do tri stotine; u ono doba nije bilo ni jedne magjarske škole, a sada ima pučka škola i gimnazija; sada se radi o glavi hrvatskoj službi božjoj u crkvi, za koju su Riečani tražili i zadobili privilegij od Karla VI.; radi se o glavi hrvatskoj gimnaziji, koja danas ljepše napreduje, nego u moje vrijeme, i koje može najednoč nestati uprav onako kano i senjske gimnazije. A vi eto dižete iz Rieke sjedište županije. Zar se nebi moglo upitati na sve ovo gospodina zastupnika: Kada svega toga nije mogla prepriečiti hrvatska županija, što može prepriečiti: Je li ju vriedno dakle tamo držati, gdje ju veća potreba i korist drugdje zahtieva? Čim se je više razvijala pomorska, komunikacionalna i financialna uprava na Rieci, naravno se umnažalo i ove struke činovništvo. Što se službe božje tiče, o toj će, čini nam se, odsudnu rieč govoriti rimska stolica; no koliko god bi htjeli, ipak nemožemo tajiti, da su građani riečki prošloga vieka tražili privilegij za sebe, a ne za hr vatski jezik, pa ako su riečki građani današnjega dana drugčiji nego oni prošloga vieka, naravno je, da žele i drugčiji privilegij; ama upravo u tome i jest poglavita naša nevolja s Riekom, što su riečki građani žalibože najljući naši protivnici i sve do sada ničim i nikomu nepodje za rukom, da ih umiri i smiri s našimi tendencijami. A što je g. zastupnik govorio o gimnaziji, mi bi uprav u tom gledali stalnu garanciju za riečku gimnaziju, što je senjskoj odlučeno da prestane, jer su dvie gimnazije u Primorju premnogo, a jedna neobhodno nuždna, te se je morala ili senjska ili riečka ukloniti, pa pošto se uklanja senjska, najbolji je dokaz, da je odlučeno uzdržati riečku. Istina je, što kaže gosp. zastupnik, da Primorje cielim svojim životom i poslom zalazi na Rieku: no u toj prostranoj županiji na Slunjane valja toliko obzira uzimati, koliko i na Primorce, a ljudi gorskoga kotara, koliko nam je poznato, traže kruha po svemu svietu, osobito u slavonskih i ugarskih šumah. Po svemu tome može se uviditi, da se mi nehvalimo položajem Hrvatske naprama Rieci; tamo nisu ni malo sjajni naši aspekti; ali nedopuštamo da se proti osnovi dižu sumnje nezasluzene i dokazi netemeljiti. Prenos županijskoga sjedišta u Ogulin odgovara zahtjevom uprave, zadovoljava pravednu zahtjevu Krajine, a nemienja u ničem onih pravah, koja Hrvatskoj osigurava §. 66. Šteta je, što momentana stranačka revnost razvija veliko oštroumje na dokazivanje, koje će sama opozicija jednakim oštroumjem pobijati i razbijati, ako ikada dodje do toga. da se protivnici posluže sadanjimi dokazi opozicije. (*Narodne novine* br. 278, Zagreb 3.12.1885.)

■ (Propalo selo.) Ovih danah javljeno je, da je uslied silne kiše, koja je već duže vremena padala u Primorju, voda podrila kuće u selu Grahovu, ležećem na zemljištu grada Rieke, te je od 21 kuće srušila 19. Katastrofa sbila se je u utorak s večera. U taj čas počelo se je naplavljeno zemljište pucati, a putevi i kuće počеше pucati. Stanovnici iztrčaše uplašeni iz kućah, odnoseći sobom, što mogoše nositi i spasiti. U pol noći nastade prava pogibelj; stanovnici bili su međjutim ostavili svoje kuće, te tako nije nitko životom nastradao. Katastrofa razvijaše se polagano, te još u sriedu u jutro nije se zemlja bila umirila, dočim su se kuće još uvijek polagano rušile. Pijoniri, pješaci i vatrogasci, koji su odmah na pomoć priskočili, nemogoše mnogo pomoći, jer se je zemlja sveudilj puzala, a bilo je nemoguće ustavit ju. Mukla tutnjava zemlje, jauk i pomaganja dotičnih obiteljih, prasak rušećih se kućah, ruševine i pukotine, naokolo porazmetano pokućstvo sve to paralo je srdce prisutnikom. Oblasti pomogle su odmah, te učinile sve, koliko jim je bilo moguće, da nesretne stanovnike umire i za prvi mah ukonače. (*Narodne novine* br. 282, Zagreb 9.12.1885.)

■ **Riečko pitanje. Govor zast. Erazma Barčića.** (*Sriemski Hrvat* br. 97, Vukovar 5.12.1885)

Suznim okom i drhćućim glasom — tako poručieše iz Zagreba magjarskim listovom, govorio je na hrvatskom saboru **Erazmo Barčić** proti §. 2. zakonske osnove o preustrojtstvu županija, čime se sielo županijske oblasti iz Rieke premješta u Ogulin, te se grad Rieka lišava hrvatske oblasti a ostalo primorje svakog doticaja s gradom, kog Magjari pod plaštoin provizorija sobi prisvojiše i sve ga više odtudjuju materi zemlji Hrvatskoj. Zastupnik Erazmo Barčić jeste jedan od onih riedkih otačbenika u Hrvatskoj, koji ne samo zanosnima riečima izriču njeno pravo i oplakuju njene nevolje, već koji sav svoj život, sav rad svoj njenoj dobrobiti posvetiše Dva decenija su tomu, što su Magjari sve svoje sile napeli, da si Rieku posvoje, da iz nje naprave razsadanik magjarske kulture, i proširitelja magjarske državne misli na svoj obali hrvatskog primorja: od prisvojena grada sve do Karlobaga. Oni su se i zbilja domogli, jer u Hrvatskoj nenadjoše odpora, te ju na svoju tako preurediše, da je brzo počeo upliv hrvatski popuštati, jer ga Magjari počеше potiskavati i onako pristupnom talijanštinom kad uvidiše, dn magjarskim nemože s hrvaštinom megdan održati. Oni uspješue u toliko, da je Rieka mjesto proširitelja hrvatske misli dobila nekoliko talijanskih eksaltadosa, koji da omile mogućim zaštitnikom naučiše nekoliko magjarskih ricći, a sve zato samo, da mogu | med četiri zida tim bolje i slobodnije proširiti slavu Italije i u pamet dozivati njeno pravo na nespasene djelove, koji se takovima smatraju doklegod i kadgod talijanski jezik dopire, Tima uspjesima, za cielo ne laskavima uspjesima, urodio je postupak magjarskih agitatora na Rieci, postupak koji dok odaje nebratstvo napravo hrvatskomu narodu i zaziranje od napredka toli izvikanog saveznika, svjedoči, da strast nije dobar savjetnik i vodja trezvenomu državničkomu radu. Bilo kako mu drago Magjarom je svaki trunak hrvatskog upliva na Rieci trn u oku, pa se zato nije čuditi, ako je sadašnja saborska većina, sliedeć njihove želje, uklonila hrvatsku oblast sa Rieke, ma da historija i pravo, ma da i sami razlozi lasnijeg obćenja područja županije sa njezinim sielom na Rieci zagovaraju. Saborska većina se nije osvrnula ni na suze niti je se kosnu drhćući glas primorskog otačbenika, da se hrvatski upliv, koliko ga je još ostalo na Rieci, nenapušta. Saborska je većina, poduprta dragom braćom, koja sad skupljaju milodare za ranjenike pobjedjenih divizija kod Slivnice, Dragomira i Pirota, njihovom pomoću prihvatila je nepromienjen §. 2. zakonske osnove i zaključila premještenje županijske oblasti iz Rieke u Ogulin, pretvorila riečku županiju u modruško-riečku. Time je saborska većina pridoniela g. Tiszi k proslavi desetgodišnjice njegova ministarstva u Magjarskoj liepi, možda najljepši poklon, nad kojim neima g. Tisza nikakova razloga zavapiti: Timeo Danaos et dona ferentes! Sad pak našim čitateljem pridonašamo znameniti govor g. Erazma Barčića.

Visoki sabore! Pojavljuju se u životu naroda kadgod takovo potežkoće, koje iziskuju, da se napori svih građanah slože i usredotoče; potežkoće takve, koje imadn ušutkati svaku druga javnu brigu! poteškoće takve, koje imadu razpršiti svaku

razliku mnijenja i stranakah. Ja, gospodo moja, takvu poteškoću nazivam u točki 2. §. 2. zak. osnove, koja se sada nalazi u razpravi. Ja znam, kad se razpravljaju pitanja, kao što je nazočno, gdje se pita o ponosu narodnom, gdje se radi o bitnih i životnih interesa narodnih, da tujmora svakomu otačbeniku brže srce kucati, da svakomu otačbeniku mor po žilah krv vrieti. Ništa manje gospodo moja, kad ja ustajem, da govorim proti točki 2. §. 2. osnove zakona o ustroju političke uprave, kad ustajem da branim svoj protupredlog, hoću, koliko iole bude mofuće, obuzdati žestoko ganuće srca svoga. Ja znam, da su teška vremena u našoj domovini, tužne su sadanje njezine okolnosti, pak zato ću si naložiti najskrajniju rezervu, zato ću nastojati da budem oprezan u riečih, a znadem, da sa svim tim stvar, koju branim, nećemanje dobiti. Znam i uvieren sam, da će mi visoki sabor priznanje dati, ako govoreći u svojoj duši zadušim plemeniti osjećaj i uzvišeni polet (*Živio!* na ljevici)

Gospodo! Ako isto, to sigurno točka 2. §. „, zak. osnove, koja se sada razpravlja, izdaje pogubnu težnju, koja je u toj osnovi za našu domovinu; neka mi oprostite presv. g. predsjednik, ako samo za jedan čas sa nekoliko riečih svoje mnijenje izrečem, mnijenje, koje možda nespada u specijalnu debatu, kojemu je možda bilo mjesta kod gen. debate, ali koga ovdje prešutiti nemogu.

Pod krinkom konstitucionalizma uvadja se na temelju te osnove u Hrvatsku despotizam: Despotizam je u ruki jedne osobe, koju ministar magjarski po volji svojoj, kad mu se sviđi, može proti volji i interesom hrvatske zemlje narinuti, da tim sistemom Hrvatsku prostom provincijom Magjarske učini i da izkorjeni svaku nadu buduće samostalne eksistencije. Ovo je po mome mnijenju težnja osnove, koja na tapetu leži.

Ja ipak, da si ne zaslužim ukor presv. gosp. predsjednika, da sam se od predmeta udaljio, neću kritici podvrći ovu zak. osnovu, jer to, kako rekoh, spada u generalnu debatu, nego ću ograničiti razmatranja na točku 2. §. 2. ove zak. osnove. Točka je 2. §. 2., kako je predložena, protunarodna, nepravedna, jer neshodna i nepotrebna. Točka je ova protunarodna. Da Rieka sačinjava cjelokupni dio Hrvatske, o tom ja mislim da je svaki od nas podpuno osviedočen. Već saborskim zaključkom od god. 1882., jednoglasno ovdje stvorenim, hrvatski sabor izjavljuje, da je Rieka cjelokupni dio hrvatske kraljevine. Dokazati pravo Hrvatske na temelju historičkih podataka, pozivajući se na etno- grafične okolnosti, ja bih smatrao, da bi to bilo suvišno. Iz svih dojakošnjih razpravah, iz elaboratah raznih regnikolarnih doputacijah u tom pitanju izaslanih, iz mnogobrojnih knjiga, koje su bile do sada objelodanjene, tako jasno, tako nedvoumno pravo Hrvatske na Rieku, da ja držim, da u Hrvatskoj ne ima djeteta — ali što kažem djeteta — ne ima vrbca; koji nije osviedočen i uvjeren, daje Rieka naša. (Burni živio na ljevici.) Kad bih se ja upuštao, gospodo moja, u to dokazivanje, ja bih držao, da vriedjam vis. ovaj sabor, jer sam uvjeren, da su svakomu dobro poznati podatci, koji ustanovljuju prava Hrvatske na Rieku. Ja dakle držim historičke prelekcije posve suvišnim. Nego treba pomisliti, premda mi imamo pisano historičko pravo Hrvatske na Rieku, da je ipak to pravo pisano samo za se, jer ako ne stoji uz to pravo faktični posjed, ne vriedi to upravo ništa, naročito u međjunadnih razmiricah. Naslov je sam po sebi već u privatno-pravnih razmiricah slab. Što je pravo vlasništva naprama faktičnom posjedu u međjunarodnom pravu? Neima nikakve vriednosti. Upravo radi toga u razmirici, koja se vodi izmedju Španjolske s jedne i Njemačke s druge strane glede Karolinških otokah, najhitniji momenat, koji ima odlučiti je li ima Španjolska pravo ili Njemačka na Karolinške otoke, dokaz, da li je ikada vršila faktično pravo na ove otoke. (*Živio!* na ljevici.) Događajem od g. 1848. bijaše izmedju Hrvatske i ugarske kraljevine prekinut svaki državo-pravni savez. Ove iste godine Hrvatska si je povratila starodavna prava na Rieci, te jo zaposjela grad Rieku. Zak. čl. XLII. od g. 1861. po njeg. c. kr. apošt. Veličanstvu sankcioniran bijaše uzakonio prekinuće ove državo-pravne veze izmedju kraljevine Hrvatske s jedne i Ugarske s druge strane, te je ovim zak. člankom bilo također utvrđeno, da je Rieka cjelokupni dio Hrvatske. Ali gospodo, bez obzira na predožujućo doba, bez obzira na stare momente, koji utvrđuju pravo Hrvatske na Rieku, samo ova okolnost, naime da se je Hrvatska od g. 1848.-1867. nalazila u faktičnom, pravnom i nepriepornom posjedu grada Rieke, dokazuje bolje nego išta drugo njezina prava na nju. Nu osvrnimo se na godinu 1967. Dobročudni Hrvati mišljahu, da će polučiti, da će obraniti historički individualitet u slozi sa Magjari, i toga radi je hrvatski narod u saboru vazda i vjerno podupirao težnje Magjarah, da rieše svoj narod od austrijske hegemonije. Ali g. Deak, mjesto da neustrašivo brani podpunu neodvisnost Ugarske od Austrije, mjesto da se postavi na stajalište personalne unije, prionuo je uz nagodu s Austrijom; Deak je zaboravio historiju, koja dokazuje, da nijedan narod nije kroz nagodu polučio neodvisnost svoju. Švajcarska nije se nagadjala s Austrijom, nego je neodvisnost svoju polučila slavnom revolucijom pet kantonah, slavnom pobjedom kod Morgastena. Amerika se nije nagodila s Englezkom, nego se je neprestano borila proti Englezkoj, dok ju nije prisilila, da prizna državnu zastavu sjedinjenih sjevero-amerikanskih državah.

Tečajem ovoga govora zauze predsjedničku stolicu drugi podpredsjednik dr. S. Spevec.)

Predsjednik: G. govorniče! Meni se ipak čini, da se preveć daleko udaljujete od predmeta. Fran Folnegović: Dosta ćete rano zakopati tu Rieku. Nemir na ljevici.)

Erazmo Barčić: Izvolite mi dopustiti da govorim, jer će to možda biti zadnji govor o Rieci, koji se je izustio u ovoj sabnruici. Holandija nije polučila svoju neodvisnost nagadjajući se sa Španjolskom, nego ju ima zahvaliti pobjedama Vilima Orangea. Tako bih morao izbrazati dalje. Nova Grčka nije se oslobodila na temelju nagode sa Turskom, nego na temelju krvavih bitaka; isto tako Srbija, isto tako Bugarska, isto tako Belgija, Francezka, Italija. Ako pogledamo u staroslavnu historiju, uvjeriti ćemo se, da stari grci nisu oilučili neodvisnost nagadjajući se s tirani, nego svetim amphyktionskim savezom, a isto tako republika rimska osnovana je na lješinah protjeranih tarquinijevaca. (*nastavak*)

- Riečko pitanje. Govor zast. Erazma Barčića. (Sriemski Hrvat 1885 br. 98, Vukovar 9.12.1885.)

Deak u svojoj malodušnosti sklopio je nagodbu s Austrijom, kojom nagodom prešav preko rieke krvi nebrojenih žrtvah magjarskih otačbenikah, lišio je svoju domovinu prava samoodluke u najbitnijih državno-pravnih atributih, a zato je tražio kompenzaciju u ugnjetavanju narodah nemagjarskih i u kraljevini Hrvatskoj, te i kneževini Erdelju. Žalibože, sklopio je

godine 1867. nagodu između Ugarske i Austrije, a najteži udarac te nagode morala je Hrvatska oćutiti, a tu upravo u riećkom pitanju. Tadanjoj kr. dvorskoj kancelariji bioli su žalibože Hrvati **Kušević i Jelaćić** na ćelu, i oni poslaše na Rieku komisara Cseha, kojemu je bila zadaća, da ršpiri strasti najcrnijimi osvadami proti Hrvatskoj, da priredi razlog da se Rieka odruži od Hrvatske i neposredno Magjarskoj pripoji, i doista kroz one Hrvate, koji sa to namjeravali, bilo bi se sigurno ono udjelotvorilo. Nu našlo se je na Reci nekoliko riećkih hrvatskih patriotah, koje vi ubrajate u ćisto fanatikan, pa su ovi Hrvati osujetili sbilja ovu pogubnu namjeru nemareć za pogibelj, kojoj izlažu život svoj i svoje obitelji, te su visoko držali hrvatsku zastavu, doćim su sadašnji vaši kao **Vonćina** Padalić i slićni ljudi bježali bez glave i srdea. Ova je nekolicina samo uztrajala u borbi, te možemo s ponosom kazati, da su osujetili namjere onog Cseha, te su spasili primorje hrvatsko i toliko doprinieli, da su hrvatske oblasti ostale na Rieci. (Burni živio na ljevici.) God. 1868. bila je sklopljena zlosretna nagoda između Hrvatske i Ugarske. Ovdje, gospodo, nije mjesto, da ja dokazujem **pravnu nevaljanost ove nagode za Hrvatsku, pravnu neobvezatnost na nju**, ali ipak moram konstatovati, da je §. 66. ove nagode, koji glasi o Rieci, bio **krpicom**, oprostite, da to kažem, **falzificiran**. Ali ipak na temelju teksta istoga, koji se na toj krpici nalazi, premda se Rieka ima smatrati neposrednim dielom krune ugarske, premda bi se imala držati tanquain separatum corpus sacri regni Hungariae, ipak je bilo ustanovljena tamo, da što se tiće uredjenja onih posalah, koji su na temelju one nagode pridržani autonomiji hrvatskoj, da ima to uredjenje sliediti uz podpun sporazumak s Hrvatskom. Nego što se je dogodilo? Tadašnji su hrvatski vlastodržci dopustili, da Magjarska uzme u svoj posjed Rieku, (Glas: Ministar Bedeković), dd ministar Bedeković; dopustili su, da takodjer uzme u svoje ruke upravu tih posalah autonomiji hrvatskoj pridržanih, koji se nisu mogli bez uticanja sa strane Hrvatske urediti. Medjutim, neznam, srećom ili nesrećom, funkcionirale su i nadalje tamo hrvatske oblasti, da budu tim živim dokaznin, da je **magjarsko pravo na Rieci proporno i da Hrvatska sebi vindicira pravo na Rieku**.

Gospodo! Kada predloženom toćkom 2. §. 2. ima se riećka županija dokinuti, ima se s Rieke novo ustrojena županija riećko- modruška u Ogulin prenieti i tim će gospodo, onaj živi dokaz prava Hrvatske na Rieku, živi dokaz, koji sastoji u vršenju suposjeda, tim što na Rieci funkcioniraju politićke hrvatske oblasti, što se ipak na Rieci vije službeno hrvatska zastava, **tim će prestati faktićni posjed, posjed Hrvatske. Poslijednji hrvatski grb, jedina hrvatska zastava, koja setamo vije, tjera se van, a tjera ne silom neprijateljnah naših, već, gospodo moja, privolom hrvatskog sabora, privolom njegovih sinovah.** (Pljeskanje. Burni živio! na ljevici.) **Primorcu, koji onu zastavu smatra i drži permanentnom dugom hrvatskih nadah, kao zoru osloboditeljnah danah, koji moraju nadoći, vi sad ovo i tu jedinu nadu razpršujete. Gospodo, ja vas zaklinjem, nemojte dalje tom stazom ići, jer ako dalje podjete tako, vi ćete svoju domovinu do ponora dovesti.** (Na ljevici: Tako je!) Kaže se ipak, ako mi preselimo sjedište županije riećke iz Rieke u Ogulin, akomi svorimo novu modruško-riećku županiju, time mi ne napuštamo naša prava na Rieku.

Gospodo! To je vrlo ćudnovato. Vi tim ogranićujete prava na Rieku isto tako, kako jo ono pravo, koje imamo na Međjumurje, na kvarnerske otoke, na zapadnu Istru, na Dalmaciju. Je li tako virtualno pravo na Rieku može zadovoljiti vašem otaćbenićtvu? A to vi ćinite u oći sastanka regnikolarnih deputacijah, u kojih bi se ovo pitanje imalo riešiti. (Tako je! na ljevici.) Vi, gospodo, tim riešenju ovoga pitanja prejudicirate! Navesti ću vam, gospodo, sliedeći primjer: Bijaše vlastniki manja; susjed njegov, silnik, hoće, da si to imnjce prisvoji i u tom, da si ga može prisvojiti, izmišlja nekakva prava, koja nisu nikada obstojala. Medjutim taj silnik, nevjerom vlastnikovih, odvjetnikah uvuće se u posjed imanja, te kad se je na jedan put uvukao n posjed, uzme upravu toga imanja u ruke i stane ga sam odjelavati. Vlastnik medjutim ostaje na dobru, ali ne smije da vrši u tom dobru nikakva prava vlastnićtva; ipak ne podje za rukom silniku, da odstrani od toga suposjeda bivšega vlastnika, a parnica ie u podpunom tećaju. Sada, gospodo, pitam vas, što bi vi držali o tom vlastiuku, kad bi on tećajem te parnice napustio posjed, pa bi dopustio silniku, koji se ušuljao u posjed, da ostane u nepriepornom faktićnom posjedu? Nebi li vi vlastnika proglasili ludjakom? Sada izvolite, gospodo, taj primjer aplisirati ua konkretni slućaj, pak recite: je li tim, što vi dopuštate, da se riećka županija dokine, da se sjedište iz Rieke premjesti, da prestane svaki trag hrvatskih oblastih na Rieci, je li vi radite patriotićki, je li vi radite pametno? Nu ja mislim, da je u svem tom samo jedna teźnja, da se Tiszi zadovolji. Znano je, da se je proti obstajanju hrvatskih oblastih na Rieci silna graja digla toli od gradskih zastupnikah riećkih, koli od regnikolarnih deputacijah, koli takodjer u magjarskem saboru. Tisza bijaše upravo prisiljen po narodnih zastupnicah da nešto u tom pitanju uradi, da se ovo nesnosno stanje za nj odstrani. Ali Tisza, naišav na odpor još tada ne sasvim narodu svomu odtudjelih hrvatskih zastupnikah, ne mogaše toj vrućoj želji Magjarah i Riećanah zadovoljiti, pa što je kazao? Kazao je, ako to neće moći ići putem u nagodi naroćito u §, 66. naznaćenim, putem, koji se smatra redovitim i zakonitim, da će tada odstranjenje hrvatskih oblastih sliediti upravnim putem. Dobro su shvatili koli Riećani, toli zastupnici na magjarskom saborn, da dok se na Rieci nalaze hrvatske politićke oblasti, dok se vije tamo hrvatska zastava da još niesu gospodari Rieke. (Burni živio! na ljevici.) A vi, gospodo, **hoćete, da zadovoljite želji g. ministra Tisze, vi hoćete, da napustite Rieku, vi hoćete, volju ministra predsjednika staviti nad hrvatska prava.** (Konac sliedi.)

- Riećko pitanje. Govor zast. Erazma Barćića. (Sriemski Hrvat br. 99, Vukovar 12.12.1885.)

Ja mislim, da sam ovim dokazao, da je ova stavka 2. §. 2. predlozene zak. osnove protunarodna. Nego ta toćka je takodjer nepravedna, neshodna i nepotrebna. Svaka država, koja želi da se razvije i da dodje do velevlasti, treba neobhodno mora; bez mora neda se velevlast pomisliti. I tako je Kossuth doviknuo Magjarom: Magjar k moru. I zato Magjari staviše na kocku istu nagodu sa Hrvatskom, i zato bacaju milijune, da si simpatije Riećanah osiguraju, a mi, moja gospodo, što ućinismo za Primorje? Mi smo posve napustili Rieku; mi nemarimo više za Primorje. Evo kroz ovih poslijednjih 17 godinah Bakar je sasvim upropašćen, Kraljevica je unišćena, a Senju, komu su historijske uspomene znamenite, hoćete da uzmeto gimnazij (Na ljevici: Već je uzet!); već su osiromašile sve sile, a sva mjesta hrvatskoga primorja dovedena su do prosjaćkog šćapa. Najhitniji interesi Primorja zahtievaju, da Rieka bude sjedište riećke županije. Poćajaši od Baga idu

parobrodi. Iz Senja može se doći na Rieku parobrodom za 4 sata i tako može svaki Primorac na Rieci svoj posao obaviti, te isti se dati i natrag kući povratiti. Gorski kotar spojen je sa Riekom od Ogulina i Slunja željeznicom, te može željeznicom doći u jutro na Rieku, te obaviti posao isti dan. Prezid, kotara čabarskoga, mora južnom željeznicom na Rieku a vi ga sada po vašoj osnovi tjerate iz Rieke do Ogulina. Gerovo, kotara čabarskoga, odakle se može doći na Rieku za 4-5 sati, tjerate dalje u Ogulin. Od celoga Primorja naravno je trgovačko težište Rieka, a ja pozivljem velikoga župana g. Raiznera, neka kaže, je li ja istinu tvrdim ili ne? A vi sada

gospodo, hoćete da silite ono siromašno pučanstvo na veći trošak, a i ista uprava noće moći biti tako jednostavna, ako budete opredielili županiji drugo sjedište a ne na Rieeci, kako dosada. A zašto to? Vi kažete, ekonomski obziri nedopuštaju luksus riečke županije. Ali gospodo, ja držim, da bi riečka županija — neznam, možda se varam — da bi riečka županija nametnula hrvatskomu budgetu možda troška od kakovih 25.000 for. na godinu. (Dr. Ante Starčević: Niti toliko ne!) Sada ja vas pitam, je li vriedno, da se prištedi hrvatskomu budgetu samih 25.000 for. na godinu, kad se bacaju tolike tisuće na druge nepotrebne svrhe? Je li- to vriedno, da se mi odričemo fakičnog posjeda Rieke, da mi tako radimo proti javnim interesom ovoga pučanstva, proti toliko putah opetovano izraženoj želji istoga pučanstva, i da prenesemo riečku županiju u Ogulin, da grad Bakar, taj starodavni grad, veličanstvenu Kraljevicu, slavni Novi, junački Senj, dični Bag podvrgnemo do sada neznatnomu krajiškomu mjestu? Ali niese ovi, već su i drugi odlučni razlozi u tom pitanju. Ja ne držim nikoga, koji sjedi na onoj strani (desnici) toli plitka uma, da nebi sam znao shvatiti veliku znamenitost po Hrvatsku, što se Rieka nalazi u fakičnom posjedu Hrvatske tim, što se na Rieci nalaze hrvatske oblasti i što se tamo vije hrvatska zastava. Ja uemogu držati toli plitka uma nikoga, da nebi to uvidio i da nebi znao prosuditi štetonosnost ako se od Rieke odstranjuju hrvatske oblasti. Gospodo! Moja osnova, t. j. moj protupredlog posve odgovara svrsi, koju hoćete da polučite vašom zak. osnovom. **Vi u istinu, premda ste sve hrvatske gradove pripojili kojoj županiji, Rieku nieste pripojili nijednoj županiji.** Zar ovako dokazujete pravo Hrvatske na grad Rieku? Po mojoj osnovi, županiji riečkoj imali bi se pridodati gradovi Rieka, Bakar, Senj i Bag, te bi ta županija sastojala od podžupanije delničke i riečke; tomu bi se imala pridružiti upravna općina Kriviput s mjestom Sv. Jurjem i Jablancem, jednom riečju s celim Primorjem, koje se od Baga proteže do Rieke. Ova županija bila bi glede prostora obsežna i imala bi 130.000 dušah. Ja mislim, da bi ova županija odgovarala svrsi, koja se želi postići po vašoj zak. osnovi. Nu ja opetovano kažem, da ovako, kako vi hoćete, može se zadovoljiti samo željam ministra-predsjednika Tisze. Onom prigodom, kada su proljetos zastupnici hrvatski hodočastili u Budimpeštu k rnagjarskim ministrom i kada su se poklonili ministru-predsjedniku Tiszi, izjavio jim je Tisza priznanje, da je hrvatski sabor prama magjarskoj državoj ideji okrenuo boljim putem i da se nada, da će tim putem odvažnije stupati. I doista, štovana većina dosada je nastojala, da onoj želji, onoj nadi ministra-predsjednika što bolje odgovori; **ali neka to pamti štovana većina, da će si tekar onda moći zaslužiti podpunu hvalu ministra-predsjednika, kadbude slavnu trobojnicu, koja se vije na pročelju ove kuće, odande skinula i sakrila, te na ono mjesto izvjesila magjarsku zastavu.** (Na desnici: Oho! Oho! — Na ljevici: To je istina.) Prije nego svršim, moram iztaknuti još jedno. Ja gospodo, držim, da je ta točka 2. ove zak. osnove §. 2. protivna i intencijam krune. Njegovo Veličanstvo, naš premilostivi kralj Franjo Josip I. — ja ću ono opetovati, što sam već jednom kazao, jer mislim, da opetovanje imade više putah veliku korist — dakle Njegovo Veličanstvo, premilostivi naš kralj Franjo Josip I., kad je 19. svibnja g. 1851. primio deputaciju grada Rieke, koja mu se poklonila, predvodjena po tadašnjem gradskom sudcu Martiniu, koji je Nj. c. i kr. apoštolskomu Veličanstvu preporučivao, da bi shodna izvolilo odrediti, kako bi se želji riečkog pučanstva udovoljilo pripojenjem grada k Ugarskoj, Nj. Veličanstvo, udariv rukom na balčak svoje sablje, odgovorilo je deputaciji: „*Ciò non sarà giammai*“ — „*to neće biti nikada.*“ Dne 7. srpnja 1864., kad se riečka deputacija poklonila Nj. ces. i kr. apoštolskom Veličanstvu, da mu preporuči izvedenje županije riečke, Njegovo je Veličanstvo u previšnjem svom odgovoru nazvalo grad Rieku biserom hrvatskoga primorja. Ove su rieči ostale u živoj i sladkoj uspomeni hrvatskoga naroda, jer hrvatski narod drži, da su vladareve rieči svete i toga radi ja mislim, da Njeg. Veličanstvo neće moći potvrditi ovu 2. točku zak. osnove. (Burno odobravanje na ljevici. Predsjednik: Ja moram gospodinu kazati, da nije po parlamentarnih običajih, da se izjave krune uvode u parlamentarne razprave. (Na ljevici: To služi u dokaz! — Dr. Tuškan: Ja bih ga cieli dan slušao!) **Erazmo Barčić** (nastavlja): Vi, gospodo, ako primite ovu po vis. vladi predloženu 2. točku §. 2. ove zak. osnove, vi ćete se time iznevjeriti jednoglasnomu zaključku saborskomu od g. 1862. Ja znadem, da Vam neće uzmanjkati svakojakih praznih riečih, da neće uzmanjkati svakojakih sofizmah, da neće uzmanjkati kojekakovih doskočicah, da se takova nedjela pokriju, ali gospodo, na sve vaše doskočice i vaše sofizme magjaraki se ministar i njegov pouzdanik u Hrvatskoj smije; te se vašoj neoprostivoj slaboći, da nereknem drugo, od srдца raduju. Gospodo! Kada se na kojem brodu dogodi smrt ili kakova druga nesreća, onda se vije zastava do polovice stioga. Pogledajte, sad se i na pročelju hrvatske sabornice vije hrvatska zastava, slavna naša trobojnicu, do polovice stiega kao znak žalosti, što se ovdje **kopa grob hrvatskomu Primorju i svim hrvatskim pravom.** — Moja gospodo, ja sam svršio. (Burno odobravanje i pljeskaju na ljevici.) (*Sriemski Hrvat* br. 99, Vukovar 12.12.1885.)

■ **Luce difettosa** – Da diverso tempo a questa parte la nostra illuminazione pubblica a gas, lascia molto a desiderare. (*La Varietà* No. 36 – 6 dicembre 1885)

■ **Il nuovo macello** – Sissignori, Sussak, la piccola Sussak sta per erigere un macello, e Fiume, la perla dell'Adria si accontenta tuttora di tenere per macello una fetida baracca cadente popolata di *pantigane*. (*La Varietà* No. 37 – 13 dicembre 1885)

■ Sagrađena je palača Ugarske kraljevske pomorske uprave (*Governo marittimo*), danas Direkcija luke i Lučke uprave. (arh. Ing. Josip Hubert, Schönfeld.)⁸¹⁴² Zgradu je u historicističkom stilu projektirao Jozsef Hubert (1846.–1916.) prema zamisli inženjera Zambonija, a podignuta je 1885. na mjestu bivšega lučkog skladišta.⁸¹⁴³

■ Nakon izgradnje upravne zgrade Luke (arh. Josip Hubert), u prizemlju je utemeljen muzej i akvarij s 36 bazena s morskim životinjama.

■ 1885. godina bilježi vrhunac potražnje za riječkim torpedima.⁸¹⁴⁴

■ Godine 1885. glavni proizvod rafinerije bio je rasvjetni petrolej, dosta se proizvodi parafin i maziva ulja, dok se benzin sve do kraja stoljeća smatrao nuz-proizvodom, koji se koristi u medicini i za čišćenje.⁸¹⁴⁵

■ 1885. proradio je pogon za proizvodnju parafina u Riječkoj rafineriji. Te je godine proizvedeno 47.000 tona rafiniranog petroleja, 250 tona parafina, 4.400 tona raznih otapala i oko 1.000 tona bitumena i koksa.⁸¹⁴⁶

■ **Giuseppe Marcotti**, talijanski novinar i romanopisac zabilježio je 1885. godine:

„Rijeka je talijanski grad, no ima ljudi koji govore hrvatski, napose zbog toga, što je čitav riječki okoliš nastanjen slavenskim življem. I veliki dio riječkog činovništva se služi hrvatskim jezikom. Međutim, napori Hrvata da

„kroatiziraju“ Rijeku, slabo uspijevaju. U Rijeci se nalazi velika tvornica Whitehead, tvornica papira Smith-Meynier, tvornica konzerva, manufaktura duhana, mlin, rafinerija ulja, velika vinara, koja eksportira vino u Francusku, tvornica pokućstva, ljuštionica riže u kojoj radi preko 300 radnika. Ta ljuštionica šalje rižu u prednju i stražnju Indiju, Indokinu i Japan. Dnevno se čisti preko 1.000 kvintala. Rijeka ekonomski, vanredno napreduje“.⁸¹⁴⁷

■ **Meyers Conversations-Lexikon 1885-1892**, Article: **Fiume**:

Fiume (**Fanum St. Viti ad Flumen**, in German **St. Veit am Flaum**, Slav. **Reka**), Royal Hungarian free city and free port, and final station of the southern railroad St. Peter - Fiume and of the state railroad line Agram - Fiume, on the mouth of the Fiumara into the Quarnero. Consists of an old and a new city, the latter located on the seafront, is partially beautifully constructed. To be mentioned are the streets Deak Corso, Via del Corso, Via della Riva, Via de Molo, the places Piazza Urmenyi, Piazza Adamich (detta pure, con termine ancora più antico, Piazza del Nuovo Corpo di Guardia⁸¹⁴⁸), Giardino Elisabeta and among the buildings cathedral Mary's Ascension, with frontispiece of the kind of the Roman Pantheon, the St. Vitus church modelled after the church della Salute in Venice; the casino, theatre, governor's residence, the building of the former seminary, city hall, the palace of admiralty, the savings bank etc. Fiume has several moles, a lighthouse, along the sea a beautiful quay with beautiful vista at the Istrian coast. Fiume (with territory) in 1881 had **20,981** inhabitants (Italians, Croats, Hungarians and Germans). The extended industry consists of a paper factory established in 1827 (500 workers), which exports its products even to England, Greece, Turkey, Egypt, India and Brazil, a torpedo factory, a grandiose machine factory (stabilimento tecnico Fiumano), a royal tobacco factory (more than 2,000 workers), a chemical factory, a steam-powered mill, a petrol refinery (400 workers who process 72 million liters petrol annually), a rice peeling mill (grinding 400,000 metr. ctrw. annually), a rice starch factory (annual production 30,000 metr. ctrw.). Further Fiume has metal foundries, candle, bisquit, canned food, liquor, wax, sail cloth, leather, rope production and large American grain mills. Of great importance has always been shipbuilding. In 1833-1872, 734 ships with 254,680 tons were built, for which there also was a market abroad. With the decline of sailboat shipping, shipbuilding here also declined, and since the construction of the port, has completely stopped. Fishery in the Quarnero, namely for tuna, is vibrant. In 1717 Charles VI. declared the port of Fiume a free port. As the main sea port for the Hungarian hinterland it long was one of the most important ports of the Austro-Hungarian monarchy. Since the Hungarian government in 1872-1884 has invested 12 million Florin in the construction of port facilities (Maria Theresia Molo, the outer seawall; the Szapary Riva connecting to the Molo Adamich, the Sanita Riva, the Molo Zichy with 4 magazines, the Stephanie Riva with 3 gigantic magazines, the Molo Rudolf with a new timber deposit, the new port for boats and the new petrol port, Fiume has grown into an important trade emporium, the importance of which for European export is increasing more and more. The rapid increase of Fiuman sea trade is indicated by the following figures: 1870 1,167,000 metric ctrw. at a value of 13.4 million Florin, in 1880 2,857,000 metric ctrw. / 27 million Fl., in 1884 6,314,000 metr. ctrw. / 68 million Fl. In 1884 7656 ships visited, with 1,275,762 tons. The import was 2,085,000 metr. ctrw. (petrol, rice etc.), the export 4,229,000 metr. ctrw. (timber: 39 million barrel staves, 1.5 million logs, flour etc.). Among scientific and other institutions Fiume has a naval academy, a nautical school, an upper gymnasium, a real school, a hospital, several charitable organizations, a branch office of the Austro-Hungarian bank, several financial institutes, of insurance agencies etc. Fiume is the seat of a governor, of the royal admiralty, a garrison, port authority, sanitary authority, sea court, court, directory of finances, main customs office, of a chamber of commerce and industry, and of a German consulate. On the alluvial field of the Fiumara vegetable gardens are found, with the promenade alley "Scoglietto". Nearby are the spa⁸¹⁴⁹ Abbazia, the old mountain castle Tersato (original seat of the Frangipani family) with frequented pilgrimage church and excellent view at the Quarnero, the islands Veglia and Cherso, Fiume and the coast. To the territory of the city belong three villages: Cosale, Plasse, Drenova.

⁸¹⁴² *Arhitektura historicizma u Rijeci 1845-1900.*, Moderna galerija Rijeka, 2001., p. 562.

⁸¹⁴³ Nadilo Branko-Regan Krešimir: *Razvoj riječke luke i njezini sadržaji* (Građevinar 7/2015)

⁸¹⁴⁴ Irvin Lukežić: *Robert Whitehead engleski tvorničat torpeda iz Rijeke*, ICR, Rijeka 2010., p. 88.

⁸¹⁴⁵ Igor Žic: *Riječki orao, venecijanski lav i rimska vučica*, Adamić, Rijeka 2003., p. 120.

⁸¹⁴⁶ Marijan Kolombo: *1882-1982/Što godINA riječke rafinerije*, Mladinska knjiga-ICR, Rijeka 1982., p. 15.

⁸¹⁴⁷ Irvin Lukežić: *Povijest riječkih konzulata*, Adamić, Rijeka 2004., p. 267.

⁸¹⁴⁸ Giacomo Scotti: *Fiume cent'anni e più secoli alle spalle*, Rijeka 2011., p. 71.

⁸¹⁴⁹ The origin of *Sanus per Aquam*, or SPA dates back to the Roman era where hot, natural spring water was perceived as a healing therapy.

Fiume and territory (the Hungarian Litorale, to which also the villages of Cosale, Drenova and Plase belong) has 19.57 square km (0.34 square miles). Since the Hungaro-Croatian Compromise of 1870 it forms an autonomous territory incorporated in the Kingdom of Hungary and it is administrated by a royal governor immediately placed under the Budapest cabinet.

At the time of the Romans the region of Fiume belonged to Liburnia. At the partition of the Roman Empire it fell to the Eastern Empire, from whom it was taken by Charlemagne, who had it governed by its own dukes, of whom Chresimir around 900 called himself king. His line maintained the claim for more than a century. Later, as a fief of the Patriarch of Aquileia, Fiume was held by the von Walsee (Valsa) family. In 1471 Emperor Friedrich III. purchased the city. In Fiume, more precisely in the nearby Capuchin monastery, in 1618 peace between Austria and Venice was concluded. Since the 18th century the city lived through a boom, because of the improvement of the port, which attracted a part of the Oriental trade. (See: Littrow, *Fiume und seine Umgebungen*, Fiume 1884).

■ Although the Whitehead automobile torpedo had at this time been in use for a number of years, it is curious to note that the *Nordenfeldt I* was the first submarine vessel to be equipped with this weapon, which she fired from a tube fitted to her bows. (Nordenfeld first boat commenced in 1885 her trials off Landskrona in Sweden).⁸¹⁵⁰

■ U Bakru od 1840. do 1885. sagrađen je 21 brod ukupne nosivosti 7.845 tona, a zaključno s 1864. god. 39 brodova nosivosti 15.236 tona. eđu brodograditeljima ističem Mattea Matrljana, a od brodova bark *Hrvat* nosivosti 574 reg. t. izgrađen 1875. godine.⁸¹⁵¹

■ Il governo, dopo aver cercato di favorire l'Adria, rivolse la sua attenzione alla navigazione costiera che era del tutto trascurata. Già nel 1885 stipulava con la ditta Schwarz di Zagabria che gestiva una linea Fiume-Venezia una convenzione che assicurava alla sua nominata una sovvenzione di 8.000 fiorini. La ditta Schwarz assumeva più tardi anche il servizio Fiume-Ancona. Per aumentare il movimento tra Fiume e il litorale croato s'accorda con la ditta armatrice M. Sverliuga e Co. (fondata nell'anno 1884) che nel 1891 si fonde alla Dilla Krajac e Co. di Segna, dando origine alla "Società in azioni Ungaro-Croata di navigazione marittima a vapore". La ditta Sverliuga disponeva allora di 7 piroscafi con una stazza di 1.173 tonn. e la ditta Krajac e C. di 4 piroscafi con una stazza di 455 tonn. lorde. Il governo ungherese aveva quindi assicurato i servizi marittimi da e per Fiume, mediante l'Ungaro-Croata, con la costa croata, istriana e la Dalmazia; mediante la ditta Schwarz, con Venezia e Ancona; mediante l' Adria, i porti più importanti dell' Italia, Marsiglia, Brasile.⁸¹⁵²

■ Promet luke Rijeka 1885. iznosio je 738.976 tona (uvoz 221.246 a izvoz 517.730 tona).⁸¹⁵³

■ Promet luke Rijeka 1885. iznosio je 746.046 tona (uvoz 218.338 a izvoz 527.708 tona).⁸¹⁵⁴

■ Promet luke Rijeka 1885. iznosi 540.500 tona.⁸¹⁵⁵

■ 1885. promet riječke luke iznosio je 738.977 tona a Trsta 1.220.662 tona.⁸¹⁵⁶

■ 1885. uplovilo je 4.315 brodova sa 719.490 NRT (tonna tartalom).⁸¹⁵⁷ (a Trieste 6971 con 1.267.948 tonn.)⁸¹⁵⁸

■ 1885. arrived 3.075 loaded vessels (tonnage 496.600).⁸¹⁵⁹

■ The average number of vessels yearly arriving at and departing from Fiume rose from 6.914 for the period 1881-1885 to 13.214 for 1890-1895 and to 23.802 for 1901-1905.⁸¹⁶⁰

■ Od 1881. do 1885. uplovilo je 26,18% jedrenjača i 73,82% parnih brodova.⁸¹⁶¹

■ The export of flour by sea was 1885 996.867 q, 1886 964.513 q, 1887 905.325 q and 1888 1.188.091 q.

The main customers are England (1887 594.943 q), France with 93.944 q, Brazil with 78.456 q.⁸¹⁶²

1886.

■ 1886. - Population 25.015 - Increase of 2,36% compared to previous year.⁸¹⁶³

■ La popolazione di Fiume e suo distretto nell'anno 1857 ascendeva a 14.835 anime: nel 1869 a 17.884, nel 1879 a 22.416 compresi 500 uomini di guarnigione, attualmente si può computare approssimativamente ch'essa ammonti a circa 25.000 abitanti, quindi in cento anni la popolazione si è quintuplicata; il che dà in media un'aumento di 200 anime all'anno. (*La Varietà* No. 43 – 24 ottobre 1886)

■ Sušak koncem godine broji 1.151 dušu.⁸¹⁶⁴

■ Presentemente (Marzo 1886) escono a Fiume quattro giornali: „La Bilancia“ di cui è redattore Emidio Mohovich; „La Varietà“ fondata nel 1881 e redatta dal Sig. Adolfo Pellegrini; „L' Operaio“ che vide la luce nel 1881 di cui è redattore

⁸¹⁵⁰ Cyril Field: *The Story of the Submarine*, Philadelphia 1908., p.126.-127.

⁸¹⁵¹ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 304.

⁸¹⁵² Babich dr. Rocco: *La concorrenza tra Trieste e Fiume nell'anteguerra*, C. Ferrari, Venezia 1923., p. 12.

⁸¹⁵³ *Pomorski zbornik*, JAZU, Zagreb 1962., p. 1550. (Dr. Radojica Barbalić: *Pomorstvo Rijeke i Hrvatskog primorja*)

⁸¹⁵⁴ *Annuario Marittimo Ungarico – Fiume 1891.*, p. 50.

⁸¹⁵⁵ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 242.

⁸¹⁵⁶ Jože Jenko: *Zgodovina železniške proge ST. PETER NA KRASU (PIVKA)—REKA*, Kronika, Ljubljana 1966., p. 88.

⁸¹⁵⁷ <http://mek.oszk.hu/09500/09536/html/0007/21.html>

⁸¹⁵⁸ Babich dr. Rocco: *La concorrenza tra Trieste e Fiume nell'anteguerra*, C. Ferrari, Venezia 1923., p. 18.

⁸¹⁵⁹ *Közgazdasági es Statisztikai Evkönyv*, (Jekelfalussy Jozsef), Budapest 1890., p. 443.

⁸¹⁶⁰ *Croatia-Slavonia and Fiume*, Handbook prepared by Great Britain Historical Section of Foreign Office No.8, London 1920., p. 70.

⁸¹⁶¹ Slobodan Štampar: *Borba jedrenjača s parobrodima*, Historijski zbornik, Nakladni zavod Hrvatske, 1949., p. 71.

⁸¹⁶² *Die Seehäfen des Weltverkehrs*, Verlag Alexander Dorn, Wien 1891., p. 27.

⁸¹⁶³ Pelles Márton: *The role of our state-funded sea-going shipping companies in the traffic of the port of Rijeka (1867-1913)*, Pécs 2015., p. 14.

⁸¹⁶⁴ Dr. Andrija Rački, *Povijest grada Sušaka*, Tisak Primorskog štamarskog zavoda d.d., Sušak 1929., p. 248.

proprietario il tipografo Pietro Battara; „**Fiume**”, giornale redatto in lingua ungherese da Sigismondo Mócs e fondato nel 1881; la „**Rivista di Fiume**”, fondata nel 1886, di cui è redattore il sig. Francesco Karletzky. — Questi ultimi tre giornali escono una volta alla settimana.⁸¹⁶⁵

■ **Julije Janković**, riječki gimnazijski profesor, 1886. godine u svojoj znamenitoj knjižici *Nekoliko crtica o sadašnjosti i prošlosti Trsata* piše:

Pod Trsatom leži mjesto Sušak, dio današnje trsatske občine. To je mjesto postalo tek u ovom stoljeću. Ima staraca, koji pripovjedaju, da na Sušaku gdje danas stoje liepo dvo i trokatne kuće nije bilo drugo no krš i kamen. Tamo da su po tom žene rublje sušile i za to se danas mjesto 'Sušak' zove. Občina dobila nedavno dio zemljišta t.z. Brajdu, nekad posjed fratarski. Na tom zemljištu grade se sada javne i privatne zgrade. Tako će ovo mjesto, kad se pomenuta Brajdica izgradi, dobiti obličje liepa gradića. Na Brajdici stajala je do ne davna kućica, koja se spominje u jednom fratarskom našastniku na Trsatu. Po tom dakle bila je ta kućica veoma stara, a zna se, da su se u njoj 16. i 17. vieka sakupljali i sakrivali gusari, došavši morem na ove obale. Bili su to dakle Uskoci, baš ne preveliki prijatelji Rieke. Kad su ovi gostovi ovamo došli nije se nitko veselio, dapače zna se, da su Riečani proti gusarom Uskokom poslali cielu brodicu s jednim kapetanom, da proti njim vojuje. Taj put im poslužila sreća i Riečani pobjede gusare. Od zahvalnosti prema Majci božjoj, koja da im je pomogla u pomorskoj bitci, učinili su na Trsatu zavjet. — To je svakako bila znamenita kućica, pa je zato ovdje spomenuh. Na njenom mjestu danas stoji liepa palača jednog parobrodnika iz Rieke.

Najstarija zgrada koja stoji na Sušaku svakako je malena crkvice svetog Lovrinca, što ju je Martin Frankopan poklonio trsatskim franjevcima g. 1478. sa celim okolišem i Brajdicom.

Crkvice je neznatna, te s toga iztičem samo sliku sv. Lovrinca na oltaru, jer ju je risao poznati slikar fratar Sebastijan Schön. Crkvicom još danas upravljaju trsatski franjevci, koji čitaju ovdje svake nedjelje misu za školsku mladež. Do njihovog nekadanjeg posjeda bio je posjed baruna d'Argento. Oba ova posjeda danas su u privatnih ruku, te su većim dielom na njih kuće pogađene.

Za koju godinu bit će Sušak sav do tzv. piramide izgrađen. Novi hotel („Kontinental“) i novo uređeno sušačko morsko kupalište, mnogoga će namamiti u ovaj naš kršoviti kraj i tražiti liek pokvarenu si zdravlju. Mnogi bo voljet će doći ovamo nego u Abazziju, jer će Sušak pružiti čovjeku iste ugodnosti i istu dokolicu kao i Abazzija, a k tomu je na Sušaku živež i stan mnogo jeftiniji, nego li u skupoj Abazziji.

U svakom pogledu moramo kazati da se mladi Sušak rapidno diže. Imade plinsku rasvjetu, lijep vodovod, koji vodi na Sušak i Trsat. Osim toga nalazi se na Sušaku tvornica tjestenine, tvornica cementa, ljevaonica voštanih svijeća, kao i ljevaonica željeza.

Od piramide vode dva puta, jedan lievi u Dragu, drugi desni — zimsko šetalište Riečana i Sušačana,, vodi u lazaret t.j. u Martinšćicu.⁸¹⁶⁶

■ (**Hrvatski irredentiste**). Kako u „*Pešter Llovdu*“ čitamo, prijavljeno je iz Rieke kr. državnom nadodvjetničtvu u Budimpešti, da su se prije nekoliko dana četiri Hrvata uvukla u riečku vojarnu, te da su pozvala tamošnje vojnike hrvatske narodnosti, neka se pobune proti svojim poglavarom, jer da je u Hrvatskoj već buknuła buna. Četiri Hrvata da su ipak uzapćena i proti njima poveden postupak rad bunjenja. (*Sriemski Hrvat* br. 3, Vukovar 9.1.1886.)

■ U siječnju, projekte za pučku školu na Brajdici (osnovna škola *Centar*) u Sušaku dovršili arhitekti Mate Glavan i Julije Stanislavjević, a gradnja školske zgrade (u stilu zrelog klasicizma) započela 3. listopada. Zgrada predana na upotrebu 1.7.1887. Tu je školu pohađao i Vladimir Švalba te je škola (od 1985.) desetak godina po njemu nosila ime.⁸¹⁶⁷ (Najprije je bila škola (od 5. rujna 1887. do 10. listopada 1909.⁸¹⁶⁸), pa kasarna, pošta i sada opet škola. To su bili prvi koraci osamostaljenja Sušaka od Trsata. Nasuprot osnovnoj školi nastala je velika, „djevojačka“ škola.⁸¹⁶⁹)

■ 22 siječnja 1886. održana je u Rijeci na adresi Via della Riva 512, izložba slika na staklu. Otvorena je svakog dana od 15 do 21 sat. Za 20 novčića posjetioci će moći vidjeti 40-tak snimaka Pariza i Francuske. 4. veljače "La Bilancia" obavještava građanstvo da će idući vikend moći uživati u fotografijama Egipta i Carigrada.

■ Il 24 gennaio 1886 la Società Filarmonico-drammatica diede una serata di beneficenza per i danneggiati di Grohovo e un'altra ne diede nel 1887 la Società corale viennese.⁸¹⁷⁰

■ **Gli spettacoli al nostro Teatro** — Per lo addietro al vecchio nostro teatro civico, per una lunghissima serie d'anni, i spettacoli di obbligo erano i seguenti: 1.) In carnovale un dato numero di balli mascherati, all'incirca uno per settimana, 2.) In quaresima e primavera spettacolo d'opera, da 30 a 40 rappresentazioni con non meno di quattro opera, delle quali almeno una nuova per Fiume, 3.) All'autunno un corso di drammatica, dalle 40 a 60 recite. Ora noi crediamo che questa disposizione degli spettacoli per Fiume sia la più logica e la più corrispondente ai gusti ed alle abitudini del nostro pubblico. (*La Varietà* No. 9 — 28 febbraio 1886)

■ **Sala dell'Hotel Europa** — Se c'è qualche cosa che dia l'idea del lusso aristocratico congiunto a squisito gusto artistico è certamente la sala dell'Hotel Europa — già sala del Casino patriottico — tutta rifatta a nuovo ed ornata di finissimi dipinti a tempera. La sala che forma un quadrilatero è vasta ed alta, e come il vuole la moda d'oggi, ha tinte bianche, e dorature a profusione ne ornano i rilievi, gli intagli, gli stipiti degli usci, i cornicioni delle finestre e la volta. Nella parte superiore delle pareti havvi una specie di fascia divisa in più riparti, nei quali l'egregio artista che diresse il tutto e che è

⁸¹⁶⁵ Vincenzo Tomsich: *Notizie storiche sulla Città di Fiume*, Stab. Emidio Mohovich, Fiume 1886., p. 280.

⁸¹⁶⁶ Igor Žic: *Laval Nugent — posljednji Frankopan gospodar Trsata*, CDM — Biblioteka „VAL“, Rijeka 1992., p. 26. & *Orobors* p. 26-27)

⁸¹⁶⁷ Radmila Matejčić: *Kako čitati grad*, Adamić, Rijeka 2007., p. 272-275.

⁸¹⁶⁸ Daniel Kokić: *Iz povijesti sušačkoga pučkoga školstva - osnovna škola „Centar“*, SR 12/1995., p. 68.

⁸¹⁶⁹ *Maks Peč — radoznali promatrač* (ur. Bruno Lončarić), Riječka nadbiskupija, Rijeka 2014., p. 14.

⁸¹⁷⁰ Edoardo Susmel: *Un secolo di vita teatrale fiumana*, La Vedetta d'Italia S.A., Fiume 1924., p. 39.

ben noto nella nostra città – il sig. Giovanni Fumi – con quella correttezza di disegno e con quella ricchezza di tavolozza che li distinguono dipinse gruppi allegorici di puttini danzanti e suonanti, che messi in diverse posizioni allietano l'occhio di chi li guarda. Questo lavoro oltre accrescere la ben meritata fama di quell'artista tanto valente quanto modesto che è il signor Fumi, torna ad alto onore anche del proprietario dell'Hotel, signor Giuseppe Gorup, che coi continui lavori che fa fare si mostra degno mecenate delle belle arti, e che servendosi degli artisti del paese, senza ricorrere a forze straniere, incoraggia i nostri artisti a dedicarsi con amore allo studio del bello. (*La Varietà* No. 9 – 28 febbraio 1886)

■ **Cose nostre** – Speriamo che appena la temperatura si farà più mite, si darà senz'altro mano alla esecuzione dei marciapiedi in cemento attorno la casa dei Greci e di quelli in via Adamich e in via S. Andrea. Speriamo inoltre che verrà da civico magistrato sottoposto il progetto per la costruzione del nuovo macello e speriamo altresì che si penserà pure una buona volta alla condotta dell'acqua, al quale scopo il comune, dietro iniziativa del magnifico Podestà, ha fatto acquisto della realtà Bartolich per un vistoso importo. (*La Varietà* No. 11 – 14 marzo 1886)

■ **Esportazione di legname dolce pella via di Fiume** – Fino adesso l'esportazione austro-ungarica del legname dolce si faceva sempre per la via di Trieste. Ora, grazie alle pratiche iniziate dal signor Frants Djörup rappresentante della primissima casa in legname dolce del Barone Leopoldo de Popper (di Vienna), si sta tentando di avviare almeno in parte alla volta di Fiume detta esportazione. Il signor Djörup si mise in corrispondenza con diverse case estere colle quali già concluse dei contratti vistosi, fra cui uno di 1000 vagoni con una casa d'Alessandria, alla cui volta partirà in breve il primo bastimento con un carico di 80 vagoni. (*La Varietà* No. 11 – 14 marzo 1886)

■ **Naše slike: Rieka.** (*Balkan* br. 6, Zagreb 15.3.1886.)

Trebalo bi pjesničkoga pera, da ma samo iz daleka opiše grad Rieku i njezin okoliš. Malo je primorskih gradova, koji se mogu takmiti s Riekom, što se tiče čarobne okolice, koja ju okružuje. Mi se nećemo upuštati u potanji opis ovoga hrvatskoga grada, već ćemo u kratko nabrojiti njegove znamenitosti. Riečka je luka prekrasna. Čovječja ruka zasipala je strašne dubine i još ih zasipava, lamajuć kamen u susjednoj Martinščici i svažajuć ga ovamo. U luci ima velikih brodova, parobroda, trabakula, bragozza, ali i malih barčica. Trgovina je na Rieci prilično znatna, po gotovo uspieva od onda, od kako magjarska vlada podjeljuje englezkom parobrodarskom društvu podporu. Od luke vode ulice u nutrinju grada. Kreneš li od Mola, gdje parobrodi pristaju, ravno na kraj kavane „Evropa“, eto te u najljepšem dielu grada, u najljepšoj ulici Corso. To je duga i široka ulica, urešena prekrasnim kućama. Zapadno od Corsa sterc se Corsia Deak, na koju se priklanja liepa Strada Alesandrina, zasadjena platanami. Mineš li kraj kapucinskuga samostana, zagledaš sjeverni i južni kolodvor, a kad si prošao kraj tvornice duhana, opazit ćeš veliku sgradu, a to ti je pomorska akademija. U ovom dielu grada pružila se i Via dael pino, koja je dobila ime od krošnjatih pinja; tu štropuću i mlinovi na jaku potoku. Kad kreneš sa Corsa, pa podješ izpod gradskoga zvonika, eto te u starom gradu. Ovdje su dvie crkve: stolna crkva i crkva sv. Vida. Stari grad prostire se na podnožju vrha Kalvarije. Ulice su mu tako uzke, da mjestimice ne mogu kola kroza njih prolaziti. U zabitnih ulicah ima „osteria“, gdje se radnici i mornari kriepu rujnim vincem. Kad si na Rieci ne propusti da nebi vidio perivoj, koji tudjinci nazvaše „Giardino publico“, nu od starine zove se Cecilinovo; vriedno je takodjer posjetiti vilu i perivoj baruna Vranicanija. Na Rieci je jako liepo uredjena pescheria (ribarište). Duga je to sgrada, u kojoj su se na dvie strane poredali ribari sa ribami. Od ribarišta skreni preko trga Urmeny iztočno, pa si došao do najjače kucavice Hrvaštine na Rieci, došao si na Fiumaru. Kako milotno žubori tu hrvatska rieč, a ujedno se tuj diže hrvatska gimnazija iz koje se šire mili, zvonki i sladki glasovi našega divnoga hrvatskoga jezika, Ova Fiumara sviet je za sebe; tuj je u starom koritu Rječine čitava šuma od jarbola. Veći dio kuća na Fiumari sagradjen je g. 1768., za vladanja Marije Terezije. Na kraju kuća, s lieva od mosta, stoje velika žetježna vrata, na, koja se ulazi u „Scoglietto“, najveće riečko šetalište. Drveće poraslo je tu u četiri reda: u dva reda zasadjeni su omašni kostanji, u dva povisaoke platan. S jedne strane teče Riečina, a s druge njezin jedan rukav, i zato je ovo šetalište preugodno, pa ipak dosta mrtvo, jer Riečani neće amo da dolaze, kano da ih savjest peče, kad vide prave, čiste i oduševljene Hrvate preko mosta. Iza „Scoglietta“ diže se tvornica papira Smitha i Meyniera. Preko šetališta dvie su kožarnice, a osim tih tvornica podigla se na Rieci i tvornica za jedra i konope, tvornica magala, sapuna, svjetlećeg plina, tvornica za priredjivanje riba i maccharona. Znamenita je još tvornica gdje se produciraju parni strojevi za brodove. Magjari su uprli sve sile, da Rieku pomagjare; nu koliko se dosad znade, taj im posao ne ide od ruke. Po **D. H-u** (*Balkan* br. 6, Zagreb 15.3.1886.)

■ **Scuola di disegno** – rileviamo con piacere che dietro iniziativa del bravo e noto pittore sig. Giovanni Fumi maestro accademico di disegno e pittura verrà in breve istituita in grempo alla spettabile società degli artieri una scuola gratuita a pro' degli artieri in Fiume. (*La Varietà* No. 13 – 28 marzo 1886)

■ **L'abbellimento delle nostre contrade** – Le nostre contrade – non c'è che dire – di giorno in giorno diventano più belle. Si il municipio che i privati si danno ogni cura per renderle tali. Specialmente il nostro Corso è davvero degno d'una capitale. Largi marciapiedi lo fiancheggiano ed i negozii che trovansi da una parte e dall'altra dello stesso non lasciano nulla a desiderare anzi ce ne sono alcuni come la farmacia del signor Prodam, il negozio di chincaglierie del sig. Marco Oberdorfer, il piccolo si ma elegante negozio di fiori del signor Breisach che colla sua vaga esposizione di mazzi di fiori leggiadramante intrecciati sembra un sorriso di primavera, i negozii di stoffe e di vestiti dei signori Prencis, Bradicich, Neumann, Chiacich ed altri; quello di guanti del signor D'Alessandro, e le due macellerie dei signori Mittel e Rühr sono tali che non sfigurerebbero al certo in qualunque siassi città ch'abbia pretesa d'esser colta e gentile e che sia all'altezza del moderno progresso. (*La Varietà* No. 13 – 28 marzo 1886)

■ U tiskovini „Naša sloga“ 1886. godine spominje se kako će se na Gradskom groblju Kozala „dogotovit i namjestit bogatu grobnu kapelu u stilu renesanse“ za obitelj *Gelletich-Bartolich-Nicolaides*. Nacrt, ovjeren Rendićevim potpisom

uz apoziciju „scultore” koja ga prati, datiran je mjesecom veljačom, a potom odobren od Tehničkog ureda grada Rijeke 5. ožujka 1886. godine.⁸¹⁷¹

■ Sredinom travnja 1886. u Rijeci je održana prva međunarodna željeznička konferencija (u hotelu *Europa*).⁸¹⁷²

■ 1886. u novinama *La Varietà* reklamiraju se:

- ♦ La Grande Ristorazione al Teatro nel palazzo della Cassa di risparmio, ristoratore G. Ziegler
- ♦ Med. Univ. D.r N. Venchiarutti, casa Ferkovic-Mudrovic de Rinaldi all'angolo della Piazza Adamich e Via Lido 537 II piano
- ♦ Signor Gerardo Fincato, proprietario della Bottiglieria rimpeto la chiesa del Greci

■ **Il movimento commerciale della Fiumara** fu in ogni tempo quello che arrecò grandi vantaggi al paese anche in quei anni nei quali al porto nuovo poco o nessun movimento c'era, in Fiumara si vedeva sempre certa vitalità d'affari e questa in oggi crebbe in proporzione dello sviluppo generale della città, cosicché crediamo di non errare affermando che presentemente partono dalla Fiumara per lo meno 300 trabaccoli all'anno, carichi do legname.

(*La Varietà* No. 17 – 25 aprile 1886)

■ **L'inaugurazione dell'edificio scolastico a Plasse** – Giovedì 29 scorso ebbe luogo l'inaugurazione del nuovo edificio scolastico a Plasse. (*La Varietà* No. 18 – 2 maggio 1886)

■ **L'operajo** - ...A mo' d'esempio il dazio consumo sui 30000 ettolitri di vino che annualmente vengono consumati in città dovrebbe venire ripartito così. Per 25000 ettolitri sarebbe da pagarsi una tassa d'introduzione di f. 12 per ettolitro valevole tanto per le osterie quanto pel privato, e sugli altri 5000 ettolitri sarebbe da concedersi a 5 cucine economiche da destinarsi una riduzione di tassa di soli f. 8 per ettolitro, onde così l'operajo povero potesse bere il suo vino a soli 24 soldi il litro. (*La Varietà* No. 20 – 16 maggio 1886)

■ **Un urgente bisogno degli esportatori di legnami** – Agli esportatori di legnami per la costa Adriatica venivano finora concessi degli spazii (*stallie*) all'estremità della diga foranea della Fiumara. Ora, a cagione che l'impresa dei lavori portuali cominciò a costruire il suo cantiere sul Delta venne negata l'ulteriore concessione di questi spazii, per qui i poveri esportatori si trovano fortemente imbarazzati. (*La Varietà* No. 21 – 23 maggio 1886)

■ 1886. utemeljena je ANTONIO ROITZ – Stolarska radiona na motorni pogon, Fiume, Tel. 18-16⁸¹⁷³

■ In Sušak Josip Smerdel had a company, established in 1886, which also had a coffee roasting house. His shop sold the roasted and unroasted coffee brands of: Minas, Santos, Salvador, San Domingo, Perla Portorico, Liberia, Guatemala and Cuba Speciale, which clearly pointed to the diversity of the origins of the coffee. This was very similar to the selection of coffees which the Haramija-Mikuličić company also offered.⁸¹⁷⁴

■ Obnovljena je i dograđena župna crkva Sv. Jurja na Trsatu.⁸¹⁷⁵

■ 1886. restaurirana je drevna crkvice Sv. Sebastiana u Starom Gradu. Inicijatori ovog pothvata bili su riječki ribari koji su Svetog Fabijana i Sebastijana slavili kao svoje zaštitnike. Mario Schittar (Zuane de la Marsecia) izradio je dvije slike za svečani stjeg koji je Società dei pescatori namjeravala darovati spomenutoj crkvisi. Riječ je o prikazu martirija Sv. Sebastijana i Sv. Roka.⁸¹⁷⁶

■ Nella casa di famiglia a Pećine nasce Janko Polić Kamov (1886.-1914.), il massimo scrittore fiumano.⁸¹⁷⁷

■ Il 1 giugno 1886 ebbero principio i lavori di costruzione della Scuola cittadina maschile (arh. Giacomo Zammatio) in Via Ciotta (oggi sede di una delle quattro scuole medie superiori italiane operanti in Croazia nonché della Scuola elementare italiana Dolac).⁸¹⁷⁸

■ Addì 19 (3.⁸¹⁷⁹) Giugno fece la sua terribile comparsa *l'epidemia del cholera* („Ciganin litalica“⁸¹⁸⁰), la quale durò per ben tre mesi (cioè fino il 26 Settembre giorno in cui si registrò l'ultimo caso); e sparse lo squallore e la desolazione sul nostro povero paese. Vi furono 162 morti: cioè i casi insinuati 160 guarirono 98.⁸¹⁸¹

■ Na **Reki** je 1886. kolera povzročila pravcato paniko; ljudje so, kakor že ob prejšnjih prilikah, bežali. Ob morskem obrežju in po vseh ulicah so večer za večerom žgali s kotranom napolnjene sodove, češ, da se s tem čisti zrak, tako da je bilo z morja videti, kakor da je vsa Reka v plamenih.⁸¹⁸²

■ Na hrvatskoj se strani provodila velika zaštita. Na mostu preko Rječine bio je sagrađen drveni tunel, dugačak koliko i most, a svatko tko bi prelazio preko mosta u oba smjera bio je podvrgnut dezinfekciji.⁸¹⁸³ (Sagrađila se tik našeg mosta daščara, u kojoj su se prolaznici te njihova prtljaga raskuživali karbolnom kiselinom (karboleum). Ona se palila na vatri te se vjerovalo, da dim ubija pošasne bacile. Sad znamo da je to raskuživanje bilo bez koristi.⁸¹⁸⁴)

■ Il primo caso di malattia a Fiume venne registrato il 3 giugno 1886, quando il morbo si propagò velocemente tra gli operai addetti alla pilatura del riso nella fabbrica in Mlaka. E chiaro che il bacillo arrivò con una delle tante navi che

⁸¹⁷¹ Branko Metzger-Šober: *Nadgrobní spomenici Ivana Rendića u Hrvatskom primorju*, Ars Adriatica 3/2013. (p. 175-192.)

⁸¹⁷² Irvin Lukežić: *Povijest riječkih konzulata*, Adamić, Rijeka 2004., p. 16.

⁸¹⁷³ Stevo Osterman: *Rijeka - novi Dubrovnik*, Primorski štamparski zavod, Sušak, 1923. (Oglasi)

⁸¹⁷⁴ <http://martinmayhew.com/history-of-coffee-in-rijeka/>

⁸¹⁷⁵ *RIJEKA*, fotomonografija, Grafički zavod Hrvatske, 1970.

⁸¹⁷⁶ Irvin Lukežić: *Mario Schittar*, Libellus, Rijeka 1995., p. 34.

⁸¹⁷⁷ Velid Đekić: *Amate Fiume?*, VBZ, Zagreb, 2007., p. 228.

⁸¹⁷⁸ Ingrid Sever: *120 anni di istruzione in lingua italiana a Fiume nell'edificio scolastico di via Ciotta*, FIUME 18/2008 Roma, p. 3.-4.

⁸¹⁷⁹ *Zavod za javno zdravstvo Primorsko-goranske županije 1900-2000*, Rijeka 2000., p. 16. (Ante Škrobonja)

⁸¹⁸⁰ Darko Gašparović: *Barač – život za rafineriju*, INA, Naklada Benja, Opatija 1994., p. 38.

⁸¹⁸¹ Vincenzo Tomsich: *Notizie storiche sulla Città di Fiume*, Stab. Emidio Mohovich, Fiume 1886., p. 608.

⁸¹⁸² Zbornik, MS, Ljubljana 1899., p. 150.

⁸¹⁸³ Radmila i Marijan Matejčić: *Ars aesculapii*, ICR, Rijeka 1982., p. 85.

⁸¹⁸⁴ Dr. Andrija Rački: *Prilozi k povijesti grada Sušaka*, Sušak 1947. (pretisak 1991.), p. 147.

all'epoca si trovavano alla fonda nel bacino portuale di Fiume. Durante i tre mesi estivi del 1886 la città era praticamente paralizzata da un terrore mortale. I cantieri si fermarono, i traffici pure, le rappresentazioni e i concerti vennero disdetti. Le macchine nelle fabbriche venivano azionate soltanto sporadicamente e tutta la città era in quarantena.

Improvvisamente, alla fine di settembre del 1886, il colera scomparve. Si ammalarono 260 persone, delle quali 162 con esito mortale. Il tasso di mortalità del 62 per cento era elevatissimo. I pazienti e il medico Vukelić erano completamente isolati (barrache in Bevedere) e le comunicazioni avvenivano per via telefonica. Questo dato ci indica che soltanto dodici anni dopo l'invenzione del telefono, il suo uso a Fiume era una cosa di ordinaria amministrazione. Dopo centosei giorni di completo isolamento, il dott. Vukelić uscì dall'ospedale provvisorio, che venne chiuso. Per ridurre almeno un po' l'indice di mortalità, la Raffineria oli minerali in Mlaka allestì un ospedale provvisorio. Ad accudire i pazienti in Mlaka – venivano curati dal giovane medico Massimiliano Holtzabeck, che lavorava come volontario, senza nessun compenso – da Graz giunsero due suore della Carità di San Vincenzo de' Paoli. Il dott. Holtzabeck morì di colera l'ultimo giorno di agosto.

Già verso la metà di giugno, sopra il ponte sulla Rječina venne costruito un grande tunnel di legno nel quale veniva disinfettato tutto quello che arrivava in città o usciva da essa. Il contagio, però, era più forte di tutte queste precauzioni. All'inizio di luglio si propagò anche a Sušak, Baccari e nell'area di Grobnico. Si trattò dell'ultima epidemia di colera a Fiume. Si valuta che all'epoca erano circa 6.000 le persone che tutti i giorni venivano a Fiume per lavorare nelle varie fabbriche, cantieri navalmecchanici, officine, alberghi, negozi e nelle case dei ricchi e a tutti loro venne vietato l'ingresso nella città. Il ponte venne riaperto agli inizi di agosto.

Come in tutte le cose, anche in queste circostanze funeste ci furono degli effetti positivi. Le persone impararono, anzitutto, a trattare in maniera più sicura l'acqua potabile e quella di scolo. Il quadro igienico cittadino migliorò sensibilmente. Le cisterne e i lavatoi, con la costruzione dell'acquedotto e della rete fognaria, passarono alla storia. Ben presto venne sospesa anche la quarantena portuale, che in quell'epoca rappresentava un freno allo sviluppo dei traffici oltremare. A Fiume non ci furono più epidemie di un certo peso fino all'influenza spagnola del 1919.⁸¹⁸⁵

■ U doba jedne od najžešćih epidemija kolere, koja je zahvatila ova područja, godine 1886. otvorena je privremena bolnica na Trsatu nedaleko od crkve Blažene Djevice Marije (uz još tri lokacije u Rijeci). Djelovala je kratko vrijeme, od 19. lipnja do 28. rujna te godine, uz sanitetski tim koji je vodio dr. Rakovac. Služila je za prihvata lakših koleričnih bolesnika iz bliže i dalje okolice grada odnosno iz cijelog područja tadašnje Modruškoriječke županije. No nakon što se epidemija smirila, i ta je bolnica (trajala je samo nešto više od tri mjeseca) zatvorena.⁸¹⁸⁶

■ In quest'anno (1886) la Cassa Comunale di Risparmio trasportò i suoi uffici nel terzo piano del palazzo modello di proprietà dell'istituto stesso.⁸¹⁸⁷

■ 1886. spominje se *Fabbrica sapone* – Frank Filippo (Corsia Deak, danas Krešimirova).⁸¹⁸⁸

■ O Rieci neću mnogo da govorim, ta je hrvatska primorka, koju evo drugi uzeše pod svoju, te joj daju, što joj se hoće. Bakar je pravi primorski grad – ej liep li je, jošte mu ljepša luka, a Senj je i danas uskočko gnjezdo – ali ne više uskoka sokolova, već pripitomljenih golubova... (*Svjeto* – Karlovac, 3. srpnja 1886.)

■ **Le scuole** – Principiando dall'istituto più importante che è il r. ginnasio ungarico superiore di stato diremo che esso fu frequentato al principio dell'anno scolastico da 159 scolari che alla fine dello stesso si ridussero a 146. La r. ungarica accademia di commercio fu frequentata da 51 allievi; la scuola cittadina comunale maschile fu frequentata da 387 alunni; la scuola elementare maschile venne frequentata da 483 scolari. Nella regia ung. scuola elementare e cittadina maschile di stato vi furono 175 scolari; la scuola cittadina comunale femminile fu frequentata da 620 ragazze; la scuola elementare femminile delle R.R. M.M. Benedettine fu frequentata da 313 scolare; la scuola di ripetizione festiva domenicale annessa alla detta scuola ebbe 143 scolare. Oltre tutte queste scuole havvi anche la r. ungar. scuola femminile di stato di cui non abbiamo dati statistici positivi, ma che a quanto ci consta diede ottimi risultati. DA quanto qui narrammo risulta evidentemente che Fiume, la quale conta 25.000 abitanti, non difetta certamente di mezzi d'istruzione.

(*La Varietà* No. 27 – 4 luglio 1886)

■ **(Kolera na Rieci.)** Po službenom izkazu obolila je dosad na Rieci 121 osoba, a umrlo ih je 74. Većinom umire siromašniji dio pučanstva. Imućniji se sviet u znatnom broju razbjego u obližnja mjestu, nekoji čak du Karlovca, Zagreba i dalje. (*Sriemski Hrvat* br. 61, Vukovar 31.7.1886.)

■ **Chiacchiere ad alta temperatura** – ma se siamo ai 3 di settembre. Eppure è proprio così. All'ora in cui scriviamo, cioè alle 8:30 ant. il nostro termometro segna, in una stanza ben arieggiata, vasta, difesa dal sole, posta a settentrione la bellezza di 21 gradi Reaumur (26,25°C – op. D.D.). (*La Varietà* No. 36 – 5 settembre 1886)

■ U ulici sv. Vida pronaden srebrni novac Sigismunda II. (Sigismund II Augustus, 1520.-1572., king of Poland)

■ Venne inaugurato (18 Settembre) l'esercizio di una nuova impresa, la quale è di grande importanza pel commercio del petrolio: la *ungarische-Petroleum-Industrie-Gesellschaft* di Budapest (Raffineria di Petrolio). A tal fine la società comperò un terreno al Ponsal per f. 41.000 (stabile Verzenassi), facendo costruire, due serbatoi capaci ciascuno di contenere 25.000 quintali di petrolio.⁸¹⁸⁹

■ 23.9.1886. oko 21.30 udar groma je zapalio bark iz Genove "Nicola" od 736 tona pod zapovjedništvom kapetana Giuseppea Ferrara, a s teretom od 4.200 barila benzina za Nantes. Bilo je 7 žrtava.

⁸¹⁸⁵ *La voce del popolo, Storia & ricerca*, Sabato, 5 Dicembre 2009, p. 1-2.

⁸¹⁸⁶ Milan Zgrablić: *Poteškoće oko osnivanja obiju bolnica u Sušaku*, Acta med-hist Adriat. 2005., p. 227.

⁸¹⁸⁷ Vincenzo Tomsich: *Notizie storiche sulla Città di Fiume*, Stab. Emidio Mohovich, Fiume 1886., p. 411.

⁸¹⁸⁸ HAR – Naer 123/1886. B. Kidriča br.?, (Fabbrica sapone) – Frank Filippo

⁸¹⁸⁹ Vincenzo Tomsich: *Notizie storiche sulla Città di Fiume*, Stab. Emidio Mohovich, Fiume 1886., p. 607.

- 30.9.1886. Prvi tanker u riječkoj luci! U Petrolejsku luku na Mlaci uplovio britanski tanker Chigwell. „Parobrod-cisterna“ Chigwell dopremio je u Rijeku, pod zapovjedništvom kapetana Mastersa, 2000 tona sirovine, koje je preuzeo u crnomorskoj luci Batumi. Prije tankera nafta se u riječku luku dopremala jedrenjacima, koji su crno zlato prevozili u bačvama, kanisterima i kojekakvim kutijama.
- Prva je operetna sezona održana u novom kazalištu (Teatro Comunale) 1886. godine.⁸¹⁹⁰
- Osnovano pjevačko društvo *Hrvatska vila* na Sušaku.
- Riječki su liječnici osnovali svoje stručno udruženje *Associazione medica*.⁸¹⁹¹
- Predavanje u Klubu prirodnih znanosti koje su održali Peter Salcher i Sandor Riegler na inicijativu uglednog Ernsta Macha i na kojem su prikazani prvi snimci leta puščanog zrna u svijetu.
- U zbirci (za budući muzej) se nalazi 3729 predmeta, od čega je 3268 primjeraka novca.⁸¹⁹²
- Građevinski ured predložio plan izgradnje niša na groblju Kozala kao praktičnije rješenje.
- Izgrađeni Pravoslavni dućani u Andrassevoj (Adamićeva) prema projektu G. Chierega.⁸¹⁹³
- Riečka županija (osnovana 1854.) dokinuta je g. 1886., kad je od nje stvorena nova **Modruško-riečka županija** sa sjedištem u Ogulinu. Toj su županiji pripadali ovi kotari: Crikvenica, Čabar, Delnice, Ogulin, Slunj, Vojnić, Vrbovsko i grad Bakar.⁸¹⁹⁴
- Tiskane⁸¹⁹⁵ *Notizie storiche della città di Fiume* riječkog učitelja Vincenza Tomsicha [Tomsig⁸¹⁹⁶ 1851.-1888.] (scritte un po confusamente e con enfasi, nondimeno, preziose per i dati raccolti). Zanimljiviji tekst ostao je u rukopisu, a bio je djelo Ljudevita Josipa Cimiottija (Rijeka 1810. - Beč, 1892.). Njegovo životno djelo trebala je postati povijest Rijeke za koju je skupljao materijal pedeset godina. Naslov rukopisa na latinskom jeziku je **Publico-politica Terrae Fluminis S. Viti adumbratio historice ac diplomatice illustrata**. Djelo je u šest svezaka pohranjeno u Sveučilišnoj knjižnici i njime su se povremeno koristili i drugi povjesničari.⁸¹⁹⁷
- Il massimo impiego di personale della *Manifattura Tabacchi* fu raggiunto nel 1886 con 2200 sigaraie e 110 uomini addetti a varie mansioni. Le donne (*paltarize*⁸¹⁹⁸) lavoravano a turni, anche notturni, fino a 10-12 ore.⁸¹⁹⁹
- Na Školjiću izgrađena tvornica kože (arh. Vincenzo Sebastianutti). Zgrada je srušena.⁸²⁰⁰
- 1886. počinje s radom Tvornica tjestenine *Cartesio & Curti* u Vodovodnoj ulici.⁸²⁰¹
- *Cartiera* - Questa fabbrica conta in oggi 40 casamenti, e dispone d'una caduta d'acqua pura di piedi 45 e d'una forza calcolata a più centinaia di cavalli. In caso di siccità la forza d' acqua viene sostituita da 5 macchine a vapore della forza complessiva di 700 cavalli. — Essa lavora attualmente con 5 macchine alla Didot, fornite di tutti i perfezionamenti conosciuti dalla chimica e dalla meccanica, ed occupa giornalmente ed non meno di 600 fra operai ed impiegati. — Il prodotto annuo è da 12 a 13 mila quintali di carta di varie qualità, non esclusa quella per litografia, disegno, e quelle per imballaggio, e consuma 18 mila quintali di stracci.⁸²⁰²
- 3.10.1886. započela gradnja školske zgrade osnovne škole na Brajdici u Sušaku.
- Od 1886. do 1900. djeluje slikarska škola koju je vodio venecijanac Giovanni Fumi u svom ateljeu na lokaciji **Zaneković** (Zeniković). Pohađao ju je i Josip Moretti-Zajc, najznačajniji sušački slikar između dva rata.⁸²⁰³
- 1886. na Mlaci na sjeveroistočnom dijelu *Giardino pubblico* izgrađena je nova škola (danas O.Š. Podmurvice) koja je mogla primiti svu mušku i žensku djecu (400) s cijelog industrijskog kompleksa Plase, koje se protezalo od današnje ulice Fiorello La Guardia (*via Germania*), pa sve do kraja Liburnijske ulice (*via Serpentina*). Škola je od 1900 postala *Civica scuola elementare femminile in Plasse-Mlacca* jer su muška djeca preseljena u novoizgrađenu *Civica scuola elementare di via Trieste*.⁸²⁰⁴
- Odlukom magistrata od 5. listopada, 1886. utvrđeno je da se za potrebe budućeg gradskog vodovoda ispita voda Zvira. Ispitivanja su povjerena prof. Koettstorferu i provedena od prosinca 1886. do studenog 1887. Za analizu vode korištene su tada najsvremenije metode. Po prvi put napravljena je i bakteriološka analiza vode, prema preporuci prof. Kocha iznesenoj na Svjetskom higijenskom kongresu u Berlinu krajem 1885. Rezultati analize vode bili su osnova za izgradnju vodovoda, koji je pušten u rad 1894. i kao takav opskrbljivao je grad do 1999.⁸²⁰⁵

⁸¹⁹⁰ Narodno kazalište IVAN ZAJC, ICR, Rijeka 1981., p. 35.

⁸¹⁹¹ Borislav Ostojić: *Rijeka humanosti, (125 godina Crvenog križa u gradu Rijeci)*, Rijeka 2007., p. 28.

⁸¹⁹² *Pomorski i povijesni muzej Hrvatskog primorja*, PPMHP, Rijeka 2004., p. 46.

⁸¹⁹³ *Arhitektura secesije u Rijeci 1900-1925 1900-1925*, Moderna galerija Rijeka, Rijeka 1997., p. 403.

⁸¹⁹⁴ *Velika župa Modruš* - Izdanje Hrvatskog izdavačkog bibliografskog zavoda u Zagrebu 1943., p. 64.

⁸¹⁹⁵ William Klinger: *Giuseppe Lodovico Cimiotti (1810-1892) e le problematiche origini della storiografia fiumana*, p. 51: 620 stranica, Stabilimento Tipo-litografico di E. Mohovich.

⁸¹⁹⁶ Eduardo Susmel: *Antonio Grossich nella vita del suo tempo 1849-1926.*, Fratelli Treves, Milano-Roma 1933., p. 148.: È il primo tentativo di una narrazione organica, ma il racconto è troppo scialbo, monco, errato per riuscire nella ricostruzione del passato: è come riconosce l'autore nella prefazione, un contributo alla storia.

⁸¹⁹⁷ Igor Žic: *Riječki orao, venecijanski lav i rimska vučica*, Adamić, Rijeka 2003., p. 255.

⁸¹⁹⁸ Il nuovo Samani: *Dizionario del dialetto fiumano*, Vol. II, Società di Studi Fiumani, Roma, 2007., p. 78.: *Paltariza*, s.f. operaia della Manifattura tabacchi: il termine era usato nel dialetto della periferia e deriva da appalto o contratto con lo Stato che aveva monopolio sulla vendita e la produzione del tabacco.

⁸¹⁹⁹ Arrigo Arrigoni: *La voce di Fiume*, Anno XXXXIII, N. 6., Trieste 2009., p. 12.

⁸²⁰⁰ *Arhitektura historicizma u Rijeci 1845-1900.*, Moderna galerija Rijeka, 2001., p. 635.

⁸²⁰¹ *Arhitektura historicizma u Rijeci 1845-1900.*, Moderna galerija Rijeka, 2001., p. 444.

⁸²⁰² Vincenzo Tomsich: *Notizie storiche sulla Città di Fiume*, Stab. Emidio Mohovich, Fiume 1886., p. 335.

⁸²⁰³ Igor Žic: *Riječki orao, venecijanski lav i rimska vučica*, Adamić, Rijeka 2003., p. 194.

⁸²⁰⁴ Milivoj Čop: *Riječko školstvo (1848-1918)*, ICR, Rijeka 1988., p. 136.

⁸²⁰⁵ A. Alebić-Juretić: *O prvoj analizi vode izvora Zvir u Rijeci*, Kem. Ind. 57 (3) 109–114 (2008)

- 1886. tvrtka ELIN iz Beča donosi prvi projekt gradnje javne elektrane u Rijeci. Gradnji se protive vlasnici plinare koja ima koncesiju za osvjetljavanje ulica grada Rijeke još od 1872. godine.⁸²⁰⁶
- Zgrada kazališta Bono-Gerliczy (poslije stanovi i hotel) srušena je 1886. prilikom izgradnje Osnovne škole za djevojčice (današnja Sveučilišna knjižnica).⁸²⁰⁷
- **Il nuovo lavatojo** – Poveri quattrini! Come male sprecati! L'idea non era al certo cattiva e se si avesse eseguito l'idea primiera del Magistrato civico, cioè quella di mettere il lavotojo nel torrentello che rasenta i fondi Walluschnig e di faccia al mulino Palese, la cosa sarebbe andata bene. Ma il sig. Walluschnig uomo d'opposizione a tutt'oltranza, diede il suo veto ed il lavotojo fu posto sulla Fiumara dove resterà a memoria imperitura di una cosa fatta senza alcuno scopo fuorché quello di sciupar quattrini.. (*La Varietà* No. 46 – 14 novembre 1886)
- **Due bei quadretti** si trovano da alcuni giorni esposti nelle vetrine del signor Kunasz in via del Governo e di cui uno rappresenta un Chioggioto, l'altro una testa di contadino. Il primo specialmente ha una fisionomia molto espressiva. Egli accende pacificamente la sua pipa e pare che se n'impipi di tutto il mondo. I due quadretti sono opera del sig. Mario Schittar e vennero sbozzati in breve ora, la quale cosa è anche da prendersi in considerazione nel giudicarli. Un bravo al giovane pittore! (*La Varietà* No. 48 – 28 novembre 1886)
- Od 1886. do 1888. izlaze dvomjesečne novine **L'Artiere**.⁸²⁰⁸ (1.12.1886.-1888. – Tiskara Emidio Mohovich⁸²⁰⁹)
- **Artiere**. Gazzetta della Domenica. Poi, al 1° e al 15 del mese. Fiume. Tip. Karletzki; poi Mohovich. Editore e redattore resp. Giuseppe Lengo. Dal 1886 al 1888.⁸²¹⁰
- 2.12.1886. nekoliko umjetnika (tako su se potpisali) hvale u "La Bilancia" radove riječkog fotografa Ilaria Carposia (1852.-1921.) izložene u kavani Caffè Europa. Posebno se ističe portret Francesca Pessia za koji kažu da je "UPRAVO ALA REMBRANDT". Carposio dobiva i nagradu u Napulju.
- **Il preventivo comunale per 1887** – Il comune della città e distretto di Fiume ha attualmente un introito di oltre mezzo milione di fiorini. Calcolando la popolazione di Fiume a 25.000 abitanti, sempre a cifre tonde, ogni pacifico abitante di questa città sia grande sia piccolo, appartenga al sesso forte od al debole contribuisce in media al comune *fiorini venti* all'anno. Il civico magistrato fra salari agli impiegati, indennizzi d'alloggio, saldo agli inservienti, diurni, spese di cancelleria, di riscaldamento ecc. viene a costare il bell'importo di 65.000, più altri 20.000 per pensioni e graziali quindi complessivamente f. 85.000, dunque dei 20 fior., che ognuno contribuisce f. 3,40 vengono impiegati per il magistrato a spese relative allo stesso. Per l'illuminazione della città si spende annualmente f. 20.000 quindi proporzionalmente toccano ad ognuno soldi 30. Per la scopatura, inaffiamento e conservazione delle strade fior. 55.000, quindi a ognuno f. 2,20. La polizia locale richiede una spesa di fior. 50.000, quindi per persona f. 2. L'igiene non costa che soldi 20 a testa cioè f. 5.000 s'intende in tempi normali; quest'anno la spesa sarà stata dieci volte maggiore (kolera – op. D.D.). L'istruzione pubblica costa al comune f. 62.000 ossia f. 2,48 per abitante. Per la pubblica beneficenza il comune spende f. 40.000 cioè f. 1,60 per abitante. Per il culto f. 7.000 ossia soldi 28 per testa. Per pagare gli interessi dei debiti fatti dal comune e parziale ammortizzazione degli stessi fior. 100.000 ossia f. 4 per abitante. Il rimanente importo per spese diverse straordinarie ed opere di nuova costruzione viene ripartito in f. 3,04 per persona. (*La Varietà* No. 50 – 12 dicembre 1886)
- **La regolazione della città** – Ancora nell'anno 1871, cioè 15 anni fa l'Inclita rappresentanza municipale decideva d'aprire un concorso con tre premi per il miglior piano regolatore della nostra città. Ora però siamo agli sgoccioli dell'anno 1886 e questo benedetto piano definitivo non viene ancora ultimato. Intanto ognuno fabbrica dove e come vuole, e basta fare una passeggiata per la via S. Andrea per convincersi che specie di regolazione sia quella alla quale s'ispira il nostro magistrato civico nel dare i permessi di fabbrica. Intanto chi ha la volontà di impiegare i suoi capitali in stabili, li va a costruire a Sussak che s'allarga a spese di Fiume. (*La Varietà* No. 51 – 19 dicembre 1886)
- **Pesce e pescheria** – La saggia disposizione di obbligare i nostri pescivendoli ad apporre a ciascun paniere di pesce un cartellino indicante il prezzo di vendita, venne giustamente encomiata dal pubblico e dal giornalismo locale. Ma... *Ogni legge fiumana – Dura una settimana*. (*La Varietà* No. 51 – 19 dicembre 1886)
- 1886 povećao se promet nafte preko Rijeke na 73.350 tona što je pet puta više negoli u 1880.⁸²¹¹
- 1886. Rijeka ima 106 jedrenjaka sa 54.934 tone te 7 parobroda sa 6.900 tona.⁸²¹²
- 1886. uplovilo je 3.791 brod sa 653.518 NRT (tonna tartalom).⁸²¹³ (653.683 tonnákban⁸²¹⁴). (a Trieste 6806 con 1.151.718 tonn.)⁸²¹⁵
- 1886. arrived 2.714 loaded vessels (tonnage 420.633).⁸²¹⁶
- 1886. promet riječke luke iznosio je 648.906 tona (uvoz 201.082 t, a izvoz 447.523 t).⁸²¹⁷
- 1886. promet riječke luke iznosio je 653.684 tona a Trsta 1.234.227 tona.⁸²¹⁸

⁸²⁰⁶ *Elektroprimorje Rijeka 1881.-1947.-2007.*, Rijeka 2007., p. 183.

⁸²⁰⁷ Nana Palinić: *Projekti kazališta Bono-Gerliczy i Teatro Nobile*, Znanstveni rad, Rijeka 2009., p. 56.

⁸²⁰⁸ *RIJEKA*, zbornik, Matica hrvatska, Zagreb 1953., p. 613.

⁸²⁰⁹ Lea Lazzarich. *Izvori o riječkim povijesnim novinama 1813.-1918.*, Libellarium II, 1 (2009.), p. 72.

⁸²¹⁰ Nino Ortali: *136 di publicistica a Fiume* - La Voce di Fiume 3, 4 & 7/1978

⁸²¹¹ Marijan Kolombo: *1882-1982/Što godINA riječke rafinerije*, Mladinska knjiga-ICR, Rijeka 1982., p. 16.

⁸²¹² *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 250.

⁸²¹³ <http://mek.oszk.hu/09500/09536/html/0007/21.html>

⁸²¹⁴ Antal Hajnal: *Fiume*, 1889., p. 10.

⁸²¹⁵ Babich dr. Rocco: *La concorrenza tra Trieste e Fiume nell'anteguerra*, C. Ferrari, Venezia 1923., p. 18.

⁸²¹⁶ *Közgazdasági es Statisztikai Evkönyv*, (Jekelfalussy Jozsef), Budapest 1890., p. 443.

⁸²¹⁷ *Magyarország Vármegyéi es Városai – A Magyar-Horvát Tengerpart*, Budapest 1896.

⁸²¹⁸ Jože Jenko: *Zgodovina železniške proge ST. PETER NA KRASU (PIVKA)–REKA*, Kronika, Ljubljana 1966., p. 88.

■ Vi è stato veramente un momento di perplessità nei circoli commerciali triestini e che diede loro argomento di intervenire presso i fattori competenti, causa la concorrenza che nel 1886 si vedeva sviluppare dal porto fiumano. Infatti nel 1875 Trieste esportava 49 milioni di doghe; Fiume appena 6 milioni. Nel 1884, Trieste ne esportò 14 milioni; Fiume 35 milioni. Nel 1877 Trieste esportò 913 m. quintali metrici di farina; Fiume 171 m. quintali. Nel 1884, Trieste in tale esportazione diminuì a 526 m. quintali; Fiume aumentò a 896 m. quintali. Nel 1880 Fiume ebbe una importazione di 5 m. quintali di granaglia per ascendere nel 1884 a 288 m. quintali. Nella stessa epoca Trieste da 150 m. quintali si vide ridotta a 93 m. quintali.⁸²¹⁹

■ The export of flour by sea was 1885 996.867 q, **1886** 964.513 q, 1887 905.325 q and 1888 1.188.091 q. The main customers are England (1887 594.943 q), France with 93.944 q, Brazil with 78.456 q.⁸²²⁰

■ Wine export is now generally smaller than in previous years, it depends on Frankreich's needs. Export 1886 145.848 hl, 1887 91.165 hl.⁸²²¹

■ The rice peeling and starch factory also bears a substantial amount to help to revive the port's overseas traffic. In 1886 290.563 q of unpeeled rice, mostly from the east related to India.⁸²²²

■ Hrastovih dugah izvezeno je godine 1886.: 27,627.600 komadah. Izvoz vina nije tako izdašan, kao što je bio prvih godina, te se ravna većinom prema potrebi Francezke. To dokazuju i brojke, jer je izvezeno godine 1886.: 145.848 hl., a god, 1887. samo 91.165 hl. (*Narodne novine* – Zagreb, ožujak 1890.)

1887.

■ 1887. - Population **25.640** - Increase of 2,50% compared to previous year.⁸²²³

■ **Baedeker Karl: Southern Germany and Austria, including Hungary and Transylvania**, Leipsic 1887

Fiume: (Hotel *Europa*, Hotel *de la Ville*; *Goldner Stern*; *Jägerhorn*), the only sea-port in Hungary and a place of considerable importance (**20,000** inhab.). See Baedeker's Eastern Alps.⁸²²⁴

■ **T. G. Jackson, M.A., F.S.A., Oxford 1887.:**

Fiume is another Trieste but on a smaller scale, situated in the same way at the head of its gulf, and at the foot of an amphitheatre of arid mountains which descend abruptly into the sea with scarcely any foreshore. Such a position, combined with a southerly or south-westerly aspect, makes both cities very hot in summer; and Fiume is a very oven of a place from which the traveller will do well to escape as soon as he can, and he will not find anything of very particular interest to detain him. Like Trieste, Fiume has its old and its new town, the latter on the slope of the hill, the former lying along the shore. Although in the old town there is nothing to compare with the cathedral of S. Giusto at Trieste, Fiume has its Roman arch to set against the arco di Riccardo. It is but a battered and defaced fragment of the ancient Tarsatica, yet even in its ruin it asserts itself by the huge size of its stones, and by that inexpressible air of belonging to a different state of things from the present which stamps the work of the ancient masters of the world.

The new town consists of handsome streets and tall white buildings like the modern part of Trieste. It is bordered by a wide quay along the harbour, ankle deep in white dust, a region where you are blinded by the glare, and scorched by the sunshine which is reflected from the houses till the air is like that of a furnace. The population is over **13,000**, and the town has a general air of prosperity. It is the only sea-port of the kingdom of Hungary, and stands to that part of the Empire of the Hapsburgs in the same relation as Trieste to the German part. If we add that it is the residence of the Governor of the Litorale, and that the manufacture for which it is most famous is that of Mr. Whitehead's torpedoes, nothing will be left unsaid about it that the reader would be interested to know.

(Theodor G. Jackson - *Dalmatia, the Quarnero and Istria Vol III*, Oxford 1887., p. 164.

■ A Fiume erano registrati 220 (**207**⁸²²⁵) protestanti.⁸²²⁶

■ **Dopo trenta anni** – Crediamo di fare cosa grata ai nostri lettori di pubblicare alcuni dati di confronto fra il preventivo di 1887 e quello dell'anno 1857, che fu il primo preventivo pubblicato col mezzo della stampa, dal civico magistrato d'allora sotto la presidenza del defunto borgomastro Francesco Cav. de Troyer ed approvato dalla luogotenenza di Zagabria. Il preventivo dell'anno 1857 presentava un introito di fiorini 181.125,35 ed un esito di fiorini 178.426,52 e si chiudeva con un avanzo di f. 2.698,43 car. m. c. Invece il conto preliminare dell'anno 1887 presenta un'introito di f. 514.379,55 ed un eguale esito sicché gli introiti e le spese comunali in trenta anni si sono presso a che triplicati. Più curiosi ed interessanti sono i seguenti confronti. I civici dazi allora non rendevano che 125.000 f., ora rendono 450.000 f. Nel 1857 non esistevano né la tassa di macellazione, né le gabelle stradali, né la addizionale scolastica e neppure qualsiasi addizionale sulle imposte dello stato. (*La Varietà* No. 2 – 9 gennaio 1887)

■ (**Električna razsvjeta na Rieci.**) Kako javljaju iz Rieke, uspjela je ondje povoljno agitacija za uvođenje električne razsvjete, koju pokrenuše gospoda Artur Steinacker i John Whitehead; dosele naime prijavljen je potrošak od 3000 plamenah. Kako je gradska občina vezana ugovorom sa ondiešnjim plinarskim društvom, nemože se za sada ni pomisliti,

⁸²¹⁹ Giuseppe Polla: *Studio su i traffici di Trieste - Sviluppo verso l'Albania, il Levante nel centenario dei rapporti commerciali con l'emporio triestino*, 1932., p. 4.

⁸²²⁰ *Die Seehäfen des Weltverkehrs*, Verlag Alexander Dorn, Wien 1891., p. 27.

⁸²²¹ *Die Seehäfen des Weltverkehrs*, Verlag Alexander Dorn, Wien 1891., p. 27.

⁸²²² *Die Seehäfen des Weltverkehrs*, Verlag Alexander Dorn, Wien 1891., p. 29.

⁸²²³ Pelles Márton: *The role of our state-funded sea-going shipping companies in the traffic of the port of Rijeka (1867-1913)*, Pécs 2015., p. 14.

⁸²²⁴ Baedeker Karl: *Southern Germany and Austria, including Hungary and Transylvania*, Leipsic 1887. p. 361.

⁸²²⁵ Guido Zucconi: *Una città cosmopolita: Fiume e il suo fronte-mare nell'età dualistica (1870-1914)*, Viella, Roma 2008., p. 101. Zucconi porešno citira Ilonu Fried p. 109 na kojoj stoji **220** a ne **207**.

⁸²²⁶ Ilona Fried: *Fiume - Città della Memoria 1868-1945*, Del Bianco Editore, Udine 2005., p. 109.

da bi se ulice i trgovci razsvjetlili električnim svjetlom, te će se ono uvesti samo u privatnih stanovah, dućanih i radionih. Uspije li pokušaj te pokaže li se, da električno svjetlo nije skuplje od plina, nadaju se na Reci, da će biti i više prijavah, a uvesti će se to svjetlo jamačno i u luci te u skladištih. (*Narodne novine* br. 10, Zagreb 14.1.1887.)

■ **La numerazione delle case a Fiume** – Oltre alla numerazione delle case (cioè che ogni contrada abbia i suoi numeri, i dispari a sinistra, ed i pari a destra) sarebbe anche d'uopo una riforma della nomenclatura delle contrade. Molte vie della città vecchia non hanno alcun nome se l'hanno esso è soltanto registrato nei catastri e ciò è un inconveniente che bisogna levare. Rendiamo attenti a ciò il nostro ufficio edile nella ferma fiducia ch'esso farà i passi necessari affinché Fiume che in tante cose è pari se non superiore alle altre città del regno, smetta quel suo sistema di numerazione e nomenclatura medievali e camini di pari passo col progresso. (*La Varietà* No. 5 – 30 gennaio 1887)

■ **I sigari della nostra fabbrica tabacchi** – Da alcuni mesi in qua, grazie alle solerti cure dell'egregio signor direttore Skodnig e dei rispettivi ufficiali tecnici, tanto i sigari di Virginia – che a dire il vero per alcun tempo erano pessimi – quanto i sigari da 2 soldi, quelli Portorico e Cuba da 4 e 5 soldi – le sole qualità che a qui vengono fabbricate – sono veramente buoni e possono contentare qualunque fumatore. (*La Varietà* No. 5 – 30 gennaio 1887)

■ Pred nekoliko danah obavljen je izbor jednog zastupnika u gradsko zastupstvo, a izabran je pristaša autonomistično-talijanske stranke Ljudevit pl. **Peretti**. Rieka nije velik grad, ali ima dosta stranakah, od kojih je najmoćnija t. z. autonomistična, koja gospoduje u gradskoj viećnici. Ona je prijateljica Ugarske i Magjarah iz praktičnih razlogah, ali brani žilavo autonomiju grada Rieke i — talijanski jezik, ne dopuštajući da se širi ni hrvatski ni magjarski. Tako je i Peretti izabran, kako su to svjedočili i plakati po uglovih, pod devizom: „za našu autonomiju i talijanski jezik.“ čini se, da će Peretti-a iztaknuti kao kandidata za parlamenat.

Pored hrvatske gimnazije, koju plaća i uzdržava Hrvatska, ima na Rieci i gimnazij, koji je u pogledu jezika utrakvističan (talijansko-magjarski), a uzdržaje ga Ugarska uz pripomoć grada Rieke. Radi te gimnazije nastala je razpra med ugarskim ministarstvom i riečkim municipijem, a radi se poglavito o nadzoru. Ministarstvo je pripravno odreći se subvencije od 8000 for., što grad daje za gimnazij i trgovačku akademiju, ali hoće da samo i upravlja s timi zavodi, zahtievajući, da grad na svoj trošak izvede potrebne adaptacije; a ministarstvo bi dozvolilo, da občina šilje svoje zastupnike k izpitom. Ta je odluka ministarstva predana školskom odboru i pravnom zastupniku vitezu **Thierry**-u, da podnesu predlog. Thierry je u svom izvješću izjavio: „po javnom pravu pripada samo občini riečkoj pravo upliva i nadzora na ovdješnje školske zavode, na temelju autonomije grada Rieke ne može se dozvoliti, da gimnazij podpade pod izključivi nadzor vlade, jer bi se tako izbrisala autonomija riečka, koja zahtieva pravo upliva i na trgovačku akademiju; dostojanstvo grada zahtieva, da se njegov upliv ne ograniči na jednostavno zastupanje kod javnih izpitah; napokon ministar nema prava razpolagati sa občinskim sgradami niti ih smije na gradski trošak preinačivati.“ Na predlog dra. **Gjačića** izrazilo je zastupstvo Thierry-u zapisničko priznanje „u znak osobitog patriotizma“, a na predlog dra. **Gjletića** zaključeno bje, da se Thiery-ov predlog tiska i medju zastupnike podieli. Neki su htjeli, da se zastupstvo odmah energično izjavi; napokon je usvojen zaključak, da se svi spisi ustupe gradskoj delegaciji, koja će pitanje temeljito proučiti i podnieti zastupstvu obrazložen predlog. (*Narodne novine* br. 25, Zagreb 1.2.1887.)

■ **La soppressione del porto franco** – Al 31 Dicembre dell'anno 1889 a Fiume ed a Trieste verrà tolto il privilegio d'essere porti franchi, cioè di non pagare dazi su tutti gli articoli di provenienza estera. Questi dazi, a seconda dei computi fatti, importeranno per l'erario un incassò di f. 600 mila all'anno per la città di Fiume, sicché se nel detto anno la popolazione di Fiume ascenderà a 30.000 anime, il che è molto probabile, si può calcolare che in media ogni abitante di Fiume contribuirà per dazi f. 20, sicché una famiglia di 5 persone avrà un dispendio maggiore di fiorini 100 all'anno. (*La Varietà* No. 7 – 13 febbraio 1887)

■ **I differenti prezzi dei biglietti** stavano a indicare che i ricchi evitavano anche durante il Carnevale di mescolarsi con la “plebe”. La più accessibile era la *Sala Armonia* in Dolac, dove gli uomini pagavano 40 e le donne 20 soldini per l'ingresso. Al “Continental” si pagava alla stessa maniera, 60 e 30 soldini. All'albergo “Deak” il biglietto costava un fiorino, mentre per il ballo al teatro bisognava sborsare due fiorini. Lo stesso discorso valeva per i prezzi e l'offerta delle bibite: dalla birra a buon prezzo alla *Sala Armonia* allo spumante e al ponce al teatro oppure all'hotel “Deak”. “... la *Sala Armonia* in Dolac, dove il popolino va a isbizzarrirsi, aveva l'aspetto d'una bolgia dantesca dove una immensa quantità di donne e di uomini pigiati come sardelle in un barile, in mezzo ad un'afa soffocante cercavano divertimento in un simulacro di ballo perché ballo non si poteva certo chiamare quello spingersi e camminare a balzi...” (*La varietà* 1887).

■ **Napredak Opatije i okolice**. Danas neima naobražena čovjeka u našoj monarkiji, koji nebi znao za lječilište „Abaziu“, koje istarski Hrvati zovu „Opatija“, pak bi bilo u redu, kad bi se kod nas uobičajilo hrvatsko ime. To mjestance broji kakovih 400 dušah gotovo same hrvatske narodnosti. Pred 5 godinah bijaše još Opatija selo, kamo su rado zalazili Riečani, jer ima prekrasan položaj i okolicu. Prvu veću villu sagradio je ovdje pokojni ugledni Riečanin Scarpa (*villa Angiolina*). Ona je kasnije s perivojem prešla u vlasništvo grofa Chorinskoga, a pred nekoliko godinah kupi ju bečko društvo južne željeznice u spekulativne svrhe. Ovo je društvo uvidjelo, da bi se Opatija mogla pretvoriti u svjetsko lječilište, što bi bilo za južnu željeznicu jako unosno, jer njezina pruga „Sv. Petar-Rieka“ ide kraj Opatije. To je društvo investiralo ogroman kapital, te je sagradilo više krasnih sgradah i povećalo i ukrasilo prvotni park. U njem su dva ogromna hotela: „*Kronprinzessin Stephanie*“ i „*Quarnero*“, a medju njima nalazi se „*Villa Angiolina*“, koja je odredjena za članove vladajućeg doma. Odasvud je divan vidik, nego iz te ville najčarobniji na kvarnerski zaljev. Za vilom je gust park, a pred njom livada cvieća i zelenog grmlja. Hoteli su obskrbljeni sa svim komfortom kao u najčuvenijih kupalištih, najsličniji su nekim u Ischlu. Svaki hotel ima svoju kavanu, u kojoj može čovjek naći novinah svih glavnih jezika. Ima i liepo kupalište, gdje se mogu gosti medju ostalim kupati u toploj morskoj vodi. Kad dodje ovamo Hrvat iz gornjih stranah, nemože se načuditi blagosti ovdješnjega podneblja i bujnosti južne vegetacije.

I na Rieci je razmjerno blaga temperatura, ali u njoj znade zapuhati i nesnosna bura, koje Opatija nepozna. Opatija leži uz more u malom zatonu, povrh koga se polako diže gorje, komu je vršak Učka (oko 1400 m. visoka). To je kraj, gdje vjetar nema nikakove moći. Odatle potječe važnost Opatije u zdravstvenom pogledu. Ovdje je usred zime proljetno vrijeme; ono za čas ohladni, ali samo za čas. U parku je zimi sve zeleno kano kod vas u ljetu; uz crnogorična drva najviše ima lovora, koji širi preugodan miris. I na Rieci stoje zimi oleandri pred kavanami; i u villi nadvojvode Josipa vidjahu se prošlog mjeseca ruže gdje cvatu pod otvorenim nebom, u Opatiji uspijevaju na zraku i biljke, koje rastu u puno južnijih krajevih. Kad je sunčan dan, ovdje idu ljudi u proljetnom odijelu. Šetnjah ima vrlo ugodnih, u samom parku najugodnije je uz obalu, povrh koje su podignute ukusne terasse, odakle može gledalac razmatrati promjenljivost mora, ploveće ladje i kvarnerski zaljev, koji je nalik na veliko jezero. U blizini Opatije ima niz većih i manjih cvatućih varošica: Volovsko, Ika, Lovran, Mošćenice, Kastav itd., a u Rieku možeš doći za kakav sat vožnje, kolima, željeznicom ili parobrodom. Pošto parobrodarska mreža veže Opatiju s hrvatskim i istarskim primorjem, te s kvarnerskim otoci, imade svaki gost dosta prilike, da poduzimlje veće izlete. Liepe ceste idu na sve strane te može čovjek svaki dan drugamo krenuti. Tko je prijatelj bregovah, može se popeti na Učku (Monle Maggiore); do nekog mjesta ide cesta, a dalje je utrt i označen put. Austrijsko planinsko društvo postavilo je svoje napise po cijeloj okolici Opatije te se nitko nemože izgubiti ni bez vodje. Na Učki sagradjena je i putnička kućica. S Učke otvara se pred očima gledaoca veličajan panorama: preko kvarnerskih otokah vidi se Dalmacija, a preko Istre Italija. To je jedan od naljepših vidikah u našoj monarkiji. Neprijatno jest zimi, što u Opatiji sunce rano izčezava, jer već pred četvrtom urom zadje za Učku. Ljeti daje to dakako Opatiji prednost. Sada ima Opatija malo gostih, većinom Niemacah, osobito bečkih. Ponešto je življe, odakad su prošlog mjeseca ovdje boravili prejasni nasljednici prijestolja, a biti će još življe kad opet ovamo dodju, a biti će to za nekoliko danah. Za njima dodje uvijek mnoštvo odličnih gostih, a tom prigodom boravi ovdje i vojnička glasba naših Jelačićah iz Rieke. Odkad je društvo južne željeznice podiglo glas Opatiji, niče redom vila za vilom, a ima i raznih družtavah: zabavno, za poljepšanje i t. d. U blizini je dapače podignuto „kvarnersko vinarsko društvo“ (Quarnero Weinbaugesellschaft), koje već uspješno radi, koristeći se izvrstnim vinom, što ga ima u iztočnoj Istri. I tako investicije u Opatiji koriste svim okolnim mjestima. Dakako da to rade Niemci, pak s njemačkim kapitalom dolazi i njemački jezik, koji se pred nekoliko godinah nije nikada čuo u ovih stranah. Napisi u parku ipak su i na hrvatskom jeziku, koji je inače gospodujuć u iztočnoj Istri. Ovdje ima više kupališnih liečnikah, glavni jest Hrvat dr. Schwarz, koga je prije namještenja odaslalo društvo na svoj trošak, da prouči glavna evropska morska kupališta. Danas odlazi odavle mnogo gostih na Rieku, gdje će prisustvovati t. z. „coursu“ kočijah. Riečani, kad je povoljno vrijeme, hrle u Opatiju, a gosti odavle na Rieku. Tako je „austrijska Nizza“ (Opatija) u neprekidnom savezu sa „biserom Kvarnera“ (*Narodne novine* br. 44, Zagreb 24.2.1887.)

■ **All'hotel "Deak"** suonava l'orchestra del reggimento Jellačić N.79, alla Sala Armonia una parte dei componenti della musica cittadina, mentre al Continental la "banda militare" composta da 16 suonatori. Il primo giorno di Quaresima, il Mercoledì delle Ceneri, i fiumani usavano fare delle gite in periferia e a Tersatto: "I Fiumani abbandonarono a frotte, a litanie la citta, la quale verso le 4 pom. pareva del tutto deserta. A Tersatto... a Cantrida, alla località detta Pilepich, a S. Anna, a Draga, a S. Cosmo, c'era gente di molta che celebrava allegramente col bicchiere in mano la sepoltura del Carnovale e la venuta della magra Quaresima" (*La varietà*, No. 9 – 27 febbraio 1887).⁸²²⁷

■ **Il nostro servizio postale**, come ognuno sa, lascia molto a desiderare. Si immagini quattro poveri *travel* che devono coordinare, distribuire, accettare, spedire giornali, pacchi, lettere d'una città di 30.000 abitanti nella quale il commercio ed il movimento marittimo crescono di giorno in giorno. Naturalmente, questi quattro disgraziati devono fare tutto in fretta e in furia e siccome è dogma provatissimo il vecchio proverbio che *presto e bene non conviene* così nascono i molteplici sbagli, omissioni e scambi di lettere e di giornali. (*La Varietà* No. 9 – 27 febbraio 1887)

■ **Fiume bloccata** - Alla mattina del lunedì la nostra città era tutta coperta di neve. Fiume, la perla del Quarnero, la città del clima meridionale, aveva l'aspetto di una di quelle desolate città della steppa russa. (*La Varietà* No. 12 – 20 marzo 1887)

■ U travnju 1887. osnovano je „Riječko društvo konjičkog sporta“ (*Fiumei Lovar Egylet*). Već je na početku statuta društva naglašeno da se ono i njeni članovi mogu baviti isključivo dresurom i jahanjem konja radi vlastite razonode a potpuno se isključuje svaka politika i trgovina.⁸²²⁸

■ Nadalje javlja vis. ministarstvo, da je kr. talijanska vlada imenovala svojim zastupnikom na Rieci vicekonsula svoga g. Luku Modignania, a brazilijanska, da je imenovala gosp. Emila Kurandu kao podkonsula na Rieci; potonji je dobio već previšuji Exequator. (*Narodne novine* br. 106, Zagreb 10.5.1887.)

■ **(Njemački konzul na Rieci.)** Kako obznanjuje zajedničko ministarstvo trgovine, povjereni su njemačkomu počastnomu konzulatu na Rieci od 1. travnja o. g. poslovi službenoga podkonzulata za Rieku i hrvatsko primorje. (*Narodne novine* br. 107, Zagreb 11.5.1887.)

■ **Deputacija brodovlastnikah iz Rieke i primorja kod zajedničke vlade.** Kako je poznato, viećali su posljednje vrijeme naši brodovlastnici iz Rieke i hrvatskoga primorja o tom, kako da se obustavi propadanje našega trgovačkoga brodovlja, s kojega teško strada primorsko pučanstvo. Iz te skupštine primorskih brodovlastnikah izaslana je deputacija od gg. Matije Polića, Žige Kopajtića i Josipa Ossojnaka, koja se je prekjučer predstavila zajedničkomu ministru predsjedniku gosp. **Tiszi** i zajedničkomu ministru trgovine gosp. grofu **Szechenyu**, te je ujedno uručila, adresu, u kojoj moli, da vlada shodnimi sredstvi priskoči u pomoć trgovačkomu brodovlju. Govornik deputacije, gosp. Mate Polić zamoli gosp. ministra predsjednika da **enketa**, sazvana da predloži mjere za poboljšanje žalostnoga položaja trgovačke mornarice dovrši čim prije razprave, nadalje da se uredi osjeguravanje brodovah, a porezne ovrhe odmah obustave.

⁸²²⁷ Daniela Jugo Superina: *Al diavolo la influenza – evviva il Carnevale*, La Voce del Popolo, Storia & ricerca, 5.3.2011., p. 4.-5.

⁸²²⁸ Burburan-Moranjak: *Rijeka nogometa 1873-1945*, Rijeka 2006., p. 14.

Ministar predsjednik gosp. Tisza, primivši deputaciju prijazno, izjavio je da će vlada, koja je vazda osobito uvažavala trgovačko pomorske interese grada Rieke i primorja i u toj stvar učiniti sve moguće, da unapriedi važne interese, koje je govornik deputacije razložio. Od gosp. ministra predsjednika uputila se je deputacija k ministru trgovine gosp. grofu Szechenyju, koji joj je isto odgovorio. (*Narodne novine* br. 118, Zagreb 25.5.1887.)

■ **Il cantor della tomba** - A Fiume, sulla via del Belvedere (Trinajstičeva), havvi un recinto di pochi metri quadrati, incolto, solitario, che anni fa serviva da cimitero agli Israeliti. Pochi cipressi spandono su quelle zolle la loro cupa ombra – alcune lapidi, mezzo infrante, attestano che sotto quelle zolle dormono le ossa dei morti. È un luogo desolato – tanto più che ben di rado una mano memore depone su quelle tombe qualche ghirlanda – è un luogo dimenticato perché i morti ch'ivi riposano sono morti da lungo tempo, ed il tempo fa dimenticare tutto, tanto le grandi gioje come i sommi dolori. (*La Varietà* No. 23 – 3 giugno 1887)

■ 3.6.1887. pojavljuje se u jednom oglasu ime *Trattoria alla Buona Via*, za koju je navedeno da je u novoj kući Bonetić, koja je na spoju Ulice Municipija i Ulice svetog Andrije (!). Ovo određenje pokazuje staru riječku naviku da se ulice i lokaliteti nazivaju službeno nepostojećim nazivima, što i nije čudo za grad u kojem je svaka ulica promijenila najmanje desetak, a često i više imena.⁸²²⁹ Naziv se Grand hotel “Bonavia” prvi put pojavljuje 1906. godine. Tada su na zgradi Bonetich povećani prozori u prizemlju kako bi Trattoria alla Buona via dobila više svjetla.⁸²³⁰

■ 4.6.1887. Vlasnik gostionice Bonavia (Trattoria alla BUONA VIA, casa Bonetich – fra la via del Municipio e la via S. Andea) poziva u oglasu svoju cijenjenu klijentelu, ali i sve druge, da dođu tu nedjelju na pivo Steinfeld. (della ditta Fr. Reininghaus). Osim toga nudi pravi teran i bijelo vino, a navodi i da je u produžetku vrtnog djela bočalište s dvije staze.

■ Vis. kr. zemaljska vlada priobćuje komori, da je njemačka vlada ustrojila službeni podkonzulat na Rieci pod vodstvom dra. Hofmana. (*Narodne novine* br. 132, Zagreb 13.6.1887.)

■ **Piccola guida di Fiume 1887** (Adolfo Pellegrini, editore e redattore responsabile) navodi slijedeće:

Alberghi con restaurant: *Hotel Europa* in Piazza Adamich, *Hotel de la Ville* in Corsia Deak, *Hotel Lloyd* in Piazza Adamich (casa Poschich), *Hotel Deak* in Corsia Deak, *Albergo alla città di Fiume* in Piazzetta S. Barbara (1889. Piazza Miller also called Piazza Tre Re, danas Pavlini trg.⁸²³¹)

Trattorie: *Al Teatro* in Piazza Urmeny, *Alla Stella d'oro* in Via Governo (otvorena 24.12.1885.⁸²³²), *Al Lloyd* in Piazza Adamich, *Al Tirolese* al Corso, *Alla Città di Trieste* in Via Adamich, *Al giardino pubblico* ivi, *Al Colosseo* in Via del Teatro, *I. Pamperl* al Dolaz con vendita di birra Pilsen, *Trattoria all'Ancora d'Oro* in Piazza Adamich.

Caffè: *Caffè Grande*, Piazza del Teatro; *Caffè Centrale*, Piazza Adamich; *Caffè Europa*, Piazza Adamich; *Caffè Bukounig*, Piazza Urmeny; *Caffè Fiumara*, Piazza Scarpa; *Caffè Marittimo Mercantile*, al Corso; *Caffè Nuovo*, Piazza Elisabetta; *Caffè Miramar*, Riva Szapary; *Caffè Patriotico*, Piazza Urmeny; *Caffè Commercio*; Piazza Urmeny.

Pasticerie e bottiglierie: *Zoržit e Centenari*, Corso; *Salomon Giacomo*, Via Governo; *Fincato Gerardo*, Via Molo; *Riboli Agostino*, Via Lido; *Novak Stefano*, Via del Pozzo.

Osterie con cucina casalina: *Catterina Cretich*, Via Polveriera; *Raimondo Cretich*, Via Wasserman.

Società di Convegno: *Casino Patriottico*, Piazza del Teatro, *Società Filarmonico-Drammatica*, Corso; *Società degli Artieri*, Via Molo.

Farmacie: Farmacia for. di corte ai *San Vito e Modesto*, Corso; *Farmacia alla salute*, Via Governo; *Al Redentore*, Via Duomo; *All'Indeficiente*, Via Germania.

Teatri: *Grande Teatro Comunale*, Piazza Urmeny; *Amfiteatro Fenice* al Dolaz.

Ufficii diversi: *Magistrato Civico*, Piazza S. Girolamo; *Sezione di pubblica sicurezza*, Piazza S. Girolamo, *R. Posta*, Via Adamich; *R. Telegrafo*, Piazza Adamich; *R. Dogana*, Piazza Scarpa.

Specialità tabacchi: *Vittorio Macchioro*, Via del Governo.

Deposito principale di tabacchi: *N. Cveticanin*, Via Governo. (vidi i *La Varetà* No. 17–24 aprile 1887 – *I nostri locali pubblici*)

■ 1887. spominju se na Sušaku: Trattoria Tervay i Trattoria di Francesco Sellach (già I. Pamperl).

■ 1887. u novinama *La Varietà* reklamiraju se:

- ◆ Grande ristorante al Teatro, nell Palazzo della Cassa di Risparmio – G. Ziegler
- ◆ Hotel Lloyd, Piazza Adamich, rimesso a nuova, eccellente cucina tedesca – direttore Guglielmo Gedliezka
- ◆ Negozio di commestibili di M. Skender in Piazza del Teatro di fianco a Caffè Grande
- ◆ L'Avvocato Enrico Dr. Sachs, Piazza Ūrmény, casa Cernkovich No. 444 I piano
- ◆ Primo Negozio di Specialità Ombrelle A. MAFFEI, Fiume, Via del Pozzo 487
- ◆ L'Osteria de Lorenzo Brajaz, Sussak, Via S. Lorenzo
- ◆ Scuola da ballo, Hotel Deak – R. Sforza e C. Coen
- ◆ Trattoria *Tervay* a Sussak
- ◆ Bazar 24 Bazar, Corso, casa Struppi N. 496
- ◆ Osteria *Alla bella Drasana* (già ex.Cannone)
- ◆ Trattoria *Al portone verde* in Sussak
- ◆ Scuola da ballo nella sala “Apollo” in Mlaka - Luigi Minar e Santo Luchesich
- ◆ Scuola da ballo nella sala “Armonia” - Luigi Minar e Santo Luchesich
- ◆ Drogheria di Francesco Jechel, Corso N. 496

⁸²²⁹ Igor Žic: *Otmjeni Dolac*, Sušačka revija br. 57.

⁸²³⁰ *Grand Hotel Bonavia* – Monografija

⁸²³¹ Ingrid Jerković: *What to see in Rijeka*, fRI (video, 2017.) i Massimo Superina

⁸²³² Saša Dmitrović: *Zlata školjka*, SR 38-39/2002., p. 133.

- ♦ Deposito di vini L. Mezzar, casa N. 565 566 in Via del Governo, vicino alla Libreria Dase
 - ♦ Deposito di vini S. Mezzar e C., Via del Governo N. 566
 - ♦ C. Coen al Corso – novità in ogni sorta di Chincaglierie, Bigiotterie, Parfumerie...
 - ♦ Spaccio di vini istriani – A. Malusá e Comp., casa Manasteriotti, in via del Teatro N. 519
- Nel 1887 Michele Polonio-Balbi attivò e sovvenzionò un servizio mensa per i poveri di Fiume, presso la Cucina popolare che si trovava in via del Fosso n. 2.⁸²³³
- 1887. djeluje Maffei A.: **fabbrica e negozio di ombrelli-ombrellini**, in via del Pozzo n. 487 – casa Jurmann. (SM).
- **Un ritratto ben riuscito** – Nella vetrina di librajo e cartolajo del signor Polonio Balbi in piazza delle Erbe sta esposto da alcuni giorni un ritratto a *crayon* del notissimo avvocato fiumano e deputato alla Dieta croata sig. Erasmo Barcic. Questo ritratto è opera del sig. Francesco Giurandich. (*La Varietà* No. 26 – 26 giugno 1887)
- Borbàs V. nell' *Die ungarischen Inula-Arten, besonders aus der Gruppe der Enula*. — Bot. Jahrb. v. Engler. Leipzig. 1887, VIII, p. 222-243.: Vi sono citate anche specie delle nostre provincie, così: *I. spiraeifolia* L. da Fiume e Veglia, *I. adriatica* Borb. da Veglia, *I. microcephala* Borb. (*I. super-salicina* x *spiraeifolia*) da Fiume, *I. aspera* Poir. v. *tenerifolia* da Fiume, *I. plejocephala* Heuff. v. *semihirta* Borb. da Volosca, Abbazia e Fiume, *I. vulgaris* Lam. da Fiume, ecc.⁸²³⁴
- 1887. utemeljen je klub jahača (Club di equitazione – Fiumei Lovar Egylet), čiji se članovi bave dresurom konja i jahanjem radi zabave, a natjecanja održavaju u Kavi u Martinšćici.⁸²³⁵
- *Ómo de fero*: l'aveva ideato e costruito nel 1887 un meccanico fiumano e tornitore di legno di nome Blau, figlio di un tedesco che esercitava la professione di ottico in casa Terzi, sita in Corso di Fiume; l'automa, azionato da un motore a vapore nascosto nell'addome, muoveva tutte le parti principali del corpo: torace, collo, testa, braccia, gambe, camminava strisciando i piedi, sollevava le braccia, le allungava, le piegava, portava la sigaretta in bocca e la fumava; con esso il Blau girava di borgo in borgo, di città in città, e si guadagnava di che vivere.⁸²³⁶
- Ispod Trsata u donjem dijelu korita Rječine Anton Bakarčić ml. (1844.-1890.) i **Gj.** Ružić sagradili su tvornicu za preradu kože koja je uspješno djelovala do iza I. svj. rata. (Uselitbena i uporabna dozvola tvornica kože Ružić i Bakarčić 1888-1889.⁸²³⁷)
- Antun Bakarčić ml. (Dolnja Draga, 1844.–Rijeka, 1890.), brodovlasnik, posjednik i tvorničar. 1887. godine zajedno s **Ljudevitom** (Đurom⁸²³⁸) Ružićem utemeljuje tvornicu kože (danas diskont Plodine, Ružićeva 29⁸²³⁹). Udruživanjem s kožarskim poduzetnikom Antonom Simonićem pokreće zajedničku tvrtku Bakarčić & Simonić koja se nalazila nedaleko od Tvornice papira. Bio je član Narodne čitaonice riečke.⁸²⁴⁰
- Završena palača Ploech na Trgu Žabica prema zamisli arh. Giacoma Zammatija (1888.⁸²⁴¹), jedna od najljepših palača s konca XIX. stoljeća.
- 1887. godine, odmah do grobne kapele obitelji Gelletich-Bartolich-Nicolaides podiže se *grobna kapela obitelji Ploech* koja predstavlja objedinjeni rad nekoliko velikih umjetnika koji su u tom razdoblju stvarali u gradu Rijeci. Filiberto Bazarig projektira mauzolej Ploech. Unutrašnjost mauzoleja oslikao je riječki slikar i dekorater Giovanni Fumi (čijih oslika, nažalost, više nema sačuvanih osim u ponekom jedva vidljivu tragu), rešetkastu kovanu ogradu kojom se mauzolej zatvara kako bi se doživio kao jedna cjelina, kao i onu unutarnju, izvodi Matteo Dumicich. Kao dekoraciju arhitravu iznad niša Rendić je oblikovao skulpturu u mramoru nazvanu „Spava”, koju završava oko kraja mjeseca svibnja 1886.⁸²⁴²
- Prema nacrtu iz 1887. (*Ricostruzione di due lavatoi in Mlacca*) vidi se da su na Mlaci postojala dva perila.⁸²⁴³
- Nasuprot zgrade kazališta izgrađen je 1887. pokretni most koji omogućuje sidrenje jedrenjaka s visokim jarbolima u gornjem djelu Mrtvog kanala.⁸²⁴⁴
- 1887. odlučeno je da se postavi kolosijek uz samo kazalište, radi lakše manipulacije drvom između Delte i luke. Riječani su protestirali protiv takvog besmislenog urbanističkog rješenja, no ono je izvedeno i održalo se do danas.⁸²⁴⁵
- Na Piazza Adamich (detta pure, con termine ancora più antico, Piazza del Nuovo Corpo di Guardia⁸²⁴⁶) otvorena je podružnica vinarske tvrtke Williama Spitzera iz Bordeauxa.⁸²⁴⁷
- 1887. perzijski šah dodijelio je prof. dr. Karoly Schlemmer de Bányavölgyu titulu počasnog konzula svoje zemlje „zasad bez posebnoga sjedišta“. Schlemmer je bio i predsjednik Mađarskog planinarskog društva (*Società dei Carpazi Ungheresi*)

⁸²³³ Marino Micich: *Michele Polonio-Balbi (1849-1932)*, FIUME 3/2000, Roma, p. 140.

⁸²³⁴ *Atti del museo civico di storia naturale di Trieste 1893*, Tipografia del Lloyd Austriaco, Trieste 1895., p. 138.

⁸²³⁵ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 542.

⁸²³⁶ Il nuovo Samani: *Dizionario del dialetto fiumano*, Vol. II, Società di Studi Fiumani, Roma, 2007., p. 70.

⁸²³⁷ DAR: *Kotarski tehnički ured Sušak 1845-1945.* :

⁸²³⁸ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 660.

⁸²³⁹ Olga Magaš: *Urbanizacija prostorne cjeline Školjić – Banska Vrata*, Vjesnik PAR, sv. 37/1995., p. 216.

⁸²⁴⁰ Branko Metzger-Šober: *Nadgrobni spomenici Ivana Rendića u Hrvatskom primorju*, Ars Adriatica 3/2013. (p. 175-192.)

⁸²⁴¹ *Arhitektura historicizma u Rijeci 1845-1900.*, Moderna galerija Rijeka, 2001., p. 570. (Radmila Matejčić: *Kako čitati grad*, 1988., p. 255: sagrađena 1880. (pogrešno)

⁸²⁴² Branko Metzger-Šober: *Nadgrobni spomenici Ivana Rendića u Hrvatskom primorju*, Ars Adriatica 3/2013. (p. 175-192.)

⁸²⁴³ Mladen Grgurić: *Riječke fontane i perila = Fontane e lavatoi di Fiume*, MGR 1997., p. 22.

⁸²⁴⁴ *Riječki mostovi – I ponti di Fiume*, MGR 1998., p. 37.

⁸²⁴⁵ Igor Žic: *Riječki orao, venecijanski lav i rimska vučica*, Adamić, Rijeka 2003., p. 256.

⁸²⁴⁶ Giacomo Scotti: *Fiume cent'anni e più secoli alle spalle*, Rijeka 2011., p. 71.

⁸²⁴⁷ Irvin Lukežić: *Povijest riječkih konzulata*, Adamić, Rijeka 2004., p. 56.

te sudski tumač, a objavio je i dvije brošure o svojim putovanjima u Perziju: *La Persia*, Rijeka 1889. i *L'Iran*, Rijeka 1890.⁸²⁴⁸

■ U razdoblju od 1887. do 1911. godine tvornica je bilježila više teških trenutaka. Pogone su zahvatila čak 4 požara koja su zahtijevala skupe popravke i ulaganja za obnovu. Prvi požar izbio je 1887. godine i u tom požaru izgorio je dio tvornice zvan „Marganovo”. Drugi je požar izbio 1903. godine i uništio zgradu koja je pripadala starom dijelu tvornice. Treći požar je zahvatio odjel za krpe 1904. godine i potpuno ga uništio, a ista sudbina zadesila ga je i 1911. godine. Osim požara, tvornicu je 8. listopada 1898. godine zadesila i druga poplava napravivši veliku štetu uništivši u cijelosti elektranu i nekoliko novih strojeva koji su u pogon pušteni samo nekoliko dana ranije.⁸²⁴⁹

■ Dovođen *Hotel Kontinental* - izgradio Hinko Bačić (Baccich) po projektu arh. Mate Glavana. (Mate Glavan bio je veoma obrazovan arhitekt, veliki rodoljub i kulturni javni radnik te jedan od pokretača pjevačkog društva *Jadranska vila* (1885.⁸²⁵⁰). S prvim gradonačelnikom općine Trsat-Sušak Stankom Lukanovićem (1839.-1912.) osnovao (kupio) je 1887. tiskaru u *Kortilu*.)⁸²⁵¹ (1888. preimenovana u Tiskarski zavod i tamo se tijekom 1888. počinje tiskati dvotjedni list *Nepristran-L'imparziale* a glavni urednik bio je nekadašnji načelnik Lukanović, a godine 1889. *La Voce del Popolo*.⁸²⁵²)

■ Veleposlanik Hinko Bačić postao gradonačelnik Sušaka, koju je dužnost obavljao do 1917. (1907.⁸²⁵³)

■ Osnovana Riječka kreditna banka (*Banca di credito fiumana*) s udjelom mađarskoga kapitala. Predsjednik banke dugogodišnji je gradonačelnik nagodbenog doba G. Ciotta.⁸²⁵⁴

■ Od 1887. godine u Sušak se preselilo sjedište trsatske općine.⁸²⁵⁵

■ U Malom Lošinj rođen Eduard Stipanović, arhitekt, projektant crkve sv. Josipa i brojnih građevina u Rijeci.

■ Osnovna škola na Brajdici u Sušaku predana na upotrebu 1. srpnja.

■ **Una nuova pasticceria** – A quanto ci si dice, in pochi giorni avra luogo l'apertura della nuova pasticceria dei signori Zorzit e Centenari al Corso, là ove prima c'era la colletteria del lotto del sig. Koller. (*La Varietà* No. 27 – 3 luglio 1887)

■ **Che lingua si parla a Fiume** – Trovandomi di passaggio a Trieste, ho voluto visitare anche la regina del Quarnero, dalla quale avevo sentito parlare tanto favorevolmente, e devo dirlo che le mie favorevoli aspettative non andarono deluse, avendo rinvenuto una città ridente, pulita, e situata pittorescamente. Quello che però non corrispose a quanto in proposito avevo letto ed inteso dire si è la lingua del paese. Io fui assicurato che a Fiume si parla l'italiano, ma la cosa non sembra vera – Appena giunto alla stazione, volendo ritirare il bagaglio, mi rivolgo ad un inserviente della stazione e questi mi risponde in ungherese che non capisco affatto, mi rivolgo ad un impiegato collo stesso risultato, finalmente col mezzo d'un terzo individuo arrivo a comprendere e farmi comprendere e ritirare il mio bagaglio. Giungo ad un albergo principale della città ed il cameriere e la cameriera mi parlano tedesco; esco, prendo una vettura pubblica per fare una scarrozzata in città ed il rispettivo vetturino mi parla in sloveno. Più tardi, smonto ed entro in un caffè bellissimo e grande ed il giovane accorre chiedendo i miei ordini in tedesco. Prendo un caffè, faccio una passeggiata per il bellissimo Corso poi in contrada del Governo entro da una fioraia per acquistare un mazzolino di fiori, domando il prezzo e la fioraia mi risponde in croato. Esco, continuo la mia passeggiata; innanzi a me passeggiano due signori con un berretto rosso in testa che sento parlare in turco! La cosa comincia a divertirmi davvero. Entro da una tabaccaia e le domando per burla dei sigari in inglese. Questa mi serve subito e mi indica il prezzo in buon inglese, sicché il burlato rimango io. Allora non mi resta che ritornare all'albergo ove mi faccio portare l'occorrente per iscriverlo e per indirizzare a lei, egregio signor redattore, la presente per chieder il favore di sapermi dire che lingua realmente si parla a Fiume - Dr. Cesare Verini. (*La Varietà* No. 28 – 10 luglio 1887)

■ 29.7.1887. na inicijativu Dr. N.A. Giovicha utemeljen je u Rijeci biciklistički klub "Young America Cycle Club" kao prvi klub američke lige organiziran izvan njenih granica. Kuriozitet tog doba bio je da je biciklistima bilo zabranjeno upotrebljavati trubu, jer bi ona izazivala nedoumicu budući da je bila identična alarmu vatrogasaca.⁸²⁵⁶

■ Prieko **Rieke** je prošle godine (kako to c. kr. General-konsul Conte Visković izvješćuje) došlo u Salonik 11.700 hrastovih gredah za željeznice. (*Narodne novine* br. 180, Zagreb 9.8.1887.)

■ **Nuova pasticceria** – I signori Zorzit e Centenari aprirano in breve una bella pasticceria sul Corso nella località dove era prima la colletteria del lotto del signor Koller. (*La Varietà* No. 29 – 17 agosto 1887)

■ Od 18.-22.8.1887. u Rijeci je održan kongres mađarskih vatrogasaca. Od 1887. do 1890. zapovjednik riječkih dobrovoljnih vatrogasaca je Blaž Marussig.⁸²⁵⁷

■ (**O boravku ugarskih vatrogasaca na Rieci**) primili smo preobširan dopis, iz koga crpamo ove podatke: 18. o. mj. došlo je na Rieku do 1000 ugarskih, a među njima i do četrdeset hrvatskih vatrogasaca iz Siska i Belovara na VIII. vatrogasni sastanak. Dočekao ih je gradski načelnik g. Ciotta s gradskom glasbom, dočim se občinstva nije baš puno sabralo na kolodvoru, jer je bio radni dan. Na večer je bio Adamićev trg razsvjetljen i na njem je svirala gradska glasba. Rano u jutro drugog dana probudila je budnica gradske glasbe gostove, a u 8 sati sastali su se svi častnici vatrogasaca u gradskoj vijećnici na sjednicu, te su vječali o promjeni pravilah, o uvedenju jedne zajedničke nošnje, o mjestu sljedećeg

⁸²⁴⁸ Irvin Lukežić: *Povijest riječkih konzulata*, Adamić, Rijeka 2004., p. 309.

⁸²⁴⁹ *Riječka tvornica papira* - II. seminar

⁸²⁵⁰ Irvin Lukežić: *Nebo nad Kvarnerom*, ICR, Rijeka 2005., p. 54.

⁸²⁵¹ Radmila Matejčić: *Kako čitati grad*, Adamić, Rijeka 2007., p. 329.

⁸²⁵² Irvin Lukežić: *Nebo nad Kvarnerom*, ICR, Rijeka 2005., p. 37.

⁸²⁵³ Igor Žic: *Riječka gostoljubivost*, Adamić, Rijeka 2000, p. 57.

⁸²⁵⁴ Milica Trkulja: *Povijesne vrijednosnice Rijeke i Sušaka*, MGR, Rijeka 2009., p. 8.

⁸²⁵⁵ Radmila Matejčić: *Kako čitati grad*, Adamić, Rijeka 2007., p. 333.

⁸²⁵⁶ Burburan-Moranjak: *Rijeka nogometa 1873-1945*, Rijeka 2006., p. 14.

⁸²⁵⁷ Dragan Ogurlić: *Riječke vatre – povijest riječkog vatrogastva*, Javna vatrogasna postrojba, Rijeka 2004., p. 109.-110.

(IX.) sastanka i t. d. Svi su poprieko častnici odjeveni tako skupocjenim odielima i uriešeni zlatnim lancima ili medaljama od raznih sastanakah, e bi čovjek rekao, da su se sastali špaski častnici svih velevlastih. Poslije su podne mnogi izletjeli u Opatiju, Bakar ili Kraljevicu. Na večer su vatrogasci prinieli bakljadu, ili bolje govoreći lampionadu načelniku, gubernatoru i svome vrhovnomu zapovjedniku grofu Czirakoinu. Treći dan u jutro sastali su se svi vatrogasci u „giardino pubblico“, odakle su skupa sa riečkim vatrogasnim društvom pošli u redovih na tzv. Školjić, gdje se je pod šatorom blagosivljala zastava potonjeg društva. Tu se je sabrao i silan narod, jer je bio praznik, te je blagoslov barjaka po opatu i župniku g. Fiaminu izveden vrlo svečano. Na večer je bila vožnja na moru. Na ladji, divno razsvietljenoj, sviraše glasba, a oko nje nanizale se mnogobrojne šajke, razsvietljene lampioni, a vučene od malih parobrodah. Raketam, puštenim u zrak, nije bjlo ni broja. Četvrti dan bio je odredjen za vježbu. Za požarni objekt izabrana je sgrada fincijalnog ravnateljstva, koja će se ovih danah srušiti. Vježbe su bile urešene za 7 satih, ali već u 5 satih probudiše trube riečke vatrogasce, jer je slučaj htio, te se je za 200 korakah od spomenute sgrade na Corsu upalio jedan dućan s mirodijami, pun gorivih stvari. Sreća je bila, te su bili svi strojevi s vodom spremni za vježbu, i tako je spašena kuća, u kojoj je bio dućan, ali je dućan izgorio. (Iste noći upalio je grom u obć. Kostreni, nedaleko od Sušaka, jednu kuću, a ova je opet pripalila drugu, te bi i treća bila izgorjela, da nijesu obćinari s velikom požrtvovnošću gasili vatru. U prvoj kući poginulo je i jedno diete.) Premda umorni, došli su i riečki vatrogasci oko 8 satih na zajedničku vježbu, koja je dosta liepo uspjela. Poslije podne bilo je namienjeno izletu na moru, ali se je sbog vrlo ružna vremena od toga odustalo. Na večer su se mnogi vatrogasci vratili kući, a do 700 ostalo ih je, da drugi dan podju posebnim parobrodom u Mletke. Taj „posebni parobrod“ („Cattaro“) ipak jo samo 500 izletnikah mogao uzeti na palubu, te su se drugi morali ukrcati na „Abbaziu“. Tako se je svršio VIII. sastanak ugarskih vatrogasacah, ostavivši ovdje reć bi neku požarnu epidemiju. Drugog dana, naime, oko 10 satih na večer upalila se je tvornica papira na Sušaku, te su izgorjele tri sgrado, jedna do druge. Ipak tvornica nije ni za čas obustavila radnje. U noći opet od 23. na 24. upalila se je dvokatna kuća na Rieci uz carinaru, te je izgorio krov i drugi kat Nadajmo se, da jo time „epidemija“ završena. (*Narodne novine* br. 193, Zagreb 26.8.1887.)

■ **Fiume s'abbellisce** – L'edifizio erariale sul Corso – la dogana dei tempi andati – sta scomparendo sotto i colpi del piccone demolitore, per dar posto ad un nuovo edifizio, ove troveranno luogo gli uffici postali, telegrafici del r. Governo, ecc. – Però i fondi verso il Corso del nuovo edifizio serviranno ad uso di negozii. Per mettere il nuovo edifizio in linea colla casa Jellouscheg, esso verrà costruito circa 60 centimetri all'infuori della linea attuale verso il negozio Precicis: però in compenso la stretta contradella tra l'edifizio e la casa Branchetta verrà allargata di altrettanto. Con tale nuova costruzione il Corso e la via del teatro verranno abbelliti, benché per quanto abbiamo potuto capacitarci nel dare un'occhiata al disegno della facciata dell'edifizio da costruirsi, temiamo che esso riuscirà un po' troppo semplice per la sua posizione nel bel mezzo della nostra contrada principale. In ogni modo sarà sempre un passo innanzi sulla via magna dell'abbellimento della città. (*La Varietà* No. 36 – 30 agosto 1887)

■ **Nevjerojatno**. Riječani vjerojatno nisu ni znali, da je zgrada bivše pošte na Corsu 13 (građevinske radove izvodilo je riječko poduzeće Burger & Matković i to za samo pola godine, od srpnja do prosinca 1887. godine. – 2018. preuređuje je Zara) bila najstarija upravna poštanska palača u Hrvatskoj. Naglasak na bila. Danas [2018.] bi bila obljetnica od 131 godine. 130 je mogla bit idealna za obilježavanje markom, izgradnje najstarije upravne poštanske palače u Hrvatskoj. Isto tako, 1686. godine je otvoren najstariji poštanski ured u Hrvatskoj:!!! Dakle Rijeka je broj 1 tu!!! A HP je sama sebe pokopala!!!

■ Glavna zgrada Pošte na Korzu sagrađena je 1887. o trošku Gubernija, kao upravno-poslovna zgrada *Kraljevske mađarske fincijnske uprave* u samo šest mjeseci (srpanj-prosinac). Arhitekt neorenesansne zgrade je zasad nepoznat.⁸²⁵⁸

■ **Il nuovo ponte** – Sentiamo che l'impresa per i lavori d'installazione del nuovo ponte girante sul canal morto della Fiumara, venne accordata all'ingegnere V. Celligoi. Il detto ponte, come è noto, verrà situato sulla linea del progettato nuovo binario e precisamente tra il Teatro Comunale e la casa Matcovich. (*La Varietà* No. 39 – 2 settembre 1887)

■ **Spegnimento del fanale del faro di Fiume** – Il faro situato all'estremità della diga foranea del porto di Fiume, il quale vi era stato collocato provvisoriamente, stante un cedimento del suolo minacciava di pericolare. Per tale motivo, dietro parere dei periti, l'eccelso regio Governo marittimo pubblicò un avviso ai naviganti col quale rende loro noto che col giorno 11 settembre a. c. verrà spento il fanale di detto faro e che per indicare l'entrata nel porto di Fiume, rimane in funzione il faro galleggiante situato all'imboccatura del porto in Tramontana 64° Ponente magnetico del faro medesimo e distante dallo stesso circa metri 350. Il suddetto faro galleggiante porta due fanali perpendicolari, il superiore a luce rossa, l'inferiore a luce bianca ed illumina tutto lo orizzonte alla distanza di 5 miglia marittime.

(*La Varietà* No. 41 – 4 settembre 1887)

■ **Un pescecane mostruoso** – Nelle tonnare di Voos appartenenti al signor Stanislao Masich venne preso jeri mattina un pescecane veramente mostruoso del peso di 2000 chilogrammi. Nel ventre del mostro (4,70 m in lunghezza) furono trovati membri interi d'uomo ancora ricoperti dei propri indumenti nonché un paio di stivali, un coltello, una chiave ed altri oggetti che probabilmente erano di proprietà del uomo che fu divorato dall'enorme squalo. Il pescecane fu spedito ancora jeriserà al r. ufficio di porto ed oggi viene mostrato al pubblico. (*La Varietà* No. 41 – 4 settembre 1887)

■ **(Uhvacen morsk pas.)** Kako bečkim listovom javljaju žicom iz Rieke, uhvaćen je ovih denah nedaleko od kraljevičke luke morsk pas, dug 4½ metra, a težak 1460 kilogramah. Pošto je razparan, nadjeno je u njegovu želudcu par cipelah, u kojih je još bilo i čovječjih ostanakah. Sada je izložen, te obćinstvo dolazi gledati tu neman. (*Narodne novine* br. 202, Zagreb 6.9.1887.)

⁸²⁵⁸ *Arhitektura historicizma u Rijeci 1845-1900.*, Moderna galerija Rijeka, 2001., p. 214.

- **Una bella pubblicazione d'occasione** – Nell'occasione che a Fiume ci fu il VIII congresso generale dei pompieri del regno il sig. Sigismondo Mócs, redattore del locale giornale Fiume, pubblicò un numero straordinario del suo giornale, ornato di belle illustrazioni. (*La Varietà* No. 43 – 6 settembre 1887)
- **Gli orologi della stazione ferroviaria** – Ci sono 5 orologi alla stazione ferroviaria. Di questi, stamane (8 settembre) alle ore 8, non uno andava. Ciò merita pubblico biasimo. (*La Varietà* No. 45 – 8 settembre 1887)
- Na Trsatu počela raditi (osnovana još 1877.⁸²⁵⁹) 8. rujna Hrvatska čitaonica, nakon što je ban Khuen Hedervary potvrdio društvena pravila (u istočnom krilu pučke škole a tek (31. listopada) 1897. seli u svoju zgradu⁸²⁶⁰ - arh. Mate Glavan). O prvom desetljeću Trsatske čitaonice ne postoje sačuvani izvori (stradali u požaru nakon I svj. rata), pa se tako ne može zaključiti je li bila zakonito udruženje. Rad trsatske čitaonice možemo jasnije pratiti od 1887. godine, kada je čitaonica formalno uređena. Za prostorije Društva, odnosno Čitaonice odabran je prostor u stambenoj kući trsaćanke Marije Kolacio; nabavljene su novine i listovi te važnija djela hrvatske književnosti, a već prve godine upisano je 37 članova.⁸²⁶¹ Čitaonica je matica iz koje su do I svj. rata niknula slijedeća društva: Hrvatsko pjevačko društvo „Primorski Hrvat“ (1895.), Limena glazba „Trsat“ (1906.), Nogometni sportski klub „Slavija“ (1910.) i Radničko-obrtničko potporno društvo „Erazmo Barčić“ (1913.). Između dva rata nastavila su djelovanjem sva navedena društva i nastala su nova: Nogometni klub „Frankopan“ (1919.), Gimnastičko društvo „Sokol“ (1922.), Tamburaško društvo „Lisinski“ (1924.), Glazbeno-diletantsko društvo „Frankopan“ (1926.) i Kulturno društvo „Prijatelj seljačke sloge“ (1939.). Poslije oslobođenja nastavila su od prijašnjih društava djelovati Narodna čitaonica i Limena glazba „Trsat“, a nastalu su: Fiskulturno društvo „Budućnost“ (1948.), Radničko kulturno-umjetničko društvo „Trsat“ (1949.), Društvo za tjelesni odgoj „Partizan“ (1950.), Boćarski klub „Trsat“ (1957.), Kulturno-prosvjetno društvo „Ivan Matrljan“ (1976.) i Rukometni klub „Trsat“ (1976.).⁸²⁶²
- **Che razza di tempo!** – Non ce più dubbio; le stagioni non sanno più quel che si fanno e d'inverno si suda e d'estate si gela. Quando si pensa che jeri, 8 settembre, alle ore 3 pom. in una camera abbastanza grande e ventilata il termometro segnava 23 gradi Reaumur (28,75°C – opaska D.D.), la si vuol proprio tutta! (*La Varietà* No. 46 – 9 settembre 1887)
- **Un nuovo fotografo** – L'atelier fotografico situato nella nuova via che attraversa i fondi Wranyczany, di proprietà del pittore e fotografo ungherese Giulio Udvardy che s'era recato a Fiume per motivi di salute, venne comperato giorni fa dal nostro concittadino signor Edmondo Jellusich, il quale già da alcun tempo aveva studio fotografico in Abbazia ove ebbe alto onore di fotografare, oltre molti signori curanti, anche S.A. I. R. la serenissima principessa ereditaria, arciduchessa Stefania. (*La Varietà* No. 48 – 11 settembre 1887)
- **Cavalli fuggiti** – Stamane alle ore 5, dalle stalle del signor Justin a Sussak fuggirono due cavalli che si misero a galoppare verso la città fino alla riva Szapary ove vennero fermati da alcuni cittadini, quindi furono ricondotti al proprio padrone. Per fortuna non c'è da deplorare alcuna disgrazia. (*La Varietà* No. 49 – 12 settembre 1887)
- **Incendio** - ...Il fuoco era scoppiato nella baracca di legno da bottajo di Vincenzo Spincich situata nel locale della ex usina a gaz in via Fiumara. Si incomincio da principio a mettere in salvo una grande quantità di assi, le carrozze e i cavalli della signora Margoni (già Komaich) il fieno ch'era depositato presso il Rumbaz ed altre cose. La baracca del bottajo e la sega del Paulinovich furono completamente distrutte, la bottega del fabbro Rumbaz venne in parte salvata. (*La Varietà* No. 51 – 14 settembre 1887)
- **Nella nuova Fiume** – Oggi, nella nuova Fiume (così chiamano i nostri vicini Croati la limitrofe Sussak) hanno luogo le elezioni municipali. A queste assisterà probabilmente il supremo conte di Fiume-Modrussa che jeri, dalla sua residenza in Ogulin, venne a Sussak. Dal gremio poi dei consiglieri municipali, *alias* giudici di pace, che verranno eletti quest'oggi si eleggerà il nuovo podestà di Tersatto a cui stanno soggette le frazioni di Sussak, Orehovica, St. Anna, Draga, Pecine, Martinschizza, Costrena S. Barbara e Costrena S. Lucia. (*La Varietà* No. 52 – 15 settembre 1887)
- **Sul caro dei viveri** – A Fiume si vende carne del 20 per cento più cara che a Sussak, verdura ed frutta costano a Fiume quasi il doppio che a Trieste. (*La Varietà* No. 59 – 22 settembre 1887)
- **Le nuove case della cassa comunale di risparmio** in Via Germania, nella parte superiore del giardino pubblico – il lavoro e aggiudicato al consorzio Cucich, Marussig e Sirola, il quale avanzò l'offerta più vantaggiosa cioè il 5,10 per cento in meno sul prezzo d'asta. Gli altri concorrenti erano l'impresa Conighi e Ambrosini che fecero un ribasso di 3.30 per cento. (*La Varietà* No. 60 – 23 settembre 1887)
- Il “Palazzo di Finanza” come è chiamato, fu eretto nel 1887 sull'area di un antica casa adibita a uffici della dogana. (Nel 1911 il palazzo sulla vasta piazza Scarpa è sede della Regia Direzione di Finanze, del Regio ufficio delle Imposte e dell'Esattorato Civico delle Imposte. In piazza sorge il *Caffè Fiumara*.⁸²⁶³)
- **Scuola da ballo** – Col giorno 1 di ottobre, i signori Raffaello Sforza e Carlo Coen apriranno, nella bella sala dell'Hotel Deak, una scuola da ballo nella quale s'insegneranno i balli moderni, compresi i balli figurati, come la *quadriglia*, il *kör*, i *lancieri* ed altri simili. (*La Varietà* No. 62 – 25 settembre 1887)
- Club alpino fiumano - Adì 25 settembre sotto la presidenza del D.r Stanislao Dall'Asta veniva posta la prima pietra del *Rifugio Belvedere* di Lubažn. (*La Varietà* No. 63 – 26 settembre 1887)

⁸²⁵⁹ Maja Polić: *Prilog poznavanju čitaoničkoga pokreta Kvarnerskog primorja i novih početaka djelovanja Narodne čitaonice na Trsatu*, SVETI VID, Zbornik V, ICR, Rijeka 2000., p. 147: Dokumenti otkriveni u Hrvatskom državnom arhivu u Zagrebu osnutak smještaju u 1877. godinu.

⁸²⁶⁰ Dr. Andrija Rački: *Povijest grada Sušaka*, Tisak Primorskog štamparskog zavoda d.d., Sušak, 1929., p. 293.

⁸²⁶¹ Milan Radošević: Maja Polić, *Trsatska čitaonica od početka do 1918.*, Problemi sjevernog Jadrana 11 (2011), p. 168.

⁸²⁶² *TRSAT od davnih do današnjih dana* (ur. V. Antić), Tipograf, Rijeka 1982., p. 103.

⁸²⁶³ Giacomo Scotti: *Fiume cent'anni e più secoli alle spalle*, Tiskara Zambelli, Rijeka 2011., p. 63.

- 25.9.1887. riječki planinari postavljaju kamen temeljac za toranj - vidikovac (kakav postoji na vrhu Učke) na vrh Luban (499 m) u zaleđu Rijeke. Pružao je vidik na Grobničko polje, Učku i Velebit. Srušen je 1901. jer je zbog dotrajalosti postao opasan.⁸²⁶⁴
- A quota 950 del Monte Maggiore (*Monte reggio, Monte Caldiero o Monte maggiore*⁸²⁶⁵) nel 1887 ai tempi della dominazione austriaca dall'Oesterreichischer Turisten Club venne realizzato il rifugio *Kronprinzessin Stephanie Haus*, cioè Casa (alpina) della Principessa reale Stefania. Ai lavori aveva preso parte anche il Club Alpino. Rifugio venne denominato *Rifugio Duchessa d'Aosta- Fiume*.⁸²⁶⁶
- 1887. organizira se prvi uspon na kronometar do vrha Platka, što je preteča današnjih planinarskih utrka. Pobjednik je pasquale Majetich. Iste godine počinje radom *Società Alpina Liburnia* koja od 1902, izdaje dvomjesečnik Liburnia, a mađarski nastrojani planinari pokreću *Società Alpina del Carpazi ungarici – Sezione di Fiume*.⁸²⁶⁷
- 1887. grupa mladih Riječana osniva još jedno planinarsko društvo – *Società Alpina Liburnia*. Članovi tog društva 1903. prelaze u *Club Alpino Fiumano*.⁸²⁶⁸
- **(Rieka i spomenik Franji Deaku.)** „P. Lloyd” piše: Poznato je, da nije od riečkih gradskih otacah nitko prisustvovao otkriću Deakova spomenika, te ni oni gradski zastupnici, koji su bili zato određeni po gradskom zastupstvu tražili su i našli izliku, samo da nemoraju poći u Budimpeštu. Ta stvar imala je svoj epilog u toliko, što je jedan član riečkoga gradskoga zastupstva položio tu čast te tako osudio postupak svojih drugova. To je ravnatelj riečke tvornice škroba gosp. Ljudevit Osojnak, koji u svojoj izjavi od 29. t. m. otvoreno osudjuje vladanje riečkoga zastupstva. (*Narodne novine* br. 227, Zagreb 6.10.1887.)
- **(Bura)**, o kojoj smo u prošlom broju javili, da je zaduhala u petak i u subotu po zimsku, razduhala se u subotu pod noć sve do nedjelje prije podne, kako već nije od g. 1857. po kazivanju ljudi, a toli žestokoj u početku listopada neima joj gotovo pametara. Uprav je bilo grozno gledati, kako je bjesnio bezuzdni živalj. Na Rieku je prispio parobrod iz Kotora mjesto u subotu po noći tek u ponedjeljak. U Trstu se dva parobroda Lloydova odkinula sa sidara te srazila, zadavši si tako dosta štete. Vihar je nosio s krovova dobro učvršćene žliebce, lomio drveća, te nije dao gotovo nikomu ni od Kuće se maći. Uza to nam je nadošla odviše rano prilična studen. Radi visoka uzdužna tlaka, što se već dulje vremena opaža po Evropi, proriču suho i studeno vrijeme i jako gibanje uzduha. U ponedjeljak se je vjetar stišao, pod večer je počela kiša sipiti, nu noćju udarila je bura junački iznovice. Po gorskom je kotaru sniežilo, pa kažu, čak do Karlovca. Rano nas studen bije. — **(Nesreća.)** čujemo, da je u Kukuljanovu obalila hura dvaestogodišnju djevojku na vodi u vodu, te se je bez pomoći utopila. — U Šmriki blizu Kraljevice dopala je žena od bure ozleda, a biti će i drugdje taj strahoviti vjetar pobacao prolazeće ljude. — **(Tertni vlak)**, idući iz Karlovca prekjučer na Rieku, da je izašao iz tračnica, nu potanje. viesti o tom neznamo. (*Primorac* br. 121, Kraljevica 10.10.1877.)
- **Demolizione proibita di un ponte.** Quando l'impresa Colussi ottenne in appalto il lavoro d'interramento al Delta della Fiumara, siccome essa ritraeva i materiali necessari dalla parte di Orehovica e per portarli sul luogo doveva far passare i carri sul ponte della Fiumara e quindi pagare le relative gabelle stradali, essa supplicò dapprincipio che queste venissero ridotte. Non avendo ciò ottenuto chiese di poter costruire un ponte provvisorio sulla Fiumara dietro la casa in costruzione del signor Bacich e ciò le venne accordato Ed essa in tal modo poté direttamente condurre i materiali sul luogo d'interramento. Essendo ora finiti i lavori, e, per la molta acqua caduta di questi giorni, assai ingrossata la Fiumara, il r. ufficio edile pei lavori portuali ingiunse alla detta impresa di demolire il ponte il quale presentemente non presentava che un pericolo. L'impresa Colussi aderì a tale ingiunzione e jeri mandò i suoi lavoranti per demolire il ponte in questione. Ma appena essi si presentarono sul luogo, s'ebbero la non troppo gradita visita d'in pajo di *panduri* che loro intimarono sotto pena d'arresto di smettere dalla demolizione del ponte imperocché l'autorità croata intendeva di fruire per proprio uso di detto ponte. Naturalmente non si può fare fronte contro la forza e i lavoratori del Colussi si ritirarono. Ma l'impresa non si diè per vinta e fece ricorso contro simile deliberazione al r. comitato croato di Fiume-Modrussa. Vediamo quale decisione verrà presa da quella autorità. (*La Varietà* No. 80 – 13 ottobre 1887)
- „**Obzor**” donio je prije kratka vremena viest, da je kr. ugarska vlada zametnula sa preuzv. gospodinom banom nekakve pregovore radi jurisdikcije na zemljištu t. zv. riečinske „**Delte**” kod Sušaka, koje se ima izvlastiti na korist kr. ugar. državnih željeznica. Svakomu pravniku jasno je, da pravo jurisdikcije nestoji sa pitanjem izvlastbe u nikakovu savezu. U Hrvatskoj i Slavoniji izvlašteno je puno toga već u korist kr. ugar. državnih željeznica, a da nikomu nije palo na pamet, zametnuti kakvo pitanje o jurisdikciji. Stoga se mi na onu viest „Obzora” nebismo ni osvrnuli, da je on nije u jučerašnjem broju ponovio. Po informaciji na nadležnom mjestu mi smo u stanju izjaviti, da ugarska vlada nije zametnula nikakovih pregovorah sa kr. zem. vladom o jurisdikciji na pomenutom zemljištu, već da je kr. zemalj. vladu obavijestila, da je na temelju zak. 6i. XLI. od godine 1881. dozvolila izvlastbu zemljišta na „Delti” u korist kralj. ugar. državnih željeznica. (*Narodne novine* br. 238, Zagreb 19.10.1887.)
- **Trst i Rieka.** Sve do vremena, kada je dualistički sustav uveden u našoj monarkiji, bijaše jedini Trst od svietske važnosti pomorsko-trgovački grad u našoj monarkiji, dočim su ostali lučko-pomorski gradovi austro-ugarske države imali neznatnu tek važnost u svjetskoj trgovini, služeći više manje omedjašenu, lokalnu prometu. Kraj svega toga ipak se je proricala gradu Rieci velika budućnost radi sgodnoga položaja, obzirom na njezino zaledje, koje je upućeno, da svoje raznovrstne produkte za daljnji svietski, promet odprema na Rieku. Od davnih vremenah držala se je Rieka naravskom i

⁸²⁶⁴ vidi sliku pogleda sa Lubana u Guido Depoli: *Guida di Fiume e dei suoi monti*, P. Battara, Fiume 1913., između p. 32. i p. 33.

⁸²⁶⁵ Gianni Stelli: *Fiume e dintorni nel 1884. (Littrow)*, Edizioni Italo Svevo, Trieste 1995., p. 124.

⁸²⁶⁶ Sandro Pellegrini: *Annulli postali che viaggiano nel tempo*, La Voce di Fiume 1/2013. p. 20.

⁸²⁶⁷ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 535.

⁸²⁶⁸ Burburan-Moranjak: *Rijeka nogometa 1873-1945*, Rijeka 2006., p. 14.

najprikladnijom posljedicom za priekomorsku trgovinu, pa je u prijašnjih vremenih sva trgovina iz Slavonije i Banata, a velikim dielom takodjer iz Bosne, ter Srbije bila navrnuta na Rieku. Žito, duhan, drvo i ini proizvodi iz tih zemaljah odpremani su na Rieku, da se odonud prometnu morskimi putevi u inozemstvo, imenito u Italiju. Do Rieke išla je odprema dobarah vodenom cestom, naime po Dunavu, zatim Savi i Kupi do Karlovca, a odtuda morala se je roba kopnom odpremati dalje. Da ovo bude čim lakše moguće, sagradjene su krasne ceste kroz gorski kotar i primorje, luizinska i karolinška, na kojih je sve do novijega vremena cvaio najživahniji promet. Poznato je, da se je za vladanja blage uspomene carice Marije Terezije i sina joj Josipa II. snovalo o tom, da se Kupa i Sava učine prikladnima za redovito brodarstvo i da se tako omogući sveza medju priestolnicom carevine i pomorskim gradom Riekom i to do Karlovca vodenom jeftinom cestom, koja bi presiecala najbogatije krajeve monarkije. Premda se usljed kasnije razvitih trgovačkih odnošajah nije ta ideja mogla odjelotvoriti, ipak je Rieka sve do izgradjenja željeznice Sisak-Zidani most imala dosta živahnu trgovinu i bilo je još govora o blagostanju. Nu odkad je izgradjen spomenuti željeznički potez po južno-željezničkom društvu, od toga je časa počela rapidno padati pomorsko-trgovačka važnost grada Rieke, promet riekom Kupom od Siska do Karlovca i odovud dalje do Rieke sasma je prestao za dvie tri godine kasnije, od kako je predana prometu željeznica Sisak-Zidani most. I Karlovac, koji je imao do onda vrlo živahnu žitnu trgovinu, izgubi svaku važnost. Sva trgovina iz doljnihkrajevah, osobito pako promet s drvi, koji je oko g. 1860. usljed prodaje šumah u Slavoniji počeo u velike cvasti, navraćen bi željeznicom Sisak-Zidani most u Trst. Kada je riečko pučanstvo počelo već očajavati radi prieteče mu katastrofe, dodje mu iznenada pomoć od dualističkoga uredjenja države. Ugarskoj vladi bijaše prva briga, da svoju priestolnicu željeznimi prugami spoji s trgovačko-pomorskim gradom Riekom. Izgradnjom karlovačko-riečke pruge inaugurirana je doba rivaliteta gradu Trstu, pa je u istinu ugarska vlada poduzela sve, samo da struju trgovine iz zemaljah krune sv. Stjepana odvrti od Trsta i navrne na Rieku. Njezino ovo nastojanje nije nikomu tajna i svaki uvidja za čim ide ugarska vlada. Nikakove novčane žrtve nisu joj prevelike, samo da učini od Rieke takmaca Trstu. Milijuni potrošeni su u ovo dvadesetak godinah na uredjenje riečke luke i obale, da budu što prikladnijimi za prometne svrhe. Naravno je s toga, da Trst motri nekom zavisti i bojazni na ovu veliku pažnju, što ugarska vlada posvećuje Rieoi. U Trstu su dobro osjetili, da ugarska vlada par force hoće da zadahne životom trgovinu s kolonijalnom robom na Rieci, da je osim toga umjela vješto koncentrirati trgovinu s drvi, koja je od najveće važnosti po oba ova pomorska grada. Kod nekih prometnih predmeta, kao n. pr. kod brašna, upotrijebljena je pri odpremanju na Rieku tako pogodna po domaće producente tarifalna politika, da ju grad Trst mora osjećati. Sva ta nastojanja bi'la bi kadra malo po malo učiniti od grada Rieke, da bude premcem Trstu. Danas to, dakako, još nije. Nije sa više razlogah, koje ćemo u kratko navesti. Jedan je razlog, što na Rieci neima glavničarah, koji bi se bavili izvjestnom vrsti trgovine, kao drvom, žitkom itd., doećim su u Trstu etablirane znamenite trgovačke tvrdke, čije glavnice privlače struju promeat raznih proizvodah iz zemaljah krune sv. Stjepana k Trstu. Drugi je razlog, što se željeznički potez Sisak - Zagreb nalazi u rukuh južno-željezničkoga društva. Imajuć južna železnica taj potez u svojoj vlasti, može u prilog Trstu dobarhno kontrakarikirati proti interesom grada Rieke, s kojimi interesi južne željeznice dolaze u koliziju. Što se tiče pomanjkanja glavničarah na Rieci, koji bi pritegli u svoje ruke niti raznovrstna prometa iz zemaljah krune sv. Stjepana, posve je vjerojatno, da će ugarska vlada i u tom pogledu učiniti svoje, te se pobrinuti, da se od drugda domiciliraju na Rieci glavničari za tu svrhu sposobni. Ako se tim kapitalistom ujamče potrebite pogodnosti, neće ta stvar zadavati velikih poteškoćah, premda se neda tajiti, da neće biti lahka borba s trščanskimi, mogućimi i renomiranimi tvrdkami. Glede željezničkog poteza Sisak-Zagreb, pokušalo se je već nebi li se i taj potez odkupio od južno-željezničkoga društva, nu ovo nepokazuje nikakove sklonosti za takav posao s razloga, što ga malo prvo napomenusmo. Da se bud kako oslabi važnost pruge Sisak-Zagreb, mislilo se je na dvie eventualnosti. Jedna je bila ta, da se očisti i brodivom učini Sava od Siska do Rugvice, a od Rugvice da se spoji s državnom željeznicom kod Dugog sela prugom normalne kolotečine. Druga je kombinacija, da se od Siska do Karlovca izgradi željeznica, a ta kombinacija valjda će se do sko. i odjelotvoriti, jer se baš u najnovije vrieme živo zagovara izgradnja željezne pruge od Capraga preko Banovine do Karlovca. Budućnost će pokazati, u koliko će ta pruga biti kadra paralizovati štetni upliv sisačko-zagrebačkoga ogranka na interese grada Rieke. Ovako po prilici stoje stvari za naša dva najznamenitija pomorsko-trgovačka grada. Suvišno bi bilo napomenuti, da i cislajtanska vlada čini što može da spasi premoć Trsta. Kraj svega toga više je, nogo izvjestno, da će poći za rukom osigurati Rieci budućnost uglednog pomorsko-trgovačkog grada. To mi želimo već kao Hrvati, koji u Rieci imamo središte svoje primorske trgovine. Bude li Rieka, napredovala, osjetit će to i naše primorsko pučanstvo, koje na Rieci nalazi kruh svoj i sigurnu zaslužbu. Sadanji spor medju gradom Riekom i zajedničkim ministarstvom komunikacijah radi spojitbe Riečine s riečkim kolodvorom nemože imati velike važnosti. Najvažnija je stvar u tom pitanju trošak. Nu spojio se riečinski rukav s kolodvorom onako, kako hoće ministarstvo, ili kako hoće municipij, biti će to opet nova stečevina za Rieku, jer će se tim lokalni promet silno olahkotiti. (*Narodne novine* br. 240, Zagreb 21.10.1887.)

■ **(Sablazan u riečkom kazalištu.)** „*P. Llovdu*“ pišu 23. o. m. iz Rieke: U ovdiešnjem kazalištu sbio se je sinoć bučan prizor, kakav se može odigrati samo u kojem talijanskom kazalištu. Obćinstvo u parteru odklonilo je najenergičnije operetno društvo Ferrovantijevo koje je sinoć prvi put prikazivalo. Kada se je obćinstvo na galeriji oprlo toj demonstraciji partera, diže se silna buka; stade zviždanje, psikanje i upravo tulenje, tako da su siromašni pjevači stajali kao prikovani na pozornici. Novac vraćen je obćinstvu na blagajni. Sutradan zamolilo je poduzetništvo obćinstvo, da prisustvuje glavnoj probi operete „*Duchino*“. Ako obćinstvo pristane, moglo bi društvo nastaviti prikazivanje. (*Narodne novine* br. 244, Zagreb 26.10.1887.)

■ **Una facciata poco decante** – La facciata della casa Sucich N. 505 sul Corso – è davvero troppo pulita. L'intonaco vi si stacca; ci sono qua e là delle screpolature e quella casa forma brutto contrasto con le altre case del Corso le quali per la maggior parte sono per lo meno proprie. (*La Varietà* No. 99 – 1 novembre 1887)

■ **Bibliografia** – Udiamo con piacere che il maestro Tomsich sta dando l'ultima mano ad un nuovo suo lavoro intitolato: *I misteri di Fiume, studi storico-sociali*; il quale uscirà quanto prima a puntate, al prezzo di soli soldi 10 il fascicolo, che conterà di 8 pagine, a due colonne, in ottavo grande. Quest'opera conterà di 25 fascicoli e si stamperà presso lo Stabilimento tipo-litografico-fiumano. (*La Varietà* No. 128 – 30 novembre 1887)

■ **Una via piena di pericoli e di sorprese sgradite** - e la via Clotilde che è quella la quale corre lungo i nuovi edifici scolastici. come mai si può aprire al pubblico una via impraticabile come quella, come mai, nottetempo non ci mettono dei lumi, non solo da parte della via del Municipio ma anche da quella del Dolaz. (*La Varietà* No. 130 – 2 dicembre 1887)

■ Školske zgrade u Ulici Dolac, dovršene koncem godine (muška *Scuola Cittadina maschile* (poi *Liceo Scientifico*⁸²⁶⁹) na zapadnom dijelu, sada zgrada Talijanske gimnazije⁸²⁷⁰ (I lavori partirono il 1° giugno del 1886, ma in estate, a causa di un'epidemia di colera, dovettero interrompersi. L'appalto fu affidato alla ditta „Depangher Botta“; l'architetto Zammattio diresse i lavori, l'ingegner Giuseppe Chierigo fu incaricato della sorveglianza. Il tetto fu ultimato nel maggio del 1887 e l'edificio in stile primo rinascimento fiorentino, all'angolo settentrionale tra la contrada Sant'Andrea (che poi si chiamerà via Ciotta) e il vicolo della Cereria vecchia) fu terminato nel dicembre del 1887.⁸²⁷¹), te ženska *Scuola cittadina femminile* (poi *Scuola commerciale Emma Brentari*⁸²⁷²) na istočnom dijelu, sada Sveučilišna knjižnica i Moderna galerija). Obje projektirao arh. Ing. Giacomo Zammattio (1855.-1927.).⁸²⁷³ (U slučaju Ženske osnovne škole mora se napomenuti da je njeno istočno krilo dogradio Giovanni Rubinić 1902. godine, nakon rušenja manje susjedne zgrade, poštujući osnovnu Zammattiojevu zamisao.⁸²⁷⁴)

■ **Il nostro dialetto** - ...Del resto il nostro dialetto è uno dei più belli ed armoniosi fra tutti i dialetti italiani, ed è perciò che le sue sgrammaticature ed anche la croatizzazione di alcune delle sue parole meritano certamente venia. (*La Varietà* No. 136 – 8 dicembre 1887)

■ Di questi giorni il signor Michelangelo Villante aprì una nuova sartoria al primo piano della casa Nr. 509 sul Corso, sopra il negozio (pasticceria) Zorzit e Centenari. (*La Varietà* No. 139 – 11 dicembre 1887)

■ **Una data memorabile** – Oggi 17 Dicembre, è una data memorabile per Fiume; giacché appunto in questo giorno ebbe luogo nella nostra città 137 anni fa cioè nell'anno 1750, un terribile terremoto. Riproduciamo perciò dalle “Notizie storiche” del M.° sig. Vincenzo Tomsich, un brano che parla appunto di questo flagello:

“Li 8 dicembre, giorno della immacolata Concezione, s'udirono le prime leggere scosse; le quali si rinnovarono più o meno forti ad intervalli per consecutivi otto giorni. Il di poi 17, cinque scosse sussultorie della durata di tre secondi misero in tutta la città lo spaventò e la desolazione che s'accrebbero a mille doppi quando caddero soffitti, rovinarono edifici e chiese seppellendo molte persone nelle rovine. I fiumani esterrefatti parte fuggirono dalla città traendo seco vecchi impotenti, malati cronici e bambini lattanti, parte serenarono lungheesso il fiume Eneo, ove costruirono delle capanne di tavole. Le monache abbandonarono il convento e ripararono vicino al fortino sotto il convento dei Cappuccini. – Le chiese aperte da principio, in cui erano esposte le reliquie dei vari santi, fra i quali il corpo di San Marciano, furono chiuse per ordine del Municipio, per timore di nuove disgrazie, ed invece venne eretto un altare in istrada vicino al Convento dei Cappuccini, i quali malgrado che fosse cessato il flagello, per timore di un rinnovellamento vi celebrarono nel giorno di Natale la Santa Messa.

Nel mentre in pubblico ed in privato si facevano fervide preghiere al Signore per essere liberati da tale flagello, il Magistrato si obbligava con voto di voler innalzare a Dio un altare di S. Filippo Neri, e non molto dopo sorse in questa chiesa Collegiata il promesso altare di fini marmi con S. Filippo Neri e S. Emidio che genuflessi pregano Gesù e la Vergine onde vogliano liberare in avvenire questa città dai terremoti. Furono inoltre istituite due annue votive processioni: una il 26 maggio, giorno di S. Filippo Neri, e l'altra il 17 dicembre qual giorno del menzionato terremoto. Di questo terremoto ne fa cenno pure una lapide sotto la torre dalla quale si desume il crollo della torre in forza d'una forte scossa”. (*La Varietà* No. 145 – 17 dicembre 1887)

■ Heinrich von Littrow osnovao je 21.12.1887. godine “Union Yacht Club Quarnero” u Opatiji (utemeljen u lipnju/srpnju 1886), prvi⁸²⁷⁵ jedriličarski klub na Jadranu. Za samo godinu dana klub je brojao 70 članova. (L’“Union Yacht Club Traditionverbant” austriaco promosse la fondazione ad Abbazia del primo club di vela dell'Adriatico, che prese il nome di club „Quarnero“: il suo primo presidente fu il Littrow che, l'anno successivo assunse anche la direzione della Casa di riposo per militari di Abbazia.⁸²⁷⁶)

■ **La “Bilancia” non è più proibita in Austria** - Dopo cinque mesi circa di contumacia alla *Bilancia* venne nuovamente accordata la libera circolazione nei regni e paesi rappresentati al consiglio dell'impero di Vienna. (*La Varietà* No. 150 – 22 dicembre 1887)

⁸²⁶⁹ Aldo Secco: *Da San Vito ai nuovi Rioni (nomenclatura delle vie e piazze di Fiume)*, Trieste 2004., p. 131.

⁸²⁷⁰ The city boys' school was built on a site located between Sant'Andrea district and Cereria Vecchia lane where a small candle factory used to be situated. The building, the construction of which was brought to an end in 1887, was designed by Giacomo Zammattio, an architect from Trieste. It was solemnly inaugurated on January 8 in the presence of the greatest City and Church authorities in Rijeka (Fiume), headed by the governor A. Zichy and the podesta Giovanni Ciotta. Lessons started on September 20. The first headmaster was Giorgio Viezzoli.

⁸²⁷¹ Rocchi-Medved-Rahelic-Stampalija: *Contributo alla storia dell'Istituto Scolastico di via Ciotta*, FIUME, Anno XIII N.25 (Prima Nuova Serie) Roma, I Semestre 1993, p. 11.

⁸²⁷² Aldo Secco: *Da San Vito ai nuovi Rioni (nomenclatura delle vie e piazze di Fiume)*, Trieste 2004., p. 131.

⁸²⁷³ *Arhitektura historizizma u Rijeci 1845-1900.*, Moderna galerija Rijeka, 2001., p. 563.

⁸²⁷⁴ Igor Žic: *Povijest riječkog hotela Bonavia*, Rijeka 2006.

⁸²⁷⁵ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 537: Najstariji je **JK Plav** utemeljen u Krku 29.5.1876.

⁸²⁷⁶ Gianni Stelli: *Fiume e dintorni nel 1884* (incl. Littrow), Edizioni Italo Svevo, Trieste 1995., p. 58.

■ **Storia di Fiume** - ...I fiumani non potranno venire giammai assorbiti dai popoli che li circondano, essi sono fedeli, mirabilmente fedeli alla loro lingua ed alle loro aspirazioni politiche; prova ne fa la storia, la quale dimostra come in ogni tempo seppero i Fiumani difendere con eroica costanza la propria lingua e le proprie aspirazione, non badando a prigionie, angherie ed altre vessazioni a cui dovettero sottostare in tempi difficili. Non posso ammettere neppure che Fiume difetti di qualsiasi storia; giacche se non esiste *una storia propriamente detta*, esiste almeno un'opera dove sono riportati i fatti storici principali, dove il Fiumano può attingere sufficienti notizie del suo passato, e che servono di *stimolo e guida di progresso* alla presente generazione. Del resto è mia ferma opinione che si potrà fare a compilare una storia di Fiume ampia e voluminosa quanto si vuole, ma *completa mai*, mancando *assolutamente* numerosi documenti che dimostrino l'origine della nostra città, e quelli che provino con certezza la storia avanti il 1509, ciò che affermò pure in più scritti anche l'egregio autore del citato dal prefato articolo del *Giovane Pensiero* di Pola. Conchiudendo dirò ciò che dissi nella prefazione dell'ultima mia opera: "che le memorie cioè ed i documenti i più interessanti, fino a che sono chiusi entro la ristretta cerchia di privati e del Municipio, sono come il tesoro nascosto; portati alla luce giovano alla storia di una città o di una provincia intera" – V. Tomsich. (*La Varietà* No. 150 – 22 dicembre 1887)

■ **(Razbio se brod.)** Kako javljaju iz Rieke, raztreskao se je prekjučer u kvarnerskom zalievn austro-ugarski brod „Marko Maria", te odmah i potonuo. Momčad se je srećom sva spasila. (*Narodne novine* br. 296, Zagreb 28.12.1887.)

■ **Temperatura dominante in questi ultimi giorni** – Fiume con -2,4 ° (-3°C) e ancora la città che ha il clima più mite fra tutte quelle della Monarchia. (*La Varietà* No. 157 – 30 dicembre 1887)

■ **Le due notti più fredde di tutto l'anni 1887** – almeno per noi – furono quelle dal 28 al 29 e dal 29 al 30 imperocché il termometro nelle dette scese al oltre 5 gradi sotto zero (-6,25°C). (*La Varietà* No. 157 – 30 dicembre 1887)

■ Pogon za proizvodnju mazivih ulja se zgotovljuje 1887. te električno osvjetljenje 1907. Zato se riječka rafinerija svrstava među najmodernije u Europi i proizvodi prvenstveno rafinirani petrolej, parafin, razne smole i otapala te koks.⁸²⁷⁷

■ U riječkoj rafineriji proizvedeno je prvih 60 tona maziva ulja, a za dobivanje uvida u važnost takve proizvodne tradicije valja se prisjetiti da je riječ o vremenu u kojem automobil postoji isključivo kao tehnološki eksperiment, dakle prije početka serijske proizvodnje. Proizvodno i primijenjeno iskustvo stjecano u takvom kontinuitetu, zamalo je bez presedana na svjetskom tržištu.⁸²⁷⁸

■ 1887./1888. *Club di scienze naturali* vodi arheološka iskapanja u okolici Rijeke i nalaze daruje za budući muzej. Krajem 1887. ukupan broj u zbirci doseže 5222 predmeta.⁸²⁷⁹

■ Il magazzino numero VII, disposto in senso parallelo alla riva *Stefanie* e stato eretto tra il 1883 e il 1887.⁸²⁸⁰

■ 1887. spominje se tenente di porto sig. **Crespi**. (*La Varietà* N. 39 – 2 settembre 1887)

■ 1887. uplovilo je 4.948 brodova sa 687.693 NRT (tonna tartalom).⁸²⁸¹ (712.762 tonnákban⁸²⁸²). (a Trieste 8033 con 1.384.877 tonn.)⁸²⁸³

■ 1887. arrived 3.485 loaded vessels (tonnage 477.334).⁸²⁸⁴

■ Promet luke Rijeka 1887. iznosio je 688.013 tona (uvoz 193.396 a izvoz 494.617 tona).⁸²⁸⁵

■ 1887. promet riječke luke iznosio je 712.762 tona a Trsta 1.146.781 tona.⁸²⁸⁶

■ The export of flour by sea was 1885 996.867 q, 1886 964.513 q, **1887** 905.325 q and 1888 1.188.091 q.

The main customers are England (1887 594.943 q), France with 93.944 q, Brazil with 78.456 q.⁸²⁸⁷

■ 1887 Fiume's Import by Sea: 2,138.877 Metr. Ctr. – 20,719.611 Gulden; Import by Land was 4,415.027 Metr. Ctr. – 34,543.209 Gulden. – Total Import: 6,553.904 Metr. Ctr. – 55,262.820 Gulden.⁸²⁸⁸

■ 1887 Fiume's Export by Sea: 4.988.747 Metr. Ctr. – 54.459.675 Gulden; Export by Land was 1,264.071 Metr. Ctr. – 27,462.312 Gulden. – Total Export: 6,252.818 Metr. Ctr. – 81,921.987 Gulden.⁸²⁸⁹

■ In 1887, 612,062 q exports of the value of 9,3 million guilders and imports of 598,062 q worth 6,3 million guilders were accounted and for the traffic with the local ports.⁸²⁹⁰

■ The rice peeling and starch factory also bears a substantial amount to help to revive the port's overseas traffic. In 1887 were 265.057, 1886 290.563 q of unpeeled rice, mostly from the east related to India.⁸²⁹¹

■ UVOZ godine 1887. po moru metr. centih 2.138.877, forintih 20,719.611; kopnom metr. centih 4.415.017, forintih 34,543.209; ukupno metr. centih 6,663.904, for. 55.262.820.

IZVOZ godine 1887. po moru metr. centih 4.988.747, forintih 27,462.312; kopnom metr. centih 1.264.071, forintih 37,462.312; ukupno metr. centih 6,252.818, for. 81.921.987.

⁸²⁷⁷ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 679.

⁸²⁷⁸ *INA 45. godina* – prilog Novog lista od 23. studenog 2009.

⁸²⁷⁹ *Pomorski i povijesni muzej Hrvatskog primorja*, PPMHP, Rijeka 2004., p. 46.

⁸²⁸⁰ Guido Zucconi: *Una città cosmopolita: Fiume e il suo fronte-mare nell'età dualistica (1870-1914)*, Viella, Roma 2008., p. 39.

⁸²⁸¹ <http://mek.oszk.hu/09500/09536/html/0007/21.html>

⁸²⁸² Antal Hajnal: *Fiume*, 1889., p. 10.: 1888-ban körülbelöl 28,000 lélekre ment.

⁸²⁸³ Babich dr. Rocco: *La concorrenza tra Trieste e Fiume nell'anteguerra*, C. Ferrari, Venezia 1923., p. 18.

⁸²⁸⁴ *Közgazdasági es Statisztikai Evkönyv*, (Jekelfalussy Jozsef), Budapest 1890., p. 443.

⁸²⁸⁵ *Annuario Marittimo Ungarico – Fiume 1891.*, p. 50.

⁸²⁸⁶ Jože Jenko: *Zgodovina železniške proge ST. PETER NA KRASU (PIVKA)–REKA*, Kronika, Ljubljana 1966., p. 88.

⁸²⁸⁷ *Die Seehäfen des Weltverkehrs*, Verlag Alexander Dorn, Wien 1891., p. 27.

⁸²⁸⁸ *Die Seehäfen des Weltverkehrs*, Verlag Alexander Dorn, Wien 1891., p. 27.

⁸²⁸⁹ *Die Seehäfen des Weltverkehrs*, Verlag Alexander Dorn, Wien 1891., p. 27.

⁸²⁹⁰ *Die Seehäfen des Weltverkehrs*, Verlag Alexander Dorn, Wien 1891., p. 27.

⁸²⁹¹ *Die Seehäfen des Weltverkehrs*, Verlag Alexander Dorn, Wien 1891., p. 29.

Od brojevah, koje smo naveli gore u prometu po moru, odpalo je godine 1887. u izvozu 612.062 q. u vrijednosti 9,3 milijunah forintih, a u uvozu 598.062 q. u vrijednosti 6,3 milijunah forinti na promet sa domaćim lukama.

Najtočnijim bilježenjem ustanovljeno je, da se ovi brojevi ne mijenjaju već od godine 1884.

Hrastovih dugah izvezeno je godine 1887.: 38,178.700 komadah.

Izvoz vina nije tako izdašan, kao što je bio prvašnjih godinah, te se ravna većinom prema potrebi Francezke. To dokazuju i brojke, jer je izvezeno godine 1886.: 145.848 hl., a god, 1887. samo 91.165 hl. (*Narodne novine* – Zagreb, ožujak 1890.)

1888.

■ 1888. - Population **26.620** - Increase of 3,82% compared to previous year.⁸²⁹²

■ 1888. Rijeka broji oko 28.000 stanovnika.⁸²⁹³

■ Sušak broji preko 1.700 duša.⁸²⁹⁴

■ **Baedeker Karl: *The eastern Alps including the Bavarian highlands, Tyrol, Salzkammergut, Styria, Carinthia, Carniola, and Istria***, Leipsic 1888

Fiume, Illyr. **Rieka** (Hotel *Europa*, on the quay; *Hotel de la Ville* near the station; *Goldner Stern; Jägerhom*), the only seaport of Hungary, is picturesquely situated at the head of the Bay of Quarnero. Under the name of **Vitopolis** it was a flourishing town in antiquity; subsequently it passed under the rule of the patriarchs of Aquileia and then under that of the counts of Duino and barons of Gorizia but in 1471 the emperor Frederick III. added it to the possessions of the house of Hapsburg. Since 1870 Fiume has been recognized as belonging to Hungary. The town (**16,300** inhab.; including suburbs, **20,981**) has three harbours: the *Porto Canale Fiumara*, the *Porto Nuovo*, with large warehouses on the piers, and the *Petroleum Harbour*. The trade and manufactures of Fiume have recently been much extended; Mr. Whitehead's large torpedo factory and Messrs. Smith and Meynier's paper-mill deserve mention. The town is the seat of an Imperial *Marine Academy*, founded in 1856, and now housed in a handsome building. Among the other chief edifices are the Cathedral, with a new front in the style of the Pantheon at Rome; the *Church of St. Veit*, built in imitation of S. Maria della Salute in Venice; the Government buildings; the *Theatre* and the royal **Tobacco Factory**. Few relics of antiquity are now extant at Fiume; the chief is a Roman *Triumphal Arch*, said to have been erected in honour of the Claudius II Gothicus (268-270 A. D.) Pleasant new *Giardino Pubblico*.

In the vicinity is a much-frequented Pilgrimage Church, reached by a path with 400 steps, with a picture of the Madonna di Loretto, painted according to tradition by St. Luke himself. Numerous votive offerings from grateful mariners are suspended on the pillars. view of the apparently land-locked bay of Quarnero, with the islands of Veglia and Cherso.

Near the church rises the château of Tersato, once the property of the Hungarian Count Frangipani, who was executed in 1671, and lately that of Count Nugent, an Austrian marshal (d. 1862), by whom the ruin was restored, and who is interred in one of the vaults which was formerly a dungeon. A small temple here contains a collection of reliefs, busts, mosaics, statues, and other antiquities, including an admirably draped Venus. A column, eagle, and marble tablet erected by the French on the field of Marengo, are also preserved here. View of the extensive Bay of Quarnero, with its island, of Fiume, and the coast. Excursion to Abbazia, see p. 413.⁸²⁹⁵

■ Tek kad se društvo (Trsatska čitaonica) početkom siječnja 1888. preselilo u prostorije u istočnom krilu školske zgrade, moglo je početi ostvarivati svoj kulturno-prosvjetni program i uspješnije rodoljubno djelovanje, pa je 18.1.1888. priredilo svoju prvu priredbu.⁸²⁹⁶ Na temelju sjećanja strih Trsačana prijašnja Čitaonica djelovala je na adresi Vrtlarski put 16, u kući sagrađenoj u XVII. stoljeću.⁸²⁹⁷

■ (**Žrtve snježne mećave**) Kako javlja „*Nepri stran*“, list, koji je 1. o. m. počeo izlaziti na Sušaku kraj Rieke, odputilo se je pred božić nekoliko radnikah iz otočkoga okružja parobrodom iz Rieke u Senj, odakle su preko Vratnika krenuli put Otočca. Došavši na vrh Vratnika, nemoško dalje od snježne mećave i studeni, te su sirote zaglavili. Do sad doveženo je u Senj pet mrtvih tieslah, no ima još nekoliko pod sniegom, koja nisu još izvučena. (*Narodne novine* br. 3, Zagreb 4.1.1888.)

■ (**Izbor občinskoga zastupstva na Sušaku.**) U občini trsatskoj, sa sjedištem na Sušaku, obavljen je 20. pr. m. izbor novoga občinskoga zastupstva i mjestnoga načelnika. Budući je ta občina po svojem obsegu i poreznoj snazi važna, bira ona 24 odbornika. Kod izbora izabrani su ondješnji najjači veleposrednici i drugi ugledni muževi iz občine i grada Rieke, koji su zavičajni u občini. Za načelnika izabran je trgovac, i posjednik g. Hinko **Bačić**. (*Narodne novine* br. 3, Zagreb 4.1.1888.)

■ 8.1.1888. u prisutnosti predstavnika riječke civilne i crkvene vlasti na čelu s guvernerom grofom A. Zichy i načelnikom Giovannijem De Ciotta, službeno je na Dolcu otvorena zgrada Muške građanske škole u ulici Ciotta, zgrada u kojoj danas radi Srednja talijanska škola i osnovna škola "Dolac". Početak nastave bio je 20. rujna, prvi direktor škole Giorgio Viezzoli (1840.-1898.).

■ 9.1.1888. upriličena je inauguracija nove školske zgrade, ženske osmogodišnje građanske škole u kojoj je danas Sveučilišna knjižnica. Opremljena je u skladu s visokim talijanskim standardima koji su vladali u prosvjetnim ustanovama toga vremena.

⁸²⁹² Pelles Márton: *The role of our state-funded sea-going shipping companies in the traffic of the port of Rijeka (1867-1913)*, Pécs 2015., p. 14.

⁸²⁹³ Antal Hajnal: *Fiume*, 1889., p. 7.

⁸²⁹⁴ Dr. Andrija Rački, *Povijest grada Sušaka*, Tisak Primorskog štamparskog zavoda d.d., Sušak 1929., p. 248.

⁸²⁹⁵ Baedeker Karl: *The eastern Alps including the Bavarian highlands, Tyrol, Salzkammergut, Styria, Carinthia, Carniola, and Istria*, Leipsic 1888., p. 446.

⁸²⁹⁶ *TRSAT od davnih do današnjih dana* (ur. V. Antić), Tipograf, Rijeka 1982., p. 74.

⁸²⁹⁷ Maja Polić: *Trsatska čitaonica od početaka do 1918.*, RIJEKA god. XIV., sv. 2., Povijesno društvo Rijeka 2009., p. 52.

- 9. (8.⁸²⁹⁸) siječnja obavljena svečana inauguracija **dviju** školskih zgrada u Ulici Dolac. Arh. Giacomo Zammattio.
- Svoju posljednju veliku javnu promociju, kada je pred licem cijeloga grada izgovorio nadahnutu oraciju u čast svečanog otvaranja dviju novih školskih zgrada u Dolcu, imao je Ivan Fiamin 8. siječnja 1888. godine.⁸²⁹⁹
- **Vrieme u hrvatskom primorju** – Kako javljaju s Rieke 29. siječnja, digla se ondje 28. t. mj. oluja sa snježnom mećavom, koja je potrajala do pol noći. Radi silnih snježnih zapuhah na Karstu i u Kranjskoj nisu toga dana došli na Rieku vlakovi južne željeznice, a radi oluje ni parobrodi iz Trsta, Istre i Dalmacije. Sve brdine oko Rieke osvanule su u nedjelju pobeljene sniegom, a čitavi predjel izgleda kao veličajna zimska krajina. (*Narodne novine* br. 26 - Zagreb 1.2.1888.)
- (**Nesreće na moru.**) Iz Rieke javlja se 20. o. m.: Brodovi „**Irene**“ i „**Kostrena**“ razbili su se jučer noću kod Fianone na obali istarskoj; oba parobroda riečke pomorske oblasti „**Bator**“ i „**Clotilde**“ izasalani su da jim pomognu. Talianski brod **Antonio C.** sukobio se je sa brodom „**Grad Karlovac**“; prvi brod izgubio je jambore, te je znatno oštećen. Momčad spasio je brod „**Karlovac**“, a truplo oštećenoga broda dovučeno je u ovdiešnju luku. — Ovdje je vrieme vedro no studeno. (*Narodne novine* br. 43, Zagreb 22.2.1888.)
- Dal 1888 la caserma dei pompieri era situata in via Dolac (allora via Clotilde inferiore, poi via E. De Amicis), nel vasto cortile dove oggi c'è l'omonima scuola elementare italiana, e vi sarebbe rimasta fino al 1927. Il Corpo dei pompieri in quel periodo era equipaggiato con tre carri trainati dai cavalli (o a mano), pompe a mano e, in prima fila, un... trombettiere!⁸³⁰⁰
- 1888. godine kao pandan guvernerovom elitnom balu (*noble baal*), u isto doba Gradsko kazalište (Teatro comunale) priredilo je svoju *plemenitu feštu* (festa nobile) kojoj je prisustvovalo 1300 ljudi.⁸³⁰¹
- Nakon što je 1888. stari željeznički kolodvor izgorio u požaru, odlučeno je da se gradi nova zgrada te da projekt (gotov 1889.) izradi Ferenc Pfaff. Novi kolodvor, zapadnije od starog, izgradilo je poduzeće riječkog arhitekta Vjenceslava Celligoia a zgrada je puštena u promet 1. siječnja 1891. godine.⁸³⁰²
- (**Prejasna gospodja kraljevna Stefanija**) posjetila je prekjučer, dovezav se na Rieku sa jahtom „Dely“ grad **Trsat** nad Riekom, s kojega je prekrasan vidik na čitavi kvarnerski zaliev. Vrativ se istu večer u Opatiju, prejasna gospodja dovezla se je jučer iznova na Rieku, gdje je posjetila prej. gosp. nadvojvodu Josipa. Vrieme je u primorju vedro i toplo. (*Narodne novine* br. 62, Zagreb 15.3.1888.)
- U **tvornici papira** na Sušaku radi 600—700 radnikah mužkoga i ženskoga spola. Radnice upotrebljuju se za sortiranje i čišćenje krpah (cunjah), u koju svrhu upotrebljava se poseban aparat, a osim toga rabi se jedan novi stroj tako zvani „Lumpemvolf“. Svaki ovih strojevah ima poseban ventilator. Za desinfekciju krpah (cunjah) upotrebljuje tvornica chlornu kiselinu. Pošto se je tečajem mjeseca prosinca 1887. dogodio u tvornici jedan slučaj bolesti „cunjavina“ zvane, to je kr. kotarska oblast na Sušaku odredila, da se prostorije, u kojih se krpe sortiraju, osim dosadanjeg dvokratnog zračenja s jutra i večera, još i o podne u vrieme odmora dobro prozračie. Nadalje ima liečnik tvornice pregledati svaki drugi dan djevojke, koje su kod sortiranja krpah, i napokon nesmiju se u tvornicu primiti djevojke slabe tjelesne konstrukcije, ma da su i navršile 15. godinu. Red radnje nije izložen — te i osim nedjeljnih platežnih listinah neima drugoga popisa radnikah, a to s toga, što se radnice često mienjaju. Rad ob dan počima za sve radnike u 6 satih u jutro, te traje do 6 satih na večer s odmorom od ½, ure. Noćna radnja traje od 6 satih na večer s istim odmorom do 6 satih u jutro. Radnici, koji su radili nedjelju danah po noći, rade sliedeći tjedan samo po danu. Zaslužbina izplaćuje se svakog tjedna te se odbija 3½ novč. od svake forinte od stalnoga radnika, dočim nadničar i ženske radnice plaćaju samo 1½ novč. od forinte u bolničku zakladu, koja već iznaša do 50.000 for. Radnik, koji je samo po 1½ novč. u ovu zakladu plaćao, dobije ako oboli bezplatnu lječničku njegu i ljekove. Oni pako, koji su plaćali 3½ novč. dobivaju osim toga, ako im bolest dulje od 6 mjesecih netraje, još i polovicu svoje zaslužbe, i ako bolest njihova dulje traje, dobivaju iz pomenute zaklade ¼ zaslužbine i to ako neozdrave, kroz toliko godinah, koliko su godinah ovoj zakladi doprinašali. Badnici, koji su u tvornici postradali, dobivaju doživotno ¼ svoje zadnje plaće, a isto tako njihove udove za trajanja udovstva, osim toga dobiva udova 37 for. 28 nč. pogrebnine.
- Tvornica tiesta** na Sušaku zabavlja 14 radnikah, nalazi se u prostranih prostorijah, sa parnim strojemod 2 konjske sile. (*Narodne novine* br. 79, Zagreb 5.4.1888.)
- Po tih podatcih izveženo je iz Hrvatske i Slavonije 1885. godine francezkih dužicah preko Rieke 39,848.998 komadah, a preko Trsta 10,693.638 komadah, ukupno 50,542.636 komadah. (*Narodne novine* br. 95, Zagreb 24.4.1888.)
- **Natječaj.** Na temelju nadležno odobrena zaključka občin. zastupstva imade se kod upravne občine trsatske sa sjedištem na Sušaku tik **Rieke** popuniti mjesto **obćinskoga liečnika**. S ovim mjestom skopčana je plaća godišnjih 800 for. i ine pristojbe ustanovljene posebnimi uvjeti, kojih prepis može svaki natjecati se želeći od obćinskođga poglavarstva dobiti. Natjecatelji od kojih se bezuvjetno zahtjeva podpuno znanje hrvatskoga jezika, te koji imadu biti doktori sveukupnog liečničtva ili doktori medicine, te magistri ranarstva, porodničtva i očarstva, neka svoje valjano obložene molbe

⁸²⁹⁸ Rocchi-Medved-Rahelic-Stampalija: *Contributo alla storia dell'Istituto Scolastico di via Ciotta*, FIUME, Anno XIII N.25 (Prima Nuova Serie) Roma, I Semestre 1993, p. 12: suola maschile, con una “suntuosa festa” e le lezioni sarebbero iniziate il 20 settembre 1888.

⁸²⁹⁹ Irvin Lukežić: *Ivan Fiamin*, Libellus, Rijeka 1996., p. 74.

⁸³⁰⁰ *La tore*, no. 14, Rijeka 2004., p. 20.

⁸³⁰¹ Saša Dmitrović: *Riječki karneval*, Turistička zajednica Rijeke 1995., p. 34.

⁸³⁰² Nana Palinić: *Željeznička baština Rijeke*, Industrijska baština III (2007.), Pro torpedo, Rijeka 2010., p. 175.

podpisanom poglavarstvu do 20. svibnja o g. podnesu. Poglavarstvo upravne obćine trsatske. Na Sušaku, 18.4.1888. (*Narodne novine* br. 96, Zagreb 25.4.1888.)

■ 30.4.1888. preminuo je Bartol Benedikt barun Zmajić Svetoivanski od posljedica kroničnog hepatitisa. Rijeka se dostojanstveno oprostila od svog počasnog građanina i miljenika priredivši mu neuobičajeno veličajan pogreb. Pokopan je u obiteljskoj grobnici Zmajićevih u Bakru.

■ Talijanski dijalektalni pjesnik Zuane della Marseccia ili Zuane del Perilo⁸³⁰³ (Mario Schittar, 1863.-1890.) u predgovoru jedne svoje zbirke pjesama *I sfogi del cor* (1888.) s ponosom ističe da je prvi u Rijeci koji se, tragovima slavnoga Goldonija i nekih drugih pjesnika, upustio u krčiteljski pothvat pisanja domaćim narječjem.⁸³⁰⁴ Prvi literarni uspjeh doživio je 1878., kada njegovu *Himnu Marseći (Inno Marseciano)* javno izvodi jedan pučki zbor u starinskoj gostionici *Al Arlechin (nalazila se u Calle Marsecia)*.⁸³⁰⁵

■ Od početka svibnja do konca lipnja 1888. objavljeno je osam zasebnih sveščića knjižica pod jedinstvenim nazivom *El trionfo de S. Micciel e I sfoghi del cor* (Rime fiumane). Scittarov (Zuane de la Marseccia) književni prvenac ujedno je i prva knjiga objavljena na fujumanskom dijalektu uopće.⁸³⁰⁶ Pjesnik je knjigu sam likovno opremio vinjetama i šaljivim crtežima.⁸³⁰⁷

■ 17. svibnja otvoren hotel, restoran i kavana *Kontinental* na Sušaku po projektu Mate Glavana, koju su Hrvati zvali Palača Bačić. Kavana *Cont* postoji od 1888. godine i jedna je od najstarijih kavana u Republici Hrvatskoj. Najpoznatija je po svojim kolačima, tortama i slasticama. Kavana *Cont* posjeduje nekoliko autohtonih proizvoda kao što su mignon "Moro", te torta "Carolina". Oba proizvoda su vezana uz riječku povijest, te su involvirani u turističku ponudu grada Rijeke. U sastavu kavane također se nalazi pizzeria i internet caffè, te je ona mjesto okupljanja brojnih generacija grada Rijeke. (Kavana zatvorena 2009.)

■ Godine 1888. tiskao je „Vijenac“ interesantan dopis sa Sušaka iz pera profesora i akademika Ivana Milčetića. Eto par izvadaka: „U Hrvatskoj će biti jamačno dosta ljudi, kojima ne će biti Sušak ni po imenu poznat. Ja im se ne čudim. Na Rijeci sam svršio cijelu gimnaziju, ali se ne opominjem, da sam kada čuo riječ „Sušak“. Kada smo mi gimnazijalci polazili na Trsat ili u koje drugo selo hrvatskog Primorja, uvijek govorasmo: „Idemo preko mosta!“. Pod tim „preko mosta“ obično se razumijeva onaj prostor, gdje je današnji Sušak. Mi smo se onuda igrali i ljeti kupali u Adamovu kostimu. Na „Brajdici“, gdje se danas dižu krasne zgrade, bilo je onda – dapače još pred tri godine (1885.) – kojekakvih trgovačkih skladišta drva, jedna kućica i ništa više. Kako je bilo zemljište močvarno, „Brajdica“ bijaše puna žaba, koje su izvodile bezbrižno svoje blagolasne koncerte. Na pješčatom žalu „Brajdice“ kupaše se momčad posade, jer nije bilo straha, da će se tko zastiđeti s toga pogleda; poslije osme ure u večer opet polažase ovamo da kupa sav niži svijet riječki, muško i žensko. U gornjem Sušaku uz cestu bile su samo dvije uglednije kuće, nekoliko staja, koja krčma, i ake se ne varam, samo jedan dućan. Pošavši 1874. na sveučilište, nijesam bio na Rijeci kakve tri godine pa kada sam čitao u novinama, da je na Sušaku sijelo trsatske općine (od g. 1877.), i da je ondje otvorena tiskara, morao sam pitati prijatelja iz Rijeke, da mi kaže gdje je Sušak.“⁸³⁰⁸

■ **SUŠAK pred 40 godina** – jedan opis Sušaka iz 1888. godine („*Novi List*“ 1924):

...Prošle godine (1887.) sagrađena je na Brajdici nova pučka škola (stoji 42.000 for.), ukusna jednokatna zgrada sa dva krila (današnji poštansko-telegrafski ured), šest trokatnih i jedna četverokatna kuća. Palaču na četiri kata sagrađio je sadanji sušački načelnik Hinko Bačić. U prizemlju pročelja i desnog krila otvorena je nedavno kavana i restauracija „Kontinental“. Prostorije te kavane-restauracije uredjene su raskošno, velegradski. Dva puta u tjednu svira u „Kontinentalu“ (1888. god.!!) vojnička glazba Jelačićeve pukovnije, izvodeći svaki puta i hrvatske skladbe. Tom su prigodom dve prostorije dubkom pune. Uz obalu Rječine podignut je zid i pločnik; pored toga je nedavno posadjen red drveća, koje će za koju godinu vabiti u svoj hlad Sušačane. Sada se gradi jedna nova kuća, ali za godinu dana mora ih doći pod krov sedam, drukčije bi kupljena već zemljišta pripala opet obćini.

Na godinu (1889.) će biti Brajdica većinom izgradjena, te će prikazivati s ostalim Sušakom krasan, nov gradić, kao da je iz zemlje nikao. Do sada još nijesu nove ulice ni okrštene, a ne vide se na kućama ni brojevi. Na kraju Zvonimirove ulice zakreće uzbrdo cesta na Trsat, a na početku te ceste nalazi se kapelica sv. Lovrinca. To je jamačno najstarija zgrada na Sušaku, ujedno i jedina sušačka crkva. Sagrađio ju je g. 1478. knez Martin Frankopan i poklonio s Brajdicom trsatskim Franjevcima. Zvonimirova ulica sastaje se malo dalje sa riječko-senjskom cestom, te se slijevaju u brodarsku ulicu. U ovoj su ulici kuće većinom iz starijeg doba, sagrađene pred deset do dvadeset godina. Ispod nove krasne vile veletržca Gjura Ružića ima lijepo uredjeno morsko kupalište, mnogo posjećivano i od Rječana. Ovdje je more čisto, dok riječka kupališta moraju uslijed nestašice prostora plivati u blatnoj luci, u koju se izljevaju kanali, a brodovi pomažu također širiti nečistoću. Tko dakle na Rijeku dodje i želi kupati se u moru, neka potraži sušačko kupalište. Na koncu Brodarske ulice podiže se piramida, podignuta za vrijeme gradnja ceste u Martinšćicu. Kod piramide, gdje ide jedna cesta na Trsat, u Dragu i Bakar, a druga u lazaret Martinšćicu, prestaje Sušak.

Sušak je brojio koncem 1886. godine 1151 dušu, danas ih broji (ove sam podatke sabrao ljubežljivošću obć. bilježnika g. A. Sablića) preko 1700. Taj nagli porast ima Sušak zahvaliti gradnji novih kuća. Novi stanovnici (među njima ima i madjarskih činovnika i profesora) nijesu ni odkle došli nego iz Rijeke (?), gdje su mnoge kuće opustjele.

⁸³⁰³ Dolores Miškulin: *Književne teme u riječkoj periodici na talijanskoj jeziku od 1900.-1919.*, FLUMINENSIA,(2013), br. 1, p. 99.

⁸³⁰⁴ Ervin Dubrović: *Vrag nikad ne spava*, ICR, Rijeka 2002., p. 40.

⁸³⁰⁵ Irvin Lukežić: *Mario Schittar*, Libellus, Rijeka 1995., p. 11. & 46.

⁸³⁰⁶ Irvin Lukežić: *Mario Schittar*, Libellus, Rijeka 1995., p. 18.

⁸³⁰⁷ Irvin Lukežić: *Mario Schittar*, Libellus, Rijeka 1995., p. 41.

⁸³⁰⁸ Dr. Andrija Rački: *Povijest grada Sušaka*, Tisak Primorskog štamparskog zavoda d.d., Sušak, 1929., p. 247.

Trsat, kamo se možeš popeti sa Sušaka za 10 minuta, broji preko 1100 duša, a cijela trsatska občina oko 8000 duša. Sušak je sasvim novo mjesto, koje se razvilo zadnji deset godina, pa paradira u statistici kano selo, akoprem bi s Trsatom i sa susjednim selima mogao sačinjavati mnogo veću gradsku općinu, nego li su gdjekoji stari hrvatski gradovi. Zgrada, kakvima se Sušak ponosi, ne ćeš naći, izuzevši Zagreb i Osijek, ni u kojem hrvatskom gradu.

Sušak ima plinsku rasvjetu, koju dobiva iz Rijeke, i svoj vodovod, za kojim sada Rječani tek uzdišu. Glavni je dohodak občine potrošarina od vina i mesa, za koju je ove godine zakupnik platio 37.411 for. i 48 novč. Sav ovogodišnji proračun občine izkazuje prihoda 42.787 for. i 76 i pol novč., a rashoda 41.831 for. i 71 novč. (Prema nacrtu proračuna za god. 1929, gradski proračun iznosi preko 21 milijun dinara!). Za pučke škole svoga područja troši občina 12.881 for. i 66 novč. Koliko ima gradskih občina u Hrvatskoj, koje zaostaju za Sušakom.

Na Sušaku je sada kotarska oblast, občinski ured, poštarski ured, muška i ženska pučka sa šest učiteljskih sila. U zadnje se vrijeme ustraja na Sušaku i hrvatsko pjevačko društvo „Jadranska Vila“, kojega su glavni pokretači obrtnici i trgovci iz Sušaka i Rijeke. Dne 10 svibnja priredio je odbor toga društva na Trsatu pučku svečanost u velikom stilu, koju je posjetilo oko 2500 ljudi iz Rijeke, Sušaka, Opatije i okolice. Kolo gospodja i gospodjica, na čelu im gospodje Ružić i Bily, podupriješe odbor i zabava je krasno uspjela, a bješe značaja čisto hrvatskog. Pjevačko je društvo potrebno Sušaku kano ozeblu sunce. Živila dakle „Jadranska Vila“. **M.**

Eto, ovako je naš Sušak izgledao nedavno, pred samih četrdeset godina, kad je tadašnja trsatska občina brojila svega 8000 stanovnika, kad se je tek počeo stvarati donji dio Sušaka ispod današnje Strossmajerove ulice, kad je občinski proračun iznosio svega nešto preko 40.000 for. i kada je Sušak još bio „nastavak“ Rijeke – kako kaže pisac ovog opisa u „Vijencu“. Koliko se je toga promijenilo u samih četrdeset godina, to vidimo mi danas, kad občina grada Sušaka broji oko 16.000 stanovnika, a proračun grada predviđa preko 21 milijun dinara, dok Sušak raste i napreduje pred našim očima, posvema samostalno od Rijeke, gdje su „mnoge kuće opustjele“ kao i pred četrdeset godina, iako Sušak kao ni pred četrdeset godina niti uživa niti računa na „državnu potporu“.⁸³⁰⁹

■ Prvo morsko (privatno⁸³¹⁰) kupalište u općini Trsat-Sušak otvoreno je 1888. ispod kuće Đure Ružića u Strossmayerovoj ulici, gdje je nekada bila pješčana plaža (na Brajdici⁸³¹¹),⁸³¹²

■ 1888. godine Peter Salcher je u Rijeci načinio prvi nadzvučni aerotunel, ključan izum za razvoj modernog zrakoplovstva.

■ Prva topografska mjerenja grada Rijeke izvršena su 1888. kada je izmjereno tadašnje gradsko područje kojega su granice bile: Fiumara – Tvoronica duhana – morska obala – Pomerio.⁸³¹³

■ Nel 1888 vennero, per cura del Club Alpino Fiumano, apposte in tutto il territorio fiumano delle tabelle-segnavia.⁸³¹⁴

Tra le iniziative intraprese dalla Direzione del Club in ambito locale, non possiamo non citare, nel corso del 1888, la mappatura e la sistemazione con segnavia indicanti percorsi e tempi di percorrenza, di tutti i sentieri del territorio fiumano.⁸³¹⁵

■ Kao odgovor na riječke aktivnosti na Sušaku je 1888. godine bilo osnovano *Primorsko planinarsko društvo* (*Primorsko Planinsko Društvo* tiskalo je svoja pravila 1889.⁸³¹⁶) kojim je na čelu bio gradonačelnik Hinko Bačić.⁸³¹⁷

■ Godine 1888. osniva se planinarsko društvo na Sušaku, predsjednik je dr. Ivan Ružić, a odredište je prvog izleta društva bio Plumbum ili Cirkul na kome sade nasade primorskog bora.⁸³¹⁸

■ Osnovano sušačko Hrvatsko planinarsko društvo *Velebit*⁸³¹⁹ sa 80-tak članova, iz kojeg je 1904. osnovano Sokolarsko društvo.

■ Najstariji poznati pisani dokumenti o mikrobiološkim pretragama u Rijeci datiraju iz 1888. godine. Radi se o mikrobiološkoj analizi vode izvora Zvir prije njezina korištenja za potrebe vodovoda.⁸³²⁰ (vidi 1874. - kemijska i 1886. - kemijska i bakteriološka)

■ La posta venne trasferita dal palazzo Gorup in via de Domini (poi vicolo Adamich) nella sede di corso Vittorio Emanuele III.⁸³²¹ In precedenza aveva avuto sede in un edificio espressamente costruito nel 1776 nell'odierna Casa Steffula (Via del Municipio no.2).⁸³²²

■ La posta era articolata in sei uffici postali: Fiume 1: Ufficio centrale delle poste, nella sede di via del Corso inaugurata nel 1888; Fiume 2: succursale Ferrovia, aperta nel 1900 presso la stazione ferroviaria; Fiume 3: agenzia di Cantrida,

⁸³⁰⁹ *Sušak pred 40 godina* („Novi List“ od 23.12.1928. – preuzeto od „Vijenca“), SR 1/1993. p. 32.

⁸³¹⁰ Kos-Lozzi Barković: *Kvarnerska kupališna baština*, Hrvatski muzej turizma-DAR, Opatija-Rijeka, p. 123: zamisao da se u Sušaku uredi javno morsko kupalište javlja se sredinom 1897. a 1899. podiže se na Brajdici. Da hladna i nečista voda Rječine ne bi prodrla u kupalište, uz lijevu obalu Rječine podiže se zemljano-kameni nasip u dužini 25-30 metara.

⁸³¹¹ Kos-Lozzi Barković: *Kvarnerska kupališna baština*, Hrvatski muzej turizma-DAR, Opatija-Rijeka, p. 123.

⁸³¹² Julija Lozzi-Barković: *Secesija u arhitekturi Rijeke*, ICR, Rijeka 2010., p. 257.

⁸³¹³ Metzger-Šober Branko: *Regulacijski plan grada Rijeke Paola Grassija, 1904.*, Prostor 147, Rijeka 2012., p. 151.

⁸³¹⁴ *LIBURNIA*, Rivista della sezione di Fiume del club alpino italiano, N.3/1925., p. 59.

⁸³¹⁵ Feanco Laicini: *Club Alpino Italiano - Sezione di Fiume, già Club Alpino Fiumano*, FIUME 17, Roma 2008., p. 91.

⁸³¹⁶ *Pomorski i povijesni muzej Hrvatskog primorja*, PPMHP, Rijeka 2004., p. 348.

⁸³¹⁷ Igor Žic: *O planinarenju i politici*, Sušačka revija br. 60.

⁸³¹⁸ Theodor de Canziani-Jakšić: *Životni put Gjure Ružića starijeg (1834.-1922.)*, str. SR 49/2005., p. 61.

⁸³¹⁹ Irvin Lukežić: *Nebo nad Kvarnerom*, ICR, Rijeka 2005., p. 88.

⁸³²⁰ *Zavod za javno zdravstvo Primorsko-goranske županije 1900-2000*, Rijeka 2000., p. 98. (Blanka Pružinec-Popović)

⁸³²¹ Aldo Secco: *Da San Vito ai nuovi Rioni (nomenclatura delle vie e piazze di Fiume)*, Trieste 2004., p. 199.

⁸³²² Giacomo Scotti: *Fiume cent'anni e più secoli alle spalle*, Rijeka 2011., p. 52.

aperta nel 1909 in viale Italia; Fiume 4: Giardino, aperto nel 1902; Fiume 5: Belvedere, piccola agenzia aperta nel 1906 e Fiume 6: succursale di Drenova, aperto nel 1908.⁸³²³

■ A single circle postmark FIUME TAVIRDA was introduced in 1888 for telegraph offices: and it remained in use until 1900.⁸³²⁴

■ Više napisa i popratnih crteža 1888. godine spominje jednu klaonice na lokaciji otočića Zvir, na kraju današnje Vodovodne ulice (tadašnje Ulice mlinovina) nasuprot *Tvornice papira*. Upravo su poplave požurile gradsko poglavarstvo da prihvati prijedlog direktora klaonice da se 1898. godine proizvodnja preseli u stambenu zgradu na posjedu što je otkupljen od Superine. Taj posjed, kao i posjedi otkupljeni od Sriće i Kollera, postali su uporište klaonice na Školjiću. 1898. godine klaonica je morala preseliti u jednu prostoriju u prizemlju zgrade ex Superina, na Školjiću, zbog izvanredno nabujale Rječine koja je neko vrijeme onemogućila ulazak u staru klaonice Zvir.⁸³²⁵

■ Najstariju vinarsku tvrtku na Sušaku osnovao je 1888. Ante Bačić (1865.-1930.) došavši iz Neuma.⁸³²⁶

■ Knjižara i papirnica Josipe Radici, utemeljena na Sušaku 1888. godine, posjedovala je manju trgovačku tiskaru za izradu dopisnica a tu su se redovito prodavale i knjige za sve hrvatske škole.⁸³²⁷

■ La storia del canottaggio fiumano inizia con la fondazione nel 1888 della società *Quarnero* (Nautico Sport Club „Quarnero“ odnosno *Fiumei Quarnero Csolnakazok Egylér*⁸³²⁸) da parte di ungheresi. Essa continuò la sua attività anche dopo l'annessione all'Italia ma, frequentata negli anni '30 esclusivamente da ebrei di origine ungherese, venne soppressa per le leggi razziali.⁸³²⁹ Klupske prostorije i spremište za čamce ima na splavi vezanoj s unutrašnje strane velikog lukobrana riječke luke.⁸³³⁰ Rasformira se 1935.⁸³³¹

■ Započela radom Radnička banka uzajamne pomoći (*Il banco operaio di mutui prestiti*).

■ Michele Polonio-Balbi izdaje prvi broj Riječkoga gradskog vodiča i godišnjaka (*Guida scematica di Fiume e almanacco*), koji se tiskao u tiskarskome zavodu Emidija Mohovicha. Do 1901. objavio je ukupno 14 izdanja spomenutoga godišnjaka, što zbog obilja relevantnih informacija danas predstavljaju nezaobilazan i dragocjen izvor podataka svakome riječkome povjesničaru. Osim almanaha, Polonio-Balbi je izdavao turističke vodiče, te knjige s gospodarskim, etičkim i vjerskim sadržajima.⁸³³² Dalle guida si puo vedere che Polonio-Balbi fu per oltre dieci anni cassiere della *Società dei Veterani Militari* (posto sotto l'Alto Patronato di Sua Maestà Imperiale Francesco Giuseppe I, con sede in Via del Collegio n. 1.⁸³³³

■ Počinje se izdavati veliki gradski almanah *Prima Guida Generale di Fiume*, subvencioniran od Municipija, izlazio skoro neprekidno do II. svj. rata.

■ 1888. godine djeluju oštarije:

- “**Ai Buoni Amici**” – Herro Matteo, osteria-trattoria, in via Sartori (1888) / di Grandic Giovanni, in via dei Sartori n. 8 (1901) / in via dei Sarti n. 8 (1910). Da fine '800 è anche in calle Arco Romano (1889) e San Sebastiano (1893).

- “**Alla Stella Cometa**” – Marini Edoardo, osteria-trattoria, “eccellenti vini istriani, buona cucina italiana a prezzi modici”, in piazza San Vito (1888). Nel 1901 ha recapito nella attigua via San Vito (calle Ca d'Oro).

- “**Alla Colomba**” – Oblak Giovanni – Herro Matteo, osteria in via del Governo – casa Curti (1888) / Oblak Giovanni-Giorgio : osteria-vini, in via del Governo n. 559 (1889 e 1893) / in via del Governo n. 30 (1901). (SM)

■ (**Grad Rieka carici-kraljici Mariji Tereziji.**) Jučer u 10 sati prije podne položila je deputacija grada Rieke, u kojoj bijahu gradski načelnik **Ciotta**, pod-načelnik vitez **Thierry**, onda gradski zastupnici **Korošac** i **Smokvina** na spomenik carice-kraljice Marije Terezije u Beču krasan vienac. Vienac ukrašen je umjetnički sastavljenom ugarskom krunom iz cvieća i lovora te zlatnim dugmetom. Na viencu ima napis: Grad Rieka zahvalnim spomenom slavnoj carici i kraljici Mariji Tereziji. (*Narodne novine* br. 147, Zagreb 27.6.1888.)

■ 9.7.1888. rekonstruirano drveno kazalište *Riccotti-Fenice* po projektu Nicole Predanzianija (kapaciteta oko 700 posjetitelja).⁸³³⁴ Kazalište je i dalje bilo nepokriveno i takvo će ostati do 1901. godine, kad je napokon dobilo platneni krov, koji je dekorativno oslikao Giovanni Fumi 1900. godine, kao jedan od zadnjih svojih radova. Kazalište je imalo dramske i operetne predstave s glasovitim izvođačima (Zago, Benini), ali i cirkuse s dresiranim konjima, mađioničare, varieté, lutkarske družine s marionetama (Riccardini, Gorno-Dall Aqua), mađarske operetne družine, a ponekad su se priređivali i borilački spektakli.⁸³³⁵ Kazalište mijenja ime u *Teatro Fenice* (i sada je na istoj lokaciji zgrada istoimenog *Teatro Fenice* sagrađena 1913.)

■ (**Veleduše Njeg. Veličanstva.**) Kako javlja riečki list „*Bilancia*“, bješe ondješnje gradsko zastupstvo nedavno zaključilo, da o četrdesetgodišnjici prev. jubileja podigne na Rieci spomenik Njeg. Veličanstva, te je taj svoj zaključak

⁸³²³ Oliviero Emoroso: Fiume. *La moneta, i servizi postali, le tariffe tra l'occupazione interalleata e l'unione all'Italia*, FIUME 20/2009 Roma, p. 68.

⁸³²⁴ Roy A. Dehn: *The Stamps and Postal History of Fiume 1600-1924*, Levenham, Suffolk 1998., p. 29.

⁸³²⁵ Doris Žiković: *Mesari sa Školjića*, Sušačka revija 99-100.

⁸³²⁶ Irvin Lukežić: *Nebo nad Kvarnerom*, ICR, Rijeka 2005., p. 313.

⁸³²⁷ Irvin Lukežić: *Liburnijski torzo*, Libellus, Crikvenica 1999., p. 138.

⁸³²⁸ Burburan-Moranjak: *Rijeka nogometa 1873-1945*, Rijeka 2006., p. 14.

⁸³²⁹ Franco Gottardi: *Breve storia dell'Eneo*, La Voce di Fiume, 31 Marzo 2010.

⁸³³⁰ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 536.

⁸³³¹ Ante Simonić: *Rijeka novih nadanja*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 149.

⁸³³² Irvin Lukežić: *Riječke glose – opaske o davnim danima*, ICR, Rijeka 2004., p. 202.

⁸³³³ Marino Micich: *Michele Polonio-Balbi (1849-1932)*, FIUME 3/2000, Roma, p. 140.

⁸³³⁴ Nana Palinić: *Riječka kazališta*, Vjesnik DAR, sv. 39/1997., p. 182.

⁸³³⁵ Igor Žic: *Otmjeni Dolac*, Sušačka revija br. 57.

podastrlo radi prev. odluke. Njeg. Veličanstvo odklonilo je tu smjernu molbu gradskoga zastupstva te izrazilo želju, da se novac, koji bi se na spomenik izdao, upotrijebi u koju dobrotvornu svrhu. (*Narodne novine* br. 156, Zagreb 9.7.1888.)

■ **(Parobrodarstvo između Senja, Rieke, Paga, Zadra.)** Gospoda Krajac i drug u Senju oglašuju ljetni putni red za plovidbu između Senja i Rieke, Rieke-Senja i Zadra, te Senja i Paga i obratno. Parobrodi plovit će između Senja i Rieke i obratno svaki dan osim nedjelje i to iz Senja u 5 sati u jutro, iz Rieke u 2 sata posije podne, dotičući se Novoga, Selacah, Cirkvenice i Kraljevice, svakoga petka, odnosno utorka i Vrbnika. Na pruži Rieka - Zadar i obratno polaziti će parobrod iz Rieke svakoga utorka u 2 sata po podne, iz Senja sutradan u 5 sati prije podne, a stizati u Zadar u 2 sata po podne; iz Zadra svakoga četvrtka u 5 sati prije podne, iz Senja svakoga petka u 5 sati prije podne dotičući Kraljevicu, Selce, Vrbnik, Novi, Senj, Bašku, Rab i Navalju. Između Senja i Paga i obratno plovit će parobrod, dotičući se S. Jurja, Klade, Starograda, Jablanca i Karlobaga iz Senja svake nedjelje u 5 sati prije podne, iz Paga svake nedjelje u 12 sati o podne. (*Narodne novine* br. 158, Zagreb 11.7.1888.)

■ **Kameni ugaj u Hrvatskoj.** G. Ivan Boncompagni dobio je od zagrebačkoga i budimpeštanskoga rudarskoga satništva dozvolu, da smije tražiti dotično kopati kameno ugljevlje, u okolici Orehovice kraj Rieke. Spomenuti poduzetnik tražio je ugljen na dva mjesta i to na teritoriju hrvatskom i na području grada Rieke. Nedavno predano je tvornici papira na Sušaku više vozova izkopanoga uglja, gdje će se kušati njegova valjanost. Strukovnjaci kažu, da je dosad izkopani ugaj dobre vrsti. (*Dom i svijet* br. 14, Zagreb 15.7.1888.)

■ **O požaru na Sušaku kod Rieke** o kojem smo već javili, pišu nam još ovo: U kući g. dr. Andre Bakarčića na Sušaku i to u dućanu Antuna Sachia buknuła je u noći od 28. na 29. srpnja vatra, koju je obilazeća redarstvena straža prva opazila. U dućanu i u skladištu, gdje je baš najviše vatra harala, bilo je nekoliko bačavaš žeste, žganice, šljivovice, ulja; masti i. t. d., pa je stoga vladala najveća bojazan, da će ne samo u prvom katu kr. kotarski ured, već i stanari II. i III. kata i susjedstvo nastradati. Buduć su na poziv poglavarstva brzo priskočili vatrogasci sa Rieke kao i vatrogasci papirane to lučka momčad sa poručnikom, svi sa šticaljkami, pošlo je za rukom lokalizovati požar u samom dućanu i skladištu Sachia. Oružnici, domobranci i redarstvenici ravnao je obć. bilježnik g. A. Sabljčić s tolikim taktom i tako uspješno, da su požaru prisutni vještaci i vatrogasci očitovali, da se za tako brzo postignuto lokalizovanje silnog plamena i razgranjena požara imade u prvom redu zahvaliti bilježniku g. Sabljčiću, koji je znao sa kordonom učiniti red i vatrogascem potrebite ljude za štrcaljke i druge radnje brzo i liepim načinom pribaviti. To je bilježniku Sabljčiću i kr. kot. pristav g. Ljubomir Babić, koji na dopustu odsutnog predstojnika zastupa prigodom okriepe, pošto je vatra svladana, vrlo liepim i ozbiljnim govorom javno priznao. Čast, komu čast! (*Narodne novine* br. 182, Zagreb 8.8.1888.)

■ Od 30.7.1888. svi lokali u prizemlju Muške gimnazije (u Dolcu) službeno su predani na uporabu vatrogascima – stvarno su pompieri već ranije uselili u prostorije.⁸³³⁶ Tu su ostali do 1929. godine.⁸³³⁷

■ 10 kolovoza 1888 Milutin Barač je na 3-4. milje prema Cresu ustrijelio Sjevernog tupika (*Fratercula arctica*) i time dokazao da ptica sjevernih mora dolazi i u Jadran tj. Kvarnerski zaljev.⁸³³⁸

■ 12.8.1888. prema Okružnici ugarskog ministra unutarnjih poslova, sve pompiere, bilo gradske ili dobrovoljne, treba smatrati pripadnicima javne vlasti. Izraz "pompiere" treba zamijeniti s izrazom "vigili" jer oni ne interveniraju samo u slučaju vatre nego i u drugim katastrofama.

■ U kolovozu 1888. Republika Čile utemeljuje u Rijeci vicekonzulat, a njegovim titularom imenovan je Giovanni Minach jun., veletrgovac drvom i posjednik.⁸³³⁹

■ 17. rujna donesen je Građevni statut za regulaciju predjela između Sušaka i Trsata (najstarija regulacijska osnova grada⁸³⁴⁰) koji uvjetuje građnju slobodnostojećih građevina postavljenih unutar zelenila, uvjetujući time razvoj svojevrstnog vrtnog grada.⁸³⁴¹

■ Otvaranje novog cestovnog poteza 1888. uz jugozapadni obronak Trsatskog brijega te formiranje nove stambene četvrti uz njega (*Bulevard*, prema najstarijoj Regulatornoj osnovi s Građevinskim Statutom iz 1988.), bio je potez sušačkoga gradonačelnika Hinka Bačića.⁸³⁴²

■ 20.9.1888. započela nastava u Muškoj građanskoj školi u ulici Ciotta, (zgrada u kojoj danas radi Srednja talijanska škola i osnovna škola "Dolac"). Prvi direktor škole bio je Giorgio Viezzoli.

■ **Riečani na mauzoleju Franje Deaka.** U subotu položila je deputacija grada Rieke srebren vienac na mauzolej velikoga rodoljuba Franje Deaka. Najprije je bila služba božja, a zatim se je društvo odputilo k mauzoleju. U deputaciji grada Rieke bijahu gospoda A. P. Pošćić, M. Malle, A. Zvecarac, A. Šimonić, P. Ossojnak, Pranjo Fletzer i Anton Thian. Kod mauzoleja rekao je Ossojnak poduži govor, u kojem je spomenuo vjernost Riečanah prama Ugarskoj te zamolio, neka se nikad nepodvoji o toj njihovoj neuzkolebivoj političkoj vjernosti. Na taj govor odgovorio je gradski načelnik Kammermayer, naglasivši, da Budimpešta prima vienac kao zalog rodoljubivosti i vjernosti grada Rieke. Zatim su Riečani predali vienac, sa podpisi onih, koji su što god za vienac doprinili. Poslie podne dala je prijestolnica u čast riečkih gostiuh sjajan diner. (*Narodne novine* br. 226, Zagreb 2.10.1888.)

■ **Ljudožder. Ribarska sablazan! Morski pas** (ženka) 5 metarah dugačak 3500 kilah težak. Ovdje izloženi morski pas spada u razred ljudožderah. Većeg morskog psa nije se jošte ulovilo. — Mjeri u dužini pet a u objamu 3½ metra, a težio

⁸³³⁶ Dragan Ogurlić: *Riječke vatre – povijest riječkog vatrogastva*, Javna vatrogasna postrojba, Rijeka 2004., p. 109.-110.

⁸³³⁷ Dragan Ogurlić: *Riječke vatre – povijest riječkog vatrogastva*, Javna vatrogasna postrojba, Rijeka 2004., p. 158.

⁸³³⁸ Darko Gašparović: *Barač – život za rafineriju*, INA, Naklada Benja, Opatija 1994., p. 43.-44.

⁸³³⁹ Irvin Lukežić: *Povijest riječkih konzulata*, Adamić, Rijeka 2004., p. 307.

⁸³⁴⁰ *Gradski građevni uredi Sušak 1922-1947.*, DAR, Rijeka 1979., p. 24.

⁸³⁴¹ *Moderna arhitektura Rijeke 1918-1945*, Moderna galerija Rijeka, 1996., p. 20.

⁸³⁴² Julija Lozzi-Barković: *Secesija u arhitekturi Rijeke*, ICR, Rijeka 2010., p. 221-225.

je živ kod uhićenja punih 3500 kilogramah. Taj morski pas zableo se je slučajno u mrežu nekog tunolova na hrvatskoj morskoj obali kraj Rieke, koje je posvema raztrgao; tek iza dvosatnoga boja sa četrdeset ribarah, oboružanih sjekirami i gvozdenimi šibkama, pošlo je za rukom ubit ga. U utrobi ove grozne nemani nadjoše do sedam skoro izraslih pasićah te ostanke čovjeka, kojega je on po sudu strukovnjakah četiri dana prije ulovljenja proždru. Ovo je vrlo riedki primjerak morskih pasah, jer ima pod pun u tri reda zubiju na gornjoj i doljnoj čeljusli i to u običajnom ma čudnovitom oblika izrezkanoga trokuta. Obično iztrgaju ribni ove zube, da jih za skupi novac prodadu kao nakitne predmete.

(*Narodne novine* br. 244, Zagreb 23.10.1888.)

■ **Strašan povodanj na Rieci i na Sušaku.** Prošloga tjedna nakon neprestane kiše, koja je desetak dana kano iz kabla padala, provalila je voda iz korita Riečine tolikom silom, da je sav donji grad Rieke i Sušak poplavila. Voda je najgroznije haračila na Fiumarl i na Školjića. Škoda iznaša 2-3 milijuna. Ogromne štete su pretrpile: tvornica duhana, tvornica papira, tvornice koža itd. itd. Na Fiumari počimila je bujica pravih grozota. Tuj je obarala voda sve, što njoj bijaše na putu goneć pred sobom granje stabala, dužice, panjeve, bačve, stolce, klupe. Deruča voda obarala je i dućanska vrata, te provaljivala u dućane, podrume itd. itd. Trgovci, krčmari itd. na Fiumari pretrpili su silnih šteta.

(*Naša sloga* br. 40, Trst 27.10.1898.)

■ **Silna povodnja na Rieci i Sušaku** Jadni naš hrvatski narod, kojeg i onako taru silne biede i nevolje, snadju još i izvanredne težke nesreće. — kao što je eto užasna povodnja, koja je stigla Rieku i okolicu, zatim Sušak i okolicu, te naniela neopisivu štetu. Iza neprestane kiše, koja već 15 dana gotovo pljuskom iz uvijek naoblačenoga neba pljušti, nadašla je dne 19. u jutro biesna oluja s užasnom kišom. Osim toga žestoka je jugovina kotrljala valove morske prema obalam grada, te odbijala bujicu i zatvarala gradske kanale, koji se izlie-vahu na ulice. Ulice starog grada pretvoriše se u nabujale potoke, koji provališe u razne dućane, dućančiće, magazine i krčme. Kiša je svedjer pljuštala upravo zlokobnom upornošću. Onda čula se je mukla grmljavina, a munje sievahu kao pomamne. Preprodavačiće na raznim trgovima bijahu ostavile svoju robu, a košare, pletenice, škafovi i stolovi plesahu na bujici, valjajuć se ulicama, a odavle u more. Dućandjije, u silnom strahu, izlievahu škafovima i vedricama vodu iz svojih dućana, što im je slabo pomoglo. Medjutim odbilo je jedanaest satih. Po uglovima ulice Duomo (stolna crkva) proticala je bujica na metar visoko. Ne bijaše to obična čista bistra voda, već prljavo-žuta i gusta kaljuža. Rječina se razlila takovom brzinom, kao još nikad. Za nekoliko časova ulica Fiumara, trg Skarpin, trg Andrassy-jev, obližnja mjesta, t zv. merkata (pokrivena tržišta) ulica **Porto Stefano**, ulica **Gizelina** te „Corso“ sve do gradskog tornja, — svo to priličilo je strašnoj bujici, koja jo bučila, noseći sve, što jo zahvatila, u more, a bila jo visoka nad površjem tla daleko iznad koljena. Sve kuće u tom priedielu grada bijahu poplavljene, navlastito pak pridvorja i prizemno prostorije. Tko jo htio, da udje u dolnje prostorije kućah na tim mjestima, ili da iz njih izađe, morao je ući u ladjicu ili pako u oveća, na dva kotača, kola. Moglo je biti oko 11 sati, kad no je Rječina, razvaliv oveći komad oviskog zida na Školjiću, u tren oka poplavila istoimeno šetaliste i to bjesnilom, što je ga ne moguće opisati. Baraka (šator u kojoj bijaše občinstvu na ogled izložena panorama), posve jo porušena i razorena, kao da bijaše od papira a ne od drva. Vlastnicu panorame sa njezino dvoje djece spasio je poznati rički koturaš Petrović pri čem je gotovo sam postradao. Isto je tako razorena i na komade skrhana barka sa ljuljačkom te oduešona bujicom. Da svatko sobi uzmogne da predstavi bjesnilo provaljujućo vode, dovoljno je spomenuti, da je bujica od čvrste gradje sagrađenu neku vrst kuće na četiri kotača, ko kaku loptu koturala i prebacivala, dok ju nije na desetke metara daleko odniela. Ista je sudbina zadesila takodjer jedan manji šator, što ga je strašna vodena struja valjala kao orah. Medju to je Rječina bjesnila po Fiumari, rušeć i obarajñe sve, što je našla na putu, te kotrljajuć granje stabala, panjeve dužice, vinske sudove, klupe, stolce, stolove, škrinje, balvane itd. Vlastnici dućana po Fiumari, te krčmari i drugi manji trgovci u stisci pred prietećom pogibelj u zatvoriše vrata svojih trgovina, ali uzalud. Voda je obarala vrata i prodirala u provaljene prostorije. Vlastnik drogherije (mirodijarne) Antonini bijaše se zajedno sa svojim naučnikom zatvorio i iznutra se zabarikadirao, što je bolje mogao. Nu voda provali vrata, napuni za podrug metar visoko prostoriju, a tada kukavni ljudi stadoše vikati u pomoć. Njihovu viku začuše stolari susjedne Rojčeve radionice te negdje izpod stropa na stieni probušiše medjašni zid i kroz izdubenu rupu u pravi čas izvukoše dvojicu nesretnika, koji bi bez njihove brze pomoći sigurno bili poginuli. U Palezovoj kući u prizemlju nalazila se jedna žena sa svojim djetetom, kojoj bijaše već voda do ramena. Stanovnici prvog sprata ne znajuć kako da spase ubogu ženu i diete, porušiše dio stropa te izvukoše u vis utapljajuće se. U istoj kući koja bijaše kasnije gotovo do prvog kata u vodi, bilo je više osoba, za koje se je činilo da im u obće nema više spasa. Nu junački naši vatrogaše spustiše u brzini, jednu splatu, te izvukoše od sigurne smrti sve osobe. Mastionica (strojbarna) u istoj kući pretrpjela je ipak veliku štetu, jer je voda odniela do 400 gotovih odiela, koja se imadjahu što izčistiti, što bojadisati. Silnu štetu pretrpjela, je Gorupova tvornica leda, kupalište „Ilona“, parna piana i praonica rublja, nadaljo Barbirijova kuća to Jovovićove staje (poduzetničtvu omnibusa). Klaonička baraka posvo jo uništena. Ne ima je više! Petrićovo skladište liesa silno je oštećeno. U Komaićevim stajama utopilo se je doset konja. Spremište tvrdke Marić i drug, što trguje liesom i pokućtvom, posve jo razoreno. Duž Fiumare što više što manje oštećeni su svi dućani i dućančići, jer je voda u sva tamošnja prizemlja beziznimno provalila. Redarstvo i vatrogatstvo vršilo jo s velikom požrtvovnošć i ogromnim naporom službu spašavanja. Bez vatrogasaca bili bi sigurno zaglavili: Marija Krak, Marija Krafele, Nikola Franović, Franjo Franović, Kuzma Petrić sa obitelji, Srećko Turina i obitelj Margoni. Bilo je ipak i žrtava. Negdje oko jedan sat poslie podno prala jo na lievoj obali Rječine rublje 45-godišnja pralja, rodod iz Kostrene, Marija Mikatić. Htijuć da dohvati nekoliko komada rublja, što joj ga je voda odniela, posrnu, a silna bujica odnese ju sa sobom te se jandica utopi. Mrtvo tielo nesretnice, zaustavljeno je po vatrogascima, prenešeno jo u gradsku mrtvačnicu na ovdješnjem groblju. Veli se, da u mrtvim valovima nabujale Rječine i druga jedna žena poginula, ali njezino tielo nije doslie pronadjeno. Kuće u susjednoj Mlaci sve su više manje oštećeno navlastito prizemlja. Dućani kavane i mesarnice sve su poplavljene, a tako i kolodvor u dalj i šir, nadalje gradski vrt, a tvornica duhana u *Corsia Deak* ogromnu je štetu

pretrpjela. Kod riečke policije najavljeno je 20.000 for. štete. Oštećeni su većinom manji trgovci i obrtnici. Sušački predstojnik Maticich označuje štetu na Sušaku sa 150.000 for., a onu na Grobniku, gdje se još podjednako sa briegova ruše gromade promoćene sa 40.000 for. Najviše stradalo je mjesto Drastin, do kojega se u obće ne može doći. Opasnost prieti, da će se isto srušiti u nabujalu rieku, što bi prouzročilo veću katastrofu od one na 19. o. m. Obitelj Bačić, što ima u blizini nabujale Rječine svoj mlin, bila je do subote blokirana, jer je bujica odnesla most, što je spajao mlin sa kopnom i tek s pomoću vatrogasaca i vreća za spašavanje bješe od sigurne smrti spašena. (*Živila Hrvatska* br. 20, Zagreb 28.10.1898.)

■ Iz **Rieke** odvezio se je u posljednje vrijeme morem mnogo robe te su povećana skladišta. Time jo nestalo tegobah oko spremanja i odpremanja robe, na koje bijaše mnogo i opravdanih tužbah. Pošto su sad u prometu nastali normalni odnošaji na Rieci, to od prekjučer, 5. ovoga, može trgovinska roba po riečkih državnih spremištih ležati 21 dan, a da se neplaća za to ništa, dočim se je dosad moralo od nje plaćati poslie 14 danah. (*Narodne novine* br. 256, Zagreb 7.11.1888.)

■ *Una notte a Venezia*; operetta comica in 3 atti, di E. Zeell [*sic*] e R. Gene. Musica del maestro Giovanni Strauss. Traduzione ritmica del Prof. Guglielmo Mery. Riduzione di Giovanni Gargano. Rappresentata per la prima volta in lingua italiana nel Teatro Comunale di Fiume nell'autunno del 1888. (*Libretto*)

■ Prvi gradonačelnik općine Trsat-Sušak Stanko Lukanović pokrenuo list *Nepristran-L'Imparziale* koji je u tiskari na *Kortilu* tiskan dvojezično (dvojednik nije izlazio ni godinu dana⁸³⁴³). U istoj tiskari tiskana je i pravaška *Sloboda*, veoma ugledan list.⁸³⁴⁴

■ Podignuta je *Prima società fiumana per l'industria del legno*, tvornica za izradu drvenih sanduka.⁸³⁴⁵

■ Sve intenzivniji promet drveta potaknuo je 1888. izgradnju manje tvornice za izradu drvenih sanduka, a malo poslije i parketa.⁸³⁴⁶

■ 1888. osnovana je *Tvornica drvene ambalaže L. Ossionack*.⁸³⁴⁷ (*Fabbrica di botti, barili e cassette in legno* sa sjedištem u *Via Serpentina*, kojoj je suvlasnik bio riječki trgovac Eugenio Baccich.⁸³⁴⁸) Tvornica zapošljava 1890.-1910. oko 50-80 radnika.⁸³⁴⁹ Isprva je godišnja proizvodnja dosegala više od 150.000 bačava, ali uslijed stagnacije izvoza brašna za Brazil, sredinom devedesetih godina XIX. st. pada na 50-100.000.⁸³⁵⁰

■ Već 1884. god. „Parobrodarstvo Ivan Krajač i drugovi u Senju“ kupilo je od tršćanskog „Stabilimento tecnico“ novi parobrod „Nehaj“ od 138 BRT i 71 NRT koji je 1888. god. preuzeo prugu Rijeka-Senj-Zadar, koju je do tada održavao Austrijski Lloyd.⁸³⁵¹

■ U **Rieci**, 3. prosinca (Dopis). (**Parobrodarska društva. — Pjevačko društvo „Jadranska vila“**) Između čitavog hrvatskog Primorja i grada **Rieke**, a osobito između grada Senja i grada Rieke prometni su odnošaji dosta živi. Između Senja i **Rieke** plove svaki dan dva parobrodica „*Nehaj*“ i „*Hrvat*“, jedan odlazi, drugi dolazi. Parobrodarsko društvo subvencionira zajednička vlada radi uslugah, što ih eraru čini, najpače radi prenosa pošte. Isto društvo dobit će sada još veću subvenciju, kako čujemo u svem 50.000 for. Nu za to zajednička vlada zahtieva, da njegovi parobrodi plove čak do Zadra, kamo je do sada parobrodarsko društvo „*Lloyd*“ svoje brodove šiljalo. Subvencionirano društvo gradi u Kielu (u Njemačkoj) nov parobrod za 100.000 for.; jer mu ona dva parobrodica nebi dostajala za novo nastale prometne potrebe. S druge strane javlja se opet konkurencija. U Senju složilo se je nekoliko trgovacah, te su sagradili nov parobrod; zvati će se „*grad Senj*“, a već za koji dan početi će da plovi između Rieke i Senja. Prevažat će uz znatno manju eienu, nego li pomenuto društvo, naročito robu za prevoz koje čuje se obćenita žalba radi skupoće. Pošto u cijeloj Hrvatskoj ima dosta ljudi, koji često putuju n hrvatsko Primorje i Dalmaciju, bilo bi uputno, da parobrodarska društva šilju hrvatskim novinam red vožnje i cjenike za ravnjanje putnikom. Novine bi za cielo to rado priobćivale, kako priobćuju vožnju na željeznicah i na Dunavu.

Na Sušaku kani se ustrojiti pjevačko društvo „*Jadranska vila*“, sastojeće ponajviše od radnicah i obrtnicah. Pravila su već poslana vis. vladi, te je nade, da će biti doskora potvrđjena na korist razširenja hrvatske pjesme, koja je ovdje u srednjem stališu sbilja slabo poznata; jer sve poplavljuje talijanska glasba. (*Narodne novine* br. 280, Zagreb 5.12.1888.)

■ U **Rieci**, 19. prosinca (Dopis) (**Produljivanje obale. — Gradnja na „Brajdici“.** — **Uzorno gospodarstvo.**) Kako čujemo, preliminirano jo po zajedničkom ministarstvu komunikacijah i javnih radnjah 500.000 for. za produljenje obale zasipavanjem u občini Sušak-Trsat i u gradu Rieci. Zasipavanje mora na teritoriju občine sušačke, koje je već odpočelo, imalo bi so izvesti niže „Brujdice“ čak do kuće g. Jurja Ružića. Ovaj predjel spojen je već sa tračnicami, koje preko željeznog mosta na luci „*Fiumara*“ vodo ravno na riečki kolodvor. Produljena obala služiti će za skladišta robe, većinom liesa, za koju na kolodvoru nema dosta prostora, Zasipavanje mora na Rieci izvesti će so niže tvornico petroleuma na „*Mlaki*“, a radnje odpočet će tek početkom proljeća buduće godine. Pošto je na jednoj i drugoj strani morska dubina prilično plitka, neće trebati razmierno toliko troška, koliko ga je trebalo za gradnju riečke luke, gdje je ogromno kamenje valjalo spustiti u veliku dubinu ni nestalno tlo, koje ja pod teretom popuštalo. S toga je lako pojmljivo, zašto je izgradjena luka progutala milione. Radnje rukovodi gradjevni ured na Rieci pod nadzorom političke oblasti, odnosno zajedničkog ministarstva komunikacijah i javnih radnjah. Materijal dovaža se iz kamenoloma u Preluki tik Volovske, iz

⁸³⁴³ *Portreti iz fundusa muzeja*, PPMHPR, Rijeka 1999., p. 37.

⁸³⁴⁴ Radmila Matejčić: *Kako čitati grad*, Adamić, Rijeka 2007., p. 330.

⁸³⁴⁵ *RIJEKA*, fotomonografija, Grafički zavod Hrvatske, 1970.

⁸³⁴⁶ Ivan Rogić i suradnici: *Rijeka: baština za budućnost*, Grad Rijeka 1996., p. 63.

⁸³⁴⁷ Igor Karaman: *Jadranske studije*, ICR, Rijeka 1992., p. 107.

⁸³⁴⁸ Irvin Lukežić: *Nebo nad Kvarnerom*, ICR, Rijeka 2005., p. 148.

⁸³⁴⁹ Igor Karaman: *Jadranske studije*, ICR, Rijeka 1992., p. 107.

⁸³⁵⁰ Igor Karaman: *Razvoj stanovništva i privrede u urbanom sustavu grada Rijeke...*, Historijski zbornik, god. XXXIX, 1986., p. 121.

⁸³⁵¹ Radojica F. Barbačić: *Uloga Senja u izgradnji parobrodarstva male obalne plovidbe*, Riječka revija br. 3-4/1962. p. 128.

kamenoloma na Lujzinskoj cesti i riečkoj Kalvariji. Time je napravljeno prostora za gradnju novih toli potrebitih kuća; jer stanovništvo raste. Na „Brajdici“ počeo je graditi novu zgradu tik obale Rječine ravnatelj tvornice papira g. Fremont. I ova će nova sgrada, koja će pružati udobnost stanarom — stanovi su prenatrpani — biti novi ures Sušaka. Tko je imao priliku vidjeti krasno imanje gosp. prof. Čičigoja u Škurinji, nedaleko Rieke, pa i ne bio strukovnjak morao je uzklknuti: uzorna li gospodarstva! Uzoran gospodar pokazuje svakomu, koji mari za tu struku narodne privrede, kako se mogu na nevelikom i ne bog zna kako plodnom tlu, prirodne sile svestrano iscrpiti u korist čovjekovu. Tko ovdje pomno razmotri razne grane gospodarstva, dokučit će jedan razlog — dopuštamo, da nije jedini — zašto naš seljak ne napreduje, kako bi trebalo i moglo da bude. (*Narodne novine* br. 292, Zagreb 21.12.1888.)

■ „**Klub naravoslovnih znanostih**“ na Rieci držao je 14. o. m. sjednicu, u kojoj je prof. A. **Fest** čitao zanimivu razpravu o uskocih i njihovih bivših odnošajih prema gradu Rieci. Najprije je razjasnio postanak uskokah. Oni su, kako samo ime svjedoči, (uskok, prebjeg) prebjegli ili uskočili iz Bosne i Hercegovine u susjednu Hrvatsku, pošto su obje pokrajine g. 1521. pale u ruke Turakah... (*Narodne novine* br. 296, Zagreb 27.12.1888.)

■ Po zaključku gradskog zastupstva bit će ovdje do skora ustrojena još jedna **nova gradska ubožnica**, jer se je opazilo, da u staroj nema dosta prostora za oveći broj siromakah, koje je občina dužna uzdržavati. Ubožnica ima zakladu od 120.000 for., te će se s tom svotom lako izvesti pomenuti zaključak. (*Narodne novine* br. 296, Zagreb 27.12.1888.)

■ La terza fase – dal 1888 al 1894, è certamente la più consistente con la costruzione della riva a ponente del molo Rodolfo, con il molo Maria Valeria (poi Napoli) come chiusa, il corrispondente prolungamento della diga Maria Teresa e l'allestimento di un porto per il legname (dal 1882 porto Gabriele Baross⁸³⁵² in onore del ministro che ne sostenne la costruzione), con annessa area di deposito. Quest'ultimo era un obiettivo di primaria importanza per la promozione del traffico di legname, che aveva ripreso la via di Fiume dopo l'apertura delle linee ferroviarie.⁸³⁵³

■ Between 1873-1888 approx. 10 million tons of stone and earth were moved for port construction.⁸³⁵⁴

■ 1888. prema projektu Ferenc Pfaffa izgrađena su lučka skladišta **14 i 15** u drugom redu obale Ferenc Salvator (danas Budimpeštansko pristanište) kao i skladišta **8 i 11** u korijenu gata Rudolf (danas Orlandov gat), u čeličnoj konstrukciji, potonja dijelom i u drvenoj.⁸³⁵⁵

■ 1888. imala je trgovačka mornarica Rijeke za dugu plovidbu u svom sastavu 100 plovnih jedinica sa 54.475 tona, od čega je još uvijek najveći dio pripadao jedrenjacima - 89 plovnih jedinica sa 45.475 tona.⁸³⁵⁶ (45.474⁸³⁵⁷)

■ 1888. doplovalo je na **Rieku** 1.690 nakrcanih i 1.038 praznih parobroda sa ukupnom težinom od 652.185 bačava (bačva = 1.000 kgr.) i 2.424 jedrenjača sa 128.600 bačava. Otplovila su 1.904 nakrcana parobroda i 786 praznih. naprama prometu od g. 1887. doplovalo i otplovalo je 430 parobroda više sa 192.651 bačvom, jedrenjača pako 44 manje.⁸³⁵⁸ Godine 1888. uvezlo se u na **Rieku** 314.200 metr. cent. neostupane riže iz Indije, Japana i Siama.⁸³⁵⁹

■ 1888. uplovalo je 5.152 broda sa 780.784 NRT (tonna tartalom).⁸³⁶⁰ (821.067 tonnákban⁸³⁶¹). (a Trieste 7670 con 1.368.706 tonn.⁸³⁶²)

■ 1888. arrived 3.547 loaded vessels (tonnage 475.843).⁸³⁶³

■ 1888. promet riječke luke iznosio je 821.067 tona (uvoz 217.181 t, a izvoz 603.886 t).⁸³⁶⁴

■ 1888. promet riječke luke iznosio je 840.761 tona a Trsta 1.031.582 tona.⁸³⁶⁵

■ In 1878 Fiumes's shipping traffic consisted of 5463 ships of 427,513 t, 1888 - 10,266 ships with 1,555,327 t.⁸³⁶⁶

■ The export of flour by sea was 1885 996.867 q, 1886 964.513 q, 1887 905.325 q and **1888** 1.188.091 q. The main customers are England (1887 594.943 q), France with 93.944 q, Brazil with 78.456 q.⁸³⁶⁷

⁸³⁵² Nina Spicijarić Paškvan: *Prilog biografiji Gábora de Bellusa Barossa (Pružina, 1848. – Budimpešta, 1892.*, p. 15: Baross je bio ugarski državnik koji je uvidio prednosti tadašnje Rijeke kao ugarske pomorske luke, pa je ulagao u njen razvitak. U to doba pruska željeznica jeftinije prevozi rusku pšenicu nego ugarsku, pa se ulaganjem u riječku luku zapravo povećava važnost Ugarske u borbi protiv nepovoljne njemačke carinske politike. Ugarska tako 1888. godine započinje izgradnju i proširenje riječke luke kako bi joj se osigurala izgubljena kompetitivnost. Upravo je Baross zaslužan za nasipavanje Brajdice i Delte. Radi povećanja prometa riječke luke, namijenjene uvožno-izvoznjnoj trgovini, posebice drva i drvnih preradevina, dao je sagraditi skladišta, radionice za popravke, nabavio je dok i dizalice te opremio luku i željezničku stanicu rasvjetom. Znatome povećanju prometa riječke luke doprinosi i to što je Baross smanjio njezine vozarine te je ona mogla biti u ravnoteži s Trstom, najvećom lukom Monarhije, a u rukama Beča. U doba kada više nema hrvatskoga gospodarstva zasnovanog na jedru – država ga ne spašava – Baross je, kao ministar trgovine, 1891. godine podupro stvaranje Ugarsko-hrvatskoga pomorskoga parobrodskoga d. d. (Ungaro-Croata), koje je nastalo spajanjem riječkoga parobrodskoga društva za obalnu plovidbu Mate Švrlljuga i drug sa senjskim parobrodskim udruženjem za obalnu plovidbu **Ladisa** (Ladislav) Krajač i dr. Podupro je i stvaranje Burze, a zahvaljujući njemu u ožujku 1891. godine u Rijeci je otvorena podružnica već spomenutoga Mađarskoga trgovačkoga muzeja, u kojoj se nalazilo više od dvjesto izložaka industrijskih proizvođača iz Ugarske. Dio luke današnje Rijeke, koja se prije zvala Riječka luka za drvo dobila je naziv upravo po njemu Porto Baross.

⁸³⁵³ Ileana Fedele: *Il porto di Fiume e la politica marittima ungherese (1869-1913)*, FIUME 23, Roma 1992, p. 23.

⁸³⁵⁴ Gabor Zsigmond: *Commercial development of the Monarchy Navy*, p. 2.

⁸³⁵⁵ Nana Palinić: *Povijesna skladišta riječke luke...*, Industrijska baština I (2003.), Pro torpedo, Rijeka 2005., p. 395.

⁸³⁵⁶ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 250.

⁸³⁵⁷ Igor Karaman: *Razvoj stanovništva i privrede u urbanom sustavu grada Rijeke...*, Historijski zbornik, god. XXXIX, 1986., p. 108.

⁸³⁵⁸ Dragutin Hirc: *Hrvatsko primorje*, Osijek 1891., p. 41.

⁸³⁵⁹ Dragutin Hirc: *Hrvatsko primorje*, Osijek 1891., p. 47.

⁸³⁶⁰ <http://mek.oszk.hu/09500/09536/html/0007/21.html>

⁸³⁶¹ Antal Hajnal: *Fiume*, 1889., p. 10.

⁸³⁶² Babich dr. Rocco: *La concorrenza tra Trieste e Fiume nell'anteguerra*, C. Ferrari, Venezia 1923., p. 18.

⁸³⁶³ *Közgazdasági es Statisztikai Evkönyv*, (Jekelfalussy Jozsef), Budapest 1890., p. 443.

⁸³⁶⁴ *Magyrorszag Varmegyei es Vasosai – A Magyar-Horvat Tengerpart*, Budapest 1896.

⁸³⁶⁵ Jože Jenko: *Zgodovina železniške proge ST. PETER NA KRASU (PIVKA)—REKA*, Kronika, Ljubljana 1966., p. 88.

⁸³⁶⁶ *Die Seehäfen des Weltverkehrs*, Verlag Alexander Dorn, Wien 1891., p. 27.

⁸³⁶⁷ *Die Seehäfen des Weltverkehrs*, Verlag Alexander Dorn, Wien 1891., p. 27.

- God. 1888. 10.266 brodovah sa 1,555.327 tonah. Po zastavama zabilježeni su god, 1888. ovi brodovi:

Zastava	Parnjače		Jedrenjače		Ukupno brodovah	
	Broj	tonah	Broj	tonah	Broj	tonah
Austro-ugarskih	4.852	660.433	3.331	151.246	8.183	831.680
Velike Britanije	497	585.318	6	1.220	503	586.538
Talijanskih	27	13.073	1456	76.229	1.483	90.202
Drugi	42	37.102	55	9.805	97	46.907
Total:	5.418	1.296.926	4.848	258.401	10.266	1,555.327

Hrastovih dugah izvezeno je godine 1888.: 42,000.000 komadah. (*Narodne novine* – Zagreb, ožujak 1890.)

1889.

- 1889. - Population **27.737** - Increase of 4,20% compared to previous year.⁸³⁶⁸
- 1889 – i soci erano ben 278 e l'importanza di tal numero è evidente se si pensa che Fiume contava allora esattamente **29.494** abitanti, l'uno per cento dei quali apparteneva dunque al C.A.F. (Club Alpino Fiumano).⁸³⁶⁹
- Nel 1889 nell'ospedale furono accettati 2121 ammalati.⁸³⁷⁰
- **Alpinska društva u sušačkom kotaru.** U Sušaku kraj Rieke složilo se nekoliko otmenijih ljudi, koji su izradili pravila za „hrvatsko alpsko društvo“ komu je svrha, da iztražuje hrvatske gore. Visoka vlada potvrdila je pravila. M želimo mladomu društvu najbolji uspjeh. (*Dom i svijet* br. 1, Zagreb 1.1.1889.)
- U ožujku počela gradnja novog željezničkoga kolodvora prema nacrtima Ferencza Pfaffa [1851.-1913.], (dovršena koncem 1890. a izvođač radova bio je riječki inženjer Venceslao Celligoi) tako da je s novog kolodvora, bez velike pompe, krenuo prvi vlak br. 805 2.1.1891. u 5 sati i 35 minuta u pravcu Rijeka - Pivka.⁸³⁷¹
- The Budapest-Rijeka entirely MAV railway was born in 1889.⁸³⁷²
- Riječki je magistrat od 1833. do 1889. stipendirao mnoge slikare i kipare (G. Simonettia, F. Colomba, J. Kirina, A. Angelovića, G. Rossinia, P. Stefanuttia, V. Donegania, F. Pauera, G. Brunora), koji su završili studij na venecijanskoj Akademiji.⁸³⁷³
- Već 1889. postojala je u Rijeci *Società di Storia Patria*, koja je te godine predložila općini da imenuje stalnu komisiju za čuvanje i otkup historijskih spomenika, konzerviranje „rimskog luka“, uređenje arhiva, čime je stvoren neki prvi program riječkog muzeja.⁸³⁷⁴
- 29.4.1889. (1893.⁸³⁷⁵) osnovan Gradski muzej (Museo civico) u Rijeci.
- Lapidarium (the collection of stone monuments) has begun in 1889 and the first gift od stone monuments to the Museum was in 1896.⁸³⁷⁶ (Radmila Matejčić postavila je 1964. lapidarij u parku Guvernerove palače (zapravo dovršila posao koji je započeo Riccardo Gigante 1934. godine skupljajući kamene spomenike s područja grada u parku oko *Museo Civico* (danas Ržavni arhiv Rijeka).⁸³⁷⁷)
- 1889. pristupa se pregledu gradsko-gimnazijske knjižnice koja je u to vrijeme posjedovala 6.010 svezaka kompletnih djela, 990 svezaka nekompletnih i 11 inkunabula.⁸³⁷⁸
- 1.5.1889. radnici Tvornice torpeda, Tvornice duhana, Parobrodarskog društva "Adria" i zidari pridružili su se prvom obilježavanju 1. svibnja u svijetu. Već u 5 sati ujutro radnici su se okupili u Gradskom parku, odakle su u 8,30 sati u povorci otišli na Sušak, gdje su poslije podne ispred hotela "Kontinental" održali miting, na kojem su bili izraženi njihovi zahtjevi glede poboljšanja radničkog materijalnog i socijalnog položaja. Međunarodni praznik rada obilježava se kao spomen na velike radničke demonstracije održane u Chicagu dana 1.5.1886. godine, kada je u sukobima s policijom poginulo više od dvije stotine radnika, a osmero je radnika osuđeno na smrt. 1. svibnja se kao međunarodni praznik rada obilježava od 1889. godine.
- 3.5.1889. na sjednici održanoj u Rijeci, Komisija zadužena za otvaranje muzeja i biblioteke istaknula je da cilj muzeja nije samo zadovoljiti znatiželju publike već i odgajati. Tako je odgoj istaknut kao jedan od temeljnih zadataka Muzeja, a što je danas propisano i Zakonom o muzejima
- Federico Heim, vlasnik hotela Deak od 1889. godine, u velikom oglasu ističe da 1. prosinca 1907. godine otvara temeljito preuređen hotel Deak, u koji je uveo električnu struju.⁸³⁷⁹
- Fino al 1889, le case erano indicate col numero senza il nome della strada. Dopo quell'anno fu dato il nome a tutte le vie di Fiume che prima non lo avevano, e alla case il nuovo numero. Quando le vie e le calli di Fiume ricevertero un nome, inizialmente le case ebbero due numeri, il nuovo e il vecchio. Una numerazione a sé stante, a differenza dei quartieri centrali della città, l'avevano le strade dei rioni periferici Cosala e Plasse.⁸³⁸⁰

⁸³⁶⁸ Pelles Márton: *The role of our state-funded sea-going shipping companies in the traffic of the port of Rijeka (1867-1913)*, Pécs 2015., p. 14.

⁸³⁶⁹ Aldo Depoli: *Vecchie scartoffie*, CAI, Liburnia 1968, p. 7.

⁸³⁷⁰ Samuele Dr. Maylender: *L'Ospedale generale civico di Fiume nel 1893*, Tipografia G. Jerouscheg 1894., p. 11.

⁸³⁷¹ Radmila Matejčić: *Kako čitati grad*, Adamić, Rijeka 2007., p. 284.

⁸³⁷² József Soltész: *The history of the Budapest-Rijeka railway line...*, Industrijska baština III (2007.), Pro torpedo, Rijeka 2010., p. 141.

⁸³⁷³ Boris Vižintin: *Umjetnička Rijeka XIX. stoljeća*, ICR, Rijeka 1993., p. 23.

⁸³⁷⁴ RIJEKA, zbornik, Matica hrvatska, Zagreb 1953., p. 587.

⁸³⁷⁵ *Pomorski i povijesni muzej Hrvatskog primorja*, PPMHP, Rijeka 2004., p. 224.

⁸³⁷⁶ Željka Cetinić: *Iz povijesti numizmatičke zbirke PPMHP*, Muzeologija br.33., p. 32.

⁸³⁷⁷ Igor Žic: *Kroničarka riječkih dvojbi*, Sušačka revija br. 66/67, Rijeka 2009., p. 49.

⁸³⁷⁸ *SVEUČILIŠTE U RIJECI*, Rijeka 2004., p. 343.

⁸³⁷⁹ Igor Žic: *Povijest riječkog hotela Bonavia*, Rijeka 2006.

⁸³⁸⁰ Ervin Dubrović: *Francesco Drenig*, Monografie XII, Rovigno 2015., p. 30: Queste informazioni le debbo a Ivan Peranić dell' Archivio di Stato di Fiume, che qui ringrazio.

■ 15.5.1889. geometar Edoardo Suara izradio je *Elenco dei numeri di casa 1889. nel territorio della libera città di Fiume* (DAR, JU-18). Od ovog akta kuće su nosile brojeve u ULICI, a do tada su zgrade u Rijeci nosile redne brojeve od 1 do koliko ih je bilo (nove su zgrade dobijale broj susjeda sa slovom *a, b, c,...* itd.).

■ Katastarski plan Suara Ede: *Fiume Szabatvaros Felveteli Elorajza*, nedatiran, odgovara 1889 g., reambulirana je katastarska mapa kojoj je kao podloga služila izmjera iz 1861.⁸³⁸¹

■ Između 1889. i 1898. trg (*Piazza dei Frutti*, današnji Koblerov) mijenja ime u *Piazza delle Erbe* a nekadašnja *Piazza delle Erbe* postaje *Piazza st. Barbara*.⁸³⁸²

■ Na karti grada iz 1889. godine zgrada (*Palac*) je označena kućnim brojem 1 na adresi *Via San Vito* (današnja Medulićeva), a u pripadnom popisu vlasnika navodi se Arturo Jellouscheg mladi.⁸³⁸³

■ **FIUME 1889** - E a Fiume ci arrestiamo, non perché questa città non sia italiana, e la lingua e l'elemento in essa prevalente non siano italiani, ma perché le tendenze nazionali dell'antica capitale liburnica, sono assai meno accentuate che non a Trieste e sul litorale istriano. Sono addirittura rudimentali, o limitate a qualche caso isolato, che non può influire. L'idea di far parte della famiglia italiana non esercita, è d'uopo riconoscerlo, che una debolissima attrazione sul sentimento della popolazione di Fiume, ove mi si dice, come ad Anversa, abbondano i gobbi.

Il fatto d'esser Fiume diventata il porto marittimo del Regno d'Ungheria, ha dirette le aspirazioni della maggioranza fiumese, ad un altro polo, che non e quello verso cui volgono i voti e le speranze delle altre popolazioni italiane soggette all'Austria. Fiume, che fa già una spietata concorrenza a Trieste, e favorita in modo straordinario dall'Ungheria, che in miglioramenti del suo porto spende ogni anno somme enormi, sa che restando austriaca od ungherese, nel giorno in cui Trieste non fosse più tale, avrebbe tutto da guadagnare. Perciò, non manifesta tendenze separatiste, irredentiste, come ad ogni occasione Trieste, generosamente, non manca dal manifestare.⁸³⁸⁴

■ 1889. riječki biciklisti utemeljuju još jednu udrugu pod nazivom „Club Fulmine Fiume“.⁸³⁸⁵

■ 1889. (početkom 1890.⁸³⁸⁶) u zgradu *Casino patriotico* (Palazzo Vraniczany⁸³⁸⁷) na Korzu uselila se *Narodna čitaonica riečka*.

■ Radničke kuće u ulici M. Remsa izgradio Raffaelo Culotti (njegov prvi rad u Rijeci).

■ Nel 1889 demolita la casa della famiglia de' Struppi nella Via del Governo per costruzione dello stabile della Filarmonico-Drammatica.⁸³⁸⁸

■ Od 1889. do 1892. u Rijeci djeluje *ditta editrice Carlo Speiss & co.* koja se bavila izdavanjem glazbenih partitura.⁸³⁸⁹

■ Položaj riječke hrvatske gimnazije ocrtan je tragično ali istinito u sušačkoj *Slobodi* 1889. (broj 11) ovim riječima: „*Vandalizmi, koje je ulična fukara za račun Mađara izvršila u više navrata protiv hrvatske gimnazije bili su takvi, da ih povijest XX. vijeka jedva zabilježiti može. Kakovih je progona najtrivijalnije ruke doživjela ova gimnazija, nije doživio nijedan sličan zavod ne samo u Hrvatskoj, do li u čitavom civilizovanom svijetu...*“⁸³⁹⁰

■ Velika je nesreća zadesila susjedni Sušak; ondje je izbio veliki požar. Mnoštvu stradalih trsatska Čitaonica je pritekla u pomoć s 10 forinti.⁸³⁹¹

■ 1889. godine djeluju oštarije/tratorije:

– “**Al buon amico**”, in via del Pozzo n. 282; “**Al ceppo di Fiume**”, in via dello Stajo n. 15; “**Al Colosseo**”, in via del Teatro n. 530; “**Al Gallo**”, in via Santa Barbara n. 248; “**Al Giardino Pubblico**”, in località Plasse n. 2; “**Al Giardino Pubblico**”, “**Al Globo**”, in via Marsecchia n. 174; “**Al Mandoler**”, in vicolo Polveriera n. 17; “**Al Miramar**”, in località Mlacca n. 80; “**Al Pomo d'oro**”, in via Stefano n. 461; “**Al porto nuovo**”, in Corsia Deak n. 650; “**Al Principe di Valles**”, in via Adamich n. 542; “**Al Ritornello**”, in vicolo delle Erbe n. 261-262; “**Al Sasso Bianco**”, in Corsia Deak n. 642; “**Al Teatro**”, in piazza; “**Al Trovatore**”, in via Andrassy n. 426; “**Al Vapore**”, in vicolo delle Erbe n. 256; “**Alla Buona Via**”, in via Clotilde; “**Alla Capo Dogana**”, in piazza De Scarpa n. 407; “**Alla Caserma**”, in via del Macello n. 729; “**Alla città di Milano**”, in via del Pozzo n. 283; “**Alla Città di Trieste**”, in via Adamich n. 543; “**Alla Corona d'Oro**”, in Corsia Deak n. 639; “**Alla Crimea**”, in via San Sebastiano n. 72; “**Alla Francika**”, in via del Fosso n. 381?; “**Alla Gondola**”, in via Wassermann; “**Alla Kate**”, in via S. Sebastiano n. 120; “**Alla Marina Mercantile**”, in via Andrassy n. 520; “**Alla Marina**”, in via del Governo n. 594; “**Alla Roda**”, in via del Governo n. 568; “**Alla sanità**”, in via Alessandrina n. 635; “**Alla Stazione**”, in Corsia Deak n. 650; “**All'Angelica**”, in via Andrassy n. 426; “**All'Angelo**”, in via Adamich n. 540; “**Alle Nazioni**”, in via Andrassy n. 438; “**Alle Tre Corone**”, in piazza Elisabetta n. 540; “**Allo Scoglietto**”, in via dei Molini n. 743; “**All'Aurora**”, in via della Riva n. 512; “**All'Operaja**”, in località Mlacca n. 72; “**All'Unione**”, in via “San Girolamo” n. 144; “**Osteria al buon bevitore**”, in via Wassermann n. 305; “**Osteria al pomo**”, in piazza Miller n. 239; “**Osteria al vecchio Napoleone**”, in vicolo delle Erbe n. 255; “**osteria alla Pescheria**”, in via Gisella n. 445?-455; “**Osteria all'Aquila**”, in via Andrassy n. 522; “**Osteria Nuova**”, in via Germania n. 676; “**trattoria Nuova**”, in via del Corso n. 493. (SM)

■ 1889. godine djeluju kafići:

– “**Caffè al Corso**” in via del Corso n. 566; “**Caffè Al Porto**”, in via del Molo n. 466; “**Caffè alla Fiumara**”; “**Caffè alla Stazione**”, in Corsia Deak n. 650; “**Caffè all'Armonia**”, in via del Duomo n. 270; “**Caffè Centrale**”: in piazza Adamich; “**Caffè de la Ville**”, in

⁸³⁸¹ Olga Magaš: *Urbana struktura Staroga grada u Rijeci u kontekstu napora za njegovu revitalizaciju*, SVETI VID, Zbornik II, ICR 1997., p. 110.-111.

⁸³⁸² Palinić Nana-Ivan Kustić: *Povijesni razvitak Koblerovog trga – temelj za revitalizaciju*, GF, Zbornik radova, Knjiga XVI, Rijeka 2013., p. 143.

⁸³⁸³ Puhmajer, Majer-Jurišić: *Stara gradska vijećnica u Rijeci povijest sjedišta gradske vlasti od najranijih zapisa do 19. stoljeća*, 2018., p. 74.

⁸³⁸⁴ Gustavo Chiesi: *L'Italia Irredenta - Paesi - Storia - Impressioni*, Carlo Aliprandi editore, Milano 1889., p.346.

⁸³⁸⁵ Burburan-Moranjak: *Rijeka nogometa 1873-1945*, Rijeka 2006., p. 15.

⁸³⁸⁶ *Ljetopis Riječke Narodne Čitaonice za god. 1913.*, Riječka dionička tiskara, p. 107.

⁸³⁸⁷ Ilona Fried: *Fiume - Città della Memoria 1868-1945*, Del Bianco Editore, Udine 2005., p. 19.

⁸³⁸⁸ Riccardo Gigante: *Fiume*, Rivista della Società di Studi Fiumani, Anno XV-XVI, 1937-1938, p. 180.

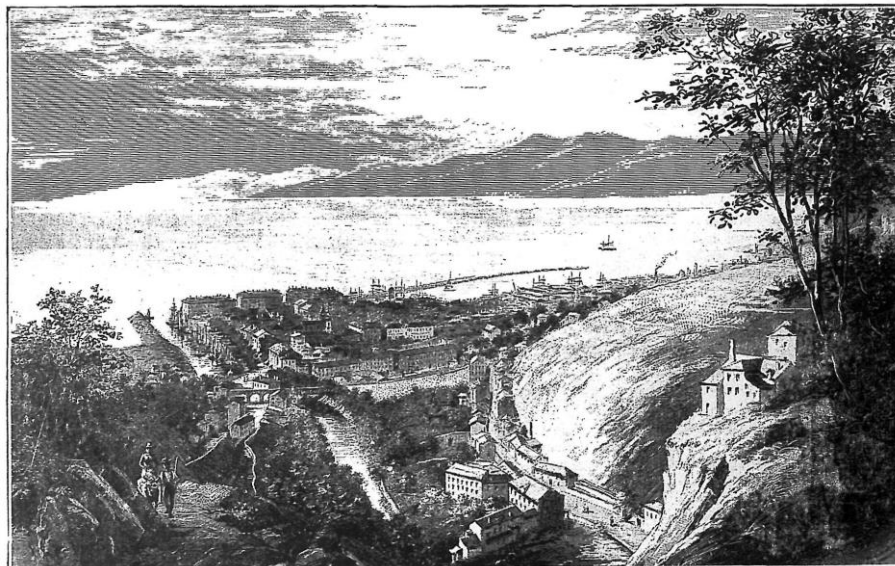
⁸³⁸⁹ Irvin Lukežić: *Liburnijski torzo*, Libellus, Crikvenica 1999., p. 137.

⁸³⁹⁰ *Gimnazija Mirko Lenac 1896.-1966.*, Tipograf, Rijeka 1966., p. 63.

⁸³⁹¹ Maja Polić: *Trsatska čitaonica od početaka do 1918.*, RIJEKA god. XIV., sv. 2., Povijesno društvo Rijeka 2009., p. 81.

Corsia Deak n. 545; “**Caffè della Concordia**”, in via San Sebastiano; “**Caffè Europa**”: in piazza Adamich; “**Caffè Marittimo Mercantile**”, in Corso; “**Caffè Nuovo**”, in piazza Elisabetta (vecchia) n. 540. (SM)

■ **RIEKA** - I ovom broju donášamo našim čitateljem unjetnički izradjenu sliku najljepšeg i najvećeg grada u hrvatskom primorju. Slika snimljena je sa Trsata, pa nam prikazuje grad u svoj njegovoj ljepoti. Slika, kako je nova, svakoga će, koji Rieke nije u zadnjih godinah posjetio, iznenaditi. Od nekoliko godina amo, razvila se je luka, a po gotovo Sušak, upravo krasno. Nove liepe kuće, tvornice, ures su sušačke strane. (*Dom i svijet* br. 14, Zagreb 15.7.1889.)



Grad Rieka sa Trsata

Slika 7. - *Grad Rijeka sa Trsata*

Izvor: *Dom i svijet* br. 14, Zagreb 15.7.1889

■ **1889.** godine djeluju:

- “**Fabbrica Fiumana di mobili**” con sede in località Vrata presso Fuzine. L'ufficio a Fiume è in via Sant'Andrea – casa Jugo.
- “**Prima Società Anonima Ungherese di Fiume per la pilatura del riso e fabbrica di amido**” (direttori Cunradi Eugenio, Ossoinack Luigi e Steinacker Arturo): produzione di riso ed amido, in località Ponsal-Plasse, in via dell'Industria n. 68.
- “**Tabacchi, Regia Fabbrica**”: dal 1851, già sede dello Zuccherificio, in contrada del Lazzaretto poi parte di Corsia Deak.
- Blecich Giuseppe: **fabbrica di botti e barili**, in via dei Remai n. 433. Nel 1893 è col figlio in località Zenikovic.
- Branchetta Fratelli (soci Antonio e Giacomo Branchetta): **fabbrica di cappelli e berretti**, sede e bureau in via del Corso – casa propria n. 515.
- Bruni L. (proprietaria Bruni ved. Maria): molino per la macinazione del grano turco e “**Fabbrica di Paste Alimentari**”, in via dei Molini – realtà propria.
- **Cartesio & Curti Co.** (di Nicolò Cartesio e Luigi Curti): fabbrica di paste alimentari, in via dei Molini n. 756.
- Clementi Luciano: deposito di farine e **fabbrica di paste alimentari**, in località Sussak. L'ufficio a Fiume è in via del Molo n. 474, presso l'esercizio commestibili A. Bastiancich, già presente nel 1878 (quotidiano “Sloboda”, 1878)
- Dubravcich Paolina: sartoria-manifatture e vestiti fatti-mercerie, in via del Corso – casa Descovich n. “490 e 495” / manifatture e “**fabbrica di cappelli**”, in via del Corso n. 20 e n. 5-6.
- Frank Filippo: “**Prima e Premiata Fabbrica di Saponi e candele di sego**”, in via del Pino – realtà propria accanto al Giardino Pubblico / Mlacca n. 75.
- Heindlhofer Giovanni: “**Stabilimento industriale a vapore per la fabbricazione di saponi e burro artificiale**”, in località Sussak, realtà propria / “**Fabbrica saponi, stearina e candele steariche**”, a Sussak – realtà propria.
- Lenaz & Morini (di Lenaz Teodoro, Lenaz Vincenzo e Morini Pompeo): **Fabbrica di paste e macinazione di cereali**, in via dei Molini n. 750.
- Maffei Antonio: “**Premiata Fabbrica di ombrelli**”, in via del Corso n. 490.
- Pessi Lorenza: “**Fabbrica di cere, candele di cera e di miele**”, a Sussak “nella strada adduciente a Martinschizza – realtà propria.
- Potosnjak Giacomo: **fabbrica e negozio di pianoforti ed armonium**, in via dei Cappuccini n. 609 al 1° piano. La famiglia Potosnjak da fine '800 sono una realtà storica a Fiume per la vendita di pianoforti ed altri strumenti musicali: vari negozi del primo '900, tra via del Porto e via Kossuth.
- Ruzic Fratelli: “**Fabbrica di pellami**” già “**Giorgio Ruzic**”, in via dei Molini – realtà propria e Corso.
- Schnoor Giuseppe: **Fabbrica di carrozze**, in Corsia Deak n. 648 / 650 – realtà ex Kohen; ditta premiata con medaglia di merito all'Esposizione internazionale di Vienna nel 1873.
- Sever Giuseppe: **fabbrica di stuoie-cesti-sedie-scope in paglia e vimini**, in via del Duomo n. 287.
- Sirola Giovanni: “**Fabbrica di cordaggi**”, sede “in via Germania – realtà propria”.
- Superina Antonio: **conceria e fabbrica di pellami**, in via dei Molini. Il negozio di vendita è in piazza della Frutta n. 225.
- Suppersberger & Co.: **Fabbrica di acque gazoze**, in via del Pomerio.
- Vitturelli Giovanni: **fabbro e fabbrica di carrozze**, in via dei Cappuccini – casa Cante n. 608. Nella stessa guida del 1889 appare anche con indirizzo in “via dell'Ospedale”: il civico 608 di fatto è nel punto di congiunzione tra le future via Carducci e Parini.

- Zangerle Giuseppe Remigio: drogheria-acque minerali - prodotti chimici e **fabbrica di acque gazose**, in via del Teatro n. 416.
- Zupcovich Nicolò: negozio commestibili-vini-petrolio-tabacchi e **fabbrica di acque gazose**, in via Pomerio n. 12-14. (SM).
- Uz mušku pučku školu na Sušaku je počevši od 17.7.1889. djelovala šegrtska škola (škola učenika u privredi), koju polazi 37 šegrta (naučnika) i 41 tvornički radnik.⁸³⁹²
 - U Ružičevoj ulici, na današnjem se broju 15 nalazio i mali obiteljski mlin Srećka Turine. Mlin je utemeljen 1889. i navodno je bio prvi sušački mlin na valjke.⁸³⁹³
 - Mario Schittar autor je historijske tragedije u četiri čina *Il Bastardo di Hunyad ovvero La Vergine Liburna* koja je doživjela svečanu premijeru u Teatro Fenice 3. rujna 1889. godine u prisustvu preko 1200 posjetitelja tako da je Amfiteatar premda otkriven bio prava pećnica, mnogo su aplaudirali pa je autor čak osam puta izlazio na pozornicu a zatražena je i repriza drame. Upravo u trenutku kada je trebao dati najviše, kada je javnost postala svjesna njegova nesvakidašnjeg talenta, Zuane de la Marsesia zauvijek se oprostio od svoga voljenog grada: umro je 19. ožujka 1890. nakon dugotrajne i iscrpljujuće bolesti, u dvadeset i sedmoj godini života.⁸³⁹⁴
 - 10.9.1889. završena je izgradnja tornja za vježbe vatrogasaca („salitora“) na malom trgu ispred glavnog depozita vatrogasne opreme u muškoj školi u via Clotilde. Radove je izveo proto zidar Antonio Sirolla uz trošak od 907,54 forinti.⁸³⁹⁵
 - Prvi povijesni opis Zameta dao je Matko Laginja u knjizi "Kastav grad i općina", godine 1889: “Zametska županija je na jugu Kastva, baš uz riječku među, zaprema 555 rali, ima 589 stanovnika i 116 kućnih brojeva. Raste naglo radi blizine Rijeke. Sela, ili više zaseoci te županije jesu: Trampi, Pužići, Mulci, Drnjevići, Mamići, Čikovići, Selinari, Donji Blečići, Kantrida... U Zametu rodi plemenito vino, koje se prodaje za Reku, a i kod kuće iztoči.”
 - U listopadu Komisija sastavljena od članova školskog vijeća i Gradske glazbe predvođena gradonačelnikom Ciottom razgledava prostore Muške škole i odlučuje da se sjedište Gradske glazbe i Glazbene škole preseli iz dvorana na prvom katu u prizemlje, a da se prostori na katu dodijele muzeju. Tako se rješava pitanje smještaja muzeja i stvaraju preduvjeti za njegovo otvaranje.⁸³⁹⁶
 - Nel 1889 viene fondata **La Voce del Popolo** diretta da Michele Maylender, con toni polemici rispetto al filogovernativo Bilancia. Nel 1893 venne fondato il Circolo letterario e poco dopo la Società filarmonico drammatica. In tutte queste iniziative spicca l’attività del Maylender.⁸³⁹⁷
 - **La Voce del Popolo.** Giornale quotidiano, politico, in formato di 4 pagine. Stampato a Sussak. Tip. Glavan, poi nel 1890 stampato a Fiume, Tip. Chiuzzellin & C., poi ancora da G. A. Dobrovich, P. Battara, G. Fronza, Minerva. Direttori respons: R. Pillini, A. Chiuzzellin, A. Aranyos, G. Fronza, E. Marcuzzi, A. Hodnig. Dal 3 novembre 1889 al 16 aprile 1915. Ripresa nel 1919. Tiratura oltre 2.000 copie.⁸³⁹⁸
 - Utemeljen dnevnik **La Voce del popolo** koji je izlazio neprekidno (3.11.1889.-16.4.1915.⁸³⁹⁹) (1914.⁸⁴⁰⁰) (1919.⁸⁴⁰¹) u nakladi oko 2.000 primjeraka. U početku se tiskao u Tiskarskom zavodu (Mate Glavana na Boulevardu) na Sušaku, a kasnije u tiskari Zadrana Antona Chiuzzelina, kojem je ing. arh. Mate Glavan prodao svoj Tiskarski zavod.⁸⁴⁰² “La Voce del Popolo” che all’inizio aveva una dichiarata politica a favore dell’annessione di Fiume all’Ungheria, diventerà il giornale degli autonomisti fiumani.⁸⁴⁰³
 - Tvrtka *Fratelli Gerbaz*, za posredničke i otpremničke poslove pomorske špedicije, protokolirana je kod riječkog Trgovačkog tribunala 1889. godine.⁸⁴⁰⁴
 - **1889.** godine djeluju brodari/agenti/registri:
 - “**Adria**” Società Anonima Ungherese di navigazione a vapore: sede amministrativa in via dei Cappuccini – casa Ciotta al 1° piano (1889 e 1893) / “**Adria**” Regia Ungarica Soc. Anonima di navigazione marittima (1893). Dal 1897 è nel nuovo Palazzo proprio in riva Szapary (VEDI riva Emanuele Filiberto).
 - “**Lloyd Austro-Ungarico**” Società di Navigazione a vapore: sede centrale in Trieste, la direzione a Fiume è sul molo Zichy – magazzino portuale / Società di Navigazione a vapore del “Lloyd Austriaco”, al magazzino portuale n. III del molo Zichy (1893 e 1913).
 - Società di navigazione a vapore “**L. Schwarz & Co.**” di Zagabria, con linee regolari tra Fiume e Venezia in via Alessandrina n. 627 al 2° piano (1893) / in via Alessandrina n. 1 al 1° piano.
 - “**Vidich Filippo & Co**” Società di navigazione a vapore: con corse regolari tra Fiume-Volosca-Abbazia-Ika e Lovrana con il piroscifo “*Cittadino*”, “da rivolgersi per l’imbarco e lo sbarco delle merci direttamente a bordo, molo Adamich, presso il capitano del premesso piroscifo”.

⁸³⁹² RIJEKA, fotomonografija, Grafički zavod Hrvatske, 1970.

⁸³⁹³ Nadilo Branko-Regan Krešimir: *Industrijska baština Rijeka - Istok* (Građevinar 6/2015)

⁸³⁹⁴ Irvin Lukežić: *Mario Schittar*, Libellus, Rijeka 1995., p. 19., 77. & 75. Osnovna bi se poruka ovog djela (Izdanje P. Battara, Fiume 1889.) mogla sažeti u riječima koje izgovara vojvoda Ivaniš na koncu trećeg čina: *Il vero Fiumano non sa offendere alcuno, ma se resta offeso egli sa difendere l'onore di se stesso e della sua natal contrada!*

⁸³⁹⁵ Dragan Ogurlić: *Riječke vatre – povijest riječkog vatrogastva*, Javna vatrogasna postrojba, Rijeka 2004., p. 118.

⁸³⁹⁶ *Pomorski i povijesni muzej Hrvatskog primorja*, PPMHP, Rijeka 2004., p. 46.

⁸³⁹⁷ William Klinger: *Un'altra Italia - Fiume 1724-1924*, Centro di ricerche storiche Rovigno, 2018., p. 223.

⁸³⁹⁸ Nino Ortali: *136 di pubblicistica a Fiume - La Voce di Fiume* 3, 4 & 7/1978

⁸³⁹⁹ Lea Lazzarich: *Izvori o riječkim povijesnim novinama 1813.-1918.*, Libellarium II, 1 (2009.), p. 72.

⁸⁴⁰⁰ Ilona Fried: *Fiume - Città della Memoria 1868-1945*, Del Bianco Editore, Udine 2005., p. 166.

⁸⁴⁰¹ RIJEKA, zbornik, Matica hrvatska, Zagreb 1953., p. 614.

⁸⁴⁰² Stanislav Škrbec: *Riječka zvijezda Gutembergove galaksije*, Riječka tiskara d.d., 1995., p. 334.

⁸⁴⁰³ Gianfranco Miksa: *I giornali italiani a Fiume dal 1813 al 1945. Analisi e linee di sviluppo*, Trieste 2011/2012., p. 45.

⁸⁴⁰⁴ Irvin Lukežić: *Nebo nad Kvarnerom*, ICR, Rijeka 2005., p. 118.

- **Sverljuga Matteo & Co.:** Società di Navigazione a vapore - commissioni e spedizioni marittime, in riva Szapary – casa Gorup n. 538. (SM)
- **Bacic Raimund L.:** Società di Navigazione a vela e legnami, in piazza Urmeny alla casa Mariassevich n. 450. Tra fine '800 e gli anni '20 è in riva del Canale e nell'area portuale del Delta.
- **Copaitich Sigismondo:** commissioni-spedizioni ed armatore di navigli a vela, in via del Fosso n. 396.
- **Cosulich Casimiro,** eredi (proprietario Giovanni Matteo Cosulich): armatore di navigli a vela, indirizzo ignoto, già presente nella guida del 1858.
- **Armatori di navigli a vela,** indirizzo ignoto: Cosulich Giuseppina; Cosulich Gustavo; Cosulich Pietro; Cosulich-Mimbelli Maria; Dall'Asta Carmela; D'Ancona Luigi; De Domini contessa Eustasia; Descovich Antonio Enrico; Descovich Antonio; Descovich Giovanni; Descovich Natale; Franci ved. Maria; Gelletich Francesco; Gelletich Giuseppina; Gerbaz Giovanni; Kossovich Francesca; Kossovich Luigi; Luppis A. F.; Luppis Francesco; Luppis Vincenzo Fortunato; Minach Antonio-Benedetto; Minach Francesco; Mohovich Carolina-Emidio-Stefano; Marussich Andrea; Ossoinack Giuseppe Nereo; Paicurich Andrea-Giorgio-Giovanni-Giuseppina-Matteo; Poschich cav. A. F.-Maria; Randich Giovanni-Maria-Michele-Natale; Randich Santo; Sarinich Antonio; Serdoz Antonio; Simunich Giovanni; Sodich Giacomo / Società di Navigazione “G. A. Sodich & Co.”, con il piroscifo *Kostrena*; Sucich Francesco; Venchiarutti Filomena; Vranyczany barone Simeone; Wallner Maria; Walluschig Elena; Weber Faustino; Xigga Giovanni.
- **Clescovich Luigi:** noleggi marittimi-merci ed armatore di navigli a vela, in via del Lido – casa Poschich n. 536.
- **Gerbaz Fratelli:** spedizioni-agenti marittimi, “Casa fondata nel 1810”, in via del Porto n. 2 al 1° piano (1910) / agenti marittimi, agenti assicurativi per la “Verein Hamburger Assecurateure”, rappresentanti della “Romagnola” Società di Navigazione a vapore, in via del Porto n. 8 al 1° piano (1913 e 1919) / in via Ipparco Baccich n. 8 (1922 e 1924) / spedizioni ed agenti per la “Cassa Navale d'Assicurazioni” Società Anonima di Genova, ufficio a Fiume in via Ipparco Baccich n. 8 al 1° piano (1925 e 1931). Da fine '800 i Fratelli Gerbaz li troviamo in via del Lido (1893), riva Szapary (1899), via Galilei (1910), via del Porto (1910 e 1931) e riva Colombo (anni '30 e '40).
- **Gelletich Giovanni:** registro di navigli mercantili di qualunque bandiera, per conto del “**Lloyd's Register**” di Londra, ufficio a Fiume in via del Corso n. 564 / rappresentante della “Società Anseatica d'assicurazioni” di Amburgo, in via del Corso n. 12 (1910). Nel 1913 è in via Kossuth.
- **Maderspach Alessandro & Co.:** registro di navigli mercantili di qualunque bandiera, per conto della “**Veritas Francese**” di Parigi, ufficio a Fiume in via Adamich n. 544 / affari di “sicurtà e rappresentanze” ed agente principale delle Assicurazioni “Danubio” nel ramo dei trasporti marittimi, della “Fonciere” Assicurazioni e della “**Veritas austro-ungarico**” (registro di navigli mercantili), in via Adamich n. 542 (1893). (SM).
- Porinut u more *Capricorno* (od 590 NRT⁸⁴⁰⁵) zadnji brod izgrađen na pećinskim brodograđevnim navozima. Brod je građen za Kozulića u škeru Bačić - Belac (na mjestu kuće Kozulić) a potonuo je 1892. u bristolskom zaljevu.⁸⁴⁰⁶
- Sotto la direzione di Antal Hajnal, il porto fu ulteriormente ampliato. Nel 1889, fu costruita la riva Stefania lunga 250 metri, il molo Rudolf lungo 200 metri, riempiendo la riva lungo la successiva sponda Ferenc Salvator larga 90 metri.⁸⁴⁰⁷
- Nel 1889 si passò ai lavori che condotti energicamente in breve tempo portarono all'ingrandimento del Delta, alla creazione del porto legnami (più tardi detto Baross), all'allargamento della riva Thaon de Revel ed alla costruzione del Molo Napoli col conseguente prolungamento della diga Cagni. Questi lavori furono compiuti nel 1894.⁸⁴⁰⁸
- Nel 1889 ebbe inizio una seconda fase di importanti lavori che fu ultimata nel 1901. ma in realtà i lavori di ampliamento del porto, richiesti dal sviluppo del traffico mercantile, continuarono, quasi interrottamente, fino alla vigilia della prima guerra mondiale.⁸⁴⁰⁹
- I lavori continuarono dal 1889 al 1894. Il porto di legni iniziato, intitolato al defunto ministro Gábor Baross, è stato completato. La banchina di carico Ferenc Salvator ha aumentato il porto di 350 metri e il molo Maria Valéria di altri 120 metri. Diverse baie di carico sono state ampliate, estese sulla diga di Maria Teresa ed è stato creato un molo separato per il trasporto locale. Furono costruiti nuovi magazzini e ampliata anche la stazione ferroviaria. Il porto ha ricevuto l'illuminazione elettrica.⁸⁴¹⁰
- Nel 1889 si costruisce il Porto Baross nelle sue linee attuali e il suo ideatore, il ministro del commercio Baross, (the „Iron Minister”⁸⁴¹¹) ordina che esso si chiami *Porto fiumano per il legname*.⁸⁴¹² Tre anni dopo essendo morto colui che lo aveva ideato, ne prese il nome *Porto Baross* per poi mutarlo nuovamente nel periodo tra le due guerre in *Porto Sauro*.⁸⁴¹³
- Sušacka luka Baroš dovršena je 1889., pa je za njom došla na red Delta između Mrtvog kanala i Rječine. Poslije Delte nastavilo se nasipavanje istočno od Rječine ispod hotela Kontinental i Ružićevih palača. Za Brajdicu se vozio kamen i iz Martinšćice i iz Žurkova (Vela i Mala kava). Kamen se vadio u Martinšćici na pećinskoj strani u Franazarovoj kavi (fra Nazario), dok su jednu Kostrenu komadali uz glavnu prometnicu izvan lazaretskog zida prema prvim kućama mjesta

⁸⁴⁰⁵ Pomorski zbornik, JAZU, Zagreb 1962., p. 104. (Dr. Branko Kojić: *Brodogradnja na istočnom Jadranu kroz vijekove*).

⁸⁴⁰⁶ Almanah grada Sušaka sa prikazom gornjeg Jadrana, Zagreb 1931., p. 144.

⁸⁴⁰⁷ Géza Forgó: *Da Makó a Rijeka, Antal Hajnal, progettista del porto di Rijeka*

⁸⁴⁰⁸ Il PORTO di FIUME - Camera di Commercio e Industria, Fiume 1925.

⁸⁴⁰⁹ Gianni Stelli: *Fiume e dintorni nel 1884* (incl. Littrow), Edizioni Italo Svevo, Trieste 1995., p. 43.

⁸⁴¹⁰ Géza Forgó: *Da Makó a Rijeka, Antal Hajnal, progettista del porto di Rijeka*

⁸⁴¹¹ http://www.uskok.eoldal.hu/cikkek/cikkeim_-irasaim/quo-vadis-res-nautice-hungarice_.html

⁸⁴¹² Attilio Depoli: *Bulletino della deputazione fiumana di storia patria*, Vol. V, Fiume 1921, p. 39.

⁸⁴¹³ Rita Tolomeo: *Fiume dall'autonomismo all'annessione. La figura di Antonio Grossich*, p. 273.

„pod Rusi“ i prema napuštenom ljetnikovcu na vrh brijega što su ga nekad spominjali kao „kloštar“. Kamen se nije vozio u Sušak kopnenim putem kao iz Vežice i Krimeje već maonama morskim putem. Sve su žurkovske maone imale s pramca svoj broj i oznaku tvrtke Gregerson i Schwarz. Poznavali smo ih po broju i tim slovima. GS-54; GS-18. Gregersonove maone istežale su se na kopno radi popravaka, čišćenja, šuperenja. To se obavljalo u Veloj kavi ispod kasnijeg nogometnog igrališta.⁸⁴¹⁴

■ Total tonnage brought to Fiume from Austria, Hungary, Croatia and Slavonia in 1889. amounted to only 330.679 tons and has been considerably reduced in the last ten years (French Consul-General at Fiume published in the *Moniteur Officiel du Commerce* in 1909).⁸⁴¹⁵

■ U luci Rijeka u 1889, realiziran je promet od 1.117.706 Centa robe. Pomorski prijevoz je značajno porastao od 1880. U ovom prometu, čiji je uvoz i izvoz od 1880. povećan za 237% odnosno 211,8% dodane vrijednosti, otpada na uvoz i izvoz 44,1%, odnosno 42,9% na brodove pod Austro-Ugarskom zastavom i 55,9% odnosno 57,1% na brodove pod stranim zastavama. Osim toga, kopneni promet iznosi u uvozu 4,5 milijuna Centa u vrijednosti od 34,5 milijuna guldena, a u izvozu 1,5 milijuna Centa u vrijednosti od 27,5 milijuna guldena. Uvoze se uglavnom nafta, riža, kava, dok su u izvozu, osim već spomenutih proizvoda, uglavnom drvo, pšenično brašno, pšenica, vino, itd. Na prijedlog mađarskog Ministarstva trgovine otvorena je redovna brodska linija do luka južne Italije i Malte. Osim toga od strane mađarskog državne željeznice otvorena je tjedna vožnja parobrodom do Ancone, s jedne strane da bi se promicala trgovina između Mađarske i Italije, a s druge strane da bi se omogućio direktan put koji je dotad prolazio kroz Trst. Procjenjuje se da je mađarska trgovačka mornarica u 1889. imala 30 parobroda s 9.908 tona i 218 jedrenjaka s 47.535 tona.⁸⁴¹⁶

■ Il traffico navale è aumentato da 12.420 navi (principalmente barche a vela) nel 1867 a 21.624 navi nel 1899.⁸⁴¹⁷

■ 1889. uplovilo je 5.158 brodova sa 814.632 NRT (tonna tartalom).⁸⁴¹⁸ (a Trieste 8213 con 1.447.940 tonn.)⁸⁴¹⁹

■ 1889. promet riječke luke iznosio je 809.314 tona (uvoz 228.557 t, a izvoz 580.757 t).⁸⁴²⁰

■ 1889. promet riječke luke iznosio je 813.136 tona a Trsta 1.114.934 tona.⁸⁴²¹

■ Dal 1889 a 1913 (*il terzo periodo Ungherese* di Fiume) il numero delle navi in entrata e in uscita dell porto passa da 5.549 al 19.051 e il loro tonnello da 261.488 a 5.791.272, aumento dovuto anche alla sostituzione della navigazione a vela con quella a vapore che comportava l'utilizzo di navi di stazza assai superiore.⁸⁴²²

1890.

■ 1890. - Population **28.879** - Increase of 4,12% compared to previous year.⁸⁴²³

■ Il 31 dicembre 1890 fu fatto il censimento di Fiume e suoi distretti che offrì i seguenti risultati.⁸⁴²⁴

Abitanti	maschi	femine	assieme
Città di Fiume:	9.566	9.883	19.449
Sottocomune di Plasse:	2.879	2.972	5.851
Sottocomune di Cosala:	1.856	1.990	3.846
Sottocomune di Drenova:	462	522	984
Totale:	14.763	15.367	30.130

■ Rijeka s podopćinama broji 30.130 (29.494⁸⁴²⁵) 29.404 abitaniti tra cui 13 012 (44%) di nazionalità italiana⁸⁴²⁶ stanovnika (sam grad 19.440) a Sušak 2.417 (s Trsatom 3.500).

■ Fiume: 29.494 abitaniti (non sono compresi 843 militari) – 14.048 maschi e 15.446 femine.⁸⁴²⁷

■ Popolazione presente = 30.337 (comprese le forze armate).⁸⁴²⁸

⁸⁴¹⁴ Kostrena: *Ljudi i godine...*, Narodna čitaonica Kostrena, 1976., p. 48., 53., 567. (Jure Suzanić: *Žurkovski zapisi*)

⁸⁴¹⁵ Ernesto Grillo: *FIUME: The Only Possible Solution*, Glasgow 1919., p. 12.

⁸⁴¹⁶ http://www.deutsche-schutzgebiete.de/kuk_fiume.htm

⁸⁴¹⁷ Géza Forgó: *Da Makó a Rijeka, Antal Hajnal, progettista del porto di Rijeka*

⁸⁴¹⁸ <http://mek.oszk.hu/09500/09536/html/0007/21.html>

⁸⁴¹⁹ Babich dr. Rocco: *La concorrenza tra Trieste e Fiume nell'anteguerra*, C. Ferrari, Venezia 1923., p. 18.

⁸⁴²⁰ *Magyarország Vármegyéi és Városai – A Magyar-Horvát Tengerpart*, Budapest 1896.

⁸⁴²¹ Jože Jenko: *Zgodovina železniške proge ST. PETER NA KRASU (PIVKA)–REKA*, Kronika, Ljubljana 1966., p. 88.

⁸⁴²² Giovanni Stelli: *Storia di Fiume – Dalle origini ai giorni nostri*, Edizioni Biblioteca dell'Imagine, Pordenone 2017., p. 161.

⁸⁴²³ Pelles Márton: *The role of our state-funded sea-going shipping companies in the traffic of the port of Rijeka (1867-1913)*, Pécs 2015., p. 14.

⁸⁴²⁴ Giuseppe Luigi Pausi: *Cenni sommari sul censimento della popolazione di Fiume e suo distretto col 31 dicembre 1900...*, p. 9.

⁸⁴²⁵ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 233. (isto *RIJEKA*, zbornik, Zagreb, 1953., p. 16. i Guido Depoli: *La Provincia del Carnaro*, 1928., p. 187., te Holjevac-Rimac)

⁸⁴²⁶ Judit Józsa-Tamás Pelles: *La posizione della lingua ungherese nel ginnasio di Fiume dal 1779 al 1918*, Fiume – Rivista di Studi Adriatici (Nuova Serie) 2. XX/7-12. Roma, luglio-dicembre 2000, pp. 74-106

⁸⁴²⁷ Guerrino Perselli: *Censimenti*, Etnia n. 4 - Trieste-Rovigno 1993., p. 419.

⁸⁴²⁸ *Bollettino statistico del Comune di Fiume (Provincia del Carnaro)* – Stab. Tipografico de „La Vedetta d'Italia“, Nov. 1933, No. 11

- Površina grada i kotara Rijeke iznosila je 20 km² i na tom je području 1890. popisano 30.337 žitelja. Prema vjeroispovijesti bilo je 96,57% rimokatolika, 0,05% grkokatolika, 0,49% pravoslavaca (grko-istočni), 0,76% evangelika (augsburška konfesija), 0,33% reformiranih (helvetska konfesija), 0,00% unitaraca, 1,66% Židova⁸⁴²⁹ i 0,14% ostalih.⁸⁴³⁰
- 1890. u Rijeci je od industrije i obrta živjelo 41,88% stanovnika, a trgovinom se bavilo njih 9,79%.⁸⁴³¹
- Već 1890. svega je polovica pučanstva rođena u gradu, 49,4% ili 14.500 stanovnika.⁸⁴³²
- Fiume 1890 = 13.012 Italiani - 44,1%, 10.698 Croati - 36,6%, 2.780 Sloveni - 9,4%, 1.062 Ungheresi - 3,6%, 1.495 Tedeschi - 5,0%, 347 altri - 1,3% = Totale 29.494.⁸⁴³³
- The results of the last census in the country (Hungary) of the year 1890: 60,20% of the male and 46,49% of the female population above the age of 6 years could write and read. At the right bank of the Danube the result was the most favourable: 76,81% of men and 62,6% of women as well as at Fiume 74,19% of men and 59,8% (58,18%⁸⁴³⁴) of women.⁸⁴³⁵
- U Rijeci 1890. zna čitati i pisati 77,2 posto stanovnika. Nažalost pismenost je najniža među Hrvatima (66%), potom slijede Talijani sa 72%, a najbolje stoje Mađari koji imaju 81% pismenih.⁸⁴³⁶
- Il numero degli immobili (case) era di 1.731.⁸⁴³⁷
- Nel 1890 nell'ospedale furono accettati 2267 ammalati.⁸⁴³⁸
- **Razvitak Sušaka:** God. 1880. brojio je Sušak 811 stanovnika, god. 1890. imao je 2417, god. 1900. brojio je 4580, a god. 1900, kad je obavljen posljednji popis brojio je 5.508 stanovnika. Danas se taj broj skoro podvostručio. Gotovo nijedno mesto u Hrvatskoj, izim Zagreba nije ovako raslo brojem stanovnika.⁸⁴³⁹
- Sušak je imao 2.417 stanovnika.⁸⁴⁴⁰
- Draga je imala 1.800 stanovnika.⁸⁴⁴¹
- Već 1890. na 19.440 stanovnika u Rijeci, središtu pomorske i obrtničko-trgovačke djelatnosti, glavnoj izveznoj luci Ugarske, djeluje sedam urara - Davide Adami, Nicoló Baraga, Ferdinando Busetti, Enrico Nattich, Lazzaro Pincherle, Tommaso Šafar, Giuseppe Sanciev/w/icz.⁸⁴⁴²
- 1890. Emidio Mohovich sudjeluje u radu posebnih Komisija za pitanje bulevara i otvaranje velikih ulica, fungira kao predsjednik Komisije za numeraciju kuća i imenovanje gradskih ulica.⁸⁴⁴³
- Početkom 1890. u zgradu *Casino patriotico* (Palazzo Vraniczany⁸⁴⁴⁴) na Korzu uselila se **Narodna čitaonica riečka**.⁸⁴⁴⁵
- Na Pepelnicu se odlazilo na Trsat pojesti tanjur bakalara i popiti žmuj *domaćeg* poslije mise. *Domaći žmuj* je na Trsat 1890. godine privukao 5.000 ljudi, a Rijeka je, prema popisu pučanstva imala 29.494 stanovnika. Takoreći jedna šestina.⁸⁴⁴⁶
- (**Parobrodarstvo između Senja i Rieke.**) Parobrodarstvo Krajacza i drugovah u Senju oglašuje od 8. siečnja ov. god. novi plovitbeni red između Sanja i Rieke i obratno. Parobrod polaziti će iz Senja ponedjeljkom, sriedom i petkom u 7 urah u jutro, a stizati na Rieku u 10 urah pred podne; iz Rieke pak vraćati će se u Senj utorkom, četvrtkom i subotom u 9 urah pred podne, a prispjevati u 1½ ure po podne. I ovamo i onamo ticati će se parobrodi Novoga, Selacah, Crikvenice i

⁸⁴²⁹ Ivan Jeličić: *The Waizen Family and Young Leo Valiani in Fiume*, Časopis za povijest Zapadne Hrvatske, X./10., Rijeka 2015., p. 29. The Jewish community, estimated exclusively by religious affiliation, also increased consistently during the last fifty years of Hungarian rule. According to the census of 1890, there were 489 Jews in Fiume, and in 1910 the number increased to 1,696. This represents a huge increase, as in 1880 there were only 89 Jews in town. In 1890, 54.19% of individuals of Mosaic faith declared Hungarian as their mother tongue, 20,65% German, 19,42% Italian and/or other languages, and 4,7% Croatian. In 1900, the number of Jews whose mother tongue was Hungarian reached approximately 63%, stabilizing to 62% ten years later. Hence, the statistics suggest that the Jewish population was for the most part integrated into the Hungarian speaking community. Therefore, the Jewish population adopted partially or entirely the cultural patterns and values of the Hungarians. As Rina Brumini recently observed, we lack a study on the cultural dynamics of the Fiume Jewish population during the Austro-Hungarian Monarchy and, without doubt, one of the main drawbacks is the absence of the community archive, which was destroyed during the Second World War. The few remaining studies on the Jews in Fiume are concentrated on the community during the two World wars, on the implementation of the Racial laws, and on the tragedy of the Holocaust. Certainly the observations of Paolo Santarcangeli, born Pál Schweitzer and, like Valiani, a Fiuman of Jewish origins, are worth quoting: "Molti dei nostri ebrei – sposatisi a donne cattoliche, magari convertiti dall'infanzia o addirittura nati cattolici e, ciò che più conta, completamente "fumanizzati" e alcuni di loro, ahinoi, fascisti "della prima ora" – avevano dimenticato o quasi di essere tali (voglio dire "ebrei" e non "fascisti")." in P. SANTARCANGELI, *Il porto dell'aquila decapitata*, Udine: Del Bianco editore, 1987, 92.

⁸⁴³⁰ Željko Holjevac-Marko Rimac: *Zemlje ugarske krune u doba mađarskoga milenija*, Historijski zbornik 1/2011., p. 54. & 58.

⁸⁴³¹ Željko Holjevac-Marko Rimac: *Zemlje ugarske krune u doba mađarskoga milenija*, Historijski zbornik 1/2011., p. 65.

⁸⁴³² *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 233. (Isto i Ilona Fried)

⁸⁴³³ Guido Depoli: *La Provincia del Carnaro*, Editrice La Società di Studi Fiumani, 1928., p. 187.

⁸⁴³⁴ Željko Holjevac-Marko Rimac: *Zemlje ugarske krune u doba mađarskoga milenija*, Historijski zbornik 1/2011., p. 72.

⁸⁴³⁵ *The millenium of Hungary and its people*, (edited by Dr. Joseph de Jekelfalussy), Budapest 1897., p. 326.

⁸⁴³⁶ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 510.

⁸⁴³⁷ Ilona Fried: *Fiume - Città della Memoria 1868-1945*, Del Bianco Editore, Udine 2005., p. 61.

⁸⁴³⁸ Samuele Dr. Maylender: *L'Ospedale generale civico di Fiume nel 1893*, Tipografia G. Jeruscheg 1894., p. 11.

⁸⁴³⁹ Saša Dmitrović: *Vijesti iz prošlosti – Rama godina 1916.*, SR 13/1996., p. 69.

⁸⁴⁴⁰ Željko Bartulović: *Sušak 1919.-1947.*, Adamić, Rijeka 2004., p. 420 (cit. VRANJEŠ-ŠOLJAN)

⁸⁴⁴¹ Dr. Andrija Rački: *Povijest grada Sušaka*, Tisak Primorskog štamparskog zavoda d.d., Sušak, 1929., p. 266.

⁸⁴⁴² *Satovi iz fundusa muzeja*, PPMHP, Rijeka 1999., p. 44.

⁸⁴⁴³ Irvin Lukežić: *Riječki nakladnik i tiskar Emidio Mohovich*, SVETI VID, Zbornik II, ICR, Rijeka 1997., p. 183.

⁸⁴⁴⁴ Ilona Fried: *Fiume - Città della Memoria 1868-1945*, Del Bianco Editore, Udine 2005., p. 19.

⁸⁴⁴⁵ *Ljetopis Riječke Narodne Čitaonice za god. 1913.*, Riječka dionička tiskara, p. 107.

⁸⁴⁴⁶ Saša Dmitrović: *Riječki karneval*, Turistička zajednica Rijeke 1995., p. 60.

Kraljevice. Roba za Pag krca se na Rieci u petak, a roba za Trst krca se u Senju u subotu. Parobrodi kretat će se dašto samo „ako vrieme dopusti.“ (Narodne novine br. 4, Zagreb 7.1.1890.)

■ **Izvoz šljiva kroz Trst i Rieku.** Prošlog mjeseca izvezeno je 299.000 metričkih centa, prama 19.270 mtrc. u prošloj godini. Od 1. listopada do konca godine izvezeno je 104.000 mtrc. prama 127.000 u lanjskoj godini. Ljetos je izvezeno kroz Rieku 52.000 mtrc. i 52.000 mtrc. kroz Trst. Prama lani izvezeno je kroz Rieku dvostruko više ove godine. Ova povoljna promjena ima se pripisati tarifalnoj politici Magjara. (Dom i svijet br. 2, Zagreb 15.1.1890.)

■ **Riječka luka** – U 1. tečaju našega lista donieli smo sliku i opis krasne naše Rieke, koja se je tako podigla, da zauzimplje iza Trsta prvo mjesto kao pomorski grad u austro-ugarskoj monarkiji. (Dom i svijet - Zagreb, 1. veljače 1890.)

■ ...Pisac ovih redakah bio je godine 1875. mjeseca travnja sa Nj. preuzvišenosti, banom Mažuranićem, na Rieci, kad-no je onamo, vraćajući se iz Dalmacije, dolazilo Nj. Veličanstvo. Od strane, koju „Obzor“ danas zastupa, sve se je činilo, da se tom prilikom dokaže, da je Rieka hrvatski grad. Iz primorskih mjestah došlo je na hiljade Hrvatah, da pozdravljajući svoga kralja sa živio, zaduše talijansko evviva i magjarsko eljen. Dogodilo se ipak protivno. Koliko su god naši Primorci grlati evviva i eljen nadvikalo ih je. Posljedica žestoke i strastvene hrvatske agitacije bila je ta, da je pisac ovih redakah, bivši tada prvi put na Rieci, odanle odnio impresiju, da je Rieka zbilja skroz potalijančen grad, buduć da mu je na hrvatska negova pitanja svatko živ odgovorio talijanski da nerazumije hrvatski. Prošle godine u rujnu, dakle posije četrnaest godinah, posietio sam Rieku po drugi put. Pridružio mi se uz put neki privatni magjarski činovnik, koji nije umio van magjarski i njemački. Ja nam se čudom čudio promjeni, što sam ovom prilikom, poslje četrnaest godinah, našao na Rieci. Gdje sam god i za što god upitao hrvatski, svagdje mi je, i to vrlo prijazno, odgovoreno hrvatski. Riečani ili neznadu ili neće da govore njemački, kako pak neumiju ni magjarski, moj magjarski sputnik nije mogo po gradu ni koraka bez mene. Ostavljajući Rieku, dao je on svojemu izkustvu o riečkih odnošajih karakteristična izraza riečima: „Čudan, doista, grad. Državopравnim odnošajem pripada Rieka neposredno k ugarskoj kruni, službeni joj je jezik talijanski, a jezik stanovništva hrvatski“. Tako i jest. No posljednje nije se opažalo god. 1875. Što se opaža danas, mi bismo se obzirom na izkustvo god. 1875. usudili reći, da „Obzorova“ i njegovih političkih prijateljah agitacija neima za to nikakove zasluge. Bit će uprav protivno. Prestala agitacija s jedne, pak prestala i s druge strane i uspjeh je mira taj, da Riečani, koji g. 1875. nijesu htjeli znati, danas svi govore hrvatski. S toga treba da pitanja, koja ima vrieme konačno da rieši, i prepustimo vremenu. (Narodne novine br. 26, Zagreb 1.2.1890.)

■ Le grandi resse (oltre nella Sala Armonia in Dolac) non erano rare nemmeno all'hotel "Deak", tanto che agli inizi di febbraio del 1890, nella sala si stiparono addirittura 700 persone, che non potevano nemmeno muoversi, dove poi danzare (La Voce, 4 febbraio 1890). A Sušak, il nuovissimo "Hotel Continental", costruito nel 1888, attirava per l'eleganza e l'originalità dei suoi interni, e un'attrattiva particolare era rappresentata dal Giardino d'inverno "composto di piante esotiche di serra, da oleandri e da piante indigene", come scriveva La Voce del 1890, aggiungendo che il giardino "aveva un aspetto romantico, tutto adorno di palloncini". Una scenografia perfetta per un ballo di Carnevale!⁸⁴⁴⁷

■ (Darovi nar. zooložkom muzeju.) Gosp. je Mil. Barač, ravnatelj čistionice petroleja na Rieci, darovao 20 kom. pticah, medju njima 2 riedka primjera: kulašica mrkaša (Oedemia fusca, Linn.). (Narodne novine br. 28, Zagreb 4.2.1890.)

■ 26.2.1890. Ilario Carposio izložio u izlogu Caffè Europa brojne portrete Riječana, npr. Francesca Pessia, slikara Schittara itd.

■ **Prof. M. - Rieka kao svjetska luka i ugarsko-hrvatski trgovački emporij.**

(Narodne novine br. 47, 48, 53 & 55 - Zagreb 26.2. - 7.3.1890.)

Negdje pred godinu danah uputio sam se u društvu sa svojim prijateljem di Rieke (Fijume), da vidim i ja taj trgovački emporij u kvarterskom zaljevu, koji se je evo u nekoliko godinah podigao na stepen tako rekući najvećih trgovačkih gradovah svojom pomorskom lukom. Vožnja od Karlovca do Ogulina nepruža ništa osobita i poznata mi je od prije. Ina mjesta gorskoga kotara, kojimi prolazi željeznica, već su me više zanimala, a osobito crnogorica, kojom obiluju tamošnji krajevi. No uza sve to bio sam ipak najvećma znatiželjan na vidik, koji se otvara putniku s one točke željezničke pruge, gdje se na toliko visine opazi prvi put morsku pučinu. Budući da smo prispjeli na Rijeku pod večer, nijesam se naužio mišljene divote u očekivanoj mjeri, jer nije bio zrak dosta čist, a i nad samo more nadvukla se je ona ljetna čadaj usljed silne žege.

Kako sam dakle prispio na večer, a to je bila subota, na Rieku, nastojao sam u društvu prijatelja, kojemu je Rieka već od prije poznata, da se naužijem one krasote, u kojoj se prikazuje taj velegrad u svojem večernjem sjaju; nijesam se dakako žacao napora, te sam u prvom redu razgledao luku i večernji život mornarah u samoj luci, kao što i glasoviti „Corso“. Pri tom sam se uvjerio, da Rijeka u mnogom pogledu, osobito svojim životom, naliči velegradu.

Kako je postalo ime grada „Rieka“ mimoilazimo ovdje, ali pripominjemo samo uzgred, kako je postao izvor „Rječine“ (Fijumare). Pripoviedao mi je vratar papirnice riečke ovu priču narodnu:

Naime pred mnogo godinah, bio je na istom mjestu, gdje no je danas izvor „Rječine“, neposredno nad papirnicom, liepi izpašinac, te su ondje točili rogato blago i pravili sir. Nekoga je dana pasao ondje pastir Ivan blago, kad al na jednom začuje se glas, koji mu je doviknuo: „Ivane, Ivane! Teraj odatle belane!“

U taj čas se otvori zemlja, voda poskoči na površinu, a u ponoru nestade onoga blaga, kotlova i inih spremah, te se priča još i danas, da je moći napipati u dubljini onoga zjala tuj od davnih vremenah utonule stvari.

Da je Rieka svojom okolišnom ljepotom i divnom scenerijom obalah morskih kadra zanieti čovjeka, dokazuju toliki pjesnici, manje ili više daroviti, koji su tome kraju izpjevali mnoge liepe stihove, a od kojih naročito spominjem pjesnikunju Adu Christen. Osobito se svojom krasotom iztiče u okolici Rieke i Opatija. To je divan austro-ugarski morski

⁸⁴⁴⁷ Daniela Jugo Superina: *Al diavolo la influenza – evviva il Carnevale*, La Voce del Popolo, Storia & ricerca, 5.3.2011., p. 4-5.

kraj (pobrežje), lovorgajevima i bogatom subtropskom vegetacijom obkoljeni gradić, koji je kao klimaatično lječilište i morsko kupalište u toli kratkom vremenu izašao na glas već daleko preko medjah austro-ugarske monarkije. Počam od Opatije prema zapadu okružava riečki zaljev onaj upravo divni zeleni pojas, koji doseže daleko uz obalu istrijansku; jedva može čovjek pomisliti dražestniji položaj, nego što je položaj gradovah Opatije i Rieke; **Opatiju** možemo punim pravom nazvati vječitim zelenilom obilujuću austro-ugarski Nizzu. Uz Opatiju natječu se svojom vanjskom ljepotom i unutarnjom čistoćom prijazni gradići: **Volovska, Ika, Lovrana, Mošćenice**, itd. Ovi gradići nižu se na podnožju 1450 m. visoke Učke gore (*Monte Maggiore*), koja ih čuva protiva bjesnoći ljutih sjevernih vjetrovah, tik uz morsku obalu, uživaju tako u podpunom smislu blagodati onoga blagoga podneblja, te se čini pomnome motriocu, kao da pozivlju mornare otvorena jadranskoga mora, da se navrate u veoma ubavu riečku luku, te da se uvjere, da i ona nezaostaje u mnogom pogledu niti za najvećim svjetskim lukama.

No i iztočna, dotično južna strana Rieke, nije više onaki pusta, kao što se pripovieda od vajakada; pošumljivanje Kraša neumornim nastojanjem naše vis. kr. zemlj. vlade, napreduje upravo na radost svakoga iskrenoga rodoljuba, a i sam narod uvidja najplemenitije intencije vis. kr. zem. vlade, te nastoji podpunim povjerenjem, da podupre pregaoce ove uzvišene zadaće. I zajednička ugarsko-hrvatska vlada radi takodjer oko poljepšavanja hrvatskoga primorja; eno vidimo, kako je iz neznatna zakutka „**Martinšćice**“ nastao mali gradić, pa će doskora i isti Sušak dobiti luku, što silno doprinaša k unapredjivanju mjesta Sušaka, a i ciele morske obale od Rieke do Bakra i dalje prema Senju.

Upravo sbog golotinje svojih obalah nastali su u kvarnerskom zaljevu takovi prirodni pojavi, kakovi malo koji morski zaljev običavaju zadesiti; i u tome imademo da naslućujemo povode, s kojih je ovaj zaljev već u prastara vremena nazvan raznim imenima, Medju inim nazvali su ga „**Sinus Canarius**“ (Carnarius – op. D.D.), pa se mnije, da i današnje ime potiče odatle i pobudjuje u svakome misao na one sve uništjuće morske vjetrove. Dapače govori i sam narod u primorju, da je ciele kvarnerski zaljev i onaj mu ulijevajući se morski prokop „*Canale di Maltempo*“ lieglo onih strašnih „burah“, protiva kojim se moraju boriti i najvještiji mornari ovoga primorja; a medju tima imade i onih, koji su pod vodstvom glasovita **Weyprechta**, ploveći u najviši sjever, dokazali vanrednu mornarsku vještinu. Po tome zaslužuje ovaj dio sredozemnoga mora, da ga proučavamo posebice, te je i opravdan zasnutak nautičke škole u Bakru, a po gotovo one na Rieci.

Uzgred napominjemo, da je riečki zaljev od pamtivieka na glasu sbog svojega bogatstva na ribama, no samo moramo sažaliti, da se je u najnovije vrieme u nj udomio zloglasni kućak (Haitfisch), koji je gotovo strašilo tolikih ljubiteljah morskih kupeljih. – No i morska fauna riečkoga zaljeva odlikuje se svojom osebnosti, koja se nalazi samo u viličastim zakutama norvežkim, a to je tako zvani **kanjoć** (*Scampo Nephrops Norvegiensis*), naime neka vrst morskoga raka, koji je veoma oslastan i ružičasto bojadisan, te ga ubrajaju zoolozi u vanrednosti morske faune.

Već se je u starim vremenima bavilo pućanstvo riečkoga primorja izključivo brodarstvom i brodogradnjom, a u vrieme, kad no su onamo doprli Uskoci, takodjer i gusarstvom (piraterijom). Poradi vanredne prikladnosti za plovitbu na otvorenom moru, te osobito sbog liepe svoje vanjštine, bili su liburnijski **korabi** na daleko mornarskomu svijetu poznati; što više, svjetska je poviest zabilježila neoborivu istinu, naime, da je car Augusto u glasovitoj vojni protiva Marku Antoniju upotrebljavao samo brodovlje liburnijskih mornarah.

Još pred kakovih dvadeset do trideset godinah ponosili su se uz Rieku svojim iz starih vremenah nasljedjenjim brodarstvom i oni u iztočnim zakutcima smješteni gradići: Kraljevica, Bakar, Senj i Karlobag, svojim na daleko razgranjenim i cvatućim brodarenjem; mornarski se je svijet upravo divio njihovim krasnim jedrenjaćam, odkada je pako parobrodarstvo i uz liburnijske obale razprelo svoju plovitbu, odzvonilo je brodarstvenom obrtu ovih mjestah za uvijek. Imademo još i danas diljem Hrvatske osim u napomenutim mjestima gradjanah, koji su se ponosili svojima jedranjaćama pod imenom: *Karlovac, Kraljevica, Ivan* itd. – No nesmiemo biti nepravedni, te svaliti cieleu krivnju na Rieku jer nije došla Rieka u pametnije, novčano moćnije i praktičnije ruke, to bi ona, a ono mjesto po gotovu uz nju pala u vječitu zaboravnost, dočim ovako možemo za stalno utvrditi, da nedolazi sve na Rieku, što nebi ovdje ili ondje zapelo o hrvatsku obalu. Dakle se obistinjuje i ovdje ona narodna: *Gdje se vuk valja, ondje ostavlja i dlake*.

Medjutim mislimo, da se mora svaki Hrvat upravo od srдца radovati, da se je grad Rieka pod moćnim protektoratom i njegovanjem ugarske vlade toli brzo posvema preobrazila i skroz pomladila. Od neznatna primorskog mjestanca postao je u najskorijem vremenu velik primorski grad, koji se u jednom mahu dovinu visine, s koje se dostojnim načinom natječe s Trstom, tim miljencem druge polovine austrougarske monarhije.

I sama vanjština grada odaje, kako cvate udružni život, te pokazuje mnoge znakove znatnog blagostanja. Osobito se liepimi sdanji, ulicama i perivoji odlikuje doljnji grad, koji se je proširio nasipavanjem mora. Usuprot sačinjava gornji ili stari grad (tako zvana **Gomila**, kako ga običavaju nazivati mladji i prokšeni Riećani) čarobno slikovitu smjesu poštovanja dostojnih gradjevinah; male i uzke kuće, kako s koje strane gledaš i dvokatnice i trokatnice s hodnicima i podstienjem (Freitreppen, estradama), uzke uličice i omanje bašće - sve to pokriva pristupak do one visine, na kojoj imademo eno u XIII. stoljeću sagradjenu prvostolnu crkvu sv. **Vida**. Sam vrhunac ove visočine okrunjen je starodrevnom gradivom kao izhodištem nekadanjega grada, koji je bio opasan zidom i tornjevima; današnjim danom možemo jedva zamietiti tragove nekadanje utvrde grada. Iz kasnijih vremenah vriedno je da napomenemo, i to u prvom redu, nekoje crkvene spomenike, i to onu g. 1453. od grofovah Nikole i Martina Frankopana na posvećenom mjestu sagradjenu votivnu crkvu majke božje trsatske (*madonna di Tersatto*), kojoj još i danas hodočaste ponajviše mornari ne samo zavičajni Primorci, nego cieloga svieta, koji prispiju na Rieku. - Najdivniji ali i najtegotniji je uzlaz do ove crkve od mosta rieke Rječine predgradjem Sušaka onima stubama, kojih imade preko pol tisuće; odavle se može naužiti putnik izgleda, koji mu se otvara nad cielim riečkim zaljevom i otocima kvarnerskoga mora.

Današnja je Rieka baš nikla na razvalinah liburnijskoga Trsata, koji je razorio godine 799. Karle Veliki te je bio kasnije leno patrijarhah oglašjskih, a zatim grofovah od Dujna i gospode od Gorice; tek godine 1471. dobi ga car Fridrik III. kao domenu kuće Austrijske. - Car Karlo VI. i carica Marija Terezija nadarili su ovaj grad raznim povlasticama i to prvanji mu je podielio medju inim godine 1719. **patenat slobodne luke**, te ju providiše sa svima za obranu luke potrebitim uredbama.

I na ovim obalama, premda dosta udaljenim od onih velikih svjetskih dogodjajah, ostavilo je ono krvavo hrvanje protiva novome svjetskome redu, koji no je postavila francezka revolucija, tako dubokih tragovah, da jih neće posvema izbrisati ni stoljeća; opetovano uznemirivaše topovi svojom tutnjavom i britka demeskinja svojim zveketom stanovništvo ovoga grada i u luki deseće brodovlje raznih trgovačkih kućah.

Glasom sklopljena mira u Schönbrunnu godine 1809., kojim su bile austro-ugarske nasljedne zemlje posvema odsječene od mora, dospjela je Rieka na više godina u posjed nove francezke vlade; ali nakon prvih pet godina, naime godine 1814. priznao je bečki kongres nepobitno pravo Austrougarske monarkije na ove zemlje, te je i Rieka pripala Austro Ugarskoj.

Godine 1822. pripojena je Rieka ponovno kraljevini Ugarskoj, pošto je od god. 1779-1809. bila neposredni predjel sv. ugarske krune (*Separatum corpus Sacrae regni Hungariae Coronae*), a nakon mnogih kolebanjah posebnim diplomom od 1868. mjeseca studenog došla je pod upravu Ugarske.

Odmah poslje historijski toli znamenite političke nagodbe od godine 1867., sa onostranom cislitavskom polom monarkije, kojom je stvorena od austrijske države „**austro-ugarska monarkija**“, stavila si je nova ugarska vlada kao prvom i najsvetijom narodno-gospodarskom zadaćom, da promet sa Rieke na otvoreno more na novo uzkrisi, te da stvori iz riečke luke velevažni trgovački emporij. Ugarska vlada nije niti najmanje bila u neprilici, jer političkoj oštroumnosti priteče u pomoć i dobar domišljaj i povede dogovore sa glasovitim francezskim hidrotehničarom **Pascalom**; po veleumnim osnovama ovoga mjernika započela je ugarska država iz nova gradnju i ogromno razširenje **riečke nove luke**.

Na jednostavnoj se osnovi uvjerimo, da je ovim do dva kilometra dugim lomiteljem valovah (Wellenbrecher) dobiven tako rekući nepregledan bazen, kojim je podpunoma čuvan sa morske strane protiva svakoj morskoj struji; u ovaj bazen umetnuta su tri široka ključa (mola, lučna nasipa), naime: **Molo Adamovich**, **Molo Zichy**, **Molo Rudolf** i **Molo IV**. na kolodvorskom pobježju, koji su vrlo sgodni za gradnju potrebitih magazinah i skladištah; dakako **Adamovich-molo** postajao je već od prije, ali nije bio dovoljan niti u onim vremenima, kada se nije niti govorilo o riečkoj luci. Ovim poredkom razpolaze riečka luka sa unutarnjim pobježnim prostorom do 4 kilometra u dužini i blizo 45 hektarah površine.

Kao veoma važnu i dostojnu prikripinu k dosada navedenim gradnjama u luci riečkoj navodima onu na zapadnoj strani Rieke na ušću Rječice sagrađenu **petrolejsku luku**, u kojoj je ponamješeno toliko i tako sgodnih šmokalah (Pumpwerke), da mogu odmah nadošlo sirovo kameno ulje iztočiti u obližnju čistionicu (Raflinerie) i tako je moguće svakim danom 1000 sudovah prirediti i za tehničku porabu dalje razposlati.

U ostalom, premda Rieka u svemu liepo napreduje, nije sve dosada urađeno oko pripreme prostora i za udobnost trgovačkih brodovah udovoljilo ni iz daleka zahtjevima ove luke; no brižljivost ugarske vlade latila se je sada gradnje, i druge luke, naime na onoj strani riečkoga zaljeva, koje se pruža izpod **Sušaka**; pa ako smo dobro upućeni, to će i ova luka biti dosta prostrana, i samo pripomoći, da se mjesto Sušak još brže i dostojnije poljepša. Tako će doskora navraćati se u sušačku luku najveći parobrodi, dočim su do nedavna tamo imale svoje pristanište neznatne jedrenjače, a **Brajdici** riesi već sada pobježje (Quai) sa krasnim palaćama i skladištima kao i samu Rieku. Ugarska je država pobrinula se za sve potrebe, kojima mora da zadovolji ovako važna luka, kao što je Rieka; ona je naime zasnovala u zatoku **Martinšćice** obsežni zavod karantene, gdje se kontumaciraju brodovi, koji dolaze iz okuženih svjetskih krajevah. Vriedno je da napomenemo, da je već g. 1833. dao car Franjo I. sagrađiti ovdje u svojoj vrsti za onda najveći lazaret za okužene putnike.

Da pako i druga pola monarkije, a i vojna oblast uvažava Rieku kao strateški važnu točku monarkije, dokazuje najbolje činjenica, što uzdržava ovdje već od godine 1857. mornarsku akademiju; ista je smještena na zapadnoj strani grada u divnoj za 200 pitomacah proračunskoj sgradi, koju okružava upravo veličanstveni perivoj; ovo je uzor naobrazbenog učevnog zavoda ove vrsti. Da je tomu tako, dokazuje najbolje činjenica, što se u tom zavodu naobražavaju članovi iz naše previšnje vladalačke kuće, a i drugih stranih vladalačkih porodica.

U mornarskoj vojnoj struci u tehničkom pravcu nadmašila je Rieka sve primorske gradove širokoga svieta; ona je naime odlikovana **Whiteheadovom tvornicom torpedah**, koja je upravo jedina ove vrsti, te odanle nabavljaju sve velevlasti ovo užasno razorivo mornarsko bojno orudje.

Znamenito je i to, što državno-neposredni dio Rieke nezaprema mnogo više od dvadeset četvornih kilometara, ali je zato ovaj dio prostora zapremljen upravo preobilnim brojem tvornicah, koje uživaju svjetski glas; medju inima napominjemo: tvornicu za obamiljanje riže (Reisschälmmühle), kralj, ug. tvornicu duhana, tvornicu kemikalijah, te onu gorostasnu u romantičnoj kotlini Rječine steruću se tvornicu papira **Smitha** i **Meyniera**, tvornicu skroba, tvornicu kožah braće **Ružića** i m. dr.

Što se **trgovačke važnosti grada Rieke**, valja nam iztaknuti činjenicu, naime, da je riečka luka jedino izravno, ali prema položaju ugarske države i najizravnije izvozište i uvozište iz Ugarske na more, dotično sa mora u zemlje sv. Stjepanove krune; svekolike zemlje te krune, zatim sa Hrvatskom medjašćei dielovi sjeverne Srbije i Bosne naravna su trgovačka područja riečke luke. Zato je vriedno, da poblize razmatramo kako je današnjimi modernimi prometnimi svEZAMI, poimence željeznicami, postao kopni zaledjak koristonosan po Rieku, i obratno opet Rieka po pojedine predjele kopna.

Prvu željezničku svezu sa kopnom dobila je Rieka onim krilom, što ga je sagradilo južno društvo preko sv. Petra i koje iztiče na željezničku liniju Beč-Trst. No po pretežnom stjecištu, koje je postao Trst od prijašnjih vremena, nije se mogla Rieka mnogo okoristiti ovom željeznicom. Zato je morala nastojati ugarska državna vlast, da svoju zemlju neposredno spoji s Riekom, te da svojim vlastitim predjelima razvije natjecanje s Trstom, a toj zadaći je doskora udovoljeno, pošto je Ugarska predala za javnu porabu budimpeštansku-karlovačko-riečku prugu u jeseni 1873., poimence karlovačko-riečka pruga nezaostaje u smionosti svoje gradnje niti najmanje za semerinžkom željezničkom linijom, a predjeli se odlikuju svojim osebnostima, te vabe mnoge strance u riečku okolicu. Danas ciela južna Ugarska, potegnuv crtu od Oedenburga do krajnje točke Erdelja, dakle žitom bogati Banat, zatim na drvima i šljivama bogata Slavonija i ciela sjeverna Bosna i Srbija hrle sa svojim stvarima do Rieke, da ih tamo stave u svjetski promet; dapače, isto brodarstvo na riekama Savi i Dunavu pripomaže mnogo k podignuću trgovine u riečkoj luci, a po tome i u mnogim gradovima na dotičnim željezničkim linijama.

Tako smo pogledali Rieku sa kopna i napomenuli sve, čime obiluje s ove strane, a sada ju promatrajmo sa mora i uvažimo sve probitke, koje ona crpi sa te strane. Podatci, koje ovdje navadjamo, osnivaju s na desetogodišnjim statističkim bilješkama.

God. 1878. unišla su u riečku luku 6563 velika broda sa 427.513 tonah, a g. 1888. 10.266 brodovah sa 1.555.327 tonah, dakle ove posljednje godine više nego dva puta toliko brodovah sa četverostrukom težinom, - bez sumnje vanredan napredak u trgovačkoj djelatnosti. Ovaj pojav ipak nesmiemo precjenjivati, jer ako je i uradjeno mnogo, moramo ipak znati, da je ovo sve samo u začetku na prama onome, što se od nje izčekuje i što će ona ako bog dà doskora i polučiti. Pa kada i nebi bilo Trsta, kojega je uvoz i izvoz prama onome od grada Rieke veoma znatan, te koji imade isto tako moćnih i okretnih zaštitnikah i pregalacah, stvorio bi se od kuda godj kakov izvanjski konkurenta. Rieka se može ponositi svojim tranzito i priobalnim izvozom, koji se iz prva većim djelom nagomilavao u mjesecima rujnu do ožujka, te je u ovo vrieme preko četvrtina brodovah bila u luci, gdje su se jedva mogli kretati. Ovakova nepravilnost u razdiobi rada glede vremena uplivala je dosta nepovoljno kod ustanove cienika, no danas neima ni te neprilike, jer se je i tomu doskočilo.

Da lakše sebi stvorimo pravu sliku o prometu u gradu Rieci i njegovoj luci, navadjamo ove statističke podatke: UVOZ godine 1887. po moru metr. centih 2.138.877, forintih 20,719.611: kopnom metr. centih 4.415.017, forintih 34,543.209; ukupno metr. centih 6,663.904, for. 55.262.820.

IZVOZ godine 1887. po moru metr. centih 4.988.747, forintih 27,462.312: kopnom metr. centih 1.264.071, forintih 37,462.312; ukupno metr. centih 6,252.818, for. 81.921.987.

Najtočnijim bilježenjem ustanovljeno je, da se ovi brojevi nemijenjaju već od godine 1884.

Od brojevah, koje smo naveli gore u prometu po moru, odpalo je godine 1887. u izvozu 612.062 q. u vrijednosti 9,3 milijunah forintih, a u uvozu 598.062 q. u vrijednosti 6,3 milijunah forinti na promet sa domaćimi lukami. I ove se brojke mijenjaju tečajem godinah veoma malo, te jih moramo odbiti od onoga gore navedenoga prometa na moru, pošto smo naumili, da ustanovimo veličinu prometa s imozemstvom (stranimi lukami): kod ovoga je pako glavni pravac izvozu naperen prama zapadu: najvažnije su pako one zemlje, kamo se izvažuje: **Englezka** (1887. god. sa 16,8 milijunah forintih), **Francezka** (sa 13,8 milijunah forintih), **sjedinjene američke države** (sa 3,9 milijunah for.), Italija (sa 3,5 milijuna for.), **Braziliya** i **Holandija**, i napokon na iztoku **Turska**, na koje otpadaju nešto omanje brojke. – usuprot ovome je vrlo znatna unutarnja razdioba uvozne trgovine u riečkoj luci: najveći uvoz prima riečka luka, a po tome odprema sam grad Rieka iz iztočne Indije i Engkezke, a za ovima iz ruskih lukah crnoga mora i iz Turske (ovdje se razmjeva Mala Azija i Levante).

Prosborimo li u potankosti o stvarima, koje su natovarene i stovarene u luci riečkoj i u samoj Rieci, tada ćemo morati znatno promientiti gornje podatke. Kod izvoza preko mora napominjemo u prvom redu **pšenično brašno** iz mlinovah, koji uživaju upravo svjetski glas, kao što je onaj u Budimpešti, Zagrebu, tako zvani belgijski mlin u Karlovcu, parni mlin na Rieci i mnogi drugi; napose znamenita je množina, što ju izradi kod toga na posljedku napomenuti riečki parni mlin, dapače i kod povoljne cijene i ruske pšenice, Izvoženo je:

godine 1885.: 996.867 q.
godine 1886.: 964.513 q.
godine 1887.: 905.325 q.
godine 1888. 1.188.091 q.

Glavni prijammnici ovoga izvoza jesu godine 1887: Englezka sa 594.943 q., Francezka sa 93.944 q., Braziliya sa 78.456 q.

Od žitne robe natječu se u trgovini pšenica i ječam za prvenstvo, te se izvozi mnogo više od 400.010 q.

Izvoz vina nije tako izdašan, kao što je bio prvah godina, te se ravna većinom prema potrebi Francezke. To dokazuju i brojke, jer je izvezeno godine 1886.: 145.848 hl., a god, 1887. samo 91.165 hl.

Najviše izvažuje se iz riečke luke **drvo**. Na Rieci raste neprestano izvoz koristna drva i gradje; no razlikuje se u toliko od izvoza iz tršćanske luke, što je ova već od prije preotela mah u dopremanju jelovih dasakah (piljenicah), te ju je Rieka nadkrilila s prometom u tvdu drvu, poimence u dugama. Hrastovih dugah izvezeno je:

godine 1886.: 27.627.600 komadah
godine 1887.: 38.178.700 komadah
godine 1888.: 42.000.000 komadah

Od toga je povukla sama Francezka 1-2 milijuna, ostalo pako Alžirija, Englezka, Italija, Holandija i ostale zapadne države Europe. Konačno godine 1887. izvezlo se je bukovih dugah preko 3 milijuna, a god. 1888. premašio je

ovaj broj dapače 4 milijuna komadah; u svemu je izvezeno god. 1887. 59.811 m³ i daleko preko 51 milijun komadah drva.

Nasuprot ovome imademo znatno manji broj, koji nam izkazuje stvari, koje su uvažane u Rieku, a među ovima i **kava** (1887. 10.598 q.), koja se opet dalje razvaža u Levantu; nadalje je veoma važna iztočno-indijska **juta** (koje je nadošlo godine 1887. preko 31.612 q.), što su je odredili za tvornice zajedničke carinarine. Čitavu uvozu prednjači pako petrolej i riža, a to su nedvojbeno podloge dvijuh najvelebnijih granah riečkoga izvoznoga veleobrtu.

Čišćenje petroleja (mineralnog ulja, Mineralöl-Raffinerie) današnjim je danom najveće i najznamenitije poduzeće, kojim se može ponositi grad Rieka u cijeloj Evropi. Tvornica riečka proizvadjva svake godine poprieko 451.600 q. očišćena petroleja, a uz ovo još veoma znatnu množinu k tomu pripadnih uzgrednih proizvodah. Ravnateljstvo napomenutog velepoduzeća zasnovalo je na najvažnijim prometnim točkama shodna spremišta (reservoirs), te si nabavlja cijelo tuzemstvo petrolej riečke tvornice; kako je sve upriličivo prometom, dolazi ovaj petrolej i u Srbiju i sjevernu Bosnu, a i dalje.

Uz rečenu veletvornicu stoje pobok još dva druga velepoduzeća, a to su **tvornica za obamijanje pirinča** (riže, Reissehälfabrik) i **tvornica škroba**; obadvie ove tvornice doprinose veoma mnogo k onome živahnom prekomorskom prometu riečke luke. Tako navadjamo, da je prvanja tvornica povukla godine 1887. 265.057 q., a godine 1888. 290.562 q. neobamlita pirinča i to izključivo iz iztočne Indije; ovako prigrotovljeni pirinč prolazi diljem nutarnje monarkije, u Grčku i Tursku, a pirinčevo mekinje zapadnim pravcem preko mora u Englezku, Holandiju, Portugalsku i istu Francezku. Škrob riečke tvornice iztisnuo je posvuda već inozemnu robu ove vrsti, što je svakako nepobitan dokaz o vrstnoći same robe. Druge veoma ogromne i svjetskoga glasa tvornice jesu osim već prije napomenute tvornice torpedah, među inima još ove: tvornica kemičkih tvari, tvornica zavinuta pokućstva, koje se izvaža i u inozemstvo, tvornica octa i špirita (na Sušaku) itd.

Prije negdje ustanovili smo veličinu prometa brodovah, a sada valja da vidimo, kako se gromadaju ti brodovi po zastavama (stiegovima, Flaggen); prema tome opažamo, da parobrodi sa austro-ugarskimi i oni sa englezkimi zastavami preuzimlju najveći dio prometa; među jedrenjačama sa narodnim zastavama veoma su važne talijanske. Dakle obavljaju promet izvanji izključivo parnjače, a onaj sa tuzemstvom i Italijom opet jedrenjače, među kojima ima znatan broj i iz našeg Primorja. Po zastavama zabilježeni su god, 1888. ovi brodovi:

Zastavah	Parnjače		Jedrenjače		Ukupno brodovah	
	Broj	tonah	Broj	tonah	Broj	tonah
Austro-ugarskih	4.852	660.433	3.331	151.246	8.183	831.680
Velike Britanije	497	585.318	6	1.220	503	586.538
Talijanskih	27	13.073	1456	76.229	1.483	90.202
Drugih	42	37.102	55	9.805	97	46.907
Total:	5.418	1,296.926	4.848	258.401	10.266	1,555.327

Ovo su veoma liepi brojevi, kojima se može ponositi i drevnija luka, nego li je riečka; koli je važna riečka luka po trgovimu prema zapadu, dokazuje očevidna okolnost, što je Velika Britanija upravo strastvenim načinom nastojala, da ona koliko je obće moguće sama preuzme tu častnu zadaću, naime posredovanje prometa među Riekom i preko atlantskim svijetom. Da je dakle pomorska trgovina grada Rieke većim dielom naperena prama zapadu Europe, zatim u Sjevernu Ameriku i Braziliju, zasluga je englezkih brodovah; u iztoku imademo za sada jedinu luku u **Batumu**, koja je po Rieku s ove strane veoma važna trgovačka točka.

Uz obalu iztočnoga, sredozemnoga i crnoga mora posreduje pomorski promet **austro-ugarski Lloyd**; na linijama prama zapadu preuzelo je takovu zadaću ugarsko-pomorsko dioničarsko društvo **Adrija**, koje povlači od ugarske vlade redovitu godišnju subvenciju; u prvašnjim godinama svoga zasnutka polazili su brodovi ovoga društva u englezke, škotske i francezke luke, no u posljednjim godinama, gdje no je društvo zahvatilo tako čvrstu klicu, da se već niti neoslanja toli na podporu ugarske države, razpreglo je ono svoje putne posjete i u luke sjeverne Afrike, Španjolske, Portugalske i Brazilije, te je ovo poduzetno društvo najviše doprinielo, da se je u Rieci i riečkoj luci posljednjih petogodištah toli sjajno podigao trgovački život.

Istom na trećem mjestu dolazi nam novo englezko parobrodarsko društvo „Anchor Line“, koje osamnaest putah u godini polazi iz riečke luke prema **New-Yorku** i inim američkim lukama.

Ina omanja društva brinu se za pomorsku svezu među Ceteom, Marsseillom i Mletcima, te uz austro-ugarski Lloyd do inih tuzemnih primorskih trgovačkih mjestah duž austro-ugarskoga primorja.

Da se neplašimo onoga, što će doskora uzsliediti, naime istodobno ukinuće slobodnih lukah na **Rieci** i u **Trstu**, navadjamo na utjehu svim iskrenim rodoljubima, da je Rieka kao takovo mjesto u svem spremna; oni od kr. ugarske pomorske oblasti, te oni od kr. ug. državne željeznice sagradjeni magazini toli su prostrani, da se može u njih pohraniti tovar od 7.600 vagonah (na takovu eventualnost nije predvidjeno u Trstu i moraju sada na vrat na nos graditi).

Medju najveće novčane zavode, što no postoje na Rieci, ubrajamo podružnicu austro-ugarske banke, riečku kreditnu banku, te komisyonu banku u najvećem obsegu, što si ga samo pomisliti možemo u ovoj struci.

Zastupstva (konzulate) ustrojile su na Rieci ove države: Sjedinjene američke sjeverne države, Argentinia, Brazilija (sada već republikom proglašena), Danska, njemačko carstvo, francezka republika, Grčka, Velika Britanija, Italija, Nizozemska, Portugalska, Rusija, Švedska i Norvežka, Španija, Turska i mn. dr. zemlje.

Na Rieci imademo ove oblasti: Kralj. ugarski gubernij, kr. ug. pomorsku oblast, trgovačko-obrtničku komoru, glavni carinski ured, magistrat, na Sušaku (kao predgradju riečkome), kr. kotarska oblast i občinski ured. – Medju učevnim zavodima napominjemo kr. ugarsku trgovačku akademiju, kr. ugar. državnu realnu gimnaziju, c. i kr. nautičku

akademiju, kr. hrv. veliku gimnaziju, komunalnu građansku školu (sa nastavnim talijanskim jezikom), te više pučkih učionah sa raznim nastavnim jezicima. - **Prof. M.** (*Narodne novine* br. 47, 48, 53 & 55 - Zagreb 26.2. - 7.3.1890.)

(M. Zoričić navodi da je god. 1890. u Hrvatskoj i Slavoniji bilo 42 podhvata za izradbu šumske gradje s 3.987 pomoćnika, 12 podhvata za paropile s 1.485 pomoćnika, 5 tvornica tanina sa 666 pomoćnika, 1 tvornica duhana sa 472 pomoćnika, 1 tvornica papira sa 487 pomoćnika, 1 tvornica kože s 365 pomoćnika, 9 građevnih podhvata s 287 pomoćnika, 5 tvornica stakla s 264 pomoćnika, 6 tiskarna s 258 pomoćnika, 1 tvornica pokućstva od savijenog drveta s 226 pomoćnika, 2 tvornice cementa s 214 pomoćnika, 5 parnih i umjetnih mlinova sa 197 pomoćnika, 1 predionica pamuka sa 155 pomoćnika, 1 tvornica obuće sa 138 pomoćnika, 1 tvornica žigica sa 108 pomoćnika, 1 tvornica drvnih rukotvorina sa 77 pomoćnika, 3 tvornice opeka sa 72 pomoćnika, 1 tvornica kefa i metala sa 54 pomoćnika, 1 tesarski podhvat sa 49 pomoćnika, 1 tvornica parketa s 45 pomoćnika, 1 plinara s 41 pomoćnikom, 1 tvornica žeste i pjenice s 41 pomoćnikom, 1 ribarski pothvat s 37 pomoćnika, 1 zidarski podhvat s 34 pomoćnika, 1 tvornica palica s 33 pomoćnika, 1 krojački podhvat s 31 pomoćnikom, 1 tvornica kundaka s 23 pomoćnika, 1 tvornica tjestenine s 21 pomoćnikom, 1 klesarski podhvat s 22 pomoćnika i podhvat za slikanje soba s 23 pomoćnika. M. Zoričić pri tom primjećuje, da na samu industriju drva otpada 54% svijuju podhvata i 60% svega pomoćnog osoblja.⁸⁴⁴⁸)

■ 19.3.1890. u Rijeci nakon duge bolesti, od moždanog udara, umro Mario Schittar (Zuane de la Marseccia). Rođen u Rijeci 9.5.1862.

■ 1.4.1890. Juraj bar. Vranyczany održao u Klubu prirodnih znanosti predavanje u dva dijela: Optičke demonstracije i Projekcija tzv. pariških slika pomoću sciopitkona.

■ (**Dar nadvojvode Josipa u Iki.**) Nadvojvoda Josip posjetio je već više putah iz Rieke sa svojim kćerkami nadvojvodkinjama Marijom Doroteom i Margaretom svećenički sanatorij cara Franje Josipa u Iki, dražestnom mjestancu na istarskoj obali kod Opatije. 28. pr. mj. došao je opet nadvojvoda sa svojim kćerkami na svom vlastitom parobrodu u Iku, te je donio sa sobom više palmah iz svog prekrasnog vrta na Rieci i i dao ih po svojoj uputi zasaditi u vrtu spomenutog sanatorija, koji je do sada bio još prilično pust. (*Narodne novine* br. 78, Zagreb 4.4.1890.)

■ U Klubu prirodnih znanosti dr. P. Salcher (profesor na Mornaričkoj akademiji) i prof. Pizzetti drže predavanje o Edisonovom fonografu, s demonstracijom izuma koju je prikazao Duglogensky, zastupnik izumitelja Edisona. Novine izvještavaju da je reprodukcija glazbe bila „skromna“, dok bi snimci ljudskog glasa „mogli biti bolji“.

■ U travnju Municipij odlučuje od kamata dobivenih na sredstva legata Tommasa Gelleticha otkupiti zbirku Geresky – primjerke pretežito antiknog novca.⁸⁴⁴⁹

■ 14.4.1890. mađarski ministar trgovine Gabor Baross (6.7.1848.-8.5.1892.) dolazi u posjet Rijeci na dva dana. Oko 16.30 posebnim vlakom, zaustavivši se prvo zakratko na Sušaku, blizu tada još postojeće kapelice sv. Lovre. Obišavši lijevu obalu Rječine i Deltu, gdje su u to vrijeme već započeli radovi na regulaciji toka i zasipavanju ušća rijeke radi gradnje novih lučkih postrojenja, uputio se do željeznog mosta, gdje su ga srdačno dočekali riječki guverner grof Agost Zichy, gradonačelnik Giovanni de Ciotta, odjelni savjetnik Bela de Fesus, te građevinski savjetnik i glavni inženjer Antal de Haynal. U pratnji spomenutih razgledao je gradilišta na Delti, Fiumari, pokretni željezni most i radnje poduzeća Gregersen (Gregerson) & Schwarz. Potom se na Gatu Marije Terezije (Molo Maria Teresa) ukrcao na parobrod Klotilde koji ga je prevezao do obale u neposrednoj blizini riječke željezničke stanice. Ondje je posjetio mjesto gdje se je upravo gradio veliki žitni elevator kojeg gradi budimpeštanska banka. Drugi dan priređena mu je svečana večera gdje su bili brojni ugledni gosti.

■ 25.4.1890. umro je Ivan Fiamin. Fiaminov pogreb bijaše veličanstven. Prema nekim procjenama okupilo se tada oko tri i pol tisuće ljudi. Nikada prije, i nikada poslije toga, nisu Riječani iskazali toliko počasti nekom svom sugrađanu, koliko su to učinili župniku Fiaminu. Smrt Ivana Fiamina, prerana smrt uostalom, imala je dalekosežne posljedice ne samo na položaj hrvatskog jezika nego i u najširem smislu i sudbine hrvatske kulture u Rijeci tijekom nekoliko budućih desetljeća.⁸⁴⁵⁰

■ 25.4.1890. Gradonačelnik Rijeke Giovanni Ciotta obavještava guvernera, da je izdao priloženi oglas o zabrani proslave 1. maja i ujedno zamolio komandu mjesta za vojnu pomoć u slučaju potrebe, ako organi milicije ne budu dostatni za održanje reda, u oglasu se daje radnicima do znanja da su zabranjene sve povorke i sastanci prvog maja i da samovoljno, napuštanje posla povlači za sobom otpust iz službe i političku kaznu.⁸⁴⁵¹

■ U subotu dne 25. travna oko sedme ure u večer umrie na Rieci **Ivan Fiamin**, opat sv. Jakova, prepošt i kanonik sbornoga kaptola riečkoga, arhidjakon riečki, prisjednik duhovnoga stola, prosinodalni izpitatelj i župnik grada Rieke, u 57. godini. Smrt njegova raztužit će se ne samo mnogobrojne njegove prijatelje i štovatelje, nego i cijeli hrvatski narod, kojega bijaše za života vriedan sin i književnik, a po smrti i dobrotvor. (*Narodne novine* br. 97, Zagreb 28.4.1890.)

■ Iz Rieke 28. travnja. († **Ivan Fiamin**). Danas u 10 sati prije podne započe sprovod Fiaminov. Da će se ovom prilikom pokazati, kakov je ugled uživao pokojnik u gradu, znadosmo u napried, tek smo ipak mislili, da neće sudjelovati onoliko ogromno mnoštvo ljudi, koliko ih zbilja vidjesmo... U povorci je moglo biti, uzevši i učenike, do 8.000 ljudi, a mnogo je veći broj ljudi pravio špalir... Posljednjih godina bila su dva sjajna sprovoda na Rieci: onaj baruna Zmajića i podnačelnika Thierry-a, ali ih je brojem učestnikah nadkrililo sprovod Fiaminov. (*Narodne novine*, Zagreb 29. travnja 1890.)

■ 30.4.1890. štrajk u Tvornici duhana (Fabbrica tabacchi) i u Tvornici torpeda (Silurificio).

⁸⁴⁴⁸ Đuro Račić: *Naše narodno gospodarstvo*, OBZOR spomen-knjiga 1860-1935., p. 223., Zagreb 1936.

⁸⁴⁴⁹ *Pomorski i povijesni muzej Hrvatskog primorja*, PPMHP, Rijeka 2004., p. 46.

⁸⁴⁵⁰ Irvin Lukežić: *Ivan Fiamin*, Libellus, Rijeka 1996., p. 78. & 81.

⁸⁴⁵¹ Antun Herljević: *Dokumentacija arhivske građe o radničkom pokretu u Rijeci (1883-1916)*, p. 9.

- Za 1. maj prvi se put u Rijeci zavijorila crvena zastava.
- Započeo radom Ugarski trgovački muzej sa stalnim postavom mađarskih proizvoda. Djelovao je na prvom katu u ovalnoj kući koja je stajala na mjestu današnje zgrade Euroherca.
- Otvorena podružnica Ugarskog pomorskog muzeja.
- 1890. prema odluci mađarske vlade, nogomet postaje obavezan u sklopu programa nastave tjelovježbe u svim školama.⁸⁴⁵²
- Lo stemma ungherese con Fiume compare dal 1890 anche nelle monete ungheresi e nel grande sigillo reale per l'Ungheria.⁸⁴⁵³
- In Rijeka the interethnic and interconfessional Evangelical community, autonomous since 1890, united the Evangelical and Reformed Churches. The community changed its name after World War I, first to the United Reformed and Evangelical Church of Augustan confession in 1921, then to the Christian Evangelical Reformed (Waldensian) Church, and finally in 1933 just to the Evangelical Church. The majority, over 60 per cent, of adherents belonged to the Reformed Church and the community had, until the end of World War I, a Hungarian ethnic character that was marginally maintained. In 1931, the whole community consisted of 480 followers and 90 children (Patzelt 1999: 229).⁸⁴⁵⁴
- Nel 1890 escono i seguenti giornali a Fiume:
 - ◆ **La Gazzetta di Fiume.** Giornale del mattino, quotidiano eccetto il lunedì. Tip. P. Battara. Redatt. resp. A. Usigovich, poi Pietro Battara. Dal 23 novembre 1890 al 1891.
 - ◆ **Il Grillo.** Settimanale politico satirico. Stampato a Fiume Tipe dell'Unione Tipografica Fiumana. Dal 1890 al 1891.⁸⁴⁵⁵
- Od 1890. do 1891. izlaze jutarnje novine *Gazzetta di Fiume*.⁸⁴⁵⁶ (29.11.1890.-1891. – Tipografia Battara⁸⁴⁵⁷)
- Od 1890. do 1891. Tipografia Fiumana izdaje satirični tjednik *Il Grillo*.⁸⁴⁵⁸
- Nell'anno 1890 ogni martedì, quale supplemento de "La Bilancia" si pubblica "L'Avvisatore", foglio ufficiale del R. Governo marittimo.⁸⁴⁵⁹
- Arh. Giacomo Zammattio (Dolac, Filodrammatica, palača Ploech) izradio prijedlog izgradnje paviljona tržnice na Brajdi i okolnih zgrada što je dovršeno tek 1896. Zgrade je projektirao uglavnom u neorenesansnom stilu pa je postignuta jedinstvena atmosfera, pritom je jednostavnija arhitektura okrenuta proširenoj ulici Fiorello la Guardia, a rezidencijalna, ambiciozna arhitektura prema Corsia Deak (Krešimirova ulica br. 22).⁸⁴⁶⁰
- Con delibera della Rappresentanza comunale del 1890 fu stabilito che la Torre cittadina fosse monumento storico e che del suo restauro si occupasse l'Ufficio edile. Il progetto della costruzione annessa alla torre, delle quattro facciate superiori e della cupola fu eseguito da Filiberto Basarig. Egli collegò tanto armoniosamente la parte inferiore barocca della torre con quella superiore ricostruita da non avvertire affatto la cesura, anzi si ricava l'impressione che siano state erette contemporaneamente. Gli si potrebbe rimproverare di aver sostituito la cupola bulbiforme con una a spicchi; ma quella era l'epoca delle strutture in ferro, che ogni architetto desiderava adottare.⁸⁴⁶¹
- Projekt dr. Filiberta Bazariga za obnovu Gradskog tornja. Postavljena je nova kupola sa stupom za zastavu na vrhu (tre colori fiumani: cremisi, giallo e turchino), e nello spazio sotto l'orologio, di un grande altorilievo dell'aquila fiumana bicipite.⁸⁴⁶² Bazarigova uspješna korekcija Gnambove lukovice ima za identitet današnje Rijeke u kontekstu europske civilizacije isto značenje kao i zadnja obnova zvonika Marijina Uznesenja kojom Arrigo Comandini „popravlja“ ranije (1875.) Bazarigove klasicističke intervencije dovodeći zvonik u današnje stanje. Ova dva spomenika, uz stari Municipij i tri slovevita crkvena zdanja bezpogovorni su simboli svekolike urbane povijesti Staroga grada.⁸⁴⁶³ (Arrigo Comandini scopri le prime vestigia di Tarsatica che, affondata nella terra e sepolta, giaceva con le sue rovine sotto le case dell'odierna Fiume. Riccardo Gigante fece la prima rivelazione smentendo tutte le teorie dei negatori della nostra romanità; e sulla scorta dei travamenti Guido Depoli ricostruì la forma, abbozzò nelle sue grandi linee la fisionomia della città.⁸⁴⁶⁴)
- U kazalištu montiran agregat za nužnu rasvjetu 4 kW, na vodu iz gradskog vodovoda s malom Peltonovom turbinom. Tvrtka "Internationale Elektrizitätsgesellschaft Wien" pušta u rad prvu elektranu za privatne i javne potrošače, s parnim strojem 40 KS i istosmjernim generatorom snage 22 kW.⁸⁴⁶⁵
- Otvara se prva termocentrala čija će se struja upotrijebiti za osvjetljavanje lučko-željezničkih skladišta (i željezničkog kolodvora⁸⁴⁶⁶). Slijedeća je otvorena 1897. na Ponsalu (Mlaka), zatim 1908. pokraj gradskog vodovoda uz Rječinu.⁸⁴⁶⁷

⁸⁴⁵² Burburan-Moranjak: *Rijeka nogometa 1873-1945*, Rijeka 2006., p. 15.

⁸⁴⁵³ De Laszloczky Ladislao: *Il patriziato di Fiume, evoluzione e rapporti con il sovrano*, FIUME 27, Anno XIV, I semestre 1994, p. 5.

⁸⁴⁵⁴ Mithans Gašper: *The Italian Fascist regime, the Catholic Church and Protestant religious minorities in terre redente (1918-40)*, 2019, p. 68.

⁸⁴⁵⁵ Nino Ortali: *136 di publicistica a Fiume - La Voce di Fiume 3, 4 & 7/1978*

⁸⁴⁵⁶ RIJEKA, zbornik, Matica hrvatska, Zagreb 1953., p. 614.

⁸⁴⁵⁷ Lea Lazzarich. *Izvori o riječkim povijesnim novinama 1813.-1918.*, Libellarium II, 1 (2009.), p. 72.

⁸⁴⁵⁸ Lea Lazzarich. *Izvori o riječkim povijesnim novinama 1813.-1918.*, Libellarium II, 1 (2009.), p. 75.

⁸⁴⁵⁹ Gianfranco Miksa: *I giornali italiani a Fiume dal 1813 al 1945. Analisi e linee di sviluppo*, Trieste 2011/2012., p. 33.

⁸⁴⁶⁰ Radmila Matejčić: *Kako čitati grad*, Adamić, Rijeka 2007., p. 216.

⁸⁴⁶¹ Radmila Matejčić: *Il ruolo degli architetti triestini nella progettazione degli edifici monumentali di Fiume*, Atti 21, Rovigno 1991., p. 340.

⁸⁴⁶² De Laszloczky Ladislao: *Il patriziato di Fiume, evoluzione e rapporti con il sovrano*, FIUME 27, Anno XIV, I semestre 1994, p. 6.

⁸⁴⁶³ Olga Magaš: *Urbana struktura Staroga grada u Rijeci u kontekstu napora za njegovu revitalizaciju*, SVETI VID, Zbornik II, ICR 1997., p. 105.

⁸⁴⁶⁴ Edoardo Susmel: *Fiume nel Medio evo (Le origini del Comune)*, Nicola Zanichelli editore, Bologna 1935., p. 17. (+ pdf)

⁸⁴⁶⁵ *Elektroprimorje Rijeka 1881.-1947.-2007.*, Rijeka 2007., p. 183.

⁸⁴⁶⁶ Nana Palinić: *125 godina električne energije u Rijeci*, HEP, Rijeka 2006., p. 51.

⁸⁴⁶⁷ *Arhitektura secesije u Rijeci 1900-1925*, Moderna galerija Rijeka, Rijeka 1997., p. 330.

■ Nel 1890, all'inizio dell'odierno molo Orlando (u zgradi postojeće strojarnice koja se nalazila u korijenu *Gata Rudolf* – danas *Orlandov Gar*⁸⁴⁶⁸), fu costruita la prima centrale elettrica in Croazia, per sopprimerle alle necessità del porto e delle ferrovie.⁸⁴⁶⁹ (Nel 1892 vi si aggiunse un altro impianto elettrico, nell'odierna via Barač, nel luogo in cui più tardi verrà costruito l'albergo *Emigranti (Kivándorló szálloda)*. Era la prima centrale elettrica alternata monofase nella Monarchia austro-ungarica).

■ With his brother-in-law, Eugenio Baccich, he founded the Ossoinack's Mechanical Wood Industry Inc. (Lavoratori Meccanico Legnami Luigi Ossoinack S.A.), which utilised the flow of high quality raw materials to the harbour, and restored working opportunities for professionals working with wood (e.g. shipbuilders). According to our data, only men were working in the factory between 1890 and 1909 and the average number of workers was 55. When it was enlarged by brush and paintbrush manufacturing in 1912, the number of men and women working in the factory was equal.⁸⁴⁷⁰

■ Finalmente, nel 1890, dopo un susseguirsi di incidenti di vario grado, ebbe inizio la costruzione dei robusti muri che si possono vedere ancora oggi nel tratto che va da Škrljevo a Drivenik. Furono eretti in pietra, che qui non manca, a secco, con una base larga per assottigliarsi in cima, in genere lungo una linea approssimativamente parallela ai binari e a un'altezza che offre notevoli garanzie in quanto protegge i vagoni passeggeri circa fino all'orlo superiore dei finestrini. Complessivamente sono 24.⁸⁴⁷¹

■ Nel 1890 la Torre rimase priva dell'aquila in seguito al restauro della cupola.⁸⁴⁷² Al suo posto fu elevato un pennone, che divenne subito oggetto di un lungo dibattito su quale tricolore, fiamano o magiaro, avesse diritto a sventolare sulla cupola. In questo contesto, nel 1906 nacque il progetto di ripristinarvi l'effigie comunale tornando a quell'aquila bicipite che incarnava l'indipendenza sotto la tutela imperiale.⁸⁴⁷³

■ Riječki učitelj Giovanni Capellari evidenterao prehistorijska nalazišta (gradine Veli vrh, Sveti križ, Sveta Katarina, Sveti Ivan) oko Rijeke, i Kalvarija u Rijeci.⁸⁴⁷⁴

■ (**Pomorski promet u Trstu i Rieci.**) Kako je znatan pomorski promet austro-ugarskih glavnih trgovačkih emporijah, Trsta i Rieko, dokazuju ovi brojevi: Godine 1839. izveženo je morem iz Trsta 6,317.042 metrička centa robe (s izključenjem drva) u vrijednosti od 204,87 milijuna for., a uvoženo je 3,720.083 metričkih centih u vrijednosti od 156,09 milijunah, dakle je ukupni promet iznosio 10,037.525 metričkih centih u vrijednosti od 360,96 milijunah. Cielu brodarski promet iznosio je, t. j. doplovilo je i odplovilo: 7014 parobrodah sa 1,274.593 i 8216 jedrenjakah sa 350.352 brutto-tone. Na **Reku** dovoženo je 2,352.768 metričkih centih u vrijednosti od 26,20 milijunah, a izveženo je iz nje 5,778.589 metričkih centih u vrijednosti od 62,32 milijuna for. Doplovilo je i odplovilo 5880 parobrodah sa 1,410.711 i 4223 jedrenjaka sa 229.889 brutto-tonah. Što se tiče parobrodarskih svezah valja iztaći, da Trst ima, prema dokazanoj potrebi, najbolje i najmoćnije linije prema Levantu i Indiji, dok **Rieka** podržava redovite parobrodarske sveze sa zapadom i područjem atlantskog oceana. Obje se luke dakle popunjuju. — (*Narodne novine* br. 158, Zagreb 11.7.1890.)

■ **Na Rieci 20.000 Hrvata nemaju niti jedne pučke škole**, niti jednoga sata predavanja na materinskom, hrvatskom jeziku. Tako se opet jadikuje po novinstvu. Kada neće gradska občina da otvori školu za hrvatsku djecu, zašto se riečki Hrvati ne ugledaju u Čehe u Beču, pa si sami otvore ako i privatnu pučku školu. Da je Hrvatima, kako im je, sami su si najviše krivi. (*Svjeto* br. 28, Karlovac 15.7.1900.)

■ Iz **Rieke** nam piše redoviti dopisnik 18. t. m. Po krovovih nekih kućah opažamo ovih dana široke stubice, pomoću kojih natežu i učvršćuju **tefonske žice**. Svak bi rekao, da se veru i penju po i okolo tih stubicah ženske, dočim su to sve sami čisto krvni mađjarski mužkarci. Crni su Vam to i bosonogi ljudi, kojim gaće izgledaju kako ženske svite i zato stranci, kojih imamo ovdje na parobrodih, začudjeni motre te osobe po krovih i križaju se, što se nježni spol šalje na pogibeljnu radnju na vrh kućah uz ovu vrućinu. Mađjari hoće, da dokažu svemu svijetu kako je Mađjarska sve do mora i da se ona sentimentalna odieća nosi i na samoj Rieci. zato mislimo, da je vlada poslala ovamo te ljude iz *puste*, da nam nasade novi znak prosviete i napredka. Nemislimo tim ništa reći proti telefonu, jer nismo protivni napredku, nu ipak ima ljudi ovdje, koji misle, da je naš grad još malen za njeke vrsti udobnosti. No kada se hoće, nek se čini, pa bilo sretno! Ovo poduteće ima bar nješto dobra u sebi, t. j. da trošak za stvar podnaša samo onaj, koji ju uživa, te nije, kako za njeke druge troškove, koji padaju bez razlike na svakoga. Mi znamo n. pr. koliko, makar i zatvoreno naše kazalište, proždere občinskoga novca, pa komu odatle korist? (*Naša sloga* br. 30, Trst 24.7.1890.)

■ 2.8.1890. u Rijeci rođen Ipparco Baccich (Bacci dal 1930⁸⁴⁷⁵) koji je bio poznat kao veliki talijanski domoljub. Poginuo u borbi za Italiju za vrijeme prvog svjetskog rata na Velikom **Kribaku** 12.10.1916.

■ Na Rieku idu sada danomice tri parobroda: bakarski, senjski i kraljevički. Ovih danah naime putuje izmed Kraljevice i Rieke svojim parobrodom kapetan D' Ancona. Kako se čini, promet je tu dosta jak, da se može i ovaj novi podhvat uzdržati. Samo bismo željeli, da taj parobrod svoje eksotičko ime zamieni sgodnim hrvatskim. Svi ti parobrodi provoze na dan množinu ljudih, osobito na dane proštenja, kao što je bilo na Veliku Gospoju, gdje se velika množina primorskih pobožnikah skuplja kod čudotvorne majke božje trsatske. Kod tolikoga prometa opažamo, da bi carinski ured ovdje morao biti bliže morskoj obali, gdje parobrodi pristaju, da se olakša svakomu carinski postupak. Više putah slušao sam

⁸⁴⁶⁸ *Elektroprimorje Rijeka 1881.-1947.-2007.*, Rijeka 2007., p. 53.

⁸⁴⁶⁹ Velid Đekić: *Amate Fiume?*, VBZ, Zagreb, 2007., p. 159.

⁸⁴⁷⁰ Pelles Márton - Gábor Zsigmond: *The Hungarian maritime trade history of Fiume (1868-1918)*

⁸⁴⁷¹ Mario Simonovich: *Disastri ferroviari: Fiume 1973*, La Voce di Fiume, Storia & ricerca, 2.1.2010., p. 7.-8.

⁸⁴⁷² *Storia & ricerca*, sabato 3 marzo 2016., p. 2.

⁸⁴⁷³ Federico Carlo Simonelli: *L'Aquila fiumana del Vittoriale*, FIUME 35/2017., p. 57.

⁸⁴⁷⁴ Nana Palinić: *Urbanistički razvoj Rijeke*, skripta Građevinskog fakulteta 2011., p. 3.

⁸⁴⁷⁵ Emiliano Loria: *Per Fiume italiana. La famiglia Bacci (Baccich) nella testimonianza di Luciana Bacci*, FIUME 35/2017., p. 85.

opravdane tegobe občinstva na sadanju udaljenost carinskoga ureda od morske linije. Sada, gdje se osobni promet sve više razvija, treba da je takov ured na ruku svakomu putniku, pak bi i domaći prometnici s manjim troškom i povoljnije mogli obavljati svoje poslove kod carinskoga ureda, kad bi se nalazio blizu pristaništa, čini nam se taj zahtjev opravdan i s gledišta financijalne službe. (*Narodne novine* br. 191, Zagreb 21.8.1890.)

■ (**Iz Opatije kod Rieke**) javljaju, da je nadvojvoda Josip ondje kupio deset tisućah četvornih hvatih zemljišta medju Cantridom i Voloskom uz obalu te da kani ondje graditi villu. Nadvojvoda Ljudevit Viktor stići će na 30. t. mj. u Opatiju i odsjesti u villi Angiolini. (*Narodne novine* br. 195, Zagreb 26.8.1890.)

■ Na **observatoriju** pomorske akademije na Rieci, mjere brzinu bure anemometrom. Po podatkih iznašala je njezina brzina 13. siečnja g. 1871., 68 kilometara u jednoj uri t. j. zrak je prevalio taj put od 68 km. (*Dom i svijet* br. 17, Zagreb 1.9.1890.)

■ (**Orijaški kit**.) Kapitan Röhl, koji se sada nalazi vanrednim uspjehom na **Rieci**, dodirnuti će se na polazku u Zagreb i Karlovca, te će biti nekoliko dana na Zrinjskom trgu njegov, orijaški kit izložen. To je već od mnogo godina najredja i najveća izložba, što se je mogla pokazati občinstvu. Ako predbježno samo spomenemo, da je kit najsilnija životinja svijeta, 82 stope dug, te da teži 10642 funte, glava mu sama teži 4000 funti, te da se u njegovih ralja može smjestiti 12 osoba, to mislimo, da smo pobudili dovoljno pozornost te će sjegurno biti posjet mnogobrojan. (*Svjetlo* br. 36, Karlovac 7.9.1890.)

■ Kao osobito štetna životinja drugovao bi sa pliskavicom po koji **morski pas ili kućak**, ta neman našega mora, ta tolipogibeljna riba koli čovjeku, toli ribam, naročito puno cienjenoj tuni. Svojim oblikom osobito zanimao **kućak dugorepi** (*Alopias vulpes*) i ogromni *Carcharodon lamia*, za kojega ribari, kad ga uhite, dobiju od pomorske oblasti na Rieci 50-100 for. nagrade. (*Narodne novine* br. 208, Zagreb 11.9.1890.)

■ 14. rujna Obćinsko poglavarstvo oglasilo je jeftimbu za produljenje parapeta uzduž Riečine i drugih radnjah oko produljenja iste ulice na Sušaku. (*Narodne novine* br. 271, Zagreb 19.9.1890.)

■ (**Kućak u bakarskom zaljevu.**) Na 14. t. mj. uhvaćen je u bakarskom zaljevu opet jedan kućak od četiri metra duljine. Drugi dan dovezlo ga je 17 ribarah na Rieku, gdje je onomu mornaru, koji ga je uhvatio, izplaćena od pomorske oblasti raspisana nagrada od 10 forintih. (*Narodne novine* br. 214, Zagreb 18.9.1890.)

■ (**Na viest o kućaku u bakarskom zaljevu**) u jučeranjem broju našega lista piše nam jedan prijatelj lista: Rekoste, da nagrada, koju su dobili mornari od pomorske oblasti na Rieci za ulovljena kućaka, iznosi 10 for. Držim, da je to slagarska pogreške i da mjesto 10 for. ima glasniti 100 for. Jer sjećam se, da su negdje oko 20 kolovoza 1890. uhvatili u Senju isto takova kućaka i parobrodom „Hrvatom“ odezli ga na Rieku, pa sam od kapetana toga parobroda, dakle iz izvora doznao, da su ljudi u ime nagrade dobili 120 for. Nešto više od 100 for. valjda zato što je to bila ženka, dakle dragocjeniji lov. (*Narodne novine* br. 215, Zagreb 19.9.1890.)

■ Ministar **Baross**: Za riečku luku dozvoljeno je 70.000 for. i to za popravak škverih i električnu razsvjetu. (*Narodne novine* br. 234, Zagreb 11.10.1890.)

■ 15. listopada počinje s radom telefonska centrala, s prvih 86 pretplatnika. Telefonska mreža postavljena je gotovo godinu dana, a u planu je i povezivanje s Voloskom.

■ (**Iz Opatije.**) Pišu od onud: Kako ovdje vlada krasno vrieme. to Njez. Visost nadvojvodrlinja Štefanija poduzima česte izlete. Danas je Njez. Visost počastila svojim posjetom atelier Leone Littrow, gdje je proboravila malo ne čitav sat. Prejasna gospodja pokazala je tom sgodom mnogo zanimanja za izložene predmete. — Ovdje vlada takova suša, kakovoj nije pametara, kako u Opatiji tako i u okolici. U Opatiju dolaze dnevimice čamci napunjeni vodom, što ju amo sa Rieke odpremaju. Da se u tom pogledu u buduće ovdješnjemu pučanstvu olahkoti, konstituiralo se je povjerenstvo, koje će nastojati, kako bi se izradio vodovod sa Učke. Vodovod imao bi biti dugačak 24 kilometra. Govori se nadalje i o nekom destilatoma na paru, da se uzmogne voda iz mora izvoditi, kako to biva kod brodovah naše ratne mornarice. (*Narodne novine* br. 241, Zagreb 20.10.1890.)

■ (**Zatvorena škola na Rieci**) U sriedu poslje podne zatvorena je na predlog gradskoga fizika dra Pilepića pučka dječjačka škola u „giardino pubblico“ na Rieci, jer je mnogo dječakah obolilo u ovo zadnje doba od zaraznih bolestih, koje se rapidno šire medju riečkom djecom! (*Narodne novine* br. 245, Zagreb 24.10.1890.)

■ U studenom su prikupljeni predmeti iz Magistrata premješteni u novosagrađenu školu na Dolcu. Komisija za uređenje muzeja donosi odluku o nabavi vitrina za koje nacрте izrađuje I. Wauschnig⁸⁴⁷⁶

■ (**Morski pas.**) Posredovanjem gosp. Milutina **Barača** nabavio je nar. zooložki muzej primjerak riedke ribe porodice morskih pasah nazvane: „**volinja glavonja**“ (*Hexanchus griseus = Rothbrauner Hai*), koju su talijanski ribari ulovili u našem Primorju ne daleko Rieke u noći od 30. na 31. listopada. Velika je ta riba cjela bila 68 kg. težka, 2 met. 19 ctm. dugačka, te je sva prilika, da će na godinu služiti kao ures zagrebačke jubilarne izložbe. Prof. Costa (Napulj) i Trois (Mletke) tvrde, da je meso srodne „**volinje sive**“ (*Heptanchus cinereus*) slastno; kušalo se je i meso glavonje, koje je zaista sasvim dobro, niti ima one čudne duhe od mesa morskih mačakah, kosteljah, ražinah itd. (*Narodne novine* br. 252, Zagreb 3.11.1890.)

■ Muzej se svečano otvara 12. studenog 1890. pod imenom **Museo civico Fiume**. Prvi upravitelj je prof. Arturo Dalmartello i značajna se institucija smješta u prizemlje Muške osnovne škole u Dolcu. Tu je okupljena zbirka iz navedene škole, muzejska zbirka iz Magistrata koja ima oko 4.000 predmeta, zbirke Coleoptera Ivana (Giovannija, Janosa) Matisza, 2.000 primjeraka egzotične i domaće flore Ferde Bonette, 80 kutija entomološke zbirke prof. A. pl. Hoffmana, pet kutija školjkaša admirala Pauera... I što je posebno značajno, donacije među kojima se ističe od

⁸⁴⁷⁶ Pomorski i povijesni muzej Hrvatskog primorja, PPMHP, Rijeka 2004., p. 46.

pomorskog kapetana i brodovlasnika Tome Nikole (Tommaso Nicolò) Gelleticha (1828.-1884.) od 5.000 fiorina, omogućuju otkup raznovrsnih zbirki i izradu namjenskog namještaja.⁸⁴⁷⁷

■ („**Jadranska Vila**“ na Sušaku.) Pišu nam sa Sušaka: Naše pjevačko društvo, koje je već odavna bilo ovdje potrebno, a o kojem već i vi nedavno izviestiste, svakim danom sve ljepše i ljepše napreduje. Premda broji društvo mnogo članova, to se ipak svaki čas tko to pojavi, želeći da i on kolo s nama poigra. Imena gosp. **Kariolića**, prof. riečke gimnazije, te g. Jakova **Mojnarića**, koji ravnaju sborom, dovoljno jamče, da ćemo uspjeti. Svaki je početak težak, nu i stalnom voljom čovjek brda valja, a na ravnu opet nova diže. (*Narodne novine* br. 262, Zagreb 14.11.1890.)

■ (**Sraz parobrodah.**) Iz Rieke brzojavljaju 5. o. mj. uslied magle i burne kiše srazila su se jutros lako dva lokalna parobroda „**Ika**“ i „**Senj**“. Isto tako udario je parobrod „**Nehaj**“ na usidrenu „**Marinu**“, uslied česa se je slomio glavni jarbol Nehajev. Oluja, popraćena i tučom, potrajala je čitav dan. (*Narodne novine* br. 256, Zagreb 7.11.1890.)

■ 1890. (na mjestu otkupljene kuće Struppi) dovršena zgrada *Filodrammatice* (arh. Giacomo Zammattio), inaugurirana 30. studenog.⁸⁴⁷⁸ (*Società Filodrammatica* djelovala je do 1884. u prostorima Casino Patriottico, sada zgrada radija Rijeka). All'interno la sede del teatro, della sala da ballo, di musica e l'atrio sono abbellite dal pittore triestino Eugenio Scomparini (1845.-1913.), mentre alcuni busti e gli stucchi sono del viennese Ludwig Strichtivo.⁸⁴⁷⁹ (Strichtius⁸⁴⁸⁰) Giovanni Fumi oslikao je prema nacrtu arhitekta, međuprozorska polja na atici. Nakon II svj. rata zgrada je pretvorena u *Dom JNA*. Nakon odlaska JNA zgrada je 1991. pripala gradu, te joj je, nakon obnove vraćeno izvorno ime i funkcija – *Filodrammatica*.⁸⁴⁸¹

■ Quando il 30 novembre 1890 tale edificio (*Filodrammatica*) venne inaugurato, dal suo palcoscenico echeggiò l'inno sociale composto da Giovanni Saitz. In tale salone Fiume celebrò il sessantesimo anniversario della nascita di Saitz con un grande spettacolo degno del suo famoso concittadino.⁸⁴⁸²

■ 30.11.1890. na prijedlog Milutina Barača *Narodna čitaonica riječka* prihvaća inicijativu da pomogne podizanje Medicinskog fakulteta u Zagrebu.

■ 1890. izgrađeno je i novo zdanje željezničke stanice za putnički promet.⁸⁴⁸³ (arh. Ferenc Pfaff)⁸⁴⁸⁴

■ Izgrađen javni zahod na bivšoj Riva levante-Lido (arh. Marussig).⁸⁴⁸⁵

■ C. A. MOHOVIC, fondata nel 1890. Rappresentanza generale delle machine da scrivere „Underwood“.⁸⁴⁸⁶

■ Gli ungheresi si imbalanzirono, dimenticarono le promesse fatte e dopo il 1890 cominciarono ad intaccare le nostre prerogative municipali. Ci fu una vera e propria virata di bordo da parte degli ungheresi che perdettero la testa, convinti di poter eliminare noi e i croati insieme. Così i fiumani divennero esplicitamente italiani e, nella parte migliore, irredentisti.⁸⁴⁸⁷

■ Così, dopo il 1890, incomincio a manifestarsi a Fiume, incerto prima e come fenomeno del tutto sporadico, **l'irredentismo**⁸⁴⁸⁸, e si capisce, tra i giovani: quasi tutti studenti che, frequentando le università di Graz o Vienna, s'erano trovati a contatto con giovani della Venezia Giulia, della Dalmazia, del Trentino, i quali avevano loro aperto gli occhi e più vasti orizzonti.⁸⁴⁸⁹

■ 1890 nasce Nikola Polić Kamov (1890.-1960.), fratello del più conosciuto Janko, uno dei migliori scrittori croati di prosa giornalistica.⁸⁴⁹⁰

⁸⁴⁷⁷ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 578.

⁸⁴⁷⁸ Nana Palinić: *Riječka kazališta*, Vjesnik DAR, sv. 39/1997., p. 205-206.

⁸⁴⁷⁹ Aldo Secco: *Da San Vito ai nuovi Rioni (nomenclatura delle vie e piazze di Fiume)*, Trieste 2004., p. 243.

⁸⁴⁸⁰ *Carta d'identita della „Filarmonica“*, La Tore 6/7 – 1973., p. 13.

⁸⁴⁸¹ Nana Palinić: *Riječka kazališta*, Vjesnik DAR, sv. 39/1997., p. 205-206.

⁸⁴⁸² Radmila Matejčić: *Il ruolo degli architetti triestini nella progettazione degli edifici monumentali di Fiume*, Atti 21, Rovigno 1991., p. 350.

⁸⁴⁸³ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 248.

⁸⁴⁸⁴ *Arhitektura historicizma u Rijeci 1845-1900.*, Moderna galerija Rijeka, 2001., p. 594.

⁸⁴⁸⁵ *Arhitektura historicizma u Rijeci 1845-1900.*, Moderna galerija Rijeka, 2001., p. 550.

⁸⁴⁸⁶ Eneo Baborski: *Inseriti pubblicitari a Fiume nel 1919*, La Voce di Fiume, Gennaio 2011, p. 7.

⁸⁴⁸⁷ Mario Dassovich: *La diaspora fiumana nella testimonianza di Enrico Burich*, Del Bianco editore, Udine 1896., p. 189.

⁸⁴⁸⁸ Enrico Burich, *Esperienze di un esodo*, in Fiume XI, 3-4, Roma 1964, pp. 97-182, qui p. 140: Dal 1869 al 1900 Fiume raddoppiò il numero di abitanti, da 17.854 si arrivò a 38.057! Gli ungheresi miravano ad avere uno sbocco sul mare sempre più efficiente e i fiumani si accontentavano di conservare la loro anima italiana. Come pensare all'irredentismo in quegli anni? I fiumani preferivano chiamarsi appunto fiumani per non destare sospetti di slealtà, tanto l'Italia costituita ad unità era lontana dalle sponde del Carnaro. Ma il fiumano anche non dicendosi espressamente italiano era nel campo politico certamente anticroato. Dagli ungheresi noi ci ritenevamo protetti. Il comune aveva il diritto di non concedere la cittadinanza fiumana a chi non era italiano. I croati urgevano fuori dalla rocca del Comune, aiutati da Zagabria dove lo spirito nazionalistico si faceva sempre più aggressivo e intollerante. La lotta si inaspriva sempre più passando dal campo politico anche a quello culturale. Si cominciava a prospettare da parte nostra come da parte croata una rinascita sociale che avrebbe superato gli antagonismi nazionali. La vecchia Monarchia non aveva più l'autorità di una volta, si destreggiava per non perdere il suo prestigio e costringeva un po' tutti a destreggiarsi. Gli ungheresi si imbalanzirono, dimenticarono le promesse fatte e dopo il 1890 cominciarono a intaccare le nostre prerogative municipali. Ci fu una vera e propria virata di bordo da parte degli ungheresi che perdettero la testa, convinti di poter eliminare noi e i croati insieme. Così i fiumani divennero esplicitamente italiani e, nella parte migliore, irredentisti. Ed ecco finalmente giungere a Fiume l'ultima ondata del verbo mazziniano, la “Giovane Fiume”. Stavo facendo la terza liceale quando un giorno si avvicinò a me lo studente universitario Siso Cussar e mi fece, con aria misteriosa, un discorso molto semplice: «Conosciamo le tue idee, ti seguiamo da tempo, il nostro giornale ha anche pubblicato un tuo articolo con osservazioni interessanti sulla celebrazione di Giuseppe Garibaldi, soltanto colle tue sigle; devi comunque iscriverti alla “Giovane Fiume”». Accettai senza esitazioni ed ebbi la tessera (che conservo ancora) firmata da Egisto Rossi. Così a diciotto anni fui tra i congiurati mazziniani. Teste esaltate questi irredentisti fiumani che però in qualche modo presentirono i tempi. Ogni discussione era inutile, gli ungheresi nemici come i croati; non ci restava che volgerci all'Italia rompendo pericolosamente colle tradizioni, ormai superate, di autonomismo. La società dei giovani fu sciolta dal governo, ma la fiamma era ormai accesa e Fiume poté prendere il suo posto accanto alle altre città italiane oppresse dalla monarchia.

⁸⁴⁸⁹ Silvano Gigante: *Storia del comune di Fiume*, F. Bemporad & Figlio, Firenze 1928., p. 115.

⁸⁴⁹⁰ Velid Đekić: *Amate Fiume?*, VBZ, Zagreb, 2007., p. 228.

- 1890. prvi se put programski počinje proizvoditi cigaretni papir. Te godine u tvornici radi 629 radnika s pet strojeva za proizvodnju papira.⁸⁴⁹¹
- Od 1890. umetnut je, kao trokutni umetak, između grba Slavonije i Erdelja grb grada Rijeke (koji je dodijelio Leopold I. Habsburški 6.6.1659.) i iste godine kuje se ugarski novac na kojem se on nalazi. Grb se prvi puta pojavljuje kao dio crteža na papirnom novcu (bonu) tiskanom pod nazivom „Riječki karantani“ u kriznim godinama 1848.-1853.⁸⁴⁹²
- *L'Associazione degli impiegati di Fiume* fu fondata nel 1890.⁸⁴⁹³
- Gli impiegati si lamentavano spesso per il carovita; ad esempio nel 1890 chiedevano che Fiume fosse considerata una fra le città più care, per avere il relativo aumento di stipendio: „...fu provato che Fiume superava, quanto a costo della vita, Budapest, gli appartamenti avevano prezzi superiori quanto nella capitale, ma erano di qualità peggiore“.⁸⁴⁹⁴
- **(Požar u riečkoj tvornici za čišćenje petroleja.)** Iz Rieke javljaju naknadno: Uzrokom vatre označuje se, da je po svoj prilici pala koja iskra iz kog kamina, nošena ostrim vjetrom u jedan od visokih agitateurah, ili možda iz bližnje tvornice za lupljenje riže. Od togra je sledila eksplozija, koja je silno djelovala. Na svih bližnjih sgradah polupani su prozori i vrata i oštećeni krovovi. Agitateur, koji je eksplodirao, sadržavao je kakovih 1200 bačavah petroleja, i pa je do temelja izgorio. Susjedni agitateur, prem se je već bio zapalio, spašen je. Pri požaru nije nitko zaglavio. Ravnatelj Barač bio se je upravo vratio s lova pa je neustrašivo ravnao gašenjem požara. Bližnja tvornica za lupljenje riže sudjelovala je kod gašenja svojim silnim hidranti. U lui nalazeći se parobrod „*Petrian*“, koji je imao izkrcati petrolej, I odvučen je namah iz luke, ali se je ipak zapalio te su težkomi ! mukom do večera utrnuli vatru. Svi vagoni, nalazeći se u rafineriji i okolišu na brzo su odvoženi, da neizgore. Naravno, da je u tvornici mnogo oštećenih predmeta. Budući je za vrijeme požara vladala žestoka bura, bila je velika pogibelj za i okolišna skladišta i sgrade. Krov agitateura bačen je na ulicu, ali na sreću nije nikoga ozledio. Na garište došao je guverneur i grof Zichy, svi načelnici oblasti, vojništvo, vatrogasci i straža. Detonacija čula se je pol sata daleko, a vatra se je opazila i u Opatiji. Šteta iznosi do 50.000 for. Radnja u tvornici može se nastaviti. (*Narodne novine* br. 264, Zagreb 17.11.1890.)
- **(Bogat dar.)** Pišu nam sa Rieke: Netom preminuli barun Ricci (Michele Ricci, 1836.-1890.⁸⁴⁹⁵) ostavio je u svojoj oporuci bogatu svoju knjižnicu riečkoj gradskoj občini. Knjige su pisane u raznih jezicima, sve im liepo uvezane a imade i nekih rukopisih. čitava knjižnica vriedi preko 30.000 forintih. Barun Ricci bio je upraviteljem ovdješnjeg filarmoničko-đramatičkog društva. (*Narodne novine* br. 268 - Zagreb 21.11.1890.)
- 1890. na Sušaku, u Strossmayerovoj ulici, je svoje vlastito štamparsko poduzeće - *Narodnu tiskaru* - otvorio Gustav Kraljeta (1864.-1935.), iskusen grafičar i tiskar. Poslije I. svj. rata mijenja naziv u *Trgovачka tiskara*.⁸⁴⁹⁶
- Gustav Kraljeta utemeljio je 1890. na Sušaku *Narodnu tiskaru* (prije *Primorska tiskara*). Pored spomenute tiskare otvara pod vlastitim imenom 1899. još jednu štampariju u Rijeci (Via Riva 4.). Kod Kraljete su se štampala *Izveščja hrvatske gimnazije u Rijeci* (1892.), politički dnevnik *Reč (Riječ)*, (1892.), list *Kvarner* (1892.), satirički list *Skorpion* (1893.), *Hrvatska sloga* (1898.-1899. - urednik Hinko Cuculić⁸⁴⁹⁷), prvi brojevi Supilovog *Novog lista* (1900.), i *Primorski glasnik* (1902.-?).⁸⁴⁹⁸
- Uz nekoliko tvornica kože, s 10-20 zaposlenih, može se spomenuti pokušaj tkaonice svile (braća Puecher-Passavalli, pokusni pogon 1890.-1892.).⁸⁴⁹⁹
- L'industria fiumana rendeva bene allo Stato.... La Raffineria di oli minerali versò nelle casse dell'Erario in tasse 2.993.000 fiorini; mentre le altre dieci sparse nel Regno ne pagarono in tutto 2.070.000.⁸⁵⁰⁰
- 1890. Tvornica duhana proizvela je blizu 59 milijuna komada cigara i nešto više od 214 milijuna komada cigareta.⁸⁵⁰¹
- **Potrošarinu** na meso, vino, pivo i u obće na alkoholska pića u občini Trsat-Sušak uzeo je u zakup za g. 1891. riečki trgovac g. Marko Burić, te je u to ime položio svotu od 50.000 for. (*Narodne novine* br. 279, Zagreb 4.12.1890.)
- Na **Rieci**, 9. prosinca. (Dopis.) **(Novi kolodvor. Knjižnica riečke gradske občine. Epidemija u okolici.)** Gradnja nove sgrade na ovdješnjem kolodvoru, opredjeljene za putnike i prtljagu, primiče se kraju, te će se već prvim siečnjem predati občinstvu na uporabu. Čeka se još samo na neke pomanje radnje. Izvedba radnje, povjerena poduzetniku i mjerniku gosp. Celligoju, uspjela je izvrsno, što istomu služi na čast.
- Gradska knjižnica obogatila se je nedavno izdašnim legatom pok. baruna Ricci-a, koji je ostavio gradskoj občini oko 4000 knjigah. Većina ovih dragocjenih knjigah govori o putovanjih, o naravoslovnih znanostih, o umjetnosti, obrtu itd. Knjige pisane su većim dielom na njemačkom jeziku, a imade ih i u talijanskom, franczskom i englezkom jeziku. Čujemo, da ono mjesto, koje bijaše izprva za rečene knjige opredjeljeno, neobuhvaća dovoljno prostora, s toga da će se

⁸⁴⁹¹ Irvin Lukežić: *Nebo nad Kvarnerom*, ICR, Rijeka 2005., p. 334.

⁸⁴⁹² Bože Mimica: *Numizmatička povijest Rijeke*, VitaGraf, Rijeka 1996., p. 341.

⁸⁴⁹³ Ilona Fried: *Fiume - Città della Memoria 1868-1945*, Del Bianco Editore, Udine 2005., p. 149.

⁸⁴⁹⁴ Ilona Fried: *Fiume - Città della Memoria 1868-1945*, Del Bianco Editore, Udine 2005., p. 87.

⁸⁴⁹⁵ Irvin Lukežić: *Riječke glose – opaske o davnim danima*, ICR, Rijeka 2004., p. 110.

⁸⁴⁹⁶ Irvin Lukežić: *Nebo nad Kvarnerom*, ICR, Rijeka 2005., p. 199.

⁸⁴⁹⁷???: *Postanak informativnog novinstva Hrvatska sloga - Novi List (1898.-1907.)*. Kao i svaki dnevnik onoga doba, izlazio je svakodnevno, osim nedjeljom i blagdanom. Sušački Kortil je bio sjedište i mjesto tiskanja «Hrvatske sloge», tada Kraljetina tiskara. S posebnim interesom za politiku, gospodarstvo, obrt i trgovinu, ponajviše lokaknih razmjera, prenosile su se vijesti iz svakog kraja pojedinačno. Interesantno je stoga spomenuti kako je svaki prostorni predio imao i svoju zasebnu rubriku. No list je donosio i dosta kulturnih sadržaja i članaka tematike koja je graničila sa znanostju. Autori koji su se više bavili ovim listom (Rijeka/zbornik) od članaka trajnije vrijednosti spominju jedino priloge Matije Mažića, «Sušak-historičke vijesti», o povijesti Sušaka. U nekim se brojevima mogu naći pjesme i recenzije pisaca.

⁸⁴⁹⁸ Irvin Lukežić: *Liburnijski torzo*, Libellus, Crikvenica 1999., p. 143.

⁸⁴⁹⁹ Igor Karaman: *Jadranske studije*, ICR, Rijeka 1992., p. 107.

⁸⁵⁰⁰ Giacinto Laszy: *Fiume tra storia e leggenda*, EDIT, Rijeka 1996., p. 79.

⁸⁵⁰¹ Igor Karaman: *Industrijalizacija građanske Hrvatske (1800-1941)*, Naprijed, Zagreb 1991. p. 223.

morati potražiti drugo prikladno mjesto, da se može občinstvu u celosti prikazati bogata sbirka. pok. baruna Ricci-a. S toga valja već sada na to misliti, kako da se uzmogne občinstvu već u prvih mjesecih godine 1891. dati prilika, da ju svestrano ogleda.

— U subotu 7. o. m. pošao je gradski liečnik gosp. Benzan u našu podobčinu Kozala, da izvesti o sanitarnom stanju, koje bijaše tamo minulih danah vrlo hrdjavo. Vrli liečnik pronašao je u svem tek četiri slučaja dobraca, nu i ova vrlo slabe naravi, to je mogao konstatovati, da će epidemija dobraca, koja je bila ovoj občini u velike zaprijetila, konačno posvema prestati. I tako će se eto riješiti tamošnja siromašna djeca nemiloga gosta, koji ju je već tako dugo uznemirivao. Što se tiče samoga grada Rieke; možemo vam javiti, ako smo dobro obavješteni, da epidemije u svih dielovih grada popuštaju, pa bi jednom već u istinu bilo doba, da se i naša djeca rieše bolestih, koje su mnogo naših mališah odpravila na drugi sviet. Od mnogih gradskih uslied epidemije zatvorenih školah opet je u subotu otvorena ovdješnja kr. magj. pučka i gradska državna škola, pa će se u njih iznova započeti prekinuto predavanje. **Y.**

(*Narodne novine* br. 283, Zagreb 10.12.1890.)

■ (**Prijatelj škol. mladeži.**) Prošlog mjeseca poslao je veletičac na Rieci g. Gjuro **Ružić** hrv. ped. knjiž. sboru 29 for. s plemenitom namjerom, da se za taj novac školskoj mladeži šalje omladinski list „**Smilje**“ raznim devet na broju školam, koje je on naznačio u našem kršnom Primorju. Svoju naručbu naručitelj je popratio krasnim riečmi, koje ga karakterišu kao velikog prijatelja škol. mladeži. Na ovom domoljubnom činu hrv. ped. knjiž. sbor najusrdnije se zahvaljuje dičnomu domoljubu sa željom, da naša mladež nadje kod naših imućnikah više takovih dobrotvorah.

(*Narodne novine* br. 283, Zagreb 10.12.1890.)

■ 16.12.1890. Milan Gorup održao u Klubu prirodnih nauka predavanje Bit i važnost fotografije popraćeno projekcijom velikog broja kolor fotografija, koje mu je za tu priliku ustupio dr. Eder, direktor c. k. Fotografiskog instituta u Beču.

■ Zima je, al dani liepi, pa i sunce ljubi sa neba taj alem „magyar-tengera“, ta molim Vas, tako je nazvala to more nova novinica „*Gazzetta di Fiume*“, koja se rodila pred nekoliko vremena, pa osvanula člankom „Magjar tener“, u kom zove sve Madjare, krštene i nekrštene u Rieku, jer da ih tuj čekaju razkriljenih ruku njihova braća. Tršćanski „*L'Indipendente*“ pohvalio tu novinicu kao najbolju na Rieci Eto naših liberalaca, kako znadu kaditi tamjan jedan drugomu. Uz babu „*Bilanciu*“ bit će to nedonošče pravim zagovornikom „kavnlirskih“ Madjara. „*Bilancia*“ je uvijek zanimivija, svako malo ima reći „**Ertešito**“. Zna Mohovich čim se „patrija“ goji! Madjarski list „*Fiume*“ izlazi jošte, dapače se može dobiti kod g. Bastiančića vrlo dobar sir umotan u njemu. Načelnik Ciotta zahvalio se nedavno na časti. Sad je komedija svršila, pa je opet izabran. To se je i prije znalo. Ne pušta se lahko dobar „bokun“ iz ustiju. Kazalište je opet zatvoreno (kad je otvoreno, u njem je prava bura), al zato naproti našeg „zeatra“ podigli Niemci nekakovo „Primo stabilimento famigliare“, u kom se dreče kojekakvi bečki „volks-sänger“ i uvenule „kulturträgerice“ bez glasa. Zavirih jednom u takovo gnjezdo, al bome ne idem više, jer za poštena hajduka je slobodna priroda i hrvatska pjesma.

Knjizar Spiess, koji će ptvoriti doskora knjižaru, pronašao je sretno na kakovom li se zemljištu Rieka nalazi, pa je natisnuo na oglasih crno na bielom „Carlo Speiss & Co. Fiume (Quarnero)“. Kažu da je na to Dalasta uzkliknuo: Bravo, Fiume repubblica del Quarnero e mi presidente!

Naši liječnici povratili se iz Berlina sa Kochovom limfom. Već su počeli liečiti i nekoje bolestnike u bolnici, al uspjeh ostaje obiteljskom tajnom.

Pred malo vremena otvorila se svečano „Filarmonica“ sa Zajčevom himnom a „prekomorskom“ pjesmom g. Carminatia, u kojoj je nazvao talijanštinu najljepšim i divnim uresom grada Rieke. Nadam se da naš vrstni maestro neće uglazbiti te pjesme.

Već vam je čestiti „Brajdar“ javio imenovanje novog lučkog madjarskog kapetana, a ja Vam mogu oglasiti njegovo milozvučno ime – zove se „Nyirö“.

Na 12. umreo je nenadano trgovac Antun Bakarčić drug tvrđke „Simonich & Bakarčuč“. Bio je čestit i pošten Hrvat. Pokoj mu vječni!

Da veselo svršim, javljam Vam zaruke dvijuh kćeri čestitog brodovlastnika Bonetića. Gospodjica Gemma zaručila se za mladog Hrvata kapetana Švrljugu, sina poznatog poduzetnika Švrljuge, a gospodjica Hedviga za vrllog Hrvata trgovca Rošića. Sretno!

Svršavam želeći svim vriednim istarskim Hrvatom čestit Božić! – *Hajduk Veljko.* (*Naša sloga* br. 51, Trst 18.12.1890.)

■ **Lujzijana ili lujzijska cesta.** Zamisao, da se ova cesta sagradi i Karlovac sa Riekom spoji, niktula je godine 1803., kad se je osnovalo privatno dioničko društvo, sastojeće od šest članovah: knezovah Dietrichsteinah, Lichtensteina i Esterhazyah, te grofa Ivana Haracha, grofice Marije pl. Erdödi i baštinikah grofovah Karla i Franje Batthvania. Gradnju povjerilo je društvo slavnomu hrvatskomu generalu Filipu barunu Vukasoviću, koji se je već prije iztaknuo svojim velikim tehničkim znanjem i vještinom, sagradiv cestu od Senja do Novoga i obnoviv onu od Vratnika do Senja. Gradnja Lujzijane započeo godine 1803.; nu bude uslied francuzkoga rata (1804. i 1809.) dva puta prekinuta Veliki general nije gradnje dovršio, jer bijaše u bitci kod Wagrama smrtno ranjen, te je poslije u Beču i preminuo. Lujzijana bude s velikim troškom od 3 milijuna forintih dogradjena i ozvana imenom carice Marije Lujze. Duga je ta cesta 132 kilometra, široka 8 metarah, te spada medju najljepše ceste u carevini. Tik Rieke, na Sušaku prolazi izpod željezničkog mosta uz trsatski vrh, te se probija stienami „banska vrata“, odkud se svija iznad najzanimivijeg kraja Rječine do Orehovice (186 met.). Sada ide preko Svilna na Čavle (310 met.), niže Sobolah prosjeca jedan dio iztočne pole Grobničkoga polja te se uzdiže i svija pod raztrganim Kamenjakom do istoimena sela (593 met.), gdje je vodovod sagradjen znatnim troškom od 25.000 for. Preko Skrobotnjaka (718 m.) i Jelenja gornjega (882 m.) uzdigne se Lujzijana kod Ravnoga podolja do najveće visine svoje (929 met.). Kod Jelenja dieli se u dva traka: jedan vodi na Rieku, drugi preko Oštovice (557 met.) i Koritnjaka (496 met.) na Meju (229 m.), a odavle u Bakar. Od Ravnoga podolja spušta se Lujzijana prama Mrzloj vodici (859 met.),

zakrene uz Malu vodu Srednjim jarkom u Lokve (723 m.). odkuda preko Lokvarškoga polja zavine krasnim krajem u Delnice (698 m.). Od ovuda vodi preko Kupjaka (784 m.) u Skrad (700 met.), Komorske Moravice (564 met.), Vrbovsko i Nadvučnik, odkuda zakrene prama Lukovu dolu i lepom dolinom u Severin. Tu ostavlja jugo-zapadnu visočinu i kreće preko Netretića i Stativa u Karlovac.

2. **Karolinška cesta**, sagrađena godine 1725. za cara Karla VI., bijaše prva, koja je spojila hrvatsko Primorje sa sjevernom Hrvatskom. Ona vodi iz Karlovca preko Bosiljeva u Vrbovsko (506 m.), na Ravnu goru (816 m.), Mrkopalj (824 m.), odkuda zakrene na Fužinu i Zlobin (772 m.). Od ovoga mjesta svija se Karolina prama Plasi, probija dalje od Vidasa silne stiene „Peči“ zvane na 130 m. daleko, spušta se preko Hreljina dubokom jarugom k Bakarcu, odkuda svine preko Klančine i vrha Gavranica u Kraljevicu.

3. **Rudolfova cesta** sagrađena je u novije doba te spaja Ogulin sa Novim. Vodi izpod tubasta Kleka (1182 met.) preko Velike Kapele kroz divljenja dostojne šume Jasenka k moru, gdje se kod Novoga spaja sa primorskom cestom.

4. **Josipova cesta** duga je 114 kilometarah, a sagrađena je za cara Josipa II. Vodi iz Karlovca u Munjavu i preko Velike Kapele u Jezerane, Brinje (475 m.) i Žutu lokvu (478 m.), gdje se pripaja na dalmatinsku poštarsku cestu. Kreće od ovoga mjesta na Vratnik (698 m.), odkuda se velikimi okukami spušta u senjsku dragu i Senj. Ova cesta omedjašuje sa iztoka jedan dio jugo-zapadne visočine, pa ju toga radi i spomenusmo.

5. **Primorska cesta** pruža se od Senja uz samo more, vodi preko Poviljah u Novi, a od ovuda preko maslinjaka u Selce i Crikvenicu, gdje ostavlja morski žal, uzpinjuć se prama sv. Jeleni (90 m.), odkuda se diže i pada (183, 143, 163, 143 m.) i napokon od Šmrike prama Kraljevicu spušta. Od ovuda vodi preko Bakarca uz more u Bakar i Dragom na Rieku. Glede morskih vidikah ova je cesta najzanimivija, jer ju more od Senja do Bakra prati. Osim ovih cestah spomena su vriedne za Primorje još dvie ceste: Vinodolska i Kostrenska.

Vinodolska cesta vodi iz Novoga u Bribir, Grižane, pa kraj Triblja i Drvenika na Križišće, gdje se spaja sa cestami, što vode na Bakarac, u Kraljevicu, na Hreljn (Piket) i Plasu. Cesta, što je u novije doba izgrađena od Križišća do Hreljina, sbližila je hreljinske krajeve sa Vinodolom i jedina je cesta u Hrvatskoj, koja pod hreljinskom gradinom prolazi kroz nekoliko metarah dug prorov. Da se pako Vinodol spoji sa željezničkom postajom Plase, sagrađena je od Križišća do tamo velikim troškom takodjer krasna cesta. Od Sušaka preko Martinšćice vodi **Kostrenska cesta** do Kostrene sv. Lucije i Kostrene sv. Barbare, od kuda se kolnik odvaja na cestu bakarsku. Tko je jedan put prošao Kostrenami, osvjedočio se, da su tu vidici prekrasni. Pod sobom ima vinograde i zimzelene maslinjake, dalje tamo otoke Krk, Cres i Lošinj, Rieku, cielo istarsko Primorje od Brseča do Kastva i velebnu Učku goru sa Velom Učkom (Monte Maggiore). **D. H.**

(*Narodne novine* br. 292, Zagreb 20.12.1890.)

■ 1890. utemeljena je tvornica umjetnih gnojiva (koštanog ljepila i brašna⁸⁵⁰²) *Rühr i Binkovsky*.⁸⁵⁰³

■ Zgrada Glavne mađarske kraljevske carinarnice projektirana je 1890., a sagrađena 1891. prema projektu Egana Lajosa i Antala Hajnala, vodećih inženjera Pomorskog gubernija.⁸⁵⁰⁴

■ A Fiume tra il 1872 e il 1890 furono conferiti premi per 33 squali catturati certificati come *Carcharodon rondoletti*. Praticamente tutti furono catturati all'interno di tonnage: fanno eccezione due esemplari di piccole dimensioni presi con le reti a Fiume. La lunghezza media degli esemplari certi è di 421 cm. L'esemplare del 1909 lungo 6,60 metri è da annoverare tra gli esemplari catturati di maggiori dimensioni.⁸⁵⁰⁵

■ 1890. (1894.⁸⁵⁰⁶) osnovano prvo novo brodogradilište na Brgudima (Cerovice), gdje je odranije postojala tvornica kemikalija.⁸⁵⁰⁷ Osnovano subvencijom mađarske vlade za popravak parobroda koji su vršili službu u redovnim obalnim linijama, *Howald & Co.* imalo je dva plutajuća doka, a kada je 1901. jaka oluja oštetila oba, dala je vlada sagrađiti zaštitni lukobran. S vremenom je prešlo na gradnju manjih parobroda, ali pošto je sagrađilo svega nekoliko za malu obalnu plovību do 250 tona nosivosti, brodogradilište je 1903. likvidirano.⁸⁵⁰⁸

■ Prima della costruzione del nuovo porto, il porto di Fiume consisteva di due parti separate e propriamente: del canale della Fiumara, lungo metri 500 e largo metri 33, e del porto interno, difeso dalla diga foranea, lunga 280 metri - il quale possedeva una superficie di acqua di 5 ettari, 590 metri correnti di riva ed un piccolo molo.

■ The direct management and supervision of the construction was, until 1890, under a special Harbour Construction Board, and since then has been under the staff of the Technical Department of the Royal Hungarian Maritime Authority, which also draws up the plans.⁸⁵⁰⁹

■ Počela izgradnja luke Baross⁸⁵¹⁰ (Sušački bazen) koja je dovršena 1894. (1896.⁸⁵¹¹) (1889.⁸⁵¹²), namijenjena uglavnom za promet drvom. Gradi se kao manji bazen potpuno zatvoren lukobranom dužine 420 m, a sa sjeverne strane povezan je s Mrtvim kanalom. Raspologala je sa 11 dizalica te otvorenim skladištima od 163.000 četvornih metara na nasipanom

⁸⁵⁰² Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 660.

⁸⁵⁰³ Igor Karaman: *Razvoj stanovništva i privrede u urbanom sustavu grada Rijeke...*, Historijski zbornik, god. XXXIX, 1986., p. 124.

⁸⁵⁰⁴ Palinić Nana-Bjelanović Adriana: *Drvene konstrukcije u povijesnoj luci Rijeke*, Građevinar 10/2016.

⁸⁵⁰⁵ William Klingner: *Capture di squalo bianco (Carcharodon Carcharias, Linnaeus, 1758) nel Quarnero 1872–1909*, Atti 41, Rovigno 2011., p. 509. & 511.

⁸⁵⁰⁶ Dr. Jozsef Szekeres: *Veze Budimpešte i Rijeke u brodogradnji (1865-1924)*, VHARiP, sv. XV/1970, p. 146.

⁸⁵⁰⁷ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 247.

⁸⁵⁰⁸ *Pomorski zbornik*, JAZU, Zagreb 1962., p. 104. (Dr. Branko Kojić: *Brodogradnja na istočnom Jadranu kroz vijekove*).

⁸⁵⁰⁹ Popp Jozsef (by order of Ferencz Kossuth): *Fiumei Kikoto - The Harbour of Fiume*, Budapest 1908

⁸⁵¹⁰ Franco Gottardi: *Come parlavamo*, Società di Studi Fiumani, Roma 2004., p. 58: Nome del porto di Sušak, detto per un breve periodo Nazario Sauro. Venne dato per onorare la memoria di Gabriele Baross (1848-1892). Egli fu un uomo di molto ingegno e di specchiata onesta. Fu ministro del commercio e dell'industria e s'adopra per far prosperare il commercio a Fiume.

⁸⁵¹¹ Kiril Pajkurić: *Grad na Rječini*, Jadroagent br. 30/1979., p. 18.

⁸⁵¹² Attilio Depoli: *Bulletino della deputazione fiumana di storia patria*, Vol. V, Fiume 1921, p. 50.

terenu Delte i Brajde. (Prvo je na Brajdi nasuta površina uz obalu od 45.000 m² pa potom još 95.000 m², te se u međuvremenu Brajdicu i Deltu povezalo s dva mosta. zatim slijedi dogradnja drugih dijelova sušačkog lučkog kompleksa koji ima površinu od 6,5 hektara. Prugom se povezuje s riječkom željezničkom mrežom, podiže se sušački kolodvor za ukrcaj i iskrcaj drva.⁸⁵¹³)

■ La costruzione della diga e molo Baross è recentissima: rimonta al 1889; e già nel 1890 il Governo Ungherese constatando che il bacino, il molo, la diga e la riva di questo porto si trovano in territorio indiscutibilmente Fiumano ordinava che il porto si chiamasse Porto *Fiumano* della Fiumara per il legname, rispettivamente nel 1902 ordinava la sua iscrizione nel catasto di Fiume, senza alcuna indicazione di lite pendente, poiché la iscrizione nel catasto di Sussak era dovuta a una irregolarità i cui responsabili esso intendeva far punire.⁸⁵¹⁴

■ La costruzione del nuovo porto ebbe principio nel l'anno 1873, e d'allora perdura continuamente, essendoché il regio governo ungarico e con esso il r. ungarico Ministro del commercio alla cui sfera d'attività appartiene il porto di Fiume, tengono sempre di mira il suo sviluppo e l'impiego proficuo e saggio del contributo della nazione.

Fino alla fine dell' anno 1890 vennero compiute le seguenti costruzioni:

1. La diga foranea o molo Maria Teresa, largo 12 metri e lungo 1319 metri correnti, il quale difende tutto il porto grande ed assicura in questo, la tranquillità dell'acqua.
2. La riva Szapáry, congiunta al vecchio molo Adamich, lunga 180 metri.
3. La riva Sanità, nella lunghezza di 147 metri.
4. Il molo Zichy, il quale possiede una lunghezza di 150 metri, una larghezza di 80 metri ed una superficie di 12.000 metri quadrati.
5. La riva Stefania, lunga 250 metri.
6. Il molo Rodolfo, lungo 210 metri, largo 80 metri e con una superficie di 16.800 metri quadrati.
7. La riva Francesco Salvatore, lunga 360 metri.
8. Il mandracchio, con 100 metri correnti di riva, 86 metri di diga e 0.13 ettari di superficie d'acqua.
9. Il porto per il petrolio con 340 metri di riva, 250 di metri di diga foranea e 19 ettari di superficie d'acqua.
10. Il deposito legnami al Delta di una superficie di 106,600 metri quadrati

Dei lavori in costruzione, verranno quanto prima compiuti e messi in esercizio:

- a.) Il molo Maria Valeria nel portogrande con 120 metri di lunghezza, 80 metri di larghezza e con una superficie di imbonimento di 9600 metri quadrati.
- b.) Il porto pel legname con 130 metri correnti di riva e 90 metri correnti di diga.
- c.) Il deposito per il legname della Brajdizza con 42.000 m².

Lungo le rive del porto grande di Fiume possono operare 20 piroscafi grandi e 5 vapori costieri, inoltre 40 grandi velieri. Nel porto pel petrolio c'è luogo per 6 bastimenti, nel canale della Fiumara poi per 80 velieri di piccolo cabotaggio. All' occorrenza nel porto grande si potrebbero alloggiare molto più piroscafi, essendoche nel bacino interno vi sono collocate 12 boe per ormeggi fissi, le quali rendono possibile la formazione di seconde andane. Oltre a queste boe nel porto grande vi sono ancora altre 7 boe, destinate a facilitare la manovra dei piroscafi in movimento. Alla rada sono collocate 10 boe.

Per le merci da esportarsi via mare od importate coi bastimenti servono i magazzini portuali eretti al molo Zychi alla riva Stefania ed al molo Rodolfo, con uno spazio coperto complessivo di 34.839 m², nei quali possono venire immagazzinati 2603 vagoni di merci.

Questi magazzini sono congiunti fra loro e colla stazione delle r. ferrovie dello Stato mediante binari e si trovano in prossimità delle rive d'approdo dei piroscafi cosicché il trasporto delle merci nei magazzini e da questi sui bastimenti è facilitato ed accelerato, la qual circostanza diminuisce anche le spese locali.

Per il deposito delle merci che possono rimanere allo scoperto, e specialmente per depositare i legnami serve il terreno imbonito al Delta, dove si possono alloggiare circa 3200 vagoni di legnami. Per completamento di questo deposito di legnami servirà la superficie di 42.000 m² da ottenersi coll'imbonimento della Brajdizza.

Per le operazioni di carico e scarico delle merci dei bastimenti il porto è provvisto di 33 pontili di caricazione, l'uso dei quali facilita di molto tali lavori. Per il carico di merci pesanti sono destinate 3 grue fisse della portata di 1½, 2 e 10 tonnellate. Inoltre si trova nel porto un pontone a vapore col quale si possono levare pesi fino a 60 tonnellate.

Per il rimorchio e per il salvataggio dei bastimenti stanno a disposizione due vapori, cioè un rimorchiatore a ruote di 26 tonnellate nette di registro ed un altro vapore (lifeboat) di 11 tonnellate nette di registro.

Affinché le operazioni di carico si possano continuare anche durante la notte, il porto venne provvisto d'illuminazione elettrica di modo che per rischiarare i navigli sotto carico possono venire impiegate 12 lampade ad arco.

Incominciando poi dal 1. novembre 1891 tutto il porto sarà provvisto di una illuminazione costante di luce elettrica, la quale servirà anche per l'illuminazione interna dei magazzini portuali.⁸⁵¹⁵

■ Nel 1890 per la costruzione del porto sono state ricavate le pietre dalle seguenti petrierie:⁸⁵¹⁶

⁸⁵¹³ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 657.

⁸⁵¹⁴ Attilio Depoli: *Il confine orientale di Fiume e la questione del Delta della Fiumara*, *Bullettino* Vol. V, Fiume 1921, p. 50.

⁸⁵¹⁵ *Annuario Marittimo Ungarico compilato per l'anno 1891 – Magyar Tengérszeti Évkönyv 1891.*

⁸⁵¹⁶ Fiume 1890 – Iskopano u kamenolomima.jpg

Martinschizza	2.255.435,0 ton.
Ponsal	814.379,4 ton.
Zurkovo	1.465.897,6 ton.
Preluca	2.229.351,0 ton.
Cantrida	123.750,0 ton.
Zvir	14.015,5 ton.
Fiume e contorni	4.873.053,9 ton.

- Se nel secondo decennio tra il 1880 e il 1890 l'investimento per opere portuali è stato di 15,5 milioni di corone, tra il 1890 e il 1900 scenderà a 13 milioni di corone.⁸⁵¹⁷
- The elevator was built in Rijeka in 1890.⁸⁵¹⁸ (sedmoetažni žitni silos fascinantnog volumena od 68 kesona i 13.600 m³ skladišnog prostora⁸⁵¹⁹) Projekt za riječki silos potječe iz 1889., a silos je izgrađen godinu dana kasnije. Austrijski arhitekt Christian (Keresztily) Ulrich, koji je već desetak godina ranije, 1881. na riječnoj luci u Budimpešti projektirao takvu građevinu, je u znatnoj mjeri odstupio od arhitektonske tipologije budimpeštanskog silosa, te izgradio modernu, avangardnu građevinu, sličnu silosima koji su se u to doba gradili na američkom kontinentu.⁸⁵²⁰
- Prva građevina izgrađena u luci, a vjerojatno i jedna od najranijih na našem području koja predstavlja preteču modernog stila, bila je MAV-ov (drveni⁸⁵²¹) žitni silos (*Gabona elevator*⁸⁵²²) koji je 1890-91. po uzoru na američke silose projektirao i izveo austrijski inženjer Christian Keresztily (Keresztily⁸⁵²³) Ulrich.⁸⁵²⁴
- Il ministro dei trasporti Gábor Baross dichiarò decaduti gli accordi con il Lloyd Austriaco. A partire dal 1880 era aumentata l'intensità dei traffici marittimi. Risultò triplicato il volume del traffico marittimo.⁸⁵²⁵
- 1890.-1893. - La costruzione del molo „Maria Valeria“ (Visinov gat).⁸⁵²⁶
- Promet luke Rijeka 1890. iznosio je 814.714 tona (uvoz 267.878 a izvoz 546.836 tona).⁸⁵²⁷
- Lučki promet 1890. iznosio je 756.400 tona.⁸⁵²⁸
- 1890. promet riječke luke iznosio je 814.714 tona a Trsta 1.172.384 tona.⁸⁵²⁹
- Uplovio je 5.741 brod sa 883.585 NRT.⁸⁵³⁰
- Rijeka ima 63 jedrenjaka sa 31.628 NRT.⁸⁵³¹ (71 con una capacita di 39.000 tonnellate⁸⁵³²)
- Od 1881.-1890. pomorski promet Rijeke iznosio je 6.484.500 tona (uvoz 1.875.000 t, izvoz 4.609.500 t.).⁸⁵³³
- U posljednjem je deceniju XIX. st. i u prvom desetljeću XX. st. napredak mnogo polaganiji, tako da je ukupni pomorski izvoz u 1890-im godinama bio tek 25% a u 1900-im godinama 70% veći od onog u 1881.-1890. Cjelokupna je slika riječkog pomorskog prometa nešto povoljnija zbog porasta uvoza, od kojeg znatan dio predstavlja teret namijenjen privrednoj djelatnosti u gradu Rijeci.⁸⁵³⁴
- 1890. uplovilo je 5.471 brod sa 883.585 NRT (tonna tartalom).⁸⁵³⁵ (2.947 parnih i 2.524 jedrenjaka)⁸⁵³⁶
- 1890. tonaža brodova ušlih u riječku luku iznosi 883.585 (Trst 1.471.464).⁸⁵³⁷
- The average number of vessels yearly arriving at and departing from Fiume rose from 6.914 for the period 1881-1885 to 13.214 for 1890-1895 and to 23.802 for 1901-1905.⁸⁵³⁸
- Od 1886. do 1890. uplovilo je 17,71% jedrenjača i 82,29% parnih brodova.⁸⁵³⁹
- In the early years of Hungarian control the commerce of Fiume expanded at a rate which was not subsequently maintained. Its sea-borne trade, which averaged 100.000 tons during years 1860-1869, almost doubled in the next decade and in the 'eighties sprang to an average of 602.000 tons. No other European port could boast a proportionate development. The average for 1890-1899, however, which was 955.000 tons, showed a distinct slackening of progress.⁸⁵⁴⁰

⁸⁵¹⁷ Guido Zucconi: *Una città cosmopolita: Fiume e il suo fronte-mare nell'età dualistica (1870-1914)*, Viella, Roma 2008., p. 51.

⁸⁵¹⁸ *Fiume industry - Fiume ipara* (A Pallas Nagy Lexikona)

⁸⁵¹⁹ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 657.

⁸⁵²⁰ Palinić Nana-Bjelanović Adriana: *Drvene konstrukcije u povijesnoj luci Rijeke*, Građevinar 10/2016.

⁸⁵²¹ Igor Žic: *Riječka luka kroz stoljeća*, (članak 9/10), Novi List 2001.

⁸⁵²² *Arhitektura historicizma u Rijeci 1845-1900.*, Moderna galerija Rijeka, 2001., p. 408.

⁸⁵²³ *Rijeka – Patching the City 2009.* (Nana Palinić: *Povijesna arhitektura u lučko-željezničkoj zoni Rijeke*)

⁸⁵²⁴ Nana Palinić: *Rane armiranobetonske konstrukcije u riječkoj luci*, Građevinar 61, Rijeka 2009., p. 437. (**Keresztily** i Simonić)

⁸⁵²⁵ Ilona Fried: *Fiume - Città della Memoria 1868-1945*, Del Bianco Editore, Udine 2005., p. 19.

⁸⁵²⁶ Sandor Bösze: *Le fonti relative alla storia del porto di Fiume nell'Archivio Statale di Rijeka*, Fiume crocevia di popoli e culture, Società di studi fiumani, Roma 2005., p. 122.

⁸⁵²⁷ *Pomorski zbornik*, JAZU, Zagreb 1962., p. 1550. (Dr. Radojica Barbačić: *Pomorstvo Rijeke i Hrvatskog primorja*)

⁸⁵²⁸ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 242.

⁸⁵²⁹ Jože Jenko: *Zgodovina železniške proge ST. PETER NA KRASU (PIVKA)—REKA*, Kronika, Ljubljana 1966., p. 88.

⁸⁵³⁰ *RIJEKA*, zbornik, Matica hrvatska, Zagreb 1953., p. 101.

⁸⁵³¹ *Pomorski zbornik*, JAZU, Zagreb 1962., p. 159. (Stjepan Vekarić: *Naši jedrenjaci za dugu plovidbu kroz stoljeća*)

⁸⁵³² Ilona Fried: *Fiume - Città della Memoria 1868-1945*, Del Bianco Editore, Udine 2005., p. 113.

⁸⁵³³ Igor Karaman: *Jadranske studije*, ICR, Rijeka 1992., p. 100.

⁸⁵³⁴ Igor Karaman: *Jadranske studije*, ICR, Rijeka 1992., p. 95.

⁸⁵³⁵ <http://mek.oszk.hu/09500/09536/html/0007/21.html>

⁸⁵³⁶ Révai Nagy Lexikona, Budapest 1913., str 557.

⁸⁵³⁷ Slobodan Štampar: *Borba jedrenjača s parobrodima*, Historijski zbornik, Nakladni zavod Hrvatske, 1949., p. 74.

⁸⁵³⁸ *Croatia-Slavonia and Fiume*, Handbook prepared by Great Britain Historical Section of Foreign Office No.8, London 1920., p. 70.

⁸⁵³⁹ Slobodan Štampar: *Borba jedrenjača s parobrodima*, Historijski zbornik, Nakladni zavod Hrvatske, 1949., p. 71.

⁸⁵⁴⁰ *Croatia-Slavonia and Fiume*, Handbook prepared by Great Britain Historical Section of Foreign Office No.8, London 1920., p. 75.

1891.

- 1891. - Population **29.494** - Increase of 2,13% compared to previous year.⁸⁵⁴¹
- Nel 1891 per tutto l'impero si ebbe la rivelazione generale statistica delle prsone esistenti il 31 dicembre 1890 sul vasto territorio nazionale. Omettendo altri dati, la popolazione censita di Fiume risultava complessivamente a 30.382 abitanti, compresi i 621 militari del regimento Jelačić qui di guarnigione, 45 „honvéd“ ed i marinai nazionali trovantisi in posto nella notte del 31 dicembre 1890. La popolazione della città propriamente detta contava 19.090 anime. I sottocomuni: Plasse 5.807, Cosala 3.834, Drenova 985 abitanti.⁸⁵⁴²
- Il censimento del 1891 presenta una popolazione di 29.494 persone: 13.012 Italiani (44,1%), 10.698 Croati (36,6%), 2.780 Sloveni (9,4%), 1.495 Tedeschi (5%), 1.062 Ungheresi (3,6%) e 347 vari (1,3%).⁸⁵⁴³
- Secondo i dati, 14.563 cioè, meno della metà dei 29.494 abitanti registrati nel censimento del 1891, erano di Fiume; degli altri, 166 provenivano da Budapest, 962 da altre regioni dell'Ungheria, 3.428 dalla Slavonia Croatia e 9.302 erano giunti da altre regioni dell'Austria, fra questi ultimi 3.815 erano goriziani, 2.613 provenivano dalla Krajina, 956 erano triestini, 683 dalmati.⁸⁵⁴⁴
- According to the census taken at the beginning of 1891 the actual population inclusive of the military in the various component parts of the state Fiume, town & territory = 30.337.⁸⁵⁴⁵
- According to the census taken at the beginning of 1891 the actual population inclusive of the military in the various component parts of the state.⁸⁵⁴⁶

Territory	Inhabitans	% of State	Souls per km ²
Hungary	15,231.527	87,22%	54
Fiume, town & territory	30.337	0,17%	1548
Croatia-Slavonia	2,201.927	12,61%	52

- The city has a total of 1.827 houses.⁸⁵⁴⁷
- In 1891 there were in Fiume: 35 carpenters, 274 joiner, 72 coopers, 62 Goldsmith, 284 czipész (?), 72 fisherman, 140 smith, 292 Masons, 33 butchers, 37 millers, 155 men's tailor, 376 woman tailor, barber 80, 68 printers, 103 coffee, 300 innkeeper, 141 host. There were: Tavern 165, 10 hotels, and restaurants, 17 cafes, 17 jewelry shops, 37 barbershop and 265 **szabóműhely** (krojačnica).⁸⁵⁴⁸
- Quasi tutti si facevano confezionare gli abiti; sartorie registrate ce ne erano 55 per uomini, per donne 17. Non si tiene conto dei privati.⁸⁵⁴⁹
- Nel 1891 vivevano di attività industriali 9033 persone, di cui 6681 uomini e 2352 donne, che mantenevano 9653 persone.⁸⁵⁵⁰
- Nel 1891 nell'ospedale furono accettati 2501 ammalati.⁸⁵⁵¹
- Sušak broji 2.417 stanovnika.⁸⁵⁵²
- Il censimento del Comune di Tersatto-Sušak dava abitanti 6.239, di cui Tersatto 1.536, Sušak 2.531, Podvežica 862, Martinšćica 78 e Draga 1.262.⁸⁵⁵³
- Istruttive sono le cifre indicanti la diffusione della cultura. In questo riguardo i Fiumani hanno avuto il vanto di occupare il primo posto in tutto il Regno. Ecco alcuni dati riferentisi alle varie nazionalità del Regno. Sanno leggere, in percento: Italiani 71, Tedeschi 68, Ungheresi 59, Croati 49, Serbi 39, Rumeni 14, Ruteni 12.⁸⁵⁵⁴
- **Baedeker Karl: Southern Germany and Austria, including Hungary, Dalmatia and Bosnia**, Leipsic 1891.

Fiume, Servian-Croatian **Rieka** (*Hotel Europa*, on the quay; *Hotel Deak*, by the station and the steamboat-pier; *Hotel de la Ville*, near the station; *Goldner Stern*; *Jägerhorn*; Rest. *Ziegler*, opposite the theatre), the only seaport in Hungary, lies picturesquely at the N.E. end of the Bay of Quarnero. Anciently a thriving town, and named **St. Veit am Flaum** in the middle ages, it was at One time a fief of the Patriarchs of Aquileia; it next belonged to the Counts of Duino and the Barons of Gorizia; in 1471 it was annexed to the dominions of the House of Hapsburg by Emp. Frederick III.; in 1779 it was attached to Hungary, with which, after several separations, it has been united since 1870. The town (pop. with the suburbs **29,000**) has three harbours: the *Porto Canale Fiumara*, the *Porto Nuovo*, with large warehouses on the piers, and the *Petroleum Harbour*. Its trade is rapidly increasing. Among its factories are Whitehead's torpedo-works and Smith & Meynier's paper-mill in the Fiumara Ravine. One of the finest buildings is that of the *Naval Academy*, established in 1856. Another is the *Cathedral*, with a new facade in the style of the Pantheon in Rome. Observe also the church of *St. Veit*, an imitation of S. Maria della Salute in Venice; the *Government Buildings*; the *Theatre*, the Hungarian

⁸⁵⁴¹ Pelles Márton: *The role of our state-funded sea-going shipping companies in the traffic of the port of Rijeka (1867-1913)*, Pécs 2015., p. 14.

⁸⁵⁴² Giacinto Laszy: *Fiume tra storia e leggenda*, EDIT, Rijeka 1996., p. 68.

⁸⁵⁴³ Ilona Fried: *Fiume - Città della Memoria 1868-1945*, Del Bianco Editore, Udine 2005., p. 74.

⁸⁵⁴⁴ Ilona Fried: *Fiume - Città della Memoria 1868-1945*, Del Bianco Editore, Udine 2005., p. 77. (cit. *Magyrország Vármegyéi es Városai – A Magyar-Horvát Tengerpart*, p. 22.)

⁸⁵⁴⁵ *The millenium of Hungary and its people*, (edited by Dr. Joseph de Jekelfalussy), Budapest 1897., p. 375.

⁸⁵⁴⁶ Jekelfalussy dr. Joseph: *The millennium of Hungary and its people*, Budapest 1897., p. 375.

⁸⁵⁴⁷ *Fiume - Topographical description of the historical data* from Arpad Sticky Denk (A Pallas Nagy Lexikona)

⁸⁵⁴⁸ *Fiume industry - Fiume ipara* (A Pallas Nagy Lexikona)

⁸⁵⁴⁹ Giacinto Laszy: *Fiume tra storia e leggenda*, EDIT, Rijeka 1996., p. 87.

⁸⁵⁵⁰ Ilona Fried: *Fiume - Città della Memoria 1868-1945*, Del Bianco Editore, Udine 2005., p. 81.

⁸⁵⁵¹ Samuele Dr. Maylender: *L'Ospedale generale civico di Fiume nel 1893*, Tipografia G. Jerouscheg 1894., p. 11.

⁸⁵⁵² Dr. Andrija Rački, *Povijest grada Sušaka*, Tisak Primorskog štamparskog zavoda d.d., Sušak 1929., p. 247.

⁸⁵⁵³ Giacinto Laszy: *Fiume tra storia e leggenda*, EDIT, Rijeka 1996., p. 68.

⁸⁵⁵⁴ Giacinto Laszy: *Fiume tra storia e leggenda*, EDIT, Rijeka 1996., p. 88.

Tobacco Factory, and the two covered *Markets*. Of a few Roman relics the finest is a Triumphal Arch, said to have been erected in honour of Emp. Claudius II. Gothicus (268-70). Beautiful *Giardino Pubblico*.

A path flanked with oratories or stations ascends in 400 steps to the *Pilgrimage Church*, which contains a picture of the Madonna di Loreto ascribed by tradition to St. Luke. The pillars are hung with the votive offerings of rescued mariners. From this point the sea looks like a large lake, enclosed by the hills of the islands of *Veglia* and *Cherso*. Near the church is the chateau of *Tersato*, once the seat of the Frangipani, now that of Count Nugent. A small temple contains a collection of antiquities, finest of which is a Venus with beautiful drapery. A column, eagle, and marble table erected by the French on the battle-field of Marengo, are now preserved here. View of the Quarnero Bay with its islands, of Fiume, and the grand ravine of the Fiumara, with a cascade of the Zwir emerging from the cliff. Charming excursion to Abbazia (p. 272; a drive of 1½ hr., 2 pers. 4 fl., 4 pers. 6½ fl.; steamer three times daily in ¾-1 hr., fare 40 kr.). From Fiume to Trieste, see R. 42; to Zara, see R. 81.⁸⁵⁵⁵

■ **FIUME** - (*Die Seehäfen des Weltverkehrs*, Verlag Alexander Dorn, Wien 1891.)

At the end of the 40 nautical mile stretch of Quarnero Gulf, which lies towards the north, lies at the mouth of the Fiume river, also called Reka or Recina, the flourishing friendly port city Fiume (approx. 30,000 inh.). The ancient Liburnian Tersattica, then Vitopolis, then called St. Veit am Pflaumb and Slavic Rieka. The sparsely cultivated foothills of the Julian Alps tower over the fruit veritable stretch of coast, which towards the west, ver a green hut similarly, the beach line encircles far into the area of Istria.

- This is the Austrian Riviera with its laurel groves embedded, new surrounded by rich subtropical vegetation.

Small towns, their reputation as climatic health resorts and seaside resorts in short Time has passed far beyond the borders of the imperial state.

- In fact, there is hardly a more charming situation than to think of that of Abbazia, the evergreen Nice Oesterreichs, or the picturesque one at the edge of the coast at the foot of the 1450 m ascent.

The mountain town of Monte Maggiore, the neighboring towns of Volosca, Ika, Lovrana and Moschenizze, all against the storm protected and harsh north winds, the blessing of an extreme enjoy mild climates.

- In the east of Fiume, on the other hand, there is a character rough cliffs.

- The Quarnero Gulf had several significant names in ancient times. It was also called **Sinus Canarius**, from which name today's name may have come the idea of devastating sea storms. Indeed this gulf and the sea channel flowing into it apply along the Croatian coast (Canale di Maltempo) in the people's mouth as the birthplace of the mighty Bora hurricanes, against whose rage the weather-trained seafarers of this area, who have proven themselves to be courageous to fight as polar drivers under Weyprecht. The Gulf of Fiume is boasted of a great wealth of fish; unfortunately the human shark is also a permanent guest of this shores. In contrast, the extremely tasty pink colored scampo (*Nephrops norvegiensis*), a crayfish that is only found in Quarnero and occurs in the Scherren of Norway, a precious one Peculiarity of the local sea fauna.

- The coastal population was already busy in ancient times with shipping and shipbuilding, but also at the time of the Uskoks with piracy, seaworthiness and the dangerous forms of liburnian vessels were very well received, and it should be known be that Caesar Augustus in the war against Marcus Antonius such used himself. Fiume and were only two decades ago the small town of Buccari to the east in a beautiful basin and Porto Re have an old-time blooming one Rhederei and through their magnificent sailing ship buildings in maritime Circles very respected, just the spread of steam shipping has been killing the area's shipyard industry ever since transferred.

- Meanwhile, the city of Fiume experienced the favor of the ungarn government, however, a complete transformation and advantage very youthful. It emerged from the insignificant coastal towns as soon as possible a seaside town, which, by entering the emerging empire of Hungary direct connection; with the world trade in the finger to the concurrentin of Trieste could swing up. Already the outer sight of the city shows a blossoming Community and carries the characteristics of prosperity in itself.

- The magnificent house front of the lower town adorns the spacious, quay extracted from the sea by deposits. Wide and straight streets, parks, avenues and through a ge mature architectonic public buildings leave this recognized Stadttheil as a creation of the latest times.

- The upper or old city, on the other hand, forms a picturesque ge confused of venerable buildings; small houses with open stairs, narrow ones Lanes, cute gardens cover the slope up to the top the one from the XIII. Centuries-old cathedral of St. Veit (San Vito). The height was once crowned by a Castell, the starting point the ring wall of the city flanked by towers. Against Hardly any traces of the aforementioned fortification can be seen. Out later there are mostly some church monuments, among which the 1453 by the counts Nicolaus and Martin Frangepan built in a consecrated place and currently especially by the Votive church of the Madonna di Tersatto held in honor of sailors worthy of attention. More than 500 steps lead out of the suburb Susak from the bridge over the Reka up to Tersatto, from where the visitor has a wonderful panoramic view the whole Gulf of Fiume and the towering quarner Enjoy the islands.

- Today's Fiume arose on the ruins of Karl the great Liburnian Tersattica, destroyed in 799, later a fief of the Patriarchs of Aquileja, then the Counts of Duino and the Lords of Gorizia until it was passed to Emperor Friedrich III in 1471. to be the domain of the House of Austria. Emperor Charles VI and Maria Theresa gave the city many privileges, the former including the free port patent in 1719, and grant took precautions to protect the port.

- Also on this one, which is far from the great events Coast left the bloody struggle against that of the French Revolution

⁸⁵⁵⁵ Baedeker Karl: *Southern Germany and Austria, including Hungary, Dalmatia and Bosnia*, Leipsic 1891., str. 355-356.

decreed new world order deep traces and repeated thunder of cannons and clanging of weapons in the city and harbor.

- After the peace treaty of Schönbrunn in 1809, which cut off the Austrian inheritance from the sea, Fiume came to French ownership for several years until the Vienna Congress in 1814 confirmed the old affiliation to Austria.

- In 1822 Fiume, the region of the Hungarian crown (*Separatum corpus Sacrae regni Hungariae Coronae*), this kingdom again incorporated, and after various changes the Reichs directivity through the diploma of November 1868 seals.

- Immediately after the so-called political equalization, which 1867 an "Austria-Hungary" from the Austrian monarchy had created it was one of the first national-economic ups gave the new Hungarian government to Fiume maritime transport to revive and from this port an important trading empire shape. According to plans by similar works French hydraulic engineer Pascal, the construction of the new port started.

- As can be seen from the Map, is by a nearly 1000 m long breakwater a large one completely against the swell protected basin, in which the three broad to the Attachment of magazines suitable moles Zichy, Rudolf and No. IV are inserted at Bahnhof quay. In addition, the old Molo Adamich remained receive. In this arrangement, the port has an inner quay development of 3000 m with 36 hectares.

- The west of Fiume built a petroleum port, the pumping stations which allow the incoming crude stone oil directly to the refinery, which processes 1000 barrels of petroleum every day.

- A smaller port is at the mouth of the Fiumera canals in progress. The latter was formerly the actual inland port for smaller ships.

- Only a part of the large harbor buildings are left at the moment of the breakwater and the Molo IV. As a lack could the previous lack of a dry dock in Fiume was highlighted become.

- The indispensable for a port as important as Fiume Quarantinean stalt was built in 1833 in the friendly bay of Martinschizza, east of the city, by order of Emperor Franz I, large like Pestlazareth.

- The k. k. Kriegsmarine west of the city in 1857 opened marine academy, a splendid one, calculated for 130 pupils. The Building, located in Park, is a model institution for the training of junior officers of the k. k. Fleet.

- In the field of maritime war technology, Fiume has been through the unsurpassed products of Whitehead's fish torpedo factory that wields their extremely destructive submarine attacks provides all »sea powers of the world with a world reputation.

- In general, it has only 20 km² direct imperial Fiume area has a relatively large number of industrial areas establishments of a larger kind, of which here are the rice peelers mill, the royal tobacco factory, the factory of chemical products and the large paper mill Smith & Meynier located in the deeply torn, wildly romantic canyon of the Recina.

- The inhabitants of Fiume are Italians, Croats and Magyars, however, most of the traffic is in Italian. It is a busy and lovable population that inhabited the ancient Site of the Tersattica.

- As for the commercial importance of Fiume, it is mainly the only port of Hungary at sea forms; the countries of the Stefanskrona, as well as those into the south are bordering areas of Bosnia and Serbia natural trading area. Let us now consider how the mothe railroad's other means of transport for Fiume was made usable.

- The port received its first rail link the wing of the Südbahn to St. Peter on the Vienna line Trieste flows out. In the superior position, which Trieste in each Had a relationship, this track was not too big for Fiume Use. It first had to get a direct connection to Hungary in order to operate with Trieste in Conto be able to enter currencyz, and since 1867 again independently.

- Hungary immediately took the solution to this matter. Gravitate today, thanks to the construction of a well thought-out one Railway network, all counties from Oedenburg to the grain area Alfold, as well as the wood and plum-rich Slavonia and North Bosnia to Fiume. Also the Sava and part of the Danube ship Fiume serve, and their exploitation is still an important one Increase cheerfully.

- So Fiume appears as a really incredibly fast blooming trading place.

- In 1878 Fiume's shipping traffic consisted of 5463 ships of 427,513 t, 1888 10,266 ships with 1,555,327 t, and this increase in legal activity is justified. Alone weak must not overestimate this phenomenon: a lot has happened, but everything is in the making. Fiume, whose import and export in comparison to Trieste are small, has only transit and predominant export trade, and this export concentrates on the months of September to March. which circumstance requires almost the fourth part of the ships, under ballast to go to Fiume and very much on tariff formation acts in part.

- The following information is available on the IMPORT traffic in Fiume:

□ 1887 Fiume's Import by Sea: 2,138.877 Metr. Ctr. – 20,719.611 Gulden; Import by Land was 4,415.027 Metr. Ctr. - 34,543.209 Gulden. – Total Import: 6,553.904 Metr. Ctr. – 55,262.820 Gulden.

□ 1887 Fiume's Exportt by Sea: 4.988.747 Metr. Ctr. – 54.459.675 Gulden; Export by Land was 1,264.071 Metr. Ctr. - 27,462.312 Gulden. – Total Export: 6,252.818 Metr. Ctr. – 81,921.987 Gulden.

These numbers have been fairly constant since 1884.

- In 1887, 612,062 q exports of the value of 9,3 million guilders and imports in 598,062 q worth 6,3 million guilders were accounted for by the above-mentioned maritime traffic with the local ports.

These digits change little over the years and we have to get them from account for the above-mentioned traffic at sea, since we now want to consider the traffic with foreign countries. With this the export is directed to the west; because the most important export countries are England (1887 16,8 million guilders), France (13,8 million guilders), the United States of America (3.9 million guilders), Italy (3,5 million guilders), Brasilia, Holland and in the east Turkey, which only have a small number is. In contrast, we get a completely different picture of the spatial distribution development of the

Fiuman import trade; the strongest imports take place from East India and England, then from the Russian ports on the Black Sea and Turkey.

- Through a more in-depth discussion of the most important stack items Fiumes this information will experience the necessary addition. When exporting by sea, wheat flour comes from the world-famous mills of Budapest, the provincial mills and the Fiuman steam mill. The last tere also processes Russian wheat at corresponding prices. The export was 1885 996.867 q, 1886 964.513 q, 1887 905.325 q and 1888 1.188.091 q.

The main customers are England (1887 594.943 q), France with 93.944 q, Brazil with 78.456 q.

- In the grain trade, wheat and barley struggle for priority, more than 400,000 q of each are exported.

- Wine export is now generally smaller than in previous years, it depends on Frankreich's needs. Export 1886 145.848 hl, 1887 91.165 hl.

- The most important article of the Fiumaner export is wood. In Trieste and Fiume is the export of timber and timber in a steady increase understood, but there is a difference in that Trieste in the mediation export of soft cut material is at the top, while the Traffic with hard woods, especially with passport staves, is increasingly moving to Fiume. On oak staves were 27.627.600 in 1886, 38.178.700 in 1887, 1888 executed at 42 million pieces; all of them except for 1 to 2 million to France, the East to Algiers, England, Italy u. s. w. The export von Buchendauben reached over 3 million in 1887 and almost 4 million in 1888. In total, in 1887 there were 59.811 m² and over 51 million pieces of wood exported.

- The number of important articles that Fiume launches is much smaller. Coffee (1887 October 10.598 q) continues partly to the Levant; East Indian jute (1887 31.612 q) is destined for the factories of the common customs area. But above all, petroleum and rice are the basics two great branches of the Fiuman export industry.

Contrary to Trieste, Fiume is also a factory town with a strong working population.

- The mineral oil refinery is currently the largest and most important companies of this type in Europe. The factory produces an average of 451.600 g of refined petroleum, also a corresponding quatum of by-products. she has at the more important traffic points reservoirs, their sales limited to the domestic one.

- The rice peeling and starch factory also bears a substantial amount help to revive the port's overseas traffic. 1887 were 265.057, 1886 290.563 q of unpeeled rice, mostly from the east related to India. The finished product goes to the monarchy, after Italien, Greece, Turkey, the rice bran to England, Holland, Portugal and France.

- Other ventures are the gate mentioned earlier pedofabrik, a chemical factory, a factory for production of bentwood furniture with strong sales abroad u. s. w.

- We have already indicated the size of the shipping traffic above give. If we look at the same for the flags, we see that among the steamships are the flags of Austria and Hungary Mediate most of England's traffic; under

In addition to the national flag, the Italian is very popular with sailing ships important. The steamers convey the foreign traffic, the sails ships mostly domestic and those with Italy. The distribution according to flags (1888) is the following:

30 Das Mittelmeerbecken.						
Flagge:	Dampfer		Segler		Zusammen Schiffe	
	Zahl	Tonnen	Zahl	Tonnen	Zahl	Tonnen
Oesterreichisch-ungarische	4.852	660.433	3.331	151.247	8.183	831.680
Britische	497	585.318	6	1.220	503	586.538
Italienische	27	13.073	1.456	76.229	1.483	90.202
Andere	42	37.102	55	9.805	97	46.907
Zusammen	5.418	1.296.926	4.848	258.401	10.266	1,555.327

- Fiume's Seatrade is mostly based on West Europe, directed to North America and Brazil; in the east is only the port important from Batum.

- After the coasts of the eastern Mediterranean and the Black Sea The Austrian-Hungarian Lloyd takes care of the regular Traffic; the lines to the west are primarily concerned with the Hungarian sea shipping company Adria, which by the government receives a regular subsidy. You under held tight in the first years of their activity, especially after the mish, scottish and french ports rides, in recent Years she has also been in North Africa, Spain, Portugal and Brazil their itineraries added, and does not contribute Avenig to the big one Upswing, which the traffic Fiumes in the last Quinquenninm has to show.

- In third place is the English steamship company "Anchor-Line" to highlight, which 18 trips from Fiume to New York.

- Smaller companies take care of the traffic to Cette and Marseille, to Venice and next to Lloyd to the domestic Coastal places.

- For the lifting of the free port in Fiume and Trieste will take place at the same time, the space is already partially in use today equips. The of the k. Hungarian maritime authority built large magazines and the k. Hungarian State Railways can work together store the load of 7060 wagons.

- The most important banks are the Austrian branch Hungarian Bank and the Fiumaner Creditbank, a commission bank in a big style.

- Fiume is the seat of a royal Hungarian college, then the royal Hungarian maritime authority, a trade and commercial chamber of commerce, the one Main Main Customs Office, a royal Hungarian trade academy, a state High school and a nautical school.

- Consulate in Fiume: United States of America, Argentina, Belgium, Brazil, Denmark, the German oak, France, Greece, Great Britain, Italy, the Netherlands, Portugal, Bussland, Sweden and Norxxx because of, Serbia, Spain, the Turkish Empire. (*Die Seehäfen des Weltverkehrs*, Verlag Alexander Dorn, Wien 1891., p. 21.-30. - Google translation)

■ 1.1.1891. Predana zgrada novog riječkog kolodvora izgrađena po projektu glavnog inženjera MÁV-a Ferenc Pfaffa. Kolodvor je 1907. prema novom projektu Ferenc Pfaffa djelomično rekonstruiran i simetrično dograđen s istočne i zapadne strane.

■ 2.1.1891. kolodvor otvoren za promet a u 5 sati i 35 minuta krenuo prvi vlak u smjeru Pivke.⁸⁵⁵⁶ Gradnja započela 1889. po projektu Ferenc Pfaffa, a dovršena 1890. Iste godine počela gradnja dviju željezničkih stambenih zgrada.

■ (**Saone na Rieci.**) Javlja se sa Rieke, da je i po tamošnjih ulicah natrpana množina sniega, koji je inače u primorskih krajevih dosta riedak gost. Slieđeci primjer sjevernijih krajevah prigriše nekoji za Rieku dosta neobičan »sport« — saone, kojimi se vozikaju gradskimi ulicami. Samo se po sebi razumije, da imade mnogo znatiželjnikah, koji svoje oči upiru u saone, jer je to ondje sasvim nešto vanredno. No pošto je već stala duvati osjetljiva jugovina, izčežnut će brzo iz riečkih ulicah riedke saone. (*Narodne novine* br. 12, Zagreb 16.1.1891.)

■ (**Pučki popis. Novi perivoj.**) U subotu na večer dovršeno je i u našoj političko-administrativnoj občini Trsat Sušak brojenja pučanstva. Popis je obavljen po službenih osobah pa neima dvojbe, da je rezultat brojenja točan i savjestan. Sam Trsat broji 1536 dušah, Sušak 2531, Podvežica 802, a Martinšćica 78 — ukupno dakle 5007 dušah. Uračunav ovome pučanstvo sjedinjenih obćinah Draga, Kostrena sv. Lucija i Kostrena sv. Barbara, to rezultat popisa u političko-administrativnoj občini Trsat-Sušak pokazuje broj od 9256 dušah, koje stanuju u 1474 kuće. Broj ženskih veći je za 323 osobe nego li onaj mužkaracah. Iz toga proizlazi da se je pučanstvo ove prostrane obćine za posljednjeg decenija znatno umnožilo. S napredovanjem susjedne Rieke napredovao je i Trsat na Sušaku, kao i ostala okolišna mjesta.

Novi ures naše nove **Rieke** biti će doskora liepi perivoj, položen na ubavom mjestu i stojeći uz bok liepim i ukusnim sgradam, koje su od nedavna podignute. Obćinsko poglavarstvo raspisalo je još mjeseca prosinca minule godine jofsimbu za dobavu izklesanog kastavskog kamena za obzidanje toga perivoja. Ovom sgodom pripominjomo, da se nebi zaboravilo ni na onaj perivoj, što se nalazi pred školskom sgradom i prostorijami »hrvatske čitaonice« na Trsatu, te da bi se i njemu potrebitu brigu posvetila. (*Narodne novine* br. 17, Zagreb 22.1.1891.)

■ **Popis pučanstva na Rieci.** Prethodni rezultat popisa na Rieci pokazuje ove brojke: Ukupni broj stanovništva iznosi 30.059, uračunav amo vojničko osoblje i to 621 osobu, pripadajuću Jelačićevoj pukovniji, 45 domobranah i 394 osobe, nalazeće se 31. prosinva na raznih brodovih u lucih. Od toha ukupnoga broja otpada na sam grad uz vojništvo 19.039, a ostalo na slieđeće podobćine: Plase 5807 dušah, Kozala 3834, Drenova 985. Kućah imade u svem sam grad 799, a okolica 1003, ukupno dakle 1802. Broj pučanstva narasao je od posljednjega brojenja za 9000 dušah ili za 40 postotakah. (*Narodne novine* br. 12, Zagreb 16.1.1891.)

■ U **Sušaku** 20. siečnja. (**Narodni popis. Anagrafički ured.**) I u našoj občini obavio se narodni popis. Popis obavide obćinski organi, učitelj sa Trsata i Kostrene sv. Lucije. Apodaktično mpu iztvrđiti, da je popis točan.

Dva su momenta, koja me nanukaše, da javnosti predam ovaj dopis. Prvi, da brojkami predstavim napredak pučanstva za minulo decenija. – Godine 1880. brojila je upravna obć. Trsat 6239 dušah, netom dovršeni popisni scrutinijum izkazuje 9256 dakle 3017 viška. Ovom višku pridonio je najviše mladi Sušak, koji se iza god. 1885. sve ljepše izradjuje i napućuje. Drugi moment jest budući anagrafički ured, koji je bio od davna vruća želja neumornog našega bilježnika g. Sablića. Već prije nekoliko godinah molio je on anagrafičke urede u Beču, Trstu i Pulju za odnosne osnove. Odazvaše se svi, poslaše mu svoje napatke i osnove, a najljepše se odazva anagrafički ured u Pulju, on mu posla upute, nacрте za ormare i bjelice raznih obrazacah. Kad imaš tri primjerka, biraj najpraktičniji i koji najbolje odgovara mjestnim okolnostim. Tako i bje nakon zrelog prosudjivanja odabra bilježnik puljski. Pred dvie godine znajući da se primiće za uredjenje anagrafije najjugodniji čas t. j. narodni popis, dade napraviti ormare sa pretincima polag dobivenih nacртаh i tiskati bjelice. Popis je gotov a da se taj ogromni material još jednom prepíše, radiše na istom dan i noć obć. organi pod strogom censurem g. bilježnika. Propis je svršen i tako će naša obćina doskora možda kao prva **seoska** obćina u domovini imati anagrafički ured, koji će rukovoditi sam osnovatelj, komu zato budi unapried izrečena licpa hvala, što će našu obćinu obogatiti tako korisnom institucijom. Ako se Rieka smije, Sušak neplače. Napredkom Rieke napreduje i Sušak. Miroljubivost i liepo susretanje današnjega poglavarstva sa gradom daje nam stalno jamstvo za što ljepši i bujniji napredak naše ohćine. Mržnje? i trvenja izmedju susjedah nestalo je, a tako treba da bude!

U **Bakru**, 24. siečnja. (**Rezultat brojenja pučanstva.**) Minulih danah obavio se je i kod nas brojenje pučanstva, a rezultat istoga pokazuje slieđeće brojke: mužkaracah imade 781, a ženskih 1150, zajedno dakle 1931, kućah imade Bakar 420. God. 1880. imao je Bakar 2002 duše. Za posljednjih deset godinah umanjio se broj našega stanovništva za 71 osobu. Spominjemo, da je kod nas mnogo mužkaracah odsutnih, pa se tako može pojmiti onaj višak, koji pokazuju ženskinje. (*Narodne novine* br. 20, Zagreb 26.1.1891.)

■ (**Lagumi u Kantridi.**) U petak u devet sati u jutro izpaljen je u jednom kamenolomu u kantridi nedaleko Rieke lagum, sadržajući 1900 klgr. dioreseine. Uspjeh nije bio onakav, kakav se očekivao. I jučer izpaljen je na tom mjestu ili u bližini takav lagum, koji je razvalio veliku masu materijala za nasipavanje riečke luke. (*Narodne novine* br. 20, Zagreb 26.1.1891.)

■ Započela gradnja dviju željezničkih stambenih zgrada pokraj kolodvora.

■ Prva velika izložba u Rijeci – ujedno prva velika izložba suvremene umjetnosti – bila je priređena 1891. (21. veljače u Filodrammatici⁸⁵⁵⁷) a druga (za Božić) 1893. godine. Osim Mađara izloženi su, doduše, u tim prigodama i stariji riječki

⁸⁵⁵⁶ Slavica Mrkić Modrić: *Naša Rika, Reka, Rijeka...*, Adamić, Rijeka 2009., p. 91.

⁸⁵⁵⁷ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 640.

slikari, no od živućih Riječana samo Giovanni Fumi.⁸⁵⁵⁸ U usporedbi ove dvije izložbe, više je pozornosti izazvala posljednja, Milenijska izložba – *Esposizione del millennio* iz 1893. godine na kojoj su bila izložena djela starih majstora iz privatnih zbirki, ali i djela živućih slikara poput G. Simonettija, A. Angelovića, F. Colomba, G. Fumija, L. Meyniera, F. Pavačića, Rose Leard.⁸⁵⁵⁹

■ U Rijeci 1891. rade tri registrirana fotografa, 1897. četiri, 1919. devet, 1914. šesnaest pa godinu potom osamnaest, a usporedbe radi u Trstu 27.⁸⁵⁶⁰

■ Iz **Rieke** nam javljaju, da je ondješnji ruski konzulat izdao do 300 putnica primorskim radnikom za Rusiju. Ovi težaci dobili su radnju kod krčenja šumah u okolici Kameno Podolska u kraljevini Poljskoj. Odatle se jasno vidi, na kakovu su glasu naši Primorci kao radnici u šumah, na polju, na moru, u kamenolomih, kod gradnje itd. Triezni, kako jesu, zadovoljavaju se oskudnom hranom, samo da privriede što god za svoju obitelj, ma morali za zaslugom poći u Braziliju ili Australiju, ili i na iztok. I s druge strane nudja se našim Primorcem posao i zaslužba. (*Narodne novine* br. 57, Zagreb 11.3.1891.)

■ Na **Rieci**, 6. ožujka. (**Požari**). Sinoć, kad se je riečko občinstvo podalo najživahnijoj šetnji po našem corsu, opaziše nekoji prolaznici kraj riečke ribarnice, gdje suklja iz jedne poveće sgrade iza Gorupove kuće gusti dim, za kojim namah proplamsa vatra. Prvi, koji je vatru opazio, bijaše vratar riečkog kazališta, koji je namah telefonom javio vatrogasnoj postaji pogibelj, koja je prietila od porodivše se vatre. Nekoji prisutnici, koji se nalažahu u obližnjoj kavani **Bakonnig**, pohitiše namah u obližnje staje i odvezaše konje, kočije, kola itd., da nepostanu plienom vatre. Vatrogasci prispješe u tren oka na lice mjesta, te iza višesatnog napornog rada uspiješe na toliko, da vatru lokaliziraju i spase veliku zalihu liesa i ostalog gorivog materijala, koji se je u neposrednoj blizini desio. Osim našeg dobrovoljnog vatrogasnog društva prispješe na lice mjesta lučki piloti sa svojom štrcaljkom, vatrogasci tvornice za čišćenje kamenog ulja, te vatrogasci kr. pomorske oblasti. Osim toga pomogošo i vojnici i nekoji službenici, namješteni kod riečke pom. oblasti. Sgrade, koje se je nepoznatim dosele slučajem dohvatila vatra, pripada tvrđeci Oskar Barbriere, što ju zastupa Vicko Miloš. Šteta, što ju je požar prouzročio, računa se na 9000 for., no sgrada, u kojoj se je nalazilo osim liesa, jošte ugljevja, siena, opekah i drugih stvari, bijaše osigurana. Pukim slučajem sačuvalo se je u jednoj škrinji 500 for. gotovine, koja se je već smatrala izgubljenom. Preksinoć porodila se je takodjer vatra na susjednom **Sušaču** i to u kući mjernika Glavana. Na lice mjesta došlo je namah sušačko redarstvo i mnogi znalčnici, te obč. poglavarstvo. Da nije vatra u pravo doba opažena, bilo bi i veće nesreće. Šteta, što ju je vatra prouzročila, vrlo je neznatna. (*Narodne novine* br. 57, Zagreb 11.3.1891.)

■ (**Bura i oluja u Primorju**.) Pišu nam sa Rieke 11. o. mj.: Noćas biesnila je ovdje tako jaka bura, da se je sav riečki zaliev silno uzkomešao. Pričinjao se užasnim bezdnom, u kome sve vrije i kipi. Po ulicah jedva da je čovjek mogao koracati, a i toplomjer je pao za nekoliko stupnjevah. U obće bila je to strašna zimska noć, kakova je običajna tek u kasnom studenom. I tako se je eto i ovaj put obistinilo Falbovo proročanstvo, koji je bio prorekaio, da će iza mladja u cijeloj centralnoj Evropi nastati velika atmosferska presija, a za tim nevriemc i oluja, koja će potražiti žrtavah i na kopnu i na moru. (*Narodne novine* br. 83, Zagreb 13.4.1891.)

■ Na **Trsatu**, 19. travnja. (Proslava **šestogodišnjice** prenosa svete nazaretske kuće na Trsat.) Kako već svojedobno spomenusmo u ovom listu, proslavit će se u svibnju o. g., sudeći po pripravah, neobično svečanim načinom šestogodišnjica pronosa sv. nazaretske kuće na Trsat, koja je, po priči, ovdjeosvanula noću 10. svibnja 1291. Crkva je u tu svrhu po ovdješnjih č. oo. franjevcih posve preuredjena i znatno popravljena. Popravljeni su i prouredjeni žrtvenici, svodovi i crkveni kapiteli, pače svodovi povišeni su za dobra pol metra, a sagrađena su i druga ulazna vrata. Osim toga čitava crkva bl. Djevice zadobila je sjajnu napravu time, što je ciela obieljena i bojadisana. U crkvi svrača na sebe pozornost slika, predstavljajuća Stjepana de Rovere, koja se nalazi na predzadnjem žrtveniku u desnoj ladji. Tude je takodjer raka pomenutoga Stjepana de Rovere, koji je, kako je poznato, bio gradskim kapetanom grada Rieke. I vanjštini zadobila je crkva novo lice, a na dobnik postavljeni su i novi kvadranti. Samo svetište nije jošte gotovo, nu neima dvojbe, da će se i te radnje do dana svečanosti sgotoviti. Da slava bude što veličajnija, stvoren je sliedeći svečanostni raspored. Dne 10. svibnja u nedjelju u 5 satih u jutro bit će jutrenji blagoslov iz litanije i propovjed u hrvatskom jeziku. U 10 satih biti će pontifikalna misa, što će ju služiti senjsko-modruški biskup presvietli gosp. Juraj Posilović. Poslje podne u pet satih držat će se večernjica uz lauretanske litanije i propovjed na talijanskom jeziku. Dne 11. svibnja u jutro držati će se opet propovjed na talijanskom jeziku, a u deset satih u jutro čitati će svečanu misu riečki župnik monsignor Bedini. Posije podne prodika na hrvatskom jeziku. Dne 13. svibnja sliediti će druge svečanosti, koje će se točno označiti na posebnih objavah, koje će se oglasiti u svih hrvatskih novinah. Da se olahkoti daleki put pobožnim hodočastnikom, naročito našoj braći u Štajerskoj i Kranjskoj, krenuti će iz Celja i Ljubljane posebni vlakovi na Rieku. Kako čujemo, sprema se amo do 3000 hodočastnikah Slovenacah. Nadalje, kako se glasa, spremaju posebne vlakove naši susjedni Istrani, kojih će doći po prilici do 2000. Medjutim očekuju se i drugi vlakovi sa hrvatskih bližnjih i daljnjih stranah. Ubrojimo li ovamo i one hodočastnike, koji će na Trsat i iz posestrime Dalmacije i okružnih krajevah za tim mnogobrojne pobožnike iz neposredne okolice, kao i one ponešto udaljenije, primjerice Bakra, Hreljina, Kukuljanova,

⁸⁵⁵⁸ Ervin Dubrović: *Na kraju stoljeća*, ICR, Rijeka 1996., p. 66.

⁸⁵⁵⁹ Metzger–Šober Branko: *Međuratni povijesni kontekst osnivanja galerije likovnih umjetnosti u Rijeci*, Zadar 2016. p. 62. Nažalost, nakon ovih izoliranih velikih likovnih događaja, organizacija ovakvih izložbi se neće nastaviti. Riječki umjetnici bez adekvatnoga izlagačkog prostora čije će se pitanje vremenom prometnuti u sve značajniji problem, svoja će umjetnička djela nastaviti izlagati u izlozima fotografskih radnji, knjižara, trgovina namještaja i ljekarni koje su se nalazile na glavnim pješačkim prostorima u gradu i koji će kao riječki specifikum predstavljati surogatna galerijska rješenja. No, kako bi se problem izlagačkoga prostora riješio barem privremeno, krajem 19. stoljeća u prostorijama Filharmonijsko – dramskog društva (*Societa Filharmonico – Dramatica*) na Korzu, u *Villi Arciducalle* i u *Circolo Patriottico*, pronaći će se primjereniji uvjeti za održavanje takvih manifestacija. Upravo u ovim prostorima nastavit će se izlagačka aktivnost i kroz 20. stoljeće pa će ove dvorane ugostiti niz grupnih i individualnih izložbi.

⁸⁵⁶⁰ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 637.

Meje, Krasice itd., to se računa, da će ovamo u rečena tri dana nagnuti svieta do 20.000 dušah. O tečaju te riedke i znamenite slave donieti ćemo točni izvještaj, a dotle: dobro nam došli strani hodočasnici!

(*Narodne novine* br. 92, Zagreb 23.4.1891.)

■ Dne 10. svibnja slavi se na **Trsatu** više Rieke svake godine uspomena majke božje trsatske, te se u drevnom Frankopanskom gradu sastaje na proštenju veliko mnoštvo pobožnog naroda iz Hrvatske, Istre, Kranjske, Dalmacije i s otokah. Ovo će se godine obaviti ta svečanost još svečanije, jer se navršuje baš 600 godina, što je došla na Trsat čudotvorna kuća blaženo djevice Marije. Tom će prigodom biti hodočašćah, kakvih još Trsat nije vidio, a prisustvovat će i senjski biskup, presvjetli g. Posilović. Ovom će sgodom stupiti prvi put na javnost novoustrojeno sušačko pjevačko društvo »**Jadranska vila**«, koje će pjevati dne 10. svibnja kod mise u franjevačkoj crkvi, a po podne će prirediti veliku pučku svečanost u šumici ville Josipa Smokvine na Trsatu. Sudjoloivat će i vojnička glasba pukovnije grofa Jolačića br. 79. Potanji program te riedke svečanosti priobćit ćemo naknadno. (*Narodne novine* br. 94, Zagreb 25.4.1891.)

■ Kako javlja jučerašnja »**Hrvatska**« i kako nama danas iz Rieke javljaju, obolio jeondje nar. zastupnik i odvjetnik gosp. Erazmo Barčić vrlo opasno. — Iz Rieke nam nadalje javljaju, da povodom crkvene svetčanosti na Trsatu očekuju ondje 8. svibnja i preuzv. gosp. djakovačkog biskupa J. J. Strossmayera. (*Narodne novine* br. 98, Zagreb 30.4.1891.)

■ 1.5.1891. proslavljen je međunarodni praznik rada među "torpedašima". Whiteheadovi radnici dobili su slobodan dan, dok ostali nisu imali takve privilegije.

■ (**Magla na Rieci**.) Naš nam dopisnik iz **Rieke** javlja, da je ondje na 1. svibnja, kad je u nas bio najkrasniji proljetni dan, gusta magla obavijala more i kopno. Parobrod »**Albazia**«, koji obično u 8 satih u jutro dolazi na Rieku, stigao je istom u 11 satih. Morao je tri sata stajati na otvorenu moru kod Preluke. Parobrodi, koji redovito u 10 satih polaze u Opatiju i na Krk, nisu mogli toga dana krenuti na put. (*Narodne novine* br. 101, Zagreb 4.5.1891.)

■ The fusion of the Sverljuga and Krajatz companies on May 2, 1891 resulted in the establishment of the Fiume-based *Hungarian-Croatian Steam Sea Navigation Company Limited* and it was this company that contracted with the state.⁸⁵⁶¹

■ Osnovano (20 svibnja 1891.⁸⁵⁶²) Ugarsko-hrvatsko pomorsko parobrodarsko društvo (**Ungaro-Croata**), s temeljnom glavnicom od milijun forinti (con armamento iniziale di undici battelli⁸⁵⁶³), koje je (već 1. lipnja⁸⁵⁶⁴) obavljalo redoviti putničko-teretni promet s istočnom istarskom obalom, Hrvatskim primorjem i otocima, te Dalmacijom (8 parobroda dali su ujedinjeni senjsko parobrodarstvo *Krajač i dr.* te riječko parobrodarsko društvo *Mate Švrljuga i dr.*). (Gotovo svi njihovi parobrodi, od Hungarije bijelo obojena trupa (što je bila novost u to doba) preko Panonije i Salone do poznatoga Viszegrada, ostali su do danas zapamćeni kao pojam udobnosti i vrhunskoga luksuza, a nudili su idealan odmor duž Jadrana, od Opatije do Kotora.⁸⁵⁶⁵)

■ Nel maggio di 1891 comunicazione vaporea tra Fiume (ungaro-croata) e Cantrida (austriaca) con piroscrafo „Valdaugusta” da molo Adamich ogni domenica per gite di piacere. (*Valdaugusta* aveva le dimensioni 18,18 x 3,56 x 2,17 metri ed era mosso da una macchina di 14 C.V. Membri dell'equipaggio 4.⁸⁵⁶⁶)

■ 1891. Što zalazimo dalje med novije podatke, to sve jasnije izlazi slika o obstanku i položaju bakarske potresne pukotine. Tako je 3. svibnja 1891. bio potres, koji se je znatnom jakošću osjetio duž velikog diela bakarske potresne pukotine počevši od Rieke do Brinja. Iz bakarske pukotine potekao je i potres 4. srpnja iste godine na Rieci.⁸⁵⁶⁷

■ Tersatto – maggio 1891. Grande affluenza di pellegrini (si calcola 14.000) giunti da ogni parte al Santuario della Madonna del Mare (šestogodišnjica pojave svete kućice iz Nazareta na Ravnicama). Causa la pioggia di quei giorni la *Premiata fabbrica ombrelli Matei* (Corso, presso *farmacia Catti*) vende 1.200 parapigiogia di cotone, 267 di seta e 177 ombrellini.⁸⁵⁶⁸

■ A like enthusiasm was again manifested on May 10, 1891, which was the sixth centenary of the arrival of the Holy House from Nazareth. *The Voce del Popolo*, a newspaper of Fiume, spoke of it in the following terms: From noon, on the eve of the fête, Tersatto was the scene of such animation as we have never before witnessed. And at the decline of day, when the special trains began to arrive, the pilgrims were too numerous to be counted even approximately. On the flight of four hundred steps leading to the sanctuary it was a true rising tide of human beings, a ceaseless now! In the open space before the church, the concourse was such that the hail, so frequent at this season, could not have fallen on the ground. The stream continued to flow, the tide to rise and rise. The pilgrims arrived from the neighbouring places in Croatia, from Trieste, from Istria, from Carniola, from Styria, from Dalmatia, from Italy, and even some from France. The trains were crowded to excess with old and young men, women and children, some under the escort of the Nestor of the village, some led by their parish priests. After a little rest at the fountains of *Sasso Bianco* and of **Musterchione**, they went in procession along the *Corso*, the *Deak* and the *Fiumara* (on the north bank of the river), singing hymns and advancing towards Tersatto, which shone forth on the heights like a beaconlight. The illumination was splendid, there was not a house, nor even a cottage, which did not shed forth beams of light. The castle of the Frangipanis, with its embattled towers, produced, amid the darkness of the night, a magic effect. The Church of the Blessed Virgin was resplendently bright, and hung with garlands surrounding a transparency of the Translation. The whole flight of steps

⁸⁵⁶¹ Pelles Márton - Gábor Zsigmond: *The Hungarian maritime trade history of Fiume (1868–1918)*

⁸⁵⁶² *Pomorski zbornik*, JAZU 1962., p. 1011 (Vinko Antić: *Pomorstvo i naš turizam*)

⁸⁵⁶³ Giuseppe Rossi Sabatini (predgovor Giovanni Kobler: *Memorie per la storia della libunica città di Fiume*, p. XVI.)

⁸⁵⁶⁴ *Pomorski zbornik*, JAZU 1962., p. 1011 (Vinko Antić: *Pomorstvo i naš turizam*)

⁸⁵⁶⁵ Brlić Ivan: *Politički i medijski sukobi Senja i Rijeke oko djelovanja parobrodarskih društava na početku XX. stoljeća*, ČSP, br. 1., 2017., p. 116.

⁸⁵⁶⁶ Giacinto Laszy: *Fiume tra storia e leggenda*, EDIT, Rijeka 1996., p. 53.

⁸⁵⁶⁷ Mišo Kišpatić: *Potresi u Hrvatskoj*, Tisak Dioničke tiskare, Zagreb 1891.

⁸⁵⁶⁸ Giacinto Laszy: *Fiume tra storia e leggenda*, EDIT, Rijeka 1996., p. 79.-80.

from Fiume was illuminated, and the arch at the entry of it was more brilliant still. It was quite a fairy scene when beheld from the city below. The arrival of the pilgrims continued until midnight. The threatening state of the weather had no effect upon them. The prospect of passing the night in a hovel imperfectly roofed, or in a cloister, or even under the open sky, did not disquiet them. The faith with which they were animated was too strong to allow them to falter before the little miseries of life. Tersatto is there with its sanctuary of the Virgin of Grace! Forward towards the beacon light of consolation! Soon we shall be in the harbour! Blessed are those for whom, on the path of life strewn with so many thorns, there spring up roses called into being by the vivifying power of Faith! The greater part of the pilgrims were Croatians and Slavonians; and during the three days of the centenary festival not less than thirty thousand came. Fervent discourses were delivered in their languages, as well as in Italian, and Pontifical Mass was sung in Slavo-Glagolite, the ancient liturgical language, in which the Holy Mass was celebrated in that country at the time of the Translations of the Holy House.⁸⁵⁶⁹

■ „**Orient**“ veliki novi parobrod riečkog jednog društva prispio je ovamo na 13. t m. iz Indije; donio je 32 hiljade vreća riža. Onaj dan kada je počeo iskrčavati navčer priredili su radnici glasbom ovaciju gosp. Osojnaku, koji je bio začetnik „rižiere“ i toga novoga parobrodarskog društva. U jedan dan izkrcalo se je iz ovog parobroda više nego ikada iz nijednoga broda na Rieci. Iskrčali su u skladište sto i dvadeset vagona po 10.000 kila svaki. Čujemo iz dobrog izvora, da su se parobrodarska društva „Šverljuga & Comp.“ i „Krajač & Comp.“ stopila u jedno društvo pod imenom „Ugarsko-hrvatsko“, koje će rasprostraniti svoju djelatnost od Drača u Albaniji do Rieke i Trsta. (*Naša sloga* br. 2, Trst 21.5.1891.)

■ 23. svibnja u Rijeci se rodio arhitekt Bruno Angheben. Od 1934. godine šef gradskog Tehničkog odjela. Nakon drugog svjetskog rata radi u Veroni kao visoki općinski dužnosnik, gdje projektira škole i javne objekte, te restaurira i konzervira arenu u Veroni po vlastitom sustavu. Umro je u Veroni 5.9.1977.

■ (**Kamenolomi i ciglarstvo u Primorju.**) Lučke gradnje na Rieci trebaju više velikih i manjih kamenoloma u sušačkom kotaru. Najveći od tih kamenoloma jest Žurkovo Mate Glavana, Jakova Tončića i druga u mjestu Kostreni sv. Lucije, gdje radi 1560 radnikah uz popriječnu nadnicu od 1 for. 30 nč. Tvrđka (Gregersen i Schwarz ima kamenolome na Sušaku i u Orohovici, gdje radi 40 radnikah uz istu popriječnu cieniu. No ako je potreba kamena opravdana u pomorske gradnje, za utvrde i za temelje, nije kamen, neće li biti preskup, dosta prikladan za gradnju inih sgradah. U tu svrhu rabe opeke ili cigle. Zanimivo je znati, da se u našem Primorju i čitavom njegovom zaledju, dakle u gospičkom, otočkom, novljanskom i sušačkom kotaru nalazi jedva 12 ciglanah sa jedva 40 ciglarah pa njihova priradnja — oko 600.000 opekah na godinu — nedotiče za sve potrebe. S toga se u Primorje uvozi iz Italije opekah, zakoj se plaća 8—12 for. po 1000 kom. mljetačke, 18—22 for. pesarske robe, dočim se pesarski žliebci trže po 30 do 32 for. 1000 kom. Po lučkih izkazih uvezeno je god. 1890. iz Italije u Bakar, Kraljevicu, Novi, Senj, Sv. Juraj, Stinicu svega skupa 524.920 kom. opekah, a god. 1889. pače 865.850 kom. Računamo li poprično 1000 kom. ove opeke sa 15 for., to je već u ove dvie godine preko 20.000 for. otišlo u Italiju za proizvode industrije, u kojoj se može Hrvatska natjecati rad vrstnoće svoje, robe sa svakom zemljom na svijetu. Dakle u Hrvatsku se uvažava opeka iz Italije, dok mi našu zemlju neznamo zašto da ju upotriebimo. Već ova jedina okolnost svjedoči, kakovi smo slipeci u vlastitoj kući. Treba samo izhoditi ekonomski opravdane željezničke cjenike, pak u Primorje dovesti našu opeku, koja može biti jeftinija i bolja od one iz Mljetakah i Pesara. (*Narodne novine* br. 118, Zagreb 26.5.1891.)

■ **J. Ibler: Arabeske iz Primorja** (*Narodne novine* br. 116, Zagreb 23.5.1891):

Vlak, koji u 11 sati noći polazi iz Zagreba za Rieku, zove se doduše brzi vlak, ali pristaje kod svake stanice i treba do Rieke samo jedan sat manje od običnog osobnog vlaka, koji svoju neznatno manju brzinu naknadjuje razmjerno jeftinijom voznom cijenom. No u koliko bi se i mogla željeti veća brzina, jedva se može opravdano željeti veća udobnost, no što ju daju sadašnji vagoni budimpeštansko-riečke željeznice. Čovjek može udobno sjediti, izvaliti se, stajati, pa i šetati staklenim hodnikom, te ako nije gladan, nema razloga, da na stanicah trkimice izlazi iz coupe-a. Sva ta pako udobnost, računajući osobito vožnju počam od Budimpešte, dobiva si: uz cieniu, o kojoj prije nekoliko godinah nijesmo mogli ni sanjati, dočim je danas dugo žudjena činjenica. Toj vanredno jeftinoj voznoj cieni ima se danas zahvaliti, što je na našoj pruzi vazda znatan broj putnikah, turistah, izletnikah, pa ako itko uz Budimpeštu ima razloga, da gosp. Barossu bude zahvalan za novu osobnu tarifu, imaju razloga riečki hotelieri i gostioničari, koji jedva mogu da nasmažu sobah i jela za preobilje svojih gostih.

Zagrebačko-riečkom prugom putovati jednaka je naslada i za onoga, koji tu routu prvi put prolazi, kao i za onoga, koji je imao sreću ili potrebu, da se češće navraća u emporij hrvatskog sinjeg mora. Krajeve, što no se steru od Ogulina do Rieke, obdarila je priroda tolikom ljepotom, raznolikošću i zanimivošću. da ih čovjek vazda i sve većom slašću gleda, pa mu nedodijavaju, ni kad ih kroz čist prozor uz urlanje bure razmatra. A tek kad kod Plasah pukne komad riečkog zalieva i kad se pokaže tvrdjavi nalik samostan kraljevički sa dražestnim zatonom bakarskim! Kome da srdce jače nezakuca i kome Hrvat u da se pri tom vidiku nerazšire rodoljubne grudi! Makar koliko putah tuda prolazio, čovjeka obuhvati osobito milje i radostno uzrujan hrli prema ponosnoj Rieci, koja se sveudilj sve ljepše razvija.

* * *

Za pet godinah, od kako nebje na Rieci, ona je krasno napredovala, a trgovina je neočekivano razmahala krila. Sjećam se - ima tome 9 ili 10 godinah - kako je u Rieci bio prilično velik događaj, kad je stigao koji velik, naročito englezki, parobrod. Sad sam ih zatekao sedam ili osam i svi će otići dubkom nakrcanih trbušinah u najdalje krajeve ovog i novog svijeta. Kolik je taj promet, kolika zaslužba, kakova prilika za podizanje produkcije! Glavni »molo«, nekoč kratak trak, izplazio sada na daleko svoj kameni jezik, te čovjek može da se na njem izdašno prošee, a u najskorijem vremenu

⁸⁵⁶⁹ William Garratt: *Loreto, the New Nazareth and its Centenary Jubilee*, London 1895., p. 109.

preieli će se svjetionik još za 150 melarah dalje u more, to bi do mala mogao doprieti u ravnu crtu sa cislajlanskom granicom. A uz to toliki drugi gatovi, posebna petrolejska luka, novi kanal prema Sušaku, novi ogromni elevator, toliki novi magazini, novi kolodvor za drvo i t. d.!

Obsegom, naravno, nije se Rieka puno razvila, jer je stisnula između kamenog briega i mora tako, da se nemože širiti do li u more, u kojoj su gradnje vrlo skupe, ali se je za to ipak prilično obnovila. Mnoge su stare kuće pale, a podignuta su ugledna nova sdanja, razvio se je čitav javni život, uradilo se je u mnogom pogledu, pomoću države, za malo godina puno, te se Rieka s morske strane predstavlja strancu u vrlo uglednoj odori. Dakako, stari, unutrašnji grad slabo so mienja, te je nalik svim starim srednjim talijanskim gradovima i spoljašnjošću i unutrašnjim životom.

Kad čovjek iz *corsa* unidje izpod tornja s urom u taj unutrašnji grad, stupi kao u drugi svijet, pa u uzkih, krivudastih i neravnih ulicah teško može da se snadje. Ali večernja šetnja timi ulicama, ako nijesi previše fina nosa, vrlo je zanimiva. Zavirujući u tamne, uzke prostorije kućah, koje su često veoma tajinstvene, pa te gotovo zastrašuju, premda se nemaš ničesa bojati, lako shvaćaš, zašto se život tamošnjih stanovnikah kreće ponajviše na ulici, koja je nalik hodniku i na kojoj te zaglušuje vika i igra mnogobrojne djece. Zrak, što ga tuj dišeš, ni malo neodgovara higijenskim zahtjevima; vonj bakalarah i drugih jednako finih ribah neopaja te miomirisom; čistoća, koja tuj vlada, nemože da te zadovolji: ali uza sve to nemožeš a da s interesom nepromatraš sveukupni taj život, i taj interes samo se povećava uz pomisao, da nemoraš u tih ulicah svoj život provoditi.

Ima ljudi, koji su i više putah bili na Rieci, a ne poznaju unutrašnjega grada, osobito dame — kako sam se uvjerio, prateći jednu svoju zemljakinju s liepom njezinom kćerkom - nemare da potanje razgledaju tamošnji život, ali to nije u redu, jer tko nije izobilno bludio uličicama staroga grada, nemože reći, da pozna Rieku. On nije liep, ali je interesan, za kontinentalca nešto posve nova, pa bih s toga želio, da ga posjeti i osobito njegovu večernjem životu posveti svoju pažnju svaki posjetilac Rieke iz Hrvatske. Ta i to je komadić naše liepe domovine!

* * *

Što nemože Rieka, to može bogu hvala naš **Sušak**. On se je u malo godina razvio intenzivno i ekstenzivno. Što je staro, dobilo je ljepše spoljašnje lice, a ono, što je novo, upravo te iznenadjuje. Ima tuj sada na negdašnjoj »brajdici«, koja je silno razširena nasipavanjem mora, na morskoj obali uz put, što no vodi u Kostrenu, kućah i villah, koje bi bile samomu Zagrebu na diku. A mjesta ima što na nasutoj obali, što na spomenutom putu, koji se drži čisto i uredno kao svaka zagrebačka ulica, bar za sto velikih kućah. Uz to se gradi i na Lujzinskoj cesti, koja - nekoč ponosna i znamenita u cijeloj monarkiji - provodi sada uz željezne puteve trom i pust život. Od kad se je tako bujno razvio, živi na Sušaku mnogo riečke inteligencije, osobito Hrvatah, koji inače rade u raznih riečkih zavodih, al ima puno i talijanskog elementa, osobito radnikah, te mi se je dogodilo, da me više ljudi, koje sam hrvatski bilo sbog čega oslovio, nijesu razumjeli. To se prije 8 do 9 godina - kad je s onako živim nadama počela izlaziti pokojna »Hrvatska vila« — nije moglo dogoditi. I statistički je ustanovljeno ove godine, da na Sušaku ima više stranog, nego li hrvatskog elementa, a to nam može biti žao, premda nije osobita nesreća, jer taj strani elemonat, ponajviše radnici, bit će tečajem vremena prisiljen, ostane li stalno na Sušaku, da se ili sam, ili u djeci svojoj pohrvati.

Obćinska uprava trsatsko-sušačka svjestna je svoje zadaće, te je prionula, da pripomogne razvoju Sušaka, koliko samo može, u čem ju podupire kotarska oblast, a za to ju ide hvala ne samo obćinarah, nego svih Hrvatah, koji živo žele, da se uz preporodjenu Rieku razcvjeta i simpatični blizanač joj Sušak. Bude li osobito obćini pošlo za rukom, da stvori nov širok put, u formi boulevarda, prema Trsatu, stvorit će djelo, za koje će steći obće priznanje, jer nema sumnje, da bi taj boulevard bila impozantna točka celog našeg primorja. Ako je istina, izjavilo je već 16 glavničarah, da bi u toj novoj ulici sagradili ugledne ville; obistini li se to i izvede li se taj put, ja držim, da Sušak neće bez uspjeha apelovati na kompetentnog faktora, da ga proglasi gradom. On je već danas i svojom vanjštinom i svojim prihodom i svojim položajem i svojom znamenitošću nadkrililo ne malo hrvatskih obćinah, koje se s ponosom nazivlju »gradovi«. Bog dao, da u svojem razvoju nezaostane, nego da napreduje, kako je odpočeo!

* * *

Pusta u »moje vrieme« **Opatija** sad je znamenito internacionalno lječilište. Stvorio ju je kapital. Po prirodnoj ljepoti i po bujnosti vegetacije nezaostaje ni jedno mjesto u riečkom zaljevu za njom, ali kapital uzeo je prirodu u svoju službu, te je stvorio mjestance, u kojem je milina boraviti. Naravno, klimatičkih prilikah i podmorske konfiguracije nije mogao ni kapital promieniti, pa s toga toplina nije u Opatiji veća, nego u ostalih mjestih istarske i hrvatsko obale u riečkom zaljevu, a morsko dno ostalo je za kupanje vrlo nesgodno. Inače je sve učinjeno. Park je razvijen, da se čovjek osjeća u njem kano u pridvorju izgubljenog raja, a s restauranti mogu se uporediti samo najelegantniji lokali velikih gradovah. Negdašnjim kućaricam gotovo nema traga, a mjesto njih ponosno vire u more krasne ville i fini ogromni hoteli. Kuća uz kuću, villa uz villu nove Opatije nanizala se sve do starog *Voloskog* s jedne, a do Ičića s druge strane. Bude li tako dalje išlo, samo će imena pokazivati, da su na toj obali bila posebna mjesta: Ika, Opatija i Volosko, a oko putnikovo vidjel će pred sobom tek jedno, na široko uz obalu izpruženo mjesto, neznajući, bi li to zvao gradom ili selom.

Negdašnji starosjedioči opatijski »napravili« su bez sumnje dobar posao uz preporod njihove postojbine, ali novi njihovi nasljednici osjećaju to više nagli preokret. Opatija do boga je skupa. Ima čovjek doduše svu udobnost, ima čim da razdragava grudi, i da pase oči svoje, ali sve to mora drago platiti. Nebi možda bilo od najmanjeg interesa po čitaoca, da mu prepisom cjenik hotela »Stefanija« ili »Quarnero«, no to bi mo predaleko vodilo, - svakako može mi vjerovati na rieč, ela svaki gost, boraveći u krasnoj Opatiji, lakše potroši više, nego manje od 10 for. na dan. Jasno je, da to mogu činiti samo bogataši, - bilo plebejskog bilo plemenita roda, to je svejedno - dočim nama, koji niesmo imali sreće, da budemo djeca bogatih otcevah, nepreostaje ino, nego da se zadovoljimo prostim »izletom« u Opatiju, pa da se na večer opet vratimo u jeftini hotel »Lloyd« na Rieci. Treba ipak i to spomenuti, da bogatašah nema premnogo u svijetu, pa s toga

nije ni čudo, da ni zimus, ni u potonje doba u Opatiji nije bilo onoliko gostih, koliko ih je moglo ondje udobno živjeti. Prevelika skupoća, izazvana spekulativnom pohlepom kapitalistah, bojim se, da bi mogla lako podrezati krila bujnom razvoju Opatije, a to bi se moralo žaliti, jer bi onda i Rieka izgubila ponešto od današnje svoje privlačne snage. Nije možda suvišno još konačno spomenuti, da je pomorska sveza između Rieke i Opatije vrlo povoljna, jer čovjek uz jeftinu cieniu može više putah na dan onamo i natrag.

* * *

One luksuriozne udobnosti i skupe elegancije u svakom pogleda, što ju ima Opatija, nemaju naša mjesta u hrvatskom primorju ni s daleka, ali su ona za to nerazmjerno jeftinija, a priroda ih nije manje obdarila liepim položajem na moru. S toga hrvatski putnik, došavši na Rieku, neće postupati patriotično, ako neposjeti bar sva primorska mjesta od Rieke do Novoga. Sva su se kao jata galebovah prislonila uz kamenito obriježje i sva ih sad nježno a sad burno pere more.

Izleti iz Rieke u hrvatska pomorska mjesta nijesu tako sgodni, kano u Opatiju, jer je čovjek prisiljen, da u svakom mjestu noći, pošto se istog dana nemože povratiti na Rieku, ali za to iz svakog mjesta - od Kraljevice do Senja - može u jednom danu otići na Rieku i povratiti se. To je naročito sgodno za one, koji dulje borave u tih mjestih ob zimu radi zdravlja, što ga tamošnja klima unapređuje, ili u ljetu sbog kupanja, koje je u nekih od njih vanredno ugodno.

Od potonjeg vremena razvila su gotovo sva naša primorska mjesta akciju, koja ide za lim, da postanu mnogo posjećivana kupališta. Hoću li biti iskren, moram priznati, da svako od njih ima u najmanju ruku toliko prava bili kupalište, kao n. pr. Opatija, samo je žalost, da nema u nas kapitalistah, koji bi umjetno stvorili ono, u čem je priroda bila manje darovita. Među tim, po prirodnom položaju i po drugih uvjetih mogu se kao znatnija kupališta razviti u prvom redu Crikvenica i za tim Kraljevica.

Svakako je najsgodnija **Crikvenica**. Ja doduše nemam uvjerenja, što ga pojedini oduševljeni Crikveničani goje, da je Crikvenica svojim prirodnim položajem i morskim dnom najdivnije i najdražestnije mjestance na svijetu, premda nijesam obrodio toliko svieta kano oni, ali je istina, da je to mjesto sa svojim prilično otvorenim, ali za to ipak izdašno zaštićenim, nepravilnoj pačetvorini sličnim morskim kanalom vrlo dražestno, te da ima glavne uvjete za veće kupalište. More je u dužini od malo ne čitava kilometra i u širini od 150 do 200 koračajah plitko, čovjeku do pojasa ili prsijuh, a uz to čisto i bistro, djelomice nasuto (po prirodi) sitnim pieskom, a djelomice ljekovitim blatom, kao na primjer u Topuskom. Čitavo je mjestance vrlo čisto, liepo uz more položeno, samo po sebi zdravo i čovjek ima obilno prilika za razne šetnje, koje su osobito sgodne za manje dobre turiste i bolčljive ljude, jer se terrain neuzpinje naglo i strmo. U Crikvenici ima dovoljno i vode, a životne su prilike - nastojanjem čestite občinske uprave, kojoj je na čelu načelnik Kostrenčić - postale i sasvim povoljne. Ove zime otvorena je »Narodna gostiona« - *lucua a non lucendo*, jer zakupnica skupa sa svojim osobljem nerazumje ni rieči hrvatski - u kojoj ima više uredjenih sobah i dobiva se dobra hrana uz primjerene cienne, a ovih će danah Mirko Car otvoriti svoju još nešto veću »Gostionu kupalištu« s još nižim cienama. Uz to ima u privatnih kućcah udobno uredjenih sobah, koje se iznajmljuju na dane i na mjesece, a dobiva se i čitava obskrba dosta jeftino. Kabinah u kupalištu ima do sada 22, te stoje u moru, bar 15 metarah od obale, što je najbolji dokaz, kako je more plitko; te su naime kabino samo za svlačenje, a ne za kupanje. Da su i za kupanje, morale bi se najmanje 200 metarah daleko u moru postaviti.

Tako su čednimi sredstvi občine stvoreni prvi uvjeti za kupalište, koje bi se eventualnom pomoću vlade i države i suradnjom prometnoga kapitala moglo dovinuti velikoga glasa. »Svjetsko« kupalište nemisli i nemari Crikvenica da postane, ali bi opravdano i lako mogla poslati prvo morsko hrvatsko kupalište, što će, ako bog da, ljubeznom protekcijom prejasnoga nadvojvode Josipa i biti. Medjutim, druga naša primorska mjesta netreba da zavide prioritetu Crikvenice, što joj ga podaje priroda, nego treba da se njezinu razvoju patriotično vesele, a uz to neka rade, da po mogućnosti u užem okviru i sama poluče maximum razvoja. Od toga će tamošnji siromašni narod imati obilnu pripomoć, koju je u potpunosti mjeri svojim poštenjem, svojom čistoćom i svojom marljivošću zaslužio. - **J. Ibler** (*Narodne novine* br. 116, Zagreb 23.5.1891.)

■ (**Trgovački promet u primorskih lukah.**) U sve primorske luke (dakako bez **Rieke**) uveženo je god. 1890. u tuzemnom i inozemnom prometu 20,408.427 kgr. robe, a izveženo 52,684 489 kgr. Iznosio je dakle sav promet 73,092.916 kgr. Carinski dohodak od te robe u svih 10 lukah iznosio je god. 1890. 44.384 for., za 6.233 for. više nego g. 1889. Po prometu bila je najjača luka Senj, za njim sv. Juraj, Novi, Jablanac, Bakar, Kraljevica, Bag, Crkvenica, Selca i Stinica. Po carinskom dohodku redaju se luke ovako: Senj, Bag, Novi, Kraljevica, Selce, Bakar, Sv. Juraj, Crikvenica i Jablanac. Izuzev Senj, gdje je bilo 34.000 for. dohodka, sve ostale luke jedva su uniele 10.000 for., među njima Sv. Juraj jedva 212 for., Crkvenica jedva 107 for., a Jablanac dapače samo 48 for To su zaista kukavni uspjesi. (*Narodne novine* br. 119, Zagreb 27.5.1891.)

■ **Slobodne luke u Rieki i Trstu.** Povjerenstvo za izpitivanje uvjeta za dokinuće slobodnih luka u Rieci i Trstu dovršilo je svoje radnje i sastalo se, da izgradi naputak za provedenje dokinuća. Zakonske osnove bit će podnesene bečkom i peštanskom saboru no pretres, te će već 1. srpnja prestati spomenute luke da budu slobodnim lukama.

(*Dom i svijet* br. 11, Zagreb 1.6.1891.)

■ (**Ugarsko-hrvatsko obalno parobrodarsko društvo.**) Iz Budimpešte pišu »N. Fr. Pr.« pod 3. o. mj.: Razvrgnućem starog *Lloydovog* ugovora i novim ugovorom s *Adriom* postao je stanoviti dio subvencije raspoloživ, koju kani ministar trgovino upotrebiti u podporu obalnog brodarenja, koje je i do sad država u manjoj mjeri podupirala. U tu su svrhu nedavno dovršena kod ministarstva viećanja, koja su i urodila pozitivnim rezultatima. Do sada obavljali su čitav obalni promet lokalni parobrodi tvrdkah *Švrljuga* i drug na Rieci i *Krajač* i drug u Senju. Prvo spomenuta tvrdka započela je svoje djelovanje prije sedam godinah s dva parobroda, a imade ih sada sedam, koji su uz podporu vlade podržavali obalnu svezu s Dalmacijom, s hrvatskim lukama, sa zapadnim lukama Istre, s otokom Cresom, a u zadnje vrijeme i s Albanijom. Druga tvrdka posjeduje četiri parobroda i vozi medju Riekom-Senjem i Zadrom, te Riekom-Senjem i Pagom.

I ova tvrdka dobiva državnu podporu. Razprave u ministarstvu trgone urodile su sjedinjenjem obih poduzeća i pretvorbom u jedno »*Ugarsko - hrvatsko parobrodarsko dioničarsko društvo*.« Ugovor sklopljen s ministarstvom trgovine, sadržaje u bitnosti ove ustanove: Država daje društvu na 10 godina subvenciju, i to za prvih pet godina po 105.000 for. na godinu, a za drugih pet godina po 110.000 for. Društvo, koje, sada, uračunav i vrijednost parobrodah, raspolaže glavnicom od 600.000 for. povećati će glavnica novimi dionicama do 1 milijuna. Od 1. siječnja 1892. otvoriti će društvo brzu vožnju od Rieke do Kotora za osobe, i svake nedjelje u istom pravcu jednu vožnju za robu. Za tim će društvo s jednim novim parobrodom otvoriti svezu između Rieke i Trsta. Društvo imade svoj rad započeti 1. siječnja 1892. s 14 parobrodah, a ovlašteno je, da na svom stjegu nosi geslo: »*Sempre avanti!*« Sjedište društva ostaje na Rieci, u Budimpešti ustrojiti će se glavna agencija, koju će nadzirati ministarstvo trgovine. Glavna ustrojna skupština već će se do koj dan sastati na Rieci, a djelovanje društva ima započeti tek 1. siječnja 1892. — Iza ovog društva doći će na red uređenja plovitbe s jedrenjaci, kojem kani vlada također pružiti subvenciju. (*Narodne novine* br. 126, Zagreb 5.6.1891.)

■ **Brodogradjevinah sada više neima**; brodarnice, koje su nekada cvale, sada su posve prestale raditi. Dok su one obstajale i u njih se brodovi gradili, sticali su liep novac trgovci s drvi i radnici u brodarnicah, a i mjesto, gdje bijaše brodarnice, imalo je svoju dobru korist od toga. Pomorska trgovina s našimi jedrenjaci, na kojih su našle eksistenciju tisuće kršnih naših Primoracah, morala je uzmaći pred parobrodi i jamačno će je sve više nestajati. Slobodne luke u primorskih naših gradovih, koje bijahu životna snaga tih gradovah i pokrajnih stranah, ukinute su prije više godina i žrtvovane sustavu zaštitne carine, koja ima da zaštiti našu slabu industriju i ratarstvo naprama jačoj konkurenciji izvana. Ukinuće slobodnih lukah u Primorju zadalo je osjetljiv udarac primorskim našim gradovom i mi nedvojimo, da će se donekle slične posljedice opaziti i na **Rieci** uprkos velikoj državnoj podpori, koju taj grad uživa.

(*Narodne novine* br. 129, Zagreb 9.6.1891.)

■ Until 1880 the Austrian Lloyd managed our (Hungarian) marine exclusively. This company we subsidised in common with Austria until 1891, when we cancelled our contract with this company and entrusted the interests of our marine exclusively to the „**Adria**“. The Lloyd managed the traffic from Fiume and Trieste, partly with other Austrian, partly with Eastern ports. The „**Adria**“ founded in 1880, became a Hungarian company in 1881, the contract concluded with it was incorporated in Act. 13 of 1882. This company received a yearly subvention of 150,000 florins and had to make 150 voyages for that to west European ports. The business done by the company was at first considerable but it had great difficulties to contend with because its capital was insufficient, so that in order to carry out its voyages it had to charter too many ships. Act. 30 of 1891 entirely abolished this bad state of things by settling its yearly subsidy at 570.000 florins and compelling the company to increase their fleet.⁸⁵⁷⁰

■ In 1891 a second newly-founded company, the Hungaro-Croatian Sea Navigation Company, was subsidized to take up Fiume-Dalmatia-Istria service, which was abandoned by the Austrian Lloyd. This company, on the renewal and increase of its subsidy in 1901, took over a Fiume-Venice-Ancona service, which had been provided since 1891 by a subsidy to the firm of Leopold Schwartz.⁸⁵⁷¹

■ Nepotpisani autor: **U hrvatsko Primorje** (*Narodne novine*, Zagreb 8. i 9. lipnja 1891.):

...Iznenadio me je novi kolodvor na Rijeci. Vrlo je elegantan, prostran, a što je također važno, razsvjetljen električnim svjetlom.

Sa kolodvora odoh pješke u grad, da razgledam svoju davnu znanicu – **Rieku**.

Sjećam se jošte, kadno nije tako rekuć niti bilo riečkoga **corsa**. Danas je Rieka veliki trgovački grad.

Riečka luka nije jošte posve gotova, neprestano se tu radi i zasipava. Kazivahu mi ljudi, koji se u to razumiju, da je trgovina na Rieci već sada veća, nego li je u Trstu.

Mi imamo razloga tomu se veseliti, jer je narod na Rieci većinom hrvatski, a i narod iz okolice nalazi mnogo zaslužbe na Rieci. Ima tu tvornicah duhana, torpeda, riže, petroleja, papira itd., od kojih živi na tisuće mužkaracah i ženah, koji bi inače bili prisiljeni u tuđini tražiti koru hljeba.

Nisam nakanio opisivati Rijeku, jer su to već mnogi učinili, nu moram spomenuti, da me je iznenadilo riečko kazalište, koje je vrlo liepo i luksuriozno sagrađeno. – A čudio sam se i mostiću, koji je sagrađen preko rukava morskog i koji spaja deltu sa riečkom obalom. U taj rukav (t. zv. **Fiumara**) zalaze manji brodovi, a pošto ispod mosta nebi mogli prolaziti, to se taj most može okretati oko svoje osi i kad je potreba, pritegne se čitavi most uz sušačku obalu tako, da je prolaz slobodan. Konstrukcija mosta nije bog zna kako osobita, te mogu dva čovjeka pomoću malog stroja most okrenuti.

Niesam mogao propustiti, a da nepogledam hrvatsku čitaonicu na Rieci. Moram odmah priznati, da si ni iz daleka niesam predstavljao onakovu krasotu prostorijah, i liepu uredbu, kakvu tu nadjoh. U velikoj sgradi na corsu, vis-a-vis kavane „Europa“ ima hrv. čitaonica čitav prvi sprat, velike i liepo uređene prostorije, ima raskošna dvorana za koncerte i plesove. Hrvatska čitaonica na Rieci koja broji oko 180 članovah kadra je svakoga uvjeriti, da na Rieci ima imućnih, patriotičnih i požrtvovnih Hrvatah, te svaki, koga sgoda nanese na Rieku, nema nikako nepropustiti zaviriti u hrv. čitaonicu.

A sada da spomenem nešto, u čem je Rieka naprednija od našeg Zagreba. To su oni krasni tržišni triemovi u blizini kazališta, u kojih se prodaje meso, ulje, razno južno voće, povrće i ribe. Tri su triema. U prvom prodaje se meso, ulje i razno voće. Iz ovog dolaziš u drugi isto tako velik, u kojem vidiš skoro izključivo samo zelenje, a odatle dolazi se u manji triem, gdje se prodaju morske ribe, kojih čovjek može svaki dan dobiti. Triemovi su vrlo praktični. Živež, koji se tu

⁸⁵⁷⁰ *The millenium of Hungary and its people*, (edited by Dr. Joseph de Jekelfalussy), Budapest 1897., p. 563.

⁸⁵⁷¹ *Croatia-Slavonia and Fiume*, Handbook prepared by Great Britain Historical Section of Foreign Office No.8, London 1920., p. 68.

prodaje, nije izvržen niti vjetru niti prašini, ne žeže ga sunce, niti ga kvasi kiša. Usljed toga i opaža čovjek razliku između riečkog povrća (koje je uostalom jeftinije) i zagrebačkog, koje se prodaje dosta skupo na Jelačićevu trgu.

Ja sam uvjeren, da naši zagrebački otci samo jedanput vide riečke tržne triemove, da bi jim bila prva briga, da se i u Zagrebu takovi triemovi sagrađe. – (Vidjelo jih je već mnogo naših „otacah“ Ured.) Pored hrvatske zastupana je na Rieci najjače talijanska narodnost. Za politiku se Riečani vrlo malo brinu. Riečanin je trgovac. S toga govoriti o hrvatskoj, talijanskoj ili magjarskoj Rieci, držim za posve neumjestno, jer je Rieka grad, u komu neće valjda nikada gospodovati jedna narodnost.

Hrvatsko stanovništvo na Rieci, koje je pretežnije, govori čakavštinom, ko što se u čitavom Primorju, nu posebnim nariječjem, miešajući u govor mnoge talijanske rieči. Bilo je od uvijek tako, a valjda će i ostati tako. Riečanin, pa makar i okorjeo Hrvat, rado talijančari. To nam svjedoče naši narodni zastupnici, koji su Riečani i koji među sobom izključivo talijanski govore, a ako u Ilici u Zagrebu susretnete dvojicu dijakah, koji talijanski govore, možete biti više nego sigurni, da su ili iz Rieke, ili iz Dalmacije. Jedino, što je na Rieci vrlo neugodno, to je ljetna omara, koja ubija i tielo i duh. – Morski zrak je sam po sebi gust i težak, ljeti vlada na Rieci veća vrućina nego li drugdje, a kad se s tim gustim vrućim morskim zrakom spoji onaj dim iz raznih tvornicah, onda nije čudo, da taj zrak ne može biti zdrav.

I za to čovjek, makar šeće po najzanimivijih ulicah riečkih, za jedan sat postane tako umoran, trom i utučen, da mu dosadi šetnja, te voli provesti vrijeme u gostioni uz čašu mrzla piva ili u kavani kod sladoleda.

Morao bi jošte pisati o riečkoj luci, u kojoj vidjaš danomice na stotine brodovah i parobrodah, od kojih su nekoji pravi gorostasi; u skladištih na obali morskoj; o novom elevatoru, koji je sagrađen poput bidimpeštanskog na Dunavu; o riečkih „giardinih“ i „scogliettu“, o krasnih novih sgradah itd., ali neću da pravim konkurenciju „Hrvatskom Primorju“ od Drag. Hirca, koji je Rieku opisao. Nu nemogu nikako premučati, da je Drag. Hirc u opisu Rieke veliku pogrešku počinio tim, što je noviju poviest Rieke posve izostavio (on naime poviest Rieke dovršuje sa Josipom II. do danas ima jošte razne povjestne gradje za Rieku), a reko bih takodjer, da čitavi ops Rieke datira još od prije kakovih sedam osam godinah, tako, da mnogo toga čovjek neima u Hirčevu „Hrv. Primorju“, što se je zadnjih godinah na Rieci načinilo. Čim priedješ most na Rječini, eto te na šušackom tlu. – Tu već počinje neprieporno hrvatsko zemljište.

Sušak je mjestance svoje vrsti u čitavoj Hrvatskoj. Maleno je, pak ga s toga nemožeš nazvati gradom, a kad opet pogledaš one ogromne krasne palače, liepo urejene ceste i ulice, novi „giardino“ i t. d., onada opet nemožeš ni pomisliti, da je to selo. Stranac će bez dvojbe smatrati Sušak dielom Rieke, jer se kuće i čitavo uredjenje ničim nerazlikuju. Jedino je, što Sušaku još manjka, a to je crkva, dostojna onoga mjesta i pobočnoga mu naroda. Sušak neima nego malu kapelicu sv. Lovre, gdje Franjevci svake nedjelje služe misu. – Čujem, da se već ozbiljno radi oko skorijeg gradjenja crkve, a to služiti će samo na čast občini, ako sa gradnjom čim prije počme. Gledajući Sušak vidiš, što sve mogu proizvesti napredni, patriotični Hrvati. – Sušaćani nepadaju među one, koji viču, da sve zlo dolazi od Magjrah, koji bi rado, da im vlada sve učini, već se oni najviše uzdaju u svoju snagu. Oni najbolje dokazuju, da se zdravim umom, čvrstom voljom i složnim radom dade mnogo više postići, nego piskaranjem po opozicionálnih novinah. Da se ostali Hrvati ugledaju u našeg Primorca, bilo bi u narodu veće blagostanje, a naša krajiška i slavonska i ostala sela imala bi drugo lice, nego što ga danas imadu. Ako je narav Primorca maćuhinski obdarila plodnim tлом, on je marljiv, štedljiv i poduzetan i on prkosi prirodi. Iz svakog i najmanjeg komadića zemlje, sa koje mora ponajprije odstraniti kamenje, crpi on bud kakovu korist, a ako je nema, on će živjeti o suhu kruhu i vodi, otići će u daleki kraj, da zasluži, što mu obitelj treba i riedak je slučaj, da mu se ona grudica zemlje zbog duga ili poreza proda. Krivo imaju oni, koji kažu, da je Primorac u obće vrlo siromašan. Samo onaj dio od Novoga do Karlobaga možemo nazvati vrlo siromašnim, nu ostalo Primorje još se dobro drži. Poznam mnogo Primoracah, koji dosta kukavno živu, ali ne radi toga što nebi imali, već jer si otkidaju od ustah, te vole svoj novac spraviti za stare dane, nego li ga u svoje tielo potrošiti bez potrebe.

Jedina je u Primorju žalost, što oni nemogu kod kuće naći dovoljno privrede, već moraju ići za poslom u tudje krajeve. – Nu to je učinilo Primorca s druge strane najnaprednijim i najprosvjetljenijim dielom hrv. naroda. Primorac iz tudjine dolazi sa puno izkustva, nauči više jezikah, ako je sreće, donese i novacah kući, kojih neprotepe, većjih uloži u gospodarstvo ili u štedionicu. Primorac plovi na daleko i široko kao vješt mornar, izvrstan radnik u šumi, a osobito dobar klesar i zidar, te ga svatko voli uzeti u službu, nego li koga drugoga.

Primorac je od vjekovah takav, u borbi sa prirodom on je otvrdnuo, a sva je prilika, da takav nebi bio, da je u Primorju slavonskih poljanah.

Još se mora s pohvalom iztaknuti, da u Primorju vlada moral, kakva nije nigdje drugdje. Tu nema govora o razbojstvah i kradjah, čovjek netreba po noći zatvarati svojih vratah, nije u strahu, da će mu tko što god odnieti, dok spava. – O brakolomu nema tu govora, a žena, kojoj je muž otišao na godine i godine u Ameriku, ostati će mu vierna, te on, mućec se preko mora i skrbeć za svoju obitelj, nezna za nikakov ljubomor. Ozbiljni i zreli ljudi borave godine i godine u stranom svietu, vide dosta zloćah i zlih običajah, ali za čudo, kući ih nedonose. – To jim je u krvi i dok bude tako, Primorje će u svem svojem siromaštvu biti sretno... (*Narodne novine*, Zagreb 8. i 9. lipnja 1891.)

■ **"Fiume, la regina del Quarnero"**. Uno dei primi ad appiccicare questa bella etichetta alla "liburnica città" kobleriana fu un giornalista zaratino, Giuseppe Modrich, che le dedicò un capitoletto del suo opuscolo "Abbazia una colonia di civiltà" edito a Milano nel 1891. Le pagine dedicate a Fiume sono in funzione di una visita consigliata agli ospiti della vicina stazione climatica:

"Per quanto poco ci si fermi in Abbazia" scriveva il pubblicista - "una visita alla vicina Fiume è quasi inevitabile, di prammatica. Da Abbazia si distinguono benissimo le case e gli stabilimenti industriali di Fiume, e, di sera, il gran faro del suo porto getta i suoi lampi sulla costa orientale istriana". Guidando i gitanti nella visita intrapresa "un po'

per curiosità, un po' per profittare delle svariate prospettive che porge quella breve escursione, a seconda del cammino che si prende", l'autore dell'opuscolo spiegava che la città si poteva raggiungere con i piccoli vaporetto che facevano servizio due volte al giorno. La traversata, durava poco più di mezzora. Oppure si poteva viaggiare in carrozza per via terra lungo la costa, attraverso Volosca e Cantrida. La traversata in vaporetto offriva il godimento di un "interessante panorama", quello dei monti e dei paesi litoranei: "si ammirano la pittoresca Volosca, la cupa insenatura di Preluka, i monti che sovrastano quella costa", quindi "si svolta il promontorio, e si arriva a Fiume, la quale si presenta favorevolmente allo sguardo dello straniero con le sue case nitide, con molti edifici sontuosi che si rispecchiano nel mare e col suo porto grandioso pieno di navi mercantili".

Era "breve e interessante" anche la corsa in vettura lungo la costa, ma Modrich indicava pure altri itinerari: "Si approfitta della ferrovia Mattuglie - Fiume, e in meno di venti minuti si arriva alla stazione di Fiume". Chi invece preferiva le lunghe camminate e amava il paesaggio romantico c'erano due strade che da Castua facevano capo a Fiume. "Profittandone - scriveva Modrich - si ha occasione di vedere un tratto del Carso in tutta la sua squallida selvatichezza e formarsene un'idea. Allora soltanto si riesce ad apprezzare meglio la bellezza e il significato civile dell'oasi di Abbazia". Alla fine, però, l'autore della guida scelse e descrisse la via terrestre costiera. "Dapprincipio si attraversano falde montane rallegrate da oliveti, da piante di lauro, da cespugli sempre verdi. Dietro a voi il panorama di Volosca e Abbazia vi accompagna un bel tratto. Per circa quattro chilometri, non una casa. Sul mare numerose barche cariche di sassi delle cave di Preluka. In fondo, a sud, le due isole di Veglia e Cherso si disegnano fantasticamente sull'orizzonte.

Poi incontrate qualche rara abitazione di campagnoli, indi le case di Cantrida con la notevole fabbrica di prodotti chimici, vicino a cui sorge l'obelisco che segna il confine del territorio libero di Fiume". Terminava il territorio austriaco e cominciava quello ungherese, a Costabella (ideata e realizzata dal senatore Quartieri⁸⁵⁷²). "Di lì la strada volge ripidamente verso il mare, seguendo poi le tortuosità della costa. Non può sfuggirvi un complesso di edifici e di baracche: è la famosa fabbrica di torpedini Whitehead. Potete visitarla e farvi spiegare il meccanismo d'una torpedine". Dal che si vede che all'epoca non c'erano troppi divieti posti a tutela dei "segreti" militari. Subito dopo il Silurificio (la Fondaria - nome popolare⁸⁵⁷³), la strada correva in linea retta (come del resto oggi, per via dell'Industria, fino a Mlaka), costeggiando il mare e proseguendo "lungo la sponda attraverso il magnifico boulevard Corsia Deak" prolungandosi fino alla stazione ferroviaria ed oltre. Lungo quella Corsia, l'autore della monografia poté incontrare non il fiume di automobili, bus, camion ed altri veicoli che scorrono oggi, ma "carri ed altri veicoli da lavoro".

"Pensate tosto che la città dev'esser vicina. A sinistra vedrete la imponente raffineria di petrolio, il più grandioso stabilimento di questo genere che esista nell'impero. Non vi sfuggano i grandi serbatoi e il cosiddetto porto del petrolio. Pure a sinistra incontrerete la grande fabbrica per la pilatura del riso. Le case si fanno più frequenti. Arrivate alla barriera doganale, indi al verdeggianti Giardino Pubblico: siete a Fiume". I cantieri navali non sono menzionati, non esistevano ancora. Fiume, per il pubblicista Modrich, cominciava dunque a Mlaka; prima dei Giardini Pubblici c'erano soltanto gli stabilimenti industriali e qualche casupola. Qualche anno prima del 1891, quando fu scritta la monografia, il territorio del Municipio di Fiume si estendeva su 20 chilometri quadrati, confinando "ad ovest con l'Istria, a nord ed est con la Croazia e a sud col mare Adriatico, che in quel punto prende il nome di Quarnero". Dopo un rapido cenno al clima mite ed alla "classica bora (che) vi si fa sentire furiosamente", veniva tracciato il profilo di "una città di commercio, dalle vie non troppo spaziose" (riferimento alla Cittavecchia), nei cui dintorni era interessante la visione della "vallata rocciosa della Recitza" e delle alture di Tersatto "che porgono all'alpinista varie prospettive pittoresche".

Seguiva la spiegazione dalla posizione statale della città: "Politicamente, Fiume appartiene al regno d'Ungheria, non già all'impero d'Austria, ed è come Trieste porto franco. Gli ungheresi vanno orgogliosi di quel loro emporio marittimo e per ingrandirlo sempre più e per renderlo un gioiello del mare vi profusero e vi profondono oggidì con amore molti milioni di fiorini". Era un porto in continuo progresso, grazie soprattutto alle esportazioni di cereali, legname da costruzione e farine; da Fiume si esportavano "milioni di doghe dai ricchi boschi della Croazia", ed era sede della società di navigazione Adria, "per la quale il governo di Budapest conierebbe monete false".

La popolazione? Era di "nazionalità italiana e slava; ma si parla molto anche il tedesco e l'ungherese", quest'ultima lingua ufficiale "e d'obbligo per chi desidera qualche appoggio o protezione dalle autorità magiare del paese. Nei dintorni di Fiume predomina l'elemento slavo". I fiumani, scriveva Modrich, vivevano di commercio, di navigazione, d'industria e di pesca. Qualche risorsa dava pure l'arte navale. "Così che a Fiume s'incontra di rado un mendicante". I grandi stabilimenti e fabbriche erano "appoggiati generosamente dallo Stato". Grazie appunto "alla generosità principesca del governo di Budapest senza la quale Fiume sarebbe un villaggio di pescatori - il sentimento pubblico è ben disposto verso i magiari e le file dell'opposizione al governo si assottigliano d'anno in anno. Notate che il governo ungherese vi rispetta le nazionalità italiana e slava, tanto è vero che il giornale politico di Fiume La Bilancia, scritto in italiano e fatto abbastanza bene, è sussidiato dal governo di Budapest con 6 mila fiorini annui".

I paragoni con la realtà attuale li faccia chi vuole. Notiamo unicamente che le lodi venivano fatte soltanto ventiquattro anni prima dello scoppio della prima guerra mondiale che avrebbe mandato all'aria l'Impero austriaco. "La città che conta **30 mila abitanti** ha qualche strada larga, bene selciata e pulita, ricchi negozi, vaste piazze e giardini pubblici ameni, hotel di primo ordine, club e luoghi di ritrovo; tre porti: lo stupendo porto nuovo che costò trenta milioni di fiorini, il porto Petrolio per i traffici di questo articolo, e il porto Canale Fiumara per il commercio del vino". Nel nuovo porto l'attenzione era richiamata da "otto ingenti magazzini e depositi", da lunghi moli selciati "con pietre di lava

⁸⁵⁷² Edoardo Susmel: *Fiume e il Carnaro*, Editore Ulrico Hoepli, Milano 1939., p. 63.

⁸⁵⁷³ Riccardo Gigante: *Folklore fiumano* (a cura di Salvatore Samani), Libero comune di Fiume in esilio, Padova 1980., p. 23.

vesuviana" e spaziosissimi "quais". Il pubblicista sottolineava in particolare "l'immenso molo Maria Teresa, lungo 870 metri", prima parte della diga foranea o Molo Lungo sulla cui cima, sarebbe stato costruito "un faro dalla luce intensa". Dal porto l'attenzione veniva pilotata sulla piazza del Teatro "dove sorge l'elegantissimo teatro Comunale in cui tutti gli anni si danno spettacoli d'opera e di commedia". Anche allora, erano rari a Fiume i monumenti pubblici; per il Modrich, inoltre, erano "poco importanti le chiese", e non ne indicò nessuna. "Ammirabili però le passeggiate pubbliche che conducono nei dintorni" e "rilevanti e numerosi gli opifici e gli stabilimenti industriali".

Seguiva una breve storia della città, con particolare riferimento al periodo in cui "dopo varie peripezie storiche, ottenne nel 1659 di battere una propria bandiera": il porto franco, l'annessione al regno d'Ungheria come corpus separatum (era il 1779 e contava 2500 "miseri abitanti"), la breve presenza francese all'inizio dell'Ottocento, il ritorno sotto il dominio austriaco e nel 1822 sotto l'ungherese, il dominio croato dal 1848 al 1868, la "definitiva" restituzione del titolo di corpo separato della sacra corona del regno d'Ungheria. "Da quell'epoca è governata da un luogotenente sottoposto al ministro degli interni di Budapest, e da quell'epoca data il risorgimento materiale e morale di Fiume" che sarebbe durato fino alla prima guerra mondiale. Che cosa ne pensava Giuseppe Modrich dei fiumani? "I fiumani, in generale, non emergono per intelligenza né per spirito di iniziativa". Aggiungeva: "Su questo punto non possono gareggiare, per esempio, con i triestini. Ma sono bravissimi marittimi, gente laboriosa, paziente e attiva. I traffici marittimi, oggidi alquanto decaduti, furono la fortuna di molte famiglie. Epoi la navigazione a lungo corso, oltre che essere un elemento di prosperità materiale, ne fu un coefficiente di progresso morale. I capitani fiumani, prendendo stabile dimora nella loro patria, dopo lunghi anni di lavoro, di peripezie, di viaggi lontani, recano seco un soffio di ideali più produttivi. Contribuiscono, ad eliminare dalla loro città nativa lo spirito esiguo del campanilismo.." E la visita qui si conclude.

(Giacomo Scotti: *Fiume nel 1891* - FIUME DESCRITTA DA GIUSEPPE MODRICH, Una città dove di rado s'incontra un mendicante (La Voce 18/12/01- Edit)

- 20. giugno le corse ippiche sulla spianata di Martinščica davanti una folla variopinta di circa 3.000 spettatori: corse a trotto 2.000 metri, corsa piana 2.000 metri, corsa siepi 3.000 e ostacoli.
- Danas u naprednom 19. vjeku plove danom, niz vinodolsku obalu, 3 parobroda iz Senja za Rieku i obratno; prije 20 godinah morao si iz Senja dva dana putovati kopnom do Rieke uz velik trošak; danas prevališ taj put za 3 sata i sa 10 nvč. vozarine na parobrodu. Za tu jeftinoću moramo biti harni vitezu g. **Olivieru** u Senju, koji svojimi parobrodi pravi konkurenciju novo-ustrojenom ug.-hrv. društvu. (*Narodne novine*, Zagreb 22. lipnja 1891.)
- **1891**. 23. lipnja Franjo Josip I posjećuje Riječku rafineriju. (Era la 4 volta⁸⁵⁷⁴ dopo la sua assunzione al trono.⁸⁵⁷⁵) Time je postao prvi u nizu velikih imena koji će se potpisati u svečani spomenar Rafinerijinih posjetitelja. Slijedit će ga nadvojvoda Franjo Ferdinand, nadvojvoda Franz Salvator i princeza Ana, grof Czecheny, grof Wickenburg, princ od Sijama, beg Saadi i mnogi drugi.
- Dalla cronaca: „Si inaugura una nuova industria, quella delle seterie, in Dolaz nei vasti locali dell'ex *Sala Armonia*“.⁸⁵⁷⁶
- Francuzi u Rijeci 1891. utemeljuju *Francusku čitaonicu* (*Circolo di letteratura francese*) pa 1905. *Francuski krug* (*Cercle francais*).⁸⁵⁷⁷
- In città la popolarità del governo ungarico iniziò a declinare quando nel 1891 Fiume, assieme a Trieste, perse lo status di **portofranco**. La frattura divenne insanabile nel 1896, l'anno delle celebrazioni del millennio ungherese. A capo dell'esecutivo ungherese stava ora Dezső Bánffy, nominato per decreto del sovrano per mettere ordine nelle finanze del Paese, ma che in patria godeva di scarsissima popolarità sia tra i seguaci di Tisza che tra quelli di Kossuth. Ai fini di un miglioramento della sua immagine in patria, Bánffy decise di introdurre una serie di leggi che sospendevano anche nei fatti l'autonomia del comune di Fiume. Ciotta rassegnò le dimissioni e Maylender ebbe la maggioranza dei voti, ma il governo annullò i risultati imponendo alla fine il commissariamento del comune. Maylender non si diede per vinto e fondò un settimanale politico, *La Difesa*, col compito di dare al partito autonomo⁸⁵⁷⁸ un foro di discussioni per dotarlo di una direzione strategica. *La Difesa* iniziò le pubblicazioni il 1° gennaio 1899 a Susak dove le autorità croate evidentemente mostravano una certa benevolenza.⁸⁵⁷⁹
- Rođen Frane Pavletić – *Pitur* (Trsat, 1891.-1949.) autor brojnih šala. anegdota, dosjetki. Reagira hrabro na različita društvena događanja, nepravde i neslobode pa dolazi u sukob s vlastima Crno-Žute Monarhije, Karađorđevićanske države, a potom i Titove Jugoslavije. Neke od *Piturovih* šala Supilo objavljuje u svom listu, a koristi ih i pjesnik *Quasimodo* – Nikola Polić, koji će na pokopu druželjubivog *Viteza od smijeha*, održati nadahnuti govor pred nepreglednim mnoštvom na Trsatu.⁸⁵⁸⁰
- Siamo sullo scorcio del periodo *bánffyano*. Il governo di Bánffy aveva emanato delle ordinanze ministeriali che dovevano togliere ogni valore al vetusto statuto fiumano. Ecco Luigi Ossoinack mettere in guardia il governo sull'irredentismo ch'esso alimentava con le sue prave leggi; ecco Michele Maylender⁸⁵⁸¹ e Riccardo Zanella (*il presidente*

⁸⁵⁷⁴ Darko Gašparović: *Barač – život za rafineriju*, INA, Naklada Benja, Opatija 1994., p. 17: **1852., 1869., 1875., 1891.**

⁸⁵⁷⁵ Giacinto Laszy: *Fiume tra storia e leggenda*, EDIT, Rijeka 1996., p. 91.

⁸⁵⁷⁶ Giacinto Laszy: *Fiume tra storia e leggenda*, EDIT, Rijeka 1996., p. 76.

⁸⁵⁷⁷ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 421.

⁸⁵⁷⁸ Il termine "autonomo" (sostantivo e aggettivo) era a Fiume d'uso comune sia oralmente sia negli scritti e nei documenti anche ufficiali al posto del linguisticamente più corretto "autonomista". (Stelli)

⁸⁵⁷⁹ William Klinger: *Un'altra Italia - Fiume 1724-1924*, Centro di ricerche storiche Rovigno, 2018., p. 223.

⁸⁵⁸⁰ Ante Simonić: *Rijeka novih nadanja*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 213.

⁸⁵⁸¹ Ilona Fried: *Fiume - Città della Memoria 1868-1945*, Del Bianco Editore, Udine 2005., p. 127. & 188.: nato a Fiume nel 1863, podestà nel 1896, studio giurisprudenza, ottimo conoscitore della legislazione ungherese, parlava benissimo l'ungherese, e conosceva anche altre lingue. Il suo saggio più importante, la *Storia delle Accademie d'Italia* riasume la storia della cultura e della letteratura italiana.

*delle cause perse*⁸⁵⁸²) impugnare la validità delle nuove leggi ungheresi sfidando la tirannia del governo oppressore. Il governo era sordo alle parole, ai consigli dei fiumani e poiché aveva la forza, calpestò ogni diritto. Vennero le ordinanze bánffyane. Al consiglio municipale, fino al 1898 fóro inappellabile, si volle sovrapporre la giunta amministrativa, alla quale subentrò nel 1891 il consiglio governativo. Cominciò l'epica lotta del comune italico contro il governo. Fu sciolta rappresentanza municipale, imposto un commissario regio. Fiume si riscosse animosamente; oppose il suo buon diritto, oppose le sue leggi, oppose i diplomi reali. Oppose lo statuto, oppose le promesse solenni fatte dal parlamento e dal governo *Ungarico*. Il governo di Budapest rallentò i freni, ma per poco, ché, dopo qualche tempo, dichiarò la guerra contro la città. Tolse nottetempo lo Statuto civile, introdusse la polizia confinale, ungarizzò gli uffici, le scuole, creò banche, industrie, sovvenzioni, ricorse ad ogni mezzo per vincere la città; ma Fiume non si piegò, anzi rimase più che mai ferma, unita nella guerra contro lo straniero. Il governo aveva ravvivato la coscienza nazionale dei fiumani. Ormai i fiumani non si contentano più di dirsi soltanto fiumani, ma italiani. I cittadini migliori costituiscono nuove società, centri operosi d'italianità, veri focolari di propaganda che a poco a poco invadono e conquistano tutta la città.⁸⁵⁸³

■ Jači razvoj elektrifikacije vezan je uz *Međunarodno električno društvo* iz Beča čija je filijala prisutna u Rijeci od 1891. godine (Riječko kazalište je prva zgrada u koju je uvedena struja 1885. godine).⁸⁵⁸⁴

■ Notiamo compiaciuti che introdotto da appena un anno il telefono a Fiume, contava nel marzo 134 abbonati, mentre a Zagabria di 10.000 abitantini più numerosa, c'erano solo 100 di tali dispositivi.⁸⁵⁸⁵

■ Prvi neslužbeni telefonski imenik u Hrvatskoj izdan je u Rijeci 1891. godine. Bio je to popis telefonskih pretplatnika objavljen u vodiču "Guida generale di Fiume". Neslužbeni zato što su se u Hrvatskoj popisi prvih telefonskih pretplatnika objavljivali u dnevnim listovima, kalendarima i almanasima. Onda kasnije u riječkom Almanahu iz 1896. (Almanacco fiumano per l'anno 1895) opet je izašao još jedan neslužbeni popis telefonskih pretplatnika u Rijeci i Sušaku.

■ La cittadinanza apprendeva con sollievo l'inizio dei lavori per arricchire la tubazione dell'acqua e la canalizzazione di 2.800 metri. Poi si dette mano a completare la lastricatura stradale con pietra d'Albona e l'asfaltatura delle principali piazze e vie.⁸⁵⁸⁶

■ 1891. Antun Kopajtić darovao je kapucinskoj crkvi novo zvono.⁸⁵⁸⁷

■ Na novom ušću Rječine izgrađena su 1891. i 1892. dva mosta.⁸⁵⁸⁸

■ Spomenici jednostavnijeg tipa poput onoga *dr. Frana Pilepića* iz 1890. i *Antonija Stiglicha* iz 1891. u obliku kamenoga križa također su ukrašeni mozaikom. Rendićev nacrt je odobren od Tehničkog ureda grada Rijeke 14. travnja 1891.⁸⁵⁸⁹

■ Godine 1891. još je jedan Rendićev nadgrobni spomenik pronašao svoje mjesto na groblju Kozala i to onaj uspješnom riječkom trgovcu *Antunu Bakarčiću*.⁸⁵⁹⁰

■ 1.7.1891. okončan je projekt kanalizacije za sve ulice i trgove donjeg grada - della citta bassa. (DAR Rijeka, kutija JU-2-H-49)

■ Nakon 174 godine (1. luglio 1891.⁸⁵⁹¹) ukinut je status slobodne luke, koji je dodijelio car Karlo VI. (1719.), a potvrdila carica Marija Terezija. Režim „slobodne luke“ (*Porto Franco*) sužen je na zonu *Punto Franco*. (Komora zaključuje da je do toga došlo zbog pritiska austrijske veleindustrije i rezignirano zaključuje: „*Sic transit gratia Caesaris*“). Riječani su smatrali da će zahvatom biti jače pogođena tršćanska luka, jer je u to doba njen uvozni promet bio znatno razvijeniji negoli u Rijeci.⁸⁵⁹²)

■ U **Rieci**, 5. srpnja. (**Vrućina. Potres.**) Od jedno osam danah vlada ovdje upravo tropska vrućina, a kako doznajemo iz zagrebačkih novinah, nezaostaje niti Amrušov sanatorij za Riekom.. Kupališta, riečko *Marijino* i sušačko *Ružičevo*, svakim su danom stjecište svega svieta, koji jedva čeka, da se u neprehladnima valovima Adrije barem za čas osvježi. Jučer oko 6 sati u jutro osjetio se je ovdje i u Sušaku slab potres, koji je trajao 2 sekunde, pravac biomu je SSZ—JJI. (*Narodne novine* br. 151, Zagreb 6.7.1891.)

■ (**Morski pas kod Rieke.**) Kapetan lokalnog parobroda »*Abbazia*« najavio je u subotu pomorskoj oblasti, da je kod Cantride (između Opatije i Rieke) za vožnje vidio morskog psa od šest metarah duljine. (*Narodne novine* br. 151, Zagreb 6.7.1891.)

■ (**Darovi nar. zoolog, muzeju.**) Gospodin M. Barač poslao je iz Rieke prekrasan eksemplar od roda pljenora i to srednji pljenor (*Urinator articus L.*) u svatovskom odielu, koji je 27. lipnja o. g. u Kvarneru ubijen, te kojega muzej dosele nije imao. Nastojanjem pak gosp. Barača dobavljena je muzeju psina dugonosica (*Oxyrhina Spallanzanii Raf.*) ulovljena 28. lipnja o. g. u tunari bakarske luke. (*Narodne novine* br. 153, Zagreb 8.7.1891.)

■ (**Nova tiskara i list na Sušaku.**) Vrstni mladi prevodilac hrvatskih i srbskih pjesamah na talijanski jezik, gosp. Ivan Kušar, napustivši suradništvo kod talijanskog riečkog lista »*La voce del popolo*«, otvorit će do koji dan na Sušaku u društvu sa gosp. Adolfom Prettnerom iz Karlovca »**Veliku primorsku tiskaru**«, u kojoj će se štampati i njihov list na

⁸⁵⁸² Nikola Polić: *Sušačke subote*, ICR, Rijeka 1989. p. 244.

⁸⁵⁸³ Edoardo Susmel: *Fiume attraverso la storia dalle origini fino ai nostri giorni*, Fratelli Treves Editori, Milano 1919., p. 99.

⁸⁵⁸⁴ Igor Žic: *Kratka povijest Rijeke*, Adamić, Rijeka 2006., p. 106.

⁸⁵⁸⁵ Giacinto Laszy: *Fiume tra storia e leggenda*, EDIT, Rijeka 1996., p. 79.

⁸⁵⁸⁶ Giacinto Laszy: *Fiume tra storia e leggenda*, EDIT, Rijeka 1996., p. 79.

⁸⁵⁸⁷ Igor Žic: *Kapucini i crkva Gospe Lurdske*, Sušačka revija br. 69

⁸⁵⁸⁸ *Riječki mostovi – I ponti di Fiume*, MGR 1998., p. 38.

⁸⁵⁸⁹ Branko Metzger-Šober: *Nadgrobni spomenici Ivana Rendića u Hrvatskom primorju*, *Ars Adriatica* 3/2013. (p. 175-192.)

⁸⁵⁹⁰ Branko Metzger-Šober: *Nadgrobni spomenici Ivana Rendića u Hrvatskom primorju*, *Ars Adriatica* 3/2013. (p. 175-192.)

⁸⁵⁹¹ Giacinto Laszy: *Fiume tra storia e leggenda*, EDIT, Rijeka 1996., p. 80.

⁸⁵⁹² Igor Karaman: *Jadranske studije*, ICR, Rijeka 1992., p. 95.-96.

talijanskom jeziku. List, kojemu za sada neznamo za naslov, izlaziti će dnevno te se neće baviti politikom, nego će promicati interese primorskog pučanstva. Pojedini broj stajat će samo dva novčića a izlaziti će poput drugih nekih talijanskih listovah u jutro. Gosp. Kušar naumio je još osim spomenutog talijanskog lista pokrenuti i hrvatski pod naslovom »*Male primorske novine*«. — Tiskara će se otvoriti u vrlo lijepoj kući sušačkog načelnika g. H. Bačića. (*Narodne novine* br. 153, Zagreb 8.7.1891.)

■ **(Nova špilja.) Pišu nam iz Sušaka:** Već od dulje vremena lomi se okraj Riečine južno - zapadno trsatskomu visu kamen za nasipavanje riečke luke. Radnici, zabavljeni u ovdješnjih kamenolomih, često su se pri svom poslu namjerili na pojedine prorove i rupe, ka kovih ima svuda u krškoj zemlji. No ovih danah nekoji radnici u **kamenolomu gosp. Justina**, podno trsatske kule, naidjoše na neobičnu i riedku špilju. Kako je nastao priotvoru nekakav tihi šum, dolazeći iz neke neizvjestne dubljine, stadoše se neustrašivi radnici zanimati za novo otkriće, te se nekoji odvažniji ljudi spustiše po konopu nekoliko metarah duboko, gdje opaziše silu božju stalak tita. Buduć da je prostor bio preuzak, stadoše ga širiti dotle, dok mu dobrano ne razvališe kamene bokove. Ta neobična špilja vrlo je uzka, a dugačka je, kako je izmjere, do osamdeset metarah. Prije no će završiti, otvara se pred iztraživaocem vrlo prostrana dvorana, koja obiluje sigami svake vrsti. - Čim bude špilja potanko izpitana, javiti ćemo vam. (*Narodne novine*br, Zagreb 24.7.1891.)

■ **Reka** (*Kmetijske in rokodelske novice*, Ljubljana 24.7.1891.)

Reka. Protihrvatske demonstracije, ki so se vršile na Reki takoj, ko je zapustil presvetli cesar mesto in o katerih smo uže pisali v našem listu, spravile so spet na površje vprašanje: Čigava bo Reka. Uradno izvestje policijskega Reškega poročevalca Biscontinija, katero so objavile vse Hrvatom sovražne novine s posebno slastjo, zvrča vso krivdo na Reške Hrvate ter na vojaštvo na Reki bivajočega pešpolka grofa Jelačića št. 79, katero je „patrijotične in mirne“ Rečane izzivalo. Čeravno je po popravkih v javnih listih dokazano, da je policijsko, baje uradno izvestje po večem neresnično in pretirano, postavil gaje ogrski državni poslanec Ugron v Budimpešti v podlogo svoji interpelaciji, v kateri zahteva, da se premesti pešpolk št. 79, da se kaznijo krivi Hrvatje ter da ogrska vlada kar izreče: Reka je madjarska, pa mirna Bosna! „Obzor“ pa pravi k temu: Cio non sara giammai! (To ne bode nikdar!) ter je spisal z enakim naslovom članek, iz katerega hočemo navesti nekoliko odlomkov, da seznanimo naše čitatelje, kako mislijo Hrvatje o Reškem vprašanji ter za koliko je utemeljena zahteva Hrvatov, da mora biti končno Reka vender le hrvaška. „Obzor“ piše namreč: Cio non sara giammai (to ne bode nikdar) je odgovoril hrvaški kralj dne 19. majnika 1861. 1. Reški deputaciji. katero je vodil mestni „sudac“ Martin ter katera se mu je predstavila v Trstu ter mu priporočala namišljene aspiracije mesta Reke, katero naj bi si Ogrska neposredno prisvojila. Cio non sara giammai odgovoril je presvetli cesar ter udaril z roko ob sabljo. Dosledno, kakor tukaj, je govorila krona v svojem odpisu do hrvaškega sabora z dne 8. novembra 1861. 1. tako le: Tako podeljujemo naše kraljevsko odobrenje tudi onim Vašim sklepom glede sedanjih odnošajev naših kraljevin Dalmacije, Hrvaške in Slavonije z našo kraljevino ogrsko, kakor tudi glede podloge, katero ste sklenili in meni predložili, o bodočih pogajanjih s kraljevino ogrsko. Sklep, katerega odobruje svetla krona, je pa baš oni znani član 42., kateri razločno izreka, da pripada Reška županija z mestom Reko, ž njenim okrajem in primorjem k trojedni kraljevini. Vsled tega in pa posebno vsled onega „cio non sara giammai“ smo mi popolnoma uverjeni, da ne bodo imeli niti naporu Madjarov niti piskanje njih časopisov nobenega uspeha. Za nas je kralj, a on je za nas pravo in pravica, ker je za nas postavni član 42., katerega je potrdil on. Reka je brez dvojbe naša, hrvaška, to je naš temelj. Ker je pa hrvaška, ne more biti madjarska, ona se ne more anektovati neposredno k Ogrski. Cio non sara giammai, pravimo mi Hrvatje, zanašaje se na besede vladarjeve.

(*Reka*, *Kmetijske in rokodelske novice*, Ljubljana 24.7.1891., p. 288.)

■ 3.8.1891. riječki je Magistrat (Magistrato Civico) objavio oglas o prikupljanju ponuda (licitaciju) za realizaciju projekta kanalizacije svih ulica i trgova donjeg grada, sa rokom podnošenja prijava do 15.9.1891.

■ **V. K. Kralj Franjo Josip I. nadgleda lučke radnje na Rieci.** Sa 23. lipnja o. g. posjetio je kralj Franjo Josip I. našu krasnu Rieku. Grad sam bio je liepo izkićen, te kud je god kralj prolazio. čuli su se burni hrvatski „živio“, dočim su se povici Madjara i talijanaša jedva razabirali. Mi se ne ćemo ovdje upuštati u opširne izvještaje o kraljevu boravku na Rieci, jer to su učinili već zagrebački dnevnik. Pošto je kralj primio razne deputacije, te zapovjednika englezke ratne mornarice admirala Hoskinsa pošao je da gleda lučke radnje. Naša slika prikazuje kralja i pratnju mu pod sjajnim šatorom, kako gleda ladje, koje same izkrcavaju kamenje za nasipavanje luke. Odatle išlo je Njegovo veličanstvo da razgleda pomorsko sirotište, razna skladišta, sgrade pomorske i drage znamenitosti Rieke.

(*Dom i svijet* br. 16, Zagreb 15.8.1891.)

■ 23.8.1891. nezapamćena tuča zahvatila Istru i Kvarner. U Veprincu padali komadi leda od četvrt kilograma!

■ Početkom rujna austrougarski ministar unutrašnjih poslova odobrio je statut riječke *Francuske čitaonice* (*Circolo di lettura francese* – sede in via del Fosso⁸⁵⁹³), društva koje se bavilo promicanjem francuske knjige, jezika i kulture.⁸⁵⁹⁴

■ U Zametu, u neposrednoj blizini Turnića postojala je hrvatska osnovna škola osnovana 7.9.1891. Mnoga su je djeca s Turnića (Torrette) polazila, što nije išlo u prilog autonomaskim vlastima.⁸⁵⁹⁵ Novoosnovana škola ustrojena je kao jednorazredna, s nižom i višom skupinom. U školskoj godini 1891./1892. u školu je upisano 92 učenika, a obuku izvodi učitelj Fran Rubeša. Pučka škola u Zametu bila je u vrijeme austrijske vladavine pa sve do okončanja Drugog svjetskog rata prvorazredna društveno-pedagoška, kulturna i prosvjetna ustanova koja je čuvala nacionalne vrijednosti hrvatskog pučanstva.

⁸⁵⁹³ Giacomo Scotti: *Fiume cent'anni e più secoli alle spalle*, Rijeka 2011., p. 56.

⁸⁵⁹⁴ Irvin Lukežić: *Povijest riječkih konzulata*, Adamić, Rijeka 2004., p. 55.

⁸⁵⁹⁵ Milivoj Čop: *Riječko školstvo (1848-1918)*, ICR, Rijeka 1988., p. 139.

- U Budimpešti, 9. listopada. »*Budap. Hirlep*« javlja, da će ministar poljodjelstva grof Bethlen postati na mjesto grofa **Zichy**-a gouverner Rieke, a gosp. Stj. Tisza ministar poljodjelstva. O tom nije u upućenih krugovih ništa poznato, te je jamačno izmišljotina. (*Narodne novine* br. 231, Zagreb 9.10.1891.)
- Nakon što je godine 1890. umro riječki župnik Ivan Fiamin, hrvatski domoljub i pisac, na njegovo je mjesto 8.9.1891. za riječkoga župnika postavljen Riječanin Kajetan Bedini (1833.-1896.), dotadašnji kanonik u Senju. Dolaskom Bedinija na mjesto riječkoga župnika zabrane glagoljanja više ne dolaze iz vanjskih središta, već iz samoga vrha riječke Crkve. Iako glagoljaš po dotadašnjem djelovanju, Bedini podilazi riječkoj mađarsko-talijanaškoj politici te započinje s istiskivanjem hrvatskoga bogoslužja i jezika iz riječke zborne i župne crkve. On, tjedan nakon što je postavljen za župnika, uvodi u župnu crkvu ženidbeno napovijedanje na talijanskom, koje je dotad od pamtivijeka bilo na hrvatskom, a mjesec dana nakon postavljenja ukida hrvatsku konventualnu misu i naređuje da svi crkveni obredi moraju biti na latinskom. U peštanskom listu *Magyar Hirlep* od 14. studenoga 1891. iznosi niz neistina o riječkom glagoljaštvu izjavljujući kako je stao na kraj zloporabi slavenskoga jezika u riječkoj crkvi te da mu je u tom pomogao niz mađarskih političkih uglednika.⁸⁵⁹⁶ (Il defunto Monsignor Bedini, fra i tanti lasciti alle diverse istituzioni di beneficenza, fece donazione alla nostra civica biblioteca di una preziosa raccolta di volumi di filosofia, di scienza, di morale ecc. che si calcola in città di un valore complessivo superiore a due mila fiorini.⁸⁵⁹⁷)
- Prema zapisu inženjera Ruda Paškvana iz Martinšćice vidljivo je da se u Kostreni još 1891. proizvodi više od 2.000 litara maslinova ulja, a da je samo u Sv. Barbari bilo zasađeno oko 3.000 stabala. Velika je zima početkom 1929. uništila masline i dokrajčila maslinarstvo u Kostreni.⁸⁵⁹⁸
- Arhitekt Venceslao Celligoi osnovao 11. studenog vlastito građevno poduzeće.
- Ruolo speciale avevano, osiamo dirlo, le numerose osterie a Fiume. Ce ne erano 166.⁸⁵⁹⁹ (una vicina al Teatro Comunale aveva un nome poco elegante - „Pissariola“⁸⁶⁰⁰)
- Quasi tutti si facevano confezionare gli abiti; sartorie registrate ce ne erano 55 per uomini, per donne 17. Non si tiene conto dei privati.⁸⁶⁰¹
- Riječki Mađari nastoje očuvati vlastiti identitet osnivajući Pjevačko društvo *Magyar Daloskor* (1891.) i kulturni klub *Circolo Arpad* (1896.), čija je svrha organiziranje dobrotvornih priredbi, predavanja, obiteljskih svečanosti i društvenih zabava.⁸⁶⁰²
- Riječka je *Bilancia* još 1891. pisala da će gimnazija „milom ili silom, prijeći na drugu obalu Rječine“.⁸⁶⁰³
- Totalmente restaurato riappare il ben conosciuto locale *Alla Bonavia*. Nel giardino annesso al locale si trova un gioco di birilli lungo 30 metri riparato dalla pioggia e dal sole. Di più dei bellissimi giochi di bocce ben spianati e rifatti a nuovo.⁸⁶⁰⁴
- Fiume, all'epoca, secondo porto della Duplice Monarchia, vantava 20 consolati.⁸⁶⁰⁵
- Estremi de temperatura (1891-1900) a Fiume: massima +37,2°C, minima -9°C. Oscillazione 46,2°C.⁸⁶⁰⁶
- Dal 1891 esce bilingue *l'Annuario marittimo ungherese - Magyar Tengérszeti*.⁸⁶⁰⁷ Izlazi uredno do 1918. Sadržavao je spisak brodova trgovačke mornarice, tlocrt riječke luke, podatke o lučkim kapetanijama, o riječkoj i bakarskoj nautičkoj akademiji, o poduzećima i dr.⁸⁶⁰⁸
- Parobrod na pruzi Rijeka-Opatija saobraćao je 1891. samo jedanput dnevno, a 1896. već 12 puta, a kasnije čak i 14 puta dnevno.⁸⁶⁰⁹ (Sada kreću onamo dva parobrodića *Abbazia* i *Sybil*.⁸⁶¹⁰)
- Dragutin Hirc: *Hrvatsko primorje*, Osijek 1891.:

Riečka luka je prekrasna. Čovječja ruka zasipala je strašne dubljine i još ih zasipava, lamajući sada kamen u susjednoj Martinšćici i Peluci, dovažajući ga na brodicama ovamo. Tu bijaše vreve, vike, trke, halabuke, kao i kod svih velikih gradnji, ali i nezgode kad je ono 1878. dio luke migom poniknuo. S morske se strane proteže molo Marije Terezije na 870 metara duljine. Da ga more ne zaliva zarubljuje ga valobran, sagrađen od velikih, složenih, kockastih balvana [sic]. Za gradnje vrvili su radnici, nu sad se, tu redaju trgovački brodovi raznih naroda, kako to svjedoče zastavice navrh jarbola. Roba se iskrcava i nakrcava a čine to *facchini*, kojih je na Rieci mnogo. Osobiti su to ljudi. Lice im je obžgano, prsa razgaljena i bojadisana jarkim tracima južnog sunca. Glavu im pokriva obično kapa sa štitcem, koji nahere ili na tjemenu nabiju; hlače su im od modre prtenine, a opasuju se crvenim pasom. Nu ima među njima i siromašnjih. Halje su im od krpica kadm kadkad posve izšarane, kao zemljovid, predočujući više državica u raznim bojama. Ovi su *facchini* i ponosni. Gledaš li ga sažaljivo, ošine te svojim vatrenim okom, da ti krv u lice skoči. Oni su i čuvstveni. Uvriedi li jedan drugoga, dodje i do šaka, nu se brzo pomire, kad ih zagleda „forešt“.

⁸⁵⁹⁶ Darko Deković: *Zabrane i ograničenja glagoljanja u Rijeci*, p. 274.

⁸⁵⁹⁷ Mario Schiavato: Sfogliando «Vita Fiumana», la voce della verità - Notizie e curiosità di cent'anni fa (EDIT – La Voce 2006)

⁸⁵⁹⁸ Orfeo Tićac: *Žurkovanska sjećanja, Kostrena između dva velika rata*, Vitagraf, Kostrena 2002., p. 104.

⁸⁵⁹⁹ Giacinto Laszy: *Fiume tra storia e leggenda*, EDIT, Rijeka 1996., p. 84.

⁸⁶⁰⁰ Ilona Fried: *Fiume - Città della Memoria 1868-1945*, Del Bianco Editore, Udine 2005., p. 64.

⁸⁶⁰¹ Giacinto Laszy: *Fiume tra storia e leggenda*, EDIT, Rijeka 1996., p. 87.

⁸⁶⁰² Irvin Lukežić: *Nebo nad Kvarnerom*, ICR, Rijeka 2005., p. 215.

⁸⁶⁰³ *Gimnazija Mirko Lenac 1896.-1966.*, Tipograf, Rijeka 1966., p. 63.

⁸⁶⁰⁴ Giacinto Laszy: *Fiume tra storia e leggenda*, EDIT, Rijeka 1996., p. 80.

⁸⁶⁰⁵ Giacinto Laszy: *Fiume tra storia e leggenda*, EDIT, Rijeka 1996., p. 89.

⁸⁶⁰⁶ Guido Depoli: *La Provincia del Carnaro*, Editrice La Società di Studi Fiumani, 1928., p. 43.

⁸⁶⁰⁷ Giacomo Scotti: *Fiume cent'anni e più secoli alle spalle*, Rijeka 2011., p. 151.

⁸⁶⁰⁸ Zdeslav Maštrović: *Pomorski časopisi u Rijeci (Sušaku)*, Jadroagent br. 50/19xx., p. 19.

⁸⁶⁰⁹ *Pomorski zbornik*, JAZU, Zagreb 1962., p. 1022. (Dr. Vonko Antić: *Pomorstvo i naš turizam*)

⁸⁶¹⁰ Dragutin Hirc: *Hrvatsko primorje*, Osijek 1891., p. 11.

Uz grad se stere *Riva* tj. obzidana obala, s koje vode u more liepo isklesane stube, a na tu Rivu pripojio se je Adamićev molo, digačak na 50 metara, i prozvan na čast velezaslužnom gradskom patriciju Adamiću, koji je g. 1822. vodio gradsku deputaciju pred cara Franju u Veronu, da mu se pokloni i u ime grada zahvali, što je Rieka poslije Napoleonove okupacije opet Hrvatskoj povraćena. Uz Adamićev molo pristaju putnički brodovi, od naših *Grad Bakar*, *Hrvat* i drugi.

Tamo prema kolodvoru nalazi se Zichiyev molo, dugačak 150, a širok 80 metara. Uz taj molo stoje dva skladišta za brašno, što se krca za Francezku, a polag opet sgrada, gdje pristaju Lloydovi parobrodi. Zatim još jedno spremište iz kojeg se krca brašno za Braziliju, a u najnovije doba sagrađen je krasan entrepot malo ne od samog željeza. Spremišta, što su podignuta ovdje i u blizini sagrađena su znatnim troškom od 1.070.000 forinti.

Na Zichyevom molu pruža se s obih strana 700 m. dugačak vodovod, koji brodove potrebnom pitkom vodom snabdjeva. Za jedan časak izteče 180 lit. vode. Gradnja riečke luke nije još dovršena, jer se ima novi molo izgraditi i još jedan nalik Zichyjevom tako, da će ostati na ulazu u luku samo 130 m. širok otvor. Do godine 1872. zapremala je riečka luka samo 5 hektara, a štitio ju proti južnim vjetrovima 180 m. dug i 8 m. širok zid.

Nacrt za novu luku načinio je glasoviti francezki hidrotehnik Pascal, pa je od pomenute godine do sada sagrađena *Riva Szapary* i *Riva Sanità* duge 327 m., *molo Zixhy, Rudolfov-quai*, 250 m. dug, mala luka za barke, spremište liesa uz žal, luka za petrolej, koja će imati 340 m. dugačak quai, osim toga je izgrađena *Riva Stefanija*, 210 m. duga, a 80 m. široka. Na ove i manje gradjevine potrošeno je od g. 1872.-1879. 5.589.455 for.; g. 1880. 344.548 for., g. 1881. 514.123 for., a g. 1882. 834.589 for. Za daljnje dogradnje treba još 3.731.721 for., pa će tako stajati riečka luka 11.034.437 for. Kako je more prilično duboko (90 do 120') treba sila božja kamenja za nasipavanje. Kamenolomi obstoje u Martinščici, Žurkovu, Ponsalu, Kantridi i Peluci. Do godine 1882. izveženo je do 12.000.000 cnt. kamena, koji dovezoše 30.320 većih ladja, 61.274 brazzere i 385.713 vozova, a potrošilo se 850 bačava dinamita.⁸⁶¹¹

■ **Izlet članovah društva inžinirah i arhitektah iz Zagreba na Rieku.** (*Narodne novine* br. 227, Zagreb 5.10.1891.)

Po programu, što je sastavljen za sastanak društva inžinirah i arhitektah, posjetili su dosta brojni članovi 21. pr. mjeseca zajednički Rieku, dobivši za put otvorena saonska kola, koja su bila pripojena kao zadnja običnom jutarnjem vlaku. Pri tom su tumačili važnije objekte svojim kolegama oni, koji čitavu prugu ili pojedine gradnje od prije dobro poznaju. Od tih gradnjah spominjemo ovdje mostove preko rieke Kupe kod Karlovca, visoke mostove preko dolinah (odnosno viaduktah, preko Globornice izmedju Generalskoga stola i Tounja, preko Ličanke kod Fužinah, i preko Rječine kod **Rieke**; zatim podrove itunele, na broju 13, od kojih je najdulji, preko 1000 mt. onaj izpod Kupjačkoga vrha izmedju postaje Skrada i Delnicah, a iza toga je do 600 mt. dug onaj izmedju postaje Fužinah i Lič, zvan »Kobiljak«. Podrovi na pruzi od Ogulina do Komorskih Moravicah, naime podrov Ptičevo, izmedju postajah Ogulina i Gomirja, zatim tako nazvani »Samostanski« izmedju postaje Gomirja i Vrbovskog, i tri manja podrova do Vrbovskoga, zatim podrov odmah iza postaje Vrbovsko prema Komorskim Moravicam, kao i podrov u području grada **Rieke** probušeni su za dvie kolotečine, dočim su ostali podrovi, naime: Kupjački, Sušički i Resnički izmedju postajah Skrad i Delnicah, nadalje podrov Sljeme izmedju postajah Delnice i Fužinah, kao i podrov Kobiljak izmedju postajahi Fužine i Lič, i napokon Mejski izmedju postaje Aleja i Bakra probušeni samo za jednu kolotečinu. Raztumačeno da je pruga od Karlovca do Komorskih Moravicah gradjena kao željeznica u dolini s maksimalnim uzponom od 7 metarah na 1000 met. duljine, a pruga od Komorskih Moravicah do **Rieke** kao gorska željeznica s maksimalnim uzponom od 25 m. na 1000 m. duljine. Najviša je točka željeznice u podrovu Sljeme sa 836 m. iznad mora; najniža točka kolodvor na Rieci sa 3 m. iznad mora; postaja Karlovac leži blizu 114 m. nad morem. Na postaji Komorskih Moravicah je najveći kolodvor, tamo se naime teretni vlakovi diele, jer što može jedna lokomotiva dovesti od Karlovca do rečene postaje, tamo se razdieli na dva do tri teretna vlaka, uslied gore spomenutoga uzpona željeznice.

Riečki kolodvor je ogroman u savezu sa lučkimi gradnjami, koje ćemo kasnije opisali.

Po programu, što su ga sastavili društveni članovi kralj, inžinir Josip Doljak i Civilni inžinir Mato Glavan na Sušaku, a u sporazumku s inžiniri kralj, ugarske pomorske oblasti i gradskoga poglavarstva na Rieci, preduzeta su razgledavanja na Rieci i okolici i to: 22. rujna u jutro razgledavane su gradnje na Brajdici i razširenje zemaljske ceste riečko - senjske u Sušaku, za tim se je vozilo na Trsat. Sa Trsata divan je pogled na Jadransko more, istarski poluotok sa Učkom gorom, na otoke Cres i Krk, na hrvatsko Primorje, za tim u dolinu Rječine, u kojoj je velika papirna tvornica. - Nauživši ge toga vidika, pošli su izletnici pješke poznatimi stubami, kojih je više stotinah, dolje na Sušak i dalje preko kolnoga mosta na Riečini u Rieku, gdje je gradski nadinžinir grada **Rieke** gosp. **Wauschnig** preuzeo vodstvo i izletnikom pokazao sliedeće važnije novije gradske gradnje: 1. U godini 1885. dovršenu gradnju novoga **gradskoga kazališta**, koja je vrlo umjetno izvedena po nacrtih bečkih arhitektah gg. Helmera i Fellnera. Kazalište ima prostora za 1200 osobali, a troškovi gradnje iznose 600.000 for. Za razsvjetu kazališta služi električno svjetlo. U tu svrhu namještena su tri stroja, od kojih služe dva stroja za glavnu, a treći stroj za razsvjetu pozornice. Kazalište bijaše u svih dielovih skupa s dotičnimi nacrti razgledano. — 2, Gradski **tržni shodovi** (Markthallen-i, gradjeni god. 1881. po nacrtih gradskoga nadinžinira gosp. Wauchniga, stajali su 86.000 for., a nose godišnjega prihoda do 17.000 for. 3. »**Kasino patriotico**«. To jo sgrada na mjestu staroga kazališta, gradjena po nacrtih bečkih arhitektah Helmera i Fellnera god. 1886. U prizemlju je goationa i kavana, u mezzaninu, štedionica i zalagaonica, u 1. katu prostorije kasina, a u 2. i 3. katu; privatni stanovi. — 4. Nova sgrada društva »**Società Philarmoinica**« na Korsu izvedena je po nacrtih arhitekta San Mattio, sa vrlo liepom i ukusno uredjenom dvoranom. — 5. Nova **dječaćka učiona**, po nacrtih istoga-arhitekta, liepa je sgrada s izvrsno uspjelim stubištem. U istoj sgradi je i gradsko **vatrogasno shranište** i kasarna za vatrogasnu momčad. Po zapovjedniku te

⁸⁶¹¹ Dragutin Hirc: *Hrvatsko primorje*, Osijek 1891., p. 38.

momčadi bijaše predočen pokus gašenja u posve zadimljenom prostoru. U tu svrhu stupio je u taj zadimljeni prostor vatrogasac odjeven sa tako zvanom dimnom kapom, sličnom onoj u ronacah, kojemu se u tu kapu, privodi čist zrak sa zračnim šmrkom. — 6. Nova **viša djevojačka škola** s izvrstnim školskim sredstvi za obuku.

Uzput, pregledala se je bašča i dvorac Njegove carske i kraljevske Visosti nadvojvode Josipa, odkuda je divan pogled na Rieku i Kvarner. Bašča je uumjetna sa tropskim biljem krasno uređjena.

Poslije podne u jedan sat bijaše preduzet parobrodom kr. ug. pomorske oblasti zvanim »**Bator**« izlet iz **Rieke** u Cirkvenicu, pod vodstvom, kr. ug. nadzornika rečene pomorske oblasti gosp. Egana. Vožnja parobrodom u Cirkvenieu bijaše udešena tako, da se je tangirala luka »Kraljevica«. U Cirkvenici su izletnici pošli na kopno da vide morsku kupelj i zemljišta, odkupljena po Njeg. Preuzvišnosti banu grofu Khuen **Hedervary**-u. Uuredjenje bašće oko kupelji i sagradjenja potrebnih sgradahj, ter da razgledaju postojeće stanove za kupališne goste. Društveni članovi uvjerali su se, da je dno kupališta slabo nagnuto prema moru. Na circa. 50 mtr. širine i nekoliko stotinah metr. duljine more je samo nešto preko jednoga do poldrugog metra duboko, pa je stoga to mjesto, kao stvoreno za svjetsko kupalište, tim većma, što se u dnu mora nalazi posve sitni piesak, kao mulj.

Za vrieme vožnje do Cirkvenice uživali su članovi krasni pogled na more i morske obale, kao i na dalje gore, naročito se sa parobroda blizu Cirkvenice vidi u daljini stari grad Nehaj kod Senja, i jošte dalje veličanstvena Velebitska gora sa svojim mnogobrojnim vršci.

Vožnja od Cirkvenice natrag na Rieku obavljena je na istom parobrodu, ter se brod skrenuo u Bakarski zaliev, da izletnici sa broda mogu vidjeti veoma ubavo ležeći grad **Bakar**. Na večer vratiše se izletnici na Rieku. Predstojnik tehničkoga odjela kr. ug. pomorske oblasti odsječni savjetnik g. Antal **Hajnal** i nadzornik g. **Egan** skrbili su za izletnike, da im bude vožnja što ugodnija, i podvorili su iste na parobrodu obilatim južinom, pa tako se uz hrvatske brodarske i domorodne pjesme društvo izvrstno zabavilo, diveći se prirodnim ljepotam, a naravno je, da se srdačnim zdravicama zahvalilo spomenutoj gospodi na kolegijalnim uslugama i krasnom gostoljublju.

Dne 23. rujna sakupili su se izletnici u 7½ satih u jutro u uredovnici tehničkoga odjela kralj. ug. pomorske oblasti, ter je predstojnik toga odjela odsječni savjetnik g. **Hajnal** držao poučno predavanje o izvedenih **lučkih gradnjah** na Rieci od god. 1873. do najnovijega doba, kao i o gradnjah, koje se tek izvadjaju, pokazujući dotične nacрте.

Iztaknuo je takodjer statističke podatke o prometu. U luci, a za dokaz, kako se silno digao promet, naveo je, da je promet robe na Rieci, god. 1872. imao vrijednosti od 18 milijunah, dočim je god. 1890. narasao na 88 milijunah forintih.

Koje su ogromne radnje izvedene za razproatranjenje i uredjenje luke na Rieci, neka se sudi po svoti od 14 milijunah for., koja je od postanka karlovačko-riečke željeznice do danas potrošena za te gradnje.

Gospodin odsječni savjetnik izpričao se za tim da je zapriččen službenim poslovima, sprovesti izletnike k samim gradnjama, pa je vodstvo prepustio gg. nadinžiniru **Huszaru**, i nadzorniku **Eganu**, kao i tehničkom osoblju gradj. poduzetničtva **Schwarzu** i **Gregersenu**.

Pod vodstvom ove gospode pregledane su izvedone i u izvedenju stojeće lučke gradnje i to: od Adamićeva trga pošlo se je preko novoga željezničkoga okretnoga mosta na kanalu Rječine na tako zvanu Deltu, ležeću izmedju spomenutoga kanala Rječine i potočnoga korita Rječine. Zemljište Delte nabavila je kr. ug. pomomka oblast prije nekoliko godina, te je sa nasipom prema moru sada Delta preko deset putah veća, nego je prije ibila. Ali to razprostranjenje Delte jošte je premaleno bilo za drvenu robu i gradju, pa se nasipom Brajdice t. j. zemljišta izmedju lieve obale potoka Rječina do Sušaka opet znamenit prostor dobio za skladište drva. Lučki i željeznički nasip Brajdice je u vezi sa Deltom sa dva nova mosta, a lučki i željeznički nasip Delta spojen je sa gradom Riekom sa prije spomenutim okretnim mostom preko plovitbenoga kanala Rječine.

Na nasipanju Delte radi so jošte i sada ter se nasipni kameni materijal dobavlja dielom s običnim kola, dielom na vagouih vučenih po njih na željznanih tračnicah, dielom na brodavah.

Za utvrđjenje nasipa prema moru upotrebljava se veći lomljeni kamen, i to u doljnjih slojevih kamen u to žlni od 2 do 3 tone, a u gornjem talasom mora izvrženom dielu upotrebljava se kamen u težini oko 5 tonah.

Za uredjenje lučke obale kraj digah, molah i rivah upotrebljavaju se u novije doba umjestno iz lomljenoga kamena sa santurin-mortom sagradjeni kvadri. Ovi kvadri imadu duljinu od 3-7 mt. visinu od 1-5 m. i širinu od 2 metra, dakle kibični sadržak okruglo 11 kub. met, i težinu of 25.000 kilogramah; te se na obali sazidaju i na istim osavljaju, dok se posve urvrde.

Nakon toga se pojedini ogromni kvader željeznimi lanci pomoću hidrauličnih dizalah miče, od mjesta, gdje bijaše priugotovljen i transportir se u visećem stanju do morske obalem ondje se digne parnim paranakom (Dampfkrahn), nalazećem se na ladji, i u visećem se stanju transportira sa ladjom do blizu mjesta uporabe, pa se rečenim paranakom spušta na izravnani kameniti nasip.

Izletnici imali su priliku vidjeti sve gornje radnje, ter bi ovaj opis odviše obširan postao, kad bi se sve daljnje radnje oko lučkih gradnjah potanko opisale; stoga se ovdije jošte samo primjećuje, tu su izletnici jošte vidjeli umjetno fundiranje za glavu novog okretnoga mosta preko kanala Rječine, i zanimljivi način izkrcanja sa kamenom natovarenih ladjah u nasip dige za novu luku za drvenu robu. (Porto Baross – op. D.D.)

Izvidjene su radnje do sad izvedene radnje oko razprostranjenja stare luke na Rieci naročito produljenje dige i mola Marije Therezije; novo sagradjeni moli nazvani Zichy, Rudolf i Marija ValerijaM nove rive nazvane: Štefanija, Sanità, Szapary, i na nasipih gornjih molah sagradjena ogromna skladišta i stovarišta, kao i u prošloj godini po dioničarskom

druztvu sagradjeni **elevator**, o kojoj gradnji je druztveni clan civ. inzinir g. **Liebenschlein**, kao poduzetnik gradnje toga elevatora, izlozio u nasoj izlozbi odnosne nacрте.

Pregledana je i monumentalna **nova sgrada pomorske oblasti**, sagradjena na trgu preko puta od gubernatorskog dvora, u kojoj se sgradi nalaze znamenite sбирke modelah za ladje, luke, brodarskih spravah itd. kao i nautička škola.

Poslije toga putovalo se je parobrodom gradj. poduzetničtvа Schwarz i Gregersen u tako zvanu **petrolejsku luku**, koja je prije nekolikogodinah sagradjena po pomorskoj oblati i iznajmljena druztvu za rafiniranje kamenog ulja u Budapešti.

Ovo dzrtvo je ogromu tvornicu na Rieci sagradilo, te su po upraviteljstvu te tvornice izletnikom raztumačena sva stadija rafinerije i odnosne spreme pokazane. Ova tvornica je pogledom na svoje fabrikate jedna od najvećih na svijetu.

Poslije podne bio je izlet u **Opatiju** pod vodstvom gg. nadzornika Egena, nadinžinira Huszara i inžinirah spomenutog gradj. poduzetničtvа Schwarz-Gregersen, na parobrodu istoga poduzetničtvа, pa je uz put pregledan veliki kamenik u **Preluci**, u kojem se vadi jedan dio za riečke lučke gradnje potrebnog kamena.

Izlet u Opatiju bio je žalibože popraćen kišom, ali izletnici mogli su ipak vidjeti sve znamenitije tamošnje gradnje, te lijepu bašču i kupalište, a na povratku improvizovalo je rečeno gradj. poduzetničtvu južinu, koja je druztvo u dobroj volji uzdržavala usprkos nepovoljnom vremenu.

Poslije povratka na Rieku, veći je dio izletnikah noćnim vlakom krenuo natrag u Zagreb, oprostivši se na kolodvoru srdačno sa prireditelji izletah gg. odsječnim savjetnikom Hajnalom, nadzornikom Eganom i inžiniri Doljakom i Glavanom, zahvaljujući se opetovano ua njihovo požrtvovna staranje oko priredjenih toli zanimljivih i počnih izletah. (*Narodne novine* br. 227, Zagreb 5.10.1891.)

■ At Fiume I put up at the Hotel Europa, and there being a colonel staying in the house, the band of his regiment serenaded him and played some excellent music. This was so warm a climate that my thermometer registered 73 degrees Fahrenheit (**22,78°C**) outside the window at ten o'clock at night— this was on the 28th October (? 1888., 1889. ili 1890.).⁸⁶¹²

■ (»Croatia« i »Ungheria«.) Novo ustrojeno hrvatsko-ugarsko parobrodarsko druztvo na Rieci, želeći, da svoje poslovanje razširi, dalo je sagraditi u Kielu dva nova parobroda: »Croatia« i »Ungheria«. Prvi ovih parobrodah već je sagradjen, te je krenuo put Rieke 24. o. mj., dočim će drugi biti gotov polovicom siečnja buduće godine. (*Narodne novine* br. 274, Zagreb 28.11.1891.)

■ Il 29 settembre 1891 nella sede del Circolo fiumane dei professori Aladár Fest tenne una conferenza tratta dalla monografia *L'antica autonomia di Fiume* (Fiume régi önkormányzata), stampata sul settimanale „Fiume“, un lavoro che si proponeva di tentare una ricognizione scientifica sulle fondamenta storiche e giuridiche dell'autonomia cittadina, che intellettuali e politici croati continuavano a negare con forza, puntellando le loro asserzioni con circostanziate citazioni storiche.⁸⁶¹³

■ **Na obranu istine. I.** U Gorici izlazeći strogo katolički list „*L' Eco del litorale*“ donasa u br. 136 od dne 25. pr. mj. polemičan članak pod naslovom „Chi? perche?“ proti slavenskoj liturgiji u obće, napose pako proti hrvatskomu obredu u župnoj crkvi na Rieci. Mi smo šakkljivo pitanje o slavenskoj liturgiji hotomic izbjegavali, jer nas radi toga negdje zaplioniše i jer vidimo često, što se događja našim drugovom, koji se kadšto bave tim pitanjem. Odlučismo se ipak na ovaj članak na obranu istine i u nadi, da ćemo gladko proći pošto je gladko prošao navedeni gorički list, koji pita svoje čitatelje u onom članku neistinom i pošto znađemo, da se nalazimo s njim zajedno pod istim zakoni, te ako bijaše njemu dozvoljeno kazati голу neistinu, biti će valjda i nama dopušćeno reći голу istinu. Na uvodu spominje „*L'Eco*“ kako su mladočeski zastupnici u carevinskom vieću interpelirali vladu glede čeških crkvenih obreda u Beču i kako njim je ministar odgovorio, da to nespada na njega, pak kaže, da se je to isto ponovilo sada i u mađjarskom (sic!) saboru. Zatim nastavlja: „Na Rieci, gdje je pučanstvo velikom većinom talijanske narodnosti, bijaše **prije nekoliko godina** uvedena u sbornoj crkvi misa u hrvatskom jeziku. Tamo je sada došao novi proš, učen i **pobožan** kanonik Bedini, koji je pronašao, da običaj uveden od Hrvata, nije dobar, te je ukinuo hrvatsku a upeljao latinsku misu. Uslied togu su Hrvati tu stvar odmah donieli na svietlo mimoišavši diocezanskoga biskupa i najvisiegn sudiju sv. Otca. Zastupnik Barčić predložio je naime to pitanje nekompetentnomu tielu t. j. mađjarskomub(sic!) saboru. bViditi ćemo da li će biti i mađjarski (sic!) ministar toli pravedan i oprezan u ovom poslu, kao što bijaše ministar u Beču. Okladili bismo se, da oni narodni fanatici na Rieci, medju koje spada i Barčić, nisu nikada čuli niti slova o čitavoj hrvatskoj liturgiji u župnoj crkvi onoga grada, i da nisu se nikada pobrinuli, da slušaju pobožno misu čitanu u hrvatskom jeziku. Išli su možda kadšto kano i u kazalište, da slušaju u svojem narodnom jeziku pjevanje, te umjesto da promišljaju o Bogu, mišljahu sami o sebi o svojem narodu. Zar mislite, da su čuli za promjenu izvedenu od **pobožnoga i učenoga** kanonika vlastitim ušesi? Nipošto! Oni ljudi nepolazo crkvu! Imali su to čuti slučajno, ili od koga fanatika, koji mora službeno polaziti crkvu. Tako su si prisvojili tu stvar, naloživ Barčiću, da interpelira o tomu u saboru. Povrh toga pitamo mi, koje li su to osobe, koje pozivlju ovi fanatici za sudije u ovom pitanju? Zvani sudci u crkvenih pitanjih jesu papa i biskupi. Nu koli Mladočesi toli Hrvat Barčić predložili su to pitanje u prvom redu ministrom, koji su podanici crkve, nipošto gospodari ili ravnateljji. U drugom redu predložiše ga saboru, dakle i zastupnikom šismatikom, Židovom, protestantom framašunom! Zar da su ovi zvani, da odlčuju o katoličkom obredu? U trećem redu predložili su ovi fanatici, koji kažu, da bi ih puk sliedio, pitanje obreda prostim vjernikom, koji se u takove stvari nesmiju pačati, ne mogu išta tražiti, već jedino poslušati. Eto, kakvim su sudcom takova gospoda predložila posao tičući Boga i spasenja dušo. Može li so učiti gore? Može li se upotrebiti sredstva većma protiveća se istomu ustavu katoličke crkve? Ovo je otvoren ustanak proti crkvenoj oblasti od Boga

⁸⁶¹² Gilbert H. W. Harrison: *Travels in various parts of Europe*, London 1891., p. 42.

⁸⁶¹³ Gianluca Volpi: *Fiume sotto il „dualismo“: l'esperienza del ginnasio ungarico*, FIUME 35/1998., p. 20.

postavljenoj, prekršaj crkvenoga reda, koji hoće, da papa i biskupi zapoviedaju, a vjernici svakoga naroda poslušaju. Nadalje pitamo: radi kojih uzroka potakoše koli Mladočesi u našem saboru, toli Barčić u madjarskom (sic!) saboru takova pitanja? Svakako radi drugih uzroka nogo li zbog pobožnosti i ljubavi do Boga, Majke božje, svetaca ili za ljubav do spasenja dušah. Što ih je mar za takove stvari? Katolici, koji se u intimi brinu za takove stvari, znadu vrlo dobro, da valja slučajne želje priobčiti župniku, biskupu i napokon sv. Otcu. Želite li novu propovied ili kakvu novu pobožnost? Utecite se k predpostavljenim crkvenim oblastim, te budu li ove priznale vaše želje pravednim, potrebitim i pristojnim časti božjoj i spasu duša, možete biti stalni, da ćete biti uspješno uslišani. Ali ovim zastupnikom, koji toliko rogobore o stvarih tako svetih u saborih, pozivajuć na pomoć Židove, protestante i ljude svake vrsti, jest vjera deveta briga, te rade jedino za svoju narodnost. Njim je Bog na zadnjem a podpunu uspjeh narodne misli na prvom mjestu. Ovo pokazuju jasno tim, što tlače i preokriću katoličkom crkvom ustanovljeni red i što krše njezin nauk. Što se crkve tiče, o tomu imadu skrbiti oni, koje je postavio Duh sveti da vladaju, naime biskupi i papa." *Naša sloga* br. 50 A, Trst 10.12.1891.)

■ **Na obranu istine. II.** Grad Rieka spada pod senjsko- modrušku biskupiju, kojoj jo sada na čelu presvj. g. dr. Juraj Posilović. U toj biskupiji rabi se od najstarijih vremena staroslavenski jezik kod crkvenih obreda. Već godine 1248 dopustio je papa Inocent senjskomu biskupu Filipu u crkvi slavenski jezik pisma glagoljskoga. Ta dozvola razširila se brzo ne samo po senjskoj nego i po modruškoj biskupiji, zatim po biskupijah Istre, Dalmacije, Hrvatske itd. Početkom XV. vieka počele se tiskati glagoljske knjige u Senju i na Rieci dočim je već prije bilo pisanih glagoljskih knjiga kano u. pr. časoslov djakona Kirina pisan u Senju god. 1359. God. 1475 bijaše tiskan prvi latinski misal a već god. 1483 bijaše tiskan prvi glagolski misal. Poznat je također stari glagoljski spomenik u toj biskubiji pod imenom „**Časoslov novljanski**“ od god. 1493. God. 1507 poče tiskati glagoljske knjige u Senju glasovit štampar glagoljaš Gjuraj Senjan, koji je tuj našampao više glagoljskih knjiga. Ovo su najstariji poznati spomenici glagoljski u senjsko-modruškoj biskupiji dielomice tiskani a rabljeni i na Rieci. Da se je i u kasnije doba tiskalo i izdavalo slavenskih knjiga netreba nam valjda dokazivati. Ovo biti će dostatno, da pobije ničim neopravdanu, posve boztemeljnu tvrdnju „*L' Eca dol litorale*“, da bijaše prije nekoliko godina uvedeno u župnoj crkvi riečkoj hrvatska misa, koju je „pobožni i učeni“ kannuik Bedini samovoljno ukinuo te upeljao latinsku misu. Početkom oktobra t. g. čim se je saznalo za samovoljno ukinutje hrvatske mise na Rieci, upravio je g. Erasmo Barčić potricij riečki, odvjentnik i zastupnik na hrvatskom saboru, otvoreno pismo na presvietloga biskupa senjsko-modruškoga, kojim upozoruje ovoga na ukidanje hrvatske liturgije u sbornoj crkvi na Rieci, te prosvjedujuć proti takovomu nasilju, moli presv. biskupa, da pozove na red župnika i da uzpostavi narodnu svetinju u rečenoj crkvi. **Nije dakle istina, da su Hrvati donieli tu stvar na svietlo** mimoišav diocezanskoga biskupa. Dne 23. novembra t. g. podnio je zastupnik Barčić u hrvatskom saboru u Zagrebu (a ne u madjarskom — kako to „*L' Eco*“ opetovno tvrdi) interpelaciju na vladu, te obrazložujuć istu spominje također nasilno postu panje župnika Bedini-a u pitanju sla venske liturgije na Rieci. Zastupnik Barčić odlučio se na taj korak pošto je uvidio, da jo njegovo pismo presv. biskupa ostalo bezuspješno i pošto se je iz novina uvjerio, du župnik **Bedini** ne samo da nepopušća već da drzovito navaljuje na slavensku liturgiju, na svećenstvo svoje biskupije, dapače i na samoga svoga biskupa. Ministar madjarski — koga spominje „*L'Eco*“ nema dakle posla sa interpelacijom Burčićevom, još manje sa slavenskom liturgijom na Rieci. Prije i posljo interpelacije za stupnika **Barčića** ustalo je listom čitavo svećenstvo senjsko modruške biskupije prosvjedi proti postupanja župnika Bedinija i molbami na diec zanskoga biskupa tako da sjedne strane obrani pravo hrvatskoga naroda, čast svoga biskupa i čast svećenstva tih biskupija, a s druge, da opomene bratski rečenoga župnika i sa krivoga puta na pravi svrati. Tako su izašli na svietlo prosvjedi i molbe: **kaptola senjsko-modruške biskupije, svećenstva grada Senja, svećenstva ličko krbavskoga djakonata, svećenstva bivšeg kotara brinjsakoga, svećenstva kotara ogulinskoga, svećenstva otočkoga podarcidjakonata, nekoliko svećeniku senjsko-modruške biskupije.** Ovo je bez dvojbe dostatno dokaz, da je i svećenstvo one biskupij učinilo sa svoje strane sve što mu bijaše moguće na obranu narodne svetinje.

Što se tiče tobožnjih narodnih fanatika na Rieci, kojim je po sudu „*L' Eca*“ hrvatska liturgija i crkva u obće deveta briga, i koji da nisu čuli za promjenu izvedenu od „**pobožnoga i učenoga**“ župnika vlastitim ušesi — moramo u ime čestitih Hrvata riečkih odlučno proti tomu prosvjedovati, prepušćajuć „Katoličkomu“ listu u Gorici, da sam поближе označi svojo podlo i ničim dokazano sumnjičenje. Istina je, da su sudci u crkvenih pitanjih jedino biskupi i papa. Isto tako stoji, da se je koli zastupnik Barčić toli svećenstvo one biskuije obratilo u prvom rodu na svoga biskupa. Niti je Barčić a još manje rečeno svećenstvo podnosio pitanje crkvenoga jezika na Rieci na riešitbu bilo komu saboru ili prostim vjernikom.

Medjutim ako su biskupi i papa jedini sudci u crkvenih pitanjih — kako to list „*L'Eco*“ opetovno tvrdi, kako može on uzeti u obranu župnika Bedinija, koji nije nit biskup nit papa, pa se ipak postavio sudcem uki nuvši samovoljno hrvatsku liturgiju na Rieci, koju su pape i biskupi tuj utemeljili i češće priznali. Na koncu veli „*L'Eco*“, da je vodilo one, koji se zouzeše za hrvatsku liturgiju na Rieci sve drugo negoli pobožnost, ljubav do Boga, svetaca itd. jer da rade sve za narodnost, da njim je Bog na zadnjem mjestu i da krše nauk sv. crkve preokrećuć red u istoj. Doista nemožeme pojmiti kako je „*L'Eco*“ mogao napisati što takva o muževih, kojih nije nikada čuo ni vidio, nit poznaje njihovo javno djelovanje a još manje njihovo vjersko osvjedočenje. Takovo pisanje nije moralno nit kršćansko, a nesluži bogme na čast nimalo listu, koji se krsti strogo katoličkim. *Naša sloga* br. 51 A, Trst 17.12.1891.)

■ In 1891, Luigi D'Ancona's (navigation) company was founded in Fiume, in 1893 the Kvarner company was founded in Fiume, and in 1894 in Abbazia, the Istria Orientale was set up.⁸⁶¹⁴

■ Uz uređenje sušačke luke vezana su još dva mosta, stavljena u funkciju 1891. i 1892. godine.⁸⁶¹⁵

⁸⁶¹⁴ Pelles Márton - Gábor Zsigmond: *The Hungarian maritime trade history of Fiume (1868–1918)*

⁸⁶¹⁵ Igor Žic: *Uroboros, iz prošlosti riječkog prometa i urbanizma*, Ready2Print, Rijeka 2020., p. 97.

- Budući da je nakon nekog vremena vrh lukobrana počeo tonuti, svjetionik je trebalo ukloniti pa je 1891. razmontiran i 1894. premješten te ugrađen pokraj ranžirnog kolodvora na Mlaki (izgrađen 1913⁸⁶¹⁶), na križanju željezničke pruge i sadašnje Baračeve ulice. Bio je montiran na razini zemlje, a ugradnja je izvedena prema planovima Lajosa Luigija Burgstallera, projektanta više prometnih građevina i skladišta u luci.⁸⁶¹⁷
- Uz veliko lučko skladište, izgrađeno 1889., dograđen je veliki elevator (prvi riječki silos - austrijski arhitekt Christian Ulrich⁸⁶¹⁸) sa 68 kesona i 13.600 prostornih metara skladišnog prostora i mogućnošću prihvata 1.030 vagona žita. U elevatoru je bila ugrađena najsuvremenija strojarnička oprema na električni pogon.
- Nel 1891 si procede a un generale riordinamento dei servizi marittimi. Il governo ungherese, che fino allora contribuiva alla sovvenzione del Lloyd austro-ungarico, sospende ogni contributo. Dal nome austro-ungarico sparisce l' ungarico.⁸⁶¹⁹
- Between 1891 and 1913, 33 vessels of 3.985 tons were built for Hungarian account in Austria and 74 vessels of 130.360 tons in Great Britain.⁸⁶²⁰
- 1891. Rijeka ima 78 jedrenjaka sa 38.813 tona te 12 parobroda sa 11.674 tona.⁸⁶²¹
- 1891. uplovilo je 6.284 brodova sa 930.589 NRT (tonna tartalom).⁸⁶²² (a Trieste 7835 con 1.474.865 tonn.)⁸⁶²³
- 1891. promet riječke luke iznosio je 864.499 tona (uvoz 277.929 t, a izvoz 586.570 tona).⁸⁶²⁴ (Vrijednost uvoza 1891. peko luke iznosila je 34.3 milijuna forinti, a izvoza 59 milijuna forinti.⁸⁶²⁵)
- Promet luke Rijeka 1875. iznosio je 863.859 tona (uvoz 277.289 t, a izvoz 586.570 tona).⁸⁶²⁶
- 1891. promet riječke luke iznosio je 864.499 tona a Trsta 1.091.493 tona.⁸⁶²⁷
- Od 1891.-1900. pomorski promet = 9.901.500 t. - izvoz 5.794.500 t (58,5%) - uvoz 4.107.500 t (41,5%).⁸⁶²⁸

1892.

- 1892. - Population **29.816** - Increase of 1,09% compared to previous year.⁸⁶²⁹
- Demographic changes in Rijeka between 1877 and 1913:⁸⁶³⁰

Year	Demographic changes 1877-1913		
	Buildings	Inhabitants	Acres.
1877	768	13.314	234,29
1892	1.731	29.494	1.182,20
1913	2.511	49.806	5.045,08

- Le famiglie fiumane normalmente hanno numerosa figliolanza e così non è raro trovare otto o anche dieci persone che abitano nella stessa stanza. (Kőrösi 1892.)⁸⁶³¹
- Nel 1892 nell'ospedale furono accettati 2919 ammalati.⁸⁶³²
- Popis obrtnika iz 1892.⁸⁶³³ za Fiume navodi:
Bačvari 15, Banke 3, Banke i mjenjačnice 3, Bazari robe 1, Bojadusari i slikari (bez poblize oznake) 9, Bravari 5, Brijači i vlasuljari 45, Brodarskih opremah trgovine 8, Brodarstvena poduzeća 6, Brodovlastnici 80, Brusari 7, Cementom trgovci 7, Češljari 2, Dimnjačari 6, Draguljari 8, Fotografiji 3, Glazbah skladišta 4, Graditelji brodovah 3, Graditeljski obrtnici i poduzetnici 51, Gumbar i pozamentari 1, Hasura trgovine 2, Jarbola i vesla proizvođaoci 3, Kamenari i klesari 34, Kemička tvornica 1, Kipari 2, Kišobranari i suncobranari 4, Kitničarke (Modistice) 8, Knjigoveže 6, Knjižari 6, Kolari 7, Komisionari bez poblize oznake 33, Komisionari za brašno 1, Komisionari za drvo 3, Komisionari za žito 1, Komisionari za vino 1, Košarači i sitari 5, Kovači, strojarski kovači i orudjari 53, Kožari 3, Krčmari i gostioničari 174, Krznar 1, Lievaoci kovinah 4, Lievaonica zinka 1, Limari, kotlari i lievaoci 14, Lončar 1, Medičar 1, Mekanici i skladišta mehaničkih i optičkih instrumenatah 4, Mesari 35, Mešetari i agenti za drvo 4, Mešetari i agenti za konje 1, Mešetari i agenti za krmu 6, Mešetari i agenti za kupoprodaju nekretninah 1, Mešetari i agenti za laktovine (tekstil) i rukotvorine 5, Mešetari i agenti za mašine 1, Mešetari i agenti za mirodije 2, Mešetari i agenti za plodine i za brašno 1, Mešetari i agenti za pomorsko brodarstvo 6, Mešetari i agenti za slike 1, Mešetari i agenti za vino 5, Mešetari i agenti za željeznu robu 1, Mešetari i agenti za žito 1, Mineralnog ulja rafinerija 1, Munjevni uvodioci 3, Muški krojači 73, Odpravnici (Špediteri) 67, Opančari 7, Osiguravajuća društva 14, Parketom trgovina 1, Pekari 47, Petroleum trgovine 48, Pogrebna poduzetništva 2, Postolari 169, Pozlatioci 1, Pravitelji i trgovci jedrah 4, Predionica i tkaonica svile 1, Prodavaonice

⁸⁶¹⁶ Guido Depoli: *Guida di Fiume e dei suoi monti*, P. Battara, Fiume 1913., p. 113. : Il terreno imbonito di fronte ai Pioppi verrà fra breve occupato dalla ferrovia che vi costruirà rimesse per le locomotive.

⁸⁶¹⁷ Nadilo Branko-Regan Krešimir: *Industrijska baština Rijeka - Zapad* (Građevinar 5/2015)

⁸⁶¹⁸ Nana Palinić: *125 godina električne energije u Rijeci*, HEP, Rijeka 2006., p. 45.

⁸⁶¹⁹ Babich dr. Rocco: *La concorrenza tra Trieste e Fiume nell'anteguerra*, C. Ferrari, Venezia 1923., p. 11.

⁸⁶²⁰ *Croatia-Slavonia and Fiume*, Handbook prepared by Great Britain Historical Section of Foreign Office No.8, London 1920., p. 67.

⁸⁶²¹ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 250.

⁸⁶²² <http://mek.oszk.hu/09500/09536/html/0007/21.html>

⁸⁶²³ Babich dr. Rocco: *La concorrenza tra Trieste e Fiume nell'anteguerra*, C. Ferrari, Venezia 1923., p. 18.

⁸⁶²⁴ *Magyrország Värmegyéi és Városai – A Magyar-Horvát Tengerpart*, Budapest 1896.

⁸⁶²⁵ <http://www.tankonyvtar.hu/hu/tartalom/tkt/oszttrak-magyar/ch19.html>

⁸⁶²⁶ Gézától Kenedi: *Fiume* (1892?), p. 23.

⁸⁶²⁷ Jože Jenko: *Zgodovina železniške proge ST. PETER NA KRASU (PIVKA)–REKA*, Kronika, Ljubljana 1966., p. 88.

⁸⁶²⁸ Igor Karaman: *Jadranske studije*, ICR, Rijeka 1992., p. 100.

⁸⁶²⁹ Pelles Márton: *The role of our state-funded sea-going shipping companies in the traffic of the port of Rijeka (1867-1913)*, Pécs 2015., p. 14.

⁸⁶³⁰ Eva Lovra: *Tipologija gradskoga tkiva i urbana tipologija u razdoblju od 1868. do 1918. godine*, Prostor 24/2016., p. 208.

⁸⁶³¹ Ilona Fried: *Fiume - Città della Memoria 1868-1945*, Del Bianco Editore, Udine 2005., p. 55.

⁸⁶³² Samuele Dr. Maylender: *L'Ospedale generale civico di Fiume nel 1893*, Tipografia G. Jerouscheg 1894., p. 11.

⁸⁶³³ https://library.hungaricana.hu/en/view/FszekCimNevTarak_25_023/?pg=1&layout=s (dr. Jekelfalussy József)

duhana i smotakah 50, Proizvodi maslaca i umjetnoga maslaca 2, Rakijaši 2, Rastlinami trgovine 6, Rezbar umjetninah 1, Ribari 44, Rukavica skladišta 6, Sapunar 1, Sedlari i remenari 7, Šeširdžije (Klobučari) 8, Sitničari 5, Skladišta cipelah 4, Skladišta opeke i inoga građevnoga materijala 4, Skladište neprogorivih blagajnah 4, Slastičari 9, Slikari naslova 7, Slikari sobah 9, Staklar 1, Staretinari 8, Starinar 1, Šivaljkah skladišta 5, Štedione 2, Stolari 105, Svrtišta (Hoteli) 5, Tapetari i dekorateri 17, Telefonska mreža 1, Tesari 1, Tiskare 11, Tkalci 13, Tokari 4, Trgovac cvieća 1, Trgovac galanterijske robe 1, Trgovac kovinah 1, Trgovac marvom 1, Trgovac oružja 1, Trgovac parfimerijah 1, Trgovac peradi 1, Trgovac pomodne robe 1, Trgovac porculana 1, Trgovac šećera 1, Trgovac umjetnog cvieća 1, Trgovački i umjetnički vrtljari 27, Trgovačko društvo 1, Trgovci bez poblize oznake 21, Trgovci bojah 13, Trgovci brašna 31, Trgovci drva 52, Trgovci duhana 1, Trgovci fayence 2, Trgovci igraćakah 2, Trgovci kožah 19, Trgovci krme 3, Trgovci laktovine (textil) i rukotvorine 73, Trgovci lanom 2, Trgovci meda i voska 2, Trgovci mirodijah i prekomorske robe 81, Trgovci mješovite robe 4, Trgovci odjelah 8, Trgovci piva 6, Trgovci pokućstva 16, Trgovci proizvodah (agricoles) 11, Trgovci sitne robe 20, Trgovci sitnih drvah 19, Trgovci slikah 6, Trgovci staklenom i glinenom robom 12, Trgovci ugljenom 6, Trgovci ulja i masti 10, Trgovci voća 9, Trgovci vrećami 2, Trgovci željeza 8, Trgovci žeste i likera 56, Trgovci žita 48, Trgovina makinah i orudja 3, Trgovine mlijekom 2, Tvornica bačvah i mehanička radionica za obrt drva 1, Tvornica duhana i skladište 1, Tvornica dvopeka 1, Tvornica jedrah 1, Tvornica ladicah 1, Tvornica likera 1, Tvornica octa 1, Tvornica papira 1, Tvornica plina (plinara) 1, Tvornica pokućstva 1, Tvornica šeširah 1, Tvornica škroba 1, Tvornica za luštenje riže 1, Tvorničari glasovirah 2, Tvornice kožah 3, Tvornice sapuna 2, Tvornice soda-vode 3, Tvornice tjestenine 5, Tvorniva torpedah 1, Udioničari (slaninari, kobasičari) 8, Urari 9, Užari i skladišta užetah 7, Vajari 3, Vinski gtrgovci 36, Vlastnici kavanah 19, Vlastnici mlinovah 8, Vošćarnice 2, Zavodi za dobavu službah 1, Željetničkih strojevah (popravak) 1, Ženski krojači 71, Zidari 105, Živežem trgovine 127, Zlatari i srebrenari 17.⁸⁶³⁴

■ 1.1.1892. Nakon što mađarska vlada nije obnovila ugovor o subvencioniranju brodskih linija s polaskom iz Rijeke, tršćanski Lloyd se povlači.

■ Osnovano brodogradilište na Brgudima (uz potok Cerovice, (1890.⁸⁶³⁵/1893.) (*Società di costruzioni navali Howaldt et Co.* (*Howaldts Werke* iz Kiel-a⁸⁶³⁶), poslije *Danubius* (1905), *Ganz-Danubius* (1911.), *Cantieri Navali del Quarnero* (1920.), *Kvarnersko brodogradilište* (1946.))⁸⁶³⁷, prethodnik današnjega poduzeća 3. maj. (Novi objekti i navozi podignuti su 1894. godine, no strojevi su bili starijeg datuma, preneseni iz Kiela, uključujući i prvi plivajući dok, duljine 60 metara.⁸⁶³⁸)

■ 15.1.1892. Michele Maylender (11.9.1863.-9.2.1911.) izabran za člana Gradskog predstavništva (Rappresentanza municipale).

■ Na Rieci, 1. veljače. Grof Teodor Batthyany izabran je jučer ovdje jednoglasno zastupnikom za ugarski sabor (*Narodne novine* br. 25, Zagreb 1.2.1892.)

■ (**Žuta groznica.**) Iz Rieke javljaju bečkim novinam: Adria parobrod »*Zichy*«, koji je došao u Rio de Janeiro ima da zabilježi dva kobna slučaja smrti. Prvi kapetan broda Dešković i drugi kapetan Vidić oboljeli su od žute groznice, te su obojica nakon dvodnevnih bolesti umrli. — (*Narodne novine* br. 35, Zagreb 13.2.1892.)

■ 19.2.1892. brod *Hungaria* otvara brodsku liniju Rijeka-Zadar-Split-Gruž-Kotor koju savladava za 37 sati.

■ **Pitanje o popločenju ulicah** u Zagrebu razpravlja se već od podulje vremena, kao što se je i o načinu, kako da se trottoiri urede, mnogo pisalo i govorilo. Buduć da su to pitanja, koja u obće nijesu ni u drugih gradovih još definitivno riješena, nije čudo, ako ima i u Zagrebu različitih mnijenjah i ako se sa popločenjem ulicah istom pokusi prave. Tako je n. pr. namjera gradskog poglavarstva, da u tu svrhu jedan dio Ilice dade keramitom popločiti. Nu prije nego li se rieši definitivno pitanje o popločenju ulicah, bilo bi ipak shodno možda i sa kojim drugim materijalom takav pokus načiniti, budući da ni keramit nije za svaki slučaj najbolji materijal za popločenje, jer je poznato, da je vrlo tvrd i gladak, ako je dobre vrsti, te mu usljed tega fali onaj elasticitet, što imadu drugi materijali od manje tvrdoće i manje trajnosti; nije li pak keramit najbolje vrsti, onda se brzo iztroši i postane neuporabiv.

Sada baš ima se i na **Rieci** izvesti popločenje ulicah, te je gradsko poglavarstvo te radnje putom jeftimbe predalo već poduzetnikom na izvođenje. To me je i prinukalo, da o pitanju popločenja ulicah ovdje nešto progovorim i način, kojim se isto na Rieci izvadja, opišem.

Tiesne ulice staroga grada, kao što i mnogi prelazi preko širokih makadamiziranih ulicah, popločivali su se do sada kockami od vapnenca iz Kastva; koje su 20 cm. u četvrt i 10 cm. debele. Iste bijahu na gornjoj strani čisto izklesane, te jo taj pločnik za ulice sa slabim kolnim prometom prilično odgovarao jer jo stojao samo oko 4 for. četvorni metar.

Kr. pomorska oblast pako počela je obale i ceste, kojih uzdržavanje njoj pripada i gdje vlada najveći teretni promet, od nekoliko godina popločivati sa lavom od Etne iz Sicilije i lavom od Vezuva. Do sada izvela je ona do 18.000 četvornih metarah pločnika od lave, te se ima, dok bude nova luka izgradjena, još dalnjih 20.000 četvornih metarah tim materijalom popločiti.

Kocke toga pločnika, koje se na sloj pieska polažu, imadu 20-25 cm. širine i 30-35 cm. duljine i najmanje 15 cm. debljine. Površina je naprosto batom izradjena a slogovi mortom od cementa izljeveni. Ciena takova pločnika iznosi poprično po četvornom metru 6 for. Pomorska oblast dala je prednost tomu kamenu pred domaćimi materijali radi

⁸⁶³⁴ https://library.hungaricana.hu/en/view/FszekCimNevTarak_25_023/?pg=1&layout=s (dr. Jekelfalussy József)

⁸⁶³⁵ *Pomorski zbornik*, JAZU, Zagreb 1962., p. 104. (Dr. Branko Kojić: *Brodogradnja na istočnom Jadranu kroz vijekove*).

⁸⁶³⁶ <http://www.3maj.hr/index.php?page=pov1>

⁸⁶³⁷ Petar Trinajstić: *Stoljeće moderne brodogradnje u Rijeci – 3. Maj 1905.-2005.*, Rijeka 2005., p. 41.

⁸⁶³⁸ Igor Žic: *Riječki orao, venecijanski lav i rimska vučica*, Adamić, Rijeka 2003., p. 121.

njegove žilavosti i jer mu se površina porabom neizgladi, što je osobito za pješački promet od vrijednosti. Isto tako daje i kr. ugar. državna željeznica ceste, koje ima uzdržavati i gdje ima također intenzivnog teretnog prometa, sa lavom pločiti.

Ulice pako, koje se imadu po **gradu Rieci** popločiti, uvrstilo je gradsko poglavarstvo u tri razreda, te su u prvi ubrojene one gdje vlada najveći teretni promet, u drugi one sa manjim, a u treći uvrstili su ulice sa najmanjim teretnim prometom. *Corso* pako - kako poznato najljepša ulica riečka, gdje je prolaz teretnim kolima zabranjen i kuda i sami fiakeri malo prolaze – namjerava se, obzirom na veći prolaz pješakah, asphaltirati. Popločenje kolnika ulicah prvih trijuh razredah predano je već, kako sam napomenuo, poduzetničtvu na izvedenje, te ima isto tečajem četirjuh godinah radnju dovršiti. Mimogredce budi još spomenuto, da se usporedo sa popločenjem i nova kanalizacija grada provadja, to se na istoj već sada marljivo radi. Kao materijal za popločenje kolnika izabrali su vapnenac iz Istre i to iz Albone.

Ovaj kamen nije tako tvrd kao lava, nu nezaostaje u tom pogledu mnogo za njom, nasuprot će se isti uporabom prilično izglati, u tom slučaju pako morat će se gornja površina kamena na novo poklesati, kako se to u Trstu uvijek vidjeva, gdje imadu sličan pločnik.

To popločenje izvesti će se pločami, koje smiju imati 30 do 45 cm. širine, a duljinu jedan i pol do dva puta veću od širine. Za ove ploče propisana je u ulicah I. razreda debljina od 24 do 30 cm., za ulice II. razreda debljina od 20 do 24 cm., a za one III. razreda 10 do 20 cm. Ploče polaže se na sloj pjeska od 8 do 10 cm. debljine. Slojnice imadu na 8-10 cm. dubljinu biti čisto izklesane, te se zalievaju cementom.

Ciena je pločniku I. razreda 6 for., onomu II. razreda 5 for. 50 nov., a onomu III. razreda 5 for. po m². Osim toga postigao so je kod jeftimbe popust od 8½%.

U svemu imade se popločiti 49.500 četvr. met. i to pločnikom prvoga razreda 36.000 čet. m., onoga II. razreda 8.500 čet. m., a onoga III. razreda 5.000 čet. m.

Riečko zastupstvo dalo jo prednost popločenju ovim načinom sa domaćim materijalom u mjesto popločenja kockastom lavom jedno s razloga štednje, a drugo što je štopot kočijah na kockastom pločniku mnogo jači.

Kako je već u početku spomenuto, izuzet je *Corso* od položenja s kamenom, jer je na istom kolni promet ograničen. Pošto se želi isti asphaltirati, pozvana su tri različita asfaltna društva, da načine na jednoj maloj piaci, izloženoj ljetnoj sunčanoj žegi i sa istim prometom od prilike kao ba *Corsu*, pokusno asphaltiranje. Ova tri društva jesu: Ugarsko dioničko asfaltno društvo, koje će praviti pokus sa asfaltom t. zv. *double-coulee*, onda Newchatelsko društvo, sa asfaltom *comprimé*, a društvo iz San Valentino iz Italije, koje će jednu i drugu vrst na istoj piaci pokusno izvesti.

Konačno ću još primietiti glede uredjenja trottoirah, da su do sada isti pravljani u glavnijih ulicah od cementa i to sliedećim načinom. Na izravnano i nabijeno tlo dolazi sloj od 8-10 c. betona, a na isti drugi sloj od 2 cmt. debljine od cementa pomiešanog s pjeskom. Po površini protegne se valjak sa hrapavom površinom i urežu se slojnice, da novi trottoir izgleda, kao da je od kamenitih pločah. Naravno da se kasnije ta površona izglati, a na suncu dobije i pukotinah, koje neidu po izrezanih slojnicah.

Rubni kamen imade 25 cmt. šir, i 25 cmt. visine, te se za isti upotrebljuje istarski tvrdi vapnenac iz mjesta Le Girolamo.

Popločenje cementom stoji poprično oko 4 for. četv. metar, a rubni kamen neračunajuć podzidavanja, oko 4 for. 50 novč. po tek. metru. **Trošak za izvedenje trottoira nosi grad, koji iste i izvadja, a kućevlastnici plaćaju samo stanovitu svotu polag duljine posjeda**, bio trottoir širi ili uži, jer valja primjetiti, da ima i trottoirah od 5-6 metarah, a na *Corsu*, gdje je isti širi, i od 10 metarah širine – pošto se tu nije između trottoirah i kolnikah ostavila stara kaldrra, kao u Ilici (pred Stankovićevo kućom). Nu u svakom slučaju plaćaju kućevlastnici manje nego li je vrijednost trottoira pred njihovom kućom. Ova vrst pločnika od cementa prilično je jeftina, a i trajna, nu površina se, kako je već spomenuto, brzo izglati, a prigodom jače kiše, koja istu očisti, postaje sklizka, osobito ako cesta još i pada. Usljed toga nije ta vrsta trottoirah prikladna za bregovite ulice.

Zaključujući opetujem, da bi dobro bilo, prije nego li se konačno odluči, kojim se načinom i kojim materijalom pojedine ulice u Zagrebu imaju popločiti; još po koji pokus i inim kojim materijalom učiniti, budući da su sada željezničke tarife povoljne i doprema materijala mnogo nestoji. **D.** (*Narodne novine* br. 50, Zagreb 2.3.1892.)

■ From 6 Mar 1892 - 2 Oct 1896 Governor of Fiume was Lajos gróf Batthyány de Nemetújvár (1860-1951).

■ U Budimpešti, 9. ožujka. Službeni list priobćuje dignuće grofa E. **Zichy** - a i imenovanje Lj. **Bathyany**-a gouvernerom Rieke i ugarsko hrvatskog primorja. Grof Zichy diže se uz priznanje njegovih u svojstvu gouvernera stečenih zaslugh. Na novoga gouvernera preniet će se također predsjedništvo morske oblasti. (*Narodne novine* br. 58, Zagreb 9.3.1892.)

■ U **Rieci**, 14. ožujka. (Dopis.) (Žalost za pok. dr. E. **Barčićem** ml. Demonstracija proti župniku Bediniu.) Premda je mlađi dr. E. Barčić kao i otac mu odrješit Hrvat, naprasnu njegovu smrt žali sve pućanstvo grada Rieke. Pokazalo se to pri sprovodu, koji je, premda bez svećenika, bio impozantan, kao i jučer na ulici. Kad je naime župnik g. Bedini poslje blagoslova izišao iz crkve, dočekalo ga na ulici do 200 mladićah iz najboljih obiteljih riečkih žviždanjem i vikom »pereat« — za to, što nije htio dra. Barčića sahraniti. Mladićem se pridružiše i gospodje i gospodjice, osobito one iz staroga grada. Župnik morao se skloniti u prvu kuću. Danas dieli se po gradu sliedeći poziv: »Pozivljemo sve znance, prijatelje i štovatelje blagopokojnog rodoljuba „dra. Erazma Barčića ml. na parastos (svećane zadušnice), koji će se obdržavati u ovdješnjoj pravoslavnoj crkvi dne 16. ožujka t. g. u 10 satih u jutro. Na Rieci, 14. ožujka 1892. Pokojnikovi prijatelji«. (*Narodne novine* br. 61, Zagreb 15.3.1892.)

■ 1892. prvi put je dopremljena nafta iz domaćih izvora – Velikog Poganca, gdje se punila u bačve, otpremala zaprežnim kolima do deset kilometara udaljene Lepavine, i dalje vlakom do Rijeke (rafinerije).⁸⁶³⁹

⁸⁶³⁹ Josip Žgaljić: *Pet stoljeća hrvatske nafte*, INA – Glosa, Rijeka 2003., p. 47.

■ 1892. prerađivana je nafta i iz Velikog Poganca (Koprivnica). To je najstariji podatak o rafiniranju nafte iz naših krajeva.⁸⁶⁴⁰

■ 3.4.1892. Gradska uprava objavljuje oglas građanstvu da se primjereno prilagodi korištenju nove kanalizacijske mreže, priključivanjem svojih otpadnih voda na novu gradsku mrežu.

■ **Nove gradnje na Sušaku.** – Prije nekoliko dana na občinskoj sjednici odlučilo se je kako slijedi:

1. Za novu cestu vodeću na Trsat iz Sušaka prema novim planovima 40.000 for., jer kako se prije mislilo imala bi bila koštati ova nova cesta 90.000 f.

2. Za razširenje, popravak i poljepšanje trsatskog groblja 10.000 for.

3. Za podignuće bunara u Kostreni Sv. Lucije i Kostreni Sv. Barbare 5.000 for.

4. Za dogradnju novog krila sadanjoj školskoj zgradi na Sušaku 5.000 for... (*Kvarner* – Bakar, 10. travnja 1892.)

■ 11.04.1892. održana je 1. redovna skupština dioničara Ungaro-Croate u nazočnosti Alberta Zeykija, povjerenika ministarstva trgovine, na kojoj je konstantirana dobit od 51.000 firinti u prvih šest mjeseci poslovanja i odlučeno da se ide u dalju ekspanziju, pa su u Kielu naručena dva parobroda: jedan od 500 BRT za liniju Rijeka-Kotor, i drugi manji i luksuzni (tzv. *salondampfer*) za liniju Rijeka-Opatija.

■ 20.4.1892. najava početka gradnje tramvaja u Rijeci. Predviđeno da gradnja traje do 1894.

■ Reklamira se *Povlaštena međunarodna agencija za potovanje Dragotin Pirelli* (Carlo Pirelli – Reka. Via del Lido 537 vis-a-vis il molo Adamich. Prodaja vožnjih listov – Priskrbilja zaboje. (*Naša sloga* br. 16, Trst 21.4.1892.)

■ **NEVEN**, travanj 1892. bilježi:

Rijeka je liep grad. Svudan smo prošli i jedva smo vidili prizemne kuće, već sve na kat. Krasna je ovde željeznička stanica, velika sa silnim prostorijama. Tako bih reko, da je glavni dio varoši: „Piazza Deak“, ovde su široki asfaltni nogostupi, kudana se večerom silna svitina šeće. Ovudan su kojekakve državne zvanije, dvi velike gostione: Europa i Hotel Deak, ovde je i znamenita Hrvatska Čitaonica sa alavatnim svojim prostorijama; sa balkona čitaonice obasule su revne hrvatice Njegovo Veličanstvo cara i kralja cvićem, kada je litos (1891) pohodio Rieku. Bili smo u kaptolskoj crkvi, nije ružna al starovinska je, htili smo svratiti i u crkvu opaticah, nu ne pustiše nas unutra, pokle je crkva samo pre podne otvorena za općinstvo, a mi posle podne bijasmo. Pohodili smo magjarsku i hrvatsku gimnaziju, na obadva mesta svesrdno bijasmo primljeni. Magjarska gimnazija je u jednom starom samostanu Isusovacah, koja i sad ne može zatajati biljeg samostana. Ravnatelj gimnazije proveo nas svudan; sve nam pokazao što je za pokazivanje. Od njega doznadosmo, da je u magjarskoj gimnaziji predavni jezik: talijanski! Što je mene jako iznenadilo. I zrilost se dosad talijanskim jezikom polagala. „Naša je glavna zadaća, gospodo“, reče direktor, „duhom magjarskim zadahnuti učenike, da budu prijatelji magjarah“. Inače i magjarski jezik, kao jedan predmet nauke, igra ulogu. Profesori svi znadu magjarski, al sluga nas nimački pozdravi, kad stupismo unutra. Otud odemo u hrvatsku gimnaziju, koja je smištena u jednoj zakupnoj kući, u sokaku koj na Sušak vodi s nadpisom sa sokaka: „Hrvatska gimnazija“. Ovde nas jedan profesor provede, veoma je svesrdno odgovarao na naša pitanja i pokazo nam sve razrede. Borme veoma skromno izgledahu ovi, u njim samo ono, što je najpotrebije. Ovde je predavni jezik: hrvatski! al i talijanski ima se učiti kao redovni predmet; priko 300 učenika bijaše u ovoj prošle školske godine, u magjarskoj gimnaziji do 100. Stara je ovo gimnazija, već 48 godina obstaše, čitali smo iz tih vrimenta zapisnike u profesorskoj sobi. Prigledali smo i nikoliko talijanskih zadaća. Od hrvatskog profesora čusmo, da su sa magjarskim profesorima u dovoljnom prijateljstvu, odlaze jedni drugima na školske svečanosti, samo tamo da nema ljudi, koji uvik sime mržnje siju megu njima. Zahvaliv se g. profesor u prijateljstvu, zadjemo dalje. Vidili smo mornarsku akademiju i tvornicu smotakah, al unutra ne bijasmo. Mnogoput sam čuo pripovidati, da su talijanski sokaci smradni, po o tom se u nikoj miri osvidočih i sâm u Rieki. Zašli smo u jedan uzak i tisan sokak, sami mesari u njemu: dakle tu je takav smrad bio, da nismo mogli ostati... U društenom životu čuje se ovde talijanska i hrvatska rieč. I to mogu izjaviti, da smo se svagdi mogli sa hrvatskom rieču poslužiti. Nismo našli talijana, koj nezna hrvatski. Ta davnašnji su oni sudrugovi i komšije... Bili smo kod jednog berberina, vidilo se na njemu da je talijanac, to je odavala i sva oficina sa talijanskim listovima, al podpuno govoraše hrvatski. Nu tako nas ogulio, da smo morali pitati od čega mu je brica... Osnovne škole sve su talijanske, tako nam barem govoraše jedan pučki učitelj. Nadpisi su svudan talijanski, kod državnih ureda magjarski, kod nikojih zanatlijah: hrvatski. Ovakav poslidnji bijaše n. pr. kod jednog cipelara, kamo svrati brat Seljanin, da zaliči na kamenitom putu obolilu cipelu, što mu hrvaćanin rado učini baš bez krajcare. Tri dnevna talijanska lista izlazi u Rieki, talijanci – vidi se – rado čitaju, putem idju i čitaju novinu. Magjarski smo mogli govoriti na željeznici i na pošti, na drugom mistu nigdi. Što pod Rieku spada prostora, sve je uzidano, nema tamo ko kod nas salaša i vonograda. S jedne strane varoši je more, baš pod varošom. S druge strane hrvatska općina: Sušak, gotovo srasla s Riekom, jedna mala ćuprija rastavlja ih. Najveća je znamenitost ovdje visina Trsat.

(*NEVEN*, časopis bunjevačkih Hrvata iz Subotice, travanj 1892.)

■ Kako je situacija izgledala 1892. godine, saznajemo iz dvojezičnog, mađarsko-talijanskog, udžbenika Imre Donatha: Földrajz – Geografia, podnaslovljenog Rijeka i njen okrug:

Na Trgu Ūrmeny nalazi se park Franje Josipa, a s južne strane je osnovna i viša ženska državna škola. S istočne strane Trga Ūrmeny podignuto je Komunalno kazalište, otvoreno 3. listopada 1885. godine, a zapadno su tržnice. Od Trga Ūrmeny vodi Bačvarska ulica na Andrassyjev trg (ranije Kazališni trg). Tu se uzdiže lijepa Palača Modello Komunalne štedionice. U prizemlju tog objekta na sjeveru je Caffè Grande, a na jugu je restoran Kazalištu. Na polukatu je Komunalna štedionica, a na prvom katu Domoljubni kazino. S Trga Andrassy osam ulica vodi u različite dijelove grada.

⁸⁶⁴⁰ Marijan Kolombo: 1882-1982/Što godINA riječke rafinerije, Mladinska knjiga-ICR, Rijeka 1982., p. 185.

Prema istoku i prema zapadu su Korzo i Ulica Andrassy (danas Adamićeva, op. aut.). Na sjever su ulice Rov i Bunar, na jug su ulice Star (Pile) i Bačvarska.” (str. 11-12)

“Ulice Korzo i Rov vode do Trga Scarpa. Na Trgu Scarpa nalazi se Gradska osnovna i Državna industrijska škola, Kraljevska mađarska financijska uprava i Kraljevski ured carine. Sjeveroistočno od ovog trga je Ulica Fiumara i nastavak Ulice Rov. U Ulici Fiumara nalazi se Hrvatska gimnazija.”

“Na sjever od Trga Scarpa je Ulica sv. Bernardina kojom se stiže na Trg zborne crkve (Duomo). Tu je lijepa crkva Marijina uznesenja, a posve blizu je samostan benediktinki sa crkvom. U samostanu je ženska škola. Na jugozapadnom uglu trga završavaju Ulica Müller i Ulica zborne crkve. Ulica Müller ide preko Trga Müller i spaja se s Ulicom Bunar. Ulica zborne crkve prelazi preko Mljekarskog trga, gdje se prodaje mlijeko i produžuje sve do Zelenog trga, gdje se prodaje zelenjava (povrće).” (str. 12-13).⁸⁶⁴¹

■ 1892. na Sušaku izlazi gospodarski usmjerena novina **Reč** i nema političkih pretenzija.⁸⁶⁴²

■ Radionica željezine Leopold Redlich (na krajnjem istočnom dijelu Ulice XIII, divizije, ispod ceste⁸⁶⁴³) – gradnja 1892-1899., autor Giovanni Randich.⁸⁶⁴⁴

■ Kapetan, trgovac i brodovlasnik Sigismondo de Copaitich, diplomat i poslovni čovjek koji je uveliko pridonio razvoju Rijeke na prijelazu iz 19. u 20. stoljeće, oženjen Olgom Battagliarini, potomkinjom slavne i imućne riječke obitelji mletačkog podrijetla, naručuje Ivanu Rendiću 1892. godine još u vrijeme svog života izradu *mauzoleja obitelji Copaitich-Battagliarini*.⁸⁶⁴⁵

■ Venceslao Celligoi ponudio je projekt za regulaciju groblja na Kozali i gradnju 400 niša u obliku potkovice. Projekt je prihvaćen 1893. godine, a razradio ga je u Građevinskom uredu arhitekt dr. Filibert Bazarig. Ta je potkovicica sagrađena u etapama 1912. Od 1912. građene su niše u stilu secesije, potom su izgrađene oko 1935., a gradile su se do nedavno.⁸⁶⁴⁶

■ Costruzione dell'Esedra (detta „Ferro di Cavallo“), con 280 nicchie (progettista ing. Venceslao Celligoi, costruttore Francesco Albertini).⁸⁶⁴⁷ (La realizzazione di questo complesso cimiteriale è iniziata nel 1895 e conclusa nel 1915. Le nicchie (400 luculi) sono in sasso bianco della vicina cava di Santa Caterina mentre le lapidi sono in marmo di Carrara.⁸⁶⁴⁸)

■ Gubernij odobrio 50 tisuća fiorina za gradnju Ženske osnovne i više škole u Ulici Clotilda superiore na Dolcu (I. Riječka gimnazija). (Nel 1892 42 fiorini valevano 100 corone. Al introduzione della corona (art XVII dell'anno 1892) 1 kg di oro puro corrispondeva a 3.280 corone. Il 26 febbraio 2017 1 kg di oro corrispondeva a € 38.255, ciò vuol dire che oggi 1 corona corrisonderebbe a € 11,66 circa.⁸⁶⁴⁹)

■ Objavljeno je da će doći do realizacije projekta izgradnje nove Guvernerove palače.

■ Nadvojvoda Josip daje zadatak arhitektu Raffaelu Culottiju da izradi projekt za rekonstrukciju glavne zgrade svoje vile (Villa Giuseppe).

■ Začetak Selezijanskog kompleksa predstavlja gradnja jednokatne stambene kuće „na Plassama“ koju 1892. podiže vlasnica zemljišta, Catterina Gotthardi rođ. Ellinger, prema korektnom, ali ne i pretencioznom projektu, kojega je autor tada uvaženi arhitekt Emilio Ambrosini. Daljnje građevinske aktivnosti zbivale su se u razdoblju od 1899. do 1918., posebno intenzivno 1899., a inicirane su ustupanjem imanja Gotthardi sirotištu Milosrdnog društva Maria. Arhitekt Ugo Pagan je autor svih projekata za građenje ili rekonstrukciju na ovom prostoru, sve do dolaska salezijanaca 1918. godine.⁸⁶⁵⁰

■ **Vatrogasac** (Il pompieri). Periodico illustrato croato dei pompieri. Esce ogni 1° e 15 del mese. Fiume-Tersatto. Tip. Battara. Direkt. V. Mayer. Dal 1892, poi passato a Zagabria (1893-1986).⁸⁶⁵¹

■ **Novi časopis**. S prvim danom mjeseca maja stupa u javnost prvi i jedini ilustrovani strukovni vatrogasni časopis „**Vatrogasac**“ na slovenskom jugu. Izlaziti će ove godine jedan put na mjesec a dojuče godine svake treće nedjelje Donašati će razne vesti, koje se protežu na vatrogastvo, s obilnim sadržajem spoznavati razna vatrogasna društva, podučavati ih itd. Za ovu godinu stojati će for. 1,05. Uredništvo nalazi se na Trsatu kraj Rieke. (*Naša sloga* br. 17, Trst 28.4.1892.)

■ 8.5.1892. umro mađarski ministar trgovine Gabor Baross. Nakon Barosseve prerane smrti, riječko gradsko zastupstvo donijelo je odluku da se nova luka na ušću Rječine nazove *Porto Baross*.

■ **Novi parobrod**. Ugarsko-hrvatsko pa obrodarsko društvo nn Rieci dalo jo sagrađiti na diljah u Sv. Roku kraj susjednih Miljah novi parobrod „**Budapest**“, koji da će ploviti izmedjuju Riekr iDalmacije. (*Naša sloga* br. 19, Trst 12.5.1892.)

■ **Fiume e le elezioni per la dieta croata** (*Kvarner*, br. 4, Bakar 25.5.1892.)

Che Fiume ed il suo distretto sulla base del diritto storico nazionalmente e geograficamente, sia parte integrante della Croazia, non può negarlo nessuno che studio la storia, nessuno che visse in Fiume.

⁸⁶⁴¹ Igor Žic: *Uroboros, iz prošlosti riječkog prometa i urbanizma*, Ready2Print, Rijeka 2020., p. 42.-43.

⁸⁶⁴² Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 403.

⁸⁶⁴³ Ema Aničić: *Riječka industrijska priča*, MGR., p. 170. (imao je dućan na Korzu)

⁸⁶⁴⁴ DAR: *Kotarski tehnički ured Sušak 1845-1945*.

⁸⁶⁴⁵ Branko Metzger-Šober: *Nadgrobnici Ivana Rendića u Hrvatskom primorju*, *Ars Adriatica* 3/2013. (p. 175-192.)

⁸⁶⁴⁶ Radmila Matejčić: *Kako čitati grad*, Adamić, Rijeka 2007., p. 288-290.

⁸⁶⁴⁷ Anita Antoniazio Bocchina: *Il cimitero di Fiume*, Padova 1995., p. 80. i p. 500. (vedi „Atti magistratuali“ 1.11.1892)

⁸⁶⁴⁸ Rosi Gasparini: *La bora a 150 sradica i cipressi a cosala: diastro*, *La Voce di Fiume* novembre-dicembre 2013., p. 4.

⁸⁶⁴⁹ Márton Pelles: *La storia delle società di Luigi Ossoinack (1875-1913)*, *FIUME* 37/2018., p. 61.

⁸⁶⁵⁰ Tatjana Rakovac - Sandra Rugani-Kukuljan – Srđan Škunca: *Riječki salezijanski samostan i njegov arhitektonsko-urbanistički razvitak*, SVETI VID, Zbornik II, ICR, Rijeka 1997., p. 246.

⁸⁶⁵¹ Nino Ortali: *136 di publicistica a Fiume* - *La Voce di Fiume* 3, 4 & 7/1978

Già nel 1260 il re d'Ungheria Bela IV, colla regal sua lettera aperta, munita di doppio suggello, diretta ai conti Federico e Bartolomeo Frangepani conferma, che il luogo ed il fiume „*Rieka*” sono siti entro i confini del regno di Croazia. Speriamo che Bela IV, re d'Ungheria, non sarà sospetto ai nostri sedicenti ungheresi fiumani di non avere quel re avuto a cuore gli ungheresi dello stato ungarico, almeno tanto quanto possano avere il voltafaccia Ciotta, l'Asinini e compagnia bella.

Noi non vogliamo soffermarci sugli Art. dietali XLVII del 1537, —LVII del 1546,— LXXII e XCII del 1715, —XX del 1723,— XI del 1608, —LVII del 1647 e XXXII del 1649, — non ai diplomi della regina Maria Teresa del 2 ottobre 1776, del 29 agosto e 5 settembre 1777 e 10 aprile 1778, — non al rescritto reale Franceschino del 5 luglio 1822, coi quali si prova, a luce di sole, che Fiume, sulla base del diritto storico, e parte integrante del regno di Croazia. Costateremo soltanto che il consiglio patriziale di Fiume, con conchiuso del 4 Novembre 1777 esprimeva l' universale giubilo del paese per essere stato riannesso al regno di Croazia e per la sua subordinazione all' eccelso regio consiglio croato e crediamo che per gli autonomi fiumani il conchiuso suddetto dovrebbe essere un testimonio classico.

In Fiume la nazionalità, croata è indigena, mentre l' italiana vi è importata. Affermare il contrario potrà soltanto la schiera di parassiti, i quali dalle rinnegate città dell' Istria, si annidano tra noi e non paghi di avere trovato qui la California, anziché attendere ai traffici ad altri interessi, che li indussero a prendere stanza tra noi, anziché lasciare ai fiumani il compito di sbrigare le loro differenze politiche, si perdono in complotti contro la nostra nazionalità; cercano di escludere dai pubblici affari l' elemento fiumano ed intendono d' imporsi a nostri padroni.

La madre lingua del nostro popolano è la croata. L' antica denominazione della città nostra col nome di *Reka* e delle nostre contrade e piazze, come ad esempio; *Lešnjak, Mirina, Luke, Mlaka, Zagrad, Dolac, Gomila, Potok* ecc., nonché l' uso della liturgia croata, che da oltre mille anni vige nella nostra chiesa collegiale, confermano, in modo abbastanza chiaro, l' origine croata della città di Fiume.

La nazionalità croata ha sì profonde radici in Fiume, che tutti gli sforzi messi in opera dai suoi avversari per sradicarla riescono vani. Benché nella scuola o nella vita pubblica venne affatto trascurata, benché viene fatta segno a persecuzioni d'ogni sorta, benché il progresso della nazionalità italiana fu in tutti i modi possibili favorito dal governo e dal municipio, pure l' ultimo censimento per quanto dal magistrato civico parzialmente condotto, prova che **13056** abitanti sono di nazionalità croata di confronto a **13155** di nazionalità italiana, fra i quali almeno 1000 devono considerarsi sudditi del regno d'Italia.

Dubitare che Fiume sia geograficamente croata potrebbe soltanto colui che sarebbe capace di sostenere che il pezzo di terra sito tra la Rečina e la Kantrida, staccatosi dalle puste magiare, sia volato alle sponde del Quarnero.

Dunque nulla di più fondato, nulla di più giusto della risoluzione che il fiumano sig. Erasmo Barčić, deputato al parlamento croato, presentava. nella sua tornata del 12 corrente, colla quale chiedeva, affinché nella considerazione che Fiume col suo distretto forma sulla base del diritto di stato e nazionale croato parte integrante del regno di Croazia e che perciò deve venir rappresentata alla dieta croata, sia eccitato il Governo di esoperare, sotto sua responsabilità, dai fattori competenti l'effettuazione della legge elettorale dell'anno 1888 in Fiume e nel suo distretto.

Ma questa mozione del deputato Barčić non solo trova il suo appoggio nel diritto storico e nazionale; bensì e fondata su recenti leggi, che furono votate dalla dieta croata dopo l'accordo ungaro-croato del 1868, e vennero sanzionate da D. M. il re coronato d' Ungheria. — Il § 2 della legge elettorale del 1888 dispone, che la città di Fiume col suo distretto devono mandare due deputati alla dieta croata. Questa legge e controfirmata dal bano della Croazia, e dal ministro dalmato-croato-slavone presso il gabinetto ungarico di Budapest. — Dall'esecuzione di questa legge non è adunque soltanto il bano responsabile, bensì l'intero gabinetto di Budapest, che colla firma d' un suo membro ne è ingaggiato.

Questa disposizione della premessa legge e una conseguenza necessaria dell'appiccicato § 66 dell' accordo ungaro-croato, sulla cui base la questione di Fiume, — in quanto concerne gli affari demandati alla sfera autonoma della Croazia, cioè dell' interno, della giustizia, del culto e pubblica istruzione, — non è risolta e fino a tale soluzione il governo ungarico mediante il r. governatore amministra soltanto provvisoriamente la città di Fiume e suo distretto, adunque senza pregiudizio del diritto territoriale della Croazia.

Il gabinetto ungarico è obbligato tanto sulla base del § 2 della legge elettorale del 1888 controfirmata da un suo membro, quanto sulla base dell'appiccicato § 66 dell'Accordo di far eseguire quella legge in Fiume e nel suo distretto.

Al municipio di Fiume è riserbato soltanto di disporre il modo di elezione; ma non può opporsi onde l' elezione venga effettuata. —

Può egli il municipio di Fiume non osservare la legge, che fu' sanzionata da S. M. il re coronato colla solenne promessa, che la osserverà la Maestà Sua, e la farà osservare dagli altri? — può egli il municipio di Fiume sottrarsi ai doveri, che per legge gli incombono?

Il diritto elettorale non è del municipio di Fiume, bensì dei singoli elettori, che pagano le imposte. E libero agli elettori di esercitare o non esercitare questo diritto; ma il municipio non può mettersi sopra la legge. Esso deve osservarla e farla osservare. —

E se il municipio vi si oppone, il governo ungarico, se leale nelle sue relazioni verso la Croazia, ha il dovere di sciogliere la rappresentanza, e delegare un commissario regio colla missione di far eseguire la legge.

Adunque, ripetiamo, la mozione del deputato Barčić, considerata da qualsivoglia lato, e fondata sul diritto di stato e nazionale croato e su leggi positive in vigore. —

A tutte queste inoppugnabili ragioni la „*Bilancia*” non sa far altro, che ricorrere alle solite sue scipitezze. Il telegramma, che annunciava la presentazione della mozione Barčić venne dalla „*Bilancia*” accompagnato colla puerile apostrofe:

„non ci mancherebbe ancor che questo;" e nel suo numero seguente la „*Bilancia*" riportando per intero quella mozione, soggiungeva: „non aver Fiume nulla che fare colla metropoli croata, ma con Budapest, dove manda il suo deputato“! — Ecco i gran argomenti, che la „*Bilancia*" sa addurre a sostegno del rifiuto, che il municipio di Fiume oppone all' esecuzione della legge suaccennata. —

Noi ci meravigliamo come mai il governo Ungarico possa sovvenzionare un giornale, che non vive se non di forbici e di pettegolezzi; cui manca ogni serietà, ogni conoscenza delle relazioni di diritto pubblico tra l'Ungheria e la Croazia relativamente a Fiume, e che finora non ha saputo far altro se non soffiare sulle braci perché sempre più forte divampi in Fiume tra l' elemento croato e l' italiano la fiamma della discordia e dell' odio, lo che in ultima analisi ridonda a danno dell' idea dello Stato ungarico, non solo in Fiume, ma lungo tutto il litorale dall' Arsa a Cattaro.

Quanto di bene avrebbe fatto un giornale, che senza transigere coi diritti vantati dall' Ungheria in Fiume, o senza ledere gli interessi economici di questo paese, avesse avuto per compito di togliere ogni adito ad attriti tra l' elemento croato e l' italiano, di patrocinare le giuste esigenze d' ambedue e di guadagnarne così la devozione all' idea dello stato ungarico. (*Kvarner*, br. 4, Bakar 25.5.1892.)

■ Un contributo notevole all' irredentismo culturale venne poi da associazioni sportive, come la Società nautica Eneo, fondata il 29 maggio 1892, e soprattutto dal Club alpino fiumano che, sorto nel 1885, ebbe tra i primi animatori Egisto Rossi e tra i suoi presidenti Carlo A. Conighi e Guido Depoli, di aperta fede italiana.⁸⁶⁵²

■ 29.5.1892. osnovan još jedan veslački klub "Società Canottieri Fiumani" (Fiumei Csolnakazok Egylet) koji će nakon nekoliko godina (1897.⁸⁶⁵³) promijeniti ime u "Eneo".⁸⁶⁵⁴ (Anche durante il periodo di Gabriele D'Annunzio la società Eneo partecipò attivamente alla vita politica e militare del tempo, tanto che anche lo stesso Comandante figurava tra i soci ordinari.⁸⁶⁵⁵) La prima sede fu una costruzione in legno, la „baracca“, sorta sul „Molo lungo“, „Diga Cagni“, furono acquistate imbarcazioni di turismo e da regata. L'11 marzo 1907 viene approvato dall'assemblea il nuovo nome sociale di „Canottieri fiumani Eneo“. Nel 1910 viene ricostruita nello stesso posto, in mattoni a vista su progetto dell'ing. Giovanni Rubinich, la nuova sede. Nel dicembre 1919 il Consiglio Nazionale assegna all'“ENEEO“ il porticciolo e lo stabile dell'ex Accademia di Marina con un contratto di licazione di 30 anni.⁸⁶⁵⁶

■ **Kavana „Orient“ na Rieci** – Od kako je preuzeo ovu kavanu vriedni i čestiti slovenac, od tada ju napustiše talijanaši i nadriungaresi riečki. Hrvati, koji su također prije polazili ovu kavanu ne posjećuju ju više. Ne znamo što je tome razlogom! Nu taj postupak me ne možemo pod nipošto odobravati, jer sada smo baš mi Hrvati moralno obvezani ovu kavanu posjećivati, pošto se nalazi u rukama našeg brata. Gospodin Bolè, vlasnik ove kavane, poznat je vrlo dobro kod riečkih Hrvata, kao vatreni otačbenik, koji se za našu stvar u veliko interesira... (*Kvarner* – Bakar, 10. lipnja 1892.)

■ **Narodno kazalište na Sušaku.** – Ovih dana stiglo je na Sušak, putujuće predstavljačko društvo g. Cirića, koje će nam pružiti zgodu, da se naužijemo naše hrvatske predstave. – Društvo prirediti će nekoliko predstava u gostioni k gradu Zagrebu, pa se nadamo da će nam se tom prilikom pružiti liepa zabava, na kojoj oskudjevamo. (*Kvarner* – Bakar, 10. lipnja 1892.)

■ **Krvava tučnja na Rieci** – Ovih dana sgodila se na Rieci njeko poslje podne izmed vojnika i gradske policije grozna tučnja, koja ima neugodnih i krvavih posljedica: četiri gradska stražara ranjeni su i odvedeni u bolnicu, a takodjer ostalo je i nekoliko vojnika grozno ranjenih. – Ne preostaje nam prostora, a da se ovdje potanko bavimo stim nesretnim slučajem, već opažamo samo to, da poznate čifutske, bečke i budimpeštanske te magjaronske riečke novine vrlo suhoparno i kratko opisuju taj čin, u obće da se vrlo slabo bave o tom krvoproliću, koje je sav grad uzrujalo, a njeke obitelji i u podpuno siromaštvo postavilo. Kad bi to bili počinili naši junački ali miroljubivi Jelačićevci, tada bi se uzdigla ciela žurnalistička graja na Hrvate i njihovu čud, kako to običaje bečka i budimpeštanska štampa činiti, samo da nas pred stranim svietom prikaže kao divljake i barbore. (*Kvarner* – Bakar, 10. lipnja 1892.)

■ 1892. osnovan je veslački klub Eneo koji je bio prožet irredentističkim duhom i bio jedan od centara otpora mađarizaciji grada.⁸⁶⁵⁷ Nel 1892 venne fondata la società remiera *Canottieri Fiumani* il cui nome venne modificato poco dopo con l'aggiunta di Eneo. La prima sede fu sul Mololungo accanto a società *Quarnero*.⁸⁶⁵⁸

(C'erano in città tre società di canottaggio, ognuna con la sua fisionomia: l'**Eneo**, appena fuori del porto, vicino al Faro, piuttosto nazionalista, di gran lunga la più grande e più ricca e la sola che riuscì a mandare più volte i suoi equipaggi alle Olimpiadi; la **Quarnero** (nata nel 1888⁸⁶⁵⁹), frequentata in prevalenza dagli ungheresi, e la **Liburnia**, che era la più modesta. Tutte e tre avevano una flottiglia numerosa di „yole di punta“ da due, da quattro e da otto, di „fuori scalmò“, di singoli; le barche erano tenute con grandissima cura, lavate con spruzzi d'acqua dolce ed asciugate a mano dopo ogni uscita, riverniciate tutti gli inverni; grazie a quelle attenzioni, duravano molti anni.⁸⁶⁶⁰)

■ U Rijeci pokrenut *Vatrogasac*, prvi hrvatski ilustrirani stručni vatrogasni časopis. Urednik je bio Vaclav Mayer, vođa vatrogasaca u ljuštioničari riže i kasniji pokretač sušačkog Dobrovoljnog vatrogasnog društva.⁸⁶⁶¹

⁸⁶⁵² Giovanni Stelli: *L'irredentismo a Fiume*, Quaderni 3, Vol. I, Gorizia 2014, p. 147.

⁸⁶⁵³ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 536.

⁸⁶⁵⁴ Burburan-Moranjak: *Rijeka nogometa 1873-1945*, Rijeka 2006., p. 15.

⁸⁶⁵⁵ *El Boletín* No. 155 (Settembre 2013), p. 7.

⁸⁶⁵⁶ **detaljnije:** Carlo Cosulich: *La Società nautica Eneo*, La Voce di Fiume 5/1977

⁸⁶⁵⁷ Igor Žic: *Riječki oraó, venecijanski lav i rimska vučica*, Adamić, Rijeka 2003., p. 257.

⁸⁶⁵⁸ Franco Gottardi: *Breve storia dell'Eneo*, La Voce di Fiume, 31 Marzo 2010.

⁸⁶⁵⁹ *El Boletín* No. 155 (Settembre 2013), p. 8.

⁸⁶⁶⁰ Paolo Santarcangeli: *Il porto dell'aquila decapitata*, Del Bianco editore, Udine 1988., p. 216.

⁸⁶⁶¹ Dragan Ogurlić: *Riječke vatre – povijest riječkog vatrogastva*, Javna vatrogasna postrojba, Rijeka 2004., p. 27.

- 1892. Potresi ove i sljedeće godine nam još jasnije govore, da se *bakarska potresna pukotina* širi do Gospića.⁸⁶⁶²
- Tra i tanti articoli presi in esame vi è quello con il titolo di *L'antisemitismo in Germania* del 26 luglio 1892 (La Voce del Popolo), che colpisce per lo stile in cui viene descritto l'accaduto. I lettori vengono avvertiti del terrificante odio verso gli ebrei che sta per esplodere in Germania. E ciò quarant'anni prima del promulgamento della Leggi razziali nella Germania nazista. Un avvertimento che purtroppo non è stato raccolto.⁸⁶⁶³
- 1892. braća Sigismund i Artur Klein podižu reprezentativno javno kupalište *Bagno Ilona* na Školjiću. Uz njega se 1904. izgrađuje akvarij u egipatskom stilu po zamisli Eduarda Castiana sa šest bazena slatke i 12 bazena morske vode⁸⁶⁶⁴
- Dal 1858 al 1892 ebbe corso a Fiume il Fiorino di 100 Kreuzer e dal 2 agosto 1892 la Corona di 100 heller, in Austria, e di 100 filler in Ungheria, pari a 1,05 lire italiane.⁸⁶⁶⁵
- (**Kučak u Kvarneru.**) Gradačkim novinam javljaju iz Rieke: Ove godine Kvarner ja osobito posjećen mnogobrojnim kućaci. Zadnje subote uhvatiše opet skoro 2 metra dugog kućaka u blizini "Whiteheadove torpedske tvornice, i to primjerak vrlo pogibeljne vrsti Carcharidae, a jučer uhvatio je drugoga jedan ribar na tunolovu kod Bakarice. Ovaj je dug 2-5 metra, težak 180 kiloh, a pripada vrsti Osirrhina Spallanzoni. Budući ova vrsti nije jako pogiveljna, po svoj prilici neće ribar dobiti nagrade, koja se inače izplaćuje za uhvaćene kućke. (*Narodne novine* br. 187, Zagreb 17.8.1892.)
- Il 2 ottobre a Fiume caddero 268 mm di pioggia, nel periodo dal 30 settembre al 2 ottobre 515 mm in poco più di 48 ore. Mentre Abbazia ne registro solo 233 mm.⁸⁶⁶⁶ (isti autor u knjizi *Guida di Fiume e dei suoi monti*, P. Battara, Fiume 1913. na str. 54. daje podatak: 30 settembre 201 mm a 1 ottobre 268 mm)
- 14.10.1892. prihvaćena je ponuda za izgradnju tramvaja koju je predstavio Oscar Lazzarini.
- (**Uhvaćen kućak.**) Iz Rieke javljaju, da je Karlo Ivančić u svom tunolovu kod Kraljevice u jutro 16. t. mj. ulovio 4½ metra dugog kućaka. (*Narodne novine* br. 239, Zagreb 19.10.1892.)
- Na mjestu Metalografičkog zavoda tvrtka ELIN iz Beča gradi novu elektranu koja je zamijenila prvu te služi za lučka i željeznička postrojenja i potrebe silosa.⁸⁶⁶⁷
- Dana 7. studenog luka je dobila električnu rasvjetu što je omogućilo ukrcaj i iskrcaj brodova i noću.
- 21. studenog preminuo je Luigi de Peretti, rođen 1819., „prvi riječki iredentist“, gradski tajnik.⁸⁶⁶⁸
- Izgrađena zgrada mitnice na Molo Adamich i Molo Szapary (srušena, autor nepoznat).⁸⁶⁶⁹
- Neposredno uz kolodvor s istoka i zapada Ferenc Pfaff je između 1892 i 1893. projektirao dvije identične stambene zgrade za činovnike željeznice.⁸⁶⁷⁰
- La prima manifestazione del cambiamento politico in atto a Fiume ci fu durante le elezioni del 1892, quando un gruppo dissidente del partito liberale riusi a far eleggere deputato di Fiume il conte Teodoro (Tivadar) Batthyányi⁸⁶⁷¹ (capitano marittimo, che avendo fatto i suoi studi a Fiume, poteva essere considerato un mezzo fiumano⁸⁶⁷²) al posto del vecchio garibaldino ed ex segretario di Kossuth Lodovico Csernatony.⁸⁶⁷³
- 1892. na Sušaku u svojoj *Primorskoj tiskari* Desselbrunner je obnovio izlaženje političkog polumjesečnika *Kvarner – Il Quarnero* koji se tiskao na hrvatskom i talijanskom jeziku. Iste godine na Sušaku je pokrenut i hrvatski sedmičnik *Reč*, gospodarski i poučni list bez političkih pretenzija.⁸⁶⁷⁴
- U Law Walkeru kraj Newcastlea⁸⁶⁷⁵ sagrađen prvi i jedini austrougarski tanker (pirocisterna, parna uljarica – danas tanker⁸⁶⁷⁶) - *Etelka* (una delle prime delle petroliere europee⁸⁶⁷⁷), koji je dovozio sirovu naftu u riječku rafineriju. Il 12 dicembre 1892 entro nel porto Fiumano (pod zapovjedništvom Franje Šodića, kapetana iz Kostrene⁸⁶⁷⁸), portando dal suo primo tragitto 3.500 (3.300⁸⁶⁷⁹) tonnellate di petrolio dal Mar Nero (Batumi). Fu varata lo stesso anno in cui la Shell ottenne la sua prima petroliera e nove anni prima che la Texaco la ottenesse. Figlia di suo tempo, *Etelka* usa la macchina a vapore ed il vento. Nel 1944 fu affondata a fronte di Livorno.⁸⁶⁸⁰ (*Photogen Transport Co. Ltd.*, active in Fiume in 1896-1909, operated the steamship *Etelka*, the first and only Austro-Hungarian oil tanker in Adriatic.⁸⁶⁸¹)
- U prosincu 1892. riječki gimnazijski profesori Aladár Fest (1855.-1931.) i Sándor Kőrösi donose odluku o pokretanju novog mađarskog tjednika *Magyar Tengerpart* (Mađarsko primorje) koji se bavio prvenstveno privredno-pomorsko-

⁸⁶⁶² Mišo Kišpatić: *Potresi u Hrvatskoj*, Tisak Dioničke tiskare, Zagreb 1891.

⁸⁶⁶³ Gianfranco Miksa: *I giornali italiani a Fiume dal 1813 al 1945. Analisi e linee di sviluppo*, Trieste 2011/2012., p. 105.

⁸⁶⁶⁴ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 650.

⁸⁶⁶⁵ Fiume – Cronologia – francobolli

⁸⁶⁶⁶ Guido Depoli: *La Provincia del Carnaro*, Editrice La Società di Studi Fiumani, 1928., p. 51.

⁸⁶⁶⁷ *Elektroprimorje Rijeka 1881.-1947.-2007.*, Rijeka 2007., p. 183.

⁸⁶⁶⁸ Igor Žic: *Riječki orao, venecijanski lav i rimska vučica*, Adamić, Rijeka 2003., p. 257.

⁸⁶⁶⁹ *Arhitektura historicizma u Rijeci 1845-1900.*, Moderna galerija Rijeka, 2001., p. 561.

⁸⁶⁷⁰ *Rijeka – Patching the City 2009* (Nana Palinić: *Povijesna arhitektura u lučko-željezničkoj zoni Rijeke*)

⁸⁶⁷¹ Ilona Fried: *Fiume - Città della Memoria 1868-1945*, Del Bianco Editore, Udine 2005., p. 129; Tivadar Bathányi (1859.-1931.) uno degli eminenti esperti nautici ungheresi.

⁸⁶⁷² Silvino Gigante: *Fiume negli ultimi cinquant'anni*, Stabilimento tipografico de „La Vedetta d'Italia“, Fiume 1928., p. 15.

⁸⁶⁷³ <http://www.arcipelagoadriatico.it/storia/fiume/FIUME.html> (p. 38)

⁸⁶⁷⁴ Irvin Lukežić: *Nebo nad Kvarnerom*, ICR, Rijeka 2005., p. 200.

⁸⁶⁷⁵ Josip Žgaljić: *Pet stoljeća hrvatske nafte*, INA – Glosa, Rijeka 2003., p. 49.

⁸⁶⁷⁶ Radojica Fran Barbalić – Ivo Marendić: *Onput, kad smo partili*, MH – Ogranak u Rijeci, 2004., p. 40: sagrađena samo 6 godina nakon izgradnje prvoga prekoceanskog tankera na svijetu *Glückaufa* (Newcastle, 1866.). Potopljena je 1944. pred lukom Livorno.

⁸⁶⁷⁷ Guido Zucconi: *Una città cosmopolita: Fiume e il suo fronte-mare nell'età dualistica (1870-1914)*, Viella, Roma 2008., p. 58.

⁸⁶⁷⁸ *INA 45. godina – prilog Novog lista* od 23. studenog 2009.

⁸⁶⁷⁹ Josip Žgaljić: *Pet stoljeća hrvatske nafte*, INA – Glosa, Rijeka 2003., p. 49.

⁸⁶⁸⁰ Velid Đekić: *Amate Fiume?*, VBZ, Zagreb, 2007., p. 75.

⁸⁶⁸¹ <http://www.crwflags.com/fotw/flags/hr-hfpho.html>

društvenim pitanjima. Izlazio je nedjeljom a kasnije svakodnevno. Prvi broj izašao je 1.1.1893. a izlazio je sve do 1905. (1907.⁸⁶⁸²). Novine su tiskale zavod Pietra Battare i tiskarska kuća *Union*.⁸⁶⁸³

■ Tek 1892. (15. prosinca⁸⁶⁸⁴) osnovana je Gradska biblioteka (*Biblioteca civica*) kao samostalna ustanova, koja je kontinuirano djelovala do ožujka 1944. Obnovljena je i opetovano otvorena u listopadu 1945. Poslije tri godine, naime 1948. dobiva nove i šire kulturne i znanstvene zadaće te djeluje pod nazivom *Naučna biblioteka Rijeka* koja u najnovije doba prerasta u *Sveučilišnu biblioteku*.⁸⁶⁸⁵

■ Iz **Rieke** pišu nam 26. t. n. Evo me na koncu godine, da Vam se odužim za ono nekoliko dodana moje šutnje. Nije baš oskudica novostih u našoj Rieci, ali buduć da su te novosti svakidanjega kova, nevriedi da se o njima češće bavimo. Vladajući se talijanaši i magjaroni kadkad medju sobom pograbe, ali se brzo i pomire i pred svietom rukuju, premda je javna tajna, da se u sebi iz dna srca mrze. Jedni i dragi znadu i čute, da nisu ovdje doma, nit na svojem zemljištu i baš radi toga oni su savez medju sobom sklopili, da nama svakojake zaprieke čine, nastojeć jedni i drugi kako bi uspjeli, da se naše ime i jezik ovdje niti nespominje, nego upravo posve zatare, čega neće postignuti. Javio sam vam u svoje vrieme kako su Talijani ovdje osnovali „**Circo letterario**“ komu je odmah pristupio i guverner, iz gore spomenutih razloga. Talijan i ovdašnji profesor **Polaco** (došao pred par godina ovamo, Bog zna odkle, da se prehrani) da pravi reklamu sebi i da zadovolji svojim gospodarom sastavio je predavanje (koje je drugi za njega čitao) i to pod naslovom: „I percursori del Circolo letterario“, te u njoj hvalio muževe, koji se zanimaju za naš jezik „nostra lingua“, te tu izreku jako česte naglašivao, kako da mu baš ondje netko hoće ugrbiti taj njegovu „lingua del paese“. Popisao je i narisao, kako občina, škola, svi zavodi itd. bijahu vazda talijanski, spomenuo **Koblera, Cimiotta, Celigoia** itd. kako nekakve širitelie talijanske kulture i predvoditelje sadašnjoga „Circolo“. Kako Talijan u magjarskoj službi, dosta je dobro branio svoj idejal, toliko da je bar prividno zadovoljio prisutne učitelje i njihove pristaše, zadovoljio je svima više nego sebi, jer osim toli često opetovanim „nostra lingua“ je jasno dokazao, kako se boji, da on istinu nije napisao, dočim je njegova zadaća bila, osvjedočiti obćenstvo, da je talijanski bio vazda jedini jezik na Rieci vladajući i službeni. Stranac profesor je spomenuo nekoje muževe prošle generacije, ali nije nikoga pitao, kojim su jezikom oni ljudi govorili u svom zavičaju. On bi se bio sgrazio kada bi doznao, da su oni Riečani, koje on spominje, svi u riečkom dialektu hrvatski kod kuće govorili; znali su nekoji i hrvatski pisati, ali nije njihova krivnja, da se to od njih nije zahtjevalo, kako nije njihova zasluga, da su talijanski pisali, jer ta zasluga ide jedino prije dispotičku vladu, a sada magjarsku, koja se držala načela: „Divide et impera“. Da nije talijanščina po čudi vladi, mogli bi naši „Percursori“ svirati i trubiti što ih volja ali nebi ništa postignuli. G. profesor je istaknuo talijanščinu bivšega i sadašnjega kazališta, a tu bijaše sretan, jer se je dodale vazda talijanski predstavljalo, ali da taj profesor znade ono što mi Riečani znamo, on nobi toliko izticao svoj toli obljubljeni „lingua del paese“. Mi znamo, da čuvari kazališta bijahu sinovi ili unuci talijanskih doseljenika; oni su se zvali **Ricotti, Candellari, Capudi, Depoli** itd. ipak su oni na vratima hrma talijansko kulture kako i kodj kuće modju sobom hrvatski govorili; to so često i danas ponavlja, što nije dokaz „avite colture“. Držimo za stalno, da jo stranac profesor posjetio naše javne trgove, tuj je zaista čuo, kojim se jezikom ondje najviše govori i trguje. Ako je ovih godinah njegova boravka na Rieci stupio kada u crkvu, biti će se osvedočio, da je prednost imao vazda hrvatski jezik, dok nije došao **Bodini** krnjiti naše stare pravice i navade. Bilo kako mu drago, Talijan je ono napisao, ali nijo osvjedočio ni sebe ni drugoga, da je Rieka izključivo talianska, kako to želi »Circolo letterario“. Ovo društvo ima zadaću, da širi talijanščinu, to vrlo žali ako se čuje hrvatski glas u javnom životu, ali je vrlo težka, dapače nemoguća zadaća, da se zatare posve hrvatski jezik ovdje, jer to neće 'biti, dok se grad ne prenese preko mora u onu „blaženu zemlju“. Želeći cienjenoj „N. Slogi“ još mnogo ljeta sretna i bogata uspjeha, jesam vazda Vaš **Rokac**. (*Naša sloga* br. 52, Trst 28.12.1892.)

■ The 1892 was not very good years for industry. The firm *Passavalli* - built years before a silk weaving mill ceased operations and moved to another location probably because they did not get the hoped-for state preference.⁸⁶⁸⁶

■ Nel 1892 Ungaro-Croata inizia la Fiume-Cattaro (contraltare della Trieste-Cattaro del Lloyd), linea celere, con una corsa settimanale, raddoppiata nel 1900, potenziata ulteriormente nel 1903, quando i viaggi settimanali divennero 4 Le poste non si servirono comunque di tutte le corse per il trasporto della corrispondenza, ma si limitarono ad usarne una sola.⁸⁶⁸⁷

■ U periodu 1872.-1892. Mađari su u luku i lučka skladišta investirali HUF 17.251.000.⁸⁶⁸⁸

■ 1892. uplovilo je 6.323 broda sa 810.204 NRT (tonna tartalom).⁸⁶⁸⁹ (a Trieste 7706 con 1.472.214 tonn.)⁸⁶⁹⁰

■ 1892. promet riječke luke iznosio je 725.556 tona (uvoz 307.474 t, a izvoz 418.082 t).⁸⁶⁹¹

■ 1892. promet riječke luke iznosio je 725.556 tona a Trsta 1.173.776 tona.⁸⁶⁹²

⁸⁶⁸² Krešimir Sučević Mederal: *Hungarian National Identity in Rijeka at the beginning of 19th century*, Coll. Antropol. 40 (2016) 4, p. 233.

⁸⁶⁸³ Irvin Lukežić: *Nebo nad Kvarnerom*, ICR, Rijeka 2005., p. 217.

⁸⁶⁸⁴ *SVEUČILIŠTE U RIJEKI*, Rijeka 2004., p. 344.

⁸⁶⁸⁵ *Vodič historijskog arhiva Rijeka*, Pazin – Rijeka 1980., p. 237.

⁸⁶⁸⁶ *Fiume industry - Fiume ipara* (A Pallas Nagy Lexikona)

⁸⁶⁸⁷ Roberto Modena-Paola Allegretti: *Nascita del Lloyd Austriaco e gestione delle linee di navigazione e del servizio postale nell'Adriatico*, FIUME 23, Roma 1992., p. 59.

⁸⁶⁸⁸ <http://www.tankonyvtar.hu/hu/tartalom/tkt/osztrak-magyar/ch19.html>

⁸⁶⁸⁹ <http://mek.oszk.hu/09500/09536/html/0007/21.html>

⁸⁶⁹⁰ Babich dr. Rocco: *La concorrenza tra Trieste e Fiume nell'anteguerra*, C. Ferrari, Venezia 1923., p. 18.

⁸⁶⁹¹ *Magyrország Vármegyéi es Városai – A Magyar-Horvát Tengerpart*, Budapest 1896.

⁸⁶⁹² Jože Jenko: *Zgodovina železniške proge ST. PETER NA KRASU (PIVKA)–REKA*, Kronika, Ljubljana 1966., p. 88.

1893.

- 1893. - Population **30.172** - Increase of 1,19% compared to previous year.⁸⁶⁹³
- Nel 1893 nell'ospedale furono accettati 3234 ammalati.⁸⁶⁹⁴
- Dal 1° gennaio 1893 Aladár Fest assunse la direzione del "Magyar Tengerpart" con il collega Sándor Körösi, firmando numerosi editoriali incentrati sul tema dello sviluppo dei traffici marittimi, facendosi nel contempo portavoce dell'idea di reciproca integrazione delle culture ungherese ed italiana.⁸⁶⁹⁵
- 8. siječnja osnovano Društvo za dokiranje - *Impresa fiumana del dock*.
- „Krozieli prošli mesec snieg nije se ovdje raztopio a imali smo do -7° R (-8,75° C – op. D.D.) merzline. Ljudi se ne sjećaju tako žestoke zime.“ (citaz iz pisma dr. Dinka Vitezića prof. Vatroslavu Jagiću, Krk 7.2.1893.).⁸⁶⁹⁶
- 1893. osnovano je dioničko društvo *Società anonima Quarnero*.⁸⁶⁹⁷
- **Osnovan** (Otvoren u prostorijama Muške osnovne škole, Via Ciotta 5⁸⁶⁹⁸) *Museo Civico Fiume*. Predmet koji je inicirao začetak Gradskog muzeja – čaša iz koje je pio car Josip II. ujedno je i prvi predmet Kulturnopovijesnog odjela PPMHP-a. Zbirke Odjela uvelike su obogaćene otkupom ostavštine dvorskog savjetnika Cimiottija te legatom Giovannija Koblera (tri sveska rukopisa *Memorie della città di Fiume*, kopije dokumenata, dvije stotine i sedamdeset svezaka i stotinu trideset fascikala raznih djela...⁸⁶⁹⁹
- Otvorena biblioteka koja je zajedno sa Gradskim muzejom (*Museo civico* - prirodoslovna i numizmatička zbirka) bila smještena u prostoru današnje Talijanske gimnazije (1888. Osnovna škola za dječake, dok je Osnovna škola za djevojčice bila 1887. u današnjoj zgradi Sveučilišne knjižnice).
- 1893. prva izložba slika i predmeta lijepih umjetnosti u Rijeci.⁸⁷⁰⁰
- Najstarija razglednica u zbirci PPMHP je s motivom Opatije (izdavači Stengel & Co. iz Dresdena) i obilježena poštanskim žigom iz 1893. godine, potom slijede dvije razglednice Rijeke iz 1894. – jedna nepoznatog izdavača, a druga Marca Öberdorfera, riječkog trgovca. Uzmemo li u obzir da su svoje prve razglednice Beč, Pariz, Pešta, Prag i drugi dobili 1891.-1892. godine, možemo ustvrditi da Opatija i Rijeka ne zaostaju u odnosu na europske metropole.⁸⁷⁰¹
- In contrapposizione con la Sala di lettura croata, istituita durante il banato del Conte Jelačić fu fondao **Circolo letterario Fiume**⁸⁷⁰² (*Književni krug*) u siječnju 1893. (ad opera del medico Isidoro Garofolo e dei futuri podestà Michele Maylender e Francesco Vio,⁸⁷⁰³ dr. Samuele Mayländer ed altri⁸⁷⁰⁴) (tajnik Edoardo [Ede] Susmel, 1887.-1948.). Osnovna djelatnost bila su predavanja o talijanskoj književnosti, izdavanje časopisa *La Vita fiumana*⁸⁷⁰⁵ (*Riječki život*) 1896. i *La Vedetta* (*Straža*) 1906.-1907., godišnjaka *Annuario del Circolo Letterario di Fiume* (1912.-1914.).⁸⁷⁰⁶, te organizacija festivala riječkih pjesama u kazalištu. Udruženje je imalo ukupno 151 člana i djelovalo do 1914. godine.
- Il 5 marzo 1893 muore Emidio Mohovich, il fondatore e per 30 anni consecutivi redattore e direttore de "La Bilancia". La creazione di Mohovich ha anche il merito di aver introdotto a Fiume, all'inizio del XX secolo, la prassi dell'edizione straordinaria in occasione di eventi di particolare rilevanza. Ma le novità che accompagneranno il foglio lungo i suoi cinque decenni sono tantissime. Il giornale è stato, infatti, tra i primi a raccogliere le notizie dal distretto di polizia, nelle aule dei tribunali, nelle strade e altri luoghi dove è accaduto il fatto. Nell'ultimo periodo del giornale sarà introdotta anche la pratica di richiamare l'attenzione del lettore sull'evento con titoli enormi, spesso da urlo.⁸⁷⁰⁷
- 12.3.1893. rođen u Rijeci Mario Angheben. Poginuo kao dobrovoljac za Italiju na Malga Zures 30.12.1915.
- Sada su ovdje osnovali „**Circolo letterario**“, koji ima pokazati svietu (ćoravcu), da bijasino i da jesmo Talijani, premda se čuje netalijanskih jezika u gradu. U taj „Circolo“ je stupio i guvornor, da so tako sve to više omili takozvanoj talijanskoj narodnosti, koja premda tudja, sa Magjari u svakoj prigodi nas zatajuje na Rieci. Mi se tomu nimalo ne čudimo, ali se čudimo nekojim našim Hrvatom, kojim je netko u glavu utuvio, da je sadašnji guvornor došao ovamo, da nas Hrvate upotrobi proti drzovitosti tih šarenjaka, te da naše političko stanje« podigne, jer da im je talijanska drzovitost dodijala! Do vidova! Vaš **Rokac**. (*Naša sloga* br. 12, Trst 23.3.1893.)
- 25.3.1893. u prostorima Talijanske gimnazije, otvorena je spektakularna izložba na kojoj su Riječani pokazali što imaju u privatnim zbirkama. Većinom iz nekadašnje zbirke Nugent.
- Na groblju Kozala sagrađene niše u obliku potkovice po idejnom projektu Venceslaoa Celligoija, koji je razradio dr. Filibert Bazarig. Na dijelu starog groblja Kozala podignuta je mrtvačnica. Mrtvačnicu je 1893. godine projektirao

⁸⁶⁹³ Pelles Márton: *The role of our state-funded sea-going shipping companies in the traffic of the port of Rijeka (1867-1913)*, Pécs 2015., p. 14.

⁸⁶⁹⁴ Samuele Dr. Maylender: *L'Ospedale generale civico di Fiume nel 1893*, Tipografia G. Jerouscheg 1894., p. 11.

⁸⁶⁹⁵ Gianluca Volpi: *Fiume sotto il „dualismo“: l'esperienza del ginnasio ungarico*, FIUME 35/1998., p. 20.

⁸⁶⁹⁶ Petar Strčić: *Pisma Dinka Vitezića Vatroslavu Jagiću (1891-1893)*, VHARiP, svezak XI-XII, Rijeka 1966.-1967., p. 216.

⁸⁶⁹⁷ Milica Trkulja: *Povijesne vrijednosnice Rijeke i Sušaka*, MGR, Rijeka 2009., p. 14.

⁸⁶⁹⁸ *Pomorski i povijesni muzej Hrvatskog primorja*, PPMHP, Rijeka 2004., p. 48.

⁸⁶⁹⁹ *Pomorski i povijesni muzej Hrvatskog primorja*, PPMHP, Rijeka 2004., p. 140.

⁸⁷⁰⁰ *RIJEKA*, monografija, Grafički zavod Hrvatske, 1970.

⁸⁷⁰¹ *Pomorski i povijesni muzej Hrvatskog primorja*, PPMHP, Rijeka 2004., p. 224.

⁸⁷⁰² Rodolfo Declava: *Una piccola storia di grande Fiume*, La voce del Popolo, 30 marzo 2013.

⁸⁷⁰³ Giuseppe Rossi Sabatini (predgovor Giovanni Kobler: *Memorie per la storia della libunica città di Fiume*, p. XX.)

⁸⁷⁰⁴ Ivan Jeličić: *Sulle tracce di una biografia perduta - Samuele Mayländer (1866-1925)*, Quaderni 26, Rovigno 2015., p. 236.

⁸⁷⁰⁵ Mario Schiavato: *La Voce del Popolo: "Vita Fiumana"*, "Settimanale d'arte, di scienza e di letteratura" con direzione presso il "Circolo letterario" di via **Sant'Anna**, rivista che purtroppo, iniziata il 1.mo novembre 1896, si spense un anno dopo con il numero 50 il 10 ottobre 1897, molto probabilmente a causa della sua più volte conclamata e propagandata autonomia, di quel suo caparbio esaminare e condannare tutto quanto emanavano le autorità cittadine.

⁸⁷⁰⁶ Irvin Lukežić: *Povijest riječkih konzulata*, Adamić, Rijeka 2004., p. 268.

⁸⁷⁰⁷ Gianfranco Miksa: *I giornali italiani a Fiume dal 1813 al 1945. Analisi e linee di sviluppo*, Trieste 2011/2012., p. 33.-34.

Francesco Plaček.⁸⁷⁰⁸

■ Počela izgradnja Velike gimnazije na Sušaku po projektu ateljea „Ludwig et Hülssner” iz Leipziga, dužine 86 m, koja će nakon nadogradnje jednog kata 1913. impozantnošću zadiviti i današnje posjetitelje.⁸⁷⁰⁹

■ Josip Linić, predsjednik društva, dao ideju da se na Trsatu izgradi Dom društva Hrvatska čitaonica.

■ Mato Glavan – novogradnja zida nad Sv. Lovrom (danas: Strossmayerova br. ?) 1893.⁸⁷¹⁰

■ 1893. na Rječini djeluju: pila Ch. Gaffinella, mlin, pila i stupići A. Pessi, mlin i stupići J. Linić, mlin F. Giurandich, te parna pilana i preša Christian Gaffinel (danas: ulica Braće Šupak).⁸⁷¹¹

■ Skladište i kancelarija Pfau i Co. - gradnja 1893.⁸⁷¹²

■ 1893. reklamira se Pfau Cognac (*Prima Società Fiumana per trasportazione transatlantica*). Reklamira se i 1899. i 1904.

■ „*Opatija u novoj sezoni tako je pohodjena kako nikad prije. Ljudi moraju čekat na Rijeci, dok se u kojem hotelu ili privatnoj kući miesto isprazni, a i na Rieci, navlastito sada u vrijeme opere, teško je naći stan zbog toliko pasažira.*“ (citat iz pisma dr. Dinka Vitezića (1822.-1904.) prof. Vatroslavu Jagiću 6.4.1893.).⁸⁷¹³

■ 8.5.1893. započelo nasipavanje obale u Brgudima i gradnja navoza. Gradnja doka i brodogradilišnog terena započeta je odmah kada je car Franjo Josip potvrdio dogovor.

■ Krajem mjeseca svibnja 1893. brodom *Zagreb* u Rijeku je doputovao crnogorski knjaz Nikola Petrović Njegoš. Potom je knez otputovao u Petrograd.⁸⁷¹⁴

■ Na Rieci se je osnovalo ugarsko pomorsko plovitbeno društvo pod imenom „**Orient**“ s **glavicom** od 4 milijuna forinti. (*Dom i svijet* br. 11, Zagreb 1.6.1893.)

■ Nel giugno del 1893 furono aperte le offerte per costruire il novo Palazzo del Governatore e l'appalto fu affidato all'impresa edile Burger Conighi di Fiume. Il ritmo con il quale si svolsero i lavori fu davvero serrato: già nell'agosto dello stesso anno furono scavate nella viva roccia le fondamenta, mentre il 5 novembre del 1894 la costruzione fu messa sotto il tetto, con tanto di cerimonia. Il cantiere fu supervisionato, in rappresentanza di Alajos Hauszman, da un architetto del suo atelier budapestiano, Ferenc Jablowsky.⁸⁷¹⁵

■ 1893. Iz ove godine imamo ubilježeno 35 potresa iz hrvatskoga Primorja i oni nam jasno pokazuju, da tu postoji vrlo djelatna potresna pukotina, koja ide uzporedno sa obalom od SZ-JI.⁸⁷¹⁶

■ *L'ospedale generale civico di Fiume nel 1893*, che risulta essere l'unica opera scritta di Samuele Mayländer che possediamo, fu dedicato “Al Chiarissimo medico Cav. Dr. A. F. Giacich... Nella conclusione si richiedono diversi miglioramenti per l'ospedale, tra cui la costruzione di uno nuovo. Conclude il testo: “Ceterum censeo: Nella splendida catena delle opere monumentali iniziate e compiute già sotto l'era Ciotta, quali sono il teatro, le scuole, l'apertura di nuove vie e piazze, la canalizzazione, il macello, la conduttura d'acqua, la selciatura, l'ultimo fulgido anello di chiusa deve formare un moderno bell'ospedale. Nosocomium... coronat opus”.⁸⁷¹⁷

■ **Louis Felbermann: *Hungary and its People***, Griffith Farrand and Co., London 1893:

...But my sketch of Hungary would be altogether incomplete were I not to mention Fiume, the greatest sea port, and until recently was administered by the local Government of Croatia.

If we want fresh proofs of the progress which Hungary has made since it has been given free hand in developing its resources in every respect we have only to point to Fiume. This port which held very insignificant rank from a navigating point of view, prior to its re-annexation to the Hungarian crown, holds now a place in the front rank amongst shipping ports, and it almost outrivals Trieste in importance. The harbours which before were only fit to receive small shipping vessels have been enormously enlarged, and can accommodate the largest vessels. Formerly only very few steamers beyond those of the Austro-Hungarian Lloyd Company used to touch there, but now it is the headquarters of the Adria (a Hungarian company), who own ten large vessels, and touch at the various European sea-ports, and several Atlantic steamers harbour there. It is evident that the commerce of Hungary, both import and export, has materially increased by these improvements; for the merchandise intended for Hungary, and in some cases even for Austria, is landed there instead of at Trieste, as formerly, and is conveyed straight to its destination either through the Austro-Hungarian or the Hungarian State Railways, with which the port is connected.

There are huge storehouses for receiving the various mercantile goods imported from all parts of the world, and immense depositories for wheat, grain, salt, tobacco, paper, hemp, wool, and timber, which are the principal exports.

Fiume has some of the largest industrial establishments in the world. Foremost among them are Whitehead's torpedo factory, the royal tobacco factory, which manufactures over 2,000,000 cigars and cigarettes annually, big paper mills, a chemical factory on a grand scale, a sugar and petroleum refinery, steam flour mills, brandy and liqueur distilleries, a rice starch factory, and many other industrial establishments of great dimensions. Amongst the public buildings should be mentioned the old Cathedral Church and the Church of St. Veit, a similar structure to that of Santa

⁸⁷⁰⁸ Matković Marijan: *Područje mjesnog odbora KOZALA*, Rijeka 2015., p. 17.

⁸⁷⁰⁹ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 649.

⁸⁷¹⁰ DAR: *Kotarski tehnički ured Sušak 1845-1945.* :

⁸⁷¹¹ DAR: *Kotarski tehnički ured Sušak 1845-1945.* :

⁸⁷¹² DAR: *Kotarski tehnički ured Sušak 1845-1945.* :

⁸⁷¹³ Petar Strčić: *Pisma Dinka Vitezića Vatroslavu Jagiću (1891-1893)*, VHARiP, svezak XI-XII, Rijeka 1966.-1967., p. 217.

⁸⁷¹⁴ *Rijeka za radoznale – fįjumanologija II* (Ernie Gigante Dešković), HKD i VSD, Rijeka 2009., p. 61.

⁸⁷¹⁵ Illaria Rochi-Rukavina: *Elegante, nobile e maestoso Palazzo del governo*, DentroFIUME, 31.1.2008., p. 7.

⁸⁷¹⁶ Mišo Kišpatić: *Potresi u Hrvatskoj*, Tisak Dioničke tiskare, Zagreb 1891.

⁸⁷¹⁷ Ivan Jeličić: *Sulle tracce di una biografia perduta - Samuele Mayländer (1866-1925)*, Quaderni 26, Rovigno 2015., p. 235.

Maria della Salute at Venice, the palace of Gorup, the theatre, the royal barracks, the Marine Academy, the Municipal buildings, the High Court of Justice for Commerce and Marine, the Chamber of Industry and Commerce, a gymnasium, the Croatian Gymnasium, two high schools, and many other public and charitable institutions. The town and port, situated at the northern extremity of the Gulf of Quarnero, is divided into two parts, viz. the old and new towns. The old part is situated on the hill, and the newer portion extends along the shore. From a historic point of view Fiume is very interesting, being supposed to occupy the site of the ancient Liburnian town *Tersatica*. The name was subsequently changed to that of *Vitopolis* and then to *Farnum* (sic!) *Sancti Viti ad Flumen* from which latter the present denomination of *Fiume* is derived. It was destroyed by Charlemagne, at the end of the eighth century, and was ruled for some time afterwards by the Franks. The Patriarch of Aquileia and the Bishop of Pola exercised authority over the town, and from the twelfth to the fourteenth century the Counts of *Duino* were its practical rulers. From their hands it passed into those of the Counts of *Vallsee*, who held it up to the fifteenth century. These latter delivered it to the Emperor Frederick III., and it was then incorporated amongst the dominions of the Hapsburgs, who ruled it through Imperial Governors. In 1723 it was declared a free port, and in 1776 united to Croatia by Maria Theresia, and three years later declared a *corpus separatum* of the Hungarian crown. During the early part of the nineteenth century Fiume shared the fate of most places and was occupied by the French troops, but in 1813 was captured by the English and restored to Austria. Nine years afterwards it was ceded to Hungary, but after the revolution of 1848-49 was taken away and annexed to the crown land of Croatia, in whose possession it remained for twenty years. After the reconciliation between Austria and Hungary in 1867 the town of Fiume and its territory was handed over to the Government of the Central Hungarian administration.

By the courtesy of Sir Edward Hertslet, of the Foreign Office, I am enabled to give extracts from Consul George Faber's last reports to the Marquis of Salisbury on the trade of Fiume, and also the recent improvements there.

The foreign trade, exclusive of the coasting (Austro-Hungarian) trade, at this port amounts to 5.959.623 £. (£) Great Britain takes the lead with 2.626.845 £. (£) The share of British trade and shipping at the port of Fiume amounts to 38 per cent, of the steam tonnage, 32 per cent, of the total tonnage, 44 per cent, of the foreign trade; and 48 per cent, of the total maritime trade is carried under the British flag.

A branch of the Budapest Commercial Sample Museum has lately been opened at Fiume by H.I.H. the Archduke Joseph. The object of these museums is to make the commercial world in particular, and the public generally, acquainted with the produce of the national industries, and to bring producers and buyers into contact with one another, with a view to business transactions.

The harbour extension works are proceeding according to the programme. The third mole will be completed in the course of the year, thus making a third basin in the harbour. A grain elevator is also completed and ready for work. Plans for the construction of a dry dock in the neighbourhood of Messrs. Whitehead's torpedo factory are under consideration.

The contract between the dual Governments and the Austro-Hungarian Lloyd Steamship Company having been renewed two years ago under rather onerous terms for the Lloyd, the Government subvention having been reduced owing to the opposition of the Hungarian Government, the Company has found itself reduced to considerable financial straits, which impelled it to invoke further Government aid, in order to prevent a financial catastrophe which was impending. The Hungarian Government has refused to increase its share of the subvention.

The Government contract has now been cancelled, as far as Hungary is concerned, and the Lloyd reconstructed as a purely Austrian concern under Government supervision. Hitherto the Lloyd contract was one of the dual questions under the management of the Ministry for Foreign Affairs, but has now ceased to be as such. The separate agreement of the Lloyd with Hungary would comprise the Levantine postal services as heretofore.

(Louis Felbermann: *Hungary and its People*. Griffith Farrand and Co., London 1893., p. 330-336.)

■ 1893. godine djeluje 90-tak oštarija/tratorija: –

– “**Al buon padre**”, in via Andrassy n. 476; “**Al buon principio**”, in via San Sebastiano n. 139; “**Al caffè marittimo**”, in piazza Miller n. 290; “**Al Canòn**”, in via Gisella n. 465; “**Al Colombo**”, in località Mlacca n. 72; “**Al Dalmata**”, in via Germania n. 678; “**Al Duomo di Milano**”, in località Plasse n. 30; “**Al Grohovo**”: in via San Michele n. 15; “**Al Macello**”, in via del Macello n. 714; “**Al Napoleone**”: in via dell'Arco Romano n. 146; “**Al pavon del buon castellan**”, in via San Sebastiano n. 143; “**Al Pepi**”: in via Remai n. 418; “**Al Pero d'oro**”, in piazza Santa Barbara n. 240; “**Al Piccolo Commercio**”, in via San Vito n. 160; “**Al Pomo**”, tra piazza Miller e via Tre Re; “**Al Ponsal**”: in località Ponsal n. 16; “**Al Ponte ferroviario**”: in via dell'Ospedale n. 605; “**Al Ponte**”, in via Fiumara n. 393; “**Al vecchio gas**”, in via della Fiumara n. 391; “**Alla bella drazana**”, in via Marsecchia n. 200; “**Alla Capo-dogana**”, in via Andrassy n. 431; “**Alla Caserma**”, in via dei Cappuccini n. 698; “**Alla Città di Adelsberg**”: in località Mlacca n. 82; “**Alla città di Parenzo**”: in via Andrassy n. 436; “**Alla città di Pola**”, in via San Girolamo n. 220; “**Alla città nuova**”, in via San Vito n. 200; “**Alla Confederazione Operaia**”, a Mlacca n. 117; “**Alla Fabbrica Tabacchi**”, in Corsia Deak n. 660; “**Alla Fortuna**”, in piazza Santa Barbara n. 249; “**Alla Fratellanza**”, in via del Duomo n. 294; “**Alla luce elettrica**”, in Corsia Deak n. 650; “**Alla Rotonda**”, in via Andrassy n. 529; “**Alla Società**”, in via San Vito n. 162; “**Alla Stazione**”, in via Germania n. 645; “**Alla torpedine**”, in località Mlacca n. 65; “**Alla Vittoria**”, in località Mlacca n. 68; “**All'abbondanza**”, in piazza De Scarpa n. 407; “**All'Africana**”, in via dei Cinque Vicoli n. 46; “**All'agnello**” in “vicolo di via dei Remai” n. 445; “**All'Albero**”, in via dell'Arco Romano n. 143 (1893). “**All'America**”: in vicolo delle Erbe n. 224; “**All'Angelo**”, in via Adamich n. 590; “**All'Apollo**”, in località Mlacca n. 109; “**All'Arlecchino**”, in via dell'Arco Romano n. 139; “**Alle Case Nuove**” in via del Molino; “**Alle Quattro Porte**”, in via San Girolamo n. 210; “**Alle Tre Porte**”, in via “San Girolamo” n. 213; “**All'inferno**”, in via “Sartori” n. 26; “**Allo Scoglietto**”, osteria in via dei Molini n. 744; “**All'Operaio**”, in via Stefano n. 462; “**All'Unione**”, in via Andrassy n. 475; “**All'Unione**”, in via Grigioni n. 144; “**All'usignol**”, in via del Governo n. 626; “**Arco Romano, all'**”, “**Arlecchino, all'**”, in vi dell'Arco Romano; “**Bescan**”: in via del Pino

n. 15; “**In piè**”, in via “San Girolamo” n. 200; “**Napoleone, al**”, in via dell'Arco Romano n. 146; “**Orient**”, in località Mlacca n. 65; “**Osteria al vecchio Napoleone**” in vicolo delle Erbe n. 255; “**Osteria alla città di Fiume**”, in piazza Santa Barbara n. 229; “**Osteria alla Vittoria**” in località Mlacca n. 68; “**Osteria all'Arco Romano**”, in via dell'Arco Romano n. 146; “**San Girolamo**” in mappe di metà '800 l'edificio n. 197 è compreso tra le calli Marsecchia e Fabbri. (SM)

■ **1893.** godine djeluju kafići:

– “**Caffè al Teatro**”, in piazza Urmeny n. 442?; “**Caffè alla Concordia**”, in via Grigioni n. 203; “**Caffè all'Armonia**”, in via Germania – casa Sirola; “**Caffè all'Industria**”: a Mlacca – chiosco del Punto franco; “**Caffè All'Operaio**”, in via San Vito n. 159; “**Caffè Orient**”, in piazza Urmeny n. 462; “**Caffè Sociale**”, in Corsia Deak n. 639; “**De la Ville**”: Hotel ed il Caffè in Corsia Deak n. 645-665; “**Caffè Europa**”, in piazza Adamich n. 504. (SM)

■ **1893.** godine djeluju:

– “**Chimici, stabilimento di prodotti**”: fabbrica in località Cerovice in Plasse, con ufficio a Fiume in via della Riva n. 532.
– “**Fabbrica fiumana di mobili**” in località Vrata presso Fuzine, l'ufficio a Fiume è al magazzino portuale n. V sul molo Zichy.
– “**Riunite fabbriche d'aceto**” di Trieste, filiale di Fiume: in piazza Scoglietto n. 788.
– Baccarich & Simonich (eredi di Baccarich Antonio e Simonich Antonio): **conceria di pellami**, in località Sussak, L'ufficio a Fiume è in via Stefano n. 462-463.
– Baccich & Ossoinack (soci Eugenio Baccich e Luigi Ossoinack) : **fabbrica di botti-barili e cassette in legno**, con sede nel fondo della Stazione Ferroviaria. L'ufficio di vendita è in riva Szapary n. 538.
– Blecich Giuseppe & Figlio: **fabbrica di botti e barili in legno**, in località Zenikovich. Nel 1889 era in via Remai.
– Foith Eugenio: fabbro e maniscalco, in via Fiumara n. 391 / “**fabbrica di carrozze e di carri**”, in via Fiumara ex fondo Usina a gas. (1899).
– Foith Francesca: fabbro e maniscalco, in via del Macello n. 758 / “**fabbrica di carri**”, in via del Macello n. 2 (1899).
– Kovacz Michele: fabbro, maniscalco e **fabbrica di carrozze e di carri**, in via Sant'Andrea n. 577 alla realtà Chierogo & Co. / in via De Ciotta n. 20 (1899).
– Lippitsch A.: **fabbrica di carrozze e di carri-selle**, in Corsia Deak n. 645 e via del Governo.
– Magris Valentino: **fabbrica di scope**, cesti, stuoie e merci in paglia e vimini, in via del Duomo n. 290
– Pesenti Giuseppe: **fabbrica di candele**, in via dei Molini n. 746.
– Reisner Enrico: molino per la macinazione del grano turco e “**fabbrica di paste alimentari**”, in via dei Molini n. 750. L'ufficio a Fiume è presso Giuseppe Maylander & figlio, in via del Lido n. 533.
– Rudan Carlo: “**fabbrica di cere, candele di cera e di miele**”, a Sussak “nella strada adducante a Martinschizza – realtà propria”.
– Rumatz Giuseppe: **fabbrica di carrozze e di carri**, in via della Fiumara n. 391 – ex fondo dell'Usina a gas.
– Sussain Andrea: **fabbrica di botti e barili in legno**, in località Zenikovich – nella casa propria.
– Wortmann Alessandro: **fabbrica di aceto**, a Sussak (SM).

■ 2. srpnja umro je **Giovanni Kobler** (roden 23.8.1811. u današnjoj zgradi *Varteks*), ostavivši nedovršen rukopis *Memorie per la storia della liburnica città di Fiume* ondašnjoj gradskoj biblioteci. Sahranjen je uz velike počasti u obiteljskoj grobnici na Kozali. Tom prigodom oglasilo se staro patricijsko zvono na Gradskoj vijećnici (*campana dei nobili*) budući je pokojnik bio posljednji riječki patricijski vijećnik. (Prima che le *Memorie* del Kobler vedessero la luce, s'erano il quel secolo occupati di storia fiumana il Cimiotti, il Politei, il Giacich, il Mohovich ed il Tomsich.⁸⁷¹⁸)

■ 3.8.1893. legatom Giovannija Koblera (tri sveska rukopisa *Memorie della città di Fiume*, kopije dokumenata, dvije stotine i sedamdeset svezaka i stotinu trideset fascikala raznih djela) obogaćen je fundus Gradskog muzeja.

■ **Izraelita** ima u Hrvatskoj 17.623 a u samoj Rieci 589. Oni su se u Ugarskoj silno umnožali. G. 1890. bilo ih je u Pešti 103.317, a u ove tri godine sjegurno je taj broj i na više narasao, tako da je već ondje svaki peti Magjar izraelita. (*Svjeto* br. 33, Karlovac 13.8.1893.)

■ 22. kolovoza svečano polaganje kamena temeljca nove zgrade Guvernerove palače.

■ 3.9.1893. rimska sekcija Talijanskog alpinističkog kluba (Club alpino italiano, Sezione di Roma), poklanja zastavu Riječkom alpinističkom klubu (CAF - Club alpino fiumano).

■ Antonio (Antal) Grossich (1849.-1926.), primario della sezione di chirurgia dell'ospedale municipale di Fiume, noto chirurgo, figurò sul cartellone dell'*Anfiteatro Fenice* nell'agosto del 1893, con un dramma in quattro atti, intitolato *La Donna Fatale*; all'epoca aveva suscitato grande scalpore a Fiume.⁸⁷¹⁹ (Fiume issued a postage stamp carrying his profile in 1919.⁸⁷²⁰)

■ Početkom listopada Giuseppe Luzzatto imenovan je za konzula Dominikanske Republike.⁸⁷²¹

■ 5. listopada svečano otvorenje uredenog izvora *Zvir* i puštanje u uporabu novog gradskog vodovoda.

■ 1893. projektiran je izlog Željezare Giuseppea Padera na Corsu.⁸⁷²²

■ 1893 tola l'Aquila fiumana in seguito alla demolizione della cupola divenuta malsicura. Solo 13 anni dopo, nel 1906, si ricolloca sulla sommità una nuova Aquila, realizzata nello Stabilimento Matteo Skull e donata alla Città dalle donne di Fiume.⁸⁷²³

■ 1893. i 1894. te 1914. datirane su bitve u riječkoj luci sa natpisom SKULL MÁTYAS VASÓNTÓDEJE FIUME, a 1925. sa natpisom FONDERIA MATTEO SKULL FIUME.⁸⁷²⁴

■ Tra le schiere di collaboratori de *La Bilancia* troviamo il veglioto e storico dell'Istria, Giuseppe Vassilich, il pedagogo

⁸⁷¹⁸ Giuseppe Rossi Sabatini (predgovor Giovanni Kobler: *Memorie per la storia della liburnica città di Fiume*, p. XVI)

⁸⁷¹⁹ Ilona Fried: *Fiume - Città della Memoria 1868-1945*, Del Bianco Editore, Udine 2005., p. 189.

⁸⁷²⁰ Amir Muzur-Ante Škrobonja: *Roots of medical thought and tradition in Rijeka...*, Acta med-hist Adriat 2005., p. 185.

⁸⁷²¹ Irvin Lukežić: *Povijest riječkih konzulata*, Adamić, Rijeka 2004., p. 311.

⁸⁷²² Daina Glavočić: *Stari izlozi riječkih trgovina*, DAR, Rijeka 1999., p. 25.

⁸⁷²³ *Ricordo di Fiume*, Libero comune di Fiume in esilio, Grafiche Sedran, San Vito al Tagliamento, Pordenone, 2004., p. 26.

⁸⁷²⁴ Daina Glavočić: *Postojeći i potencijalni javni spomenici riječke industrijske baštine*, Industrijska baština II (2005.), Pro torpedo, 2010., p. 162.

e promotore della vita culturale italo-ungherese a Fiume, nonché prezioso studioso del passato della città, Alfredo Fest. Fu proprio quest'ultimo ad avviare sulle pagine del giornale l'articolo editoriale che presentava gli avvenimenti politici dell'Ungheria. Nel corso degli anni produsse più di cento di tali articoli. Questa esperienza lo portò a fondare e dirigere, insieme a Sándor Körösi nel 1893, il settimanale di cultura e d'informazione "Magyar Tengerpart" (Litorale Ungarico), che fino al 1903 è stato l'unico foglio ungherese della città sull'Eneo.⁸⁷²⁵

■ **Magyar Tengerpart** (Il Litorale Ungherese). Quotidiano politico, economico, marittimo. Stampato a Fiume, Tip. Battara, poi «Union». Gerenti respons. Sindor Körösi e János Hegy. Dal 1893 al 1903. Seguito dal A. Tengerpart (1904. 1918).⁸⁷²⁶

■ Od 1893. do 1906.⁸⁷²⁷ (1895.⁸⁷²⁸) izlazi *Magyar Tengerpart*.⁸⁷²⁹ (*Litorale Ungherese* che sarebbe diventato bilingue.⁸⁷³⁰). Tipografia Battara.⁸⁷³¹

■ The earliest seeds of D'Annunzio's rhetoric of redemption can be traced back to 1893, at which time, some twenty-six years after the war in which Italy lost the city of Trieste to Austria, he composed a series of poems on themes from the history of the Italian fleet, published under the title Odi Navali. But it was the Italian declaration of war on the central powers on 24 May 1915 that more directly set the stage for D'Annunzio's decisive contributions during the occupation of Fiume.⁸⁷³²

■ A Fiume, nella scuola superiore maschile, la lingua ungherese, all'inizio facoltativa, divenne obbligatoria nel 1893 (nella scuola femminile, in quell'anno, rimase ancora facoltativa).⁸⁷³³

■ Prema službenim izvještajima u Rijeci je 1893. uredovalo 7 inozemnih konzula (Argentina, Belgija, Čile, Danska, Velika Britanija, Srbija, Španjolska), 8 vicekonzula (Brazil, Francuska, Italija, Nizozemska, Španjolska, Švedska i Norveška zajedno, Turska, Velika Britanija), 2 otpravnik vicekonzulata (Njemačka, Portugal), 2 konzularna predstavnika (Grčka, SAD), konzularni savjetnik (Rusija) i još po jedan konzularni predstavnik za Italiju u Bakru i Kraljevici.⁸⁷³⁴

■ Dopo l'Hotel Bagno Ilona (1893), il Grand Hotel Hungaria (un albergo di poche pretese in via Deak⁸⁷³⁵ - Owners: 1894.-1902. Benedette Losberger, 1903. Giovanni Pest, 1908.-1910. Luigi Losch⁸⁷³⁶) viene ad aggiungersi ai tre alberghi costruiti nel corso degli anni Settanta e Ottanta: l'Hotel Europa e l'Hotel Lloyd, entrambi realizzati nel biennio 1873-74 a poca distanza tra di loro in piazza Adamich, oltre al Bonavia costruito su progetto di Giuseppe Chierago nel 1885.⁸⁷³⁷

■ 1893. su projektirani/uređeni izlozi.⁸⁷³⁸

- ♦ Trgovma staklenom robom, vl. G.Kornitzer, Via Governo (*casa Kornitzer*), autor Giovanni Randich & Corrado La Grasta
- ♦ Trgovina (sadržaji nepoznati), Piazza Elisabetta/Via Governo, autor Giovanni Randich
- ♦ Antonio Gandusio, filijala Trsta, autor Corrado La Grasta
- ♦ Trgovina modne konfekcije, vl. Ruggiero & Antonio Lipitzer, Corso 489, autori stolarije obitelj Castelli Krojački salon i trgovma konfekcijom, vl. Paolina Dubravcich, autor stolarije Vivant

■ Najvrednija i najzanimljivija izložba koncem XIX. st. održana 1893. bila je *Esposizione del millenio*. Tom su prilikom predstavljena djela G. Simonettia, A. Angelovića, F. Colomba, G. Fumia, L. Meyniera, F. Pavačića, Rose Leard te mnoga djela iz privatnih zbirki poput Lenbacha, T. Endera, Seelosa, Waldemüllera, Natalea Schiavona, Lipparinia, Lorenza Credia, Bouchera, Rembrandta, Filippa Lippia, Palme Mladeg, Caraccia, Van Goyena i mnogih drugih.⁸⁷³⁹ (Prva izložba slika i predmeta lijepih umjetnosti u Rijeci.⁸⁷⁴⁰)

■ L'ultimo veliero di lungo corso fu varato nel 1893.⁸⁷⁴¹

■ 1893. stupa na snagu zakonski propis o subvencioniranju i premiranju brodarstva koji je omogućio da se na Rijeci osnuju nova inokosna i javna trgovačka broderska društva.⁸⁷⁴²

■ **1893.** (**1891.** Ossoinack uz pomoć Gabora Barossa⁸⁷⁴³) osnovano je uz sudjelovanje engleskog kapitala *Orient Magyar hajózási részvénytársaság* (Ugarsko brodersko dioničko društvo Orijent), koje je sa svojim modernim parobrodima održavalo stalnu vezu između Rijeke, Indije, Kine i luka Istočne Azije.⁸⁷⁴⁴

⁸⁷²⁵ Gianfranco Miksa: *I giornali italiani a Fiume dal 1813 al 1945. Analisi e linee di sviluppo*, Trieste 2011/2012., p. 35.

⁸⁷²⁶ Nino Ortali: *136 di pubblicistica a Fiume - La Voce di Fiume* 3, 4 & 7/1978

⁸⁷²⁷ Ilona Fried: *Fiume - Città della Memoria 1868-1945*, Del Bianco Editore, Udine 2005., p. 170.

⁸⁷²⁸ Lea Lazzarich. *Izvori o riječkim povijesnim novinama 1813.-1918.*, Libellarium II, 1 (2009.), p. 72.

⁸⁷²⁹ *RIJEKA*, zbornik, Matica hrvatska, Zagreb 1953., p. 616.

⁸⁷³⁰ Ilona Fried: *Fiume - Città della Memoria 1868-1945*, Del Bianco Editore, Udine 2005., p. 19.

⁸⁷³¹ Lea Lazzarich. *Izvori o riječkim povijesnim novinama 1813.-1918.*, Libellarium II, 1 (2009.), p. 72.

⁸⁷³² Gumbrecht Hans Ulrich: *I redentori della vittoria On Fiume's Place in the Genealogy of Fascism.*, p. 260.

⁸⁷³³ Ilona Fried: *Fiume - Città della Memoria 1868-1945*, Del Bianco Editore, Udine 2005., p. 162.

⁸⁷³⁴ Irvin Lukežić: *Povijest riječkih konzulata*, Adamić, Rijeka 2004., p. 12-13.

⁸⁷³⁵ *La tore*, no. 14, Rijeka 2004.

⁸⁷³⁶ Ingrid Jerković: *What to see in Rijeka*, fkRI (video, 2017.)

⁸⁷³⁷ Guido Zucconi: *Una città cosmopolita: Fiume e il suo fronte-mare nell'età dualistica (1870-1914)*, Viella, Roma 2008., p. 47.

⁸⁷³⁸ Daina Glavočić: *Stari izlozi riječkih trgovina*, DAR 1999.

⁸⁷³⁹ Boris Vižintin: *Umjetnička Rijeka XIX. stoljeća*, ICR, Rijeka 1993., p. 123.

⁸⁷⁴⁰ *RIJEKA*, fotomonografija, Grafički zavod Hrvatske, 1970.

⁸⁷⁴¹ Guido Depoli: *Fiume e la Liburnia - schizzo antropogeografico*, Giuseppe Laterza & figli, Bari 1919., p. 36.

⁸⁷⁴² *Pomorski zbornik*, JAZU, Zagreb 1962., p. 1546. (Dr. Radojica Barbalić: *Pomorstvo Rijeke i Hrvatskog primorja*)

⁸⁷⁴³ Irvin Lukežić: *Nebo nad Kvarnerom*, ICR, Rijeka 2005., p. 149. (isto i Trkulja: *Povijesne vrednosnice...* p. 13.)

⁸⁷⁴⁴ Irvin Lukežić: *Riječke glose - opaske o davnim danima*, ICR, Rijeka 2004., p. 61.

■ Nell'anno 1893 si fondava la **Società ungaro-croata libera**.⁸⁷⁴⁵ 1893. osnovano S. Kopajtić i dr. (raspoložujući s parobrodima *Azov* i *Dunav*⁸⁷⁴⁶) da bi 1899. bilo reorganizirano u Ugarsko-hrvatsko d.d. za slobodnu plovidbu.⁸⁷⁴⁷ (11.9.1899. **osnovana** je *Società in azioni Ungaro-Croata pe la navigazione libera in Fiume*. Zaključkom dioničara društva 11. studenoga 1922. tvrtka mijenja naziv u *Prekomorsku plovidbu d.d.* Sušak.⁸⁷⁴⁸)

■ Iz **Rieke** 26. t. m. Nije baš oskudica novostih u našoj Rieci, ali buduć da su te novosti svakidanjega kova, nevriedi da se s njima češće bavimo. Vla dajući se talijanaši i magjaroni kadkad medju sobom pograbe, ali se brzo i po mire i pred svietom rukuju, premda je jevaa tajna, da se u sebi iz dna srca mrze. Jedni i dragi znadu i čute, da nisu ovdje doma, nit na svojem zemljištu i baš radi toga oni su savez medju sobom sklopili, da nama svakojake zaprieke čine, nastojeć jedni i drugi kako bi uspjeli, da se naše ime i jezik ovdje niti nespominje, nego upravo posve zatare, čega neće postignuti. Javio sam vam u svoje vrieme kako su Talijani ovdje osnovali „Circo letterario“ komu je odmah pristupio i guverner, iz gore spomenutih razloga. Ta lijan i ovdainji profesor **Polacco** (došao pred par godina ovamo, Bog zna odkle, da se prehrani) da pravi reklamu sebi i da zadovolji svojim gospodarom sastavio je predavanje (koje je drugi za njega čitao) i to pod naslovom: „I percursori del „Ciroolo letterario“, te u njoj hvalio muževe, koji se zanimaju za naš jezik „nostra lingua“, te tu izreku jako česte naglasivao, kako da mu baš ondje netko hoće ugrabiti taj njegovo „lingua del popolo“. Popisao je i narisao, kako obćina, škola, svi zavodi itd. bijahu vazda talijanski, spomenuo **Koblera**, **Cimiotta**, **Celigoia** itd. kako nekakve širitelie talijanske kulture i predvoditelje sadašnjega „Ciroolo“. Kako Talijan u magjarskoj službi, dosta je dobro branio svoj idejal, toliko da je bar prividno zadovoljio prisutne učitelje i njihove pristaše, zadovoljio je svima više nego sebi, jer osim tali često opetovanim „nostra lingua“ je jasno dokazao, kako se boji, da on istinu nije napisao, dočim je njegova zadaća bila, osvjedočiti obćinstvo, da je talijanski bio vazda jedini jezik na Rieci vladajući i službeni. Stranac profesor je spomenuo nekoje muževe prošle generacije, ali nije nikoga pitao, kojim su jezikom oni ljudi govorili u svom zavičajju. On bi se bio sgrazio kada bi doznao, da su oni Riečani, koje on spominje, svi u riečkom dialektu hr vatski kod kuće govorili; znali su nekoji i hrvatski pisati, ali nije njihova krivnja, da se to od njih nije zahtjevalo, kako nije njihova zasluga, da su talijanski pi sali, jer ta zasluga ide jedino prije dispotičku vladu, a sada magjarsku, koja se držaše načela: „Divide et impera“. Da nije talijanščina po čudi vladi, mogli bi naši „Percursori“ svirati i trubiti što ih volja ali nebi ništa postignuli. G. profesor je istaknuo talijanščinu bivšega i sadašnjega kazališta, a tu bijaše sretan, jer se je doduše vazda talijanski predstavljalo, ali da taj profesor znade ono što mi Riečani znamo, on nobi toliko izticao svoj toli obljubljeni „lingua del paese“. Mi znamo, da čuvari kazališta bijahu sinovi ili unuci talijanskih doseljenika; oni su se zvali **Ricotti**, **Candellari**, **Capudi**, Depoli itd, ipak su oni na vratima hrma „talijanske kulture“ kako i kodj kuće medju sobom hrvatski govorili. A to so često i danas ponavlja što nije dokaz „avite colture“. Držimo za stalno, da je stranac profesor posjetio naše javne trgove, tuj je zaista čuo, kojim se jezikom ondje najviše govori i trguje. Ako je ovih godinah njegova boravka na Rieci stupio kada u crkvu, biti će se osvodočio, da je prednost imao vazda hrvatski jezik, dok nije došao **Bedini** krnjiti naše stare pravice i navade. Bilo kako mu drago, Talijan je ono napisao, ali nije osvjedočio ni sebe ni drugoga, da je Rieka izključivo talijanska, kako to želi „Circolo letterario“. Ovo društvo ima zadaću, da širi talijanščinu, te vrlo žali ako se čuje hrvatski glas u javnom životu, ali je vrlo težka, dapače nemoguća zadaća, da se zatare posve brvatski jezik ovdje, jer to neće biti, dok se grad ne prenese preko mora u onu „blaženu zemlju“. Želeći cijenjenoj „N. Slogi“ još mnogo ljeta sretna i bogata uspjeha, jesam vazda Vaš **Rokac**. (*Naša sloga* br. 52, Trst 28.12.1893.)

■ 1893. godine djeluju:

– „**Società Croata di navigazione a vapore del litorale**“, indirizzo ignoto.

– **Bonetich Ignazio**: agente a Fiume per il **Lloyd's Register** inglese (sede a Londra), in via del Municipio n. 553. Nel 1889 è già presente nelle guide come armatore di navigli a vela.

– **Schwarz Leopoldo** „**Impresa Ungherese di navigazione a vapore**“, indirizzo ignoto. (SM)

■ 1893. utemeljen je u Rijeci brodarski konzorcij koji parobrodom Eneo od 217 BRT održava liniju od Rijeke do Opatije.⁸⁷⁴⁹

■ Lučku elektranu u Rijeci kupuje tvrtka „Magyar Villamossagi R.T.“ iz Budimpešte i dobiva koncesiju za gradnju treće, nove, elektrane.⁸⁷⁵⁰

■ The state continuously took care of the development of the ports and kept them up to date. So, for example, in 1893 the electric lighting was completed, then one year later after a fire causing a big damage, the water-pipes were also done, which was complemented with an electric fire-alarm system in 1896.⁸⁷⁵¹

■ Ponovo je podignut svjetionik u luci ali sada bliže kolodvoru.⁸⁷⁵² (Uz križanje željezničke pruge s Baračevom ulicom podignut je 1893. prema projektu Lajosa Luigia Burgstallera svjetionik koji je originalno stajao na glavi velikog lukobrana. Svjetionik je u međuratnom razdoblju prema projektu Andrea Bayera ponovo reknstruiran –demoniran i ponovo montiran na nekoliko etaža visoku svjetioničku građevinu.⁸⁷⁵³)

■ Na Molo Adamich izgrađen kiosk Ugarsko-hrvatskog pomorskog društva.

⁸⁷⁴⁵ Edoardo Susmel: *Fiume attraverso la storia dalle origini fino ai nostri giorni*, Fratelli Treves Editori, Milano 1919., p. 95.

⁸⁷⁴⁶ Igor Karaman: *Značenje Rijeke u gospodarskoj povijesti Hrvatske*, RIJEKA sv. 1/1994., p. 146.

⁸⁷⁴⁷ Igor Karaman: *Razvoj stanovništva i privrede u urbanom sustavu grada Rijeke...*, Historijski zbornik, god. XXXIX, 1986., p. 112.

⁸⁷⁴⁸ Milica Trkulja: *Povijesne vrijednosnice Rijeke i Sušaka*, MGR, Rijeka 2009., p. 14.

⁸⁷⁴⁹ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 665.

⁸⁷⁵⁰ *Elektroprimorje Rijeka 1881.-1947.-2007.*, Rijeka 2007., p. 183.

⁸⁷⁵¹ Szélinger Balázs: *The History of Hungarian Fiume*, p. 7.

⁸⁷⁵² <http://www.rijekadanas.com/zapusteni-biseri-iz-industrijske-ulice/>: Na početku Barčeve ulice stoji u betonu obućen metalni svjetionik koji je sedamdesetih godina XIX. st. stajao na vrhu riječkog lukobrana, ali se 1878. sunovratio u more jer je vrh lukobrana iznenada potonuo.

⁸⁷⁵³ *Rijeka – Patching the City 2009* (Nana Palinić: *Povijesna arhitektura u lučko-željezničkoj zoni Rijeke*)

■ Nel 1893⁸⁷⁵⁴ la riva prende il nome di Gèza Szapary governatore di Fiume negli anni 1872 al 1873. Egli si adoperò per assicurare alla città nuovi commerci, la costruzione di nuove industrie e realizzò l'apertura al traffico di due collegamenti ferroviari.⁸⁷⁵⁵

■ Il magazzino numero XII (1893) e costruito dall'ingegnere Lajos Burgstaller con la tecnica del *béton armé*.⁸⁷⁵⁶ Historicistička skladišta, broj **12** (1893.-94.) i br. **13** (1897.-98.), projektanata Lajosa Burgstallera i Vjenceslava Celligoja s konstrukcijom lijevanoželjeznih stupova i armiranobetonskih stropova (sistem Monier) najranija su tako konstruirana i sačuvana u Hrvatskoj.⁸⁷⁵⁷

■ U riječkoj se luci ovaj sustav primjenjuje prvi put 1893. kada se istovremeno grade tri zgrade – skladišta **9** i **10** na čeonom dijelu gata *Rudolf* (danas Orlandov gat) i skladište **12** u prvom redu obale *Ferencz Salvator* (danas Budimpeštansko pristanište), sve prema projektu Luigija Lajoša Burgstallera.⁸⁷⁵⁸

■ 1893. uplovilo je 6.287 brodova sa 986.658 NRT (tonna tartalom).⁸⁷⁵⁹ (a Trieste 7845 con 1.574.911 tonn.)⁸⁷⁶⁰

■ 1893. promet riječke luke iznosio je 1.015.992 tona (uvoz 439.549 t, a izvoz 576.443 t).⁸⁷⁶¹

■ 1893. promet riječke luke iznosio je 1.005.992 tona a Trsta 1.172.384 tona.⁸⁷⁶²

■ After ten years of steady progress in port traffic a period of stagnation had set in about 1888, and though there was a big jump upward in 1893, a corresponding drop occurred a few years later. Never the less in the last thirty or forty years of the XIX century the commerce dealt with the port had increased by 855%, and only Hamburg, with an increase of 843%, could boast a comparable record. The growth of trade of Trieste during the same period had only been 100%, and whereas the share of Fiume in the trade of the seven ports of Trieste, Fiume, Venice, Genoa, Marseilles, Bremen, and Hamburg had risen from 1,8% to 3,9%, that of Trieste had fallen from 11,3% to 5,2%.⁸⁷⁶³

1894.

■ 1894. - Population **30.409** - Increase of 0,79% compared to previous year.⁸⁷⁶⁴

■ Nino Ortali (de Gomila), appassionato ricercatore di tutto quanto concerne la nostra Fiume, richiamandosi ad una «**Nuovissima guida dei viaggiatori in Italia**», edita da Epimaco e Pasquale Artaria a Milano nel 1894, guida pubblicata in forma lussuosa, rilegata in pelle di vitello perché non si sciupasse nel corso dei viaggi dei gentiluomini dell'epoca, In detta guida il nostro golfo è chiamato «**Quarnero**» (*Sinus Flanaticus*, ed anche *Mare Liburnicum*), golfo pericolosissimo e terribile nei tempi burrascosi. **Carnario** è detto perché circondato dalle Alpi Carniche; ora l'alterazione del vocabolo è generalmente accettata, e dicesi «Quarnero».

La stessa guida così parla della nostra Fiume: «Oltrepassata la foce del **Tarsia**, da altri detta **Fiumara**, è la città di Fiume (**Flumium**, ed anche **Tarsatica**), che spetta da gran tempo all'Illirico, ha **8000** abitanti, molte manifatture e vivo traffico L'amico Ortali confessa di essersi sul momento adombrato nel leggere che Fiume apparteneva all'Illirico, ma poi confessa di essersi quietato ricordando che Fiume dal 1840 al 1866 fu effettivamente sotto il dominio dei Bugnevez e dei Jelacich.⁸⁷⁶⁵ (pogrešno, jer je Rijeka bila u sustavu **Illyrico** za vrijeme Napoleonove okupacije, 1809.-1813. – op. D.D.)

■ „**Budapesti Látogatok**“ br. 6 iz 1894. donajajući opise i slike grada Rieke i okolice, niti jednim slovom ne govori se o Hrvatskoj i Hrvatima; pišući o bitci na Grobničkom polju, veli, da je Nikola Frankopan sa magjarskim vojnicima uništio Tatare god. 1525. Govoreći o riečkom življu, i pogledu jezika, veli doslovce: „Grad je u pogledu jezika sa svim talijanski grad“, pa nastavlja dalje: „Stanovnici riečki, ako i ne govore magjarski, čute se Magjari“.⁸⁷⁶⁶

■ 2.1.1894. završena izgradnja (i elektrifikacija⁸⁷⁶⁷) sušačke luke koja dobiva ime Baross Kikötö.

(Barosseva luka oblikovana je podizanjem vlastitog lukobrana prema otvorenom moru (400 m dužine) i dvaju ulaznih gatova na zapadnoj strani (po 65 m dužine) a zahvaća 6,5 ha vodenog prostora; raspolaže utovarnim gatom (100 m) na teretnoj obali produžene Delte, te je kanalom (širine 18 m) koja presijeca lukobran Marije-Terezije bila spojena s velikom lukom. Troškovi gradnje 1890.-1894. iznosili su oko 5,5 milijuna forinti. Predviđeno je bilo podizanje specijaliziranog kolodvora za promet drvom na Brajdici, ali je to ostvareno tek kasnije.⁸⁷⁶⁸)

■ 27.1.1894. mađarska je Financijska policija uputila riječkoj gradskoj upravi – Magistratu, zamolbu za dozvolu gradnje središnje vojarne na terenu otkupljenom od obitelji Širola, koji se nalazio u zapadnom dijelu grada, uz strmi uspon izlazne ceste iz grada, tadašnju Via Germania, današnju Vukovarsku ulicu. Ta je zgrada danas Učenički dom srednjih škola, podignuta u vrlo kratkom roku od oko godine dana, jer je već 28. kolovoza, 1895. zatražena od Magistrata dozvola za useljenje u novo zdanje.

⁸⁷⁵⁴ Naziv *Riva Szapary* vidi se već na planu Fiume-Varos (Donáth Imre) iz **1892**. (op. D.D.)

⁸⁷⁵⁵ Aldo Secco: *Da San Vito ai nuovi Rioni (nomenclatura delle vie e piazze di Fiume)*, Trieste 2004., p. 141.

⁸⁷⁵⁶ Guido Zucconi: *Una città cosmopolita: Fiume e il suo fronte-mare nell'età dualistica (1870-1914)*, Viella, Roma 2008., p. 52.

⁸⁷⁵⁷ Marijan Bradanović i Daina Glavočić: *GRADITELJSKA BAŠTINA* (<http://www.kvarner.hr/kultura/index.html>)

⁸⁷⁵⁸ Nana Palinić: *Rane armiranobetonske konstrukcije u riječkoj luci*, Građevinar 61, Rijeka 2009., p. 439.

⁸⁷⁵⁹ <http://mek.oszk.hu/09500/09536/html/0007/21.html>

⁸⁷⁶⁰ Babich dr. Rocco: *La concorrenza tra Trieste e Fiume nell'anteguerra*, C. Ferrari, Venezia 1923., p. 18.

⁸⁷⁶¹ *Magyrország Vármegyéi es Városai – A Magyar-Horvát Tengerpart*, Budapest 1896.

⁸⁷⁶² Jože Jenko: *Zgodovina železniške proge ST. PETER NA KRASU (PIVKA)–REKA*, Kronika, Ljubljana 1966., p. 88.

⁸⁷⁶³ *Croatia-Slavonia and Fiume*, Handbook prepared by Great Britain Historical Section of Foreign Office No.8, London 1920., p. 76.

⁸⁷⁶⁴ Pelles Márton: *The role of our state-funded sea-going shipping companies in the traffic of the port of Rijeka (1867-1913)*, Pécs 2015., p. 14.

⁸⁷⁶⁵ IL CARNARO, La Voce di Fiume 9/1977

⁸⁷⁶⁶ Ivan Andrović: *Riječko pitanje prema Hrvatskoj i Ugarskoj u poviesti i u politici od postanka do dana današnjega*, Mercur, Rieka 1911., p. 23.

⁸⁷⁶⁷ Nana Palinić: *125 godina električne energije u Rijeci*, HEP, Rijeka 2006., p. 66.

⁸⁷⁶⁸ Igor Karaman: *Razvoj stanovništva i privrede u urbanom sustavu grada Rijeke...*, Historijski zbornik, god. XXXIX, 1986., p. 105.

- La compagnia de Fabre, della Comedia francese di Parigi diede nel nostro *Massimo* (Teatro Comunale) due rappresentazioni straordinarie la sera del 19 e 20 febbraio 1894.⁸⁷⁶⁹
- Continua la serie degli spettacoli di beneficenza: la mattinata per i colpiti dal crollo del palazzo del governo (25 novembre 1894) e la serata della Società Filarmonico-drammatica per i superstiti della Martinica. S'inizia così la serie dei grandi concerti: quello della celebre cantante Madama Albani (1894), del pianista Grünfeld (1896), della Società Filarmonica di Praga diretta dal maestro L.V. Celansky (1902), dei violinisti Hubermann (1903), Jaroslaw Kocian (1904), Cesare Barison (1909) Vecsey (1912 e 1914), Kubelik (1915), Vitetta (1921), Ferraresi e Serato (1923), dei violoncellisti Casals (1913) e Smareglia (1922) e del Quartetto triestino (1922). Ma tra i concerti che più a lungo restarono nella memoria di Fiume fu quello mirabile e divino di Arturo Toscanini che la sera del 21 novembre 1920, in presenza di Gabriele d'Annunzio, suonò brani di Beethoven, Vivaldi, Sinigaglia, Debussy, Respighi, Verdi e Wagner.⁸⁷⁷⁰
- 1894. u Rieci su zabilježeni potresi 3. III. (SZZ-JII); 4. III. (SZZ-JII), 2. XI. i 3. XI.⁸⁷⁷¹
- Crkvice Sv. Lovrinca porušena je godine 1894. radi izgradnje novoga bouleuarda, a bijaše od davnih vremena viasničtvo trsatskih franjevac.⁸⁷⁷² (5.3.1894. održana je posljednja misa u kapeli sv. Lovre).
- Na mjestu malene crkvice Sv. Lovre (srušene 1894.) vjerojatno je bila istoimena grobljanska bazilika iz 4. ili 5. st. Na to upućuju antički grobovi pronađeni u čišćenju terena za gradnju Susačkog nebodera.⁸⁷⁷³ (U crkvi se nalazila vrijedna slika Serafina Schöna, posvećena Sv. Lovri koja će prije rušenja crkve 1894. biti prenesena na Trsat.⁸⁷⁷⁴)
- Na Sušaku su 1934. godine prilikom radova otkriveni ostatci antičke nekropole iz IV. stoljeća. Pronađena je keramička amfora u kojoj su pronađeni ostatci djeteta. Osim ovoga ukopa, pronađeno je još osam skeletnih grobova u dva reda. Godine 1894. porušena je crkva sv. Lovre koja se nalazila tridesetak metara dalje, i tom prilikom pronađeni su brojni grobovi ali su nažalost ostali neistraženi. Ovo groblje nalazilo se uz cestu koja je vodila od Tarsatike do Senije, a mogu se svrstati u vrijeme ranog kršćanstva.⁸⁷⁷⁵
- **Sraz parobroda u riečkoj luci.** Javlja ju iz Rieke 1. o. mj. „Jučer o podne vraćao se je parobrod „Štefanija“, vlasništvo ugar. hrvatskog parobrodarskog društva u Opatiji na Rieku te se srazio na ulazu u luku s remorquerom „Csikosom“ od lučke graduje. „Csikos“ je probušen pa je namah stao tonuti. Brzo u pomoć priteklo je ladje podržale su „Csikosa“ nad vodom, dok su ronilci začepili školju. „Štefanija“ jako je oštećena na kljunu. - Svim, koji su lanjske godine posjetili Rieku i Opatiju poznata je „Štefanija“ kao najljepši parobrod, koji je obćio izinedju Rieke, Opatije i Lovrane. Istom preklani sagrađena je u Kielu po najmodernijem sustavu za lokalni promet, stavljena je „Štefanija“ tek lani u porabu, te je svojom ukusnom i elegantnom uredbom, kao i brzinom plovitbe bila pravi ures Kvarnera. (*Dom i svijet* br. 6, Zagreb 15.3.1894.)
- 31.3.1894. održan je očevid, a potom i sastanak pod predsjedanjem riječkog guvernera, temeljem odluke Ministarstva poljoprivrede da 1893. naruči ekspertizu geologa dr. Szontaga Tarmasa povodom učestale pojave visokih voda Rječine i klizišta. Odlučena ja gradnja dviju stepenica kod Grohova troškom od 60.000 kruna. Vlada je potrebna sredstva odobrila 10.8.1898.
- Sul finire del secolo però veniva meno l'equilibrio politico esistente tra Budapest e Fiume e tra il 1894 e il 1896 il partito liberale ungherese, forte della maggioranza in Parlamento, diede corpo a una politica accentratrice e magiarizzatrice in tutti i settori della vita pubblica introducendo leggi approvate dal Parlamento ungherese che andavano a limitarne fortemente l'autonomia e a metterne in pericolo l'italianità.⁸⁷⁷⁶
- **Kralj i car Franjo Josip** posjetio je dne 29. pr. mjeseca krasnu hrvatsku Opatiju, kamo je došao u pohode njemačkomu cara i njegovoj obitelji, koja ondje boravi već dalje vremena. **Car Vilim**, premda je gost u našoj zemlji, pošao je u susret caru Franji Josipu u Matulje, te ga je ondje pozdravio. Oba su se vladara na to odvezla s kočijah, a putem ih je pozdravljao narod, ključujući kralju da živi. Car je odsjeo u hotelu „Stefani“. Prije podne bio je obiteljski doručak u salonu njemačke carice u villi „Amalija“ a po podne bio je sobet na pruskoj ladji „Moltke“. Naš car odputovao je isti dan a 9 sati na večer iz Opatije. (*Dom i svijet* br. 8, Zagreb 15.4.1894.)
- **Njemački car o Hrvatih.** Neki dan posjetili sa njemački car Vilim i njegova supruga grad Senj. Pošto je car Vilim zamolio, da mu se dadu dva pilota, koji najbolje poznadu hrvatsku obalu, zadovoljilo je ugarsko parobrodarsko društvo toj želji, poslao mu kapetane Akačića i Prosenca. U Senja se je samo carica izkrčala, razgledala je sa djecom grad, te kupila za svako par opanaka. Opaziv i drugu djecu, gdje hodaju bosa. nakupovala je opanke i za njih, a kad je trgovac izcrpio sva zalihu, dala ma je novaca neka kupi i za one, koji nisu još dobili. Kad se je carska ladja vraćala na Rieku, kazao je car Vilim kapetanom, da sa Hrvatima čestiti ljudi, pa da ga je vrlo obradovao srdačan doček, koji su u Opatiji priredili svomu vladaru. (*Dom i svijet* br. 8, Zagreb 15.4.1894.)
- 15. travnja umro u Rijeci građevinski poduzetnik Pietro Culotti u 62. godini. Izvođač radova na 2 paviljona gradske tržnice (1891.) i obnovio Villu Giuseppe (1892).

⁸⁷⁶⁹ Edoardo Susmel: *Un secolo di vita teatrale fiumana*, La Vedetta d'Italia S.A., Fiume 1924., p. 20.

⁸⁷⁷⁰ Edoardo Susmel: *Un secolo di vita teatrale fiumana*, La Vedetta d'Italia S.A., Fiume 1924., p. 39.

⁸⁷⁷¹ Mišo Kišpatić: *Potresi u Hrvatskoj*, Tisak Dioničke tiskare, Zagreb 1891.

⁸⁷⁷² Hadrijan Mandel Bademić: *Sa grobova mladosti*, Rieka 1894., p. 47.

⁸⁷⁷³ Nadilo Branko-Regan Krešimir: *Stare crkve u Hrvatskom primorju i kontinentalnoj Hrvatskoj* (Građevinar 12/2010)

⁸⁷⁷⁴ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 175.

⁸⁷⁷⁵ Hrvoje Manenica: *Urbanizacija između Raše i Krke u vrijeme ranog principata*, FF, Zagreb 2015., p.86.

⁸⁷⁷⁶ Rita Tolomeo: *Fiume dall'autonomismo all'annessione. La figura di Antonio Grossich*, p. 265.

- Arhitekt Filibert Bazarig projektirao na Mlaki palaču Mirovinskog fonda.
- Na uglu Pomeria⁸⁷⁷⁷ i Slaviše Vajnera Čiče izgrađena kuća Pavla Burgstallera po projektu Emilija Ambrosinija.
- Riječka općina izgradila ulicu preko terena i oko vile Vranyczany (Nadbiskupija, ulica Slaviše Vajnera Čiče 2), koja je Kapucinsku ulicu spojila s novootvorenom ulicom Pomerio (Zagrad).
- Brodsko društvo *Adria* otkupilo dio Elizabetina parka do mora za gradnju svoje monumentalne palače.
- Posljednja misa u kapeli sv. Lovre (30 m udaljena od Kortila) bila je 5. ožujka nakon koje je kapela (crkva) srušena da bi počela izgradnja Bulevarda na Sušaku. Tom prilikom nešto oko 30 m niže Sv. Lovre otkrivena je rimska nekropola iz IV. stoljeća.⁸⁷⁷⁸ Nađeni su brojni grobovi ali nisu istraženi.⁸⁷⁷⁹
- 1894. dovršena izgradnja sušačkoga Boulevarda, 2,5 km dugačke ceste koja se tada drži najljepšom sušačkom ulicom.⁸⁷⁸⁰
- Società Anonima di Armamento Marittimo „ORIENTE“- Fiume, costituita il 17 maggio 1893.⁸⁷⁸¹ (1925 capitale Lire 10.500.000, sede in Piazza C. Battisti 1, equipaggi 400 uomini, presidente Andrea Ossoinack.)
- Prvi dok je građen u dijelovima u Brodogradilištu Howaldt u Kielu nakon čega su ti dijelovi dopremljeni u Rijeku na Brgude. Domaći radnici spajali su dijelove nekoliko mjeseci pod vodstvom njemačkih stručnjaka. Zbog prevelike štednje dijelovi navoza bili su izrađeni od mekoga drveta, pa su pod velikom težinom doka, čim se počeo pomicati s obale gdje je bio sastavljen, popustili. Na navozu zaglavljani dok oslobodio je neki riječki trgovac drvom zamijenivši drvene dijelove čvrstom hrastovinom. Stoga je porinuće doka u more uslijedilo 5.5.1894. godine. Dovršeni dok (dugačak 60 a širok 17 metara i mogao je podići brodove do 2.200 tona) otegljio je u riječku luku brod “Clotilde” a već 6. svibnja započeo je rad. Prvi je dokovan parobrod “Croatia”, vlasništvo “Ugarsko-hrvatskog parobrodarskog društva”. Šest godina poslije dovršen je i manji dok dugačak 40 metara, pa se spajanjem obaju dokova povećala mogućnost podizanja brodova i do 100 metara dužine i 3.500 tona nosivosti.⁸⁷⁸²
- 16 lipnja 1894. otvorena kombinirana hidro-termoelektrana (Zvir) koja napaja 50 žarulja javne i 120 žarulja privatne rasvjete.
- Godine 1894. gradonačelnik Giovanni de Ciotta obraća se grofu Lodovicu Batthyányju, guverneru Rijeke i privatnom savjetniku njegova kraljevsko-carskog visočanstva, dopisom u kojem ga upoznaje s porastom broja bolesnika u gradu, kojih, kako navodi, “u prosjeku ima 180 na dan, a u danima najvećeg opterećenja i 272”.⁸⁷⁸³
- Esce **Jó Egészség** (Buona Salute). Giornale di cultura medica.⁸⁷⁸⁴
- 1894. su projektirani/uređeni izlozi.⁸⁷⁸⁵
 - Trgovina, vl. Gorup, Via Governo, 565, autor ing. Emilio Ambrosini,
 - Bonbonniere i trgovina likerima, vl. Giacomo Salomon, Via del Governo, autor Giovanni Fumi
- L'11 luglio 1894 la Rappresentanza Municipale decise di collocare una lapide commemorativa sulla casa dov'era nato Giovanni Kobler; di intitolargli una via e una Piazza (dietro la Torre Civica, Piazza delle Erbe fu Piazza Kobler; ma nel 1923 Kobler „venne rimosso“ e fu di nuovo Piazza delle Erbe; da una cinquantina di anni dietro la torre c'è di nuovo „Piazza Kobler“) fu pure deciso di affidare all'Ispettorato Scolastico comunale la cura del voluminoso manoscritto che egli donò alla sua città natale e che fu pubblicato in quaderni a puntate.⁸⁷⁸⁶
- 11. srpnja Općinsko zastupništvo u Rijeci odlučilo objaviti Koblerovo djelo, postaviti spomen-ploču na njegovoj rodnoj kući i gradski trg Piazza dell'Erbe nazvati njegovim imenom. Imenovana je i posebna gradska Komisija koja će pregledati rukopis kako bi mogao biti prigotovljen za tiskanje. Na čelu ove stručne Komisije bio je Aladár Fest, riječki gimnazijski profesor i povjesničar.
- Iste godine donesen je u ugarskom parlamentu zakon čiji je član XXII stimulirao izgradnju velikih kuća za činovništvo a ujedno se odnosio na javne i državne građevine, jer je investitore oslobađao dvadeset godina od poreza. Zakon je vrijedio sve do 1896.⁸⁷⁸⁷
- 15.7.1894? (1897?) na Školjiću otvoreno *Bagno Ilona*, gradsko javno kupalište, nazvano po supruzi Lodovica Batthyanyja.
- *Società di costruzioni navali Howaldt & Co.* počela je s poslovanjem na Brgudina 20.7.1894.⁸⁷⁸⁸
- Riječanin, liječnik Karlo Otto tiska u Rijeci 1894. raspravu o *Fiziološkom i terapeutičkom utjecaju morskoga zraka na organizam s osvrtom na Primorje*.⁸⁷⁸⁹
- Pjevačko društvo *Jadranska vila* iz Sušaka priredilo koncert u Čitaonici na Trsatu.

⁸⁷⁷⁷ Vanda Ekl: *ŽIVA BAŠTINA studije i eseji*, ICR, Rijeka 1994., p. 147: Iako se prostorno određeno vrijeme podudara sa **Zagradom Pomerio** (korijen postanka **post murum**) ima posve različito značenje. Pomerio je bio prostor oko gradskih zidina koji je morao biti prazan, tj. neobrađen i bez građevina, da se u slučaju opsade grada neprijatelju ne bi pružile uporišne točke za napad i mogućnost da se sklone.

⁸⁷⁷⁸ *TRSAT od davnih do današnjih dana* (ur. V. Antić), Tipograf, Rijeka 1982., p. 34. Radmila Matejčić

⁸⁷⁷⁹ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 65.

⁸⁷⁸⁰ Julija Lozzi-Barković: *Secesija u arhitekturi Rijeke*, ICR, Rijeka 2010., p. 225.

⁸⁷⁸¹ *Dati e notizie sulle Società per Azioni della Venezia Giulia*, Banca Commerciale Triestina 1925, p. 62.

⁸⁷⁸² Prof. dr. sc. Kalman Žiha: *Mrtva mora* (istraživanja), Zagreb – Budimpešta 2002., p. 39.

⁸⁷⁸³ Nana Palinić: *Nerealizirani projekt glavne gradske bolnice Rijeke Francesca Mattiassija iz 1908. godine*, Acta med-hist Adriat. 2010;8(1); p. 61.

⁸⁷⁸⁴ Nino Ortali: *136 di publicistica a Fiume - La Voce di Fiume* 3, 4 & 7/1978

⁸⁷⁸⁵ Daina Glavočić: Stari izlozi riječkih trgovina, DAR 1999.

⁸⁷⁸⁶ *La Voce di Fiume*, Novembre 2011., p. 5. (Giosetta Smeraldi: *Nel bicentenario della nascita dello storico Giovanni Kobler*)

⁸⁷⁸⁷ Radmila Matejčić: *Kako čitati grad*, ICR, Rijeka 1988., p. 238.

⁸⁷⁸⁸ Igor Karaman: *Industrijalizacija građanske Hrvatske (1800-1941)*, Naprijed, Zagreb 1991. p. 220.

⁸⁷⁸⁹ Kos-Lozzi Barković: *Kvarnerska kupališna baština*, Hrvatski muzej turizma-DAR, Opatija-Rijeka, p. 18.

- Osnovano Jugoslavensko pjevačko društvo *Primorac* na Trsatu.⁸⁷⁹⁰
- 1894. na Brajdi u kući *Grini* počinje djelovati „Maestro di velocipede“ Giorgio Petrovich. On je davao osnovnu poduku iz vožnje na biciklu za odrasle muškarce, dame i i djecu te je davao bicikle u najam. Iste godine pod njegovim su vodstvom održane prve međunarodne biciklističke utrke u Martinšćici.⁸⁷⁹¹
- Na 13. kolovoza 1894. porodio se u skladišnih br. 6 i 7 spremišta Adrije velik požar. U prah i pepel pretvoren je jedan dio one velike sgrade uzduž obale „Štefanija“. U skladišnih bilo je robe u vrijednosti od 2 milijuna forinti, dočim izgorjeli diel sgrade stoji do pol milijuna. Tamo je više trgovačkih tvrdka spravljalo robu: ponajviše vino, šećer, brašno. Najviše robe imalo je društvo „Adrija“, koje trpi štetu od pol milijuna forinti. Gotovo sva roba bila je osigurana. Računa se, da je izgorilo do 540 vagona robe. Za gašenje bilo je silne požrtvovnosti i pripravnosti, ali slaba korist pred uništjućom vatrom, koja je trajala više dana. U zrak su vrcale iskre od gorećih stvari, te gledajuć s mora činilo se, da je čitava Rieka u jednom plamenu. Kvarner bijaše razsvietljen kao po danu te se vidila Opatija i Volosko. (Časopis *Dom i sviet* 1894, broj 19) (Skladišta su između 1895. i 1899. rekonstruirana. Veliki sklop skladišta VI-VII-VIII srušen je zbog modernizacije i na njegovom je mjestu 1961. podignuta sadašnja zgrada koja nosi br. 7.⁸⁷⁹²)
- Negli anni 1894-1895 furono poste in vendita nella pescheria di Fiume ben *cinquantasei* specie differenti di pesci.⁸⁷⁹³
- Prvi riječki vodovod (acquedotto *Ciotta o Zvir*,⁸⁷⁹⁴) pušten je u rad 30. rujna (4.10?⁸⁷⁹⁵) 1894. Zbog brdovitog terena taj je vodovod imao dva kraka, za više dijelove grada i prigrada s rezervoarom na visini od 145,6 m te za niže dijelove s rezervoarom na 66 m nadmorske visine. Duljina cjevovoda iznosila je 4.500 m za više te 19.500 m za niže dijelove grada, a u prvoj godini rada na vodovod je bilo priključeno 1.100 zgrada. Pojedine javne zgrade u gradu, npr. c. i kr. Mornarička akademija te škola za dječake na trgu Zichy (današnja Žabica) imale su sprovedenu tekuću vodu iz obližnjih bunara i izvora još od sredine osamdesetih godina XIX. stoljeća, no to se teško može smatrati vodovodom.⁸⁷⁹⁶ (Kaptiran je izvor “Zvir” uz desnu obalu Rječine, koji je ranije bio mlinica.⁸⁷⁹⁷) Fino a quel momento la popolazione si e servita di vari pozzi artesiani, alcuni dei quali rimasti famosi: il “Mustaccion” e il “Dolaz” nella contrada omonima, poco fuori dalle vecchie mura della città, lo “Žabica” e il “Sasso Bianco”, poi lo “Scurigne” presso la fabbrica tabacchi, il pozzo di Salita del Pino ad altri.⁸⁷⁹⁸
- 1894. priključenje Delte na riječki vodovod.⁸⁷⁹⁹
- **Veliki požar na Rieci.** Na 13. kolovoza porodio se u skladišnih br. 6. 7 spremišta Adrije velik požar. U prah i pepel pretvoren je jedan dio one velike sgrade uzduž obale „Štefanija“. U skladišnih bilo je robe u vrijednosti od 2 milijuna forinti, dočim izgorjeli diel sgrade stoji do pol milijuna. Tamo je više trgovačkih tvrdka spravljalo robu: ponajviše vino, šećer, brašno. Najviše robe imalo je društvo „Adrija“, koje trpi šteta od pol milijuna forinti. Gotovo sva roba bila je odgurana. Računa se, da je izgorilo do 540 vagona robe. Za gašenje bilo je silne požrtvovnosti i pripravnosti, ali slaba korist pred uništjućom vatrom, koja je trajala više dana. U zrak su vrcale iskre od gorećih stvari, te gledajuć s mora činilo se, da ije čitava Rieka u jednom plamenu. Kvarner bijaše razsvietljen kao po danu te se vidila Opatija i Volosko. (*Dom i sviet* br. 19, Zagreb 1.10.1894.)
- **Mauzolej obitelji Manasteriotti** prati identičnu arhitektonsku koncepciju kao i mauzolej obitelji Copaitich-Battaglierini, ali s drugačijim vanjskim stilskim oznakama. Rendićev nacrt je datiran 15. listopada 1894., a njegova gradnja trajala je do 1896. godine.⁸⁸⁰⁰
- 5.11.1894. održana svečanost postavljanja krova nove guvernerove plače.
- Na **Rieci** se gradi sgrada za guvernera te se je skoro već gotova srušila i zasula više radnika. Tako se kod nas solidno zidju sgrade. (*Banovac* br. 47, Petrinja 24.11.1894.)
- **Nesreća na Rieci.** Dne 20. o. mj. n 3½ sata po podne sbila se je na Rieci velika nesreća. Nova gubernatorova palača, koja nije bila još ni posvema dogradjena, srušila se do temelja, te pokopala pod ruševinama sve radnike. Ostalo ih je 16 mrtvih, a više ranjenih. (*Dom i sviet* br. 23, Zagreb 1.12.1894.)
- The Fiuman dialect has been subject of few studies, mainly limited to the period between 1894-1933.⁸⁸⁰¹
- L'ungherese József Berghoffer (Budapest 1859.-1896. Rijeka⁸⁸⁰²) scrive il primo saggio sul dialetto fiumano intitolato *Contributi allo studio del dialetto fiumano/Saggio grammaticale*.⁸⁸⁰³ Rasprava je iste godine tiskana i kao posebno izdanje pod naslovom „*Il dialetto fiumano – Saggio grammaticale*“ - Tisak E. Mohovich.⁸⁸⁰⁴

⁸⁷⁹⁰ *Almanah grada Sušaka 1938.*, Turistička biblioteka Jadran, Sušak 1938., p. 59.

⁸⁷⁹¹ Burburan-Moranjak: *Rijeka nogometa 1873-1945*, Rijeka 2006., p. 15.

⁸⁷⁹² Nana Palinić: *Povijesna skladišta riječke luke*, SR 42-43/2003., p. 29. & 36.

⁸⁷⁹³ Alfredo (Aladár) Fest: *Fiume, Rivista della Società di Studi Fiumani*, Anno IX, 1931., p. 89.

⁸⁷⁹⁴ Giacomo Scotti: *Fiume cent'anni e più secoli alle spalle*, Rijeka 2011., p. 108: è una delle ultime opere pubbliche costruite per merito del sindaco Giovanni Ciotta nel 1894 ed aperto al pubblico nel 1895.

⁸⁷⁹⁵ Amelia Resacz: *Contime una storia*, La Voce di Fiume, 30 settembre 2010: Tuto questo xe sta completado e inaugurado el 4 ottobre 1894.

⁸⁷⁹⁶ A. Alebić-Juretić: *O prvoj analizi vode izvora Zvir u Rijeci*, Kem. Ind. 57 (3) 109–114 (2008) (isto i ZZZZ p. 35.)

⁸⁷⁹⁷ <http://www.kdvik-rijeka.hr/default.asp?ru=94>

⁸⁷⁹⁸ Giacomo Scotti: *Fiume cent'anni e più secoli alle spalle*, Tiskara Zambelli, Rijeka 2011., p. 25.

⁸⁷⁹⁹ DAR: *Kotarski tehnički ured Sušak 1845-1945.* :

⁸⁸⁰⁰ Branko Metzger-Šober: *Nadgrobní spomenici Ivana Rendića u Hrvatskom primorju*, Ars Adriatica 3/2013. (p. 175-192.)

⁸⁸⁰¹ Đurđa B. Rosić: *Linguistic Identity of the Dialect of Fiume*, University of Toronto 2002, p. 13.

⁸⁸⁰² Zoltan Eder: *Talijansko-mađarska jezična i kulturna simbioza u Rijeci*, Fluminensia 1/1992., p. 30.

⁸⁸⁰³ Velid Đekić: *Amate Fiume?*, VBZ, Zagreb, 2007., p. 228.

⁸⁸⁰⁴ József Berghoffer: *Prinosi proučavanju fíjumanskog dijalekta*, Flumenensia br. 1/1992., p. 1.

- Fiume in 1894 ceased milling industry: the Molino Žakalj stopped working because could not compete with the Budapest mills.⁸⁸⁰⁵
- Nel l'anno scolastico 1894-1895 le scuole elementari furono frequentate in tutto da 4.913 allievi, che si dividevano secondo la madrelingua in 3.132 italiani, 1.224 croati, 242 tedeschi, 231 ungheresi e 84 sloveni. Non è chiaro se nella statistica siano inclusi gli studenti del ginnasio croato di Fiume, che fu chiuso l'anno successivo.⁸⁸⁰⁶ (Nelle scuole italiane si imparavano le cinque vocali – A, E, I, O, U con la frase „Austriae est imperare orbi universo“.⁸⁸⁰⁷)
- 1894. osniva se Industrijska škola (*Nuova scuola industriale*) a za pretpostaviti je da se zatvorila Škola crtanja.⁸⁸⁰⁸
- 1894. osnovana u Opatiji (tada elitnoj destinaciji „Austrijske rivijere“) prva moderna hitna medicinska služba na prostoru RH (samo 12 godina nakon prve takve službe osnovane u Beču).⁸⁸⁰⁹
- 26.12.1894. rođen Giovanni (Nino) Perini, liječnik radiolog i književnik. Umro je u Padovi 4.5.1965.
- Od 1894. riječka nautika radi pod imenom *Kraljevska mađarska nautička akademija* sa tri razreda.⁸⁸¹⁰
- Otvorena je osnovna škola u Bakarcu, Hreljinu i Šmriki.⁸⁸¹¹
- Nel 1894 fu fondato un circolo finalizzato all'educazione dei giovani, il cui compito principale era di contro-bilanciare le idee atee o contrarie alla religione, fra l'altro la teoria socialista.⁸⁸¹²
- Primo nucleo dei futuri cantieri navali del Quarnero, su terreni interrati entro il 1894.⁸⁸¹³
- 1894. izgrađena zgrada *Hotela Hungaria* u ulici Ferenc Deaka broj 14 (zgrada istočno od *Belog kamika*). Zgrada je imala tri kata a još dva i mansardu izradio je Emilio Ambrosini 1895. godine.⁸⁸¹⁴ Owners: 1894.-1902. Benedette Losberger, 1903. Giovanni Pest, 1908.-1910. Luigi Losch.⁸⁸¹⁵
- Pomorska oblast u Rijeci prva je u novom brodogradilištu naručila parni tegljač različite namjene. Planove za taj brod izradili su inženjeri Brodogradilišta u Kielu, odakle su za njega dopremljeni strojevi i glavni sastavni dijelovi. Tegljač je dobio ime **“Elöre”**, bio je dugačak 34 a širok 6,25 metara. Imao je višestruku namjenu: za spašavanje, za uklanjanje brodskih olupina i za gašenje požara, a imao je dizalicu, sisaljke i ronilačku opremu. Plovio je brzinom 10,5 milja na sat. Iduća dva broda naručilo je Ugarsko-hrvatsko parobrodsko društvo, a bila su dovršena krajem 1895. godine. Brodovi su bili lijepa izgleda, putnički “Volosko” i putničko-teretni “Crikvenica” (193 GRT⁸⁸¹⁶). Na probnoj vožnji pokazali su nestabilnost na jačim valovima pa ih je trebalo pomno balastirati. Howaldtovo brodogradilište dobilo je zatim narudžbu jedne crnomorske luke za plutajući dok, veličine riječkog doka.⁸⁸¹⁷
- Uspostavlja se izravna željeznička veza između luke i početka pruge Budimpešta - Zagreb - Rijeka za čije je potrebe izgrađen tunel ispod Trsata (1900.⁸⁸¹⁸) dugačak 1.823 m, koji završava prije Brajdice i račva se u dva kraka (jedan za Deltu, Brajdicu, Bazen, Baross i glavni lukobran, a drugi (Tunel Kalvarija izgrađen 1894. dug je 451 m.) prolazeći sjevernim mostom na Rječini, s glavnim lučkim bazenom).
- I lavori continuarono dal 1889 al 1894. Il porto di legni iniziato, intitolato al defunto ministro Gábor Baross, è stato completato. La banchina di carico Ferenc Salvator ha aumentato il porto di 350 metri e il molo Maria Valéria di altri 120 metri. Diverse baie di carico sono state ampliate, estese sulla diga di Maria Teresa ed è stato creato un molo separato per il trasporto locale. Furono costruiti nuovi magazzini e ampliata anche la stazione ferroviaria. Il porto ha ricevuto l'illuminazione elettrica.⁸⁸¹⁹
- Gradi se novi zatvarajući gat (Zarò molo) duljine 360 m, a zapadno od njega lučica Pomorske vojne akademije.
- U luci je izbio veliki požar u kojem su izgorjela skladišta br. **6** i **7** sa svom robom koja je bila uskladištena. To je potaklo vlasti i upravu riječke luke da još iste godine provedu vodovodnu mrežu od grada do luke, a dvije godine kasnije organiziraju vatrogasnu službu koja je bila povezana s vatrogasnom službom u gradu.
- Godine 1894. požar je uništio lučka skladišta br. **5** i **6**, skladište br. **4** stradalo je u bombardiranju krajem II svj. rata a skladište br. **7** srušeno je 1961. i na tom mjestu podignuto sadašnje skladište koje nosi broj **7**.⁸⁸²⁰
- La terza fase – dal 1888 al 1894, è certamente la più consistente con la costruzione della riva a ponente del molo Rodolfo, con il molo Maria Valeria (poi Napoli) come chiusa, il corrispondente prolungamento della diga Maria Teresa e l'allestimento di un porto per il legname (dal 1882 porto Gabriele Baross in onore del ministro che ne sostenne la costruzione), con annessa area di deposito. Quest'ultimo era un obiettivo di primaria importanza per la promozione del traffico di legname, che aveva ripreso la via di Fiume dopo l'apertura delle linee ferroviarie. Successivamente,

⁸⁸⁰⁵ *Fiume industry - Fiume ipara* (A Pallas Nagy Lexikona)

⁸⁸⁰⁶ Ilona Fried: *Fiume - Città della Memoria 1868-1945*, Del Bianco Editore, Udine 2005., p. 162.

⁸⁸⁰⁷ Diego Bastianutti: *Ma guarda un pó dove siamo finiti!*, La Tore no. 22, p. 8.

⁸⁸⁰⁸ Boris Vižintin: *Umjetnička Rijeka XIX. stoljeća*, ICR, Rijeka 1993., p. 22.

⁸⁸⁰⁹ *Medicina fluminensis*, 2013. – Vol 49 –No.4., p. 428.-429.

⁸⁸¹⁰ Vanda Ekl: *ŽIVA BAŠTINA studije i eseji*, ICR, Rijeka 1994., p. 211.

⁸⁸¹¹ *RIJEKA*, fotomonografija, Grafički zavod Hrvatske, 1970.

⁸⁸¹² Ilona Fried: *Fiume - Città della Memoria 1868-1945*, Del Bianco Editore, Udine 2005., p. 106.

⁸⁸¹³ 1730-oggi linea costiera Fiume.jpg (R) by **Seperina di Cosala**

⁸⁸¹⁴ Igor Žic: *Riječka gostoljubivost*, Adamić, Rijeka 2000, p. 64.

⁸⁸¹⁵ Ingrid Jerković: *What to see in Rijeka*, fKRI (video, 2017.)

⁸⁸¹⁶ Veperdi András: *FIUME ÈS A MAGYAR KERESKEDELMI TENGHERÉSZET* (<http://www.mateinfo.hu/fiume-1.php>)

⁸⁸¹⁷ Prof. dr. sc. Kalman Žiha: *Mrtva mora* (istraživanja), Zagreb – Budimpešta 2002., p. 40.

⁸⁸¹⁸ Tunel je izgrađen u obliku spirale – zavojni oblik, zbog skućenog terena i velike visine. Radovi su završeni 1900. godine, a bio je u ono doba najdulji ovog tipa u Europi. Tunel je na istoj točki ulazio u brdo i u istoj izlazio, ali na različitoj visini. Objekat je dug 1873 metara, s velikim padom za željeznicu od 21 promila. Radovi su trajali 17 mjeseci. Svečano otvoren prometu 27. ožujka 1900. godine. (Lokalpatrioti)

⁸⁸¹⁹ Géza Forgó: *Da Makó a Rijeka*, Antal Hajnal, *progettista del porto di Rijeka*

⁸⁸²⁰ Nana Palinić: *Rane armiranobetonske konstrukcije u riječkoj luci*, Građevinar 61, Rijeka 2009., p. 438.

dimostratasi insufficiente l'area adibita a deposito per i legnami, venne predisposta a tal fine anche la zona oltre l'Eneo, la c.d. Braidizza, collegata al Delta tramite ponti fissi; il tutto provvisto di capillari collegamenti ferroviari.⁸⁸²¹

■ The *Adria* which made two hundred and fifteen voyages in 1884, carried out 610 in 1894 and carried 609.692 tons of goods, while the length of the collective voyages was 1,336.061 miles. The Hungarian-Croatian company forwarded 639.409 tons of goods and 198.755 passengers. The traffic on the Fiume, Venice and Ancona line comprised 179.642 tons of goods and 6188 passengers.⁸⁸²²

■ In 1894 7196 vessels of 1,072.176 tons left and 7170 vessels of 1,070.625 tons entered. In 1894 10,513.489 metric-cwts. of the value of 127 million florins. The gradual increase is evident most in import, the greater part of which comes from the Austrian, Brazilian, French, East-Indian, English, Italian, Russian and Spanish ports. Of the imports in value of 60,606.253 florins 26,920.985 florins fall to Hungarian, 12,296.664 florins to Austrian, 21,388.604 florins to other foreign ships. Exports go principally to Hungarian, Austrian, and Belgian, Brazilian, French, English, Dutch and Italian ports, 33,702.718 florins fall to Hungarian, 6,307.194 florins to Austrian, and 26,411.918 florins to other foreign ships.⁸⁸²³

■ God. 1872. Rijeka je imala samo 167.000 t teretnog prometa, a Trst oko 829.000 t. Otvaranje pruga Sv. Peter–Rijeka i Karlovac–Rijeka pospješilo je promet u riječkoj luci. Već 1894. Rijeka dostiže 1.051.000 t, a Trst 1.118.000 tona.⁸⁸²⁴

■ Promet luke Rijeka 1894. iznosio je 1.051.348 tona (uvoz 464.138 a izvoz 587.210 tona).⁸⁸²⁵

■ 1894. promet riječke luke iznosio je 1.051.349 tona a Trsta 1.188.112 tona.⁸⁸²⁶

■ 1894. uplovilo je 7.170 brodova sa 1.070.625 NRT (tonna tartalom).⁸⁸²⁷ (a Trieste 7430 con 1.626.324 tonn.)⁸⁸²⁸

1895.

■ 1891. - Population **30.651** - Increase of 0,80% compared to previous year.⁸⁸²⁹

■ Ugarski statistički godišnjak daje podatke o religijskoj pripadnosti stanovništva u 1895. godini. Prema obilježju "vjeroispovjest" u Rijeci živi 145 neunijaćenih u odnosu na 28.483 katolika, 225 evangeslista, 98 reformiranih i 13 grkokatolika.⁸⁸³⁰

■ Nel 1895 gli ebrei ammontano a 1.600 persone per diventare 2.500 nel giro di dieci anni.⁸⁸³¹ (Početno su se obredi i služba održavali prema španjolskim običajima (Sefarda); no u jednom trenutku, razvojem i širenjem Židovske zajednice, prešlo se na običaje Aškenazi Židova, a ti običaji su se zadržali do 1940. godine.⁸⁸³²)

■ The Fiume small industry employs 3,753 individuals. Fiume industry on the whole employed 9,273 individuals in 1895.⁸⁸³³

■ *Guida generale amministrativa commerciale e corografica della città libera di Fiume e del comune croato di Sussak per l'anno 1895*, Luigi Mora Editore, Trieste 1895:

FIUME, città libera, annessa quale corpo separato al regno d' Ungheria, conta coi sottocomuni **30.838** abitanti, e cioè: città 20.157; sottocomuni: Cosala 3.846, Drenova 984, Plasse 5.851.

CENNI GENERALI SU FIUME.

La posizione geografica di Fiume, il cui circondario è costituito dalla città stessa e dalle sotto-comuni di Plasse, Cosala e Drenova è la seguente: 45°20' di latitudine settentrionale e 32°05' di longitudine orientale, partendo dal meridiano di Parigi. Il suo sistema di monti appartiene alla catena delle così dette Alpi Dinariche, può però essere anche ascritto al Carso, così caratteristico per le sue caverne e per i suoi corsi d'acqua sotterranei. I monti alla costa sono piuttosto erti e continuano al do sud-est col Velebit, mentre la parte più verso l'interno va lentamente digradando, Il confine del territorio di Fiume è verso oriente presso Povilje, a settentrione è sul altipiano, dal quale si domina la vallata della Kulpa, verso occidente è il confine naturale circa all'altezza di Castua, il limite meridionale è formato dal mare. Il clima della regione fiumana è in generale abbastanza mite, di rado si giunge sotto allo zero del Termometro, infrequenti sono pure le neviccate e, quando pure avvengano, la neve si scioglie in 24 ore, Solo nell'inverno si è spesso molestati dalla bora che soffia impetuosa.

A Fiume si parla la lingua italiana; nelle sottocomuni invece un particolare dialetto italo-croato; in questo proposito non è fuor di luogo l'osservare che negli ultimi anni si constatò un leggero aumento della parte italiana, tedesca e ungherese a detrimento degli sloveni e croati che costituiscono però sempre il 9,4%, e rispettivamente il 36,6% dell'intera popolazione.

Il circuito giurisdizionale autonomo della città è retto da un rappresentante dello Stato che ha il titolo di regio governatore di Fiume; esercita la sua autorità anche sul territorio ungaro-croato, però soltanto in questioni di interesse

⁸⁸²¹ Ileana Fedele: *Il porto di Fiume e la politica marittima ungherese (1869-1913)*, FIUME 23, Roma 1992, p. 23.

⁸⁸²² *The millenium of Hungary and its people*, (edited by Dr. Joseph de Jekelfalussy), Budapest 1897., p. 564.

⁸⁸²³ *The millenium of Hungary and its people*, (edited by Dr. Joseph de Jekelfalussy), Budapest 1897., p. 565.

⁸⁸²⁴ <http://istra.lzmk.hr/clanak.aspx?id=2352>

⁸⁸²⁵ *Pomorski zbornik*, JAZU, Zagreb 1962., p. 1550. (Dr. Radojica Barbalić: *Pomorstvo Rijeke i Hrvatskog primorja*)

⁸⁸²⁶ Jože Jenko: *Zgodovina železniške proge ST. PETER NA KRASU (PIVKA)—REKA*, Kronika, Ljubljana 1966., p. 88.

⁸⁸²⁷ <http://mek.oszk.hu/09500/09536/html/0007/21.html>

⁸⁸²⁸ Babich dr. Rocco: *La concorrenza tra Trieste e Fiume nell'anteguerra*, C. Ferrari, Venezia 1923., p. 18.

⁸⁸²⁹ Pelles Márton: *The role of our state-funded sea-going shipping companies in the traffic of Rijeka (1867-1913)*, Pécs 2015., p. 14.

⁸⁸³⁰ Ljubinka Toševa Karpowicz: *Pravoslavna opština u Rijeci (1720-1868)*, Beograd-Rijeka 2002., p. 34.

⁸⁸³¹ Guido Zucconi: *Una città cosmopolita: Fiume e il suo fronte-mare nell'età dualistica (1870-1914)*, Viella, Roma 2008., p. 101.

⁸⁸³² Teodoro Morgani: *Židovi Rijeke i Opatije (1441.-1945.)*, Židovska općina Rijeka, Adamić 2006., p. 63.

⁸⁸³³ Fiume industry - Fiume ipara (A Pallas Nagy Lexikona)

marittimo; egli è pure rappresentante del governo marittimo di Fiume. L'amministrazione comunale è formata da 56 membri con un podestà e due vicepresidenti. La rappresentanza comunale dura in carica per sei anni ed esercita il suo ufficio sotto il controllo della autorità governativa in armonia al patrio Statuto, sanzionato dal Ministero dell'interno con l'ordinanza 27 Aprile 1872; il militare dipende dal comando generale di Zagabria. La città nomina un deputato al Parlamento ungarico, il cui mandato dura cinque anni.

I dintorni di Fiume sono molto interessanti; notiamo Lopazza nella sottocomune di Drenova, separata dalla Croazia dal torrente Fiumara, in posizione pittoresca in mezzo a una folta verzura; lo Grohovo che fu quasi distrutto nel 1885 causa una frana. Consigliamo pure un'escursione sulla strada Lodovicea, anello di congiunzione fra Fiume e la Croazia, che s' interna in giri tortuosi fra scoscese rupi e da un'altezza di 354 piedi giunge fino a 2936 piedi sopra il livello del mare; quest'opera immensa, terminata nel 1809, fu iniziata nel 1808. Su questa strada, a circa otto chilometri da Fiume, è il vasto campo di Grobnico ove nel 1232 i Tartari asiatici furono sconfitti da Bela VI re d'Ungheria, coadiuvato dal conte Nicolò Frangipane. Ha pure qualche interesse una gita a Tersatto che corona il monte sospeso sopra la bella borgata di Sussak. Tersatto si trova a quasi un'ora di distanza dalla città al di là del ponte della Fiumara. Alla sua chiesa, edificata nel 1400 dai conti Frangipane, accorrono migliaia di devoti per visitare il luogo, dove, secondo una delle tante tradizioni religiose, apparve la casa della Beata Vergine di Nazaret; lo altare principale della chiesa contiene un dipinto rappresentante la Madonna, fatto su legno di cipresso, i grandi candelabri d'argento, dono dell'imperatore Leopoldo I e due corone d'oro che cingono il capo alla Vergine e a Gesù bambino. Poco discosto dalla chiesa sono le rovine, in parte restaurate, dell'antico castello di Tersatto, che apparteneva alla nobile famiglia Frangipane all'epoca dell'imperatore Rodolfo I. La famiglia comitale dei Nugent, attuale proprietaria, restaurò ancora nell'anno 1826 il castello di Tersatto riservandolo ad uso di cappella sepolcrale. Vi si trovano alcune rarità storiche, come p. e. la colonna innalzata a Napoleone dopo la battaglia di Marengo, due colonne facenti parte del mausoleo di Augusto Varrone, sei statue di marmo scavate nelle rovine di Minturno, sculture antiche, greche, romane, etrusche ed egiziane. Martinschizza mena posizione sul mare col lazzeretto istituito nel 1833; la pittoresca Portorè — ove si scorgono avanzi di abbandonate fortificazioni e l'antico castello dei Frangipane che è ora proprietà dei gesuiti congiunta giornalmente con Fiume mediante vaporette che si recano pure a Buccari, prima stazione della ferrovia Fiume-Carlstadt, celebre per la grande pesca del tonno; essa ha alcuni avanzi storici abbastanza ben conservati e il vecchio castello Zriny con una torre. Una gita interessante al sommo grado, anzi indimenticabile a chi vi ha partecipato, è la salita al Monte Maggiore, d'altronde non molto malagevole. Dalla vetta, alta 1390 metri, l'occhio abbraccia un orizzonte vastissimo: la città di Fiume alla riva del mare, l'arcipelago del Quarnero con le biancheggianti cime del Velebit, la penisola istriana di cui si scorgono tutte le insenature e i promontori; in fondo in fondo, appena intravvista, la costa orientale d'Italia e infine gli alti gioghi delle Alpi Giulie.

Di alcune altre località poste vicino a Fiume abbiamo già fatto cenno nella parte quarta di questa guida.

CENNI STORICI SU FIUME.

Fitte tenebre, che gli storici non sono ancora riusciti a dissipare, avvolgono la fondazione e i primordi di questa città. Probabilmente i documenti della sua antica storia andarono perduti nel saccheggio e incendio della città avvenuto nel 1516 per opera dei veneti capitanati da Angelo Trevisan. È in ogni modo della sua Fiumara parlano, denominandola fiume Eneo, il geografo Strabone e lo storico Plinio. Ma indicazioni precise sulla città stessa mancano quasi affatto prima del secolo XVI. Solo ve n'è un fugace accenno negli „Annali d'Italia“ del Muratori, dove ricorda le battaglie sanguinose avvenute nel 664 presso Fiume fra il duca del Friuli e un re degli Avari o Unni che si fossero. Alcuni avanzi romani, fra cui un arco ben conservato, che vuolsi arco trionfale, fanno ritenere che la città fosse colonia romana. Prima ancora il territorio intorno al suo golfo (*sinus flumaticus, liburnicus*) dovette essere abitato da Fenici, Pelasgi, Etruschi, Giapidi, cui subentrarono i bellicosi Liburni, sottomessi alla lor volta, come è noto, dai Romani, sempre invidi ad ogni nascente grandezza, e appunto sulle fondamenta dell'abbattuta città Liburnica Tersattica si vuole da alcuni sia sorta l'attuale città di Fiume. Dalle frammentarie, incomplete notizie che il medio evo ci ha lasciato intorno ad essa, apprendiamo che Fiume fu infeudata ai patriarchi di Aquileja e quindi per oltre duecento anni ai conti di Duino; governata per un secolo dai signori di Valsee, pervenne nel 1471 a Casa d'Austria, conservando però per lungo tempo una quasi assoluta autonomia. L'imperatore Leopoldo le accordava nel 1659 il diritto di spiegare vessillo proprio; da Carlo VI — cui è pure dovuta la strada cosiddetta Carolina nonché l'arsenale di Portorè e il vecchio Lazzeretto marittimo — le fu conferito il privilegio del porto franco perduto dal 1. Luglio 1891. Fu Maria Teresa (e una lapide scoperta nel 1892 lo ricorda) che la incorporò ai paesi della corona di S. Stefano; costituendola però nella sua annessione all'Ungheria come „corpo separato“. Dopo il periodo dell'occupazione francese dal 1809 al 1814 venne nel 1814 all'Austria, ma nel 1822, per ordine dell'imperatore Francesco I, fu posta nel nesso dei paesi ungarici. Fu quella per Fiume un'epoca di grande splendore finché, dopo fallita l'insurrezione ungherese del 1849, si accontentarono le pretese della Croazia e la città per 19 anni fu retta dal governo di Zagabria. Però l'articolo XXX della legge del 1868 — epoca che segna la fine delle lotte politiche — riunisce definitivamente la città alla corona ungherese, riconoscendola come *separatum sacrae regie coronae adnexum corpus*. Ed è da allora che la città, sicura dei propri destini, può liberamente dedicare la propria attività alle ardite intraprese che, unendo l'utile al dolce, le procurano ad un tempo la prosperità e la bellezza, fonte alla sua volta di novella prosperità.

La popolazione dell'antica città di S. Vito (*Vitopolis, St. Veit am Pflaum*) che nel 1650 contava appena 2500 anime, ascende ora a **30,838** abitanti. La città, che ha carattere moderno, fa subito una bella impressione al forastiero. I suoi edifici più importanti sono: il teatro comunale: uno dei più belli d'Europa; il superbo palazzo in stile rinascimento eretto nell'87 per la Scuola comunale maschile, nel quale si trovano al primo piano un Museo civico e una Biblioteca; il palazzo municipale con una bella sala per le sedute; il ricco palazzo della Cassa comunale di risparmio ad uno dei lati

della piazza del Teatro, ove sboccano sette differenti contrade: una di queste il Corso, di cui è continuazione la via del Governo, vasta, frequentatissima, ove si trovano i più bei negozi della città; l' antica chiesa di s. Girolamo, ultimata nel 1480 a cura di un conte di Valsee; quella dedicata ai patroni della città S.S. Vito e Modesto, già sede dei Gesuiti, la Chiesa del Duomo, la più vecchia della città con un campanile che porta impressa sotto una finestra la data 1377; gli splendidi hotels Lloyd e Europa che guardano sulla piazza Adamich, cuore della città; l' hotel Déak, con un bel giardino e sala da concerti, presso la grandiosa stazione ferroviaria che è limitata da questa parte della piazza Zichy, la cui regolazione fu compiuta pochi anni or sono; la stazione ferroviaria che si estende per quasi due chilometri in lunghezza fra il mare e la magnifica Corsia Déak, fiancheggiata da ombrosi platani, il *boulevard* fiumano; la torre civica, che una volta, quando Fiume era circondata da mura, formava una delle porte, su cui si trovano scolpite nel sasso le immagini degli imperatori Leopoldo I e Carlo VI, specialmente benemeriti verso la città; mercati coperti; la pescheria in riva al mare; l'edificio della Accademia di marina che può accogliere 130 allievi, ecc. Fra le passeggiate notiamo quella dello Scoglietto e il vastissimo Giardino pubblico, che sarebbe meritevole di particolareggiata descrizione e che la città acquistò per 80,000 fiorini da un privato. Fiume conta molti luoghi di privata riunione, bellissime villeggiature (Arciduca Giuseppe, Dall' Asta, barone Vranyczani), parecchie istituzioni di beneficenza, ecc., ed è ricca di stabilimenti industriali, alcuni dei quali occupano un posto segnalato nel mercato europeo; si trovano quasi tutti dalla parte di Plasse, che è una specie di sobborgo industriale. Fra le opere di pubblico vantaggio, che contribuirono specialmente al prosperamento della città, vanno citate: l' apertura dei due tronchi ferroviari importantissimi di Fiume-Carlstadt e Fiume-S. Peter, i lavori di canalizzazione, quelli di condotta d'acqua e quelli grandiosi per la regolazione e ampliamento del porto, iniziati già nel 1873. (*Guida generale amministrativa commerciale e corografica di Trieste, il Goriziano, l'Istria, Fiume e la Dalmazia*, Anno secondo, Luigi Mora Editore, Trieste 1895)

Consoli.

- **Argentina.** (Consolato). Whitehead John, realtà della fabbrica di torpedini di Whiteheat & comp., località Cerovizza.
- **Belgio.** (Consolato). D'Aus Augusto, console, realtà della Società industriale viennese del Gas, località Rečice.
- **Brasile.** (Vice-consolato). Kuranda Emilio, cavaliere di vari ordini, vice-cons., v. dei Cappuccini, casa Ciotta, I. p.
- **Chili.** (Consolato). Minach Giovanni, junior, console, riva del Canale, 449, I. p.
- **Danimarca.** (Consolato). Corossacz Francesco Gilberto, cons., piazza Andassy, 485, I. piano.
- **Francia.** (Vice-consolato) Pingaud M., E., console — Gairard Felice, vice-console, via Adamich, 543, II. p.
- **Germania.** (Vice-consolato). Schroeder Ermanno, via del Pomerio, casa Rubessa, I. p.
- **Gran Bretagna.** (Vice-consolato). Faber Giorgio Luigi, console — Steinacker Arturo, vice-console, via del Cappuccini, 600, I. p.
- **Grecia.** (Consolato). Raftopoulos Aristide, commendatore dell' ordine ellenico di S. Salvatore, vice-console, via S. Andrea, 571, I. p.
- **Olanda.** (Consolato). Cosulich Casimiro A., console, via del Municipio, 558, I. piano.
- **Persia.** Schlemmer de Carlo, agente consolare, non munito del Sovrano Exequator, piazza Scarpa, 410, III. p.
- **Portogallo.** (Vice-consolato). Meynier Carlo Giorgio, vice-console, via Clotilde 474, I. piano.
- **Russia.** (Consolato). Peterson de Giovanni, consigliere di collegio, console, v. Andrassy. 523, I. p.
- **San Domingo.** (Consolato). Luzzatto Giuseppe, console, v. S. Andrea, 592, III. p.
- **Serbia.** (Consolato generale). Kuranda Emilio, cavaliere di più ordini, console generale, via dei Cappuccini, casa Ciotta, I. p.
- **Spagna.** (Consolato). Meynier Carlo Giorgio, vice console, via S. Andrea, 574, I. p.
- **Stati Uniti d'America del Nord.** (Agenzia consolare), Gelletich Giovanni, agente consolare, via del Governo, 564, I. p.
- **Svezia e Norvegia.** (Vice-consolato). Luppis Antonio Francesco, vice-console, via del Lido, 533, I. p.
- **Turchia.** (Vice-consolato). Nikolaki Effendi de Nikolaides, console, via del Mercato, 454, I. p.

Imprese, Società e Uffici attinenti alla nav. maritt.

- Regia Ungarica Società anonima di navigazione marittima „Adria“. Amministrazione: Kuranda cav. Emilio, direttore generale.
- Società in azioni Ung.-Croata di navigaz. maritt. a vapore in Fiume. Direzione centrale: Corossacz F. G., presidente.
- Società di navigaz. a vapore del Lloyd austriaco. (Rappresentanza. locale). Pitner de Ettore, agente generale.
- Società anon. Ungh. marittima d' „Oriente“. Luppis A. F., presidente. — Piroscafi: „Siam“, „Burma“, „Oriente“.
- Società croata di nav. a vapore del Litorale. Jelouscheg. Francesco, rappres. sociale, via Andrassy.
- Impresa ungh. di navigazione a vapore di Leop. Schwarz. Capitani: Pollich Giuseppe — Benedetti G. Piroscavo „Venezia“, partenza da Fiume per Venezia ogni domenica alle 4 pom. e ritorno a Fiume ogni mercoledì mattina — Piroscavo „Villam“ (Ancona), parte. ogni giovedì alle 7½ di mattina e ritorna a Fiume ogni domenica alle 7½
- Impresa fium. del Dock, Società in „azioni“. (Riva Szapary, 539), Steinacker Arturo, presidente.
- Società fium. di costr. navale, Howaldt e Comp. (Riva Szapary, 539). Howaldt Georg., socio respon: sabile illimitatamente ed unico firmante.

Uffici per la classificazione dei navigli.

- „Lloyd germanico“. Cosulich C. A., rappresentante e perito, via del Municipio, 553.
- „Lloyd's Register inglese“. Bonetich Ignazio, agente in Fiume, via del Municipio, 548.
- „Veritas austro-ungarico“. Morovich Antonio, agente e perito; via Adamich, 539. — Periti: Brazzoduro Vincenzo, costruttore navale — Begna Enrico, capitano marittimo — Barbieri Giovanni, perito tecnico.
- „Veritas francese“. Maderspach Alessandro, v. Adamich, 542.

ISTRUZIONE PUBBLICA.

- I. e R. Accademia di marina. (Corsia Desk, 6).
- Regio Ungarico Ginnasio superiore di Stato. (Piazza del Duomo).
- Regia Ungarica Accademia di commercio. (V. d. Collegio).
- Regia Ungarica Scuola di nautica. (Piazza Zichy).
- Regio Ginnasio sup. croato. (Via della Fiumara, 384).
- Regia ungh. Scuola elementare e cittadina maschile e corsi industriali. (P. Scarpa, 410).
- Regia Ung. Scuola etementare in Plasse. (Casa Mohovich).
- Regia Ung. Scuola elementare e superiore femminile. (P.Urmeny).
- Scuola comunale cittadina maschile. (Via S. Andrea).
- Scuola comunale elementare e cittadina femminile. (Via Clotilde).

- Civica Scuola elementare mag- giore maschile. (Piazza S. Vito).
- Scuola elementare maschile di 4 classi. (Via S. Andrea).
- Civici scuola serale-domenicale maschile. (V.S. Andrea).
- Civica Scuola elementare maschile e femminile e Scuola festivo-domenicale in Plasse.
- Civica Scuola popolare maschile e femminile e Scuola festivo-domenicale in Drenova.
- Civica Scuola popolare maschile e femminile e Scuola festivo-domenicale in Cosala.
- Scuola di musica e banda civica. (Via Clotilde).

Scuole private.

- Corso preparatorio per gli esami di volontariato militare. (Via del Municipio, 183). Professori: Miks Riccardo — Bélar Albino.
- Istituto d' istruzione e d' educazione (convitto) e Scuola popolare è elementare femminile, retta dal chiostro delle R. Monache Benedettine e sussidiata dal Comune di Fiume. (Piazza del Duomo).
- Conservatorio infantile (per bambini da 3 ai 6 anni). Piazza Müller, 234. Gigliuzzi Anna, proprietaria e dirigente.
- Istituto froebeliano (per bambini dai 3 ai 6 anni). (Via del Corso, 481). Bonetti Adele, proprietaria e dirigente. Conservatorio (convitto infantile) per bambini da 2 e mezzo ai 6 anni, mantenuto dall' Asilo di carità per l'infanzia). (V. d. Calvario). Spezzi v. Augusta, dirigente e maestra — De Zorzi Amalia, maestra assistente — Piccinini Ida, maestra praticante.

Beneficenza e Previdenza.

- Asilo Clotilde in Mlacca.
- Associazione di beneficenza „Maria“. (Via del Pomerio).
- Asilo di carità per l'infanzia. (Via del Calvario).
- Istituto generale dei poveri. (Via dei Cappuccini).
- Italiana di beneficenza. (Associazione). (Via Canale, 449).
- Monte civico di pietà. (Via delle Pille).

SODALIZI di qualunque genere.

- Addetti al commercio in Fiume. (Società di m. s. cooperatrice degli) (V. Alessandrina, 635, p. I).
- Alpina dei Carpazzi ungarici.
- Alpino fiumano (Club).
- Artieri (Società degli). (Corso, 1500, 1 p.).
- Assicurazione degli impiegati della monarchia. (Prima società generale d') (V. del Municipio).
- Banco operaio fiumano con garanzia limitata. (Corso, 500, 1 p.).
- Cacciatori (Circolo fiumano dei). (P. Elisabetta, 632, 1 p.).
- Canottieri fiumani (Club dei).
- Casino patrioico. (P. Andrassy).
- Circolo di canto. (Regio ung. Ginnasio sup. di Stato).
- Circolo francese (Cercle francais). (Via Andrassy, 478).
- Circolo letterario (V. S. Andrea).
- Čitaonica (Casino). (V. d. Corso; 551.).
- Commercio per azioni (Società ungherese di). »Filiale in Fiume« (Punto franco, molo Rodolfo, magaz. 9, 181).
- Costruzione di case operate (Società per la). (V. d. Governo, 500.).
- Equitazione (Club di). (Reiter Club). (V. S. Andrea, realtà Corossacz).
- Ginnastica (Società finmana di). (Piazza d. Duomo).
- Maestri (Società dei).
- Operaia Fiumana (Società). (V. Governo, 560, 1 p.).
- Pedagogico didattiche (Conferenze dei maestri comunali). (Via S. Andrea).
- Scienze naturali (Club di). (Naturwissenschaftlicher Club). (Via S. Andrea, 560, 1 p.).
- Sport nautico. (Club Quarnero). (V. Adamich 543, 1 p.).
- Turistica ungherese. (Sezione autonoma fiumana della Società). (Via della Riva, 513, 1 piano).
- Vigili volontari. (Associazione dei). (Via Clotilde).
- Veterani militari (Società). (Via. S. Andrea, 571).

COMMERCIO, INDUSTRIA, AFFINI, ED ARTI LIBERALI.

Aceti (fabbriche) 3, Accordatori di pianoforti 4, Acque gazoze (fabbr.) 3, Agrumi 4, Albergatori 6, Alberanti e remai 3, Antiquari 1, Arriccatori di piume 1, Artefici di congegni elettrici e ottici 2, Assicurazioni 20, Avvocati 13, Azienda cambiaria 1, Ballo (maestri di) 5, Bagni 1 (Ilona), Banche di Credito 4, Banchieri 2, Barbieri e parrucchieri 36, Belle Arti 9, Birra (depositi) 5, Bottai e barilai 4, Botti, barili e cassette, (fabbr.) 2, Caffettieri 16, Calzolai 61, Candelle di cera (fabbriche) 2, Candele in genere (fabbrica) 1, Cappellai e berrettai 7, Carboni minerali 6, Carni confezionate 3, Carni salate 2, Carrozzi 5, Carta (fabbrica) 1, Carta da tappezzeria 6, Cartaccie (fabbricante di) 1, Casse forti 4, Catrame e pece 8, Cementi idraulici 8, Cera e miele (fabbriche) 2, Cereali e legumi 29, Cintista 1, Chimica 1, Chincaglierie 14, Coloniali 17, Colori, terre e materie chimiche 13, Commestibili e coloniali 119, Commissioni e spedizioni 72, Confetturieri 1, Cordami. (Fabbrica) 1, Corde musicali 2, Dentisti 5, Drammatica. (Scuola di) 1, Droghe 1, Droghe ed acque minerali 7, Elettrici. (Artefici di congegni) 3, Equitazione. (Scuola di) 1, Erboristi e deposito sommacco 2, Fabbri, fabbri meccanici e magnani 27, Falegnami 35, Farine (Dep. e Rappr.) 32, Farmacie 6, Ferramenta e metalli 8, Fieno e paglia 1, Fieno e paglia. (Mediatori) 1, Fiori artificiali 2, Fioricultori, orticultori e fiorai 2, Fonderie ed officine meccan 5, Forniture navali 11, Fotografi 4, Funai e canapini 2, Frutta secche 4, Gas 1, Gessainoli e stuccatori 2, Ginnastica. (Maestro di) 1, Gioiellieri, orefici ed argent. 9, Giornali 6, Guantai 11, Imprese varie 17, Incisori 2, Infermeria 2, Latte 2, Lavatura e stiratura 5, Levatrici 29, Legatori di libri 4, Indoratori 1, Ingegneri e architetti 35, Lattai, calderai, ottonai, ramai e staderai 13, Lavori femminili (maestre di) 3, Legnami 37, Legna da ardere (Grossisti) 3, Libri e giornali 4, Lingue (maestri privati di) 9, Luce elettrica 1, Macellai 27, Macchine, apparati e congegni meccanici 3, Macchine d cucire 6, Manifatture e mercerie 56, Maniscalchi 8, Matteredie di tinta e di concia 1, Mattoni, tegole ed altri materiali da costruzione 3, Meccanismi ortopedici 1, Mediazione in affari di stabili, sconti, intavolazione ed incassi 6, Mediazione per il collocam. di persone di servizio, incetta di di quartieri 7, Medici e chirurghi 26, Misuratori di legnami e raggugliatori di doghe. (Corpo dei pubblici giurati) 16, Misuratore di legno da fuoco 1, Misuratore di vini e liquidi 1, Mobili. (Fabbriche) 2, Mobili (Vendita di) 16, Modiste e crestaie 6, Museo commerciale 1, Musica 10, Notai 2, Olii 7, Olii e grassi animali 1, Olii minerali 2, Ombrellai 2, Opankari 10, Orologiai 6, Osti 149, Ottici 3, Panierai, cestai, scopettai e stacciai 6, Pane biscotto 7, Pane in genere (vendita al dettaglio)

50, Parchetti 1, Passamanieri 1, Pasticceri e confetturieri 9, Paste alimentari (Fabbriche) 3, Pellami (Concerie) 2, Pellami 20, Petrolio (Depositi) 4, Petrolio (Dettaglianti) 62, Pentolaio 1, Pianoforti ed armonium 2, Pistori 28, Pittori 6, Pittura e disegno 13, Pizzicagnoli 3, Prodotti naturali (erboristici) 2, Proti edili 18, Requisiti mortuari 2, Ricevitorie del lotto 3, Rigattieri 8, Riso 1, Sacchi vuoti 1, Saponi 1, Sartorie da donna 17, Sartorie da uomo 22, Scalpellini 5, Scultura 4, Sellai e Valigiai 3, Spazzacamini 5, Spiriti e liquori (Depositi) 16, Spiriti e liquori (Dettaglio) 71, Stivali e scarpe (Negozii di) 6, Stivatori di carichi presso i navigli 6, Strumenti da fiato e da corda 1, Strumenti nautici 2, Stuoie e merci in paglia e vimini 5, Tabacchi specialità 1, Tabacchi correnti 1, Tappeti 1, Tappezzieri 9, Tela da vele e funami 8, Terraglie e vetrami. (Depositi) 4, Terraglie e vetrami. (Dettagli) 13, Terrezzai 1, Tessitori 3, Tintori 5, Tipografie e Litografie 5, Tornitori ed intagliatori 4, Torpedini 1, Trattorie e birrerie 29, Trasporti terrestri, marittimi e fluviali 19, Velieri (costruttori di) 2, Velettai e bandierai 2, Verniciatori e tabellisti 5, Vestiti fatti 9, Vestiti da maschera 1, Vetturini 24, Vini. (Negozianti esportatori) 33, Vini (negozianti) 26.

Caffetieri.

- Bazzel Domenico, caffettiere, „Caffè alla Fiumara“, piazza Scarpa, 409.
- Carl e Comp., „Caffè marittimo-commerciale“, v. d. Corso 501.
- Coverlizza Alice, proprietaria, „Caffè al Corso“, via Corso, 566.
- Draéar Giovanni, proprietario „Caffè al Teatro“, piazza Urmeny, 442.
- Gatner Luigi, propriet. & Mendury Domenico, propr. „Caffè patriottico“, piazza Urmeny, 445.
- Gorup Gius., propr. „Caffè Centrale“, p. Adamich 538.
- Martini Francesco, propriet. „Caffè all' Operaio“, v. S. Vito; 199.
- Martini Giulio, proprietario „Caffè sociale“, corsia Deak, 639.
- Matcovich Giovanni, proprietario „Caffè Europa“, piazza Adamich, 504.
- Minar Rosa, „Caffè de la Ville“, Corsia Deak, 639.
- Nardo de Giuseppe, prop. del „Caffè al Porto“, v. Stefano, 466.
- Ragazin Giuseppe, „Caffè Armonia“, via del Duomo, 271.
- Sirola Ermanno, propr. del „Caffè alla Concordia“, v. Grigioni, 203.
- Stupan Nicolò, propr. „Caffè Nuovo“, piazza Elisabetta, 540.
- Weiberg Pisistrato, „Caffè all'industria“, loc. Mlacca.
- Wolf Antonio, „Caffè Orient“, p. Urmeny, 462.
- Ziegler Goffredo, propr. „Caffè Grande“, piazza Andrassy.

Farmacie.

- „Angelo“, Prodam Giov., proprietario e dirett. Fornitore di S.A.I. e R. l'arciduca Giuseppe, Corso 500.
- **Farmacia in Plasse**, Prodam Franco, proprietario e direttore, loc. Plasse, accanto il Giardino pubblico.
- „Indeficiener“, Gotthardi Giorgio, propr. e dirett, corsia Déak, casa Papetti.
- „Redentore“, Scarpa de Maria propr. Schmidler Adolfo, appaltatore e direttore v. S. Bernardino, 379.
- „Salute“, Mizzan Antonio, (Eredi. di) proprietari, appaltatore e dirett. Akačić Cesare, via del Governo 569.
- „SS. Vito e Modesto“, Catti Giorgio, I. e R. Fornitore di Corte, propr. e direttore, Corso, 491.

Giornali.

- „La Bilancia“, giornale politico quotidiano, redattore responsabile Mohovich Emidio, ufficio v. del Governo, 567.
- „La Varietà“, giornale non politico quotidiano, proprietario e redattore responsabile Stupicich Pietro, v. del Governo, 567.
- „La Voce del popolo“, giornale non politico quotidiano, redat. resp. Chiuzzelin Antonio, p. Scarpa, 412.
- „Magyar Tengerpart“ (Litorale Ungarico), giornale ebdomadario marittimo, commerciale sociale e letterario, direttore e redattore responsabile, Kérösi prof. Alessandro, via Clotilde, 574, I p.
- „Fiumaner - Handels - Zeitung“, (Giornale commerciale di Fiume), giornale settimanale, redattore resp. Schmidt, via del Macello.
- „Jò Egésség“ (Giornale di medicina), bimensile, editore e redattore Richtmann dr. Maurizio, piazza Andrassy, 487.

Osterie.

- Astulfoni Maria, osteria „Alla Caserma“, v. dell Ospedale, 698.
- Barbalich Pietro, osteria „Al Ritornello“ vicolo delle Erbe, 262.
- Bottega e Gambar, osteria „Al vecchio Gas“, via della Fiumara, 391.
- Battista Franc., osteria „Allo Scoglietto“, v. d. Molini, 743.
- Bridich G., osteria „Alla città di Pola“, v. S. Girolamo, 220.
- Budua Maria, osteria „Alla Città di Rovigno“, via Marsecchia, 201.
- Butoraz Maria, osteria „Al Frasco“, v. S. Sebastiano, 125.
- Carmelich Paolina, osteria „All' Aquila“, v. Andrassy, 522.
- Frančić Marco, osteria „Alla Rotonda“, v. And., 529, Osteria „Al forno“, v. S. Barbara, 248, e Mlacca, 69.
- Frank Giov., osteria „Al pomo d'oro“, v. S. Stefano, 461.
- Gargotta Giov., osteria „Alla Confeder. oper.“, Mlacca, 117.
- Ghillich M. e R., osteria „Alla Marina mercantile“, v. Andrassy, 520.
- Gorkié And., osteria „Al Macello“, v. d. Macello, 714.
- Janovich fratelli, osteria „Al Pomo“, p. Miiller, 239.
- Komlay e Polani, osteria „All' Allegro ungherese“, v. d. Fiumara, 388.
- Lenaz Elena, osteria „All'Africana“, v. Cinque vicoli, 46.
- Lovrich Giov., osteria „In piè“, v. S. Girol., 200, e Belvedere.
- Lusich e Berticevich, osteria „Alla Pace“, riva Szapary, 630.
- Marich Augusto, osteria „Al buon gusto“, v. Andrassy, 481.
- Mateicich fratelli, osteria „Al Vecchio Napoleone“, vicolo delle Erbe, 255, ed osteria in via Germania, 676.
- Novak Cat., osteria „Alla città di Adelsberg“, Mlacca, 82.
- Oblak Giorgio, osteria „Alla Colomba“, v. d. Governo, 599
- Pajalich Pietro, osteria „Alla Marina“, v. d. Governo, 594.
- Ricotti Teresa, osteria „Alla bella drazana“, via Marsecchia, 200.
- Urizio Pietro, osteria „All' Abbondanza“, p. Scarpa, 407.

Restaurants.

- Dreher Antonio, „Restaurant alla Stella d'oro“, condutt. Weidenhammer Giorgio, v. del Governo, 558.
- Ertl Franc., „Restaurant dell' Hôtel Lloyd“ p. Adamich.
- Gorup Gius., (Restaur. dell' Hôtel Europa), Rebhan-Franc., direttore, p. Adamich, 558.

- Heim Ferd., (**Restaur. dell' Hôtel Deak**), corsia Deak, 658.
- Seidl Federico Domenico, „**Restaurant al Tirolese**“, v. del Corso, 501.
- Sponza Pietro, **Restaurant nel giardino pubblico**, Plasse.
- Ziegler Goffredo, „**Restaurant al Teatro**“, p. Urmeny, palazzo modello.

Trattorie.

- Gladina Giovanni, condutt. della tratt. „**Alla Gondola**“, via Wassermann, 300.
- Minar Rosa, (**Trattoria dell' Hôtel de la Ville**), corsia Deak, 665.
- Radaz Giovanna, trattoria „**Al Colosseo**“, v. Andrassy, 530.
- Roner Claudio, (**Trattoria alla città di Milano**), v. d. Pozzo, 283.
- Sever Giov., (**Tratt. Steinfeld**), v. S. Andrea, 573.
- Spetz Carlo, (**Tratt. alla Buonavita**), v. Clotilde, 548.
- „**Trattoria alla città di Fiume**“ conduttore Setti Luigi, p. S. Barbara, 235.

■ **SUSSAK**, Comune sottostante al Governo di Zagabria; posta, telegrafo e scalo marittimo. Abitanti del Comune 8327, e cioè: Draga 1537 — Kostrena S. Barbara 528 — Kostrena S. Lucia 1540 — Podvezica 908 — Sussak 2417 — Tersatto 1497.

Istruzione pubblica.

Scuola comunale maschile e femminile di 4 classi.

Scuola comunale maschile e femminile, in Tersatto, di 2 classi.

Scuola comunale maschile e femminile, in Draga, di 4 classi.

Scuola comunale maschile e femminile, in Kostrena S. Lucia, di 4 classi.

Scuola comunale maschile e femminile in Kostrena S. Barbara con 4 classi.

Associazioni.

Casino (Čitaonica) in Tersatto.

Club alpino del litorale croato (Primorsko-planinsko društvo), in Sussak.

Società dei cantori e tamburasi (Pjevačko i tamburaško društvo Jadranska Vila) in Sussak.

Commercio, industria, affini ed arti liberali.

Alberghi e ristoranti 2, Agenzia pubblica 1, Bagni marini 1 (Bagno al Lido di Ruzić G.), Bandaio 1, Barbieri e parrucchiere 1, Barcaivolo 1, Bottaio 1, Caffettieri 2, Calzolai 6, Camini 1, Carbone vegetale 1, Carrozzaio 1, Cartolerie 2, Cereali e legumi 3, Commestibili 15, Commissioni e spedizioni 1, Distillerie 3, Fabbri 4, Falegnami 3, Farmacia 1 (Sušan E. Pietro, proprietario e direttore della farmacia „alla S. Trinità”), Frutta 6, Ingegneri 3, Legnami e legna da ardere 2, Levatrici 4, Macellai 4, Manifatture 3, Maniscalco 1, Medico 1, Mobili. (fabbrica a Pecine) 1, Olii 2, Opankari 3, Orologiaio 1, Osti 25, Paste 1, Pasticceri 2, Pellami 1, Petrolio 2, Pistori 4, Pittore 1, Rigattiere 1, Saponi (fabbrica Hinderhofer) 1, Sarto 1, Scalpellini 2, Spazzacamino 1, Spiriti e liquori. Al ingrosso 3 - Al minuto 5, Tabacchi 4, Tappezziere per pareti 1, Vini 5. (*Guida generale amministrativa commerciale e corografica di Trieste, il Goriziano, l'Istria, Fiume e la Dalmazia*. Anno secondo, Luigi Mora Editore, Trieste 1895)

■ Negli anni Novanta la politica ungherese subì un mutamento in senso nazionalistico e centralistico: in particolare il governo di Dezső Bánffy (1895.1899) promosse nei confronti delle diverse nazionalità della Transleitania una *politica di magiarizzazione*, che prevedeva, tra l'altro, la trascrizione in ungherese di toponimi, nomi e cognomi non magiari.⁸⁸³⁴

■ **Snijeg i led na Primorju** – prema podacima meteorološke stanice, 1895. godine bila je vrlo jaka zima, pa je tada zabilježeno 13,5°C ispod nule. (*Novi List* br. 11 od 15.1.1926.)

■ 7.1.1895. u fotografskom studiju Ilaria Carposia napravljene prve fotografije za službene potrebe policije u Rijeci: budući da nikako nije uspjela ustanoviti identitet dvoje prevaranata, koji su se predstavili kao Carlo Farkas i Maria Sram, policija je poslala njihove fotografije u Zagreb, Budimpeštu, Trst, Beč, Prag i drugdje.

■ 1895. u Rieci su zabilježeni potresi 2. II.; 14. IV. (Z-I); 15. IV. (Z-I); 11.V.; 13. VII. i 9. VIII.⁸⁸³⁵

■ I. Šarinić započinje rušenje stare Guvernerove palače na Elizabetinu trgu.⁸⁸³⁶ (vidi 1896. – op. D.D.)

■ Na **Rieci** mogao bi jedino hrvatski živalj prkositi tudjoj struji i uništiti ju, a drugi svaki je ništetan, jer nemože da ima valjanog oslonja i zdravog korena. Madjari su na Rieci ustrojili trgovačku školu, nautički internat, i sada grad Rieka žrtvovati će za novo ustrojiti se imajuću obrtnu školu 100.000 for. Svi ti zavodi, koji sd takodejer i hrvatskimi žuljevi gradjeni, služe jedino za otvoriti put u daleki svijet madjarskim sinovom, a Riečani svakim danom osjećaju sve to više pritisak i narivavanje sa strane Madjara, ali mu se nemogu oteti. —Riečani su svagdje zapostavljeni u svakoj struci i oni samo od mrvica, što padaju od vitežkog madjarskog stola, živu, i tako se plemeniti narod madjarski, kako gu oai zovu, Riečanom zahvaljnije, koji su radostno prigrlili štiti madjarske vlade, te oni služe jedino samo kao puko oružje proti Hrvatom. Riečani vičite i oa dalje: „Elien!". Pravo im bndi. **Podtratski**. (*Naša sloga* br. 8, Trst 21.2.1895.)

■ **Izvođ dužica iz habzburške monarkije**. Cjelokupni izvoz dužica iznašao je minule godine 54,855.081 komada, na ime za 5,405.802 komada manje nego a predidućoj godini 1893. Ovaj nazadak odpada skoro izključivo na izvoz preko Trsta a u prilog Rieke. Izvoz se porazdieljuje ovako: Preko Rieke izveženo je 52,292.606 a preko Trsta samo 2,552.475 komada dužica. Izvoz preko Trsta umanjio se je prema godini 1893. za čitavn trećina. (*Dom i svijet* br. 5, Zagreb 1.3.1895.)

■ Zavod agenturski commissionski, za davanje služaba, stanova, kupo-prodaju i posredovanje brakova od D. **Mamule** u Rieki (Fiume). Kod istog zavoda pribilježen je veći broj imućne gospode i gospodjica, koji traže povoljne prilike za oženiti se ili za udati se. Za najstrožiju diskreciju jamči se. Na upitna pisma odgovara se samo, ako je istom priključena suma od 1 for. Posreduje za oba spola, višeg i nižeg razreda koji govore više jezika, i skaucijom, preporučuje i namiešća

⁸⁸³⁴ Giovanni Stelli: *Storia di Fiume – Dalle origini ai giorni nostri*, Edizioni Biblioteca dell'Imagine, Pordenone 2017., p. 177.

⁸⁸³⁵ Mišo Kišpatić: *Potresi u Hrvatskoj*, Tisak Dioničke tiskare, Zagreb 1891.

⁸⁸³⁶ Velid Đekić: *Amate Fiume?*, VBZ, Zagreb, 2007., p. 228: **1895.** (isto i Igor Žic: *Riječka gostoljubivost*, Adamić, Rijeka 2000, p. 45.)

osoblje, u sve krajeve svijeta. Gospoda službodavci ne plaćaju za muško osoblje nikakve provizije. Tako isto posreduje za kupovanje i prodavanje, raznih zemljišta, zgradah, kuća, šuma i trgovinah svake vrsti. (*Hrvat* br. 6, Gospić 20.3.1895.)

■ *Cassa distrettuale per l'assicurazione degli operai ammalati*, carica che dr. Simone Mayländer ricoprirà sino alla morte, entrò in funzione a Fiume con il primo maggio 1895, in base alla legge sull'assicurazione sanitaria statale obbligatoria per impiegati in esercizi industriali e di fabbrica emanata nel 1891 in Ungheria.⁸⁸³⁷

■ 3.5.1895. osniva se biciklistički klub "Veloce club fiumano".⁸⁸³⁸ (najstariji na području Hrvatske⁸⁸³⁹) (vidi 1889. – op. D.D.).

Prvi predsjednik je Giovanni Prodam. (**Drugi** biciklistički klub, *Club ciclistico Falco* registriran je 11. ožujka 1907.).⁸⁸⁴⁰

■ Za Rijeku je bio poseban doživljaj proljetna operna sezona 1895. Na predstavi „*Manon Lescaut*“ bio je prisutan autor Giacomo Puccini (4. i 5. svibnja⁸⁸⁴¹). Zapis o Puccinijevom boravku kaže: „*Njega je publika toliko slavila da se tako nešto dosad ne pamti u ovom kazalištu, preko 40 (34⁸⁸⁴²) poziva, kiša cvijeća i vijenaca s posvetom...*“⁸⁸⁴³

■ Rijeka je još dugo pamtila svojega velikoga kompozitora i glazbenika pa je 1895. godine, više od tri desetljeća nakon Zajčeva odlaska, slavila njegovo ime. Tom je prigodom Gian Paolo Carminati, kasniji predsjednik riječke Filharmonije koji je preveo libreto Zajčeve opere *Nikola Šubić Zrinjski* na talijanski jezik, organizirao u sjedištu riječke Filodrammatice proslavu dvadesetpetogodišnjice Zajčeva umjetničkog djelovanja u Hrvatskoj i osnivanja hrvatske narodne opere u Zagrebu. Ivana Zajca se tom prilikom slavilo kao ponos grada Rijeke – *l'orgoglio ad il vanto della diletta nostra Fiume*. No nakon tih događaja njegovo je ime iščezlo s ovih prostora kao što se postupno brisalo sve ono što je bilo uspomena na hrvatsku Rijeku.⁸⁸⁴⁴

■ 1895. Šime Dorić održava prvi skijaški tečaj na tlu Hrvatske i počinje podučavati đake Sušaka u skijanju. Godinu potom organizira se natjecanje u skijaškom trčanju na Učki. Pobjednik je Pasquale Majetich.⁸⁸⁴⁵

■ Lovci Rijeke odavno imaju svoje udruženje *Circolo fiumano dei cacciatori* (znamo da djeluje već 1895.).⁸⁸⁴⁶

■ Rekonstruirana je rezidencija nadvojvode Josipa, *Villa Giuseppe* (danas D.A.R.). Zgrada se spominje već 1701.

■ Građevni odbor za gradnju Doma društva Hrvatska čitaonica započeo raditi. Dom je izgrađen za petnaest mjeseci. Kamen temeljac postavljen 5. kolovoza.

■ Prva su pokusna arheološka istraživanja provedena 1895., a izvodi ih na prapovijesnom lokalitetu – gradini Veli vrh⁸⁸⁴⁷ kod Pulca – Albino Belar, asistent Vojno-pomorske akademije u Rijeci.⁸⁸⁴⁸ Na gračičću Veli vrh nađeno mnoštvo ulomaka keramike, kameno oruđe, bronce.⁸⁸⁴⁹ Ljubljanski arheolog Alfons Müllner objavio u časopisu *Argo* rezultate istraživanja riječkih prehistorijskih gradina.

■ Giovanni Capelari nel 1895 scopre i ruderi di alcuni castellieri⁸⁸⁵⁰ nel territorio di Fiume.⁸⁸⁵¹

■ L'acquedotto municipale sarà ultimato nel 1895.⁸⁸⁵²

■ Prema projektu Emilija Ambrosinija 1895. podignuta je *Ledara* Milana Gorupa između Via dei Molini i riječnog kanala (na mjesto garaže Autotroleja).⁸⁸⁵³

■ U Sušaku osnovano hrvatsko pjevačko društvo *Primorski Hrvat* sa sjedištem u Hrvatskoj čitaonici na Trsatu. (Danas Mješoviti pjevački zbor Hrvatske čitaonice Trsat.)

■ Jugozapadno na Pećinama, na Šetalištu XIII. divizije 28 (državna cesta D-8), od 1895. postojala je *Riječka parna tvornica konjaka i žestokih pića* u vlasništvu tvorničara I. Csillaga. Njezin je pogon bio smješten uz more, ali iako je prenamijenjen i pregrađen, zgrada je do danas ostala sačuvana. Pretpostavlja se da je tvornica u prvim godinama 20. st. prešla u vlasništvo obitelji Cosulich, poznatij po brodarskoj djelatnosti. Od tog doba na istome mjestu djeluje *Talionica kovina i kemička industrija*.⁸⁸⁵⁴ (Riečka parna tvornica kognaka i žestokih poća I. Scillag, obrtna dozvola 1895-1898; potom Alfonso Riboli & Co. 1898-1899.⁸⁸⁵⁵)

⁸⁸³⁷ Ivan Jeličić: *Sulle tracce di una biografia perduta - Samuele Mayländer (1866-1925)*, Quaderni 26, Rovigno 2015., p. 247.

⁸⁸³⁸ Burburan-Moranjak: *Rijeka nogometna 1873-1945*, Rijeka 2006., p. 15.

⁸⁸³⁹ Marinko Lazzarich: *Provincijalizacija sporta u gradu partikularnih identiteta*, RIJEKAgod. XIV, sv. 1., Povijesno društvo Rijeka 2009., p. 80.

⁸⁸⁴⁰ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 542.

⁸⁸⁴¹ Ervin Dubrović: *Vrag nikad ne spava*, ICR, Rijeka 2002., p. 186.

⁸⁸⁴² *La tore*, no. 14, Rijeka 2004., p. 85; Puccini: „*E sono sicurissimo che nessun compositore al mondo ebbe, tra l'altro, l'onore di essere chiamato alla ribalta per ben 34 volte. Un evento davvero storico ed irripetibile!*“

⁸⁸⁴³ *RIJEKA 1982.-1986.*, Skupština općine Rijeka, 1986., p. 201.

⁸⁸⁴⁴ Iva Rosanda Žigo: *Redateljske poetike u riječkoj kazališnoj povijesti*, Filozofski fakultet Rijeka, 2016., p. 67.

⁸⁸⁴⁵ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 535.

⁸⁸⁴⁶ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 536.

⁸⁸⁴⁷ Nino Novak: *La topografia archeologica della Cittavecchia di Fiume*, Atti 25, Rovigno 1995., p. 407.: Ad ogni buon conto non sono senza importanza gli sporadici reperti di ceramica di produzione ellenistica rinvenuti in quest'area. Evidentemente la posizione dell'emporio del Castelliere di Veli vrh è di origine urbana ed è anche, con tutta probabilità, il punto di partenza delle comunicazioni preistoriche verso l'interno.

⁸⁸⁴⁸ *Pomorski i povijesni muzej Hrvatskog primorja*, PPMHP, Rijeka 2004., p. 84.

⁸⁸⁴⁹ Nana Palinić: *Urbanistički razvoj Rijeke*, skripta Građevinskog fakulteta 2011., p. 3.

⁸⁸⁵⁰ Eugenio Barbarich: *La Carsia Giulia nella geografia, nella storia e nell'arte militare*, Libreria dello Stato, Roma 1915., p. 29.: **Castellieri**, fortezze circolari a più anella concentriche, destinate, le più esterne, alla custodia degli armenti e le più interne a presidio degli abitati e di combattenti.

⁸⁸⁵¹ Eduardo Susmel: *Antonio Grossich nella vita del suo tempo 1849-1926*, Fratelli Treves, Milano-Roma 1933., p. 152.

⁸⁸⁵² Guido Zucconi: *Una città cosmopolita: Fiume e il suo fronte-mare nell'età dualistica (1870-1914)*, Viella, Roma 2008., p. 77.

⁸⁸⁵³ *Arhitektura historicizma u Rijeci 1845-1900.*, Moderna galerija Rijeka, 2001., p. 446.

⁸⁸⁵⁴ Branko Nadilo-Krešimir Regan: *Nastanak Sušaka i zaključni osvrt na riječku baštinu*, Građevinar 9/2015.

⁸⁸⁵⁵ DAR: *Kotarski tehnički ured Sušak 1845-1945.* :

- Nekako godine 1895. dr. Rude Linić osniva politički klub stranke prava na Sušaku.⁸⁸⁵⁶
- Otvorena je osnovna škola u Podhumu.⁸⁸⁵⁷
- La vita sociale si svolgeva spesso fuori casa. Nel 1895 a Fiume si trovavano 165 osterie, 10 alberghi con ristorante, 17 caffè, 17 oreficerie, 37 barbieri e 265 sartorie.⁸⁸⁵⁸
- La colonna dello standardo recentemente (1895.⁸⁸⁵⁹) è stata trasportata nei locali del Museo Civico.⁸⁸⁶⁰
- 1895. projektiran je izlog *Papirnice Franca Schnautza* (kuća Karletzky) na Piazzia Adamich (Trg RH).⁸⁸⁶¹
- 25 agosto 1895 - Corse ciclistiche al velodromo di Martinschizza a Fiume.⁸⁸⁶²
- 28.8.1895. mađarska je Financijska policija zatražila od riječke gradske uprave - Magistrata, dozvolu za useljenje u novo zdanje središnje vojarne koja se nalazila u zapadnom dijelu grada, uz strmi uspon izlazne ceste iz grada, tadašnju *Via Germania*, današnje Vukovarske ulice. Zgrada je danas Učenički dom srednjih škola, podignuta u vrlo kratkom roku od oko godine dana.
- Nel 1895 a Fiume esistevano le seguenti Banche di Credito: *Banca austroungarica Filiale di Fiume* (Via S. Andrea 592); *Banca di Credito Fiumano* (Riva Szapary 539); *Banca Fiumana* (Via del Municipio 553); *Banca Ungherese di Sconto e Cambio* (Riva Marco Polo 10) e la *Borsa Mercantile* (Via del Governo 555) chiusa nel 1942.⁸⁸⁶³
- 1895. su projektirani/uređeni izlozi.⁸⁸⁶⁴
 - Frizer, vl. M.Guzzi, Via Lajos Kossuth, autor stolarije Luigi Sticotti, Udine
 - Trgovina metraže, vl Achille Papetti i sinovi, Piazza Sta. Barbara 4
 - Trgovina (papirnica), vl. A. Franco Schnautz, Piazza Adamich 2 (*Casa Karletzky* – Trg RH)
 - Draguljarnica, vl. Alberto Engelsrath, Via del Governo, autor ing. Giovanni Randich (Casa Terry)
- 1895. raspravlja se o gradnji lokalne željezničke pruge Rijeka-Volosko-Opatija s mogućim produljenjem do Ike i Lovrana.⁸⁸⁶⁵
- U svom putopisu objavljenom 1895. francuski publicist Henri Avelot je zabilježio: „*Rijeka ima velikih pretenzija, želi postati velegrad. Ima lijepi korzo, široke ulice, lijepo i velike kuće. Držim da je njena luka jedna od najljepših na Jadraniu. Jedino su me smetali ljudi, vjerojatno mađarske uhode koje su me neprestano pratile*“.⁸⁸⁶⁶
- **H. Littrow (Svatbeni dar)** Dražestna jahta „*Deli*“; gizdav brod vrtac, danas vlasništvo ugarske pomorske oblasti na Rieci, spada u one ladje, koje imaju zanimivu poviest. Najprije se zvala „*Swellow*“; lastavica, poslie „*Jessika*“; a sad su joj nadjenli ime „*Deli*“ a to znači da je brza. Jahta je načinjena od najboljega željeznoga gradiva u Englezkoj, bogato i elegantno urešena. U središtu broda nalaze se naslonjači za spavanje, salon, stol, stolci, a na zadnjem dielu je uređena gospojinska kapita sa toilettom itd. Jahta je brod-vrtac sa dva jarbola. Kad je kraljevska ugarska pomorska oblast kupila ladju u Englezkoj, bili su u brizi, kako će tu elegantnu ladju prevesti preko oceana n Jadransko more do Rieke. Srčani kapetan **Lušina**, koji je bio božman u Weyprechtovoj ekspediciji na sjeverni stožer, odpravljen je sa lučkim podkapetanom na Rieci, kapetanom **Crespiem** da ladju dopreme u Adriju. Oba ta izkusna pomorca izveli su taj ponešto opasni put ovako: Najprije su krenuli iz Londona u Brest, a odavle uzduž francezke obale, da umaknu burnom biskajskom zaljevu prije bure, koja je najjača u travnju, onda su došli u Bordeaux, gdje su se usidrili u Garoni. Vožnja je nastavljena nutarnjimi kanali do ušća Rohne, odakle je dopremljena do Marsilje, Korsike, Sardinije, Mesine u egejsko more pa među Krkom i Otrantom u Jadransko more pred Brindizi, **Ankom** i napokon u Rieku. Ova vožnja potrajala je 19 dana i to bez povećih poteškoća... (*Dom i svijet* br. 17, Zagreb 1.9.1895.)
- 16. rujna završeni glavni radovi na novoj Guvernerovoj palači. (A tale scopo fu riscattato un terreno di proprietà della famiglia Persich, situato in una zona significativa. Vi sorgeva infatti il parco all'inglese e la villa dei Meynier.⁸⁸⁶⁷) Završetak uslijedio u lipnju 1896. kada su bili dogotovljeni park (s dvije četverolisne fontane - arh. Alajos Hauszmann [1847.-1926.]⁸⁸⁶⁸), željezna ograda (N. Schlick) i svi unutrašnji radovi (za arhitekturnu plastiku Anton Szabo).⁸⁸⁶⁹ S gradnjom se toliko žurilo da su već u kolovozu 1893. bili u živoj stijeni iskopani temelji, a 5.11.1894. održana je svečanost stavljanja zgrade pod krov. Uposleni su bili riječka poduzeća i riječki obrtnici a među radnicima i zidarima najbrojniji su bili Kastavaci.
- 1. listopada 1895. Marija Krucifixa Kozulić (1852.-1922.) *utemeljuje Institut Presvetog Srca Isusova (Istituto del Sacro Cuore di Gesu)* za sirimašne i napuštene pa 10 dana potom i dječji vrtić za predškolsku djecu.⁸⁸⁷⁰
- Al n. 14 di via Pomerio si trovava l'*Istituto del Sacro Cuore di Gesù* sorto nel 1895 al quale ha dato il massimo impulso Suor Maria Crocifissa, al secolo Irene Cosulich, nata a Fiume nel 1861 e valente insegnante delle scuole cittadine.

⁸⁸⁵⁶ TRSAT od davnih do današnjih dana (ur. V. Antić), Tipograf, Rijeka 1982., p. 213.

⁸⁸⁵⁷ RIJEKA, fotomonografija, Grafički zavod Hrvatske, 1970.

⁸⁸⁵⁸ Ilona Fried: *Fiume - Città della Memoria 1868-1945*, Del Bianco Editore, Udine 2005., p. 33.

⁸⁸⁵⁹ Attilio Depoli: *Fiume, Rivista semestrale della Società di Studi fiumani*, Anno I, I Semestre, 1923., p. 103.

⁸⁸⁶⁰ Kobler: *Memorie...*, Vol. III, p. 72.

⁸⁸⁶¹ Daina Glavočić: *Stari izlozi riječkih trgovina*, DAR, Rijeka 1999., p. 24.

⁸⁸⁶² Alberto Zanetti Lorenzetti: *Olympia Giuliano-Dalmata*, Collana degli Atti - Extra Serie, n. 4, Rovigno-Trieste 2002., p. 72.

⁸⁸⁶³ Giosetta Smeraldi: *Ricordo del cambiavalute fiumano Giovanni Smerdel...*, FIUME 12, Roma 2005., p. 87-88.

⁸⁸⁶⁴ Daina Glavočić: *Stari izlozi riječkih trgovina*, DAR 1999.

⁸⁸⁶⁵ Kos-Lozzi Barković: *Kvarnerska kupališna baština*, Hrvatski muzej turizma-DAR, Opatija-Rijeka, p. 45.

⁸⁸⁶⁶ Irvin Lukežić: *Povijest riječkih konzulata*, Adamić, Rijeka 2004., p. 57.

⁸⁸⁶⁷ Illaria Rochi-Rukavina: *Elegante, nobile e maestoso Palazzo del governo*, DentroFIUME, 31.1.2008., p. 6.

⁸⁸⁶⁸ Mladen Grgurić: *Riječke fontane i perila = Fontane e lavatoi di Fiume*, MGR 1997., p. 71.

⁸⁸⁶⁹ Radmila Matejčić: *Kako čitati grad*, Adamić, Rijeka 2007., p. 243.

⁸⁸⁷⁰ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 467.

L'Istituto assisteva bambine orfane e nello stesso tempo venivano impartite lezioni di cucito e di ricamo e raggiunta la maggiore età collocate presso famiglie di sicuri precetti morali.⁸⁸⁷¹

■ Predlog zastupnika Spinčića i drugova za izgradnju mula na Kantridi. Obzirom na to, da je obćenje stanovnika mjestne občine Kastav u Istri sa gradom Riekom jako živo i da bi to obćenje bilo mnogo olakšano, imenito za stanovnike južnoga diela te mjestne občine, kad bi se sagradio muli u Kantridi, porezna občina Zamet, iste mjestne občine i kad bi se ustanovila odnosna parobrodna postaja; obzirom na to, da su već sad mnogi na Rieci stanujući ljudi zaposleni na odnosnoj kastavskoj obali i da je predvidjeti, da će u najbližnjoj budućnosti dobiti tamo posla još mnogo veći broj ljudi.

(*Naša sloga* br. 49, Trst 28.11.1895.)

■ U svom putopisu objavljenom 1895. njemački pisac Bernhard Lesker o Rijeci je zabilježio: „*Većina stanovništva je hrvatska, govore hrvatskim jezikom, mađarski gotovo nitko ne razumije. Misa kojoj sam prisustvovao služena je na hrvatskom jeziku. Istrani na koje sam na svom daljnjem putu naišao također su govorili hrvatski*“.⁸⁸⁷²

■ Dr. Erazmo Barčić održao je u Saboru 14. prosinca 1895. govor u svezi s mađarskim prosizanjima za teritorijem Delte založivši se za očuvanje hrvatskog suvereniteta nad njom.⁸⁸⁷³

■ Nella monografia Fiume és a Magyar-Horváth tengerpart, cit., p. 430, si riportava che dal 1887 al 1895 il Governo Marittimo di Fiume pagò premi per 12 squali catturati appartenenti alla specie *Carcharodon rondoletti*.⁸⁸⁷⁴

■ U malom senjskom škveru godišnje je bio izgrađen samo jedan jedrenjak, dok je u isto vrijeme u Kraljevici izgrađeno četiri, a u Rijeci čak 16 novih brodova.⁸⁸⁷⁵

■ Howaldtovo brodogradilište u Brudima 1895. započelo je, a 1898. dovršilo izgradnju lučkog bazena dužine 230 metara u koji je preseljen dok iz riječke luke. Valobran je 1902. produžen za još 200 metara.⁸⁸⁷⁶

■ Nel 1895. se ne iniziano dei nuovi lavori: si crea la riva Rizzo e si costruisce il Mandracchio dell' Accademia di marina. Ultimati questi lavori nel 1901, tre anni dopo si passa alla costruzione del molo Palermo, nonché al prolungamento della diga Cagni.⁸⁸⁷⁷

■ Da un lavoruccio assai interessante donatomi dal Prof. P. Zambra tolgo, per dare un esempio, questi dati: Nel 1895 undici nazioni mandarono: 4399 piroscafi, di compless. tonn. 956.135 – 2771 velieri di compless. tonn. 114.490; e da Fiume in quell' anno stesso partirono 4423 piroscafi con 957.244 tonnelli. e 2788 velieri con 114.932 tonnellate.⁸⁸⁷⁸

■ Promet luke Rijeka 1895. iznosio je 977.000 tona (uvoz 468.800 a izvoz 508.200 tona).⁸⁸⁷⁹

■ Lučki promet 1895. iznosio je 926.900 tona.⁸⁸⁸⁰

■ 1895. promet riječke luke iznosio je 926.900 tona (uvoz 391.600 t, a izvoz 535.300 t).⁸⁸⁸¹

■ 1895. promet riječke luke iznosio je 977.052 tona a Trsta 1.250.979 tona.⁸⁸⁸²

■ 1895. promet riječke luke iznosio je 121,6 milijuna forinti, a Trsta 335,6 milijuna forinti.⁸⁸⁸³

■ 1895. iz riječke luke otpremljeno 23.000 t šećera a već 1900. preko 125.000 tona a 1910. oko 160.000 tona.⁸⁸⁸⁴

■ 1895. uplovilo je 7.023 broda sa 1.063.970 NRT (tonna tartalom).⁸⁸⁸⁵ (a Trieste 8085 con 1.760.655 tonn.)⁸⁸⁸⁶

■ While in 1871 only 257 steamer arrived at the port of Fiume in 1895 their number increased to 4.247.⁸⁸⁸⁷

■ The average number of vessels yearly arriving at and departing from Fiume rose from 6.914 for the period 1881-1885 to 13.214 for 1890-1895 and to 23.802 for 1901-1905.⁸⁸⁸⁸

■ Od 1891. do 1895. uplovilo je 12,54% jedrenjača i 87,46% parnih brodova.⁸⁸⁸⁹

■ Between 1871 and 1895 the trade of Fiume increased by 460% (bulk) and 524% (value), while the value of the trade of Trieste rose in the same period only by 26%.⁸⁸⁹⁰

⁸⁸⁷¹ Aldo Secco: *Da San Vito ai nuovi Rioni (nomenclatura delle vie e piazze di Fiume)*, Trieste 2004., p. 197.

⁸⁸⁷² Irvin Lukežić: *Povijest riječkih konzulata*, Adamić, Rijeka 2004., p. 241.

⁸⁸⁷³ Željko Bartulović: *Pravno povijestni položaj riječke luke*, p. 985.

⁸⁸⁷⁴ William Klingner: *Catture di squalo bianco (Carcharodon Carcharias, Linnaeus, 1758) nel Quarnero 1872-1909*, Atti 41, Rovigno 2011., p. 501.

⁸⁸⁷⁵ Šimunić Nikola - Ivan Brlić: *Senjsko parobrodarstvo i socioekonomske prilike na prijelazu iz 19. u 20. stoljeće*, Geoadria 19/1 (2014), p. 119. (citira *Statistički godišnjak Zemalja ugarske krune za 1895.godinu*, 1896: 260.)

⁸⁸⁷⁶ Petar Trinajstić: *Stoljeće moderne brodogradnje u Rijeci – 3. Maj 1905.-2005.*, Rijeka 2005., p. 64.

⁸⁸⁷⁷ Il PORTO di FIUME - Camera di Commercio e Industria, Fiume 1925.

⁸⁸⁷⁸ Emilio Silvestri: *L'Istria: opera riccamente illustrata da incisioni e fotozincotipie: dedicata a Pasquale Villari*, Stab. tip. G. Rumor, Vicenza 1903, p. 533.

⁸⁸⁷⁹ Igor Karaman: *Jadranske studije*, ICR, Rijeka 1992., p. 112.

⁸⁸⁸⁰ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 242.

⁸⁸⁸¹ *Magyrország Vármegyéi és Városai – A Magyar-Horvát Tengerpart*, Budapest 1896.

⁸⁸⁸² Jože Jenko: *Zgodovina železniške proge ST. PETER NA KRASU (PIVKA)–REKA*, Kronika, Ljubljana 1966., p. 88.

⁸⁸⁸³ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 241.

⁸⁸⁸⁴ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 243.

⁸⁸⁸⁵ <http://mek.oszk.hu/09500/09536/html/0007/21.html>

⁸⁸⁸⁶ Babich dr. Rocco: *La concorrenza tra Trieste e Fiume nell'anteguerra*, C. Ferrari, Venezia 1923., p. 18.

⁸⁸⁸⁷ <http://translate.google.com/?tl=hu&q=undefinedauto/en/osztr%C3%A1k%20g%C5%91z%C3%B6s>

⁸⁸⁸⁸ *Croatia-Slavonia and Fiume*, Handbook prepared by Great Britain Historical Section of Foreign Office No.8, London 1920., p. 70.

⁸⁸⁸⁹ Slobodan Štampar: *Borba jedrenjača s parobrodima*, Historijski zbornik, Nakladni zavod Hrvatske, 1949., p. 71.

⁸⁸⁹⁰ Tamaro Atilio: *Storia di Trieste*, p. 400? & www.hungarianhistory.com (FIUME p. 439.)

1896.

■ 1896. - Population **31.046** - Increase of 1,29% compared to previous year.⁸⁸⁹¹

■ The city has a total of 11 churches and 2.125 houses (end 1896).⁸⁸⁹²

Baedeker Karl: Austria: including Hungary, Transylvania, Dalmatia, and Bosnia - handbook for travellers, Leipsic 1896.

FIUME. — **Hotels.** Europa, 'Hot. Lloyd, both in the Adamic-Platz at the quay; Deak, by the station and quay; 'Hot. de la Ville, near the station, R. 1 fl. — **Restaurants.** "Hotel Lloyd, see above; "Ziegler, opposite the theatre; Goldner Stern, Via del Governo; "Lenussi, Piazza Marsecchia; Volksgarten, Via del Pino. — **Cafes.** Central, in the Hot. Europa; Grand Cafe, Andrassy-Platz, etc. Cab 40 kr., at night 60 kr. — **Baths** at the Europa; sea-baths in the inner harbour. — **Theatre,** Ūrmeny-Platz (performances in Italian in spring and autumn). British Consul, G. L. Faber, Esq.; Vice-Consul, A. Steinacker, Esq. — U. S. Consular Agent, Giovanni Gelletich (also Lloyd's agent).

Fiume, Slav. Rieka, the only seaport in Hungary, lies picturesquely at the N.E. end. of the Bay of Quarnero. Anciently a thriving town, and named St. Veit am Flaum in the middle ages, it was at one time a fief of the Patriarchs of Aquileia; it next belonged to the Counts of Duino and the Barons of Gorizia; in 1471 it was annexed to the dominions of the House of Hapsburg by Emp. Frederick III.; in 1779 it was attached to Hungary, with which, after several separations, it has been united since 1870. The town (pop. with the suburbs **29,000**) has three harbours: the Porto Canale Fiumara, the Porto Nuovo, with large warehouses on the piers, and the Petroleum Harbour. Its trade is rapidly increasing. Among its factories are Whitehead's torpedo-works and Smith & Meynier's paper-mill in the Fiumara Ravine. One of the finest buildings is that of the Naval Academy, established in 1856. Another is the Cathedral, with a new facade in the style of the Pantheon in Rome. The church of St. Veit (1631) is an imitation of S. Maria della Salute in Venice. The Government Buildings, the Theatre, the Hungarian Tobacco Factory, and the two covered Markets also deserve notice. The street entering the old town beneath the clocktower on the Corso leads to a Roman Triumphal Arch, said to have been erected in honour of Emp. Claudius II. Gothicus (268-270). Beautiful Giardino Pubbico. A path flanked with oratories or stations ascends in 400 steps to the Pilgrimage Church, which contains a picture of the Madonna di Loreto ascribed by tradition to St. Luke. The pillars are hung with the votive offerings of rescued mariners. From this point the sea looks like a large lake, enclosed by the hills on the islands of Veglia and Cherso. Near the church is the chateau of Tersato, once the seat of the Frangepani (p. 337), now that of Count Nugent. A small temple contains a collection of antiquities, the finest of which is a Venus with beautiful drapery. A column, eagle, and marble table erected by the Italians in honour of Consul Bonaparte on the battle-field of Marengo are now preserved here. *View of the Quarnero Bay with its islands, of Fiume, and the grand ravine of the Fiumara. Charming excursion to 'Abbazia (p. 198; a drive of 1½ hr., 4-5 Fl; steamer three times daily in 3¼ hr., fare 40 kr.). — An afternoon may be spent on an expedition to Buccari as follows: take the steamer (2.30 p.m.) to Buccari, walk thence by a picturesque route to the (1¼ hr.) loftily situated station (p. 389), and take the train back to (½ hr.) Fiume. From Fiume to Trieste, see E. 34; to Zara, see R. 60.⁸⁸⁹³

■ Fondazione del Partito Autonomo⁸⁸⁹⁴ con il programma di rafforzare l'identità fiumana di fronte alla politica ungherese. Michele Maylander (11.9.1863.-9.2.1911.), capo del Partito Autonomo, rappresentante molto stimato degli interessi della città, venne sostenuto anche dalle forze anticentraliste croate nella rielezione a podestà. Ma, alla fine dello stesso anno, gli elettori croati negarono i propri voti al Partito Autonomo. Malgrado la perdita di questi suffragi, Michele Meylander venne rieletto ancora una volta. Nel periodo fra le due elezioni la città condusse una battaglia feroce contro il presidente Bánffy senza però riuscire a far valere le proprie rivendicazioni.⁸⁸⁹⁵

■ Secondo i dati della camera dell'industria e commercio, le fabbriche di Fiume avevano 5.520 dipendenti. Nel 1896 circa la metà degli operai lavorava nella R.U. Fabbrica Tabacchi. Circa la metà degli operai nelle fabbriche erano donne.⁸⁸⁹⁶

■ U Rijeci je tek 1896. počeo djelovati Matični ured (*Ufficio dello stato civile di Fiume*) kao posebna administrativna jedinica riječkoga gradskog poglavarstva, ali služba radi već od 1871.⁸⁸⁹⁷

■ Plans were also started for the making of canals from Tiszalok to Gyoma, from Szatmar to Gyoma, from Vukovar to Samacz, which latter was also intended to open a water-way from the Danube to Fiume, and the minister of commerce has granted once more the concessions at the beginning of 1896 to commence the preliminary work in making this canal.⁸⁸⁹⁸

■ 1896: tree planting to commemorate the Hungarian millennium.⁸⁸⁹⁹

⁸⁸⁹¹ Pelles Márton: *The role of our state-funded sea-going shipping companies in the traffic of the port of Rijeka (1867-1913)*, Pécs 2015., p. 14.

⁸⁸⁹² *Fiume - Topographical description of the historical data* from Arpad Sticky Denk (A Pallas Nagy Lexikona)

⁸⁸⁹³ Baedeker Karl: *Austria: including Hungary, Transylvania, Dalmatia, and Bosnia - handbook for travellers*, Leipsic 1896., p. 389.

⁸⁸⁹⁴ Silvino Gigante: *Storia del Comune di Fiume*, R. Bemporad & Figlio, Firenze 1928., p. 116.: Il partito autonomista, o „autonomo“, come si faceva chiamare, sosteneva questo principio: „L'accordo tra Fiume, Ungheria e Croazia, concluso nel 1869 e ratificato l'anno seguente dal sovrano, è provvisorio, quindi nessuna modificazione può avvenire nello stato delle cose quali erano all'atto dell'accordo stesso, senza il consenso reciproco delle parti; per conseguenza il governo ungherese non può introdurre a Fiume leggi nuove senza il consenso del Consiglio municipale, rappresentante della cittadinanza“.

⁸⁸⁹⁵ Ilona Fried: *Fiume - Città della Memoria 1868-1945*, Del Bianco Editore, Udine 2005., p. 19.

⁸⁸⁹⁶ Ilona Fried: *Fiume - Città della Memoria 1868-1945*, Del Bianco Editore, Udine 2005., p. 82.-85.

⁸⁸⁹⁷ *Vodič historijskog arhiva Rijeka*, Pazin – Rijeka 1980., p. 129.

⁸⁸⁹⁸ *The millenium of Hungary and its people*, (edited by Dr. Joseph de Jekelfalussy), Budapest 1897., p. 560.

⁸⁸⁹⁹ Lajos Misóczki: *Fiume and Tourism*, p. 5.

- In occasione del “millenio” ungherese, celebrato nel 1896, il grande stemma subisce una leggera modifica di stile: quanto a Fiume è eliminato il motto (*Indeficienter*).⁸⁹⁰⁰
 - Ma, dopo che la celebrazione dell'esistenza millenaria dello Stato ungherese, fatta nel 1896, eccitò stranamente lo sciovinismo dei Magiari, il ministero costituito da Bánffy volle tentare di por fine a questo Stato nello Stato, e pensò bene di introdurre a Fiume la legge sulla giunta amministrativa che da anni regolava la giurisdizione di seconda istanza sulle decisioni degli organi degli enti locali in Ungheria, e ciò senza che fosse stato richiesto il preventivo parere della Civica Rappresentanza. I Fiumani ravvisarono in questo provvedimento una grave violazione dei loro diritti, statutari e consuetudinari; la Rappresentanza protestò e fu sciolta.⁸⁹⁰¹
 - Početkom 1896. švicarska kolonija u Rijeci osnovala je svoj *Club svizzero*⁸⁹⁰² na čelu s prvim predsjednikom Enricom Menduryjem.⁸⁹⁰³
 - Godine 1896. prema nacrtu F. Castellija preuređen je izlog knjižare – papirnice i prodavaonice umjetničkog pribora i slika Michelangela Polonia Balbija u *Piazza delle Erbe* 222 (bivša kuća 227 na planu iz 1842).⁸⁹⁰⁴
 - Utemeljena (12.2.1920. u Bakru⁸⁹⁰⁵) *Pomorska banka i štedionica d. d.*, **prva** banka na Sušaku⁸⁹⁰⁶ (pala pod stečaj 1927.).
 - 20. veljače snimljena je rendgenom (prva rendgenografija⁸⁹⁰⁷) ruka barunice Josephine Mollinary Vraniczany u Klubu prirodnih znanosti. Fotografija je djelo Petera Salchera, a izvedena je samo mjesec dana nakon svjetske prezentacije rendgena.
 - Iz Opatije pišu nam 24. t. m. Naše lječilište spojeno je s telefonom sa željezničkom postajom u Matuljah, a danas vam javljam, da će nas vezati telefonskom žicom za koji mjesec i sa susjednom **Riekom**. Telefonom služiti će se moći svatko za plaću, al će za svaki razgovor imati da plati stalnu pristojbu ako sa ne varam 80 nvč. za 3 minuta trajajući razgovor. (*Naša sloga* br. 9, Trst 27.2.1896.)
 - In 1896 the first issue of the Club's bilingual bulletin *Mittheilungen des Naturwissenschaftlichen Clubs in Fiume / Bolletino del Club di scienze naturali in Fiume (Bulletin)* was published.⁸⁹⁰⁸
 - 13.3.1896. do 13.11.1896. Gelletich, kao prvi potpredsjednik zamjenjuje gradonačelnika Ciottu, kad ovaj podnosi ostavku.
 - 1896. u Rieci su zabilježeni potresi 17. III.; 10. XI.; 16. XI.; i 17. XII.⁸⁹⁰⁹
 - 21. ožujka 1896. *Kraljevska velika gimnazija riječka* s tradicijom od 269 godina seli na Sušak. S njom ide 354 učenika i cjelokupni učiteljski zbor na čelu s ravnateljem Franjom Kresnikom.⁸⁹¹⁰
 - **31.** ožujka (**1.** travnja nakon 268 godina i šest mjeseci⁸⁹¹¹ počinjs s obukom⁸⁹¹²) Hrvatska gimnazija seli u novoizgrađenu zgradu na Sušaku (arh. Ludwig i Hulsner⁸⁹¹³), a vlada 17.4.1896. rješenjem mijenja naziv škole u *Kraljevska velika gimnazija* u Sušaku.⁸⁹¹⁴ Mađari su (zloglasni ban Héderváry) uspjeli otjerati jedinu hrvatsku srednju školu - gimnaziju preko Rječine, a s uspjehom se materinski jezik apsolutne većine puka počinje suzbijati čak i u crkvi, posljednjem bastionu hrvatstva - u koliko se ne uzmu u obzir preostale „oaze”: malo ili nikada društveno značajna ulica, tržnica i privatni dom - gubi se tada i specifično riječko čakavsko hrvatsko narječje.⁸⁹¹⁵
 - **TRAFFIC** (15 April 1896) - Jekelfalussy dr. Joseph: *The millennium of Hungary and its people*, Budapest 1897. ... Along with the »Adria« the Hungarian-Croatian Sea Navigation ship Company enjoys a subsidy from the state which manages the coast traffic along the Hungarian-Croatian littoral. The voyages between Fiume, Venice and Ancona are also subsidised.
- By these subsidised voyages the traffic of Fiume and that of the Hungarian-Croatian ports is secured and also the continual increase in the business of these ports, for which purpose the state also supports shipbuilding.
- To give some figures with regard to the above we must mention that the »Adria« which made two hundred and fifteen voyages in 1884, carried out 610 in 1894 and carried 609.692 tons of goods, while the length of the collective voyages was 1,336.061 miles.
- The Hungarian-Croatian company forwarded 639.409 tons of goods and 198.755 passengers. The traffic on the Fiume, Venice and Ancona line comprised 179.642 tons of goods and 6188 passengers.
- With the officials at Fiume 473 boats are registered with the capacity of 66.186 tons and 7226 horsepower draught, among these 65 steamers of 36.952 tons. Among the steamers there are 31 sea-steamers of 34.128 tons and 5.654 horsepower, 33 coasting-boats of 2729 tons and 1482 horsepower and 1 steamboat for long coasting voyages.

⁸⁹⁰⁰ De Laszloczky Ladislao: *Il patriziato di Fiume, evoluzione e rapporti con il sovrano*, FIUME 27, Anno XIV, I semestre 1994, p. 5.

⁸⁹⁰¹ Attilio Depoli: *Fiume XXX ottobre 1918*, Li Causi Editore, Padova 1982., p. 106.

⁸⁹⁰² Irvin Lukežić: *Povijest riječkih konzulata*, Adamić, Rijeka 2004., p. 290.

⁸⁹⁰³ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 421.

⁸⁹⁰⁴ Palinić Nana-Ivan Kustić: *Povijesni razvitak Koblerovog trga – temelj za revitalizaciju*, Građev. fak., Zbornik radova, XVI, Rijeka 2013., p. 141.

⁸⁹⁰⁵ Milica Trkulja: *Povijesne vrijednosnice Rijeke i Sušaka*, MGR, Rijeka 2009., p. 10.

⁸⁹⁰⁶ Irvin Lukežić: *Fluminensia Slovenica*, ICR, Rijeka 2007., p. 59.

⁸⁹⁰⁷ *Arte miracolosa*, Izdavački centar Rijeka (Tipograf), Rijeka 1995., p. 31.

⁸⁹⁰⁸ Ana Alebić-Juretić: *2008 - A Year of Three Anniversaries...*, Acta med-hist Adriat 2009;7(1); p. 280.

⁸⁹⁰⁹ Mišo Kišpatić: *Potresi u Hrvatskoj*, Tisak Dioničke tiskare, Zagreb 1891.

⁸⁹¹⁰ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 517.

⁸⁹¹¹ *Gimnazija Mirko Lenac 1896.-1966.*, Tipograf, Rijeka 1966., p. 13.

⁸⁹¹² Adam Muchtin: *Monumentum aere perennius = Spomenik trajniji od mjedi*, Grafik studio, Rijeka 2015., p. 159. (cit. A. Račkog)

⁸⁹¹³ *Arhitektura historizma u Rijeci 1845-1900.*, Moderna galerija Rijeka, 2001., p. 653.

⁸⁹¹⁴ Željko Bartulović: *Sušak 1919.-1947.*, Adamić, Rijeka 2004., p. 422.

⁸⁹¹⁵ Petar Strčić: *Od početka XVIII. stoljeća do današnjih dana*, Županija primorsko-goranska, ICR, Rijeka 1996., p. 207.

Among the sailing-boats there are 54 sea-going of 26.814 tons, 126 coasting-boats of 1920 tons and 1 sailing-vessel for long coast voyages.

The number of fishing-boats is 227. We must especially mention that sailing-vessels are on the decrease but steam-boats on the increase.

The state also took measures for the increase of the sea traffic not only by systematising the voyages but also by a proper making of havens. The complete cost of making Fiume **haven** was 42 million florins, and similar sums were spent on the other and smaller ports. These great efforts bear their fruits. Hungarian traffic is constantly increasing; in 1879 the number of steamers which touched at our ports and left them again was only 9336 of 843.803 tons, but in 1893 30.721 boats of 2,630.534 tons. From Fiume in 1879, 2276 steamboats of 298.472 tons left the harbour, while 1656 boats of 206.463 tons entered it. In 1894 7196 boats of 1,072.176 tons left and 7170 boats of 1,070.625 tons entered. Corresponding with the ship traffic the trade of this port has also increased. In 1879 the total freight was 3,054.931 metric-cwts. of the value of 29,6 million florins. In 1894 10,513.489 metric-cwts. of the value of 127 million florins. The gradual increase is evident most in import, the greater part of which comes from the Austrian, Brazilian, French, East-Indian, English, Italian, Russian and Spanish ports.

Of the imports in value of 60,606.253 florins 26,920.985 florins fall to Hungarian, 12,296.664 florins to Austrian, 21,388.604 florins to other foreign ships. Exports go principally to Hungarian, Austrian, and Belgian, Brazilian, French, English, Dutch and Italian ports, 33,702.718 florins fall to Hungarian, 6,307.194 florins to Austrian, and 26,411.918 florins to other foreign ships.

We must mention that the Hungarian state railways have supported by tariff arrangements the traffic of Fiume, which has at its disposal large storehouses; and we now go to the most important most effective and most modern factors of traffic, namely the railways.⁸⁹¹⁶

■ Dne 21.4.1896. otpočelo je redovito predavanje u svih razredih Kr. velike gimnazije u Sušaku.⁸⁹¹⁷

■ Dopo la morte di Berghoffer avvenuta nel 1896 il posto del direttore del Ginnasio Superiore di Stato fu occupato da Aladár (Alfredo) Fest. I successivi quindici anni della storia del ginnasio sono strettamente legati al suo nome. Fest, come si sa, oltre al suo lavoro di insegnante e di quello del direttore si occupò della storia della città, e le sue pubblicazioni, il suo ottimo italiano e i diversi incarichi assunti in città lo resero un cittadino rinomato e stimato dai fiumani.⁸⁹¹⁸

■ U svibnju 1896. Robert Whitehead poklonio je Gradskom muzeju u Rijeci dvije žare za pepeo pronađene dvije godine ranije na nekadašnjem zemljištu Kohen između *Vie Germania* (F. La Guardije) i *Corsie Deak* (Krešimirove), dok su se iskapali temelji za gradnju njegovih dviju velikih kuća na tom predjelu (F. La Guardie br. 19 i 21 - arh. Giacomo Zammatio).⁸⁹¹⁹

■ Objavljeno djelo Giovannia Koblera *Memorie per la storia della Liburnica città di Fiume* u 2000 primjeraka. Riječ je o djelu prvorazrednog značaja za svakoga tko se želi upustiti u istraživanje povijesti Rijeke, Istre i Hrvatskog primorja. U povodu izlaska ove knjige Aladár Fest, jedan od njenih priređivača napisao je: „*Il valore scientifico dell'opera e inappuntabile sotto ogni aspetto. L'autore ha consultato e messo a profitto quasi tutte le fonti autentiche a cui possa attingere la storiografia di Fiume, ha sfogliato con ammirevole diligenza migliaia di documenti e centinaia di volumi, estendendo le sue indagini non solamente all'archivio locale, ma ben anche agli archivi e biblioteche di Lubiana, Venezia, Gorizia, Zagabria, Vienna, ha studiato un gran numero di autorevoli opere storiche (...) Questo studio coscienzioso delle fonti originali forma la base incrollabile di tutto il lavoro e ne costituisce il pregio principale. A si scrupolosa esattezza nella ricerca delle fonti fa degno riscontro la severa imparzialità di giudizio, per cui l'autore giudica sempre fatti e le questioni di diritto spassionatamente. Semplice e chiara la forma di racconto quale dev'essere la veste della verità.*“ (Bilancia, XXIX, no. 99, giovedì 30 aprile 1896, La Storia di Fiume).

■ Il volume *Magyrország Vármegyéi es Városai – A Magyar-Horvát Tengerpart* (Città e contee dell'Ungheria – il Litorale Ungaro-Croato) - Budapest 1896 da il seguente elenco: 4 giardini infantili, 14 scuole elementari, 5 scuole annesse, 3 scuole medie, una scuola superiore femminile, e poi 4 scuole medie superiori (il ginnasio superiore di Stato, la „R. u. Scuola Superiore“ per il commercio, la „Regia Ungarica Accademia Nautica“, l'Accademia di Marina Militare“.⁸⁹²⁰

■ The Fiume Credit Bank in 1896 helped foundation of Fiume cocoa and chocolate manufacturing corporation, which begin operation in 1897. Also in 1896, a private ice factories were established in Fiume.⁸⁹²¹

■ Dolazi do sukoba između ugarske vlade i Predstavništva Rijeke (izvršne vlasti u gradu) u povodu direktnog uvođenja (bez pristanka lokalnih vlasti) ugarskih zakona u Rijeku, što ujedno označava početak sukoba autonomastva⁸⁹²² s centralizmu sklonom novom vladom.

■ Venne eletto podestà Michele Meylander.⁸⁹²³

⁸⁹¹⁶ Jekelfalussy dr. Joseph: *The millennium of Hungary and its people*, Budapest 1897., p. 563.-565.

⁸⁹¹⁷ *Gimnazija Mirko Lenac 1896.-1966.*, Tipograf, Rijeka 1966., p. 16.

⁸⁹¹⁸ Judit Józsa-Tamás Pelles: *La posizione della lingua ungherese nel ginnasio di Fiume dal 1779 al 1918*, Fiume – Rivista di Studi Adriatici (Nuova Serie) 2. XX/7-12. Roma, luglio-dicembre 2000, pp. 74-106

⁸⁹¹⁹ Irvin Lukežić: *Robert Whitehead engleski tvorničat torpeda iz Rijeke*, ICR, Rijeka 2010., p. 187.

⁸⁹²⁰ Ilona Fried: *Fiume - Città della Memoria 1868-1945*, Del Bianco Editore, Udine 2005., p. 162.

⁸⁹²¹ *Fiume industry - Fiume ipara* (A Pallas Nagy Lexikona)

⁸⁹²² Silvano Gigante: *Storia del comune di Fiume*, F. Bemporad & Figlio, Firenze 1928., p. 116: Sorse allora, era il 1896, in difesa delle liberta comunali conculcate il **partito autonomista**, il quale, professando sempre il suo attaccamento all'Ungheria, aveva come nucleo del suo programa la difesa di quella pseudo autonomia, che in pratica non esisteva, e dell'italianità del municipio.

⁸⁹²³ Ilona Fried: *Fiume - Città della Memoria 1868-1945*, Del Bianco Editore, Udine 2005., p. 19.

■ Le tombe nell'Duomo sono state divelte nel 1896, in occasione del restauro della chiesa. Le numerose lapidi sono ora conservate all'esterno, sul fianco sinistro e intorno all'abside dell'edificio.⁸⁹²⁴

■ 20.6.1896. završena gradnja nove Guvernerove palače i to ne samo zgrada nego i park. All work at the Governor's Palace was completed in June 1896. After having completed the work as agreed, the construction supervisor, architect Jablonszky Ferencz, returned to Budapest. That same month, it was agreed to destroy the old palace, an operation which was to be carried by I. Sarinic within two months.⁸⁹²⁵

■ Villa Klein C. Corossacz izgrađena je 1896. na zapadnom krilu Guvernerove palače a srušena je 1971. radi izgradnje Muzeja grada Rijeke.

■ **Hrvatje in Slovenci na Reki.** (*NOVICE*, gospodarske, obrtniške in narodne, List 24, v Ljubljani 12. junija 1896.):

Nedavno je neki hrvatski list prinesel dopis z Reke, v katerem pravi, da Slovenci na Reki dajo največ gradiva za poitalijančevanje. Slovenci žive na Reki največ v nižjih slojih, in se malo zavedajo narodnosti svoje, ako se oženijo, so pa njih otroci, največji nasprotniki Slovanov. Sodba zagrebškega lista ni povse krivična. Tudi se ne godi tako le na Reki, temveč tudi v Gorici in Trstu so često otroci slovenskih starišev najzagrizenejši Italijani. Če se pa na Reki to godi v večjem številu, pa ni krivda Slovencev, temveč Hrvatov samih. Reški Hrvatje niso nič zavednejši kakor Slovenci, v Zagrebu se pa voditelji raznih hrvatskih strank mej sabo pripravajo zaradi vodstva, za reške razmere se pa niti ne zmenijo. Tako Reka prihaja vedno bolj v italijanske in madjarske roke, ne da bi se Hrvatje za to dosti zmenili. Najprej so Madjari spravili z Reke hrvatsko politično oblast, veliko županijo, v Ogulin, sodišče pomadjarili, hrvatsko gimnazijo prenesli na Sušak in snujejo onde madjarske šole, a Hrvatje pa vse to lepo mirno gledajo. Če vladna stranka molči, se ne čudimo, a bolj se čudimo, da tudi opozicija ničesa ne stori. Da se razmere na Hrvatskem tako neugodno razvijajo, ni kriva le vladna stranka, temveč tudi opozicija. Da celo lahko rečemo, da je opozicija o pravem času si znala pridobiti si veljavo, bi se vladna stranka ne bila tako daleč v madjarski tabor upala. Hrvatska opozicija se je pa vse premalo brigala za aktualne stvari, temveč je čas tratila z osebnimi prepiri in državnopravnimi vprašanji in semtertja priredila kak škandal v saboru.

V tem, ko so se opozicijske stranke mej seboj ravsale in kavsale zaradi raznih državnopravnih vprašanj, ki niso za sedanjí čas posebne važnosti, je pa hrvatski sovražnik se utrjeval. Mari ni čudno, da na Reki ni niti jedne hrvatske šole. Slovenski in hrvatski starši so prisiljeni pošiljati otroke svoje v italijanske ali pa madjarske šole, ker slovenskih ni. Če se pri takih razmerah raznaroduje, se ni čuditi. Ko bi Slovenci tako malomarno gledali na razmere v Gorici in Trstu, bi v teh dveh mestih kmalu ne bilo Slovencev. Položaj Slovencev v Trstu in Gorici gotovo ni ugodnejši, kot je položaj Hrvatov na Reki. Slovenci so si pa osnovali v teh dveh mestih svoji šoli, da si pripadajo tudi k revnejšim slojem prebivalstva. Drugi Slovenci pa ne morejo toliko storiti za svoje brate v Primorju, kakor bi lahko Hrvatje za svoje rojake na Reki, ker je slovenstvo na Štajerskem in Koroškem tudi v hudem boju za ostanek.

Na Reki je po zadnjem ljudskem popisovanju, ki se nikakor ni popolnoma nepristranski vršilo, blizu polovica Hrvatov, v resnici jih je pa mnogo več. Mej temi Hrvati je pa še več premožnih ljudij. Hrvatom na Hrvatskem se pa tudi ni bati za obstanek, in bi lahko mnogo storili za hrvatstvo na Reki. Če bi se reški Hrvatje **jeli** zavedati svoje narodnosti, bi malo časa v mestu neomejeno gospodarili Italijani in Madjari, Pri odločnem delu je celo mogoče, da bi dobili mestni zastop v svoje roke. Ko bi se namreč začeli Hrvatje zavedati v tem mestu, bi se namreč hitro pokazalo, da jih je mnogo več, nego jih navaja vladna statistika. Seveda rok križem držati ne gre in le kričati o hrvaški Reki, temveč delati je treba. Najprva stvar mora biti, da se osnuje na Reki hrvatska ljudska šola. Ta stvar je večje važnosti, nego prepir, naj bode li Folnegović ali Frank vodja hrvatski stranki prava.

Hrvatje potratijo preveč časa in močij z razpravljanjem velicih političnih vprašanj, a na to pa premalo mislijo, kako ohranijo svoj narod čvrst v obmejnih krajih. S tem, da dokažejo hrvatski opozicijski politiki, da Reka po državnem pravu mora biti hrvatska, ni prav nič pridobljenega. Za taka teoretična dokazovanja se nikdo nič ne briga, najmanj pa Madjari. Ko bi se pa na Reki hrvatstvo zares okrepilo in začela borba proti madjarstvu in italijanstvu, pa bi kmalu začel se poštovati reški hrvatski značaj. Tudi hrvatska vladna stranka in hrvatska vlada sama bi ne mogli kar prezirati reškega hrvatstva, ko bi videli, da se res razvija in bori za svoje pravice. Razvoj hrvatstva na Reki je uplival na vse hrvatsko Primorje, koder se že povsod zgublja narodna zavest. V Primorju pa ne gre le za hrvatske narodne, temveč tudi za gmotne koristi. Naj Madjari dobe v roke hrvatsko Primorje, bodo dobili tudi vso trgovino v teh krajih in to bode čutila vsa Hrvatska. Madjari v hrvatskem Primorju počasi delujejo, a gotovo, Hrvatje pa vse apatično gledajo, kot bi jih nič ne brigalo. Skrajni čas je, da se Hrvatje vzbude, in osnujejo kako društvo, ki bode imelo namen osnovati hrvatsko šolo na Reki. Za gmoten vspeh se jim ni bati. Razmere na Reki se bodo kmalu bistveno premenile, Madjari se niso trdno še onda ukoreninili. Ljudstvo ne mara zanje, italijanski element, ki je na vse strani obdan od Hrvatov pa tudi ni tako močen, kakor se misli. Le delati je treba. Če se bode stvar zanemarjala, pa utegne naposled zares biti Reka za Hrvatsko izgubljena, pa ne toliko po madjarski nasilnosti, kakor po hrvaški malomarnosti. Reško vprašanje je pač točka, v kateri lahko vse hrvatske opozicijske stranke vzajemno delujejo. Seveda se njih delovanje ne sme omejiti na kake razprave po listih in govorih v saboru o hrvatstvu Reke, temveč delati je treba za povzdigo hrvatstva v Reki sami. Vse državnopravne pravice nič ne pomagajo, ako se prebivalstvo samo ne zaveda. Če se Reka popolnoma pomadjarji, oziroma poitalijanči je za Hrvate izgubljena, naj znajo še tako korenito dokazati svoje pravice do nje.

(*NOVICE*, gospodarske, obrtniške in narodne, List 24, v Ljubljani 12. junija 1896.)

⁸⁹²⁴ Anita Antoniazio Bocchina: *Il cimitero di Fiume*, Padova 1995., p. 337.

⁸⁹²⁵ *A brief history of the city of Rijeka*, p. 26.

- Hungarian law allowed divorce from 1896 onwards, so until 1924, as long as Hungarian law remained in force, people could settle in Fiume, acquire citizenship and obtain a divorce.⁸⁹²⁶
- Prva prijatnja riječko-ugarskoj “idili” stigla je u Rijeku 27. srpnja 1886. godine i zakonom o vrhovnom upravnom sudu, a 4 prosinca 1896. i zakonom o kaznenom postupku.⁸⁹²⁷
- 5.8.1896. položen kamen temeljac za izgradnju doma *Hrvatske čitaonice*.⁸⁹²⁸ Gradnja je dovršena ujesen 1897., a koštala je 28.000 forinti. Gradnju je financiralo dioničko društvo od 49 uglednih građana Trsata, Sušaka, Rijeke i okolice.
- Godine 1896. Rendić u Rijeci podiže još jedan spomenik, *nadgrobni spomenik Tonhauseru*.⁸⁹²⁹
- U rujnu je Vincenzo Giardon⁸⁹³⁰ (Giadoron⁸⁹³¹) prikazivao (najavio, zasad nema dokaza da su te projekcije zaista održane⁸⁹³²) filmove u Zmajicevoj kući (casa Smaich) na obali (u kojoj se nekad na prvom katu nalazio Hotel *Adria*⁸⁹³³ - un albergo di prim'ordine, offriva grande assortimento di pesce del Carnaro⁸⁹³⁴), danas Svid Rock Caffè (najranija zabilježena pojava putujućeg kinematografa na tlu Hrvatske⁸⁹³⁵). Inače je gostovao u Hotelu *Quarnero*, u Via Lodovico Kossuth.
- Guverner grof Ljudevit (Lajos) Bathyany, izvanredno zaslužan za izgradnju Guvernerove palače, demisionirao krajem godine (u jesen, jer nije htio poduprijeti ugarsku vladu oko uvođenje zakona o vrhovnom upravnom sudu i kaznenom postupku. Nešto kasnije odstupio je s mjesta gradonačelnika Giovanni Ciotta.⁸⁹³⁶).
- Deluso dalla politica ungherese⁸⁹³⁷ gradonačelnik Rijeke Giovanni Ciotta dao ostavku (nakon 26 godina).
- Da bi što lakše uveo nove zakone u Rijeku, predsjednik ugarske vlade Deziderio Banffy dao je obrazovati upravno vijeće (*giunta amministrativa*) od 21 člana koji će biti posrednici između gradskog zastupstva i vrhovnog suda, čime bi smanjio (suprotno gradskom statutu potvrđenom u Provizoriju) autoritet gradskog zastupstva.⁸⁹³⁸
- 1896. su projektirani/uređeni izlozi:⁸⁹³⁹
 - Knjižara-papirnica-tiskara, vl. Lodovico Jerouscheg, Via del Governo, autor ing. Giovanni Randich (zgrada Filodramatica)
 - Tri trgovine, vl. R. & Anna ved. Marochino, Edmondo Koller i G. Salamon, Corso 483, autor Giuseppe Skull
 - Knjižara-papirnica-umjetnički pribor i slike, vl. Michelangelo Polonio-Balbi, Piazza delle Erbe 222, autor stolarije: F. Castelli
 - Trgovina manufakturnom robom, vl. L. Lukesich, Via Fosso / Piazza Andrassy / Via Corso
 - Trgovina, vl. Giuseppe Guerrato, *casa Cussar* br. 8
- Malobrojni švicarci 1896. okupljaju se u *Club Svizzero* na čelu s prvim predsjednikom Enricom Menduryjem.⁸⁹⁴⁰
- Una delle descrizioni del dialetto fiumano è stata fornita da Lajos Czink nel 1896, che ritiene che il dialetto fiumano sia basato principalmente su elementi croati addolcito da un successivo idioma veneziano. Egli presenta numerosi esempi in difesa della sua tesi. „È un fatto storico che la popolazione autoctona di Fiume proviene da ceppo slavo, quindi, originariamente parlava la lingua slava, anzi, la civiltà italiana non è riuscita, nemmeno fino ai nostri tempi, a sopprimere questa lingua. La popolazione, però, se voleva assumere un ruolo notevole entro il bacino del Mediterraneo, doveva assolutamente imparare la lingua italiana. Negli ultimi secoli del Medioevo, il leone veneziano si impossessò con le sue grinfie di tutta la Dalmazia e delle isole, insieme con Fiume. La popolazione imparò la lingua della maggioranza, d'altra parte conservò anche il proprio idioma slavo“. L'autore spiega la diffusione dell'italiano con il fatto che era lingua d'uso nella navigazione, al punto che anche la popolazione croata delle isole e delle penisole parlava italiano.⁸⁹⁴¹
- Il saggio di Czink mette in rilievo l'affermarsi del fenomeno “dell'italianizzazione”: “a Fiume è sorto di recente l'italianismo, quasi forse un'epidemia e tutto ciò che possa sostenere la parentela slava viene estirpato; alla luce della ricerca scientifica, però, questa tendenza non può essere legittimata, malgrado trovi sostegno nel periodo dell'assolutismo”.⁸⁹⁴²
- Riječki Mađari nastoje očuvati vlastiti identitet osnivajući kulturni klub *Circolo Arpád*, čija je svrha organiziranje dobrotvornih priredbi, predavanja, obiteljskih svečanosti i društvenih zabava.⁸⁹⁴³
- Prva sušačka bankarska kuća *Banka i štediona za Primorje* osnovana je 1896. Osnovali su je ugledni građani Gjuro Ružić, tadašnji načelnik Hinko Bačić, pomorski gospodarstvenik Sigismund Kopajtić Bakarski i veletrgovac Dušan

⁸⁹²⁶ Ilona Fried: „*Out to sea Hungarians!*“ - *History, Myth, Memories. Fiume 1868-1945*, no pag., Regensburg 2020

⁸⁹²⁷ Tatjana Blažeković: *Riječanin doktor Michele Maylender i njegovo djelo...*, Vjesnik DAR sv. 43-44/2002., p. 305.

⁸⁹²⁸ <http://www.rijeka.hr/Default.aspx?art=6272>

⁸⁹²⁹ Branko Metzger-Šober: *Nadgrobni spomenici Ivana Rendića u Hrvatskom primorju*, *Ars Adriatica* 3/2013. (p. 175-192.)

⁸⁹³⁰ Isto i LP, Formula 1, Sušačka revija...

⁸⁹³¹ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 638. (isto i Kosanović...)

⁸⁹³² Dr.sc. Dejan Kosanović: *Film kao povijesni izvor za izučavanje riječke industrijske baštine*, *Industrijska baština I* (2003.), Pro torpedo, Rijeka 2005., p. 277.

⁸⁹³³ Igor Žic: *Riječka gostoljubivost*, Adamić, Rijeka 2000, p. 49.

⁸⁹³⁴ *La tore*, no. 14, Rijeka 2004., p. 28.

⁸⁹³⁵ Ervin Dubrović: *Vrag nikad ne spava*, ICR, Rijeka 2002., p. 167.

⁸⁹³⁶ Tatjana Blažeković: *Riječanin doktor Michele Maylender i njegovo djelo...*, Vjesnik DAR sv. 43-44/2002., p. 305.

⁸⁹³⁷ Ilona Fried: *Fiume - Città della Memoria 1868-1945*, Del Bianco Editore, Udine 2005., p. 19.

⁸⁹³⁸ Tatjana Blažeković: *Riječanin doktor Michele Maylender i njegovo djelo...*, Vjesnik DAR sv. 43-44/2002., p. 305.

⁸⁹³⁹ Daina Glavočić: *Stari izlozi riječkih trgovina*, DAR 1999.

⁸⁹⁴⁰ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 421.

⁸⁹⁴¹ Ilona Fried: *Fiume - Città della Memoria 1868-1945*, Del Bianco Editore, Udine 2005., p. 99. (cit. *Magyrország Vármegyéi es Városai – A Magyar-Horvát Tengerpart*, Budapest 1896., p. 34.)

⁸⁹⁴² Ilona Fried: *Fiume - Città della Memoria 1868-1945*, Del Bianco Editore, Udine 2005., p. 99. (cit. M. Bató (l'insegnante di origine fiumana): Il dialetto fiumano, Introduzione e fonetica storica – Budapest 1933.) Lo Bató sosteneva le origini italiane del dialetto fiumano e respingeva le teorie secondo le quali l'influenza veneziana si fosse solo sovrapposta al dialetto locale, sottolineando, tuttavia, che 19 su 39 consiglieri cittadini elencati in un documento quattrocentesco avevano un nome slavo e solo 5 italiano (Ibidem, p. 8.)

⁸⁹⁴³ Irvin Lukežić: *Nebo nad Kvarnerom*, ICR, Rijeka 2005., p. 215.

Vilhar. Prije preseljenja u zgradu današnje **pošte** u Sušaku imala je svoje prostorije u hotelu *Kontinental*.⁸⁹⁴⁴ Prva banka što je osnovana na Sušaku, bila je banka⁸⁹⁴⁵ i štediona za Primorje, sa filijalama u Rijeci i Bakru.

■ Od 1896. do 1900. godine na Sušaku je postojala tvornica metala i četki Ivana Friedricha i Otta Fursta.⁸⁹⁴⁶

■ Baraka tvornice Holzmanufactur Vrbovsko na Delti 1896. - autor G. Randich.⁸⁹⁴⁷

■ Svečano je otvoren moderan vodovod koji je koristio nepresušiv Zvir u podnožju Kozale. (1894.?)

■ Svečano otvorena (1. rujna⁸⁹⁴⁸) natkrivena tržnica Brajda - arh. Giacomo Zammattio.⁸⁹⁴⁹

■ 1896/97. izgrađena tvornica kakaa i čokolade na Podmurvicama (arh. Giacomo Zammattio, Rinaldo Carlo Hanke).⁸⁹⁵⁰ Tvornica (prva u Hrvatskoj, Kraš počeo 1911.) je započela radom 1896. u (lungo la via Serpentina nei pressi di Torretta.⁸⁹⁵¹) današnjoj Zvonimirovoj i radila je do 1908.⁸⁹⁵²

■ **Fabbrica Cacao e Cioccolato** – Nel 1896 in via Serpentina, località San Nicolò, apre la Fabbrica Cacao e Cioccolato. La fabbrica, situata in un grande edificio a tre piani, fornisce ai mercati barre e caramelle di cioccolato, nonché cacao in polvere, tortine, fette e golosità varie. La fabbrica crea due marchi di prodotti: Elefante e Adria. Con il cambiamento del proprietario, la Fabbrica cambia anche nome: dal 1919 fino alla fine della sua attività, nel 1944, lavora sotto il nome di Fabbrica di cioccolato “Gerbeaud” o “Kugler”. (SM)

■ Gradska štedionica počela gradnju svoje palače na uglu današnje Ulice Erazma Barčića i Ulice Dolac. Projektant Giacomo Zammattio.

■ U Trstu umro arhitekt Filibert Bazarig u 53 godini. Rođen 1843.

■ Kod osnovne škole na Sušaku osnovano bi god. 1896. društvo „sv. Juraj“, kojemu je dužnost pomagati siromašnu školsku mladež osnovne škole na Sušaku i Trsatu.

■ Tek 1896. škola u Sv. Luciji dobiva novu, vlastitu zgradu gdje se nastava održavala sve do posljednjeg otvaranja nove školske zgrade u Žuknici.⁸⁹⁵³

■ Na Sušaku, nakon rascjepa Stranke prava 1896. djeluju takozvani „sušački pravaši“, na čelu s Erazmom Barčićem, te Socijaldemokratska stranka Hrvatske.⁸⁹⁵⁴

■ From 2 Oct 1896 - 14 Jul 1897 Governor of Fiume was Rudolf Freiherr Abele von Lilienberg (1851-1923) (Rezső báró Abele de Lilienberg).

■ 22.10.1896. osnovan je *Club Ginnico Fiumano*.⁸⁹⁵⁵ Il circolo ha ricominciato la sua attività sotto la direzione di Istvan Mozog, insegnante di educazione fisica nelle palestre del ginnasio statale, dove ogni mercoledì e sabato vengono tenuti diversi esecizi.⁸⁹⁵⁶

■ Nel 1896 escono i seguenti giornali a Fiume:

- ◆ **Vita Fiumana**. Giornale settimanale d'Arte, di Scienza e di Letteratura, in 4^o di 8 pagine a due colonne, un numero soldi 3. Anno fiorini 3,50. Estero fiorini 5. Motto: «...io vesto la tua persona con la mia luce...». Stampato a Fiume, Tip. Emidio Mohovich. Red. resp. A. Chiuzzelin, poi Franc. Franceschini e Dr. Francesco Vio. Dal 1^o novembre 1896 al 10 ottobre 1897.
- ◆ **Bollettino del Club di Scienze Naturali** (Mittheilungen des Naturwissenschaftlichen Clubs) in Fiume, Stampato a Fiume, Tip. E. Mohovich, poi a Erlau, successivamente a Fiume da Pietro Battara. Quindi a Eger. Pubblicazione annuale, dal 1896 al 1914.⁸⁹⁵⁷

■ La rivista intitolata “*Vita Fiumana*”, “Settimanale d’arte, di scienza e di letteratura” con direzione presso il “Circolo letterario” di via Sant’Anna, rivista che purtroppo, iniziata il 1.mo novembre 1896, si spense un anno dopo con il numero 50 il 10 ottobre 1897, molto probabilmente a causa della sua più volte conclamata e propagandata autonomia, di quel suo caparbio esaminare e condannare tutto quanto emanavano le autorità cittadine. A sfogliare i numeri di quella rivista, si rimane a dir poco stupefatti davanti allo spaccato di vita non solo politica ma anche letteraria del tempo, soprattutto per l’alto livello delle critiche letterarie e teatrali, ma anche per i suoi vari concorsi, per le prese di posizione sui fatti della vita cittadina, per le rubriche fisse che andavano dalla *Cronaca mondana*, alla *Teatralia*, da *Cose nostre*, alla *Storia patria*, alla *Bibliografia*, ai *Passatempi*, alla *Corrispondenza* per finire con la pagina “*Per le signorine*”.⁸⁹⁵⁸

■ Una delle riviste letterarie, *La Vita Fiumana* (1896-1897) divulgava scrittori italiani all’epoca di moda, come Fogazzaro, o D’Annunzio (in quel momento criticato per il decadentismo).⁸⁹⁵⁹ „Settimanale d’arte, di scienza e di letteratura“ con direzione presso il „Circolo letterario“, rivista che, purtroppo iniziata il 1. novembre 1896, si spense un

⁸⁹⁴⁴ Milica Trkulja: *Povijesne vrijednosnice Rijeke i Sušaka*, MGR, Rijeka 2009., p. 10. i 17.

⁸⁹⁴⁵ Dr. Andrija Rački: *Povijest grada Sušaka*, Tisak Primorskog štamparskog zavoda d.d., Sušak, 1929., p. 292.

⁸⁹⁴⁶ Zeleno i plavo br. 24 - travanj 2011.

⁸⁹⁴⁷ DAR: *Kotarski tehnički ured Sušak 1845-1945.* :

⁸⁹⁴⁸ Slavko Kaminčić: *Tržnice u Hrvatskoj jučer, danas*. Sutra, Zagreb 2004., p. 83.1

⁸⁹⁴⁹ *Arhitektura historicizma u Rijeci 1845-1900.*, Moderna galerija Rijeka, 2001., p. 104.

⁸⁹⁵⁰ *Arhitektura historicizma u Rijeci 1845-1900.*, Moderna galerija Rijeka, 2001., p. 610.

⁸⁹⁵¹ Giacomo Scotti: *Fiume cent’anni e più secoli alle spalle*, Tiskara Zambelli, Rijeka 2011., p. 26.

⁸⁹⁵² Velid Đekić: *Sušačka revija* br. 65, Rijeka 2009., p. 129.

⁸⁹⁵³ Orfeo Tićac: *Žurkovanska sjećanja, Kostrena između dva velika rata*, Vitagraf, Kostrena 2002., p. 59.

⁸⁹⁵⁴ *Rijeka u stoljećima velikih promjena* (zbornik), EDIT, Rijeka 2001., p. 148.

⁸⁹⁵⁵ Burburan-Moranjak: *Rijeka nogometa 1873-1945*, Rijeka 2006., p. 15.

⁸⁹⁵⁶ Ilona Fried: *Fiume - Città della Memoria 1868-1945*, Del Bianco Editore, Udine 2005., p. 153.

⁸⁹⁵⁷ Nino Orтали: *136 di publicistica a Fiume - La Voce di Fiume* 3, 4 & 7/1978

⁸⁹⁵⁸ Mario Schiavato: *Notizie e curiosità di cent’anni fa* (<http://www.editfiume.com/archivio/lavoce/2006/061104/speciale.htm>)

⁸⁹⁵⁹ Ilona Fried: *Fiume - Città della Memoria 1868-1945*, Del Bianco Editore, Udine 2005., p. 167.

anno dopo con il numero 50, il 10 ottobre 1897, molto probabilmente a causa della sua più volte conclamata e propagandata autonomia.⁸⁹⁶⁰

■ Il Barone Oscar Lazzaroni ebbe l'idea d'introdurre nel traffico urbano il tram elettrico già noto nel resto d'Europa, proposta che le autorità locali accettarono e suggellarono nel 1896 con il contratto di costruzione del binario lungo 4 km che dal Ponte sull'Eneo arrivava alla stazione Pioppi- Fabbrica Torpedo. Secondo il contratto, l'Associazione concessionaria fondata e la Banca Commerciale di Pest divennero i proprietari del Tram Elettrico S.A. di Fiume il 7 novembre 1899, per la prima volta ed ogni giorno da quella data, otto tram e sei carrozze percorsero le strade della città fino al 1952 anno in cui fu disattivato.⁸⁹⁶¹

■ 2.12.1896. potpredsjednik municipija i v. d. gradonačelnika dr. Nicoló Gelletich otkrio je u Giardinu memorijalni kameni stup posvećen mileniju doseljavanja Mađara i osnutka Mađarske.

■ Nel 1896 (4. prosinca), nacque il primo serio contrasto tra i fiumani e Budapest, dopo che il parlamento ungherese votò due leggi (zakonski članak br XXXIII o kaznenoj proceduri), senza che il primo ministro Desiderio Banffy interpellasse il comune di Fiume: la prima legge istituiva un nuovo tribunale amministrativo, una specie di corte di cassazione, mentre la seconda riguardava la nuova procedura penale.⁸⁹⁶²

■ 18. decembra, nakon dovršenja radova na transformatorima, podzemnim kablovima i drugim instalacijama uključena električna struja. Članak u listu *La Bilancia* kaže: ... „električna struja je funkcionirala odlično. Na nju su spojeni Gradska vijećnica, nova palača Adria, vila Smith & Meynier i neki privatni stanovi“.

■ *Guida di Fiume* donosi popis sportskih organizacija u Rijeci: Club alpino fiumano (planinari), Sezione autonoma fiumana della Società turistica ungherese, Società dei Carpazi ungarici (planinari), Circolo fiumano dei cacciatori (lovci), Club di equitazione (jahači), Società fiumani di ginnastica, Nautico Sport Club Quarnero, Club dei canottieri fiumani (veslači), Veloce Club fiumano (biciklisti).

■ 1896. Milan Gorup Josipov utemeljio je Tvornicu umjetnog leda na riječkom Školjiću.⁸⁹⁶³

■ Na Sušaku djeluje Primorsko planinarsko društvo, koje već na početku broji oko 80 članova i koje postaje centar društvenog života na Sušaku. Prvi predsjednik je bio Hinko Bačić, sušački načelnik.⁸⁹⁶⁴

■ Na Sušaku i Rijeci djeluju *Hrvatski kršćanski socijalisti* nastali rascjepom *Stranke prava* 1896.⁸⁹⁶⁵

■ Nel 1896 erano occupati nell'industria fiumana, senza contare gli impiegati, 2.228 uomini e 3.092 donne (queste ultime quasi tutte nella Manifattura tabacchi, di proprietà erariale).⁸⁹⁶⁶

■ Nel 1896 a Fiume le religioni praticate possedevano in tutto 11 chiese.⁸⁹⁶⁷

■ Secondo l'articolo ungherese del 1896 non è ancora diffusa l'usanza di fare l'albero di Natale, „venne introdotto solo dagli stranieri stabilitesi in questa città“.⁸⁹⁶⁸ (Albero di Natale importato verso la metà del secolo XIX da Tedeschi e Ungheresi.⁸⁹⁶⁹)

■ Nel 1896 sono ancora pochi gli appartamenti „provisti di stanza da bagno“, per cui la costruzione dei bagni pubblici (*Bagno Ilona*), con l'offerta anche di abbonamenti per i servizi di pulizia personale, riscuote un grande favore.⁸⁹⁷⁰

■ Del resto si può affermare che Fiume sia la città meglio lastricata in tutta l'Ungheria.⁸⁹⁷¹

■ Il „*Bollettino del Club di Scienze Naturali*“, rivista del circolo omonimo, fu pubblicato a Fiume negli anni dal 1896 al 1914.⁸⁹⁷²

■ The town numbered 165 inns in 1896, 10 hotels and restaurants and 17 cafés. Furthermore, there were 17 jeweller's, 37 barber's and 265 tailor's shops.⁸⁹⁷³

■ U Rijeci su samo na potezu od Fiumare do Kantride 1896. bile: 22 kavane, 70 krčmi i pivnica, 170 gostionica, 10 slastičarnica i 7 hotela. Na nekadašnjoj Piazza Scarpa (Jelačićev trg) u kavani **Fiumara** predah bi pronašle mlade mame nakon šetnje s djecom. Na trgu pred kazalištem nalazili su se **Caffe Patriotico** gdje su dolazili obrtnici i trgovci, te **Caffe Bukounig** (*Boukonig – chiede il permesso di mettere tavoli lungo il Giardino Francesco Giuseppe*⁸⁹⁷⁴) posjećivan od onih višeg staleža. Na mjestu bivše kavane *Učka* nalazila se kavana **Europa**, koja je bila glavni stožer onih koji su željeli podijeliti svijet, kako su nekad definirali politikante. Riječki Hrvati odlazili su u kavanu **Panachoff**⁸⁹⁷⁵ na Fiumari ili u **Caffe Grande** na mjestu današnje Gradske knjižnice. Tamo su zalazili i časnici 79. Jelačićeve pukovnije. Podno postaje Radija Rijeke nekad se nalazio **Caffe Marittimo**, sastajalište pomoraca i brodovlasnika. U prizemlju palače Rinaldi

⁸⁹⁶⁰ Mario Schiavato: *Da Fiume a Parigi in tandem*, La Tore no. 21/2011., p. 74.

⁸⁹⁶¹ *La Voce di Fiume*, Novembre 2011., p. 5.

⁸⁹⁶² <http://www.arcipelagoadriatico.it/storia/fiume/FIUME.html> (p. 38)

⁸⁹⁶³ Irvin Lukežić: *Fluminensia Slovenica*, ICR, Rijeka 2007., p. 184.

⁸⁹⁶⁴ Burburan-Moranjak: *Rijeka nogometa 1873-1945*, Rijeka 2006., p. 15.

⁸⁹⁶⁵ Željko Bartulović: *Sušak 1919.-1947.*, Adamić, Rijeka 2004., p. 29.

⁸⁹⁶⁶ Guido Depoli: *La Provincia del Carnaro*, Editrice La Società di Studi Fiumani, 1928., p. 217.

⁸⁹⁶⁷ Ilona Fried: *Fiume - Città della Memoria 1868-1945*, Del Bianco Editore, Udine 2005., p. 59.

⁸⁹⁶⁸ Ilona Fried: *Fiume - Città della Memoria 1868-1945*, Del Bianco Editore, Udine 2005., p. 93.

⁸⁹⁶⁹ Riccardo Gigante: *Folklore fiumano* (a cura di Salvatore Samani), Libero comune di Fiume in esilio, Padova 1980., p. 17.

⁸⁹⁷⁰ Ilona Fried: *Fiume - Città della Memoria 1868-1945*, Del Bianco Editore, Udine 2005., p. 54: Magyar Tengerpart, 6 settembre 1896.

⁸⁹⁷¹ Ilona Fried: *Fiume - Città della Memoria 1868-1945*, Del Bianco Editore, Udine 2005., p. 58: *Magyrország Vármegyéi és Városai – A Magyar-Horvát Tengerpart*, Budapest 1896., p. 165.

⁸⁹⁷² Ilona Fried: *Fiume - Città della Memoria 1868-1945*, Del Bianco Editore, Udine 2005., p. 149.

⁸⁹⁷³ Ilona Fried: „*Out to sea Hungarians!*“ - *History, Myth, Memories. Fiume 1868-1945*, no pag., Regensburg 2020

⁸⁹⁷⁴ Giacinto Laszy: *Fiume tra storia e leggenda*, EDIT, Rijeka 1996., p. 83.

⁸⁹⁷⁵ Giacomo Scotti: *Fiume cent'anni e più secoli alle spalle*, Rijeka 2011., p. 98.: **Panachoff** diverrà più tardi **Caffe Delic**, successivamente gelateria **Fontanella**, poi Ristorante pasticceria. (danas Foto Kurti)

(Croatia Line) nekoć je bio *Caffe Schenk*.⁸⁹⁷⁶ (Ai veci Fiumani ge piaseva la sera dopo l'ufizio pasar 'na meza oreta in ostarìa (osteria) per far la partida de tresete co un quartin de vin davanti. I fiumani i preferiva le ostarìa ai caffè; le osterie fiumane si trovavano per lo più nella Cittavecchia e portavano insegne caratteristiche: *Ala Gondola* in Calle Antonio de Reno (kade su vavek bile dobre tripe, fino tenfanje i dobar „brudet od skopčevine“⁸⁹⁷⁷), *Al vaporetto*, *Al vecchio Napoleon* (u Via Arco Romano, na mjestu zgrade Jadroagent – op. D.D.), *Al ritornello*, tutte e **tre** nella Calle dei Pipistrelli⁸⁹⁷⁸; in Calle Marsecia c'erano *Ala Pescadora* e *Al' Arlechin*; alcune trovavano il nome da toponimi, o da altre particolarità: *Ai tre busi* perche nei suoi pressi c'erano tre bucce, *A due contrade* perché vi si accedeva da due vie, *A le quattro porte* in calle della Loggia perché aveva quattro porte d'accesso. *La quattroviza* nella calle dei Grigioni, perché vendeva *el pan de quattro soldi* e anche altre mercanzie caratteizzate dal numero quattro; ricordiamo infine l'osteria *De sete colpi*: ma di quali colpi si tratasse non lo sappiamo.⁸⁹⁷⁹)

(Ti se ricordi dela Strada Larga, in Zitavecìa vizin la ostarìa *Bandiera Fiumana*.⁸⁹⁸⁰)

■ Alla fine del secolo la osteria preferita su tutte era quella del *Gendarme*, una specie di cantinone con le capacissime botti allineate lungo le pareti, dove si radunavano la sera a bere numerosi „quintini“ e „bucaléte“ e a giuocare a tresette o a „cotécio“, professori, medici, avvocati, merciai e artigiani; le altre della *Gondola*, del *Napoleone*, della *Rizza*, delle *Quattro Porte*, del *Trabocchetto*, della *Città di Milano*, del *Tamburin*, della *Ernesta*, della *Bella Drazana* - tenuta questa da una „parona nativa di Draga -, del *Pomo d'Oro*, che aveva sull'insegna una mela dorata, ma che prendeva il nome dal berettino rosso, detto „pomodoro“ che non abbandonava mai il capo ricciuto del proprietario, un gigantesco morlacco⁸⁹⁸¹. Tipica era l'osteria *Sotto Prova* in Calle dei Canapini, preceduta da cortile con pozzo e scala esterna, qualcosa fra l'infima bettola e il basso postribolo, che echeggiava sempre di canti, voci rissose e strilli di femmine. Non va dimenticata l'osteria della *Pissariola* – che trova il nome da un vicino orinatoio - non lontana dal Teatro Verdi, invasa dopo le recite dai più eleganti frequentatori del teatro stesso. Siccome in queste osterie non c'erano tavolini o seggiole, ma tavoli lunghi e panche, alla stessa tavola venivano a trovarsi a gomito a gomito uomini in „velada“ e facchini del porto, tutti in buona armonia. Nome beffardo avevano un'osteria nei pressi del cimitero e un sordido caffèuccio in Calle dell'Arco Romano: quella, all'insegna dell'*Ultima Tappa*, questo, dell'*Ultimo Soldo*. Il lurido caffè rimaneva aperto tutta la notte e, data la qualità dei suoi frequentatori, aveva i cucchiaini incatenati ai vassoi.⁸⁹⁸²

■ Carattere meno popolare avevano le birrerie, molto frequentate per le „merende de mezza mattina“ o „marende de piron“: erano la *Roda*, nel odierna Via Maylender (na mjestu današnje Erste & S. banke), dove scorreva un ruscello chiamato „Roda“ dalla superstite fradicia ruota d'un antico molino; il *Tirolese* al pianterreno della Casa del Fascio; quella dello Scoglietto, che spacciava la birra di propria produzione, *da Ziegler*, dal nome del suo proprietario, nel palazzo della Cassa dio Risparmio; la *Stella d'Oro*, con giardinetto che copriva l'area dello spazio di Calle delle Scuole; la birreria dell'Hotel Deak, con giardino (al passaggio a livello del Viale delle Camicie Nere); quella *da Sponza* nei Giardini Pubblici, invasa dal pubblico soprattutto nelle giornate festive il cui proprietario „el gobo Sponza“ attirava gli avventori con le luminarie; e quella, infine, del *Gamba* all'ingresso del vecchio „Anfiteatro Fenice“ o „Teatro Riccotti“, tenuta da un tale che aveva una gamba piegata ad arco per una frattura mal curata. Tranne il Gamba e lo Sponza, tutti i birrai erano tedeschi.⁸⁹⁸³

■ Onde rendere completo il quadro conviene menzionare qualcuno dei più frequentati fra i numerosi caffè, nei quali per chiamare il cameriere si vociava: „Bottega!“, reminiscenza del vecchio nome di „Bottega del caffè“ che avevano alla loro origine questi locali pubblici, e dove molta gente passava delle ore oziando e sorseggiando senza spesa alcuna l'acqua col „mistra“. Erano questi caffè, quello della *Fiumara*, coi tavolini all'aperto all'ombra di qualche platano, dove nei pomeriggi estivi le mamme portavano i bimbi a succhiarsi il „sorbéto“; il *Caffè Patrotico* e il *Caffè Bukounig* in Piazza Verdi, frequentato il primo da artigiani e merciai, l'altro da persone di ceti più elevato; il *Caffè Europa*, oggi *Bar Piva*, quartier generale di „quei che spartisse el mondo“ – come erano definiti i politicanti – e delle male lingue, il *Caffè Centrale* in Piazza Dante. Ma questo, come il *De la Ville* un po' oltre il *Sasso Bianco*, avevano pubblico in gran parte straniero, ufficiali, impiegati statali e forestieri di passaggio, gente con la quale il „vero fiumano“ non aveva rapporti né li cercava. Non meno care delle osterie cittadine erano ai Fiumani quelle del suburbio e del territorio, meta delle passeggiate festive e di quelle vespertine estive: il *Mulaz* e l'*Arlechin* a Cosala; *da Terzi* a Drenova; *dalla Maria* e *dalla Rosa* a Cantrida, già in territorio istriano; *dal Fabbro* sulla strada di Castua, detta la Serpentina, *da Scalamera* e *da Cicigoi* in Valscurigina.⁸⁹⁸⁴

⁸⁹⁷⁶ *Novi List*, 15. listopada 2010. (Kim Cuculić), p. 26. (cit. Saša Dmitrović: *City Life* (vodič)

⁸⁹⁷⁷ Ivo Grohovac Riječanin: *Negda i sada (Podlistak 1913/14)*, ICR, Rijeka 1999., p. 61.

⁸⁹⁷⁸ Aldo Secco: *Da San Vito ai nuovi Rioni*, Trieste2004., p. 51.: Pipistrelli erano chiamati quanti sostenevano la candidatura, al Parlamento ungherese, di Luigi Peretti perché le loro riunioni avvenivano di notte e perché uno di questi abitava, appunto, in *Casa Malle*, su quale era posta una lapide sulla quale erano scolpiti, in rilievo, tre pipistrelli.

⁸⁹⁷⁹ Il nuovo Samani: *Dizionario del dialetto fiumano*, Vol. II, Società di Studi Fiumani, Roma, 2007., p. 74.

⁸⁹⁸⁰ Ettore Mazzieri: *Io e l'alter ego*, La Torre 4/1972., p. 19.

⁸⁹⁸¹ Riječ *morlacco* je na italijansku obrnuta bizantska riječ mauro-vlahos »crni Vlah«. Ovako su bizantinci zvali najprije balkanske Vlahe (zbog njihove crne kabanice), koji su se selili sa svojim stadom iz zimovišta u ljetovišta po balkanskim planinama. Mlečani, preuzevši ovaj naziv od Bizantinaca u doba turskih ratova u 15. vijeku, preneseše ga i na slavensko stanovništvo, koje se sa turskog teritorija selilo u mletačku Dalmaciju i Istru. (Skok Petar - Slavenstvo i romanstvo na Jadranskim otocima, Zagreb 1950., p. 18.

⁸⁹⁸² Riccardo Gigante: *Folklore fiumano* (a cura di Salvatore Samani), Libero comune di Fiume in esilio, Padova 1980., p. 24.

⁸⁹⁸³ Riccardo Gigante: *Folklore fiumano* (a cura di Salvatore Samani), Libero comune di Fiume in esilio, Padova 1980., p. 24.

⁸⁹⁸⁴ Riccardo Gigante: *Folklore fiumano* (a cura di Salvatore Samani), Libero comune di Fiume in esilio, Padova 1980., p. 25.

- Poslije Bedinija, tj. nakon godine 1896., kako su Štefaniću zasjeđočili stari svećenici riječke Crkve don Nikola Polić i vlč. dr. Josip Francisković, u „Veloj crekvi“, to jest u riječkoj zbornoj, odnosno župnoj crkvi, sve do talijanskoga zaposjednuća Rijeke godine 1918. hrvatska konventualna misa ostala je ukinuta, dok su se zornice, kao i Muka na Cvjetnicu i Veliki petak ipak pjevale hrvatski.⁸⁹⁸⁵
- 1896. godine tvornica papira je proizvodila ukupno oko 24000 kvintala papira što je predstavljalo oko 2400 tona, od čega je za pisanje i crtanje bilo 15000, omotnog 5000, tiskovnog 2000 i cigaretnog papira 2000 kvintala.⁸⁹⁸⁶
- *Photogen Transport Co. Ltd.*, active in Fiume in 1896-1909, operated the steamship *Etelka*, the first and only Austro-Hungarian oil tanker in Adriatic.⁸⁹⁸⁷
- Godine 1896. utemeljena je trgovačka udruga *Lloyd Fiumano* s 86 članova.⁸⁹⁸⁸
- Brodogradilište *Howaldt* uvezlo je iz Kiela i drugi plivajući dok, dužine 40 metara.⁸⁹⁸⁹
- Osnovan *Stabilimento Lazarus*, radionica za ispitivanje brodskih motora i opreme smještena u korijenu riječkog lukobrana (kasnije Brodogradilište Viktor Lenac, demontiran 2004.). Puni je naziv tvornice glasio *Fabbrica macchine caldaie e piroscafi*, a puštena je u pogon 19. siječnja 1900. Proizvodila je sidra, lance, kotlove, manje strojeve i drugu brodsku opremu i bavila se popravcima brodskih strojeva. U škveru su se obavljali manji zavari i remont brodova. Lazarusova tvrtka bila je poznata po brojnim tehnološkim inovacijama, primjerice po izgradnji strojeva na paru u Rijeci. O Lazarusovoj sposobnosti govori i to što je usporedno s riječkom tvornicom i škverom postao vlasnik obnovljenog brodogradilišta u Kraljevici i pokušao parirati mađarskom koncernu *Danubius*.⁸⁹⁹⁰
- Novi bazen Baross povezan je s velikim lučkim bazenom otvorom širine 17 i dubine 9,5 m, preko kojeg je 1896. izgrađen pokretni most.⁸⁹⁹¹
- U luci Baroš do danas je očuvana jedna prava graditeljska rijetkost – pokretni željeznički most na Mrtvom kanalu. Most je izgrađen 1896., a pokraj njega je mala strojarnica za pokretanje. Konzervatori su zakretni most s pripadajućom kućicom vrednovali kao zaštićeno kulturno dobro kojemu je potrebna restauracija. To je inače jedini takav očuvani most na cijelom području.⁸⁹⁹²
- Rijeka ima 44 jedrenjaka sa 22.259 tona te 32 parobroda sa 35.173. tone⁸⁹⁹³ (koji su po tonaži već za 40% prestigili tonažu brodova na jedra.⁸⁹⁹⁴)
- Nel 1896 a Fiume il 5,91% delle importazioni e il 7,83% delle esportazioni avveniva con l'Ungheria, mentre, come risulta dalle statistiche doganali, il 31,47% delle importazioni e il 34,41% delle esportazioni si effettuava con gli Stati esteri, cioè con gli Stati divisi dall'Ungheria da barriere doganali, esclusa quindi l'Austria.⁸⁹⁹⁵
- 1896. uplovilo je 7.165 brodova sa 1.113.515 NRT (tonna tartalom).⁸⁹⁹⁶ (a Trieste 8728 con 1.780.888 tonn.)⁸⁹⁹⁷
- 1896. promet riječke luke iznosio je 948.261 tona a Trsta 1.249.005 tona.⁸⁹⁹⁸
- Fiume Marittime Traffic in 1896: Import 411.900 t, Export 516.400 t – Total 928.300 t.⁸⁹⁹⁹

1897.

- 1897. - Population **31.340** - Increase of 0,95% compared to previous year.⁹⁰⁰⁰
- 1.1.1897. otvorena je I. izložba Kluba prirodnih znanosti. The subsequent exhibitions took place on Easter 1899, 1900, 1902, 1904, and 1907. The first colour photographs were displayed as soon as the 1907 exhibition.⁹⁰⁰¹
- Tako nas je ovih dana ljuto zaboljelo, kad je u ministarskom sboru u Budim pešti, gdje se je razpravljalo, što ištu Riečani ili Fiumanci i što Ugarska kani u tom primorskom gradu učiniti, govorio bivši riečki gubernator grof **Baćani**. U njegovu govoru nije bilo ni spomena o Hrvatih, već je taj plemeniti velikaš pod jedno izticao zahtjeve Talijana, zahtievao talijanske škole uza magjarske i tako dalje; ali o Hrvatih ništa, kano da je Rieka negdjo na mjesecu, te ju ne okružuje nikakav, a kamo li hrvatski narod. Ali Rieku ne samo što okružuje hrvatski narod, već u njoj samoj ima 9000 Hrvata, koji su kod zadnjega narodnoga popisa napisali svojom rukom, da su Hrvati. A koliko ih ima, kojim je - hrvatski jezik materinji jezik. Da ima na Rieoi 9000 Kineza, grof Baćani dopustio bi za nje sigurno kinezku školu; ali za Hrvate, magjarske saveznike, grof Baćani ne zna. Ovako se ne podupire savez između mađjarskoga i hrvatskoga naroda! (*Pravi prijatelj naroda* br. 23. zagreb 11.1.1897.)
- Arhitekt Giuseppe Leard umro 26. (23.) siječnja u 73. godini. Jedno vrijeme na čelu Gradskog građevinskog ureda (do 1880.). Zapovjednik vatrogasnih dobrovoljaca (1875.-1879.). Rođen 11.10.1824. u Rijeci.

⁸⁹⁸⁵ Darko Deković: *Zabrane i ograničenja glagoljanja u Rijeci*, MH, 2011., p. 275.

⁸⁹⁸⁶ *Riječka tvornica papira* - II. seminar

⁸⁹⁸⁷ <http://www.crwflags.com/fotw/flags/hr-hfpho.html>

⁸⁹⁸⁸ Željko Bartulović: *Pravni akti usmjereni na poticanje inovativnosti trgovaca...*, Zb. Prav. fak. Sveuč. u Rijeci, vol. 39, br. 4/2018., p. 1492.

⁸⁹⁸⁹ Igor Žic: *Riječki orao, venecijanski lav i rimska vučica*, Adamić, Rijeka 2003., p. 122.

⁸⁹⁹⁰ Nadilo Branko-Regan Krešimir: *Razvoj riječke luke i njezini sadržaji* (Građevinar 7/2015)

⁸⁹⁹¹ *Riječki mostovi – I ponti di Fiume*, MGR 1998., p. 38.

⁸⁹⁹² Nadilo Branko-Regan Krešimir: *Razvoj riječke luke i njezini sadržaji* (Građevinar 7/2015)

⁸⁹⁹³ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 250.

⁸⁹⁹⁴ Petar Trinajstić: *Stoljeće moderne brodogradnje u Rijeci – 3. Maj 1905.-2005.*, Rijeka 2005., p. 61.

⁸⁹⁹⁵ Ilona Fried: *Fiume - Città della Memoria 1868-1945*, Del Bianco Editore, Udine 2005., p. 119.-120.

⁸⁹⁹⁶ <http://mek.oszk.hu/09500/09536/html/0007/21.html>

⁸⁹⁹⁷ Babich dr. Rocco: *La concorrenza tra Trieste e Fiume nell'anteguerra*, C. Ferrari, Venezia 1923., p. 18.

⁸⁹⁹⁸ Jože Jenko: *Zgodovina železniške proge ST. PETER NA KRASU (PIVKA)—REKA*, Kronika, Ljubljana 1966., p. 88.

⁸⁹⁹⁹ *Magyar Statisztikai Évkönyv 1900*, Budapest 1901, p. 252.

⁹⁰⁰⁰ Pelles Márton: *The role of our state-funded sea-going shipping companies in the traffic of the port of Rijeka (1867-1913)*, Pécs 2015., p. 14.

⁹⁰⁰¹ Ana Alebić-Juretić: *2008 - A Year of Three Anniversaries...*, Acta med-hist Adriat 2009;7(1); p. 281.-282.

■ 28.1.1897. na izborima za polovicu zastupnika gradskog Zastupništva u Rijeci pobijedila je Autonomna stranka, dok je od liberala ušlo njih 11 - oni koji su bili na listi Autonomne stranke.

■ 29. siječnja u *Caffe Oriente*⁹⁰⁰² vis-a-vis il mercato No.2 - Fotografie viventi rappresentate col Cronofotografo (za koji se tek kasnije uobičajio naziv kinematograf). Ingresso 30 soldi. (1898.?) - Program se je sastojao od petnaest kratkih filmova, a sve je ukupno trajalo manje od sat vremena. Glazbena se je pratnja projekcije izvodila na fonografu (prototip gramofona, Edisonov izum). Ova su se zanimljiva i inovativna zbivanja odvijala po nekoliko puta dnevno gotovo cijelog prosinca.⁹⁰⁰³

■ 31.1.1897. (vidi 1888. – op. D.D.) osnovano *Primorsko planinsko društvo* na Sušaku.

■ **La Difesa**. Giornale politico commerciale letterario. Stampato prima a Susak, Tip. Giovanni Rudolf. Poi a Fiume, Tip. A. Chiuzzelin & C. Dirett. Rodolfo Superina, Menotti G. Dorcich. Dal 9 febbraio al 25 settembre 1903.⁹⁰⁰⁴

■ **La Difesa** (9.2.1897.-25.9.1903.⁹⁰⁰⁵) (1890-1901⁹⁰⁰⁶) (25 settembre 1898⁹⁰⁰⁷), giornale fondato (1896, da Michele Maylender⁹⁰⁰⁸) dopo la scissione del Partito dell'Autonomia ebbe scontri così forti con le autorità ungheresi così che su primi 33 numeri 25 vennero sequestrati.⁹⁰⁰⁹ Costretto ad uscire in territorio croato, nella limitrofa Sussak, per evitare i sequestri della censura ungherese a Fiume, dove, strano a dirsi, uscirà, grazie a Zanella, un giornale croato fondato da Franjo Supilo, il „*Novi List*“, che le autorità austriache, nella città croata, avrebbero senz'altro vietato.⁹⁰¹⁰ (Zanella ottenne per Supilo la residenza fiumana e dunque la cittadinanza ungherese (Supilo, come dalmata, aveva la nazionalità austriaca), la quale gli consentì di divenire, in brevissimo tempo, deputato alla Dieta croata e, come rappresentante di questa, anche al Parlamento ungarico.⁹⁰¹¹)

■ Noto all'inizio come „*La Difesa* – giornale politico, commerciale, letterario” veniva pubblicato in principio a Sušak da Giovanni Ruddoff (*Uffizio della Redazione: Sušak, Casa Ruddoff*) che ne era pure editore e redattore responsabile. Dalla città croata, il foglio veniva clandestinamente portato a Fiume per essere venduto. La scelta di stampare „*La Difesa*” in territorio croato è dovuta al fatto di trarne beneficio della legge croata. Solamente dal 1901, la pubblicazione del giornale si trasferirà a Fiume, dove verrà stampata alla Tipografia di Antonio Chiuzzelin. Il giornale, dopo un silenzio durato vent'anni, sarà ripreso nel 1922 con il nome di „*La Difesa: organo del Gruppo radicale del Partito autonomo*”.⁹⁰¹²

■ 19. veljače Michele Maylender (trentatreenne avvocato⁹⁰¹³) izabran prvi put (bio je biran 6 puta) za gradonačelnika⁹⁰¹⁴ nasuprot akcijama ugarske vlade. (il primo podestà a esprimersi in ungherese fluente.) (Prvak riječkih autonomasha Maylender izjavio je 1897. da ne može „*zamisliti kod Riječana ugarski patriotizam bez autonomije*”.⁹⁰¹⁵)

■ **Magnafiumani**, voce sorta all'epoca del contrasto tra l'Ungheria e Fiume nel 1897. I sostenitori del governo, giornalisti ed ungheresi residenti a Fiume furono chiamati **magnafiumani**, o più sprezzantemente, **lugari**.⁹⁰¹⁶

■ U proljeće 1897. na prvome katu novoizgrađene Whiteheadove stambene palače na *Piazza Elisabetta* (Jadranski trg br. 4) otvoren je engleski mornarski klub *Sailor's Home*.⁹⁰¹⁷

(La piazza (*Regina*) *Elisabetta* nata dopo la demolizione del vetusto Palazzo Governale (del 1782?) Della sua demolizione scrive *La Bilancia* del 25. giugno 1896.⁹⁰¹⁸). Al pianterreno della dimessa casa, ove oggi s'innalza il grattacielo detto anche *casa torre* (architetto Umberto Nordio⁹⁰¹⁹), c'era il *Caffè Adria*, e *Grandi Magazzini Riviera* e a destra (na mjestu današnje Erste Banke) *il Ristorante alla Roda* (ha preso nome dall'omonimo ruscello).⁹⁰²⁰)

■ 1897: opening of the *Bagno Ilona*.⁹⁰²¹ (1894.?)

■ Sin Laval Nugenta, Artur, rođen 1825. umro je 6. svibnja u 72. godini.

■ 14.5.1897. u Rijeci je rođen Robert (Ludvigovich, Ljudovič) Bartini (ili Roberto Oros di Bartini). Izvori ga navode kao jednog od utemeljitelja Komunističke partije Italije. 1923., pred nadolazećim fašizmom odlazi u Rusiju u kojoj živi i stvara do svoje smrti (10.) 6.12.1974. U Rusiji je konstruirao mnogobrojne letjelice, a bez njegova genija nikada ne bi poletio ni legendarni Concorde, čija je krila tzv. dupla delta krila Roberto osmislio. Samo s njima je moguće putničkim avionima postići supersoničnu brzinu. Neizravno je utjecao i na Gagarinov let u svemir! Velik trag ostavio je i u fizici. Postavio je danas sve prihvaćeniju teoriju 6 dimenzija danas poznatu kao Bartinijev svijet. Ono što je Mendeljev napravio za kemiju to je Roberto napravio za fiziku i za teoriju gibanja čestica. Doprinos Bartinijeva rada je toliko

⁹⁰⁰² Igor Žic: *Riječka gostoljubivost*, Adamić, Rijeka 2000, p. 52: u jednoj prostoriji kuće Gorup, blizu Caffea Orient...

⁹⁰⁰³ Irvin Lukežić: *Riječke glose*, ICR, Rijeka 2004., p. 279.

⁹⁰⁰⁴ Nino Ortali: *136 di publicistica a Fiume* - La Voce di Fiume 3, 4 & 7/1978

⁹⁰⁰⁵ Lea Lazzarich. *Izvori o riječkim povijesnim novinama 1813.-1918.*, Libellarium II, 1 (2009.), p. 72.

⁹⁰⁰⁶ Giacomo Scotti: *Fiume cent'anni e più secoli alle spalle*, Rijeka 2011., p. 27.

⁹⁰⁰⁷ Luigi Rava u uvodu knjige Dott. Michele Maylender: *La storia delle Accademie d'Italia*, p. XI.)

⁹⁰⁰⁸ Ilona Fried: *Fiume - Città della Memoria 1868-1945*, Del Bianco Editore, Udine 2005., p. 19.

⁹⁰⁰⁹ Ilona Fried: *Fiume - Città della Memoria 1868-1945*, Del Bianco Editore, Udine 2005., p. 167.

⁹⁰¹⁰ Amleto Ballarini: *Quell'uomo dal fegato secco (Riccardo Gigante senatore fiumano)*, Società di Studi Fiumani, Roma 2003., p. 30.

⁹⁰¹¹ Giovanni Dalma: *Testimonianza su Fiume e Riccardo Zanella*, RAV0068570-1965., p. 56.

⁹⁰¹² Gianfranco Miksa: *I giornali italiani a Fiume dal 1813 al 1945. Analisi e linee di sviluppo*, Trieste 2011/2012., p. 51.

⁹⁰¹³ Silvino Gigante: *Storia del Comune di Fiume*, R. Bemporad & Figlio, Firenze 1928., p. 124.

⁹⁰¹⁴ Irvin Lukežić: *Fijumanske priče*, ICR, Rijeka 1991., p. 73.

⁹⁰¹⁵ Radule Butorović: *Sušak i Rijeka u NOB*, Rijeka 1975., p. 19.

⁹⁰¹⁶ Il nuovo Samani: *Dizionario del dialetto fiumano*, Vol. II, Società di Studi Fiumani, Roma, 2007., p. 42.

⁹⁰¹⁷ Irvin Lukežić: *Robert Whitehead engleski tvorničat torpeda iz Rijeke*, ICR, Rijeka 2010., p. 189.

⁹⁰¹⁸ *La Tore* no. 6, Rijeka 1996., p. 8.

⁹⁰¹⁹ Radmila Matejčić: *Il ruolo degli architetti triestini nella progettazione degli edifici monumentali di Fiume*, Atti 21, Rovigno 1991., p. 335.

⁹⁰²⁰ Giacinto Laszy: *Fiume tra storia e leggenda*, EDIT, Rijeka 1996., p. 127.-129.

⁹⁰²¹ Lajos Misóczki: *Fiume and Tourism*, p. 5.

istaknut da se jedna mjerna jedinica za očuvanje zove po njemu. Skupina istraživača koristeći Bartinijevu matricu i istu logiku uvela je u fiziku nove zakone.⁹⁰²²

- 23.6.1897. Dr. Petar Salcher izvršio je u Rijeci prvu demonstraciju rada rendgenskog aparata, kupljenog u travnju te godine od strane "Komiteta za rendgen-kabinet" pri navedenom Klubu za prirodne znanosti. Tom su prikazivanju bili prisutni i svi riječki liječnici, njih dvadestdvojica (22).
- 1897. Milan Gorup Josipov dao je doprinos od 25 fjorina za nabavku prvog rendgenskog aparata u Rijeci.⁹⁰²³
- Josip Gorup pl. Slavinijski je Grand Hotele Europe kmalu, že leta 1897, prodal podjetniku Florijanu Rossbacherju, ki je reškemu arhitektu Emiliju Ambrosiniju leta 1908 zaupal prekrivanje dohoda h glavnemu vhodu z ne ravno preveč uspelo markizo – nadstreškom iz kovanega železa in stekla. Rossbacher je ostal lastnik hotela do prve svetovne vojne (1915). Med obema vojnama je bila zgradba še vedno hotel, v njej je delovalo uredništvo futuristične revije *Yoga*, tu so v gostinskih lokalih razsajali D'Annunzievi ardit (shock-troops⁹⁰²⁴).⁹⁰²⁵
- U lipnju oglašena prva dražba slika i ukrasnih predmeta iz muzejske zbirke Nugent na Trsatu.
- Završena gradnja ženske osnovne i više škole u novotvorenoj ulici Clotilda superiore (I. hrvatska riječka gimnazija). Arh. Győzo Czigler (1850.-1905.).⁹⁰²⁶
- 1897. (1895.⁹⁰²⁷) Stup za gradsku zastavu (stendardac, dotad smješten ispred Gradske vijećnice) prenesen u Gradski muzej, gdje se čuva do 1920.⁹⁰²⁸ da bi se vratio na isto mjesto. 1949. premješten je na Zeleni trg (📍) u blizini stare gradske vijećnice, a 1970. opet pred zgradu negdašnjeg Municipija.⁹⁰²⁹
- Postavljena memorijalna ploča u Palači Modello (ploču izveo Pietro Zamba).
- Podignuta druga termocentrala na Ponsalu.⁹⁰³⁰ (ukupno treća) Nazvana *Ponsal*, nalazila se preko puta stare, sa sjeverne strane ceste za Volosko, na susjednoj parceli istočno uz *Ljuštionicu riže*, ispod trase željezničke pruge.⁹⁰³¹
- Un altro episodio che il sig. Lust ci ha fatto ricordare è quello della grande inondazione del 1897. „Dopo alcuni giorni di forte pioggia il fiume Eneo uscì dagli argini; le acque raggiunsero la Torre Civica; i danni furono immensi e anche il commercio ne risentì; molti uomini d'affari per raggiungere i propri uffici dovettero fare ricorso alla carrozza, Vi erano delle persone che per guadagnare qualche soldino si presentavano a portare sulla schiena gli interessati dal portone alla carrozza”⁹⁰³²
- Transformatorske stanice koje su služile i kao oglasni stupovi bile su 1897. postavljene na sedam lokacija u gradu.⁹⁰³³
- U objavljenoj Enciklopediji Rijeke tiskane su mnogobrojne mehaničkim postupkom rasterizirane slike kojima su predložci bili fotografije te vjerojatno po prvi put objavljena imena autora slika koje se koriste.⁹⁰³⁴
- Sorse la *Fabbrica di cioccolata*.⁹⁰³⁵
- Poduzetnik P. Gignoux osniva 1897. svoju radionicu brodskih boja.⁹⁰³⁶
- “**Piccolo, hotel**” - albergo, in via dei Molini (1897). (SM)
- Istraživanje prapovijesti na gradini Veli Vrh kod Pulca 1897. (vidi 1895. – op. D.D.) pod vodstvom Albina Belara, asistenta na Pomorsko-vojnoj akademiji provodi Prirodoslovni klub (*Club di scienze naturali in Fiume*). Tijekom 20-godišnjeg rada Klub organizira 221 javno predavanje a među gostima kluba su i polarni istraživač Fridtjof Nansen, istraživač Afrike Emil Holub...⁹⁰³⁷
- Luigi Ossoinack disse: Per Fiume e provvisorio il governo ungherese. In un secolo abbiamo mutato almeno **sette governi*** (*Infatti nel 1776 Fiume, che fino allora aveva fatto parte degli Stati ereditari austriaci, fu da Maria Teresia incorporata nel comitato croato di Severin, nel 1779 annessa direttamente all'Ungheria quale corpo separato, dal 1809 al 1814 fu parte delle Province Illiriche costituite da Napoleone, dal 1814 al 1823 fu dominata dall'Austria, nel 1823 restituita all'Ungheria, che la tenne fino al 1848; dal 1848 al 1868 soggiacque ai croati e finalmente la riebbero gli ungheresi).⁹⁰³⁸
- Franjo Pavačić prema jednoj sačuvanoj fotografiji izradio portret Giovannia Koblera danas pohranjen u fundusu *Moderne galerije Rijeka*.
- 1897. zatvara se za javnu uporabu zbog higijenskih problema staro perilo (lavatoio) natkriveno nadstrešnicom, smješteno na zapadnom kraju današnjeg parkirališta nasuprot zgrade Narodnog sveučilišta. Novo perilo na Školjiću gradi se na mjestu kasnijeg plivačkog bazena te ostaje u funkciji sve do 1946.⁹⁰³⁹ (C'era, comunque, un secondo „lavatoio“

⁹⁰²² **detaljnije:** Ezio Giuricin: *La storia di Roberto Oros di Bartini. il Barone Rosso cresciuto a Fiume*, La Voce di Fiume 3/2021

⁹⁰²³ Irvin Lukežić: *Fluminensia Slovenica*, ICR, Rijeka 2007., p. 184.

⁹⁰²⁴ Carleton Beals: *Rome or Death - The Story of Fascism*, The Century Co., New York and London, 1923., p. 62.

⁹⁰²⁵ Daina Glavočić: *Gradbena dejavnost Josipa Gorupa pl. Slavinijskega na Reki ob koncu 19. stoletja*, I Kronika 58/2010., p. 220.

⁹⁰²⁶ *Arhitektura historicizma u Rijeci 1845-1900.*, Moderna galerija Rijeka, 2001., p. 563.

⁹⁰²⁷ Attilio Depoli: *Fiume, Rivista semestrale della Società di Studi fiumani*, Anno I, I Semestre, 1923., p. 103: **1895** (ispravno)

⁹⁰²⁸ *Pomorski i povijesni muzej Hrvatskog primorja*, PPMHP, Rijeka 2004., p. 48.

⁹⁰²⁹ Goroslav Oštrić: *Nastanak i razvoj zbirki PPMHP*, Muzeologija br.33., p. 15.

⁹⁰³⁰ *Arhitektura secesije u Rijeci 1900-1925*, Moderna galerija Rijeka, Rijeka 1997., p. 330.

⁹⁰³¹ Nana Palinić: *125 godina električne energije u Rijeci*, HEP, Rijeka 2006., p. 61.

⁹⁰³² *Ricordi lontani*, La Voce di Fiume 4/1975

⁹⁰³³ Nana Palinić: *125 godina električne energije u Rijeci*, HEP, Rijeka 2006., p. 64.

⁹⁰³⁴ *Arte miracolosa*, Izdavački centar Rijeka (Tipograf), Rijeka 1995., p. 224.

⁹⁰³⁵ Guido Depoli: *La Provincia del Carnaro*, Editrice La Società di Studi Fiumani, 1928., p. 217.

⁹⁰³⁶ Igor Karaman: *Razvoj stanovništva i privrede u urbanom sustavu grada Rijeke...*, Historijski zbornik, god. XXXIX, 1986., p. 124.

⁹⁰³⁷ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 567.

⁹⁰³⁸ Silvino Gigante, *Fiume, Rivista semestrale di Studi fiumani*, Anno IV, 1926., p. 17.

⁹⁰³⁹ *Pod Voltun*, br. 9, Rijeka 2011.

all'imbocco della stradicciuola che da via Martiri antifascisti (ex via Roma) porta in Piazza del Partigiano (ex Scoglietto).⁹⁰⁴⁰

■ Situacijski plan iz 1897. godine otkriva da se glavno dvorište lazareta upotrebljava i kao škola jahanja. Prikazani bazeni za napoj konja, do kojih vode kanali ili cjevovodi iz smjera ušća potoka Brajde, prilog su tvrdnji o zdencu koji se ovdje prvobitno nalazio.⁹⁰⁴¹

■ Znameniti tršćanski arhitekt Giacomo Zammatio 1897. projektirao je i 1905. realizirao mauzolej obitelji Whitehead.⁹⁰⁴²

■ 1897. su projektirani/uređeni izlozi:⁹⁰⁴³

- Trgovina metražom i pozamanterijom, vl. Francesco Rauschel, Via del Pozzo (sada *Lisca*, Slogin kula), autor izloga ing. Giovanni Randich;

- Izlog ateliera umjetničkog studija, vl. Giovanni Fumi, Via dei Cappucini, autor nacrti slikar Giovanni Fumi.

■ From 14 Jul 1897 - 23 Nov 1897 Governor of Fiume was Tibor Gaal de Hatvan (1st time) (acting) (1861-1917)

■ 22.7.1897. rješenjem s ovim nadnevkom Franjo Josip I dodijelio je Dinku Udini, prvom predsjedniku Narodne čitaonice Trsatske i prosvjetnom radniku (učitelju osnovne škole 50 godina!) najviši orden što ga prosvjetni radnik uopće može primiti u A-U monarhiji - srebrni križ s krunom.

■ **Kako onda, tako i sada.** Gubernator grada Rieke jest danas gubernator „ugarskoga primorja“ u svih pomorskih stvarih. Trgovina, parobrodarstvo, ribolov osta pod šapom magjarskoga guvernera. Što god sinjim Hrvatskim jadranskim morem ide, sve je pod zapoviedju riečkoga magjarskoga guvernera, jer se „*littorale hungaricum*“ danas zove „*magyar tenger*.“ (Hrvat br. 51, Gospić 24.7.1897.)

■ „*Pester Lloyd*“ od 25. kolovoza 1897. baveći se Riekom kaže Magjarima: „Dederte sada riešite konačno riečko pitanje, i to ne na korist hrvatskoga naroda, nego na korist Ugarske.“⁹⁰⁴⁴

■ 2.9.1897. preko puta stare elektrane, proradila nova elektrana, nazvana „Ponsal“. U elektrani je izgrađena prva baždarnica električnih brojila u Hrvatskoj.⁹⁰⁴⁵

■ „*Magyarország*“ od 5. rujna 1897. piše: „Mi se nikako neslažemo sa namjerama grada Rieke. Postupanje Banffyjevo ne valja. Tu koristi samo radikalno sredstvo, jer izvor svih smutnji leži u nesredjenim državno-pravnim prilikama. Naš savjet jeste: na stranu s provizorijem, Rieka mora da ostane sa svim magjarska!... Rieka je magjarska, pa i ne može drugo da bude nego magjarska.“⁹⁰⁴⁶

■ 1897. kupila je gradska općina imanje Ceclilinovo (la proprietà Cecilinovo) na Mlaci za 10.000 f., s namjerom da ga preuredi za javno šetalište.⁹⁰⁴⁷

■ Počeci biciklizma na Kvarneru sežu u završne godine XIX. stoljeća: u kolovozu 1897. organizirana je biciklistička utrka od Rijeke do Jurdana na kojoj pobjeđuje Pasquale Majetich.⁹⁰⁴⁸

■ **Grozna nesreća na Rieci.** Od tamo pišu nam koliko sledi o groznoj nesreći, koja je snašla parobrod „*Iku*“ i njezine putnike: Dne 21. t. mj. plovio je parobrod „*Ika*“ ugarsko-hrvatskoga parobrodarskoga društva iz hrvatskoga primorja put Rieke. Okolo 6½ sati poslije podne sukobio se taj parobrod izvan lake blizu lanterne sa englezkim parobrodom „*Thiria*“. Udarac bijaše tako silan, da je maleni parobrod „*Ika*“ za 2 minute potonuo. Na parobroda bijaše okolo 50 osoba, između kojih spasilo se samo 14 putnika i mornari. Među potonulimi nalaze se i dva svećenika. Kapetan parobroda „*Ika*“ Forenbacher spasio se, nu oblast ga odmah zatvorila. Englezki parobrod odplovio je odmah dalje, te je pomorska oblast brzojavila u Mljetke, da se ga tamo zadrži. Od potonulih nije jošte nijedan iz mora izvadjen. Patnika bijaše najviše iz Beča, Pešte i Zagreba. Ova grozna nesreća bacila je gradjanstvo Rieke i hrvatskoga primorja u najveću razdraženost i tugu. (*Naša sloga* br. 38, Trst 23.9.1897.)

■ 26. (20.) rujna, na samom ulazu u riječku luku sudarili su se parobrod *Ika*, vlasništvo *Ungaro-Croate* i engleski parobrod *Tyria* (*Cunard Line* ali u zakupu riječke *Adrie*). Poginule su 24 (više od 30) osobe, a teško je oštećena *Ika* potonula. Izvađena je, popravljena u doku i 1898. prodana na dražbi grčkom brodovlasniku.⁹⁰⁴⁹

■ Dovršena zgrada palače *Adria* (autor Vilmos Freund).⁹⁰⁵⁰ (affiancato dal⁹⁰⁵¹ arh. fiumano Francesco Mattassi, lavori furono affidati ala ditta dell'esperto architetto Giacomo Zammatio⁹⁰⁵²). Već se u vrijeme gradnje smatralo da će palača biti *najljepša i najbogatija zgrada u Rijeci*, a to joj prvenstvo do danas nije mogla oduzeti nijedna druga građevina. Kipovi okrenuti moru (kapetan, timunjer, strojar i pilot) te prema trgu alegorije kontinentata (Japanka - Azija, Egipćanka - Afrika, Indijanka - Amerika i Europljanka) djelo su kipara Sebastijana Bonomija.⁹⁰⁵³

■ Altre iniziative del Circolo letterario furono i concorsi di canzonette popolari iniziati nel 1897, che diedero luogo a vere

⁹⁰⁴⁰ *Il lavatoio di Scoglietto*, La Tore 8/9-1974., p. 17.

⁹⁰⁴¹ Marijan Bradanović: *Riječka luka kroz povijest izgradnje lazareta*, Zbornik Pomorskog muzeja Orebić, p. 254.

⁹⁰⁴² Irvin Lukežić: *Robert Whitehead engleski tvorničat torpeda iz Rijeke*, ICR, Rijeka 2010., p. 190.

⁹⁰⁴³ Daina Glavočić: *Stari izlozi riječkih trgovina*, DAR 1999.

⁹⁰⁴⁴ Ivan Andrović: *Riječko pitanje prema Hrvatskoj i Ugarskoj u poviesti i u politici od postanka do dana današnjega*, Mercur, Rieka 1911., p. 23.

⁹⁰⁴⁵ *Elektroprimorje Rijeka 1881.-1947.-2007.*, Rijeka 2007., p. 184.

⁹⁰⁴⁶ Ivan Andrović: *Riječko pitanje prema Hrvatskoj i Ugarskoj u poviesti i u politici od postanka do dana današnjega*, Mercur, Rieka 1911., p. 23.

⁹⁰⁴⁷ Vanda Ekl: *ŽIVA BAŠTINA studije i eseji*, ICR, Rijeka 1994., p. 105: naziv Cecilinovo javlje se u vezi s crkvom već u XV. st.

⁹⁰⁴⁸ Marinko Lazzarich: *Provincijalizacija sporta u gradu partikularnih identiteta*, RIJEKAgod. XIV, sv. 1., Povijesno društvo Rijeka 2009., p. 80.

⁹⁰⁴⁹ Radojica Fran Baralić – Ivo Marenić: *Onput, kad smo partili*, MH – Ogranak u Rijeci, 2004., p. 64.

⁹⁰⁵⁰ *Arhitektura historicizma u Rijeci 1845-1900.*, Moderna galerija Rijeka, 2001., p. 562.: izvodači **G. Zammattia** i **F. Matiassi**

⁹⁰⁵¹ Guido Zucconi: *Una città cosmopolita: Fiume e il suo fronte-mare nell'età dualistica (1870-1914)*, Viella, Roma 2008., p. 88.

⁹⁰⁵² Velid Đekić: *Amate Fiume?*, VBZ, Zagreb, 2007., p. 75.

⁹⁰⁵³ Radmila Matejčić: *Kako čitati grad*, Adamić, Rijeka 2007., p. 240.

manifestazioni patriottiche, la pubblicazione de periodici quali *La Vita Fiumana* e *La Vedetta*, e l'istituzione dell' università popolare che fu inaugurata nel 1912.⁹⁰⁵⁴ (*Università Popolare Italiana*)

■ Situacijski plan iz 1897. godine otkriva nam da se glavno dvorište lazareta sv. Karlo Boromejskog koristilo kao vojna škola jahanja.⁹⁰⁵⁵

■ 1897. formiran je Kotarski sud Sušak nadležan da rješava gruntovne probleme za porezne općine Cernik, Grobnik, Pašac, Podrvanj, Dražice, Jelenje, Podhum, Draga, Kostrena sv. Barbara (spominje se koncem XVI vijeka pod imenom „Kostrena pri Bakru“⁹⁰⁵⁶), Kostrena sv. Lucija, Podvežica i Trsat. Godine 1929. pretvara se u sreski, zadržavajući svoju teritorijalnu nadležnost.⁹⁰⁵⁷

■ 31. listopada, nakon petnaest mjeseci gradnje dovršen je **Dom Hrvatske čitaonice** na Trsatu (arh. Mate Glavan i graditelj Toma Matković⁹⁰⁵⁸). Prva kazališna predstava u Hrvatskoj čitaonici održana je 1899. godine. Bila je to Daščarićeva šaljiva igra Sveznji. Za vrijeme I svj. rata u domu boravi austrougarska, za vrijeme okupacije od 1919. do 1923. talijanska, a od 1923. fo 1924. jugoslavenska vojska. Jako oštećeni dom obnovljen je 1925. g. Slikar Josip Moretti-Zajc slika novi zastor, koji postoji i danas, s romantičnim motivima preporoda, u koje su ukomponirani riječki motivi: luka Baroš, „Molo longo“, Učka i Trsatska gradina.⁹⁰⁵⁹

■ 31.10.1897. otvoreno je na Trsatu impozantno zdanje „Hrvatske čitaonice“ s dvoranom za plesove, zabave i predstave, čitaonicom, sobom za knjižnicu, galerijom dvorane, uz pivnicu i gostionicu u podnožju, nikog nije moglo ostaviti ravnodušnim. Dom je podignut na uistinu teškome terenu, nasuprot Bogorodičine crkve, viseći iznad kanjona Rječine, pa je kao prkosno zdanje mađarsko-talijanske strukture tadašnje Rijeke svakodnevno podsjećao na hrvatski ponos. Na dan otvorenja nove zgrade Čitaonice dugogodišnji predsjednik Društva Josip Linić, i jedna od najzaslužnijih osoba za njezinu izgradnju, kazao je: „Braćo, eto dokaza i opet, što može bratska sloga, samo složno u ime Hrvatske i neće uzmanjkat nikada slava Trsatu. Podigosmo čitaonički dom, ne sustanimo nikada ni nadalje, samo u radu spas je Hrvat, spas i slava Trsatu.“⁹⁰⁶⁰ (Član Čitaonice bio je i Mate Drinković.⁹⁰⁶¹) (?) Mate Nikolin iz Jelse – veletrgovac vinom)

■ From 23 Nov 1897 - 2 Aug 1903 Governor of Fiume was László gróf Szapáry de Szapár (1864-1939), tako da je v.d. guvernera Tibor Gaal de Hatvan odstupio.

■ 20. prosinaca 1897. dopunski izbori za Zastupstvo (Rapprezentanza di Fiume) na zahtjev ministra unutrašnjih poslova Mađarske, još jednom donose pobjedu Autonomnoj stranci dok Liberali doživljavaju poraz.⁹⁰⁶²

■ Dne 8. t. mj. počeo je na Rieci izlaziti novi dnevnik pod imenom „**Riečke Novine**“. Uredništvo kaže u predgovoru, da je list osnovan na načelima hrvatskim, katoličkim i demokratskim. Bilo sretno! (*Naša sloga* br. 52, Trst 30.12.1897.)

■ 1897. održana je prva izložba foto-amatera na kojoj je sudjelovalo 20. izlagača.⁹⁰⁶³

■ 1897. gradi se teretni sušački kolodvor koji kasnije postaje jedini i glavni, jer su nastala dva grada u različitim državama.⁹⁰⁶⁴

■ **1897.** osnovano je parobrodarsko društvo **Levante**⁹⁰⁶⁵ (*Società anonima ungharese di navigazione a vapore ungaro „Levante“*, Fiume.⁹⁰⁶⁶) koje je 1914. imalo 12 parobroda sa 54.157 BRT i održavalo linijsku službu u istočnom Sredozemlju.⁹⁰⁶⁷)

■ Posljednja državno subvencionirana tvrtka duge plovidbe bila je Ugarsko istočno parobrodarsko društvo (njem. Ungarische Levante Seeschiffahrts-Actiengesellschaft, mađ. Magyar keleti tengerhajózási részvénytárság, tal. Società anonima ungherese di navigazione a vapore ungaro Levante), znano skraćeno kao **Levant**, osnovano **1898.** da bi povezivalo donjedunavske i crnomorske luke sa sredozemnim linijama Lloyd. Tvrtka je značajna za riječki promet od 1912. kada država počinje subvencionirati njezine linije iz Rijeke za Australiju. [PEL] Zastava društva ugarska je nacionalna trobojnica u kojoj je na bijelom kružnom polju mali ugarski državni grb iznad zlatnog sidra preko koje je ispisan „M. K. T.“ i ispod na zlatnoj vrpici crni natpis Tengerre magyar (K moru Mađari), znanom pokliču revolucionara Lajosa Kossutha iz 1840-ih u promidžbi ugarskog trgovačkog razvoja. Nakon 1. svjetskog rata Lloyd i Adrija postali su vlasništvo obitelji Cossulich i plovili pod talijanskom zastavom, a Levant je nastavio djelovati u Mađarskoj i prevezio je robu pod svojom društvenom zastavom do 1939.⁹⁰⁶⁸

⁹⁰⁵⁴ Eduardo Susmel: *Antonio Grossich nella vita del suo tempo 1849-1926.*, Fratelli Treves, Milano-Roma 1933., p. 118.

⁹⁰⁵⁵ *Zavod za javno zdravstvo Primorsko-goranske županije 1900-2000*, Rijeka 2000., p. 22. (Marijan Bradanović)

⁹⁰⁵⁶ Dr. Andrija Rački: *Povijest grada Sušaka*, Tisak Primorskog štamparskog zavoda d.d., Sušak, 1929., p. 274.

⁹⁰⁵⁷ *Vodič historijskog arhiva Rijeka*, Pazin – Rijeka 1980., p. 146.

⁹⁰⁵⁸ *Arhitektura secesije u Rijeci 1900-1925*, Moderna galerija Rijeka, Rijeka 1997., p. 72.

⁹⁰⁵⁹ Nana Palinić: *Riječka kazališta*, Vjesnik DAR, sv. 39/1997., p. 207.

⁹⁰⁶⁰ Milan Radošević: Maja Polić, *Trsatska čitaonica od početka do 1918.*, Problemi sjevernog Jadrana 11 (2011), p. 169.

⁹⁰⁶¹ Maja Polić: *Trsatska čitaonica od početaka do 1918.*, RIJEKA god. XIV., sv. 2., Povijesno društvo Rijeka 2009., p. 120.

⁹⁰⁶² Irvin Lukežić: *Fijumanske priče*, ICR, Rijeka 1991., p. 73.

⁹⁰⁶³ *Arte Miracolosa*, Izdavački centar Rijeka (Tipograf), Rijeka 1995. p. 36.

⁹⁰⁶⁴ *Maks Peč – radznali promatrač* (ur. Bruno Lončarić), Riječka nadbiskupija, Rijeka 2014., p. 63.

⁹⁰⁶⁵ *RIJEKA*, zbornik, Matica hrvatska, Zagreb 1953., p. 46.

⁹⁰⁶⁶ Milica Trkulja: *Povijesne vrijednosnice Rijeke i Sušaka*, MGR, Rijeka 2009., p. 14.

⁹⁰⁶⁷ *RIJEKA*, fotomonografija, Grafički zavod Hrvatske, 1970.

⁹⁰⁶⁸ Márton Pelles: *Zastave austrougarskih državno subvencioniranih brodarskih kompanija duge plovidbe u Rijeci*, Grb i zastava 24/2018., p. 15.

■ Nel 1897, a testimonianza dell'importanza raggiunta dal traffico del legname, si estese la zona della Braidizza, destinata a deposito, che, al fine di decongestionare lo scalo merci della stazione, venne collegata direttamente con la ferrovia di Buccari, tramite una galleria elicoidale.⁹⁰⁶⁹

■ Il magazzino numero XIII (1897) è costruito dall'imprenditore Celligoi con la tecnica del *béton armé*.⁹⁰⁷⁰

■ Lo sbocco di mare che va dal Porto al Porto Baros e il ponte girevole furono ideati dopo che nel 1897 il vaporetto „IKA“ di Bakar fu colato a picco in conseguenza di una collisione con vaporetto inglese „TIRIA“ e di parecchi marinai annegati.⁹⁰⁷¹

■ **Il porto di Fiume.**⁹⁰⁷² (*Annuario Marittimo Ungherese compilato per l'anno 1898 – Magyar Tengérszeti Évkönyv 1897*)

Posizione. Il porto di Fiume giace all'estremo vertice settentrionale del mare Adriatico a 45° 19' di latitudine geografica settentrionale ed a 140 17 di longitudine orientale da Greenwich.

Il golfo del Quarnero. Questo golfo, che ha un'estensione di 150 miglia marittime quadrate, e circondato verso occidente dalle montagne dell'Istria, a settentrione ed a levante da quelle del litorale ungaro-croato, a meriggio invece è chiuso da un numero di isole di maggiore e minore estensione, che lo dividono dal mare aperto, con cui comunica per mezzo di canali, di cui uno s'apre tra la costa istriana e l'isola di Cherso (canale di Faresina), l'altro tra la isole di Cherso e Veglia (canale di Veglia o di mezzo), il terzo tra la costa ungaro-croata e l'isola di Veglia (canale della Morlacca e canale di Maltempo). Il primo e l'ultimo di questi canali hanno vie marittime navigabili convenientemente rischiarate da fari. - La larghezza massima del golfo di Fiume è di miglia marittime 17,5, la minima di m. mar. 10,5, la sua profondità nei pressi di Fiume si è di 30 fino a 50 metri, nel mezzo del golfo di 65 sino a 70 metri.

Il fondo del Quarnero è coperto di materiale minuto e di ghiaia, in direzione delle vallate più profonde d'uno strato di fango argilloso.

Il porto. È un porto artificiale al versante nord-est del Quarnero, con entrata sicura, ed è coperto contro i venti dominanti. Il complesso portuale si suddivide in tre parti vale a dire il porto principale, il porto Gabriele Baross pei legnami col canale morto della Fiumara ed infine il porto di petrolio, i quali tutti sono provvisti di dighe e difesi completamente dalle onde.

Il porto principale è difeso dal molo Maria Teresa (diga foranea) che ha una lunghezza di metri 1347. Nel porto principale si trovano i seguenti moli e rive:

a) Molo:	lungo (m)	largo (m)
1. Molo piccolo nuovo	45	15 - con 105 m. correnti di riva
2. Molo Adamich	75	20 - con 181 m. correnti di riva
3. Molo Zichy	150	80 - con 380 m. correnti di riva
4. Molo Rodolfo	210	80 - con 460 m. correnti di riva
5. Molo Maria Valeria	120	80 - con 320 m. correnti di riva
b) Riva:	lunga (m)	
1. Riva orientale	208	
2. Riva del Lido	95	
3. Riva Szapary	214	
4. Riva della Sanità	147	
5. Riva Stefania	250	
6. Riva Francesco Salvatore	360	

Dunque il porto ha in tutto **2730** metri correnti di riva ed ettari 41,8 di superficie d'acqua.

Dei moli e rive il molo nuovo piccolo, il molo Adamich, la riva del Lido ed una parte della riva Szapary hanno assieme una riva della lunghezza di 420 metri correnti - di profondità presso la scarpata della riva da 3 fino a 5 metri sotto acqua e perciò sono accessibili a battelli minori, le altre rive e moli hanno 6,5 sino a 7,5 metri di profondità d'acqua e perciò sono accessibili a battelli più grandi. che difatti vi approdano anche di continuo. Nel porto principale la profondità dell'acqua raggiunge anche i 35 metri.

Il porto „Gabriele Baross“ pei legnami col canale morto della Fiumara.

Questo porto, che fu costruito esclusivamente pella caricazione dei legnami, è congiunto al porto principale da un canale della larghezza di metri 18,0, della profondità di metri 85,5 sormontato da un ponte girante ed è difeso da una diga frangi-flutti della lunghezza di metri 420, di cui 310 m. possono essere adoperati come riva di caricazione. Oltre ciò questo porto ha un argine di chiusa lungo 105 metri e largo 8, ed infine un molo di chiusa lungo metri 65 e largo m. 8,4. Non compreso il porto nel canale della Fiumara, le rive di questo porto hanno una lunghezza totale di m. 1260, la superficie di deposito ne è di ettari 1,75, la superficie d'acqua di ettari 6,5, l'antiporto poi ha 3,5 ettari di superficie d'acqua. La profondità dell'acqua presso alle rive essendo di 6-5 sino a 75 m., il porto Baross è usato per farvi approdare anche grandi battelli. - Il canale della Fiumara è lungo 550 m., largo 43 m., ha 970 m. di riva, ha una superficie d'acqua di 17 ettari, una profondità media di 4,5 esclusivamente per l'ormeggio di piccoli battelli.

⁹⁰⁶⁹ Ileana Fedele: *Il porto di Fiume e la politica marittima ungherese (1869-1913)*, FIUME 23, Roma 1992, p. 24: Questo spiega come dopo il trattato di Rapallo il porto principale, mutilato di Porto Baross, rimase tagliato fuori dai collegamenti con il retroterra, perché la maggior parte delle merci seguì la linea porto Baross-Braidizza – ferrovia di Buccari.

⁹⁰⁷⁰ Guido Zucconi: *Una città cosmopolita: Fiume e il suo fronte-mare nell'età dualistica (1870-1914)*, Viella, Roma 2008., p. 52.

⁹⁰⁷¹ Ettore Mazzieri: *Vita e aneddoti fiumani del '900*, La Torre 3/1972., p. 18.

⁹⁰⁷² *Annuario Marittimo Ungherese compilato per l'anno 1898 – Magyar Tengérszeti Évkönyv 1897.*

Il porto del petrolio ha una diga foranea di m. 210, rive della lunghezza di m. 340, e 1.9 ettari di superficie d'acqua. La profondità dell'acqua presso le rive è di 6.5, che va crescendo nel bacino sino a m. 22.

Oltre a questi porti tra il porto principale e quello pel petrolio si sta costruendo un novo mandracchio per i flottanti dell' i.r. Accademia nautica militare, e cioè in sostituzione dell' or esistente mandracchio. Questo nuovo mandracchio avrà una scarpata di riva langa m. 90, una diga frangi-flutti lunga 76 m., ed una superficie d' acqua di 0.1 ettari.

Come territorio di deposito aperto, rispettivamente pel immagazzinamento dei carichi di legname, servono i territori liberi del deposito del Delta imbonito presso il porto Gabriele Baross nonché di quello della Braidizza imbonito alla riva sinistra della Fiumara.

Lavori sotto costruzione. Al presente si trovano sotto costruzione e saranno terminati pel la fine d'agosto 1898 i seguenti lavori:

a) Ad occidente del moto Maria Valeria verso il porto pel petrolio un imbonimento a scarpata lungo m. corr. 700 con ettari 4.45 di superficie: ivi pure l'imbonimento del vecchio mandracchio e la costruzione d' un nuovo mandracchio della lunghezza di m 50 e larghezza di m. 25 all' estremità sinistra del territorio imbonito.

b) Nel cantiere di Bergudi, per la stata del dock galleggiante la costruzione d'n bacino portuale lungo 150 m. e largo 60 m., con una diga lunga 80 m. ed un territori imbonito della superficie d'un ettaro.

c) Il prolungamento del molo Maria Teresa rispettivamente diga foranea del porto principale per metri 60.

d) Inoltre fa iniziato nel settembre 1897 il lavoro tendente l' allargamento dei terreni sulla Braidizza, le spese del quale saranno sopportate dalle r. u. ferrovie dello stato. Il progettato allargamento sarà di metri quadrati 94.875 e starà in congiunzione coll' imbonimento esistente alla Braidizza, servente anche esso per uso deposito legname. I treni comunicheranno sulla Braidizza per un tunnel diramandosi della linea Fiume-Károlyváros e le spedizioni di legname saranno messe in ordine alla stazione di Buccari. Questo lavoro sarà compiuto alla fine dell' anno 1899.

Capacità del porto. Alle rive del porto principale in Fiume si possono ormeggiare 23 piroscafi grandi, 5 piroscafi costieri minori e 40 bastimenti a vela.

Nel porto di petrolio possono operare 6 bastimenti, nel canale della Fiumara trovano posto 80 velieri da piccolo cabotaggio. – Nel porto „Gabriele Baross" possono essere ormeggiati 9 piroscafi grandi e 5 minori. In caso di necessità può operare nel porto anche un numero maggiore di piroscafi, giacché nel interno del porto sono collocate 12 boe, che facilitano la formazione di file doppie. Fuor di queste boe vi sono nel porto principale altre 7, il cui scopo è di facilitare le operazioni dei natanti.

Nell' antiporto sono disposte 10 boe.

Misure degli ingressi al porto. L'ingresso al porto principale largo 225 m. e profondo 33 m, quello al porto „Gabriele Baross“ è lungo 50 m., profondo 20 m, e l'ingresso al porto di petrolio infine è largo 50 m. e profondo 14 m.

Dati più importanti concernenti la costruzione del porto. Le quantità dei principali materiali, più sotto specificati ed impiegati nelle costruzioni portuali nel periodo edilizio dal 1872 sino al 30 sett. 1897 danno un qualche concetto dell' estensione e della grandezza di tali costruzioni. Nel periodo succitato furono impiegati:

Materiali d'imbonimento e da scarpata	18.434.883.3 tonn.
Escavi con senza curaporti	188.354,6 m ³
Blocchi artificiali nelle fondamenta delle	160.394.5 m ³
Ivi pure fu impiegato santorino e betone di cemento	22.381,5 m ³
Furono fatte muraglie di lastra e di pietra naturale	66.967,6 m ³
Furono collocate pietre scalpellate per	6.720,0 m ³
Furono selciati	89.327,8 m ²
Furono adoperati di ferro fuso	339.919,9 Chil.
Furono adoperati di legature battute in ferro	142.829,1 Chil.
Furono impiegate palizzate per	1.467,7 m ²
Furono battuti pali per la lunghezza	13.136.5 m

Magazzini portuali. Per le merci da es portarsi via mare od importate con bastimenti esistono nel punto franco 13 magazzini e due baracche provvisorie, mentre un magazzino si trova in costruzione. Nel punto franco venne costruito poi il gran elevatore ove si possono immagazzinare 1000 vagoni di granone.

Sul territorio doganale del porto esiste un magazzino alia riva Sanità ed un magazzino come pure una baracca al porto „Baross Gabriele“ per il legname.

Questi magazzini sono congiunti fra loro e colla stazione delle ferrovie dello Stato mediante binari e si trovano in prossimità delle vie d'approdo dei piroscafi, cosicché il trasporto delle merci nei magazzini o da questi sui bastimenti è facilitato od accelerato la qual circostanza diminuisce anche le spese locali.

Depositi all' aperto. Per deposito delle merci che possono rimanere allo scoperto e specialmente per depositare i legname deve il terreno imbonito al Delta, alla Braidizza, nel porto pel legname Gab. Baross, nonché gli spazi vuoti nel porto principale e nella stazione, i quali comprendono tutto assieme ettari 11.32 di superficie di deposito netto, su qui possono alloggiare 5708 vagoni di merci.

Pontili di caricazione. Per le operazioni di carico e scarico delle merci dei bastimenti, il porto è provvisto di 33 pontili di caricazione, uso dei quali facilita di molto tali lavori. Pe l'uso dei pontili e da pagarsi una tassa di 1 soldo e ½ per tonnellata.

Grue fisse. Per il carico di merci pesanti sono destinate 3 grue fisse della portata di ½, 2 e 10 tonnellate. Inoltre si trova un

pontone a vapore, col quale si possono levare pesi sino a 60 tonnellate. Per l'uso di tali grue ad eccezione del pontone e stabilita una tassa di 5 soldi per tonnellata.

Battelli da rimurchio o salvataggio. Per il rimurchio e per il salvataggio dei bastimenti stanno a disposizione un piroscafo (lifeboat) di 11 tonnellate di registro ed un rimorchiatore a vapore di 60 tonnellate e 500 cavalli di forza per spegnere incendi. (*Annuario Marittimo Ungherese compilato per l'anno 1898 – Magyar Tengerészeti Évkönyv 1897*)

- Promet luke Rijeka 1897. iznosio je 964.962 tona (uvoz 448.605 a izvoz 516.357 tona). Uplovio 8.251 brod.⁹⁰⁷³
- 1897. promet riječke luke iznosio je 979.131 tona a Trsta 1.415.922 tona.⁹⁰⁷⁴
- Fiume Maritime Traffic in 1897: Import 448.300 t, Export 515.600 t – Total 963.900 t.⁹⁰⁷⁵
- Nel 1897 approdati a Fiume 10.291 navigli di 1.348.416 tonn. (a Trieste 9592 con 1.934.384 tonn.)⁹⁰⁷⁶

1898.

- 1898. - Population **32.403** - Increase of 3,39% compared to previous year.⁹⁰⁷⁷
- Nel 1898 il Governo ungherese tentò di distruggere di un colpo l'autonomia della città, assoggettando le decisioni del Consiglio municipale ad un nuovo ente amministrativo. La cittadinanza reagì: e il partito autonomo di Fiume iniziò la sua lotta. Lotta di data recente, come si vede; ma condotta con ardore e con spirito di sacrificio. Dopo aver invano tentato di abbattere il libero Comune di Fiume, che tuttavia restò in mano degli italiani, il Governo ungherese cominciò ad attuare per altre vie il suo piano di magiarizzazione. Chiuse le porte verso l'Italia e verso l'Istria per tagliare fuori Fiume da tutto ciò che fosse italiano, la città venne stretta d'assedio. Il primo colpo fu diretto contro le scuole dello Stato, che fin'allora erano state italiane: e in breve volger di anni tutte le scuole medie, il ginnasio-liceo, la scuola commerciale-istituto tecnico, la scuola nautica, divennero ungheresi. E non contento di aver bandito l'italiano dalle sue scuole, il Governo tentò perfino di ostacolare con ogni mezzo l'istituzione di una scuola media comunale. L'opera snazionalizzatrice fu condotta dal Governo di Budapest coti implacabile durezza, pari a quella usata dal Governo di Vienna nelle altre terre irredente.⁹⁰⁷⁸
- Nel 1898 in città operavano 4 banche, una azienda di cambio, 3 casse di risparmio, 23 società di assicurazioni di nazionalità diversa (ungherese, italiana, inglese e francese).⁹⁰⁷⁹

■ **Hrvatskim zastupnicima okraj i onkraj Velebita.** (*Hrvatski radnički glas* br. 1, Sisak 1.1.1898.)

Dogodjaji u Beču, koji su se razvili, morali bi nas Hrvate u mnogo koječem podučiti, te bi nas morali potaknuti, da se stavi energičan zahtjev, da se Dalmacija sa hrvatskom kraljevinom utjelovi. Mi držimo po našem ne mjerodavnom mnijenju, da su ovi događaji takove naravi, te je sada baš hora, energično zahtijevati, kako bi se adresa hrvatske opozicije ostvarila gledom na Dalmaciju, pa makar to išlo i na onakav način, kakav, uporabiše u rajhsratu njemački obstrukcioniste! Mi se moramo jedared povesti za primjerom ostalih naroda u monarhiji, koji energično nastoje, da oživotvore svoja historička državna prava. Isto tako nesmiemo biti ravnodušni i prama događajima u Budimpešti, gdje je izbilo na pretres riečko pitanje, ta hrvatska, jabuka, za kojom se otimlju Madjari. Mi držimo, da je sada sgodan čas, da Hrvati reknu Beču i Budimpešti: Svakomu njegovu, pak smo prijatelji i braća! — To moramo reći ozbiljno i odlučno, tim više, pošto nam sami Madjari po ručuju preko „Magyar -Ujsaga“, da bi se našim **pravednom zahtjevu** moralo udovoljiti. A kad nebi ovako rekli i kad se nebi ovom situacijom poslužili, zaslužili bi opravdani prezir ne samo Europe, već i Madjara i Niemaca, te nebi zavriedili ime političkoga naroda.

Jeli naš zahtjev „pravedan“, da se Rieka i Dalmacija hrvatskoj kraljevini pripoji, a da se neobaziremo na naše ostale hrvatske zahtjeve, koji se osnivaju na našim državnim ugovorima i zakonima? To pitanje pretresti ćemo u ovom članku povodom poruke „Magyar Ujsaga“ i povodom Banffyeva odgovora na riečku predstavku.

Dalmacija je nekoć bila glava trojedne hrvatske kraljevine. U XV. vieku odkinuta je od Hrvatske, stranom od Turčina, stranom od Mlečana, dok ja napokon Mlečani nisu svu i s njom još v dio Hrvatske spravili pod svoju vlast. Godine 1797. člankom V. mira u Campo Formio pripala je Dalmacija pod austrijskog cara i onaj dio hrvatske trojedne kraljevine, što je mletačka republika posjedovala, i to baš zato, jer se je dokazalo, da je to dio hrvatske kraljevine a tim i ugarske krune. Od to doba zahtievali su Hrvati preko svojih i ugarskih sabora, da se Dalmacija utjelovi k materi kraljevini. Taj zahtjev učinili su 1802., 07., 25., 40., 45., 48., 61., 65. i 66. godine. G. 1830. odgovorio je kralj Franjo I. na predstavka ugarsko ga sabora, da tvrdo obećaje saboru pripojenje Dalmacije ugarskoj kruni i da će ju u svoje vrieme izvršiti. Takova obećanja bila su više put učinjena u našim hrvatskim.saborima. Tako u kraljevskom predlogu za sabor od 26. veljače god 1861. veli se: „— — to vas pozivamo, da pitanje glede sjedinja sa Hrvatskom i Slavonijom u sporazumu sa izaslanici, dalmatinskimi uzmete u pretres Dalmacije i zajedničke zaključke u tom obziru našem kraljevskom potvrđenju podnesete“. Isto tako veli se i u kraljevskom odpisu od 8. studenoga iste godine, kao što i u kraljevskim reskriptima od 2. studenoga 1865: i od 27. veljače 1866, godine.

Kako se vidi iz stilizacije ovih previšnjih ručnih pisama našega vladara Franje Josipa I., utjelovljenje Dalmacije bilo je ozbiljno uzeto, te se nije ovdje samo obećavalo, već se je utjelovljenje uz zajednički, zaključak htjelo de facto provesti. Ali u tom se je naišlo na nečuvene zapreke. Taljani i potaljančenci u Dalmaciji opreše se tomu sjedinjenju, premda je

⁹⁰⁷³ *Annuario Marittimo Ungherese – Fiume 1900.*, p. 334-335.

⁹⁰⁷⁴ Jože Jenko: *Zgodovina železniške proge ST. PETER NA KRASU (PIVKA)—REKA*, Kronika, Ljubljana 1966., p. 88.

⁹⁰⁷⁵ *Magyar Statisztikai Évkönyv 1900*, Budapest 1901, p. 252.

⁹⁰⁷⁶ Babich dr. Rocco: *La concorrenza tra Trieste e Fiume nell'anteguerra*, C. Ferrari, Venezia 1923., p. 18.

⁹⁰⁷⁷ Pelles Márton: *The role of our state-funded sea-going shipping companies in the traffic of the port of Rijeka (1867-1913)*, Pécs 2015., p. 14.

⁹⁰⁷⁸ Isidoro Reggio: *Storia della grande guerra d'Italia*, Istituto editoriale italiano, Milano 1916., p. 78.

⁹⁰⁷⁹ Rita Tolomeo: *Fiume dall'autonomismo all'annessione. La figura di Antonio Grossich*, p. 265.

osim ovih bila sva Dalmacija za sjedinjenje sa Hrvatskom. Usljed ovoga pritužio se je sabor trojedne kraljevine na Nj. Veličanstvo svojom predstavkom od 1. svibnja 1861. god., u kojoj je naglasio nepravedni izborni zakon, birokratičke, hrvatstvu neprijazne spletke i svakojaka nasilja vladinih organa u Dalmaciji. „Pravi i vjerni podanici Vašega Veličanstva“; veli se u toj predstavi, „iskreni prijatelji svoje otačbine i svoga roda sumnjiču se, obtužuju, proganjaju i zatvaraju jedino radi toga, **što nastoje, da se izpuni kraljevska rieč** i da se jedared sdrži što sjedini stavno i prirodno pravo“. Ti uzroci stoje i danas na putu -sjedinjenja Dalmacije sa Hrvatskom; ali sviest dalmatinskih Hrvata prokrčuje si put k boljoj budućnosti. Nu sjedinjenje Dalmacije sa Hrvatskom zajamčeno je i u ugarsko-hrvatskoj nagodbi od 1868. g., pa kako Madjari danas igraju prvu ulogu u monarhiji, sjedinjenje Dalmacije moglo bi postati djelom!

Jeli ovo „pravedni zahtjev“ nas Hrvata, pitamo one činbenike od kojih ovisi sjedinjenje Dalmacije sa Hrvatskom? Kad jest, zašto se taj pravedni zahtjev već jedared ne izpuni? Zašto se ne odstrane uzroci koji zaprečuju to sjedinjenje? , Služi li to nesjedinjenje možda na sreću monarhije? Mi držimo da ne, jer sretna može biti-samo ona država, u kojoj su svi narodi zadovoljni. A. Sada da se svratimo na Rieku. (Sliedi.)

■ **Hrvatskim zastupnicima okraj i onkraj Velebita.** (Nastavak.) (*Hrvatski radnički glas* br. 2, Sisak 19.1.1898.)

Rieka je starinom bila udo hrvatske, kraljevine, te je bila svojinom Frankopanskih knezova. S vinodolskom županijom spadala je zajedno neposredno Hrvatskoj. Da je Rieka bila cjelokupni i sastavni dio Hrvatske vidi se iz povelje Bele IV. od 1260., u kojoj se veli: „nostra libera aqua Ricina“. A to nam dokazuju mnogi drugi historički dokumenti. Za Rieku se otimahu već u staro doba mnogi vladari radi njenog povoljnog položaja za trgovinu, dok napokon nije prispjela u ruke austrijskih nadvojvoda, koji su ju prozvali *communitas terrae Fluminis A. Viti*. Napokon pod neumrlom kraljicom Marijom Terezijom bude Rieka uzeta izpod vlasti nadvojvoda i neposredno utjelovljena Hrvatskoj. Nu to utjelovljenje naišlo je na zapreke poslje jozefinskoga doba. Madjari stali svojatati Rieku, veleći, da je neposredni dio Ugarske, akoprem nemaju za to svojatanje jasnoga i izričnoga povjestničkog državnog argumenta. Iz kraljevskih izprava i saborskih uzakonjenih članaka vidi se usuprot, daje Rieka naše nedvoumno i nepreporno pravo, da je neposredni i sastavni dio hrvatske kraljevine.

Od ovih izprava najznamenitiji su previšnji kraljevski odpisi od 9. kolovoza 1776., zatim 29. kolovoza, 5. rujna i 10. studena 1777., napokon od 10. travnja 1778. g.; znamenitiji su tim više, što su svi ovi previšnji odpisi izišli iz kraljevske dvorske ugarske kancelarije, od kojih je posljednji izdan u formi kraljevske povelje, dakle putem oblasti o kojoj se nemože sumnjati, da je kod krune umjela braniti osobnu korist kraljevine Ugarske, a navlastito proti slabijoj kod krune kroz nju zastupanoj trojednoj hrvatskoj kraljevini.

Od saborskih pako članaka, koji su dobili previšnju sankciju, znamenit je članak VIII. hrvatskoga sabora od g. 1808. Prvim odpisom od 1776. povratila je kraljica Marija Terezija Rieku i cijelo naše Primorje neposredno hrvatskoj kraljevini, dodajući, da se Rieka i Primorje imade opeta utjeloviti kraljevini hrvatskoj, odkuda se očevidno razabire, da je i sama kraljica bila uvierena, da je Rieka starinom bila cjeloviti dio Hrvatske. To označuje rieč „opet“. Odpisima od 1777. obznanila je Marija Terezija hrvatskim staležima i redovima neposredno utjelovljenje grada Rieke Hrvatskoj, podredila Rieku u sudstvu banskom stolu, osnovala riečki gubernij, uredila severinsku županiju, pak pozvala hrvatske staleže i redove na zakonito sudjelovanje kod izvedenja svojih plemenitih nakana. Poveljom pako od 1778. ustanovila je kraljica svečano severinsku županiju, izrazila da je Rieka sastavni dio ove županije, označila njezine medje i sastavine, opredjelila područje, osoblje, službeni pečat itd., pak izvadja svoj čin iz svoje kraljevske zavjere, da će malo po malo opet pridružiti sv. kruni kraljevine one kotare i predjele, koji su na nju nekada spadali Člankom VIII. hrv. sabora i previšnjim odpisom kralja Franjo I. od 19. kolovoza 1808. uzakonjeno je utjelovljenje Rieke neposredno sa Hrvatskom a posredno samo pridružena je Ugarskoj, t. j. Rieka utjelovljena sa Hrvatskom, podpala je preko ove pod ugarsku krunu sv. Stjepana i određeno joj je mjesto u hrvatskom saboru, kamo je i pošiljala svoje poslanike.

Iz ovih vrela jasno je, da je Rieka neposredni, cjeloviti i sastavni dio hrvatske kraljevine, a samo posredno tielo ugarske krune.

Nu da sada pogledamo vrela, po kojima Madjari hoće, daje Rieka neposredni dio Ugarske. Oni se pozivlju na članak IV. ugarskog sa bora od g. 1807. i na kraljevski list Marije Terezije od 23. travnja 1779.

Kad je Marija Terezija 1776. povratila Hrvatskoj Rieku i cijelo Primorje, nastojahu naši pradiedovi umah posije smrti Josipa II. kroz svoje poslanike na ugarskom saboru, da se to djelo neumrle kraljice uvrsti u zakon, da steče ustavnu zakonitost. Kralj Franjo I. oklievao je sa svojom privolom, nu g. 1807. bude ipak na ugarskom saboru stvoren članak IV., koji glasi „S privolom Njegova Veličanstva, nehotjećeg još dulje zatezati vruće želje stališah i redovah kraljevine, očituje se ovim člankom, da grad i luka riečka, već od prejasne carice i kraljice Marije Terezije osobitom diplomom kraljevini utjelovljena, pripada **istoj kraljevini**.“

U ovom članku ne kaže se, kojoj je kraljevini kraljica Marija Terezija utjelovila Rieku, već se u obće kaže „kraljevini“. (Ovdje očito izbija, da su Madjari već onda na to išli, da Rieka bude neposredni dio Ugarske. A isto tako i u diplomu Marije Terezije od 1779. ne kaže se, da je Rieka neposredno k **Hrvatskoj** pridjelena, kako to vele kraljevski odpisi od g. 1776., 77. i 78., nego se samo kaže, „da je osobiti dio svete ugarske krune“. I ovdje je izraz „Hrvatskoj“ izpušten.) Odavle počeše Madjari u kasnije doba izvadjati, da Rieka nije Hrvatskoj već Ugarskoj pripojena, premda se u ovim dokumentima nigdje izrično ne veli, daje Rieka neposredno pripojena Ugarskoj. Kraljevski odpisi od 1776., 77. i 78. izrično vele, da se Rieka neposredno utjelovljuje k hrvatskoj kraljevini, a Čl. VIII. hrv. sabora i kraljevski diplom od 1808. to utjelovljeuje izrično je uzakonio. (Sliedi.)

■ **Hrvatskim zastupnicima okraj i onkraj Velebita.** (Svršetak.) (*Hrvatski radnički glas* br. 5, Sisak 1.3.1898.)

Rieka od utjelovljenja (1776.) do 1779. bila je podčinjena vrhovnoj zemaljskoj hrvatskoj oblasti (kr. namjestničkom vieću), od ove godine do 1786. bila je sastavni dio severinske županije, u sudstvu pako odvisila je od banskoga stola a

poslje novoga njenoga utjelovljena g. 1822. bila ie Rieka zastupana kroz svoje zastupnike u zakonodavnom tielu Hrvatske. Indi članak IV. ug. sabora od 1807. i kralj. diploma od 23. travnja 1779. nemože imati nikako onakova značenja kako to Madjari tumače, a to najbolje dokazuje članak VIII. hrvatskog sabora od 1808. dočim ga je kralj Franjo I. previšnjim svojim odpisom od 10. kolovoza 1808. — potvrdio. Što dakle hoće Madjari?

Baron Banffy nedavno odgovorio je na poznatu predstavku zastupstva grada Rieke u razpravi zastupničke kuće o uvedenju zakona o kaznenom postupku: „**Samo zavedena** Rieka mogla je u tom tonu pisati na zakonodavstvo, ona zavedena Rieka, koja misli, da je treći faktor u zakonodavstvu (pa jest po § 66. nagodbe od 1868. Pisac.) i da može priznavati valjanost samo onih zakona, kojim je dala privolu svoju: Zakon je Rieku kao sastavni dio zemalja ugarske krune podredio ugarskoj vladi sve dotle, dok se državnopravni odnošaj Rieke konačno ne rieši. Dok se dakle konačno na Rieci nerieše preporna pitanja, spada Rieka pod ugarsku vladu i pod **ugarsko zakonodavstvo**. Ovdje je g. barun zapao u nemilu bludnju. Regnikolarne deputacije Ugarske, Hrvatske i Rieke nisu radi **zakonodavstva** odlučile ništa, već da samo središnjoj ugarskoj vladi predadu upravu dok ostaje pitanje Rieke neriešeno, koja uprava obuhvaća financije, gospodarstvo i promet. Rieka i kotar imade svoj municipalni statut, te su joj kod nastupa madjarskog provizorija ostala netaknuta njezina jura et privilegija i tada joj je zajamčena podpuna autonomija, kakovu uživahu nemalo svi primorski municipiji u sriednjem vieku, a sad kad se vredja ta autonomija, dovikuje se Rieki da je **zavedena i negira joj se zakonito pravo**, što se ogradjuje proti tomu vredjanju. Osim toga uvadjanje zakona na hrvatski teritorij putem ministarskih naredaba protivi se zak. čl. X. 1790—91. o nezavisnosti kraljevine Ugarske i Hrvatske, jer se po tom članku vlada u Ugarskoj i Hrvatskoj samo ustavnim zakonima, a ne naredbama.

Nije li jasno što Madjari hoće? Ukinuti jura et privilegija autonomnog grada Rieke i državno prirodno pravo Hrvatske.

Barun je žestoko naglasio, da je Rieka „zavedena“ t. j. da njeni zahtjevi **nisu pravedni**. Na ovaj drastičan izraz odgovaramo ministru-predsjedniku riečima „Magvar Ujsaga“, koje vadimo iz provoda „Nar. Nov.“ List piše: „Tekst zakona tako je jasan, da tu nemože biti govora o kakovom osobitom tumačenju. Ali Ugarska pored toga ipak odbija taj zahtjev, te se tim prikazuje kao da bi htjela obnašanje javnih zvanja sebi u korist monopolizirati. Ispunimo dakle **pravedni** zahtjev hrvatski. Dakle je li Rieka zavedena? Sami Madjari oko „Magvar Ujsaga“ priznavaju, da je tekst zakona jasan, samo liberalci (!) neće toga priznati! Barun Banffy pohranio je peticiju zastupstva grada Rieke u arhiv k ostalim pravednim zahtjevima Hrvata!

A gdje su bili Pliverić, Egersdorfer, Tomasić, Spevec K-ur i ostali stupovi saborske većine, koji u hrvatskom saboru sdruženi sa židovskom frakcijom, sa hrvatskom opozicijom svoje duševno koplje tako žestoko i energično lome? U Budimpešti nije ih čuti ni vidjeti! Zar se tako pravedni zahtjevi hrvatskog naroda zastupaju? A da sa pravedni, to nam zasvjedočuju toliki jasni i nedvoumni državni historički dokumenti, pa i sama nagoda od 1868., u koju se g. Pliverić pod stare dane tako strastveno zaljubio.

Odnosaži u Beču danas su za nas takvi, da nemogu bolji biti, a i vanjska je situacija pogodna, pa bi bilo upravo odsudno, kad naši hrvatski zastupnici ovkraj i onkraj Velebita ne bi stavili energično pitanje na dnevni red, da se Dalmacija pripoji k materi zemlji trojednoj hrvatskoj kraljevini. To pitanje morali bi i Madjari istom energijom poduprieti. Ali nam se čini, da su Madjari ovo pitanje kao uvjet stavili ad acta, jer ih Beč podupire proti težnjama slavenskih naroda, naročito proti nam Hrvatima. I status quo europske diplomacije govori nama u prilog, jer taj status quo nije ništa drugo nego biesni vulkan, koji će preko noći iznenada prosipati svoju goruću lavu nad Herkulanom i Pompejom — da ne reknem Sodomom i Gomorom — stanovitih naroda. U Slavenima je silna rizična jakost, pa s ovom jakošću neka još sdruže političku energiju, n. pr. onakovu, kakovu imadu Madjari i Niemci, tad u tom času neće biti zatrpani užasnom katastrofom, koja Europi prieti.

Isto tako bilo bi odsudno, da hrvatski zastupnici ne dignu energično svoj glas o riečkom pitanju, kad je već samo gradsko riečko zastupstvo stupilo svojom reprezentacijom u akciju u tom pitanju. Ta prilika po našem nemeritornom mnienju ne smije se propustiti, a **oni zastupnici**, koji bi bili proti tomu sjedinenju ili ga nebi htjeli poduprieti, ogriešili bi se teško o svoj mandat i o čuvstvo naroda koji zastupaju, te nebi više zavriedili narodnoga povjerenja. Mi se pouzdano nadamo, da će svoje učiuiti hrvatski zastupnici ovkraj i onkraj Velebita, koje nadahnjuje načelo ujedinjenja, slobode i samostalnosti, pa da će se milosti našega prejasnoga vladara naši pravedni zahtjevi već jedared ostvariti i oživotvoriti. U to ime Bog i Hrvati! **Stj. L-ć.** (*Hrvatski radnički glas* br. 1,2 &5, Sisak 1.1., 19. 1. & 1.3.1898.)

■ 9. siječnja⁹⁰⁸⁰ svečano otvorena nova /današnja) zgrada Čitaonice na Trsatu (društvo broji 223 člana).

■ 11. (10.⁹⁰⁸¹) 1.1898. Maylender ponovo izabran za gradonačelnika ali on ne želi dati prisegu novim zakonima prema kojima je u ostavci.⁹⁰⁸²

■ 12.1.1898. Maylender i po treći put izabran za gradonačelnika ali opet odbija prihvatiti zakletvu; istog dana mađarska vlada raspušta Zastupstvo i raspisuje nove izbore.⁹⁰⁸³

■ U gradu **Rieci**, tom prastarom hrvatskom gradu već dulje vremena ne ide sve baš po najboljoj volji Magjara. Prije nekoliko još godinah bili su tamošnji potalijančoni Hrvati posve složni sa ugarskom vladom, osobito u tom, što Hrvatom škole nisu dali ni kakvih drugih pravah. Sada hoće ugarska vlada da uvede neke nove zakone na Rieci. Riečani se tomu opiru, jer da to vredja njihova prava. Nu takova riečka prava u istinu ne obstoje, jer grad Rieka je hrvatski grad po prošlosti svojoj i po svom pučanstvu, pa kada ugarska vlada tamo uvadja zakone to jedino može vredjat hrvatska prava,

⁹⁰⁸⁰ <http://www.rijeka.hr/Default.aspx?art=6272>

⁹⁰⁸¹ Tatjana Blažeković: *Riječanin doktor Michele Maylender i njegovo djelo...*, Vjesnik DAR sv. 43-44/2002., p. 307.

⁹⁰⁸² Irvin Lukežić: *Fijumanske priče*, ICR, Rijeka 1991., p. 73.

⁹⁰⁸³ Irvin Lukežić: *Fijumanske priče*, ICR, Rijeka 1991., p. 73.

ali podnipošto umišljena riečka prava. Dakle Riečani su sada u zavadi sa Magjari, nu ovi će ipak svoje zakone provesti, makar da je sada opet izabrano gradsko zastupstvo izjavilo, da grad Rieka te zakone prihvatit ne može. Tim načinom Riečani ništa postići ne mogu, jedino tako, kad bi poslali kako to sam naš zakon odredjuje — svoja dva zastupnika na hrvatski sabor, onda naravno vriedili bi na Rieci hrvatski zakoni, a ne ugarski. Ali Riečani to vole, nego biti Hrvati, što u istinu i jesu i što će jednom ako Bog da i pred cilim svietom priznati. Najnovije viesti nam opet javljaju, da je ugarska vlada razpustila riečko gradsko zastupstvo, jer neće da prizna nove zakone. (*Živila Hrvatska* br. 1, Zagreb 14.1.1898.)

■ 4 febbraio 1898 - Annuncio della Gazzetta dello Sport della avvenuta fondazione del Circolo Schermistico di Fiume.⁹⁰⁸⁴

■ 1898. u Rieci je zabilježen potres 1. III.⁹⁰⁸⁵

■ Il 14 marzo e scoppiato un grande incendio nel magazzino di iuta alla Stazione.⁹⁰⁸⁶

■ 30.3.1898. na Trsatu rođen Aleksandar Koharović, liječnik. Na III. zasjedanju ZAVNOH-a izabran u Predsjedništvo, a kasnije prima dužnost povjerenika za narodno zdravlje. U Narodnoj vladi Hrvatske, izabranoj 14.4.1945. u Splitu bio ministar narodnog zdravlja.

■ 5.4.1898. ponovni izbori za Zastupstvo na kojima sudjeluje samo Autonomna stranka.⁹⁰⁸⁷

■ **Gradski izbori na Rieci.** Prekjučer obavili su a - susjednj Rieci izbori za gradsko zastupstvo. Kod izbora sudjelovala je samo jedna stranka, i to "takozvana autonomaška stranka" koja je sve svoje kandidate u gradu i okolici proturila. Ova stranka vladala je s občinom i prigodom raspusta zadnjega gradskoga zastupstva, koje bijaše od mađjaračke vlade razpušćeno, jer se je protivilo uvedenju mađjarskih zakona na Rieci. Sada nastaje pitanje: hoće li popustiti novo zastupstvo ili mađjarska vlada. (*Naša sloga* br. 14, Trst 7.4.1898.)

■ 28.4.1898. Maylender po četvrti put izabran za gradonačelnika ali još jednom odbija dati prisegu.⁹⁰⁸⁸

■ 2.5.1898. umro u Rijeci dr. Antonio Felice Giacich. Liječnik i političar. Prvi ravnatelj Bolnice Sv. Duha u Rijeci. Autor medicinskog priručnika za pomorce "Lezioni mediche per i naviganti" (1858.). Valja istaknuti njegovu studiju "Sullo Scrilievo" (1862.), u kojoj daje jedan od najzapaženijih priloga u razjašnjavanju misteriozne epidemije tzv. "Škrljevska bolest" koja se krajem XVIII. stoljeća pojavila u mjestu Škrljevu i proširila u okolna područja, Rijeku, Istru, na otoke i prema Sloveniji. Zahvaljujući ovoj studiji, definitivno je potvrđeno da se radilo o specifičnom obliku endemskog (nespolnog⁹⁰⁸⁹) sifilisa. Godine 1869. izabran je za jednog od četiri izaslanika grada Rijeke u "regnikolarnu deputaciju" za rješavanje riječkog pitanja.

■ Nel 1898 alla cerimonia di insediamento del governatore Paolo Szapáry, che, violando la consuetudine, aveva pronunciato il suo discorso in ungherese e non in italiano, Attilio Prodam, il futuro «argonauta del Carnaro», inscenò una clamorosa protesta, fu arrestato insieme ad altri giovani e incarcerato per quindici giorni.⁹⁰⁹⁰

■ 5.5.1898. novi guverner Ladislav Szapary poziva prvog potpredsjednika Zastupstva Niccolò Gelleticha da preuzme funkciju gradonačelnika, koji uplašen odbija tu funkciju.⁹⁰⁹¹

■ 7.5.1898. kraljevskim dekretom raspušteno je gradsko Zastupništvo a Antonio de Valenčić (Vallentsits) imenovan kraljevskim komesarom (consigliere ministeriale) za riječku općinu.⁹⁰⁹²

■ Manifestazioni irredentistiche di carattere più o meno politico erano avvenute a Fiume ben prima del 1905. Nel 1898 alla cerimonia di insediamento del governatore Paolo Szapáry, che, violando la consuetudine, aveva pronunciato il suo discorso in ungherese e non in italiano, Attilio Prodam, il futuro „argonauta del Carnaro“, inscenò una clamorosa protesta, fu arrestato insieme ad altri giovani e incarcerato per quindici giorni. L'anno seguente, lo stesso Prodam, studente a Mitteleuropa in Sassonia, fondò una società studentesca irredentistica.⁹⁰⁹³

■ Godine 1898. (od 10. do 12. svibnja) gostovao je i najslavniji tenor svoga doba Enrico Caruso.⁹⁰⁹⁴ Novinske kritike posebno su istaknule uspjeh opere „*La Bohème*“ G. Puccinija. Smatra se da je Enrico Caruso u riječkom kazalištu započeo svoju sjajnu karijeru nenadmašnog tenora svjetskog glasa.⁹⁰⁹⁵

■ 1896. u Rijeci je Giacomo Puccini prisustvovao gostovanju opere iz Milana koje je izvodila njegovu „*La Bohème*“ u kojoj je ulogu pjesnika pjevao kasnije proslavljeni Enrico Caruso. „*Tada je Caruso bio početnik*“ piše zagrebački dirigent i kompozitor Nikola Faller, „*ali Puccini i mi, kolikogod nas je tada bilo na okupu, složili smo se u mnijenju, da je on tenor velike budućnosti, i nismo se prevarili*“.⁹⁰⁹⁶

■ **Torpedi** stajali su prije kod obretnika Whiteheada na Rieci 10.000 fr., a sada ih se može dobiti za 7000 fr., kod većih pako naručaba i za 5000 fr. (*Dom i svijet* br. 10, Zagreb 15.5.1898.)

■ Rijeka je još u 19. stoljeću uvela obavezno cijepljenje, bile su propisane i vrlo ozbiljne kazne. O samoj provedbi cijepljenja vidi se iz izvještaja gradskog protofizika, liječnika **Augusta Pillepicha** guverneru **L. Szapariju**. Javna

⁹⁰⁸⁴ Alberto Zanetti Lorenzetti: *Olympia Giuliano-Dalmata*, Collana degli Atti - Extra Serie, n. 4, Rovigno-Trieste 2002., p. 73.

⁹⁰⁸⁵ Mišo Kišpatić: *Potresi u Hrvatskoj*, Tisak Dioničke tiskare, Zagreb 1891.

⁹⁰⁸⁶ *La tore*, no. 14, Rijeka 2004., p. 22.

⁹⁰⁸⁷ Irvin Lukežić: *Fijumanske priče*, ICR, Rijeka 1991., p. 73.

⁹⁰⁸⁸ Irvin Lukežić: *Fijumanske priče*, ICR, Rijeka 1991., p. 73.

⁹⁰⁸⁹ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 578.

⁹⁰⁹⁰ Giovanni Stelli: *L'irredentismo a Fiume*, Quaderni 3, Vol. I, Gorizia 2014, p. 147.

⁹⁰⁹¹ Irvin Lukežić: *Fijumanske priče*, ICR, Rijeka 1991., p. 73.

⁹⁰⁹² Irvin Lukežić: *Fijumanske priče*, ICR, Rijeka 1991., p. 74.

⁹⁰⁹³ Giovanni Stelli: *L'irredentismo a Fiume*, Quaderni 3, Vol. I, Gorizia 2014, p. 147.

⁹⁰⁹⁴ <http://www.hnk-zajc.hr/Default.aspx?sec=300>

⁹⁰⁹⁵ *RIJEKA 1982.-1986.*, Skupština općine Rijeka, 1986., p. 202.

⁹⁰⁹⁶ Truda Reich: *Muzička čitanka*, Školska knjiga, Zagreb 1960., p. 141.

vakcinacija i revakcinacija (protiv boginja) započela je u gradu 21. svibnja i završila je 30. srpnja. U podkomunama je započela 22. svibnja i završila je 31. srpnja (1898.). Za grad su određeni dani cijepjenja ponedjeljak i subota, a za podkomune nedjelja. Te je godine izvršeno ukupno 1.898 cijepjenja, od čega 1.154 revakcinacije na 36.000 stanovnika. Za nepridržavanje odredbi o cijepjenju dobivala se novčana kazna od 1-50 Fl, koja je mogla narasti i do 300 Fl ukoliko se uporno izbjegavalo cijepjenje, kontrola i uzimanje materijala za cijepjenje. U slučaju nemogućnosti plaćanja, kazna se mogla pretvoriti u zatvorsku kaznu. Neodržavanje ovih zakonskih odredbi najstrože se kažnjavalo u slučaju epidemije, čak do 500 Fl kazne, ali i gubitkom posla kod državnih službenika i liječnika, čija je obveza bila povodenje ovog zakona.⁹⁰⁹⁷

■ **VOJNIČKE VIESTI. Oružje pod vodom.** Grozni učinak oružja pod vodom pokazao se dovoljno prigodom propasti američke ladje „Maine“. Možda će zanimati čitatelje, ako im što pobliže o tom saobćimo po jednih francuzkih novinah. Ovo oružje dieli se u dvie vrsti: ofenzivno, a to su torpiljarke, i defensivno, podmorski laguni (mine). Ova posljednja vrst podmorskog oružja prilično je primitivna. Ono sastoji od limene posude u kojoj ima razprsnivih stvari, a ova posuda spojena je sidrom i konopom od žice te postavljena u stanovitoj dubljini pod vodu. Pokrov limene, posude providjen je stanovitim brojem upaljivih tvari, koje planu, kad ladja prodje povrh njih. Dok dakle podmorska mina čeka ustrpljivo dolazak neprijatelja, torpedo je susretljiviji, on ide svomu protivniku u susret na pol puta a to čini pomoću nekoga stroja što ga je pronašao glasoviti **Whitehead**. Ovaj mehanizam može samostalno upravljati torpedo, koji se baci pomoću cijevi u more, te upali neprijateljsku ladju. Čim torpedo izidje iz cijevi, pneumatskoga topa, počme raditi stroj, koji daje torpedu brzinu od 30 uzlova, Witeheadov torpedo tjeran je strojem, koji je u načelu poznat kod parobroda, a rabi mjesto pare stisnuti zrak; dočim je Edison upotriebio munjevinu. Pravljeno je više vrsti torpeda, ali se je najposlie izpostavilo, da su najbolji prvi, Witeheadovi, Torpedo ide tako nizko pod vođom, da ga neprijatelj ne može iz daleka, opaziti. (*Dom i sviet* br. 239, Zagreb 15.6.1898.)

■ Arhitekt Francesco Mattiassi stalno se nastanio u Rijeci. Od 1918. živi u Sušaku kao Franjo Matijasić.

■ 1898. u prostorije je Muzeja uvedena električna rasvjeta.⁹⁰⁹⁸

■ 1898. su projektirani/uređeni izlozi.⁹⁰⁹⁹

- Trgovine, Via Andrassy 425, autor izloga ing. Giovanni Maria Curet & Giuseppe Skull

- Trgovina metalnom robom, vl. Giuseppe Pader, via del Governo (1898 na str.44. a 1893 na str. 25?)

- Trgovine Amadea de Rossia izradio je kamenorezac G. Pillepich (tr. 27)

- Trgovina šeširima, vl. braća Branchetta, Corso, autor izloga, ing. Ugo Pagan

■ 1898. Ing. Ugo Pagan projektirao je izloge *Prodavaonice šešira braće Branchetta* na Corsu.⁹¹⁰⁰

■ Na Sušaku izlazi *Hrvatska sloga* do 1899., zatim pod nazivom *Novi List* (službeno utemeljen 2.1.1900.) Tiskao se u Kraljetinju tiskari na Sušaku do 1.3.1900. kad mu je uprava preseljena na Rijeka (Piazza Urmeny br. 6).⁹¹⁰¹ Izlazio je do sve do 1907.⁹¹⁰²

■ 1898. godine Gjur Stjepan Deželić napisao je tekst vatrogasne himne a Ivan pl. Zajc partituru.⁹¹⁰³

■ Gradska uprava Rijeke odlučila je da se što hitnije izradi Generalni regulacijski plan (i u tu je svrhu provela mjerenje grada koje je trajalo 3 godine i izvršeno vrlo precizno u mj. 1:1.000.⁹¹⁰⁴). Posao je obavio Građevni ured do 1904., a gradsko ga je zastupstvo prihvatilo 1905. godine.

■ „Piano di Ristrutturazione totale del Cimitero di Fiume“ firmato ingg. Luigi Bescocca e Enrico de Emili.⁹¹⁰⁵

■ La chiesetta di **Tutti i santi** (345 m), la quale, dopo esser stata del tutto diroccata, venne ricostruita nel 1898 coll'obolo della popolazione di Drenova.⁹¹⁰⁶

■ Građevinski je ured 1898. pripremio opsežan Regulacijski plan (*Piano di Ristrutturazione Totale del Cimitero di Fiume*) koji zajedno potpisuju direktor ureda inž. Luigi Bescocca (1864.-1947.) i inž. Emily. Predviđene su šetnice, četverokutna grobna polja, žarišne točke, perspektive, pojedina ukopna područja za pokojnike drugih religija (Židovi, protestanti, pravoslavci) i skupna polja (vojno, dječje, zajednička kosturica), mjesta za ugradnju niša.⁹¹⁰⁷

■ Soltanto alla fine dell'Ottocento, precisamente nel 1898, il *fronte-mare (waterfront)* assume la sua definitiva configurazione planimetrica.⁹¹⁰⁸

■ 1898. započeli su a dovršeni 1908. radovi na uređenje srednjeg toka Rječine prema planu koji su izradili Béla Péch i Pál Holfeld.⁹¹⁰⁹

■ Kvarner je, rodno mjesto tehničkog rješenja koje je unaprijedilo svjetsko ribarstvo. Nakon što su ribari stoljećima isplivljavali u noćni ribolov svjetlosno se pomažući u privlačenju lovinne loženjem vatre, sve se promijenilo 1898. Tada je Giovanni Dellaitti iz Senjske Rijeke (nekad se govorilo Rijeka kod Senja) konstruirao u Rijeci svjetiljku na acetilenski

⁹⁰⁹⁷ **detaljnije:** <https://www.novolist.hr/rijeka-regija/rijeka/rijeka-je-jos-u-19-stoljecu-uvela-obavezno-cijepjenje-bile-su-propisane-i-vrlo-ozbiljne-kazne/>

⁹⁰⁹⁸ *Pomorski i povijesni muzej Hrvatskog primorja*, PPMHP, Rijeka 2004., p. 48.

⁹⁰⁹⁹ Daina Glavočić: *Stari izlozi riječkih trgovina*, DAR 1999.

⁹¹⁰⁰ Daina Glavočić: *Stari izlozi riječkih trgovina*, DAR, Rijeka 1999., p. 28.

⁹¹⁰¹ Irvin Lukežić: *Riječke glase – opaske o davnim danima*, ICR, Rijeka 2004., p. 54.

⁹¹⁰² *RIJEKA*, zbornik, Matica hrvatska, Zagreb 1953., p. 617.

⁹¹⁰³ *Moja Rijeka – Priručnik za zavičajnu nastavu u riječkim osnovnim školama*, Grad Rijeka 2014., p. 44.

⁹¹⁰⁴ Nana Palinić: *Urbanistički razvoj Rijeke*, skripta Građevinskog fakulteta 2011., p. 53.

⁹¹⁰⁵ Anita Antoniazio Bocchina: *Il cimitero di Fiume*, Padova 1995., p. 500.

⁹¹⁰⁶ Guido Depoli: *Guida di Fiume e dei suoi monti*, P. Battara, Fiume 1913., p. 118.

⁹¹⁰⁷ *KOZALA* (ur. Velid Đekić), Rijeka 2002., p.32. (Daina Glavočić)

⁹¹⁰⁸ Guido Zucconi: *Una città cosmopolita: Fiume e il suo fronte-mare nell'età dualistica (1870-1914)*, Viella, Roma 2008., p. 68.

⁹¹⁰⁹ Nana Palinić: *Vodotok Rječina tijekom povijesti*, Industrijska baština II (2005.), Pro torpedo, Rijeka 2010., p. 253.

plin. Dellaittjeva svjetiljka davala je svjetlost jačine 400 svijeća.

■ 18.8.1898. na rođendan cara Franje Josipa na gradskom tornju izvješena je po prvi put nakon trideset godina od postojanja *corpura separatuma* samo mađarska trikolora, poraz je potpun, vlada uvodi Administrativni odbor.⁹¹¹⁰

■ Ministro Banffy volle che anche sugli edifici comunali il posto d'onore fosse dato alla bandiera ungherese e così il 18 giugno 1898, genetliaco di Francesco Giuseppe, sull'attico del palazzo e sulla cuspide della torre, per la prima volta, essa garri superbamente. Qualche anno dopo (1906⁹¹¹¹), col pretesto di riparazioni alla facciata del palazzo, l'attico, ch'era una costruzione provvisoria di legno, fu tolto, come fu tolta l'antenna dalla sommità della torre e sostituita da un'aquila fiumana in bronzo, dono dall' donne fiumane. Così, se non si poté impedire che i colori ungheresi sventolassero sugli edifici del comune, si tolse loro almeno il posto d'onore.⁹¹¹²

■ Riječki poduzetnik i trgovac slovenskog podrijetla Giovanni Rudolf (1847.-1900.), otvorio je na Sušaku vlastitu tiskaru.⁹¹¹³

■ Kupalište Leopolda Brussa na Pećinama – građevna dozvola 1898.⁹¹¹⁴

■ 1898. Scioglimento del Consiglio comunale (per 3 anni la città ne resterà priva).⁹¹¹⁵

■ Periodico settimanale *La Difesa*, sorto nel 1898⁹¹¹⁶ (9.2.1897.-25.9.1903.⁹¹¹⁷) (25.9.1898-20.4.1901.⁹¹¹⁸) col programma di „sostenere e tutelare la minacciata autonomia di Fiume e precisarla nei minimi particolari della pratica sua applicazione“. L'anima del periodico fu l'avv. Maylender, che aveva tra i collaboratori Riccardo Zanella (1875-1959), allora ventitreenne. Perseguitata dalla polizia, *La Difesa* (finanziata da Ossoinack⁹¹¹⁹) fu costretta a servirsi d'una tipografia di Sussak (tiskara Giovannina Rudolfa)⁹¹²⁰, donde con mille stratagemmi veniva introdotta clandestinamente e diffusa a Fiume.⁹¹²¹ Novine su izlazile do 1901. te ponovo od 1922. do 1923.⁹¹²²

■ 1. rujna otvorena je u Sušaku viša djevojačka škola,⁹¹²³ prva u našem Primorju.⁹¹²⁴

■ Mačevalačko društvo (*Società di scherma, Club scherma*) utemeljeno je 1898. godine, čiji je prvi predsjednik bio kotarski predstojnik Koloman pl. Matačić, otac glasovitog dirigenta maestra Lovre pl. Matačića.⁹¹²⁵

■ La prima vera scuola professionale femminile venne aperta appena nel 1898. Si chiamava *Scuola industriale femminile di due corsi* e operava nei vani della Scuola elementare e superiore italiana in via Clotilde inferiore.⁹¹²⁶

■ Početkom rujna 1898. u Kraljetinju Narodnoj tiskari na Sušaku počinje se izdavati list *Il Fiumano*. Te iste godine, riječki su i sušački Hrvati, nastavljajući tradicije pravaške *Slobode*, počeli na Sušaku izdavati *Hrvatsku slogu* pod uredništvom Hinka Cuculića. Tiskao se također u Kraljetinju tiskari a izlazio je dnevno, osim nedjelje i blagdana. (Potkraj 1899. najavljeno je da će se *Hrvatska sloga* ubuduće zvati *Novi List*).⁹¹²⁷

■ *Tagesblatt für Fiume und Abbazia* (Quotidiano per Fiume ed Abbazia). (Si noti come anche allora, il nome di Fiume e di Abbazia erano in forma italiana...!) Ed era dedicato ai forestieri...!⁹¹²⁸

■ Potkraj rujna 1898. proradila je u sklopu postrojenja Tvornice papira posebna kalorična elektrana za proizvodnju električne energije.⁹¹²⁹

■ *Fabrica di Cacao e Cioccolata di Fiume* (Fiumei Cacao és Csokoládé-Gyár Résvény-Társaság) dobila je 1898. odobrenje za početak proizvodnje.⁹¹³⁰

■ 1898. (na Školjici u *Via dei Molini*⁹¹³¹) počela je izgradnja Tvornice sapuna *I. Levi (Levy) & Co.* (poslije *Fabbrica Fiumana di Saponi, Glicerina, Soda cristallizzata e prodotti grassi*).⁹¹³² koja današnji izgled dobiva 1920. nakon dogradnje i adaptacije prema projektu Luigija Luppisa.⁹¹³³

■ **Il nubifragio di Fiume** - Fiume, 19. Fu una vera catastrofe quella di oggi. Il fiume Recina, rotti gli argini, inondò rapidamente tutta la parte bassa della città. L'acqua salì in alcuni punti fino a tre metri, costringendo gli abitanti delle case piccole a cercar rifugio sui tetti. Furono per ore sotto acqua parecchie vie, e la piazze Urmeny, Andrassy e Scarpa. I navigli ancorati nella fiumara soffersero molti danni. Le acque trascinarono in mare le botti di vino depositate alle rive, e

⁹¹¹⁰ Irvin Lukežić: *Fijumanske priče*, ICR, Rijeka 1991., p. 74.

⁹¹¹¹ Approntata l'aquila, fu sollevata sulla torre, e la mattinata del 15 giugno 1906, con grande solennità, fu liberato il bianco telone che la ricopriva.

⁹¹¹² Silvano Gigante: *Storia del comune di Fiume*, F. Bemporad & Figlio, Firenze 1928., p. 130.

⁹¹¹³ Irvin Lukežić: *Fluminensia Slovenica*, ICR, Rijeka 2007., p. 237.

⁹¹¹⁴ DAR: *Kotarski tehnički ured Sušak 1845-1945.* :

⁹¹¹⁵ Olinto Mileta Mattiuz: *Le genti di Fiume dal 1850 al 2001*, A.D.E.S., Trieste 2006, p. 80.

⁹¹¹⁶ Ilona Fried: *Fiume - Città della Memoria 1868-1945*, Del Bianco Editore, Udine 2005., p. 19: nel 1896 a na p. 167: nel 1897

⁹¹¹⁷ Lea Lazzarich. *Izvori o riječkim povijesnim novinama 1813.-1918.*, Libellarium II, 1 (2009.), p. 72.

⁹¹¹⁸ Attilio Depoli: *Fiume XXX ottobre 1918*, (a cura di Mario Dassovich), Li Causi Editore, Padova 1982, p. 106. (isto i Luigi Rava u uvodu knjige Dott. Michele Maylender: *La storia delle Accademie d'Italia*, p. XI. – 25 settembre i Giovanni Stelli: *Soria di Fiume*, p. 182.)

⁹¹¹⁹ *Profilo biografico di Riccardo Zanella*, FIUME 30, Roma 1995., p. 13.

⁹¹²⁰ Irvin Lukežić: *Nebo nad Kvarnerom*, ICR, Rijeka 2005., p. 201.

⁹¹²¹ Silvano Gigante: *Storia del comune di Fiume*, F. Bemporad & Figlio, Firenze 1928., p. 131.

⁹¹²² *RIJEKA*, zbornik, Matica hrvatska, Zagreb 1953., p. 614.

⁹¹²³ *RIJEKA*, fotomonografija, Grafički zavod Hrvatske, 1970.

⁹¹²⁴ Dr. Andrija Rački: *Prilozi k povijesti grada Sušaka*, Sušak 1947. (pretisak 1991.), p. 14.

⁹¹²⁵ Irvin Lukežić: *Kvarnerske uspomene Miloša Crnjanskog*, SR 74-75/2011., p. 103.

⁹¹²⁶ Daniela Jugo Superina: *Istruzione al femminile – cosa facevano le fiumane nel XIX secolo?*, *La Voce del Popolo, Storia & ricerca*, 2.4.2011. p. 6.-7.

⁹¹²⁷ Irvin Lukežić: *Nebo nad Kvarnerom*, ICR, Rijeka 2005., p. 201.

⁹¹²⁸ Nino Ortali: *136 di pubblicistica a Fiume - La Voce di Fiume 3, 4 & 7/1978*

⁹¹²⁹ Irvin Lukežić: *Nebo nad Kvarnerom*, ICR, Rijeka 2005., p. 334.

⁹¹³⁰ *REKLAMA U RIJEKI 1890-1940*, MGR, Rijeka 2008., p. 17.

⁹¹³¹ *Riječki torpedo - prvi na svijetu*, (ur. Ervin Dubrović), MGR 2010., p. 14. (1896. u tel. imeniku spominje se Levi, fabbrica saponi *Mlaccà 5*)

⁹¹³² *Arhitektura historicizma u Rijeci 1845-1900.*, Moderna galerija Rijeka, 2001., p. 446.

⁹¹³³ <http://www.fiuman.hr/velik-interes-gradana-za-setnju-prvom-rijeckom-industrijskom-zonom/>

divelsero alcuni ponti, che congiungono Fiume con Sussak. La fabbrica di carta Smith e Meynier fu completamente inondata soffrendo enormi danni. Gli operai si sono salvati a stento. Furono pure inondate la conceria Simonich e Bacarcich, la fabbrica di ghiaccio artificiale, la tostatura di caffè, la pilatura di riso, la raffineria del petrolio, la fabbrica tabacchi, la fabbrica torpedini. L'acquedotto comunale non funziona da mezzogiorno; il macello comunale è per metà distrutto; è impossibile macellare. Tutti i molini e la fabbrica di paste siti sulla Recina soffersero grandi danni. La fabbrica di tabacchi soffrì un danno di mezzo milione; due magazzini carichi di sigari fini furono distrutti. Le acque danneggiarono pure la fabbrica di cordaggi dei fratelli Sirola; e il deposito di legnami Gairard, esportando parecchie migliaia di doghe. Essendo inondata anche l'Usina del gas, i vigili lavorano da mezzogiorno ad estrarre l'acqua per preservare la città dell'oscurità. (*La Patria di Friuli* N. 251 – Udine, 21 Ottobre 1898)

■ Il 19 ottobre 1898 si ebbe una piena che superò le precedenti per violenza e danni. Nello spazio di 3 ore e $\frac{1}{4}$ si ebbe una precipitazione di 222,3 mm di pioggia; le acque infuriate spazzarono via il ponte di legno presso Grohovo, strapparono un blocco di pietra alto 30 metri a cui si appoggiava la chiusa presso lo stesso villaggio e vi distrussero il canale di presa costruito di blocchi di pietra, aprirono una breccia di 8 metri nella briglia in bettone del Molino Zakalj, sfondarono il nuovo muro (grosso parecchi metri) che separava il corso della Recina dalla sorgente della Fiumara, asportarono il ponte di ferro della Cartiera e lo trascinarono sino ai mulini, e fecero crollare 35 metri di argine presso lo Scoglietto. Il materiale trascinato dalle acque riempì il braccio presso i molini, e per conseguenza, elevato il letto del fiume, le acque si riversarono sulla città. Nelle strade presso la Fiumara si ebbe un'altezza di $1\frac{1}{2}$ sino a 2 metri, e il Corso all'altezza della torre civica era coperto da 30 cm d'acqua. I danni prodotti in città si calcolarono a 8 milioni di corone.⁹¹³⁴ Il fiume fu finalmente domato nel 1908.

■ U noći između 18. i 19. listopada nabujala Rječina nanijela je stanovništvu Rijeke teške štete procijenjene na 100.000 forinti. Sama Tvornica papira pretrpjela je ogromne štete: voda je uništila 50 metara zaštitnog zida, opet je srušila tvornički most preko Rječine, vodom i muljem oštećena je većina strojeva a osobito nova elektrana. Tvornica nije radila nekoliko mjeseci. Za uspomenu je u Tvornici postavljena ploča s natpisom na kojoj se razini podigla Rječina u toj nesreći tj. dne 19.10.1898.⁹¹³⁵

■ Il 19 ottobre 1898 si ebbe una piena che superò le precedenti per violenza e danni. Nello spazio di 3 ore e $\frac{1}{4}$ si ebbe una precipitazione di 222,3 mm di pioggia; le acque infuriate spazzarono via il ponte di legno presso Grohovo, strapparono un blocco di pietra alto 30 metri a cui si appoggiava la chiusa presso lo stesso villaggio e vi distrussero il canale di presa costruito di blocchi di pietra, aprirono una breccia di 8 metri nella briglia in bettone del Molino Zakalj, sfondarono il nuovo muro (grosso parecchi metri) che separava il corso della Recina dalla sorgente della Fiumara, asportarono il ponte di ferro della Cartiera e lo trascinarono sino ai mulini, e fecero crollare 35 metri di argine presso lo Scoglietto. Il materiale trascinato dalle acque riempì il braccio presso i molini, e per conseguenza, elevato il letto del fiume, le acque si riversarono sulla città. Nelle strade presso la Fiumara si ebbe un'altezza di $1\frac{1}{2}$ sino a 2 metri, e il Corso all'altezza della torre civica era coperto da 30 cm d'acqua. I danni prodotti in città si calcolarono a 8 milioni di corone.⁹¹³⁶ Il fiume fu finalmente domato nel 1908.

■ U noći između 18. i 19. listopada nabujala Rječina nanijela je stanovništvu Rijeke teške štete procijenjene na 100.000 forinti. Sama Tvornica papira pretrpjela je ogromne štete: voda je uništila 50 metara zaštitnog zida, opet je srušila tvornički most preko Rječine, vodom i muljem oštećena je većina strojeva a osobito nova elektrana. Tvornica nije radila nekoliko mjeseci. Za uspomenu je u Tvornici postavljena ploča s natpisom na kojoj se razini podigla Rječina u toj nesreći tj. dne 19.10.1898.⁹¹³⁷

■ Otto milioni di lire di danni – Un'altra vittima

Fiume, 20. Stamane alo spuntare del sole, i rioni ieri inondati presentano uno spettacolo desolante, indescrivibile. Il disastro è immane. Specialmente le vie Fiumara, Macello vecchio e Scoglietto, in prossimità alla Recina, presentano un aspetto desolante. Sulle vie vi sono cataste di merci distrutte, botti e carri ammonticchiati, confusi, coperti di fango alto un piede. Molti negozi furono devastati dall'acqua e si trovano in istato compassionevole. Centinaia di giornalieri lavorano allo sgombero. L'acqua durante la notte si è ritirata dai punti alti, lasciando inondati vasti tratti dello Scoglietto. L'inondazione produsse tali guasti che in alcuni stabilimenti è impossibile lavorare. La cartiera dovrà rimanere nell'inazione parecchi giorni, costringendo alla disoccupazione 800 operai. L'acqua colà produssero un vero disastro. Si loda generalmente l'opera di salvataggio dei vigili, coadiuvati da squadre di cittadini. Furono salvate a stento una tabaccaia e una ostessa, le quali erano in procinto di annegare; e un'altra donna con un bimbo, mentre soffocavano in una cantina inondata. Il droghiere Antonini, triestino, era bloccato con un garzone nel suo negozio; improvvisamente l'acqua irruppe, salendo a due metri. Sarebbero periti, se prontamente nel vicino laboratorio di falegnami non avessero rotto la parete, traendoli a salvamento. Un uomo fu veduto trascinato dall'acqua e sparire. Così due signore sono le vittime accertate, Numeroso bestiame andò perduto.

Anche molte case rimasero danneggiate e parecchie baracche e casotti andarono distrutti. Tanto era l'impeto dell'acqua, che in certi punti, salita a tre metri, sfondò pavimenti, divelse pilastri e ringhiere, rovinando fino le fondamenta. L'inondazione non avrebbe prese proporzioni così spaventose, qualora non fosse crollato in parte il volto del canale morto della Fiumara, ostruendolo.

⁹¹³⁴ Guido Depoli: *La Provincia del Carnaro*, Editrice La Società di Studi Fiumani, 1928., p. 81.

⁹¹³⁵ Danilo dr. Klen: *Tvornica papira Rijeke*, Athesiadruck Bolzano, Rijeka 1971., p. 48.

⁹¹³⁶ Guido Depoli: *La Provincia del Carnaro*, Editrice La Società di Studi Fiumani, 1928., p. 81.

⁹¹³⁷ Danilo dr. Klen: *Tvornica papira Rijeke*, Athesiadruck Bolzano, Rijeka 1971., p. 48.

Il mare è disseminato per parecchi chilometri di ogni specie di materiali. Senza tener conto dei danni sofferti dai piccoli negozianti ed esercenti, si assicura che la fabbrica tabacchi soffre un milione e mezzo di danni, la cartiera circa 200.00, i magazzini di manufatti Prencis 20.000, la tostatura di caffè 15.000, il molino Zakaly 40.000, la fabbrica di pellami Bacarcich e Simonich 41.000, la concia **R.hr** 15.000, il bagno Ilona 12.000, la fabbrica di ghiaccio 15.000.

Numerosi laboratori dichiarano danni varianti da 10.000 a 5000 fiorini. Si calcola, che il danno totale prodotto dall'inondazione superi i tre milioni di fiorini. Nulla era assicurato. Rimasero danneggiati il giardino pubblico, la stazione ferroviaria, il teatro Comunale, ove l'acqua invase la sezione dei caloriferi, raggiungendo due metri.

La popolazione è impressionata, tanto più che il Municipio inutilmente da dieci anni chiede la pulitura dell'alveo della Recina, minacciante ogni anno inondazioni, che ora, ingrossato dal nubifragio di ieri, straripò generando un immane disastro, una vera rovina. (*La Patria di Friuli* N. 251 – Udine, 21 Ottobre 1898)

■ Nakon sanacije klizišta Grohovo, prema mađarskom projektu, 1898. započeli su radovi na regulaciji riječnog korita Rječine i trajali su s prekidima do 1908; izvedene su 22 brane, vodne stube, od betona s kamenom oblogom i kruništima na preljevima formirajući jazove koji i danas ne presušuju ni u najtoplijim ljetnim mjesecima.⁹¹³⁸

■ **Širom svijeta.** Na Rijeci se je razlila Rečina i učinila silnu štetu. Utopilo se je također nekoliko osoba. (*Banovac* – Petrinja, 22. listopada 1898.)

■ 1898. godine plinska mreža je obuhvaćala 511 svjetiljki dok su pod uljnom rasvjetom ostali samo dio Starog grada i udaljenija predgrađa.⁹¹³⁹

■ 1898. formirano je *Društvo pekarskih radnika*.⁹¹⁴⁰

■ 1898. djeluje paromlin Mate Čabrijana.⁹¹⁴¹

■ Mađarska diskontna i mjenbena banka koja od 1891. ima u Rijeci svoju mjenjačnicu, sedam godina poslije (1898.) osniva samostalnu Banku za pokretanje (*Banca mobiliare*) s dioničarskom glavnicom od milijun kruna.⁹¹⁴²

■ Mađarsko trgovačko dioničko društvo iste godine osniva Rijeku komercijalnu banku (*Banca commerciale fiumana*) s temeljnim kapitalom dvostruke vrijednosti (dva milijuna kruna).⁹¹⁴³

■ Giovanni Matteo Cosulich je 1898. osnovao tvornicu likera i pecaru žeste na Pećinama koju nakon toga preuzima njegov sin (*Prva tvornica likera Ante Cosulich* na Sušaku).⁹¹⁴⁴

■ 1898/99. počela je radom dvorazredna škola za ženski ručni rad (*La Scuola di lavoro*).⁹¹⁴⁵

■ 1898. Gvardijan o. Bernardin uveo je električnu rasvjetu u sve samostanske ćelije, a 1900. u kapucinsku crkvu.⁹¹⁴⁶

■ Od konca 1898. za kinopredstave povremeno se koristi *Teatro Fenice pa* od 1905. veliki šator na Školjčju.⁹¹⁴⁷

■ The *Public Store Stock Company of Fiume* was set up in 1898, to which the state transferred the administration of all the port and railway stocks. This shows the tendency that Fiume became one of the big world-ports. Earlier there were not enough store-houses, which caused many problems and because of the piling up of the goods the traffic was easily directed towards Trieste.⁹¹⁴⁸

■ Za velikih radova na proširenju riječke luke, krajem XIX. st. otvoren je na zapadnom dijelu Martinšćice (*Cirkul*) veći kamenolom. Takvi kamenolomi postojali su i u Žurkovu, Preluci, Ponsalu, Kantridi i Zviru.

U razdoblju od 1872. do 1898. potrošeno je iz tih kamenoloma 186.542.103 tona raznog materijala. Samo iz *kave* u Martinšćici iskopano je u tom vremenu 21,4 milijuna tona materijala.⁹¹⁴⁹

■ Skladišta ugljena na lukobranu izgrađena su 1898. prema projektu inženjera Istvana Bacsaka. Bile su to tri jednostavne jednodimenzionalne građevine, položene neposredno uz zaštitni zid lukobrana koji im je služio i kao uzdužni obodni zid, dok je drugi bio postavljen usporedno s njim na rasponu od 7,5 m.⁹¹⁵⁰

■ Promet luke Rijeka 1898. iznosio je 1.047.905 tona (uvoz 476.714 a izvoz 571.191 tona). Uplovio 8.571 brod.⁹¹⁵¹

■ Fiume Marittime Traffic in 1898: Import 478.800 t, Export 571.300 t – Total 1.050.100 t.⁹¹⁵²

■ 1898. promet riječke luke iznosio je 1.047.905 tona a Trsta 1.270.515 tona.⁹¹⁵³

■ Nel 1898 approdati a Fiume 10.751 navigli di 1.481.034 tonn. (a Trieste 8708 con 2.063.112 tonn.)⁹¹⁵⁴

1899.

■ 1899. - Population **32.760** - Increase of 1,10% compared to previous year.⁹¹⁵⁵

⁹¹³⁸ Olga Magaš: *Revitalizacija prostora industrijske zone na Školjčju*, Industrijska baština I (2003.), Pro torpedo, Rijeka 2005., p. 419.

⁹¹³⁹ Nana Palinić: *125 godina električne energije u Rijeci*, HEP, Rijeka 2006., p. 18.

⁹¹⁴⁰ Radule Butorović: *Sušak i Rijeka u NOB*, Rijeka 1975., p. 25.

⁹¹⁴¹ DAR: *Kotarski tehnički ured Sušak 1845-1945.* :

⁹¹⁴² Milica Trkulja: *Povijesne vrijednosnice Rijeke i Sušaka*, MGR, Rijeka 2009., p. 8.

⁹¹⁴³ Milica Trkulja: *Povijesne vrijednosnice Rijeke i Sušaka*, MGR, Rijeka 2009., p. 8.

⁹¹⁴⁴ Irvin Lukežić: *Nebo nad Kvarnerom*, ICR, Rijeka 2005., p. 110.

⁹¹⁴⁵ Milivoj Čop: *Riječko školstvo (1848-1918)*, ICR, Rijeka 1988., p. 133.

⁹¹⁴⁶ Igor Žic: *Kapucini i crkva Gospe Lurdske*, Sušačka revija br. 69

⁹¹⁴⁷ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 638.

⁹¹⁴⁸ Szélinger Balázs: *The History of Hungarian Fiume*, p. 8.

⁹¹⁴⁹ Irvin Lukežić: *Nebo nad Kvarnerom*, ICR, Rijeka 2005., p. 321.

⁹¹⁵⁰ Palinić Nana-Bjelanović Adriana: *Drvene konstrukcije u povijesnoj luci Rijeke*, Građevinar 10/2016.

⁹¹⁵¹ *Annuario Marittimo Ungherese – Fiume 1900.*, p. 334-335.

⁹¹⁵² *Magyar Statisztikai Evkönyv 1900*, Budapest 1901, p. 252.

⁹¹⁵³ Jože Jenko: *Zgodovina železniške proge ST. PETER NA KRASU (PIVKA)—REKA*, Kronika, Ljubljana 1966., p. 88.

⁹¹⁵⁴ Babich dr. Rocco: *La concorrenza tra Trieste e Fiume nell'anteguerra*, C. Ferrari, Venezia 1923., p. 18.

⁹¹⁵⁵ Pelles Márton: *The role of our state-funded sea-going shipping companies in the traffic of the port of Rijeka (1867-1913)*, Pécs 2015., p. 14.

- 1.1.1899. (2) Maylender onemogućen u praktičnom političkom radu počinje na Sušaku (gdje vladaju zakoni o štampi za Hrvatsku tj. Austriju) izdavati svoj stranački list *La Difesa* (Obrana) koji je od prvog broja zabranjivan i koji je žandarmerija plijenila; u isto vrijeme on pokušava osnovati i stalno udruženje šaljući prijedlog statuta mađarskom ministarstvu unutrašnjih poslova (statut ratificiran tek u travnju 1902.).⁹¹⁵⁶
- Il 4. gennaio⁹¹⁵⁷ Gabor Baross izabran za počasnog građanina Rijeke.
- 23.1.1899. u Rijeci umro Cesare de Seegner, slikar (rođen u Rijeci 1855).
- 14.2.1899. rođen u Sušaku Lovro Matačić, dirigent svjetskog glasa.
- 30. ožujka 1899. imamo za Rieku oko 6 i 10 s. prije podne ubilježena dva potresa, koji su ovamo dospjela iz sjevernoga diela bakarske pukotine. (S-J).⁹¹⁵⁸
- 2.4.1899. održana je u Rijeci druga izložba amaterskih fotografija u svečanoj dvorani Općinske muške škole u ulici G. Ciotte, današnjoj Ul. E. Baričića.
- Prva industrijska izložba u Rijeci (*Prima Esposizione Industriale*), u lučkom magazinu broj 5 (VI) na Žabici koju je posjetilo 30.000 ljudi. Tijekom 45 dana⁹¹⁵⁹ trajanja (30 Aprile - 30 Maggio⁹¹⁶⁰) električnom rasvjetom osvijetljen je Trg Adamich. Najzanimljiviji izložci bili su: *Riječki desertni sir*, *Kvarnerski brandy* firme Pfau, liker *Autonoman* firme Cosulich,⁹¹⁶¹ *Elefanten Cacao* riječke Tvornice čokolade, kožni predmeti firmi Bakarčić i Simonić, odnosno Jurja Ružića, morčići Augustina Gigantea.⁹¹⁶² Također su izložene i brojne fotografije riječke rafinerije. (Izložen je i motor na benzin od 6 KS Benz & Co. iz Manheima.⁹¹⁶³)
- Na istoj je izložbi izlagalo nekoliko domaćih vrsnih klesara: najistaknutiji Giovanni Borri (1859.-1919.), Romano Segnan i Giovanni Dorigo, uz njih i Vittorio Barbieri i Francesco Albertini. Većina njihovih djela nalazi se na riječkome groblju Kozala. To su uglavnom ornamentalne dekoracije i nadgrobni spomenici.⁹¹⁶⁴
- Josip i Adolf Strauss sagradili na Brajdicu sušačko kupalište, otvoreno 18. svibnja. Kupalište dobilo kabine za žene. Te godine su Straussi prodali Antonu Bačiću, koji sasvim preuređeno *Obćinsko kupalište Sušak-Brajdica* otvara 27.5.1906. godine.⁹¹⁶⁵ (1912. postaje *Gradsko kupalište*.⁹¹⁶⁶) Ondašnji kupališni režim zahtijevao je da se muškarci kupaju odvojeno od žena (1919.).
- Krajem svibnja 1899. u Martinšćici se organiziraju jahačke utrke: galopske, kasačke i utrke s preponama (Steeple chase).⁹¹⁶⁷
- Alla seduta costitutiva dell'Associazione autonoma, tenutasi il 1 giugno 1899, non aperta al pubblico, presenti 120 persone, partecipò anche dr. Samuele Mayländer. Il buon rapporto tra l'autonomismo fiumano e Samuele non fu però di lunga durata.⁹¹⁶⁸
- 6. lipnja⁹¹⁶⁹ 1899. (1895. sa sjedištem u ulici Pomerio⁹¹⁷⁰) Riječanka Marija Krucifiksa Kozulić (Maria Crocifissa Cosulich (1851. (20.9.1852.) -1922.), utemeljuje *Družbu sestara Presvetog Srca Isusova* koja i danas djeluje.⁹¹⁷¹
- (12. lipnja na Trsatu)⁹¹⁷² 1899. utemeljena dobrovoljna vatrogasna četa pod pretsjedništvom blagopokojnog Viteza Hinka Bačića, veleposjednika iz Sušaka.⁹¹⁷³ Inicijator osnivanja DVD Sušak-Trsat 1899. godine bio je Vaclav Mayer, vođa vatrogasaca u ljuštionići riže, inače ugostitelj i vlasnik hotela *K hrvatskoj čitaonici na Trsatu*. Poznat je i kao osnivač i urednik prvog vatrogasnog ilustriranog časopisa *Vatrogasac*, koji je izlazio u Rijeci i Sušaku.⁹¹⁷⁴ Društvo nije imalo svoje prostorije. Sastanci i vježbe su se održavali u zgrdi Trsatske čitaonice, a prvo društveno spremište bilo je u trsatskom kaštelu, nešto više od dvije godine. Četa je 1932. dobila svoj novi dom u Mažuranićevoj ulici (danas Ulica Slavka Cindrića).⁹¹⁷⁵
- Naš bakarsko-sušački Đuro Szabo, inače g. Mate Mažić, izdao je pred 40 godina brošuru (1899. na 46 stranica, prvu o povijesti sušačkog gradića⁹¹⁷⁶), pod naslovom: „*Sušak, Historičke viesti*“, preštampanu iz *Hrvatske sloge*, koja se tiskala u *Narodnoj tiskari* Gustava Kraljete. Danas je ta brošura prilično rijetka, a osim „*Povijesti grada Sušaka*“ (315. stranica) g. dra. Andrije Račkoga to je, mislim, jedini historijski štampani sastavak o našem lijepom i naprednom gradu. Iz te

⁹¹⁵⁶ Irvin Lukežić: *Fijumanske priče*, ICR, Rijeka 1991., p. 74. (vidi 1896./1897./1898.)

⁹¹⁵⁷ Giacomo Scotti: *Fiume cent'anni e più secoli alle spalle*, Rijeka 2011., p. 25.

⁹¹⁵⁸ Mišo Kišpatić: *Potresi u Hrvatskoj*, Tisak Dioničke tiskare, Zagreb 1891.

⁹¹⁵⁹ Igor Žic: *Uroboros, iz prošlosti riječkog prometa*, Ready2Print, Rijeka 2020., p. 34.

⁹¹⁶⁰ *Ricordo di Fiume*, Libero comune di Fiume in esilio, Grafiche Sedran, San Vito al Tagliamento, Pordenone, 2004., p. 45.

⁹¹⁶¹ Irvin Lukežić: *Nebo nad Kvarnerom*, ICR, Rijeka 2005., p. 111.: Tvornica je osvojila zlatna medalja za kvalitetu svojih proizvoda.

⁹¹⁶² Igor Žic: *Kratka povijest Rijeke*, Adamić, Rijeka 2006., p. 107.

⁹¹⁶³ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 662.

⁹¹⁶⁴ Boris Vižintin: *Umjetnička Rijeka XIX. stoljeća*, ICR, Rijeka 1993., p. 143: Najvrednije djelo Giovannia Borria je oltar Sv. Lucije u crkvi Sv. Jerolima u Rijeci, rađen po narudžbi Leopoldine Jurmann. (cit. Torcolettia).

⁹¹⁶⁵ Kos-Lozzi Barković: *Kvarnerska kupališna baština*, Hrvatski muzej turizma-DAR, Opatija-Rijeka, p. 125.

⁹¹⁶⁶ *Arhitektura secesije u Rijeci 1900-1925*, Moderna galerija Rijeka, Rijeka 1997., p. 74.

⁹¹⁶⁷ Burburan-Moranjak: *Rijeka nogometa 1873-1945*, Rijeka 2006., p. 15.

⁹¹⁶⁸ Ivan Jeličić: *Sulle tracce di una biografia perduta - Samuele Mayländer (1866-1925)*, Quaderni 26, Rovigno 2015., p. 237.

⁹¹⁶⁹ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 466.

⁹¹⁷⁰ Irvin Lukežić: *Obitelj Kozulić*, SR 8/1994., p. 11.

⁹¹⁷¹ Petar Trinajstić: *Rijeka nepresušno vrelo*, Grafika Zambelli, Rijeka 2000., p. 154.

⁹¹⁷² Dragan Ogurlić: *Riječke vatre – povijest riječkog vatrogastva*, Javna vatrogasna postrojba, Rijeka 2004., p. 124.

⁹¹⁷³ *Almanah grada Sušaka 1938.*, p. 58.

⁹¹⁷⁴ Dragan Ogurlić: *Riječke vatre – povijest riječkog vatrogastva*, Javna vatrogasna postrojba, Rijeka 2004., p. 198.

⁹¹⁷⁵ *100 godina vatrogastva na Sušaku, DVD Sušak 1899-1999*, DVD (Ogurlić Dragan), Zambelli Rijeka 1999., p.32.

⁹¹⁷⁶ *TRSAT od davnih do današnjih dana* (ur. V. Antić), Tipograf, Rijeka 1982., p. 221.

brošure saznajemo, da se ime **Sušak** spominje prvi put u jednoj ispravi, izdanoj po bakarskom municipiju: „*Anno 1796 alli 28 Novembre in Sušak, giurisdizione di Buccari*“.⁹¹⁷⁷

■ Zanimljivo je da je Achille La Guardia (otac Fiorella La Guardia – od milja zvanog *The Little Flower* gradonačelnika New Yorka od 1933. do 1945., koji 1946. postaje generalni direktor UNRRA-e⁹¹⁷⁸) od 17.6.1899. preuzeo upravu nad poznatim svratištem Hotela Kontinental na Sušaku (*Grand Restaurant Conitinentale*), gdje se sastajala klijentela s obje strane Rječine. U siječnju 1901. uglazbio je popularnu riječku „kanconetu“ *Dime Rita* (tekst Arrigo Riccotti), koja je osvojila prvu nagradu na javnome natječaju za pjesmu na fijumanskom narječju objavljenom na poticaj *Teatra Verdi*.⁹¹⁷⁹ La Guardia parla italiano, tedesco, francese e inglese ed attualmente sta studiando il croato. Egli metterà nel Restaurant un direttore di nazionalità croata. Oltre alle sue buone qualità, l'intraprendente americano è pure maestro di cappella ed egli intende di creare a Sussak una banda, ciò che oltre al vantaggio del Restaurant, farà pure l'interesse del paese”.⁹¹⁸⁰

■ Od (20.6.⁹¹⁸¹) 1899. do 1923. izlazi list *Avvisatore ufficiale del municipio di Fiume*.⁹¹⁸²

■ **La Gazzetta del Popolo**. Quotidiano politico, stampato a Fiume, Tip. P. Battara.⁹¹⁸³

■ Od 1899. do ? Tipografia Battara tiska **Gazzetta del Popolo**, nepolitički tjednik.⁹¹⁸⁴

■ **FIUME** (Geuter's *illustrirter Führer von Abbazia und Umgebung, Fiume, den Inseln des Quarnero und Pola*, Darmstadt 1899., str. 42.):

Inns. *Hotel de Europe*, Adamichplatz, overlooking the harbor - *Hotel Deak*, with garden terrace, large concert and dance hall, Corsia Deak - *Hotel de la Ville*, Corsia Deak, in the street of the railway station - *Hotel Lloyd*, Adamich Square - *Hotel Quarnero*, Via Adamich (Also worked as Albergo alla Rotonda. Owners: 1890.-1891. Eduardo Kratochvill, 1896.-1905. Eduardo Wozelka, 1907.-1915. Gerardo Deganis, 1929. Dall'Asta i Emidio Mohovich.⁹¹⁸⁵)

Restorations in all hotels, furthermore: *Grand Restaurant to the theater*, Uermenyiplatz, elegantly furnished. - *To the Tyrolean*, on the Corso - *Al Colosseo*, Via Andrassy - *Lenussi*, Vicolo Marsecchia - *Gardener*, in the Volksgarten, Via del Pino. - Terrace of the *Hotel Deak*.

Coffee houses. *Cafe Central*, in the Hotel de l'Europe - *Cafe in the Hotel de la Ville* - *Grand Cafe*, in the Palais der Sparkasse, Andrassy Square - *Cafe Europa*, corner of Adamichplatz and Corso - *Cafe Orient*, *Cafe patriottico*, both at Uermenyiplatz. - *Cafe della Fiumara*, Scarpaplatz - *Cafe al Risorgimento*, Elisabethplatz - *Cafe Miramare*, Via Molo. - *Cafe Marittimo*, at the harbor.

Bathrooms. Wasserheilanstalt *Ilona-Bad* at the Scoglietto: warm and cold sea and hot-water baths, steam baths. - Hot and cold baths in the *Hotel de l'Europe* - In the summer at Maria-Theresien-Molo two sea-baths, the *Municipal public bath* and *Bagno Maria* (2 large pools, 30 cabins), 2 min. drive from Molo Adamich (5 kr. Per person). –

The train station is located west of the city, 5 minutes from the center of the city. - **Post, telegraph and telephone**, Via Andrassy.

Fiaker (nur Zweispänner): ¼ St. 25 kr., ½ St. 50 kr., ¾ St. 75 kr., 1 St. 1 fi. (From 9 o'clock in the evening until 6 o'clock in the morning for every quarter of an hour 20 kr. more).

Omnibuses from the Fiumarabrücke to the torpedo factory. Fare 8 kr., to the Volksgarten 5 kr. Traffic until 10 o'clock in the evening...⁹¹⁸⁶ (Google translation)

■ The Fiumara or Rečina separates Fiume from the Croatian territory and the suburb of **Sussak**, which, in a certain contrast to the Italian Fiume, loves a clearer emphasis on its Slavic peculiarity. Apart from a few beautiful new buildings and an independent park, the place has little to show, except the large wooden camps, which are located on the land created by landfills along the Fiumara, the so-called Delta, have arisen and which are currently being enlarged. In order to bring their tracks in a more comfortable connection with the state railway, a tunnel-like gallery is excavated under the Tersattoberg, so that later the wooden loads, without touching the station, can be routed directly here. Several bridges (for the Karlstädter railway and the tracks of the lumber camps), then an iron bridge for passenger and car traffic link Fiume with Sussak, from where the ascent to the most rewarding excursion point in Fiumes surroundings **Tersatto** (slav **Trsat**, 125 m) takes place...⁹¹⁸⁷ (Google translation)

■ Prvo „političko“ sjećanje (Dr. Viktora Ružića) seže u 1899. kada se nasipavala obala na Brajdici, a djeca su „plakali i priklinjali Madžare, da nam oduzimlju more.“⁹¹⁸⁸

■ **Marcotti G. - L'Adriatico orientale - da Venezia a Corfu, guida illustrata**, Bemporad e figlio, Firenze 1899:

FIUME - Oltrepassando la punta settentrionale di Cherso, dove è un antico convento, per il canale di Farasina si sbocca nel Quarnero di Fiume, specie di grande lago marittimo quasi affatto chiuso dall'isola suddetta, da quella di Veglia e dalla terraferma; la costa di questa, forma un angolo acuto tra le pendici dell'istriano Monte Maggiore e le propaggini precipitose dell'altipiano croato dei monti Capella. Presso il vertice di quell'angolo è la città e porto di Fiume.

⁹¹⁷⁷ Nikola Polić: *Sušačke subote*, ICR, Rijeka 1989. p. 302.

⁹¹⁷⁸ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 714.

⁹¹⁷⁹ Irvin Lukežić: *Povijest riječkih konzulata*, Adamić, Rijeka 2004., p. 172.

⁹¹⁸⁰ Gianfranco Miksa: *I giornali italiani a Fiume dal 1813 al 1945. Analisi e linee di sviluppo*, Trieste 2011/2012., p. 106.

⁹¹⁸¹ Lea Lazzarich. *Izvori o riječkim povijesnim novinama 1813.-1918.*, Libellarium II, 1 (2009.), p. 72.

⁹¹⁸² *RIJEKA*, zbornik, Matica hrvatska, Zagreb 1953., p. 614.

⁹¹⁸³ Nino Ortali: *136 di publicistica a Fiume* - La Voce di Fiume 3, 4 & 7/1978

⁹¹⁸⁴ Lea Lazzarich. *Izvori o riječkim povijesnim novinama 1813.-1918.*, Libellarium II, 1 (2009.), p. 75.

⁹¹⁸⁵ Ingrid Jerković: *What to see in Rijeka*, fKRI (video, 2017.)

⁹¹⁸⁶ **detaljnije:** Geuter's *illustrirter Führer von Abbazia und Umgebung, Fiume, den Inseln des Quarnero und Pola*, Karl P. Geuter, Darmstadt 1899.)

⁹¹⁸⁷ Geuter's *illustrirter Führer von Abbazia und Umgebung, Fiume, den Inseln des Quarnero und Pola* - Karl P. Geuter, Darmstadt 1899., p. 51.

⁹¹⁸⁸ Željko Bartulović: *Dr. Viktor Ružić (1893.-1976.) kao sudionik državnopravnih zbivanja*, Zbornik Pravnog fak. Sv. u Rijeci, vol. 39, br. 2/2018., p. 923.

Da Trieste a Fiume per ferrovia in 5 ore: è la linea di Adelsberg e Vienna fino a S. Pietro, quindi la diramazione S. Peter-Fiume: linea poco gradevole che discende con forti curve nella vallata della Recca, poi risale lungo questa, attraversa con gallerie e profonde trincee il sassoso altipiano del Carso. Alla stazione di Jurdani (grotta notevole) si ha sulla sinistra la vasta e rara foresta di Castua: tosto la linea si affaccia al Quarnero con fortissime curve quasi raggiunge la costa alla stazione di Mattuglie (scalo per Castua e per Abbazia): quindi sempre lungo il mare discende con lenta declinazione a **Fiume**, città libera, annessa quale corpo separato al Regno di Ungheria. (20,000 ab. - altri 10,000 nei sottocomuni). Alberghi: Deak, Europa, Lloyd, Città di Fiume, Città di Milano, Quarnero. Numerose trattorie oltre quelle addette agli alberghi; birrerie delle primarie fabbriche austriache: squisiti gli scampi, specialmente serviti nel risotto. Vetture pubbliche, omnibus, servi di piazza. È sede del regio Governatore e del Magistrato municipale. Borsa, Camera di commercio e d'industria, Consolato d'Italia (via del Governo, 16). Governo marittimo, Accademia di marina, Accademia di commercio, Accademia di nautica. Sede di parecchie società di navigazione: principali l'Adria, l'Ungaro-Croata, il Lloyd Austriaco (agenzia). Biblioteca civica - Museo civico - Club Alpino Circolo dei cacciatori - Club dei canottieri - Club nautico Quarnero - Casino patriottico - Circolo letterario, Società operaia, filarmonica, drammatica, di canto, ginnastica - Club di scienze naturali - Società turistica ungherese (sezione autonoma). - Veloce Club - Giornali: La Bilancia (30° anno) - Elegante teatro Comunale per l'opera e per la commedia. Fiume probabilmente ebbe esistenza romana come sobborgo marittimo di Tarsatica: certo nei primi del secolo XIII, sulla destra della fiumara che forma un piccolo ma buon porto naturale, già esisteva la borgata barchettajola e pescareccia di S. Vito al fiume: compresa nella giurisdizione patriarcale d'Aquileja, fu dai vescovi di Pola data in feudo, nel secolo XIV, ai signori di Duino nei tempi moderni il borgo si è sviluppato: nel 1471 fu dichiarato città immediata dell'Impero, porto franco nel 1723. Sulla soglia dell'Italia geografica, Fiume è città puramente italiana quanto all'etnografia: vi si parla generalmente il dialetto veneto con leggere degradazioni; il tipo della popolazione è assolutamente italiano. Politicamente è ungherese, avendola Maria Teresa dichiarata corpo a sé, annessa direttamente alla Corona di Santo Stefano, scorporandola dalla Croazia cui l'aveva incorporata nel 1776: nel 1848 i Croati risollevarono pretese che nel 1867 vennero definitivamente risolte a favore dell'Ungheria. I Magiari e il Governo ungherese tengono molto a Fiume, unico loro porto sul mare: a cominciare dal 1847 largheggiarono per trasformarlo in un porto primario: solo di recente si è verificato un acerbo conflitto, perché a titolo di unificazione legislativa il Governo vorrebbe togliere a Fiume i diritti e le forme dell'autonomia municipale. Napoleone I quando fu padrone delle Province illiriche riconobbe l'importanza di Fiume e ne pronosticò il fecondo avvenire. Le congiunzioni ferroviarie coll'Austria e attraverso la Croazia coll'Ungheria, contribuirono a svilupparlo. Sopravvenuto durante l'ultimo ventennio il ristagno del traffico che ha colpito la maggior parte dei porti commerciali, Fiume ebbe la fortuna di ripararvi colla creazione di nuove industrie: fra queste figurano parecchi stabilimenti di primo ordine: i cantieri da costruzione mercantile - quelli del Whitehead colla annessa fabbrica di torpediniere - la cartiera Schmidt (sic) e Meynier - la fabbrica di conserve alimentari - il molino di Zacayl - la manifattura dei tabacchi - lo Stabilimento tecnico per le macchine e per la navigazione - la raffineria per gli oli minerali - la fabbrica di mobili di legname curvato a vapore - la fabbrica ungherese per la brillatura del riso e l'estrazione dell'amido. Esportazione di vini dalmati e ungheresi da taglio. La fisionomia della città è veramente simpatica; il suo carattere edilizio è italiano, sebbene presenti ben poco di notevole per l'arte, cioè: Una porta antica si vuole romana, è forse lo scheletro d'un arco trionfale di Claudio II, incastrato fra le case di una viuzza che si dirama dal corso Urmeny. (sic) Una torre del 1377 con finestre bifore a colonnine. La torre del guardafuoco colle figure barocche e guaste degli Imperatori Carlo VI e Leopoldo. La piccola chiesa delle benedettine dei santi Cesario e Leopoldo eretta nel 1668 essendo governatore di Fiume il barone Della Rovere - la chiesa collegiata con un pronao imitato dal Pantheon di Roma. Il tempio ottagonale a S. Vito patrono della città, imitazione della veneziana magnifica Madonna della Salute. Parecchie case meno moderne e i piuoli davanti a qualcuna sulla Fiumera portano scolpite teste di Turchi, simbolo tradizionale delle guerre secolari che travagliarono il paese. Il teatro Comunale costò 700 mila fiorini ed è assai decoroso. Monumentale addirittura l'edifizio delle scuole comunali che costò 400 mila fiorini. Per la pubblica istruzione, che è esclusivamente italiana, il comune spende 60 mila fiorini all'anno.

La via del Corso è la principale. Passeggiate gradevoli lungo il porto nuovo militare e commerciale che costò 60 milioni di franchi coi suoi 8 grandi magazzini, i moli di lava vesuviana (quello di Maria Teresa, lungo 870 metri, ha il faro all'estremità.) e lungo la Fiumara, che ha dato nome alla città e serve di porto per il piccolo cabotaggio soprattutto dei vini, fino allo Scoglietto ombreggiato da platani. Al di là della Fiumara è Sussak, sobborgo di Fiume, ma capoluogo di un comune che fa parte politica della Croazia, e in cui la popolazione dominante è croata (2400 ab.). Quasi a picco ivi si innalza il colle di Tersato, al quale è rimasto il nome della città romana di Tarsatica, distrutta nel IX secolo, e sul quale è frequente il pellegrinaggio alla Madonna delle Grazie: si può salire lassù in vettura per la strada grande Luisa, che va in Croazia, o per una serie di scalinate (411 gradini). È un umile santuario col sagrato ombreggiato da noci: ottimo luogo per osservare le forme speciali di devozione e le rozze esteriorità del contadine croato, specialmente delle donne che vi salgono a frotte quotidianamente. La cappella fu costruita nel secolo XVI da Stefano, prete slavo dell'Istria e guardiano del convento dei Cappuccini ivi esistente, poscia apostata, predicatore del luteranesimo, per diffondere il quale pubblicò traduzioni in lingua croata, e visto che non c'era chi le leggesse, poscia in italiano. Vi è venerata un'immagine della Madonna di Loreto che si vuole come tante altre dipinta da S. Luca. E vuole la leggenda, precisando la data 10 maggio 1291, che gli angeli, levata la Santa casa da Nazareth, la deponessero lì a Tersato dove stette nove mesi, poi la riprendessero per trasferirla a Loreto. Nella chiesa dei Cappuccini, annessa a un chiostro di notevole architettura, sono le tombe di Cristoforo e di altri Frangipane signori di Tersato dell'isola di Veglia e di altri feudi in quei paraggi. Codesta stirpe di origine alquanto incerta, detta dei Frankopan in Croazia, pretesero poi discendere dai Frangipane che ebbero tanta signoria e così gran parte a Roma nel Medio Evo: la più notevole di quelle pietre sepolcrali ha scolpite la figura

armata e chiusa nell'elmo del conte Giovanni che cedette a Venezia il dominio diretto dell' isola di Veglia. Il castello di Tersato ebbe per nucleo un'antica torre militare romana: i Frangipane vi aggiunsero costruzioni di stile ogivale: qualche altra fu fatta dai Turchi nei secoli XV e XVI. L'insieme di questi disparati elementi è assai curioso e pittoresco, inquadrato nel parco. Confiscati i beni dei Frangipani in seguito al processo di Stato per cui uno di essi fu giustiziato a Wiener-Neustadt nel secolo XVII il castello rimase proprietà imperiale fino al 1848, dopo di che fu donato al maresciallo conte Nugent, anglo-irlandese, in ricompensa dei suoi servizi militari per l'Austria cominciati nel 1813 appunto guerreggiando d'accordo colla squadra inglese dell'ammiraglio Freemantle per ritogliere ai Francesi il golfo di Fiume e l'Istria. Egli vi risiedeva volentieri, come vi dimorano i suoi eredi i vi edificò una troppo elegante cappella di stile accademico, vi raccolse non pochi e alcuni pregevoli oggetti d' arte antica: busti, bassorilievi, statue, fra le quali una radiante Venere ben drappeggiata: molto è dono del Re Borbone di Napoli al soldato che aveva contribuito a domare la rivoluzione napoletana del 1820: e perciò dicono quegli oggetti provenienti dagli scavi di Pompei o di Minturno. Il maresciallo (morto nel 1862) è sepolto nella cappella. Il poliorama dal colle di Tersato su Fiume e sul Quarnero è veramente magnifico.

(Marcotti G. - *L'Adriatico orientale - da Venezia a Corfu, guida illustrata*, Bemporad e figlio, Firenze 1899., p. 166-173.)

■ 1899. godine djeluju oštarije/tratorije:

– “**Ai due fratelli Ballarin**”, in via Andrassy n. 11; “**Ai Tici**”, in via del Pomerio n. 8; “**Ai tre amici**”, in “piazetta” De Ciotta n. 3; “**Al Bodolo**”, in via del Pino n. 6; “**Al Dalmato**”, in via Zenekovich; “**Al frasco**”, in via San Sebastiano n. 125; “**Al Paradiso**”, in via Andrassy n. 25; “**Alla Caserma**”, in via del Lavatoio n. 10; “**Alla Caserma**”: osteria, in via Ospedale n. 11; “**Alla Città di Albona**”, in piazza Santa Barbara n. 2; “**Alla Città di Budapest**”, in via del Molino n. 3; “**Alla Città di Parenzo**”, in via Stefano n. 3; “**Alla Città di Rovigno**”: osteria, in via Andrassy n. 10; “**Alla Fortuna**”, in via Clotilde Inferiore n. 6; “**Alla Fortuna**”, in via De Reno; “**Alla Fortuna**”, in via Santa Barbara; “**Alla Fortuna**”, in via Wassermann; “**Alla Gran Via**”, in via Germania n. 10; “**Alla Lega Nazionale**”, in via del Duomo n. 2; “**Alla Nuova Moschenizzana**”: osteria, in via Andrassy n. 9; “**Alla Torretta**”, in località Torretta – casa Lenaz; “**All'Allegro Bottai**”, in via del Porto n. 3; “**All'Angelica**”, in Belvedere n. 127; “**All'Antico Pavone**”, in via Arco Romano n. 2/Arco Romano n. 2; “**Alle Quattro Porte**”, in via del Forno Vecchio n. 1; “**Tamburino**”, in vicolo della Dogana n. 2 “vis-a-vis l'ufficio delle Poste e Telegrafi”, itd. (SM)

■ Godine 1899. krčmar Kuzma Matković otvara u kući Josipa Glavana, smještenoj pored vile Riboli na Pećinama, gostionicu pod imenom *Alla stella* iliti po hrvatski *K zvjezdi*.⁹¹⁸⁹

■ 1899. godine djeluju:

- “**Fabbrica Fiumana a Vapore di Mattoni ed oggetti in Ceramica**” Società Anonima: in via Albergo Vecchio n. 2 al 1° piano.
 - “**Primo Stabilimento Fiumano per la macinazione di droghe**”: Maylander Giuseppe & Figlio, al Punto franco del Porto magazzino n. XI.
 - Aghina Carlo: **fabbrica di ombrelli ed ombrellini**, in via del Corso Prolungato n. 3 e via del Fosso.
 - Baccarich Carlo: macelleria e **fabbrica di salumi-salsicce**, in piazza delle Erbe n. 6 / “premiato col Grand Prix dell'arte culinaria di Parigi e Medaglia Giubilare di Vienna”.
 - Baccich Biagio: **molino per la macinazione del granoturco** e **fabbrica di paste alimentari**, in via dei Molini n. 17, l'ufficio è in via Stefano.
 - Bagyon Edmondo: **fabbrica di stuoie e prodotti di paglia e vimini**, in via della Fiumara n. 11-19.
 - Bellasich Urbano: “**fabbrica di carrozze e carri**”, in piazza dello Scoglietto n. 2.
 - Bugliovatz Giuseppe: **fabbrica di stuoie, cesti ed altri prodotti di paglia e vimini**, in via del Pozzo n. 11.
 - Cosulich Ante: **fabbrica di liquori ed aceto**, a Sussak.
 - Cupkovic Nicolò: tabacchi-commestibili-petrolio e **fabbrica di acque gazoze**, in via del Pomerio n. 24.
 - Friedrich & Furst (Giovanni Friedrich e Ottone Furst): **fabbrica di scope e di spazzole**, a Sussak alla Cartiera e via Turr.
 - Gedin Adolfo: **fabbrica di cesti**, in via del Duomo n. 12.
 - Gervasini Tullio: vini-spiriti e **fabbrica di liquori**, a Sussak.
 - Gorup Milan - “**Fabbrica di ghiaccio artificiale**”, sede “a Scoglietto”.
 - Jace Waizen: **fabbrica di liquori ed aceto**, sede a Sussak.
 - Jagodnik Giuseppe (successore di Carlo Rudan): cera-miele e **fabbrica di candele** a Sussak, il deposito a Fiume è in via della Riva n. 5.
 - Jakcin Giorgio: “**Fabbrica di legno pietrificato Xylolith**” ad uso pavimenti, in Corsia Deak n. 16 – fondi Rinaldi-Mudrovic.
 - Levi & Co. “**Fabbrica Saponi Fiumana**”: sede in località Mlacca n. 42. Dall'800 “Levi & Co” è presente anche in via dei Molini.
 - Mohovich Enrico: **fabbrica di ceramica**, a Plasse San Giovanni.
 - Ossoinack Luigi: “**Laboratorio meccanico di legnami**”: legnami e confezione e fabbrica di barili e cassette, l'ufficio è in riva Szapary n. 10. La sede della fabbrica è a Ponsal, entro il recinto ferroviario.
 - Polz Giovanni: “**fabbrica di carrozze e di carri**”, in via del Lavatoio n. 10.
 - Toncich Giuseppe (successore di Reisner Enrico): **molino per la macinazione del granoturco** e **fabbrica di paste alimentari**, in via dei Molini n. 19.
 - Wortmann Fratelli: import-export di vini e **distilleria-fabbrica di liquori ed aceto**, a Sussak – villa Ruzic.
 - Zangerle Giuseppe Remigio: drogheria-acque minerali-prodotti chimici e **fabbrica di acque gazoze**, in via del Governo n. 16. (SM)
- 2. srpnja 1899. u privatnom salonu gosp. Rossbachera u restoranu *Europe* na Piazza Adamich održana je osnivačka skupština mačevalačkog kluba “Società di scherma”. Za predsjednika je izabran dr. A. Feichtinger, a za tajnika ing. Gioachino Grassi.⁹¹⁹⁰ (Il presidente era Francesco Franceschini e ne era socio anche E. Feichtinger.⁹¹⁹¹)

⁹¹⁸⁹ Irvin Lukežić: *Matkovići*, SR 14-15/1996., p. 125.

⁹¹⁹⁰ Burburan-Moranjak: *Rijeka nogometa 1873-1945*, Rijeka 2006., p. 15.

⁹¹⁹¹ Ilona Fried: *Fiume - Città della Memoria 1868-1945*, Del Bianco Editore, Udine 2005., p. 153.

- H. Wilhelm Stiller uredio je 1899. u Via Pomerio teren za igranje tenisa (Lawn Tennis), gdje se održavaju prvi turniri u Rijeci. Također je osnovao Institut za sport (Istituto dello Sport) u sklopu kojeg je držao školu jahanja, lekcije iz biciklizma i nogometa, a imao je i vlastitu jahaonicu i štalu s konjima.⁹¹⁹²
- **6. srpnja**? 1899. guverner Ladislao de Szapary i kr. povjerenik za grad A. Vallentsits otvorili su Industrijsku izložbu u Rijeci.
- Po projektu Ignáza Alpára (1855.-1926.) počela gradnja zgrade Trgovačke akademije na Cambierijevom trgu (sada Pomorski fakultet).
- 11.9.1899. osnovana je *Società in azioni Ungaro-Croata per la navigazione libera in Fiume*, a dioničari su Sigizmund Kopajtić, A. Štrk, Mate Polić, braća Bakarčić te drugi brodovlasnici iz Kostrene, Drage, Sušaka pa i Istre. Zaključkom dioničara društva 11. studenoga 1922. tvrtka mijenja naziv u *Prekomorsku plovidbu d.d.* Sušak.⁹¹⁹³
- 14.9.1899. održao je *Cinematografo Lumiere Excelsior*, koji je prethodno s velikim uspjehom gostovao u Trstu, prvu kinematografsku projekciju u *Teatro Fenice*, jednu od prvih uopće održanih u Rijeci.⁹¹⁹⁴
- Svakako je najzapamćenija ostala velika tragedkinja Sarah Bernhardt koja je 1899. (22. listopada⁹¹⁹⁵) (nei panni di Marguerite Gautier⁹¹⁹⁶) gostovala sa svojom družinom u Dumasovoj *Dami s kamelijama*.⁹¹⁹⁷ Posjetitelji *Teatra Comunale* (kojeg su s ponosom i pravom nazivali „*il nostro Massimo*“) mogli su bar za trenutak osjetiti dah dalekih pariških pozornica, dah europskog *fin de siècle*.⁹¹⁹⁸
- 7. studenog⁹¹⁹⁹ (in sincronia con le maggiori città europee⁹²⁰⁰) pušten u promet riječki električni tramvaj od mosta na Rječini do Pioppi (na jednotačnoj pruži dugoj 4,413 kilometra), prvi na ovim prostorima⁹²⁰¹, prije Trsta a čak jedanaest (13) godina prije Zagreba. Prevezio je odjednom 224 putnika. Vožnja je stajala 10 soldi. (Tramvaj je u Rijeci vozio od 1899.-1952., autobus od 1931. do danas, a trolejbus 1952.-1969.)
- U pismu koje je Matoš 4. studenoga 1899. iz Pariza uputio Josipu Milakoviću, književniku i suradniku *Nade*, riječkom je pitanju posvećeno nekoliko energičnih rečenica koje mogu poslužiti kao ilustracija važnosti te teme u kontekstu tadašnjih mađarsko-hrvatskih odnosa uopće, ali, što je ovdje važnije, oslikavaju Matoševo viđenje istoga političkog fenomena te njegovu razočaranost pasivnim, izdajničkim i kukavičkim držanjem Hrvata u tom okviru: „*Čitam, da Magjari hoće da nam sasvim zdipe Rijeku. Ako dodje do toga, treba da prsne lubanja svakom hrvatskom izdajniku. Hrvati, u kojih još ima duše i čestitosti, treba da se dignu ko jedan protiv tog lopovluka. Da, ali jedan boërski glupi čobanin ima više duše i srca nego sva žgadija naših ideoloških čeretala. Još koji dan i riječi Hrvat i Kukavica biće jedno isto*“.⁹²⁰²
- 7.11.1899. održane su demonstracije protiv dvojezičnih natpisa na tramvajima. Neki građani sjeli su na tračnice na Piazza Andrassy i Piazza Adamich kako bi blokirali prolaz tramvaja. To su Fortunato Mastrogiacono, Giuseppe Sussain, Zanier, Ernesto Zaller, Riccardo Zanella, Giuseppe i Eugenio de Emili, Giovanni Tiblias i dr. Neka tramvajska kola oštećena su kamenovanjem. Intervenirala je policija naoružana puškama. Mnogo je uhapšenih, među njima gradski političari, obrtnici, pa i žene. Zbog napada na tramvaj u drugim ulicama, u praznim tramvajima vozi se gradska straža naoružana puškama. Poslijepodne tramvaji nisu vozili.
- In quel cruciale **1898**⁹²⁰³ (7.11.1899⁹²⁰⁴) i giovani collaudarono le proprie forze rovesciando le carrozze, nuove di zecca, del primo tram elettrico che stava circolando per le vie della città seminando il panico tra la folla abituata ad andare a piedi e a scansarsi solo davanti ai cavalli. I giovani del Partito Autonomo presero a pretesto le scritte bilingui della neonata industria di trasporto urbano per inondare la città con manifestini che incitavano alla rivolta: „*BOYCOTTIAMO IL TRAMVIA ELETTRICO - La Società del Tramvia elettrico coll'appore sui suoi carrozzoni scritte bilingui presume al certo di falsare il carattere della nostra città evidentemente italiana e ci offende in ciò che noi abbiamo di più caro: la lingua nostra, li lingua del paese. Chi ama Fiume non deve montare su quel tramvia e chi vi monta e nemico di questa città. - Eviva Fiume autonoma!*“ Seguirono tumulti, arresti, processi.⁹²⁰⁵ (Vođa demonstracija bio je Riccardo Zanella a među privedenima bio je i Silvino Gigante.⁹²⁰⁶)
- In tram elettrico, inaugurato nel 1899 viaggia prevalentemente la gente del popolo, mentre l'élite cittadina preferisce ancora carrozze e cavalli, rivolgendosi per il noleggio alla grande scuderia o rimessa di carrozze e cavalli davanti alla Chiesa dei Gregghi, fra il Corso e la via Andrassy, pardon Kossuth (Henckeova).⁹²⁰⁷

⁹¹⁹² Burburan-Moranjak: *Rijeka nogometa 1873-1945*, Rijeka 2006., p. 15.

⁹¹⁹³ Milica Trkulja: *Povijesne vrijednosnice Rijeke i Sušaka*, MGR, Rijeka 2009., p. 14.

⁹¹⁹⁴ Nana Palinić: *Riječka kazališta*, Vjesnik DAR, sv. 39/1997., p. 183.

⁹¹⁹⁵ *RIJEKA 1982.-1986.*, Skupština općine Rijeka, 1986., p. 207.

⁹¹⁹⁶ Nensi Giachin Marsetić: *Il Dramma Italiano dal 1946 al 2003*, ETNIA, IX, Rovigno 2004, p. 33.

⁹¹⁹⁷ <http://www.hnk-zajc.hr/Default.aspx?sec=300>

⁹¹⁹⁸ Irvin Lukežić: *Riječke glose – opaske o davnim danima*, ICR, Rijeka 2004., p. 278.

⁹¹⁹⁹ *Autotrolej 1899-1999*, Zambelli, Rijeka 1999, p. 22: taj se dan smatra početkom organiziranog prijevoza putnika u Rijeci.

⁹²⁰⁰ Guido Zucconi: *Una città cosmopolita: Fiume e il suo fronte-mare nell'età dualistica (1870-1914)*, Viella, Roma 2008., p. 79.

⁹²⁰¹ *Autotrolej: 35 godina radne organizacije*, Tipograf, Rijeka 1982., p. 15: Da je jedna engleska tvrtka (Rijeka Tramway Company) poštivala ugovor, Rijeka bi i ranije dobila tramvajske šine. Naime, prvi projekt za uvođenje tramvaja napravljen je još 1875. Projektom, koji je odobrila tadašnja općina, bilo je predviđeno da tramvaj pokreće parni stroj. Kako tvrtka do 1879. nije započela radove, ugovor je raskinut.

⁹²⁰² Bačmaga Ivan: *Matoš i Rijeka*, MH, Vijenac 534-535, 4. rujna 2014.

⁹²⁰³ *Profilo biografico di Riccardo Zanella*, FIUME 30, Roma 1995., p. 13: **1898**.

⁹²⁰⁴ Igor Žic: *Riječki orao, venecijanski lav i rimska vučica*, Adamić, Rijeka 2003., p. 261: 7. studenog **1899**, prvi dan uvođenja tramvaja

⁹²⁰⁵ Amleto Ballarini: *Quell'uomo dal fegato secco (Riccardo Gigante senatore fiumano)*, Società di Studi Fiumani, Roma 2003., p. 32.

⁹²⁰⁶ Igor Žic: *Riječki orao, venecijanski lav i rimska vučica*, Adamić, Rijeka 2003., p. 261.

⁹²⁰⁷ Giacomo Scotti: *Fiume cent'anni e più secoli alle spalle*, Rijeka 2011., p. 51.

- Elektrana za pogon tramvaja podignuta je na Školjiću kod tramvajske remize. Radila je do 1908., kada je ušla u sastav nove (četvrtre) termoelektrane na Zviru.⁹²⁰⁸ (...kada se gasi, a za pogon tramvaja montiraju se rotirajući pretvarači.⁹²⁰⁹)
- Il 60.° anniversario di Giuseppe Verdi, per il quale si rappresentò la sera del 17 novembre 1899 il *Rigoletto* e si suonò la sinfonia de *I Vespri Siciliani*, come pure la commemorazione di lui, fatta nel 1901 dalla Società Filarmonico-drammatica e dal Circolo Letterario, riappariscono ancora, nella memoria, come indimenticabili manifestazioni patriottiche.⁹²¹⁰
- Il 7 **dicembre**? 1899, alle ore 6 del mattino, parte la prima vettura (tramvaj) delle acquistate 8 elettromotrici (della capacità di 16 posti a sedere e 12 a piedi), dal ponte sull'Eneo al piazzale del Silurificio per complessivi 4 kilometri. Ben presto si provvide all'acquisto di altre 6 vetture a rimorchio.⁹²¹¹
- 17.11.1899. povučeni dvojezični mađarsko-talijanski natpisi i karte novouvedenog gradskog tramvaja poslije burnih demonstracija Riječana.⁹²¹²
- 17.11.1899. u Bakteriološkom laboratoriju riječke bolnice montiran je rendgen aparat (koji će funkcionirati do 1903.), te je na njemu radio dr. Isidoro Garofolo, dok su ga održavali Milan Gorup i prof. Salvatore Brattanich. Drugi aparat nabavljen je 1908., a radio je do 1914. Tako se 1899. pokreće i prva rendgenološka služba u regiji, koja je među najstarijima na svijetu.⁹²¹³
- **Razvoj primorskih luka** – Država kao naša, bez kolonijalnoga posjeda, mora svoju snagu u prekomorskoj trgovini, u svojem trgovačkom pomorstvu to više tražiti u svojoj morskoj obali. Do sada se u gospodarskom stvaranju i jačanju Ugarske zamjećuje gotovo sva briga za Riečku luku. U ugarskoj javnosti ni ne vodi se računa o drugim primorskim lukama, o ostaloj morskoj obali, koja ipak kao sastavni dio hrvatske kraljevine po uzakonjenom pravu pripada istomu državnom području, kao i riečka luka. Ugarska javnost smatra i iztiče svakom prilikom riečku luku kao jedinu pomorsku trgovačku luku u državi. Sa zamjernom požrtvovnosti države, u kojoj i naša zemlje nosi svoj teret radi zajedničke dužnosti, riečka se luka godine i godine izgrađuje, da bude vrstnom i doraslom posrednicom u međunarodnom prometnom saobraćanju na našoj morskoj obali. Priznajemo riečkoj luci tu odličnu namjenu, uvažujemo taj njezin prometni zadatak zbog naših gospodarskih težnja, i smatramo takovu požrtvovnu priklonost državnu na riečku luku sasvim razložnu i opravdanu. – Ali držimo, da moralne žrtve daleko nadmašuju sve dojake za prvenstvo riečke luke pridonošene materijalne žrtve, kad bi država samo radi toga prvenstva riečke luke i nadalje htjela zapostavljati ili dapače podvezivati razvoj ostalih luka u hrvatskom primorju. Naše je trgovačko pomorstvo cvalo uprav u ono vrime, dok je u njem učestvovala ciela naša morska obala. Procvat njegov zahtjeva i u napredak podporu celog primorja, jer u svim njegovim lukama dižu se tomu prvi temelji, u svim našim brodovima malenim i velikim, odgaja se naš pomorski pomladak. Bez take podpore velika se plovitba izlaže poteškoćana za odgoj sposobne i odvažne mornarice, koju je hrvatsko primorje vazda podvalo u dovoljnom broju koliko trgovačkomu, toliko i bojnomu brodovlju. (*Karlovački glasnik* – 26. studenoga 1899.)
- Prvi riječki film, *Il Corso di Fiume*, snimljen je 1899. Snimio ga je vlasnik putujućeg kinematografa Johann Bläser.
- Sve do Prvoga svjetskog rata domaće putujuće družine gostuju isključivo na Sušaku te u Narodnoj (Hrvatskoj) čitaonici na Trsatu, gdje je prva predstava održana već krajem 1899. Sve to vrijeme riječka scena zbog političkih prilika i dalje ostaje zatvorena za hrvatski jezik.⁹²¹⁴
- Pušten u promet željeznički tunel za luku Baroš.⁹²¹⁵ (tek **1899.** iako je željeznica došla u Rijeku već 1873.) Tunel je građen u obliku spirale zbog skućenog terena i velike visine. Radovi su završeni **1900.**, a bio je najdulji tog tipa u Europi (1.837 m).⁹²¹⁶
- 1889. izgrađena zgrada glavne pošte na Korzu - arhitekt nepoznat.⁹²¹⁷
- 1899. su projektirani/uređeni izlozi:⁹²¹⁸
 - Poduzeće Francesco Corrosacz & sin, Via del Municipio 2 / Via Governo, autor izloga ing. Emilio Ambrosini, ing. & Mate Glavan
 - Ljekarna "SS Vito & Modesto", vl. Giorgio Catti, Corso 18, autor izloga Maybonny Josef, Budapest
 - Trgovina, vl. M. Pauletich & Ernesto Vlah, Corso prolungato
 - Trgovina, vl. Edvige ved. Sucich, Corso, autor stolarije Vivant
- Projektirana *Mađarska mješovita osnovna škola Plase* (danas Elektrotehnička škola, Zvonimirova 12) - arh. Baumgarten i Herczegh.⁹²¹⁹
- Svoje zadovoljstvo boravkom u Rijeci (1882-1905.) nadvojvoda Josip (Josef Karl Ludwig) Habsburg je izražavao na različite načine. Tako je 1899. darovao gradu 25.000 sadnica starih od 1 do 8 godina, za pošumljenje gradskog područja.⁹²²⁰

⁹²⁰⁸ Nana Palinić: *125 godina električne energije u Rijeci*, HEP, Rijeka 2006., p. 66.

⁹²⁰⁹ *Elektroprimorje Rijeka 1881.-1947.-2007.*, Rijeka 2007., p. 184.

⁹²¹⁰ Edoardo Susmel: *Un secolo di vita teatrale fiumana*, La Vedetta d'Italia S.A., Fiume 1924., p. 42.

⁹²¹¹ *La tore*, no. 14, Rijeka 2004., p. 95.

⁹²¹² Irvin Lukežić: *Fijumanske priče*, ICR, Rijeka 1991., p. 74.

⁹²¹³ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 597.

⁹²¹⁴ PPMHP: *TEATARI - povijesni prizori*, Rijeka 2013., p. 89. (cit. Nikola Batušić, *Povijest hrvatskog kazališta*, ŠK, Zagreb, 1978, p. 431.)

⁹²¹⁵ *Arhitektura secesije u Rijeci 1900-1925*, Moderna galerija Rijeka, Rijeka 1997., p. 70.

⁹²¹⁶ *Maks Peč – radoznali promatrač* (ur. Bruno Lončarić), Riječka nadbiskupija, Rijeka 2014., p. 63.

⁹²¹⁷ *Arhitektura historicizma u Rijeci 1845-1900.*, Moderna galerija Rijeka, 2001., p. 555.

⁹²¹⁸ Daina Glavočić: *Stari izlozi riječkih trgovina*, DAR 1999.

⁹²¹⁹ *Arhitektura secesije u Rijeci 1900-1925*, Moderna galerija Rijeka, Rijeka 1997., p. 238.

⁹²²⁰ Tatjana Blažeković: *Boravak austrijskog nadvojvode Josipa Habsburga u Rijeci*, Vjesnik DAR 41-42/2000., p. 149.

■ Godine 1900. u Novom listu nalazimo članak o Rendićevu boravku u Rijeci povodom izrade nadgrobnog spomenika, koji za svoju obitelj i suprugu Carmelu Dell'Asta-Mohović naručuje njezin suprug dr. Stanislav Dell'Asta. Navodi se kako se riječka javnost imala prilike upoznati s nacrtom još jednog Rendićeva djela, s predviđanjem veličanstvenosti „kako se drugačije ne dade ni zamisliti, kad se zna, da je izašao iz ruku g. Rendića.” Tehnički ured Grada odobrio je Rendićev nacrt nadgrobnog spomenika 12. prosinca 1899. godine, koji umjetnik potpisuje u donjem desnom kutu s Ivan Rendić.⁹²²¹

■ 26.12.1899. objavljeno je da će od 1.1.1900. u Rijeci stupiti na snagu ugarski Zakon o štampi, koji će zamijeniti onaj austrijski još iz doba Bacha. Ugarski zakon ne poznaje kategoriju "preventivna cenzura".

■ Frano Supilo preuzima izdavanje *Novog lista*.

■ U prosincu 1899. u 295. broju *Hrvatske sloge* objavljeno je da novine dobivaju novo ime - *Novi List*.

■ Na Viale Deak u neposrednoj blizini Željezničkog kolodvora, izgrađen je javni nužnik zidane konstrukcije.⁹²²²

■ U prizemlju Ossoinackove kuće na Fiumari, G.P. Antonini 1899. otvorio je drogerijsku radnju.⁹²²³

■ Giovanni Fumi 1899. otvara i svoju privatnu slikarsku školu (još od 1886. u Društvu obrtnika vodi besplatan tečaj crtanja i slikanja).⁹²²⁴

■ 1899. Máýbohn Jozsef projektirao je izlog *Ljekarne „SS Vito e Modesto“ Giorgia Cattija* na Corsu.⁹²²⁵

■ 1899. reklamira se Davide Wenitzky, Herrensneider, Adria-Palais (Gesprochen wird: Deutsch, Ungarisch, Italienisch, Französisch, Englisch, Russisch)

■ 1899. Tvornica duhana proizvela je blizu 49 milijuna komada cigara i više od 243,5 milijuna komada cigareta, u vrijednosti od blizu 13 milijuna kruna.⁹²²⁶

■ Vrijednost proizvodnje Rafinerije nafte iznosila je 1899. godine 7.300.000 kruna.⁹²²⁷

■ Za potrebe novog Regulacijskog plana izvršena su detaljna geodetska mjerenja koja su počela u prosincu 1899, a trajala su tri godine.⁹²²⁸ Mjerenja su izvršena na površini pet puta većoj od one koja je bila na raspolaganju 1888. godine, prilikom drugog pokušaja studije regulacije.⁹²²⁹

■ The Martinschizza Quarantine Institution was originally erected as a protection against the introduction of cholera; but in 1899 it was so modified and enlarged that at the present day (1908) it is able to deal with any vessel infected with any zymotic disease.⁹²³⁰

■ 1899. godine djeluju brodari:

– “**Lloyd Fiumano**”: società mercantile, presidente Arturo Steinacker, sede in piazza Elisabetta n. 4 al 1° piano / società di navigazione ed import-export, indirizzo (anni '20).

– “**Ungaro Croata di Navigazione Marittima**”: Società di Navigazione, in via Zara (anni '20). Nel periodo ungherese la troviamo in via Adamich, via Adria (1913) e riva Szapary (anni '10).

– “**Ungaro-Croata di navigazione marittima a vapore**” Società in azioni: con presidente Sigismondo Copaitich, la sede è in via Adamich n. 1 – palazzo Gorup. Già presente nelle guide del 1893 ma con indirizzo non chiaro, ad inizio '900 la troviamo anche in via Adria, in riva Szapary e via Zara (anni '20). (SM)

■ **Il porto di Fiume.**⁹²³¹

Posizione. Il porto di Fiume giace all'estremo vertice settentrionale del mare Adriatico a 45° 19 di latitudine geografica settentrionale ed a 14° 17' di longitudine orientale da Greenwich.

Il golfo del Quarnero. Questo golfo, che ha un'estensione di 150 miglia marittime quadrate, è circondato verso occidente dalle montagne dell'Istria, a settentrione ed a levante da quelle del litorale ungaro-croato, a meriggio invece è chiuso da un numero di isole di maggiore e minore estensione, che lo dividono dal mare aperto, con cui comunica per mezzo di canali, di cui uno s'apre tra la costa istriana e l'isola di Cherso (canale di Faresina), l'altro tra le isole di Cherso e Veglia (canale di Veglia o di mezzo), il terzo tra la costa ungaro-croata e l'isola di Veglia (canale della Morlacca e canale di Maltempo).

Il primo e l'ultimo di questi canali hanno vie marittime navigabili convenientemente rischiarate da fari. La larghezza massima del golfo di Fiume è di miglia marittime 17.6, la minima di miglia marittime 10.05. la sua profondità net presso di Fiume si è di 30 fino a 50 metri nel mezzo del golfo di 65 sino 70 metri.

Il fondo del Quarnero è coperto di materiale minuto e di ghiaia, in direzione delle vallate più profonde d'uno strato di fango argilloso.

Il porto. E un porto artificiale al versante nord-est del Quarnero, con entrata sicura, ed è coperto contro i venti dominanti. Il complesso portuale si suddivide in tre parti vale a dire: il porto principale, il porto - Gabriele Baross pei legnami col canale morto della Fiumara ed infine il porto di petrolio, i quali tutti sono provvisti di dighe e difesi completamente dalle onde.

⁹²²¹ Branko Metzger-Šober: *Nadgrobní spomenici Ivana Rendića u Hrvatskom primorju*, Ars Adriatica 3/2013. (p. 175-192.)

⁹²²² Julija Lozzi-Barković: *Secesija u arhitekturi Rijeke*, ICR, Rijeka 2010., p. 212.

⁹²²³ Irvin Lukežić: *Nebo nad Kvarnerom*, ICR, Rijeka 2005., p. 144.

⁹²²⁴ Boris Vižintin: *Umjetnička Rijeka XIX. stoljeća*, ICR, Rijeka 1993., p. 22.

⁹²²⁵ Daina Glavočić: *Stari izlozi riječkih trgovina*, DAR, Rijeka 1999., p. 29.

⁹²²⁶ Igor Karaman: *Industrijalizacija građanske Hrvatske (1800-1941)*, Naprijed, Zagreb 1991. p. 223.

⁹²²⁷ Igor Karaman: *Industrijalizacija građanske Hrvatske (1800-1941)*, Naprijed, Zagreb 1991. p. 222.

⁹²²⁸ Metzger-Šober Branko: *Regulacijski plan grada Rijeke Paola Grassija, 1904.*, Prostor 147, Rijeka 2012., p. 151.

⁹²²⁹ Julija Lozzi-Barković: *Paolo Grassi i regulacijski plan Rijeke iz 1904.godine*, Vjesnik DAR, sv. 40/1998., p. 161.

⁹²³⁰ Popp Jozsef: *Fiumei kikötő - Tha Harbour of Fiume*, Budapest 1908

⁹²³¹ *Annuario Marittimo Ungherese compilato per l'anno 1900 – Magyar Tengéreszeti Évkönyv 1899.*

Il porto principale è difeso dal molo Maria Teresa (diga foranea) il quale, calcolando dal taglio, ha una lunghezza di metri 1378. Nel porto principale si trovano i seguenti moli e rive:

a) Molo:	lungo (m)	largo (m)
1. Molo piccolo nuovo	45	15 - con 105 m. correnti di riva
2. Molo Adamich	75	20 - con 181 m. correnti di riva
3. Molo Zichy	150	80 - con 380 m. correnti di riva
4. Molo Rodolfo	210	80 - con 460 m. correnti di riva
5. Molo Maria Valeria	120	80 - con 320 m. correnti di riva
b) Riva:	lunga (m)	
1. Riva orientale	208	
2. Riva del Lido	95	
3. Riva Szapary	214	
4. Riva della Sanità	147	
5. Riva Stefania	250	
6. Riva Francesco Salvatore	360	

Dunque il porto ha in tutto **2774** metri correnti di riva ed ettari 41.8 di superficie d' acqua.

Dei moli e rive il molo Daniel, il molo Adamich, la riva del o ed una parte della riva Szápary hanno assieme una riva della lunghezza di 420 metri correnti di profondità presso la scarpata della riva da 35 fino a 5.5. metri sotto acqua e perciò sono accessibili a battelli minori, le altre rive e moli hanno 6.5 sino a 75 metri di profondità d' acqua e perciò sono accessibili a battelli più grandi, che difatti vi approdano anche di continuo. Nel porto principale la profondità dell' acqua raggiunge anche i 85 metri.

Il porto „Gabriele Baross“ pei legnami col canale morto della Fiumara.

Questo porto, che fu costruito esclusivamente per la caricazione dei legnami, è congiunto al porto principale da un canale della larghezza di metri 18.0, della profondità di metri 85.5 sormontato da un ponte girante ed è difeso da una diga frangi-flutti della lunghezza di metri 420, di cui 310 m. possono essere adoperati come riva di caricazione. Oltre a questo porto ha un argine di chiusa lungo 105 metri e largo 8, ed infine un molo di chiusa lungo metri 65 e largo m. 8.4. Non compreso il porto nel canale della Fiumara, le rive di questo porto hanno una lunghezza totale di m. 1260, la superficie di deposito ne è di ettari 1,75, la superficie d'acqua di ettari 6.5, l'antiporto poi ha 3.5 ettari di superficie d'acqua. La profondità dell'acqua presso alle rive essendo di 6-5 sino a 75 m., il porto Baross è usato per farvi approdare anche grandi battelli. – Il canale della Fiumara è lungo 550 m., largo 43 m., ha 970 m. di riva, ha una superficie d'acqua di 17 ettari, una profondità media di 4.5 esclusivamente per l'ormeggio di piccoli battelli.

Il porto del petrolio ha una diga foranea di m. 250, rive della lunghezza di m. 340, e 1.9 ettari di superficie d'acqua. La profondità dell'acqua presso le rive è di 6.5, che va crescendo nel bacino sino a m. 22.

Il nuovo mandracchio che fu costruito per gli scopi dell' i. e r. Accademia di marina da guerra ha una scarpata di riva lunga m. 90, una diga frangi-flutti lunga 82 m., ed una superficie d'acqua di 0.1 ettari.

Il mandracchio del dock fu costruito sul cantiere di Bergudi con un bacino lungo 150 m. e largo 60 m. e con una scarpata di riva di metri 375 ed una diga frangi-flutti di metri 80.

Come territorio di deposito aperto, rispettivamente per l'immagazzinamento dei carichi di legname, servono i territori liberi del deposito del Delta imbonito presso il porto “Gabriele Baross” nonché di quello della Brajdizza imbonito alla riva sinistra della Fiumara.

L'allargamento dei terreni sulla Brajdizza, le spese del quale saranno sopportate dalle r. ug. ferrovie dello stato. Il progettato allargamento sarà di metri quadrati 94.875 e starà in congiunzione coll'imbonimento esistente alla Brajdizza, servente anche esso per uso di deposito per legname. I treni comunicheranno sulla Brajdizza per un tunnel. diramandosi dalla linea Fiume-Károlyváros e le spedizioni di legname saranno messe in ordine alla stazione di Buccari.

Capacità del porto. Alle rive del porto principale in Fiume si possono ormeggiare 23 piroscafi grandi, 5 piroscafi costieri minori e 40 bastimenti a vela.

Nel porto di petrolio possono operare 6 bastimenti, nel canale della Fiumara trovano posto 80 velieri da piccolo cabotaggio. – Nel porto “Gabriele Baross” possono essere ormeggiati 9 piroscafi grandi e 5 minori, In caso di necessità può operare nel porto anche un numero maggiore di piroscafi, giacché nell'interno del porto sono collocate 12 boe, che facilitano la formazione di file doppie. Fuor di queste boe vi sono nel porto principale altre 7, il cui scopo è di facilitare le operazioni dei natanti.

Nell' antiporto sono disposte 10 boe.

Misure degli ingressi al porto. L'ingresso al porto principale è largo 225 m. e profondo 33 m., quello al porto “Gabriele Baross” è largo 50 m., profondo 10 m., e l'ingresso al porto di petrolio infine è largo 50 m. e profondo 14 m.

Il bacino del dock in Bergudi è 45 m. largo, 8.5 profondo, il mandracchio è 10 m. largo e 4.5 m. profondo

Dati più importanti concernenti la costruzione del porto. Le quantità dei principali materiali, più sotto specificati ed impiegati nelle costruzioni portuali nel periodo edilizio dal 1872 sino al 1898 danno un qualche concetto dell' estrusione e della grandezza di tali costruzioni. Nel periodo succitato furono impiegati:

Materiali d'imbonimento e da scarpata	18.654.210 Tonn.
Escavi con senza curaporti	230.833 m ³
Blocchi artificiali nelle fondamenta delle	171.823 m ³
Ivi pure fu impiegato santorino e betone di cemento	24.518 m ³
Furono fatte muraglie di lastra e di pietra naturale	71.720 m ³
Furono collocate pietre scalpellate per	7.067 m ³
Furono selciati	91.679 m ²
Furono adoperati di ferro fuso	155 Tonn.
Furono adoperati di legature battute in ferro	185 Tonn.
Furono impiegate palizzate per	1.467.7 m ²
Furono battuti pali per la lunghezza	13.136.5 m

I magazzini ed i spazi liberi nella Braidizza sup. sono in azienda della società d'impresa dei magazzini, dalla quale vengono amministrati anche i magazzini ferroviari. Per le merci da esportarsi via mare od importate con bastimenti esistono nel punto franco 17 magazzini e 5 baracche provvisorie. Nel punto franco è costruito poi il gran elevatore ove si possono immagazzinare 1000 vagoni di granone.

Sul territorio doganale del porto esiste un magazzino ed alla riva di Sanità un magazzino doganale.

Magazzini ferroviari esistono tra magazzini e baracche provvisorie in numero di 49, i quali, assieme all' elevatore, hanno una capacità di 116.256 tonnellate.

Questi magazzini sono congiunti fra loro e colla stazione delle rr. ferrovie dello Stato mediante binari e si trovano in prossimità delle rive d'approdo dei piroscafi, cosicché il trasporto delle merci nei magazzini o da questi sui bastimenti è facilitato od accelerato, la qual circostanza diminuisce anche le spese locali.

Depositi all' aperto. Per deposito delle merci che possono rimanere allo scoperto e specialmente per depositare il legname serve il terreno imbonito al Delta, alla Braidizza, nel porto pel legname Gab. Baross, nonché gli spazi vuoti nel porto principale e nella stazione, i quali comprendono tutto assieme ettari 11.32 di superficie di deposito netto, su cui possono alloggiare 8350 vagoni di merci.

Pontili di caricazioni. Per le operazioni di carico e scarico delle merci dei bastimenti, il porto è provvisto di 33 pontili di caricazione, l' uso dei quali facilita di molto tali lavori. Per l'uso dei pontili e da pagarsi una tassa di 3 filleri per tonnellata.

Grue fisse. Per il carico di merci pesanti sono destinate 3 grue fisse della portata di ½, 2 e 10 tonnellate. Inoltre si trova in porto un pontone a vapore, col quale si possono levare pesi sino a 60 tonnellate. Per l'uso di tali grue ad eccezione del pontone è stabilita una tassa di 10 filleri per tonnellata.

Battelli da rimurchio o salvataggio. Per il rimurchio e per il salvataggio dei bastimenti stanno a disposizione un piroscafo (lifeboat) di 11 tonnellate di registro ed un rimorchiatore a vapore di 60 tonnellate e 500 cavalli di forza per spegnere incendi.

Dock galleggiante, stabilimento per riparazioni navali e cantiere.

La "Società anonima del Dock" ha eretto un bacino galleggiante in ferro ed un cantiere.

Il bacino galleggiante ha una lunghezza di metri 70, la sua larghezza interna, fra i due cassoni, è di 17 m. ed è capace di ricevere bastimenti con un pescaggio di metri 5.50.

A questo bacino verranno aggiunti due pontoni, ognuno di 5 m. di lunghezza e 17 metri di larghezza allo scopo di poter ricevere bastimenti più grandi.

Nel bacino stesso possono entrare bastimenti del peso di 2000 tonnellate lorde.

Il dock galleggiante è provvisto di macchine corrispondenti onde poter effettuare le riparazioni dei navigli in unione della doccatura. Nell' anno 1899 fu messa in corso la costruzione d'un secondo dock della lunghezza di metri 40 e della larghezza di metri 17, il quale potrà essere separatamente, oppure in unione a quello di 60 metri adoperato nelle operazioni di doccatura.

Nella valle di Bergudi l'erario ha imbonito un terreno della superficie di 21.303 metri quadrati, sul quale terreno la società ha attivato un cantiere, in cui possono venire costruiti battelli sino a 2200 tonnellate brutte di registro.

Sul sopradetto imbonimento è costruito a spese dello Stato uno squero d'alaggio largo 80 m. e lungo 100 m. il quale è affittato alla Società.

Tanto il bacino galleggiante quanto il cantiere sono manipolati per conto della Società, però sempre sotto la sorveglianza dello Stato.

Il dock galleggiante fu trasportato nel bacino esclusivamente a questo scopo costruito in prossimità del cantiere di Bergudi.

L' attività e l'uso del Dock sono regolati e circoscritti da un regolamento emanato dal ministro del commercio.

(*Annuario Marittimo Ungherese compilato per l'anno 1900 – Magyar Tengérszeti Évkönyv 1989.*)

■ In the early years of Hungarian control the commerce of Fiume expanded at a rate which was not subsequently maintained. Its sea-borne trade, which averaged 100.000 tons during years 1860-1869, almost doubled in the next decade and in the 'eighties sprang to an average of 602.000 tons. No other European port could boast a proportionate

development. The average for 1890-1899, however, which was 955.000 tons, showed a distinct slackening of progress.⁹²³²

■ The number of incoming and outgoing steamer amounts annually to 10,000, that of the sailing ships 5000 with a total of more than 2 ¼ Million Metric tons. Articles of import are mainly coffee, tobacco, cereals, beis, petroleum, wood; flour, wine, sugar, staves and various national products are exported in larger quantities.⁹²³³

■ Promet luke Rijeka 1899. iznosio je 1.146.943 tona (uvoz 481.676 a izvoz 715.267 tona). Uplovilo je 10.829 brodova.⁹²³⁴

■ 1899. promet riječke luke iznosio je 1.135.272 tona a Trsta 1.492.270 tona.⁹²³⁵

■ Fiume Maritime Traffic in 1899: Import 431.700 t, Export 7153.00 t – Total 1.147.000 t.⁹²³⁶

■ Nel 1899 approdati a Fiume 10.845 navigli di 1.573.476 tonn. (a Trieste 8886 con 2.181.746 tonn.)⁹²³⁷

1900.

■ Fiume: 38.955 abitanti (compresi 898 militari) – 19.248 maschi e 19.707 femine.⁹²³⁸

■ 1900. - Population **38.057** - Increase of 16,17% compared to previous year.⁹²³⁹

■ Dal 1800 al 1900 la popolazione di Fiume aumentò di 30.000 abitanti. Dal 1891 che era di 29.500 al 1895 crebbe di 6000! Cifre confortanti, se l'italiano continuerà ad essere in onore, poiché la forza assimilatrice è dote sua.⁹²⁴⁰

■ Rijeka ima (38.057⁹²⁴¹) (39.542⁹²⁴²) 38.955 stanovnika⁹²⁴³ (sam grad 29.650, podopćine Drenova, Kozala i Plase 9.305). (Plase broji 4.618 da bi već 1910. poraslo na 8.046 ljudi.⁹²⁴⁴)

■ Pop. (1900) 38,955; including 17,354 Italians, 14,885 Slavs (Croats, Serbs and Slovenes), 2482 Hungarians and 1945 Germans.⁹²⁴⁵

■ Totale degli abitanti col 31 dicembre 1900:⁹²⁴⁶

Abitanti	maschi	femine	assieme
Citta di Fiume:	14.285	14.820	29.645
Sottocomune di Plasse:	2.191	2.427	4.618
Sottocomune di Cosala:	1.746	1.884	3.630
Sottocomune di Drenova:	501	561	1.062
Totale:	19.263	19.692	38.955

■ Popolazione presente = 38.955 (comprese le forze armate).⁹²⁴⁷

■ Rijeka ima **53.230** stanovnika.⁹²⁴⁸ (broj Talijana od 691 iz 1851. povećao se čak na 17.492 u 1900.⁹²⁴⁹)

■ Fiume 1900 = 17.492 Italiani⁹²⁵⁰ - 44,9%, 12.772 Croati - 32,8%, 3.425 Sloveni - 8,9%, 2.842 Ungheresi - 7,5%, 1.945 Tedeschi - 5,0%, 412 altri - 1,1% = Totale 38.955⁹²⁵¹

■ Censimento austriaco del 1900: Italiani: 17.305, Croati e Sloveni: 9.092, Altri (ungheresi, tedeschi, ebrei): 12.558, Totale abitanti: 38.955⁹²⁵²

■ Un editoriale del *Fiumei Napló*, 3.3.1907 riferendosi alla popolazione della città quale appariva nel censimento del 1900, indica la presenza di 17.305 italiani (45,47%), 13.324 croati (34,75%), 2.812 magiari (7,40%), 2.245 sloveni (5,90%), 1.886 tedeschi (4,95%), 585 (1,53%) appartenenti ad altre nazionalità non specificate.⁹²⁵³

■ U Rijeci je bila snažna konkurencija stranaca, prema Luigi Pausiju⁹²⁵⁴ 1900-te je u Rijeci živjelo 42,84% stranaca, a prema Depoliju 35%.⁹²⁵⁵ (Od obimne arhivirane rukopisne građe – XIX, stoljeće je vrijeme višetomnih projekata – može se spomenuti i djelo Luigia Giuseppa Pausi^{na}, rođenog 1856., službenika u popisnom uredu poglavarstva. On je tekst

⁹²³² Croatia-Slavonia and Fiume, Handbook prepared by Great Britain Historical Section of Foreign Office No.8, London 1920., p. 75.

⁹²³³ Abbazia und Umgebung, Fiume, den Inseln des Quarner und Pola - Karl P. Geuter 1899., p. 44.

⁹²³⁴ Fiume hajó és áru-forgalma az 1917 és 1915 evekben

⁹²³⁵ Jože Jenko: *Zgodovina železniške proge ST. PETER NA KRASU (PIVKA)—REKA*, Kronika, Ljubljana 1966., p. 88.

⁹²³⁶ *Magyar Statisztikai Evkönyv 1900*, Budapest 1901, p. 252.

⁹²³⁷ Babich dr. Rocco: *La concorrenza tra Trieste e Fiume nell'anteguerra*, C. Ferrari, Venezia 1923., p. 18.

⁹²³⁸ Guerrino Perselli: *Censimenti*, Etnia n. 4 - Trieste-Rovigno 1993., p. 419.

⁹²³⁹ Pelles Márton: *The role of our state-funded sea-going shipping companies in the traffic of the port of Rijeka (1867-1913)*, Pécs 2015., p. 14.

⁹²⁴⁰ Emilio Silvestri: *L'Istria: opera riccamente illustrata da incisioni e fotoincotypie: dedicata a Pasquale Villari*, Stab. tip. G. Rumor, Vicenza 1903, p. 533

⁹²⁴¹ Szélinger Balázs: *The History of Hungarian Fiume*, p. 10. (isto i Dassovich, p. 188.)

⁹²⁴² *3.MAJ*, (urednik Ivan Rogić), Rijeka 1984., p. 61.

⁹²⁴³ *RIJEKA*, zbornik, Matica hrvatska, Zagreb, 1953., p. 16. (Isto i Guido Depoli: *La Provincia del Carnaro*, 1928., p. 187.)

⁹²⁴⁴ Milivoj Čop: *Riječko školstvo (1848-1918)*, ICR, Rijeka 1988., p. 135.

⁹²⁴⁵ <http://eb.tbicl.org/fiume/> (Article Fiume from 11th edition of Encyclopedia Britannica from 1911)

⁹²⁴⁶ Giuseppe Luigi Pausi: *Cenni sommari sul censimento della popolazione di Fiume e suo distretto col 31 dicembre 1900...*, p. 59.

⁹²⁴⁷ *Bollettino statistico del Comune di Fiume (Provincia del Carnaro)* – Stab. Tipografico de „La Vedetta d'Italia“, Nov. 1933, No. 11

⁹²⁴⁸ Ivo Goldstein: *Hrvatska povijest*, Novi Liber, Zagreb 2003., p. 466.

⁹²⁴⁹ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 233: da bi se razumjelo to povećanje treba imati na umu da se prilikom popisa u Austro-Ugarskoj nije od upitanih zahtijevalo izjašnjavanje po narodnosti nego po „općevnom jeziku“ (Umgangssprache) koji se definira kao jezik kojim se ljudi služe u obiteljskom krugu; dakle, jezik svakidašnje prakse bio bi materinski jezik. Ali, prilikom popisa djelovala je instrukcija po kojoj je takav uporabni jezik bio jezik kojim se stanovnici obično služe u svakodnevnom odnošenju. Akcent se, dakle, pomiče na širu definiciju uporabnog jezika.

⁹²⁵⁰ Gavazzi dr. Arthur: *Nationalities in the Yugoslavic Littoral*, Zagreb 1919., p. 8: **17.354 or 45% Italians**

⁹²⁵¹ Guido Depoli: *La Provincia del Carnaro*, Editrice La Società di Studi Fiumani, 1928., p. 187.

⁹²⁵² <http://www.arcipelagoadriatico.it/storia/fiume/FIUME.html> (p. 41)

⁹²⁵³ Marina Cattaruzza: *Nazionalismi di frontiera: identità contrapposte sull'Adriatico nord orientale 1850-1950*, Rubbettino, 2003., p. 52.

⁹²⁵⁴ *Cenni sommari sul censimento della popolazione di Fiume e suo distretto col 31. dicembre 1900*, Editore e compilatore G. L. Pausi, Fiume 1907.

⁹²⁵⁵ *Rijeka u stoljeću velikih promjena (zbornik)*, EDIT, Rijeka 2001., p. 147.

naslovio *Memorie frammentarie di un vecchio Fiumano*, a rukopis ima 835 stranica. Njegov pogled na problem odnosa Rijeke i Budimpešte poprilično je jasan: „...Rijeka ne može, niti će ikada uspjeti bez pomoći ugarske vlade...“.⁹²⁵⁶)

■ In 1900 there were 2,000 Jews in Rijeka. The congregation remained the only independent Orthodox one in Italy after the 1930 reforms. Children were sent to public schools – German, Hungarian, Italian, or Croatian ones – due to the heterogeneous composition of the population. The sermons were also delivered in German or Italian. In 1920 there were 1,300 Jews in Rijeka and in nearby Abbazia (Opatija), dropping to just 136 on the eve of the war.⁹²⁵⁷

■ Na osnovi mjesečnih izvještaja liječnika i popisa stanovnika (Rijeka je tada imala 38.139 stanovnika) dr. Giovanni Benzan je izračunao smrtnost za 1900. god. od 25,9 promila.⁹²⁵⁸

■ Il numero degli immobili (case) era di 2.152.⁹²⁵⁹

■ Il **comune di Fiume**, costituito dalla città e del territorio, che comprende le sottocomuni di Plasse, Cosala e Drenova, è posto al 45°20' di latitudine settentrionale e 14°26'43" di longitudine orientale del meridiano di Greenwich; e misura un'area in jucer catastali di 3.573 (pari a 20,56 km²). Secondo l'antica divisione distrettuale la città e ripartita in 6 sestieri o sezioni e precisamente:

- **La I. sezione** principia dalla *via Alessandrina*, si estende lungo la *Corsia Deak* sino alla *via Volosca* dall'una e lungo la *via della Germania* e la *via Risorta* dall'altra parte ed abbraccia tutti gli edifici compresi in quella periferia.
- **La II. sezione** parte dalla *piazza Elisabetta* ed abbraccia tutto l'abitato alla sinistra del *Corso* dall'una e la riva del mare dall'altra, sino alla linea formata dalla Casa Jurmann in *piazza Andrassy*.
- **La III. sezione** abbraccia la prima parte della città interna che è situata a ponente della *piazza delle Erbe* (già *piazza Grande*) e *via S. Vito*, proseguendo dallo *Stajo vecchio* (*Piazza Giuseppe*) *via Giuseppe*, scendendo lungo la *via Ciotta* fino alla casa *Vranyczany* (*piazza Elisabetta*).
- **La IV. sezione** abbraccia la seconda parte della città interna, posta a levante dalla *piazza delle Erbe* (già *piazza Grande*), *via S. Vito* e proseguendo pel *vicolo dell' Asilo infantile*, *via Macello* racchiude le *lucche* e tutto l'abitato a tergo della *via del Fosso* ed alla destra del *Corso*.
- **La V. sezione** trae principio dalla *piazza Andrassy* ed abbraccia tutti gli edifici a sinistra del *via del Fosso*, di *piazza Scarpa* e *piazza Urmeny* verso il mare e del porto, lungo il canale della Fiumara e finisce alla *piazza dello Scoglietto*.
- **La VI. sezione** abbraccia lo *Scoglietto*, la *via dei Molini* e del *monte Calvario*, sino inclusivamente alla casa eredi *Hanszlich*.
- **Il sottocomune di Plasse** si compone delle seguenti località: *Scurigne superiore*, *Scurigne inferiore*, *Stranga*, *Rujevica*, *S. Nicolo*.
- **Il sottocomune di Cosala** comprende poi le località seguenti: *Mihačeva Draga*, *Brasčine*, *Krassa*, *Rastocine*, *Belvedere*, *Cosala*, *Calvario*, *Recina*, *S.ta Caterina*, *Pulaz*.
- **Il sottocomune di Drenova** annovera le località qui appresso: *Grohovo*, *Kablari*, *Lopača*, *Proseni*, *Podbreg* e *Drenova*.⁹²⁶⁰

■ Fiume verso il 1900 è stata immaginata nel suo piano regolatore e nei suoi istituti come un centro urbano capace di accogliere agevolmente 250 mila abitanti.⁹²⁶¹

■ **Petermann E. Reinhard - Guide en Dalmatie** (Traduction libre de l'Allemand par la Comtesse Marriane de Harrach), Paris 1900

Fiume (Rijeka). Lasciata la stazione di Fiume, entriamo nella „Corsia Deak“, e passando da una fabbrica di tabacco, dove noi attraversiamo la ferrovia di Karlstadt, arriviamo in piazza Zrinyi dove sorge l'Ungherese Maritime Service Hotel. La „Rive Szapâry“ ci conduce infine alla parte orientale del lungo molo, dove ancora, tra i moli di Zichy e Adamich, costano navi a vapore. Usciamo lungo piazza Adamich, passando tra l'Hotel e il Cafè de l'Europe, sul "Corso", solitamente pieno di gente elegante. I negozi sono molto belli.

Girando a destra possiamo vedere la torre sul quadrante dell'orologio, la cui porta dà accesso da un vicolo in "Piazza dell'Erbe" del centro storico, finalmente vediamo l'edificio della Cassa di risparmio dove devi improvvisamente girare a destra se vuoi visitare il mercato del pesce.

Uscendo dalla sala, vediamo il molo di Maria Therese, lungo 1070 metri che, come un frangiflutti gigantesco, protegge il porto dalle onde impetuose del Quarnero.

Ci fermiamo per un po' a goderci la splendida vista che ci fa abbracciare il Quarnero e il maestoso Monte Maggiore.

Arriviamo lungo il canale Fiumara, passando davanti il teatro, in Piazza Scarpa, da cui sorge la cattedrale, risalente 17° secolo.

A destra del canale Fiumara si estendono gli immensi cantieri di bosco presso un piccolo fiume che separa Fiume da Susak.

Attraversando un piccolo ponte raggiungiamo il sentiero del Tersatto, da dove si apre la vista stranamente pittoresca. Dentro nella valle, c'è una cartoleria e la curiosa Fonte di Zvir.

Continuiamo, seguiamo, sopra la scogliera, il sentiero che ci porta al celebre pellegrinaggio di Tersatto (Trsat), che ha conservato il vecchio nome di Fiume (Tersatico). su a sponda sinistra del Calvario con giardini verdi e la vecchia fortezza. Tuttavia, se vuoi spenderne solo uno giorno a Fiume e visitare Abbazia e Buccari, impegniamo viaggiatore per tornare al molo Adamich per prendere uno dei vapori (barche-mouches) che servono in ogni momento le località della

⁹²⁵⁶ Igor Žic: *Protalijanska politika u Rijeci 1848-1887*, SR 38-39/2002., p. 126.

⁹²⁵⁷ <https://www.jewishvirtuallibrary.org/rijeka>

⁹²⁵⁸ *Zavod za javno zdravstvo Primorsko-goranske županije 1900-2000*, Rijeka 2000., p. 36. (Ana Alebić-Juretić)

⁹²⁵⁹ Ilona Fried: *Fiume - Città della Memoria 1868-1945*, Del Bianco Editore, Udine 2005., p. 61.

⁹²⁶⁰ Giuseppe Luigi Pausi: *Cenni sommari sul censimento della popolazione di Fiume e suo distretto col 31 dicembre 1900 ...*

⁹²⁶¹ Edoardo Susmel: *Fiume e il Carnaro*, Editore Ulrico Hoepli, Milano 1939., p. 103.

■ **Conighi Carlo: PANORAMICA FIUMANA 1900**, La Voce di Fiume 7 & 8/1970)

Il venerando concittadino architetto Carlo Conighi, volendo dare un contributo alla conoscenza della nostra città quale essa si presentava agli inizi di questo secolo, ha scritto per LA VOCE DI FIUME il seguente articolo che siamo convinti interesserà vivamente i nostri concittadini più anziani, riportandoli indietro negli anni, e darà ai giovani un quadro della nostra Fiume quale era intorno al 1900.

Ringraziamo l'amico arch. Conighi per questa sua interessante carrellata storica.

Sono ormai molto vecchio, dell'altro secolo! La memoria si va smarrendo e segue inesorabilmente il deteriorarsi del fisico, ma prima che abbia termine questa mia passeggiata terrena desidero fare un'altra passeggiata assieme ai miei cari concittadini più anziani e rivedere con loro la nostra Fiume come si presentava attorno al 1900 e dare ai più giovani un quadro, sia pure incompleto ed approssimativo, della nostra piccola Fiume della mia lontana giovinezza, un quadro svanito nel tempo e nel sogno.

Inizio questo pellegrinaggio rievocativo dal piazzale antistante il Giardino pubblico, dirigendomi verso il centro della città. Il bel viale, voluto dal benemerito Podestà Giovanni de Ciotta ed al quale si deve pure l'acquedotto comunale, si chiamava allora «Corsia Deak» e seguiva lo stesso percorso dell'attuale. A destra il medesimo muraglione delimitante il parco ferroviario sino alla Piazza della stazione, mentre a sinistra, dalla Salita del Pino il muro attuale di sostegno del parco della villa Gorup e la cancellata dell'ex Accademia di marina, poi Ospedale Civile, si trovano alquanto arretrati al confronto di quelli vecchi. Non esistevano neppure i due padiglioni di accesso al parco dell'Ospedale. Il parco Gorup e quello dell'Accademia non subirono notevoli varianti. Il caseggiato della Cassa Distrettuale di malattia era allora occupato dall'Ospedale militare. La stazione ferroviaria attuale venne costruita circa nel 1895, al posto di vecchi capannoni di legno, mentre al posto dell'attuale magazzino n. 33 esisteva la vecchia stazione ferroviaria, andata distrutta da un incendio. Il palazzone ora esistente all'angolo del Viale con piazza Battisti, costruito circa nel 1912, prese il posto di vecchi baracconi di legno. A sinistra del Viale, dall'ex Ospedale militare sino al palazzo della Manifattura Tabacchi e di fronte alla stazione ferroviaria, facevano brutta figura una serie di casupole adibite a magazzini, osterie e stallaggi delimitanti il vasto complesso di proprietà della famiglia de Rinaldi con nel retro degli orti e una bella villa padronale. Il complesso venne poi lottizzato e assunse l'aspetto attuale.

Gli impianti della Manifattura Tabacchi occupavano, come ora, tutta l'area sino alla Via Manzoni e nel retro sino alla Via Petrarca, ex Trieste. Nei tempi andati non esisteva la Manifattura Tabacchi, ma bensì uno zuccherificio. Non ricordo come si presentasse il fronte tra Via Manzoni e il Sasso Bianco. Tutte le case attuali prima del 1914 vennero però ricostruite o rinnovate e così pure quelle dal Sasso Bianco al passaggio a livello della ferrovia per Zagabria. Il fabbricato all'angolo con la Via Volta ospitava l'albergo « de La Ville » e quello all'angolo con il Sasso bianco era occupato dall'albergo «Hungaria», al quale faceva seguito, in epoca più vicina, l'albergo «Bristol». L'ultimo fabbricato arretrato, e con un bel giardino antistante, era occupato dall'albergo De{k, divenuto poi sede della Camera di Commercio.

Dal passaggio a livello già menzionato sino alla Scalinata San Francesco, ex dei Cappuccini, si elevava al posto degli attuali fabbricati e della Chiesa un alto muraglione di sostegno dell'orto dei Cappuccini che aveva incastonato un riquadro in marmo con l'effigie della Madonna che si trova ora sulla facciata del retrostante convento.

Siamo così arrivati in Piazza Battisti, ex Piazza Zichy. Essa si presentava come l'attuale, solo che il menzionato muraglione ora è sostituito dalla bella chiesa, la costruzione della quale ebbe inizio, se ben ricordo, nel 1905, e non vi era il già menzionato palazzo delle Ferrovie. La piazza era occupata da gran numero di carri a cavalli, adibiti ai lavori del porto, che su di essa, come attualmente, apriva i suoi cancelli.

Dalla piazza, in prosieguo del viale Deak, troviamo la Via dei Negozianti, poi Via Cavour, che porta all'ex Piazza Elisabetta, poi Regina Elena. Ma in quei lontani tempi tale piazza non esisteva giacché era occupata da un palazzotto ben poco appariscente, residenza del Governatore ungherese della città. Esso venne demolito circa nel 1900 per dare posto ad un giardinetto, mentre al posto dell'attuale palazzo Adria esisteva un ombroso spiazzo verde. La piazza ha subito in seguito dei sensibili cambiamenti in meglio: al posto dell'attuale cosiddetto «grattacielo» esistevano due modernissime casette divise da un vicoletto. Quella affacciantesi sulla piazza era occupata dal bazar Moskowitz che esponeva nelle sue vetrine, a gioia della nostra «mularia», per San Nicolò e per Natale una quantità di giocattoli per tutti i gusti e per tutte le borse. Durante i lavori di demolizione delle due casette vennero alla luce dei muraglioni che, come affermavano gli esperti, erano i resti di un porticciolo dell'epoca romana.

A fianco al palazzo Adria, costruito pure intorno al 1900, esisteva un vasto caseggiato a due piani, sede del Tribunale. Quando questo si trasferì nella nuova sede di Via del Castello la detta casa, di proprietà del barone Zmaic, venne completamente rimodernata e sopra elevata di due piani, assumendo il dignitoso aspetto attuale. Anche l'edificio esistente all'angolo con Via della Ruota, poi Majlender, venne completamente rimodernato e sopraelevato.

Dalla piazza Regina Elena, tra il cosiddetto « grattacielo » e la casa Manasteriotti, ha inizio la Via Carducci, ex via dei Cappuccini, che, salendo in leggera pendenza, conserva ancora la fisionomia di altri tempi proseguendo fino al ponte che scavalca la linea ferroviaria per Zagabria. Il ponte venne allargato per le esigenze del traffico durante il primo dopoguerra. A sinistra, prima del ponte, si affacciava la Chiesetta dei Cappuccini con il suo piccolo porticato. La

⁹²⁶² Reinhard E. Petermann: *Guide en Dalmatie*, Paris 1900., p. 54.-55.

chiesetta venne demolita per dare posto all'abside dell'attuale Chiesa dei Cappuccini. In mezzo all'antistante piazzetta si ergeva, nera e solenne, una croce di legno che esiste ancora oggi anche se un poco appartata a sinistra.

Subito a destra, passato il ponte, nel 1890 venne costruita la bella villa del barone Wranczany, circondata da un bel parco, e che divenne poi Sede Vescovile. La Via dei Cappuccini, ora in leggera discesa, continuava, limitata a destra da una serie di modeste case, sino alla Piazza dell'Ospedale, mentre a sinistra costeggiava il vasto orto dei Cappuccini in parte ancora oggi esistente. Parte della sua area venne occupata dalla moderna palazzina sede dell'Amministrazione Provinciale del Carnaro.

La Piazza dell'Ospedale, ora Piazza Cambieri, conserva l'aspetto di allora e su di essa si affaccia la Caserma dei Carabinieri, già sede in passato dell'Ospedale Civile.

Da qui la strada, che prendeva la denominazione di Via della Caserma, poi Via Parini, proseguiva come oggi in leggera discesa sino ad incrociare la Via Manzoni. A sinistra essa ha mantenuto quasi inalterato il suo aspetto, mentre a destra si è trasformata completamente. È scomparso l'alto muraglione e al suo posto vennero eretti gli attuali decorosi edifici. Il vasto piazzale antistante, ex piazza di armi della Caserma di Fanteria, venne adeguatamente sistemato prendendo il nome di piazzale Volta e la grande caserma venne decorosamente trasformata in parte quale sede della Guardia di Finanza, in parte, l'ala più grande, come sede dell'Istituto Tecnico. Anche il grande edificio della Scuola Cambieri è di costruzione più recente.

La Via del Pomerio, come ora, congiunge la Piazza Cambieri, ex Ospedale, a Piazza Roma e al Palazzo del Governo. Tutti gli attuali fabbricati che la delimitano sostituirono le vecchie case e villette circondate da qualche giardino e anche il Sanatorio fiumano venne eretto al principio del secolo. Il maestoso tempio israelitico che si ergeva quasi di fronte alla Scuola Cambieri, costruito nel primo decennio del secolo attuale, venne distrutto dai nazisti nel 1944.

Ritorniamo ora a Piazza Regina Elena e proseguendo in direzione opposta la nostra veloce passeggiata prendiamo il Corso che in allora si chiamava Via del Governo, giacché affiancava al suo inizio il demolito palazzo governativo. Tale strada è rimasta quasi come in quel tempo lontano, solamente vi appaiono due edifici nuovi e precisamente quello più recente occupato per qualche tempo dal cinematografo Corso e l'altro eretto circa nel 1900 quale veramente lussuosa sede della Società Filarmonico-Drammatica. Il suo salone centrale ha il soffitto decorato da un bel dipinto del pittore Scomparini.

Parallela alla via del Governo la attuale Via Mazzini si chiamava Via dei Commercianti e aveva pure l'aspetto attuale. Siamo così arrivati in piazza Adamich, poi Piazza Dante, che era ed è tuttora il cuore della città e presentava circa l'aspetto attuale; al posto del Palazzo Rinaldi, costruito nel 1890, vi era un vecchio caseggiato; al pianoterra dell'albergo Europa prosperava un elegante ristorante e il Caffè Centrale; il grande edificio tra il Corso, la Piazza e la Via dei Commercianti era occupato per intero dall'albergo «Al Lloyd» con al pianoterra un ristorante e un negozio di alimentari; di fronte esisteva il più vecchio e caratteristico caffè della Città, frequentato da professionisti e da impiegati, il Caffè Europa poi Piva. In piazza vi' erano poi il Caffè agli Specchi e, sotto al palazzo Rinaldi, lo Schenk.

Abbandoniamo ora la Piazza Adamich e imbocchiamo il Corso che si presenta più largo del tratto precedente. Esso era fiancheggiato da case piuttosto modeste giacché non esistevano ancora né il palazzo dell'Istituto Federale (1928) né l'Albergo Royal, costruito se ben ricordo circa nel 1905.

La strada parallela al Corso, e cioè la Via Garibaldi, si chiamava Via Andrassy ma comunemente era chiamata Via di Mezzo; aveva pure l'aspetto attuale ad eccezione della facciata posteriore dell'Albergo Royal.

Ambedue queste strade sboccano in Piazza Principe Umberto, allora Piazza Andrassy, che si abbellì nel 1886 della bella facciata posteriore del Palazzo Modello sorto, per conto della Cassa Comunale di Risparmio, dopo la demolizione del vecchio Teatro Comunale.

Dalla piazza sopra detta due strade quasi parallele conducono alla Piazza Scarpa e si chiamavano Via del Fosso e Corso Prolungato. Anche Piazza Scarpa ha poco cambiato da allora ed è sempre lambita a levante dal canale della Fiumara con il suo bel filare di alti alberi.

Ritorniamo ora in Piazza Battisti che si chiamava, come già ricordato, Zichy; suddivisa dal primo molo del porto franco (molo Ancona, ex Zichy) da una cancellata, e incamminamoci lungo la riva ex Szapary, poi Duc degli Abruzzi. Il palazzo a destra, occupato dalla Capitaneria di Porto, venne eretto nel 1885 al posto di alcuni vecchi baracconi. L'attuale molo di fronte al Palazzo Adria non esisteva e la sua costruzione ebbe inizio circa nel 1910 e sospesa durante la prima guerra, venne ripresa dal Governo italiano subito dopo il 1924. Veniva comunemente chiamato „Molo scovazze“, giacché, incompiuto come era, serviva di scarico non autorizzato di immondizie. Venne poi battezzato Molo Adamich, giacché il vecchio molo dello stesso nome, in prolungazione della Piazza Dante, assunse appunto il nome di Dante. Sulla sua testata venne eretto il monumento in ricordo dei Fiumani caduti durante la propria guerra mondiale. Il bel monumento venne distrutto dai **Titini**. (? – srušili ga Nijemci miniranjem)

Neanche l'attuale molo Stocco esisteva. Si arriva così alla fine del bacino più interno del vecchio porto; la riva denominata Battyany, più popolarmente chiamata „dei Bodoli“ e battezzata poi in Riva Cristoforo Colombo, prosegue verso sud sino alla radice della diga foranea „Molo lungo“ ex Maria Teresa, poi Cagni. Al posto del Palazzo Bacci, poi sede anche della Riunione Adriatica di Sicurtà, esistevano due case decentissime e austere con due grandi terrazze sostenute da forti pilastri di pietra lavorata a bugnato.

Al piano terra del palazzo attuale erano sistemati gli uffici della Borsa e il caffè Borsa.

Vediamo ora come si presentava agli inizi del secolo il porto alla radice della Diga Cagni, a sinistra su una piazzuola. troneggiava un vecchio cannoncino che con gran diletto dell' „inclita mularia“ del tempo dava con un potente colpo il segnale di mezzogiorno. Non esisteva neppure il ponte girevole che immette al molo stesso.

La diga proseguiva poi verso ponente alquanto tortuosa ed era molto più corta dell'attuale, giacchè essa venne prolungata a più riprese a seconda della costruzione e dello sviluppo dei vari bacini del porto stesso e dei moli Genova, Napoli e Palermo.

Lungo il „Molo lungo“, dalla parte interna, esistevano due bagni pubblici galleggianti in legno: il primo era di tipo più popolare e serviva pure ai militari, mentre il secondo, „Maria“, era frequentato da una clientela migliore e possedeva una vasca interna e alcune vaschette riservate ai familiari. I due stabilimenti vennero distrutti da un fortunale e vennero sostituiti dal sopraelevato Bagno Comunale Quarnero. Il bagno Maria, rimesso a nuovo, trovò nuova sistemazione a Trieste.

Neanche il bacino Sauro, ex Baross, esisteva in quei lontani tempi, e una scogliera difendeva dai marosi la riva sulla quale si affacciavano alcune case e la vecchia piscina che, con un moletto in legno, era in diretta comunicazione con il mare aperto. A moletto attraccavano i bragozzi chiogetti che, quando il mare era troppo forte, si ormeggiano al vicina Riva dei Bodoli.

Da piazza Dante la riva Szapary (prese il nome di riva rainer) continuava sino alla bella Piazza Verdi, un tempo denominata Ürmény, occupata al centro da un lussureggiante giardinetto. La Piazza è dominata a levante dall'elegante Teatro Comunale Verdi, eretto nel 1885, a ponente dai padiglioni del mercato coperto e a monte dal „palazzo Modello“, eretto pure attorno al 1885 al posto del vecchio teatro comunale e con la facciata posteriore su Piazza Umberto, sulla quale si apriva il vecchio Caffè Grande, mentre in Piazza Verdi prospettava la Birreria Ziegler.

Il Canale della Fiumara delimitava, come presentemente, la città verso ponente e su di esso si affacciano la parte posteriore del Teatro Verdi e le case tutt'or esistenti. Il blocco delle cosiddette case rosse fatto costruire dalla Cassa di Risparmio, se ben ricordo, attorno al 1900, quando cioè il Potzo Baross era da poco ultimato.

Ritorniamo con la nostra passeggiata retrospettiva verso il centro della città. Come si presentava in allora il blocco delimitato dalla via Ciotta, da via del Municipio, da via De Amicis e da via Del Pomerio?

Via Ciotta si chiamava via S. Andrea, da una chiesetta che si trovava al posto della casa Manasteriotti. All'angolo tra via Ciotta e via De Amicis vi era una scuola di equitazione, ornata sulla facciata da una grande testa di cavallo. La via De Amicis si chiamava Via Clotilde inferiore, la via Pascoli si denominava Via Clotilde superiore, mentre la Via Giusti era denominata via Clotilde trasversale.

In Via De Amicis non esistevano le case attuali, ma dei vasti terreni occupati in gran parte da depositi di materiali edilizi e in mezzo ad essi scorreva un torrentello. Esistevano però gli edifici scolastici comunali all'angolo con via Ciotta e all'angolo con via del Municipio. Anche la scuola ora esistente all'angolo tra Via del Municipio e Via Pascoli ex Clotilde superiore, venne eretta all'inizio del secolo.

Tutto il comprensorio tra Via Pascoli e Via del Pomerio faceva parte della proprietà Mányer e prospiciente al centro della detta via Pascoli vi era la bella villa padronale, tutt'ora esistente, mentre all'angolo della proprietà sulla via del Municipio, in posizione piuttosto elevata sul livello stradale, troneggiava un allegro chiosco verde. L'angolo della proprietà tra via Ciotta e via Pascoli era coperto da vari fabbricati bassi che nel 1913 vennero demoliti per dar posto al palazzo della sede fiumana dell'allora Banca a.u, poi Banca d'Italia. In seguito venne aperta la nuova Via Crispi, che in breve volgere di anni, durante il primo dopoguerra, andò arricchendosi di nuovi fabbricati. La via Ciotta, già S. Andrea, con un andamento piuttosto tortuoso e in sensibile pendenza, congiungeva anche in allora Piazza Elena con la Via del Pomerio. A sinistra, all'altezza di Via de Amicis, si trovava il vecchio teatro Fenice di proprietà della famiglia Ricotti. Il teatro occupava l'area di quello attuale e il suo ingresso si apriva su di un vasto cortile alberato, arretrato su su via Ciotta. Alla sinistra del cortile vi era un fabbricato di abitazione, pure di proprietà Ricotti, e una casetta modesta di un piano che fu la sede della gloriosa „Giovane Fiume“.

Il teatro era oltremodo semplice e modesto e in origine era svoperto, ma poi, in seguito, venne fornito di un tetto in legno con dei vasti finestrini laterali; prima però un grande tendone proteggeva gli spettatori da piogge improvvise durante lo spettacolo. Il palcoscenico era sistemato dove ora si trova l'atrio di ingresso. La platea era limitata ai due lati da una fila di palchetti; la galleria, in fondo alla sala, era alquanto elevata e completamente scoperta.

Il nuovo teatro venne costruito circa nel 1910.

Il vicolo che da via Ciotta porta alla strada ferrata e che correva in allora dietro al palcoscenico aveva termine a sinistra con lo studio fotografico Carposio.

La via Ciotta proseguiva con una pendenza piuttosto forte e un tracciato irregolare sino alla retrostante Via del Pomerio alla quale si accedeva con una scalinata a due rampe.

Da piazza Dante si dipartiva la Via del Municipio che, con una pendenza fortissima specialmente nel tratto più alto, conduceva sino al palazzo del Governo, innestandosi alla Via del Pomerio da una parte e alla Via del Castello dall'altra a livello con la parte superiore della attuale piazza D'Annunzio. In seguito la pendenza di via del Municipio venne fortemente corretta e ridotta con la costruzione della vasta gradinata voluta dal podestà Gigante.

Scendiamo ora in Piazza Scarpa per proseguire lungo la Fiumara, sino alla Via del Castello, poi Via Roma. Il primo tratto costeggiava dei magazzini e depositi di materiali edili attraversati da un modesto ma perenne corso di acqua.

A destra inoltre vi era una strana costruzione rotonda, in muratura, che faceva parte dell'ex Officina del Gas, detta appunto el „Gas vecio“.

Dalla porta di S. Vito, e dietro la stessa chiesa, si trovava un torrione che faceva angolo con la Via del Municipio scendente ripidissima verso la Piazza Dante. I due torrioni e il muraglione vennero demoliti per dar posto all'edificio delle carceri, al pesante Palazzo di Giustizia e ad alcuni fabbricati. A destra della strada si elevava un semplice muraglione di sostegno delimitante il vasto e bellissimo parco della Villa appartenente all'arciduca Giuseppe, che poi

passò in proprietà della città che lo destinò a giardino pubblico. Il vecchio muraglione in seguito alla sistemazione definitiva della Via Roma venne sostituito con l'attuale. Tutte queste costruzioni e sistemazioni ebbero luogo tra il 1906 e il 1908. Siamo così giunti al Palazzo del Governo costruito nel 1895. La antistante piazza a due ripiani venne così sistemata per rendere possibile la correzione delle forti pendenze della Via del Municipio, poi Via XXX Ottobre, e via del Castello, poi Via Roma.

La Città vecchia subì nei miei ricordi ben poche variazioni. Da piazza del Duomo sino alla Porta di S. Vito si susseguivano, dopo la Chiesetta delle Monache, il fabbricato con il suo bel cortile a doppio porticato e alberato del Ginnasio dello Stato e poi la scuola popolare di S. Vito; tutti e due facevano un tempo parte di un convento. Tutto venne poi demolito per dar posto alla bella scuola comunale Manin e a vari decorosissimi fabbricati moderni.

Abbiamo così completato la nostra passeggiata retrospettiva e si dovrebbe ultimarla parlando delle strade periferiche, quali per esempio la Buonarroti, la Canova, la Tiziano, la Marconi, ecc. Ma il discorso riuscirebbe troppo lungo e probabilmente poco esatto.

Prima però di chiudere questa carrellata voglio ricordare la ricchezza sempre invidiataci di Fiume e che giustifica il moto «Indeficienter» del nostro stemma: l'acqua.

Essa scorre abbondante, fresca, pura e continua nel sottosuolo della città e un tempo fu vanto e ornamento delle nostre strade cittadine più importanti. L'acqua veniva raccolta in belle fontane quasi tutte eguali alle quali si perveniva con due rampe in pietra dal livello stradale sovrastante: scorreva sopra una lastra di marmo che serviva alle massaie per sciacquare la biancheria. All'esterno le rampe erano protette da una balaustra in colonnine. Tali fontane, tutte eguali, esistevano presso il cancello del Giardino Pubblico Comunale, davanti alla Stazione ferroviaria, al Sasso Bianco, in piazza Battisti, in piazza Scarpa e in Viale della Fiumara.

Altre due, differenti però, esistevano in Piazza Dante all'imbocco della Via del Municipio a ridosso della demolita casa Steffula e in Piazza Verdi a ridosso del Giardinetto. Quella di Piazza Dante consisteva di una gradinata protetta da una balaustra in pietra e conduceva ad un ripiano in marmo sul quale scorreva abbondante l'acqua sgorgante dalla bocca di un mascherone di pietra abbondantemente ornato di baffi e barba, «El Mustacion», che andrà poi a ornare la vasca del piazzale superiore del Giardino pubblico.

Quella di piazza Verdi istituita al centro del recinto a nord del Giardinetto, contornata da una balaustra in colonnine di pietra, racchiudeva una vasta tavola di marmo centrale e lateralmente due fontanelle a conchiglia; vi si accedeva a mezzo di una larga gradinata di pietra. Tutte queste fontane vennero soppresse e chiuse per motivi igienici e per ragioni di viabilità.

Ed ora mi congedo definitivamente da Te, mia vecchia adorata tranquilla piccola Fiume della mia tanto lontana serena prima giovinezza. Io mi preparo a scendere verso lo sconosciuto e eterno oblio, ma porterò con me il tuo insopprimibile ricordo, o piccola amata Fiume. Ma tu non morirai.

Continuerai a vivere, ingrandirti, trasformarti; continuerai, abbarbicata ai tuoi colli e ai tuoi monti, a goderti il nostro mare, il nostro cielo sereno, il nostro caldo sole luminoso e attenderai che l'immane futuro ti porti la Libertà da ogni indesiderata appartenenza straniera.

Prospera libera e felice, o mia piccola Fiume dei lontani tempi della mia per sempre scomparsa Giovinezza.

Addio! Ma quanta tristezza e quanta nostalgia! (arch. *Carlo Conighi - PANORAMICA FIUMANA 1900*, La Voce di Fiume 7 & 8/1970)

■ **Razvitak Sušaka**: God. 1880. brojio je Sušak 811 stanovnika, god. 1890. imao je 2417, god. 1900. brojio je 4580, a god. 1900, kad je obavljen posljednji popis brojio je 5.508 stanovnika. Danas se taj broj skoro podvostručio. Gotovo nijedno mesto u Hrvatskoj, izim Zagreba nije ovako raslo brojem stanovnika.⁹²⁶³

■ Sušak broji 5.447 (4.580⁹²⁶⁴ - 7.497⁹²⁶⁵) a Trsat i Vežica 1.878 žitelja.

■ Sušak broji 4.504, Trsat 956, Krimeja 148, Martinšćica 89, Orehovica⁹²⁶⁶ 36, Podvežica 715, Pećine 390, Podvoljak 280, Strmica 159, Selo 48 stanovnika.⁹²⁶⁷

■ Dal 1900 in poi quindi Sušak divenne di fatto la capitale dell'idea e dell'agitazione jugoslava, una posizione che avrebbe conservato fino al 1918.⁹²⁶⁸

■ Od 1860. do 1900. u Rijeci je na talijanskom, mađarskom ili na njemačkom jeziku izlazilo stalno ili je počelo izlaziti najmanje 13 političko-informativnih, kulturnih i ekonomskih glasila, a na hrvatskom jeziku praktički ni jedan.⁹²⁶⁹

■ Verso il 1900 però il Governo ungherese mutò improvvisamente umori e atteggiamento. Con la perfidia dapprima, con la tracotanza poi, seguendo gli stessi piani del Governo austriaco, volle a forza magiarizzare Fiume. Genio malvagio di quest'opera nefasta fu Stefano Tisza, il ministro dal pugno di ferro; esecutore dei suoi ordini, il conte di Wickenburg.

⁹²⁶³ Saša Dmitrović: *Vijesti iz prošlosti – Rama godina 1916.*, SR 13/1996., p. 69.

⁹²⁶⁴ Željko Bartulović: *Sušak 1919.-1947.*, Adamić, Rijeka 2004., p. 420 (cit. VRANJEŠ-ŠOLJAN)

⁹²⁶⁵ Marina Cattaruzza: *Nazionalismi di frontiera: identità contrapposte sull'Adriatico nord orientale 1850-1950*, Rubbettino, 2003., p. 52.

⁹²⁶⁶ Dr. Andrija Rački: *Prilozi k povijesti grada Sušaka*, Sušak 1947. (pretisak 1991.), p. 210: Mjesto o kojem pišemo, dolazi u staro doba pod tri raznolika imena pa se zove **Orehovica**, **Hrast**, **Štranga**. Ovo posljednje ime nastalo je tada, kad je sagrađena mitnica, jer se tad zatvarala cesta brkljom, koju naši zovu „štrangom“. Hrastom okrstiše mjesto, po starom hrastu, koji raste tik puta koji vodi u Kačjak. 1836. čita se „Mautamt Hrast“. Ime Orehovica spominje se 1642.

⁹²⁶⁷ Dr. Andrija Rački: *Povijest grada Sušaka*, Tisak Primorskog štamparskog zavoda d.d., Sušak 1929., p. 55.

⁹²⁶⁸ William Klingler: *Un'altra Italia - Fiume 1724-1924*, Centro di ricerche storiche Rovigno, 2018., p. 230.

⁹²⁶⁹ Stanislav Škrbec: *Riječka zvijezda Gutenbergove galaksije*, Riječka tiskara d.d., 1995., p. 289.

Spie e delatori d'ogni condizione s'intrusero allora in tutti i circoli. Gli arresti fioccarono, in carcere gli arrestati vennero maltrattati e bastonati. I bandi infierirono.⁹²⁷⁰

- La città trovo un accordo con il nuovo governo ungherese di Kalman Szell.⁹²⁷¹
- Estremi de temperatura (1891-1900) a Fiume: massima +37,2°C, minima -9°C. Oscillazione 46,2°C.⁹²⁷²
- I tempi buoni se ne stavano andando e tutto cominciò a precipitare nel 1900. Anno che si può ben considerare come l'inizio dela fine di Fiume.⁹²⁷³
- 1. siječnja 1900. u Rijeci je stupio na snagu mađarski zakon o štampi.⁹²⁷⁴
- 2.1.1900. osnovano je Ugarsko koralno društvo, koje okuplja mađarske državne zaposlenike, a održavat će koncerte mađarskih pjesama.
- 2. siječnja na Sušaku, u kompleksu zvanom Kortil, u današnjoj Strossmayerovoj ulici počinje izlaziti *Novi List* (umjesto ranije *Hrvatske sloge* iz 1898.) pod uredništvom Frana Supila koji uz pomoć Riccarda Zanelle prelazi sa Sušaka na Rijeku 2.3.1900. koristeći liberalniji mađarski zakon o tisku. Sjedište mu je bilo na Piazza Ürmény 6. Fu sopresso dal governo ungherese nel 1907⁹²⁷⁵ (8. lipnja) da bi već 19. lipnja počeo izlaziti kao *Riečki Novi List*, čime je Supilo nadmudrio svoje cenzore i političke protivnike. List je izlazio do 1915. Danas su te novine najstarije živeće novine u Hrvata.
- Nel 1900 escono i seguenti giornali a Fiume:
 - ♦ **Novi List.** Nuovo Giornale. Quotidiano politico croato, in f. di 4 pagine a 5 colonne 2 soldi il numero abb. annuo 14 corone. - Dirett. e resp. Frano Supilo, Dal marzo 1900 all'8 giugno 1907 (fatto cessare con ordinanza governativa). Preceduto dalla «Sloboda» di Sussak e Zagabria.
 - ♦ **Il Popolo.** Esce ogni giorno in formato di 4 pagine a 5 colonne, 2 soldi il numero. Redattore Umberto Corradini. Dal 1900 al gennaio del 1920; tiratura oltre 4.000 copie. Tip. Mohovich.
 - ♦ **Il Sacro Cuore di Gesù e la Gioventù Abbandonata.** Mensile dell'Istituto del Sacro Cuore. Fiume, Tip. Mohovich. Redatto da Suor Teresa Cosulich dal 1900 al 1902, seguito dall'almanacco CHARITAS. Fiume, Tip. Mohovich e Tip. Miriam dal 1911 al 1914.⁹²⁷⁶
- U Novom listu od 2. siječnja 1900. godine spominje se Hotel „k čitaonici na Trsatu“ i u vezi s njim se spominje i poznati zanimljivi restaurater g. Vaclav Mayer, posjednik „Hotela k hrvatskoj čitaonici na Trsatu“. Mayer je također bio i zapovjednik vatrogasaca. Prema izjavama danas živućih čitaoničara, vjerojatno je rječ o prostorijama reastauracije smještenima u podrumu čitaoničkoga Doma⁹²⁷⁷. Prvi brojevi donose u nastavcima «Kinesku legendu» i pjesme lokalnih pjesnika. No u prvim je godištima najpopularnija «Fluminensia» čije retke ispunjava pl. Kunović, najvjerojatnije pseudonim. To su kratke priče o životu u Rijeci, s otvorenom i čestom kritikom.⁹²⁷⁸
- U zgradi Hrvatske narodne čitaonice na Trsatu 1900. godine djelovao je hotel koji se nije uspio dulje održati.⁹²⁷⁹
- Godine 1900. na karnevalsku povorku se na mesopusni utorak spustilo 15.000 kilograma korijandola i različitih konfeta.⁹²⁸⁰
- Prvo električno svjetlo zasvijetlilo u Luci Sušak. (elektificirane i Delta i Brajdica⁹²⁸¹)

⁹²⁷⁰ Ettore Kers: *I deportati della Venezia Giulia* (FIUME), Casa Editrice R. Caddeo & C., Milano 1923, p. 258.

⁹²⁷¹ Ilona Fried: *Fiume - Città della Memoria 1868-1945*, Del Bianco Editore, Udine 2005., p. 20.

⁹²⁷² Guido Depoli: *La Provincia del Carnaro*, Editrice La Società di Studi Fiumani, 1928., p. 43.

⁹²⁷³ Giosetta Smeraldi: *E i palazzotti stanno a guardare...*, La Voce di Fiume marzo-aprile 2013., p. 17.

⁹²⁷⁴ Dr. Jozsef Szekeres: *Regesti spisa Kraljevskog gubernija o Franu Supilu, Novom listu...*, VHARiP, sv. XV/1970, p. 385.

⁹²⁷⁵ Ilona Fried: *Fiume - Città della Memoria 1868-1945*, Del Bianco Editore, Udine 2005., p. 167.

⁹²⁷⁶ Nino Ortali: *136 di publicistica a Fiume - La Voce di Fiume* 3, 4 & 7/1978

⁹²⁷⁷ Maja Polić: *Trsatska čitaonica od početaka do 1918.*, RIJEKA god. XIV., sv. 2., Povijesno društvo Rijeka 2009., p. 139.

⁹²⁷⁸???: *Postanak informativnog novinstva Hrvatska sloga - Novi List (1898.-1907.)*. Govoreći o ovim novinama (Novi List) ne može se zanemariti znatna pažnja koju su posvećivale gospodarskom položaju hrvatskog prostora, ne zanemarujući pri tome ni ekonomska pitanja ostalog dijela Balkana. Prati sudbinu tadašnje Rijeke te krivice njene izoliranosti nalazi u austrijskom i mađarskom hegemonu, osobito u konzervativnom stajalištu hrvatskog privrednika koji ne shvaća da je Hrvatska pomorska zemlja i da to drugim zemljama donosi velike prednosti i koristi. Izrazito suvremene novine, čak i s današnjega gledišta. «Novi List» je jedini imao toliko unaprijeđen pogled na stanje u Hrvatskoj. U članku «Zašto prodiru tuđinci?» upozorava na prepadan i bojažljiv hrvatski kapital bez ikakve hrvatske inicijative. List donosi napise o krizama malih luka, posebno puno pažnje posvećuje anarhičnom razvoju nove privredne oblasti – turizmu. Ne osvrće se time samo na morski turizam, već i na onaj zimski u Gorskom kotaru. Prvi je tako isticao u novinama na njegovo zanemarivanje i slabu prometnu povezanost s ostalom Hrvatskom. Sam piše kritične opservacije na stajalište ljudi prema obali, na to kako Opatija pripada Nijemcima, a Crikvenica Mađarima(!) Dalmacija u listu ima posebne retke pune upozorenja na gospodarsku krizu, potrebu željezničkog povezivanja s Banskom Hrvatskom i Bosnom i Hercegovinom. Kritično se postavlja i prema brodarstvu podržavajući udruživanje malih poduzeća u veliku parobrodsku hrvatsku korporaciju. Odnosi se i na vinarstvo. I financijski problemi – potreba financijske samostalnosti Banske Hrvatske u odnosu na Mađarsku – carinska pitanja, potreba investiranja i emigracija imaju prostor u listu. Zanimljiva su i prilično futuristička razmišljanja o razvoju Rijeke u kojima se umjesto nasipavanja, koje vrše Mađari, propagira podizanje obale na stupove te povezivanje kanala mostićima. Zaista, ovakav široki krug gospodarskih interesa nije tada imao niti jedan hrvatski list (pa tako ni strani). Od socijalne problematike važno je spomenuti pitanje odnarođivanja hrvatske djece kroz škole čije se broj sveo na nulu. Uz to analizira i školske udžbenike. «Ne zaboravite djeci naznačiti koji im je materinji jezik!» napisao je u jednom članku.

Bez obzira na to što «Novi List» nije bio književni list, niti posebno kulturni, ne zaboravlja na borbu za hrvatski jezik, koja je početkom prošlog stoljeća također imala jednu od svojih kulminacija. Govoreći o tome s humorom je pisao kako je Karadić u Srba hrvatski jezik podigao na stupanj književnog. Jezično je na list velik utjecaj imala stara Zagrebačka filološka škola, a ne tada službena, Vukovska. Tako je u tekstovima vidljivo dosljedno korištenje «JAT»-a u obliku dvoglasa (sječanj, riečki, rieka, vrieme). Slovo đ se deslovno piše kao gj ili dj (među, događaj). Obara se po tom pitanju i na nasilno primoravanje Hrvata u Istri i Rijeci na uporabu talijanskog i mađarskog jezika, na primjer na željeznici: «To pravo imaju i crnci u Kongu, tamo se na kasama za biljetere postavljaju činovnici koji razumiju crnački dijalekt!»

⁹²⁷⁹ Igor Žic: *Riječka gostoljubivost*, Adamić, Rijeka 2000, p. 65.

⁹²⁸⁰ Saša Dmitrović: *Riječki karneval*, Turistička zajednica Rijeke 1995., p. 54.

⁹²⁸¹ Nana Palinić: *125 godina električne energije u Rijeci*, HEP, Rijeka 2006., p. 66.

- 1900. Rijeka je imala 200 potrošača električne energije sa oko 300 brojila.⁹²⁸² Samo 7 godina kasnije broj potrošača je 730, a broj brojila 940.⁹²⁸³
- Vršiti se proračun za popločenje *Strada di Volosca* (danas Industrijska ulica), potom za asfaltiranje trgova i ulica, primjerice *Piazza Elisabetta* (danas Jadranski trg) te *Vie Andrassy* (danas Adamićeva ulica).⁹²⁸⁴
- *Stabilimento Lazarus, Fabbrica macchine caldaie e piroscafi* puštena je u pogon 19. siječnja 1900. U korijenu se riječkog lukobrana nekad nalazila neogotička građevina. Danas od cjelokupnog kompleksa, osim iscrpnih arhivskih nacrti i rijetkih slika, nije ništa sačuvano. Postojanje je tvornice bitno za razumijevanje nastanka sadašnjeg brodogradilišta *Viktor Lenac* u Martinšćici.⁹²⁸⁵
- Čiji je grad **Rieka** na moru? Njega, prije sto godina, bila je Rieka na moru još hrvatski grad i pod hrvatskom vladom. Zna se, da Mađari nemaju mora bez Rieke. Zato su tražili i tražili, izlaz na more, i našli su ga na Rieci. Danas kaže i Hrvat zastupnik Pliverić, da je Rieka ne samo hrvatska, nego i ugarska, i da je žalostno, što smo ju izgubili. I jest žalostno. No radostno je to, što se čovjek ne samo smije, nego i mora boriti za svoje pravo, pa bilo i izgubljeno; mora ga tražiti, dok ga nadje. To je pravo tražio u zagrebačkom saboru i zastupnik Breščenski, kad je tražio, da zagrebačka vlada učini što treba, pa da Rieka pošalje svoja 2 zastupnika na hrvatski zagrebački sabor, kako bi po zakonu morala, Većina u saboru bila je proti. Što je Rieka došla pod gospodarstvo peštanske vlade, tomu su najviše pomogli Talijani, koji od njega ne trpe Hrvatâ. Danas su Mađari dodijali i Talijanima, pa se riečki Talijani baš ove dane ne će voziti na mađarskoj konjskoj željeznici na Rieci. (*Antun Radić: DOM br. 2 – Zagreb, 19. siječnja 1900.*)
- 10.2.1900. velikim balom u prisustvu više od 700 osoba službeno je otvorena nova guvernerova palača.
- Godine 1900. izgrađen je novi gazometar od 2000 m³.⁹²⁸⁶
- Hotel Sušak izgrađen je, kao i njegova velika dvorana, kasnije Sokolski dom i kino Jadran, 1900. godine.⁹²⁸⁷ (*Jadran ton-kino* sa 700 mjesta se preimenuje u *Balkan*.⁹²⁸⁸)
- Sušačanin Petar Marač u svom hotelu Sušak gradi prvu pozornicu i svečano je otvara 1900.⁹²⁸⁹
- Izgrađen *Hotel Sušak* u Tvorničkoj cesti⁹²⁹⁰, sadašnja Ružičeva 5 (naručitelj Petar Marač).⁹²⁹¹ Prvi arhitekt nije poznat. Današnji historicistički neorenesansni izgled duguje preinakama iz 1927. godine, arhitekta Franje Matijasića, i iz 1935., arhitekta Borena⁹²⁹² Emilija. Zgrada je mijenjala funkciju, te je između dva svjetska rata služila kao Direkcija "Jadranske plovidbe d.d.", a danas se u njoj nalaze prostorije Hrvatske akademije znanosti i umjetnosti. Posebnost ove zgrade jest da u njoj unutrašnjosti možemo vidjeti zidne oslike riječkog slikara Giovannija Fumija.⁹²⁹³
- Giovanni Fumi uz pomoć Antonia **Crespia**⁹²⁹⁴ dekorirao je pozornicu u *Hotelu Sušak*. Dvorana je bila centar društvenog života Sušaka, tu je često nastupao zbor Jadranska vila, uglavnom su se održavale kabaretske predstave, ali je još iste godine održana kino predstava.⁹²⁹⁵ Dograđena dvorana je svečano je otvorena 22.3.1900. Diletanti „Merkura“ izveli su jednočinku Gustava Kadelburga „Civilu“. Već u svibnju u kazalištu je prikazana i prva kinoprojekcija na Sušaku. gostovanjem *Cinematografa Lumiere*.⁹²⁹⁶
- 4.3.1900. riječka delegacija na čelu s grofom Teodorom Batthyanyem uz još 22 člana bivšeg Zastupstva odlazi u Budimpeštu na audijenciju kod novog premijera (Coloman Szella).⁹²⁹⁷
- Sušački tunel svečano otvoren prometu 27. (23.) ožujka 1900. godine. Izgrađen u obliku spirale – zavojni oblik, zbog skućenog terena i velike visine, a bio je u ono doba najdulji ovog tipa u Europi. Tunel je na istoj točki ulazio u brdo i u istoj izlazio, ali na različitoj visini. Objekat je dug 1873 metara, s velikim padom za željeznicu od 21 promila. Radovi su trajali 17 mjeseci. Izvođač je tvrtka ing. Tellj iz Torina.
- U ožujku 1900. gradi se stubište uz zapadni zid Guvernerove palače, a završeni su i projekti regulacije donjeg djela uspona na Belveder (početni dio buduće *Via della Salute* (danas Laginjina). Regulirana je i *Strada di Volosca* između Ljuštionice riže i Tvornice torpeda Whitehead.⁹²⁹⁸
- Sad vodi kroz našu zemlju samo jedna željeznica, i to od Zagreba preko Karlovca na Rieku. A što je i kako je na Rieci, i tko gospodari na svim našim željeznicama, to već znadete, pa po tom možete i to znati, kolika nam je korist od te jedine željeznice, koja nas veže s morem. Po ovom, što vrijedi more, lako razumijete i to, zašto se u mađarskom saboru toliko

⁹²⁸² Nana Palinić: *125 godina električne energije u Rijeci*, HEP, Rijeka 2006., p. 66.

⁹²⁸³ *Elektroprimorje Rijeka 1881.-1947.-2007.*, Rijeka 2007., p. 184.

⁹²⁸⁴ Julija Lozzi-Barković: *Paolo Grassi i regulacijski plan Rijeke iz 1904.godine*, Vjesnik DAR, sv. 40/1998., p. 161: (*La Bilancia*, 13.1.1900.)

⁹²⁸⁵ Nadilo Branko-Regan Krešimir: *Razvoj riječke luke i njezini sadržaji* (Građevinar 7/2015)

⁹²⁸⁶ *125. obljetnica plinare grada Rijeke, 1852.-1977. (30. godišnjica Voplina, 1947.-1977.)*, Rijeka 1977, p. 13..

⁹²⁸⁷ Olga Magaš: *Urbanizacija prostorne cjeline Školjić – Banska Vrata*, Vjesnik PAR, sv. 37/1995., p. 217.

⁹²⁸⁸ Ante Simonić: *Rijeka novih nadanja*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 219.

⁹²⁸⁹ PPMHP: *TEATARI - povijesni prizori*, Rijeka 2013., p. 89.

⁹²⁹⁰ Ivan Kovačić: *Frano Šupilo i Novi List u hrvatskom narodnom pokretu 1903./4..*, Vjesnik DAR, sv. 39/1997., p. 389: Između dva rata Ružičeva ulica da bi 1945. dobila naziv Ulica braće Šupak.

⁹²⁹¹ *Arhitektura historicizma u Rijeci 1845-1900.*, Moderna galerija Rijeka, 2001., p. 658.

⁹²⁹² Julija Lozzi-Barković: *Međuratna arhitektura Rijeke i Sušaka*, Adamić, Rijeka 2015., p. 34: U međuratnom Sušaku Emilijevo privatno poduzeće izvelo je od javni građevina Sokolski dom na Trsatu, Dom Jadranske straže, prve tri zgrade Prve tvornice ukočenog drva na Podvežici, pravoslavnu crkvu sv. Đorđa na Boulevardu, stambene kuće za carinske činovnike, kuće Benco i Alga, Marocchini te vilu Braun na Pećinama, kino Banić i novu zgradu gradske vijećnice.

⁹²⁹³ Ivana Golob: *Šetnja Ružičevom i Vodovodnom ulicom*, Sušačka revija br. 77, 2012.

⁹²⁹⁴ Julija Lozzi-Barković: *Secesija u arhitekturi Rijeke*, ICR, Rijeka 2010., p. 186: (dekorirao je i palaču Rauschel (Hotel Royal - PGŽ)

⁹²⁹⁵ Igor Žic: *Riječki orao, venecijanski lav i rimska vučica*, Adamić, Rijeka 2003., p. 196.

⁹²⁹⁶ Nana Palinić: *Riječka kazališta*, Vjesnik DAR, sv. 39/1997., p. 208.

⁹²⁹⁷ Irvin Lukežić: *Fijumanske priče*, ICR, Rijeka 1991., p. 74.

⁹²⁹⁸ Julija Lozzi-Barković: *Paolo Grassi i regulacijski plan Rijeke iz 1904.godine*, Vjesnik DAR, sv. 40/1998., p. 161: (*La Bilancia*, 21.4. 1900.)

govori i viče: da je Rieka mađarska. I tamo misle na to: da je bliže Bogu, tko je bliže mora. Ali ne bi trebalo zaboravili, da se k Bogu ide samo pravičnim, božjim putem. (Antun Radić: *DOM* br. 6 – Zagreb, 15. ožujka 1900.)

■ Potaknuto razvojem te uvidjevši važnost Rijeke kao granične postaje, ugarsko Ministarstvo poljoprivrede donosi odluku o osnivanju Stanice za kemijska ispitivanja u Rijeci, pod nazivom Kraljevska ugarska stanica za kemijska ispitivanja (*M. Kir. Allami Vegykiserleti Allomas - R. Ung. Stazione Sperimentale Chimica Dello Stato Fiume*). Prema podacima iz riječkih arhiva, kao i prema vijesti objavljenoj u tadašnjim dnevnim novinama "*La bilancia*", stanica je počela raditi 8.4.1900. godine. Njezin prvi voditelj bio je kraljevski kemičar Luigi Könyöki. Ta je stanica (u ul. Adamich br 2. - kuća *Dall'Asta*⁹²⁹⁹) bila prva organizirana ustanova javnog zdravstva na ovom području, a današnji Zavod za javno zdravstvo Primorsko-goranske županije njezin je izravni slijednik.⁹³⁰⁰

■ **Deveta hrvatska županija.** Hrvatska pod banom podijeljena je na osam županija. Sad primorci naši nastoje, da se uredi nova, deveta primorska županija i to na Sušaku kraj Rieke. Prije su bile hrvatske županijske oblasti na Rieci, pa su poslie premještene. (Antun Radić: *DOM* br. 8 – Zagreb, 11. travnja 1900.)

■ Od 15. do 22.4.1900. u prostorijama Općinske dječjačke škole održana treća izložba fotografija u organizaciji Kluba prirodnih znanosti. Izložbu je priredio i postavio dr. Alessio de Feichtinger, predsjednik Kluba. Sudjeluju između ostalih Ferdinand IV. veliki vojvoda od Toskane i nadvojvotkinja Marija Josipa. Od domaćih autora grofica Maria Luigia de Szapary, Gjuro Vranyczany, prof. Peter Salcher, Arturo de Meichsner, Rodolfo Levy, Giovanni Benzan... Ernesto Benco izlaže više fotoaparata.

■ **Rieka.** Na primorskoj Rieci izlazi svaki dan „Novi List“. Spomenuti „Novi List“ kaže, da Hrvati za sada ne mogu na Rieci ništa protiv Mađara. Jedino što se može, to je ovo; skupljajmo se mi Hrvati, dogovarajmo se, pomozimo jedan drugomu i pazimo da susjedni grad Sušak ne ode za Riekom u tuđe ruke. (Antun Radić: *DOM* br. 9 – Zagreb, 1. svibnja 1900.)

■ 25. svibnja u dvorani hotela Sušak održana prva predstava *Cinematografa Lumiere* Josipa Stančića.

■ Koncem svibnja Ante Bačić pustio je u promet svoje kupalište u Potpećinama „uređeno po svim mogućim udobnostima“, prethodno preuređeno, sa 100 kabina, te gostionicom iznad njega.⁹³⁰¹ (Glavanovo)

■ Čitavo proljeće nastavljaju se mjerenja i snimanja terena za potrebe regulacijskog plana. Obavljen je otkup za prvi dio *Strade per Scurigne* (danas Osječka) na bivšim terenima Širola i Otmarich. Dovršen je i studij inačica za nove ceste na bivšim terenima Plinare na Fiumari.⁹³⁰²

■ 18.6.1900. Novi List za taj dan donosi slijedeću vijest „Prvim automobilom koji je kupio vitez Oltschbaur na pariškoj izložbi, prošao je dana 16. lipnja kroz Bakar u 5 sati po podne. Gospodin Oltschbaur sa svojom suprugom, rođeni Bečanin, posjednik vile u Andrićevom zaljevu kraj Kraljevice, dovezao se na istom direktno iz Beča. Taj put prevalio je za 48 sati, a iz Bakra do svog posjeda trebao je 15 minuta.“ Oltschbaur je 1904. godine sagradio hotel Liburniju sa četrdesetak soba i time si osigurao naslov utemeljitelja kraljevičkog turizma, no ovaj njegov automobilski pothvat daje mu pravo da ga nazovemo „prvim automobilom u povijesti našeg kraja“. (1898. - prvi automobil u Hrvatskoj - grof Marko Bombelles u Vinici⁹³⁰³)

■ L'industria è molto significativa. Siti industriali principali: grande fabbrica di tabacco statale (2042 lavoratori, produzione annua 12.000 q.), Whitehead et al., Fabbrica di siluri di fama mondiale (981 lavoratori), Danubius Shipyard and Mining Company (3.681 lavoratori), Rice Shelling & Starch Factory (593 lavoratori), raffineria di petrolio (383 lavoratori, con marina di petrolio separata e 3.000 di petrolio di ferro), 2 fabbriche di macchine, 1 fabbrica elettrica, 1 fabbrica di parquet, 1 fabbrica di barili e scatole, 1 fabbrica di funi navali, 1 fabbrica di birra, 1 cartiera di cartone e sigarette, 1 cartiera (Smith e Meynier, dal 1827), 1 fabbrica di asfalto, tannino e olio vegetale, urbana fabbrica di gas, 2 grandi fabbriche chimiche, 1 macinacaffè, birreria, fabbrica di petrolio, fabbrica di sapone, diverse grandi società di costruzioni animale ecc.⁹³⁰⁴ (Google translation)

■ 1900. podiže se groblje *Donja Drenova* u udolini između naselja s crkvom Blažene Djevice Marije od Karmela i brda Veli vrh, a nakon nekoliko proširenja danas ima površinu od 5.560 m². Blizu njega je groblje *Gornja Drenova* gdje su prvi ukopi učinjeni 1905., ali će biti uređeno 1940. Površina mu je 7.250 m² i smješteno je u krševitoj vrtači.⁹³⁰⁵

■ Na Ivanju imao je zrak na Rieci već u jutro u 9 sati 31°R, dakle više za 3 stupnja nego li voda u toplicah. (*Svjeto* br. XX, Karlovac 1.7.1900.)

■ Sredinom srpnja 1900. učinjen je značajan korak u uređenju boulevarda *Belvedere* zahvaljujući nadvojvodi Josipu koji dio vlastitog terena poklanja te na vlastiti trošak popravljaju dio potpornog zida. Općina je potom osigurala novac pa *Via del Belvedere inferiore* (uskoro nazvana *Via della Salute* a danas Laginjina?) više neće biti strma, već će imati blagi uspon. Istodobno se regulira i *Via del Castello* (danas Ulica žrtava fašizma).⁹³⁰⁶

■ Gál János – gradnja vile na Pećinama, oko 1900. i adaptacija 1926. za baruna Turkovića (danas Šetalište XIII. divizije 44).⁹³⁰⁷

■ 1.8.1900. otvorena Mađarska mješovita osnovna škola Plase-Mlaka (danas Elektrotehnička škola, Zvonimirova 12), građena po projektu Sandora Baumgartena i Zsigmunda Herczegha.

⁹²⁹⁹ *Zavod za javno zdravstvo Primorsko-goranske županije 1900-2000*, Rijeka 2000., p. 42. (Ana Alebić-Juretić)

⁹³⁰⁰ Prof. dr. sc. Anto Jonjić: *Sto godina Zavoda za javno zdravstvo PGŽ 1900-2000*. (www.zjzpgz.hr/nzl/3/sto.htm) Isto i ZZZZ p. 42.

⁹³⁰¹ Irvin Lukežić: *Nebo nad Kvarnerom*, ICR, Rijeka 2005., p. 313.

⁹³⁰² Julija Lozzi-Barković: *Paolo Grassi i regulacijski plan Rijeke iz 1904.godine*, Vjesnik DAR, sv. 40/1998., p. 161: (*La Bilancia*, 3.6.1900.)

⁹³⁰³ Dubravka Hozjan: *Cestovne prometnice I*, 2006.

⁹³⁰⁴ Révai Nagy Lexikona, Budapest 1913., str 556.

⁹³⁰⁵ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 588.

⁹³⁰⁶ Julija Lozzi-Barković: *Paolo Grassi i regulacijski plan Rijeke iz 1904.godine*, Vjesnik DAR, sv. 40/1998., p. 161: (*La bilancia*, 13.7.1900.)

⁹³⁰⁷ DAR: *Kotarski tehnički ured Sušak 1845-1945.* .

- U bivšu zgradu Carinarnice (*Palazzo dell'Intendenza di finanzia*) na Piazza Scarpa (ex *Brodokomerc*, današnji Jelačićev trg), nakon dogradnje (arh. Giovanni Randich) 1900. useljavaju prva četiri područna odjeljenja središnje *Muške mađarske osnovne škole*, kao paralelna onima u matičnoj (prenatpanoj) na Cambierievom trgu (danas Pomerio). Ubrzo se 1900./1901. pod istim krovom osniva *Državna mađarska ženska osnovna škola*, a nešto poslije i *Mađarska državna muška i ženska osnovna škola u Rijeci – Piazza Scarpa*.⁹³⁰⁸
- Kad je prije više nego godinu dana bio veliki hrvatski sastanak i zbor na **Trsatu** (drugo je Trst, a drugo je Trsat; jedan je i drugi pri moru, samo što je Trst veliki grad, pun svakakvog svijeta a ponajviše Talijana, a Trsat je malo mjesto blizu primorske Rieke), došli su na taj zbor i slovenski zastupnici, i u svem su se složili s Hrvatima. Premda od toga zbora i dogovora nije bilo velike koristi - jer velike stvari ne nastaju u jedan dan - ipak su mađarske novine počele vikati, da se Hrvati sa Slovencima roče i bune. Jedan je mađarski zastupnik pitao u peštanskom saboru: kako se to može dopustiti, da stranci (to jest misli Slovenci) dolaze na ugarsko zemljište i tu se dogovaraju. A ipak je, hvala Bogu, Trsat na hrvatskom zemljištu, a Slovenci nisu Hrvatima stranci, nego braća. (*Antun Radić: DOM br. 16 – Zagreb, 15. kolovoza 1900.*)
- A. G. Matoš je u jednom od svojih pariških dopisa za pravaški list *Hrvatsko pravo*, dopisu datiranu 15. kolovoza, a u spomenutim novinama objavljenu 29. i 30. kolovoza 1900, analizirajući loše ekonomske prilike u Hrvatskoj, kratko zabilježio: „**Rijeka nam se otuđuje**“; dok je u članku *Mađarska kultura* „nezakonit[u], mučk[u] otimačin[u]“ i pretvaranje Rijeke u mađarsku luku te njezino protežiranje od strane ugarskih vlasti povezo s mađarskim imperijalizmom, odnosno težnjom stvaranja ugarske pomorske države. U dijaloškom feljtonu *Dekadencija* osvrnuo se na gospodarski aspekt riječkoga pitanja, istaknuvši da je mađarsko premještanje središta hrvatske trgovine u Rijeku u trgovačkom smislu uništilo Sisak, Karlovac i Senj.⁹³⁰⁹
- 4. rujna dovršena i svečano otvorena nova zgrada Trgovačke akademije na Cambierievu trgu (sada zgrada Pomorskog fakulteta (projektant ing. Alpar Ignaz, Hauszmannov učenik).
- **Strašan požar na Rieci**. Dne. 14. t. mj. pojavio se iznenada požar u čistioni petroleja u riečkom pregradju Mlaka, i to u odjelu, gdje se proizvadj benzina. Prvi skočiše u borbu protiv strašnog ognja vatrogasci tvornice petroleja. a ovim priskočiše na pomoć vatrogasci iz Rieke, oni iz tvornice riža, tvornice papira itd. Složnim silama vatrogasaca pošlo je za rukom omedjašiti požar, jer inače bila bi izgorjela ogromna tvornica sa skladišči petroleja i drugih upaljivih tvari. Štetu računaju na 100.000 kruna. Tvornica bijaše osjegurana. (*Virovitičan* br. 29, 30.9.1900.)
- U Rijeci, 17. rujna u 51. godini tragično umro slikar Giovanni Fumi, rođen u Veneciji 1849. Njegova žena Amalia, također plodna slikarica, naručila je spomenik kod skulptora Ivana Rendića, koji ga je (1902.⁹³¹⁰) ovjekovječio na groblju Kozala s paletom u ruci.⁹³¹¹
- Geza Kenedi baveći se riečkim pitanjem, piše u listu *Bilancia* 19. rujna 1900, da autonomnaška stranka, ako ne radi složno sa Magjarima, nesvjestno ide kao plien jednoj tuđoj razi“ (a strappare Fiume dal nesso dell'Ungheria per gettarla in preda ad una razza straniera). Po Kenediju Hrvati su ta tuđja raza.⁹³¹²
- 23.9.1900. osnovano Pjevačko-tamburaško društvo "Sloga" Zamet.
- Izgrađena tvornica octa i likera na Pećinama (arh. Giovanni Randich).⁹³¹³
- 1900. izgrađena je muška škola *Civica scuola elementare di via Trieste* (danas Nikole Tesle).⁹³¹⁴
- Nel 1900 fu costruita la Scuola civica che in seguito prenderà il nome di *Scuola elementare femminile Silvio Pellico* (rione Gelsi – toponimo della località in cui erano piantati degli alberi di gelso le cui foglie servono per-allevamento dei bachi di seta – dudov svilac).⁹³¹⁵
- U školskoj godini 1900./1901. na području grada i kotara djelovalo je ukupno 16 općinskih i javnih škola (od toga deset redovnih i šest produžnih) s ukupno 4.144 učenika.⁹³¹⁶
- Politika mađarizacije koja se sustavno provodi pod upravom povjerenika A. de Vallentstisa, prislila je 1900. godine riječke autonomne na kompromis s ugarskom vladom.⁹³¹⁷
- Evo jednog primjera mađarskog nacionalističko-šovinističkog duha što ga je donio Novi List 28. rujna 1900.:
*“U riječkim školama upotrebljavaju se posebne knjige, koje imaju u djeci pobuditi magjarski duh. Pred nama je jedna takva školska knjižica – ‘Storia degli Ungheresi’... Zanimljivo je kako se u toj knjižici pripovijeda magjarska povijest. Godine 884. uputiše se Magjari i osvojiše sve zemlje od Karpata do Jadranskog mora. Dakle, već 889. kad je Arpad utemeljio domovinu, Hrvati bijahu podjarmljeni! O Kolomanu kaže da je bio valjan ne samo pismom nego i mačem, te da je pokorio buntovnike hrvatske. Ugovori hrvatskih velmoža s Kolomanom i njegove obaveze, kad je bio priznat i hrvatskim kraljem, tu naprosto ne postoji. Ovim tonom napisana je čitava školska knjiga. Nikola Jurišić slavi se kao magjarski junak i isto tako i Nikola Zrinski, a Jelena Zrinska proglašuje se uzorom magjarskih žena. Hrvata naprosto nigdje nema – Zbrisani su...”*⁹³¹⁸

⁹³⁰⁸ *Arhitektura historicizma u Rijeci 1845-1900.*, Moderna galerija Rijeka, 2001., p. 208.-210.

⁹³⁰⁹ Bačmaga Ivan: *Matoš i Rijeka*, MH, Vijenac 534-535, 4. rujna 2014.

⁹³¹⁰ Boris Vižintin: *Umjetnička Rijeka XIX. stoljeća*, ICR, Rijeka 1993., p. 143.

⁹³¹¹ Igor Žic: *Riječki orao, venecijanski lav i rimska vučica*, Adamić, Rijeka 2003., p. 196.

⁹³¹² Ivan Andrović: *Riječko pitanje prema Hrvatskoj i Ugarskoj u povijesti i u politici od postanka do dana današnjega*, Mercur, Rieka 1911., p. 24.

⁹³¹³ *Arhitektura historicizma u Rijeci 1845-1900.*, Moderna galerija Rijeka, 2001., p. 664.

⁹³¹⁴ Milivoj Čop: *Riječko školstvo (1848-1918)*, ICR, Rijeka 1988., p. 138.

⁹³¹⁵ Aldo Secco: *Da San Vito ai nuovi Rioni (nomenclatura delle vie e piazze di Fiume)*, Trieste 2004., p. 163.

⁹³¹⁶ Manon Giron: *Materijalni položaj učitelja u Rijeci na prijelaz stoljeća*, Vjesnik DAR, sv. 39/1997., p. 131.

⁹³¹⁷ Manon Giron: *Materijalni položaj učitelja u Rijeci na prijelaz stoljeća*, Vjesnik DAR, sv. 39/1997., p. 131.

⁹³¹⁸ Milivoj Čop: *“Novi List” protiv tuđinske odnarođivačke politike u Rijeci od 1900. do 1914. godine*, RIJEKA sv. 2/1994., p. 207.

- Ivan Banjavčić, zastupnik grada Karlovca u hrvatskom saboru zalaže se za opstanak naše narodnosti u Rijeci... pa 1900. izjavljuje: „*Ta grad Rijeka je zlatna jabuka naroda hrvatskoga! Tu zlatnu jabuku otimlju nam oni, od kojih prema toliko puta naglašenom 800-godišnjem savezu i bratstvu razumno ne bismo smjeli to očekivati, da nam taj naš grad Ugri zauzmu teritorijalno, a mađarski šovinizam hoće štoviše da je uzme i narodnosno-kulturno. Jednako tako i na isti način žele je uzeti i Talijani, pa i jednaki Nijemci*“.⁹³¹⁹
- I circoli più vicini alla dirigenza del partito dell'Autonomia pubblicarono il giornale intitolato **Il Popolo** (1900-1920), che si occupava prevalentemente degli avvenimenti cittadini.⁹³²⁰
- I principali club popolari fiumani tra fine '800 e inizi del '900 furono: il **Club Pax** di grandi mangiatori di gnocchi, il **Club Trionfo** di grandi giocatori di carte (quando s'incontravano si salutavano dicendo *Trionfo!*) e il **Club Canalade** che riuniva i grandi bevitori ed era detto la *ganga de le bale* (la compagnia delle sbornie). Il suo nome derivava infatti da *canal*, perché era proprio nei canali ai lati delle vie che cadevano spesso i soci ubriachi quando cercavano di rientrare nel cuore della notte a casa.⁹³²¹
- Senatore⁹³²² Icilio Bacci (Bacchich, 1879.-1945.) diventa „fiduciario“ della Società Nazionale „*Dante Alighieri*“ a Fiume. A mezzo della Dante fu possibile intensificare i corsi di conferenze di propaganda che funzionavano attraverso il „*Circolo Letterario*“ e la „*Filarmonica Drammatica*“. Per opera della Dante fu possibile fondare e tenere in vita il battagliere giornale „*Giovine Fiume*“ dal qual Icilio Bacci fu per qualche tempo redattore e collaboratore. Dal giornale trasse vita più tardi la Società omonima. Per opera della Dante fu fondata, alimentata e tenuta in vita una magnifica rivista „*La vedetta*“ fondata e diretta da Icilio Bacci, che, sotto la veste letteraria, teneva accesa la fiaccola dell'italianità e diffondeva la cultura italiana con efficace propaganda in tutti i circoli di Fiume.⁹³²³
- Sušački su gospodarstvenici osnovali udruženje *Merkur* i uskoro organizirali večernji trgovački tečaj. Bila je to jezgra buduće *trgovačke akademije* koja je dugo godina povezivala mlade Hrvate Rijeke i Sušaka, baš kao i Hrvatska gimnazija koja je bila protjerana iz Rijeke u Sušak.⁹³²⁴
- 1900. snimljena su dva dokumentarna filma o Tvornici torpeda, naslovljena *Exploiding a Whitehead Torpedo* i *Discharging a Whitehead Torpedo*.⁹³²⁵
- Nakladom knjižare Polonio-Balbi 1900. tiskan je priručnik za učenje hrvatskoga jezika riječkoga učitelja Santa Pilepicha *Interprete croato*. Prema Supilovu *Novome listu*, „knjiga ima vrlo praktičnu svrhu, te se po istoj posve lako i brzo može naučiti hrvatski jezik. Cijeli material izveden je na 102 strane prema slovnici Fr. Klaića“.⁹³²⁶
- **Nova ljekarna na Rieci**. Čitamo u novinam da će od 1. studena ljekarnu na Rieci „k Spasitelju“ preuzeti Senjanin i čestiti Hrvat g. Hinko Babić. Želimo mu najbolji uspjeh, a Hrvati grada Rieke i čitavoga okoliša, budu li potpomagali svoga čovjeka, pokazati će najbolje, koliko se drže načela „Svoj k svomu“. (*Hrvat* br. 19, Gospić 29.10.1900.)
- 3.11.1900. Gradska čitaonica u Rijeci bilježila je svoju 50. obljetnicu i tom je prigodom izdala Spomenknjigu.
- Za prvog konzula Republike Paragvaj postavljen je Ferdinando (Nándor) Fery.⁹³²⁷
- **Hrvatska narodna čitaonica** na Rieci proslavila je ovih dana 50-godišnjicu svoga obstanaka pod predsjednikom čitaonice, presv. gosp. Gjurom bar. Vraniczanyem. (*Virovitičan* br. 35, 20.11.1900.)
- Izvan zidina rimskog castruma (utvrde) 23.11.1900. na Kozali na zemljištu Štefan otkriveni ostaci rimske gospodarske zgrade. Nalaz nije mnogo udaljen od limesa. Dokumentaciju iskopa, koji je vođen pod kontrolom komisije, vodio je arhitekt Giacchino Grassi. Fest, koji pretpostavlja da je građevina bila dio tjeska za masline ili vino datira građevinu u II. stoljeće.⁹³²⁸
- Nei giornali, di fine secolo, ricorre spesso il tema del carovita di Fiume.⁹³²⁹ Fu provato che Fiume superava, quanto a costo della vita Budapest, gli appartamenti avevano prezzi superiori quanto nella capitale, ma erano di qualità peggiore.⁹³³⁰
- Na prijelazu stoljeća u Rijeci i Sušaku živi već toliko vinara iz Dalmacije da možemo govoriti o pravoj trgovačkoj koloniji. Pored Mateljana, Gilića, Bačića pojavljuje se još čitav niz drugih obitelji koje imaju znatna udjela u privrednom životu onoga doba: **Drinković** (Mate Nikolin iz Jelse), Derado, Duboković, Giaconi, Puhalović, Dubravčić, Pakušić, Pigassi, Riboli, Vlahović, Puratić, Juras, Benedetti...⁹³³¹
- Od 1900. do 1990. trsatski samostan pripadao je Kranjskoj franjevačkoj provinciji.⁹³³²
- Vrijednost proizvodnje Rafinerije nafte iznosila je 1900. godine 6.400.000 kruna.⁹³³³

⁹³¹⁹ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 412.

⁹³²⁰ Ilona Fried: *Fiume - Città della Memoria 1868-1945*, Del Bianco Editore, Udine 2005., p. 167.

⁹³²¹ Il nuovo Samani: *Dizionario del dialetto fiumano*, Vol. I, Società di Studi Fiumani, Roma, 2007., p. 47.

⁹³²² Borislav Ostojić: *Rijeka humanosti, (125 godina Crvenog križa u gradu Rijeci)*, Rijeka 2007., p. 80: bio je i predsjednik *Pokrajinskog antituberkuloznog konzorcija za Kvarner*.

⁹³²³ *Fiume*, Rivista di Studi Fiumani (nuova serie) 29, Roma, Anno XV, I semestre 1995., p. 61-64.

⁹³²⁴ Borislav Ostojić: *Rijeka humanosti, (125 godina Crvenog križa u gradu Rijeci)*, Rijeka 2007., p. 31.

⁹³²⁵ Irvin Lukežić: *Robert Whitehead engleski tvorničat torpeda iz Rijeke*, ICR, Rijeka 2010., p. 193.

⁹³²⁶ Irvin Lukežić: *Riječke glose – opaske o davnim danima*, ICR, Rijeka 2004., p. 202.

⁹³²⁷ Irvin Lukežić: *Povijest riječkih konzulata*, Adamić, Rijeka 2004., p. 312,

⁹³²⁸ Radmila Matejčić: *Izleti u prošlost*, Adamić, Rijeka 2000., p. 36.

⁹³²⁹ Ilona Fried: *Fiume - Città della Memoria 1868-1945*, Del Bianco Editore, Udine 2005., p. 65.

⁹³³⁰ Ilona Fried: *Fiume - Città della Memoria 1868-1945*, Del Bianco Editore, Udine 2005., p. 87.

⁹³³¹ Irvin Lukežić: *Nebo nad Kvarnerom*, ICR, Rijeka 2005., p. 312.-314.

⁹³³² Radmila Matejčić: *Crkva Gospe Trsatske i Franjevački samostan*, ICR, Rijeka 1991., p. 100.

⁹³³³ Igor Karaman: *Industrijalizacija građanske Hrvatske (1800-1941)*, Naprijed, Zagreb 1991. p. 222.

- Benzinu, danas toliko aktualnom proizvodu, nije se pridavala veća pažnja sve do prijelaza stoljeća, pa ni u vrijeme razvoja automobilske industrije, koja u izrazitoj mjeri i nije zahvatila Austro-Ugarsku. Benzin je smatran sporednim proizvodom pa su ga izljevali u more Kvarnerskog i Riječkog zaljeva.⁹³³⁴
- 1900. Tvornica duhana proizvela je cigara i cigareta u vrijednosti nešto ispod 19 milijuna kruna.⁹³³⁵
- 19.12.1900. riječki Tribunal pod predsjedanjem suca baruna Luigia de Thierrya, uz javnog tužioca Rakosija zaključio je postupke protiv 15 građana (bojkot tramvaja zbog napisa na mađarskom jeziku). Na prijedlog tužioca sud je prihvatio da se odustane od daljeg postupka protiv Riccarda Zanelle i Eugenia de Emilija, a protiv ostalih da se optužba prekvalificira iz organiziranja bandi i nasilja, kako je predložio sudac istražitelj, u prekršaj protiv javnog reda. Dosuđene kazne kreću se od 40 do 80 kruna.
- **Rieka. Ovdje je nastala borba o načelničtvu.** Dr. Majlender vodja je stranke koja bi i nebi oportnika a on čovjek ambacije. Njega bi većina za načelnika, ali guverner takodjer ima svoju „politiku“. Pa onda u Pešti, pa još Valušni, pa drugi Talijanaši, Ungarezi — pa tada može doći bivši „podesta“ kavalier Ciotta, koji je bio uz Verneđu na hrvatskom saboru pod banom Šokčevićem. Ali što misli ono 20.000 Hrvata, nitko nepita. Da su Hrvati agilniji, da nesjede samo u kavani, nepuše i „nepolitiziraju“, oni bi više vrijedili. Hrvati bi na Rieci morali kod svakoga izbora gradskoga ili za sabor hrvatski i poštanski iztači svoje kandidate, doći i glasovati. Tim bi se mnogo postiglo, a oni kandidati, koji bi dobili glasove za hrvatski sabor mogli bi poći u Zagreb i sjediti u hrvatskom saboru na temelju nagodbe, dakle — najvažnijega danas zakona u Hrvatskoj. — Ovdje je veseljem primljen predlog dr. Banjavčiča o osnutku hrvatskih pučkih škola na Rieci. Znamo, da to neće vlada, ali zašto se nebi počelo privatnom školom. Skuplja se za škole u Istri, a sada počmite skupljati za škole na Rieci. (*Svjeto* br. 52, Karlovac 30.12.1900.)
- U razdoblju od 1869. do 1900. tisak na talijanskom jeziku doživljava procvat, kako knjigotisak tako i novinski i ostali periodički tisak: ukupno su tiskana 192 knjižna izdanja ili više od 6 knjiga na godinu.⁹³³⁶
- La città e il porto di Fiume hanno rappresentato il secondo polo giuliano dell'industria naval-meccanica e dell'armamento marittimo grazie al notevolissimo sviluppo favorito, tra la fine del 1800 e il primo 1900. dalla componente ungherese dell'Austria-Ungheria, tanto da vantare **6** società di navigazione con **61** piroscafi di lungo corso, **12** imprese locali con **55** piroscafi costieri e **80** trabaccoli e brazzere di piccolo cabotaggio. Il porto di Fiume serviva una notevole corrente emigratoria proveniente dall'Europa centro orientale per cui numerose erano le agenzie marittime tra cui quella della società inglese Cunard e, per fare ancora qualche nome, la Ellerman e Wilson e l'agenzia dei **Fratelli Gherbaz e Rocco**. Le costruzioni navali di una certa importanza facevano già parte della tradizione marittima locale settecentesca, esistendo a Portorè nella baia di Buccari un cantiere in grado di rispondere col varo di navi militari ad un programma dell'imperatore Carlo V, che però veniva presto abbandonato perché in anticipo sui tempi. La città di Fiume contava non pochi squeri e piccoli cantieri per costruzioni in legno, quali **Giusto Godeassi, Vittorio Pirgoli, Antonio Raievich, Howald (Howald)**, che dovevano cessare l'attività o trasferirsi altrove quando, nella seconda metà del 1800, veniva dato mano alla costruzione del grande porto con banchine e moli serviti dalla linea ferroviaria e dighe foranee, lavori in grande stile voluti da Budapest che di Fiume intendeva fare il proprio sbocco moderno al mare in concorrenza con Trieste. Squeri e cantierini che non sparivano tutti, dovendosi ricordare ancora lo **Stabilimento Cantieristico Navale Lazarus** (con un proprio bacino di carenaggio flottante, che passerà poi a Trieste⁹³³⁷), anche perché, caso forse unico, il più longevo, giunto ai giorni nostri dalla seconda metà del 1800 superando un distruttivo incendio e due guerre mondiali. E le carpenterie e fabbri di marina **Gianni Gioni, Pompeo Gregorutti, Otello Lipizer, Rodolfo Pauletich**; le fonderie **Luigi Cussar, Matteo Skull, Vilibaldo Loebisch, Filippo Latzniker**; l'Impresa Marittima Industriale "**Vittoria**" e le forniture navali **Olivo Tuchtan e C, La Maritima (Ossoinack), La Motonafta Morgenstern e Tonetti**. Vanno ricordate inoltre le **6** attività di picchettaggio, le **13** imprese di lavori marittimi e le **6** operanti nei trasporti portuali (quali la "**Marittima**" e la "**Terramare**").⁹³³⁸
- Rijeka ima 19 jedrenjaka sa 9.438 NRT.⁹³³⁹
- La flotta della marina mercantile ungherese ha subito un grande cambiamento dal 1867, con un totale di 362 navi a vela di soli 71.585 tonnellate (di cui 148 di navi con palangari pari a 66.496 tonnellate e 214 piccole imbarcazioni a vela con 5089 tonnellate) e nessun piroscavo. Al contrario, alla fine del 1910 c'erano 114 navi a vapore da 109.831 tonnellate (di cui 59 a lungo corso da 102.413 tonnellate) e 88 navi a vela da 1395 tonnellate, tutte tranne una erano piccole navi. Per un totale di 202 navi e 111.226 tonnellate, verranno aggiunte 253 chiatte con 410 tonnellate. C'erano 189 membri dell'equipaggio su velieri, 1769 su piroscafi e 734 su chiatte, per un totale di 2692. Compagnie marittime operanti a Fiume: l'Adriatico m. kir. spedizione r. t., fondata nel 1882, che attinge dal governo aiuti di Stato per 1.140.000 K, in cambio dei quali è obbligata a servire gli interessi commerciali della monarchia commerciale ungherese e, se necessario, austro-ungarica con le sue attività di navigazione; Numero dei voli richiesti 274 (10 Adriatico); inoltre, in base al contratto del 1904 con la Cunard Shipping Company di Liverpool, ha assunto la rappresentanza esclusiva di quella compagnia in Ungheria e mantiene due voli regolari settimanali con Fiume per il traffico di emigranti tra Fiume e New

⁹³³⁴ Marijan Kolombo: *1882-1982/Što godINA riječke rafinerije*, Mladinska knjiga-ICR, Rijeka 1982., p. 18.

⁹³³⁵ Igor Karaman: *Industrijalizacija građanske Hrvatske (1800-1941)*, Naprijed, Zagreb 1991. p. 223.

⁹³³⁶ Stanislav Škrbec: *Riječka zvijezda Gutembergove galaksije*, Riječka tiskara d.d., 1995., p. 287.

⁹³³⁷ Nel 1902 veniva acquistato, a Fiume, anche un piccolo bacino galleggiante per servire alle unità minori militari e mercantili, con il concorso di altri azionisti, la Società del Dock Flottante Cossovich & C" che operava fino al 1906 quando il bacino passava in piena proprietà dello S.T.T.. (p. 8.)

⁹³³⁸ Aldo Cherini: *L'industria navalmeccanica giuliana dalle origini ai giorni nostri* (1997), p. 24.

⁹³³⁹ *Pomorski zbornik*, JAZU, Zagreb 1962., p. 159.

York. Al di fuori dell'Adriatico, la Compagnia di navigazione ungherese-croata, che mantiene collegamenti con la Dalmazia, l'Istria e l'Italia...⁹³⁴⁰ (Google translation)

- Nel trentennio 1870-1900 gli investimenti per opere portuali ammontarono a quasi 40 milioni di corone.⁹³⁴¹
 - Da parte magiara, dopo il 1900, cresce sempre di più la consapevolezza del ruolo e del valore che Fiume riveste quale unico centro marittimo del paese: come tale, la città di San Vito ne rappresenta il fiore all'occhiello, dove la cultura e la tecnica nazionali sono chiamate a offrire il meglio di se stesse.⁹³⁴²
 - Do početka XX. stoljeća završen je lučki bazen površine 52 ha, zatvoren lukobranom dužine 1740 m, s prostranom skladišno-manipulativnom obalom i postrojenjima željezničkog kolodvora.⁹³⁴³
 - Terzo ed ultimo Mandracchio, è costruito a fine '800 in sostituzione di quelli interrati. Durato per almeno cinquanta anni, scompare nel secondo dopoguerra (mapa 1960, ma già interrato da alcuni anni).⁹³⁴⁴
 - Premda je za karantenu brodova od 1833. pa do kraja I svj. rata služio lazaret u Martinšćici, kao dodatnu mjeru zaštite i prevencije od zaraznih bolesti, Pomorski gubernij 1900 izgrađuje u zapadnom djelu Velikog lukobrana (Maria Terezia Móló) *Sanitetsku (karantensku) stanicu* (arh. Istvan Bocšák). Sanitetska stanica bila je smještena zapadno uza skladište kamenog ugljena br. III, na samom završetku šireg dijela lukobrana. 30-tak godina kasnije dograđen je toranj posmatračnica (arh. Arrigo Comandini).⁹³⁴⁵
 - 1900. izgrađena je kućica mostne vage (prema projektu inženjera Szánta ispred palače Jadran⁹³⁴⁶) na Riva Szapary uz Molo Adamich.⁹³⁴⁷
 - Od 1880. nadalje progresivno raste lučki promet. Od 231.300 tona pretovara (1880.) godišnji učinak popeo se na 1.244.500 tona (1900.) da bi 1913. dostigao 2.096.841 tonu. Pri tome je riječka luka dobila izraziti karakter tranzitne luke.⁹³⁴⁸
 - Od 1891.-1900. pomorski promet Rijeke iznosio je 9.901.500 tona (uvoz 4.107.500 t, izvoz 5.794.000 t).⁹³⁴⁹
 - Promet luke Rijeka 1900. iznosio je 1.146.943 tona (uvoz 481.676 a izvoz 715.267 tona). Uplovilo je 10.829 brodova.⁹³⁵⁰
 - Promet luke Rijeka 1900. iznosio je 1.166.508 tona (uvoz 374.802 a izvoz 791.706 tona).⁹³⁵¹
 - Promet luke Rijeka 1900. iznosio je 1.177.832 tone. Uplovilo je 10.739 brodova.⁹³⁵²
 - Lučki promet 1900. iznosio je 1.053.400 tona.⁹³⁵³ (a Trsta 1.577.201 tona.⁹³⁵⁴)
 - Number of registered vessels in the harbor in 1900 - 222 major and 240 minor vessels.⁹³⁵⁵
 - In 1900 imports from the sea were 378,900 tons at a value of 90.7 million Kronas; exports 798,900 tons at a value of 165 million Kronas. Imports consisted of wine (20 million Kr.), rice, jute, coffee, coal, exports of grain, flour (29.6 million Kr.), sugar, barrel staves, logs, torpedos, horses. By railroad in 1900, 865,000 tons were imported, 280,403 tons exported.⁹³⁵⁶
 - Del nostro porto partivano allora molti piroscafi carichi di cavalli ungheresi per il Sud Africa, dove era in corso la guerra tra Inglesi e Boeri (1899.-1902.).⁹³⁵⁷
 - Se nel 1870 il traffico di Fiume è un ventesimo di quello triestino, attorno al 1900 risulta pari a un ottavo, per arrivare a due terzi nel 1912.⁹³⁵⁸
 - 1900. ušlo je u riječku luku brodova sa ukupnom registarskom tonažom od 2.565.000 (47% od Trsta u koji je ušlo brodova sa 5.480.000 rt).⁹³⁵⁹
- In 1900 10,739 vessels of 1,681,151 tons entered and 10,733 vessels of 1,684,329 tons sailed from the port.⁹³⁶⁰
- Nel 1900 approdati a Fiume 10.729 navigli di 1.680.917 tonn. (a Trieste 8465 con 2.158.624 tonn.)⁹³⁶¹
 - 1900. tonaža brodova ušlih u riječku luku iznosi 1.681.151 (Trst 2.158.624).⁹³⁶²

⁹³⁴⁰ Révai Nagy Lexikona, Budapest 1913., str 556.

⁹³⁴¹ Guido Zucconi: *Una città cosmopolita: Fiume e il suo fronte-mare nell'età dualistica (1870-1914)*, Viella, Roma 2008., p. 51.

⁹³⁴² Guido Zucconi: *Una città cosmopolita: Fiume e il suo fronte-mare nell'età dualistica (1870-1914)*, Viella, Roma 2008., p. 90.

⁹³⁴³ Metzger-Šober Branko: *Regulacijski plan grada Rijeke Paola Grassija, 1904.*, Prostor 147, Rijeka 2012., p. 149.

⁹³⁴⁴ 1730-oggi linea costiera Fiume.jpg (N) by **Seperina di Cosala**

⁹³⁴⁵ *Arhitektura historicizma u Rijeci 1845-1900.*, Moderna galerija Rijeka, 2001., p. 292.-294.

⁹³⁴⁶ Nana Palinić-Nina Lukež-Ervin Mohorovićić: *Željeznička baština Rijeke i mogućnosti njene prenamjene*, GF, Zbornik radova, Knjiga XVI, Rijeka 2013., p. 160.

⁹³⁴⁷ *Arhitektura historicizma u Rijeci 1845-1900.*, Moderna galerija Rijeka, 2001., p. 382.

⁹³⁴⁸ *RIJEKA*, fotomonografija, Grafički zavod Hrvatske, 1970.

⁹³⁴⁹ Igor Karaman: *Jadranske studije*, ICR, Rijeka 1992., p. 100.

⁹³⁵⁰ *Fiume hajó és áru-forgalma az 1917 és 1915 evekben*

⁹³⁵¹ *Pomorski zbornik*, JAZU, Zagreb 1962., p. 1550. (Dr. Radojica Barbačić: *Pomorstvo Rijeke i Hrvatskog primorja*)

⁹³⁵² *Fiume hajó és áru-forgalma az 1917 és 1915 evekben*

⁹³⁵³ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 242.

⁹³⁵⁴ Jože Jenko: *Zgodovina železniške proge ST. PETER NA KRASU (PIVKA)—REKA*, Kronika, Ljubljana 1966., p. 88.

⁹³⁵⁵ <http://www.nemzetigeografia.hu/node/757>

⁹³⁵⁶ Meyers Grosses Conversations-Lexikon 1902-1909, Article: Fiume

⁹³⁵⁷ Egidio Milinovich: *Sempre con "morbin" il carnevale fiumano*, La Torre 2/1972., p. 9.

⁹³⁵⁸ Guido Zucconi: *Una città cosmopolita: Fiume e il suo fronte-mare nell'età dualistica (1870-1914)*, Viella, Roma 2008., p. 58.

⁹³⁵⁹ *RIJEKA*, zbornik, Matica hrvatska, Zagreb 1953., p. 170.

⁹³⁶⁰ Meyers Grosses Conversations-Lexikon 1902-1909, Article: Fiume

⁹³⁶¹ Babich dr. Rocco: *La concorrenza tra Trieste e Fiume nell'anteguerra*, C. Ferrari, Venezia 1923., p. 18.

⁹³⁶² Slobodan Štampar: *Borba jedrenjača s parobrodima*, Historijski zbornik, Nakladni zavod Hrvatske, 1949., p. 74.

- Uplovilo je 10.739 brodova sa 1.681.151 NRT⁹³⁶³, while 10,733 ships with 1,684,329 tons departed.⁹³⁶⁴
- Le trafic dans le port se vit multiplié par six entre 1871 et 1900.⁹³⁶⁵
- U posljednjem je deceniju XIX. st. i u prvom desetljeću XX. st. napredak mnogo polaganiji, tako da je ukupni pomorski izvoz u 1890-im godinama bio tek 25% a u 1900-im godinama 70% veći od onog u 1881.-1890. Cjelokupna je slika riječkog pomorskog prometa nešto povoljnija zbog porasta uvoza, od kojeg znatan dio predstavlja teret namijenjen privrednoj djelatnosti u gradu Rijeci.⁹³⁶⁶
- Od 1891.-1900. pomorski promet = 9.901.500 t. - izvoz 5.794.500 t (58,5%) - uvoz 4.107.500 t (41,5%).⁹³⁶⁷
- Od 1896. do 1900. uplovilo je 6,70% jedrenjača i 93,30% parnih brodova.⁹³⁶⁸
- **Fiume** by deutsche-schutzgebiete.de⁹³⁶⁹

Fiume is the only major port for Hungary of great importance. It has great factories, including a mineral oil refinery (with its own petroleum port and reservoir for 176,000 barrels), which processes more than 1,000 barrels per day and produces 1/2 million metric tons of refined sugar annually; and a husk and starch factory processing 800,000 metric tons of rice a year, a famous torpedo factory (Whitehead), a royal tobacco factory (with more than 2100 workers), a large paper mill (Smith and Meynier), an artificial fertilizer factory, ice factory, cocoa and Cognac, furthermore leather and a significant barrel and barrel factory. By contrast, the milling industry is in decline. The formerly important shipbuilding has stopped completely (in 1902 the last shipyard, Howaldt, was closed). Very lively is the fishing in Quarnero, especially the tuna fishing.

Built by the Hungarian Government in 1872 and protected by a 1000 m long breakwater, the seaport has a 3000-hectare habitat with a surface area of 36 hectares and, in addition to the old Molo Adamics, three new harbor dams (Molo Zichy, Molo Rudolf and Molo Marie Valerie). to which the petroleum port and the inland port on the Fiumara join. At present west of the latter Molo a 360 m long quay is built and extended the Maria Theresa Wellendamm. The warehouses with an area of 68,560 m³ and a huge grain elevator have a hold of over 6,000 wagons. The port of Fiume, which was a free port from 1717 to 1891, has shown an increase in maritime traffic of 237% since 1880 to 1901 in imports and exports. 211% on since 1901, but the maritime traffic goes back. At sea in 1900, the import amounted to 378,900 tons worth 90,7 million crowns, the export 798,900 tons worth 165 million crowns. The import consisted in particular of wine (20 million crowns), tobacco, rice, jute, coffee, coal, the export of grain and flour (29,6 million crowns), sugar, barrel staves, boards, torpedoes and horses.

By train in 1900: 865,000 tonnes of goods were exported and 280,403 tonnes of goods imported. In Fiume the steamer mediates the maritime trade mostly with Western Europe, the sailing ships on the other hand those with Italy and Dalmatia; after the coasts of the eastern Mediterranean and Black Sea ships of the Austro-Hungarian Lloyd, to the west (to England) those of the state-subsidized Hungarian maritime company Adria (Schiffspark 1903: 35 steamboats); the likewise subsidized Hungarian-Croatian shipping company mediates mostly the coastal traffic to Istria, Ancona, Venice and Dalmatia (1903: 25 steamers); the Hungarian company Oriente is providing rice imports from India, China and Japan; Since the fall of 1903, the company Cunard-Line undertakes regular trips to New York, to divert the flow of emigrants from Hamburg. Ship traffic in 1900 amounted to 10,739 vessels of 1,681,151 tons, with an output of 10,733 of 1,684,329 tons. In 1899, the circular arc tunnel leading down from Buccari to the Braidica storage yard (for timber transport) was opened to traffic. (Google translation)

- Nel 1900, con l'assorbimento delle linee e dei vapori della compagnia Schwarz (servizio tra Fiume e Venezia, Ravenna ed Ancona), la Ungaro-Croata disponeva di una flotta di circa 46 vapori, adibiti al servizio in 4 gruppi di linee.⁹³⁷⁰
- La lunghezza della riva di pietra, compreso il porto espanso di Fiumara, divenne 5647 metri. Durante la costruzione è stata riempita un'area di 502.591 m² e la superficie dell'acqua nel porto è aumentata a 369.303 m². Ai moli e sulle banchine, dieci magazzini con caricatori ricevevano il carico dalle navi. Dei prodotti industriali e agricoli trasportati su rotaia, è stato possibile ricevere 2.635 vagoni ferroviari, ma sono stati costruiti anche 23 magazzini ferroviari separati per 3.625 carichi di vagoni ferroviari. È stata inoltre istituita una raffineria di petrolio, 31 pianali, 27 ponti, 8 navi da deposito, 30 barche, 8 scale da ponte, 204 armadi, 91 paratie, 4 pompe dell'acqua, betoniere e betoniere e un binario di 19.000 metri. I 500-600 operai lavoravano 9,5-10,5 ore al giorno (Hajnal 1900).⁹³⁷¹

■ TRSAT PETROLEJKI I BATUDE (*Ljuba Sveško Šekulja*, rođena 1895.):

Tamo gdje je crkva, tamo je bila – varoš! Od varoši prema kuli bila je Donja kontrada⁹³⁷², a prema današnjem groblju – Selo! Groblje se tada nalazilo na livadi između škole i sadašnjega Pančićeva parka, tamo gdje su još danas dva

⁹³⁶³ RIJEKA, zbornik, Matica hrvatska, Zagreb 1953., p. 101.

⁹³⁶⁴ Meyers Grosses Conversations-Lexikon 1902-1909, Article: Fiume

⁹³⁶⁵ <http://dicocroate2.over-blog.com/5-categorie-11198481.html> (isto i Igor Žic: *Kratka povijest Rijeke*, Adamić, Rijeka 2006., p. 106)

⁹³⁶⁶ Igor Karaman: *Jadranske studije*, ICR, Rijeka 1992., p. 95.

⁹³⁶⁷ Igor Karaman: *Jadranske studije*, ICR, Rijeka 1992., p. 100.

⁹³⁶⁸ Slobodan Štampar: *Borba jedrenjača s parobrodima*, Historijski zbornik, Nakladni zavod Hrvatske, 1949., p. 71.

⁹³⁶⁹ <https://deutsche-schutzgebiete.de/wordpress/projekte/oesterreich-ungarn/ungarn/fiume/>

⁹³⁷⁰ Roberto Modena-Paola Allegretti: *Nascita del Lloyd Austriaco e gestione delle linee di navigazione e del servizio postale nell'Adriatico*, FIUME 23, Roma 1992., p. 59.

⁹³⁷¹ Géza Forgó: *Da Makó a Rijeka, Antal Hajnal, progettista del porto di Rijeka*

⁹³⁷² Vladimir Mažuranić: *Prinosi za hrvatski pravno-povijesni rječnik*, JAZU 1908-1923. p. 524. **kontrad**, m. ili f., kontrada, f., srednjelat. contrata (tal. contrada), regio, tractus, kraj, strana, predjel, četvrt gradska, a u mlet. dijalu. i ulica. Izp. A. R. Po Du Can. ili od neke nagadjane rieci contrerata,

kamena nadgrobna spomenika. Na mjestu današnjeg groblja prostiralo se imanje „Ungarovo“, sa stajama, kravama, vinogradima, a na mjestu današnjeg Parka bilo je pusto smetište i kamenjar. Tada nije bilo ni kasarne. Tu je, također, tada bilo gospodarstvo, a nešto bliže crkvice, velika murva i sve puno ljubičica. Na toj murvi znale smo se njihat na ljuljački od špaga. Tu je bila i drotarija Husarik.

Trsatske stube su bile od grubog kamena i mnogo uže. Bilo ih je oko 800, a završavale su kod Cukavine. Uvijek smo ih brojili, tako da nam vrijeme brže prođe. Nekako na njihovoj sredini uzdizao se stari hrast, a na Bošketu kao i na Strmici sve same livade i trsje...

Vodu smo nosile iz varoši kod crkve u kablina na glavi. A kolut je bio za nas djecu, koja smo obično išle „pumpat“, vrlo velik i težak. Ali bilo je i smijeha i zafrkancije. Rublje smo prale dolje na Žaklju kod Rječine ili čak na Školjiću u Rijeci, a rastirale smo ga po grmlju. Osvjetljenje je bilo slabo. Dolje na dnu skala jedan gas, na pola skala drugi, na vrhu treći. I to je bilo sve. Uvečer nije nam baš bilo ugodno prolaziti stubama, niti zimi rano ujutro, a često smo po poslu morale i po četiri puta prolaziti tim putem. U kućama imali smo petrolejke...

U Narodnoj čitaonici bilo je divnih zabava, ali bile su to obiteljske i mogli su dolaziti samo muškarci sa ženama ili zaručnicama. Stizali su u visokim zatvorenim kočijama obučeni u crna odijela i večernje prekrasne toalete. Mi djeca mogli smo ih gledat samo iz prikrajka. Jednom smo zamolili da nam dopuste da samo zavirimo unutra. Odveli su nas krišom na galeriju i zapovijedili da ne dignemo mnogo glavu iznad ograde, jer ako nas netko opazi, potjerat će nas. Na plesu svirao je samo klavir. Bilo je prekrasno i svečano.

Svaki četvrtak Trsatska glazba bi stupala i svirala na čelu velike povorke u kojoj su se nalazili i predstavnici općine, a koja je pješice obilazila sve od Trsata, preko Krimeje, do Sušaka i natrag na Trsat. Nije još tada bilo asfalt, već obična „batuda“.

Prvi auto koji je došao na Trsat bio je neki engleski taksi koji se tamo negdje oko „Pariza“ srušio u vinograd. Bila je to senzacija i svi su otišli gledati taj auto među lozom!

Mi smo staroj gospodarici kaštela koja se nazivala groficom (Ana Nugent) nosili vodu s pumpe i za to dobivali po dva krajcara. Govorila je sigurno devet jezika, ali nikada hrvatski. Kosu je imala do koljena i kad bi se pojavila, mi bi govorili: „Majko, kontesa gre!“... U kaštel nitko osim njenih gostiju nije mogao ući. Njegova vrata ostala su otvorena tek nakon njene smrti, nakon oslobođenja.

U trsatsku crkvu dolazilo je toliko ljudi da smo mi (imali smo, naime, gostionicu) u dane proštenja kuhali i do 30 litara kave, jasno od cikoriije... Dolazili su ljudi pješice iz Kastva, Novog, Istre, Grobnika. A svečano je bilo i početkom prosinca kada su kapucini iz Rijeke donijeli svoju Majku božju. Tada su u crkvi bili svi zidovi ispisani zahvalama, a oltari puni zavjetnih darova.

Gostionica je bilo više nego danas. U čitaonici, pa onda Bodulova, Lovrićeva, Komušova, Banova, Gambarova, Tonkina, Mišelovice, Mandićeva. Od vrata jedne gostionice išlo se ravno na vrata druge. Jer, osim njih bilo je i četiri „petešarije“. To su bile tobož nešto finiji lokali u kojima se pio liker i prodavale cigarete. Ali sve su one imale odlično domaće vino i pršut!

Za nas je tada bilo ljepše nego današnjoj omladini, iako nismo svega toga imali. Trsatom je orila pjesma, svi smo se poznavali. U nedelju, ako bi nam tko dao novaca, išle smo u kino i čekale nekoliko sati dok se ono otvorilo. Voljele smo i kazalište na Korzu. Još danas pamtimo „Travijatu“, koju je pjevala majka Papandopula. Nedjeljom bismo išle i u umejke s knjigama i čitale čitavo popodne. Bilo je to sve lijepo.⁹³⁷³

franc, contree, engl. country, ili pak od glag. contrahere (pišu neki izvori contracta urbis), ili možda od contado, contea (comitatus, župa, knežina). In *kontrad od Omišlja*. 1468. S. 284.

⁹³⁷³ Adam Muchtin: *Monumentum aere perennius = Spomenik trajniji od mjedi*, Grafik studio, Rijeka 2015., p. 533.

XX. stoljeće:

- La storiografia che si occupa della prima metà del Novecento in Istria, a Fiume ed in Dalmazia e forse una delle più scabrose e introverse, ed una di quelle che ha maggiormente risentito dei pregiudizi ideologici, partitici ed etnici, Ad alcuni decenni di silenzi molto eloquenti sono seguiti anni che hanno visto una grande fioritura di ricerche e studi sulle foibe, sull'esodo e sulle cause di entrambi. Pochissimi di questi studi, tuttavia, si possono dire davvero obiettivi, davvero privi di filtri e tentativi di creare giustificazionismi di parte (di *qualsiasi* parte). Sicuramente vi sono stati torti da tutte le parti; ci sono state violenze fisiche e psicologiche su tutte le minoranze, ed errori commessi per comodo, per ignoranza, per faciloneria o per calcolo. Tutto questo ha provocato tantissime morti, ed una Sofferenza immensa in migliaia di persone.⁹³⁷⁴
- U Rijeci su, u rasponu od barem 500 godina, sve do početka XX. stoljeća supostojala dva pučka jezika: fijumanski dijalekt talijanskog jezika i riječki čakavski idiom hrvatskog jezika. Riječka je čakavština hrvatski idiom iz liburnijske skupine ekavskog dijalekta čakavskog narječja, a fijumanski je idiom jedan pojavni oblik talijanskog jezika, s osnovicom drugačijom od drugih talijanskih dijalekata, a koji je evolucija naknadno usmjerila prema venetskoj skupini dijalekata.⁹³⁷⁵
- Početkom XX. stoljeća u Rijeci su djelovale sve političke opcije Carstva, koje su zajedno živjele: habsburški legitimisti, mađarski nacionalisti, talijanski iredentisti, autonomaši, hrvatski pravaši, pristaše jugoslavenstva i hrvatsko-srpskog savezništva. S porastom nacionalnih pritisaka, poglavito nakon izbijanja rata, radikalizirala se nacionalno-politička opcija u talijanskom, hrvatskom, jugoslavenskom ili autonomnom smjeru. Na kraju, nakon pada dvojne monarhije, lokalne su se snage usmjerile prema potrazi političkog jamca, a 1918. prevagnula je protalijanska orijentacija.⁹³⁷⁶
- Budimpešta je radila sustavno, planski i organizirano na ubijanju hrvatske duše Rijeke. Sadržaj jednog teksta iz udžbenika za prvi razred pučke škole, iz početka⁹³⁷⁷ XX. st. glasi: *“Ja sam rođen u Rijeci. Rijeka je moje rodno mjesto. Zato sam i ja Riječanin. No ja nisam samo Riječanin, već i Mađar, jer je Rijeka dio jedne velike, bogate i lijepe zemlje koja se zove Mađarska. Mađarska je dakle, moja domovina. Svi oni koji su rođeni u Mađarskoj su Mađari”*.⁹³⁷⁸
- All'inizio del Novecento la lingua croata è presente come lingua facoltativa al ginnasio ungherese. Il ginnasio croato, grazie alla collaborazione ungaro-italiana, a quell'epoca era stato ormai trasferito da Fiume a Sušak.⁹³⁷⁹
- Sušak, appena oltre la Fiumara, agli inizi del XX secolo si è guadagnato il ruolo di seconda città della Croazia dopo Zagabria per vivacità economica e politica.⁹³⁸⁰
- Početkom XX. st. mađarski poduzetnici kontroliraju 12 riječkih dioničkih društava s ukupnim kapitalom od 43,2 milijuna kruna. Nasuprot tome, Hrvati imaju prevlast u 16 dioničkih društava s ukupnim kapitalom od 16,25 milijuna kruna.⁹³⁸¹
- U Rijeci su početkom stoljeća djelovali konzulati slijedećih zemalja: Argentina, Belgija, Brazil, Čile, Danska, Francuska, Grčka, Njemačka, Velika Britanija, Italija, Holandija (podkonzulat), Portugal, Rusija, Srbija, Španjolska, SAD, Švedska, Norveška i Turska.⁹³⁸²
- La società fiumana era certamente aperta rispetto ai tempi: le donne, all'inizio del secolo, potevano mettersi a sedere in un'osteria anche da sole o in compagnia di altre donne, come potevano anche andare al caffè alla maniera austriaca o ungherese sempre più di moda. Nelle descrizioni italiane si accenna spesso alla „libertà di costumi“ delle donne nel 1919-1920, durante l'impresa dannunziana (dobbiamo tener presente il fatto che secondo le statistiche dell'epoca le donne superarono gli uomini del 20% in città).⁹³⁸³
- In vendar so bile postajne in luške naprave v Trstu in Reki takoj v začetku pomanjkljive. Iz virov vemo, da je bilo v kvarnerski luki le malo visokih stavb, zlasti skladišč. In večina teh je bila lesena. Postajno poslopje je predstavljala do začetka XX. stoletja je navadna baraka. Tudi na avstrijski strani niso bogve kaj žrtvovali za postajne in luške naprave, čeprav je vlada dajala južni železnici milijonske podpore.⁹³⁸⁴
- Ulaskom u prvo desetljeće XX. stoljeća izdvojilo se šest vodećih industrija – brodogradilište, rafinerija nafte, tvornica torpeda, duhana i papira, ljuštionica riže – u kojima he svakodnevno na posao dolazilo 54.000 radnika iz Rijeke i bliže okolice.⁹³⁸⁵

⁹³⁷⁴ Chiara Bertoglio: „Si bella e perduta“, *gli esuli istriani e il canto „Va pensiero...“*, 2014.

⁹³⁷⁵ Iva Lukežić: *O dvama riječkim pučkim jezicima*, Fluminensia 1-2 1993.

⁹³⁷⁶ *Istra kroz vrijeme* (urednik Egidio Ivetić) - Talijanska unija Rijeka, Rovinj 2009., p. 506.

⁹³⁷⁷ Milivoj Čop: *“Novi List” protiv tuđinske odnarođivačke politike u Rijeci od 1900. do 1914. godine*, RIJEKA sv. 2/1994., p. 215: Tekst je uzet iz knjige *Magjarizacija u Hrvatskoj*, Zagreb 1905. p. 22. O tome je pisao i Novi List.

⁹³⁷⁸ Petar Strčić: *Rijeka od kraja XVIII. stoljeća do 1918. godine*, RIJEKA 1/1994., p. 58.

⁹³⁷⁹ Ilona Fried: *Fiume - Città della Memoria 1868-1945*, Del Bianco Editore, Udine 2005., p. 37.

⁹³⁸⁰ Raoul Pupo: *Fiume città di passione*, Editori GFL Laterza, Trieste 2018., p. 32.

⁹³⁸¹ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 449.

⁹³⁸² *Rijeka u stoljeću velikih promjena* (zbornik), EDIT, Rijeka 2001., p. 147: prema *Prima guida generale di Fiume per l'anno 1900* (compilata da M. Balbi, Fiume 1901, p. 96.)

⁹³⁸³ Ilona Fried: *Fiume - Città della Memoria 1868-1945*, Del Bianco Editore, Udine 2005., p. 35.

⁹³⁸⁴ Jože Jenko: *Zgodovina železniške proge ST. PETER NA KRASU (PIVKA)—REKA*, Kronika, Ljubljana 1966., p. 88.

⁹³⁸⁵ Metzger-Šober Branko: *Regulacijski plan grada Rijeke Paola Grassija, 1904.*, Prostor 147, Rijeka 2012., p.150.

- U početku XX. stoljeća znatno se razvilo parobrodarstvo u ugarskoj polovini Monarhije, u prvom redu zaslugom hrvatskih pomorskih krugova. Iako je između Austrije i Ugarske vladala oštra konkurencija u politici subvencioniranja parobrodarskih društava, postojala je među tim društvima, osobito na prugama za inozemstvo, uska suradnja.⁹³⁸⁶
- Stambena izgradnja početkom XX. st. bila je doista silovita te se jezgra stambenih blokova u središtu grada proširuje prema sjeveru na uzvisinama Belveder, prema zapadu jednim dijelom na Via Germania (danas Vukovarska ulica), potom na zavalama uz potok na Škurinjama između šetališta Francesca Deaka (danas Krešimirova ulica) i Via Risorte (danas Ulica 1. maja) te na kraju na niski teren Mlake kod Gradskoga parka.⁹³⁸⁷
- È “*Il Popolo*” (1902-1920) il primo giornale che appare a Fiume nel XX secolo.⁹³⁸⁸
- Broj talijanskih listova u Rijeci početkom XX. st. se povećao. Pored *La Bilancia*-e (filo-governativa, 1867.) i *La Voce del Popolo* (organo autonomista, 1889.), koji neprekidno izlaze do 1919., pojavili su se *Il Popolo*, che si occupava prevalentemente degli avvenimenti cittadini (1902.-1920.), *Liburnia* (1902.-1914.), *L'arco Romano* (22.1.1905. - settimanale⁹³⁸⁹), *L'impiegato* (1906.), *La vedetta* (1906.-1907.), *Il corriere*, (1907.-1909.), *La giovine Fiume*, l'organo dei giovani irredentisti (1905.-1910.), *Il lavoratore*, settimanale socialista (1909.-1913.), *La Fiaccola* (1911.-1914., periodico del Libero Pensiero fiumano⁹³⁹⁰), *Il risveglio* (1911.-1918., di mons. Luigi Maria Torcoletti⁹³⁹¹), *Il giornale* (1912.-1917.), *Il tipografo* (1912.-1915.). Izlaze i mađarski listovi: *Fiume* (1882.-1900.), *Magyar Tengerpart*, settimanale sociale, economico e letterario (1893.-1906.), *Fiumei Szemle* (1903.-1904.) diventato poi *Fiumei Hirłap* (1905.-1906.), *A Tengerpart* (1904.-1915.), *Fiumei Estilap* (1908.-1917.), *Fiumei Napló* (1906.-1907.), *Fiumei (Esti) Újság* (1917-1918.) di tono apertamente sciovinista).
- Supilov *Novi List* glasilo je širih pretenzija pa se sada u Rijeci javljaju i drugi hrvatski listovi: *Glasnik* (1908.), odnosno *Riječki glasnik* (1909.-1915.), *Riječke novine* (1912.-1918.), *Sloga* (1906.). Izlaze i časopisi: *Gospa naša lurdska* (1908.), *Hrvatska straža* (1911.-1918.), pokrenuta i izlazila prvo u Krku (1903.-1908.), *Glazbeni i kazališni vjesnik* (1904.), koji od 1906. izlazi u Zagrebu i *Obitelj* (1911.-1912.). Godine 1912. izašao je i *Almanah* riječkih kapucina, a 1913. je riječko-sušačka omladina pokrenula svoj list *Mladost*. Riječka knjižara Đure Trbojevića izdaje 1914. pod uredništvom Milana Marjanovića beletristički časopis *Književne novosti*.⁹³⁹²
- Početkom 20. stoljeća Rijeku su pohodila braća **Maserati**, a Zagrebom su jurili Bugattiji.⁹³⁹³
- Već u prvoj deceniji XX. stoljeća, na zapadnoj strani pokraj zgrade Kr. velike gimnazije u Sušaku, izgradili su učenici sami prvo tenisko igralište u gradu (sada prošireno i preuređeno u igralište za košarku).⁹³⁹⁴
- Početkom XX. stoljeća u Rijeci počinju djelovati prve iseljeničke agencije kao što su agencije *Mašek i drug* ili *Compagnie Général Transatlantique* koje putnike vode u Le Havre, te agencija u vlasništvu Konstantina Teodorovića koja emigrante usmjerava prema Antwerpenu i drugim atlantskim lukama. One svoja sjedišta imaju u riječkim predgrađima, na Sušaku ili Kantridi, a ne u centru grada jer ih vlasti ne gledaju blagonaklono. Neke agencije poput one G. B. Cargnelli potajno i bespravno odvođe iseljenike u Genovu budući da se radi o mladićima koji podliježu vojnoj obvezi.⁹³⁹⁵
- Uoči I. svjetskog rata u Rijeci su vrlo učestala gostovanja kazališnih družina iz Kraljevine Italije. U razdoblju od 1900. do 1914. nastupilo je pred riječkom publikom čak 58 talijanskih družina koje su izvele približno 950 dramskih predstava na talijanskom jeziku.⁹³⁹⁶
- Negli anni Venti e Trenta la città visse una modernizzazione di facciata in chiave italiana; furono costruiti alcuni palazzi e ammodernata la viabilità, ma sostanzialmente il nucleo urbano rimase quello del 1914.⁹³⁹⁷
- Negli anni '30 si sviluppa il nuovo quartiere di fronte alla Stazione, le case operaie della ROMSA, le nuove vie Montello, Sabotino, Caio Duilio, Giuliani: la città, bloccata ad est dal confine con il Regno di Jugoslavia, si sviluppa lungo tutta la fascia costiera che volge a ponente. (SM)
- Tridesetih godina XX. stoljeća u Rijeci se ustaljuje i rad dvaju lutkarskih ansambala: *Marionetskog kazališta Giovannija Lukežića* čiji repertoar se izvodi na hrvatskom i talijanskom i *Marionetskog kazališta u Rijeci* isključivo na talijanskom jeziku. Djeluju i brojna amaterska glazbena društva: *Società filarmonico-drammatica* koja se 1929. preimenuje u *Circolo Savoia*, *Circolo Lyra*, *Circolo Impiegati* (Via Mazzini 1⁹³⁹⁸), *Circolo Filodrammatico Corale*, *Società corale fiumana*, *Unione corale dopolavoro*, *Circolo Iride*, *L'unione corale operaia*, *Circolo mandolinistico Euclide*, *Circolo regionale di Cosala-Belvedere*, ogranak studentskog udruženja *Gruppi Universitari Fascisti* te *Banda civica (Gradska glazba)*. Posljednje navedena se obnavlja 1920-tih pa reorganizira 1931. od kada se naziva *Banda cittadina Giuseppe Verdi*.⁹³⁹⁹

⁹³⁸⁶ Prof. dr. sc. Kalman Žiha: *Mrtva mora* (istraživanja), Zagreb – Budimpešta 2002., p. 20.

⁹³⁸⁷ Julija Lozzi-Barković: *Genius loci riječkog secesijskog graditeljstva...*, Vjesnik DAR, sv. 39/1997., p. 242.

⁹³⁸⁸ Gianfranco Miksa: *I giornali italiani a Fiume dal 1813 al 1945. Analisi e linee di sviluppo*, Trieste 2011/2012., p. 12.

⁹³⁸⁹ *Inventario delle riviste* (Società di studi fiumani – Roma)

⁹³⁹⁰ *Giornata di studio sugli aspetti di vita cattolica nella storia di Fiume*, Roma 1985., p. 121. (Patrizia C. Hansen)

⁹³⁹¹ *Giornata di studio sugli aspetti di vita cattolica nella storia di Fiume*, Roma 1985., p. 123. (Patrizia C. Hansen)

⁹³⁹² *RIJEKA*, zbornik, Matica hrvatska, Zagreb 1953., p. 505.

⁹³⁹³ <http://dnevnik.hr/vijesti/hrvatska/branko-zadobosek-prica-o-najbrzem-hrvatu---427140.html>

⁹³⁹⁴ *Gimnazija Mirko Lenac 1896.-1966.*, Tipograf, Rijeka 1966., p. 18.

⁹³⁹⁵ Tvrtko Božić: *Rijeka i riječka okolica u europskom i hrvatskom transatlantskom iseljavanju od 1880. do 1914. godine*, p.152.

⁹³⁹⁶ Irvin Lukežić: *Povijest riječkih konzulata*, Adamić, Rijeka 2004., p. 271.

⁹³⁹⁷ *Istria nel tempo* (a cura di Egidio Ivetić), Centro di ricerche storiche di Rovigno, Volume II, Rovigno 2006., p. 637.

⁹³⁹⁸ Metzger-Šober Branko: *Međuratni povijesni kontekst osnivanja galerije likovnih umjetnosti u Rijeci*, Zadar 2016., p. 287.

⁹³⁹⁹ Ante Simonić: *Rijeka novih nadanja*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 126.

■ Od sredine XIX. do sredine XX. stoljeća u Rijeci je izgrađeno, adaptirano i otvoreno čak 27 manjih kazališta, ponekad kombiniranih s kinematografom, varijeteom.⁹⁴⁰⁰

■ Najdinamičnije razdoblje porasta broja stanovnika Rijeke bilo je ono 50-ih i 60-ih godina XX. stoljeća, u vrijeme intenzivna razvoja lučkih funkcija i industrije. U međupopisnome razdoblju 1953.-1961. stopa prosječnoga godišnjeg rasta stanovništva bila je čak 3,6%, a 1961.-1971. 2,7%. Mogućnost zaposlenja u gradu privukla je veliki broj doseljenika iz okolice, ali i iz udaljenijih područja Hrvatske i bivše Jugoslavije. Istodobno je okolica Rijeke imala prosječnu godišnju stopu porasta od 0,8%, uglavnom zahvaljujući prirodnom prirastu stanovništva. Zanimljivo je da je Riječka makroregija 1971. unatoč relativno slabijoj naseljenosti zbog unutarnje nehomogenosti, imala najviši stupanj urbanizacije u Hrvatskoj (47,7%), a u samoj Rijeci živjelo je 21,8% ukupnoga stanovništva makroregije (Sić, 1976). Dinamika rasta stanovništva Rijeke usporava se, pa je u međupopisnome razdoblju 1971.-1981. prosječni godišnji rast bio 1,9%. To je razdoblje još uvijek intenzivna razvoja gospodarstva, prije svega turizma u okviru procesa litoralizacije (Popovski, 1990). Rijeka i dalje raste brže (20,6%) od okolice (15,7%), iako je u tom razdoblju u naseljima okolice zabilježena najviša prosječna godišnja stopa rasta, 1,5%. U razdoblju 1961.-1981. riječka makroregija je zabilježila prihvat doseljenika u gradove znatno ispod njenog udjela u populaciji (koeficijent apsorpcije 0,79) (I. Nejašmić, 1988). U istom razdoblju je i koeficijent apsorpcije neto selidbenog kontingenta Rijeke bio manji od 1,00 (0,96), što znači da je prihvat ukupnog neto selidbenog kontingenta također bio ispod njezine populacijske moći (I. Nejašmić, 1988). Nakon 1981. bilježi se znatno sporiji rast gradskog stanovništva, pa je u razdoblju do 1991. stanovništvo Rijeke prosječno godišnje raslo po stopi od 0,5%. U tom je razdoblju znatno smanjen i porast ukupnoga gradskog stanovništva Hrvatske, čija je prosječna godišnja stopa rasta pala sa 2,9% u 1970-ima na 1,1% u 1980-ima (Vresk, 1996).⁹⁴⁰¹

■ U Rijeci se slavio sveti Marcijan 16. rujna a njegov kult je postao omiljen među Riječanima. Pretpostavlja se da je u zaborav pao u prvoj polovici 20. stoljeća. Brojne su pobožnosti i kultovi zamrli u Rijeci tijekom Prvog svjetskog rata i talijanske okupacije. Tako se u Rijeci više ne slavi npr. niti sv. Filipa Nerija ili sv. Franjo Ksaverski.

■ Fiume aveva circa ottanta circoli sportivi e la vita sportiva rispecchiava fedelmente la stratificazione politica e sociale della sua società.⁹⁴⁰²

■ U drugoj polovici 20. stoljeća u Rijeci djeluju brojni zlatari. Navodimo prezimena nekih od njih: Dejhalla, Djoni, Dukić, Grabušić, Halapir, Jelušić, Kiss, Kolveši, Padjen, Rolandi i Simčić.⁹⁴⁰³

■ Recentno provedeno terensko istraživanje potvrdilo je da su i u drugoj polovici 20. stoljeća u Rijeci djelovale žene zlatari.⁹⁴⁰⁴

1901.

■ 1901. - Population **39.864** - Increase of 4,75% compared to previous year.⁹⁴⁰⁵

■ Popolazione presente e residente (legale) del regno secondo i censimenti: 32.475.⁹⁴⁰⁶

■ Totale degli abitanti col 31 dicembre 1901:⁹⁴⁰⁷

Abitanti	maschi	femine	assieme
Citta di Fiume:	15.154	15.042	30.186
Sottocomune di Plasse:	2.310	2.555	4.865
Sottocomune di Cosala:	1.805	1.936	3.741
Sottocomune di Drenova:	507	565	1.072
Totale:	19.766	20.098	39.864

■ Popolazione presente calcolata sulla base del ultimo censimento = 39.864 (comprese le forze armate).⁹⁴⁰⁸

■ Fiume, which had in 1901 38,955 inhabitants, most of them Roman Catholics (17,354 Italians, 5,136 Illyrians, 7,497 Croats, 2,842 Magyars, 2,251 Wends (**Winden – Bečlije?**), 1,945 Germans), is of importance as Hungary's only larger port. It has large factories, among them a petrol refinery (with a separate petrol port and storage facilities for 176,000 barrels); the refinery processes over 1000 barrels daily, 1/2 million metr. ctrw. annually. Further a rice peeling and starch producing factory which processes 800,000 metric tons of rice annually, a famous torpedo factory (Whitehead), a royal tobacco factory (with more than 2100 workers), a large paper factory (Smith & Meynier), a factory producing artificial fertilizer, an ice factory, cocoa and liquor production, leather processing an important factory producing barrel staves and barrels. On the other hand, the mill industry is declining.⁹⁴⁰⁹

■ Sušak ima 4.600 stanovnika.

■ Samo mjesto Trsat broji danas (1901.) nešto preko 100 kuća i oko 850 duša. Stuba sada imade 412, a vode pokraj pet kapelica i kipova te završuju željeznom ogradom pred crkvom bl. Dj. Marije.⁹⁴¹⁰

⁹⁴⁰⁰ Nana Palinić: *Riječka kazališta 7 - Male scene i kazališta neprofesionalnih udruženja*, Mediteran, p. 6.

⁹⁴⁰¹ Sanja Klempić Bogadi: *Utjecaj migracije na demografski razvoj riječke aglomeracije*, Hrvatski geografski glasnik 70/1, 2008., p. 45.

⁹⁴⁰² Ilona Fried: *Fiume - Città della Memoria 1868-1945*, Del Bianco Editore, Udine 2005., p. 152.

⁹⁴⁰³ Ivana Šarić Žic: *Trag zlata*, PPMHP 2012, p. 13.

⁹⁴⁰⁴ Ivana Šarić Žic: *Trag zlata*, PPMHP 2012, p. 30.

⁹⁴⁰⁵ Pelles Márton: *The role of our state-funded sea-going shipping companies in the traffic of the port of Rijeka (1867-1913)*, Pécs 2015., p. 14.

⁹⁴⁰⁶ <http://digilander.libero.it/comunedifiume/statisti.htm>

⁹⁴⁰⁷ Giuseppe Luigi Pausi: *Cenni sommari sul censimento della popolazione di Fiume e suo distretto col 31 dicembre 1900...*, p. 63.

⁹⁴⁰⁸ *Bollettino statistico del Comune di Fiume (Provincia del Carnaro)* – Stab. Tipografico de „La Vedetta d'Italia“, Nov. 1933, No. 11

⁹⁴⁰⁹ Meyers Grosses Conversations-Lexikon 1902-1909, Article: Fiume

⁹⁴¹⁰ Vjekoslav Klaić: *Krčki knezovi Frankapani*, MH, Zagreb 1901., p. 61.-62.

- Nel 1900 Sušak era già la seconda città della Croazia dopo Zagabria per importanza economica e politica e fu da qui che una cordata di imprenditori dalmati decise di imprimere un 'nuovo corso' alla politica croata. Come spesso accade, l'operazione ebbe inizio con la fondazione di un organo di stampa, il «Novi list».⁹⁴¹¹
- 7.1.1901. u gradskom kazalištu održano je natjecanje pjesama u dijalektu u organizaciji Književnog kruga (Circolo letterario). Suprotno odluci žirija, koji je prvu nagradu dodijelio pjesmi "Son tabachina" Alberta DeRea, a drugu "Dime Rita" Achilea La Guardie na tekst Arriga Riccottia, publika je glasno protestirajući prisilila žiri da prvu nagradu dodijeli pjesmi "Dime Rita" zbog njenog patriotskog značaja.
- 22.1.1901. u amfiteatru Fenice održan izborni sastanak Autonomne stranke na kojem pred šesto birača govori Maylender.⁹⁴¹²
- 23.1.1901. proglas riječkih sveučilišnih studenata u Budimpešti koji se vatreno pridružuju načelima autonomnog pokreta; u isto vrijeme u starom hotelu Deak sastanak održavaju predstavnici struje za suradnju s Mađarskom, bivši liberali, konferansu vodi Erazmo Barčić, na sastanku je odlučeno da se hrvatski izbornici uzdrže od glasovanja.⁹⁴¹³
- Političar Erazmo Barčić predložio je još 1901. godine gradnju sudske zgrade. Tadašnje vlasti su prihvatile tu lokaciju, no trebalo je usjeći cestu (Via Roma), naročito pred sudom. Budimpeštanski inženjer Stigler imao je vrlo težak zadatak oblikovanja zgrade i ceste s potpornim zidovima. Zadatak je divno riješio riječki inženjer Grassi. Krasno izrađeni potporni kameni zidovi i danas predstavljaju impozantnu monumentalbu cjelinu koja je ostala nepromijenjena do današnjih dana.⁹⁴¹⁴
- Nelle elezioni amministrative del 24 gennaio 1901, una minoranza del partito, guidata da Luigi Ossoinack, candidato al parlamento ungherese un fiumano, Riccardo Zanella, contro il candidato ufficiale del partito, Batthyany, che uscì vittorioso dalle elezioni.⁹⁴¹⁵
- 24.1.1901. izabrano novo gradsko Zastupstvo koje mjesec dana kasnije ponovo bira (per la sesta volta consecutiva⁹⁴¹⁶) Maylendera za gradonačelnika. (Krug je zatvoren poslije četverogodišnje uporne borbe i pada Banffyjeva kabineta.)⁹⁴¹⁷ Državni službenici, za koje su biračke pozive podigli njihovi šefovi nisu izašli na glasanje.
- Dne 24. siečnja obavljani su izbori za gradsko vijeće na Rieci. U Rieci razpušteno je bilo gradsko vijeće već prije tri godine, od onda upravljao je gradom vladin komesar. Drži se, da su ovaj puta opet u većini pobjedili Talijani, koji sa za autonomiju grada Rieke. (*Virovitičan* br. 4, 2.2.1901.)
- 3.2.1901. instalacija Maylendera, koji je nakon interregnuma imenovan gradonačelnikom.
- Na **Rieci** su se talijanaši pomirili s Mađžarima, Za Hrvate se i ne pita, a njih ima najviše. Tko se ne glasa, za toga i ne pitaju. (*Antun Radić: DOM br. 4 – Zagreb, 22. veljače 1901.*)
- 1901. *Bakarska potresna pukotina* bila je ove godine opet vrlo živahna, jer imamo ubilježeno 25 potresa, koji su ove godine u toj pukotini imali svoje izhodište. Potresno se ognjište pri tom svaki čas na drugo mjesto selilo. U Rieci su zabilježeni potresi 25. II.; 21. III.; i 30. X.⁹⁴¹⁸
- 26.2.1901. kod Trgovačke komore registrirana štamparija **Frana Supila** (pogrešno).
- 26.2.1901.⁹⁴¹⁹ grupa riječkih Hrvata u kupljenoj zgradi na Rijeci (Casa Rusio-Ružić, Piazza Ūrmény 6 – danas Ivana Zajca 6) uređuje (1901. prvi hrvatski tiskarski zavod na Rieci⁹⁴²⁰) pod imenom *Riječka dionička tiskara (Tipografia fiumana, Società anonima)* čija je glavna zadaća štampanje hrvatskih knjiga i novina. Ta je tiskara kasnije stavljena na raspolaganje Franu Supilu i u njoj se tiskao *Riječki Novi List*.⁹⁴²¹ (Neka izdanja *Riečke dioničke tiskare* bila su gotovo razgrađena o čemu govori i primjer tiskanja publikacije Stjepana Boroša *Kako nas Ugarska uzdržava* koja je u javnosti pobudila veliko zanimanje upravo u vrijeme skupštinskog pokreta za financijsku samostalnost Hrvatske. "Još se nije dogodilo" – piše Supilo – "da je u našem narodu jedna naklada od 2.000 komada u desetak dana rasparčana bila (1902.) i da se odmah zatim moralo prirediti i drugo izdanje". Tiskara je izdala i knjigu Frana Potočnjaka *Iz zemlje bespravlja i demoralizacije*, te poseban izbor članaka iz inozemnog tiska Glasovi strane štampe o pokretu u Hrvatskoj godine 1903. što ih je za tisak priredio, čini se, sam Supilo.⁹⁴²²)
- Od (4. ožujka⁹⁴²³) 1901. *Novi List* uz pomoć Riccarda Zanelle (seli sa Sušaka⁹⁴²⁴) izlazi u Rijeci, koristeći liberalniji mađarski zakon o tisku.⁹⁴²⁵
- 4.3.1901. održana dražba slika iz zbirke Lavala Nugenta. Kupci su bili Tuchtan, dr. Catti, Medanić, Begna, Pollak, Gradski muzej.
- „Radionice su u Rijeci i Sušaku upravo užasne za pogledati, pune smrada, nečistoće i nezračne, tamne poput podrumskih školja, da se čovjek upravo zgražati mora. Stanovi za radnike nalaze se najvećma na tavanu ili u podrumu, te

⁹⁴¹¹ William Klinger: *Un capitolo della Questione d'Oriente - il Corpus separatum di Fiume (1773-1923)*, Centro di ricerche storiche Rovigno, p. 158.

⁹⁴¹² Irvin Lukežić: *Fijumanske priče*, ICR, Rijeka 1991., p. 74.

⁹⁴¹³ Irvin Lukežić: *Fijumanske priče*, ICR, Rijeka 1991., p. 74.-75.

⁹⁴¹⁴ *Maksimilijan Peć - radoznali promatrač*, Riječka nadbiskupija, p. 44.

⁹⁴¹⁵ dott.ssa Emilia Primeri: *La questione di Fiume 1943-1945* (<http://www.rigocamerano.it/sfstoria1.htm>)

⁹⁴¹⁶ Salvatore Samani: *I rapporti politico-costituzionali di Fiume con l'Ungheria*, STUDI FIUMANI (Atti del Convegno – Roma 4 dic. 1982), p. 33.

⁹⁴¹⁷ Irvin Lukežić: *Fijumanske priče*, ICR, Rijeka 1991., p. 75.

⁹⁴¹⁸ Mišo Kišpatić: *Potresi u Hrvatskoj*, Tisak Dioničke tiskare, Zagreb 1891.

⁹⁴¹⁹ Stanislav Škrbec: *Riječka zvijezda Gutembergove galaksije*, Riječka tiskara d.d., 1995., p. 314.

⁹⁴²⁰ Irvin Lukežić: *Fluminensia Slovenica*, ICR, Rijeka 2007., p. 37.

⁹⁴²¹ Irvin Lukežić: *Liburnijski torzo*, Libellus, Crikvenica 1999., p. 144.

⁹⁴²² Ivan Kovačić: *Franu Supilo i Novi List u hrvatskom narodnom pokretu 1903./4.*, Vjesnik DAR, sv. 39/1997., p. 414.

⁹⁴²³ Stanislav Škrbec: *Riječka zvijezda Gutembergove galaksije*, Riječka tiskara d.d., 1995., p. 314.

⁹⁴²⁴ Toševa Karpowicz Ljubinka: *Tisak Rijeke o aneksiji Bosne i Hercegovine*, Vjesnik DAR 50-52/2010., p. 150.

⁹⁴²⁵ Igor Žic: *Riječka gostoljubivost*, Adamić, Rijeka 2000, p. 88.

su prije nalični mišjim rupama, nego ljudskim stanovima. Ovdje vlada silna skupoća i što se tiče živeža kao i stanarine“ („*Sloboda*“ list Socijaldemokratske stranke, 7. ožujka 1901.).⁹⁴²⁶

■ 9.3.1901. u kući Whitehead osnovana masonska loža *Sirius*⁹⁴²⁷ pod vrhovništvom ugarskog masonstva. Prvi starješina lože postao je Arturo Steinecker, zaposlenik u riječkoj filijali Kreditne banke. Loža *Sirius*, čiji su članovi okosnica riječke politike (uz Ossoinacka, dr. Antonio Vio, Giovanni Rubinich st⁹⁴²⁸, i dr.) izravno utječe na sve važnije događaje koji se dešavaju u Rijeci između 1910. i 1924. Oslanjajući se najvećim djelom na financijsku moć i utjecaj svojih članova, zastupajući ekskluzivističke ideje (Talijani ih zovu *fijumanska kasta*), afirmirajući vrijednosti i šireći interese lokalne gradske elite, loža *Sirius* nikako se nije uklapala u koncepciju fašističke prakse: nove fašističke vlasti zabranile su njen rad 26.9.1924., nakon čega se ona osipa i nestaje. Zanimljivo da je Ossoinack kasnije bio i pasivni član profašističke lože *Italia Nuova*.⁹⁴²⁹ Ugasila se 1918. godine. (Masonski znak lože i danas stoji na hodniku zgrade u Dežmanovoj 3.⁹⁴³⁰)

■ Jačim gospodarskim razvojem i intenzivnim vezama s inozemstvom Rijeci je raslo značenje, pa nije čudno, da masoni osnivaju svoju ložu u tom gradu, već 9. ožujka 1901, odnosno, da počinju provizorno djelovati 18. toga mjeseca. Loža *Sirius* bila je pod vrhovništvom ugarskog masonstva, a ugarsko je masonstvo Rijeku tretiralo kao mađarski grad. Potrebno je naglasiti, da su u Siriusu (koji je imao 16 članova osnivača i 2 afilirana člana) prevladavali Židovi i da među članstvom nije bilo ni jednog Hrvata. Prve dvije godine nakon osnutka ova se loža nije posebno osjećala. Loža u Rijeci postavila je za cilj odgoj naroda, a posebno mladih, te utjecaj na zakonodavstvo i borbu protiv klerikalizma. Na toj liniji masonima je bio, između ostalog, cilj, da se izbaci vjerska pouka iz škola, da se odvoji Crkva od države i da se izvrši sekvestracija crkvenih dobara. Riječki masoni, u težnji za ostvarenjem tih ciljeva, uspjeli su se infiltrirati u neka omladinska društva. Međutim, najveći utjecaj masonstva osjetio se u tisku i izdavačkom radu, što se moralo odraziti i na ondašnja hrvatska duhovna zbivanja. Naime, Rijeka, koja je do početka ovog stoljeća bila izložena pretežno mađarskom, talijanskom i austrijskom utjecaju, od tada, pa do početka prvog svjetskog rata, postaje uz Zagreb drugo središte Hrvata s obzirom na izdavački rad. Mnoga od tih izdanja stoje pod direktnim ili indirektnim utjecajem masonstva, posebno u odnosu prema klerikalizmu, a najveći dio hrvatskih izdanja usmjeren je u južnoslavensko-unitarističkom smislu. Od god. 1901. u Rijeci počinje izlaziti Riječki novi list Frana Supila, koji nije bio mason, ali se u svom listu zalagao za mnoge ideje, kojih su najveći pobornici inače bili masoni. Od početka stoljeća u Rijeci se počinju objavljivati mnogi tekstovi istaknutih masona (Milana Marjanovića, Franka Potočnjaka, Davorina Trstenjaka, Ante Tresića-Pavičića i drugih).⁹⁴³¹

■ 10.3.1901. u Rijeci je evidentirana pojava "žute kiše". S limenih krovova i prozora staklenika rafinerije nafte sakupljeno je 260 grama prašine koja je kemijski analizirana, te je Milutin Barać zaključio da se radi o "pasatnoj prašini". Današnjim rječnikom rečeno, o pustinjskoj prašini što se diže u više dijelove atmosfere tijekom sezone pustinjskih vjetrova.

■ Na Rieci ipak nije sve onako gladko, kako je to dr. Majlender prikazao u Pešti. U vlastitoj stranci nisu zadovoljni sa novim gubernijalnim viećem, neka vrst riečkoga ministarstva, dapače sada se skupljaju nezadovoljnici u posebnu stranku. Dr. Majlender potiče iz židovske obitelji u Medjumurju, a vele da će biti imenovan državnim tajnikom u Pešti. (*Svjeto* br. 10, Karlovac 10.3.1901.)

■ **Rijeka** je jedan primorski grad, a Dalmacija je čitava zemlja. Na Rieku se je – kao u svaki veći primorski grad – skupilo i ostalo med Hrvatima svakakvoga (da prostite!) smeća, a najviše Talijanâ. Znae, da trgovac riedko pita za Boga i za domovinu. Tako nije čudo, da su Riečani-trgovci pitali najprije za svoju korist. mađzari su njekako na čudan način znali dobiti rieč na Rieci, mitili su Riečane kojekako – i Riečani su pristali uz Mađzare. To je lako s jednim gradom, gdje ima svakakvoga naroda. Ali u Dalmaciji je drugačije: tu je sâm Hrvat. Ima uz more, u Zadru, pa na otocih – ima Talijana i potalijančeniâ, ali na 100 Hrvatâ dolaze samo 3 Talijana. Pa kakvi su to Hrvati! Niesu to kakve šuške-buške, nego su to ljudi, osobito oni, što su podalje od mora, dalmatinski zagorci. Neka Mađzari samo kušaju s njima... Možda – i neće ići.⁹⁴³²

■ **Na Rieci su se Hrvati maknuli:** spremaju se, da dobiju na Rieci barem jednu hrvatsku pučku školu. Ni toga do sad nemaju, a ima ih do 15.000. A jedna jedina 1000 Mađzara ima i gimnaziju, i pomorsku školu - sve! Liepi smo ljudi! (*Antun Radić: DOM br. 7 – Zagreb, 4. travnja 1901.*)

■ „*Narodny Listy*“, u Pragu, u svomu broju od 12. travnja 1901. ovako donosi pogodjenu sliku Rieke; „riečko je pučanstvo slavensko, zna hrvatski, govori talijanski, a daje se komandovati od Magjara“.⁹⁴³³

■ „Rijeka je stjecište čitavog primorskog puka, pa su često svi glavni trgovi puni besposlenog radništva, a glavni je takozvani trg 'Žabica', na njoj ima na stotine besposlenih radnika, te ako tko treba kojeg, to se ovi bijednici natječu, koji će ići jeftiniji, a to dobro dođe 'plemenitoj' gospodi, koja ga upotrebe kao magare, siromaštvo izrabu na najgadniji način,

⁹⁴²⁶ Irvin Lukežić: *Fijumanske priče*, ICR, Rijeka 1991. p. 127.

⁹⁴²⁷ Irvin Lukežić: *Robert Whitehead engleski tvorničat torpeda iz Rijeke*, ICR, Rijeka 2010., p.195: Godine **1903.** u Rijeci osnovana...

⁹⁴²⁸ Nana Palinić: *Povijesna skladišta riječke luke...*, Industrijska baština I (2003.), Pro torpedo, Rijeka 2005., p. 393: Giovanni Rubinich stariji (Lovran 1876. - Rijeka 1945.), jedan je od najplodnijih arhitekata i graditelja razdoblja secesije i moderne u Rijeci. Autor je brojnih obiteljskih vila (Lado, Prodam, Giordan, Kovach, Alazetta, Hadsner-Rosenthal), višestambenih zgrada (Braun-Büro, Sirius, Sepich), veslačkih klubova *Canottieri fiumani* i *Liburnia*, industrijskih zgrada i urbanih poteza (podzid Parka nadvojvode Josipa), sudski vještak za pitanja konstrukcije i jedan od prvih riječkih arhitekata koji gradi u armiranom betonu (cit. Olgu Magaš). (Godine 1931., pozvavši se na *Decreto Prefettizio di riduzione in forma italiana del cognome*, promijenio je svoje prezime u Rubini. – Deborah Pustišek, SR 85-86)

⁹⁴²⁹ Irvin Lukežić: *Povijest riječkih konzulata*, Adamić, Rijeka 2004., p. 315.

⁹⁴³⁰ Ljubinka Toševa-Karpowicz: *D'Annunzio u Rijeci, mitovi, politika i uloga masonerije*, ICR, Rijeka 2007., p. 167.

⁹⁴³¹ Ivan Mužić: *Masonstvo u Hrvata*, Laus, Split 2000.

⁹⁴³² Antun Radić: *Sabrana djela III*, DOM 7/4. travnja 1901, p. 114.

⁹⁴³³ Ivan Andrović: *Riječko pitanje prema Hrvatskoj i Ugarskoj u poviesti i u politici od postanka do dana današnjega*, Mercur, Rieka 1911., p. 27.

jer mu plati što ga volja, budući znade, da ga mori glad, pa vam sve to izgleda, kao da ima mnogo prosjaka oko jednog bogataša, kojem se što baci taj glođe.“ („Hrvatski radnik“, 12. travnja 1901.)⁹⁴³⁴

■ **Tuže se gospodarice na Rieci**, da trgovci zamataju kavu i šećer u predebeli i pretežki papir i zajedno s papirom meću tu robu na tezulju (vagu). To je krivica. Prije su trgovci vagali ovakovu robu na goloj tezulji, ali je toga običaja nestalo, jer i to im je - krivični - dobitak: 1 kg papira stoji 14 novč., a oni ga s kavom prodadu i za 2 for.! Ljudi, mislite na smrt! (Antun Radić: *DOM* br. 8 – Zagreb, 26. travnja 1901.)

■ **Riedka lovina** – U kanalu Rječine ulovio je jedan mornar svojom mrežom riedku lovina. Kad je bacio mrežu u vodu, osjetio je na konopu neobično jak odpor, pa je brže bolje pozvao k sebi još nekoliko mornara da mu pomognu izvući mrežu, jer je mislio, da je ulovio nešto velikoga. Svi skupa povukoše sada mrežu nakraj, te nadjoše u njoj veliku hobotnicu, težku kakovih 7 do 8 klgr. Pojedini kraci ove hobotnice bili su dulji od pol metra.

(*Naša sloga* – Pula, 1. svibnja 1900.)

■ 30 svibnja 1902. Dobrovoljno vatrogasno društvo Sušak-Trsat, dobilo je 30 kruna od Assicurazioni generali iz Budimpešte, jer su nevjerojatno brzo i požrtvovno ugasili požar koji je noću buknuo u kovačnici Adolfa Hermanna (na Lujzinskoj cesti - danas ulica Račkog, preko puta hotela Sušak) i tako onemogućili znatniju štetu.

■ Nel 1901 Riccardo Zanella fondò l'Associazione italiana autonoma.⁹⁴³⁵

■ Hungarian free city and Adriatic seaport, with a Jewish population in 1901 of about 2,000. That there were Jews at Fiume in the eighteenth century is indicated by the existence there of a Jewish tombstone dated 1746 and a scroll of the Law dated 1789. They were mostly Sephardim who had emigrated from Dalmatia and the Levant, especially from Ragusa and Spalato. Down to 1835 their minhag was that used at Spalato, and their prayer-book was that of David Pardo, rabbi at Spalato. In 1835 Italian, Greek, German, and Bohemian Jews settled in the city and introduced the minhag "Italiani." The records of the community were regularly kept as early as 1824, but down to 1840 only Judæo-Spanish and Italian names are found therein. Beginning with 1841 German names appear, and later Hungarian names are met with.⁹⁴³⁶

■ Židovska zajednica u Rijeci odlučila povjeriti izradu projekta za sinagogu Leopoldu (Lipotu) Baumhornu (1860.-1932.). (The new temple, which architect Lipot Baumhorn designed for the community, was an imposing construction in Moorish style built in Via del Pomerio, 23-25. On the ground floor there were pews with seats reserved for each member registered in the Community while, on three sides at an elevated level, there was the women's gallery. In total, the temple had 500 seats for men and 500 for women. The building also housed the Community's Secretariat and a Presidency Hall where Council sessions were held. The births, marriages and deaths registers were kept in the secretariat and were totally destroyed when, on 30 January 1944, the synagogue was burnt down by the Nazi SS, who also prevented the Fire Brigade from trying to put out the fire.⁹⁴³⁷)

■ Osnovana (prva) seizmička postaja u Rijeci, godinu dana poslije Pule, a iste godine kad i u Zagrebu.

■ Advokat Erazmo Barčić putovao u proljeće u Peštu da obrazloži opravdanost i potakne gradnju Sudbene palače u Rijeci. - ministar pravosuđa Mađarske to odobrio 8. srpnja. Rušenje Kaštela i gradnja Sudbene palače započeli su 1904., a gradnja je trajala od 1905. do 11.5.1906. Arh. F. Stigler.

■ 3.5.1901. svečano otvoreno trsatsko groblje (Groblje Trsat u Ulici S. Krautzeka), a prvi ukop izvršen je već dan kasnije. (Prije toga je groblje bilo na mjestu, zvanom Dolac (u davnini „Sad“⁹⁴³⁸), sučelice trsatskoj osnovnoj školi.⁹⁴³⁹)

■ Novo (sadanje) groblje bi otvoreno 1901. Prvi je ukopan u novome groblju (na Trsatu) Juraj Rahelić, umro 4. lipnja 1901.⁹⁴⁴⁰

■ Znae, da su Mađžari daleko od mora 5-6 dana hoda, a nam je more pod nosom, pa ipak kako sam vam javio, - ipak ima na **Rieci** pomorsko društvo, koje se zove ugarsko-hrvatsko; ipak po našem Jadranskom moru plove brodovi, koji nose imena: Tisza, Szapary, Szent Ištván, i t. d. i t. d. A sve su to mađžarska imena. Kako su do toga došli Mađžari? Imadu svoju vladu, imadu novaca, pak njihova vlada pomaže novcem pomorska društva, a znate onu koju sam vam već više puta spomenuo: „Tko te hrani, i ćaćom ga zovi!“ - A da mi Hrvati imamo svoju vladu za sve naše zemlje i mi bismo tako radili, i naša bi vlada pomagala naše ljude, naš bi svijet služio na moru i u svojoj kući. A sad mora naš momak, ako hoće na brod, naučiti sve jezike ovoga svijeta: i talijanski, i njemački, možda engleski i franceski, i Mađžari nisu još zadovoljni, jer ne zna još i mađžarski, da podvori Mađžara, kad dodje pogledati svoje mađžarsko more! Pravo imadu, što im nije pravo, i što hoće za svoje novce čuti i svoj govor na brodu, koji s njihovom pomoću pliva po moru. Pravo imadu, a Hrvat neka bježi u Ameriku ili u Novi-Zeland preko cieloga svijeta! (Antun Radić: *DOM* br. 11 – Zagreb, 7. lipnja 1901.)

■ **Putopisna crtica Ivana Starića: Sa puta u Dubrovnik: (Virovitičan** br. 22, 9.6.1901.)

...Zagreb — Rieka. Oko 11 sati noću odprati me prijatelj na kolodvor i ja odjurim brzovlakom put Rieke, Nu tu je bilo oprezno. Akoprem sam bio u II. razredu tu je bilo sve puno, pa sam imao čast na hodniku stajati i — drienati. Ti putnici bijahu većinom Magjari iz Budimpešte da si preko uskrasnih blagdaua pogledaju „Magyar Tenger“...

I evo nas na Rieci. Mene čovjeka iz naše mirne Virovitice onaj bućni život gotovo da je smeo. Na kolodvoru sila svijeta i sve se žuri, gotovo bježi, svaki svojim smjerom. Za čas, čim prekoračim prag kolo dvora obkoli me četa kojekakovih fakinčića sa povici: *la prego signor* i vuče mi iz ruke koščeg. Kad zaviknem otale, što ste me napali, priskoči k meni

⁹⁴³⁴ Irvin Lukežić: *Fijumanske priče*, ICR, Rijeka 1991. p. 127.

⁹⁴³⁵ Ilona Fried: *Fiume - Città della Memoria 1868-1945*, Del Bianco Editore, Udine 2005., p. 226.

⁹⁴³⁶ <http://www.jewishencyclopedia.com/view.jsp?artid=186&letter=F>

⁹⁴³⁷ https://www.bh.org.il/jewish-spotlight/fiume/?page_id=1150

⁹⁴³⁸ Dr. Andrija Rački: *Prilozi k povijesti grada Sušaka*, Sušak 1947. (pretisak 1991.), p. 196.

⁹⁴³⁹ Dr. Andrija Rački: *Prilozi k povijesti grada Sušaka*, Sušak 1947. (pretisak 1991.), p. 144.

⁹⁴⁴⁰ Dr. Andrija Rački: *Povijest grada Sušaka*, Tisak Primorskog štamparskog zavoda d.d., Sušak, 1929., p. 142.

jedanbstariji trhonoša te me ljubezno pozdravi: „molim vas gospodar, ču vam ja to nositi“, i kada mu predah moju prtljagu nestane dječurlije izpred mene da obkole drugog. I čudio sam se toj silnoj bezobrasnosti riečkih fakina. Moj vodič odvede me u „Grand Hotel Europe“ gdje se oko mene sleti cielo jato konobara pozdravljajući me talijanski. Do vraga, zar sam u Veneciu zabasao da me svagdje susreću talijanski odgovorima te pozdravi, nu jedan mi odgovori da razumije i hrvatski te me odvede u moju sobu. Nagradim vodiča, te ga pozovem u 10 sati u hotel da me po Rieci vodi te mi istu tumači. Odoh u sobu da se malko uredim i očistim od praha, a zatim odoh u restauraciju, da se malko okriepim. Taj je hotel najveći na Rieci, vrlo elegantan, u njem se fino jede, fino spava, ali jošte deset puta finije plaća, kada mi je na odlasku položio račun skoro sam pao u nesviest. Medjutim sam zavirio u svaki kutić Rieke, i uvjerih se da u njem živi još vrlo mnogo Hrvata ali takvih da nas Bog občuvaj. Napokon se predstavih odboru za kongres u dvorani „Hrvatske čitaonice“ gdje se sa drugimi novinari upoznam i primem potrebne papire i voznu kartu za parobrod. Razgledav prekrasne prostorije čitaonice odputim se na Trsat a odanle natrag i to direktno na parobrod, koj nas je imao odvesti a Dubrovnik... (*Virovitičan* br. 22, 9.6.1901.)

■ U listu *La Bilancia* od 16. lipnja 1901. godine, čitamo kako je nakon procesije, zbor mladih u pratnji limene glazbe pjevao narodnu i crkvenu pjesmu „Viva San Vito“ skladatelja Feruccia Degana. Iz istog izvora doznajemo da je limena glazba svirala na Giardino pubblico, te da su povodom svečanosti zaštitnika grada, bile dodijeljene nagrade za najuspješniji projekt dovršenja fasade Katedrale, koji se, nažalost nikad nije ostvario.⁹⁴⁴¹

■ 1901. osnovana je Hrvatska čitaonica u Podvežici.⁹⁴⁴²

■ **FIUME (Il Lloyd austriaco ed i paesi - Vienna 1901):**

In fondo al Golfo del Quarnero giace Fiume, il prospero emporio commerciale ungherese. L'annua esportazione di codesta piazza raggiunge già oggidi il valore di 200 milioni di Corone ed il suo movimento marittimo annuo è espresso con 4600 piroscafi e 3600 velieri. Grazie alla sua benintesa politica ferroviaria e commerciale il governo ungarico ha contribuito moltissimo al prosperamento di questo porto, mentre in pari tempo vi fiorisce l'industria sotto l'egida delle premure governative. La costruzione del porto in questa plaga dalle coste scoscese è costata molti milioni e richiede costantemente opere suppletorie. La città, che insieme ai sottocomuni conta 30.000 abitanti, vista dal porto fa l'impressione d'una grande città. Sul Corso di Fiume, che dall'elegante Teatro Nuovo arriva sino alla Corsia Deak, e nelle belle giornate sino allo splendido Giardino pubblico, si riscontra a certe ore l'animazione delle città italiane. Rapidamente fiorisce pure la cittadetta (sic) di Sussak, situata su suolo croato sulla riva sinistra della Fiumara. Uno dei più superbi edifici di Fiume è l'Accademia di Marina, eretta in mezzo ad un parco lussureggiante. Tra le cose più degne di menzione citeremo ancora il Teatro Nuovo, la Villa dell'Arciduca Giuseppe, il Giardino Pubblico con le sue magnifiche piante esotiche, i palazzi dell'Adria, del r. ung. Governo Marittimo, del Governatore e la Cassa comunale di Risparmio. Dall'alto d'un monte domma la città il santuario di Tersatto. A questa popolarissima chiesa votiva si giunge o per la scala santa (di 470 gradini), oppure per una bellissima strada carrozzabile. Alle pareti della chiesa sono appesi numerosi quadri votivi dei naviganti. Poco discosto dal santuario sorge l'antico castello dei Frangipani, attualmente di proprietà del Conte Nugent. Vi sono custodite delle interessanti antichità e dal castello si gode una magnifica vista sul Quarnero e sulle sue isole.⁹⁴⁴³

■ 1901. godine djeluje preko 120 oštarija/tratorija:

– “**Ai Bagni Russi**”, in piazza Zichy n. 3; “**Ai Buoni Amici**”, in via Alessandrina n. 1; “**Ai Servi di Piazza**”, in vicolo Arco Romano n. 1; “**Ai Tici**”, in via del Pomerio n. 8; “**Ai Trovatelli**”, a Mlacca; “**Al bel Moro**”, a Mlacca n. 40; “**Al Buon Bevitore**”, in via Wassermann n. 2; “**Al Buon Principio**”, in via della Polveriera n. 12; “**Al Cantiere di Bergudi**”, in Bergudi; “**Al Hotel Adria**”, in via del Molino n. 29; “**Al Jardas**”, in via del Molino n. 2; “**Al Luca**”, in via della Marsecchia n. 6; “**Al Miramar**”, a Mlacca; “**Al Miramar**”, in via delle Pile n. 4; “**Al Molino**”, in via del Molino n. 31; “**Al Monte Maggiore**”, in vicolo dei Frutti n. 8; “**Al Monte Verde**”, in via dell'Ospedale n. 7; “**Al Napoleone**”, in via dell'Arco Romano n. 4; “**Al Nuovo Macello**”, in via dei Molini n. 32; “**Al Pastorello**”, in Rastocine n. 34 (1901). E' l'area della futura Centocelle; “**Al Pescatore**”, in via della Marsecchia n. 19; “**Al Pino**”, in via del Pino n. 8 – casa Gorup; “**Al Pomerio**”, in via Pomerio n. 22; “**Al Pomo**”, in via dei Tre Re n. 9; “**Al Pompier**”, in via della Marsecchia n. 17; “**Al Ponte della Ferrata**”, in via dei Cappuccini n. 8; “**Al Porto Baross**”, in via Gisella n. 10; “**Al Porto di Petrolio**”, a Ponsal n. 416; “**Al Pozzo d'Oro**” e spaccio di vini, in vicolo del Pozzo n. 2; “**Al Ritornello**”, in vicolo dei Frutti n. 1; “**Al Salvatore**”, in via Germania n. 30; “**Al Teatro**”, in via Remai n. 5; “**Al Trovatore**”, in via Andrassy n. 24; “**Al Vaporetto**”, in vicolo dei Frutti n. 5; “**Al Vecchio Napoleone**”, in via Arco Romano n. 6; “**Alla Bescana**”, in via San Michele n. 2; “**Alla Bontà**”, a Torretta n. 86; “**Alla Buonavia**”, in via Clotilde n. 548; “**Alla Cartiera**”, in via dei Molini n. 34; “**Alla città di Albona**”, in via del Tempio n. 2; “**Alla Città di Almissa**”, in vicolo San Modesto n. 1; “**Alla città di Spalato**”, in via del Seminario n. 6; “**Alla Concordia**”, in via dei Tre Re n. 1; “**Alla Fiumara**”, in via della Fiumara n. 3; “**Alla Fortuna**”, in Belvedere n. 23; “**Alla Francia**”, in via del Fosso n. 14; “**Alla Gloria**”, in via San Modesto n. 6; “**Alla Gondola**”, in via Wassermann n. 1; “**Alla Kate**”, in via del Volto n. 25; “**Alla Luce Elettrica**”, a Mlacca n. 92; “**Alla Marina Mercantile**”, in via della Riva n. 3; “**Alla Postojna**”, in piazza dello Scoglietto n. 1; “**Alla Provvidenza**”, in via del Molino; “**Alla Provvidenza**”, in via San Sebastiano n. 1; “**Alla Salute**”, in via Andrassy n. 22; “**Alla Salute**”, in via dei Grigioni n. 1; “**Alla Società**” in via San Vito; “**Alla Stazione Elettrica**”, in via dei Molini n. 26; “**Alla Stiriana**”, in Corsia Deak n. 25; “**Alla Strada Ferrata**”, in Corsia Deak n. 14; “**Alla Vecchia Fortuna**”, in via San Vito n. 3; “**Alla via Nuova**”, in via Nuova n. 8; “**Alla Villa**”, in via San Michele n. 14; “**Alla Voce del Popolo**”, in riva del Canale n. 8; “**All'Abbazia**”, in via dei Mercati Nuovi; “**All'Acquedotto**”, in località Plasse n. 70; “**All'Arco Romano**”, in via dell'Arco Romano n. 6; “**All'Arlecchino**”, in via dell'Arco Romano n. 8; “**Alle Case Nuove**” in via del

⁹⁴⁴¹ *Rijeka Sv. Vida – Flumen Sancti Viti*, IPC, Rijeka 1991., p. 48.

⁹⁴⁴² *Gradska knjižnica Rijeka 1849.-1930.-1962.-2000.*, GKR 2000., p. 75.

⁹⁴⁴³ *Il Lloyd austriaco ed i paesi dei suoi itinerari*, Manuale ufficiale di viaggio, Tipografia a editrice di Rod. M. Rohrer, Vienna 1901., p. 69.

Molino n. 3; “**Alle Case Operaie**”, in via Zenikovich n. 56; “**Alle due Sorelle**”, in via San Sebastiano n. 8; “**Alle Nazioni**”, in via Andrassy n. 17; “**Alle Tre Porte**”, in località Mlacca n. 68; “**Sotto Prova**”, in via del Duomo n. 7, itd. – (SM) 1901. osnovana je Federacija svih radnika (kvalificiranih i nekvalificiranih).⁹⁴⁴⁴

■ La differenza di lingua segna il nesso statutario - sembra un paradosso, ma è così - tra il Comune autonomo di Fiume e lo Stato ungherese. Infatti, per il § 60 dell'Ordinanza 2 luglio 1901, il Governatore e il Consiglio governatorile - che sono l'autorità dello Stato in Fiume ed esercitano funzioni di vigilanza sull'amministrazione comunale - devono usare la lingua ungherese ed in ungherese compilare o tradurre le loro decisioni; ma aggiunge il § 60: «tutti gli atti ufficiosi indirizzati alla Città di Fiume e alle sue Autorità vengono estradati in lingua italiana, che è la lingua d'ufficio del Municipio».⁹⁴⁴⁵

■ L'organizzazione del movimento socialista ebbe a Fiume origine con la fondazione della *Confederazione operaia* nel luglio 1901.⁹⁴⁴⁶

■ 21.7.1901. osnovana je *Confederazione operaia per Fiume e suo territorio* (nella sala della scuola di danza del maestro M. Milcenič, sita nella *Via Calvario*⁹⁴⁴⁷ 27.7.1901 seduta tenuta nella sede sociale sita in *Vicolo Germania* No. 4, I piano⁹⁴⁴⁸). Prestala djelovati već u ožujku 1902. kada je vjerojatno raspuštena.⁹⁴⁴⁹

■ 23.7.1901. Kapucini hrvatsko-primorske provincije izabrali su o. Bernardina Škrivanića (1855.-1932.) za provincijala. (Ostao je na toj dužnosti do 1918. godine). Odmah je obnovio i doveo u red samostansku knjižnicu. Na stropu je natpis koji to svjedoči: *Omnia ad majorem Dei gloriam. Restaurata anno Jubilaei 1901. Sub R. P. Guard. Bernardino, a F. F. stud. Jacobo, Mathia et Paulo*. Godine 1910. knjižnica je imala 5.380 cijelih djela, odnosno 12.000 svezaka, a danas ima oko 10.000 svezaka, uz 2.000 kompleta svezaka periodike. U raznim nedaćama tijekom XX. stoljeća stradalo je najmanje 13.000 svezaka knjiga.⁹⁴⁵⁰

■ Na **Rieci** su talijanaši propustili peštanskoj vladi: gradsko zastupstvo primilo je sve zapoviedi, samo se je nekoliko zastupnika zahvalilo. Naš Barčić šiba tamo u novinah riečkoga načelnika Mailendera - sve liepo talijanski, a u hrvatskih novinah, jer Talijani ne razumiju hrvatski tobože. A mi razumijemo talijanske batine u Zadru...

(Antun Radić: *DOM* br. 14 – Zagreb, 26. srpnja 1901.)

■ Od 1901. do 1918. u Rijeci je tiskano najmanje 205 knjiga i brošura na hrvatskom jeziku i najmanje 141 na talijanskom, od toga znatan broj dvojezično i na mađarskom jeziku.⁹⁴⁵¹

■ 1901. od obitelji Defranceschi muzej otkupljuje portret Karoline Belinić.⁹⁴⁵²

■ Via Belvedere inferiore (kasnije Canova, Save Kovačevića, danas Trinajstićeva) je već 1901. regulirana.⁹⁴⁵³

■ Napravljen sadašnji pod u Zornoj crkvi Uznesenja B. Dj. Marije. Podignute su grobne ploče sa 75 grobnica i uzidane okomito na sjevernom vanjskom zidnom plaštu crkve.

■ Emilio Ambrosini u stilu secesije kombinirajući s historicizmom projektirao kuću *Jugo* u Studentskoj ulici i kuću *Zmajić* u Splitskoj ulici br. 2.

■ Druga dražba vrjednih slika iz muzejske zbirke Nugent na Trsatu. Slike su prodane 1902.

■ ...**A koji je to ilirski jezik?** To je hrvatski jezik, - ali bečka vlada toga ne priznaje, ona ne priznaje jedinstva hrvatskoga jezika i naroda, A ne priznaje toga ni ugarska vlada, jer na **Rieci** razlikuje u popisu Hrvate, Vende i Ilire. Opet Iliri! A nema tamo nikakvih Ilira, nego su to Hrvati, - ali toga ugarska vlada ne priznaje.

(Antun Radić: *DOM* br. 16 – Zagreb, 23. kolovoza 1901.)

■ 22.9.1901. svečano je otvoren dom radničkog društva “*Sloga*” – Zamet. Na proslavi otvorenja pozornice izvedena je predstava “Bog smiluj”, vesela igra u jednom činu, autora Vinka Rubeše.⁹⁴⁵⁴

■ Vežičani su 1901. osnovali čitaonu.⁹⁴⁵⁵

■ Poslije jedne sporne odluke do koje je došlo u rujnu 1901. Maylender se povlači iz javnog života a razlozi njegove ostavke do danas nisu potpuno jasni (Maylender je odbio svoju kandidaturu za predstavnika u Parlamentu predlažući za taj položaj bivšeg guvernera Lodovica Batthyanya; ta njegova odluka izazvala je podijeljene reakcije poslije čega se Maylender posve povlači sa scene).⁹⁴⁵⁶

■ Mjesto stalnog viceguvernera uspostavljeno je tek 1901., kada je osnovano i Guvernerovo vijeće s četiri profesionalna suca, kako bi njegovo djelovanje bilo učinkovitije i kako bi se ostvarili državni interesi.⁹⁴⁵⁷

■ Izgrađena Tvornica konopa na Potoku (arh. Emilio Ambrosini).⁹⁴⁵⁸

■ *Prima fabbrica Fiumana di parchetti* (Prva riječka tvornica parketa Cornelio Milch & V.a Battestin) čiji su vlasnici ujedno bili i njeni majstori, počela je raditi 1901. u izduženoj prizemnici smještenoj u *Via dello Scoglietto*, na bivšem

⁹⁴⁴⁴ Radule Butorović: *Sušak i Rijeka u NOB*, Rijeka 1975., p. 25.-26.

⁹⁴⁴⁵ William Klingner: *Emilio Caldara e Fiume*, Quaderni XVII-2006, p. 461.

⁹⁴⁴⁶ Ivan Jeličić: *Sulle tracce di una biografia perduta - Samuele Mayländer (1866-1925)*, Quaderni 26, Rovigno 2015., p. 245.

⁹⁴⁴⁷ Ines Krota-Ive Zurak: *Zapisnici skupština Radničkog saveza za Rijeku i njeno područje 1901. i 1902.*, VHARiP, 1978., p. 24.

⁹⁴⁴⁸ Ines Krota-Ive Zurak: *Zapisnici direkcije Radničkog saveza za Rijeku i njeno područje 1901. i 1902.*, VHARiP, 1981., p. 95.

⁹⁴⁴⁹ *Vodič historijskog arhiva Rijeka*, Pazin – Rijeka 1980., p. 191.

⁹⁴⁵⁰ Igor Žic: *Kapucini i crkva Gospe Lurdske*, Sušačka revija br. 69

⁹⁴⁵¹ Stanislav Škrbec: *Riječka zvijezda Gutembergove galaksije*, Riječka tiskara d.d., 1995., p. 299.

⁹⁴⁵² *Pomorski i povijesni muzej Hrvatskog primorja*, PPMHP, Rijeka 2004., p. 48.

⁹⁴⁵³ Julija Lozzi Barković: *Secesija i riječke vile*, Fluminensia 2/1992., p. 99.

⁹⁴⁵⁴ Nana Palinić: *Riječka kazališta*, Vjesnik DAR, sv. 39/1997., p. 209.

⁹⁴⁵⁵ Dr. Andrija Rački: *Povijest grada Sušaka*, Tisak Primorskog štamparskog zavoda d.d., Sušak, 1929., p. 253.

⁹⁴⁵⁶ Irvin Lukežić: *Fijumanske priče*, ICR, Rijeka 1991., p. 75.

⁹⁴⁵⁷ Ágnes Ordasi: *Raditi u službi države? Mogućnosti i izbori državnih službenika riječke Gubernije nakon raspada Austro-Ugarske*, Zbornik radova s međunarodnog znanstvenog skupa povodom 100 godina od osnutka Slobodne Države Rijeka (bilingue), Rijeka 2021., p. 164.

⁹⁴⁵⁸ *Arhitektura secesije u Rijeci 1900-1925*, Moderna galerija Rijeka, Rijeka 1997., p. 441.

terenu Turrini-Koller.⁹⁴⁵⁹ Imala je godišnji kapacitet od 100.000 m² parketnog poda.⁹⁴⁶⁰ (1910. taj je pogon zapošljavao 60 radnika i proizvodio 55.000 m².⁹⁴⁶¹)

■ Uslijed pojačane gospodarske krize 1901. Tvornica papira ima u pogonu samo tri stroja, ali u njoj još uvijek radi 450 radnika (od čega 230 bijahu žene), te proizvodi 20.000 kvintala papira. Slijedeće se godine situacija toliko pogoršala, da preostaje samo još 290 radnika, od kojih 150 žena i 60 maloljetnika, dok proizvodnja pada na 16.150 kvintala papira.⁹⁴⁶²

■ Na **Rieci**, bi rekao, spremaju se Hrvati na rad, Bilo bi i vrijeme. Većina su tamo, a i ne zna se za njih. Od kad tamo danomice izlazi „Novi List”, nješto je bolje. (*Antun Radić: DOM br. 22 – Zagreb, 29. studenoga 1901.*)

■ 30.11.1901. Sušačko pjevačko društvo Jadranska vila, zajedno s trsatskim zborom Primorski Hrvat, odlučilo je organizirati svečanu dobrotvornu koncertnu zabavu u dvorani hotela Sušak u čast Marku Maruliću.

■ A Pećine nasce Ödön von Horvath (9.12.1901. na Sušaku rođen austrijski književnik Ödön Edmund von Horváth, romanopisac i dramatičar, veliki borac protiv fašizma). Nel 1938, nella sua autobiografia definirà se stesso: „*una tipica mescolanza austro-ungarica: ungherese, croato, tedesco e boemo*“.⁹⁴⁶³

■ **Hrvatskim pomorskim kapetanom** prieti velika pogibao. Ugarska vlada, kako možda znadete, daje velike podpore parobrodarskom društvu „Adriji”, ali zato mora biti na brodovih toga društva sve - mađarsko. Tako stoji u ugovoru i to, da se na te brodove imadu primati u službu prije svega oni pomorski kapetani, koji su svršili mađarsku pomorsku školu (akademiju) na Rieci, a za naše Hrvate, koji svrše našu pomorsku školu u Bakru, za njih ni pitanja, dok ima tih Mađžara ili podmađžarenika. Ako to tako dugo potraje, riedko će se na moru naći pomorski kapetan Hrvat.

(*Antun Radić: DOM br. 23 – Zagreb, 13. prosinca 1901.*)

■ 1901. godine N. Jeletić (Nicolò Gelletich) objavio je knjigu *Autonomija Rijeke (L'autonomia di Fiume)* u kojoj je zagovarao pro-ugarske ideje.⁹⁴⁶⁴

■ Riječki odvjetnik i angažirani iredentist dr. **Nicolò Gelletich** (Nikola Jeletić) pod pseudonimom *Vecchio Fiumano* (Stari Riječanin), 1901. objavljuje brošuru *L'autonomia di Fiume – appunti storici e considerazioni* (Autonomija Rijeke – historijska studija i razmišljanja), u kojoj analizirajući povijesne činjenice negira značaj riječke autonomije, pa kao pravi ungarac ističe važnost povezivanja s Ugarskom. Gelletich (1840.-1915.) je sin Ivana Petra, javni djelatnik i dobrotvor, pravni savjetnik nadvojvode Josipa, gospodarstvenik čija utjecajna obitelj ima u djelomičnom ili potpunom vlasništvu deset jedrenjaka, ali zbog nadolaska parobroda suočava se sa silnim gubicima. Nikola Gelletich je istaknuti član vladajuće Liberalne stranke i bliski suradnik svoga strica G. Matcovicha. Dugogodišnji je član gradskog zastupništva i mnogih općinskih komisija, potpredsjednik riječkog municipija, predsjednik *Casino patriottico*, potpredsjednik kluba *Alpino fiumano*, stalni suradnik u novinama *La Bilancia* te *Studio e Lavoro*, prevoditelj s mađarskog na talijanski, zastupnik u hrvatskom saboru, kraljevski ministarski tajnik u ugarskom guberniju...⁹⁴⁶⁵

■ Godine 1901. ugledni njemački novinar Artur Brehmer izdavač, suvlasnik i utemeljitelj *Berliner Morgenpost*a, počinje izdavati u Rijeci glasilo na njemačkom jeziku pod nazivom *Tagblatt für Fiume und Abbazia* koje se tiskalo kod Gustava Kraljete na Sušaku (*La Voce del popolo*).⁹⁴⁶⁶

■ Nei veci libri scrive che el grande tenor mondial del *Novezento*, Enrico Caruso, nel 1901 el xe sta fis'ciado a Fiume dal pubblico molto preparato. E lui stesso ga amesso che la critica iera giusta e che i fiumani iera veramente grandi inteditori di opere.⁹⁴⁶⁷ (La sera (?) che io fui a teatro si ebbe una messe di applausi, Non e vero che lo abbiamo fischiato. Non almeno in quell occasione. Il pubblico entusiasta batteva mani e piedi.⁹⁴⁶⁸)

■ U Rijeci je ipak u XIX. stoljeću već postojala neka vrsta polustručne naobrazbe bolničarskog osoblja, koju su organizirale sestre milosrdnice reda sv. Vinka Paulskog, u nas poznatije kao “bijejele sestre”. 1858. njih je osamnaest došlo i u Rijeku u Bolnicu sv. Duha, pod vodstvom časne majke Matilde Kobal. Među njima bila je i djevojka iz Kostrene, Metodija Suzanić. Ovdje u početku rade samo na području tadašnje Rijeke, a poslije se zapošljavaju i na području ondašnjega malog Sušaka. Godine 1901. izgradile su u Rijeci i svoj samostan (u današnjoj Kresnikovoj ulici br. 8). Tada i proširuju svoj rad pa 1907. započinju službu i u gradskom Zavodu za siromašne, a 1911. preuzimaju i službu u Sanatoriju Pećine, da bi 1913. bile zaposlene i u Sanatoriju društva liječnika. Sve to vrijeme imaju unutar svojega kruga neprestano polustručno obrazovanje svojeg osoblja, tj. poduku prijenosa znanja “šegrtarenjem” na mlađe sestre.⁹⁴⁶⁹

■ U Vili svetoga Vinka, izgrađenoj 1901. zahvaljujući sestri Filomeni Massi, otvoren je dom za starije žene, čime su sestre milosrdnice dobile još jedno polje za svoj rad.⁹⁴⁷⁰

⁹⁴⁵⁹ Julija Lozzi-Barković: *Secesija u arhitekturi Rijeke*, ICR, Rijeka 2010., p. 97.

⁹⁴⁶⁰ *RIJEKA*, fotomonografija, Grafički zavod Hrvatske, 1970.

⁹⁴⁶¹ Igor Karaman: *Razvoj stanovništva i privrede u urbanom sustavu grada Rijeke...*, Historijski zbornik, god. XXXIX, 1986., p. 121.

⁹⁴⁶² Irvin Lukežić: *Nebo nad Kvarnerom*, ICR, Rijeka 2005., p. 335.

⁹⁴⁶³ Velid Đekić: *Amate Fiume?*, VBZ, Zagreb, 2007., p. 228.

⁹⁴⁶⁴ Igor Žic: *Riječki orao, venecijanski lav i rimska vučica*, Adamić, Rijeka 2003., p. 262.

⁹⁴⁶⁵ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 418.

⁹⁴⁶⁶ Irvin Lukežić: *Povijest riječkih konzulata*, Adamić, Rijeka 2004., p. 242.

⁹⁴⁶⁷ *La tore*, no. 14, Rijeka 2004., p. 52. i 85.: Caruso: „*Nella mia luminosa carriera sono stato fischiato due volte. La prima, a Fiume, dove debutai con la Bohème e dove, giustamente, per un'improvvisa stonatura, dettata anche dall'emozione dell'esordio, la „Galeria“ del teatro mi riservò una bordata di fischi. La seconda ebbe luogo a Napoli, mia città natale.*“

⁹⁴⁶⁸ Irene Hofmann: *Quando il passato batte alla memoria*, *La Tore* 1/1971., p. 8.

⁹⁴⁶⁹ Milan Zgrablić: *Začeci i razvoj medicinskih škola u Rijeci*, *Acta med-hist Adriat.* Rijeka 2006., p. 100.

⁹⁴⁷⁰ Medved Marko: *Crtime iz crkvene povijesti Rijeke vezane uz odnos kršćana i zdravstva*, *Acta med-hist Adriat.* 2013., p. 122.

- U Rijeci je 1901. (1907.⁹⁴⁷¹ – koja 1907 postaje dioničko društvo⁹⁴⁷²) osnovano brodersko društvo *Indeficienter*.⁹⁴⁷³ The house flag of Indeficienter Sea Navigation Co. Ltd. is a Hungarian tricolour of red over white over green with the black number "1901" in the central stripe, denoting the year when the company was established.⁹⁴⁷⁴
- Grupa mađarskih poduzetnika uz pomoć Banca commerciale fiumana osniva 1901. karatnu zajednicu *Indeficienter* koja se 1907. konstituira kao dioničko društvo.⁹⁴⁷⁵
- “**Indeficienter**” Società di Navigazione Marittima: indirizzo ignoto (1913). Negli anni '20 è in “riva” Cagni (anni '20).
- Kada je 1901. jaka oluja oštetila oba doka u brodogradilištu *Howald & Co.*, dala je vlada izgraditi zaštitni lukobran.⁹⁴⁷⁶
- 1901. izvezeno je 6.000 t magnezita, 1905. - 19.000 t, 1910. - 61.000 t., ponajviše u SAD.⁹⁴⁷⁷
- Nel 1895. se ne iniziano dei nuovi lavori: si crea la riva Rizzo e si costruisce il Mandracchio dell' Accademia di marina. Ultimati questi lavori nel 1901, tre anni dopo si passa alla costruzione del molo Palermo, nonché al prolungamento della diga Cagni.⁹⁴⁷⁸
- 1901. uvezeno je 12.000 t fosfata (1905. - 25.000 t, 1910. - 76.000 t., uglavnom iz Tunisa, SAD, Indije.)⁹⁴⁷⁹
- Uvezeno 57.000 tona sirove riže, a 1910. 125.000 tona.⁹⁴⁸⁰
- Rijeka ima 18 jedrenjaka sa 9.038 tona te 41 parobrod sa 59.040 tona.⁹⁴⁸¹
- Od 1901.-1910. pomorski promet = 13.798.000 t. - izvoz 7.828.100 t (56,7%) - uvoz 5.969.900 t (43,3%).⁹⁴⁸²
- The average number of vessels yearly arriving at and departing from Fiume rose from 6.914 for the period 1881-1885 to 13.214 for 1890-1895 and to 23.802 for 1901-1905.⁹⁴⁸³
- Promet luke Rijeka 1901. iznosio je 1.190.984 tona (uvoz 397.024 t a izvoz 793.960 t). Uplovilo je 10.684 brodova.⁹⁴⁸⁴

1902.

- 1902. - Population **40.738** - Increase of 2,19% compared to previous year.⁹⁴⁸⁵
- La popolazione della città e del territorio di Fiume raggiungeva allora i 38.955 abitanti, il che significava, contando la limitanea Sussak, una massa di 68.427 abitanti. Nella città di Fiume vivevano 16.689 persone che non possedevano la cittadinanza ungherese, e vi affluivano almeno 10-11.000 italiani dall'Istria.⁹⁴⁸⁶
- Totale degli abitanti col 31 dicembre 1902.⁹⁴⁸⁷

Abitanti	maschi	femine	assieme
Città di Fiume:	15.146	15.271	30.687
Sottocomune di Plasse:	2.443	2.658	5.101
Sottocomune di Cosala:	1.878	1.994	3.872
Sottocomune di Drenova:	512	566	1.078
Totale:	20.249	20.489	40.738

- Popolazione presente calcolata sulla base del ultimo censimento = 40.738 (comprese le forze armate).⁹⁴⁸⁸
- Sussak, sviluppata sul sito dell' antica località di Tersatto/Trsat, contava all'epoca 11.033 abitanti, mentre la popolazione del distretto raggiungeva le 8.439 persone.⁹⁴⁸⁹
- 10. gennaio 1902 venne eletto podestà Francesco Vio (1863.-1954.) - rimasto in carica - salvo alcuni intervalli - fino al 1913, anno in cui abbandono definitivamente la politica.⁹⁴⁹⁰
- Odvjetnik Francesco Vio obavljao je dužnost gradonačelnika, na vrlo uspješan način, od 1902. do 1913. godine. On je sve poslove koje je Ciotta tako uspješno započeo nastojao nadograditi po standardima dvojne Monarhije. U njegovo doba – pred sam prvi svjetski rat – Pula, Rijeka, Zagreb, Sarajevo i Beograd bili su gradovi približno iste veličine, s 65-75.000 stanovnika.⁹⁴⁹¹
- 1902. *Bakarska potresna pukotina* bila je ove godine isto tako djelatna, kao i zagrebačka pukotina, samo da potresi iz te pukotine nisu dosegli jakosti zagrebačkih potresa. Zabilježeni su potresi u Rieci 18. I. i 11.IX.⁹⁴⁹²

⁹⁴⁷¹ Edoardo Susmel: *Fiume attraverso la storia dalle origini fino ai nostri giorni*, Fratelli Treves Editori, Milano 1919., p. 95. (vjerojatno pogrešno jer: Zastava je mađarska crveno-bijelo-zelena trobojnica s crnim natpisom 1901 u srednjoj pruzi. Brojke označuju godinu kada je tvrtka osnovana - <http://zeljko-heimer-fame.from.hr/hrvat/hr-ship1.html#hr-indef>)

⁹⁴⁷² Željko Bartulović: *Pravni akti usmjereni na poticanje inovativnosti trgovaca...*, Zb. Prav. fak. Sveuč. u Rijeci, vol. 39, br. 4/2018., p. 1492.

⁹⁴⁷³ *RIJEKA*, fotomonografija, Grafički zavod Hrvatske, 1970.

⁹⁴⁷⁴ <http://www.crwflags.com/fotw/flags/hr-hfind.html>

⁹⁴⁷⁵ Milica Trkulja: *Povijesne vrijednosnice Rijeke i Sušaka*, MGR, Rijeka 2009., p. 8.

⁹⁴⁷⁶ *Pomorski zbornik*, JAZU, Zagreb 1962., p. 104.

⁹⁴⁷⁷ Igor Karaman: *Jadranske studije*, ICR, Rijeka 1992., p. 103.

⁹⁴⁷⁸ Il PORTO di FIUME - Camera di Commercio e Industria, Fiume 1925.

⁹⁴⁷⁹ Igor Karaman: *Jadranske studije*, ICR, Rijeka 1992., p. 103.

⁹⁴⁸⁰ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 244.

⁹⁴⁸¹ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 250.

⁹⁴⁸² Igor Karaman: *Jadranske studije*, ICR, Rijeka 1992., p. 100.

⁹⁴⁸³ *Croatia-Slavonia and Fiume*, Handbook prepared by Great Britain Historical Section of Foreign Office No.8, London 1920., p. 70.

⁹⁴⁸⁴ *Fiume hajó és áru-forgalma az 1917 és 1915 evekben*

⁹⁴⁸⁵ Pelles Márton: *The role of our state-funded sea-going shipping companies in the traffic of the port of Rijeka (1867-1913)*, Pécs 2015., p. 14.

⁹⁴⁸⁶ Volpi Gianluca: *Fiumani, ungeresi, italiani: la formazione dell'identita nazionale a Fiume nell'epoca dualista 1867-1914*, 2003., p. 63.

⁹⁴⁸⁷ Giuseppe Luigi Pausi: *Cenni sommari sul censimento della popolazione di Fiume e suo distretto col 31 dicembre 1900...*, p. 67.

⁹⁴⁸⁸ *Bollettino statistico del Comune di Fiume (Provincia del Camaro)* – Stab. Tipografico de „La Vedetta d'Italia“, Nov. 1933, No. 11

⁹⁴⁸⁹ Volpi Gianluca: *Fiumani, ungeresi, italiani: la formazione dell'identita nazionale a Fiume nell'epoca dualista 1867-1914*, 2003., p. 63.

⁹⁴⁹⁰ Ilona Fried: *Fiume - Città della Memoria 1868-1945*, Del Bianco Editore, Udine 2005., p. 20.

⁹⁴⁹¹ Igor Žic: *Riječki tramvaj od 1899. do 1952.*, Primorski Hrvat 2021.

⁹⁴⁹² Mišo Kišpatić: *Potresi u Hrvatskoj*, Tisak Dioničke tiskare, Zagreb 1891.

■ Početkom 1902. u Rijeci vlada velika nezaposlenost, više od 1.000 radnika ostao je bez posla. Štrajkali su radnici u *Lazarusu*, Tvornici papira, Tvornici špirita, zatim 2.500 lučkih radnika, mesarski radnici, zidari, klesari, ložači. Osnovano radničko obrazovno društvo *Confederazione operaia fiumana*, koje je za kratko vrijeme okupilo 2.500 članova. Iste je godine oko 300 radnika svečano proslavilo Prvi maj na Kantridi. Na Sušaku nisu još postojala radnička udruženja.⁹⁴⁹³

■ **FIUME (Illustrierter Führer durch Dalmatien, A. Hertleben's Verlag, Wien-Leipzig 1902.)**

Hotels: *Europa* (at the port), *Hotel Lloyd* (at Adamichplatz) – *Hotel de la Ville* (near to railway station) - *Hotel Deak* (in Corsia Deak) - *Hotel Quarnero* (Via Andrassy).

Restaurants: *Ziegler, Tirolese, Rotondo, Rossbacher.*

Cafes: *Café Central, Grand Café, Schenk, Adria, Risorgimento, Café Marttimo,*

Fiaker: (pair only.) ¼ St. 70 h, ½, St. 1 K, ¾ U St. 1 K 40 h, 1 pc. 2 K. (in the night from 9 a.m. to 6 a.m. each Quarter of an hour 20 h more.) - To the station 1 K, from the station 1 K 20 h, to Volksgarten 70 h, rice peeling factory 1 K 20 h, Cantrida 2 K 40 h, Toretta 1 K 50 h, cemetery 2 K 40 h. (during night 40 hs more.)

Omnibus: four times in the morning and three times in the afternoon to the *Volksgarten*

(10 h tour and return) and to the *Torpedo factory* (20 h tour and return). Standing place: Adamichplatz.

Attractions: The main city church; the St. Vitus Church; the world famous *Torpedo factory* from R. Whitehead; the big *Paper mill* by Smith & Meynier. It is one of the most famous in Europe and produces annually over 30,000 bales on the world market; the *Mineral oil refinery*; the *Rice peeling* and *Starch factory* and then the *Tobacco factory*.

Historical. The origin of Fiumes is lost in the myth. Historically, it can be said that more than three millennia have passed since the Phoenicians entered the coasts of the Adriatic Sea and laid the basis for traffic between them and those of the Mediterranean. In later centuries, the Pelasgians, Greeks and Etruscans followed them. For a time, the Liburnians gained mastery on these coasts through skill, boldness and bravery. When Liburnia came under Roman emancipation under Augustus (28 BC), the Romans found this country divided into small autonomous bodies, a division which they retained and whose members they called Civitates. One of these civitates was that of the Flanate, the border of which was formed by the Istrian Arsa and the Fiumara River, which today separates Fiume from Croatia. As one of the main towns in Liburnia, **Tersatica** (799 AD), destroyed by Charlemagne, shone in prehistoric times, on the ruins of which the subsequent Fiume may have originated. After the Gothic Empire was abolished, the Byzantine emperors occupied Istria (and Dalmatia), which remained intact even after the immigration of the Chrobats (VIIth century). In 1040 Croatia was an independent empire. Whether Fiume (i.e. the country of the flanate) was one of them is uncertain. In 1139, the Bishop of Pola granted Fiume to the Counts of Duino, who exercised sovereignty until the family died out. Shortly before (1372) the Counts of Duino had given the patriarch of Aquileja the fiefdom and the Habsburgs recognized as overlords. In the XIV. and XV. Fiume was a fief of the Count of the 19th century Wallsee until Count Wolfgang finally ceded it to Emperor Friedrich III. From that moment until 1776, Fiume was through imperial governor administered. When Karl and Ferdinand entered into the known divisional agreement in 1522, Fiume was declared an area directly linked to the empire, and the relevant diploma was confirmed by the emperor Ferdinand in 1530. Even under Emperor Maximilian, the city had the honorary title of "Fidelissima". Emperor Leopold granted the city its own flag in 1659, and in 1723 (along with Trieste) it was declared a free port. Under Maria Theresa's reign, Fiume was given to Croatia (1776), but remained connected to her for only three years, as a result of a protest by the Patrium Council of Fiume. Fiume stayed with Hungary until 1809. In 1813 (under French rule) the English occupied it. This was a severe blow to the city. Everything that was found on colonial and manufactured goods was collected by the English and the ships were surrendered to the flames. Ships that hold the wares were exposed to flames by the English. Occupied by the Croats in 1848 and treated as their own, it was administratively under Agram until 1868, but since then under a governor responsible to the Hungarian Ministry.

Fiume (once *Tersatica*, then *Vitopolis*, then *St. Veit am Pflaumb - Fanum Sancti Viti ad Flumen* - Slavic: *Reka*) (according to the result of the national census on December 31, 1900) has 38,500 inhabitants and is with Trieste most important maritime trading place of the Austrian-Hungarian monarchy. The port is far more protected than the Rhede of Trieste, and accidents through the Bora are rare. The facilities are great, with electrical lighting and their own water pipe. The population of Fiume was engaged in shipbuilding and shipping at all times, and this explains the excellent sailor material today, which is represented in large numbers in the navy and merchant navy. Shipbuilding is the most profitable industry. The preference for this trade is explained by the mild climate, the good stacking places and shipyards and by the proximity of the forests. The Quamero is very rich in fish. In addition to feeding the population almost exclusively, the Fiuman fisherman also has a lively trade in salted and preserved fish. Scampi, a type of crayfish that are otherwise only found in Norway, are particularly sought after. Tuna fishing is also very productive.

The city has seen a notable boom recently. A large number of stately new buildings are seen, which line spacious squares (Piazza Adamich, Piazza Elisabeth, Piazza Zichy) or form wide streets. The public places also include the Ürmény Square (with a pretty garden) near the Fiumara. The main traffic artery and rendezvous place of the elegant world is the Corso, with elegant displays. New buildings from the past twelve years include: the style building built by the city Sparcassa, the Palais der Sparcassa, the new Honved barracks, the new station building of the Hungarian State Railways, the Palace of the Royal Hungarian Maritime Authority on the Sanitätsplatz u. s. w. The new theater (built by Fellner and Helmer) has a capacity for 1600 spectators and is well worth seeing. An Italian casino, a Croatian reading

⁹⁴⁹³ Radule Butorović: *Sušak i Rijeka u NOB*, Rijeka 1975., p. 25.

club and a German Club serve to unite the educated stands. The old Fiume is poor. In ancient times, the city was surrounded by walls and defended by a castle, and traces of the former can still be seen. An ancient Roman gate standing in the middle of a street may have been the southern gate of the Roman castle. (For other antiquities in the old Frangipani castle on Tersato, see p. 45.)

Nothing offers the stranger in Fiume more destruction than a morning stroll from the small garden at Urmenyi Square along the Cabotage-riverside of the Fiumara. This port was created by deflecting the Recina sideways into a new bed and sunnagerte the old river mouth. The space thus gained can easily hold 130 coastal vessels. Further on is the »Fiumara-Platz«, then the »Scoglietto«, the promenade of the elegant world decorated with plane trees. On the north at the end of the Scoglietto, Via dei Molini branches off, in the vicinity of which is the Zwir spring.

Visiting places.

1. **Tersato.** From the Scoglietto (see above) over the Fiumara bridge through the opening thor-like passage and the stairway (471 steps) up to the height. Incidentally, a driveway also leads up. During the ascent pretty views under stately trees on the opposite hill with gardens and country houses and on the city. The height of Tersato bears the old Frangipani castle, a small town and a famous one Sanctuary. In the castle (currently burial place of the Counts Nugent) finds from the once flourishing Roman city of Minturnum (gift from King Ferdinand of Naples), busts of Greek, Roman, Etruscan and Egyptian provenance, the triumphal column that Napoleon I built in Marengo and the like. The pilgrimage church (built in 1291) is on the same level as the castle.

At this point, as is well known, that miracle happened with the house of St. Mary. To deprive it of the unbelievers' profanation, angels of Nazareth wore it, as legend has it over land and sea (1291). It remained nine months, then raised CS the angels again in the air and carry the precious burden to Italian shores, where it first found a temporary place near the beach, but finally a definite place on the Laurentan mountains. There, in the Basilica of Loreto, millions of pilgrims, including some crowned heads, have adored the image of grace that the "Santa Casa" has over the centuries.

From the bank not far from Tersato you can enjoy a great view of the whole Quarnero.

2. **Martinschizza**, half an hour in the SO. from Fiume, with one of the most excellent Quarantine institutions in Europe.

3. **Buccari**, a small town in the innermost corner of the bay of the same name, which forms one of the most beautiful ports on the Adriatic. Buccari is the ancient Roman Volcera. From Fiume there either to cars on the driveway (1 hour) or by train ($\frac{3}{4}$ 4 hours) or by barge (2 $\frac{1}{2}$ hours). The town is on a slope and has an old Frangipani castle at the highest point. If you enter Buccari from the north, you pass through the Thor *Vela Vrata* at the castle, at night to Piazza di Sant' Andrea with the church of the same name. The *Piazza dell' Standardo* extends a little lower. This is followed by steep, winding mountain alleys down the Piazza Marina and on its continuations: the Corso di Marina and the Riva alla Marina (Slav. Primorje). The small cabotage harbor is not far from Piazza Marina. Next to the Corso is a strange spring pond. After sunset, visitors can take part in the Corso at the Passeggiata (promenade). Not far from the entrance to the Bay of Buccaran.

4. **Porto Rè**, the old »Königshafen«, with a well-preserved Zrinyi castle (now a Jesuit seminar). The first Austrian state steamer was built at the local shipyards in 1838, the "Maria Anna", which sank in the waves in 1852 during a storm on the journey from Venice to Trieste, without anyone ever knowing under what circumstances this disaster happened. None of the passengers survived, no remains on the beach were found.

5. Railway tour from Fiume to the **Plase** station of the Hungarian State Railways. (You can take the morning train and use the express train arriving in Fiume in the morning to return.) Magnificent views from the railway line across the whole of Quarnero, Fiume, Buccari and its bay, the islands of Veglia and Cherso, the shores of Abbazia and Monte Maggiore.

6. **Cirkvenica.** Seaside resort and climatic spa with large bathing bars and - "Hotel Erzherzog Joseph". Seafaring (1 $\frac{1}{2}$ o hours) through the Maltempo Canal between the northern tip of the island of Veglia and the Croatian mainland. At the latter lies Cirkvenica, with an excellent, pebbly beach and the Thale Vinodol, which is characterized by its magnificent oak forest. Swimming season from May 15th to October 15th.

(FIUME (Illustrierter Führer durch Dalmatien, A. Hartleben 1902.) (Google translation)

■ **Barbali Pietro: *Le confessioni di un quasi ottuagenario*** (La Voce di Fiume 5, 6, 12/-1980)

La domenica pomeriggio gran scarpinata fino al Pioppi dove, allora, si estendeva il campo di „futbal“ che serviva pure come aerodromo alle spericolate evoluzioni dell'aviatore nostrano Prodam. Ricordo le squadre Alba e Doria.⁹⁴⁹⁴

Altro gioco popolarissimo tra noi ragazzetti „Attento al panetto“. Erano recenti i conflitti Anglo-boero (do 1902.) e Russi-Giapponesi (1904.-1905.). Le nostre simpatie andavano sempre per i boeri e per i giapponesi, perciò tutti noi volevamo essere boeri o giapponesi! Quanti fiumani erano imbarcati sulle navi che trasportavano i cavali ungheresi destinati al Sud Africa per l'esercito inglese? Tuttavia le simpatie andavano ai pittoreschi boeri!

Altro gioco: i pattini a rotelle. Le nostre evoluzioni spericolate avvenivano nella parte a sud del giardinetto già allora debitamente asfaltata. La parte verso la Fiumara era tabù perché usata da certi velai che segnavano in rosso o blu il pavimento con le sagome delle vele che qui venivano tagliate. Lungo la Fiumara, invece, tronchi d'albero usati da Rajevich, noti alberanti.

In via Raffello Sanzio il tornitore Modercich ci forniva il „purzinela“ che si faceva girare vorticosamente a furia di „scuriade“.

⁹⁴⁹⁴ Pietro Barbali: *Le confessioni di un quasi ottuagenario*, La Voce di Fiume 5/1980

Inoltre, in via della Torre, c'era la Chiesa greco-ortodossa, non certo frequentata dai fiumani; noi ragazzetti vi penetrammo per curiosità durante le funzioni destinate ai soldati del reggimento Jelacich, di guarnigione a Fiume.

Quante „scuribande“ lungo il Canal morto della Fiumara, antico porto di Fiume, ridotto a ricovero per piccoli velieri. Anzi moliti di questi, non più adatti alla navigazione, erano trasformati in depositi natanti di vino dalmato, che così giaceva in franchigia di dazio. Uno di questi era della cooperativa degli osti di Bescanuova, proprietari delle tante osterie „Andemo dal bodolo“.

Per noi la meraviglia delle meraviglie avveniva però in carnevale. Il teatro veniva trasformato in sala da ballo e vi si davano veglie mascherate, comunemente chiamate „cavalchine“. Allora era un susseguirsi di carrozze con a bordo mascherine con la „bauta“. Fantasmagorici colori e costumi. Roba per i grandi“ Noi ci accontentavamo di guardare.

In via del Fosso, dopo aver sbirciato (perché a noi proibito) il Cafè chantant Eden, andavamo al cinema Argentina oppure, avanti per la via Fiumara, al cinema Edison oppure „estrema ratio“, in Scojeto sul „Ringespil“ (imbarbando ancor più il già barbarico „Ringel Spiel“) cioè la giostra dei cavallini. Quest'ultimo divertimento ce lo dovevamo guadagnare perché, spesi i dieci soldi elargiti di genitori, per continuare la festa ci arrampicavamo a spingere come in tempi andati faceva il somarello per far girare la macchina: ogni tre giri di lavoro, un di divertimento!

Intanto i „grandi“ avevano dato inizio alla lotta per la nomenclatura delle vie: la via Andrassy divenne per metà via Lodovico Kossuth (il quale, parafrasando l'americano West Ward Hò, spingeva al mare gli ungheresi al grido „Tengerez magyar“ e per l'altra metà via Raffaello Sanzio; la piazza Urmeny Piazza Verdi; poi via Stefano Türk (l'ungherese garibaldino). Anche il vicolo dei Frutti (dove sono nato) cambiò nome diventando Calle dei Pipistrelli. Si raccontava che Pipistrelli (perché tenevano le lori adunanze nottetempo) venivano chiamati i partigiani del patriota Luigi Peretti, candidato al Parlamento di Budapest nel 1867, mentre Scamicciati venivano chiamati quelli del suo competitore. Dei Pipistrelli fece parte pure colui a cui appartenne la casa ornata dai tre volatili. Mi rammento che uno degli avventori di mio Padre mi spiegava che un cav. Marziale Malle, che era uno dei Pipistrelli, per lunghi anni batteva nella sua villa un bandierone fregiato da un pipistrello.

In Piazza Andrassy c'era il Stabilimento Fotografico di Antoni D'Ancona.⁹⁴⁹⁵

Vedo, con tenerezza, quel ragazzino attraversare la Piazza Andrassy, imboccare la via Kossuth, guardare con desiderio i „battiani“ (sorta di biscotti allora molto ricercati), salutare il signor Curatolo davanti alla sua „Fà“ (non si diceva ancora bar) ed entrare come „un refolo“ nell'Osteria „Alla Città di Lissa“. Subito a sinistra, seduto ad un tavolo rotondo, una figura di vecchio mingherlino, intento a sorbire la minestra di „risi e fasoi“. Sapevo che era un pittore, ma solo più tardi seppi che si trattava di Giulio Lehman. Di fronte a lui, composto e dignitoso, un giovanotto pulito e ordinato, che discorreva con lui tra un boccone e l'altro; era uno studente di famiglia contadina, bodolo, Dinco Vlakancich, che poi si sarebbe dedicato al sacerdozio. Erano ospiti „non paganti“ di mio Padre. Più avanti, ad un tavolo lungo, un gruppo di uomini di varia età che discutevano animatamente: troneggiava il Carlo Mantovan sotto un'insegna metallica del „Club Ideal“ inghirlandata di fiori tra festoni di bandiere fiumane. Pescatori, tornitori, carpentieri e braccianti e qualche „merzier“. Stavano discutendo sulle prossime elezioni? Commentavano sui recenti scioperi dei „merzeri“ o dei marittimi dell'Ungaro-Croata? Oppure se la godevano per l'Aquila appena messa sulla cupola della Torre Civica? O semplicemente stavano organizzando una gara di „Tresette“, di „Briscola“ o di „Petrangola“? O di tutte queste cose insieme?

Notavo però un evelversi delle espressioni, dei modi di parlare: dapprima tutti tenevano a proclamarsi „fiumani“, poi pian piano faceva timida apparizione la Nazione. E ciò lo notavo di anno in anno, nel testo delle canzonette che apparivano nel corso dei vari concorsi:

„*Le belle sartorelle fiumane*“ del 1892, musica di De Zaitz, parole di Baldini;

„*Viva San Vito*“ – musica e parole di Pietro e Ferruccio Degan, anno 1901;

„*Son tabachina*“ – 1906, di Re e Frou Frou che comincia: „Son fiumana tabachina...“;

„*Indeficienter*“ – 1907, di Schiavuzzi – Pincherle;

„*Tram fiumana*“ – 1907, di Rocambole - Del Frate, dopo la vittoria per abolire il bilinguismo su Tram;

„*L'Aquila*“ – 1908, di Caffieri (Arturo⁹⁴⁹⁶) che era poi il De Rocambole!

E poi ecco l'evoluzione:

„*Chi semo noi*“ – 1910, di Gibus – Vergili;

„*La Margherita*“ – 1910 di Rocambole – Garzotto;

„*Dighelo Torre Antica*“ – 1913, dal Italice del Quarnero – Coen;

e „*dulcis in fundo*“:

„*Dime Rita*“ del 1906, parole di Ricotti e musica di La Guardia, padre del Fiorello La Guardia divenuto poi Sindaco di Nuova York.

Un altro ricordo risale all'ultimo carnevale antecedente alla Prima Guerra Mondiale; Il Carro dei Pescadori e l'Inferno di Dante; se non sbaglio Dante era impersonato da Zanier!

E la Banda Municipale in Piazza Dante! I suoi concerti erano attesi ogni domenica. Si innalzava una pedana a semicerchio; in mezzo il podio del Maestro, Spalle al mare, a destra, dov'era la Banca del Litorale, una tabella con indicati l'Autore, l'Opera, l'Atto ed il Pezzo che veniva eseguito! Rispettoso silenzio e poi uno scroscio di battimani!

⁹⁴⁹⁵ Pietro Barbali: *Le confessioni di un quasi ottuagenario*, La Voce di Fiume 6/1980

⁹⁴⁹⁶ Mazzieri-Sanković Gianna – Gerbaz Giuliano Corina: *Un tetto di radici, Talijanska književnost druge polovice 20. stoljeća u Rijeci*, 2021., p. 33.

Ho assistito (nel 1906) alla solenne, festosa cerimonia dello scoprimento e della consegna al Comune dell'Aquila di bronzo da parte del Comitato delle Donne Fiumane che l'avevano fatta costruire ed innalzare nella cupola della Torre Civica. La signora Eugenia de Luppis, con un breve discorso, ne fece la consegna al podestà Francesco Vio... Con il collocamento dell'aquila finiva un conflitto tra il Comune e lo Stato Ungherese, che durava da tempo, quando si era voluto imporre che sull'asta in cima alla Torre sulla quale veniva issata la bandiera fiumana, fosse issata la bandiera ungherese.

Alla „Citta di Lissa“ entravano anche altri personaggi cari ai vecchi fiumani:

- la voce cara e nostalgica di Mario Schittar, meglio conosciuto come „Zuane de la Marsecia“;
- due vecchiette, madre e figlia; la madre accompagnava con la cittara il canto della, pur essa anziana, figlia: sento ancora il suo „funiculi, funicolà...“;
- e poi le macchiette: Tonis Caziolis, che spagnoleggiava aggiungendo una esse alle parole fiumane; Michiza Rauber, discendente da antica famiglia patrizia fiumana; un negro, uomo di fatica dei Vezzil, che all'angolo della via via aveva un negozio di commestibili; „Ociada“, in pescatore un po' strabico, credo fratello del professor Jacovich e tanti altri: la memoria mi tradisce!

E finisco ricordando el „pomo della bonaman“, per Capodanno! Predevamo noi ragazzi, ciascuno una mela ben grossa e si faceva il giro tra gli amici ed avventori di papà: ognuno vi infilava una monetina: di rame da un soldo, e, i più generosi, di nichel da 5 o 10 soldi.

E le scarpe alla finestra, per S. Nicolò „festa degli scolari“? che litigate, la mattina, per stabilire chi erano destinati i vari dolci, regali, ecc.!

Con la togna in mano, sognando quantità enormi di bobbe, di occiadelle entravo nella „Città di Lissa“. Accanto c'era la trattoria „Cervo d'Oro“ più conosciuta come „Ballaben“ che poi venne ribattezzata da d'Annunzio „Ornitorinco“. Boccali di Birra e bicchieri di freschissimo „sprizz“.

Normalmente mio padre fumava sigarette Helgy della regia ungherese, che mi mandava a comperare in un „appaltin“ di Piazza delle Erbe, In casi eccezionali nel „GranTrafik“ di Piazza Regina Elisabetta: si trattava allora di sigarette „Miriam“ dal bocchino d'oro! Negli „appaltini“ sul banco di marmo ricordo che c'era la macchinetta per trinciare la punta dei sigari. Alla parete un „coso“ con una fiammella per accendere vuoi un „cubo“ vuoi una „virginia“. In fondo il banco dei liquori detto volgarmente „petessaria“. Qualche sciovinista ungherese tentava di far passare un „palinka mires“ però con poco successo! (**Barbali Pietro: Le confessioni di un quasi ottuagenario**, La Voce di Fiume 5, 6, 12/-1980)

■ Radnika bez posla ima na Rieci oko 600. (*Antun Radić: DOM br. 4 – Zagreb, 27. veljače 1902.*)

■ **Dr. Lav Mazzura: Pravi interesi Rijeke.** (*Hrvatska misao br. 5, Zagreb 1. ožujka 1902., p. 163.-164.*)

Uvoz talijanskog vina u Austro-Ugarsku posljednjih godina rapidno pada. Na Rijeci, koja je bila glavnim tržištem talijanskog vina za austro-ugarsku potrošnju, sastavio je vinotehnički talijanski delegat Chiromonte, statistički pregled o uvozu talijanskoga vina, pa navodi, da se od 27. kolovoza 1892, kada je stupila u krjepost vinska klausula, jasno razabiru dvije perijode. Od god. 1892. do god. 1898. traje prva perijoda, u kojoj je uvoz tal. vina, dakle i iznos carine rasao. U cijelom tom razdoblju izvezlo se iz Italije u Austro-Ugarsku 5,762.549 metr c. vina u buretima, što kraj carine od for. 320 u zlatu iznosi kroz ovih deset godina for. 18.440.156. Od godine 1899. dovoz talijanskog vina rapidno pada, što proizlazi iz ovih podataka: 1898. godine uvezeno je u našu monarhiju 937.219 mtr. c. talijanskog vina, god. 1899. 877.713., god. 1900. pak 559.591, a god. 1901. samo 342.218. Uslijed ovog padanja uvoza trpi najviše *Rijeka koja je na uvozu talijanskog vina participirala sa 56,2%*. Ostalo je išlo preko Trsta i drugih carinskih mjesta u Austro-Ugarsku. Ako ovi brojevi moguće nisu posve točni, te ne možemo jamčiti za njihovu ispravnost, ipak držimo, da su bar približni, te da su dovoljnida si stvorimo sliku o uvozu talijanskog vina u Austro-Ugarskoj, kao i o carinskom vinskom prihodu. U razdoblju od 10 godina iznosila je carina na uvoženom talijanskom vinu za cijelu monarhiju okruglo 18,440.000 for. ili 36,880.000 kruna, od koje svote otpada na Rijeku 56,2% ili 20.726.560 Kruna bruto.

Da je Rijeka po zak. članku I. od 1868., kao što je po hrvatskom državnom pravu, sastavni dio Hrvatske, a po Hrvatskoj sastavni dio hrvatsko-ugarske državne zajednice, od ove svote otpalo bi na Hrvatsku 44% ili 9,119.686 K 40 f kroz ovih 10 godina t. j. na godinu poprečno 911.968 K 64 f.

Ali Rijeka je po nagodbi od 1868. (i bez krpice) posebno s *ugarskom krunom* (nipošto s *ugarskom državom*) spojeno tijelo, glede čije se *autonomije* imade postići sporazumljenje između sabora hrvatskoga i sabora ugarskoga, te grada Rijeke. Odatle slijedi, da je Rijeka posebno tijelo, kome se načelno priznaje autonomija. U autonomiju jednoga posebnoga, bilo državnoga, bilo provincijalnoga, bilo municipalnoga tijela u prvom redu spadaju financije. Hrvatska ne bi bila sjegurno god. 68. imala ništa protiv toga, (pošto je usvojen princip riječke autonomije), da si Rijeka pridrži sve, što po teritorijalnom financijalnom sustavu otpada na nju. I u nagodi od god. 1868. vlada financijalni teritorijalni sustav, po kojemu je sve što je ubrano na teritoriju grada Rijeke, sastavni dio njezinih financijalnih prihoda.

Za Rijeku se god. 1868 ne bi mogla usvojiti druga percentuacija za doprinosanje zajeničkim troškovima bego li je usvojena za Hrvatsku, prema ondašnjoj njenoj financijskoj snazi (§ 12. zak. čl. I. 1868.), premda bi svaka druga percentuacija, - kao ona obzirom na pučanstvo ili na površinu teritorija ili kombinirana iz prve, druge ili treće, bila svakako za Rijeku mnogo povoljnija.

Vrijedila bi dakle percentuacija od 44%.

Rijeka bi dakle za posljednjih 10 godina od *same carine na talijansko vino* bila ubrala svake godine 911.968,64 bruto.

A obzirom na to, što već i za druge financijalne grane postoji birokratski aparat, režija od ove carine ne bi više iznosila od 5% ili Kr. 45.598,44, dosljedno bio bi od jedine ove grane carinarske godišnji netoo prihod Kr. 866.370,40, koji bi na Rijeku kroz deset posljednjih godina odpao, po 44% percentuaciji. Ako li se Madjari budu pozivali na one lučke investicije, koje su omogućile takav promet u riječkoj luci, možemo im odgovoriti na to, da te lučke investicije nisu učinjene u tolikoj mjeri za import, u kolikoj za export. Ugarska je trebala prolaska k moru. Da si omogući svoj export bila je prinuđena investirati. A ne bi dobivala valjda muke tangentu od 56% ne samo od ove grane carinske već i od ostalih carinskih grana. Riječani su dobri trgovci. Potraže li financijalne podatke o svim svojim prihodima, a ti podatci neće im se moći opravdano uskratiti, znat će složiti račun o svojim prihodima, koji će im u pravoj slici predočiti, kamo ih vuče ne samo krv, već i njihovi materijalni probitci, i koji će im jasno predočiti, imade li više Rijeka od Ugarska ili Ugarska od Rijeke.⁹⁴⁹⁷ (Dr. Lav Mazzura: *Pravi interesi Rijeke*, Hrvatska misao br. 5, Zagreb 1. ožujka 1902., p. 163.-164.)

■ Iz Malog Lošinja pišu nam, da su tamo porinlii dne 8. t. mj. sa brodogradionice (škvera) g. Marka Martinolicha novi parobrod „*Abbazia*“ sagradjen na račun ugarsko-hrvatskog parobrodarskog družlva na Rieci. Novi parobrod je dug 38 metara, širok 5-8 met. i nositi će 120 bačava. Sagradjen je za prenos putnika i trgovine a ploviti će brzinom od 12 milja na sat. Strojevi imati će 300 konjskih sila; uredba na parobrodu biti će po najnovijih propisih; parobrod biti će razsvietljen električnim sviellom. (*Naša sloga* br. 22, Pula 18.3.1902.)

■ **Na Rijeku** krenuo je drugi bataljun domaće pješake pukovnije baruna Catinellija pozvan brzojavom 19. o. mj. u 2 sata popodne posebnim vlakom. – Na Rijeći, da je pobuna radnika, koji prijete razorom škveri i brodova, bude li tvorničar Lazarus doveo strance radnike, a ne će zadovoljiti pravednom zahtjevu domaćih radnika, za koje se je zauzeo sam riječki guverner.. (*Karlovački glasnik* – 22. ožujka 1902.)

■ **Radnici na Rieci** bili su prestali raditi, a to ponajviše zato, što ni nemaju posla: mala plaća, mnogo sati na dan se radi, pa tko će raditi! Jedna je tvornica morala obustaviti posao, njeke su malo povisile plaću i skratile radno vrieme, pa se radnici vraćaju na posao. To su većinom Hrvati, pa su se i madžarska gospoda na Rieci morala s radnicima dogovarati hrvatski, ali pogodbe i oglasi ipak su proglašeni samo talijanski! (*Antun Radić: DOM* br. 7 – Zagreb, 10. travnja 1902.)

■ **L'Associazione autonoma**, nelle cui file militavano tutte le forze mobilitate a conservare l'autonomia comunale di Fiume, venne fondata il 19 aprile 1902, in base ad uno statuto che era stato sottoposto all'approvazione del ministro degli affari interni dell'Ungheria il 5 ottobre 1899.⁹⁴⁹⁸

■ Intanto in città, nel 1902, Zanella iniziò a dirigere, al posto di Maylender, la *Voce del Popolo*, che ben presto avrebbe conosciuto una grande fortuna presso il pubblico fiumano e che gli permise di affermarsi come leader del partito autonomo. Il giornale era espressamente indirizzato ai ceti medio bassi, in rapida crescita nell'emporio fiumano. In uno dei suoi primi editoriali, apparso il 4 aprile 1902 e intitolato “*Metamorfosi di un partito*”, Zanella analizzava la situazione politica ungherese: se il Partito liberale di Deák rappresentava l'animo aristocratico della nazione ungherese, il “Partito del 1848” (kossuthiano), invece, era la sua espressione democratica. Zanella usò gli argomenti dell'irredentismo italiano, anticipati già nel suo primo programma elettorale del 1901 che egli adattò abilmente alla strategia dei kossuthiani ungheresi: l'oppressione esercitata dagli ungheresi su Fiume ricalcava quella che i tedeschi esercitavano sopra l'Ungheria.⁹⁴⁹⁹

■ Dal 1902 al 1914 gli operai di Fiume (Rijeka), croati, italiani, tedeschi e ungheresi, sostennero con successo sei scioperi generali.⁹⁵⁰⁰

■ Esce **Il Piccolo di Fiume**. Quotidiano politico indipendente. Stampato a Sussak, con un supplemento domenicale «*IL PICCOLO ILLUSTRATO*».⁹⁵⁰¹

■ U Rudolfovoj tiskari na Sušaku tijekom 1902. kratko vrijeme izlazi politički dnevnik na talijanskom jeziku **Il Piccolo di Fiume**.⁹⁵⁰²

■ **Liburnia**. Rivista bimestrale e trimestrale del Club Alpino Fiumano. In 8^o di 32 pagine, cent 20 e 60. Stampato a Fiume, Tip. Mohovich. Direttore Guido Depoli. Preceduta dall'Annuario del Club Alpino Fiumano (dal 1889). Tuttora in vita, Edit. il CAI, Sez. di Fiume, Direttore Aldo Depoli (Esce a Mestre).⁹⁵⁰³

■ Il *Club alpino fiumano* iniziò la pubblicazione del suo annuario che prese poi nome di **Liburnia** (1889-1930); e fin dai primi numeri si delinèò il carattere della rivista che sarà un nuovo efficacissimo mezzo di affermazione e di propaganda italiana oltre che campo dei studi nei quali si distingueranno Guido Depoli, Egisto Rossi, Emilio Marcuzzi, Giuseppe Vassilich ad altri.⁹⁵⁰⁴ (Il 15 maggio 1902 veniva distribuito ai soci il primo numero della rivista *Liburnia*, intestato colla vignetta recante il caratteristico profilo del Monte Maggiore, disegnato da Egisto Rossi. Il vanto maggiore dell'attività dell'Club Alpino Fiumano resta tuttavia la “*Guida di Fiume e dei suoi monti*” di cui fu deliberata la pubblicazione ancora nel 1906, ma potè veder la luce appena nel 1913, compilata dall'allora vicepresidente Guido Depoli.⁹⁵⁰⁵)

⁹⁴⁹⁷ *Pravi interesi Rijeke*, Hrvatska misao br. 5, Zagreb 1902., p. 163.-164.

⁹⁴⁹⁸ Ljubinka Karpowicz: *Biografia politica di un autonomista - Ruggero-Gotthardi*, Quaderni, p. XX.

⁹⁴⁹⁹ William Klinger: *Un'altra Italia - Fiume 1724-1924*, Centro di ricerche storiche Rovigno, 2018., p. 232.

⁹⁵⁰⁰ Bišćan-Cerovac-Flajšman-Jakovljevuć-Mance: *Fiume - La regione Istro-Quarnerino-Montana*, ŠK, Zagreb 1978., p. 38.

⁹⁵⁰¹ Nino Ortali: *136 di pubblicistica a Fiume* - La Voce di Fiume 3, 4 & 7/1978

⁹⁵⁰² Irvin Lukežić: *Nebo nad Kvarnerom*, ICR, Rijeka 2005., p. 202.

⁹⁵⁰³ Nino Ortali: *136 di pubblicistica a Fiume* - La Voce di Fiume 3, 4 & 7/1978

⁹⁵⁰⁴ Eduardo Susmel: *Antonio Grossich nella vita del suo tempo 1849-1926.*, Fratelli Treves, Milano-Roma 1933., p. 119.

⁹⁵⁰⁵ *LIBURNIA*, Rivista della sezione di Fiume del club alpino italiano, N.3/1925., p. 99.

(Notevole interesse destò la „*Guida di Fiume e dei suoi monti*“, che Guido Depoli pubblicò nel 1913. Tutti vollero possederne una copia quale necessario vademecum. Non solo, ma lo Stato Maggiore dell'esercito italiano subito dopo l'armistizio del 1918, a cominciare dal Gen. Grazioli, lo adottò quale testo ufficiale.⁹⁵⁰⁶)

■ 26.5.1902. na Trsatu je održana posljednja dražba Nugentove zbirke. Prodavale su se umjetnine procijenjene na 81.745,40 kruna i to 29 vrijednih slika starih majstora, 149 starijih i novijih slika, te dio namještaja i nakita.

■ Svećenik i domoljub **Ivan Nepomuk Jemeršić** (1864.-1938.) putovao je u ljeto 1902. godine od Bjelovara, preko Zagreba i Gorskog kotara, do Rijeke, te potom Kvarnerom i dalje prema jugu, da bi putovanje završio na Plitvičkim jezerima. U duhu vremena objavio je o tom svom dugom putovanju odebllu putopisnu knjigu ***Kopnom i morem na Plitvička jezera***, tiskanu u Zagrebu 1904. (te pretiskanu u Delnicama 2004.)

„Divno bilo je vrijeme, kad me parna krila sljedećeg dana, rano digoše s delničkog kolodvora, da me odnesu k žalovima Adrije i medj lovorike i mirte hrvatske Liburnije... Dok se čovjek nasladjuje vidicima razne vrste – ostaje upravo zapanjen - kad vlak kreće spram željezničke stanice Plase. Odavle neodoljivom silom privlači svačije oko prva pojava čarnog Jadranskog mora... Priroda što dalje, prikazuje se sve bujnijom i bujnijom. Počinju se doskora dizati i razne sjajne palače ponositog Sušaka – koji hrvatski grad kroz odulji i veliki tunel vodi željezničku prugu pred sjajni grad Rieku – kako sretno stigismo oko devete ure. Mjesto izlaza na riečkom kolodvoru pokazuje napis: Kimenet - Uscita što odmah svakome tumači, kakovi gospodari gospoduju nad tim hrvatskim gradom. – Rieka to je ljuta rana naša.“ (str. 148-150)

Iz ovog vidimo da su dvojezični natpisi vječiti hrvatski problem - samo se mijenjaju jezici!

„Od modernijih, novijih, najsjajnijih i naljepših palača grada Rieke, osim gradskog kazališta, valja osobito istaknuti još četverokatnu sjajnu zgradu parobrodarskog društva Adrije, zatim palaču riečkog guvernera, koja je okružena krasnim perivojem, a sagradjena u stilu talijanske renaissance sa ogromnim troškom od 1,4 milijuna kruna... ..Zaputih se još u krasno uređeni pučki perivoj (na Mlaci); gdje je smješten spomenik pok. kraljici Jelisavi (Elizabeti, ženi Franje Josipa!) sa talijanskim natpisom, dok uokolo imade vrlo elegantnih i pristalih zgrada. Odavla jugo - istočnim pravcem krenuh tako zvanim putem Via del Pino da razgledam neke znamenite riečke tvornice, kao tvornicu bačava, riže, škroba, petroleja, a navlasitto onu torpeda, što se nalazi već skoro na granici istarskoj.“ (str. 157-158)

„Kad dodjoh u riečku luku, htjedoh odmah parobrodom u Opatiju, ali kako je ovaj baš pred par časaka odplovio onamo, morao sam sad ovdje čekati skoro čitav sat. Bilo je sedam sati, kad je stigao parobrod Štefanija, gdje se i odmah ukrcah, da uz put, na par dana posjetim i naše istarsko primorje. Došavši u Opatiju nadjoh, ondje sve živo i veselo. Na mulu bila je sva sila svieta u najživahnijem razgovoru.“ (str. 173-174)

„Duša ti se brzo razvedri, a sjetne misli rasplinuju se poput dima sa parobroda, što eno svake ure hrlu morem iz Rieke na Opatiju. Kad skreneš okom na desno, gledaš pred sobom kućerke od Voloskog, gdje se, u tankom zelenilu kitnjastih šuma, naslagale uz divne žalove mora. Dalje ravno pokazuje ti sukljajući dim grad Rieku i ponositi hrvatski Sušak, te nje-Uroboros - iz prošlosti riječkog prometa i urbanizma 69 gov daleki slikoviti okoliš. Otok Krk i Cres izgledaju kano plivajuća školjka, okružena viencem vilovitog mora. Na podnožju mrke Učke planine, cakli se milovidna Opatija i njezini dražestni ljetnikovci. Iznad tebe u usporednoj zračnoj liniji, diže se junački grad Kastav i željeznička postaja Matulje, koja te vodi dublje u srce kršne Istre... Zvižduk parnjače s morskih valova i odjek željeznice s vrletnih planina...“ (str. 192) (**Igor Žic: Uroboros**, Rijeka 2020., p. 66.-69.)

■ **Grad Rieka** na moru ima blizu **40.000** stanovnika, a od toga do 25,000 Hrvati, a 2.800 Mađžara (ostalo su Talijani), pa ipak Hrvati nemaju na Rieci ni pučke škole! Skoro bih rekao, da je niti ne zaslužuju!... (*Antun Radić: DOM br. II – Zagreb, 12. lipnja 1902.*)

■ **Preko 60,000 konja** prevezli su Englezi u Afriku samo preko Rieke! (*Antun Radić: DOM br. II – Zagreb, 12. lipnja 1902.*)

■ 29.6.1902. Andrija Rački dolazi na Trsat gdje je dobio kanoničku investituru za tamošnju župu sv. Jurja.

■ Jedan od najintimnijih spomenika koji Rendić podiže 1902. na groblju Kozala je spomenik prijatelju i poslovnom suradniku riječkom slikaru i dekorateru **Giovanniju Fumiju**. Giovanni Fumi, po rođenju Venecijanac, poput Rendića dolazi iz Trsta u Rijeku 1883. godine gdje djeluje do svoje smrti. Giovanni Fumi i Ivan Rendić već su ostvarili zajedničku suradnju, kako onu na mauzoleju obitelji Gorup tako i na mauzoleju Ploech.⁹⁵⁰⁷

■ Po projektu arh. Samuela Pecza (1854.-1922.) gradi se nova zgrada Nautičke akademije (danas Filozofski fakultet u Omladinskoj ulici).

■ Venceslao Celligoi projektirao kuću Sirotišta Maria i kuću *Celligoi* u Ulici Slaviše Vajnera Čiče.

■ Kapucin o. Bernardin Škrivanić hodočastio u Lourdes, gdje se inspirirao za gradnju riječke Kapucinske crkve posvećene Gospi Lurdske (čudesno ozdravivši od tuberkuloze⁹⁵⁰⁸).

■ 1902. Gradsko vijeće Rijeke odlučilo je preseliti kapucine na periferiju, jer su crkva i samostan bili nedostojni drugog najvećeg mađarskog grada - što je Rijeka bila tijekom duljeg razdoblja provizorne mađarske uprave od 1868. do 1918!⁹⁵⁰⁹

■ 1902. su projektirani/uređeni izlozi.⁹⁵¹⁰

- Knjižara, vl. G. Chiopris, Via Governo 669, autor Domenico Calogera

- Trgovina, vl. Ida Stefula nata Pauletich, Corso

⁹⁵⁰⁶ Arturo Valcastelli: *Una vita nel operosa famiglia del CAI di Fiume*, CAI, Liburnia 1985, p. 22.

⁹⁵⁰⁷ Branko Metzger-Šober: *Nadgrobnji spomenici Ivana Rendića u Hrvatskom primorju*, Ars Adriatica 3/2013. (p. 175-192.)

⁹⁵⁰⁸ Igor Žic: *Kapucini i crkva Gospe Lurdske*, Sušačka revija br. 69

⁹⁵⁰⁹ Igor Žic: *Kapucini i crkva Gospe Lurdske*, Sušačka revija br. 69

⁹⁵¹⁰ Daina Glavočić: *Stari izlozi riječkih trgovina*, DAR 1999.

- Fonokinematograf! U dvorani Hotel Deak predstava sa najnovijim sredstvom, što ga je ljudska ruka pronašla: fonograf spojen sa kinematografom, a oboje perfekcionirano, tako da se predstava vidi i čuje.⁹⁵¹¹
- Riečki Hrvati zamoliše od uprave, za dozvolu, da otvore hrvatsku pučku školu. Po svojoj prilici biti će i ova žurba bačena u arhivsku prašinu. O tome će za sigurno Barčić najbolje razmišljati. (*Svjeto* – Karlovac, 6. srpnja 1902.)
- 15.8.1902. Andrija Rački počinje upravljati župom sv. Jurja uz sam Kaštel. Tu je službovao do 1933. godine kada je umirovljen.
- **Automobilizam** – Na Rieci ustrajaju sada društvo automobila, koje kani kupiti osam automobila. Pruge za vožnju biti će: Rieka-Pećine i Rieka-Opatija-Ika-Lovran. Očekujemo od dotičnih oblasti, da će strogo paziti na to, da se prenatkom vožnjom automobila ne stavlja ljudske živote u pogibelj. (*Naša sloga* – Pula, 4. rujna 1902.)
- 7.9.1902. u (starom) kazalištu Teatro Fenice izbio je požar.⁹⁵¹²
- C'è a Fiume la *Società ungherese di elettricità*, la quale, non curando affatto il nostro carattere nazionale invia ai suoi clienti lettere e conti.... in tedesco! ("Il Popolo", Anno I., n. 6, 6 ottobre 1902.).⁹⁵¹³
- L'Austria, a questo riguardo, non si lascia certo sfuggire l'occasione di far preferire i suoi tabacchi e specialmente alle città di confine invia sempre le qualità migliori. E di ciò ne sanno qualcosa i nostri fumatori, i quali, quando possono non mancano mai di provvedersi di tabacco a Cantrida o ad Abbazia. ("Il Popolo", Anno I., n. 6, 6 ottobre 1902.).⁹⁵¹⁴
- Općina odlučila 9. (8.?) listopada izdati građevnu dozvolu za gradnju židovskog hrama. Carlo Conighi u studenom započeo gradnju židovskog hrama.
- Poznato je da automobilski klub u Rijeci djeluje već od 1902. i da je sudjelovao u automobilskoj utrci Nizza-Opatija i nazad (1902.).⁹⁵¹⁵
- 1902. Dr. Niko Gijvić (Johnson), jedan od prvih pasioniranih riječkih motociklista, odvažio se na izlet motorkotačem od Rijeke do Graza prešavši udaljenost od 400 km za 14,5 sati.⁹⁵¹⁶
- 1902. na poticaj Leopolda Moraveka, ravnatelja željezničkog prometa, svečano je otvoren elegantan i velebn teren za održavanje međunarodnih natjecanja u Lawn Tennisu na posjedu Ville Kvassay (Pioppi – Pod Jelšun). Iste godine riječanin Mario Kremesek, student politehnike, osvaja prvo mjesto na austrijskom prvenstvu u Lawn Tennisu.⁹⁵¹⁷
- Projektirana Vila Corossacz (glazbena škola I. M. Ronjgov) arh. Emilia Ambrosinia, što je za riječke prilike najraniji datum pojave secesije i početak gradnje novonastale ulice iza Guvernerove palače - Via della Salute⁹⁵¹⁸ (Laginjina).⁹⁵¹⁹ (Arh. Teodor Traxler i Eugenio Celligoi (1883.-1976.) dograđuju istočno krilo.⁹⁵²⁰)
- Centri propulsori dell'irredentismo erano la Società Filarmonico-Drammatica, il Circolo Letterario, il Club Alpino, specie dopo l'inserimento in questo, avvenuto nel 1902 del gruppo giovanile "Liburnia".⁹⁵²¹
- Od 1902. do 1920. izlaze novine *Il Popolo*⁹⁵²² (9.1900.-1.1920 – tiskara Emidio Mohovich⁹⁵²³), list autonomaša pod vodstvom Riccarda Zanelle.⁹⁵²⁴
- 1902. na Sušaku je pokrenut *Primorski glasnik*, „list za narodno gospodarstvo, pouku i zabavu“. Izlazio je tri puta sedmično a tiskan je u Kraljetinju *Narodnoj tiskari*.⁹⁵²⁵
- Najstarija bankarska kuća na tlu Hrvatske Prva hrvatska štedionica utemeljena je 1846. godine. Svoju podružnicu u Rijeci otvorila je 1902. a u Sušaku 1921. godine.⁹⁵²⁶
- Nel 1902 s'istituisce la *Biblioteca popolare Alessandro Manzoni*⁹⁵²⁷ inicijativom dr. Garofola i dr. Icilia Baccicha.⁹⁵²⁸
- 1902. muzej za 50 kruna otkupljuje portret riječkog tiskara Karletzkog sa suprugom.⁹⁵²⁹
- **Meyers Grosses Konversations-Lexikon 1902-1909**.⁹⁵³⁰

Fiume (Tersattica Vitopolis of the Romans, in the Middle Ages Fanum St. Viti ad Flumen, in German St. Veit am Flaum, Slav. Reka), Royal Hungarian free city and free port, and final station of the southern railroad St. Peter - Fiume and of the state railroad line Budapest - Agram - Fiume, on the rocky western slope of the Croatian karst and on the mouth of the Fiumara into the Quarnero, opposite the islands Cherso and Veglia, pictoressquely located, in the north leaning on the extensions of the karst. Consists of an old city which rises amphitheatrically, which densely attached inconspicuous houses and narrow, crooked streetlets, and the new Fiume spreading at the foot of the mountain along the shore, with

⁹⁵¹¹ Irvin Lukežić: *Fijumanske priče*, ICR, Rijeka 1991., p. 28.

⁹⁵¹² Nana Palinić: *Riječka kazališta*, Vjesnik DAR, sv. 39/1997., p. 183.

⁹⁵¹³ Gianfranco Miksa: *I giornali italiani a Fiume dal 1813 al 1945. Analisi e linee di sviluppo*, Trieste 2011/2012., p. 135.

⁹⁵¹⁴ Gianfranco Miksa: *I giornali italiani a Fiume dal 1813 al 1945. Analisi e linee di sviluppo*, Trieste 2011/2012., p. 135.

⁹⁵¹⁵ Saša Dmitrović: *Riječki karneval*, Turistička zajednica Rijeke 1995., p. 32.

⁹⁵¹⁶ Burburan-Moranjak: *Rijeka nogometa 1873-1945*, Rijeka 2006., p. 16.

⁹⁵¹⁷ Burburan-Moranjak: *Rijeka nogometa 1873-1945*, Rijeka 2006., p. 16.

⁹⁵¹⁸ Julija Lozzi-Barković: *Secesija u arhitekturi Rijeke*, ICR, Rijeka 2010., p. 119: svoje znakovito ime (Ulica zdravlja) dobila je zbog pozicije na klimatski pogodnom području grada.

⁹⁵¹⁹ *Arhitektura secesije u Rijeci 1900-1925*, Moderna galerija Rijeka, Rijeka 1997., p. 170.

⁹⁵²⁰ *Arhitektura secesije u Rijeci 1900-1925*, Moderna galerija Rijeka, Rijeka 1997., p. 420.

⁹⁵²¹ Aldo Depoli: *Fiume, una storia meravigliosa*, Ediz. Libero comune di Fiume in esilio, Roma 1969., p. 79.

⁹⁵²² *RIJEKA*, zbornik, Matica hrvatska, Zagreb 1953., p. 614.

⁹⁵²³ Lea Lazzarich. *Izvori o riječkim povijesnim novinama 1813.-1918.*, Libellarium II, 1 (2009.), p. 73.

⁹⁵²⁴ Toševa Karpowicz Ljubinka: *Tisak Rijeke o aneksiji Bosne i Hercegovine*, Vjesnik DAR 50-52/2010., p. 152.

⁹⁵²⁵ Irvin Lukežić: *Nebo nad Kvarnerom*, ICR, Rijeka 2005., p. 201.

⁹⁵²⁶ Milica Trkulja: *Povijesne vrijednosnice Rijeke i Sušaka*, MGR, Rijeka 2009., p. 9.

⁹⁵²⁷ Edoardo Susmel: *Fiume attraverso la storia dalle origini fino ai nostri giorni*, Fratelli Treves Editori, Milano 1919., p. 100.

⁹⁵²⁸ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 421.

⁹⁵²⁹ *Pomorski i povijesni muzej Hrvatskog primorja*, PPMHP, Rijeka 2004., p. 48.

⁹⁵³⁰ <http://www.zeno.org/Meyers-1905/A/Fi%C5%ABme+%5B2%5D>

wide quays, presentable streets and places and with many public and private magnificent buildings (city hall, casino, theatre, governor's residence, the villa of Archduke Joseph, the building of the Adria Navigation Society and of the admiralty, naval academy, nautical school (1903), two market halls, savings bank, the enlarged railway station (which still does not suffice) etc. Among the churches are remarkable the cathedral built in 1377, with frontispiece of the kind of the Roman Pantheon, the St. Vitus church modelled after the church della Salute in Venice; of monuments only the Roman triumphal arch (Arco Romano) is to be mentioned. Fiume, which had in 1901 **38,955** inhabitants, most of them Roman Catholics (17,354 Italians, 5,136 Illyrians, 7,497 Croats, 2,842 Magyars, 2,251 Wends, 1,945 Germans), is of importance as Hungary's only larger port. It has large factories, among them a petrol refinery (with a separate petrol port and storage facilities for 176,000 barrels); the refinery processes over 1000 barrels daily, 1/2 million metr. ctrw. annually. Further a rice peeling and starch producing factory which processes 800,000 metric tons of rice annually, a famous torpedo factory (Whitehead), a royal tobacco factory (with more than 2100 workers), a large paper factory (Smith & Meynier), a factory producing artificial fertilizer, an ice factory, cocoa and liquor production, leather processing an important factory producing barrel staves and barrels. On the other hand, the mill industry is declining. Shipbuilding, once important, has ended (in 1902 the Howaldt Shipyard has closed). Fishery in the Quarnero, namely for tuna, is vibrant. The seaport constructed by the Hungarian government since 1872, protected by a 1000 m long seawall, has a quay area of 3000 m with an area of 36 ha, and in addition to the old Molo Adamics three new piers (Molo Zichy, Molo Rudolf, Molo Marie Valerie), on which connect the petrol port and the river port on the Fiumara. Presently from the last pier a 360 m long quay is being constructed, and the Maria-Theresia Seawall is being extended. The storage halls with an area of 68,560 square m and a huge grain elevator have a storage capacity of 6,000 waggons. The port of Fiume, which used to be a free port from 1717 to 1891, from 1880 to 1901 shows, in import and export, an increase in sea trade by 237 respectively 211%. But since 1901 the figures decline. In 1900 imports from the sea were 378,900 tons at a value of 90.7 million Kronen; exports 798,900 tons at a value of 165 million Kronen. Imports consisted of wine (20 million Kr.), rice, jute, coffee, coal, exports of grain, flour (29.6 million Kr.), sugar, barrel staves, logs, torpedoes, horses. By railroad in 1900, 865,000 tons were imported, 280,403 tons exported. From Fiume steamers connect sea trade with western Europe, sailships that with Italy and Dalmatia. With the coasts of the eastern Mediterranean and the Black Sea connect ships of the Austro-Hungarian Lloyd, with the west (England) the Hungarian Adria Navigation Society, subventioned by the state (fleet: 35 ships). The also subventioned Hungaro-Croatian Navigation Society connects with Istria, Ancona, Venice and Dalmatia (1903: 25 steamers). The Hungarian company Oriente (Società Anonima Ungherese de Armamento Marittimo Oriente – based in Fiume,⁹⁵³¹ founded in 1893⁹⁵³²) imports rice from India, China and Japan; since the fall of 1903 the Cunard Line maintains a regular connection with New York, in order to direct the stream of emigrants away from Hamburg. In 1900 10,739 ships with 1,681,151 tons entered the port of Fiume, while 10,733 ships with 1,684,329 tons departed. In 1899 the tunnel connecting Buccari with the storage place Braidica (for the transport of timber) was opened for traffic. A telephone connection with Budapest has been established. Further the construction of the canal Budapest - Karlstadt - Kulpa - Fiume is planned. The Hungarian merchant fleet counts 79 steamers and 120 sailships. Fiume has a naval academy, a nautical school, a Hungarian state gymnasium, a commercial academy, a vocational school, several financial institutes (commercial bank, timber exploitation association), a commodity exchange, and it is the seat of a governor, of many offices (admiralty, port authority, sanitary authority, local military command, sea court, court, directory of finances, main customs office etc.), of a chamber of commerce and industry, and of 16 consulates, among them a German consulate. Since **1898** (7.11.1899.) it has an electric tram (4.4 km), beautiful promenades and parks (Scogiletto, Giardino pubblico). Beyond the Fiumara is located the Croatian suburb Susak (with a Croat gymnasium), and on the top of the mountain the village Tersato with pilgrimage chapel and the mountain castle of the Frangipan family, from where one enjoys a marvellous vista on the Quarnero and the Croat mountains. From Fiume tourists head on to the Istrian spas Abbazia, Volosca and Lovrana.

Fiume and territory (the Hungarian Litorale, to which also the villages of Cosale, Drenova and Plase belong) has 19.57 square km and already under Maria Theresia was allocated to Hungary. From 1809 to 1814 it was under French rule, and in 1849 it was allocated to Croatia. The Hungaro-Croatian Compromise of 1870 defines the Hungarian Litorale as an autonomous territory incorporated in the Kingdom of Hungary. Fiume sends one delegate into the Hungarian house of deputies, two deputies into the Croatian diet.

In regard to the historic Comitatus Fiume, see Modrus-Fiume.

At the time of the Romans the region of Fiume, Tersatto etc. belonged to Liburnia. The Romans constructed the castle Tersattica and fortified the area (28 A.D.). At the partition of the Roman Empire (395) Tersattica fell to the Eastern Empire, but soon fell to Visigothic king Alaric. After the withdrawal of the Goths it fell back to the East Romans, from whom it was taken by Charlemagne. (According to tradition, Charlemagne shall have destroyed Tersattica). Already earlier, southern Slavic peoples (Croats, Serbs) settled in the area and terminated Roman culture there; but the area remained in Frankish possession. The name Fiume (Vinodol) in the Middle Ages is first mentioned in a document of Bela IV. in 1260. As a Frankish, then German fief, Fiume belonged first to the Patriarch of Aquileia, then (since 1300) in turns to the Counts of Duino and to the Frangipani. Hugo of Duino accepted Fiume as a fief from Duke Albrecht III. of Austria. In 1399, Robert von Walsee (Valsa) acquired the city, from the grandson of whom, Wolfgang, Emperor Friedrich III. purchased the city. In Fiume, more precisely in the nearby Capuchin monastery, in 1618 peace between

⁹⁵³¹ <http://www.crwflags.com/fotw/flags/hr-hfori.html>

⁹⁵³² Pelles Marton: *The history of ORIENTE Steam Ship Company 1893-1913* (2016)., p. 293.

Austria and Venice was concluded. In 1723, Charles VI. declared Fiume a free port. In 1779, Fiume as *Corpus Separatum* was united with the Crown of St. Stephen [i.e. Hungary] by Maria Theresia, in 1809 annexed by France, in 1813 occupied by the British, in 1814 returned to Austria, in 1822 returned to Hungary. Since 1849 it belongs to the Hungarian crownland of Croatia, since 1868 again as *Corpus Separatum* united with the Crown of St. Stephen (Hungary). Since the 18th century the city lived through a boom, because of the improvement of the port, which attracted a part of the Oriental trade.

(See: **Littrow, Fiume und seine Umgebungen**, Fiume 1884; Brehmer, *Führer durch Fiume etc.*, Fiume 1883, *Fiume und seine Umgebung*, Darmstadt 1903, *Jahrbuch der ungarischen Seebehörde von Fiume*, *Fiume und das ungarische Küstenland* (in Hungarian, Budapest 1900) and numerous essays by Aladár Fest in Hungarian language.)

■ Ispod kuće Zmajić na *Piazza Elisabetta* Carlo Carl je posjedovao *Caffe Risorgimento* (ex *Caffe Nuovo*) sa slastičarnicom čiji su posjetitelji imali na raspolaganju impozantan broj dnevnih novina na talijanskom, engleskom, njemačkom, francuskom, mađarskom, hrvatskom i slovenskom. Prema novinskom oglasu iz 1902. ondje su se mogli čitati slijedeći listovi: *Illustrazione Italiana, Scena Illustrata, Corriere della Sera, Tribuna illustrata, Gazzetta di Venezia, Tribuna, Osservatore Triestino, Trieste, Il Lavoro, Piccolo, Dalmata, La Bilancia, La Voce del Popolo, Il Popolo, Illustration Francaise, Cronique Amusant, London News, Magyar Tengerpart, Budapesti Hirlap, Magyar Orszag, Matyas Deak, Kakos Martan, Pester Lloyd, Politische Volksblatt, Neue Freie Presse, Extrablatt, Interessantes Blatt, Buch für Aile, Tagespost, Megendorfer, Fliegende Bletter, München Flieg, Leipziger Illustr. Zeitung, Obzor, Hervatska, Slovenski narod, Dom i sviet, Novi List, Srbobran, Brać, Rdeći prapor, Neues Wiener Tagblatt, Narodne novine, Primoski glasnik*. Carlova kavana i slastičarna djelovala je do 1919. godine.⁹⁵³³

■ Od 1902-1957. boravio je na Trsatu župnik dr. Andrija Rački (1870.-1957.), povjesničar Rijeke, Sušaka i Gorskog kotara. Djela: "Iz prošlosti sušačke gimnazije prigodom tristogodišnjice (1627-1927)", "Povijest grada Sušaka" 1929., i dr.⁹⁵³⁴ (Iako Goranin po rođenju, Andrija Rački bio je zaljubljenik u more, pa ne odlazi u zavičajni Gorski kotar, već se vraća u Primorje, i to na Trsat godine 1902., gdje je dobio kanoničku investituru za tamošnju župu sv. Jurja. Kao datum toga događaja naveden je 29. lipnja, a kao početak upravljanja Račkoga tom župom uz sam Kaštel navodi se 15. kolovoza iste godine. Ondje je službovao čak do 1933. godine, kada je umirovljen.⁹⁵³⁵)

■ Baraka za prodaju mesa uza zid lazareta u Martinšćici, vl. Franjo Smokvina, gradnja 1902.⁹⁵³⁶

■ Luigi vit. Ossoinack osnovao je potkraj 1902. Riječki posudbeni konzorcij (*Consorzio fiumano di anticipazioni e prestiti*) u korist obrtnika i trgovaca. Konzorcij je društvo na dionice. Do ožujka 1903. je upisano 2055 dionica po 320 kruna svaka.

■ **Cav. V. Lebrecht**, *Regio Console generale in Fiume: Fiume, la Croazia-Slavonia e i loro traffici*, Nov. 1902 – Bollettono del Ministerio degli Affari Esteri No. 255, Roma 1903:

I.

Circoscrizione — Cenni descrittivi — Amministrazioni — Popolazione — Scuole — La Croazia-Slavonia — Suoi prodotti — Colonie italiane e loro condizioni d'esistenza — Emigrazione.

La circoscrizione di questo distretto consolare comprende, com'è noto, Fiume e il suo territorio, e la Croazia-Slavonia,

Situata a 45° 19' di latitudine nord e 14° 17' di longitudine est, da Greenwich, quasi all'estremo vertice settentrionale del golfo del Quarnero, la città, addossata contro la scoscesa pendice del Carso, fra l'azzurro del mare e il verde del monte — col pittoresco suo panorama che, nei contorni, fatte le debite proporzioni, senza il Vesuvio, ricorda vagamente quello di Napoli, — confina con la Croazia a levante, con l'istriano Monte Maggiore ad occidente, formando una specie di triangolo col territorio austriaco e croato, fra cui appare come incastonata.

La sua area, compresi i tre sottocomuni, o sobborghi, dipendenti — Plasse, Cosala, Drenova — non misura più di 19.6 chilometri quadrati.

Il clima è temperato, offrendo negli ultimi cinque lustri una media massima di 32° (Celsio) ed una minima di 0° 4', con una media nel luglio di 22° 2', in dicembre di 4° 4', in gennaio di 8° 3'. La pressione barometrica è assai instabile, e presenta dall'ottobre al novembre un divario fra le medie di 758.8 e 768,1; in febbraio, l'ordinaria è di circa 764 m.m.

Predominano i venti da greco-levante (*bora*), l'antica *borea*, ... [Note: nedostaju str. 82 & 83 u originalnom pdf-u]

...fra maschili e femminili; in cui la lingua d'insegnamento è l'italiana, che è pure obbligatoria nelle scuole regie.

La popolazione scolastica totale, fra i due sessi, ammonta a quasi 6,500 allievi.

...Non occorre notare che, come per l'Ungheria, così per la Croazia — sebbene questa abbia molti scali naturali — una sola essendo la linea ferroviaria che da Zagabria (Agram) la congiunge all'Adriatico, l'unico suo sbocco all'esportazione transmarina è rimasto e rimarrà Fiume.

Siccome già ebbi occasione di osservare nel mio rapporto dell'anno scorso, destinato al nuovo volume su *L'Emigrazimie e colonie*, per quante indagini io abbia fatte, non mi è stato possibile di compilare un censimento esatto

⁹⁵³³ Irvin Lukežić: *Riječke glose – opaske o davnim danima*, ICR, Rijeka 2004., p. 33-34.

⁹⁵³⁴ RIJEKA, fotomonografija, Grafički zavod Hrvatske, 1970.

⁹⁵³⁵ Maja Polić: *Prilog poznavanju života i djela svećenika i povjesničara dr. Andrije Račkoga (Fužine, 1870. – Rijeka, 1957.)*, p. 63.

⁹⁵³⁶ DAR: *Kotarski tehnički ured Sušak 1845-1945.* :

dei regnicoli residenti a Fiume ed in Croazia-Slavonia. Le cifre raccolte e indicate dalle autorità locali non corrisponderebbero ai dati, alle presunzioni ed all'esperienza di questo Consolato.

Il mio predecessore, nel '93, calcolava a circa 2500 i connazionali dimoranti a Fiume, cifra a mio avviso di molto inferiore alla realtà.

Da quell'epoca, io opino che l'incremento sia stato di circa il doppio, sebbene, causa le difficili condizioni di esistenza negli ultimi anni, moltissimi abbian dovuto far ritorno in patria, o trasferirsi altrove.

Nella limitrofa **Sussak**, dove il vivere è a miglior mercato, risiedono da 300 a 400 connazionali, in maggioranza operai, che, nel fatto, poi, formano pur parte della colonia di Fiume.

Sicché, con tutta la Croazia-Slavonia, non sembrerà esagerato stimare oggi almeno da 9 a 10 mila i regnicoli compresi in questo distretto consolare.

Causa la diminuita richiesta di mano d'opera per la sospensione, cessazione di lavori ferroviari in molte località della penisola balcanica, l'emigrazione transeunte italiana per Fiume, rappresentata quasi tutta da forti figli degli Abruzzi e dei litorale adriatico, è incomparabilmente scemata.

Pochi anni or sono e subito dopo l'impianto delle linee dirette (li navigazione tra Fiume- Venezia e Fiume-Ancona, vi fu un momento in cui la nostra immigrazione in queste regioni, non solo segnava accrescimento e quasi rigurgito, ma minacciava d'assumere un carattere meno sano e normale, causa l'infiltramento, fra i buoni, di taluni elementi irrequieti e animati da principi non conformi con lo spirito di questa tranquilla popolazione.

Senonché il rigurgito è andato a mano a mano calando, per fortuna, e per forza maggiore.

Un accrescimento di lavoranti sarebbe però affatto impossibile.

Il numero delle braccia — siano esse italiane, croate, o slovene - supera di già, non pure la richiesta relativa, ma, in guisa assoluta, la quantità del lavoro disponibile. E, per alcuni anni, quand'anche avessero a sorgere nuove industrie, nuovi stabilimenti od opifici, l'offerta della sola mano d'opera locale sorpasserebbe di parecchio la possibilità d'impiego.

Prova indiscutibile di ciò, il degradare per ogni sorta di mestieri, continuo, progressivo, delle mercedi; le quali, per gli operai con famiglia, data la carestia del vivere, e soprattutto degli alloggi, appena bastano ad assicurare le prime imprescindibili condizioni di esistenza.

Sino a pochi anni or sono, a seconda della capacità individuale e della generosità dei padroni, il tasso medio dei salari a Fiume era il seguente:

**Meccanici, fabbri ferrai, pittori,
calzolai e falegnami, da fiorini 2.50 a 4.00 al giorno
Scalpellini e muratori da fiorini 1.50 a 2.00 al giorno
Manuali e terrazzieri da fiorini 1.30 a 1.50 al giorno
Cordai da fiorini 1.50 a 1.80 al giorno**

Oggi, invece, la giornata di un buon meccanico, che tra i mestieri si trova all'apice, non gli frutta, in media, più di 2 fiorini.

Così per gli altri salari: la depressione, per l'eccessiva concorrenza, non è stata meno dolorosa; in un decennio sono diminuiti tutti d'un buon terzo.

Per la sola gente di servizio, quasi tutta croata, istriana o slovena, le paghe sono rimaste immutate, tendono anzi a salire. Epperò per tale categoria di persone si potrebbe fare eccezione. E, se hi *quantità limitate*, domestici, cuoche, cameriere, bambinaie e simili, onesti, capaci e muniti di buoni attestati, si recassero a Fiume, potrebbero facilmente alloggiarsi a condizioni anche vantaggiose.

I nostri operai in Austria-Ungheria si trovano impiegati in tutti i mestieri ed industrie, e naturalmente non v'ha per essi alcuna limitazione speciale in materia d'immigrazione.

L'autorità di polizia richiede soltanto che ogni salariato abbia il suo libretto di lavoro, ch'essa per pochi centesimi gli rilascia, e per ottenere il quale non basta il passaporto per l'interno, bensì occorre quello per l'estero, od anche, temporaneamente, un certificato di buona condotta dell'autorità politica d'origine, o dell'autorità consolare.

Pressoché simili ai nostri sono in questo paese le leggi e gli ordinamenti in fatto di assistenza ai dipendenti da parte dei proprietari, intraprenditori o padroni, in casi di accidenti, disgrazie malattie. Dal punto di vista della legislazione sociale, l'attività dei nostri emigranti qui si svolge fors'anche in condizioni più favorevoli che da noi, incontrando essi maggiori agevolazioni nell'istituti di previdenza.

Trattando della nostra colonia di Fiume, o delle agricole che abbiamo in Croazia-Slavonia, non è il caso, in genere, di parlare di professioni, o di arti liberali.

Eccetto alcuni ingegneri (le altre professioni e carriere libere non sono permesse agli stranieri j per esercitarle questi debbono diventare prima sudditi del luogo, e di più fornire gli esami finali secondo gli ordinamenti in vigore nel paese), alcuni costruttori, pochi pittori e scultori in legno, tutti quelli che non sono operai si dedicano al commercio.

...Degno, poi, anche per noi di nota il fenomeno dell'emigrazione transitoria locale, vastissima in riguardo all'esiguità della popolazione.

Dalla Croazia e da Fiume sono partiti l'anno scorso 40 mila emigranti, quasi tutti maschi — agricoltori, manuali, sterratori, tagliaboschi — diretti agli Stati Uniti, specie nell'Arkansas, a Nuova York, ed all'Argentina.

Ora incomincia un certo esodo pel Transvaal (Kimberley e Johannesburg).

I principali porti d'imbarco sono: Brema, Amburgo, Anversa, Rotterdam, Amsterdam; pochissimi scelgono la via di Genova (nel 1901. solo 870 individui).

Non è cotesto un grave danno per l'Italia, un'evidente inferiorità per le nostre grandi compagnie di navigazione? E si è mai pensato, a cercarvi riparo, almeno in parte?

II.

Imposte — Istituti bancari — Società industriali e di navigazione — Fabbriche — Il porto — Magazzini generali — Ferrovie — Sviamento per la Dalmazia del traffico dei legnami — Nuove linee e canali — Grave crisi commerciale ed industriale — Sue cause — Importazione ed esportazione nel ultimo quinquennio — Articoli principali di scambio — Commercio speciale con l'Italia.

Il patrimonio della città di Fiume è considerevole. Conta un attivo di corone 11,297,253.15, con un passivo di 6,405,044.93, ossia un attivo netto di circa 5 milioni, in lire nostre. (La corona a. u. vale oggi, all'incirca, lire italiane 1.05)

Vista la forte concorrenza e la dovizia di denaro sulla piazza, la misura dell'interesse pel credito ipotecario, compreso l'ammortamento, non supera il 5%. Anche pel bancario si sostiene mite, ed oggi non oltrepassa il 4, od al più il 5%, secondo le garanzie,

Il tasso per gli sconti cambiari oscilla fra l'8 ½ ed il 5%, secondo le circostanze ed i casi speciali.

Ad onta di ciò, considerata la grave crisi che attraversa Fiume, ed anche in seguito alle condizioni generali economiche di tutto il paese, il credito cambiario è limitato anzichenò dalle banche, le quali, ora ben più di prima, pretendono avere avallanti di piena loro fiducia,

Le imposte erariali e comunali ascendono a circa il 30% della rendita casatica. L'imposta fondiaria sui terreni è del 25,5% sul reddito netto. L'industriale ò di 4 classi, a seconda della natura ed importanza delle industrie, ma non supera mai il 10%, come quella sulla rendita.

Havvi poi un gravame sui trasporti, commisurato sulla base del nolo: la percentuale per le persone, i bagagli ed i treni speciali è del 18%, per le merci a grande velocità del 7; per quelle meno celeri, del 5%.

Oltre le imposte dirette, dello Stato, sono da soddisfare rilevanti imposte addizionali comunali, le quali variano da città a città.

Il capitale negli ultimi anni ha affluito notevolmente verso le industrie e le imprese marittime: ora si ritira, causa i. mancati guadagni dopo la cessazione delle guerre in Cina e nel Transvaal.

I principali istituti di credito della città sono: la *Filiale della Banca austro-ungarica* (che funziona da Banca Nazionale di Stato), la *Banca di credito fiumano*, la *Banca fiumana*, la Cassa comunale di risparmio (pel credito ipotecario), la *Filiale della Banca ungherese di sconto e cambio*, la *Società di commercio e dell'industria per azioni*, la *Cassa e Banca di risparmio pel litorale*, la *Banca Mobiliare*, la *Cassa di risparmio popolare*, ed altre di minor rilievo.

Moltissime le società per azioni (fra cui quasi tutte le summenzionate banche) sì commerciali che industriali. Di primaria importanza quelle di navigazione a vapore l' *Adria*, l' *Ungaro-croata*, sovvenzionate entrambe dallo Stato; l' *Orient*, che esercita navigazione libera la Società pei magazzini generali al punto franco, cui il governo marittimo ha affidato la gestione dei magazzini stessi; la *Raffineria d'oli minerali* la *Pillatura di riso*; due fabbriche di prodotti chimici; quella di cacao e cioccolata; quella per tegole, mattoni ed oggetti di ceramica; la *Società per la tostatura del caffè*; la *Società pel tramway elettrico*, ed altre secondarie.

Non meno numerose poi le fabbriche di singoli proprietari; e più rilevanti quelle di pellami, di mobili, di litosilo, di sapone e di steariche, di ghiaccio, di colori, di cordami, e la grande cartiera Smith e Meynier, fondata nel 1827, la più antica dell'Austria-Ungheria.

Non tutti i sodalizi, però, e le imprese fiumane sinora citati vantano attualmente esistenza brillante, ne a fin d'anno possono, come prima, mostrare bilanci laut e prosperosi.

L'importanza economica effettiva di Fiume deriva dalla sua fortunata eccezionale posizione geografica, dal fatto che l'Adriatico penetrando da due parti tra le isole verso il litorale (ed anche da tre, ove si conti pure il canale di Maltempo), segna il punto più prossimo di congiunzione al bacino danubiano.

E se esagerato sembra l'asserto di taluno che, se non fosse pel Carso, che la separa dall'Ungheria, «Fiume varrebbe per essa tutta una costa dell'Oceano», fuori dubbio, nondimeno, deve dirsi che pei magiari quest'unico loro porto, per quanto oggi travagliato dalla crisi, vale quanto Trieste per l'Austria, se non di più. Nessuno può disconoscere tutta la parte cui esso potrebbe un giorno esser chiamato a rappresentare, nei riguardi commerciali, nell'evoluzione graduale, naturale, necessaria del paese. Napoleone mostrò d'intuirlo sin da quando fu padrone delle provincie illiriche; per cui pronosticava alla futura perla del Quarnero un fecondo avvenire.

Questo **porto** è del tutto artificiale, con entrata sicura, coperto contro i venti dominanti.

Si suddivide in tre grandi bracci: il principale, con cinque moli e sette rive; il Baross per la caricazione dei legnami, col canale morto della Fiumara; ed infine il porto del petrolio. Tutti e tre sono provvisti di dighe e difesi completamente dai colpi di mare.

La loro comune superficie è di 3134 metri correnti di riva, e d'ettari 49 di specchio d'acqua. La quale, in taluni punti, raggiungo una profondità anche di 35 metri.

Il nuovo mandracchio, costruito sul cantiere di Bergudi, serve solo all'accademia di marina.

Nel porto principale ed al Baross, insieme, possono ormeggiare 35 piroscafi grandi, 10 minori ed una quarantina di bastimenti a vela. In quello del petrolio non è difficile contemporaneamente operare a sei navi.

Nel canale della Fiumara trovano posto 80 velieri di piccolo cabotaggio. (Buona parte di essi sono di solito italiani).

Numerose in ogni modo, dovunque le boe, che in caso di necessità facilitano la formazione di file doppie.

Al punto franco sono 56 magazzini e baracche, i quali, insieme con l'° elevatore (che da solo può contenere 1000 vagoni di cereali), presentano una capacità complessiva di 116,256 tonnellate.

Essi sono tutti congiunti fra di loro e con la stazione ferroviaria mediante binari, in prossimità delle rive d'approdo i cosicché il trasporto delle merci nei depositi, o da questi sulle navi, è facilitato ed accelerato di molto, la qual circostanza diminuisce altresì le spese portuali.

Tre vastissimi depositi di carbone inglese, per la navigazione, sono al molo Maria Teresa.

Pei prodotti cui può bastare da tetto la volta celeste, specie pel legname, su vari moli, presso il delta, alla stazione, alla Brajdizza, hanno spazio per circa altri 8,500 vagoni di merce.

* * *

Fiume è in immediata comunicazione con la Croazia Slavonia, nonché col centro dell'Ungheria, le cui linee di Stato di continuo ne alimentano il movimento.

La principale tende verso il nord-est, direttamente per la capitale.

Ad essa se ne congiunge, ad Uj-Dombovar, un'altra per Cinquechiese, con treni celeri, la quale girando verso sud-ovest tocca il confine meridionale dell'Ungheria.

Una terza poi, biforcandosi a Zagabria dal tronco maggiore, attraversa longitudinalmente la Croazia sino a Gombos, con arterie secondarie, di cui la più notevole, a Bosni-Brod, si allaccia alla rete bosno-erzegovese.

Verso l'Austria e Trieste il movimento di terraferma è disimpegnato dalla *Südbahn*, con molte diramazioni a San Peter, una di cui, per Nabresina, conduce in Italia.

Causa il nuovo tronco Gabela-Gravosa, inauguratosi l'anno scorso, che annoda direttamente e comodamente Zavidovic — il centro delle segherie bosniache — all'Adriatico, Fiume ha considerevolmente perduto nel traffico dei legnami segati e greggi.

Oggi, l'unica comunicazione delle Provincie occupate con Fiume avviene per Bosni-Brod; cioè a dire che i prodotti forestali bosniaci imbarcati qui, di solo nolo ferroviario vengono a costare 5 corone per metro cubo, ossia' 100 per vagone di dieci tonnellate, più cari di quelli spediti da Metkovic, o da Gravosa.

A causa di ciò, le primarie ditte in legni dolci e segati d'abete, sono state costrette ad impiantare filiali in Dalmazia.

Verrà poi tra non molto, appena sarà compiuta la via di Bugoino-Arzanò, il turno di Spalato, ottimo e comodissimo scalo naturale, che porterà una ferita ancora maggiore al commercio di Fiume.

Ad ovviare a tanta jattura e per escogitare un relativo riparo, il governo ungherese e la locale camera di commercio, dopo infinite controversie e discussioni, studiano ora sul serio di attuare la costruzione di una linea da Bihacz ad Ogulin, che avvicinerrebbe alquanto Fiume alla Bosnia.

Inoltre, per agevolare lo sbocco dalla Croazia, si sta già eseguendo un altro tratto che da Sissek, per Verginmost, ad Ogulin, con risparmio di strada si fonderà all'arteria massima Fiume-Budapest.

E ben maggiore vantaggio si otterrebbe qualora si potesse risolvere la questione dei canali, estendere la navigabilità fra la Culpia e la Sava; ove si potesse per via d'acqua congiungere Sissek a Carlstadt, secondo il progetto definitivo che rimonta al 1879, ed il cui preventivo non supererebbe i 9 milioni di fiorini.

Taccio, perché ancora prematuro, sul progetto di una ferrovia *litoranea*, ardentemente vagheggiata dai Segnani, che, attraversando il comitato di Lika-Krbava, metterebbe in contatto diretto Segna con Fiume.

Non mancano pure altri disegni per nuove linee, ma appariscono per ora di dubbia e, in ogni modo, di assai remota attuabilità.

Ad onta però delle sapienti disposizioni, del propizio e ricco apprestamento che faciliti il fluire della vita marittima e commerciale, Fiume da un paio d'anni langue colpita da grave crisi che ne dimezza l'attività funzionale. Il porto semivuoto; il movimento ferroviario in continuo regresso; il cantiere a Bergudi pel raddobbo ed il carenaggio dei bastimenti — una vera fortuna per Fiume — liquidato; varie fabbriche, per difetto di lavoro, costrette a licenziare a centinaia gli operai. Le nuove costruzioni edilizie ridotte a minimi termini; il marasma ripercosso nella piccola industria, nel commercio minuto, in ogni ramo del lavoro, dell'attività mercantile ed economica.

Quali le cause di tutto ciò? Alcune sono le stesse, generali che esercitano la loro nociva influenza su quasi tutti i grandi mercati europei e che si manifestano ancora maggiori per l'Austria-Ungheria, aggravate come sono dalle incertezze per le aspirazioni ed agitazioni locali, pei dubbi sulla pratica buona riuscita o meno del compromesso fra i due Stati, per la differenza di bisogni circa la nuova tariffa doganale comune, fra l'Austria paese industriale e l'Ungheria per eccellenza agraria; per le inquietudini e le lotte circa la stipulazione dei nuovi trattati con la Germania e l'Italia.

Altre cause, invece, sono peculiari per l'Ungheria e per Fiume, come il deprezzamento dei generi agrari, prodotto dalla sempre più aspra concorrenza rumena e russa; dalla protezione accordata dal governo austriaco a Trieste, che ha saputo distrarre non poca parte del movimento di Fiume, grazie alle grandi facilitazioni nei noli concesse dalla *Südbahn* (dopo lo scioglimento del cartello pria esistente fra essa e le ferrovie ungariche di Stato), e dal Lloyd austriaco, purché molti prodotti ungheresi, specie i macinati, per la via di Pragerhof, anziché da questo si estradino da quel porto. Non ultima causa, forse, il lungo dissidio e i malumori fra la città ed il governo.

Arroge, finalmente, per le sovrammenzionate ragioni, lo spostamento nel traffico del legname, il sempre più esiguo introito del nostro vino, le difficoltà che tuttodì presenta ai negozianti locali l'ostico complicato problema dei

magazzini generali, e le ragioni della inattesa decadenza del commercio di Fiume — per quanto vuolsi sperare sia solo transitoria — non costituiranno più un enigma per alcuno.

Le seguenti tabelle sinottiche, dalla selva aspra e forte delle statistiche ufficiali — assai accurate e minuziose, bisogna riconoscerlo — molto condensando e riassumendo tratte fuori, varranno ad illustrare, al pari di un diagramma, l'andamento dei traffici nell'ultimo quinquennio.

Anno	IMPORTAZIONE				ESPORTAZIONE			
	via mare		via terra		via mare		via terra	
1897	quint.	4,482,728	quint.	5,628,833	quint.	5,155,644	quint.	2,990,632
1898	quint.	4,767,145	quint.	6,120,150	quint.	5,711,908	quint.	3,323,583
1899	quint.	4,329,497	quint.	7,800,649	quint.	7,023,219	quint.	3,026,146
1900	quint.	3,789,322	quint.	8,769,226	quint.	7,988,996	quint.	2,844,975
1901	quint.	3,970,238	quint.	8,806,346	quint.	7,939,600	quint.	2,653,123
Total	quint.	21,338,930	quint.	37,125,204	quint.	33,819,367	quint.	14,838,459

Dal che risulta che l'importazione per mare — evidentemente - è andata calando, ed aumentando invece di molto quella per terra — soprattutto la nazionale — laddove per l'esportazione, (la quale, in massima parte, è costituita dalle stesse merci che, separatamente figurano all'importazione dall'interno per ferrovia, e viceversa), si è avverato proprio il fenomeno opposto.

Bisogna considerare, tuttavia, che nell'esportazione figurano prodotti in transito così dei paesi balcanici come della Russia (cavalli pel Transvaal, granaglie, legumi, ecc.); locchè giustificherebbe solo *formalmente* gli alti aggregati numerici degli ultimi anni, senza però esprimere le cifre effettive dell'esportazioni da Fiume, no tampoco rispecchiare le reali condizioni, l'innegabile ristagno economico del paese. Ristagno il quale, manifestatosi già sensibile l'anno scorso, segnerà per questo, agli sgoccioli — quando compariranno le relative statistiche — dati ben anche meno confortanti.

Quanto alla valutazione approssimativa del movimento commerciale nel biennio 1900-901, essa può sinteticamente esprimersi così:

Importazione	Esportazione
519,036,547 corone	511,841,807 corone,

ossia un'eccedenza di corone 7,194,740 della prima sulla seconda. I paesi d'origine (giusta l'ordine d'importanza, il valore e la natura delle merci) che inviano carichi a Fiume, vanno così indicati:

Le Indie Orientali: riso, juta, pelli, cotone greggio, caffè, indaco,

L'Italia: vino, agrumi, ecc.; come dal relativo specchio particolare, che segue, del nostro commercio;

L'Austria: tessuti di cotone, di lana, di seta, di lino; scarpe, vestili da uomo e da donna; pelli conciate, mobili fini, sacchi, zucchero, ferramenta, oli, porcellane, dolciumi, petrolio raffinato, metalli;

La Gran Bretagna: tessuti diversi, carboni, rame e zinco greggi, macchine, *cautciuk*, olio di palma;

La Turchia europea e l'asiatica: tabacco greggio, tappeti, pelli, vallonea, uva passa;

Gli Stati Uniti: cotone, rame e tabacco greggi, oli minerali, fosfati, macchine da cucire;

Il Brasile: caffè e tabacco greggio;

La Rumenia: legumi secchi, formentone ed altro granaglie, senape in semi;

La Germania: cacao, caffè, glucosio, melassa, giunchi e canne, olio di pesce, fosfati, preparati da tinta e da concia, macchine, iperfosfati, merci di lana, materie sussidiarie alla chimica;

Il Cile: salnitro;

La Francia: madreperle, seterie, vini spumanti, cognac, liquori, libri, cacao, cortecce, droghe, erbe medicinali, resine, estratti da concia, merci di sughero; L'Egitto: pepe, tabacco greggio e lavorato, minerali diversi;

Il Giappone: terraglie, rame, mirabolano; La Russia: petrolio greggio e cavalli.

Fra i paesi maggiori compratori, poi, appariscono in ordine successivo la Francia, la Gran Bretagna, l'Italia, l'Egitto, l'America del nord, l'Olanda, il Giappone, il Belgio, la Turchia asiatica, il Brasile, la Spagna, la Turchia europea, il Portogallo, la Russia, la Cina, la Germania, le isole inglesi nel Mediterraneo, l'Algeria.

I più salienti articoli di esportazione sono sempre, com'è noto, i legnami, gli zuccheri, le granaglie, i legumi, le farine, il tabacco in foglia e lavorato; torpedini, macchine, rotaie; vari macinati; riso brillato; mobili di legno; erbe medicinali; bestie da macello o da soma, prodotti animali (grassi, pelli, setole, unghie, uova); birra, vini fini in bottiglia; semi di lino; minerali diversi (e in ispecie la magnesite).

L'Italia importa inoltre locomotive e parti di esso, motori elettrici, torba, cellulosa.

* * *

Per noi, del resto, negli ultimi tempi non sono state che dolenti note, pur troppo da registrare.

Dall'Italia, per mare, nel 1901, si sono introdotti qui in meno, di fronte al 1900, quintali 210,674 di mercanzie, rappresentanti press' a poco un lucro cessante di 2,600,000 corone.

Tra i generi che hanno più sofferto, com'era da prevedersi, è stato nuovamente il vino; di cui, per quanto esso costituisca sempre il cardine della nostra attività commerciale a Fiume, si sono sdaziati appena 370,941 ettolitri, ossia 102,536 al disotto dell'anno prima.

Anche per gli agrumi si è avuta minor domanda per 40 mila quintali. E così per le tegole ed i mattonidelle Marche, sempre più soppiantati dalla produzione indigena, un altro *minus* di quintali 15 mila.

A proposito delle nostre importazioni, e specialmente di quella dei vini, la Camera di commercio e d'industria locale così si esprimeva nella sua ultima relazione annua: € Dalla costante decrescenza delle importazioni italiane si può arguire quanto poco fondamento abbiano i clamori contro la tanto avversata clausola di favore per il vino, inserta

nell'esistente trattato di commercio coll'Italia. Dicemmo altra volta e lo ripetiamo, senza tema che i fatti ci abbiano a smentire, che, anche persistendo in futuro la clausola, l'Ungheria non introdurrà mai vino italiano più di quanto le convenga per i tagli di coloritura e l'alcolizzazione delle qualità inferiori, prodotte in paese.

«Però la decisa decadenza del commercio vinario sulla nostra piazza è un avvertimento per l'amministrazione dello Stato a non osteggiare, con rigorisimi mal applicati, la manipolazione dei vini esteri nel punto franco, quando detti vini sono destinati alla riesportazione per l'estero ed accomodati alle esigenze della clientela estera».

* * *

Quanto agli altri articoli nostri di minor conto, l'importazione si è mantenuta su per giù stazionaria.

Arrivarono qui, nel 1901, quintali 57,985 di zolfo, 9700 di riso fra greggio e brillato, 4071 di pelli bovine crude salate, 374 di secche, 4305 di canapa greggia, 333 di filati di canapa e lino, 777 fra merci e filati di cotone, 1193 di cotone grezzo, 8013 di materie diverse sussidiarie alla chimica, 7251 di frutta fresche ed uva, 1310 di frutta secche, 2369 di carrubbe, 9981 di civaje, 3083 di aglio e cipolle, 374 di olio di cocco, 219 di oli d'oliva (cifra sempre più bassa ed insignificante), 262 di formaggio.

Si è constatato soltanto un lieve incremento per le frutta ed uve della Sicilia e del litorale Adriatico, e per le ortaglie, per le paste alimentari (1125 q.), napoletane e pugliesi.

Altri generi nostri alla cui importazione potrebbe forse imprimersi un impulso maggiore — e non lo noto solo da oggi — sarebbero i seguenti: merletti di cotone e di seta, conserve alimentari, bastoni ed ombrelli, cappelli di feltro e di paglia, guanti di pelle, tessuti di seta, di lana e di filo, mobili, saponi fini, articoli farmaceutici e profumerie, e vari altri di cui ora è fornitrice l'Austria, tenendo tuttavia conto degli alti dazi protettori, i quali non consentono, in alcun modo, grandi probabilità di smercio.

Non si deve obbliare che Fiume non è piazza di consumo, ma esclusivamente di transito, per l'approvvigionamento dell'Ungheria e di taluni paesi balcanici.

Di guisa che — se non avvengono mutamenti sostanziali nelle tariffe di frontiera — ben poco campo v'ha da lusingarci che la nostra produzione industriale possa qui trovare molto maggiore sfogo.

Sarebbe già molto se per taluni articoli di cui noi pure siamo ottimi produttori, data la convenienza, e il buon mercato, potessimo accreditarli e farli preferire ad altri consimili di origine più lontana e diversa.

Non reputo necessario citare le principali ditte che su questa piazza si occupano in particolar modo degli scambi italo-ungheresi, avendolo già fatto ripetutamente, e figurando esse da un pezzo nell'ottimo *Annuario Pasqualucci*. Valga lo stesso per le principali linee di navigazione sovvenzionate e libere, specialmente che toccano l'Italia, pei consigli ai nostri armatori, per le tasse portuali, per gli usi di piazza, tariffe speciali e simili, di cui ho avuto agio d'intrattenermi in precedenti rapporti.

* * *

La *esportazione* via mare e via terra, per l'Italia, si è dimostrata l'anno passato più cospicua che nel 1900, con un aumento di 1,928,66 quintali di merci, su d'un telale di 1,359,880 quintali da noi acquistate.

Il loro valore. può stimarsi grosso modo a 19,558,062 corone, ossia, per l'Italia, un esito maggiore di 3 milioni e più di corone.

Precedentemente ho specificato i generi di maggiore entità onde noi, con le altre nazioni, siamo spesso i migliori clienti in Ungheria.

Nel 1901 altresì molto zucchero, grigio, in polvere e cristallizzato, ci giunse per la via di Ancona.

Di soli prodotti forestali, infine, l'anno scorso siamo stati tributari a Fiume per 295,161 centinaia metriche di legno duro, e per 423,756 di tenero, di vario taglio, natura e qualità.

III.

Movimento generale della navigazione a Fiume — Prospetti statistici — Navigazione italiana — Decremento nel movimento della nostra bandiera e nella pesca — Conclusioni.

In riguardo alla navigazione di questo porto il prospetto qui appresso, e quello più breve sulla flottiglia mercantile ungarica, basteranno ad offrirne un concetto preciso.

Movimento della navigazione nel porto di Fiume, durante l'anno 1901.: Aprodati 8725 piroscafi, 1959 velieri — Totale 10.384 navigli.

Effettivo della marina ungarica mercantile alla fine del 1901.:

79 Piroscafi (41 di lungo corso, 38 di piccolo cabotaggio), 53.188 NRT, equipaggio 1119, cavalli di forza 11.361.

347 velieri (18 di lungo corso, 1 di gran cabotaggio, 102 di piccolo cabotaggio, 51 gozzi di pesca, 175 d'alibo)m 11.111 NRT, equipaggio 1089

Complessivamente 426 navigli, 74,309 NRT, equipaggio 2208.

Senonché, di fronte alle cifre imponenti pel tonnello totale, per cui il movimento di questo porto apparirebbe vertiginoso, superiore ai maggiori empori marittimi mondiali, bisogna osservare che le statistiche comprendono negli approdi e nelle partenze altresì l'incessante navigazione costiera, con le molteplici corse quotidiane, fra Fiume ed i vicini porti dell'Istria, della Croazia e della Dalmazia.

Quanto alla nostra navigazione, comparando i dati delle due ultime annate, si riscontra nel 1901 già una diminuzione di 19 piroscafi (ne giunsero in tutto 235), ossia di 8177 tonnellate. Un lieve divario in più si ebbe, invece, nel tonnellaggio dei velieri.

Per l'anno in corso, però, dobbiamo constatare addirittura un vero crollo.

Basti a dimostrarlo il semplice, per quanto inoppugnabile, indizio che le percezioni di questo Consolato — di consueto basate quasi unicamente sulla marina — segneranno quest'anno un *deficit* intorno a 5 mila lire.

Minor quantità di vino introdotto, minor esportazione di legname per l'estero, il ribasso dei noli sul mercato libero, onde profittarono le spedizioni a carico completo e le società a linee fisse sovvenzionate; l'estensione delle linee dell'*Adria*, con approdi regolari, col cabotaggio in tutt'i nostri porti, e al di là sino a Marsiglia, in Ispagna e nell'Africa settentrionale, ecco i fatti che spiegano l'origine del poco confortante fenomeno.

D'altronde anche il lavoro dell'*Adria* stessa a Fiume riuscì inferiore a quello dell'annata precedente.

Parimenti la pesca, nella stagione che va di solito da mezzo settembre a fine marzo, per opera dei bragozzi chiogetti, sensibilmente declina. Le compagnie, le coppie di battelli, e quindi il tonnellaggio, sono di gran lungo ridotti: solo il prezzo del pesce fino, come di tutti gli altri generi di consumo, è di molto salito.

L'ora dunque non volge propizia per questa piazza. Anzi, si dice, mai non fu sì ingrata, difficile e travagliosa.

Nonostante, però, il danno che si crudamente è derivato anche alla nostra colonia, in massima parte composta di lavoratori, a malgrado della stagnazione che più spiccatamente deve deplorarsi nei nostri scambi con l'Ungheria, non bisogna tuttavia abbandonarsi ad un soverchio pessimismo.

Se la crisi imperversa, non è detto che continuerà ad inasprirsi, né che sia destinata a perdurare. Quando siano sparite le cause deprimenti che siamo andati accennando, è presumibile che ritorneranno i lieti e ricchi giorni d'una volta.

Non può distruggersi, decader d'un tratto cumulo sì ragguardevole di previdenza, di forze, di vantaggi naturali ed artificiali.

Anche Trieste, anche Venezia ed Ancona, a poca distanza, ebbero annate tristi e sonnacchiose, ed ora pure gradatamente si rialzano.

Con convinzione dunque, sinceramente formuliamo il voto che così questo porto, il quale tanti legami ed interessi manteneva e tuttodì, sebbene scemati, mantiene con l'Italia, come i commerci e le industrie di Fiume — anche nel nostro stesso vantaggio — possan presto riconquistare novello splendore.

(Lebrecht V: *Fiume, la Croazia-Slavonia e i loro traffici*, Nov. 1902, Bollettino del Ministero degli Affari Esteri 1903, p. 81.-102.)

■ L'11 novembre 1902, durante la serata d'onore dell'artista siciliano Giovanni Grasso, al Teatro Verdi, alla fine del secondo atto della „Morte Civile“, i soci del Circolo lanciavano dal loggione sulla folla dei palchi e della platea volantini bianco-rosso-verdi inneggianti all'Italia e spiegavano un enorme striscione tricolore italiano con la scritta: „Viva la arte di Giovanni Grasso. La Gioventù italiana di Fiume“, provocando applausi frenetici del pubblico e l'indignazione dei funzionari governativi presenti, che abbandonavano subito il Teatro.⁹⁵³⁷

■ „**Kako nas Ugarska uzdržava?**“ Tako se zove jedna nova knjiga, koja dobro razlaže ono, što i „Dom“, kad ono kaže: Računi nas ubiše. Svaki bi Hrvat morao pročitati i proučiti tu knjižicu. Tko može, neka naruči 3 i 4 komada, pa neka dade, da se čita. (Stoji poštom 35 fil., a dobiva se kod „Dioničke tiskare“ na Rieci.)

(Antun Radić: *DOM* br. 22 – Zagreb, 27. studenoga 1902.)

■ 14.12.1902. Dr. Giovanni Benzan izdao je „Le condizioni sanitarie di Fiume“. Dr. Benzan evaluated the mortality within the city as 25,9 ‰ in 1900. Mortality for the children under age of five accounted for almost half of the estimated mortality (11,4 ‰). Dr. Benzan accused children malnutrition as the main cause for their mortality. Dr. Benzan was very critical about the milk sold on the market. The second cause of the mortality in Fiume was tuberculosis, with 221 death registered in 1900. i.e. the mortality was estimated to 5,8 ‰. In order to fight the tuberculosis he proposed to demolish the old city with its poor hygienic conditions that favoured spread of the illness and relocate the inhabitants.⁹⁵³⁸

■ It is said that 7,500 emigrants passed through Fiume in 1902 which makes Fiume the cosmopolitan town it is.⁹⁵³⁹

■ Godine 1902. izašla je naredba ugarske vlade, po kojoj imadu svekoliki činovnici, namještenici i piloti pomorske vlade naučiti mađarski jezik.⁹⁵⁴⁰

■ The heavily subsidized by the Hungarian government Fiumaner Reederei "Ungaro-Croata", in view of the desolate condition of Austrian shipping, won a large part of the Dalmatian traffic and diverted it to Fiume. In the years from 1902 to 1905, the Dalmatian goods imported through Fiume experienced an increase of 50%.

■ The exports, worth £6,460,000 in 1902, chiefly consisted of grain, flour, sugar, timber and horses; the imports, worth £3,678,000 in the same year, of coal, wine, rice, fruit, jute and various minerals, chemicals and oils. A large share in the carrying trade belongs to the Cunard, *Adria*, Ungaro-Croat and Austrian Lloyd Steamship Companies, subsidized by the state. A steady stream of Croatian and Hungarian emigrants, officially numbered in 1902 at 7500, passes through Fiume. Altogether 11,550 vessels, of 1,963,000 tons, entered at Fiume in 1902; and 11,535, of 1,956,000, cleared. In 1902 the last shipbuilding yard was closed.⁹⁵⁴¹

⁹⁵³⁷ Carlo Cosulich: *Pagine di storia (Giovine Fiume)*, La Voce di Fiume 2/1974

⁹⁵³⁸ Ana Alebić-Juretić: *Sanitary conditions in the city of Fiume (Rijeka) at the turn of the 19. century*, Acta med-hist., Rijeka 2010., p. 330.

⁹⁵³⁹ Joseph L. Lettau: *In Italy with the 332nd Infantry*, Ohio 1921., p. 59.

⁹⁵⁴⁰ Angelo Gjurski: *Hrvatska politička povijest 4 - od Khuena do Rapalla*, Zagreb 1938., p. 90.

⁹⁵⁴¹ Article *Fiume* from 11th edition of Encyclopedia Britannica from 1911.

■ Promet luke Rijeka 1902. iznosio je 1.116.967 tona (uvoz 362.251 t a izvoz 754.716 t). Uplovilo je 7.066 brodova.⁹⁵⁴² (5.166 parnih i 1.870 jedrenjaka – total 7.036 brodova)⁹⁵⁴³

1903.

■ 1903. - Population **41.585** - Increase of 2,08% compared to previous year.⁹⁵⁴⁴

■ Totale degli abitanti col 31 dicembre 1903:⁹⁵⁴⁵

Abitanti	maschi	femine	assieme
Citta di Fiume:	15.693	15.455	31.148
Sottocomune di Plasse:	2.571	2.764	5.335
Sottocomune di Cosala:	1.949	2.049	3.988
Sottocomune di Drenova:	518	518	1.086
Totale:	20.731	20.731	41.567

■ Popolazione presente calcolata sulla base del ultimo censimento = 41.585 (comprese le forze armate).⁹⁵⁴⁶

■ **Emilio Silvestri: L'Istria: opera riccamente illustrata da incisioni e fotozincotipie: dedicata a Pasquale Villari**, Stabilimento tipografico. G. Rumor, Vicenza 1903

È **Fiume** la città più importante della monarchia ungherese: vien detta nel linguaggio ufficiale politico regia città libera ungherese, e poeticamente „*la più bella perla della Corona di Santo Stefano*“. La sua posizione è veramente felice, col territorio che tocca da una parte la Croazia, dall' altro l'Istria, addentrantesi a N. verso la Carniola; con un mare splendido ridotto quasi a vastissimo lago dalle isole di Cherso e Veglia.

Fiume ha tre sobborghi: Cosala, Drenova, e Plasse: 20 Kmq. circa di estensione con quasi un totale di 40000 abitanti. All' importantissimo suo porto, di un movimento commerciale relativamente di primo ordine, affluiscono navigli da tutte le nazioni (1), asportando ed importando le merci, in cui l' Italia si trova al terzo posto, cioè dopo l'Austria-Ungheria e l'Inghilterra. Mandò infatti in quell'anno 1144 navigli con 92907 tonn. riportando tonn. 92161 con 1145 navigli.

In Fiume si parla quasi da tutti l' italiano - nel contado si parla il croato, ossia un vernacolo misto di fiumano e croato. A Fiume vi è pure diffusa molto la lingua croata e la tedesca, nonché l' ungherese della madre patria (2).

Ci sono in questa bellissima città magnifiche vie, tramvia elettrici, edifici splendidi (tutti moderni), alberghi sontuosi, e un teatro comunale veramente ricco ed elegante.

(1) Da un lavoruccio assai interessante donatomi dal Prof. P. Zambra tolgo, per dare un esempio, questi dati: Nel 1895 undici nazioni mandarono: 4399 piroscafi, di compless. tonn. 956.135 – 2771 velieri di compless. tonn. 114.490; e da Fiume in quell' anno stesso partirono 4423 piroscafi con 957.244 tonn. e 2788 velieri con 114.932 tonn.

(2) Dal 1800 al 1900 la popolazione di Fiume aumentò di 30.000 abitanti. Dal 1891 che era di 29.500 al 1895 crebbe di 6000! Cifre confortanti, se l'italiano continuerà ad essere in onore, poiché la forza assimilatrice è dote sua.

Solo le Chiese lasciano a desiderare, e se gli ungheresi moderni ci terranno al ricordo glorioso di Santo Stefano non lasceranno a lungo Fiume senza un tempio che coroni tutto quello che di bello e moderno va adornando la città ove ebbe gloria Francesco Deàk.

Fabbriche industriali. - Sono: la R Fabbrica dei Tabacchi, una delle più grandi della Monarchia, lo stabilimento per la brillatura del riso, la raffineria Petrolio e Olii minerali, la Fabbrica di prodotti chimici, la Fabbrica Botti, la Fabbrica Torpedini della ditta Whitehead, la Fabbrica Carta della ditta Smith e Meynier, ambedue di fama mondiale.

Dintorni. - Meritano di essere visitati i dintorni di Fiume: su tutto la splendida Abbazia, e il Castello di Tersatto costruito dai Conti Frangipani sulle rovine del vecchio castello liburnico-romano.

Circolo Letterario. - Ma quello che per gli Italiani importerà specialmente sapere è che sebbene ci si senta più o meno legati alla politica ungherese, accanto al lavoro per l'autonomia completa, i migliori cittadini non curano e non amano che la civiltà latina e la favella di Dante: pur riconoscenti all' Ungheria dell' impulso che ella imprimo per proprio interesse a Fiume, non dimenticano la lingua materna, che è la nostra, e danno onore al massimo nostro poeta: onde in quell'angolo liburnico, serrato tutto intorno da croati v' è un' oasi purissima di italianità, a pro' della quale si lavora e si lotta assai più che a semplici parole. Centro di questi nobili ingegni è il Circolo Letterario: e noto pare che in Fiume c' è anche una sezione «Dante Alighieri» relativamente importante. Vi appartengono tutti i nomi più belli di Fiume dal presente podestà Dott. Vio, a quella colta mente che è il D.^r Isidoro Garofolo.⁹⁵⁴⁷

■ **FIUME – Partsch Joseph: Central Europe**, D. Appelton & Co, New York 1903

...In spite of the indefatigable solicitude with which the Austrian Government watches over its port, created by so many sacrifices, Fiume begins to compete with it successfully. This town also was declared a free port by Charles the Sixth in 1725, and in 1776 was assigned to Hungary by Maria Theresa. It was not, however, until that country had attained an

⁹⁵⁴² Fiume hajó és áru-forgalma az 1917 es 1915 evekben

⁹⁵⁴³ Révai Nagy Lexikona, Budapest 1913., str 557.

⁹⁵⁴⁴ Pelles Márton: *The role of our state-funded sea-going shipping companies in the traffic of the port of Rijeka (1867-1913)*, Pécs 2015., p. 14.

⁹⁵⁴⁵ Giuseppe Luigi Pausi: *Cenni sommari sul censimento della popolazione di Fiume e suo distretto col 31 dicembre 1900...*, p. 71.

⁹⁵⁴⁶ *Bollettino statistico del Comune di Fiume (Provincia del Carnaro)* – Stab. Tipografico de „La Vedetta d'Italia“, Nov. 1933, No. 11

⁹⁵⁴⁷ Emilio Silvestri: *L'Istria: opera riccamente illustrata da incisioni e fotozincotipie: dedicata a Pasquale Villari*, Stab. tip. G. Rumor, Vicenza 1903, p. 533.-534.

independent development that Fiume began to grow into an important place. The harbour works, upon which seventeen millions of florins were expended between the years 1872 and 1892, completely altered the appearance of the shore. Large warehouses with an elevator keep the grain in readiness for exportation, and in almost every department of seafaring, commercial, or industrial activity, Hungary has established in Fiume undertakings that compete with those of Trieste. The shipping, however, is organised with special reference to the west. The population is predominantly Croatian and Italian. The place is in course of rapid growth, and is extending the circle of its inland influence not only into the cornfields of Hungary and the forests of Croatia, but also into Bosnia. This development, too, of Fiume is a triumph of modern industry. Nature did not favour the approaches. The waters of the Quarnero are stormy and inhospitable.⁹⁵⁴⁸

■ **Jemeršić Ivan Nepomuk: *Kopnom i morem na Plitvička jezera*, Tisak Antuna Scholza, Zagreb 1904**

Rieka, Sušak i Trsat. (Putovah 190* a pisah u uzama kr. sudbenog stola u Zagrebu na Božić godine 1903. i na Novo ljetu 1904.)

XIII. (Čarnim putem na pogled ličke doline. — Kolibe šumskih radnika. — Najdivniji prizor naravi: pogled sa postaje Plaše na more. — Slikovita put kroz Dragu i dolazak na Rieku. — Sa kolodvora u svratište Kvarnero i razgledavanje grada. — Tužna majka i odnarodjivanje hrvatske djece uslied pomanjkanja hrvatske škole. — „Hrvatska narodna čitaonica“ na Rieci. — Posjet stolne crkve i crkve sv. Vida na Rieci. — U pučkom perivoju i posjet tvornice torpeda. Na riečkom gradskom groblju. — Šetnja Adamićevim trgovom. — Povratak u „Kvarnero“ i molitva k Bogu za osvješćenje grada Rieke).

... Vlak spušta se tuj lagano, sa planina sve niže i niže. — Pred očima, duž željezničke postaje počimlju se pomaljati sve gušće i gušće liepe kućice, dok ti crkvice sa šiljastim crvenim tornjem kazuje, da prolaziš kroz Dragu, koje se mjestance šćućurilo u kotlini, kan da bi htjelo u skromnosti — poput nježne djevice — sakriti ljepotu svoju. Već ovdje, kako skoro u čitavom Primorju vidjevaju se kuće žljebastim ciglom pokrite, kakav se u nas tek na površju i uglj od krova upotrebljava. Vele, da to biva zbog bure, koja ovako spojenom krovu tako lako nauditi ne može. — Priroda što dalje, prikazuje se sve bujnijom i bujnijom. Počimlju se doskora dizati i razne sjajne palače ponositog Sušaka — koji hrvatski grad kroz odulji i veliki tunel vodi željezničku prugu pred sjajni grad Rieku — kamo sretno stigismo oko devete ure.

Mjesto izlaza na riečkom kolodvoru pokazuje napis: „Kimenet - Uscita“ — što odmah svakomu tumači, kakovi gospodari gospoduju nad tim hrvatskim gradom. — Rieka to je ljuta rana naša.

Rieka nam pokazuje štošta, zbog čega Hrvati, ma bili i kakove politike ne mogu biti zadovoljni ni ravnodušni, ako i moraju da šute.

S kolodvora zaputih se pješke u grad, — te krenuh Adamićevim putem u Hotel Kvarnero, što se nalazi u blizini obale morske. Već na tom putu nešto mi bolno zasjeklo srce, kad gledah table na dućanima riečkih Hrvata, na kojima se ne vidi hrvatskih napisa, dok su i imena posve izkrivljena. Tudjinština na Rieci poput rak rane izjeda narodnu osebnost. — Talijanština preuzimlje mah u obrtu, trgovini i gradskim službama, dok se magjarština širi u državnim službama i uredima. Čini se, kan da je Rieka ipak najviše natepena onim življem, koji nenaravnom mržnjom kipi na sve ono, što je hrvatsko, koji je došavši u ovaj slavni hrvatski grad, dao mu ime od rieke, kad još stanovnici nisu ni razumjeli, što to znači rieč Fiume.

Nakon kratke stanke u svratištu bacih se i opet na ulicu, da i sada poblize razgledam grad i njegove znamenitosti.

Na Rieci već sam i nekoliko puta prije bio. Stara je to moja znanka i nije se mnogo promienila, odkad se zadnji krat vidjesmo. Hrvatsko njezino srce tužno je, — košto je i prije bilo. Ponosito njeno lice uvijek je jednako narovano i zabrinuto, kan da oplakuje stare uspomene iz mladjih ljeta. Jedino bistar i djevičanski njezin pogled — na sinje hrvatsko more, razblažuje joj bol u očajnim grudima. — Uz suzne oči povelala me draga znanka moja svojim dvorovima i perivojima i dugo, dugo pričala mi zgrade i nezgode svoje. Jedan njezin uzdah osobito bolno me dirnuo. — Imadem preko dvadeset hiljada svoje rođene djece — uzkliknu — i jadna nemam za njihov podmladak ni jedne hrvatske škole. — Hoće, da mi djecu djece moje odbiju od prsiju mojih i da ju uzgoje dadiljama tudjinske krvi.

Dok tako prolazeć gradom u duhu razmišljah, najednoč opazih ženu, gdje vodi dva dječarca. — Idu brzim korakom, kan da imadu obaviti nešto znamenita. Mali plaču, majka im otire suze, a zamjetih, da je i ona silno uzbudjena. Zaustavih neznanku na časak i upitah, što joj fali — kamo mališe vodi? — E - reče — bila sam na Sušaku, obećali su, da će mi djecu tamo primiti u hrvatsku školu, a danas rekoše mi, da sam zakasnila, da je već broj djaka prepunjen i da ne imadu više mjesta. Sada evo vodim ih na upis u talijansku — ako ih tamo ne će primiti, dat ću ih u magjarsku školu — samo da mi kod kuće nisu. — Ah kako sam žalostna — primetnu — kad vidim, kako smo mi Hrvati ovdje na Rieci zapostavljeni, a najgore mi je to, što sam prisiljena dati djecu u tudje ruke, da se tako odnarođe i da postanu izdajice svog hrvatskog jezika, imena i svoje liepe hrvatske domovine. — S Bogom pošli gospodine — zakrajči — moram dalje, da i ovdje ne zakasnim. Ode, a ja sam si mislio — tuj sigurno zakasnit ćeš. — Što sam kod toga prizora čutio u srcu, nisam kadar opisati. Uzdahnuh; crna slika ne bilo te, tužna otačbino moja, što si dočekala!? Decenije godina narodne borbe prodjoše, a da nije nitko ni mislio o tom, kako da se pokrene akcija barem za jednu hrvatsku školu. Bilo bi zaista već skrajnje doba, da se to što prije učini. Čuo sam, da se u posljednje vrieme to i zbilja pokušalo, ali da se Hrvatima nikako ne dozvoljava u ovom hrvatskom gradu podići ma samo i jednu hrvatsku pučku školu. To je zaista grozno a više nego žalostno. Bacih još u duhu nekoliko utješnih rieči raztrovanom geniju hrvatske Rieke — pa da se malko utješim — krenuh odmah spram „Corsa“, da posjetim riečku „Narodnu čitaonicu“ — koja se nalazi smještena na najljepšem mjestu u veleliepoj dvokatnoj zgradi, dok broj njezinih članova kako razabrah, iznaša — skoro do 300.

U najnovije vrieme sjajno je dekorirana čitaonička plesna dvorana, razsvietljena električki, a u svim prostorijama uneseno najukusnije pokućstvo. Vele, da ovako elegantnih prostorija ne posjeduje ni jedno zabavno društvo

⁹⁵⁴⁸ Joseph Partsch: *Central Europe*, D. Appelton & Co, New York 1903., p. 230.

u Hrvatskoj. — „Hrvatska narodna čitaonica“ jest jedino hrvatsko društvo na Rieci, jedan od najkrasnijih spomenika hrvatske sviesti, a u obće je to jedno od najstarijih hrvatskih društava. Osnovana je u vrijeme austrijskog absolutizma godine 1850. U njoj je bilo od vjekada stjecište svih rodoljubnih Hrvata, a bila je često i često nišanom podkupljene riečke fakinaže. Riečka čitaonica od svoga postanka broji medj svojim članovima mnoge vrlo ugledne a i vatrene Hrvate, od kojih na žalost neki krenuše kabanicom te se premetnuše u praktičnjake, autonomaše, Talijanaše i Ungareze. Liepo primiećuje riečki „Novi list“ — kako ovakove šeprtlje nisu na Rieci nikakova riedkost, jer ondje ne trguju ljudi samo rižom i makaronima, već i svojim uvjerenjem. Može se reći, da je medj pravim Riečanima još i danas ostalo najsvjetlije ime Erazma Barčića, potomka ugledne i stare riečke patricijske obitelji, koja čuva hrvatsku tradiciju u ovom gradu. Mnogo i mnogo puta razlupala mu već ulična fakinaža prozore.

Kad ostavih sjajne prostorije riečke hrvatske čitaonice zaželjeh joj u duhu najsajjniji procvat i uspjeh, da se u njoj duh tudjinštine nikada ne širi, već da se hrvatska Rieka i opet pomogne povratiti u krilo majke njezine, majke otačbine Hrvatske!

Dok nešto založih, dadoh se i na daljne promatranje znamenitosti grada Rieke. Posjetih velebnu riečku stolnu crkvu, kojai svojom gradevinom zasiže u najstarija vremena. Sa zanimanjem i strahopočitanjem nadjoh se i pred čudotvornim Razpelom u; crkvi sv. Vida na Rieci. — Razpelo se ovo nalazi na glavnom oltaru crkve, dok je kraj njega na lievoj strani obješen ovelik kamen s ovim napisom od ozgo; Hoc lapidis ictu percussus fuit crucifixus 1296. (ovim udarcem kamena bijaše udaren Razpeti 1296.). Bilo je na ime godine 1296., kada se je neki opaki čovjek imenom Petar Lončarić igrao karte (U narodnoj predaji u hrv. Primorju a navlastito u gorskom kotaru živi med narodom poviest, da nije igrao karte — već da se je boćao, t. j. igrao na ulici, ondje uobičajenom igrom boćama ili kamenim krugljama.) sa svojim drugovima, pa; kad mu igra nije uspjela, kako je on to želio, učinio je bogumrzko djelo i htio se osvetiti častnome razpelu na tome mjestu. Vraćajući se kući sa kartašije, pograbio je srdito kamen nalazeći se na cesti i bacio ga svetogodnom rukom u lievu stranu boka. Stvar doista grozna i strašna! Medjutim iz ovoga drvenoga kipa. na najveće čudo, proteklo je odmah mnogo krvi iz dobivene rane i zemlja kano srdita što drži tako pokvarenoga čovjeka otvorila se u jedan čas i proguta ga, dok mu ostavi na polju samo desnu ruku, koju kašnje sažgaše. — To sv. Razpelo vidi se još i sada posve čitavo i neoštećeno, ma da je tomu već i preko 600 godina proteklo od onoga dogodjaja. Razpelo ovo opominje svakoga — kako treba da sv. Kristov križ drži u osobitoj časti — pa da se nikad neda od svoje strasti tako daleko zanieti, da bi psovao, kleo, ili inače vriedjao Krista Gospodina svoga. — Mi Hrvati trebali bi svojim krasnim hrvatskim jezikom napose jedino hvaliti i slaviti g. Boga, jer se naš jezik rabi u mnogim našim biskupijama kod sv. mise i kod ostalih bogoslužnih čina, zašto su nam mnogi drugi narodi zavidni, jer njihov jezik ne rabi kod sv. službe. — Dok su mi kod razmatranja ovog čudotvornog Razpela dolazile u susret ove i ovim slične misli, dušu mi još napose zaniela divna statua Mater dolorosa — što ju s lieve strane glavnog oltara izklesao glasoviti venecijski kiar Benvenuti. Još je u toj crkvi spomena vriedna veličajna slika uznešenja bl. Djevice marije — što ju na jednom od pokrajnih žrtvenika po Ticijanu izveouvaženi neki slikar Simonetti.

Kao osobiti starovječni spomenik grada Rieke predstavlja, znameniti gradski toranj, — koji vodi putnika iz gornjeg starog grada u doljni novi grad. — Na tornju nalazi se gradski grb sa dvostrukim orlom, koji svojim pandjama obuhvaća posudu iz koje provrieva voda, dok nad njom stoji poznati napis „Indeficienter“ (bez prestanka, nepresahljivo). Toranj još napose riese dvie u kamen izklesane slike cara Leopolda i Karla VI. dok je na pročelju smještena gradska ura, koja Riečanima javlja prolaznost i promjenu vremena, pa ih i opominje, da se sjećaju slavne hrvatske prošlosti grada Rieke, pa da nikako ne dopuste — da ovom slavnom hrvatskom gradu odbije kada za uvijek dvanaesti sat.

Od modernijih, novijih, najsajjnijih i naljepših palača grada Rieke osim gradskog kazališta, valja osobito istaknuti još četverokatnu sjajnu zgradu parobrodarskog društva Adrije, zatim palaču riečkog guvernera, koja je okružena krasnim perivojem, a sagrađena u stilu talijanske renaissance sa ogromnim troškom od 14 sto hiljada kruna. — Zaputih se još u krasno uredjeni pučki perivoj; gdje je smješten spomenik pok. kraljici Jelisavi sa talijanskim napisom, dok u okolo imade vrlo elegantnih i pristalih zgrada. Odavle jugo-iztočnim pravcem krenuh tako zvanim putem *Via del Pino* da razgledam neke znamenite riečke tvornice, kao tvornicu bačava, riže, škroba, petroleja a navlastito onu torpeda, što se nalazi već skoro na granici istarskoj. — Dobrotom vrlog Slovenca upravitelja tvornice torpeda g. Budala — pregledah gotovo sve prostorije — gdje se prave ova morska strašila i podvodni zmajevi, koji kad se sa svoga korita spuste u more, lanciraju kao živi biesovi i kadri su u nekoliko časaka prevaliti i preko tri hiljade metara a jao si ga onom brodu, koga ta morska zmija svojim repom ošine i svojim kljunom probije. — Kako razabrah jedan torpedo stoji oko 12 tisuća kruna — pa ako ravnar u stanovitom podvodnom pravcu udari o neprijateljski brod razbije sebe i njega — dok inače izpliva na površinu, pa ga manje ladjice hvataju i vode natrag u njegovo spremište. Za izradbu torpeda nalaze se u riečkoj tvornici i prerazne električne mašine i automatički strojevi, dok se u njoj bavi i sva sila radnika raznih narodnosti i raznih jezika. — Pripoviedao mi vriedni upravitelj g. Budal, kako baš iz riečke tvornice naručuju torpeda gotovo sve velevladi a navlastito: Francezka, Norvežka, Holandezka, Švedska i druge, dok se u najnovije vrijeme za rusko-japanskog rata i Rusija obskrbljivala riečkim torpedima. Kad posjetiš Rieku ne žali posjetiti i tvornicu torpeda — možeš onamo doći i električnim tramvajem, što te može dopeljati tja od Sušaka uz cieniu od 16 filira dovoznine.

I ako je već i bilo pokasno, ipak još krenuh zapadnom stranom kraj veleliepe vile nadvojvode Josipa uzbrdnim putem, da posjetim sjajno gradsko groblje, što se nalazi u vrlo dražestnom položaju udaljeno od grada, koje 20 časaka hoda. Na groblju pozdravila me sva sila vrlo ukusnih i različitih mausolea a i nadgrobnih spomenika znamenite vriednosti. Pričinilo mi se, kan da se nalazim na veličanstvenim grobnim poljanama grada Rima ili na riedkim umjećem protkanim grobovima talijanskog grada Florence — gdje se takodjer divljah, krasnoj zemlji cvieća i umjeća.

Sunce bilo je toga dana skoro na izdah, kad se opojen najozbiljnijim mislima i svetim čuvstvima praštah s riečkim grobljem. Krenuh kući protivnim pravcem grada — pa kad dodjoh na Adamićev trg, nadjoh ondje svu silu svjetine i otmenog gradjanstva, gdje šeće i uživa u slušanju riečke — domaće, gradske glazbe. Stadoh i ja šetati gore dolje — da vidim kako se cviet inteligencije zabavlja i da slušam, kojim jezikom govori. Na žalost Danteov jezik prevladjivao je daleko sve ostale. — Mjestimice zamjetih i po gdjekoji govor u arpadoštini — a tek gdjegdje onako letimice začuh, samo po koji glas sa harfe Zvonimirove.

Promatrajuć tužnu tu sliku, srce mi se u grudima kano stislo, oko duše mi se nešto teško snuždilo — odkinuh se od toga šarovitog društva i spustih se opojen raznim sladogorkim mislima u Kvarner — svratište moje. Nakon što nešto povečerah, dadoh se na počinak — ali prije sna zavapih k Bogu molitvom:

Ti jedini Bože sve mogući učiniti možeš, da se hrvatski duh na Rieci obrani, da se otudjene obitelji natrag povrate k svom hrvatkom ognjištu, da hrvatski jezik nadje svoje najstarije i prvo mjesto; — da kad već nema škola, da barem kuća i ulica njeguje i širi ponos domaćeg narodnog i hrvatskog elementa. — Bože, — mi Hrvati uzdajemo se u Tebe, da ćeš prosvjetliti srca zabludjelih sinova i hrvatskih riečkih kćeri, pa da će oni opet živim nastojanjem svojim i žilavim radom sviju ostalih Hrvata djelovati onamo, da se biser hrvatskih gradova — grad Rieka opet povrati u najtoplije krilo raztužene majke, premile otačbine Hrvatske. — Bože učini tako. Molimo Te pomoz nam! — Daj da Tvoje i naše bude opet samo Božje i hrvatsko. Bože daj — bilo tako!

XIV. (Promatranje ladja kraj morske obale. — Tržište povrća i voća. — Posjet riečke ribarnice. — Hrvatski grad Sušak i njegova kr. velika gimnazija. — Preko 425 stuba k Majci Božjoj na Trsat. — Kratki opis povjesti trsatskog prošteništa. - U crkvi trsatske Majke Božje. - Obnova Marijine svetinje. — Kod častnih otaca Franjevac na Trsatu. — U samostanskoj bašči i neke misli gledom na Trsat. — Posjet starog Zrinjsko-Frankopanskog grada. - Puste ruševine i grobnica obitelji Nugentove. — Stup podignut Napoleonu na bojnopolju kod Marenga. — Frankopanska tamnica a sada kapelica sv. Josipa. — Pompejsko-herkulske starine. — U Frankopanskoj orudjani. — Knjiga spomenica. — Divni vidik na more i okolicu sa Frankopanske kule. — Odlazak sa Trsata. — Šetnja kraj morske obale i englezki parobrod za ukrcavanje konja u Afriku. — Parobrod „Štefanija“ i odlazak u Opatiju.)

Već je žarko sunašce dobrahno prigrievalo, kad se i ja pomješah medj vrevu svjetine — da krenem k Majci Božjoj na Trsat. Udarih spram mola, gdje brodovi u najvećoj žurbi iztovarivahu i natovarivahu raznu robu, kano ugljen, drva, duge, vino, ulje, luk i koješta. Bilo je tu ladjica, trabakula i brodova svake vrsti s raznih krajeva Istre, Dalmacije, Grčke a i od druguda. Od zaglušne vike, jedva da se možeš razabrati. — Uz žamor ljudi čuje se i pasje štektanje, dok na mnogim ladjama imadu i pseta, da im čuvaju tovar i robu. Jedni ulaze u luku a drugi odilaze. Pozdravlja se i odzdravlja živo, na sve moguće načine. Na Rieci silni je trgovački promet, dok je bratska ruka zaokupiv Rieku izbila svim ostalim primorskim gradovima sve njihove priviede i usredotočila ovdje malne svu trgovinu. — Uz put kreštavi ženski povici, doveduše me i nehotice na riečko tržište povrća i voća. Nadvikivanje riečkih piljarica povjestno je — pa tako i mene zaokupiše sa svih strana povicima: „ala liepih smokav gospodine, ala finih breskav, jabuk — ala groždje — bella uva.“ Nisam dakako mogao, da im skromnim željicama udovoljim, dok radje skrenuh u ogromne triemove ribjeg tržišta, gdje se nalazila nakrcata sva sila preraznih morskih riba, počam od ogromne crno-modre tunine i stokrake sipe, do zlatoglave orade i sitne srebrosjajne sardine. Na ulazu tržišta stajahu opet pune košare oštriga, što ih sladokusci kupuju i onako žive raztvoriv školjku odmah posrču. — Dok ovdje na suhu razmatrah ovo morsko carstvo, sjetih se veličajnog akvarija — što ga kraj obale sredozemnog mora u utrobi morskoj promatrah, prije par godina u Napulju. I ovdje bilo je još više morskih samoživaca ali s tom razlikom, što u auli riečke ribarije počivahu mirno jedan kraj drugoga, dok se u akvariju napuljskom vodila medju njima žilava samoobrana a medj gdjekojima i borba na život i smrt. — Zaista more i na dnu svome nosi veliko bogatstvo a i poseban sviet, koji svoj život izkupljuje smrću sustanara i sugradjana svojih.

Kad sam se do sita nagledao ove riečke ribarske izložbe bacih se preko potoka Rječine ravnim putem u naš hrvatski grad Sušak, koji od godine do godine sve većma napreduje — pa se čini, kan da si Hrvati u njem žele stvoriti u zamjenu stare, novu Rieku. Osim drugih modernih novih gradjevina valja mi osobito spomenuti liepo uređenu prostranu zgradu sušačke velike gimnazije — kamo gotovo cijelo Primorje a navlastito i Hrvati s Rieke šiljaju svoju mladež na više nauke i naobrazbu. Ipak jedva bih mogao prešetjati — kako me bolno dirnulo, gdje mi je vrli prijatelj i profesor K. napomenuo, kako uz sve to imade i na Rieci vrlo uglednih obitelji — koje bi gdjekad htjele sloviti i svojim hrvatstvom — pa ipak ne šiljaju svoje djece u gimnazij ovamo — već radje u talijanski i magjarski na Rieci. — Da, da i tako se stvaraju hrvatski renegati — pa onda hoćemo da još sačuvamo ili da vratimo Rieci njezin hrvatski značaj?

Kad preko mosta kroz Rječinu stigneš na Sušak — pade ti odmah u oči kip bl. Djevice Marije nad povećim portalom, čiji napis „Consolatrix afflictorum“ (tješiteljica nevoljnih), pokazuje ti popriečni pješki put, kojim možeš najkraće po kamenim stubama — njih 425 — stići k Majci Božjoj trsatskoj, k tomu najglasovitijem prošteništu u čitavom hrvatskom Primorju. Na taj put upozorila me i neka nabožna Primorkinja, što je tuj na ulazu prodavala krunice, medaljice i razne sličice Majke Božje trsatske. — Kad ju zapitah — kuda vodi najkraći put gore — reče mi „imade dva puta stari, ovuda stubama a novi, cestom okolo. — Idite starim gospodine — mi Primorci vaviek velimo Živila Hrvatska starinska a ne nova!“ Ele krenuh dakle starinskim dosta tegotnim ali zanimivim putem. — Stigoh gore umoran; nakon dobra pol sata. Kao osobitu značajku napominjem, da sam skoro kraj svake desete stube našao po dva i više siromaka, gluhih, niemih, sliepkih, sakatih — gdje vape k Majci Božjoj za pomoć i pružaju ruke prolaznicima za milostinju. Uz put zaustavljah se dosta promatranjem raznih stajalištnih kapelica, njihovih slikarija i kojekakih napisu. — Već s početka kraj ulaza stoji na stieni uklesan napis, što tumači poviest čudesne kućice: „Venne la Casa dela beata Vergine Maria de Nazarette a Tersatto l' anno 1291. Alli 10. Di Majio et si parti alli 10. di decembre 1294.“ Moram reći, da mi se ova talijanština ovdje nikako ne svidja, dok bi bilo mnogo častnije, ljepše a i imalo bi mnogo više smisla, kad bi se talijanski napis zamienio hrvatskim. — Ovo neka bude rečeno bez zamjere a inače čast i slava Majci Božjoj trsatskoj — pred koje oltarom klečeć, nadjoh se opojen čuvstvima najsvetije ljubavi k uzvišenoj Bogorodici i ovom Njezinom veleuglednom

svetištu. — Možda imade koga, kome ne bi bila poznata poviest ovoga prošteništa — pa mu s toga ovo i evo ovdje u kratko spominjem. — Dne 10. svibnja 1291. odnesoše angeli kućicu, gdje je stanovala bl. Djevica Marija iz Nazareta, da ju očuvaju od obezčašćenja i navale raznih bezbožaca i nevjernika. Ponieše ju zrakom preko mora i postaviše na vrh Trsata. Ovdje ostala je do 10. prosinca 1294., koji dan prenieshe ju angeli opet preko jadranskog mora u Loreto kod Jakina (Ancona) gdje se i danas nalazi, čašćena hodočasticima gotovo sviju naroda i zemalja. Na mjestu, gdje je kućica na Trsatu stajala podigoše Frankopani a navlastito knez i ban Nikola crkvu i samostan — što je takodjer iztaknuto u kapelici s desne strane — gdje se nalazi uklesana slika Frankopanova i sliedeći napis: Illmus. D. Comes Nicolaus Frangepanus, ut semetipsum, suosque subditos solaretur, hic, ubi alma Domus steterat, in relictis, vestigiis quae solo impressa dignoscebantur, Capellam suis sumptibus superaedificari jussit (Presvietli gospodar i knez Nikola Frankopan, na utjehu sebe i svojih podanika, sagradio je ovdje svojimi troškovi kapelu, na mjestu, gdje se razpoznavahu tragovi svete kućice u zemlju utisnuti). U crkvi sahranjen je i sam knez kako to pokazuje nadgrobna ploča riečima: Hic jacet Nicolaus De Franghapanibus Segniae Modrusiae comes (Ovdje leži Nikola Frankopan, knez senjsko modruški). — Inače nalazi se u trsatskoj crkvi po stienama sva sila zavjetnih slika, što ih mornari spašeni prigodom brodoloma na zavjet blažene Djevice Marije trsatske crkvi darovaše. Na glavnom oltaru nalazi se navodno na cipresnom drvu naslikana slika Bogorodičina, koju da je slikao sv. evagjelista Luka a papa Urban V. crkvi poklonio. Sjajne srebrene sviećnjake darovao je car Leopold I. Inače s obiju strana žrtvenika predočena je u freskama poviest samoga svetišta — dok je za njim u tamnom hodniku, smješten kip Gospin, koji da potiče iz Nazareta. - Promatranje ovog svetišta zanielo me i pred samu kućicu Majke Božje u Loretu - u Italiji - gdje boravljah pred par godina i cjelivah ono presveto mjesto, gdje je „Rieč tielom postala“... Cjelivah ondje i onu zlatom okovanu prostu zdjelicu, u kojoj je Mati Božja spremala hranu za sebe i za svoga božanskog Sina. Uzlebdila mi je pred očima sva poviest obiju svetih mjesta i jedva da se mogoh oteti iz zagrljaja snatrenja božanstvenih misli. — Mimogredce spominjem, da istih duhovnih blagodati i milosti, koje se dobivaju u Loretu postaju dielnicima i hodočasticima na Trsatu. — Častni franjevci — čuvari svetišta Marijina potaknuše nedavno dostojnu misao, da se skoro nadje što više dobrotvora za obnovu trsatske crkve. Bog bi dao da u tome što skorije podpuno uspiju. - Kad razgledah sve znamenitosti Gospine crkve, podjoh i u samostan da posjetim gvardijana i ostalu častnu braću, medju kojima već od prije poznavaoh častnog hrv. pisca i urednika „Propovjednika i Serafinskog Ružičnjaka“ g. Fr. Ivančića. Nad njegovom ćelijom stajao je napis sv. pisma: Omnia honeste et secundum ordinem fiant (Sve neka bude pošteno i u pravome redu) I. Kor. 1.4.- Častni otci primiše me veselo i bratski zagrliše, — a kako je bilo već i skoro podne — moradoh ostatu kod njih i na ručku. Medjutim častni otac Rajmundo pokazivao mi i sve znamenitosti samostana, dok me je i poveo u okolo krasnim samostanskim baščama, — obraslim bujnim drvoredom i obilujućim, mnogim liepim vidicima na more, susjedne gradove i mjesta. Trsat ima vrlo divni položaj, pa bi se ondje moglo vrlo zgodno urediti i zračno liečilište, a kad bi gore vodila uzpinjača bilo bi to od znamenite vrijednosti. Nužno bi bilo, da se ovdje sagradi i nekoliko ljepših hotela, pa bi sigurno stranci radje ovamo gore zalazili, gdje bi uz divni pogled na morsku pučinu, uživali još u čistom, tvorničarskim dimom nezagušenom zraku. Na Rieci imade hotela, koji nemaju ni izgleda na more a stoje i u blizini kojekakih tvornica, gdje je zrak vrlo štetan po ljudsko zdravlje. — Tko dakle ne bi onda radje išao na Sušak ili na Trsat?!

Poslie objeda posjetih i krasnu uređenu hrvatsku čitaonicu, koja posjeduje gotovo sve hrvatske novine, dok je smještena u udobno uređenoj čitaoničkoj restauraciji. Odavle krenuh sjevero-zapadnim pravcem na najviši vrh Trsata, na znameniti stari grad nekoč vlastništvo ponositih Frankopana, kašnje grofova Nugenta a danas kako razabrah Palavicinijevo? Ako želiš posjetiti Frankopansku kulu i stari grad, to valja da se najprije prijaviš kod vratara ili vrtarice, koji će te onamo povesti i biti tumačem pojedinih znamenitosti. Pred samim gradom nalaze se bujni nasadi ružmarina i inog samoniklog cvieća a gdjegdje 1 po koje smokovo drvo. Kad sam ovamo uljego, sve je zvonjelo i titralo od zujenja kebara, pčela i mušica. — Jest — ružmarin raste bujno ovdje, al okružuje grobove posve tudjeg roda, što je preostalo od Frankopanskih vremena, to su samo puste ruševine, krš i debele razrovane zidine, obraštene bršljanom, korovom i trnjem, gdje se sunčaju u ljeti gušteri a mjestimice provlače i zmije. S padom Frankopana propao im i grad i stao se skoro podpunom ruševinom, tek strši u vis kula — gdje smještahu topove, dok iz jedne pukotine viri još i sada komad topa, a imade komada od topova raztepenih i po samoj kuli — navlastito kraj nekdašnje Frankopanske cisterne, što je sva obrasla grmljem. Pred samim ulazom u grad, postavljena su danas dva zmaja od mjedi — što straže stražu mrtvim a predstavljaju budnost. U dvorištu starog grada — što i sam nije drugo nego grob — nailazi se i moderno uređena grobnica (Mausoleum), gdje počivaju članovi grofovske obitelji Nugentove a naročito austrijski feldmaršal istoga imena sa svojom suprugom knjeginjom Riario Sforca. Nad grobom stoji zlatnim slovima u mramor uklesan napis „Mir junaka sa poznatom lozinkom „Decrevi.“ Na samoj terasi nalazi se i ovisoki mramorni stup sa francezkim orlom na vrhu, dok podno stoji latinski napis „Hic prope Marencum XVIII. Kal. Jul. Anno M. D. C. C. Bonaparte Primo consule Calligae — Republicae Exercitus-Duce Victoria Parta.“ Stup ovaj donešen je ovamo iz Italije, dok ga ova podiže u čast Napoleonu I. na bojnem polju, poslie bitke kod Marenga. — U tvrdjavi sačuvana je još posve dobro Frankopanska tamnica, izdubena u debelom kamenju a navlastito vidi se jasno i grozno zjalo, kroz koje spuštahu kažnjenike u tamnicu. Imade tuj i jedna izdubina kraj koje reži u kamenu izklesan biesan lav, koji da je stražio jednu od Frankopanovih žena, što je bila tuj 14 godina uzidana i navodno kažnjena zbog nevjernje ljubavi.

Nedaleko tamnice nalazi se tajni podzemni hodnik, što vodi uz lujzinsku cestu, pače i ča na samu Rieku. — Grof Nugent od pieteta spram nesretnika, koji su bili tuj bacani, dao je načiniti nad tamnicom, gdje se nekoč nalazila dvorana suda — malu kapelicu, gdje je namještena slika sv. Josipa a nad njom ukusno Razpelo. U kapelici nalaze se i dva mramorna kipa obitelji Nugent i umilno od mramora izklesano djetence sa napisom „Ego dormio et cor meum vigilat“. (Spavam a srce moje bdije.) Vele, da je taj spomenik dala ovdje satvoriti u znak žalosti za svojom 12 godišnjom kćeri,

što umre u Parizu — supruga maršala. Nugenta, Ivana. Imade tuj i jedna starinska klupa od umjetničke vrijednosti, u koju su zataknete dvie otrcane bojne zastave na čijim vrpcama čita se 20. marta 1826. a na drugoj 1848. Johanna. Jamačno da je grofovski obitelj Nugentova i dosta odana katoličkoj vjeri, dok je grof Nugent na samrti tražio iz Rima papinski blagoslov — kako to pokazuje uokvireni brzojav — što se nalazi na ulazu kapelice, a glasi: Grof Nugent — Generalski stol. — Beatissimus Pater infirmo capiti apostolicam benedictionem permanentem impertit. Card. Rampolla" (Sveti otac bolesnom poglavici, apoštolski blagoslov dragovoljno podjeljiva.) — Kad ostaviš prostorije kapelice možeš pogledati u naokolo široke gradske hodnike od tvrdjave, što se nalaze u ruševinama, dok imade tu nešto sačuvana, tek jedna sobica, u kojoj je razbacana razna ropotarija kano: kipovi, fragmenti i kojekake ine starine — izkopine Pompejsko — herkulanske, što da ih je Ferdinand I. iz Napulja darovao grofu Nugentu. — Mnogo koječesa prenošeno je odavle i u zagrebački muzej.

Još mi valja spomenuti tako zvanu Frankopansku orudjanu tik kraj jur napomenute kapelice, — gdje se nalazi na stolu knjiga spomenica za posjetnike, a imade ondje i nekih inih predmeta spomena vrijednih. Vidi se tuj n. pr. slika, gdje Albert Nugent godine 1848. vodi svoje serežane iz Trsata, Bosiljeva i ostalih dobara u Beč, da brani prijestolje. Pokraj te slike stoji barjak, štomu ga žena izvezla i unj utkala svoje ime u znak pobjede. Nad slikom smještena su dva plemićka grba sa devizom „Decrevi (Odlučio sam) a nad njima Nugentova baršunasta šubara. — Na stolu smještena je Statua maršala Nugenta I., njegova kaciga i štit, crvena kabanica — a kraj toga, tri crvene kape maršalovih serežana od g. 1848. i jedna njihova sjajna torba. — S protivne strane vidi se na stieni divna slika gdje pobožni starac Martin Frankopan leži na odru. Kraj te slike smještena je njegova postelja, na njoj košulja, u kojoj je umro, što je sve nadjeno u gornjim odajama kule, dok kraj postelje leže lancevi, kojima se dizao most, što je vodio u grad. — Imade ovdje još i nekih drugih uspomena više manje vrijednih.

Pristupih k malom stoliću — da razgledam knjigu spomenicu, pa da u nju upišem i ja svoje ime. Našao sam u njoj imena, mnogih i mnogih vrlo odličnih posjetnika i iz dalekih strana svieta ... a imade tuj i dosta poletnih stihova — navlastito naše mile braće Slovenaca.

Mnogo ganut ovim stihovima, dadoh se po kamenim stubama još i na najviši vrh zapadne Frankopanske kule — odkale se pruža upravo čaroban vidik na dolinu oko Rječine, na grad Rieku, na more; na istočnu obalu jadranskoga mora, našu biednu Istru i na zapadnu obalu hrvatsko naše Primorje. — Sva kolika priroda iztiče se odavle u sjajnoj umjetničkoj odori — što ju satkala svemožna ruka Stvoritelja svieta. S desna, krađu ti pogled kalvarijski bregovi a pod njima slikoviti proplanci obrašteni uljikovinom, vinogradima, a posuti vrbama i kućarkama raznog oblika i razne vrijednosti. Kraj potoka Rječine na dnu trsatske hrudi kočice se razne tvornice, kano Ružičeva i Bakarčićeva tvornica koža, tvornica sapuna, leda, vapna, nalazi se ovdje gradska klaonica, perilište (lavanderija) a navlastito kraj lujzinske ceste iztiče se slikovit vodopad, što dovadja vodu u glasovitu sušačku tvornicu papira. — Ravno gledaš pred sobom čitav grad Rieku, koji ti s ove visine daje sliku hrpe kamenja, oživljenu stvorovima domaće krvi a opojenim u najvećem dielu tuđjinskim duhom. — Tek tamo iza mola, s lieve strane, kad stupe brodovi i ladje na šire more — pokazuje se sjajan primorski biser odnjihan na valovima Adrije — a poznat svijetu pod zlatnim imenom budne hrvatske misli. Naše je to — hrvatsko je to Primorje sa umilnim svojim mjestima, ljetovnicima i kućarkama. — Tamo opet daleko iznad istarske obale — krili ti kano na pozdrav vilovita Učka 1396 m. visoka i sa tisuću glasova biedne Istre moli te, — da se brineš za ono, što je naše, što je hrvatsko, da nedaš tuđjincu kidati lanac hrvatske sviesti. — Na jugozapadnoj strani gledaš razvrstane kvarnerske otoke — obraštene bujnim zelenilom i prostranim zaselcima. Dalje spram iztoka prostire se sinje naše hrvatsko, srebreno more, dok nad morskom pučinom hrlo kližu premnoge ladje, jedrenjače a i veći parobrodi noseći u svojim njedrima svu nadu siromašne žene, svu radost nedužne naše dječice - naše mornare i sve njihovo blago. Ah - liep i predivan je odavle pogled na more i, ne može se š njime oko tako lako nasititi, jer se uvijek pred njim ponavljaju, novi pojavi — novi prizori.

Duboko potresen nad čarnom ljepotom hrvatske otačbine, ipak „se tužen, tužen" spustih svrha kule — te se takav oprostih sa žalostnim ruševinama, slavnog nekoč Frankopanskog, trsatskog grada. Ostaj mi svetom u hrvatskom narodu za vazda sjajna, uspomena na one, što stanovahu u tom gradu, na kojemu za cielo bjehu često najmiliji i najvidjeniji gostovi, najveći Hrvati sviju vremena; slavni hrvatski ban Petar Zrinjski i šurjak mu knez Krsto Frankopan. — Vječna im slava!

Kad dodjoh u riečku luku, htjedoh odmah parobrodom u Opatiju, ali kako je ovaj baš pred par časaka odplovio onamo, morao sam sada ovdje čekati skoro čitav sat. Šetao sam međjutim, gore dolje, dok najednoč opazih, kako tjeraju koje dvie stotine konjskih kočura. Biedna ova kljusad izgledala, ko osušene moslavinske štuke. — Mislio sam si, da ih tjeraju kamo u mesnicu, pa da će njihovim žilavim mesom hraniti gladni i bezposleni riečki proletarijat. Međjutim prevario sam se. Rekoše mi, da ih tjeraju u doljni dio luke, gdje će ih ukrcati u veliki englezki parobrod „*Milwanke Liwerpol*“ a odavle da će za 35 dana stignuti na ratište u južnu Afriku. Dok to slušah, tješila me sladka utjeha, da će barem polovica tih ogloždenih parića putem pocrkati i biti tečnom hranom morskim ribama, a junačkomu burskomu narodu, da ne će donieti baš nikakve osjetljive štete.

Bilo je sedam sati, kad je stigao parobrod „*Stefanija*", gdje se i odmah ukrcah, da uz put na par dana posjetim, i naše istarsko primorje.

Došavši u Opatiju nadjoh ondje, sve živo i veselo. Na mulju bila je sva sila svieta u najživahnijem razgovoru. Nudjalo mi se najednoč kojih desetak ruku, da im povjerim svoj pratež, pa da me odvedu u „varoš". Razumjeva se, da sam tek jednomu mogao udovoljiti. Kad se nadjoh u svojoj sobici u svratištu, malko se okrepih i odoh još, da se prije počinka prošjećem obalom morskom. Skoro se međjutim vratih natrag... Bio sam umoran, pa mi je bilo dovoljno i to, što

sam se prije sna mogao primaknuti kamenom stupu na Puntici, gdje sam u svečanom trenutku večernjeg sumraka pred Bogorodičinim kipom sa ondje se nalazećim brodarima, mogao prošaptati uzvišenu molitvu: Ave Maria! Ave Maria! (Ivan Nepomuk Jemeršić: *Kopnom i morem na Plitvička jezera*, Tiskom Antuna Scholza, Zagreb 1904., p. 148.-174.)

■ 10.1.1903. Gradsko Zastupstvo (*Rappresentanza civica*) odobrava odluku školskog vijeća (Consiglio scolastico) iz 1902. kao i odluku gradskog magistrata (Magistrato civico), kojom se odbija zahtjev hrvatskih općinskih škola u Rijeci, koji je napismeno dala grupa Hrvata, predvođena odvjetnikom Barčićem. Školsko vijeće je u svojoj odluci izjavilo da Hrvata u Rijeci nema toliko da bi zahtjev za školom na hrvatskom jeziku bio opravdan; uostalom u obližnjem Sušaku postoje hrvatske škole na raspolaganju svim Hrvatima iz Hrvatske, Slavonije i Dalmacije s boravištem u Rijeci, a to su oni za koje Barčić traži hrvatske škole na trošak općine; budući da je bilo odlučeno putem referendum koji su u doba kraljevskog komesara organizirale školske vlasti (1899.) u podopćinama da su tzv. *illirici*, koji pripadaju Rijeci, tražili potpunu talijansku školu, dakle bez nastave na hrvatskom jeziku, koje su za učenike bile samo gubitak vremena. Samo jedan vijećnik, Albert Širola, predložio je da nastava na hrvatskom bude uvedena, uz mađarski jezik, kao obavezni dopunski predmet. Prijedlog je jednoglasno odbijen.

■ Početkom 1903. godine u Rijeku željezničkom trasom dolaze prvi iseljenici koji produžuju prema atlantskim (Le Havre) i talijanskim (Genova) lukama. Radi se o skupinama od više desetaka ili nekoliko stotina ljudi, uglavnom Primoraca, koji su svoju sretniju budućnost odlučili potražiti daleko od svog zavičaja. Rijeka je tada figurirala kao tranzitni centar kroz koji prolaze bez nužnog zadržavanja.⁹⁵⁴⁹

■ **Naša sramota.** Riečki zastupnici odbili su molbu za pučku (malu) školu na Rieci. Ne bi bila sramota. da su ti zastupnici Mađžari, ili Talijani; ali svi osim dvojice, trojice - sve su to rodjeni Hrvati, od kojih nekogi ni danas ne znadu pravo talijanski, a svi nose liepa hrvatska imena, samo ih ružno pišu (n. pr. Schittar mjesto Žitar, Ossoinack mjesto Osojnak i t. d.). To je naša sramota. (*Antun Radić: DOM br. 1 – Zagreb, 15. siječnja 1903.*)

■ Nella vicina Susak, ancora un dieci anni fa (1903), le strade non portavano alcun nome e le case non erano numerate, e non le si indicavano altrimenti che col nome del proprietario.⁹⁵⁵⁰

■ 1903. sušački gimnazijalci pale mađarsku zastavu na Fremontovoj zgradi (kasnije kuća Vilhar blizu Rječine) i zamjenjuju je hrvatskom.⁹⁵⁵¹

■ **1903?** (1905.⁹⁵⁵²) srušen je stari Kaštel, sjedište gradskih kapetana, jedna od najstarijih riječkih građevina.⁹⁵⁵³

■ 1903.-1905. uređen je obalni zid uz novu riječku gradsku klanicu.⁹⁵⁵⁴

■ 1903. *Bakarska potresna pukotina* stvorila je ove godine 21 potres, dakle preko polovice svih ovogodišnjih potresa.⁹⁵⁵⁵ 11. veljače osjetiše u Dragi kod Sušaka tri potresa. Prvi potres koji je u Drazi najjači, osjetiše na Rieci, U Krasici i Bakru. 17. veljače u 2 s. 40 m. prije podne na Sušaku osjetiše potres, koji bi po jakosti odgovarao drugomu stupnu potresne skale. Čini se da je bio ponešto vertikalalan... (Dr. A. Gavazzi).⁹⁵⁵⁶

■ **Na Rieci** (pri moru) priredili su mladi Hrvati ovih dana ples (tanac), a odredili su, da sav čisti dohodak poklone za hrvatske škole, osobito u Istri. Na ples je došlo mnogo hrvatske gospode, pa računi do sada pokazuju, da je uplaćeno do deset tisuća Kruna! Neka Mađžari viču, da je Rieka njihova (po zakonu nije!), - sad se je vidjelo. što mogu Hrvati na Rieci i u Primorju, - pišu novine. – I nama je drago, što su se naša gospoda na Rieci pokazala na ovom „narodnom“ plesu; možda će se naći jednom i na narodnom radu. (*Antun Radić: DOM br. 3 – Zagreb, 12. veljače 1903.*)

■ L'illuminazione a gas, introdotta nell'Annus mirabilis 1873, venne sostituita dall'elettricità nel 1903.⁹⁵⁵⁷

■ 21. veljače osnovana podružnica Međunarodne lige za borbu protiv dvoboja. Upravu čine: Arturo Steinacker, predsjednik; dr. Icilio Baccich, tajnik; adv. Stanislao Dall'Asta, prof. Alfredo Fest, dr. Samuele Mayländer⁹⁵⁵⁸, vijećnici.

■ 24. veljače 1903. godine riječki je magistrat donio odredbu koja određuje ponašanje maškara na Korzu. U odredbi piše kako će biti odstranjene sve krabulje koje bi na bilo koji način, bilo to nošenjem ili ponašanjem, remetile zakon, moral ili pristojnost. Isto kao i u 16. stoljeću, nije bilo dopušteno s balkona ili ulice bacati naranče, korijandore, slatkiše i ostale predmete. Što se tiče karnevalske rute, u odredbi je pisalo da je kočijašima zabranjeno preticanje i prekidanje povorke, bilo je zabranjeno također i uskakanje u kočije dok su u pokretu. Promet je za vrijeme pokladnog Korza bio obustavljen, a gradske su vlasti uvele izvanrednu parodbrodnu liniju za posjetitelje. Na temelju ovoga vidljiv je početak organizacije karnevala, a na temelju koje se organizacija nastavlja i dan danas.⁹⁵⁵⁹

■ 9. ožujka održana je na Sušaku osnivačka skupština *Podružnice Društva Crvenog križa u zemljama Hrvatske i Slavonije*.⁹⁵⁶⁰

⁹⁵⁴⁹ Tvrtko Božić: *Rijeka i riječka okolica u europskom i hrvatskom transatlantskom iseljavanju od 1880. do 1914. godine*, p.153.

⁹⁵⁵⁰ Alfredo (Aladár) Fest: *Fiume nel secolo XV*, *Bullettino della Deputazione fiumana di storia patria* III, 1913., p. 54.

⁹⁵⁵¹ *Gimnazija Mirko Lenac 1896.-1966.*, Tipograf, Rijeka 1966., p. 22.

⁹⁵⁵² *Pomorski i povijesni muzej Hrvatskog primorja*, PPMHP, Rijeka 2004., p. 48. (isto i Fest)

⁹⁵⁵³ *RIJEKA*, fotomonografija, Grafički zavod Hrvatske, 1970.

⁹⁵⁵⁴ DAR: *Kotarski tehnički ured Sušak 1845-1945*.

⁹⁵⁵⁵ Mišo Kišpatić: *Potresi u Hrvatskoj*, Tisak Dioničke tiskare, Zagreb 1891.

⁹⁵⁵⁶ Mišo Kišpatić: *Potresi u Hrvatskoj*, Tisak Dioničke tiskare, Zagreb 1891.

⁹⁵⁵⁷ Guido Zucconi: *Una città cosmopolita: Fiume e il suo fronte-mare nell'età dualistica (1870-1914)*, Viella, Roma 2008., p. 81.

⁹⁵⁵⁸ **detaljnije:** Ivan Jeličić: *Sulle tracce di una biografia perduta - Samuele Mayländer (1866-1925)*, Quaderni 26, Rovigno 2015.

Nella storiografia spesso si possono trovare informazioni contraddittorie sul grado di parentela tra Samuele e il già menzionato Michele; Ilona Fried e Irvin Lukežić affermano che i due sono cugini, Amleto Ballarini scrive che Samuele fu nipote di Michele.

⁹⁵⁵⁹ Maja Štigljić: *Riječki karneval - rituali i kultura sjećanja*, FF, Dipl. rad 2016., p. 22.

⁹⁵⁶⁰ Borislav Ostojić: *Rijeka humanosti, (125 godina Crvenog križa u gradu Rijeci)*, Rijeka 2007., p. 31.

- 14. ožujka u dvorani Filarmonično-dramatičnog društva (svečano otvorenoj trinaest godina prije) prvi put je pred riječkom publikom nastupio proslavljeni pijanist virtuoz i skladatelj Ferruccio Busoni (Faust iz Toskane, tada 37-godišnjak) izvevši djela Bacha-Busonia, Beethovena, Chopina i Liszta. Bečki *Bösendorfer*, slavni austrijski proizvođač glasovira utemeljen još 1828., za Busonijev nastup dopremio je svoj poseban instrument, kako bi glazbeni dojam koncerta bio na vrhunskoj razini. Točno šest godina poslije, u proljeće 1909. Ferruccio Busoni nastupio je u dvorani Hotela Deak (Corsia Deak br. 40), tada u vlasništvu Julija Erdera-Burgera, u organizaciji riječkog Koncertnog društva, s istom koncepcijom (Bach, Beethoven, Chopin, Liszt).⁹⁵⁶¹
- 14. 3.1903. Podestat Francesco Vio otvorio je prvu javnu kuhinju osnovanu na inicijativu Riječkog radničkog društva uzajamne pomoći (Società Operaia Fiumana di Mutuo Soccorso) i Obrtničkog društva uzajamne pomoći (Società degli Artieri di Mutuo Soccorso).
- 24.3.1903. na poticaj grupe radnika i intelektualaca osnovan je Kružok društvenih studija (Circolo di Studi Sociali).
- 30.3.1903. nekoliko dana poslije sina u 86. godini života umro je Vincenzo conte De Domini.
- 6.4.1903. brodom iz Rijeke za Ameriku otputovalo 199 hrvatskih iseljenika uglavnom iz južne Hrvatske.
- Prema podacima Zemaljske vlade u Zagrebu riječke parobrodarske agencije samo su u travnju 1903. otpremile u strani svijet 1.041 žitelja s područja Modruško-riječke županije, među kojima je bilo mnogo radnika. Od 1900. do 1903. godine iselilo je 14.517 radnika.⁹⁵⁶²
- U travnju 1903. Arhitekt Giovanni Maria Curet izradio je, na Škrivanićev zahtjev, prvi projekt nove kapucinske crkve.⁹⁵⁶³
- Under date of April 13, 1904, a general circular was issued by the Hungarian Government to the local authorities, including those at Fiume, the Hungarian port on the Mediterranean, indicating the manner in which the new emigration law was to be administered. In this general circular emigration to Brazil was prohibited, and a temporary concession granted to the *Cunard Steamship Company* for transporting emigrants from Fiume to the United States was continued in force, pending the making of the final agreement between Hungary and the *Cunard Company* which is now in force. The rate of fare to be paid by emigrants to the *Cunard Company* was fixed on ships of not more than fifteen marine miles speed, at 180 crowns for individuals over twelve years of age, and 90 crowns for children between the ages of one and twelve; on ships of more than fifteen marine miles speed, at 200 crowns for those over twelve years, and 100 crowns for those between one and twelve; and it was further provided that children under one year of age, if travelling in the company of grown persons, should be carried free on any vessel. Various other restrictions made in the interest of the emigrants were placed upon the company.⁹⁵⁶⁴
- Under date of April 18, 1904, a circular was issued containing lengthy and detailed instructions for the carrying out of the emigration law of 1903. Under the powers conferred by the law, detailed instructions are also given as to how emigrants shall be cared for and protected, and what measures shall be required of the steamship company at Fiume for housing, feeding, and otherwise caring for, their steerage passengers.⁹⁵⁶⁵
- Na **Rieci** nisu gradski viećnici dolazili u vieće poslije onih izbora, kad je izabran i Hrvat Barčić. Na taj su način mislili uništiti Barčićev izbor. Govorili su ti talijanaši i doseljeni Talijani u tom hrvatskom gradu, da je to *sramota*, što u gradskom vieću sjedi i jedan Hrva! A Rieka ima preko 20.000 tisuća Hrvata! Istina je na žalost, da se za te, Hrvate malo znade, a znalo bi se još manje, da na Rieci nema g. Frana Supila, Dubrovčanina, koji već četvrtu godinu slobodno i pametno uređuje i piše u hrvatski „Novi List“. Težak je to posao u trgovačkom gradu; tu se sve kupuje i prodaje: pravo, narodnost, politika, sve. - Za danas je savzano vieće, pa ćemo vidjeti, što će biti i hoće li Barčića izbaciti. (Antun Radić: *DOM* br. 8 – Zagreb, 30. travnja 1903.)
- 1.5.1903. Bernardin Škrivanić službeno je izvijestio Gradsko vijeće kako je crkva sv. Augustina u lošem stanju i kako zbog toga kapucini planiraju gradnju nove crkve i privatnih trgovačkih lokala uz južni rub samostanskog vrta.⁹⁵⁶⁶
- Iskazivanja protumađarskog raspoloženja na području Kvarnerskog primorja i Gorskog kotara bilo je ponajviše na Sušaku, gdje su nemiri počeli 5. svibnja 1903. i trajali, s manjim prekidima, dva tjedna. Da bi Khuenov režim nasiljem ugušio pokret, Supilo izvješćuje (*Novi List*) da su u pomoć pozvane vojne postrojbe iz Rijeke, Karlovca i Zagreba. Iznosi da su izvršena brojna uhićenja sudionika nemira, pretežito gimnazijske i druge mladeži, a budući da su “tamnice sušačke općine” bile pretrpane zatvorenicima, kotarska je oblast “zamolila riečku guberniju, da može uapšenike prenieti u riečke zatvore”.⁹⁵⁶⁷
- Godine 1902. izašla je naredba ugarske vlade, po kojoj imadu svekoliki činovnici, namještenici i piloti pomorske vlade naučiti mađarski jezik. Na 19. lipnja g. 1903. stiglo je iz Budimpešte posebno povjerenstvo mađarske vlade i vrhovnog nadzorništva željeznica i parobrodarstva, te je održalo formalni ispit iz mađarskog jezika. Ispostavilo se iza toga ispita – kao što je i naravno – da većina činovnika i pilota ne poznaje taj jezik; što se je naknadnom posebnom naredbom oštro ožigosalo. Iste godine naredila je pomorska oblast, da se imade ustrojiti centralna ribarska komisija, koja od tog vremena vodi mađarske zapisnike.⁹⁵⁶⁸

⁹⁵⁶¹ Irvin Lukežić: *Ferruccio Busoni Faust iz Toskane*, Leykam international d.o.o., Zagreb 2011., p.195.-205.

⁹⁵⁶² Ivo Kovačić: *Nemiri u delničkom kotaru u svibnju 1903.*, Vjesnik PAR, sv. 35-36/1994., p. 72.

⁹⁵⁶³ Igor Žic: *Kapucini i crkva Gospe Lurdske*, Sušačka revija br. 69

⁹⁵⁶⁴ James Davenport Whelpley: *The Problem of the Imigrant*, Chapman and Hall, London 1905., p. 269.

⁹⁵⁶⁵ James Davenport Whelpley: *The Problem of the Imigrant*, Chapman and Hall, London 1905., p. 272.

⁹⁵⁶⁶ Igor Žic: *Kapucini i crkva Gospe Lurdske*, Sušačka revija br. 69

⁹⁵⁶⁷ Ivan Kovačić: *Frano Supilo i Novi List u hrvatskom narodnom pokretu 1903./4.*, Vjesnik DAR, sv. 39/1997., p. 392.

⁹⁵⁶⁸ Angelo Gjurski: *Hrvatska politička povijest 4 - od Khuena do Rapalla*, Zagreb 1938., p. 90.

■ Frano Supilo je zajedno s Josipom Gržanićem bio jedan od vođa hrvatskoga narodnog pokreta u Hrvatskom primorju i Senju te su mu čak u početku pokreta metode borbe protiv mađarske vlasti bile slične. Tako je Supilo 1903. koristio parobrode Ungaro-Croate za dovoz oružja i dinamita ako demonstracije budu i oružanoga tipa.⁹⁵⁶⁹

■ G. 1903. odlučio riječka općina odstraniti kapucine iz centra grada i prebaciti ih na periferiju. Kao izlika poslužila je činjenica, da su njihova crkva (u kojoj su već 300 godina) i samostan neugledne vanjštine, pa je potrebno, da se sruše, a na onom istaknutom mjestu sagradit će se novo kazalište. Stoga je otac Bernardin Škrivanić pokrenuo izgradnju nove crkve na istom mjestu, posvećenu Lurdskej Gospi. Nacrt za tu crkvu, dugu 54, a široku 18 m, izradio je talijanski kapucin O. Francesco, svršeni inženjer. O. Bernardin osnovao je na Rijeci i »Kuću dobre štampe«, koja je dala hrvatskom narodu na tisuće pobožnih, poučnih i zabavnih knjiga. Počeo je izdavati i glasnik „Naša Gospa Lurdska“.⁹⁵⁷⁰

■ U ljeto 1903., prema sjećanju Bele Tausziga iz Budimpešte, u Opatiji je na odmoru trinaest dana proveo Vladimir Iljič Lenjin, ilegalno, pod imenom dr. Jerženkijevič.⁹⁵⁷¹

■ From 2 Aug 1903 - 10 Dec 1903 Governor of Fiume was Tibor Gaal de Hatvan (2nd time) (acting).

■ **Luchino dal Verme: *Una escursione in Bosnia***, Nuova antologia, vol. 191, Roma 1903

(FIUME) Dalla capitale del Regno d'Italia si va al porto dell' Ungheria in meno di diciotto ore, delle quali la metà per mare. Se si parte da Roma la sera alle dieci e mezza col diretto di Ancona, si arriva a Fiume poco dopo le quattro nel pomeriggio del domani. Il servizio della Ungaro-croata è soddisfacente. I prezzi non sono elevati. Eppure vi sono pochissimi passeggeri e, quello che è più inesplicabile, non si trasportano merci.

Ho fatto la traversata il 6 agosto, con un tempo splendido. I passeggeri non giungevano a trenta. Di mercanzie non vi era neppure un collo. La stiva era vuota, ciò che mi ha spiegato l'altezza di bordo del *Daniel Ernò*, il piroscifo che faceva servizio quel giorno; un servizio, bisogna notare, limitato a tre volte la settimana. Non vi era in coperta nemmeno un cesto di frutta. E si partiva dalla media Italia per andare in un paese dove la frutta estiva è pressochè tutta d'importazione. E la traversata è tanto breve, che in ventiquattro ore i prodotti freschi italiani potrebbero da Ancona giungere in ottimo stato di conservazione sul mercato di Budapest.

Ho chiesto al comandante la spiegazione di questo che per me, italiano, era una mortificazione, e mi rispose, quasi seccato di una domanda che forse gli veniva sovente rivolta: «È sempre così». E alla mia richiesta come avesse la Società la convenienza di mantenere un servizio così passivo, aggiunse semplicemente: «La sovvenzione!» Pensai allora che il Governo italiano faceva una cattiva speculazione; ma pensai altresì, con maggiore cruccio, alla inettitudine, in non poche regioni della nostra Italia, a mettere in valore, «come dicono e come fanno i Francesi», i nostri prodotti.

Il personale di bordo del piroscifo della Ungaro-croata, malgrado questa sua doppia nazionalità, parlava italiano. Il comandante o, come stava scritto sulla porta della sua cabina, in magiario, *hajoparangsok*, inaugurò allo scostarsi dalla banchina i suoi comandi con un méla così accentuato e sonoro, da disgradarne un gondoliere veneziano.

Si parte da Ancona alle 7, e verso mezzogiorno si è già in vista del Monte Oszero nell'isola di Lussin piccolo, che per quelle regioni è una elevazione rispettabile, 588 metri. Poco dopo le due si è al traverso della punta estrema dell'Istria; si entra nel Quarnero. Il mare si va restringendo sino al canale della Farasina, usciti dal quale ci si ritrova nel golfo di Fiume. La città appare di fronte, e Abbazia sulla sinistra, addossata al Monte Maggiore, la sola regione verde di tutto il paesaggio che dal piroscifo si abbraccia nella sua ampiezza. Il paesaggio non manca di grandiosità; ma biancastro, a linee uniformi, quasi senza abitati, non è attraente. L'ho già scritto un'altra volta su queste pagine dopo la mia prima visita a Fiume, andandovi per terra, nel 1899. L'impressione fu, quattro anni dopo, la medesima nell'attraversarlo. È bella invece la piccola città nuova di Fiume; bellissimo il porto, ampio, comodo, tenuto con grande pulizia, dotato di tutto ciò che oggi si esige in un porto di primo ordine, come è Fiume, unico scalo dei paesi della Corona ungarica.

Calate, banchine, bacini, grue, magazzini, tutto vi è a profusione in un porto che è stato creato, all'infuori dell'antica Fiumara, interamente dall'uomo, là dove la costa non presentava nessuna insenatura, nessuna piega. Natura ha però pensato a difendere il lavoro dell'uomo, perchè le due grandi isole di Veglio e di Cherso si distendono a presidio del golfo contro i fortunali di scirocco e di libeccio, e per di più limitano il campo all'imperversare del vento di traversia, la terribile bora. (Luchino dal Verme: *Una escursione in Bosnia*, Nuova antologia, vol. 191, p. 436., Roma 1903)

■ Riječanin Natale Prandi darovao Zavodu dječjeg prihvatilišta 120.000 kruna.

■ Braća Branchetta (Antonio i Costantino) ponudili su 29. kolovoza općini 460.000⁹⁵⁷² kruna za izgradnju Doma ubožnice (*Nuovo Istituto dei Poveri* poi denominato *Ricovero Branchetta*⁹⁵⁷³) na lokaciji nad Lazaret, a na bivšem terenu Pongraz (danas Medicinski fakultet), što je Municipijalno vijeće 18. rujna primilo sa zahvalnošću. Projekti za natječaj otvoreni su 30. studenog a na uvid javnosti dati 6. prosinca. Prvu nagradu dobio je projekt *Aria e luce* nadarenog riječkog arhitekta Carla Pergolija. Radove je izvodilo poduzeće uglednog riječkog arhitekta Francesca Mattiasija, projektanta zgrade *Adria*.⁹⁵⁷⁴ Armirano-betonski stropovi zgrade predstavljaju možda najraniju primjenu nove konstrukcije na hrvatskom teritoriju. Ne zaboravimo, bila je to godina 1903.⁹⁵⁷⁵ (arh. Giulio Salvador i Carlo Pergoli.⁹⁵⁷⁶)

⁹⁵⁶⁹ Brlić Ivan: *Politički i medijski sukobi Senja i Rijeke oko djelovanja parobrodarskih društava na početku XX. stoljeća*, ČSP, br. 1., 2017., p. 105.

⁹⁵⁷⁰ Lurdski poklonik (Josip Antolović: *Svećenički svibanj*, 1971., p. 59.)

⁹⁵⁷¹ Irvin Lukežić: *Povijest riječkih konzulata*, Adamić, Rijeka 2004., p. 96.

⁹⁵⁷² Radmila Matejčić: *Kako čitati grad*, Adamić, Rijeka 2007., p. 452: **46.000 kruna**

⁹⁵⁷³ *Ricordo di Fiume*, Libero comune di Fiume in esilio, Grafiche Sedran, San Vito al Tagliamento, Pordenone, 2004., p. 42.

⁹⁵⁷⁴ Radmila Matejčić: *Kako čitati grad*, Adamić, Rijeka 2007., p. 308-311.

⁹⁵⁷⁵ *Arhitektura secesije u Rijeci 1900-1925*, Moderna galerija Rijeka, Rijeka 1997., p. 202.

⁹⁵⁷⁶ *Arhitektura secesije u Rijeci 1900-1925*, Moderna galerija Rijeka, Rijeka 1997., p. 453.

- 18. rujna dovršena zgrada velike sinagoge u Rijeci⁹⁵⁷⁷ na nekadašnjem Cambierievom trgu (Pomerio) - arh. Lipót Baumhorn.⁹⁵⁷⁸ Radovima je rukovodio riječki graditelj inž. Carlo Conighi. Izgrađena 1903., nakon nepune godine gradnje, a otvorena 22. listopada na židovski blagdan Roš Hašana (ovvero il Capodanno ebraico).⁹⁵⁷⁹ Ta je velika sinagoga u središtu Rijeke mogla zadovoljiti potrebe tadašnjih 2.500 vjernika riječke Židovske vjerske zajednice.⁹⁵⁸⁰ Budući da je Židovska vjerska zajednica u Rijeci bila tada jedna od najsiromašnijih u Austro-Ugarskoj, unutrašnjost sinagoge bila je bogato ukrašena i oslikana tek 1907. godine. Minirali je Nijemci 25.1.1944.
- 1903. počinje djelovati židovsko dobrotvorno Gospojinsko društvo (*Società Benefica Signore Israelitiche*).⁹⁵⁸¹
- 23. rujna rođen u Voloskom Enea Peruggini, arhitekt (sede amministrativa della Rafineria, stadio di Cantrida...). Umro je 25.3.1976 u Veneciji - u 73. godini.
- Izgrađena *Casa Rossa* (arh. Venceslao Celigoj, 1851.-1918.) smještena na obali luke Baross.⁹⁵⁸² (1859. spominje se Sig. Natale Dobrovich, proprietario di così detta *Casa rossa...* (*L'Eco di Fiume* No. 70 – 16 dicembre 1859))
- Nadogradnja postojećih tradicionalnih primorskih kuća najučestalija je u razdoblju od 1900. do 1903. godine i to naročito, osim Kozale, na Belvederu i Plasama.⁹⁵⁸³
- A Fiume nasce l'artista Romolo Wnoucek⁹⁵⁸⁴ (Venucci, 1903.-1976.).⁹⁵⁸⁵
- 1903. osnovano je gombalačko (gimnastičko) društvo "Primorski Sokol" na Sušaku. Na čelu izvršnog odbora bio je Dr. Rikard Lenac..⁹⁵⁸⁶
- 1903. su projektirani/uređeni izlozi.⁹⁵⁸⁷
 - Delikatesa, vl Bastiancich & Trgovina manufakturnom robom, vl. Riculli
 - Trgovina cipelama, vl. Georgevich, Via Governo
 - Trgovina s mezzaninom, Giovanni Krizmann, Corso, autor Domenico Calogera
 - Trgovina metalnom robom, vl. Leopoldo Redlich, Corso (*Casa Vranyczany*, Via del Governo)
 - Trgovina cipelama „Turul“ Giovanni Schittar, Corso 9 (*Casa Schittar* – danas *PEKO*)
 - Trgovina konfekcijom, vl. Sigismondo Neumann, Via del Tempio 3, autor stolar Antonio Sobol
- Nel 1903 escono i seguenti giornali a Fiume:
 - ♦ **Nasa Prava Sloga** (La nostra vera unione). Pučki List. Motto: «Viera sveta nevjera prokleta (Santa la fede... maledetta la sfiducia)». Quindicinale del Sabato cm. 48x33 di 4 colonne 10 heller al numero, anno 10 corone, semestre corone 5. Stampato a Fiume. Tip. Pietro Battara. Edit. e redattore Dr. Ivan Krstich. In lingua italiana, croata e in dialetto fiumano.
 - ♦ **Fiumei Szemle** (Rivista fiumana). Esce ogni domenica in lingua ungherese e italiana. Fiume, Tip. Mohovich. Direttore V. Garady. Poi dr. Szegò.⁹⁵⁸⁸
- Od 1903. do 1904. izlazi **Fiumei Szemle - Rivista di Fiume**⁹⁵⁸⁹ (*Riječka Smotra* koja se štampala u Mohovichevoju tiskari⁹⁵⁹⁰) diventando poi **Fiumei Hirlap** (*Giornale di Fiume*) negli anni 1905-1906.⁹⁵⁹¹
- Na inicijativu Josipa Linića iz „Primorsko-planinskog“ društva nastalo je 1903. (29.5.1904.), Domoljubno gombalačko (gimnastičko) društvo „Primorski Sokol na Sušaku“ čiji je Linić bio prvi podstarosta.⁹⁵⁹² L'associazione sportiva croata di stampo nazionalista, il *Club Alpino del Litorale*, assumeva il nome di „**Sokol**“ con lo scopo di rafforzare l'identità croata.⁹⁵⁹³
- 1903. *Unione sportiva fiumana* ugostila je Zagreb na riječkom tlu upriličivši prvu „međunarodnu utakmicu“ hrvatskim nogometašima. *Törökves* je tada bio nogometna družina u Rijeci boravećih Mađara. *Libertas*, *Unione sportiva fiumana*, *Olimpia* i *Gloria* tvorene su od talijana. (FIFA utemeljena 1904.)⁹⁵⁹⁴
- Fondato *Partito Socialista Operaio di Fiume* - sezione del P.S.O. d'Ungheria.⁹⁵⁹⁵ Stando a Luksich-Jamini, Samuele Mayländer fu uno dei fondatori del partito socialista fiumano nel 1903.⁹⁵⁹⁶
- Izgrađeno drugo perilo na Školjiću (*Scojeto*) koje se nalazilo na ulazu u Autotrolej iza željezničkog nasipa, preko puta plivačkog bazena (nekada *Bagno Ilona*) a u funkciji je bilo sve do iza II. svj. rata. Vodu je dobivalo iz potoka Školjić,

⁹⁵⁷⁷ *Arhitektura historicizma u Rijeci 1845-1900.*, Moderna galerija Rijeka, 2001., p. 576: **1904**

⁹⁵⁷⁸ *Arhitektura secesije u Rijeci 1900-1925*, Moderna galerija Rijeka, Rijeka 1997., p. 274.

⁹⁵⁷⁹ Goran Moravček: *Nestale riječke crkve*, Klub sušačana

⁹⁵⁸⁰ *Zeleno i plavo* br. 24 - travanj 2011.

⁹⁵⁸¹ Irvin Lukežić: *Riječke glose – opaske o davnim danima*, ICR, Rijeka 2004., p. 109.

⁹⁵⁸² *Arhitektura secesije u Rijeci 1900-1925*, Moderna galerija Rijeka, Rijeka 1997., p. 60.

⁹⁵⁸³ Julija Lozzi Barković: *Secesija i riječke vile*, Fluminensia 2/1992., p. 97.

⁹⁵⁸⁴ **detaljnije**: Volarić Kristijan: *Riječki slikar Romolo Venucci i utjecaj mađarske...*, FF, Dipl. rad 2019.

⁹⁵⁸⁵ Velid Đekić: *Amate Fiume?*, VBZ, Zagreb, 2007., p. 228.

⁹⁵⁸⁶ Burburan-Moranjak: *Rijeka nogometa 1873-1945*, Rijeka 2006., p. 16.

⁹⁵⁸⁷ Daina Glavočić: *Stari izlozi riječkih trgovina*, DAR 1999.

⁹⁵⁸⁸ Nino Ortali: *136 di publicistica a Fiume* - La Voce di Fiume 3, 4 & 7/1978

⁹⁵⁸⁹ *RIJEKA*, zbornik, Matica hrvatska, Zagreb 1953., p. 616.

⁹⁵⁹⁰ Irvin Lukežić: *Nebo nad Kvarnerom*, ICR, Rijeka 2005., p. 219.

⁹⁵⁹¹ Ilona Fried: *Fiume - Città della Memoria 1868-1945*, Del Bianco Editore, Udine 2005., p. 179.

⁹⁵⁹² <http://www.rijeka.hr/Default.aspx?art=6272>

⁹⁵⁹³ Ilona Fried: *Fiume - Città della Memoria 1868-1945*, Del Bianco Editore, Udine 2005., p. 20.

⁹⁵⁹⁴ *Novi List*, 5. siječnja, 1998., p. 26.

⁹⁵⁹⁵ Ilona Fried: *Fiume - Città della Memoria 1868-1945*, Del Bianco Editore, Udine 2005., p. 133.

⁹⁵⁹⁶ Ivan Jeličić: *Sulle tracce di una biografia perduta - Samuele Mayländer (1866-1925)*, Quaderni 26, Rovigno 2015., p. 248.

danas natkrivenog do utoka u Rječinu. Iste godine zatvoreno je prvo perilo na Školjiću, preko puta Narodnog sveučilišta (bivša domobranska vojarna *Honved*) koje je vodu dobivalo iz jednog potoka na početku Vodovodne ulice.⁹⁵⁹⁷

■ **Direktna parobrodarska sveza između Rieke i New-Yorka.** Kako je poznato, novi zakon o emigraciji za Ugarsku i Hrvatsku ide ta tim, da se izseljivanje, koje iz ovih kraljevina ide u inozemstvo, regulira tako, da se svrati i prolazi kroz domaću luku, Rieku, a ne kako je došao išlo, većinom preko sjevernih njemačkih i francuzkih luka. Među vladom i parobrodarskim držtvom „**Adrijom**“ nije a tom pogleda došlo do sporazumka, te će vlada na svoju ruku urediti emigraciju, navlastito onu au Ameriku, a Adrija je također počela, da na svoju ruku poduzme, polag. novoga zakona, ovaj putnički promet kroz Rieku u novi svijet. Tu je nastao neki mali sukob. U sred ovog sukoba, došlo je veliko englezko društvo „**Cunard Line**“, s kojim je „Adrija“ stupila u svezu tako, da je društvo „Cunard Line“ odločilo, da ustroji direktnu parobrodarsku svezu među Riekom i New-Yorkom, a generalnu direkciju ove pruge predalo je društvu „Adria“. Ova direktna pruga Rieka—New-York svakako je veoma važna pojava u našem pomorskom prometu. Kako doznajemo, to je „Cunard Line“ odredila za prugu dva od najvećih i najljepših svojih parobroda, - „*Auraniu*“ i „*Carpathiu*“, svaki sa 18.000 tonelata, koji au obskrbljeni sa svim mogućim konfortom, što ga današnji napredak u prekoatlanskom prometu iziskuje. Putnička odjela samo su dva i to: salon i III. razred. Osobitom pažnjom uređen je III razred, tako da i a ti ne će biti natrpan Za 300-400 putnika, koji skupa stoje i spavaju, nego je podijeljen sav u kabine za 2, 4, i 6 osoba. Sve su prostorije električno razsvjetljene; električni strojevi tjeraju ljeti-frižak zrak u prostorije, a ove su zimi električkom pilom grijane. Na svakom od ovih parobroda ima prostora za 1600 putnika III. razreda i 400 putnika salon-razreda, a plove brzinom od 16 do 17 milja na sat. Na parobrodima se nalaze telegrafski aparati bez žica po Marconievu sistemu, te za putnike III. razreda pokriveno i otvoreno šetalište na palubi. Osim toga putnici III. razreda imaju sobu za pušenje i zabavu, pak čitaonu sa domaćim novinam, posebni bu odjeli za žene, posebne kabine za kupanje, koli za mužke, toli za ženske i t. d. Salon-razred pako udešen je u svem mogućem sjaju i razkošju. „Cunard“ će na parobrodima držati konobare, koji govore jezike putnika iz Hrvatske i Ugarske, a osim toga brinut će se, da se n novom svijetu ne izkrcaju sami na tuđe kopno bez ikakove zaštite, što izseljenicima prouzrokuje često velikih neprilika. Prvi odlazak iz Rieke biti će na 14. studenoga u jutro sa jednim od gore spomenuta dva parobroda, koji će doći ovamo i inaugurirati prvu direktnu svezu za promet putnika među Riekom i Amerikom. (*Svijetlo* br. 40, Karlovac 4.10.1903.)

■ Krajem 1903. u Rijeci se otvara Konzularna agencija SAD-a, gdje dolazi mladi i agilni Fiorello la Guardia koji se brine (do 1906.⁹⁵⁹⁸) o regularnosti isprava i nadzire zdravstveni pregled iseljenika.⁹⁵⁹⁹

■ 1903. Tvornica papira proizvela je 21.582 kvintala papira.⁹⁶⁰⁰

■ Na pomanjkanje brodograđevne djelatnosti upozorile su početkom 1903. visoke ličnosti ugarske vlade i gradska uprava Rijeka.⁹⁶⁰¹

■ Mori Giovanni de Ciotta (nato nel 1824) ed il suo fu uno dei più solenni funerali che la storia della vecchia Fiume ricordi.⁹⁶⁰²

■ Zbog mađarskih planova njemačkom brodogradilištu Howadt nije uspjelo produžiti koncesiju pa je do kraja 1903. morao iseliti iz Rijeke, strojevi su vraćeni u Kiel, zgrade porušene, veći dok prodan u Trst, a manji je ostavljen još dvije godine u Rijeci.⁹⁶⁰³

■ In 1903 the British **Cunard Line** introduced a direct route from Fiume (Rijeka) to New York. The service made the port of Fiume a transit point for migrants from Central Europe in the decade 1904 - 1914. The operation granted a monopoly to the British shipper, enabling it to dismantle the German shipping companies agent network who had previously controlled the Hungarian migrant market. In return, the Hungarian government could better control and manage the flow of its migrants. The “Fiumean operation” triggered a global tariff war in 1905 - 1906 which brought down the prices of Atlantic crossings and European emigration to the United States reached its historic high.⁹⁶⁰⁴

■ Riječka povratna linija prema Sjevernoj Americi počinje 20.10.1903. godine kada Cunardov parobrod *Aurania* isplovljava sa 349 putnika iz New Yorka da bi u riječku luku, na oduševljenje mnogobrojnih Riječana, uplovio 10. studenog.⁹⁶⁰⁵

■ Preko riječke luke je iselilo 313 iseljenika. Prva je isplovila *Aurania* (Cunard) 14. studenog sa 55 putnika (treće klase).⁹⁶⁰⁶ Stando ai dati americani da Fiume, tra il 1903 e il 1914, partirono 332.986 emigranti il che pone Fiume all'ottavo posto come punto d'imbarco su scala europea, segno del successo dell'operazione Cunard.⁹⁶⁰⁷

■ 6.11.1903. umro je Giovanni de Ciotta, najuspješniji gradonačelnik u povijesti Rijeke. Pokopan je na gradskom groblju Kozala.

⁹⁵⁹⁷ Mladen Grgurić: *Riječke fontane i perila = Fontane e lavatoi di Fiume*, MGR 1997., p. 12-14.

⁹⁵⁹⁸ Saša Dmitrović: *Riječki karneval*, Turistička zajednica Rijeke 1995., p. 36.

⁹⁵⁹⁹ Neda Valerjev Ogurlić, *Novi List*, Rijeka 11. siječnja, 2009: p. 6. 193

⁹⁶⁰⁰ Danilo dr. Klen: *Tvornica papira Rijeka*, Athesiadruck Bolzano, Rijeka 1971., p. 50.

⁹⁶⁰¹ Igor Karaman: *Industrijalizacija građanske Hrvatske (1800-1941)*, Naprijed, Zagreb 1991. p. 220.

⁹⁶⁰² *La Tore* no. 6, Rijeka 1996., p. 56.

⁹⁶⁰³ Petar Trinajstić: *Stoljeće moderne brodogradnje u Rijeci – 3. Maj 1905.-2005.*, Rijeka 2005., p. 65.

⁹⁶⁰⁴ William Klinger: *La Cunard nel Quarnero: Fiume-New York (1904-1914)*, Quaderni 22, Rovigno 2011., p. 7. Si stima che 50 o 60 milioni di persone si siano trasferite dall'Europa agli Stati Uniti in quella che fu la più lunga e documentata migrazione transoceanica della storia. (Non bisogna dimenticare che fino al 1820 nel Nuovo Mondo (America Latina inclusa) giunsero circa 8 milioni di schiavi africani di fronte a solo 2.500.000 europei.)

⁹⁶⁰⁵ Tvrtko Božić: *Rijeka i riječka okolica u europskom i hrvatskom transatlantskom iseljavanju od 1880. do 1914. godine*, p.153.

⁹⁶⁰⁶ Ervin Dubrović. *Merika*, MGR Rijeka 2008., p. 100.

⁹⁶⁰⁷ William Klinger: *La Cunard nel Quarnero: Fiume-New York (1904-1914)*, Quaderni 22, Rovigno 2011., p. 33.

■ U noći između 13. i 14. studenog, prvi je iz Rijeke put New Yorka zaplovio parobrod *Aurania*. Ta se linija održavala sve do 1914. godine, kada su međusobno zaratile Austro-ugarska monarhija i Britanski imperij. Cunard Line je na liniji Rijeka - New York koristio flotu gotovo identičnih brodova: *Aurania*, *Pannonia*, *Slavonia*, *Ultonia*, *Carmania*, *Franconia*, *Ivernia*, *Laconia*, *Saxonia* i *Carpathia*. Brod je iz Rijeke isplivljavao svaka dva tjedna i to petkom, a prosječno je svaki prevozio oko 2.000 putnika, uglavnom u trećoj klasi što najzornije upućuje na njihov materijalni status.⁹⁶⁰⁸ Iz riječke je luke u velikom organiziranom valu u samo desetak godina, od 1903. do 1914., otputovalo oko 330.000 ljudi, što je činilo šestinu svih iseljenika iz Austro-Ugarske Monarhije u to doba. Najmanje je iselilo Riječana. Riječani su sjećanja današnjih riječkih starosjedilaca o njihovim rođacima u Americi. Prije svega, Riječani su tada živjeli dobro i uglavnom nisu tražili spas u emigraciji.⁹⁶⁰⁹

■ For three years Fiorello La Guardia was shuttled about between Fiume, Budapest and Trieste, in clerical positions, until his twentyfirst birthday made him eligible for final appointment as Acting Consular Agent at Fiume in December, 1903, on the princely salary of \$1,000 a year. For Fiume in 1904 and 1905, this was a small fortune. It was more than most Austrian officials received. The cost of living was low. There were good music, beautiful women, a delightful climate all the *gemuetlichkeit* of a pre-war Central European city. There were a number of foreign consuls in the port. The British, as usual, had a kind, fatherly old gentleman who looked out for the interests of his American colleague and gave him sound advice. There was also a young Turkish Vice-Consul who was interested in the lighter side of life. There were swimming, evenings in beer-gardens, concerts, sports, flirtations and the high spirits of young men with an assured income in a pleasant foreign country. It stands to La Guardia's credit that in this period of lotus-eating he found time to master Italian, German, Croatian, Magyar and some French... Finally, La Guardia realized that he was having things much too soft for a young man. He loved Fiume, the music, the women, the drinks, the prestige; his office required only two or three hours of work a day and his income was sufficient to support a bachelor in luxury. Only those who have experienced the lotus-eating life of a young American official in a land with a "good" rate of exchange and a tradition of gracious and civilized living, can appreciate the wrench it was for young La Guardia to chuck over his job and return to the harsh competition of life in New York.⁹⁶¹⁰

■ 8.12.1903. u bolnici u Székesfehérváru umrla je neka Mariska Simzi, čudna žena koja je neko vrijeme živjela u Rijeci, gdje je kroz kratko vrijeme (1906.-1911?) bez uspjeha izdavala tjednik nazvan *Quarnero*. Bio je pisan na četiri jezika (talijanskom, mađarskom, njemačkom i hrvatskom), a zastupao je neku konfuznu političku i socijalnu nadnacionalnu filozofiju, a ticala se religije na još konfuzniji način.

■ From 10 Dec 1903 - 17 Feb 1905 Governor of Fiume was Erwin Freiherr Rossner (báró Roszner) (1852-1928).

■ **Upravitelj (guverner) grada Rieke** bit će barun Rosner, dakako Mađžar. Dosadašnji je, kako se možda sjećate, morao ostaviti svoje mjesto zato, što je ono htio da podmiti mađžarskoga zastupnika Papa.

(Antun Radić: *DOM* br. 21/22 – Zagreb, 23. prosinca 1903.)

■ **Tko hoće u Ameriku**, morat će preko Rieke, Taj će zakon vrijediti od 1. sječnja god. 1904.

(Antun Radić: *DOM* br. 23/24 – Zagreb, 31. prosinca 1903.)

■ Po zakonu bi u hrvatskom saboru morala biti i dva zastupnika iz grada **Rieke (na moru)**. Ni toga nema. Ove dvije stvari: što u zagrebačkom hrvatskom saboru nema Hrvata iz Dalmacije i Rieke, - to najbolje pokazuje, kakav je to sabor, što hoće, i što može. (Antun Radić: *DOM* br. 23/24 – Zagreb, 31. prosinca 1903.)

■ **Komadić domovine** naše, nekijh 25 jutara (rali), i to uz grad Rieku na moru, upisala ugarska vlada pogrješno u gruntovnicu grada Rieke. Zastupnik Barčić podnio je o tom saboru prešni predlog i rekao malo oštrije, da je to otimačina, pa neka vlada učini sve, i to što brže može, da nam se od domovine ne odkida, jer kad se počne, onda to ide. Vlada je odgovorila, da to nije otimačina, nego samo pogrješka, ali ako sabor zaključi da se o tom poradi, ima nade, kaže, da će se to dobro za nas riješiti. Sabor je prihvatio Barčićev priedlog. (Antun Radić: *DOM* br. 23/24 – Zagreb, 31. prosinca 1903.)

■ Pomorski se kapetani tuže, da je u zadnje vrijeme nastalo veliko pomanjkanje naslijedbenog naraštaja, i zbog toga, što su vlade zakonom od godine 1903., uvjetovale 7 godina teoretske naobrazbe, što nigdje na svijetu ne postoji, jer se svagdje, pa i u najpomorskijoj Engleskoj traži više praktična vještina. Uslijed toga će se malo tko od naših domaćih siromašnih sinova naći, koji će nasmagati sredstava, da 7 godina uče za nekomotnu pomorsku službu, za koju treba još 2 godine praktične naobrazbe, dok postane časnikom, a daljnje 2 godine da istom bude kapetanom.⁹⁶¹¹

■ 1903. godine Societá „Adria“ raspolaže sa 33 broda, Societá d'armamento marittimo „Orient“ sa 6, Raffineria d'olio minerale sa 1 (*Etelka*), S. Copaitich & Co, sa 1 (Rečina), L. Cosulich sa 1 (*Pecine*), Ungaro-Croata navig. libera sa 4, Fratelli Gerbaz sa 2, Societá in azioni Ungaro-Croata do navig. marittima a vapore sa 28, G. Gregersen & Schwartz sa 7 te Howald & Co. sa 1 (*Legy*).⁹⁶¹²

■ A steamboat plies from Fiume to Abbazia every ½ hr. (fare 80 h).⁹⁶¹³

⁹⁶⁰⁸ Tvrtko Božić: *Rijeka i riječka okolica u europskom i hrvatskom transatlantskom iseljavanju od 1880. do 1914. godine*, p.153.

⁹⁶⁰⁹ Ervin Dubrović: *Iseljavanje u Ameriku od 1880. do 1914.* (2010)

⁹⁶¹⁰ *La Guardia*: a Biography by Jay Franklin, Modern Age books, New York 1937., p. 20. & 23. Finally, La Guardia realized that he was having things much too soft for a young man. He loved Fiume, the music, the women, the drinks, the prestige; his office required only two or three hours of work a day and his income was sufficient to support a bachelor in luxury. Only those who have experienced the lotus-eating life of a young American official in a land with a "good" rate of exchange and a tradition of gracious and civilized living, can appreciate the wrench it was for young La Guardia to chuck over his job and return to the harsh competition of life in New York.

⁹⁶¹¹ Angelo Gjurski: *Hrvatska politička povijest 4 - od Khuena do Rapalla*, Zagreb 1938., p. 91.

⁹⁶¹² *Almanacco del Lloyd austriaco* - annata XXI, Trieste 1903., p. 6.-12.

⁹⁶¹³ Baedeker Karl: *The eastern Alps including the Bavarian highlands, Tyrol, Salzkammergut, Styria, Carinthia, Carniola, and Istria*, Lepzig 1903., p. 498.

■ The sums spent on the port of Fiume from 1872 were cleared by 1903 and the profit coming from the traffic continuously increased until the outbreak of the World War I.⁹⁶¹⁴

■ Vidljiva je i promjena u teretnom i putničkom prometu luka Kraljevine Hrvatske i Slavonije s lukom Rijeka. Ukupni promet s Rijekom pao je sa 169 382 cm² (sic!) (zabilježeno 1903.) na 113 386 cm² (sic!) (zabilježeno 1905. godine). Prilično se smanjio i broj putnika, sa 196 867 (1903.) na 149 815 (1905. godine). Razlog je osnivanje Hrvatskoga parobrodarskog društva i uvođenje dodatnih linija. U statističkom godišnjaku taj promet nije dodan, pa je to razlog velikoga pada u prometu s Rijekom.⁹⁶¹⁵

■ If we monitor the vessel traffic patterns, it can be concluded that, while between 1815 and 1870 the turnover was increased by three and a half times, the data show a 15-fold increase between 1870 and 1903.⁹⁶¹⁶

■ Promet luke Rijeka 1903. iznosio je 1.264.726 tona (uvoz 443.722 t a izvoz 821.004 t). Uplovilo je 7.563 brodova.⁹⁶¹⁷

1904.

■ 1904. - Population **42.382** - Increase of 1,92% compared to previous year.⁹⁶¹⁸

■ Totale degli abitanti col 31 dicembre 1904.⁹⁶¹⁹

Abitanti	maschi	femine	assieme
Citta di Fiume:	18.880	15.609	31.489
Sottocomune di Plasse:	2.716	2.893	5.609
Sottocomune di Cosala:	1.982	2.071	4.053
Sottocomune di Drenova:	522	569	1.091
Totale:	21.100	21.142	42.242

■ Popolazione presente calcolata sulla base del ultimo censimento = 42.382 (comprese le forze armate).⁹⁶²⁰

■ 1904. Rijeka je imala 32.000 stanovnika, a njihov je broj u deset godina u prosjeku rastao za 30%. Inženjer Paolo Grassi stoga ispravno predviđa da će ih 1914. u gradu biti 41.600, a prostor predložen aktualnim planom (original zasad nije pronađen) mogao je udomiti čak 72.000 stanovnika.⁹⁶²¹ Prvi zadatak *Regulacijskog plana grada Rijeke* iz 1904. bio je povezivanje starih i novih gradskih četvrti u organsku cjelinu putem svrsishodne mreže cesta, a najvažnija među njima nesumnjivo je bila ona koja će uskoro u krugu obilaziti Guvernerovu palaču te se na kraju spojiti s Belvederom kod ondašnje Podružne bolnice. Panoramska ulica *Via della Salute* (danas ulica Matka Laginje) obiluje brojnim i različitim secesijskim objektima građenim u rasponu od 1902. do 1914. godine.⁹⁶²²

■ **Stjepan Radić: Moderna kolonizacija i Slaveni 1904.**, MH Zagreb 1904.

Na **Rieci** je položaj za nas još povoljniji: Tu po mađarsko-talijanskoj statistici (1900. g.) od 44.000 stanovnika ima 25.000 Hrvata (koji govore „ilirski“, „slavonski“, „primorski“, „vendski“ i tek najposlije hrvatski), a po školskim izvještajima talijanskoga gradskoga poglavarstva ima u riedkim talijanskim školama 1225 hrvatske djece (i tu gotovo sva djeca govore „primorski“).

U ostalom kad bi Rieka bila i većinom talijanski grad, ne bi se dugo mogao održati njezin talijanski značaj već zato, što Mađžari svom silom državne vlasti ne uvode na Rieku samo mađžarske uredbe, nego i mađžarski jezik, te se u najnovije vrijeme na Rieci vide i čisto mađžarski nadpisi, dok su mađžarske pučke škole, mađžarska gimnazija i mađžarska pomorska akademija tamo već odavna.

Ali ta mađžarska težnja, da nametne Rieci čisto mađžarsko obilježje, još je nerazumnija, nego težnja talijanska, jer je od nje još neprirodnija.

Ta pogledajmo samo na najbliže zaledje, na neposrednu okolicu grada Rieke, naime na primorske hrvatske županije, od kojih se jedna zove ličko-krbavska, a druga modruško-riečka. Prva županija imala je 1900. god. 208.909 stanovnika materinskoga jezika hrvatskoga (dotično srbskoga), 134 s materinskim jezikom njemačkim, 92 s materinskim jezikom češkim, 66 sa slovenskim, a samo 60 s mađžarskim. U gradu i u luci **Senju**, koji de prije ili poslije barem djelomice zadobiti nekadašnju svoju važnost, bilo je u istoj godini 1900. nabrojeno 3630 Hrvata, 27 Čeha, 25 Slovenaca, 21 Niemac i 11 Mađžara.

U drugoj, t. j. u modruško-riečkoj županiji bilo je po istim podatcima od 1900. god. 224.586 Hrvata (i Srba), 1363 Slovenca, 601 Mađžar, 512 Niemaca, 186 Čeha, 58 Slovaka i 4 Malorusa. U glasovitom morskom kupalištu **Cirkvenici**, gdje Mađžari podigoše svoje svratište i gdje im hrvatska vlada ide u svem na ruku, nabrojeno ih je ipak god. 1900. samo 55 uz 23.966 Hrvata u cijelom kotaru cirkveničkom, 44 Niemca, 26 Slovenaca i 4 Čeha.

U kotaru susačkom s glavnim mjestom **Sušakom**, koji je i faktično, a ne samo poput Rieke pravno hrvatski, i koji od Rieke dieli samo most preko potoka Rječine, a u najnovije se doba još bujnije razvija nego Rieka, ima samo 209 Mađžara uz 27.234 Hrvata, 757 Slovenaca, 64 Čeha, 15 Slovaka, 4 Malorusa i 235 Niemaca.

⁹⁶¹⁴ Szélinger Balázs: *The History of Hungarian Fiume*, p. 8.

⁹⁶¹⁵ Brlić Ivan: *Politički i medijski sukobi Senja i Rijeke oko djelovanja parobrodarskih društava na početku XX. stoljeća*, ČSP, br. 1., 2017., p. 113.

⁹⁶¹⁶ http://mult-kor.hu/20080711_magyar_kereskedelmi_tengerhajozas_fiumeben

⁹⁶¹⁷ *Fiume hajó és áru-forgalma az 1917 és 1915 evekben*

⁹⁶¹⁸ Pelles Márton: *The role of our state-funded sea-going shipping companies in the traffic of the port of Rijeka (1867-1913)*, Pécs 2015., p. 14.

⁹⁶¹⁹ Giuseppe Luigi Pausi: *Cenni sommari sul censimento della popolazione di Fiume e suo distretto col 31 dicembre 1900...*, p. 75.

⁹⁶²⁰ *Bollettino statistico del Comune di Fiume (Provincia del Carnaro)* – Stab. Tipografico de „La Vedetta d'Italia“, Nov. 1933, No. 11

⁹⁶²¹ Julija Lozzi-Barković: *Secesija u arhitekturi Rijeke*, ICR, Rijeka 2010., p. 16: Regulacijski plan je 1907. prihvatilo povjerenstvo a tek 1910. odobrilo ministarstvo.

⁹⁶²² Julija Lozzi Barković: *Via della Salute – panoramska ulica s reprezentativnim primjerima secesijskog graditeljstva u Rijeci*, SVETI VID, Zbornik II, ICR, Rijeka 1997., p. 159. & 162.

U luci i u gradu **Bakru**, koji će se zacielo jednom podići na važnu primorsku luku, kakovom bijaše, dok su plovile jedrenjače, nabrojena su god. 1900. cigla 2 Madžara uz 4 Niemca i 28 Slovenaca i 1803 Hrvata. Isto su tako samo 2 Madžara u primorskom gradu **Novom**, uz 2 Čeha, 5 Niemaca, 4 Slovenca i 3265 Hrvata. U primorskom mjestu **Selcima** nema ni jednoga Madžara (kao u obće ni jednoga tudjinca), već sve samo Hrvati na broju 1515 duša. Dapače u luci i gradu **Kraljevici**, koju Madžari pod talijanskim imenom „Porto Rè" kao i Rieku neopravdano svojataju, nema nijednoga Madžara uz 1721 Hrvata, 10 Slovenaca i 6 Niemaca.⁹⁶²³

■ 24. siječnja - 11.2.1904. Radnici su započeli kopanje temelja kriptе nove crkve (kapucinske), i to do dubine od 8 metara. Gradnju je nadgledao projektant G. M. Curet.⁹⁶²⁴ Radovi su trajali do 11. veljače. Gradnja kriptе dovršena je do kraja 1908. g., a blagoslovio ju je sam ondašnji provincijal fra Bernardin Škrivanić.

■ (*Svijetlo* br. 8, Karlovac 21.2.1904.):

Kr. ug. parobr. dion. društvo „Adria" na Rieci.
 RIEKA—NEW-YORK Direktna parobrodna sveza sa Sjever. Amerikom.
 „CUNARD LINE" iz Liverpoola. Najveće englezko parobrodarsko društvo.
 Glavna direkcija za cielu kraljevinu.
 „Kral. ug. parobr. dioničarsko društvo ADRIA" na Rieci.
 Oprema putnika u salonu i III. razreda iz Rieke u New-York.
 Podvorba za hrvatske putnike u materinskom hrvatskom jeziku.
 Prvi odlazak iz Rieke **5. veljače 1904.** sa velikim parobrodom
„KARPATHIA"
 udešena za 1600 patnika III razreda i 400 patnika un salonu.
 Za sve izvještaje i upate izvolite se obratiti na
 Kr. ug. parobr. dion. drnštvo „ADRIA" na Rieci.

■ Na blagdan Lurdske Gospe g. 1904. otac Bernardin Škrivanić blagoslovio je temeljni kamen kriptе nove kapucinske crkve uz golemo sudjelovanje naroda i vlasti.⁹⁶²⁵

■ 11. (21.) veljače postavljen kamen temeljac za gradnju kapucinske crkve Gospe Lurdske (arh. Giovanni Maria Curet, Cornelia Budinich⁹⁶²⁶). Stara crkva, posvećena svetom Augustinu, bit će srušena. Do dovršenja crkve i njene posvete došlo je 28.2.1929. kada se uz spektakularnu procesiju u nazočnosti tisuća vjernika iz donje crkve prenijelo sv. Otajstvo na glavni oltar velike crkve. Ubrzo su ustanovljeni statički nedostaci, pa su tek 1935. nesolidni stupovi zamijenjeni čvrstim granitom i tada je unutrašnjost crkve dobila današnji izgled.⁹⁶²⁷ Zidne dekoracije djelo su Romola Venuccia, a bijeli kip Gospe Lurdske na pročelju riječkog klesara Antonia Marietta.

■ U veljači 1904. u blizini kupališta Ilona na Školjiću, sagrađen je, po projektu Edoarda Castiane, akvarij u egipatskom stilu, koji je imao 12 bazena s morskom i 6 bazena sa slatkom vodom. Nestao je tijekom prvog svjetskog rata.⁹⁶²⁸

■ Netom dogotovljeni dreadnought „**Szt. Istvan**" odvučen je u Pulu, gdje će ga staviti u suhi dock i pregledati, nijeli se kod spuštanja u more oštetila trupina. Nakon toga će ga i opet dovući na Rieku, da ga podpuno dovrše.

(*Jutarnji list* br. 591, Zagreb 17.2.1904.)

■ U veljači izlazi socijalistički list *Libera parola* koji nije bio duga vijeka.⁹⁶²⁹

■ **Postupak zajedničke vlade u Pešti** – Zajednička vlada ravna tarifalnu politiku tako, da je to više na korist Ugarskoj. Sjetite se što je „Dom" o tom nedavno javio. Danas zapamtite ovo: Trgovac drva može iz Ugarske, i to iz daljine preko 1.000 kilometara, jeftinije dopremiti svoju robu na **Rieku** k moru, nego trgovac iz naših Fužina, koje su Rieci na pragu! ..Zajednička vlada daje dopust za osnivanje tvornica (fabrika). Tvornice plaćaju veliki porez. Netko je htio sagrađiti tvornicu za čišćenje petroleja (rafineriju), i premda je već bio kupio zemljište u Hrvatskoj, morao je graditi tvornicu na **Rieci**. Ta je tvornica platila do sada oko dvjesto milijuna K (200.000.000) poreza. Da je na našem zemljištu, dobila bi Hrvatska samo do sada od toga dva puta po 44 milijuna, t. j. 88.000.000... Ovamo bi trebalo pribrojiti i dohodak od grada **Rieke**, koja je barem po zakonu barem toliko hrvatska, koliko je i ugarska, i na koju se troši od naših (zajedničkih) novaca, - a mi nemamo od nje ništa. (*Antun Radić: DOM br. 4 – Zagreb, 25. veljače 1904.*)

■ „Hrvatsko parobrodarsko društvo“ iz Senja naručilo je od brodogradilišta braće Poli u Chioggi dva parobroda male obalne plovidbe namijenjene putničko-teretnom prometu. Prvi, parobrod „**Hrvatska**“ od 199 BRT i 76 NRT doplovio je početkom ožujka 1904. god. u Senj i preuzeo prugu Senj-Rijeka, dok je drugi društveni parobrod „**Ante Starčević**“, blizanac „Hrvatske“, doplovio u Senj početkom lipnja iste godine.⁹⁶³⁰

■ **Biti s Talijanom ili s Madžarom?** - Nedavno je „Dom" nješto spomenuo, da se kod nas sprema nova velika politika, naime to: da su se naši u Dalmaciji pomirili s Talijanima i talijanašima. Nije od onda prošlo mnogo, došli su izbori na **Rieci** (pri moru), i tu su se naši složili s Madžarima - a proti Talijanu. I naše novine sad pišu, kako je to dobro. Ja mislim, bilo ovako ili onako, da nije dobro svaki čas mienjati prijatelje, nego treba zrelo prosuditi, s kim je bolje, s Madžarom, ili s Talijanom, pa se onda toga držati. (*Antun Radić: DOM br. 5 – Zagreb, 17. ožujka 1904.*)

■ 29.3.1904. osnovan je biciklistički klub „Falco Club”.⁹⁶³¹

■ **Iz Rieke u Ameriku.** U više novina bilo je ovih dana prigovora onima, koji hoće da prevoze naše ljude u Ameriku preko Rieke. Prigovaralo se najviše tomu, što nema dosta mjesta na parobrodu, pa jadni ljudi moraju više dana čekati i u

⁹⁶²³ Stjepan Radić: *Moderna kolonizacija i Slaveni 1904.*, MH Zagreb 1904., p. 241.-242.

⁹⁶²⁴ Igor Žic: *Kapucini i crkva Gospe Lurdske*, Sušačka revija br. 69

⁹⁶²⁵ Lurdski poklonik (Josip Antolović: *Svećenički svibanj*, 1971., p. 59.

⁹⁶²⁶ *Arhitektura historizma u Rijeci 1845-1900.*, Moderna galerija Rijeka, 2001., p. 569.

⁹⁶²⁷ Radmila Matejčić: *Kako čitati grad*, Adamić, Rijeka 2007., p. 258.

⁹⁶²⁸ Igor Žic: *Uroboros, iz prošlosti riječkog prometa i urbanizma*, Ready2Print, Rijeka 2020., p. 98.

⁹⁶²⁹ Irvin Lukežić: *Fijumanske priče*, ICR, Rijeka 1991., p. 131.

⁹⁶³⁰ Radojica F. Barbalčić: *Uloga Senja u izgradnji parobrodarstva male obalne plovidbe*, Riječka revija br. 3-4/1962. p. 131.

⁹⁶³¹ Burburan-Moranjak: *Rijeka nogometa 1873-1945*, Rijeka 2006., p. 16.

ludo trošiti od onoga, što su težkom mukom skucali za put. Prigovara se dalje i tomu, što oblasti u Ugarskoj upravo natjeravaju ljude, da putuju preko Rieke. – Ovo putovanje preko Rieke uvela je ugarska vlada, kako se kaže, za to, da ima bolje na oku svoje ljude, a onda i za to, da trošak za put dodje u ruke domaćim brodovlasticima i trgovcima. No kao „domaći“ ne računaju se Hrvati, pače ni Riečani, jer brodovlastnici naručuju na pr. meso za tolike ljude iz Pešte, a od riečkih mesara nisu htjeli mesa kupiti ni uz istu cenu. (Antun Radić: *DOM* br. 6 – Zagreb, 31. ožujka 1904.)

■ 1904. osnovano je veslačko društvo *Società Canottieri Liburnia*.⁹⁶³² Tu se pod vodstvom istaknutog bankara Idone Reudana okuplja njemačka mladež.⁹⁶³³

■ Godine 1904. u zapadnom dijelu riječkog lukobrana podignuta su tri veslačka kluba: Quarnero, Canottieri Fiumani i Liburnia, sličnih gabarita (cca 22,0 x 5,5 x 5,5m), oblikovanja i konstrukcije. Sve su građevine imale isti raspored: spremišta čamaca u prizemlju te klupske prostorije, svlačionice, kupaonice i terase na katu. Sve su također izvedene u kanatnoj drvenoj konstrukciji. Klub Quarnero projektirao je mađarski inženjer Imre Berger, a Canottieri Fiumani i Liburnia riječki arhitekt Giovanni Rubinich.⁹⁶³⁴

■ 1904. osnovano je sportsko društvo *Club Sportivo Olimpia* (od 1918. *Olympia*). Sjedište je bilo na Brajdi na mjestu današnjeg ulaza u KBC Rijeka. *Olympia* je imala sekcije biciklizma, plivanja, lake atletike i boksa.⁹⁶³⁵

■ 1.4.1904. izašao prvi broj lista Socialista, koji je organ riječke socijaldemokratske stranke.

■ 4.4.1904. na poziv krčkoga biskupa Antuna Mahnića, sastala se u Rijeci skupina katoličkih svećenika i laika sa svrhom da izmijene misli o stanju katolicizma u Hrvatskoj i traže načina kako se suprotstaviti sve jačem nadiranju liberalizma u hrvatsko društvo. Riječki je sastanak, u stvari, značio početak Hrvatskog katoličkoga pokreta.

■ 1904.⁹⁶³⁶ **Srušeno** (započelo rušenje) zdanje staroga Kaštela⁹⁶³⁷ (1903.⁹⁶³⁸) i započeta gradnja Sudbene palače. Prilikom rušenja kaštela Riccardo Gigante (1881.-1945., u tri navrata gradonačelnik Rijeke; majka Hrvatica) nije uspio obaviti arheološka istraživanja jer mu to nisu dopustile mađarske vlasti. U blizini kaštela, ali izvan zidina (*extra moenia*⁹⁶³⁹) nađen je fragment rimskog stupa (dim. 83x50x30 cm), danas u lapidariju Pomorskog i povijesnog muzeja.⁹⁶⁴⁰

(L'ingegnere della impresa forestiera, che dirigeva i lavori, pervaso da fervore fanatico nazionalista frantumava di sua mano, a martellate, lapidi e arcitravi, fregiati dall'aquila imperiale, riservando la stessa sorte agli stemmi dei Capitani e della nobiltà fiumana. Scomparvero devastati fra l'altro, le bifore quattrocentesce del corpo di guardia.⁹⁶⁴¹)

■ Gradnja sudbene palače planirana je na mjestu gdje su se i do tada nalazile državne prokure i zatvor, što je u cjelini djelovalo „bijedno i nedostojno“ za izgled službi takvog značaja. Grad se stoga obvezuje osigurati regulaciju pristupne ceste - početak prve riječke obilaznice.⁹⁶⁴² (Gradska obilaznica počinjala je kod *Vie Fiumare*, a u svom je kretanju prelazila *Viu del Castello*, potom *Piazzu Giuseppe* ispred Guvernerove palače, nastavljala se na staru *Via Pomerio* i *Viu Giuseppe Parini*, zaustavljajući se na mjestu gdje su se spajale *Via Germania* i novi cestovni pravac za Škurinje, koji je počinjao u *Vii Risorti*. Završetak obilaznice bio bi na novom trgu uz zgradu Pomorske akademije, danas Klinički bolnički centar).⁹⁶⁴³

■ Il governo ungherese aveva infatti in data del 13 aprile 1904 emanato una circolare sull'applicazione della legge sull'emigrazione che rendeva obbligatoria Fiume come unico porto dal quale un emigrante poteva partire dall'Ungheria per gli Stati Uniti. I prezzi erano molto alti: gli adulti (sopra i 12 anni) pagavano 180 corone e i bambini 90; solo i neonati viaggiavano gratis. Nel caso le navi fossero di velocità maggiore ai 15 nodi i prezzi salivano a 200/100 corone. Un biglietto fiumano costava quindi 36-40 dollari contro i 25 che si pagavano a Brema o ad Amburgo. Alle critiche che venivano rivolte anche a Fiume sul conto della *Cunard*, questa si giustificava adducendo il fatto che il prezzo del biglietto comprendeva anche 20 corone che andavano al Fondo per l'emigrazione ungherese (che le fonti ufficiali ungheresi chiamavano “testatico americano”) e altre 10 fisse di provvigione spettanti alla compagnia di navigazione *Adria* di Fiume a titolo di agenzia.⁹⁶⁴⁴

■ Arheološka su se istraživanja i iskanjanja u Rijeci provodila rijetko i nikad sustavno, ali se zna da ih je 1904. vodio R. Battaglia, 1914. Comandini, zatim 1939. Riccardo Gigante i Roberto M. Mirabella, te zadnja – Radmila Matejčić 1962. godine.⁹⁶⁴⁵ (Različiti nalazi pronađeni su godine 1904., 1914., 1953., 1955., 1968., 1971., te recentno 1998. godine.⁹⁶⁴⁶)

■ 5.5.1904. umro mađarski književnik Mor Jokai, jedan od najplodnijih europskih romanopisaca i najomiljenija osoba mađarskog književnog, kulturnog i političkog života. Pisac kojeg je riječka sredina iskreno i zdušno prihvatila. Vijest o njegovoj smrti ostavila je dubok dojam kod njih. Slijedećeg dana na sjednici općinskog vijeća odlučeno je da se

⁹⁶³² Burburan-Moranjak: *Rijeka nogometa 1873-1945*, Rijeka 2006., p. 16.

⁹⁶³³ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 536.

⁹⁶³⁴ Palinić Nana-Bjelanović Adriana: *Drvene konstrukcije u povijesnoj luci Rijeke*, Građevinar 10/2016.

⁹⁶³⁵ Burburan-Moranjak: *Rijeka nogometa 1873-1945*, Rijeka 2006., p. 16. & 34.

⁹⁶³⁶ Amleto Ballarini: *Quell'uomo dal fegato secco (Riccardo Gigante senatore fiumano)*, Roma 2003, p. 19.: demolito nel 1904.

⁹⁶³⁷ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 61: Riccardo Gigante, tadašnji direktor Gradskog muzeja utvrdio je ispod nivoa tla, ostatke moćnih rimskih bedema. On je pratio substrukciju preddevinskih gradskih zidina na sjevernom i zapadnom kraku, te je do visine od 2 metra ustanovio rimsku strukturu.

⁹⁶³⁸ *RIJEKA*, fotomonografija, Grafički zavod Hrvatske, 1970.

⁹⁶³⁹ *TRSAT od davnih do današnjih dana* (ur. V. Antić), Tipograf, Rijeka 1982., p. 16. (Radmila Matejčić)

⁹⁶⁴⁰ Igor Žic: *Riječki oraο, venecijanski lav i rimska vučica*, Adamić, Rijeka 2003., p. 45.

⁹⁶⁴¹ G.M. Laszy: *A proposito di scavi*, La Tore 4/1972., p. 6.

⁹⁶⁴² Julija Lozzi-Barković: *Secesija u arhitekturi Rijeke*, ICR, Rijeka 2010., p. 132.

⁹⁶⁴³ Julija Lozzi-Barković: *Secesija u arhitekturi Rijeke*, ICR, Rijeka 2010., p. 19.

⁹⁶⁴⁴ William Klingner: *La Cunard nel Quarnero: Fiume-New York (1904-1914)*, Quaderni 22, Rovigno 2011., p. 29.

⁹⁶⁴⁵ *KOZALA* (ur. Velid Đekić), Rijeka 2002., p. 14. (Daina Glavočić)

⁹⁶⁴⁶ Vesna Munić: *Rijeka u rimsko doba*, RIJEKA sv. 1-2/2000., p. 124.

mađarskom piscu oda posebna počast. Riječki zastupnik u Parlamentu, grof Lajos Batthyany, zadužen je da kao izaslanik Rijeke prisustvuje pogrebu u Budimpešti i položi vijenac na pokojnikov odar, ukrašen vrpcom u bojama riječke zastave. Podulji popis njegovih djela čuva se u fondu Sveučilišne knjižnice u Rijeci.

■ **Odprema putnika u Ameriku.** Pišu iz Rieke: Dne 3. o. mj. odplovio je izi Rieke parobrod društva „Cunard Line“ sa 819 izseljenika, što Hrvata što Magjara. — Ovaj put premašio je broj hrvatskih izseljenika, koji se se morali silom ukrcati na parobrod pomenutog društva, jer ih nijedan od riečkih agenata nije smio odpremiti. Dne 2. o. mj, došli su kao obično i druge ponedjeljke putnici Hrvati i iz raznih krajeva, da kod riečkih agenata kupe kartu za putovanje u Ameriku sa parobrodom, koji će si poželji izabrati, ali im to nije bilo moguće, jer se tako rekuć nisu nit smjeli približiti k agencam a kamo li kupiti karta za putovanje, dapače pred svakom agenturom vidjelo se stražare, koji su branili ljudem ulaz u agenciju. — Zastupnik Barčić sve je sile upotrebio, da izposluje dozvolu, neka bi bar ovaj ponedjeljak bilo slobodno rječkim agentom odprate one putnike, koji su još prije petnaest (15) danah kod njih za svoju kartu predujam dali, ali uzalud. Agenti bili su prisiljeni povratiti putikom njihove novce, a oni su pak nekoji kupili sami kartu do Bremena, Hamburga itd., a nekoji se povratili natrag kući svojoj. (*Virovitičan* br. 19, 8.5.1904.)

■ 20.05.1904. u Žurkovu (Kostrena) rođen Erazmo Tićac (Ben Tichaz⁹⁶⁴⁷), glavni projektant broda "Savannah", prvog trgovačkog broda na nuklearni pogon (porinut 1959.⁹⁶⁴⁸). Ujedno je projektirao specijalni desantni brod-dok (LSD – Landing Ship Dock), vojni transportni brod "Victory" te niz drugih brodova. Do smrti (1968.) bio je član prestižnih američkih udruga brodograđevnih inženjera.

■ **Put u Ameriku bit će jeftin**, jer su se njemačka, francezka, belgijska i holandska društva dogovorila, da snize cieniu na 48 K (od Londona u Ameriku). A učinila su to zato, da utuku englesku Kunard-liniju, koja vozi i naše putnike iz Rieke. (*Antun Radić: DOM* br. 10 – Zagreb, 26. svibnja 1904.)

■ 29.5.1904. na Sušaku je osnovan Primorski Sokol. Ukupno je imao 155 članova, od toga 68 vježbača. Prvi učitelj tjelovježbe bio je Šime Dorić, učitelj gimnastike na srednjim školama u Sušaku.

■ 1904. (1903.⁹⁶⁴⁹) osnovano Sokolsko društvo Sušak-Rijeka (Sokolsko društvo Trsat osnovano 1925.⁹⁶⁵⁰)

■ 30.6.1904. u dvorani tadašnjeg hotela Sušak, održana prva javna vježba društva Primorski Sokol.

■ 1904. na Potoku spominje se Fabbrica Siderosthen – Lubrose ex fabbrica pittura– Zimmer & C. S.A.⁹⁶⁵¹

■ Nel 1904 Club Alpino Fiumano iniziò un movimento per le escursioni scolastiche, ed altro per l'erezione di una palestra ginnastica comunale, costituendo intanto per proprio conto una sezione ginnastica.⁹⁶⁵²

■ 1904. U Calle della Marsecchia 8 (274) spominje se Casa di Meretricio (kupleraj – danas konoba La Grotta) u vlasništvu madame Giuseppine Piscitelli. Saznajemo da u toj kući djeluju šesnaestogodišnja Ella te Panny i Melanie, da je ulaz 2 krune, a boca piva stoji samo 80 filira. Sobe su prostrane, čekaonice imaju glazbu, a kondome je preporučljivo ponijeti sa sobom.⁹⁶⁵³

■ 1904. Komunalna služba odobrava izgradnju dva kotla za spaljivanje smeća iz domaćinstava i s ulica. U kotlu će se proizvoditi para. Trofazni generator snage 150 kVA napajat će pumpe gradskog vodovoda.⁹⁶⁵⁴

■ 1904.-1910. uređen obalni zid uz tvornicu kože „Bakarčić i Simonić“⁹⁶⁵⁵

■ Odobren (završen⁹⁶⁵⁶, 1907 procijenjen a tek u ožujku 1920 prihvaćen⁹⁶⁵⁷) projekt za regulaciju i proširenje Rijeke, koji je u Građevinskom uredu zasnovao i obrazložio arhitekt Paolo Grassi. (Riječki arhitekti napuštaju visoki historicizam kao drugi ključni trenutak u izgradnji Rijeke. Oni se priklanjaju modernom, tako da stil secesije, odnosno Libertyja postaje nakon eklekticizma i visokog historicizma treći ključni trenutak u riječkoj arhitekturi zlatnog polustoljeća.⁹⁶⁵⁸ Okvir Grassijevog plana čini nekoliko ulica koje su trebale povezati središte grada s njegovom periferijom. Širenje grada na zapad planirano je s nekoliko ulica: *Via Volosca* (Industrijska) te *via Francesco Deak* i *Via Risorta* (1. Maja); prema sjeveru – *Via della Salute* (Laginjina) i *Via del Calvario* (Kalvarija). Tu se posebno ističe *Via del Belvedere superiore* (Tizianova) kao cesta koja će spajati Drenovu i Kozalu s Rijekom, a isto tako ostvariti i novi pravac za Škurinje (*Via Valscurigne*). Tako je Grassi povećao broj glavnih ulica između donjega grada (*citta bassa*) i dijelova grada na uzvisini (*l'altipiano*) ne bi li ih povezo u organsku cjelinu. Najvažnija ulica kojom bi se povezalo periferno područje grada sa središtem jest tzv. *Via di circovalazione* (gradska obilaznica). Gradska obilaznica početi će se graditi 1906., a čine ju *Via Fiumara*, *Via del Castello* (Žrtava fašizma), *Piazza Giuseppe* (Muzejski trg), *Via Pomerio* (Pomerio) i *via Giuseppe Parini* (Fiorello la Guardia). Planom je propisano da glavne ulice budu široke 15 m (4 traka po 2,5 m i 2 x 2,5 m pločnika), sekundarne 12 m, a zgrade uz njih smiju biti visoke maksimalno 1,5 x širina ulice. U predjelima blokovske

⁹⁶⁴⁷ Orfeo Tićac: *Žurkovanska sjećanja, Kostrena između dva velika rata*, Vitagraf, Kostrena 2002., p. 26: To je Erazmovo ime nakon preuzimanja američkog državljanstva, a stoji zlatnim slovima na ploči na vidnome mjestu na ulasku u salon Savannaha.

⁹⁶⁴⁸ Ante Simonić: *Rijeka novih nadanja*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 182.

⁹⁶⁴⁹ *TRSAT od davnih do današnjih dana* (ur. V. Antić), Tipograf, Rijeka 1982., p. 193.

⁹⁶⁵⁰ *Almanah grada Sušaka 1938.*, Turistička biblioteka Jadran, Sušak 1938., p. 48.

⁹⁶⁵¹ HAR – Načrt 35/1904. Potok 20?, čest. 5137, Fabbrica Siderosthen – Lubrose ex fabbrica pittura– Zimmer & C.

⁹⁶⁵² *LIBURNIA*, Rivista della sezione di Fiume del club alpino italiano, N.3/1925., p. 62.

⁹⁶⁵³ Razglednica u vlasništvu Saše Dmitrovića

⁹⁶⁵⁴ *Elektroprimorje Rijeka 1881.-1947.-2007.*, Rijeka 2007., p. 184.

⁹⁶⁵⁵ DAR: *Kotarski tehnički ured Sušak 1845-1945.*

⁹⁶⁵⁶ Lada Turato: *Gomila – sjeverozapadni dio riječkoga Staroga grada*, Znanstveni rad, 2004., p. 183.: Kako plan iz 1873. nije uspio, to je izrada novog počela 1901. Njegova se izrada odužila, tako da je završen tek 1904., a stupio je na snagu 1917.

⁹⁶⁵⁷ Metzger-Šober Branko: *Regulacijski plan grada Rijeke Paola Grassija, 1904.*, Prostor 147, Rijeka 2012., p. 154.

⁹⁶⁵⁸ Radmila Matejčić: *Kako citati grad*, Adamić, Rijeka 2007., p. 393.

izgradnje sugerirano je da se radi kvalitetnijeg osunčanja ulica proširi na 13,5 m kod visina izgradnje prizemlje + 4 kata, a kod visine prizemlja + 3 kata na 11 metara.⁹⁶⁵⁹

■ O nedostatku i potrebi izgradnje obalnih javnih objekata piše u Regulacijskom planu Rijeke i okolice ing. Paolo Grassi već 1904. Previđa izgradnju velikog objektnog kupališta na vanjskoj strani gata Marije Terezije, kao rijetkog područja sa čistom vodom. Uzrok su tome lučka postrojenja i brojne tvornice, koje su brzo apsorbirale četiri kilometra obale u posjedu riječkog teritorija. Kupalište se karakterizira kao jedna atrakcija više za stranca i jedan novi izvor dobiti za grad.⁹⁶⁶⁰

■ Donesena odluka o rušenju zgrade bivše isusovačke gimnazije.

■ Projekt za novu ribarnicu povjeren riječkom arhitektu Carlu Pergoliju, a dozvola za gradnju izdana tek u kolovozu 1912. Završena 1914. a svečano otvorena 1915.⁹⁶⁶¹

■ Sagrađen drugi kat franjevačkog samostana na Trsatu, gdje je smještena knjižnica.

■ Inž. Hinko Emili ml. projektira rekonstrukciju Vodovodne ulice (Via del Acquedotto - ex Via dei Molini), 1904.⁹⁶⁶² (Najstariji toponim područja današnje Vodovodne ulice je *Sinac*.⁹⁶⁶³)

■ Izgrađena tvornica parketa na Školjiću (Vodovodna). Arh. Giovanni Rubinich. Objekt je napušten.⁹⁶⁶⁴

■ Godine 1904. preuređen je izlog trgovine Gabriela Nagliča na adresi *Piazza delle Erbe* 6.⁹⁶⁶⁵

■ „FAGINEA“ *Società Anonima per l'Esportazione di Legnami* – Fiume, costituita il 14 luglio 1904. (Nel 1925 sede sociale e direzione in Via Stefano Tür 7. Capitale Lire 1.000.000. Presidente Alessandro Ehrmann.⁹⁶⁶⁶

■ **Tramvaj** (ili konjska željeznica) ima u Osijeku i u Zagrebu, a tuži se sviet i na jedan i na drugi. Pa se čuje, da će se u obadva grada graditi električni tramvaj (bez konja), koji ide brže. Od hrvatskih gradova ima već električni tramvaj grad **Rieka** (na moru). (*Antun Radić: DOM br. 13 – Zagreb, 14. srpnja 1904.*)

■ „**Novom listu**“ se spočitava, da se je iznevjerio hrvatskoj stvari na Rieci, da je u službi „*Ungaro-Croate*“, dokaz daljnjeg nezadovoljstva da se se „Novi list“ izbacuje, da ga svećenstvo listom ostavlja, da mu građanstvo predplatu a cielo Primorje štovanje uskraćuje. – Kad se bistri – nek se bistri!

Ja mislim da je sada najbolja sгода izpitati, da li „Novi list“ odgovara svrsi, koju su mu namienili utemeljitelji, pa ko ne odgovara, na dobu je, da se pravac listu promieni, naravno kao i njegov urednik, ili da se drugi list ustroji ili pak, da se „Hrvat“ proširi, što mislim da je najsgodnije.

Supilo vidi, da je svojom „taktikom“ stekao na sve strane nezadovoljnika, jer se uzoholio i uzobiestio na prefrigani način stekavši za narodnog pokreta terrain, koji je on komadno sjedeći do krajnosti izrabio, sjedeći na stolcu tobožnje - nepristranosti. Ali vrag ne spava, pa i najmudriji dolija, a tako i naš skladni Dubrovčanin.

Ustraja se hrvatsko parobrodarsko društvo iza preko desetgodišnjega političkog i poslovnoga zuluma Ungaro-Croate.

„*Novi list*“, a š njim i Supilo pasivan. Kad je „*Hrv. Pravo*“ i „*Hrvat*“ javio, da je stvar gotova a on u smieh, u grohotan smieh, pa u svoje „*Iskrice*“ tomba mog Kumičića i Mihanovića. Prostota divila se njegovoj „duhovitosti“, a gospoda od „Ungaro-Croate“ zadovoljno trla dlane. „E, oštrige, da smo lanternom iskali čoveka, ne bi bili ovakovog za nas mogli nać,“ - govorili stupovi „Ungaro-Croate“, a to skladnome Supilu laskalo. Nije šale, doći u milost riečkih Kreza.

Kad stupilo naše hrvatsko parobrodarsko društvo u život, on. Supilo, jedva vrši dužnost - kroničara! Dolazi iz Chioggie prvi naš parobrod „*Hrvatska*“, a on samo sklepa domaću viest od nekolicke redaka, kao da ju došao iz škvera kakov čozotski bragoc ili japanska škuna. Svietu se počele otvarati oči, jer se svaki pitao: Što će „*Novi list*“? što će — Supilo?! koji zna pisati čitave članke o bakalaradi u „Hotel Europe“, gdje se sastaju gourmandi Ung.- Croate, ali za to javlja izmišljenu krađu na parobrodu „*Anti Starčeviću*“.

„*Hrvatska*“ i „*Ante Starčević*“ plove ponosno pod hrvatskom zastavom uzduž hrvatskoga primorja, oduševljeno pozdravlja ih narod svuda. Sve pita: Što će „*Novi list*“. Šuti mukom, a ako i progovara, rieč mu zapinje u grlu.

„Ungaro-Croata“: Udri, snizuj cienne za robu i ljude, ona „Ungaro-Croata“, koja nas je muzla, koja nam je krv izpijala... A moj Supilo i „*Novi list*“ ni rieči... prem se ide za tim, da se ubije naše hrvatsko parobrodarsko društvo.

Što velim?! Došla pisma Ružičeva i njegovi epohalni - „izpravci“, uz „ogradu“ „nepristranosti“ „najnepristranijega“ — Supila. I sliepi progledaše!

A nakon svega toga, da slabićem zamaže oči, da im saspe malo pieska, apelira na oblast glede pristaništa i zaključuje: zar je to pravo! Još samo, da je rekao rieč, bio bi izmolio svemožnoga Kopajtića, koji vedri i oblači i naše društvo dobilo ne samo „Molo Daniel“-, nego „Molo Adamich“. Ali dotle ne smije njegova - nepristranost!

Je li onda čudo, da je sviet progledao, da je došlo do obćega nezadovoljstva, da i sami njegovi pristaše počеше se vrpolti. U taj čas, u toj situaciji lovi se Supilo za „obranički sud“, koji „Obzor“ odlučno odbija bez „Jedinstva“ i Stražićića. O vremena, teško li se mienjate!

Ostane li pri starim, klika „*U. Cr.*“ i naalje će gospodovati, a naprotiv, kad bi se pošlo prema našem predlogu: Hrvati bi se organizovali, te radili, a ne „ćakule“ Supilove dan na dan slušali.

⁹⁶⁵⁹ Metzger-Šober Branko: *Regulacijski plan grada Rijeke Paola Grassija, 1904.*, Prostor 147, Rijeka 2012., p. 151.-152.

⁹⁶⁶⁰ Julija Lozzi-Barković: *Secesija na riječkim hotelima*, Vjesnik HAR, sv. 32/1990., p. 218.

⁹⁶⁶¹ *Arhitektura secesije u Rijeci 1900-1925*, Moderna galerija Rijeka, Rijeka 1997., p. 288.

⁹⁶⁶² Irvin Lukežić: *Nebo nad Kvarnerom*, ICR, Rijeka 2005., p. 81.

⁹⁶⁶³ *Pod Voltun*, br. 5., Rijeka 2009.

⁹⁶⁶⁴ *Arhitektura secesije u Rijeci 1900-1925*, Moderna galerija Rijeka, Rijeka 1997., p. 493.

⁹⁶⁶⁵ Palinić Nana-Ivan Kustić: *Povijesni razvitak Koblerovog trga – temelj za revitilizaciju*, Građevinski fakultet, Zbornik radova, Knjiga XVI, Rijeka 2013., p. 143.

⁹⁶⁶⁶ *Dati e notizie sulle Società per Azioni della Venezia Giulia*, Banca Commerciale Triestina 1925, p. 210.

Nije s gorega da ovo spomenemo. Kroz trideset i više godina, nisu bili kadri Hrvati podići ni jedne hrvatske normalke, dapače dopustili su, da se premjesti hrvatska gimnazija na Sušak. A šaka pravoslavnih ima svoju školu, koju je na početku polazilo samo jedanestero djece!

A što riečki Krezi, nisu mogli ustrojiti bar jednu, jedincatu hrvatsku pučku školu?

Mogli su i gimnaziju... Ali, ali...

Kad je g. Milan Gremer u jednoj sgodi rekao: Evo gospedo! ja dajem toliko; dajte svaki po mogućnosti i škola je tu!

Ali moji Ungaro-Kroatovci, najveći glavničari, razbjegoše se kao rakova djeca.

Da, oni subvencionasi od Magjara i talijanaša, očekuju hrvatsku školu! Da, Salvi ćeposredovati iz Zadra i Wallušnig iz Školjića, a Bathiany iz Pešte i škola je; gotova! Ta jedna ih nedužna hrvatska zastavica toliko uzvrpoljila, da im je krv skočila u mozak, altroche hrvatsku školu da će dati.

Ali to je taktika, da „realna taktika“ - Frana Supila!

A ništa lakše, nego dieliti lekcije lievo i desno Hrvatom, svima, svima, osim onim – „Ungaro Kroate“, te naše dobre majčice!

Pa da i sliepi ne progledaju! – I prebrzo progledasmo, koliko si nas za nos vukao! - **Riečanin**. (*Hrvat* br. 15, Gospić 6.8.1904.)

■ **Novo parobrodarsko poduzeće**. Javlja nam prijatelj iz Rieke. Obstojalo talijansko poduzeće „*Unione Istriana*“ i dalmatinska plovitba *Pio Negri* i *drug fuzionirali* su se podporom austrijske vlade i započeli 5. o. mj. plovitbu između Rieke – Pulja i Poreča. Društvo dobiva godišnju subvenciju od 18 hiljada kruna a riečki lučki ured im je doznačio odmah jedno od najljepših pristaništa u unutarnjosti riečke luke. (*Hrvat*, Gospić 13. kolovoza 1904.)

■ **Radi hrvatske zastave na Rieci** (pri moru) mnogo se je pisalo i govorilo u peštanskom saboru. Riečki upravitelj (guverner) izvjesio je naime na svojoj palači uz mađarsku još i hrvatsku zastavu, i to onda. kad je častio Američane, koji su sa svojim brodovljem došli na Rieku u goste - Mađarima. Radi toga, što je izvjesio i hrvatsku zastavu, navalile na njega novine i zastupnici u saboru, jer, kažu, Rieka je mađarska, pa hrvatskoj zastavi nema tu mjesta. Prvi ministar Tisza odgovorio je na to, da je hrvatska zastava izvješena samo „za ukraš“ (za „dekoraciju“), - da bude ljepše. Na to je poznati naš političar Mazzura stari odgovorio u „Obzoru“ i razložio, da hrvatska zastava ima pravo na Rieci, jer je Rieka hrvatska, kao što po, njegovu razlaganju i po pravu i zakonu i jest. Toliko za sada. a skoro više o Rieci.

(*Antun Radić: DOM br. 15 – Zagreb, 18. kolovoza 1904.*)

■ U jesen 1904. po dovršetku studija, započinje gradnja spalionice (*Forno crematorio delle spazzature* – autora Giovannija Randicha⁹⁶⁶⁷) na lokaciji Zvir, a uređaj je pušten u rad u svibnju 1905. Dnevno je prerađivao oko 25 tona smeća. 31.8.1924. je zatvorena, a demolirana je 1938. kad su zgrade namijenjene potrebama susjedne termoelektrane. Spalionica je davala je energiji *Termoelektrani* i tom su se strujom napajale obližnja *Klaonica* i *crpna stanica Zvir*.⁹⁶⁶⁸

■ Ujesen 1904. Ivan Rendić započinje s izvedbom *nadgrobnoga spomenika Gjura Ružića* na groblju Trsat, koji dovršava u proljeće 1905. Zbog pozitivnih reakcija javnosti po završetku nadgrobnog spomenika Gjuri Ružiću, ubrzo je u „izlogu fotografa Carposio na Korzu izložena velika fotografija grobnice obitelji Ružić na Trsatu, kiparsko djelo – kako je poznato – našeg Rendića“.⁹⁶⁶⁹

■ 3. listopada 1904. otpočela je službeno s radom Kiparska i kleasarska radionica Rude Matković – Sušak, Boulevard br. 18 (ex Ulici 21.IV.1945., tj. ex Via Giulio Cesare) na mjestu sadašnjeg Zavoda za zapošljavanje, ispod crkve Sv. Čirila i Metoda. radionicu je kasnije preuzeo sin Vinko, akademski kipar i klesarski majstor.⁹⁶⁷⁰

■ Come si è già detto più volte, i primi anni del Novecento sono anni drammatici per Fiume: la politica inglese inizia a prendere le distanze dall'Ungheria e l'uomo che a Fiume rappresenta il collegamento con l'Inghilterra e che sarà il principale finanziatore del Partito Autonomo, Luigi Ossoinack, si suicida nel 1904 (29.10.). In città la contrapposizione principale restava sempre quella tra la corrente deákista e kossuthista.⁹⁶⁷¹

■ 6.11.1904. održana je skupština svih hrvatskih sokolskih društava u dvorani Hrvatske čitaonice na Trsatu. Tada je osnovan Hrvatski sokolski savez. Na toj skupštini usvojen je prijedlog da se sva društva koja spadaju pod novoosnovani savez zovu Hrvatski Sokol, stoga je i sušačko društvo "Primorski Sokol" preimenovano u Hrvatski Sokol Sušak-Rijeka.

■ Nel 1904 escono i seguenti giornali a Fiume:

- ♦ **A Tengerpart** (La Riviera). Quotidiano, eccetto il lunedì, politico, in formato piccolo, soldi 2. Fiume, Tip. Polimnia e Lloyd. Direttore Jinos Murray. Dal 1904 al 1918.
- ♦ **Glabzeni i Kazalisni Vjesnik** (Notiziario musicale e teatrale). Mensile, Sussak. Narodna Tiskara. Poi a Fiume, Società Tipografica Fiumana, Red. Andro Mitrovich. Passato poi a Zagabria (1905-1907).⁹⁶⁷²

■ U Kraljetinoj *Narodnoj tiskari* na Sušaku 1904. počinje se štampati **Glásbani i kazališni viestnik** koji izlazi koncem svakog mjeseca, objavljujući uz članke o glazbi i vijesti iz naše književne prošlosti

Nel 1904 il *Novi list*, sempre stampato a Fiume, aumentava di formato ed era ormai divenuto il principale foglio politico della Croazia.⁹⁶⁷³

⁹⁶⁶⁷ *Elektroprimorje Rijeka 1881.-1947.-2007.*, Rijeka 2007., p. 61.

⁹⁶⁶⁸ Ema Aničić: *Riječka industrijska priča*, MGR 2014., p. 88.

⁹⁶⁶⁹ Branko Metzger-Šober: *Nadgrobní spomenici Ivana Rendića u Hrvatskom primorju*, *Ars Adriatica* 3/2013. (p. 175-192.)

⁹⁶⁷⁰ Daina Glavočić: *Kiparska i klesarska radionica Rude Matković*, SR 8/1994., p. 35. U drugoj polovici 19. i prvoj polovici 20. stoljeća na uređenju i urešu trsatskog groblja bile su angažirane mnoge vrijedne ruke nekoliko radionica grada i okolice: klesarija *Ivana* i *Antuna Rubeše*, *Lina Grubessicha*, *Rudolfa* i *Vinka Matkovića*, *Piškulčića*, *Smokvine*, *Polića*...

⁹⁶⁷¹ William Klinger: *Un'altra Italia - Fiume 1724-1924*, Centro di ricerche storiche Rovigno, 2018., p. 262.

⁹⁶⁷² Nino Ortaš: *136 di publicistica a Fiume* - *La Voce di Fiume* 3, 4 & 7/1978

⁹⁶⁷³ William Klinger: *Un'altra Italia - Fiume 1724-1924*, Centro di ricerche storiche Rovigno, 2018., p. 256.

- Ljekarnik Ivo Devčić otvorio je na Sušaku u Strossmajerovoj ulici *Ljekarnu k Srcu Isusovom* (i danas je u tom prostoru Ljekarna *Strossmayer*).⁹⁶⁷⁴
- Fondato il club calcistico *L'Olimpia*.⁹⁶⁷⁵ *Olympia* je simbolički predstavljala bogatiji sloj građanstva, dok su za *Gloriju* (odigravala svoje susrete na Potoku) nastupali igrači iz radničkih obitelji, zbog čega je klub našao svoje simpatizere među siromašnijim dijelom pučanstva.⁹⁶⁷⁶
- Dvije su jezgre oko kojih se okupljaju atletičari i pridruženi sportaši Rijeke. Prva je *Club Sportivo Olimpia* (CS Olimpia) koga utemeljuju Carlo Colussi, Antonio Marcich, braća Mitrović, Agelisao Santi i Aristodemo Susmel 1904. Ima sekcije lake atletike, biciklizma, boksa, plivanja te od studenog 1906. i nogometa koja će postati najmoćnija u gradu. Druga jezgra je unutar *Club atletico fiumano – Fiumei Atletika club*. Nastaje okupljanjem većeg broja manjih skupina sportaša 20. veljače 1905., kada za predsjednika izabiru Eugenija Pazmanyja.⁹⁶⁷⁷
- Od 1904. do 1915. (1918.⁹⁶⁷⁸) izlazi *A Tengerpart*⁹⁶⁷⁹ (*Il Litorale - Primorje*) koji je izrazito zastupao mađarske aspiracije na Rijeku, stoga su ga pristalice autonomaša i doživljavale kao „*organo antifiumano*“. Tiskao se u štamparijama *Polinnia* (Polinnia Tipografia Commerciale Fiumana, Via Belvedere 21) i *Lloyd* svakim danom, osim ponedjeljka. Glavni urednik je bio Jenö Murray, vlasnik tiskare *Quarnero* i komercijalni ravnatelj dioničkog društva *Tipografia Lloyd*.⁹⁶⁸⁰
- Godine 1904. Bugarin Ivan Panahov, vlasnik znamenite riječke kavane koja se nalazila u prizemlju impozantne palače *Banke i Štedionice za Primorje*, prepušta svoj lokal Josipu Deliću iz Senja. *Kavana Panahov* bila je žarištem hrvatske i slavenske misli, sastajalištem širokih slojeva riječkog građanstva sve do I. sv. rata.⁹⁶⁸¹
- Una terribile esplosione echeggiò dopo le 6 di stamane entro la fabbrica di **sodio** e colla, nel limitrofo territorio di Sussak. Nel riparto macchine si trovavano otto operai che vennero investiti dalla fiamma di benzina; uno rimase abbruciato; gli altri cinque vennero estratti semi vivi e trasportati in gravissimo stato al nostro ospedale. Vi sono altri numerosi feriti. Dopo faticoso lavoro verso le 10 l'incendio poté venire localizzato, salvando due terzi della fabbrica. I danni ascendono a 80 mila franchi. (*Giornale di Udine*, Giovedì, 22 dicembre 1904)
- 1904. Tvornica papira proizvela je 22.867 kvintala papira i zapošljavala svega 360 radnika.⁹⁶⁸²
- Il silurificio è ampliato nel primo '900 dopo gli ulteriori interramenti completati nel 1904.⁹⁶⁸³
- *Molo Palermo* (Bratislavsko pristanište) venne costruito nel 1904.⁹⁶⁸⁴
- Nel 1895. se ne iniziano dei nuovi lavori: si crea la riva Rizzo e si costruisce il Mandracchio dell' Accademia di marina. Ultimati questi lavori nel 1901, tre anni dopo si passa alla costruzione del molo Palermo, nonché al prolungamento della diga Cagni.⁹⁶⁸⁵
- **Tko putuje u Ameriku**, a ima voznu kartu za „Cunard-Line“, neka nipošto ne ide preko Njemačke jer će njemačka granica biti najstrože zatvorena za one, koji putuju sa "Cunard-Line“. Preporučuje im se, da putuju preko naše Rieke. To pišu jedne berlinske njemačke novine. (*Antun Radić: DOM br. 19/20 – Zagreb, 19. studenoga 1904.*)
- Emigration to the United States through the port of Fiume began in 1904, when the Hungarian Government contracted with the *Cunard Line* to send two steamers a month to that port.⁹⁶⁸⁶
- Preko riječke luke iselilo 31.273 iseljenika.⁹⁶⁸⁷
- Il movimento merci, il cui valore complessivo ammontava nel periodo precedente l'annessione (dal 1861 al 1865) in media a soli 23 milioni di corone oro, si elevo già nel periodo 1901-1904 a 260 milioni all'anno.⁹⁶⁸⁸
- Doprinos Rijeke pomorskom pravu očituje se u XIX. st. kada je u Rijeci osnovano Društvo za pomorsko pravo, čiji je predsjednik 1904.-1913. bio riječki odvjetnik dr. Antonio Vio.⁹⁶⁸⁹
- Promet luke Rijeka 1904. iznosio je 1.304.411 tona (uvoz 543.647 t a izvoz 760.763 t). Uplovilo je 7.933 brodova.⁹⁶⁹⁰

1905.

- 1905. - Population **42.999** - Increase of 1,46% compared to previous year.⁹⁶⁹¹
- Totale degli abitanti col 31 dicembre 1905:⁹⁶⁹²

⁹⁶⁷⁴ REKLAMA U RIJECI 1890-1940, MGR, Rijeka 2008., p. 40.

⁹⁶⁷⁵ *La Tore*, Foglio della degli Italiani di Fiume, No. 19, Rijeka 2009., p. 75.

⁹⁶⁷⁶ *100 godina stadiona Kantrida*, Adamić (urednik Dragan Ogurlić), Rijeka 2013., p. 45.

⁹⁶⁷⁷ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 538.

⁹⁶⁷⁸ Lea Lazzarich. *Izvori o riječkim povijesnim novinama 1813.-1918.*, Libellarium II, 1 (2009.), p. 73.

⁹⁶⁷⁹ *RIJEKA*, zbornik, Matica hrvatska, Zagreb 1953., p. 616.

⁹⁶⁸⁰ Irvin Lukežić: *Nebo nad Kvarnerom*, ICR, Rijeka 2005., p. 220.

⁹⁶⁸¹ Irvin Lukežić: *Povijest riječkih konzulata*, Adamić, Rijeka 2004., p. 322.

⁹⁶⁸² Danilo dr. Klen: *Tvornica papira Rijeka*, Athesiadruk Bolzano, Rijeka 1971., p. 50.

⁹⁶⁸³ 1730-oggi linea costiera Fiume.jpg (Q) by **Seperina di Cosala**

⁹⁶⁸⁴ Aldo Secco: *Da San Vito ai nuovi Rioni (nomenclatura delle vie e piazze di Fiume)*, Trieste 2004., p. 190.

⁹⁶⁸⁵ Il PORTO di FIUME - Camera di Commercio e Industria, Fiume 1925.

⁹⁶⁸⁶ Willian Paul Dillingham: *United States: Report of the Immigration Commission (1907-1910)*, p. 92.

⁹⁶⁸⁷ Ervin Dubrović. *Merika*, MGR Rijeka 2008., p. 100.

⁹⁶⁸⁸ Alfredo (Aladár) Fest: *L'Ungheria e il mare con speciale riguardo a Fiume* (Corvina, Budapest, 1935.), p. 76.

⁹⁶⁸⁹ Željko Bartulović: *Pravno povijesni položaj riječke luke*, p. 997. : Godine 1924. u Zagrebu je osnovano Udruženje za pomorsko pravo čiji su članovi bili dr. Uliks Stanger i dr. Milan Špehar (pisac poznate knjige *Odgovornost brodarara 1939.*). Treba spomenuti i dr. Julija Mogana, te Antuna Smokvinu, tajnika trgovinske i industrijske komore u Rijeci 1876., koji je već tada predlagao uvođenje instituta pomorske hipoteke.

⁹⁶⁹⁰ *Fiume hajó és áru-forgalma az 1917 és 1915 evekben*

⁹⁶⁹¹ Pelles Márton: *The role of our state-funded sea-going shipping companies in the traffic of the port of Rijeka (1867-1913)*, Pécs 2015., p. 14.

⁹⁶⁹² Giuseppe Luigi Pausi: *Cenni sommari sul censimento della popolazione di Fiume e suo distretto col 31 dicembre 1900...*, p. 79.

Abitanti	maschi	femine	assieme
Citta di Fiume:	16.081	18.778	31.859
Sottocomune di Plasse:	2.786	2.982	5.768
Sottocomune di Cosala:	2.000	2.092	4.092
Sottocomune di Drenova:	524	571	1.095
Totale:	21.321	21.423	42.814

■ Popolazione presente calcolata sulla base del ultimo censimento = 42.999 (comprese le forze armate).⁹⁶⁹³

■ **Baedeker Karl: Austria-Hungary, including Dalmatia and Bosnia, Leipzig 1905.**

Fiume. — **Hotels.** *Europa* (Pl. a; D, 2), at the harbour; *Deak* (Pl. b; C, 2), Corsia Deak, near the station, R. 2½-5, D. 3 Kor.;

Hot. *Lloyd* (Pl. c; D, 2). Piazaa Adamich; Hot. *Quarnero* (Pl. d; D, 2), Via Andrassy 3, R. from 2½ K.; *Hot. de la Ville* (Pl. e; C, 1); Hot. *Hungaria*, at the station, plain. — **Restaurants.** At the hotels, see above; Schenk, Via del Porto, opposite the market (Pl 4); Al Tirolese, Corso. — **Cafes.** in the Hot. *Europa*; Caffè Grande, Andrassy-Platz; Schenk, at the harbour. **Cabs**, with two horses to the town 1 K. 20 h. (at night 1 K. 60 h); per hr. 2 K. — **Electric Tramway** from the Fabbrica Torpedini (beyond Pl. A, 1) through the town, past the railway-station (Pl. B, 1), to the Giardino del Scogliotto (Pl. E, 1, 2); fares 10-16 h. - **Post and Telegraph Office** (Pl. 9; D, 2), in the Corso. — **Baths.** Ilona (Pl. K, 2), at the Scogliotto, vapour and warm sea-water baths; sea-baths in the inner harbour.

British Consul, G. L. Faber; Vice-Consul, A. Steinacker. — American Consular Agent, Paul J. Tomanoczy. — Lloyd's Agent, Giovanni Gelletich, Via Govemo 20.

Fiume, Croat. **Rieka**, the only seaport in Hungary, lies picturesquely at the N.E. end of the Bay of Quarnero. Anciently a thriving town (**Tarsatica**), and named **St. Veit am Flaum** in the middle ages, it was at one time a fief of the Patriarchs of Aquileia; it next belonged to the Counts of Duino and the Barons of Gorizia; in 1471 it was annexed to the dominions of the House of Hapsburg by Emp. Frederick III.; in 1779 it was attached to Hungary, with which, after several separations, it has been united since 1870. The town (pop. with the suburbs **39,000**) has several harbours: the *Porto Grande*, protected by the *Molo Maria Teresa*, the *Porto Baross*, for the timber-trade, the *Petroleum Harbour*, etc. Its trade is rapidly increasing. Among its factories are Whitehead's large torpedo works (to the W. of the town).

Near the centre of the town lies the Piazza Adamich (Pl. D, 2), ½ M. to the E. of the station and a little to the N. of the steamboat quay. Thence we follow the *Via del Lido* and the *Via del Porto* to the E. (with the *Market Hall* on the right) to the *Piazza Urmeny* (Pl. D, 3), with the *Theatre* (Pl. 12; D, 3). To the N. of the theatre is the *Piazza Scarpa* (Pl. D, E, 2), whence the *Via San Bernardino* leads to the N.W. to the *Cathedral* (Pl. E, 2), the oldest church in Fiume, with a new facade in the style of the Pantheon in Rome. The church of *St. Veit* (Pl. 11), to the N.W., is an imitation of Santa Maria della Salute in Venice. On the N. side of the Old Town the *Via Monte Calvario*, with 230 steps, ascends in 10 min. to the *Mount Calvary* (Pl. E, 1), commanding a good survey of the town and sea. Returning to the *Piazza Scarpa*, we follow the *Corso*, the main street of Fiume, which leads to the W. to the *Piazza Adamich*. The street entering the old town beneath the clock-tower on the Corso leads to a Roman *Triumphal Arch*, said to have been erected in honour of Emp. Claudius II. Gothicus (268-270). — To the N.W. of the railway-station is the Imperial *Naval Academy* (Pl. A, 1), founded in 1856, and farther on is the beautiful *Giardino Pubblico*. — A pleasant, walk (cab 2 K.) ascends the valley of the Rieka to the (3 M.) *Zakalj Mill*.

A path flanked with oratories or stations, beginning near **St. Veit's** (see above), ascends in 425 steps to the Pilgrimage Church (Madonna del Mare; Pl. F, 1; inn adjacent), which contains a picture of the Madonna di Loreto ascribed by tradition to St Luke. The pillars are hung with the votive offerings of rescued mariners. From this point, which may also be reached by a winding carriage-road (cab there and back 6 K.) commanding beautiful views, the sea looks like a large lake, enclosed by the hills on the islands of *Veglia* and *Cherso*. — Near the church is the chateau of *Tersatto* (adm. 40 h.), once the seat of the Frangipani, now that of Count Nugent. In front of the mortuary chapel are preserved a column, eagle, and marble table erected by the Italians in honour of Consul Bonaparte on the battlefield of Marengo. View of the Quarnero Bay with its islands, of Fiume, and the grand ravine of the Fiumara.

Charming excursion to Abbazia (p. 210; a drive of 1½ hr., 8-10 K.-, steamer nearly every hour in ¾ hr. fare 80 h., there and back 1 K. 20 h. — Pleasure-steamers frequently visit the islands of Veglia, Cherso, etc. see advertisements in the newspapers. — An afternoon may be spent on an expedition to Buccari as follows: take the steamer to Buccari, walk thence by a picturesque route to the (1¼ hr.) loftily situated station (p. 398), and take the train back to (½ hr.) Fiume. From Fiume to Trieste, see R. 35 to Zara, see R. 52.⁹⁶⁹⁴

■ La città di **Fiume (Rieka** in slavo) sulla quale la Croazia aveva delle aspirazioni certo più fondate di quelle ungheresi, perchè è croato il contado che la circonda, fu incorporata al Regno d' Ungheria col compromesso del 1867 e malgrado la sua apparente autonomia è diventato un porto quasi esclusivamente ungherese: anzi il gran porto dell'Ungheria. La città che ha mantenuto completamente il suo carattere italiano poiché la nostra, malgrado i tentativi di croatizzazione a cui si è dovuto rinunciare, è la lingua parlata da tutti, politicamente dovrebbe essere Ungaro-croata... Ma lo è come la società di navigazione omonima. In realtà essa è il gran porto dell'Ungheria, nel quale a quasi esclusivo beneficio dei magiari sono state spese somme enormi alle quali però ha dovuto contribuire anche la Croazia. Lo sviluppo preso da questa città e dal suo porto in poco più di un ventennio - giacché la grande spinta fu data nel 1882 - è veramente meraviglioso. Essa è diventata anche un grande centro industriale e dopo la grande fabbrica di torpedini Whitehead per cui Fiume è celebre in

⁹⁶⁹³ *Bollettino statistico del Comune di Fiume (Provincia del Carnaro)* – Stab. Tipografico de „La Vedetta d'Italia“, Nov. 1933, No. 11

⁹⁶⁹⁴ Baedeker Karl: *Austria-Hungary, including Dalmatia and Bosnia, Leipzig 1905.*, p. 398-400.

tutto il mondo, sono sorte molte altre fabbriche e stabilimenti di primo ordine. L'Ungheria è orgogliosa di Fiume e del suo porto - del quale anche Napoleone I, quando riordinò le Provincie Illiriche intravvide chiaramente l'avvenire - e cerca sempre di farvi convergere tutto il traffico non solo, ma anche i viaggiatori. Col sistema delle tariffe di zona, quantunque i prezzi siano stati un po' rialzati dall'anno scorso, si va in ferrovia da Semlino, la città di confine sulla Sava di fronte a Belgrado, a Fiume, per poco più di venti franchi in seconda classe.

In questi ultimi due o tre anni però le cifre dalle quali è rappresentato il movimento del porto di Fiume sono rimaste stazionarie. V'è anzi stato una lieve diminuzione. Ciò è dovuto allo sviluppo preso dal porto di Gravosa e da quello di Zelenika nell'Adriatico meridionale, come ho già detto, la diminuzione certamente si accentuerà ancora quando si finirà per fare la ferrovia di Spalato.

Gli Ungheresi però sono già corsi al riparo dei 120 milioni di crediti straordinari per la marina, chiesti nell'estate scorsa hanno domandato ne sia spesa una parte in Ungheria - cioè a Fiume.

Tempo fa vi furono trattative per erigervi un grande cantiere per la costruzione di navi da guerra e di piroscafi mercantili. Per ciò che riguarda la marina mercantile non vi sarebbero difficoltà di ordine morale. Ma per il cantiere che secondo tale progetto dovrebbe essere destinato alle navi da guerra, non vi sono certo simpatie nell'alto personale della marina Austro-Ungarica. Un cantiere, un arsenale in mano all'Ungheria si teme possa essere un primo passo ad accentuare in qualche modo il dualismo anche nella armata, e per quanto inverosimile, si aggiunge che non ci sarebbe da stupire se dopo qualche anno il Parlamento Ungherese domandasse di avere delle navi ungheresi sulle quali si parli e si comandi in lingua magiara. Ora la marina del vicino impero non è né Austriaca, né tanto meno Ungherese: è la marina Imperiale.⁹⁶⁹⁵

■ Italy will, quite naturally, claim Trento and Trieste, which contain a large majority of Italians. But she will not be content with them. She would also like Styria, Albania, and Dalmatia as far as the Mouths of the Cattaro. This situation would permit of only one solution: If Germany wishes a foothold on the Adriatic she could only have, in place of Trieste, which would remain Italian, the Hungarian port of **Fiume**. This city with its 30,000 or 35,000 inhabitants may some day rival Trieste. As Fiume is at the extreme south of Carniola the „solution of continuity", which would exist between the Italian possessions of the Adriatic would be less marked, and Italy would probably accept this method of settlement. Moreover, the islands in the Gulf of Fiume would remain Italian.⁹⁶⁹⁶

■ **3.1.1905.** (prije osnivanja **20.2.1905?** op. D.D.) nogometni klub Zagreb, pobijedio je domaći Atletico club rezultatom 4:3. Za domaćine najpoznatije ime koje je nastupilo je Fiorello La Guardia koji će kasnije postati član Američkog kongresa i gradonačelnika New Yorka. (L'on. La Guardia e' uno studioso di cose d'immigrazione e nemico dichiarato del "literacy test" per gli immigranti.⁹⁶⁹⁷)

■ **Erazmo Barčić** uložio je utok radi neovlaštena brisanja 132 hrvatska izbornika, a radi nezakonita 66 izbornika, kojim ne pripada prava izbora za ugarski sabor. — Majka načelnika **Via** Marija Vio rođj. Medanić umrla je u 80 godina. Ona se je osjećala hrvaticom, te su sinovi govorili samo hrvatski. I dr. Vio mislio je nekoć drugačije, kao i dr. **Pallua** i mnogi drugi današnji Talijanaši i Ungarezi na Rieci. (*Svjeto* br. 2, Karlovac 7.1.1905.)

■ Riječke Hrvate pomalo izbacije iz izbornih listina tako, da usprkos količini od najmanje jedne polovine čitavog pučanstva jedva 120 do 150 Hrvata na Rijeci uživa pravo glasa. Kad se uzme u obzir, da je po izornoj listini g. 1905, bilo na Rijeci ukupno 2234 izbornika, od kojih otpada 216 glasova na javne državne činovnike, pomorske oblasti, političke oblasti, pošte, brzojava i ostalih državnih oblasti, 138 glasova željezničkih činovnika, 194 glasova namještenika banaka i parobrodarskih društva, 24 mađarskih trgovaca dočim svi ostali glasovi spadaju Talijanašima i neupućenim mješćanima riječke okolice, koji stoje pod supremacijom riječkih talijanskih terorista. Da ovo sve mađarska vlada u dobro proračunatoj namjeri odobrava, dokazuje riješenje peštanskog vrhovnog kurjalnog sudišta od 20. III, 1907., kojim je isti odbio protest hrvatskih izbornika, koji su protestirali proti brisanju 200 hrvatskih izbornika iz listine izbornika za izbor narodnog zastupnika od god. 1906. Ovim rješenjem dokazaše Mađari, da je njihova glavna briga, da se Hrvate politički učine neškodljivim na Rijeci.⁹⁶⁹⁸

■ 14.1.1905. u Rijeci boravi vođa talijanske socijaldemokracije Enrico Ferri.

■ Početkom siječnja 1905. konzulom Republike Meksika u Rijeci imenovan je Andrea Ossoinack (1876.-1965.), poznati riječki veletrgovac, posjednik, tvorničar i političar.⁹⁶⁹⁹ (najistaknutiji sin Luigia Ossoinacka⁹⁷⁰⁰ - drugi sin Nicolò, pomorski kapetan, u počast svoga pokojnog oca Luigia Ossoinacka je riječkoj gradskoj bolnici podario aparat za liječenje *lupus vulgaris* - danas se to naziva rak kože) vrijedan 12.000 kruna. Na taj način gradska je bolnica u Rijeci postala jedina ustanova u tadašnjoj Monarhiji koja posjeduje takvu modernu napravu. Treći sin, ing. Tassilo zaslužan je za uvođenje moderne elektrifikacije u Rijeci te postavljanje rasvjetne mreže u bunkerima na Sv. Katarini.⁹⁷⁰¹)

■ Novo uređjena sveza sredoremnog i jadranskoga mora **Cunard linije**. Utemeljena god. 1840. Najstarija plovidbena sveza preko atlanskoga oceana. Dne 38. travnja 1904 započela Cunard linija odpremati patnike upravno iz Trsta i Rieke u New York a uzpostavila je i upravnu sveza sa Napuljom. Krasno uređjeni parobrodi sa dva vijka ploviti će iz New Yorka po sljedećem rasporedu:

⁹⁶⁹⁵ Mantegazza Vico: *L'altra sponda - Italia ed Austria nell'Adriatico*, Tip. Lombarda di Francesco Bellini, Milano 1905, p. 454-456.

⁹⁶⁹⁶ Henri de Noussanne: *The Kaiser as He is: Or, The Real William II.*, G.P. Putnam's sons, New York-London 1905., p. 259.

⁹⁶⁹⁷ *Il Carroccio* - The Italian Review, Vol. IV. - No. 5, New York 1916., p. 427.

⁹⁶⁹⁸ Angelo Gjurski: *Hrvatska politička povijest 4 - od Khuena do Rapalla*, Zagreb 1938., p. 89.

⁹⁶⁹⁹ Irvin Lukežić: *Povijest riječkih konzulata*, Adamić, Rijeka 2004., p. 314.

⁹⁷⁰⁰ **detaljije**: Sučević Mederal Krešimir: *Businessman - The Case of Ossoinack Family and Fiume*, Coll. Antropol. 41/2017. .

⁹⁷⁰¹ Irvin Lukežić: *Iz salona obitelji Ossoinack*, SR 38-39/2002., p.115.-116.

- CARPATHIA (novi parobrod sa dva vijka i 3,564 tone) - Utorak dana 17. siječnja, 1905.
- ULTONIA (sa dva vijka i 10,402 tone) - Utorak, 31. siječnja, 1905.
- SLAVONIA (novi parobrod sa dva vijka i 10,605 tona) – 7. veljače, 1905.
- PANNONIA (novi parobrod sa dva vijka i 9,851 tone) – 21. veljače, 1905.

Naši agenti dati će svakom daljne upute i saobćit će Vam najniže cijene. Treći razred je posebno po najnovijem načinu uređen. – Zastupnik trežimo. (*Hrvatska zastava* br. 3, Chicago 19.1.1905.)

■ **Meksikanski konzul na Rijeci.** – G. Andrija Ossoinack imenovan je konzulom Meksika na Rijeci. Novi konzul pokrenut će živu akciju za što veći trgovački saobraćaj između Rijeke i Meksika. (*Pučki prijatelj* – Krk, 25. siječnja 1905.)

■ 29.1.1905. Riccardo Zanella je izabran za riječkog zastupnika u ugarskom parlamentu (prvi put jedan neplemić⁹⁷⁰²). Godine 1905. je stranka jedini put dobila izbore, ali je kralj Franz Josef odbio priznati rezultat. Parlament je raspušten upotrebom vojne sile (19.2.1906.), a pukovnik u uniformi pročitao je kraljevsku odluku o njegovom raspuštanju. Bivši ministar narodne obrane, Géza Fejérváry, imenovan je premijerom tehničke (nestranačke) vlade.

■ In Ungheria i kossuthiani vinsero le elezioni del 1905 e Zanella fu eletto deputato di Fiume alla Camera di Budapest. Anche Zanella si sarebbe discostato da una aperta professione di irredentismo italiano in uno scritto del 1905, sostenendo che la “nazionalità fiumana” comprendeva elementi italiani, croati e ungarici ma che era e doveva essere leale alla Corona di Santo Stefano per difendere il diritto di Fiume autonoma in seno alle terre della Corona ungarica.⁹⁷⁰³

■ **Organizacija riečkih Hrvata.** Napokon nam je zabilježiti jedan uspjeh. Na Rieci počelo se je ozbiljno raditi oko hrvatske organizacije. Neprestanim upozorivanjem na naše desperatne političke prilike, na našu nepripravnost i na neuspjeh kod posljednjih saborskih izbora, pošlo nam je zarukom uvjeriti gospodu Hrvate o shodnosti jedne takove političke organizacije. Prvak riečkih Hrvata odvjetnik **Barčić** sazvaio je u tom povodu dogovor za 8. o. mj. Odziv bio je vrlo povoljan. Moglo je biti prisutno do 50 osoba, svih političkih struja a zastupane su bile i sve tendencije. Sazivač Barčić ocrtao je u kratko povod sastanku, te je obzirom na naše iznimne prilike vrlo dobro primjetio, da se na Rieci mogu Hrvati samo kao Hrvati, bez obzira na njihovo političko osvjedočenje i stranačku pripadnost organizirati. Govor bude jednodušnim povladjivanjem prihvaćen i barun Vraniczany za predsjedatelja konferencije izabran. Predsjedatelj imenuje perovodjom Dra. Bonetića, i otvara razpravu. U razpravi sudjelovali su radnik Kalanj u ime obrtničke organizacije i odvjetnik Luttenberger i Dr. Bakarčić. Svi govornici naglasili su potrebu organizacije, te je ovu točku dnevnog reda skupština jednodušno prihvatila. Smjer organizaciji ima biti obrana hrvatstva i unapredjenje hrvatskih interesa u gradu Rieci. (I okolici! Op. u.) Po tom je izabran odbor desetorice, da izradi pravila i učini sve nužne preradnje za saziv velike skupštine. Izabrani su gg. Barčić, Dr. Bonetić, Milan Gremer, Kremzir, Dr. Lenac, Dr. Luttenberger, Ivan Petrić, pop Svečko, Supilo i barun Vraniczany. Početak je učinjen i mi se čvrsto nadamo, da ni uspjeh, izostati neće, (doduše kasno, ali ne prekasno). Dakle napried svom srećom! (*Hrvat* br. 11, Gospić 14.2.1905.)

■ Na molbu poduzetničtvu gradnje riečke luke glede produljenja zakupa piacala u Preluki i na Kantridi te glede sniženja uakupnine, zaključilo se obč. zastupstvo u Kastvu, da se istom društvu produlji zakup tih piacala za daljnjih pet godina i snizi zakupnina za K 100, obzirom što kamenolm na Kantridi služi jedino kao stovarište, jer kamenolom izcrpljen tako da godišnja zakupnina iznosi kruna 1700. (*Naša sloga* br. 7, Pula 16.2.1905.)

■ Automobil, paklenski izum kako su ga nazivali, postaje dio karnevalske povorke 1905. godine, kad se pored 63 kočije, 14 karnevalskih i 6 alegorijskih kola pojavljuju i tri automobila nepoznate marke i vlasnika.⁹⁷⁰⁴

■ Započinje prikazivanje prvih filmova. Predstave su se davala na “Školjiću” pod šatorom.⁹⁷⁰⁵

■ From 17 Feb 1905 - 17 Oct 1905 Governor of Fiume was Tibor Gaal de Hatvan (3rd time) (acting).

■ 20.2.1905. osnovan je prvi (registrirani) nogometni klub u Rijeci *Club Atletico Fiumano (Fiumei Atletikai Club)*, odnosno Riječki atletski klub. Uz bavljenje nogometom bio je registriran i za gimnastiku, plivanje, laku i tešku atletiku. Klub je registriran 14.4.1905. Prvu (međunarodnu?) nogometnu utakmicu Club je odigrao 23.4. 1905. na igralištu (posjedu obitelji Kvassay) Pod Jelšun protiv posade engleskog parobroda *Slavonia*, izgubivši 0:2.⁹⁷⁰⁶

■ Koncem veljače 1905. Gjurio (Juraj) Šikić (1884.-1924.) u prostorijama Srpske pravoslavne crkvene općine otvara prvo papirnicu kojoj u studenom iduće godine pridodaje i *hrvatsku knjižarnicu* (via Andrassy, Via Layos Kossuth, kasnije via Garibaldi). Bila je to „jedna od najboljih knjižara ne samo u Rijeci, nego uopće kod nas. Najbolja djela cijele slavenske literature u originalima nalazila se u njegovoj knjižari“. (*Primorski Novi List*, nekrolog). Šikićeva knjižara primala je pretplate na sve hrvatske i strane časopise, nudila veliki broj hrvatskih knjiga i glazbala, molitvenika, papira najuglednijih tvornica, razglednice i dr.⁹⁷⁰⁷

■ Nel 1905 il Comune rifiuta a una compagnia d'opere e operette ungherese il teatro affermando che non si poteva permettere che nel “nostro teatro, palladio dell’italianità del paese, vengano dati spettacoli che non siano nella lingua parlata, mantenendosi così nelle tradizionali usanze, e per non creare anche delle precedenze che potrebbero trar seco degli imbarazzi e degli impicci non lievi”. Questo spirito, che animava tutte le istituzioni cittadine, ci spiega pure la ragione per la quale Fiume si rifiuta nel 1912 di partecipare alle onoranze che il Teatro nazionale di Zagabria intendeva tributare al suo maestro Zaytz.⁹⁷⁰⁸

⁹⁷⁰² Ljubinka Toševa Karpowicz: *Rijeka u vrijeme vladavine Mađarske liberalne stranke*, Vjesnik DAR 47-48/2006., p. 180.

⁹⁷⁰³ William Klingner: *Un'altra Italia - Fiume 1724-1924*, Centro di ricerche storiche Rovigno, 2018., p. 235.

⁹⁷⁰⁴ Saša Dmitrović: *Riječki karneval*, Turistička zajednica Rijeke 1995., p. 32.

⁹⁷⁰⁵ *RIJEKA*, fotomonografija, Grafički zavod Hrvatske, 1970.

⁹⁷⁰⁶ Burburan-Moranjak: *Rijeka nogometa 1873-1945*, Rijeka 2006., p. 35.

⁹⁷⁰⁷ Irvin Lukežić: *Liburnijski torzo*, Libellus, Crikvenica 1999., p. 139.-140.

⁹⁷⁰⁸ Edoardo Susmel: *Un secolo di vita teatrale fiumana*, La Vedetta d'Italia S.A., Fiume 1924., p. 42.

- 20.3.1905. "Jučer su pekarski radnici plandovali, a njihovi poslodavci miesili tiesto i pekli kruh za gradsko stanovništvo. Onako osamljeni mogli su da dospiju jedvice prirediti samo najpotrebitiji kruh, dočim kifle, kaiserica itd. nije se moglo na dan dobiti."
 - 23. travnja u 15:30 **prvu** međunarodnu nogometnu utakmicu u Hrvatskoj odigrali su *Club Atletico Fiumano* i posada s broda SS *Slavonia*, kompanije Cunard Line, koji je plovio na liniji Rijeka-New York. Rezultat - 2:0 za *Slavoniju*, igralo se na ulazu u *Torpedo* [na Pioppiju (fondo Kwasaj)] pred 500 gledatelja. (? vidi 1873. - op. D.D.)
 - The steamships employed in the New York-Mediterranean-Adriatic service of the Cunard Line are all new, twin-screw, of the modern roomy type, from 10,000 to 13,600 tons, fitted with bilge keels and all devices for safety and comfort. (CARPATHIA 13,600 tons, SLAVONIA 10,600 tons, PANNONIA 10,000 tons, ULTONIA 10,400 tons - Also CARONIA 20,000 tons for special winter trips). The Cunard steamships call at Trieste, the port of Austria, and proceed thence around the end of the Istrian peninsula to Fiume, the port of Hungary, at the head of beautiful Quarnero Gulf. At either of these ports it is but a step ashore to find both familiar and unfamiliar Europe. Here is the dividing line between the traveled and untraveled portions of the continent. To the west are the "beaten paths"; to the east and south lie unknown lands. Trieste and Fiume are the nearest of all ports to the heart of Europe, and upon the threshold of a little visited region of surpassing natural beauty, in close touch with a near East full of color, quaintness and art. A network of railways leads through the land and well-appointed coasting steamers ply to and from all parts of the Adriatic. The Balkan peninsula is opened up; Servia, Bulgaria, Roumania, Turkey and Greece are quickly reached. The Austria-Hungarian provinces of Istria, Dalmatia, Herzegovina, Bosnia, are close at hand, with Montenegro and Albania, and make ideal tourist haunts. (*New Way to the Old World* - New York-Mediterranean-Adriatic Service of Cunard Line, 1905)
 - Istaknut je zahtjev da se Blagdan Sv. Vida proslavlja ne samo crkveno, već i pučki, kako bi svi građani, bez obzira na vjeru, mogli sudjelovati u svečanostima.⁹⁷⁰⁹
 - 1905. dotadašnja *Via Tempio* u riječkom Starom gradu dobiva ime *Via Carolina Bellinich* (Karolina Riječka). To je bilo i prvo službeno priznanje grada za njene zasluge.
 - 1905. u Rijeci je otvorena Biološka stanica (prva?) koja je prema opisu bila „jedna od atrakcija Rijeke“. Njezin je ravnatelj, pisac, urednik, zoolog Viktor Garády (Vittorio Gauss), ponajbolji poznavatelj Kvarnera, u njoj znalčki i stručno smjestio akvarij zanimljive zajednice živih morskih riba. U Garádyjevu listu, *Fiumeni Szemle* (Riječka smotra) čak su dva članka posvećena ciljevima i aktivnostima u stanici koja se nalazila u prizemlju plače Pomorske uprave. Znanstvenici koji su je posjećivali mogli su se baviti prikupljanjem iz većih dubina jer su im na raspolaganju bila dva manja parobroda Pomorske uprave, *Klotilda* i *Elöre* (Naprijed).⁹⁷¹⁰
 - Početkom travnja izašao je prvi broj *Socialista* kao organ cijele socijaldemokratske stranke.⁹⁷¹¹
 - 1905. (1904.⁹⁷¹²) (1903.⁹⁷¹³) ruši se riječki Kaštel.⁹⁷¹⁴ Odredbom Municipija pronađeni predmeti **preneseni** su u muzej.⁹⁷¹⁵
 - Započeli radovi na današnjoj Ulici žrtava fašizma. Zahtjevan zadatak znalčki je izveo arhitekt Giovanni Rubinich⁹⁷¹⁶, spuštajući razinu ulice kako bi se ublažio uspon i uštedjelo na gradnji podzida⁹⁷¹⁷ sa strane parka.⁹⁷¹⁸
 - Gradnja zatvora kraj Sudbene palače. (*via Roma* nikad doma)
 - **Dojmovi s Rieke.** (Piše N. S.) (*Hrvat* br. 32 & 33, Gospić 2. & 5.5.1905.)
- Nekoliko samo sati, što sam prolazeći iz Zagreba kroz Rieku, ustavio se da pogledam taj biser hrvatskog primorja, tih nekoliko sati boravka u tom gradu bilo je dovoljno, da me ogorči i izazove u duši pravedni gnjov na odmetništvo, izdajništvo njegovo. Rieka — taj krasni alem u kruni našega mora, u sredini hrvatskog življa, po božjom i ljudskom pravu hrvatski grad — ta Rieka za Hrvata je strana, odnarođjena, tuđa!
- Iztaknut ću ovdje nekoje samo činjenice, nekoja samo opažanja, koja po budjuju čovjeka na razmišljanje. — Čim sam došao s kolodvora u grad, upali su mi u oči lih magjarski i talijanski nadpisi, a hrvatskima ni traga; na trafikama čisto magjarski grbovi (logično prema onoj teoriji o „corpus separatum“) imena i naslovi firmama i cimera tuđji, a da bude malko ironije — većina vlasnika firmama zvuče posve hrvatski, samo su imena nakazili sa *ez*, *cs*, *ch* i sličnim znakovima, neki su ipak kao iz milosti na trećem ili četvrtom mjestu utisnuli i hrvatski naslov.
- Udjoh u jednu gostionu na „Corsia Deak“, dakako i ona nosi naslov: „osteria“ i „vendeglo“, a gazda je rodjeni Hrvat, Zagrebčanin! Bio je prijazan i vrlo uslužan, te je hrvatski rado govorio, drži i nekoje hrvatsko novine. Pitao sam ga, zašto nema na vratima čisto hrvatski nadpis — a on samo slegne ramenima, kao da će reći: od ozgor, se vedri i oblači, a mi se

⁹⁷⁰⁹ Radmila Matejčić: *Crkva Svetog Vida*, ICR, Rijeka 1994., p. 114.

⁹⁷¹⁰ *Rijeka i mađarska kultura*, Filozofski fakultet – DAR, Rijeka 2004., p. 50.

⁹⁷¹¹ Irvin Lukežić: *Fijumanske priče*, ICR, Rijeka 1991., p. 131.

⁹⁷¹² Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 243.

⁹⁷¹³ *RIJEKA*, fotomonografija, Grafički zavod Hrvatske, 1970.

⁹⁷¹⁴ *RIJEKA*, zbornik, Matica hrvatska, Zagreb 1953., p. 588.

⁹⁷¹⁵ *Pomorski i povijesni muzej Hrvatskog primorja*, PPMHP, Rijeka 2004., p. 48. (? vidi Goroslav Oštrić: *Nastanak i razvoj zbirke PPMHP*, Muzeologija br. 33., p. 19.)

⁹⁷¹⁶ **Giovanni Rubinich**: architetto fiumano, membro della loggia massonica Sirius, l'ideologo dell'idea Stato libero di Fiume, membro del CNI.

⁹⁷¹⁷ Julija Lozzi-Barković: *Secesija u arhitekturi Rijeke*, ICR, Rijeka 2010., p. 135-136: Gradnju podzida izvodi Rubinich prema elaboratu Tehničkog ureda i pod nadzorom Luigia Besocce, ravnatelja ureda, te Paola Grassia, autora Regulacijskog plana iz 1904. Uporabljjen je kamen iz Drenove, a posao su obavili radnici i klesari iz Rijeke. Zadatak je riješen „maestralno“, tako da taj dio grada, nepromijenjen do danas, unatoč strmom usponu usjećene ulice, predstavlja primjer vrhunskog ostvarenja na području urbane opreme s početka XX. st. u Rijeci.

⁹⁷¹⁸ Mladen Grgurić: *Riječke škole = Scalinate fiumane*, MGR 1999., p. 73.

moramo tome prilagoditi, ako hoćemo da živimo. Krasan primjer, kako bi i naša vlada morala pogodovati tudjinskim (osobito magjarskim) elementima u Hrvatskoj!

Pošto sam se htio odmoriti, a kod gostioničara bilo sve puno, odvede me on uslužno u jedan privatni stan, koga je u najmu držala jedna gospodja. Pokucam, a iz sobe se čuo magjarski glas, koji je dozvoljavao ulaz. Ali se začudih, kad ugledah gospodju u krevetu, u najintimnijem negligeu. Htjedoh uzmaknuti, moleći, da izvini, ali ona uspravivši se na krevetu, zavodljivo se smješeći i uživajući u mojoj plahosti, pokvarenom hrvatštinom uzela me sokoliti i ponudi da sjednem. Odmah sam pomislio, da će to biti jedan od onih individua, koji dižu ovaj grad u red modernih Sodoma. Ali nije bila takova, jer čim sam sjeo, zovnula je sluškinju u sobu i naložila joj da mi spremi sobu, ona nije htjela, da čekam vani, dok se ona spremi, jerbo se bojala, da ću drugamo otići, a ona je živila od iznajmljivanja soba i eto zato je stid izgubila i pustila me u svoju spavaću sobu, dok se sve spremi. Borba za kruh! — Iz razgovora s njom doznah, da je rođjena Riečanka, a roditelji su joj bili primorski Hrvati, ona je govorila savršeno talijanski, njemački i magjarski, a hrvatski pokvareno kao kakav židov. „Ali što ćete, gospodar, kad je kod nas eto tako: Ako dodješ na piac ili u botegu ili na promenu, svuda vas drži i zadnja kuharica nižom od nje, kad od vas čuje horvatsko rieč". Zatim pokaže na svoju sluškinju, 16-godišnju djevojku, a evo — veli — ona je rodom iz Bakarca, ali je na službi od malena na Fiumi, ona je ganc horvacko zaboravilo, govori pet jezika, a horvatsko ne".

Mala je razgovarala s gospodjom magjarski. Čujem svaki čas po koju razumljivu rieč: stol, cipela, soba, kefa i t. d. — pak mislim, da miešaju hrvatski s magjarskim, ali gospodja mi rztumači, **da su to čisto magjarske rieči!** O blaženi jezike kulture — pomislim, a smieha nisam mogao susdržati, naravski — jezik naroda, koji ne poznaše nego sirovo meso, a sedlo mu bilo ognjište, na kom ga je kuhao — jezik takovog naroda drugačiji biti ne može. Pa još se takav jezik bori za gospodstvo s drugim kulturnim jezicima, a još imade ludih glava, koje su uvjerenе o nekakvoj veličini magjarske kulture! Pomislivši na to, nisam samo sažaljivao, nego se upravo iz dna duše srdio na te biedne osobe, koje govore tim jezikom, a zabacuju miloglasni jezik hrvatski, koji svojim bogatstvom i harmonijom stoji u kolu prvih jezika kulturne Europe.

Zamolim gospodju, neka kaže malo, da malo progovori hrvatski (jer nisam vjerovao, da ga je posve zaboravila), kad joj to ova reče (na magjarskom jeziku), ona progovori nekoliko poluglasnih magjarskih rieči, tako da sam iz samog tona i izraza na licu obiju žena razabrao, da je nanesena uvrieda hrvatskom jeziku. To već nisam mogao dulje podnositi, omjerio sam prezirno jednu i drugu, te brzo ostavim tu kuću, ne htijući tu odsjesti. Nadjem drugi stan, u komu je bila gospodja sa šestoro djece. Imala je jednu ukusnu sobu za prolaznike. Odlučim ovdje ostati, pak se pogodim za jedan dan. Gospodja je govorila krasno hrvatski, ali kad sam čuo djecu, razočarao sam se do kraja. Najstarija kći Margit, pjevajući neku magjarsku pjesmu dodje sa dvorišta u kuću i odmah s majkom govorila samo magjarski, skupiše se oko nje kasnije i ostala dječica i sva govori samo tim mongolskim jezikom. Upitam gospodju za njezino prezime, bilo je čisto hrvatsko. Krv mi je uzavrela i nisam htio dalje govoriti.

Ostavši sam u sobi, dodje mi u ruke jedna dječija školska knjiga: magjarska čitanka. Pregledavao sam ju znatiželjno, premda nisam razumio, slučajno mi dolje pod oko štivo pod naslovom: „Tenger ..." — znao sam, da se tu radi o moru i čitao sam, čitao — ali premda nisam razumio, ipak mi je bilo jasno, da tu govori o hrvatskom moru s nekim ponosom i miljem, kao da je ono magjarsko, nisam se prevario, jer zadnja rečenica glasila tako: da ne će dugo proći, a da će Magjari moći s ponosom uskliknuti, da je ovo „tenger magyar!! Tableu! Dok ovako pišu magjarske školske knjige, na hrvatstvo se više, da su odviše šovinistične i smetaju bratskoj slozi i sporazumu među dva „bratska naroda“. Trebalo bi naše školske knjige još koji put revidirati, a hrvatski šef prosvjete morao bi češće puta otići u Medjumurje i magjarski progovoriti, da se oni umire i uvjere o protivnom! Quousque tandem...!

Konačno da bi čovjek dao posve pravo toj magjarskoj drzovitosti, kad pomisli na puzavost, popustljivost i mlohavost našeg elementa, imadu posve pravo, kad im polazi za rukom, da se *-içi* ponose imenima: Laszlo, Pišta, Ilona i sličnima (kakove sam našao na listovima te knjige), kad sirotinja radi egzistencije napušta svoju narodnost, a mogućnici radi magjarske subvencije napuštaju hrv. karakter naše mornarice!

Razgovarajući se s gospodjom malo kasnije o tim žalostnim pojavima, razjasni mi ona (da sebe izpriča), da je svemu kriva škola.

Na Rieci nema za Hrvate škole, a u Magjarskoj se posve magjarski odgajaju, oduševljavaju se još za rana za magjarsku ideju, uče magjarske pjesme, „Szozat“ im mora biti svaki dan barem jedanput u ustima; „a ja — reče — što bi od djece drugo, nego magjarski s njima i kod kuće govoriti, kad sam sirota, evo muž mi je već 15. god. u „magjarskoj službi kod magjarske željeznice“ (vrlo značajno!) a bez magjarskog jezika ne mogu mi djeca ovdje biti ni fakini, ovako će lakše koricu kruha privredjivati!. — Dakle radi korice kruha!

Mali Pišta prišao k meni, zapitam ga, je li Hrvat, a on odgovori niječno glavom (znak, da je ipak nešto razumio hrvatski). Sine mi nešto u pamet i izvadim nekoliko filira i kažem mu, da ću mu ih dati, ako reče, da je Hrvat. Čudom sam se čudio, kad ga još mati sama nagovori, neka reče „da, da Horvat“ — i pruži ruku. Ne mogu opisati ono čuvstvo, ono duševno raspoloženje, koje mi je okupilo na taj prizor moju dušu: je li bilo sažaljenje ili prezir ili užas, ne znam — ali kad sam se smirio, radovao sam se tome pojavu: ne zato, što se je mali priznao Hrvat, nego zato, jer mi je draže, da su ovakovi ljudi Magjari, nego Hrvati! Podmitljivi, izdajni rod, a sve radi kruha! Tu mi je bilo odmah i razjašnjenje, što podržava magjarsku i u obće tudjinsku misao na Rieci: *Judin kšeft*.

Izadjem, da se malo prošetam po gradu. Oglasi na svim uglovima samo u tudjim jezicima; kazališni oglas oglašivao talijansku operu „Toscu“ u talij. jeziku; drugi oglas na talijanskom i magjarskom navještao koncerat na korsu; tramway vuče ogromne talijanske i magjar. oglase i reklame; malo Talijanče dreči se „Piccolo“, a drugi fakini na drugoj strani raznosi magjarski list „Tenger part“; fakini svuda viču i pjevaju talijanski; hrvatski se čuje samo po gdjejkoji prolaznik.

Zape mi za oči jedan jedini hrvatski oglas, koji je pozivao na sastanak u „Hotel Sušak“; nisam očima vjerovao: u ovom, kaosu tudjinštine hrvatski oglas. Ali pročitavši ga ponovno, zbilja vidim i osvjedočim se, da će biti iza jedan sat kasnije predavanje, na rečenom mjestu. Odlučio sam tamo poći, ali prije toga ću pogledati gradom za ovaj jedan sat vremena. Uputim se po maloj uličici, „Vicolo della Germania“ u „Via dell'Ospedale“ sa jednokatnom dugačkom bolničkom zgradom; njoj vis a vis koči se impozantna dvokatnica sa zlatnim magjarskim nadpisom „M. kir. Allam. ellemi podcari es felső kereskedelmi izkola“ magjarske i talijanske škole. Pomislim, da cijeli grad pod kojim 50.000 stanovnika sa pretežno hrvatskim življem nema niti jedne hrvat. škole; pomislim, kojom dosljednošću i žilavošću vlast postepeno ugnjetava ovdje hrvatski elemenat, komu niti najprimitivnije naobrazbe ne će da pruži u materinjem mu jeziku i ne dozvoljava osnutak bar jedne hrvatske škole: promislim sve to, pak se sjetim magjarske akcije za njihove škole u Hrvatskoj, i one mutavosti, pače susretljivosti naše vlade, koja pomaže tu akciju - pomislim sve to i nešto me bolno stegne oko srca. Kako ćemo dugo smatrati se robovima u vlastitoj kući?!

Vratim se opet na „Corsia Deak“ i uputim se u luku. „Mollo Adamich“ vrlo živahan. Uz obalu se ustubočio jedan ogromni talijanski parobrod iz Palerma, tamo opet jedna velika jedrenjača iz Grčke. Stranih znakova imade priličan broj. Nekako u sredini iztiču se Ungaro-kroatini brodovi sa crvenim zvjezdama. Samo tamo daleko u jednom uglu vijori hrvatska troboja na „Petru Zrinjskom“, trećem parobrodu našeg mladog hrvat. društva. Radostno pohitim tamo i s veseljem opazim, da je pun krcat robe i da je spreman, da sutra rano krene u Karlobag. Odlučio sam s njim poći, premda je imao obilaziti u Bašku i Rab, te istom sutra navečer dospjeti u Bag — dok je Ungaro-Kroatin brod imao sutra već oko podne na isto mjesto prispjeti.

Razveselio sam se, kad pristupi k meni jedan radnik, koji je išao po poslu do Senja — te reče, da i on sutra putuje na hrvatskom brodu. Siromak je bio — ali on žrtvuje ovdje više za treći razred - i vozi se pod vedrim nebom, nego da se vozi, u magjarkom — ali žrtvuje za svetu hrvat. stvar i novac i vrieme, da podupre hrvatsko poduzeće. „Tako treba, osokolim ga, takovih trebamo ljudi, koji misle kao vi — i onda bi odprnhuli s našeg mora svi znakovi i bilježi tudjinštine, a naše bi se poštovalo i cienilo“. Ali i praktičnost ga je nukala, da se vozi na hrvatskom parobrodu „Jer, veli, ako naše društvo propane, što mislite gospodine, ovi bi gadovi onda gnjavili narod još gore nego prije; mi bi deseterostruko više plaćali, a oni bi bili bezobzirni i bahati. Zašto ja radje platim ovdje krunu, za treći razred, nego tamo 80 filira za prvi. Čast im, mene ne će ti predbiti.“ — U duši sam mu odobravao i radovao se bistrom i zreom mišljenju čestitog Primorca. Oprostim se s njim srdačno do vidova — te pohitim prema Sušaku do „Hotel Sušaka.“ Vise nisam bio tužan, misli su mi bile laganije, a s čela mi se izbrisali nabori, koji su mi se usjekli u prvašnjoj melankoliji. Sinula mi je nada, da će jednoć i ovaj otudjeni grad povratili se u krilo hrvatske majke, da će i njegove ulice jednoć samo hrvatsko oduševljenje i hrvatski duh oživljavati.

U toj misli predjoh mimo tržnih triemova, okićenih sa dvie magjarske i dvie autonomaške zastave, koje pogledah s nekim prezirom i ironičkim smieškom, uvjeren, da će jednoć tu biti mjesta samo hrvatskom stiegu.

Pobrzam uz Riečinu po „Via dell'Canale“, koja je osobito živahna — predjem most i stupim u posve drugi kraj: svud samo hrvatski nadpisi, samo hrvatski nadpisi To je krasni hrvatski **Sušak**. Po svojoj vanjštini ništa ne zaostaje za svojom susjednom Riekom, izgled mu posve gradski, a skoro će brojiti desetak hiljada žitelja. Mnogo je svieta hrlilo kroz stari zidani luk na lievo od mosta u „Hotel Sušak“. Tu se već sabralo prilično publike, koja je očekivala govornika, naskoro je bila ciela dvorana puna. Taj me pojav obradovao — ali opet me stezalo gledajući one mogućnike, koji podržavaju i trpe tudjinski duh na našem moru. I opet i tu trgovina, gramzenje, kruh! — Nisam mogao dočekati konac predavanja — ostavim dvoranu s uzdahom: O kad bi samo ovi znali energično stajati na hrvatskom stanovištu i zaboraviti na čas vlastite interese — drugačije bi se respektirala hrvatska misao u ovom odmetnom gradu! —

Želio bih, da si uzmu ovih par redaka kao memento oni, koji razvijaju nazor; da sa prošla vremena, kad je trebalo hrvatstvo naglašivati, a sada treba da radimo samo oko ekonomskog preporoda narodnoga. Taj bi se nazor mogao možda gdje i primjenjivati, ali na Rieci najprije narodni preporod – a onda ekonomski. Kad bi to „*Novi List*“ imao na umu, ne bi dozvoljavao prostora u svojim stupcima za besplodnu, neslanu osobnu polemiku niti za anonce i reklame tudjinskih poduzeća, a češće bi zavirio u nutrinu odnarodjenog gnjezda, da tamo čini i lieči. Najprije ideja, a onda **gšeft**. Jer što koristi, da si osigurao čvrst ekonomski temelj, kad već prestanemo biti – Hrvati!

(*Hrvat* br. 32 & 33, Gospić 2. & 5.5.1905.)

■ **Sitnice sa Sušaka i Rieke.** Tvornicu likera od Ante Cosulich a kupili su Mimi i Rocca i time je došla ova industrija u skroz talijanaške ruke. Naši prijatelji u Primorju neka budu na oprezu.

Poznatu gostionu *k Tirolcu* na Rieci u sgradi čitaonice preuzeo je brat Slovenac Ivan Bračne, koji će ju na vlastiti račun voditi. Gostiona biti će vodjena u hrvatskom duhu. (*Hrvat* br. 34, Gospić 9.5.1905.)

■ U svibnju Rijeka dobiva spalionicu - *Crematorio delle spazzature*, čijom su toplinom pokretani strojevi Klaonice. Projekt Alphonsa Custodisa revidirao je arh. Giovanni Randich.⁹⁷¹⁹

■ **Hrvatsko parobrodarsko drztvo** namjerava otvoriti novu pragu Rieka-Opatija (i kupilo je već parobrod) uz snižene ciene. (*Glasonoša* br. 16, Karlovac 14.5.1905.)

■ 27.5.1905. tijekom rusko-japanskog rata (1904.-1905.) koji izbija zbog imperijalističkih težnji oko podjele Koreje i Kine, prvi put je potvrđena razorna moć torpeda proizvedenih u Rijeci.

■ Società di concerti Fiume (Koncertno društvo) osnovano je u Rijeci 1905. godine.⁹⁷²⁰

⁹⁷¹⁹ Arhitektura secesije u Rijeci 1900-1925, Moderna galerija Rijeka, Rijeka 1997., p. 292.

⁹⁷²⁰ Lovorka Ruck: *Skica glazbenog života Rijeke i Sušaka u desetljeću nakon Prvog svjetskog rata (1914.-1918.)*, SVETI VID, Zbornik III, ICR, Rijeka 1998., p. 150.

- 1905. opet se pokreće *Glazbena škola*.⁹⁷²¹
- Blizu groblja *Donja Drenova* (podignuto 1900.) je groblje *Gornja Drenova* gdje su prvi ukopi učinjeni 1905., ali će biti uređeno 1940. Površina mu je 7.250 m² i smješteno je u krševitoj vrtači.⁹⁷²²
- 13.6.1905. u Rijeci umro nadvojvoda Josip Karl Ludwig von Habsburg. Rođen je u Bratislavi 2.3.1833.
- 1905. projektiran/uređen izlog drogerije **Al Globo**, vl. Ernesto Benco (Via della Fiumara, *casa Adamich*) (odmah do nje je trgovina konfekcijom braće Neumann).⁹⁷²³
- Una sera del luglio 1905, dopo la rappresentazione al vecchio teatro "La Fenice" del dramma "Romanticismo", in cui si svolge la formula del giuramento della "Giovine Italia", alcuni giovani studenti rimasero talmente impressionati da voler costituire a Fiume un nuovo circolo patriottico.
- 16.6.1905. postavljen je kamen temeljac u ulici Pomerio za novu zgradu Zavoda Družbe sestara Presvetog Srca Isusova.
- **Plakatiranje**. Piše nam prijatelj iz Rieke: Naše parobrodarsko društvo priredjujuć izlete, običaje ove samo na Sušaku plakati objaviti, dočim Rieku mimoidje. Mi dvojimo, da su se preplašili pretnjah stare „*Voće del*“, ili da ih odvrća od plakatiranja bojazan, da će plakati, jer su samo na hrvatskom jeziku, biti poderani. *Popolo* Zato preporučamo, koli ravnateljstvu, toli riečkom glavnom odpravničtvu, da u buduće izlete i na Rieci plakatira, a za Rieku preporučamo, da bude uz hrvatski i talijanski jezik, jer imade mnogo njih, koji s nama simpatiziraju, a ne znadu hrvatski. Napokon kada su police u dva jezika, zašto ne bi bili i plakati! *Riečanin*.
- **Rieka**. Dne 13. lipnja umro je ovdje nakon dugotrajne bolesti nadvojvoda Josip.
- **Pučka banka**. Primamo iz Rieke: O ustroju se imajućoj pučkoj banci na talijanaškoj podlozi — o kojoj je već i „*La Voće del Popolo*“ bila pisala, daje gotova stvar — mogu vam javiti, daje stvar odgođjena, bolje rekuć zakopana. Samo odporu Hrvata, potaknuti i pisanjem vašeg cienjenog lista, imade se zahvaliti, da se je prepriećilo, da se hrvatski kapital u protunarodne svrhe upotriebi. Dakle ovaj projekt je u vodu pao - ne žalimo za njim, ali crpimo barem nauku, da treba i za hrvatsku stvar misliti i raditi! *Riečanin*. (*Hrvat* br. XX, Gospić 16.6.1905.)
- Nel 1905 escono i seguenti giornali a Fiume:
 - ◆ *L'Arco Romano*. Letteratura e varietà. Esce ogni domenica a Fiume. Tip. E. Wadasz. Dirett. resp. Azzo Albertoni (usciti solo 15 numeri).
 - ◆ *Fiumei Hirlap* (Gazzetta di Fiume). Quotidiano politico in lingua ungherese e italiana. 4 filler. Abb. corone 4,40. Tipografia Lloyd. Direttore Elemèr Toth. Dal 1905 al 1909.
 - ◆ *Rijecki Glasnik* (Il Corriere di Fiume), Bisettimanale (lunedì e mercoledì). Rijecka Zadružna Tiskara. Direttore F. Simokovich. Ripreso nel 1921-1922 a Zagabria col sottotitolo «La Voce degli Jugoslavi di Fiume».
 - ◆ *A Magyar Tenger* (Il Mare Ungherese). Settimanale politico-economico-marittimo, Fiume. Dal 1905 al 1906.⁹⁷²⁴
- Jedna od najvećih alegorijskih slika koja predstavlja Rijeku ona je Giovannija Butcovicha „La Fata di Fiume“ ili „Slava Rijeke“ iz 1905. koju je na platnu uljanim bojama autor naslikao na dar riječkom municipiju, kao zahvalu za dodijeljenu mu stipendiju za pohađanje likovne akademije u Veneciji.⁹⁷²⁵
- Prvu kazališnu predstavu u hotelu *Sušak* 1905. izvela je kazališna družina Petra Čirića, godinu dana kasnije dala je družina Mike Stojkovića tri predstave u dvorani *Kontinental*, a Gavrilovićevo kazalište zadovoljilo se izvedbama u Dragi i Kostreni, no sve su te putujuće družine bile na odviše niskoj umjetničkoj razini da bi mogle zadovoljiti riječku i sušačku publiku pa su na sreću ubrzo napuštale ovo područje.⁹⁷²⁶
- 1905. spominje se *Fabbrica per l'asfalto* – Pollak Luigi u Industrijskoj ulici.⁹⁷²⁷
- Budimpeštanski industrijski poduzetnici Danubius, Schönichen i Hartman osnivaju brodogradilište *Danubius* na mjestu napuštenog brodogradilišta *Howaldts* na Brgudima. (23.8.1905.⁹⁷²⁸)
- Tvorničar je Bluhweiss 1905. na mjestu propale tvornice likera *Pfau & Co.* na Šetalištu XIII. divizije 28 dao izgraditi Palaču *Littorale* (16⁹⁷²⁹) u koju je smjestio i tvornicu limenih konzervi. Nakon II svjetskog rata palača je nacionalizirana, a od pedesetih godina prošlog stoljeća u njezinim je prostorima djelovala tiskara *Tipograf*.⁹⁷³⁰
- **Vrućina**. Zadnjih dana imali smo malo ne pravu egipatsku vrućinu. N. pr. u Rimu je toplina u hladu dosgla 46 a na suncu 60 stupnjeva vrućine. Na Rijeci je dosegla vrućina 57 stupnjeva, te se je rad u tvornicama morao obustaviti. (*Banovac*, Petrinja 1. srpnja 1905.)
- **U Ugarskoj traje kriza i dalje**. Županija i gradovi redomice proglašuju pasivni odbor, te zaključuju, da neće provesti novačenja, niti ubirati porez. I grad Rieka izjavila je Fejervarijevom ministarstvu nepovjerenje. (*Glasonoša* br. 24, Karlovac 9.7.1905.)
- Već se dugi niz godina borimo najviše pisanjem — **za Rieku i njenu pripadnost Hrvatskoj**. Dok smo midokazivali pripadnost Rieke Hrvatskoj polemičnim člancima, te razpravama, koje su se temeljile na raznim poveljama i zakonima,

⁹⁷²¹ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 631.

⁹⁷²² Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 588.

⁹⁷²³ Daina Glavočić: Stari izlozi riječkih trgovina, DAR 1999.

⁹⁷²⁴ Nino Orтали: *136 di publicistica a Fiume - La Voce di Fiume* 3, 4 & 7/1978

⁹⁷²⁵ Theodor de Canzian Jakšić: *Alegorijski prikazi Rijeke u XIX. i XX. stoljeću*, SVETI VID, Zbornik V, ICR, Rijeka 2000., p. 98.

⁹⁷²⁶ Đuro Rošić: *Iz gledališta – riječki kazališni zapisi*, Liburnija, Rijeka 1980., p. 38.

⁹⁷²⁷ HAR – Nactr 103/1905. Industrijska, *Fabbrica per l'asfalto* – Pollak Luigi

⁹⁷²⁸ Igor Žic: *Riječki orao, venecijanski lav i rimska vučica*, Adamić, Rijeka 2003., p. 122.

⁹⁷²⁹ Ema Aničić: *Riječka industrijska priča*, MGR 2014., p. 160.

⁹⁷³⁰ Branko Nadilo-Krešimir Regan: *Nastanak Sušaka i zaključni osvrt na riječku baštinu*, Građevinar 9/2015.

dotle su Madžari s posprdnim posmjehom ulagali naše milijune na Rieku, (odkad su je Magjarjm obzoraši onako kao i Medjumurje (patriotički) predali. Op. Ured.) podigli ju do trgovačke luke prvoga reda, te preko naših ledja izvažali svoje gospodarske proizvode i uvažali potrebne inozemne. A to im je donjelo i nosi ogromne milijune. Kad bi se izračunalo, što su Hrvati dobili od tih milijuna, bila bi — jedna sprdnja. (*Hrvat* br. 55, Gospić 24.7.1906.)

■ 23. kolovoza (Septembar 23.⁹⁷³¹), u noći, izgorjelo je do temelja Lazarusovo brodogradilište u Rijeci, smješteno na valobranu u luci pred gradom. Kao podmetač-počinitelj požara prijavio se policiji mjesec dana poslije neki Milan Popović. O rezultatu istrage nije ništa poznato. Šteta je bila ogromna, veća od milijun kruna. Tim požarom trenutno je u Rijeci uklonjena moguća konkurencija Danubiusu, a nezaposleni Lazarusovi radnici morali su doskora tražiti zaposlenje kod Danubiusa.⁹⁷³²

■ Until 1902 the state gave monopoly to the German *Howaldt Stock Company* of Kiel to produce ships in Fiume but it did not prove to be successful. The government made a contract with the Hungarian *Danubius Ship and Engine Factory* of Budapest in 1905 (23. kolovoza⁹⁷³³), which soon began to produce ships in Fiume itself, including the complementary equipment too. In the same year the sum spent on the seaport of Fiume since 1872 by the Hungarian State was more than seventy million Crowns, but the trade of Fiume was always profitable to Hungary.⁹⁷³⁴

■ Il 27 agosto (al teatro Talia⁹⁷³⁵) Luigi Cussar, Marco De Santi, Riccardo Gigante e Gino Sirola convocarono una trentina (24⁹⁷³⁶) di giovani, ai quali posero il progetto di fondare la "*Giovine Fiume*". (L'8 ottobre del 1905, ventiquattro ragazzi di buona famiglia fondarono la Giovine Fiume⁹⁷³⁷) Naturalmente, tale associazione (circolo sorto dalle ceneri del Circolo Talia⁹⁷³⁸) filoitaliana nella sostanza, doveva apparire agli occhi del governo ungherese come un'innocua società di giovani italiani che volevano offrire ai propri associati occasioni di incontro e di divertimento. Alla fine del 1905 la "*Giovine Fiume*" fu riconosciuta ufficialmente dal governo. L'associazione divenne una sorta di piccola brigata, dove gli associati divisi in decurie, agli ordini di decurioni scelti dal consiglio direttivo, venivano radunati per dare vita a manifestazioni più o meno platoniche di amore patrio italiano, ma non in senso dichiaratamente antiaustriaco. La nascita della "*Giovine Fiume*" non era casuale, ma era anche dovuta alla rinascita del nazionalismo slavo, che nel 1905, grazie al politico croato Frano Supilo, tenne una riunione proprio a Fiume presso la Sala di Lettura dove fu votata la "*Risoluzione di Fiume*", con la quale si chiedeva con forza l'unione della città alla Croazia.⁹⁷³⁹ Sciolta nel 1912: i soci entrarono a far parte del Circolo letterario.⁹⁷⁴⁰

■ **Brzovlak Rijeka-Zemun.** Kako se pripovijeda, imala bi se brzina vožnje brzih vlakova na prugama Rijeka-Budimpešta, te Zagreb-Zemun uskoriti tako, da se dosadnji strojevi koji voze 70-80 km, po satu voziti 100-120 km. Time bi se vožnja za ¼ vremena skratila, nu zato moraju se i pruge, a osobito mostovi bolje učvrstiti, pa će to i preduzeto biti. (*Cibalis* – Vinkovci, 3. rujna 1905.)

■ **Iz hrvatskog novinstva.** „Novi List“ što izlazi na Rijeci ne smije više u Bosnu i Hercegovinu, jer je napadao bosansku vladu. (*Cibalis* – Vinkovci, 3. rujna 1905.)

■ “**Cantrida**” bagno - già dai primi del '900, è stabilimento balneare a Cantrida, proprietario Mittel L. (Luigi?) (1910) / G. Kajon (1920) / proprietario Curda Adolfo, a Cantrida (1930) / in rione Borgomarina (1937), bagno poi ribattezzato Bagno “**Savoia**” (1942). (SM)

■ “**Savoia**” - stabilimento balneare, già “Bagno Cantrida”, proprietario Ivanov Rodolfo, a Borgomarina (1942). Dal '44, quando la RSI del nord Italia rompe con i “traditori” Savoia, il Bagno cambia nome in “**Savona**”: la “i” diventa “n”. (SM)

■ 4.9.1905. na "Bagno Cantrida" (kupalište) održana su prva prava plivačka natjecanja u organizaciji kluba "Club Atletico Fiumano".⁹⁷⁴¹

■ Na **Brzdima** gradit će se novi škver, u kojemu će biti zaposleno 1000 radnika. - Prošli tjedan izgorio je **Lazarusov** škver. O tom se javljaju sljedeće potankosti: O požara doznajemo, da sa nekoji čuvari daća odmah opazili vatru čim seje ova pojavila, pak sa onamo priskočili i htjeli pomoći da gase. Ali ih nisu pustili unutra, nego se je telefoniralo po vatrogasce, a dok su vatrogasci došli, početak se požara bio već tako rezplamsao, da ga je nemoguće bilo ugasiti. Po pripovijedanju tih ljudi, da se je odmah a početku stalo živo gasiti, požar se ne bi bio mogao tako naglo raširiti i sve obuhvatiti. - Škver bio je vriedan 400.000 Kruna, a zaposlio je 116 radnika. Neki Milan Popović prijavio se je sam, da je podmetnuo vratrui radi mržnje proti Židovima. (*Glasonoša* br. 36, Karlovac 1.10.1905.)

■ 2.10.1905. u prostorijama Čitaonice, u Rijeci, održana je tzv. međustranačka konferencija "povjerljive naravi" te joj osim zastupnika nitko nije prisustvovao. Tu je, pod vodstvom Ante Trumbića⁹⁷⁴² i Frane Supila, izglasana i donesena Riječka rezolucija.

⁹⁷³¹ E. F.Sieche – N. A. Sifferlinger.: *Naval shipbuilding at Ganz-Danubius in Rijeka...*, Industrijska baština III (2007.), Pro torpedo 2010., p. 637.

⁹⁷³² Prof. dr. sc. Kalman Žiha: *Mrtva mora* (istraživanja), Zagreb – Budimpešta 2002., p. 43.

⁹⁷³³ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 671.

⁹⁷³⁴ Szélinger Balázs: *The History of Hungarian Fiume*, p. 8.

⁹⁷³⁵ Eduardo Susmel: *Antonio Grossich nella vita del suo tempo 1849-1926.*, Fratelli Treves, Milano-Roma 1933., p. 125.

⁹⁷³⁶ Emiliano Loria; *Per Fiume italiana: la propaganda degli irredentisti fiumani nelle carte dell'Archivio Storico di Fiume (1910-1915)*, FIUME 18/2008 Roma, p. 12.

⁹⁷³⁷ Amleto Ballarini: *Quell'uomo dal fegato secco (Riccardo Gigante senatore fiumano)*, Società di Studi Fiumani, Roma 2003., p. 45.

⁹⁷³⁸ Nereo Dubrini: *La Giovine Fiume*, FIUME 22, Roma 1991., p. 45.

⁹⁷³⁹ <http://www.arciipelagoadriatico.it/storia/fiume/FIUME.html> (p. 42)

⁹⁷⁴⁰ Eduardo Susmel: *Antonio Grossich nella vita del suo tempo 1849-1926.*, Fratelli Treves, Milano-Roma 1933., p. 130.

⁹⁷⁴¹ Burburan-Moranjak: *Rijeka nogometa 1873-1945*, Rijeka 2006., p. 17.

⁹⁷⁴² **detaljije:** Nikola Šabić: *Ante Trumbić*, Hrvatska mladost br. 3-1943.

- U današnjoj zgradi Radio Rijeke (u prostorijama ondašnje Čitaonice) održana konferencija hrvatskih političara Monarhije na kojoj je donesena čuvena **Riječka rezolucija**, potpisana 3. listopada, temelj povezivanja Hrvatske i Ugarske u obrani od bečkih interesa. (Inicijator je uz Antu Trumbića bio i Frano Supilo. Prema toj rezoluciji, kao i Zadarskoj od 17. X 1905., u Hrvatskoj dolazi do politike „novog kursa“, do suradnje Hrvata i Srba u Hrvatskoj, do pobjede hrvatsko-srpske koalicije i njenog dolaska na vlast 1906. godine.⁹⁷⁴³)
- Per i croati Fiume era una città da «redimere»: la «Risoluzione di Fiume» del 1905, con cui la conferenza dei deputati croati e serbi della Croazia-Slavonia, della Dalmazia e dell'Istria – convocata dal politico croato Frano Supilo che aveva ottenuto la cittadinanza fiumana grazie all'appoggio del capo autonomista Zanella – chiese, tra l'altro, l'unione di Fiume alla Croazia, è solo il punto di approdo di una lunga serie di rivendicazioni fondate sulla tesi della croaticità della città; una tesi che aveva trovato la sua formulazione classica in termini etnicistici nell'opera, già menzionata, del Rački del 1867 ed era sostenuta da tutti gli intellettuali croati. In questo contesto, l'irredentismo della Giovine Fiume va compreso anche come un fenomeno reattivo.⁹⁷⁴⁴
- Nei primi anni del Novecento il nazionalismo italiano, sia pure con caratteri inizialmente piuttosto moderati, comincia comunque a mettere le radici anche a Fiume: l'8 ottobre 1905 un gruppo di giovani, tra cui Riccardo Gigante e Gino Sirola, fondano il Circolo “**La Giovine Fiume**”, in apparenza un'innocua società di svago per giovani italiani, in realtà un'associazione irredentista.⁹⁷⁴⁵
- 8.10.1905. osnovana irendentistička organizacija *Giovine Fiume*, sve u namjeri kako bi osnažili nacionalno jedinstvo i pripojili Rijeku Italiji, a sve kao odgovor na Riječku rezoluciju i ostale aktivnosti riječkih i sušačkih Hrvata. L'associazione fu sciolta definitivamente nel **gennaio** 1912.⁹⁷⁴⁶ (18 **febbraio** 1912 per decreto dal governatore di Fiume Wickenburg e i suoi beni confiscati.⁹⁷⁴⁷) (Ma prima di arrivare al teatro Fenice osserverete a sinistra un'umile disadorna casetta che reca una lapide sulla quale sta scritto che in essa aveva sede la *Giovane Fiume*.⁹⁷⁴⁸)
- La rimonta del nazionalismo croato, che ora aveva assunto anche una dimensione imperiale jugoslava fece suonare il campanello d'allarme a Fiume, luogo di nascita del primo partito jugoslavo. La nascita della Giovine Fiume, prima organizzazione che professava apertamente una posizione di nazionalismo italiano di stampo irredentista è del 1905, anno di nascita della Coalizione croato serba promossa da Supilo. Per quanto le memorie che ci hanno lasciato i membri siano state scritte dopo il crollo della monarchia, possiamo dedurre che la Giovine Fiume nacque per iniziativa di Riccardo Zanella e di Icilio Bacci che fu suo stretto collaboratore, che vi presero parte dei giovani fino a quel momento marginali che avevano trovato spazio nelle colonne della Voce del popolo diretta dallo Zanella e che pertanto non è azzardato affermare godessero inizialmente di un certo appoggio da parte delle stesse autorità ungheresi. Con Icilio Bacci, fiduciario della «Dante Alighieri» che fu larga di aiuti e suggerimenti, fu possibile intensificare i corsi di conferenze e propaganda che funzionavano attraverso il “Circolo Letterario” e la “Filarmonica Drammatica”, i due circoli attorno ai quali si raccoglievano tutti gli italiani di Fiume e che furono, in quel lasso di tempo, potentemente sviluppati.⁹⁷⁴⁹
- La “Giovine Fiume”, venne formalmente costituita l'8 ottobre 1905 anno in cui l'attivismo politico croato a Fiume, e non solo per mano di Supilo, era all'apice. Peggio; il partito degli indipendenti e quello del 1848, ambedue kossuthiani, al potere a Budapest appoggiavano Supilo e avevano lasciato solo Zanella. Gli anni 1905 – 1907 furono anche quelli in cui si verificarono i maggiori scontri di matrice nazionale in città e furono gli anni di maggiore debolezza del Partito autonomo.⁹⁷⁵⁰
- Nello stesso periodo la fazione autonomista moderata pubblicò per due anni *La Vedetta*, un periodico culturale di ottimo livello con collaboratori delle penne provenienti da tutta la Venezia Giulia. La frazione zanelliana invece fondò con Emilio Marcuzzi *Il corriere* che uscirà dal 1907 al 1909.⁹⁷⁵¹
- Od 1905. (do 1909.⁹⁷⁵²) izlazi gotovo dnevno mađarski politički list *Fiumei Hirlap*.⁹⁷⁵³ (*Giornale di Fiume*)
- Mađarsku ekspanzionističku politiku na Jadranu zastupale su u isto doba i novine *Magyar Tenger* (Mađarsko more), koje se štampaju u Rijeci 1905. i 1906. godine.⁹⁷⁵⁴
- Od 1905. (do 22.4.1922.⁹⁷⁵⁵) ponedjeljkom i četvrtkom izlazi *Riječki glasnik*, urednik F. Šimoković.⁹⁷⁵⁶ (Od 1908.-? pod istim imenom novine je pokrenuo i uređivao Ivo Grohovac.⁹⁷⁵⁷)
- 1905? (1907.⁹⁷⁵⁸) Rijeka ima 730 potrošača električne energije sa 940 brojila.

⁹⁷⁴³ RIJEKA, fotomonografija, Grafički zavod Hrvatske, 1970.

⁹⁷⁴⁴ Giovanni Stelli: *L'irredentismo a Fiume*, Quaderni 3, Vol. I, Gorizia 2014, p. 165.

⁹⁷⁴⁵ Giovanni Stelli: *Gli autonomisti fiumani: storia di due liquidazioni*, Editoriale Umbra, 2009, p. 199.

⁹⁷⁴⁶ Amleto Ballarini: *Quell'uomo dal fegato secco (Riccardo Gigante senatore fiumano)*, Roma 2003, p. 50.

⁹⁷⁴⁷ Giovanni Stelli: *Gli autonomisti fiumani: storia di due liquidazioni*, Editoriale Umbra, 2009, p. 199.

⁹⁷⁴⁸ Edoardo Susmel: *Fiume e il Carnaro*, Editore Ulrico Hoepli, Milano 1939., p. 100.

⁹⁷⁴⁹ William Klinger: *Un'altra Italia - Fiume 1724-1924*, Centro di ricerche storiche Rovigno, 2018., p. 259.

⁹⁷⁵⁰ William Klinger: *Un'altra Italia - Fiume 1724-1924*, Centro di ricerche storiche Rovigno, 2018., p. 260.

⁹⁷⁵¹ William Klinger: *Un'altra Italia - Fiume 1724-1924*, Centro di ricerche storiche Rovigno, 2018., p. 260.

⁹⁷⁵² Lea Lazzarich: *Izvori o riječkim povijesnim novinama 1813.-1918.*, Libellarium II, 1 (2009.), p. 73.

⁹⁷⁵³ RIJEKA, zbornik, Matica hrvatska, Zagreb 1953., p. 616.

⁹⁷⁵⁴ Irvin Lukežić: *Nebo nad Kvarnerom*, ICR, Rijeka 2005., p. 220.

⁹⁷⁵⁵ Lea Lazzarich: *Izvori o riječkim povijesnim novinama 1813.-1918.*, Libellarium II, 1 (2009.), p. 73.

⁹⁷⁵⁶ RIJEKA, zbornik, Matica hrvatska, Zagreb 1953., p. 617.

⁹⁷⁵⁷ Irvin Lukežić: *Nebo nad Kvarnerom*, ICR, Rijeka 2005., p. 237.

⁹⁷⁵⁸ *Elektroprimorje Rijeka 1881.-1947.-2007.*, Rijeka 2007., p. 184.

- Nasce Osvaldo Ramous (1905.-1981.), futuro letterario.⁹⁷⁵⁹
- Secondo gli appunti presi da Salvatore Samani, nel 1905, dopo la rivoluzione russa, anche Stalin si trattenne per un breve periodo a Fiume, probabilmente diretto all'isola di Capri per visitare Lenin e Trotzky.⁹⁷⁶⁰
- The British Cunard Shipping Co. negotiated the right with Hungarian government to have post offices on board and these were provided with postmarks FIUME-NEW YORK / POSTHAJO and used from 1905 to 1914.⁹⁷⁶¹
- **Brodogradilište na Rijeci** – Od kako je nestalo brodova na jedra, nestalo je i brodogradnje u našem Primorju. – Osim kraljevičkog škvera nema danas ni traga ni jednom od mnogih škverova našega Primorja na kojima su sagrađeni mnogi brodovi, koji su do skora ponosno plovili dalekim morem. – Kraljevički škver ostao je potpuno sačuvan i sa malenim kapitalom dalo bi se uređiti brodogradilište, na kojem bi se mogli graditi i veliki brodovi. – Da su prilike druge bilo bi to već odavno učinjeno, ali ovako ostati će kraljevički škver samo kao monumenat naše nekadašnje brodogradnje. - Zadnji pokušaj da se u Kraljevici uredi brodogradilište učinjen je pred 4 godine. Brodograditelj Martinolić htio je svoju brodogradilnicu prenijeti iz Maloga Lošinja u Kraljevicu te je zatražio od pom. oblasti, da mu ustupi kraljevički škver. – Madjari, koji već odavna žele imati jedno brodogradilište, odbili su ipak Martinolića. – A zašto? To nezna ni Martinolić. - No javna je tajna, da je Martinolić odbijen samo za to, jer brodogradilište leži na čisto hrvatskom teritoriju. – Uzrok dakle sasma u skladu sa poznatom magjarskom politikom, koja ide za tim, da sve što se odnosi na pomorstvo usredotoči na Rijeci. U najnovije doba mnogo se govori o brodogradilištu na Rijeci. – Magjarske novine donijele su vijest da je bivši ministar Hieronymi za svoga kratkotrajnoga ministროvanja podijelio društvu „Danubius“ koncesiju za sagrađnju brodogradilišta na Rijeci. – Budimpeštanske novine napale su svom žestinom bivšeg ministra i pitaju ga, kako je on smio bez privole parlamenta podijeliti potajice koncesiju. – Ministar je izjavio, da on nije „Danubiusu“ podijelio nikakovu koncesiju, već samo savjetovao, da se pridruži firmi Lazzarus, koja već od dužega vremena ima na Rijeci gradilište za male brodove i koja bi htjela sagrađiti brodogradilište i za velike brodove. Firma Lazzarus nakanila je u istinu postaviti brodogradilište na Rijeci i to na Brgudama, gdje posjeduje 15.000 četv. m. zemljišta. – Ona je od ministarstva zatražila koncesiju i još nešto zemljišta na Brgudama. – Medjutim Lazzarus nije počudan Madjarima i on je odbijen s razloga jer nije ugarska firma. S „Danubiusom“ nego je potražio drugo društvo. – Kako čujemo Lazzarus je stupio u udruhu sa svjetskom firmom Yarrow u Londonu i zatražio koncesiju. Magjarske novine preporučuju, da se firmi Lazzarus & Yarrow podijeli koncesija. Obzirom da je firma Yarrow u istinu i svjetskoga glasa, te stoga što Madjari svakako žele da se torpediniere u vrijednosti 15 milijuna kruna što ih je uprava mornarice odredila Ugarskoj sagrađe na brodogradilištu riječkom, možemo se pouzdano nadati, da će udružena firma i dobiti zatraženu koncesiju. Ovo će biti jedan korak napred za Rijeku i ugarsku polu. – Kao gradjani i interesirani u pomorstvu morali bi se ovom napredku veseliti, kad nebi svaki napredak Rijeke bio na uštrb našega lijepoga a siromašnoga Primorja. (*Hrvatska zastava* – Chicago, 12. listopada 1905.)
- From 17 Oct 1905 - 26 Dec 1905 Governor of Fiume was Pál gróf Szapáry de Szapár (1873-1917).
- Na Sušaku 1905. utemeljuje se *Jugoslavenski sportski klub Slavija* (Trsat) koji se najviše posvećuje nogometu, kao i SK *Velebit* pokrenut 1907, pa godinu potom srednjoškolski *Hrvatski sportski klub Victoria*. Prvenstveno se gaji nogomet koji se igra ispred *Sušačke gimnazije* na trgu i na Rudanovu, te u Martinšćici pa kasnije na igralištu Vojno pomorske akademije.⁹⁷⁶²
- Pišu nam iz **Rieke**. Riedko dolazim u ovaj otudjeni nam grad, ali svaki put kad ga vidim, obuhvati mi srce ne samo bol, nego upravo čemer. To da je madjarski grad kad leži na hrvatskom tlu? To da je madjarska luka, kad madjarsku zemlju nije nikad poljubio morski val, ako ga nije oblak preko nekoliko stotina kilometara preko hrvatskih dolina i planina prenio u arpadske puste ravnine! Košut je nedavno hrvatskim oporbenim zastupnicima izjavio, da će, što Madari steku za sebe, biti u prilog i Hrvata. Mi neimamo razloga, da mu nevjerujemo, ali do sada na žalost ne bijaše tomu tako. Eno Vam primjerice madjarske poštne biljege i madjarske novce, gdje pod madjarskom krunom i pred madjarskim jezikom izčezava Hrvatsvo. Reći će ee, da tomu nije kriva sadašnja madjarska koalicija, s kojom Hrvati ugovaraju, što je posve istinito, al i namvalja biti svakojako opreznimi, da, kolebajuć između Pešte i Beča, neostanemo na ciedilu. (Čitajte što obećuju sada Hrvatom Bečlije, koji se nalaze u stisci. Sjetite, se proglasa na Hrvale i Slovence Istre god. 1848. Pak nas poslije predaše na milost i nemilost onim, proti kojim bijahu napereni oni proglasi. Je li vam poznata ona Didolićeva: „Kad je u rat — prvi je Hrvat — a kad je dielit plien — neima Hrvata“, il slično? Op. Ured.) Još mi valja istaknuti jednu koja me silno boli. Parobrodi Ugarsko-hrvatakoga parobrodarskoga društva imadu više madjarskih nego li inih imena. Velim inih, jer hrvatskih tako rekuć i nemaju... Što gore! Imena hrvatskih mjesta pišu talijanski n. pr. *Abbazia, Volosca* itd. Tu komediju ja nemogu da razumijem ni sa madjarskog vladinog stanovišta. Odgovoriti će možda gospoda Ungaro-Croati, se tu ne radi ni o Madjarskoj ni o Hrvatskoj, nego o Istri... Jadna Istra liepo blagodari na takvom odgovoru. Još im ljepše blagodari, što su jedan svoj parobrod okrstili krasnim imenom „*Istriano*“. (Odgovoriti će Vam, kao što ja nama odgovorio jedan odličan član toga društva: „Vi ćete možda znati što je politika, ali o trgovini neimate pojma.“ Op. Ured.) Ako su Hrvati (t. j. hrvatski dioničari „Ungaro-Croate“) tomu krivi, bi li si svom vodom cieloga Kvarnera mogli da operu lica? Ako su pak krivi Madjari, onda im se mora kazali, da su upravo glupi političari ako misle, da će predobili za sebe Hrvate, dok rade na korist trećega t. j. na korist najpogibelnijeg našeg protivnika, na korist nezasiitnih Talijana. A znate li

⁹⁷⁵⁹ Velid Đekić: *Amate Fiume?*, VBZ, Zagreb, 2007., p. 228.

⁹⁷⁶⁰ Ilona Fried: *Fiume - Città della Memoria 1868-1945*, Del Bianco Editore, Udine 2005., p. 132.

⁹⁷⁶¹ Roy A. Dehn: *The Stamps and Postal History of Fiume 1600-1924*, Levenham, Suffolk 1998., p. 29.

⁹⁷⁶² Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 539.

kuda plovi taj „Istriano“? Iz Fiume u Buccari i Porterè t.j. u čisto knlabrežke luke na hrvatskoj obali!!! Mene je, dok sam pisao predležće redke vise vodila misao nego li čuvstvo; a **interes** mi je samo jedan: korist domovine.

Barba Tončić. (Naša sloga br. 44, Pula 2.11.1905.)

- 3.(5)11.1905. na inicijativu "Sušačkog Sokola" osnovana je sokolska župa Zrinsko-Frankopanska sa središtem u Sušaku. Ona je u suradnji sa "Sušačkim Sokolom" organizirala prvi slet župe na Sušaku 7. i 8. rujna 1908. g. Koncem 1910. g. pokrenuta je inicijativa za izgradnju sokolskog doma (izgradnja završena 1929. g.).
- 2.12.1905. priređena je prva javna vježba "Sušačkog Sokola" (udruge športske rekreacije).
- Rudolf Havass ovako jasno riše u „*Budapesti Hirlapu*“ od 9. prosinca 1905. budući položaj Magjara: Mi se nemamo bojati Velike Hrvatske, već eventualnosti, da nam austrijanci ili talijani zatvore Jadransko more brišući našu ekonomsku neodvisnost, uništavajući našu Rieku“.⁹⁷⁶³
- 26.12.1905. odstupio riječki guverner Pál gróf Szapáry de Szapár (od 17.10.1905.), tako da je v.d. guvernera ponovno imenovan Tibor Gaal de Hatvan (do 24.5.1906.).
- From 26 Dec 1905 - 24 May 1906 Governor of Fiume was Tibor Gaal de Hatvan (4th time) (acting).
- 1905. reklamira se **Adriatica** Fiume - Cognac Medicinal. (Reklamira se i 1912.)
- Od 1905. na Pećinama postoji kupalište *Klotilde*, koje je 1913. uređeno i djeluje kao kupalište *Resch*.⁹⁷⁶⁴ Kupalište Klotilda s pansionom Resch, vlasnice Antonije Resch, danas Šetalište XIII divizije 38, pionir je kupališnog turizma i plivačkog sporta u Sušaku. Iako je prvo plivačko natjecanje održano 1912. na plivalištu Strauss (na Brajdici), iste godine drugo natjecanje održalo se na kupalištu Klotilda, a tu započinje i treniranje dugoprugaša (plivalo se do Urinja i natrag).⁹⁷⁶⁵
- 1905. Tvornica papira proizvela je 23.440 kvintala papira.⁹⁷⁶⁶
- Massive interventions by Hungarian financial lobbies for reviving the Fiume shipyard took place in early 1905.⁹⁷⁶⁷
- Dal 1905 al 1907 il cantiere fiumano costruì sei caccia della classe "Huszar" (dislocamento 390/420 t): *Turul, Pandur, Czikos, Reka, Velebit e Dinara*.⁹⁷⁶⁸
- Troškovi riječke pomorske škole pokrivaju Madžari od dohodaka što uplaćuju brodovi u lukama primorja. U g. 1905., unišlo je ukupno K 397.306 u ime pristanišnog dohotka. Prema tome troši madžarska za svoju pomorsku akademiju na Rijeci u godini - više, nego iznaša trošak države za uzdržavanje sviju pomorskih škola u monarhiji. I to samo za to, da onih 16 (25) pitomaca, za koje je madžarska vlada sagradila još i posebnu palaču na Rijeci, sa troškom od pol milijuna kruna, stvori 16 kapetana za svoju buduću madžarsku mornaricu.⁹⁷⁶⁹
- Poznato je kako madžarska vlada proračunato zanemariva hrvatske pomorske luke i našu obalu uzduž primorja. Za dokaz ovoga služi nam statistički izvadak po kojemu je potrošeno za lučke gradnje u g. 1905. na Rijeci K 4,975.519, za cijelo hrv. primorje K. 1.176. U godini 1906., za riječku luku K. 1.311.480, za Crikvenicu i Senj K. 3.187, za brodogradilište „Danubius“ na Rijeci u g. 1907., 1,498.500 K. Madžari osnovaše g. 1906. društvo za promicanje madžarskog parobrodarstva. Ovo društvo nosi zvučni naziv „Magyar hajozási társaság“ (Madžarsko parobrodarsko društvo) a imade svrhu unapredjivanja madžarskog parobrodarstva.⁹⁷⁷⁰
- Rijeka ima svega 1 jedrenjak sa 801 NRT.⁹⁷⁷¹
- Cjelokupni sustav riječke luke sastojao se 1905. godine od velikog bazena, pristaništa za promet drva i drvene građe Baross (sušačka luka), petrolejske luke, Mrtvog kanala u kojem su se vezali jedrenjaci, vojnog pristaništa i pristaništa za dokove. Pored ovih prostora bila su obuhvaćena i skladišta na Delti i Brajdici, te lazaret u Martinšćici. Novi iskorak napravljen je u prometu putnika, jer je Rijeka postala i glavna iseljenička luka Ugarske.⁹⁷⁷²
- Di fronte a Trieste la piazza di Fiume ha due vantaggi: anzitutto l'imbarco è più rapido e poi costa molto meno. Le spese d' imbarco a Fiume importano circa 11- 12 cent. per sacco. Siccome lo zucchero gode l' esenzione della tassa di magazzino per tre settimane, durante le quali per la maggior parte delle partite vengono prese delle disposizioni, l' esportatore di Fiume non ha da sostenere alcun'altra spesa. A Trieste invece le spese di imbarco si presentano di molto maggiori.⁹⁷⁷³
- Tonnellate di merci sbarcate in porto di Fiume nel 1905: 2.107.076 tonnellate.⁹⁷⁷⁴
- Promet luke Rijeka 1905. iznosio je 1.396.300 tona (uvoz 611.100 a izvoz 785.200 t).⁹⁷⁷⁵ Uplovilo je 8.455 brodova.⁹⁷⁷⁶
- Promet luke Rijeka 1905. iznosio je 1.387.500 tona (uvoz 608.000 a izvoz 779.500 tona).⁹⁷⁷⁷

⁹⁷⁶³ Ivan Andrović: *Riječko pitanje prema Hrvatskoj i Ugarskoj u povijesti i u politici od postanka do dana današnjega*, Mercur, Rieka 1911., p. 24.

⁹⁷⁶⁴ Julija Lozzi-Barković: *Secesija u arhitekturi Rijeke*, ICR, Rijeka 2010., p. 269.

⁹⁷⁶⁵ Kos-Lozzi Barković: *Kvarnerska kupališna baština*, Hrvatski muzej turizma-DAR, Opatija-Rijeka, p. 133.

⁹⁷⁶⁶ Danilo dr. Klen: *Tvornica papira Rijeka*, Athesiadruck Bolzano, Rijeka 1971., p. 54.

⁹⁷⁶⁷ Erwin F. Sieche and Nikolaus A. Sifferlinger: *Naval Shipbuilding at Ganz-Danubius in Rijeka from 1905 till 1918...*

⁹⁷⁶⁸ Giacinto Laszy: *Fiume tra storia e leggenda*, EDIT, Rijeka 1996., p. 144.

⁹⁷⁶⁹ Angelo Gjurski: *Hrvatska politička povijest 4 - od Khuena do Rapalla*, Zagreb 1938., p. 91.

⁹⁷⁷⁰ Angelo Gjurski: *Hrvatska politička povijest 4 - od Khuena do Rapalla*, Zagreb 1938., p. 94.

⁹⁷⁷¹ *Pomorski zbornik*, JAZU, Zagreb 1962., p. 159. (Stjepan Vekarić: *Naši jedrenjaci za dugu plovidbu kroz stoljeća*)

⁹⁷⁷² Igor Žic: *Riječka luka kroz stoljeća*, (članak 10/10), Novi List 2001.

⁹⁷⁷³ Cammeria di Commercio e d'Industria di Trieste: *Relazione generale sulla situazione economica nell'anno 1905*, p. 73.

⁹⁷⁷⁴ Arturo Chiaruttini: *La funzione economica del Porto di Trieste*, Venezia-Ferrari 1923, p. 47.

⁹⁷⁷⁵ *Pomorski zbornik*, JAZU, Zagreb 1962., p. 1550. (Dr. Radojica Barbačić: *Pomorstvo Rijeke i Hrvatskog primorja*)

⁹⁷⁷⁶ *Fiume hajó és áru-forgalma az 1917 és 1915 evekben*

⁹⁷⁷⁷ Igor Karaman: *Jadranske studije*, ICR, Rijeka 1992., p. 112.

- Lučki promet 1905. iznosio je 1.396.400 tona.⁹⁷⁷⁸
- Fiume import and export by sea: 14,000.000 q. (Trieste 23,100,000 q., Venice 19,000.000 q.).⁹⁷⁷⁹
- 1905. izvezeno je 19.000 t magnezita (1901. - 6.000 t, 1910. - 61.000 t., ponajviše u SAD.)⁹⁷⁸⁰
- 1905. uvezeno je 25.000 t fosfata (1901. - 12.000 t, 1910. - 76.000 t., uglavnom iz Tunisa, SAD, Indije.)⁹⁷⁸¹
- Preko riječke luke iselilo 36.950 iseljenika.⁹⁷⁸²
- Se si prende in esame il periodo dal 1815 al 1905, si può osservare che il volume del traffico portuale fiumano nei 55 anni che vanno dal 1815 al 1870 aumentò di tre volte soltanto, mentre nei 35 anni dal 1870 al 1905 fece registrare una crescita di ben 15 volte.⁹⁷⁸³
- The average number of vessels yearly arriving at and departing from Fiume rose from 6.914 for the period 1881-1885 to 13.214 for 1890-1895 and to 23.802 for 1901-1905.⁹⁷⁸⁴
- Od 1901. do 1905. uplovilo je 3,86% jedrenjača i 96,14% parnih brodova.⁹⁷⁸⁵
- The heavily subsidized by the Hungarian government Fiumaner Reederei "Ungaro-Croata", in view of the desolate condition of Austrian shipping, won a large part of the Dalmatian traffic and diverted it to Fiume. In the years from 1902 to 1905, the Dalmatian goods imported through Fiume experienced an increase of 50%.

1906.

- 1906. - Population **43.891** - Increase of 2,07% compared to previous year.⁹⁷⁸⁶
- Popolazione presente calcolata sulla base del ultimo censimento = 43.891 (comprese le forze armate).⁹⁷⁸⁷
- **Marian M. George: *Little journeys to Russia and Austria-Hungary***, A. Flanagan, Chicago 1906.⁹⁷⁸⁸

A ROYAL FREE CITY - Arriving at Fiume, we enter one of the most curiously governed cities in the world. Hungary owns the crown land of Croatia, in which Fiume is located, and the city, instead of being subject to the law of Croatia, is responsible only to the central government. It is as though Chicago, lying in the state of Illinois, were not subject to the laws of Illinois in any way, but simply obeyed those of the United States as a whole. The reason for this is that Fiume is what is known as a "royal free city."

Possibly in our "Little Journey to Germany" we learned something of the old free cities of that country. In ancient times a city was usually governed by some powerful noble, who had his castle on the hill or Burg (boorg) above the town, and who forced the people to pay for every privilege he granted them. In times of war, however, when the noble needed money, he was only too glad to sell to the city certain privileges for the gold with which wealthy merchants could provide him.

That was one way of achieving independence. Another was this: When the noble and the king fell out and the city sided with the monarch, the latter, when he had crushed his rebellious subject, would reward the faithful townspeople by giving the place liberties not possessed before. Thus came about the royal free cities, and such a one is Fiume.

Fiume city interests us for another fact: In the past few years Bridget and Paddy have to some extent been supplanted in our kitchens and stables by Hungarian immigrants, and almost all of these have come to us by way of Fiume. The Hungarian government encourages the poor and needy to emigrate to America, and they are sent over on vessels constructed purposely for emigrant passage and operating between Fiume and New York. We visit one of these ships while at Fiume, and are amazed at the immensity of the one long deck on which the third-class passengers sit during the voyage. On the wharf we see some of our prospective countrymen —barefooted, hatless, and many of them wearing only a gingham slip, or a shirt and pair of trousers.

Returning to the land, we walk along the quays of Fiume, where the great warehouses are located. These big buildings remind us somewhat of those we saw at Salonica. Suddenly we hear the ringing of a bell near us, and a traveling butcher shop, such as we used to have in the country at home, goes by. There is another jingle, a street car stops beside us, and we board it for a ride. Besides going through town, we are going out of the country, for before we have ridden many blocks we learn that we are again in Austria. We go on and are in Hungary once more. So close is the border to the heart of town here.

On the latter part of this ride we pass a great yard, consul here at Fiume cannot manage to have us admitted for a trip of inspection.

Past an immense rice and starch factory and a petroleum harbor, where Russian oils are handled, we go, and return at length to the center of town, repassing the Public Gardens, and the Imperial Naval Academy and Theater. Leaving the car, we step into a cafe, as does every one in Fiume, either for a cup of coffee or a dish of the ice-cream, served with a wafer, which is so popular here. While we are eating our ice-cream children go by, peddling fresh fruit

⁹⁷⁷⁸ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 242.

⁹⁷⁷⁹ Constantine G. Jangakis: *Le Port de Trieste*, L. Capelli Editeur, Bologna-Trieste 1923., p. 82.

⁹⁷⁸⁰ Igor Karaman: *Jadranske studije*, ICR, Rijeka 1992., p. 103.

⁹⁷⁸¹ Igor Karaman: *Jadranske studije*, ICR, Rijeka 1992., p. 103.

⁹⁷⁸² Ervin Dubrović. *Merika*, MGR Rijeka 2008., p. 100.

⁹⁷⁸³ Gianni Stelli: *Fiume e dintorni nel 1884* (incl. Littrow), Edizioni Italo Svevo, Trieste 1995., p. 42.

⁹⁷⁸⁴ *Croatia-Slavonia and Fiume*, Handbook prepared by Great Britain Historical Section of Foreign Office No.8, London 1920., p. 70.

⁹⁷⁸⁵ Slobodan Štampar: *Borba jedrenjača s parobrodima*, Historijski zbornik, Nakladni zavod Hrvatske, 1949., p. 71.

⁹⁷⁸⁶ Pelles Márton: *The role of our state-funded sea-going shipping companies in the traffic of the port of Rijeka (1867-1913)*, Pécs 2015., p. 14.

⁹⁷⁸⁷ *Bollettino statistico del Comune di Fiume (Provincia del Carnaro)* – Stab. Tipografico de „La Vedetta d'Italia“, Nov. 1933, No. 11

⁹⁷⁸⁸ Marian M. George: *Little journeys to Russia and Austria-Hungary*, A. Flanagan, Chicago 1906., P. 75.-82.

dipped in a glass of melted sugar just thick enough to coat the plum or grape, and, as in France, we feast on these dainties.

In Fiume a little knowledge of Italian stands one in good stead. The town is full of Irredentists, and while there are many signs printed in German and in Magyar, they are not nearly so numerous as the Italian.

Our second day in the city we walk down the broad asphalt streets to do some shopping, for the stores here are as attractive as any in Europe. They have exceedingly broad and large show windows, opening like doors streetward, and usually two or three times as large as our own.

In many of these windows are exposed, on a series of shelves, novelties made of a shell found on some near-by islands which resembles mother-of-pearl so closely as to deceive all but the expert. Most of these trifles are miniature reproductions of well known articles—tiny aquariums to be worn on the watch-chain, diminutive pencils and pens and forks, knives and spoons, little boxes of dominoes, the whole case not an inch in length - and a thousand and one other things.

Following the street to the outskirts of town, we come to the second-hand bazaars, and then to the town walls, where persons entering the city are searched for dutiable articles, for Fiume has a right to exact a customs duty just as a country has.

We take a hill road from here, and follow it to the foot of the famous pilgrimage stairs - a broad flight of stone steps leading among the homes and fields, up a very steep hill, to the large Roman Catholic church overlooking the city. All along the stairway are built little shrines, where sacred relics are shown beneath panes of glass, and in the shadow of the shrines women sit, peddling rosaries, scapulars, and tapers to be burned at the shrine.

The church of **Saint Vest**, at the top of the hill, to which the pilgrims go to offer their prayers, we find intensely interesting. Its walls are hung with pictures of storm-tossed vessels, and in one corner of each picture is a portrait of the Saint, whose prayers have saved the vessel from destruction. Pilgrims go barefooted from picture to picture, kissing each, or they encircle a certain pillar of the church a given number of times before kissing the relics which are hung in cases on this column.

We are very tired after our climb, and the descent of the stairs is made slowly - the more so because of the charming view of town and sea which it affords. On our way back to the city we pass a house in course of erection, and are surprised to see at work women as hod-carriers. In fact, the activity of everybody in Fiume is a shock to us, coming from the easy going southern provinces.

During the noon hours, however - from twelve to two - the stores are closed here, and so we drop into another cafe for a long summer's dinner, from which we rise to catch the tug to Abbazia (ab-bat'ze-a), **Hungary's** summer-resort by the sea. Abbazia is semi-tropical in its foliage, and with its hotels, its villages, its band-stands and its booths, recalls some of our own southern winter resorts. Here, however, the villas all belong to royalty, the Prince of This, the King of That, and the Duke of Something Else. We could not have found a more delightful spot in which to spend the warm summer's evening than this, where the music of the gypsy orchestras chimes in with that of the waves, and the pretty lanes among the orange and lemon trees invite one to wander on, to baths and bazaars and belverdes beside the sea. There is another summer resort in Hungary which we wish to see in order to watch the Magyar at play, and that is in the Plitvica (plit-vit'ka) Lake country. Accordingly we leave Fiume in the morning for Ogulin (o'goo-lin), a typical hamlet of interior Croatia, which is the railway station from which the lakes may be most conveniently reached.

(Marian M. George: *Little journeys to Russia and Austria-Hungary*, A. Flanagan, Chicago 1906.)

■ 1. siječnja Općina Rijeka postaje vlasnikom električnog tramvaja d.d.⁹⁷⁸⁹ (otkupljuje dionice društva *Riječki električni tramvaj* od Komercijalne banke iz Budimpešte).

■ 1906. u Rijeci je bilo 19 diplomatskih predstavništava.⁹⁷⁹⁰

■ 1906. Rijeka ima 700 potrošača s 900 brojila.⁹⁷⁹¹

■ Generalni štrajk koji je izbio 15. januara 1906. - zahvatio je radništvo i na Rijeci i na Sušaku.⁹⁷⁹²

■ 24.1.1906. u Rijeci rođena Božena Vilhar udata Žirovnik, riječka slikarica (umrla u Rijeci 11.7.1991.).

■ Krajem siječnja 1906., na poticaj Socijalističke partije u *Teatru Fenice* održana je veličanstvena građanska komemoracija prve obljetnice izbijanja ruske revolucije, na kojoj bijaše okupljeno više od osamsto ljudi.⁹⁷⁹³

■ 2.2.1906. po ostavci nadzornika Riedla, prestao štrajk u Torpedu.

■ Riccardo Zanella, rappresentante del partito autonomista, era stato tracciato dal „Fiumei Hirlap“ del 3 febbraio con il pocco lusinghiero appellativo di „Arlechino fiumano“, doppiogiochista e persino in odor d'irredentismo.⁹⁷⁹⁴

■ 9.2.1906. štrajk ložara parobrodarskog društva Ungaro-croata.

■ „Hrvatsko parobrodarsko društvo“ iz Senja početkom 1906. uvodi redovnu prugu Rijeka-Trst. God. 1904. nabavilo je društvo u Liverpoolu stariji parobrod „**Petar Zrinski**“ od 123 BRT i 59 NRT, a 1908. god. parobrod „**Svačić**“ od 73 BRT i 40 NRT s kojim je održavana pruga sa Opatijom.⁹⁷⁹⁵

⁹⁷⁸⁹ *Autotrolej 1899-1999*, Zambelli, Rijeka 1999., p. 139.

⁹⁷⁹⁰ Saša Dmitrović: *Riječki karneval*, Turistička zajednica Rijeke 1995., p. 36.

⁹⁷⁹¹ *Elektroprimorje Rijeka 1881.-1947.-2007.*, Rijeka 2007., p. 185.

⁹⁷⁹² Radule Butorović: *Sušak i Rijeka u NOB*, Rijeka 1975., p. 26.

⁹⁷⁹³ Irvin Lukežić: *Povijest riječkih konzulata*, Adamić, Rijeka 2004., p. 97.

⁹⁷⁹⁴ Gianluca Volpi: *I Gimnasi di Stato a Fiume e Gorizia*, FIUME 36/Roma 1998, p. 9.

⁹⁷⁹⁵ Radojica F. Barbačić: *Uloga Senja u izgradnji parobrodarstva male obalne plovidbe*, Riječka revija br. 3-4/1962. p. 131.

- Imponenti risultano le agitazioni operaie del febbraio 1906, quando i sindacati proclamano uno sciopero generale a sostegno delle rivendicazioni dei marinai della Società ungaro-croata e riescono a paralizzare completamente la città, grazie alla partecipazione di almeno 20.000 lavoratori.⁹⁷⁹⁶
- 1906. u toku generalnog štrajka u kojem je sudjelovalo 5-7.000 riječkih radnika, štrajkalo je i 360 radnika Rafinerije.⁹⁷⁹⁷
- 12.2.1906. štrajku ložaća pridružuju se nosači (trhonoše), a potom i svi mornari Ungaro-Croate.
- 14.2.1906. povorka od tisuću štrajkaša krenula je corsiom Deak prema Pioppima, pjevajući i kličući da se napusti posao.
- 16.2.1906. proglašen generalni štrajk u Rijeci, što izaziva opsadno stanje. Masa štrajkaša počinje terorizirati gradske trgovce, koji su prisiljeni zatvoriti dućane, a nisu pošteđene ni piljarice. (...) U dva sata po podne masa od tri tisuće štrajkaša kreće se corsiom Deak prema Kantridi s crvenom zastavom na čelu. Prometovanje tramvaja je zaustavljeno. Na putu prema tvornici Torpedo masu zaustavlja vojska s nataknutim bajunetama. Nastaje žestoka tučnjava u kojoj vojska rabi bajunete, a radnici kamenje i šake, a puca se i u zrak. Jedan vojnik ranjen je u glavu kamenom, a jedan radnik proboden bajunetom. Masa je potisnuta natrag i vraća se u grad pjevajući pjesme. U 6 sati uvečer, na Žabici je proglašena potpuna pobjeda radnika, svi su opijeni općim veseljem, pjeva se i kliče razdragano. Poslije sedam sati masa u velikoj povorci prati na Sušak svoje drugove, ali ih kod mosta oružnici bespotrebno pokušavaju rastjerati. Nastaje opća gužva u kojoj su dvije osobe teško ranjene i još dvije probodene bajunetom. Jedan od njih je Petar Kobek, slikarski radnik. Masa zasipa oružnike kamenjem. Barun Zmajić prisiljen je poslati dvije kumpanije jelačićevaca, a istovremeno u grad dolaze još četiri bataljuna vojnika i žandara.
- 16. (23.) veljače od pušćanog hica tijekom sukoba između riječkih štrajkaša i grupe žandara poginuo? je mladi radnik Pietro Kobek (1882.-1906.) rodom iz Radgone. Jedna riječka ulica na Kozali nosi njegovo ime.⁹⁷⁹⁸
- 19.02.1906. u dva poslije podne masa štrajkaša probila je kordon stražara na corsii Deak i krenula prema gradu fučkajući i pjevajući. Policija je uhapsila 25 radnica, od kojih je 20 brzo pustila. Istodobno, dvije kompanije vojnika zatvaraju prilaz Municipiju. Ugarski Parlament je raspušten vojnom silom, nakon što je 1905. godine mađarska „Nezavisna i stranka 1848., jedini puta je dobila izbore, no kralj Franjo Josip odbio je prihvatiti izborni rezultat. Uniformirani pukovnik pročitao je kraljevu odluku o raspuštanju Parlamenta. Géza Fejérváry, bivši ministar odbrane imenovan je premijerom tehničke (birokratske) vlade.
- 20.2.1906. u štrajk ulaze radnici rižijere, ROMSE, tvornice čokolade, tvornice kemijskih proizvoda Union, sušačke Tabakere - sve zajedno oko 2.000 radnika. Radnici rižiere traže 9 sati rada, povišenje plaća za 25%, obustavljanje rada na blagdane u 14 sati i plaćanje prekovremenih. U ROMSA ložaći traže povećanje plaća za 20% (40 filira), ugljenari također (30 filira), bačvari hoće stanarinu, a svi ostali također povišicu od 20%. U tvornici čokolade svih 120 radnica traže također povišicu od 20%. Radnice tvornice duhana (tabachine, paltarice) traže plaću od 46 filira za 1000 smotaka duhana.
- 21.2.1906. u štrajku je preko dvije tisuće radnica. Iz Budimpešte dolazi viši savjetnik režije duhana. Štrajku se pridružuju brijači, bačvari, zidari, a prijete i trhonoše.
- 22.2.1906. u štrajku je ukupno oko 5000 radnika (2800 tvornice duhana, 380 rižiere, 360 ROMSA, 600 tvornice papira, 140 tvornice čokolade te 100 iz Uniona).
- 23.2.1906. poslodavci svojom riječju jamče radnicima da će im dozvoliti olakšice dijelom ili potpuno.
- Veći dio radnika vraća se na posao, ali od štrajka ne odustaju kemičari i radnici Hartere.
- 23. (16.) 2.1906. u gradskoj bolnici Sv. Duha umire seljak Petar Kobek (24), slikarski radnik iz Radgone (Radkersburg), koji je prilikom sukoba na sušačkom mostu ranjen u desno bedro tako, da mu je kost smrskana i noga je morala biti amputirana. Kobekov sprovod bio je veličanstven i do tada neviđen, prisustvovalo mu je čitavo radništvo Rijeke, koje je toga popodneva dan Kobekovog ranjavanja (16.2.) proglasilo vlastitim praznikom. Kobek će postati simbolom zajedničke radničke žrtve, prava proleterska legenda. Na dan njegova ranjavanja svake godine održavala se komemoracija, a umjesto crvene vješala se crna zastava. Danas ulica uz groblje Kozala nosi njegovo ime.
- 1906. osnovana je gimnastička organizacija „Sokol“ u maloj dvorani, preko puta današnje Srednje građevinske škole, po uzoru na češko, nastalo još 1862. godine.⁹⁷⁹⁹
- 25.2.1906. organiziran je prvi put u Rijeci veliki sokolski ples. Organizirano je plesalo 114 parova u prostorijama tadašnje Narodne čitaonice u Rijeci.
- 3.3.1906. osnovan je biciklistički klub *Club Ciclistico Operaio Fiumano*.⁹⁸⁰⁰
- 19.3.1906. u Teatro Fenice održano je (prvo?) natjecanje u hrvanju, a 3.4. također u hrvanju ali za svjetsko prvenstvo.⁹⁸⁰¹
- 23 marzo 1906 - Iniziano a Fiume le "poules internazionali" di lotta, manifestazioni organizzate in varie città quale preludio al Campionato del mondo in programma a Milano.⁹⁸⁰²

⁹⁷⁹⁶ Raoul Pupo: *Fiume città di passione*, Editori GFL Laterza, Trieste 2018., p. 35.

⁹⁷⁹⁷ Marijan Kolombo: *1882-1982/Sto godina riječke rafinerije*, Mladinska knjiga-ICR, Rijeka 1982., p. 26.

⁹⁷⁹⁸ Irvin Lukežić: *Fluminensia Slovenica*, ICR, Rijeka 2007., p. 83.

⁹⁷⁹⁹ Doris Žiković: *Ženski štukelji sa Sušaka*, SR 25/1999., p. 59.

⁹⁸⁰⁰ Burburan-Moranjak: *Rijeka nogometa 1873-1945*, Rijeka 2006., p. 17.

⁹⁸⁰¹ Burburan-Moranjak: *Rijeka nogometa 1873-1945*, Rijeka 2006., p. 17.

⁹⁸⁰² Alberto Zanetti Lorenzetti: *Olympia Giuliano-Dalmata*, Collana degli Atti - Extra Serie, n. 4, Rovigno-Trieste 2002., p. 79.

- 1906. projektiran/uređen izlog.⁹⁸⁰³
 - Trgovina, autor radionica K. u K. Hoflieferanten Bothe & Ehrmann, Agram (*casa Cosulich*)
- Ugarsko ministarstvo unutrašnjih poslova definitivno potvrdilo 27. ožujka, da Cambierijeva zaklada pripada riječkoj Bolnici sv. Duha.
- Na 29. pr. mj. odputovalo je sa Rieke parobrodom „*Carpathia*“ put New-Yorka preko 2000 izseljenika: a još ih je ostalo 600, pošto u parobrod nije moglo više stati. — Iz Opatije se javlja, da će onamo stići engleski kralj, ali ne će izaci na suho nego će ostati na svojoj jahti. Pošto su pak onamo stigla tri englezka novinara, drži se, da će se ipak iskrcati. (*Glasonoša* br. 14, Karlovac 8.4.1906.)
- From 4 Apr 1906 - 29 Apr 1906 Governor of Fiume was György gróf Károlyi de Nagykároly (1871-1954).
- Il 6 aprile 1906 il consiglio municipale si oppone alla costruzione di caserme per l'esercito dell'impero.⁹⁸⁰⁴
- Gradska obilaznica počela će se graditi 1906., a čine ju *Via Fiumara*, *Via del Castello* (Žrtava fašizma), *Piazza Giuseppe* (Muzejski trg), *Via Pomerio* (Pomerio) i *Via Giuseppe Parini* (Fiorello la Guardia). Gradnja zaobilaznice zaustavljena je na mjestu spajanja *Via Germanije* (Vukovarska) i novoga cestovnog pravca za Škurinje *Via Risorta* (1. Maja). Završetak obilaznice planiranim trgovim uz Pomorsku akademiju (KBC) nije ostvaren. Da bi se on realizirao trebalo je prometnicom presjeći teren Tvornice duhana, a to prema autorovim riječima trenutačno nije moguće, ali će se morati dogoditi u bliskoj budućnosti. Značenje ove obilaznice za Rijeku je veliko jer se njome gradski promet preusmjerava prema brijegu, ostavljajući obalu, zbog potreba luke, slobodnom za prijevoz teškoga tereta. Grassijevi cestovni potezi određeni Planom postat će zakonitost buduće izgradnje.⁹⁸⁰⁵
- 17.4.1906. Izvještaj policije o štrajku kočijaša, potkivača, tapetara i njima sličnih radnika, koji se održavao od 9. do 22. travnja 1906.⁹⁸⁰⁶
- Trst 9. travnja. **Savremenici senjske bure** kažu, da se ona u Senja radja; na Rieci da se ženi, a kod nas u Trstu da umire. Ja kao jedan između savremenika senjske bure, kažem da nije tako, jer mi se ipak čini, da je na „Balkanu“ prošle zime višo fujila nego igda u svome životu. Žitelji riečke okolice i Rieke, (ne mislim ovdje na Supila, jer on nije savremenik senjske bure, pošto nije Riečanin; makar da ga „*Budapešti Hirlep*“ zove: „**Fiumei hoza fiu**“). Ali Szupilo Ferencz piše reklamu „*Savremeniku*“ t. j. on ga proporuča, čitalačkoj publici — opazit će čitatelji „*Hrvata*“ ovako misle o savremenoj buri: Paščani, Svilničani, Cerinčani, Grobničari misle, da nema jače i bjesnije bure no kod Banskih vratiju izpod trsatskih kula. Zoretići, Kukujančani, Brnelići (Ričinci), Jelenčani kažu, da nema veće bure nego je na Lubanju, koga oni moraju da prevale, ako će čitati „*Novi List*“. Vilovičani, Drastinci, Valići i Grohovci kažu, da nema takove bure kakva fuji na brdu Kruševu iznad sv. Katarine. Pulčani su istog mnienja. Saršoni, Podbrežani, Kablarc, Drenovčani vele, da nema nigdje tako velike bure, kao na vrhu iz pod rodjene kuće autonomiškog zastupnika L. Kučića. Kozalari kažu, da je najjača bura kod Babićeve kuće na Kozali. Szupilo Ferencz kaže: „Odkad sviet postoji, nije bilo takove bure, kakva jo fujila oko moje glave dok sam uvjerio Košuta, da mu je hrvatski narod zahvalan za riečku rezoluciju“, — (makar da se je i danas Kosut uvieren da nije tako, t. j. da je Supilo & Co. sklapao sam rezoluciju bez hrvatskoga naroda). „*Pokret*“ list za unaprednjivanje srbo-hrvatske i magjarsko-jugoslavenske nagodbe to širenje riečke rezolucije piše ovih dana: „Takvo bure nije još bilo u Hrvatskoj (jer senjska bura puše samo u Primorju). Kakva je puhala oko moje glave ovih dana, jer mi je napuhala poznatu nagradu! (*Hrvat* br. 30, Gospić 20.4.1906.)
- Nel 1906 escono i seguenti giornali a Fiume:
 - ♦ **La Vedetta**. Periodico mensile d'arti e scienze e lettere. In 4° di pagine 32 e 24. Corone 0,60 abbonamento corone 6. Stampato a Fiume, Tip. F. Battara. Editore il Circolo Letterario. Dal 15 aprile 1906 al 1° agosto 1907. Seguito dall'annuario del Circolo Letterario di Fiume. Un 8° oltre 100 pagine. Tip. Mohovich dal 1912 l 1914
 - ♦ **L'Impiegato**. Organo della Società degli Impiegati pubblici e privati. Bimensile. Fiume, Tip. E. Mohovich. Dal 1906 al 1911.
 - ♦ **Il Faro del Quarnero**. Quotidiano cristiano-sociale. Fiume, Tip. P. Battara, Redatt. Agostino Ceccaroni. Seguito poi dal QUARNERO (1907-1911).
 - ♦ **Fiumei Napló**. Giornale di Fiume. Politikai napilap (Quotidiano politico) In lingua ungherese e italiana. Fiume, Tip. Mohovich. Dal 1906 al 1907.⁹⁸⁰⁷
- (Na inicijativu Icilia Baccia⁹⁸⁰⁸) usciva **La Vedetta**, rivista del Circolo letterario (durata solo fino al 1907). Venne poi pubblicata ancora fra il 1912 e il 1914 come annuario. Importante sede di confronto culturale.⁹⁸⁰⁹
- Godine 1906. osniva se apologetski tjednik **Il Quarnero** na talijanskom i hrvatskom jeziku koji osobito polemizira sa socijalistima i masonima.⁹⁸¹⁰ (od 1906.-1911. –Tipografia Battara⁹⁸¹¹)
- **Il Quarnero**. Organo cattolico. Si pubblica ogni sabato. Testata col Crocifisso e sotto il motto: „O Crux Ave“, cm. 1x48 di 4 pagine a 4 colonne, un singolo numero centesimi 4. Abb. annuo corone 5. Stampato a Fiume, Tip. P. Battara. Redatt. Resp. Emilio Vidrich. Dal 1906 al 1911.⁹⁸¹²

⁹⁸⁰³ Daina Glavočić: Stari izlozi riječkih trgovina, DAR 1999.

⁹⁸⁰⁴ Eduardo Susmel: *Antonio Grossich nella vita del suo tempo 1849-1926.*, Frateli Treves, Milano-Roma 1933., p. 105.

⁹⁸⁰⁵ Metzger-Šober Branko: *Regulacijski plan grada Rijeke Paola Grassija, 1904.*, Prostor 147, Rijeka 2012., p. 151.

⁹⁸⁰⁶ Antun Herljević: *Dokumentacija arhivske građe o radničkom pokretu u Rijeci (1883-1916)*, p. 12.

⁹⁸⁰⁷ Nino Ortali: *136 di publicistica a Fiume - La Voce di Fiume* 3, 4 & 7/1978

⁹⁸⁰⁸ Igor Žic: *Riječki orao, venecijanski lav i rimska vučica*, Adamić, Rijeka 2003., p. 317.

⁹⁸⁰⁹ Ilona Fried: *Fiume - Città della Memoria 1868-1945*, Del Bianco Editore, Udine 2005., p. 20.

⁹⁸¹⁰ Irvin Lukežić: *Nebo nad Kvarnerom*, ICR, Rijeka 2005., p. 236.

⁹⁸¹¹ Lea Lazzarich: *Izvori o riječkim povijesnim novinama 1813.-1918.*, Libellarium II, 1 (2009.), p. 75.

⁹⁸¹² Nino Ortali: *136 di publicistica a Fiume - La Voce di Fiume* 3, 4 & 7/1978

■ 29.4.1906. odstupio riječki guverner György gróf Károlyi de Nagykároly.

■ Letak „Poslije 20 godina“ se dijelio prigodom proslave 1. maja kao sjećanje na štrajk radnika 1.5.1886. u Americi i traženje 8-satnog radnog vremena.⁹⁸¹³

■ Trst, 1. svibnja 1906. Već neki dan pisao sam, kako žalostnu ulogu odigrava ovdješnji slovenski list „*Edinost*“, koji se u zvezde kuje što mladomagjaroni rade u Hrvatskoj a pravaše napada gdje mu se samo pruži prilika, da iskali svoju žuč, na tobožnje „čiste na Hrvaškem“. Ujedno sam spomenuo, da je i „*Edinosti*“ dodijalo pisanje „*Novog Lista*“, jer da je i ona u dvojbi za magjarska obećanja novome kursu. Pisao sam to, s opaskom, ako ista opet ne mienja dlaku. Nisam se prevario, jer je „*Edinost*“ 3-4 dana poslje prešampala za svoje čitatelje poznati **Supilov uskršni članak**, od 16. proš. mj., kojega je gospodar Franjo poslao iz Pešte svome lisu. Da je „*Edinost*“ sablja koja sječe ne na dvie strane, nego na četiri, evo dokaza; Poznato je, da su dalmatinski zastupnici morali dati odlično mjesto talijanskom jeziku u Dalmaciji. Poznato je, da je i kum famozne riečke rezolucije dr. **Trumbić** veliki prijatelj Talijana. Poznato je, da nas na Rieci i u Istri grle Talijani da nam sve kosti pucaju od njihovog zagrljaja. Poznato je, da su postavljene iredentističke agenture duž našega Primorja, koje su u saobraćaju sa najiredentističkim novinama u Italiji, te koje ne smiju ništa drugo, nego kako bi lakše i prije uništile Hrvata i Slovence. Nema nijednog ovećeg mjesta duž obale našega krasnoga mora, u kojem se ne nalazi takova agentura, koja šalje dopise i brzojave uredništvu „*Piccolo*“ u Trstu, jer je „*Piccolo*“ centralna agentura tudjinske politike na našem tlu. Poznato je, da je „*Novi list*“ duša rezolucionaša, dakle onih, koji su za to, da se dade odlično mjesto talijanskom jeziku u Dalmaciji. Poznato je, da „*Edinost*“ vodi ljutu borbu s Talijanima u Trstu. Poznato je, da „*Novi List*“ na Rieci ne napiše nikada nijednog odvažnog članka, proti riečkih tobožnjih Talijana a la Dumicich, Duimich, Brus, Svilocossi, (ova dvojica morala bi se zvati ovako, kad bi u istinu bili Talijani: Capelli di seta i Gua). Ivanossich, Baccarcich, Belich, Pollich i još hiljade ričkih regenata, nego samo u vrieme izborne borbe za obsjeniti prostotu i to, ne radi hrvatske stvari, nego radi Magjara. Poznato je, da „*Novi List*“ ne vodi lokalne politike na Rieci da osviesti riečke Hrvate okolica i grada, kao što je osviestia „*Edinost*“ Slovence a trščanskoj okolici, nego on samo dieli lekcije hrvatskoj inteligenciji ne štedeći nikoga, a najmanje, katoličku crkvu i njezine dostojanstvenike. Nekidan je istarska „*Naša sloga*“ doniela zanimljiv članak o talijanskih pretenzijah u Istri i Dalmaciji. „*Naša Sloga*“ baveći se sa talijanskim zahtjevima da im se poveća broj mandata uz koje jedan za Dalmaciju, dokazala je nepobitno, da Talijani nemaju pravo na takav zahtjev, jer nije pravedno, da bi na 15 hiljada tobožnjih Talijana odpao jedan mandat, dok na 60 hiljada Hrvata odpada jedan. Na taj članak osvrnulo se je glavno glasilo naše stranke „*Hr. Pravo*“ i donielo nekoje izvadke iz istog. Taj članak prešampala je svojim čitateljem „*Edinost*“. Sada je pitanje, kako se može slagati ovo: Podupirati ubitačnu politiku „*Novoga Lista*“ po bratsku narodnu misao i jedinstvo i biti proti Talijanima kojima je „*Novi List*“ kao i svi Dalmatinci veliki prijatelj. Zagovarati i obsjenjivati Slovence u Trstu sa Supilovimi članci i brzojavi Kossuthu a biti i pisati proti magjaronom koji će i onako kad budu iznemogli odstupiti svoja mjesta svojim nadobudnim sinovim, kojim „*Jedinost*“ pravi reklamu u svakom nedjelnom počastnom broju, donajajući članke iz njihovog „peresa“. Još jednom velim: Kako se to slaže? Nikako i nikada, nego to je nepobitni dokaz, da je „*Edinost*“ sablja koja sječe na sve strane! Tu se vidi, da se pisanje „*Naše Sloge*“ ne slaže sa onim „*Edinosti*“ i lokalna borba „*Edinosti*“ s plazenjem i puzanjem „*Novog Lista*“ pred Magjari u Magjarskoj i na našem krvlju natopljenom tlu na Rieci. A ipak ista ta „*Edinost*“ podupire „*Novi List*“ i prešampava njegove slavospjeve Kossuthu i Magjarom, onim Magjarom, koji svojom azijskom politikom počinise tolika nasilja u domovini Hrvata, o kojem nasilju i azijsatšini je i sama „*Edinost*“ pisala nebrojeno puta, a mi smo pripravnici uztreba li navesti joj brojeve iz nedavne prošlosti, kao dokaz, za gori navedene činjenice. Neki dan sam spomenuo, da ovdješnji list „*Il Sole*“ istinski prati i izvještuje svoje čitatelje s događajima u Hrvatskoj, pa je vriedno da ovdje iznesem što je isti pisao u broju 2486. od 29. prošlog mj. „*Sole*“ je pisao o izbornoj borbi u Hrvatskoj te spomenuo kako se bore staro i mladomagjaroni, jer bi mladi radi na korito. O starčevićancima pisao je spomenuti list, da bi ovi već sada došli u većini u sabor, jer imadu većinu u narodu, ali kod današnjeg režima dobiti će oko 20 mandata. Dodat mi je, da se „*Il Sole*“ u Trstu mnogo čita. I najljući njegovi protivnici nose ga u žepu; jer su znatiželjni kako ih „kefa“. Neki dan rekoh, da će pisanje talijanskog lista pobiti mnoge laži „naprednog peresa“ u „*Edinosti*“ jer ga i Slovenci rado čitaju. –

Ivan Dovičić (*Hrvat* br. 35, Gospić 8.5.1906.)

■ Gradnja Sudbene palače (i zatvora) trajala od 1905. do 11.5.1906. (arh. Gyözö Czigler⁹⁸¹⁴). La sistemazione della via avvenne allorquando, abbattuto⁹⁸¹⁵ il vecchio castello, fu **costruito** nel 1904 (počela gradnja) il Tribunale, su progetto dell'arch. Stigler, e di fronte a questo un muro di sostegno in pietra bugnata, su progetto del fiumano Grassi; il tutto per rendere più armonica la zona.⁹⁸¹⁶ Sud se u kolovozu preselio u novogradnju Sudbene palače (con la e la annessa “Tana dell’Amor”, che era un rientro architettonico da usarsi per ripararsi dalla pioggia, dotato di una massiccia panca di marmo per tutta la lunghezza del suo semicerchio.⁹⁸¹⁷).

■ U **vijeku 2000.** (*Novi list*, 12. svibnja 1906.).⁹⁸¹⁸

Kako će biti godine 2000. na Rieci i Sušaku? Takav upit je stigao na urednika „riečke subote“. Na taj upit evo odgovora: Rieka brojit će 200.000 stanovnika mješovite narodnosti, a najviše Hrvata. Trgovina i industrija bit će glavno privredno sredstvo stanovništva. Promet će biti osim sa parobrodima i sa zračnim promicalima, te električnim

⁹⁸¹³ Antun Herljević: *Dokumentacija arhivske građe o radničkom pokretu u Rijeci (1883-1916)*, p. 13.

⁹⁸¹⁴ *Arhitektura secesije u Rijeci 1900-1925*, Moderna galerija Rijeka, Rijeka 1997., p. 258.

⁹⁸¹⁵ Edoardo Susmel: *Fiume e il Carnaro*, Editore Ulrico Hoepli, Milano 1939., p. 124. (Al posto del castello, demolito nel 1909 (???), e sorto il palazzo della giustizia)

⁹⁸¹⁶ Aldo Secco: *Da San Vito ai nuovi Rioni (nomenclatura delle vie e piazze di Fiume)*, Trieste 2004., p. 53.

⁹⁸¹⁷ Rodolfo Declava: *Da Fiume a Roma* (<http://www.rigocamerano.it/>)

⁹⁸¹⁸ Bruno Vignjević: *Trgovi i kazališta na sred mora*, SR 78-79/2012., p. 59.-60.

automobilima. Željeznicom će se odpremati samo sirovine. U sredini Kvarnera će biti ogromna plutajuća Terasa u veličini današnjega grada Rieke. Ova terasa će biti spojena sa gradom kretajućim mostovima i lebdećim željeznicama, koje će na visokim gvozdenim žicama prevažati gradjanstvo na terasu. Na terasi biti će glavni gradski trgovi, zabavišta, pleasaone, vrtovi, bazari, rječju sve, što se sada na Rieci ne može smjestiti radi tesnog prostora, koji je potrebit za trgovinu. Ili pako obratno, t. j. u gradu će se sve ono smjestiti što smo za Terasu opredielili – a na Terasi će biti velika spremišta za trg. robu.

Zvanični život biti će po prilici ovako sredjen: Dobrovoljno činovništvo, Trgovačko državno činovništvo i radnici. U dobrovoljno činovništvo sa stalnom plaćom spadat će zemaljska obrana, sigurnost, škola i duhobrižništvo (svećenici), državno činovništvo bit će od uprave zakonodavstva, prometa, osiguranja posjeda, pravda, zapta, poslodavaone, životno osiguranje. Radnici će se dieliti u radnike umjetnosti (glazbe, kazališta, slikanja itd.), stručno radništvo, rukotvorno radništvo itd. Trgovina će biti osjegurana međunarodnim konvencijama. Usljed toga će i sam grad poprimiti sasma drugo lice, n.p. Gomila će nestati. Prometna centrala će biti na jur po spomenutoj Terasi i na Mlaki. Na Pehlinu, Drenovi i Grobniku će biti silne tvornice. Sušak će biti grad od kojih 80.000 stanovnika, a imat će sa Riekom konvencionalna zajednička promicala i posebni Škver u Martinšćici za velike prekoceanske i ratne brodove. Ugljen će se crpiti kod Bribira i Novog. Na mjestu, gdje danas stoje stare kuće z. Korošac, biti će veliki moderni oktogon: Bazar, gdje će se smjestiti prekomorska roba te Japanski i Kitajski predmeti.

Nad Riječinom će biti ogromno gvozdeno kazalište u formi mosta, od kojega će ocjelni stupovi na obiju obala Riječine nosit na sebi to silno gvozdeno zabavište Sušačana i Riečana, poput svodova Eifelova tornja. Eto tako će biti kod nas g. 2000. Tko ne vjeruje neka pričekat tu dobu, pa će se osvjedočit, da naš izvjestitelj nije lagao.

■ Prigodom putovanja preko **Senjske Rieke** posjetio sam ondašnje vatrogasno spremište za vidjeti, kakove su tamo sprave i kakove vatrogasne uredbe. — Pokazaše mi novu ljestvu raztegaču po sistemu Magirus, a na moju zamolbu, dao ju je službujući častnik po momčadi prirediti za rad... Dva momka pripraviše ljestvu u pola minute. Ljestva je najnovije konstrukcije i odniela palmu na zadnjoj internacionalnoj vatrogasnoj izložbi u Berlinu. Uredjena je tako, da se i za vrijeme radnje dade nagibati desno i lievo, napried i natrag, a da zaposlena momčad ne mora silaziti. — To treba našoj vatrogasnoj četi, ako ne ćemo, da se ne dogodi nedogledna nesreća. Ljestva treba da bude povozna, t. j. da se može upregnuti pod konje, a treba da imade na sebi mjesto za momčad i najnuždnije oružje... (*Banovac* br. 16, Petrinja 19.5.1906.)

■ Na sjednici Riječkog planinarskog kluba (*Club alpino fiumano*) 22. svibnja 1906. Antonio Zanutel predložio je da se napravi ilustrirani vodič Rijeke i okolice, a dugotrajnog posla prihvatio se Guido Depoli. Kako je u Austro-Ugarskoj sve bilo pomalo usporeno, ali prilično temeljito, tako se vrlo ambiciozna knjiga *Guida di Fiume e dei suoi monti* pojavila 1913. godine, na malom formatu – no s 266 stranica!⁹⁸¹⁹

■ From 24 May 1906 - 7 Dec 1909 Governor of Fiume was Sándor gróf Nákó de Nagyszentmiklós (1871-1923).

■ 27.5.1906. otvoreno je "Obćinsko kupalište Sušak-Brajdica", iznajmljeno Anti Bačiću. Kupalište je na raspolaganju javnosti svakodnevno od 5-21 h, a za gospođe isključivo od 8-10 h prije podne, izuzevši nedjelje i blagdane.

■ RIEKA. Guvernerov zamjenik Tibor pl. Gall odstupit će doskora, — Guverner grof Nako, kani kupiti villu pok. nadvojvode Josipa, vriednu 1,400.000 kruna. (*Hrvat* br. 72, Gospić 29.5.1906.)

■ Da se dade Žurkovu prometa i života, sagradilo se g. 1906. dvije ceste, od kojih se jedna spušta prema Žurkovu iz centra mjesta, druga pak s Vrhla Martinšćice. Ove je putove izgradila bivša upravna općina Trsat svojim penezima.⁹⁸²⁰

■ U neposrednoj blizini ulaza u brodogradilišta *Danubius* od 1906. (1905?) postojalo je (niknulo je prvo⁹⁸²¹) privatno kupalište *Bagno Cantrida* (pod talijanskom upravom preimenovano u *Bagno Riviera*). Naručitelj Adolf Curda, projektant Luigi Luppis, koji uskoro projektira i *Bagno Quarnero* (che prima se ciamava *Maria Teresa*⁹⁸²²) na riječkom lukobranu.⁹⁸²³

■ "Riviera" bagno: stabilimento balneare a Cantrida, proprietario Ciaruda-Curda Adolfo (1922 e 1925) / "300 nuove cabine-ristorante-giardino, prezzi modesti. Ogni domenica sera concerti con jazz-band", in località Cantrida n. 334 (1925) / proprietario Curda Adolfo, a Cantrida (1930) / proprietario Curda Adolfo, in rione Borgomarina (1937) / proprietario Ciaruda Rodolfo, in rione Borgomarina (1942). (SM)

■ Nel 1906 si poneva in testa, grazie all'appoggio ungherese, il cantiere navale *Ganz & Danubius* (italianizzato poi, per un breve periodo, in *Danubio*). Inizialmente sul terreno del cessato cantiere *Howaldt*, ingrandito, acquistava commesse di tutto rispetto, costruiva la grande i.r. corazzata "Szent István" finanziata dall'Ungheria, incrociatori scout, cacciatorpediniere, torpediniere, sommergibili e navi ausiliarie nonché navi per società locali della marina mercantile.⁹⁸²⁴

■ U proljeće 1906. engleski kralj Eduard VII poduzeo je krstarenje po Jadranu, te posjetio Dubrovnik, Split, Rijeku, Trst i Pulu, zadržavši se nekoliko dana u Opatiji.⁹⁸²⁵

■ 3.6.1906. održano je atletsko natjecanje.⁹⁸²⁶

■ Glavno mjesto našega Primorja, je upravo Senj. I po svojem položaju i po svojoj prošlosti, sadašnjosti, pa i budućnosti. Senj je tako važan za naš narud, da za spasiti ga od propasti, vriedno bi bilo voditi ponovni stogodišnji rat sa našim

⁹⁸¹⁹ Igor Žic: *Rijeka – ulicama malog velegrada*, Rijeka 2013.

⁹⁸²⁰ Dr. Andrija Rački: *Povijest grada Sušaka*, Tisak Primorskog štamparskog zavoda d.d., Sušak, 1929., p. 269.

⁹⁸²¹ Kos-Lozzi Barković: *Kvarnerska kupališna baština*, Hrvatski muzej turizma-DAR, Opatija-Rijeka, p. 103.

⁹⁸²² *La tore*, no. 14, Rijeka 2004., p. 52.

⁹⁸²³ Julija Lozzi-Barković: *Secesija u arhitekturi Rijeke*, ICR, Rijeka 2010., p. 193-197.

⁹⁸²⁴ Aldo Cherini: *L'Industria navalmeccanica giuliana dalle origini ai giorni nostri (1997)*, Trieste, p. 24.

⁹⁸²⁵ Irvin Lukežić: *George Louis Faber – britanski kraljevski konzul u Rijeci*, Vjesnik DAR 47-48/2006., p. 252.

⁹⁸²⁶ Burburan-Moranjak: *Rijeka nogometa 1873-1945*, Rijeka 2006., p. 17.

neprijateljima. Spasiti Senj, znači spasiti našu čast i našu prošlost, znači spasiti cielo naše Primorje. Pred kojih desetak godina zvala se je Rieka po cijeloj Dalmaciji „**Senjska Rika**“, pa ako se je sada ona podigla i Senj daleko iza sebe ostavila, tako da bi se danas Senj mogla nazvati „**Rički Senj**“ to joj sigurno ne će nitko zavidjati, jer je ona dragocjeni biser krune Hrvatske i ponos cijelog Primorja. Današnje razmirice su prolazne, a kada prožme svijest narodna stanovništvo riečko, biti će Rieka veliki oslon cijeloga hrvatskoga Primorja. (*Hrvat* br. 93, Gospić 11.6.1906.)

■ Il 15 giugno 1906 le donne offrono al comune l'aquila fiumana che va a sostituire la bandiera ungherese che il governo voleva sventolase sulla torre civica.⁹⁸²⁷

■ 15. lipnja⁹⁸²⁸ na dan sv. Vida⁹⁸²⁹ na Gradskom tornju poklonom Riječanki podignuta alegorijska skulptura riječkoga 2-glavog orla (bicipite) koju je izradio kipar iz Venecije Vittorio de Marco (visok 2,2 m, s rasponom krila od 3 m, težak 2 tone). Fusa nello stabilimento Matteo Skull - Fiume.⁹⁸³⁰ (Nelle officine Skull, lo scultore Vittorio de Marco esegui il bel modello in legno con le grandi ali spiegate dando impronta romana alle due teste volte a levante, nobilitando con vera arte l'insieme, pur attenendosi alle caratteristiche dello stemma originario. Giovanni Legan, capo fonditore, esegui la fusione in una speciale lega di ghisa inalterabile, destinata a durare nei secoli. Nell'urna venne custodita una cassetta metallica con i nomi dei donatori, degli artefici e di tutta la nostra famiglia.⁹⁸³¹) „Cosi“, osservò Silvino Gigante, „se non si poté impedire che i colori ungheresi sventolassero sugli edifici del comune, si tolse loro almeno il posto d'onore“.⁹⁸³²

■ Giuseppe Padovani djeluje od 1906. godine, a 1921. godine osniva *Colorificio Fiumano*.⁹⁸³³

■ La *Società dei concerti*, fondata nel 1906, ha contribuito principalmente alla diffusione della musica da camera.⁹⁸³⁴

■ 24.6.1906. osnovana *Glazba Trsat* (Glazbeno društvo Trsat⁹⁸³⁵) pod vodstvom svećenika dr. Andrije Račkog. Za vježbe i probe koristili su prostorije čitaoničkog Doma.⁹⁸³⁶

■ **Izlet “Nade”** – ...Na večer ostavismo Opatiju u najljepšem raspoloženju, da možemo sutra, uranivši, razgledati brodove u riečkoj luci i grad Rieku. U ponedjeljak u jutro podjismo do mola, da razgledamo parobrode hrvatskog parobrodarskog društva, Ungaro-Croate, „Adrie“ itd. a napokon veliki englezki parobrod „Slavonia“, u kojega se treći dan ukrcao do 800 izseljenika, da prosliede put Amerike. Od ovud se nadjismo na tržištu voća i povrća, a podalje u ribarnici, gdje se prodaju uz zaglušnu viku svakovrstne morske ribe, raci i oštrige, koje kupuju, i onako žive, raztvoriv ih, posrču. Od modernijih i novijih sgrada iziće se palača „Adrie“, palača guvernera, građena u stulu renaissance i novo kazalište. Vrlo liep je i pučki vrt. Kad se prošetamo „Corson“, govorilo se najviše talijanski, gdje gdje hrvatski, a dosta susretamo i Magjara, koji i ovdje iziće neprestano svoj materinji jezik. Napisi na trgovinama gotovo svi su tuđinski, nehrvatski. Umjesto što se riečki Hrvati inate, imali bi pune ruke drugoga posla. Oko podne dospjesmo električnim tramvajem do tvornice riže i torpeda, a vrijeme nam nije dopuštalo, da razgledamo i druge tvornice...

(*Glasonoša* – Karlovac, 25. lipnja 1906.)

■ **Fiume es a magyar Tengerpart**. Tako glasi oznaka grada Rieke i hrvatskoga primorja u brzozjavu, što ga je upravio zajednički ministar trgovine Franjo **Košut** na guvernera riečkoga grofa Nako prigodom njegova ustoličenja. U prevodu glasi ta izreka „Rieka i magjarsko primorje“. Nekoje novine prevadjaju to sa ugarskim, a nekoje dapače krivotvorile oznaku ministra Košuta sa „ugarsko-hrvatsko primorje“. Ala bi Magjari razrogačili oči, kada bi prema tome bio se Košut usudio brzozjaviti „magyar-horvath teengerpart“. Znade Košut, što možo i smije i prema Hrvatima i prema Magjarima. — Jošte jedna značajna. Brodovi „Ungaro-Croate“ izvjesili su hrvatske zastave, ali kada je došao na parobrod novi guverner, skinuše hrvatski barjak, ta iztakuše magjarski. (*Glasonoša* br. 26, Karlovac 1.7.1906.)

■ Zapovjednik vojne mornarice grof Montecuccoli reče, da će i naša monarkija biti prisiljena, da gradi veće ratne ladje sa kakovih 14.000 tona. Na Rieci će se podignuti skverovi, koji će moći izgraditi 6 torpedskih razbijača i 10 torpedskih lovaca. U ratnoj mornarici ima 205 ugarskih častnika, od kojih sa 53 Hrvata; od tih 205 častnika samo ih 65 govori dobro magjarski. Od 10.000 mornara ima ih 2.200 ugarskih državljana, od 139 pitomaca pomorske akademije.

(*Dom i svijet* br. 13, Zagreb 1.7.1906.)

■ **Prosvjed Trsatske občine protiv govora novoga riječkoga guvernera grofa Nako-a**. Dne 26. lipnja držao je novi riječki guverner grof Aleks. **Nako** svoj nastupni govor, u kojem je posvema mimoišao hrvatski elemenat na Rieci, ističući samo talijanski značaj grada Rieke. Ovaj je nekorektni postupak novoga guvernera izazvao opravdano ogorčenje i hrvatskoga pučanstva na Rieci i onoga na Sušaku. Pošto sa je i načelnik trsatske općine po zaključku općinskoga zastupstva išao dne 26. lipnja pokloniti novomu guverneru, sazvana ja na zahtjev četnajstorice zastupnika izvanredna sjednica trsatskoga zastupstva, na kojoj je dr. D. **Bakarčić** stavio na načelnika Hinka viteza **Bačića**, upit je li mu nastupni govor novoga guvernera bio poznat, kad je pošao na poklon guverneru, a ako bi mu bio poznati da li bi bio pošao ipak u poklonstvu deputaciju. Načelnik je na upit odmah izjavio, da mu govor guvernerov nije mogao biti poznat, jer je izrečen u 12 sati, a on je veću 2 i pol pošao u deputaciju. Tek drugi dan čitao je u novinama govor guvernerov. Da mu je

⁹⁸²⁷ Edoardo Susmel: *Antonio Grossich...*, Treves, Milano-Roma 1933., p. 105.

⁹⁸²⁸ Amleto Ballarini: *“Gave(v)imo l'Aquila...”*: la si ervesse, tra musiche e canti, la mattina del 15 giugno 1906.

⁹⁸²⁹ Federico Carlo Simonelli: *L'Aquila fiumana del Vittoriale*, FIUME 35/2017., p. 58: La festa di San Vito era la „festa più cara ai fiumani“; dopo la processione, il centro cittadino era invaso da giochi ed esibizioni; di sera, dopo uno spettacolo pirotecnico sul lungomare, si ballava in piazza Dante fino a tarda notte. Così la descrive l'esule fiumano A. Paladin.

⁹⁸³⁰ *Ricordo di Fiume*, Libero comune di Fiume in esilio, Grafiche Sedran, San Vito al Tagliamento, Pordenone, 2004., p. 7.

⁹⁸³¹ Alice Scull Allazetta: *Lo stemma di Fiume e la sua storia*, STUDI FIUMANI (Atti del Convegno – Roma 4 dicembre 1982), p. 89.

⁹⁸³² Federico Carlo Simonelli: *L'Aquila fiumana del Vittoriale*, FIUME 35/2017., p. 58.

⁹⁸³³ Theodor de Canziani-Jakšić: *Dekoratívno fasadno slikarstvo u Rijeci*, DAR 2001., p. 4.

⁹⁸³⁴ Edoardo Susmel: *Un secolo di vita teatrale fiumana*, La Vedetta d'Italia S.A., Fiume 1924., p. 25.

⁹⁸³⁵ *Almanah grada Sušaka 1938.*, Turistička biblioteka Jadran, Sušak 1938., p. 59.

⁹⁸³⁶ Milan Radošević: Maja Polić, *Trsatska čitaonica od početka do 1918.*, Problemi sjevernog Jadrana 11 (2011), p. 169.

govor bio prije poznat, on ne bi bio pošao n deputaciju, jer ne bi mogao toga opravdati pred zastupstvom. Ovaj je odgovor načelnikov zastupstvo primilo jednoglasno na znanje, a iza toga je dr. Bakarčić stavio više predloga, kojima da se ishodi zadovoljština povriedjenom hrvatstvu. Izrečen je prosvjed proti govora guvernerova kao i protiv toga, što se je sa parobroda hrv.-ug. društva „*Tatra*“ skinula sa jarbola hrvatska zastava, čim je na nju stnpio novi guverner sa svojom pratnjom, da učini izlet duž hrvatske obale; pozvan je narodni zastupnik **Barčić** da zatraži zadovoljštinu, nanesenu time hrvatskom narodu i napokon su pozvana sva obiećnska zastupstva u Hrvatskoj, da se ovomu prosvjedu pridruže.

(*Glasonoša* br. 27, Karlovac 8.7.1906.)

■ **Incident na Rieci** – „Hrvatska“ doniela je ovaj brzozjav: Budimpešta, 4. srpnja. Hrvatski delegat Ljuba Babić-Gjalski **htio je** ugarsku vladu interpelirati radi zadnjih događaja na Rieci, ali je **odustao** od interpelacije, jer je hrvatskim delegatima **obećano i zajamčeno**, da će **ugarska vlada sama** izpraviti pogreške, počinjene na Rieci. Izvjestitelj doznaje, da je pozdravni govor, što ga je novi guverner grof Nakó držao na Rieci, sastavio podredaktor „Pester Lloyd“, pa je prema tomu razumljivo, da je taj govor bio onako uvredljiv po Hrvate. – Na to možemo očekivati, da će član ugarske vlade Franjo Košut izjaviti, da i on nije sastavio onaj brzozjav na grofa Nakó-a, gdje govor o magjarskom primorju.

(*Glasonoša* – Karlovac, 8. srpnja 1906.)

■ **Grof Aleksander Nako**. Dne 26. lipnja stigao je na Rieku novi guverner grof Aleksander Nako, te je na kolodvoru svečano dočekan. Na talijanski govor riečkoga. načelnika Via, odgovorio je gubernator talijanski. U 12 sati o podne obavljeno je u gradskoj vijećnici ustoličenje te je tom prilikom izrekao grof Nako podulji govor u talijanskom jeziku, u kojem je izrazio u glavnih crtah program vlade glede Rieke. Obrekao je daljnu podporu za procvat grada, čuvanje starih povlastica, untpredjenje trgovine — sve to „u skladu s uzvišenom ugarskom državnom idejom“. Onda je rekao, da ugarska kultura, koja se tsmo već desetke godina goji, ne želi iztisnuti talijansku kulturu, nego neka se bratski približe i popune. Nadalje je rekao, da Rieka pripada Ugarskoj, te da je svezana s Ugarskom nerazrješivim historičkim i državopravnim vezom. Svojim govorom ogorčio je novi guverner ne samo riečke, već i ostale Hrvate. Na Rieci ima preko polovice hrvatskoga pučanstva, pa ga grof Nako nije ni spomenuo. To je moralo uvriediti riečke Hrvate, a još su više uvriedjeni, kada se je sutra dan vozio Nako na parobrodu „*Tatra*“ po hrvatskom primorju, pa je sa rečenoga parobroda skinuta hrvatska zastava onim časom kada je na nj stupio taj magjarski grof. Javno mienje Hrvatske uzbunilo se proti tomu postupku, kano i proti izjavi, da je Rieka svezana s Ugarskom nerazrješivim historičkim vezom. Prva se je dignula sušačka občina, da proti tomu prosvjeduje, a iza nje brinjska i karlobažka. Hrvatski zastupnici, koji borave u Budimpešti, pritužili su se ministru predsjedniku Wekerlu radi omalovažavanja Hrvatstva. On je obećao zadovoljštinu, pa su naši zastupnici odustali od interpelacije. Zadovoljština, ako i slaba, stigla je dne 9. o. mj. Toga dana došao je grof Nako u riečku „Hrvatsku čitaonicu“ gdje je na pozdrav predsjednika uzvratio, da je sretan, što je došao da odvrati posjet ovom društvu, koje je društveno sjedište riečkih Hrvata, koji su vrlo važan činbenik u životu grada Rieke. Poslie podne vozio se guverner po hrvatskom primorju, te je na paroarodu „*Tatra*“ svečanim načinom izvješena hrvatska zastava. — Osim te upadice doživio je novi guverner nepriliku sa nekimi magjarskim novinarima. On ih je pozvao, da se s njim voze u posebnom vlaklu, da uzveličaju njegovo slavlje u svojih noviuah. Medjutim su ga ovi novinari operušali za 60.000 kruna. To je dvostruka sramota, prva je što je on mitio novinare, da ga slave, a druga je, što su se novinari dali podmićivati, a neki su dapače iznudjivali novac od raznih tvorničara. (*Dom i svijet* br. 14, Zagreb 15.7.1906.)

■ Nel 1906 fondata *Banca popolare fiumana Società in Azioni* – Fiume, Piazza Dante.⁹⁸³⁷

■ Nel 1906 costituiti *Oleifici Fiumani Società Anonima* – Fiume (Nel 1925 sede sociale e Direzione in Viale Italia 116. Capitale Lire 10.000.000. Forza impiegata: Macchina a vapore 300 HP).⁹⁸³⁸

■ Krajem srpnja inženjeri i arhitekti odlučili su osnovati svoje društvo: *Società d'ingegneri ed architetti*.⁹⁸³⁹

■ **Magjari odbili riečku resoluciju**. „*Jedinstvo*“ piše: „Vraćamo se na fatalni dan 4. februara. Onog dana mi smo izgubili partiju, jer nismo došli na ročište. Pomislite, poslie onolikog otezanja, od nekoliko mjeseci, napokon se steklo, da se sastanu delegati naši i magjarski i da nešto uglave. Jok! Nikada se ne sastadoše. Ima još nešto. Prije toga Magjari su razpravljali o riečkoj resoluciji i odbili su ju. Ovo je istina, ako ovo nije istina, neka se objelodani zapisnik one sjednice odbora magjarske koalicije. A kad su ju odbili nisu imali zašto da dodju i na Rieku!“ Tako „*Jedinstvo*“, a mi ovom zgodom pitamo, zašto se ne objelodane oni zapisnici, koje je „*Obzor*“ svojevremeno urgirao za ravnjanje naroda, koje je „*Novi List*“ uskratio, motivacijom, da još nije vrieme. Sada je valjda nastupilo to vrieme! (*Hrvat* br. 59, Gospić 7.8.1906.)

■ **Jedan iz Rieke. Parobrodarski rat**. Obzirom na ovu viest donesenu u jednom od naših posljednjih brojeva, dobivamo iz pomorskih krugova sljedeće: Naviešteni parobrodarski rat na prugi Rieka-Opatija izmedju hrvatskog parobrodarskog društva i Ungaro-Kroate dojmio se je mene vrlo neugodno, jer predvidjam, da će biti klanje na nože. Pošto se tu nemože govoriti o potrebi nove pruge, jer svezah sa Opatijom imade dosta, to bi ova linija imala samo svrhu, da se Ungaro-Kroati nanese šteta sniženjem cienah. Ovakov parobrodarski rat nebi mogao potrajati dulje vremena, jer bi bili gubitci na obijuh stranah veliki, a korist nikakova. Zato sam i ja za to, da se sa ovim radikalnim sredstvom počeka, dok bude za to vrieme zgodnije, a medjutim da se forcira pruga Rieka-Senj-Karlobag-Obrovac. (*Hrvat* br. 36, Gospić 14.8.1906.)

■ U kolovozu 1906. u Teatru Venice se prikazivalo takozvane »crne predstave«, one samo za muškarce, a priredbe je iskritizirao ondašnji Novi list slavnog Frana Supila.⁹⁸⁴⁰

⁹⁸³⁷ *Dati e notizie sulle Società per Azioni della Venezia Giulia*, Banca Commerciale Triestina 1925, p. 9.

⁹⁸³⁸ *Dati e notizie sulle Società per Azioni della Venezia Giulia*, Banca Commerciale Triestina 1925, p. 189.

⁹⁸³⁹ Julija Lozzi-Barković: *Secesija u arhitekturi Rijeke*, ICR, Rijeka 2010., p. 160.

⁹⁸⁴⁰ <http://novolist.hr/Vijesti/Rijeka/Rijeka-je-nekad-imala-desetak-kinodvorana.-Do-danas-su-od-svega-nazalost-ostale-tek-lijepe-uspomene>

■ 28.8.1906. posade engleskih brodova ratne mornarice (*Bulwark* i *Queen*) odigrale su i Riječanima prikazale (prvi?) susret u rugbyu. Pobjedila je momčad *Queen* sa 6:0.⁹⁸⁴¹

■ Nel estate del 1906 i ginnasti della società nazionale *Sokol* di Sušak, che si recavano al convegno di Zagabria, avevano marciato in file serrate e con bandiere spiegate attraverso le vie principali della città fino alla stazione ferroviaria. I pochi cittadini, che in quel mattino sonnolento d'agosto si trovavano per caso sul corso, fremettero di sdegno e di rabbia, ma non potevano reagire contro tutto un esercito di *falchi*. I quali tornando dalla capitale croata, vollero ripetere la sfilata in corteo dimostrativo fino alla sede di Susak. Ne nacque una battaglia. Le schiere croate, armate fino ai denti, si gettarono selvaggiamente sul caffè Europa, che era il ritrovo degli italiani; in un battibaleno il caffè fu vandalicamente devastato e saccheggiato. I cittadini violentemente reagirono. Piazza Dante si trasformò in breve in un campo di combattimento. Si videro scene selvagge. Volarono nel tumulto urla, sassate, mazzate, spari, coltellate. Ma la colona fu rotta, i *falchi* dispersi. Il giorno seguente la città fu in armi. I fiumani vollero vendicare l'offesa con un contrattacco a Sussak. Ma il ponte fu sbarrato dalla truppa. I croati, assicurati alle spalle, ripeterono le gesta a Sussak, dove gli italiani furono malmenati, le botteghe, le osterie, i negozi, le abitazioni dei regnicoli assaltate, saccheggiate, incenerite, distrutte.⁹⁸⁴²

■ U svom izvještaju zapovjednik policije iznosi kako je 4. rujna 1906. uvečer u 10 sati oko 2.000 Hrvata dočekalo vlak kojim su se sokolaši vratili sa zagrebačkog sleta. Hrvati koji su nosili zastave opkolili su sokolaše i zajedno s njima pošli prema putničkoj obali gdje ih je čekao brod kojim su sokolaši imali produžiti put u Dalmaciju. Policija je napala demonstrante koji su izvikivali hrvatske parole i nastojala ih prisiliti da smotaju zastave. Tada je počelo letjeti kamenje, čuo se i poneki revolverski pucanj, a grupa Talijana rastrgala je jednu hrvatsku zastavu. Većina je sokolaša bez većih teškoća stigla do broda, ali jedna grupa od oko stotinu ljudi zajedno s pratiocima potukla se s Talijanima na trgu Adamich i pred kavanom Europa. Vođe sokolaša protestirali se pred brodom zbog provokacija. Kad se brod otisnuo od obale, još su izvikivali: „Živjela hrvatska Rijeka!“ Sada su pojačani policijski odredi nastojali rastjerati grupe po gradu i uspjeli su uglavnom dokrajčiti sukobe. Većih tučnjava bilo je naročito pred gostionom Tyroler i kavanom Panachov. U jednoj takvoj tučnjavi zadobio je teže tjelesne ozljede i brata Frana Supila, urednika Novog lista. 5. rujna oko podne talijanski su demonstranti uznemirivali neke Hrvate, a sakupilo ih se oko 200 pred uredništvom Novog lista ali se u zgradu nisu mogli probiti. Kasnije je policija rastjerala skup i uhitila tri osobe. Zapovjednik policije nadalje izvještava da je po uputi guvernerovoj stavio u pripravnost i vojsku kako bi suzbio napade na Novi List i čitaonicu.

- Izvještaj o nemirima sokolaša – Uzbuđenje koje je cijelog dana vladalo u gradu, potaklo je manje nereda u podne i uvečer, a zatim je dovelo i do većih sukoba – izvještava zamjenik guvernera. Oko 20 sati nastalo je gađanje kamenjem preko granice s obiju obala Rječine. Vojska je zatvorila most. U gradu su talijanski demonstranti porazbijali hrvatske natpise na prodavaonicama. u 22 sata otputovali su brodom i posljednji sokolaši, a prije toga vodila se prava borba na trgu Adamich. Policija je uhapsila petnaest osoba. U Sušaku su oštećene prodavaonice talijanskih trgovaca, Vilu gradonačelnika Vija također u oštetili, ali samog gradonačelnika nisu otkrili u njegovom skrovištu. Nekoliko je osoba ranjeno.⁹⁸⁴³

■ U svem je ranjeno na Rijeci do 48 osoba, najviše Talijana. (*Pučki prijatelj* – Krk, 10. rujna 1906.)

■ **Talijanska preuzetnost na Rijeci.** Talijanaštvo na Rijeci drži se one „*Tko tebe kruhom, ti njega kamenom*“. Dosad su vrijedjali i izazivali Hrvate, a od novijeg doba isto tako traktiraju i Magjare. Hrvatski Sokoli iz Dalmacije nijesu smjeli preći pod zastavom na Sušak. To je i pravo Hrvatima. Današ ima finih sredstava, da se umekša i pameti dozove i najveći zulumčari onoga naroda i zemlje, koja ga hrani i uzdržava. Čini mi se, da je „Novi List“ ne samo na zgodno mjesto, nego i uspješno sredstvo pokazao, kad ovako piše: „Zabranjuju, da se svira hrvatska pjesma, zabranjuju, da se stupa pod hrvatskom zastavom, i riječki magistrat, koji bi morao imati na umu ponos i čast sviju svojih sugrađjana, na bezprimjeran način izaziva oko 18.000 Hrvata, izaziva cijelu hrvatsku okolicu, od koje Rijeka živi... Znade li „Voce“ (novine na Rijeci) što se je dogodilo riječkom trgovcu, koji je otpustio jednog Hrvata s poznatih razloga? Hoće li „Voce“, da joj dobacimo rukavicu? Znade li „Voce“, da većina Hrvata iz Istre, Dalmacije i Hrvatske troši na Rijeci? Ne zna li ona, da batina, s kojom ona lupa po Hrvatima, ima dva kraja? Vrijedjali ste nas već dosta i izrabljivali ste nas, a sad nas nazivate gostovima u rodjenom gradu. Svaki Hrvat Rijeke, Sušaka i okolice znade, što mu je dužnost, znade što mu nalaže štovanje materinskog jezika i najsvetijeg svoga znaka – narodne zastave. Kad budemo spram ovih svetinja znali vršiti svoju dužnost, ne će nas nitko više usuditi vrijedjati.

Ovako bi se moralo sa svakim postupati, tko ovu grudu zemlje ne poštuje i tko na njezin zator radi, bilo kojim načinom, pa ćemo vidjeti, hoće li biti došljaci u kući stariji od domaćina. Mi smo dobri i predobri, pa zato nam i jest ovako.

Hoćemo li se već jednom opametiti? (*Banovac*, Petrinja 7. rujna 1906.)

■ **Talijanaštvo na Rieci!** – Upravo je već dozlogrdilo, što ova hrpica dotepenih talijanskih i furlanskih prognanika, koji i ovdje od hrvatskih žuljeva živu, na Rieci uz nos Hrvatima i Magjarima rade. – Evo njeke samo slučaje.

1. prigodom inštalacije guvernera, povriedio je potalijančeni kirac Copajtić kao predsjednik ugarsko-hrvatskoga – u istinu pako takijanskoga, jer talijanski ureduju – parobrodarskog društva hrvatsku zastavu, koja je uvrieda na moru pred Crkvenicom tobože ispravljena, - ali to nije nikoga zadovoljilo, nego g. Frana Supila, jer u to nitko ne vjeruje, nego on!

2. Guverner je ignorirao prilikom inštalacije riečko hrvatstvo sasvime, te je tobože ispravio u Riečkoj čitaonici (!!!) Neka znate da to nije mjesto hrvatskoga sastanka na Rieci, - jer su većina članova tudjinci, a u njihovih prostorijah je formalna

⁹⁸⁴¹ Burburan-Moranjak: *Rijeka nogometa 1873-1945*, Rijeka 2006., p. 17.

⁹⁸⁴² Eduardo Susmel: *Antonio Grossich nella vita del suo tempo 1849-1926.*, Fratelli Treves, Milano-Roma 1933., p. 39.-40.

⁹⁸⁴³ Dr. Jozsef Szekeres: *Regesti spisa Kraljevskog gubernija o Franu Supilu, Novom listu...*, VHARiP, sv. XV/1970, p. 390.

krčma, - te se čuje samo talijanski i njemački govoriti, - pa da je to mjesto za pružiti zadovoljštinu hrvatskom narodu; to može i opet samog Frana Supila zadovoljiti. -

3. Pred par dana spalili su riečki čozoti na Adamićeve trgu ovdašnji Magjarski dnevnik „Fiumei Hirlap“ jer neće Magjari da se potalijanče, kao hrvatski kirac Copajtić Blažić, i t. d. – Eto liepoga ploda Csehova – ere na Rieci! proti Hrvatom, a danas bježe Magjari iz Rieke na Sušak, ako hoće kakvu slavu prirediti. – kao nedavno prigodom odlaska jednoga željezničara, jer im talijanska mularija, nabrkana od magistratskih talijanaša, dakako potalijančenih kiraca: Mitrovića, Derenčina i sličnih, - smeta u vrtu hotela Deak svoje narodno slavlje!! – Neka vide gospoda Magjari, kako su im talijanaši zahvalni. –

4. Prekjučer zabranila je talijanska policija na Rieci, d Splitska glasba, sa Sokolašima iz Dalmacije, koja se sada još u Zagrebu nalazi, - nesmiye kroz Rieku svirati niti hrvatske zastave razviti. – Govori se, da je taj postupak čozotske policije izazvao neki Hedervarac sa Sušaka prisni prij. i denunciat mladoga Bartola. – komu je dao prirediti glasbeni matinče i njegovu gosp. tASTU; koji drži Sušačku obćinu pod osjetljivom ovislosti od talijanske Rieke. – Što kaže na ovo g. pouzdanik magjarske vlade na Rieci F. Supilo?? – Dakle hrvatska se zastava nesmiye razvijati na Rieci. – a magjarska slobodno u Hrvatskoj, - je li to paritet g. Supilo? Što veli na ovo g. načelnik i kotarski predstojnik sa Sušaka, koji kod najmanje zgode metanišu kod guvernera i kod talijanskoga gradskog poglavarstva, – imadu li oni vlast da zapostavljaju svoj hrvatski narod bez odgovornosti, u svoju osobnu korist? Mi držimo da je ovu affairu u velike sakrivilo talijansko parobrodarsko društvo ungaro-croata, koje predstavlja tobožnji Hrvat Copajtić. – jer on mora znati, da je molo Baroš, hrvatska zemlja, da je u Sušačkoj gruntovnici i jurisdikciji, pa zašto nije parobrod „Solona“ pristao na hrvatskom tlu, već ih je Copajtićev kapetan broda predao, u ruke čozotske riečke policije, da se ulaže talijanašima dotepenim na Rieci, koji ovdje vedre i oblače, – ali Hrvate gule i kod svake zgode zapostavljaju. -

Parobrodarsko društvo ungaro-croata, u istinu pako talijansko, pokazuje kod svake i najsitnije zgode, da je neprijatelj kraljevine Hrvatske i njenoga naroda, što je na osobitu čast njegovim akcionerima Copajtiću, Bakarčiću, Ružiću i drugima. Oni znadu da je molo Baroš hrvatsko tlo, zašto neidu i nepristaju brodovi iz Hrvatske i Dalmacije na tome molu? Kada to talijanima riečkima za volju neće da čine, to onda nepreostaje drugo, već da naše Senjsko hrvatsko parobrodarsko društvo, na molu Baroš pristaje i odlazi; nebude li niti to moguće, onda neka putnici iz Dalmacije i hrvatskog primorja, koji dalje sa željeznicom u Hrvatsku ili preko nje kuda putuju, - u Bakru parobrodom odsjednu i prolaze, a dužnost će biti hrv. parobrodarskog društva iz Senja, da svoju plovitbu tako uredi, da se može iz Bakra pravodobno na željezničku postaju prispjeti, - a vriedni Bakrani će već skrbiti za omnibuse, da se putnici od obale do željezničke stanice udobno i jeftino dovezu i saobraćaj ugodno uredi.

Ovaj će predlog za bojkotiranje talijanske Rieke, držati neki čitaoci smiešnim i neizvedivim; ali tima poručujemo, da je Bakarska luka bila pred 100 godina i još za Napoleona I. ratna luka, i da je sa pomorskoga gledišta mnogo sigurnija nego li Riečka, a do željeznice nije nego par kilometara pa će put ništa više stojati, nego li parobrod do Rieke, ali će putnici barem biti sačuvani od čozotskoga prostačstva kojemu su izvrženi na tomu političkomu bastardu od separatum corpora, koji hoće sve da bude samo ne ono što jest, jer mi možemo bezuvjetno tvrditi i dokazati, da na Rieci ima više hrvatskih trgovačkih tvrdaka nego li u Zagrebu; akoprem ciela Rieka neima niti 50.000 stanovnikah a talijanske firme i druge možete lahko na prste prebrojiti,

Evo slike te talijanske Rieke, koja će nama i Magjarima zadati još velikih neprilika, hvala liberalnoj vladi, a osobito g. g. Csehu, Banfiju, Hedervaru i njihovima poslušnim mamelucima. – **Primorac.** (*Hrvat* – Gospić, 12. rujna 1906.)

■ **Riečki izgredi.** Piša nam iz hrvatskoga primorja. Obzirom na bezprimjerne napadaje talijanaške fukare, zaključilo se je na skupltinam u celom hrvatskom Primorju provesti bojkot proti svim talijanaškim trgovcem. Ovaj predlog jesu odobrile sve zagrebačke novine a sa stalno je, da će se tomu priključiti i ciela Dalmacija. U ovom pokreta imade i naša Lika odlučnu rieč, pa molimo sve naše prijatelje a i prijatelje hrvatske stvari, da se već sada pripreve na to, da prekinu svaku svezu sa našim najljućim neprijateljem sa **riečkimi autonomaši.** Medju ove spadaju **Mini i Rocca** tvornica likera, **L Levi & Co.** tvornica sapuna; **M. Garofolo, Mohovich i Chersich, Cartesio Curti & Co.** To su trgovci koji na veliko rade i kojima treba odmah vrata pokazali. Ove su tvrdke zastupane od hrvatskih putnikah, ovim pako kažite, da si neka nadju poštnu zaradnju i neštedite ih ni najmanje. Za koji dan će biti bojkot podpono organizovan i naše obćinstvo u svemu točno obavješteno. Medjutim, ponovo preporučamo svakomu iole mogućniku naš pokret proti talijanašima podupirati i nekupovati niti za novčić kod onih, koji svoje ime iskrive i pišu sa „ch“ umjesto „ć“ ili „c“ umjetsto „k“. Isto tako treba i slabiće i kukavice, kao što su **braća Neuman** trgovci kožom, mizarska zadruga trgovina pokuštva bojkotirati, jer su iz straha hrvatske napise skinuli. Ove kukavice nasmija hrvatski novčić viditi. —Ako se budemo muževno držali, mi ćemo uspieti, samo napried. - **Ličanin** (*Hrvat* br. 70, Gospić 14.9.1906.)

■ 15.9.1906. Osnovan biciklistički klub "Sirena".⁹⁸⁴⁴

■ Polovicom rujna osnovan nogometni klub "Giovine Fiume". U rujnu se osnivaju klubovi *CS Tarsia* u Rijeci te prvi nogometni klub na Sušaku: *HNSK Primorac*.⁹⁸⁴⁵

■ **I CROATI CONTRO L'ITALIANITA' DI FIUME** Bandiera ungherese e bandiera croata Fiume, 16. — In occasione dell'insediamento del conte Alessandro Nako nostro governatore, questi come a suo tempo vi telegrafai pronunciò un discorso, la cui sostanza era che egli quale governatore di Fiume, riconosceva e avrebbe rispettato e fatto rispettare l'italianità nostra, Il giorno seguente al suo insedia mento, accompagnato dalle altre autorità il governatore fece un giro in mare lungo il litorale croato, Il piroscrafo che condusse i gitanti era il Tatra, un vapore-salon della Società di navigazione

⁹⁸⁴⁴ Burburan-Moranjak: *Rijeka nogometa 1873-1945*, Rijeka 2006., p. 17.

⁹⁸⁴⁵ Burburan-Moranjak: *Rijeka nogometa 1873-1945*, Rijeka 2006., p. 30.

Ungaro-Croata. Orbene allorché il conte Nako vide che all'albero di trinchetto sventolava la bandiera croata, volle che questa fosse ammanaiata e che al suo posto fosse issata la tricolore ungherese. Da questo fatto sono scaturite una quantità di attriti che minacciano di assumere grandi proporzioni e fors'anche gravi conseguenze, perché la testardaggine croata non solo è proverbiale ma è anche vera. Ora apprendo da un deputato giunto qui dalla capitale, che il partito liberale e quello costituzionale sono indignati per il tentativo del partito parlamentare croato di risollevere la questione di Fiume, e per la inopportuna protesta votata dal consiglio comunale di Zagabria contro il conte Nako, governatore di Fiume, perché questi in occasione del suo insediamento dichiarò, dinanzi al consiglio comunale di questa città, che l'unione dell'italiana Fiume all' Ungheria è più che un fatto compiuto. Mentre i croati del Litorale hanno sempre lavorato e rimescolato per far vedere che se la nostra città non era, come le altre, del litorale croato, ancora croata, pure tendeva a croatizzarsi !!!
(*Giornale di Udine*, 18 Agosto 1906)

■ **Bojkot.** Javljaju nam iz Rieke, da je bojkot proti svim talijanaškimi tvrdkam započeo i da se liepo provadja. Pošto je to ali obsežan posao, koji se nemože u par. dana provesti, molimo sve naše prijatelje, da se obrate na kojeg poznatog Hrvata na Rieci, ako trebaju kakove informacije, dok bude imenik talijanaških tvrdkah sastavljen, a međjutim, ako je samo ikako moguće, da kod talijanaša ili renegata niti za novčić nekupe robe, ili inih stvari. — Na Riecl se, bojkotu posvećuju velika pažnja a okolica imade glavnu rieč da ovaj bojkot svojski, podupire. (*Hrvat* br. 72, Gospić 25.9.1906.)

■ **Viesti iz hrv. primorja. Gospodin Brus.** Pišu nam iz Rieke. Nemoj misliti dragi čitatelju da je nama do zbivanja šale, — o ne, ovo je gola istina, što ćete čitati. U zastupstvu grada Rieke sjedi njeki g. Herman Brus, — ime mu kaže da nije rodod iz Katsnije niti iz Bergama, — već da je on grančica od slavenskoga stabla, ili kako on tu narodnost sam zove: *porco schiavo!* Taj g. uzeo si je za glavnu zadaću držati na Rieci hajku proti Hrvatom. Tako je ljetos predložio u gradskom zastupstvu da se zabrani praljamiz Sušaka da peru rublje na Riečkojstrani „Riečine“, i još radi njeke vodene stvari, te mu je račelnik talijanskig. Va—Via i obećao da će dati po njegovoj volji nalog na svoju vjernu policiju, da se ne pere više na riečkoj strani. —Dne 5. rujna t. g. ustanovilo se kod kotar. oblasti na Sušaku, da je taj „talijanaš“ uputio talijana Vjekoslava Pelegrini, rodod iz Kalabrije u Italiji, da ide na Sušak vikati: *Eviva Italia!* što je i učinio ter je bio uapšon i osudjen na zatvor i izgon iz Sušaka. — G. Brusu iztiče skoro mandat u gradskom zastupstvu Riečkom, te će biti novi izbor, te mi se bojimo ako se slože Hrvati i Magjari, da bi mogao g. Brus kod izbora na — Rieci dobiti *brus*, — a to bi bila za nas Hrvate velika šteta, jer se govori, da će g. Brus u jednoj od budućib gradskih sjednicah staviti predlog: da se pogranični mostovi sa Hrvatskom, naročito ona dva pomična mosta prieko *kanala* zatvore, kako je to bivalo po noći za vrijeme skorih demonstracija, a osobito *da se željeznički most između Rieke i Sušaka, kao i kolni put prieko Riečine sasvime poruše*, jer da talijanskim stanovnicima na — Rieci netreba hrvatskoga živeža, kao mesa, mlieka, variva i drugih kućnih potreboća, — a Magjari neka idu preko Austrije u svoj separatum. Da Riečko zastupstvo taj predlog usvoji, a i provede, bila bi mu ciela Hrvatska zahvalna, a g. Brusu bi harni Hrvati stavili spomenik na onom mjestu gdje je danas inozemstvo kapelica Sv. Ivana Nemuka na hrvatskom zemljištu; — ali bojimo se da će g. Brus za sve to dobiti „očinskibrus“. — Mimogred poručujemo g. Brusu i njegovim talijanskim sušakačima, da Sušak — imade svoju hrvatsku luku i mulj pod imenom „Baroš“; — ako ga danas hvalom eri Hedervarija i Riečka financialna oblast nadgleda, to je ipak hrvatsko tlo a i željezničku stanicu, koje nam neće oduzeti niti talijanaši Riečki niti njihovi lakomi prijatelji, pa makar radi toga i *Riečka resolucija i cielo magjarsko prijateljstvo i bratstvo odišlo u prmjke*. — Dakle živio g. Brus! pa očekujemo od njega što radikalnije predloge, a od njegovih vjernih drugovašto energičnijih zaključaka, — a od guvernera da će ih potvrditi. —

Bojkot riečkoj trgovini. U nedjelju 9. rujna zaključila je pučka skup ština na Sušaku, da se imada talijanaške trgovine na Rieci od hrvatske strane bojkotirati. Taj zaključak imao bi praktične vrijednosti, ako bi na nje pristali trgovci izvan Sušaka, naročito oni iz dalnjih krajeva Hrvatske, koji naručuju kavu, ulje, rižu, i ine kolonialne robe u talijanaša riečkih, ali oni neznadu, da li je njihov dobavitelj talljanaš ili ne; zato je taj zaključak od vrlo problematične vrijednosti, već bi se trgovački krugovi, morali obratiti na pouzdana hrvatskoga senzala, koji bi im robu iz solidne hrvatske trgovine dobavljao. — Nama je poznat vrlo pošten agent trgovački g. Tomc na Sušaku koga za taj posao našim trgovcima preporučujemo. — Osobito se je ovih dana iztaknno kao veliki talijanaš na Rieci, rodjeni Dubrovčanin Josip M. trgovac uljem koji liepi novac iz Like crpi. Čudimo se ličkim trgovcima što od njega patvoreno dalmatinsko ulje kupuju, jer znadu, da je to ulje kraj Baga na Rieku prošlo, pa opet pokvareno iz Rieke u Bag, — dakle treba platiti jednu kiriju i proviziju više, pa dobiti hrdjavu robu. Zato bi trebalo ulje ravno iz Dalmacije od proizvajdača naručivati. — Kroz taj zaključak bojkota riečke trgovine vrlo su poskupili sušački trgovci, a osobito tržkinje na trgu svoju robu, n pr. krumpir od 4 novč. na 10 novč. kilo, groždje od 20 na 28, jabuke od 12 na 20, zelje od 5 na 10 sve drugo. — Iz toga se vidi, da će Sušački Hrvati ipak u Rieku nositi svoj novac, jer lakomi Hrvati na Sušaku gule ih još više nego li potalijančena fukara riečka. Žalostao jo, ali istina. — Nebi li Sušačke oblasti, občina i redarsvena obrtna oblast u tom smjeru uredovali, da se kupujuće pučanstvo u nečiste svrhe neizrabi tim više, jer i onako većina hrvatskih tržkinja nose svoje proizvode kao: mlieko sir, salatu, smokve, maline, zelenje, krumpir, rajčice i drugo, prieko mosta na Rieku, a s ove strane ostaje vrlo malo i to se uz dvostruku cienu prodaje. — To nam je korist od bojkota za konsumente Sušaka!! (*Hrvat* br. 72, Gospić 25.9.1906.)

■ Skupina sušačkih mladića 1906. utemeljuje **Primorac**, te odlučuje da nogometne utakmice igra u Martinšćici, s loptom na dar od mornara sa broda *Panonia*.⁹⁸⁴⁶ Prvu utakmicu odigraše s momčadi posade britanskog broda *Carpathie*, naravno izgubivši s razlikom od nebrojeno golova. Nije se dugo održao.⁹⁸⁴⁷

⁹⁸⁴⁶ Novi List. 5. siječnja 1998., p. 26. (vidi 1908.)

⁹⁸⁴⁷ VICTORIA – PRIMORJE 1908-1978, PVK Primorje, Rijeka 1978., p. 24.

- Polovicom rujna⁹⁸⁴⁸ počeo je raditi stalni kinematograf *Salone Edison* na Fiumari br. 2 (u zgradi Adamich, nekad i zgrada riječke Hrvatske gimnazije). Bio je prvi na ovim prostorima (il primo stabile cinematografo in Croazia.⁹⁸⁴⁹). Nešto kasnije iste godine otvorit će se kinematografi u Puli (*Internazionale, Excelsior*) i Zagrebu (*Union*), a 1907. u Zadru (*Radium*), Splitu (*Karaman*), Dubrovniku.⁹⁸⁵⁰
- 1906 – “**Emigranti, albergo degli**”: struttura ricettiva per emigranti, dal 1906. Conduttore Matkovich Giovanni, in via dell'Industria presso il faro (1910 e 1913) / in viale Italia n. 5 (1922 e 1925). Dal 1929 è caserma “Savoia” per il 73° Fanteria, con indirizzo viale Italia n. 9 (1931). (SM)
- Podignut najveći riječki hotel – *Emigranti (Kivándorló szálloda)*, armirano-betonska građevina duga 160, široka 24, a visoka 17,5 metara u Via di Volosca (nasuprot Ljuštionice riže). U njemu je bilo 1500 kreveta. Uoči Prvog svjetskog rata preko Rijeke je u Sjedinjene Države odlazilo 30.000 do 50 000 iseljenika godišnje brodovima Cunard Linea. Autor Dr. Zielinsky Szilárd,⁹⁸⁵¹ a izgradilo ga je poduzeće *Henrik Freud es Fiai* iz Budimpešte.⁹⁸⁵² U ratnom vohoru 1914.-1918. postao je Pomoćna bolnica riječkog odbora Ugarskog Crvenog križa.⁹⁸⁵³ L'albergo per gli emigranti, poi (1929.⁹⁸⁵⁴) diventato *Caserma Savoia*⁹⁸⁵⁵ - Viale Italia 9.⁹⁸⁵⁶ Oštećena u Drugom svjetskom ratu zgrada je služila nakon rata kao radnički dom, kasnije adaptirana, od 1959. u njoj je smješten gospodarski tj. industrijski pogon Metalografičkog kombinata Rijeka. Posljednjih desetljeća postala je dom različitim subjektima od industrijskih pogona do teretane i sačuvana je usprkos mačehinskom odnosu i vlasti i mnogobrojnih zakupaca njenih prostora.⁹⁸⁵⁷ Ova je zgrada jedinstvena u mnogočemu, prva i jedina iseljenička kuća na Jadranu, u njoj je prvi puta u Rijeci primjenjena tehnika armiranobetonske konstrukcije Honnebiquevog tipa a radi se o 1906. godini i prvo je protoracionalističko djelo vjerujem ne samo u Rijeci već i naširem području ove regije.⁹⁸⁵⁸
- Rekonstrukcijom dviju starih kuća izgrađen je⁹⁸⁵⁹ i otvoren **Hotel Royal** (u palači Rauschel) između Corsa 13 i Via Andrassy 18 (zgrada Županije, Korzo 9.⁹⁸⁶⁰ - Arh. Emilio Ambrosini?⁹⁸⁶¹ Lijepu arhitektonsku plastiku na fasadi izradio je Domenico Rizzo (1875.-1918.) po nacrtima arhitekata. Od 1921. hotel je modificirao ime u hotel *Reale*, da bi poslije II. svj. rata djelovao pod imenom hotel *Zagreb*, kao depandansa *Bonavia*, da bi nakon obnove 1993. postao sjedište Županije primorsko-goranske⁹⁸⁶²
- “**Royal**” hotel: proprietario Federico Heim, “confort moderno, lift-luce elettrica, casa di primo ordine”, edificio compreso tra via Lodovico Kossuth n. 18 e Corso n. 13 (1910, VEDI Corso) / proprietario Deskovich? M., in via Lodovico Kossuth n. 8 e Corso n. 13 (1913) / proprietario Miletta Giuseppe, “casa di primo ordine con annesso ristorante “all'Antico Cervo d'Oro”, posizione centrale, luce elettrica, bagno, ascensore, ogni comodità moderna, due grandi saloni da pranzo e due buffets, rinomata e scelta cucina alla casalinga, prezzi speciali per i sigg. viaggiatori di commercio”, in via Garibaldi n. 10 (1922 e 1925) / in via G. Garibaldi n. 6-8 (1931 e 1934) / albergo “Reale”, di Rauschel Francesco, in via Garibaldi n. 10 (1937) / di Rauschel ved. Jole, “posizione centralissima, tutte le comodità moderne”, in via G. Garibaldi n. 10 (1940 e 1942). (SM)
- Ipak, početak djelovanja hotela *Bonavia* pod tim imenom zbio se 1906. godine. Tada su povećani prozori u prizemlju, kako bi se dobilo više svjetla u restoranu. Dnevnik *La Bilancia* donosi reklamu 4.11.1906. godine. „*Grande hotel Bonavia - Via Clotilde inferiore - Hotel posve nov, sa pedeset i osam elegantno uređenih soba, s maksimalnom udobnošću. U središtu grada, osvijetljen električnim svjetlom. Sobe po povoljnoj cijeni. Dodatak restoran s veličanstvenim vrtom otraga. Izvršna kuhinja, talijanska i njemačka. Birana vina, domaća i strana. Prvorazredno pivo, suvremena posluga. Tramvaj od željezničke stanice za sve vlakove i parobrode. Za udobnost putnika restoran ostaje otvoren do dva sata poslije ponoći. Tel. br. 346*“.⁹⁸⁶³
- Wenitzky Davide: **Hotel Pension**, in località Cantrida n. 87 (1910). (SM)

⁹⁸⁴⁸ Dr.sc. Dejan Kosanović: *Film kao povijesni izvor za izučavanje riječke industrijske baštine*, Industrijska baština I (2003.), Pro torpedo, Rijeka 2005., p. 277.

⁹⁸⁴⁹ Velid Đekić: *Amate Fiume?*, VBZ, Zagreb, 2007., p. 228.

⁹⁸⁵⁰ Kalčić Miodrag: *Kino Internazionale (1906) – drugo kino u Hrvatskoj*: Uspoređujući s drugim gradovima, nailazimo na zapanjujuće podatke: u Rijeci je do kraja 1911. otvoreno čak devet kinematografa, a u znatno većem Zagrebu svega dva (Union i Kinematograf ćirilo-metodskih zidara).

⁹⁸⁵¹ *Arhitektura secesije u Rijeci 1900-1925*, Moderna galerija Rijeka, Rijeka 1997., p. 472.

⁹⁸⁵² Nadilo Branko-Regan Krešimir: *Industrijska baština Rijeka - Zapad* (Građevinar 5/2015)

⁹⁸⁵³ Jasna Rotim Malvić: *Preventivna zdravstvena provjera emigranata u SAD početkom XX. stoljeća na primjeru Hotela „EMIGRANTI“ u Rijeci*, Acta Med Hist Adriat 13/2015., p. 248.

⁹⁸⁵⁴ Jasna Rotim Malvić: *Preventivna zdravstvena provjera emigranata u SAD početkom XX. stoljeća na primjeru Hotela „EMIGRANTI“ u Rijeci*, Acta Med Hist Adriat 13/2015., p. 248.

⁹⁸⁵⁵ *Ricordo di Fiume*, Libero comune di Fiume in esilio, Grafiche Sedran, San Vito al Tagliamento, Pordenone, 2004., p. 42.

⁹⁸⁵⁶ Moranjak-Burburan: *Ulicama Riječkim lutam*, Exsto Rijeka & Institut za Fiumanologiju, 2017., p. 79.

⁹⁸⁵⁷ Jasna Rotim Malvić: *Preventivna zdravstvena provjera emigranata u SAD početkom XX. stoljeća na primjeru Hotela „EMIGRANTI“ u Rijeci*, Acta Med Hist Adriat 13/2015., p. 248.

⁹⁸⁵⁸ J. Rotim Malvić: *Hotel za emigrante u Rijeci*, Industrijska baština III (2007.), Pro torpedo, Rijeka 2010., p. 121.

⁹⁸⁵⁹ Julija Lozzi-Barković: *Secesija na riječkim hotelima*, Vjesnik HAR, sv. 32/1990., p. 212.

⁹⁸⁶⁰ *Arhitektura secesije u Rijeci 1900-1925*, Moderna galerija Rijeka, Rijeka 1997., p. 252: Arhitekt je vjerojatno Emilio Ambrosini.

⁹⁸⁶¹ *Arhitektura secesije u Rijeci 1900-1925*, Moderna galerija Rijeka, Rijeka 1997., p. 403.: **izgradnja 1907**

⁹⁸⁶² Igor Žic: *Riječka gostoljubivost*, Adamić, Rijeka 2000, p. 80.

⁹⁸⁶³ Igor Žic: *Otmjeni Dolac*, Sušačka revija br. 57.

■ Tijekom 1906. godine Gradska štedionica se neumorno zauzima za konačni početak gradnje radničkih kuća. Sastavljen je odbor Gradske štedionice i Radničkog udruženja (Società operaia), koji odlučuje o izboru općinskih terena i o tipovima objekata.⁹⁸⁶⁴

■ Ministarstvo rata odlučilo da se još jedan bataljun 79. regimente „Barona Jelačića” trajno preseli u Rijeku.

■ Prijedlog dr. Antona Grošića da se u novoizgrađenu zgradu Doma ubožnice smjesti bolnica, s time da se, ako to dopuste braća Branchetta, izgradi Dom za ubožnicu na drugom mjestu bliže gradu.

■ Kompleks kupališta **Bagno Ilona** izveden je tek 1906. prema projektu Giovanna Marie Cureta i Uge Pagana. Bio je to prvi čvrsti objekt za rekreaciju u zelenilu porječja koji je uz javne sanitarije imao zatvoren bazen i okruglu tursku kupelj.⁹⁸⁶⁵ (Srušeni Hotel Bagno Ilona izgrađen 1897. projektirao je B. Marussig.⁹⁸⁶⁶) Projekt sanacije kupališta iz 1937. godine koje se tada naziva *Elena* (pa *Eneo*) potpisuje G. M. Curet.⁹⁸⁶⁷

■ **“Bagno Ilona”**: da progetto del 1893, è bagno di cura a Scoglietto, con “bagni a vapore, caldi di mare ed acqua dolce”/ proprietari Klein Sigismondo e Arturo, a Scoglietto (1899) / Stabilimento idroterapico **“Ilona”**, a Scoglietto (1913) / **“Bagno Ilona”**, proprietari i fratelli Emodi, in piazza “Guglielmo Oberdan” (1922 e 1925) / entro fine anni '20 il nome è italianizzato in **“Elena”**, proprietari i fratelli Emody, a Scoglietto n. 1 (1925 – 1930 – 1934): oltre ai bagni, ha servizi di massaggi e callista. Nel 1937 la proprietà è ancora dei Fratelli Emody, in località Scoglietto. Dal 1939 lo stabilimento lo troviamo con nome **“Eneo”**, proprietaria Emodi Anna (1940), con “vasche-docce-bagni a vapore-massaggi e callista”. Nel dopoguerra il bagno riapre con nome Eneo, all'indirizzo “Scoglietto n. 1” (1946). (SM)

■ Nel 1906, sotto il patrocinio di Edmondo De Amicis, fu fondato il *Circolo di Studi Sociali* in cui tennero conferenze, oltre alle personalità del luogo, anche socialisti italiani.⁹⁸⁶⁸

■ Nel 1906 si poneva in testa, grazie all'appoggio ungherese, il cantiere navale Ganz & Co-Danubius (italianizzato poi, per un breve periodo, in Danubio). Inizialmente sul terreno del cessato cantiere Howaldt, ingrandito, acquisiva commesse di tutto rispetto, costruiva la grande i.r.corazzata “Szent István” finanziata dall'Ungheria, incrociatori scout, cacciatorpediniere, torpediniere, sommergibili e navi ausiliarie nonché navi per le società locali della marina mercantile.⁹⁸⁶⁹

■ Prvo nadigravanje nogometaša Sušaka i onih sa zapadne strane Rječine održava se 7. listopada 1906. Igraju *Primorac* i *CS Tarsia*, a rezultat je nepoznat.⁹⁸⁷⁰

■ **Riečko pitanje. I.** Najmilija djeca obično su najprokšenija. Tetošiš oko njih, izpunjavaš im svaku željicu, učiniš im po volji, dragaš i maziš ih. Sve u zalud. Uvijek mora biti po njihovoj volji. Sto put tako. Dobro. Ajde, nekako će se dati podnašati. Ali svaka mjera premjeri, te sto i prvi put ne učiniš, kako si onaj tvoj mazunik zabio u glavu, onda ti odkaže i otčinstvo, rod, ouda će na te dignuti i ruku, a i pušku i toljagu. Ovaj primjer može se posve lako uporabiti na Rieku. Ne samo lako, on je i posve sgodan i odgovara istini. Rieka, u poviesti joj se spominje ime, skroz je i skroz hrvatski grad. Leži na hrvatskom moru i na hrvatskom kopnu. Dio je hrvatske kraljevine, a bila je tributarna hrvatskim knezovom. Tako piše i to je uglavljeno izpravami, listinami i diplomami knezova, banova i kraljeva. Primorski je to grad, a u takav grad obično dolaze i sabiru se došljaci sa sviju strana. Na Rieku, koja leži gore na svršetku Jadranskoga mora, mogao je samo jedan tuđinski narod naplavljavati svoje došljake, a to bijaše Italija. Mora se zabilježiti, da je Rieka primorski, trgovački grad i da je u prijašnje doba sva trgovina na jadranskom i sredozemnom moru bila u rukuh talijanskih. Eno Genove, eno mletačke signorije. Odanle dolazahu talijanske ladje, noseći robu, ali nošahu mornare i trgovce. Pa ti ostaše polagano u čisto hrvatskoj Rieci, da joj dadu talijansku kulturu i talijanske običaje uz stari hrvatski jezik. Evo poviesti Rieke do one dobe, kada se je Beč počeo inatiti s Peštom o jadransko more. Tuj bi morali spominjati dobu Marije Terezije i njezina sina Josipa II. Tada je nastala i Severinska županija, da ju dokinu za dva ili tri decenija. Ali došlo je i ono doba, kada je Jelačić ban poveo Hrvate preko Drave, kada se je na prečac prekinulo osamsto-godišnje bratstvo Hrvata i Magjara. U to doba nešto kasnije, iza nedaće i Magjara i Hrvata, iza Bachova sistema, žandara i stempla, došle su g. 1860. i 61. i Rieka bila je u vlasti Hrvata. Kako li je tada teško moralo biti došljakom i tuđincem, uz domaću vlast, a kako li im je danas lako, gdje neuka Pešta vlada tobože na Rieci, a u istinu vlada na Rieci tuđin, doseljenik, stranac. Tada je došlo do preloma. Bili su na hrvatskom saboru g. 1861. i 1865. riečki zastupnici i dadoše neku deklaraciju, tobože oni su nešto drugo i oni imaju neko drugačije pravo. Oni se pozivahu, da su oni *corpus separatum* svete krune Ugarske. Došlo u to do nagodbe g. 1868. U nagodbi g. 1868. veli se, daje pitanje o Rieci jošte neriešeno, ma da je nekom tuđjom rukom priliepljena ona poznata krpica. Rieka je ostala jošte uvijek neko posebno tjelo uz vlast i Hrvatske i Ungarije. Tobože i kraljevina Hratska i kraljevina Ugarska imaju pravo i ingerenciju na tu Rieku. Nagodba ustanovljuje, da Rieka ima u hrvatski sabor izabrati dva narodna zastupnika. To se nije izvršilo nikada, akoprem je to kralj potvrdio i ako je prisegao kod krunitbe u Pešti na ustav i tom prigodom izdao posebnu hrvatsku zavjernicu. I tome ima skoro 40 godina. A niti vlada hrvatska, niti peštanska ne mogahu kroz tih skoro 40 godina postignuti niti toliko, da se vrši zavjerena prisega apostolskoga kralja od strane riečke oblasti. Može li se to shvatiti, znadu li ljudi, koji su bar nešto učili prava, poviesti, koji imaju u sebi neko etično, moralno i pravno shvaćanje, što li to znaci? Doseljenici i njihovi pomoćnici, odrodjenici digli su se vrhu zakona na Rieci, preko zakona na Rieci, za njih taj temeljni zakon, ngovor između kralja i

⁹⁸⁶⁴ Julija Lozzi-Barković: *Secesija i stambeno graditeljstvo na primjerima radničkih kuća u Rijeci*, Vjesnik PAR, sv. 33-34/1993., p. 124.

⁹⁸⁶⁵ *Arhitektura secesije u Rijeci 1900-1925*, Moderna galerija Rijeka, Rijeka 1997., p. 306.

⁹⁸⁶⁶ *Arhitektura historicizma u Rijeci 1845-1900.*, Moderna galerija Rijeka, 2001., p. 637.

⁹⁸⁶⁷ Kos-Lozzi Barković: *Kvarnerska kupališna baština*, Hrvatski muzej turizma-DAR, Opatija-Rijeka, p. 108.

⁹⁸⁶⁸ Ilona Fried: *Fiume - Città della Memoria 1868-1945*, Del Bianco Editore, Udine 2005., p. 133.

⁹⁸⁶⁹ Aldo Cherini: *L'Industria navalmecanica giuliana dalle origini ai giorni nostri (1997)*, Trieste, p. 24.

⁹⁸⁷⁰ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 540.

kraljevina Ungarije i Hrvatske naprosto neobstoji. Tamo skuplja Zanella, otudjenik, mati mu je Slovenka, kao što je Košutu Lajosu bila mati Slovakinja, — a po imenu bio mu je i otac Slaven, — vodi rulju mularije, možda i fakina proti Hrvatima, dok laže i maže u magjarskom saboru. — Ovo je povjestnički odlomak. Hrvati bili su svakomu prijatelji. Svakomu, koji je dobro i pošteno mislio po našu domovinu. Ali i onome, koji nije tako mislio. A to bijaše njihova nesreća. Koliko li je ovamo došlo prebjeglica. Hrvati su ih primali na svoju štetu, skoro bi se moglo reći, na svoju nesreću. Tamo su negdje palili lomače — kod nas u Hrvatskoj radi vjere nikomu nepade niti vlas s glave. Ondje su negdje tjerali inovjerce. Mi smo ih primali. Ondje su gonili tudjince. Mi smo im otvarali naša vrata. Bili su iz početka ti svi naši gosti, da budu kasnije naši, naša braća. — Ima jedna priča u narodu. Bilo teško, tmurno doba. Pljušti, bljeska. Sjedi u duplu zmiya. Toplo joj je i lagodno. U to proputova tude jež. Nigdje, otvor, pa će gospodaricu umoliti, da ga pusti unutra. Smilova se zmiya i pusti sirotana, da se ogrije. Iza nekoga vremena očisti se nebo. A moj se jež uslobodio, pa se razteže. Potuži mu se zmiya, posjednica, na njegovu slobodu, a on će njoj: Kome je pretiesno, neka izlazi na polje. Tako viču i nam Hrvatima. Na polje, na polje! A ne samo Riečani. (Glasonoša br. 37, Karlovac 16.9.1906.)

■ **Riečko pitanje. II.** Već iza sklopljene nagodbe od godine 1868., doznalo se je za „krpicu“. Netko je naime na nagodbi, na §, koji govori o Rieci, priliepio komad papira, na kojem je napisao sasma drngi slog, drugoga smisla nego ga je prihvatio hrvatski sabor. To se je natucalo i pisalo, napokon bilo je o tome nešto govora u saboru. Ali jedini sabor g. 1861. bio je izljev prave volje narodne, odraz duše naroda hrvatskoga. Što se je tražilo u saboru g. 1861., bilo je osnovano na cetinskom ugovoru i na pragmatičkoj sankciji. Ono bijaše sabor, koji nije htio znati niti za Beč, ali niti za Peštu. I da su Hrvati ostali kod te „politike“, blago njima već onda, a bilo bi sto put bolje i nami danas. Valja znati, da je u taj sabor birala Hrvatska, Slavonija i bivša vojna krajina, pa da je i Rieka u taj sabor izaslala svoje zastupnike. Tuj su sjedjeli najbolji muževi cieloga našega naroda. Oni su bili svećenici, oni su pasali sablje, oni su nosili surine, a ovi su bili kaputaši. Uz to ih je sve u istinu spajala jedna misao: *Salus reipublicae prima les esto*. Dobro, probit i budućnost Hrvatske — bilo je svima glavnim zakonom. Na banskoj stolici sjedio je podmaršal Josip barun Šokčević, pouzdanik Beča. Nu ipak bijaše i u njega toliko rodoljublja, te nije više put hotio ograničiti, a kamo li zapriečiti izlieve dugo već obuzdanoga narodnoga duha. Sabor sazvan g. 1865., ako je kasnije došla i krajina u sabornicu, nebijašo više niti izdaleka nalik onom od g. 1861. Već su se pojavljivale razne stranke, dapače počela je igrati, što no se veli, i vjera svoju ulogu. Već je uz to i Beč našao svoje pristaše, kao i Pešta isto tako. U saboru g. 1861. pojavio se je prvi put dr. Ante Starčević. Bio je i u saboru g. 1865. Uz Antu Starčevića g. 1861, prista Eugen Kvaternik, koji je i kao publicista već tada bio dobra glasa u Hrvatskoj. Kvaternik, koji bijaše ekspulsivna duha, proždene Au strija iz domovine, a on podje u Pariz, podje u Italiju, dapače u Petrograd. Dapače posta ruskim gradjaninom. Sabor g. 1868. sastao se je na temelju skrpanoga izbornoga reda. Taj izborni red bio je nezakonit, pa da se hoće i da ima prava i pravice, svi zaključci takovoga sabora nebi mogli imati pravne valjanosti. Oni su jednostavno nezakoniti. Prema tome i da nije krpice, i tadanjem i sadanjem pravnom stanju Rieke prema Hrvatskoj i prema Ungariji manjka zakonitost, kako manjka svim onim zaključkam i privolam Rauchovoga sabora. Samo malo razmislite: Nezakonito birani narodni zastupnici sačinjavaju nezakoniti prema tome sabor i stvaraju nezakonite zaključke. Kada se je sabor iza revidirane nagodbe g. 1874. opet sastao pod banom Ivanom Mažuranićem, imala mu je biti ne samo prvom zadaćom, nego prvom dužnosti, da baš na to uperi kažiprst i da se neupušta u dalje razprave, dok se ne popravi, što se daje popraviti jošte. Onda se je dalo popraviti mnogo toga. Melkior pl. Lonjaj započeo je bio pregovore sa Strosmajer-Mrazovićevom strankom, sa narodnom strankom. Nu ta stranka, u kojoj bijaše tada mnogo ljudi, koji su bili prije u samostalnoj stranci kao Ivan Vončina, u kojoj bijahu i Srbi, nebijaše više jedinstvena niti u svojoj cielosti, niti u ideji, a kamo li u težnji. Nekoji su htjeli na vladu, pa dodjoše. Vončina postade kultur-šefom, dr. Derenčin justic-šefom, a da se zadovolji i Srbe, Jovan Živković posta pod-banom. Uz to valja znati, da su Jovan Živković, Julije grof Janković i dr. Ignjat Brlić sačinjavali manjinu izaslane regnikolarne deputacije, koja je imala ugovarati nagodbu s Magjari i da je njihova nagodbena osnova, kao i osnova adrese na kralja propala bila u Rauchovom saboru. Iz ovoga vrlo omedjenoga povjestničkoga nabranja, vidi se, da se nije puno marilo za Rieku, kako se nije marilo niti za druga isto tako važna pitanja. I ako se je u saboru, u javnosti, u narodu, u novinstvu koji put podigao koji glas, nikada se nije uztrajalo u borbi za prava kraljestva hrvatskoga. Jedini — opetujemo — bio je dosliedan sabor g. 1861. Ono kasnije bilo je više manje politikaustvo. Ban Levin barun Rauch mogao je mnogo u Pešti. Što je on rekao, što je on hotio, to se je ovršilo. Ne jednoć je svojim kričavim glasom i rkavim jezikom znao zapravo zapovjedati u Pešti. Njemu nije bilo mnogo stalo, da podje u Lužnicu, na imanje, a Magjarom bijaše mnogo stalo do Raucha, dok je Beč režio na njega, čekajuć sgodu, da ga makne s banske stolice. I Levin Rauch se nije angažovao za Rieku. Njemu, Zagorcu, bila je Rieka talijanska, Riečani Talijani, a kako bijaše čovjek obične naobrazbe, nije shvatio važnosti najvećega hrvatskoga grada na moru. Za to je i predana bila Rieka u ruke Magjarom, a hrvatsko primorje u njihovu milost i nemilost. I za to Rauch nije mario za onu krpicu, o kojoj je dakako morao znati, da je naliepljena. Ali iznenada je Rauch pao, a pao je neliepo svojom krivnjom. Bio je ipak samo zagorski šljivar. Nije se znao dignuti. Manjkalo mu je ne možda energije, jer to bijaše u njega, manjkalo mu je znanja i više shvaćanja svoga dostojanstva. Ima nešto u onoj franczkoj: „Noblesse oblige“. A Rauch se je napokon toliko snizio, da je morao poslati svoga odvjetnika u Petrinju, da tuži Matiju Mrazovića, Josipa Miškatovića i Ivana Vončinu i da pred petrinjskim sudbenim stolom na razpravi pod predsjedanjem Franje Schönholza izgubi parnicu. Nekoliko dana iza toga doniela je „Wiener Zeitung“ lakoničku kraljevu odluku: Ich entehebe Sie obično se dodaje, pa da bude jošte veće pogriješke, „in Gnaden“, u milosti, ali prvobitni slog dignuća prvoga ustavnoga hrvatskoga bana nije imao taj dopunjak. Rauch ode „bez milosti“, a ipak je kralj prvi put za povraćenoga ustava došao pod banovanjem Rauchovim g. 1869. i s kraljicom Jelisavom, koja je tada prvi i zadnji krat došla u Hrvatsku, u Zagreb. Tada se je naime proti Rauchu digla bila jaka, za onda i velika, možda je i danas, stranka na dvoru. Naime iza svršene osude u Petrinji. U toj stranci bili su članovi: Clam Galas, Montenuovo, Montecuccoli i drugi. Sami

tajni savjetnici, a Rauch, njihov kolega, bio je u Petrinji izgubio parnicu, koju je podigao na obranu svojega poštenja i integriteta. Ovi su dostojanstvenici odlučili položiti svoje časti, ako Rauch i časkom ostane banom. Tada je „*Wiener Zeitung*“ donijela: „Ich entehebe Sie“ — da drugi dan ipak donese dodatak „in Gnaden“, tobože, da se je ta pogriješka sbila u tiskari. A toj tiskari predstojao je tada jedan Regierungsrat, danas dapače hofrat. (*Glasonoša* br. 38, Karlovac 23.9.1906.)

■ **Riečko pitanje. III.** Ban Rauch pade. U Hrvatskoj slavila je oporba upravo neočekivanu pobjedu. Ona joj se nije nadala za pravo. Nije se nadala, da će Beč ipak nešto doprinjeti k njezinoj pobjedi. Mora se znati, da je najjača stranka za onda, koja bijaše u oporbi, Strosmajerova stranka, morala poći svojim glasilom u Beč. Ondje je Ivan Perkovac u tiskari oo. Mechitarista izdavao hrvatskim jezikom pisani list. Tuj se je Ivan Perkovac upoznao s onimi bečkimi novinarima, koji su se nekoga liepoga jutra izselili iz uredništva stare „*Presse*“, da osnuju novi list „*Neue freie Presse*“. Perkovac se je ondje upoznao sa Etiennom i dr. Werthiemerom. Tako su se nekako zvali. Kasnije je taj list počeo izlaziti u vojnom Sisku pod naslovom »*Zatočnik*“. Bio sam baš ono poslie podne u pisarni dr. Ivana Matoka, n kući Roberićinoj, na kaptolu, kraj Bakačeve kule, kada je „*Zatočnik*“ izašao na pol arka. Pogledajte si taj broj, vidjet ćete, da se nevaram. I to je neki znak, da se je spremalo iz Beča ili bar pogodovalo, što se je u Hrvatskoj upriličivalo proti Levinu Rauchu. Vončina imao je tiskaru a Vončina bijaše zet toga sisačkoga trgovca, staroga Vase Kotura, otca saučenika mi Dušana Kotura. Ele Rauch pade, a banom hrvatskim posta Koloman pl. Bedeković Komorski uz „pod-bana“ dr. Mirka Šuhaja. I tada se je nastavila ona glasovita narodna – stranačka borba, koju bi morao nazvati više stranačkom, nego li narodnom. Unionistička stranka bila je ospunuta padom Rauchovim, koji se je povukao u Lužnicu, da ondje ostane do svoje smrti i da ga sprovede u grobnicu grof Dragutin Khuen n nadgrobno slovo tadanjega leadera svoga Nikolu pl. Crnkovića. Ali prije toga mnogo se je svašta dogodilo u Hrvatskoj. Koloman Bedeković ode s banske stolice, da opet bude hrvatskim ministrom n Pešti, a zamjenikom banske časti, *banalis locum tenens* posta bivši financ direktor Ante pl. Vakanović. Za to je doba za hrvatski sabor dvaput bio obavljen izbor. Svaki put je oporba imala većinu. I treći put dodje u većinu u sabornicu. Vakanovićev zet Simić, nekoć financijski činovnik n Zagrebu i Senju, posta kvestorom. Napokon su i Magjari nešto popustili, te se počeli nagibati prema hrvatskoj oporbi. Ali naša oporba već je tada nekako volila stranačke interese, nego li interese narodne. Niti jedna stranka, da bi kad upitala, zašto li iza g. 1868. nije na hrvatskom saboru zastupana Rieka? A taj nagodbeuni zakon veli izričito, da Rieka ima na hrvatski sabor slati svoja dva poklisara. Valja i to znati, da je ondje bila županija, sudbeni stol — za cielu riečku županiju. Ivan vitez, kasnije barun Zmajić Svetoivanski, bio je zadnji pravi hrvatski veliki župan na Rieci. Uz to su i svi manji uredi bili hrvatski. Bila je tamo podpuna hrvatska osmorazredna gimnazija. A baš ta gimnazija dala je Hrvatskoj toliko vriednih pobornika hrvatske misli; ona bijaše košnicom mladih Hrvata za cielo gornje primorje. Valja znati, da je Ivan Vončina bio zadnji hrvatski podžupan na Rieci, a što je bilo od najveće važnosti, dr. Ante Starčević digao je svoj glas u obranu hrvatskoga prava, imena i slave u svojih neoborivih spisih i predstavkah kao zadnji pravi veliki bilježnik županije riečke. Njega prvoga maknuše, da podje u Zagreb, u pisarnu dr. Lavoslava Šrama, u onu kuću na uglu mesničke i streljačke ulice. Valja znati, da je Austrija dozvolila Magjarima, da se digne Zmajić i da postane riečkim kraljevskim povjerenikom Eduard pl. Cseh, koji je podžupana Vončinu jednostavno iztjerao iz Rieke. Valja upamtiti, da je g. 1863. kod proslave na spomen-dan grobničkoga polja bio napadnut i biskup Strosmajer, valja znati, da se je tada već talijanaška fukara osmjelila, te udarila na Hrvate, da je htjela obružiti i pravo i zastavu hrvatsku. Ona je to činila kasnije nebrojeno puta, ona to čini i danas — bez kazne i odmazde. Ni jedna vlada, nijedan ban nije se zauzeo, onako kako bi to morao za hrvatsku Rieku. Niti ban Ivan Mažuranić. On bar bijaše primorac iz Novoga, pučanin, Hrvat. On je valjda shvaćao, da je istina ona kraljevska rieč sadanjega vladara, kada je udario o balčak svoga mača, te kada je odgovorio, da **Rieka nije nikada tudja, i da je onaj biser hrvatske krune**. I tako su Talijanaši polagano uz pomoć Pešte maknuli iz Rieke sudbeni stol i hrvatsku veliku županiju; iz riečke županije posta nekakva riečko-modruška županija, iz onoga tobožnjega kondominija posta ono, što je danas. I da bruka bude podpuna, nekadanji Mažuranićev justic šef dr. Derenčin, riečko diete, pravi vic u hrvatskom saboru, te veli, da su nam Magjari uzeli dominij, vlastnost, a nam osta siromasima „kon“, a da bude bruka jošte podpunija, nedaju nam niti hrvatske pučke škole, te i ono malo što je sviesti bilo, mora se utucati i izgubiti, poći upravo u protivnike uz škole talijanske i magjarske. Danas na Rieci izlazi nekoliko dnevnika talijanskih i magjarskih, danas već je došlo do toga... I naš je grieh sve to. Nemojmo se izpričavati. jer onaj, koji se izpričava, nekaje se. A bez kajanja nema volje popravku. Nemojmo bacati kamenje jedan na drugoga. (*Glasonoša* br. 39 A, Karlovac 30.9.1906.)

■ **Riečko pitanje. IV.** U prijašnjih trih odlomcih pokazasmo, kako se nije nijedna naša vlada od god. 1861. mnogo brinula o riečko pitanje. Pokazali smo, da se je najveći grieh dogodio odmah za Raucha poznatom krpicom, da je tako isto i vlada Bedekovića bila bez brige glede Rieke, a za Vakanovića nije se niti mislilo na Rieku. Oporba je ipak u nebrojenih člancih iznašala to pitanje, dapače dr. Franjo Rački napisao je cielu knjigu o Rieci, o njezinom državo-pravnom položaju. Tu je knjigu, u izvora napisanu hrvatski, preveo na njemački, bar mi se tako čini, Petar Preradović. Manjine narodne oporbe iznašale bi to pitanje i u saboru, ali bez uspjeha. Sve je više ipak nazadovalo hrvatstvo Rieke. I sve, što bi i najmanje moglo dalo naslućivati, da Hrvati imaju prava, ma i najmanjega na Rieci, sve se je to polagano micalo iz Rieke. Nebijaše bolje niti poslie revidirane nagodbe g. 1873., niti za bana pučanina Ivana Mažuranića. Ovo nam mora biti za čudo, ta on je bio rodnom Primorac; iz Novoga. Ali i pod njim išlo je na Rieci sve nizbrdice. A nekako je omlohavila i narodna snaga, te je iztočnjačkim fatalizmom gledala, kako sami Hrvati nose svoje Penate iz Rieke, da se ondje, ako i preko njihova srca, od drugih podižu hramovi tudjinstva. Moramo iskreno priznati, da ima i danas živih, koji su mnogo sakrivali, te je došlo do toga, te se danas na Rieci nemože doći niti do pučke, hrvatske škole. Nekoristi to niekati. Priznajmo rad je naše pogriješke, naše grieha. Bilo je tako, nikako drugačije. I oni na Rieci, oni Hrvati su dosta krivi, kao i mi s ovih strana. Nemojmo se prati, jer bi izbilo to više i to većih grieha. Neka nam je odmah drugi put pred očima. A taj put je toli jednostavan. Počnimo s temelja. Budimo bez svake fraze, ali radimo. Ima Hrvata i danas na Rieci

do **18.000**. To je vilo velik broj, ako se uzme s moralne i narodne strane. Malen, ako ti ljudi ništa nevrjede, ako nerade ništa. Pa da je taj broj deset put veći, trutovi ostaju trutovi, a ona šaka Talijanaša uz nos i Hrvata i ono nešto najnovijih doseljenika Madjara sveudilj bit će gospodarom u gradu sv. Vida, u biseru krune hrvatske, u gradu Rieci. Hrvati nemogu razbacivati tolike milijune, kao Magjari, a kada bi ih i imali, postigli bi isto, što su postigli i Magjari — nezahvalnost. Ono je grad primorski, ono je grad pristupačan svakom ribaru i postolaru talijanskom ponajpače. I taki su gradovi Trst, Pnlj, takovi su svi primorski gradovi. Tuj bi treba poći drugim putem. Varaju se Madjari. ako oni misle, da je Rieka njihova. Njihova, kao što je danas hrvatska. A to valjda osjećaju i uvidjaju i sami Magjari. No i Riečani i Magjari igraju se šišmiša. Jednim i drugim služi dobro, te nije tobože Rieka hrvatska. Magjari bacaju svoje milijune na Rieci i za i radi Rieke, da ju uzdrže u dobroj volji, a Riečani hvataju i gutaju te milijune kao one svoje osliće i smokve, te si pune i želudce i djepove. Nije to ljubav, to je sve osnovano na koristi. Ta znade i osjeća Magjar, da je sva ta njegova polu velevlast bez Rieke ništa, da bi se ta Ungarija upravo udušila, da neima onoga ventila na Rieci. Za to Magjari žrtvuju toliko za taj grad, a proždrljivi riečki gladaši smiju se u potaji braći u Pešti, da očito po bielom danu prave izkaze proti Magjariji i da prigodice kao ovaj zadnji pnt iztepu kojega Hrvata i kojega „slava“ — jer nekako obojicu jednako vole. I zadnji nemiri na Rieci nisu bili za misaona čovjeka nešto nenadana. Ta zar nisu talijanaši riečki jednaki sa zadarskima, sa splitskimi i tršćanskimi? Uvijek jedni i isti. A prema njima, a to je vrlo značajno, uvijek je jednak i isti i Beč, a i Pešta. I Beč i Pešta nesvačaju ili neće svatiti važnost hrvatskoga starosjedioca. Beč u Dalmaciji, u Bosni i Hercegovini tetoši oko onih Niemaca i tudjinaca, u Dalmaciji kada vidi, kako pada talijanstvo, hoće da se uvede niemstvo u urede, u škole. Tako rade isto i Magjari. Oni su podupirali Talijane proti Hrvatima, kao da rade za sebe. Radili su i rade proti sebi. Dakako da se i Hrvati nemogahu okoristiti, ali oni neizgubiše ništa više, nego bi bili izgubili već prije. Ako je pogriješna bila politika Beča u Hrvatskoj i prema Hrvatima sve od g. 1527., a to bijaše, to mora se priznati, da je i magjarska politika od g. 1868 pošla prema nam Hrvatima istom stazom. A kako se je ta politika osvetila Beču, osvetit će se i Pešti.

(*Glasonoša* br. 40, Karlovac 7.10.1906.)

■ **Riečko pitanje. V.** Riečko pitanje, ako si tko možda i utvara, da je odstranjeno za dugo vrijeme ili da je riješeno jur i za uvijek lih na korist jednoga od saveznika, t. j. Magjare, uvijek je jošte, kako se veli obično, aktuelno. Ono sveudilj postoji. Ovo je pitanje kao ona zapretana iskra, kojoj treba samo malo zraka, a da se razplamsa. Moglo bi baš to pitanje naskoro doći do svoje izrazitosti, kada se sastane sabor. Istina s jedne se strane nastoji, da se nezapodjenu državopravna pitanja. Nu onaj je zakon, koji traži da Rieka u hrvatski sabor izašalje dva svoja zastupnika, davno već posvećen. Tek se nije nikada provadjao, niti se je išlo bilo ma s koje strane, da se provede. Oni u Pešti bili su vrlo zadovoljni, da Rieka meće „ad akta“ pozive na izbor, a bili bi se i te kako digli, da su Riečani isto tako nemarno metali na stranu pozive, da biraju svoga zastupnika u peštanski sabor. Oni bi ih bili prisilili, ali da Riečani neće šiljati svoje poslanike u hrvatski sabor, to je i peštanskoj vladi i svim peštanskim političarima na uhar. Kako rekosmo, pitanje šiljanja ovih dvih riečkih zastupnika, nije nikakovo državopravno pitanje, pa treba samo da se jedno gradsko poglavarstvo privede k pameti, do obdržavanja i do štovanja temeljnoga zakona. Pa i kada bi to bilo državopravno pitanje, to se nebi Pešta nikada žalala iznieti ga proti nama, pa i sada ne, u času nekoga primirja, dok se naši ljudi boje svake i najmanje izjave, u kojoj bi se nešto življe označivao naš posebni, hrvatski i po toj nagodbi, autonomni osjećaj. Već se to opaža u Pešti nekom stanovitom nervoznošću. Nu riečko pitanje morat će se prije ili kasnije iznijeti pred taj državopravni forum. A čim prije, to bolje, jer zavlačiti hotice riešitbu toga pitanja, znači povećati zaprieke poštenom sporazumku i glede toga pitanja između Hrvata i Magjara. Nitko neće poreći, da je u velikom nizu državopravnih pitanja između Hrvatske i Magjarske riečko najvažnije. Ali valja uz to spomenuti, da je to pitanje već u prvom početku falcificirano, da nam je na štetu Hrvatske doloznim načinom otet svaki pravni i etični temelj. Ta ona krpica može se i danas vidjeti, a što znači prilijepljen komad papira preko već uglavljenoga i posvećenoga zakona, to valjda znaju i ne-pravnici. Sadanji magjarski političari, ako sbilja misle, da im valja popraviti odnošaje prema Hrvatskoj, morali bi u prvom redu poći da pristupe poštenom i realnom riešenju toga pitanja. Nu nekako se čini, da se u Pešti u pogledu Rieke tjera ista politika, koja je zapodjenuta g. 1867. ondje za vrijeme povjereničtva Eduarda Czeha. Magjari i njihov guverner, pa zvao se kako ga volja: Szapary ili Nako, oni će podupirati sve prije nego što bi podsjećalo na hrvatstvo. Njima su i danas miliji oni napuljski ili čozotski propagandisti talijanske irredente, nego li rodjen Riečanin, koji se osjeća Hrvatom. Oni podupiru radje talijanstvo na Rieci, nego li da i toleriraju domači hrvatski živalj, sve u bojazni, da će izgubiti Rieku prama Hrvatima. Ovako će ju izgubiti svakako — ali Rieka će uslugom Ungarije postati talijanskim gradom. (*Glasonoša* br. 41, Karlovac 14.10.1906.)

■ **Riečko pitanje. VI.** Kako danas stoji pitanje Rieke, valja ga shvatiti s više gledišta. Nije to samo govoriti ovo ili ono, treba uzeti u obzir odnošaje ciele monarkije, koji su danas posve drugi i inaki, nego onda, kada je Beč počeo popuštati Pešti i Hrvate počeo tjerati i istiskivati iz Rieke. Danas je posve inako. Danas znade svaki onaj mozzo na Rieci, što on vriedi, znade, da mu više netreba vikati „Eljen“, danas on viče: „Eviva“! Nema na Rieci više mjesta staromu pučkomu tribunu Matkoviću, koji je bio osvjedochenjem riečki magjaron. A jok, danas bi se Zanella smijao Matkoviću, a stari Gašpar Matković bi plakao kao malo diete, da vidi, kamo li je pošla „ricanska politika“. Napokon bilo, pa prošlo. Valja da i mi zaključimo naše razmatranje. Zaključit ćemo kao trgovac svoje knjige na koncu godine. Izgubio je mnogo, vrlo mnogo, ali nije izgubio sve. Ima jošte nešto netaknute, tvrde glavnice. Njegova tvrdka uživa glas solidnosti. Uz to je on zdrav, jak, makar se je uljenio. Daleko je likvidacija ili čak stečaj. Alt sve odvisi od njega sama. Od njega, od toga trgovca. On može pametnim radom opet steći, što je izgubio i svojom i tudjom krivnjom. Dapače on to može i nadoknaditi. Ali paet u glavu, pa zasukati rukave, snovati i raditi dan i noć. Valja mu biti poput Engleza i Amerikanca, koji su imali milijune, izgubili ih, pa opet stekli milijarde. Tako valja da rade Hrvati na Rieci. Nemojmo kriviti jedan drugoga. Ta dakako da smo svi krivi, svaki pojedini i svi skupa. Ali evo tih Hrvata na Rieci ima službeno ubilježeno **18.000**. Rieka nije grad, koji broji milijun stanovnika, niti sto tisuća. 18.000 Hrvata je za Rieku velik broj. Ali svaki i

sliednji neka bude Hrvat. U potpunom smislu rieči. I u obiteljih i u društvi i u javnosti. To je onaj temelj, na kome će se moći graditi i raditi za hrvatstvo Rieke. Rieka nije magjarska i neće nikada biti, ali ona je tudjinski grad, internacionalni, napokon talijanski grad, a to će i ostati, nebnde li u onih 18.000 Hrvata nešto više samosviesti. Na Rieci nesmije biti medju Hrvatima strančarenja. U prvom redu neka su Hrvati svoji u svem i svagdje. Kao što nesmiju glede toga pripadati strančarski nikojoj stranci, tako ne smiju, da se diele na skupine vjerske ili društvene. Tako rade Hrvati u Istri. I dok tako rade, rade pametno, i korisno po sebe i svoj narod hrvatski. Za to valja odsuditi pokušaje neke u istarskih gradovih, da se već sada razilaze na slavenska plemena, na hrvatsko i slovensko i da nekoji hoće biti slobodoumni, dok su drugi tobože konzervativni i klerikalni. Hrvati na Rieci moraju biti jedni bar proti drugomu i proti trećemu, proti svakomu napokon. I proti Magjarom i proti Talijanom. Hrvati moraju ponajprije tražiti, da Rieka bude zastupana na hrvatskom saboru. To neznači dirati u neko državopravno pitanje. To znači tražiti jednostavno svojo pravo, zakon. I ako Magjari, ako Pešta misli korektno, ona će sama nastojati, da se to sbude čim prije. Tada valja svom snagom tražiti, da se podigne hrvatska pučka škola na Rieci. Ne možda kakav privatni, zakutni zavod. Javnu pučku školu. Pešta, dotično Magjari moraju pristati na taj naš zahtjev, ta oni vele, da žele i sebi i nama dobro. A baš ovo pitanje nije možda opet državopravno pitanje, pitanje je to tako naravno, pitanje je to čovječnosti. Uz to, gledajmo, da podignemo na Rieci i našu privrednu i realnu snagu. Naši veliki novčani zavodi neka podignu ondje svoje podružnice u početku ili posve neodvisne štedione, banke, industrije. Neka podupru svaki nastoj, svako poduzeće, koje je u hrvatskih ruku. Svako hrvatskoj čestitog tvrdci neka je osigurana stanovita vjeresija. Neka se otvore uz hrvatske tiskare i hrvatske knjižare, neka se šalju hrvatska pjevačka, tamburaška i dramska društva na Rieku. U početku ići će teško, bit će i neprilika, ali to nas nesmije smetati. Na mucu, poznaju se junaci Ovim načinom bit će Rieka onim, što ima biti po prirodi i po pravu — bit će hrvatskim gradom, hrvatskom Riekom, bit će opet biser u kruni hrvatskoj, kako je to rekao, dirunv balčak od svoje sablje, u svoje doba hrvatski kralj Franjo Josip I. (*Glasonoša* br. 42, Karlovac 21.10.1906.)

■ **POLITIKA MAGJARAH.** Tko malo bolje pozna magjarsku politiku iz prošlosti prema Hrvatskoj, taj će brzo biti na čistu, koliko je vrijedna po nas Hrvate. Magjari su uvijek isti: kad se osile, bahati, kad su u škripcu, viču, da se ne boje, ali ipak popuštaju ili bježe poput onog ciganina, kojega batinalo: baš te se ne bojim; baš me ne boli „šunto“. To opazismo i kod najnovijeg dogovaranja vladah Pešte i Beča. U 18. stoljeću dodjoše u monarkiji habsburgovacah do većeg uvažanja kod samog dvora. Beč ih prije nije mogao voliti. Dvor je znao, koliko su mu zadavali muke buntovni „kuruci sileni Magjari“, kako ih spominje naš Kačić. Habsburgi skoro da neizgubiše t. zv. „Svetu krunu Sjepanovu“. Glasoviti bijahu vodje buntovnikah Zapolja, Betlen, Rakoci, kojima se pridružio Erdelj. Uz pripomoć Carigrada, zadavahu stotinu jadah Beču. Kasnije se velikaši magjarski pripitomiše. Za glasovitog sabora u Požunu pred kraljicom Marijom Terezijom trgoše mačeve uz poklik! „umiremo za našu kraljicu“. Time se ulaskaše, i ušuljaše u milost dvora. Otdad bijahu prema gore pokorni, nizki. Nu **svoju** su politiku; **dalje jednako vodili**, prema **gore i dolje**. Puzavi prema gore, silni prema dolje — proti narodima Ungarije. Oni su gonili, gnjeli Slovake, Hrvate, Rumunje. Treba čitat povjest one dobe. Magjarski „išpan“ mogao je vješati i ubijati „tota“ - slovaka. Išpanov gospodar, Magjar, trebao je samo platiti nekoliko srebrenjaka za kožu „tota“ i „mirna Bosna“. Takovi su prema slabijemu. Da, oni su se bunili, branili slobodu, ali samo za sebe. Slobodu su drugih otimali u svakoj danoj prilici. Sin Marije Terezije, Josip II. mislio je, sve narode svoje monarkije metnuti pod jedan kalup, ponjemčiti, i načiniti jedan „kulen“: „ajn ajniges Ostrajh“, „svetog njemačkog carstva“. Ipak nije mu pošlo za rukom. Suprostavila se tomu kraljevina Ugarska i kraljevina Hrvatska Hrvati su tu podpomageli Ugarsku. Vjerovali su, da će Magjari, braneć svoju slobodu, braniti ju i za ostale narode Ugarske. Ugarska nije bila ni jedan dan svojina samih Magjara, Hrvati su vjerovali, da će Mađari, boreć se uz pomoć Hrvatah proti njemštini, braniti slobodu i pravice Hrvatah. No dogodilo se protivno. Nije čudo, da je takovim Magjarima morao ban Bakač doviknuti; „kraljevina kraljevini ne propisuje, ne odredjuje zakone.“ Tečajem vremena Magjari osiliše. Ulagaše se Beču. Hrvate prikazaše kao kamen smutuje. Glavna im bijaše težnja, da razšire svoju vlast. Njihova kabanica postala im malena, prekrataka. Već za oca Marije Terezije, kralja Karla, baciše oni oko na **Rieku**. Magjari već onda opaziše, da im nema napredka u gospodarstvu, ako si ne otvore put na more. Kud lakše, nego na Rieku. Beč, za volju Magjara, proglasi grad Rieku, biser Hrvatske krune na moru, za „posebni diel svete krune.“ Da si Magjari osiguraju taj biser, moradoše u Hrvatskoj naći prijatelja, pristašah, izdajnikah rodjene grude, koji bi bili spremni taj put na more držati otvorenim i osiguranim za Magjare. Velikaši Hrvatske, većinom tudje krvi, bijahu sa velikašima Magjarske u srodstvu i vezani vezom skupne koristi. U njima nadjoše Magjari svoje prijatelje, svoje uporište i svoju stranku. S njima držehu i mnogi plemići nižeg kroja, šljivari, juratuši. Utvarahu si oni, da je „sloboda“ dakako samo za njih, za plemiće. U loncu magjarskom skuhana, donesti će im „plemenita“ braća Magjari na pladnju. Tako misle „plemeniti“ i dauas. Dvojbe nema, da su velikaši i plemstvo Ungarije uza tolike mane, i mnogo i često sve svoje žrtvovali za svoju otačbinu — za procvat ideje Magjarske, akoprem je u tom plemstvu mnogo pomagarenikah. To otačbeničtvo, te žrtve, tu kriepost plemstva magjarskog treba štovati. U tih vrlinah, naše plemstvo hrvatsko, da ga imadosmo zadnjih stoljeća svoje krvi, imalo bi bilo naći liep primjer nasledovanja. Ali kod nas Hrvatah uz redke iznimke o tom ne može biti više govora. Ono je otudje, no narodu. Ali će i nositi sve posljedice svoga tudjinskoga duha. Mi Hrvati moramo stvarati plemstvo uma srdacah, znanja, a nada sve plemstvo značajevah. A tise radjaju redko u palačam, nego ponajviše u kolibicam i na velikom ognjištu narodnih muka i stradanja. U današnjem stanju Hrvatske ne odlučuje više našom sudbinom ni plemstvo ni velikaštvo, nego dielomice izabranici naroda. Po vremenu, dok narod postigne ono; što ga ide, obćim pravom glasa, moći će slobodno odlučivati svojom sudbinom. Nu i u ovakovu kukavnu stanju, u koje ga bacila crna nezahvalnost Beča, u stanju, koje danas Pešta gleda po što po to uzdržati, hrvatski pošten i razumni sinovi su na čistu, kojim će putem udariti. Oni znadu, da taj put ne smije voditi ni u Peštu ni u Beč. Oni znadu, da im je držati se one starinske hrvatske: kume uzdaj se u se... Oni znadu, da crne duše djece onih otacah rutavih duša, koje su Hrvate kroz 300 godina gnjavile i davile, nisu sada

postale angjele. Oni znadu onu veliku misao, izvadjenu iz duše naroda, koju je pred više nego 40 godina izustio najveći sin njegov Ante Starčević, misao, da sudbinom našom ne će odlučivati nitko drugi, nego „**Bog i Hrvati**“.

(*Starčevićanac* br. 39, Gospić 17.10.1907.)

■ Godina 1906. obilježava se kao godina širenja prosvjete u Sušaku, preko aktivnosti organizacije „Pučka Prosvjeta“, koja održava svoja predavanja i u našoj Čitaonici (Kostrena sv. Lucija) a kao predavači spominju se profesori Stevo Osterman i dr. Niko Bačić.⁹⁸⁷¹

■ Zdravstvene vlasti Sušaka zabranile su upotrebu malog izvorišta kapaciteta 6 l/s vode u Tvorničkoj ulici zbog bakteriološkog zagađenja, a kako tada još nisu bila poznata sredstva za dezinfekciju, kao danas klor i klordioksid, Sušački vodovod je spojen na tada izgrađen Vodovod Rijeka.⁹⁸⁷²

■ Nastojanja da se u Sušaku izgradi bolnica datiraju od 1906. U to doba na tom području nije bilo niti jedne zdravstvene ustanove, osim Bolnice Sv. Duha u Rijeci. Započeti razgovori s vlastima morali su biti prekinuti zbog nedostatka financijskih sredstava. Oni će ponovo oživjeti 1911., ali će i zamrijeti zbog rata i talijanske okupacije. Tek će se poslije povlačenja Talijana sa Sušaka 1923. početi rješavati zdravstvena situacija.⁹⁸⁷³

■ Otvorena je u Kastvu Hrvatska učiteljska škola.⁹⁸⁷⁴

■ 1906. počinju problemi *Tvornice papira* kada se kao suvlasnik pojavila *Prva ugarska industrija papira* i kada je donesena odluka da se u tvornici radi samo cigaretni papir. Time je prestala proizvodnja papira za novčanice, finog biblijskog papira, tehničkih svilenih papira.⁹⁸⁷⁵

■ 1906. Tvornica papira proizvela je 26.220 kvintala papira.⁹⁸⁷⁶

■ Gradnja brodogradilišnog postrojenja *Danubius* dovršena je 23.11.1906. godine. U njemu se nalazila elektrana za proizvodnju struje potrebne pogonu strojeva i za rasvjetu brodogradilišnog prostora. Istočno od elektrane nalazila se hala za tesare a iznad nje, na katu, bio je prostor za crtanje planova. Zapadno se nalazila hala za kovače, koja je bila spojena s manjom radionicom za bušenje, pocinčavanje i kositrenje. Na cesti za Volosko, što je prolazila uz Brodogradilište, jugozapadno od radnih hala, nalazio se navoz širine 80 i dužine 70 metara, a upravna zgrada i hala kovača kotlova nalazila se istočno, uz bazen za dok. U hali kovača kotlova bila je postavljena električna dizalica za teret od 25 tona, strojevi i ostale naprave za obradu velikih radnih komada. Izgrađeni industrijski kolosijek povezivao je Brodogradilište s prugom državnih željeznica, a unutar Brodogradilišta dostavu materijala olakšavale su stajalice i pokretne dizalice kao i gusta mreža tračnica. Iduće, 1907. godine kupljeni su novi strojevi za bušenje i kutno profiliranje, pneumatski strojevi za zakivanje i ostali strojevi u vrijednosti 750.000 kruna. Tako je porasla opremljenost Brodogradilišta, a povećane su i hale. Vrijednost strojeva i naprava iznosila je krajem 1908. godine 1,4 milijuna kruna, a vrijednost zgrada 800.000 kruna.⁹⁸⁷⁷

■ 27.11.1906. završena je gradnja zgrade Zavoda Družbe sestara Presvetog Srca Isusova na Pomeriu.

■ Carlo Caccia Dominioni je za generalnog konzula Kraljevine Italije u Rijeku stigao 29.11.1906.⁹⁸⁷⁸

■ **Širom svijeta.** Talijanskim konzulom na Rijeci imenovan je prog. Caccia. (*Banovac*, Petrinja 15. prosinca 1906.)

■ En 1906 (već 29.11.⁹⁸⁷⁹), *Danubius* reçut sa première commande des autorités militaires pour la construction de 10 vedettes lances torpilles (klase „kaiman“ – prva gradnja *Triton* porinuta je 10 srpnja 1908.⁹⁸⁸⁰) et de 6 destroyers (tipa „husar“). Le chantier naval employait 1.000 travailleurs. Avec les nouvelles commandes de l'année 1911, leur nombre passa à 2.000. On produisit alors 6 vedettes lances torpilles, 6 destroyers, 2 croiseurs et le cuirassé *Szént Istvan* (1912-1916). A partir de 1911, les chantiers navals furent rattachés à la firme de Budapest *Ganz*, qui était une fonderie de métal ainsi qu'un groupe d'ingénierie. La fusion allait donner *Ganz-Danubius*.⁹⁸⁸¹

■ **Rieka.** Nekoliko tršćanskih kapitalista kupilo na Rieci 10.000 četv. met. zemljišta, da na njemu podignu veliku tvornicu ulja. Sa gradnjom tvornice imade se odmah započeti. (*Glasonoša* br. 50, Karlovac 16.12.1906.)

■ Tvornica „**Union**“ pripravna je dati električno svjetlo na Kantridi; trošak instalacije ima snašati uprava i plaćati uporabu svjetla kao drugi privatnici. Ne može se udovoljiti želji te tvornice glede prodaje diela zemljišta iza tvornice, jer bi se time zatvorio ulaz u obć. kamenolom, te što je tu državna medja, koju bi trebalo točnije ustanoviti i označiti. (*Naša sloga* br. 51, Pula 20.12.1906.)

■ In 1906, for instance, the Royal Hungarian Naval Academy at Fiume was attended by only 43 pupils.⁹⁸⁸²

■ Od osnutka 1906. pa sve do 1918. brodogradilište je izgradilo ukupno 116 plovnih objekata.⁹⁸⁸³

■ I primi due sottomarini furono costruiti nel 1906, contemporaneamente nei cantieri di Fiume e Pola.⁹⁸⁸⁴

■ Ungaro-Croata Shipping Company which served twenty ports (delivering mail to eighteen of them) on the east coast of

⁹⁸⁷¹ Kostrena: *Ljudi i godine...*, Narodna čitaonica Kostrena, 1976., p. 12. (Pavao Uršičić: *Čitaonica Kostrena I*)

⁹⁸⁷² <http://www.kdvik-rijeka.hr/default.asp?ru=94>

⁹⁸⁷³ <http://www.kbc-rijeka.hr/povijest.php>

⁹⁸⁷⁴ *RIJEKA*, fotomonografija, Grafički zavod Hrvatske, 1970.

⁹⁸⁷⁵ Igor Žic: *Riječki oraó, venecijanski lav i rimska vučica*, Adamić, Rijeka 2003., p. 127.

⁹⁸⁷⁶ Danilo dr. Klen: *Tvornica papira Rijeka*, Athesiadruck Bolzano, Rijeka 1971., p. 54.

⁹⁸⁷⁷ Prof. dr. sc. Kalman Žiha: *Mrtva mora* (istraživanja), Zagreb – Budimpešta 2002., p. 44.

⁹⁸⁷⁸ Ljubinka Toševa-Karpowicz: *D'Annunzio u Rijeci, mitovi, politika i uloga masonerije*, ICR, Rijeka 2007., p. 34.

⁹⁸⁷⁹ Petar Trinajstić: *Stoljeće moderne brodogradnje u Rijeci – 3. Maj 1905.-2005.*, Rijeka 2005., p. 74.

⁹⁸⁸⁰ Petar Trinajstić: *Stoljeće moderne brodogradnje u Rijeci – 3. Maj 1905.-2005.*, Rijeka 2005., p. 74.

⁹⁸⁸¹ <http://dicocroate2.over-blog.com/5-categorie-11198481.html>

⁹⁸⁸² Julius De Vargha: *Hungary, a Sketch of the Country, its People and its Conditions*, Budapest 1911., p. 68.

⁹⁸⁸³ *Upoznajmo 3. Maj* (ur. Viktor Hreljanvić), Riječka tiskara, Rijeka 1975., p. 197.

⁹⁸⁸⁴ Velid Đekić: *Amate Fiume?*, VBZ, Zagreb, 2007., p. 76.

the Adriatic and also touched at Ancona and Venice, used from 1906 to 1914 postmark reading FIUME-CATTARO TENERI POSTA i.e. CATTARO-FIUME TENERI POSTA.⁹⁸⁸⁵

■ Nel 1906, quando Antal Hajnal andò in pensione, l'edilizia e varie espansioni a Fiume consumarono più di 70 milioni di corone. Di conseguenza, l'argine era lungo 6169 metri, il frangiflutti era lungo 2080 metri, 53,8 ettari di superficie d'acqua e 60 ettari di terreno riempito sono stati completati.⁹⁸⁸⁶

■ **Jozsef Popp** je na zahtjev Ferenc Kossutha, ugarskog ministra trgovine, izradio je te izdao 1908. u Budimpešti studiju o riječkoj luci i lazaretu u Martinšćici: *Fiumei Kikōtō - Tha Harbour of Fiume* iz koje izdvajam:⁹⁸⁸⁷

The stone material used in the construction of embankments, moles, and breakwaters, was taken over, in the quarries as well as on the spot, by weight-units or by gauging, by the State superintending officials; and up to the end of **1906**, the total bulk of material used in the works made under authority of the Minister of Commerce was 23.486.000 tons of rubble stone; in which there were:

Blocks of mixed material up to 0,15 tons	81,5%
First class blocks of native stone from 0,15 to 1,5 tons ...	12,5%
Second class blocks of native stone from 1,5 to 4,0 tons ...	4,9%
Third class blocks of native stone from 4,0 to 6,0 tons	1,1%

The embankments are of mixed material, i. e. of smaller blocks of stone, and on the side facing the water they are provided with an easing of first and second class native blocks, at a slope of 2 in 3, with a thickness of 3 metres, and where the ground was sloping small banks were built in front of first and second class blocks.

The embankments were built up in horizontal sections; at the bottom was first made a foundation of blocks in order to prevent sliding, and in order that the smaller material might not bulge out from the surface.

In unprotected places the embankment is faced on the side of the sea by blocks of native stone, to a depth of 5 m. with first and second class blocks, and below that with first class blocks.

In the stone foundations of the moles and breakwaters the same principle is followed.

The slopes are 2 in 3, but in the breakwaters the embankment above 5 m. depth of water is made of second and third class blocks of native stone.

The filling in of 1 cubic metre of profile required on the average 1.8 tons in the banks, 1,9 in the moles, and 2,3 tons of rubble stone in the breakwater.

For the above-mentioned, 23.486.000 tons of rubble stone were conveyed by:

Large vessels	12.694.300 tons
Small vessels	5.440.400 tons
Railway trucks	674.000 tons
Road carts	4.677.300 tons

For obtaining the rubble stone, diorexin was mostly used as an explosive, but in driving shafts, mines, and blasting-chambers, both for blasting large blocks of stone or crushing them, and for smaller blasting, common gunpowder or dynamite was used; in widening smaller mines, corrosion by hydrochloric acid was formerly employed; at present only ordinary powder is used for blasting in shafts and mines.

In the larger quarries the blasting are recorded, and the results up to the end of **1906** were as follows: 600 large mines were blasted by 1550 tons of explosive, producing 4.000.000 cubic metres of material; further, 1.800.000 small mines by 700 tons of explosive. The average charge of explosive in large mines was 2,8 tons, in small ones 0,005 tons. The charge for the largest mine was 26,7 tons of blasting-powder, with a result of 63.000 cubic metres.

In the blasting-chambers dynamite cartridges were put into the diorexin; the ignition was performed by electricity, and as a matter of course the shaft of the blasting-chamber or mine was previously closed by a cement wall.

In the blasting of large mines the calculation of the quantity of explosives gave at first much trouble. The theoretical calculations were not good; therefore experiments were made in the Karst rocks in order to ascertain what charge would yield that result in blasting which furnishes the greatest quantity of material and the most favourable proportions.

The quarries were provided with tracks of 0,82 gauge, with manual and steam-cranes, and loading-bridges.

The freight was weighed on weigh-bridges on the track leading to the loading-bridge, and then transferred to the ships; which in files of 3 or 4 were towed by a steamer to the place of construction, where the reception of the freight was controlled by means of gauging.

The variations of weight ascertained by gauging and by weighing were allowed to reach as far as from 1 to 2 per cent.

The transport vessels were partly tank-ships provided with trap-doors, and partly decked ships, the former for mixed material, the latter for blocks.

The unloading of the decked vessels was performed either by throwing into the water the over-weight packed on one side, or by sinking it sidewise. In this latter case a long caisson, placed within the vessels on one side of them between the load-line and the empty water-line. was used, which communicated with the water by means of a pipe provided with a valve. After the vessel was moored, the caisson, was filled with water by opening the valve; the vessel

⁹⁸⁸⁵ Roy A. Dehn: *The Stamps and Postal History of Fiume 1600-1924*, Levenham, Suffolk 1998., p. 28.

⁹⁸⁸⁶ Géza Forgó: *Da Makó a Rijeka, Antal Hajnal, progettista del porto di Rijeka*

⁹⁸⁸⁷ **detaljije**: Popp Jozsef (by order of Ferenc Kossuth): *Fiumei Kikoto - The Harbour of Fiume*, Budapest 1908

then careened half-over, and the blocks stacked on the deck fell into the sea; whereupon the vessel rose to the empty water-line, the water ran out of the caisson automatically and the valve closed, so that ship could proceed on its voyage.

The stone-wharf forms the foundation of all the embankments.

The foundation of all the embankments below water consists of four or five superimposed rows of artificial blocks; the lowest row of artificial blocks was placed upon the stone wharf, whose interstices had been carefully levelled up with smaller material, and the subsequent rows were laid according to the rules of bricklaying, so that the upper blocks might cover the interstices of the blocks beneath. In order to cause the expected settling to fall on the cheaper stone wharf work, the levelling of this latter was made from 1,0 to 1,5 metres above the normal measurement.

The artificial blocks were 3,7 m. long by 2 m. wide and 1,5 m high, and weighed 25 tons. However, as necessity arose smaller blocks were prepared, measuring ordinarily 3,7 m. long by 1,8 m. wide and 1,5 m. high; later on 2,85 m. long by 1,9 m. wide and 1,5 m. high.

The artificial blocks were laid by floating steam-cranes in the foundation-wall with interstices of 2 to 4 cm.

These artificial blocks were made up on dry land from native stone with santorine mortar, of which the composition proportions were:

1,000 cubic metres santorine
0,385 cubic metres lime
0,096 cubic metres sand

The artificial blocks were built in after drying from 2 to 3 months, and during construction 2% breakages took place.

After the foundation of artificial blocks had been laid, two rows of artificial blocks were superimposed, in some cases stones of similar weight, in order to obviate subsidence later.

This load continued from 1 to 2 months as a rule, but if signs of subsidence appeared, the load was allowed to remain on.

After removal of the load the building of the wall began, and consisted of walling of native stone, which was lined with properly dressed stones. This walling was made with santorine mortar, and covered with stones of 0,6 m. high by 1,0 wide.

The normal height of the embankments above mean water-level was 2,72 m., and the height of breakwater walls was fixed at 1,60 m., but the embankments were built higher in view of expected further subsidence.

The embankments were provided with stone and iron mooring-posts and mooring-rings, and later on with mooring-jacks, and staircases of stone and iron.

On the breakwater within the protecting stone-wharf, tide-walls were erected, made of ordinary native stone laid in santorine mortar.

The quay walls, breakwaters, and roads are paved with lava laid in santorine, into the interstices of which Portland cement mortar was poured.

The quantity of massive work used in **1906** in the construction of the harbour works was as follows:

Rubble stone	23.486.000 tons
Excavation, dredging	234.700 cubic m
Levelling	384.000 square m
Artificial blocks	188.800 cubic m
Santorine and cement beton	25.500 cubic m
Walling	95.100 cubic m
Covering stones	77.400 cubic m
Paving stones	72.000 square m
Iron material	532 tons

The average cost of construction was:

1 linear metre of sea-wall with foundation	1.160 crowns
1 square metre of mole rubble in 20 m. depth of water	90 crowns
1 square metre of quay with rubble in 16 m average depth of water	50 crowns
1 linear metre of breakwater completed in 38 to 40 m. depth of water	12.000 to 15.000 crowns
1 square metre of embankment in 5 to 10 m. depth of water	10 to 28 crowns

(Popp Jozsef: *Fiumei Kikötő - The Harbour of Fiume*, Budapest 1908)

■ Con il magazzino numero XVII, realizzato nel 1906 (kao dvadeseto po redu skladište u luci⁹⁸⁸⁸), il brevetto Monier e rimpiazzato dal più complesso sistema Coignet. Il magazzino numero XIV è realizzato in 1906, su disegno di Ferencz Pfaff, ingegnere ferroviario ungherese⁹⁸⁸⁹ (kojim ovaj potvrđeni historicist prvi put primjenjuje novi materijal – U Rijeci i Hrvatskoj; prema za sada dostupnim podacima postoje dvije ovakve zgrade - Skladište **17** (XVI) na trećem gatu *Marie Valerie* (danas Visinov gat) i *Hotel emigranata* autora Szilarda Zielinskog, rađen istodobno, prema sustavu Hennebique.⁹⁸⁹⁰). Skladište **17** izgrađeno je 6 godina prije takve zgrade u tršćanskoj luci, skladišta 70. Osim toga

⁹⁸⁸⁸ Nana Palinić: *Rane armiranobetonske konstrukcije u riječkoj luci*, Građevinar 61, Rijeka 2009., p. 440.

⁹⁸⁸⁹ Guido Zucconi: *Una città cosmopolita: Fiume e il suo fronte-mare nell'età dualistica (1870-1914)*, Viella, Roma 2008., p. 52: A Pfaff si devono diversi manufatti lungo la linea che collega il Quarnaro a Zagabria.

⁹⁸⁹⁰ Nana Palinić: *Rane armiranobetonske konstrukcije u riječkoj luci*, Građevinar 61, Rijeka 2009., p. 440.

skladište **17** građeno je 2 godine prije najranije sačuvanih armiranobetonskih zgrada u SAD-u – Edisonovih jednostavnih radničkih kuća iz armiranog betona izgrađenih u Union Cityju (New Jersey) iz 1908.⁹⁸⁹¹

■ Between 1871 and 1906 the Hungarian State invested 46,000.000 crowns in the port of Fiume.⁹⁸⁹²

■ Poznato je kako mađžarska vlada proračunato zanemariva hrvatske pomorske luke i našu obalu uzduž primorja. Za dokaz ovoga služi nam statistički izvadak po kojemu je potrošeno za lučke gradnje u g. 1905. na Rijeci K 4,975.519, za cijelo hrv. primorje K. 1.176. U godini 1906., za riječku luku K. 1.311.480, za Crikvenicu i Senj K. 3.187, za brodogradilište „Danubius“ na Rijeci u g. 1907., 1,498.500 K. Mađžari osnovaše g. 1906. društvo za promicanje mađžarskog parobrodarstva. Ovo društvo nosi zvučni naziv „Magyar hajozási társaság“ (Mađžarsko parobrodarsko društvo) a imade svrhu unapredjivanja mađžarskog parobrodarstva.⁹⁸⁹³

■ Rijeka ima svega 1 jedrenjak sa 801 tonom te 54 parobroda sa 87.100 tona.⁹⁸⁹⁴

■ It is now more than a year and a half since the trains began to carry thousands of emigrants to Fiume every week, yet no building is provided where the people can decently be lodged until the time of sailing. There is as yet no emigrant house in Fiume, although the government has no right to direct the emigration to the Hungarian port before such a house had been built and made ready for use. The law made it obligatory to the government to provide such a building. It was more important, however, to Tisza, to play a rich source of revenue into the hands of the Adria and the Central Ticket Office than to provide the most primitive means of comfort to our poor peasants and laborers. (The trips from Fiume to New York consume from eighteen to twenty days, while even a slow passenger steamer from a German port will make the trip in eight to ten days. From Fiume steamers sail once in a fortnight, while from German ports steamers sail every week.)⁹⁸⁹⁵

■ The shipping traffic, which in **1867** was 12.420 vessels of 229.976 registered tonnage, is constantly increasing, and in **1906** the arrivals and departures of ships rose to 16.124, with a registered tonnage of 4,131.317. The maritime goods traffic in 1867 barely exceeded 120.000 tons. Since then it has grown from year to year, and in 1906 it reached 1,351.587 tons, of which 585.802 tons fall to imports, and 765.785 tons to exports.⁹⁸⁹⁶

■ In **1906**, the number of ships arriving and leaving the port was 25.279: their tonnage 4,770.000 tons. Of the latter, only 3,45% fell to sailing vessels, while 96,55% was that of steamships. In this trade, the largest number of ships (with the largest aggregate tonnage) were flying the Hungarian flag: next in order came those sailing under Austrian colours. British ships too play an important part in the shipping trade of the port of Fiume. Of the tonnage of steamers engaged in trade with distant ports, 23,4% fell to British vessels. There are besides a large number of Italian boats (mainly sailing boats) engaged in trade with Fiume. Of German vessels there are fewer: while the number of Greek, French, Turkish, Spanish, Danish boats etc. is quite insignificant.⁹⁸⁹⁷

■ Lučki promet iznosi 1.349.900 tona. (uvoz 574.700 a izvoz 766.100 tona).⁹⁸⁹⁸ Uplovilo je 8.077 brodova.⁹⁸⁹⁹

■ Preko riječke luke iselilo 49.386 iseljenika.⁹⁹⁰⁰

1907.

■ 1907. - Population **44.620** - Increase of 1,66% compared to previous year.⁹⁹⁰¹

■ Popolazione presente calcolata sulla base del ultimo censimento = 44.620 (comprese le forze armate).⁹⁹⁰²

■ 1.1.1907. počeo je izlaziti **Hrvatski djak**. U Sušaku je uspjelo raspačati 250 primjeraka.⁹⁹⁰³

■ “Nova probrodarska plovidba između Rieke, Voloskog i Opatije započela je koncem prošlog mjeseca. Hrvatsko parobrodarsko društvo u Senju započelo je plovitbu svojim parobrodom *Petar Zrinjski* između Rieke, Voloskog i Opatije. Ciena za jednu vožnju iznosi 40 para, a za tamo i natrag 60 para. Ove su cienne niže nego li ostalih društava te je radi toga započela između tih društava živa konkurencija. Senjskom društvu daju naši rodoljubi širom Liburnije prednost, jer je ono čisto hrvatsko društvo.” (*Naša sloga*, Pula, 10.1.1907.)⁹⁹⁰⁴

■ **Dalmacija i Rieka**. Dr. Rudolf **Havass**, podpredsjednik mađžarokog geografskog društva, razpravljao je u sjednici od 3. o. mj. o pitanja sjedinjenja Dalmacije s Hrvatskom. Često se je čulo u novinstvu, a osobito riečkom, da će sjedinjenjem Dalmacije a Hrvatskom trpeti interesi grada Rieke, jer će se sav promet navratiti u dalmatinske luke. Dr. Havass pobija to mnjenje, pače tvrdi, da će se pripojenjem Dalmacije važnost Rieke samo podići. Oni, koji perhorecirajm sjedinjenje radi interesa Rieke, kažu: Situacija je jasna. Rieka je zatvorena između Trsta, koji ima četiri željeznice, i dalmatinskih laka. To jasno pokazuje gruzka luka, koja se razvija na štetu Rieke. Gruz će pak doći u dragi red, netom Split bude spojen s Hrvatskom prugom Ogulin—Knin. S jedne strane konkurencija Trsta, s druge konkurencija dalmatinskih luka, bit će od

⁹⁸⁹¹ Nana Palinić: *Povijesna skladišta riječke luke...*, Industrijska baština I (2003.), Pro torpedo, Rijeka 2005., p. 409.

⁹⁸⁹² Julius De Vargha: *Hungary, a Sketch of the Country, its People and its Conditions*, Budapest 1911., p. 65.

⁹⁸⁹³ Angelo Gjurski: *Hrvatska politička povijest 4 - od Khuena do Rapalla*, Zagreb 1938., p. 94.

⁹⁸⁹⁴ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 250.

⁹⁸⁹⁵ Marcos Braun: *Immigration Abuses, Glimpses of Hungary and Hungarians*, New York 1906., p. 86. & 98.

⁹⁸⁹⁶ Jozsef Popp (by order of Ferencz Kossuth): *Fiumei Kikoto - The Harbour of Fiume*, Budapest 1908

⁹⁸⁹⁷ Julius De Vargha: *Hungary, a Sketch of the Country, its People and its Conditions*, Budapest 1911., p. 65.

⁹⁸⁹⁸ *RIJEKA*, zbornik, Matica hrvatska, Zagreb, 1953., p. 42. (cit. Berger: *Der Hafen von Fiume*, Köln, 1936 p. 29.)

⁹⁸⁹⁹ *Fiume hajó és áru-forgalma az 1917 es 1915 evekben*

⁹⁹⁰⁰ Ervin Dubrović. *Merika*, MGR Rijeka 2008., p. 100.

⁹⁹⁰¹ Pelles Márton: *The role of our state-funded sea-going shipping companies in the traffic of the port of Rijeka (1867-1913)*, Pécs 2015., p. 14.

⁹⁹⁰² *Bollettino statistico del Comune di Fiume (Provincia del Carnaro)* – Stab. Tipografico de „La Vedetta d'Italia“, Nov. 1933, No. 11

⁹⁹⁰³ *Gimnazija Mirko Lenac 1896.-1966.*, Tipograf, Rijeka 1966., p. 23.

⁹⁹⁰⁴ Igor Žic: *Uroboros, iz prošlosti riječkog prometa i urbanizma*, Ready2Print, Rijeka 2020., p. 127.

fatalnog utjecaja na Rieka, čija se budućnost može osigurati jedino tako, ako se Dalmacija povuče iz sfere austrijskoga prometa u sferu prometne politike ove pole monarkije, a zajednička ugarsko-hrvatska vlada pobrinut će se, da promet na Ogulin bude tako razdijeljen, da se Rieci uzčuva onaj dio, koji joj pripada u sferi njenog geografskog položaja. Zatim je dr. Havass prikazao današnje pitanje aneksije, te je rekao, da se ne treba nipošto bojati ostvarenja „Velike Hrvatske“ jer nema straha od južnih Slavena, nego od Italije, koja baca lanac od Albanije sve do Trsta u nadi, da će tako moći anektirati iztočne obale Jadrana. (*Dom i svijet* br. 2, Zagreb 15.1.1907.)

■ **Antum Radić: Čija je Rieka? I.** („*Dom*“ br. 6.-7., 1907.)

Grad Rieka leži na moru. Ima do 40 tisuća stanovnika, od kojih ima preko polovice Hrvata, ostalo su većinom doseljeni Talijani, a ima nješto preko 1 tisuće Magjara, koji su se doselili u najnovije vrijeme. Svuda oko Rieke žive sami Hrvati, i to za Riekom i lievo i desno na suhu, kao i preko mora u Istri opet na suhu i na otoku Cresu i Krku. Tko danas vlada i zapovijeda na Rieci, to ćemo reći za čas, kad razložimo, kako je do toga došlo.

Stara pisma spominju grad i luku "Riku" već pred 640 godina, a pred 600 i nijšto manje godina bila je ta Rieka u vlasti glasovitih hrvatskih knezova Frankopana, koji su vladali i na susjednom otoku Krku ili Velji. Frankopani su taj svoj grad Riku ugovorom predali susjednim knezovima u Divinu (Duinu) u Istri, a kad su divinski ti knezovi izumrli dodje Rieka pod vlast grofova Valsa, koji su Rieku prodali cesaru Fridrihu habsburškomu, i to god. 1471., dakle prije 435 godina, U vlasti cesarske kuće Habsburga ostala je Rieka 340 godina, tj. do god. 1777.

Prije nego što kažemo, što je dalje bilo, treba da kažemo ovo:

Nama se danas nekako čudno čini, kad čitamo, da je taj i taj grof ili knez prodao ili predao cijeli grad drugomu grofu ilir kezu. Ali to je nekada bilo tako. Velikaši, grofovi i knezovi, bili su podpuni gospodari na velikom svojem posjedu, na kojem, su živjele tisuće i tisuće naroda, pa su mogli taj svoj posjed i njegove stanovnike predati pod vlast drugomu.

Ovakav velikaš - ako nije bio sam svoi vladar – imao je nad sobom jedino kralja ili cesara, pa po tom kojega je taj velikaš priznavao za kralja ili cesara, - po tom se je znalo, u koje kraljevstvo ili u koju državu spada. Zato i sva prošlost i povjest evropskih država kroz cijelu tisuću godina i nije drugo nego borba kraljeva i careva s velikašima, pa kamo su pristali velikaši, tamo je došao i narod: pod vladu ovoga ili onoga kralja ili cesara. Tako su se i naši hrvatski velikaši znali razciepati, pa su jedni priznali za vladara i gospodara ovoga, a drugi onoga, kako su na pr. god. 1527 jedni priznali Ferdinanda austrijskoga, drugi Zapolju erdeljskoga. Danas je u Evropi i u toj stvari drugačije: danas je narodni sabor gospodar zemlji i narodu. - A sada da vidimo, što je dalje bilo s Riekom.

Carica Marija Terezija bila je od posjeda svoje kuće i od hrvatskosa zemljišta u Primorju zaokružila posebnu krajinu pod imenom „Austrijsko Primorje“, koje je spadalo pod posebno nadzorništvo u Trstu. Dakako, da je to Hrvatima bilo krivo pa se je hrv. velikaški sabor, koji se je g. 1770 (prije 136 godina) - obdržavao u Varaždinu, potuzio krajiici radi toga. Za šest godina ukine Marija Terezija to „Austrijsko Primorje“, t. j. " odieli hrvatsko Primorje od Istre i Trsta, pa ga priklopi pod vojničku vlast, pod krajinu ili granicu; a u zamjenu zato pripoji grad Rieku s kotarom Hrvatskoj i to novoj županiji severinskoj, koju je sastavila od Rieke, Karlovca i nekadašnjih Zrinjskih imanja u Gorskom kotaru. Od toga je vremena Rieka u upravi, sudstvu i školstvu spadala pod hrvatsku vladu (kr. hrvatsko namjestničko vieće) u Zagrebu. Ali je Hrvatska imala svoju posebnu vladu samo još do god. 1779., jer ta vlada, koju je Beč postavio i ustrojio, nije bila po volji hrvatskim velikašima, koji su bili naučni, da oni vladaju, i to u saboru. Tako dodje cijela Hrvatska, pa i Rieka, pod kr. ugarsko namjestničko vieće (u Požunu, poslie u Budimu), no u sudstvu i školstvu ostade Rieka svejedno s Hrvatskom.

Tako je to bilo 5-6 godina, kadno god, 1785. cesar Josip II ukine županije i u Ugarskoj i u Hrvatskoj, a uređi "okružja" i posebnu pokrajinu „Ugarsko Primorje“, u koje umetne ne samo Rieku, nego i Bakar i Vinodol; No kad je cesar Josip II. umro' navali i rigarski i hrvatski sabor, da se negove novotariie ukinu, pa zajednidki sabor (u kojem su bila samo tri hrvatska „glasnika“ ili „nuncija“) zamoli god. 1790. novoga cesara Leopolda II, da grad Rieku pripoji "kraljevini Ugarskoj“, a hrvatski sabor (1791.) da ju sjedini neposredno s Hrvatskom. Na te je molbe cesar odgovorio, da se ovaj zahtiev odgodi do budućega sabora, i to zato, što su se i kranjska gospoda javila da Rieka spada Kranjskoj. Cesar je odlučioi tu stvar riešiti istom onda, kad sasluša svoje njermačike pokrajine, pak i samo njemadko carstvo. Hrvatski se sabor obrati na to na cesara dokazujući, da Rieka po sve pripada Hrvatskoj. No u to nastadoše burna vremena, francezka revolucija i ratovi, pa zato istom cesar Franc II potvrdi god. 1808, zakonski članak 8. hrvatskosa sabora iste godine, koji kaže, da se "luka i grad Rieka ima smatrati za sastavni dio kraljevine Hrvatske., te radi toga cesar i kralj milostivo dopušta (što je sabor i zahtievao): da riečki gubernator i zastupnici (poslanici) grada Rieke dobiju miesto i glas u saboru kraljevine Dalmacije, Hrvatske i Slavonije. Tim se ipak nije gotovo ništa promienilo, jer je ne samo Rieka, nego i ostalo hrv. Primorje i dalje spadalo pod gubernatora Rieke i ugarskoga Primorjao, t. j. „ugarsko Primorje" nije ukinuto.

Za godinu dana dodje ne samo Rieka, nego i cijela Hrvatska na desnoi strani Save pod francezkoga cara Napoleona i ostade tako do god. 1813., a s ostalom Hrvatskom sjedinjena je ova desna strana istom god. 1822. Kad se to dogodilo, vidimo Rieku uz Hrvatsku toliko, što su njezini zastupnici god. 1825. u hrvatskom saboru, a i u sudstvu spada i dalje pod zagrebački banski stol i pod školsko nadzorništvo u Zagrebu.

Tako dodij i godina 1848., kad su se Magjari digli na oružje proti kralju. Ugarska je u to doba imala svoje posebno ministarstvo, koje je svoju vlast htjelo protegnuti i na Hrvatsku. Kako je mnogima poznato, ovi događaji nisu našli Hrvata nepripravnih, jer su se Hrvati spremali već od god. 1835., kad je Gaj i grof Janko Drašković s drugim domorodcima počep narod buditi i okupljati. Narodni vodje predlože kralju za bana Jelačića, a Jelačić nije priznao nad sobom vlasti ugarskoga ministarstva. A bududi da je hrvatski sabor god. 1848. zaključio, da kotar ričdki, bakarski i vinodolski spada k Hrvatskoj, htio je Jelačići da i Rieka priznade bansku vlast. No Magjari su, kao obično, obećavali

svašta riečkim građanima - i Rieka pristane uz Magjare. Nije bilo druge, Jelačić se posluži silom: pošalje na Rieku podžupana Bunjevca, koji s 500 serežana, do 300 granidara i jedno 200 momaka narodne straže (garde) bakarske dodje na Rieku. Riečka su se gospoda cieli dan pogadjala, no kad je već sutradan (1. rujna 1848. pobjegao iz Rieke i sam gubernator Erdedi, grad se predade. Hrvati unidjoše u grad uz glazbu, a zastupnici stranih država (konzuli) izvjesiše zastave, posjetie podžupana Bunjevca i preporučieše mu svoje zemljake. Bunjevac na to potvrdi gradsko poglavarstvo i izdade proglas na stanovnike, i to hrvatski i talijanski. I ban Jelačić izdade na Riečane proglas. Na Rieci je bilo sve mirno. Na to i cesar imenuje (2. prosinca 1848.) Jelačića gubernatorom Rieke. Godine 1851. bilo je na Rieci **12.598** stanovnika, od toga 11.581 Hrvat, 691 Talijan, 76 Magiara i nješto ljudi drugoga naroda. -

Tako je Rieka došla pod bansku vlast, pa je i Jelačićev nasljednik ban Šokčević (1860.-1867.) bio takodje riečki gubernator po kraljevom imenovanju. Magjari dakako nisu mirovali, nego su slali na Rieku svoje ljude, koji su raznim obećanjima znali predobiti riečku gospodu i svjetinu koja je onda navaljivala na Hrvate. To je išlo tako daleko, da je Šokčević 1861. proglasio nad Riekom opsadno stanje. Na hrvatski sabor god. 1861. (od 1848. do 1861. nije bilo sabora), Rieka nije poslala svojih zastupnika, zato sabor stvori zakon, kojim se osniva riečka županija s gradom Riekom. Kralj potvrdi taj zakon. Od god. 1861. do 1865. opet nije bilo sabora, a kad se je 1865. otvorio, sjede u njem četiri riečka zastupnika, kojima je sabor dozvolio, da u ovom zasjedaniu mogu govoriti talijanski.

Tako dodje godina 1868., kad su Hrvati postavili već god. 1866, započeto pogodjanje s Ugarskom i napokon sklopili nagodbu. Za Rieku su se dugo uzalud pogadjali, a hrvatski je sabor dugo i mnogo razpravljao o Rieci i odgovarao na magjarske prigovore, predao pače Magjarima o Rieci cielu knjižicu, koju je napisao dr. Franjo Rački (1866.), a po toj knjižici i mi ovo pišemo. (Gl. knjigu „Hrvatsko Kolo“ knj. II., izdala „Matica Hrvatska“, str. 224. do 267.: „Politička poviest grada Rieke“ od profesora dra Rudolfa Horvata.) Sve uzalud, Magjari ne popuštaju - od tudjega! Htjeli su svakako za sebe Rieku, koja nije nikada spadala k Ugarskoj! A Riečani se bune i dižu - protiv hrvatskih oblasti na Rieci. Kralj imenuje za Rieku posebnoga povjerenika (komisara) Magjara Cseha, koji počne zapovjedati po celom hrv. primorju, a hrvatskoga podžupana Vončinu oružanom silom protjera iz primorja.

U nagodbi izmedju Hrvatske i Ugarske govori o Rieci § 66. Kad je hrvatski sabor razpravljao o nagodbi, primljen je taj § 66. ovim riečima; da Hrvatskoj pripada sva županija riečka, izuzevši grad Rieku s kotarom, glede kojih nije uspjela nagodba izmedja oba kraljevinska odbora“ (t. j. izmedju Hrvata i Magjara). Ugarski pak sabor primio je taj § 66. tako, "da grad Rieka s kotarom pripada neposredno Ugarskoj“ te da joj se ima odmah utjeloviti. Razumije se, da kralj nije mogao potvrditi ovakve nagodbe u kojoj hrvatski sabor proglašuje Rieku hrvatskom, a ugarski ugarskom. Zato kralj pošalje hrvatskom saboru svoj kraljevski priedlog, u kojem kaže u glavnom ovo: Neka jedan i drugi sabor pusti na stranu sve drugo, pa neka se drži onoga, što se kaže u pismu carice Marije Terezije, naime: da je Rieka „posebno, svetoj kruni kraljevstva pripojeno tielo“, i neka pristanu na to, da u sporazumu sa zastupnicima grada Rieke utanače sve, što bi bilo na korist svih zemalja krune Ugarske. Pa kako po nagodbi (od god. 1868.) sve zemlje „krune Ugarske“ imadu mnoge zajedničke poslove (vojsku, trgovinu i t. d.) radi se samo o tom - kaže kraljevsko priedlog - kako će se na Rieci urediti oni poslovi, koji Hrvatskoj i Ugarskoj nisu zajednički (uprava, sudstvo, škole). A o tom neka se sporazumije odbor sabora hrvatskoga i ugarskoga i zastupnici grada Rieke.

Ovaj kraljevski priedlog' uvršten je u hrvatsko-ugarsku nagodbu u § 66., koji kaže za Rieku, da taj „grad“ luka i kotar sačinjava posebno s ugarskom krunom spojeno tielo i glede kojega kao takova - posebne autonomije i na nju se protežućih zakonodavnih i upravnih odnošaja - imat će se putem odborskih razprava izmedju sabora kraljevine Ugarske i sabora kraljevine Hrvatske, Slavonije i Dalmacije i grada Rieke opće sporazumljenje postići.“ - Dakle zakon kaže: „imat će se obće sporazumljenje postići“, - a od onda do danas nije se nikakvo sporazumljenje postiglo, jer se nikad nisu radi te stvari sastali nikakvi odbori. Drugim riečima: Na Rieci gospodari i zapoviede ugarska vlada samo privremeno (provizorno).

Vriedno je spomenuti; prije nego završimo ovaj dio našega pričania, joo ovo: Paragraf 66. hrvatsko-ugarske nagodbe napisa je na krpici papira, koja je priljepljena (prikeljena) na ostali spis izpod § 66. Tko je to učinio, zašto je učinjeno; je li kralj to vidio, kad je nagodbu podpisivao - o tom se je dosta razpravljalo ali svi koji bi to mogli znati, šute, kao da su zanemjeli. Očito je, da se tu radi o nečijoj nečuvenoj prevari, kojom je Hrvatima otet cieli jedan grad, a Magjarima na našoj zemlji otvoren put na more i u svijet.

II Dakle čij je Rieka?

Da je koji od nas bio kralj, pa da su nas pitali, kad se ono Hrvati i Magjari nisu mogli za Rieku pogoditi, mi bismo bili jednomu i drugomu saboru, hrvatskomu i ugarskomu, odgovorili ovako:

Gospodo! Pustite na stranu sve, što je kako je bilo u starini, pa se držite ovoga: Rieka je okružena hrvatskim zemljištem, drži se sa svih strana hrvatske zemlje i hrvatskoga mora; na Rieci živu gotovo sami Hrvati, a pod tudjega kojega vladara niti je kada spadala, niti spada, - dakle ne može biti ničija, „nego samo hrvatska. - Takav odgovor bio bi istinski i pravedan.

A mjesto toga dobio je hrvatski sabor odgovor, neka pusti sve na stranu, pa neka se drži onoga što je rekla carica Marija Terezija: da je Rieka „odieljeno svetoj kruni pripojeno tielo“, - tobože, da nije ni hrvatska, ni ugaeska, nego sama za sebe pod svetom krunom (ugarskom). No Magjari tumače one rieči „odieljeno svetoj kruni pripojeno tielo“ i dručajie, naime ovako: Premda je Rieka odieljena od Ugarske (jer medju Riekom i Ugarskom leži Hrvatska) - ipak je pripojena Ugarskoj i k njoj spada. To znači po magjarskom tumačenju „odieljeno svetoj kruni pripojeno tielo"! Razurnije se da je to lukava i nedostojna doskočica, izmišljena samo zato štj Magjari nemaui baš nikakvoga razloga tražiti Rieku za sebe.

Kako je ovo nedostojna doskočica, izmišljena samo zato, da se Hrvatskoj otme jedan grad, vidi se evo iz ovoga: Kako smo spomenuli, carica Marija Terezija utjelovila je Rieku Hrvatskol odpisom od 14. veljače 1776. U tom odpisu

nema spomena nikakvom „odijeljenom tielu“. Te riječi dolaze u caričinom odpisu tri godine kasnije, t. j. 21. travnja 1779., a došlo je do tih riječi ovako: Dne 13. svibnja 1778. proglasila je Marija Terezija i hrvatski grad Bakar slobodnom lukom, dala mu je i gradski statut (gradski ili občinski pravilnik), kao, što ga je imala i Rieka i podložila tu novu luku pod vlast primorskog gubernatora, Tako su sada u našem Primorju bile dvije luke s istim povlasticama i pod istim gubernatorom (upraviteljem), - ali se ta dva grada i te dvije luke nisu spojile u jedno, jer carica kaže u svojem odpisu: "Neka se grad Rieka sa svojim kotarom i nadalje smatra kao odijeljeno – svetoj kruni kraljevine Ugarske pripojeno – tielo, pa neka se na nijedan način ne mieša s drugim, bakarskim kotarom, koji na kraljevinu Hrvatsku spada od prvoga početka.“ - Ovo je očito. Neka Rieka i dalje bude grad za sebe, a Bakar za sebe, premda je sada i Bakar slobodna luka, i premda spada, pod gubernatora. A da Rieka tim odpisom nije odijeljena od Hrvatske, kaže sam taj odpis veleći, da kotar bakarski spada Hrvatskoj od prvoga početka (t. j. od starine), a to znači da Rieka ne pripada k Hrvatskoj od početka, nego tek od god. 1776., kako znamo.

I to vam je pripoviest o tom glasovitom „odijeljenom - svetoj kruni pripojenom – tielu“, ili kako latinski stoji i u našoj nagodbi, koja je naravski sva ciela pisana hrvatski: "separatum sacrae coronae corpus."

Moglo bi se još pitati: A je li Marija Terezija imala pravo pripojiti Rieku Hrvatskoj? - Mi, koji smo uvjereni, da je Rieka dio naše domovine, možemo na to pitanje odgovoriti tako, da je Marija Terezija učinila samo pravo, kad je Hrvatskoj pripojila ono, što k njoj po naravi pripada. No kad se pita za „moje“ i „tvoje“, osobito kod zemljišta, tu se gleda na gruntovnicu, na vlasnika, na posjednika, na starinu i t. d., tu treba paziti, pa je zato o tom teško govoriti, osobito kad se ne zna pravo, kako su predji Marije Terezije došli u posjed Rieke, t. j. kakve je naravi bio taj posjed. No kakogod bilo, treba iztaknuti još ovo, što smo već spomenuli: Kad je Marija Terezija priklopila njekeje dielove hrvatskoga zemljišta carskoj za onda granici, pripojila je u zamjenu za te krajeve Hrvatskoj Rieku. Po tom bi doduše mogao tko reći ovako: Kad je granica sjedinjena s ostalom Hrvatskom, mogli su nasljednici Marije Terezije Rieku Hrvatskoj uzeti i dati ju, komu bi htjeli. Ne znamo, što bi pravoznanci rekli na to, no mi po zdravoj pameti i po duši moramo reći da bi bilo vrlo nenaravno i krivično trhati nješto što je po naravi u jedno srašteno, kako je Rieka sraštena s Hrvatskom.

Dok mi ovako mudrujemo, na Rieci gospodare Magiari, sve od onda, od kada je kralj god. 1866. imenovao riečkim komisarom Cseha – a mi se pitamo: Kako će se to svršiti i čija će napokon biti Rieka?

Mislio bi čovjek, da je na to teško odgovoriti, ili bolje, da je na to lako odgovoriti, jer su Magiari jači, pak će Rieka biti njihova...

Mi ne mislimo tako. Rieka je okružena sa svih strana Hrvatima, - ona bez nas, i ako joj je otvoren put na more, ne može biti, - budemo li ljudi, budemo li htjeli biti svoji u svom. Ako mi budemo htjeli živjeti, ako nam Rieka bude potrebna, - mi ćemo dolaziti na Rieku, mi ćemo tamo živjeti, mi ćemo tamo raditi, mi ćemo tamo i gospodariti, ako svaki od nas i na Rieci ostane Hrvat, a ne bude u svojem domu držao gospodarom Talijana i Magjara. Danas se nama to čini nemoguće, jer nas na Rieci jedan i drugi gotovo preziru, a prava tamo nemamo nikakvoga, Nije čudo, jer su Hrvati dolazeći na Rieku i živući u njoj izgubili srce i dušu, izgubili narodni ponos i sviest, - i za to im je tako. No mi znamo da je Zlatni Prag bio još pred 50 godina gotovo njemački grad, a Česi u njem kao tuđinci. A danas su se Niemci stisnuli, u Pragu u posebne ulice, a sav ostali grad ima češko lice.

Gledajmo, da mi to na Rieci postignemo. A kad to postignemo, - malo ćemo mariti i za „separatum korpusu“ i za „krpicu“ na §. 66. nagodbe: Rieka će biti naša, hrvatska. (*Antum Radić* - „Dom“ Br. 6-7., 1907.)

■ **Hrvatska.** – ...Grad Rijeka je po zakonu samostalna, te bi morala slati jednog zastupnika na Madžarski sabor u Budimpeštu, a dva u hrvatski sabor u Zagreb. Tako određuje ugarsko-hrvatska nagodba (kuntrat) od godine 1868. Riječani su bili do sada u prijateljstvu s Madžarima, pa su slali jednog zastupnika u Budimpeštu, ali dvojicu zastupnika već dugo vremena nijesu htjeli slati u Zagreb, veleć, da oni ne priznavaju onu nagodbu od godine 1868. između Ugarske i Hrvatske. Sada su Riječani okrenuli kabanicu. Madžari bi htjeli narediti, da se na riječkom sudu uređuje i madžarski, ali Riječani toga ne dozvoljavaju, jer da toga ne dozvoljava ugarsko-hrvatska nagodba, po kojoj se ne smije na Rijeci ništa mijenjati bez dozvole hrvatske vlade u Zagrebu. Je li ovo ljudski ili šarlatanski? (*Pučki prijatelj* – Krk, 20. siječnja 1907.)

■ **Rijeka i Hrvatska.** Kako novine pišu, uvaženo je stanovište hrvatske vlade glede jezičnih promjena na Rijeci. Ima naime jedan zakon, po kojem se na Rijeci ne može ništa mijenjati bez sporazuma Madjarske, Hrvatske i Rijeke. Namjeravalo se je uvesti madjarski jezik kod suda, pa su se riječki odvjetnici pozvali na gornji zakon. Dosad je na Rijeci, a i danas službeni jezik – talijanski, makar je do polovice riječkog pučanstva hrvatske narodnosti. (*Banovac*, Petrinja 26. siječnja 1907.)

■ Održava se javna Skupština kojom se traži uvođenje općeg prava glasa.

■ Pokrenuto pitanje izgradnje Hrvatskog doma kulture u Sušaku.

■ Odlučeno da se bolnica u Sušaku mora graditi uz trošak od 600.000 kruna.

■ Ulica Kaštel još nije bila snižena prema projektu iz 1904.

■ Kolodvor je 1907. prema novom projektu Ferenc Pfaffa djelomično rekonstruiran i simetrično dograđen s istočne i zapadne strane.⁹⁹⁰⁵

⁹⁹⁰⁵ Nana Palinić: *Željeznička baština Rijeke*, Industrijska baština III (2007.), Pro torpedo, Rijeka 2010., p. 175.

■ 6.2.1907. u velikom **dvodnevnom** (koji je, potpomognut burom, gorio **tri** dana⁹⁹⁰⁶) požaru u riječkoj lučko-željezničkoj zoni do temelja izgorio silos.⁹⁹⁰⁷ (U drugom redu današnjeg Budimpeštanskog pristaništa izgrađen je novi silos u dvije faze od od sredine šezdesteih do sredine osamdesetih godina XX stoljeća.⁹⁹⁰⁸)

■ **Opoziv- Požar na elevatoru** – Magjarska vlada opozvala je sve one naredbe, koje su išle za magjarizovanjem na Rijeci i proti talijanskoj prevlasti. Što se tiče matičnih knjiga, to će se magjarski voditi samo na talijanski. Drž. policija se neće uvesti mimo gradske, nego će se povjeriti upravi načelnika. – Oko jedan sat u noći 6. o. mj. gorio je u luci veliki elevator. Silna bura razpirila požar, koji je zahvatio goleme dimenzije. Čitav Kvarner rasvijetljen je od plamena. U gradu vlada veliko uzbunjenje. Požar elevatora prouzročeo je t. zv. električnim kratkim spojem. Elevator je vlasništvo željeznice, ali je iznajmljen ug. eksombtnoj banci. U njem je bilo 800 vagona ječma, što je sve izgorjelo. Ta šteta iznese 600.000 kruna, a osim toga izgorio je cijeli elevator, koji je vriedan milijun kruna. Vatra se je silno brzo raširila tako da su vatrogasci, kad su došli na mjesto požara, našli čitav elevator u plamenu. Čitav grad bio je na nogama. Vatra zahvatila je i jedan engleski brod „Algeriju“ i jedan parobrod „Adrijin“, ali su oba spašena, pošto su vatru pogasili i odvukli ih iz blizine elevatora. Elevator, koji je visok 30 met. i ima 8 katova, sasvim je izgorio. U 2 i četvrt sata srušio se glavni toranj, a u 2 i pol svi tavana, koji su spajali pojedine odjele. Konačno je uspjelo lokalizirati požar. U jutro vidjeli su se još samo zidovi prizemlja. Požar još uvijek traje, ali se ne širi. Trajat će po prilici čitav dan. Jutros je u 12 sati bila istraga glede požara. Šteta je ogromna, ali nije nastradao nijedan čovječji život. (*Hrvat* – Gospić, 12. veljače 1907.)

■ **Razbijanje hrvatskih nadpisa** – Češće se vidi na Rieci razbijanje hrvatski nadpisa, nu da bude još veća kruna zločinstva, počeli su i srieljati u prozore, kao što se je dogodilo ove dane u „Via Molini“ kod tvornice koža gosp. Gj. Ružića u noći od subote na nedjelju. Čuvar tvornice začuje na 1½ 6 hitaca u prozore, a svaki hitac bio je odapet u drugi prozor, tako da je 6 prozora probito olovom. Srećom da iza prozora nije bio nitko, inače bi čovjek mogao nastradati. Da se ovo dogodi kojem Talijanu na Sušaku, bilo bi u talijanskome parlamentu interpelacija i neopisive vike u novinstvu, a nas bi Hrvate proglasili barbarima. (*Glasonoša* – Karlovac, 17. veljače 1907.)

■ Osnovano društvo *Veli vrh* sa svrhom da u Primorju raširi plemenito voće, da oplemeni divljake, da unaprijedi pčelarstvo i cvjećarstvo.

■ *Circolo dei SS. Vito e Modesto*, che fu fondato nel 1907, ai fini di praticare la vita religiosa, con sezioni separate maschile e femminile e possedeva locali propri, con una sala di lettura per la consultazione di giornali di lingue diverse e anche una di giochi, un salotto e una biblioteca ambulante.⁹⁹⁰⁹

■ Tramvajska se pruga produžuje od mosta na Rječini do Školjića za 300 metara, te od zadnje stanice Pioppi (tvornica Torpedo) do brodogradilišta Danubius (3. maj) za još 300 metara, dosegnuvši duljinu od 4.600 m.⁹⁹¹⁰

■ Izgrađen podzid nekadašnjeg Josipovog trga (G. Rubinich) koji parira zgradi suda i biva dostojan postament Guvernerovoj palači.⁹⁹¹¹ (Podzid je izveo riječki poduzetnik Ivan Rubinić po projektu arh. G. Grassija, koristeći kamen iz Drenove, a posao su obavili klesari iz Rijeke.⁹⁹¹²)

■ Izgrađena Klaonica (*Macello Comunale*) u Via del Aquedotto - arh. Carlo Pergoli, najsuvremenija armiranobetonska konstrukcija, desetak godina prije Teatro Fenice.⁹⁹¹³

■ Izgrađena Ubožnica časnih sestara svetog srca Isusova (Via Pomerio 17) arh. Giovanni Maria Curet.⁹⁹¹⁴

■ Osniva se druga uljara u blizini Tvornice torpeda, tzv. Mađarska uljara iz Rijeke d.d. (arh. Carlo Conighi).

Prva osnovana zvala se *Hungaria*, mađarsko d.d. za proizvodnju i rafiniranje biljnog ulja (arh. Giovanni Rubinich).⁹⁹¹⁵

■ 1907. uvodi se u rafineriji električno osvjetljenje, prerada se odvija bez poteškoća, i riječka je rafinerija u to vrijeme među najmodernijima u Europi.⁹⁹¹⁶

■ Izgrađena talijanska muška osnovna škola u Via Germania (Mlaka, Vukovarska 27) arh. Giovanni Rubinich.⁹⁹¹⁷

■ Nel 1907 il comune di Fiume prese l'iniziativa di far sorgere nella rione di S. Giovanni all'estremo limite nord-occidentale della città al confine dell'Austria, ove, durante il secolo XIX, erano frequenti i contrasti nazionalistici per la presenza di elementi croati tenaci oppositori degli italiani, la *Civica scuola elementare mista promiscua del Rione di S. Giovanni*.⁹⁹¹⁸

■ Drugi biciklistički klub, *Club ciclistico Falco* registriran je 11. ožujka 1907.⁹⁹¹⁹

■ **Rieka**. Vlada se dogovara sa upravom dobara nadvojvode Josipa glede kupnje ljetnikovca „Giuseppe“ na Rieci. Ciena iznosi pol drugi milijun kruna, a imali bi se u nj smjestiti guvernerski ured i lučka oblast. (*Glasonoša* br. 12, Karlovac 17.3.1907.)

■ 24.3.1907. u organizaciji Kluba prirodnih znanosti otvorena šesta izložba fotografija. Trajala do 1.4.

⁹⁹⁰⁶ Palinić Nana-Bjelanović Adriana: *Drvene konstrukcije u povijesnoj luci Rijeke*, Građevinar 10/2016.

⁹⁹⁰⁷ Dragan Ogurlić: *Riječke vatre – povijest riječkog vatrogastva*, Javna vatrogasna postrojba, Rijeka 2004., p. 134.

⁹⁹⁰⁸ *Rijeka – Patching the City 2009* (Nana Palinić: *Povijesna arhitektura u lučko-željezničkoj zoni Rijeke*)

⁹⁹⁰⁹ Ilona Fried: *Fiume - Città della Memoria 1868-1945*, Del Bianco Editore, Udine 2005., p. 106.

⁹⁹¹⁰ *Autotrolej 1899-1999*, Zambelli, Rijeka 1999., p. 24.

⁹⁹¹¹ *Arhitektura secesije u Rijeci 1900-1925*, Moderna galerija Rijeka, Rijeka 1997., p. 60.

⁹⁹¹² Radmila Matejčić: *Kako čitati grad*, Adamić, Rijeka 2007., p. 300.

⁹⁹¹³ *Arhitektura secesije u Rijeci 1900-1925*, Moderna galerija Rijeka, Rijeka 1997., p. 286.

⁹⁹¹⁴ *Arhitektura secesije u Rijeci 1900-1925*, Moderna galerija Rijeka, Rijeka 1997., p. 415.

⁹⁹¹⁵ *Arhitektura secesije u Rijeci 1900-1925*, Moderna galerija Rijeka, Rijeka 1997., p. 320.

⁹⁹¹⁶ Josip Žgaljić: *Pet stoljeća hrvatske nafte*, INA – Glosa, Rijeka 2003., p. 48.

⁹⁹¹⁷ *Arhitektura secesije u Rijeci 1900-1925*, Moderna galerija Rijeka, Rijeka 1997., p. 467.

⁹⁹¹⁸ Ledy Rubinich: *L'istruzione pubblica e privata a Fiume prima dell'annessione all'Italia*, FIUME, Anno XIII N.25 (Prima Nuova Serie) Roma, I Semestre 1993, p. 49.

⁹⁹¹⁹ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 542.

- Krajem ožujka čuveni talijanski kriminalist i socijalistički vođa prof. Enrico Ferri održao je konferenciju u riječkom Teatro Fenice na temu „Znanost i religija“.⁹⁹²⁰
- Razdoblje između 1907. i 1910. predstavlja doba najvećeg procvata periodike u Rijeci. U tom razdoblju nalazimo 13 periodičnih publikacija od kojih 9 na talijanskom jeziku, te po dvije na hrvatskom i mađarskom jeziku.⁹⁹²¹
- Sorse il periodico *La Giovane Fiume* nella primavera del 1907.⁹⁹²² Izlazio je do 1910.⁹⁹²³ Tiskao se u *Tipografia A. Novak*.⁹⁹²⁴ (6.4.1907. do 19.2.1910. – tipografia Battara; Emidio Mohovich⁹⁹²⁵)
- “La Giovine Fiume” iniziò la sua pubblicazione il 6 aprile 1907. È sorta „per radunare sotto alla sua bandiera i giovani, e quanti figli di questa terra nutrono in cuore il sentimento ben definito di ciò che siamo e di ciò che vogliamo essere“. In altre parole era il giornale che tutelava l’italianità di Fiume dagli attacchi del governo ungherese, dalle pretese del Partito croato di anettere la città al Regno della Croazia ma anche, in parte, di quelle dagli autonomisti italiani di Fiume, la cui politica dei cosiddetti *vecchi* non appagava quelle dei *giovani*. Con “La Giovine Fiume” inizia il periodo dell’irredentismo fiumano.⁹⁹²⁶ (Quello autonomista e il primo movimento democratico di massa in città, sensibile alla istanze dei lavoratori e capace spesso di catalizzare le simpatie: anche per questa via mostra quindi una capacità egemonica che potrà venir infranta solo con la forza, prima dal fascismo italiano e poi dal comunismo jugoslavo.⁹⁹²⁷)
- Fiume.** Foglio elettorale. Dal marzo del 1907 al 1908.
- **La Giovine Fiume.** Giornale politico, artistico. Espressione dell’irredentismo fiumano. Bisettimanale (mercoledì e sabato) poi, settimanale, in formato piccolo. Stampato a Fiume, Tip. Novak, poi Battara infine E. Mohovich. Direttore R. Ciccutini, poi F. Pillepich, poi A. Lenaz. Dal 6 aprile 1907 al 19 febbraio 1910. Seguito dal numero unico dell’8 ottobre 1910 e dalla BOMBA (23 marzo 1914.)
- Il Corriere.** Giornale democratico indipendente. Quotidiano, esce anche la domenica. Stampato a Fiume, Tip. Giuseppe Dobrovich. Fondatore Emilio Marcuzzi. Direttore L. Ferri, poi C. Ronchi. Dal 5 novembre 1907 al 1909.
- Riječki Novi List.** (Nuovo foglio fiumano). Quotidiano politico. Stampato a Fiume, Riječka dionička tiskara. Redatt. Resp. Franjo Supilo, Jakov Frankotic, Ivan Butkovic, Duje Girometa, Niko Smolčić, Slavo Jutrisa, Peroslav Ljubić e Ivan Odolsak. Fu seguito dal 1907 al giornale NOVI LIST. Cessa le pubblicazioni il 19 dicembre 1915.⁹⁹²⁸
- In 1907 also founded was *l’Italia all’Estero*, which forcefully denounced rapid Magyarization and the Hungarian nationalist policy.⁹⁹²⁹
- La città di Fiume era assorta agli onori della cronaca nel 1907. quando il giornale *Italia all’Estero*, fresco di fondazione, aveva ricordato ai lettori che città subiva le conseguenze di una intensa opera di magiarizzazione promossa dal governo ungherese.⁹⁹³⁰
- U travnju 1907. *Novi List* (br. 81. i 82.) donosi dvije kratke vijesti. Prema prvoj gospodin Zanella je pred svjedocima koji će to potvrditi izjavio: „Bilo bi dobro da Hrvati izađu iz Casina. U *Casino patriotico* ima nekoliko članova Hrvata (...). Druga vijest govori o raspravi ravnatelja Casina što bi se moglo učiniti u vezi sa Zanellinom primjedbom.“⁹⁹³¹
- 19.4.1907. na Trsatu preminuo Dinko Udina, prvi predsjednik Narodne čitaonice Trsatske.
- 1907. reklamira se Giuseppe Fabbro, barbieri, Corso.
- 1907. spominje se Fabbrica di Birra „Köbànyo” (današnja 1.Maja, do Elektroprimorja).⁹⁹³²
- 1907. su projektirani/uređeni izlozi.⁹⁹³³
 - Trgovina, vl. poduzeća Fedor Katarinic & Lodovico Maver & Novak & Capponio & Bonefacich, Via Pozzo 3 (Sokol-kula) autor stolarija Domenico Calogera, Sušak
 - Knjižara, vl. Trbojević Giorgio, Via del Molo 2 (Ivana Zajca)
 - Trgovina šeširima, vl. Domenico Gremese, Corso 4
 - Orologiaio - Urarija, vl. Luigi Simesek (Simiczek), Corso 24
- Od 1907. djeluje *Stabilimento cromolitto e tipografia Guido Réti* u Via Ciotta 28.⁹⁹³⁴
- 1907. oglašava se „ILYRIA“ ovlaštena agencija za putovanja – na Kantridi kraj Rieke, udaljeno od Riečkog kolodvora s električnim tramvajem 8 časaka. (*Naša sloga* br. 26, Pula 14. svibnja 1907.)
- Od 23. svibnja 1907. *Novi List* dopunjuje svoje ime u *Riečki Novi List*.⁹⁹³⁵
- RIEKA. Zadnji gradski izbori svršili su opet pobjedom automaša. **Zanella** se je pokazao i ovaj put vještijim propagatorom stranačkih svojih interesa, nego li poznati hrvatski diplomati na Rieci. A što je s onom hrvatskom pučkom školom na Rieci, ako se smije pitati, a da toli zaposleni rodoljubi na Rieci nebi zamjerali možda?

⁹⁹²⁰ Irvin Lukežić: *Povijest riječkih konzulata*, Adamić, Rijeka 2004., p. 273.

⁹⁹²¹ Dolores Miškulin: *Književne teme u riječkoj periodici na talijanskome jeziku od 1900.-1919.*, FLUMINENSIA,(2013), br. 1, p. 91.

⁹⁹²² Silvino Gigante: *Storia del comune di Fiume*, F. Bemporad & Figlio, Firenze 1928., p. 142.

⁹⁹²³ *RIJEKA*, zbornik, Matica hrvatska, Zagreb 1953., p. 614.

⁹⁹²⁴ Irvin Lukežić: *Liburnijski torzo*, Libellus, Crikvenica 1999., p. 146.

⁹⁹²⁵ Lea Lazzarich. *Izvori o riječkim povijesnim novinama 1813.-1918.*, Libellarium II, 1 (2009.), p. 73.

⁹⁹²⁶ Gianfranco Miksa: *I giornali italiani a Fiume dal 1813 al 1945. Analisi e linee di sviluppo*, Trieste 2011/2012., p. 54.

⁹⁹²⁷ Raoul Pupo: *Fiume città di passione*, Editori GFL Laterza, Trieste 2018., p. 36.

⁹⁹²⁸ Nino Ortali: *136 di publicistica a Fiume - La Voce di Fiume* 3, 4 & 7/1978

⁹⁹²⁹ Ilaria Porciani: *Conflicts, Borders and Nationalism: The Fiume Archive-Museum in Rome*, University of Bologna, p. 49.

⁹⁹³⁰ Volpi Gianluca: *Fiumani, ungeresi, italiani: la formazione dell’identita nazionale a Fiume nell’epoca dualista 1867-1914*, 2003., p. 47.

⁹⁹³¹ *Gradska knjižnica Rijeka 1849.-1930.-1962.-2000.*., GKR 2000., p. 57.

⁹⁹³² HAR – Nactr 5/1907. 1. maja 1 (do Elektroprimorja) – Fabbrica di Birra „Köbànyo”, ex Sirola

⁹⁹³³ Daina Glavočić: Stari izlozi riječkih trgovina, DAR 1999.

⁹⁹³⁴ Irvin Lukežić: *Liburnijski torzo*, Libellus, Crikvenica 1999., p. 146.

⁹⁹³⁵ Toševa Karpowicz Ljubinka: *Tisak Rijeke o aneksiji Bosne i Hercegovine*, Vjesnik DAR 50-52/2010., p. 150.

(*Glasonoša* br. 23, Karlovac 2.6.1907.)

■ Od 1907. do 1915. izlazi **Riečki Novi List**, politički nastavlja tradiciju *Novog lista*, *soppresso dal governo ungherese* (8. lipnja).⁹⁹³⁶

■ Esce **La Frusta**, risata settimanale, (Fiume, a. I, n. 1, 2 maggio 1907⁹⁹³⁷) pubblicata da Tipografia artistica fiumana di Arturo Novak.⁹⁹³⁸

■ Nel 1907 escono i seguenti giornali a Fiume:

♦ **La Frusta**. Motto: „...Chi le legge ... la gusta...!“ Risata settimanale. Stampato a Fiume. Dal 1908 al 1909.

♦ **Fiume**. Foglio elettorale. Dal marzo del 1907 al 1908.⁹⁹³⁹

■ Nella relazione finale dell'anno scolastico 1906-1907 il direttore del Ginnasio Superiore di Stato Aladár Fest da notizia sul fatto che la scuola è diventata di nuovo l'oggetto di attacchi politici: “Il movimento causato dalle elezioni del 24 maggio ha portato a galla di nuovo l'orientamento nazionale italiano intransigente che dispone di due nuovi giornali (**La Giovine Fiume** e **La Frusta**).⁹⁹⁴⁰

■ Nel 1907 (1917⁹⁹⁴¹) venne alla luce il **Fiumei Újság (Giornale di Fiume)**, di tono apertamente sciovinista, che si accaniva contro i giornali italiani di Fiume, oppure, come in altra occasione, contro l'irredentismo nelle scuole.⁹⁹⁴²

■ Nel 1907 (1906⁹⁹⁴³) si inizio a stampare anche il **Fiumei Napló (Diario fiumano)**.⁹⁹⁴⁴ *Riječki dnevnik* „četrdesetosmaške orijentacije“ nije se uspio dugo održati dok o izlaženju najavljenog **Független Fiumei Hirlapa** (Nezavisne riječke novine) kasnije nema nikakvih podataka.⁹⁹⁴⁵

■ Obitelj Whitehead 1907. Rijeci ostavlja donaciju od golemih 100.000 kruna.⁹⁹⁴⁶

■ Osnovan nogometni klub "Törekves" (klub zaposlenika Mađarske Državne Željeznice – MAV), a na Sušaku se osniva **SK Velebit**.⁹⁹⁴⁷

■ Nella storia dei festeggiamenti in onore dei nostri santi Patroni, ricorderemo che la prima „Tombola luminosa“ ebbe luogo la notte del 14 giugno 1907 in piazza San Vito con un foltissimo concorso del pubblico.⁹⁹⁴⁸ (Ricordo perfettamente la Cittavecchia addobbata per San Vito con i festoni di „lavrano“ e Palo della Cucagna, che si svolgeva in Piazzetta San Micel.⁹⁹⁴⁹)

■ **Iz novinstva**. U sriedu dne 19. lipnja prestao je izlaziti na Rieci „Novi List“, a na mjesto njega izašao je odmah prvi broj novoga hrvatskoga dnevnika pod naslovom „Riečki Novi List“. Uprava i naklada „Riečkog Novog Lista“ javlja, da je preuzela sva prava i dužnosti „Novog Lista“, koji taj dan prestao izlaziti. Time je urednik rečenog dnevnika Frano Supilo izigrao nedavnu naredbu ministra Forta, kojim je „Novom Listu“ bio zabranjen ulaz u austrijske zemlje. (*Nasha sloga* – Pula, 27. lipnja 1907.)

■ Istaknuta je vijest kojima se „onim rezolucionašima kojima nije poznato, daje na znanje da je slavna ugarska vlada izdala za prvi razred osnovne škole na Senjskoj Rieci taliansku čitanku, u kojoj se nalazi ovaj komad za čitanje pod naslovom „La patria“, uz koji je uslijedio i prijevod (*Slavenska Misao*, br. 30., 19.6.1907.): „Io sono nato a Fiume. Fiume è il mio natalizio, sono per questo Fiumano. Io non sono soltanto Fiumano, sono anche Ungherese, perchè Fiume forma una parte d'un paese molto grande, molto ricco e molto bello, chiamato Ungheria. L'Ungheria è la mia patria. Tutti quelli, che sono nati nell'Ungheria si dicono Ungheresi.“

„Ja sam rođen na Rieci. Rieka je mjesto mog rođenja, stoga ja sam Riječanin. Ja nisam samo Riječanin već sam i Magjar. Rieka sačinjava jedan dio jedne zemlje vrlo velike, vrlo bogate i vrlo lijepe, nazvane Magjarska. Magjarska je moja otačbina. Svi oni koji su rođeni u Magjarskoj, zovu se Magjari.“⁹⁹⁵⁰

■ Nel numero del 22 giugno 1907 de “La Giovine Fiume”, si affronta il problema di come la città viene vista dall'ottica estera. „Molta gente a questo mondo – anzi bisognerebbe dire: troppa gente – non conosce del tutto o conosce assai male la nostra città e la sua posizione. Non è raro il caso di veder giungere qui della corrispondenze sul cui indirizzo alla parola Fiume viene aggiunta, a titolo esplicativo, l'indicazione: *Istria* o *Dalmazia*, o *Austria* o qualche altra regione che col nostro territorio non ha nulla a che fare. Questo in ordine geografico. Peggio ancora poi succede per ciò che concerne la sua posizione politica. Anzi si racconta che un forestiero, chieste delle spiegazioni sulla nostra città, si sia sentito rispondere: “*Fiume è terra italiana, unita al regno d'Ungheria, abitata in parte da croati, dove si parla generalmente il tedesco e dove i greci-ortodossi nel giorno dell'Epifania benedicono il mare al suono dell'inno*

⁹⁹³⁶ *RIJEKA*, zbornik, Matica hrvatska, Zagreb 1953., p. 617.

⁹⁹³⁷ Original u arhivi *Società di studi fiumani*, Roma.

⁹⁹³⁸ Franco Gottardi: *Come parlavamo*, Società di Studi Fiumani, Roma 2004., p. 65.

⁹⁹³⁹ Nino Ortali: *136 di pubblicistica a Fiume* - La Voce di Fiume 3, 4 & 7/1978

⁹⁹⁴⁰ Judit Józsa-Tamás Pelles: *La posizione della lingua ungherese nel ginnasio di Fiume dal 1779 al 1918*, Fiume – Rivista di Studi Adriatici (Nuova Serie) 2. XX/7-12. Roma, luglio-dicembre 2000, pp. 74-106

⁹⁹⁴¹ Nino Ortali: *136 di pubblicistica a Fiume* - La Voce di Fiume 3, 4 & 7/1978

⁹⁹⁴² Ilona Fried: *Fiume - Città della Memoria 1868-1945*, Del Bianco Editore, Udine 2005., p. 180. (Irvin Lukežić: *Nebo nad Kvarnerom*, ICR, Rijeka 2005., p. 221: koji se 1917.-1918. tiskao u *Tipografia Commerciale*)

⁹⁹⁴³ Nino Ortali: *136 di pubblicistica a Fiume* - La Voce di Fiume 3, 4 & 7/1978

⁹⁹⁴⁴ Ilona Fried: *Fiume - Città della Memoria 1868-1945*, Del Bianco Editore, Udine 2005., p. 180.

⁹⁹⁴⁵ Irvin Lukežić: *Nebo nad Kvarnerom*, ICR, Rijeka 2005., p. 221.

⁹⁹⁴⁶ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 492.

⁹⁹⁴⁷ Burburan-Moranjak: *Rijeka nogometa 1873-1945*, Rijeka 2006., p. 41. & 31.

⁹⁹⁴⁸ *La tore* no.6, Rijeka 1996., p. 56.

⁹⁹⁴⁹ Rudi Declava: *Magico San Nicolò fiumano a Recco*, La Voce di Fiume, no. 6., p. 7.

⁹⁹⁵⁰ Vanesa Šuran: *Politički i etnički sukobi u Rijeci od 1905. do 1907. prema novinama iz jadranske regije*, p. 70. : Ovaj vrlo jednostavan tekst namijenjen djeci, zapravo sadržava očitu mađarsku politiku prema Rijeci koja se nije niti u jednom trenutku, unatoč Riječkoj rezoluciji, hrvatsko-mađarskim odnosima, krizi dualizma, vanjskoj politici i ostalim faktorima, uopće promijenila.

austriaco". Non sappiamo se quel forestiero fosse soddisfatto, certo chi inventò quella definizione voleva far più che altro dello spirito.⁹⁹⁵¹

■ RIEKA, Austrijska vlada digla je „*Novomu Listu*“ odpremu, tako zvani „postdebit“ za sve kraljevine i zemlje zastupane u carevinskom viečo. Prema tome nasmije „*Novi List*“ u Dalmaciju, Istru, otoke i austrijsko primorje. Tako isto je određeno prije dvie godine i za Bosnu i Hercegovinu. U sriedu izašao je mjesto „*Novoga Lista*“, koji je prestao „*Riečki Novi List*“. (*Glasonoša* br. 26, Karlovac 23.6.1907.)

■ Najjači čovjek na svijetu Marijan (Nikola)⁹⁹⁵² Matijević 1907. godine gostuje u Rijeci na sveškolskom sletu. Protivnici su mu bili poznati talijanski hrvači: Eto, Tiberija, Zavattij, Attili, Corti te Fernando Duvari. Svlađao ih je, a nakon toga podmuklo ga je napao veći broj Talijana. Priča se da ih je bilo oko 200. U tom okršaju Matijević je zadobio nekoliko uboda nožem te lom desne ruke. Prevezen je u bolnicu u Budimpešti te se oporavljao ravnih osam mjeseci. Sutradan je riječki Novi List, u kojem je urednik bio Frano Supilo, donio opširno izvješće.⁹⁹⁵³

■ In *Educazione italiana* (“La Giovine Fiume”, Anno I., n. 28, 8 luglio 1907.), Supilo viene descritto come un burbero personaggio sempre pronto a tirare fuori il coltello: „Pochi giorni or sono nei corridoi della Camera a Budapest il deputato Supilo, parlando con un suo collega, l'onor. Muzsa disse: “*Siccome io fui educato in Italia mi pigliai anche i costumi italiani, e coi miei avversari me la sbrigo all'italiana. Un pugnale lo porto sempre con me e chi mi tocca lo saldo a modo mio*”. Dunque il grande agitatore dalmato raguseo, ex insegnante di agricoltura, ex redattore di giornali al servizio dell’Austria ex..., tante cose, dichiara d’esser stato educato in Italia e d’aver appreso colà, insieme ai bei modi *del parlar gentile*, anche il modo di... usare il pugnale per sbrigare le sue questioni personali!“⁹⁹⁵⁴

■ (Kantrida) Posjednici zemljišta i zgrada na erarskoj cesti Volosko - Rijeka već se dulje vremena zauzimlju radi boljih komunikacija bilo cestom bilo obalom tog kraja. I minulih dana učinilo se je nešto, da bi se porobrodi ugarsko-hrvatskog parobrodarskog društva zaustavljali barem dva puta na dan negdje uz obalu u Srdočevoj. Sa strane občine i rečenog društva išlo se je i rozviditi položaj možebitnog pristaništa u Razbojnoj. K tom razvidu pristupilo je i više općinara iz Zameta, koji zapriječiše da bi se bilo došlo do kakvog zaključka. Istodobno htjelo se je pregledati i obalu na Kantridi. Ovisno s tim predmetom podnesli su Zamećani molbu, da bi se parobrodi zaustavljali ponajprije na Kontridi a zatim prema shodnosti i u Razbojnoj. U istoj molo i za drugo potrebe Zameta i nakon podulje rozpravo o predmetu zaključuje se, da se umoli rečeno parobrodarsko društvo, da bi parobrodi istog, ploveći izmed Rijeke i Voloskog, zaustavljali dva pula na Kantridi možebitno i u Razbojnoj sa čamcem, te da se u povoljnom slučaju učine pristaništa i putevi; da se potakne pitanje gradnje gata na Kantridi; da se prouči bi li bilo shodno i koristno po općinu da na Kantridi sagradi opć. kupalište i konačno do se poduzme shodno glede produljenja vodovodnih cijevi do ville Miramar u Srdočevoj. O predmetu imalo bi so sastaviti proračun, podnesli ga na odobrenje i osigurati prinose interesiranih stranaka, kao i potporu sa strane države i pokrajine. (*Naša sloga* br. 41, Pula 1.8.1907.)

■ Tiskara *Quarnero* djelovala je od 1907. do 1909. u jednoj drvenoj baraci (*Via degli operai*).⁹⁹⁵⁵

■ **Talijanska divljačtva na Rijeci.** Talijanaši na Rijeci hoće da ustraše tamošnje Hrvate razbijanjem i rušenjem hrvatskih natpisa, zatim napadanjem na pojedine Hrvate. U nedjelju su htjeli, da izazovu hrvatske sokole, koji su bili na slavi u Opatiji. Nu kad se Hrvati nijesu obazirali na njihove izazive i režanje, onda su okrenuli pucati iz revolvea, a najljepše je pri tom, da ta sva divljačtva i nemoćnu bjesnoću javljaju u strani svijet kao djelo Hrvata. Po djelima ovih talijanaša sudeći kultura ne plemeni roda ljudskog, nego ga snizuje niže od najkrvoločnije zvjeradi. Na čast im takva kultura, i ne daj bože, da se našeg naroda primi. Nije to samo na Rijeci, nego i u Trstu i Dalmaciji. Došljaci hoće da unište jedan narod, koji vojuje za kulturu, otkad se je pomolio u Europejskoj povjesti. Ili zar nije tako? Najžalostnije je u tom, da je u toj bijednoj bandi dosta naše odrodjene krvi.

Da stanu Hrvati vraćati milo za drago, svakom je jasno, što bi nam rekao ostali „kulturni“ svijet. Pravdo božja, gdje si? Zar se nećeš više u svijet vratiti? Za nas ljudska pravda kao da ne opstoji. (*Banovac*, Petrinja 7. rujna 1907.)

■ Na **Rieci** se prošle nedjelje dogodili veliki skandali izmedju Talijanaša i Hrvata. Hrvatsko istarski sokolovi priredili su 1. IX. svoju svečanost u Voloski Opatiji. Naši su sa Sušaka išli parobrodom *Ante Starčević* ne kroz Rieku van ravno sa Sušaka. Bijahu izvrgnuti napadajem. Kad su se vratili u nedjelju na večer, i opet budu napadnuti. Na rječinskomu mostu je bila prilika za veliki sukob. Nije došlo do njega. Talijanska bagaža je u Rieci Hrvatom porazbila prozore i nadpise; izpaljeno je preko stotinu hitaca iz samokresa. Kad će se riečki Hrvati osoviti na svoje noge!? (*Hrvat* br. 63, Gospić 7.9.1907.)

■ **Rieka.** Ovdje su opet nastali izgredi proti Hrvatima, Talijanaši se rote, a to je vrlo drago ovdašnjim Ungarezom. Čini se, da je ta ciela stvar skovana na daleku ruku. Ima to biti neki odgovor Pešte. Grof Nako, riečki vojni guverner, na pitanje, kako li smatra odnošaj Hrvata prema Ungarezom i Talijanašem, odgovorio je, sa on pozna samo Riečane, koji istina talijanski govore. To je nešto za riečke „otačbenike“. (*Glasonoša* br. 37, Karlovac 8.9.1907.)

⁹⁹⁵¹ Gianfranco Miksa: *I giornali italiani a Fiume dal 1813 al 1945. Analisi e linee di sviluppo*, Trieste 2011/2012., p. 142.

⁹⁹⁵² Orfeo Tićac: *Žurkovanska sjećanja*, Vitagraf, Kostrena 2002., p. 132.: Junak iz Like – Nikola Matijević, snažan čovjek koji je na trbuhu kidao lance, po prsima se udarao kamenjem, na glavi nosio teške terete dizao u zrak po nekoliko ljudi, a kao kruna svega, letio avionom nad Žurkovom držeći se zubima za ispušteni lanac.

⁹⁹⁵³ <http://www.jutarnji.hr/marijan-matijevic--hrvatski-samson/18417/>: **Marijan Matijević** (Duboki Dol kod Gračaca, 10. siječnja 1878. - Zagreb, 21. prosinca 1951.), hrvatski hrvač grčko-rimskim stilom i dobrotvor. U svojoj rodnoj Lici postao je legenda već za života, što zbog svoje snage što zbog svoje dobrote i domoljublja. Nadimci su mu bili Lički Samson, Junak iz Like, Čovjek medvjed i Herkul zlatna srca. Osvajač je mnoštva zlatnih medalja i odlikovanja za prikazanu snagu od kojih se ističe orden velike turske zvijezde od turskog cara Abdula Hamida II. za osvojeno prvenstvo svijeta u hrvanju i drugim teškoatletskim igrama 1904. godine.

⁹⁹⁵⁴ Gianfranco Miksa: *I giornali italiani a Fiume dal 1813 al 1945. Analisi e linee di sviluppo*, Trieste 2011/2012., p. 145.

⁹⁹⁵⁵ Irvin Lukežić: *Nebo nad Kvarnerom*, ICR, Rijeka 2005., p. 220.

■ **Blizanci** – Rieka, polovicom rujna 1907. - Nadao sam se, da će Vas tko iz Rieke izvijestiti potanje povodom najnovijih događaja riečkih i tršćanskih, gdje je taktika Ferenc Supila, Osoinak-Zanellina ortaka, slavila vrhunac – kukavičluka, jer onaki oportunist, što ga je u svom listu zastupao, ne zaslužuje drugoga imena. Molim Vas, taj delija na najnedostojnije insulte (napada) riečke otrcane i preobučene fukare i fakinaže, one t. zv. inclite mullarije i one, što se kupi oko „La giovine Fiume“ na Hrvate kliče: Hrvati mir! budite krotki janjci, mjesto gordi lavi! I Supilo svojom cincarštinom zablenuo je onu primorsku obertelad, te ona zuri i klima glavom; E Supilo je rekao per Dio! onput se mora verovat. Eto takove vam je on uzgojio obertelce čiste psmine, te šteta, da nije uz ratarsku i kakovu **ovčarsku** školu svršio; dobio bi svakako diplomu, kao što ju je dobio od svoga imenjaka Košuta za riečku rezoluciju, koja je po izpovjedi same „Narodne obrane“ doživjela podpuni „**debacle**“, a od prisnog svog pobratima odnarodjenog Slovenca zlatni sat i lanac. Dok je tako skladni Supilo u svome listu mirio svoje stado, dotle je „La giovine Fiume“ nazivala nas Hrvate i Slovence barbarima! Je li možda Supilo reagirao na to? Ma ni crne, ni bijele. Šutio je ko som i povladjivao **Zmajiću barunu**, što je izdao na Sušaku onako drakoničke mjere protiv – Hrvata. I mjesto da zagrebačke novine ustanu proti Supilu i njegovu organu, one su prigovarale „Hrv. Pravu“, što nije pisalo potanje o događajih na Rieci, jer se crvenilo, gledajući, kako je Supilo odgojio – junake.

„Hrvatsko je Pravo“ odgovorilo, na napada, ali je zaboravilo upitati, a kad se bavi i kako **Supilov list riječkimi prilikami**. Mjesto da to čini svaki dan, on to izbjegava, to čini u skrajnjoj nuždi i onda za obsjeniti prostotu. Njemu je – Bože moj – kao oberbanu milija **banovina**, a naročito Dr. Frank, za kojega više puta ne dostaje ni slova „F“ u tiskari. (Koliko ga put spominje?)

A kako se samo tršćanski i riečki talijanski listovi međusobno protiv Hrvata podupiru. Čujte samo! Evo, što je pisao tršćanski „Il Piccolo“: „Blizu nas ugarska je vlada i grad Rieka, gdje Hrvati nastoje praviti irupcije, ko što to čine Slovenci u Trstu i gdje (čujte!) pučanstvo imade isti **talijanski** značaj kao i Trst.

A za to „La giovine Fiume“ uzvraća milo za drago svome drugu, pa veli: Vele da je Trst slavenski. **Trst osjeća svoje talijanstvo jače, nego li Rim**. A da ironija bude čim veća, odgovorni je urednik toga lista nitko drugi nego imenom – Francesco Pillepich – jedna mu hrvatska majka.

Eto, to su plodovi politike koli Austrije, toli Madjara u borbi protiv Hrvata. Samo da unište Hrvate uzgojile su – **iredentu**. – kao i banovinska vlada – Srbe – propagandu srbsku - kojoj se otkrivaju karte već tako, da su i „Narodne Novine“ morale to ovih dana u polemici sa „Srbobranom“ konstatirati.

Hoće li Hrvati i dalje dopuštati, da Supilo i dalje na Rieci tjera ovakovu politiku, koja samo služi – trećemu ili ćemo se organizirati, i toli željkovani hrvatski list osnovati... (*Hrvat* – Gospić, 21. rujna 1907.)

■ Riječki novinar Radoslav Škalamera otkrio je da je prva esperantska udruga u Hrvatskoj osnovana u Rijeci 28. rujna, 1907.⁹⁹⁵⁶ Spomen ploča "*Adriatika Ligo Esperantista*" nalazi se na zgradi na adresi Korzo 18.⁹⁹⁵⁷

■ 30.9.1907. kapucini su prodali tri parcele istočno i zapadno od kripte arhitektu G. M. Curetu, koji je planirao sagraditi trgovačke lokale i stambenu zgradu.⁹⁹⁵⁸

■ Il 23, 24 e 25 ottobre Gabriele d'Annunzio giungeva a Fiume (dove volle portare „La Nave“⁹⁹⁵⁹). Fin d'allora il Poeta auspicava l'annessione delle terre italiane sottoposte all'Austria-Ungheria. Fiume era, a quei tempi, il faro della Patria sospirata. Gabriele ebbe un'accoglienza trionfale della popolazione, sapientemente guidata dalla Giovine Fiume.⁹⁹⁶⁰

■ 1907. došao je u Rijeku Gabriele D'Annunzio čitati ulomke iz svog romana *La Nave* (Brod).⁹⁹⁶¹ (Bilo je, dakle, sasvim razumljivo da veliki talijanski dramatičar i iredentist, Gabriele D'Annunzio, 1907. dođe u Rijeku i čita iz svog duboko nacionalističkog djela, *La Nave*. Simbolizam njegovog posjeta Rijeci bio je očit: talijanski građani Rijeke bili su odlučni sačuvati svoj identitet usred strane im kulture i bili su oduševljeni da im je svoju punu pomoć u takovom poduhvatu, želio pružiti jedan od najistaknutijih predstavnika talijanske kulture.⁹⁹⁶²)

■ **Novo izazivanje Madara**. - Ministar Andrassy potvrdio je zaključak gradskog vijeća riječkog, u kom su sami talijanaši, da na Rijeci smiju biti samo **madarski i talijanski natpisi**. Hrvatski delegati veoma su ogorčeni radi toga izazivanja, te su odlučili proti toj potvrdi energično ustati. Delegat Supilo će o toj stvari interpelirati ministra. (*Svjelost* – Vinkovci, 27. listopada 1907.)

■ 28. listopada veliki požar mlina i tvornice košanog ljepila Ruhr Binovski nanio je velike štete.⁹⁹⁶³

■ Mlin Baccich (ex-Lenac) 1907-13.⁹⁹⁶⁴

■ Godine 1907. osnovana je u Rijeci *Međunarodna knjižara Gjure Trbojevića* na riječkoj Rivi (via Molo), u kući Srpsko-pravoslavne općine, pored Crkve sv. Nikole.⁹⁹⁶⁵

■ Nel 1907 fu organizzata una manifestazione di massa (con una giornata intera di ascensione dal lavoro e chiusura dei negozi).⁹⁹⁶⁶

⁹⁹⁵⁶ <http://www.esperanto-rijeka.hr/KRATKA%20POVIJEST.pdf>

⁹⁹⁵⁷ Velid Đekić: *Sušačka revija* br. 65, Rijeka 2009., p. 130.

⁹⁹⁵⁸ Igor Žic: *Kapucini i crkva Gospe Lurdske*, Sušačka revija br. 69

⁹⁹⁵⁹ Amleto Ballarini: *Quell'uomo dal fegato secco (Riccardo Gigante senatore fiumano)*, Roma 2003, p. 53.

⁹⁹⁶⁰ Nereo Dubrini: *La Giovine Fiume*, FIUME 22, Roma 1991., p. 46.

⁹⁹⁶¹ Ljubinka Toševa-Karpowicz: *D'Annunzio u Rijeci, mitovi, politika i uloga masonerije*, ICR, Rijeka 2007., p. 31.

⁹⁹⁶² Michael A. Ledeen: *D'Annunzio: the First Duce*, Baltimore 1977, p. 15 (prijevod).

⁹⁹⁶³ Dragan Ogurlić: *Riječke vatre – povijest riječkog vatrogastva*, Javna vatrogasna postrojba, Rijeka 2004., p. 134.

⁹⁹⁶⁴ DAR: *Kotarski tehnički ured Sušak 1845-1945*. :

⁹⁹⁶⁵ Irvin Lukežić: *Liburnijski torzo*, Libellus, Crikvenica 1999., p. 138.

⁹⁹⁶⁶ Ilona Fried: *Fiume - Città della Memoria 1868-1945*, Del Bianco Editore, Udine 2005., p. 133.

- 1907. u gostionici *Tigre d'argento* na Belvederu održan je sastanak kovinskih radnika (protiv izrabljivanja).⁹⁹⁶⁷
- La difesa della lingua era fondamentale ai fini della salvaguardia dell'identità nazionale e quindi dell'autonomia cittadina e non a caso una parte cospicua del bilancio comunale era destinata alle scuole in lingua italiana in quanto luogo di formazione dei giovani e di trasmissione della cultura. L'adozione nella scuola nautica cittadina della traduzione in lingua magiara dei termini tecnici marinari italiani, decisa dalle autorità governative nel 1907, era un attacco non solo a una tradizione ormai consolidata che vedeva in Adriatico l'uso esclusivo del veneto nella marineria, ma anche a un patrimonio culturale che la borghesia italiana, arroccata nel Consiglio comunale di cui Grossich era uno degli esponenti più validi, cercava di difendere.⁹⁹⁶⁸
- Le prime esperienze del nuovo trattamento nel campo operatorio introducendo l'uso della tintura di iodio, introdotte da Antonio Grossich datano del 1907; nel 1908 riesce a pubblicare i primi dati sul "Zentralblatt der Chirurgie"; nel 1909 espone i suoi risultati al Congresso Internazionale di Budapest, nel 1911 esce a Berlino il suo trattatello "Meine Preparationsmethode des Operationsfelde mittels Jodtinktur".⁹⁹⁶⁹
- La polizia municipale vieta ai giovani l'uso del bastone da passeggio quando scopri che oltre ad essere un accessorio alla moda serviva anche a rompere la testa di qualcuno. Riccardo Gigante per tutta risposta invento a Fiume l'uso degli stoccafissi sorprendendo sua madre per la gran scorta che se ne faceva in casa.⁹⁹⁷⁰
- Nel 1907, con il pretesto che Fiume è città di confine e che in tutto il regno, ai confini, la polizia politica era esercitata dagli organi governativi, il governo introduce la polizia confinaria, che in realtà dovrà sostituire la polizia comunale, logicamente tutta italiana. Il Consiglio Comunale, che si oppone, viene sciolto; il popolo tenta invano di cacciare la nuova polizia. Allora la lotta prosegue nel campo culturale, attraverso le scuole e le società culturali. In contrapposizione alle scuole ungheresi, il Comune ne apriva di italiane, con insegnanti italiani fidati.⁹⁹⁷¹
- Izgrađena kina *Progresso* (kasnije *Sole*, u zgradi do hotela *Quarnero*, srušenoj 1914.⁹⁹⁷²), i *Olimpo*.
- Oko 1907. izgrađene su Stube Alberta Angelovića (bivša Gradinata Peretti) prema projektu arh. Emilija Ambrosinija koji je ostavio značajan trag u graditeljstvu Rijeke.⁹⁹⁷³
- Giovanni Battista Simonetti 1907. godine osniva *Primo Gabinetto Artistico Fiumano*.⁹⁹⁷⁴
- 1907. Domenico Calogera projektirao je izlog dviju trgovina *Fedora Katarinića* i *Lodovica Maveru* u Via del Pozzo (Sokol-kula).⁹⁹⁷⁵ (kasnije Via Simnetti 5.⁹⁹⁷⁶)
- 1907. projektirani su izlozi *Papirnice Giorgije Trbojević* (kuća Srpske pravoslavne opštine) u Via del Molo (Ivana Zajca).⁹⁹⁷⁷
- 1907. Emilio Ambrosini projektirao je za Đuru Ružića *Hotel Bristol* (otvoren u studenom 1909.⁹⁹⁷⁸), odmah do *Hotela Hungaria*. Di questo elegante albergo, che contava un'ottantina di stanze eleganti, era molto frequentato il *Caffè* che occupava i grandi vani dove ci sarà poi il *Mobilificio Bergher* ed uno spazio antistante protetto da una artistica tettoia in ferro battuto e vetro.⁹⁹⁷⁹
- Renomirana riječkog inženjera Giovannia Rubinicha Riječka će zadruga 1907. godine uključiti u projekt budućeg stambenog objekta u Via Giuseppe Parini. Nešto kasnije razrađuje još dvije narudžbe u istoj ulici.⁹⁹⁸⁰
- Tijekom 1907. kao nužnost modernog stanovanja za potrebe hotela *Royal* (vlasnik Francesco Rauschel, trgovac tkaninama) postavljen je lift poduzeća F. Wertheim Comp. iz Budimpešte.⁹⁹⁸¹
- 1907. na groblju na Sušaku Rendić podiže nadgrobni spomenik obitelji Haramija kojim će ukazati na novi oblik grobnice kakav počinje planirati.⁹⁹⁸²

⁹⁹⁶⁷ Irvin Lukežić: *Fijumanske priče*, ICR, Rijeka 1991., p. 26.

⁹⁹⁶⁸ Rita Tolomeo: *Fiume dall'autonomismo all'annessione. La figura di Antonio Grossich*, p. 266.

⁹⁹⁶⁹ Antonio M. Pasqualis: *Storia della medicina nei francobolli di Fiume*, FIUME 24, Roma 1992., p. 14. & **My Method of Preparing the Operative Field With Tincture of Iodine** By Kgl. Bat Dr. Antonio Grossich, Chief Surgeon of the City Hospital in Fiume. Pp. 80. Berlin and Vienna: Urban & Schwarzenberg. Grossich presents, in the form of a monograph, his conception of the position now occupied by his iodine method of preparing the skin of the operative field. That it has been a valuable contribution to operative surgery needs no discussion. In the four years since its introduction its recognition has become world-wide, and this full presentation of the whole subject will receive, undoubtedly, a cordial and wide reception. It is a general summing up of the work done by Grossich and others. He discusses his experience in 3759 surgical and gynecological cases, dividing them into those of accidental wounds, aseptic and septic operations, and emphasizes especially its value in the treatment of accidental 800 REVIEWS wounds. A separate section is devoted to the various objections raised against the method, such as the development of eczema, adhesions between coils of intestines from irritation due to contact with the iodine-covered abdominal skin during the operation, and conjunctivitis. The importance of avoiding all washing before applying the iodine is emphasized. Those who wish to become familiar with the method in all its details will find here all the necessary information, including a brief abstract of all papers published on the subject. T. T. T. (Grossich dr. Antonio - My Method of Preparing the Operative Field With Tincture of Iodine, 1912

⁹⁹⁷⁰ Amleto Ballarini: *Quell'uomo dal fegato secco (Riccardo Gigante senatore fiumano)*, Società di Studi Fiumani, Roma 2003., p. 41.

⁹⁹⁷¹ Gianpaolo Dabbeni: *Profilo storico di Fiume* (www.arcipelagoadriatico.it), p. 3.

⁹⁹⁷² Igor Žic: *Riječka gostoljubivost*, Adamić, Rijeka 2000, p. 48.

⁹⁹⁷³ Mladen Grgurić: *Riječke š kale = Scalinate fiumane*, MGR 1999., p. 75.

⁹⁹⁷⁴ Theodor de Canziani-Jakšić: *Dekoratívno fasadno slikarstvo u Rijeci*, DAR 2001., p. 4.

⁹⁹⁷⁵ Daina Glavočić: *Stari izlozi riječkih trgovina*, DAR, Rijeka 1999., p. 33.

⁹⁹⁷⁶ Moranjak-Burburan: *Ulicama Riječkih lutam*, Exsto Rijeka & Institut za Fiumanologiju, 2017., p. 82.

⁹⁹⁷⁷ Daina Glavočić: *Stari izlozi riječkih trgovina*, DAR, Rijeka 1999., p. 33.

⁹⁹⁷⁸ Igor Žic: *Rijeka – ulicama malog velegrada*, Rijeka 2013.

⁹⁹⁷⁹ *La tore*, no. 14, Rijeka 2004., p. 28.

⁹⁹⁸⁰ Julija Lozzi-Barković: *Secesija i stambeno graditeljstvo na primjerima radničkih kuća u Rijeci*, Vjesnik PAR, sv. 33-34/1993., p. 126.

⁹⁹⁸¹ Julija Lozzi-Barković: *Secesija na riječkim hotelima*, Vjesnik HAR, sv. 32/1990., p. 214.

⁹⁹⁸² Branko Metzger-Šober: *Nadgrobni spomenici Ivana Rendića u Hrvatskom primorju*, Ars Adriatica 3/2013. (p. 175-192.)

- Počevši od 1907. pa sve do 1924. kao norveški vicekonzul u Rijeci spominje se Žiga Kopajtić-Bakarski, pomorski kapetan, trgovac i brodovlasnik rodom iz Bakra.⁹⁹⁸³
- Riječki poduzetnik Žiga Kopajtić 1907. otvara radionicu (tvornicu) sanduka i kovčega na Sušaku (Lujzinska cesta br. 33, dvorište), odmah pored Kernove pecare. No, čini se da njena djelatnost nije dugo potrajala.⁹⁹⁸⁴
- Dobrotvorka, Ida Steffula (vedova Pauletich, 1842.-1917.), „*donna colta e generosa*“, 1907. ostavila je riječkoj općini svoju kuću (koju je 1884./1885. godine izgradio Francesco Plaček⁹⁹⁸⁵) i imanje procijenjene na preko pola milijuna kruna. Kuća Pauletich-Steffula (ex Posta Vecchia) nalazila se odmah pored zgrade Narodne čitaonice na Korzu (*Corso* 502), na mjestu kuće u čijem se prizemlju nalazi danas *Krašova* prodavaonica.⁹⁹⁸⁶
- Federico Heim, vlasnik hotela *Deak* od 1889. godine, u velikom oglasu ističe da 1.12.1907. godine otvara temeljito preuređen hotel *Deak*, u koji je uveo električnu struju. Velikom uspjehu tog hotela doprinijela je dopadljiva dvorana površine 200 m², s visinom od desetak metara, s velikim svjetlarnikom, raskošno dekorirana štukaturama i freskama koje je 1891. godine izveo Giovanni Fumi (1849.-1900.), glavni riječki slikar tog razdoblja. Ta dvorana bila je jedan od centara riječkog zabavnog života, naročito u vrijeme karnevala, i zapravo se nadopunjavala sa starim *Teatro Fenice*. No, Federico Heim, osim obnove hotela *Deak*, objavljuje i otvorenje svog novog hotela *Royal* na Korzu (danas zgrada Županije primorsko-goranske), kojeg je projektirao Emilio Ambrosini, s fasadom u raskošnom cvjetnom secesijskom stilu. Prema zamisli arhitekta detalje na fasadi izveo je Domenico Rizzo. Hotel je imao lift produžeca F. Wertheim iz Budimpešte. Oba ova hotela – *Deak* i *Royal* - u kraćem ili duljem razdoblju bili su povezani s *Bonavijom*.⁹⁹⁸⁷
- Altri balli in città (nel '900) moto frequentati erano: *Sala Diana* e *Isoletta* a Scoglieto, quindi le sale *Rico* e *La Striga* a Sušak (la prima a Boulevard e la seconda vicino alla foce della Rječina). I primi due cinema apparvero sotto la Torre dove oggi c'è una drogheria, e a metà della Fiumara.⁹⁹⁸⁸
- Od 1907. izlaze dnevne novine *Il Corriere*.⁹⁹⁸⁹ (5.11.1907.-1909. - Tiskara A.G. Dobrovich⁹⁹⁹⁰)
- 9.12.1907. izvršena kolaudacija riječkog tramvaja za vučno vozilo (moto) GB 20 i otvorene prikolice (open trailer) GB 9, 10, 11.
- 12.12.1907. hrvatski Sabor je raspušten, što uzrokuje apatiju među hrvatskim političarima na Rijeci i Sušaku.
- Do 1907. Žurkova nije imala kolnu vezu sa zaleđem. U uvalu su tada vodili kozji putovi sa tri strane.⁹⁹⁹¹
- NK *Velebit* postaje sušačkom zbiljom 1907. *Velebitaši* u svoje redove dozivaju uglednije nogometaše hrvatske narodnosti. Slabije zanimanje za nastupe *velebitaša* nagnalo je mladiće da se presele (sa Martinšćice, op. D.D.) na Gimnazijski trg.⁹⁹⁹²
- 1907. Tvornica papira proizvela je 28.000 kvintala papira.⁹⁹⁹³
- 1907. osnovano je *Brodarsko d.d. Atlantica* sa engleskim i mađarskim kapitalom.⁹⁹⁹⁴
- 1907. djeluje “*Atlantica*” Società Anonima di Navigazione Marittima, sede a Budapest: a Fiume dirigente Sugar Giuseppe, in via Tartini n. 10 (1913) / in via M. Angheben n. 10 (1922). (SM)
- I maggiori produttori di faggio si univano a Fiume in un Trust “*Faginea*” coll'intento di praticare la vendita del legno faggio direttamente ai consumatori di Sicilia, eliminando la funzione intermediaria della piazza di Trieste. I risultati abbastanza favorevoli già ottenuti, confermarono i componenti del Trust nell'idea di riunire con tutti i mezzi in una sola federazione tutti i produttori alfine di diventare padroni del mercato e poter così dettare i prezzi che meglio vorranno.⁹⁹⁹⁵
- Nell'anno 1907 (1901.⁹⁹⁹⁶) si fondava la Società di navigazione „*Indeficenter*“.⁹⁹⁹⁷ (Negli anni '20 è in “riva” Cagni)
- *Alois Mittel*. Sede: Fiume. Piroscrafo: „*Cantrida*“. Linea: Fiume-Cantrida. Concessione del r. Min. delle fin. ung. d.d. 30 aprile 1902, N. 33601. (*Annuario Marittimo per l'Anno 1907*, Tipografia del Lloyd Austriaco, Trieste)
- Broj radnika u Brodogradilištu neprestano je rastao, jer je rasla i potreba zbog sve većih narudžaba. Od 700 u 1907. godini, njihov se broj popeo 1910. na 1060, godine 1912. na 2100, 1913. godine na 2397.⁹⁹⁹⁸ (1915. na 2812 a 1918 na cca 4000⁹⁹⁹⁹)
- Mađarska vlada je za brodogradilšte „Danubius“ na Rijeci u g. 1907. potrošila 1,498.500 K.¹⁰⁰⁰⁰

⁹⁹⁸³ Irvin Lukežić: *Povijest riječkih konzulata*, Adamić, Rijeka 2004., p. 231.

⁹⁹⁸⁴ Irvin Lukežić: *Židovi na Sušaku*, SR 26-27/1999., p. 116.

⁹⁹⁸⁵ Morena Ban: *Trg riječke rezolucije - Urbanistička slika*, Filozofski fakultet, Rijeka 2016., p. 23.

⁹⁹⁸⁶ Irvin Lukežić: *Riječke glose – opaske o davnim danima*, ICR, Rijeka 2004., p. 110.

⁹⁹⁸⁷ Igor Žic: *Otmjeni Dolac*, Sušačka revija br. 57.

⁹⁹⁸⁸ Ettore Mazzieri: *Vita e aneddoti fiumani del '900*, La Tore 3/1972., p. 18.

⁹⁹⁸⁹ *RIJEKA*, zbornik, Matica hrvatska, Zagreb 1953., p. 615.

⁹⁹⁹⁰ Lea Lazzarich: *Izvori o riječkim povijesnim novinama 1813.-1918.*, Libellarium II, 1 (2009.), p. 73.

⁹⁹⁹¹ *Kostrena: Ljudi i godine...*, Narodna čitaonica Kostrena, 1976., p. 56. (Jure Suzanić: *Žurkovski zapisi*)

⁹⁹⁹² *Novi List*, 5. siječnja 1998., p. 26.

⁹⁹⁹³ Danilo dr. Klen: *Tvornica papira Rijeka*, Athesiadruck Bolzano, Rijeka 1971., p. 54.

⁹⁹⁹⁴ *RIJEKA*, fotomonografija, Grafički zavod Hrvatske, 1970.

⁹⁹⁹⁵ Cammera di Commercio e d'Industria di Trieste: *Relazione generale sulla situazione economica nell'anno 1907*, p. 139.

⁹⁹⁹⁶ *RIJEKA*, fotomonografija, Grafički zavod Hrvatske, 1970.

⁹⁹⁹⁷ Edoardo Susmel: *Fiume attraverso la storia dalle origini fino ai nostri giorni*, Fratelli Treves Editori, Milano 1919., p. 95. (vjerojatno pogrešno jer: Zastava je mađarska crveno-bijelo-zelena trobojnica s crnim natpisom 1901 u srednjoj pruzi. Brojke označuju godinu kada je tvrtka osnovana - <http://zeljko-heimer-fame.from.hr/hrvat/hr-ship1.html#~indef>)

⁹⁹⁹⁸ Prof. dr. sc. Kalman Žiha: *Mrtva mora* (istraživanja), Zagreb – Budimpešta 2002., p. 50.

⁹⁹⁹⁹ 3. *MAJ*, (urednik Ivan Rogić), Rijeka 1984., p. 56.

¹⁰⁰⁰⁰ Angelo Gjurski: *Hrvatska politička povijest 4 - od Khuena do Rapalla*, Zagreb 1938., p. 94.

- 1907. Ferenc Pfaff projektirao je armiranobetonska željeznička skladišta br. **31, 32** (rekonstruirano i nadograđeno) i **33** sa obodnim zidovima od opeke radi bolje izolacije.¹⁰⁰⁰¹
- Lučki promet iznosi 1.608.700 tona (uvoz 882.900 a izvoz 725.700 tona).¹⁰⁰⁰² Uplavilo je 8.228 brodova.¹⁰⁰⁰³
- Preko riječke luke iselilo 48.483 iseljenika.¹⁰⁰⁰⁴

1908.

- 1908. - Population **45.438** - Increase of 1,83% compared to previous year.¹⁰⁰⁰⁵
- Popolazione presente calcolata sulla base del ultimo censimento = 45.438 (comprese le forze armate).¹⁰⁰⁰⁶
- 1908, considerato "*l'anno rivoluzionario*" nella recentissima storia di Fiume.¹⁰⁰⁰⁷
- Od 2.1.1908. do 28.12.1909. djeluje *Tipografia Giovanni Fronza* u Via Ciotta 30. Ovdje se stanovito vrijeme štampao *La Voce de Popolo*.¹⁰⁰⁰⁸
- **Fiume 1908** – (<http://edit.hr/lavoce/2008/081108/speciale.htm>)¹⁰⁰⁰⁹

È antica tradizione a Fiume, e pare anche altrove, che gli auguri per l'Anno Nuovo vengano fatti fino al 15 gennaio, anche se è passata l'euforia dei veglioni e dei cenoni. Ma non basta un semplice augurio formale, l'etichetta impone le visite in casa, che non sempre sono gradite da chi le riceve, sicché proprio quest'anno - siamo all'inizio del 1908 - è stata comunicata la disposizione di potersi esimere da tali visite verso l'esborso di un importo indeterminato non inferiore ai trenta centesimi. I biglietti di dispensa dalle visite cerimoniali si vendono appunto a 30 centesimi l'uno "presso le principali cartolerie della città" sulla sponda destra della Fiumara. Si deve credere che all'epoca le visite riuscissero noiose e dispendiose per molti, visto che un giornale dell'epoca pubblicò un'intera pagina di nomi e cognomi di quelle persone - e l'importo pagato che avevano fatto a meno delle visite augurali.

Le cronache fiumane di gennaio 1908 sono piene zeppe di conferenze e congressi. Ne tengono di straordinari o di costitutivi la Società degli Artieri, che inaugura la propria sede sindacale, il *Circolo Letterario*, il *Club di Scienze naturali*, il *Club dei Capitani marittimi*, la *Fiumana Esperantista Grupo*, il *Club dei Quindici*, la *Società di Soccorso fra Tipografi*, la *Società fra Operai scalpellini* e perfino una *Società contro l'accattonaggio*. I giornali locali danno grande rilievo al giubileo di un'industria cittadina: la Raffineria di olii minerali, in sigla ROMSA, compie il venticinquesimo anno di esistenza, avendo iniziato la sua attività nei primi giorni di gennaio del 1883. Contava 500 operai.

Al cine „Le statue viventi“ - L'inizio dell'anno 1908 è denso anche di tragici avvenimenti. Il 2 gennaio, a causa del forte vento di levante, il piroscalo **Volosca** sperona una grossa zattera ancorata fuori la fabbrica di torpedini, provocandone l'affondamento. Due giorni dopo fallisce il varo di un pontone al cantiere "Danubius" di Bergudi; quello stesso giorno, di sera, nei pressi di Žurkovo naufraga il veliero **Antonio C** salpato dal porto Baross per l'isola di Veglia. Un forte vento di levante agita il mare e una violenta raffica provoca lo sbandamento del brigantino, scagliando in mare tre uomini dell'equipaggio, due dei quali purtroppo periscono miseramente.

Alla fabbrica di cacao e cioccolata le maestranze scendono in sciopero. Le operaie, che sono la maggioranza, "chiedono giustizia contro i soprusi" delle capo-sorveglianti e del direttore. Ventiquattro scioperanti vengono licenziate per intimidire le altre, ma lo sciopero continua per concludersi con la vittoria alla fine del mese.

Nei due cinematografi cittadini, l'*"Edison"* ed il *"Progresso"*, fanno furore le proiezioni comiche ("il colmo della ilarità" dicono invariabilmente i cartelloni) de "Le statue viventi", il "Detective americano" e la "Caccia ai milioni", quest'ultima presentata come un "meraviglioso dramma con 16.500 fotografie".

Gli addetti alla pubblica illuminazione spengono i fanali a gas alle 6,30 del mattino per riaccenderli alle 6,30 del pomeriggio... La città si avvia al traguardo dei 50 mila abitanti.

Inaugurato il tram Abbazia-Laurana - In febbraio ha inizio la costruzione della strada per Belvedere e della via per Scurigne. Si progetta per Scurigne anche una linea tranviaria e la costruzione di una scuola elementare a Cosala. I quartieri collinari di Fiume cominciano a infittirsi di case. Le Ferrovie dello stato aprono un'asta pubblica per la costruzione del terzo ponte ferroviario sulla Fiumara. Infine viene inaugurata la linea tranviaria Abbazia-Laurana. Con l'intervento della banda militare viene inaugurata, inoltre, la nuova cripta dell'erigenda chiesa dei cappuccini in Zàbizza.

Febbraio 1908 è mese agitatissimo per Fiume. Il giorno 5 divampa un furioso incendio in via del Fosso. Le campane dell'ex convento delle Benedettine (sorgeva davanti all'attuale Scuola "Tesla", ex Brusici, appoggiato alle mura di cinta¹⁰⁰¹⁰) suonano a martello, il fuoco ha investito uno stallaggio che rinchiude 45 cavalli ed alcuni magazzini adiacenti. Accorrono due compagnie di soldati, una pattuglia di Honved, una squadra di marinai e, solo più tardi, cinque squadre di pompieri. Il loro ritardo è dovuto al fatto che il telefono della centrale non funzionava... per mancanza di corrente! Alimentate dalla bora, le fiamme causano danni calcolati a settantamila corone: tre cavalli restano carbonizzati, due uomini feriti.

¹⁰⁰⁰¹ Nana Palinić: *Rane armiranobetonske konstrukcije u riječkoj luci*, Građevinar 61, Rijeka 2009., p. 441.

¹⁰⁰⁰² RIJEKA, zbornik, Matica hrvatska, Zagreb, 1953., p. 42. (cit. Berger: *Der Hafen von Fiume*, Köln, 1936 p. 29.)

¹⁰⁰⁰³ *Fiume hajó és áru-forgalma az 1917 és 1915 evekben*

¹⁰⁰⁰⁴ Ervin Dubrović. *Merika*, MGR Rijeka 2008., p. 100.

¹⁰⁰⁰⁵ Pelles Márton: *The role of our state-funded sea-going shipping companies in the traffic of the port of Rijeka (1867-1913)*, Pécs 2015., p. 14.

¹⁰⁰⁰⁶ *Bollettino statistico del Comune di Fiume (Provincia del Carnaro)* – Stab. Tipografico de „La Vedetta d'Italia“, Nov. 1933, No. 11

¹⁰⁰⁰⁷ Giacomo Scotti: *Fiume cent'anni e più secoli alle spalle*, Rijeka 2011., p. 124.

¹⁰⁰⁰⁸ Irvin Lukežić: *Liburnijski torzo*, Libellus, Crikvenica 1999., p. 146.

¹⁰⁰⁰⁹ Gino Sergi: *Fiume ai tempi del tram, dei fanali a gas e delle prime spassose, comiche al cinema (1908)* &

(<http://edit.hr/lavoce/2008/081108/speciale.htm>) isto (opširnije) i Giacomo Scotti: *Fiume cent'anni e più secoli alle spalle*, Rijeka 2011., p. 123.-144.

¹⁰⁰¹⁰ Giacomo Scotti: *Fiume cent'anni e più secoli alle spalle*, Tiskara Zambelli, Rijeka 2011., p. 93.

La bora infuria più volte nel corso del mese. Una violentissima raffica abbatte la grande sfera in pietra del campanile del Duomo; vengono strappate insegne dai negozi, rovesciati camignoli, strappate imposte dalle finestre, interrotte le corse dei piroscafi da Segna e Novi.

I bollettini sanitari annunciano gravi epidemie di morbillo e tracoma. Alla fabbrica di prodotti chimici "Union" scoppia una caldaia provocando fra gli operai un morto e due feriti. Una maona affonda in Porto Baros. Un uomo morto assiderato viene rinvenuto sulla strada per Castua. Per resistenza all'ordine di sfratto, un poveraccio viene arrestato; un altro sfrattato, in preda alla disperazione, ammazza il padrone di casa e poi si suicida.

Il Far West in città - Le cronache dei giornali sono piene di furti, truffe, ferimenti in litigi. La città pare una specie di Texas ai tempi dei pionieri. Uno studente spara a casaccio con la rivoltella ammazzando un uomo e ferendone un altro per strada; un ubriaco si diverte a sparare pure lui, per spaventare i passanti... Fra suoni di trombe e fracasso di tamburi arrivano venticinque carri di un caravanserraglio o circo equestre con tigri, leoni, zebre, antilopi, struzzi, orsi polari ed elefanti ammaestrati. Pattuglie di gendarmi operano una razzia in città ed ai confini del territorio, tra Sussak e Cantrida, arrestando quaranta persone. La miseria è diventata una vera piaga della città nella quale si sono riversati e continuano ad arrivare tipi delle più disperate nazionalità in cerca di fortuna. Associazioni e delegazioni municipali si stanno scervellando per frenare l'accattonaggio, lamentandone la "recrudescenza ad onta che si sia già da tempo costituita una Società contro il medesimo e per assistenza ai poveri di Fiume". La stessa Società contro l'accattonaggio si lamenta di non avere i mezzi sufficienti a "satollare tanta mendicizia". Altro problema grave sono le zuffe e liti nei locali della periferia. Il Municipio è costretto ad emanare disposizioni che vietano la vendita di alcolici nelle case di tolleranza (site in Cittavecchia) e in altri luoghi simili a bordelli, mentre reclama la costituzione di una Lega contro la tratta delle bianche, per combattere "certi speculatori che con lusinghe adescano e vendono le ragazze alle case di prostituzione". (Između dva svjetska rata u Starom gradu je bilo 8 javnih kuća.¹⁰⁰¹¹)

Come si vede, il quadro non è roseo. Contro il rincaro dei viveri protestano le organizzazioni operaie, le "Sedi Riunite" dei sindacati minacciano uno sciopero generale per il 1° Marzo. I camerieri lanciano un appello a tutti i colleghi per creare un'organizzazione sindacale che sappia difendere i diritti e gli interessi della categoria.

Il 18 febbraio, ricorrendo l'anniversario della morte dell'operaio Pietro Kobek, ucciso dalla polizia due anni prima durante uno sciopero generale, le Sedi Riunite espongono il vessillo rosso abbrunato. Alle agitazioni operaie i maggiori della Delegazione Municipale rispondono con promesse che qualche giornale definisce "ridicole e inconcludenti": si prospetta la costruzione di una ferrovia che colleghi Fiume ad Umago, attraversando Rozzo, Pinguente, Montona, Buie e Verteneglio.

Intanto la nobiltà che frequenta gli spettacoli al Salone Edison si commuove alla proiezione di "Fiore di giovinezza", grandiosa, lunga e splendida pellicola "virata e colorata", mentre in una decina di club e casinò si organizzano feste e mascherate. Fra queste una "Veglia degli Inferi" con danze e sfilate di Plutoni, Proserpine, draghi e seducenti diavolette che si danno a "piccanti balletti infernali" fra urli e fischi a non finire.

Giulietta e Romeo - Marzo: niente bora, non grandi piogge, mare piuttosto calmo, un marzo poco ortodosso. Piuttosto calma è anche la vita cittadina, se si eccettuano le risse che, per i tempi che corrono, rientrano fra le cose di ordinaria amministrazione. Anche quando ci scappa il morto. Profonda commozione desta invece una vicenda alla "Giulietta e Romeo" di cui sono protagonisti la sartina diciottenne Noemi Collazio e il giovane ventenne Riccardo Scrobogna che una sera, ai primi del mese, incontratisi all'ultimo appuntamento del loro amore contrastato dai rispettivi genitori, si sono tolti la vita con due colpi di pistola sparati contemporaneamente e reciprocamente. Gran folla ai funerali.

Nella sede del Municipio continua a destare discussioni il progetto della costruzione della ferrovia Fiume-Umago. Lo schema è stato approvato ed inviato da alcune settimane al competente ministero, ma fino ad oggi la risposta non è arrivata. Gravi incidenti e dibattiti sta sollevando anche il progetto di un terzo ponte ferroviario da costruire sul fiume che divide la città sul territorio croato del Delta. Tra Fiume ungherese e Sussak croata sorge una questione di Stato, pur trovandosi entro il medesimo impero. La primavera porta i primi turisti a Fiume e ad Abbazia. Fra gli altri vi soggiornano per qualche settimana i principi Danilo e Mirko Petrovic del Montenegro con le principesse e l'arciduca ereditario d'Austria Francesco Ferdinando, ignaro che fra sei anni farà una brutta fine a Sarajevo scatenando la prima guerra mondiale.

Alle Sedi Riunite l'Esecutivo del Partito socialista convoca tutti i rappresentanti di categoria e in particolare delle organizzazioni sindacali dei tipografi, pistori, scalpellini e sarti che sono il nerbo del movimento operaio a Fiume. Viene anche decisa la costituzione di un complesso corale dei lavoratori.

Nel campo artistico si nota, in questo mese, l'inaugurazione della stagione operistica al Teatro Comunale con la nuova opera in due atti "Amica" di Pietro Mascagni. Dopo tre repliche, l'opera viene fischiata e sparisce dal cartellone. Grande sensazione suscita invece l'arrivo da Milano di tale Antonio Rusich che si qualifica "corridore mondiale". Ottenuto dalla polizia il permesso di dimostrare anche a Fiume la sua eccezionale resistenza alla corsa, egli inizia un "record" di centocinquanta chilometri impegnandosi - e ci riesce - a percorrerli in ventiquattro ore. Percorre senza interruzioni per un intero giorno e una notte il tratto di strada che va dal "Caffè Grande" al "Caffè Adria", andando avanti e indietro. Dopo di che prosegue alla volta della Francia per continuare le esibizioni.

Le schiave bianche - Ed eccoci arrivati in aprile. E' un mese agitato sia per fenomeni naturali (tempeste, mareggiate, naufragi) sia per crisi sociali (scioperi e manifestazioni di protesta del movimento operaio). Una commissione municipale incaricata della nuova denominazione delle vie cittadine rassegna le dimissioni perché in

¹⁰⁰¹¹ *Stari grad moje mladosti*, (urednik Nenad Labus), Glosa d.o.o., Rijeka 1998., p. 20.

diverse riunioni sono insorte insanabili divergenze di opinione. Mozioni per la costruzione di un nuovo mercato e dell'annessa pescheria vengono respinte per la mancanza di un piano regolatore della città. Al cantiere navale "Danubius" ha inizio la costruzione di una serie di sedici torpediniere per la flotta ungherese. Viene scoperto dalla polizia un commercio di schiave bianche destinate ai postriboli di calle Marsecchia (anzi Marsecia¹⁰⁰¹²) in Cittavecchia.

I giornali informano che il ministro austriaco delle ferrovie ha autorizzato i lavori preliminari di una "Ferrovia dalmata" che dovrebbe iniziare a Mattuglie e terminare a Zara. Annunciano inoltre la messa a punto di un progetto per la costruzione di un grande porto commerciale nella baia di Preluca. Cent'anni dopo quella ferrovia e quel porto saranno ancora un sogno.

All'inizio del mese si arena sulle rocce del faro di Galiola il piroscampo "Saliente" carico di traversini per binari ferroviari. Una brazzerà va a incagliarsi presso il Capo di Santa Marina sulle rocce della costa di Rabaz. Da Fiume vengono inviati soccorsi ai natanti e agli uomini d'equipaggio. Dopo tre giorni di fatiche dei soccorritori il piroscampo "Lore" riesce a disincagliare la brazzerà, rimorchiandola a Cherso. Dieci giorni dopo l'"Elore" si incaglia a sua volta sulle secche di Obrovaz. Continuando ad essere agitato, mosso dal forte vento di scirocco, il mare provoca altri guai: il trabaccolo "Sime" da 56 tonnellate viene investito dalle raffiche all'imboccatura del porto di Fiume e riesce a salvarsi a stento. Nello stesso mese, mentre naviga da Trieste verso la Dalmazia, affonda il piroscampo fiumano "Galatea" sopraffatto da alte onde agitatissime. Desta un'eco profonda in questi giorni la pericolosa traversata dell'Adriatico compiuta da un veliero lussignano, lo scooner "Alpina": partito dall'isola di Candia con 507 fusti di olio destinati a Trieste, viene investito da un violento fortunale che gli strappa l'albero di parrocchetto e l'alberetto, danneggia i pennoni dell'albero maestro, tutte le attrezzature e il sartame. Ciononostante, l'"Alpina" resiste vittoriosamente, riuscendo a raggiungere Trieste in venti giorni di navigazione.

Uno sciopero generale - I commessi dei negozi sono i protagonisti principali, insieme ai lavoranti sarti, delle agitazioni sindacali di aprile a Fiume. Cominciano i dettaglianti chiedendo un aumento dei salari; alle Sedi Riunite vengono convocati i rappresentanti di tutte le categorie operaie che votano un ordine del giorno di solidarietà. L'8 aprile i dettaglianti formano un gruppo socialista, mentre i barbieri di Fiume e Sussak deliberano di costituire una propria Società e presentano un memoriale di rivendicazioni ai loro principali. Entrano in agitazione anche i sarti che ottengono un primo successo: la giornata lavorativa di dieci ore. Insoddisfatti però delle paghe, annunciano nuove rivendicazioni in un comizio che si tiene al "Monte Verde". I datori di lavoro sono però irremovibili per cui i sarti scendono in sciopero. I padroni rispondono con la serrata, ma poi desistono di fronte alla minaccia dei lavoranti che annunciano la possibilità di creare una cooperativa.

Intanto fervono in seno alle organizzazioni operaie raccolte nelle Sedi Riunite e nel Partito socialista i preparativi per la festa del Primo Maggio. Al Partito socialista viene concesso, per la festa, l'uso del Giardino Pubblico.

A metà aprile i dettaglianti proclamano lo sciopero e tengono un comizio al Teatro Fenice. Il 13 aprile sono apparsi in città i manifesti annuncianti lo sciopero generale e l'invito ai lavoratori tutti di aderirvi. La polizia impedisce un comizio alle Sedi Riunite, i datori di lavoro rifiutano di incontrarsi con i rappresentanti dei lavoratori e minacciano licenziamenti. Lo sciopero però continua ed i padroni sono costretti a cedere. In questa atmosfera si attende il Primo Maggio, giorno in cui alcune migliaia di lavoratori di Fiume si riuniscono al Giardino Pubblico, da dove muovono in corteo lungo il Viale Deak e per le vie della città, confluenndo per il comizio al Teatro Fenice. Risultano compatte le organizzazioni sindacali dei tipografi, pistori, metallurgici, dettaglianti, fornai e barbieri.

Secondo "La Bilancia", al "Fenice" "non vi era posto libero e si sa che il Teatro non può contenere più di duemila persone, per cui non tutti i partecipanti al corteo poterono entrarvi; rimasero nell'atrio e nel cortile". L'operaio Vittorio Goldini apre il comizio e presenta gli oratori: un operaio di Venezia, due operai che parlano in lingua croata, ancora uno che tiene il discorso parte in croato e parte in ungherese, ed altri due che si esprimono uno in tedesco e l'altro in italiano. A conclusione vengono letti telegrammi indirizzati ai comitati centrali dei partiti socialisti a Budapest, Trieste e Zagabria.

Nel pomeriggio i lavoratori ritornano a migliaia ai Giardini pubblici, molti con il garofano rosso all'occhiello. Si notano moltissime donne. E' festa popolare nei viali del parco: schietto buon umore fiumano e cordiale allegria. Si cantano gli inni degli operai, le canzoni delle tabacchine (le quali se non erano sposate, non portavano il cappello.¹⁰⁰¹³); intonano cori i complessi delle Sedi Riunite, si organizzano giochi a sfondo comico-umoristico, si gioca alla tombola, si balla al suono della banda d'ottoni cittadina. "Durante la festa - citiamo i giornali - venne votato un ordine del giorno di solidarietà col Partito socialista. Nessun incidente ha turbato la manifestazione". (<http://edit.hr/lavoce/2008/081108/speciale.htm>)

■ F. Hamilton Jackson - *The Shores of the Adriatic...*, New York, 1908.:

Fiume is one of the few towns along the coast in which the Italians are in the majority. It lies at the north-eastern end of the Bay of the Quarnero, and is the chief seaport of Hungary, to which it has belonged in the main since the beginning of the twelfth century; and permanently since 1870. Though it was a thriving town in the Middle Ages, and existed in Roman times, there is very little to be seen older than the period of the late Renaissance. It is a busy modern

¹⁰⁰¹² - Giacomo Scotti: *Fiume cent'anni e più secoli alle spalle*, Rijeka 2011., p. 83: Si crede che il vento di scirocco, attraverso un angusto canale scoperto, spingesse il mare verso quel rione: ma poco mare, tanto poco da riempire una secchia (secio, secia). Da ciò deriverebbe, secondo la versione popolare, il „mar in secia“ e quindi la **Marsecia**.

- Aldo Secco: *Da San Vito ai nuovi Rioni (nomenclatura delle vie e piazze di Fiume)*, Trieste 2004., p. 45.: Si ritiene che il nome **Marsecchia** possa derivare da Marsia simbolo dell'autonomia municipale romana. Ma sia Kandler che il Depoli attribuiscono questo nome ad una origine celtica, in quanto in quel sito o nelle immediate vicinanze esisteva forse un castelliere giapiddico.

¹⁰⁰¹³ Giulio Scala: *Ricordi fiumani* (www.rigocamerano.it/Cristinascalabis.html)

town, and for the archæologist is merely a convenient place of departure for other more interesting sites, though there is some picturesqueness of costume and situation about it; and the Englishman is pleased to see many ships with the national flag, and to know that one of the great industries of the place is the Whitehead torpedo factory. The Tarsia, as the Rjeka was called, gave the name of Tarsatica to the ancient Liburnian city. The Romans built a castle on the bank of the stream to rein in the ferocious Gepids. Round this castle the ancient Tarsatica grew up. The only Roman remains existing are: a triumphal arch said to have been erected in honour of the Emperor Claudius II., Gothicus (268-270), which resembles the Arco di Riccardo, Trieste, in its situation on the side of the hill in the old city, but is much less ornamented and more dilapidated; some remains of Roman construction in the Castle of the Frangipani; and at the top of the hill above the Porto di Martinschizza (called "Solin"), the remains of another Roman fortress, which protected the city to the east, commanding the ravine of La Draga, a mile and a half from Tarsatto. Tarsatica was destroyed in 799 by Charlemagne.

The wine-quay, by the Porto Canale, Fiumara, is shaded pleasantly with trees, and always busy with its own particular trade, supplemented by stalls at which various goods are offered for sale. Close by is a street, which in the spring is bright with Judas-trees in flower. The ravine down which the stream flows has always been the boundary of the Croatian kingdom. On the further side is the ascent of 410 steps to the pilgrimage church of the Madonna del Tarsatto, on one of the spurs of the hills which surround the city; an ascent which devout pilgrims are said to have negotiated on their knees. A chronogram over the church door gives the date 1730, but it was founded in 1453 by one of the Frangipani counts on the site once occupied by the Nazareth House now at Loreto, the tradition being that this rested here for three years and seven months, from 1291 to 1294; and in a dark passage behind the high-altar a room is still shown said to be a part of it. The church contains a picture of the Madonna and Child, ascribed as usual to S. Luke, of which a little copy hangs by the choir arch in the aisle; the two heads and hands are painted. The rest is covered with silver-gilt plates modelled in low relief to represent the drapery, nimbi, &c. Near the high-altar are frescoes with Latin inscriptions, of no great interest, also two great silver candlesticks and portions of Turkish harness, gifts of the Emperor Leopold I. The pillars are hung with the votive offerings of rescued mariners. The church has only one aisle, to the north. At the west end is an organ gallery on slight columns with fifteenth-century carving. The choir has a fine seventeenth-century wrought-iron grille with two amorini, a crown and heart, &c., interwoven with scrolls, gilded and painted. The beaten work is mixed with scrolls of flat thin material between strong uprights and cross pieces. At the height of the face of a kneeling figure is a row of small balusters. The upper portion is painted white.

In front of the church is an avenue of horse-chestnuts, and on a spur of hill to the left is the Castle of Tarsatto, once belonging to the Frangipani, now in the possession of Count Nugent, and completely restored. In the castle is a collection of statues from Minturnum, a gift of Ferdinand I. of Naples to Field-Marshal Nugent. From it a flight of steps conducts to a pleasant field-path which rounds the shoulder of the next hill and brings one back to the steps by which the church is reached. The view from the plateau is very extensive, the islands of Veglia and Cherso, in conjunction with the spurs of Monte Maggiore, seeming almost to enclose the sea, while to the south the Velebit range towers, generally cloud-capped.

The church of SS. Vito and Modesto was built in 1631 after the pattern of S. Maria della Salute. In the wall by the entrance is a cannon-ball, a memento of the English bombardment of 1813. On the quays there is to be seen much the same mixture of types and costumes as at Trieste. The country people wear a black loose coat with sleeves, over a kind of sweater which hangs below it; the trousers resemble broad breeches with a bit of loose stocking showing above the shoe. The rawhide shoes are of the same kind as those worn at Grado, at Monte S. Angelo across the water, and all over the country further south, pointed in shape and turned up at the toes, generally brown, with the upper part covered with lacing. On the men's heads are little caps, black, brown, or red.

While we were having dinner in the Piazza Adamich a military band came and played two morceaux; after which they marched off to the accompaniment of music, looking very picturesque, with the light from candles in lanterns hanging from staves flashing from the brazen instruments and lighting up the coloured uniforms against the dim background of garden and distant house.¹⁰⁰¹⁴

■ **FIUME** – (Bovill Forster: *Hungary and the Hungarians*, Methuen & Co., London 1908).

Now I have visited Fiume half a score times, but every time I discover something new to interest me. This will explain much. There the town stands, well in the arm of Quarnero Bay. I expected a soft Southern atmosphere, and I was not disappointed. Here the greater part of the people speak Italian. The feel of the town was so anti-Hungarian. Yet it's Hungary's only bit of sea. Herein lies much of its importance. When I arrived the place was all astir, for the British Fleet was expected, with Lord Charles Beresford in command, Fiume had dressed herself in her best. Italian and Magyar enthusiasm and admiration ran high. I preferred the town a trifle more normal. When the English tars marched into the Piazza Adamich, they encountered that crowd which "sits and stares and silently admires." But if I preferred normality, there was something pleasing in seeing so many homely faces and hearing one's mother tongue again. A day or so later, Fiume settled down for me to see it as it really is. I heard the "banda cittadina" play, and visited the "torre della citta." This old fortress is covered with inscriptions. Here one may learn that there was a great earthquake in 1750, and also that from a spot quite near the city of Fiume sent its contribution of earth to the coronation hill of Francis Joseph I. One needs a large notebook for Fiume. Leave the main street, the one main street, for a moment, and enter the *Gomila*, and you will

¹⁰⁰¹⁴ F. Hamilton Jackson - *The Shores of the Adriatic, The Austrian Side, The Kuestenlande, Istria, and Dalmatia*, New York, 1908., p. 163.

find a bit of old Levant waiting for you. How I revel in these parts of a historic township! Look at those narrow, uneven lanes, literally swarming with people. Stand in the middle for a moment, and listen a while to the almost monotonous hammering of the coopers, then contrast it with the sharp metallic ring of the locksmiths. It is like treble and bass of human life, with none of the middle parts to make the harmony complete. Southern peoples crowd in on one here. How sweet their language, what liquid rippling sounds! And their gesticulations, how different from the Magyars! It made one jealous for a moment. Enter that ramshackle old building which men dignify by calling it a shop. The smell, the dirt, the disorder - but the beauty of the articles! What do I call them? These are remains of the old Venetian goldsmith's art, and in the language of the people are called "moretti" Bring one or two away as mementoes, for we may not pass this way again in life. How thrilling it all was! It was just like touching a battery. But come with me to the arco romano, or old Roman gateway. If you want to see age, look at this for a few moments, for it's the oldest thing that Fiume can provide. What does it represent? Opinion, thou vacillating knave, speak now, and truly! Alas! one has to fall back upon "it is said" to be the triumphal arch of Claudius II. Close to it is the Cathedral, and the old castello. Here are some bells - I've spoken little about church bells - which are only stirred into song when one of the patrician families dies. Leave not the *Gomila* until you have carefully noted the flag staff on the municipal building. Insignificant looking piece of wood, but remember it is a monument of that brief spell of Venetian rule. To-day another colour waves from here - the red, yellow, and blue.

Fiume is full of markets. Stroll beside the wharves, watch the play of the sea, gaze at the lazy vessels and the busy sailors. I hope you will be as fortunate as I was, and see the Chioggian fishermen arrive all in gala costume, and bringing with them the best fruits of the deep. But perhaps you like churches better. Let me tell you who the patron saints of Fiume are. *Vid and Modestus*. Neither you nor I could have guessed it. One of the churches is dedicated to these two saints. It is only a fourteenth-century church, but it has a legend. Once upon a time - how like a fairy story! - an intoxicated Fiumeite named Peter Longarich threw a stone at a crucifix which stood on this very spot. Apparently the stone struck the Redeemer in the side, and blood flowed freely. It being the age of miracles, a church was erected on the spot. Who shall quarrel with the devout? Therefore one may see fixed over the main altar the very crucifix and the stone, appended to which is the following inscription in Latin: - "*Ex hoc crucifixe hujus lapidis ictus excussit sanguinem.*"

Every church in Fiume has its own stock of legends and relics. Fiume grows more beautiful and important every year. There is the great tobacco factory, and the torpedo works; the Whitehead torpedo, if you please. Lovers of modern palaces may find pure delight in the "Villa Giuseppe" owned by the Archduke Joseph, and the Governor's Palace. The view from both of these, with all their tropical associations, is superb. On one side is the "Monte Maggiore," looming lazily over the villas of Abbazia, whilst on the other is Tersatto Castle.

Fiume has both a past and a future. Its past is deep set in history, whilst its future who dare prophesy to-day? In the days of the Romans it was noted for its fast sailing ships. Apparently the town has had many vicissitudes, and by reason of its repeated change a subtle charm has settled upon it. The Avars, the Frangepans, the Ducnos, and the Walsees. Then followed some three hundred years' rule under an Austrian Archduke. It will be noted that the Turks did not really penetrate as far as Fiume. This does not mean that the town was immune from trouble. The Venetians caused no end of bother, and though they captured it once, it only remained four days in the possession of the Republic. After this Fiume was harassed by the *Usks*. These were a pirate crowd. Fiume was made a free port in 1725, and Maria Theresa annexed the town to Hungary in 1776, whilst Napoleon in 1809 incorporated it with the Illyrian kingdom. Such were its fluctuations. It will interest Englishmen to hear that in 1813 an English fleet began to bombard the harbour. In connection with this incident the story is told of how Caroline Bellenich, the daughter of one of the rich burghesses, heavily clad in mourning attire, appeared before the English admiral and obtained from him a cessation of the bombardment. A little later, French dominion ceased, and in 1822 it was annexed to Hungary, but at the close of the Revolution in 1848 it was governed as a separate territory. Finally, in 1868 it again came back to Hungary, where it has remained ever since. Fiume demands more than a tourist day. Its surroundings are worth more than that, Tersatto Castle, the seat of the Frangepans, Castelvechio, and Cirkvenicza. Most of all this beauty had to be dug out. Travellers are lazy souls, and are too often guided by a picture post-card, or sixpenny book of views. Time after time has one been forced to remark, Why was not this and that place included? So is it at Fiume. The hidden arched streets and gruesome entrances have ever a picture to disclose. This is all for the visitor, but Fiume is becoming a great port, and this is all for Hungary.¹⁰⁰¹⁵

¹⁰⁰¹⁵ Forster Bovill: *Hungary and the Hungarians*, Methuen & Co., London 1908., p. 326.-334. Why, any opportunity of securing Adriatic seaboard would only add to her (Hungary) power on the sea, and render her more able to cope with England. Italy and France would not interfere, and if Italy did, the struggle would only be a short one. Germany is more dangerous than Hungary imagines.

There is also the Latin and his ambitions. Italy is much more concerned with Trieste than Fiume. If it were a struggle between Austria single-handed and Italy, the latter would win, and Trieste would soon be flying the Italian flag. But if conquering Germany were to push on through the German part of Austria, and although winning all the way along, the Italians would be in a better position to succeed against their tired troops, and they might also be joined by many Austrians. It would also be a long way from their base, and it would open up such a possibility of crushing Germany on the part of its enemies, that one is assured that Germany is much too sane to leave its guard open in such a manner. It is not so much her power to cope with either Austria or Italy, or even both, but the danger she exposes herself to by doing it. But supposing such a possibility, then Fiume, Trieste, and Pola would make Germany impregnable in the Adriatic, and provide a great barrier to England's reign over the Mediterranean. Italy, on the other hand, would be content with Trieste, whilst Austria, having lost its only seaport, would have little use for Pola. Hungary might have a shot for it, with several of the Dalmatian towns, though little Montenegro would probably have something to say. It is obvious that Germany is to-day the European ogre. In all these differences between nations, Hungary, if well equipped, might play an important part. But Hungarian statesmen must beware even to-day of the flattery of German Chancellors, whose aim is to deceive. There is that in the Hungarian character which is susceptible to apparent kindness and flattery, and the Teuton has already discovered it. Crispien was caught in the toils of it, and men equally vain exist to-day. Andrassy the elder soon played into the hands of the German Foreign Office, and foreign policy along the ages has shaped itself on those lines. Here, then, comes the need of a far-seeing, penetrating, great man.

■ Nerealizirani projekt Glavne gradske bolnice Rijeke iz 1908. arh. Francesca Mattiassija najveći je projektantski pothvat što ga je u povijesti financirao grad Rijeka te jedan od najznačajnijih projekata početka stoljeća ne samo u Rijeci, već i na širem području. Riječ je o općoj javnoj bolnici velikog kapaciteta (600 kreveta na 40.000 m²), rađenoj po najsuvremenijim principima onoga doba, na prostoru između Ulice Ljudevita Matešića i Laginjine – Tizianove, a veći dio predviđene parcele danas zauzima Omladinsko igralište i igralište Osnovne škole Brajda.¹⁰⁰¹⁶

■ **Sitne gospodarske vijesti.** – *Tvornica za konzervu riba* će se osnovati na Rijeci. U tu će se svrhu uvesti na Kvarneru ribarenje pomoću parobroda. (*Pučki prijatelj* – Krk, 10. siječnja 1908.)

■ 10.2.1908. dovršen donji dio Kapucinske crkve na Žabici, posvećen Mariji Tješiteljici duša.

■ 10.2.1908. Krčki biskup dr. Antun Mahnič posvetio je glavni oltar u kripti kapucinske crkve Gospe Lurdske. Oltar Marije tješiteljice duša izveo je kipar Urbano Bottaso, uključujući dopadljivu skulpturalnu grupu i četiri reljefa s prizorima iz Kristovog života: Krštenje, Rođenje, Križni put i Uskrsnuće. Urbano Bottaso (Venecija 1868.-1917.) u Rijeci je izradio i nadgrobne portrete na Kozali za obitelji Ossoinack, Ciotta i Gozzano, a najpoznatiji je po atraktivnoj kamenoj dekoraciji ribarnice iz 1912. godine. Prilikom posvete unesen je u kriptu i manji kip Majke Božje Lurdske te smješten u stiliziranu spilju.¹⁰⁰¹⁷

■ 11.2.1908. u 6 sati izjutra krenula je procesija 12.000 vjernika, uz vojničku glazbu i crkveni zbor, iz stare crkve sv. Augustina u kriptu, u kojoj je održana sveta misa. Sve se zbivalo na pedesetu godišnjicu lurdskih ukazanja, ali i na dan sprovoda senjskog biskupa Antuna Maurovića, koji je prvotno trebao posvetiti kriptu.¹⁰⁰¹⁸

■ La bella pubblicazione „*Il Cimitero Monumentale di Fiume*“, uscita nell'aprile 1908 per le stampe della Tipografia P. Battara di Fiume, e una raccolta di riproduzioni di fotografie originali con relative note esplicative di Ettore Battara e, quale prefazione, riporta alcuni „Cenni storici“ scritti da Egisto Rossi con bello stile e con frequenti richiami a versi dei „Sepolcri“ di Ugo Foscolo.¹⁰⁰¹⁹

■ U humorističkom listu *El Tipeto* (Anno I. No. 2 – 23. Maggio 1908 – Uffici Via Andrassy 5 – esce il Sabato) na naslovnoj stranici u stiliziranom secesijskom okviru nalazi se ilustracija s mladom djevojkom okićenom cvijećem, koja na haljini ima izvezen riječki grb s devizom „Indeficienter“. Djevojka rukom određito pokazuje put muškarcu koji pod rukom nosi list *Tengerpart*, a u drugoj kovčeg na kojem piše i određite: „Lipot Szent Miklos“. Radnja se odigrava na riječkoj željezničkoj postaji koja je mjesto raznih dolazaka i odlazaka. Na crtežu vidimo i vjeran prikaz arhitekture zgrade željezničke postaje i natpis „Stazione“. Autora crteža nalazimo u potpisu napisanom naopako: Ittenomis G.B., ali ako čitamo unazad shvatit ćemo da se radi o riječkom slikaru G.B. Simonettiju, odnosno onome koji se poslužio njegovim imenom.¹⁰⁰²⁰

■ Nel 1908 escono i seguenti giornali a Fiume:

- ♦ **La Tabacchina.** Settimanale popolare del sabato. Stampato a Fiume. Unione Tipografica Fiumana, Direttore Elemér Zustovich. Dal 1908 al 1909.
- ♦ **Naša Gospa Lurdska** (Nostra Signora di Lourdes). Mensile istruttivo-religioso. Stampato a Fiume. Tip. P. Bttara, poi Kuća dobre štampe. Direkt. Resp. P. O. Bernardin Škrivanić. Dal 1908 al 1915, accompagnato dall'Almanah Gospe Lurdske. Stampato a Fiume, Tip. Miriam, dal 1912 al 1914.
- ♦ **Fiumei Estilap** (Giornale serale di Fiume). Quotidiano, eccetto il lunedì. Politico. In lingua ungherese, formato piccolo. Editore e Direttore Dr. Blayer. Dal 1908 divenne nel 1917 FIUMEI UJSÁG.¹⁰⁰²¹

■ Ogni sabato usciva umoristico popolare *La tabacchina*, fondata da Michele Maylender (Via Ciotta 28).¹⁰⁰²²

■ Od 1908. do 1914. (1917.¹⁰⁰²³) dnevno izlaze političke novine *Fiumei Estilap*.¹⁰⁰²⁴ (*Giornale della sera*) *Riječki večernji list* izlazio je svakim danom osim ponedjeljka. Sjedište mu je bilo u *Via Ruota* a tiskao se do 1917.¹⁰⁰²⁵

■ Secondo un articolo del giornale locale di lingua ungherese (*Fiumei Estilap*), pubblicato nel 1908, l'alcolismo e una piagge sociale: „continua a dilagare a Fiume...“.¹⁰⁰²⁶

■ 9. (3. svibnja)¹⁰⁰²⁷ 5.1908. puštena je u pogon četvrta po redu riječka elektrana. Gradnja je počela 1906. Raspolagala je s tri kotla i dva turboagregata i bila je prva riječka termoelektrana s trofaznim generatorima. Bila je to općinska termoelektrana. Od 9. svibnja do 21.7.1908. radila je TE *Rijeka* usporedo s postojećom termoelektranom „Ponsal“, a

There is also the Slav with his ambitions. Russia is much too engaged with her internal bothers to worry for years about an extension of her already too large empire in Europe. On the break-up of Austria-Hungary Russia would perhaps be called upon to interfere. In the Dual Monarchy the Slav element predominates. This potent force hates Germany, and under existing conditions is not prepared to be swallowed up by Russia, and by doing this lose all its liberty and free institutions. But, having to choose between Germany and Russia, the Teuton would lose. It is in this direction that I foresee a possibility which ripens to some extent daily. If the existence of Austria-Hungary is a necessity to the balance of power in Europe, then something must take its place, or Europe will topple down. The Slavs of the Dual Monarchy and the Balkans are more aware of all this than comfortable politicians think. It is therefore within the limits of possibility that a new Slav force, united, competent, and strong, may spring into being.

¹⁰⁰¹⁶ Nana Palinić: *Nerealizirani projekt glavne gradske bolnice Rijeke Francesca Mattiassija iz 1908. g.*, Acta med-hist Adr. 2010;8(1); p. 64. & 68.

¹⁰⁰¹⁷ Igor Žic: *Kapucini i crkva Gospe Lurdske*, Sušačka revija br. 69

¹⁰⁰¹⁸ Igor Žic: *Kapucini i crkva Gospe Lurdske*, Sušačka revija br. 69

¹⁰⁰¹⁹ Carlo Cosulich: *Il cimitero di Cosala*, La Voce di Fiume 8/1972

¹⁰⁰²⁰ Theodor de Canzian Jakšić: *Alegorijski prikazi Rijeke u XIX. i XX. stoljeću*, SVETI VID, Zbornik V, ICR, Rijeka 2000., p. 91.

¹⁰⁰²¹ Nino Ortali: *136 di publicistica a Fiume* - La Voce di Fiume 3, 4 & 7/1978

¹⁰⁰²² Michele Maylender, *politico e letterato fiumano*, FIUME 15, Roma 2007., p. 99.

¹⁰⁰²³ Lea Lazzarich: *Izvori o riječkim povijesnim novinama 1813.-1918.*, Libellarium II, 1 (2009.), p. 73.

¹⁰⁰²⁴ RIJEKA, zbornik, Matica hrvatska, Zagreb 1953., p. 616.

¹⁰⁰²⁵ Irvin Lukežić: *Nebo nad Kvarnerom*, ICR, Rijeka 2005., p. 221.

¹⁰⁰²⁶ Ilona Fried: *Fiume - Città della Memoria 1868-1945*, Del Bianco Editore, Udine 2005., p. 56.

¹⁰⁰²⁷ Ema Aničić: *Riječka industrijska priča*, MGR 2014., p. 84.

21.7.1908. stavljena je stara jednofazna elektrana izvan pogona i od tog dana termoelektrana "Rijeka" samostalno opskrbljuje riječko područje električnom energijom.

- 9. svibnja reklamira se K. Šalat – graditelj orgulja i glasovira na Sušaku u Hrv. Primorju.¹⁰⁰²⁸
- Nel 1908 (15 maggio), adducendo precisi dati di fatto, Zanella aveva richiamato energicamente l'attenzione dei parlamentari (324ª Seduta parlamentare) sulla costante aspirazione croata ad «inglobare» Fiume «a danno degli italiani» e a detrimento degli interessi ungheresi, avanzando, tra l'altro, la richiesta di abolire la dipendenza della città dal vescovato di Segna (Senj), «un nido che alleva preti odiatori di magiari e di italiani» e di allontanare definitivamente da Fiume la milizia croata, ossia il reggimento Jelačić, sostituendolo con un reggimento magiario.¹⁰⁰²⁹
- 2. lipnja ustanovljeno je novo udruženje za promicanje slobodne misli pod nazivom *L'Associazione fiumana del Libero Pensiero* (Udruženje slobodne misli), sa sjedištem na Danteovom trgu. Prvim je predsjednikom bio Icilio Bacich (1879.-1945.). Osnutak riječke *Slobodne misli* nedvojbeno je povezan s djelovanjem masonske lože Sirius, čiji su članovi sebi postavili za cilj odgoj naroda, posebice mladih, te utjecaj na zakonodavstvo, kao i borbu protiv klerikalizma.¹⁰⁰³⁰
- Nel 1908 prof. Riccardo Zanella, esponente del Partito Autonomista al governo della città e deputato al Parlamento di Budapest propose al Ministro del Culto, la creazione della diocesi fiumana come soluzione radicale, ma l'opposizione dell'Arcivescovo di Zagabria, Mons. Antonio Bauer, riuscì a bloccare il tentativo.¹⁰⁰³¹
- 1908. projektiran/uređen izlog-reklamna vitrina, vl. Modercich, Via del Fosso (Starčevićeva).¹⁰⁰³²
- Riječki gospodarstvenici su 1908. utemeljili Bijelu ruku – organizaciju za suzbijanje privrednoga kriminala, uglavnom krađa i manjih delikata.¹⁰⁰³³
- U sklopu hrvatskih čitaonica "Vežica" i "Krimeja" osnovano je u Sušaku 1908. Radničko kulturno-umjetničko društvo „Mladost“, koje djeluje i danas.¹⁰⁰³⁴
- Prvo sportsko društvo u Sušaku pod imenom *Srednjoškolski sportski klub Victoria-Sušak* osnovano je 1908. (klub je najprije osnovao nogometnu ekipu (zatim atletsku¹⁰⁰³⁵) a 1. srpnja¹⁰⁰³⁶ 1914. osniva plivačku sekciju), nakon rata nastavlja kao *Primorac*¹⁰⁰³⁷, da bi 1947. postao *Plivački i vaterpolo klub Primorje-Rijeka*.¹⁰⁰³⁸ Prvu nogometnu utakmicu Victoria je odigrala s *Velebitom*, i, dakako, izgubila sa 3:0.¹⁰⁰³⁹
- Te iste 1908. utemeljuje se na Sušaku *Hrvatski sportski klub Šparta* (HŠK Šparta) i HNIŠK *Primorac* koji prvenstveno igraju nogomet.¹⁰⁰⁴⁰
- 1908. utemeljen je *Sokol Kantrida-Zamet*. Prvi starješina je Ante Pilepić a broji 208 članova.¹⁰⁰⁴¹
- 1908. izgrađen je i treći most na ušću Rječine (projektant i izvođač Giovanni Rubinich).¹⁰⁰⁴²
- Emilio Ambrosini (sui terreni Minach, con collaborazione di figlio Mario e dell'ingegner Bruno Slocovich¹⁰⁰⁴³) počeo sistematizaciju gradske četvrti Potok¹⁰⁰⁴⁴ s tri stambena bloka. U stilu secesije projektira stambenu zgradu za Zadrugu za gradnju stanova, a za G. Minacha 1909. dvije stambene zgrade.
- Premda je krov postavljen već 1905., unutarne se uređenje produžilo pa je ubožnica braće Branchetta (*Nuovo istituto dei poveri*, kasnije *Ricovero Branchetta* – danas Medicinski fakultet) otvorena tek 1908. godine (u studenom 1907.¹⁰⁰⁴⁵). Kad je napokon primila štíćenike, ponudila im je odvojene odjele za 70 muškaraca, 70 žena, 30 dječaka i 30 djevojčica. U današnjoj Predavaonici 1 bila je kuhinja, u predavaonici 2 kapela, a u zgradi su bile smještene još sobe za administraciju, za bolesne i stan za ravnatelja.¹⁰⁰⁴⁶
- U atriju Doma ubožnice podignuta memorijalna kamena ploča, u visokom reljefu su poprsja braće Branchetta, rad venecijanskog kipara Urbana Bottassa.
- Benediktinac Anselmo Werner projektira pregradnju crkve Gospe Trsatske.
- A essere soggetti all'opera di pavimentazione non saranno soltanto il *Corso* (1870-tih¹⁰⁰⁴⁷) e le altre parte centrali, ma anche aree più periferiche come la *via Spedale* e la *via dei Cappuccini*: non a caso, nel 1908 Fiume è definita la „città più

¹⁰⁰²⁸ Hrvat, Gospić 9. svibnja 1908.

¹⁰⁰²⁹ Giovanni Stelli: *Gli autonomisti fiumani: storia di due liquidazioni*, Editoriale Umbra, 2009, p. 198.

¹⁰⁰³⁰ Irvin Lukežić: *Riječke glose – opaske o davnim danima*, ICR, Rijeka 2004., p. 286.

¹⁰⁰³¹ *Giornata di studio sugli aspetti di vita cattolica nella storia di Fiume*, Roma 1985., p. 29. (Milan Simcich)

¹⁰⁰³² Daina Glavočić: Stari izlozi riječkih trgovina, DAR 1999.

¹⁰⁰³³ Željko Bartulović: *Pravni akti usmjereni na poticanje inovativnosti trgovaca....*, Zb. Prav. fak. Sveuč. u Rijeci, vol. 39, br. 4/2018., p. 1494.

¹⁰⁰³⁴ *RIJEKA*, fotomonografija, Grafički zavod Hrvatske, 1970.

¹⁰⁰³⁵ *VICTORIA – PRIMORJE 1908-1978*, PVK Primorje, Rijeka 1978., p. 24.

¹⁰⁰³⁶ *VICTORIA – PRIMORJE 1908-1978*, PVK Primorje, Rijeka 1978., p. 29.

¹⁰⁰³⁷ Novi List. 5. siječnja 1998., p. 26: Skupina sušačkih mladića 1906. utemeljuje PRIMORAC te odlučuje da nogometne utakmice igra u Martinšćici, s loptom na dar od mornara sa broda PANONIA.

¹⁰⁰³⁸ Kos-Lozzi Barković: *Kvarnerska kupališna baština*, Hrvatski muzej turizma-DAR, Opatija-Rijeka, p. 143.

¹⁰⁰³⁹ *VICTORIA – PRIMORJE 1908-1978*, PVK Primorje, Rijeka 1978., p. 24.

¹⁰⁰⁴⁰ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 540.

¹⁰⁰⁴¹ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 541.

¹⁰⁰⁴² *Riječki mostovi – I ponti di Fiume*, MGR 1998., p. 38.

¹⁰⁰⁴³ Erna Toncinich: *La secessione viennese a firma di Emilio Ambrosini*, La Tore no. 22, Rijeka 2012., p. 31.

¹⁰⁰⁴⁴ Radmila Matejčić: *Kako čitati grad*, Adamić, Rijeka 2007., p. 391: Gradska četvrt Potok dobila je ime po Potoku koji je iz Škurinjske Drage tekao tim predjelom skoro pravocrtno pa se, primivši vodu potočića Roda, koji je od Brajde protjecao kroz dvorište bivše Rafinerije šećera (tj. bivšeg poduzeća Rikard Benčić), ulijevao u more iza gata Lučice Mandrač pred riječkim lazaretom. U korito pokrivenog Potoka položen je između 1938. i 1944. kolektor koji vodi od Škurinjske Drage do Cambierieve ulice, tako da osim toponima Potok o njemu danas nema ni traga.

¹⁰⁰⁴⁵ Nana Palinić: *Nerealizirani projekt glavne gradske bolnice Rijeke Francesca Mattiassija iz 1908. godine*, Acta med-hist Adriat. 2010;8(1); p. 61.

¹⁰⁰⁴⁶ Amir Muzur: *Zaklada braće Branchetta: ideja koja je nadrasla samu sebe*, Acta med-hist Adriat., Rijeka 2005., p. 154.

¹⁰⁰⁴⁷ Gianni Stelli: *Fiume e dintorni nel 1884* (incl. Littrow), Edizioni Italo Svevo, Trieste 1995., p. 44.

lastricata d'Ungheria“.¹⁰⁰⁴⁸

■ Na području Opatije uspostavljen tramvajski promet s Voloskim i Matuljima.¹⁰⁰⁴⁹ Prometovao do 1933. Pruga je bila duga 11,94 km. Prometovalo je 13 motornih kola, 5 prikolica i 3 teretna kola.¹⁰⁰⁵⁰

Usciva solo per un anno; dal 1908 al 1909.¹⁰⁰⁵¹

■ Sartorie registrate ce ne erano 55 per uomini, per donne 17. Neanche il maestro Zaitz manco di comporre un'allegria musichetta *Le belle sartorelle Fiumane* che la banda civica eseguiva ogni volta nei suoi concerti in Piazza.

(Jedini, dobri rijekki humoristički list „*La Sartorella*“¹⁰⁰⁵² pisan je žargonom – fijumanskom makaronštinom (špagetadom) koja je po svom zvuku mješavina birikinskog tršćanskog žargona, koji je na staroj riječkoj grudi uhvatio klicu slatke i nenametljive čakavštine.¹⁰⁰⁵³)

■ 1908. nekadašnja stambena kuća obitelji Superina adaptirana je i prenamijenjena u upravnu zgradu Klaonice.¹⁰⁰⁵⁴

■ Tramvajska pruga te godine bila je duga već 5.450 metara.¹⁰⁰⁵⁵

■ Uz kupalište na Kantridi spominje se *Hotel Pansion* (1908.-1910.), odnosno *Hotel Fiume*¹⁰⁰⁵⁶ (1912.).¹⁰⁰⁵⁷

■ 1908. reklamira se Grand Hotel **Bonavia**, Via Clotilde inf. 4, Tel. 346, Ferdinando Scala, Hotelier.

■ 3.7.1908. u Rijeku stigao Charles (Clarence) Rice Slocum prvi američki konzul (imenovan u lipnju) i na toj dužnosti ostaje do smrti 1912. Prije konzulata postojala je konzularna agencija. Kompetencija konzulata poslije je protegnuta i na cijelu Hrvatsku i Slavoniju.

■ 8.7.1908. osnovana je u riječkom gradskom parku (Giardino pubblico) podružnica akademskog kluba „Jurislav Jurišić“ (u Zagrebu 1906.) sa zadatkom da za vrijeme praznika okuplja članove napredne omladine i da radi prvenstveno u našoj otuđenoj Rijeci. Klub je pokrenuo i list *Novi život*.¹⁰⁰⁵⁸

■ Prva gradnja brodogradilišta Danubius, **torpiljarka?** (torpedo boat¹⁰⁰⁵⁹) **Triton** (klase „kaiman“) porinuta je 10 (18.¹⁰⁰⁶⁰) srpnja 1908.¹⁰⁰⁶¹

■ Prva **torpiljarka** **“Turul”** porinuta je s navoza brodogradilišta *Danubius* 10.7.1908. godine, a prvi **razarač** **“Triton”** 24. srpnja te godine. Uspjeh je bio potpun jer su isporučeni brodovi u potpunosti odgovarali postavljenim zahtjevima, dapače u vezi s preciznošću strojnog sistema i brzinom nadmašili su slične brodove što ih je gradilo iskusnije tršćansko Brodogradilište.¹⁰⁰⁶²

■ 21.7.1908. stavljena je stara jednofazna elektrana "Ponsal" izvan pogona i od tog dana termoelektrana „Rijeka“ samostalno opskrbljuje riječko područje električnom energijom.

■ U srpnju nastaju još dva kluba: *Giovine Mlacca* u Rijeci i *HŠK Sparta* na Sušaku. Da je nogomet uzeo maha u Rijeci potvrđuje osnivanje još dva kluba: *Club Sportivo Edison* i *Club Sportivo Folgore* (munja, grom).¹⁰⁰⁶³

■ Na Zviru podignuta četvrta termocentrala prema projektu Giuseppea Giordana.¹⁰⁰⁶⁴

■ Izgrađena administrativna zgrada Termoelektrane u Via dei Molini (Školjić) arh. Giovanni Rubinich.¹⁰⁰⁶⁵

■ 10.-21.8.1908. O. Bernardin Škrivanić organizirao je prvo hrvatsko hodočašće u Lourdes podno Pirineja. Na čelu 410 (400¹⁰⁰⁶⁶) hodočasnika bili su biskupi - krčki dr. Antun Mahnić i makarski dr. Juraj Carić. Knjigu o cijelom događaju izdao je tada ugledni Ivan Nepomuk Jemeršić.¹⁰⁰⁶⁷

■ Riccardo Zanella (1875.-1959.), che diventerà successivamente leader degli autonomisti fiumani, diceva nel suo intervento del 15 agosto 1908 davanti al Parlamento ubgherese, di cui era membro: „È necessario che negli uffici pubblici l'impiegato a contatto diretto con l'utente parli la lingua della città. È assurdo che andando la sera al telegrafo, per spedire un telegrama in italiano, debba io sillabararlo perché l'impiegato non capisce la lingua!“¹⁰⁰⁶⁸

■ Hungarian exhibition - Earl's Court, London. August 1908: na izložbi su Mađari između ostalog izložili:

- Plan of the Port of Fiume in 1867.
- Descriptive pamphlet: *Fiume, as it is at present, Martinscica with the Quarantine Buildings*.¹⁰⁰⁶⁹
- Diagram showing the goods-traffic of the Port of Fiume.

¹⁰⁰⁴⁸ Guido Zucconi: *Una città cosmopolita: Fiume e il suo fronte-mare nell'età dualistica (1870-1914)*, Viella, Roma 2008., p. 81.

¹⁰⁰⁴⁹ *Autotrolej 1899-1999*, Zambelli, Rijeka 1999., p. 139.

¹⁰⁰⁵⁰ *Elektroprimorje Rijeka 1881.-1947.-2007.*, Rijeka 2007., p. 185.

¹⁰⁰⁵¹ Mario Schiavato: *Tra teste e mascheroni*, La Tore No. 20, 2010., p. 69.

¹⁰⁰⁵² **La Sartorella**. 1890? Bel sfojo popolar, che fa rider e fa cicolar. Trieste-Fiume. Si pubblicava tre volte al mese (Società di Studi Fiumani u Rimu ima neke brojeve od A.II N.44 - 20 giugno 1891. - A.XIII N.389 4 agosto 1900.)

¹⁰⁰⁵³ Nikola Polić: *Sušačke subote*, 15.III. 1924. (*Finis Fiumae – Finis Fiumanorum*), p. 119.

¹⁰⁰⁵⁴ Ema Aničić: *Riječka industrijska priča*, MGR 2014., p. 78.

¹⁰⁰⁵⁵ *Autotrolej: 35 godina radne organizacije*, Tipograf, Rijeka 1982., p. 17.

¹⁰⁰⁵⁶ Na **Zgradu** (vidi Map Fiume – handdrawing.jpg)

¹⁰⁰⁵⁷ Igor Žic: *Riječka gostoljubivost*, Adamić, Rijeka 2000, p. 74.

¹⁰⁰⁵⁸ *Gimnazija Mirko Lenac 1896.-1966.*, Tipograf, Rijeka 1966., p. 24.-25.

¹⁰⁰⁵⁹ Dr. Mihály Krámlí: *Naval shipbuilding in the Danubius Shipyard in Rijeka 1906-1915*, Industrijska baština III (2007.), Pro torpedo 2010., p. 655.

¹⁰⁰⁶⁰ Dr. Mihály Krámlí: *Naval shipbuilding in the Danubius Shipyard in Rijeka 1906-1915*, Industrijska baština III (2007.), Pro torpedo 2010., p. 655.

¹⁰⁰⁶¹ Petar Trinajstić: *Stoljeće moderne brodogradnje u Rijeci – 3. Maj 1905.-2005.*, Rijeka 2005., p. 74.

¹⁰⁰⁶² Prof. dr. sc. Kalman Žiha: *Mrtva mora* (istraživanja), Zagreb – Budimpešta 2002., p. 45.

¹⁰⁰⁶³ Burburan-Moranjak: *Rijeka nogometa 1873-1945*, Rijeka 2006., p. 41.

¹⁰⁰⁶⁴ Nana Palinić: *125 godina električne energije u Rijeci*, HEP, Rijeka 2006., p. 70.

¹⁰⁰⁶⁵ *Arhitektura secesije u Rijeci 1900-1925*, Moderna galerija Rijeka, Rijeka 1997., p. 494.

¹⁰⁰⁶⁶ Irvin Lukežić: *Povijest riječkih konzulata*, Adamić, Rijeka 2004., p. 62.

¹⁰⁰⁶⁷ Igor Žic: *Kapucini i crkva Gospe Lurdske*, Sušačka revija br. 69

¹⁰⁰⁶⁸ Oliviero Emoroso: *Fiume. La moneta, i servizi postali, le tariffe tra l'occupazione interalleata e l'unione all'Italia*, FIUME 20/2009 Roma, p. 67.

¹⁰⁰⁶⁹ vidi - Popp Jozsef (by order of Ferencz Kossuth): *Fiumei Kikoto - The Harbour of Fiume*, Budapest 1908

- Diagram showing the shipping-traffic of the Port of Fiume.
 - Model of a warehouse situated on the Mole of Fiume.
 - Model of a warehouse situated on the Riva of Fiume.
 - Model of a screw-steamer built at Fiume similar to the „Cirkvenica“, „Elore“, and „Legy“.
 - Plan of Fiume Station.¹⁰⁰⁷⁰
- 6.9.1908. u okviru velikog međunarodnog natjecanja na "Bagno Mittel" na Kantridi, prvi put odigrana vaterpolska utakmica. Igrala su dva kluba iz Beča.¹⁰⁰⁷¹
- Uslijed nesuglasica, što su nastale između Riječana i Drenovčana radi premještenja župe upravitelja i ustrojenja Čitaonice u Drenovi, drznuo se je netko nazvati Kastav barbarskim, koja se uvreda odsudjuje i odbija prišivajući epitet „barbarski“ nezrelom piscu onih rodaka. Da bi se izbjegnulo trošku i trudu, što ga ima pojedini gospodar, koji prodaju koji komad marve u Rijeku zaključuje se da so zamoli c. k. kot. veterinar, da bi jednom u tjednu došao u Sv. Matej ili u Hostl radi pregleda goveda i teladi namijenjenih za prodaju u Rijeci i tu obavio pregled i izdao svjedočbu a prodavaoci blaga da skupno snašaju pregledne troškove i odrede dan pregleda. U predmetu gradnje vodovoda na Kantridi, da so obavijesti c. k. kot. poglavarstvo, da so do sada nije pristupilo toj radnji, pošto nije riječki magistrat riješio zamolbe općine glode produljenja riječkog vodovoda na Kantridu i dalje do vile Miramar u Srdočovoj ali ima nade, da će to pitanje doskora biti povoljno riješeno. (*Naša sloga* br. 39, Pula 24.9.1908.)
- 1908. započela je gradnja gornje crkve Gospe Lurdske.¹⁰⁰⁷²
- 1908. pokrenut je mjesečnik Naša Gospa Lurdska, koji je dosegao 35.000 primjeraka. Glavni urednik bio je o. Bernardin Škrivanić.¹⁰⁰⁷³
- *Deputazione fiumana di storia patria* fu fondata nel 1908 da Egisto Rossi (dal 1923 prese il nome di *Società di studi fiumani*; negli anni dal 1923 al 1940 i fratelli Depoli e Gigante pubblicarono una rivista intitolata *Fiume*, per la quale scrissero anche studiosi ungheresi come Aladár Fest e Bela Lengyel).¹⁰⁰⁷⁴
- Godine 1908 osnovan "Hrvatski sokol Kantrida-Zamet".
- Oko 1908. samostan benediktinki, pokraj crkve Marijina Uznesenja bio je u tako lošem stanju da je postojala mogućnost da se jednostavno sruši. To je bio povod za akciju Dobrotvornog društva Marija da se prikupe dobrovoljni prilozi kako bi se na Podmurvicama izgradio primjeren, suvremen samostan benediktinki, uključujući crkvu i školu. Samostan je projektirao arh. Theodor Traxler a završen je 1914.¹⁰⁰⁷⁵
- Laslo Ferencz, mađarski projektant, autor je dvaju riječkih javnih WC-a iz 1908., smještenih u blizini središnje gradske tržnice, te na obali, ispred nekadašnjeg hotela *Europe*.¹⁰⁰⁷⁶
- 1908. Tvornica papira proizvela je 27.650 kvintala papira.¹⁰⁰⁷⁷
- 1908. povećan je kapacitet prerade riječke rafinerije na 80.000 tona godišnje i najveća je u Austro-Ugarskoj.¹⁰⁰⁷⁸
- 6.10.1908. kolaudirana su vučna motorna kola riječkog tramvaja garažnih brojeva 28, 29, 30 kao i otvorenih prikolica broj 12, 13, 14, 15, 16, 18. Zašto nema broja 17 nema objašnjenja tj. ne spominje se.
- 8.10.1908. novi školski brod *Vila Velebita* (brik škuna) uplovila prvi put u Rijeku. Time Pomorska škola u Bakru, osim što 1894. dobiva prvi školski brod za izobrazbu pomoraca na Sredozemlju (*Margita*), dobiva i prvi školski brod namjenski građen za školske potrebe (brodogradilište Howaldtswerke Kiel).¹⁰⁰⁷⁹
- Nella seconda metà di ottobre 1908 vengono cambiate le denominazioni di gran parte delle vie di Fiume. La *via del Duomo* diventa *Calle Canapini*, le *vie del Lavatoio* e *Molini* si chiameranno *Via del Acquedotto*. L'ex *Piazza Adamich*, la maggiore della città diventa *Piazza Dante* e varie vie vengono intitolate a *Raffaello*, *Parini*, *Carducci*, ai magiari *Ludovico Kossuth* e *Deak*, i *Pioppi* diventarono *San Nicolò*, *via del Cimitero* cambia in *via Michelangelo Buonarroti*, altre vengono intestate a *Tiziano*, *Bedini*, *Prandi*, *Fabris*, *Colombo* (ce ne sono addirittura due: *Cristoforo Colombo* e *Antonio Colombo*), mentre *via dei Negozianti* sostituisce la *Alessandrina* e così via. In Cittavecchia quasi tutte le calli mantengono gli antichi nomi.¹⁰⁰⁸⁰
- *Piazza Adamich* (u njegovu čast Rijeka je svoj najljepši trg na kojem se nalazila njegova kuća *Rotonda* prozvala njegovim imenom) preimenovana je 1908. u *Piazza Dante*. Po Adamichu se zvao i jedan gat u riječkoj luci koji 1927. dobiva ime *San Marco*.¹⁰⁰⁸¹
- Studeni 1908. - u kapelici Presvetog srca Isusovog, desno od ulaza u kriptu, postavljen je kip Presvetog srca Isusovog, kupljen u Münchenu, dar sestara Geng.¹⁰⁰⁸²
- 11.11.1908. puštena je u promet telefonska linija Trst-Pula-Opatija-Rijeka.

¹⁰⁰⁷⁰ Hungarian exhibition - Earl's Court, London 1908

¹⁰⁰⁷¹ Burburan-Moranjak: *Rijeka nogometa 1873-1945*, Rijeka 2006., p. 17.

¹⁰⁰⁷² Igor Žic: *Kapucini i crkva Gospe Lurdske*, Sušačka revija br. 69

¹⁰⁰⁷³ Igor Žic: *Kapucini i crkva Gospe Lurdske*, Sušačka revija br. 69

¹⁰⁰⁷⁴ Ilona Fried: *Fiume - Città della Memoria 1868-1945*, Del Bianco Editore, Udine 2005., p. 149.

¹⁰⁰⁷⁵ Radmila Matejčić: *Kako čitati grad*, Adamić, Rijeka 2007., p. 398-400.

¹⁰⁰⁷⁶ Julija Lozzi-Barković: *Secesija u arhitekturi Rijeke*, ICR, Rijeka 2010., p. 212.

¹⁰⁰⁷⁷ Danilo dr. Klen: *Tvornica papira Rijeka*, Athesiadruck Bolzano, Rijeka 1971., p. 54.

¹⁰⁰⁷⁸ Josip Žgaljić: *Pet stoljeća hrvatske nafte*, INA – Glosa, Rijeka 2003., p. 48.

¹⁰⁰⁷⁹ Grupa autora: *Školski brodovi Pomorske škole Bakar*, Pomorska škola Bakar 2009., p. 32.

¹⁰⁰⁸⁰ Giacomo Scotti: *Fiume cent'anni e più secoli alle spalle*, Tiskara Zambelli, Rijeka 2011., p. 140. & 143.

¹⁰⁰⁸¹ *Adamićevo doba 1780.-1830.*, MGR 2005., p. 75. (cit. Riccarda Gigantea, FIUME 1937-1938., p. 133.)

¹⁰⁰⁸² Igor Žic: *Kapucini i crkva Gospe Lurdske*, Sušačka revija br. 69

- 1908. u Rijeci su redovito radila tri stalna kinematografa: *Salone Edison* na Fiumari, *Progresso* u Via Andrassy no. 1, kasnije *Sole* (danas Adamićeva ulica) te *Olimpo* u Via Germania (danas Manzonijska ulica). Slijedeći kinematograf (peti po redu) *Grande Cinematografo Parigi* otvoren 17.12.1908. (Corsia Deak 30, u kući Ossoinack) bio je prvi od „velikih“, jedan od najznačajnijih i najaktivnijih, kontinuirano je djelovao pune 82 godine, preživjevši sve ratove, promjene vlasti, ekonomske i političke krize, osim ove današnje. Još je svježe u sjećanju većine riječkih građana kao kino *Viševica* (od 26.1.1947.¹⁰⁰⁸³), koje ne radi od 1990. godine.¹⁰⁰⁸⁴ (Vlasnik Antonio **Crespi** (1874.-1926.¹⁰⁰⁸⁵), sam je izveo dekoracije, Guerino Delfin tapetarske radove i ukrašavanje, Francesco Misgur stolarske, a Giovanni Crast radove na električnoj instalaciji.¹⁰⁰⁸⁶)
- Prvi kinematograf koji osim partera dobiva i balkon bio je *Teatro Cine Parigi* (od 3.9.1914, samo *Grande Cinematografo*, od 18.2.1915. *Teatro Minimo Carlo Goldoni*, od 24.4.1916. *Grande Cine-Varietà*, od 1936. *Impero* (che tutti chiamavano però “*cinema Cappuccini*”¹⁰⁰⁸⁷), od 1946. *Viševica*, u Corsia Deak br. 30, danas Krešimirova¹⁰⁰⁸⁸), otvoren 1908. a u tu svrhu rekonstruiran 1910., dok je prvi kinematografski prostor, građen upravo za tu namjenu bio Kino *Corso* (Korzo 38), vlasnika Massimiliana Eislera, otvoren 1913.¹⁰⁰⁸⁹ u zgradi koju je projektirao Francesco Mattiassi.¹⁰⁰⁹⁰ (ghe era ben tre zinema in Braida: el cine *Parigi*, el *Armonia* (*Cinema Teatro Armonia*, danas Pizzeria Viktorija - Palinić str. 361.) a prezi popolari.¹⁰⁰⁹¹) e el *Odeon*¹⁰⁰⁹²)
- Da noi a Fiume la scelta non mancava. Come già ve go contado, noi muli andavimo spesso dai Capuzini, perché là costava poco - anche se i tajava sempre el baso final - e anca el “Odeon” in Via Alessandro Volta - più che una Via la jera una Riveta - el jera un zine cosideto “**pedocio** a prezi popolari.¹⁰⁰⁹³
- 25.12.1908. u organizaciji Riječkog Alpinističkog kluba (Club Alpino Fiumano) otvorena je u dvorani škole u Via E. De Amicis (danas Dolac) Prva amaterska izložba fotografija. Bila je otvorena do 1.1.1909.
- Još 1908. u „Secolo mensile“ čitao sam statistiku vojne snage Austro-Ugarske i Kraljevine Italije koju je pisao tada aktivni pješ. major talijanske vojske. Završavajući taj opsežan posao pisac je zašao u historiju, pa u svom djelu predviđa rasulo Austro-Ugarske monarhije, a kao uzrok navodi da je ona sastavljena najviše od slavenskih naroda, koji su već na visokom nivou kulture i sposobni da sami sobom vladaju. Slavensko nacionalno potajno gibanje i čežnja za samostalnošću opaža se već odavna, iako je vlasti nastoje ugušiti. „Nedvojbeno je“, kaže dalje, „da nije daleko čas kad će oni (Slaveni) svoju slobodu i postići“. Nadalje kaže: „Con malincuore noi Italiani dobbiamo constatare che il mare Adriatico prima o dopo diventera il mare jugoslavo“.¹⁰⁰⁹⁴
- A prova della minima importanza economica dell'agricoltura, serva anche il fatto che a Fiume e suo distretto la proprietà fondiaria era (alla fine del 1908) gravata da sole 57.000 corone di ipoteche di fronte a 11.789,000 gravanti sugli edifizii.¹⁰⁰⁹⁵
- In 1908, the Fiume plant (Whitehead) received a contract from the Austrian Government to build submarines.¹⁰⁰⁹⁶
- The construction of submarines in Rijeka started in 1908. Nine units came to action and six were not yet ready when war was over in 1918.¹⁰⁰⁹⁷
- 1908. i 1909. Whiteheadova tvornica gradi dvije 240-tonske podmornice *U5* i *U6* (tipa Holland¹⁰⁰⁹⁸) za austrougarsku mornaricu. Zbog nekih kvarova podmornice su stavljene u pogon tek 1910. Imale su ugrađene 3 torpedne cijevi. Kasnije je tvornica izgradila nekoliko podmornica istog tipa za Nizozemsku.¹⁰⁰⁹⁹ (Nei cantieri fiumani erano stati fabbricati cinque degli otto sommergibili in dotazione all'imperial-regia marina in 1914).¹⁰¹⁰⁰
- Vrijednost proizvodnje brodogradilišta *Danubius* iznosila je 1908. godine 7,5 milijuna kruna.¹⁰¹⁰¹
- Plan velikog proširenja riječke luke izradio je Jozsef Popp 1918. (ispravno **1908.**) godine i iz njega se vidi da Mađarska nije računala na mogućnost raspada monarhije. Bila su predviđena velika nasipavanja u dubokom moru, veliko proširenje i produženje lukobrana, te izgradnja posve novog, znatno većeg bazena s vanjske strane lukobrana. Neke od njegovih postavki realizirane su u znatno skromnijoj varijanti: nasipavanje Brajdice, te produženje korita Rječine realizirano je u funkciji improviziranog kontejnerskog terminala. Desna strana produžene Rječine nije, po njegovom planu, trebala biti nasipana za potrebe luke, već je na tom nasipu zamislio pročistač gradske kanalizacije, što je opet, u ne odviše spretnoj

¹⁰⁰⁸³ Nana Palinić: *O povijesti riječkih kinematografa - Grande Cinematografo Parigi...*, Vjesnik DAR sv. 43-44/2002., p. 343.

¹⁰⁰⁸⁴ Nana Palinić: *O povijesti riječkih kinematografa - Grande Cinematografo Parigi...*, Vjesnik DAR sv. 43-44/2002., p. 333.

¹⁰⁰⁸⁵ Anita Antoniazio Bocchina: *Il cimitero di Fiume*, Padova 1995., p. 427: Fu suo allievo **Giulio Lehmann**, pittore fiumano molto fecondo, morto nel 1924.

¹⁰⁰⁸⁶ Nana Palinić: *O povijesti riječkih kinematografa - Grande Cinematografo Parigi...*, Vjesnik DAR sv. 43-44/2002., p. 335.

¹⁰⁰⁸⁷ La “*memoria*” di Antonio (Tonči) Superina, FIUME 12, Roma 2005., p. 114.

¹⁰⁰⁸⁸ Nana Palinić: *Riječka kazališta*, Vjesnik DAR, sv. 39/1997., p. 200.

¹⁰⁰⁸⁹ *Arhitektura secesije u Rijeci 1900-1925*, Moderna galerija Rijeka, Rijeka 1997., p. 212.

¹⁰⁰⁹⁰ *Arhitektura secesije u Rijeci 1900-1925*, Moderna galerija Rijeka, Rijeka 1997., p. 406.

¹⁰⁰⁹¹ Giulio Scala: *Ricordi Fiumani e Ciocolade di Giulio Scala* (I cinema di Fiume, 1983)

¹⁰⁰⁹² *La tore*, no. 14, Rijeka 2004., p. 52.

¹⁰⁰⁹³ Giulio Scala: *Ricordi Fiumani e Ciocolade di Giulio Scala* (I cinema di Fiume, 1983)

¹⁰⁰⁹⁴ Ivan V. Perović: *Crtice iz okupiranog Sušaka*, Primorski štamparski zavod, Sušak 1934., p. 79.

¹⁰⁰⁹⁵ Guido Depoli: *Fiume e la Liburnia - schizzo antropogeografico*, Giuseppe Laterza & figli, Bari 1919., p. 33.

¹⁰⁰⁹⁶ Arthur E. Burke: *Torpedoes and their impact on naval warfare*, Newport 2017., p. 60.

¹⁰⁰⁹⁷ Dr. Erwin Schatz: *Rijeka and the Austro-Hungarian Navy*, Industrijska baština III (2007.), Pro torpedo, Rijeka 2010., p. 476.

¹⁰⁰⁹⁸ Prof. dr. sc. Kalman Žiha: *Mrtva mora* (istraživanje), Zagreb – Budimpešta 2002., p. 64.

¹⁰⁰⁹⁹ Irvin Lukežić: *Robert Whitehead engleski tvorničar torpeda iz Rijeke*, ICR, Rijeka 2010., p. 218.

¹⁰¹⁰⁰ Guido Zucconi: *Una città cosmopolita: Fiume e il suo fronte-mare nell'età dualistica (1870-1914)*, Viella, Roma 2008., p. 58.

¹⁰¹⁰¹ Igor Karaman: *Industrijalizacija građanske Hrvatske (1800-1941)*, Naprijed, Zagreb 1991. p. 221.

verziji, riješeno izgradnjom pročistača na Delti, na mjestu nekadašnjeg Gradskog kupališta. Gatovi koje je Popp planirao su, što je temeljna novost, kosi, radi lakšeg pristajanja brodova i vođenja željezničkih kolosijeka. Aktualni plan proširenja riječke luke - Zagrebačka obala (u raščlanjenoj konstrukciji) je smanjena varijanta iz ovog plana. Popp je planirao i zatvaranje putničke luke produženjem jednog velikog gata do unutrašnje strane lukobrana, uz otvaranje novog ulaza kroz veliki lukobran, što je kasnije preuzelo više autora. U Poppovom planu je ucrtan i sušački željeznički tunel.¹⁰¹⁰²

■ **Jozsef Popp** je na zahtjev Ferenc Kossutha, ugarskog ministra trgovine, izradio te izdao 1908. u Budimpešti studiju o riječkoj luci i lazaretu u Martinšćici: *Fiumei Kikötő - Tha Harbour of Fiume*.¹⁰¹⁰³

...From earliest times there was a small port at Fiume, but its evolution on a larger scale began in 1872, when Fiume was marked out as the centre of the export and import traffic for Hungary.

This evolution of the port kept even pace with the requirements of trade.

In the sixties 1.200.000 crowns had been invested in harbour construction, and at the present day the investments actually exceed the sum of 81.000.000 crowns (24 crowns = £ 1 sterling).

During this period of more than 30 years the increase of traffic kept pace with the enormous expenditure, of which increase the diagrams attached to this pamphlet give a complete representation; wherefore it suffices to mention here that the tonnage of shipping from 1872 to 1906 increased from 325.116 to 4.131.317 tons, and the traffic in merchandise from 167.015 to 1.351.587 tons.

The port itself extends along the coast the whole length of the town; but the timber-yards encroach upon the territory of the neighbouring commune of Susak.

To meet the requirements of the traffic there are more than 63 kilometres of railway track, 189 series of points, 88 turn-tables, warehouses to accommodate 9000 waggon-loads, open spaces for stacking 6000 waggon-loads, 60 hectares of embanked area, and 54 hectares of water area, and 6159 metres of wharfage.

The port, which serves to-day more as a medium of transit, is advancing through the care of the Hungarian Government towards the goal of becoming a commercial emporium.

The principal constructions of the port are the Great Harbour, the Gábrriel Baross Timber Harbour, with the timber-yards lying close by, the Gun-boat Harbour of the Fiume Naval Academy, the Petroleum Harbour, the Shipping Wharves with the dock-basin attached, and finally the Fiumara Canal Harbour, where the coasting-vessels transact their business.

Capital invested in the Port is distributed as follows:

Value of maritime constructions	60.000.000 crowns
Marine equipment	2.800.000 crowns
Value of Warehouses	8.200.000 crowns
Railway Plant	10.000.000 crowns

We will now give some account of the works carried out partly under direct authorisation of the Minister of Commerce and partly by the Royal Hungarian State Railways. The cost of the works thus executed under the authority of the Minister of Commerce amounted to 50.650.000 crowns, in addition to 1.860.000 expended upon supervision.

During construction the greatest difficulty experienced was that caused by the extreme depth of water, which is illustrated by the fact that the breakwaters had to be built in water from 38 to 42 m. deep, the quay in an average depth of 10 m., the moles in 20 to 30 m., and the embankments in from 5 to 20 m.

The harbour-works, (i. e. the enlargement of the small port then protected by a breakwater 200 m. long) were begun in 1872.

The first plan of the Harbour was drawn up by the engineers of the Royal Hungarian State Railways, and, after being submitted to the revision of the Marseilles engineer, M. **Pasqual**, was adopted for carrying out the construction. The rapid growth of the traffic, however, soon made it evident that the original plan would not suffice to meet the requirements; and therefore in a short time its modification and extension were put on the order of the day.

After long consideration and after calling upon foreign experts to express their opinions, the plan of Mr. **Anthony Hajnal**, then chief engineer, and head of the Harbour Works Office, was accepted and the Harbour was constructed in its present form on the basis of this plan.

The character of the soil was unfavourable for building purposes, as a deposit of mud from 17 to 29 metres thick covered the foundation-rock below; the depth of water was from 16 to 45 metres; and therefore some method of overcoming these disadvantages was demanded. The method adopted consisted in the construction of embankments, moles, and breakwaters, composed only of blocks of stone of various sizes; earthen material had to be excluded entirely. By this means although there were greater or lesser land-slips and subsidence, it was effected in such manner that the total outlay scarcely exceeded the estimate by one per cent.

The most prevalent winds at Fiume are the «Bora» and the «Sirocco» Against the «Bora», the high mountains in the background form a protection to the Harbour; but massive breakwaters had to be constructed to shelter it against the «Sirocco».

The Great Harbour, and the smaller basins which form its complement, occupy the whole length of the shore at Fiume; but the timber yards extend even into part of the neighbouring Croato-Slavonian territory.

¹⁰¹⁰² Igor Žic: *Riječka luka kroz stoljeća*, Novi List 29 siječanj 2001. (skenirao LP): ispravno 1908

¹⁰¹⁰³ detaljnije: Popp Jozsef (by order of Ferencz Kossuth): *Fiumei Kikoto - The Harbour of Fiume*, Budapest 1908

Towards the western extremity of the port, the farthest outlying structure is the wharf, covering 30.000 square metres; a launching slip 60 metres long, and a dock-basin of 150 m. long, by 60 m. wide, and 8,5 m. draught of water, which will serve for the reception of a floating dock 75 m. long, by 20 m. wide, with a capacity of 3750 tons, which is to be built in the immediate future.

Within the wharfage area, the Danubius Ship Wharf was built in 1896, and furnished with the most modern appliances.

The Petroleum Harbour was built in the immediate neighbourhood of the Petroleum Refinery, and is protected by a breakwater 320 m. long, with 1,9 hectares water-area, and quays 310 m. in length.

The embankment between the Petroleum Harbour and the Great Harbour is devoted to the requirements of the Railway Station.

Along this embankment lies the Gunboat Harbour, which is reserved for the use of the Imperial and Royal Naval Academy. This harbour has a water-area of 0,1 hectare, protected by a breakwater 82 m. long, with a shore embankment of 90 m. long, serving for mooring the drill pontoons and a torpedo-boat. The draught of water in this harbour is 5,5 m., and there is also a launching slip, administrative buildings and a battery for firing salutes.

We next come to the Great Harbour, with three large and two smaller moles, and a closing pier (now in course of construction, to be finished this year 1908) of 3.124 m. unloading length, and a superficial area of 4,18 hectares, protected by a breakwater, which is 1.378 m. long, but its extension by 300 m. is in course of progress and will be completed by the end of the present year.

The width of the larger moles is 80 m., and their respective lengths 120, 150 and 210 m.; the closing pier is 160 m. long by 50 m. wide. The quays for larger vessels vary between 170 and 360 m. in length; for smaller vessels they are from 40 to 80 m. long.

The smaller moles are constructed from 15 to 20 m. wide, and from 45 to 80 m. long.

The draught of water along the shore in the basins for smaller vessels is from 5 to 6,5 m., and in those for larger vessels from 7,5 to 8,5. The breakwater is placed at a distance of 150, 178, and 228 m. from the head of the respective moles in order to give free ingress and egress to vessels.

Upon the breakwater there are three coal depots with a capacity of 6000 tons, and along the moles and quays lie the warehouses, to which railway tracks lead up, crossing the moles over turn-tables. Rails are laid along the bank, and the roads are paved for traction vehicles. Near the so-called Delta and Brajdica Timberyards, of 250 sq. m. area, is situated the Gábríel Baross Timber Harbour, connected with the Great Harbour by a canal 18 m. wide over which an hydraulically worked turning bridge carries the traffic to the breakwater.

This breakwater serves at the same time for the storage of longer pieces of timber.

The superficial area of the Gábríel Baross Timber Harbour is 6,5 hectares, protected against the breakers by a breakwater 520 m. long. This harbour has a fore-harbour of 3,5 hectares superficial area.

The timber harbour is confined on the west by a containing mole 8 m. wide by 105 m. long; and a closing groyne of 8,4 m. wide by 65 m. long; between which there is an entrance 50 m. wide, giving access to vessels. Within the port there is another mole 150 m. long, with an average width of 40 m. The length of wharves for loading is 1.200 m., and the depth of water along the embankment is 85 m.

The small harbour for coasting vessels, the Fiumara Canal, which is 43 m. wide by 500 m. long, with an average depth of m. debouches into the Gábríel Baross Timber Harbour. Over this canal two turning-bridges carry the traffic of the railway and of the public road.

Along the banks of the river Recina are the Delta and Brajdica Timber-yards with practically constructed railway tracks. Two permanent bridges over the Recina connect the Delta and Brajdica Timber-yards.

A branch from the Károlyváros — Fiume Railway leads down from the main link to the Brajdica district, and runs down to the Timber wharf through a tunnel 1823 m. long; the neighbouring Buccari Station provides sidings for making up the good strains arriving at the timber-wharf.

Altogether there are in the Fiume Harbours, small and great, 6159 m. of wharfage, 2030 m. of breakwater, 54 hectares of water-area; the total superficial area of the Harbour and Railway station is 60 hectares, of which 10 are enclosed for the free port. There is room for 51 steamers and 120 sailing-vessels of various dimensions.

During the construction the largest mass of material was used in making the stone embankments. Several large quarries, besides numerous smaller ones, furnished material for the construction of these stone embankments; and the conveyance of this was effected by large and small vessels, as well as by trucks and ordinary carts.

The warehouses, situated along the quays and near the Railway Station, are managed partly by the Fiume Warehouse Company and partly by the Royal Hungarian State Railways.

They have one or more stories, and are provided with vaults, cellars, partly ground floor and temporary wooden sheds, which together cover a surface of 90.000 square metres of practicable storage room, with capacity for 9000 railway-waggon loads.

Those having upper stories are provided with lifts, which are worked by the town water-main at a pressure of 7 atmospheres.

The system of warehouse construction is a combination of brickwork and iron girders, with firm fireproof Monier ceilings and through party-walls.

The accommodation area is reckoned at 1800 kgr. per square metre on the ground-floor, 1200 kgr. on the I. and II. stories, at 1000 kgr. on the III. storey.

The average cost was:

1 square metre wooden shed construction	13 crowns
1 square metre walled ground-floor warehouse	53 crowns
1 square metre one storied warehouse without vault	118 crowns
1 square metre one storied warehouse with vault	162 crowns
1 square metre two storied warehouse with vault	197 crowns
1 square metre three storied warehouse with vault	218 crowns

The Harbours have well-lighted and convenient entrances. The entrance to the Great Harbour is 225 m. wide by 30 m. deep; the entrance to the Gábriel Baross Timber Harbour is 50 metres wide by 20 m. deep; and the entrance to the Petroleum Harbour is 50 m. wide by 14 m. deep; the entrance to the Bergud Dock Basin is 45 m. wide by 85 m. deep.

Mechanical installations, besides warehouse lifts, are found only in two warehouses, being in one worked by gas and in the other by electric power.

Loading-bridges and several fixed turning cranes are used for loading and unloading, which are also effected by means of ship cranes worked by hand-power.

The equipment of the harbour with ferryboat cranes is contemplated, and this work is already partly in hand.

The current for electric lighting from a central station is furnished by a private limited company; and for outside lighting there are 36 arc lamps of 12 amperes. 16 incandescent lamps of 16 candle power; and in the warehouses 180 incandescent burners of 32 and 16 candle power are employed.

The mid-day signal is regularly given.

Buoys are employed for mooring and warping the ships in the inner and outer harbours.

The Harbour and Railway Station are supplied throughout by a water-main, in connection with the municipal water supply, which is so disposed that in case of fire, outside as well as inside the warehouses, extinction may be accomplished by easily accessible hydrants; and there is a practical system of electric signalling which warns the organised fire brigade at its station of the outbreak of fire.

Policing is done in the Port of Fiume by a separate municipal police force, while the maritime police are supplied by the staff of the Harbour Office.

We must further say a few words about the building administration.

The direct management and supervision of the construction was, until **1890**, under a special Harbour Construction Board, and since then has been under the staff of the Technical Department of the Royal Hungarian Maritime Authority, which also draws up the plans.

The work itself is carried out by contractors on the basis of unit prices.

The number of average working days per month rose as high as 20 to 22 days, and the average working hours from 9 ½ to 10 ½ daily.

The number of workmen varied from 500 to 600. During the whole period of construction 11 deaths occurred during employment; 83 serious and 150 slight accidents also happened.

The State superintending staff consisted of 1 chief, 2 to 5 engineers, 18 to 25 overseers; the contractors' staff of 1 manager, 2 to 3 engineers, 3 to 5 clerks, 10 to 16 overseers, 18 to 20 foremen and mechanics.

The capital invested by contractors in plant represented, according to the needs of the work, from 400.000 to 800.000 crowns.

The most important items of plant were 7 to 10 steam-tugs; 4 to 5 floating cranes; 14 hand-cranes; a waggon for transport of blocks, provided with hydraulic machinery; 1 to 3 steam-dredgers; 28 to 31 steamers with trap-doors, 20 to 27 decked barges for transport of material from the quarries; 24 to 30 **wherries**; 8 weighing-machines, 100 to 200 carts, 80 to 90 lorries, mortar and beton mixing machines, & c.

From 600.000 to 1.800.000 crowns were spent annually on the construction.

We have now to refer to the traffic of the Port of Fiume.

Fiume is the only port of the kingdom of Hungary of importance where the exports and imports by sea are concentrated. The sea-traffic is carried on partly by Hungarian ships and partly by those of other nationalities. The fleet of Fiume numbers at the present time 121 ships of 109.811 tons burden, amongst which are 101 steamers of 108.481 registered tonnage.

This relatively small fleet is unable to cope with the traffic; and a still larger number of foreign vessels call at the port.

The rapid evolution of both shipping and merchant traffic is shown by the diagrams at the end of this pamphlet, to which we subjoin the following remarks:

The shipping traffic, which in **1867** was 12.420 vessels of 229.976 registered tonnage, is constantly increasing, and in **1906** the arrivals and departures of ships rose to 16.124, with a registered tonnage of 4,131.317. The maritime goods traffic in 1867 barely exceeded 120.000 tons. Since then it has grown from year to year, and in 1906 it reached 1,351.587 tons, of which 585.802 tons fall to imports, and 765.785 tons to exports.

The port of Fiume, which was of hardly any account in the sixties, has progressed so remarkably that it has become today an important factor in our foreign trade, and known to the traffic of the world as a port of sufficient draught of water and possessing a secure harbour.

In the maritime goods traffic the chief articles of import are coffee, southern fruits, tobacco, rice, wine, coal, petroleum, pyrites, phosphate, jute, sea-salt, wool, bricks and tiles, pig-iron, copper-sulphate, iron and sheet steel, saltpetre and sulphur.

Larger export articles are: raw and refined sugar, tobacco and tobacco manufactures, wheat, barley, oats, maize, beans, rice and by-products, flour, alcohol, timber, magnesite, extract of tannin, mineral-oil, cellulose, mineral-water, and bran.

Concerning the traffic with foreign countries, the following are the principal importers: Austria, Italy, Great Britain, Turkey, British East Indies, North America, United States; in the export traffic, Austria, Italy, France, Belgium, Holland, Great Britain, Spain, Greece, Turkey, British East-Indies, Egypt, Algeria, North America, United States, and Brazil, play the largest part.

Of the foreign commerce of the countries of the Hungarian Crown, more than 10% passes through Fiume to the world's markets.

About 50% of the traffic is in the hands of shipping companies subventioned on a contract basis, the rest in other shipping firms.

The marine shipping companies subventioned by the State are the following:

The *Adria Royal Hungarian Sea Navigation Company, Ltd.* with an annual subvention of 1.140.000 crowns. The headquarters of this company are at Budapest, but the management is at Fiume. The foundation capital is 10.000.000 crowns. The number of ships is 33 steamers of 42.020 tons burden, which fleet according to contract maintains 23 regular lines to Italian, French, Spanish, Portuguese, English, German, Belgian, Dutch, North-African, and Brazilian ports.

The *Hungaro-Croata Sea Navigation Company* has its headquarters at Fiume, an annual State subvention of 590.000 crowns, and a foundation capital of 2.000.000 crowns. The number of its ships is 35 steamers of 6125 tons burden. This Company works the coasting trade on the Hungaro-Croatian littoral, also with Istria, Trieste, Dalmatia with its islands, finally with Ancona and Venice, where it maintains the lines contracted for.

Among the enterprises subsidised by the State is the *Hungarian Levant Company*, receiving a subvention of 187.000 crowns per annum, which maintains lines from Galatz, touching the intermediate ports, to Constantinople and the western ports of Europe. This Company has 7 steamers with registered tonnage 12.148.

Besides these Companies there are **unsubventioned** shipping firms also in operation in Fiume, viz. the *Austrian Lloyd*, subsidised by the Austrian Government, which calls at Fiume on its voyages to and from Thessaly, Greece, Indo-China, Japan's and Brazil.

The *Orient Navigation Company* with 5 steamers of 13.857 registered tonnage, and the *Copaitich and Co.* Navigation Company with one steamer of 1601 tons, carry out their voyages unfettered.

The *Photogen Company* with one tank steamer of 2370 registered tonnage, convey crude oil for the Petroleum Refinery Co. at Fiume.

The *Atlantica Steam Navigation Company* with 6 steamers of 15.665 registered tons, carries the greatest part of the traffic between Fiume and the English ports.

The *Hungaro-Croata Free Navigation Company* has 5 steamers of 11.912 registered tonnage.

The **Martinschizza Quarantine Institution** was originally erected as a protection against the introduction of cholera; but in 1899 it was so modified and enlarged that at the present day (1908) it is able to deal with any vessel infected with any zymotic disease. In order to maintain interior discipline, and to safeguard the complete isolation of the institution, a detachment of 28 soldiers is on duty, when it is in operation; and they remain at the institution as long as there is any risk of spreading contagion. In the outer part of the Institution area, but still inside the wall of from 3,50 to 4,0 metres high which encircles the whole area, stands the skin-depot, and by it a large combustion-chamber, the powder magazine, and three separate cemeteries for the respective religious confessions. The value stated in the Inventory of the Institution is 508.000 crowns.¹⁰¹⁰⁴ (Popp Jozsef: *Fiumei Kikötő - Tha Harbour of Fiume*, Budapest 1908)

■ U putničkoj luci postavljene su 1908. kocke od vulkanskog kamena koje su 1930. zamijenjene kockama od grimiznog porfira.¹⁰¹⁰⁵

■ Pretpostavlja se da je u razdoblju od 1872. do 1908. razvoj riječke luke stajao više od 70 milijuna kruna (prije početka Prvoga svjetskog rata američki je dolar vrijedio 4,95 kruna) ili nekoliko milijardi današnjih dolara.¹⁰¹⁰⁶

■ In 1908 another new, large-scale plan was prepared which would have made Fiume the most modern port of the Mediterranean, according to the available documents. Although, from these latest plans nothing was carried out, at the outbreak of the World War I Fiume was the **fifth** most important port of the Mediterranean (besides Marseilles, Genova, Naples and Trieste).¹⁰¹⁰⁷

■ Lučki promet morem iznosio je 1.486.400 tona (uvoz 659.300 a izvoz 825.300 t).¹⁰¹⁰⁸ Uplovilo je 8.657 brodova.¹⁰¹⁰⁹

■ Preko riječke luke iselilo 15.322 iseljenika.¹⁰¹¹⁰

¹⁰¹⁰⁴ Popp Jozsef: *Fiumei kikötő - Tha Harbour of Fiume*, Budapest 1908

¹⁰¹⁰⁵ Julija Lozzi-Barković: *Međuratna arhitektura Rijeke i Sušaka*, Adamić, Rijeka 2015., p. 405.

¹⁰¹⁰⁶ Nadilo Branko-Regan Krešimir: *Razvoj riječke luke i njezini sadržaji* (Gradevinar 7/2015)

¹⁰¹⁰⁷ Szélinger Balázs: *The History of Hungarian Fiume*, p. 9.

¹⁰¹⁰⁸ RIJEKA, zbornik, Matica hrvatska, Zagreb, 1953., p. 42. (cit. Berger: *Der Hafen von Fiume*, Köln, 1936 p. 29.)

¹⁰¹⁰⁹ *Fiume hajó és áru-forgalma az 1917 es 1915 evekben*

¹⁰¹¹⁰ Ervin Dubrović. *Merika*, MGR Rijeka 2008., p. 100.

- In 1908, Adria Co.s' vessels transported 389 people to Fiume, 530 from Fiume and 22,059 to intermediate ports.¹⁰¹¹¹
- Nel 1908 a Fiume sono imbarcati 15.656 migranti (a Trieste 10.271 migranti).¹⁰¹¹²
- Brisani iz registra posljednji jedrenjak, bark *Poscich*.¹⁰¹¹³
- Nel quinquennio 1908-12 Fiume aveva conseguito un aumento percentuale medio nel commercio marittimo del 4.60% e Trieste dell' 1.52%. Nel medesimo quinquennio e in rapporto al tonnellaggio approdato, Trieste aumentò in media del 5.89% e Fiume del 3% mantenendosi, per quanto riguarda aumento proporzionale, molto vicine.¹⁰¹¹⁴

1909.

- 1909. - Population **46.429** - Increase of 2,18% compared to previous year.¹⁰¹¹⁵
- Popolazione presente calcolata sulla base del ultimo censimento = 46.429 (comprese le forze armate).¹⁰¹¹⁶
- **Stokes Adrian & Marianne: Hungary**, Adam and Charles Black, London 1909

Fiume, 385 miles from Budapest, and separated from the rest of Hungary by the whole width of Croatia, is the only Hungarian seaport. It has a population of 40,000, and has flourished under many different rulers since ancient times, when it was called Tarsatica. Only in 1870 was it finally united with Hungary. It much resembles many other ports on the southern coasts of Europe. Harbours full of picturesque boats and glancing waters, quays and breakwaters, motley crowds and piles of merchandise about newly-arrived steamers, broad fronts of glaring houses, hotels, and cafes where people sit at little round tables in the street—all seemed familiar to us. There is not much at Fiume that reminds of its antiquity; an unimportant Roman arch, said to have been erected in honour of the Emperor Claudius II., being nearly all that remains. The town can boast some fine modern buildings, however, and the celebrated Whitehead torpedo factory is situated there. A winding road leads up from Fiume to a place of pilgrimage where—by the credulous—the 'Blessed House of Loreto' is believed to have reposed for a while after its long flight from the Holy Land. In the old church, called by the sweet name adonna del Mare, that now occupies the site, there is a picture of 'Our Lady of Loreto,' which, according to legend, was painted by St. Luke. Many pious Hungarians come to Fiume, the object of their pilgrimage being, I suspect, not this holy mount; but, rather, to worship by the last expanse of open sea remaining to the Magyar race.¹⁰¹¹⁷

- **Percy E. Henderson: A British Officer in the Balkans**, Seeley & Co., London 1909.

It was on a visit to **Fiume** that we first heard something of the real Dalmatia, of its hundred and one isles, its beautiful fiords and channels, and of the manifold attractions of its lovely hinterland, Bosnia and the Herzegovina; also of the quaint costumes and customs of the people of these countries. Our imagination became so fired that we planned a tour; and for those who wish to go and do likewise there is really no better starting-point than Fiume. Fiume is in itself not an uninteresting place at which to spend a day or two. It has an academy for the training of naval cadets; also a fairly well preserved mediaeval castle, Tersato, which is the seat of a branch of the noble Irish family of Nugent, several members of which gained high distinction in the Austrian service in the latter part of the eighteenth and beginning of the nineteenth century. The fashionable Austrian watering-place of Abbazia is within forty minutes by steamer and seven miles by road from Fiume. On this road is situated Whitehead's world-famous torpedo factory. The story of Whitehead's world-famous factory is like a romance. Mr. Whitehead was an English engineer employed by a Trieste firm. An Austrian engineer asked him to put into practical shape a certain idea of his as to a species of torpedo. Mr. Whitehead found the Austrian's idea impracticable, but quite another idea suggested itself to him, which he perfected and patented. He then started the present factory at Fiume, where he accumulated a large fortune, and married one daughter to Prince Herbert Bismarck and another to an Austrian Count, while he himself bought an estate in England, leaving the business to be managed by his son. The factory is well worth seeing. Abbazia is a place of hotels and boardinghouses; an Austrian Cannes, but deadly dull. Its chief merit seems to be its equable climate, due to the sheltered position which gives it both a summer and winter season.

We left Fiume in the morning by one of the fast **Angaro-Croatian** boats which ply four times a week between Fiume and Cattaro, stopping at the principal places on the coast. At the time of our leaving a violent bora was blowing. The bora, a name derived from the Greek boreas, is one of the most unpleasant winds that visit the Adriatic during winter and spring. A skipper of a Cunarder told us that in all his voyages to North America he never met a wind of such velocity or of such low temperature as the bora, which he had lately experienced for the first time at Trieste. Trieste is especially exposed to its fury. When a bora is blowing, rope balustrades are extended all round the quays to prevent people from being blown into the harbour. Another wind almost equally unpleasant is the sirocco. Being of a warmer temperature, it usually precedes rain, is depressing and unhealthy, and is sometimes accompanied by a high sea.¹⁰¹¹⁸

- Po uzoru na veće gradove Monarhije, gradonačelnik Vio odlučio je uspostaviti jedinstvene Javne službe grada Rijeke, (*Servizi pubblici della città di Fiume*) koje su od 1. siječnja 1909. okupile: Vodovod, Električnu centralu, Službu za

¹⁰¹¹¹ Pelles Márton - Gábor Zsigmond: *The Hungarian maritime trade history of Fiume (1868–1918)*

¹⁰¹¹² Babich dr. Rocco: *La concorrenza tra Trieste e Fiume nell'anteguerra*, C. Ferrari, Venezia 1923., p. 22

¹⁰¹¹³ *Pomorski zbornik*, JAZU, Zagreb 1962., p. 159. (Stjepan Vekarić: *Naši jedrenjaci za dugu plovidbu kroz stoljeća*)

¹⁰¹¹⁴ Babich dr. Rocco: *La concorrenza tra Trieste e Fiume nell'anteguerra*, C. Ferrari, Venezia 1923., p. 27.

¹⁰¹¹⁵ Pelles Márton: *The role of our state-funded sea-going shipping companies in the traffic of the port of Rijeka (1867-1913)*, Pécs 2015., p. 14.

¹⁰¹¹⁶ *Bollettino statistico del Comune di Fiume (Provincia del Carnaro)* – Stab. Tipografico de „La Vedetta d'Italia“, Nov. 1933, No. 11

¹⁰¹¹⁷ Stokes Adrian & Marianne: *Hungary*, Adam and Charles Black, London 1909., p. 161-162.

¹⁰¹¹⁸ Percy E. Henderson: *A British Officer in the Balkans*, Seeley & Co., London 1909., p. 16-18.

odvoz i skupljanje smeća i pranje cesta, Spalionicu smeća i Tramvaj. Prvi ravnatelj Gradskih službi postao je inženjer Giuseppe Giordano.¹⁰¹¹⁹

- 16.1.1909. liječnici zubari na Rijeci da zaštite probitke svog zvanja, udružili su se u "Stomatološko društvo za Primorje", koje je odsjek stomatološkom društvu kraljevine. Za predsjednika sekcije izabran je dr. Edmund Krausz.
- 2.2.1909. u Rijeci rođen Leo Valiani (Weiczen), političar i novinar, doživotni senator Italije, jedan od četvorice koji su potpisali smaknuće Mussolinija.
- Krajem srpnja inženjeri i arhitekti odlučili su osnovati svoje društvo: *Società d'ingegneri ed architetti*.¹⁰¹²⁰
- U ožujku 1909. Cunardovim parobrodom Slavonia doputovalo je iz New Yorka šezdeset engleskih turista koji su istim brodom nastavili put prema Gibraltaru i New Yorku.¹⁰¹²¹
- Nel 1909 la Rappresentanza civica (il Consiglio comunale dell'epoca) istituì il Corpo dei pompieri municipali e l'Associazione dei vigili volontari cessò ogni attività.¹⁰¹²²
- Bilo je na Rijeci 17 novčanih zavoda pored burze i 33 većih poduzeća.¹⁰¹²³
- Nel 1909 a Fiume esistevano 5 sale cinematografiche permanenti.¹⁰¹²⁴
- Emilio Ambrosini (1845.-1912.) **projektirao** (izgradio a koncem 1909. otvorio¹⁰¹²⁵) u stilu bečke secesije *Hotel Bristol* kapaciteta 80 soba sa 120 ležaja (vlasništvo Đure Ružiča) u *Corsia Deak* (Krešimirova / Zvonimirova 12). Zgrada je poslije I. svj. rata prenamijenjena u zgradu za stanovanje.
- "Bristol" hotel: proprietario Forster C., dal 1° gennaio 1910, "hotel di 1° ordine composto di 80 stanze, 120 letti, con annesso Caffè, sala da pranzo, munito di tutti i comfort possibili", in viale Francesco Deak (1910) / proprietari Kovacevic e Linenberger S., in viale Francesco Deak n. 12 (1913). (SM)
- Tijekom 1909./1910. Emilio Ambrosini za Riječku zadrugu osmišljava blok radničkih kuća u Via degli Operai (danas Ul. Lj. Matešića) i u Via della Caserma (danas Ul. senjskih uskoka).¹⁰¹²⁶
- Raspisan natječaj za izgradnju nove vojarnе „Barona Jelačića” na Plasama (Podmurvice).
- Garažno-poslovno-stambeni kompleks *Zagrad B* izgrađen je 2015. na mjestu secesijskih betonskih garaža **Zanello** iz 1909., najstarijih u Hrvatskoj, koje je izvodio i projektirao Artur Hering, ali je zbog dotrajalosti zaključeno da se sve sruši te poslije izgradi faksimil i replike zaštićenih dijelova. To su naime najstarije sačuvane garaže za automobile u Hrvatskoj i druge uopće izgrađene nakon Pariza, no tamo su srušene.¹⁰¹²⁷
- 5.6.1909. Work is soon to begin upon an increase in the city traction lines of Fiume, Austro-Hungary. One of the lines will be run through the suburbs and will reach the locality of Kantrida, on the Istrian frontier. It is expected to complete this section of line within six months.¹⁰¹²⁸
- 29.6.1909. u Opatiji održano natjecanje u kuglanju.¹⁰¹²⁹
- Crkva Srca Isusova u Sušaku (u vlasništvu časnih sestara sv. Križa) izgrađena je 1909. kao malena kapela, godine 1931. proširena je i uređena.¹⁰¹³⁰
- Konrad La Grasta, sušački poduzetnik, projektirao i izgradio kapelu sv. Križa u sklopu samostana Sestara Milosrdnica u Sušaku. (Već je od 1925. postojala ideja da se kapela proširi u pravi crkveni prostor do čega je došlo 1931. kada je po projektu arh. Davida Bunete poduzeće Ferrobeton počelo generalnu pregradnju kapele u crkvu Presvetog Srca Isusova.¹⁰¹³¹)
- Suvremena pučkoškolska ustanova izgrađena je 1909. (Graditeljska škola u Ulici podhumskih žrtava br. 4) i to u vrtu Djevojačke škole (škola Centar) koja i dalje ostaje u toj funkciji, no u nju istovremeno useljava Gradsko poglavarstvo Sušaka.¹⁰¹³²
- 1909/10. počinje s radom *Civica scuola elementare maschile e femminile di quattro classi di Plasse S. Nicolò* smještena u tri iznajmljene prostrane zgrade koje se spominju kao "case Marac", po njihovu vlasniku, riječkom bogatašu Maraču.¹⁰¹³³
- 1909. osnovano Slovensko društvo na Rieci, koje je djelovalo do početka 1913. godine.¹⁰¹³⁴
- Dva gotovo identična Rendićeva nadgrobna spomenika „*Zaspala Vestalinka*" mogu se vidjeti: u Opatiji – koji je podignut Ivanu Tomašiću (1909.) – i na Kozali – koji je podignut Josipu Smokvini (1915.).¹⁰¹³⁵
- 1909. u Via Lajos Kossuth projektiran je izlog *trgovine modnim rubljem Latcovich & Kovačev*.¹⁰¹³⁶

¹⁰¹¹⁹ Igor Žic: *Uroboros, iz prošlosti riječkog prometa i urbanizma*, Ready2Print, Rijeka 2020., p. 118.

¹⁰¹²⁰ Julija Lozzi-Barković: *Secesija u arhitekturi Rijeke*, ICR, Rijeka 2010., p. 160.

¹⁰¹²¹ Irvin Lukežić: *George Louis Faber – britanski kraljevski konzul u Rijeci*, Vjesnik DAR 47-48/2006., p. 253.

¹⁰¹²² *La tore*, no. 14, Rijeka 2004., p. 19.

¹⁰¹²³ *Pomorski zbornik*, JAZU, Zagreb 1962., p. 278: prema Annuario marittimo Ungherese, Rijeka 1919. sv. XX p. 47-50.

¹⁰¹²⁴ Velid Dekić: *Amate Fiume?*, VBZ, Zagreb, 2007., p. 69.

¹⁰¹²⁵ Julija Lozzi-Barković: *Secesija na riječkim hotelima*, Vjesnik HAR, sv. 32/1990., p. 217.

¹⁰¹²⁶ Julija Lozzi-Barković: *Secesija i stambeno graditeljstvo na primjerima radničkih kuća u Rijeci*, Vjesnik PAR, sv. 33-34/1993., p. 125.

¹⁰¹²⁷ Branko Nadilo: *Garažno-poslovno-stambeni kompleks Zagrad B u Rijeci*, Građevinar 6/2015.

¹⁰¹²⁸ Electrical Review and Western Electrician: *Current Electrical News*, Chicago, June 5, 1909., p. 1059.

¹⁰¹²⁹ Burburan-Moranjak: *Rijeka nogometa 1873-1945*, Rijeka 2006., p. 17.

¹⁰¹³⁰ *Almanah grada Sušaka 1938.*, Turistička biblioteka Jadran, Sušak 1938., p. 64.

¹⁰¹³¹ Radmila Matejčić: *Kako čitati grad*, Adamić, Rijeka 2007., p. 343.

¹⁰¹³² Julija Lozzi-Barković: *Secesija u arhitekturi Rijeke*, ICR, Rijeka 2010., p. 252.

¹⁰¹³³ Milivoj Čop: *Riječko školstvo (1848-1918)*, ICR, Rijeka 1988., p. 140.

¹⁰¹³⁴ Barbara Riman: *Slovenska zajednica u Rijeci od 1945. do 1991. godine*, ČSP 3/2014., p. 537.

¹⁰¹³⁵ Branko Metzger-Šober: *Nadgrobni spomenici Ivana Rendića u Hrvatskom primorju*, Ars Adriatica 3/2013. (p. 175-192.)

¹⁰¹³⁶ Daina Glavočić: *Stari izlozi riječkih trgovina*, DAR, Rijeka 1999., p. 34.

- **Rijeka kao Francuska: Najbolji šampanjac u Europi proizvodio se na Belvederu** - Poduzetni Natalino Gennaro Ossoinack je od vrlo mlade dobi, akumulirao kapital i postao važan trgovac vinom. Ubrzo je mladić kupio kuću s konobom u predjelu Fiumare, gdje su pristajali brodovi koji su dovozili vino iz Dalmacije. Njegove poduzetničke sposobnosti i stečeno iskustvo u izboru i kulturi kvalitetnih vina potaknuli su ga da početkom 19. st. otvori prvu riječku Tvornicu šampanjca (*Prima fabbrica fiumana di champagne*). Tvornica se je nalazila u donjem dijelu tadašnje ulice/via Belvedere 13 (danas Tizianova 54) i, osim nekoliko manje poznatih sorti, također je proizvodio brend koji se u to vrijeme smatrao posebnim i ekskluzivnim, *champagne "Sans Souci"*. Priznat i poznat, osobito u vrijeme blagdana, spomenuti šampanjac redovito se oglašavao u novinama i tadašnjim riječkim vodičima (La Bilancia, Guida di Fiume, Riečki Novi List) kao „*najrašireniji i najtraženiji brand u Rijeci i primorju, upakiran s vrlo finim domaćim i stranim vinima, a koji može konkurirati glavnim francuskim markama*“ i također se pohvalio zlatnom medaljom dobivenom na Poljoprivrednoj izložbi u Pragu 1909. godine.¹⁰¹³⁷
- 1909. reklamira se Hrvatska knjižara i papirnica **Gjuro Šikić** u zgradi srpsko-pravoslavne općine, Via Andrassy 7 (kod postaje električnog tramwaya).
- 1909. reklamira se Tvrtka **Stjepan Haramija** na Sušaku i na Rieci - posjedujem mlinicu na motor za meljenje domaćeg brašna i razne vrsti griza...
- 1909. reklamira se **Mateljan i dr.**, Rijeka, veliko skladište jestivog i stolnog ulja.
- 1909. su projektirani/uređeni izlozi:¹⁰¹³⁸
- Trgovina donjim rubljem, vl. Latcovich & Kovacev, Via Lodovico Kossuth 2 (Adamićeva)
 - Trgovina, vl. Hugo Herzer, Piazza Municipio
 - Bazar, vl. de Lorenzi & Pasquali, via Lodovico Kossuth/Via Molo (Adamićeva), stolarija Domenico Calogera
 - Trgovina konfekcijom, vl. Isidor Pfeffer, Via Lodovico Kossuth /Via Molo, stolarija Domenico Calogera
 - Trgovina vl. Maria ved. Bertetak, rođ. Schneider, Piazza Scarpa / Via Fiumara, autori stolarija Domenico Calogera & zidar Antonio Superina...
 - Trgovina gotovih odijela, vl. Rodolfo Rados, Via Fosso 8 (Starčevićeva), autor stolarija Domenico Calogera -
 - Trgovina manufakturnom robom Milana Gremera u Via delle Pile (Uljarska).¹⁰¹³⁹
- **Vila Riboli** (prema projektu inž. Vlatka Vidmara¹⁰¹⁴⁰) adaptirana 1909. u *Sanatorij*¹⁰¹⁴¹ na Pećinama (kasnije Hotel Park), prvi takve vrste u cijelome hrvatskom i istarskom priobalju. Na jugoistočnoj strani susjed je bio Josip Glavan sa svojim kupalištem *Pećine*.¹⁰¹⁴² (Glavanovo, podignuto 1900.)
- Ante Bačić 1909. podiže na Sušaku renomiranu tvornicu likera i octa, pecaru i skladište konjaka, rakije i ruma. Sjedište poduzeća bilo je na Kačićevom šetalištu.¹⁰¹⁴³
- Organizacija napredne omladine u Sušaku bila je tako jaka da je mogla preuzeti zadatak organiziranja I općeg kongresa Hrvatske napredne omladine koji je održan od 6. do 8.8.1909. u dvorani Hrvatske čitaonice na Trsatu.¹⁰¹⁴⁴
- Sušačani prve veslačke klubove smještaju u Martinšćicu. Najstariji među njima je *Hrvatski veslački klub Rožnica* pokrenut 1909. Okrenut je prvenstveno prema izletničkom veslanju, ali ambiciozniji članovi 1911. reorganiziraju klub i mijenjaju mu ime u *Veslačko društvo Uskok*. Ubrzo potom slijedi odabir novog imena *Hrvatski veslački klub Vila*. Ali više nije sam, jer Hrvati 1911. pokreću na Sušaku i novi *Veslački klub Velebit*.¹⁰¹⁴⁵
- Prvi puta nogometaši s obje strane Rječine nastupaju zajedno u kombiniranom sastavu 1909. Okupljeni su igrači *Olimpije* i *Primorca* koji pobjeđuju momčad engleskog parobroda FC *Carpathia*, u Martinšćici, rezultatom 3:1.¹⁰¹⁴⁶
- Od 1909. do 1913. izlaze socijalističke novine *Il Lavoratore*.¹⁰¹⁴⁷ Tiskara Emidio Mohovich.¹⁰¹⁴⁸ „Il Lavoratore“ veniva distribuito gratis.¹⁰¹⁴⁹
- Od 1909. do 1917. djeluje *Polinnia tipografia commerciale* u Via Belvedere 19. Ovdje se štampaju radničke novine *Il Lavoratore*.¹⁰¹⁵⁰
- Nel 1909 escono i seguenti giornali a Fiume:
- ◆ **Il Lavoratore**. Periodico socialista. Esce il sabato. Stampato a Fiume, Tip. Polinnia e poi Mohovich Direttore G. Corich. Poi B. Duplicar. Dal 1909 al 1913.
 - ◆ **Carsia**. Annuale montano del club Carsia. Stampato a Fiume. Stab. Grafico Fiumano, poi da „La Vedetta d'Italia“, Direttore M. Malle, poi M. Caldonazzo. Dal 1909 al 1933.¹⁰¹⁵¹

¹⁰¹³⁷ <https://www.rijekadanas.com/rijeka-kao-francuska-najbolji-sampanjac-u-europi-proizvodio-se-na-belvederu/>

¹⁰¹³⁸ Daina Glavočić: Stari izlozi riječkih trgovina, DAR 1999.

¹⁰¹³⁹ Daina Glavočić: Stari izlozi riječkih trgovina, DAR, Rijeka 1999., p. 35.-36.

¹⁰¹⁴⁰ Kos-Lozzi Barković: *Kvarnerska kupališna baština*, Hrvatski muzej turizma-DAR, Opatija-Rijeka, p. 132.

¹⁰¹⁴¹ Sanatorij Pećine Sušak kraj Rijeke posjeduje 25 ukusno uređenih soba, prostore za elektro-terapiju, Röntgenovo svjetlo, kupaone i t. d. Vlastito morsko kupalište, tople morske kupelji u svako doba godine. Zavod je uređen za sve vrste bolesti: unutarnje, kirurgične, živčane i t. d., također i za porode; isključene od primanja su sve zarazne bolesti, umobolni i prljepčiva tuberkuloza. (Ravnatelj Dr. Niko Bonetić)

¹⁰¹⁴² Julija Lozzi-Barković: *Secesija u arhitekturi Rijeke*, ICR, Rijeka 2010., p. 263-264.

¹⁰¹⁴³ Irvin Lukežić: *Nebo nad Kvarnerom*, ICR, Rijeka 2005., p. 313.

¹⁰¹⁴⁴ *Gimnazija Mirko Lenac 1896.-1966.*, Tipograf, Rijeka 1966., p. 24.

¹⁰¹⁴⁵ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 536.

¹⁰¹⁴⁶ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 540. (Simonić piše *Carpatia* umjesto *Carpathia*)

¹⁰¹⁴⁷ *RIJEKA*, zbornik, Matica hrvatska, Zagreb 1953., p. 615.

¹⁰¹⁴⁸ Lea Lazzarich. *Izvori o riječkim povijesnim novinama 1813.-1918.*, Libellarium II, 1 (2009.), p. 73.

¹⁰¹⁴⁹ Gianfranco Miksa: *I giornali italiani a Fiume dal 1813 al 1945. Analisi e linee di sviluppo*, Trieste 2011/2012., p. 59.

¹⁰¹⁵⁰ Irvin Lukežić: *Liburnijski torzo*, Libellus, Crikvenica 1999., p. 146.

¹⁰¹⁵¹ Nino Ortali: *136 di pubblicistica a Fiume - La Voce di Fiume* 3, 4 & 7/1978

- Od 1909. do 1911. djeluje tiskara *Eugenio Modercin* na Korzu. U njegovoj tiskari, tada već smještenoj na Sušaku, štampale su se *Hrvatske primorske novine* (1910.).¹⁰¹⁵²
- Fiume, crogiolo di culture e di popolo, era spesso meta di loschi affari. Uno di questi avvenimenti fu la rapina in banca del 1909. “La voce del Popolo” intitolava l'accaduto *Alla caccia dei briganti russi, Un attentato di briganti russi contro la Banca Popolare Fiumana e I briganti russi svelano il piano dell'attentato*. La storia riferisce che l'11 agosto 1909, attorno alle ore 10, due “briganti russi” irrompono nella Banca Popolare di Fiume, in Piazza Dante. Nella rapina rimane ucciso il direttore della filiale, Giuseppe Milos, mentre i due criminali riescono, pur brevemente, a darsi alla fuga, con un bottino di 50 mila corone. Uno dei delinquenti viene subito acciuffato dalla guardia cittadina Giovanni Ratcovich, con il solo uso della sciabola, mentre l'altro riesce a raggiungere Zurigo, dove dopo alcuni giorni viene anch'egli arrestato e consegnato alle autorità austro-ungariche di Fiume. Entrambi furono processati: l'assassino fu condannato all'ergastolo e ai lavori forzati, mentre il complice a quindici anni di reclusione. Da questo crimine venne realizzata pure pellicola originale che fu presentata per la prima volta nella Sala cinematografica “Minerva” di Pola, nel 1909, con il titolo in lingua italiana e in tedesco “Rapina in banca – Bankraub”.¹⁰¹⁵³
- Prvi **igrani** film tu snimljen - Ruski razbojnici napadaju Narodnu banku u Rijeci. Taj prvi film na tlu Hrvatske vjerojatno je snimio Salvatore Spina, pionir tršćanske kinematografije. Time Rijeka ulazi u red najrazvijenijih europskih gradova tog vremena.
- Rijeka je imala strukturu gradskog stanovništva koje je brzo prihvaćalo nov oblik zabave – kino. Tako je već koncem 1909. u Rijeci radilo pet stalnih kinematografa: *Salone Edison* (via Fiumara 2), *Kinematograf Sole* (Via Lodovico Kossuth, ex *Cinematografo Progresso*, Via Andrassy 1), *Kinematograf Olimp* (*Olimpo*, via Germania 11, Braida), *Kinematograf Central* (*Centrale*, kasnije *Garibaldi*) i *Veliki kinematograf Pariz* (*Grande Cinematografo Parigi*, Viale Deak 30), u to doba više nego u bilo kojem drugom hrvatskom gradu.¹⁰¹⁵⁴
- Izgrađeno kino *Centrale*, kasnije *Garibaldi* nel ex *via del Fosso*, poi *via Mameli*, poi *via Kraš* e oggi, infine *via Starčević*.
- U prizemlju bivše gradske vijećnice na Koblerovom trgu od 1909. djelovao je maleni kinematograf (*Cine Abbazia*)¹⁰¹⁵⁵ koji je 1921. pretvoren u malo kazalište *Teatro varietà Romano*.¹⁰¹⁵⁶ (Godine 1912. vlasnik prizemlja Perini daje urediti taj prostor za Kino Abbazia.¹⁰¹⁵⁷)
- Antonio Grossich illustrò personalmente il suo sistema antisettico, segnalando anche i risultati da lui ottenuti, al Congresso medico internazionale di Budapest del 1909. Si guadagnò così dapprima l'apprezzamento di un paio di personaggi di indiscussa fama, e successivamente, l'adesione della maggioranza dei chirurghi più noti.¹⁰¹⁵⁸
- Od 6.-8. kolovoza održan je na Trsatu u dvorani Hrvatske čitaonice prvi zbor Hrvatske napredne omladine.¹⁰¹⁵⁹
- **Pariška moda.** – Jeste li kada bili na Rijeci? A što vas to pitam, znadem da jeste, ako ne svi, a ono najveći dio vas: došli ste tamo s punom kesom, a vratili se „obrijani“ kući. Kad ste prolazili najljepšom riječkom ulicom „Korzom“, vidjeli ste u onim velikim prozorima od dućana lijepih stvari: odijela, šešira, ovratnica... jednom riječi, svega i svašta. Na onim najfinijim i najljepšim predmetima bit ćete opazili i cedulju s ntpisom: „Mode de Paris“ – pariška moda – a to će reći, da onakva odijela i nakiti sada su u modi u Parizu, glavnom gradu Francuske. To mnogo znači, jer morate znati, da je Pariz, što se mode tiče, prvi na svijetu, što on prihvati i proglasi modernim – moderno je. (*Pučki prijatelj* – Krk, 20. rujna 1909.)
- Od 1.10.1909. do 1912. djeluje tiskara *Mercur* u Via Ciotta 27.¹⁰¹⁶⁰ Tiskala je nabožno-poučni list *Obitelj* (1911.-?) i brošuru Ivana Androvića, *Riječko pitanje prema Hrvatskoj povijesti* (1911.).¹⁰¹⁶¹
- Ugarska vlada u Budimpešti odobrila je realizaciju Generalnog regulacijskog plana, no do 1917. plan je pretrpio mnoge izmjene predviđajući i proširenje luke. Taj plan, poznatiji kao *Piano rosso*, zbog rata nije ostvaren. Izgrađena je trafostanica u skladištu br. 19 (prva je trafostanica izgrađena vjerojatno dolaskom električne struje u luku, a do II. svjetskog rata bilo je u luci jedanaest trafostanica priključenih na visoki napon od 5 KV).
- 1909. Viktor Garády (Vittorio Gauss) piše kako je ovih dana ulovljen na Kvarneru morski pas dužine blizu šest metara.¹⁰¹⁶²
- L'istituzione del 'Unione Adriatica Ungherese (Magyar Adria Egyesület), creata nel 1909, non può essere disgiunta dai movimenti imperialistici ungheresi d'inizio secolo, ma dominante nelle sue funzioni era soprattutto il ruolo scientifico. L'associazione e il suo organo, *A Tenger*, continuarono la loro funzione anche dopo il 1920.¹⁰¹⁶³

¹⁰¹⁵² Irvin Lukežić: *Liburnijski torzo*, Libellus, Crikvenica 1999., p. 146.

¹⁰¹⁵³ Gianfranco Miksa: *I giornali italiani a Fiume dal 1813 al 1945. Analisi e linee di sviluppo*, Trieste 2011/2012., p. 107.

¹⁰¹⁵⁴ Dr.sc. Dejan Kosanović: *Film kao povijesni izvor za izučavanje riječke industrijske baštine*, Industrijska baština I (2003.), Pro torpedo, Rijeka 2005., str. 278.

¹⁰¹⁵⁵ *Cine Abbazia* spominje 1919. Susmel: *Fiume attraverso la storia*, p. 42. te G.M. Laszy: *Prendendo lo spunto dai quadri di una esposizione*, La Tore 2/1972., p.19.

¹⁰¹⁵⁶ Nana Palinić: *Riječka kazališta 7 - Male scene i kazališta neprofesionalnih udruženja*, Mediteran p. 6.

¹⁰¹⁵⁷ Puhmajer, Majer-Jurišić: *Stara gradska vijećnica u Rijeci povijest sjedišta gradske vlasti od najranijih zapisa do 19. stoljeća*, 2018., p. 76.

¹⁰¹⁵⁸ William Klinger: *Antonio Grossich e la nascita dei movimenti nazionali a Fiume*, Quaderni XII-1999

¹⁰¹⁵⁹ *RIJEKA*, fotomonografija, Grafički zavod Hrvatske, 1970.

¹⁰¹⁶⁰ *RIJEKA*, zbornik, Matica hrvatska, Zagreb 1953., p. 615.

¹⁰¹⁶¹ Irvin Lukežić: *Liburnijski torzo*, Libellus, Crikvenica 1999., p. 146

¹⁰¹⁶² *Rijeka i mađarska kultura*, Filozofski fakultet – DAR, Rijeka 2004., p. 51.

¹⁰¹⁶³ Balázs Ablonczy: *Il tramonto del porto – Gli ungheresi di Fiume tra le due guerre*, FIUME 19, Roma 2009., p. 88.

■ 1909. godine je na Školjiću otvoren akvarij u egipatskom stilu sa 18 bazena.
■ **Hotel Imperial** (arh. ing. Giovanni Baccarcich, 1841.-1874.¹⁰¹⁶⁴) djelovao je od 1909. do tridesetih godina, te je potom prenamijenjen za stanovanje.¹⁰¹⁶⁵ Owner of the land was family Cohen. In 1892 a building with 4 floors and attic was built for Achille Papetti well known in textile industry.¹⁰¹⁶⁶

■ **“Imperial”** : Hotel, già presente negli anni '10 con indirizzo “via Volta” (1913) / Propr. Panny Francesco, Hotel e Caffè in viale XVII Novembre, angolo via A. Volta (1924) / Panny ved. Luigia, in viale Benito Mussolini n. 30 (1925). (SM)

■ Atmosferu u Rijeci, gradu fascinantnog ekonomskog uspona i vrlo napete političke situacije, dobro je sažeo **Antun Gustav Matoš** u tekstu „**Oko Rijeke**“, tiskanom s nadnevkom 11. studeni 1909. godine:

„I evo nas na Rijeci. Treba doći u taj nesrećni, oteti nam grad i osjetiti, da je Hrvat i Hrvatska danas jedno poniženje i sramota! Tri četvrtine kapitala je na Rijeci u hrvatskim rukama, sav puk je hrvatski, i to najvredniji, najradiniji, najinteligentniji puk hrvatski, i mi tu ipak nemamo ni onoliko autonomije, koliko srpska crkvena općina, nemajući pravo podići ni hrvatsku osnovnu školu! U gradskom zastupstvu ima samo Hrvata odroda i renegata kao Osojnak, Modrić, Kopajtić i slični izdajice... Časnom gosp. Bujanu, kateheti, uskraćena je služba i plaća samo zato jer je Hrvat u gradu, gdje su u silnoj većini Hrvati i gdje vlada hrvatski kapital!...

Patriotizam čestitog Erazma Barčića je nesumnjiv, ali riječki pučani svi se tuže da je i on „gospodin“ (patricij), da sve neuspjehe svoje riječke politike ima zahvaliti tome, što nije zalazio u narod i radio s pukom, koji je i usred današnje Rijeke znao ostati hrvatski, karikirajući tamošnji talijanski žargon muzikom našeg čakavskog akcenta...

Inače Rijeka bogatstvom, golemim svojim industrijama, elegancijom na Korzu i trgovinom u luci, unatoč svom malom prostoru, pravi je velegrad prema pospanom, beamterskom, nepoduzetnom i neindustrijaliziranom Zagrebu. Bez obilježja nacionalnog, vrijeđa Rijeka isto toliko oskudicom intelektualnog momenta u svom općem dojmu.“¹⁰¹⁶⁷

■ U istom članku Matoš spominje i susret sa Supilom pred njegovom gostionicom *Campana*, kraj luke.¹⁰¹⁶⁸ (osteria-trattoria “Alla Vecchia Campana”, “provvista di vini dalmati, Terrani e birra della rinomata fabbrica Dreher. Eccellente cucina alla casalina. Per comodità dei signori forestieri tiene pure stanze con comfort moderno”, in via del Porto n. 3. – SM)

■ A. G. Matoš je dojmove o prvom posjetu Hrvatskom primorju ovjekovječio u putopisnom feljtonu *Oko Rijeke*, koji je najprije objavljen u pravaškom listu *Hrvatska sloboda* (1909), a zatim i uvršten u Matoševu knjigu *Naši ljudi i krajevi*. Feljton počinje rečenicama kojima Matoš zapravo rezimira dojmove, rečenice prožete gorčinom zbog onoga što je u Rijeci vidio: „*Bio sam u Hrvatskom primorju, prvi put u mom životu, i pišem te nagle retke s osjećajem kao da bijah u tuđini. [...] uviđaš da si kod kuće – najmanje kod kuće, da si u Hrvatskoj tuđinac, da u domovini za te domovine nema, da si gori od stranca na svojoj djedovini*“. Nakon toga slijedi i pomnija raščlamba političkih, društvenih, gospodarskih i kulturnih prilika u gradu pod tuđinskom upravom. Matoš Rijeku doživljava i opisuje kao otet, nesretan i prodan grad, grad s naglašenom oskudicom (hrvatskog) nacionalnog obilježja, kao i kulturnog, intelektualnog i umjetničkog momenta. Težak položaj tamošnjih Hrvata najviše mu zaokuplja pozornost te ga stoga valja promatrati kao presudan čimbenik u Matoševu poimanju riječkih prilika. U tom smislu posebno dojmljivo djeluje tvrdnja da su u Rijeci „*Hrvat i Hrvatska danas jedno poniženje i jedna sramota*“. Naime, Matoš je opazio da su riječki Hrvati, kao većinsko stanovništvo, u političkom, ekonomskom i društvenom pogledu bili obespravljani te sustavno diskriminirani i terorizirani od strane Talijana i Mađara. Hrvatskom je pučanstvu posvetio nekoliko pohvalnih redaka jer je uspješno sačuvalo nacionalni identitet u vrlo nepovoljnim okolnostima: „*[...] sav puk je hrvatski, i to najvredniji, najradiniji, najinteligentniji puk hrvatski, i mi tu ipak nemamo ni onoliko autonomije koliko srpska crkvena općina, nemajući prava podići ni hrvatsku osnovnu školu*“.¹⁰¹⁶⁹

■ Nelle *Lettere di Fiume*¹⁰¹⁷⁰ del 1909, Gemma Harasim (insegnante e scrittrice che era collaboratrice de *La Voce* di Firenze) (da padre boemo e madre croata¹⁰¹⁷¹) sollecita l'unione delle forze italiane e croate per lottare contro gli Ungheresi „intrusi“ e fornisce anche una motivazione linguistica a sostegno della sua opinione: „*geograficamente, due sole sarebbero le lingue che qui nella nostra città, sempre, attraverso tutta la sua esistenza, s'incontrano e furono parlate: l'italiana e la croata; o più esattamente un dialetto italiano che ha molte somiglianze col veneto (come tutti i dialetti di queste regioni) ed un dialetto croato-illirico, pure caratteristico del litorale: la città ed il municipio mantennero nelle loro attività sempre un carattere spiccatamente italiano; pure il popolo per le sue relazioni di commercio ai confini e per l'infiltrarsi naturale di elementi croati, che scendono a noi dalle montagne confinanti e dalle coste vicine, cominciò a conoscere oltre l'italiano anche il dialetto illirico, mentre la popolazione italiana s'accresceva d'altra parte da nuovi venuti dall'Istria e da città italiane più vicine a noi per relazioni d'affari, Ancona specialmente*.“¹⁰¹⁷² E, poiché a Fiume “il potere è in mano agli ungheresi e la vita economica in mano ai croati”, resterebbe soltanto una via per poter arrivare ad un rinnovamento e per poter “migliorare” la situazione degli italiani:

¹⁰¹⁶⁴ Anita Antoniazio Bocchina: *Il cimitero di Fiume*, Padova 1995., p. 413: Mori prematuro di vaiolo. Sue opere il palazzo del Lloyd in piazza Dante e Hotel Imperial.

¹⁰¹⁶⁵ Igor Žic: *Riječka gostoljubivost*, Adamić, Rijeka 2000, p. 70.

¹⁰¹⁶⁶ Ingrid Jerković: *What to see in Rijeka*, fKRi (video, 2017.)

¹⁰¹⁶⁷ Igor Žic: *Riječki orao, venecijanski lav i rimska vučica*, Adamić, Rijeka 2003., p. 265.

¹⁰¹⁶⁸ Vidi kompletan članak iz Matoševih sabranih djela (izdanje Binoze, knjiga IV. 1937, p. 28. i dalje)

¹⁰¹⁶⁹ Bačmaga Ivan: *Matoš i Rijeka*, MH, Vijenac 534-535, 4. rujna 2014.

¹⁰¹⁷⁰ **detaljnije**: Irvin Lukežić: *Harasim Gemma - Riječka pisma*, Fluminensia 1-2/1993.

¹⁰¹⁷¹ Nella Sistoli Paoli: *Gemma Harasim: un'insegnante alla Voce*, FIUME 21/2010 Roma, p. 30.

¹⁰¹⁷² Ilona Fried: *Fiume - Città della Memoria 1868-1945*, Del Bianco Editore, Udine 2005., p. 97.-98.

“avvicinarsi al popolo, rimasto estraneo all’opera dei vari nazionalismi e guardato anche con disprezzo e diffidenza da italiani, da croati e da magiari”.¹⁰¹⁷³

■ Nella terza lettera (settembre 1909) Gema Harasim scrive: „E il male sta 'nel voler far *apparire* Fiume italiana, tutta italiana, 'invece di migliorarla, di crearla italiana davvero'. Si pensa 'di mascherare bene agli occhi del mondo tutto ciò che rivelasse la nostra trilinguità'. Ecco quindi 'esaurirsi tutte le forze, anche degli onesti, e degli operosi, in vane piazzate, che nulla aggiungono, che non d'un passo solo fano progredire la sostanza italiana dell'italianità nostra'. La più bella piazza della città è intitolata a Dante, ma intanto si dimentica che 'resta incorniciata verso il mare dai grandi vapori della Società di navigazione ungherese Adria e dai vaporini dell'*Ungaro-Croata*, e verso il monte dalle banche croate fiorenti'. E al nostro Teatro Verdi s'inscenano delle dimostrazioni patriottiche agli elettrizzanti cori dell'*Ernani*, dimenticando di chiederci se proprio li a teatro 'siamo tutti una sola famiglia davvero', perché nei primi palchi ci sono gli ungheresi e i capitalisti croati, mentre i poveri studenti italiani affollano la galleria“.¹⁰¹⁷⁴

■ Perfino il poeta Giovanni Pascoli diede il suo contributo alla causa fiumana, scrivendo, nel 1909 sul “Resto del Carlino” di Bologna, un necrologio molto corposo rivolto ad Amedeo Hornig, un giovane liburnico morto suicida, riconoscendo in lui un primo irredentista fiumano e vibrando forti proteste nei confronti dell’indifferenza degli italiani verso questa terra abbandonata.¹⁰¹⁷⁵

■ Le due opere più importanti dell' Emilio Ambrosini sono l'albergo «Bristol» del 1909 (per conto del latifondista Giorgio Ruzić) e il palazzo di Eugenio Fabich sull'innalzato Pomerio nel 1910.¹⁰¹⁷⁶

■ 7.12.1909. odstupio riječki guverner Sándor gróf Nákó de Nagyszentmiklós imenovan 24.5.1906.

■ From 7 Dec 1909 (krajem 1910¹⁰¹⁷⁷) - 31 Jul 1917 Governor of Fiume was István gróf Wickenburg de Capelló (acting to 13 Nov 1910) (1859-1931).

■ Rijeka je imala strukturu gradskog stanovništva koje je brzo prihvaćalo nov oblik zabave – kino. Tako je već koncem 1909. u Rijeci radilo pet stalnih kinematografa: *Salone Edison* (via Fiumara 2), *Kinematograf Sole* (Via Lodovico Kossuth, ex *Cinematografo Progresso*, Via Andrassy 1), *Kinematograf Olimp* (*Olimpo*, via Germania 11, Braida), *Kinematograf Central* (*Centrale*, kasnije *Garibaldi*) i *Veliki kinematograf Pariz* (*Grande Cinematografo Parigi*, Viale

■ 17.12.1909. osnovana je u Sušaku, uz gimnaziju, Viša trgovačka škola. Odijelila se od gimnazije i postala samostalna 5.11.1917. godine.¹⁰¹⁷⁸

■ 1909. prvi put održana atletska utrka na duge pruge (10 km) za prventvo Hrvatske.¹⁰¹⁷⁹

■ Od 1909. do 1911. zapovjednik vatrogasaca bio je ing. Enrico de Emili, rođen u Rijeci 1875.¹⁰¹⁸⁰

■ Izgradnja kapele (Sv. križa¹⁰¹⁸¹) na Sušaku, budući da se na crkvu još nije moglo misliti, nakon dogovora i potrebnih dozvola počinje krajem 1909. godine. Nacrt kapele, koja se zbog materijalnih teškoća gradila godinu dana, potpisuje Konrad La Grasta, ovlaštenu graditelj iz Sušaka. U stilskom pogledu La Grasta se inspirira neoromanikom. Da je bila solidno građena, najbolje se vidjelo kod njezina proširenja u crkvu (Presvetoga srca Isusova¹⁰¹⁸²)1931. godine, kada se u svetištu nije trebalo dirati. Sušačko poduzeće *Ferrobeton* (osnovano početkom 1920-tih¹⁰¹⁸³), prema projektu arh. Davida Bunette¹⁰¹⁸⁴, (bio je poznat kao „onaj koji je svojim nacrtima izgradio pola Sušaka”), unatoč teškoćama, izvelo je pregradnju za samo šest mjeseci. Kolaudacija obavljenih radova povjerena je inž. Vlatku Widmaru, prvomu akademski obrazovanom arhitektu iz Sušaka, koji radove ocjenjuje besprijekornima i savjesno obavljenima, uz vrlo male krovopokrivačke nedostatke.¹⁰¹⁸⁵

■ Vrijednost proizvodnje brodogradilišta *Danubius* iznosila je 1909. godine blizu 10,5 milijuna kruna.¹⁰¹⁸⁶

■ Tra il 1909 e 1914 sorge il complesso di cinque magazzini, collegati da sei ponti posti in senso perpendicolare.¹⁰¹⁸⁷

■ Imponenti magazzini portuali del Complesso Metropolis, costruiti tra 1909 e 1913 sulla attuale riva Praga.¹⁰¹⁸⁸

¹⁰¹⁷³ Mario Dassovich: *La diaspora fiumana nella testimonianza di Enrico Burich*, Del Bianco editore, Udine 1896., p. 76.

¹⁰¹⁷⁴ Ilona Fried: *Fiume - Città della Memoria 1868-1945*, Del Bianco Editore, Udine 2005., p. 207.

¹⁰¹⁷⁵ Boncoddò Marco: “*Idillio dei popoli*” e tensioni etniche nella Fiume Imperialregia (1868-1914), HUMANITIES – Anno II, Numero 1, Gennaio 2013., p. 51.

¹⁰¹⁷⁶ Radmila Matejčić: *Il ruolo degli architetti triestini nella progettazione degli edifici monumentali di Fiume*, Atti 21, Rovigno 1991., p. 353.

¹⁰¹⁷⁷ Tatjana Blažeković: *Riječanin doktor Michele Maylender i njegovo djelo....*, Vjesnik DAR sv. 43-44/2002., p. 313.

¹⁰¹⁷⁸ *RIJEKA*, fotomonografija, Grafički zavod Hrvatske, 1970.

¹⁰¹⁷⁹ Burburan-Moranjak: *Rijeka nogometa 1873-1945*, Rijeka 2006., p. 17.

¹⁰¹⁸⁰ Dragan Ogurlić: *Riječke vatre – povijest riječkog vatrogastva*, Javna vatrogasna postrojba, Rijeka 2004., p. 136.

¹⁰¹⁸¹ Julija Lozzi-Barković: *župna crkva sv. Ćirila i Metoda na Sušaku od zamisli do kompromisnog rješenja*, SR 8/1994., p. 17.

¹⁰¹⁸² Julija Lozzi-Barković: *župna crkva sv. Ćirila i Metoda na Sušaku od zamisli do kompromisnog rješenja*, SR 8/1994., p. 17.

¹⁰¹⁸³ Julija Lozzi-Barković: *Međuratna arhitektura Rijeke i Sušaka*, Adamić, Rijeka 2015., p. 37.

¹⁰¹⁸⁴ Sara Moser: *Sušački opus graditelja Davida Bunette između dva rata* (2015 : David Bunetta (1891. – 1964.)), u međuratnom razdoblju poznat je kao arhitekt koji je „izgradio pola Sušaka“. Njegov bogat arhitektonski opus, sklon tradicionalnom izrazu pod utjecajem berlinske škole arhitekture, ostvarilo ga je kao vodećeg lokalnog graditelja. Izgradio je velik broj stambenih zgrada, nazvanih višestambene zgrade Sušaka, kuća *Alga*, velik broj vila uz obalni pojas današnjih Pećina (primjerice Kezele, Muller, Braun, Ružić), ali i nekoliko na drugim lokacijama u Sušaku, nadogradnju Hotela Park, projekt i nadogradnju Crkve Presvetog Srca Isusova na Sušaku, te idejnu skicu željezničkog kolodvora. Nije bio samo lokalni graditelj, jer u suradnji s Meštrovićem, hrvatskim kiparom, ostvaruje dvije građevinske realizacije, a to je zgrada Osnovne škole „Ivan Meštrović“ i Antimalarična stanica u Otavicama. Obje građevine realizirane su prema prijedlogu Meštrovića, ali u Bunettinoj izvedbi i nacrtima, o čemu svjedoče i dva dokumenta iz 1980., danas pohranjena u Galeriji Meštrović u Splitu.

¹⁰¹⁸⁵ Julija Lozzi-Barković: *Mogućnosti i dosezi međuratnoga sakralnog graditeljstva u Sušaku....*, Znanstveni rad, Rijeka 2006., p. 68.-78.

¹⁰¹⁸⁶ Igor Karaman: *Industrijalizacija građanske Hrvatske (1800-1941)*, Naprijed, Zagreb 1991. p. 221.

¹⁰¹⁸⁷ Guido Zucconi: *Una città cosmopolita: Fiume e il suo fronte-mare nell'età dualistica (1870-1914)*, Viella, Roma 2008., p. 52.

¹⁰¹⁸⁸ 1730-oggi linea costiera Fiume.jpg (V) by Seperina di Cosala

- Najveći graditeljski pothvat ikad izveden u Rijeci, kompleks *Metropolis*¹⁰¹⁸⁹ (1909. - 1914.) od pet skladišta (br. 18-22, specifične mađarske inačice secesijskog stila koja se koristi dekorativnim elementima narodne umjetnosti¹⁰¹⁹⁰), postavila je grupe arhitekata i inženjera Wehlera, Rolberitza, Berenya, Bele Enyedija, Baranyaja, Pristera, Celligoija i Träxlera. (Idejni začetnik sklopa je vjerojatno Ferenc Pfaff.¹⁰¹⁹¹). Dva više od 300 m duga niza skladišta, smještena paralelno s obalom, tvore ulicu zahvaljujući 1914. pridodanom modernom nizu zatvorenih mostova – pasaža za komunikaciju među zgradama, historicističkog općeg dojma. Skladišta obiluju detaljima dekoracije mađarske secesije, što ih čini jedinstvenim u svijetu. U doba izgradnje *Metropolis* je bio osobito funkcionalan sklop iz eksperimentalno primijenjenog armiranog betona, s konstrukcijom velike nosivosti (1500 do 2000 kg/m²), potpuno moderne unutrašnjosti.¹⁰¹⁹²
- Lučko skladište br. 17 na Visinovom gatu, izgrađeno je 1906.–09. prema projektu Ferenc Pfaffa. Stilski pripada preteči moderne – protoracionalizmu.¹⁰¹⁹³ (Izgrađeno je 6 godina prije takvog skladišta no. 70) u Trstu.¹⁰¹⁹⁴)
- Lučki promet morem iznosio je 1.613.700 tona (uvoz 842.300 a izvoz 773.100 t).¹⁰¹⁹⁵ Uplovilo je 9.206 brodova.¹⁰¹⁹⁶
- Traffico commerciale marittimo 1.613.699 t (importazione 842.327 t, esportazione 771.371 t).¹⁰¹⁹⁷
- From the official report of the French Consul in 1909, appears to be that the commerce of Croatia amounted then to only 7 per cent, of the total trade of the port of Rieka. I am told by those who ought to know that wood alone, which comes almost exclusively from Croatia, Slavonia, etc., represents 16 per cent. If other products, such as flour, wine, etc., are considered, 50 per cent, of the total trade must be ascribed to Croatia, Slavonia, etc.¹⁰¹⁹⁸
- Preko riječke luke iselilo 35.224 iseljenika.¹⁰¹⁹⁹
- Nel 1909 a Fiume sono imbarcati 37.745 migranti (a Trieste 21.479 migranti).¹⁰²⁰⁰
- Rijeka nema više jedrenjaka ali ima 61 parobrod sa 105.818 tona.¹⁰²⁰¹

1910.

- Fiume: **49.806** abitanti (compresi 1.314 militari) – 25.370 maschi e 24.436 femine.¹⁰²⁰²
- 1910. - Population **50.302** - Increase of 8,34% compared to previous year.¹⁰²⁰³
- Fiume, che nel 1787, all'apertura del porto franco, non contava che 5956 abitanti, li aumenta fino al 1869 a 17.884 e da allora al 1910 arriva ai **48.492!**¹⁰²⁰⁴
- Rijeka ima 55.650 (49.806¹⁰²⁰⁵ / 49.861¹⁰²⁰⁶ / 49.866¹⁰²⁰⁷ / 49.886¹⁰²⁰⁸ / **48.830** / 49.608¹⁰²⁰⁹ / 48.492¹⁰²¹⁰ / 48.792¹⁰²¹¹ / 48.833¹⁰²¹²) stanovnika, a Sušak 12.214 (13.214 / 9.345 / **7.079** / 9.891 / 9.281¹⁰²¹³ a sa Dragom i Kostrenom 13.214.¹⁰²¹⁴) (Zagreb 75.000). Rijeka ima 47% Talijana, 32% Hrvata¹⁰²¹⁵, 7% Mađara, 0,13% Srba (70).
- Rijeka ima 67.875¹⁰²¹⁶ (49.806 a sam Sušak 5.315¹⁰²¹⁷) stanovnika.
- Općina Rijeka brojila je već 97.029, a grad Rijeka 67.865 stanovnika; od toga u Sušaku živi 13.214 stanovnika.¹⁰²¹⁸

¹⁰¹⁸⁹ Nadilo Branko-Regan Krešimir: *Razvoj riječke luke i njezini sadržaji* (Građevinar 7/2015) : *Metropolis* je kompleks od pet lučkih skladišta, a ime je dobio zbog teatralnosti i nizanja visećih pasaža koji podsjećaju na scenografiju filma Fritza Langa iz 1927. godine

¹⁰¹⁹⁰ Nana Palinić: *Rane armiranobetonske konstrukcije u riječkoj luci*, Građevinar 61, Rijeka 2009., p. 437.

¹⁰¹⁹¹ Nana Palinić: *Rane armiranobetonske konstrukcije u riječkoj luci*, Građevinar 61, Rijeka 2009., p. 437.

¹⁰¹⁹² Marijan Bradanović i Daina Glavočić: *GRADITELJSKA BAŠTINA* (<http://www.kvarner.hr/kultura/index.html>)

¹⁰¹⁹³ Nana Palinić: *Rane armiranobetonske konstrukcije u riječkoj luci*, Građevinar 61, Rijeka 2009., p. 437.

¹⁰¹⁹⁴ *Rijeka – Patching the City 2009* (Nana Palinić: *Povijesna arhitektura u lučko-željezničkoj zoni Rijeke*)

¹⁰¹⁹⁵ *RIJEKA*, zbornik, Matica hrvatska, Zagreb, 1953., p. 42. (cit. Berger: *Der Hafen von Fiume*, Köln, 1936 p. 29.)

¹⁰¹⁹⁶ *Fiume hajó és áru-forgalma az 1917 és 1915 eveken*

¹⁰¹⁹⁷ Mario Griffini: *Saggio sull'ordinamento adriatico*, Premiate officine grafiche C. Ferrari, Venezia 1926., p. 5.

¹⁰¹⁹⁸ Henry Baerlein: *The Birth of Yugoslavia - Part II*, Leonard Parsons, London 1922., p. 67.

¹⁰¹⁹⁹ Ervin Dubrović: *Merika*, MGR Rijeka 2008., p. 100.

¹⁰²⁰⁰ Babich dr. Rocco: *La concorrenza tra Trieste e Fiume nell'anteguerra*, C. Ferrari, Venezia 1923., p. 220

¹⁰²⁰¹ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 250.

¹⁰²⁰² Guerrino Perselli: *Censimenti*, Etnia n. 4 - Trieste-Rovigno 1993., p. 419.

¹⁰²⁰³ Pelles Márton: *The role of our state-funded sea-going shipping companies in the traffic of the port of Rijeka (1867-1913)*, Pécs 2015., p. 14.

¹⁰²⁰⁴ Guido Depoli: *Fiume e la Liburnia - schizzo antropogeografico*, Giuseppe Laterza & figli, Bari 1919., p. 56.

¹⁰²⁰⁵ *Rijeka*, zbornik, Matica hrvatska, Zagreb, 1953., p. 16. (isto i Velid Đekić: *Amate Fiume?*, VBZ, Zagreb, 2007., p. 229. te Guido Depoli: *La Provincia del Carnaro*, 1928., p. 187. te Ilona Fried: *Fiume - Città della Memoria 1868-1945*, Del Bianco, Udine 2005., p. 74.)

¹⁰²⁰⁶ *Bollettino statistico del Comune di Fiume – Stabilimento Tipografico de „La Vedetta d'Italia“*, Lo trimestre 1928, No. 1

¹⁰²⁰⁷ Gábor Zsigmond: *The Hungarian merchant navy in World War I*, Budapest 2011.

¹⁰²⁰⁸ <http://archive.is/2jyl#selection-225.0-807.456>: The 1910 census counted 49,866 residents, more than twice than thirty years earlier.

¹⁰²⁰⁹ Bože Mimica: *Numizmatička povijest Rijeke*, VitaGraf, Rijeka 1996., p. 235. (iz Guida di Fiume 1910.)

¹⁰²¹⁰ Guido Depoli: *La Provincia del Carnaro*, Editrice La Società di Studi Fiumani, 1928., p. 230.

¹⁰²¹¹ *RIJEKA*, zbornik, Matica hrvatska, Zagreb 1953., p. 176.

¹⁰²¹² Strčić-Bajzek-Kovačević-Šantić-Herljević: *Novi List 1900.-2000.*, Adamić, Rijeka 1999., p. 30. (isto i Petar Strčić: *Rijeka od kraja XVIII. stoljeća do 1918. godine*, RIJEKA 1/1994., p. 62.)

¹⁰²¹³ Velid Đekić: *Amate Fiume?*, VBZ, Zagreb, 2007., p. 229.

¹⁰²¹⁴ Bože Mimica: *Numizmatička povijest Rijeke*, VitaGraf, Rijeka 1996., p. 238.: (na p. 293. stoji podataka **13.239**)

¹⁰²¹⁵ *Rijeka*, Opatija 1980., p. 15: Još 1910. godine 40% stanovništva Rijeke se izjašnjava kao Hrvati, što govori o snažnom otporu svestranom odnarođivanju.

¹⁰²¹⁶ Ivo Goldstein: *Hrvatska povijest*, Novi Liber, Zagreb 2003., p. 466. (isto i *Rijeka u stoljeću velikih promjena (zbornik)*, EDIT 2001., p. 127)

¹⁰²¹⁷ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 233.

¹⁰²¹⁸ *RIJEKA*, fotomonografija, Grafički zavod Hrvatske, 1970.

■ Col continuo incremento economico andava di pari passo l'aumento rapido della popolazione, la quale da 17.884 anime (nel 1869, al tempo della riannessione) era salita nel 1910 a 49.806, ossia a 31.922 abitanti in più, con un aumento complessivo del 178%.¹⁰²¹⁹

■ En 1910, Rijeka comptait 67.865 habitants dont 13.214 vivaient à Susak. A cette époque, Zagreb en dénombrait à peu près 75.000 et Trieste 200.000.¹⁰²²⁰

■ The population of the town is mixed, and consists of Italians and Yugo-Slavs. Out of the 49.800 inhabitants (1910) 24,800 were Italians, 13,000 Croats, 2,500 Slovenes, and 6,500 Magyars.¹⁰²²¹

■ Fiume 1910 = 24.212 Italiani - 48,5% (27.000¹⁰²²² - 27.307¹⁰²²³), 12.926 Croati - 25,9%, 2.337 Sloveni - 4,7%, 6.394¹⁰²²⁴ Ungheresi -13,0%, 2.315 Tedeschi - 4,8%, 1.523 altri - 3,1% = Totale 49.806¹⁰²²⁵ (di qui 1.314 militari¹⁰²²⁶).

■ In 1910 the population of Rijeka numbered 46,806 of whom, according to the official statistics made by the Italian Municipal Board only 18,128 were Croats and Slovenes. That these statistics are biased is clearly demonstrated by the fact that the statistics of 1854 show only 3,700 Italians; but in 1900 the Italian Municipal Board in their statistics counted 1,000 Croats less than in 1910. Now, as all along the coast the Croatian element appears far stronger in 1910 than in 1900, it is surely highly improbable that in Rijeka, where the national struggle has been so extremely fierce, the Croat element should have so markedly declined. Their birthrate is high; family life moral. The town of Susak, separated from Rijeka only by the river Rijecina, lies on Croatian territory, and in 1910 had a population of 13,214 Croats.¹⁰²²⁷

■ 1910. - Every fifth citizen of Rijeka spoke the Hungarian language.¹⁰²²⁸

■ E quando questi ungheresi, da 379 che erano nel 1880, diventarono (almeno secondo le recenti statistiche del governo) 6400 nel 1910, il governo, troncato ogni indugio, dichiarò la guerra di conquista e smascherò senza ritegno tutte le batterie. Fiume si riscosse animosamente, fremente, offesa: oppose il suo buon diritto; oppose le leggi; oppose i diplomi reali; oppose lo statuto; oppose le promesse solenni avute dal parlamento e dal governo d'Ungheria nei giorni della riannessione di Fiume allo Stato ungarico. Niente! Non era più tempo da perdere in discussioni simili. Il governo ungarico non discuteva più nemmeno se Fiume avesse o non avesse diritti legali; altri interessi erano in ballo ora: esso voleva la città per i suoi seimila ungheresi; per essi, aveva ungarizzato - come vedremo - gli uffici, le scuole, creato banche, industrie e sovvenzioni; di ognuno di essi aveva fatto un elettore, un'arma politica, un elemento aggressivo...¹⁰²²⁹

■ Questi ungheresi, che allora - secondo il censimento fatto appunto in quell'anno (1910) - erano 6000, disponevano di ben 1100 voti, mentre tutto il resto della popolazione, circa 40.000, ne aveva solo cento di più (1200). Tale sproporzione assurda e perniciosa era aumentata a favore degli ungheresi dal fatto che, mentre non pochi elettori fiumani trascuravano l'esercizio di questo loro diritto, quelli, in specie i pubblici funzionari, difficilmente potevano esimersene, ché venivano condotti alle urne, direi quasi inquadrati, dai loro capi-ufficio; poi, per soprappiù, per poter stravincere, il governo aveva incluso nelle liste elettorali di Fiume tutti gli addetti alle ferrovie della linea Fiume-Zagabria, in qualunque punto della linea fossero domiciliati. E questi eran ben settecento (700)!¹⁰²³⁰

■ Se a Budapest vige l'insano concetto di volere la violenta magiarizzazione di Fiume, se non arrivano a comprendere quei governanti che in tal modo non fanno altro che favorire poderosamente la croatizzazione della città, voci amiche debbono farsi sentire sul Danubio, che ammoniscano gl'incauti reggitori del pericolo prossimo assai al quale essi vanno incontro cancellando la vecchia italianità fiumana. Fiume, non già magiara come si fantastica, ma croata, sarà senza dubbio una splendida affermazione dello slavismo meridionale sull'Adriatico, e darà nuove ali al sogno, che potrebbe in tempo non lontano, così malamente procedendo le cose, tramutarsi in realtà, del grande regno indipendente, serbo-croato. Fidatevi degli Slavi!¹⁰²³¹

■ The Italians were estimated at 17,377 in 1900, and 24,212, or almost exactly 50 per cent of the total, in 1910. This remarkable change was due to the deliberate policy of Hungary, which saw no danger in the Italian element, but a great danger in the Croat, and therefore encouraged the former by every means at the expense of the latter. Italians were induced to immigrate from the neighboring provinces, and were naturalized. The administration was Italianized, and all signs, posters, and inscriptions ordered to be written in Italian. Croat, on the other hand, was practically proscribed. In 1910 the 6,000 Magyars had 6 secondary schools, 2 burger schools, a professional schools, 2 elementary schools, and a kindergartens; the 24,000 Italians had 2 secondary school, 2 burger schools, 2 professional schools, 12 elementary schools, and 9 kindergartens, while the 13,000 Slays had no schools whatever.¹⁰²³²

■ According to the national census of 1910 there were 49 806 inhabitants altogether. The distribution of the mother language was: 48.6% Italian, 26.8% Croatian and Serbian, 13% Hungarian (più di un quinto della popolazione fiumana,

¹⁰²¹⁹ Alfredo (Aladár) Fest: *L'Ungheria e il mare con speciale riguardo a Fiume* (Corvina, Budapest, 1935.), p. 76.

¹⁰²²⁰ <http://dicocroate2.over-blog.com/5-categorie-11198481.html>

¹⁰²²¹ *The British Encyclopedia* Vol IV, Thacker and Co., Bombay 1934, p. 457.-458.

¹⁰²²² Balázs Ablonczy: *Il tramonto del porto – Gli ungheresi di Fiume tra le due guerre*, FIUME 19, Roma 2009., p. 69.

¹⁰²²³ Marina Cattaruzza: *Nazionalismi di frontiera: identità contrapposte sull'Adriatico nord orientale 1850-1950*, Rubbettino, 2003., p. 52.

¹⁰²²⁴ Balázs Ablonczy: *Il tramonto del porto – Gli ungheresi di Fiume tra le due guerre*, FIUME 19, Roma 2009., p. 69.

¹⁰²²⁵ Guido Depoli: *La Provincia del Camaro*, Editrice La Società di Studi Fiumani, 1928., p. 187.

¹⁰²²⁶ Ilona Fried: *Fiume - Città della Memoria 1868-1945*, Del Bianco Editore, Udine 2005., p. 30 (altri = 425 serbi, 240 inglesi, 238 cechi, 192 slovacchi, 157 rumeni, e altri 291) – Le statistiche del 1910 si basano sui dati forniti dall'*Enciclopedia Révai*, Budapest 1935.

¹⁰²²⁷ Reverend Martin Davorin Krmpotić: *Are Italy's Claims on Istria Dalmatia and Islands Justified?*, Kansas City 1915., p. 15.

¹⁰²²⁸ Makkai Béla: *Croatia and Fiume [Rijeka] in hungarián national politics at the age of dualism*, p. 20.

¹⁰²²⁹ Flaminio E. Spinelli: *Il calvario di una città italiana (Fiume)*, Bergamo 1914., p. 7.-8.

¹⁰²³⁰ Silvino Gigante: *Storia del comune di Fiume*, F. Bemporad & Figlio, Firenze 1928., p. 145.-146.

¹⁰²³¹ Flaminio E. Spinelli: *Il calvario di una città italiana (Fiume)*, Bergamo 1914., p. 38.

¹⁰²³² www.hungarianhistory.com (FIUME p. 440-441.)

10.737 persone, conosceva la lingua ungherese¹⁰²³³), 4.7% Slovenian, 4.6% German. The statistics are analysed by Aladár Fest, the famous contemporary specialist of Fiume: *'The number of the Hungarian elements increased from the few beginnings, from the last place it raised to the third with 7500 people... The younger generation of the Croatian-originated inhabitants of the sub-villages, who came from the Italian town-schools, declares themselves Italian today.'*¹⁰²³⁴

■ I dati del censimento del 1910 dimostravano che 26.650 fiumani, ovvero il 53% della popolazione parlava la lingua croata (Bollettino di Statistica Ungherese, Vol. 64, p. 161.). 80% parlava italiano, 21,9% ungherese.¹⁰²³⁵

■ Prema popisu iz 1910. godine, u Rijeci je, s pripadajućim joj podopćinama Plase, Kozala, Drenova, živjelo 49.608 stanovnika, od kojih 23.283 Talijana, 15.731 Hrvat, 3937 Slovenaca, 3619 Mađara, 2476 Nijemaca. U popisu se još spominju Englezi 202, Čehomoravljani 185, Srbi 70, Francuzi 40, Poljaci 36 i Rumunji 29. (prema *Guida di Fiume*, 1915.)¹⁰²³⁶

■ La statistica delle religioni a Fiume (1910) era la seguente: 45.130 Cattolici - 90,7%, 467 Greci uniti - 0,9%, 995 Greci ortodossi - 2%, 1.450 (1.123¹⁰²³⁷) Protestanti - 2,9%, 1.696 Israeliti - 3,4%, 68 Altri - 0,1% = 49.806.¹⁰²³⁸

■ Nel 1910 gli ebrei residenti a Fiume erano 1696; 1783 nel 1938 e 1800 nel 1943.¹⁰²³⁹

■ I dati del 1910 parlano di 2.148 persone residenti che professano la religione ebraica (su una popolazione di 49.722 persone), comprendenti anche quelli di Abbazia, mentre 1.696 sono i Fiumani.¹⁰²⁴⁰

■ A Fiume nel 1910 il 77,2% degli uomini ed il 68,7% delle donne sa leggere e scrivere. Sempre a Fiume sa leggere e scrivere degli ungheresi 81,3%, il 72,8% degli italiani e il 66,3% dei croati.¹⁰²⁴¹

■ The population of Croatian Littoral amounts to total of 125.192 inhabitants, 49.806 of which belong to Rijeka with its sub-communities alone. According to the official census returns of 1910 there were in the Croatian Littoral 90.461 Yugoslavs (72%), 25.004 Italians (20%) and 9.727 other nationalities (8%).¹⁰²⁴²

■ Broj Talijana je od 1880. do 1910. i dalje je naglo rastao, za daljnjih 95,2%. Upravo enormno porastao je i broj Mađara - čak za 854,9%, a Nijemaca za upravo nevjerovatnih 1.570%.¹⁰²⁴³

■ Resta un dato di fatto inconfutabile, e cioè che la maggioranza, seppur risicata, di Fiume città era etnicamente italiana (Al censimento del 1910, su 50.000 abitanti in Fiume città, 24.000 erano italiani, 15.000 croati e il resto di altre nazionalità, con una predominanza di quella ungherese). Ma è altrettanto vero che se il sobborgo croato di Sussak (di fatto il quartiere operaio di Fiume), dove vivevano circa 15.000 persone, fosse stato considerato parte integrante del territorio municipale, la maggioranza sarebbe stata dei croati, contando questi ultimi, come abbiamo visto, altri 15.000 abitanti tra i 50.000 che costituivano la popolazione di Fiume città.¹⁰²⁴⁴

■ Il moltiplicarsi delle attività industriali e commerciali determinò tra il 1869 e il 1910 un aumento della popolazione del 178,5%, dovuto anche all'arrivo di un gran numero di immigrati da tutti i territori dell'impero: dai 17.884 abitanti della metà del diciannovesimo secolo si passò ai 48.492 registrati nel censimento del 1910. Stando ai dati allora raccolti 24.212 erano gli italiani, 13.351 i serbi e i croati, 6.493 gli ungheresi, 2.336 gli sloveni, 2.315 i tedeschi, e 1099 quelli di altra nazionalità tra cui 137 romeni. Dal punto di vista sociale la città era assai ben organizzata, potendo contare su un istituto per i poveri e nove società di mutuo soccorso.¹⁰²⁴⁵

■ Prije točno sto godina, dakle 1910., kada je imala samo 30 tisuća? (sam grad 32.977¹⁰²⁴⁶) stanovnika, i danas, kada u njoj živi gotovo 150 tisuća ljudi, Rijeka ima gotovo identičan broj industrijskih radnika. Te daleke 1910. godine u malenoj Rijeci svoj kruh u industriji zarađivalo je 6.484 radnika.

■ Densità della popolazione del Comune di Fiume 1910 = 23,20 abitanti per ettaro (2.090 ettari).¹⁰²⁴⁷

■ Il numero degli immobili (68% dei palazzi era ad un o più piani) era di 2.511 (in dieci anni la crescita si aggira intorno al 17%).¹⁰²⁴⁸

■ Gli abitanti della città lavoravano prima di tutto nei trasporti (erano all'incirca 2.500 gli stipendiati occupati nella navigazione e nella ferrovia) e poi il commercio, nell'industria alberghiera e nei servizi (si contavano 243 enti alberghieri e ristoranti, nonché 407 imprese sartoriali). Tre attività, di carattere industriale, sostenevano la maggioranza della popolazione della città di Fiume. Prima di tutto i cantieri navali che impiegavano circa 2.500 persone, mentre la fabbrica di Tabacco e il Silurificio godevano di un particolare riguardo da parte dello Stato e per queste due industrie Fiume incassava una sostanziosa sovvenzione statale.¹⁰²⁴⁹

¹⁰²³³ Balázs Ablonczy: *Il tramonto del porto – Gli ungheresi di Fiume tra le due guerre*, FIUME 19, Roma 2009., p. 69.

¹⁰²³⁴ Szélinger Balázs: *The History of Hungarian Fiume*, p. 10.

¹⁰²³⁵ Ilona Fried: *Fiume - Città della Memoria 1868-1945*, Del Bianco Editore, Udine 2005., p. 75.

¹⁰²³⁶ Daniel Patafta: *Prilike gospodarstva grada Rijeke 1918.-1924.*, Ekonomska i ekohistorija, Zagreb 2005., p. 117.

¹⁰²³⁷ <http://archive.is/2jyl#selection-225.0-807.456>: 1.123 registriranih

¹⁰²³⁸ Guido Depoli: *La Provincia del Carnaro*, Editrice La Società di Studi Fiumani, 1928., p. 178.

¹⁰²³⁹ Sauro Gottardi: *Gli insediamenti originari nell'Ottocento a Fiume degli ortodossi, degli evangelici e degli ebrei*, FIUME 34/1997, p. 87

¹⁰²⁴⁰ *Settant'anni fa la distruzione della Sinagoga*, La voce del popolo, 27 Gennaio 2014.

¹⁰²⁴¹ Ilona Fried: *Fiume - Città della Memoria 1868-1945*, Del Bianco Editore, Udine 2005., p. 78.

¹⁰²⁴² Gavazzi dr. Arthur: *Nationalities in the Yugoslav Littoral*, Zagreb 1919., p. 7.

¹⁰²⁴³ Strčić-Bajzek-Kovačević-Šantić-Herljević: *Novi List 1900.-2000.*, Adamić, Rijeka 1999., p. 33.

¹⁰²⁴⁴ Deotto Paolo: *L'impresa di Fiume – Così d'Annunzio giocò alla guerra*, <http://cronologia.leonardo.it/storia/biografie/dannunz3.htm>

¹⁰²⁴⁵ Rita Tolomeo: *Fiume dall'autonomismo all'annessione. La figura di Antonio Grossich*, p. 265.

¹⁰²⁴⁶ Petar Strčić: *Rijeka od kraja XVIII. stoljeća do 1918. godine*, RIJEKA 1/1994., p. 62.

¹⁰²⁴⁷ *Bollettino statistico del Comune di Fiume (Provincia del Carnaro)* – Stab. Tipografico de „La Vedetta d'Italia“, Nov. 1933, No. 11

¹⁰²⁴⁸ Ilona Fried: *Fiume - Città della Memoria 1868-1945*, Del Bianco Editore, Udine 2005., p. 61.

¹⁰²⁴⁹ Balázs Ablonczy: *Il tramonto del porto – Gli ungheresi di Fiume tra le due guerre*, FIUME 19, Roma 2009., p. 69.

■ Prema podacima Industrijsko-trgovačke komore u Rijeci za 1910. godinu šest najvećih tvornica u tom gradu bile su: Tvornica duhana ima 2.012 radnika, brodogradilište Danubius 1.178, tvornica torpeda Whitehead & Co. 880, ljuštionica riže 500, tvornica papira Smith & Meynier 495, a rafinerija 340. Ukupna snaga strojeva u ovih šest poduzeća iznosila je tada 5823 KS, a vrijednost godišnje proizvodnje (bez tvornice torpeda) preko 65 milijuna kruna.¹⁰²⁵⁰

■ Sušak broji 5.315 (5.508¹⁰²⁵¹ - 12.926¹⁰²⁵²), Trsat 1.295, Krimeja 698, Martinšćica 105, Orehovica 56, Podvežica 735, Pećine 521, Podvoljak 379, Strmica 177, Selo 64 stanovnika.¹⁰²⁵³

■ 1910. Trsat, Vežica i Sušak zajedno imaju već 9.691 stanovnika (1851. svega 1.823). Poviše toga već im se pribrajaju i Dražani te Kostrenjani, njih 3.523. Dakle na prostranome prekorječinskome području ukupno ima 13.214 stanovnika. U te se brojke uračunavaju i stanovnici Martinšćice, Orehovice i sela, uz Staru Strmicu, Krimeju, Podvoljak i Pećine. Međutim neobičan je razvoj samog Sušaka. Naime, samo u razdoblju od 1880. do 1910. jezgra još uvijek malenoga Sušaka povećala se za čak 7 puta; a naselje se još uvijek pružalo samo od Rječine do Piramide. Zajedno s Trsatom, Dragom i Kostrenom cijela se općina povećala za nešto više od 2 puta.¹⁰²⁵⁴ Sve se to događa - uglavnom - u vrijeme gotovo 20-godišnjeg načelnikovanja Hinka Bačića.¹⁰²⁵⁵

■ The population of Sušak consists of 658 (685¹⁰²⁵⁶) Italians and 11.706 Jugoslavs.¹⁰²⁵⁷

■ Draga broji oko 1.500 stanovnika.

■ **FIUME. (Deisinger Josef: *Neuer Dalmatien Führer*, Moriz Frisch, Wien 1910.)**

Fiume, con 45.000 abitanti, è il prossimo porto commerciale più grande dell'Austria-Ungherese dopo Trieste. La monarchia, con un'importante industria, ha un porto eccellente e protetto, che si chiude contro il mare da un Molo (Maria Teresa) lungo un chilometro. Raggiungibile con la Südbahn da Vienna con il treno espresso in circa 14 ore (nell'incrocio di San Pietro dalla rotta Trieste), da Budapest in circa 13 ore. Sede della compagnia di navigazione a vapore "Ungaro-Croata".

Opportunità di guida. auto gratificante. Solo due disponibili. Un quarto d'ora K —.70, ½ ora K 1.—, ¾ ore K 1.40, 1 ora K 2.—. Di notte (dalle 9 alle 6) ogni quarto d'ora K-20 in più. - Alla stazione K 1.-, dalla stazione K 1.20; Giardino Pubblico K -.70; Fabbrica di sbucciatura del riso K 1.20; Cantrida K 2.40; Torretta K 1.50; Cimitero K 2.40. (Nelle ore notturne K - 40 in più.) - Tram elettrico. Al Giardino Pubblico e alla fabbrica di siluri attraverso la città fino al ponte Susak o allo Scoglietto.

Hotels. Bonavia (50..OE - Corsia Deak (42). OE - de l'Europe (Grand Hotel) (132). OE - Hungaria (35). E. - Lloyd (40). O. - Quarnero (24) - Royal (40). E.E. - de la Ville (43).

Ristoranti. Negli hotel citati. Inoltre: Tirolese. - Leone d'Oro ecc.

Cafes: Centrale (Hotel Europa). - Cafe Schenk. - Maritimo (al porto). - Grand Cafe (a teatro) ecc.

Agenzie di viaggio. Agenzia di viaggi internazionale

Bagni. Nella maggior parte degli hotel.

Attrazioni. Il Corso, la città parallela alla banchina, continua: Giardino Pubblico con ricca vegetazione meridionale, Parco dell'Arciduca Josef, Piazza Adamich, Piazza Elisabetta, Piazza Ürmeny; La chiesa principale della città, St. Veitskirche, la grande cartiera Smith & Meynier, il siluro, la raffineria di petrolio minerale, la fabbrica di peeling e amido di riso, la fabbrica di tabacco.

Escursioni. 1. *Tersatto.* Punto di partenza Scoglietto. Oltre il ponte Fiumara attraverso il passaggio a forma di cancello di apertura e la scala (471 gradini) fino all'altezza. (C'è anche una strada che porta ad esso.) Bella vista sulla baia di Fiume. Il vecchio castello dei Frangipani, una cittadina e una chiesa di pellegrinaggio sono in cima. Una magnifica vista di tutto Quarnero dalla riva non lontano da Tersatto. - 2. *Martinschizza.* ½ ora a sud-est di Fiume. - 3. *Buccari.* Una cittadina a circa 9 km da Fiume. 1 ora in auto. In treno ¾ d'ora. Con barca media ore 2½. Buccari si trova su un pendio, la cui altezza incorona un vecchio castello di Frangipan.¹⁰²⁵⁸ (Google translation)

■ **Blair Jaekel: *The lands of the tamed Turk or The Balkan states of today*, L. Page & Co., Boston 1910.**

The Home of the Bora — Fiume — Abbazia — The Home of the Torpedo — Descendants of the Uscocs.

In summer or fall it is a pleasant boat trip of six hours from Zara to Fiume, which is prettily situated at the north-eastern end of the Gulf of Quarnero. But in the winter and early spring, at which seasons the "Bora," or north-east wind, is prevalent, keep an eye on the barometer! It is at this north-eastern end of the Gulf, in the mountains back of Fiume, that this dreaded wind is born. Accumulating velocity with every blast, it sweeps down upon the sea with relentless fury, carrying everything before it, overturning carts, upsetting horses in the streets and putting a quietus, for the time being, on all navigation within range.

The western channels and the western slopes of the islands are better protected from the destructive gusts of the "Bora," but the channels nearest to the Croatian coast are swept by its full fury. Along the eastern shores of these channels the soil is rendered as sterile as the sands of the desert, for the wind cuts the spray from the surface of the water

¹⁰²⁵⁰ Igor Karaman: *Industrijalizacija građanske Hrvatske (1800-1941)*, Naprijed, Zagreb 1991. p. 57.

¹⁰²⁵¹ Željko Bartulović: *Sušak 1919.-1947.*, Adamić, Rijeka 2004., p. 420 (cit. **VRANJEŠ-ŠOLJAN**)

¹⁰²⁵² Marina Cattaruzza: *Nazionalismi di frontiera: identità contrapposte sull'Adriatico nord orientale 1850-1950*, Rubbettino, 2003., p. 52.

¹⁰²⁵³ Dr. Andrija Rački: *Povijest grada Sušaka*, Tisak Primorskog štamparskog zavoda d.d., Sušak 1929., p. 55.

¹⁰²⁵⁴ Strčić-Bajzek-Kovačević-Šantić-Herljević: *Novi List 1900.-2000.*, Adamić, Rijeka 1999., p. 34.

¹⁰²⁵⁵ Petar Strčić: *Rijeka od kraja XVIII. stoljeća do 1918. godine*, RIJEKA 1/1994., p. 63.

¹⁰²⁵⁶ Edward James Woodhouse: *Italy and the Jugoslavs*, Boston 1920., p. 223.

¹⁰²⁵⁷ Edward James Woodhouse: *Italy and the Jugoslavs*, Boston 1920., p. 222. (**658 i na p. 233.**)

¹⁰²⁵⁸ Josef Deisinger: *Neuer Dalmatien Führer*, Moriz Frisch, Wien 1910., p. 21.

and carries it inland in great clouds, completely obscuring the shore line from the sea, and destroying the tender sprouts of early cereals by depositing upon them the injurious salty sediment. In 1873, while a train was rounding one of the many curves on the line from Agram to Fiume, the "Bora" came up suddenly and blew it from the rails.

The little town of Segna seems to suffer the most from this wind; at any rate many of the stories of the extraordinary violence with which it blows originated there. Some historians tell us that in Segna during the raging of a "Bora" it is unsafe to venture out-of-doors; that it lifts weak or aged adults and little children from the ground and dashes them against the walls of the houses; that those who are obliged to go to the basin where the ships lie must crawl snake-like on the ground to avoid being picked off their feet and hurled into the sea. It is a common occurrence for horses heavily loaded to be thrown down in the market-place of Segna, and although the roofs of all houses are weighted with stones they are often lifted and carried away. "But it's an ill wind that blows nobody good" and, therefore, the "Bora" was hardly considered wholly unwelcome by the pirates, the Uscocs, who once infested the islands of the bay, finding their safety in the dangers of navigation thereabouts which deterred better ships but less able seamen from hunting them down and sinking their puny craft.

Strangely incongruous with its soporific atmosphere is the bustle and business of Fiume. Finally united to Hungary in 1870, Fiume has grown from a mere seaport town to a thriving manufacturing and shipping city of thirty-nine thousand inhabitants. To-day it is in the class with the Austrian city of Trieste, on the opposite side of the Istrian Peninsula; one of the most cosmopolitan ports in the world. The scene along the docks is interesting, for Fiume is the home port of fleets of coasters which ply up and down the Adriatic, of great steel cargo and passenger ships making scheduled sailings to the Levant, to the coasts of Africa, to the Straits Settlements and the Far East, to North and South America.

A few miles to the west of Fiume, nestling snugly on the edge of the bay at the foot of massive Mount Maggiore, lies a fashionable little sea-side resort, patronized by the upper crust of Austrian aristocracy, Abbazia. Here, under the trees or on the porch of the Casino, the élite of the land sips its liquor and smokes its slender cigarettes while the military band interprets the latest Viennese musical success.

And almost within an arm's reach of Abbazia, just a few yards off in the bay, is one end of the target range of an ever-busy manufacturing plant, whose product has tended more to evolutionize warfare than any device ever invented, the Whitehead torpedo factory. On this range the great fish-like instruments of destruction are tested thoroughly, their parts adjusted and tested again, to assure their deadliness, before shipment to the arsenals of the powers supplied. At one end of the range is the firing station, and in a long line, stretching away toward Abbazia, are the several floating targets, each manned by a signalman with a red flag, under the centres of which the torpedoes must eventually be made to dart before they are ready for delivery. Industrious little power boats shoot up and down the bay collecting the "dead" torpedoes, which, having spent their energy, turn finally from their course and splash about on the surface of the water like wounded porpoises, to tow them back to the launching station for an adjustment of their parts.

What if a torpedo would come to the surface prematurely and hit one of the targets? Some do, and rip great holes in the wooden decks, causing the signalmen to execute some nimble acrobatics, but there is never any danger from explosion, because the "war-heads" of the torpedoes have not yet been put in place; all they carry are the steering-gears and the little compressed air engine. Once in a while, owing to a serious defect in the steering-gear, one will run amuck a few seconds after it has been discharged. Then is the time for the launches to be on the *qui vive*, for there is no telling what direction the torpedo will take. One of them once made a bee-line for the stone wall which skirts the bay in front of the factory. Like a leaping salmon it mounted this at one bound, bounced along the top for a few yards, demolishing stone-work and making the wall appear as if it had been struck by a thirteen-inch shell, and then plunged into the bay, tearing around this way and that until it made its final death leap and lay peacefully upon the surface of the water. Then, like a naughty but remorseful boy, it was towed back and given a good spanking in the form of an overhauling of its parts.

In the city of Fiume there are many types — Croats, Austrian army and navy officers, Italians, Dalmatians, Germans, Englishmen — and all work hard accumulating fortunes, large or small as the case may be; but those who seem to be amassing the largest private estates in proportion to their labours, if one may judge from their daily net receipts, are the piratical porters of the town, who swoop down from all points of the compass upon the unsuspecting traveller. It is safe to say that these are the lineal descendants of the Uscocs of old, having only adopted more modern methods of piracy than those employed by their ancestors, — for from whom else might they have inherited their predatory proclivities? These must have been handed down from father to son, for they are too well developed to admit of mere accidental discovery. Every time one of these porters looks at your luggage he commits petty larceny, in thought, if not in deed. The charge for carrying a small grip from the dock to the hotel, a distance of a hundred feet, may be any amount from the equivalent of twenty-five cents up, and the wise traveller is gulled but once. Someone tried to explain to me why the Fiume porters were allowed to charge any amount they pleased, but it seemed a very unsatisfactory excuse. Suffice it to say that the price demanded for carrying one grip is one krone, with one, two or three *kronen* added, according to the nationality of the patron. For example: to carry one grip for an Austrian, one krone; for a German, two *kronen*; for an Englishman, three *kronen*; for an American, four *kronen*. It seems that the farther away one lives the more it costs one to have one's baggage transferred in Fiume. A Chinaman with two grips would go bankrupt in this town in no time.

With a farewell salute to Fiume and her activity, manufacturing, shipping and piratical, we sailed out across the waters of the harbour of this, the western sea-gate to the Balkan Peninsula, homeward bound.

After having wandered over this virgin touring territory, a territory with a future as well as with an eventful past, a territory of big things in war and in peace; after having revelled in its type-pictures and its remarkable scenery, mingled with its unsophisticated peoples and marvelled at its history and its struggles for mere existence, we were struck with thoughts, as we came suddenly from the land of simplicity upon the preying porters of Fiume, at once akin to and conflicting with those of a certain author, who, in an early book of travel, concludes the narration of an experience as follows: "After having walked eleven hours without having traced the print of a human foot, to my great comfort and delight, I saw a man hanging upon a gibbet; my pleasure at the cheering prospect was inexpressible, for it convinced me that I was in a civilized country."¹⁰²⁵⁹

- Početkom siječnja 1910. na riječkim se pločnicima odjednom (prvi put?) pojavljuje neobičan sport – koturaljkanje (Rollschuhe) umjesto klizanja na ledu.¹⁰²⁶⁰
- 17.1.1910. Károly Khuen-Héderváry, koji je dvadeset godina (od 1883. do 1903.) bio ban u Hrvatskoj postao je mađarski premjer. Vodit će Mađarsku kroz dvije godine (do 22.4.1912.), a pokazao se vrlo efikasan u lomljenju opozicije u Rijeci, kao i prije u Hrvatskoj.
- 22.2.1910. u Rijeci je u 81. godini umro Antonio Francesco Luppis, slikar, općinski vijećnik tijekom 50 godina, 10 godina vicepodesta, predsjednik Cassa di Risparmio, počasni konzul Švedske i dr. (rođen u Rijeci 6.6.1829).
- 22.2.1910. kongres Udruge slobodne misli u Rijeci izabrao je dr. Maria Blasicha (1878.-1945.) za predsjednika, te Paola Aldrigettia, ing. Giuseppea Giordana, C. A. Petronia, Riccarda Camerru, Arriga Ricottia, Domenica Volania, Giuda Depolia, Germana Derencina, Giovannia Barbisa, Carla Jacoba i Giorgia Radeticha za članove uprave. Odlučeno je pokretanje časopisa pod naslovom "*La Fiaccola*" (*Baklja*).
- Do 1910. u tadašnjoj Rijeci bilo je otvoreno 13 talijanskih i 10 mađarskih škola, a Nijemci su držali jednu svoju privatnu školu. Hrvatskih škola nije bilo. Frano Supilo ističe kako posebne nagrade dobivaju ona djeca u Rijeci koja najbolje nauče talijanski; a situaciju oslikava podatkom da u jednoj školi ima 200 učenika, a samo su trojica Talijani.¹⁰²⁶¹
- Nel 1910 esistevano a Fiume quattordici scuole elementari, di cui solamente due di lingua ungherese, mentre le restanti erano italiane. Non vi era nemmeno una scuola in cui le lezioni fossero impartite in croato, e anche quando i circa quindicimila croati residenti a Fiume chiesero una propria scuola (che erano disposti a pagare di tasca propria), i governatori della città respinsero la domanda. A livello di scuole secondarie, si faceva invece evidente il vero carattere della società fiumana: di sette scuole secondarie, sei erano ungheresi e una sola italiana. Le implicazioni di questa distribuzione sono anche troppo chiare: mentre si permetteva agli italiani di educare i propri figli nella lingua materna, si voleva che i membri della classe dirigente cittadina parlassero ungherese. Inoltre non si doveva concedere nessuno spazio alla notevole popolazione croata di Fiume, alla quale veniva offerta un'unica scelta: o assimilarsi in una comunità di lingua italiana e ungherese, o essere in pratica esclusa da ogni possibilità di progresso sociale.¹⁰²⁶²
- U Rijeci je 1910. bilo 14 pučkih škola od kojih su 2 mađarske a 12 talijanske. Hrvatskih škola nije bilo, iako je više od 15.000 Riječana bilo hrvatske nacionalnosti. Od 7 srednjih škola samo je jedna bila na talijanskom dok je preostalih 6 predavalo na mađarskom jeziku.¹⁰²⁶³
- 1910. (1909.¹⁰²⁶⁴) utemeljena je Viša trgovačka škola (Trgovačka akademija) na Sušaku i do 1917. radila pri sušačkoj gimnaziji, a tada se osamostalila. 1945. preseljena na Rijeku i djeluje kao Ekonomska škola.¹⁰²⁶⁵
- 1910/11. osnovan je "Privremeni viši ženski licej" u Sušaku (koji je 1917. prerastao u žensku realnu gimnaziju.¹⁰²⁶⁶), a iste godine i prva srednja stručna škola – bila je to četvero-razredna viša trgovačka škola spojena s gimnazijom.¹⁰²⁶⁷
- **Dječji dom na Sušaku** – 7. ožujka 1910. osnovala je „Udruga učiteljica“, sekcija za našu djecu, Sklonište za sirotnu hrvatsku djecu, da u onom ponajviše ugroženom hrvatskom kraju očuva našu djecu od odnarodjenja. Sklonište je otvoreno i uređeno za 36 djece, ali je taj broj u ove tri godine porastao na 230, od kojih je gotovo polovina hrvatske djece iz Rijeke, koja navalise u sušačku školu, otkada postoji Udrugino sklonište. Budući da je sklonište do sada smješteno u dvije podrumske prostorije u školskoj zgradi, koje su ne samo tijesne, nego i po zdravlje tolike djece štetne, moralo se pomišljati na to, da se našoj djeci na Sušaku pribavi zdrav i prostran dom. Hvala Bogu i to je Udrugi uspjelo. Udruga je villu na Boulevardu kraj gimnazije dne, 9. svibnja t. g. kupila troškom od 34,000 K, da ju dne 1. rujna t. g. otvori našoj djeci... (*Ilustrovani list* br. 22 – Zagreb 30. svibnja 1914.)
- Dječje sklonište osnovano je 1910. (utemeljeno 1909.¹⁰²⁶⁸) na Sušaku, sa ciljem, da uzdržava djecu sa Sušaka, okolica, a naročito iz Rijeke, gdje kod siromašnih roditelja ne mogu da dobiju nadzor, a niti okrjepu.¹⁰²⁶⁹ Prve ratne 1914. godine, Sklonište se iz donjeg Sušaka seli na Bulevard, u kuću na Gimnazijskom trgu, pokraj gimnazije.¹⁰²⁷⁰
- Nezadovoljni situacijom, riječki Hrvati 1910. utemeljuju *Društvo Ljudevit Gaj*. Svrha mu je podupirati hrvatski živalj na Rijeci kulturno, gospodarski i društveno, pa u svom proglasu ističu: *Dva su kraja gdje se živo osjeća potreba jačeg*

¹⁰²⁵⁹ Blair Jaekel: *The lands of the tamed Turk or The Balkan states of today*, L. Page & Co., Boston 1910., p. 282.-291.

¹⁰²⁶⁰ Burburan-Moranjak: *Rijeka nogometa 1873-1945*, Rijeka 2006., p. 17.

¹⁰²⁶¹ Strčić-Bajzek-Kovačević-Šantić-Herljević: *Novi List 1900.-2000.*, Adamić, Rijeka 1999., p. 43.

¹⁰²⁶² Michael A. Ledeen: *D'Annunzio a Fiume*, Editori Laterza, Bari 1975., p. 37.

¹⁰²⁶³ Goran Moravček: *Pohod na Rijeku*, Sušačka revija br. 68, Rijeka 2009., p. 17.

¹⁰²⁶⁴ *RIJEKA*, fotomonografija, Grafički zavod Hrvatske, 1970.

¹⁰²⁶⁵ *Vodič historijskog arhiva Rijeka*, Pazin – Rijeka 1980., p. 166.

¹⁰²⁶⁶ Krpan Domagoj: *Sušak u prvom godinama Prvog svjetskog rata (1914.-1915.)*, dipl. rad 2017., p. 36.

¹⁰²⁶⁷ *Gimnazija Mirko Lenac 1896.-1966.*, Tipograf, Rijeka 1966., p. 19.

¹⁰²⁶⁸ Ante Simonić: *Rijeka novih nadanja*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 190.

¹⁰²⁶⁹ *Almanah grada Sušaka 1938.*, Turistička biblioteka Jadran, Sušak 1938., p. 53.

¹⁰²⁷⁰ Saša Dmitrović: *Dječji dan skloništa na Sušaku*, SR 10-11/1995., p. 53.

isticanja narodne svijesti, a to su Rijeka i Slavonija. Na Rijeci živi brojni naš živalj, preko 20.000 Hrvata, bez škole i narodne prosvjete, fluktualna masa, kojoj je suđeno, da ovako u narodnom pogledu uquine. Na nama je da to spriječimo... Podignimo vlastitim doprinosima hrvatsku školu u Rijeci. Time ćemo očuvati našu djecu od raznarodivanja. Narodna svijest u školi počinje, pa zato se može uništiti jedan narod samo kad mu otmu škole... Sjedište društva je na Sušaku, i uz predsjednika Erazma Barčića angažirano je još 13 istaknutih Riječana.¹⁰²⁷¹

■ Nel 1910, oltre alle 8 chiese cattoliche, vi erano una sinagoga, un tempio greco-ortodosso e una chiesa protestante. A differenza di altre città ungheresi, le proprietà immobiliari della chiesa ammontavano a poca cosa (soltanto lo 0,2%).¹⁰²⁷²

■ 1910. kapucinsku obitelj činili su: o. Bernardin Škrivanić iz Omiša, provincijal, o. Angejo Varaždinac, gvardijan, o. Pavao Riječanin, vikar, o. Bartol iz Bassana, o. Vinko Karlobažanin, o. Ćiril iz Bošnjaka, o. Metod Riječanin, o. Stanko Riječanin, o. Ljudevit Varaždinac, o. Miroslav iz Omiša, šest klerika, te devet laika, ukupno 25 ljudi.¹⁰²⁷³

■ Godine 1910. na području županije Zamet 60 ljudi govorilo talijanskim jezikom, a 25 njemačkim.¹⁰²⁷⁴

■ 1910-tih – Barbis & Milanese: proprietari dell'albergo-trattoria “**Tamburino**” in vicolo della Posta (anni '10), proprietari del Ristorante “**Italia**” in via XXX Ottobre (1920). (SM)

■ Luis Bleriot trebao je doći u Rijeku početkom 1910. godine i održati pokusne letove, ali to se nije dogodilo. U ožujku 1910. u Rijeku je dopremljen Santos-Dumontov monoplan i bio izložen u starom, drvenom i platnenom, Teatro Fenice.¹⁰²⁷⁵

■ U Leipzigu je, 1910. godine, izdavač Leo Woerl objavio *Ilustrirani vodič kroz Rijeku i okolicu* (8. izdanje!), koji je uključivao i Cirkvenicu (kako se tada nazivala!), te izlete na Plitvice i otoke Kvarnera. U uvodu možemo saznati da je Rijeka mađarska luka u kojoj se govori talijanski iskvaren hrvatskim dijalektom(!), a da u svim boljim lokalima govore njemački i francuski, dok je mađarski prisutniji tek posljednjih godina. Od hotela ističu se: **Europa** na obali, s velikom koncertnom dvoranom na prvom katu, u kojoj su uljane slike Giovannija Fumija; potom **Royal** na Korzu (Županija), hotel **Bristol** obitelji Ružić, otvoren u studenom 1909. godine, **Deák**, tada na Korzu Deák, s vrtnom terasom i velikom plesnom dvoranom, dekoriranom Fumijevim freskama (Dom sindikata Franjo Belulović; freske su uništene), te hoteli **Bonavia**, **Lloyd**, **Hôtel de la Ville**, **Hungaria** i **Quarnero**. Kao kupališta ističu se Ilona na Školjiću (uništeno), sa slatkom i morskom vodom te parnom kupelji, te ono u hotelu Europa, dok se tijekom ljeta preporučaju Pećine, Sušak i Klotilda, odnosno Kantrida sa 150 kabina.

Uz niz putničkih ureda te ozbiljne željezničke veze s Bečom i Budimpeštom, ističu se parobrodarska društva Austrijski Lloyd, mađarska Adria, Ungaro-Croata, te engleski Cunard Line, koji svaka dva tjedna(!) povezuje Rijeku, preko Palermo, Napulja i Gibraltara s New Yorkom(!). Za lokalni promet preporučuju se fijakeri, unajmljivanje kola na pola dana ili cijeli dan, električni tramvaj, koji vozi iz centra prema Kantridi, kao i omnibus koji vozi iz centra prema Pećinama. Za panoramsku vožnju morem preporuča se unajmljivanje čamaca na Molu Adamić.

Nadahnuti, anonimni, autor tada zapisuje: U blizini Školjića nalazi se nova klaonica. Iza Školjića leži paralelna Vodovodna ulica u kojoj su smještene kožara Jurja Ružića, te ljevaonica metala Matije Škulja (Skull), te nešto dalje Prva riječka tvornica parketa i parna pilana... Idući prema jugu dolazi se do vijadukta preko kojeg prolazi vlak na liniji Karlovac-Rijeka, te dalje, Fiumarom, koja je natkrivena raskošnim platanama, preko Trga Scarpa (Trg bana Jelačića, op. aut.), dolazi se na Trg Andrassy (ispred Gradske knjižnice, op. aut.), na kojem se spaja osam ulica. Posve blizu prema zapadu je Korzo, najljepša gradska ulica, asfaltirana i uokvirena lijepim, širokim betonskim pločnikom, na kojoj se nalaze najbolje prodavaonice, no same zgrade nude manje slikovitosti. Na Korzu s desne strane, u smjeru zapada, nalazi se Gradski toranj, na čijoj glavnoj fasadi se nalazi dvoglavni orao, koji svojim kandžama drži amforu iz koje istječe voda, dok je pod njim natpis Indeficenter (Nepresušiv). To je gradski grb; gradsku zastavu čine: karmin crvena, zlatno žuta i indigo plava, u vodoravnom slijedu. Od 1906. krase kupolu Gradskog tornja moćna brončana skulptura dvoglavog orla, dar riječkih žena. Korzo završava na zapadnom kraju s Trgom carice Elizabete (Jadranski trg, op. aut.); tu se ukazuje novogradnja pomorskog društva Adria (Jadrolinija, op. aut.) četverokatna palača, u kojoj su uredi Društva, ali se dio prostora i iznajmljuje. To je najljepša i jedna od najvećih zgrada u gradu, kojoj je unutrašnje raskošno dvorište dekorirano nizom stupova. Gradnja je, uključujući zemljište, koštala gotovo dva milijuna kruna. Od te zgrade prema zapadu duž Trgovačke ulice stiže se na Trgovački trg (Žabica, op. aut.), na čijem je središtu fontana okružena vazda zelenim biljkama. S južne strane trg se produžuje prema Molu Zichy, na kojem su četiri velika skladišta.

Šetajući gradom koji je početkom XX. stoljeća doživljavao najveći procvat u cjelokupnoj svojoj povijesti, zainteresirani promatrač morao je uočiti blještavilo malog velegrada na Kvarneru, poslije Budimpešte drugog najvećeg mađarskog grada – doduše bez Mađara! Rijeka je bila pomalo opijena svojim uspjehom, pa je zanemarila tmurne oblake nadolazećeg prvog Velikog rata, koji su se nekako lijeno i bezvoljno, no ipak prijeteći, približavali.

Davnašnji turistički vodič nastavlja, uz puno pedantnog optimizma: S južne strane Municipalna ulica širi se u asfaltirani Danteov trg, središnju točku grada, gdje su smješteni hoteli **Europa** i **Lloyd**, a od kojeg se pruža Mol Adamić 80 metara prema moru. S njega prometuje mali parobrod za Opatiju, te istarsku i hrvatsku obalu. Na rivi se prema istoku pruža Obala Marka Pola, koja se dalje pretvara u Lučku ulicu, u kojoj strši kutnim balkonom, raskošno dekorirana građevina. To je zgrada Gradske štedionice (Gradska knjižnica, op. aut.), nazvana palača Modello, visoka dva kata (uz mezanin i mansardu), koja je bila podignuta 1885., po projektu i nadzoru bečkih arhitekata Fellnera i Helmera, u stilu renesanse i

¹⁰²⁷¹ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 511.

¹⁰²⁷² Guido Zucconi: *Una città cosmopolita: Fiume e il suo fronte-mare nell'età dualistica (1870-1914)*, Viella, Roma 2008., p. 108.

¹⁰²⁷³ Igor Žic: *Kapucini i crkva Gospe Lurdske*, Sušačka revija br. 69

¹⁰²⁷⁴ Dr. Andrija Rački: *Povijest grada Sušaka*, Tisak Primorskog štamparskog zavoda d.d., Sušak, 1929., p. 266.

¹⁰²⁷⁵ Igor Žic: *Uroboros, iz prošlosti riječkog prometa i urbanizma*, Ready2Print, Rijeka 2020., p. 72.

baroka. U prizemlju se nalaze Cafe Grande i Burza, u mezaninu uredi Štedionice i založnica Monte di Pietà, a na prvom katu Domoljubni kazino, kojeg drži Trgovačko udruženje, a u kojem svaki stranac, kojeg dovede netko od članova, ima pravo na dva tjedna besplatnog ulaska. Gornji katovi su privatni stanovi.

Po izlasku iz zgrade uočavaju se na lijevo dvije zgrade natkrivene tržnice (kamene, željezne i staklene dekoracije su po projektu izveli gradski obrtnici), i dalje prema jugu ribarnica, gdje se dnevno, naročito tijekom sezone od rujna do travnja, kada stižu talijanski ribari iz Chiogge, mogu naći najrazličitije vrste riba u velikim količinama. Jedan ukusan primjerak morske faune Kvarnera je škamp (talijanski *scampo*, latinski *Neprohps norvegicus*, ružičasti morski rak), kojeg se nalazi samo tu i u Norveškoj.

Od tržnice prema istoku na Trgu Ürmény nalazi se mali, ali dopadljiv Park Franje Josipa, s vazda zelenim biljkama. Na Trgu Ürmény dalje je Gradsko kazalište, dostojanstvena zgrada sagrađena u stilu talijanske renesanse, koju su, po projektu i vodstvu poznatih bečkih arhitekata Fellnera i Helmera, sagradili građevinari iz kranjske građevinske firme sa sjedištem u Ljubljani. Dopadljiva samostojeća građevina s juga i sjevera, na udaljenosti od 20 do 25 metara uokvirena je uličicama u kojima se dižu druge građevine. Kazalište prima 1200 ljudi, rasvijetljeno je električnom strujom sa šest kandelabara vani, te s 900 žarulja u unutrašnjosti. Posjet kazalištu moguće je tijekom dana s ulaznicom koju izdaje gradonačelnikov ured ili kazališna uprava.

Na istočnom kraju Trga Ürmény leži Kanal Fiumara, privezište za manje brodove i čamce, s jedne strane natkriveno platanama. Na izlazu iz kanala nalazi se, prije nekoliko godina podignuta, Luka Baross, namijenjena izvozu drva. . .

Ovako je izgledala Rijeka, dok je Novi List bio najtiražniji hrvatski dnevnik na hrvatskom u Monarhiji, a Frano Supilo imao rezervirani stol u Cafe Grande.¹⁰²⁷⁶

■ Na Sušaku (10. travnja 1910.¹⁰²⁷⁷) otvoreno prvo stalno kino *Sušak* u kući Tomšić-Sušanj u Uskočkoj ulici. (Prvo kino bilo je u zgradi koja se naslanja na Hrvatski kulturni dom (Neboder). Drugo kino Sušak bilo je na tadašnjem Trumbićevom trgu, u zgradi do hotela Kontinental. Djelovalo je do 1919. Treće kino bilo je *Jadran* u Tvorničkoj ulici a četvrto *Luxor* (sa 400 mjesta¹⁰²⁷⁸) u ulici Račkoga, prije Lujzinska cesta (vl. Rajman).¹⁰²⁷⁹

■ Il panorama cinematografico fiumano d'inizio secolo scorso (siamo nel 1910) offriva una grande varietà, con addirittura otto sale fisse, con un complessivo di 2.004 posti a sedere! I dati demografici della Fiume di quel periodo parlano di complessivi 49.608 cittadini, con in più i 5.506 abitanti "d'oltre ponte", di Sussak. I cinema di quel periodo erano il *Teatro Edison* in Via Fiumara 2, in seguito anche sede del primo ginnasio croato; il *Cinematografo Sole*, ex Progresso in Via Lodovico Kossuth 1; il *Cine Centrale* con 360 posti a sedere; la splendida *Sala Roma*¹⁰²⁸⁰ che si trovava nel Palazzo Baccich (oggi Transadrija), con 350 posti e, stando alle testimonianze dell'epoca, era molto lussuosa. E poi c'era ancora l'*Odeon*, oggi Teatro dei Burattini; il *Cine Urania*, oggidi Pizzeria Viktorija in Via Manzoni e il *Cinema San Giorgio*, oggidi Cinema Croatia.¹⁰²⁸¹

■ Emilio Ambrosini gradi na Potoku (Ulica Nikole Cara i transverzale) blok monumentalnih zgrada. Opera sua e anche il primo „grattacielo“ fiumano. „Grattacielo“ per modo di dire, perche quando nel 1910, in via Pomerio, quasi attaccata alla casa delle suore del Sacro Cuore, viene costruita casa Fabich, uno stabile di sei piani, i fiumani lo „battezzano“ subito „grattacielo“.¹⁰²⁸²

■ Nad prizemnom zonom hotela *Bristol* 1910. postavljena je elegantna staklena nadstrešnica poduprta umjetnički izvedenim željeznim stupovima prema nacrtu ing. Emilia Ambrosinia.¹⁰²⁸³

■ Arhitekt Raimond Hank zasniva kuću braće Dubravčić u Ulici Viktora Cara Emina br.10.

■ Zagrebačka tvrtka Elsner-Erlich započela gradnju vojarnе „Barona Jelačića“ (za vrijeme Italije *Caserma Diaz*) na Plasama (Podmurvicama – Via Branchetta 62.¹⁰²⁸⁴). Građevina je 16.5.1912. svečano otvorena.

■ Riječki zdenci uklonjeni su između 1910.-1913. zbog higijenskih razloga.

■ U Domu društva Hrvatska čitaonica na Trsatu 1910. ima sjedište (osnovani) nogometni klub *Slavija*.

Prema jednom podatku u spomen-knjizi *Orijenta* (1969.) *Slavija* je osnovana 1905. godine. Na Trsatu se nogomet najprije igrao na jednoj ravnici nedaleko „lokvine“, kako se nazivao taj predio, sada zemljište na kome je bilo staro Trsatsko groblje. Na Sušaku se najprije igralo na gimnazijskom trgu (sada Mažuranićevom). Osim toga igralo se na „Rudanoven“, do bivše sušačke Gradske vijećnice, u Martinšćici „pod kavun“, na Brajdici „pul štaciona“, a katkada i na „Polićevon“, na Vojaku (ili kako su ga mnogi zvali Decsa¹⁰²⁸⁵) gdje su izgrađeni neboderi. U Rijeci su sušački klubovi igrali s riječkima (od 1912.) na terenu kod „porto petrolja“ na Brajdi na prostoru na kojem je vatrogasno spremište, na igralištu ispod sadašnje škole „Mattteotti“ i na Školjiću.¹⁰²⁸⁶

¹⁰²⁷⁶ Igor Žic: *Rijeka – ulicama malog velegrada*, Rijeka 2013. & *Uroboris* p. p.44.-46..

¹⁰²⁷⁷ Nana Palinić: *Sušački kinematografi*, SR 17/1997., p. 56.

¹⁰²⁷⁸ Ante Simonić: *Rijeka novih nadanja*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 219.

¹⁰²⁷⁹ *Maks Peč – radoznali promatrač* (ur. Bruno Lončarić), Riječka nadbiskupija, Rijeka 2014., p. 31.

¹⁰²⁸⁰ Giulio Scala: *Ricordi Fiumani e Cioccolate di Giulio Scala* (I cinema di Fiume, 1983): La „Sala Roma“ in Riva la jera molto distinta coi abajour sul muro che se distudava pian pian.

¹⁰²⁸¹ Gianfranco Miksa: *La prima apparizione della settima arte a Fiume*, La Voce del Popolo, Storia & ricerca, 2.12.2006., p.4.-5.

¹⁰²⁸² Erna Toncinich: *La secessione viennese a firma di Emilio Ambrosini*, La Tore no. 22, Rijeka 2012., p. 31.

¹⁰²⁸³ Julija Lozzi-Barković: *Secesija na riječkim hotelima*, Vjesnik HAR, sv. 32/1990., p. 217.

¹⁰²⁸⁴ Moranjak-Burburan: *Ulicama Riječkim lutam*, Exsto Rijeka & Institut za Fiumanologiju, 2017., p. 79.

¹⁰²⁸⁵ *Maks Peč – radoznali promatrač* (ur. Bruno Lončarić), Riječka nadbiskupija, Rijeka 2014., p. 27: Od 1941. do 1943. talijansko poduzeće D.E.C.S.A. gradilo je ekonomske kuće za cijelo naselje, na području na kojem su do tada postojale samo dvije kuće.

¹⁰²⁸⁶ *TRSAT od davnih do današnjih dana* (ur. V. Antić), Tipograf, Rijeka 1982., p. 163.

- Projektirana tržnica u Radićevoj ulici na Sušaku nasuprot sjeverne strane Hotela Kontinental. Tržnica je adaptirana 1931. (preuređena u 11 modernih lokala¹⁰²⁸⁷) kada su izgrađeni i kandelabri u Križanićevoj ulici (bivša Tyršova).¹⁰²⁸⁸
- 1910. izgrađen je teleskopski gazometar („na dva kata“) od 5.000 m³ (čime je gazometarski prostor proširen na praktički 9.400 m³.¹⁰²⁸⁹) Ovaj je „preživio“ i I i II svjetski rat i bio u funkciji sve do 1992. godine.
- Izgrađeno željezničko skladište u Krešimirovoj (arh. Ignac Berenyi).¹⁰²⁹⁰
- Izgrađena zgrada Veslačkog kluba *Quarnero* na Molo Longo (arh. Giovanni Rubinich).¹⁰²⁹¹
- Izgrađena zgrada Veslačkog kluba *Eneo* na Molo Longo (arh. Venceslao Celligoi).¹⁰²⁹²
- Veslački klub *Jadran* (osnovan 1922.) nastavlja tradiciju Hrvatskog veslačkog kluba *Vila*, osnovanog na Sušaku 1910. i Hrvatskog veslačkog kluba *Velebit*, osnovanog na Sušaku 1911. godine.¹⁰²⁹³
- *Guida di Fiume* (koji je izlazio gotovo šezdeset godina, od kraja osamdesetih godina XIX stoljeća do kraja II. svjetskog rata, a čija je duša bio Bašćan Michelangelo Polonio-Balbi¹⁰²⁹⁴) donosi popis sportskih društava: Club Atletico fiumano, Società di cacciatori, Società canottieri Fiumani „Eneo“, Nautico Sport Club „Quarnero“, Società canottieri „Liburnia“, Club ciclistico „Falco“, Società fiumana di Ginnastica, Club Scacchistico, Circolo Giovine Fiume.
- *Guida di Fiume* za godinu 1910., glasoviti riječki almanah s pregledom svih važnijih djelatnosti, objavio je da gospodin Ferruccio Novicello na Piazza Scarpa (današnjem Trgu Bana Jelačića) ima *trgovinu brzonoga (velocipeda) i automobila*. U prilogu, među komercijalnim oglasima nalazimo Novicellovu reklamu na tri jezika; talijanskom, njemačkom i hrvatskom. Bio je to prvi i dotad jedini obrtnik koji je prodavao motorna vozila.¹⁰²⁹⁵
- Tramvajska pruga produžena prema Kantridi (precisamente fino allo stabilimento del legno *Rivolta* (ribattezzata *Lignum* dopo 1945¹⁰²⁹⁶), ora entrata occidentale del cantiere navale 3 Maggio, per un totale di 5.450 metri¹⁰²⁹⁷), odnosno do tadašnje austrougarske granice.¹⁰²⁹⁸
- Mlaka je bila izazov i za *Giovine Fiume (Mladu Rijeku)*. U obližnjem parku stare vile Lorenza Ciotte to iredentističko udruženje podiglo je 1910. godine, povodom petgodišnjice svog postojanja, veliki spomenik Danteu, koji je izveo samouki skulptor Giovanni Marussig. Kako je društvo poduzelo 1908. i 1911. dva velika hodočašća na Danteov grob u Ravennu, kao otvoreni iskaz težnje Italiji, mađarski guverner zabranio je *Mladu Rijeku* 1912. godine, a ubrzo je bio uklonjen i spomenik velikog talijanskog pjesnika.¹⁰²⁹⁹
- 10.3.1910. Novi građevinski pravilnik zamijenio je stari, donesen još 1859. godine. Građevinski pravilnik, općenito, sastavni je dio regulacijskog plana te se izrađuje usporedno s njim.
- 15.3.1910. nakon godine djelovanja sama se je raspustila Opća industrijska korporacija (vlast u prvoj instanci; *Corporazione generale dell'industria*).
- 13.4.1910. na gradskim izborima Autonomna stranka je uvjerljivo pobijedila sa 718 glasova od 845 izašlih na izbore, no još je važnije da se Michele Maylender vratio u aktivnu politiku. U potkomunama su pobijedili: za Kozalu Raimondo Kucich sa 68 glasova, za Drenovu Santo Huber s 90 glasova, za Plase autonomist Giuseppe Serdoz. Na Kozali-Drenovi kandidirao se i Erazmo Barčić, ali je dobio samo 17 glasova.
- Nel 1910 si era addivenuti, dunque, ad una irreparabile scissione all'interno del partito Autonomo, che vedeva, da una parte, la corrente capeggiata da Maylender (composta soprattutto da finanzieri, commercianti, imprenditori) disposta al dialogo a al compromesso con le autorità governative ungheresi, che dette vita alla Lega Autonoma; dall'altra, la corrente zanelliana (composta da professionisti, insegnanti, impiegati) meno incline al compromesso e vicina alle nuove istanze iredentiste filoitaliane che stavano prendendo sempre più piede a Fiume, che si costituì nella Associazione autonoma, prima menzionata.¹⁰³⁰⁰
- Nel 1910 alle elezioni politiche si presentarono due liste autonomiste¹⁰³⁰¹ in antagonismo tra loro, una del "Partito Autonomo" di Zanella (o come taluni amavano chiamarlo. zanneliano¹⁰³⁰²) e l'altra della "Lega Autonoma" (fondata nel 1910 dal governo ungherese all'unico scopo pubblicamente dichiarato, di abbattere il partito Autonomo e l'on. Zanella a suo capo¹⁰³⁰³) guidata nuovamente da Michele Maylender rientrato in lizza dopo che per circa dieci anni aveva abbandonato la vita politica. Con molta probabilità i giovani iredentisti, pur non avendo particolari preferenze per i due schieramenti, dovettero aver appoggiato Maylender.¹⁰³⁰⁴ Nel primo prevalgono orientamenti separatisti, mentre nell'altra

¹⁰²⁸⁷ *Almanah grada Sušaka sa prikazom gornjeg Jadrana*, Zagreb 1931., p. 30.

¹⁰²⁸⁸ *Moderna arhitektura Rijeke 1918-1945*, Moderna galerija Rijeka, 1996., p. 122-124.

¹⁰²⁸⁹ *125. obljetnica plinare grada Rijeke, 1852.-1977. (30. godišnjica Voplina, 1947.-1977.)*, Rijeka 1977., p. 13.

¹⁰²⁹⁰ *Arhitektura secesije u Rijeci 1900-1925*, Moderna galerija Rijeka, Rijeka 1997., p. 468.

¹⁰²⁹¹ *Arhitektura secesije u Rijeci 1900-1925*, Moderna galerija Rijeka, Rijeka 1997., p. 469.

¹⁰²⁹² *Arhitektura secesije u Rijeci 1900-1925*, Moderna galerija Rijeka, Rijeka 1997., p. 469.

¹⁰²⁹³ Mišo Cvijanović: *Dr. Ante Simonić – Delta nas je obilježila*, SR 17/1997., p. 28.

¹⁰²⁹⁴ Igor Žic: *Riječka gostoljubivost*, Adamić, Rijeka 2000, p. 63.

¹⁰²⁹⁵ Saša Dmitrović: *Automobil u Rijeci*, Sušačka revija br. 60.

¹⁰²⁹⁶ Mario Dassovich: *Itinerario fiumano 1938-1949*, Roma 1975., p. 162.

¹⁰²⁹⁷ *La tore*, no. 14, Rijeka 2004., p. 53. i 95.

¹⁰²⁹⁸ *Autotrolej 1899-1999*, Zambelli, Rijeka 1999., p. 25.

¹⁰²⁹⁹ Igor Žic: *Riječki parkovi & spomenici*, Sušačka revija br. 78-79/2012., p. 67.

¹⁰³⁰⁰ *Michele Maylender, politico e letterato fiumano*, FIUME 15, Roma 2007., p. 103.

¹⁰³⁰¹ Silvano Gigante: *Fiume negli ultimi cinquant'anni*, Stabilimento tipografico de „La Vedetta d'Italia“, Fiume 1928., p. 57: *Autonomi e leghisti* (con questi nomi erano distinti)

¹⁰³⁰² *Le accuse agli "sfruttatori" del Consiglio Nazionale*, FIUME 30, Roma 1995., p. 35.

¹⁰³⁰³ *Le accuse agli "sfruttatori" del Consiglio Nazionale*, FIUME 30, Roma 1995., p. 35.

¹⁰³⁰⁴ <http://www.arcipelagoadriatico.it/storia/fiume/FIUME.html> (p. 42)

spicca le tendenza a mantenere l'unione con l'Ungheria. Per Zanella corre un refrain che dice: „Mare cragnizza, pare furlan, viva Zanella vero fiuman“.¹⁰³⁰⁵

■ Nel 1910 la situazione politica si stabilizzò e il momento parve quindi buono per rifondare la politica fiumana: dopo un esilio durato 10 anni Maylender tornò nell'agone politico e vinse con ampio margine contro Zanella, nonostante le astensioni. Per Maylender votarono 970 elettori, su un totale di 2.337. Zanella ottenne 566 preferenze.¹⁰³⁰⁶

■ Non manca neanche la nazionalizzazione dall'alto, per quanto è possibile su scala municipale. È al municipio infatti che spetta stabilire il nome delle strade e nel 1910, nel pieno della polemica antigovernativa, l'amministrazione cittadina decide cambio generale della toponomastica. Il problema non è d'identità linguistica, perché anche prima di quel momento i nomi delle vie e delle piazze erano in italiano e facevano riferimento alle funzioni tradizionali degli spazi urbani: via del castello, del mercato, del teatro, del pozzo, del lavatoio, del macello e così via. A questi si erano in tempi più recenti aggiunti quelli di illustri personaggi ungheresi: piazza Zichy, riva Szapary, piazza Ürmeny, via Andrassy, corsia Deak, riva Batthiany, per non parlar del molo, della riva e della piazza dedicato all'imprenditore Lodovico Adamich. Quelli che fanno la loro comparsa nel 1910 sono i più illustri nomi della cultura italiana: Dante, Michelangelo, Raffaello, Leonardo, Galileo, oltre ad un'abbondante messe di musicisti e poeti, da Carducci a Leopardi, da Rossini a Tartini, per ricordarne solo qualcuno. La scelta quindi è identitaria in senso tutto culturale e politico: tanto è vero che, se la intitolazioni ungheresi vengono sistematicamente cancellate, ne arrivano anche due nuove, rispettivamente a Lajos Kossuth e Istvan Türr, patrioti della comune stagione risorgimentale e compagni di lotta di Garibaldi. Lui, invece, l'Eroe dei due mondi, deve aspettare, perché nell'Impero il suo nome è ancora quello di un bandito.¹⁰³⁰⁷

■ Grassijev *Il piano regolatore della città* (La Bilancia, 30.3.1910.) odobrova slijedeće točke, čije je rješenje, međutim, odgođeno do daljnje:

- ◆ Regulacija i proširenje *Via di Volosca*
- ◆ Regulacija Parka nadvojvode Josipa i njegova okoliša
- ◆ Položaj i smještaj gradskog kupališta
- ◆ Regulacija ulica uokolo Pomorske akademije
- ◆ Obilježavanje *Vie Paralella* do *Vie Risorta* (dans Ulica 1. maja)
- ◆ Obilježavanje nove ulice koja će, krećući od *Via del Belvedere superiore* (danas Tizianova) teći iznad *Via della Salute* (danas Laginjina)
- ◆ Regulacija sporednih ulica koje se granaju od djela *Via Germania* (danas Vukovarska)
- ◆ Regulacija *Viale F. Deak* (danas Krešimirova) na djelu nasuprot kolodvoru
- ◆ Obilježavanje ceste koja vodi od *Viale F. Deak* do *Viale di Scurigne* (danas Osječka)
- ◆ Obilježavanje slijepih ulica.¹⁰³⁰⁸

■ 11.5.1910. Riccardo Zanella kažnjen je s osam, a Mario Jechel s tri dana "državnog zatvora", jer su održali dvoboj nakon rječkanja na nedavnoj sjednici gradskog Zastupstva.

■ Come scrisse uno dei più importanti storici italiani di Fiume, Silvino Gigante (1878-1946), il periodo che va dal 1910 alla fine del 1918, fu uno dei più tristi e difficili della storia di Fiume. Le più importanti scuole fiumane, dal 1910 al 1914 furono completamente magiarizzate, poiché l'ungherese vi divenne la lingua esclusiva d'insegnamento.¹⁰³⁰⁹

■ Demolita la fontana chiamata „Mustaccione“ dal popolo.¹⁰³¹⁰

■ 1910. Ing. Arturo Hering (ebbe in Fiume una grande impresa di costruzioni¹⁰³¹¹) projektirao je izloge *Trgovine metražnom i manufakturnom robom Achille Papettija i sinova* na Piazza S. Barbara/Via del Tempio (Trg sv. Barbare i ulica J. Trdine).¹⁰³¹²

■ La **Società alpina Carsia** di Fiume è stata fondata nel 1910, cioè sotto l'Austria. Era una società operaia, in quanto nel Club Alpino Fiumano, come in diverse altre società sportive di quel tempo, gli operai e, in genere, la gente di bassa condizione, non erano ammesse per regolamento. Questo, del resto, vigeva anche nel Regno d'Italia. (...) La *Carsia* era ed è sempre rimasta al fuori del C.A.I.: e sempre indipendente, fino a quando, al tempo di Fascismo, venne aggregata all'O.N.D. (Opera Nazionale Dopolavoro).¹⁰³¹³

■ Nel 1910 sul lato meridionale del campo più basso denominato "Nuovo" ad ovest del Cimitero fu costruito un lungo corpo di nicchia a 4 piani, nello stile ormai secessionista, opera dell'ingegnere viennese Arturo Hering.¹⁰³¹⁴

■ 1910. Domenico Calogera projektirao je izlog *delikatesne trgovine G. Stochela* u Via **Alessandrina**? (Henkeova) te izlog *trgovine Giuseppa Zandegiacoma* u Via del Fosso (Starčevićeva).¹⁰³¹⁵

■ Nel 1910 sarà costituita una società municipalizzata che raggruppa una serie di servizi di pubblica utilità.¹⁰³¹⁶

¹⁰³⁰⁵ Giacomo Scotti: *Fiume cent'anni e più secoli alle spalle*, Rijeka 2011., p. 18.

¹⁰³⁰⁶ William Klinger: *Un'altra Italia - Fiume 1724-1924*, Centro di ricerche storiche Rovigno, 2018., p. 263.

¹⁰³⁰⁷ Raoul Pupo: *Fiume città di passione*, Editori GFL Laterza, Trieste 2018., p. 28.

¹⁰³⁰⁸ Julija Lozzi-Barković: *Paolo Grassi i regulacijski plan Rijeke iz 1904. godine*, Vjesnik DAR, sv. 40/1998., p. 162.

¹⁰³⁰⁹ <http://www.arcipelagoadriatico.it/storia/fiume/FIUME.html> (p. 43)

¹⁰³¹⁰ Giuseppe Viezzoli: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno XI-XII, 1933-34., p. 167.

¹⁰³¹¹ Anita Antoniazio Bocchina: *Il cimitero di Fiume*, Padova 1995., p. 112.

¹⁰³¹² Daina Glavočić: *Stari izlozi riječkih trgovina*, DAR, Rijeka 1999., p. 36.

¹⁰³¹³ La società alpina Carsia, CAI, *Liburnia* 2003, p. 23-25.

¹⁰³¹⁴ Anita Antoniazio Bocchina: *Il cimitero fiumano di Cosala*, STUDI FIUMANI (Atti del Convegno – Roma 4 dicembre 1982), p. 199.

¹⁰³¹⁵ Daina Glavočić: *Stari izlozi riječkih trgovina*, DAR, Rijeka 1999., p. 38.

¹⁰³¹⁶ Guido Zucconi: *Una città cosmopolita: Fiume e il suo fronte-mare nell'età dualistica (1870-1914)*, Viella, Roma 2008., p. 79.

- *S.A. per la Costruzione di Quartieri Popolari* – Fiume, costituita nel 1910. (Nel 1925 sede e Direzione in Via Garibaldi 4. Capitale Lire 1.200.000).¹⁰³¹⁷
- Izgrađeno *Nuovo cinema Plasse* (Via dell'industria, ex-via Volosca, Mlacca).
- 1910 vidi se na slici prvi **Kinematograf Sušak** u zgradi do Hotela Kontinental, nasuprot tržnici.¹⁰³¹⁸ (na slici iz 1929 na tom je mjestu **Jugoslavenska banka d.d.** a lijevo je **Eskomtna banla Zagreb**¹⁰³¹⁹)
- U Sušaku se **gradi** (podignut 1909.¹⁰³²⁰) *Sanatorij Pećine* (ex *Vila Riboli*, poslije *Hotel Park*) prvi u Hrvatskoj, arh. Vladimir Vidmar. Otvoren 1910. Između velikih ratova djeluje kao *Park hotel*.¹⁰³²¹
- Osnovan *Srpski klub Obilić*.¹⁰³²²
- Na Sušaku je 1910. zabilježeno 269, a 1913. godine 280 sindikalno organiziranih radnika.¹⁰³²³
- Na Sušaku je 1910. pokrenuta tiskara E. Moderčina, u kojoj se izdaje bakarski tjednik *Hrvatske pomorske novine* čiji je urednik V. Maletić¹⁰³²⁴
- Od 1910. do 1941. na Trsatu djeluje nogometni klub Slavija.¹⁰³²⁵
- Nel 1910, sotto l'egida del Municipio di Fiume nasceva la "*Deputazione fiumana di storia patria*" e nell'articolo introduttivo del suo primo Bullettino "Per una storia di Fiume" riportava le parole del giovane patriota, già defunto, Egisto Rossi.¹⁰³²⁶ (Nel luglio 1909 a Fiume morì di tisi Egisto Rossi, animatore e presidente dell'irredentista Giovine Fiume.¹⁰³²⁷)
- 1910. pokrenut je *Bolletino della Deputazione fiumana di storia patria* kao ozbiljan povijesni časopis.¹⁰³²⁸ Toga glasila riječkog povjerenstva za proučavanje „domovinske povijesti“ izadje do 1921. pet omašnih svezaka.
- Nel 1910 escono i seguenti giornali a Fiume:
 - ♦ **Bullettino della Deputazione Fiumana di Storia Patria**. Volumi annuali in 8^o di oltre 100 pagine (fino a 350). Prezzo corone 2. Stampato a Fiume, Stabil. Tipo-Litografico E. Mohovich. Editore il Municipio di Fiume. Dal 1910 (1^o) al 1921. Stampato a Trieste, Stab. Tip. L. Hermann-Storfer) con due volumi di MONUMENTI, 1910-1912.
 - ♦ **La Staffetta**, Giornale settimanale politico-satirico.¹⁰³²⁹
- *Caffe Schenk* koji se u ranijem razdoblju nalazio u Palazzo Modello, da bi potom prešao u palaču Rinaldi (stara fasada na zgradi Euroherca), 1910. promijenio ime u *Caffe degli specchi*.¹⁰³³⁰
- 25.6.1910. Blagoslovljen je Tiskarski umjetnički zavod *Miriam* kao ključni dio *Kuće dobre štampe*. Djelovao je u jednostavnoj zgradi staklenog krova koju je projektirao G. M. Curet, između kripte i željezničke pruge. Kuća dobre štampe izdavala je *Il Quarnero* na hrvatskom i talijanskom jeziku (tjednik, tiraža 3.000 primjeraka), mjesečnik *Naša Gospa Lurdska* i list *Obitelj* (kasnije *Hrvatska obitelj*). Kuća dobre štampe bila je po broju izdanja i po tiražama (i po 100.000 primjeraka!) daleko najjači riječki izdavač uoči Prvog svjetskog rata.¹⁰³³¹
- **1910.** godine djeluje oko 180 oštarija/tratorija:
 - "**Al Pomo d'Oro**", in piazza Miller n. 9 e via del Fosso; – "**Alla casa degli emigranti**", in via dell' Industria n. 62; – "**Alla Città di New York**", in via Acquedotto n. 4 "già Lavatojo"; – "**Alla Stazione**", in vicolo del Sasso Bianco angolo viale Francesco Deak; – "**Andemo da Tita**" già "**Città di Pisino**", dietro la Torre Civica; – "**Balaton**", in via Pomerio angolo vicolo del Pomerio; – "**Steinfeld**", in piazza De Scarpa n. 2, itd. (SM)
- **1910.** godine djeluju kafići:
 - "**Caffè All'Operaio**", in via San Vito n. 8; "**Caffè Budai**", in viale Francesco Deak n. 28; "**Caffè Centrale**", in riva Szapary n. 7 ad angolo con piazza Dante; "**Caffè Concordia**", in via Canapini n. 4; "**Caffè Cosala**", in via Montuosa n. 228; "**Caffè degli Specchi**", in piazza Dante – casa Rotonda; "**Caffè Eden**", in via Giacomo Leopardi n. 5; "**Caffè Europa**", in piazza Dante n. 5; "**Caffè Fiumara**", in via del Fosso n. 13; "**Caffè Fiume**", in piazza Urmeny n. 1; "**Caffè Grande**", in piazza Andrassy n. 1; "**Caffè Ideal**", in via del Porto n. 1 angolo riva Cristoforo Colombo; "**Caffè Marittimo-Mercantile**", in Corso n. 2; "**Caffè Miramar**", in riva C. Colombo n. 7; "**Caffè Nazionale**", in via San Vito n. 6; "**Caffè Orient**", in piazza del Commercio n. 3; "**Caffè Quarnero**", in piazza del Giardino n. 1; "**Caffè Risorgimento**", in piazza Elisabetta, in realtà si trova in via Adria angolo via Adamich; "**Caffè Schenk**", in piazza Dante; "**Caffè Schenk**", in piazza Dante; "**Caffè Secession**", in via Trieste n. 2; "**Caffè Union**", in via dei Negozianti n. 3. (SM)
- **1910.** godine djeluju:
 - "**Brillant**": **fabbrica di creme per parchetti-sacchetti di carta**, a Sussa.
 - "**Danubius**", cantieri navali in località Bergudi / "**Ganz Co. & Danubius**" Società Anonima : fabbrica di macchine-vagoni e cantiere navale (1913) / "**Cantieri Navali del Quarnero-Carnaro**" Società Anonima : cantiere navale e fonderia di metalli-fabbrica di

¹⁰³¹⁷ *Dati e notizie sulle Società per Azioni della Venezia Giulia*, Banca Commerciale Triestina 1925, p. 217.

¹⁰³¹⁸ Fluminensia/Sušak/Sušak 1910 – Kinematograf Sušak.jpg

¹⁰³¹⁹ Fluminensia/Sušak/Sušak 1929 – Trumbičev trg i 2 banke.jpg

¹⁰³²⁰ Julija Lozzi-Barković: *Secesija u arhitekturi Rijeke*, ICR, Rijeka 2010., p. 263.

¹⁰³²¹ Igor Žic: *Riječka gostoljubivost*, Adamić, Rijeka 2000, p. 84.

¹⁰³²² Irvin Lukežić: *Povijest riječkih konzulata*, Adamić, Rijeka 2004., p. 298.

¹⁰³²³ Željko Bartulović: *Sušak 1919.-1947.*, Adamić, Rijeka 2004., p. 422.

¹⁰³²⁴ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 364.

¹⁰³²⁵ <http://www.rijeka.hr/Default.aspx?art=6272>

¹⁰³²⁶ Vasco Lucci: *Storia della Società di Studi Fiumani*, FIUME 21, Roma 1991., p. 24.

¹⁰³²⁷ Ivan Jeličić: *Sulle tracce di una biografia perduta - Samuele Mayländer (1866-1925)*, Quaderni 26, Rovigno 2015., p. 250.

¹⁰³²⁸ Igor Žic: *Riječki oraο, venecijanski lav i rimska vučica*, Adamić, Rijeka 2003., p. 266.

¹⁰³²⁹ Nino Ortali: *136 di pubblicitica a Fiume - La Voce di Fiume* 3, 4 & 7/1978

¹⁰³³⁰ Igor Žic: *Riječka gostoljubivost*, Adamić, Rijeka 2000, p. 44.

¹⁰³³¹ Igor Žic: *Kapucini i crkva Gospe Lurdske*, Sušačka revija br. 69

macchine, in viale Italia – località Bergudi n. 29 (1924 e 1930) / in viale Italia n. 33 (1931-1934) / presidente cav. Bacci Iti, in viale Ciano n. 140 (1941 e 1942).

- “**Prima fabbrica croata di saponi e candele**” Società in Azioni, in via Ludovicea n. 33 a Sussak.
- “**Prima Fabbrica Fiumana d'asfalti**”: asfaltatura, ai Pioppi.
- “**Prima lavanderia Fiumana a vapore e stiratura meccanica**” Società per Azioni: in via dell'Acquedotto n. 19.
- “**Prima Società Anonima Ungherese per l'industria del Petrolio**”, sede in località Ponsal, ufficio in piazza Elisabetta a Palazzo Adria.
- “**Siderosten Lubrose**” fabbrica: ?, in via Trieste. Nel 1913 è in via di Valscurigna.
- “**Tannino, Fabbrica di**” società in azioni: in via dell'Industria – fondi ex Kvassay.
- “**Turull**” fabbrica di calzature Società per azioni (successore di Modling): stivali-scarpe, in Corso n. 9.
- Aghina Carlo: **fabbrica di ombrelli**, in Corso n. 9 e via Leopardi. A fine '800 era già presente in Corso Prolungato.
- Baccarich Carlo: **fabbrica di salumi-salsicce**, in via della Loggia. Il negozio di vendita macelleria-salumi è in piazza Giovanni Kobler n. 2.
- Bacich Antonio-Ante: distilleria-**fabbrica di aceto**-acquavite-liquori, a Sussak.
- Bagyon Eugenio-A.: **fabbrica di panieri-cesti-scope-spazzole**, in via del Fosso n. 21 e via Fiumara.
- Calogerà Domenico & Co.: falegname e **fabbrica di parchetti**, in via Ludovicea n. 25 - proprio fondo a Sussak.
- Capudi Celso: “**Prima fabbrica Tavelle di cemento per pavimento**”: in via della Caserma n. 3 – fondo proprio. Ha anche cartoleria in Corso.
- Contin A.: **fabbrica di aceto**, in via San Bernardino n. 1 ingresso via Fosso.
- Cretich Giovanni: **fabbrica di carrozze e carri-maniscalco**, in via della Caserma n. 7.
- Emodi Sigismondo “**Fabbrica di Mattoni Artificiali od Oggetti in Cemento**”, a Scoglietto.
- Garzotto Alessandro: **fabbrica di fiori artificiali**, in via Giacomo Leopardi n. 26. Già nel 1889 era presente in via del Teatro.
- Gradelj Janko: **fabbrica di berretti-cappelli**, in via Carducci n. 1 “già Ospedale”.
- Ivanovich G.: **fabbrica di salami e salsicce**, in via del Porto n. 3.
- Lazzarus Gius. (eredi): **distilleria**, a Sussak.
- Mach & Franec: **fabbrica di canditi e confetture**, in via A. Simonetti n. 27.
- Maggini Paolo - “**Prima Fabbrica di berretti**”: berretti-cappelli di paglia e feltro-panama originali-cilindri, in via Alessandro Manzoni già Molino n. 7. Il negozio di vendita è sito in via Giacomo Leopardi n. 9. Fabbrica di cappelli è anche in piazza Eneo.
- Magris Valentino: **fabbricazione e vendita di cesti-scope**, in via San Modesto n. 4. Da fine '800, in sequenza, è presente in via del Duomo.
- Milch Cornelio e Oscarre & v.a Battestin: **segheria a vapore e fabbrica di parchetti**, in via dell'Acquedotto n. 20.
- Modercin Eugenio: **Tipografia-legatoria-libreria**, “grande deposito di libri scolastici, block Pictor, propria fabbricazione di block Quarnero, grande assortimento di cartoline illustrate di ogni specie, penne, matite, manichi, carta da sigarette e tubetti (..), grande spaccio di racchette e fuochi bengalici”, a Sussak e via Leopardi.
- Partos Otto: “**Fabbrica di ghiaccio artificiale**”, in via Giovanni De Ciotta n. 18 e direttore della “**Fabbrica di birra cittadina**” Società in azioni di Budapest-Kobanya, in via G. De Ciotta n. 1.
- Pesenti Giuseppe: **fabbrica di candele di cera**, a Tersatto. Deposito a Fiume in via della Fiumara n. 21. A fine '800 è in via dei Molini.
- Schnoor Giuseppe: vetturino-maniscalco-**fabbrica di carrozze** ed impresa di trasporto merci, in via Trieste n. 11.
- Selva Giovanni: elettrotecnico-tornitore-meccanico-”**fabbrica di accumulatori ed apparati di marina**”, in via Raffaello Sanzio n. 19 “già via Lodovico Kossuth”.
- Sirola Giovanni: **fabbrica di cordami - reti da pesca-forniture navali** sita in via Germania-Trieste-Valscurigna poi Kobler. L'ufficio vendite a fine '800 era già presente in riva Szapary. (SM)

■ 1910. djeluju apoteke:

- “**Croce Rossa, Alla**”: farmacia, proprietario e direttore Prodam Franco, in via Istria n. 3.
- Babic Hinko: proprietario della farmacia “**Al Redentore**”.
- Budak Dinko: proprietario della farmacia “**Indeficienter**”.
- Prodam Giovanni farmacia “**Arciducale**” di Prodam Giovanni, in Corso n. 4.
- Rosenkart Augusto: proprietario della farmacia Catti Successori “**SS. Vito e Modesto**”, in Corso n. 18.
- Schindler Adolfo “**Madonna dell' Aiuto**”: farmacia, in via dei Mercati n. 8.
- Skodnik Ugo “**All'Igea**”: farmacia in via “Michelangelo” n. 4.
- Susanj P. E.: **Premiata Farmacia**, a Sussak – palazzo proprio. (SM)

■ Ta je tiskara („Miriam“) bila prije dvadeset godina glavno rasadište hrvatstva na Rijeci, te su se u njoj tiskale „Riječke Novine“, tadanji jedini hrvatski katolički dnevnik, zatim popularni pučki vjerski mjesečnik „Naša Gospa Lurdska“ i mnogi drugi listovi te knjige. Tu su tiskaru osnovali i uzdržavali hrvatski kapucini, a kad je Rijeka potpala pod Talijane, došli su i u riječki kapucinski samostan talijanski kapucini, koji su tiskaru „Miriam“ demontirali, neke strojeve prodali, a druge otpremili u kapucinsku tiskaru u Ankonu u Italiju. Tako je prestala postojati ta riječka hrvatska tiskara, koja je toliko dobra učinila našoj narodnoj stvari i katoličkoj stvari uopće. Njezinu idejnu baštinu djelomično je preuzelo Jeronimsko Književno Društvo u Zagrebu.¹⁰³³²

■ Cara Maria Macia, questa xe la colpa dei Fiumani, quella de eser sempre stadi 100 ani avanti al resto del mondo. La pensi che nel 1910, che bei tempi, gavevo 22 ani, che bela che ero, bon ciò ogni tanto me perdo, erimo Corpus Separatum e quella volta gavevimo i Austriaci ospiti, abitanti 49.806, meta de cultura italiana, metà Croati, Austriaci, Sloveni, Tedeschi. Religioni poco frequentade, catolica, ebraica, ortodossa. Scole italiane, croate, austriache, ungheresi. Ebrei quasi 20%. Cità cosmopolita, ognidun podeva viver a Fiume, era suficiente la bona creanza e rispetar le regole de la municipalità. De sabato finido de sgobar i paroni beveva in compagnia de le maestranze. Matrimoni civili, convivenza,

¹⁰³³² Nekadanja kapucinska tiskara MIRIAM na Rijeci prije svjetskog rata - Obitelj br. 32-1934.

solo dopo 1924 co xe arivadi i Taliani ospiti i te obligava sposarte in cesa, se no niente cognome del papà. Pecà che le Fiumane patoce le xe tremende, così a Fiume xe un mucio de fioi che ga el cognome de la nona o de la mama. E ciapite questa. Così cara Maria, quando nel 1921 facemo La Costituzione del Carnaro, con quei due piccoloti, l'Alceste e el Gabriele, apriti celo i se ga tuti cagado in braghe, troa libertà, troa democrazia e così i ne ga mandado altri da ospitar, i Taliani, quei con le camise nere. E così via libertà, via democrazia, via scole multietniche, via cognomi stranieri, la pensi che noi Barcovich i ne voleva ciamar Barcarola. El mio Bepi ghe ga ridudo sul muso e li ga mandadi tuti in mona, sempre con rispetto naturalmente. Dei Ebrei non digo niente se sa già tuto.

Nemo profeta in patria i pavidu i xe andadi via dopo 20 ani, ma poveri noi, xe arivadi altri pavidu, pseudo comunisti, che ga fato come e pegio de quei de prima. E così persone che abitava qua a Fiume da sempre i li ga, perseguitadi, afamadi, mitragliadi e butadi nei campi profughi in Italia. L'Italia la ga pagà i dani de guera con noi che non gavevimo colpe se non quella de eser gentili, ospitali, storicamente indipendenti e amanti de la libertà. Xe pasadi anche questi, ghe ga voludo un poco de più tempo, 47 ani. Adesso "questi" xe sempre Croati e Sloveni con altra divisa, ma i continua praticamente a dir, d'accordo sempre con i Taliani, che noi non semo mai esistidi e che la Nostra Fiume la xe sempre stada Croata. Ma xe qua che vien fora la grandeza dei Fiumani, li lasemo viver a casa nostra, perché la nostra cultura xe quella de la convivenza e ospitalità, i Slavi non dovè gaver paura de noi altri, non li scazieremo via, perché intanto xe pasadi tuti...¹⁰³³³

■ **U nizu škandala. Ne RIEKA nego FIUME** – Poštansko i brzojavno ravnateljstvo u Zagrebu izdalo je u mjesecu prosincu prošle godine pod brojem 21.241 slijedeću „okružnicu“: „Kr. ug. poštanskoj brzojavno generalno ravnateljstvo opazilo je, da u **posljednje vrijeme** ovokružni uredi u hrvatskim dopisima, izvještajima i t. d. češće nazivaju grad Fiume imenom „Rieka“, a ne imenom, koje zakon ustanovljuje. Upozorujem kr. ured, da je jedino ispravno i zakonito ime rečenoga grada – Fiume i da se u službenom saobraćaju za označivanje ovoga grada ne smije upotriebiti nikoje drug, - van zakonito mu nazivlja“. – U Zagrebu dne 14 prosinca 1909. (*Hrvat* – Gospić, 9. srpnja 1910.)

■ Od 1910. do 1922. u riječkom Kapucinskom samostanu postoji vrlo agilna nakladna *Kuća dobre štampe* i tiskara *Miriam (Stabilimento Artistico Tipografia Miriam)* u kojoj se štampao katolički sedmičnik *Kvarner* (1915.), politički dnevnik *Riječke novine* (1912.-1915.), književni časopis *Hrvatska straža* (1912.-1918.), *Naša Gospa Lurdska* (1910.), kalendar *Almanah Gospe Lurdske* (1912.-?) , *Il Risveglio* (1911.-?) i *Charitas* (1911.-1914.).¹⁰³³⁴

■ Povodom 300-godišnjice opstanka kapucinskog samostana na Rijeci, kuća „Dobre štampe“ tiskarski zavod „Miriam“ izdala je knjigu Dragana Dujmešića: „1610.-1910. Povjesničke crtice kapucinskog samostana na Rijeci“.¹⁰³³⁵

■ Kalvarija je u prošlosti bila poznata i kao mjesto mnogobrojnih tučnjava riječke mladeži, a na početku uspona, gdje počinju prve stube, otvoreno je 23.7.1910. kazalište *Thalia*¹⁰³³⁶ sa 250 sjedećih mjesta i 60 rezerviranih mjesta na galeriji predstavom komično-lutkarske družine Gorno Dall'Acqua. Od 1925. naziva se *Teatro Minerva* da bi od 1927. u njoj bio organiziran *Dopolavoro Sindicale Edmondo Rossoni*.¹⁰³³⁷ - danas kazališnu tradiciju nastavlja KUC „Kalvarija“.

■ **“Adria”**: Albergo e ristorante con cucina italiana e tedesca, proprietario Tranquillo De Negri, in via Adamich n. 1 angolo via Adria (1910, VEDI via Spalato) / “Ritrovo della più eletta società, situato nella posizione più centrica cittadina, in prossimità all'approdo di tutte le linee dei piroscafi, con stazione del tramvia elettrico in piazza Elisabetta, coincidente con tutti i treni ferroviari in arrivo e partenza; stupenda vista al mare, stanze arredate elegantemente con bagno ed illuminazione elettrica”, in via Adamich n. 5 (1913) / “Cucina italiana, grande assortimento di pesci del Carnaro e d'ogni primizie di stagione”, in via Mazzini n. 5 (1922 e 1930). Nelle guide degli anni '30 e '40 figura con indirizzo “via Spalato n. 2” (1937 e 1942). (SM)

■ 1910. godine djeluju:

– **“Bagno Pubblico”**, proprietario il Magistrato Civico ed appaltatore Silvio Benussi, sul molo Maria Teresa (1910). E' precedente alla costruzione del bagno “Quarnaro” nel 1913.

– Mittel L. (Luigi?): **“Stabilimento bagni di mare”**: stabilimento balneare a Cantrida.

– **“Strauss”** Bagno Comunale, a Sussak.

– Glavan Giuseppe - **“Bagno Pecine”**: stabilimento balneare in località Pecine a Sussak (SM).

■ 1910. reklamira se **Grand Hotel Bonavia**, Via Edmondo de Amicis 4, (N. Mateljan i A. Matejcich).

■ 1910. reklamira se Oreficiera-Gioielleria **C. Pierucci** (Moretti), Corso.

■ 1910. reklamira se Oreficiera e Fabbrica Specialita Moretti **A. Gigante**, Piazza Duomo.

■ 1910. su projektirani/uređeni izlozi:¹⁰³³⁸

- Trgovina manufakturnom robom, vl. Milan Gremer, Via delle Pille 4, autor Domenico Calogera, Sušak

- Optika, vl. N. Rippa, Via Governo

- Trgovina cipelama, vl. Tulic & Lokmer Via Fiumara, autor stolar Giuseppe Komfauro

- Trgovina metražom i konfekcijom, vl. Achille Papetti i sinovi, Piazza S. Barbara / Via del Tempio (Trg S. Barbare/Ulica J. Trdine), autor ing. Arturo Hering

- Trgovina, vl. Giuseppe Gremse, Via Lido 6

- Urarija, vl. Albaneze, Via Fiumara

¹⁰³³³ Andor Brakus: *Storia ingropada n. 5*, La Voce di Fiume 5/2020, p. 14

¹⁰³³⁴ Irvin Lukežić: *Liburnijski torzo*, Libellus, Crikvenica 1999., p. 146.-147.

¹⁰³³⁵ Blažeković Tatjana: *Podaci za bibliografiju Ljudevita Josipa Cimiottia*, Vjesnik PAR, sv. 33-34/1993., p. 60.

¹⁰³³⁶ Giacomo Scotti: *Fiume cent'anni e più secoli alle spalle*, Rijeka 2011., p. 149: proprietario Antonia Battestini

¹⁰³³⁷ Nana Palinić: *Riječka kazališta*, Vjesnik DAR, sv. 39/1997., p. 197.

¹⁰³³⁸ Daina Glavočić: *Stari izlozi riječkih trgovina*, DAR 1999.

- Delikatesa, vl. G. Stochel, Via Alessandrina (Henkeova), autor stolar Domenico Calogera, Sušak
- Trgovina, vl. Alessandro Burovich, Via Alessandrina, autor stolar Domenico Calogera, Sušak
- Trgovina kišobranima, vl. Attilio Bonazzi, Via Fosso 8

■ 1910. reklamiraju se Pittori: Alfredo Bertolo, Corso 10/II, Carlo Šima, Via Alessandro Petofi 4 (Casa Celigoi), te Giuseppe Debeus, Vicolo Seminario 1 i Via Wasserman 5.¹⁰³³⁹

■ Nel 1910 Fiume risultava essere la città con gli edifici „più alti“ di tutta l'Ungheria: il 36% degli edifici superava i due piani, contro il 26% di Budapest e il 19% di Zagabria.¹⁰³⁴⁰

■ Nakon nekoliko godina proširuje se proizvodnja električne energije i za lokalnu industriju; 1910. ukupno je proizvedeno blizu 4 milijuna kwh.¹⁰³⁴¹

■ Riječka Narodna Čitaonica i dalje je bila trn u oku vodećim strukturama grada; prvi veći obračun koji je imao znatan odjek u javnosti bio je 1910. godine, kada je policija prekinula zabavu, sve dok se nisu skinule hrvatske vrpce s tamburica.¹⁰³⁴²

■ 29.9.1910. odlukom Kraljevske kotarske oblasti na Sušaku, odobren je projekt tržnice prema zamisli Mihovila Trnkovića.

■ **Volovsko.** – Talijanska Magnadora na Rijeci izdala je naredbu, kojom se zabranjuje prodavati u gradu Rijeci čestiti hrvatski list „Riečki Glasnik“. Ovaj list junački brni hrvatski značaj grada Rijeke i okolice. Zloglasni Zanella i talijanaški giovanotti, uz potporu žalosnih hrvatskih renegata progone Hrvate upravo najbezobraznijim načinom. „Riječki Glasnik“ uvijek je otkresao neprijateljima našega imena kako ih je išlo. Zato je morao seliti na Sušak, a eto sad mu zabranjuju prodaju na Rijeci. Zanimljivo je da framasunskom „Novom Listu“ na Rijeci ne čine Talijani i bezvjerci ništa. A još je zanimivije, ili bolje reći žalosnije, da toliki Hrvati podupiru to potplaćeno glasilo, kojemu je hrvatska stvar deseta briga. Mi smo Hrvati svakom zlu većinom sami krivi. Hoće li riječki i primorski Hrvati shvatiti tko im je prijatelj na Rijeci, da li „Riječki Glasnik“, koga progone Talijani, jer odvažno brani hrvatsku stvar, ili R. Novi List“, kog puštaju, dapače podupiru Talijani? Izrael, propasti svojoj sam si kriv, ako se ne dozoveš pameti! (*Pučki prijatelj* – Krk, 30. listopada 1910.)

■ 6.11.1910. postavljen kamen temeljac za izgradnju masonskog hrama, poznatog kao zgrada *Sirius* na Dolcu. Kamen temeljac postavio je Luigi Brajjer, brat lože, inače zaposlenik u opatijskom Casinu. Kredit za izgradnju iznosio je 340.000 kruna uz 6% kamata godišnje.

■ U naletu juga 15.11.1910. potpuno je uništeno ploveće komunalno kupalište koje je bilo usidreno uz gat Marije Terezije.¹⁰³⁴³

■ **Hrvatstvo na Rieci.** Dva su kraja, gdje se živo osjeća potreba jačeg izticanja narodne aviesti, a to su Rieka i Slavonia. Na Rieci živi brojni naš živalj, preko dvadeset tisuća Hrvata, bez šlote i narodne prosvjete, fluktuantna masa, kojoj je sudjeno da ovako u narodnom pogledu uginu. Na nama je, da to zapriečimo. Sadašnja vladajuća stranka na Rieci uporno nieće svako pravo riečkih Hrvata. Hrvati su na obalama Jadrana davno ušli u sferu romanske prosvjete, a ipak tom elementu riečki Talijani prieče svaki razvitak, da otvore vrata i pripreve zemljište došljacima, njima i nama narodno i kulturno stranim. Položaj je doista za Hrvate težak, ali ne treba klonuti. Treba da sami uradimo ono, što nam se a pravnoj državi ravnopravnih naroda krati. Podignimo vlastitim doprinosima hrvatsku školu na Rieci. Time ćemo očuvati našu djecu od raznarodivanja... (*Banovac* br. 47, Petrinja 19.11.1910.)

■ **Nedostojno proganjanje „Riečkog Glasnika“.** – Na Rijeci izlazi hrvatski tjednik „Riečki Glasnik“. Talijanski i hrvatski renegati, koji vedre i oblače na municipiju, zadavali su ovom listu stotinu neprilika. Protjeraše ga na Sušak, zabraniše mu prodaju na Rijeci i t. d. A eto sad ga izbacila „Riječka dionička tiskara“ na ulicu. A znate zašto? Je li možda za to što „R. Glasnik“ škodi hrvatskoj misli u nesretnoj i otuđenoj Rijeci? Ili za to, što podupire nepoštenu rabotu do skrajnosti raspuštenih riečkih satrapa? Ne! Izbacila ga ta tiskara, jer je „R. Glasnik“ znao kojiput otkresati i „Riečkom Novom Listu“, ovom potplaćenom glasilu izvikanog Supila, koji se je znao riječkim korzom ispod ruke šetati sa najvećim hrvatožderom Zanellom. Izbacila ga „hrvatska“ jedna tiskara, jer je taj „R. Glasnik“ probudio podopćine na novi život i jer je upozorio javnost na najveću zaprijetku napretku hrvatskom na Rijeci, na Supila i njegov „Novi List“. Sramota od jedne „hrvatske“ tiskare! Sramota za riječke Hrvate, kad ne će da progledaju. tko im je prijatelj, a tko neprijatelj. (*Pučki prijatelj* – Krk, 10. prosinca 1910.)

■ Ljuštiona riže obradila je 1910. nešto više od 70.000 tona, u vrijednost blizu 17 milijuna kruna.¹⁰³⁴⁴

■ Vrijednost proizvodnje Tvornice papira iznosila je 1910. godine blizu 18 milijuna kruna.¹⁰³⁴⁵

■ Vrijednost proizvodnje brodogradilišta *Danubius* iznosila je 1910. godine nešto više od 5,0 milijuna kruna. Komora ukazuje na nedovoljnu državnu potporu i preferiranje tršćanskih brodogradilišta.¹⁰³⁴⁶ *Danubius* je te godine zapošljavao oko 2.000 radnika a gradio 6 torpiljarki, 6 razarača, 3 krstarice i bojni brod *Szent Istvan*.¹⁰³⁴⁷ (Između 1910. i 1912. uspješno je okončana daljnja modernizacija brodogradilišta, uklonjene su brdske kosine, nasuta obala, izgrađena dva

¹⁰³³⁹ Theodor de Canziani-Jakšić: *Dekoratívno fasadno slikarstvo u Rijeci*, DAR 2001., p. 4.

¹⁰³⁴⁰ Guido Zucconi: *Una città cosmopolita: Fiume e il suo fronte-mare nell'età dualistica (1870-1914)*, Viella, Roma 2008., p. 67.

¹⁰³⁴¹ Igor Karaman: *Jadranske studije*, ICR, Rijeka 1992., p. 107.

¹⁰³⁴² Maja Polić: *Riječka čitaonica od osnutka do 1918. godine*, RIJEKA god. XVI., sv. 2., Povijesno društvo Rijeka 2011., p. 61.

¹⁰³⁴³ Julija Lozzi-Barković: *Secesija u arhitekturi Rijeke*, ICR, Rijeka 2010., p. 193.

¹⁰³⁴⁴ Igor Karaman: *Industrijalizacija građanske Hrvatske (1800-1941)*, Naprijed, Zagreb 1991. p. 223.

¹⁰³⁴⁵ Igor Karaman: *Industrijalizacija građanske Hrvatske (1800-1941)*, Naprijed, Zagreb 1991. p. 221.

¹⁰³⁴⁶ Igor Karaman: *Industrijalizacija građanske Hrvatske (1800-1941)*, Naprijed, Zagreb 1991. p. 221.

¹⁰³⁴⁷ Zorko Kos: *Povijest kanalizacijskih sustava Rijeke*, Nakladni zavod Globus, Zagreb 2008., p. 21.

nova navoza, dva željezna mosta, niz radionica, priručne ambulante, vatrogasna zgrada, a cjelokupni je prostor proširen.¹⁰³⁴⁸⁾

■ Il cantiere fiumano costruiva sommergibili ed era **uno dei sette al mondo** che realizzò una corazzata di tipo Dreadnought, la *Szent Istvan*, affondata nel marzo 1918 nei pressi di Premuda da un MAS, comandato da Luigi Rizzo.¹⁰³⁴⁹

■ 1910. je proradila termoelektrana današnjeg brodogradilišta 3 maj.¹⁰³⁵⁰

■ Već nakon 1910. godine počela je gradnja ratnih brodova na temelju vlastitih nacrti čemu je svojim udjelom pridonijelo i riječko Brodogradilište. Krstarica “*Novara*”, razarači klase “*Tatra*”, torpedni čamci na turbinski pogon i, poslije građene, podmornice bili su izvođeni na temelju nacrti vlastitog brodogradilišnog biroa.¹⁰³⁵¹

■ U Kraljevici je 1909./10. izgrađen novi ploveći dok za riječku luku.¹⁰³⁵²

■ Nel 1910 venne messo in funzione un nuovo cantiere natante statale, lungo 75 metri con una capacità di elevazione di 3.750 tonnellate.¹⁰³⁵³

■ 16.12.1910. nakon rasprave u mađarskom parlamentu, u kojoj je Michele Maylender branio guvernera koji je prekršio običaj instalacije u Municipiju, Zanella je iskoristio trenutak i u dugom govoru jako napao Maylendera.

■ 18.12.1910. Gradsko zastupstvo (Rappresentanza civica) održalo je sjednicu pod predsjedanjem potpredsjednika Corossca, koji je po ostavci gradonačelnika Francesca Via postao v. d. gradonačelnik.

■ 29.12.1910. osnovano je građevno dioničko društvo *Impresa fiumana per costruzioni s.p.a.*¹⁰³⁵⁴

■ In 1910. the statistics said: In the Austro-Hungarian Monarchy existed 12 different languages: in the k.u.k. Kriegsmarine there were: 34% Croatian and Slovenia speaking sailors, 20% Hungarian, 17% German speaking, 14% Italian, 11% Czechoslovakian, 4% Polish, Romanian and Ruthenian speaking sailors.¹⁰³⁵⁵

■ **1910.** godine djeluju brodari/GENTI:

– “**Puglia**” Società Anonima di Navigazione a Vapore con sede a Bari: “linea settimanale Fiume-Ancona, settimanale Fiume-Venezia e postale-settimanale Fiume-Dalmazia-Antivari-Bari”, agenzia di Fiume in piazza Zichy n. 3 al 1° piano / rappresentante Venutti G., in piazza del Commercio. Negli anni '20 è in via Giovanni De Ciotta (1925).

– **Billitz Alessandro**: sensale marittimo-spedizioniere-agente assicurativo, in via Vincenzo De Domini n. 2 (1910) / agente nel ramo trasporti ed incendi per la “Ungaro-Francese” Società di Assicurazione di Budapest, per la società “**White Star Line**” e per la **Società di Navigazione “Italia**”, in via Vincenzo De Domini n. 1 (1913) / agenzia marittima per conto della “**Deutsch Orient Linie**” e “**Levante Orient**”, in via Vincenzo De Domini n. 1 (1930). Da fine '800 è presente anche al Punto franco del Porto (1899) ed in via Zara (anni '20).

– **Boraine Romano**: mediatore marittimo, in via Zara n. 2 (1910) / spedizioniere marittimo e rappresentante della “**Ragusea**” Società di Navigazione Marittima, in via Zara n. 3 (1913) / in via Zara n. 3 (1920 e 1925). Negli anni '20 è presente anche in riva Cristoforo Colombo.

– **Cosulich cav. De Luigi**: armatore, a Sussak-Pecine – villa propria (1910 e 1913). Già presente a fine '800 come armatore di navigli a vela (1889), nel 1913 è anche in via De Domini.

– **Gerbaz Fratelli**: spedizioni-agenti marittimi, “Casa fondata nel 1810”, in via del Porto n. 2 al 1° piano / agenti marittimi, agenti assicurativi per la “Verein Hamburger Assecurateure”, rappresentanti della “**Romagnola**” Società di Navigazione a vapore, in via del Porto n. 8 al 1° piano (1913 e 1919) / in via Ipparco Baccich n. 8 (1922 e 1924) / spedizioni ed agenti per la “Cassa Navale d'Assicurazioni” Società Anonima di Genova, ufficio a Fiume in via Ipparco Baccich n. 8 al 1° piano (1925 e 1931). Da fine '800 i Fratelli Gerbaz li troviamo in via del Lido (1893), riva Szapary (1899), via Galilei (1910), via del Porto (1910 e 1931) e riva Colombo (anni '30 e '40).

– **Hoffmann S. e W.** (Samuele e Guglielmo): spedizioni e trasporti marittimi-commissioni, in via Zara n. 4 / spedizioni internazionali, agenti marittimi e rappresentante della “**Ungaro-Levante**” Società Anonima Ungherese Navigazione a vapore, “con 11 piroscafi”, in via Zara n. 3 (1913) / “**Intercontinentale**”, in via Zara n. 3 (1922 e 1925). A fine '800, già presenti, sono in via dei Cappuccini (1889).

– **Klemencich-Klemencics Carlo & Co.**: commissioni e rappresentanze-spedizioni delle compagnie di navigazione “**White Star Line**” (tratta Liverpool-New York), “**Red Star Line**” (tratta Anversa-New York), “**American Line**” (Southampton-Cherbourg-New York) e della Società di assicurazioni per trasporti “Schweiz”, in viale Francesco Deak n. 38 al 1° piano / spedizioni, in viale Francesco Deak n. 8 e Corso (1913).

■ The Hungarian Naval Yearbook from 1910 lists 32 significant factories in Fiume, which covered all the areas of the industry. 21 foreign states had consulates in Fiume and among them there were six from overseas. Eleven shipping companies operated with 61 ocean-going steamships. Together with the ships not registered in Fiume, Hungary had 105 steamships over 100 tons.¹⁰³⁵⁶

¹⁰³⁴⁸ Nana Palinić: *Arhitektonska baština Brodogradilišta Danubius / Ganz-Danubius / Cantieri Navali del Quarnaro / 3. Maj, Pro Torpedo Rijeka*, 2012. 379-402.

¹⁰³⁴⁹ William Klinger: *Un'altra Italia - Fiume 1724-1924*, Centro di ricerche storiche Rovigno, 2018., p. 277.

¹⁰³⁵⁰ *Elektroprimorje Rijeka 1881.-1947.-2007.*, Rijeka 2007., p. 185.

¹⁰³⁵¹ Prof. dr. sc. Kalman Žiha: *Mrtva mora* (istraživanje), Zagreb – Budimpešta 2002., p. 49.

¹⁰³⁵² Igor Karaman: *Razvoj stanovništva i privrede u urbanom sustavu grada Rijeke...*, Historijski zbornik, god. XXXIX, 1986., p. 118.

¹⁰³⁵³ Ilona Fried: *Fiume - Città della Memoria 1868-1945*, Del Bianco Editore, Udine 2005., p. 115.

¹⁰³⁵⁴ Milica Trkulja: *Povijesne vrijednosnice Rijeke i Sušaka*, MGR, Rijeka 2009., p. 14.

¹⁰³⁵⁵ Dr. Erwin Schatz: *Rijeka and the Austro-Hungarian Navy*, Industrijska baština III (2007.), Pro torpedo, Rijeka 2010., p. 484.

¹⁰³⁵⁶ Szélinger Balázs: *The History of Hungarian Fiume*, p. 9.

- Già nel 1910 risultavano registrati nel porto di Fiume più di cento piroscafi, per oltre centomila tonnellate, e cento navi a vela. Tutta una popolazione era legata a quei traffici, fino alle agenzie di trasporto, alle società di navigazione, ai provveditori marittimi, alle banche, alle compagnie di assicurazione, e così via.¹⁰³⁵⁷
- The number of ships registered at Fiume rose from 127 in 1910 to 166 in 1913, and the net tonnage from 110.116 in the former to 142.223 in the latter year.¹⁰³⁵⁸
- Fiume, da sola, nel 1910 aveva iscritte 220 navi di cui 68 di lungo corso, ed il rimanente della marina commerciale dalmata nel 1912, comprendeva circa 10.000 navi misuranti un totale di pressoché 80.000 tonnellate e con quasi 26.000 uomini di equipaggi. Si tratta della nella grandissima maggioranza di navi a vela (solo 90 sono a vapore), ma queste cifre, quando si consideri che il paese non è molto ricco, sono da sé sole abbastanza eloquenti.¹⁰³⁵⁹
- 1910. riječki brodovlasnici posjeduju 59 brodova u dugoj plovidbi sa 102.000 tona i 55 brodova male obalne plovidbe sa ukupno 7.418 tona.¹⁰³⁶⁰
- U luci je postavljena prva dizalica s električnim pogonom (proizvedena u mađarskoj tvrtci *Fekete*), koja je imala portalno postolje koje se moglo voziti po tračnicama uzduž obale. Do početka II. svjetskog rata u riječkoj je luci bilo ukupno 39 dizalica s električnim pogonom različite nosivosti, od 1.500 do 6.000 kilograma.
- All'inizio degli anni 1910 fu costruito un magazzino a diversi piani con strutture di cemento armato. I magazzini pubblici provvisti di uno spazio di magazzino pari a mq 118 mila, potevano accogliere 13 mila vagoni di merce. Negli spazi aperti del magazzino si potevano collocare i carichi di 6.800 carrozze ferroviarie.¹⁰³⁶¹
- Nel 1910, proveniva dall'Ungheria il 75% delle merci spedite dai moli di Fiume; in senso inverso, risultava diretto in Ungheria l'86% delle merci sbarcate sui suoi moli.¹⁰³⁶²
- I principali articoli del commercio di Fiume negli anni 1910 e 1911 sono i seguenti:
 IMPORTAZIONE: Caffè 29.075 - 33.501, agrumi 149.270 - 157.470, tabacco greggio 36.415 - 35.218, tabacco lavorato 3.846 - 3.568, griaoturco 14.627 - 316.345, riso greggio 1.254.779 - 1.288.040, semi oleosi 240.829 - 295.344, pelli greggie 11.808 - 25.993, olio di palma e di cocco 49.573 - 35.939, altri grassi 7.036 - 24.445, olii grassi 22.702 - 17.186, bevande spiritose 29.113 - 29.995, vini 372.806 - 235.992, carbone e cokes 1.422.580 - 1.588.260, fosfati 763.331 - 808.948, minerali 108.312 - 145.675, olii minerali 49.785 - 74.963, cotone greggio 84.324 - 89.482, tessuti di cotone 2.807 - 6.403, lino e canape greggi 18.536 - 16.274, juta greggia 134.053 - 174.320, tessuti di lino e canape 23.911 - 34.907, metalli greggi 53.746 - 79.556, semifabbricati di ferro 41.772 - 71.865, macchine 61.899 - 77.689, zolfo 94.012 - 108.180, salnitro 100.851 - 75.051, prodotti chimici 41.212 - 53.721, crusca 22.479 122.449 quintali.
 ESPORTAZIONE: Zucchero greggio 467.804 - 688.685, zucchero raffinato 1.130.144 - 726.648, tabacco greggio 66.182 - 53.015, avena 69.971 - 69.590, frumento 178.745 - 171.092, granturco 271.188 - 401.173, orzo 121.666 - 102.794, fagioli 353.128 - 253.131, farina 526.774 - 582.682, riso pilato 99.041 - 282.196, frutta fresche e secche 38.790 - 14.553, pelli greggie 4.120 - 2.825, paraffina 94.462 - 93.918, olii grassi 17.267 - 12.271, bevande spiritose 7.351 - 10.783, acqua minerale 65.519 - 64.595, legname segato 2.055.029 - 2.065.795, doghe 232.702 - 181.971, legname da costruzione 147.021 - 223.968, traversine ferroviarie 219.214 - 348.050, estratti tannici 103.578 - 109.861, olio minerale raffinato 99.740 - 105.861, cotonerie 9.403 - 11.507, cellulosa 134.851 - 131.964, cuoi lavorati 6.638 - 6.194, mobili di legno 15.423 - 18.040, merci di ferro e acciaio 49.267 - 58.191, magnesite 612.445 - 463.862, torpedini 618 - 610 quintali.¹⁰³⁶³
- Nel 1910 Fiume si colloca al quinto posto fra i porti del Mediterraneo, dopo Trieste e Venezia, a loro volta preceduti da Marsiglia e Genova.¹⁰³⁶⁴
- U riečkoj se luci opaža padanje uvoza. Ovo padanje se svodi na padanje ugljena, kojeg je u 1910. godini uvezeno samo 1.415.000 mt. centi. (*Sloga*, Karlovac 30. travnja 1911.)
- 1910. tonaža brodova ušlih u riječku luku iznosi 2.371.167 (Trst 4.198.625).¹⁰³⁶⁵
- Uplovilo je 7.193 parnih i 1.778 jedrenjaka – total 8.971 brod.¹⁰³⁶⁶
- Tonnellate di merci sbarcate in porto di Fiume nel 1910: 2.371.167 tonnellate.¹⁰³⁶⁷
- Lučki promet (morem) iznosi 1.526.100 tona.¹⁰³⁶⁸ (uvoz 697.200 a izvoz 828.900 t¹⁰³⁶⁹) Uplovio je 8.971 brod.¹⁰³⁷⁰
- Traffico commerciale marittimo 1.524.480 t (importazione 695.587 t, esportazione 828.893 t).¹⁰³⁷¹
- Promet luke Rijeka 1910. iznosio je 1.526.200 tona (uvoz 697.300 a izvoz 828.900 tona).¹⁰³⁷²

¹⁰³⁵⁷ Paolo Santarcangeli: *Il porto dell'aquila decapitata*, Del Bianco editore, Udine 1988., p. 151.

¹⁰³⁵⁸ *Austria-Hungary: Croatia-Slavonia...*, Great Britain Foreign Office, H.M. Foreign Office, 1920., p. 70.

¹⁰³⁵⁹ Luigi Giannitrapani: *Le Terre Redente*, R. Bemporad e Figlio, Firenze 1919., p. 110.

¹⁰³⁶⁰ Kiril Pajkurić: *Grad na Rječini*, Jadroagent br. 29/1979., p. 16.

¹⁰³⁶¹ Ilona Fried: *Fiume - Città della Memoria 1868-1945*, Del Bianco Editore, Udine 2005., p. 115.

¹⁰³⁶² Guido Zucconi: *Una città cosmopolita: Fiume e il suo fronte-mare nell'età dualistica (1870-1914)*, Viella, Roma 2008., p. 24.

¹⁰³⁶³ Guido Depoli: *Fiume e la Liburnia - schizzo antropogeografico*, Giuseppe Laterza & figli, Bari 1919., p. 44.-45.

¹⁰³⁶⁴ Raoul Pupo: *Fiume città di passione*, Editori GFL Laterza, Trieste 2018., p. 20.

¹⁰³⁶⁵ Slobodan Štampar: *Borba jedrenjača s parobrodima*, Historijski zbornik, Nakladni zavod Hrvatske, 1949., p. 74.

¹⁰³⁶⁶ Révai Nagy Lexikona, Budapest 1913., str 557.

¹⁰³⁶⁷ Arturo Chiaruttini: *La funzione economica del Porto di Trieste*, Venezia-Ferrari 1923, p. 47.

¹⁰³⁶⁸ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 242.

¹⁰³⁶⁹ *RIJEKA*, zbornik, Matica hrvatska, Zagreb, 1953., p. 42. (cit. Berger: *Der Hafen von Fiume*, Köln, 1936., p. 29.)

¹⁰³⁷⁰ *Fiume hajó és áru-forgalma az 1917 és 1915 evekben*

¹⁰³⁷¹ Mario Griffini: *Saggio sull'ordinamento adriatico*, Premiate officine grafiche C. Ferrari, Venezia 1926., p. 5.

¹⁰³⁷² Igor Karaman: *Jadranske studije*, ICR, Rijeka 1992., p. 112.

- Preko riječke luke iselilo 37.506 iseljenika.¹⁰³⁷³
- Nel 1910 a Fiume sono imbarcati 37.555 migranti (a Trieste 21.103 migranti).¹⁰³⁷⁴
- 1910. izvezeno je 61.000 t magnezita (1901. - 6.000 t, 1905. - 19.000 t., ponajviše u SAD.)¹⁰³⁷⁵
- 1910. uvezeno je 76.000 t fosfata (1901. - 12.000 t, 1905. - 25.000 t., uglavnom iz Tunisa, SAD, Indije.)¹⁰³⁷⁶
- Uvezeno 125.000 t. sirove riže.¹⁰³⁷⁷
- Od 1901.-1910. pomorski promet Rijeke iznosio je 13.798.000 tona (uvoz 5.969.900 t, izvoz 7.828.100 t.).¹⁰³⁷⁸
- Come scrisse uno dei più importanti storici italiani di Fiume, Silvino Gigante, il periodo che va dal 1910 alla fine del 1918, fu uno dei più tristi e difficili della storia di Fiume.
- L'exportazione dello zucchero, negli anni 1910 fino il 1913 ammontava sulla media annuale di 30.000 vagoni, che godevano, in media, una refazia di Cor. 210.- per vagone, più un premio segreto di Cor. 30.- per vagone, che formava assieme Cor. 240.-. Moltiplicata questa cifra per 30.000.-, abbiamo la bellezza di un premio annuo di Corone 7.200.000!
- Il legname, da parte sua, godeva di una refazia di oltre 150.- Cor. per vagone.¹⁰³⁷⁹

1911.

- 1911. - Population **50.798** - Increase of 0,99% compared to previous year.¹⁰³⁸⁰
- Popolazione presente calcolata sulla base del ultimo censimento = 50.069 (comprese le forze armate).¹⁰³⁸¹
- All'inizio del 1911 la città (sa okolicom) contava 49.608 abitanti.¹⁰³⁸²
- Popolazione presente e residente (**legale**) del regno secondo i censimenti: 34.671.¹⁰³⁸³
- Rijeka broji 23.283 Talijana, 15.731 Hrvata (čemu treba dodati barem 12.000 stanovnika Sušaka, te ukupno ima oko 27.000 Hrvata), 3.937 Slovenaca, 3.619 Mađara, 2.476 Nijemaca, 202 Engleza, 185 Čeha, 70 Srba, 40 Francuza, 36 Poljaka, 29 Rumunja. (Città 34.199, Cosala 6.225, Drenova 1.158, Plasse 8.026 = 49.608 abitanti).¹⁰³⁸⁴ (En vertu du système électoral, les Hongrois avaient droit à 1.100 votes alors que le reste de la population de Rijeka en bénéficiait de 1.200. C'est en partie grâce au soutien hongrois que Maylender triompha.¹⁰³⁸⁵)
- Potkraj ugarske uprave 1911. Rijeka je imala 50.721 stanovnika (grad 31.977, Plase 8.251, Kozala 6.367 i Drenova 1.238). Rijeka (grad) imala je 3670 kuća, plase 598, Kozala 504, Drenova 240 - ukupno 4013 kuća.¹⁰³⁸⁶
- Sušak broji 5.694¹⁰³⁸⁷ (9.345¹⁰³⁸⁸) stanovnika.
- Territorio di Fiume: 20 Km.² - popolazione 30.337. Fiume ha un bellissimo porto, unico del Regno d'Ungheria.¹⁰³⁸⁹
- **Baedeker Karl: Austria-Hungary - with excursions to Cetinje, Belgrade, and Bucharest, Leipzig 1911**
Fiume. — **Hotels.** *Grand-Hotel de l'Europe* (Pl. a; D, 2), Piazza Dante 2, at the harbour, R. 3½-7½ - B 1¼, D. 2½-3½, omn. 1 K; **Corsia** Deak (Pl. b; C, 2), Viale Francesco Deak 40, near the rail, station, with garden, R. from 3 K, omn. 60 h; *Royal* (pl. d; D, 2), Via Lodovico Kossuth, R. 3-6, B. 1, D. 3½, omn. 1 K; *Bonavia* (Pl. g; D, 2), Via Edmondo de Amicis, R. 2-8 K, omn. 80 h; *Lloyd* (Pl. c; D, 2), Piazza Dante: *Hotel de la Ville* (Pl. e; C, 1), of the second class; *Hungaria* (Pl. f; C, 1, 2), plain.
Restaurants at the hotels, see above. — **Cafes.** In the *Hot, de l'Europe: Caffè Grande*, Piazza Andrassy; *Schenk*, at the harbour, opposite the Hotel de l'Europe.
Cabs, with two horses, to the town 1 K 50 h (at night 2 K 30 h): per hr. 3 K. — Electric Tramway from Pioppi (beyond Pl. A, 1), passing the Railway Station (Pl. B, 1), to the Fiumara Bridge (Pl. E, 2).
Post & Telegraph Office (Pl. 9; D, 2), in the Corso.
Baths. *Ilona* (Pl. E, 2), at the Scoglietto, vapour and warm seawater baths; sea-baths in Cantrida (restaurant), to the W. of Pioppi (tramway, see above), whence an omnibus runs in 10 minutes.
British Consul, G. L. Faber, Via Clotilde Inferiore (Pl. D, 2); vice-consul, A. Steinacker. United States Consul, Clarence Rice Slocum. There are also Danish, Norwegian, Swedish, and other consular representatives
— Lloyd's Agent. Giovanni Gelletich, Via Governo 20. — International Tourist Agency, Via Alessandrina 4.
Anglican Church Service from Oct. to June at the Sailors' Home, Via del Rhoda, Piazza Elisabetta (Pl. C, 2).
A walk through the town and a visit to the pilgrimage-church and the château of Tersatto (p. 537) take 3-4 hrs.
To Abbazia, see p. 538.

¹⁰³⁷³ Ervin Dubrović. *Merika*, MGR Rijeka 2008., p. 100.

¹⁰³⁷⁴ Babich dr. Rocco: *La concorrenza tra Trieste e Fiume nell'anteguerra*, C. Ferrari, Venezia 1923., p. 22

¹⁰³⁷⁵ Igor Karaman: *Jadranske studije*, ICR, Rijeka 1992., p. 103.

¹⁰³⁷⁶ Igor Karaman: *Jadranske studije*, ICR, Rijeka 1992., p. 103.

¹⁰³⁷⁷ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 244.

¹⁰³⁷⁸ Igor Karaman: *Jadranske studije*, ICR, Rijeka 1992., p. 100.

¹⁰³⁷⁹ Atto d'accusa del deputato di Fiume Andrea Ossoinack, Tip. Giuliana di Raffaello Monciatti Trieste, febbraio 1960., p. 149.

¹⁰³⁸⁰ Pelles Márton: *The role of our state-funded sea-going shipping companies in the traffic of the port of Rijeka (1867-1913)*, Pécs 2015., p. 14.

¹⁰³⁸¹ *Bollettino statistico del Comune di Fiume (Provincia del Carnaro)* – Stab. Tipografico de „La Vedetta d'Italia“, Nov. 1933, No. 11

¹⁰³⁸² Giacomo Scotti: *Fiume cent'anni e più secoli alle spalle*, Rijeka 2011., p. 9.

¹⁰³⁸³ <http://digilander.libero.it/comunedifiume/statisti.htm>

¹⁰³⁸⁴ *La Tore*, Foglio della degli Italiani di Fiume, No. 15, Rijeka 2006., p. 13.

¹⁰³⁸⁵ <http://dicocroate2.over-blog.com/5-categorie-11198481.html>

¹⁰³⁸⁶ *RIJEKA*, zbornik, Matica hrvatska, Zagreb 1953., p. 230.

¹⁰³⁸⁷ Dr. Andrija Rački, *Povijest grada Sušaka*, Tisak Primorskog štamparskog zavoda d.d., Sušak 1929, p. 247.

¹⁰³⁸⁸ *Gimnazija Mirko Lenac (1896.-1966.)*, Tipograf, Rijeka 1966., p. 112.

¹⁰³⁸⁹ Federico Minutilli: *Elementi di Geografia*, Torino 1911, p. 195.

Fiume. Croat. *Rieka*, the Roman **Tarsatica**, and called in the Middle Ages **St. Veit am Flaum**, the only seaport in Hungary, with **49,100** inhab. (Italians and Croatians), lies picturesquely at the N.E. end of the Bay of Quarnero. With its commune of $7\frac{2}{3}$ sq. M., it forms a part of the lands of the Hungarian crown and is administered by a governor appointed by the king. The Old Town is thoroughly Italian in character. Along the Quarnero stretches the harbour, protected by the Molo Maria Teresa; on the W. are the Free Harbour and the Petroleum Harbour, and on the E. is the Porto Baross, for the timber-trade. Among its factories are Whitehead's large torpedo-works (to the W. of the town).

Fiume is the shipping-port for thousands of emigrants from S.E. Europe to the United States. For their accommodation there is a large "Hotel", with room for 3000 people, opposite the rice-mill (beyond Pl. A, 1).

Near the centre of the town lies the *Piazza Dante* (Pl. D, 2), a little to the N. of the steamboat-quay. Thence we follow the *Via del Lido* and the *Via del Porto* to the E. (with the Market Hall on the right, Pl. 4) to the *Piazza Ürmeny* (Pl. D, 3), on the E. side of which stands the *Theatre* (Pl. 12). To the N. of the theatre is the *Piazza Scarpa* (Pl. D, E, 2 see below), whence the *Via San Bernardino* leads to the left (N.W.) into the Old Town, with the *Cathedral* (Pl. E, 2), the oldest church in Fiume. The church of St Veit (Pl. 11), to the N.W., an imitation of Santa Maria della Salute in Venice, was built in 1631. To the E. of the church a gateway opens on the *Via Calvario*, which ascends in 230 steps to (10 min.) the *Monte Calvario* (Pl. E, 1), commanding a survey of the town and sea. Returning to the *Piazza Scarpa* (see above), we follow the *Corso*, the main street of Fiume, which leads to the W.; on the right side of it stands the *Torre Civica* (Pl. 13). By passing beneath the tower and crossing the *Piazza delle Erbe* we reach the *Via dell' Arco Romano*, which contains an unimportant Roman Triumphal Arch, said to have been erected in honour of Emp. Claudius II. Gothicus. — To the N.W. of the railway-station is the Imperial *Naval Academy* (Pl. A, 1), founded in 1856, and still farther to the KW. is the beautiful *Giardino Pubblico*; to the N.E. of the station is the Government *Tobacco Manufactory* (Pl. B, 1), which employs about 3000 women and girls. — A pleasant walk (carr. 2 K) ascends the valley of the *Recina* or *Rieka* to the (3 M.) Zakalj Mill.

We may ascend to the Madonna del Mare (Pl. F, 1; inn adjacent), a large pilgrimage-church, either by a path of 425 steps (20 min.), flanked with oratories or stations of the cross (entered through the small gate with a figure of the Madonna, to the N.E. of the Recina Bridge; Pl. E, 2), or by a winding road, which affords a magnificent view of the gulf (35 min; carr. there and back 6 K). The church, built in the 15th cent., on the spot where the Casa Santa di Loreto is said to have stood in 1291-94, contains (at the high-altar) a picture of the Madonna di Loreto (ascribed by tradition to St. Luke) and numerous votive offerings of rescued mariners. Returning through the garden in front of the church and ascending (5 min.) a stony path to the left, we obtain a magnificent view, similar to that from Tersatto (see below). — About 2 min. to the N.W. of the church is the château of Tersatto (395 ft.; adm. 1 K), once the seat of the Frangipani, now that of Count Arthur Nugent. In front of the mortuary chapel are preserved a column, eagle, and marble table erected by the Italians on the battlefield of Marengo in honour of First-Consul Bonaparte. View from the tower of the Quarnero Bay with its islands, of Fiume, the grand ravine of the Fiumara, Abbazia, and the neighbouring towns.

An attractive excursion to Buccari (H. Jadran, on the Riva), a little town with 1600 inhab. and an old château, may be made by carriage in $1\frac{1}{2}$ h.-. (8 K; there and back 12 K) or by taking the railway to the station mentioned at p. 536 and descending thence on foot to (1 hr.) the town. We return by steamer ($1\frac{1}{2}$ hr.; 60 h) via Portore (Liburnia), a small town with 1160 inhab., sea-baths, and an old chateau (now a Jesuit convent). From Portore on foot to Buccari, $\frac{3}{4}$ hr. To the Source of the Recina or Rieka. another attractive excursion, takes half-a-day by carriage (20 K; provisions necessary). We drive to the N. via Drenova and Lopaca and return via Cavle or on foot through the valley of the Recina. Charming excursion to Abbazia (p. 285); a drive of $1\frac{1}{2}$ hr. (fare there and back, with a stay of 1 hr., 10 K; each additional hr. 2 K); steamer every hour in $\frac{3}{4}$ hr., 80 h, there and back 1 K 20 h (tickets bought on board 20 h more). — Pleasure steamers of the Hungarian Croatian Steamship Co. frequently visit the islands of Veglia, Cherso, etc.; see advertisements in the newspapers. To Pola, see p. 284; to Trieste by steamer (via Pola), to Trieste by train, see R. 42; to Cirkvenica and Zara, Steamboat on week-days to Venice in 10 hrs. (fare 14 or Steamboat thrice weekly in 10 hrs. to Ancona (fare 14 or Steamers of the Adria Line (*Adria Magyar Tengerhajózási Tarsasag*¹⁰³⁹⁰) ply to Marseilles (100 fr.) and Valencia (125 fr.)¹⁰³⁹¹ (Baedeker Karl: *Austria-Hungary - with excursions to Cetinje, Belgrade, and Bucharest*, Leipzig 1911.)

■ **Klinger Enrico: A bordo del San Marco**, Bemporad & Figlio, Firenze 1911.

... **Quarnero** – Questo golfo i Latini chiamavano *Flanaticus sinus*, e la città di Fiume, lì adagiata in quell'angolo del golfo, fu detta *Vitopolis*, mentre gli Slavi la denominavano *Reka* o *Yeka*, e i Tedeschi invece *Flaum* o *Pflaum*. Altri credono che Fiume sia stata ai tempi antichi un sobborgo marino del paese *Tarsatica*.

Gli ospiti, il dì seguente, visitarono la città della quale Napoleone Imperatore aveva intuito l'importanza marittima e commerciale. Appresero che l'antichissima Vitopoli aveva avuto una esistenza prosperosissima; che nel medio era stata soggetta alla giurisdizione dei patriarchi d'Aquileia; che più tardi, nel trecento, dai Vescovi di Pola fu coessa ai signori di Duino che bel 1741 fu aggregata all'Austria; che poi Maria Teresa volle staccarla dalla Croazia e annetterla all'Ungheria concedendo alla città l'autonomia municipale; che i Croati nel 1842 avrebbero voluto riaverla vantando pretesi diritti, ma che, da ultimo, nel 1867 l'Imperatore e i Ministri di Casa d'Austria stabilirono facesse parte definitivamente dell'Ungheria. E gli Ingheresi ne furono lieti percjè Fiume è l'unico porto che dia loro modo di esercitare il commercio marittimo.

¹⁰³⁹⁰ Borut Klabjan: *Scramble for Adria*, Koper 2009 (Austrian History Yearbook 42 (2011)., p. 29.

¹⁰³⁹¹ Baedeker Karl: *Austria-Hungary - with excursions to Cetinje, Belgrade, and Bucharest*, Leipzig 1911., p. 536-538.

Difatti da parecchi anni va migliorando, ingrandendosi, prosperando, sviluppandosi sempre più non solo per i suoi porti importantissimi, cioè, il *gran porto* con ampi e comodi magazzini, il *porto Baross* per il legname, il *porto Canale* per i velieri, e il porto così detto del *petrolio*, ma per le moltissime ferrovie che da Fiume s'inoltrano nell'Austria, nell'Ungheria, nella Croazia. Alla crisi commerciale che colpì la città, anni sono, si poté rimediare con la creazione di molte industrie: il silurificio; i cantieri di **Uzi**thead; le cartiere della casa **Schmidt** e Meynier situate tra le gole di Fiumera; il grande molino di Zacayl, che agisce coi macchinari più moderni; lo stabilimento per la brillatura del riso; lo stabilimento degli oli minerali; la fabbrica dei tabacchi; i grandi depositi di vini da taglio dalmati e ungheresi e via via.

Ora è dunque una bella città moderna, ricca di bei palazzi e di edifici di gusto italiano. Vi si ammirano dei buoni alberghi quali l'*Hotel Europa* e il *Lloyd* sul porto, il *Quarnero*, il *Deak*, l'*Hotel de la Ville* presso la stazione ferroviaria.

A Fiume ha la sua sede un governatore regio mentre il Municipio è rappresentato da un podestà. Vi sono altri uffici importanti come la Canera di Commercio, l'Accademia governativa della regio Marina e l'Accademia nautica.

I nostri viaggiatori visitarono anzitutto la graziosa chiesa ottagonale, che ricorda il magnifico tempio veneziano della Madonna della Salute, eretta in onore di San Vito, il patrono della città, e un'altra chiesa del secolo XIII che appartiene alle Benedettine.

La curiosità dell'Elvia fu poco soddisfatta quando avvide che Fiume non ha di antico che un piccolo arco di trionfo eretto, credesi in onore di Marco Aurelio, il quale si chiamò anche Claudio II soprannominato il Gotico, perchè affrontò e sconfisse i Goti presso Naissa, che è poi la moderna Nissa, piccola città della Serbia. Quest'arco di trionfo dovrebbe essere stato eretto a M. Aurelio perchè egli era illirico, cioè di un tratto di paese posto lungo la costa orientale del mare Adriatico.

Il professore Carletti, che teneva compagnia ai nipoti di capitano Alvise, li condusse a vedere il grandioso edificio delle scuole e il teatro comunale.

Elvia fu sorpresa della vastità e della proprietà del casamento scolastico, che può far onore a qualunque città.

- Si figuri - soggiunse il professore - che il Municipio spende ogni anno sessantamila fiorini per l'istruzione.

- Sessantamila? Corbezzoli! è una somma egregia,

- Ma questa è una città del tutto moderna e comprende i bisogni della vita moderna.

- Me ne avvedo, e perciò ne sono rimasta davvero impressionata.

- Ella deve sapere che Fiume ha una biblioteca, un museo e molti club.

- Per esempio?

- Il club alpino, quello dei cacciatori, quello dei canottieri, il club nautico che s'intitola Quarnero, un club letterario, una società drammatica, una filarmonica, un circolo operaio, un circolo di scienze naturali, il Veloce club, ecc.

- Da Noi a Venezia non ci sono tanti circoli davvero: eppure è una città che conta cent'ottanta mila abitanti...

- Mentre Fiume e sobborghi ne contano appena **trent'otto mila**.

- Fiume, così, non progredisce lentamente, ma corre a gran passi. E giornali politici?

- Il migliore e di molta autorità è „La Bilancia“.

- È un giornale che si pubblica da molto tempo?

- Ha una vita prospera e feconda da oltre quarant'anni.

- Appartiene a qualche società, forse?

- No, ne è editore e redattore responsabile Mario Mohovich, una persona seria, ben degna di tutta la fiducia che gode; come pure è da ricordare Emilio Mohovich, il quale è proprietario di un importantissimo stabilimento di arti grafiche.

- E mi dica, professore, i dintorni sono ameni?

- Sono assai gradevoli. Una passeggiata, ad esempio, che faremo domattina è quella lungo il nuovo porto militare e commerciale per il quale si profuse la bella somma di sessanta milioni di lire italiane. Un'altra passeggiata è quella lungo la Fiumara, corso d'acqua che ha dato il nome a questa città.

- Bravo, Professore, ho proprio voglia di sgranchire le gambe.

- Bellissima idea: camminerò volentieri e farò delle corse e dei salti lungo la nostra gitta - soggiunse Fulvio.

- Più addietro, signorina, s'è detto che l'antica borgata di Fiume aveva il nome di *Tersatica*.

- E una voce latina?

- Lo credo: fatto sta che qui nei dintorni, o meglio al di là della Fiumara, si eleva il colle di Tersatto, presso il quale era anticamente la città romana di *Tersatica*, di cui, come s'è detto più indietro, Fiume era probabilmente un sobborgo.

- Va bene: ma la città è scomparsa?

- Nel secolo IX fu distrutta, forse per opera dei Saraceni, che furono i più grandi e feroci nemici del mare Adriatico, tanto lungo le coste occidentali che orientali.

- Come erano temibili in quel tempo anche sul Mediterraneo! Ricordo il saccheggio di Roma e fortunatamente la loro sconfitta a Ostia,

- Fu appunto dopo questa disfatta che gli Arabi o i Saraceni corsero il mare Jonio e poi l'Adriatico, dove presero Bari, mentre da qui, per valli e monti, scesero a molestare Benevento, Capua e Napoli.

- Brutti tempi! brutti tempi!

- Brutti davvero! Ma torniamo a Tersatto o meglio al castello di Tersatto.

- O come! c'è anche un castello?

- Una chiesa, un convento di cappuccini e un castello. -

- Il signor Carletti narrò anzitutto come, lassù, sul colle predetto, sia stata eretta una chiesetta che s'intitola la *Madonna del mare*, mèta di molti pellegrinaggi, nella quale si venera una *Madonna di Loreto*, che dicesi dipinta da S. Luca.

- Da San Luca? – soggiunse l'Elvia. – Ah, professore se si dovessero noverare tutte le Madonne dipinte di San Luca... ce be sarebbe da fare una bella esposizione.

- Dici bene. A Roma se ne fa vedere più d'una. ma torniamo a noi: ora dunque una legenda.

- Udiamola, udiamola.

- Dicono che gli angeli, tolta la Casa di Maria dal villaggio di Nazareth, la recassero qui dove rimase nove soli mesi...

- Non capisco questa visita temporanea – notò l'Elvia,

- E che cosa potrei dire io? – rispose ridendo il bravo Mentore.

- Gli abitanti del paese e dei dintorni avranno pregato, pregato...

- Sì, ma pare inutilmente perché la Santa Casa fu trasferita a Loreto, dove si trova ancora.

- E pare una voglia mutare domicilio...

- Almeno così sembra. –

- Il dì successivo i nostri viaggiatori visitarono il colle famoso e la chiesetta e il convento e ammirarono il castello.

- Vedete? – osservò il signor Carletti – questo severo edificio fu addossato a quella torre...

- Pare una costruzione antica – interruppe Fulvio.

- Sì, è una torre militare romana...

- Niente di meno! Qui saranno stati quei forti armigeri a spiare lungo il giorno e a fare la scolta lungo le notti in quei tempi di battaglie e di scontri, non è vero professore? – osservò Elvia.

- Certamente. Ma qui, come in altri punti elevati delle montagne, i Romani avranno eretto il castello, intorno munito da poderose opere di fortificazione. –

Quando i visitatori furono davanti al portone d'ingresso, il custode fece loro un cenno, avvertendoli che potevano visitare le sale e il museo.

- Dunque – concluse Fulvio, come traendo mentalmente una conseguenza – questo non sarebbe il castello romano...

- No, no – rispose il professore. – Quello che abbiamo qui davanti a noi fu elevato d'un'antica e nobile famiglia...

- Oh, diamine! – esclamarono contemporaneamente fratello e sorella.

- Dai Frangipane, noti assai nella storia.

- Ho letto – osservò l'Elvia, che v'era nei tempi di mezzo una famigli ghibellina, la quale portava lo stesso nome.

- Ma quelli erano Frangipani, forse discendenti dall'antica casa Anicia di Roma antica.

- C'è la differenza dell'ultima vocale – disse Fulvio.

- Precisamente: ma questi Frangipane potrebbero essere un ramo della famiglia omonima del Friuli. Uno degli uomini più illustri anzi fu Claudio, buon giureconsulto e segretario del Senato della Veneta repubblica. Un altro dello stesso ramo fu sottoposto dall'Austria, nel 1600, a un processo di Stato, per cui fu condannato, e venne giustiziato a Wiener-Neustadt. Così il castello diventò proprietà imperiale fino al 1848, quando venne offerto in dono al Maresciallo conte di Nugent, che aveva benemeritato dell'Impero per utili servizi militari. –

Entrarono finalmente a visitare l'antico maniero e si compiacquero non solo delle superbe vedute che si osservano di lassù, ma dei preziosi oggetti d'arte antica, provenienti dagli scavi di Pompei e di Minturno.

- Come mai sono venuti a finir qui questi cimeli romani? – chiese Elvia.

- Sono stati regalati – rispose il signor Carletti – al maresciallo di Nugent dal Barbone, re delle Due Sicilie.

- Perché aveva contribuito a domare la rivoluzione di Napoli.

- Io – sorse a dire Fulvio – so dov'è Pompei, ma non ho mai udito parlare di Minturno.

- Minturno, o, come dicevano i Latini, *Minturnae*, è una città morta come i Pompei, situata sulle sponde del Liri o Garigliano, a circa tre miglia dal mare lungo la Via Appia. - ...

(Enrico Klinger: *A bordo del San Marco*, Bemporad & Figlio, Firenze 1911, p. 158.-166.)

■ Gli stabilimenti maggiori erano nel 1911 i seguenti (il numero fra parentesi è quello degli addetti): fabbrica erariale di tabacchi (2042), cantiere Danubius (4387), fabbrica torpedini Whitehead e C. (981), pilatura di riso e fabbrica d'amido (593), raffineria di olii minerali (383), due oleifici (123 e 103), fabbrica di prodotti tannici (119), due fabbriche di prodotti chimici (115 e 69), tostatura di caffè (99), fabbrica parchetti Milch e Battestin (77), fabbrica cordaggi Sirola (74), fonderia Cussar (53), stabilimento Lazzarus per riparazioni navali (84), l'usina a gas (71), la tipografia Mohovich (63), ed altri 17 con più di 21 e meno di 50 addetti.¹⁰³⁹²

■ 1911, l'anno in cui - secondo i storici - la città raggiunse il "momento" più alto di sviluppo demografico, economico-sociale e culturale dell'intera sua storia prima dello scoppio della Grande guerra. Dopo quella guerra, tutto cambiò e per un periodo che si protrarrà oltre la metà del secolo, la città fu sbalzata dal centro alla lontana periferia della storia,

¹⁰³⁹² Guido Depoli: *Fiume e la Liburnia - schizzo antropogeografico*, Giuseppe Laterza & figli, Bari 1919., p. 46.

passando da un regime all'altro fra mille turbolenze, sempre ai confini di qualche Stato, subendo più decadenze che fioriture.¹⁰³⁹³

■ Godine 1911. gradsko vijeće ušlo je u preimenovanje ulica, ne bi li tako domovina Italija postala prisutnija na Kvarneru.¹⁰³⁹⁴ (Nel 1911 Professori Tuchtan e Mittner pubblicano: *Cenni storici e biografici riferentisi alla nuova nomenclatura delle vie e piazze in Fiume*.¹⁰³⁹⁵)

■ Lo stradario fiumano del 1911 conta 184 tra moli, rive, piazze e piazzette, vie e viali, calli, androne, gradinate, salite, località-contrade in città e nei sottocomuni. Accanto a nomi, per lo più toponimi, che ricordano la presenza di una popolazione croata, e insieme a poche vie intitolate a personaggi della storia e della cultura ungherese, lo stradario pullula di toponimi e personaggi italiani.¹⁰³⁹⁶ (Tutte le vie di Cittavecchia sono diventate calli, per lo più senza cambiar nome.¹⁰³⁹⁷)

■ Godine 1911. gradsko vijeće ušlo je u novo preimenovanje ulica, ne bi li tako domovina Italija postala prisutnija na Kvarneru. Iz knjižice, koju su priredili S. Tuchtan i Z. Mittner pod nazivom *Povijesni i biografski podaci vezani uz novo preimenovanje ulica, trgova* itd. u Rijeci, saznajemo da je Rijeka bila okupirana od Hrvata između 1848. i 1868., no vidimo i prilično jasno neke aktualne odnose. Riječani su dali manje ustupke Beču, pa ulice, parkove, stubišta i molove imaju: car Franjo Josip i carica Elizabeta, nadvojvoda Rudolf i Stefaniya, nadvojvoda Franjo Spasitelj i Marija Valerija te carica Marija Terezija. Uz Budimpeštu vezani su političari Deák, Andrassy, Kossuth, Szapary, Baross, slikari Munkacsy i pjesnik Petöfi. Najveća pažnja posvećena je talijanskoj kulturi – tu su kompozitori Donizetti, Bellini, Verdi; violinist Tartini; pisci Carducci, Dante, Petrarca, Leopardi, de Amicis, Goldoni, Manzoni, Parini, Tommaseo, Giusti; istraživači Marco Polo, Colombo, Vespucci, slikari Tizian, Carpaccio, Leonardo, skulptori Michelangelo i Canova te znanstvenici Galilei i Volta. Radi općeg ugođaja tu su i domaći iredentisti: Ernesto de Verneda, Paolo Scarpa i Luigi de Peretti te nekoliko značajnih Riječana: A. Lj. Adamić, Giovanni de Ciotta, braća Branchetta, dobrotvori, graditelji Ubožnice (danas Medicinski fakultet) i uz njih nezaboravni dobrotvor Natale Prandi (1848.- 1903.) koji je ostavio 112.000 kruna za istu Ubožnicu, povjesničar Giovanni Kobler, liječnici Cambieri i Fabris, slikar Giovanni Simonetti, patricij Wassermann. Iako, na prvi pogled, imena ulica nisu važna, zapravo kroz njih izbija slika koju grad želi stvoriti sam o sebi definiranjem ključnih kulturnih i povijesnih trenutaka.¹⁰³⁹⁸

■ Nelle elezioni amministrative del 1911 gli irredentisti non vollero più confondere i loro nomi e la loro fede con gli autonomisti; e pubblicarono un manifesto, scritto da Gino Sirola, di schietta affermazione italiana, invitando tutti gli „italiani di Fiume“ a votare per quattro candidati italiani e cioè: Luigi Secondo Cussar, Isidoro Garofolo, Riccardo Gigante e Gino Sirola.¹⁰³⁹⁹

■ Uz više katoličkih izdanja na riječkom području osobitu pažnju, uz *Hrvatsku stražu*, izazvao je list *Il Risveglio*, koji je počeo izlaziti na talijanskom jeziku u Rijeci na početku god. 1911. List je bio orijentiran pretežno antimasonski i protuzidovski.¹⁰⁴⁰⁰

■ E uscito un libretto del nostro gande don Luigi Maria Torcoletti, che era innamorà de la nostra Fiume. Sto suo lavor, publicado nel 1911 a cura de Mohovich, se intitola “**Scrittori Fiumani**”. Dentro xe, per onor dei fiumani, anca un lungo elenco de famosi scrittori che guarda caso era tuti gesuiti del Collegio gesuitico de Fiume. Tutti fiumani che era stadi insegnanti del collegio: ghe era padre Nicolò Hermon (1664-1731); padre Stefano Dinarich (1668-1774); padre Giuseppe de Barnarini (1708-1792); padre Giuseppe De Zanchi (1710-1786); padre Francesco Saverio Orlando (1754-1784), sepolto poi in San Vito, primo istitutor della I.R. Accademia nautica de Trieste e de Fiume, po ancora padre Antonio Miller (1722-1799); padre Agostino Michelazzi (1732-1820) e padre Ignazio de Rain (1737-1775). I era autori de libri importanti per l'epoca, de testi de astronomia, filosofia, fisica, geografia, geometria, idrografia, matematica, mineralogia, poesia, storia, teologia e trigonometria. El Torcoletti scrive tra l'altro: “Non dimentichiamo neppure noi fiumani, il nome venerato del Padre Francesco Saverio Orlando, insigne benefattore e amico della gente del mare. Possa vivere nella memoria e nei cuori di tutti i veri cittadini della Perla del Quarnero”. E poi el aggiunge: “Chi dirà le angustie dell'Orlando, dinanzi al pericolo di vedere soppressa la Nautica, piange i libri, anela i suoi strumenti e si accuccia e langue, per addormentarsi per l'eternità, quando appunto meditava un testo per l'insegnamento de pilotaggio”. Fiume era al epoca città de cultura: quando altre città faticosamente apriva scole pubbliche noi, per merito dei gesuiti, gavevimo un alto livello de studi nautici in italian. A quei tempi el collegio gesuitico de Fiume era famoso in tuta l'Austria. El colegio oggi non esiste più ma per fortuna xe sta salvà el portal che el xe murado in una casa vizin de San Vito.¹⁰⁴⁰¹

■ Che sia una città rispettabile lo dimostra il fatto che attualmente vi si pubblicano 8 giornali, la vecchia *Bilancia*, *La Voce del Popolo*, *Il popolo*, *Il Giornale* (in italiano), il *Tengerpart*, *Fiumein naplo*, *Fiumei hirlap*, *Fiumei esti lap* (in ungherese) e il croato *Novi List*.¹⁰⁴⁰²

■ 31.1.1911. Pučka škola na Kozali dobiva novu zgradu koju je projektirao ugledni riječki arhitekt **Luigi Luppis**. Zbog velikog broja učenika škola je 1970. godine dobila novu školsku zgradu u kojoj i danas djeluje.

¹⁰³⁹³ Giacomo Scotti: *Fiume cent'anni e più secoli alle spalle*, Rijeka 2011., p. 145.

¹⁰³⁹⁴ Igor Žic: *Riječki oraš, venecijanski lav i rimska vučica*, Adamić, Rijeka 2003., p. 266.

¹⁰³⁹⁵ Secco Aldo: *Da San Vito ai nuovi Rioni (nomenclatura delle vie e piazze di Fiume)*, Trieste, 2004., p. 7.

¹⁰³⁹⁶ Giacomo Scotti: *Fiume cent'anni e più secoli alle spalle*, Rijeka 2011., p. 160.

¹⁰³⁹⁷ Giacomo Scotti: *Fiume cent'anni e più secoli alle spalle*, Rijeka 2011., p. 152.

¹⁰³⁹⁸ Igor Žic: *Rijeka – ulicama malog velegrada*, Rijeka 2013.

¹⁰³⁹⁹ Eduardo Susmel: *Antonio Grossich nella vita del suo tempo 1849-1926.*, Frateli Treves, Milano-Roma 1933., p. 103.

¹⁰⁴⁰⁰ Ivan Mužić: *Masonstvo u Hrvata*, Laus, Split 2000.

¹⁰⁴⁰¹ Fucci Alfredo: *CIACOLADE DI ALFREDO FUCCI - La religion a Fiume prima della guerra*

¹⁰⁴⁰² Giacomo Scotti: *Fiume cent'anni e più secoli alle spalle*, Tiskara Zambelli, Rijeka 2011., p. 27.

- U prizemlju zgrade riječke Narodne čitaonice uselila se filijala Prve hrvatske štedionice.
- Općina počela subvencionirati Dječje prihvatilište.
- Ponovo se pokreće izgradnja bolnice u Sušaku.
- „Zaboravljena“ tržnica secesijskog pročelja, sučelice palači Kontinental, izgrađena je 1911. prema zamisli Mihovila Trnkovića.¹⁰⁴⁰³ Dužine 60 metara bila je podijeljena na 16 skladno raspoređenih lokala-paviljona; tri najšira projektant simetrično uklapa u sredinu i uz rubove.¹⁰⁴⁰⁴

■ **M. E. Lončar** u knjizi *Izleti po kvarneru i Dalmaciji* navodi 1911. godine:

Sušak je dosta lijepo uređeno mjesto... s većim brojem u novie vrieme podizanie palata i ljetnikovaca, dielom na Bulevardu i dielom uz more do takozvanie pećina. Kod mosta gdje se Rječina do izljeva u more nalazi se opštinsko kupalište, koje je najbolje posjećeno dielom od sušačkoga a dielom riečkoga građanstva. Na Rieci ne postoji do danas čisto i zgodno kupalište pošto je ciela obala... upotrebljena u lučke svrhe. Prema istoku... cesta vodi uz more do kupališta „Klotilde“ gdje je liepa terasa i restauracija sa vanrednom čistoćom mora i nadalje do novosagrađenog sanatorija „Pećine“. Od svratišta na Sušaku preporučivao se hotel „Kontinental“ (vlasnik Franjo Žagar), hotel „Sušak“ na početku Tvorničke ulice i pansion „Resch“.¹⁰⁴⁰⁵

■ Početak nastajanja Trsatskog parka pripisuje se pomorcu Andriji Bahoriću. Današnja izgradnja počela je 1927. i trajala do 1940. a pokretač je bio ondašnji gradonačelnik Juraj Kučić (otac našeg poznatog liječnika Zdravka Kučića). S arhitektom Zlatkom Prikrilom (1893.-1991., autorom Urbanističkog plana Sušaka iz 1925.¹⁰⁴⁰⁶) osnovao je odbor za izgradnju u koji se uključio češki vrtlar Josip Kulfanek (1899.-1976.), koji je tada radio u Karlovcu.¹⁰⁴⁰⁷ U Kučićevo doba uređen je i zasađen park Vojak, podignut Vidikovac (1914.¹⁰⁴⁰⁸), sagrađeno Kačićevo šetalište na lijevoj obali Rječine i dovršena palača Gradske vijećnice.¹⁰⁴⁰⁹

■ 9.2.1911. za vrijeme zasjedanja parlamenta Michiele Maylender pogođen je srčanim udarom i umire.

■ Na ovoj izloženoj točki počelo se daniti. Riječki magistrat – to vam je skupina talijanskih gladuša i hrvatskih odmetnika – dobio od vlade zasluženu ćušku. Podnačelnik Korošac, koji je izbacio po slugi vladinog izaslanika, osuđen je na 1100 Kr. globe. Kako ste već javili u „Pučkom Prijatelju“ naš je magistrat bio zabranio „Riečkom Glasniku“ prodaju na Rijeci, jer je taj list znao odvažno žigosati nepravde i lopovštine Zanelline družbe. „R. Gl.“ uložio je utok proti toj osudi magistrata i sad mu je opet dozvoljena prodaja na Rijeci. Talijanski dotepenci su izvan sebe od jada. Kad sam već na Rijeci zaputih se do samostana naših hrvatskih kapucina. Da vam iskremo kažem ovaj samostan je nalik ozi u pustinji, da nije ovih skromnih sinova siromašnog sv. Franje, nebi se danas mnogo znalo o katoličkom životu na Rijeci. Dvije framazunske lože „Sirius“ i „Libero pensiero“ raskrinkali su riječki kapucini i u znaku križa podigli su krasan svjetionik u svom samostanu, što rasvjetljuje tminu i maglu t. zv. prosvjetitelja t. j. framasunskih mračnjaka. Tiskarski zavod „Miriam“, što ga podigoše naši neumorni kapucini povećao se opet za dva tiskarska stroja i radi upravo sjajno na slavu Božju i na dobro naših duša.

Gradnja svetišta Gospe Lurdske napreduje neprestano. Glasilo „Naša Gospa Lurdska“ kažu, ds je ovo jedan od najsavremenijih katoličkih glasila u Hrvatskoj. Bog blgoslovio naše drage kpucine i njihov nesebični rad. S kapucina da vam kažem štogod o „Novom Listu“, ovom poznatom listu, što ga podržava neprijateljska Ungaro-Croata i talijansko-židovska masonerija? Tko bi nabrojio gluposti ovog izvikanog Supilovog glasila. Neki dan n. pr. piše prigodom imenovanja tršćnskog biskupa, Slovenca Dra. Krlina, kako je u Vatikanu to imenovanje uzvitalo silnu prašinu. Niti nezna siromak „Novi List“, da Papa ne može biti ljut radi imenovanja Dra. Karlina, kad ga je sam inenovao. Zaista „Novi List“ misli, da piše samo za guske i patke, što ne znaju ni do pet brojati. (*Pučki prijatelj* – Pazin, 10. veljače 1911.)

■ **Sveza električnog tramvaja** Matulje-Kantrida-Rieka i Lovran-Opatija-Volosko-Kantrida i Rieka. Obćinsko vijeće na Rieci zaključilo je većinom glasova da se produlji riečki električni tramvaj do istarske granice na Kantridi, gdje bi se imao spojiti sa električnom željeznicom Motulje-Kantrida itd. Trošak iznositi će za tu gradnju 48.000 K. Proti toj svezi govorio je poznati talijanski Hrvatožder, zastupnik Zanella, jer da bi se s tom svezom koristilo i Hrvatom na istarskoj strani. Lude li pameti tog smušenjaka! (*Naša sloga* br. 15, Pula 8.4.1909.)

Na **Kantridi**, u hrvatskom mjestancu i u čisto hrvatskoj obćini šire i šepire se na raznim trgovinama i drugim poduzećima talijanski nadpisi, preporuke, pozivi itd. a to nesmiye da dulje potraje. Tuj je pozvana obćina kano prva redarstvena oblast, da zahtjeva od trgovaca, obrtnika itd. hrvatske nadpise. Našim se trgovcima, obrtnicima itd. na Rieci, u Trstu itd. skida ili maže table sa hrvatskim nadpisima i odnosne oblasti odobravaju to — bar mučke. Čemu da ne postupamo i mi tako. Glavarstvo obćine Kastav imalo bi naložiti tudjincima i svakomu koj se bavi trgovinom, obrtom itd. na našem zemljištu, da poštuje naš jezik. Inače nek se seli. Ondje je svakako na mjestu ona naša: *klin s kilinom!* (*Naša sloga* br. 8, Pula 23.2.1911.)

■ *Esce giornale L'Epurazione. Organo di epurazione dell'ambiente cittadino.* Fiume, a. 1, n. 2, 2 marzo 1911. (Original u posjedu *Società di studi fiumani*, Roma).

■ Nel 1911 escono i seguenti giornali a Fiume:

¹⁰⁴⁰³ Ivana Šarić-Žic Ivana: *Tržnica trbuh grada*, PPMHP 2016.

¹⁰⁴⁰⁴ Julija Loci Barković: „*Trbuh*“ *Sušaka*, SR 2-3/1993., p. 39.

¹⁰⁴⁰⁵ Ivo Volčić-Coca: *Sušački turistički vremenoplov*, SR 2-3/1993., p. 37.

¹⁰⁴⁰⁶ Ante Simonić: *Rijeka novih nadanja*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 223.

¹⁰⁴⁰⁷ *Maks Peč* – *radoznali promatrač* (ur. Bruno Lončarić), Riječka nadbiskupija, Rijeka 2014., p. 26.

¹⁰⁴⁰⁸ <https://www.rijeka.hr/predstavljena-obnovljena-vodosprema-vidikovac-na-bulevardu/>

¹⁰⁴⁰⁹ Irvin Lukežić: *Tvorci modernog Sušaka*, SR 5/1994., p. 13.

- ♦ **La Fiaccola.** Pubblicazione mensile edita dal Circolo Fiumano del Libero Pensiero, Stampato a Fiume, Tip. « Minerva ». Redattore Giovanni Androvich. Dal 1911 al 1914.
- ♦ **Liburnia.** Giornale in lingua italiana, ungherese, tedesca e croata.
- ♦ **Obitelj** (La Famiglia). Periodico di svago e d'istruzione. Stampato a Fiume, Tip. «Mercur». Dirett. Resp. J. Tomasovich. Si fuse il 1^o ottobre 1912 con il «Krijes» di Lubiana e s'intitolò Hrvatska Obitelj. Tip. Kuća dobre štampe (Cattolico)
- ♦ **La Riscossa.** Foglio elettorale. Stampato a Fiume, Tip. Mohovich.
- ♦ **L'Epurazione.** Foglio elettorale. Stampato a Fiume. Tip. Mohovich Uscirono nei giorni delle elezioni altri numeri unici come la BANDIERA, 24 ottobre, TL FIUMANO, 28 novembre e L'AQUILA, 20 novembre.
- ♦ **Il Risveglio.** Esce il primo e il terzo sabato d'ogni mese. In 4^o di 8 pagine, a 2 colonne. Abb. annuo per Fiume e interno Corone 2,40. Per l'Austria e la Germania Corone 2 e 80. Sosten. Corone 5, Stampato a Fiume, Stab. Art. Tip. «Miriam». Editori e redattori respons. M. Slabus e Annibale Blau. Dal 4 dicembre 1911 al 5 gennaio 1918. Tiratura oltre 3.000 abbonati.¹⁰⁴¹⁰

■ Pod zbirnim nazivom „*Fogli elettorali*” 1911. izlaze *La bandiera*, *Il Fiumano*, *L'aquila*, *La riscossa* i *L'epurazione*. Ambicije su im izrazito političke naravi, a književnih i kazališnih priloga, osim nekoliko pjesama, gotovo i nema.¹⁰⁴¹¹

■ Od 1911. do ? izlaze listovi *La Bandiera* te *Il Fiumano*.¹⁰⁴¹²

■ Hanno iniziato le pubblicazioni dei giornali *L'Aquila* e *Il risveglio*.¹⁰⁴¹³

■ Dal maggio 1911 esce *La Riscossa*, giornale quotidiano per la difesa degli interessi di Fiume.¹⁰⁴¹⁴

■ Dal 1911. esce *La Vespa* (Periodicità non specificata).¹⁰⁴¹⁵

■ Po projektu **Carla Pergolija** izgrađena je škola na Kozali, čije je svečano otvorenje bilo 5. ožujka.¹⁰⁴¹⁶

■ 5.3.1911. Na Kozali je otvorena pučka škola, današnja Osnovna škola Belveder (bivša Osnovna škola Kozala). Projekt za izgradnju škole dan je uglednom riječkom arhitektu **Luigiju Luppisu**. U ono vrijeme bila je jedna od najsuvremenijih škola. Na otvorenju prisustvovao je prof. Riccardo Zanella, predstavnik autonomne stranke koji je izjavio da je gradnja ove škole njihovo obećanje.

(Zgrada "stare" Osnovne škole "Belvedere" (Brajšina, danas Baštijanova ulica) sagrađena je u prvom desetljeću 1900. godine. Tada nije uopće bila predviđena kao zgrada za jednu školsku ustanovu već je kao dvokatnica bila predviđena kao jedna od mnogo takvih stambenih zgrada na Belvederu. Nešto prije drugog svjetskog rata nadograđen je još jedan kat i za vrijeme II. svjetskog rata u njoj djeluje po prvi put Učiteljska škola - Istituto Magistrale "Egisto Rossi". Za vrijeme rata jedan dio zgrade koristila je i vojska. Nakon oslobođenja, kad je Učiteljska škola dobila svoju zgradu u ovoj se zgradi nalazilo područno odjeljenje Niže srednje škole - Scuola media unica - koja je u ovoj zgradi koristila samo 4 učionice. U školskoj 1947./48. godini počela je radom III sedmogodišnja talijanska škola - Scuola settenale italiana koja je obuhvaćala djecu pripadnika talijanske etničke skupine i imala je 13 odjeljenje (6 nižih i 7 viših razreda) s ukupno 405 učenika i 17 zaposlenih učitelja. Dana 22. svibnja 1948., odnosno 22. svibnja šk. god. 1947/48. bila je upriličena prigodna manifestacija u znak obilježavanja početka rada jedna takve školske ustanove. Školske godine 1987/88. škola Belvedere seli u prostore stare škole Kozala na Kozali.)

■ U ožujku održan *Il congresso della Società d'ingegneri ed architetti* na kojem se raspravljalo o industrijskim postrojenjima, luci i javnim službama u gradu. Na inauguraciji kongresa bilo je 150 inženjera i arhitekata. Zaključeno je da je eventan napredak domaće industrije i bravuroznost domaćih radnika.¹⁰⁴¹⁷

■ Na poticaj bankarskih krugova koji su osigurali investicijska sredstva, upriliči se udruživanje "Danubius"-a sa budimpeštanskom ljevaoničko- strojarskom tvrtkom "GANZ & CO.". Poslovno i tehnički konsolidirana, ovako udružena tvrtka osvane 1911. (16. ožujka¹⁰⁴¹⁸) pod proširenim imenom "GANZ & CO. DANUBIUS".¹⁰⁴¹⁹

■ Sito del Palazzo delle ferrovie Ungheresi, costruito nel 1911 in piazza Zichy.¹⁰⁴²⁰

■ Gradi se poslovno stambena zgrada Mađarskih kraljevskih željeznica (MAV) na uglu Piazza Zichy (poi ribattezzata „del Commercio“)¹⁰⁴²¹ i Via Francesco Deak (Žabica) - arh. Sandor Mezey.¹⁰⁴²² Završena 1912. Era forse uno dei pochi edifici a Fiume, compreso il Palazzo Adria e qualche altro, ad avere già allora il riscaldamento centrale.¹⁰⁴²³

■ Ing. Giovanni Maria Curet projektirao je izloge kapucinskih trgovina na Piazza Zichy koji su građeni prilikom definiranja početka Viale Deak (Krešimirova) tj. oblikovanja cijelog južnog dijela kapucinskog terena uz crkvu i samostan.¹⁰⁴²⁴

¹⁰⁴¹⁰ Nino Ortali: *136 di publicistica a Fiume* - La Voce di Fiume 3, 4 & 7/1978

¹⁰⁴¹¹ Dolores Miškulin: *Književne teme u riječkoj periodici na talijanskome jeziku od 1900.-1919.*, FLUMINENSIA,(2013), br. 1, p. 94.

¹⁰⁴¹² RIJEKA, zbornik, Matica hrvatska, Zagreb 1953., p. 615.

¹⁰⁴¹³ Giacomo Scotti: *Fiume cent'anni e più secoli alle spalle*, Rijeka 2011., p. 151.

¹⁰⁴¹⁴ *Inventario delle riviste* (Società di studi fiumani – Roma)

¹⁰⁴¹⁵ *Inventario delle riviste* (Società di studi fiumani – Roma)

¹⁰⁴¹⁶ *Arhitektura secesije u Rijeci 1900-1925*, Moderna galerija Rijeka, Rijeka 1997., p. 232 & 234.: Škole Belvedere, (Kozala 41) po projektu **Luigia Luppisa**, koja je imala i dječji vrtić i pokusni školski vrt za vježbe iz gospodarstva.

¹⁰⁴¹⁷ Julija Lozzi-Barković: *Secesija u arhitekturi Rijeke*, ICR, Rijeka 2010., p. 160.

¹⁰⁴¹⁸ Petar Trinajstić: *Stoljeće moderne brodogradnje u Rijeci – 3. Maj 1905.-2005.*, Rijeka 2005., p. 85.

¹⁰⁴¹⁹ <http://www.3maj.hr/index.php?page=pov1>

¹⁰⁴²⁰ 1730-oggi linea costiera Fiume.jpg (U) by **Seperina di Cosala**

¹⁰⁴²¹ Guido Zucconi: *Una città cosmopolita: Fiume e il suo fronte-mare nell'età dualistica (1870-1914)*, Viella, Roma 2008., p. 68.

¹⁰⁴²² *Arhitektura secesije u Rijeci 1900-1925*, Moderna galerija Rijeka, Rijeka 1997., p. 270.

¹⁰⁴²³ Liliana Bulian: „Zabica“ nel cuore di Fiume, una piazza modesta ma importante, La Voce di Fiume 7/8 2014., p.19.

¹⁰⁴²⁴ Daina Glavočić: *Stari izlozi riječkih trgovina*, DAR, Rijeka 1999., p. 40.

- 19.3.1911. u svom testamentu Michiele Maylender ostavio je Rikardu Lencu svoj ured, potom legat od 8.000 kr. siromašnima Rijeke, a drugi od 5.000 kr. siromašnima Sušaka, a sav svoj ostali posjed svojoj udovi, Giulietti Venchiarutti.¹⁰⁴²⁵
- 23.3.1911. održana je konstitutivna sjednica sportskog društva *Edera*, tj. bršljan, što je povijesni amblem talijanskih republikanaca.
- Costituito il circolo *Edera*, sportivo solo in apparenza, evocava idee mazziniane.¹⁰⁴²⁶
- U travnju osniva se *CS Libertas*, a u svibnju se prvi put spominje Mađarski srednjoškolski klub *Gloria*.¹⁰⁴²⁷
- 1911. utemeljuje se na Trsatu ŠK *Triglav* koji prvenstveno gaji nogomet.¹⁰⁴²⁸
- Hrvatski veslački klub *Velebit*, osnovan je na Sušaku 1911. godine.¹⁰⁴²⁹
- Il 2 aprile 1911 gli autonomisti si divisero. Con Antonio Vio diedero vita a un nuovo partito, “*La Lega Autonoma*”, che riuscì a battere, nel giugno del 1911, alle elezioni municipali la vecchia “*Associazione*” (Partito autonomo) di cui Zanella era ormai capo indiscusso.¹⁰⁴³⁰
- La tragica morte di Maylender, l’uomo del compromesso, scosse tutti i fiumani e già nell’aprile 1911 si formò un nuovo partito, la «*Lega autonoma*», con a capo l’ex podestà Francesco Vio. La nuova formazione politica professava lealtà nei confronti dell’Ungheria e del Compromesso dualista e raggruppava i maggiori industriali di Fiume che prosperavano grazie ai sussidi dello stato ungherese.¹⁰⁴³¹
- 2.4.1911. Osnivačka sjednica Autonomne lige (*Lega autonoma*), koja je osnovana s ciljem da štiti autonomna prava Rijeke, ali drugim metodama no što je činilo Autonomno udruženje (*Associazione autonoma*) i stranka, ne sukobljavajući se, već suživljavajući se s mađarskim stanovništvom grada, ne zanemarujući nacionalnu pripadnost svojih članova, već budno motreći na svaku tendenciju kroatizacije, okupljajući i katolike i omladinu, dakle sve ono što je bilo protiv Zanelline Autonomne stranke. (...) Za predsjednika je izabran dott. Francesco Vio, a u upravu Lege izabrani su dott. Antonio Adelsfeld, Bellino Brazzoduro, Enrico Descovich, Giovanni Rubinich, Andrea Superina Jacic, te još dva predstavnika podopćina, koje je trebalo izabrati naknadno.
- 11.4.1911. Mate Polić službeno postaje Drenovskim župnikom. U Spomenicu župe bilježi da te iste godine uređuje unutrašnjost crkve i nabavlja novi glavni oltar kod tvrtke Ferdinand Stuflesser u Tirolu.
- A. G. Matoš se u Rijeci zadržao 24. travnja 1911, prilikom putovanja u Firencu, koje je opisao u feljtonu *Od Zagreba do Crvenog Ljiljana*. U tom je putopisu nekoliko redaka posvetio riječkoj temi, kojoj je u ovom slučaju pristupio na sasvim drukčiji način. Doduše, najprije je spominjanjem žena i djevojaka koje „*prama Rijeci sve tiše govore hrvatski*“ te izražavanjem uvjerenja da će on sâm tamo „*uvijek [...] činiti dojam tuđinca*“, dao naslutiti da će članak krenuti tragom uvida iznesenih u *Oko Rijeke*, ali onda je sasvim skrenuo u humor i šalu: „*Rijeka je kao većina malih naših gradova selo, a riječ selo je kod nas anagram od osel. Na Rijeci nije izumljena ni mišolovka, ali je izumljen parcov, štakor, pa Ungaro-Croata. [...] Na molu nalazim naših vojnika sa violinskim ključem na hlačama i bolno im konstatujem kako su nečisti zahodi na Rijeci. To nije svjedodžba za civilizaciju toga mjesta. Što su narodi napredniji, dotična mjesta su im čišća. Da nema zahoda, ne bih na Rijeci imao jakog dojma*“.¹⁰⁴³²
- **Uvoz i izvoz preko riečke luke.** U riečkoj se luci opaža padanje uvoza. Ovo padanje se svodi na padanje ugljena, kojeg je u 1910. godini uvezeno samo 1.415.000 mt. centi. Osim toga pao je i uvoz žita, kukuruza, siena, slame, vina, mineralnih voda, criepa, salitre i mekinja, što je znak, da je u našoj zemlji te robe bilo dovoljno, te nismo bili prisiljeni na dovoz iz inozemstva. Padanje uvoza gore navedenih artikala nije moglo da nadoknadi ni dizanje uvoza drugih artikla, kojih se uvoz nešto digao, kao: uvoz riže, brašna, raznih biljaka, ulja od palme i kokosovih oraha, spiritualnih pića, raznog korienja, lana, kudelje, raznih strojeva i sprava, soli, superfosfata i konačno umjetnog gnojiva. U izvozu pokazuje riečka luka porast izvoza sirovog, sitnog, kockastog i brašnatog šećera, žita, brašna, krumpira, voća, drva i raznog drvenog materijala, magnezita i drvenoga ugljena, papira, salitre i mekinja. Ali pored toga je pao izvoz: ječma, zobi, kukuruza, pasulja, siena, slame i mineralnih voda, što je znak, da je ta roba bila potrebna za pokriće naših domaćih potreba. (*Sloga* – Karlovac, 30. travnja 1911.)
- U lipnju 1911. “*Džiju-džicu*”, japanska vještina samoobrane, prvi put predstavljena u Rijeci. Na svom proputovanju kroz Rijeku, prof. Kasulukow je pred mnogobrojnom publikom i pripadnicima redarstvene gradske službe održao predavanje i demonstraciju tehnika te vještine.¹⁰⁴³³
- 1911. projektirana je reklamna vitrina trgovine *noževima Giuseppea Fabbroa* u via Governo (Korzo), postavljena na uglovni zid. Kasnije na istom mjestu stoji reklamna vitrina *nožarije Trident* (Solingen i Krupp). U prizemlju zgrade *Croatia osiguranja* bili su okviri izloga kameni pilastri klesanih ukrasnih kapitela, te su neizmijenjeni ostali do danas.¹⁰⁴³⁴

¹⁰⁴²⁵ Tatjana Blažeković: *Riječanin doktor Michele Maylender i njegovo djelo...*, Vjesnik DAR sv. 43-44/2002., p. 315.

¹⁰⁴²⁶ Ilona Fried: *Fiume - Città della Memoria 1868-1945*, Del Bianco Editore, Udine 2005., p. 144.

¹⁰⁴²⁷ Burburan-Moranjak: *Rijeka nogometa 1873-1945*, Rijeka 2006., p. 31.

¹⁰⁴²⁸ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 540.

¹⁰⁴²⁹ Mišo Cvijanović: *Dr. Ante Simonić – Delta nas je obilježila*, SR 17/1997., p. 28.

¹⁰⁴³⁰ *Profilo biografico di Riccardo Zanella*, FIUME 30, Roma 1995., p. 14.

¹⁰⁴³¹ William Klingler: *Un'altra Italia - Fiume 1724-1924*, Centro di ricerche storiche Rovigno, 2018., p. 263.

¹⁰⁴³² Bačmaga Ivan: *Matoš i Rijeka*, MH, Vijenac 534-535, 4. rujna 2014.

¹⁰⁴³³ Burburan-Moranjak: *Rijeka nogometa 1873-1945*, Rijeka 2006., p. 17.

¹⁰⁴³⁴ Daina Glavočić: *Stari izlozi riječkih trgovina*, DAR, Rijeka 1999., p. 39.

- Izgrađena Vojarna pješačke pukovnije na Štrangi, Via Germania (Ekonomski fakultet, Vukovarska 58) arh. Emil Eisner i Adolf Ehrlich.¹⁰⁴³⁵
- Godine 1911. plinara proširuje proizvodne kapacitete sa novim postrojenjem od pet peći sa po devet horizontalnih retorti sa mehaničkim punjenjem.
- Iznad Martinšćice, na istočnom dijelu Sušaka (u Podežici, na humku što ga naš svijet zove *Turnić*¹⁰⁴³⁶) sagrađena je topionica olova Plumbum, vlasništvo dioničkog društva iz Frankfurta na Majni. Za prihvata sirovina izgrađena je i pretovarna luka i žičara. Plumbum je opremljen tada najmodernijim uređajima za preradu rude i zaštitu okoliša. Djelovao je do 1929. (1939.¹⁰⁴³⁷) (s oko 500 radnika¹⁰⁴³⁸). Olovo se plasiralo pretežno u Njemačku i Austriju. (Od početka 1914. talionica *Metallverhüttungs und chemische industrie-aktien-gesellschaft* je radila punim kapacitetom i zapošljavala približno 500 radnika te proizvodila 12.000 tona olova, što je približno onoliko koliko je uvozila ondašnja Austro-Ugarska Monarhija. Tijekom Prvoga svjetskog rata zbog nemogućnosti dovoženja sirovine proizvodnja je bila obustavljena, ali je nakon rata obnovljena. Potom je 1923. osnovano Dioničko društvo za taljenje kovina i kemičku industriju *Plumbum*, prema latinskom nazivu za olovo.¹⁰⁴³⁹)
- Viseća (žicovodna) željeznica Talionice kovina i kemijske industrije na Podežici - gradnja 1911-1918.¹⁰⁴⁴⁰
- 1911. osnovano Dječje sklonište na Sušaku koje brine za oko 200 siromašne djece.¹⁰⁴⁴¹
- Nel 1911 gli stabilimenti maggiori erano i seguenti, col numero di operai indicato fra parentesi: Manifattura tabacchi (2042), Cantiere Ganz-Danubius (4387), Silurificio (981), Pilatura (593), Raffineria oli minerali (383), due oleifici (123 e 103), Fabbrica prodotti tannici (119), due fabbriche di prodotti chimici (115 e 69), Tostatura di caffè (99), Fabbrica parchetti (77), Fabbrica cordaggi (74), Fonderia Cussar (53), Stabilimento Lazarus per riparazioni navali (84), Usina a gas (71), la Tipografia Mohovich (63), ed altri 17 stabilimenti ognuno con più di 21 e meno di 50 operai.¹⁰⁴⁴²
- Otvoreno Sabličevo kupalište¹⁰⁴⁴³ na Sušaku, da bi mu se 1912. priključilo kupalište Resch.¹⁰⁴⁴⁴ (1913.¹⁰⁴⁴⁵)
- Prekrasni dužobalni put od Voloskog do Lovrana dobiti će konačni oblik i dužinu od preko 13 km 1911.¹⁰⁴⁴⁶
- Il partito autonomo, diviso nelle sue due anime, vedeva all'opposizione quella kossuthiana dell' "Associazione autonoma", capeggiata dallo Zanella e al potere quella costituzionale della "Lega autonoma" di Andrea Ossoinack. Alle elezioni del 20 giugno 1911 la «Lega autonoma» prevalse sull' «Associazione autonoma» per soli 46 voti. Francesco Vio divenne deputato alla dieta ungarica. Zanella invece giocò opportunisticamente aggrappato alla difesa strenua dell'italianità delle scuole comunali, delle associazioni culturali e della stampa.¹⁰⁴⁴⁷
- 16 luglio 1911 - A Fiume la squadra della nave inglese Tornvalts sconfigge il C. S. Libertas Fiume 6 a 0.¹⁰⁴⁴⁸
- 1911. su projektirani/uređeni izlozi:¹⁰⁴⁴⁹
 - Papirnica, vl. S. Stepacich, Piazza Scarpa
 - Trgovina muške mode, vl. Schwarz & Gërö, autori Bruchsteiner i Stern, Budimpešta
 - Ugaona reklamna vitrina nožarije Trident (Solingen i Krupp), vl. Giuseppe Fabbro Via Governo (Korzo)
 - Trgovina, vl. poduzeće Venturini & Co., Via dei Mercati
 - Izlozi kapucinskih trgovina na Piazza Zicchy (Žabica), ing. Giovanni Maria Curet
 - Trgovina konfekcijom, vl. braća Mikšić, Corso - otvorena 1911. Reklame oslikao M. Koprivnikar
 - Trgovina manufakturnom robom, vl. Poduzeće Giovanni Luchesich Via Giacomo Leopardi 1 /Via Remai 7, autor stolarije Domenico Calogera, nadzor ing. Giovanni Maria Curet
 - Trgovina, vl. Celestina ed Amato Verrenassi, Via Adamich 11, nadzor ing. Venceslao Celligoi
 - Trgovina, vl. Poduzeće Giuseppe Zandegiacomo, Via Fosso 10, autor stolarije Domenico Calogera (1910?)
- **Fiume** – (De Vargha Julius: *Hungary, a Sketch of the Country, its People and its Conditions*, Budapest 1911)

There are indeed several ports on the Hungarian sea-board, but the only one of any importance is Fiume. Recognising the significance of a suitable sea port from the point of view of participation in the commerce of the world, the Hungarian Government, immediately after the Compromise of 1867, determined to make Fiume the great emporium of Hungarian commerce, built the railway line connecting that port with the heart of the country, an extremely expensive undertaking with its long tunnels across the bleak Carst district, and furnished the harbour itself with moles and warehouses. Between 1871 and 1906 the Hungarian State invested 46,000.000 crowns in the port of Fiume.

¹⁰⁴³⁵ *Arhitektura secesije u Rijeci 1900-1925*, Moderna galerija Rijeka, Rijeka 1997., p. 456.

¹⁰⁴³⁶ Dr. Andrija Rački: *Povijest grada Sušaka*, Tisak Primorskog štamparskog zavoda d.d., Sušak, 1929., p. 282.

¹⁰⁴³⁷ *Maks Peč – radoznali promatrač* (ur. Bruno Lončarić), Riječka nadbiskupija, Rijeka 2014., p. 21.

¹⁰⁴³⁸ Bosiljka Janjatović: *Rijeka u razdoblju 1918-1941. godine*, RIJEKA 1/1994., p. 80.

¹⁰⁴³⁹ Branko Nadilo-Krešimir Regan: *Nastanak Sušaka i zaključni osvrt na riječku baštinu*, Građevinar 9/2015.

¹⁰⁴⁴⁰ DAR: *Kotarski tehnički ured Sušak 1845-1945.* :

¹⁰⁴⁴¹ *Almanah grada Sušaka 1938.*, Turistička biblioteka Jadran, Sušak 1938., p. 28. (na p. 53 = 1910, polovica djece iz Rijeke)

¹⁰⁴⁴² Guido Depoli: *La Provincia del Carnaro*, Editrice La Società di Studi Fiumani, 1928., p. 217: cit. 20) Thirring - A magyar varosok statisztikai evkonyve - Budapest 1912, pag. 300-308.

¹⁰⁴⁴³ Radojica Fran Barbalčić – Ivo Marendić: *Onput, kad smo partili*, MH – Ogranak u Rijeci, 2004., p. 45: do početka XX. st. tu je djelovalo *Sabličevo* brodogradilište.

¹⁰⁴⁴⁴ Igor Žic: *Riječka gostoljubivost*, Adamić, Rijeka 2000, p. 73.

¹⁰⁴⁴⁵ Julija Lozzi-Barković: *Secesija u arhitekturi Rijeke*, ICR, Rijeka 2010., p. 269: kupalište Resch (uređeno staro kupalište Klotilde koje je postojalo još od 1905.) otvoreno je 1913.

¹⁰⁴⁴⁶ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 683.

¹⁰⁴⁴⁷ William Klinger: *Un'altra Italia - Fiume 1724-1924*, Centro di ricerche storiche Rovigno, 2018., p. 264.

¹⁰⁴⁴⁸ Alberto Zanetti Lorenzetti: *Olympia Giuliano-Dalmata*, Collana degli Atti - Extra Serie, n. 4, Rovigno-Trieste 2002., p. 84.

¹⁰⁴⁴⁹ Daina Glavočić: *Stari izlozi riječkih trgovina*, DAR 1999.

Owing however to the strongly continental character of Hungary and the difficulties attending transport by rail over this line with its steep gradients, Fiume has not as yet developed into a port-town of the size and importance which the dimensions of the foreign commerce of Hungary would seem to require. In **1906**, the number of ships arriving and leaving the port was 25.279: their tonnage 4,770.000 tons. Of the latter, only 3,45% fell to sailing vessels, while 96,55% was that of steamships. In this trade, the largest number of ships (with the largest aggregate tonnage) were flying the Hungarian flag: next in order came those sailing under Austrian colours. British ships too play an important part in the shipping trade of the port of Fiume. Of the tonnage of steamers engaged in trade with distant ports, 23,4% fell to British vessels. There are besides a large number of Italian boats (mainly sailing boats) engaged in trade with Fiume. Of German vessels there are fewer: while the number of Greek, French, Turkish, Spanish, Danish boats etc. is quite insignificant.

The value of the goods imported into Fiume by ship in 1906 was 121,130.000, that of the exports 179,840.000 crowns: consequently the whole marine trade of the port represented a value of 300,970.000 crowns. Great Britain and her colonies (in particular British India) take an important share both of the imports and exports of Fiume. In the value of imports, the first place is taken by British (East) India with 29,670.000 crowns; next come Austria with 19,250.000, the United States of North America with 18,170.000, Italy with 11,090.000, and Great Britain with 9,950.000 crowns. The most important countries figuring in the list of exports from Fiume are represented by the following values: Austria 29,410.000; Italy 21,560.000; Great Britain 21,190.000; British India 19,270.000; France 15,260.000; and the Argentine Republic 12,450.000 crowns.¹⁰⁴⁵⁰

■ Guido Prodam e il primo fiumano che mette piede su un aeroplano.¹⁰⁴⁵¹ (Guido Prodam, figlio del noto farmacista Prodam fu il primo aviatore fiumano, e nel 1911 sorvolò il Quarnero¹⁰⁴⁵²). 10. prosinca, uzletjevši sa Pioppia, brzinom od kojih 90 km, u visini od 60-100 metara letio je smjeli avijatičar sve do Lovrana, dvaput.¹⁰⁴⁵³ (Godinu dana nakon Slavoljuba Penkale u Zagrebu.)

■ Dana 10. prosinca 1911. održana je prva riječka zrakoplovna priredba na lokalitetu Pioppi. Riječanin Guido Prodam uzletio je iz trećeg pokušaja, odletio do Lovrana, na visini od 50 do 100 metara i sletio opet na lokalno trkalište. U svibnju 1912. Prodam je, zbog eksplozije cilindra motora, morao sletiti na morsku površinu, gotovo 2 kilometra od obale.¹⁰⁴⁵⁴

■ La *Guida di Fiume* del 1911 elenca otto alberghi: Hotel Royal, Hotel Deak, Hotel de la Ville (successivamente *Budai e Pancera*¹⁰⁴⁵⁵ - danas Index), Hotel Hungaria (zgrada istočno od *Belog kamika*), Hotel Bristol, Hotel Lloyd, Hotel Europa te Hotel Bonavia.¹⁰⁴⁵⁶

■ Nel 1911 a Fiume operavano ben 9 sale cinematografiche, mentre a Zagabria solo 2.¹⁰⁴⁵⁷

■ 1911. oglašava se *Cinema Plasse* u Via dell'industria, ex Via Volosca.

■ 1911. izgrađena zgrada u kojem je današnje dokumentarno kino CROAZIA¹⁰⁴⁵⁸ (arh. Giovanni Maria Curet). Il palazzo fu costruito per ospitare la stamperia dei frati Cappuccini. Le prime proiezioni cinematografiche risalgono al 1923 (all'epoca „Teatro Cappuccini“) diventano regolari nel 1928, quando la sala viene ribattezzata „Cine San Giorgio“. Dopo la seconda guerra mondiale il cinema cambia nome in „Beograd“ che mantiene fino agli Anni '90 del secolo scorso (1991.) quando diventa „Croatia“.¹⁰⁴⁵⁹ (od 1906. do 1911. izgrađeno 9 kina)

(1911. u novoj zgradi kapucina, danas poznatom kinu "Croatia" na Žabici, osnovana je „Kuća dobre štampe“ i „Tiskarski umjetnički zavod Miriam“ u kojem će biti tiskane „Riječke novine“ - jedan od najprodavanijih dnevnih riječkih listova i glavna konkurencija Supilovog „Riečkog novog lista“)

■ 1911. kirurg Antonio Grossich tiskao je u Berlinu znanstveni rad *„Meine Preparations-methode des Operationsfeldes mittels Jodtinktur“* o sterilizaciji kirurškog polja jednom tinkturom, čime je spriječio čestu pojavu gangrene pri operacijama. Tehniku je prvi put iznio na međunarodnom medicinskom kongresu u Budimpešti 1909. Tehnika je prvi put upotrijebljena tokom Libijskog Rata 1913.)

■ Ispod poda kina Teatro Fenice (starog – opaska D.D.) otkriven je 1911. **sepolcetto** s priložima helenističke keramike.¹⁰⁴⁶⁰

■ Braća Luigi Secondo i Natale Cussar otvorila su 1911. u via del Fosso (Starčevićeva 4) kino-kazalište „Argentina“ koje je nekoliko puta imeđu 1915. i 1918. rekonstruirano i djelovalo kao kazalište (Kasnije Garibaldi).¹⁰⁴⁶¹

■ Nel Corso vi sono numerosi negozi di manifatture, mercerie, stoffe, articoli di moda, vestiti fatti, chincaglierie e articoli di viaggio, porcellane e maioliche, biancheria, stivaletti, ombrelli, giocattoli, profumerie, eccetera, insieme a vari laboratori artigiani: sartorie, orologiai, gioiellieri, ottici, barbieri, qualche osteria, pasticcerie. Tre sono le farmacie: la Premiata Farmacia Arciduciale **„Al Angolo“** di Giovanni Prodam, la Farmacia all'insegna dei **„SS. Vito e Modesto“** di

¹⁰⁴⁵⁰ Julius De Vargha: *Hungary, a Sketch of the Country, its People and its Conditions*, Budapest 1911., p. 65. isto i Alden Percy: *Hungary of Today*, London 1909

¹⁰⁴⁵¹ Velid Đekić: *Amate Fiume?*, VBZ, Zagreb, 2007., p. 229.

¹⁰⁴⁵² *La voce del popolo: Storia & ricerca*, Sabato 6 febbraio 2010, p. 5.

¹⁰⁴⁵³ Irvin Lukežić: *Nebo nad Kvarnerom*, ICR, Rijeka 2005., p. 455.

¹⁰⁴⁵⁴ Igor Žic: *Uroboros, iz prošlosti riječkog prometa i urbanizma*, Ready2Print, Rijeka 2020., p. 73.

¹⁰⁴⁵⁵ Giacomo Scotti: *Fiume cent'anni e più secoli alle spalle*, Rijeka 2011., p. 118.

¹⁰⁴⁵⁶ Ilona Fried: *Fiume - Città della Memoria 1868-1945*, Del Bianco Editore, Udine 2005., p. 62.

¹⁰⁴⁵⁷ Velid Đekić: *Amate Fiume?*, VBZ, Zagreb, 2007., p. 69.

¹⁰⁴⁵⁸ Ervin Dubrović: *Vrag nikad ne spava*, ICR, Rijeka 2002., p. 206: ex Kino **Beograd** se još neko vrijeme nakon rata zvao **San Giorgio**.

¹⁰⁴⁵⁹ *Che ora xe? - El giornal de Pino*, 2° numero unico, Fiume-Rijeka, 13. febbraio, 2009., p. 6.

¹⁰⁴⁶⁰ Radmila Matejčić: *Izleti u prošlost*, Adamić, Rijeka 2000., p. 38.

¹⁰⁴⁶¹ Nana Palinić: *Riječka kazališta 7 - Male scene i kazališta neprofesionalnih udruženja*, Mediteran, p. 6.

Giorgio Catti (naslonjena na Torre Civica¹⁰⁴⁶²) e la Farmacia “**Salute**” di Matilde Mizzan. Ricordiamo poi la *Scuola di musica privata* in Casa Struppi sopra la drogheria *Jechel* (accanto alla farmacia Prodam), e la sala cinematografica “**Cine Corso**” il più alto edificio dell’arteria (oggi Corso nro 38). Non manca qualche osteria e c’è infine un “**Caffè Marittimo**” al pianoterra della “**Čitaonica**”.¹⁰⁴⁶³

■ Nella Piazza delle Erbe ovvero Kobler – sede di due negozi di commestibili, di una drogheria, di una pasticceria, di una oreficeria, dell’osteria **Alla Panada**¹⁰⁴⁶⁴, di una macelleria-salumeria e del **cine Abbazia**¹⁰⁴⁶⁵ – (in pianterreno del vecchio Municipio – Palac¹⁰⁴⁶⁶) sboccano numerose calli, fra cui la Calle delle Erbe che, come la piazza, prese il nome dai depositi di frutta e verdure delle venderigole ovvero rivendigliole. Posta fra Calle dei Pipistrelli e la Piazzetta Santa Barbara, la Calle delle Erbe è il vicolo più stretto della città, dopo quello di San Fabiano (detto pure Calle San Sebastiano). Prima d’oggi fu anche detta Calle dei Zanchi e Vicolo dei Frutti.¹⁰⁴⁶⁷

■ Sulla Piazza Elisabetta hanno sede la Borsa mercantile, la Regia Pretura, il Circolo fiumano dei cacciatori, il **Caffè Adria**, la birreria **Alle tre corone**, la latteria M. Fleischhaker, en elegante salone da barba, la Società di navigazione a vapore Serafino Topić e Comp., le filiali della Mediterranean and New York Steamship Com. e della Società di navigazione a vapore “**Puglie**”.¹⁰⁴⁶⁸

■ In Via Adamich si trovano il **Ristorante Adria** (buona cucina, specialità pesce), un negozio di chincaglierie, un deposito di carta, la redazione del giornale della sera *La Bilancia* con annesso lo Stabilimento Tipografico fiumano di Emidio Mohovich, la Tipografia e Litografia di Pietro Battara¹⁰⁴⁶⁹, Il Nautico Sport Club Quarnero, il club dei canottieri fiumani e il Veloce Club fiumano, nonché la sede dell’imp. e regio Comando di Piazza. Sempre in Via Adamich, nella casa Gorup, ha sede la Società Ungaro-Croata di navigazione marittima a vapore.¹⁰⁴⁷⁰

■ 1911. reklamira se Hotel BONAVIA, RIJEKA – Via Edm. de Amicis – Svoj k svome! Vlasnici su ovog hotela naši Hrvati braća Mateljan. Ni jedan Hrvat ne bi smio na Rijeci stanovati u drugom hotelu, do li u našem hrvatskom. Štovanjem Niko i Teodor Mateljan.

■ Kad su 1911. (1914.¹⁰⁴⁷¹) porušeni crkva sv. Roka i samostan benediktinki, svijest o zaštiti spomeničkih vrijednosti bila je u Rijeci već dovoljno razvijena pa su zidine (sjeverni zatvarač samostana) ostale nedirnuti kao torzo.¹⁰⁴⁷²

■ Tek je od 1911. naletom iredentizma u Rijeci došlo do laganog okretanja prema *italianissima Firenze*, pravca jasno suprotstavljenog secesiji kao anacionalnom stilu. Stvoreno je javno mišljenje da nove građevine trebaju imati pečat talijanskog, što secesionistička arhitektura u izgledu grada Rijeke svakako nije mogla dati.¹⁰⁴⁷³

■ Uvedeni su prvi vodomeri.¹⁰⁴⁷⁴

■ 3.7.1911. održana je automobilistička utrka između Kantride i Voloskog.¹⁰⁴⁷⁵

■ 8.7.1911. Dr. Francesco Vio izabran je za riječkog gradonačelnika. Potpredsjednici su Donato Mohovich i Andrea Ossoinack.

■ 15.8.1911. otvorena je tiskara i poligrfski zavod *Vittorio Rodici* u Via Gaetano Donizzetti.¹⁰⁴⁷⁶

■ **Hrvatsku pukovniku tjeraju iz Rijeke.** – Mađžari hoće da izbrišu svaki trag hrvatstva na Rijeci. Eto novog dokaza! Sada namjeravaju premjestiti pješачku pukovniku br. 79. Jelačićevaca iz Rijeke, a na Rijeku ima doći mađžarska husarska pukovnika br. 11. (*Pučki prijatelj* – Pazin, 20. srpnja 1911.)

■ U kolovozu 1911. se na Trsatu pojavljuje **ŠK Triglav**.¹⁰⁴⁷⁷

■ Godine 1911. „*un gruppo di liberi pensatori di Fiume*“ počinje izdavati novi časopis **La Fiaccola** (Baklja). Izlazio je

¹⁰⁴⁶² *Ljekarna Catti* naslonjena na Torre Civica (1918 – Dr.sc. Mira Kolar; Vjesnik DAR 2000.)

¹⁰⁴⁶³ Giacomo Scotti: *Fiume cent'anni e più secoli alle spalle*, Tiskara Zambelli, Rijeka 2011., p. 70.

¹⁰⁴⁶⁴ Mirjana Kos Nalis: *Veduta: Luka*, (Riječka luka, MGR, 2001, p. 315); Posebne pogodnosti nudila je „oštarija“ **Panada** koja se nalazila na mjestu današnje robne kuće Korzo. Po danu klasična krčma primorskog karaktera, noću neobično svratište – nudila je noćenje u sjedećem položaju (spavanje na klupi, oslonjeni o zid) za 10 centezima, a noćenje na golom podu, u ležećem položaju, po cijeni od 20 centezima.

¹⁰⁴⁶⁵ **Cine Abbazia** spominje 1919. Susmel: *Fiume attraverso la storia*, p. 42

¹⁰⁴⁶⁶ G.M. Laszy: *Prendendo lo spunto dai quadri di una esposizione*, La Torre 2/1972., p.19.

¹⁰⁴⁶⁷ Giacomo Scotti: *Fiume cent'anni e più secoli alle spalle*, Rijeka 2011., p. 76.-77.

¹⁰⁴⁶⁸ Giacomo Scotti: *Fiume cent'anni e più secoli alle spalle*, Rijeka 2011., p. 71.

¹⁰⁴⁶⁹ Gianfranco Miksa: *I giornali italiani a Fiume dal 1813 al 1945. Analisi e linee di sviluppo*, Trieste 2011/2012., p. 40: La figura di Pietro Battara è particolare. In primo luogo è stato, molto probabilmente, imparentato con Antonio Luigi Battara, detentore dell’omonima tipografia zaratina dove veniva stampato “Il Regio Dalmata - Kraglski Dalmatin”. Pietro Battara grazie alla sua tipografia ha pubblicato diverse opere letterarie di autori locali e non. Segnando di conseguenza l’orientamento culturale, letterario e anche politico dei fiumani. Tra questi ricordiamo l’opera *Il bastardo di Hunyad* ovvero *La Vergine liburna* dramma storico del fiumano Mario Schittar, meglio conosciuto con lo pseudonimo di Zuane de la Marsecia. E poi ancora *La Flora di Fiume e dei dintorni* di János Matisz, *Ore d’ozio* di Paolo Matcovich, *Grammatica Ungherese* di Emerico Donath e altre opere. Nel periodo dal 1884 al 1889 nella Tipografia del Battara si procedeva anche alla pubblicazione de “**L’Operario**, periodico d’istruzione e di educazione per la classe operaia” (1889 - 1889). La rivista di cui redattore responsabile era lo stesso Battara, aveva come motto „L’Operaio è utile cittadino; educiamolo con amore e pazienza ed ei diverrà un fattore importante di civiltà e progresso“. Da notare che il periodico presentava articoli in lingua italiana, ungherese e croato. Successivamente Battara pubblicherà anche il giornale politico “**Il Corriere di Fiume**” (1885) di cui purtroppo non c’è pervenuta alcuna informazione né esemplare. Sono numerose le altre sue creazioni, che tuttavia non conseguirono la risposta sperata da parte del pubblico e vennero rimossi quasi immediatamente. È il caso di “**Fiume**” (1882), “**Gazzetta di popolo**” (1899) e altri.

¹⁰⁴⁷⁰ Giacomo Scotti: *Fiume cent'anni e più secoli alle spalle*, Rijeka 2011., p. 72.

¹⁰⁴⁷¹ Il nuovo Samani: *Dizionario del dialetto fiumano*, Vol I, Società di Studi Fiumani, Roma, 2007., p. 41.

¹⁰⁴⁷² Radmila Matejčić: *Kako čitati grad*, Adamić, Rijeka 2007., p. 42.

¹⁰⁴⁷³ Radmila Matejčić: *Kako čitati grad*, Adamić, Rijeka 2007., p. 393.

¹⁰⁴⁷⁴ <http://www.kdvik-rijeka.hr/default.asp?ru=94>

¹⁰⁴⁷⁵ Burburan-Moranjak: *Rijeka nogometa 1873-1945*, Rijeka 2006., p. 17.

¹⁰⁴⁷⁶ Irvin Lukežić: *Liburnijski torzo*, Libellus, Crikvenica 1999., p. 146.

¹⁰⁴⁷⁷ Burburan-Moranjak: *Rijeka nogometa 1873-1945*, Rijeka 2006., p. 31.

mjesečno, tiskao se u *Minervi*.¹⁰⁴⁷⁸ (u *Minervi* se tiskala i *La Bandiera* (1911.-?))

■ Fondazione della Magyar Adria Egyesület (Associazione Ungherese Adria)¹⁰⁴⁷⁹, auspice l'erede al trono, pubblico la rivista mensile: *A Tenger*.¹⁰⁴⁸⁰ (*Il mare*)

■ All'inizio dell'anno scolastico 1911/12 ricordiamo 12 scuole elementari italiane e 8 ungheresi frequentate da circa 3800 alunni, mentre 6 scuole medie in ambedue le lingue accolgono circa 3000 studenti.¹⁰⁴⁸¹

■ Nel 1911 e 1913 il Circolo letterario pubblica il suo *Annuario*.¹⁰⁴⁸²

■ Muzej od samostana benediktinki otkupljuje slike mletačke škole, pokućstvo i predmete umjetničkog obrta.¹⁰⁴⁸³

■ Nel ottobre del 1911, dalla Tipografia Fiumana S.p.A. usciva una delle prime guide turistiche in lingua croata del litorale orientale dell'Adriatico dal titolo *Izleti po Kvarneru i okolici*. L'autore ed editore M. E. Lončar.¹⁰⁴⁸⁴

■ „**ALMANAK GOSPE LURDSKE**” za hrvatski katolički narod, izdala „*Kuća dobre štampe*” na Rfici (oo. kapucini) za godinu 1912. Ciena K 1,20. Primili smo ovaj krasni „almanak ili kalendar Gospe Lurdske”, što ga evo sad prviput izdaju otci Kapucini na Rieci, te ga najtoplije prepornčamo, jer obiluje biranim štivom, a upravo je sjajno ilustriran i tako liepo tiskan, da se može nazvati - remekdjelom naše domaće tiskarske umjetnosti. Otci Kapucini su već toliko toga publicirali, a sve na har katoličke prosvjete hrvatskoga naroda, te držimo, da je dovoljna preporuka za taj alma nak već to, što navedosmo, da je to najnovija knjiga, štampana nastojanjem i tiskom „Kuće dobre štampe”. Budući, da je ciena knjizi naprama raskošnom upravo uređenju njenom doista neznatna, držimo, da će je nabaviti svaki katolički Hrvat.

(*Hrvat* br. 29, Gospić 9.10.1911.)

■ U listopadu 1911 formiraju se još tri riječka kluba: *SC Liburnia*, *Sempre Uniti* (Uvijek ujedinjeni) i nogometni klub riječkih Mađara *CS Concordia*.¹⁰⁴⁸⁵

■ 1911. izvedeno je prvo proširenje TE Zvir novim kotlom od 1500 kVA. Slijedeće, 1912. proradila su još dva kotla i agregata od po 1600 kVA. TE ima tada ukupno 6 turboagregata.¹⁰⁴⁸⁶

■ **Popis pučanstva na Rieci**. Prema službenoj statistici ima Rieka s kotarom 49.569 stanovnika. Po narodnosti, kako to službena statistika navodi, otpada na Talijane 23.283, na Hrvate otpada 19.989, na Magjare 3619, na Nijemce 2476, a na druge narodnosti 202. Odbijemo li od broja Talijana one, koji pripadaju kraljevini Italiji, a ima ih oko 3000, ostane Talijana i Hrvata, najedakako, oko 20.000.

Ne smijemo smetnuti s uma, da je ovo službena statistika. Osobe, koje su tu statistiku sastavljale i koje su kod popisa djelovale, jesu – ljuti protivnici Hrvata, oni bi im i trag zametnuli na Rieci, da mogu. U broju dakle Talijana ima bez sumnje mnogo upisanih Hrvata, koji ili nisu naveli svoga jizika ili su popustili nagovaranju. Uzmimo; da je takvih bilo 5000, a toliko ih je sigurno bilo, pa pribrojimo tih 5000 broju Hrvata, dobijemo broj za Talijane i Magjare porazan. Prema tomu čistih Hrvata bilo bi na Rieci preko 26.000, a Talijana niti 15000. Pa kakva prava imadu Hrvati, koji su u većini? Nikakva! Hrvati su na Rieci prava raja bez ikakvih prava. Oni ne mogu na svom tlu da dobiju jednu pučku školu ni jednu gimnaziju, a ipak su u većini. 20.000 službenih Hrvata ne može u ovoj ustavnoj državi doći do i jedne kulturne institucije. A samo pet-šest magjarskih bremžera dobiva svoje škole. Je li ovo dvadeseti vijek i može li on dopustiti ovakve infamije na štetu civilizacije?! Prema ustavu imade riječki kotar da bira dva narodna zastupnika u hrv. sabor. Da su Hrvati osviješteni, da je naš Sabor na svom mjestu i naša vlada, tražili bi, neka se i oni biraju. E, al - daleko jeod toga.

(*Hrvat* br. 36, Gospić 2.12.1911.)

■ Venceslao Ceilligoi likvidirao svoje poduzeće 31. prosinca.

■ Od 1911. do 1917. redovnice (sestre milosrdnice) su djelovale i u sanatoriju na Pećinama.¹⁰⁴⁸⁷

■ **Fiume** based on 11th edition of *Encyclopedia Britannica*, 1911.

FIUME (Slav. Rjeka, Rieka or Reka, Ger. St Veit am Flaum), a royal free town and port of Hungary; situated at the northern extremity of the Gulf of Quarnero, an inlet of the Adriatic, and on a small stream called the Rjeka, Recina or Fiumara, 70 m. by rail S.E. of Trieste. Pop. (1900) 38,955; including 17,354 Italians, 14,885 Sla y s (Croats, Serbs and Slovenes), 2482 Hungarians and 1945 Germans. Geographically, Fiume belongs to Croatia; politically the town, with its territory of some 7 sq. m., became a part of Hungary in August 1870. The picturesque old town occupies an outlying ridge of the Croatian Karst; while the modern town, with its wharves, warehouses, electric light and electric trams, is crowded into the amphitheatre left between the hills and the shore. On the north-west there is a fine public garden. The most interesting buildings are the cathedral church of the Assumption, founded in 1377, and completed with a modern facade copied from that of the Pantheon in Rome; the church of St Veit, on the model of Santa Maria della Salute in Venice; and the Pilgrimage church, hung with offerings from shipwrecked sailors, and approached by a stairway of 400 steps. In the old town is a Roman triumphal arch, said to have been erected during the 3rd century A.D. in honour of the emperor Claudius II. Fiume also possesses a theatre and a music-hall; palaces for the governor and the Austrian emperor; a high court of justice for commerce and marine; a chamber of commerce; an asylum for lunatics and the aged poor; an

¹⁰⁴⁷⁸ Irvin Lukežić: *Riječke glose – opaske o davnim danima*, ICR, Rijeka 2004., p. 290.

¹⁰⁴⁷⁹ Balázs Ablonczy: *Fiume, Rivista di studi Adriatici* (nuova serie) 19, Roma, Anno XXIX, Gennaio-Giugno 2009., p. 69.: creata in **1909**.

¹⁰⁴⁸⁰ Ilona Fried: *Fiume - Città della Memoria 1868-1945*, Del Bianco Editore, Udine 2005., p. 21.

¹⁰⁴⁸¹ Giacomo Scotti: *Fiume cent'anni e più secoli alle spalle*, Rijeka 2011., p. 152.

¹⁰⁴⁸² Eduardo Susmel: *Antonio Grossich nella vita del suo tempo 1849-1926*, Frateli Treves, Milano-Roma 1933., p. 141.

¹⁰⁴⁸³ *Pomorski i povijesni muzej Hrvatskog primorja*, PPMHP, Rijeka 2004., p. 48.

¹⁰⁴⁸⁴ Giacomo Scotti: *Fiume cent'anni e più secoli alle spalle*, Rijeka 2011., p. 16.

¹⁰⁴⁸⁵ Burburan-Moranjak: *Rijeka nogometa 1873-1945*, Rijeka 2006., p. 31.

¹⁰⁴⁸⁶ *Elektroprimorje Rijeka 1881.-1947.-2007.*, Rijeka 2007., p. 185.

¹⁰⁴⁸⁷ Medved Marko: *Crtrice iz crkvene povijesti Rijeke vezane uz odnos kršćana i zdravstva*, Acta med-hist Adriat. 2013;., p. 123.

industrial home for boys; and several large schools, including the marine academy (1856) and the school of seamanship (1903). Municipal affairs are principally managed by the Italians, who sympathize with the Hungarians against the Slavs.

Fiume is the only seaport of Hungary, with which country it was connected, in 1809, by the Maria Louisa road, through Karlstadt. It has two railways, opened in 1873; one a branch of the southern railway from Vienna to Trieste, the other of the x. 15 Hungarian state railway from Karlstadt. There are several harbours, including the Porto Canale, for coasting vessels; the Porto Baross, for timber; and the Porto Grande, sheltered by the Maria Theresia mole and breakwater, besides four lesser moles, and flanked by the quays, with their grain-elevators. The development of the Porto Grande, originally named the Porto Nuovo, was undertaken in 1847, and carried on at intervals as trade increased. In 1902, arrangements were made for the construction of a new mole and an enlargement of the quays and breakwater; these works to be completed within 5 years, at a cost of £420,000. The exports, worth £6,460,000 in 1902, chiefly consisted of grain, flour, sugar, timber and horses; the imports, worth £3,678,000 in the same year, of coal, wine, rice, fruit, jute and various minerals, chemicals and oils. A large share in the carrying trade belongs to the Cunard, Adria, Ungaro-Croat and Austrian Lloyd Steamship Companies, subsidized by the state. A steady stream of Croatian and Hungarian emigrants, officially numbered in 1902 at 7500, passes through Fiume. Altogether 11,550 vessels, of 1,963,000 tons, entered at Fiume in 1902; and 11,535, of 1,956,000, cleared. Foremost among the industrial establishments are Whitehead's torpedo factory, Messrs Smith & Meynier's paper-mill, the royal tobacco factory, a chemical factory, and several flour-mills, tanneries and rope manufactories. In 1902 the last shipbuilding yard was closed. The soil of the surrounding country is stony, but the climate is warm, and wine is extensively produced. The Gulf of Quarnero yields a plentiful supply of fish, and the tunny trade with Trieste and Venice is of considerable importance. Steamboats ply daily from Fiume to the Istrian health-resort of Abbazia, the Croatian port of Buccari, and the islands of Veglia and Cherso.

Fiume is supposed to occupy the site of the ancient Liburnian town Tersatica; later it received the name of Vitopolis, and eventually that of Fanum Sancti Viti ad Flumen, from which its present name is derived. It was destroyed by Charlemagne in 799, from which time it probably long remained under the dominion of the Franks. It was held in feudal tenure from the patriarch of Aquileia by the bishop of Pola, and afterwards, in 1139, by the counts of Duino, who retained it till the end of the 14th century. It next passed into the hands of the counts of Wallsee, by whom it was surrendered in 1471 to the emperor Frederick III., who incorporated it with the dominions of the house of Austria. From this date till 1776 Fiume was ruled by imperial governors. In 1723 it was declared a free port by Charles VI., in 1776 united to Croatia by the empress Maria Theresa, and in 1779 declared a corpus separatum of the Hungarian crown. In 1809 Fiume was occupied by the French; but it was retaken by the British in 1813, and restored to Austria in the following year. It was ceded to Hungary in 1822, but after the revolution of 1848-1849 was annexed to the crown lands of Croatia, under the government of which it remained till it came under Hungarian control in 1870.¹⁰⁴⁸⁸

■ Riječko Brodogradilište dobilo je 1911. godine konačno narudžbe za dva brza krstaša, 1 bojni brod tipa “viribus unitis”, 6 razarača i 6 torpiljarki. Tom se ogromnom zadatku pridružila još i narudžba Ugarsko-hrvatske parne plovidbe za izradu jednog putničko-teretnog broda. Gradnja krstaša započeta je već 1911. godine, a bojnog broda iduće godine. Trupovi razarača i torpiljarki istodobno su građeni u Kraljevici. Živahnost radova u Brodogradilištu, pogotovu do kraja 1913. godine kad su dovršavani glavni radovi širenja Brodogradilišta, bila je doista velika. Tada je u Brodogradilištu radilo već više od 2300 radnika.¹⁰⁴⁸⁹

■ The labor force reached 2,100 in 1911, increased to 2,397 by 1913 and peaked at 2,812 in 1915 (!). A total of 108 work numbers for new constructions were assigned during the period 1907–18, but only one for a merchant vessel, the passenger ship HUNYAD, proof that the shipyard was founded primarily for the construction of war ships.¹⁰⁴⁹⁰

■ The *Adria* Steamship Company held the service between Fiume, the west Mediterranean, Marocco, Brazil, Continent and the United Kingdom. The export in the year 1911, amounted to about 6 million cwts of merchandise; the import to 1.680.000 cwts.¹⁰⁴⁹¹

■ Assodato che l'area del territorio del Comune di Fiume è di appena 20,56 chilometri quadrati e quella della zona urbana di 5,70 kmq, le cifre ci dicono ancora che il porto di Fiume è il cuore pulsante di tutta la vita economica; esso occupa oggi (1911) il **decimo** posto nel traffico marittimo dei porti europei.¹⁰⁴⁹²

■ Tonnellate di merci sbarcate in porto di Fiume nel 1911: 2.564.605 tonnellate.¹⁰⁴⁹³

■ Promet luke Rijeka 1911. iznosio je 1.737.100 tona (uvoz 779.700 a izvoz 957.400 tona).¹⁰⁴⁹⁴

■ Promet luke Rijeka morem iznosio je 1.637.100 tona (uvoz 779.700 a izvoz 957.400 tona).¹⁰⁴⁹⁵

■ Traffico commerciale marittimo 1.628.917 t (importazione 775.152 t, esportazione 853.765 t).¹⁰⁴⁹⁶

■ Importazione e esportazione via mare nel 1911 = 1.654.350 tonnellate. Navi approdate 9.103.¹⁰⁴⁹⁷

¹⁰⁴⁸⁸ Article *Fiume* from 11th edition of Encyclopedia Britannica from 1911. (<http://www.1911encyclopedia.org/Fiume>)

¹⁰⁴⁸⁹ Prof. dr. sc. Kalman Žiha: *Mrtva mora* (istraživanja), Zagreb – Budimpešta 2002., p. 49.

¹⁰⁴⁹⁰ Erwin F. Sieche and Nikolaus A. Sifferlinger: *Naval Shipbuilding at Ganz-Danubius in Rijeka from 1905 till 1918...*

¹⁰⁴⁹¹ *The Port of Fiume and its Future...*, Fiume Editorial Society, Fiume 1922., p. 19.

¹⁰⁴⁹² Giacomo Scotti: *Fiume cent'anni e più secoli alle spalle*, Rijeka 2011., p. 147.

¹⁰⁴⁹³ Arturo Chiaruttini: *La funzione economica del Porto di Trieste*, Venezia-Ferrari 1923, p. 47.

¹⁰⁴⁹⁴ *Pomorski zbornik*, JAZU, Zagreb 1962., p. 1550. (Dr. Radojica Barbačić: *Pomorstvo Rijeke i Hrvatskog primorja*)

¹⁰⁴⁹⁵ *RIJEKA*, zbornik, Matica hrvatska, Zagreb, 1953., p. 42. (Berger: *Der Hafen von Fiume*, Köln, 1936 p. 29.) a na p. 49. = **1.653.449 t**.

¹⁰⁴⁹⁶ Mario Griffini: *Saggio sull'ordinamento adriatico*, Premiate officine grafiche C. Ferrari, Venezia 1926., p. 5.

¹⁰⁴⁹⁷ *IL PORTO DI FIUME* - Camera di Commercio e Industria, Fiume 1925.

(na str. 49. iste knjige = 1.653.449 tona?) Uplovilo je 9.103 broda.¹⁰⁴⁹⁸

■ Promet luke Rijeka 1911. iznosio je 16.918 brodova i 2.805.000 tona.¹⁰⁴⁹⁹

■ The principal imports in 1911 (Weight in 1.000 metric tons) were: Asphalt 1,5, Cement 36, Coal 158, Cotton 10,3, Fruit 16, Jute 17, Maize 32, Oil seeds 29, Phosphates 82, Pyrites 10, Rice 129, Sulphur 11, Wine 24.¹⁰⁵⁰⁰

■ The principal exports in 1911 (Weight in 1.000 metric tons) were: Beans 25, Cement 12, Cereals 160 (Flour 58, Wheat 17, Barley 10, Maize 40, Oats 7, Rice, shelled 28), Magnesite 46, Paper, cellulose 16, Petroleum 11, Sugar 142, Timber 292 (Oak, beech and fir. – Staves 18, Squared 22, Sawn timber 206), Oak extract 911, Sleepers 35).¹⁰⁵⁰¹

■ 1911. u riječku je luku uplovilo 16.918 brodova (ukupne tonaže 2.805.000 tona).¹⁰⁵⁰²

■ Il maggior centro commerciale è Fiume dove, nel 1911, si importarono merci per 185 milioni di corone e se ne esportarono per 186 milioni; la parte più notevole dell'importazione (circa 49 milioni) proveniva dalle Indie orientali, l'esportazione più cospicua, (26 milioni) era diretta in Italia, mentre noi importavamo a Fiume per circa 15 milioni di merci. Da Fiume si esporta principalmente il legname dei vastissimi boschi della Croazia, trasportato ivi dalla ferrovia di Zagabria, e il prodotto dei grandi zuccherifici austriaci.¹⁰⁵⁰³

■ Le navi partite dai porti maggiori di Dalmazia nel 1911 avevano un tonnellaggio complessivo di 4.994.414 Tonn., delle quali 4.500.646 erano di navi di bandiera austro-ungarica (cioè di Trieste e di **Fiume**) e 451.405 di bandiera italiana. Dove risulta che, divenendo Trieste e Fiume italiane, tutto il commercio di Dalmazia almeno *rebus sic stantibus* non può esser che italiano e il mutarne il corso non potrebbe che danneggiare gravemente gl'interessi economici delle città italiane. Ciò risulterà ancora meglio da questi dati: l'importazione per mare in Dalmazia nel 1910 fu di 3.178.030 quintali, dei quali 405.000 per il valore di 2.255.000 corone dall'Italia (agrumi, mattoni, pelli e zolfo); l'esportazione dalla Dalmazia fu di 6.714.327 quintali, di cui nientemeno che 3.253.500 per il valore di 14.842.889, corone in Italia (legname, cavalli, marna, pietre e carbone, carta e pasta di carta); tutto il resto veniva da e andava per Trieste e Fiume.¹⁰⁵⁰⁴

■ In 1911, 33.981 vessels were entered and cleared, of which 97,51% were steamers and 2,49% sailing ships. The greater number of the ships using Fiume naturally sailed under Hungarian flag, which in 1911 flew over 36,2% of the imports arriving at the port and over 53,9% of the exports leaving it. Austrian ships carried 36% of the imports and 23,1% of the exports; British 19,1% and 12,6%, Italian 4,6% and 7,9%, and ships of other nationalities, chiefly Greek and German, 4,1% and 2,5%.¹⁰⁵⁰⁵

■ Preko riječke luke iselilo 18.326 iseljenika.¹⁰⁵⁰⁶ (a Trieste 22.467 migranti).¹⁰⁵⁰⁷

■ The emigrants embarked in 1911 were 18.300 (against 37.000 in 1910), the returned numbered 6812.¹⁰⁵⁰⁸

■ Nel 1908 a Fiume sono imbarcati 15.656 migranti (a Trieste 10271 migranti).¹⁰⁵⁰⁹

1912.

■ 1912. - Population **52.131** - Increase of 2,62% compared to previous year.¹⁰⁵¹⁰

■ Popolazione presente calcolata sulla base del ultimo censimento = 50.673 (comprese le forze armate).¹⁰⁵¹¹

■ U Rijeci je 1912. živjelo sveukupno 49.806 stanovnika od čega 24.212 Talijana, 12.926 Hrvata, 6.493 Mađara, 2.315 Nijemaca, 2.337 Slovenaca, 495 Srba, 192 Slovaka, 238 Čeha, 240 Engleza, 70 Francuza, 137 Rumunja, 34 Grka, 55 Španjolaca, 11 Rutena, 7 Albanaca, 4 Arapina, 1 Bugarin, 5 Bošnjaka (Bosniaci), 1 Kinez, 2 Danca, 25 Nizozemaca, 1 Japanac, 46 Poljaka, 23 Rusa, 4 Portugalca, 1 Švedanin i 1 Turčin.¹⁰⁵¹²

■ In **Ricordando** ("La Voce del Popolo", Anno XXIV., n. 9454, 1 gennaio 1912.), con linee schematiche, viene rievocata la situazione venutasi a creare nel corso del 1911. „L'anno finito resterà nella storia di Fiume. Due momenti politici gravi d'importanza e di significato lo caratterizzano sopra gli altri: l'elezione del deputato e l'elezione del Consiglio comunale sotto gli auspici del governo succeduto al gabinetto della coalizione. I cittadini ricordano. Khuen venuto al potere, inaugurò rispetto a Fiume una politica nuova, o meglio, un nuovo sistema di politica. Era una copia ridotta del sistema applicato per tanti anni in Croazia e inaugurato in Ungheria, ossia il sistema del terrorismo e della corruzione, come mezzo, allo scopo unico di affermare e mantenere il potere. A Fiume il sistema ebbe per un primo risultato l'elezione al Parlamento di un giovane notoriamente croato e le nomina a governatore del Wickenburg, dell'austro-magiaro che in pubblica seduta aveva definito "inutili simbolismi" le idealità più pure e più generose dell'Ungheria. E non fu tutto. Eletto il croato a rappresentante [sic] della perla del Quarnero nella Camera ungarica, e nominato governatore un magiaro rinnegatore dell'idealità ungariche, si comunicò l'aspra e furibonda battaglia contro il partito cittadino al quale si

¹⁰⁴⁹⁸ *Fiume hajó és áru-forgalma az 1917 es 1915 evekben*

¹⁰⁴⁹⁹ Šime Peričić: *Pomorstvo Senja u prošlosti* (Vjesnik PAR, 38/96), Rijeka 1996., p. 185. (cit. Bičanića, *Važnost Rijeke...* p. 173.-174.)

¹⁰⁵⁰⁰ *Croatia-Slavonia and Fiume*, Handbook prepared by Great Britain Historical Section of Foreign Office No.8, London 1920., p. 74.

¹⁰⁵⁰¹ *Croatia-Slavonia and Fiume*, Handbook prepared by Great Britain Historical Section of Foreign Office No.8, London 1920., p. 72.

¹⁰⁵⁰² Šime Peričić: *Pomorstvo Senja u prošlosti*, Vjesnik PAR 38/1996., p. 185.

¹⁰⁵⁰³ Luigi Giannitrapani: *Le Terre Redente*, R. Bemporad e Figlio, Firenze 1919., p. 111.

¹⁰⁵⁰⁴ Alessandro Dudan: *Dalmazia e Italia*, Rava & C., Milano 1915., p. 28.

¹⁰⁵⁰⁵ *Croatia-Slavonia and Fiume*, Handbook prepared by Great Britain Historical Section of Foreign Office No.8, London 1920., p. 70.

¹⁰⁵⁰⁶ Ervin Dubrović. *Merika*, MGR Rijeka 2008., p. 100.

¹⁰⁵⁰⁷ Babich dr. Rocco: *La concorrenza tra Trieste e Fiume nell'anteguerra*, C. Ferrari, Venezia 1923., p. 22

¹⁰⁵⁰⁸ *The Port of Fiume and its Future...*, Fiume Editorial Society, Fiume 1922., p. 19.

¹⁰⁵⁰⁹ Babich dr. Rocco: *La concorrenza tra Trieste e Fiume nell'anteguerra*, C. Ferrari, Venezia 1923., p. 22

¹⁰⁵¹⁰ Pelles Márton: *The role of our state-funded sea-going shipping companies in the traffic of the port of Rijeka (1867-1913)*, Pécs 2015., p. 14.

¹⁰⁵¹¹ *Bollettino statistico del Comune di Fiume (Provincia del Carnaro)* – Stab. Tipografico de „La Vedetta d'Italia“, Nov. 1933, No. 11

¹⁰⁵¹² Irvin Lukežić: *Povijest riječkih konzulata*, Adamić, Rijeka 2004., p. 18.

contrappose il miscuglio più eterogeneo che mente politica poteva immaginare: la Lega autonoma. Composta di italiani, di croati, di ungheresi e di gente di tutti i colori. La lega osò dar battaglia al partito dei cittadini, rubandogli bandiera e programma, e facendosi bella di uomini che già avevano appartenuto al partito autonomo e dal quale erano all'ultimo momento disertati. E vinse; vinse con l'aiuto del governo, con i voti dei ferrovieri, con sopruso e con la violenza, vinse per pochi voti e si assise in Consiglio, nei posti occupati dai liberi cittadini, timida, irresoluta, completamente asservita al governo padrone ed esautorata egualmente di fronte al governatore e di fronte alla maggioranza dei fiumani. Questi, in racconto, gli avvenimenti dell'anno passato, che segneranno nella storia del paese una pagina di umiliazione e di vergogna. Mai, infatti, vi è stata a Fiume tanta degenerazione politica e tanta incoscienza. Si sono visti uomini passare da un partito all'altro con la più grande tranquillità, rinnegando patria, nazionalità, ideali; si sono avuti tristi esempi di asservimento ai potenti, di odio, di corruzione; come un velo denso si è steso sui costumi politici della città, abbassandoli miseramente, e abbassando insieme il tono della dignità individuale, il senso della libertà e della vita civica. I cittadini erano avviliti e sgomentati. E come non esserlo? Vedevano il conto Wickenburg, un magiaro, rinnegare pubblicamente la grandezza della propria patria per diventare governatore; e le vedevano, lui, governatore di Fiume, dell'unico porto d'Ungheria spezzare la tradizione di fratellanza tra italiani e ungheresi, e farsi esponente della politica austriaca, fino al punto di introdurre nella libera città di Fiume il sistema della persecuzione dell'elemento italiano e del rafforzamento dell'elemento a lui avverso e avverso all'Ungheria. Vedevano Francesco Vio, il podestà portato dal partito autonomo, piantare in asso il partito nel vivo della lotta e correre con armi e bagagli nel campo avversario disciplinarlo e condurlo contro i fratelli di ieri. Vedevano Antonio Vio jun. (1875-1949), un croato nato, un massone, rinnegare la propria nazionalità e portarsi candidato dal governo di Khuen corrompendo, forzando e sollecitando i voti di ungheresi, croati e fiumani, di clericali e di massoni. Vedevano dei giovani rinnegare in nome dell'italianità, il partito dei cittadini, e correre alla Lega; vedevano dei croati ingiuriare, in nome delle velleità pancroate, il partito autonomo, e correre alla Lega; vedevano degli ungheresi, sognanti la magiarizzazione di Fiume, correre alla Lega; vedevano Khuen, proclamante la falsità della croatizzazione di Fiume, correre alla Lega; e della Lega vedevano alla fine sorgere il trinomio Wickenburg-Francesco Vio-Ant. Vio jun., imporsi alla città dichiarare un profeta d'italianità e d'autonomia, e abbattere gli autonomi. C'era di che avvilirsi e sgomentarsi! La stessa malafede pareva superata, lo stesso equivoco sorpassato! E si tacquero, i cittadini, in sdegno e in rammarico, nell'attesa dei frutti acerbi che il novo sistema avrebbe recato. Queste erano e sono nella cronaca quotidiana, nella cronaca dell'anno testè chiusoci, e vanno in grandi linee, dal processo per la gita a Ravenna, dalla magiarizzazione delle scuole alla negazione nella Scuola media, dalla presa di possesso, per parte del governo delle liste elettorali alla negazione per parte della Lega, del suffragio universale amministrativo a tutti i fiumani, dalla votazione della vergognosa mozione di Versecz all'applicazione di nuovi oneri e di nuovi balzelli. Questo il triste bilancio dell'anno passato. I cittadini ricordino, e se ricorderanno, se non si lasceranno abbattere, l'anno nuovo cancellerà tanta bruttura e nel bagliori della vittoria purificatrice la seppellirà per sempre nell'oblio¹⁰⁵¹³.

■ **FIUME** - (*Illustrierter Führer Durch Dalmatien*, A. Hertleben's Verlag, Wien-Leipzig 1912.)

Hotels: *Hotel Royal*, F. Heim (Via L. Kossuth), the most modern and comfortable establishment. - *Grand Hotel del Europe* (Piazza Dante, harbour view). - *Hotel Lloyd* (Piazza Dante). - *Hotel Bristol* (Viale Fr. Deák, not far from the train station). - *Hotel Hungaria* (Viale Fr. Deák, not far from the railway station). - *Hotel de la Ville* (Viale Fr. Deák, not far from the train station). - *Grand Hotel Bonavia*, N. and T. Mateljan (Via Edm. De Amicis) - *Hotel Quarnero* (Via L. Kossuth)

Restaurants: Except in the mentioned hotels: *Alla Roda* (Piazza Elisabetta) - *Adria* (Restaurant with guest room, Via Adamich) - *Liebermann* (Riva Szápary). *Restaurant Dreher* (Via delle Pile). - *Alla Corona* (Viale Fr. Deák). - *All' Abbondanza* (Viale Giuseppe Verdi). - *Restaurant in the Volksgarten* (Giardino pubblico).

Bar: *Gambrinus Buffet* (Riva Marco Polo). - *Buffet Excelsior* (Via del Municipio). - *Bar Cittadino* (Riva Cristoforo Colombo).

Cafes: *Centrale* (Piazza Dante). - *Panni* (Piazza Dante). - *Specchi* (Piazza Dante). - *Europe* (Piazza Dante). - *Marittimo* (Corso). - *Grande* (Piazza Andrassy). - *Fiume* (via Gioacchino Rossini). - *Patritotico* (Via Giuseppe Verdi). - *Fiumara* (Piazza Scarpa). - *Panachoff* (Via Fiumara). - *Adria* (Piazza Elisabetta). *Risorgimento* (Piazza Elisabetta), - *Orient* (Piazza del Commercio). - *Bristol* (Viale Francesco Deák).

Waggen: fares...

Steam shipping companies: Central Bureau of the *Hungarian-Croatian Seagoing Ship-Akt.-Ges.* (Via Szápary) The steamer of this company have white star on the chimney. Local service to Abbazia-Lovrana every hour, to Buccari, Portore, Cirkvenica, Selce, Novi, Zengg daily several steamer, further traffic with the eastern coast of Istria to Pola and further west to Trieste, traffic to the islands Veglia, Cherso, Arbe and Lussin, along the Croatian coast, as well as the Eildampfer and Postdampfer service between Fiume and Dalmatia, as well as from Fiume to Venice and Ancona - *The Royal Maritime Steamship Company* »*Adria*« provide the Mediterranean and Western European service. - *The Cunard Steamship Company* arranges traffic between Fiume and New York.

Boats: No tariff, according to convention.

Post office: main post office, telegraph and telephone in the post office building on the Corso.

Electric tram: From the Fiumara through the whole city to the Austrian border (Cantrida); fare from the Fiumara to the Volksgarten 10 h, to the border 20 h.

¹⁰⁵¹³ Gianfranco Miksa: *I giornali italiani a Fiume dal 1813 al 1945. Analisi e linee di sviluppo*, Trieste 2011/2012., p. 108.-110.

Bookstores: *Hromatka* (Corso). - *Balbi* (Piazza Kobler). - *Zanutel* (Via Adamich). - *Sikić* (Via Lodovico Kossuth). - *Tomljanović* (Via Porto).

Baths: *Ilona*. Steam and bath tubs (Scoglietto). Swimming pools at the seaside; Municipal Spa in *Sušak*, Spa in Pećine and Bad *Cantrida*.

Historical: The origin Fiume is lost in the myth. Historically, it can be said that more than three millennia have passed since the Phoenicians entered the shores of the Adriatic Sea and laid the foundations of communication between them and those of the Mediterranean. In later centuries they were followed by the Pelasgians, Greeks and Etruscans. For a time the Liburnians gained mastery over these shores through skill, daring, and bravery. When Liburnia under Romans came under Augustus (28 BC), the Romans divided this country into small autonomous bodies, a division they maintained and whose members they called Civitates. One of these civities was that of the Flanate bordered by the Istrian Arsa and Fiumara, today the Fiume of Croatia. As one of the main places of Liburnia, the Tersatica (799 AD) destroyed by Charlemagne shone in prehistoric times, on whose ruins the subsequent Fiume may have originated. After the abolition of the gothic empire occupied by The Byzantine Emperors Istria (and Dalmatia), which was still maintained after the immigration of the Chrobats (7th century). In 1040 Croatia already formed an independent State. Whether Fiume (i.e. the land of the Flanates) belonged to, is indefinite. In 1139, the Bishop of Pola entrusted the Counts of Duino with Fiume, who exercised the fiefdom until the extinction of the family. Shortly before (1372), the counts of Duino had terminated the feudal obligation to the Patriarch of Aquileia and recognized the Habsburgs as overlords. In the 14th and 15th centuries Fiume was a fief of the Count of Wallsee, until Count Wolfgang finally got it to the Emperor Frederick III. relinquished. "From that moment until the year 1776 Fiume was administered by imperial governors." When Charles and Ferdinand entered into the known partitioning treaty in 1522, Fiume was declared an immediate realm and the diploma confirmed by Emperor Ferdinand in 1530. Already under Emperor Maximilian Emperor Leopold granted the city its own flag in 1659, and was declared a free port in 1723 (at the same time as Trieste) under Fiume's rule under Maria Theresa's rule (1776). but remained with him for only three years, since, as a result of a protest by the patrician council of Fiume, it was separated from Croatia as belonging to Hungary. Fiume remained with Hungary until 1809, in 1813 (under French rule) the English occupied it. It was a heavy blow to the city. Everything found in colonial and manufactory goods was given up to the flames by the English, along with the ships that held the goods. Occupied by the Croats in 1848 and treated as their own, it remained administratively under Agram until 1868, but since then under a governor responsible to the Hungarian Ministry.

Fiume (once **Tersatica**, **Vitopolis**, then **St. Veit am Pflaumb** [**Fanum Sancti Viti ad Flumen**], Slavic **Rieka**), is after Trieste the most important sea trading place of the Austro-Hungarian Empire (late 1910, 48,000 inhabitants).

The city has become a hub for the seaside resorts of the Adriatic Sea (from Fiume to Abbazia 35 minutes, to Lovrana 1 hour, to Cirkvenica 1½ hours, to Arbe 4½ hours, to Lussinpiccolo, Pola 5 hours) are the connections with Dalmatia and Italy; Similarly, the railway connections from Vienna, Budapest, then from Serbia, Bulgaria and Turkey (via Semlin) to Fiume are very conveniently located. The port is better protected than that of Trieste; the facilities are remarkable, equipped with electric lighting and own water pipe. The Quarnero is very rich in fish; as food the fish play a big role here; particularly sought after are the scampi, a genus of crabs that otherwise only occur in Norway; very productive is also the tuna fishing which is operated in the area of Fiume.

Fiume was surrounded by walls in ancient times and defended by a castle; this part forms the current old town, in which still traces from the antiquity are to be found, such for example, in an alley an old Roman gate, probably the former south gate from the Roman period. A medieval city tower on the Corso shows us the former city gate. Otherwise the city shows a modern upswing everywhere: one sees stately buildings, four to five floor high apartment buildings. many new buildings, wide streets; the main artery and the Rendezvous Square of the distinguished world is the *Corso*, where most of the shops with beautiful displays are located. The most notable buildings are: the *Governor's Palace*, the *Adria Palace*, *Palais des Municipal Savings Banks*, *Palais de la Maritime*, *Hotel Europe*, the *theater* (built by Fellner and Helmer, capacity of 1200 people), the *cathedral* with a beautiful Romanesque façade, the *Saint Veit Church* (after the style of the Madonna della Salute in Venice), the *school building* in Via Ciotta, the *Merchant Marine Academy*, the *Palace of Justice*, the *Emigration Center*. A landmark is the new large Sehenswürdigkeit (model slaughterhouse, one of the most beautiful in Europe). The *town hall* is located in Piazza del Municipio. In Viale Francesco Deák is the *Kriegsmarine Academy* with its large parks. At the end of this street is the entrance to the Volksgarten. Fiume also has an excellent industrial base: in the eastern part of the city we find two leather factories, an ice factory, the big (one of the oldest European) paper mill, a soap factory, some pasta factories, Lazzaret works, in the west part the rice farms, and rice starch factory, petroleum refinery, gas factory, electric light equipment factory, two oil industries, the famous torpedo and submarine factory Whitehead & Co., an asphalt factory, the Danubius factories, two chemical product factories and a few other establishments. - On the east side of the town is the large timber storage area Delta-Brajdica with its own railway station for the timber trade. At antiquities Fiume is poor. The city was surrounded by walls in ancient times, defended by a castle and traces of the former can still be seen. An old Roman gate, which stands in the middle of a street, may have been the southern gate of the Roman fort. Old medieval city tower. Not forgetting the magnificent *Campo santo* (cemetery).

Nothing offers the stranger in Fiume more distraction than a morning walk Tom's small garden of the Urmenyi Square along the Old-boat Harbour on the flank of the Fiumara. This port was created by diverting the Rečina sideways into a new bed and digging out the old estuary. The resulting space can easily accommodate 130 coastal vehicles. Further

up is Piazza Scarpa, then Scoglietto, the boardwalk adorned with plane trees. Pattern slaughterhouse. At the northern end of the Scoglietto branches off the Via dei Molini, at the end of which is the source Zvir.

The docks are quite extensive and divided into two parts: the great harbour and the *Baross harbour* with the *Canale Morto*. - The big harbour runs from the *Riva Cristoforo Colombo* along the town and the railway station to the south. The western part of the city; here we find the third so-called petroleum port. The large port is closed by an external mole (breakwater 1800 m long), called *Molo Maria Teresa*; in the old, the innermost basin, *Molos Daniel* and *Adamich*, along with *Riva Cristoforo Colombo*, *Riva Marco Polo*, *Riva Szápáry* and *Riva della Sanita* are set up for traffic. From here, the local steamer service in Quarnero, Istria and that operated to Dalmatia. For foreign trade, the facilities located in the so-called free port areas, which extends along the railway station; Here are the great *Molo Zichy*, *Molo Rodolfo*, *Molo Maria Valeria* and the new fourth *Molo* with the numerous stock magazines. - The *Baross harbour* lies to the east of the big harbour and serves mostly the timber trade; the Baross harbour is followed by *Canale Morto* (the dead canal); this one serves exclusively for the small boats, who in the Adriatic sea crosses as a berth; It was created by diverting the retina sideways (in 1857) into a new bed and digging out the old riverbed. Two iron swivel bridges across the canal connect the city with the opposite timber terminal Delta.

Walks in the city. From Piazza Dante, going east through the *Corso*, past the *Palais of the Municipal Sparkassa*, to the market halls and the Fischhalle, to the Porto Baross; from here along Canale Morto via Piazza Scarpa, Via Fiumara (before reaching the top of the hill, overlook the Tersatto ruin with its mausoleum) to Piazza Scoglietto; turn left into Via del Castello, past the Justice Palace to Piazza Giuseppe; past the Governor's Palace and around it, take the path to Via Michelangelo Buonarrotti; where you are already in the villa quarter. The path climbs up the mountain to the so-called altitude Belvedere, from where you can enjoy a magnificent view of the city, the harbour and the entire Quarnero; to the west rises the Monte Maggiore (Učka), at the foot of which stretch the resorts of Abbazia and Lovrana. - Behind the Belvedere, a 10-minute walk, you reach the cemetery, which is also a tourist attraction. - Follow the road Buonarrotti further west, you reach the Via di Valscurigna; Here is the newest district under construction: you head towards the city through the Via Alessandro Manzoni, then in the Viale Francesco Deák. This completes the walk around the city. A second pleasant walk is at the harbour facilities; it is advisable to do this on the outer Molo Maria Teresa, which offers an opportunity to observe the overall picture of the town with the mountain ridges behind it. If we walk along the harbour from the east, we first arrive at the landing stages of the steamers at the Via Marco Polo, continue along the Riva Szápáry to the port office in front of the first (eastern) of the three large jetties. The building opposite is the Adriatic. Continue through Piazza del Commercio and from there onto Viale Deak. At the breakpoint is the townhouse, south of Viale Deak the train station. On the mountain side (from the east to the west): Nautical Academy, Tobacco Factory, Military Hospital, Provincial Magazine, Naval Academy. - Now through the Salita del Pino to the public park with a beautiful entrance gate and rich subtropical vegetation. The lower half of the garden is designed as a park. In the upper part restaurant and cafe. Sideways (left) a small church. Close to the public park then (in the west) the Asylo Clotilde (children's detention center) and an elementary school. From the gate of the public park, the path leads through Via dell' Industria past the structures of the Rice Peel Factory and the Petroleum Refinery (on the left, the small petroleum port), past two oil refineries and an asphalt factory to the torpedo factory. Beyond them are the shipyards Danubius, the Chemical Products Factory and the Chemical Factory Union, after which you can reach Cantrida, a nascent seaside resort (new villas, restaurants, swimming schools, etc.). At the same time end station of the electric tram (which one uses for the return journey). Both right and left of the public park lead lanes uphill, which eventually lead to Via Trieste (behind the tobacco factory). Passing the barracks (on the left) and the commercial school (on the left), turn left into Via M. Buonarrotti, where you will find Piazza Giuseppe (on the left, the Governor's Palace, built primarily by the Piazza Dante can be reached via Via del Municipio) and from here through Via del Castello (on the left the Villa of the Archduke Josef) leads down to Fiumara...

(*Illustrierter Führer Durch Dalmatien*, A. Hertleben's Verlag, Wien-Leipzig 1912., str. 62.-68.) Google Translation

- *Hrvatski Sokol* na Sušaku osnovao nogometnu sekciju koja je 14.1. 1912 održala prvi trening.¹⁰⁵¹⁴
- 15.1.1912. u Opatiji započeo prvi majstorski tematski turnir u šahu. Kao takav, bio je prvi na ovim prostorima, odnosno južnoslavenskim zemljama. Okupili su se vrhunski igrači, a turnir je trajao do 13.2.1912.
- 22.1.1912. Il governo ungherese dichiarava sciolta la **Giovine Fiume**,¹⁰⁵¹⁵ dando il preavviso del «rompete le righe» ai più compromessi, tra i quali Giovanni Host.¹⁰⁵¹⁶ Osnovana 27.8.1905.
- Eugenio, sin Vencesloa Celligoija, udružio se 22. siječnja s arhitektom Theodorom Träxlerom u poduzeće „E. Celligoi e Co.”.
- 29.1.1912. u brodogradilištu „Ganz & Co. Danubius“ položena je kobilica broda *Szent Istvan*. (Colelgato con la costruzione Idella „Szent Istvan“ il Ministro della Marina da Guerra intervenne e fece trasferire a Fiume dal Cantiere dello Scoglio Ulivi di Pola tutto il personale necesssario.¹⁰⁵¹⁷)
- 1. veljače održana osnivačka skupština humanitarnog udruženja *Croce Bianca* i to baš u vrijeme kada je riječka podružnica Crvenog križa proživljavala tešku krizu društvenog djelovanja.¹⁰⁵¹⁸

¹⁰⁵¹⁴ Burburan-Moranjak: *Rijeka nogometa 1873-1945*, Rijeka 2006., p. 32.

¹⁰⁵¹⁵ Ilona Fried: *Fiume - Città della Memoria 1868-1945*, Del Bianco Editore, Udine 2005., p. 21.

¹⁰⁵¹⁶ Aldo Depoli: *Nihil de nobis sine nobis*, Tip. G. Bolzonella, Padova 1977., p. 8.

¹⁰⁵¹⁷ Nino Orтали: *I nostri cantieri*, La Voce di Fiume 10/1977

¹⁰⁵¹⁸ Borislav Ostojić: *Rijeka humanosti, (125 godina Crvenog križa u gradu Rijeci)*, Rijeka 2007., p. 37.

- Od prošle godine imamo na podmorskim brodovima novi torpeda od 450, sa vrlo jakim nabojem, što je **Whitehead** netom konstruirao, i što je japanska mornarica poprimila skoro u isto doba kao i mi (francuzi).
(*Dom i svijet* br. 3, Zagreb 1.2.1912.)
- Početkom veljače skupina riječkih Mađara pokreće klub *Tornai*.¹⁰⁵¹⁹
- 14.2.1912. "Hrvatski Sokol" - Sušak - Rijeka priredio je veliki sokolski ples u hotelu Sušak sa svrhom prikupljanja donacija za izgradnju Sokolskog doma na Sušaku. Pozvana su sva plemenita gospoda sa svojim cijenjenim obiteljima.
- Veljača 1912. Odgovornost za gradnju gornje (kapucinske) crkve od G. M. Cureta preuzeo je G. Brozović, dok je nove nacрте izveo Cornelije Budinić (Rijeka, 1873. - Trst, 1935.). Budinić je sam zapisao o projektu: Crkva je bazilikalnog tipa, s tri broda, dugačka oko 60 metara, uključujući atrij iznad kojega će biti podignut zvonik, i široka 20 metara. Zvonik će imati ukupnu visinu, ako se mjeri od ulične razine, oko 75 metara. Srednji brod ima širinu 10 metara i odijeljen je od pobočnih brodova s pomoću pet velikih lukova. S desne strane crkve nalazi se oratorij koji se uzdiže na trokutastoj površini. Impresivno zamišljen zvonik, zbog kojeg su temelji ukopavani osam metara u stijenu, nikad nije sagrađen.¹⁰⁵²⁰
- U gradu djeluje 12 (?) banaka.
- Rijeka je po broju bankarskih tvrtki čak nadmašivala i uvijek konkurentski Trst. Naime, 1912. Rijeka je sa svojih pedesetak tisuća stanovnika, imala 18 bankarskih ustanova, za razliku od Trsta, koji tada broji 210.000 stanovnika i ima svega 12 bankarskih tvrtki.¹⁰⁵²¹
- **Izborne listine na Rieci.** Ovih dana će se gradski odbor na Rieci baviti s pritužbama proti sastavu izbornih listina za buduće gradske izbore. Pristaše prof. **Zanelle**, poznatog iredentističkog agitatora, zahtijevaju, da se iz izbornih listinabrišu svi željezničari, koji nisu riečki pripadnici koji su odredbom vrhovnog sudišta uvršteni u listine s motivacijom, da su državni činovnici. Autonomna stranka naprotiv pod vodstvom dra. **Via** nastoji, da bude uvršteno u izborne listine još dvie stotine željezničara, jer će, ako se to dogodi, imati absolutnu većinu u gradskom zastupstvu.
(*Jutarnji list* br. 34, Zagreb 7.4.1912.)
- **Obsada Frankopanskog grada Trsata.** U četvrtak su dva desetgodišnja dječarca Baldo Cammarlato i Rafael Stilinović pošli u stari grad Trsat kraj Rieke, da posjete jednog Stilinovićevog znanca. Kad je vlastnica Trsata Ana grofica Nugont opazila Cammarlata, učinilo joj se, da je on onaj zlikovac, koji krade iz njezine šume drva. Uzprkos uvjeravanja dječakovog, da je nevin, pograbila ga je grofica i zatvorila u jednu tamnu sobu u starom gradu. Stilinović je medjutim pobjegao i sazvao u pomoć stanovnike Sušaka. Ovih se skupio za čas veliki broj, pa su bučeći tražili od grofice, da pusti dječaka iz zatvora. Kad je došlo redarstvo izjavila je grofica, da Cammarlato nije više u starom gradu. Tek kad su došli Cammarlatovi roditelji pustila je grofica dječaka - na što je dakako i obsada grada dignuta.
(*Jutarnji list* br. 44, Zagreb 20.4.1912.)
- Il governo ha permesso l'istituzione della Civica Scuola Reale Superiore. L'inaugurazione di questa scuola, avvenuta nel 1912 mise anche il ginnasio davanti ad una situazione nuova.¹⁰⁵²²
- Per potersi iscrivere in un ginnasio femminile, le ragazze di Fiume hanno dovuto aspettare fino al 1912, anno in cui è stato inaugurato il Ginnasio femminile ungherese.¹⁰⁵²³
- Il Regio Ungarico Ginnasio Femminile dello Stato fondato nel 1912 usava l'ungherese ma nelle classi inferiori a causa della composizione mista per nazionalità delle alunne, si ricorreva all'uso di diverse lingue ausiliari (italiano, croato, tedesco, francese). L'italiano era materia obbligatoria. La lingua d'insegnamento della Civica Scuola Reale, avviata nel 1912, era l'italiano, l'ungherese era materia obbligatoria.¹⁰⁵²⁴
- Dal 1912 in poi, anche nel ginnasio-liceo italiano appena aperto, inizierà l'insegnamento in lingua ungherese.¹⁰⁵²⁵
- By law, all apartments constructed after 1912 were required to have either a bath or a shower, a requirement that was instituted in Italy well after the Second World War. One of the major results of the quality of life in Fiume was a low level of social violence.¹⁰⁵²⁶
- La Biblioteca popolare Alessandro Manzoni e le due succursali, l'una alla Torretta e l'altra a Cosala, furono quest'anno (1912.) arricchite di circa 500 volumi. Le biblioteche popolari gratuite, specie la biblioteca madre, sono frequentatissime. Il numero dei volumi prelevati quest'anno ascende a circa 10.000.¹⁰⁵²⁷
- Kotarska oblast u Sušaku 1912., služeći se nekim odrednicama postojećega Građanskog zakonika, morsku obalu na Pećinama, bez obzira je li grebenasta, šljunkovita ili pješćana, definira kao javno dobro koje je građanima dostupno isključivo na korištenje a ne u vlasništvo.¹⁰⁵²⁸
- 1912. otvoreno kupalište Resch, vlasništvo Antonie Resch, koja je vodila i mali hotel *Resch* sa osam soba.¹⁰⁵²⁹
- Kupalište *Klotilda* s pansionom *Resch*, vlasnice Antonije Resch, danas Šetalište XIII divizije 38, pionir je kupališnog turizma i plivačkog sporta u Sušaku. Iako je prvo plivačko natjecanje održano 1912. na plivalištu Strauss (na Brajdici),

¹⁰⁵¹⁹ Burburan-Moranjak: *Rijeka nogometa 1873-1945*, Rijeka 2006., p. 32.

¹⁰⁵²⁰ Igor Žic: *Kapucini i crkva Gospe Lurdske*, Sušačka revija br. 69

¹⁰⁵²¹ Irvin Lukežić: *Riječke glose – opaske o davnim danima*, ICR, Rijeka 2004., p. 100-101.

¹⁰⁵²² Judit Józsa-Tamás Pelles: *La posizione della lingua ungherese nel ginnasio di Fiume dal 1779 al 1918*, Fiume – Rivista di Studi Adriatici (Nuova Serie) 2. XX/7-12. Roma, luglio-dicembre 2000, pp. 74-106

¹⁰⁵²³ Daniela Jugo Superina: *Istruzione al femminile – cosa facevano le fiumane nel XIX secolo?*, La Voce del Popolo, Storia & ricerca, 2.4.2011. p. 6.

¹⁰⁵²⁴ Judit Józsa-Tamás Pelles: *La posizione della lingua ungherese nel ginnasio di Fiume dal 1779 al 1918*, Fiume – Rivista di Studi Adriatici (Nuova Serie) 2. XX/7-12. Roma, luglio-dicembre 2000, pp. 74-106

¹⁰⁵²⁵ Ilona Fried: *Fiume - Città della Memoria 1868-1945*, Del Bianco Editore, Udine 2005., p. 163.

¹⁰⁵²⁶ Michael A. Ledeen: *D'Annunzio: the First Duce*, Baltimore 1977, p. 21.

¹⁰⁵²⁷ *Annuario de Circolo letterario di Fiume – Anno 1913.*, Stabilimento Tipo-Litografico E. Mohovich, p. 96.

¹⁰⁵²⁸ Kos-Lozzi Barković: *Kvarnerska kupališna baština*, Hrvatski muzej turizma-DAR, Opatija-Rijeka, p. 127.

¹⁰⁵²⁹ Igor Žic: *Riječka gostoljubivost*, Adamić, Rijeka 2000, p. 73.

iste godine drugo natjecanje održalo se na kupalištu *Klotilda*, a tu započinje i treniranje dugoprugaša (plivalo se do Urinja i natrag).¹⁰⁵³⁰

■ Od 1912. godine, uvedena je novost - iznajmljivanje automobila. Vozila su se rentala kod *Società Auto-Commerciale*, zatim pri nekom Visentinu u Vodovodnoj ulici i kod Alearda Zanellija na Belvederu. Usluge automehaničarske radionice davao je Cori u današnjoj Barčičevoj i znani nam Navicello na Piazza Scarpa.¹⁰⁵³¹

■ U ožujku 1912. na nogometnu scenu stupaju redom: Nogometni odjel Hrvatskog Sokola Volosko-Opatija, SK *Slavia* na Trsatu i CS *Alba* (Zora) u Rijeci.¹⁰⁵³²

■ 1912. utemeljuje se na Trsatu *ŠD Frnkopan* koji prvenstveno gaji nogomet.¹⁰⁵³³

■ 18.3.1912. osnovano je Riječko esperantsko društvo (Circolo esperantista di Fiume). (vidi 1907. – op. D.D.)

■ Fiume è porto ungherese, la separazione doganale è questione d'anni, e la guerra non potrebbe che accelerarla, dunque doganalmente sarebbe nelle nostre stesse condizioni; ha collegamenti ferroviari men buoni, e si trova in fondo al Quarnero, il mare procelloso per eccellenza. (Giovedì, 21 marzo 1912).¹⁰⁵³⁴

■ 1912. izgrađena je Kasarna pješadije na gradskom području Colle del Fante (danas Tehnička škola za strojarstvo i brodogradnju, Vukovarska 58).¹⁰⁵³⁵

■ Izgrađena nova vojarna na Plasama u koju se preseljeni Jelačićevci, koji su prije bili smješteni na Brajdi.

1.4.1912. isplaćeno je 1.337.718 kruna za izgradnju kompleksa zgrada Komande vojarnje regimente "Baruna Jelačića" (sada Tehnički fakultet, Tehnička škola za strojarstvo i brodogradnju, Veleučilište i Prirodoslovna i grafička škola) koja je počela 1910. godine, i time je vojarna prešla u ruke riječke općine.

■ **Uzlet aviatičara Prodama.** Doznajemo iz Rieke, da je za 21. o. mj. bio tamo odredjen uzlet aviatičara Prodama, ali je radi nekih zapreka odgodjen na 1. svibnja o. god. U gradu se taj uzlet očekuje sa velikim interesom, pa je osnovan posebni odbor od pet lica, koji ravna svim pripravama. U odboru je i guverner grof Wickenburg, ministerijalni savjetnik Kankovszky, načelnik dr. Vio i dr. (*Jutarnji list* br. 41, Zagreb 17.4.1912.)

■ 25.4.1912. u Rijeci umro Josip Gorup. Rođen je u Slavini 6.4.1834.

■ Pozdrav liečniku „**Karpathije**“. Kod akcije spašavanja unesrećenih na „**Titanicu**“ vrlo se odlikovao i liečnik „Karpathije“ dr. Arpad **Lengyel**. Jučer je predsjedništvo liečničkog saveza u Budimpešti brzojavno pozdravilo svoga člana dra. Lengyela, koji je sa „Karpathijom“ od nekoliko dana u Gibraltaru. U brzojavu je i poziv, da dr. Lengyel kod svoga skorašnjega dolazka u Budimpeštu priredi, jedno predavanje o još posve svježim utiscima ove užasne katastrofe. „Karpathia“ će stići na **Rieku** 7. svibnja, a 9. svibnja se opet vraća u Ameriku. Na Rieci se sprema brodu, poglavito njegovom kapetanu C.-. Rostornu i radiotelegrafisti svečan doček. (*Jutarnji list* br. 49, Zagreb 26.4.1912.)

■ 30.4.1912. stalni gosti Caffè Marittimo na Piazza Dante dogovorili su osnivanja nogometnog luba *Doria*.¹⁰⁵³⁶

■ 5.5.1912. u riječku luku uplovio je brod *Carpathia* nakon što je sudjelovao u spašavanju brodolomaca sa *Titanica* i u New Yorku ih iskrcala. Tada je u Rijeku stigao i prsluk za spašavanje sa *Titanica*, jedini u Europi. Danas se nalazi u PPMHP.

■ 16.5.1912. komanda vojarnje regimente "Baruna Jelačića" je blagoslovljena uz veliku svečanost, mnogobrojne uzvanike i želje gradonačelnika da vojarna bude i ostane stalno boravište mira. Nažalost, samo dvije godine kasnije, u I svjetskom ratu upravo iz nje krenuli su mnogi na bojišta Galicije i Soče.

■ Ozračje na Zametu početkom prošlog stoljeća, ocrtava činjenica da je 19.5.1912. upravo na Zametu održana glavna godišnja skupština "Družbe sv. Cirila i Metoda", koja je imala važnu ulogu u borbi protiv mađarizacije, a poslije i germanizacije. Na skupštini je bio nazočan i prof. Vjekoslav Spinčić. A tom zgodom je izdan i rodoljubni list "**Branič**".

■ Kraljevska županijska oblast u Ogulinu donijela 24. svibnja odluku o građevnoj dozvoli za gradnju vodovoda u Sušaku.

■ 26.5.1912. u Rijeci se rodio János Kádár (Giovanni Csermanek,¹⁰⁵³⁷ premijer Mađarske) dugogodišnji vođa mađarske komunističke partije i prvi čovjek socijalističke Mađarske. Jedna od najvažnijih osoba Hladnog rata.

■ A. G.Matoš pišući o jeziku primorskih Hrvata 1912. godine navodi da je „talijanizam udario čakavštini u krv i u kosti“, zbog čega kod Primoraca „prvi ljudi nisu duhom Hrvati“, i to stoga jer „misle, govore i čitaju talijanski, samo talijanski“. Matoš i u *Refulima* problematizira nedostatak intelektualnog momenta u Rijeci i okolici, a uzroke takvog stanja nalazi u snazi tuđinskog elementa te trgovačkom karakteru grada: „*Ima i drugih trgovačkih gradova na svijetu, ali nigdje nije novac, novac i samo novac tako brutalno i apsolutno na površini svega: na površini lica, duša i života, nigdje nije se najobičniji, najvulgarniji i najodvratniji egoizam tako raspištolio i raspuratio.*“ Najzanimljivije rečenice slijede odmah zatim, a svjedoče da Matoševa slika riječkih prilika doživljava promjene: „*Zbog toga je Rijeka danas najantipatičniji grad, najantipatičnija rupa na svijetu, školja bez više kulture i mjesto bez narodnosti. Rijeka, najbogatiji naš grad, u stvari je najjadniji i najsiromašniji hrvatski grad.*“¹⁰⁵³⁸

¹⁰⁵³⁰ Kos-Lozzi Barković: *Kvarnerska kupališna baština*, Hrvatski muzej turizma-DAR, Opatija-Rijeka, p. 133.

¹⁰⁵³¹ Saša Dmitrović: *Automobil u Rijeci*, Sušačka revija br. 60.

¹⁰⁵³² Burburan-Moranjak: *Rijeka nogometa 1873-1945*, Rijeka 2006., p. 32.

¹⁰⁵³³ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 540.

¹⁰⁵³⁴ Ruggero Timeus: *Scritti politici (1911-1915)*, Tip. del Lloyd triestino, Trieste 1929., p. 51.

¹⁰⁵³⁵ Julija Lozzi Barković: *Gradska palača u Rijeci - Natječajni projekti 1939.*, Prostor 25/2011., p. 274.

¹⁰⁵³⁶ Burburan-Moranjak: *Rijeka nogometa 1873-1945*, Rijeka 2006., p. 46.

¹⁰⁵³⁷ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 516.

¹⁰⁵³⁸ Bačmaga Ivan: *Matoš i Rijeka*, MH, Vijenac 534-535, 4. rujna 2014.

- Dopusnicom direktora tvrtke *Schwartz & Gregerson*, mađarskog poduzeća, napušteni kamenolom (Kantrida), uz suglasnost općine Kastav, 1912. predaje se na uporabu ljudima koji su okupljeni oko HŠK-a *Victoria*.¹⁰⁵³⁹
- Na obronku trsatskoga brijega pod Veli Kuk imade kamenolom te drobilica t.j. strojevi za drobljenj šljunka, koja nastala par godina prije svjetskoga rata (1914.-1918.). Vlasnik joj je bio kapetan Ivan Šarinić.¹⁰⁵⁴⁰
- Società sportive: *Club dei Quindici*, v. Ciotta 3; *Veloce Club Fiumano* (alla Roda); *Club Falco*, Hotel Bonavia; *Club Operaio Fiumano*, Hotel de la Ville; *Alpino Club Fiumano* (P. Urmeny); *Alpina dei Carpazi Unga* (sic) (P. Scarpa; *Quarnero Club Nautico* (Molo M. Teresa); *Società Cannottieri Fiumani* (Molo M. Teresa).¹⁰⁵⁴¹
- Società Aut. Fiumano, v. Belvedere Superiore.¹⁰⁵⁴²
- Nolleggio Automobili: Zanolli A., V. Belvedere 286.¹⁰⁵⁴³
- 1.6.1912. sušačka *Viktorija* (*Victoria*) i zagrebački *Građanski* odigrali su prvu utakmicu na novouređenom igralištu (100 x 50 m) na Kantridi (3:0¹⁰⁵⁴⁴). Igralište (*Hrvatskog športskog kluba VICTORIA*, kao se nazivalo do kraja I svj. rata¹⁰⁵⁴⁵) se postepeno uređivalo i 1925. poprimilo prve konture nogometnog stadiona. Od 1912. stadion pod stijenama stare „kave“ nazivao se *Campo sportivo Borgomarina*, *Campo Unione Sportiva Fiumana* i *Stadio Comunale del Littorio*. Oštećeni stadion u II svj. ratu ubrzo je obnovljen i proširen (110 x 69 m) pa je 8.7.1945. ponovo otvoren utakmicom protiv zagrebačkog *Dinama*. Lešnati teren je 1958. godine dobio travnati pokrivač. Reflektori su stavljeni 1975. a 1999. postavljene su na tribinama sjedalice. Stadion prima 10.500 gledatelja.¹⁰⁵⁴⁶
- Javlja iz Rieke, da će 18. o. mj. doploviti na Rieku ratna ladja „*Zara*“, na kojoj će pitomci I. tečaja ratne pom. akademije poduzeti naučno putovanje Jadranskim morem. Putovanje će trajati 8 tjedana. U isto vrijeme stići će na Rieku ratna ladja „*Elisabeth*“, s kojom će poduzeti naučno putovanje po Sredozemnom moru pitomci II. i III. tečaja. I ovo putovanje trajat će 8 tjedana. (*Jutarnji list* br. 89, Zagreb 15.6.1912.)
- **Srce na desnoj strani.** „Riečki Novi List“ javlja: Prošloga tjedna došao je u ambulatorij okružne bolestničke blagajne u Voloskom Andrija Marčelja, rođ. 1875., iz Veprinca, te se potužio liečniku dru. Franji Bakarčiću, da je bolestan na prsima. Ali koliko li se je začudio liečnik, kad je tražio srce na lievoj strani, pa ga nije našao, jer nije čuo nikakovo kucanje. Daljnjim pregledavanjem dr. Bakarčić je konstatirao — na svoje veliko začudjenje — da Marčelja zaista nema srce na lievoj strani, kao mi obični smrtnici, nego posve obratno — na desnoj strani. Marčelja je izjavio, da je to konstatirao i jedan liečnik u Americi, gdje je više godina živio, ali da u to nije mogao ni sam vjerovati. Marčelja je inače podpunoma zdrav, izuzevši malu prehladu. (*Jutarnji list* br. 89, Zagreb 15.6.1912.)
- Prvu je nogometnu loptu u Kostrenu prema nekim podacima donio Klonimir Šarinić 1912. godine, a nabavljena je u Pragu.¹⁰⁵⁴⁷
- U Kostrenu nogometnu loptu donosi Klonimir Šarinić 1912. pa u Veloj kavi igrači sami uređuju teren i veselje počinje. Godinu potom u Sv. Barbari se utemeljuje *Sportski omladinski klub Kostrena* koji ima nogometnu sekciju. Prvu utakmicu igra protiv *Primorca* iz Sv. Lucije 1914., a iste godine u Bakarcu se pokreće *Bakarački sportski klub*.¹⁰⁵⁴⁸
- 1912. projektiran/uređen izlog.¹⁰⁵⁴⁹
 - Ljekarna-laboratorij, vl. Enrico Babić, Via San Bernardino 2, autor stolarije Giacomo Zampiero
- Završetak druge faze gradnje niša u potkovicu na groblju Kozala. Od 1912. započinje gradnja niša u stilu secesije.
- Emilio Ambrosini projektira kuću Dubrović, koju je završio njegov sin Mario 1914.
- Arhitekt Bruno Slocovich projektira na Potoku, na uglu Ulice Cara Emina i Ulice Nikole Cara br. 1, građevinu u njemačkom proracionalizmu.
- In 1912 Theodor Traxler and Eugenio Celligoi were commissioned for the preparation of the design for the extension of the eastern wing of the former Villa Corossacz in Via della Salute by Count Wickenburg, Rijeka Governor.)¹⁰⁵⁵⁰
- Prihvaćen „Građevni pravilnik za izgradnju užeg područja morskog kupališta Trsat-Sušak“.
- Općinsko zastupstvo Sušaka odlučilo da o svom trošku izgradi bolnicu s 300 kreveta.
- Od ministarstva trgovine dobivena je dozvola da se u Rijeci mogu podići dva komunalna kupališta (na gatu Marije Terezije i na Brgudu) nazvana *Bagno Quarnero*¹⁰⁵⁵¹ (prve kupače ugošćuje u ljeto 1913. a srušeno pedesetih godina XX.

¹⁰⁵³⁹ *Novi List*, 5. siječnja 1998., p. 26.

¹⁰⁵⁴⁰ Dr. Andrija Rački: *Prilozi k povijesti grada Sušaka*, Sušak 1947. (pretisak 1991.), p. 213.

¹⁰⁵⁴¹ *Annuario Generale del Touring Club*, Milano 1912 – Fiume, p. 744.

¹⁰⁵⁴² *Annuario Generale del Touring Club*, Milano 1912 – Fiume, p. 744.

¹⁰⁵⁴³ *Annuario Generale del Touring Club*, Milano 1912 – Fiume, p. 744.

¹⁰⁵⁴⁴ *Novi List*, 5. siječnja 1998., p. 26.

¹⁰⁵⁴⁵ *100 godina stadiona Kantrida*, Adamić (urednik Dragan Ogurlić), Rijeka 2013., p. 125.

¹⁰⁵⁴⁶ *Novi List*, 14. studenog, 2011., p. 27.

¹⁰⁵⁴⁷ Orfeo Tićac: *Žurkovanska sjećanja, Kostrena između dva velika rata*, Vitagraf, Kostrena 2002., p. 155.

¹⁰⁵⁴⁸ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 540.

¹⁰⁵⁴⁹ Daina Glavočić: *Stari izlozi riječkih trgovina*, DAR 1999.

¹⁰⁵⁵⁰ Palinić-Mrak-Matan: *The oeuvre of the architect Theodor Traxler in Rijeka (Fiume), Croatia*, p. 10.

¹⁰⁵⁵¹ Rodolfo Declava: *Da Fiume a Roma* (<http://www.rigocamerano.it/>): Per andare al Bagno, si poteva andare a piedi lungo la Diga, ma in piena estate - quando batteva forte il sole - dal Molo San Marco faceva servizio un motoscafo che si chiamava “Meta” oppure si poteva fruire delle passere o gozzi col tendalino dove l’uomo vogava dolcemente sui remi e permetteva al passeggero di ammirare e godere quella nostra passeggiata dove l’asburgica facciata del Palazzo della Società Adria di Navigazione e l’anfiteatro rappresentato dal Pomerio, Belvedere e la Cripta di Cosala rappresentavano le più belle immagini della città. Nelle giornate di “borino”, un appassionato velista di nome Adriano - con la sua bella barca a vela fatta a spigolo - faceva a gara col “Meta” a chi arrivava primo e con le sue acrobazie rasava i moli e tutti lo guardavano ammirati per la sua bravura.

st.) i *Bagno Nettuno*¹⁰⁵⁵² - Viale Italia 20.¹⁰⁵⁵³ Otvorena su u srpnju 1913. Projekt za kupalište na Molo Longo¹⁰⁵⁵⁴ izradila je ekipa arhitekata u Građevinsko-tehničkom uredu, Luigi Luppis, Luigi Bescocca i Venceslao Celligoi a radove je izvela tvrtka Munz & Co.¹⁰⁵⁵⁵ (Kupalište Quarnero je proglašeno najboljim kupalištem u Monarhiji u osvit I. svjetskog rata.)

■ Bagno “**Quarnero / Carnaro**” - da progetto del 1913 degli architetti Theodor e Ludwig Munz, è Stabilimento Balneare comunale, sul molo Maria Teresa (1914) / “**Bagno Quarnero**”, “il saluberrimo ritrovo della città, gelati-birra sempre fresca-cucina ottima, ogni sera concerto”, alla diga Cagni (1920 e 1925). Un servizio di “lussuosi motoscafi” lo collega al molo San Marco (1929). / Bagno comunale “Quarnero”, gestito da Rados Rodolfo (1942). Nel dopoguerra il bagno riapre, ma i motoscafi lo collegano col meno devastato molo Adamich (1946). (SM)

■ Bagno Quarnero già quella volta (anni trenta-quaranta op. D.D.) gaveva un toco de teraza, suso, riservado – vietado l'ingresso ai non addetti - per el „bagno integrale“ indove che le signore de bona familia le ciapava el sol come che Dio le gaveva fate. I Comandanti dei vapori della Fiumana di Navigazione, dopo che i gaveva molado le zime del Molo S. Marco o del Molo Scovazza, passando davanti de sto Bagno Quarnero, sul ponte del comando, i se tacava sempre el canocial sui oci e invece de guardar che la nave andassi dritta, i cucava le babe distirade sula terazza del Quarnero.¹⁰⁵⁵⁶ (Ricordo odore delle passatoie di fibra di cocco, distese sui tavolati e le scale del Bagno Quarnero, sempre bagnate di acqua salata, che si asciugavano sotto il sole di agosto.¹⁰⁵⁵⁷)

■ “**Nettuno**”: da progetto del 1912, è stabilimento balneare in viale Italia n. 27 ai Pioppi-Bergudi, di proprietà comunale (1922). Nel secondo dopo-guerra il bagno è dismesso, diventando un dopolavoro per il silurificio. (SM)

■ Kupalište na Brajdici postalo sušačko Gradsko kupalište.

■ Sušak proglašen „kupališnim mjestom i klimatskim lječilištem”. Za tu je svrhu uspostavljena redovna linija omnibusom (konjski tramvaj) od Piazze Adamich do sušačkih plaža.

■ Nel 1912 (vidi 1914. – op. D.D.) la chiesa di San Rocco e il convento delle benedettine e campanile furono demoliti per la loro vetustà, e le benedettine si trasferirono dal colle dei Gelsi, dove un nuovo convento e una nuova chiesa le accolsero per continuare la loro missione.¹⁰⁵⁵⁸

■ LINOLEUM, Leopold Haas, Via della Torre 1 (vis-a-vis pravoslavne crkve) nudi prave englezke lopte i cipele za nogomet (Foot-Ball). (reklama 1912)

■ Najstariji lift (secesijski *Stiegler*) iz 1912. otkriven je u zgradi na adresi Frana Supila 13, a dva slična u Ulici Ivana Grohovca 1 i 3 proizvedena su 1916. Još je jedan iz 1920. u Ulici žrtava fašizma te dva u palači Jadran iz sličnog vremenskog razdoblja, koje još nije točno utvrđeno.¹⁰⁵⁵⁹ (najstariji sačuvani lift u Hrvatskoj¹⁰⁵⁶⁰)

■ Izgrađena zgrada *Šumarija* na Bulevardu (arh. Lorand Kismarty-Lechner i Gaspar Fabian).¹⁰⁵⁶¹ Zgrada je jedinstven primjer mađarske secesije na Sušaku (s motivima iz životinjskog svijeta).¹⁰⁵⁶² (Šumarski ured od 1907. bio je u Fremontovoj kući, tada u Školskoj ulici.¹⁰⁵⁶³)

■ Izgrađen *Deposito automobili* u Ciottinoj ulici prema projektu Francesca Šikića.¹⁰⁵⁶⁴

■ Izgrađena hala za gradnju brodova u brodogradilištu Danubius u Via del Industria (Liburnijska 10).

■ Nel 1912 escono i seguenti giornali a Fiume:

- ♦ **Il Giornale**. Quotidiano politico commerciale marittimo finanziario (della sera) in f. piccolo di 2 pagine a 5 colonne. Centesimi 20. Stampato a Fiume, Tip. P. Battara. Editore e redattore Ettore Battara. Dal 1912 al 1920 accompagnato da «TI Giornale della Domenica», 1917, poi da «Il giornale del Lunedì».
- ♦ **Hrvatska Straza** (La Guardia Croata). Periodico trimestrale di istruzione cristiana. Stampato a Fiume. Kuća Dobre Štampe. Direttore A. Alfirevich, poi Dr. Fr. Biniki. Preceduta da alcune annate stampate a Veglia. Tip. Kurikta. 1912 al 1918.
- ♦ **Rijecke Novine** (Giornale Fiumano). Quotidiano eccetto la domenica in f. piccolo. Tip. «Miriam». Redattore M. Kelovich. Dal 1912 al 1914.¹⁰⁵⁶⁵

¹⁰⁵⁵² *Arhitektura secesije u Rijeci 1900-1925*, Moderna galerija Rijeka, Rijeka 1997., p. 307-308: Bagno comunale **Nettuno** izgrađeno je uz ulaz u tvornicu Torpedo, obnovljeno je u armiranobetonskoj konstrukciji 1936. kada je i prošireno. Bagno comunale **Quarnero** izgrađeno je na gatu Marije Terezije (Molo Longo).

¹⁰⁵⁵³ Moranjak-Burburan: *Ulicama Riječkim lutam*, Exsto Rijeka & Institut za Fiumanologiju, 2017., p. 79.

¹⁰⁵⁵⁴ Paolo Santarcangeli: *Il porto dell'aquila decapitata*, Del Bianco editore, Udine 1988., p. 152: A metà circa si trovava la grande mole gialla e bianca del Bagno Comunale, e subito dopo le cassette delle due canottiere e, più in là, alcune carbonaie. Tutto il molo, sino alla lanterna verde sulla cima, era sistemato a passeggiata.

¹⁰⁵⁵⁵ Radmila Matejčić: *Kako čitati grad*, Adamić, Rijeka 2007., p. 320-323.

¹⁰⁵⁵⁶ *I bagni de Fiume*, La voce del popolo, 11 luglio 2015.

¹⁰⁵⁵⁷ Giulio Scala: *Ricordi Fiumani e Ciocolade di Giulio Scala* (Odori di casa, 2011)

¹⁰⁵⁵⁸ Edoardo Susmel: *Fiume e il Carnaro*, Editore Ulrico Hoepli, Milano 1939., p. 157.

¹⁰⁵⁵⁹ Novi List, srijeda, 9. prosinca 2009., p. 28.

¹⁰⁵⁶⁰ Novi List, 4. prosinca, 2011., p. 19.

¹⁰⁵⁶¹ *Arhitektura secesije u Rijeci 1900-1925*, Moderna galerija Rijeka, Rijeka 1997., p. 346.

¹⁰⁵⁶² Julija Lozzi-Barković: *Secesija u arhitekturi Rijeke*, ICR, Rijeka 2010., p. 243.

¹⁰⁵⁶³ Julija Lozzi Barković: *Šumarija, jedinstveni primjer mađarske secesije na Sušaku*, SR 10-11/1995., p. 15.

¹⁰⁵⁶⁴ *Arhitektura secesije u Rijeci 1900-1925*, Moderna galerija Rijeka, Rijeka 1997., p. 302.

¹⁰⁵⁶⁵ Nino Ortali: *136 di publicistica a Fiume - La Voce di Fiume* 3, 4 & 7/1978

- Od 1912. (do 1920.¹⁰⁵⁶⁶) izlazi *Il Giornale*,¹⁰⁵⁶⁷ (Politico, commerciale, marittimo e finanziario. (Quotidiano. Usciva tutti i giorni tranne la domenica¹⁰⁵⁶⁸). Tipografia Battara.
- Nel 1912 (1913¹⁰⁵⁶⁹) esce *Il Giorno*, settimanale.¹⁰⁵⁷⁰
- No hrvatski se i dalje čuje samo sa scene *Narodne čitaonice riečke*, u kojoj je posljednja drama održana 1912, a posljednja glazbena predstava 1918. godine.¹⁰⁵⁷¹
- Oltrepasato lo stabilimento Whitehead, ci si presenta un altro colossale impianto. È il **Cantiere „Danubius“**, non ancora del tutto ultimato, dove si costruiscono incrociatori e **dreadnought** per la marina da guerra. Siccome in base all'accordo fra Austria ed Ungheria una parte delle costruzioni navali proporzionale alla quota delle spese comuni da essa pagata deve venir eseguita da quest' ultima, ne risultò la necessità di ampliare l'esistente piccolo cantiere, che prima sorgeva a sinistra della strada. Colossali lavori di scavo si eseguirono per livellare la collina a destra, dove si trasportò la maggior parte delle officine, mentre lo spazio al mare è occupato quasi tutto dagli enormi scali, sui quali vengono impostate le navi; arditi cavalcavia in cemento armato e ferro permettono alle grue elettriche di trasportare direttamente dalle officine agli scali i singoli pezzi, senza ostacolare il movimento della strada.¹⁰⁵⁷²
- Più avanti s'incontrano lo Stabilimento prodotti chimici e la Fabbrica „Union“, la quale ultima si dedica principalmente alla produzione dell'acido acetico. Essa arriva fino al confine del territorio fiumano verso l'Istria, lungo il quale una strada sale fino alla località di Zamet.¹⁰⁵⁷³
- Via Trieste, dopo l' ingresso superiore del Giardino pubblico, entra anch'essa nel sottocomune di Plasse. Prosegue da prima fra le case fino al serbatoio dell'acquedotto, dietro al quale biancheggiano le moli della nuova **Caserma**, costruita per conto della città ed inaugurata quest'anno; segue l'**Orfanotrofio «Maria»** dopo il quale, in 10 minuti dal punto di partenza, si arriva alla frazione di **Podmurvice (Sotto i gelsi)**.¹⁰⁵⁷⁴
- La cappella di Pehlin, dedicata a S. Elena. è di costruzione recente e non presenta nulla di notevole.¹⁰⁵⁷⁵
- Dopo la chiesa di **S. Maria di Scurigne** (di cui si ha notizia sino al secolo XV, non presenta nulla di notevole) la strada s'eleve ripida sul fianco destro della valle, che segue poi in linea orizzontale fino al villaggio di **Scurigne** (10 minuti dalla chiesa), dove si raggiunge il confine indicato da cippi colle sigle **L. R. H.** (Limites Regni Hungariae) e **A.** (Austria).¹⁰⁵⁷⁶
- La chiesetta di **Tutti i santi** (345 m), la quale, dopo esser stata del tutto diroccata, venne ricostruita nel 1898 coll'obolo della popolazione di Drenova; una scritta sull'architrave ricorda ciò, mentre nella facciata è murata la lapide con la data 1.5.7.5.¹⁰⁵⁷⁷
- Izlazi *Novi život* pod uredništvom Antuna Barca, tada sušačkog gimnazijalca¹⁰⁵⁷⁸ (kao glasilo Hrvatsko-srpske radikalne napredne omladine.¹⁰⁵⁷⁹)
- Fondazione dell'*Università Popolare italiana*.¹⁰⁵⁸⁰
- 1912. završena Crkva Srca Isusova na Zametu. Oko nacrt crkve založio se ing. Jaroslav Kopecky, koji je vodio i izgradnju. Crkvu je 30.4.1913. u ime tršćanskog biskupa blagoslovio tadašnji dekan i župnik iz Kastav-grad, preč. g. Franjo Ryšlavy.
- 1912. (1911.¹⁰⁵⁸¹) godine otvoreno je u Via del Fosso 4 (Starčevićeva) Riječko kino-kazalište pod imenom *Argentina* (od 26.12.1914. *Teatro Minimo*, od 1915. *Teatro Minimo a Sezioni i Teatro Argentina*, od 1916. *Teatro Pallas*, od 1920. *Centrale*, od 1946. *Garibaldi* i na kraju od 1991. *Kvarner*. Djeluje kao kino i kazalište sve do 1928.¹⁰⁵⁸² Zatvoreno je devedesetih godina. Sedam imena za 80-ak godina postojanja.
- Zbog opasnosti od požara, slabog osvjetljenja i starosti konstrukcije 1912. zatvoren je (stari) *Teatro Fenice*, a na njegovom mjestu je izgrađeno (1913.) novo istog imena.¹⁰⁵⁸³
- *Regia Ungarica Accademia del Trasporto* fu l'unica istituzione superiore fondata nel 1912 per una decisa volontà di promuovere una politica commerciale.¹⁰⁵⁸⁴ (Naravno s mađarskim nastavnim jezikom; hrvatski je pak, bio strani jezik, u grupi s bugarskim, grčkim i turskim jezikom.¹⁰⁵⁸⁵)
- Ivan Skomerža ml. utemeljuje prvo ribolovno društvo na Jadranu, u Rijeci 1912.¹⁰⁵⁸⁶

¹⁰⁵⁶⁶ Lea Lazzarich. *Izvori o riječkim povijesnim novinama 1813.-1918.*, Libellarium II, 1 (2009.), p. 73.

¹⁰⁵⁶⁷ *RIJEKA*, zbornik, Matica hrvatska, Zagreb 1953., p. 615.

¹⁰⁵⁶⁸ *Inventario delle riviste* (Società di studi fiumani – Roma)

¹⁰⁵⁶⁹ Nino Orтали: *136 di pubblicistica a Fiume* - La Voce di Fiume 3, 4 & 7/1978

¹⁰⁵⁷⁰ *Inventario delle riviste* (Società di studi fiumani – Roma)

¹⁰⁵⁷¹ PPMHP: *TEATARI - povijesni prizori*, Rijeka 2013., p. 89.

¹⁰⁵⁷² Guido Depoli: *Guida di Fiume e dei suoi monti*, P. Battara, Fiume 1913., p. 113.

¹⁰⁵⁷³ Guido Depoli: *Guida di Fiume e dei suoi monti*, P. Battara, Fiume 1913., p. 113.

¹⁰⁵⁷⁴ Guido Depoli: *Guida di Fiume e dei suoi monti*, P. Battara, Fiume 1913., p. 115.

¹⁰⁵⁷⁵ Guido Depoli: *Guida di Fiume e dei suoi monti*, P. Battara, Fiume 1913., p. 116.

¹⁰⁵⁷⁶ Guido Depoli: *Guida di Fiume e dei suoi monti*, P. Battara, Fiume 1913., p. 118.

¹⁰⁵⁷⁷ Guido Depoli: *Guida di Fiume e dei suoi monti*, P. Battara, Fiume 1913., p. 118.

¹⁰⁵⁷⁸ Vinko Antić: *Općina Rijeka – povijest naselja od postanka do 1980. – teze*, Povijesno društvo, Rijeka 1982., p. 21.

¹⁰⁵⁷⁹ *RIJEKA*, fotomonografija, Grafički zavod Hrvatske, 1970.

¹⁰⁵⁸⁰ Ilona Fried: *Fiume - Città della Memoria 1868-1945*, Del Bianco Editore, Udine 2005., p. 21.

¹⁰⁵⁸¹ Nana Palinić: *Riječka kazališta 7 - Male scene i kazališta neprofesionalnih udruženja*, Mediteran, p. 6.

¹⁰⁵⁸² Nana Palinić: *Riječka kazališta*, Vjesnik DAR, sv. 39/1997., p. 201.

¹⁰⁵⁸³ Nana Palinić: *Riječka kazališta*, Vjesnik DAR, sv. 39/1997., p. 183.

¹⁰⁵⁸⁴ Balázs Ablonczy: *Fiume, Rivista di studi Adriatici* (nuova serie) 19, Roma, Anno XXIX, Gennaio-Giugno 2009., p. 70.

¹⁰⁵⁸⁵ *40 godina Sveučišta u Rijeci*, UNIRI 2013., p. 27.

¹⁰⁵⁸⁶ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 692.

- 1912. formirano ribolovno društvo NEKTON¹⁰⁵⁸⁷ (u Žurkovu, koje je ubrzo (u prosincu 1913.¹⁰⁵⁸⁸) izgradilo malo brodogradilište za popravak ribarskih brodova i preradu ribe. U brodogradilištu je ubrzo izgrađen i prvi motorni brod KONDOR koji je 1914. izgorio kraj Velih vrata. Po završetku I svj. rata Nekton je propao.¹⁰⁵⁸⁹)
- Osnovano *Srpsko obrazovno i potporno društvo u Rieci*. Prema pisanju Supilovog *Riječkog novog lista* srpska je kolonija u Rijeci i Sušaku brojila tada oko 1.500 ljudi.¹⁰⁵⁹⁰
- 1912. Urugvaj je postao peta latinoamerička država sa svojim stalnim konzularnim predstavnikom u Rijeci.¹⁰⁵⁹¹
- 1912. Republika Venezuela imala je konzulat u Via Francesco Deak 10. Konzularnu dužnost obavljao je dr. Karoly Schlemmer de Bányavölgy, umirovljeni državni službenik i perzijski konzularni agent u Rijeci.¹⁰⁵⁹²
- Inicijativom riječkih liječnika, osobito dr. Ruggera Grossicha (figlio del chirurgo Antonio Grossich¹⁰⁵⁹³), utemeljeno je krajem srpnja dioničarsko društvo *Sanatorio Fiumano*.¹⁰⁵⁹⁴
- 1912. A.G. Matoš je pisao da je „Rijeka danas najantipatičniji grad, najantipatičnija rupa na svijetu, školja bez više kulture i mjesto bez narodnosti“. Tamošnji su milijunari anacionalni, oni su samo roba, a roba „se kupuje i prodaje, dok čovjeka ne možeš kupiti ni prodati“. I „da nema Supilovog Novog lista, ta barbarska pučina bila bi bez školja, bez kulturnog utočišta“.¹⁰⁵⁹⁵
- „*Riečki Novi List*“ javlja: Prošlog četvrtka su predali organizirani ličilački i soboslikarski radnici Rieke i Sušaka memorandum svojim poslodavcima, u kojem traže 9-satni rad i plaću nasat od 58 do 67 fil. Pošto radnici nisu dobili odgovora, stupili su u ponedjeljak u štrajk. Dva poslodavca međutim pristala su na radnički memorandum, te se kod njih počelo raditi. Ostali radnici dalje štrajknju, u svemu oko 150.
- **Izgorila roba.** Iz Rieke javljaju, da se je u utorak iz nepoznatog uzroka zapalio na Riva Salvatore veliki tovar razne pamučne robe, koja je bila izkrcana iz parobroda „Borneo“. Vatra je doskora pogašena, ali šteta ipak iznosi oko 8000 kruna. Boba je bila osigurana. (*Jutarnji list* br. 104, Zagreb 4.7.1912.)
- **Napuštena tvornica torpeda.** Iz Rieke javljaju, da je uprava tvornice torpeda Whitehead zaključila, da će napustiti gradnju podmorskih brodova. Tridesetorici je činovnika već otkazana služba, a i mnogi su radnici već otpušteni. Govori se, da je tvornica napuštena za to, što se nije izplaćivalo dalje raditi, pošto je gradnjom podmorskih brodova tvornica pretrpila silne gubitke. S druge strane se opet doznaje, da se je kod već sagradjenih i odpremljenih podmorskih brodova otkrila pogreška, što u samoj gradnji što u nacrtima. (*Jutarnji list* br. 105, Zagreb 5.7.1912.)
- **Morska riba** kod nas je nerazmjerno skupa - pa i onda, kad je na Rieci imade na pretek. (*Jutarnji list* br. 105, Zagreb 5.7.1912.)
- **Stanovništvo grada Rieke.** prema zadnjem popisu pučanstva imade Rieka 49.898 stanovnika. Od tih je po narodnosti; 24.212 Talijana (!), 12.926 Hrvata, 6493 Mađjara, 2337 Slovenaca, 2315 Niemaca, 425 Srba, 238 Čeha, 192 Slovaka, 37 Rumunja. Od drugih narodnosti imade po jedan Japanac, Turčin i Kinez. (*Jutarnji list* br. 109, Zagreb 10.7.1912.)
- Sušačka občina zatvorila „**Kupalište Klotilda**“. Sušačko občinsko poglavarstvo zatvoriločje „Kupalište Klotilda“, zapečatilo kabine i zaplenilo mrežu i rubeninu. Samo gostovi hotela mogli se kupati. Vlastnica kupališta gdja. Reš nije htjela od občine primiti blokove kupalištnih karata - kako su to učinila ostala kupališta - nego se je služila vlastitim blokovima. Občina je kupalištima dala svoje blokove za to, da ih može lakše kontrolirati, buduć da su sva kupališta dužna plaćati občini stanovitu pristojbu po svakoj kupalištnoj karti. Stvari kupališta su zaplijenjene za dužne pristojbe. (*Jutarnji list* br. 109, Zagreb 10.7.1912.)
- **Koliko je izseljenika prošlo kroz Rieku?** Prema izkazu riečke policije izselilo so u prvoj polovici 1912. godine preko Rieke 6932 odrasla mužkarca i 1080 nedoraslih, a 2459 žena i djevojaka u Ameriku. Zbog bolesti odbijeno je 160 ljudi i 213 žena, a zbog nedostatnih dokumenata 22 čovjeka i 3 žene. Prema broju od prošle godine pao je ove godine broj izseljenika preko Rieke. (*Jutarnji list* br. 111, Zagreb 12.7.1912.)
- **Sukob brodova u riečkoj luci.** U utorak u jutro oko 7 sati sukobili su se u blizini mola Marija Terezija parobrodi Ungarp-Croate “Velebit” i “Abbazia”. Sukob se je dogodio usljed nepazljivosti kapetana “Velebita”. “Abbazia” je oštećena na kljunu. Povedena je stroga iztraga. (*Jutarnji list*, Zagreb 25. srpnja 1912.)
- 1. kolovoza izdana dozvola za gradnju nove Ribarnice.
- Početkom kolovoza javljaju se ŠK ARX na Sušaku, a u Rijeci Club Sportivo *Doria*.¹⁰⁵⁹⁶
- Il terreno irnbonito di fronte ai Pioppi, che oggi (settembre 1912) ancora è la pista prediletta per il giuoco del calcio e servi anche da campo d' aviazione, verrà fra breve occupato dalla ferrovia che vi costruirà rimesse per le locomotive.¹⁰⁵⁹⁷
- Il giovane Roberto Oros di Bartini rimase ammaliato dall' esibizione, nel settembre del 1912, a Fiume, dell'aviatore russo Chariton Slavorossov sul suo Bleriot XI. Il volteggiare del biplano colpì profondamente l'immaginazione del giovane e influenzò i suoi successivi interessi scientifici.¹⁰⁵⁹⁸

¹⁰⁵⁸⁷ Pomorska enciklopedija, Zagreb 1985., tom 7. p. 105.

¹⁰⁵⁸⁸ Irvin Lukežić: *Od kapelice do šķvera*, SR 2-3/1993., p. 71.

¹⁰⁵⁸⁹ Orfeo Tićac: *Žurkovanska sjećanja, Kostrena između dva velika rata*, Vitagraf, Kostrena 2002., p. 22.

¹⁰⁵⁹⁰ Irvin Lukežić: *Povijest riječkih konzulata*, Adamić, Rijeka 2004., p. 298.

¹⁰⁵⁹¹ Irvin Lukežić: *Povijest riječkih konzulata*, Adamić, Rijeka 2004., p. 318.

¹⁰⁵⁹² Irvin Lukežić: *Povijest riječkih konzulata*, Adamić, Rijeka 2004., p. 320.

¹⁰⁵⁹³ Kristina Blečić: *La lunga vita del Sanatorio Fiumano*, Storia & ricerca, 3 maggio 2014., p. 8.

¹⁰⁵⁹⁴ Julija Lozzi-Barković: *Secesija u arhitekturi Rijeke*, ICR, Rijeka 2010., p. 178.

¹⁰⁵⁹⁵ Strčić-Bajzek-Kovačević-Šantić-Herljević: *Novi List 1900.-2000.*, Adamić, Rijeka 1999., p. 49.

¹⁰⁵⁹⁶ Burburan-Moranjak: *Rijeka nogometa 1873-1945*, Rijeka 2006., p. 32.

¹⁰⁵⁹⁷ Guido Depoli: *Guida di Fiume e dei suoi monti*, P. Battara, Fiume 1913., p. 113.

¹⁰⁵⁹⁸ Enzo Giuricin: *La storia di Roberto Oros di Bartini. il Barone Rosso cresciuto a Fiume*, La Voce di Fiume 3/2021

- 23 settembre 1912 esce *La Gazzetta Popolare*, Periodico Mensile Indipendente.¹⁰⁵⁹⁹ U njoj se reklamira Farmacia D. Budak – Fiume, vicino la Manifattura dei tabacchi.¹⁰⁶⁰⁰ (in Via Manzoni 2¹⁰⁶⁰¹)
- 30.9.1912. osnovano je sportsko (plivačko) društvo *Esperia*, što je pseudonim za Italiju.
- Polovicom listopada utemeljuje se u Rijeci još jedan nogometni klub, *Titania*.¹⁰⁶⁰²
- Pučka škola Srdoči je započela s radom u listopadu 1912. godine.¹⁰⁶⁰³ (14.10.1912. otvorena je pučka škola sv. Križa na Srdočima. Škola se nalazila u zgradi kapelanije do 1940., kad je izgrađena nova školska zgrada. Prvi učitelj bio je Josip Aničić.
- 17.10.1912. na Sušaku rođen Hinko Gudac, riječki slikar i kipar (umro 1991.).
- Dne 18. ovog mjeseca brzovlakom iz Beča doputovali su na Rieku ruski veliki knez **Petar Nikolajević** sa suprugom velikom kneginjoni **Milicom** i knez Franjo Josip **Battenberg** sa svojom suprugom kneginjom **Anom**. S njima se nalazio general Kotzebue. Na riečkoj stanici visoke je goste dočekao ruski generalni konzul **Salviati**. Sa tri kočije odvezli su se gosti ravno na brzi parobrod „Gödöllö“. Na parobrodu je goste dočekao predsjednik ugarsko-hrvatskog parobrodarskoga društva **Kopajtić**. Na parobrod je bilo ukrvano mnogo nosiljaka, povoja, ljekova itd., koje zetovi crnogorskog kralja nose za crnogorski „Crveni križ“. Gosti su otišli parobrodom do Kotora, a odanle automobilom na Cetinje. (*Jutarnji list* br. 196, Zagreb 22.10.1912.)
- 2.11.1912. otvoreno je varijetetsko kazalište *Apollo* (od 26.9.1922. *Alhambra* – od 29.8.1925. *Dancing Bomboniera Varieté* – od 3.3.1927. *Carnaro* te od 1933. *Odeon* (od 1961. *Gradsko kazalište lutaka*). U programu svečanog otvorenja „ovog jedinstvenog obiteljskog sastajališta“, kako su ga reklamirali, sudjelovali su Hombert & Renardo, Olga Gluck i Ada Giola koji su izveli mjuzikl i pjevali operne arije, te Fanara, renomirani talijanski komičar. Kazalište se nalazilo u Via Alessandro Volta 6 (danas Blaža Polića 6).¹⁰⁶⁰⁴
- 20.11.1912. kinematograf *Riviera* priređuje u srijedu u večer predstave s ratišta na Balkanu, a čist prihod ide u korist Crvenog križa balkanskih naroda.
- 30.11.1912. pokopan je arhitekt Emilio Ambrosini, koji nakon duge i teške bolesti umire u Beču. Nakon što su njegovi ostaci dopremljeni u Rijeku, organiziran je sprovod na Kozali uz prisustvovanje velikog broja ljudi kao dokaz žaljenja za gubitkom počasnog građanina. Umro je u Beču 25.11.1912.
- **Katolički dnevnik**. Na Rieci, po obavijesti pravaških listova, doskora će početi izlaziti dnevnik s čisto katoličkom i hrvatskom osnovom bez ikakovr stranačke oznake. Dnevnik počinje izlaziti 8. prosinca. Dnevnik će se štampati u kući dobre štampo na Rieci. (*Jutarnji list* br. 229, Zagreb 30.11.1912.)
- 3.12.1912. Supilov dnevnik objavljuje da je ruska vlada naručila riječkoj Tvornici torpeda tisuću novih torpeda.
- 8.12.1912. kapucini (Nikola (Bernardin) Škrivanić,¹⁰⁶⁰⁵ gvardijan kapucinskog samostana od 1893.) su pokrenuli *Riječke novine*, prvi i do dana današnjeg jedini hrvatski katolički dnevnik - na načelima hrvatskim, katoličkim i demokratskim. U kratko vrijeme postale su, poslije Supilovog *Riječkog novog lista*, drugi najtiražniji dnevnik u Hrvatskoj. Novine su uređivali mladi katolički laici dr. Petar Rogulja (1888.-1920.) i dr. Rudolf Eckert (1889.-1915.). Bile su ukinute, zbog ratnog stanja, u kolovozu 1914.¹⁰⁶⁰⁶
- Od 8.12.1912. (na blagdan Bezgrešnog Začeca) do 30.8.1914.¹⁰⁶⁰⁷ izlaze dnevne (osim nedjelje) *Riječke novine*, klerikalne tendencije.¹⁰⁶⁰⁸ Tiskara *Miriam* i njezin nakladnik *Kuća dobre štampe* ostavila je daleko iza sebe ne samo dotad najuspješnije knjigotiskare u Rijeci – *Tiskarski zavod Mohovich* i *Riečku dioničku tiskaru*, nego je potukla izdavačke rekorde svih ostali hrvatskih tiskara tog vremena. Riječka tiskara MIRIAM- prva moderna, katolička tiskara u Hrvata i tiskara svehrvatskog katoličkog dnevnika, *Riječkih Novina* – nesumnjivo predstavlja najkolosalniji pothvat u dotadašnjoj povijesti hrvatskog tiskarstva i nakladništva općenito.¹⁰⁶⁰⁹
- **Odlikovan hrvatski pomorski kapetan**. Francezki ministar trgovine poslao je lučkom poglavarstvu na Rieci zlatnu medalju sa molbom, da ju preda kapetanu Medaniću i da mu izruči srdačnu hvalu francezko vlade. Ovo je odlikovanje kapetanu Medaniću podijeljeno zato, što je 25. siečnja o. god. pritekao u blizini Dünkirchena u pomoć francezkom brodu „Gaulois“, kojega je bila zahvatila silna bura. Kapetan Medanić, koji zapovijeda brodom „Kostrena“ riečkog parobrodarskog društva „Slobodna plovitba“, približio se je u najvećoj pogibelji parobrodu „Gaulois“, koji je već htio potonuti i spasio svu momčad. Na zlatnoj medalji je s jedne strane grb francezko republike, a s drugo strane napis: „Srčanost i požrtvovnost - kapetanu Medaniću.“ (*Jutarnji list* br. 245, Zagreb 19.12.1912.)
- I cantieri navali provvedevano all'alloggio della maggior parte dei loro operai costruendo moderne abitazioni sulle colline prospicienti il porto e affittandole a prezzi ragionevoli. Inoltre le attrezzature igienico-sanitarie della città erano per l'epoca insolitamente moderne se si pensa che al momento della guerra praticamente ogni casa aveva un gabinetto e

¹⁰⁵⁹⁹ *Inventario delle riviste* (Società di studi fiumani – Roma)

¹⁰⁶⁰⁰ *FIUME* 22, Roma 1991., p. 92.

¹⁰⁶⁰¹ Alfredo Fucci: *Andando per dottori e farmacie di Fiume de una volta*, La Voce del popolo 12.12.2009.

¹⁰⁶⁰² Burburan-Moranjak: *Rijeka nogometa 1873-1945*, Rijeka 2006., p. 32.

¹⁰⁶⁰³ Manon Giron: *Pučka škola u Srdočima od osnutka do pripojenja Kraljevini SHS (1912.-1921.)*, Vjesnik DAR 41-42/2000., p. 271.

¹⁰⁶⁰⁴ Nana Palinić: *Riječka kazališta*, Vjesnik DAR, sv. 39/1997., p. 198.

¹⁰⁶⁰⁵ Stanislav Škrbec: *Riječka zvijezda Gutenbergove galaksije*, Riječka tiskara d.d., 1995., p. 312: Kao i svi hrvatski kapucini, i on je 1920. godine protjeran iz Rijeke. Više kompletnih izdanja Tiskare MIRIAM spalili su D'Annunzijevi legionari još 1919., dio pred Tiskarom, a dio na Jadranskom trgu, gdje su od knjiga napravili lomaču. Strahuje se da je tada stradao i primjerak MISALA HRUACKOG, čuvan u kapucinskoj knjižnici. Bio je to posljednji primjerak od svih izdanja Kožičičeve tiskare iz 1530/31. godine, koji se do tada čuvao u Rijeci.

¹⁰⁶⁰⁶ Igor Žic: *Kapucini i crkva Gospe Lurdske*, Sušačka revija br. 69

¹⁰⁶⁰⁷ Stanislav Škrbec: *Riječka zvijezda Gutenbergove galaksije*, Riječka tiskara d.d., 1995., p. 305.

¹⁰⁶⁰⁸ *RIJEKA*, zbornik, Matica hrvatska, Zagreb 1953., p. 617.

¹⁰⁶⁰⁹ Stanislav Škrbec: *Riječka zvijezda Gutenbergove galaksije*, Riječka tiskara d.d., 1995., p. 309.

circa il quaranta per cento di esse aveva dei bagni. Per legge tutti gli appartamenti costruiti dopo il 1912 dovevano avere o un bagno o una doccia, un requisito preteso, in Italia, solo dopo la seconda guerra mondiale. Uno dei risultati principali dell'alto tenore di vita a Fiume fu un basso livello di violenza sociale.¹⁰⁶¹⁰

■ Le nave de linea dela ***Società Fiumana di Navigazione*** che tocava Volosca, Abbazia, Lovrana fin Valsantamarina - e le più grande "Lorenzo Marcello" e "Lazzaro Mocenigo", che colegava Venezia - le gaveva el atraco fisso nei Moli San Marco e Adamich che noi ciamavimo Molo Scovazza.¹⁰⁶¹¹

■ Porticciolo di Cantrida, a seguito degli interramenti completati nel 1912. In mappe del 1993 lo vediamo con nuovi moli protesi verso ponente.¹⁰⁶¹²

■ Dicono gli Jugoslavi che essi hanno bisogno di Fiume come sbocco a mare dalla Croazia: osserviamo subito che nel 1912 l'insieme del movimento di importazione ed esportazione di quel porto sommava a 3.822.183 tonnellate, nelle quali la Croazia figura soltanto per il 4 per cento. Per un così minuscolo commercio sono più che sufficienti i porti del canale della Morlacca, anche se esso dovesse grandemente aumentare. Aggiungici che uno dei centri principali della rete ferroviaria della Croazia è Ogulin, molto più vicino a Segna che non a Fiume. E se anche la futura grande Jugoslavia avrà maggiori traffici e maggiori bisogni, il porto di Segna potrà essere ampliato e le rimarranno sempre i porti dell'Adriatico meridionale fra la Narenta ed il confine albanese, dove è Cattaro per non nominare che il principale.¹⁰⁶¹³

■ According to Mr. Alberti, the quantity of tonnage entered into port of Fiume in 1912 amounts to 2,564.000 t.¹⁰⁶¹⁴

■ Tonnellate di **merci** sbarcate in porto di Fiume nel 1912: 2.564.605 tonnellate.¹⁰⁶¹⁵ (GT a MT = 1.975.400)

■ Luka Rijeka sa 2,5 mil tonaže brodova koji su uplovili na 14. mjestu¹⁰⁶¹⁶ u Europi (prvi London sa 18,7 mil. tona). (Nel 1912, con 19,8 milioni di quintali di merci trattate, la città del Quarnero risulterà essere il **quinto** porto nel Mediterraneo e il **decimo** d'Europa¹⁰⁶¹⁷).

■ Il movimento commerciale che nel quinquennio 1871 era appena di 165.300 quintali (merci sbarc. 93.600 quint.; imbarco 71.700 quint.) nel 1912 è salito a 19.754 milioni di quintali (sbarcate 8.783 mil. di quintali; imbarcate 10.971 milioni di quintali). La maggior parte di questo movimento è in effetti un commercio di transito; ma anche una parte notevole è dovuta alle industrie cittadine. Le importazioni di Fiume consistono soprattutto in carbone, cereali (specialmente riso e negli anni di scarso raccolto interno mais), tabacco e foglie, aranci e limoni, e concimi chimici. Le esportazioni più notevoli sono il legname grezzo, gli zuccheri e le farine.¹⁰⁶¹⁸

■ Promet luke Rijeka morem iznosio je 1.975.400 tona (uvoz 878.300 a izvoz 1.097.100 t).¹⁰⁶¹⁹

■ Traffico marittimo: 1.975.479 tonn. (Importazione 878.361 tonn. – Esportazione 1.097.118 tonn).¹⁰⁶²⁰

■ Traffico ferroviario: 1.846.703 tonn. (Importazione 1.237.910 tonn. – Esportazione 608.793 tonn).¹⁰⁶²¹

■ Il valore del traffico: Cor. 477.016.890 marittimo e Cor. 492.827.954 ferroviario.¹⁰⁶²²

■ Traffico commerciale marittimo 1.971.282 t (importazione 879.197 t, esportazione 1.092.084 t).¹⁰⁶²³ (na str. 49. iste knjige = 1.971.282 tone?) Uplovilo je 9.239 brodova.¹⁰⁶²⁴

■ Importazione e esportazione via mare nel 1912 = 1.971.282 tonnellate. Navi approdate 9.239.¹⁰⁶²⁵

■ In 1912 the exports and imports through the port of Fiume reached a total of 3,882,183 (3.822.183¹⁰⁶²⁶) tons, of which Croatia was responsible for only four percent.¹⁰⁶²⁷

■ The principal imports in 1912 (Weight in 1.000 metric tons) were: Asphalt 17, Cement 30, Coal 145, Cotton 11, Fruit 16, Jute 15, Maize 96, Oil seeds 21, Phosphates 92, Pyrites 13, Rice 116, Sulphur 12, Wine 37.¹⁰⁶²⁸

■ The principal exports in 1912 (Weight in 1.000 metric tons) were: Beans 36, Cement 9, Cereals 170 (Flour 67, Wheat 17, Barley 14, Maize 46, Oats 10, Rice, shelled 16), Magnesite 54, Paper, cellulose 18, Petroleum 10, Sugar 313, Timber 302 (Oak, beech and fir. – Staves 20, Squared 20, Sawn timber 215), Oak extract 9, Sleepers 38).¹⁰⁶²⁹

■ Preko riječke luke iselilo 22.874 iseljenika.¹⁰⁶³⁰

¹⁰⁶¹⁰ Michael A. Ledeen: *D'Annunzio a Fiume*, Editori Laterza, Bari 1975., p. 36.

¹⁰⁶¹¹ Rodolfo Declava jr.: *LA batana FM 341 - Storie de pesca nel Quarnero*

¹⁰⁶¹² 1730-oggi linea costiera Fiume.jpg (S) by **Seperina di Cosala**

¹⁰⁶¹³ Adriacus: *Da Trieste a Valona, il problema adriatico e i diritti dell'Italia*, Milano, Alfieri & Lacroix 1918., p. 57.

¹⁰⁶¹⁴ Constantine G. Jangakis: *Le Port de Trieste*, L. Capelli Editeur, Bologna-Trieste 1923., p. 32.

¹⁰⁶¹⁵ Arturo Chiaruttini: *La funzione economica del Porto di Trieste*, Venezia-Ferrari 1923, p. 47.

¹⁰⁶¹⁶ <http://dicocroate2.over-blog.com/5-categorie-11198481.html>: en 1912, la situation pour l'Europe était la suivante: 1- Londres (18,7 millions de tonnes), 2 - Liverpool (15,1), 3 - Anvers (13,7), 4 - Hambourg (13,5), 5 - Rotterdam (12), 6 - Marseille (9,6), 7 - Naples (8,9), 8 - Gènes (7,1), 9 - Le Havre (4,9), 10 - Trieste (4,5), 11 - Brème (4,2), 12 - Barcelone (3,6), 13 - Alexandrie (3,5), 14 - Alger (3,4), 15- Amsterdam (2,8), 16 - Rijeka (2,5)... Le port se situa en 8ème position pour le trafic en 1914.

¹⁰⁶¹⁷ Guido Zucconi: *Una città cosmopolita: Fiume e il suo fronte-mare nell'età dualistica (1870-1914)*, Viella, Roma 2008., p. 26 (cifr. Roberta Andreotti in *Fiume XII* (1992), n. 23. pp 29 ss).

¹⁰⁶¹⁸ Maranelli Carlo: *Dizionario geografico dell'Alto Adige, del Trentino, della Venezia Giulia e della Dalmazia*, G. Laterza & Figli, Bari 1915.

¹⁰⁶¹⁹ RIJEKA, zbornik, Matica hrvatska, Zagreb, 1953., p. 42. (Berger: *Der Hafen von Fiume*, Köln, 1936 p. 29.) a na p. 49. = **1.971.282 t**.

¹⁰⁶²⁰ Icilio Baccich: *FIUME (Dal Brennero alle Alpi Dinariche)*, Editore Quattrini, Firenze-Roma 1915., p. 321.

¹⁰⁶²¹ Icilio Baccich: *FIUME (Dal Brennero alle Alpi Dinariche)*, Editore Quattrini, Firenze-Roma 1915., p. 321.

¹⁰⁶²² Icilio Baccich: *FIUME (Dal Brennero alle Alpi Dinariche)*, Editore Quattrini, Firenze-Roma 1915., p. 321.

¹⁰⁶²³ Mario Griffini: *Saggio sull'ordinamento adriatico*, Premiate officine grafiche C. Ferrari, Venezia 1926., p. 5.

¹⁰⁶²⁴ *Fiume hajó és áru-forgalma az 1917 es 1915 evekben*

¹⁰⁶²⁵ *IL PORTO DI FIUME* - Camera di Commercio e Industria, Fiume 1925.

¹⁰⁶²⁶ *From Trieste to Valona, the Adriatic problem and Italy's aspirations*, Alfieri & Lacroix, Mila-Rome 1919., p. 52.

¹⁰⁶²⁷ Warren Whitney: *The just claims of Italy, The Question of the Trentin, of Trieste and of the Adriatic*, 1917., p. 40.

¹⁰⁶²⁸ *Croatia-Slavonia and Fiume*, Handbook prepared by Great Britain Historical Section of Foreign Office No.8. London 1920., p. 74.

¹⁰⁶²⁹ *Croatia-Slavonia and Fiume*, Handbook prepared by Great Britain Historical Section of Foreign Office No.8. London 1920., p. 72.

¹⁰⁶³⁰ Ervin Dubrović. *Merika*, MGR Rijeka 2008., p. 100.

- Nel 1912 a Fiume sono imbarcati 22.983 migranti (a Trieste 26.333 migranti).¹⁰⁶³¹
- Se nel 1870 il traffico di Fiume è un ventesimo di quello triestino, attorno al 1900 risulta pari a un ottavo, per arrivare a due terzi nel 1912.¹⁰⁶³²
- Nel quinquennio 1908-12 Fiume aveva conseguito un aumento percentuale medio nel commercio marittimo del 4.60% e Trieste dell' 1.52%. Nel medesimo quinquennio e in rapporto al tonnellaggio approdato, Trieste aumentò in media del 5.89% e Fiume del 3% mantenendosi, per quanto riguarda aumento proporzionale, molto vicine.¹⁰⁶³³
- U pomorskom prometu 1900.-1912. Rijeka je jača od Venecije i drži se na približnoj liniji s Amsterdamom.¹⁰⁶³⁴

1913.

- 1913. – Population **53.337** - Increase of 2,31% compared to previous year.¹⁰⁶³⁵
- Popolazione presente calcolata sulla base del ultimo censimento = 51.150 (comprese le forze armate).¹⁰⁶³⁶
- 1913. Rijeka broji oko 50.000 stanovnika.¹⁰⁶³⁷
- Demographic changes in Rijeka between 1877 and 1913:¹⁰⁶³⁸

Year	Demographic changes 1877-1913		
	Buildings	Inhabitants	Acres.
1877	768	13.314	234,29
1892	1.731	29.494	1.182,20
1913	2.511	49.806	5.045,08

■ Rijeka je u toj (1913.) godini po mađarskoj službenoj statistici, brojila već **46.000** stanovnika; od toga 6.000 Mađara, 22.000 Talijana, 15.000 Hrvata. Hrvati nisu imali ni jednu svoju školu, a niti jednog svog zastupnika u gradskom zastupstvu. Hrvati su imali samo „Čitaonicu“ koja je imala vodeni naslov „Narodna čitaonica“, i dva svoja časopisa, sa priličnom tiražom od 11.000 primjeraka i to: Riječki „*Novi List*“, 6.000 a „*Riječke Novine*“, 5.000 primjeraka, Uz te listove, izlazile su tada na Rijeci još i slijedeće novine:

„*Il Popolo*“, nezavisni list u 5.500 primjeraka;

„*La Voce del Popolo*“, glasilo Zanelline frakcije u 2.000 primjeraka;

„*La Bilancia*“, list radikalnih talijanskih liberalaca, u 1000 primjeraka;

„*Il Giornale*“, mađarofilski list u 300 primjeraka;

„*A Tengerpart*“, mađarski vladin list u 800 primjeraka;

„*Fiumei Estilap*“, mađarski dnevnik u 300 primjeraka.¹⁰⁶³⁹

■ Il sottocomune di Plasse è diviso dall'altura di quello di Drenava dalla profonda valle di Scurigne, nella quale **da poco** è stata aperta una regolare via maestra, per dar posto a un nuovo quartiere.¹⁰⁶⁴⁰

■ 6.1.1913. u Sušaku umire češki glazbenik, kompozitor i predavač sušačke gimnazije Karol Kukla. Sahranjen uz kapelicu na trsatskom groblju.

■ **Krštenje „Novarre“**. Na Rieku je stigao admiral grof Montecuccoli, da prisustvuje puštanju novog krstaša „*Novarra*“ u more. U petak je zapovjednik mornarice posjetio gubernera grofa Wickenburga. Kraj prekrasna vremena spušten je jučer prije podne u more novi ratni brod „*Novarra*“. Zapovjednik mornarice grof Montecuccoli i gouverneur grof Wickenburg sa suprugama stigli su na jahti „*Lacroma*“ na škver, gdje ih je dočekalo i pozdravilo silno mnoštvo svieta. Uz običajne ceremonije krstila je kuma grofica Montecuccoli brod „*Novarrom*“. (*Jutarnji list* br. 292, Zagreb 16.2.1913.)

■ **Željeznička nezgoda**. U noći od utorka na sriedu je između postaje Bakra i Rieke izskočio sa tračnica teretni, brašnom krcati vlak s nepoznatih uzroka. Kad se je izvrgla prvih pet vagona, strojovodja je pritegnuo sve zavore, ali bez uspjeha, te su se ostali vagoni srušili na prve, koji su posve uništeni. Ljudskih žrtava nema. Promet se podržava, prelaženjem.

■ **Incident na jednom parobrodu**. Austrijski parobrod „*Margherita*“ odplovio je u subotu poslije podne iz riečke luke prema Buenos-Airesu. Kada se je nalazio na pučini ma Kvarneru, dogodila se je u stroju smetnja — puknuo je čep u jednom cilindru. Na zatraženu pomoć prispio je parobrod pomorskog ureda, koji je „*Margheritu*“ dovukao natrag u riečku luku, a zatim na dock, gdje se sada popravlja.

Nezgodna parobroda „Godollo“. O nezgodi ovoga parobroda, o kojoj smo već kratko javili, piše „*Riečki Novi List*“: U nedjelju u zoru, na povratku iz Kotora, nasukao se zbog magle u luci Sv. Nikole, na otoku Marteru brzi parobrod „*Godollo*“ od ug.-hrv. parobrodarskog društva i to čitavom trećinom trupla. U pomoć nasukalom parobrodu čim je dobila viest, pohitila je odmah iz Šibenika jedna torpednjača i jedan parobrod društva „*Dalmacije*“ iz Zadra. Iz Rieke je odplovio na pomoć parobrod pomorske vlade „*Elore*“ sa svim potrebnim spravama. Odmah iza masukanja voda je ipočela prodirati u parobrod. Na parobrodu bilo je 90 putnika. Prekjučer u jutro parobrod „*Villam*“ od istoga društva, ploveći prema Rieci, zapazio je znakove za pomoć, te je odmah okrenuo put Murtera, odakle su bili davani znakovi. Iza

¹⁰⁶³¹ Babich dr. Rocco: *La concorrenza tra Trieste e Fiume nell'anteguerra*, C. Ferrari, Venezia 1923., p. 22

¹⁰⁶³² Guido Zucconi: *Una città cosmopolita: Fiume e il suo fronte-mare nell'età dualistica (1870-1914)*, Viella, Roma 2008., p. 58.

¹⁰⁶³³ Babich dr. Rocco: *La concorrenza tra Trieste e Fiume nell'anteguerra*, C. Ferrari, Venezia 1923., p. 27.

¹⁰⁶³⁴ Slobodan Štampar: *Borba jedrenjača s parobrodima*, Historijski zbornik, Nakladni zavod Hrvatske, 1949., p. 75.

¹⁰⁶³⁵ Pelles Márton: *The role of our state-funded sea-going shipping companies in the traffic of the port of Rijeka (1867-1913)*, Pécs 2015., p. 14.

¹⁰⁶³⁶ *Bollettino statistico del Comune di Fiume (Provincia del Carnaro)* – Stab. Tipografico de „La Vedetta d'Italia“, Nov. 1933, No. 11

¹⁰⁶³⁷ *RIJEKA*, zbornik, Matica hrvatska, Zagreb 1953., p. 179.

¹⁰⁶³⁸ Eva Lovra: *Tipologija gradskoga tkiva i urbana tipologija u razdoblju od 1868. do 1918. godine*, Prostor 24/2016., p. 208.

¹⁰⁶³⁹ Angelo Gjurski: *Hrvatska politička povijest 4 - od Khuena do Rapalla*, Zagreb 1938., p. 120.

¹⁰⁶⁴⁰ Alfredo (Aladár) Fest: *Fiume nel secolo XV*, *Bollettino della Deputazione fiumana di storia patria III*, 1913., p. 77.

nemalog napora uspjelo je „Villamu“, da sretno prekrca na se sve putnike, od kojih se nikome nije ništa dogodilo. Iz Pule je mastralom parobrodu bio takodjer poslan u pomoć „Belrorie“, specijalan parobrod za spašavanje od tršćanskog društva „Tripković“, koji je već prispio na mjesto. — Kako pripovijedaju putnici s „Villama“, položaj je „Godolla“ vrlo težak i opasan: -Nasukanje se je dogodilo, kako je rečeno, zbog vrlo guste magle. O nezgodi „Godolla“ doznaje „*Riečki Novi List*“, da se je dogodila-krivnjom zapovjednika jednog trabakula. Naime parobrod „Godollo“ našao se je na jednom pred jednim trabakulom, koji nije imao na sebi propisnog fenjera, pa da neudari u taj trabakul, „Godollo“ morao je svom snagom zakrenuti na desno, gdje mu radi ostrvlja nije bilo dovoljno mjesta za manevriranje, te se tako nasukao na jednu podmorsku hrid. „Godollo“ je zapao u vrlo težak položaj i teško se je oštetio. Već su učinjene sve predradnje oko parobroda, da ga se izvuče iz položaja, u koji je zapao, te se očekuje, da će to u najkraće vrijeme biti izvršeno. (*Jutarnji list* br. 283, Zagreb 6.2.1913.)

■ **Dementi o ustrojenju riečke biskupije.** Bečka korespondencija Wilhelm priobćuje s autoritativne strane, da su viesti, donesene od novina o ustrojenju jedne riečke biskupije, bezikakova temelja. (*Jutarnji list* br. 286, Zagreb 9.2.1913.)

■ „**Riječke Novine**“ pozivaju sav hrvatski narod na sakupljanje novaca, da se uzmogne graditi na Rijeci čim prije hrvatsku školu. Za sada nema grad Rijeka niti jedne hrvatske škole. Našim Hrvatim je većim dijelom nemoguće slati djecu na Sušak u hrvatsku školu, te su prisiljeni da šalju svoju djecu u talijanske i mađarske škole. Koliko se djece ovim putem odnari – ne treba ni govoriti. Prinose za hrvatsku školu primaju „Riječke Novine“, Viale Deak 2, Rijeka-Fiume. (*Pučki prijatelj* – Pazin, 13. veljače 1913.)

■ **Radnje za spas parobroda „Godolo“.** Zapovjednik parobroda „*Elöre*“, koji se povratio na Rieku sa Rta Marter, gdje se je nasukao parobrod „Godolo“ od ugarsko-hrvatskog parobrodarskog društva, pripovijeda, da je „Godolo“ veoma teško oštećen na provi. Nagnuo se na stranu za 19 stupnjeva. Parobrod je prevagnuo većim dielom trupla napried, tako da mu je prova visjela u more, a krma stajala u visu. Zato se pod provu stavljalo drvene stupove i komade željeza, da ju se pridigne i parobrod namjesti u vodoravnu crtu. Pod lievi bok, koji visi, namještene su dvije pumpe tlačnog zraka, od kojih svaka može podići 400 tona. Na kljun parobroda postavljena je jedna pumpa od 100 tona jakosti. Dok će prve dvije pumpe podignuti bok parobroda, ova potonja će, postavljena na čelo kljuna parobroda, pomoći odrinuti. Na krmi su pričvršćeni lanci, pomoću kojih će parobrodi vući „Godolo“ natrag, jer je s provom zabušen u klisure. Klisure izpod parobroda „Godolo“ miniralo se, da odsukanje bude lakše. Sve ove radnje već su dogotovljene, pa se ima očekivati skoro odsukanje parobroda „Godolo“.

Spor u tvornici torpeda na Rieci riješen. U petak u 10 sati prije podne obdržavali su radnici tvornice torpeda sastanak u vrtu restoranta u Giardin Publicu. Na sastanak je došao gosp. Derenčin, ravnatelj riečke policije, kao šef prvomolbene obrtne oblasti, u pratnji redarstvenog delegata gosp. dra. Beusteriena. Gosp. Derenčin je predložio radnicima, neka bi radnički odbor pošao s njime k ravnateljstvu tvornice, te ovome predložio sljedeće: Radnički odbor sve pritužbe radnika proti ing. Dirksu predaje red. obrtnoj oblasti. Proti ing. Dirksu povadja se izraga, pa ako se ustanovi njegova krivnja, imase ga odpuštiti. Za vrijeme trajanja iztrage, ing. Dirks ne smije dolaziti u doticaj sa radnicima. Medjutim se radnici vraćaju na posao. – Taj Derenčinov predlog radnici su jednodušno prihvatili, jer su uvjereni, da će se krivnja ing. Dirksa vrlo lako dokazati. - Radnički odbor pošao je skupa s Derenčinom i drom. Beusterienom k ravnateljstvu tvornice i ovo je u celosti prihvatilo Derenčinov predlog. Odmah je o tom bio sastavljen posebni zapisnik. U 3 sata poslije podne obdržavao se opet sastanak, na kojem je odbor izvijestio drugove o sastavku zapisnika, što je bilo uzeto na znanje potpunim zadovoljstvom. Obće je mnienje, da taj spor moguće još ne bi bio riješen, da nije bila svečanost porinuća ratnog krstaša „Novara“ u brodogradilištu „Danubius“. Da spor nije bio izglađen, došlo bi do štrajka u „Danubiusu“, pa bi se i ta svečanost morala odgoditi uz razne neugodnosti. Da se sprieči štrajk u „Danubiusu“, trebalo je izglađiti spor u tvornici torpeda. (*Jutarnji list* br. 292, Zagreb 16.2.1913.)

■ **Porinuće krstaša „Novare“.** O tom porinuće pišu „R. N.“: Već se rano u jutro sakupilo mnogo svieta u Brgudima oko gradilišta brodova „Danubius“, jer su svi htjeli vidjeti, kako će biti spušten u more novi orijaški krstaš austro-ugarske ratne-mornarice. Oko osam sati nije više bilo moguće dobiti mjesta u blizini, pa su se stotine ljudi morale zadovoljiti, promatrajući iz daleka ono, čega radi su došli u Brgude. Sve su oči bile uprte prama moru, t. j. k jednoj, točki: na mjesto, gdje je bio pripravan novi brod „Novara“, da pohrli u naručaj morskih valova. Tramwayska su kola dolazila jedna za drugima, kočije su letjele i automobili jurili, a sve se je to ljudstvo odputilo na mjesto, odkuda će liepo moći gledati spuštanje broda. I na moru je bilo mnogo barka, te jedan parobrod društva „Ungaro-Croate“ s izletnicima i torpednjača ratne mornarice „Trabant“. Pozvanici se smjestiše na tribinama, koje su bile priredjene samo za to, a radništvo je zauzelo mjesta na krovovima skladišta i po okolišnim zgradama. Na počastnoj su tribini bili dostojanstvenici vojničkih, crkvenih i svjetovnih oblasti: Adolf pl. Rhemen, zapovjednik 13. vojnoga zboru sa svojim pobočnikom; grof Rudolf Montecuccoli, zapovjednik ratne mornarice sa svojom suprugom, riečki guverner, grof Stj. Wickenburg sa suprugom; riečki načelnik dr. Vio sa porodicom; riečki narodni zastupnik dr. Antun Vio mlađi; kontreadmiral Barry, zapovjednik pomorske ratne akademije sa suprugom; opat Martinec i riečki župnik d. Kukanić, te mnogi drugi. Točno u 9 sati započela je svečanost, te je pomorski kanonik ratne mornarice Msgr. Fack s dvojicom, svećenika obavio blagoslov i molitve, poškropivši blagoslovljenom vodom novi brod. Zapovjednik je riečke ratne akademije držao pozdravni govor u kojem je spomenuo, da su svi narodi monarhije u tom složni, da monarhija steče jaču ratnu mornaricu. Zahvaljuje se kumi, grofici Montecuccoli, te je poziva, da dade brodu ime. Iza kontreadmiralova je govora kuma u kratko izrekla nekoliko rieči, pritisnuvši električno puce, a brod se stao micati. Mnoštvo gleda na „Novaru“ koja je za čas bila u moru, a more se zapjenilo, te su bieli valići oko broda na čas zaplesali, a onda se sve smirilo. Ah, more, divno naše more, more hrvatsko! Glazba je zasvirala, topovi su zagruvali, sviet je dao duška svomu zadovoljstvu, te kliknuo: „živio“ i „eviva!“ „Novara“ može nositi težinu od 3500 tona, dug je 130 metara, a širok 13. Ima jakosti 95.000 konjskih smaga, te plovi 27 pomorskih

milja na sat. Imade 9 topova od 10 cm., jedan od 47 mm., jednu mitraljezu od 8 mm., te dvije cievi za spuštanje torpeda. (*Jutarnji list* br. 293, Zagreb 18.2.1913.)

■ **Pablo Casals**, koji će 21. ovog mjeseca koncertirati u velikoj dvorani glazbenoga zavoda dao je 14. ovog mjeseca u „*Teatro communale*“ na Rieci jedan koncert. Profesor Dragutin Kaiser, koji će umjetnika pratiti u Zagrebu na glasoviru, bio se je odazvao pozivu Casalsovom, da ga prati na glasoviru i na riečkom koncertu.

O tamošnjem koncertu piše „*Riečki Novi List*“ od 15. ovog mjeseca: Brojno občinstvo, koje se je jučer okupilo u kazalištu, prisustvovalo je jednom umjetničkom događaju prvoga reda u inače mršavom riečkom muzikalnom životu: na bogatom i biranom programu stajalo je ime prvaka virtuozna na čelu, Pabla Casalsa. Govoriti o umjetnosti i virtuoznosti ovog izvanrednog umjetnika, značilo bi zagresti u more superlativa. Občinstvo je kod prvih toplih, nježnih, a ujedno snažnih tonova Casalsova cella bilo podpuno u moći njegovog magičnog gudala. Casals razpolaze najobsežnijom skalom nijansa tona, savršenom tehnikom i prstiju i gudala, a iz njegovog predavanja provejava najozbiljnije i najdublje umjetničko shvaćanje, individualno nipošto pretrpano od pretežkog balasta tehnike, koja je kod njega tako savršena, da je niti ne opažamo sliedeći ga u originalnom iznašanju muzikalnih nrisli. —Umjetnik je na koncu morao umiriti dodatkom publiku, čijem oduševljenju i aplauzu nije bilo kraja. (*Jutarnji list* br. 293, Zagreb 18.2.1913.)

■ **Pablo Casals**. Iz Rieke nam pišu sliedeće: Prošlog je tjedna kod nas koncertovao slavni čelista Pablo Casals. Kao svuda, tako je ovdje bio pravom senzacijom — senzacijom u najboljem smislu rieči. Naša poblika, sklona ozbiljnoj umjetnosti, bila je elektrizirana. Njegova zaista velika, tako reći jedina svoje vrsti umjetnost, njegova bajna tehnika naišla je na entuzijatičko urnebesno odobravanje. Kao bez daha pratilo je občinstvo upravo idealno izvadjanje divne Beethovenove sonate po slavnome čelisti i njegovom partneru iz Zagreba, **Kaiseru**. A tek Bach! Tko bi još mogao, da poput njega interpretira toga velikana? Bijaše to zaista nezaboravna večer najvišega i najčišćega užitka.

(*Jutarnji list* br. 295, Zagreb 20.2.1913.)

■ Usporedo sa širenjem masonskog duha rastao je i broj masona u Rijeci, tako da loža *Sirius* početkom 1913. ima 76 članova. Loža *Sirius* bila je, kako je diktirao sastav njezina članstva, u službi mađarske politike, i zato nije čudno da su zastupnici i Hrvatske i Dalmacije baš na Rijeci god. 1905. proglasili tzv. Riječku rezoluciju, u kojoj se daje moralna potpora mađarskoj borbi protiv Beča, a da prethodno iz Pešte Hrvati nisu dobili nikakva jamstva. Protiv Riječke rezolucije istupile su stranke, koje su bile orijentirane samo hrvatski ili katolički, i Stjepan Radić, koji je Riječku rezoluciju proglasio »urotničko-framasonskom pustolovinom«.¹⁰⁶⁴¹

■ Početkom veljače 1913. osniva se riječki klub *Edera Sportiva*.¹⁰⁶⁴²

■ 22.2.1913. otvoreno kino *Corso*, vlasništvo Massimiliana Eislera u novoj zgradi Francesca Mattiassija na Korzu 38. (Kinematograf *Corso* otvoren je 1913. na prvom katu kuće Matiasija.)

■ **Velike investicije na Rieci**. Iz Rieke javljaju, da je u tamošnjoj luci premalo spremišta i ta da su slabo uredjena. Nadalje radi nedostatnoga kolodvorskog rayona se često događa, da se kolodvor prenatrpa i time nastane zastoj u daljnjoj odpremi na cijeloj riečkoj pruzi, što se veoma neugodno osjeća.

Da se izbjegne tim nevoljama, podići će kr. ugarske državne željeznice dva u luci riečkoj ogromna skladišta, te će ih urediti i već u travnju ove godinene prometu predati. U proljeću sagradit će još dva spremišta, tako da će time postaja moći primiti pod krov 500 vagona više robe. Gradnja tih četiriju spremišta stajat će do 6 milijuna kruna.

Nadalje smjera ravnateljstvo kr. ugarske državne željeznice graditi na Franje Salvarora queu trokatno spremište, kani kolodvor razširiti, te pregraditi grijaonicu, da se uzmognu novi parovi tračnica postaviti. Te radnje će takodjer tražiti četiri i pol milijuna kruna. Veći dio tih gradnja doći će što prije pod krov, dok je ovih dana predana uporabi četverokatna palača za smještaj raznih željezničkih ureda, sagradjena na početku Deakovog drvoreda sa troškom 600 hiljada kruna.

(*Jutarnji list* br. 299, Zagreb 25.2.1913.)

■ 2. ožujka 1913. u detaljnom izvještaju guverner iznosi da je glavni cilj hrvatskog pokreta u Rijeci pripojenje grada Hrvatskoj. U novije vrijeme, međutim, hrvatska se nastojanja ograničuju samo na zauzimanje pozicija u privredi (osnivanje banaka, otkup dionica), a izbjegavaju se otvoreni istupi. Značajnu hrvatsku nacionalnu djelatnost pokazuju i ovdašnji kapucini putem svojih Riječkih novina i rada crkve.¹⁰⁶⁴³

■ **Zajam grada Rieke**. Zastupnik je nekoga francuskoga novčanog zavoda u Parizu ponudio riečkomu načelniku zajam za grad Rieku uz iste uvjete, kao što ga je **dobio** i Budimpešta. Načelnik je odgovorio, da za sada ne treba zajma, nego kasnije će trebati za javne radnje 2—3 milijuna kruna, ali i zato imade još vremena. (*Jutarnji list* br. 309, Zagreb 8.3.1913.)

■ 9.3.1913. održana je prva trening utakmica na novom igralištu (Kantrida). Sastaju se prva i druga momčad „Victorije“.

■ **Nova poštanska palača na Rieci**. Ravnateljstvo je pošte kupilo od riečke občinske štedionice jedno zemljište na Brajdi iza tvornice duhana u obsegu od 2800 četvornih metara za 144.000 K. Na tom će zemljištu sagraditi ravnateljstvo pošta jednu veliku palaču. u koju će smjestiti sve urede poštanske ekspedicije, dok će u današnjoj poštanskoj palači ostati samo ured za brzopjave i telefon. (*Jutarnji list* br. 314, Zagreb 14.3.1913.)

■ „**Godollo**“ na popravku. U sriedu je u škver „Danubius“ primljen na popravak parobrod „Godollo“ od društva „Ungaro-Croate“, koji se onomadne bio nasukao kod sv. Nikole. Popravci će trajati oko 40 dana, jer je parobrod znatno oštećen. (*Jutarnji list* br. 314, Zagreb 14.3.1913.)

■ Direkcija je „**Danubiusa**“ odpuistila 2500 radnika. jer su uvriedili direktora tvornice. Još su u subotu održali radnici skupštinu i zaključili, da će zahtievati odpuštenje nekih nadglednika. Jedan od tih nadglednika bio je premješten u Kraljevicu, ali je ponovno namješten na Rieci. (*Jutarnji list* br. 314, Zagreb 14.3.1913.)

¹⁰⁶⁴¹ Ivan Mužić: *Masonstvo u Hrvata*, Laus, Split 2000.

¹⁰⁶⁴² Burburan-Moranjak: *Rijeka nogometa 1873-1945*, Rijeka 2006., p. 32.

¹⁰⁶⁴³ Dr. Jozsef Szekeres: *Regesti spisa Kraljevskog gubernija o Franu Supilu, Novom listu...*, VHARiP, sv. XV/1970, p. 403.

■ 6. travnja u 83. godini umro ugledni odvjetnik i hrvatski rodoljub Erazmo pl. Barčić, dugogodišnji vođa riječkih Hrvata. Tutta la città fu presente ai suoi funerali (8. travnja mnogoljudna povorka krenula je od pokojnikove kuće na Korzu br. 6 do grobnice obitelji Zangerle na Kozali), commemorando con grande stima gli avvenimenti della sua vita e la partecipazione centenaria, di tutta la famiglia, alla vita cittadina.¹⁰⁶⁴⁴ Vijest o njegovoj smrti bolno je odjeknula ne samo u Rijeci nego i u čitavoj Hrvatskoj.

■ **Erazmo Barčić.** Kako nam je već u subotu javio brzozjav, preminuo je na Rieci naglomsrću nestor hrvatskih političara i bivši dobni predsjednik hrvatskog sabora Erazmo Barčić. Pokojni Barčić bio je čovjek široke kulture i vanrednih duševnih sposobnosti. Rodjen na Rieci kao potomak stare patricijske obitelji, bio je odgojen pod dojmovima talijanske tradicije iz ratova za oslobodjenje, pa je i kasnije u svom političkom radu često dao oduška tim prvim dojmovima mladosti. Radikalnost njegove naravi, koju nije slomila ni duboka starost, dovela ga je u krug pravaški, te je uz osnivača stranke dra. Ante Starčevića djelovao na političkom polju od prvih početaka stranke. Kasnije se je s njim razstao radi različenog shvaćanja u srbskom pitanju, te je Barčićev izstup bio početak mnogih kriza u stranci. Kasnije se je Barčić priključio koaliciji, ali je u njoj zauzimaio zasebno mjesto, jer se nije nikada izticao kao član koje koalicione stranke. Kao Riečanin i riečki patricij uživao je među gradjanstvom Rieke osobiti utjecaj. U doba izbornih borba za gradsko zastupstvo i za mandat na zajedničkom saboru, Barčić je znao klasičnom talijanskom riečju šibati riečke talijanaše. Impulzivna njegova narav prodrila bi u svakom momentu, kad bi došlo do oštrijih sukoba — a tu se očitovala i njegova dijalektika, radi koje je s pravom slovio kao jedan od najboljih odvjetnika na Rieci. Barčić rodio se na Rieci iz tamošnje stare patricijske obitelji 9. lipnja godine 1830. Na Rieci je svršio srednje škole, a onda je došao u Zagreb, gdje je nastavio nauke. Najprije je studirao filozofiju, no ostavivši ovu prešao je na pravoslovnu akademiju i tu je dovršio pravne nauke. Posvetio se sudačkoj praksi, ali već za kratko vrijeme odrekao se službe i posvetio se odvjetništvu, te je skoro pol vieka u rodnoj Rieci bio odvjetnikom. Godine 1881. izabran je prvi put kao zastupnik za hrvatski sabor, te je od godine 1881. do 1884. zastupao tada postojeći kotar Krasicu. U daljnjim periodama od 1884. do 1897. zastupao je kotar bakarski, u kojem nije bio biran, samo u periodu 1897.-1902., da opet postane za stupnikom ovog kotara sve do konca svog života. Godine 1906. izabran je kao delegat u zajednički ugarsko-hrvatski sabor obnašajući tu čast sve do svoje smrti. God. 1906., 1908. i 1910. fungirao je kao dobni predsjednik pri otvaranju i konstituiranju hrvatskog sabora. Napisao je mnogo političkih i strukovnih razprava. Pokojnik bio je čelična zdravlja, ali je u posljednje doba stao poboljevati. Osobito ga se je u svoje doba kosnula smrt jedinca sina, koji je poginuo u dvoboju. Još u subotu poslije podne radio je Barčić s drom. Luttenbergerom, u pisarni potonjega, do 5 sati poslije podne, a zatim je pošao kući. Tada je primio jednog novinskog izvjestitelja, koji ga je zamolio za interview glede uvođenja državne policije na Rieci. Barčić ga je umolio, neka se vrati u ponedjeljak, da će mu onda dati zanimiv interview. Na večer se je spremao u kazalište, u koje je htio poći nakon dvije godine. Ali baš u času, kad je imao izaći iz kuće, sruši se na pod i ostade mrtav: udarila ga kap. Pozvani su bili liečnici dr. Descovich i dr. Kiseljak, ali nisu mogli više pomoći. Umro je u 83. godini. Povodom smrti Erazma Barčića sastali su se u nedjelju riečki Hrvati pod predsjedanjem dra. Luttenbergera, te su zaključili, da se imade Erazmo Barčić sahraniti na narodni trošak. Taj su svoj zaključak objavili i obitelji pokojnika. Izabran je posebni odbor, koji će se pobrinuti, da Barčić bude sahranjen što dostojnije. Kipar Rendić snimit će njegovu masku. Riečki trgovci Hrvati pozvani su, da na dan sprovoda zatvore svoje dućane i da izvjesu crne zastave. Ujedno su pozvana hrvatska društva kao i privatnici, da izvjesu crne zastave. Pogreb Barčićev bit će danas u 10 sati, u jutro. Slava i vječna pokoj Erazmu Barčiću! (*Jutarnji list* br. 333, Zagreb 8.4.1913.)

■ Otvoreno Reschovo kupalište u Sušaku. (1912.?)

■ 27.4.1913. odigrana prva nogometna utakmica na Kantridi. Susret su odigrale *Victoria* (Sušak) i ekipa sa engleskog parobroda *Ivernija*, rezultat nepoznat. Službeno otvaranje stadiona upriličeno je u nedjelju 1.6.1913. i za tu priliku gost Victorije bio je - Građanski (3:0)!¹⁰⁶⁴⁵

■ Osnovano obrtničko radničko društvo „Erazmo Barčić” u Sušaku sa sjedištem u Domu Hrvatske čitaonice na Trsatu

■ 29.4.1913. održana prva glavna skupština Obrtno radničkog društva Erazmo Barčić (*Radničko-obrtnog potpornog društva Erazmo Barčić*)¹⁰⁶⁴⁶, koje broji oko 150 članova. Svrha mu je osim naobrazbe, i briga za bolesne i za rad nesposobne članove. Sjedište mu je bilo u zgradi trsatske Čitaonice. Djelovalo do 1941.

■ 30.4.1913. svečano blagoslovljena crkva Srca Isusova na Zametu.

■ **Veliki dovoz riže na Rieku.** Od 1.-15. svibnja stići će na Rieku 11 parobroda krcatih rižom. Riža je određena za riečku tvornicu i za nekoje druge tvornice u Ugarskoj. Imena parobroda, koji dolaze, jesu: Kossuth, Erdely, Magvarorszag, Polnay, Guimna, Lena, Tremoroch, Nereida. Treneglos, Siam, Dunav. Prošle je godine došlo u svem u riečku luku IV parobroda s rižom, koji su donieli 996.830 vreća riže. Riža je došla iz Baseina, Rangoona, Akiaba i Moulmeina u Indiji. (*Jutarnji list* br. 352, Zagreb 30.4.1913.)

■ 1.5.1913. senjsko-modruški biskup Roko Vučić u okružnici svećenstvu i narodu zabranio čitanje *Riječkog novog lista* Frana Supila, prema mišljenju katoličke hijerarhije predstavnika “zle štampe” protiv koje je pokrenuta kampanja.

■ Prilikom korekcije pravca današnje Krešimirove ulice, kako je fontana *Beli kamik* izlazila 2,5 metra u liniju projektirane ulice, odlučeno je da ju se ukloni, što je urađeno krajem 1913.¹⁰⁶⁴⁷

¹⁰⁶⁴⁴ Ilona Fried: *Fiume - Città della Memoria 1868-1945*, Del Bianco Editore, Udine 2005., p. 138. (cif. Antonio Luksich-Jamini)

¹⁰⁶⁴⁵ Burburan-Moranjak: *Rijeka nogometa 1873-1945*, Rijeka 2006., p. 51. & 56.

¹⁰⁶⁴⁶ Milan Radošević: Maja Polić, *Trsatska čitaonica od početka do 1918.*, Problemi sjevernog Jadrana 11 (2011), p. 170.

¹⁰⁶⁴⁷ Radmila Matejčić: *Kako čitati grad*, Adamić, Rijeka 2007., p. 374.

- 13.5.1913. gradski Tehnički ured poslao predstavku Gradskom magistratu uz obrazloženje kako fontana "Beli kamik" ("Sasso bianco") "nije više ni od kakve koristi, voda nije pitka, perilo je malo korišteno, a k tome fontana zalazi u trasu ceste, pa kola udaraju u njenu balustradu, što predstavlja opasnost za promet". Na osnovu te predstavke, iste godine fontana i perilo su uklonjeni.
- U svibnju 1913. se prvi put spominje Nogometno društvo *Orao*.¹⁰⁶⁴⁸
- 1.6.1913. odigrana prva nogometna utakmica na novosagrađenom igralištu u kamenolomu na Kantridi, prvom igralištu normalnih dimenzija. Domaćin *Viktorija* pobijedila je zagrebački *Gradanski* sa 3:0.¹⁰⁶⁴⁹ Zanimljive su društvene okolnosti odigravanja prve službene utakmice na stadionu. Nekadašnja je granica Austrije i Ugarske bila na današnjem zapadnom ulazu u Brodogradilište 3 maj. U **Mađarskoj**¹⁰⁶⁵⁰ se tada vozilo lijevom stranom ulice, a upravo na Kantridi vozači su prelazili u desni trak. U tom je razdoblju riječka luka po svom prometu osma u Europi, a ekonomska moć očituje se u gradnji brojnih objekata u gradu.¹⁰⁶⁵¹
- **Riečki podnačelnik izagnan**. Budimpešta, 9. lipnja. (Tel. viest „*Jut. Lista*“.) „*Neues Pester Journal*“ dobiva viest iz Rieke, da je tamošnji gradski podnačelnik **Bachich**, koji je rodom iz Ancone, dobio nalog, da radi raznih iredentističkih izvjava bezodvlačnoostavi Rieku. Bachich je odmah odputovao, ali je protiv ove odredbe uložio prosvjed. (*Jutarnji list* br. 384, Zagreb 10.6.1913.)
- Na mjestu starog drvenog kazališta istog imena (*Ricotti-Fenice*) gradi se novo, revolucionarno armirano-betonsko kazalište **Fenice**, do danas najveće kazalište u Hrvatskoj (izvorno 1450 sjedećih mjesta, odnosno 2.150 sjedećih i stajaćih mjesta), iako je rijetko u toj funkciji. Gradnja traje od lipnja 1913. do travnja 1914. Otvoreno 2.5.1914. svečanom izvedbom *Tosce G. Puccinia*.¹⁰⁶⁵² U njegovoj drugoj dvorani (u prizemlju) „Sala Bianca“ (675 mjesta¹⁰⁶⁵³) često su se održavala plesna, boksačka i hrvačka natjecanja. Si trattava di uno degli edifici più moderni della Mitteleuropa, progettato e costruito contemporaneamente al Théâtre des Champs-Élysées a Parigi.¹⁰⁶⁵⁴ Ostaci temeljnog zida starog kazališta i danas su vidljivi sjeveroistočno od nove zgrade uz usjek željezničke pruge.¹⁰⁶⁵⁵
- Il Teatro Comunale nel 1913 s'intitola da Giuseppe Verdi¹⁰⁶⁵⁶ i dobiva i njegovu bistu. Ime se održalo do 1946. godine.¹⁰⁶⁵⁷
- **Crne kozice na Rieci**. Pred 14 dana doplovio je u riečku luku parobrod „*Magyar Orszag*“ iz Bombava. U suezkom kanalu mu je oholio i umro jedan mornar od crnih kozica, a njegov je čuvar zaražen od njega došao na Rieku — i sada je bolest — kako javljaju riečki listovi, ušla u Rieku. Jučer poslije podne došla je u riečku bolnicu Marija Tivun, stara 31 godinu, sa kćerkom Lucijom, i obje su bile zaražene kozama. Dr. Chierogo dao je nalog, da se izoliraju i pridržao ih na liječenju. U bolnici su od iste bolesti obolile jedna bolničarka i dvije služkinje, a na večer došla je u bolnicu gđja. Bačić, također zaražena. Poduzete su sve mjere, da se bolest ne širi više. Sobu za primanje u bolnici smjesta su razkužili, a sve, koji su ma i blizu samo bili bolestnicima, su ciepile. Kuće, gdje stanuju Tivunova i Bačićka, su zatvorene, a gradska je sanitetska oblast odredila ciepljenje. (*Jutarnji list* br. 386, Zagreb 12.6.1913.)
- 16.6.1913. na mjesto odgovornog inženjera gradnje kapucinske crkve pojavljuje se Edoardo Stipanović, a kao njegov asistent Ermano Gandolfo.¹⁰⁶⁵⁸
- Sredinom 1913. zgrada gimnazije na Sušaku dobila današnji izgled i visinu (nadogradnju jednog kata izveo je sušački graditelj Franjo Matković).¹⁰⁶⁵⁹ Tom prilikom je kompletna dvorana - kapela prenesena sa centra drugog na treći kat, da bi nakon oslobođenja (II sv. rat), oltar bio poklonjen župnoj crkvi u Podvežici.¹⁰⁶⁶⁰
- Nel giugno del 1913 il Podestà di Fiume dichiarava di non poter più sostenere le imposte e le ingerenze di organi militari irresponsabili e si dimise; il Consiglio municipale lo seguì unanime, rivendicando energicamente l'autonomia e l'italianità di Fiume. Ma fu sciolto, e soppressa con esso la polizia municipale, perché quella mandata da Budapest potesse instaurare il regno del terrore. Infatti in questi ultimi anni gli Italiani vennero tenuti d'occhio, le loro associazioni furono sciolte, i loro giornali sequestrati, i regnicoli espulsi. Il Governo non esitò a modificare, coi più sottili artifici, la legge elettorale per guisa che nelle elezioni amministrative del 1914 6.000 Ungheresi disponevano di 1100 voti e gli altri 44.000 abitanti di 1200.¹⁰⁶⁶¹

¹⁰⁶⁴⁸ Burburan-Moranjak: *Rijeka nogometa 1873-1945*, Rijeka 2006., p. 32.

¹⁰⁶⁴⁹ *RIJEKA*, fotomonografija, Grafički zavod Hrvatske, 1970.

¹⁰⁶⁵⁰ *100 godina stadiona Kantrida*, Adamić (urednik Dragan Ogurlić), Rijeka 2013., p. 105: Zgodno je ovdje napomenuti da je koje desetljeće prije početka I svj. rata bilo doba stupanja motorizacije na svjetsku scenu i da je **Beč** tada odlučio propisati da prijevozna sredstva voze lijevom stranom što je bilo posve suprotno od ostalog dijela kontinentalne Europe gdje se vozilo desnom stranom. I tako bi svaki onaj Fiumn/Riječanin, kada bi krenuo iz grada i na Kantridi ulazio u **austrijski** teritorij trebao dobro paziti što radi, a da ne bi dao povoda savjesnom žandar da mu opali kaznu jer je ovaj to jedva čekao.

¹⁰⁶⁵¹ *100 godina stadiona Kantrida*, Adamić (urednik Dragan Ogurlić), Rijeka 2013., p. 43.

¹⁰⁶⁵² *Arhitektura secesije u Rijeci 1900-1925*, Moderna galerija Rijeka, Rijeka 1997., p. 218.

¹⁰⁶⁵³ *Arhitektura secesije u Rijeci 1900-1925*, Moderna galerija Rijeka, Rijeka 1997., p. 228: Kuriozitet. Nakon što je dobila Teatro Fenice, Rijeka je, po svoj prilici, imala mjesta u kazalištima i varijetima koliko i svi ostali gradovi Hrvatske zajedno.

¹⁰⁶⁵⁴ Velid Dekić: *Amate Fiume?*, VBZ, Zagreb, 2007., p. 71.

¹⁰⁶⁵⁵ Nana Palinić: *Riječka kazališta*, Vjesnik DAR, sv. 39/1997., p. 194.

¹⁰⁶⁵⁶ Edoardo Susmel: *Un secolo di vita teatrale fiumana*, La Vedetta d'Italia S.A., Fiume 1924., p. 15.

¹⁰⁶⁵⁷ Ervin Dubrović: *Vrag nikad ne spava*, ICR, Rijeka 2002., p. 187.

¹⁰⁶⁵⁸ Igor Žic: *Kapucini i crkva Gospe Lurdske*, Sušačka revija br. 69

¹⁰⁶⁵⁹ *Zgrada Gimnazije na Sušaku 1896.-1996.*, (Julija Lozzi Barković), Rijeka 1996., p. 33.

¹⁰⁶⁶⁰ *Gimnazija Mirko Lenac 1896.-1966.*, Tipograf, Rijeka 1966., p. 18.-19.

¹⁰⁶⁶¹ Attilio Brunialti: *Trento e Trieste, dal Brennero alle rive dell'Adriatico nella storia, nella natura, nella vita degli abitanti*, Unione tipografico-editrice torinese 1916, p. 937.

- **Eksplodija u riečkoj tvornici torpeda.** Rieka, 19. lipnja. (Tel. viest „*Jut. Lista*“.) Danas je u ovdješnjoj tvornici torpeda uslied komprimiranog zraka eksplodirao jedan torpedo. Jedan radnik je tom prigodom ubijen, a četvorica su teško ranjena. (*Jutarnji list* br. 393, Zagreb 20.6.1913.)
- Il conte Wickenburg „per opposizione alle leggi dello Stato e per turbamento dell’ordine costituito“; il 20 giugno 1913 il conte era stato nominato commissario regio e il 22 dello stesso mese, senza una preventiva comunicazione alle autorità cittadine, aveva deciso di introdurre a Fiume la polizia di Stato, provvedimento questo da sempre tenacemente avversato dalla popolazione.¹⁰⁶⁶²
- **Crne kozice na Rieci.** „*Riečki Novi List*“ piše: Primili smo izvana nekoliko upita, nije li uslied epidemije crnih kozica na Rieci, pogibeljno dolaziti na ljetovanje na Primorje. Držimo da nije. Kužna bolnica na Rieci nalazi se izvan središta grada. Sve osobe, koje su do sada obolile, stanovahu u okolini kužne bolnice. U središtu grada Rieke nije se pojavio niti jedan slučaj. Sad će kužna bolnica biti smještena na Pehlinu, daleko od grada, pa odsele ne će biti više nikakove pogibelji zaraze. Prisilnim ponovnim ciepljenjem i dobrovoljnim ciepljenjem, kojemu se podvrgava cielo gradjanstvo, strogim razkuženjem mjesta, gdje se bolest pojavila, strogim izoliranjem oboljelih osoba, velikim i vrlo obsežnim preventivnim mjerama protiv daljnje zaraze, — učinilo se je, da se osobe, koje žele doći na Primorje na ljetovanje, ne trebaju ozbiljno bojati ove bolesti. U Opatiji, Iki, Lovranu ili u Bakru, Kraljevici, Crkvenici, Novom, Selcima itd. nije bilo niti jednog slučaja crnih kozica. A to ljudi, koji žele doći u ova mjesta na kupanje i ljetovanje, mogu to mirne duše učiniti. Pogibeljna je samo okolina kužne bolnice na Rieci, a i ta je sada mnogo manje. A pogotovo minut će svaka pogibelj zaraze, kad se kužna bolnica premjesti daleko izvan grada, a to će se odmah učiniti, jer je to vać odlučeno i zaključeno. (*Jutarnji list* br. 393, Zagreb 20.6.1913.)
- Il 23 (22¹⁰⁶⁶³) giugno del 1923, fattosi più deciso il processo di “marginalizzazione”, il Consiglio Comunale fu sciolto per decreto del Governatore ungherese e l’opposizione di Riccardo Zanella, dalle pagine della *Voce del popolo*, interpretò con decisione lo sdegno della cittadinanza.¹⁰⁶⁶⁴
- Nel giugno 1913 venivano presi una serie di provvedimenti che andavano a intaccare profondamente gli interessi italiani: il 23 giugno, fu introdotta una legge che dava „facoltà all’autorità politica di bandire entro 24 ore, e senza motivazione alla parte interessata, chiunque non [fosse] pertinente fiumano, anche se (...) nato a Fiume“. Era evidente la volontà di poter colpire l’elemento italofono, in particolare quanti provenivano dal Veneto italiano o dalla Venezia Giulia e dal Trentino ancora asburgici, circa diecimila persone - stando ai dati del censimento del 1910 - che non nascondevano i propri sentimenti di italianità. Ma una delle questioni che più andavano ad attaccare l’autonomia decisionale cittadina fu quella dell’introduzione a Fiume della polizia di confine in sostituzione delle guardie municipali.¹⁰⁶⁶⁵
- Il governo sciolse provvisoriamente la Rappresentanza municipale, abbandonando la guida della città al conte Istvan Wickenburg in qualità di commissario reale. Venne introdotta la polizia (*pignolèti*¹⁰⁶⁶⁶) di confine.¹⁰⁶⁶⁷ (*Polizia dei Sicofanti*¹⁰⁶⁶⁸ – l’epiteto se stato affibbiato da Zanella¹⁰⁶⁶⁹) (Riječani nazvaše te redare „*Kozaci*“.¹⁰⁶⁷⁰)
- Pošto se Madžari nepouzdvavaju više ni u riječku policiju koja je stajala pod ingerencijom gradskog magistrata, poslaše na Rijeku državnu policiju, pod izlikom, da je to pogranična policija. Riječani se protiv te policije formalno uzbuniše, te dočekaše 24.VI.1913. kad ovi stigoše **oko 8 sati** na riječku stanicu **te** 80 policajaca sa bučnim demonstracijama. Kasnije je ova državna policija pojačana na preko 500 ljudi. Njezino djelovanje bilo je poglavito političke naravi, a u drgom redu tek sigurnosne, kriminalne prirode i emigracijski poslovi.¹⁰⁶⁷¹
- La polizia di confine arrivò il 24 giugno **verso sera** ed i fiumani improvvisarono una dimostrazione che fu repressa dalle guardie a cavallo, la mattina del giorno dopo la nuova polizia iniziò la sua attività e sostituì la polizia comunale.¹⁰⁶⁷²
- Sredina 1913. donijela je novo zaoštavanje na političkoj sceni Rijeke. Naime, *Smotra* 25. lipnja obavještava o raspuštanju gradskog zastupstva u Rijeci jer je ono prosvjedovalo protiv odluke guvernera Wickenburga o protjerivanju dr. Icilija Baccicha.¹⁰⁶⁷³

¹⁰⁶⁶² Giovanni Stelli: *Fiume e la Grande Guerra*, Società dalmata di storia patria, Roma 2015., p. 91

¹⁰⁶⁶³ Edoardo Susmel: *Antonio Grossich...*, Treves, Milano-Roma 1933., p. 110.

¹⁰⁶⁶⁴ *Profilo biografico di Riccardo Zanella*, FIUME 30, Roma 1995., p. 14.

¹⁰⁶⁶⁵ Rita Tolomeo: *Fiume dall'autonomismo all'annessione. La figura di Antonio Grossich*, p. 269.

¹⁰⁶⁶⁶ Il nuovo Samani: *Dizionario del dialetto fiumano*, Vol. II, Società di Studi Fiumani, Roma, 2007., p. 95.: *pignoleto*, s.m., nomignolo di scherno dato ai poliziotti ungheresi introdotti a Fiume ne 1913 tra vivacissime proteste e dimostrazioni popolari: esso prese origine dal chiodo germanico in cima al loro elmo, che poteva ricordare una pigna (borova šišarka). La *Voce del Popolo*, il battagliero giornale fiumano, affibbiò loro quello di *sicofanti*.

¹⁰⁶⁶⁷ Ilona Fried: *Fiume - Città della Memoria 1868-1945*, Del Bianco Editore, Udine 2005., p. 21.

¹⁰⁶⁶⁸ *Dizionario del Dialetto Fiumano*, Società di Studi Fiumani, Roma 2010: **Sicofante**; così erano detti a Fiume, ai tempi dell’Austria Ungheria, oltre agli sbirri, i poliziotti in borghese che assolvevano il compito di controllo e delazione politica; dal greco *sykofantes*, denunciatore dei ladri di fichi. (**potkazivač, klevetnik**)

¹⁰⁶⁶⁹ *Breve compendio dell’attività in “Pubblico Servizio” di Riccardo Zanella*, FIUME 30, Roma 1995., p. 88.

¹⁰⁶⁷⁰ Angelo Gjurski: *Hrvatska politička povijest 4 - od Khuena do Rapalla*, Zagreb 1938., p. 119.

¹⁰⁶⁷¹ Angelo Gjurski: *Hrvatska politička povijest 4 - od Khuena do Rapalla*, Zagreb 1938., p. 119.

¹⁰⁶⁷² Mario Dassovich: *La diaspora fiumana nella testimonianza di Enrico Burich*, Del Bianco editore, Udine 1896., p. 82.

¹⁰⁶⁷³ Ante Bralić: *Zadarsko novinstvo prema Istri i Rijeci pred Prvi svjetski rat*, Rad. Zavoda povij. znan. HAZU Zadru, sv. 44/2002., p. 202. Gradsko vijeće odmah je održalo prosvjednu sjednicu, na kojoj su se čula mišljenja da je gradsko vijeće raspušteno samo zato da bi se bez problema moglo uvesti pogranično državno redarstvo. U izvješćivanju s ove sjednice *Smotra* imena gradskih vijećnika piše u hrvatskom obliku (Ivan Prodan, Antun Vio, Petar Stupičić). Nakon toga došao je završni udarac riječkoj autonomiji: ugarski je ministar unutarnjih poslova Sandor ovlastio riječkog guvernera da preuzme poslove iz domene gradskog magistrata. O reakciji riječkih Talijana na raspuštanje gradskog zastupstva piše u *Narodni list*; on zlobno prenosi govor zastupnika Rudana koji “je naglasio, da su Talijani na Rieci bili uvijek elemenat, koji je branio interese Ugarske proti osvajačkim aspiracijama Hrvata”. Reakcije talijanskog novinstva puno su žešće. *Il Dalmata* u članku “La cavalleresca” opisuje stanje u kojem su se riječki Talijani prije nalazili. List piše da su Talijani u austrijskom dijelu Monarhije zavidili riječkim Talijanima koji su imali puno veća prava od njih. Razmjerno

■ **Pogranično redarstvo na Rieci.** Ministar unutrašnjih posala Ivan Sandor upravio je riečkom gouverneru, tajnom savjetniku Stjepanu grofu Wickenburgu naredbu, u kojoj se saobćuje, da počevši od danas dne 25. o. mj., stupa na snagu za Rieku i njezin teritorij zak. čl. VIII. od god. 1903. o uvođenju pograničnoga redarstva. Jučer u jutro odputovalo je iz Budimpešte na Rieku 70 pograničnih redara s petoricom častnika i detektivima, koji su pridijeljeni pograničnomu redarstvu. Pogranično redarstvo nastupa danas svoje funkcije. (*Jutarnji list* br. 397, Zagreb 25.6.1913.)

■ **Vitežka affaira na Rieci.** Javlja se iz Rieke: Povodom uvođenja pograničnoga redarstva na Rieci, objelodanio je bivši zastupnik Rikard Zanella u ovdješnjem „*Voce del popolo*“ uvredljiv članak protiv gouverneura grofa Stjepana Wickenburga. Gouverneur poslao je svoje djevere Zanelli, da od njega zatraže vitežku zadovoljštinu. (*Jutarnji list* br. 399, Zagreb 27.6.1913.)

■ **1913. godine djeluju kafići:**

– “**Caffè Abbazia**”, in piazza del Mercato Coperto n. 2; “**Caffè Cosala**”, in via Bellaria;v“**Caffè degli Specchi**”, in piazza Dante n. 4;v“**Caffè Edison**”, in calle della Marsecchia n. 6;v“**Caffè Fiumara**”, in piazza De Scarpa n. 6;v“**Caffè Liburnia**”, in via Verdi n. 12 “vis-a-vis il giardino Urmeny”;v“**Caffè Mercur**”, in viale Deak n. 38;v“**Caffè Panachoff**”, in via Fiumara n. 8;v“**Caffè Panny**”, in piazza Dante n. 2;v“**Caffè Patriottico**”, in piazza Urmeny angolo via dei Bottai;v“**Caffè Quarnero**”, in piazza del Giardino n. 1;v“**Caffè Secession**”, in via Giuseppe Parini n. 1;v“**Caffè Specchi**”, in piazza Dante – casa Rotonda; “**Caffè Venezia**”, in via Castello n. 6; “**Imperial**” : Hotel e Caffè in viale XVII Novembre, angolo via A. Volta. (SM)

■ **1913. godine djeluju:**

– “**Agricola**” **Prima Fabbrica Fiumana di concimi e prodotti chimici** Società Anonima: rappresentante è la Banca Mobiliare di Fiume, al Punto franco del Porto.
– “**Hungaria**” Società Anonima Ungherese per la fabbricazione e raffinatura di olii vegetali, in via dell'Industria o località “Pioppi”.
– “**Litorale**” **Prima Società Anonima per la fabbricazione di conserve:** in Dorotejska cesta a Sussak.
– Loncaric & Bakarcic: **fabbrica di saponi**, in via Ludovicea a Sussak.
– “**Pastificio del Litorale**” Società in azioni: fabbrica di pasta diretta da Hering Arturo-Mini Ariosto-Rizzi Giovanni- Rocca Antonio-Rosenberg Leo-Zefran Francesco, “deposito Pasta di Napoli, formaggi, estratto di pomodoro”, in via dell'Acquedotto n. 17.
– “**Prima distilleria a vapore pel Litorale**” Società per Azioni, fabbrica a Pecine-Sussak e filiale in via Ludovicea n. 30.
– “**Prima fabbrica croata di stearina, candele e saponi**” Società in Azioni, in Tvornica ulica n. 198 a Sussak.
– “**Prima Fabbrica Fiumana d'articoli in cemento**”: proprietari Vittorio Siberna e Albano Wurzer, in via dell'Industria.
– “**Prima fabbrica fiumana di lievito**”: in piazza Mercato coperto n. 5.
– “**Prima Fabbrica Fiumana di Parchetti e Segheria a Vapore**” Società Anonima: parchetti-legnami-casse da imballaggio, etc., in via dell' Acquedotto n. 33. E' già presente nella mappa del 1901 di Giordani.
– “**Siderosten Lubrose**” fabbrica: ?, in via Valscurigna. Nel 1910 era in via Trieste.
– “**Tannici, Società Anonima per la Fabbricazione di prodotti**”: presidente G. O. Dallfuss, in via dell'Industria. E' in località Pioppi.
– Derencin-Derenzini Antonio: drogheria-materie chimiche-colori-forniture navali, “**Fabbrica di pece navale.** Deposito di colori, olii, vernici ed articoli per la marina, ancore, catene e ferramenta ad uso di bordo, cordami, tele e spaghi, olii e grassi per macchine, cartoni asfaltati, intonaco sottomarino e generi per carenaggio”, in via Gisella n. 1.
– Klein Arthur-Arturo: **marmi e fabbrica di pietre artificiali-tubi in cemento**, in via Valscurigne ed ufficio in via Giuseppe Tartini.
– Lovinger: direttore generale della filiale di esportazione della “**Fabbrica di birra cittadina**” di Budapest-Kobanya, al magazzino n. 3 delle R. Ung. Ferrovie dello Stato, ad angolo tra piazza del Commercio e viale Francesco Deak.
– Magris Valentino: **fabbrica di scope**, in via dell'Acquedotto n. 11.
– **Modiano S. D.: fabbrica di carte da gioco e tubetti di carta da sigarette**, in via Carlo Goldoni n. 1-2.
– **Moskovits – Farkas & Co.** Società Anonima: **fabbrica di calzature**, in Corso n. 21-22.
– Ossoinack Luigi “**Laboratorio Meccanico di legnami**” Società Anonima: ufficio in piazza del Commercio n. 4, la fabbrica è in via dell'Industria.
– Perini Giovanni: cappelli-berretti, in via del Corso n. 491 (1893) / “**fabbrica di cappelli**”, in via del Corso n. 18.
– Ragazzoni Giovanni: **fabbrica di ombrelli e parasoli**, in via del Fosso n. 11 e via Leopardi.
– Steiner Edoardo & Figli (Riccardo Steiner): **fabbrica di specchi** e deposito di vetri-specchi, in “vicolo della Ferrata”angolo via G. De Ciotta n. 20.
– Verstovsek Francesco: **fabbrica di carrozze e carri**, nei fondi Rinaldi.
– Wortmann Zsiga: **distilleria-fabbrica di liquori**, a Sussak.
– Zangerle & Co. “**Fabbrica Fiumana di acque gazose**” : in via dell'Acquedotto n. 43 – casa propria / in via Acquedotto n. 45 (SM).
■ Unitamente alla polizia di stato ungherese fu introdotta a Fiume la legge sui forestieri, secondo la quale potevano essere allontanati dalla città, entro ventiquattro ore e senza nessuna particolare motivazione, tutti coloro che non avevano la cittadinanza fiumana. Si trattava, evidentemente, di una legge volta a colpire gli italiani del Regno e del vicino Friuli, residenti a Fiume, ritenuti in grado di fomentare pericolose idee irredentistiche.¹⁰⁶⁷⁴

tome, i odnos prema Mađarima bio je izrazito benevolentan. Mađari su opisivani kao plemeniti, kao braća i najveći prijatelji Talijana. Spominjana je 1848. i Kossuth i “tolike druge lijepe frase”. Međutim, položaj se počeo lagano mijenjati; prvo su raspuštena nepoćudna društva, pa su došla uhićenja, da bi na kraju došlo do raspuštanja gradskog vijeća, a položaj austrijskih i ugarskih Talijana počeo se izjednačivati. “A blaženi Riječani, nemajući kontakta s austrijskom policijom, našli su se gorim dijelom od one *plemenite* (kurziv *Il Dalmate*) nacije koja vlada.” Imenovanje guvernera Wickenburga za komesara u Rijeci naišlo je na sarkastični komentar *Il Dalmate*: “Dakle Rijeka, slobodan grad Rijeka, ima u Stefanu Wickenburgu komesara. On nije vladin komesar, niti je kraljevski komesar: on je jednostavno komesar bez pravnog karaktera. Drugim riječima on je gospodar zemlje, izvan zakona.” List izravno optužuje Isztvana Tiszu za ovaj udar navodeći da je izvršio udar i u svojoj zemlji (misli se na krvave neredne u peštanskom parlamentu, čiji je predsjednik bio Tisza). Uhićenje urednika riječkog *Voce del popolo* Emilija Marcuzzija naišlo je na pravu bujicu teških riječi *Dalmatovog* člankopisca: “Sada Rijeka, stavljena izvan zakona ustavnih i ljudskih živi pod despotskim režimom, koje se samo u srednjem vijeku može tolerirati: apsolutni gospodar grof guverner, kojemu ne manjka drugo nego da uspostavi vlastito *jus primis noctis*.” I *Risorgimento* se obrusio na nove mjere ugarske vlade, ističući da se mađarski guverner bori svim sredstvima (“legalnim ali više ilegalnim”) protiv iredentizma u Rijeci, ali iredentizam u Rijeci je “fantazam”. Novi zakon o strancima uveden u Rijeci, služi “posebno protiv talijanskih državljana (regnicoli)”.¹⁰⁶⁷⁴

¹⁰⁶⁷⁴ <http://indeficenter.forumfree.it/?t=37762255>

- The adventurer and journalist Pietro Belli (from Fiume) developed antiirredentist activities for the Hungarian government in Fiume in 1913, before converting to Italian nationalism after the Great War. Belli became a Fascist and was a collaborator of *Il Popolo di Trieste* in the post-war period.¹⁰⁶⁷⁵
- L'estate 1913 nel giornale clericale di Fiume, «Rijecke Novine», il vescovo Mahnic, pubblicava una serie di articoli dove diceva fra l'altro: «i croati non vogliono per nulla affatto annegare nel mare ungherese o tedesco, né rinunciare alla loro libertà e indipendenza, alla unificazione delle loro terre, anche a costo di unirsi alla libera e consanguinea Serbia, quando questa abbia a dimostrarsi tollerante e arrendevole, nei riguardi religiosi. Se gli uomini di Stato austriaci non sanno come agire, ci lascino pensare e provvedere da noi stessi ai casi nostri».¹⁰⁶⁷⁶
- Emilio Caldara, (1868-1942) avvocato, esperto nelle questioni amministrative, consigliere comunale già nel 1899, fondatore e segretario dell'Associazione dei comuni e primo sindaco socialista di Milano. Nel 1913 pubblicava per l'editore Ravà di Milano un opuscolo, ormai quasi introvabile, intitolato *Il comune italiano di Fiume* sul funzionamento amministrativo del corpus separatum di Fiume, durante il periodo del dualismo austro-ungarico, frutto di un periodo di studio trascorso a Fiume.¹⁰⁶⁷⁷ Gradonačelnik Milana Emilio Caldara je 1915. ponovno tiskao svoju knjigu iz 1913. o komunalnoj autonomiji Rijeke, jer je kao znanstvenik i voditelj bio uvjeren u dobre strane administrativne decentralizacije.¹⁰⁶⁷⁸
- Najraniji osvrta na riječku toponomastiku nalazimo kod Aladara Festa (S. Gigante preveo je njegov rad: Alfredo Fest, *Fiume nel secolo XV*. u *Bullettino della Deputazione fiumana di storia patria*, vol. III/1913. Fest je staro riječko nazivlje iznio kao kuriozum i svoje je izlaganje završio riječima: „Svi ti stari nazivi sada su već zaboravljeni, ili gotovo zaboravljeni“. No, u tome se prevario. Naš poznati lingvist Petar Skok u „*Toponomastičkim problemima*“ (objavljenim u više nastavaka od 1952. godine dalje) u „Istoriskom časopisu Istoriskog instituta Srpske akademije nauka“ knj. III, V, VI itd.) II poglavlje pod naslovom „Riječka toponomastika“ obrađuje i tumači samo jedan mali dio tadanje toponomastike grada Rijeke i okolice „...onako kako živi u ustima naroda u Kastvu“. Ta toponomastika, ističe Skok, „rječito dokazuje, da je Rijeka u toponomastičkom pogledu najhrvatskiji grad...“ i dalje „...Jedan od važnih lingvističkih problema naših zemalja jeste riječka toponomastika“. Petar Skok je namjeravao svoje izlaganje učiniti još jasnijim u slijedećem poglavlju i „potkrijepiti današnju toponomastiku riječku, historijskom“. Zbog prerane smrti to nije dospio učiniti.¹⁰⁶⁷⁹
- 1913. su projektirani/uređeni izlozi.¹⁰⁶⁸⁰
 - Bazar, vl. poduzeće De Lorenzi & Pasquali, Corso 3, autor stolarije Domenico Calogera
 - Trgovina, vl. Albano Wurzer, Via dei Negozianti 3, autor stolarije Giovanni Vicich & Pietro Fabbro
 - Pekara, vl. Carlo Chiopris, Via G. Simonetti (Sokol-kula), autor stolarije Domenico Calogera. Osnovana 1883., iza rata pekara, danas (1999.) Delikatesa Brodokomerca.
 - Trgovina konfekcijom, vl. Pallavicini & Kalanj, Via Lajos Kossuth (Adamićeva) – Ing. Bruno Slocovich
 - Trgovna manufakturnom robom, vl. Giuseppe Zandegiacomo, Via Simonetti 3 (Sokol-kula)
 - Trgovina manufakturnom robom, vl. Medanic & Stiglin Piazza Tre Re 3, autor stolarije Domenico Calogera (Laboratorio falegname e Fabbrica parchetti a forza motrice), Sušak
- L'azienda “Cordamificio Sirola” di Fiume, che nel 1913 produsse 3.200 q. di corda e dava lavoro in media a 90 operai, risente tuttora (1926) il disagio derivante a quasi tutte le industrie del Carnaro dalla crisi fiumana.¹⁰⁶⁸¹
- U srpnju 1913. nastaje *CS Veritas*.¹⁰⁶⁸²
- Na lukobranu (Marije Terezije u kolovozu 1913. u rekordna četiri mjeseca¹⁰⁶⁸³), na 5,5 m visokim željeznim stupovima ispod kojih je mogao proći vlak, podignuto je najatraktivnije riječko kupalište *Quarnero* (arh. Luigi Bescocca, Luigi Luppis i Vencesalo Celligoi - a razradu projekta za izvođača Impresa costuzioni M. Müntz & Co. preuzeli su inženjeri Luppis, Hugo Hering i Marussig.¹⁰⁶⁸⁴). Kupalište je osim kabina imalo terasu, malu pozornicu za varijete, buffet, ambulantu i garderobu. Kupalo se s vanjske strane lukobrana, u košarama dugačkim 150 m. Objekt je uništen prilikom obnove lukobrana nakon II. svj. rata.¹⁰⁶⁸⁵
- Na Brgudu otvoreno kupalište *Nettuno* (jednokatno pučko kupalište, u dužini 80 metara, za 150 osoba¹⁰⁶⁸⁶) koje je imalo prilaz tramvajem kroz Industrijsku ulicu (*Viale Italia* 20), a karta je bila dvostruko jeftinija nego za *Quarnero*.¹⁰⁶⁸⁷ U kolovozu 1916. na kupalište je pala bomba, a nakon oluje u kolovozu 1935. oštećeno je krovništvo, tako da se 1937. staro drveno kupalište zamjenjuje modernom konstrukcijom od armiranog betona.¹⁰⁶⁸⁸
- 26.7.1913. otvoreno je malo kazalište na otvorenom *Arena Odeon* (*Giardino di varietà*) izvedbom Donizettijeve komične opere *Don Paquale*. Nalazilo se na mjestu ispred Pedagoškog fakulteta, na sjecištu Via del Castello (Žrtava

¹⁰⁶⁷⁵ Marco Bresciani: *The post-imperial space of the Upper Adriatic and the post-war*, p. ?

¹⁰⁶⁷⁶ Virginio Gayda: *L'Italia d'oltre confine (Le provincie italiane d'Austria)*, Bocca, Torino 1914., p. 328.

¹⁰⁶⁷⁷ William Klinger: *Emilio Caldara e Fiume*, Quaderni XVII-2006, p. 445

¹⁰⁶⁷⁸ Vanni D'Alessio: *Autonomija, nacionalnost i pripadnost u talijanskoj raspravi o Rijeci i Slobodnoj Državi*, Zbornik radova s međunarodnog znanstvenog skupa povodom 100 godina od osnutka Slobodne Države Rijeke (bilingue), Rijeka 2021., p. 16.

¹⁰⁶⁷⁹ Danilo Klen: *Rika, 750 godina od prvog spomena imena Rijeke*, Posebni prilog časopisa DOMETI br. 3/4/5-1980., p. III.

¹⁰⁶⁸⁰ Daina Glavočić: *Stari izlozi riječkih trgovina*, DAR 1999.

¹⁰⁶⁸¹ *L'economia della Regione Giulia nel 1926* - Istituto statistico-economico, Trieste 1926., p. 62.

¹⁰⁶⁸² Burburan-Moranjak: *Rijeka nogometa 1873-1945*, Rijeka 2006., p. 32.

¹⁰⁶⁸³ Kos-Lozzi Barković: *Kvarnerska kupališna baština*, Hrvatski muzej turizma-DAR, Opatija-Rijeka, p. 114.-117.

¹⁰⁶⁸⁴ Palinić Nana-Bjelanović Adriana: *Drvene konstrukcije u povijesnoj luci Rijeke*, Građevinar 10/2016.

¹⁰⁶⁸⁵ Igor Žic: *Riječka gostoljubivost*, Adamić, Rijeka 2000, p. 74.

¹⁰⁶⁸⁶ Kos-Lozzi Barković: *Kvarnerska kupališna baština*, Hrvatski muzej turizma-DAR, Opatija-Rijeka, p. 122.

¹⁰⁶⁸⁷ Igor Žic: *Riječka gostoljubivost*, Adamić, Rijeka 2000, p. 74.

¹⁰⁶⁸⁸ Kos-Lozzi Barković: *Kvarnerska kupališna baština*, Hrvatski muzej turizma-DAR, Opatija-Rijeka, p. 122.

fašizma) i Via delle Mura (Alda Colonella). Naručitelj projekta bio je Pasquale Palone, vlasnik obližnjeg kina *Argentina*, kasnije *Teatra Minimo* (danas *Kvarner*). Objekt je srušen.¹⁰⁶⁸⁹

- Zatran potok Lešnjak koji je tekao uz *Kulu Lešnjak*.¹⁰⁶⁹⁰
- Venecijanski kipar Urbano Bottasso radi na riječkoj Ribarnici reljefni friz, medaljone i kapitele stupova.
- Domenico Calogera autor je izloga pekare *Carla Chioprisa* (da lui creata nel 1880¹⁰⁶⁹¹), 1913., Via Simonetti (Sokol-kula) koja je bila gotovo gradska institucija, a proizvodila je i kekse („biscottificio“). Iznad izloga je stajala ploča koja s ponosom ističe da je radnja osnovana 1883. Dugo je iza II sv. rata tu bila pekara a danas je tu Delikatessa Brodokomerca.¹⁰⁶⁹²
- Ing. Bruno Slovcovich autor je izloga trgovine konfekcijom *Pallavicini & Kalanj*, 1913., Via Lajos Kossuth (Adamićeva). Oko pravoslavne crkve još je 1885. ing. G. Chierago projektirao niz trgovačkih lokala koji su u secesiji modernizirani. Pred nekoliko godina su izvana obnovljeni.¹⁰⁶⁹³
- 1913. projektiran je izlog trgovine manufakturnom robom *Giuseppe Zandegiacoma*, Via Simonetti.¹⁰⁶⁹⁴
- Godine 1913. osniva se *Primo Consorzio Fiumano di pittura e decorazioni fra lavoratori pittori*, Via M. Munkácsy No. 9.¹⁰⁶⁹⁵
- 1913. reklamira se *Lavoratorio di Pittura Koprivnikar & Dorcich* (succ. di A. Crespi), Via Clotilde 4.¹⁰⁶⁹⁶
- Antonio Kramar e Co. 1913. godine nakon samostalnog i zajedničkog rada s različitim slikarima od 1900. godine osniva *Primo stabilimento di pittura*. Kao dekorateri pojavljuju se i poznatiji riječki slikari među kojima Giuseppe Moretti, Carlo Ostrogovich (1884.-1962.), Giovanni Butcovich Visintini, a u isto vrijeme u Rijeci bilježimo djelovanje više od sedamdeset prijavljenih slikara dekoratera.¹⁰⁶⁹⁷
- 1913. plinara postiže rekordnu emisiju rasvjetnog plina od 3.056.000 m³ uz dnevni maksimum od 15.000 m³. Nažalost, ovo cvatuće razdoblje rada Plinare prekinuto je početkom I svjetskog rata radi otežane opskrbe fosilnim ugljenom za isplinjavanje.¹⁰⁶⁹⁸
- Podignuta zgrada Riječkog sanatorija - *Sanatorio Fiumano*, arh. Bruno Slovcovich (e Giovanni Rubinich¹⁰⁶⁹⁹) na terenu ex Vile Gelcich u Via Leonardo da Vinci (22 – danas Ive Marinkovića 11¹⁰⁷⁰⁰) (staro Riječko rođilište iz poslijeratnog razdoblja).¹⁰⁷⁰¹ (na str. 415. = 1914.) Sanatorij je 1927. povišen za jedan kat prema zamisli Giovannija Rubinicha (Luigija Luppisa¹⁰⁷⁰²) iz 1913.¹⁰⁷⁰³
- Izgrađene stube Blaža Polića na Brajdi (arh. Emilio Ambrosini).¹⁰⁷⁰⁴
- Izgrađene stube Vlade Četkovića prema projektu Emilia Ambrosinija i spajaju Pomerio sa Luginjinom ulicom.¹⁰⁷⁰⁵
- Izgrađeno radničko naselje *Centocelle* u Mihaćevoj dragi (Porečka 2-114) arh. Giuseppe Farkas.¹⁰⁷⁰⁶
- Izgrađeno radničko naselje *Torretta* na Turniću, arh. Carlo Conighi.¹⁰⁷⁰⁷
- Nel 1913 vi furono eseguite altre opere da parte del Comune di Sussak, che nella caverna stessa (izvor Rječine) installò il tubo di presa del suo acquedotto.¹⁰⁷⁰⁸
- 1913./14. osnovana je u sklopu sušačke gimnazije i realka.¹⁰⁷⁰⁹
- Jedan od glavnih uzroka zastoja rada *Sanatorija* bilo je nepovoljno stanje pećinske ceste koja je osobito u posljednjoj četvrtini 1913. godine, zbog vodovodnih radova, bila gotovo neprohodna.¹⁰⁷¹⁰
- Na kraljevskoj velikoj gimnaziji i Trgovačkoj školi na Sušaku uveden je i poseban predmet “za nauk izraelske vjere” kojega je od 1913. do 1918. godine vodio tadašnji riječki rabin dr. Josip (Giuseppe) Frank.¹⁰⁷¹¹
- Ovo leto ni lepa ni dobra trgadba va Reščine, a kad ni trgadbe, ni ni dobre otakalnice – govore stari judi. Oni, ki su nekada imeli po sto spudih masta, sada ga nimaju ni pet, a oni ki su imeli do pedeset spudih¹⁰⁷¹² vina, sada ga nimaju ni dva. Negda se pilo „domaće“ sladko, kako med, a lane je bilo, i ovo leto će bit – kiselu, kot ocat.¹⁰⁷¹³

¹⁰⁶⁸⁹ Nana Palinić: *Riječka kazališta*, Vjesnik DAR, sv. 39/1997., p. 199.

¹⁰⁶⁹⁰ Bože Mimica: *Numzmatička povijest Rijeke*, VitaGraf, Rijeka 1996: p. 125.

¹⁰⁶⁹¹ Anita Antoniazzo Bocchina: *Il cimitero di Fiume*, Padova 1995., p. 407.

¹⁰⁶⁹² Daina Glavočić: *Stari izlozi riječkih trgovina*, DAR, Rijeka 1999., p. 40.

¹⁰⁶⁹³ Daina Glavočić: *Stari izlozi riječkih trgovina*, DAR, Rijeka 1999., p. 41.

¹⁰⁶⁹⁴ Daina Glavočić: *Stari izlozi riječkih trgovina*, DAR, Rijeka 1999., p. 42.

¹⁰⁶⁹⁵ Theodor de Canziani-Jakšić: *Dekoratívno fasadno slikarstvo u Rijeci*, DAR 2001., p. 4.-5.

¹⁰⁶⁹⁶ Theodor de Canziani-Jakšić: *Dekoratívno fasadno slikarstvo u Rijeci*, DAR 2001., p. 5.

¹⁰⁶⁹⁷ Theodor de Canziani-Jakšić: *Dekoratívno fasadno slikarstvo u Rijeci*, DAR 2001., p. 4.

¹⁰⁶⁹⁸ 125. obljetnica plinare grada Rijeke, 1852.-1977. (30. godišnjica Voplina, 1947.-1977.), Rijeka 1977, p. 13.

¹⁰⁶⁹⁹ Kristina Blečić: *La lunga vita del Sanatorio Fiumano*, Storia & ricerca, 3 maggio 2014., p. 8.

¹⁰⁷⁰⁰ Kristina Blečić: *La lunga vita del Sanatorio Fiumano*, Storia & ricerca, 3 maggio 2014., p. 8.

¹⁰⁷⁰¹ *Arhitektura secesije u Rijeci 1900-1925*, Moderna galerija Rijeka, Rijeka 1997., p. 208.

¹⁰⁷⁰² Kristina Blečić: *La lunga vita del Sanatorio Fiumano*, Storia & ricerca, 3 maggio 2014., p. 8.

¹⁰⁷⁰³ Julija Lozzi-Barković: *Secesija u arhitekturi Rijeke*, ICR, Rijeka 2010., p. 179.

¹⁰⁷⁰⁴ *Arhitektura secesije u Rijeci 1900-1925*, Moderna galerija Rijeka, Rijeka 1997., p. 437.

¹⁰⁷⁰⁵ Mladen Grgurić: *Riječke škele = Scalinate fiumane*, MGR 1999., p. 76.

¹⁰⁷⁰⁶ *Arhitektura secesije u Rijeci 1900-1925*, Moderna galerija Rijeka, Rijeka 1997., p. 462.

¹⁰⁷⁰⁷ *Arhitektura secesije u Rijeci 1900-1925*, Moderna galerija Rijeka, Rijeka 1997., p. 479.

¹⁰⁷⁰⁸ Guido Depoli: *La Provincia del Camaro*, Editrice La Società di Studi Fiumani, 1928., p. 69-70.

¹⁰⁷⁰⁹ *Gimnazija Mirko Lenac 1896.-1966.*, Tipograf, Rijeka 1966., p. 27.

¹⁰⁷¹⁰ Julija Lozzi-Barković: *Sanatorij Pećine – Hotel Park*, SR 13/1996., p. 75.

¹⁰⁷¹¹ Zeleno i plavo br. 24 - travanj 2011.

¹⁰⁷¹² Dr. Andrija Rački: *Prilozi k povijesti grada Sušaka*, Sušak 1947. (pretisak 1991.), p. 59: Običajna mjera za vino je spud (moggio, modius, urba). On imade 56 litara. U spudu imade 30, 32 ili 35 pehara ili pokala (tal. boccali). Bokal su naši stari zvali vrč.

¹⁰⁷¹³ Ivo Grohovac Riječanin: *Negda i sada (Podlistak 1913/14)*, ICR, Rijeka 1999., p. 47. (podlistak br. 233, 28. rujna 1913.)

■ Ja pak dokazano je, da su talijani negda Reku rušili i palili, a sada bi teli imet nekakovo pravo na nju. Hrvati su Reku obnovili nekuliko put i zazidali sve z nova! Ča bi talijanaši govorili, da su recimo Hrvati rušili Reku, kako su ju mletački Talijani? Puni foji bi bili „Storie Patrie“, još više leh sada. Hvala Bogu, da povijest ne laže, a mi ćemo se držat istine i pobijat „Storiu Patriu“, kako i vavek. Reku su storili talijanski sadanji meštři, mištře i razni impjegati, ki su došli semo Boh zna skuda, pak potalijančuju hrvasku decu, ali ni to ne će vavek trajat, aš će i naš narod opret oči.¹⁰⁷¹⁴

■ Oveh dan smo čitali va jednen furlanskrm foju, da neka gremo mi reški Hrvati, ki smo pravi Rečani – da neka mi gremo „Preko mosta“ aš da nimamo v Reke nikakovega prava. Da nan ovo reče, kogod, ki se je baren v Reke rodil, ale ovako govore oni, ki su se semo doselili Boh zna skuda, pak sada zdižu rep, kako da su ovde oni doma, a ne mi. Poboga bi se čovek ovemu i nasmel, ale ni tu za smet se, leh treba jako pazit, ča nan renjikolci sporučuju. Da mi nimamo v Reke nikakovega prava, leh samo Preko mosta? Mi, ki smo ovde od vavek, ki smo zidali i sazidali nekoliko putih Reku i reški turan. Mi da nimamo prava, a oni ga imaju, oni, ki su vavek Reku rušili i važgali ju nekuliko putih! Kako se z ovega vidi – ovi judi su prez možgjanih va glave, pak neznaju, ča je tuje i ča je naše! Sve je naše! – Sve, kade se govori ov naši lepi domaći zajik i kade se kantaju naše lepe kančunete, kade se pripovedaju naše starinske pripovesti!¹⁰⁷¹⁵

■ U kolovozu 1913. se u Rijeci pojavljuje klub *Berenslav*.¹⁰⁷¹⁶

■ 5.10.1913. Preustrojen *Club Sportivo Olimpia*. Otvaraju se nove klupske prostorije u ulici Remai br. 5. Prostorije su bile opremljene novinama, igraama a predviđene su i klupske zabave. Karakter kluba je čisto internacionalni jer u njemu ima Hrvata, Talijana, Mađara, Nijemaca i drugih naroda te klub ne vodi nikakvu politiku.

■ **Šteta s nevremena u riečkoj okolici.** Nevrieme, koje je vladalo u subotu u noći, nanielo je štetu ne samo u gradu Rieci nego i u okolici. U Kukuljanima nabujala Riečina odniela je glavni most. U Trnovici odnielo je jaz. na kojem se hvata voda za mlinove, stupe i stupice. Između sela Drastin i Valiči odronio se velik komad lieve obale, te je zemlja spriečila vodi prolaz. Voda je prekinula kameni jaz, koji je bio sagradjen po ugarskoj vladi prije 7 godina, kada se je regulirala Riečina. Uslied toga je Zarak Riečine postao dublji, pa je novi tunel sušačkog vodovoda ostao gore na obali. U selu Grohovu odniela je nabujala voda barake od vodovodnog poduzeća, mnogo orudja i materijala, te drven most. Šteta, što ju je prouzročila nabujala Riečina, iznosi oko 100.000 krnna. (*Jutarnji list* br. 484, Zagreb 8.10.1913.)

■ 9.10.1913. kasno navečer eksplodirala je bomba u prostoriji arhive u tzv. palazzini guvernerove palače, ali bez veće štete. Istragu vodi općinska policija.

■ U listopadu su tri pripadnika zabranjene *Giovine Fiume* postavili bombu iza Gubernijalnog arhiva (danas Muzička škola).¹⁰⁷¹⁷

■ **Depoli Guido: Guida di Fiume e dei suoi monti**, P. Battara, Fiume 1913.: (Prefazione: Fiume, settembre 1912)

2. Visita della città.

Quale punto di partenza per visitare la città sceglieremo la **Piazza Dante**. E questa il vero centro della città, circondata in gran parte da palazzi, nel cui piano si aprono i più eleganti caffè. Verso meriggio, quasi prolungazione della piazza, si spinge in mare 80 metri il **Molo Adamich**, dove approdano i piroscafi per Abbazia e gli altri porti della riviera. Dal lato opposto la piazza è limitata dal **Corso**, arteria principale della città nuova. il quale da occidente a oriente segue la linea delle antiche mura della città, il cui piede era una volta lambito dal mare.

Prendiamo per il Corso, volgendo a destra. Le case che lo fronteggiano, specialmente sul fianco sinistro, sono quasi tutte antiche e sebbene la facciata ne sia riattata. molte di esse conservano la caratteristica architettura di altri tempi. In mezzo ad esse sorge la **Torre civica**, la quale anticamente formava la porta principale della città.

Solo la parte bassa di questa è antica: è ornata dei busti in pietra degli imperatori Leopoldo I e Carlo VI; sotto di questi un'aquila imperiale, qui trasportata dal demolito fortino di S. Giacomo che sorgeva dov'è oggi la Piazza Dante; sopra i busti lo stemma di Fiume. La parte superiore, provvista d'un orologio regolatore, è più recente; la cupola del 1801, che era sormontata da un'aquila in ferro battuto (ora al museo civico), venne sostituita nel 1890 coll'attuale, su cui si appose nel 1906 una nuova aquila fiumana in metallo, offerta delle donne fiumane. Sotto il volto, dove si scorgono ancora i cardini della porta, sono apposte parecchie lapidi; una si riferisce al restauro della torre, l'altra attesta che qui venne scavata la terra con cui Fiume contribuì a formare il colle sul quale il re Francesco Giuseppe fu incoronato.

Passando sotto la Torre, ci sembra di aver fatto un passo di cinquant'anni a ritroso. Il contrasto fra la città vecchia. poco mutata da secoli, e la tumultuosa vita moderna del Corso è immediato è stridente. La **Piazza Giov. Kobler** (intitolata allo storico di Fiume), che serve da mercato a numerose fruttivendole, è chiusa all'ingiro da vecchie case, fra le quali s'aprono strette viuzze. L'eddici che di fronte alla Torre chiude la piazza, ora purtroppo profanato da un cinematografo, e l'antico Palazzo di città, nel quale dal 1532 al 1535 si radunavano a seduta i patrizi formanti il maggiore e il minor consiglio, sotto la presidenza del Capitano cesareo. La calle a sinistra del Palazzo è sormontata dal così detto **Arco Romano**, un enigmatico monumento nel quale la fantasia dei cronisti credette di vedere un arco di trionfo, ma che più probabilmente fu una porta del l'antica rocca. A destra invece, per **Calle Ca' d'oro** – in memoria della *Domus aurea*, come si chiamava (e se ne ignora il motivo), la casa d'angolo di fronte al Palazzo – si sale alla **Piazza S. Vito**, su cui sorge l'omonima chiesa.

La costruzione di questa chiesa si deve alla pietà della contessa Orsola Thanhausen, la quale fece anche altre amplissime donazioni al collegio Fiumano dei Gesuiti. La prima pietra fu posta nel 1635, nel 1649 si consacrò l'altar

¹⁰⁷¹⁴ Ivo Grohovac Riječanin: *Negda i sada (Podlistak 1913/14)*, ICR, Rijeka 1999., p. 54. (podlistak br. 239, 5. lisopada 1913.)

¹⁰⁷¹⁵ Ivo Grohovac Riječanin: *Negda i sada (Podlistak 1913/14)*, ICR, Rijeka 1999., p. 54. (podlistak br. 271, 12. studenoga 1913.)

¹⁰⁷¹⁶ Burburan-Moranjak: *Rijeka nogometa 1873-1945*, Rijeka 2006., p. 32.

¹⁰⁷¹⁷ Igor Žic: *Riječki orao, venecijanski lav i rimska vučica*, Adamić, Rijeka 2003., p. 268.

maggiore, nel 1728 si finì la cappella della Madonna dei sette dolori, e il 6 maggio 1742 il tempio fu definitivamente consacrato dal vescovo di Pola Balbi. L'architettura imita il Phanteon di Roma e S. Maria della Salute di Venezia; otto gigantesche colone di marmo sostengono la gran cupola centrale, da cui piove la luce nell'interno; in giro s'aprono le singole cappelle; la prima a sinistra ha una bella copia dell'Assunta di Tiziano, del fiamano Simonetti; la seguente una **Mater dolorosa** del Benvenuti di Venezia. Sull' altar maggiore l'antico e venerato crocifisso, il cui costato – secondo la legenda – sanguinò quando un giocatore perseguitato dalla disdetta vi scagliò un sasso; l'empio sarebbe stato immantinentemente inghiottito dalla terra, da cui rimase sporgente solo il sacrilego braccio. La facciata, tutta pietre nostrane quadrate, porta infisso a sinistra dell'ingresso principale una palla di cannone circondata dalla scritta: *Ista dabat nobis Gallos hinc pulsura Anglia poma* – un ricordo del bombardamento che nel 1813 soffersse dagli inglesi la nostra città, allora in potere dei francesi.

Per il volto sotto l'attiguo campanile, l'antica porta superiore della città, si riesce sulla **Via Castello**, di cui parleremo più avanti. Ritornati invece sui nostri passi e uscendo fuor della Torre sul Corso, abbiamo di fronte a noi il **Palazzo delle poste**, in cui hanno sede anche gli uffici del r. Governo politico. Per **Via della Torre**, che lo fiancheggia, si riesce sulla Riva **Cristoforo Colombo**, che forma l'estremità orientale del porto vecchio, fino alla radice della **Diga Maria Teresa**. Su questa strada, a sinistra, sorge la **Chiesa greco-ortodossa**. Il sito dove questa fu eretta nel 1708, e che fu donato alla comunità dal Comune, giaceva allora in riva al mare e tutti i quartieri nuovi che si stendono ai di là vennero costruiti su terreno guadagnato con successivi imbonimenti.

Il Corso prosegue - degno di nota il palazzo grattanuvole dell'**Hotel Royal** - e termina nella **Piazza Andrassy**, nella quale sboccano ben otto strade. Fra le modeste case che circondano questa, troneggia il palazzo della **Cassa Comunale di Risparmio**, detto anche - senza troppa ragione - **Palazzo Modello**.

Venne costruito nel 1886 in stile di rinascimento barocco dagli architetti viennesi Fellmer e Hollmer, sul sito ottenuto colla demolizione del vecchio tetro. Nel mezzanino sono alloggiati gli uffici della Casa e del Civico monte di pietà, che forma una dipendenza su questa. Il primo piano è adibito a sede della più vecchia e più scelta società di Fiume, il Casino patriottico. Al piano terreno, verso la piazza, v'ha un caffè, dal lato opposto un trattoria.

Se si costeggi ora il palazzo **per Via delle Pile** si viene ai **Mercati coperti**, due loggie in vetro e ferro, dove si raccoglie il principale mercato alimentare della città: sul lato asse s'incontra poi, come terza, la **Pescheria**, in cui edificio primitivo cederà quanto prima ad una nuova costruzione più corrispondente alle esigenze dei nuovi tempi. Il forestiero non manchi di darvi una capatina: oltre ai prodotti più svariati della fauna marina, gli sarà dato osservare la vita del nostro popolo in gustosi quadretti di genere.

Ad oriente dei mercati s'apre la **Piazza Giuseppe Verdi**, che fronteggia il **Teatro Comunale**.

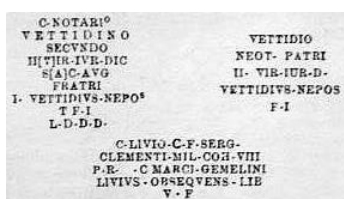
È questo un'elegante costruzione, i cui pini furono pure disegnati dai già menzionati architetti Hollmer e Fellmer. Nel Ampia sala possono trovar posto 1200 persone. Si apre in primavera per l'opera e in autunno per produzione di prosa; in carnevale poi viene ridotto a sala da ballo, e vi si danno veglie mascherate e balli di società. Per visitarlo durante il giorno chiedere il permesso alla direzione teatrale, presso il Municipio.

Dietro il teatro si estende il **Canale morto della Fiumara**. È questo l'antico letto della Fiumara e il primitivo porto di Fiume, ora però, dopo che il corso del fiume fu deviato artificialmente, è ridotto a porto per piccoli velieri. Anzi molti di questi, non più atti alla navigazione, vi sono trasformati in depositi natanti di vino dalmato, che così giace in franchigia di dazio. Si incontrano qui i trabaccoli, baragozzi e tutti quegli altri piccoli velieri, le cui linee primitive son pervenute a noi quasi immutate sin dai tempi degli antichi Liburni. Al di là del canale, che forma ancor oggi il confine della Croazia, si trova il **Delta**, prodotto delle alluvioni del fiume, adibito a deposito dei legnami destinati all'esportazione. Due ponti giranti servono a sbrigare il movimento ferroviario, senza inceppare l'entrata e l'uscita dei navigli.

Lungo il canale, ombreggiato da platani, si viene alla **Piazza Scarpa**, intitolata a un benemerito cittadino, sulla quale sta l'edificio della **Direzione della Finanza**. Dalla piazza, per l'angusta **Via S. Bernardino**, si passa alla piazzetta su cui sorge il **Duomo**.

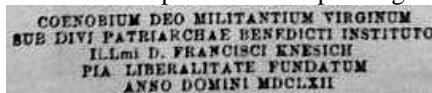
Nulla di positivo su sa sulle origini di questa chiesa, che secondo alcuni rimonta al secolo XII, e che in ogni caso è assai antica. L'architettura basilicale e il campanile isolato accennano a ciò. Sulla architrave del campanile si legge la data 1377. i successivi rinstituti

fecero però apparire dal suo interno quanto v'era di pecioso, per antichità. La pala dell'altar maggiore, ornato, come pure gli otto laterali, di statue a colonne di marmo di stile barocco, è anche essa una copia dell'Assunta di Tiziano. Il primitivo cimitero della città, durato fino al 1782, si stendeva attorno al duomo; ancor oggi, gli scavi occasionali mettono alla luce le ossa dei nostri antenati; le lapidi derivanti da questo abolito cimitero sono immurate nelle pareti esterne della chiesa, assieme ad alcune lapidi romane rinvenute nell'agro; ecco il testo di queste ultime, le prime due dalle quali ricordano i **duumviri iure dicundo** che furono a capo della romana Tarsatica:



Anche nell'interno della chiesa v'erano sepolture, riservate ai canonici del capitolo e ai cittadini benemeriti del tempo; così vi aveva tomba la famiglia patrizia degli Orlando, che nel secolo XVIII elargì 60.000 fiorini per il restauro. Vi si conserva il corpo di S. Marciano, qui trasportato nel 1732 dalle catacombe di S. Callisto. Nella sagrestia si può ammirare un bell'ostensorio gotico del secolo XV, in argento dorato, dono di Barbara dei Francopani, come pure un reliquiario raffigurante il busto di S. Orsola.

Accanto al Duomo sta il convento delle Benedettine con propria chiesa, eretto nel 1662 con lasciti di pii cittadini, fra i quali F. Knesich, ricordato anche nella lapide che sta sopra l'ingresso.



La chiesa dedicata a S. Rocco esisteva prima del convento e risale ai primi anni del secolo XVIII. Il campanile fu eretto nel 1743 e restaurato nel 1862. L'interno non presenta nulla di notevole.

Dalla Piazza del Duomo si dirige verso San Vito, piegando due volte ad angolo retto, la **Calle Nicolò Tommaseo**; per tutta la sua lunghezza, ne fiancheggia il lato destro mastodontico edificio che fu già sede del collegio e convento dei Gesuiti, ed ora alberga il r. **Ginnasio dello Stato** ed una scuola comunale.

I Gesuiti, il cui collegio fiumano era ricchissimo, soprattutto per il lascito munifico della contessa Thanhausen, e possedeva con giurisdizione Castua con Vepinaz e Moschenizze, ne furono allontanati il 23 settembre 1773, dopo l'abolizione dell'ordine decretata da papa Clemente XIV. Il loro collegio, fondato nel 1627, fu un faro di cultura che spandeva la sua luce bene al di là dei confini della Liburnia; dal suo seno uscì il fiumano F. S. de Orlando (1723-1784), il quale insegnò matematiche e nautica a Trieste e a Fiume, fondando così le accademie nautiche di questa città. Colla soppressione dell'ordine, i beni del collegio vennero incamerati e formano tuttora il fondo studi e il fondo convitto, destinati a scopi d'istruzione pubblica.

Ritornati alla Piazza Scarpa, continuiamo per la **Via Fiumara**, la quale costeggia il canale, ombreggiato da giganteschi platani, fra i quali s'allineano edicole di rigattieri; al tempietto rotondo di **S. Giovanni** il canale è congiunto al fiume mediante una condotta sotterranea; il terreno compreso fra queste due acque e il Delta, di cui abbiamo già fatto cenno. Il ponte gettato in questo punto oltre la Recina, mette a Sušak, territorio croato, di cui parleremo nella parte III. Continuando invece sulla riva fiumana si viene alla **Piazza Eneo**, vasta superficie guadagnata di recente colla demolizione di alcune decrepite catapecchie; sempre lungo il fiume, dietro il cavalcavia ferroviaria, s'apre **Scoglietto**, passeggiata cara ai nostri nonni che lo cantarono in versi italiani e latini. L'inesorabile estendersi della città moderna lo ha privato della sua raccolta poesia; molti degli annosi platani furono abbattuti e il livello stradale innalzato in lieve pendenza per il passaggio del tramvia elettrico, che qui in fondo ha la sua sede centrale.

Lo stretto spazio di terreno che rimane libero fra l'incombente mole del Monte Calvario e le acque della Recina, come pure gli isolotti alluvionali formati in mezzo al fiume, sono occupati da numerosi stabilimenti industriali. Oltre a parecchi mulini che almeno per alcuni mesi all'anno approfittano dell'energia motrice dell'acqua, sorge qui la **cartiera**, uno dei più vecchi e famosi stabilimenti fiumani.

L'inglese Smith e il francese Meynier, acquistata nel 1827 la piccola fabbrica di carta a mano fondata dal fiumano Adamich, la trasformarono in uno stabilimento moderno, che per lungo tempo ebbe fama mondiale, oggi offuscata dalla cresciuta concorrenza, e dominò gran parte del mercato levantino e sud-americano. Meritano una visita le pittoresche opere idrauliche, che in epoca di piena possono sviluppare sino a 900 cavalli di forza. La produzione annua è di oltre 20.000 quintali.

Anche il Comune di Fiume ha impiantato in questo sito – oltre al macello, impianto modernissimo che chiude il fondo del valle dello Scoglietto – buona parte dei suoi servizi pubblici; così la **centrale elettrica**, il **forno per l'incenerimento delle immondizie** e l'**acquedotto**.

Quest'ultimo, che porta il nome del benemerito podestà che lo ideò e tradusse in realtà, Giovanni de Ciotta, pone a profitto la gigantesche sorgente dello Zvir. Le limpide acque di questa, che sgorgano con una portata di 3.000 litri al secondo a 4 metri sopra il livello del mare, vengono – mediante pompe fatte agire per lo più da turbine mosse dall'acqua stessa – innalzate al serbatoio di S. Caterina a 145 m; da qui, si alimenta direttamente la condotta della città alta, mentre le parti più basse vengono provvedute dai serbatoi succursali di Plasse e Rujevica. L'acquedotto, inaugurato nel 1895, costò quasi 1 milione di corone.

Giova ora ritornare in Via Fiumara, un po' più indietro dell'imbocco del ponte, e prendere a sinistra dove comincia la nuova ed ampia **Via Castello**. L'antico castello di Fiume, sede del capitano cesareo e della guarnigione, e in ultimo ridotto a carcere criminale, sorgeva, lo si demolì nel dominando la città vecchia, presso la chiesa di S. Vito; 1906 per costruire sulla sua area l'attuale **Palazzo di giustizia** (una gran mole priva di pregio architettonico). In pari tempo con giganteschi lavori di scavo si diede alla strada, dapprima ripidissima e disuguale, una pendenza così uniforme e moderata, che fra breve – si spera – potrà corrervi il tram della linea di circonvallazione. Nel primo tratto la Via Castello corre per i così detti Fondi del gas vecchio, dove sorgeva l'antica usina del gas illuminante, che ha alla sinistra la facciata posteriore degli edifici, più sopra descritti, del convento delle monache e del ginnasio.

All'altezza della porta presso S. Vito, per la quale, attraverso la città vecchia, si può scendere al Corso, si dirama a destra, oltre alla **Via dell'Acquedotto**, che conduce in Piazza Eneo, la **Salita del Calvario**, per la quale – superando buon numero di gradini – si accede al sommo del colle, coronato dalle simboliche tre croci; dall'alto di questo, i cui fianchi vanno sempre più coprendosi di villini, si ha una bellissima vista sulla città, sulla gola e l'estuario della Fiumara e

su Tersatto, le cui torri coronano l'opposto colle. Dietro le croci vennero eseguite, con ottimo esito, le prime prove d'imboschimento del nostro territorio.

Dal Palazzo di giustizia in su, la strada è fiancheggiata a destra da poderosi muraglioni, sopra i quali fanno capolino le fronde di alberi esotici. È la **Villa Giuseppe**, proprietà dell'omonimo arciduca, il cui padre vi dimorò quasi sempre e vi morì; da appassionato cultore, raccolse nello splendido parco le piante più rare da tutte le parti del mondo.

Il parco che abbraccia 9½ lugeri, può essere visitato quando la famiglia arciducale è esente da Fiume.

Più avanti la Via del Castello raggiunge l'altezza di Via Pomerio, di fronte al nuovo Palazzo del Governatore.

Il palazzo, la cui facciata è tutta in pietra da taglio, venne costruito in stile rinascimento sui piani dell'architetto Hausmann di Budapest; degno di visita soprattutto il vestibolo, che ha una superficie di 300 m² e l'altezza di due piani. Bella pure la sala da ballo, rivestita fino a 3½ m d'altezza di marmo e ornata del ritratti di tutti i governatori di Fiume.

All'armonia architettonica del palazzo coi muraglioni di sostegno della villa fanno strano contrasto le basse casupole del lato opposto della via, fra le quali si penetra bel cuore della **città vecchia**.

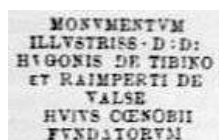
La città vecchia è rinchiusa fra le linee di Via Castello, Fiumara, Corso e Via del Municipio, di cui diremo fra poco. È costituita da un dedalo di viuzze strette che serpeggiano capricciosamente fra le vecchie case, in cui vive la vecchia popolazione fiumana. La vita che vi si vive è quella delle cittadine italiane; tutto vi si fa all'aperto, in quell'intimità e promiscuità alla quale costringe la ristrettezza dello spazio nelle abitazioni. Lo sventramento di città vecchia è uno di quei problemi che più danno da pensare all'amministrazione cittadina; intanto si è provveduto alle esigenze dell'igiene in vario modo, soprattutto coll'asfaltare tutte le calli principali.

Oltre alle cose notevoli ricordate a p. 91-92, in città vecchia merita menzione la vetusta chiesa dei **SS. Fabiano e Sebastiano**, rimontante al secolo XIII. Il suo interno è stato però – anche di recente – rinnovato, così ben poco di antico vi è rimasto. Nel fianco sinistro dell'unica navata è immurato un altorilievo di buona fattura, rappresentante S. Nicolò che salva i naufraghi; esso ci rammenta la antica confraternita di S. Nicolò, la quale aveva appunto per iscopo i salvataggi nei sinistri marittimo e fu trasportata in questa chiesa quando quella di S. Barbara, poi di S. Nicolò, dove la confraternita si raccoglieva per le sue devozioni, venne nel 1787 demolita.

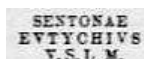
In **Via del Municipio**, una delle più ripide strade della città, scende in linea retta dal palazzo governiale alla Piazza Dante; a destra se ne dirama la **Via Edmondo De Amicis**, a sinistra, girando attorno all'ala occidentale del Palazzo Municipale, si è in **Piazza del Municipio**.

A occidente e settentrione la piazza è chiusa dal Palazzo municipale, a oriente dalla chiesa di S. Girolamo, a meriggio da edifici privati.

La chiesa di S. Girolamo o degli Agostiniani. Il convento di quest'ordine esisteva nel secolo XIV e durò sino al 1788, in cui cadde sotto il decreto d'abolizione di Giuseppe II. Gli Agostiniani di Fiume erano ricchi e potenti, ed avevano diritti feudali su buona parte del Carso, per l'alta venerazione che i Duino e i Walsee ebbero per questo convento. L'archivio se ne conserva al Municipio. Anche la chiesa risale al secolo XIV; sotto il coro si vedono due dipinti recanti gli stemmi dei Duino e dei Walsee, e sembra vi sia stato sepolto anche l'ultimo dei Duinati, Ugone VI. Così almeno la lapide murata nell'abside:



Anche le due cappelle, oggi fuse colla chiesa, quella della Trinità e quella dell'Immacolata concezione, sono ricche di tombe di capitani della terra di Fiume e di altre nobili famiglie, così Martino Raunacher (1450), G.G. v. Edling (1618), Nicolò Rauber (1482), Giov. Paradiso (1680), Maria Tryer-Giuliani (1685), G.F. de Benzoni (1716). Sul muro esteriore dell'abside è murata la lapide seguente:



(Sentona fu una divinità liburnica preromana, di cui parlano altre due arule, una di Albona ed una di Fianona).

L'edificio del convento è oggi la sede del **Municipio**. Vi si può visitare l'elegante sala delle sedute del Consiglio municipale, adorna di un ritratto del re Francesco Giuseppe I (opera del fiumano Simonetti), poi dei ritratti di Deák e Andrassy, di quasi tutti i governatori e dei patrioti fiumani Adamich e Scarpa, nonché del podestà Ciotta. Sopra il seggio del presidente un dipinto del pittore Dudits, che simboleggia la proclamazione del diploma teresiano.

Nella piazzetta (**Piazza Capriccio**) che rimane fra l'ala nuova del palazzo municipale e la Via Municipio, una lapide ricorda le XIV congresso dei medici e naturalisti ungheresi, tenutosi a Fiume dal 6 all' 11 settembre 1869, e che rimase memorando per le manifestazioni colle quali la città tutta volle esprimere la sua gioia per la raggiunta riunione all'Ungheria.

Pochi passi ancora per la Via Municipio ci riportano in Piazza Dante, da dove abbiamo cominciato questo primo giro, e che ci servirà di punto di partenza anche per il secondo.

□

Il ramo del Corso che dalla Piazza Dante va verso occidente è molto più stretto dell'altro. In esso non troviamo di edifici pubblici notevoli che l'elegante palazzina della **Società Filarmonico-Drammatica**, i cui eleganti e fastosi locali

(la sala da ballo, in puro stile rococò), ha un soffitto con affreschi di vero valore artistico) si possono frequentare se si è introdotti da un socio.

Il Corso finisce alla **Piazza Elisabetta**, che s'apre sull' area dell' antico modesto palazzo in cui abitano per quasi un secolo i governatori di Fiume. Il lato verso il mare ne è occupato dal palazzo della **Società di Navigazione "Adria"**, di buona architettura, con sculture di pregio; bello soprattutto il cortile e colonnati.

Dalla Piazza Elisabetta si piega a destra per **Via Giovanni de Ciotta**, la quale, facendosi assai erta, conduce alla Via Pomerio. A sinistra la palazzina della **Camera di Commercio ed Industria**.

Sull'area di questa sorgeva – una lapide ne tramanda la memoria – l'antica **chiesa di S. Andrea**, costruita sui ruderi di un tempio romano, dal quale si scavarono vari rotami e pezzi del pavimento a mosaico. Qui furono pure rinvenute sepolture dei primi secoli del cristianesimo.

Più avanti, sempre a sinistra, è ora in costruzione, al posto del demolito Teatro Fenice, un nuovo **Politeama Popolare**. Di fronte, sull'angolo di Via Ciotta con **Via E. De Amicis**, sorge un edificio scolastico del Comune, in cui hanno sede la scuola cittadina (tecnica) E. De Amicis ed una scuola elementare, nonché in via provvisoria la civica scuola reale.

Tanto questo edificio, quanto quello delle scuole femminili, all'altro capo di Via E. De Amicis, si per l'architettura che per la disposizione sono oggetto di legittimo orgoglio ai cittadini. Il piano terreno della scuola femminile, verso Via del Municipio, alberga l'Ufficio di saggio e la Civica esattoria delle imposte; nella scuola maschile ha posto la banda musicale, nonché il **Civico museo** e la **Biblioteca "Nicolò Tomasseo"**. Il museo, che per assoluta mancanza di spazio non può venir aperto al pubblico, oltre a numerosi oggetti relativi alla storia di Fiume, possiede una ricca raccolta numismatica e cimeli preistorici scavati nel castelliere giapidico che coronava il colle sopra Pulaz; nel dipartimento di storia naturale è rimarchevole soprattutto la grandiosa raccolta di conchiglie, lascito del cittadino fiumano contrammiraglio Pauer, ed una bella raccolta di coleotteri. La biblioteca ha avuto per nucleo quella del disciolto collegio gesuitico, e crebbe per generosi lasciti di cittadini, quali il barone Ricci, Tommaso Gelletich, la signora Horsby-Scott, il parroco Gaetano Bedini ed altri; colla donazione stanziata dal Comune si acquistano poi le più recenti produzioni letterarie e scientifiche; conta oggi oltre 20.000 volumi, fra i quali quindici incunaboli. La biblioteca è aperta ogni sera dalle 7 alle 20.

Mentre la biblioteca civica conserva un carattere più scientifico, alla diffusione della cultura della lingua serve la **Biblioteca popolare "Alessandro Manzoni"**, mantenuta dal Circolo Letterario col sussidio del Municipio, che si trova al No. 25 della medesima Via Ciotta ed è aperta – precipuamente per il prestito dei volumi a domicilio – ogni seconda sera.

Formando un angolo retto colla Via Ciotta, la **Via Giosuè Carducci**, in lieve salita, è quasi la continuazione del Corso. Questa, che passa dietro la abside della nuova chiesa dei Cappuccini e traversa con un ponte in pietra il binario della ferrovia per Budapest, non offre nulla di notevole e sulla **Piazza Cambieri** si riunisce alla Via del Pomerio.

In piazza Cambieri si trovano parecchi edifici pubblici. A sinistra il **Civico ospedale**, allogato sin dal 1821 in questo edificio, che in origine fu una cereria. La città possedeva un pubblico ospedale già in tempi remoti, e poté ampliarlo al principio del secolo scorso coi fondi procurati dal dazio dei poveri introdotto da Maria Teresa, dall'incamerazione delle confraternite disciolte nel 1788, e da lasciti di generosi cittadini: particolarmente munifico il protomedico Giov. Batt. Cambieri (1754-1838). Alle cresciute esigenze – ad esso accorrono le popolazioni di un larghissimo raggio di territorio - l'ospedale non corrisponde più che grazie agli erculei sforzi del personale prepostogli, e il Consiglio comunale ha già deciso di erigerne uno nuovo.

Di fronte all'ospedale un grande edificio alberga scuole maschili dello Stato, e alla radice della Via Pomerio s'erge la pittoresca architettura **del nuovo tempio israelitico**.

Continuando invece per **Via Giuseppe Parini**, si costeggia a destra l'edificio della **Vecchia caserma**, dal quale sloggiarono appunto quest'anno i soldati e dove verranno alloggiati la polizia, i pompieri, la stazione di primo soccorso e l'albergo popolare.

Mediante la Via Alessandro Manzoni, costeggiando la fabbrica tabacchi, si può scendere al Viale Deák (v. avanti), ove non si preferisca salire per **Via Francesco Petrarca**; questa, biforcandosi, assume in nome di **Via Trieste** per il ramo sinistro, il quale passa davanti alla Caserma della guardia di finanza e raggiunge l'ingresso superiore del Giardino pubblico, e di **Via Fratelli Branchetta** per il ripido ramo destro, intitolato ai generosi donatori dell'ingente capitale con cui il Comune eresse qui sopra lo splendido Ricovero per i vecchi e per l'infanzia abbandonata, detto ufficialmente **Istituto dei poveri**.

Parallela a Via G. Carducci, la **Via dei Negozianti** porta alla **Piazza del Commercio**. Su questa è in corso di lenta costruzione una colossale chiesa che i Cappuccini erigono colle offerte dei fedeli: la costruzione gotica, dopo compiuta, riuscirà certo d'ornamento alla città. Verso il mare la piazza si continua in **Molo Zichy** col quale ha principio il **Punto franco**, territorio entro il quale le operazioni di carico e scarico delle merci avvengono in franchigia doganale. Vi sorge l'edificio della **Dogana** e vi si trovano gli uffici dell'amministrazione dei **Magazzini generali**.

Dal punto franco partono fra altro – approdano alla Riva Stefania – i piroscafi celeri per Venezia ed Ancona. Si raccomanda a chi si recasse a visitare il punto franco, per oservarvi il movimento febbrile del porto, di non portar seco alcun oggetto comperato in città, per evitare di dover pagare il dazio al ritorno.

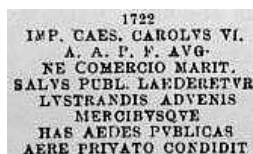
In riva al mare, ad oriente del Molo Zichy, sta la palazzina in cui risiede il r. **Governo marittimo**. Nel medesimo edificio è allogato, al piano terreno, il **Museo marittimo**.

In questo – che si può visitar gratuitamente – si vedono gli strumenti e attrezzi usati nella navigazione, modelli di navi, di fari e di opere portuali; reti di pesca di ogni forma e rappresentanti della fauna marina. Nella stazione biologica (Acquario) annessa al museo, si possono ammirar vivi molti di questi.

Da Piazza del commercio ha principio l'ampio ed ombroso **Viale Deák**. Il lato sinistro fiancheggia, per tutta la sua lunghezza, il recinto della **Stazione ferroviaria**. A destra s'incontrano dapprima parecchi alberghi ("Deák", "Bristol", "Hungaria", "de Ville", "Imperial"), poi – dopo l'angolo di Via Manzoni (v. s.) – la **r. Fabbrica tabacchi**.

È la più grande del Regno; occupa costantemente più di 2.500 operaie e il suo prodotto annuale ha un valore di 9 a 10 milioni di corone. L'impianto, modernissimo, si può visitare col permesso dal direttore.

Un po' più avanti si trova l'ospedale e il magazzino delle proviande militari, i quali occupano l'area e gli edifici del vecchio lazaretto marittimo, fondato dall'imperatore Carlo VI a spese del suo patrimonio privato, come lo ricorda la lapide che si legge sopra il portone d'ingresso:



Anticamente la linea oggi segnata dal viale era spiaggia, e per costruire la stazione si dovette imbonire ampio tratto di mare; il lazaretto fu ne nel 1833 trasportato a Martinschizza, dove si trova anche oggi.

In immediata vicinanza di questo ospedale sorge, in mezzo a uno splendido parco, l'**i. e. r. Accademia della marina da guerra**, dalla quale escono gli ufficiali di marina. L'area fu donata dal Comune. Passata la splendida Villa Gorup e alcune case private, si riesce in **Piazza del Giardino**, sulla quale apre l'elegante cancello in ferro battuto del **Giardino pubblico**.

Il giardino, proprietà comunale, copre un'area di 37.000 m²; la parte inferiore è tenuta a parco inglese, con aiuole ricche di piante rare; nella parte superiore invece si conservò il primitivo bosco di lauri, aprendovi sentieri serpeggianti tra la folta ombra, che offre tanti recessi tranquilli ai sognatori. Due ampi piazzali servono ai giuochi dei fanciulli, e una trattoria è a disposizione di chi vuol rifocillarsi; nel chiosco vicino c'è concerto musicale ogni domenica della buona stagione. Al limite occidentale del giardino si trova una scuola comunale femminile e l'**asilo infantile "Clotilde"**; più giù, in riva al ruscello, la vetusta chiesuola di **S. Cecilia**, che Ugone di Duino donò ne secolo XIV al convento degli Agostiniani; demolita nel 1876 la cappella di S. Andrea, l'altare con una madonna bizantina e la campana di questa, recante scritta; ANNO MCCCVIII – vennero trasportati qui fori e la chiesuola venne intitolata a questo santo.

Presso l'ingresso superiore del giardino infine, sulla Via Trieste, venne eretta dal Comune una scuola (maschile) modello, con tutti gl'impianti richiesti dalle più recenti norme d'igiene scolastica, come calefazione centrale a bagno.

Di là dal giardino, sebbene il perimetro amministrativo della città sia più esteso, la modestia degli edifici ci avverte che siamo arrivati al sotto comune di Plasse, che descriveremo nel prossimo capitolo.

(Depoli Guido: *Guida di Fiume e dei suoi monti*, P. Battara, Fiume 1913.)

■ Guido Depoli pubblicò nel 1913. godine obiman *Vodič Rijeke i njenih planina (Guida di Fiume e dei suoi monti - stampata dalla tipografia Battara nel 1913 e pubblicata a cura del Club Alpino Fiumano¹⁰⁷¹⁸)* i tako, na neki način realizirao davnašnji naum Egista Rossia i Riječkog alpinističkog kluba.¹⁰⁷¹⁹

■ Vodič je podijeljen u veće cjeline: I. Kraj i ljudi; II. Rijek; III: Itinerari – koji uključuju istočnu obalu, Vinodol, Karolinsku i Lujzinsku cestu, Platak (1.111 m), put za Mrzle Vodice (850 m) i Gerovo (554 m). Potom se govori o brdima koja okružuju Grobničko polje, staroj i novoj cesti za Trst, Josipovoj cesti, Liburnijskoj rivijeri i željezničkim prugama. Ovom zgodom posvetit ćemo malo pažnje dijelu vodiča kroz samu Rijeku, i to od centra prema Mlaci. Odvojak Korza koji od Trga Dante (Trg Republike Hrvatske, op. aut.) ide prema zapadu ravni je od ostatka te ulice. Tu možemo vidjeti elegantnu palaču Filharmonijsko-dramskog društva, u kojoj su lijepi, raskošno dekorirani prostori (poput plesne dvorane u stilu rokoka, s vrlo vrijednim freskama na stropu). Korzo završava s Trgom Elizabeta (Elizabeta Bavarska bila je žena cara Franje Josipa, ubijena 1898., danas je to Jadranski trg, op. aut.), koji se otvorio na mjestu gdje je stajala skromna Guvernerova palača, u kojoj su cijelo stoljeće boravili upravitelji Rijeke. Prema moru sada je palača pomorskog društva Adria, odlično projektirana, sa skulpturama koje izazivaju poštovanje; dojmljivo je i dvorište okruženo stupovima. Od Elizabetinog trga na desno odvaja se Ciottina ulica (Barčičeva, op. aut.), kojom se uzbrdo može stići do Pomeria. Na lijevo, pri početku ulice, nalazi se palača u kojoj je sjedište Trgovačke i industrijske komore... Nešto dalje, također na lijevo, još uvijek je u gradnji, na mjestu gdje je srušen stari Teatro Fenice (kazalište Feniks, nazvano po slavnom venecijanskom kazalištu, op. aut.) novo Narodno kazalište. Nasuprot gradilišta, na uglu ulica Ciotta i Edmondo de Amicis (Dolac, op. aut.), nalazi se Gradska (tehnička) škola E. de Amicis, te osnovna škola, a privremeno i gradska realna škola.

Formirajući kut s Ulicom Ciotta, od Trga Elizabeta odvaja se Ulica Giosuè Carducci (Ciottina, op. aut.), u obliku uspona, kao nekakav nastavak Korza. Ta ulica, koja prolazi neposredno iza apside nove kapucinske crkve i produžuje kamenim mostom iznad željezničke pruge za Budimpeštu, ne nudi ništa vrijedno spomena – a na Trgu Cambieri spaja se s Ulicom Pomerio.

¹⁰⁷¹⁸ *La voce del popolo*, Fiume 13. febbraio, 2010.

¹⁰⁷¹⁹ Igor Žic: *Riječki orao, venecijanski lav i rimska vučica*, Adamić, Rijeka 2003., p. 268.

S lijeve strane na Trgu Cambieri nalazi se Gradska bolnica (danas sjedište riječke prometne policije, op. aut.) smještena još 1821. u prostorima nekadašnje tvornice svijeća... zaslugom doktora Giovannija Battiste Cambierija (1754.-1838.). Nasuprot bolnici nalazi se velika Državna muška škola (Pomorski fakultet, op. aut.), a na spoju s Ulicom Pomerio uzdiže se slikovita sinagoga u orijentalnom stilu (zapaljena 1944., srušena 1947., op. aut.). Nastavljajući Ulicom Giuseppe Parini, ukazuje nam se s desna Stara vojarna (Ekonomski fakultet, op. aut.), iz koje su upravo ove, 1912., premješteni vojnici, a u koju će se smjestiti policija, vatrogasci, prva pomoć i svratište. Preko Ulice Alessandro Manzoni, koja prolazi uz Tvornicu duhana (do nedavno Rikard Benčić, op. aut.), stiže se do Korza Deák... Ova sjenovita prometnica započinje na Trgovačkom trgu (Žabica, op. aut.). S lijeve strane ta avenija je, cijelom svojom dužinom, zatvorena željezničkom postajom. S desne strane nalaze se brojni hoteli (Deák, Bristol, Hungaria, Hôtel de la Ville, Imperial) i potom, na već spomenutom spoju s Ulicom Manzoni, Tvornica duhana.

Tvornica duhana najveća je u Austro-Ugarskoj, stalno zapošljava više od 2500 radnica, a godišnja proizvodnja dostiže vrijednost od 9 do 10 milijuna kruna. Taj vrlo moderni pogon moguće je razgledati uz dozvolu direktora. Malo dalje nalazi se stacionar i skladište hrane za vojsku, u prostoru nekadašnjeg starog lazareta, kojeg je utemeljio car Karlo VI., svojim privatnim sredstvima. U neposrednoj blizini stacionara ukazuje se veličanstveni park Vojno-pomorske akademije (Riječka bolnica, op. aut.). Cijeli prostor darovala je općina. Prolazeći dalje uz raskošnu vilu Gorup i druge privatne zgrade, stiže se do Parkovnog trga (Mlaka, op. aut.), na kojem se ukazuju prekrasna vrata od kovanog željeza na ulazu u Javni park. Park, koji je u općinskom vlasništvu, zaprema 37.000 m²; donji dio je izveden u engleskom stilu i ispunjen rijetkim biljkama, a u gornjem dijelu očuvana je drevna šuma lovora... Na zapadnom rubu parka nalazi se ženska gradska škola i sirotište Klotilda. Kod gornjeg ulaza u park, u Tršćanskoj ulici (danas Vukovarska, op. aut.), općina je podigla gradsku školu (danas Gelsi, op. aut.), koja bi trebala poslužiti kao predložak za slične gradnje, sa svime što traže nove higijenske norme, uključujući centralno grijanje i kupaonicu.

Autor projekta škole i voditelj radova bio je poznati gradski arhitekt Luigi Luppis. Gradnja je trajala od 1905. do 1907., a izvođač je bio Giovanni (Ivan) Rubinich. Kovano željezo izveo je Dumičić, stolariju Rojc, bojanje Kramer, a štukature Santo Barbieri. Ta građevina zanimljiva je jer je radikalno podigla kvalitetu gradnje školskih objekata, uključujući armirano-betonsku konstrukciju po sistemu Wayss, novu vrstu azbestnog poda u nekim prostorijama, centralno grijanje te ventilacijski sustav i tuševe u svlačionici sportske dvorane (Knuth i Custodis iz Budimpešte).¹⁰⁷²⁰

■ Silvino Gigante, born in 1878, authored „*Fiume nel quattrocento*“. Con illustrazioni di Riccardo Gigante. (1881.-1945.) Publisher: E. Mohovich (Fiume) in 1913.¹⁰⁷²¹

■ 1913. Francesco Simonšek otvara u Rijeci radnju za prodaju vjerske literature (*vendita libri religiosi*), s ulazom kod hotela **Papalore**.¹⁰⁷²² (*Popolare* = Hotel *San Vito* - op. D.D.)

■ Nel novembre del 1913, nei cantieri navali “Danubius” di Fiume, accade un tragico incidente per il quale persero la vita 3 operai e rimasero feriti diversi. Il fatto avviene durante la costruzione della impalcatura attorno alla futura SMS Szent István (Seiner Majestät Schiff, che in lingua tedesca sta per “Nave di Sua Maestà”) corazzata della k.u.k. Kriegsmarine (Imperiale e Regia Marina austro-ungarica). “La Bilancia”, anche in questo doloroso episodio, si pone al servizio del lettore con articoli quali *Gli operai non sono carne da macello*, *Il processo per la catastrofe al Danubius*. *L’impresario Gerla accusato di uccisione e ferimento colposo* e altri ancora.¹⁰⁷²³

■ 23. studenoga¹⁰⁷²⁴ 1913. iz riječkog brodogradilišta “GANZ & CO. DANUBIUS” (koje je na 176.000 m² raspolagalo sa 4 narvoza i 2300 (2500¹⁰⁷²⁵) radnika¹⁰⁷²⁶) porinuta je krstarica “HELGOLAND”, 3.500 t istisnine, narudžba austro-ugarske carsko-kraljevske ratne mornarice. (The keel was laid on October 28, 1911.)¹⁰⁷²⁷

■ Prima della Prima guerra el squero de Bepin Matievich iera ancora a Porto Baross e Bepin in ‘sto squero iera un semplice machinista. Bravissimo machinista. Dopo xe sta che el squero se ga ciamado propriamente “Giuseppe Matievich”. E no più a Porto Baross, ma ancora in più grando, a Fiume proprio, là del Silirificio (fino al Diciaoto).¹⁰⁷²⁸

■ Od 1913. (1914.¹⁰⁷²⁹) do ? Tipografia Battara tiska *Il Giorno*, politički dnevnik.¹⁰⁷³⁰

■ Od 1913. do 1914. Emidio Mohovich tiska *Giornale Cinema Parigi*.¹⁰⁷³¹ (Il redattore era Camillo Fiorello.¹⁰⁷³²)

■ *Giornale Cinema Parigi*. Periodico pubblicitario in formato piccolo di 4 pagine. Stampato a Fiume. Tip. Mohovich, gratuito. Redattore **Antonio Crespi**, dal 1913 al 1914.¹⁰⁷³³

■ Na Rešćine nimamo nijedne hrvaske škole, a v Reke svejedno tako. Na Kozale, na Pehlinu, na Mlake, na Turniću i na Drenove kočice se tuje škole, a v njih se odgajaju naša deca i sisaju mržnju na svoj rod i dom. Kud ćete tužnije istine, leh je ta, a svaki pravi Rečan Hrvat mora duboko požaliti našu tešku sudbinu na Rešćine. Talijanši su storili i “Azili”, va keh

¹⁰⁷²⁰ Igor Žic: *Rijeka – ulicama malog velegrada*, Rijeka 2013. (

¹⁰⁷²¹ *Fiume: Webster’s Quotations, Facts and Phrases*, Inc Icon Group International, San Diego 2008., p. 11.

¹⁰⁷²² Irvin Lukežić: *Fluminensia Slovenica*, ICR, Rijeka 2007., p. 83.

¹⁰⁷²³ Gianfranco Miksa: *I giornali italiani a Fiume dal 1813 al 1945. Analisi e linee di sviluppo*, Trieste 2011/2012., p. 98.

¹⁰⁷²⁴ Nikolaus A. Sifferlinger: “*Helgoland* “and “*Novara*” – *Famous cruisers built in Rijeka*, Industrijska baština II (2005.), *Pro torpedo* 2010., p. 318.

¹⁰⁷²⁵ Veperdi András: *FIUME ÉS A MAGYAR KERESKEDELMI TENGERSZÉLET* (<http://www.mateinfo.hu/fiume-1.php>)

¹⁰⁷²⁶ Petar Trinajstić: *Stoljeće moderne brodogradnje u Rijeci – 3. Maj 1905.-2005.*, Rijeka 2005., p. 85.

¹⁰⁷²⁷ Erwin F. Sieche and Nikolaus A. Sifferlinger: *Naval Shipbuilding at Ganz-Danubius in Rijeka from 1905 till 1918...*

¹⁰⁷²⁸ Carpinteri & Faraguna: *Noi delle vecchie provincie (Maldobria di terra e di mare)*, Edizioni de la Cittadela, Trieste 1971., p. 226.

¹⁰⁷²⁹ William Klinger: *Un'altra Italia - Fiume 1924-1924*, Centro di ricerche storiche Rovigno, 2018., p. 280.

¹⁰⁷³⁰ Lea Lazzarich: *Izvori o riječkim povijesnim novinama 1813.-1918.*, Libellarium II, 1 (2009.), p. 75.

¹⁰⁷³¹ Lea Lazzarich: *Izvori o riječkim povijesnim novinama 1813.-1918.*, Libellarium II, 1 (2009.), p. 75.

¹⁰⁷³² Ilona Fried: *Fiume - Città della Memoria 1868-1945*, Del Bianco Editore, Udine 2005., p. 167.

¹⁰⁷³³ Nino Ortali: *136 di publicistica a Fiume* - La Voce di Fiume 3, 4 & 7/1978

su domaća dečica kroz dan, i to ona stara od 2-6 let. A ča ni i to Bogu za plakat? Ja mislin, da većega zla ni nigdere, leh je pul nas na Reščine, aš va gradu se more pomoć i poslat decu na Sušak, ale pul nas je narod prisiljen slat svoju decu va tuju školu, ka toj dece malo po malo, ale sigurno i uspješno – ubija svaki narodni osjećaj. Tako je sada, a Boh daj, da bismo se brzo pohvalili, da imamo barem jednu hrvatsku školu.¹⁰⁷³⁴

■ *Oleificio Fiumano* (ex *Oleificio Ungherese di Fiume*) produced complessively in 1913 about 140.000 cwts of different vegetable oils and 160.000 cwts of oil cakes.¹⁰⁷³⁵ (U Industrijskoj ulici nalazila se je i *Caserma Duca delle Puglie* (Viale Italia 32.), vjerojatno na mjestu gdje se nalazila zgrada i dvorište nekadašnjeg „Oleificio Ungherese“.)

■ 20. prosinca izašao je prvi broj mjesečnika *Mladost* a pokrenula ga je napredna omladina Rijeke i Sušaka.¹⁰⁷³⁶

■ 21.12.1913. održana je komemorativna svečanost na riječkom gradskom groblju, posvećena uspomeni na pjesnika i slikara Maria Schittara (Zuane de la Marsecia) te blagoslovljen brončani bareljef s pjesnikovim likom, rad mladog kipara Giuseppea Covacicha, zaposlenog u domaćoj klesarskoj radionici majstora Giacoma Albertia.¹⁰⁷³⁷

■ O vanjskom izgledu grada u kojem se obreo mladi Miloš Crnjanski nadahnuto piše Antun Barac u uspomenu na đачke dane. *Uoči 1914. bila je Rijeka već na prvi pogled veoma bogata. Njezina je luka bila puna brodova iz različitih krajeva svijeta. Iz njezinih kolodvora izlazili su svaki čas dugački teretni vlakovi, nakrcani robom, sopčući teško i sporo prema Plasama. Izlozi njezinih dućana, pogotovo na Corsu, zablješćivali su prolaznike svojim šarenilom, a elegancija Riječanki naročito se opažala na večernjim šetnjama... Sajmovi i različite artistske atrakcije na Školjiću, gdje se iskreno i do kraja znao življavati riječki radnički i malograđanski svijet - i riječki karneval s povorkama kao u Nizzi, u kojima je grad iskaazivao svoju radost i svoj nestašluk...*¹⁰⁷³⁸

■ Sino all'inizio della Grande Guerra l'Ungheria investì enormi somme, circa 260 milioni di corone, a Fiume.

L'incremento degli introiti statali di Fiume (imposte dirette, dazio), nello stesso tempo, superò quello delle spese, il cui ammortamento si realizzò entro il 1903.¹⁰⁷³⁹

■ Pogledajmo malo vokol sebe. Na Reščine nimamo nijedne hrvatske škole, a v Reke sejedno tako. Na Kozale, na Pehlinu, na Mlake, na Turniću i na Drenove kočse se tuje škole, a va njih se odgajaju naša deca i sisaju mržnju na svoj rod i dom. Kud ćete tužnije istine, leh je ta, a svaki pravi Rečan Hrvat mora duboko požalit našu tešku sudbinu va Reščine. Talijanaši su storili i „Ažili“, va keh se domaća dečica kroz dan, i to ona, ka su stara od 2-6 let. A ča ni i to Bogu za plakat? Ja mislin, da većega zla ni nigdere, leh je pul nas na Reščine, aš va gradu se more pomoć i poslat decu na Sušak, ale pul nas je narod prisiljen slat svoju decu va tuju školu, ka toj dece po malo, ali sigurno i uspješno – ubija svaki narodni osjećaj. Tako je sada, a Boh daj, da bismo se brzo pohvalili, da imamo baren jednu hrvasku školu.¹⁰⁷⁴⁰

■ Nel 1913 nei Cantieri navali lavoravano 2.000 persone, nel 1927 **1.276** e nel 1934 solo 427.¹⁰⁷⁴¹

■ **1913.** godine djeluju brodari/agenti:

– “**Atlantica**” Società Anonima di Navigazione Marittima, sede a Budapest : a Fiume dirigente Sugar Giuseppe, in via Tartini n. 10 / in via M. Anghoben n. 10 (1922).

– “**Cunard**” Società di Navigazione Marittima Ungaro.inglese: linea Fiume-New York con partenza tre volte al mese, con i piroscafi *Carmania-Caronia-Carpathia-Pannonia-Ultonia*, in piazza Elisabetta. Ha indirizzo anche in riva Szapary a palazzo Adria. Negli anni '20 è in via Baccich e Machiavelli (1922 – 1937).

– “**Cunard**” Società di Navigazione Marittima Ungaro-inglese: linea Fiume-New York con partenza tre volte al mese, con i piroscafi *Carmania-Caronia-Carpathia-Pannonia-Ultonia*, a palazzo Adria, in riva Szapary e piazza Elisabetta. Negli anni '20 e '30 l'agenzia “Cunard” è in via Baccich e Machiavelli (1922 – 1937).

1913 – “**Indeficiente**” Società di Navigazione Marittima : indirizzo ignoto. Negli anni '20 è in “riva” Cagni (anni '20).

– “**Oriente**” Società Anonima Ungherese di Armamento Marittimo: società di Navigazione, con rappresentante Luigi Ossoinack, in piazza del Commercio n. 4 / “Oriente” Società di Armamento Marittimo, in piazza C. Battisti n. 1 al 1° piano (1922 e 1925). Nel 1930 ha sede in via De Domini, quindi al Punto franco (1937 e 1942).

– “**Ungaro Croata di navigazione marittima a vapore**” Società in azioni: con presidente Sigismondo Copaitich, “Servizio regolare vaporiero sul mare Adriatico per il trasporto di passeggeri, posta e merci, da Fiume per la Dalmazia, Montenegro, Albania, Italia e golfo del Quarnaro-Pola-Trieste-Lussinpiccolo-Crikvenica-Obrovazzo”, in via Adria n. 1 – casa Zmajic, ha magazzini in riva Sanità ed al Punto franco. Già presente nel 1893 ma con indirizzo ignoto (forse via Adamich), nel 1899 è sicuramente in via Adamich, nel primo '900 è anche in riva Szapary.

– “**Ungaro-Croata per la Navigazione Libera**” Società in azioni: presidente Sigismondo Dankl, in riva Szapary n. 10. Da non confondersi con la più nota ed importante “Ungaro-Croata di Navigazione Marittima a vapore”, sede in via Adria.

– **Cosulich cav. Luigi**: noleggi marittimi, in via Vincenzo De Domini. Già a fine '800 è armatore di navigli a vela in Sussak.

– **Grunhut & Co.** : rappresentante della “**Società di Navigazione Marittima Indeficiente**”, con il piroscafo *Indeficiente*, “**Armatori Grunhut & Co.**”, con i piroscafi *Pecine-Magyar-San Severo-Lina-Anna* e “**Lloyd Ungarico**” Società di Navigazione Marittima con sede a Budapest, in riva Marco Polo n. 12 / **Società di Navigazione Marittima**, in riva Ammiraglio Rainer n. 6 – casa Rinaldi (1922).

– **Hoffmann Ugo**: mediatore marittimo, in via Zara n. 2. Da fine '800, in sequenza, è in via Alessandrina (1889), riva Szapary (1893), via del Porto (1899); nel primo '900 è in Delta, via Zara e via Tartini (1913), poi in piazza Verdi (anni '20).

¹⁰⁷³⁴ Ivo Grohovac Riječanin: *Negda i sada (Podlistak 1913/14)*, ICR, Rijeka 1999., p. 94. (25. prosinca 1913.)

¹⁰⁷³⁵ *The Port of Fiume and its Future...*, Fiume Editorial Society, Fiume 1922., p. 117

¹⁰⁷³⁶ *RIJEKA*, fotomonografija, Grafički zavod Hrvatske, 1970.

¹⁰⁷³⁷ Irvin Lukežić: *Mario Schittar*, Libellus, Rijeka 1995., p. 80.

¹⁰⁷³⁸ Irvin Lukežić: *Kvarnerske uspomene Miloša Crnjanskog*, SR 74-75/2011., p. 101.

¹⁰⁷³⁹ Ilona Fried: *Fiume - Città della Memoria 1868-1945*, Del Bianco Ed., Udine 2005., p. 123. (cit. Eperjesi-Krámlí: *Magyarország és Fiume*, p. 13.)

¹⁰⁷⁴⁰ Ivo Grohovac Riječanin: *Negda i sada (Podlistak 1913/14)*, ICR, Rijeka 1999., p. 54. (podlistak br. 308, 25. prosinca 1913.)

¹⁰⁷⁴¹ Giovanni Stelli: *Storia di Fiume – Dalle origini ai giorni nostri*, Edizioni Biblioteca dell'Imagine, Pordenone 2017., p. 263.

- **Pollich Matteo**: agente principale della “**Austro-Croata**” Società di Navigazione a vapore, in riva Cristoforo Colombo n. 4 / spedizioni, in riva Cristoforo Colombo n. 6 (1930 e 1937) / agenzia marittima, in riva Cristoforo Colombo n. 6 (1940 e 1942). Da fine '800, in sequenza, lo troviamo in riva Szapary (1893), riva Colombo e via Adria (1913, piazza Oberdan (anni '20).
- **Sugar Giuseppe** : dirigente della “**Atlantica**” Società Ungherese per azioni di Navigazione : piroscafi *Atlantica, Budapest, Fiume, Grof Khuen Hedervary, Grof Sereny Bela, Hunnia, Kossuth Ferencz, Morawitz, Polnay, Sztereny, Tenger*, in via Tartini.
- Dal 1889 a 1913 (*il terzo periodo Ungherese di Fiume*) il numero delle navi in entrata e in uscita del porto passa da 5.549 al 19.051 e il loro tonnellaggio da 261.488 a 5.791.272, aumento dovuto anche alla sostituzione della navigazione a vela con quella a vapore che comportava l'utilizzo di navi di stazza assai superiore.¹⁰⁷⁴²
 - La marina mercantile ungherese si era assicurata una larga prevalenza nel movimento del porto fiumano, raggiungendo nel 1913 il 49,63% del totale, contro 29,76 delle Compagnie Austriache, il 12,22 di quelle inglesi ed il 6,40% di quelle italiane. Ed un ulteriore incremento si ebbe a partire da 1913, in seguito alla stipulazione di nuovi accordi di lunga durata con le maggiori società di navigazione.¹⁰⁷⁴³
 - Nel 1913 a Fiume le importazioni superavano notevolmente le esportazioni.¹⁰⁷⁴⁴
 - I Riječani su priznavali Deltu i Baroš dijelom hrvatskog teritorija. To navodi Guido Depoli 1913. u Guida di Fiume, a u svibnju 1916. isto izjavljuje riječki načelnik Antonio Vio, što je utvrđeno zaključkom magistrata. (Primorski Novi List br. 73 od 28. ožujka 1923. “Je li moguć sporazum s Italijom?”)¹⁰⁷⁴⁵
 - Between 1891 and 1913, 33 vessels of 3.985 tons were built for Hungarian account in Austria and 74 vessels of 130.360 tons in Great Britain.¹⁰⁷⁴⁶
 - Negli anni immediatamente precedenti la prima guerra mondiale, Fiume aggiunse la massima espansione dei suoi traffici portuali. Le guerre balcaniche spostarono i traffici dal porto di Salonicco verso Fiume che oltre a principale scalo dell'Ungheria divenne anche il primo porto della Serbia e della Romania e il secondo della Bulgaria*. Susak cresceva e in città la comunità jugoslava era in aumento**. Nella borsa valori di Fiume gran parte delle aziende in listino erano croate.¹⁰⁷⁴⁷
 - In 1872 the whole traffic of the port was “only” 23 million Crowns while in the last peace year (1913) it was more than twenty times of it, 478 million Crowns. The last building period of the port was finished in the first years of the turn of the century, and then there were only small constructions made. In 1908 another new, large-scale plan was prepared which would have made Fiume the most modern port of the Mediterranean, according to the available documents. Although, from these latest plans nothing was carried out, at the outbreak of the World War I Fiume was the fifth most important port of the Mediterranean (besides Marseilles, Genova, Naples and Trieste).¹⁰⁷⁴⁸
 - Il traffico marittimo che nel 1913 superò i due milioni di tonnellate con un'importazione di 913.297 ed una esportazione di 1.169.964 tonnellate non ha ancora ripreso la sua attività. Fiume era pure il gran mercato di tutti i prodotti agricoli dell'Istria orientale e delle isole del Quarnaro, nonché il loro centro di rifornimento. Si spera che presto la città rientrata nell'ordine, sotto una sicura guida di governo, riprenda ed aumenti i suoi fiorenti traffici. Sono in vigore le linee marittime da e per Trieste, Venezia, Zara ed Ancona, quattro linee ancora poco attive a cui sono adibiti i modesti piroscafi della Società di Navigazione ungaro-croata, dei quali una parte, si spera sarà riscattata dal Governo italiano ed assegnata al porto di Fiume. Vi sono inoltre le piccole linee costiere per Veglia, per Abbazia, per Lussin Piccolo e per Fianona. Il commercio via terra, che nel 1913 fu di 313.384.000 tonnellate alla importazione e 626.145.000 alla esportazione, è ancora limitatissimo e serve solo al consumo interno. Sono le penose conseguenze del dopo-guerra e la difficoltà della sistemazione della valuta. Il Governo provvisorio e la Capitaneria di Porto hanno ottenuto toccate a Fiume delle linee del Lloyd triestino e della Cunard Line. Qualche cenno di ripresa delle industrie locali, cantieri, oleifici, pilatura di riso, si comincia già a notare: auguriamoci che la risorta vita economica assicuri a Fiume l'importantissimo posto che le spetta nell'Adriatico.¹⁰⁷⁴⁹
 - Nel 1913 il porto movimentava 2 milioni di tonnellate di merci, nel 1924 solo 388.840, il minimo storico in tempo di pace. I lavoratori dell'industria prima della guerra erano 11.000, dopo 3.000. Particolarmente grave è la situazione di uno dei settori chiave dell'economia locale, la cantieristica: nel 1913 occupava 2.000 persone, che nel 1927 sarebbero scese a

¹⁰⁷⁴² Giovanni Stelli: *Storia di Fiume – Dalle origini ai giorni nostri*, Edizioni Biblioteca dell'Imagine, Pordenone 2017., p. 161.

¹⁰⁷⁴³ Ileana Fedele: *Il porto di Fiume e la politica marittima ungherese (1869-1913)*, FIUME 23., Roma 1992., p. 26.

¹⁰⁷⁴⁴ Iona Fried: *Fiume - Città della Memoria 1868-1945*, Del Bianco Editore, Udine 2005., p. 120.

¹⁰⁷⁴⁵ Željko Bartulović: *Pravno povijesni položaj riječke luke*, p. 986.

¹⁰⁷⁴⁶ *Croatia-Slavonia and Fiume*, Handbook prepared by Great Britain Historical Section of Foreign Office No.8, London 1920., p. 67.

¹⁰⁷⁴⁷ William Klinger: *Un'altra Italia - Fiume 1724-1924*, Centro di ricerche storiche Rovigno, 2018., p. 264. :

* Nel 1913 il porto ungherese di Fiume totalizzò 21.084.388 tonnellate di importazione e 10.127.568 di esportazione. L'Austria 4.178.970 tonnellate di importazione e 1.862.866 di esportazione. La Bulgaria 1.432 tonnellate di importazione e 164.643 di esportazione. La Romania 216 tonnellate di importazione e 16.366 di esportazione. Da questo momento emerge che Fiume era l'attracco più importante per la Serbia e la Romania, e allo stesso tempo molto importante per la Bulgaria. Si veda, Il porto di Fiume e il suo futuro, pubblicato dal Dipartimento Statistico del porto di Fiume, Società Editoriale, Fiume 1922, pp. 4 passim.

** Le banche croate iniziarono a investire massicciamente a Fiume. I loro investimenti e la loro gestione erano concentrate in diverse banche operative in città come la Banca Agraria Croata, la Banca Centrale Croata, la Banca Federale, la Banca e Cassa di Risparmio per il Litorale, la Cassa di Risparmio Croata e l'Istituto di pegno S.A., la Prima Cassa di Risparmio Croata etc. Già in sede di Rappresentanza il 15/2/1907, Zanella esclamò: “mentre sin 20 anni fa la forza e la prevalenza economiche erano in mano ai fiumani, e fiumani erano i maggiori ed i più ricchi negozianti e industriali del paese ... oggi purtroppo le parti sono invertite e l'elemento cittadino occupa un posto che non è il primo ... specialmente noi del Partito autonomo non dobbiamo ignorare questo fatale processo di immiserimento della cittadinanza autoctona”. Avvisatore Ufficiale del Municipio di Fiume, seduta della Rappresentanza - 15/2/1907.

¹⁰⁷⁴⁸ Szélinger Balázs: *The History of Hungarian Fiume*, p. 8.

¹⁰⁷⁴⁹ Attilio Brunialti: *Le nuove provincie d'Italia - Fiume. Zara e le isole*, Torino 1921., p. 44.

poco più di 1.200, per precipitare a 427 nel 1934, a dieci anni dall'annessione. Naturalmente è calata pure la popolazione: in dici anni la città ha perso 10.000 abitanti, da 55 a 45.000.¹⁰⁷⁵⁰

■ The following figures show how small the commercial interests which Italy possess in Fiume; in 1913 one has imported into Fiume from Italy and her colonies: 93.890 tons (10,2%) 17.281,294 kronen (8,09%) and exported to Italy and Italian colonies 212.274 tons (17,97%) worth 34.248.538 kronen (11,81%). Consequently Italy was surpassed by Great Britain and came also after official traffic of Austria-Hungary. Immediately after Italy came France and traffic with the United States of America. It is worth to remark that the value of the American importations is superior to that of Italy.¹⁰⁷⁵¹

■ Si può dire che il porto cambiò completamente fisionomia: basti considerare che mentre nel 1913 copriva complessivamente uno specchio d'acqua di circa sessanta ettari, nel 1870 non arrivava a sei ettari.¹⁰⁷⁵²

■ Il traffico ferroviario, nel 1913, fu di 313.384 tonnellate all'importazione e 626.145 all'esportazione, con un aumento di 92.826 tonnellate sull'anno precedente. Il valore di questi traffici, che abbiamo soltanto per il 1912, raggiunge i 970 milioni di corone.¹⁰⁷⁵³

■ Trieste nel 1913 ebbe un movimento di 24.000 navigli, esportando 1.315.700 tonnellate di merci, importandone per 2.314.000: di tale tonnellaggio, se dobbiamo credere al Brezigar, il 33 ¼ appartenne alla Jugoslavia, cioè 34% per le importazioni e 29% per le esportazioni, fra cui tutto il legname sloveno. Fiume, nello stesso anno, malgrado il profilo difettoso della strada ferrata che la unisce alla Croazia, esportò per 1.180.509 tonnellate, importò per 927.719; essa quindi, al contrario di Trieste, era soprattutto un porto di esportazione non solo per il bacino pannonico, ma anche per la Dalmazia orientale a cui è più facile arrivare dall'Adriatico, seguendo per via più lunga le catene dinariche di quello che sia attraversandole per via più breve.¹⁰⁷⁵⁴

■ Tokom 1913. godine 19.051 brod prošao je kroz riječku luku, a 1924. samo 3.946. Iste godine, roba koja je najviše izvožena iz Kraljevine SHS kroz Rijeku bila je drvna građa (109.195 tona), a roba koja je najviše uvožena u jugoslavensku državu bila su mineralna ulja (75.756 tona).¹⁰⁷⁵⁵

■ Inoltre, sebbene la maggioranza della popolazione di Fiume parlasse italiano, essa aveva pochi legami con la madrepatria. Nel 1913, per esempio, delle quasi 8.000 navi che entrarono nel porto della città, solamente poco più di 200 battevano bandiera italiana, e nello stesso anno, sui circa 3 milioni di tonnellate di merci trattate nel porto, solo circa 150.000 provenivano dall'Italia.¹⁰⁷⁵⁶

■ Nel 1913. sono approdati 27.923 vapori (tonnellaggio 6.752.809) e 3.458 velieri (tonnellaggio 157.625).¹⁰⁷⁵⁷

■ 1913. u riječku luku prispjelo 9.536 brodova ukupne nosivosti 2,892.538 tona.¹⁰⁷⁵⁸ (2.892.538 NRT¹⁰⁷⁵⁹)

■ In 1913, 31.381 vessels were entered and cleared, of which 27.923 steamers and 3.458 sailing ships.¹⁰⁷⁶⁰

■ Od 1880. nadalje progresivno raste lučki promet. Od 231.300 tona pretovara (1880.) godišnji učinak popeo se na 1.244.500 tona (1900.) da bi 1913. dostigao 2.096.841 tonu. Pri tome je riječka luka dobila izraziti karakter tranzitne luke.¹⁰⁷⁶¹

■ Promet luke Rijeka morem iznosio je 2.096.800 tona (uvoz 922.900 a izvoz 1.173.800 tona).¹⁰⁷⁶² (na str. 49. iste knjige = 2.096.900 tona?) (izvoz + izvoz = 2.096.700 t¹⁰⁷⁶³) (uvoz 922.592 a izvoz 1.173.882 t¹⁰⁷⁶⁴)

■ Traffico commerciale marittimo 2.096.841 t (importazione 922.959 t, esportazione 1.173.882 t).¹⁰⁷⁶⁵

■ Traffico marittimo: 2.083.271 tonn. (Importazione 913.297 tonn. – Esportazione 1.169.974 tonn).¹⁰⁷⁶⁶

■ Traffico ferroviario: 1.939.529 tonn. (Importazione 1.313.384 tonn. – Esportazione 626.145 tonn).¹⁰⁷⁶⁷

■ 1913 (Fiume and Susak) Import Tons: By Rail 1,314,780, By Sea 922,960 = Total 2,237,740 tons. Export: By Rail 625,877 tons, By Sea 1,173,883 tons = Total 1,799,760 tons.¹⁰⁷⁶⁸

■ Promet luke Rijeka 1913. iznosio je 2.108.500 tona (uvoz 927.500 a izvoz 1.181.000 tona).¹⁰⁷⁶⁹

■ Importazione e esportazione via mare nel 1913 = 2.258.501 tonnellate. Navi approdate 9.536.¹⁰⁷⁷⁰

¹⁰⁷⁵⁰ Raoul Pupo: *Fiume città di passione*, Editori GFL Laterza, Trieste 2018., p. 160.

¹⁰⁷⁵¹ Voinovitch, Lenac, Belić, Šišić: *The question of the Adriatic - Fiume (Rieka)*, Paris 1919., p. 32.

¹⁰⁷⁵² Ileana Fedele: *Il porto di Fiume e la politica marittima ungherese (1869-1913)*, FIUME 23., Roma 1992., p. 25.

¹⁰⁷⁵³ Attilio Brunialti: *Trento e Trieste, dal Brennero alle rive dell'Adriatico nella storia, nella natura, nella vita degli abitanti*, Unione tipografico-editrice torinese 1916, p. 940.

¹⁰⁷⁵⁴ Francesco Musoni: *La Jugoslavia - profilo geografico-fisico, etnico-linguistico e economico*, Firenze 1928., p. 114

¹⁰⁷⁵⁵ Goran Latinović: *Jugoslovensko-italijansko pomorsko rivalstvo na Jadranskom moru 1919-1929*, Banja Luka 2017., p. 65.

¹⁰⁷⁵⁶ Michael A. Ledeen: *D'Annunzio a Fiume*, Editori Laterza, Bari 1975., p. 38.

¹⁰⁷⁵⁷ Michele Futó: *La solidarietà economica tra Fiume e l'Ungheria*, Athenäum, Budapest 1941., p. 25.

¹⁰⁷⁵⁸ Daniel Patafta: *Prilike gospodarstva grada Rijeke 1918.-1924.*, Ekonomska i ekohistorija, Zagreb 2005., p. 120.

¹⁰⁷⁵⁹ *Pomorski zbornik*, JAZU 1962., p. 278.

¹⁰⁷⁶⁰ *Croatia-Slavonia and Fiume*, Handbook prepared by Great Britain Historical Section of Foreign Office No.8, London 1920., p. 70.

¹⁰⁷⁶¹ RIJEKA, fotomonografija, Grafički zavod Hrvatske, 1970.

¹⁰⁷⁶² RIJEKA, zbornik, Matica hrvatska, Zagreb, 1953., p. 42. (cit. Berger: *Der Hafen von Fiume*, Köln, 1936., p. 29.)

¹⁰⁷⁶³ *Pomorski zbornik*, JAZU, Zagreb 1962., p. 1550. (Dr. Radojica Barbalčić: *Pomorstvo Rijeke i Hrvatskog primorja*)

¹⁰⁷⁶⁴ Guido Depoli: *Fiume, Rivista della Società di Studi Fiumani*, Anno IV, I semestre, Fiume 1926., p. 43.

¹⁰⁷⁶⁵ Mario Griffini: *Saggio sull'ordinamento adriatico*, Premiate officine grafiche C. Ferrari, Venezia 1926., p. 5.

¹⁰⁷⁶⁶ Icilio Baccich: *FIUME (Dal Brennero alle Alpi Dinariche)*, Editore Quattrini, Firenze-Roma 1915., p. 321.

¹⁰⁷⁶⁷ Icilio Baccich: *FIUME (Dal Brennero alle Alpi Dinariche)*, Editore Quattrini, Firenze-Roma 1915., p. 321.

¹⁰⁷⁶⁸ www.hungarianhistory.com (FIUME p. 443.)

¹⁰⁷⁶⁹ Igor Karaman: *Jadranske studije*, ICR, Rijeka 1992., p. 112.

¹⁰⁷⁷⁰ *IL PORTO DI FIUME* - Camera di Commercio e Industria, Fiume 1925.

- Le statistiche della Camera di Commercio di Fiume danno per il 1913 i seguenti dati: Importazioni via mare: Quintali 9.275.189. Esportazioni via mare: Quintali 11.809.903. Ma all'eloquenza di queste cifre dobbiamo aggiungere che, mentre Trieste trafficava col vicino e col lontano Oriente, Fiume aveva relazioni con l'Italia, la Francia ed in genere con l'Occidente perché esportava principalmente zuccheri, legnami, farina, ecc. tutti prodotti di cui l'Occidente è povero.¹⁰⁷⁷¹
- Riječka luka je po ukupnom prometu 2.096.842¹⁰⁷⁷² t. osma¹⁰⁷⁷³ (deveta)¹⁰⁷⁷⁴ u Europi. (Navi entrate e uscite 19.051 - tonnello 5.791.272¹⁰⁷⁷⁵). Uplovilo je 9.536 brodova.¹⁰⁷⁷⁶ Osamdeset posto od ukupnog prometa bila je roba iz/za Mađarsku. Najviše se izvezio šećer (oko 390.000 t¹⁰⁷⁷⁷), drvo (300.000 t¹⁰⁷⁷⁸) i žitarice a uvezio ugljen (ugljen i koks iz Engleske čine 2/3 ukupnog uvoza¹⁰⁷⁷⁹), riža, fosfati, kukuruz, uljarice i pirit.
- Po prometu je luka 1913. osma u Europi.¹⁰⁷⁸⁰
- The figure for 1913 were 2.097.000 tons, which represented an improvement of 119% on the average figures for 1890-1899; but during the same period Bremen, Trieste, Hamburg and Venice had all made appreciably greater progress. Trieste could claim an increase of 171%.¹⁰⁷⁸¹
- Nel 1913 il porto importò merci per 1 milione 300 mila tonnellate e ne esportò per circa mezzo milione.¹⁰⁷⁸²
- Fiume was indeed the port of Hungary, but that did not prevent Trieste from counting this country among its good customers, with a total number of traffic by land and sea of 2,479,737 q. in 1913, against a total movement of Fiume of 16,068,633 q.¹⁰⁷⁸³
- The traffic of passengers is also not without importance. The statistics of the Croato-Hungarian Navigation Company tell us that there have come in 1913, 763.257 passengers from the Croatian Littoral, from Istria, from the islands and from Dalmatia, There have started for the same places: 762.625. These passengers are for the greatest part Yougoslavs who, by their presence, animated commercial life of Fiume but among these was a good number of visitors of our sea-resorts: Kraljevica, Tzrkvenitza, Selzi, Novi, Opatia, Lovrana, Bashka, Rab, Losinj, who were coming there mostly from Yougoslav regions and then from Hungary, Bohemia and Poland, finally even from Austria; but here have never been any visitors from Italy or from Abroad.¹⁰⁷⁸⁴
- Preko riječke luke iselio 21.981 iseljenik.¹⁰⁷⁸⁵ Od 1903. do 1913. iselilo 317.638 iseljenika, a prvi brod je za New York iz Rijeke isplovio 14.11.1903. sa samo 53 putnika. Bila je to *Aurania*, jedan od jedanaest brodova engleskog broдача Cunard Line, koji je imao monopol na prijevoz iseljenika iz Ugarske.¹⁰⁷⁸⁶ Brodovi su isplovljavali svaki drugi petak, karte su iznosile 180 i 200 kruna.
- U Rijeci registrirana 134 parobroda sa 142.639 tona nosivosti.¹⁰⁷⁸⁷
- In 1913, of the nearly eight thousand ships that passed through the harbour of the city, just over two hundred flew the Italian flag. In the same year, of the nearly three million tons of merchandise handled in port, only about one hundred fifty thousand came from Italy.¹⁰⁷⁸⁸
- In base a dati statistici, alla vigilia della prima Guerra Mondiale, il porto fiumano contava 6300 metri di riva, 62,2 ettari di bacino e 61 ettari di superficie sulla terraferma ed il traffico di merci raggiunse il record di due milioni di tonnellate, per il settanta per cento rappresentate da zucchero, legname e grano, che costituivano le principali esportazioni ungheresi.¹⁰⁷⁸⁹
- Nell'anteguerra c'erano 30 linee di cabotaggio; 16 linee per il Mediterraneo ed il Nord Europa; 10 linee per l'Oriente, l'Australia e le Americhe. Oggi si hanno 8 linee costiere; 6 per l'Adriatico; 7 per il Mediterraneo e il Nord Europa i 12 per l'Oriente, le Americhe e il Sud Africa: delle quali tutte, parecchie son facoltative. Però mentre nell'anteguerra su 56 linee solo 8 non avevano come porto d'armamento Fiume, oggi su 33 ben 22 hanno un altro porto di armamento. È evidente il danno recato alla economia locale, quando si pensi che tali servizi trasportavano 1 milione di passeggeri annui. Inoltre è venuto a mancare in modo assoluto il traffico emigranti che nel 1913 aveva raggiunto la cifra di 50.000 persone. Per quanto riguarda il traffico commerciale esso era nel 1913:

¹⁰⁷⁷¹ Arturo Chiaruttini: *La funzione economica del Porto di Trieste*, Venezia-Ferrari 1923, p. 45.

¹⁰⁷⁷² RIJEKA, zbornik, Matica hrvatska, Zagreb 1953., p. 185: najveći promet luke pod Mađarskom a koji Italija nije dosegla ni do 50%

¹⁰⁷⁷³ RIJEKA, zbornik, Matica hrvatska, Zagreb 1953., p. 231: iza Hamburga, Antwerpena, Rotterdam, Marseillea, Genova, Trsta i Venecije.

¹⁰⁷⁷⁴ Lóránt Bali: *The Historically Changing Role of Port Rijeka in the Hungarian Context (1719–1941), with a Special View on Trieste*, Central European paper, p. 26.

¹⁰⁷⁷⁵ <http://www.arciipelagoadriatico.it/storia/fiume/FIUME.html> (p. 36)

¹⁰⁷⁷⁶ RIJEKA, zbornik, Matica hrvatska, Zagreb 1953., p. 48.

¹⁰⁷⁷⁷ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 243.

¹⁰⁷⁷⁸ Igor Žic: *Riječki oraó, venecijanski lav i rimska vučica*, Adamić, Rijeka 2003., p. 115.

¹⁰⁷⁷⁹ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 243.

¹⁰⁷⁸⁰ Igor Žic: *Kratka povijest Rijeke*, Adamić, Rijeka 2006., p. 105

¹⁰⁷⁸¹ *Croatia-Slavonia and Fiume*, Handbook prepared by Great Britain Historical Section of Foreign Office No.8, London 1920., p. 46.

¹⁰⁷⁸² Silvio Mazzaroli: *La Venezia Giulia e le città che portiamo nel cuore*, Redazione de L'Arena di Pola, Trieste 2009, p. 99.

¹⁰⁷⁸³ Constantine G. Jangakis: *Le Port de Trieste*, L. Capelli Editeur, Bologna-Trieste 1923., p. 80.

¹⁰⁷⁸⁴ Voinovitch, Lenac, Belić, Šišić: *The question of the Adriatic - Fiume (Rieka)*, Paris 1919., p. 30.-31.

¹⁰⁷⁸⁵ Ervin Dubrović. *Merika*, MGR Rijeka 2008., p. 100.

¹⁰⁷⁸⁶ Neda Valerjev Ogurlić, *Novi List*, Rijeka 11. siječnja, 2009: p. 7: Zbog Cunardove koncesije koja vrijedi samo za ugarske iseljenike, a ne i za austrijske, oni s otoka i iz obližnjih zapadnih predjela uopće ne mogu biti ukrcani. No ni Primorci koji su ugarski državljani uglavnom ne odlaze iz Rijeke, a glavni je razlog visoka cijena karata koja i dvostruko premašuje cijenu karata u drugim lukama. Stoga Primorci najviše iseljavaju iz Le Havrea, Southampton i Antwerpena.

¹⁰⁷⁸⁷ RIJEKA, zbornik, Matica hrvatska, Zagreb 1953., p. 231.

¹⁰⁷⁸⁸ Michael A. Ledeen: *D'Annunzio: the First Duce*, Baltimore 1977, p. 23.

¹⁰⁷⁸⁹ http://www.trieste.com/cultura/news/il_porto_di_fiume.html

Movimento ferroviario complessivo tonn. 1.940.800 per corone 502.420.000 oro

Movimento marittimo complessivo tonn. 2.096.840 per corone 478.000.000 oro.¹⁰⁷⁹⁰

- Od 12 domaćih linija duge plovidbe, 10 mediteranskih i 32 jadranske koliko ih je Rijeka imala u 1913. godini, u 1924. godini ostale su samo 2 linije duge plovidbe, te 5 mediteranskih i 8 jadranskih linija. Rimskim sporazumom Rijeka je bila potpuno odrezana od svog prirodnog zaleda pa je njena privreda između dva rata bila u stalnom opadanju.¹⁰⁷⁹¹
- On the eve of the war Hungary was spending six or seven million gold crowns a year to subsidize her merchant marine and had invested over three-quarters of a billion crowns on elaborate harbor works, warehouses and railroad yards at Fiume, her one port. Important results had been achieved. The sea-borne trade of Fiume in 1913 reached about 2,250,000 tons and had begun seriously to rival that of Austria's port, Trieste.¹⁰⁷⁹²
- In peacetime, the British coal was one of the most important Fiume's import goods.¹⁰⁷⁹³
- Fiume 1913 – Traffico marittimo: 20.908.419 quintali (Arrivi 9.229.592 q, Partenze 11.738.827 q).¹⁰⁷⁹⁴
- Fiume 1913 – Traffico ferroviario: 19.406.572 quintali (Arrivi 13.147.805 q, Partenze 6.258,707.827 q).¹⁰⁷⁹⁵
- Il porto di maggior traffico è naturalmente Fiume dove, prima della guerra il movimento marittimo ascendeva a circa 20 milioni di quintali di merci di cui a un dipresso 9 sbarcate e 11 imbarcate.¹⁰⁷⁹⁶
- Nel 1913 il movimento di navigazione era attivissimo nel porto di Fiume; in tutto tra arrivi e partenze ascendeva a 19.051 navi con 5.791.272 tonnellate di stazza netta. Il quantitativo di merci sbarcate ed imbarcate da questo naviglio era di 21.085.000 quintali. Confrontando il movimento di navigazione di Fiume con quello di Trieste, risulta che quello era inferiore a questo del 33% per numero di navi, del 47% per tonnellaggio netto, e del 39% per quantitativo di merci sbarcate ed imbarcate. Dunque non solo il quantitativo di merci trasportate per tonnellata di stazza netta era superiore per Fiume, ma per questa il naviglio lavorava in condizioni migliori, dato il minore squilibrio esistente tra importazioni ed esportazioni. Per quanto riguarda la divisione del naviglio per bandiera, esso era così composto: 12.714 navi ungheresi, 3.785 Austriaci, 2.079 italiane, 257 inglesi e 74 tedesche.¹⁰⁷⁹⁷
- Nel 1913 l'80% delle importazioni ferroviarie provenivano dall'Ungheria, il 16% dall'Austria, il resto dalla Bosnia e dalla Germania; delle esportazioni ferroviarie l'80% era diretto all'Ungheria, il 15% all'Austria, il resto alla Serbia, alla Germania ed alla Bosnia. Dunque il 95% del traffico ferroviario complessivo spettava all'Austria-Ungheria, che esportava per la via di Fiume un quantitativo di merci quasi doppio di quello che ne importasse. Il traffico marittimo invece presentava una maggiore varietà: le importazioni provenivano soprattutto dall'Inghilterra, dalle Indie or. inglesi, dall'Austria, dalla Germania, dagli Stati Uniti e dalla Tunisia. Le esportazioni erano dirette particolarmente all'Inghilterra, all'Italia, all'Austria, alle Indie inglesi, agli Stati Uniti, alla Francia ed ai paesi del Levante. Il traffico marittimo dunque avveniva in prevalenza con l'Occidente, che aveva col retroterra fiumano una bilancia commerciale passiva. Le merci più importanti che per via mare arrivavano a Fiume per essere inoltrate nel retroterra, erano il carbon fossile (Inghilterra), il riso greggio (Indie or. inglesi), i fosfati (Tunisia, Stati Uniti e Indie or. inglesi). I principali prodotti del retroterra che da Fiume venivano esportati via mare erano lo zucchero (Inghilterra, Indie orientali inglesi e Turchia), il legname (Italia e Francia), le farine (Austria) e la magnesite (Stati Uniti).¹⁰⁷⁹⁸
- Total import volume of Port of Fiume between 1867 and 1913 was amounted to 156 362 361 centner with a value of 3 473 909 000 Krone, while the export totalled 227 562 082 centner with a value of 4 836 273 000 Krone (MSÉ - Magyar Statisztikai Évkönyvek 1913).¹⁰⁷⁹⁹
- L'esportazione dello zucchero, nel periodo prebellico (1910-1913) arrivava alla media annuale di 30.000 vagoni.¹⁰⁸⁰⁰
- Port of Fiume generally functioned as an export harbour between 1867 and 1913, i.e. with an 40,4% import share and 59,6% export share of the commercial traffic in metric centner (yearly 8 168 605 centner on average).²⁰ Between 1893 and 1913 state supported companies made up an average of 30,3% of total import volumes of Fiume (from which Adria Ltd., Lloyd, Hungarian-Croatian Ltd. and Hungarian Southern Ltd. represented 13,2%, 8%, 8,6% and 0,5% respectively). In terms of total export volumes between the corresponding period they made up 61% on average (from which Adria Ltd., Lloyd, Hungarian-Croatian Ltd. and Hungarian Southern Ltd. represented 35,8%, 9,9%, 15,2% and 0,1% respectively). In terms of total trading volumes of Port of Fiume the companies made up an average of 47,6% as well, from which it is standing out, that Lloyd itself – with an average of 9% share – managed to stay an important participant in the life of the port, bearing in mind that in the contracts of the 1870's it almost represented the whole commercial trading in Fiume.¹⁰⁸⁰¹
- Proprio a partire dalla seconda metà degli anni Settanta iniziò anche il «recupero di Fiume», in seguito al completamento del collegamento ferroviario con l'interno (nel 1873), che fu accompagnato da un ampio rinnovamento delle strutture del porto, finanziato quasi completamente dallo stato ungherese. In parallelo con l'espansione

¹⁰⁷⁹⁰ Riparazioni nella Venezia Tridentina e nella Venezia Giulia - I dani di guerra a Fiume - Venezia 1927., p. 23.

¹⁰⁷⁹¹ RIJEKA, fotomonografia, Grafički zavod Hrvatske, 1970.

¹⁰⁷⁹² <http://www.foreignaffairs.com/articles/68812/hamilton-fish-armstrong/hungarys-access-to-the-sea>

¹⁰⁷⁹³ Gábor Zsigmond: *The Hungarian merchant navy in World War I*, Budapest 2011.

¹⁰⁷⁹⁴ *L'economia della Regione Giulia nel 1926* - Istituto statistico-economico, Trieste 1926., p. 120.

¹⁰⁷⁹⁵ *L'economia della Regione Giulia nel 1926* - Istituto statistico-economico, Trieste 1926., p. 120.

¹⁰⁷⁹⁶ Luigi Giannitrapani: *Le Terre Redente*, R. Bemporad e Figlio, Firenze 1919., p. 110.

¹⁰⁷⁹⁷ *L'economia della Regione Giulia nel 1926* - Istituto statistico-economico, Trieste 1926., p. 121.

¹⁰⁷⁹⁸ *L'economia della Regione Giulia nel 1926* - Istituto statistico-economico, Trieste 1926., p. 122.-123.

¹⁰⁷⁹⁹ Pelles Márton: *The Austrian Lloyd's Marine Trade in Fiume* (1871-1913)

¹⁰⁸⁰⁰ Edoardo Susmel: *Il porto di Fiume*, La Porta Orientale I, 1931

¹⁰⁸⁰¹ Pelles Márton: *The Austrian Lloyd's Marine Trade in Fiume* (1871-1913)

dell'economia ungherese, dagli anni Ottanta del secolo scorso Fiume visse un'evoluzione ancor più rapida di quella triestina: il tonnellaggio delle navi arrivate crebbe da 280.000 tsl nel 1871 a 7 milioni nel 1913, il valore delle merci esportate per mare negli stessi anni passò da 22 milioni di corone a 478 milioni. Nel 1913 Fiume era il decimo porto nell'Europa continentale, non molto distante da Venezia, che in quegli anni stava vivendo un periodo di forte declino. Per un porto essenzialmente voluto dalla politica, gli sconvolgimenti successivi alla Grande guerra non potevano che essere devastanti. Per dieci anni, tra il 1914 ed il 1924, in pratica a Fiume non ci fu alcuna autorità in grado di affrontare efficacemente la questione portuale, ed in seguito semplicemente divenne troppo tardi.¹⁰⁸⁰²

Riječani koji su rođeni 1913. i koji su doživjeli 1991. promijenili su 6 država: Austro-Ugarsku¹⁰⁸⁰³, Slobodnu Državu Rijeka, Kraljevinu Italiju, Treći Reich (Njemačku), DF/FNR/SFR Jugoslaviju¹⁰⁸⁰⁴, Republiku Hrvatsku te jednu regenciju (Reggenza Italiana del Carnaro).¹⁰⁸⁰⁵

(In 170 anni, la città aveva avuto dodici regimi politici diversi.)¹⁰⁸⁰⁶

1914.

- 1914. - Population **54.685** - Increase of 2,53% compared to previous year.¹⁰⁸⁰⁷
- Rijeka sa Sušakom ima 63.000 stanovnika (Zagreb oko 70.000, a Trst oko 200.000).¹⁰⁸⁰⁸
- Nel 1914 la città arrivò a contarne quasi 50.000 (49.806).¹⁰⁸⁰⁹ (49.800¹⁰⁸¹⁰)
- **Guida di Fiume** (1914.) navodi da je tada u Rijeci 15.687 Hrvata te 24.212 Talijana.¹⁰⁸¹¹
- In cifra tonda a Fiume vivevano, prima della guerra, circa 30 mila Italiani di fronte a 15 mila Slavi e a 6000 Magiari.¹⁰⁸¹²
- Uoči I. svjetskog rata u Rijeci je bilo gotovo 4.000 Slovenaca što iznosi oko 8% tadašnjeg stanovništva.¹⁰⁸¹³
- Guardiamo il movimento demografico e vedremo i segni distruttori della guerra. Nel 1914: nati 1921, morti 1204. Nel 1915: nati 1174, morti 1165. Nel 1916: nati 788, morti 1201. Nel 1917: nati 882 morti 1540. Nel 1918: nati 772 morti 1957. Non aggiungiamo a questa triste scala i soldati morti nello caserme e negli spedali: la cifra sarebbe impressionante.¹⁰⁸¹⁴
- Between 1868 and 1914, Fiume experienced an extremely prosperous period within Hungary, with a growing economy and vigorous cultural and social achievements, and it became the third-fastest developing town in Hungary after Budapest and Miskolc.¹⁰⁸¹⁵
- La lettura dei fatti politici veniva fatta dalla *Bilancia* sempre incentrandola sulla difesa dell'italianità assediata. In aprile il foglio riportava un articolo di Giuseppe Volpe del *Giornale d'Italia* intitolato "*Il duello italo-magiaro a Fiume a beneficio dei croati*". Per lui tale duello avvantaggiava i croati impegnati in una vera invasione della città: gli ungheresi domiciliati in città che nel 1880 erano soli 400, nel 1901 erano da tremilacinque a quattromila, e, in quell'anno, erano circa 6 mila, i croati che nel 1900 non arrivavano a 10-12 mila, nel **1914** erano più di 16 mila, e, al loro fianco, erano cresciuti, e moltiplicati, anche i serbi e gli sloveni. Stava avvenendo a Fiume quello che era avvenuto a Trieste e, soprattutto, a Gorizia; un'invasione lenta di immigrati dall'interno, continua, implacabile, inesorabile. I nuovi venuti avevano trovato i posti pronti, messo su casa, erano facilitati in tutti i modi, conquistato una discreta agiatezza economica e si erano fatti centro di altri connazionali da loro fatti venire o a loro aggregati "dalle oscure mani che dirigono tutto il movimento".¹⁰⁸¹⁶
- Nell'Istria e a Fiume ancora gli slavi sono divisi in partiti che si combattono accanitamente fra loro. Nella stampa slava stanno l'uno contro l'altro il *Novi Listy* di Fiume, giornale democratico filoserbo e irredentista, diretto da Francesco Supillo e appoggiato dall'onorevole Tresic-Paviscic, poeta e agitatore dell'irredentismo dalmata, e il *Puski Priyatély* organo di monsignor Mahnic vescovo di Veglia, capo dei clericali austriacanti. Invano la *Nasa Sloga* di Pola diretta dal sacerdote Mandic cerca di portar la pace in nome della comune lotta contro gli italiani. Le ire irrompono sempre più violente, e l'anno scorso monsignor Mahnic ha scomunicato il *Novi Listy*, come aveva già scomunicato tutti i giornali italiani della regione.¹⁰⁸¹⁷

¹⁰⁸⁰² Giulio Mellinato: *I nodi evolutivi del sistema marittimo*, Quaderni Giuiliani di Storia, Trieste, p. 72

¹⁰⁸⁰³ Ante Simonić: *Rijeka novih nadanja*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 51: **Kakanija** (posmjeshljivi naziv uzvorskih Talijana za K. und K. monarhiju).

¹⁰⁸⁰⁴ **DFJ** (Demokratska Federativna Jugoslavija) od 7.3.1945., **FNRJ** (Federativna Narodna Republika Jugoslavija) od 29.11.1945. te **SFRJ** (Socijalistička Federativna Republika Jugoslavija) od 7.4.1963.

¹⁰⁸⁰⁵ **Rijeka** je kratko od 29.10.1918. bila **pod Državom SHS** (glavni grad Zagreb) koja se uklopila u **Kraljevinu SHS** 1.12.1918.

¹⁰⁸⁰⁶ Paolo Santarcangeli: *Il porto dell'aquila decapitata*, Del Bianco editore, Udine 1988., p. 60.

¹⁰⁸⁰⁷ Pelles Márton: *The role of our state-funded sea-going shipping companies in the traffic of the port of Rijeka (1867-1913)*, Pécs 2015., p. 14.

¹⁰⁸⁰⁸ Goran Moravček: *Rijeka između mita i povijesti*, Adamić, Rijeka 2006., p. 16.

¹⁰⁸⁰⁹ Ilona Fried: *Fiume - Città della Memoria 1868-1945*, Del Bianco Editore, Udine 2005., p. 28.

¹⁰⁸¹⁰ <http://www.oesterreich-ungarn.de/Fiume.htm>

¹⁰⁸¹¹ Goran Moravček: *Rijeka, prešućena povijest*, Nezavisno izdanje, Rijeka 1990., p. 15.

¹⁰⁸¹² Armando Hodnig: *Fiume italiana e la funzione antigermanica*, Athenaeum, Roma 1917., p. 85.

¹⁰⁸¹³ Irvin Lukežić: *Fluminensia Slovenica*, ICR, Rijeka 2007., p. 244.

¹⁰⁸¹⁴ Edoardo Susmel: *La Città di passione - Fiume negli anni 1914-1920*, Fratelli Treves, Milano 1921., p. 96. & 122.

¹⁰⁸¹⁵ Ilona Fried: „Out to sea Hungarians!“ - *History, Myth, Memories. Fiume 1868-1945*, no pag., Regensburg 2020

¹⁰⁸¹⁶ William Klinger: *Un'altra Italia - Fiume 1724-1924*, Centro di ricerche storiche Rovigno, 2018., p. 268.

¹⁰⁸¹⁷ Ruggero Fauro: *Trieste*, Roma 1914., p. 119.

■ **Kellner L.-Arnold P.-Delisle L:** *Austria of the Austrians and Hungary of the Hungarians*, London 1914.

The first great enterprise of the (Hungarian) State after taking over the railways, was to make Fiume the great emporium of Hungarian commerce. A railway line was accordingly laid down from Budapest, right across the country, boring through the Karst, to the port, rebuilding and extending the harbour and furnishing it with wharves and warehouses: a gigantic undertaking that cost the Government between the years 1871 to 1906, no less than £1,920,000.

Schemes of far-reaching importance are now occupying the attention of the Commercial Ministry, having for their object the attainment of new outlets for Hungarian export traffic. Certain conventions with shipping companies have just been renewed; the mercantile marine is to be increased; and to accomplish these things important subsidies have been granted. The *Adria Steam Navigation Company* is to reorganise its North African service, its vessels putting in at Mogador instead of Gibraltar; and, increasing its fleet, will multiply its periodical sailings between Marseilles, Oporto, and Fiume. Moreover, a new steamship line is about to be formed connecting Fiume with the newly acquired Italian possessions of Tripoli and Benghazi. The coasting service of Fiume will also be vastly improved, and will embrace the whole eastern shore of the Adriatic. A new line of steamers has recently commenced to run between Fiume and Patras; while a new vessel of the *Ungaro-Croata Company*, capable of accomplishing 16 knots an hour, is engaged in the Cattaro traffic. The *Hungarian Orient Steam Navigation Company* commenced last year a service between Fiume, Australia, New Zealand, and the Dutch East Indies; and steps are being taken by this company to start, after the Balkan war is over, a weekly service between Galatz and Constantinople. In view of these considerations the port of Fiume must ere long prove inadequate for the requirements of the commerce of Hungary.

Thirty-five years ago Fiume was scarcely more than a fair-sized fishing village, while to-day it has a population little short of **60,000**. Of these 50 per cent, are Italian, **30 per cent. Hungarian**, and the rest mainly Croatian. All three languages, with the addition of German, are freely used. The centre of the public life of the city is the Via del Corso, where numerous mural tablets commemorate prominent incidents, an inscription under the vaulted City Gate recording the memory of the great earthquake of 1750. A relic of its Roman origin is the Arco Romano, thought by many to have been originally a triumphal arch in honour of Caesar Claudius II. The city is pleasantly situated; the blue Adriatic in front, in the background the dark mountains, with Monte Maggiore, capped with eternal (?) snow, towering like a gigantic guardian over all.¹⁰⁸¹⁸

■ **Alberti-Corsi-Hodnig-Sillani-Tamaro-Tolomei:** *Italy's great war and her national aspirations*, Milan 1917:

...At **Fiume**, if the majority of the 30,000 Italians who inhabited that city in 1914, as against less than 15,000 Slavs and 6,000 Magyars, were not either dead, banished or scattered, a plebiscite organized even by the authorities would undoubtedly be favorable to Italy. But since such a thing is out of the question, those desirous of knowing the will of the citizens of Fiume must turn to history for their reply, a reply which will be given with no uncertain voice, by the most remote centuries and by recent years alike.

The essentially Italian character of Fiume dates back to the days of the Roman Empire. In the time of Pliny the Elder, namely during the first fifty years of the first century of the Christian era, a Roman city called **Tarsactica** stood on the site of modern Fiume. The earliest mention of this city is made by Pliny himself in a list of the walled towns existing at that time on the coast of Istria and Liburnia. The city was situated just where great ramparts, provided with watch-towers, constructed by Roman military engineers for the defence of this Alpine frontier, ran down to the sea along the banks of the Fiumara, a river which today forms the boundary line between Fiume and Croatia.

A little town with a mediaeval castle which stands on a hill on the opposite bank of the Fiumara still bears a slightly modified version of the ancient name — **Tarsatto**.

For long it was thought that Tarsatto stood upon the site of the ancient Tarsactica, but archeological discoveries made in February 1914 proved that the ancient city was situated on the site of the present Fiume. The ancient city was destroyed by Charlemagne about the year 800 and the Italian city rose upon its ruins at some later, but unknown period. A long time, of which history tells us almost nothing, elapsed between the destruction of the ancient city and the rise of its successor. Of this period we merely know that the district was invaded, and the unguarded Roman fortifications demolished, by Slav tribes of Corvati driven out of Poland and Galicia by other migrant peoples. We do, however, know that Tarsactica succeeded in retaining its Latin character and that an Italian city rose from its ruins. During these recordless ages the process of development which was to convert Romans into Italians was gradually being accomplished, just as in other parts of Italy where the number of invading barbarians was proportionately smaller.

The first document mentioning the existence of the Italian commune dates from the thirteenth century. From it we learn that even before the year 1000 the little maritime city was a fief of the bishopric of Pedena, and later, as we have already mentioned, of the See of Pola, by which it was **enfeoffed** in 1139 in the domains of the dynasty of Duino.

The vicissitudes of this period are, however, of no particular importance. The little maritime city lived its own life unchanged despite changes of feudal lords. No matter whether the Duinati, the Walsees or the Habsburgs were in power, the city governed itself according to its own laws which were based on the laws of ancient Rome, and it is interesting to note from the documents which have come down to us that the language of their fathers was already jealously cherished, and that every care was taken that it should not be lost through association with the Slav population of the surrounding country. Its use was specially provided for in school and church. No language but Latin or Italian has ever been used in public documents, in the registrar's books, or in the administration of justice. Frequently both have

¹⁰⁸¹⁸ Kellner L.-Arnold P.-Delisle L: *Austria of the Austrians and Hungary of the Hungarians*, London 1914., p. 263.

been used, the one to explain the other. The books read were Italian, the clergy preached to the people in Italian, so that within the walls of the city the Italian spirit and language found a congenial soil and gradually absorbed all the foreign elements which found their way in. Moreover the Italian language spread from the city into the country and gradually transformed the uncouth tongue of the Slav peasantry. There was great pressure from without, but the little Italian nucleus showed marvellous powers of resistance, in spite of the fact that the assistance given to the other centres on the eastern Adriatic by the domination of Venice was wholly lacking in the case of Fiume.

The sway of Venice over Fiume lasted only for a year (1508-1509) and met with hostility from the inhabitants. The Italian dialect spoken at Fiume is none the less of the Venetian type, a phenomenon which can only be explained by attributing this resemblance in the Venetian dialects spoken in Fiume and throughout the eastern Adriatic to a common Latin origin.

We have mentioned these points in order to show the instinctive consciousness of their origin, one might almost say, of their *raison d'être*, possessed by the people of Fiume. Rome built Tarsactica to guard the ramparts erected for the defence of her Alpine frontier, and the citizens of Fiume in defending their nationality are but continuing the task of their forefathers, in expectation of the day when Rome shall return and plant her banners on the natural frontier of Italy.

Everything we know of the ancient history of Fiume proves the determination of her citizens to remain Italian, a determination which is confirmed by their recent history. When, in August 1848, the Croats, who had joined forces with the Austrians against revolutionary Hungary, took military possession of the city of Fiume, their leader, a certain Bunjevac, the representative of the Ban of Croatia, recognizing the nationality of the inhabitants, promised to respect the city's municipal liberties and the use of the Italian language. The people of Fiume, however, knowing that they could not trust the promises of the invader, resisted by every means in their power, nor could their spirit be broken by nineteen years of continual oppression. Persecution, imprisonment, bloody measures of repression, could not put an end to the repeated protests of the municipality against «any and every annexation to Croatia». Failing to overcome the resistance of the representatives of the people, the Croatian governor tried to influence the people themselves. He drew up a list of electors and invited the citizens to elect deputies to represent them at the Diet of Zagabria. Eight hundred and seventy people voted and 840 voting papers bore the single word: «No one». The attempt was renewed, with a like result, while on a third occasion three quarters of the electors wrote under the names of the proposed deputies the direction: «Let them protest against any and every annexation to Croatia».

When the Hungarians who succeeded the Croats in 1867 and were hailed as liberators, began to make attempts on the national character of Fiume, they met with an equally sturdy resistance. It was useless to try to wipe out twenty centuries of Latin civilization in a few years, and the attempt was doomed to failure from the beginning. The Hungarian government tried to attain its end by colonization. They began by installing a regular army of bureaucrats; the postal and telegraphic services, the customs and tax offices, schools, railways, public works and banks were all crowded with Hungarian officials. The government thus created an electorate which could be trusted to obey. This, however, did not suffice. The struggles of daily life only served to strengthen the conscience of the Italians, whose commerce and industries served as so many weapons of defence. The government then determined to turn its attention to the realm of intellect by making the higher schools thoroughly Hungarian, and refusing admission to these schools to all who were not ready to renounce their own nationality, and by making the study of the Hungarian language compulsory, and appointing Magyars to teach Italian, with the object of corrupting and debasing the language. They also attacked the Italians in the economic field by setting up unfair competition, reducing their profits by means of legal trickery, depriving them of all power of initiative and opening banks and shops which drained away the economic life blood of the «rebels». The government even went so far as to make its police organize faked dynamite plots, so as to have a pretext for imprisoning those citizens who were the staunchest opponents of its system.

These manoeuvres too were fruitless. Although the government so manipulated the list of municipal electors that in 1914 the six thousand Hungarians who had settled at Fiume during the last twenty years disposed of 1100 votes, while the other 44,000 inhabitants only had 1200, the municipality yet contrived to remain Italian.

We see then that we have no need of new plebiscites to ascertain the will of the people of Fiume. History, both ancient and modern, shows clearly that Fiume has always desired to be Italian, a desire which is stronger than ever today, and she is determined that her sons who left their homes that they might not be forced to serve in the ranks of their oppressors, and lost their lives fighting in the ranks of the Italian army for Right and Justice and the deliverance of their people, shall not have died in vain...

(Alberti-Corsi-Hodnig-Sillani-Tamaro-Tolomei: *Italy's great war and her national aspirations*, Milan 1917, p. 145-165.

- Rijeka zapošljava oko 20.000 radnika da bi ih 1921. nakon bitaka, avantura i buna bilo jedva 1.000.¹⁰⁸¹⁹
- Početkom 1914. u Rijeci i Sušaku vlada nezaposlenost. Poslodavci otpuštaju radnike. Tako je npr. samo iz brodogradilišta *Danubius* bilo otpušteno oko 1.500 radnika.¹⁰⁸²⁰
- Treba svakako napomenuti da je Rijeka (sa Sušakom) 1914. godine imala 20 hotela: *Albergo popolare, Quarnero, Alla città di Milano, Royal, Bonavia, Deak, Bristol, Hungaria, Hotel de la Ville, Imperial, Lloyd, Europa, Hotel Emigranti* (ustvari *Albergo per gli emigranti*, kako je stajalo nad Ansichtkartom¹⁰⁸²¹), *Adria, Alla marina mercantile, Kontinental*,

¹⁰⁸¹⁹ Goran Moravček: *Rijeka, prešućena povijest*, Nezavisno izdanje, Rijeka 1990., p. 19.

¹⁰⁸²⁰ Radule Butorović: *Sušak i Rijeka u NOB*, Rijeka 1975., p. 26.

¹⁰⁸²¹ Željko Maurovi: *Hotel Emigranti*, SR 58-59/2007., p. 60.

Sušak, Sanatorij, Jadran i Resch. Zagreb je tada imao 3 a Opatija kao drugi turistički centar Monarhije (iza Karlovih Vary) 13 (ali 133 smještajne jedinice, ako se ubroje vile i pansioni.¹⁰⁸²²

■ Godine 1914. u Rijeci je djelovalo 20 hotela - u Zagrebu samo tri! - koji barem zaslužuju da se nabroje, jer je to apsolutni vrhunac hotelijerstva u gradu, dakle, u Starom gradu bili su skromni *Albergo popolare* i *Alla città di Milano* (in calle del Pozzo, da qualche anno ribattezzata Giovanni Simonetti¹⁰⁸²³ - Owners: Giacomo Kinsel 1876. & 1878., Claudio Roner 1894., Lorenzo Cocalani 1895., Matija Stupar 1898., Giuseppe Zatreznick 1900. 1909. old building was demolished and new one built for Grisogona Sillich.¹⁰⁸²⁴), na obali *Europa*, *Adria* i *Quarnero* (Via Kossuth-Via Galilelo Galilei, proprietario G. Deganis, telefono 657), na Korzu *Royal*, *Lloyd* i *Alla Marina mercantile*, na Dolcu *Bonavia*, na Korzu *Deák* bili su jedan do drugog *Deák*, *Bristol*, *Hungaria*, *Hôtel de la Ville* i *Imperial*, u Industrijskoj ulici ogroman hotel *Emigranti*, dugačak 160 metara, s 1.500 kreveta. Na Sušaku moglo se, pak, odsjesti u hotelima: *Kontinental*, *Sušak*, *Klotilda*, *Jadran* i *Pećina*.¹⁰⁸²⁵ (Žic na drugom mjestu navodi 19 hotela, bez *Pećina*.¹⁰⁸²⁶)

■ Rijeka ima 7 (?) kinematografa, u Puli ih je 4, a u Zagrebu 3.

■ Nel 1914 a Fiume esistevano 12 sale cinematografiche permanenti.¹⁰⁸²⁷ [*Salone Edison* (1906.), *Elektra* (1907.), *Progresso* (1909.), *Olimpo* (1907.), *Parigi* (1908.), *Centrale*¹⁰⁸²⁸ (1909.), *Sušak* (1910), *Plasse* (1910.), *Argentina* (1911.), *Apollo* (1912.), *Corso* (1913.), i *Teatro Fenice* (1914.)].¹⁰⁸²⁹

■ U razdoblju između 1906. i 1912. g. otvoreni su slijedeći kinematografi: 13. travnja 1906. g. „Salone Edison“, 1. svibnja 1907. g. „**Elektra**“, 4. svibnja 1907. g. „**Progresso**“ (od 1909. g. naziva se „Sole“), 19. svibnja 1907. g. „**Olimpo**“ (od 1911. g. naziva se „Margherita“, od 1916. g. „Urania“, od 1922. g. „Armonia“), 18. prosinca 1908. g. „**Parigi**“ (od 1936. naziva se „Impero“, od 1947. g. „Viševica“), 21. kolovoza 1909. g. „**Centrale**“ (od 1910. naziva se „Abbazia“, od 1920. g. „Romano“), 10. travnja 1910. g. „**Sušak**“, 27. lipnja 1910. g. „**Nuovo cinema Plasse**“, 4. listopada 1911. „**Cinema-teatro Argentina**“ (od 1914. g. naziva se „Minimo“, od 1916. g. „Pallas“, od 1920. g. „**Centrale**“, od 1947. g. „Garibaldi“, od 1992. g. „Kvarner“), 2. studenog 1912. g. „**Teatro Apollo**“ (od 1922. g. naziva se „Alhambra“, od 1925. g. „Dancing bomboniera variète“, od 1927. g. „Carnaro“, od 1936. g. „Odeon“), 22. veljače 1913. g. „**Cinema-teatro Corso**“, 2. svibnja 1914. g. „**Teatro Fenice**“ (od 1947. g. naziva se „Partizan“, od 1992. „Kino teatro Fenice“).¹⁰⁸³⁰

■ *Guida di Fiume* iz 1914. godine navodi slijedeće zlatare: Bachich F., calle dei Canapini 3; Bachich Pietro, calle dei Canapini 3; Bellulovich Marino, calle del Tempio 2; Duchich ved. Caterina, piazza Kobler 1; Ellenz Antonio, calle dei Canapini 5; Engelsrath I., piazza Dante; Fonda A., viale F. Deák 4 e via Lod. Kossuth; Gigante Agostino, specialità Moretti, piazza del Duomo 2; Krausz M., via G. de Ciotta 4; Pierucci C., Corso 17; Raicich M., via del Fosso 16; Rolandi Renato, Belvedere; Samanich Maria, piazza Müller 6; Simcich Francesco, via Fosso 3; Steiner Francesco, Corso 35; Venanzi Carlo, via del Corso 11; Zabrian Edoardo, calle dei Canapini 5.¹⁰⁸³¹

■ Rijeka je jedina u Hrvatskoj imala tvornicu poznatih igraćih karata *Modiano*. Na Potoku 1914. godine otvorena je filijala u kojoj su se tiskale igraće karte s oznakom Fiume (secesijska *Uglovnica Modiano* otvorena je 1915. u negdašnjoj Via Goldoni (danas Rikarda Katalinića Jeretova 4), a projektanti su bili arhitekti otac i sin Ambrosini. Pogon je bio u uporabi do 1931.¹⁰⁸³²)

■ U gradu su bila 22 konzulata.

■ **Reško vprašanje in Slovenci**. Pod tem naslovom priobčuje dr. Baroda. v »Rijeških Novinah« članek, v katerem izvaja, da bi morali tudi Slovenci z vso odločnostjo nastopiti proti ponovni kršitvi hrvaških postavnih pravic, ker je tudi iz sedanjega hrvaškega sabora izključeno zastopstvo mesta Reke, ki bi glasom zakona morala poslati v Sabor dva poslaniki. Imenoma pozivlje člankar vodstvo S. L. S., »ki je s proglasitvijo slovensko - hrvaškega edinstva 20. okt. lanskega leta prevzelo ne le moralno ampak tudi formalno dolžnost, da istoveti hrvatske narodne interese s svojimi in jih zastopa z istim ognjem, z isto zanosno vztrajnostjo, ki smo jo že včasih občudovali na tej parlamentarni skupini. Nikdar ni bila slovenska delegacija v brezobzirnem udejstvovanju svoje ljubezni do bratskega naroda tako veličastna kot v boju proti odiranju bosanskih. seljakov. Še potrebnejši, še važnejši je energičen nastop ob priliki reškega vprašanja, tem važnejši, čim eminentnejši je pomen Jadranskega morja za cel naš jug. Tudi imamo precedens v nastopu Slovencev proti hrvatskemu komisariatu v znani interpelaciji, ki je bila morda le plusk v vodo, a v toliko pomembna, ker je sam ministrski predsednik utemeljil naš nastop za ustavne pravice v delu celotne monarhije.« (*Slovenski gospodar*, 1.1.1914.)

■ Sa **Rieke** javljaju: U noći između ponedjeljka na utorak vladalo je po čitavom Kvarneru, pa i na Rieci strahovito nevrime. Tuča, snieg, bura uz bljesak i grmljavinu! More je bilo silno uzibano, tako te je parobrodarski promet imao velikih poteškoća. Jučer su u jutro riečke ulice osvanule u bjelini Dakako tek onaj sitni časoviti snieg, koji je već oko podneva posvema izčeznuo. I u riečkoj okolici vladalo je silno nevrime, a prekjučer su nam sa pošte javili, da je uslied nevremena prekinuta svaka brzojavna i telefonska sveza sa Riekom. (*Jutarnji list* br. 554, Zagreb 3.1.1914.)

¹⁰⁸²² Radmila Matejčić: *Izleti u prošlost*, Adamić, Rijeka 2000., p. 283.

¹⁰⁸²³ Giacomo Scotti: *Fiume cent'anni e più secoli alle spalle*, Rijeka 2011., p. 56.

¹⁰⁸²⁴ Ingrid Jerković: *What to see in Rijeka*, FkRI (video, 2017.)

¹⁰⁸²⁵ Igor Žic: *Otmjeni Dolac*, Sušačka revija br. 57.

¹⁰⁸²⁶ *Zavod za javno zdravstvo Primorsko-goranske županije 1900-2000*, Rijeka 2000., p. 14. (Igor Žic)

¹⁰⁸²⁷ Velid Đekić: *Amate Fiume?*, VBZ, Zagreb, 2007., p. 69.

¹⁰⁸²⁸ Ervin Dubrović: *Vrag nikad ne spava*, ICR, Rijeka 2002., p. 206: kasnije Kino *Garibaldi* pa Kino *Kvarner*.

¹⁰⁸²⁹ Igor Žic: *Riječka gostoljubivost*, Adamić, Rijeka 2000, p. 50.

¹⁰⁸³⁰ Nana Palinić: *Riječka kazališta*, DAR, SVRI i GF, Rijeka 2016., p. 298. (cit. DOMETI 7-12/1997: *Prvi stalni kinematografi*, p. 98-99.)

¹⁰⁸³¹ Ivana Šarić Žic: *Trag zlata*, PPMHP 2012, p. 13.

¹⁰⁸³² Nadilo Branko-Regan Krešimir: *Industrijska baština Rijeka - Centar* (Građevinar 4/2015).

- Početkom siječnja 1914. ustanovljen je *Football Club Fiume*, a nešto kasnije Hrvatski športski klub "33" i CS *Aurora*.¹⁰⁸³³
- U siječnju 1914. radnici tvornice torpeda osnovali su nogometni klub *CS Fiume*.¹⁰⁸³⁴
- Predsjednica **Udruge učiteljica**, Milka Pogačić, o skloništu na Sušaku, gdje će se radi velikoga broja djece —230, a od toga 30 iz **Rieke!** — osnovati posebni Dječji dom; pače se već Udruga bavi konkretnim predlozima o tom, kako će ga podignuti. (*Narodne novine* br. 7, Zagreb 10.1.1914.)
- **Krštenje dreadnoughta „Szt. Istvan“**. Na riečkom škveru tvrđke Ganz i drug, na Bergudima obaviti će se 17. o. mj. krštenje četvrtog dreadnoughta naše ratne mornarice, imenom „Szent Istvan“. Za tu je svečanost ustanovljen ovaj program: U 10 sati i četvrt početi će na palubi novog broda ceremonija blagoslova, što će ga obaviti superior ratne mornarice uz asistenciju. Dotle se pozvanici skupljaju kod škvera, gdje će biti podignut paviljon, u kom će biti: zapovjednik ratne mornarice, ministri, najviši vojni i civilni dostojanstvenici, strani vojni atašeeji, zapovjednici ratnih brodova, generali, te članovi ravnateljstva škvera. Nešto prije 11 sati dovesti će se Njihove Visosti - nadvojvodkinja Marija-Terezija i Marija Annuziata. Zapovjednik, mornarice pozdraviti će nadvojvodkinju Mariju Tereziju, i zamoliti ju da kumuje novom brodu. Dotle, će superior ratne mornarice sići s palube broda i nakon govora nadvojvodkinje blagosloviti brod. Nadvojvodkinja će razbiti o bok broda bocu šampanjca. „Szent Istvan“ spustiti će se u more, a glazba će svirati carevku, dok će ratni brodovi pucati iz topova. Za gospodje je određena toaletta za šetnju, za gospodu gala, odnosno frak s vrbicama naših redova, a za častnike parada sa službenim znakom. Nacrtje za taj dreadnought izradio je generalni brodograditeljski inženir Alfred Popper, gradnju je proveo nadinženir Mazurka uz nadzor nadinženira Tietza. Strojevi su izradjeni prema osnovama nadinženira Josipa Zimića, a pod nadzorom nadinženira Josipa Prokopa. Povodom krštenja „Szent Istvana“ izdat će se elegantno opremljena knjiga, u kojoj će biti prikazan novi taj ratni brod gotov i u gradnji, a sa umjetničkim prilogom „Sv. Stjepan stavlja Ugarsku pod zaštitu Blažene Djevice Marije“. (*Jutarnji list* br. 559, Zagreb 10.1.1914.)
- 13.1.1914. rođen Maksimilijan Maks Peč, čovjek kojega je nadbiskup mons. Devčić nazvao "Povijest Rijeke na dvije noge" – istaknuti Riječanin, Sušačanin, strukom inženjer građevine, osoba brojnih hobija i univerzalnih interesa, široj javnosti, među ostalim, poznat kao projektant i graditelj mostova i prometnica, zaljubljenik u fotografiju, pisanje i sport, cijenjen katolički laik, čovjek vedrine i dobrote.
- **Snijeg na Rijeci 14. siječnja** – Danas nas je na Rijeci pohodio gost, koji nam je vrlo mio, jer je rijedak. Grad nam je u zoru osvanuo u – snježnom ruhu... Već pet godina nije bilo na Rijeci snijega... Prolaznici su svaki čas padali, jer su pločnici skliski. – Naslaga snijega je od 3-4 prsta. (*Novosti* – Zagreb, 17. siječnja 1914.)
- **Nevrieme na Rieci**. Jučer jutrom prestao je kako se sa Rieke javlja, padati snieg, koji je već više dana neprestano padao. Studen, koja je iznosila 4 do 5 stupnjeva izpod ništice, danas je znatno jenjala. Na ulicama desilo se je mnogo nezgoda, kod kojih je moralo posredovati društvo za spašavanje. Uslied bure na moru mmogi parobrodi ne mogu da izadju iz luke. (*Jutarnji list* br. 564, Zagreb 16.1.1914.)
- **Sukob parobroda**. Sa Rieke javljaju: U unutrašnjoj luci sukobio se je jučer jutrom parobrod „Adrije“ „**Tibor**“, koji je imao odpliviti s Rieke u Glasgow, s parobrodom njemačkog levantskog društva „**Bagdad**“, koji je baš ulazio u luku. Zapovjednik „Tibora“ izjavljuje, da je nezgodu skrivio zapovjednik „**Bagdada**“ radi prenapete vožnje. „**Tibor**“ je morao prekinuti putovanje, jer je teško oštećen. (*Jutarnji list* br. 564, Zagreb 16.1.1914.)
- **Sraz parobroda u riječkoj luci**. U četvrtak u večer, kad je Adrijin parobrod „**Tibor**“, otisnuvši se od Rudolfove obale, htio izaći iz luke, da otplovi u Glasaow, ulazio je u luku parobrod „**Bagdad**“ (od njem. Levanta), a kako je plovio nedozvoljenom brzinom, te kako je pogrješno manevrirao, tako je lijevom stranom kljuna udario u lijevu stranu kljuna parobroda „**Tibor**“ i naneseo mu štetu od kakih 20.000 K. Oba parobroda morat će u dock. Lučka oblast povela je izragu, pa kad se završi i ustanovi krivnja, krivac će platiti štetu. (*Novosti* br. 17, Zagreb 17.1.1914.)
- 17 Gennaio 1914 - Varo della quarta dreadnought austriaco *Szent Istvan* nel cantiere di Fiume — È lunga 151 m., stazza 20,300 tonn., fila 21 nodi.¹⁰⁸³⁵
- 17 siječnja 1914. u riječkom brodogradilištu *Danubius* porinut je u more *Szent Istvan*, najveći ratni brod ikad sagrađen na navozima ovoga kraja. Gradnja bojnog broda "Szent István" bila je dotad najkrupniji zadatak riječkih brodograditelja. Zbog istodobnih radova na širenju Brodogradilišta, ali vjerojatno i zbog nedostatka iskustva u takvoj gradnji, otegli su se radovi na trupu. Kobilica je postavljena 29.1.1912., porinuće je obavljeno 17.1.1914., a brod je dovršen početkom 1916. godine. "Szent István" je bio dugačak 152 a širok 27,3 metra s gazom od 8,3 metara, deplasmana 22.500 tona. Posada je brojala 1080 članova. Potpuno naoružani brod stajao je 60,6 milijuna kruna, od čega je trup bio vrijedan 5 milijuna, strojevi 6 milijuna a električna postrojenja 2 milijuna kruna. Dobavu topova i oklopnih limova obavila je austrijska industrija. Porinuću "Szent Istvána" prisustvovali su najviši predstavnici monarhije i 30 jedinica ratne flote.¹⁰⁸³⁶
- **Porinuće dreadnoughta „Szent Istvan“**. Sa Rieke javljaju: Jučer u 11 sati prije podne spustio se na svečani način u more novi ratni brod naše mornarice, orijaš „Szent Istvan“. Ciela Rieka izkićena je grbovima i zastavama. Već prije podne došla je sva sila stranaca, među njima i više Zagrebčana, a svi se dive orijaškim brodovima naše ratne mornarice, koji su se usidrili nedaleko riečke luke. Na brodogradilištu „Danubius“ vidi se „Szent Istvan“ spreman za porinuće.

¹⁰⁸³³ Burburan-Moranjak: *Rijeka nogometa 1873-1945*, Rijeka 2006., p. 32.

¹⁰⁸³⁴ Burburan-Moranjak: *Rijeka nogometa 1873-1945*, Rijeka 2006., p. 58.

¹⁰⁸³⁵ *Almanacco Italiano per l'anno 1915*, Bemporad & Figli, Firenze, p. 546.

¹⁰⁸³⁶ Prof. dr. sc. Kalman Žiha: *Mrtva mora* (istraživanja), Zagreb – Budimpešta 2002., p. 49.-50.: Vrlo razvedena istočna obala Jadrana bila je uopće neprikladna za operacije i manevre s velikim ratnim jedinicama. To se pokazalo očitim kada su 11. lipnja 1918. godine brze talijanske torpiljarke napale jednu austrijsku eskadru kod otoka Premude i potopile "Szent István".

Ogroman je to brod, sagradjen iz čelika. Dugačak je 151 m., a širok 27.2 m. Imade 20.331 tonu, a strojevi imadu jakost od 25.000 konjskih sila. Posada iznosi 950 ljudi. Ovaj orijaš naoružan je sa 12 komada topova s kalibrom od 30.5 cm., 12 komada od 15 cm., 20 komada 7 cm. i dva komada od 47 mm. Osim toga imade dva brzometna topa od 8 mm. i 4 sprave za spuštanje torpeda. Brod je sagradjen na brodogradilištu tvrdeke Ganz i dr. „Danubius“ u Bergudima kod Rieke, prema osnovama c. i kr. vrhovnog brodogradilišnog inženira Siegfrida Poppera, po ravnatelju brodogradilišta, nadinžiniru Kaplanekui pod nadzorom c. i kr. nadinžinira Aleksandra Titza. Strojevi su izradjeni po osnovama c. i kr. nadinžinira Josipa Zimnića, a pod nadzorom inženira Josipa Prokopa. Svečanosti spuštanja prisustvovala je kaokuma njena ces. i kr. Visost nadvojvodkinja Marija Terezija, koja je ovamo došla već u petak ujutro u strogom inkognitu. Nadvojvodkinja Marija Anunziata izpričala je svoju odsutnost. U sjajno uredjenom paviljonu skupili se poslije 10 sati pozvani dostojanstvenici: ministar-predsjednik grof Tisza s ministrima barunom Harkanyem i drom. Teleskyem, zapovjednik mornarice admiral Antun Haus, contreadmiral Rikard vitez Barry, riečki guverner grof Wickenburg, predsjednik „Danubiusa“ markgrof Pallavicini, zagrebački nadbiskup-koadjutor dr. Bauer sa svojim tajnikom drom. Rittigom..., koji su. uz ostale dočekali Njez. Visost nadvojvodkinju Mariju Tereziju, koju je smjerno pozdravio zapovjednik mornarice admiral Haus. Iza kako je vojni superior Jakl obavio posvetu broda, došao je sa svojom asistencijom u paviljon. Na to su se činile zadnje pripreve za porinuća broda u more. Iza kako su ove radnje bile dogotovljene, obavio je apostolski vikar Bielik uz asistenciju blagoslov. Na to se obratio zapovjednik mornarice Njezinoj Visosti s molbom, da okrsti brod. Njez. je c. i kr. Visost nadvojvodkinja Marija Terezija na to proglasila, da se orijaš zove „Szent Istvan“ i pritisla na električno puce. U tom se času o boku broda razbila boca šampanjca. Na to je rekla Njez. Visost: „Zaplovi blagoslovom Božjim, a na ponos naše mornarice u široko more!“ i pritisnula drugo električno puce. Sad su pale zadnje podporne grede i orijaš se oskliznuo bučnim šumom u more, uz zvukove „kraljevke“ i grmljavinu silnih topova s ratnih brodova. Na dan porinuća dreadnoughta izkazivale su se Njez. c. i kr. Visosti nadvojvodkinji propisane vojničke oficijelne počasti. U 2 sata poslije podne bio je u svratištu „Europe“ svečani diner, to ga je dalo častništvo mornarice. Tom je dineru prisustvovala i Njez. c. i kr. Visost nadvojvodkinja Marija Terezija. U isto vrijeme bili su svečani dineri na ratnim brodovima „Franjo Ferdinand“ i „St. Georg“. U 8 sati na večer daje guverner grof Wickenburg rout, a od 7 do pol 10 sati bili su ratni brodovi svečano razsvietljeni. Poslije podne od 2 do 5 sati bio je dozvoljen pristup na brodove „Tegetthoff“, „Zrinyi“ i „Nadvojvoda Franjo Ferdinand“. Njez. c. i kr. Visost nadvojvodkinja Marija Terezija odlazi s Rieke u Beč danas u 7 sati u jutro. Od hrv. zastupnika sudjelovali su kod porinuća „Szent Istvana“ gg.: Adamović, Babić-Gjalski, Guido Hreljanović, A. pl. Mihalović i barun Rajačić. Tako je Ljuba Babić-Gjalski pozvan na svečani dejeneur na brodu „Sv. Juraj“, a Guido pl. Hreljanović na svečani dejeuner u Hotel Europe. (*Jutarnji list* br. 566, Zagreb 18.1.1914.)

■ Uoči I. svjetskog rata u Rijeci posluju slijedeće banke ili njihove podružnice: *Filiale della Banca Austro-Ungarica*, *Prima Cassa di Risparmio croata*, *Filiale Fiume* (osnovana 1902.), *Banca popolare fiumana, società in azioni* (osnovana 1906.), *Filiale dalla Banca e cassa di risparmio per littorale, Fiume* (osnovana 1896.), *Filiale di Banca agraria Croata in Fiume* (osnovana 1901.), *Banca commerciale fiumana per azioni, Fiume, Cassa comunale di risparmio e Monte civico di pieta di Fiume* (osnovana 1858.), *Banca fiumana, Fiume* (osnovana 1871.), *Banca mobiliare s.a.* (osnovana 1898.), *Consorzio fiumano d'anticipazioni e prestiti* (osnovana 1903.) te *Banca cooperativa* (osnovana 1810.).¹⁰⁸³⁷

■ Nel 1914 a Fiume esistevano ventuno istituzioni Bancarie (e tre Cambiavalute): *Borsa Mercantile*: Via del Castello (Tribunale); *Azienda Cambiaria della Banca Ungherese di Sconto e di Cambio di Budapest*: Riva Marco Polo; *Banca Commerciale per Azioni Fiumana*: Piazza Elisabetta 3; *Banca Cooperativa di Fiume Società Anonima*: Via Luigi Kossuth 13; *Banca Fiumana*: Via Municipio; *Banca Generale Ungherese di Credito, Filiale di Fiume*: Via Adamich e Via de Domini; *Banca Mobiliare Società Anonima*: Palazzo Adria; *Banca Popolare Fiumana, Società per Azioni*: Piazza Dante; *Banca Austro Ungarica*: Via Rossini, Via Petrarca; *Filiale della Prima Cassa di Risparmio Croata in Fiume*: Via Corso 28; *Banco Operaio di Mutui e Prestiti* (consorzio economico): Via del Porto 3; *Filiale della Banca Agraria Croata*: Via della Torre 2; *Cassa Comunale di Risparmio*: Via delle Pile 2; *Consorzio Banca Popolare di Mutuo Soccorso*: Viale Deak 2; *Consorzio Fiumano di Credito e di Risparmio*: Riva Cristoforo Colombo, *Consorzio di Consumo per il Circondario di Fiume del fascio dei ferrovieri dei paesi della Sacra Corona Ungherese*; *Consorzio Fiumano in Ferramenta ed Affini*: Via del Fosso 5; *Consorzio Fiumano per la Costruzione di Case e Quartieri Minimi*; *Consorzio per la Costruzione di Case*; *Consorzio dei Macellai per la vendita di Pelli Greggi*: Via dell'Acquedotto 8; *Consorzio per la Scontatura di Crediti Allibrati*: Sede presso la Banca Mobiliare S. A. al Punto Franco.¹⁰⁸³⁸

■ Con l'avvicinarsi della guerra, la convivenza pacifica delle quattro lingue principali di Fiume, l'italiano, il croato, il tedesco e l'ungherese fu disturbata dagli interessi politici, veri o supposti tali. In un primo tempo soltanto gli ungheresi, i croati e – in misura minore – gli austriaci volevano dimostrare il proprio diritto storico al possesso della città. Più tardi invece, con la nascita dell'Italia Unita era nata un'altra possibilità per i fiumani: quella dell'annessione a questo nuovo Stato. Gli italiani di Fiume, che prima vedevano negli ungheresi un prezioso alleato contro gli austriaci e i croati, con il loro avvicinamento all'Italia si sono allontanati dagli ungheresi.¹⁰⁸³⁹

■ 1914. do ? izlazile su novine **Fiumei Hirado** (Riječki glasnik).¹⁰⁸⁴⁰

■ Esce **Fiumei Hiradó**. L'Informatore Fiumano. Mohovich.¹⁰⁸⁴¹

¹⁰⁸³⁷ Milica Trkulja: *Povijesne vrijednosnice Rijeke i Sušaka*, MGR, Rijeka 2009., p. 8.

¹⁰⁸³⁸ Giosetta Smeraldi: *Ricordo del cambiavalute fiumano Giovanni Smerdel...*, FIUME 12, Roma 2005., p. 90. (dalla *Guida di Fiume*, Minerva, Via Municipio 10, Fiume 1914, pgg. 232-233)

¹⁰⁸³⁹ Judit Józsa-Tamás Pelles: *La posizione della lingua ungherese nel ginnasio di fiume dal 1779 al 1918*, "Fiume", Roma 2000, p. 2.

¹⁰⁸⁴⁰ Irvin Lukežić: *Nebo nad Kvarnerom*, ICR, Rijeka 2005., p. 221.

¹⁰⁸⁴¹ Nino Ortali: *136 di pubblicistica a Fiume - La Voce di Fiume* 3, 4 & 7/1978

■ Icilio Bacci fondò nel 1914 (1913.¹⁰⁸⁴²) *Il Giorno* come organo di punta del movimento antigovernativo e chiamò a dirigerlo il giornalista milanese Amedeo Fava. Al secondo numero il giornale fu soppresso, il Fava arrestato ed espulso, il Baccich bandito qualche mese dopo. Viene da chiedersi da dove venisse questa spinta al radicalismo presso i fiumani, tutti collaboratori di Zanella. Durante la guerra, oltre a provvedimenti che limitavano le libertà politiche e amministrative, diversi fiumani furono internati in campi di concentramento, tra cui anche Marco Druscovich.¹⁰⁸⁴³

■ 1914. reklamira se Grande negozio „Alla Flotta Americana“ – vlasnik Sigismondo Neumann, Via dei Negozianti N. 3, Telefono 13-19. Specialità: SCARPE AMERICANE.

■ Veliki broj tipografskih zavoda pogodovao je da Rijeka vremenom preraste u moćno izdavačko središte. Tako se 1914. samo na talijanskom jeziku u Rijeci tiskaju: 4 dnevnika, 1 katolički tjednik, 1 tjednik u masonskom duhu (*Di libero pensiero*), 1 redoviti općinski tjednik, 1 dvomjesečnik za povijesne i planinarske probleme, 1 polugodišnji časopis posvećen problemima domovinske povijesti, 2 planinarska sportska godišnjaka, 1 katolički godišnjak, 1 književni godišnjak antologijskog tipa, te 1 pomorski godišnjak što u konačnom zbiru daje 13 periodičnih izdanja na talijanskom! Osim toga tiska se još 1 dvojezični tjednik na hrvatskom i talijanskom jeziku.¹⁰⁸⁴⁴

■ Na Korzu srušene dvije zgrade (peta i šesta kuća u nizu na zapadnom potezu)¹⁰⁸⁴⁵ da se dobije mjesto za zgradu Gradske štedionice (arh. Bruno Slovcovich¹⁰⁸⁴⁶ ili Edoardo Stipanović? - danas zgrada Grada Rijeke.¹⁰⁸⁴⁷)

■ E con una lettera di data 23 gennaio 1914 Burich fu informato da altri fatti da Riccardo Gigante: era stata sciolta a Fiume anche la banda musicale, si stava ventilando la soppressione del Circolo Letterario, una modifica delle liste elettorali - assieme a un progetto di istituire delle „direzioni di movimento“ per manovrare al momento opportuno l'espressione di voto di un certo numero di ferrovieri ungheresi – era stata studiata per garantire anche a Fiume una maggioranza politica a favore delle autorità di Budapest.¹⁰⁸⁴⁸

■ Prigodom večanosti porinuća „*Szt. Istvana*“ dogodila se je i jedna teška nesreća, usljed koje su dva radnika ranjena teško, a više njih lahko. Kad se je s dreadnoughta spustilo u more sidro, pukao je lanac, te je pogodio dva radnika, od kojih je jedan bio bačen i u more. Ermenegildo Picot, star 43 godine, iz Labina, oženjen, nastanjen na Belvederu, mornar, smrtno je ranjen. Prekinuta mu je desna noga u košćicama, u koljenu i u stegnu. Prekinuta mu je desna ruka na podlaktici. Osim toga zadobio je potres mozga. — Drugi ozlijeđenik je Josip Pliškovac, star 43 godine, nastanjen na Plase-Sv. Nikoli 314, božman, koji je zadobio ozlijeđena nozi i potres mozga. Njegovo stanje je teško. Još nekoliko je radnika ranjeno, ali lahko. (*Jutarnji list* br. 567, Zagreb 20.1.1914.)

■ Brodogradilište „*Danubiuss*“, pošto je nestalo radnje, danomice otpušta radnike. Čuje se da će se u svemu otpustiti 1500 radnika. Kad ratno ministarstvo naruči novi **drenot** brodogradilište će opet uzimati radnike. (*Novosti* – Zagreb, 29. siječnja 1914.)

■ **Iz riječke tvornice torpeda.** Javlja ju iz Rieke: U tvornici Whitehead et Coimp. grozničavo se radi. Ratne mornarice 14 država naručile su kod tvornice 2000 torpeda. Budući da tvornica može za godinu dana dogotoviti samo 1000 torpeda, to će imati za dvije godine pune ruke posla. Sada se u tvornici nalaze zastupnici trinaest država u svrhu nadziranja kod izradbe torpeda. (*Jutarnji list* br. 579, Zagreb 1.2.1914.)

■ 2.2.1914. Arrigo Comandini zapaža prilikom kopanja temelja za banku veliku količinu antičke keramike. Otkrivena su dva paralelna zida nakon što je Riječka banka započela iskapanje temelja za poslovnu zgradu. Jedan sa strane Korza, a drugi na razmaku od 7 metara u smjeru bivše kale Loža. Između ta dva zida dugačka 20 a debela od 1,80 do 2 m bio je zasipni dobro nabijen.

■ Le prime strutture romane scavate organicamente a Fiume risalgono a ricerche del 1914 (2). Esse confermarono quanto si supponeva in rapporto a un'epigrafe che ricordava due duoviri, Vettidio e Vettidiano e un'altra, che ricordava l'imperatore Claudio, da alcuni ritenute importate forse da Tersatto, cui era ragionevole attribuire il nome di Tarsatica, che appare nella „*Tabula Peutingeriana*“, l'antica carta topografica romana, di cui resta una copia trecentesca.

Nel 1914, lungo il Corso, si sono scoperti due tratti di grossi muri paralleli in direzione Ovest-Est, a Nord dei quali erano resti di abitazioni e molti pozzi. Le monete trovate nei due muri erano di Graziano, di Valentiniano II (molto numerose), di Teodosio e assegnavano perciò quella cinta murale al tardo impero (dal 375 al 395), forse in relazione con la costruzione del Vallo romano delle Alpi Giulie, che a Fiume raggiunge il mare.

La città e però più antica perché in prossimità degli edifici e dei pozzi attestati a Nord dei due muri si sono trovate monete del I e II sec. d.C., (anche alcune di August). Il che assicura che un impianto romano esisteva in luogo anche dal I secolo d.C.¹⁰⁸⁴⁹

■ Zgradu „*Hotel Europe*“ na Rijeci kupila je Prva hrv. štedionica. (*Novosti* – Zagreb, 7. veljače 1914.)

■ **Hrvatski novčani zavod na Rijeci.** – Veliko zadovoljstvo prouzročila je među riječkim Hrvatima vijest, da je Prva hrvatska štedionica kupila za 740.500 K kuću Kollerovu, koja se nalazi na najljepšem mjestu, na samom Danteovom trgu. U toj kući nalazila se „*Kavana Europa*“, sastajalište talijanaša. Kad su ono god. 1905. (estate 1906¹⁰⁸⁵⁰) dalmatinski sokolaši prolazili Rijekom, bili su iz ove kavane napadnuti, našto su Sokoli kavanu demolirali. Vijest, da je prva hrv.

¹⁰⁸⁴² Lea Lazzarich: *Izvori o riječkim povijesnim novinama 1813.-1918.*, Libellarius II, 1 (2009.), p. 75.

¹⁰⁸⁴³ William Klinger: *Un'altra Italia - Fiume 1724-1924*, Centro di ricerche storiche Rovigno, 2018., p. 280.

¹⁰⁸⁴⁴ Irvin Lukežić: *Liburnijski torzo*, Libellus, Crikvenica 1999., p. 147.

¹⁰⁸⁴⁵ Radmila Matejčić: *Kako čitati grad*, ICR, Rijeka 1988., p. 198.

¹⁰⁸⁴⁶ *Arhitektura historicizma u Rijeci 1845-1900.*, Moderna galerija Rijeka, 2001., p. 556: danas zgrada Poglavarstva grada

¹⁰⁸⁴⁷ Igor Žic: *Riječki oraο, venecijanski lav i rimska vučica*, Adamić, Rijeka 2003., p. 267.

¹⁰⁸⁴⁸ Mario Dassovich: *La diaspora fiumana nella testimonianza di Enrico Burich*, Del Bianco editore, Udine 1896., p. 84.

¹⁰⁸⁴⁹ Mario Mirabella Roberti: *Fiume romana*, FIUME 26/1993., p. 69.

¹⁰⁸⁵⁰ Eduardo Susmel: *Antonio Grossich nella vita del suo tempo 1849-1926.*, Fratelli Treves, Milano-Roma 1933., p. 39.-40.

štedionica kupila onu kuću, izazvala je među talijanašima bijes i potištenost, jer sada će odzvoniti život i ovom talijanaškom gnijezdu. (*Obzor* – Zagreb, 7. veljače 1914.)

■ **Talijanska agitacija na Rijeci.** – Javlja nam sa Rijeke: „La Bilancia“ autonomaški list, koji izdaje tiskara renegata braće Mohovicha, već nekoliko dana susljedno bijesno napada Hrvate radi kupnje Kollerove palače sa strane „Prve hrvatske štedionice“. U večernjem pako broju najavljuje vesela srca, da će „giovinotti“ spriječiti sušačkim Sokolima, da na svoj ples, koji obdržavaju u četvrtak 12. t. mj., dodju u sokolskim odorama. „Giovinotti“ – piše „Bilancia“ – već su se organizirali i suzbit će svaki pokušaj hrvatske provokacije. „Bilancia“ dakle navješćuje protuhrvatske iskaze prilikom održavanja sokolskog plesa na Rijeci. Huškanje na Hrvate evo i u ovom slučaju dolazi bez ikakvog povoda od talijanske strane. (*Obzor* – Zagreb, 11. veljače 1914.)

■ Na Rijeci osjetio se jučer potres, kod kojega su se osjetila tri udara. (*Novosti* – Zagreb, 13. veljače 1914.)

■ Na Rijeci nadjeno je kod gradnje štedioničke palače na Corsu starina iz rimskih vremena, kao raznih kućnih potreština, sijelova amfora itd. Predmete će ispitati znanstveno povjerenstvo i onda će ih smjestiti u muzej. (*Novosti* – Zagreb, 14. veljače 1914.)

■ **Apšenje Srba na Rieci.** Pišu nam iz Rijeke: Riječka pogranična policija bacila je oko na Srbe, iz monarhije i Srbije, te se svaki čas čuje, da provede kakovo uapšenje radi „veleizdaje“. Tako je sada uapsila Rajmunda Peterlina, srbofila, jer je u jednoj gostioni nazdravljao bratskom srpskom kralju Petru. - Glede one dvojice uapšenih Srba, od kojih je jedan bivši podčasnik a drugi vojnik srpske vojske, ne zna se još ništa pozitivna. U tom poslu bio je šef pograničkog redarstva na Sušaku kot. upravitelj Rojčević u Zagrebu. Odluka, štoće biti s ovim uhićenima, ima pasti u Zagrebu kod vojničkih oblasti. – Danas po podne propitali smo se kod srpskog konzulata na Rijeci što je na stvari, ali nam je rečeno, da se još uvijek ne znaništa. (*Obzor* br. 44, Zagreb 14.2.1914.)

■ U veljači, kopajući temelje za palaču Gradske štedionice na Korzu - *Cassa comunale di risparmio*¹⁰⁸⁵¹, otkriven rimski bedem i novci, koji se datiraju između I. i IV. st. n. ere. Od tada je građevinski inženjer Arrigo Comandini, uz savjete riječkog povjesničara Riccarda Gigantea, bilježio nalaze, ucrtavao zide do detalja, tako da nam je ostavio dragocjenu dokumentaciju toga, za ono doba, senzacionalnog otkrića. Naime. znalo se da je na području Rijeke, odnosno Staroga grada bila antička Tarsatika, ali nije bilo potvrde da je naselje bilo opasano *moeniama*, što je ovaj nalaz nedvojbeno potvrdio.¹⁰⁸⁵² U ovom nalazu identificiran je jedan primjerak novčića Oktavijana Augusta (43. pr. Kr.-14. n.e.); po jedan primjerak Krispine (umrla 183. n.e.); Filipa Oca (244-249); Galijena (253-249); tri kovanice Proba (276-282); šest Konstantina Velikog (306-337); dvije grada Rima, šesnaest Valentinijana I (364-375); devet Valenta (364-378); deset Gracijana (367-378); šest Valentinijana II (375-392); sedamnaest Teodozija I (379-395); po jedan novčić Maksima Velikog (383-388); Flavija Viktora (388); Jovina (411-413); Konstancija Klora (305-306).¹⁰⁸⁵³

■ Iza svetišta Sv. Jerolima (Na bunaru) otkriveno je 1914. dosta rimskih moneta, ulomaka finih staklenih čaša i posuda. U ruševinama građevina prislonjenih na zid, u zapadnom dijelu nalazišta, nađeni su novci Augusta. To također govori da je na tlu Rijeke postojalo naselje u I. st. poslije Krista.¹⁰⁸⁵⁴

■ 1914. Gradski muzej – Museo Civico smješten je na tavanu škole na adresi *Piazza Oberdan* (danas *Školjić*) i u jednoj sobici Gradske biblioteke.¹⁰⁸⁵⁵

■ 16. veljače 1914. u Narodnoj čitaonici održano je predavanje dr. Ferda Šišića „O Rijeci i riječkom pitanju“, posvećeno 20. obljetnici smrti Franje Račkog.¹⁰⁸⁵⁶

■ **Izbori na Rijeci.** – k. Budimpešta. (Brz. „O“) Kako „Magyar Ország“ javlja, to će biti gradsko zastupstvo na Rijeci ponovo raspušteno, ako pobijedi Zanellina stranka. Ministar predsjednik grof Tisza to čini sa volju dr. Via. (*Obzor* – Zagreb, 22. veljače 1914.)

■ **Ban u Primorju.** Ban barun Skerlec boravi od nedjelje na Rieci, gdje je gostom riečkog gouverneura grofa Wickenburga. Svoj boravak na Rieci upotriebio je ban za to, da se upozna naročito s onimustanovama, koje su najuže svezane s pitanjem našeg izseljeničtva. Ban je razgledao parobrode društva „*Cunard Line*“, koje je u Ugarskoj i Hrvatskoj koncesionirano za promet sa sjevernom Amerikom, posjetio izseljenički dom i informirao se je de visu o načinu, kako se izseljenički promet razvija. Ban je posjetio i Primorje. (*Jutarnji list* br. 598, Zagreb 25.2.1914.)

■ Na Rijeci se opet iskopali više rimskih starina, među njima i novac iz doba Valentinijana. (*Novosti* – Zagreb, 23. veljače 1914.)

■ «*Il governo ungherese deve intendere che il mare Adriatico fu e resterà italiano. Noi che siamo nati sulle sue sponde e coloro che verranno dopo di noi cresceranno italiani e italiani diventeranno anche i figli degli stranieri che calassero fra noi*». Così dichiarava, dopo le elezioni a Fiume della nuova Rappresentanza municipale, svoltesi il 27 febbraio 1914, Francesco Gilberto Corossacz nella prima riunione indetta per l'elezione del Podestà e dei due vicepresidenti. La Rappresentanza elesse podestà Riccardo Zanella, il capo del Partito autonomo fiumano, vicepresidenti Antonio Grossich e lo stesso Corossacz. Il 10 aprile 1914 l'elezione di Zanella fu però annullata dal veto dell'imperatore Francesco Giuseppe. A Zanella subentrò Corossacz.¹⁰⁸⁵⁷

■ 28.2.1914. održani su izbori za Gradsko predstavništvo (Rappresentanza civica). Sve gradske političke grupacije odlučile su suzdržati se od učestvovanja u ime autonomne stranke, u znak političkog protesta protiv Tiszinog režima i

¹⁰⁸⁵¹ Guido Depoli: *Fiume, Rivista della Società di Studi Fiumani*, Anno III, Fiume 1925., p. 23.

¹⁰⁸⁵² Radmila Matejčić: *Kako čitati grad*, Adamić, Rijeka 2007., p. 27.

¹⁰⁸⁵³ Bože Mimica: *Numizmatička povijest Rijeke*, VitaGraf, Rijeka 1996: p. 374.

¹⁰⁸⁵⁴ Bože Mimica: *Numizmatička povijest Rijeke*, VitaGraf, Rijeka 1996: p. 369.

¹⁰⁸⁵⁵ *Pomorski i povijesni muzej Hrvatskog primorja*, PPMHP, Rijeka 2004., p. 48.

¹⁰⁸⁵⁶ *Gradska knjižnica Rijeka 1849.-1930.-1962.-2000.*, GKR 2000., p. 64.

¹⁰⁸⁵⁷ Giovanni Stelli: *La vigilia della Grande Guerra a Fiume*, Società dalmata di storia patria, Roma 2015, p. 90.

guvernera Wickemburga (Wickenburga). Autonomna stranka je zauzvrat na svoju listu uključila manjinu iz Autonomne lige (A. Vio, Ariosto Mini, Carlo Meynier, Antonio de Adesfeld), od kojih su Vio, Mini i Meynier, zbog nekih Zanellinih političkih ocjena u *La Voce del popolo* u vezi Autonomne lige, otklonili candidature, a samo je de Adesfeld prihvatio.

■ U veljači se prvi put spominje Hrvatski sportski klub SKK na Sušaku, a mjesec dana kasnije klubovi CS *Testveriseg* i CSTB *Sezione calcio*.¹⁰⁸⁵⁸

■ 1.3.1914. u noći je u vrtu guvernerove palače eksplodirala bomba, koja je eksplozijom izazvala puno buke, ali nikakvu štetu. Zanimljivo da direktor općinske policije, Derencin i njegovi inspektori nisu bili pozvani, a kad su se ipak brzo iza eksplozije pojavili, zatekli su u vrtu direktora pogranične policije Kesmarkyja i povjerenika Beusteriena te guvernera sa suprugom, koji je Derencinu rekao da će istragu provesti mađarska policija, iako ona nema ingerencije u takvim slučajevima.

■ Il 2 marzo del 1914 la polizia ungherese ordì un falso attentato al Governatore al fine di neutralizzare ogni dissenso incriminando con Zanella, Francesco Corossacz, Icilio Bacci ed Ermano Bruss, i capi di maggior seguito. Il complotto fu svelato da Riccardo Gigante in collaborazione con Icilio Bacci, favoriti dalla tipografia della *Voce del Popolo* (presso la tipografia *Minerva*¹⁰⁸⁵⁹) che stampò un opuscolo intitolato *La Bomba*.¹⁰⁸⁶⁰

■ **Turska diplomatska zastupstva.** Carigrad, 6., ožujka. (Brz. viest „*Jut. Lista*“.). Prigodom reorganizacije ministarstva izvanjskih nosala, koja je uzsljedila radi prištednje, napušteni su turski konzulati i podkonzulati na **Rieci** i u Dubrovniku. (*Jutarnji list* br. 607, Zagreb 7.3.1914.)

■ 12.3.1914. pedeset i jedan član novoizabranog Gradskog predstavništva (Rappresentanza civica) je tijekom jednog zasjedanja Autonomne stranke odlučio da za gradonačelnika kandidira Riccarda Zanellu.

■ Na **Rijeku** je stigao profesor Puschi, direktor muzeja u Trstu, da prouči nedavno iskopane starine na Rijeci. Po njegovom sudu potiču one iz dobe cara Justinijana. (*Novosti* br. 71, Zagreb, 12. ožujka 1914.)

■ Venne Alberto Puschi e sentenziò che l'arco era romano. E chi inventò l'arco se non i romani? Anci, l'arco, dice Ugo Ojetti, e fatto proprio per le terre latine, perchè ripete sulla terra la visibile forma del cielo...¹⁰⁸⁶¹)

■ **Rimsko podrijetlo riečana.** Rieka, 12. ožujka. Na Corsu je „Gradska štedionica“ srušila dvie stare zgrade i na njihovom mestu gradit će veliku palaču. Kopanjem temelja naišli su radnici na mnoge predmete, koji potiču iz III. vieka nakon Krista. Našlo se i velik broj starinskog rimskog novca. Ova otkrića rimskih ostanaka, koja su započela prošlog mjeseca i još traju, „napunila su - veli „*Voće*“ - najdubljom radošću sve Fiumance i uzalud nastoje Hrvati, da zlorabe njihovu visoku moralnu važnost“. Fiumanci i njihove novine ovih se dana štono je rieč - silno **napuhavaju** ponosom, da su latinskog porijekla - dokazi tome su rimske izkopine...

Nego začudjuje, zašto se primjerice i Sišćani ne proglašuju rimskim potomcima, pa i svi drugi narodi u Evropi, kad kako znamo, rimskih starina nadjeno je po cijeloj Evropi?! Na najsmješnji način proglašuju se Fiumanci Latinima i ne pomažu ništa dokazivanja zdravog razbora, da je njihovo veselje - ludo ili glupo.

Ogromna većina riečkih autonomaša imadu čisto hrvatska, slavenska prezimena. Djedovi i roditelji njihovi još ni danas ne poznaju talijanskog jezika. Da su talijanske i magjarske škole, gdje se Riečani odnarodjuju u Talijane i Magjare, **hrvatske**, Rieka bi danas bila i po osjećaju hrvatska. Ono što je danas na Rieci talijansko i magjarsko, najvećim je dielom stvoreno umjetnim načinom.

Nego ne samo to, nego i svaka oznaka predjela na Rieci i okolici je čisto hrvatska, slavenska, i svjedoči, kako su zbilja bili veliki Latini oni, koji su ove krajeve nazvali tako čistom slavenštinom.

Riječki talijanaši, kad ne mogu zatajiti svoje hrvatsko podrijetlo i odnarodjenje, neka se slobodno utiču podzemnim „dokazima“ za svoje „latinsko“ podrijetlo, ali mi smo zadovoljni, što je sve ono, što je danas nad zemljom, dokazom, da isključivo pravo na Rijeku imademo jedino mi Hrvati, a potpuno zadovoljni bit ćemo tek onda, kad će to naše pravo triumfirati sjedinjenjem Rijeke Hrvatskoj.

Na Rijeku je stigao prof. Puschi, direktor tršćanskog muzeja, te je pregledo mjesto iskopina. Njegovo je mnijenje, da su zidine, na koje se naišlo, rimske, te da ih se porušilo u srednjem vijeku, ako ne prije. Drži, da ovo mjesto nije sačinjavalo dio stare Tarsaticae, koja je bila porušena oko 800. Upoređujući ga s jednim sredovječnim nacrtom grada, ustanovilo se, da su post-rimski zidovi bili izgradjeni na temeljima, koje se danas otkrilo. Forma grada, skoro četverouglasta, sa tornjevima na uglovima te sa dvjema suprotnim vratima i dvjema glavnim ulicama, koje su se križale na današnjem Koblerovom trgu, daju sliku te navodno rimske naseobine, koja ako nije bila grad, kako bi se to imalo suditi po otkrivenim zidinama, bila je tabor. Dva ogradna zida, koje se otkrilo, dokazuju ne samo po svom sastavu, nego i po mjeri, da potiču iz rimskog doba. Tako javljaju talijanski listovi, gušeci se u silnom oduševljenju, što autonomaši vuku svoj korien iz ovoga rimskog grada... (*Obzor* br. 72, Zagreb 14.3.1914.)

■ Anche dell'arco, annerito e corroso dal tempo, era stato detto, come di Tarsatica, che non era romano, finché Alberto Puschi lo dichiarò di origine e di fattura romana compiuta nel primo secolo dell'era volgare.¹⁰⁸⁶²

¹⁰⁸⁵⁸ Burburan-Moranjak: *Rijeka nogometa 1873-1945*, Rijeka 2006., p. 32.

¹⁰⁸⁵⁹ Amleto Ballarini: *Quell'uomo dal fegato secco (Riccardo Gigante senatore fiumano)*, Roma 2003, p. 63.

¹⁰⁸⁶⁰ *Profilo biografico di Riccardo Zanella*, FIUME 30, Roma 1995., p. 14.

¹⁰⁸⁶¹ Edoardo Susmel: *Fiume e il Carnaro*, Editore Ulrico Hoepli, Milano 1939., p. 28.

¹⁰⁸⁶² Edoardo Susmel: *Fiume nel Medio evo (Le origini del Comune)*, Nicola Zanichelli editore, Bologna 1935., p. 19. (+ pdf)

■ U ožujku, nakon 2 godine gradnje, otvorenje vodovoda Vidikovac u Sušaku (arh. Milan Eisenthal), čiji se naziv uskoro proširio na čitav okolni dio Bulevarda.¹⁰⁸⁶³ Iz ove vodospreme (zapremine 1500 m³, smještene na koti od 75 metra nadmorske visine.¹⁰⁸⁶⁴) vodu dobiva donji dio Rijeke, dok se Boulevard opskrbljuje iz spremišta na Trsatu.¹⁰⁸⁶⁵

■ **Pomorski emblemi** - Godine 1784. – čini mi se – je zadnji put definitivno uređeno pitanje emblema pomorskih. Vi znate, da su prije te godine ti emblemi sastojali u glavnom od žute boje sa crvenim orlom za ratni brod i sa žutom zastavom i dva crna poteza, od kojih je gore u vrhu dvoglavi orao za trgovačke brodove. Tečajem vremena definitivno su riješena pitanja tih emblema; danas za ratnu mornaricu služi boja crveno-bielo-crvena, a za trgovačku mornaricu crno-bielo-crna sa dvoglavi orlom i crveno-bielo-zelena sa krunom sv. Stjepana. To postoji od godine 1868. do danas, i nema govora o tom, da bi mogli drugi emblemi doći. (*Jutarnji list* - Zagreb, 18. ožujka 1914.)

■ 19.3.1914. Dr. Ivo Feretić, koji je dugo godina imao zubarsku ordinaciju na tadašnjem Jelačićevom trgu kod Kontinentala, kasnije preko puta hotela "Sušak", održao je na poticaj Hrvatskog društva za pučku prosvjetu predavanje na Sušaku "O njezi zubi kod djece i odraslih". Predavanje je bilo popraćeno skioptičkim slikama.

■ Nella primavera del 1914 Riccardo Gigante accuserà in un numero sensazionale, **La Bomba**, il governatore ungherese conte Wickenburg di aver fatto scoppiare la seconda bomba – addomesticata – per colpire al cuore l'italianità di Fiume.¹⁰⁸⁶⁶ 23.3.1914. uvečer je iz tipografije "Minerva" (Via Municipio 10¹⁰⁸⁶⁷) izašao jedini broj novina "La Bomba" koji je potpisao Riccardo Gigante. On optužuje guvernera Wickemburga (Wickenburga), šefa mađarske pogranične policije Kesmarkyja i povjerenika te policije dr. Beusteriena, kako su se dogovorili eliminirati riječku "talijansku" stranku tako da kompromitiraju njene najviše eksponente tj. Zanellu, Icilia Baccicha, Corossza, Ermana Brussa putem atentata dinamitom 1. ožujka; kako je Wickemburg (Wickenburg) odobrio Kesmarkyju da angažira nekog Scipionija anarhistu iz Ankone s boravištem u Rijeci. Scipioni je izradio bombu i postavio je u vrt guvernerove palače, koju su čuvali namjerno postavljeni mađarski policajci. Bomba je eksplodirala bez veće štete, jedino je probudila i uznemirila susjede. Dan nakon atentata, Scipioni je deportiran u Ankonu, a za uslugu je primio 2.500 kruna, dok je mađarsko državljanstvo te ostatak honorara trebao dobiti u Ankoni. Budući se smatrao prevarenim, otišao je do Icilia Baccicha i sve mu ispričao.

■ 1914. Čitaonica je dobila i svoj Pjevački zbor; prvi njegov nastup bio je na zabavi koju je u čitaoničkim prostorijama organiziralo *Društvo Mladost* iz susjednoga, prekorječinskog Sušaka. Održavale su se i „večeri bakalara“.¹⁰⁸⁶⁸

■ Postupnim doseljavanjem Čeha iz nekadašnje Austro-Ugarske monarhije u Rijeci je već prije I. svj. rata stvorena mala češka kolonija. O tome svjedoči i činjenica da je u ožujku 1914. osnovana riječka podružnica *Česke besede*.¹⁰⁸⁶⁹

■ 24.3.1914. "Neuer Pester Journal" optužuje Zanellu kako stoji na čelu svih protumađarskih manifestacija.

■ 25.3.1914 A Fiume e eletto podestà il nazionalista italiano prof. Zanella.¹⁰⁸⁷⁰

■ **O riečkom atentatu** javljeno je u Budimpeštu sljedeće: Više listova izvješćuje na temelju jednog brzojava iz Rima, da je prema viestima iz Ancone izjavio neki Scipione, da mu je riečko pogranično redarstvo nudilo 5000 kruna, neka izvede atentat na guvernerovu palaču. U ponedjeljak na večer dielio je na Rieci tamošnji gradjanin **Rikard Gigante** letake koji sadržavaju Scipionovo priznanje. U letaku se spominje, da je Scipione dao svoju izjavu pred jednim javnim bilježnikom u Anconi. Ugarski brzojavni i dopisni ured je – kako „Pester Lloyd“- javlja - ovlašten, da ove viesti najkategoričnije demantira. Naglašuje, se, da će neosnovanost ove i sličnih tendencioznih viesti biti eklatantno oborena prigodom sudbene razprave protiv atentatora Arduccia **Bellellia**, koja će se uskoro provesti. (*Jutarnji list* br. 622, Zagreb 25.3.1914.)

■ **Rijeka**. Pred neko 3 godine osnovalo se na Rijeci cionističko društvo. Riječki Židovi, a pogotovo doseljeni i namješteni strani Židovi, radosno su pozdravili to mlado društvo i doskora je brojilo do 40 članova. Držala su se često sijela, predavanja, pa je i javno istupilo u Hotel Deaku, priredivši uspješnu zabavu, na kojoj je sudjelovao i jedan peštanski propagacioni govornik. Riječki Novi List uvrstio je članak pod naslovom „Cijonističke organizacije na Rijeci“, u kojem je među ostalim stajalo: „hrvatski narod ne može stavljati zapreka radu i nastojanju jednog starog, slavnog, ali potlačenog i mukotrpnog naroda, kad ovaj pregnu, da opet steče svoju nacionalnu samosvijest. da radi za svoju bijednu braću, da osvoje staru, al opet novu domovinu. Hrvatski će narod poznati njegove jade, jer ih dobro po iskustvu znade“.

Od nekog doba ne čuje se o radu toga društva i uopće o napretku cionističke misli na Rijeci ništa.

Riječki Židovi ne znadu sami, kakovu vrijednost može imati cionistički rad baš na Rijeci. U tom konglomeratu antipodnih elemenata društveni je život rascjepkan, podijeljen.

Borba između Talijana i Hrvata, Mađara i Talijana, Hrvata i Mađara, previše obuzima te nacije, a da bi se mogao razviti izraziti antisemitizam. A uz to u tom „corpus separatum“ vlada takova sloboda, da bi cionistički rad mogao biti veoma zamašan. Židovi još sami ne znadu, na koju bi stranu, pa bi ih toplo ognjište židovskoga roda okupilo u čvrsto kolo, u jaki vez. Rijeka je jaka trgovačka luka, promet strancima je velik, Židova ima mnogo, pa svi teže za nečim židovskim, svojim, čega im nedotječe. Zato bi trebalo energije. A te imade još u mladim našim inteligentnim riječkim Židovima, samo je uspavana... (*Židovska smotra*, 27. ožujka 1914.)

¹⁰⁸⁶³ *Arhitektura secesije u Rijeci 1900-1925*, Moderna galerija Rijeka, Rijeka 1997., p. 360.

¹⁰⁸⁶⁴ <https://www.rijeka.hr/predstavljena-obnovljena-vodosprema-vidikovac-na-bulevardu/>

¹⁰⁸⁶⁵ *Maks Peč – radoznali promatrač* (ur. Bruno Lončarić), Riječka nadbiskupija, Rijeka 2014., p. 22.

¹⁰⁸⁶⁶ Eduardo Susmel: *Antonio Grossich nella vita del suo tempo 1849-1926*, Fratelli Treves, Milano-Roma 1933., p. 131.

¹⁰⁸⁶⁷ Giosetta Smeraldi: *Ricordo del cambiavalute fumano Giovanni Smerdel...*, FIUME 12, Roma 2005., p. 91.

¹⁰⁸⁶⁸ Maja Polić: *Riječka čitaonica od osnutka do 1918. godine*, RIJEKA god. XVI., sv. 2., Povijesno društvo Rijeka 2011., p. 67.

¹⁰⁸⁶⁹ Irvin Lukežić: *Povijest riječkih konzulata*, Adamić, Rijeka 2004., p. 326.

¹⁰⁸⁷⁰ Ferruccio Quintavalle: *Cronistoria della guerra mondiale I (1906-1918)*, Ulrico Hoepli, Milano 1921., p. 198.

- Na Rijeci je opet izabran načelnikom **Zanella** sa 52 od 55 predanih glasova. Guverner grof. Wickenburg, da je Zanellu pozvao, da dade stanovite izjave glede svoga novoga položaja. (*Nezavisnost* – Bjelovar, 28. ožujka 1914.)
- 31.3.1914. po prvi puta sastalo se novo Gradsko predstavništvo (Rappresentanza civica) kako bi izabralo gradonačelnika i dva potpredsjednika tj. Zanellu te Corossca i Grossicha.
- Il 31 marzo del 1914, il Consiglio Comunale di Fiume elesse Zanella alla carica di Podestà, ma la sua nomina non venne ratificata, come d’obbligo, dall’Imperatore.¹⁰⁸⁷¹
- Hungarian merchant marine, March 1914: *Adria* (Fiume) 34 vessels, 75.442 GT, *Ungaro-Croata* (Fiume) 47 vessels, 17.424 GT, *Ungaro-Croata Tramp Service* (Fiume) 6 vessels, 22.666 GT, *Levante* (Fiume) 12 vessels, 42.156 GT, *Oriente* (Fiume) 6 vessels, 26.405 GT and *Atlantica* (Budapest) 5 vessels, 3.725 GT. Total 121 vessel, 331.653 GT.¹⁰⁸⁷²
- Fiume was really the Hungarian port as 93% of its trade to the outbreak of the war in 1914 was Hungarian.¹⁰⁸⁷³
- Krajem travnja svoje prve utakmice odigravaju riječki klubovi CS *Arcania* i CS *Carthago*.¹⁰⁸⁷⁴
- Od 1914. na Sušaku djeluju *Hrvatski sport klub SKK* i *HŠK Zrinski*.¹⁰⁸⁷⁵
- 4.4.1914. Guverner Wickembug primio je nekoliko talijanskih novinara povodom tvrdnji iznesenih u novinama "La Bomba". Potvrdio je da je imao kontakte sa Scipioniem, ali ne kako bi mu povjerio atentat. Scipioni je provokator. Ipak, policija ga je koristila za neke povjerljive usluge, a novac koji je primio od policije, bio je honorar za te usluge.
- **Neprilike na moru**. U subotu je doplovio iz Rangona u Indiji na Rieku parobrod društva „Orient“, „Java“, i dovezao 57.055 vreća neočišćene riže za tamošnju tvornicu riže. Ovo je prvi transport riže u ovoj godini, koji je došao na Rieku. — Zapovjednik je prijavio, da ga je na putu zatekla grozna bura, prigodom koje da je skoro nastradao jedan ljudski život. Nostromo se naime Nicolo Valentin nalazio na provi broda upravo u momentu, kada je preko broda zapljusnuo ogroman morski val i odnio ga sa broda. Tek nakon groznog polasatnog napora uspjelo je nostroma, koji je bio već na pola mrtav, spasiti. Nadalje je zapovjednik broda prijavio, da je za vrijeme vožnje htio drugi ložac njegova broda Ivan Cosulich da ustrieli prvoga ložača, i da su ga, nakon što su ga težkom mukom svladali i zapriježili ga u njegovom gadnom naumu, morali da predadu indijskim oblastima u Columbiji na daljnje uredovanje. (*Jutarnji list* br. 632, Zagreb 7.4.1914.)
- 7. travnja. Na Rijeci postoje dvije talijanaške stranke: jednu, onu radikalniju, vodi **Zanella** (koji je sada, otkad je izabran načelnikom, jako povukao u sebe rogove); drugu, onu umjereniju i magjaro-filskiju, vodi nar. zast. dr. A. **Vio**. Zanellina stranka zove se „Associazione autonoma“, a Viova „Lega autonoma“. Ova potonja stranka ustegla se posljednji put od izbora gradskih zastupnika i za to su unišili u zastupstvo gotovo sami zanellaši. Samo nekoji gr. zastupnici iz podopćina nijesu zanellaši. Naravno, nije se čuditi, što je ovako sastavljeno gradsko zastupstvo izabralo gr. načelnikom svoga vodju — Zanellu. Ali, ali... izbor Zanellin treba da dobije kraljevu sankciju, pa to baš zadaje zanellašima tešku glavobolju, a pogotovo Zanelli samom. - Danas po podne izašao je u „Bilanci“ članak, u kojem se otvoreno piše proti Zanelli; članak se u gradu mnogo komentirao, jer je simptomatičan za riječke prilike i zanimiv sadržajem. U članku se napada Zanellu radi njegovih izjava u „Magyarorszagu“, pa se nastavlja: „Kad smo mi savjetovali gosp. Zanelli, da u sadašnjim prilikama ostavi drugima mjesto načelnika, e da svojini izborom ne stvori još veće komplikacije u političko-administrativnoj situaciji, od kojih grad tripi štete, čuli smo od njega i od njegovog lista „La Voce del Popolo“ odgovor, da je njegova kandidatura za načelnika jedno pitanje dostojanstva riječkog građanstva. I eto, nakon dvije sedmice, možemo konstatirati, da tvrdoglavost njegove stranke, koja ga hoće načelnikom i njegova ustrajnost, kojom se čini slijep i gluh obzirom na situaciju grada **ugrožuju** ne samo dostjanstvo građanstva nego i njegove najvitalnije interese. Cilj, za kojim ide stranka, koja je sad na vlasti na magistratu, a koju vodi Zauella, jeste na svijetlu i u tajni ovaj: Zanella mora postati načelnik. Neka on i nadalje bude u ratu s guvernerom grofom Wickenburgom, koji mu neće oprostiti stare uvrede; neka Tisza stavlja svoje teške uvjete za grad i za podpunu predaju, samo neka „div“ sjedne na načelničku stolicu; neka nje gova stranka i njegov list zaborave da moraju biti jedna stranka i jedan list; sve to ne broji ništa. Građanski interes, njegovo talijanstvo, dosljednost Zanelle i njegovih pristaša, - sve to nije nužno. Glavno je, da Zanella postane načelnik! I radi ove „nužde“, prva sjednica grad. zastupstva bila je posvećena afirmaciji nužde, da stranka Zanelle mora da ostane na vlasti pod bilo koju cijenu!... Na toj se sjednici ne govori o programu, koji se izvikivalo uoči izbora. Pogranična policija, školsko pitanje, poštivanje talijanskih narodnosti, to su pokopane stvari! Zanella je naprotiv držao govor, koji je imao svrhu, da uvjeri grofa Tiszu o dobrom razploženju, da mu savije ledja. To bi mu bio Zanella rekao i ustmeno, ali Tisza ga nije primio. Ali ni sve to nije još dosta. Moli se nar. zast. dra. A. Via, vodju omražene „Lege“, da posreduje kod Tisze u korist Zanelle. Dr. Vio otidje u Peštu, razgovara s Tiszom vraća se s odgovorom, da ne može biti govora o tom, dabi kralj potvrdio Zanellu za načelnika. Ali Zanella još ne sustaje. Zatim „Bilancia“ najoštrije osuđuje Zanellu, što je u magjarskoj štampi podpuno desavuirao Riccarda **Gigante**, koji je u jednom otvorenom pismu kako je već poznato, izne sao, da je drž. policija sama zasnovala i dala izvršiti „atentat“ protiv guvernerove palače. Zanella, ne znajući kako da se što više ulaska Magjarima, a sve za volju načelničkog mjesta, rekao je: „U spremanju pamfleta protiv Drž. pogranične policije ja nisam imao nikakova udjela. I prije nego sam ja odputovao iz Rieke — pamflet je bio objelodanjen u Zanellinoj odsutnosti — bio sam uvjeren, da Gigantova **Otkrića ne odgovaraju. Moje** je uvjerenje, da su osobe, koje **obtužuje Gigante**, nevine“. Ne samo, da je Zanella zatajio istinitost Gigantovih otkrića, nego je i najponiznije požalio njihovo objelodanjenje, te se na sve moguće načine prao i izvinjavao da Magjarc uvjeri, kako je on daleko od ovog

¹⁰⁸⁷¹ *Profilo biografico di Riccardo Zanella*, FIUME 30, Roma 1995., p. 14.

¹⁰⁸⁷² Milan Vego: *Austro-Hungarian Naval Policy 1984-1914*., p. 200.

¹⁰⁸⁷³ Ernesto Grillo: *FIUME: The Only Possible Solution*, Glasgow 1919., p. 21.

¹⁰⁸⁷⁴ Burburan-Moranjak: *Rijeka nogometa 1873-1945*, Rijeka 2006., p. 32.

¹⁰⁸⁷⁵ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 540.

Skandala. Kako se vidi, izborom Zanella za načelnika ne će se moći prilike na gradskoj općini tako brzo konsolidirati, već naprotiv izgleda da će se opet razmahati borba — radi Zanella. (*Obzor* br. 98, Zagreb 9.4.1914.)

■ 10. travnja 1914. kralj Franc Jozef izrijeком odbija prihvatiti izbor Zanella za gradonačelnika Rijeke.

■ **Nove banke na Rijeci.** – Pišu nam iz Rijeke: U prostorije kavane „Panny“, koje će se doskora isprazniti, unići će u mjesecu svibnju filijalka peštanske Komercijalne banke. Ova banka sklopila je s vlastnicima ove kuće, kao i s gosp. Manasteriottijem, koji je vlasnik susjedne kuće, ugovor, da može obje ove zgrade kupiti u razdoblju od 10 godina. Banka naime namjerava ove kuće porušiti a na njihovo mjesto podići veliku modernu palaču. Prizemlje bi bilo određeno za ured banke, dok bi gornje prostorije bile razkošan hotel. „Živnostenska banka“, pregovara s gosp. Bilitzom, želeći kupiti zgradu gdje se nalazi „Hotel Lloyd“. Vlasnik traži 700.000 K. Interesentno je, da je prije više godina prijašnji vlasnik prodao bio ovu kuću za 200.000 K. I „Živnostenska banka“ uredila bo ovdje, u ovoj kući, svoju filijaku. Prema tome, imali bi na Danteovom trgu na Rijeci ove banke: „I. hrvatska štedionica“, „Primorska banka“, „Riječka pučka banka“, „Banca Fiumana“, te filijalku magj. „Komercijalne banke“ i filijalku „Živnostenske banke“. (*Obzor* – Zagreb, 12. travnja 1914.)

■ **Borbe među riječkim autonomašima.** Rijeka, 15. travnja. Riječki autonomaši zanimaju se već nekoliko dana vanredno žestokom polemikom, koju vodi s jedne strane urednik „Bilance“ Marko Drušković, a s druge strane urednik „Voce del Popolo“ Armand Hodnig. Ostalo gradjanstvo „uz prikrajak“ se zabavlja ovom svadjomizmedju talijanaša. Polemika se razmahala radi članka u „Bilanci“, o kojem sam Vas onomadneobširnije izvjestio. „Bilancia“ je naimeoštro napala prof. Riharda Zanella, daje bacio pod noge čitav program autonomaške stranke i da je napustio borbuprotiv svih povreda gradskog statuta - samo za to, da njegov izbor za načelnika dobije privolu ugarske vlade odnosno kralja. „Voce“ je odgovorila „Bilanci“, da je njezin urednik plaćenik riječke gubernije i da šuruje skupa s onim elementima, koji bi rado vidjeli, da sadašnje gr. zastupstvo, koje je sastavljeno od samih zanellaša, bude raspušteno, u svrhu, da se kod novih izbora protura u zastupstvo protivničku autonomašku stranku t. j. „ligaše“. Na ovaj „Vocin“ napadaj odvrća urednik „Bilancie“ velikom polemikom, prikazujući kako je Zanella onaj, koji ima pred očima lih svoje lične prohtjeve. U potkrijepu toga ponovno dokazuje i prikazuje, što je sve Zanella poduzimao, da ishodi privolu ug. vlade, da on bude načelnikom. Kako je poznato, glavna je zapreka što Zanella ne će biti polvrđjen načelnikom to, što se je u prošlosti odviše izložio i političkom i osobnom borbom protiv guvernera grofa Wickenburga. Zanelli je bio postavljen uvjet od strane ministra predsjednika grofa Tisze, da javno povuče sve uvrede, kojim se bio nabacio proti guverneru i njegovoj supruzi. „Bilancia“ iznosi, kako li se je Zanella pokušao izmiriti s grofom Wickenburgom. Stvar je tekla ovako: Zanella, čuvši od Tisze, da mora povući uvrede protiv Wickenburga, vratio se je na Rijeku, te je zamolio drugog podnačelnika dra. Antuna Grošića i još jednu osobu iz svoje stranke, da podju k grofu Wickenburgu i da ga zamole, da dodje na stanovito mjesto, gdje će on, Zanella, pred svjedocima jedne i druge stranke, povući uvrede. O svemu tome bio je obaviješten i nar. zast. dr. A. Vio. Ali Wickenburg se nije zadovoljio tim predlogom, već je tražio, da Zanella dade pismenu izjavu. Zanella pak, bojeći se, da će njegova izjava biti objelodanjena u novinama, prekinuo je pregovore, da razmisli stvar... Ova polemika po svoj prilici neće se tako lako stišati. (*Obzor* br. 105, Zagreb 17.4.1914.)

■ Kapetan linijskog broda Eugen vitez **Chmelarž** imenovan je zapovjednikom pomorske akademije na Rieci, te mu je tim povodom podieljen red željezne krune 3. razreda. Vitez **Chmelarž** bio je dosada predstojnik predsjedničkog ureda u pomorskom odjelu ratnog ministarstva. (*Sloga* br. 15, Zagreb 16.4.1911.)

■ **Na kakvoj je nozi riečka talijanština.** Riečki zast. na peštanskom saboru dr. Franjo **Vio** kazao je na konstituirajući skupštini „Lega autonoma“: „Talijanština grada Rieke tek će onda biti u pogibelji, ako se ugarska vlada oslanja na hrvaški elemenat Rieke, te zanemari talijanski elemenat“. – Dragocieno priznanje! Talijanaštvo će dakle propasti čim ga napuste Magjari! I to je talijanska svijest i snaga na „talijanskoj“ Rieci! (*Sloga* br. 15, Zagreb 16.4.1911.)

■ **Kakove je narodnosti riečki zastupnik na peštanskom saboru.** Riečki zastupnik dr. **Vio** mladji upravio je ugarskom dopisnom uredu izjavu, u kojoj se veli: Danas sam čitao, da je zastupnik grof Batthyanyi u sjednici od sriede izjavio, da moje izjave u saboru od 31. ožujka drži ipak nepouzdanima, te da je neuvjerljivim datima tvrdio, da sam ja ipak davao znakova svoga hrvatstva. Pošto pako uslied svoje odsutnosti nisam imao prilike, da na to odgovorim, dužnost mi je odlučno izjaviti, da se nisam priznao Hrvatom, već da sam bio i jesam otvoren riečki Talijan, koji je vazda bio iskren pristaša ugarske državne ideje, Proti tomu, što moji politički protivnici i neprijatelji, ne imajući drugih argumenata, izstupaju protiv mene na ovaj način, ne mogu ja ništa učiniti. Na Rieci me pozna svatko, no ne mogu dozvoliti, da se na ovaj način moj ugled krnji i ponizuje pred ostalom ugarskom javnošću. - Ovo je prilično velika pljuska svim onim Hrvatima, koji su se oduševljavali i glasovali za izbor talijanaša dr. Via. Tako primječuje „Hrvatska Sloboda“. (*Sloga* br. 15, Zagreb 16.4.1911.)

■ **Rieka**, 17. travnja. (Brz. viest „*Jut. Lista*“.) Kako se doznaje u ovdješnjim upućenim krugovima, Njegovo Veličanstvo nije potvrdilo izbora riečkog načelnika **Zane1le**. Ponovni izbor načelnika biti će određen za koji dan. Op. ur. Zanella, vodja riečkih Talijanaša, izabran je načelnikom na temelju sporazumna izmedju njegove stranke i tako zvane autonomaške lige, kojoj je na čelu dr. **Vio**. Pošto je Zanella, dok je stajao u opoziciji, uj svojem listu „*La Voce del popolo*“ bio sasuo čitav niz osobnih uvreda na guvernera grofa Wickenburga, zahtievao je ovaj, da ga Zanella moli za oproštenje. Zanella je to htio učiniti, ali samo ustmeno, dok je grof Wickenburg zahtievao pismenu izpriku. Zanella je radi oveafere htio da bude primljen i kod ministra predsjednika grofa Tisze, ali ga ovaj nije htio primiti. U riečkoj lokalnoj talijanskoj štampi razvlijase velika borba radi Zanella, koji je iza svog izbora sasvim napustio opoziciju protiv državnogredarstva, radi kojega je najviše ustao protigouverneru. „*La Bilancia*“, glasilo „lige autonome“, spočitavalo je Zanelli izdajstvo. Ipak, izbor Zanellin ne će biti potvrđen i tako Rieka stoji pred novim konfliktima, koji su već kroz više mjeseci onemogućivali funkcije zastupstva. (*Jutarnji list* br. 641, Zagreb 18.4.1914.)

■ 18.4.(6?)1914. Francesco Gilberto Corrosacz je izabran za novog gradonačelnika Rijeke.

■ **Rimske iskopine na Rijeci.** – Kod novogradnje na Korsu na Rijeci, jučer su se opet otkrile razne rimske starine, ostaci nekadašnjeg lučkog grada. I kod gradnje „Doma prijatelja djece“ našli su se vrlo dragocjeni nalazi. (*Novosti* – Zagreb, 19. travnja 1914.)

■ **Zabrana mirozova na Rijeci.** – Povodom toga, što je nedavno vojnička glazba (Jelačićeve pukovnije – op. D.D.) na Rijeci zasvirala i par hrvatskih pjesama, a Talijani su protiv toga demonstrirali, zabranilo je sada zagrebačko zborni zapovjedništvi za čitavu ovu godinu svaki vojnički mirozov na Rijeci. (*Obzor* – Zagreb, 22. travnja 1914.)

■ **Novi ratni brodovi.** Beč, 21. travnja *Jutarnje novine* javljaju, da će se još ove godine započeti sa gradnjom triju novih dreadnoughta za austro-ugarsku ratnu mornaricu. Dva dreadnoughta će odmah biti dana u gradnju, dok će se s gradnjom, trećega nešto poslije započeti. Dva broda će se graditi u Stabilimento tehnico u Trstu, a jedan u „Danubiusu“ na Rieci. Brodovi će imati sadržinu od 24.500 tona, te će biti oboružani sa 12 topova od 365 mm. kalibra. Brodovi će biti dugi 175 metara, a široki 29 metara. Brzina brodova će iznašati 22 milje na sat. Posada pojedinog broda iznašati će 1000 momaka. Osim toga će se graditi dva oklopljena krstaša tipa „Admiral Spaun“ i to u „Danubiusu“. Brodovi će imati sadržinu od 3500 tona a ploviti će brzinom od 27 milja na sat. Stari krstaši „Szigetvaros“, „Aspern“ i „Zenta“ biti će pregradjeni, te će ploviti umjesto 20 milja, kako sada plove, 27 milja. Za gradnju spomenutih brodova potrebna je svota od 426 milijuna kruna, koja svota će ee razdijeliti na pet godina. (*Jutarnji list* br. 644, Zagreb 22.4.1914.)

■ 23.4.1914 - L'imperatore Francesco Giuseppe rifiuta la sanzione sovraana alla nomina del prof. Zanella a podestà di Fiume.¹⁰⁸⁷⁶

■ **Fora i barbari** – Pošto su nedavno na Rijeci talijanaši demonstrirali protiv vojničke glazbe, kad se svirala hrvatska koračnica, to je zagrebačko zborni zapovjedništvo zabranilo mirozov gradom kroz godinu dana. Uslijed tog uzmaca austrijske vojske i barbarske slavenske pjesme sa Rijeke, osvojila je Rijeku talijanska kultura. (*Ilustrovani list* – Zagreb, 25. travnja 1914.)

■ 1914. ruši se romantično zdanje **Teatro Ricotti** i na njegovom mjestu podiže se golemo, revolucionarno suvremeno secesijsko armirano-betonsko kazalište (*Teatro Fenice*).¹⁰⁸⁷⁷ (The Ricotti-Fenice theatre was constructed in 1880 and reconstructed in 1883 and 1888.¹⁰⁸⁷⁸)

■ **Novo talijansko kazalište na Rijeci** – Danas, dne 2. svibnja, svečano se otvara na Rijeci novo talijansko kazalište **Fenice** sa operom „Tosca“. Kako je na Rijeci kazalište jedini javni prosvjetni zavod, to ga Talijani čuvaju kao zjenicu oka, ne dozvoljavajući, da se u njem čuje koja druga barbarska riječ, pogotovo ne slavenska, osim Bogom odabranog talijanskog jezika. No i riječka hrvatska omladina ne miruje, već sakuplja pretplate, da može pozvati zagrebačko kazalište na gostovanje u Rijeku. I tako će ipak u umišljenom domu talijanaša, na Rijeci, zaoriti barbarska riječ, da potsjetimo time dotepene Talijančiče, kako ni o cijeloj talijanskoj kulturi, ni o talijanskoj državi ne bi bilo sluha, da nije bilo barbara sa sjevera, koji su propalom rimskom carstvu dali barbarske krvi i stvorili današnje pleme Talijana, zaslužno rad stare rimske kulture toliko, koliko barbari provalnici sa sjevera. Novo riječko kazalište gradjeno iz željeza-cementa i ma da je izvana jednostavno, iznutra je uređeno raskošno. Zanimivo je, da u dioničkom društvu za gradnju kazališta ima i više barbara, naime Hrvata, kojih se nalazi i u upravi kazališta. (*Ilustrovani list* – Zagreb, 2. svibnja 1914.)

■ Dovršena gradnja kazališta **Fenice** s čak 1258 (1450¹⁰⁸⁷⁹) sjedećih i 700 stajaćih mjesta u stilu bečke secesije. Svojom jedinstvenom konstrukcijom i inovacijama u kazališnoj tehnici tada jedna od najsuvremenijih Europi. 25. travnja izdana privremena dozvola za djelovanje Kazališta Fenice, koje je otvoreno 2. svibnja. Arh. Eugenio Celligoi (sin Venceslaoa) i bečanin Theodor Traxler. Zgrada je koštala 1.200.000 Kruna. Koliki je to iznos najbolje govori činjenica da je te 1914. godine gradsko kazalište Verdi opteretilo budžet grada s iznosom od 50.802 Krune, a ukupni troškovi grada iznosili su 4.323.918 kruna.¹⁰⁸⁸⁰ Inaugurazione avvenne il 2 maggio 1914 con *Tosca* di Puccini e *Un ballo in maschera* di Verdi, sotto la direzione di Guido Farinelli.¹⁰⁸⁸¹

■ † **Ivo Grohovac-Riječanin.** Buditelj hrvatske svijesti na Rijeci, pjesnik i književnik Ivo Grohovac-Riječanin je 28. pr. mj. umro. Izdavao je u svoje vrijeme novinu „Riječki Glasnik“, spjevao i izdao knjige pjesama „Rijekom i Reščinom“, „Glasovi s Kvarnera“, pa po drugim knjigama više pjesma. Pokojnik je posvetio svoj život buđenju hrvatske svijesti na Rijeci. Napredak mu je hrvatskog naroda osobito srcu prirastao, te mu je i zadnja želja bila, da bi vidio svoj narod sretan i riješen od tolikih neprijatelja – al toga dočekao nije. Po više puta okrijepljen sv. sakramentima predao je iza duže bolesti svoju plemenitu dušu Bogu. Ostavio je ženu i četvero nedorasle djece, koje se njeplije preporuča darežljivosti dobrih ljudi. Plemenitom pokojniku bila laka hrvatska gruda, a dobri mu se Bog smilovao! P. u m.!

(*Pučki prijatelj* – Pazin, 7. svibnja 1914.)

■ **Zanimiv incident u riječkoj gradskoj vijećnici.** – U posljednjoj sjednici riječkog gradskog zastupstva gr. zast. Armando Hodnig, urednik talijanaškog Zanellinog lista „La Voce del Popolo“, na najbezobrazniji je način napadao i vrijedjao Slovence i Hrvate i uopće Jugoslavene radi dogadjaja u Trstu. Njegovim glupim izvodima ostali su u zastupstvu burno odobrivali, ne znajući da time sebi pljuju u lice. Drago nam je, što se je ipak među njujima našao jedan, koji je u znak protesta izašao iz vijećnice. Bio je to zastupnik iz podopćine g. Šuperina-Jačić. On nije mogao slušati, kako se renegat Hodnig razmeće „čistokrvnom“ talijanštinom. Radi toga talijanski listovi bjesomučno napadaju g. Šuperinu. (*Novosti* – Zagreb, 12. svibnja 1914.)

¹⁰⁸⁷⁶ Ferruccio Quintavalle: *Cronistoria della guerra mondiale I (1906-1918)*, Ulrico Hoepli, Milano 1921., p. 200.

¹⁰⁸⁷⁷ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 643.

¹⁰⁸⁷⁸ Palinić-Mrak-Matan: *The oeuvre of the architect Theodor Traxler in Rijeka (Fiume), Croatia*, p. 14.

¹⁰⁸⁷⁹ Nana Palinić: *Riječka kazališta*, Vjesnik DAR, sv. 39/1997., p. 193.

¹⁰⁸⁸⁰ Nana Palinić: *Riječka kazališta*, Vjesnik DAR, sv. 39/1997., p. 194.

¹⁰⁸⁸¹ Aldo Secco: *Da San Vito ai nuovi Rioni*, Trieste2004., p. 130.

■ **Rušenje starog samostana Benediktinka.** Javlja ju iz Rieke: Samostan Benediktinka, koji je prije 300 godina bio izgrađen kod Stolne crkve, bit će porušen, t. j. srušit će se sve samostanske zgrade iza velike crkve, od Fiumare do crkve sv. Vida. Na mjesto samostana, podignut će se zgrada gradske škole i zgrada magjarske gimnazije. Ujedno će se otvoriti nova ulica. Medjutim su Benediktinke podigle na Podmurvicama svoj novi samostan i školu. Zgrade za samostan i školu veliko su, monumentalno djelo modernogstila. Prostorije su velike, prostrane, zračne, zdrave. Izgrađene su troškom od 440.000 K, a brigom odbora, kojem jo predsjednica grofica Wickenburg. (*Jutarnji list* br. 687, Zagreb 14.5.1914.)

■ **Magjarski hodočasnici na Rijeci.** – Jučer je stiglo 4800 magjarskih hodočasnika na Rijeku na putu u Jakin (Anconu - op. D.D). Odvezao ih je paroplov „Panonia“. Hidočasnici putuju u Ri i Loret. (*Novosti* – Zagreb, 12. svibnja 1914.)

■ **Za slovensku školu na Rijeci.** – Tršćanska „Edinost“ priopćuje odulji dopis iz Rijeke, u kome se zagovara osnutak slovenskig školskog društva za slovensku pučku školu na Rijeci. Potrebu takove škole pisac u prvom redu obrazlaže činjenicom da **na Rijeci danas imade najmanje osam do deste tisuća Slovenaca.** (*Obzor* – Zagreb, 22. svibnja 1914.)

■ 31. svibnja međusobno igraju dva kostrenska kluba: *Kostrena* (Sv. Barbara) i *Primorac* (Sv. Lucija).¹⁰⁸⁸²

■ Kamen temeljac za novu zgradu Dječjeg prihvatilišta postavljen je 15. svibnja 1914. Građeno prema projektu Luigija Lupisa, prihvatilište (ugao Kalvarije i ulice I.Grohovca) je unatoč ratu svečano otvoreno 27.2.1916.

■ Nel maggio del 1914 i valori mobiliari quotati alla Borsa di Fiume rappresentavano un patrimonio di ca. 200 milioni di lire in oro, patrimonio che per effetto della successiva deflazione, rappresentata dalla conversione della valuta, dalla cessazione o dissesto di alcune aziende bancarie e industriali (Banca del Litorale, Banca Agraria, Banca Commerciale Fiumana, Banca Fiumana, Prodotti Tannici, «Oriente») dall' trapasso a economie straniere di altri valori (navigazione: Levante, Atlantica, Ungaro-Croata, Ungaro Croata Libera) oggi può essere valutato a circa 115 milioni carta, con una perdita, quindi, di circa 160 milioni di lire oro.¹⁰⁸⁸³

■ **Junaštvo Talijana na Rijeci** – U četvrtak na večer oko pol 11 sati, kada je glazba na Danteovom trgu prestala igrati, navalise, njih 30 na broju, na jednoga našeg mladića Hrvata, te pred cijelim općinstvom stali nemilosrdno tući, te od njega uporno zahtjevati, da govori talijanski. Tučnjava je došla radi toga, što je jedan talijanaš-giovanotto kazao našem mladiću „ca je coban“, a naš ne budi lijen, pristojno mu odgovori. Što ga natukoše na Danteovom trgu, ne bje toj rulji dosta, već ga pred „Caffe Eden-Bar“ njih do 30 na broju, ponovo pograbise i počese opet nemilosrdno lemati, da time iskale svoj bijes na „cobana“, Redara nije bilo na daleko i široki blizu, već bi ga trebali sa svijećom tražiti. Našeg mladića su najprije na Danteovom trgu napala 3 fakina, plaćena po giovanottima, a kasnije su i oni sami tukli mladića. (*Novosti* – Zagreb, 3. lipnja 1914.)

■ **Krivotvoreni petrkrunaši** – Opet su na Rijeci pronađeni mnogi krivotvoreni petrkrunaši. – Redarstvo je povelu najstrožu istragu. (*Novosti* – Zagreb, 4. lipnja 1914.)

■ **Mine u Jadranskom moru?** Javlja ju iz Rieke: U utorak je ovamo stigao parobrod „Budapest“ od Ungaro Croate, te su njegovi zapovjednici, kapetan Hermin Scarpa i prvi častnik Bakačić, prijavili lučkoj oblasti, da su u ponedjeljak u večer ploveći iz Ravenne prama Rieci, opazili da nešto na moru pliva, te su, da vide, što je na stvari, upravili parobrod pram onom mjestu. Približivši se nisu ipak mogli razpoznati, što je ono, da li kakva otrgnuta „boa“, razkidan čamac ili kakva mina; pak ne htijući parobrod izvrgavati eventualnoj pogibli, proslidili su parobrodom svoj put prama Rieci. Lučka oblast izvjestila je o tom odmah pomorsku oblast, a ova talijanski konzulat na Rieci, da javi u Italiju, neka pregledaju obalu, nije li se otrgla kakva podmorska mina. (*Jutarnji list* br. 679, Zagreb 4.6.1914.)

■ **Novi izseljenički bureau na Rieci.** Kako iz Rieke javljaju, tršćansko društvo „*Austro-Americana*“, ustraja na rieci novi izseljenički bureau. Već je iznajmljen lokal u jednoj kući blizu kolodvora, a ovih dana počeo će društvo i raditi. (*Jutarnji list* br. 606, Zagreb 6.6.1914.)

■ **Srpska autonomna škola na Rijeci** – Riječke oblasti prave neprilike i stavljaju sve moguće zaprijeko otvorenju autonomne srpske pučke škole na Rijeci. Tu školu osniva srp. pravoslavna crkvena općina, a sam riječki municipij nema ništa za nju doprinositi, pa ipak se otvorenje škole začudo sprječava. Srbi imaju na Rijeci svoje pjevačko društvo, Soko i razne druge organizacije, kojih brojno jači Hrvati ne mogu imati. (*Nezavisnost* – Bjelovar, 6. lipnja 1914.)

■ **Novo veliko kupalište na Pećinama.** Domaći jedan konzorcij podigao je na Pećinama sa troškom od preko pol milijuna kruna prekrasno morsko kupalište spojeno sa hotel-pensionom i restaurantom. Ovo kupalište — ime nm je „Jadran“ — jest najveće od svih kupališta na našem Kvarneru, te se svojom veličanstvenošću, osobito pogledom na more i sa mora, može takmiti sa najprvim sličnim kupalištima na daleko i široko. S morske strane ima pet katova, dvorane, terase, sobe za spavanje, kabine za svlačenja pješ čanik za kupanje, posebna mjesta, u jednu rječ sve, što moderni konfort od kupališnog hotela ove vrsti zahtjeva. Kupalištno gostove sa Sušaka i Rieke prevozi će u kratkom razmaku vremena dva brza i udobna automobila. Kupalište će se otvoriti dne 14. ovog mjeseca. Ova institucija je jedna krasna stečevina za Sušak i njegovu rivieru, koja se tim znatno uljepšala i u važnosti podigla. (*Jutarnji list* br. 683, Zagreb 9.6.1914.)

■ **Odlom pećine na Rijeci** – Kod Kalvarijinog brijega otkinula su se prekjučer sva oveća kamena i survala na tvornicu Smith-Meinier. Kamenje je pobilo krov, palo u strojarnu i uništilo 4 stroja. Srećom da je u taj čas bio radnički odmor, te je ranjen samo jedan radnik, koji se je slučajno nalazio u strojarnici. Bojati se daljnjih odloma. (*Novosti* – Zagreb, 8. lipnja 1914.)

■ **Rušenje starog samostana Benediktinka na Rijeci.** – Samostan Benediktinka, koji je izgrađen kod stolne crkve prije 300 godina, biti će porušen. Umjesto njega podigle su Benediktinke novu, veliku školu i samostan, izgrađen troškom od 440.000 kruna, a brigom odbora, kojemu predsjedja grofica Wickenburg. Najveća zasluga ide kanonika Balasa. (*Novosti* – Zagreb, 13. lipnja 1914.)

¹⁰⁸⁸² Burburan-Moranjak: *Rijeka nogometa 1873-1945*, Rijeka 2006., p. 32.

¹⁰⁸⁸³ *Riparazioni nella Venezia Tridentina e nella Venezia Giulia - I dani di guerra a Fiume - Venezia 1927.*, p. 22.

■ **Samostan Benediktinka**, koji je prije 300 godina bio izgrađen kod Stolne crkve, bit će porušen, t. j. srušit će se sve samostanske zgrade iza velike crkve, od Fiumare do crkve sv. Vida. Na mjesto samostana, podignut će se zgrada gradske škole i zgrada mađarske gimnazije. Ujedno će se otvoriti nova ulica (*Jutarnji list* - Zagreb, 14.6.1914.).

■ 18. 6. (?) 1914. izabrani gradonačelnik Riccardo Zanella bio je primoran dati ostavku, a na mjesto riječkog gradonačelnika došao je Francesco Gilberto Corossacz.

■ **Novi dok na Rieci**. Osim triju dokova „Danubiusa”, koji na Rieci već postoje, sagradit će ondje jošte veliki ploveći dok za najveće oceanske parobrode. Gradnja trajat će četiri godine. (*Jutarnji list* br. 717, Zagreb 18.6.1914.)

■ **Instalacija podeste na Rijeci – 18. lipnja** – Danas je ovdje svečanom načinom instakirana novi riječki podesta Korosac. Grad je bio iskićen zastavama. (*Novosti* – Zagreb, 19. lipnja 1914.)

■ 22.6.1914. u Opatiji su sekcije "Fiume" i "Abbazia" - "Austrougarskog kluba motornih jahti" organizirale utrku motornih čamaca na kojoj je sudjelovalo 14 posada. Jedan od njih čak se i zapalio, ali su se piloti spasili.¹⁰⁸⁸⁴

■ 26.6.1914. Općina Draga odvojila se od Općine Trsat-Sušak.

■ 1914. **Hotel Kontinental** (vlastnik Fran Žagar) izdao je reklamnu knjižicu u kojoj se oglašavaju tvrtke:

- ♦ „RIEČKI GLASNIK“ Izlazi na najizloženijoj točki Hrvatske, i bori se za revindikaciju hrvatskih prava na ugrađenu nam Rieku – Svaki Hrvat dužan je podupirati taj list – Izlazi na Sušaku svake sriede i subote. Godišnja pretplata Kruna 10.-
- ♦ ANTE BAČIĆ, Sušak-Rieka preporuča svoje skladište vina te moderno uređenu tvornicu likera i octa, pecaru i skladište rakije, šljivovice, konjaka, ruma itd. Naročito preporučuje svoje specialitete „Liker Bačić“ (Non plus ultra!), „Jadran“ i „Rodoljub“, od kojeg ide 8% u korist Družbe sv. Cirila i Metoda.
- ♦ ANTON ŠTALCER, Rijeka – Skladište piva i mineralnih voda
- ♦ AUSTRO-HRVATSKO Parobrodarsko društvo na dionice u PUNTU. Redovite parobrodarske sveze po Kvarneru sa parobrodima „FRANKOPAN“, „KVARNER“ i „SLAVIJA“. Glavno otpravništvo na RIJECI, Riva Cristoforo Colombo 4.
- ♦ B. ROSENBERGER na Rieci, Banka i mjenjačnica, Piazza dei Mercati br. 7 I. kat – Inter. telef. 1330
- ♦ BANKA I ŠTEDIONA ZA PRIMORJE (Društvo na dionice) na SUŠAKU – Podružnice: na Rieci (Piazza Dante) i u Bakru.
- ♦ BRAČA JANOVIĆ – Trgovina vina – Rieka (Fiume) Piazza Scarpa
- ♦ D. CALOGERA, Sušak, Lujzinska cesta - Telefon 157 – Tvornička cesta. Jedina velika stolarska mehanična radionica sa parokretnom silom. Veliko skladište madiera za podove. Pokrivala za krovove. Bogati izbor hrastovih i bukovih parketa – Skladište mekanog ljesa na veliko i malo.
- ♦ ERNESTO SEDMAK, Rieka, Via Fiumara br. 15. Trgovina delikatesa, prekomorske robe, vina, svakovrstnog likera i pive u flašama na veliko i malo
- ♦ G. ŠIKIĆ - Rijeka – Hrvatska knjižara i papirnica u zgradi Srbsko-Pravoslavne Crkvene Obćine – Ulica Lod. Kossuth br. 9 (Kod Postaje Električnog Tramvaja)
- ♦ GABRIEL NAGLIĆ, Fiume – Veliki Bazar ispod Gradskog Tornja – Veliko skladište galanterije, nürnbergške manifakturne robe. Veliki izbor cipela svake vrsti platnenih i kožnatih. Isto košulja, gaća, čarapa, ovratnika, manšeta, kravata sve uz najumjerenije cijene. – Isto preporuča svoja novo uređena skladišta k „ADRIJI“ Via Marko Polo br. 4 – Na veliko. Na malo.
- ♦ Gradjevno poduzeće INŽINIR VLATKO VIDMAR, ovlaštenu civilni inženir-arhitekt, Telefon 1000 – Sušak, Kačićevo šetalište br. 3. Preuzima sve u gradjevnu struku zasjecajuće poslove. – Specijalno preporuča se za armirani beton.
- ♦ Grande negozio ALLA FLOTTA AMERICANA, Sigismondo Neumann, Fiume, Via dei Negozianti N. 3 – Telefono 13 – 19 – Ricco Assortimento scarpe d'ogni qualità e genere, articoli di mode, Regali d'occasione. Giuocatolli! Articoli di Viaggio! Specialità: Scarpe americane. Unico Deposito della „REGAL“ Shoe Company di Boston.
- ♦ H. BABIĆ – Hrvatska ljekarna na Rijeci – Trg Scarpa blizu Stolne crkve
- ♦ HOTEL CONTINENTAL – Sušak-Rieka. Zračne i svjetle sobe uz najumjerenije cijene. Restauracija s krasnim vrtom. Izvrstna domaća i njemačka kuhinja. Dobra vina i uvijek svježe budjejovačko pivo. Fran Žagar, vlastnik.
- ♦ J. ENGELSRATH, Draguljar, Rieka, trg Dante – Tel. 758. Utemeljeno 1850. Prva domaća trgovina dragulja, zlata, srebra, satova, antikviteta, kina-srebrne robe iz najboljih tvornica, uz vlastito jamstvo, vrlo jeftine cijene. Vlastite radionice za novoradnju i popravke, zlatnih i srebrnih predmet i satova brzo i jeftino.
- ♦ JOSIP SMERDEL Trgovina mirodija, delikatesa i vina, Sušak-Rieka. Telefon br. 439. Otprema poštanskih omota. Skladište Asti spumanti i šampanjca.
- ♦ LONČARIĆ & BAKARČIĆ - Tvornica sapuna, Sušak, Lujzinska cesta broj 33. telefon 1238. Preporuča najbolje vrste sapuna, stearinskih svieća i kristaliziranu sodu.
- ♦ LUKA TURINA Trgovačka tvrtka Rieka, Via Galileo Galilei broj 2. Tel. br. 432. Brzjavni: Luka Turina, Rieka. Preporuča se p. n. gg. trgovcima za nabavu žitarice: kukuruza, pšenice, ječma, zobi, kolonijalne robe: Kavu, slador, riže, ulja, petroleja itd. Jamči za najbolju i točnu otpremu.
- ♦ Ljekarna DINO BUDAK, Viale Francesco Deak, preporuča dugom uporabom prokušane i kao vanredno dobre pronadjene lijekove: Alga, Kućna mast ili Dječja mast, Syrupus Sarsaparillae, Ferri-Mangan elixir
- ♦ Ljekarna k „Srcu Isusovom“ Mr. IVAN DEVIĆ Sušak-Rijeka, Strossmayerova ulica br. 60. Interurban telefon br. 711. Preporuča svoje prokušane i na međunarodnim izložbama u Parizu i Bruselju g. 1910 odlikovan „VERGILON“ preparate za poljepšavanje i njegovanje lica, kože, vlasi, ustiju i zubi.
- ♦ M. GILIĆ, Rijeka, Via Lod. Kossuth br. 13. Telefon broj 677. – Trgovac vina na malo i na veliko. Izvršno dalmatinsko (crno, bijelo i šiler) vino; istarski teran; sve uz najumjerenije cijene, Cipro, Marsala, Refosco, Vodica itd.
- ♦ M. MIRCOVICH – Skladište pokućstva 1, 3, Via Porto 4, 5. Prodaja svakovrstnog politiranog i matt pokućstva kao što od željeza i mjedi uz vrlo umjerene cijene. Podpuni namještaji za nevjestice od 300 – do 5000 – kruna
- ♦ M. RADMANOVIĆ, Rieka – Međunarodna i prekomorska odpremnička, komisionarska i agenturska radnja. Kr. ug. glavno skladište duhana i prodaja duhan. specijaliteta (Via della Ruota – Zgrada Vraniczany, danas Erste Banka – op. D.D.)
- ♦ M. VUJA, Fiume, Via Adamich, Telefon 34 – Specijaliteti bijele robe i opreme za nevjestice
- ♦ MARKO FRANČIĆ Rijeka-Fiumara – veliko skladište dalmatinskog i istarskog vina na veliko i na malo

¹⁰⁸⁸⁴ Burburan-Moranjak: *Rijeka nogometna 1873-1945*, Rijeka 2006., p. 18.

- ♦ MATELJAN i DRUG, Prvo riječko skladište jestivih i stolnih ulja „Svoj k svome“ (vlastnik Josip Mateljan), Rijeka, Riva Cristoforo Colombo br. 4. Telefon interurban br. 545. Brzjavni: Mateljan Drug. Preporučuje svim Hrvatima i Slavenima svoje bogato skladište jestivih ulja. Velekladište pravog dalmatinskog maslinovog ulja, talijanskog finog Bari, Monte St. Angelo te francuskog Nice. Poštanske pošiljke od 5 kg. dalje razaišlju se pouzećem. Cienici i uzorci badava i franko.
- ♦ P. MAVRINAC, Rieka, Marko Polo 6. – Izvoz kave, čaja i južnog voća – Šiljanje u poštanskim omotima od 5 kgr. i na veliko – Prosto od vozarine i carine – Uz pouzeće
- ♦ PAVLETIĆ i PAVEŠIĆ Trgovina kolonijalnom i specerajskom robom na malo i veliko, Piazza Scarpa, veliki izbor kave, sladora, riže, tiesta, brašna, ulja itd.
- ♦ PRVA HRVATSKA ŠTEDIONICA, Podružnica RIEKA, Corso broj 28, Kuća Narodne čitaonice, Telefon broj 84 i 564. Brzjavni: PRAŠTEDIONA
- ♦ PRVO DALMATINSKO TRGOVAČKO DRUŠTVO, Centrala Dubrovnik. Podružnice: Rijeka i Spljet. Izvoz dalmatinskih proizvoda – Uvoz: žita, brašna, graha, mekinja, sijena itd. Interurban telefon 1021. Naslov za brzovave: Dalmacija.
- ♦ RIEČKA PODRUŽNICA HRVATSKE POLJEDJELSKE BANKE, Rieka, Via della Torre br. 1., Kuća Catti, preko puta Grčko-iztočne crkve – Centrala: Zagreb, Ispostave: Bribir i Hreljin. Ima glavno zastupstvo jedine domaće osiguravajuće zadruge „CROATIA“ za Hrvatsko Primorje i okolicu. Dnevna sveza s Amerikom.
- ♦ RIJEČKA PUČKA BANKA D. D. – Trg Dante – Obavlja sve poslove – Prima novac na uložnje na uložne knjžice i na tekući račun, ukamaćuje uloženi novac sa **čistih 4%**
- ♦ SANATORIJ PEĆINE na Sušaku kraj Rieke. Telefon broj 500. Brzjavni: Sanatorij-Sušak. Krasan položaj na morskoj obali. Za bolesti unutarnje i kirurgičke. Poseban odio za rekonvalescente. Najmodernije uređen zavod. Električna razsvieta. Vlastito morsko kupalište. Tople morske kupelji. Dvorana za operacije. Röntgenove zrake. Liećenje elektricitetom itd. Posebna soba sa potpunom obskrbom od 10 kruna dalje. Izbor liečnika slobodan.
- ♦ TOMO ŠOIĆ, Skladište i poslovnica Via Gisella br. 4, Tel. interurban br. 620. Skladište Punto Franko br. 9. Trgovina na veliko prekomorskom i zemaljskom robom: kave, sladora, brašna, riže, graha, masti, slanine, ulja, bakalara. žigica itd.
- ♦ VLADIMIR FUCHS, Rieka – Poslovnica i skladište Via Lodovico Kossuth broj 15. – Interurban telefon broj 142. Uvoz kolonijalne robe – Veliko skladište domaće masti, finog stolnog i jestivog ulja, suhих bosanskih šljiva, te pekmeza, bakalara, slanіh afrikanskih riba u bačvama te kolonijalne robe

■ Tra l'estate 1914 e la primavera 1915 un centinaio di giovani fiumani, tra cui, come si è detto, Riccardo Gigante, riuscirono a riparare in Italia e si arruolarono volontari; 41 di essi erano soci della Giovine Fiume.¹⁰⁸⁸⁵

¹⁰⁸⁸⁵ Giovanni Stelli: *L'irredentismo a Fiume*, Quaderni 3, Vol. I, Gorizia 2014, p. 175-178 : Un elenco esatto, fondato su controlli incrociati, dei volontari fiumani nella Grande guerra non è a tutt'oggi disponibile. Stando al lavoro di Federico Pagnacco, inficiato peraltro dal fatto di aver inserito negli elenchi anche nominativi di regnicoli, ossia di cittadini italiani residenti nelle terre irredente, e ad elenchi di volontari fiumani – di fonti e datazioni diverse – custoditi nell'Archivio Museo di Fiume a Roma, è possibile valutarne il numero intorno a 110-120; di questi 9 risultano caduti, 6 morti per cause di guerra, 55 decorati – 8 medaglie d'argento, 8 di bronzo e 39 croci di guerra. Mi limito qui a ricordare alcuni tra i volontari fiumani. **Ipparco Baccich**, fuggito in Italia nel 1914, nel maggio 1915 si arruolò tra i bersaglieri. Nel settembre 1916 il Comando Supremo ordinò il ritiro dal fronte di tutti gli irredenti, che, se catturati, rischiavano il capestro come disertori (in quanto suddito ungherese Ipparco era stato condannato a morte in contumacia insieme ad altri 23 fiumani, tra cui i fratelli Icilio e Ili, volontario quest'ultimo nello stesso reggimento di Ipparco). Ma Ipparco, fingendosi palermitano, si fece mandare in prima linea e il 10 ottobre di quell'anno cadde sul Veliki. Dopo la sua morte il fratello Icilio, arruolatosi allo scoppio della guerra, fu inviato in Russia alla ricerca dei prigionieri irredenti. Ipparco Baccich con **Mario Angheben**, intellettuale e patriota di origine trentina, e **Annibale Noferi**, tornato dal Brasile allo scoppio della guerra per arruolarsi nell'esercito, forma la triade illustre dei caduti irredenti fiumani ricordata da Arturo Marpicati nel 1923. Non risulta che Angheben abbia fatto parte della Giovine Fiume, mentre Noferi vi aveva aderito ed era stato anche denunciato per aver gridato più volte «Abbasso l'Austria» nel corso del secondo viaggio a Ravenna del 1911⁸⁶. Tra i volontari soci della Giovine Fiume troviamo, oltre a **Riccardo Gigante** ed **Enrico Burich**, i fratelli **Giorgio Alessandro** e **Cesare Augusto Conighi**, fuggiti entrambi in Italia; volontario negli alpini, **Giorgio Conighi** cambiò il nome in Giorgio Dilenardo, per sfuggire alla forca austriaca, guadagnandosi una medaglia di bronzo e una croce di guerra. **Giovanni Host**, poi Host-Venturi, disertore fin dal 1911, all'atto della chiamata alle armi, aveva lavorato a Brescia presso il medico dentista Venturi (da cui il suo secondo nome), contribuendo insieme ai fuoriusciti fiumani alla propaganda pro-Fiume; si arruolò all'entrata in guerra dell'Italia, restando ferito due volte e meritandosi tre medaglie d'argento. Diversi fiumani, richiamati nell'esercito austro-ungarico, furono inviati sul fronte russo: **Arturo Chiopriss**, all'entrata in guerra dell'Italia dal fronte russo venne trasferito sul Carso e disertò per arruolarsi nell'esercito italiano. L'arruolamento avvenne a Roma il 22 settembre 1916 insieme a quello del medico **Leone Spetz Quarneri** (1891-1969), che era stato militante giovanissimo della Giovine Fiume e, inviato sul fronte russo, aveva disertato prima dell'entrata in guerra dell'Italia. Di **Riccardo Zanella** si è detto in precedenza. Tra i volontari fiumani estranei alla Giovine Fiume, oltre all'autonomista **Mario Blasich** e a **Giuseppe Sussain**, ricordati in precedenza, va menzionato lo scienziato **Umberto D'Ancona** (1896-1964): dopo aver frequentato per un anno la Facoltà di Scienze naturali all'università di Budapest, all'inizio della guerra riparò a Roma e si arruolò nell'esercito italiano, combattendo sul Carso come ufficiale di artiglieria e restando ferito. Tra i fondatori della Giovine Fiume, **Armando Odenigo**, pur essendo fuggito in Italia nel marzo 1915 col proposito di arruolarsi volontario, non venne inviato al fronte: venne infatti «scelto dal ministero degli Affari Esteri per preparare materiale documentale sulle rivendicazioni italiane insieme al trentino Ettore Tolomei, al dalmata Alessandro Dudan e al triestino Attilio Tamaro». **Gino Sirola**, inviato all'estremo fronte russo, non riuscì a disertare e vi rimase fin quasi alla fine del conflitto. Il quadro dell'irredentismo fiumano negli anni della Grande guerra non sarebbe completo senza menzionare i campi ungheresi di Tápiószűly e Kiskunhalas nei quali furono internati tra il 1915 e il 1918 numerosi fiumani e civili di nazionalità italiana residenti a Fiume e dove molti morirono per il freddo, la mancanza di cibo e le malattie. Nel campo di Tápiószűly furono internati circa 800 civili di nazionalità italiana, provenienti quasi tutti da Fiume, dove molti erano nati, conservando però la nazionalità del padre; ne morì il 20% (nel campo sono sepolte 149 persone). Nel campo di Kiskunhalas furono internati numerosi dissidenti politici fiumani, tra cui 16 coinvolti nelle attività della Giovine Fiume: **Salvatore Bellasich**, **Attilio Depoli**, **Nicolò Bertolo**, Giovanni Cilenti, **Luigi Cussar**, **Germano Derencin**, **Federico Devetach**, **Francesco Drenig**, **Vittorio Farina**, **Basilio Marassi**, **Amedeo Mini**, **Federico Pericich**, **Italo Petronio**, **Alcide** e **Riccardo Rack**. **Giuseppe Stebel**. Ad essi va aggiunto **Guido Depoli**, fratello di Attilio. Ad **Antonio Grossich** e **Ferdinando Kuscher**, destinati inizialmente anch'essi a Kiskunhalas, fu data facoltà, data l'età avanzata, di scegliere il luogo di confino: il primo scelse Vienna e il secondo un borgo della Slavonia. Fu internato nel campo invece, nonostante avesse 62 anni, **Carlo Alessandro Conighi**, padre dei volontari Giorgio e Cesare. A Kiskunhalas troviamo, come si è visto, Luigi Cussar, uno dei fondatori della Giovine Fiume. Dopo aver agevolato la fuga dei suoi parenti e di Riccardo Gigante, nel 1915 fu inviato a Kiskunhalas, ma, per il suo atteggiamento di continua contestazione e ribellione, alla fine di agosto 1916 fu trasferito a Tápiószűly; qui, per le condizioni disumane del campo, si ammalò e il 9 aprile 1917 morì, assistito dall'amico Arnaldo Allazetta, a cui poco prima di spirare chiese «Ma credi davvero che gli italiani sono entrati a Trieste?».

- Riccardo Gigante, tra i principali esponenti dell'irredentismo fiumano, si arruolò volontario nell'esercito italiano e fu condannato a morte da un tribunale militare ungherese per alto tradimento insieme ad altri ventidue fiumani irredentisti. Ma anche il capo del Partito autonomo, Zanella, inviato sul fronte russo, disertò.¹⁰⁸⁸⁶
- U vrijeme rata djelovala je bolnica u *Albergo degli Emigranti* koju je vodio mađarski Crveni križ. Inventar i sanitetski materijal iz te bolnice, međutim, uništile su ili razgrabile u listopadu 1918. austrougarske trupe i poslije francuske koje su ondje bile smještene.¹⁰⁸⁸⁷
- **Pitanje hrvatskih znakova na Rijeci.** – Rijeka 21. VI. 1914. **Odgovor Sušaka riječkim talijanašima.** Onomadne sam Vam javio, da je sušačka hrvatska omladina odlučila, da neće više dopustiti prolaziti kroz Sušak magjarskim djacima sa njihovim narodnim vrpcama. Hrvatskim djacima i učenicima zabranjeno je od riječke policije nositi narodne znakove; pa ne samo da je to zabranjeno izletnicima iz Hrvatske, Istre i Dalmacije, nego je uopće zabranjeno nošenje bilo kakvih hrvatskih znakova na Rijeci. Poznato je, da je radi hrvatskih znakova stotine hrvatskih mladića, počam od god. 1905. pa sve do danas, ležalo po zatvorima riječke policije i plaćalo visoke globe; poznato je nadalje, da se po riječkim ulicama često proljeva krv radi hrvatskog znaka, protiv kojeg bjesne riječki talijanaši, počinjujući barbarstva i nasilja najgornije vrsti. Na Rijeci progone hrvatski znak gradske oblasti i njihovi ulični pomagači. **Politička** oblast, koja je u **magjarskim** rukama, nikada nije ni prstom maknula, da učini kraj bezprimjernim bezakonjima gradske policije i ulične rulje. Svake godine dolaze na Rijeku i Sušak velike povorke magjarskog djačtva u svrhu razgledavanja. Na Sušak dolaze iskičeni magjarskim vrpcama i nikada im se nije dogodio nikakav incident. U ime gostoljubivosti trpilo se to. Ali kad je sušačka omladina vidjela, da proganjanje hrvatskog znaka na Rijeci nikako ne prestaje, odlučila je, da osele neće više dopustiti magjarskom djačtvu, da kroz Sušak prolazi s magjarskim vrpcama. Prva prilika, da se ta odluka ostvari, desila se danas po podne. Magjarski djaci bili su zaustavljeni od mnogo sušačkih omladinaca, te im je na uljudan način bilo naredjeno, da odmah skinu svoje narodne znakove. Magjari su se neko vrijeme prepirali, ali su morali popustiti. Milo za drago! (*Obzor* – Zagreb, 23. lipnja 1914.)
- U proljeće 1914. započeo je polaganje šina za drugi kolosjek, jer je promet postao odviše gust za sporo mimoilažanje tramvaja.¹⁰⁸⁸⁸
- *Viktorija* je 28.6.1914. (na dan atentata u Sarajevu) pobijedila na Kantridi prvaka Hrvatske nogometni klub *Concordiu* sa 4:0. Interesantno je da se iz Sušaka koji je pripadao Hrvatsko-Ugarskoj polimonarhiji išlo riječkim tramvajem, a Rijeka je bila *corpus separatum*, tj. autonomni grad, a igralo se u austrijskoj polimonarhiji na igralištu koje se dobilo susretljivošću kastavske općine kamo je Kantrida pripadala. Općina je bila u hrvatskim rukama.¹⁰⁸⁸⁹
- **Giovine Fiume** – Javljaaju nam sa Rijeke: Renegati braća Mohović imaju na Rijeci veliku tiskaru, kod koje velik broj Hrvata naručuje svoje tiskanice. Ugarsko-hrvatsko parobrodarsko društvo veći dio svojih tiskanica naručuje u tiskari braće Mohovića. Može se mirne duše reći, da oni veliki dio svoga prihoda imaju od Hrvata i hrvatskih zavoda. Ali kakvo je njihovo ponašanje prema Hrvatima? Braća Mohovići izdavaju dva talijanska lista „Il Popolo“ i „La Bilancia“. Potonji uredjuje neki talijanaški megaloman, imenom Marko Drušković, koji na **najbezobrazniji način** vriedja Hrvate. Ne može se zamjeriti ovom ludjaku što mahnita, nego sve uvrijede nanešene Hrvatima treba svaliti jedino na izdavače i vlasnike toga lista, na braću Mohoviće. Kao jedna posljedica bjesomučne i protuhrvatske hajke, bit će uskrisenje talijanaškog razbijačkog društva „Giovine Fiume“, koje je onomadne bilo po oblasti raspušteno. Talijanaški telići, razbješnjeni prototalijanskom novinskom kampanjom osjećaju nuždu, da se opet organiziraju u bande, koje će počinjati vandalizme na Hrvatima i njihovom imetku. Ovo razbijaško društvo hoće da se ovaj put organizira kao tobožnje gimnastičarsko društvo; - nego začudno je, zašto bi talijanski listovi ustrojenje jednog **gimnastičkog** društva pozdravljali kilometričkim člancima na način, kao da od njega ovisi opstanak i budućnost riječkih Talijana?! Talijanaši – očito je – hoće da obnove „junačtva“, što ih je počinjala „Giovine Fiume“ proti riječkim Hrvatima, pa nemojmo ni mi stajati prekrštenih ruku. Ojačajmo i stisnimo redove našeg riječkog „Sokola“, neka ovaj suzbija udarce onako snažno i uspješno, kako ih je suzbijao prijašnjih godina. (*Obzor* – Zagreb, 27. lipnja 1914.)
- Scriveva, per esempio, Icilio Baccich nell'articolo del novembre 1914 *Per l'italianità di Fiume*, cit.: «la superiore civiltà italica ha esercitato la sua poderosa forza di attrazione su quella slava – inferiore – in ogni tempo e in ogni territorio disputato; e penetrerà anche nell'elemento slavo che popola il territorio limitrofo a Fiume».¹⁰⁸⁹⁰
- Riječki magistrat ponovo brisao magjarske željezničare (oko 300) iz listine za gradske izbore. Prijašnja stranke, „Lega autonoma“, koja je do uvodjenja komesarijata bila na vladi, nije se protivila unešenju magj. željezničara i izbornu listinu. (*Obzor* – Zagreb, 27. lipnja 1914.)
- 28.6.1914. nakon dužih priprema osnovano je gimnastičko društvo "Associazione ginnastica fiumana".¹⁰⁸⁹¹
- Na Pećinama (između Ville Gall [Turković] i Sablićeva) izgrađen hotel *Jadran* s istoimenim kupalištem, avangardna armiranobetonska konstrukcija kao odgovor Sušaka na Teatro Fenice.¹⁰⁸⁹² Otvoren 28.6.1914.¹⁰⁸⁹³ na dan kad je ubijen

¹⁰⁸⁸⁶ Giovanni Stelli: *Gli autonomisti fiumani - storia di due liquidazioni*, Editoriale Umbra, p. 200. Cit. Samani-a

¹⁰⁸⁸⁷ Amir Muzur: *Gradska bolnica (bolnica sv. Duha) Rijeka – okolnosti premještaja između...*, Acta med-hist Adriat 2005., p. 13.

¹⁰⁸⁸⁸ Igor Žic: *Uroboros, iz prošlosti riječkog prometa i urbanizma*, Ready2Print, Rijeka 2020., p. xxx.

¹⁰⁸⁸⁹ *Gimnazija Mirko Lenac 1896.-1966.*, Tipograf, Rijeka 1966., p. 104.

¹⁰⁸⁹⁰ Giovanni Stelli: *L'irredentismo a Fiume*, Quaderni 3, Vol. I, Gorizia 2014, p. 166.

¹⁰⁸⁹¹ Burburan-Moranjak: *Rijeka nogometa 1873-1945*, Rijeka 2006., p. 18.

¹⁰⁸⁹² *Moderna arhitektura Rijeke 1918-1945*, Moderna galerija Rijeka, 1996., p. 114.

¹⁰⁸⁹³ Mladen Grgurić: *Riječke škole = Scalinate fiumane*, MGR 1999., p. 44.

- Franjo Ferdinand u Sarajevu. Prilikom otvorenja reklamirao se kupalištem s četiri stotine kabina, buffetom i izuzetnom udobnošću.¹⁰⁸⁹⁴ (Tako je Rijeka brojala 20 hotela, Opatija 17 a Zagreb samo 3.¹⁰⁸⁹⁵). Nakon II svj. rata dograđen kat.
- 1914. bilo je na Sušaku 5 javnih kupališta: *Klotilda, Pećine, Gradsko, Kalodera i Jadran*.¹⁰⁸⁹⁶
 - Otvoren *Variete Teatra Fenice* (kasnije nazvan Sala bianca).¹⁰⁸⁹⁷
 - Izgrađena vodosprema na Donjoj Vežici (arh. Milan Eisenthal i August Pisarić).¹⁰⁸⁹⁸
 - Interesantno je da je na Škveru u Martinšćici od davnine (vidi 1544.) radio mlin za prešanje maslina. Bio je izgrađen od hrastova drva, s dvije veće kamene ploče i s dvjema motkama za stiskanje, a radio je približno do 1914. kada je napušten, a oko 1925. je demontiran.¹⁰⁸⁹⁹
 - Pretpostavlja se da je na terasama u Martinšćici prije Prvog svjetskog rata nalazilo oko 20.000 do 30.000 komada čokota vinove loze.¹⁰⁹⁰⁰
 - 1914. Kornelije Budinić, porijeklom sa Lošinja izrađuje prvi projekt crkve Gospe Lurdske (Kapucinska Crkva).
 - Izgrađena palača Baccich na Molo Colombo (zgrada *Transadrie*). Autori Giuseppe Farkas i Giuseppe Brozovich?¹⁰⁹⁰¹
 - Među posljednjim spomenicima koje Rendić podiže na Sušaku je *nadgrobni spomenik obitelji Cozulich de Pecine* iz 1914. godine.¹⁰⁹⁰²
 - Vjerojatno se neće mnogo pogriješiti ukoliko se kaže da je 1914. godine započela sustavna briga i izgradnja kanalizacije (građenje objekata i cjevovoda za odvodnju voda) za područje Sušaka (tada grad Sušak) kada su izgrađeni kolektori.
 - U *Guida di Fiume* nalazimo popis znanstvenih i literarnih društava: Circolo Letterario, Biblioteca Manzoni, Università deli Popolo, Circolo di Lettura di Cosala, Club di Science Naturali, Associazione Medica fiumana, Società stenografica fiumana, Associazione fiumana del „Libero Pensiero“, Circolo Ungherese Fiumano.
 - Nel 1914 console italiano a Fiume (Austro-Ungheria) era Guido de Lucchi.¹⁰⁹⁰³
 - Izgrađen dječji vrtić na Turniću, arh. Giovanni Rubinich.¹⁰⁹⁰⁴
 - Oko 1914./15. u Via Volosca, sada Baračeva izgrađena remiza za lokomotive (sa 22 kolosijeka¹⁰⁹⁰⁵). Autor nepoznat.¹⁰⁹⁰⁶ Riječka je željeznička remiza posebna jer ima kamene elemente, ali i jer je najveća u Hrvatskoj. Stručnjaci čak tvrde da je riječ o jednoj od važnijih građevina ukupnoga riječkog urbanizma. Čini se da su konzervatori suglasni s time da okretnicu treba staviti pod zaštitu i u njoj urediti muzej riječke pruge koja je bila posebna po tome što je u Europi imala najteže uvjete i što je dio od Rijeke do Moravica bio najteža brdska pruga normalnoga kolosijeka u Europi.¹⁰⁹⁰⁷
 - 1914. izašao je (prvi) Ljetopis Riječke Narodne Čitaonice za god. 1913. (Riječka dionička tiskara). Čist prihod namijenismo narodnom osviještavanu naše djece, društvu „Ljudevit Gaj“ u Sušaku.¹⁰⁹⁰⁸
 - Godine 1914. osnovana "Hrvatska pučka čitaonica Zamet".
 - 1914. je dovršena cesta Bulevard – Riječkosenjska cesta za koju je potrebno isplatiti 28.645 kruna i 84 filira.¹⁰⁹⁰⁹
 - 1914. utemeljeno je nepravaško *Hrvatsko narodno radničko društvo*, koje je zabranjeno početkom rata.¹⁰⁹¹⁰
 - Upravo je u Rijeci 1914. najznačajniji hrvatski književnik XX. st. Miroslav Krleža objavio svoj prvi rad.¹⁰⁹¹¹
 - 1914. je projektiran je izlog slastičarne i trgovine Adolfa Cabaradossija (kuća Whitehead) na Piazza Scarpa (Jelačićev trg).¹⁰⁹¹²
 - 1914. su projektirani/uređeni izlozi:¹⁰⁹¹³
 - Slastičarna, vl. Adele Ricotti
 - Trgovina, Vl. Adolfo Cabaradossi, Piazza Scarpa (*Casa Whitehead*) – Frizerski salon MARISA
 - Trgovina konfekcijom, vl. Giuseppe Facchini, Via Galileo Galilei 2
 - Drogerija, vl. L. S. Tuchten, Piazza Kobler 7, autor stolarije Domemco Calogera (Grande laboratorio meccanico da falegname motrice)
 - Ugaoni izlog, vl. nepoznat, Via G. Simonetti/Via Fosso, autor stolarije Domemco Calogera (Grande laboratorio meccanico da falegname motrice)
 - Trgovina, vl. Lemuth & Marchich, Via del Fosso 3

¹⁰⁸⁹⁴ Zeleno i plavo br. 9 - srpanj 2007.

¹⁰⁸⁹⁵ Sanja Krmpotić: *Rijeka – Novi val u gradu dvaju gradova*, iče & piće br. 24, travanj 2011., p. 44.

¹⁰⁸⁹⁶ Igor Žic: *Anno Domini MCMXIV*, SR 6-7/1994., p. 74.

¹⁰⁸⁹⁷ *Arhitektura secesije u Rijeci 1900-1925*, Moderna galerija Rijeka, Rijeka 1997., p. 212.

¹⁰⁸⁹⁸ *Arhitektura secesije u Rijeci 1900-1925*, Moderna galerija Rijeka, Rijeka 1997., p. 510.

¹⁰⁸⁹⁹ Pauer-Paškvan Rude – Paškvan Ivo: *Martinšćica u srcu...*, Katedra Čakavskog sabora Kostrena, 2012., p. 69.

¹⁰⁹⁰⁰ Pauer-Paškvan Rude – Paškvan Ivo: *Martinšćica u srcu...*, Katedra Čakavskog sabora Kostrena, 2012., p. 69.

¹⁰⁹⁰¹ *Arhitektura secesije u Rijeci 1900-1925*, Moderna galerija Rijeka, Rijeka 1997., p. 288.

¹⁰⁹⁰² Branko Metzger-Šober: *Nadgrobni spomenici Ivana Rendića u Hrvatskom primorju*, *Ars Adriatica* 3/2013. (p. 175-192.)

¹⁰⁹⁰³ *Almanacco Italiano per l'anno 1915*, Bemporad & Figli, Firenze, p. 232.

¹⁰⁹⁰⁴ *Arhitektura secesije u Rijeci 1900-1925*, Moderna galerija Rijeka, Rijeka 1997., p. 479.

¹⁰⁹⁰⁵ Ema Aničić: *Riječka industrijska priča*, MGR 2014., p. 44.

¹⁰⁹⁰⁶ *Arhitektura historičizma u Rijeci 1845-1900.*, Moderna galerija Rijeka, 2001., p. 629.

¹⁰⁹⁰⁷ Nadilo Branko-Regan Krešimir: *Industrijska baština Rijeka - Zapad* (Građevinar 5/2015) : Zbog te su pruge Mađarske državne željeznice pred Prvi svjetski rat sagradile slavnu i najjaču lokomotivu serije 601.

¹⁰⁹⁰⁸ *Ljetopis Riječke Narodne Čitaonice za god. 1913.*, Riječka dionička tiskara, p. 4.

¹⁰⁹⁰⁹ Krpan Domagoj: *Sušak u prvim godinama Prvog svjetskog rata* (1914.-1915.), dipl. rad 2017., p. 23.

¹⁰⁹¹⁰ Željko Bartulović: *Sušak 1919.-1947.*, Adamić, Rijeka 2004., p. 30.

¹⁰⁹¹¹ Petar Strčić: *Od početka XVIII. stoljeća do današnjih dana*, Županija primorsko-goranska, ICR, Rijeka 1996., p. 207.

¹⁰⁹¹² Daina Glavočić: *Stari izlozi riječkih trgovina*, DAR, Rijeka 1999., p. 43.

¹⁰⁹¹³ Daina Glavočić: *Stari izlozi riječkih trgovina*, DAR 1999.

- **Kanadska pšenica na Rijeci** – Cunardov parobrod „Ultonia“ dopremio je na Rijeku ovih dana 433 tona **kanadske** pšenice, koja je namijenjena za riječko primorje. Da sada su tamo dobivali ugarsku pšenicu, a sada troše rusku, rumunjsku, južno-američku i kanadsku pšenicu. (*Obzor* – Zagreb, 2. srpnja 1914.)
- 3. srpnja u Sušaku, u 78. godini umro arhitekt Mate Glavan, rođen na Podvežici 20.8.1836.
- Prema projektu arhitekata Eugena Celligoija i Theodora Träxlera dovršena je zgrada samostana benediktinki, na terenu Poglaien (Via Trieste) na Podmurvicama¹⁰⁹¹⁴ (Branka Blečića 3), posvećena 4.7.1914.
- Sušački Hrvati mnogo nastoje, da Sušak kraj Rijeke dobije naziv grada i željezničku stanicu. čemu se Magjari tvrdokorno opiru, samo da se ne bi time okrnjili možda interesi susjedne Rijeke. (*Ilustrovani list* br. 27 - Zagreb 4. srpnja 1914.)
- **Kazališno pitanje na Rijeci** – Kako je poznato, na Rijeci postoje dvije kazališne zgrade i to gradsko kazalište „Verdi“ i malo kazalište „Fenice“, nekoć vlasništvo braće Riccotti, a sada pripada dioničarskom društvu. Ovo društvo naumilo je sada da podigne sa kapitalom od 500 hiljada kruna novu kazališnu zgradu za 2000 gledalaca, koja bi imala biti gotova u svibnju iduće gidine. Pošto je time „Verdi“ kazalište prispjelo u težak položaj, jer će mu novo kazalište uspješno konkurirati, našlo je gradsko poglavarstvo za nužno, da iznos najamnine revidira. Konac ove revizije bijaše taj, da najamnici mjesto prijašnje najamnine od 60.000 kruna plaćaju samo 4.000. U isto vrijeme ali bila je subvencija od 8.000 kuna ukinita. Zbog toga se uzbudila javnost, jer je poslije ovoga jasno, da će kazalište morati zbog toga biti zatvoreno. Kazalište „Verdi“ ne zanima toliko Hrvate kao gradnja novog „Fenice“ kazališta, u kom je uložen i hrvatski kapital. Riječki Hrvati se nadaju, da će izgradnjom ovoga kazališta biti omogućeno više hrvatskih predstava, koje su potrebne za ojačanje hrvatske svijesti, pa se više naše družine ne će morati vucarati po raznim hotelskim salama bez uredjene pozornice. (*Obzor* – Zagreb, 5. srpnja 1914.)
- **Uapšenja na Rijeci i Sušaku.** – Rijeka, 4. srpnja. (Brz. „O.“) Povodom sarajevskog atentata povedena je i ovdje svestrana istraga, te je do sada uapšeno 18 osoba. Uapšen je i pomorski vojnik Marijan, koji je pred nekolicinom ljudi izjavio, da atentat u Sarajevu još nije ništa, već da će doći do sasvim drugih stvari, koje da će pomoću božjom uspjeti. Radi toga je podnešena prijave, te je Marijan odmah uapšen. Uapšeno je i više Srba na Sušaku, a među ovima i Gjorgje Grubić, koji je prije atentata na jednoj zabavi rekao da će se dogoditi velike stvari, t. j. da će se zbiti jedan atentat, koji će biti na čast srpskoga naroda i za to se on veseli da je Srbin. Mnogi od uapšenih su prognani iz Sušaka i sa Rijeke. (*Obzor* – Zagreb, 5. srpnja 1914.)
- 11.7.1914. Časne sestre benediktinke, zahvaljujući ponajviše zalaganju riječkoga kanonika Mate Balasa i opatice Benedikte Stehle, preselile u svoj novi dom na Podmurvicama.
- **Osudjen novinar** – kb. Budimpešta. (Brz. „Obz.“) Danas je ovdje provedena rasprava protiv **Hodnika**, urednika lista „Bilanža“ koji izlazi na Rijeci. Hodnik je optužen radi članka, koji je u „Bilanzi“ objelodanjen pod naslovom „Hajka protiv stranaca“. Pronađen je krivim, osudjen radi razdraživanja na mjesec dana zatvora. (*Obzor* – Zagreb, 15. srpnja 1914.)
- Porušena crkva sv. Roka i stari samostan benediktinki (1911.¹⁰⁹¹⁵) nakon što su se redovnice preselile u novu zgradu na Podmurvicama (gradnja koje je počela u studenom 1912.¹⁰⁹¹⁶).
- Kako bi vjernicima Kantride pružili mogućnost na svom području slaviti Svetu misu, riječka crkvena uprava otkupljuje od "Hrvatskog Sokolskog društva" nedovršenu dvoranu za tjelovježbu, na kojoj su još 1914. prekinuti radovi, a poslije rata to je područje pripalo Italiji. Radovi na preuređenju "sokolane" u crkvu sv. Antuna Padovanskog započinjju, 27.09.1929., a završavaju 13.06.1930., na dan svetog Antuna Padovanskog.
- **Bravarski štrajk.** – Na Rijeci štrajkuje pedeset bravara triju poduzeća i zahtjevaju 15% povišicu plaće. (*Novosti* – Zagreb, 14. srpnja 1914.)
- **Loligo** (lat. Lignja) je prva podmornica u svijetu za isključivo znanstvene svrhe. Projektirana je u riječkom Whiteheadu, sagrađena u brodogradilištu Danubius Werft Fiume, današnjem 3. Maju i porinuta u more 14.7.1914. godine. Minijturna je podmornica ime dobila 1913. godine prema latinskom nazivu za lignju *Loligo* (vulgaris). Njen „otac“ bio je Dr Paul Schottländer, suosnivač i počasni senator Sveučilišta Breslau (Wrocław), jedan od najbogatijih ljudi Pruske, filantrop i zoolog, mecena Zoologische Station Rovigno (danas Centra za istraživanje mora u Rovinju). Dr. Schottländer platio ga je 153.000 lira i predviđalo se da će podvodno čudo tehnike prvih pet godina istraživanja koristiti za njegove znanstvene projekte, nakon čega je trebao biti predan na raspolaganju stanici u Rovinju. Dužina "*Loliga*" bila je 12,24 metra, maksimalna širina 2,7 metara, gaz 2,13 m sprijeda, 2,23 m na krmi, površinski deplasman 44,1 tona, 50 tona podvodni deplasman. Pokretao ga je elektromotor snage 30 KS i mogao je dostići brzinu od 4 milje na sat na površini te 7 milja na sat u uronu. Uz tri člana posade (zapovjednika, kormilara i inženjera) bilo je mjesta za još dvije do tri osobe, uključujući jednog ronioca. Procijenjena dubina urona bila je 50 metara. Za ronioca je bila napravljena posebna komora te otvori za podvodna snimanja. Loligo je bio konstruiran bez periskopa, pomoćnog motora i standardne navigacijske opreme, kao jedinstveni plutajući laboratorij sa svrhom prikupljanja uzoraka flore i faune te istraživanja podmorja. Zbog izbijanja rata, "Loligo" nije ostvario planiranu svrhu te je 1927. dočeka kraj u Rijeci, prodan u staro željezo.¹⁰⁹¹⁷
- **Dokle stiže jal riječkih talijanaša!** – Rijeka 12. srpnja. – Stara je stvar da su ovdašnji talijanaši kivni na sve što imadu Hrvati, a najviše ih peče, što Hrvati imadu – Sušak. Oj, da ga nestane sa lica zemlje, da ga potres ili drugo koje zlo svega raznese, što bi od veselja klikitali naši talijanaši i talijančići. Ali Sušak ostaje, on se dapače na očigled širi, poljepšava, a to je ono što riječkim talijanašima ne da mirno spavati...

¹⁰⁹¹⁴ *Arhitektura secesije u Rijeci 1900-1925*, Moderna galerija Rijeka, Rijeka 1997., p. 286.

¹⁰⁹¹⁵ Radmila Matejčić: *Kako čitati grad*, Adamić, Rijeka 2007., p. 42. (na p. 401 = polovicom srpnja 1914. i Viezzoli i Laszy = 1914.)

¹⁰⁹¹⁶ Goran Moravček: *Nestale riječke crkve*, Klub sušačana

¹⁰⁹¹⁷ <http://www.mojarijeka.hr/kultura/u-lucici-srd-kantrida-otkriven-grafit-loligo/>

Nedavno je na Sušaku, na Pećinama otvoreno sjajno uređeno kupalište i pension „Jadran“. Domaći konsorcij, koji je to kupalište sagradio, kupio je nedavno dva autobusa, za prevoz posjetnika sa Rijeke do kupališta i natrag. U tu svrhu konsorcij se obratio na riječki magistrat, za dozvolu vožnje. Ali dakako! Tu bi se opet Hrvatima mogla pokazati njihova moć, i za to oblast jednostavno zabrani autobusima da voze riječkim ulicama. Vele, da je ta zabrana uslijedila za to, jer bi se tom vožnjom pravila konkurencija njihovom riječkom kupalištu. Zbilja dražesna je ta isprika riječkih talijanaša. Sigurno na cijelom kontinentu nema grada, koji bi zabranio, da se moderna prometala kreću njegovim teritorijem. To se jedino može dogoditi na Rijeci, a samo za to, jer su ta prometala vlasništvo Hrvata. Ta je zabrana tim karakterističnija, što i onako većina Riječana, kojima je uistinu stalo do toga da se okupaju i osvježe u čistoj morskoj vodi polaze sušačka kupališta, pa su tamo ovom zabranom pogodjeni mnogo više oni sami, jer moraju po toj žegi pješke klipsati do sušačkog mosta, gdje mogu tek upotrijebiti automobil – nego li konsorcij. Ali to ne smeta. Glavno je, da se Hrvatima omete njihov rad u nastojanju oko poljepšanja Sušaka. Kao da su Hrvati krivi, što nitko ne će zalaziti u tal. kupalište. Kako i bi, kad su talijanaši, jedino da odvrte svoje građane od sušačkih kupališta, sagradili svoje kupalište – na otvorenom moru i to baš na mjestu, gdje u blizini svaki čas prolaze parobrodi, ostavljajući za sobom mastan trag i praveći neprestano valove, koji svu nečist i smrad sa morske površine donose do obale, dakle i na samo kupalište, tako da je čovjek iza kupanja pun nekakove pjene, kao da je balav. Da je tome tako, dokazuju i sami talijanski listovi, donošajući svaki čas predloge, da se oko kupališta učini zid i slično.

Eto to je razlog, da Riječani radije upotrebljavaju sušačka nego li riječko kupalište. Ako su pak riječka gospoda svojom zabranom mislila uništiti „Jadran“ onda neka znaju, da podalje od „Jadrana“ jedan naš domaći konsorcij gradi ogromno kupalište, koje će biti prvo svoje vrste u cijelom Jadranskom moru. Ovako će Sušak imati dva kupališta najmodernije vrste, s kojima će se Sušačani moći ponositi, a bez toga, da budu jalni talijanašima na njihovom – kupalištu. Naše pak ljude iz gornje Hrvatske, koji traže okrepe po raznim stranim kupalištima upozorujemo na naša morska kupališta i pensione, gdje će se isto tako moći okrijepiti i pozabaviti kao i drugdje, a uz to će pomoći domaća poduzeća.

(*Novosti* – Zagreb, 17. srpnja 1914.)

■ **Iskopine u benediktinskom samostanu na Rijeci 19. srpnja** – Ove godine sagradile su riječke benediktinke veliki samostan na Podmurvicama, te se u nj već uselile. Na mjestu gdje je stajao stari samostan, graditi će se pučke škole, pa je riječka općina dala rušiti zgrade. Prigodom iskopavanja temelja pronadjeno je više starih grobnica, a kako je ovdje (kao i svagdje) svijet bogat antazijom, u brzo se raširila vijest, da je kod benediktinka iskopano ogromno blago. I stale su na mjesto rušenja hodočastiti čitave procesije. Jedni su dapače govorili, da su vidjeli tri lonca cekina¹⁰⁹¹⁸, dok su drugi tvrdili da ih je bilo - osam, i to žutih napoleona... Na stvari je međutim ovo: Prigodom iskopavanja stare benediktinske crkve naišlo se na više grobnica. U jednoj grobnici, koja je bila popravljena god. 1799., kako se iz nadpisa vidi, našlo se osam kostura. Ispod oltara sv. Klementine pronadjena je druga velika kript, u kojoj je nadjeno 34 kostura. Na mramornoj ploči ove grobnice uklesana su imena pokojnika, a nosi datum god. 1664. U trećoj kripti nalazile su se dvije lješine i lubanja djeteta. Ova grobnica ima uklesan natpis: „Plemenita obitelj Zaumarco“. Jer su grobnice bile pune vode, pozvani su vatrogasci, koji su iscrpili vodu. Jučer u 9 sati u jutro sabrane su kosti u četiri lijesa i odvezene na groblje. Blagoslov je obavio kanonik Polić, na što su ljesovi spušteni u skupni grob na benediktinskom odjelu groblja. Vele, da će se naići još na grobnice, jer da su se ovdje zakapali stari riječki plemenitaši. Iskopavanje se nastavlja dalje svom obzirnošću.

(*Novosti* – Zagreb, 21. srpnja 1914.)

■ **Nevrijeme na Rijeci 23. srpnja** – Na Rijeci je danas bjesnilo užasno nevjrijeme. Oko 11 sati je bilo tako mračno, da se je moralo zapaliti plinsko i električno svjetlo po gradu. U tričetvrt 12 je zavladao orkan, koji je nanio veliku štetu. Nastradali su mnogi prozori, krovovi. Pred kavanama je vjhor porušio stolove i kioske a željezne stupove posavijao kao da su od žice. Na pom. oblasti nije ostao čitav nijedan prozor na onoj strani prema moru. Dva čamca pom. oblasti je zahvatio vjatar i bacio nekoliko stotina metara daleka na Piazza del Comercio. Brodovima u luci su pokidani konopi i lanci, ali štete nije bilo. Orkan je trajao 20 časaka a nanio je štete više tisuća kruna. (*Novosti* – Zagreb, 24. srpnja 1914.)

■ **Posljedice ciklona na Rijeci** – Rijeka 24. srpnja – Svi ovdašnji listovi donijeli su danas opsežne izvještaje o učinku ciklona, ali jer su telefonske žice većim dijelom bile prekinjene, bilo je upravo nemoguće doći do točnih vijesti, pa su se izvještaji osnivali tek na pričanju mornara. Jučer se držalo da će na moru biti više žrtava, međutim na sreću konstatovan je do sada tek jedan slučaj, a po svoj prilici ostatak će osamljen. Danas poslije podne dignut je iz mora jedrenjak „Jesu Maria“, vlasništvo Jakova Lončarića iz Sila, koga je nakon katastrofe parobrod „Elöre“ dovezao prevrnutog u Baroševu luku. Jedrenjaku su potrgani jarboli. Na jedrenjaku su se nalazila četvorica mornara; dvojica su se spasili sami, jednoga su spasili mornari iz Kostrene, dok je četvrti, za kojega se veli da je otac četvero djece, pao žrtvom bijesnoga elementa te se utopio. Parobrod lučke oblasti „Klotild“ dovezao je iz nekih jedrenjaka više ranjenih mornara, koji su prevezeni u ovdašnju bolnicu. Na Rijeci i Sušaku ozlijeđeno je mnogo osoba, nu najteže je ranjen Josip Miklas, radnik na Delti, kome su danas u bolnici amputirali desnu nogu. Istrgnuta stabla ubila su dva konja, koji su se nalazili na cesti. U ulici Francesco Deak došlo je pol bataljuna Jelačićevaca, da pomornu odstranjivati polomljeno drveće i materijal pobacan sa krovova. (*Novosti* – Zagreb, 26. srpnja 1914.)

■ **Štrajk u riečkoj tvornici duhana.** Na Rijeci je došlo do novoga štrajka. Još nije niti dovršen štrajk kovača, koji traže 15 posto povišicu plaća, a prekjučer je došlo do novoga štrajka. U tamošnjoj tvornici, koja je jedna od najvećih ciele monarkije, izstupile su 300 radnica iz posla. Tvornica zaposluje dnevno 3000 radnica, štrajkujuće su iz odjela gdje se prave *portorico* cigare. Radnice zahtievaju, da im se dade za cigare barem deset deka više duhana, jer sa sadašnjom

¹⁰⁹¹⁸ Jedan mletački **cekin** imao je 6 libara, jedna libra 20 soldina, jedan soldin 20 bagatina. Jedna je libra po prilici vrijedila 2 krune 40 filira današnjega našega novca. (Rudolf Štrohal: *Glagolska notarska knjiga vrbničkog notara Ivana Stašića 1637-1652.*, Tiskom Antuna Scholza u Zagrebu, 1911.)

količinom nisu u stanju puniti cigare, nego su primorane rabiti razne odpadke, da cigare ne budu prazne. Pošto je taj dan ravnatelj tvornice bio slučajno, odsutan, nije niti jedan činovnik mogao izdati nuždu odredbu.

(*Jutarnji list* br. 725, Zagreb 26.7.1914.)

■ Početak rata, tj. prvih par dana rata ujedno prati i smanjenje građanskih sloboda te uvođenje restrikcija. Na Sušaku su, 28. srpnja 1914. godine, bili polijepljeni plakati koji najavljuju uvođenje policijskog sata nakon 20 sati navečer, a isto tako je zabranjeno svim muškarcima između 17 i 32 godine života napuštanje države. Dan kasnije je uvedena cenzura tiska, prijeki sud na teritoriju države i kontrola poštanskog prometa. Konačno je 30. srpnja uvedena restrikcija po pitanju prometovanja unutar države.¹⁰⁹¹⁹

■ Već u srpnju djeluju na Krimeji HŠK *Zrinjski*, u Bakarcu *Bakarački sportski klub*, a u Rijeci CS *Esperia*, CS *Albatros* i *Football Club Giovine Scurigne*, te nešto kasnije CS *Ampelea*.¹⁰⁹²⁰

■ **Mario Alberti** in un opuscolo pubblicato prima della partecipazione dell'Italia alla guerra (*La conquista di Trieste*, Roma, Bontempelli, 1914.) scrive:¹⁰⁹²¹

Fiume deve seguire le sorti di Trieste, poiché (a parte il diritto nazionale e le necessità strategiche), Fiume austro-ungarica - in misura minore Fiume serba o croata - potrebbe diventare se non la distruggitrice, per lo meno la sminatrice della posizione commerciale di Trieste italiana, menomando così il valore e la portata della nostra posizione nell'Adriatico". E l'av. **Icilio Baccich**, ex vice podestà di Fiume, esprime e illustra lo stesso concetto (Fiume, il Quarnero e gl'interessi dell'Italia nell'Adriatico, Torino, 1914.). „Vorrà l'Italia“, scrive egli, „rinunziare in favore d'altri a quell'immensa ricchezza e al poderoso strumento di dominio che è rappresentato dal possesso del porto di Fiume? Ebbene, se lo facesse, i destini di Fiume e con essi quelli dell' Adriatico sarebbero per sempre segnati: la bella città italiana o rimarrebbe all'Ungheria, o passerebbe agli Slavi. Ma gli uni e gli altri se ne servirebbero per foggarsi un' arma micidiale di concorrenza a danno dell' Italia e per contrastarle il dominio del mare più italiano. In questo intento sarebbero poderosamente secondati dalla posizione naturale di quel porto, che ha dietro a sé tutto un vasto „hinterland“ etnicamente e naturalmente slavo al sud, magiaro al nord; dalla provvida rete di ferrovie che da Fiume si irradia per Zagabria e la Croazia verso Budapest, l'Ungheria, la Romania, la Serbia, la Bosnia-Erzegovina da un lato; per mezzo del tronco di raccordo con S. Pietro verso Lubiana, Graz, Vienna, Praga, la Germania, la Galizia, la Polonia dall' altro. E sarebbero anche secondati dalla meravigliosa capacità del porto, ricco di moli, di banchine, dotato di moderni mezzi, strumenti e macchine atte ad accelerare il traffico. Insomma troverebbero una superba via aperta, che renderebbe loro estremamente agevole il compito. La via di Fiume è la più rapida comunicazione tra il regno d' Italia, la Croazia, l' Ungheria, la Romania, la Serbia, la Bulgaria, la Russia, la Turchia. I percorsi ferroviari da Trieste e da Fiume per Vienna, i centri dell'Austria e della Germania, si equivalgono per distanza di tempo; e minore è il percorso per distanza e per tempo da Fiume a Zagabria, a Budapest, ai centri dell' Ungheria, della Serbia, della Bosnia-Erzegovina e della Croazia. E intuitivo che tutto il traffico del vasto „hinterland“, profferirebbe senza che neppure vi fosse bisogno di deviazioni, perchè la strada è fatta, verso Fiume, con danno irrimediabile di Trieste, che si troverebbe completamente svalutata, e alla merce dei dominatori di Fiume. Conviene ancora considerare che Fiume è il mercato di tutti i prodotti dell'Istria orientale e delle isole del Quarnero, cui è legato da rapide e comode linee di navigazione. Fiume è, a un tempo, il loro centro di rifornimento. Ove il suo possesso non fosse assicurato all'Italia, l'Istria orientale e le isole rimarrebbero prive del loro mercato naturale con sommo discapito dei loro scambi, giacché, per la distanza che le separa da Pola - il possibile mercato più prossimo - non converrebbe loro di deviarli, incontrando gravi sacrifici di tempo e danaro; e sarebbero perciò corretti ad avviare i loro prodotti di là da quelli che potrebbero essere i nuovi confini, sovraccaricandoli di dazi, che ne renderebbero impossibile lo smaltimento ai prezzi ordinari, e dovrebbero forzatamente compiere i loro rifornimenti in terra straniera, ivi lasciando gran parte dei loro redditi e dei loro guadagni, con grande nocimento dell' economia nazionale. Soltanto con il possesso di entrambi i porti principali dell'Adriatico orientale, il pericolo di qualsiasi svalutazione sarebbe rimosso; e l'uno e l'altro continuerebbero a prosperare, servendo il rispettivo territorio che, data la sua estensione, alimenta il traffico d' entrambi“. La ragione per cui Fiume è necessaria all'economia nazionale italiana dipende dalla natura stessa del problema economico dell'Adriatico, il quale non soffre soluzioni parziali: o si risolve tutto o non si risolve affatto. „Perdendo Fiume“, dice l'**Alberti** (Trieste e la sua fisiologia economica, Roma, 1916, pag. 12.), „l'Italia perderebbe lo strumento per la propulsione de' suoi prodotti nei Balcani e, soprattutto nel Levante, che sarebbe conservato all'espansione economica austro-germanica, E qui il problema di italiano diventa europeo; non riguarda più soltanto l'Italia, ma acquista un' importanza più vasta che tocca direttamente gl'interessi di tutta l'intesa antigermanica.“¹⁰⁹²²

■ Neposredno prije početka prvog svjetskog rata (1914), tri najvažnije mehaničke radionice u Rijeci –Lazarusova, Skullova i Cussarova – zajedno su imale oko 260 uposlenih radnika.¹⁰⁹²³

■ All'inizio della guerra nel 1914, le condizioni politiche di Fiume sono assai gravi, a causa dell'intransigenza della politica reazionaria del conte Stefano Tisza e del suo duro processo di snazionalizzazione. I fiumani, che occupavano cariche pubbliche, furono trasferiti all'interno dell'Ungheria e sostituiti con fedeli governativi; nelle scuole viene

¹⁰⁹¹⁹ Krpan Domagoj: *Sušak u prvom godinama Prvog svjetskog rata* (1914.-1915.), dipl. rad 2017., p. 31.

¹⁰⁹²⁰ Burburan-Moranjak: *Rijeka nogometa 1873-1945*, Rijeka 2006., p. 32.

¹⁰⁹²¹ Italija je ušla u rat protiv Austro-Ugarske 24.5.1915.

¹⁰⁹²² Armando Hodnig: *Fiume italiana e la funzione antigermanica*, Athenaeum, Roma 1917., p. 68.-70.

¹⁰⁹²³ Irvin Lukežić: *Lazarusovo brodogradilište*, SR 5/1994., p. 45.

introdotta la lingua ungherese; durante le elezioni vengono esercitate forti pressioni sugli elettori. Insomma, i fiumani sperano nella sconfitta degli imperi centrali.¹⁰⁹²⁴

■ Abbiamo parlato dell' Austria-Ungheria anche perché la soluzione italiana della questione di Fiume è strettamente connessa al necessario smembramento della monarchia danubiana. Senza questo, non è possibile quella; e se in noi appare ostilità alla Croazia o alla „Jugoslavia“, non è né slavofobia né rancore. Seriamente crediamo che Fiume croata equivalga a Fiume ungarica o austro-ungarica o germanica, che in fondo è la stessa cosa. In possesso della Croazia, Fiume perderebbe tutto il suo valore antigermanico, per la semplice ragione che la Croazia non è anti-germanica. E con la Jugoslavia sarebbe anche peggio, perché oltre a quello di Fiume andrebbe distrutto anche il valore antigermanico della Serbia, dove la miglior parte della nazione rimarrebbe sopraffatta dai Croati e dagli Sloveni austrofilo collegati con gli amici degli Obrenovich, che non sono ancora del tutto scomparsi. Ma in ogni caso, sia che la Croazia costituisca un piccolo stato indipendente e neutro sotto la tutela dell' Intesa, sia che venga unita alla Serbia, il possesso di Fiume non sarebbe mai giustificato da un bisogno qualsiasi. Alla Croazia sola sarebbero più che sufficienti i piccoli porti del litorale da punta Dubno a Obrovazzo; alla Croazia unita alla Serbia basterebbero gli sbocchi serbi. Fiume sarebbe comunque un lusso, un di più, che altri interverrebbero a sfruttare. Ma soprattutto deve valere il concetto che Fiume è un potente e delicato strumento di difesa economica contro la Medieuropa, e che l'affidarlo a mani deboli e malsicure sarebbe errore pericoloso e pieno d' imprevedibili conseguenze. Gli Italiani del Quarnaro, difendendo per quindici secoli la latinità del sacro termine, hanno compiuto una funzione storica che in questa tremenda vigilia di sangue addita la via di salvezione. Se non la seguissimo tradiremmo la Patria, la Storia e la Civiltà.¹⁰⁹²⁵

■ La prima grande guerra di massa fu preannunciata a Fiume il 26 luglio 1914, due giorni prima della dichiarazione ufficiale di guerra dell'Austria alla Serbia, con numerosi manifesti nei quali il vecchio imperatore Francesco Giuseppe ordinava la mobilitazione parziale delle sue forze armate. Fiume diede il suo contingente di leva alla Marina da guerra austriaca, ai reggimenti di fanteria croati di Zagabria e a quelli dell'Ungheria sud-occidentale (Honved).¹⁰⁹²⁶ Mentre più di un centinaio di fiumani trovò il modo di arruolarsi nell'esercito italiano, nello stesso tempo sembrò prevalente fra gli elementi croati un atteggiamento di fedeltà alla casa degli Asburgo.¹⁰⁹²⁷

28.7.1914. – 11.11.1918. - Prvi svjetski rat – I World War – Prima guerra mondiale

(oltre 60 milioni di combattenti, 9 milioni di caduti, 21 milioni di feriti e di mutilati, 8 milioni di orfani.¹⁰⁹²⁸)
(Topovi su utihnuli u 11 sati 11. dana, 11. mjeseca 1918.¹⁰⁹²⁹)

■ Il 28 luglio 1914 Fiume, come tutto l'Impero d'Austria-Ungheria, entrò nella Prima guerra mondiale. Molti fiumani caddero tra le fila dell'Esercito ungherese; altri si arruolarono volontari tra le fila di quello italiano; altri ancora patirono l'internamento.¹⁰⁹³⁰

■ 1914-1918 obbligo di leva a Fiume.¹⁰⁹³¹

■ During the war, the Fiume Naval Academy, the Quarantine Institute, the Emigrants' House and Warehouse No. 18 operated as war hospitals.¹⁰⁹³²

■ 28.7.1914 - In Austria sono richiamati i riservisti di tutte le categorie ed è proclamato lo stato d'assedio in Slavonia, Croazia e a Fiume.¹⁰⁹³³

■ U Rijeci su odmah nakon proglašene mobilizacije pozvane žene i muškarci, oslobođeni vojne obveze, koji su završili školu dobrovoljnih bolničara, a željeli su postati dio snaga Crvenog križa, da se jave u Gradsku ambulantu (Infermeria municipale) kod dr. Jelloushega (*La Bilancia* 28 Luglio 1914.)¹⁰⁹³⁴

■ La guerra per il resto non colpì direttamente i fiumani: i 12-14.000 mobilizzati contarono il più basso numero di perdite (meno del 2% tra morti e invalidi) di tutta la monarchia, sembra per l'altissimo tasso di diserzioni.¹⁰⁹³⁵

■ Znade se da je na početku I. svjetskog rata (1914.) u Sušaku djelovala Hrvatska pučka knjižnica „Silvije Strahimir Kranjčević“. Prema adresi njezina sjedišta (Viša djevojačka škola) zaključujemo da se radi o Janušićevoj knjižnici.¹⁰⁹³⁶

■ Početak I. svjetskog rata (28 July 1914 and lasted until 11 November 1918) doveo je riječku luku u težak položaj. Zatvaranjem Otrantskog prolaza prekinut je promet s prekomorskim zemljama za sve luke na Jadranu. Cjelokupni trgovački promet bio je namijenjen isključivo opskrbi vojske i pučanstva Istre i Dalmacije.

■ Od izbijanja Prvog svjetskog rata 28. srpnja 1914., tj. od broja 179. osmog godišta *Riečkog novog lista*, do 19. prosinca 1915. i broja 303. devetog godišta, odnosno prestanka izlaženja, *Riečki Novi List* izvještava o pet slučajeva ubojstva, tri

¹⁰⁹²⁴ Gianpaolo Dabbeni: *Profilo storico di Fiume* (www.arcipelagoadriatico.it), p. 4.

¹⁰⁹²⁵ Armando Hodnig: *Fiume italiana e la funzione antigermanica*, Athenaeum, Roma 1917., p. 87-88.

¹⁰⁹²⁶ <http://www.arcipelagoadriatico.it/storia/fiume/FIUME.html> (p. 44)

¹⁰⁹²⁷ Mario Dassovich: *La diaspora fiumana nella testimonianza di Enrico Burich*, Del Bianco editore, Udine 1896., p. 34.

¹⁰⁹²⁸ Emiliano Loria; *Per Fiume italiana: la propaganda degli irredentisti fiumani nelle carte dell'Archivio Storico di Fiume (1910-1915)*, FIUME 18/2008 Roma, p. 11.

¹⁰⁹²⁹ Ian Kershaw: *Do pakla i natrag – Europa 1914.-1949.* (E-reader)

¹⁰⁹³⁰ *Fiume 1918-2018* (Filatelia), p. 2

¹⁰⁹³¹ Ilona Fried: *Fiume - Città della Memoria 1868-1945*, Del Bianco Editore, Udine 2005., p. 21.

¹⁰⁹³² Pelles Márton - Gábor Zsigmond: *The Hungarian maritime trade history of Fiume (1868-1918)*

¹⁰⁹³³ Ferruccio Quintavalle: *Cronistoria della guerra mondiale I (1906-1918)*, Ulrico Hoepli, Milano 1921., p. 222.

¹⁰⁹³⁴ Zorica Manojlović: *Ratna bolnica Crvenog križa u Rijeci (1914.-1918.)*, Acta Med Hist Adriat 15/2017 (Suppl. 1), p. 49.

¹⁰⁹³⁵ William Klinger: *Un'altra Italia - Fiume 1724-1924*, Centro di ricerche storiche Rovigno, 2018., p. 279.

¹⁰⁹³⁶ *Gradska knjižnica Rijeka 1849.-1930.-1962.-2000.*, GKR 2000., p. 74.

čedomorstva i deset pokušaja ubojstva. Nadalje navodi i 26 samoubojstva i 32 pokušaja samoubojstva. Među osobito brojna kaznena djela spadaju ilegalna prostitucija, lihvarenje i krađe te prekršaji: tučnjave, remećenje javnog reda, skitnje i pijanstva.¹⁰⁹³⁷

■ **Štrajk u tvornici duhana.** – Radnice su se u tvornici duhana na Rijeci pobunile. U odijeljenju za cigare hoće da imaju više duhana, da mogu više da zarade, Ujedno im nije po volji njihov gospodin nadglednik... (*Novosti* – Zagreb, 28. srpnja 1914.)

■ **Svi kao jedan.** Neprijatelji monarkije mnogo su računali na to, što se narodi iste međusobno glodju, pa da će i za slučaj rata to na površinu izaći. Sada ali dolaze vijesti da najveći međusobni neprijatelji polaze zagrljeni u boj. Tako na Rijeci Magjari, Talijani i Hrvati pod svojim trobojkama polaze u boj kao braća. Dao Bog da tako ostane.

(*Virovitičan* – Virovitica, 30. srpnja 1914.)

■ Il 1 agosto? la „Voce del Popolo“ cessò le pubblicazioni in seguito ad un decreto del governo che la dichiarava „dannosa agli interessi di guerra dell’Austria-Ungheria“.¹⁰⁹³⁸

■ Obnovljen je i rad podružnice Hrvatskoga Crvenog križa u Sušaku 3. kolovoza 1914. kada je donesena odluka da se i tamo uredi privremena bolnica za ranjenike.¹⁰⁹³⁹

■ A Fiume e in tutti i territori soggetti all’Austria-Ungheria si seguiva con ansia l’atteggiamento dell’Italia, che il 3 agosto aveva dichiarato la propria neutralità. Alcuni regnicoli rientrarono in Italia, seguiti anche da qualche Fiumani che, ben poco entusiasta della guerra dell’Austria contro la Serbia, cercava di sottrarsi al fronte.¹⁰⁹⁴⁰

■ **Franceski konzul na Rijeci otputovao.** – Rijeka, 8. kolov. Franceski konzul na Rijeci je otputovao, a zaštitu franceskih podanika preuzeo je sjever-američki konsulat. (*Mali List* – Zagreb, 9. kolovoza 1914.)

■ **Raspušteno društvo.** Na Rijeci je raspušteno društvo „Narodna radnička organizacija“.

(*Banovac* - Petrinja, 15. kolovoza 1914.)

■ **Uapšen ravnatelj tvornice torpeda.** – Rijeka 14. kolovoza (Brz. „O“) Ravnatelj ovdašnje tvornice torpeda **Withead** imenom **Johnes**, a podrijetlom **Englez**, uapšen je. (*Obzor* – Zagreb, 15. kolovoza 1914.)

■ **Uzrujanost na Rijeci.** – Rijeka 14. kolovoza (Brz. „O“) Među pučanstvom nastala je **velika uzrujanost**, jer su se raširile vijesti, da će engleska flota bombardirati grad i luku. Guverner primio je od ministra predsjednika brzozajvnu uputu, da je svaka bojazan bez temelja, jer u jednu ruku naša ratna luka **Pulj** pruža **dovoljno zaštite, te je spremna na svaki otpor**, a u drugu ruku Rijeka je **otvorena luka**, te u smislu međunarodnog prava ne može se bombardirati, jer je bombardiranje otvorenih mjesta neumjesno. (*Obzor* – Zagreb, 15. kolovoza 1914.)

■ The Naval Academy of Fiume in September 1914 was transformed into a hospital and received wounded soldiers from the hospital-ships as well as Albanian and Montenegrin from battlefield dispatched malaria patients. Malaria patients were accommodated also in Hotel Emigranti and port Warehouse no. 18.¹⁰⁹⁴¹

■ Vojna bolnica za zarazne bolesti smještena od 1914. do 1918. u Martinšćici.

■ Nel corso della prima Guerra mondiale operano in città decine di bordelli, non calcolando la concorrenza nascosta che operava nelle osterie e nelle locande.¹⁰⁹⁴²

■ Durante la Prima Guerra Mondiale ove il fondale degrada lentamente e all’altezza di Pioppi, venne pescato un rombo di quasi un metro di lunghezza e circa 15 kg.¹⁰⁹⁴³

■ The Hungarian commercial navigation practically had an end on 18th of August, 1914 when the Ministry of War prohibited the mercantile shipping on the waters of the Monarchy because of the mine risk. Our ships were confiscated or were sunk during the war and the few remained ones were confiscated as war indemnity. In 1920 the peace treaty of Trianon (Palace in Versailles) dis-annexed Fiume and its small coast from Hungary (Il trattato privò l’Ungheria di due terzi del territorio.¹⁰⁹⁴⁴), and the fruits of the self-sacrificing work were taken by others. However, after 1918 until nowadays the economic compulsion of the geopolitics remained valid. **Fiume whether belonging to any state, always remained and remains the natural port of the Carpathian-basin and all of its nations.**¹⁰⁹⁴⁵

■ Tako javljaju „*Magyar Kuriru*“ iz Rieke: „U nedjelju poslije podne dopremiše na Ungaro-Croatinom parobrodu „Višegradu“ 274 politička uznika iz Dubrovnika, Spljeta, Zadra i Šibenika na Rieku. U luci ih pretražiše liečnici, a nakon što su ustanovili, da ni jedan od njih ne boluje od nikakovo zarazne bolesti, odvedoše ih na mjesto, gdje vojnici dobivaju svoju menažu. Iza toga odvedoše ih posebnim vlakom u unutrašnjost zemlje, gdje će ih zatočiti u raznim vojnim uzama... Veći dio uznika sputali su oružnici po dvojicu ili trojicu zajedno. — Magjarski i bečki listovi spominju i razna imena. Nu sve to je tako nesigurno, da nim savjest ne dopušta objelodanjivanje. (*Jutarnji list* br. 755, Zagreb 20.8.1914.)

■ **Hrvatski barjaci izvješeni na Rieci** – Povodom kraljeva rodjendana izvješeni su prvi put na Rijeci veliki hrvatski barjaci. Jedan je postavljen na školi cv. Vida zajedno s austrijskom zastavom uz hrvatski natpis: „Živilo Njegovo Veličanstvo Franjo Josip I. 1830-1914.“ koji je izveden u obliku hrv. trobojnice, dok je drugi barjak izvješeni na gradilištu brodova „Danubius“. Obadvie su zastave postavili hrvatski vojnici. Da ih ne bi koji fanatik povrijedio, odredila je vojnička oblast, da ih po noći čuva posebna vojna straža. Isto tako visi hrvatska zastava na „Čitaonici“, a na hotel „Adria“ visi hrvatska zastava uz riječku. (*Mali List* – Zagreb, 22. kolovoza 1914.)

¹⁰⁹³⁷ Marcus Liedeck: *Crna kronika u „Riečkom novom listu“ godišta 1914.-1915.*, CPHZ 4-5/ 2009-10., p. 99.

¹⁰⁹³⁸ Salvatore Samani: *I rapporti politico-costituzionali di Fiume con l’Ungheria*, STUDI FIUMANI (Atti del Convegno – Roma 4 dic. 1982), p. 35.

¹⁰⁹³⁹ Zorica Manojlović: *Ratna bolnica Crvenog križa u Rijeci (1914.-1918.)*, Acta Med Hist Adriat 15/2017 (Suppl. 1), p. 50.

¹⁰⁹⁴⁰ Giovanni Stelli: *Storia di Fiume – Dalle origini ai giorni nostri*, Edizioni Biblioteca dell’Imagine, Pordenone 2017., p. 202.

¹⁰⁹⁴¹ Gábor Zsigmond: *The Hungarian merchant navy in World War I*, Budapest 2011.

¹⁰⁹⁴² Velid Đekić: *Amate Fiume?*, VBZ, Zagreb, 2007., p. 71.

¹⁰⁹⁴³ Francesco Gottardi: *Come mangiavamo a Fiume*, Treviso 2005, p. 87.

¹⁰⁹⁴⁴ Ilona Fried: *Fiume - Città della Memoria 1868-1945*, Del Bianco Editore, Udine 2005., p. 230.

¹⁰⁹⁴⁵ Szélinger Balázs: *The History of Hungarian Fiume*, p. 11.

- Kad je krajem kolovoza najavljeno da će u Rijeku parobrodom *Elektra* stići prvi ranjenici, bolnica Crvenog križa uređena u bivšem Hotelu za iseljenike¹⁰⁹⁴⁶ bila je spremna za njihov prihvata. Dolazak parobroda s oznakama Crvenog križa u Petrolejsku luku 31. kolovoza 1914. bio je svečan događaj popraćen oduševljenom publikom. S crnogorskog ratišta stigao je 101 ranjenik, 63 teže ranjena. Osim postojećih Gradske bolnice Sv. Duha, Vojne bolnice i Riječkog sanatorija (Sanatorio fiumano), u gradu je organizirano više pomoćnih bolnica pod nadzorom riječkoga Crvenog križa. Uz najveću i središnju u Hotelu za iseljenike, ranjenici su liječeni u privremenim bolnicama s manjim brojem kreveta, uređenim u Dispanzeru Sanatorio Giuseppe i bolničkoj stanici u Tvornici petrolulja. Pod upravom sušačkog odbora Hrvatskoga Crvenog križa uređena je bolnica u jednom krilu sušačke gimnazije.¹⁰⁹⁴⁷
- Non a caso il 1° **settembre** 1914, ad un mese dallo scoppio della guerra, il governo ungherese decreta la fine della pubblicazione del quotidiano autonomista «La Voce del popolo», «perché dannosa agli interessi di guerra dell’Austria-Ungheria» e il 5 luglio 1915, dopo l’entrata in guerra (24.5.2015. op D.D.) dell’Italia, scioglie la rappresentanza municipale zanelliana e italofila.¹⁰⁹⁴⁸
- U redakciju *Riečkog novog lista* je bilo provaljeno s noći 7. na 8. rujna 1914. godine. Lopovi su ukrali novac koji se čuvao u blagajni uredničkog ureda. Utvrđeno je kasnije da se radilo o provalnicima koji su otprije poznati policiji. Ali pitanje koje se može ovdje nametnuti je sljedeće: je li se radilo o običnim pljačkašima ili o poruci uredništvu? Kako su novine bile prohrvatski nastrojene, te protiv autonomaša, moguće je da je ova pljačka zapravo bila jedna vrsta zastrašivanja i poruke uredništvu i novinarima.¹⁰⁹⁴⁹
- 8.9.1914. pučka škola u Podvežici započela je radom kao dvorazredna opća pučka škola da bi već sljedeće godine imala 5 razreda. Poslije drugog svjetskog rata do 1960. radi kao četverorazredna, a godine 1961. Osnovna škola Vežica započela je radom u novoj školskoj zgradi koja je potpuno dovršena 1966. godine. U kolovozu 2007. godine nakon zatraženog zahtjeva od Ministarstva znanosti, obrazovanja i športa škola je dobila rješenje o osnivanju Osnovne škole za klasični balet i suvremeni ples. To je u povijesti grada Prva osnovna plesna škola.
- Izgrađena osnovna škola na Donjoj Vežici.¹⁰⁹⁵⁰ Otvorena je 8.9.1914.¹⁰⁹⁵¹
- Budući da je Viša trgovačka škola 1914. dobila naslov “Kr. trgovačka akademija“, mijenja se i naslov škole: **Kr. realna gimnazija** i s njom spojena Kr. trgovačka akademija u Sušaku (koja se odvaja 1917./18.) Početkom rata 1914. u prizemlju gimnazijske zgrade uređena je vojna bolnica „Crvenog križa“ za ranjenike.¹⁰⁹⁵²
- U Rijeku su povremeno dopremani ranjenici prvenstveno s crnogorskog bojišta, 1914. godine, pa je Rijeka postala središte za zbrinjavanje ranjenika. Ponekad je Rijeka morala dio ranjenika poslati na Sušak. Tako je bolnica Crvenog križa na Sušaku u rujnu 1914. godine primila 40 ranjenika. Općina je i dalje bila u potrazi za pronalaskom prostora gdje će se moći izgraditi trajna bolnica.¹⁰⁹⁵³
- U rujnu 1914. godine je izašla obavijest da se pokreće trinaesti po redu trgovački strukovni tečaj „Merkur“. Pokrenut je slikarski i risarski tečaj kod profesora Bauera.¹⁰⁹⁵⁴
- 28.9.1914. Remigio Matković imenovan je zapovjednikom vatrogasaca.¹⁰⁹⁵⁵
- O velikom broju krađa (oko 150) i provala (oko 30) na Rijeci u prvim mjesecima rata „Riečki Novi List“ 28.9.1914. piše sljedeće: „*Usljed velike nestašice posla, događaju se na Rieci mnogobrojne kradje i provale. Redari su dobili nalog, da strogo paze na domaće sumnjivce, te da ih poslie ponoći ne puštaju skitati se ulicama. Na Sušaku se naprotiv ne događaju nikakova zločinstva. Ondje je u krjeposti prieki sud, a osim toga vojničke i građanske patrole vrše noću kontrolu*“.¹⁰⁹⁵⁶
- Na sastanku, obdržavanom dne 28. rujna t. g. u prostorijama hrvatskog trgovačkog društva „Merkur“ na Sušaku zaključeno je, na Sušaku ustrojiti „Hrvatsku štednu i predujmovnu zadrugu“. Na sjednici od 7. listopada t. g. odobren je uz njekeje promjene, nacrt pravila... (*Hrvat* – Gospić, 22. listopada 1914.)
- Nel **ottobre**? 1914 un decreto ministeriale vietava l’ulteriore pubblicazione del mio (Zanella) quotidiano *La Voce del Popolo*, perché “dannoso agli interessi di guerra della Monarchia austro-ungarica”. *Fu il primo dei giornali d’Austria-Ungheria soppressi con questa motivazione*.¹⁰⁹⁵⁷
- **Gradske radnje na Rijeci.** – Riječki „Novi List“ javlja: U smislu svoga zaključka, da se u svrhu pomoći osobama, bez zarade izvedu najhitnije radnje, dati će riječki magistrat produžiti ulicu Verneda do via Ciotta i ostale do kuće Nascimbeni. Produljena ulica Verneda spajat će tako izravno ulice Ciotta, Municipio i Piazza Giuseppe. (*Obzor* – Zagreb, 16. listopada 1914.)

¹⁰⁹⁴⁶ Zorica Manojlović: *Ratna bolnica Crvenog križa u Rijeci (1914.–1918.)*, Acta Med Hist Adriat 15/2017 (Suppl. 1), p. 58. Službeni naziv bolnice u Hotelu Emigranti i njezinim manjim lokalitetima glasilo je Pomoćna bolnica i stacionar riječkog odbora Ugarskoga Crvenog križa (Fiumei magyar Vöröskereszt-egyleti kiségitő kórház és betegnyugvó állomás).

¹⁰⁹⁴⁷ Zorica Manojlović: *Ratna bolnica Crvenog križa u Rijeci (1914.–1918.)*, Acta Med Hist Adriat 15/2017 (Suppl. 1), p. 51. & 54.

¹⁰⁹⁴⁸ Giovanni Stelli: *L’irredentismo a Fiume*, Quaderni 3, Vol. I, Gorizia 2014, p. 152.

¹⁰⁹⁴⁹ Krpan Domagoj: *Sušak u prvim godinama Prvog svjetskog rata (1914.-1915.)*, dipl. rad 2017., p. 32.

¹⁰⁹⁵⁰ Dr. A. Rački: *Povijest grada Sušaka*, Tisak primorskogštamparskog zavoda d.d., Sušak 1929., p. 10.

¹⁰⁹⁵¹ *RIJEKA*, fotomonografija, Grafički zavod Hrvatske, 1970.

¹⁰⁹⁵² *Gimnazija Mirko Lenac 1896.-1966.*, Tipograf, Rijeka 1966., p. 27.

¹⁰⁹⁵³ Krpan Domagoj: *Sušak u prvim godinama Prvog svjetskog rata (1914.-1915.)*, dipl. rad 2017., p. 32.

¹⁰⁹⁵⁴ Krpan Domagoj: *Sušak u prvim godinama Prvog svjetskog rata (1914.-1915.)*, dipl. rad 2017., p. 37.

¹⁰⁹⁵⁵ Dragan Ogurlić: *Riječke vatre – povijest riječkog vatrogastva*, Javna vatrogasna postrojba, Rijeka 2004., p. 144.

¹⁰⁹⁵⁶ Marcus Liedeck: *Crna kronika u „Riečkom novom listu“ godišta 1914.-1915.*, CPHZ 4-5/ 2009-10., p. 107.

¹⁰⁹⁵⁷ *Breve compendio dell’attività in “Pubblico Servizio” di Riccardo Zanella*, FIUME 30, Roma 1995., p. 89.

- Sredinom listopada 1914. godine sklonište na Bulevaru se brinulo za preko 260 djece za koje je samo za ishranu bilo potrebno izdvojiti 2.200 kruna.¹⁰⁹⁵⁸
- **Talijanska sramota.** – U času kada naša braća proljevaju svoju krv za kralja i za svetu hrvatsku zemlju, u tom času digla se talijanska fukarska rulja na Rijeci, da okalja naš sveti barjak, pod kojim su se naši djedovi kroz vjekove proslavili. Ova fukara dimula u naše poštene hrvatske mladiće, koji su mirno prolazili gradom. Što zavrijedi ovakav čin? Ni pljunuo ne bi na te talijanske zlotvore. Ali Bog ne plaća svake subote. Hrvat još nikomu nije ostao dužan, a pogotovu ne onomu, koji dira u njegovu svetinju, u naš sveti hrvatski barjak. No doći će čas, gdje će Hrvati ustati, a u tom velikom momentu sjetit će se i svojih zlotvora. Nijedan se narod ne može tako ponositi svpjom prošlošću, kao što mi Hrvati. Nijedan narod nije imao takovih junaka, kao što smo ih imali mi. Ima li Italija drugog Nikolu Šubića Zrinjskog. Ima li u Italiji slavnijih porodica, kao što je u nas bila porodica Zrinjskih (dai veneziani detti conti Serini¹⁰⁹⁵⁹) i Frankopana. Doći će dan, gdje ćemo s tom talijanskom bagažom obračunati, jer lonac već prekipi. Komu nije pravo i ugodno kod nas neka ide, mi ga ne držimo. Hrvat u Hrvatskoj svoj je gospodar! **V. S.** (*Mali List* – Zagreb, 23. listopada 1914.)
- **Na Rijeci mir.** – Opozivom zabrane nošenja hrvatske trobojnice na Rijeci, te zabranom izlaženja najhrvatožderskijeg talijanaškog lista „La Voce del Popolo“ mjesni su se talijanaši povukli u se. Postadoše u tili čas krotki i mirni ko janjci, jer ne znadu, što bi im se još moglo dogoditi. Sirote! (*Novosti* – Zagreb, 28. listopada 1914.)
- **Stavnja na Rijeci.** – Vojni odio mjesnog magistrata javlja, da će stavnja pučko-ustaških obveznika B. početi na 9. i trajati do 19. prosinca, Na 9., 10. i 11. biti će pregledani riječani, a ostalih dana stranci. (*Novosti* – Zagreb, 18. studenoga 1914.)
- **Otvorenje gimnazije na Sušaku.** – U ponedjeljak se na 16. o. mj. otvara gimnazija i počinje redovita obuka. Doista, to se moglo već i prije učiniti, jer su sada iste okolnosti, koje su bile i pred mjesec dana. Sa velikim se zanimanjem očekuje imenovanje novog gimnazijskog ravnatelja. Pravedno je da na ovo mjesto sjedne naš čovjek, koji će znati, da vodi ovaj veoma važni naš zavod pravom stazom, koji će uvijek pravedno suditi na korist učiteljskog osoblja, učenika i njihovih roditelja. Ovim je rečeno sve. (*Novosti* – Zagreb, 18. studenoga 1914.)
- **Riečka industrija.** Zamašan pokret, koji je preuzeo mah boykotiranjem francuzkih proizvoda u krugovima trošeće publike, dovodi do spoznaje, da i mi imademo u tuzemstvu mnogobrojna poduzeća, čiji se proizvodi mogu za cijelo takmiti s onima Francezke. Osobito su tu spomena vrijedni domaći destilati, kao liker, konjak itd., pri čem valja na svaki način iztaknuti, da tvornica „Adriatica“ dioničko društvo za destilaciju konjaka na Rieci donša u promet jednu vrst konjaka pod imenom „Fiume konjak Medizinal“, koji može da se takmi sa najfinijim proizvodima inozemstva. Ovom prilikom budi mimogred spomenuto, da je „Adriatica“ dioničko društvo za destilaciju konjaka na Rieci stavilo na razpolaganje „Crvenom križu“ 500 staklenaka svojeg „Fiume konjak Medizinal“. (*Sloga* - Karlovac, 29. studenog 1914.)
- **Velika šteta od bure na Rijeci,** Rijeka 15. prosinca. – Prošle noći bijesnio je žestoki vihor u Quarneru i nanosao veliku štetu. Mnogi dijelovi luke, među njima i molo Adamich ležali su čitave sate pod vodom. Na pristaništu Maria Theresia survao je vihor mnoštvo bačava i teških zaštitnih balvana u more. Pristanište i obala vrlo su oštećeni. (*Novosti* – Zagreb, 17. prosinca 1914.)
- **Sraz parobroda u riječkoj luci** – U četvrtak u večer, kad je Adrijin parobrod „Tibor“, otisnuvši se od Rudolfove obale, htio izaći iz luke, da otplovi u Glasgow, unilazio je u luku parobrod „Bagdad“ (od njem. Levanta), a kako je plovio nedozvoljenom brzinom, te kako je pogrješno manevrirao, tako je lievom stranom kljuna udario u lijevu stranu kljuna parobroda „Tibor“ i nanosao mu štetu od kakih 20.000 K. Oba parobroda morat će u dock. Lučka oblast povelja je izragu, pa kad se završi i ustanovi krivac, krivac će platiti štetu. (*Novosti* – Zagreb, 17. prosinca 1914.)
- **Ranjenici.** – Nema dana, da nam ne stižu ranjenici sa krvavih bojioh poljana. Pune su ih bolnice. Na Rijeci je i Sušaku pripravljeno mjesta za kojih 15.000 ranjenika. Najviše ih boluje od tifusa, osobito oni što stižu iz Srbije. Već ih je od toga nekoliko i umrlo. (*Novosti* – Zagreb, 18. prosinca 1914.)
- **Južnjak** – Prošle je noći na Rijeci i Primorju duvao tako jak južnjak, da se rijetko onakovog osjeti. More se je bilo tako visoko diglo, da je na više mjesta izašlo na obalu i sa sobom ponijelo sve što se na putu našlo. Na velikom molu je more nanijelo znatne štete i uništilo put, što vodi k općinskom kupalištu. (*Novosti* – Zagreb, 18. prosinca 1914.)
- **Zabranjen izvoz konoplje.** – Riječka trgovačka i industr. komora javlja, da je do daljnje dozvole zabranjen izvoz u Italiju sve vrsti surove konoplje, dočim se izradjena užeta i špaga mogu izvoziti. (*Novosti* – Zagreb, 18. prosinca 1914.)
- Fiume fu tra le prime città della Monarchia, a istituire e organizzare un vero e proprio approvvigionamento sequestrando grandi quantitativi di merci che giacevano nei magazzini del punto franco, coi quali poté far fronte alle prime difficoltà della critica situazione economica subentrata nell’inverno 1914-15. La stampa venne sottoposta a censura da parte della procura ungherese, situata nel Palazzo del Governatore. Siccome nel 1914 la guerra era contro la Serbia, a Fiume la repressione si abbatté sui campioni del movimento politico croato, che a Fiume e Sussak mostrava una chiara tendenza filo serba e jugoslava.¹⁰⁹⁶⁰
- Potkraj 1914. g. jake kiše poplavile su podrumske prostorije zgrade *Teatra Fenice* – Bijelu dvoranu (Sala Bianca), kotlovnicu i ostalo. Poplave će se ponavljati i kasnije (1925. – 1927.).¹⁰⁹⁶¹
- Do Prvog svjetskog rata izgrađena su u luci ukupno 24 trajna skladišta, većina (njih 18) u historicističkom stilu, a dio (6) u secesijskom. U međuratnom razdoblju izgrađeno ih je još desetak te je, zajedno sa skladištima u zoni željeznice, prije Drugog svjetskog rata bilo u riječkoj luci 26 skladišta.¹⁰⁹⁶²

¹⁰⁹⁵⁸ Krpan Domagoj: *Sušak u prvim godinama Prvog svjetskog rata* (1914.-1915.), dipl. rad 2017., p. 20.

¹⁰⁹⁵⁹ William Klinger: *La guerra di successione spagnola e le origini dell'emporio di fiume (1701-1779)*, Atti 44, Rovigno 2014., p. 67.

¹⁰⁹⁶⁰ William Klinger: *Un'altra Italia - Fiume 1724-1924*, Centro di ricerche storiche Rovigno, 2018., p. 278.

¹⁰⁹⁶¹ Marina Koprivnikar: *Teatro Fenice - budućnost iz pepela*, FF, Rijeka 2016., p. 29.

¹⁰⁹⁶² Nana Palinić: *Povijesna skladišta riječke luke*, SR 42-43/2003., p. 28.

- Ukupno je pred I. svjetski rat Rijeka, odnosno ugarska mornarica, imala 137 parobroda s 147.000 NRT, s dominantnim mađarskim i vrlo prisutnim hrvatskim kapitalom.¹⁰⁹⁶³
- Riječko brodarstvo ima 93 jedrenjaka kabotažne plovidbe i 137 parobroda.¹⁰⁹⁶⁴
- 1914. na redovnim putničko-teretnim linijama *Ungaro-Croate* saobraća 46 parobroda sa 17.433 BRT.¹⁰⁹⁶⁵
- Pour l'année 1914, *Adria* avait été en possession de 34 navires à vapeur totalisant 75.442 tonnes brutes. De surcroît, on mit sur pied différentes compagnies maritimes: *Levante* (1897), qui disposait en 1914 de 11 navires totalisant 43.784 tonnes brutes, *Orient* (1891), qui en 1914 détenait six navires faisant 26.405 tonnes brutes, la *Compagnie par action anglo-hongroise pour la navigation libre*, née en 1899 à partir de la compagnie *S. Kopajtic i dr.*, qui pour l'année 1914 possédait 6 navires à vapeur pour un total de 22.666 tonnes brutes. Il existait des sociétés plus petites pour la navigation de cabotage telles que *Mate Svrljuga i dr.* (1884) et *Ungaro-Croata* (1891).¹⁰⁹⁶⁶
- *Adria*: 34 vessels, 75.442 BRT, average age od vessels 18,4 years; *Ungaro-Croata*: 47 vesels, 17.425 BRT, avg. 12,2 yrs.; *Ungaro Croat Tramp Service*: 6 vessels, 22.666 Brt, avg. 10,7 yrs.; *Levante*: 12 vessels, 42.156 BRT, avg. 7,1 yrs.; *Oriente*: 6 vessels, 26.405 BRT, avg. 10,7 yrs. (Hungarian Merchant Marine, March 1914)¹⁰⁹⁶⁷
- Il governo ungherese costruì un porto non molto spazioso, ma razionale per capacità di tonnellaggio e soprattutto per bontà di approdi. Alle sue rive possono scaricare i maggiori transatlantici, ciò che, come abbiamo già visto, non avviene a Trieste, Il grande transito dei legnami è stato facilitato dallo stesso retroterra croato bosniaco di Fiume: quivi sorgono le più forte segherie ed i migliori impianti dell'Impero. Quivi i boschi più fitti. La grande arteria ferroviaria Zagabria-Ogulin-Fiume metteva dunque in rapporto l'Emporio ungherese direttamente con i maggiori centri d'esportazione del legname, che trovava in Fiume stessa dei piazzali più spaziosi che a Trieste, meglio e più direttamente congiunti alle ferrovie e con i pontili d'imbarco, le linee di navigazione regolare per quasi ogni porto d'Italia ne facilitavano l'esportazione. Lo zucchero era in buona parte prodotto austriaco che, per ragioni varie, preferiva prendere la via di Fiume, pur trovando per lo più in quel porto gli stessi piroscafi triestini, che lo caricavano per il Levante e le Indie; la mancanza di spazio e di approdi a Trieste, soprattutto in primavera ed autunno facilitarono lo sviluppo della città del Quarnero. Nel traffico passeggeri mercè una buona politica di tariffe ed una buona combinazione di orari e di sistemi fra le ferrovie d'oriente, quelle ungheresi, la forte società fiumana «Ungaro-Croata» che eserciva le linee di navigazione Fiume-Venezia e Fiume-Ancona e le ferrovie italiane e francesi. Fiume ebbe una posizione preponderante che seppe abilmente sfruttare, divenendo così uno dei centri di maggior importanza per le comunicazioni fra Oriente e l'Europa meridionale ed Occidentale. Tale la posizione dell'Emporio ungherese quando la guerra europea venne a serrare la sua navigazione adriatica e mediterranea e costrinse i suoi vapori a limitarsi al servizio costiero con le isole del Quarnero e la costa croata e dalmata. La città aveva allora, senza la vicina Sussak, che è fortemente croata ed appartiene di fatto alla Croazia, 54.000 abitanti divisi in circa 31/33.000 italiani, 6.000 ungheresi, 15.000 slavi.¹⁰⁹⁶⁸
- Fiume serba, jugoslava o ungherese potrebbe divenire veramente col tempo il maggiore emporio adriatico, ma la sua italianità sarebbe per sempre sepolta. Noi dobbiamo redimere Fiume, perché non possiamo ammettere che una delle più attive città della riviera orientale dell'Adriatico, mantenutasi italiana attraverso le più avverse vicende sia sacrificata proprio nell'ora della redenzione di tutte le terre consorelle; alte ragioni morali ci invitano a non abbandonare quel nucleo di valorosi cittadini, vissuti sempre pienamente isolati, racchiusi da un territorio compatto di popoli slavi, avversari temuti, osteggiati dal governo ungarico in ogni guisa: eppure la loro compagine mai ha vacillato e nei pochi chilometri quadrati della città hanno saputo mantenere vive quella lingua e quelle vestigia; per cui essi si addimostrano in quest'ora degnissimi figli d'Italia. Uomini nuovi, dall'ampia fede democratica, dalle idee ardite, non ambiziosi, non partitanti, non infertili generatori di discordie ha dato questa Fiume che noi reclamiamo nostra!¹⁰⁹⁶⁹
- La nuova Fiume dovrebbe politicamente formare come per il passato un comune a sé e sia pure una provincia a sé con propria prefettura, staccata almeno nei primi periodi da Sussak croata. L' autonomia provinciale faciliterebbe il compito difficile della risurrezione della città; la divisione da Sussak assicurerebbe il libero sviluppo italiano della città senza pericolo d'infiltrazioni croate. Tuttavia non è ammissibile che Sussak vada alla Serbia o all'Ungheria: a chi pretende ciò occorre rispondere che non si può bipartire una città fra due stati giacché Sussak è parte integrante del territorio fiumano. Si può dire che da questa frazione croata del porto ungherese ha origine il litorale ungaro-croato che si estende sino alla foce della Zermania per un tratto di oltre 100 miglia marine, ricco di porti e di insenature fra cui annovero in primo luogo quella di Buccari e i porti di Carlopago, Novi e Segna. Politicamente questa terra fa parte della Croazia ma l'amministrazione è affidata al governatore di Fiume e del litorale Ungaro-Croato.¹⁰⁹⁷⁰
- Najveći graditeljski pothvat ikad izveden u Rijeci, kompleks *Metropolis* (1909. - 1914.) od pet skladišta (br. 18-22, specifične mađarske inačice secesijskog stila koja se koristi dekorativnim elementima narodne umjetnosti¹⁰⁹⁷¹), postavila je grupe arhitekata i inženjera Wehlera, Rolberitza, Berenya, Bele Enyedija, Baranyaja, Pristera, Celligoija i Träxlera. (Idejni začetnik sklopa je vjerojatno Ferenc Pfaff.¹⁰⁹⁷²). Dva više od 300 m duga niza skladišta, smještena paralelno s

¹⁰⁹⁶³ Igor Žic: *Riječki orao, venecijanski lav i rimska vučica*, Adamić, Rijeka 2003., p. 116.

¹⁰⁹⁶⁴ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 476.

¹⁰⁹⁶⁵ *RIJEKA*, fotomonografija, Grafički zavod Hrvatske, 1970.

¹⁰⁹⁶⁶ <http://dicocroate2.over-blog.com/5-categorie-11198481.html> (isto i Igor Žic: *Kratka povijest Rijeke*, Adamić, Rijeka 2006., p. 105.)

¹⁰⁹⁶⁷ Milan N. Vego: *Austro-Hungarian Naval Policy, 1904-1914* (2013.), p. 200.

¹⁰⁹⁶⁸ Desico: *La vita di domani nelle terre adriatiche redente*, Casa Editrice Risorgimento, Milano 1917., p. 144.

¹⁰⁹⁶⁹ Desico: *La vita di domani nelle terre adriatiche redente*, Casa Editrice Risorgimento, Milano 1917., p. 148.

¹⁰⁹⁷⁰ Desico: *La vita di domani nelle terre adriatiche redente*, Casa Editrice Risorgimento, Milano 1917., p. 152.

¹⁰⁹⁷¹ Nana Palinić: *Rane armiranobetonke konstrukcije u riječkoj luci*, Građevinar 61, Rijeka 2009., p. 437.

¹⁰⁹⁷² Nana Palinić: *Rane armiranobetonke konstrukcije u riječkoj luci*, Građevinar 61, Rijeka 2009., p. 437.

obalom, tvore ulicu zahvaljujući 1914. pridodanom modernom nizu zatvorenih mostova – pasaža za komunikaciju među zgradama, historicističkog općeg dojma. Skladišta obiluju detaljima dekoracije mađarske secesije, što ih čini jedinstvenim u svijetu. U doba izgradnje Metropolis je bio osobito funkcionalan sklop iz eksperimentalno primijenjenog armiranog betona, s konstrukcijom velike nosivosti (1500 do 2000 kg/m²), potpuno moderne unutrašnjosti.¹⁰⁹⁷³

■ Nei quasi quarant'anni del periodo dualistico sono stati costruiti 25 magazzini, a cui vano sommati i due grandi depositi ferroviari; dopo la prima guerra mondiale se ne aggiungono una decina. Tutti si dispongono sia in senso verticale che in senso orizzontale rispetto alla riva, lungo moli e banchine che portano i nomi di principi e principesse della duplice monarchia (Stefanie, Rudolf, Ferencz Salvator, Marie Valerie). Oggi nel bacino occidentale restano soltanto nove magazzini del periodo dualistico.¹⁰⁹⁷⁴

■ Nel 1914 lungo le banchine di quasi 6 km e mezzo trovavano posto 51 vapori piccoli e grandi e si offriva possibilità di scalo a 120 velieri piccoli e grandi.¹⁰⁹⁷⁵

■ Riječka luka u doba do 1914. bila je opremljena modernom mehanizacijom, Prije početka I svj. rata imala je 3.334 m operativne obale sa 50,2 hektara lučke vodene površine. Lukobran, koji je ujedno služio kao valobran, na posljednjih 300 metara još nije imao obrambeni zid. U putničkoj luci nalazilo se u izgradnji novo pristanište dužine 80 m, a širine 50 m (danas Adamićev gat). Luka Baroš, namjenjena isključivo drvnom prometu imala je 1.260 metara operativne obale sa 6,5 hektara lučke vodene površine.¹⁰⁹⁷⁶

■ Rijeka u pomorskoj privredi dostiže najviši uspon pod Austro-Ugarskom Monarhijom:¹⁰⁹⁷⁷ tiču je 39 teretnih linija duge plovidbe i 31 linija male i velike obalne plovidbe.

■ Between 1874 and 1914 Hungarian government support was granted to Adria Hungarian Royal Sea Navigation Company Ltd., Hungarian Levant Steamship Company Limited, Hungarian-Croatian Sea Navigation Company Ltd. and Austrian Lloyd discussed in this article. Hungarian Shipping Company Orient Limited, a Hungarian-Croatian Free Shipping Company Ltd., Photogen Transport Company Ltd., Pajkurich & Co. Ltd., Sigismondo Copaitich & Co. Ltd., Indeficienter Sea Navigation Company Ltd. and Atlantica Sea Navigation Company Ltd. operated under free shipping (market) conditions (Gonda 1906).¹⁰⁹⁷⁸

■ While carrying out their duties, six merchant vessels of Fiume were lost in the Adriatic. During the war, six more steamships were lost outside the Adriatic by torpedo attacks, shipwreck, deliberately or sinking by accident.¹⁰⁹⁷⁹

■ Stando ai dati americani da Fiume, tra il 1903 e il 1914, partirono 332.986 emigranti il che pone Fiume all'ottavo posto come punto d'imbarco su scala europea, segno del successo dell'operazione Cunard.¹⁰⁹⁸⁰

■ Entro il 1913-14 il traffico marittimo era aumentato in modo tale che Fiume divenne il **decimo** in ordine di importanza tra i porti d'Europa.¹⁰⁹⁸¹

■ Le port se situa en 8ème position pour le trafic en 1914.¹⁰⁹⁸²

■ 1914. godine u Rijeci je bilo upisano 137 parobroda sa ukupno 147.906 NRT.¹⁰⁹⁸³

■ Uplovilo je 7.036 brodova (6.248 parnih i 788 jedrenjaka).¹⁰⁹⁸⁴

■ Nel 1914. sono approdati 22.118 vapori (tonnellaggio 4.705.204) e 2.240 velieri (tonnellaggio 99.307).¹⁰⁹⁸⁵

■ Uplovilo je 7.626 brodova.¹⁰⁹⁸⁶

■ Promet luke Rijeka morem = 1.239.290 tona (uvoz 607.597 a izvoz 631.693 t).¹⁰⁹⁸⁷

■ Traffico commerciale marittimo 1.239.289 t (importazione 607.597 t, esportazione 631.692 t).¹⁰⁹⁸⁸

■ U periodu pre I svetskog rata promet sušačke luke je dostizao 1/10 prometa riječke luke a posle rata promet u Sušaku iz godine u godinu je povećavan tako da je 1926. iznosio oko 270.000 tona robe.¹⁰⁹⁸⁹

1915.

■ 1915. - Population **55.404** - Increase of 1,31% compared to previous year.¹⁰⁹⁹⁰

■ Broj pučanstva koji je god 1915. dosegao već cifru od 55.000, počinje naglo opadati.¹⁰⁹⁹¹

■ Guardiamo il movimento demografico e vedremo i segni distruttori della guerra. Nel 1914: nati 1921, morti 1204.

¹⁰⁹⁷³ Marijan Bradanović i Daina Glavočić: *GRADITELJSKA BAŠTINA* (<http://www.kvarner.hr/kultura/index.html>)

¹⁰⁹⁷⁴ Guido Zucconi: *Una città cosmopolita: Fiume e il suo fronte-mare nell'età dualistica (1870-1914)*, Viella, Roma 2008., p. 51.

¹⁰⁹⁷⁵ Ilona Fried: *Fiume - Città della Memoria 1868-1945*, Del Bianco Editore, Udine 2005., p. 115.

¹⁰⁹⁷⁶ *Pomorski zbornik*, JAZU 1962., p. 1550. (Dr. Radojica Barbalić: Pomorstvo Rijeke i Hrvatskog primorja)

¹⁰⁹⁷⁷ *RIJEKA*, fotomonografija, Grafički zavod Hrvatske, 1970.

¹⁰⁹⁷⁸ Pelles Márton: *The Austrian Lloyd's Marine Trade in Fiume (1871-1913)*

¹⁰⁹⁷⁹ Pelles Márton - Gábor Zsigmond: *The Hungarian maritime trade history of Fiume (1868-1918)*

¹⁰⁹⁸⁰ William Klinger: *La Cunard nel Quarnero: Fiume-New York (1904-1914)*, Quaderni 22, Rovigno 2011., p. 33.

¹⁰⁹⁸¹ Ilona Fried: *Fiume - Città della Memoria 1868-1945*, Del Bianco Editore, Udine 2005., p. 34. (in base alle note di Laszlo Katus)

¹⁰⁹⁸² <http://dicocroate2.over-blog.com/5-categorie-11198481.html>

¹⁰⁹⁸³ *Pomorski zbornik*, JAZU 1962., p. 278.

¹⁰⁹⁸⁴ *Fiume hajó és árú-forgalma az 1917 és 1915 években*

¹⁰⁹⁸⁵ Michele Futó: *La solidarietà economica tra Fiume e l'Ungheria*, Athenaum, Budapest 1941., p. 25.

¹⁰⁹⁸⁶ *RIJEKA*, zbornik, Matica hrvatska, Zagreb 1953., p. 48.

¹⁰⁹⁸⁷ Guido Depoli: *Fiume, Rivista della Società di Studi Fiumani*, Anno IV, I semestre, Fiume 1926., p. 47.

¹⁰⁹⁸⁸ Mario Griffini: *Saggio sull'ordinamento adriatico*, Premiate officine grafiche C. Ferrari, Venezia 1926., p. 5.

¹⁰⁹⁸⁹ Enes Milak: *Rijeka u međuratnom razdoblju – prilog istraživanju*, Argumenti 1-2, Rijeka 1983., p. 21.

¹⁰⁹⁹⁰ Pelles Márton: *The role of our state-funded sea-going shipping companies in the traffic of the port of Rijeka (1867-1913)*, Pécs 2015., p. 14.

¹⁰⁹⁹¹ *Rijeka*, zbornik, Matica hrvatska, Zagreb 1953., p. 192.

Nel **1915**: nati 1174, morti 1165. Nel 1916: nati 788, morti 1201. Nel 1917: nati 882 morti 1540. Nel 1918: nati 772 morti 1957. Non aggiungiamo a questa triste scala i soldati morti nello caserme e negli ospedali: la cifra sarebbe impressionante.¹⁰⁹⁹²

■ Fiume ha saputo finora conservare la sua autonomia e la sua italianità resistendo anche ai recenti attentati del Governo ungherese¹⁰⁹⁹³ contro i diritti municipali e il carattere nazionale della città, che gli ungheresi vorrebbero fare magiara.

Oggi Fiume conta circa 50.000 abitanti, di cui oltre 60% italiani, 30% croati e meno di 10% magiari.¹⁰⁹⁹⁴

■ Recenti scavi archeologici hanno dimostrato che il vallo romano cingeva anche Fiume, comprendendo nell'Italia questa città che dovrà pure far parte dell'Italia nuova, (r. e.).¹⁰⁹⁹⁵

■ Già sotto la presidenza del podestà Francesco Gilberto Corossacz (tra 1914 e 1915 podestà di Fiume, dal 1918 membro del CNI) iniziò l'espulsione degli elementi radicali, come Salvatore Bellasich¹⁰⁹⁹⁶ (član masonske lože "Sirius" i potom veliki meštar lože „Nova Italija“.¹⁰⁹⁹⁷), mentre altri, come ad esempio Riccardo Zanella, vennero chiamati alla leva – qualche volta direttamente con la forza.¹⁰⁹⁹⁸

■ Jedan od vodećih iredentista iz Trsta Mario Alberti još 1915. piše da će ona zemlja koja raspolaže Barijem, Venecijom, Trstom, Rijekom, Zadrom i Splitom, imati potpunu prevlast nad prometom Jadranom i moći će ucjenjivati zemlje srednje Europe.¹⁰⁹⁹⁹

■ I socialisti non erano un gruppo politico marginale nell'arena politica fiumana asburgica, anzi la prima guerra mondiale segnò almeno simbolicamente il riconoscimento istituzionale per questo gruppo politico. Nelle elezioni cittadine del 1915, nonostante un suffragio ristrettissimo, i socialisti ottennero un consigliere comunale, Samuele Mayländer (Siófok, 1866–Fiume, 1925), che rimase in carica sino allo scioglimento della rappresentanza municipale nell'ottobre 1918.¹¹⁰⁰⁰

■ Noi possiamo ancora considerare «mare nostrum» l'Adriatico, perché Trieste, **Fiume**, Zara, Spalato, ecc., sono città italiane, sebbene sotto giogo straniero. Ma il giorno in cui si rinunciassero definitivamente al possesso delle coste orientali (e questo ognuno lo capisce, accadrebbe qualora non si approfittasse di quell'occasione unica ch'è l'attuale guerra mondiale) l'Italia non dominerebbe sull' Adriatico, ma ne sarebbe dominata, giacché Trieste, **Fiume** ed i principali porti dalmati dispongono di una marina mercantile e di un volume di traffici superiore a quelli uniti di Venezia, Ancona, Bari, Brindisi e degli altri porti minori della costa adriatica del Regno. (**Fiume** possiede cantieri e silurifici, distillerie, industrie elettriche, segherie, fabbriche di parchetti, industrie delle pietre e del cemento, concerie, fabbriche di cordami, di carta, pilature di riso, pastifici, molini, manifatture di tabacchi, raffinerie di oli minerali, fabbriche di asfalto, di prodotti tannici, di colori, di materie chimiche, di saponi. Fiume conta numerose banche, una bella marina. Varrà oltre un miliardo e mezzo.).¹¹⁰⁰¹

■ Dal 1880 al 1915 il numero degli abitanti di Fiume s'era triplicato giungendo dai 18.000 ai 45.000, e non per il naturale gagliardo incremento demografico, ma soprattutto per immigrazione.¹¹⁰⁰²

■ 5.3.1915. krčki biskup Antnun Mahnić sastao se u Rijeci s Matkom Laginjom (1852.-1930.), Vjekoslavom Spinčićem (1848.-1933.), Janezom Krekom, provincijalom kapucina Bernardinom Škrivanićem, provincijalom konventualaca o. Miloševićem, dr. Dinkom Trinajstićem (1858.-1939.) i dr. Š. Kurelićem i zajednički su sastavili predstavku za papu

¹⁰⁹⁹² Edoardo Susmel: *La Città di passione – Fiume negli anni 1914-1920*, Fratelli Treves, Milano 1921., p. 96. & 122.

¹⁰⁹⁹³ Tomaso Sillani: *Lembi di patria*, Editori Alfieri e Lacroix, Milano 1915., p. 114.-115. Il martirio di Fiume sotto il giogo ungherese, per quanto non sia stato più grande di quello che avveleno la vita di Trieste, di Pola, di Zara, di Spalato, di Ragusa e di Trento è stato certo più raffinato perché per lungo volger di tempo nessuno ad esso pensò in Italia, né per esso da l'Italia conforto fu recato, immaginando - noi eterni sentimentali - che i mongoli appena civilizzati e ancora memori delle lor gesta barbariche fossero tutti figliuoli di Kossuth, o di quei pochi Eroi che vennero a combattere per noi durante l'epopea del Risorgimento. Pericolosa illusione, a cui la chiara anima di Mazzini diede maggior consistenza! L'idea dello stato ungarico ed il sogno spasimante di una egemonia magiara han fatto sì che i dominatori di Fiume per l'editto di Maria Teresa, abbiano compiuto a danno dei nostri fratelli opera di tiranni e di carnefici calando all'istesso livello dell'Austria, e macchiandosi d' infamia innanzi al tempo e alla storia. Ed il piano di guerra per l'annullamento della italianità resistente e gagliarda, è stato addirittura infernale.

Cominciarono gli ungheresi dalle fonti a cui le giovinette vite s'abbeverano e dai crogioli ove le anime vengono foggiate secondo gli esemplari della razza materna: le scuole. Ed allettarono con ogni mezzo i padri perchè mandassero i bimbi nei loro luoghi d'educazione, e diffamarono sconciamente gli istituti italiani creati e sorretti dal Comune a costo di sacrifici enormi, in mezzo a infinite amarazze.

Ovunque, nell' insegnamento necessario al vivere civile, sostituirono alla nostra pura, canora, limpida lingua, il loro borbottio incomprensibile, e perfino, questi mandriani di cavalli che non hanno mai veduto altre acque all'infuori di quelle dolci del Danubio e di quelle amare di cui fanno mercato pel mondo, che non sanno cosa sia una barca o una via oceanina, pretesero insegnare l'attrezzatura e la manovra delle navi destinate a solcare l'Adriatico nostro, con parole nuove foggiate non nel bronzo degli arsenali veneziani ma sotto le barocche volte delle loro Università, nell'indefinibile lega dalla loro favella nazionale. Né ciò fu bastevole. Altro operarono costoro. Dai fanciulli passarono agli adulti. Ed a questi negarono ogni diritto di lotta: contro questi infierirono barbaramente con persecuzioni, con diffamazioni, con denunce poliziesche seguite quasi sempre da giudizi severi di implacabili tribunali. E persino trassero sul banco dei rei coloro che - meraviglioso delitto - si recarono in religioso pellegrinaggio a Ravenna, innanzi alla tomba di Dante padre!

¹⁰⁹⁹⁴ Tomaso Sillani: *Lembi di patria*, Editori Alfieri e Lacroix, Milano 1915., p. 170.

¹⁰⁹⁹⁵ Jacopo Cavalli: *Storia di Trieste*, Casa editrice Risorgimento, Milano 1915., p. 16

¹⁰⁹⁹⁶ **detaljnije**: Ruggero Gherbaz: *Salvatore Bellasich* - La Voce di Fiume 6/1971

¹⁰⁹⁹⁷ Igor Žic: *Liburnisti ili borba za Rijeku i sušak od 1943. do 1945. godine*, SR 20/1997., p. 68.

¹⁰⁹⁹⁸ Agnes Ordasi: *Alcuni dettagli sui cambiamenti di regime a Fiume 1918-1920 nel diario di Lajos Egan*, CEDOS 9-2018, p. 58.

¹⁰⁹⁹⁹ *Vjesnik DAR*, sv. 41-42/2000., p. 3. (Mira Kolar: Dokumenti o vlasti narodnog vijeća države SHS nad Rijekom...)

¹¹⁰⁰⁰ Ivan Jeličić: *Repubblica con chi - Il movimento socialista fiumano e il giallo Sisa nel contesto post-asburgico fiumano*, Qualestoria 2/2020., p. 76.

¹¹⁰⁰¹ Mario Alberti: *Adriatico e Mediterraneo*, Rava & C., Milano 28 gennaio 1915., p. 7. & 22.

¹¹⁰⁰² Riccardo Gigante: *Folklore fiumano* (a cura di Salvatore Samani), Libero comune di Fiume in esilio, Padova 1980., p. 27. (Chi studia la storia di Fiume, e soprattutto il folklore, per accertare le caratteristiche e le usanze del "vero Fiumano" basandosi sulle sue caratteristiche corporali fino alle quotidiane abitudini, dovrebbe innanzitutto tener conto delle massicce immigrazioni e del dato di fatto che i nuovi abitanti, giunti in città da svariate regioni con diverse caratteristiche e usanze, superavano in numero, sommergendoli, i Fiumani, i cui avi si erano da gran tempo insediati.)

Benedikta XV. U pismu (Riječka spomenica, 4.4.1915.) ga mole da se poslije rata zauzme za Državu Hrvata, Slovenaca i Srba s glavnim gradom Zagrebom. Papa je odgovorio da će to napraviti ako bude pozvan na mirovnu konferenciju.¹¹⁰⁰³

■ 12.3.1915. u Rijeci umire dr. Rudolf Eckert, hrvatski novinar i književnik, urednik Riječkih novina, prvog hrvatskog katoličkog dnevnika.

■ La Società per la Pilatura del Riso era ferma dal marzo 1915, ma non aveva licenziato operai, tanto che l'azienda, a detta dei dirigenti, era diventata „un istituto di beneficenza“.¹¹⁰⁰⁴

■ **Riječka spomenica**, tajna akcija u kojoj je 1915. skupina hrvatskih i slovenskih katoličkih svećenika i svjetovnjaka tražila 4.4.1915. od pape Benedikta XV. da se zauzme za Hrvate i Slovence na predmnijevanoj mirovnoj konferenciji nakon Velikog rata. Zajedno s Mahničevim popratnim pismom, datiranim u Krku 10.IV.1915., Riječku spomenicu su papi u Rim odnijeli J. Milošević i o. Miroslav Škrivanić. Prilikom uručivanja dobili su obećanje da će se papa založiti za ono što se u njoj traži ako mu bude omogućeno da sudjeluje na budućoj mirovnoj konferenciji.¹¹⁰⁰⁵

■ *La Voce del Popolo*, non potendo tollerare più oltre le castrazioni e le amputazioni della censura, cessava la pubblicazione il giorno 10 aprile 1915.¹¹⁰⁰⁶

■ ...*“Il morale è alto, l'attesa vivissima; Fiume è piena di bandiere tricolori... Sono invece tristissime le condizioni economiche; carissimi i viveri, e oltremodo difficile a procurarseli; imangiabile il pane. Insomma, le condizioni della nostra gente divengono giornalmente più gravi: e la necessità dell'intervento si acuisce anche per questo motivo“* (Lettera del 19 aprile 1915 di Iccilio Bacich a Enrico Burich).¹¹⁰⁰⁷

■ Tajnim Londonskim ugovorom (Article V of the Secret Treaty of the **25**¹¹⁰⁰⁸ April 1915.¹¹⁰⁰⁹) (koji je otkrio upravo Frano Supilo¹¹⁰¹⁰) Saveznici obećali Italiji Trst, Istru s Pulom dok bi Rijeka¹¹⁰¹¹ i Dalmacija pripale Hrvatskoj. (I territori dell'Adriatico enumerati qui di seguito saranno assegnati dalle quattro potenze alleate alla Croazia, alla Serbia e al Montenegro. Nell'alto Adriatico tutta la costa dalla baia di Volosca sul confine dell'Istria fino alla frontiera settentrionale della Dalmazia comprendente il litorale attualmente ungherese e tutta la costa della Croazia **col porto di Fiume** e i piccoli porti di Novi e Carlopago, come pure le isole di Veglia, Pervicchio, Gregorio, Gole i Arbe...¹¹⁰¹²)

■ Nei Patti di Londra del 26 aprile 1915 (firmati dal marchese Imperiali¹¹⁰¹³) la città di Fiume non era stata mai promessa all'Italia (sarebbe dovuta rimanere l'unico porto in mano all'Impero Austro-Ungarico, del quale non si prevedeva ancora la dissoluzione). Di fronte alla fiera opposizione degli Alleati, che volevano invece costituire un “Libero Stato di Fiume” (come il Principato di Monaco), il ministro italiano Orlando alla fine rinunciò alle proprie pretese (nasceva così in Italia l'idea del “Martirio di Fiume” e della “Vittoria mutilata”).¹¹⁰¹⁴

■ La firma del Patto segreto di Londra, avvenuta il 26 aprile 1915, rappresentò un totale fallimento per gli irredentisti fiumani. La firma del patto fu resa nota nel maggio, ma le clausole solamente alla fine del 1917!¹¹⁰¹⁵

■ Talijani su tražili cijelu Dalmaciju, ali je Londonski sporazum predviđao njezinu podjelu, što je praktički značilo priznanje srpskih zahtjeva i stoga negaciju jugoslavenskih zahtjeva. Rijeka je ispuštena iz sporazuma, što znači da se računalo s opstankom Velike Ugarske pod kojom će i dalje biti Hrvatska.¹¹⁰¹⁶

■ Ma il patto di Londra, che quel dominio voleva assicurato, conosciuto per indiscrezioni di altre diplomazie già nelle discussioni preliminari da Frane Supilo*, divenne l'arma micidiale che, in mano della più sfrenata propaganda jugoslava, doveva sanguinosamente ferire, falcidiandola nelle trattative di pace, la vittoria fulgida delle armi nostre. (*Maggio 1915 Sazonow (Sazonoff) ministro degli esteri russo si tradì verso Supilo, facendogli intendere che non era riservata agli jugoslavi la Dalmazia settentrionale.¹¹⁰¹⁷)

■ Il 30 aprile i politici croati Frano Supilo e Ante Trumbić fondarono a Londra il *Comitato Jugoslavo*, per propagandare il programma unitario jugoslavista ossia il diritto per gli Slavi del sud di costituirsi in uno Stato unitario.¹¹⁰¹⁸

■ 6.5.1915. na sjednici sušačkog Općinskog vijeća na mjesto dotadašnjeg načelnika Franje Domazetovića izabran je novi - Ante Sablić.

¹¹⁰⁰³ Igor Žic: *Kapucini i crkva Gospe Lurdske*, Sušačka revija br. 69

¹¹⁰⁰⁴ Giovanni Stelli-Emiliano Loria: *Economia e società a Fiume nella prima metà del Novecento in un lavoro di Giuseppe Parlato*, FIUME 21/2010 Roma, p. 16.

¹¹⁰⁰⁵ **detaljnije**: Jadranka Neralić: *Riječka spomenica 1915* (hrvatski prijevod), PILAR - Croatian Journal of Social Sciences and Humanities, Issue 7-8/2009.

¹¹⁰⁰⁶ Edoardo Susmel: *La Città di passione – Fiume negli anni 1914-1920*, Fratelli Treves, Milano 1921., p. 20.

¹¹⁰⁰⁷ Emiliano Loria; *Per Fiume italiana: la propaganda degli irredentisti fiumani nelle carte dell'Archivio Storico di Fiume (1910-1915)*, FIUME 18/2008 Roma, p. 51.

¹¹⁰⁰⁸ Gianpaolo Dabbeni: *Profilo storico di Fiume* (www.arpipelagoadriatico.it), p. 8: Ma, come ben si sa, l'articolo **IV** del Patto, firmato a Londra il **16** aprile 1915, con cui si stabilivano le condizioni per l'intervento dell'Italia nel conflitto mondiale, a fianco delle potenze dell'Intesa, assegnava Fiume alla Croazia. (dott.ssa Emilia Primeri: *La questione di Fiume 1943-45*: **26.** – 26. i Butorović, Depoli, Stelli, LP i drugi..)

¹¹⁰⁰⁹ Voinovitch, Lenac, Belić, Šišić: *The question of the Adriatic - Fiume (Rieka)*, Paris 1919., p. 18.

¹¹⁰¹⁰ Petar Strčić: *Rijeka od kraja XVIII. stoljeća do 1918. godine*, RIJEKA 1/1994., p. 67.

¹¹⁰¹¹ Ilona Fried: *Fiume - Città della Memoria 1868-1945*, Del Bianco Editore, Udine 2005., p. 21: ...che l'accordo destinava alla Croazia.

(Zorko Kos: *Povijest kanalizacijskih sustava Rijeke*, Nakladni zavod Globus, Zagreb 2008., p. 22 **pogrešno** navodi da je i Rijeka obećana Italiji).

¹¹⁰¹² Amleto Ballarini: *Quell'uomo dal fegato secco (Riccardo Gigante senatore fiumano)*, Società di Studi Fiumani, Roma 2003., p. 68.

¹¹⁰¹³ Alberto Businelli: *Rivoluzione Fascista*, Bemporad, Firenze 1933., p. 27.

¹¹⁰¹⁴ Ferruccio Canali: *Nuovi piani regolatori di "città italiane"* - Fiume, Quaderni, volume XXV, 2014, pp. 258.

¹¹⁰¹⁵ Emiliano Loria; *Per Fiume italiana: la propaganda degli irredentisti fiumani nelle carte dell'Archivio Storico di Fiume (1910-1915)*, FIUME 18/2008 Roma, p. 42. & 44.

¹¹⁰¹⁶ Alan J. P. Taylor: *Habsburška Monarhija*, 1947 (Zagreb 1990), p. 310.

¹¹⁰¹⁷ Giorgio Pitacco: *La passione Adriatica*, Casa editrice Apollo - Bologna 1928., p. 49.

¹¹⁰¹⁸ Giovanni Stelli: *Storia di Fiume – Dalle origini ai giorni nostri*, Edizioni Biblioteca dell'Imagine, Pordenone 2017., p. 206.

■ **Rijeka.** Što se tiče Rijeke, valja napomenuti, da ona zapravo čini jedan grad sa Sušakom, od kojeg je rastavljena samo potokom Rječinom. Sušak nema ni luke ni željezničke postaje. Na Rijeci i Sušaku imade 25.000 Talijana, od kojih se najveći dio zove Talijanima istom od malo vremena, a i obiteljska imena vrlo često su im hrvatska. Pored njih imade 45.000 Jugoslavena. Jedina željeznička pruga, koja spaja Hrvatsku i Srbiju sada i još za dugo vremena sa morem, svršava se na Rijeci... Ugarska posjedujući Rijeku i hrvatsku željezničku prugu, priječila je izvoz tim putem; odatle ekonomsko gušenje Srbije, ekonomski zastoj Hrvatske i nebrojeni sukobi. Rijeka je trgovački izlaz najvećeg dijela Istre, Kranjske, južne Štajerske preko pruge Rijeka—Sv. Petar—Ljubljana—Maribor. Kad bi se Italija ustalila na Rijeci, čitavi ekonomski život ovog zaleđa nedvojbeno jugoslovenskog bio bi podvrgnut hirima jedne strane države. (London, 15. maja 1915.)¹¹⁰¹⁹

■ 21.5.1915. novi sušački načelnik donosi dva proglašenja: prvi upozorava pučanstvo na održavanje čistoće zbog nastupajućih toplijih dana i sprječavanja zaraznih bolesti, a drugi zabranjuje vođenje pasa bez brnjice, pod prijetnjom smrću za psa!

■ Nella primavera del 1915 molti di essi (irredentisti fiumani) si trovavano nella capitale, il luogo migliore per far sentire la propria voce: a Roma [r]isiedevano, o erano di passaggio i fratelli Baccich, cioè Icilio, Ila, Iti e Ipparco, Riccardo Gigante, Enrico Burich, Mario Angheben, Giovanni Host, Ferruccio Jellouscheg, Armando Hodnig (poi Odenigo), Giorgio Conighi, Pietro Pillepich, Antonio Ungar e Annibale Noferi.³⁸ Quando l'Italia entrò in guerra nel maggio 1915 si arruolarono tutti volontari: dopo pochi mesi, il 30 dicembre, cadrà Angheben, il 10 ottobre 1916 Ipparco Baccich, il 10 novembre dello stesso anno Noferi e nel 1918 Ungar.¹¹⁰²⁰

■ Il 24 maggio 1915 l'Italia entra in guerra contro l'Austria.¹¹⁰²¹

■ Il 24 maggio 1915 l'Italia entrò in guerra a fianco dell'Intesa. I fiumani erano già stati chiamati alle armi l'anno precedente e inviati per lo più sul fronte russo. Dopo l'intervento italiano, si pose per loro con maggiore urgenza e gravità la scelta tra accettare di continuare a combattere, questa volta contro la Madre patria, o disertare.¹¹⁰²²

■ Rev. **Krmpotić Martin Davorin: *Are Italy's Claims on Istria Dalmatia and Islands Justified?***, Kansas City 1915

ITALY'S entry into the European conflict seriously affects the successful and satisfactory adjustment of territorial rights among the Balkan Slavs, especially of these within the Austro-Hungarian Monarchy.

If Italy's ambitions materialize, this war, professed to be waged on the behalf of "liberty and justice," will be but a cruel mockery, when applied to Southern Slavs, especially to the Croats and Slovenes, that inhabit the eastern littoral of the Adriatic, for instead of "liberty and justice" they will feel the bonds of oppression and wrong.

Italy and, seemingly the whole world considers, Istria, Dalmatia and the adjacent islands a part of "unredeemed Italy" (Italia irredenta), Italy's lawful heritage, whose moral title to those countries is not to be questioned. Historically and ethnographically, those are purely Croatian countries, which were occupied and held by them since the middle of seventh century. The Italians in Dalmatia and its islands constitute only three per centum of the total population, and in Istria less than one-third. Does this practically insignificant number of Italians justify Italy's desire and right of making these countries a part of its own body?...

...**Rijeka** (Fiume). The town with its suburbs lies between Istra and the river Rijecina. Till the middle of the XIX century it was only a small harbor town; and the neighboring towns, Bakar and Senj, enjoyed for greater importance. From time immemorial the native population of Rijeka has been exclusively Croatian. It was never under Venetian rule, and at one time belonged to the Dukes of Croatia. Subsequently Rijeka came into the possession of the Habsburgs, and in 1776, Empress Maria Therese reincorporated it with Croatia. Rijeka first began to develop commercially in the XIX century, soon after Hungary began to cast about for a port on the Adriatic. Finally, in 1868, after many struggles between Hungary and Croatia, by an infamous falsification of a paragraph in the Compromise between Hungary and Croatia, Rijeka was declared "a special body connected with the Hungarian crown — "seperatum sacrae regni coronae adnexum corpus." The variant texts run as follows, Magyar text: "in the sense of the preceding paragraph there are recognized as belonging to the territory of Croatia Slavonia and Dalmatia: —

1. That district which at present, together with the town and district of (Buccari) Bakar belongs to the county of Fiume, with the exception of the town and district of Fiume. The town, harbour, and district of Fiume form a special body connected with the Hungarian crown, concerning whose special autonomy and the legislative and administrative affairs relating thereto, an agreement will have to be reached by means of negotiations between the Hungarian Parliament, the Diet of Croatia-Slavonia and Dalmatia and the town of Fiume in joint understanding...." The Croatian text runs: "In the sense of the preceding paragraph it is recognized that the territorial extent of the kingdoms of Dalmatia, Croatia and Slavonia comprises: —

1. The whole district which at present, together with the town of Bakar (Buccari) and its district, belongs to the county of Fiume, with the exception of the town of Fiume and its district, regarding which an agreement could not be reached between the two Regnicolar Deputations"... The two versions of the document were in due course submitted to His Majesty, Francis Joseph, for signature; and a thin strip of paper, 22.7x9.8 centimeters in dimensions, bearing on it a translation of the Magyar version, as given above, was then stuck over the corresponding portion of the Croat text!! The original document is preserved in the Croatian Archives, where this singular falsification of an important State document

¹¹⁰¹⁹ Ante Trumbić: *Jugoslavenski program - Spomenice jugoslavenskoga odbora u Londonu predane 1915. i 1916.*, Zagreb 1916., š. 30.

¹¹⁰²⁰ Giovanni Stelli: *L'irredentismo a Fiume*, Quaderni 3, Vol. I, Gorizia 2014, p. 160.

¹¹⁰²¹ Silvio Mazaroli: *La Venezia Giulia e le città che portiamo nel cuore*, Redazione de L'Arena di Pola, Trieste 2009, p. 169.

¹¹⁰²² Giovanni Stelli: *Fiume e la Grande Guerra*, Società dalmata di storia patria, Roma 2015., p. 119.

may be verified. The interpolated passage is not even in the same handwriting as the rest of the document. By such procedure Rijeka is included in the Magyar administration, with Italian jargon as official language.

In 1910 the population of Rijeka numbered **46,806** of whom, according to the official statistics made by the Italian Municipal Board only 18,128 were Croats and Slovenes. That these statistics are biased is clearly demonstrated by the fact that the statistics of 1854 show only 3,700 Italians; but in 1900 the Italian Municipal Board in their statistics counted 1,000 Croats less than in 1910. Now, as all along the coast the Croatian element appears far stronger in 1910 than in 1900, it is surely highly improbable that in Rijeka, where the national struggle has been so extremely fierce, the Croat element should have so markedly declined. Their birthrate is high; family life moral. The town of **Susak**, separated from Rijeka only by the river Rijecina, lies on Croatian territory, and in 1910 had a population of **13,214** Croat.

Italian territorial aspirations. According to De Agostini's map "La regione Veneta e le Alpi nostre" (Novara 1915) a line drawn from the Italian frontier across the Triglav, Crna prst, Javornik, Sneznik, and through the Croatian Gorski Kotar to the Gulf of Kvarner, indicates the extend of the Italian territorial aspirations on the shores of the Adriatic. Apart from Dalmatia and the Islands, which she arrogates to herself as far as Neretva (Narenta), Italy aspires "to complete her national unity" by taking from Croatian and Slovenian lands, the whole of county Goricza (population 155,275 Slovenes, against 90,119 Italians), where the Italian element lives only in the valley of Furlana and the town of Goricza (Gorizia) with 14,812 Italians against 11,235 Slovenians; also the town of Trst (60,077 Slovenes and Croats), the whole of Istra (226,306 Croats and Slovenes against 147,417 Ctalians), the Carniolian district of Logatec and Postojna (Adelsberg), with a purely Croatian and Slovenian population of 83,499 inhabitants, the town of Rijeka with a part of Croatian Gorski Kotar and a part of Carinthia lying near the Italian frontier. Bearing in mind the fact that the town of Rijeka with Susak has 31,342 Croats inhabitants, and adding to this the Slovenian population of those parts of Carinthia and Croatia, which cannot be yet defined, and to which Italy is trying to establish a claim, and further remembering that the official statistics in the cities ruled by Italians are very much biased, and that in 1910 there were 66,892 foreigners in Carinthia and the Croatian Littorale (except Rijeka and Susak) many of whom were from Croatia and Slavonia, Bosnia, Herzegovine, Styria and Carniolia, it is obvious that Italy is trying to annex at least 570,000 Slovenians and Croats apart from the inhabitants of Dalmatia and adjoining islands. As apart of the Slovenian territotry of Goricza (the province of Udine with more than 30,000 Slovenes) already belongs to Italy, her future borders on her Northeast frontiers would include 600,000 Croats and Slovenes. These from time immemorial have formed a compact population on their own territory. And they have culturally, politically and economically progressed in such a degree, that they cannot, under any circumstances be expected to submit to any foreign yoke whatsoever, but will insist on being united as true brothers, and permitted free national development in the independent Croatian State.

(Rev. *Krmpotić Martin Davorin: Are Italy's Claims on Istria Dalmatia and Islands Justified*, Kansas City 1915., p. 13.-15.)

- Il silurificio Whitehead era stato bombardato dall'aviazione italiana nei primi giorni nell'entrata in guerra dell'Italia e gli austriaci avevano perciò trasferito tutte le sue attrezzature più importanti da Fiume a St. Pölten, vicino Vienna.¹¹⁰²³
- Nel 1915¹¹⁰²⁴ la polizia ungherese organizzò una retata di cittadini sospetti di nutrire sentimenti italiani che furono deportati nei campi d'internamento ungheresi di Tápíósüly (oggi Süllysáp a 36 km da Budapest¹¹⁰²⁵) e di Kiskunhalas.¹¹⁰²⁶ Circa centoquaranta di essi morirono per malnutrizione e malattie. Una parte di giovani irredentisti si arruolarono nell'esercito italiano mettendo a repentaglio la propria vita.¹¹⁰²⁷
- La polizia fu l'organo formidabile di persecuzioni contro l'italianità, la fucina di ogni iniquità commessa durante la guerra, lo strumento distruttore di ogni vestigio italiano, la *manus longa* del governo che minacciava di spegnere una civiltà. La sua opera nefasta s'era inaugurata il 24 maggio La polizia credette giunto il momento d'impossessarsi di Fiume per sempre. Il primo atto della sua rabbia italofofa fu l'internamento di cittadini italiani e fiumani. E la rabbia continuò feroce durante tutta la guerra. Il terrore era personificato nella losca figura de consigliere Késinárky, capo della polizia confinale di Fiume. Il suo nome veniva pronunciato con una stretta al cuore, la sua persona era sfuggita come la peste. Insinuante ed invadente, s'era in breve tempo imposto a tutti i dicasteri, comandava tutti gli uffici, interveniva in ogni cosa, decideva di ogni questione. Il suo programma fu quello di snaturare la città, cambiare i connotati, distruggere ogni traccia del passato nazionale, mozzare il respiro, cancellare l'anima italiana di Fiume. Il governatore Wickenburg, anima meschina e vile, subiva senza fiatare la sua influenza, che era diventata decisiva. Burocrata rigido e freddo, scribacchiatore sgobbone, faccia marcatamente mongolica (si diceva che conoscesse il cinese per un discorso tenuto ad una commissione dell'Impero celeste), uomo senza criterio, senza volontà, figura politica poco precisa, il governatore Wickenburg obbediva servilmente agli ordini che gli venivano dall'alto e dal basso.¹¹⁰²⁸
- I primi arresti, a Fiume, vengono praticati il 28 Maggio 1915. I Fiumani, destinati alla deportazione, vennero condotti da agenti di polizia al Deposito al Punto Franco, e li rinchiusi in un lurido camerone. Dopo un'attesa estenuante che durò l'intera giornata, alle 10 pom. viennero tradotti alla stazione. Dopo tre quarti d'ora di sosta, accompagnati da forte scorta

¹¹⁰²³ Michael A. Ledeen: *D'Annunzio a Fiume*, Editori Laterza, Bari 1975., p. 149.

¹¹⁰²⁴ dott.ssa Emilia Primeri: *La questione di Fiume 1943-1945* (<http://www.rigocamerano.it/sfstoria1.htm>): Il 24 maggio 1915 cominciarono le deportazioni dei "regnicoli", così erano chiamati gli italiani che per lavori risiedevano a Fiume, nel lager di Tapiosuly, un capitolo questo nella storia di Fiume e dell'Italia rimasto, per molti aspetti, nell'ombra.

¹¹⁰²⁵ Decleva Rodolfo: *Piccola storia di Fiume 1847-1947*

¹¹⁰²⁶ <http://www.arcipelagoadriatico.it/storia/fiume/FIUME.html> (p. 44)

¹¹⁰²⁷ Ilona Fried: *Fiume - Città della Memoria 1868-1945*, Del Bianco Editore, Udine 2005., p. 21.

¹¹⁰²⁸ Edoardo Susmel: *La Città di passione - Fiume negli anni 1914-1920*, Fratelli Treves, Milano 1921., p. 61.

di soldati con la baionetta inastata, deportati partirono. Due giorni durò il viaggio. La domenica di buon mattino arrivarono a Kiskunhalas, luogo circondato da paludi, il cui triste e funereo aspetto afflisse e oonturbò i loro animi.¹¹⁰²⁹

■ L'ingegnere Carlo Conighi, vecchio e fervido patriota, che aveva due figli volontari nel esercito italiano, fu dapprima costretto a dimettersi da presidente della Camera di commercio, indi proditoriamente internato; una donna esemplare, Isolina Baccich, che aveva dato tre valorosi soldati alla Patria, fu presa e internata.¹¹⁰³⁰

■ Furono circa 800 fiumani internati e di questi ben 149 perirono per denutrizione, freddo e colera, mentre naquero 17 bambini e ci furono pure due matrimoni.¹¹⁰³¹

■ **Plovidba u Hrvatskom Primorju.** S obzirom na iznimne prilike na Jadranu ukinute su prema saobćenju trgovačko-obrtničke komore zagrebačke dalmatinske plovidbene pruge Ugarsko-hrvatskog dioničkog pomorskog parobrodarskog društva na Rieci. Medjutim uvedena je jedna privremena pruga od Rieke do Zadra sa tri voznje na tjedan, a i plovidba izmedju Rieke i Opatije ograničena je na 5 voznja na dan. Pošto sada vladaju iznimne okolnosti pridržaje si društvo pravo na provadjanje daljnjih promjena u parobrodarskoj službi. (*Jutarnji list* br. 1138, Zagreb 30.5.1915.)

■ Due importanti esponenti della vita sociale e culturale fiumana, il professor Attilio Depoli, insegnante nella civica scuola reale, e Luigi Cussar animatore instancabile di iniziative patriottiche filoitaliane, furono mandati a Kiskunhalas. Analoga sorte toccò ad Antonio Grossich, medico e scienziato, futuro senatore del Regno d'Italia, che per sua fortuna riuscì a farsi mandare nei sobborghi di Vienna grazie alla sua età avanzata.¹¹⁰³²

■ Per motivi politici, a sua volta, Francesco Drenig (1893.-1950., znan pod pseudonimom Bruno Neri¹¹⁰³³) venne internato a Kiskunhalas in Ungheria. Ciò avvenne il 28 maggio 1915, quattro giorni dopo la dichiarazione di guerra dell'Italia all'Austria-Ungheria. Quel giorno furono arrestati e deportati 29 fiumani, compreso Drenig, sospettato di coltivare simpatie verso il nemico, l'Italia.¹¹⁰³⁴

■ Scoppiata nel 1915 la nostra guerra di redenzione, Fiume sola diede alla santa causa un centinaio di volontari.¹¹⁰³⁵ (99 volontari da Fiume¹¹⁰³⁶)

■ Novi val restrikcija je krenuo nakon što je Kraljevina Italija ušla u rat na strani Antante. Talijani koji su živjeli na ovim prostorima su postali sumnjivi, kao potencijalni izdajnici. Talijanska objava rata Austro-Ugarskoj je izazvala internaciju dijela talijanskog stanovništva u Monarhiji. Prema podacima sušačkog kotara u njemu živi sveukupno 50 Talijana čiji su još očevi, djedovi pa čak i pradjedovi se doselili ovdje. Od njih 50 velika većina, njih 35, nije nikada bilo u Italiji, a 17 ih ne zna govoriti talijanskim jezikom. Oni su se udomačili i poženili s domaćim stanovništvom dok su oni, koji su se nedavno doselili, otišli nazad u Italiju.¹¹⁰³⁷

■ Bragoci su s našeg područja iščeznuli ulaskom Italije u rat u svibnju 1915.¹¹⁰³⁸

■ Cessato a poco a poco ogni movimento marittimo, e ridotta al servizio costiero la navigazione, il porto fu vuoto ed esanime. Non la febbre di lavoro, l'ansito delle grue, il movimento di treni, l'entrare e l'uscire dei transatlantici, lo sbarco e rimbarco di merci, l'andare e venire di carriaggi. Qualche piroscafetto attraccato, i vaporini dell'Ungaro-croata ormeggiati alla riva, i rimorchiatori rugginosi, dimenticati lungo la banchina, le chiatte e i barconi che dopo aver costruito dighe e moli, gemevano marcendo nel lento rullio del porto. La solitudine del bacino era come quella delle grandi potenze marinare dove non rimaneva se non la memoria di una secolare grandezza. La città, privata di lavoro, era anch'essa vuota e deserta come il suo porto. Molti negozi chiusi, altri scarsi di mercanzie, altri sprovvisti di generi alimentari e abbondanti di liquori e articoli di lusso, altri ancora trasformati per la metamorfosi che il mercantilismo minuto subiva durante la guerra. Da per tutto botteghe e bugigattoli che vendevano zuccherini, biscotti e caramelle. Lo zuccherino in zollette, il caffè, il riso cominciavano a mancare. Abbondavano sul mercato gli agrumi che, non potendo proseguire per la Russia, si vendevano a buon mercato e costavano meno del pane. Cominciava impoverimento, l'abbandono e più sensibili si facevano le lacune della vita nella città. Non spettacoli teatrali, non concerti, non feste pubbliche, non conferenze, non riunioni, non la gaiezza della vita, la spensieratezza del temperamento fiumano. Unico divertimento il cinematografo che fu sempre affollatissimo.¹¹⁰³⁹

■ 8.6.1915. zeppelin **Città di Ferrara** bacio nekoliko (14¹¹⁰⁴⁰) bombi na (evakuiranu) tvornicu torpeda bez veće štete. Poginula je jedna žena, a ranjeno nekoliko osoba. Na povratku ga oborilo kod Lošinja austrougarsko pomorsko zrakoplovstvo pristiglo iz Pule (asso dell'aviazione da caccia Autro-Ungarica, il triestino Barone **Goffredo de Banfield**¹¹⁰⁴¹) i tako je to postao prvi zračni brod koji je srušen zrakoplovnom paljboom u povijesti. Austrougarski pilot hidroplana L-48 **Gustav Klasing** je za taj čin dobio spomen-plaketu od grada Rijeke.

■ **Rat na Rieci.** (Izv. dopis „*Jutarnjeg lista*“) Rieka, 9. lipnja. Htio sam vam pisati odmah jučer i izviestiti vas o „vatrenom krštenju“ Rieke, Bečana i Fiumana. No odgodio sam to do danas, dok se stalože i umanje pretjeranosti, koje su

¹¹⁰²⁹ Ettore Kers: *I deportati della Venezia Giulia* (FIUME), Casa Editrice R. Caddeo & C., Milano 1923, p. 265.

¹¹⁰³⁰ Edoardo Susmel: *La Città di passione – Fiume negli anni 1914-1920*, Fratelli Treves, Milano 1921., p. 67.

¹¹⁰³¹ Rodolfo Decleva: *Una piccola storia di grande Fiume*, La Voce – Esuli e rimasti, 2013.

¹¹⁰³² <http://indeficenter.forumfree.it/?t=37762255>

¹¹⁰³³ Ante Simonić: *Rijeka novih nadanja*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 128.

¹¹⁰³⁴ Ervin Dubrović: *Francesco Drenig*, Monografie XII, Rovigno 2015., p. 39.

¹¹⁰³⁵ Silvino Gigante: *Storia del comune di Fiume*, F. Bemporad & Figlio, Firenze 1928., p. 147.

¹¹⁰³⁶ Kristjan Knez: *Nazario Sauro il martire capodistriano*, FIUME 1, Roma 2000, p. 101.

¹¹⁰³⁷ Krpan Domagoj: *Sušak u prvom godinama Prvog svjetskog rata* (1914.-1915.), dipl. rad 2017., p. 31.

¹¹⁰³⁸ *Kostrena: Ljudi i godine...*, Narodna čitaonica Kostrena, 1976., p. 61. (Jure Suzanić: *Žurkovski zapisi*)

¹¹⁰³⁹ Edoardo Susmel: *La Città di passione – Fiume negli anni 1914-1920*, Fratelli Treves, Milano 1921., p. 23.

¹¹⁰⁴⁰ Ukupno je na grad bačeno 14 bombi (*Jutarnji list*, 9.6.1915.)

¹¹⁰⁴¹ *La tore*, no. 14, Rijeka 2004., p. 61.

uvid pratilice straha i senzacija: Riečane, su uvjeravali giovanotti, u koliko ih se još može po raznim zakutcima naći, da „regnicoli” ne će ništa poduzimati protiv „Fiume nostra” i za to su gradjani mimo i bezbrižno, spavali i živjeli gotovo kao i do sada, ne misleći i ne sanjajući o ratu na Rieci. Kad je buknuo rat s Italijom, namjeravali su mnogi otići u nutrašnjost monarkije, no još i sada se većina tih vidi na Korzu i molo Adamiću, kako prave običajne šetnje i dogovaraju se, u kojoj će „matici” biti sastanak. Kako će biti nakon „vatrenog krštenja”, to ne znam, jer je to stvar kuraže. Valjda se nikad nije Rieka tako rano probudila kao u utorak 8. o. mj. Nekoliko časaka poslije 3 sata u jutro bilo je na Rieci živahno, kao n. pr na - dan poklada. Staro i mlado, žensko i muško iztrčalo je na ulice i trgove, naravno u pojmljivoj uzbuđenosti koja nije dozvolila gledati na mnoge komične toalete. Tko god je bio na ulici, gledao je u nebo i tražio drskog uznemiritelja časova, kad se najsladje spava. Zašto je nastala ova strka, to vam je poznato, jer je isti dan brzopuz posvuda pronio viest, da je orijaški talijanski zrakoplov „*Città di Ferrara*” bacao bombe na Rieku— no da se i isti dan — bez venecijanskog prstena vjenčao s morskim dubinama hrvatskoga Jadrana, a kod toga mu je kumovao samo mali, ali junački naš hidroplan. A sada da opišeni „slavni” zračni pohod Talijana na našu Rieku. Dne 8. o. mj. oko 3 sata u jutro zatutnjila je Riekom i okolicom strahovita detonacija i sve živo probudila. Za ovom detonacijom u razmaku od 4 do 5 minuta sledile su druge. Nevjerojatnom brzinom bila je alarmirana čitava vojnička posada. Strojne pješačke puške počele su praskati, te nadbučile i samo praskanje bomba, ma eto, baš kao u ratu! — Ljudi na ulicama i sa prozora gledali su prestrašeno krasan prizor: nad predgradjem bliže Opatiji lebdio je sjajno razsvietljen orijaški talijanski zrakoplov „*Città di Ferrara*”. Kad se približio Ganz-Danubiusovom brodogradilištu, spustio se zrakoplov tako nisko, da se opažala na njemu posada, biela boja i slova imena. U tom kraju su glavne tvornice, pa je zrakoplov na njih i uperio bombe, koje su padale, ostavljajući za sobom svietle tragove. „*Città di Ferrara*” bila je u poslu „oslobadjanja”, kako je to naviestila u bačenim nekim papirima, oko pol sata nad Riekom, a onda je izježnula preko izseljeničke zgrade i kolodvora više mora prema Malom Lošinju. — Zrakoplov je htio bombardovati Danubius, ali su sve bombe promašile i pale u Kantridi. Jedna bomba je pala kraj jedne kućice na Kantridi, te uništila prizemni stan seljakinje Dubrović, koja nije te večeri bila kod kuće. Druga bomba jepala u jedan vrt; treća na cestu, gdje je ubila služavku Katu Bonefačić, koja je pred zrakoplovom bježaa; četvrta je bomba udarila blizu kantridskog kupališta i tamo ranila dva financijalna stražara i jednu ženu. Osim toga je na Kantridi ubijena šurjakinja vlasnika „*Osteria alla Perla di Fiume*”, gostioničara Bodola, dočim su njegova žena, dvoje djece i služavka teško ranjeni. Ta „osteria” je u blizini Danubiusa, pa je za to gostioničareva obitelj odmah nakon prve detonacije pobjegla u Kantridu. Talijani su u svemu bacili četrnaest bomba i počinili sljedeće štete: Kod tvornice torpeda u Pioppima pala je jedna bomba u baraku tvornice, koja je, radi selidbe iz Rieke, bila posve prazna, pa nije bilo ljudskih žrtava. Druga je bomba pala pred tvornicom torpeda, te napravila samo veliku rupu i razrovala kamenje pločnika, te porazbijala na tvornici sveprozore, ne poštedivši ni stakla udrugim okolnim kućama. Treća bomba, što je pala u vrtu ville Hoyos, nije eksplodirala. Ta je duga preko polmetra, a široka 20 cm. Četvrta jebomba pala u ugarsku tvornicu i rafineriju ulja d. d., te na krovu napravila školju veliku. oko 4 četvorna metra. Jedna je bomba pala pred željezničkom ložionom. te je porazbijala sve prozore, a komad željeza je dopro čak i u spavaću sobu. nadinžinira Racza, te se zabio u jednu, dasku kreveta. Bomba, bačena na kemičku tvornicu „Union” napravila je u krovu 3 metra veliku rupu, a onda se zakopala duboko u zemlju. No uza sve pve bombe ostao je glavni cilj talijanskog zračnog pohoda na Rieku, Ganz-Danubiusovo brodogradilište, posve neoštećen i čitav. Kad je „*Città di Ferrara*” odplovila k Malom Lošinju ili k svojoj propasti, požurili su se vatrogasci, da gase požare - no tih nije bilo, pa su se brzo povratili u spremišta. Odmah nakon ovih senzacija uputila se komisija, sastojćca od mjestnog zapovjednika Karla Marića, njegovog pobočnika nadporučnika Pavla Inkeya, te redarstvenih činovnika Geze Karpatia i Ljudevita Wollnera da ustanove štete, počinjene od talijanskih „osloboditelja”, kojih se, kako vele, najviše sada boje sami giovanotti, poznati sa svoga „junačtva”.

(*Jutarnji list* br.1151, Zagreb 11.6.1915.)

■ La città di Fiume non fu esposta ad operazioni belliche salvo che a rari bombardamenti aerei: di aeronavi (*Città di Ferrara*) e velivoli. In queste operazioni furono colpiti: Il Silurificio (che era l'obiettivo dell' incursione e che per questo fu poi trasportato per la durata della guerra vicino a Vienna), alcune case vicine e altre nella città: danni che non oltrepassano il milione di lire, cui in gran parte fu rimediato.¹¹⁰⁴²

■ Ai giornali di Fiume fu proibita ogni notizia. Se la città voleva sapere qualche cosa, doveva attendere il bollettino ufficiale di Vienna, il quale dava la notizia dell'attacco della *Città di Ferrara* annunciando danni insignificanti. Ma non era così. L'ing. Carlo Conighi, chiamato per la perizia e la constatazione dei danni, poté sapere che se il cantiere Danubius era rimasto miracolosamente intatto, il silurificio Whitehead era stato gravemente danneggiato e la sezione tecnica, dove erano custoditi i disegni e le carte, era stata completamente distrutta.

Le famiglie ungheresi, prese dal panico, partirono in massa il giorno dell'attacco e nei giorni successivi. Le officine del silurificio Whitehead furono trasportate immediatamente nel cuore dell'Austria, a San Polten. Il comando prese provvedimenti di carattere militare per combattere gli attacchi aerei, piazzando qualche batteria di montagna intorno alla città, a Plasse, sul Belvedere, a Drenova, a Tersatto, che furono poi sostituite da veri e propri cannoni antiaerei della marina. Furono date disposizioni perché nel caso di un attacco notturno la città piombasse immediatamente nel buio. Al convenuto segnale dell'allarme, gittato dal sibilo d'una sirena, tutti i lumi dovevano spegnersi e la città inabissarsi nell'assoluta oscurità. Ci fu anche qualche prova generale di oscuramento controllata dall'alto da un idroplano della marina. Ma furono provvedimenti di carattere provvisorio, ai quali seguiranno altri più rigorosi che imporranno il regno delle tenebre.¹¹⁰⁴³

¹¹⁰⁴² Riparazioni nella Venezia Tridentina e nella Venezia Giulia - I dani di guerra a Fiume - Venezia 1927., p. 21.

¹¹⁰⁴³ Edoardo Susmel: *La Città di passione – Fiume negli anni 1914-1920*, Fratelli Treves, Milano 1921., p. 49.

- Al di là dei pericoli bellici, che furono limitati, e dei disagi nella vita materiale, che furono invece gravosi, una cappa poliziesca avvolse Fiume fin dall'inizio della guerra e si appesanti dopo l'intervento dell'Italia. Un centinaio di Fiumani (tra qui 41 ex soci della *Giovine Fiume*) fuggirono in Italia per arruolarsi volontari nell'esercito italiano. Molti rimasti in città furono reclutati nelle divisioni ungheresi e inviati a combattere in Europa orientale contro i Russi in Galizia e Bukovina. Altri ancora, regnicoli e cittadini fiumani, sospetti di nutrire sentimenti filoitaliani, furono fermati dalla polizia e internati nei campi ungheresi di Tápiószily (circa 800 fiumani) e Kiskunhahas.¹¹⁰⁴⁴
- 1915. spominju se *Osteria alla Perla di Fiume* kraj Danubiusa na Kantridi te *Kemična industrija Union*.¹¹⁰⁴⁵
- 1915. Svečano otvorena nova Ribarnica izgrađena 1914. prema projektu riječkog arhitekta Carla Pergolia.¹¹⁰⁴⁶
- **Novost na trgovima.** Na riečkim trgovima uvelo je živežno povjereništvo dobru novost: izvještene su tablice sa tržišnim cijenama, po kojima se mogu ravnati kupci, a prodavači pokoriti se. Pučanstvo je ovu mjeru primilo sa zadovoljstvom, jer su nekoje prodavačice i preprodavačice samovoljno udarale živežnim namirnicama neobično visoke cijene. (*Riječki Novi List*, 10. lipnja 1915.)
- Na Sušaku su jedina dozvoljena mjesta za kupanje bila tri kupališta (Jadran, Resch, Delić) kod kojih se ulaznica naplaćivala po cijeni od 50 filira. Ovaj iznos je u ljeto 1915. godine, bio prilično visok pogotovo ako se uzme u obzir da se kilogram krumpira mogao kupiti za 20 filira.¹¹⁰⁴⁷
- 11.6.1915. raspušteno je riječko Gradsko Vijeće. Zasedao i Magistrat, koji je nakon raspuštanja Vijeća u potpunosti preuzeo upravljanje gradom. Guverner Wickenburg imenuje Antonia Via gradonačelnikom.
- Ing. Giovanni Rubinich autor je izloga trgovine cipelama Tome Blažića, 1915., Via del Fosso.¹¹⁰⁴⁸
- Emiro Fantini (1890.-1946.) otvara prvi vlastiti fotografski studio na Kozali. 1922. otvara novi studio na Corsu pod nazivom „La Modernissima“, a uz njega ima i trgovinu fotoaparata i foto opreme koja djeluje do kraja II svjetskog rata.¹¹⁰⁴⁹
- 1915. sastavljen je odbor koji je trebao pregovarati sa samostanom oko ustupanja zemljišta za izgradnju ceste Trsat – Vojak. Dio ceste je izgrađen, cijena radova je iznosila 4.000 kruna, ali ako se ne uspiju dogovoriti sa samostanom sve što su do tada postigli će propasti.¹¹⁰⁵⁰
- **Proslava pada Lavova na Rieci i Sušaku.** Javlja se Rieke: Viest o zauzeću Lavova brzo se razširila gradom, te se odmah počeo grad kititi zastavama. Isto tako i Sušak. Riečki načelnik Corossacz poslao je vrhovnom zapovjedniku austro-ugarske vojske brzopjavnu čestitku u ime vjernoga grada. (*Jutarnji list* br. 1166, Zagreb 26.6.1915.)
- **Nove maksimalne cijene žita na Rieci.** Riečka trgovačko-obrtnička komora priobćuje nam: Dne 10. srpnja t. god. stupa u kriepest naredba kr. ugar. ministarstva trgovine, kojom su određene za grad Rieku nove maksimalne cijene žita nove žetve, i to: Pšenica kvalitativne težine od 75 kg. po hektolitru: od 10. do 21. srpnja K 41,50 — od 22. do 31. lipnja K 40,50 — od 1. do 10. kolovoza K 39,50 od 11. do 21. kolovoza K 38,50 — od 21. dalje K 37,50. Raž kvalitativne težine od 75 kg po hektolitru: od 10. do 21. srpnja K 33 — od 22. do 31. srpnja K 32, — od 22. do 31. srpnja K 32 — od 1. kolovoza dalje K 31. Mješana pšenica i raž računat će se na temelju maksimalnih cijena i gledano na postotak sadržane sastavina mješanog žita. (*Jutarnji list* br. 1171, Zagreb 1.7.1915.)
- Uspomena na talijanski zrakoplov „**Citta di Ferrara**“. Iz Rieke se javlja: Oblasti su dovršile izvide, što su ih povele povodom riečkog posjeta talijanskog ratnog zrakoplova „Citta di Ferrire“. Prema rezultatu izvida zrakoplov je prispio putem od Cantride, te je, preletjevši preko Rieke putem uz morsku obalu izbacio svega 22 bombe. Šteta, što su je te bombe naniele, iznosi pet do šest hiljada kruna. Ustanovilo se, da su zrakoplov i pilote, naši hitci već na Rieci pogodili. Čudna nesreća sa smrtnim svršetkom. (*Jutarnji list* br.1174, Zagreb 4.7.1915.)
- U srpnju 1915. godine su izdani proglasi o kontroli stranca koji prolaze kroz Sušak ili u njemu noće. U listopadu 1915. godine su upozoreni stanovnici Sušaka koji imaju sobe okrenute prema moru da po noći ne smije biti upaljeno svijetlo.¹¹⁰⁵¹
- In seguito all'entrata in guerra del Regno d'Italia, all'inizio di giugno 1915 fu sciolta la Rappresentanza municipale e il 25 luglio si tennero le elezioni municipali. All'interno della lista governativa figurava anche Samuele Mayländer che divenne così finalmente “onorevole”. La sua elezione fu registrata anche dal partito socialdemocratico ungherese come quella del primo socialista eletto a Fiume.¹¹⁰⁵²
- 18.8.1915. Korzo se u čast rođendana kralja i cara Franje Josipa preimenuje u Korzo Franza Josepha.
- 18.8.1915. na svečanoj sjednici Općine Sušak odlučeno je da se sušački Bulevard preimenuje u Šetalište Kralja Franje Josipa I, a trg ispred gimnazije trgov Franje Ferdinanda.
- U kolovozu 1915. godine se kruh u Rijeci kupovao za 56 filira, a na Sušaku za 96 filira. Krajem kolovoza 1915. godine se krenulo kažnjavati pekare koji prodaju kruh po većoj cijeni nego što je propisana.¹¹⁰⁵³

¹¹⁰⁴⁴ Giovanni Stelli: *Storia di Fiume – Dalle origini ai giorni nostri*, Edizioni Biblioteca dell'Imagine, Pordenone 2017., p. 207.-210.

¹¹⁰⁴⁵ *Jutarnji list*, 9.6.1915.

¹¹⁰⁴⁶ *Arhitektura secesije u Rijeci 1900-1925*, Moderna galerija Rijeka, Rijeka 1997., p. 288.

¹¹⁰⁴⁷ Krpan Domagoj: *Sušak u prvim godinama Prvog svjetskog rata* (1914.-1915.), dipl. rad 2017., p. 27.

¹¹⁰⁴⁸ Daina Glavočić: *Stari izlozi riječkih trgovina*, DAR, Rijeka 1999., p. 43.

¹¹⁰⁴⁹ Abecedni popis značajnih osoba pokopanih na groblju Kozala (LP)

¹¹⁰⁵⁰ Krpan Domagoj: *Sušak u prvim godinama Prvog svjetskog rata* (1914.-1915.), dipl. rad 2017., p. 24.

¹¹⁰⁵¹ Krpan Domagoj: *Sušak u prvim godinama Prvog svjetskog rata* (1914.-1915.), dipl. rad 2017., p. 19.

¹¹⁰⁵² Ivan Jeličić: *Sulle tracce di una biografia perduta - Samuele Mayländer (1866-1925)*, Quaderni 26, Rovigno 2015., p. 254.

¹¹⁰⁵³ Krpan Domagoj: *Sušak u prvim godinama Prvog svjetskog rata* (1914.-1915.), dipl. rad 2017., p. 15.

■ **Ne više Boulevard** - Kako čitamo u „Narodnim novinama“ kralj je svojim rješenjem od 28. rujna dozvolio da se sušačko-trsatski bulevar prozove „Šetalište Franje Josipa“. (*Ilustrovani list*)¹¹⁰⁵⁴

■ U rujnu 1915. tadašnja Rijeka imala je – prema službenom izvješću – 7 stamparija. Prema izvješću za cenzuru 5. armije, na desnoj obali Rječine još uvijek je izlazilo 8 glasila. Među njima su bila 2 mađarska, 3 talijanska te jedan hrvatski - „Riečki Novi List“ (zadnji broj izašao je 19.12.1915.), kao i još po jedan hrvatsko-talijanski i talijanski dnevnik.¹¹⁰⁵⁵

■ **La Guida di Fiume** del 1915 indica fra le altre le ditte seguenti: „Danubius Ganz & Co. Fabbrica macchine e cantiere navale, Fabbrica Fiumana a Vapore di Mattoni ed Oggetti de Ceramica, S.A.R.U. Fabbrica Tabacchi, „Hungaria“, Società Anonima Ungherese per la Fabbricazione e Raffinatura di Oli Vegetali, Mondatura e Tostatura di caffè, Oleificio Ungherese di Fiume, Prima Fabbrica Fiumana di Parchetti e Segheria a Vapore, Prima Lavanderia Fiumana a Vapore e Stiratura Meccanica, Prima Società Anonima Ungherese di Fiume per la Pilatura del Riso e Fabbrica d'Amido, Primo Molino Fiumano di Droghe, s. Maylender, Raffineria d'Olii Minerali, Smith & Meynier Prima Reg. Privilegiata Fabbrica Carta Fiumana, Sirolo Giovanni Fabbrica Cordaggi, Società Anonima per la Fabbricazione dei Prodotti Tannici, „Union“ Società Anonima per l'Industria Chimica, Stabilimento Prodotti Chimici, Whitehead & Co. Società per Azioni, Eredi di Roberto comm. cav. Whitehead, Giorgio conte Hoyos, Fabbrica Torpedini N. 4, la ditta „Adriatica“ per la produzione di cognac, grappa e liquore di sussine ha come indirizzo Sušak e naturalmente e aumentato il numero delle banche, delle compagnie di navigazione marittime e degli istituti finanziari.¹¹⁰⁵⁶

■ Prema gradskom vodiču iz 1915. u Rijeci je osim postojećih privatnih banaka i mjenjačnica - *Francesco Corrosacz & figlio* (Corso 1), *B. Rosemberg* (Piazza Mercati 7) i *Giacomo Tencich* (Viale F. Deak 30), postojalo još čak 18 kreditnih banaka i njihovih podružnica: *Azienda cambiaria della banca Ungherese di sconto e di cambio* (Riva M. Polo 10), *Banca agraria croata* (Hrvatska poljoprivredna banka, Via di Torre 1), *Banca austro-ungarica* (glavno sjedište u Beču, Via Ciotta 1, I. kat), *Banca commerciale fiumana per azione* (Piazza Elisabetta 1), *Banca cooperativa di Fiume* (Via L. Kossuth 13), *Banca fiumana* (V. Municipio 1), *Banca e cassa di risparmio pel Litorale* (Banka i štedionica za Primorje u Sušaku), *Banca generale ungherese di credito* (Via Domini 1), *Banca mobiliare S.A.* (Punto franco mag. 17), *Banca popolare fiumana S.A.* (Piazza Dante Alighieri 1 i Via Adamich 1 – prizemlje Hotela Europa), *Banco operaio fiumano di mutui prestiti* (Via Porto 3), *Cassa comunale di risparmio* (Via Pile 2), *Cassa di risparmio croata e istituto pegno S.A.* (Hrvatska štedionica u Sušaku), *Consorzio Banco popolare di mutuo prestito* (F. Deak 2), *Consorzio fiumano di credito e di risparmio, con garanzia limitata* (C. Colombo), *Consorzio sussidiale pel Litorale* (V. Gisella 3), *Banca e Cassa di Risparmio del Litorale S.A.* (D. Alighieri 8) i *Prima cassa di risparmio croata* (Prva hrvatska štedionica, Corso 26).¹¹⁰⁵⁷

■ 1915. u Rijeci djeluje 12 hotela: **Hotel de la Ville**, viale Francesco Deak 16. (Budai Carlo); **Hotel Quarnero**, via Lodovico Kossuth 17. (Deganis Gerardo); **Albergo „popolare“**, Cà d'oro 9.; **Hotel Royal**, Corso 13 e via Lodovico Kossuth 8. (Draskovich Nicolò); **Hotel Deák**, viale Francesco Deak 6. (Ederer-Burger Giulio); **Hotel Hungaria**, Gradinata del Sasso bianco 2. ingresso viale Francesco Deák 12. (Funda Antonio); **Hotel Bristol**, Viale Francesco Deak 12. (Kuhn Gyula) (**Hotel Bristol**, viale Francesco Deák 12. (Ružić Giorgio); **Hotel Imperial**, viale Francesco Deák, angolo via Alessandro Volta (Lamberger S.); **Albergo degli Emigranti**, via Industria 5. (Matcovich Giovanni); **Hotel Lloyd**, piazza Dante 3. (Navarro Ugo); **Albergo Adria**, Vioa Lodovico de Adamich 5. (Negri Tranquillo); **Grand Hotel Europe**, Riva Szapary 2. e piazza Dante 1. (Rossberger Floriano).

■ 10. listopada 1915. ban Skerlec došao u posjet Sušaku povodom preimenovanja sušačkog Bulevarda (u Šetalište Kralja Franje Josipa I) i trga ispred gimnazije (u trg Franje Ferdinanda). U njegovu čast organizirana je nogometna utakmica na trgu između sušačkih srednjih škola i riječke učeničke Esperie.

■ Uvedena je u listopadu 1915. godine restrikcija prelaska mosta na Rječini između 21 sat i 6 sati ujutro.¹¹⁰⁵⁸

■ **Benzin pojeftinio**. Prema saopćenju iz trgovačke i obrtničke komore zagrebačke postao je sada benzin jeftiniji. Rafinerija na Rieci notiravvrst O. 745/760 K 85, vrst O. 725/745 K 95, a vrst O. 760/770 Kv80 po 100 kg čiste težine, neoporezovano, bezobvezno, postavno tvornicavu kupčevim lagvima i naplatu unapried. Za nabavu posljednje vrsti, odnosno teškog benzina, nije višenužna predhodna dozvola c. i kr, ministarstva rata, te se može neposredno od rafinerije naručiti. (*Jutarnji list* br. 1295, Zagreb 30.10.1915.)

■ Eleto Antonio Vio a podestà l'11 ottobre 1915, era stato eletto a deputato al Parlamento *Ungarico* Andrea Ossoinack¹¹⁰⁵⁹, senza competitori.¹¹⁰⁶⁰

■ The majority of the citizens of Fiume did not regard the Hungarians as enemies and it seemed that the Italian aristocracy of the town did not want to get rid of Hungary. The last mayor of the town, Antonio Vio, said the following in 1915, during the Hungarian reign: “The town later will become completely Hungarian by itself.... But it has to happen by itself on its natural way. The people of Fiume will realize that they cannot thrive without the knowledge of the Hungarian language. ... In Fiume there are no Italians, there are only Hungarian-speaking Italian citizens.”¹¹⁰⁶¹

¹¹⁰⁵⁴ Saša Dmitrović: *Vijesti iz prošlosti – 1915.*, SR 40/2002., p. 93.

¹¹⁰⁵⁵ Strčić-Bajzek-Kovačević-Šantić-Herljević: *Novi List 1900.-2000.*, Adamić, Rijeka 1999., p. 52.

¹¹⁰⁵⁶ Ilona Fried: *Fiume - Città della Memoria 1868-1945*, Del Bianco Editore, Udine 2005., p. 118.

¹¹⁰⁵⁷ Irvin Lukežić: *Riječke glose – opaske o davnim danima*, ICR, Rijeka 2004., p. 106.

¹¹⁰⁵⁸ Krpan Domagoj: *Sušak u prvim godinama Prvog svjetskog rata (1914.-1915.)*, dipl. rad 2017., p. 19.

¹¹⁰⁵⁹ **detaljnije**: Sučević Mederal Krešimir: *Businessman – The Case of Ossoinack Family and Fiume*, Coll. Antropol. 41/2017. .

¹¹⁰⁶⁰ Attilio Depoli: *Fiume XXX ottobre 1918*, Li Causi Editore, Padova 1982., p. 164.

¹¹⁰⁶¹ Szélinger Balázs: *The History of Hungarian Fiume*, p. 11.

■ A Roma la Società geografica aveva iniziato dal novembre del 1915, sotto la direzione di Matteo Bartoli, a predisporre una toponomastica italiana nei territori del litorale austriaco rivendicati dall'Italia. Inoltre i club alpini italiani di ispirazione patriottica di Trieste e Fiume avevano fatto tentativi di italianizzare i toponimi slavi, ma ciò non era avvenuto con la sistematicità, completa anche se non sempre accurata, del lavoro di Tolomei.¹¹⁰⁶²

■ U studenom 1915. godine prihvaćeno je postavljanje „Želznog mornara“ u paviljon ispred ljekarne Sušanj, a trg bi se imenovao po Svetozaru Borojeviću. Osnovano je Društvo za pripomoć hrvatskim ratnim invalidima na Sušaku koje je preuzelo ulogu izrade ovoga kipa. Pučanstvo je pozvano da ovaj kip okuje s čavlima te su cijene čavala sljedeće: zlatni čavao 10 kruna, srebrni 5 kruna, bakreni 1 kruna, željezni 20 filira i maleni (za djecu) 10 filira. Spomen-kip će se nalaziti u paviljonu koji će imati oblik trsatske kule, a svečano bi se otkrio 2. prosinca te bi bio predan ratnom muzeju na čuvanje.¹¹⁰⁶³

■ Sušački odbor društva za pripomoć hrvatskim ratnim invalidima nakanio je podignuti na Sušaku izpred ljekarne Sušanj u posebnom paviljonu „želznog mornara“. Pošto to mjesto do danas nije okršteno, predložio je zastupnik Ante vitez Bačić da zastupstvo jednoglasno zaključi, da se to mjesto okrsti imenom generala „Svetozara pl. Borojevića de Bojna“. Priedlog je jednoglasno prihvaćen. (*Jutarnji list* 15. studenog 1915.: Borojevićev trg na Sušaku i „željezni mornar“.) (2. veljače 1922. Gradski savjetodavni odbor Sušaka odlučio da se poruši “Kula” na Trumbićevom trgu, obilježje austrougarske monarhije.¹¹⁰⁶⁴)

■ 1915. prvi šahovski klub na Sušaku pokreće gimnazijski nastavnik Nikola Vesin.¹¹⁰⁶⁵

■ U studenom 1915. bugarska je vlada ustanovila u Rijeci svoj konzulat. Počasni konzul bio je Heinrich (Enrico) Zawrzal sa sjedištem u Via Negozianti 5.¹¹⁰⁶⁶

■ Otvoreno groblje na Trsatu.¹¹⁰⁶⁷

■ Na **Rieci** postoji, poslovnica društva za aprovizaciju Dalmacije, te je ona nabavila 1500 vagona žita i 500 vagona brašna za izvoz u Dalmaciju. Medjutim još nije došla od ministarstva dozvola za izvoz, pa je sada društvo poduzelo ponovne korake u tu svrhu. (*Jutarnji list* br. 1337, Zagreb 10.12.1915.)

■ **Ograničenje potroška plina na Rieci i Sušaku.** Usled pomanjkanja ugljena riečka je gradska plinara odlučila ograničiti potrošak plina, pa sada njeni namještenici počele su zatvaranjem gazometara kod stanara, koji su rabili plin za kuhanje. Za rasvjetu još ostaje plin. Poduzeta je ta mjera, jer za sada barem nema izgleda, da bi se doskora mogla nabaviti potrebna količina ugljena. (*Jutarnji list* br. 1337, Zagreb 10.12.1915.)

■ 13.12.1915. u ratnu flotu Austro-ugarske uvršten je brod Szent Istvan. Dug je 152,18 metara, širok 27,99, s najvećim gazom od 8,58 metara, istisnine više od 20.000 tona. Naoružan je s 12 topova kalibra 305 milimetara, smještena u četiri oklopljene kule na postoljima, 12 topova kalibra 150 milimetara, 21 topom kalibra 70 milimetara, te četiri torpedne cijevi promjera 533 milimetara s 14 torpeda. Pokreću ga dvije parne turbine s dva propelera, a maksimalne brzine oko 20 čvorova. Opslužuje ga posada od 1.098 članova.

■ 19.12.1915. prije svega voljom austrougarskih vlasti, izlazi posljednji broj *Riečkog Novog lista*. Na vrhu lijevo iznad imena novine otisnute su dvije riječi: „Cenzurirano izdanje“.¹¹⁰⁶⁸

■ Kada je nakon Supilova odlaska u emigraciju *Riečki Novi List*, poslije jednoipogodišnjega vegetiranja napokon prestao izlaziti (19.12.1915.), Rijeka i Sušak ostali su bez lokalnih novina na hrvatskom jeziku.¹¹⁰⁶⁹

■ Narodni zastupnik Tomo Jalžabetić dokazuje kako su Magjari protivnici svake narodne individualnosti, a to su pokazali i najnovijim sjedinjenim grbom monarkije. Medjutim danas nema hrvatskog seljaka, ni inteligentnoga patriote, koji bi bio unionista, koji bi za jedinstvo sa Ugarskom. U peštanskom saboru je bilo prigovoreno, da je u Kragujevcu bila izvješena hrvatska zastava, a jedan je magjarski zastupnik u razpravi o grbovima rekao, da pozna samo Ugarsku; pa i ovo dokazuje, da su nam Magjati protivnici. Govori kako nas Magjari izrabljuju u pogledu šuma i zaključuje iz svega ovoga, da su Hrvati pripadnici krune sv. Stjepana, kad se moraju nositi tereti, a kad se diele prava i dobra, onda postoji samo Ugarska. Za dokaz ovga je karakteristična **Rieka**. Tamo Magjari nemaju dosta teritorija, pa gospodare sada i na Sušaku. Jedan financijski prigludnik mu je dobro ocrtao tamošnje prilike rekavši: Na Sušaku čuva red i mir hrvatska policija; o pomorskim pitanjima odlučuje magjarska lučka oblast na Rijeci; poreze i carine pobiru Magjari, a besplatno uredovanje vrše hrvatske oblasti. Magjari kane osnovati sada centralu novčanih zavoda, pa bi tako pod magjarsku kontrolu došli i svi naši novčani zavodi sa kapitalom izpod 10 milijuna. Magjari će tada sebi nepoćudne hrvatske banke zatvarati, a podupirati one, koju budu njima služile. (Zast. Dr. Pavelić: Ta novčana centrala biti će naša gospodarska i financijska propast! (*Jutarnji list* - Zagreb, 23. prosinca 1915.)

■ Od 1915. do 1918. u Rijeci je djelovao Tribunale del I. e R. Comando del Settore Costiero di Fiume, vojni sud koji je osnovalo Ministarstvo rata u Beču.¹¹⁰⁷⁰

¹¹⁰⁶² Rolf Worsdorfer: *Il confine orientale. Italia e Jugoslavia dal 1915 al 1955*, Il Mulino, Bologna 2009., p. 177.

¹¹⁰⁶³ Krpan Domagoj: *Sušak u prvim godinama Prvog svjetskog rata (1914.-1915.)*, dipl. rad 2017., p. 35.

¹¹⁰⁶⁴ Željko Bartulović: *Sušak 1919.-1947.*, Adamić, Rijeka 2004., p. 475.

¹¹⁰⁶⁵ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 544.

¹¹⁰⁶⁶ Irvin Lukežić: *Povijest riječkih konzulata*, Adamić, Rijeka 2004., p. 324.

¹¹⁰⁶⁷ Borislav Ostojić: *Riječka općina sa 27 groblja*, Novi List, nastavak 7. od XXX

¹¹⁰⁶⁸ Stanislav Škrbec: *Riječka zvijezda Gutenbergove galaksije*, Riječka tiskara d.d., 1995., p. 316.

¹¹⁰⁶⁹ Irvin Lukežić: *Nebo nad Kvarnerom*, ICR, Rijeka 2005., p. 203.

¹¹⁰⁷⁰ Vodič historijskog arhiva Rijeka, Pazin – Rijeka 1980., p. 151.

■ Jedan od vodećih iredentista iz Trsta Mario Alberti još 1915. piše da će ona zemlja koja raspolaže Barijem, Venecijom, Trstom, Rijekom, Zadrom i Splitom, imati potpunu prevlast nad prometom Jadranom i moći će ucjenjivati zemlje srednje Europe.¹¹⁰⁷¹

■ Sito del deposito locomotive ai Pioppi, costruito entro il 1915 su terreni interrati entro il 1913.¹¹⁰⁷²

■ Maranelli Carlo: *Dizionario geografico dell'Alto Adige, del Trentino, della Venezia Giulia e della Dalmazia*, Giuseppe Latterza & Figli, Bari 1915:

FIUME (o **Rieka**, dalla Fiumara che l'attraversa) al vertice dell'angolo che in fondo al Quarnero fanno le propagine del Carso istriano e di quello croato, è una cittadina non molto antica, che fa la sua prima apparizione nella storia come feudo dei vescovi di Pola, il cui dominio veniva però di mala voglia riconosciuto dai signori di Duino prima e dai Walsee poi. Questi nel 1465 la cedettero all'Imperatore; da allora fu governata da un arciduca d'Austria. Bel 1508 Venezia la conquistò, ma tre anni dopo Fiume tornò in potere dell'Imperatore. Nel 1779 Maria Teresa la cedè all'Ungheria come *corpus separatum adnendum* alla corona di Santo Stefano, staccandola dalla Croazia, cui venne riannessa nel 1848 in premio dell'essere stata la Croazia fedele a Vienna in lotta contro l'Ungheria, Ma la *Nagoda* del 1868 tornò a dare l'autonomia a Fiume e al suo territorio „che formano un corpo speciale annesso alla corona ungherese“. La *Nagoda* prevedeva però anche un'intesa fra le diete ungherese e croata per sistemare con maggior precisione lo statuto dell'autonomia Fiume; ma o'intesa non venne mai. Tutora Fiume è uno dei pomi di discordia fra i due paesi; e mentre di diritto resta autonoma, di fatto essa è in tutto e per tutto soggetta al governo centrale di Budapest, per tramite d'un governatore. Essa però deve forse in parte a questo perpetuo dualismo ungaro-croato, se ha fino ad oggi mantenuto, dopo tanti secoli di dominio straniero, il suo carattere prettamente italiano, pur essendo completamente isolata in mezzo all'elemento croato.

Fiume col suo territorio costituisce un ristretto triangolo di appena 20,56 km. q. tra il confine austriaco e quello ungherese o meglio croato. Esso comprende la città e tre sottocomuni: Plasse nella parte occidentale fra la città e il confine austriaco, che ospita i maggiori stabilimenti industriali, la Danubius e la Whitehead; Cosala alle spalle della città, e Drenova che occupa il vertice del triangolo.

La popolazione di Fiume e dei sottocomuni era al 1910 di 48.492 ab., dei quali 24.212 ital., 13.351 serbo-croati; 2336 sloveni, 137 rumeni; 2315 tedeschi; 6493 ungheresi; 962 di ltre nazionalità. Fiume ha avuto dal 1869 al 1910 un aumento di popolazione del 171%, perchè in quell'anno contava appena 17.884 ab.; aumento che trova spiegazione in quello industriale e commerciale della città. Lo sviluppo di Fiume come porto commerciale, per quanto si tratti d'un antica città, è cosa del tutto recente; non risale ad oltre 40 anni.

Il porto di Fiume era allora servito da una ferrovia che andava a ricongiungersi alla Vienna-Trieste, e in tali condizioni non poteva neppure tentare la concorrenza del grande emporio austriaco. Fiume non solo non aveva una propria importante compagnia di navigazione, ma per lo stesso Lloyd austriaco costituiva un semplice scalo. Soltanto dopo il 1868 quando lo Stato ungherese incomincia a sottrarsi all'assoluto dominio austriaco, si inizia lo sviluppo di Fiume. L'isolamento di questa viene eliminato con la creazione d'una linea ferroviaria diretta Fiume-Budapest, che ridà all'unico porto ungherese una parte del suo hinterland naturale in Croazia e nell'Ungheria meridionale. Gli effetti di questa politica furono resi ancora più sensibili quando l'Ungheria, riscattata la maggior parte della sua rete ferroviaria, poté con tariffe bassissime favorire l'invio da o per il suo unico porto. Questo intanto si era venuto mettendo in condizioni di poter accogliere un maggiore traffico; dal 1874 al 1908 il governo ungherese vi aveva speso 81 milioni, e altri 4 milioni ve ne sono stati spesi successivamente. In modo che oggi Fiume con i suoi quattro porti, quello principale protetto da 5 moli e quelli del legname, del petrolio e dei velieri, con i suoi 6 chilometri di banchine, l'elevatore per i grani, le grue meccaniche ecc., può essere annoverata fra i grandi porti europei secondari. Esso ha lungo le banchine fondali da 5 a 8,50 m. e può ospitare contemporaneamente 5° vapori e 120 velieri.

Dal 1892 s'è costituita e ha sede a Fiume la società di navigazione ungherese l'*Adria*; e altre società minori come la *Levante* e l'*Ungaro-Croato* hanno pure a Fiume il loro porto d'armamento, mentre il Lloyd austriaco, la Cunard, la Freites e la Wilson vi hanno istituito linee regolari di navigazione.

Nello stesso tempo Fiume ha preso anche un notevole sviluppo industriale con le sue raffinerie di petrolio, concerie, fabbriche di mobili curvati, di carta, di conserve e paste alimentari, brillatura di riso e soprattutto coi cantieri navali della Danubius, o la fabbrica di torpediniere Whitehead.

Il movimento di navigazione del porto di Fiume che nel quinquennio 1870-1875 era (entrata ed uscita insieme) di appena 300.000 tonn., è salito (sola entrata) nel 1912 a 2.564.665 tonn., delle quali una minima parte spetta ai velieri. La parte della bandiera austro-ungherese in questo movimento è naturalmente la più rilevante (71%); delle bandiere straniere due soltanto hanno importanza: l'inglese (20%) e l'italiana (6%); quest'ultima ha soltanto il primato fra le bandiere straniere per la navigazione a vela.

Il movimento commerciale che nel quinquennio 1871 era appena di 165.300 quintali (merci sbarc. 93.600 quint.; imbarco 71.700 quint.) nel 1912 è salito a 19.754 milioni di quintali (sbarcate 8783 mil. di quintali; imbarcate 10.971 milioni di quintali).

La maggior parte di questo movimento è in effetti un commercio di transito; ma anche una parte notevole è dovuta alle industrie cittadine.

¹¹⁰⁷¹ *Vjesnik DAR*, sv. 41-42/2000., p. 3. (Mira Kolar: Dokumenti o vlasti narodnog vijeća države SHS nad Rijekom...)

¹¹⁰⁷² 1730-oggi linea costiera Fiume.jpg (P) by **Seperina di Cosala**

Le importazioni di Fiume consistono soprattutto in carbone, cereali (specialmente riso e negli anni di scarso raccolto interno mais), tabacco e foglie, aranci e limoni, e concimi chimici. Le esportazioni più notevoli sono il legname grezzo, gli zuccheri e le farine.

Da Fiume si dipartono a ventaglio nove grandi strade, due delle quali ferroviarie: il tronco di ferrovia che parallelo alla strada per Lubiana si ricongiunge alla Vienna-Trieste, alla stazione di S. Pietro (63 km.); la ferrovia diretta a Budapest La parte della bandiera austro-ungherese in questo movimento è naturalmente la più rilevante (71%); delle bandiere straniere due soltanto hanno importanza: l'inglese (20%) e l'italiana (6%); quest'ultima ha soltanto il primato fra le bandiere straniere per la navigazione a vela.

Il movimento commerciale che nel quinquennio 1871 era appena di 165.300 quintali (merci sbarc. 93.600 quint.; imbarco 71.700 quint.) nel 1912 è salito a 19.754 milioni di quintali (sbarcate 8783 mil. di quintali; imbarcate 10.971 milioni di quintali).

La maggior parte di questo movimento è in effetti un commercio di transito; ma anche una parte notevole è dovuta alle industrie cittadine.

Le importazioni di Fiume consistono soprattutto in carbone, cereali (specialmente riso e negli anni di scarso raccolto interno mais), tabacco e foglie, aranci e limoni, e concimi chimici. Le esportazioni più notevoli sono il legname grezzo, gli zuccheri e le farine.

Da Fiume si dipartono a ventaglio nove grandi strade, due delle quali ferroviarie: il tronco di ferrovia che parallelo alla strada per Lubiana si ricongiunge alla Vienna-Trieste, alla stazione di S. Pietro (63 km.); la ferrovia diretta a Budapest per Dombovar e Zagabria o Agram (615 km.); la strada lungo la costa istriana fino a Fianona (45,9 km.); l'antica strada romana per Castua, Cosina a Trieste (79 km.); la strada Giuseppina, oltre il valico del M. Maggiore (1000,.) per Pisino e l'Istria interna (59,6 km.); la strada per Lubiana attraverso i valichi di Dolenje (456m-) e Adelsberg (520 m.); la strada Ludovicea per valico di Ravno Podolje (925 m.) e quella Carolina per il valico di Sleme (780 m.) che si dirigono tutte e due verso la valle della Kulpa, la pianura croata e l'Ungheria; la strada lungo la costa croata.

Susac, comune della Croazia, separato da Fiume, di cui è un vero sobborgo recente, soltanto dal ponte della Fiumara.

(Maranelli Carlo: *Dizionario geografico dell'Alto Adige, del Trentino, della Venezia Giulia e della Dalmazia*, G. Latterza & Figli, Bari 1915.)

■ Nel *Cantiere di Fiume*, dal 1905 sino al 1915 si costruirono 45 navi da guerra e 8 piroscafi mercantili.¹¹⁰⁷³

■ The shipyard labor force peaked at 2,812 in 1915 (!). A total of 108 work numbers for new constructions were assigned during the period 1907–18, but only one for a merchant vessel, the passenger ship HUNYAD, proof that the shipyard was founded primarily for the construction of war ships.¹¹⁰⁷⁴

■ Mentre nel 1870 non vi era che un solo piroscampo appartenente al porto di Fiume, nel 1915 la navigazione marittima ungherese vi disponeva già complessivamente di 135 unità.¹¹⁰⁷⁵

■ Nel 1915 a Fiume sono attive le seguenti compagnie di navigazione marittima:

„Adria“ R.u. Società Anonima di Navigazione Marittima (nel proprio palazzo, Riva Szapary, 8.); Società per Azioni Ungaro-Croata per la Navigazione Libera; Armatori Grünhut & Co., Società Ungherese per Azioni di Navigazione „Atlantica“ (via G. Tartini, 10.); Società Anonima Ungherese di Navigazione a Vapore „Ungaro Levante“; Società Anonima di Armamento Marittimo „Oriente“ (fondata 1891¹¹⁰⁷⁶); Società di Navigazione Marittima „Indeficienter“, Flottiglia dell'Impresa (Rap. Grünhut & Co., Riva M. Polo, 12.); Società Croata di Navigazione (in azioni) Segna; Società di Navigazione Croata „Jadran“ (Ag. G. Neger, via Gisella, 5.); Flottiglia del R. Ufficio di Porto di Fiume; Società di Navigazione Marittima „Ragusea“; Società di Navigazione Marittima „Austro-Americana“; Società di Navigazione a Vapore „Puglia“; Società Romagnola di Navigazione a Vapore; Società di navigazione Marittima Ungaro-Inglese „Cunard“ (Palazzo Adria, Riva Szapary).¹¹⁰⁷⁷

■ 1915. djeluju u Rijeci i sljedeći brodari:

Compagnia Generale Transatlantique Marseille (agenti: F.lli Gondrand, via G. Ciotta, 6.); Compagnie Messagerie Marittime Marseille (agenti: F.lli Gondrand, via G. Ciotta, 6.); Croata, agenzia generale della Soc. di nav. a vapore, di Segna, Milan Gremer (via Gisella, 3.); Ellerman-Line¹¹⁰⁷⁸, ag. Schenker e Co. (piazza Elisabetta, 2.); Hamburg-America Linie, Servizio Golfo Persico, Indie, Hamburg, Estremo Oriente (Sussak); Hamburg Süd-American e Dampfschiffahrtsgesellschaft, agenti: F.lli Gerbaz (via Porto, 8.); Lloyds Meridionale, ag. Giovanni Gelletich (via L. Kossuth, 16.); Navigazione a vapore Fazio Giuseppe, Munzone, Minee e Co., rapp. F.lli Gerbaz (via Porto, 8.); Navigazione italiana a vapore La Veloce, rapp. Soc. an. di trasp. F.lli Gondrand (via G. de Ciotta, 6.); Società di navigazione a vapore del Lloyd austriaco, agenzia: Molo Zichy, magazzino III, agente in Fiume, Traux bar. de Antonio (via Negozianti, 6.); Società di navigazione a vapore libera Copaitich Sigismondo e Co. (via G. Carducci, 11.) Società di navigazione marittima Lloyd ungarico, ag. Grünhult & Co. (riva Marco Polo, 12.). Società di navigazione marittima

¹¹⁰⁷³ Alfredo (Aladár) Fest: *L'Ungheria e il mare con speciale riguardo a Fiume* (Corvina, Budapest, 1935.), p. 76.

¹¹⁰⁷⁴ Erwin F. Sieche and Nikolaus A. Sifferlinger: *Naval Shipbuilding at Ganz-Danubius in Rijeka from 1905 till 1918...*

¹¹⁰⁷⁵ Alfredo (Aladár) Fest: *L'Ungheria e il mare con speciale riguardo a Fiume* (Corvina, Budapest, 1935.), p. 76.

¹¹⁰⁷⁶ Ileana Fedele: *Il porto di Fiume e la politica marittima ungherese (1869-1913)*, FIUME 23., Roma 1992., p. 26.

¹¹⁰⁷⁷ Ilona Fried: *Fiume - Città della Memoria 1868-1945*, Del Bianco Editore, Udine 2005., p. 117.

¹¹⁰⁷⁸ — *„Ellermann & Wilson Lines“*: compagnia di Navigazione, agenzia fiumana in viale Camicie Nere n. 12 (1937). Dagli anni '20 l'agenzia è, in sequenza, in via dei Remai (anni '20), riva 24 Maggio (anni '20, VEDI Sauro), viale Camicie Nere (anni '30), riva Colombo (1939 e 1940) e via Buonarroti (1941 e 1942). (SM)

ungaro-inglese Cunard (riva Szapary, palazzo Adria); Società in azioni Austro-croata (agenzia: Pollich Matteo, riva Cr. Colombo, 4.).¹¹⁰⁷⁹

■ It is true that some Italian writers lay it down that Rieka's progress should be co-ordinated with that of Venice, to say nothing of Trieste, and should not be exploited by other States to the injury of the Italian Adriatic ports. Their point of view is not at all obscure. And all disguise is thrown to the winds in a book which has had a great success among the Italian imperialists: *L'Adriatico et il Mediterraneo*, by Mario Alberti (Milan, 1915 - third edition). The author says that Italy, having annexed Trieste and Rieka, will be "assured for ever"; her "economic penetration" of the Balkans "will no longer be threatened" by the projected Galatz-Scutari (Danube-Adriatic) railway; Italian agriculture which, he says, is already in peril, "will be rescued"; the Italian fisherman will no longer have the ports of Trieste and Rieka closed (for exportation to Germany and Austria); the national wealth will be augmented by "several milliards"; new fields will be open to Italian industry; her economic (and military) domination over the Adriatic will be absolute. There will, he continues, be no more "disturbing" competition on the part of any foreign mercantile marine; the Adriatic will be the sole property of Italy, and so on. It would be worth while, as a study of expressions, to photograph a few Rieka Italianists in the act of reading these rapturous pages...¹¹⁰⁸⁰

■ Uplovilo je 3.549 brodova (3.310 parnih i 239 jedrenjaka).¹¹⁰⁸¹

■ Uplovilo je 2.754 broda¹¹⁰⁸² s 387.835 NRT.¹¹⁰⁸³

■ Godine 1915. od 116 kapetana 14 je Mađara, slično je kod strojara, a među posadom ih nema.¹¹⁰⁸⁴

■ Promet luke Rijeka morem = 249.658 tona (uvoz 126.020 a izvoz 123.638 t).¹¹⁰⁸⁵

■ Traffico marittimo di esportazione 1.236.378 quintali (123.638 t).¹¹⁰⁸⁶

1916.

■ 1916. - Population **55.736** - Increase of 0,60% compared to previous year.¹¹⁰⁸⁷

■ Guardiamo il movimento demografico e vedremo i segni distruttori della guerra. Nel 1914: nati 1921, morti 1204. Nel 1915: nati 1174, morti 1165. Nel **1916**: nati 788, morti 1201. Nel 1917: nati 882, morti 1540. Nel 1918: nati 772, morti 1957. Non aggiungiamo a questa triste scala i soldati morti nello caserme e negli ospedali: la cifra sarebbe impressionante.¹¹⁰⁸⁸

■ **Baroncelli Vittorio Emanuele: Venezia Giulia e le Zone contermini - Dalmazia**, R. Bemporad & F., Firenze 1916: **Fiume** (lat. **Flumen Sancti Viti**; s.-cr. **Rieka, Reka**; ted. **Sankt Veit am Pflaum**).

- FIUME, CITTÀ E TERRITORIO (*Fiume, város és területe*). Una delle tre divisioni politiche e amministrative della Corona d' Ungheria, sino al 1867 faciente parte del cosiddetto Litorale Croato (*Hrvatske Primorje*), poi dell' Ungherese *Tenger-Vidék*; km.² 19,57, ab. 49806, nella città per lo più *italiani*, nel territorio, suddiviso in tre frazioni: Plasse, Cosala e Drenova, *serbo-croati*, con qualche migliaio di *tedeschi* e magyari avventizi. — FIUME, CITTÀ LIBERA

PORTUALE (*Fiume, szabad kikötőváros*), sul golfo omon. all' estremità n.-o. del Quarnaro e alla foce della Fiumara o Récina donde prese il nome, primo porto milit. e commerc. della Corona d' Ungheria, unito con numerose linee di varie compagni di navigaz. austro-ungariche, italiane, ecc. ai porti d' ambe le sponde dell' Adriatico (regolarmente a Venezia, Ravenna, Ancona, Bari), a quelli del Levante, ecc., e con ferr. a San Pietro sulla linea Trieste-Nabresina-Lubiana (km. 63) e a Zagabria, Zákány e Budapest: ab. 32036, la maggior parte *italiani*, (come italiane ne sono le usanze, la parlata, le aspirazioni), senza i sobborghi di Plasse e Sušak, quest' ultimo in territorio croato.¹¹⁰⁸⁹

Sušak. Com. della Croazia, comit. Modruš-Fiume, capol. di distretto, ad e. di questa città, della quale, malgrado la separazione polit. e ammin., è considerato un sobborgo; ab. **1000**, per lo più *croati*.¹¹⁰⁹⁰

Terzatto; Tersatto (s.-cr. Trsat). Com. di Croazia, comit. Modruš-Fiume, distr. di Sušak, sulle rovine dell' antica «Tarsatica» e del mediev. castello | omon., a breve distanza ad e. da Fiume; ab. **1500**, per lo più *croati*.¹¹⁰⁹¹

■ Dal M. Nevoso o Àlbio il nostro confine segue quello tra i distretti politici di *Postumia*, già nominato, e di *Volosca* (Istria amministrativa) ad O. e il comitato di *Modruš-Fiume* (Croazia) ad E., con la città di **Fiume** e col suo territorio; oltre al quale è per noi indispensabile possedere tutte le alture che la circondano a N.-E., E. e S.-E., compreso il Golfo di *Buccari*, non dimenticando che questa città e quella opposta di *Porto Re* sono inoltre abitate da popolazioni in maggioranza italiane.¹¹⁰⁹²

■ **Attilio Brunialti: Trento e Trieste, dal Brennero alle rive dell'Adriatico nella storia, nella natura, nella vita degli abitanti**, Unione tipografico-editrice torinese 1916.:

¹¹⁰⁷⁹ Fiume 1915 - brodarske firme-1.jpg

¹¹⁰⁸⁰ Henry Baerlein: *The Birth of Yugoslavia* - Part II, Leonard Parsons, London 1922., str. 66.

¹¹⁰⁸¹ *Fiume hajó és áru-forgalma az 1917 és 1915 evekben*

¹¹⁰⁸² *RIJEKA*, zbornik, Matica hrvatska, Zagreb 1953., p. 48.

¹¹⁰⁸³ Ante Simonić: *Rijeka novih nadanja*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 70.

¹¹⁰⁸⁴ Željko Bartulović: *Sušak 1919.-1947.*, Adamić, Rijeka 2004., p. 33.

¹¹⁰⁸⁵ Guido Depoli: *Fiume, Rivista della Società di Studi Fiumani*, Anno IV, I semestre, Fiume 1926., p. 47.

¹¹⁰⁸⁶ Mario Griffini: *Saggio sull'ordinamento adriatico*, Premiate officine grafiche C. Ferrari, Venezia 1926., p. 19.

¹¹⁰⁸⁷ Pelles Márton: *The role of our state-funded sea-going shipping companies in the traffic of the port of Rijeka (1867-1913)*, Pécs 2015., p. 14.

¹¹⁰⁸⁸ Edoardo Susmel: *La Città di passione - Fiume negli anni 1914-1920*, Fratelli Treves, Milano 1921., p. 96. & 122.

¹¹⁰⁸⁹ V. E. Baroncelli: *Venezia Giulia e le Zone contermini - Dalmazia*, R. Bemporad & Figlio, Firenze 1916., p. 46.

¹¹⁰⁹⁰ V. E. Baroncelli: *Venezia Giulia e le Zone contermini - Dalmazia*, R. Bemporad & Figlio, Firenze 1916., p. 122.

¹¹⁰⁹¹ V. E. Baroncelli: *Venezia Giulia e le Zone contermini - Dalmazia*, R. Bemporad & Figlio, Firenze 1916., p. 125.

¹¹⁰⁹² V. E. Baroncelli: *Venezia Giulia e le Zone contermini - Dalmazia*, R. Bemporad & Figlio, Firenze 1916., p. 5.

Ci rimane invece a descrivere la città di Fiume, così variamente considerata sotto i diversi punti di vista, che viene denominata da alcuni scrittori **la Perla del Quarnaro**, da altri **la Cenerentola delle città** italiane. Grande importanza ha il suo porto, al quale il Governo ungherese prodigò ogni sorta di aiuti, non solo di denaro, ma di tariffe ferroviarie, congegnate in modo da rendere poco costosi i trasporti per l'interno dell' Ungheria ed i punti di congiunzione colle ferrovie austriache, sulle quali le merci, come quelle provenienti da Trieste, godono delle tariffe di penetrazione. Si aggiunga che Fiume è favorita dall'immediata vicinanza di territori ai quali può estendere meglio di Trieste la sua azione.

G. Maranelli, nell'esaminare i *Rapporti economici tra le due sponde dell'Adriatico*, scrive che «il prolungamento della ferrovia Caprag-Verginost fino a Carlstadt fornirà una linea di transito di primo ordine, da Fiume alla Slavonia. Ferve anche una viva agitazione per il congiungimento delle ferrovie della Carniola alla rete ungherese, e si patrocina la continuazione della linea Lubiana-Rudolfswerth sino a Carlstadt e della Lubiana - Gottschee sino a Delnice, per aumentare i traffici di Fiume verso il nord. Fiume aspira ad attrarre nel suo hinterland anche la Bosnia con una linea da Ogulin a Bihać, e la Dalmazia con una linea che ricongiunga alla rete ungherese Knin e le sue diramazioni verso il litorale. Contemporaneamente si studiano grandiosi progetti per la congiunzione del Danubio coll'Adriatico per la Sava e la Culpa, sistemando frattanto questo fiume per guisa che possa essere assicurata la navigazione fra Sissek, che vuol dire Fiume, e Carlstadt.

Intanto chi visita Fiume ammira anzitutto il suo porto coi moli poderosi e le numerose banchine, coi magazzini immensi, col movimento continuamente crescente di vapori e di velieri. I primi fondamenti del porto di Fiume furono posti da Maria Teresa, alla quale è dovuto il lungo molo che porta ancora il suo nome e separa il porto dal mare aperto; è attraversato dalla ferrovia e costituisce la passeggiata preferita dai cittadini; sorgono su di esso stabilimenti di bagni, casine di canottieri, caffè ed altre attrattive. La diga poderosa, lunga 1800 metri, protegge il porto anche contro le più furiose tempeste del Quarnaro, specialmente dopo i nuovi lavori per rafforzarla e prolungarla. Sulla diga è il piccolo cannone¹¹⁰⁹³ che annunzia il mezzogiorno.

Dopo il 1873 lo Stato ungherese ha iniziato gli altri colossali lavori, pei quali, già nel 1888, aveva speso oltre 13 milioni di fiorini, conquistando sul mare una superficie di 300.000 metri quadrati. Questa conquista e la spesa vennero negli anni successivi più che raddoppiate ed oggi Fiume si può ben vantare il secondo porto dell' Adriatico. Sorsero successivamente i moli intitolati all'arciduchessa Maria Valeria, all'arciduca Rodolfo, e il molo Adamich, denominato da un illustre e benemerito cittadino che volle costruire uno sbarco adatto ai grandi piroscafi moderni. Da esso si raggiunge la Riva Szapary e la Riva della Sanità, poi il molo di Zichy con i suoi grandi magazzini e le Rive Cristoforo Colombo e Marco Polo.

Il movimento è dovunque intenso. Si caricano e si scaricano le merci d'esportazione e d'importazione più diverse sui piroscafi dell' *Adria*, della *Compagnia di navigazione ungaro-croata* e delle altre minori. Dovunque movimento, grida, segnali ed un agitarsi che pare incomposto dei numerosi operai che scaricano, caricano, trasportano e pesano i colli, attendono alle multiformi necessità di un grande porto commerciale. I vari moli sono collegati ai magazzini ed alle ferrovie, provvisti di macchine idrauliche o mosse a forza elettrica, per guisa da rispondere a tutte le moderne esigenze. Oltre la stazione, vi è un altro tratto di banchina e più lungi il porto del petrolio e la grande raffineria. Presso l'estremità della diga, un faro illumina il mare da lontano; fuori del porto sono ancorate da un lato le navi da guerra, dall'altro i bastimenti in quarantena. Ingenti somme sono state spese per assicurare dovunque al porto una profondità sufficiente anche ai più grandi piroscafi della marina moderna.

La piazza Adamich è il vero centro della città; da essa si dipartono sette strade: la Riva Szapary, la via Adamich e la via del Governo ad ovest; la via del Municipio a nord, il Corso e le vie Andrassy e del Lido a sud. Il Corso, ampio e sontuoso ritrovo di tutto il mondo elegante, separa la città nuova, che si estende larga ed ampia sui moli coi suoi sontuosi edifici, dal labirinto di vecchie, modeste, talvolta luride case della vecchia città. Seguendo il Corso in direzione orientale troviamo a destra il palazzo del Governo, che accoglie altresì gli uffici della posta e del telegrafo. Di fronte si innalza la Torre della città, sotto la quale si entra nella città vecchia. Oltre via della Pila fu costruito il palazzo della Cassa di Risparmio in stile barocco, e dietro la piazzetta Francesco Giuseppe si raggiunge la piazza Urmenyi con l'elegante Teatro civico di Fiume, che può dirsi veramente uno dei templi dell'arte drammatica italiana.

Sulla piazza Urmenyi si trovano anche il mercato delle frutta e dei legumi e quello del petrolio, protetti da ampie tettoie, sotto le quali si vendono fichi, limoni, aranci, datteri e tutte le frutta venute dal sud, del pari che i legumi e le altre produzioni delle campagne circostanti e delle isole del Quarnaro. Nella pescheria vi offrono con alte grida frutta di mare, sgombri, branzini, pezzi di tonno, orade, polipi, molluschi di tutte specie. Alcune parti della piazza sono un vero acquario, perché i pesci, specialmente i gamberi, vi si conservano vivi. Ricercati sono specialmente gli scampi (*nephrops norvegicus*), di un'ottima qualità, che si trova soltanto sulle coste della Norvegia e nel Quarnaro. Il mercato si anima specialmente nei mesi invernali, quando arrivano più numerosi e frequenti i Chioggiotti sulle barche ornate di vele multicolori e col loro franco veneziano cacciano in bando tutte le altre parlate straniere.

Per via Gisella si riesce al canale della Fiumara, il porto centrale dei minori bastimenti; a nord si trova la piazza Scarpa, con l'Intendenza di finanza e la Scuola superiore femminile ungherese. La via San Bernardino, dalla piazza Scarpa conduce al Duomo, antico edificio rinnovato nel 1200 e successivamente ampliato e restaurato; la sua torre, di puro stile veneziano, porta il millesimo del 1377. Gli edifici dove sorgono il Ginnasio, l'Accademia di marina e la Scuola femminile superiore appartenevano al Collegio dei Gesuiti, che tenevano la chiesa dei Santi Vito e Modesto. Fu costruita

¹¹⁰⁹³ Aldo Paladini: *Usanze popolari e feste religiose a Fiume*, FIUME 22, Roma 1991., p. 37.: Il Sabato Santo alle dieci antimeridiane in punto il **cannone** del molo lungo sparava, accompagnato dal fischio delle sirene delle navi in porto e dal suono di tutte le campane delle chiese cittadine.

nel 1631, sul modello della chiesa di Santa Maria della Salute a Venezia: una palla di cannone vicina all'ingresso principale ricorda l'assalto degli inglesi nel 1814. La navata è sorretta da numerose colonne e la cupola è veramente imponente. Sopra uno degli altari di sinistra vi è una bella Mater Dolorosa, una statua del Benvenuti; in un altro altare una copia dell'Assunta del Tiziano, dovuta al pittore fiumano Simonetti. Nella sacrestia si conserva un'antica croce di legno, con questa iscrizione: *Ex hoc Crucifixio huius lapidis ictus excussit sanguinem*. Infatti la leggenda narra che nel luogo arido e deserto, dove poi sorse la chiesa, fosse un crocifisso di legno, contro il quale un ubriaco lanciò una pietra. Il crocifisso colpito diede subito sangue ed il miracolo determinò la costruzione della chiesa.

A sinistra dei Santi Vito e Modesto una gradinata in pietra conduce ad un interessante edificio del secolo XVI, l'antica cittadella, che serve oggi di prigione e dai cui spalti si ha una bella veduta sulla valle della Fiumara e su Tarsatto. Dalla cittadella si raggiunge la Villa Giuseppe, con un magnifico parco e vasti giardini visitati con grande interesse. Così, accanto agli avanzi del passato si ammirano le più sontuose opere dell'architettura moderna; ma è poco lontano il camposanto, dove il regno della più vera eguaglianza è incontrastato.

Sull'antica piazza dello Staio vecchio, fu costruito nel sontuoso stile del Rinascimento il nuovo palazzo del Governatore, che costò 700 mila fiorini. A destra presso la Villa Giuseppe, una lunga gradinata sale al Monte Calvario, da cui si ha una bella vista sulla città ed i dintorni mentre, proseguendo si riesce all'Asilo infantile, alle nuove Caserme ed, attraverso un nuovo quartiere industriale, alla valle della Fiumara. A sinistra scende l'acquedotto col canale di deflusso parallelo alla Fiumara, e si raggiunge lo Scoglietto, passeggiata amenissima, che continua, oltre il ponte della ferrovia, per via della Fiumara sino a piazza Scarpa ed al Corso.

Per la vecchia Torre, una delle quattro antiche fortificazioni di Fiume, si entra nella città vecchia, e si raggiungono subito la piazza delle Erbe, poi la piazza del Municipio. Davanti a questo i Veneziani hanno innalzato una colonna adorna di sculture e di iscrizioni politiche che i secoli e le intemperie hanno guaste o cancellate. «Zitavecchia» è la vecchia Fiume, arrampicata sulla collina, con le strade strette e tortuose, scarse di luce, ricche di fiori, con numerosi campi e campielli, sui quali i negozianti di pesce e di verdura rovesciano all'aria aperta la loro mercanzia, e le donne forti, dal volto rubicondo, dagli abiti a colori vivaci e dalla parlantina fiorita, rovesciano i loro pettegolezzi tra scoppi di risa e impeti di invettive. «In queste calli di «Zitavecchia» - scrive Alberto Manzi. - si trova ancora qualche avanzo di architettura bizantina e lombardesca venuta attraverso Venezia o Ancona». Qui è una loggia di veneta purezza: altrove una mensola, un intercolunnio murato, delle finestre bifore e trifore più niente di completo: frammenti che fanno qualche volta sognare. In questa vecchia città non si sente una nota stonata e non vibra la nota internazionale di Fiume nuova; di «Zitavecchia» non si può alterare in nessun modo il carattere italiano. Bisognerebbe distruggerla e riedificarla ancora. Essa inalbera come stemma l'Arco Romano, e in essa si entra passando sotto il porticato del Palazzo comunale, sentinella vigile dei diritti antichi del Comune.

Ritornando al Corso e seguendolo verso ovest, si riesce alla via del Governo, che sbocca alla piazza dei Tribunali con un pozzo monumentale e una statua dell'Imperatore Francesco Giuseppe I. Su questa piazza sorgono anche gli uffici dell'Adria, in uno dei palazzi più imponenti della città, e poco lungi è il Macello pubblico, che si vanta uno dei più perfetti d'Europa. Procedendo a monte, si riesce al Teatro della Fenice, e si ammirano altri edifici scolastici; scendendo a mare si raggiungono la Riva Szapary e il palazzo eretto nel 1886 per le Autorità marittime sulla Riva della Sanità. Per piazza Zichy e via Alessandra (sic), lasciando a destra la chiesa e il convento dei Cappuccini, si riesce al viale Francesco Deak ed agli edifici delle ferrovie. Siamo nel quartiere ovest della città, dove si moltiplicano gli opifici industriali. La Manifattura dei tabacchi occupa parecchie migliaia di operai, in gran parte donne, che rappresentano tutti i tipi delle popolazioni del litorale; da questa Manifattura escono principalmente i celebrati sigari «Virginia» che si esportano in tutto il mondo. Poco lungi è l'Accademia imperiale e reale di marina militare, alla quale il Governo rivolse le maggiori cure, circondandola di ameni giardini e di ombrose passeggiate, collegate al Giardino pubblico ed alla **Piazza d'armi**. Più lungi si trovano fabbriche di amido, di carta, di droghe, di prodotti chimici, di cioccolata, distillerie, segherie, opifici per la brillatura del riso e per la torrefazione del caffè, fabbriche di saponi, di cementi, di corde, concerie, e la grande raffineria di petrolio, in diretta comunicazione col porto del petrolio. L'immensa fabbrica di torpedini Whitehead è assolutamente vietata a qualsiasi profano, e produce i celebri arnesi di guerra per tutti gli Stati del mondo. Nella Cantrida, dove le frontiere di Fiume si confondono con quelle della Croazia, vi è un'altra grandiosa fabbrica di prodotti chimici, dalla quale si gode un'ampia veduta su tutto il Quarnaro. La vita industriale della città, da questo centro, si è venuta estendendo lungo le rive ed ha così raggiunto uno sviluppo quale nessuno avrebbe osato sperare. I vasti cantieri producono ogni anno parecchie grandi navi, ed alimentano così la crescente attività della navigazione e dei commerci.

Il corso della Fiumara o Fiumera divide Fiume da Susak, città appartenente alla Croazia ed abitata da Croati che ostentano di non capire l'italiano (13.170 ab.). Susak ha un bellissimo parco e parecchi nuovi edifici; la galleria della strada ferrata ed i ponti che la collegano a Fiume ci permettono di considerarla come un prolungamento di questa città, alla quale si va sempre più riunendo. Dietro Susak, ad un'altitudine di 123 metri, sorgono il castello ed il borgo di Tersatto (Trsat, 1413 ab.), al quale si può salire rapidamente per una scala di qualche centinaio di gradini; la via carrozzabile sale con lunghi avvolgimenti, attraversando Buccari e le numerose ville sorte lungo il suo percorso, passando anche accanto al nuovo Ginnasio croato, in una posizione superba.

Presso al villaggio di Tersatto sorge la chiesa della Madonna del Mare, celebre meta di assidui pellegrinaggi dal giorno in cui vi fu deposta provvisoriamente dagli angeli la Santa Casa che doveva fermarsi a Loreto. Il bano Nicola Frangipane, che dominava allora dal castello, dopo aver mandato a Nazareth un'ambasciata per accertarsi del fatto, innalzò in quel luogo la chiesa nella quale rimane, unico ricordo del miracolo, un quadro della Vergine, che la leggenda vuol dipinto dall'evangelista San Luca. Nei giorni di mercato è una continua processione di donne che salgono lente la

lunga gradinata, tenendo in bilico, sopra una ciambella di cenci posata sul capo, il cesto delle provvigioni, rozzamente vestite di corte gonnelle nere orlate di rosso, calzate di lana bianca e delle solite opanche. Qualcheduna, per devozione, si traveste da suora mendicante; tutte lasciano dietro ad esse l'odore caratteristico dei Croati, non ancor dimenticato dagli Italiani. Si inginocchiano e pregano ad ogni ripiano della scala, ripetendo il nome di Maria, e fanno loro eco i numerosi questuanti con un ritmo così dolce e melanconico da strappare l'elemosina al più duro dei visitatori.

Al Santuario è annesso un chiostro di Cappuccini colle tombe di Cristoforo Frangipane e d'altri antichi feudatari. Sulle case del villaggio, tra il vario verde delle querce, dei pini e dei cipressi, sporge con le sue linee caratteristiche il castello. I Romani avevano eretta lassù una di quelle numerose torri che servivano a difendere l'Impero contro i Barbari. La torre venne ricostruita e rafforzata dai Frangipane, più tardi munita dai Turchi, e così le varie epoche modificarono, collegarono, consolidarono e sistemarono i più disparati elementi, senza alterarne l'originalità. Nel 1848 lo Stato donò il castello al maresciallo Nugent, per premiarne i servizi, ed egli vi edificò un'elegante cappella classica, e raccolse, nell'unica torre conservata, busti, bassorilievi, statue, fra queste una superba Venere, «tutta roba di Minturno, donata dal Re di Napoli, come si ripete a coloro che visitano il castello. Una colonna in mezzo al cortile ricorda la vittoria di Napoleone a Marengo, ed uno dei sotterranei comunica con ampie caverne del Carso, intorno alle quali si ripetono paurose leggende.

Dal Colle di Tersatto il panorama di Fiume e del Quarnaro è stupendo. A nord-ovest si distende a cortina la sontuosa costa dell'Istria, dove si distinguono Abbazia, Lovrana e la meravigliosa vegetazione boschiva; più in là il seno di Fianona, a sud-ovest le isole dell'arcipelago, Veglia, Cherso, col capriccioso profilo, e tutto quel mare che fu già teatro delle più audaci imprese dei pirati ed è oggi segno a così fiere contestazioni.

A Fiume ha principio la Via Luisa, che attraversa il Carso fino a Lubiana. Su di essa, a breve distanza da Fiume, si trova il villaggio di Orechovizza (714 ab.), presso ad una delle più romantiche gole della Fiumara; la strada è attraversata da un ponte altissimo, dal quale si scorge, come entro un baratro, il corso del fiume. Altri villaggi si succedono: Czernik (1708 ab.), Jelenye (3645 ab.), e trascurò i minori. Una strada volge a sud-est per riunirsi a quella di Fiume. Grobnik è una città alpestre (460 m., 2450 ab.), che ricorda il sanguinoso scontro fra i Tartari e le schiere ungaro-croate condotte da Nicolò Frangipane nel 1232; i campi che la circondano avrebbero avuto appunto il nome dalle numerose fosse (*graben*) che ivi si scavarono per i caduti. Nell'antica chiesa a tre navate si conservano le tombe e gli stemmi di varie famiglie di feudatari, specie dei Frangipane che vi avevano una fortezza; nel Museo di Agram sono state raccolte parecchie antichità e rovine romane scavate nei dintorni.

Da San Cosmo lunghesso le pendici settentrionali dei monti, del pari che seguendo da Fiume una strada interna, si riesce a Buccari (Bukar, 1395 ab.), città moderna sorta intorno al vecchio castello degli Zrinyi, le cui origini risalgono al secolo XI. Hanno qualche pregio le chiese di Sant'Andrea, di Santa Margherita, di Santa Croce ed una casa d'incerta origine e di dubbio uso, che chiamano la Casa turca. Sulle prime pendici del Carso v'è una copiosa sorgente che basta non solo a tutti i bisogni della città, ma fornisce anche l'acqua ad una centrale elettrica. Presso la piazza Marina si protende il molo del piccolo porto. La stazione della ferrovia che unisce questa città a Fiume è piuttosto lontana dall'abitato, e coloro che vogliono goderne l'amenò soggiorno preferiscono recarvisi coi piccoli e rapidi vapori che penetrano nel suo golfo.

Questi vapori girano intorno alla punta sulla quale sorge un'altra piccola, ma graziosa città, Porto Re (Kraljevica, 1919 ab.), tutta dedita alla navigazione ed alla pesca del tonno, la grande industria del golfo di Buccari. Porto Re ha un gran bacino fatto scavare da Carlo VI Imperatore quando voleva farne il gran porto militare dell'Austria, ma è un povero villaggio, con un antico castello dei Frangipane. Dall'estrema punta un faro illumina il mare sino a 20 chilometri. In quel luogo si narra che Re Alboino avesse costruita una fortezza, e da quell'epoca il luogo si chiamò *Portus Regius*; ma il nome è dovuto, secondo altri al Re Bela IV di Ungheria (1235-70) che vi trovò rifugio e riparo contro le orde dei Mongoli. Carlo VI costruì a Porto Re un piccolo arsenale e vari edifici. A destra dell'ingresso del porto sorge una bizzarra piramide intitolata a San Marco; a sinistra restano alcune mura dell'antico castello quadrato dei Frangipane, fra le quattro colossali torri che ne dovevano fare una sicura fortezza. Appartiene ora ai Gesuiti, che vi tengono una scuola per le missioni. Nella gran sala del castello illuminata da un immenso rosone a trafori si riunirono i congiurati contro l'Imperatore Leopoldo I, e dal fatto ebbe origine la frase *sub rosa* che significa in questi luoghi «col più scrupoloso segreto».

I dintorni di Porto Re sono aridi e nudi, salvo qualche macchia nelle vicinanze della città: sulle colline di Buccari matura invece la vite, che dà il celebre vino *vodica*. Una strada costruita nel 1778 dal marchese Susani conduce a Buccarizza (Bakarac), e più oltre a Plase (976 ab.), amenissimo soggiorno estivo presso ad una stazione della ferrovia, non lungi dallo spartiacque che prolunga la cresta del Jukovic fino al mare. Di fronte alla baia di Buccari, tra il litorale e l'isola di Veglia, sorge lo scoglio di San Marco, fatidico nome che segna, come abbiamo veduto, il confine geografico oltre il quale incomincia il litorale croato.

(Attilio Brunialti: *Trento e Trieste, dal Brennero alle rive dell'Adriatico nella storia, nella natura, nella vita degli abitanti*, Unione tipografico-editrice torinese 1916, p. 942-951)

■ L'annuario ecclesiastico della diocesi di Segna, pubblicato nel 1916, offre i seguenti dati statistici: il territorio del comune di Fiume comprende due parrocchie, cioè quella piccola di Drenova, di lingua croata, con 1248 anime, e quella vastissima della città e sobborghi con 46.842 abitanti cattolici, così divisi: 36.977 nel centro; 9.865 nei sobborghi. In questo computo non sono compresi cca 4.000 abitanti di diverse confessioni.¹¹⁰⁹⁴

¹¹⁰⁹⁴ Ilona Fried: *Fiume - Città della Memoria 1868-1945*, Del Bianco Editore, Udine 2005., p. 102.

- 16.1.1916. svečano otkriven ratni spomen-kip (prikazujući junačkog austro-ugarskog mornara) na Borojevićevom trgu¹¹⁰⁹⁵ (danas dio Strossmayerove, iza Kontinental). **Spomenik** (kula) je srušen 1924.¹¹⁰⁹⁶ (Kada je kip srušen 1918., u kuli je Jurislav Janušić otvorio knjižaru koja je postojala, čini se, sve do 1922. godine.¹¹⁰⁹⁷)
- 1916. (13.12.1915.) u riječkom brodogradilištu *Ganz-Danubius* dovršen je jedan od četiri najveća bojna broda austro-ugarske mornarice *Szent Istvan*, dugačak 151 metar, s nešto više od 20 000 tona deplasmana i s 12 topova kalibra 305 mm, koji je potopljen torpedom s torpednog čamca MAS 21 (**Motoscafo Armato Silurante**¹¹⁰⁹⁸) (**Motoscafo Anti Somergibile**, sigla che D'Annunzio gaveva trasformato in **Memento Audere Semper**¹¹⁰⁹⁹) kod otoka Premude 11.6.1918. To se smatra jednim od najvećih uspjeha talijanske ratne mornarice, koja i danas slavi taj dan. Luigi Rizzo, kapetan čamca MAS 21, bio je predstavnik Messine i Rijeke u talijanskom parlamentu 1919. godine. (od 1916. do 1918. izgrađeno je 14 podmornica od 250-1000 tona, te 8 razarača (800-880 tona¹¹¹⁰⁰), 7 torpiljarki, 16 minopolagača, te niza pomoćnih brodova; ukupno 116 plovnih jedinica.¹¹¹⁰¹)
- Cijeli kompleks nadvojvode Josipa (vilu i Nadvojvodin park - danas Park Nikole Hosta) otkupila Riječka banka i štedionica.
- Dovršena nova ribarnica arh. Bruna Pergolija. Gradnja počela u travnju 1913. i trajala do srpnja 1914, da bi se zbog rata odužila do 1916. (1915.¹¹¹⁰²) Kamenu dekoraciju izveo je ugledni venecijanski kipar Urbano Botasso.¹¹¹⁰³
- 1916. Izgrađene *fontanette* nella pescheria fiumana - riječkoj ribarnici - autor Urbano Botasso.¹¹¹⁰⁴
- 27. veljače otvoreno dječje prihvatište *Maria di Savoia* (arh. Luigi Luppis, građeno od 1914.) čija se jedna strana spušta prema Perilu (ul. Ivana Grohovca) a druga penje prema Kalvariji.¹¹¹⁰⁵ Quell'asilo, pur tra continue trasformazioni, ha continuato a funzionare nel medesimo posto sino al 1972, anno in qui l'edificio è stato in parte demolito e in parte adattato: è sorta una Case del Mobile.¹¹¹⁰⁶
- Serija jakih potresa, koja je Rijeku zadesila 12. ožujka 1916., oštetila je 122 zgrade u gradu.¹¹¹⁰⁷
- 13.3.1916. gradski arhiv premješten u prostorije na II. katu desnog krila municipija.
- Nekoliko godina nakon smrti nadvojvode Josipa (Josef Karl Ludwig Habsburg), gradsko poglavarstvo ga je 14.4.1916. proglasilo počasnim građaninom grada Rijeke (a Cittadino Onorario).¹¹¹⁰⁸
- Sulla primavera del 1916 cominciò la caccia ai piccioni. Ce n'erano sempre in piazza Dante e lungo la banchina. Ma sospettati di spionaggio, anche i piccioni dovettero sparire. E si videro giornalmente coppie di sicofanti sparare mattina e sera, crivellando di colpi le gronde e i cornicioni del palazzo dell'Hotel Europe, e abbattere di quando in quando qualche colombo che cadeva riverso con le ali spiegate sul selciato.¹¹¹⁰⁹
- Nella primavera del 1916 venne per la prima volta a mancare il tabacco. Le tabaccherie venivano prese d'assalto; e tutto veniva portato via come da un colpo di vento. Poi intervenivano regolarmente le guardie a regolare la distribuzione, imponendo la fila. Sparivano come un incanto le calzature, sparivano le stoffe, che erano salite a prezzi favolosi. Cominciava il sordo calpestio delle suole di legno che garrivano come raganelle. Cominciava la requisizione dei metalli: fiorentine, calderoni di rame, mortaretti d'ottone, tutta la suppellettile veneta delle nostre cucine, veniva portata via. Furono scrostate le cupole del palazzo Adria che perdettero l'opacità del verderame e riscintillarono nella bianca lucentezza del nuovo zinco. Era la volta delle campane. Fu soffocata anche la voce dei bronzi sacri. Le campane storiche che, alta sorgente di melodia, avevano salutato nei secoli il nascere e il morire del giorno suscitando negli animi la devozione, ammutolirono. Le campane che suonano rampogna contro i tiranni dovevano simboleggiare nei giorni della riscossa la resurrezione e cantare la vittoria, furono rotte a colpi di martello, gittate dall'alto delle celle campanarie e portate nelle fonderie di Manfredo Weiss a Budapest, donde uscivano i cannoni per la guerra austriaca. Non tutte furono rotte, non tutte andarono a Budapest. Alcune — e tra queste la garrula squillata quattrocentesca di San Sebastiano ed altre due, adorne di magnifiche immagini sacre e recanti iscrizioni latine — giacciono nel museo di Zagabria. Tacquero da

¹¹⁰⁹⁵ Svetozar Borojević von Bojna se za vrijeme Prvog svjetskog rata istaknuo nizom uspjeha u obrambenom ratovanju. Zbog toga je dobio čin feldmaršala, čime je postao prvi i jedini nositelj tog čina u Austro-Ugarskoj koji nije bio njemačkog podrijetla.

¹¹⁰⁹⁶ Čitavo spomen obilježje sastojalo se od kamene kule i drvenog kipa u njemu. Kula sa kruništem je bila visoka barem 8 metara, a toliko široka da se oko kipa moglo slobodno prolaziti. Glavni ulaz se zatvarao s rešetkastim željeznim vratima. Unaokolo su bila četiri prozora, a na krovu jarbol sa zastavom. Kula je imala postolje opasano lancima. Kip mornara je bio visok oko 170 cm, obučen u klasičnu uniformu austrougarskog mornara, na glavi mu je kapa okrugla oblika s natpisom "K & K KREIGSMARINE". U desnoj ruci drži teleskopski durbini. Originalnost ovog spomenika je u tome što su se u njega zabijali čavli radi skupljanja novčanih sredstava u posebnu zakladu za pomoć stradalim mornarima austrougarske mornarice te njihovim obiteljima. Čavli su bili, zapravo imitacija zlata, srebra i bronce. U kamenoj kuli bio je postavljen pult s knjigom u koju su se upisivala imena onih koji su kupili čavle i iznos koji su uplatili. Spomenik je postavljen u prisutnosti velikog broja građana. Sam čin otkrivanja pripao je županu barunu Zmaiču.

¹¹⁰⁹⁷ Jakov Karmelić: *Zaboravljen spomenik pomorcu*, SR 1/1993

¹¹⁰⁹⁸ Naziv **MAS** imao je tri značenja: **Motoscafo Armato Silurante** (motorni čamac naoružan torpedima) **Mottoscafo Armato SVAN** (naoružani čamac firme SVAN) i **Mottoscafo Anti-Somergibili** (motorni čamac za lov na podmornice).

¹¹⁰⁹⁹ Amelia Resaz: *El faro*, La Voce di Fiume mar-apr 2013., p. 23.

¹¹¹⁰⁰ Prof. dr. sc. Kalman Žiha: *Mrtva mora* (istraživanje), Zagreb – Budimpešta 2002., p. 50.

¹¹¹⁰¹ Igor Žic: *Riječki orao, venecijanski lav i rimska vučica*, Adamić, Rijeka 2003., p. 124.

¹¹¹⁰² *Arhitektura secesije u Rijeci 1900-1925*, Moderna galerija Rijeka, Rijeka 1997., p. 288.

¹¹¹⁰³ Radmila Matejčić: *Kako čitati grad*, Adamić, Rijeka 2007., p. 214-215.

¹¹¹⁰⁴ Mladen Grgurić: *Riječke fontane i perila = Fontane e lavatoi di Fiume*, MGR 1997., p. 71.

¹¹¹⁰⁵ *Arhitektura secesije u Rijeci 1900-1925*, Moderna galerija Rijeka, Rijeka 1997., p. 236.

¹¹¹⁰⁶ Giacomo Scotti: *Fiume cent'anni e più secoli alle spalle*, Rijeka 2011., p. 108.

¹¹¹⁰⁷ Marina Koprivnikar: *Teatro Fenice - budućnost iz pepela*, FF, Rijeka 2016., p. 29.

¹¹¹⁰⁸ Tatjana Blažeković: *Boravak austrijskog nadvojvode Josipa Habsburga u Rijeci*, Vjesnik DAR 41-42/2000., p. 161.

¹¹¹⁰⁹ Edoardo Susmel: *La Città di passione – Fiume negli anni 1914-1920*, Fratelli Treves, Milano 1921., p. 69.

quel giorno le chiese spogliate della loro più soave poesia; non squillarono più nei giorni di festa le loro gioiose armonie i campanili; cessò ad un tratto quello che a volta era stato il grido del Comune ed il pianto del popolo.

La guerra passava sopra tutto e sopra tutti, travolgendo nel suo fatale andare ogni cosa.¹¹¹¹⁰

■ Nell'aprile del 1916 giunge dalla Russia il primo scaglione d'irredenti. È tra questi Riccardo Zanella, che molto fece per il rimpatrio dei nostri fratelli dalla Russia; e vi giunge pure il capitano medico Mario Blasich, che entra immediatamente nell'esercito e chiede di essere mandato alla fronte per far atto di devozione alla Patria.¹¹¹¹¹

■ Il colpo più violento fu vibrato il 1° maggio 1916. La polizia confinale si trasformava in statale, e la sua sfera d'influenza si estendeva a tutta la città. Cessavano le funzioni della polizia comunale, che in quel giorno di libertà venivano assunte dallo Stato.¹¹¹¹²

■ Il r. ung. notaio **Giorgio Fésus**, sollecitato dal consigliere Késmárky, di cui era amico e consigliere lui pure, proponeva al Consiglio comunale del 5 maggio 1916 la magiarizzazione delle vie più italiane della città. Non potendo perseguitare gl'italiani, si perseguitavano i nomi delle vie che ricordavano gli uomini illustri della Nazione. Si vollero cancellare i nomi di Michelangelo Buonarroti, di Alessandro Manzoni, di Cristoforo Colombo, di Giuseppe Verdi, di Gioachino Rossini, di Marco Polo, di Dante, di Leonardo da Vinci, di Raffaello Sanzio, di Edmondo de Amicis, di Giuseppe Giusti, di Carlo Goldoni, di Vittorio Alfieri, di Flavio Gioia, di Amerigo Vespucci, di Vincenzo Bellini, di Silvio Pellico, di Antonio Canova, di Tiziano Vecellio, di Francesco Petrarca, di Giosuè Carducci, di Gaetano Donizetti, di Giuseppe Parini, di Giacomo Leopardi, di Galileo Galilei, di Aleardo Aleardi, ai quali dovevano subentrare Maria Teresa, Gabriele Baross, Tegetthoff, Ürmény, Zichy, Szapàry, Batthyány, Jokai ed altri esotismi che deliziarono la polizia ed il governatore. Ma perché l'opera di estirpazione fosse completa, l'infaticabile notaio aveva proposto l'abolizione delle parole *calle* ed *androna*. "Tant'è vero — dice testualmente la relazione del notaio Fésus — che la parola *calle* neppure dal lato grammaticale risulta sostenibile, perché secondo i più autorevoli dizionari per *calle* s'intende una via angusta campestre. Per la stessa ragione si propone di eliminare la parola *androna*, che non si trova neppure nei dizionari, ma invece si trova *androne*, che peraltro ha un significato del tutto differente da quello per cui risulta ora adoperato". Soltanto il socialista Mayländer ebbe il coraggio di affrontare il petulante notaio rammentando che nemmeno le trionfanti autorità austriache avevano osato cancellare il nome di Dante dalla piazzaforte di Trento. Ma il faticoso lavoro del notaio ungarico non fu coronato da successo. Il Comune non aveva denaro da buttar via per un'opera che pur considerata dai patriottardi come necessaria, non era infìn dei conti urgente né indispensabile; e negò replicatamente la spesa. Allora il notaio, aiutato dall'infaticabile consorte, si diè a raccogliere il denaro tra il pubblico. Ma anche questa volta fu abilmente giuocato. In una seduta del Consiglio comunale al quale si chiedeva un contributo per i profughi transilvanici fuggiti davanti all'invasione romena, il consigliere comunale Luigi Maroth aveva proposto di largire ai fuggiaschi ungheresi l'importo raccolto dal Fésus per le nuove tabelle delle vie. Il Consiglio, capito il latino, accettò; ed il notaio si trovò ancora una volta da capo. Una seconda volta il notaio aveva proposto al Consiglio comunale di vendere le vecchie tabelle di piombo per poter comperarne delle nuove di ferro. Ma anche questa volta l'arguto e sagace Maroth si era risolutamente opposto, dicendo che il piombo costava più che il ferro e le vecchie tabelle, che portavano nomi italiani, potevano ancora servire. Ed ebbe una seconda volta ragione del notaio. Dopo quasi due anni il Fésus era riuscito a sostituire soltanto qualche nome.¹¹¹¹³

■ Il consiglio (municipale) in carica non ha certo brillato per indipendenza di giudizio, tanto da approvare nel 1916 con il solo voto contrario del socialista Samuele Maylender il "pogrom delle strade" (cioè il cambio della toponomastica).¹¹¹¹⁴

■ Merita ancora segnalare che nel 1916 egli (dr. Samuele Mayländer) criticò il fatto che quell'anno gli insegnanti erano stati obbligati a condurre gli scolari alle funzioni religiose, cosa non prevista dalla legge, senza chiedere l'autorizzazione al Consiglio scolastico o ai genitori.¹¹¹¹⁵

■ Otvorena osnovna škola Turnić - Torretta (arh. Gyula Svab).¹¹¹¹⁶

■ **Hrvati na Reki** - Po državnomadžarskih in mestnoitalijanskih šolah na Reki je vse polno mladine s hrvatskimi priimki. To se je pokazalo v javnosti posebno zopet sedaj ob zaključku šolskega leta. Vsi reški listi priobčujejo priimke odlikovanih učencev in učenk in tu je 90% hrvatskih priimkov, natisnjenih seveda na laški način.

(*Slovenski gospodar* 27/6.7.1916.)

■ **Rekvizija gume**. Upozoruje se općinstvo da se rekvizicija gume proteže na bicikle.¹¹¹¹⁷

■ Od 22.7.1916. do 1922. (kada ih obustavlja talijanska vlast) na Sušaku izlaze **Primorske novine**.¹¹¹¹⁸ Novine su se tiskale u Strossmayerovoj ulici na strojevima i opremi koja je nedugo nakon gašenja *Novog lista*, prenesena 1916. iz *Riječke dioničke tiskare* na Sušak.¹¹¹¹⁹

¹¹¹¹⁰ Edoardo Susmel: *La Città di passione – Fiume negli anni 1914-1920*, Fratelli Treves, Milano 1921., p. 86.-87.

¹¹¹¹¹ Edoardo Susmel: *La Città di passione – Fiume negli anni 1914-1920*, Fratelli Treves, Milano 1921., p. 107.

¹¹¹¹² Edoardo Susmel: *La Città di passione – Fiume negli anni 1914-1920*, Fratelli Treves, Milano 1921., p. 67.

¹¹¹¹³ Edoardo Susmel: *La Città di passione – Fiume negli anni 1914-1920*, Fratelli Treves, Milano 1921., p. 70.-72.

¹¹¹¹⁴ Raoul Pupo: *Fiume città di passione*, Editori GFL Laterza, Trieste 2018., p. 46.

¹¹¹¹⁵ Ivan Jeličić: *Sulle tracce di una biografia perduta - Samuele Mayländer (1866-1925)*, Quaderni 26, Rovigno 2015., p. 258.

¹¹¹¹⁶ *Arhitektura secesije u Rijeci 1900-1925*, Moderna galerija Rijeka, Rijeka 1997., p. 240.

¹¹¹¹⁷ Saša Dmitrović: *Vijesti iz prošlosti – Ratna godina 1916.*, SR 13/1996., p. 70.

¹¹¹¹⁸ *RIJEKA*, zbornik, Matica hrvatska, Zagreb 1953., p. 628.

¹¹¹¹⁹ Strčić-Bajzek-Kovačević-Šantić-Herljević: *Novi List 1900.-2000.*, Adamić, Rijeka 1999., p. 65.

■ Prva **zračna** (avionska, op. D.D. - zračna u lipnju 1915. sa zeppelin *Citta di Ferrara*) bomba bačena je na Rijeku 1. kolovoza oko 8 sati i 20 minuta (2. agosto¹¹¹²⁰) kada su se pojavila četiri (sedam¹¹¹²¹) talijanska bombardera Caproni Ca.33. Otjerao ih je hidroavionom L16 (prisilivši jednog da sleti na Pehlinu) nekadašnji kadet Vojno-pomorske akademije linijski poručnik Banfield (jedan od najboljih pilota monarhije zvan *Tršćanski orao*) koji je doletio iz Trsta. (Piccoli resti dell'aereo "Caproni" abbattuto nel cielo di Fiume il 1 agosto 1916. Donatore: Gr. Uff. Dott. Prof. Boris Franchi. Como. – *Società di studi fiumani*, Roma)

■ Mentre velivoli nemici, il 27 luglio, avevano, senza alcuno scopo militare assalito nostre città indifese sul basso Adriatico, nella mattinata di **ieri** una forte squadriglia di nostri Caproni bombardava sul golfo di **Fiume** il silurificio e la fabbrica di torpedini e di sottomarini Whitehead, 3 chilometri ad ovest della città.— fatti segno ad intenso fuoco di artiglierie contro aerei e aggrediti da numerosi velivoli nemici, i nostri arditi aviatori lanciavano sull'obbiettivo 4 tonnellate di alto esplosivo, provocando vaste rovine e numerosi incendi. — in combattimenti aerei un velivolo nemico fu abbattuto nel cielo di Muggia; un nostro Caproni fu visto atterrare presso Volosca; i rimanenti ritornarono incolumi. *Generale Cadorna*.¹¹¹²²

■ Ma l'operazione di guerra aerea più brillante per il numero dei velivoli che vi parteciparono, per la lunghezza della traversata, in gran parte sul mare, e per i formidabili effetti raggiunti fu l'incursione compiuta dai nostri Caproni il 1° di agosto sul golfo di Fiume e che ebbe per obiettivi il silurificio e la fabbrica di torpedini e di sottomarini Whitehead, rimasti quasi completamente distrutti.¹¹¹²³

■ Il 1° agosto 1916 dalle 5.30 alle 7 del mattino ventiquattro Caproni uscirono dai loro campi d'aviazione, salirono ad un'altezza di 2600 metri, si formarono in squadriglie di 4 e 5 unità; passarono su Monfalcone e, ostacolati da una forte foschia, attraversarono l'Istria, raggiungendo la costa di Fiume. Il nemico segnalò la squadra. Le batterie di Capodistria e di Volosca la inseguirono con fuoco accanito. Quattro "Fokker,, due "Aviatik,, e alcuni idrovolanti levatisi da Trieste le si scagliarono contro. La caccia fu emozionante e costò a noi la perdita di un Caproni; al nemico quella di un Fokker caduto nel Vallone di Muggia, ma i nostri raggiunsero i loro obiettivi che erano tre: il silurificio, il deposito di petrolio e il cantiere Danubius, situati sulla costa a sei chilometri da Fiume, la quale, rimase volutamente illesa in riguardo alla sua italianità. Sui punti stabiliti caddero otto bombe del peso di 25 chilogrammi e due ancora più potenti di 75 chilogrammi provocando disastrosi incendi constatati dai nostri. L'attacco aereo destò allarme nelle navi austriache ancorate nei porti di Volosca e di Fiume che si affrettarono a prendere il largo. Una di esse però, il vapore Ellore colpito, cominciò a bruciare e fu affondato. Simili incursioni con ottimi risultati, ma rispettando sempre le città, si susseguirono periodicamente, avendo spesso di mira, Trieste, Pola, Fiume, Parenzo ed altri punti nemici di eccezionale importanza militare.¹¹¹²⁴

■ Ma non era passata la prima che una seconda ansietà investì l'anima della città. Alla mattina del primo agosto comparve nel nostro cielo una squadriglia di sette *Caproni*. Erano venuti dal Monte Maggiore e sorvolavano in forma di una grande otto sopra il porto, da Cantrida fino all'Eneo. Tuonarono le batterie di difesa. Scoppiavano gli shrapnels seminando il cielo di nuvolette di bambagia. Uscirono le torpediniere dal porto, si appostò la truppa sulle colline facendo crepitare lo mitragliatrici. Grandinarono le bombe degli aeroplani sul porto, sulla città. Una colpì una casa di via Giacomo Leopardi e sfondò tre piani lasciando in piedi le mura; un'altra entrò nella casa n.° 6 di via Cavour fermandosi al terzo piano, sopra un letto; una terza piombò sopra una casa di campagna uccidendo una donna; una quarta, diretta sopra il ponte ferroviario dell'Eneo, si conficcò in terra senza esplodere, sulla piazza principale d'Oltreponte; una quinta stramazzone inesplosa sulla via Raffaello Sanzio, chiamando molta gente punta dalla curiosità di vedere il terribile ordigno; molte caddero in mare. Ma la vera pioggia scrosciò sopra il cantiere Danubius e il silurificio Whitehead, schiantando tettoie, fracassando compartimenti e uffici e provocando un incendio. Rombavano i cannoni, tamburellavano le mitragliatrici, ma i Caproni remigavano come avvolti in diafani veli nel caldo cielo d'agosto. Per tre ore parve che l'Italia fosse padrona della città, la tenesse coi suoi eroi del cielo, la dominasse con le sue ali; e per tre ore questa meravigliosa forza italiana riempì tutto quanto l'animo nostro sollevandolo in un'atmosfera di rapimento e di sogno. Era proibito aprir finestre e porte, fermarsi sulle strade, uscire dalle case; ma i cittadini sfidavano la morte per salutare quelli che erano i suoi eroi. Improvvisamente apparve in mezzo ai Caproni un aeroplano più piccolo, quasi nero, che volteggiava nel cielo, rapido e rapace come un falco. Era Goffredo Banfield, che, venuto da Trieste, s'era impegnato in un combattimento aereo con i velivoli italiani. Fu una corsa pazza per il cielo, una ridda furibonda. E un martellare di cuori, un attorcimento di nervi nei cittadini. Nella popolazione che seguiva col cuore in tempesta la tenzone aerea si levò un grido di orrore e un nembo di pietà. Un Caproni, colpito da Banfield, precipitava sopra la località di Plasse. Fu un generale accorrere di gente da ogni parte della città. Il magnifico apparecchio s'era fracassato sopra la piccola pineta di campo di Marte. L'aviatore Francesco Capparello, ferito mortalmente da una pallottola, agonizzava. L'osservatore Signorini era illeso. Un fiumano, Giovanni Stockel, accorso per primo, sollevò il moribondo, lo adagiò sopra un'automobile e lo portò all'ospedale. Verso mezzogiorno tutto parve finito. Ma un fragore e uno schianto improvviso stracciarono l'aria come una tela: un ultimo Caproni, che si confondeva nei vapori del cielo, aveva colpito in pieno il piroscifo *Elóre* della capitaneria di porto, che

¹¹¹²⁰ <http://indeficienter.forumfree.it/?t=45349066>

¹¹¹²¹ Dragan Ogurlić: *Riječke vatre – povijest riječkog vatrogastva*, Javna vatrogasna postrojba, Rijeka 2004., p. 149. (isto i Saša Dmitrović, SR 13/1996., p. 69.)

¹¹¹²² *Giornale di Udine* N. 214, 3 Agosto 1916.

¹¹¹²³ Isidoro Reggio: *Storia della grande guerra d'Italia*, Istituti editoriale italiano, Milano 1916-19?, p. 151.

¹¹¹²⁴ Paolo Pallavicini: *La guerra italo-austriaca 1915-1919*, Società libreria italiana New York 1919., p. 171.

affondò. Ricominciarono i tiri delle batterie, s'incrociarono piombando in terra e in mare i proiettili delle artiglierie, vibrò ancora nell'aria il ringhio metallico dei cannoni; poi tutto si quietò.¹¹¹²⁵

■ Nell'estate del 1916 si volle battezzare la principale via cittadina, l'antico Corso, in Corso Re Francesco Giuseppe I. Fu scoperto il marmo della nuova via, sul quale era inciso a lettere d'oro il nome del decrepito imperatore. Il battesimo fu solennemente inaugurato dal governatore Wickenburg — pantaloni rossi, giubba nera riccamente guarnita, una scimitarra al fianco — che pronunciò in un italiano bastardo un grande discorso incensatore la veneranda e paterna figura dell'augusto sovrano, al quale si riaffermava per la centesima volta la fedeltà della città fedelissima.¹¹¹²⁶

■ Dal 1916 al 1921 scuola elementare di piazza Oberdan, già Ginnasio Reale comunale fu usata da caserma.¹¹¹²⁷

■ Od 1916. do 1941. u Sušaku je izlazilo 27 hrvatskih listova i 8 časopisa, s vrlo različitim nakladama i trajanjima – od jednog dana do nekoliko godina.¹¹¹²⁸

■ S drugom polovinom Prvog svetskog rata iskrsnulo je u Veloj kavi nekoliko baraka iz opeke. U njih smjeste talijanske zarobljenike koje uposliše na Nektonovu šķveru, da i oni doprinesu pobjedonosnom završetku prokletog rata. Zarobljenici su u kavi ostali do konca rata, kod naših se ljudi odnosili kao da su s njima srasli, i kretali se slobodno.¹¹¹²⁹

■ 8.9.1916. Društvo Crvenog križa iz Sušaka obavještava Kraljevsku realnu gimnaziju na Sušaku da im više ne trebaju njihove prostorije i dva WC-a ustupljene početkom rujna 1914. za potrebe vidanja rana vojnika.

■ **Potres na Primorju.** U subotu u 3 sata i 14 časaka u jutro osjetio se na Rijeci dosta žestok udar potresa.

(*Banovac* – Petrinja, 21. listopada 1916.)

■ 1916. otvara se prvi sušački bar vlasnice Santine Molnar.¹¹¹³⁰

■ 1916. uvedena je gradska "vožnja sa smanjenim cijenama", a pravo na besplatnu vožnju imali su zaposlenici u javnim službama, policija, vatrogasci i još neki.

■ Mr. Sazonoff, Foreign Minister of Russia, said in the Autumn of 1916 that «*the names of the cities of Dalmatia, Cattaro, Ragusa, Spalato, Sebenico, Zara and Fiume are purely Italian and that he had always considered them to be Italian*».¹¹¹³¹

■ According to Mussolini, Fiume/Rijeka was the first territory that Belgrade would have to relinquish in order to maintain the friendship between Italy and Serbia. The autonomy proposed by the rinunciatari, far from ensuring a stable and long-lasting settlement, was bound to renew the conflict between Italian and Croatian populations for the control of Fiume. Mussolini proposed different scenarios for the city, mostly inhabited by Italians, and for the suburbs, ethnically Croatian. He was convinced that Italian sovereignty in the city would not prevent Fiume from being a commercial and maritime outlet of Croatia by virtue of the advantageous economic and railway transport measures, “facilitated by the Entente, or rather by an alliance between Italy and Yugoslavia”. (*Il Popolo d'Italia*, 26 Nov. 1916)

■ L'epidemia del tifo del 1916. E' molto interessante il fatto che, ad onta della forte diffusione del morbo in città, Sussak ne sia immune, mentre questa borgata, fino a che attingeva l'acqua alla sospetta sorgente sotto Tersatto, era molto più visitata dal tifo che Fiume. Il giornale „Il popolo“ del 19 dicembre constata che mentre a Fiume v'erano 268 casi, a Sussak se ne notavano solo 6, e tutti in persone che lavoravano a Fiume.¹¹¹³²

■ 26.12.1916. u Rijeci umro Venceslao Celligoi, građevinski projektant i poduzetnik.

■ Rafinerija je do 1916. prerađivala uobičajene količine od oko 25.000 tona nafte godišnje. Zbog ratnih događaja postupno je smanjivan opseg proizvodnje, da bi 1918. godine utihnula postrojenja.¹¹¹³³

■ In nine years, from 1908 to 1916, in Rijeka were launched 32 torpedoboats. Some had on their bow a number followed by the letter “F” (Fiume).¹¹¹³⁴

■ Uplovilo je 3.335 brodova (2.995 parnih i 340 jedrenjaka).¹¹¹³⁵

■ Uplovilo je 3.512 brodova.¹¹¹³⁶

■ Promet luke Rijeka morem = 488.000 tona (uvoz 320.525 a izvoz 167.475 t).¹¹¹³⁷

■ Traffico marittimo di esportazione 1.674.752 quintali (167.475 t).¹¹¹³⁸

1917.

■ 1917. - Population **55.796** - Increase of 0,11% compared to previous year.¹¹¹³⁹

■ Guardiamo il movimento demografico e vedremo i segni distruttori della guerra. Nel 1914: nati 1921, morti 1204.

¹¹¹²⁵ Edoardo Susmel: *La Città di passione – Fiume negli anni 1914-1920*, Fratelli Treves, Milano 1921., p. 89.-91.

¹¹¹²⁶ Edoardo Susmel: *La Città di passione – Fiume negli anni 1914-1920*, Fratelli Treves, Milano 1921., p. 69.

¹¹¹²⁷ Riccardo Gigante; *Fiume, Rivista semestrale di Studi fiumani*, Anno III, 1925., p. 3.

¹¹¹²⁸ Strčić-Bajzek-Kovačević-Šantić-Herljević: *Novi List 1900.-2000.*, Adamić, Rijeka 1999., p. 66.

¹¹¹²⁹ *Kostrena: Ljudi i godine...*, Narodna čitaonica Kostrena, 1976., p. 64.-65. (Jure Suzanić: *Žurkovski zapisi*)

¹¹¹³⁰ *REKLAMA U RIJECI 1890-1940*, MGR, Rijeka 2008., p. 14.

¹¹¹³¹ Umberto Silvagni: *The Italian National Revindications at the Congress of Peace*, Published by the Home Defence Committee 55 b. Fontanella di Borghese, Rome 1919., p. 4.

¹¹¹³² Guido Depoli: *La Provincia del Carnaro*, Editrice La Società di Studi Fiumani, 1928., p. 92.

¹¹¹³³ Josip Žgaljić: *Pet stoljeća hrvatske nafte*, INA – Glosa, Rijeka 2003., p. 58.

¹¹¹³⁴ Dr. Erwin Schatz: *Rijeka and the austro-hungarian navy*, Industrijska baština III (2007.), Pro torpedo, Rijeka 2010., p. 487.

¹¹¹³⁵ *Fiume hajó és áru-forgalma az 1917 es 1915 evekben*

¹¹¹³⁶ *RIJEKA*, zbornik, Matica hrvatska, Zagreb 1953., p. 48.

¹¹¹³⁷ Guido Depoli: *Fiume, Rivista della Società di Studi Fiumani*, Anno IV, I semestre, Fiume 1926., p. 47.

¹¹¹³⁸ Mario Griffini: *Saggio sull'ordinamento adriatico*, Premiate officine grafiche C. Ferrari, Venezia 1926., p. 19.

¹¹¹³⁹ Pelles Márton: *The role of our state-funded sea-going shipping companies in the traffic of the port of Rijeka (1867-1913)*, Pécs 2015., p. 14.

Nel 1915: nati 1174, morti 1165. Nel 1916: nati 788, morti 1201. Nel 1917: nati 882 morti 1540. Nel 1918: nati 772 morti 1957. Non aggiungiamo a questa triste scala i soldati morti nello caserme e negli ospedali: la cifra sarebbe impressionante.¹¹¹⁴⁰

■ **Silvestri Emilio: *La Venezia Giulia***, Editrice „La Scolastica“ di A. Mondadori, Verona 1917)

Fiume è la città più importante che la monarchia ungherese si è annessa: vien detta nel linguaggio ufficiale politico *regia città libera ungherese*, e poeticamente «*la più bella perla della Corona di Santo Stefano.*» (*)

La sua posizione è veramente felice, col territorio che tocca da una parte la Croazia, addentrandosi a Nord verso la Carniola; con un mare splendido ridotto quasi a lago dalle isole di Cherso e Veglia.

Fiume à tre sobborghi: Cosala, Drenova e Plasse: 20 Km². circa di estensione con quasi un totale di **40000** abitanti.

All'importantissimo suo porto, di un movimento commerciale relativamente di primo ordine, affluiscono navigli da tutte le nazioni, asportando ed importando le merci, in cui l'Italia si trova al terzo posto, cioè dopo l'Austria-Ungheria e l'Inghilterra. Mandò infatti in un solo anno 1144. navigli con 92906 tonn. riportando tonn. 92162 con 1145 navigli.

In Fiume si parla quasi da tutti l'italiano: nel contado si parla il croato, ossia un vernacolo misto di fiumano e croato.

Ci sono in questa bellissima città magnifiche vie, tramvia elettrici, edifici splendidi (tutti moderni, alberghi sontuosi, e un teatro comunale veramente ricco ed elegante.

Fabbriche industriali. — Sono: la R. Fabbrica dei Tabacchi, una delle più grandi della Monarchia, lo Stabilimento per la brillatura del Riso, la Raffineria Petrolio e Olii minerali, la Fabbrica di Prodotti chimici, la Fabbrica Botti, la Fabbrica Torpedini della ditta Whitehead, la Fabbrica Carta della ditta Smith e Meynier, ambedue di fama mondiale (*Zambra*).

Dintorni. — Meritano di essere visitati i dintorni di Fiume: su tutto la splendida Abbazia, e il Castello di Tersatto costruito dai conti Frangipane sulle rovine del vecchio castello liburnico- romano.

Circolo Letterario. — Ma quello che per gli Italiani importerà specialmente sapere è che sebbene ci si sentisse finora più o meno legati alla politica ungherese, accanto al lavoro per l'autonomia completa, i migliori cittadini non curarono e non amarono che la civiltà latina e la favella di Dante: pur riconoscenti all' Ungheria dell'impulso ch'ella imprese per proprio interesse a Fiume, non dimenticano la lingua materna, che è la nostra, dando onore al massimo nostro poeta: onde in quell'angolo liburnico, serrato tutto intorno da croati v'è un'oasi purissima di italianità, a pro della quale si lavorò assai più che a semplici parole. Centro di questi nobili ingegni è il Circolo Letterario. Noto pure che in Fiume c'è anche una sezione «Dante Alighieri» relativamente importante.

(*) Fiume è città antichissima, fondata dai Romani, Carlo Magno la staccò dall' Impero romano orientale e fino al 900 ebbe Duchi propri. Uno di questi Cresimero, si fece proclamare Re e i suoi discendenti furono tali. Poi passò in feudo al Patriarcato d'Aquileja. Nel 1472 la comperò l'imperatore di Germania Federico III. In Nel 1648 fu incorporata all'Austria; nel 1867 fu annessa alla corona d'Ungheria. In modo tale venivano trafficati i popoli: e questo traffico vuol essere *sacro territorio* austro-ungarico!

(**Emilio Silvestri: *La Venezia Giulia***, Editrice „La Scolastica“ di A. Mondadori, Verona 1917., p. 90.)

■ Nel 1917 s'introduce il bilinguismo nei decreti municipali. Gli autonomisti e gli appartenenti alla „Giovane Fiume“ vengono internati nei campi di Tapjosuly e di Kiskunhalas, in Ungheria, dove molti muoiono di tifo petecchiale.¹¹¹⁴¹

■ Il sen. Ruffini in una dichiarazione fa un piccolo riassunto delle ragioni storiche che legittimano le aspirazioni italiane a Trento, Trieste, Fiume, Zara.¹¹¹⁴²

■ „*Se mai risorgesse la questione della nazionalità, e le guerre portassero a modificare la carta geografica di Europa, non sarebbe l'Italia quella che dovrebbe temere, perché noi nulla abbiamo a dare, molto potremmo avere a raccogliere.*“ - Marco Minghetti.¹¹¹⁴³

■ Le nostre aspirazioni sul Goriziano, su Trieste, sull'Istria, su **Fiume**, sulla Dalmazia urtano con cozzo aspro e inevitabile contro uguali aspirazioni o, più tosto contro le pretese degli Slavi. Erra profondamente chi crede che le aspirazioni dei Croati a un definitivo possesso della Dalmazia sieno più ardenti di quelle degli Sloveni al possesso di Trieste e del Goriziano o dei Croati stessi al possesso di Fiume e dell'Istria. La situazione degli Slavi meridionali soggetti all'Austria è fissata da molto tempo.¹¹¹⁴⁴

■ Eppure la Dalmazia, **Fiume**, l'Istria e Trieste non sono meno italiane che non siano francesi l'Alsazia e la Lorena.¹¹¹⁴⁵

■ Noi non facciamo un carico ai signori Trumbic, Supilo e agli altri agitatori croati per il male che hanno fatto, in omaggio alle loro convinzioni politiche, ai nostri fratelli della Dalmazia, di **Fiume** e dell'Istria. Nel loro programma figurava in prima linea la soppressione dell'elemento italiano nelle provincie adriatiche dell'Austria e quindi non ci fa meraviglia il fatto che per raggiungere questo intento il signor Supilo, il fondatore della famosa coalizione serbo-croata, pubblicasse, per esempio, nel suo giornale di Fiume fino alla vigilia della guerra europea una lista nera di commercianti fiumani, che bisognava boicottare e possibilmente rovinare, essendo sospettati di appoggiare il partito italiano; ciò che ci stupisce molto e ci sembra addirittura incompatibile coi doveri della correttezza internazionale è il fatto che questi signori, nonostante tali precedenti, possano trovare nei paesi alleati gente seria e rispettabile, che si mostra disposta non solo a condividere le loro idee e ad appoggiare la loro attività passata e presente, ma addirittura a fondare sodalizi per combattere le aspirazioni italiane, contrarie ai loro piani.¹¹¹⁴⁶

¹¹¹⁴⁰ Edoardo Susmel: *La Città di passione – Fiume negli anni 1914-1920*. Fratelli Treves, Milano 1921., p. 96. & 122.

¹¹¹⁴¹ Giovanni Dalma: *Testimonianza su Fiume e Riccardo Zanella*, RAV0068570-1965., p. 58.

¹¹¹⁴² *Il Carroccio* - The Italian Review, Vol. IV. - No. 1, New York 1917., p. 51.

¹¹¹⁴³ Franco Caburi: *Italiani e Jugoslavi nell'Adriatico*, Fratelli Treves Editori, Milano 1917, p. podnaslov.

¹¹¹⁴⁴ Attilio Tamaro: *Per la libertà dell'Adriatico*, Vita italiana 1917., p. 256.

¹¹¹⁴⁵ Franco Caburi: *Italiani e Jugoslavi nell'Adriatico*, Fratelli Treves Editori, Milano 1917, p. 39.

¹¹¹⁴⁶ Franco Caburi: *Italiani e Jugoslavi nell'Adriatico*, Fratelli Treves Editori, Milano 1917, p. 99.

- Ci si accusa di chiedere in Europa, e precisamente nell'Adriatico, territori, che non sono completamente italiani, anzi che sono più slavi che italiani. Ma sono forse **Fiume** e la Dalmazia meno italiane che non sia bulgara la Macedonia, assegnata tuttavia ai serbi per giustificate ragioni di equilibrio balcanico, e che non siano tedesche alcune regioni dell'Alsazia, che pure nessuno oserebbe contestare alla Francia?¹¹¹⁴⁷
- Na osnovi sekundarnih izvora (tisak, programski letci, katalozi) u razdoblju do 1917. godine zabilježeno je 29 naslova filmova koji su bili snimljeni potpuno ili dijelom u Rijeci i okolici.¹¹¹⁴⁸
- Rijeka je prije I svj. rata imala 15 različitih novčanih zavoda i 6 osiguravajućih društava. Jugoslaveni su bili prvi u riječkim novčanim zavodima. 1917. u jugoslavenskim zavodima promet je iznosio oko 3 milijarde kruna, u mađarskim oko 800 milijuna, a u talijanskim samo 250 milijuna kruna.¹¹¹⁴⁹
- I tijekom rata u Rijeci se osnivaju dionička društva, Jedno od njih je *Ferrum S.A. Ferramenta et articoli tecnici* koje je radilo neprekidno do 1946.¹¹¹⁵⁰
- 27.2.1917. na sjednici općinskog zastupstva Upravne općine Sušak, zaključeno je urediti vatrogasnu stražu u Sušaku. Do tada se moli pomoć riječkih vatrogasaca u slučaju požara.
- Fiume aveva un piano regolatore, approvato in data 16 marzo 1917 con Decreto del R. Ungarico Ministero degli interni: piano concepito con sufficiente organicità e con una grandiosità di linee, che è rimasto praticamente in vigore anche dopo l'annessione di Fiume italiana. Ma il vecchio piano non poteva oltre essere utilizzato, a rischio di falsare la funzione e le caratteristiche di Fiume italiana e fascista, sentinella avanzata sull'altra sponda dell'Adriatico. (Il R.D. Legge 27 febbraio 1936, di approvazione del piano regolatore edilizio di massima della città vecchia e zone adiacenti segna il distacco netto e definitivo dal passato e garantisce il più rapido e organico rinnovamento della città, e specialmente del vecchio nucleo, denso di vicoli sordidi e di edilizia malsana.)¹¹¹⁵¹
- Ma un fatto degno di particolare rilievo fu quello del meccanico fiumano **B. N.** Nel marzo del 1917 traversò a nuoto il tratto che va dal bagno Nettuno al silurificio Whitehead. Vi entrò, aprì le valvole di un sottomarino austriaco di 500 tonnellate che in qualche ora affondò. La polizia spiegò attivissime indagini, fece perquisizioni, sospese numerosi operai, licenziò parecchi meccanici, senza fortuna, poiché un altro sottomarino veniva affondato nell'ottobre del 1917 nel cantiere Danubius. Il temerario **B. N.** era riuscito ad aprirsi un varco tra le siepi di filo di ferro uncinato che sbarravano l'entrata al cantiere, irto di baionette, e ripeté l'audace impresa, colando a picco un secondo sottomarino austriaco di 500 tonnellate. E neppure questa volta la polizia poté scoprire l'affondatore.¹¹¹⁵²
- Donesen tzv. **Crveni plan** koji služi kao osnova za sve kasnije građevinske intervencije pod talijanskom upravom.¹¹¹⁵³
- 1917./18. osnovana je u Sušaku *Kr. ženska realna gimnazija*. Nakon 290 godina djelovanja riječko-sušačke gimnazije, pojavile su se 1917./18. u realnoj gimnaziji prve učenice. Bile su to svršene učenice *Privremenog višeg ženskog liceja* koje su - kao ekstremistice - nakon mature u liceju, polagale maturu i u realnoj gimnaziji, jer je to bio uvjet da se mogu upisati na sveučilište. Tako je Sušak za vrijeme I svjetskog rata već imao tri – a računamo li posebno realku – čak četiri srednje škole koje u novoosnovanoj državi SHS nastavljaju rad u zgradi sušačke gimnazije.¹¹¹⁵⁴
- **Počinj**e gradnja drugog kolosijeka riječkog tramvaja, dovršena 1921. godine. ??? (vidi 1914 – op. D.D.)
- Secondo Mons. Torcoletti nel 1917 „mani sacrileghe“ tolsero dal campanile (del Duomo) le campane che, buttate fuori dalla finestra, si sfraccellarono nella caduta, forse erano destinate ed essere fuse per la produzione di canonici.¹¹¹⁵⁵ (Fu requisita maggioranza delle 44 campane, fra qui la campana di S. Andrea, la più antica campana di Fiume che portava in rozze maiuscole gotiche l'epigrafe rovesciata: „ANNO MCCCVIII †“¹¹¹⁵⁶.)
- Il 30 aprile fondato il club calcistico *Gloria*, prima con il nome di *Doria*.¹¹¹⁵⁷ (Campo sportivo della società calcistica *Gloria* era nel rione di Braida – danas Omladinsko igralište.¹¹¹⁵⁸)
- Od 6.-23.5.1917. otvorena Umjetnička izložba u prostorijama vile nadvojvode Josipa, današnjega Povijesnog arhiva (Esposizione artistica organizzata nelle sale della villa Arciduciale). Izlaže i troje fotografa: Colomano Barta, Valeria Medanić i Arturo de Meichsner.
- Nel 1917 escono i seguenti giornali a Fiume:
 - ♦ **Caporal Bum!** Supplemento satirico de «Il Popolo» su carta rosa, cm. 47x31 di 4 pagine a 5 colonne, con vignette. Direttore Umberto Corradini (Dr. Gibus). Stampato a Fiume. Tip. Mohovich. Dal 1917 al 1919.
 - ♦ **Fiumei Ujsâg** (Novità Fiumane). Quotidiano politico, derivato dal FIUMEI ESTILAP (1903-1917). Stampato a Fiume. Tip. Commerciale. Direttore Dr. Blayer, dal 1917 al 1918.
 - ♦ **Sior Bortolo Pizigon**. Settimanale umoristico. Stampato a Fiume, Tipografia Chilko.

¹¹¹⁴⁷ Franco Caburi: *Italiani e Jugoslavi nell'Adriatico*, Fratelli Treves Editori, Milano 1917, p. 137.

¹¹¹⁴⁸ Dr.sc. Dejan Kosanović: *Film kao povijesni izvor za izučavanje riječke industrijske baštine*, Industrijska baština I (2003.), Pro torpedo, Rijeka 2005., p. 278.

¹¹¹⁴⁹ Milivoj Čop: *Riječko školstvo (1848-1918)*, ICR, Rijeka 1988., p. 109. (cit. Ujčića)

¹¹¹⁵⁰ Milica Trkulja: *Povijesne vrijednosnice Rijeke i Sušaka*, MGR, Rijeka 2009., p. 15.

¹¹¹⁵¹ Dott. ing. Vincenzo Civico: *Notiziario urbanistico – città italiane*, Urbanistica, maggio-giugno 1936., p. 129.

¹¹¹⁵² Edoardo Susmel: *La Città di passione – Fiume negli anni 1914-1920*, Fratelli Treves, Milano 1921., p. 83.

¹¹¹⁵³ *Moderna arhitektura Rijeke 1918-1945*, Moderna galerija Rijeka, 1996., p. 14. (isto i Bosiljka Janjatović: *Rijeka u razdoblju 1918-1941. godine*, RIJEKA 1/1994., p. 7-78.

¹¹¹⁵⁴ *Gimnazija Mirko Lenac 1896.-1966.*, Tipograf, Rijeka 1966., p. 27.

¹¹¹⁵⁵ Franco Gottardi: *La Voce di Fiume*, Trieste, No. 4 - 2009., p. 6.

¹¹¹⁵⁶ Riccardo Gigante: *Fiume, Rivista della Società di Studi Fiumani*, Anno III, II semestre, Fiume 1925., p. 4-9.

¹¹¹⁵⁷ *La Tore*, Foglio della degli Italiani di Fiume, No. 19, Rijeka 2009., p. 73.

¹¹¹⁵⁸ *Ricordo di Fiume*, Libero comune di Fiume in esilio, Grafiche Sedran, San Vito al Tagliamento, Pordenone, 2004., p. 94.

- ◆ **L'Eco della Stampa.** Settimanale d'informazione, preannunziato dal Chilko ma, non uscito per mancata approvazione delle autorità.
- ◆ **Corriere Jugoslavo.** Annunziato nel novembre 1918 dalla Primorske Novine di Susak, ma non pubblicato.
- ◆ L'Echo de l'Adriatique. Journal bihebdomadaire de défense des intérêts yougoslaves. In formato piccolo a 4 colonne e 4 pagine. Centesimi 20. Direttore Victor Car Emin. Dicembre 1918.¹¹¹⁵⁹

■ Han cessato (1917?) le pubblicazioni il *Fiume*, il *Fiumei Újság* e il *Fiumei Napló* - tutte queste carogne di giornali che furono causa in città di tanti mali.¹¹¹⁶⁰

■ Molte cose, troppe cose gli americani ignorano ancora dell'Italia. Ma due almeno è impossibile che essi non conoscano diggià. La prima è che nel Trentino, nel Friuli, nell'Istria, a Fiume, nella Dalmazia, italiani in terra italiana fremono ancora sotto il giogo straniero, austriaco, ungherese, croato: e questa orribile cosa deve cessare per sempre...¹¹¹⁶¹

■ Ali the "unredeemed" lands of the Adriatic coast have century-old Italian traditions dating back to their earliest Latin inhabitants. Even at Fiume, where until recent years, the Latin tradition seemed least certain, recent excavations have shown that the original seed, which later on had such a vigorous fruition, was sown by Rome.¹¹¹⁶²

■ L'Italia deve possedere l'Adriatico, tutte le difese naturali e strategiche e i porti che l'hanno finora minacciata. Deve possedere Trieste, Pola, Fiume, Zara, Sebenico, Spalato, Cattaro e Vallona che marciano le rive orientali. Le isole e i canali, dietro i quali si tramavano apertamente i complotti, devono passare sotto il suo sovrano possesso.¹¹¹⁶³

■ Ci fu sempre, a Fiume, un gruppo di giovani sani e forti, che pur essendo sotto le armi, non le portavano mai. Era la compagnia dei *pomigadori*. Nel 1917 la città rigurgitava di disertori. La lotta tra i *pomigadori* e la polizia si fece feroce, accanita. Implacabili erano le guardie e gli *honvéd*, che non davano un momento di tregua. Razziavano le case, frugavano i nascondigli, battevano i ripostigli segreti e oscuri di città vecchia ch'era l'asilo preferito dei disertori. Indomabili sopra gli altri furono gli scaricatori del porto. Non si sa se la nostalgia o la ribellione fosse in loro più forte, tanto che non si adattarono mai ad indossare la divisa e a portare il fucile.¹¹¹⁶⁴

■ **FIUME (Il Carroccio, The Italian Review Vol. IV. - No. 7, New York, July 1917):**

Fiume, situated at the eastern base of the Istrian peninsula, belongs geographically to Istria to which it belonged politically until 1776.

The eastern frontier of Istria, which some place at the Arsa, the original frontier of the tenth Augustean Region, is really formed by the watershed of the Julian Alps which descend to the sea at the *Canale della Montagna*, opposite the headland of St. Mark, near the island of Veglia. The boundary line formed by the Arsa had a purely administrative value in the time of Augustus; had it been the military frontier the Romans would not have built further east, for the defence of Italy, the two great *Valli* of the Julian Alps. The majestic ruins of one of these works can still be seen, following for some distance the course of the Fiumara, a stream which forms the political boundary line between Fiume and Croatia. But, as stated above, the real geographical frontier lies further to the southeast, on the crest of the Julian Alps, and includes, besides Fiume, the sea towns of Buccari and Portore. Until February 1914, the origin of Fiume was unknown.

An arch between two houses in the old part of the town, traditionally known as the "Roman arch", and the junction on its present location of many Roman roads, as shown by the *Itinerari* and the geography of Claudius Ptolomy, afforded grounds for supposing it to be of Latin origin.

The majority now incline to identify Fiume with Tarsatica, rebuilt after its destruction, clear traces of which were found in the Roman foundations on which the mediaeval city was built.

The ancient Roman *Oppidum*, for such Tarsatica had been, reappears in the middle ages under the name of San Vito al Fiume, known later on as Fiume, a name which the Slavs translated by the word Rieka, a Croatian word for watercourse. San Vito is still the patron saint of the town to whom the principal church is dedicated.

Ali known documents relating to the city of Fiume bear witness to its uninterruptedly Italian character, which victoriously survived the Slav invasion in the VIIth century which, for a time, seemed to have submerged everything. In 1776 Maria Theresa made over Fiume to Hungary and - as result of the protests of the inhabitants — a royal decree of April 23rd, 1779, proclaimed it to be a *separate body annexed to the crown of the kingdom of Hungary*.

In 1848 it was taken from Hungary by the Croats of the Bano Jelacic, who held on to it for nineteen years without succeeding, spite of tenacious endeavours, in undermining its Italian character, and in 1867, on the dualistic settlements between Austria and Hungary, it was restored to this latter.

At present Fiume is governed on the basis of a "provisional arrangement".

In 1863 the so-called "deputations of the kingdom of Hungary, Croatia and Fiume" met at Budapest and decided that "the free city of Fiume and its territory" should remain, in accordance with the charter of 1779, a separate body provisionally annexed to Hungary, *corpus separatum adnexum sacrae Regni coronae*.

In the first years after 1868 the autonomy and the Italian character of Fiume were respected. But for nearly twenty years the Italians of Fiume, harassed on all sides, struggling against the Croats and the Magyars who have done everything in their power to denationalise them, have been engaged in a desperate but so far victorious fight in defence of their threatened Italian nationality.

¹¹¹⁵⁹ Nino Orтали: *136 di publicistica a Fiume* - La Voce di Fiume 3, 4 & 7/1978

¹¹¹⁶⁰ Franco Gottardi: *Come parlavamo*, Società di Studi Fiumani, Roma 2004., p. 64. (*La Frusta*, Fiume, Anno I. N. 7, 27 Maggio 1907)

¹¹¹⁶¹ *Il Carroccio* - The Italian Review, Vol. IV. - No. 6, New York 1917., p. 418.

¹¹¹⁶² Alberto da Giussano: *The Italian aims in the Adriatic...* - *Il Carroccio*, Vol. IV. - No. 7, New York 1917., p. 24.

¹¹¹⁶³ A. Augustin Rey: *L'Italia pacificatrice dell'Adriatico* - *Il Carroccio*, Vol. IV. - No. 7, New York 1917., p. 39.

¹¹¹⁶⁴ Edoardo Susmel: *La Città di passione - Fiume negli anni 1914-1920*, Fratelli Treves, Milano 1921., p. 80.-81.

* * *

The Italian character of Fiume is irrefutably proven, even by the government census returns.

These figures show that in 1910 there were 24,000 Italians in Fiume (exclusive of some 6000 Italian citizens most of them natives of Fiume) 12,000 Slavs (Croats, Serbs, and some Slovacs) and 6400 Magyars.

The fact is that before the war at least 35,000 of the 54,000 inhabitants of Fiume were Italians, that is to say 65% as compared to 28% of Slavs and 6% of Magyars.

Economically speaking Fiume is of the greatest importance to any nation which wishes to command the Adriatic. Only some 50 kms. from Trieste as the crow flies, and connected up with the railway system of St. Pietro along which run the express trains from Fiume to Vienna and from Trieste to Vienna, this Adriatic town could easily gain command of all the commerce of the Trieste *hinterland*. It is therefore necessary that the country which is to possess Trieste, i. e. Italy, should also hold Fiume. From this point of view Fiume may be considered the economic fulcrum of the Adriatic.

Strategically Fiume is of great importance, not so much for the command of the seas - for the country which holds the Quarnero Islands holds the keys to the Adriatic - but because without Fiume Italy would be deprived of the natural barrier of the Julian Alps, the only valid obstacle to future possible invasions, and the geographic unity of Julian Venetia would be disrupted.

Nationally speaking Fiume may be considered, as Rome formerly considered Tarsatica, as an advanced sentinel of our race. Fiume is a Latin fortress which has withstood for centuries the attacks of diverse peoples; it is a centre radiating Italian culture on the borders of Italy; it is the eastern vertex of the "fated triangle" (Trieste, Pola, Fiume); it is one of the three hinges of Italianism in Istria. Should Fiume be abandoned to Croatia or to Hungary the national character of Istria would be endangered in the whole of its eastern section.

Fiume has always asserted its complete independence from all connection with Croatia. Until the end of the XVIII century the Croats themselves recognized that Fiume did not belong to Croatia. In 1779 the Chancellery at Vienna recognized indirectly that Fiume belonged to Italy. In 1882 that same Chancellery denied that Fiume was Croatian. Until the outbreak of the European war the inhabitants of Fiume themselves continued amidst struggles and sacrifices of all kinds to repeat this negation. (*Il Carroccio*, The Italian Review Vol. IV. - No. 7, New York, July 1917).¹¹¹⁶⁵

■ From 31 Jul 1917 - 29 Oct 1918 (posljednji mađarski) Governor of Fiume was Zoltán Jekelfalussy de Jekel es Margitfalva (1862-1945).

■ Quando giunse settembre, col preannuncio dell'autunno, la miseria collettiva si rese più opprimente. Mancavano anche le cose indispensabili; il petrolio, per esempio, che era usato ancora in quasi tutte le case, e che diventava sempre più necessario, col restringersi del giorno. Le famiglie passavano buona parte delle sere al buio, fuorché in quei pochi alloggi signorili dove era penetrata la luce elettrica, la quale, però, non aveva ancora sostituito che in poche vie le lampade a gas. Le file vermiferi di gente si allungavano un po' da per tutto: agli angoli delle piazze, rasente i muri delle vie più frequentate, nelle calli ombrose della Cittavecchia, e perfino nel Corso. Qui si trovavano i negozi maggiori, con le vetrine più spaziose, dove, prima della guerra, venivano esposte, con una certa eleganza e col lusso che una città portuale può permettersi, costosi tessuti, tappeti del vicino Oriente, abiti femminili, acconciati sui manichini, con abbondanza di nastri e di merletti. Ora quegli stessi manichini di cartapesta stavano seminudi dietro ai vetri e guardavano nel vuoto, smarriti per la vergogna. Sembravano degli spauracchi che esponessero la loro miseria in un campo di stoppie... I negozi di „commestibili e coloniali“, come dicevano allora le insegne delle „botteghe de magnative“ fiumane, erano o chiusi o quasi del tutto vuoti. Vi si poteva trovare, a lunghissimi intervalli, qualche baccalà e qualche aringa affumicata, giunti dalla neutrale Norvegia, e dei surrogati: quello del caffè, fatto con fichi secchi e vari altri ingredienti; quello del limone prodotto con una mistura di acidi; quello del pepe, che era la corteccia polverizzata di non so quale albero; e tanti altri intrugli che pretendevano di sostituire condimenti e spezie. L'azienda cittadina per l'approvvigionamento distribuiva alla popolazione farina di granturco pullulante di vermi, zucchero umido e giallo, olio di semi nauseabondo. La distribuzione veniva fatta nel mercato e nei magazzini del porto.¹¹¹⁶⁶

■ 1917 - Squallida l'impressione che si provava nella città desolata e deserta. Miserevoli le condizioni alimentari. L'approvvigionamento funzionava egregiamente, ma le razioni erano scarse. Del carico dei convogli di navi, che quasi ogni notte partivano dal nostro porto per il rifornimento degli eserciti della Serbia e dell'Albania, molto restava in città; ma tutto o quasi tutto, di ciò che gli scaricatori asportavano, veniva contrabbandato in Austria, nell'Istria, a Trieste dove i generi alimentari, di cui si sentiva gran demente la penuria, si pagavano a prezzi altissimi.¹¹¹⁶⁷

■ 9.10.1917. rođen je Miklós Vásárhely u Ulici Fiorello La Guardia br. 8, od oca Andrása i majke Róth Irén. Istaknuti mađarski novinar, političar, povjesničar i publicist. Taj pravnik i poliglot, član KP Mađarske, sudionik antifašističkoga otpora Horthyjevoj Mađarskoj, iako značajniji sudionik staljinističkoga razdoblja Mađarske, rano se opredijelio protiv

¹¹¹⁶⁵ Alberto da Giussano: *The Italian aims in the Adriatic...* - *Il Carroccio*, Vol. IV. - No. 7, New York, July 1917., p. 26.-29. Tekst je kompletno ponovljen u *Il Carroccio* - The Italian Review, Vol. VIII. - No. 5, New York, November 1918. pod naslovom FIUME IS ITALIAN sa nastavkom: Now. being called by President Wilson's determination rule to decide on her lot they have openly, freely, proclaimed to be reunited to her Mother Italy! The enthusiasm of the whole people affords the latest and most solemn evidence of the Italian character of the city! bez naznake autora.

¹¹¹⁶⁶ Osvaldo Ramous: *Il Mostro*, La Tore 4/1972., p.14.

¹¹¹⁶⁷ Edoardo Susmel: *La Città di passione - Fiume negli anni 1914-1920*, Fratelli Treves, Milano 1921., p. 112.

staljinizma te stradao u doba pokušaja demokratskih nastojanja Imre Nagya. Autor je više knjiga. Umro je 2001. u Budimpešti. U Rijeci, 2005. godine mađarski mu je premijer Ferenc Gyurcsány otkrio spomen-ploču.¹¹¹⁶⁸

■ Ma fino agli avvenimenti di ottobre (1917), nella stessa Fiume, non si pensava che qualcosa di simile (sollevazione popolare) potesse accadere anche qui, nonostante si scrivesse pubblicamente come pochi lavoratori guadagnassero oltre le 120 corone settimanali, e ciò quando solo la „misera razione della mensa di guerra costava alla settimana niente di meno che 86 corone e 40.”¹¹¹⁶⁹

■ **Malo statistike.** Po službenoj statistici imade na Rijeci oko 17.000 Hrvata, 8 tisuća Mađžara i 20.000 Talijana. Mađžari imadu jednu gimnaziju, jedan ženski licej, nautiku, trgovačku akademiju, jednu građansku školu i sedam pučkih škola. Talijani pak realku, 2 građanske škole, te 11 pučkih škola. 17.000 Hrvata službene statistike nemaju niti jedne pučke, a kamo li pak kakve više škole. Ovaj nam razmjer narodnosti i škola dovoljno rasvjetljava žalosnu činjenicu, da između onih 20.000 Talijana imade dobra trećina, kojih su nedavni predjci bili dobri Hrvati. „Novine“.

(*Banovac*, Petrinja 27. listopada 1917.)

■ 5.11.1917. Viša trgovačka škola na Sušaku (osnovana 17.12.1909.) odijelila se od gimnazije i počela djelovati samostalno.

■ *Tipografija Lloyd S.A.* nalazila se u Via Ciotta 27 i djelovala je od 1917.¹¹¹⁷⁰ Tiskala je glasila *A Tengerpart* i *Il Risveglio*.¹¹¹⁷¹

■ **La Bilancia** era tenuta in poco conto ed era stata sopraffatta dalla gran voga in cui era venuto durante la *guerra Il Giornale*. Sovvenuto dai fondi segreti dello Stato e sorretto dall'autorità del governatore, **Il Giornale** dovette assumere un atteggiamento sconciamente antipatriottico per servire gli interessi dell'Ungheria e dei suoi alleati. *Il Giornale* pubblicò una lettera del prof. Giuseppe Cavalloni — sciovinista ed italofobo — la quale andava rammentando ai fiumani che era inutile attendere la liberazione da un'Italia battuta e rovinata (era dopo Caporetto - 24 October to 19 November 1917), ed occorreva quindi un accordo sincero e leale con gli ungheresi che soli potevano salvare, collaborando con i fiumani (era proibito dire italiani), l'autonomia di Fiume.

Qualche volta sorpassò in misura quell'oscuro libello che fu il **Tengerpart**, pubblico delatore di cittadini che avevano i figli ed i fratelli nel Regno, viperino come la serpigini e storta figura del suo redattore Eugenio Murai, che mostrava a dito i cittadini traditori, aizzava la polizia contro gl'irredenti, gridandone e stampandone il nome. Misurato e senz'odio fu il **Fiumei Estilap** del dott. Brajjer, che non una volta disapprovò l'atteggiamento antifiumano dei suoi peggiori colleghi. Largamente letto fu **Il Lavoratore** che rappresentava il meglio di quanto potesse uscire nei torbidi momenti del terrore, e veniva a sostituire *Il Piccolo di Trieste*; ed era letto e ricercato sopra ogni cosa per i bollettini italiani che riproduceva quasi giornalmente insieme agli altri bollettini dell'Intesa.¹¹¹⁷²

■ Nel dicembre 1917 i rappresentanti municipali ungheresi impongono al Municipio, da secoli italiano, la bilinguità italo-magiara; nel settembre del 1918 costringono le autorità cittadine a insegnare nelle terze e quarte classi elementari, sempre italiane, anche la lingua ungherese. È impossibile continuare la enumerazione delle vessazioni compiute dalla poliziotta della Késmárky. Questo della snazionalizzazione violenta è un capitolo infinito.¹¹¹⁷³

■ Così venne alla luce, sul finire del 1917, in Fiume, un mio: **Disegno storico della città di Fiume**. Nacque affermando la nostra origine romana, la purissima italianità del nostro Municipio, ripetendo la venezianità della nostra terra in quel Quarnaro che Dante segnò come il termine sacro d'Italia. Più che storia, era difesa del nostro diritto, voce dell'anima nostra che, soffocata dalla prepotenza straniera, mandava qualche fievole eco: eco tutta romana, suono tutto italiano, che, in mezzo a tante orribili favelle e malgrado il violento fragore delle armi, chiamava nella bellezza del nostro idioma la Patria. E non era stato invano. Il patto di Londra venuto per puro caso a nostra conoscenza mediante uno sdruscito *Corriere della Sera* del 14 febbraio 1918, confermò il nostro primo timore; e l'affermazione del nostro diritto, se non toglieva, certo attenuava la minaccia, correggendo l'errore del trattato di Londra.¹¹¹⁷⁴

■ Krajem prosinca prvi se put spominje klub **KIC**.¹¹¹⁷⁵

■ Najveći pad otkad Rafinerija postoji zabilježen je u 1917./18. godini. Dok je 1916./17. prerađeno 22.487 tona nafte, 1917/18. primljeno je svega 8.977 tona.¹¹¹⁷⁶ Zapošljava samo 300 djelatnika.¹¹¹⁷⁷

■ U Sušaku osnovano parobrodarsko društvo *Oceania* (imalo je 7 parobroda sa 22.368 BT). Centrala je bila na Jelačićevom trgu br. 4.¹¹¹⁷⁸

¹¹¹⁶⁸ Ilaria Porciani: *Conflicts, Borders and Nationalism: The Fiume Archive-Museum in Rome*, University of Bologna, p. 56. : A quotation from Miklós Vásárhelyi, one of the survivors of the Hungarian Revolution of 1956: My parents were Hungarian, my wet-nurse Croatian, my teachers Italian, my governess German, my schoolfriends and playmates Fiuman, therefore Italian, Croatian, Slovene, Istrian and Dalmatian. The first syllables that I heard were Hungarian, the first song Slavic, the first sentences Italian, but among ourselves we all spoke our gentle Fiuman dialect[...]. I knew Hungarian, but I learned to count in Italian. My native city was a multicultural cradle which influenced me for the whole of my life (Micich 1999).

¹¹¹⁶⁹ Petar Strčić: *Fiume dal 1918 al 1924*, Quaderni 06 - Rovigno 1981-82., p. 332.

¹¹¹⁷⁰ Irvin Lukežić: *Nebo nad Kvarnerom*, ICR, Rijeka 2005., p. 220.

¹¹¹⁷¹ Irvin Lukežić: *Liburnijski torzo*, Libellus, Crikvenica 1999., p. 146.

¹¹¹⁷² Edoardo Susmel: *La Città di passione – Fiume negli anni 1914-1920*, Fratelli Treves, Milano 1921., p. 56.-57.

¹¹¹⁷³ Edoardo Susmel: *La Città di passione – Fiume negli anni 1914-1920*, Fratelli Treves, Milano 1921., p. 72.

¹¹¹⁷⁴ Edoardo Susmel: *La Città di passione – Fiume negli anni 1914-1920*, Fratelli Treves, Milano 1921., p. 137.

¹¹¹⁷⁵ Burburan-Moranjak: *Rijeka nogometa 1873-1945*, Rijeka 2006., p. 33.

¹¹¹⁷⁶ Marijan Kolombo: *1882-1982/Što godINA riječke rafinerije*, Mladinska knjiga-ICR, Rijeka 1982., p. 40.

¹¹¹⁷⁷ Ante Simonić: *Rijeka novih nadanja*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 41.

¹¹¹⁷⁸ *Almanah grada Sušaka 1938.*, Turistička biblioteka Jadran, Sušak 1938., p. 78.

■ Brodarsko A.D., *Oceania*, Sušak utemeljeno je 1917. godine, imalo je sjedište u Trstu i Sušaku, a nastalo je ujedinjenjem mnogih malih karatnih zajednica duž cijele istočnojadranske obale. U Drugom svjetskom ratu izgubilo je većinu od svojih 12 brodova. Likvidirano je 1947. godine.¹¹¹⁷⁹

■ 1917. (na sam Badnjak 1917.¹¹¹⁸⁰) u riječkoj se luci zapalio parobrod SPLIT, vlasništvo Hrvatskoga parobrodarskog društva iz Splita, koji je iz Dugoga Rata prevezio karbid u Rijeku. Brod je nasukan kraj istočne punte Martinšćice, na plažu pod Velom kavom. Kad je ugašen požar, nastala je *opća mobilizacija* svih raspoloživih čamaca iz Žurkova i Martinšćice kojima su se s nasukanog broda odvezle bačve karbida u kostrenske konobe i štale. Dragocjeno se gorivo koristilo još mnogo godina kasnije za rasvjetu kuća. Austrijski su žandari, panduri i financi obavljali racije po kućama i oduzimali karbid, ali s malo uspjeha.¹¹¹⁸¹ Konačnu pljačku olupine nesretnog „Splita“ nadmorskog i podmorskog dijela izveo je talijanski okupator 1942. Trebalo je i to za njihove ljevaonice.¹¹¹⁸²

■ **Mediterranean Pilot, Vol. III** - US Hydrographic Office, Washington 1917

FIUME (Illyrian, Reka), one of the most important commercial towns in the Adriatic, is the only port of Hungary and the chief outlet for its produce; consequently it is of considerable importance. Extending about 2 miles along the seaside, its sea face bordered by quays and containing several imposing edifices, with high land in the background, it presents a picturesque appearance.

Population.—The estimated population of the town in 1910 was 49,806, with 4,600 more belonging to the district, the whole being under the administration of a civil governor. Hungarian is the official language since its annexation to that Kingdom in 1867, but Italian is the language chiefly in use.

Communication.—It is in railroad communication with Trieste, Vienna, and Budapest, the railroad station being close to the shore, with sidings to the various wharves. A good road is carried over the Julian Alps to Carlstadt, where the navigation of the Save and Culpa become available.

The steamers of the Austro-Hungarian Lloyd Co. keep up constant communication with the Levantine Ports; the Anchor Line, with New York; and there are many steamers constantly running between Fiume and the principal English ports.

Trade—Shipping.—The local industries of Fiume, in addition to a tolerably active shipbuilding interest, are the famous paper mills of Smith & Meynier, and an extensive chemical factory. Whitehead's torpedo factory is at the western end of the town and may be known by two small jetties; the machinery can turn out about 300 torpedoes per annum. The petroleum port, not allowed to be entered at night and which is protected by a mole, is eastward of the torpedo works.

The chief imports are petroleum, rice, coal, coffee, jute, maize, etc. The exports are flour, wheat, barley, sugar, prunes, beans, manganese ore, and lumber. Tobacco, salt, and gunpowder are Government monopoly and not allowed to be imported at all. Wine and spirits are subject to octroi. All other articles are at present free of duty.

Coal and supplies.—About 6,000 to 7,000 tons of coal are usually in stock at Fiume, and there is a coal wharf 1,500 feet in length, at which there is 8 depth of 30 feet alongside.

Provisions of all kinds are good and plentiful.

Water is brought to the quay in a pipe and runs out in a clear cold stream at a height of 5 or 6 feet above the sea, so that a boat of any size may lie under it. The place is convenient, being close to the landing place inside the mole.

Hospital.—There is a hospital here, which is available for seamen if required. .

Repairs of any description can be effected, except large castings and rollings.

The port of Fiume is formed by a breakwater named Maria Teresa Mole, extending from the eastern part of the town in a general west-northwestward direction, and inclosing an area about 1,800 yards in length by 300 yards in width at the entrance to 250 yards at the head or eastern end of the port, with depths of from 9 to 21 fathoms, muddy bottom.

Moles.—Within the port six moles extend southwestward from the northern shore. The channel between the western of these moles and Maria Teresa Mole is about 300 yards wide.

Mooring buoys.—There are several mooring buoys in the port.

Petroleum Basin.—The Petroleum Basin is situated about 900 yards north-northwestward of the outer end of Maria Teresa Mole.

The torpedo works are situated from about 600 to 900 yards westward of the Petroleum Basin.

Bergudi Harbor, about 400 yards westward of the torpedo works, is formed by a mole projecting about 500 yards in a westerly direction, and with a pier northward of it jutting out in the same direction, in which steamers with a draft of 26 feet can be accommodated.

Gabriel Baross Harbor.—Close southward of the eastern end of Port Fiume is Gabriel Baros Harbor, 400 yards in length, east and west, by 200 yards in breadth, with a depth of 10 fathoms over the greater part. Just eastward of this port lies the mouth of the Reka, or Recina, River.

A conspicuous object in approaching Fiume from the southward, is the Marine Academy, a large square stone building having a red tiled roof, standing within the western part of the breakwater; it is surrounded by trees, and may be easily recognized by the great number of windows in it. Another conspicuous object is a large grain elevator, the upper

¹¹¹⁷⁹ Danilo Prestint: *Sudbina sušačkih brodova*, SR 91-92/2015., p. 134.

¹¹¹⁸⁰ <https://www.slobodnadalmacija.hr/more/nautika/clanak/id/550114/grcka-tajna-splitske-ribarice-skuse> (SPLIT-a i MRAV-a)

¹¹¹⁸¹ Orfeo Tićac: *Žurkovanska sjećanja, Kostrena između dva velika rata*, Vitagraf, Kostrena 2002., p. 89.

¹¹¹⁸² *Kostrena: Ljudi i godine...*, Narodna čitaonica Kostrena, 1976., p. 64. (Jure Suzanić: *Žurkovski zapisi*)

part of which is grey zinc; it is the western of the two buildings on the Riva Francesco Salvatore. Mount Drenova, 2 miles northward of the town, is also a good distant mark.

Marie Valerie Mole.—From an iron column on the outer extremity of Marie Valerie Mole a fixed electric light with white and green sector is exhibited at an elevation of 35 feet above the sea, visible 1 mile.

A fixed green light is exhibited from the outer end of the new mole, 400 yards westward of Marie Valerie Mole, and should be seen from a distance of 1 mile; the light is unwatched. (See Light List.)

Rudolf Mole.—A fixed light, showing white and green sectors, is exhibited, at 35 feet above high water, from a lamp-post, 28 feet high, on the western outer end of Rudolf Mole.

A fixed white light is exhibited, at 35 feet above high water, from a lamp-post, 28 feet high, on the southeastern extremity of Rudolph mole.

Zichy Mole.—A fixed light, showing white and green sectors, is exhibited from each corner of the outer end of Zichy Mole.

Adamich Mole.—A fixed light, showing green seaward and white toward the land, is exhibited from the outer end of Adamich Mole.

Rudolf, Zichy, and Adamich Mole Lights are electric, and should be seen from the distance of 1 mile.

Gabriel Baross.—A flashing red light is exhibited at 52 feet above high water, from a grey iron pillar, surmounted by a red ball under the lantern, over a roundhouse, 53 feet high, on the western end of the outer mole; visible 5 miles.

Light buoy.—A light buoy, exhibiting a fixed white light, is moored about 200 yards eastward of the new mole, on the northern side of the entrance to the port. It is unreliable in bad weather.

Regulations.—Vessels entering or leaving Fiume or Gabriel Baross Harbor must proceed at a slow speed, and keep on the starboard side of the fairway; those entering Gabriel Harbor wait outside till those leaving are clear.

Torpedoes- Regulations. – Torpedo target rafts are moored on lines drawn 264° and 225° from the torpedo works. Those on the first bearing are moored at distances of 1,640, 2,188, 3,282, and 4,376 yards, and each is marked at night by a fixed white light, and at distances of 5,470 and 6,564 yards, each marked by two fixed white lights. Those on the second bearing are moored at distances of 3,282, 6,564, and 7,658 yards, and each is marked by two fixed white lights. In order to prevent collision between vessels navigating between Fiume and Volosca and Abbazia and torpedoes fired from the torpedo works, vessels must pass about 200 yards of Villa Petri, which is situated on the coast with Castua Church bearing 341°. Vessels from Abbazia toward Veglia Island steer southward along the Istrian coast until past the electric central chimney, a distance of about 1,800 yards.

The firing of each torpedo is indicated by a long blast with a whistle or siren at the firing station. Should a torpedo deviate from its intended direction, short blasts will be sounded continuously with a more powerful whistle or siren until the torpedo stops.

Time signal.—On an iron framework erected on a low square tower situated near the middle of Maria Teresa Mole a black ball is hoisted 5 minutes before signal and dropped by electricity from the Naval Academy at the instant of noon mean time of the meridian of long. 15° E. corresponding to 23h. 0m. Os. of Greenwich mean time; a gun is fired simultaneously. When signal fails in accuracy the ball is immediately hoisted halfway up and kept so for some time.

Port Martinscica, about 1½ miles southeastward of Fiume (shown on the same chart), of which it is the quarantine port, is an inlet nearly 800 yards deep and about 300 yards wide; the soundings decrease from 17 fathoms at the entrance to 7 fathoms at its upper part. Vessels moor along the eastern shore on account of the bon. Small supplies may be obtained close to the beach. Shipbuilding is carried on here.

The entrance is easily recognized by the high point on the southern side and by a hill with a small chapel on its summit.

Directions—Anchorage.—There are no dangers in the approach to Fiume; vessels should not enter the port of Fiume at night without a pilot, but should bring up in the road. Large vessels should anchor off the port in a depth of from 20 to 24 fathoms, about ¾ mile from the town, good holding ground.

Although the fetch in the Gulf of Fiume is not more than 10 or 11 miles in any direction, a heavy sea is sent in by winds from the southward when they blow directly through the passage between Cherso and Veglia Islands.

Tides.—It is high water, full and change, at Fiume, at 8h. 28m.; springs rise 9 inches, neaps 6 inches.

(*Mediterranean Pilot, Vol. III* - US Hydrographic Office, Washington 1917, p. 232-236.)

■ Fiume could not easily become a dangerous rival of Trieste. It is true that the harbour of Fiume possesses certain not inconsiderable advantages, but in comparison with that of Trieste it is far too small to compete successfully with it, and the enlargement of the harbour of Fiume would cost many millions. Even if this expense were incurred it would still be far from certain that the whole overseas trade of the Yugoslav lands could be directed through Fiume. Moreover, the next generation of Yugoslavs in Fiume will still lack the necessary stock of experienced business men with commercial relations with foreign places. Neither could the local banking system be developed sufficiently to support the financial business of a great trading centre. Experienced officials and skilled qualified labour would likewise be lacking. In short, the idea that Fiume could be made the rival of Trieste must be supposed as being fraught with many difficulties.¹¹¹⁸³

■ Uplovilo je 3.255 brodova (2.832 parnih i 423 jedrenjaka).¹¹¹⁸⁴

¹¹¹⁸³ Bogumil Vosnjak: *A bulwark against Germany, the fight of the Slovenes, the western Branch of the Yugoslavs, for national existence*, London 1917., p. 203.

¹¹¹⁸⁴ *Fiume hajó és áru-forgalma az 1917 es 1915 evekben*

- Uplovilo je 3.482 broda¹¹¹⁸⁵ s 403.784 NRT.¹¹¹⁸⁶
- Promet luke Rijeka morem = 479.470 tona (uvoz 332.046 a izvoz 147.424 t).¹¹¹⁸⁷
- Traffico marittimo di esportazione 1.474.237 quintali (147.424 t).¹¹¹⁸⁸

1918.

- 1918. - Population **55.992** - Increase of 0,35% compared to previous year.¹¹¹⁸⁹
- Po popisu stanovništva od prosinca 1918. u Rijeci i podopćinama bilo je 46.264 stanovnika, a od toga u gradu 31.094. Za sam grad objavljeno je da u njemu živi 19.684 Talijana, zatim 5.529 Hrvata, 919 Slovenaca, 128 Srba, 3.178 Mađara, 1.373 Nijemaca, dok je na ostale nacionalnosti otpadalo 303 stanovnika.¹¹¹⁹⁰
- Nel 1918 (censimento del Consiglio nazionale italiano) erano 46.264 abitanti.¹¹¹⁹¹ In effetti non fu un censimento vero e proprio ma una rivelazione statistica della popolazione le cui modalità non ci sono note.¹¹¹⁹²
- I risultati del censimento disposto nel dicembre 1918 dal „Consiglio Nazionale“ della città, non contestato mai, nemmeno dalla parte „avversa“: italiani: 83,3%; croati: 12,5%; sloveni: 1%; ungheresi 2%; diversi 1,2%.¹¹¹⁹³
- Fiume 1918 = 28.911 Italiani - 62,5%, 9.253 Croati - 20,0% (9.092 Croati - 19,6% + Serbi 161 - 0,4%¹¹¹⁹⁴), -1.674 Sloveni - 3,6%, 4.431 Ungheresi - 9,6%, 1.616 Tedeschi - 3,5%, 379 altri - 0,8% = Totale 46.264.¹¹¹⁹⁵
- Grad Rijeka je god. 1918. brojio oko **42.000** stanovnika od kojih **polovica** Jugoslavena, a drugu polovicu sačinjavali su Talijani, Mađžari, Nijemci i druge narodnosti.¹¹¹⁹⁶
- Guardiamo il movimento demografico e vedremo i segni distruttori della guerra. Nel 1914: nati 1921, morti 1204. Nel 1915: nati 1174, morti 1165. Nel 1916: nati 788, morti 1201. Nel 1917: nati 882 morti 1540. Nel **1918**: nati 772 morti 1957. Non aggiungiamo a questa triste scala i soldati morti nello caserme e negli ospedali: la cifra sarebbe impressionante.¹¹¹⁹⁷
- Una nostra eredità dei tempo dell'Austria-Ungheria era il detto „*che il più ignorante Fiumano conosceva tre lingue*“.¹¹¹⁹⁸

■ **Almanacco Italiano per l'anno 1918**, Bemporad & Figli, Firenze.

Fiume, città sita nel fondo del golfo del Quarnaro, e dipendente dalla corona ungherese della Monarchia asburgica, contava, nell'ultimo censimento (1910) 49.806 abitanti, dei quali 27 mila italiani, 15 mila slavi, più di 6 mila ungheresi e il rimanente di nazionalità diversa. È un municipio autonomo, che forma provincia a sé sotto la sorveglianza di un governatore inviato dall'Amministrazione centrale di Budapest. Lo sviluppo demografico della città è stato notevole: il che è dimostrato dai risultati di tre censimenti successivi:

Nel 1890 – 30,337 abitanti
 Nel 1900 – 38,955 abitanti
 Nel 1910 – 49,806 abitanti

Il territorio del Comune di Fiume non è che di 21 km², su ognuno dei quali vivono in media 2371 abitanti.

Di 49,806 abitanti, 45,130 sono cattolici di rito latino, 467 cattolici di rito greco, 1123 riformati, 311 evangelici, 995 greci orientali, 1696 israeliti, 84 di religioni diverse.

Da Fiume non emigrava, abitualmente, nessuno, il che è prova del benessere singolare della città.

Della *superficie comunale* in 2091 ettari. 300 sono occupati da boschi, 194 da pascoli, 15 da vigneti, 397 da prati, 58 da giardini, 309 da campi, e 818 sono coperti dalla città o sono comunque sterili. La produzione del 1911 ha dato 365 q. di frumento, 236 q. di orzo, 480 q. di granturco, 8000 q. di patate.

Il *censimento del bestiame* del 1911 ha contato nel territorio comunale 343 bovini, 702 cavalli, 6 asini, 28 capre, 613 porci e 81 pecore.

Fiume è un *centro industriale* di grande importanza. Possiede un grande cantiere (il *Danubius*) e il famoso silurificio di Whitehead (con 7,5 milioni di capitale), distillerie, industrie elettriche, segherie, fabbriche di pavimenti, industrie delle pietre e del cemento, fabbriche di cordami e di carta, concerie, pilature di riso, pastifici, molini, manifatture di tabacchi, oleifici, raffinerie di oli minerali, fabbriche di asfalto, di prodotti tannici, di colori, di materie chimiche, di saponi,

Dal *lato commerciale* occorre notare che Fiume era l'unico porto dell'Ungheria e che vi erano iscritti, alla fine del 1910, 68 navigli di lungo corso, 2 di grande cabotaggio e 150 battelli di piccolo cabotaggio.

Nel 1911 l'*importazione* marittima di Fiume ebbe un valore di 184,928,228 corone e l'*esportazione* di 185,884,954 corone.

¹¹¹⁸⁵ RIJEKA, zbornik, Matica hrvatska, Zagreb 1953., p. 48.

¹¹¹⁸⁶ Ante Simonić: *Rijeka novih nacija*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 70.

¹¹¹⁸⁷ Guido Depoli: *Fiume, Rivista della Società di Studi Fiumani*, Anno IV, I semestre, Fiume 1926., p. 47.

¹¹¹⁸⁸ Mario Griffini: *Saggio sull'ordinamento adriatico*, Premiate officine grafiche C. Ferrari, Venezia 1926., p. 19.

¹¹¹⁸⁹ Pelles Márton: *The role of our state-funded sea-going shipping companies in the traffic of the port of Rijeka (1867-1913)*, Pécs 2015., p. 14.

¹¹¹⁹⁰ *Povijest Rijeke*, Tipograf. Rijeka 1988., p. 293. (Isto i Guido Depoli: *La Provincia del Carnaro*, 1928., p. 187.)

¹¹¹⁹¹ Ballarini-Sobolevski: *Le vittime di nazionalità italiana a Fiume e dintorni (1939-1947)*, Roma, 2002., p. 25

¹¹¹⁹² Olinto Mileta Mattiuz: *Le genti di Fiume: 1850-2001*, FIUME 10/2004 Roma, p. 92. (cifr. A. Depoli)

¹¹¹⁹³ Paolo Santarcangeli: *Vicende della città di Fiume – Dopo la prima guerra mondiale*, (članak iz?), p. 38.

¹¹¹⁹⁴ *Fiume, Rivista della Società di Studi Fiumani*, Anno II, 1924., p. 192.

¹¹¹⁹⁵ Guido Depoli: *La Provincia del Carnaro*, Editrice La Società di Studi Fiumani, 1928., p. 187.

¹¹¹⁹⁶ Ivan V. Perović: *Crtice iz okupiranog Sušaka*, Primorski štamparski zavod, Sušak 1934., p. 18

¹¹¹⁹⁷ Edoardo Susmel: *La Città di passione – Fiume negli anni 1914-1920*, Fratelli Treves, Milano 1921., p. 96. & 122.

¹¹¹⁹⁸ Carlo Milessa: *Cinque bombardamenti e u colpo de canon*, La tore no. 21/2001, p. 62.

Il Movimento marittimo anteriore alla guerra sommava a 19,754,790 quintali complessivi, dei quali 8,783,610 di merci sbarcate e 10,971,180 di merci imbarcate.

Fiume è congiunta direttamente a Budapest con un *ferrovia* di grande movimento, che passa per Zagabria. È riunita pure ferroviariamente a Trieste e a Vienna attraverso S. Peter. Con l'Italia aveva due *linee marittime* celeri, esercitate dalla Società ungaro croata, rispettivamente per Venezia e per Ancona (12 ore di navigazione).¹¹¹⁹⁹

(*Almanacco Italiano per l'anno 1918*, Bemporad & Figli, Firenze.)

■ **FIUME** (Cuniberti Fernando: *Italy's Problems and Achievements*, Thayer, William Roscoe, Washinton 1918)

Geography.—Fiume, situated at the eastern base of the Istrian peninsula, belongs geographically to Istria to which it belonged politically until 1776.

- The eastern frontier of Istria, which some place at the Arsa, the original frontier of the tenth Augustean Region, is really formed by the watershed of the Julian Alps which descend to the sea at the Canale della Montagna, opposite the headland of St. Mark, near the island of Veglia.

- The boundary line formed by the Arsa had a purely administrative value in the time of Augustus; had it been the military frontier the Romans would not have built further east, for the defence of Italy, the two great Valli of the Julian Alps. The majestic ruins of one of these works can still be seen, following for some distance the course of the Fiumara, a stream which forms the political boundary line between Fiume and Croatia. But, as stated above, the real geographical frontier lies further to the southeast, on the crest of the Julian Alps, and includes besides Fiume, the sea towns of Buccari and Portore.

History.—Until February 1914, the origin of Fiume was unknown. An arch between two houses in the old part of the town, traditionally known as the "Roman arch," and the junction on its present location of many Roman roads, as shown by the Itinerari and the geography of Claudius Ptolomy, afforded grounds for supposing it to be of Latin origin. The Italian dialect spoken by the native population could only have been a development of Latin, nor could its origin be ascribed to Venice, for Venice only governed Fiume for one year, from 1508 to 1509.

- Nevertheless, many students of local history threw doubts on these suppositions, for none of the written documents relating to Fiume date back further than the thirteenth century. The old chronicles only speak of Tarsatica, destroyed in the year 800 by Charlemagne.

- The discovery in 1914 of Roman remains under a house which was pulled down on the Corso removed all doubts. The majority now incline to identify Fiume with Tarsatica, rebuilt after its destruction, clear traces of which were found in the Roman foundations on which the mediaeval city was built.

- The ancient Roman Oppidum, for such Tarsatica had been, reappears in the middle ages under the name of San Vito al Fiume, known later on as Fiume, a name which the Slavs translated by the word Rieka a Croatian word for water-course. San Vito is still the patron saint of the town to whom the principal church is dedicated.

- Fiume, which was from its foundation a free municipality, was for some time under the dominion of the Franks, after which it became successively a fief of the archbishop of Pedena, of the bishop of Pola, of the lords of Duino, of the Hapsburgs, of the Lords of Walsee, and then again of the Hapsburgs.

- All known documents relating to the city of Fiume bear witness to its uninterruptedly Italian character, which victoriously survived the Slav invasion in the seventh century which, for a time, seemed to have submerged everything. In 1776 Maria Theresa made over Fiume to Hungary and - as a result of the protests of the inhabitants - a royal decree of April 23, 1779, proclaimed it to be a "separate body annexed to the crown of the kingdom of Hungary."

- In 1848 it was taken from Hungary by the Croats of the Bano Jelacic, who held on to it for nineteen years without succeeding, spite of tenacious endeavors, in undermining its Italian character, and in 1867, on the dualistic settlement between Austria and Hungary, it was restored to this latter.

- At present Fiume is governed on the basis of a "provisional arrangement." In 1863 the so-called "deputations of the kingdom of Hungary, Croatia and Fiume" met at Budapest and decided that "the free city of Fiume and its territory" should remain, in accordance with the charter of 1779, a separate body provisionally annexed to Hungary "*corpus separatum adnexum sacrae Regni coronae.*"

- In the first years after 1868 the autonomy and the Italian character of Fiume were respected. But for nearly twenty years the Italians of Fiume, harassed on all sides, struggling against the Croats and the Magyars who have done everything in their power to denationalize them, have been engaged in a desperate but so far victorious fight in defence of their threatened Italian nationality.

Inhabitants.—The Italian character of Fiume is irrefutably proven, even by the government census returns.

- These figures show that in 1910 there were 24,000 Italians in Fiume (exclusive of some 6,000 Italian citizens most of them natives of Fiume), 12,000 Slavs (Croats, Serbs, and some Slovacs) and 6,400 Magyars.

- The fact is that before the war at least 35,000 of the 54,000 inhabitants of Fiume were Italians, that is to say 65 per cent as compared to 28 per cent of Slavs and 6 per cent of Magyars.

- Economically speaking Fiume is of the greatest importance to any nation which wishes to command the Adriatic. Only some 50 kilometers from Trieste as the crow flies, and connected up with the railway system of St. Pietro along which run the express trains from Fiume to Vienna and from Trieste to Vienna, this Adriatic town could easily gain command of all the commerce of the Trieste hinterland. It is therefore necessary that the country which is to possess Trieste, i.e.,

¹¹¹⁹⁹ *Almanacco Italiano per l'anno 1918*, Bemporad & Figli, Firenze, p. 414-415.

Italy, should also hold Fiume. From this point of view Fiume may be considered the economic fulcrum of the Adriatic. Without Fiume the economic supremacy of Italy on the Adriatic would always be unreal.

- Strategically Fiume is of great importance, not so much for the command of the seas—for the country which holds the Quarnero Islands holds the keys to the Adriatic—but because without Fiume Italy would be deprived of the natural barrier of the Julian Alps, the only valid obstacle to future possible invasions, and the geographic unity of Julian Venetia would be disrupted.

- Besides this, it is certain that a hostile fleet assembled by some means or other at Fiume (the case of the Goeben and the Breslau is instructive) would threaten the rear of the Italian fleet and by detaining a portion of it in the Northern Adriatic or in the Quarnero, would prevent the free and complete movement of the whole.

- Let us add that in time the ship-building yards of Fiume, if in hands other than Italian, might build either war ships or ships convertible into armed cruisers. In short Fiume would contain the germs for the development of a maritime activity which would aim first at rivalling, then at injuring, the Italian navy.

- Nationally speaking Fiume may be considered, as Rome formerly considered Tarsatica, as an advanced sentinel of our race. Fiume is a Latin fortress which has withstood for centuries the attacks of diverse peoples; it is a centre radiating Italian culture on the borders of Italy; it is the eastern vertex of the "fated triangle" (Trieste, Pola, Fiume); it is one of the three hinges of Italianism in Istria. Should Fiume be abandoned to Croatia or to Hungary the national character of Istria would be endangered in the whole of its eastern section.

- And this would be all the more shameful to our nation inasmuch as Fiume, when Italy either did not exist or could not act, struggled on alone for its national and political autonomy. Ever since 1776 when a decree annexing the city to Hungary seemed to base this annexation on the supposition that the town belonged to Croatia, until 1914, Fiume has always asserted its complete independence from all connection with Croatia. Until the end of the eighteenth century the Croats themselves recognized that Fiume did not belong to Croatia. In 1779 the Chancellery at Vienna recognized indirectly that Fiume belonged to Italy. In 1882 that same Chancellery denied that Fiume was Croatian. Until the outbreak of the European war the inhabitants of Fiume themselves continued, amidst struggles and sacrifices of all kinds, to repeat this negation.

- The *National Committee for Fiume and Quarnero* formed by exiles, and the many Fiume volunteers now fighting on the Carso and on the Alps, afford the latest and most solemn evidence of the Italian character of this city.

THE COAST FROM FIUME TO DALMATIA

The watershed between the Danube and the Adriatic divides the Croatian coast between Fiume and Dalmatia from the hinterland. But so inconsiderable is the distance which separates this drainage area from the coast that it could only be held with difficulty by a state which had not possession of the hinterland.

- The coast line between Fiume and Dalmatia extends for a length of some 130 kilometers and boasts some good harbors which would be more than sufficient for the needs of an independent Croatia.

- Segna, for instance (the Senia of the Romans), which, like Buccari and Portore, has not yet quite lost its ancient Italian character,¹ is not more than 40 kilometers distance as the crow flies from the railway system of Ogulin, as compared to the 65 kilometers which separate that railway from Fiume.

- This is stated to show that the Croatians—if they have possession of their own coast—have not even a pretext for claiming Fiume in the name of their economic needs, just as Hungary, cut off from the sea by at least 300 kilometers of Croatian territory, cannot justly lay claim to that city. It should be noted that Croatia's share in the traffic of the port of Fiume only amounts to 4 per cent of the annual movement and that to reach the port of Fiume the Croatian railway has to make a detour which it could avoid were it to run to its own sea coast.

¹ The free commune of Segna had its Podesta as early as the year 1200, and only thirty years ago Buccari, which is now considered a thoroughly Croatian town, according to the census made by the Croatians, had 80 per cent of Italian natives. What has become of them?

It is a fact that all the peasants at Buccari speak Italian.

(**Fernando Cuniberti:** *Italy's Problems and Achievements*, Thayer, William Roscoe, Washinton 1918., p. 66.-70.)

■ Od 1901. do 1918. u Rijeci je tiskano najmanje 205 knjiga i brošura na hrvatskom jeziku i najmanje 141 na talijanskom, od toga znatan broj dvojezično i na mađarskom jeziku.¹¹²⁰⁰ U tom razdoblju suvereno vladaju četiri tiskarske firme: Tiskarski umjetnički zavod "Miriam", Mohovich, Riečka dionička tiskara i Battara, dok se ostali tiskari javljaju povremeno.¹¹²⁰¹

■ Posebno se ističe da je u Rijeci od 1843. do 1918. izlazio čak 41 časopis, odnosno novina.¹¹²⁰²

■ Salezijanci na poziv Marijine udruge stižu 6. siječnja u Rijeku. (Utemeljio ih je Don Bosco 1859. u Torinu. Njihova temeljna misija je rad s mladeži, pa i danas imaju u Rijeci gimnaziju s pravom javnosti.¹¹²⁰³)

■ Il 6 gennaio 1918, provenienti proprio dall'Ungheria, dove centinaia di famiglie fiumane stavano scontando la propria italianità nei lager di Tapiosuly e Kiskunhalas, arrivarono a Fiume tre salesiani di origine italiana: il Direttore Don Angelo Melchiorri, i chierici Fiorello Albertini e Giovanni Martinelli, e un confratello d'origine ungherese, Don Michele Kiss.¹¹²⁰⁴

¹¹²⁰⁰ Stanislav Škrbec: *Riječka zvijezda Gutembergove galaksije*, Riječka tiskara d.d., 1995., p. 299.

¹¹²⁰¹ Stanislav Škrbec: *Riječka zvijezda Gutembergove galaksije*, Riječka tiskara d.d., 1995., p. 300.

¹¹²⁰² Mario Glogović: *O jednoj manje poznatoj riječkoj bibliografiji*, Argumenti 1-2, Rijeka 1983., p. 161.

¹¹²⁰³ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 466.

¹¹²⁰⁴ *Giornata di studio sugli aspetti di vita cattolica nella storia di Fiume*, Roma 1985., p. 134. (Amleto Ballarini)

- **Listovna cenzura na Rijeci opet uvedena.** Na Rijeci je ponovo uvedena listovna cenzura, radi česa moraju se listovi predavati otvoreni, a na odrescima novčanih naputnica ne smije se dopisivati. (*Banovac* – Petrinja, 12. siječnja 1918.)
- 17.1.1918. osnovan *Club Sportivo Gloria*. Klub je osnovan 30.4.1917. kao *Doria*, a ubrzo mijenja ime u *Gloria*. Stalni posjetitelji kavane Marittimo na Piazza Dante počinju s aktivnostima i već 1919. klub *Gloria* osvaja prvenstvo Grazioli. Stvarne vođe bili su Delfino, Host i Vescia. Upravi društva se pridružuju: Marot, Tominovich (Tominović), Orsetti, Stebel, Thonon, Locatelli, Ravalico i Toglian. Tim: Milautz, Romeo Milinovich (Milinović), Negrich I (Negrić prvi), Dobrievich (Dobriević), Volk, Spadavecchia, Negrich II (Negrić drugi). Novčano solidna s brojnim navijačima 1920./21. osvaja područno prvenstvo i ulazi u drugu udružbu. Poznata je i pobjeda nad Virtus Veneziaom od 7:1. Momčad: Varglien, Giacchetti I i II, Gregar, Ossoinack, Paulinich (Paulinić), Diossy, Crulcich (Krulčić), Schmidt, Segal, Pillepich (Pilepić), Reich i Tarlao. Tijekom sljedećih osam godina biti će glavni i najljući rival C.S. *Olimpiji* te je uz ovaj najpopularniji klub među Riječanima, odnosno sve do početka rujna 1926. Tada se ova dva najjača riječka kluba sjedinjuju pod nazivom *Unione sportiva Fiumana*.
parzialmente inattuato. Lo “snello e altissimo campanile” non fu mai costruito.¹¹²⁰⁵
- The Fiume post office was under Hungarian administration until 1918, so the number of different stamps which can be found with a Fiume postmark is considerable.¹¹²⁰⁶
- 11 febbraio 1918, nostre siluranti penetrarono nella baia di Buccari, presso Fiume, mandando a picco un grosso piroscampo austriaco colà ancorato.¹¹²⁰⁷
- La Beffa di Buccari (Bakar mockery) - L'11 febbraio 1918 prende parte all'audace incursione delle siluranti italiane le quali spingendosi audacemente nella estrema insenatura dell'arcipelago della Dalmazia, penetrarono nella baia di Buccari (Fiume) e silurarono il più grosso dei piroscampi ivi ancorati. Compiuta l'impresa ed affondata la grossa nave, il D'Annunzio posò in mare delle bottiglie assicurate da sugheri con entro questo, con sua firma, cartello di scherno: "In onta alla cautissima flotta austriaca occupata a covare senza fine dentro i porti sicuri la gloriuzza di Lissa, sono venuti[^] col ferro e col fuoco a scuotere la prudenza nel suo comodo rifugio i marinai d'Italia, che si ridono d'ogni sorta di reti e di sbarre, pronti sempre a Osare l'Inosabile. E un buon compagno, ben noto — il nemico capitale, fra tutti i nemici il nemicissimo, quello di Fola e di Cattare — è venuto con loro a beffarsi della taglia. — Vallone di Buccari, nella prima ora del dì 11 febbraio 1918".¹¹²⁰⁸
- Il patto di Londra venuto per puro caso a nostra conoscenza mediante uno sdruscito *Corriere della Sera* del 14 febbraio 1918, confermò il nostro primo timore; e l'affermazione del nostro diritto, se non toglieva, certo attenuava la minaccia, correggendo l'errore del trattato di Londra.¹¹²⁰⁹
- 1.3.1918. Nikola Polić tiskao je prvi podlistak *Sušačke subote*. S kraćim prekidima on je pisao tu razbarušenu kroniku pograničnog grada do travnja 1941. godine.¹¹²¹⁰
- 3 Marzo 1918, Roma. — Protesta comunicata alla stampa dal Comitato Nazionale Pro Fiume e Quarnaro, con la quale gl'italiani di Fiume si dolgono che il trattato di Londra li abbia esclusi dal ritorno alla madre patria.¹¹²¹¹
- Nell'aprile del 1918 si giunse a un congresso a Roma, a un accordo tra Andrea Torre, membro del Comitato parlamentare italiano e Ante Trumbić, uno dei leader del Comitato nazionale jugoslavo, i quali siglarono un **Patto latino-slavo antiaustriaco**. Durante il Congresso di Roma circolò una cartina del confine orientale d'Italia, una cartina pubblicata all'inizio del 1918 dall'inglese Arthur Evans sulla rivista „new Europe“. In essa il confine correva in mezzo all'Istria, lasciando all'Italia la parte occidentale e il bacino carbonifero dell'Arsa. E su questa proposta pare che fossero d'accordo i politici jugoslavi.¹¹²¹²
- U travnju 1918. u Rimu se sastao Kongres potlačenih naroda Austro-Ugarske gdje su se Talijani koji će ubrzo izvrgnuti tirolske Nijemce i istarske Slovence takvoj represiji prema kojoj će se najcrnji mađarski hegemonizam činiti liberalnim – prezentirati kao kolovođe potlačenih. Otada će Antanta prihvaćati i podupirati jugoslavenski pokret iako ga još neće formalno priznati.¹¹²¹³
- 20.4.1918. umro Hinko vitez Bačić (Baccich), pokopan u obiteljskoj grobnici na Kozali. U tridesetoj godini (1887.) izabran je za prvog načelnika novoustaljene općine Sušak, dužnost koju će obavljati 2 desetljeća i to vrlo uspješno.
- Uno degli articoli che, negli ultimi mesi di vita de “La Bilancia” (*La Questione Adriatica*, “La Bilancia”, Anno LII, n. 67, 23 aprile 1918.), aveva provocato forti reazioni di sdegno da parte della popolazione fiumana, è la pubblicazione del messaggio del presidente statunitense Wilson (1856.-1924.), *La Questione Adriatica*, nel quale si affermava: „Fiume deve servire come sblocco commerciale non dell'Italia, ma delle terre situate al nord ed al nord-est di questo porto: all'Ungheria, alla Boemia, alla Romania, e agli Stati del nuovo gruppo jugoslavo. – Assegnare Fiume all'Italia, significherebbe creare la convinzione che noi abbiamo, deliberatamente, posto il porto del quale tutti questi paesi principalmente dipendono per il loro accesso al Mediterraneo, nella mani di una potenza della quale esso non forma parte integrante e la cui sovranità, se fosse ivi riconosciuta, non potrebbe non sembrare straniera, né identificata con la vita

¹¹²⁰⁵ Giacomo Scotti: *Fiume cent'anni e più secoli alle spalle*, Rijeka 2011., p. 116.

¹¹²⁰⁶ Roy A. Dehn: *The Stamps and Postal History of Fiume 1600-1924*, Levensham, Suffolk 1998., p. 18.

¹¹²⁰⁷ *Almanacco Italiano per l'anno 1919*, Bemporad & Figli, Firenze, p. 536.

¹¹²⁰⁸ Paolo Pallavicini: *La guerra italo-austriaca 1915-1919*, Società libraria italiana New York 1919., p. 428.

¹¹²⁰⁹ Edoardo Susmel: *La Città di passione – Fiume negli anni 1914-1920*, Fratelli Treves, Milano 1921., p. 137.

¹¹²¹⁰ Igor Žic: *Rijeka*, Sušačka revija br. 84.

¹¹²¹¹ *Almanacco Italiano per l'anno 1920*, Bemporad & Figli, Firenze, p. 505.

¹¹²¹² *Istria nel tempo* (a cura di Egidio Ivetić), Centro di ricerche storiche di Rovigno, Volume II, Rovigno 2006., p. 481.

¹¹²¹³ Alan Taylor: *Habsburška Monarhija*, 1947. (prijevod Zagreb 1990.), p. 219.

commerciale di quelle regioni alle quali detto porto dovrà servire. Ragione senza dubbio per la quale Fiume non è stata inclusa nel patto di Londra, ma in esso patto definitivamente assegnata ai croati. – E la ragione per la quale la linea del patto di Londra ha incluso molte delle isole della costa orientale dell'Adriatico e la porzione di costa dalmata che sta aperta al mare, è stata non solo che qui e là su queste isole e qui e là su questa costa vi sono gruppi di sangue italiano e connessi della nazione italiana, ma anche senza dubbio principalmente perché si sentiva che era necessario per l'Italia avere una posizione nei canali dell'Adriatico orientale perché essa potesse difendere le sue coste contro l'aggressione navale dell'Austria-Ungheria. – Ma l'Austria-Ungheria non esiste più".¹¹²¹⁴

- 28.4.1918. utakmicom Giovinne Libertas - Liburnia (2:1), otvoren novi stadion na Školjiću. Dan kasnije predsjednik Olympije predaje novi grb kluba gradonačelniku koji postaje počasni član.
- 5.5.1918. osnovano je građevno dioničko društvo *Unione S.A. Fiumana per costruzioni*.¹¹²¹⁵
- Commissionato al cantiere "A.G. Weser" di Bremen, sommergibile l'UB 129 fu varato l'11 maggio 1918. Ebbe vita breve: il 31 ottobre 1918, compreso che non sarebbe riuscito a raggiungere Gibilterra, il comandante Karl Neumann decise di sabotarlo per non farlo finire prigioniero. Finì sul fondo, fuori il porto di Fiume, in posizione 45°19' N - 14°26' E. In cinque mesi fece colare a picco 18 navi per un totale di 9.217 tonnellate.¹¹²¹⁶
- 29.5.1918. u sklopu otvaranja novog stadiona na Školjiću, predsjednik Olympije predaje novi grb kluba gradonačelniku koji postaje počasni član.
- Riječki filmski snimatelj i proizvođač filmova Giuseppe de Meichsner 1918. otvara laboratorij za razvijanje filmova i bavi se njihovom projekcijom. Četiri godine potom tvrtku prodaje poduzeću *Adriatica (Società anonima per la industria cinematografica)* koja s uspjehom plasira titlove za filmove u Jugoslaviji i diljem Srednje Europe.¹¹²¹⁷
- 1918. počinje raditi talijanski *R. istituto tecnico nautico Cristoforo Colombo* u zgradi bivše Državne mađarske kraljevske pomorske akademije.¹¹²¹⁸
- There were 3134 students attending the upper commercial school in Fiume between 1881 and 1918, but only 450 of those received a school leaving certificate. The dropout ratio was very high, only 15% of the students took the school leaving examination, and only 20-25% finished the third form.¹¹²¹⁹
- U Rijeci umro Venceslao Celligoi u 65. godini. Rođen 1851.
- La chiesa attuale dei Cappuccini fu inaugurata nel 1918. (1929.¹¹²²⁰) Il progetto di Cornelio Budinis (1873-1942) restò
- U srpnju 1918. se osniva CS *Giovinne Libertas*, a pojavljuje se i klub *Istranin*.¹¹²²¹
- 1918. (1919.¹¹²²²) osnovan S.K. ORIENT, Sušak.¹¹²²³
- No hrvatski se i dalje čuje samo sa scene *Narodne čitaonice riečke*, u kojoj je posljednja drama održana 1912, a posljednja glazbena predstava 1918. godine.¹¹²²⁴
- Vlasnik Giulio Ederer Burger obavještava klijentelu da je preimenovao *Hotel Deák* u *Hotel Wilson*.¹¹²²⁵
- „UNIONE“ *Società Anonima Fiumana per Costruzione* – Fiume, costituita l'8 agosto 1918. (Nel 1925 sede sociale e Direzione in Via XX Settembre. Capitale Lire 2.400.000. Presidente: Donato Mohovich.)¹¹²²⁶
- **Češko-hrvatska banka na Rijeci**. Na Rijeci će se osnovati nova češko-hrvatska banka sa glavnicom od 10 milijuna kruna. Zadaće je banke, da financira hrvatska poduzeća na Primorju. Nadalje će ta banka podupirati hrvatsku industriju, obrt i trgovinu. – Utemeljitelji su svi veći hrvatski i češki novčani zavodi. (*Banovac* – Petrinja, 31. kolovoza 1918.)
- In the summer of 1918, the fish ticket (bonovi) were introduced in Fiume. In addition to the food, however, the lack of other essential articles emerged. For example, the price of coal in the summer of 1918 rose by more than five times than pre-war period.¹¹²²⁷
- Gli *usi funebri* sono cessati quasi tutti dall'autunno del 1918, quando, infierendo la moria di „febbre spagnola“, il Comune, per motivi d'igiene, vietò i funerali attraverso la città. Da allora il cadavere viene esposto nelle camere ardenti apprestate all'uopo al cimitero, dalle quali viene portato direttamente alla fossa. Sono quindi finite le visite al morto, il „corrotto“ e il „piagnisteo“, né gli amici del defunto o della famiglia, al ritorno dalle esequie, si fermano più nelle osterie prossime al cimitero a una merenda, modesto simulacro dell'antico banchetto funebre.¹¹²²⁸ (Scomparsi dalla scena colera e vaiolo, ecco spuntare anche a Fiume la febbre spagnola, chiamata „fia de colera“. Negli anni 1916-1919 Fiume aveva circa 40 mila abitanti. Un 15-20 per cento finì al cimitero di Cosala. Le capane suonavano continuamente a morto, i carri,

¹¹²¹⁴ Gianfranco Miksa: *I giornali italiani a Fiume dal 1813 al 1945. Analisi e linee di sviluppo*, Trieste 2011/2012., p. 102.

¹¹²¹⁵ Milica Trkulja: *Povijesne vrijednosnice Rijeke i Sušaka*, MGR, Rijeka 2009., p. 14.

¹¹²¹⁶ *La voce del popolo: Storia & ricerca*, lunedì 2 luglio, 2006., pag. 7.

¹¹²¹⁷ Ante Simonić: *Rijeka novih nadanja*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 132.

¹¹²¹⁸ Ante Simonić: *Rijeka novih nadanja*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 135.

¹¹²¹⁹ Adrienn Nagy: *Commercial Vocational Training in Fiume (1880–1918)*, Etuditio-Educatio 3/2016. p. 77.

¹¹²²⁰ Guido Zucconi: *Una città cosmopolita: Fiume e il suo fronte-mare nell'età dualistica (1870-1914)*, Viella, Roma 2008., p. 98.:

La sottostante di *Santa Maria Ausiliatrice* è realizzata tra il 1904 e il 1907, quella sovrastante dedicata a *Santa Maria di Lourdes* verrà iniziata nel 1914 e ultimata quindici anni dopo, nel 1929.

¹¹²²¹ Burburan-Moranjak: *Rijeka nogometa 1873-1945*, Rijeka 2006., p. 33.

¹¹²²² *Almanah grada Sušaka 1938.*, Turistička biblioteka Jadran, Sušak 1938., p. 61.

¹¹²²³ *VICTORIA – PRIMORJE 1908-1978*, PVK Primorje, Rijeka 1978., p. 49. (isto i *Almanah grada Sušaka 1931.*, p. 65.)

¹¹²²⁴ PPMHP: *TEATARI - povijesni prizori*, Rijeka 2013., p. 89.

¹¹²²⁵ Oglas 1918. (LP)

¹¹²²⁶ *Dati e notizie sulle Società per Azioni della Venezia Giulia*, Banca Commerciale Triestina 1925, p. 216.

¹¹²²⁷ Gábor Zsigmond: *The Hungarian merchant navy in World War I*, Budapest 2011.

¹¹²²⁸ Riccardo Gigante: *Folklore fiumano* (a cura di Salvatore Samani), Libero comune di Fiume in esilio, Padova 1980., p. 18.

ippotrattati salivano lenti e mesti la via Canova (Trinajstićeva) con i morti gettati all' rinfusa.¹¹²²⁹ L'azienda Pompe funebre aveva sede a Scoglietto. In genere il corteo funebre attraversava la città, imboccava l'attuale via Martiri antifascisti e raggiungeva il cimitero. Se la famiglia del morto era facoltosa, allora del corteo faceva pure parte il complesso bandistico. Si ingaggiavano a quel tempo i „piangiotti“, ovvero persone che dietro compenso provvedevano a ... rumoreggiare dietro la bara.¹¹²³⁰

■ Nuova sistemazione dei locali mortuari, trasferimento dello alloggio del custode in edificio indipendente adiacente (arch. Pergoli, 1918).¹¹²³¹

■ Il 15 settembre 1918 in un'altra gloriosa impresa sopra Fiume il velivolo pilotato dal tenente Antonio Locatelli della famosa squadra "Serenissima" colpito da una palla cadeva in territorio nemico e l'eroico aviatore veniva fatto prigioniero.¹¹²³²

■ Nell'ottobre del 1918 la monarchia Austro-Ungarica crollò e si sentirono anche a Fiume le conseguenze della *rivoluzione sovietica*.¹¹²³³

■ Suscita perciò una certa sorpresa trovare proprio sulle pagine di Zora Blažić¹¹²³⁴, a partire da ottobre 1918, descrizioni di entusiastiche dimostrazioni di massa dei croati e altri sostenitori dell'annessione al regno dei serbi, croati e sloveni (SHS). Nel novembre del 1918, per esempio, durante il breve governo croato, lei con meraviglia scrive di quindicimila persone in strada. Manifestavano insieme soldati e civili, i politici tenevano discorsi in piazza, i soldati giuravano fedeltà alla Jugoslavia; si portavano bandiere e coccarde, si gridavano slogan e intonavano canzoni. Si dava il benvenuto ai soldati serbi e francesi con fiori gettati dai balconi e c'era una notevole ed entusiastica partecipazione delle donne. All'arrivo dei francesi al palazzo del governatore nel novembre 1918, i croati di Fiume hanno organizzato un'accoglienza imponente che per alcuni elementi, se letti alla rovescia, ricorda quella che altri fiumani avrebbero fatto a D'Annunzio dieci mesi più tardi: c'è il contrammiraglio francese che arriva in macchina accompagnato dai sokolaši (membri dell'associazione sportiva Sokol), ragazze con i fiori vestite di costume nazionale e altre che indossano l'uniforme dei sokolaši, salve d'onore e fuochi d'artificio, e si canta la Marsigliese (l'entusiasmo per i francesi non è solo frutto di aspettative politiche, ma anche di ciò che i croati di Fiume e i nuovi politici jugoslavi sentivano come affinità di idee, della quale si parlerà in seguito).¹¹²³⁵

■ Anche Zora Blažić nel suo diario chiama rare volte con il termine talijani (italiani) i propri concittadini, preferendo di coniare nuove parole per le quali ricorre a suffissi di cui dispone la lingua croata per indicare l'appartenenza a un gruppo con connotazione informale: *talijanci*, *fumanaši*, *fjumanaci*, e il decisamente peggiorativo *talijančurija*. Quando, nell'occasione degli assalti alle vetrine dei negozi croati, Zora Blažić parla degli attori degli atti violenti, usa un'espressione ancora più colorata chiamandoli *janjičari* (giannizzeri). Il termine è qui inteso metaforicamente come coloro che si sono convertiti all'altra fede (o sono stati costretti a farlo) ma che ne hanno approfittato per operare violenza contro loro ex connazionali e sono diventati peggiori degli italiani (o metaforicamente, dei turchi) stessi; si pensi al detto Gori poturica od Turina (del turco è peggiore solo colui che lo è diventato).¹¹²³⁶

■ U Zagrebu je 6. (5.¹¹²³⁷) listopada utemeljeno Narodno vijeće Slovenaca, Hrvata i Srba, te izglasano pravilnik 8.10.1918. U sastav Narodnog vijeća ušla je i Rijeka, iako se u gradu nisu osjećala zbivanja u Zagrebu. Za predstavnika Rijeke u Narodnom vijeću bio je imenovan odvjetnik dr. Rikard Lenac.¹¹²³⁸

■ On January 8, 1918, the President Wilson declared before Congress his famous 14 points. thereby giving notice to the world of America's stand. In order to comply with this requirement issued by our President, Charles I, Emperor of the Austrian Empire, issued the proclamation on October 18, 1918.¹¹²³⁹

■ Il 17 ottobre 1918, il giovane successore di Francesco Giuseppe, Carlo d'Asburgo aveva riconosciuto alle varie nazionalità del suo Stato-mosaico il diritto di autodecisione, e al 18, nel Parlamento di Budapest, il deputato di Fiume, Andrea Ossoinack, aveva reclamato per la sua città talle diritto, ch'era poi uno dei quattordici punti, cui gli Stati Uniti d'America avrebbero dovuto ispirarsi nel promuovere la causa della pace.¹¹²⁴⁰ Ministro presidente Sándor Wekerle si affrettò a replicare dicendosi costretto a precisare che l'Ungheria riconosceva a Fiume il suo carattere di *corpus separatum*, ma appartenente come tale incondizionalmente ai paesi della Sacra Corona.¹¹²⁴¹

■ By virtue of a proclamation, Charles I on October 18, permitted all the nationalities of his Empire and hence Fiume included, to determine their own form of national government.¹¹²⁴²

■ Ma già il 18 ottobre, Andrea Ossoinack si trovava d'aver proclamato nel parlamento ungarico il diritto dei popolo fiumano a disporre di sé. L'editto di Carlo I, dello stesso giorno, affrancava le nazionalità oppresse della Monarchia:

¹¹²²⁹ Ettore Mazzieri: *Le malattie del terrore – colera, vaiolo, „spagnola“ nei ricordi dei nosti vecchi*, La Tore 3/1972., p. 16.

¹¹²³⁰ Ettore Mazzieri: *Vita e aneddoti fiumani nel '900*, La Tore 3/1972., p. 18.

¹¹²³¹ Anita Antoniazio Bocchina: *Il cimitero di Fiume*, Padova 1995., p. 500.

¹¹²³² Paolo Pallavicini: *La guerra italo-austriaca 1915-1919*, Societa libreria italiana New York 1919., p. 435.

¹¹²³³ Giuseppe Arrigoni: *Breve cronistoria del movimento rivoluzionario di Fiume dal 1918 al 1940*, Quaderni, p. 231.

¹¹²³⁴ Zora Blažić era una ragazza di circa vent'anni che da febbraio 1918 ha tenuto un diario (scritto in croato)

¹¹²³⁵ Natka Badurina: *I croati di Fiume ai tempi di D'Annunzio*, Qualestoria 2-2020., p. 55.

¹¹²³⁶ Natka Badurina: *I croati di Fiume ai tempi di D'Annunzio*, Qualestoria 2-2020., p. 63.

¹¹²³⁷ Ante Simonić: *Rijeka novih nadanja*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 61.

¹¹²³⁸ Ljubinka Toševa-Karpowicz: *D'Annunzio u Rijeci, mitovi, politika i uloga masonerije*, ICR, Rijeka 2007., p. 50. (pogrešno 6.)

¹¹²³⁹ Cotillo S. A.: *Italy should have the Security of her Confines*, Il Carroccio, Vol. IX. - No. 3, New York 1919., str 235.

¹¹²⁴⁰ Pier Fausto Palumbo: *Fiume – settant'anni dopo*, FIUME 18. Roma 1989., p. 86.

¹¹²⁴¹ Attilio Depoli: *Fiume XXX ottobre 1918*, Li Causi Editore, Padova 1982., p. 161.

¹¹²⁴² Cotillo S. A.: *Italy should have the Security of her Confines*, Il Carroccio, Vol. IX. - No. 3, New York 1919., str 235.

gl'italiani di Fiume alla stessa guisa dei croati, degli sloveni, dei boemi, dei polacchi, dei serbi. Costoro la Conferenza li riconobbe liberati ed autonomi senz'altro. Fiume no. E per Fiume c'era, dippiù, il deliberato Solenne del Consiglio Nazionale che il 30 ottobre votava l'annessione all'Italia e poneva i suoi diritti sotto la protezione dell'America madre di libertà!¹¹²⁴³

- A few days following Fiume's declaration in the Hungarian Parliament, and following the proclamation of Charles I. the several nationalities that composed the Austria-Hungary Empire also made a declaration of self-determination, and they were immediately recognized by the United States as Jugo-Slavia, Polish Republic and the Republic of Czecho-Slovakia, but until this day (October 1919) Fiume has yet to be recognized by America.¹¹²⁴⁴
- **Država SHS** proglašena je 19.10.1918. i trajala je do 1.12.1918.¹¹²⁴⁵
- 21.10.1918. Il governo di Zagabria impone a Fiume un governo croato: Antun Mihalović, bano della Croazia, nomina l'avvocato Riccardo Lenac alla carica di Supremo Conte della città.¹¹²⁴⁶
- 21.10.1918 - Il nuovo governo croato di Zagabria manda al Magistrato civico di Fiume una lettera, con la quale comunica di aver nominato il dott. Riccardo Lenac a Supremo Conte per la città e il distretto di Fiume, agli ordini del quale il Magistrato stesso deve sottomettersi incondizionatamente.¹¹²⁴⁷
- The turning point in Rijeka occurred on 21 October when soldiers from the 79th infantry regiment Ban Jelačić decided to replace the Austrian flag with a Croatian one and to free all political prisoners.¹¹²⁴⁸
- U listopadu se u Trstu, Puli i Rijeci osnivaju vojna tijela i politički odbori povezani s *Vijećem južnih Slavena* iz Austro-Ugarske Monarhije.¹¹²⁴⁹
- Assente era il vittorioso esercito italiano al quale Fiume aveva invano fatto appello rivendicando la sua millenaria romanità, la sua indipendenza riconosciuta dallo stesso Impero, e l'apporto da lei dato alla guerra vittoriosa con 110 fiumani affluiti nelle sue file a rischio della propria vita quali disertori e traditori dell'Impero, con 9 morti, 7 feriti, dieci medaglie d'argento, sette di bronzo e trentanove croci di guerra.¹¹²⁵⁰
- Od 23.10.1918. pa do 17.11.1918. Rijeka je pod upravom Države SHS.¹¹²⁵¹
- Il 23 ottobre, quando a Zagabria si proclamò la costituzione della **Jugoslavia** (Države SHS¹¹²⁵²), avvennero a Fiume i primi disordini.¹¹²⁵³ (Pobuna hrvatskog pješadijskog puka (br.79¹¹²⁵⁴) protiv mađarske pogranične policije.¹¹²⁵⁵) Neposredan povod pobuni bila je narodna (hrvatska) trobojnica što su je hrvatski vojnici donijeli sa Sušaka i razvili je u vojarni na Školjiću, koja se nalazila u zgradi današnjeg Narodnog sveučilišta. Pobuna 79. hrvatskog pješadijskog puka označila je praktično kraj vladavine dvojne monarhije.
- Istoga dana (23.10.) na vojarni Jelačićevaca osvanula je i jugoslavenska zastava koja je nagovijestila pojavu nove jugoslavenske struje u Rijeci, koja će ubrzo potisnuti dominantnu hrvatsku struju među riječkim Hrvatima. Vodeće ličnosti jugoslavenske struje u Rijeci bili su novinar Perislav Ljubić (Virje, 1871. - Beograd, 1937.), koji je od 1916. do 1918. izdavao na Sušaku list *Primorske novine* i preko njih snažno pridonio jačanju jugoslavenske ideje u Hrvatskom primorju, i potpukovnik Petar Teslić (Ostrovica, 1883. - Sisak, 1936.), koji će simpatizere jugoslavenskog ujedinjenja skupiti u Narodnu vojsku.¹¹²⁵⁶
- Nel pomeriggio (23.10.) gruppi di soldati, inebriati dal successo, escono ancora dalla caserma e, sparando, si dirigono verso il centro: alcuni s'avviano per Via Castello verso il Palazzo di Giustizia, e vinta facilmente la resistenza dei guardiani, vi penetrano, liberano alcuni condannati ed iniziano la devastazione degli uffici, assecondati subito da una folla di popolane uscite dalla Cittavechia che si danno al saccheggio del palazzo, ma, allontanatisi i militari, ne sono facilmente cacciate. Altri gruppi di soldati si avviano, urlando e sparacchiando, verso il Corso, ma giunti all'altezza di Piazza Dante, vengono affrontati da reparti di truppe in assetto di guerra; il conflitto sembra inevitabile, ma il maggiore Pietro Teslić, addetto al comando di piazza, parlando da slavo e non da superiore, arringa i soldati e li persuade a rientrare in caserma, garantendo loro l'impunità. Il giorno dopo il battaglione viene disarmato ed avviato a Pola, dove contribuirà a fomentare il nazionalismo dei marinai slavi.¹¹²⁵⁷
- 24.10.1918 - A Fiume un reggimento croato rientra in caserma sventolando bandiere croate e ha conflitti con la polizia ungherese. Un battaglione d'assalto ungherese mandato dal Comando militare a intimargli la resa è vinto e disarmato. I

¹¹²⁴³ Agostino de Biasi: *Il Libero Stato del Quarnero*, Il Carroccio - The Italian Review, Vol. XII. - No. 2, New York, August 1920., str 102.

¹¹²⁴⁴ Cotillo S. A.: *Italy should have the Security of her Confines*, Il Carroccio, Vol. IX. - No. 3, New York 1919., str 236.

¹¹²⁴⁵ *Vjesnik DAR*, sv. 41-42/2000., p. 5. (Mira Kolar: *Dokumenti o vlasti Narodnog vijeća države SHS nad Rijekom...*)

¹¹²⁴⁶ <http://cinquantamila.corriere.it/story/TellerThread.php?threadId=impresafiume>

¹¹²⁴⁷ Ferruccio Quintavalle: *Cronistoria della guerra mondiale I (1906-1918)*, Ulrico Hoepli, Milano 1921., p. 751.

¹¹²⁴⁸ Biljana Stojić: *Yugoslav Ruling of Rijeka (Fiume) in 1918, Seen by Stanislaw Krakow*, Forum historiae 2021., p. 53

¹¹²⁴⁹ *Istra kroz vrijeme* (urednik Egidio Ivetić) - Talijanska unija Rijeka, Rovinj 2009., p. 708.

¹¹²⁵⁰ Nereo Bianchi: *Gli Argonauti del Carnaro*, FIUME 18, Roma 1989., p. 35.

¹¹²⁵¹ Mira Kolar: *Dokumenti o vlasti narodnog vijeća države SHS nad Rijekom...*, *Vjesnik DAR*, sv. 41-42/2000., p. 4.

¹¹²⁵² Mira Kolar: *Dokumenti o vlasti Narodnog vijeća države SHS nad Rijekom...*, *Vjesnik DAR*, sv. 41-42/2000., p. 26: **SHS** je kratica za **Slovenaca**, Hrvata i Srba. Iskazivanje naroda ovim redom izuzetno je važno, jer je na čelu Narodnog vijeća bio izabran dr. Anton Korošec iz Slovenije. Diplomaciji u svijetu činilo se da je Kraljevstvo Srba, Hrvata i Slovenaca (Kraljevstvo SHS) isto što i Država SHS samo što je riječ o kraljevstvu. Bio je to lukav trik koji je vjerojatno izmislila srpska diplomacija.

¹¹²⁵³ Silvino Gigante: *Fiume, Rivista semestrale di Studi fiumani*, Anno IV, II semestre, Fiume 1926., p. 45.

¹¹²⁵⁴ Ivan V. Perović: *Crtice iz okupiranog Sušaka*, Primorski štamparski zavod, Sušak 1934., p. 18.

¹¹²⁵⁵ Goran Moravček: *Rijeka, prešućena povijest*, Nezavisno izdanje, Rijeka 1990., p. 34.

¹¹²⁵⁶ Daniel Patafta: *Privremene vlade u Rijeci (listopad 1918. – siječanj 1924.)*, PPMHP, Rijeka 2006., p. 199. (cit. Miru Kolar)

¹¹²⁵⁷ Attilio Depoli: *Fiume XXX ottobre 1918*, Li Causi Editore, Padova 1982., p. 166.

Croati occupano tutti gli edifici pubblici e i punti più importanti della città, mentre torme di malviventi, venuti dalle campagne, saccheggiano e devastano la città perpetuando il disordine per parecchi giorni.¹¹²⁵⁸

■ 24. Ottobre 1918 - Fiume — Conflitti fra soldati ungheresi e soldati croati. Questi s'impadroniscono della città. Saccheggi e violenza per opera specialmente dei disertori e degli sbandati.¹¹²⁵⁹

■ Another assurance was given Fiume when Bonar Law, in the House of Commons, on October 24, 1918. promised to the nationalities oppressed by Austria-Hungary that they would be admitted to participate directly in all their deliberations at the Peace Conference concerning all their varied interests. (The Peace Conference, regardless of the effect of the proclamation of Charles I for the right of self-determination. and in violation of the promises of the House of Commons, refused recognition to Fiume's representative).¹¹²⁶⁰

■ U listopada 1918. osnovana je *Narodna organizacija Rijeka – Sušak*, a na njezinu je čelu bio dr. Andre Bakarčić. Zalagala se za promicanje hrvatskih interesa na ovom prostoru, napose za sjedinjenje Slovenaca, Hrvata i Srba na području dotadašnje Austro-Ugarske Monarhije.¹¹²⁶¹

■ Quando che el 26 ottobre 1918 el Imperator austriaco Carlo I°, succeduto al defonto Franz Joseph, gaveva mandado un cablogramma al suo Colega tedesco, informandolo che "la fratellanza in armi delle due Nazioni, l'Austria e la Germania, era terminata e che entro ventiquattro ore la monarchia asburgica avrebbe chiesto al Presidente statunitense Woodrow Wilson un armistizio e una pace separata" el Ammiragliato tedesco gaveva passado el ordine ai U-Boot de sforzar el Canal de Otranto e tornar a casa o de autoafondarse. E così el **U-Boot 129** che era a Fiume el gà scelto de auto-afondarse a un 500 metri fora del Porto Petrolio.¹¹²⁶²

■ La mattina del 28 (ottobre 1918) un altro colpo di Stato: il nuovo ministro degli esteri conte Andrassy staccava l'Austria-Ungheria dalla Germania e chiedeva alle grandi potenze l'armistizio. La visione fu fulminea. Le notizie sulla grande vittoria del Piave parevano in quella confermate. L'esercito austro-ungarico doveva essere stato annientato. Era la fine. Era il crollo.¹¹²⁶³

■ La sera del 28 ottobre 1918 il governatore ungherese di Fiume, Zoltan Jekelfalussy, convocò nel suo ufficio il sindaco Antonio Vio e gli comunicò che il presidente dei ministri a Budapest aveva deciso di abbandonare Fiume sia militarmente sia politicamente. Jekelfalussy avvertì perciò il sindaco della situazione e si preparò alla partenza. Vio s'incontrò immediatamente con gli altri membri del governo municipale, i quali presero l'interessante decisione di dichiarare Vio sindaco di Fiume per «volontà del popolo».¹¹²⁶⁴

■ 28.10.1918. uvečer je riječki guverner Zoltán Jekelfalussy de Jekel- és Margitfalva, pozvao gradonačelnika Antonia Via u svoj ured, da mu priopći vijest, kako je predsjedavajući Vijeća ministara u Budimpešti odlučio da Rijeka bude napuštena i vojno i politički. Vio se odmah sastao s ostalim članovima poglavarstva, koji su se odlučili za neobičan korak, imenovavši Via gradonačelnikom Rijeke po „volji naroda“, pa je poglavarstvo tako kao odraz sveukupne volje Rijeke, postavilo Via gradonačelnikom i istovremeno na položajima potvrdilo svoje vlastite članove. Vlast u Rijeci preuzima Talijansko nacionalno vijeće na čelu s Antoniom Grossichem (do 8.9.1920.). (Ovo je prema povjesničaru Luigiju Peteaniju, ali za to nema dokaza – Ferdo Čulinović: *Riječka država*, Zagreb 1953., str. 35.)

■ 28.10.1918. održana je sjednica Upravnog odbora Hrvatskog sokola "Sušak-Rijeka", a zatim i izvanredna glavna godišnja skupština društva. Zbog prvog svjetskog rata rad društva je mirovao od 22. srpnja 1914. g. do 28. listopada 1918. Odmah se počelo s vježbanjem pod vodstvom Adolfa Šohaja i Marijana Borasa u dvorani tadašnjeg hotela Sušak.

■ From 28 (la sera del 29¹¹²⁶⁵) Oct 1918 - 8 Sep 1920 President of the Italian National Council of Fiume was Antonio Grossich (1849 -1926). „Apostolo d’Italia”. È questo l’epiteto che Gabriele d’Annunzio (nadimak Ariel¹¹²⁶⁶) appioppò al dott. Grossich. Chirurgo eccellente, innovatore e scienziato, allo stesso tempo fu un fervido sostenitore dell’irredentismo, nonché un personaggio imprescindibile della scena fiumana nel periodo forse più turbolento della sua storia, ossia nei primi decenni del XX secolo. Eppure, nonostante quelli che condividevano le sue idee politiche ricorressero a metodi pochi ortodossi per affermarle, Grossich non era né militante né tanto meno pericoloso. Quale medico e umanista, era contrario a qualsiasi forma di violenza.¹¹²⁶⁷

■ 29.10.1918. Hrvatski sabor izdaje proglašenje kojim raskida sve dotadašnje veze s Austro-Ugarskom, te kao vrhovnu vlast priznaje Narodno vijeće Države Slovenaca, Hrvata i Srba („con Fiume“¹¹²⁶⁸), čije predstavništvo počinje djelovati na međunarodnom planu kao vlada suverene države.¹¹²⁶⁹

■ All'alba del 29 ottobre 1918 gli ungheresi (in circa dodici treni¹¹²⁷⁰) abbandonarono in tutta fretta la “fedelissima città di Fiume”, che tornava così ad essere oggetto di contesa tra l'Italia e la Croazia. Interpreti dei due nazionalismi

¹¹²⁵⁸ Ferruccio Quintavalle: *Cronistoria della guerra mondiale I (1906-1918)*, Ulrico Hoepli, Milano 1921., p. 756.

¹¹²⁵⁹ *Almanacco Italiano per l'anno 1920*, Bemporad, Firenze, p. 389.

¹¹²⁶⁰ Cotillo S. A.: *Italy should have the Security of her Confines*, Il Carroccio, Vol. IX. - No. 3, New York 1919. str 236.

¹¹²⁶¹ Mihael Sobolevski: *Egzodus Hrvata iz Rijeke u vrijeme D'Annunzijeve vladavine (rujan 1919.-siječanj 1921.)*, RIJEKA god. IV, svezak 1-2, 1998.-1999., p. 68.

¹¹²⁶² Rodolfo Decleva jr.: *LA batana FM 341 - Storie de pesca nel Quarnero*

¹¹²⁶³ Edoardo Susmel: *La Città di passione – Fiume negli anni 1914-1920*, Fratelli Treves, Milano 1921., p. 148.

¹¹²⁶⁴ Michael A. Ledeen: *D'Annunzio a Fiume*, Editori Laterza, Bari 1975., p. 42.

¹¹²⁶⁵ Edoardo Susmel: *Antonio Grossich...*, Treves, Milano-Roma 1933., p. 195: Quando la sera del 29 ottobre Antonio Grossich assunse la presidenza del Consiglio Nazionale Italiano...

¹¹²⁶⁶ Željko Bartulović: *Sušak 1919.-1947.*, Adamić, Rijeka 2004., p. 428.

¹¹²⁶⁷ Daniela Jugo Superina: *Antonio Grossich, grande umanista e venerando patriota*, La Voce del Popolo (Storia), 3. 12.2011., p. 4.

¹¹²⁶⁸ Attilio Depoli: *Fiume XXX ottobre 1918*, (a cura di Mario Dassovich), Li Causi Editore, Padova 1982, p. 174.

¹¹²⁶⁹ Ljubinka Toševa-Karpowicz: *D'Annunzio u Rijeci, mitovi, politika i uloga masonerije*, ICR, Rijeka 2007., p. 50.

¹¹²⁷⁰ Balázs Ablonczy: *Il tramonto del porto – Gli ungheresi di Fiume tra le due guerre*, FIUME 19, Roma 2009., p. 74.

contrapposti furono i Consigli nazionali, quello croato sorto a Zagabria, e quello italiano che vedeva in Zanella il proprio garante, che reclamavano entrambi l'annessione di Fiume.¹¹²⁷¹

- 29. listopada¹¹²⁷² (u prostorijama riječke Hrvatske čitaonice) odlukom Narodnoga vijeće SHS Rijeke i Sušaka grad je sjedinjen s novoosnovanom **Kraljevinom SHS (Državom SHS sa sjedištem u Zagrebu** koja se kasnije, 1.12.1918. uklopila¹¹²⁷³ u Kraljevinu SHS sa sjedištem u Beogradu.¹¹²⁷⁴) Time je dokinut dotadašnji status Rijeke (*corpus separatum*), koja raskida dotadašnju vezu s Ugarskom i uspostavlja uske odnose s Hrvatskom, odnosno Državom SHS. Veliki župan Rikard Lenac (1889. najmlađi doktor prava u Monarhiji, s 21. godinom¹¹²⁷⁵) preuzeo je (u 4 sata poslijepodne palaču kr. ug. gubernementa¹¹²⁷⁶) vlast od posljednjeg mađarskog guvernera Zoltana Jekelfaluzija.¹¹²⁷⁷ Fiume ricadde così, per la prima volta dopo il 1867, in mano dei croati.¹¹²⁷⁸
- Alle **11,15** (29 Ottobre 1918) Elmiro Franchi spiegava dal poggolo della Filarmonica la prima bandiera italiana.¹¹²⁷⁹
- Prva talijanska zastava (29.10. dalle **13**¹¹²⁸⁰) 1918. bila je izvješena na balkonu zgrade Filharmonijsko-dramskog društva,¹¹²⁸¹ čime započinje borba za grad, što ne iznenađuje jer je društvo bilo jedno od središta iredentizma u Rijeci.
- Verso il tocco la Torre Civica issò la bandiera d'Italia. La folla scoppiò in un solo clamore: Viva Italia!¹¹²⁸²
- Ada Prodam, Luigia Matcovich i Maria de Meichsner popele su se na vrh gradskog tornja (ure) na Korzu i tamo postavile talijansku trobojnicu 29. listopada 1918. godine.¹¹²⁸³
- 29.10.1918. nakon raspada Austro-Ugarske Monarhije i nastanka kratkovremene Države SHS, Andrija Rački postaje članom njezina Narodnog vijeća za Rijeku i Sušak. Na čelu vijeća je Andrija Bakarčić.¹¹²⁸⁴
- Così quando in seguito alla disfatta dell'esercito austro-Ungarico, il 29 ottobre 1918, nottetempo, le autorità ungheresi abbandonarono Fiume e il governatore Zoltán Jekelfalussy cedette i poteri a un inviato del Consiglio nazionale di Zagabria, gli italiani per contrastare il passo ai croati costituirono il Comitato nazionale italiano, quello stesso giorno ribattezzato Consiglio nazionale italiano di Fiume a sottolineare l'analogia con quanto era stato fatto dalle altre nazionalità dell'impero, e Grossich fu chiamato a presiederlo.¹¹²⁸⁵
- Prema tadašnjemu javnom mišljenju, guvernerov odlazak je bio jasan čin kukavičluka. Svakako, njegov je potez stvorio probleme, posebno zato što su pripadnici ugarske države i granične policije, tijela poraženog i rastjeranog hrvatskim napadom 23. listopada, slijedili njegov primjer. To je značilo da su državni službenici koji su ostali u gradu i nastavili obavljati službu pod vodstvom viceguvernera, 66-godišnjeg Lajosa Egana, ostali bez ikakvih uputa i zaštite. Zapravo, većina službenika Gubernije nastavila je raditi u službi države. Stoga je, kad je Jekelfalussy napustio grad, umjesto potpunog sloma mađarske Gubernije i uprave, započeo dug proces raspada. Zapravo, od tog se trenutka mađarska Gubernija podijelila na dva dijela: jedan njezin krak funkcionirao je u Budimpešti kako bi na sigurnom mjestu pripremio buduću likvidaciju institucije. Drugi je ostao u Rijeci kako bi se pobrinuo za rješavanje svakodnevnih poslova.¹¹²⁸⁶
- 29.10.1918 fu costituito Comitato cittadino e nominato un Comitato ristretto¹¹²⁸⁷ (composto da Antonio Grossich, Salvatore Bellasich¹¹²⁸⁸, Annibale Blau, Silvino Gigante, Adolfo Gottardi, Giovanni Schittar ed Elpidio Springhetti) per assistere il Podestà nell'esercizio dei poteri statali.¹¹²⁸⁹
- Intanto, il giorno 29, in conformità agli accordi presi col Comando militare rappresentato dal maggiore Teslić (il generale Ištvanović era partito per Zagabria per partecipare alla riunione del C.N.), la polizia comunale si era riorganizzata ed alle ore 19 aveva iniziato il regolare servizio in città, coadiuvata dalla guardia civica e da pattuglie

¹¹²⁷¹ dott.ssa Emilia Primeri: *La questione di Fiume 1943-1945* (<http://www.rigocamerano.it/sfistoria1.htm>)

¹¹²⁷² <http://antikviteti.net/cms/modules/articles/article.php?id=81> Od 28.10.1918. do 17.11.1918. pripadala je Hrvatskoj u sastavu SHS.

¹¹²⁷³ Radnički pokret na riječkom području 1918.-1941., Tipograf, Rijeka 1982., p. 195.: (dr. Vinko Antić): “**dinastički prepad**” kako Miroslav Krleža naziva prvoprosinački akt o ujedinjenju Kraljevine SHS.

¹¹²⁷⁴ Bože Mimica: *Numzmatička povijest Rijeke*, VitaGraf, Rijeka 1996: p. 238.

¹¹²⁷⁵ Igor Žic: *Riječki orao, venecijanski lav i rimska vučica*, Adamić, Rijeka 2003., p. 289.

¹¹²⁷⁶ *Znameniti i zaslužni Hrvati te pomena vrijedna lica u hrvatskoj povijesti od 925-1925*, Zagreb 1925., p. LXXXI

¹¹²⁷⁷ Goran Moravček: *Rijeka, prešućena povijest*, Nezavisno izdanje, Rijeka 1990., p. 35.

¹¹²⁷⁸ Edoardo Susmel: *Fiume attraverso la storia dalle origini fino ai nostri giorni*, Fratelli Treves Editori, Milano 1919., p. 108.

¹¹²⁷⁹ Edoardo Susmel: *La Città di passione – Fiume negli anni 1914-1920*, Fratelli Treves, Milano 1921., p. 151.

¹¹²⁸⁰ *L'Impresa di Fiume* (www.cinquantamila.it/storyTellerThread.php?threadId=impresafiume)

¹¹²⁸¹ Igor Žic: *Riječki orao, venecijanski lav i rimska vučica*, Adamić, Rijeka 2003., p. 252.

¹¹²⁸² Edoardo Susmel: *La Città di passione – Fiume negli anni 1914-1920*, Fratelli Treves, Milano 1921., p. 152.

¹¹²⁸³ Tea Perinčić (PPMHP): *Ada Prodam – Šesta priča o D'Annunzijevim mučenicama*, Novi List 28.2.2020.

¹¹²⁸⁴ Ante Simonić: *Rijeka novih nadanja*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 65.

¹¹²⁸⁵ Rita Tolomeo: *Fiume dall'autonomismo all'annessione. La figura di Antonio Grossich*, p. 270.

¹¹²⁸⁶ Agnes Ordasi: *Raditi u službi države? Mogućnosti i izbori državnih službenika riječke Gubernije nakon raspada Austro-Ugarske, Zbornik radova u međunarodnog znanstvenog skupa povodom 100 godina od osnutka Slobodne Države Rijeka* (bilingue), Rijeka 2021., p. 164.

¹¹²⁸⁷ Attilio Depoli: *Fiume XXX ottobre 1918*, (a cura di Mario Dassovich), Li Causi Editore, Padova 1982, p. 226: Ben presto prenderà il nome più confacente alle mansioni assunte di **direttivo**, di quei cittadini la cui collaborazione si riteneva necessaria: così il 23 novembre furono chiamati a farne parte **Francesco Gilberto Corossacz** (1852.-1942.), banchiere del ex podestà, **Luigi Nicolich**, armatore, l'ing. **Giovanni Rubinich**, imprenditore edile, e il prof. **Gino Sirola**, noto per le sue idee mazziniane; il 30 furono eletti altri tre membri: l'onorevole **Andrea Ossoinack**, che era stato trattenuto a Vienna da una malattia, l'avv. **John Stiglich**, giudice del Tribunale e l'industriale e armatore **Ugo Venutti**; il 24 gennaio 1919 saranno eletti **Icilio Bacci**, **Idone Rudan** e **Attilio Prodam**, mentre il sindaco Vio partecipa frequentemente alle sedute, sia per i collegamenti con l'amministrazione comunale che per la sua capacità amministrativa e per la conoscenza dei problemi cittadini, fino a quando verrà, anche formalmente, aggregato al Direttivo.

¹¹²⁸⁸ **Salvatore Bellasich** (1890–1946): avvocato, irredentista fiumano, membro della Giovine Fiume, poi del CNI

¹¹²⁸⁹ Attilio Depoli: *Fiume XXX ottobre 1918*, (a cura di Mario Dassovich), Li Causi Editore, Padova 1982, p. 170.

militari, mentre nel recinto ferroviario e portuale la sorveglianza rimase affidata all'autorità militare, coadiuvata dalla Guardia Nazionale costituitasi a Sussak.¹¹²⁹⁰

■ 30.10.1918. Zoltan Jekelfalussy, posljednji riječki guverner, napušta Rijeku. Stiže iz Zagreba Konstantin Rojčević kao politički upravitelj za Rijeku. U 9 sati u uredu bivšeg kr. ug. guvernera sastalo se 11 članova riječko-sušačkog MO NVSHS: advokati dr Andre Bakarčić, dr Rikard Lenac, Franjo Brelić, dr Đivo Supilo, dr Milivoj Korlević, te profesori Ivan Sveško i dr Milan Stijić, potom kr. javni bilježnik Dragomir Bakarčić, trgovac Albert Bonetić, kapelan dr August Juretić i posjednik Viktor Ružić¹¹²⁹¹. Njima je Rojčević predočio svoj dekret i izjavio da tim činom preuzima u ime NVSHS vršenje suverene državne vlasti nad gradom Rijekom. Rojčević u ime mira i sigurnosti građanstva, zabranjuje sva javna okupljanja. Gradsko poglavarstvo preimenovalo se u Talijansko nacionalno vijeće Rijeke i objavilo da je, od tog trena, Rijeka sjedinjena sa svojom domovinom, Italijom. U rano popodne, na ulicama uz sam središnji gradski trg, održan je masovni zbor, na kojem su predstavnici Nacionalnog vijeća pročitali proglaš, kojim se Rijeka proglašava sastavnim dijelom Italije. Kasnije je taj događaj smatran i tumačen referendumom o priključenju Italiji. Tridesetak osoba je osnovalo multinacionalno radničko vijeće koje traži plebiscit o budućnosti Rijeke, zahtijevajući da svaka odrasla osoba koja je u gradu boravila bar godinu dana, ima pravo sudjelovanja u ovoj povijesnoj odluci. U očima radničkog vijeća, takav proces ne samo da bi osigurao pravo građana Rijeke da izaberu svoju vlastitu sudbinu, nego bi osigurao i toliko željenu demokratizaciju političkog života Rijeke.

■ **Rijeka u vlasti Narodnoga Vijeća.***

Rijeka, 30. oktobra 1918.

Zapisnik

napisan dne 30. listopada 1918. i 9 sati prije podne u uredu bivšega kr. ug. gubernija na Rijeci.

Prisutni: Povjerenik Narodnog Vijeća Slovenaca, Hrvata i Srba u Zagrebu, Konstantin Rojčević, odsječni savjetnik zem. vlade, a u ime odbora Narodnoga Vijeća slijedeći: Dr. Andre Bakarčić, odvjetnik; Dr. Rikard Lenac, odvjetnik; Dr. August Juretić, kapelan; Dr. Dragomir Bakarčić ml., kr. javni bilježnik; Viktor Ružić, posjednik; Alberto Bonetić, trgovac; Franjo Brelić, odvjetnik, Dr. Milivoj Korlević, odvjetnički perovođa; Dr. Đuro Supilo, odvjetnik; Ivan Sveško, profesor; Dr. Milan Stijić, profesor.

Odsječni savjetnik zemaljske vlade Konstantin Rojčević priopćuje prisutnima, da je sabor kraljevine Hrvatske, Slavonije i Dalmacije svojim jednoglasnim zaključkom od 29. listopada 1918. proglasio zak. čl. XXX., odnosno I. od godine 1868. prema kraljevini Ugarskoj s jedne strane, kao i prema carevini Austriji s druge strane ništetnim, te je u sljedstvu toga kraljevinu Hrvatsku, Slavoniju i Dalmaciju, uključivo s gradom Rijekom, proglasio samostalnom državom, te se stavio u službu Narodnoga Vijeća Slovenaca, Hrvata i Srba u Zagrebu, na koje je prešla suverena državna vlast.

Tim povodom predočuje prisutnima dekret Narodnoga Vijeća Slovenaca, Hrvata i Srba, kao suverene vlasti nad kraljevinom Hrvatskom, Slavonijom i Dalmacijom, kojim je imenovan političkim upraviteljem za grad Rijeku te Sušak s kotarom, te izjavljuje, da ovim časom u ime Narodnoga Vijeća Slovenaca, Hrvata i Srba preuzima vršenje suverene državne vlasti nad gradom Rijekom, a kao simbol toga podiže na zgradi hrvatsku zastavu.

Zaključeno i potpisano. (Slijede potpisi prisutnih).

* Već 29. oktobra u 4 sata poslije podne predao je zapovjednik straže guvernerove palače poručniku Milanu Batalo (čitavu zgradu sa uredskim prostorijama uz pismenu potvrdu, koja glasi: „Narodno Vijeće. Zagreb. Dne 29. listopada 1918. u 4 sata poslije podne preuzeli smo mi potpisani u ime mjesnoga odbora Narodnoga Vijeća palaču kr. ug. guvernera i uredsku zgradu kr. ug. guvernera na Rijeci, kojom su prilikom izvešene jugoslovenske trobojnice i zastava grada Rijeke. Preuzimatelji: Josip Krpan, nadporučnik, Milan Batalo, poručnik, Bartol Baretić, šumarski računarski revident i Jekelfalussy, kr. guverner“.¹¹²⁹²

■ **Manifest povjerenika Narodnog Vijeća Riječanima.**

Rijeka-Sušak, 30. oktobra 1918.

Sugradani!

U ime Narodnoga Vijeća Slovenaca, Hrvata i Srba u Zagrebu, objavljujem poštovanom građanstvu grada Rijeke, da sam danas preuzeo državnu upravu grada Rijeke kao povjerenik Narodnoga Vijeća. Zajamčujem svima građanima bez razlike narodnosti nepovredivost i poštovanje osobne slobode i imetka. U tu svrhu pozivam građanstvo, da uzdrži mir i red, te da se organima Narodnoga Vijeća dobrovoljno u svemu pokorava. U interesu javnoga mira i reda zabranjujem do dalje odredbe svaku javnu manifestaciju te sakupljanje po ulicama. Svaki neposluh bit će po zakonu strogo kažnjen.

Rijeka-Sušak, 30. listopada 1918. - **K. Rojčević.**¹¹²⁹³

■ On 30 October, Bakarčić opened negotiations with city commissioner Dr Antonio Vio Jr. and with Dr Grossich. They reached a deal the same day by which Rijeka was proclaimed a part of new the State of SCS in Zagreb and all city power was transferred to the National Council. After an intervention from Zagreb, Bakarčić was replaced by Dr Ricardo Lenac. Despite the agreement, Italians made an official request the following day to Rome that Rijeka be united with Italy.¹¹²⁹⁴

■ Some of the leading citizens of Rieka formed themselves into a Croat National Council; Dr. Bakarčić and Dr. Lenac went up to the Governor's palace, and with them went Dr. Vio, as delegate of the town council. He said they recognized the Croatian Government, on condition that the town's municipal autonomy was guaranteed. To this they readily consented, with respect to the Italian language, to their schools and to the existing town administration, thus agreeing to

¹¹²⁹⁰ Attilio Depoli: *Fiume XXX ottobre 1918*, (a cura di Mario Dassovich), Li Causi Editore, Padova 1982, p. 176.

¹¹²⁹¹ **detaljnije:** Bartulović Željko: *Dr. Viktor Ružić (1893.-1976.) kao sudionik državnopravnih zbivanja*, Zbornik Pravnog fak. Sveučilišta u Rijeci, vol. 39, br. 2/2018.

¹¹²⁹² Ferdo Šišić: *Dokumenti o postanku kraljevine Srba, Hrvata i Slovenaca 1914-1919*, MH, Zagreb 1920., p. 214.-215.

¹¹²⁹³ Ferdo Šišić: *Dokumenti o postanku kraljevine Srba, Hrvata i Slovenaca 1914-1919*, MH, Zagreb 1920., p. 215.

¹¹²⁹⁴ Biljana Stojić: *Yugoslav Ruling of Rijeka (Fiume) in 1918, Seen by Stanislaw Krakow*, Forum historiae 2021. p. 53.

every suggestion which Dr. Vio made. Moreover they gave him the town register (of births, etc.), which the Magyars had appropriated and which was now discovered at the palace. This was at 9 a.m. on October 30. Dr. Vio said that he was glad that everything had been arranged so amicably. But on the same evening the Italian National Council elected itself, for a large number of the Autonomist party had now become the Italian party. There still remained, however, an Autonomist party, which was no longer inspired, like the old Autonomists, by despotic sentiments towards the Croats, but by a feeling that in consequence of this long despotism the Croats were, as yet, not fit to govern such a place as Rieka. This is a matter of opinion. These Autonomists considered that, at any rate for several years, the town should not belong to Yugoslavia or to Italy, but be a free town under Allied, British or American, control. After five or six years there could be a plebiscite, and during that period the population would be encouraged to devote itself more to business and less to politics. This would tend to make them a united people, with the interests of the town at heart. But the Italian party, said the Autonomist leader, Mr. Gothardi, did not appear to think these interests important; when it was argued that Rieka would not flourish under Italy, because of the competition with Italy's other ports and especially Trieste, because of the vast Italian debt, and for other reasons, the Italian party answered that even if the grass grew in Rieka's streets it must belong to Italy. "Very well," said the Slavs, "then we will develop the harbour at Bakar" a few miles away. "Infamous idea!" exclaimed the Italianists; "Rieka is the harbour for the hinterland." There the Autonomists agree with them, that the town should finally belong to the State which has the hinterland. y It may be asked why the Italian National Council was established, and why its members swore that they would give their lives if they could thus give Rieka to the "Madre Patria". Some of them believed, I am sure, that this was for Rieka's good, cultural and economical; others entertained the motives that we saw at Zadar - personal ambition and the desire to satisfy some animosities. And there were others who remembered what occurred in the great harbour warehouses. They hoped, they thought that if the town fell to the lot of Italy no questions would be asked. There must also have been some who could not bear to contemplate the loss of their told privileged position.¹¹²⁹⁵

■ 30.10.1918 - Il Comitato nazionale italiano di Fiume pubblica un manifesto, nel quale, in nome del diritto di autodecisione dei popoli proclamato da Wilson e dalle nazioni dell' Intesa, Fiume è dichiarata città italiana.¹¹²⁹⁶

■ Già il 30 ottobre 1918, (ventiquattro ore dopo la partenza degli ungheresi (oko 3.000.¹¹²⁹⁷), ignorando la presenza del governatore croato¹¹²⁹⁸) ancor prima dell'armistizio di Villa Giusti, Fiume (*Consiglio Nazionale Italiano di Fiume*, (costituito in locali della Società Filarmonico-Drammatica) e formato da 275¹¹²⁹⁹ (265¹¹³⁰⁰) membri proclamava in pubblico (compilato da dottor Lionello Lenaz¹¹³⁰¹ - pročitao advokat Salvatore Bellasich (1890.-1946.)¹¹³⁰² pred 30.000¹¹³⁰³ građana na Piazza Dante¹¹³⁰⁴) plebiscito di far uso del suo diritto di autodecisione dichiarando di annettersi al regno d'Italia.¹¹³⁰⁵ (što nije bilo predvideno Londonskim sporazumom). *Consiglio Nazionale* službeno djeluje sve do ožujka 1924., ozakonivši mnoge odluke donesene od strane okupacijske talijanske vlasti, uključivši i D'Annunzijevo okupaciju.¹¹³⁰⁶ (Il 30 ottobre Trieste pure chiede l'unione alla patria.¹¹³⁰⁷)

■ **THE I.N.C.** - For a considerable time it was not known who were the members of the Italian National Council. From internal evidence one saw that they were not particularly logical people, for they made much play, in their announcements, with "democratic principles" in spite of the undemocratic fog in which they wrapped themselves. Of course they had not been elected by anyone except themselves; but there was a vast difference between them and the self-elected Croat National Council, since the latter derived their authority from the Croatian Government at Zagreb, which

¹¹²⁹⁵ Henry Baerlein: *The Birth of Yugoslavia* - Part II, Leonard Parsons, London 1922., str. 46. The supplies for the Austro-Hungarian army in Albania had been concentrated at Rieka. These had to be guarded by Yugoslav troops, as the Hungarian watchmen at the port had disappeared, and the Russian prisoners employed there - about 500 men - had also vanished. In order to keep off nocturnal plunderers, the Yugoslav troops were told to fire a few shots now and then into the air. Is it not possible that the two Italian boys who, as Mr. Beaumont reported, were hit during the night by stray bullets and succumbed in hospital to their injuries - is it not possible that they were out for plunder and that this incident should not be used to illustrate what Mr. Beaumont (of the Daily Telegraph) calls "the worst characteristics of Balkan terrorism" on the part of the troops? During the twenty days of the Yugoslav regime their authorities sold, as they were justified in doing, tobacco from these warehouses to the value of 120,000 crowns. It was generally said in Rieka that the Italians in four days had given away six millio crowns' worth, that large quantities of flour were removed until the British put a stop to this, and that the robberies were flagrant. These allegations may have been untrue or exaggerated, but individuals were pointed out who in a mysterious manner had suddenly become affluent; it would at any rate have been as well if the I.N.C. had ordered some investigation. Since they failed to do so, it is natural that gossip flourished. In Trieste, by the way, even the Italian population is reputed to have been disgusted when about forty waggon-loads of flour and twenty of sugar were taken from the stores of tie former Austrian army and shipped to Italy.

¹¹²⁹⁶ Ferruccio Quintavalle: *Cronistoria della guerra mondiale I (1906-1918)*, Ulrico Hoepli, Milano 1921., p. 767. («...in forza di quel diritto per cui tutti popoli sono sorti a indipendenza nazionale e a libertà, la città di Fiume, la quale finora era un corpo separato, costituente un Comune nazionale italiano, pretende anche per sé il diritto di autodecisione delle genti. Basandosi su tale diritto, il Consiglio nazionale proclama Fiume unita alla sua madre patria, l'Italia... e mette il suo diritto sotto la protezione dell'America, madre di libertà, e della democrazia universale, e ne attende la sanzione dal Congresso della Pace»).

¹¹²⁹⁷ Ante Simonić: *Rijeka novih nadanja*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 65.

¹¹²⁹⁸ Gianpaolo Dabbeni: *Profilo storico di Fiume* (www.arcipelagoadriatico.it), p. 8.

¹¹²⁹⁹ Edoardo Susmel: *Fiume attraverso la storia dalle origini fino ai nostri giorni*, Fratelli Treves Editori, Milano 1919., p. 112.

¹¹³⁰⁰ Nereo Bianchi: *Gli Argonauti del Carnaro*, FIUME 18, Roma 1989., p. 35.

¹¹³⁰¹ Silvino Gigante: *Storia del comune di Fiume*, F. Bemporad & Figlio, Firenze 1928., p. 173.

¹¹³⁰² Igor Žic: *Kratka povijest Rijeke*, Adamić, Rijeka 2006., p. 130.

¹¹³⁰³ Edoardo Susmel: *Fiume attraverso la storia dalle origini fino ai nostri giorni*, Fratelli Treves Editori, Milano 1919., p. 109: un corteo di oltre 20.000 persone...

¹¹³⁰⁴ Igor Žic: *Riječki orao, venecijanski lav i rimska vučica*, Adamić, Rijeka 2003., p. 288.

¹¹³⁰⁵ Guido Depoli: *La Provincia del Carnaro*, Editrice La Società di Studi Fiumani, 1928., p. 173.

¹¹³⁰⁶ Ljubinka Toševa-Karpowicz: *D'Annunzio u Rijeci, mitovi, politika i uloga masonerije*, ICR, Rijeka 2007., p. 53.

¹¹³⁰⁷ Edoardo Susmel: *Antonio Grossich nella vita del suo tempo 1849-1926*, Milano-Roma 1933, p. 209.

Dr. Vio, in the name of the Rieka municipality, had recognized - whereas the Italian National Council was destitute of any parent, though they would, had they been pressed, have claimed, no doubt, the blissfully unconscious "Madre Patria". Subsequently it turned out that the I.N.C. consisted of Dr. Vio and of fourteen persons who had hitherto not taken part in public life. They were fourteen worthies of the background, the most remarkable act in the life of their President, Dr. Grossich, for example, dating from twenty years ago when he was the medical attendant of the Archduchess Clothilde, and decorated, so they say, his consulting-room with black and yellow festoons. The I.N.C. appeared at its inception to be different from a Russian Soviet because it had no power.¹¹³⁰⁸

■ Zanella era stato, nell'immediato anteguerra, il simbolo della italianità della città, tant'è vero che, nella fatidica giornata del 30 ottobre 1918, in cui venne proclamata l'annessione di Fiume all'Italia, fu il suo ritratto ad essere esposto pubblicamente, insieme alla bandiera tricolore, anche perché si sapeva che egli nella sua veste di ex deputato di Fiume al Parlamento ungarico, rientrato in Italia dalla prigionia russa, si era battuto fieramente, accanto ai gruppi irredentistici giuliani e dalmati, per l'annessione della città. Fu solo quando fu chiaro che l'Italia era nell'impossibilità di annettersi Fiume, nella situazione internazionale di allora, che Zanella rinunciò, in pieno accordo col Governo italiano e in particolare con l'allora ministro degli esteri, il conte Sforza, all'idea dell'annessione, anche per non creare ulteriori guai sul piano internazionale all'Italia, derivanti dalla pur provvidenziale occupazione di Fiume da parte di D'Annunzio.¹¹³⁰⁹

■ 30.10.1918. car Karlo I obznanjuje kako svi brodovi i nekretnine njegove mornarice na moru pripadaju novoj Državi SHS-a.¹¹³¹⁰

■ Nel 1918 era sorto il *Consiglio degli operai* che, non potendo reggere la furia incalzante degli eventi, si sfasciò.¹¹³¹¹ Stoga 30. listopada socijalisti stvaraju Radničko vijeće te objavljuju proglaš u kojem traže sljedeće: organiziranje plebiscita za odlučivanje o budućnosti grada, izbornu reformu koja će dati pravo glasa osobama oba spola, bez obzira na nacionalnost, s 18 ili više godina pod uvjetom da već barem godinu dana borave u Rijeci. Nadalje, vijeće traži kraj nacionalne opresije, slobodno i neograničeno pravo na korištenje materinjeg jezika za sve nacionalnosti mjesta/države („paese“) i potpunu slobodu riječi, štampe, udruživanja te slobodu održavanja skupova.¹¹³¹²

■ Crolla (31.10.1918) la Duplice Monarchia („*Defunta*“ – come la chiamavano allora¹¹³¹³ - „*Defonta*“¹¹³¹⁴) e l'ultimo governatore ungherese Jákelfalussy (dal famigerato soprannome „mangiatore dei croati“¹¹³¹⁵) se ne va.¹¹³¹⁶

■ After the fall of Habsburg Monarchy, Rijeka's previous supporters of the Hungarian interests, better known in Croatian as „*madaroni*“, conveniently switched their loyalties in 1918 to the Italian side. Switching loyalties earned them a new Croatian epithet with pejorative connotations i.e., „*talijanaši*“.¹¹³¹⁷

■ La gara si svolse anche a livello simbolico tra gli avversari per il dominio sulla città. In tal modo anche l'utilizzo del termine „sindaco“ invece del termine „podestà“ si prefigura come una lettera d'intenti per staccarsi dall'Ungheria e nello stesso tempo una proclamazione della lealtà verso il Regno d'Italia. Servivano allo stesso scopo le celebrazioni delle feste italiane, la decisione del CNI volta al cambiamento dei cognomi slavi e ungheresi in italiani, la denominazione delle strade che non portavano nome italiano. L'occupazione dello spazio, però avvenne anche attraverso le processioni religiose, le dimostrazioni generali e le sfilate militari, oppure gli insediamenti nel Palazzo del Governo, prima dagli jugoslavi, poi dal CNI, e infine da Gabriele d'Annunzio. Tuttavia, l'atto simbolico più sostanzioso fu la decapitazione dell'aquila bicipite fiumana sulla Torre civica da parte di un legionario dannunziano il 4 novembre 1919.¹¹³¹⁸

■ U listopadu 1918. austrijske postrojbe u povlačenju sa sobom odnose i opremu Riječke bolnice Crvenog križa, a bilo je i glasova da su bolnički inventar možda uništili francuski vojnici koji su za svoga kratkog poslijeratnog boravka u Rijeci bili smješteni u velikoj zgradi nekadašnjeg Hotela za iseljenike.¹¹³¹⁹

■ 31.10.1918. Ban Mihalović rješenjem br. 5198 imenuje dr Rikarda Lenca za Velikog župana za grad Rijeku i njezin kotar. Iako formalno stupa na dužnost 1. studenoga, Lenac je upravu grada u Guvernerovoj palači preuzeo još 29. listopada, u pisljepodnevnim satima.¹¹³²⁰

■ *Rijeka je sa svojim životom, svojim velegradskim izgledom, temperamentnošću i pokretnošću svojih ljudi, slobodnijim ozračjem u dodiru sa svijetom, bila uvijek poseban doživljaj...*, napisao je potkraj Prvoga svjetskog rata Vatroslav Cihlar, hrvatski književnik i publicista.¹¹³²¹

■ Dopo la grande guerra il „moretto“ non fu più ricercato e non si produsse quasi più.¹¹³²²

¹¹³⁰⁸ Henry Baerlein: *The Birth of Yugoslavia* - Part II, Leonard Parsons, London 1922., str. 48.

¹¹³⁰⁹ Luigi Peteani: *La Perna Gaetano – Pola Istria Fiume 1943-45...* (recensione), FIUME 27, Anno XIV, I semestre 1994, p. 64.

¹¹³¹⁰ Ante Simonić: *Rijeka novih nadanja*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 66.

¹¹³¹¹ Edoardo Susmel: *La Città di passione. Fiume negli anni 1914-1920*, Treves, Milano, 1921., p. 175. (+pdf)

¹¹³¹² **detaljnije:** Ivan Jeličić: *Uz stogodišnjicu riječkog Radničkog vijeća. Klasna alternativa nacionalnim državama na sutonu Monarhije*, CPZH 12/2017., p. 69.

¹¹³¹³ Ilona Fried: *Fiume - Città della Memoria 1868-1945*, Del Bianco Editore, Udine 2005., p. 37.

¹¹³¹⁴ Nicola Pafundi: *Dizionario Fiumano-Italiano*, Associazione Libero Comune di Fiume in Esilio, Padova 201., p. 278.

¹¹³¹⁵ Balázs Ablonczy: *Fiume, Rivista di studi Adriatici* (nuova serie) 19, Roma, Anno XXIX, Gennaio-Giugno 2009., p. 71.

¹¹³¹⁶ Velid Đekić: *Amate Fiume?*, VBZ, Zagreb, 2007., p. 229.

¹¹³¹⁷ Đurda B. Rosic: *Linguistic Identity of the Dialect of Fiume*, University of Toronto 2002, p. 42.

¹¹³¹⁸ Ágnes Ordasi: *Alcuni dettagli sui cambiamenti di regime a Fiume 1918-1920 nel diario di Lajos Egan*, CEDOS 9-2018, p. 58.

¹¹³¹⁹ Zorica Manojlović: *Ratna bolnica Crvenog križa u Rijeci (1914.-1918.)*, Acta Med Hist Adriat 15/2017 (Suppl. 1), p. 64.

¹¹³²⁰ Irvin Lukežić: *Zaboravljeni riječki velikan*, SR 44/2003., p.109.

¹¹³²¹ Sanja Krmpotić: *Rijeka – Novi val u gradu dvaju gradova, iće & piće* br. 24, travanj 2011., p. 40.

¹¹³²² Riccardo Gigante: *Il folklore fiumano*, Fiume 1967., p. 37.

- Flotila američkih razarača **stigla** je u Rijeku **2.**¹¹³²³ studenog, a dan kasnije dolaze odredi engleske i francuske vojske. Osnovano je ubrzo Međusavezničko zapovjedništvo na čelu s generalom Franchetom D'Espereyem.¹¹³²⁴
- U atmosferi sve veće napetosti, **2.** studenoga u Rijeku dolazi flotila američkih razarača, a s njima i odredi američke vojske.¹¹³²⁵
- On **2** November, before the Italians arrived at Rijeka's dock, one flotilla of American war ships and one squadron of French and British army soldiers appeared. All three commanders declared that they recognize the National Council of the SHS and the following day they organized an improvised Inter-allied command over Rijeka in the name of General Franchet d'Espèrey, confirming military command to Lieutenant Colonel Teslić and his battalion.¹¹³²⁶
- Talijanski povjesničar Giovanni Dalma piše: „U dramatičnim listopadskim danima kada su Rijeku okupirale hrvatske trupe, Zanella je tri dana doslovno opsjedao Orlanda u njegovom uredu, koji je napokon 2. studenog, dobio pristanak saveznika da i Talijani sudjeluju u okupaciji grada dok traje primirje“.¹¹³²⁷
- U atmosferi sve veće napetosti, 2. studenoga u Rijeku dolazi flotila američkih razarača, a s njima i odredi američke vojske.¹¹³²⁸
- 2.11.1918. NV SHS u Zagrebu noću šalje telegram Saveznicima, u kojem obznanjuje odluku o odcjepljenju svih hrvatskih krajeva (uključujući i Rijeku) od Austro ugarske monarhije i konstituiranje nove države. Postoji podatak (bez izvora) da je to bilo u noći 31.10 na 1.11.
- 2.11.1918. Recognition of the SHS by the Allies in Versailles, thus also a formal recognition by Italy.¹¹³²⁹
- Nella note del 2 novembre una pattuglia di soldati prese a fucilate l'edificio della Filarmonica (che era notoriamente anche la sede del Consiglio Nazionale), che a quell'ora, salvo nei piani superiori adibiti ad abitazioni, era deserto. Al rumore dei tiri accorsero cittadini e ufficiali: i soldati affermarono che i primi colpi erano stati sparati dalla Filarmonica, ma fu facile dimostrare che soltanto il muro di questo edificio portava le tracce delle fucilate.¹¹³³⁰
- Rijeka je preplavljena ranjenicima i 3. studenog traže se vagoni za otpremu 1.500 ranjenika prema Zagrebu i Ugarskoj. Veliki riječki župan dr. Rikard Lenac traži uvođenje prijekog suda što ukazuje na potpuno nesređenu situaciju u gradu.¹¹³³¹
- In questi giorni stavano arrivando dalla Croazia o, attraverso a questa, dai paesi dell'interno contingenti sempre più numerosi di soldati italiani liberati dalla prigionia per lo squagliamento dei custodi ed abbandonati a se stessi; arrivavano affamati e privi di tutto ed anelavano a proseguire con qualsiasi mezzo il viaggio verso le loro case. Il Consiglio Nazionale li ospitava nell'edificio scolastico di Via de Amicis, dove le donne fiamane con slancio generoso li sovvenivano di viveri e di oggetti di biancheria; si provide inoltre a far preparare giornalmente all'Asilo di Carità 200 pranzi.¹¹³³²
- The returning soldiers were wounded, many seriously ill and unable to travel further. The former Naval Academy from the beginning of the war was converted to military hospital and could not handle the massive city divided patients so that they died en masse. There was malaria as well. The city ran out of coffins, and the hundreds of unfortunate were buried without in mass graves. The grave-diggers due a lot of work went on strike. The soldiers were called out to help, and the Socialists have recruited volunteers among their members to help.¹¹³³³
- The first Italian claim to Fiume was made by Bissolati (q. v.) immediately after his resignation from the cabinet, at the end of 1918.¹¹³³⁴
- L'intervento a Fiume delle forze armate italiane – su richiesta della maggioranza dei cittadini fiumani rappresentati da una delegazione del CNI - trovava fondamento della **Convenzione di armistizio** sottoscritta a Villa Giusti, in data 3 novembre 1918 [ed avente effetto dalle ore 15 del giorno successivo], fra l'Impero austro-ungarico e l'Italia/Intesa, la quale appunto consentì alle truppe dell'Intesa di spostarsi su tutto il territorio dell'Impero austro-ungarico vinto.¹¹³³⁵
- Il 4 novembre 1918 l'Austria-Ungheria firma l'**armistizio** con Italia che occupa i territori assegnati dal Patto di Londra (26 aprile 1915).¹¹³³⁶

¹¹³²³ Attilio Depoli: *Fiume XXX ottobre 1918*, (a cura di Mario Dassovich), Li Causi Editore, Padova 1982, p. 193: Non si comprende come fosse arrivata al „governo“ croato la notizia dell'arrivo delle navi fissato per il 4, e non si può sapere se la „trasformazione“ delle navi italiane in americane, sia stata intenzionale. Qualche fonte croata dà la notizia (Šišić) dell'arrivo a Fiume, il 2 novembre, di una flotiglia di cacciatorpediniere americani, nonché, il giorno successivo, di reparti dell'esercito inglese e francese, i cui comandanti, all'arrivo, avrebbero riconosciuto i poteri del Consiglio Nazionale croato; ma tutti i Fiumani sanno che la notizia è falsa: la stessa cosa vale per l'affermazione francese, secondo la quale la squadra italiana si sarebbe presentata davanti al porto, perché vi era arrivato il bataglione serbo!

¹¹³²⁴ Goran Moravček: *Rijeka, prešućena povijest*, Nezavisno izdanje, Rijeka 1990., p. 35.

¹¹³²⁵ Irvin Lukežić: *Zaboravljeni riječki velikan*, SR 44/2003., p.109.

¹¹³²⁶ Biljana Stojić: *Yugoslav Ruling of Rijeka (Fiume) in 1918, Seen by Stanislaw Krakow*, Forum historiae 2021., p. 53. (cit. Sučić Ivo)

¹¹³²⁷ *Vjesnik DAR*, sv. 41-42/2000., p. 16. (Mira Kolar: Dokumenti o vlasti narodnog vijeća države SHS nad Rijekom...)

¹¹³²⁸ Irvin Lukežić: *Zaboravljeni riječki velikan*, SR 44/2003., p.109.

¹¹³²⁹ *The Fiume Occupation - A Chronology* by a Germanball - Kohlzine 3/2019

¹¹³³⁰ Attilio Depoli: *Fiume XXX ottobre 1918*, Li Causi Editore, Padova 1982., p. 193.

¹¹³³¹ *Vjesnik DAR*, sv. 41-42/2000., p. 15. (Mira Kolar: Dokumenti o vlasti narodnog vijeća države SHS nad Rijekom...)

¹¹³³² Attilio Depoli: *Fiume XXX ottobre 1918*, (a cura di Mario Dassovich), Li Causi Editore, Padova 1982, p. 198.

¹¹³³³ Horvath Joseph: *The Hungarian Fiume Végnapjai, 1914-1924*.

¹¹³³⁴ CIA-RDP78-03362A002100030006-7 - *Research on Fiume*, 14.4.1957 approved for release 14.4.2009., p. 2.

¹¹³³⁵ Silverio Annibale: *La questione di Fiume nel diritto internazionale*, Centro di ricerche storiche, Rovigno 2011., p. 20.

¹¹³³⁶ Silvio Mazaroli: *La Venezia Giulia e le città che portiamo nel cuore*, Redazione de L'Arena di Pola, Trieste 2009, p. 169.

■ 4 Novembre 1918, Fiume. — Dopo una settimana di atroci sofferenze è liberati dalle navi italiane che portano compagnie da sbarco e l'ammiraglio Rainer il quale dichiara di intervenire per tutelare l'ordine della città e difendere gli interessi della cittadinanza italiana e dell'Italia.¹¹³³⁷

■ **THE CROATS BLUNDER** - A number of deplorable transactions ensued, and they were not all committed by the Italianists. The proclamations which were sent from Zagreb, exhorting the people to be tranquil, were printed in the two languages, but some Croat super-patriots at Rieka tried to make the town mono-lingual. At the railway station and the post office they removed the old Italian inscriptions and put up Croatian ones, they wrote to the mayor in Croat, which, although Dr. Vio has a Croat father and visited a Croat school and a Croat university, was tactless; they wrote that Croat would now be the language of the town, which was a foolish thing to do. They even seem to have demanded the evacuation of the town hall within twentyfour hours. And the irresponsible persons who made this demand were very properly snubbed by the municipal authorities.

MELODRAMA - These excited patriots, delirious with joy that at last their own town was in their hands, did not set Rieka on fire, nor did they murder women and children; but the Italianists forthwith sent wireless messages to Venice, screaming that all these enormities were taking place. A few of them rushed off in motors to Trieste, where they made themselves into a Committee of Public Safety, picked up some Triest sympathizers and flew on to Venice, where they related breathless stories of foul deeds. One, which appeared in the Italian Press, was that three children of Rieka had been publicly committed to the flames.

FARCE - On November 4 an Italian destroyer, the *Stocco*, shortly followed by the *Emanuele Filiberto*, a cruiser, came on their errand of humanity. The I.N.C. at once organized a plebiscite - by which is meant not a dull giving and counting of votes in the usual election booths. A plebiscite, at all events a plebiscite at Rieka, signifies for the Italianists a mob assembled in a public thoroughfare; photographs of such assemblies illustrate their pamphlets and are entitled "plebiscito". At the harbour the Italian Admiral, whose name was Raineri, told the joyous I.N.C. - who now had flung aside their anonymity - that he had come to bring them a salute from Italy, and that he had been sent to shield Italians and to protect Italian interests. The plebiscite threw up its hats and waved its flags, and shouted its applause and sang its songs. Flowers fell upon the Admiral, and on his men and on the guns; the ships, as we are told, were changed to floating gardens. But the sailors did not disembark. Some ladies, members of the plebiscite, besought the Admiral to come ashore, and hoping to persuade the men, they climbed on board and playfully seized many sailors' caps, which in the town, they said, could be redeemed. Then shortly afterwards, the Yugoslav officials came to greet the Admiral, as did the commandant of the Yugoslav troops which had been for several days guarding the town. Meanwhile some unknown persons had been up in the old clock-tower and, for reasons known perhaps to themselves, had taken in both the Croatian and Italian flags; the Admiral drove up to see the Governor, Dr. Lenac, and requested that his country's flag should be rehoisted, which of course was done. And until November 17 the Admiral was nearly every day up at the Governor's palace, as a multitude of details had to be discussed. A French warship arrived on the 10th, followed by a British vessel on the 12th or 13th. Perfect calm prevailed. Croatian and Italian flags flew everywhere, as well as French ones, British and American. The name of the Hotel Deak was altered to Hotel Wilson. ...But the men of the *Emanuele Filiberto* and the *Stocco* did not land. Colonel Teslic assured the Admiral that if anyone started to set fire to an Italianist child or to indulge in any other crime he would prevent it.¹¹³³⁸

■ Le due settimane intercorse tra il 4 e il 17 novembre sono estremamente istruttive per coloro che indagano sul carattere del mondo nel dopoguerra, perché durante questo periodo il conflitto per Fiume si trasformò da una lotta tra elementi locali in uno scontro internazionale tra le potenze vittoriose della Grande Guerra. Era cominciato come una contesa tra gruppi italiani e croati che tradizionalmente rivendicavano ciascuno per sé il predominio sulla città, e divenne subito un conflitto tra Francia e Italia. I francesi, come «protettori» del nuovo stato iugoslavo, sostenevano la legittimità della richiesta che Fiume fosse iugoslava, mentre l'Italia insisteva sul fatto che la tradizione e la composizione nazionale della città la caratterizzavano naturalmente come parte della «nuova» Italia.¹¹³³⁹

■ Nel primo dopoguerra dunque, contrariamente a quanto spesso si pensa, la violenza fascista non è la prima a comparire sulla scena, ma solo la più efficace. Inizialmente, il protagonismo sembra essere della violenza di stato, perché quasi subito il potere viene assunto dalle autorità militari italiane, cui è affidata l'amministrazione dei territori che il Patto di Londra ha promesso all'Italia, cui si aggiungono altre realtà - prima fra tutte Fiume - dove le truppe italiane sono presenti nell'ambito di un'occupazione interalleata.¹¹³⁴⁰

■ Il giorno 3? novembre 1918 giungono a Fiume (in vista di Unie alle ore 16 e 30 - ivi incrociò la nota¹¹³⁴¹) (le prime unità: Sono la corazzata *Vittorio Emanuele* i cacciatorpediniere *Stocco*¹¹³⁴² e *Orsini*¹¹³⁴³ e la torpediniera *Sirtori*¹¹³⁴⁴ (con a bordo l'ammiraglio Rainer¹¹³⁴⁵)).¹¹³⁴⁶

¹¹³³⁷ *Almanacco Italiano per l'anno 1920*, Bemporad & Figli, Firenze, p. 393.

¹¹³³⁸ Henry Baerlein: *The Birth of Yugoslavia* - Part II, Leonard Parsons, London 1922., str. 48.-50.

¹¹³³⁹ Michael A. Ledeen: *D'Annunzio a Fiume*, Editori Laterza, Bari 1975., p. 46.

¹¹³⁴⁰ Raoul Pupo: *Logiche della violenza politica nel dopoguerra del '900 nell'Adriatico orientale, una ricognizione preliminare*, "Storia e problemi contemporanei", 4-2017., p. 2.

¹¹³⁴¹ Attilio Depoli: *Fiume XXX ottobre 1918*, (a cura di Mario Dassovich), Li Causi Editore, Padova 1982, p. 195.

¹¹³⁴² *Kennung der Kriegsschiffe*, Berlin 1940. - Francesco STOCO: 635 t, brzina 32.3 čv., dužina 73 m, širina 7,3 m, gaz 2,4 m

¹¹³⁴³ *Kennung der Kriegsschiffe*, Berlin 1940. - Vincenzo ORSINI: 635 t, brzina 32.3 čv., dužina 73 m, širina 7,3 m, gaz 2,4 m

¹¹³⁴⁴ *Kennung der Kriegsschiffe*, Berlin 1940. - Giuseppe SIRTORI: 635 t, brzina 32.3 čv., dužina 73 m, širina 7,3 m, gaz 2,4 m

¹¹³⁴⁵ Paolo Pallavicini: *La guerra italo-austriaca 1915-1919*, Societa libreria italiana New York 1919., p. 491.

¹¹³⁴⁶ Giuseppe Marchese: *Navi italiane a Fiume 1918-1921* (http://www.ilpostalista.it/sommario_58.html) &

- 4.11.1918 - Navi da guerra italiane entrano nel porto di Fiume accolte dalla popolazione con indicibile entusiasmo. L'ammiraglio Rainer sbarca dichiarando in nome del re d'Italia di essere venuto a difendere gli interessi della cittadinanza italiana e dell'Italia, ma non scendono a terra né truppe né marinai. Il governo jugoslavo non fa opposizione e mantiene con ammiraglio italiano relazioni cordiali. Ma più tardi un gruppo di Croati abbatte la bandiera italiana innalzata sulla torre di Fiume. L'ammiraglio Rainer, avvertitone dal sindaco della città, da bordo esige immediatamente riparazione: la bandiera è nuovamente issata sulla torre e un picchetto di soldati croati le rende il saluto d'onore, ma nella città, non occupata dagli Italiani, spadroneggiano e imperversano i Croati, che raccolgono uomini e armi.¹¹³⁴⁷
- Poco dopo le 10 (4 novembre 1918, poche ore prima dell'entrata in vigore dell'armistizio di Villa Giusti¹¹³⁴⁸), quasi inosservato, entrò in porto lo *Stocco*, si accostò alla parte sinistra del molo Daniel che si protendeva nel mare di fronte al centro della città. In un baleno il molo si affollò di una moltitudine entusiasta: la gioia era tanto maggiore in quanto, dalle notizie del giorno precedente, si attendeva l'arrivo di navi americane, ciò spiega la mancanza di preparativi. Quando poi comparvero sul ponte di comando i concittadini Mario Petris e Attilio Prodam l'entusiasmo si trasformò in frenesia e urla di gioia accolsero le parole che Petris lesse scendendo da un foglietto che aveva in mano: „*L'Italia manda le sue navi per proteggere i connazionali e tutelare gli interessi italiani*“.¹¹³⁴⁹
- Dal caccia sbarcò il solo Petris, pilota. I marinai rimasero a bordo ed il Comandante della Squadra, Ammiraglio Reiner, si limitò ad indirizzare alla popolazione un caloroso messaggio di simpatia, a fare una visita ufficiale in Municipio, tornando quindi a bordo ad attendere con i suoi marconisti ordini superiori, che non giunsero mai, mentre lui si godeva il panorama da bordo.¹¹³⁵⁰
- (4.11.¹¹³⁵¹) Talijanski ratni brod *Emanuele Filiberto*¹¹³⁵² (ispred kojega je plovio razarač *Stocco* i još dva razarača¹¹³⁵³) ulazi u riječku luku (poche ore prima dell'entrata in vigore dell'armistizio¹¹³⁵⁴), a talijansko nacionalno vijeće preuzima grad.
- Ovdje se mora podvući i činjenica da je 4. nov. 1918. Guglielmo Rainer, kontraadmiral talijanske ratne flote – ušavši tog dana u Rijeku na čelu s ratnim brodom “Emanuele Filiberto” – učinio službenu posjetu riječkom Narodnom vijeću SHS, očevidno priznajući time to tijelo kao organ vlasti u gradu Rijeci.¹¹³⁵⁵
- Si diffondeva intanto la notizia che verso le 12 il R. Cacciatorepediniere *G. Acerbi*¹¹³⁵⁶ si era presentato dinanzi Abbazia e che poco dopo vi aveva sbarcato delle truppe.¹¹³⁵⁷
- Navi italiane che hanno sostato a Fiume nel periodo che va dal 4 novembre 1918 al 15 marzo 1924: R.N. Emanuele Filiberto¹¹³⁵⁸, R.N. Vittorio Emanuele¹¹³⁵⁹, R.N. Dante, R.N. San Marco¹¹³⁶⁰, R.N. Conte di Cavour¹¹³⁶¹, R.N. Carlo Alberto¹¹³⁶², R.C. Torp. G.C. Abba¹¹³⁶³, R.C.T. G. La Masa¹¹³⁶⁴, R.C.T. Giovanni Acerbi, R.TSPL. U. Vivaldi¹¹³⁶⁵.
- Nella mattinata del 4 novembre alcuni croati vollero compiere un altro gesto di provocazione, e gettarono giù dalla Torre Civica il tricolore italiano che vi era stato messo fin dal 29 ottobre, impedendo colle armi ai cittadini di rimeterlo a posto.¹¹³⁶⁶ (Alle 14 la bandiera veniva nuovamente esposta.)
- Talijani 4. studenog skidaju s gradskog tornja hrvatsku i stavljaju svoju zastavu.¹¹³⁶⁷
- Sino dai primi giorni dell'armistizio erano calate a Fiume torme di turpi affaristi d'ogni paese che cupidamente s'erano dati a traffici illeciti di valute, a contrabbandi d'ogni genere, diffondendo disonestà e corruzione, imprimendo sulla città il nauseante marchio dello scalo levantino.¹¹³⁶⁸
- I Croati erano stati colti di sorpresa dall'arrivo delle navi italiane e dall'accoglienza fatta a queste dalla cittadinanza che aveva mostrato nella maniera più evidente quale fosse il sentimento della città. Allo scopo di controbilanciare l'impressione che ne dovevano aver avuto i marinai italiani, si affrettarono ad organizzare un corteo per conto loro, ricorrendo, naturalmente, non agli abitanti di Fiume, ma ai loro connazionali d'oltre Eneo; eccone la descrizione pubblicata dal giornale „La Bilancia“ uscito la sera del 4 novembre: „*Alle 14 e 30 incominciarono a calare a Fiume i*

- *Kenning der Kriegsschiffe*, Berlin 1940. – Giuseppe SIRTORI: 635 t, brzina 32,3 čv., dužina 73 m, širina 7,3 m, gaz 2,4 m

¹¹³⁴⁷ Ferruccio Quintavalle: *Cronistoria della guerra mondiale I (1906-1918)*, Ulrico Hoepli, Milano 1921., p. 780.

¹¹³⁴⁸ Giovanni Stelli: *Storia di Fiume – Dalle origini ai giorni nostri*, Edizioni Biblioteca dell'Imagine, Pordenone 2017., p. 224.

¹¹³⁴⁹ Attilio Depoli: *Fiume XXX ottobre 1918*, (a cura di Mario Dassovich), Li Causi Editore, Padova 1982, p. 195.

¹¹³⁵⁰ Aldo Depoli: *Nihil de nobis sine nobis*, Tip. G. Bolzonella, Padova 1977., p. 10.

¹¹³⁵¹ *Vjesnik DAR*, sv. 41-42/2000., p. 15. (Mira Kolar: Dokumenti o vlasti narodnog vijeća države SHS nad Rijekom...):

U literaturi se stalno pogrešno spominje 4.11. no telegram Vojnog odsjeka Rijeke ukazuje da se to desilo 3.11.

¹¹³⁵² *Kenning der Kriegsschiffe*, Berlin 1940. – EMANUELE FILIBERTO: 7.283 t, brzina 36,5 čv., dužina 186 m, širina 17,5 m, gaz 5,0 m

¹¹³⁵³ <http://www.arcipelagoadriatico.it/storia/fiume/FIUME.html> (p. 45): "Sirtori" e "Orsini" (*La Voce di Fiume*, Trieste 2009, Anno XXXIII, No.8.,

p.2: della squadra fano parte i caccia “Stocco – San Marco – Orsini – Acerbi – Sirtori e Abba”)

¹¹³⁵⁴ Mario Dassovich: *La diaspora fiumana nella testimonianza di Enrico Burich*, Del Bianco Editore, Udine 1986., p. 36.

¹¹³⁵⁵ Ferdo Čulinović: *Riječka država – od Londonskog pakta i Danuncijade do Rapalla i aneksije Italiji*, Zagreb 1953., p. 40.

¹¹³⁵⁶ *Kenning der Kriegsschiffe*, Berlin 1940. – Giovanni ACERBI: 635 t, brzina 32,3 čv., dužina 73 m, širina 7,3 m, gaz 2,4 m

¹¹³⁵⁷ Attilio Depoli: *Fiume XXX ottobre 1918*, Li Causi Editore, Padova 1982., p. 197.

¹¹³⁵⁸ *Kenning der Kriegsschiffe*, Berlin 1940. – EMANUELE FILIBERTO: 7.283 t, brzina 36,5 čv., dužina 186 m, širina 17,5 m, gaz 5,0 m

¹¹³⁵⁹ VITTORIO EMANUELE: 12.861 t, brzina 31 čv., dužina 144,6 m, širina 22,4 m, gaz 8,6 m - corazzata

¹¹³⁶⁰ SAN MARCO: 10.700 t, brzina 23,7 čv., dužina 140,9 m, širina 21 m, gaz 8,03 m - l'incrociatore

¹¹³⁶¹ CONTE CAVOUR: 23.088 t, brzina 21,5 čv., dužina 168,9 m, širina 28 m, gaz 9,4 m - nave da battaglia

¹¹³⁶² CARLO ALBERTO: 6.832 t, brzina 19,5 čv., dužina 105,7 m, širina 18 m, gaz 7,5 m - incrociatore

¹¹³⁶³ *Kenning der Kriegsschiffe*, Berlin 1940. – Giuseppe ABBA: 635 t, brzina 32,3 čv., dužina 73 m, širina 7,3 m, gaz 2,4 m

¹¹³⁶⁴ Giuseppe La MASA: 840 t, brzina 30 čv., dužina 73,5 m, širina 7,3 m, gaz 3 m - cacciatorepediniere

¹¹³⁶⁵ Ugolino VIVALDI: 2.125 t, brzina 38 čv., dužina 107 m, širina 11,5 m, gaz 4,5 m - cacciatorepediniere

¹¹³⁶⁶ Attilio Depoli: *Fiume XXX ottobre 1918*, (a cura di Mario Dassovich), Li Causi Editore, Padova 1982, p. 194.

¹¹³⁶⁷ *Vjesnik DAR*, sv. 41-42/2000., p. 17. (Mira Kolar: Dokumenti o vlasti narodnog vijeća države SHS nad Rijekom...)

¹¹³⁶⁸ Riccardo Gigante: *Fiume dalla Grande Guerra all'annessione all'Italia*, FIUME 18, Roma 1989., p. 61.

Croati del dintorno con bandiere nazionali, perché gli organizzatori servendosi del telefono interurbano il cui uso veniva inibito ai cittadini, avevano fatto affluire in città gli abitanti del Litorale per organizzare quel famoso corteo che doveva passare per una manifestazione cittadina, però ogni persona per quanto poco osservatrice poteva convincersi che quelle persone che avevano sfilato nel corteo difeso da militari armati non erano cittadini della nostra Fiume“.¹¹³⁶⁹

■ 4 Novembre 1918 - I croati, avviliti dalla possente manifestazione d'italianità, vollero dimostrare alle navi redentrici l'anima croata di Fiume. E vennero da ogni parte, i croati. Scesero dai paesi vicini, calarono dai monti lontani, affluirono coi vaporini dell'Ungaro-Croata dalle isole e dal litorale croato, e s'incolonnarono in quell'indimenticabile ed interminabile corteo che, ingombrando Piazza Dante e le banchine, cantava la bella patria croata. Un corteo vario tumultuoso di vociatori che acclamarono rumorosamente a “ Fiume croata“. Un corteo che presentava la varia fisionomia dei vicini paesi. Prima Susak, poi Tersatto, poi Ciavle, poi Podvesizza, poi Grobnico, poi Buccari, poi Cirquenizze, poi Segna. E nel corteo lattivendole e studenti, pollaioli e impiegati, contadini e maestri, venuti qua ad affermare la croateria di Fiume nostra. Giubilarono quel giorno i croati. Risero di cuore i cittadini.¹¹³⁷⁰

■ Nakon što su 4. studenoga 1918. talijanske regularne trupe ušle u Rijeku, bila je onemogućena redovna uprava senjskog biskupa, iako je riječki župnik Ivan Kukanić bio i dalje povezan sa svojim biskupom u Senju.¹¹³⁷¹

■ Il 4 novembre stesso il molo Daniel aveva mutato il suo nome in molo Stocco, la riva Szapery in riva Rainer, il Corso in corso Vittorio Emanuele III, e così via. Il 5 poi Il Popolo pubblicava una buona notizia: quella che il Consiglio nazionale ungherese aveva, ad unanimità di voti, rinunciato a Fiume a favore dell'Italia.¹¹³⁷²

■ Giunse il 4 novembre. Chi ha assistito al delirio della popolazione all'avvicinarsi delle navi italiane e più a quello con cui accolse il corpo internazionale occupante, arrivato pochi giorni dopo, non lo dimenticherà più, vivesse cento anni. Da quel giorno Fiume vive nell'attesa che la Conferenza per la pace ratifichi l'annessione al Regno, reclamata fin dal primo momento. Gli slavi del contado, istigati dagli emissari di Zagabria e di Belgrado, non risparmiano alcun mezzo per opporsi a che il voto sia soddisfatto: resistenze all' autorità, piccole dimostrazioni, metodica calunniosa denigrazione del nostro esercito, della nostra patria. Inani sforzi. Fiume è italiana, e vuole essere con l'Italia. Gli ungheresi, che a Fiume sono stabiliti, anch' essi concordi con i fiumani, preferiscono assai esser congiunti all' Italia che alla Jugoslavia. Fiume resterà senza dubbio italiana. (Trieste, gennaio 1919.)¹¹³⁷³

■ 5. (10.¹¹³⁷⁴)(15.¹¹³⁷⁵) 11.1918. vojska Kraljevine Srbije ulazi u grad.

■ The Yugoslav Governor of Fiume, in his proclamation of the 5 November 1918, again gave to the Italians and Italianizing population of the town the most formal assurances that the Italian language would be respected in all public and private transactions.¹¹³⁷⁶

■ Il 5 novembre il Consiglio decise di dare ad una via (via Clotilde, danas Frana Kurelca) il nome di Sem Benelli (1877.-1949.) a cui si doveva se era stato possibile agli avventurosi argonauti avere il primi contatti con ammiraglio Thaon de Revel, a cui si doveva l'invio delle navi a Fiume.¹¹³⁷⁷

■ Il 6 novembre il Consiglio di Zagabria inviava una protesta anche al Presidente Wilson, perché l'Italia stava penetrando colle navi da guerra nei „suoi“ porti – e qui l'accenno a Fiume era evidente – col pericolo di provocare sanguinosi incidenti.¹¹³⁷⁸

■ 5.11.1918. The french torpedo cruiser „*Tuareg*“ arrives in the Port of Fiume. In the next two weeks two more american and british ships arrive and french troops march into the city; officially to protect the yugoslavian interests. Five days later serbian troops march into city, their goal is to prevent more italian troops from coming into the city.¹¹³⁷⁹

■ Srpska kraljevska vlada 8.11.1918. priznaje legitimitet Narodnog vijeća SHS u Zagrebu, te daje mandat Anti Trumbiću da ga predstavlja kod saveznika, dok ne bude stvoreno zajedničko diplomatsko tijelo nakon ujedinjenja Države SHS s Kraljevinom Srbijom i Kraljevinom Crnom Gorom.¹¹³⁸⁰

■ Il 10 dello stesso mese anche alcune torpediniere francesi arrivano in porto; mentre per ferrovia, da Zagabria, giungono di li a poco anche due battaglioni serbi.¹¹³⁸¹

■ Odred potpukovnika Maksimovića (2. bataljun 5. pješ. puka) stigao je u Rijeku 10 nov. 1918. prema dispoziciji delegate srpske Vrhovne komande u Zagrebu. Navodno je imao oko 700 vojnika naoružanih pješadijskim oružjem, sa nešto mitraljeza.¹¹³⁸² Giunge improvviso un bataglione serbo. E il comando s'insedia in un palazzo di Piazza Dante.¹¹³⁸³

¹¹³⁶⁹ Attilio Depoli: *Fiume XXX ottobre 1918*, (a cura di Mario Dassovich), Li Causi Editore, Padova 1982, p. 196.-197.

¹¹³⁷⁰ Edoardo Susmel: *La Città di passione – Fiume negli anni 1914-1920*, Fratelli Treves, Milano 1921., p. 163.

¹¹³⁷¹ *Korijeni vremena prošlog*, Rijeka 1995., p. XIV (Mile Bogović: *Problemi oko nastajanja Riječke biskupije (1918.-1925.)*)

¹¹³⁷² Giuliano Gaeta: *La fine della dominazione austriaca nella Venezia Giulia ed a Zara*, La Porta Orientale VIII, 1938., p. 498.

¹¹³⁷³ Pietro Egidi: *La Venezia Givlia*, Capelli Editore, Trieste 1919., p.73

¹¹³⁷⁴ Ferdo Čulinović: *Riječka država, od Londonskoh pakta i Danuncijade do Rapalla i aneksije Italiji*, Pov. društvo NR Hrvatske, Zagreb 1953., p. 45.

¹¹³⁷⁵ Ivan V. Perović: *Crnice iz okupiranog Sušaka*, Primorski štamparski zavod, Sušak 1934., p. 25. – isto i George Porges: *The Territorial Settlement of the Austrian Crown Lands with Special Reference to Czechoslovakia, Italy, and Yugoslavia, 1918-1919*, Univ. of Alberta, Edmonton 1961., p. 84.

¹¹³⁷⁶ Voinovitch, Lenac, Belić, Šišić: *The question of the Adriatic - Fiume (Rieka)*, Paris 1919., p. 15.-16.

¹¹³⁷⁷ Attilio Depoli: *Fiume XXX ottobre 1918*, (a cura di Mario Dassovich), Li Causi Editore, Padova 1982, p. 198. i 208.

¹¹³⁷⁸ Attilio Depoli: *Fiume XXX ottobre 1918*, (a cura di Mario Dassovich), Li Causi Editore, Padova 1982, p. 200.

¹¹³⁷⁹ *The Fiume Occupation - A Chronology* by a Germanball - Kohlzine 3/2019

¹¹³⁸⁰ Ljubinka Toševa-Karpowicz: *D'Annunzio u Rijeci, mitovi, politika i uloga masonerije*, ICR, Rijeka 2007., p. 51.

¹¹³⁸¹ Nicola Pafundi: *Dizionario Fiumano-Italiano*, Associazione Libero Comune di Fiume in Esilio, Padova 201., p. 276.

¹¹³⁸² Ferdo Čulinović: *Riječka država, od Londonskoh pakta i Danuncijade do Rapalla i aneksije Italiji*, Pov. društvo NR Hrvatske, Zagreb 1953., p. 45.

¹¹³⁸³ Edoardo Susmel: *La Città di passione – Fiume negli anni 1914-1920*, Fratelli Treves, Milano 1921., p. 166.

- Postavlja se pitanje zašto srpske snage nisu pristigle prije završetka Ženevske konferencije, 9. studenog, na kojoj je zaključeno da je Država SHS samo prijelazan oblik k sjedinjenju u Državu Srba, Hrvata i Slovenaca.¹¹³⁸⁴
- A Fiume intanto erano giunti contingenti navali e terrestri francesi oltre che italiani e il giorno 15 vi giunse anche un battaglione serbo ai comandi del colonnello Voja Maksimović. Dal dispaccio da Fiume in data 17 novembre si comunicava che in seguito ai negoziati con le autorità di occupazione italiane le unità di Maksimović dovevano ritirarsi verso Portorè dietro ordini superiori in sede alleata, al che Enrico di San Marzano, un generale della III Armata italiana, assunse il comando militare di Fiume. Questo fatto segnò il destino del Consiglio Nazionale jugoslavo a Fiume, costretto ad abbandonare i palazzi del potere ungherese in città, occupati sin dal 28 ottobre 1918. Non si trattava di un colpo di mano come vuole la storiografia croata, in quanto assieme alle truppe italiane giunsero anche ufficiali inglesi.¹¹³⁸⁵
- Nel pomeriggio del 10 (5)¹¹³⁸⁶ arrivano in porto due torpediniere francesi (*Touareg* e *Sakalawe*) provenienti da Corfù: i Croati, preavvisati, inscenano al solito una manifestazione di non fiumani con bandiere ed acclamazioni per impressionare gli ospiti; gli ufficiali scendono a terra, fanno visita all'ammiraglio, ma ignorano ostentatamente le autorità fiumane e si recano al palazzo dove risiede avv. Lenac; si dice che rechino un plico del Governo serbo che durante la guerra s'era insediato a Corfù: i Fiumani hanno fin d'allora la sensazione di quella che in seguito apparirà la sconcertante verità, che, cioè, i francesi agli alleati italiani, con qui hanno vinto la guerra, antepongono i croati che sino a poco prima erano stati i nemici accaniti dell'Intesa.¹¹³⁸⁷
- **Francozi na Reki** - Minulo sobota (9.11.1918. op. D.D.) sta pripluli v reško pristanišče dve francoski torpedovki, ki jih je tamošnji naš narod sijajno vsprejel. Na pomolu je čakalo več kot 25.000 ljudi z več kot 500 zastavami. Poveljnik francoskih torpedovk je izjavil, da prihaja od francoskega poveljstva na Krfu kot dober glasnik bodočih dogodkov. Preporna vprašanja se dajo rešiti šele pozneje, zato potrpite! (*Slovenski gospodar*, Maribor 14.11.1918.)
- L'11 novembre Riccardo Gigante riuscì finalmente ad arrivare a Fiume, chiamato anche lui a far parte del Consiglio Nazionale e il 17 venne messo a capo della colonna autoblindata del capitano Clerici che in un bagno di folla accompagnò i granatieri invitati, con americani, francesi e inglesi, quali truppe di "occupazione interalleata".¹¹³⁸⁸
- 13.11.1918 - A Roma il Sindaco e la Giunta ricevono in Campidoglio i rappresentanti della città di Fiume, che portano un messaggio e ripetono, dinanzi all'Italia e al mondo, il giuramento dei Fiumani: „Fiume deve essere italiana“.¹¹³⁸⁹
- Il 14, anticipando una colonna di 2.000 serbi che marciava su Fiume, l'ammiraglio italiano Guglielmo Rainer fece sbarcare una compagnia di marinai della corazzata Emanuele Filiberto, e il 15, mentre i serbi si fermavano nei sobborghi slavi di Sušak e Trsat (chiamati dagli italiani Sussa e Tersatto) Diaz chiese di creare una forza di interposizione alleata, proposta subito accolta dal comandante britannico, field-marshal Earl of Cavan (1865-1946), che concesse una simbolica compagnia.¹¹³⁹⁰
- Zaista, već 15. novembra (1918) stigne na Rijeku 2. pješački bataljun 5. pješačkog puka naše hrabre, slavom ovjenčane, vojske pod komandom potpukovnika Ljubomira Maksimovića, današnjeg generala, pomoćnika Komandanta Kraljeve Garde. Istoga dana (2) doplove na Rijeku francuske i engleske ratne jedinice, kojima je naš narod priredio spontane manifestacije.¹¹³⁹¹
- Dana 15.¹¹³⁹² studenog u Rijeku su ušle pješađijske jedinice srpske vojske (700 soldati serbi – al commando del tenete colonnello Maksimović che assunse immediatamente il comando anche delle truppe croate, circa 8 battaglioni, che fino allora erano rimaste agli ordini del Teslić¹¹³⁹³), kao dijela međusavezničke vojske. (¹¹³⁹⁴). To nije odgovaralo talijanskim planovima pa su, prema dogovoru¹¹³⁹⁵, srpski vojnici napustili grad 17. studenog i otišli u Kraljevinu s tim da u grad ne ulazi ni talijanska vojska. Talijani su prekršili dogovor i talijanska je vojska (general San Marziano¹¹³⁹⁶) isti dan ušla u grad, a vlast u gradu preuzima *Consiglio Nazionale Italiano di Fiume*. (Neki riječki talijanaši popeli su se na krov Guvernerove palače, gdje je na standardcu vijala hrvatska zastava, i nešto oko 4.45 sati poslije podne 17.11.1918. hrvatska je zastava spuštена, a podignuta talijanska¹¹³⁹⁷). Pitanje statusa Rijeke postaje veliki međunarodni problem tzv. „Riječko pitanje“ (Questione di Fiume).
- **PAROLE d'HONNEUR** - All this was very disconcerting to the I.N.C. They knew that on the hills outside Rieka were large numbers of Italian troops, which had come overland from Istria. But how to get them in? Rieka had not been ascribed to the Italians by the London Treaty. * . . . On November 15 a detachment of Serbian troops arrived, under Colonel Maximovic, and were given a magnificent reception. Thousands of people accompanied them, and in front of the French destroyer there was a manifestation. Some of the Serbs, old warriors who had been under arms since the first

¹¹³⁸⁴ *Vjesnik DAR*, sv. 41-42/2000., p. 18. (Mira Kolar: Dokumenti o vlasti narodnog vijeća države SHS nad Rijekom...)

¹¹³⁸⁵ William Klinger: *Un'altra Italia - Fiume 1724-1924*, Centro di ricerche storiche Rovigno, 2018., p. 294.

¹¹³⁸⁶ Danilo L. Massagrande: *D'Annunzio e Fiume*, Società di Studi Fiumani, Roma 2009., p. 188: Il cacciatorpediniere francese Touareg era entrato nel porto di Fiume il 5 novembre 1918 – dunque subito dopo la squadra italiana agli ordini dell'amm. Rainer, che vi era attraccato la mattina del 4 – su invito del Consiglio Nazionale Croato, che operava a Fiume in quei giorni in opposizione al Consiglio Nazionale Italiano.

¹¹³⁸⁷ Attilio Depoli: *Fiume XXX ottobre 1918*, (a cura di Mario Dassovich), Li Causi Editore, Padova 1982, p. 202.

¹¹³⁸⁸ Amleto Ballarini: *Quell'uomo dal fegato secco (Riccardo Gigante senatore fiumano)*, Roma 2003, p. 75.

¹¹³⁸⁹ Ferruccio Quintavalle: *Cronistoria della guerra mondiale II (1918-1920)*, Ulrico Hoepli, Milano 1923., p. 1.

¹¹³⁹⁰ Andrea Perrone: *Adriatico a stelle e strisce (1918-1923)*, Roma 2019., p. 313.

¹¹³⁹¹ Ivan V. Perović: *Crtice iz okupiranog Sušaka*, Primorski štamparski zavod, Sušak 1934., p. 25.-26.

¹¹³⁹² *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 286: 5. studenog 1918., kao i Šišić, a ispravno? 10. Čulinović.

¹¹³⁹³ Attilio Depoli: *Fiume XXX ottobre 1918*, (a cura di Mario Dassovich), Li Causi Editore, Padova 1982, p. 212.

¹¹³⁹⁴ Ivan V. Perović: *Crtice iz okupiranog Sušaka*, Primorski štamparski zavod, Sušak 1934., p. 26.

¹¹³⁹⁵ Admiral Ranier traži od vlasti NV da se srpske trupe povuku na 10 km od Rijeke.

¹¹³⁹⁶ Ilona Fried: *Mađarsko-riječka kronologija 1776.-1991.* (MGR, prospekt izložbe 1.-25. 12.2011.)

¹¹³⁹⁷ Nedeljko Fabrio: *Berenikina kosa*, Znanje, Zagreb 1989., p. 291.

Balkan War, were moved to tears. The Italianists were furious; Admiral Raineri called on the Governor for an explanation of the Serbs' arrival. A conference was held between the Admiral, the Colonel and two Yugoslav officers. If the Serbs remained at Rieka, said the Admiral, he would land his marines. Maximovic said he had come in obedience to his orders, and that he would have to prevent by force the disembarkation of the Italians. At this moment a Serbian officer entered to announce that Italian armoured cars were approaching from Abbazia. Maximovic immediately ordered his troops to mobilize, but the Admiral said a mistake had been made and that the cars would be sent back. (The Government Secretary, Dr. Ruzic, had been told at three o'clock by a telephone operator that the Admiral had himself telephoned to Abbazia for the cars.) It was decided at this conference that on Sunday, November 17, the Yugoslav troops would evacuate the town, that it would be occupied by Serbian and American troops, and that, to mark the alliance, a small Italian detachment would be landed. As Admiral Cagni, of Pola, ordered that Italian troops should be disembarked at Rieka, another conference was held between Admiral Raineri, Colonel Maximovic, Colonel Teslic and Captain Dvorski (of the Yugoslav navy), as well as French and British officers. It was arranged **sous parole d'honneur d'officier** that at 4 p.m. the Serbian troops should leave Rieka and go to Porto Re, an hour's sea journey, that the Yugoslav troops should remain, and that the Italians should not land. No other steps would be taken till November 20 at noon, and the Supreme Command would be asked to settle the difficulty. As soon as the Serbian troops were out at sea, the Italian army, under General di San Marzano (attended by a cinematograph), marched in from the hills, entering the town simultaneously from four directions, in accordance with a strategic plan. The General was told what Raineri had agreed to do; he

replied that he was Raineri's senior, that the final decision rested with him, and that he intended to proceed into the town. (One of the British officers is said to have addressed him rather bluntly.) At 4.30 Raineri landed his marines, and afterwards he was dismissed from his post - not, indeed, for having broken his word given at the inter-Allied conference, but for having delayed so long before disembarking troops in the town. He said he had received a written order from the Entente; if only Maximovic had not left he might have shown it him. With twenty carabinieri the General went to the Governor's palace and asked Dr Lenac to vacate it. He was so excited that he almost pushed the doctor out. "There is no room for the two of us," he said. And that is how the Italian occupation began. The French and British brought some troops in at a later date, but when they had six hundred each the Italians had 22,000. With the Italians came fifty Americans, so that the force might have an international appearance. These Americans were given broad-sheets, printed by the town Italianists in English; they welcomed the Americans as liberators, and informed them that the population had by plebiscite declared for annexation to the Motherland. On the same night the Yugoslav troops were turned out of their barracks into the street by the Italian army... These are, I believe, the main facts as to the occupation which has been the subject of much heated argument. I had the facts from eye-witnesses and documents: I exposed the evidence of each side to the criticism of the other. Very soon the disorders began. On the evening of the occupation Italian troops ran through the town, accompanied by some of the plebiscite, and compelled the people to remove the Yugoslav colours from their button-holes. In cases they surrounded their victim and used force. When this was used against women, after the arrival of the French and British, it produced some serious international affrays. The Italians, who invariably outnumbered the others, did not scruple to employ their knives; thus in the middle of December two French soldiers were stabbed in the back and their murderers were never found.¹¹³⁹⁸

■ Il giorno 15 a Venezia, il prof. Edoardo Susmel¹¹³⁹⁹ (1887.-1948.), accompagnato dai due „argonauti“ Giovanni Matcovich e Attilio Prodani, si recò a porgere il saluto di Fiume al comandante Gabriele d'Annunzio, per ottenere il suo appoggio alla campagna di propaganda che essi svolgevano nel Regno.¹¹⁴⁰⁰

■ Il primo a formulare l'idea dello Stato Libero di Fiume ai primi di novembre 1918 fu Ruggero Gottardi¹¹⁴⁰¹ (o Gotthardi), capo di una piccola formazione politica, il Partito autonomo democratico fiumano, che in seguito appoggiò la campagna antidannunziana di Zanella.¹¹⁴⁰²

■ L'altra corrente filoitaliana che si batteva anch'essa per l'autonomia, e nella quale si era messo in luce Ruggero Gotthardi, stimava di poter assicurare l'esistenza ad una città in miniatura, senza che sia legata ad un circondario più

¹¹³⁹⁸ Henry Baerlein: *The Birth of Yugoslavia* - Part II, Leonard Parsons, London 1922., str. 50.-52.

* Most people have assumed that this was done in order that Rieka should be left to Austria-Hungary, although they should have taken with some grains of salt this Italian generosity which presented the Habsburgs with a good harbour instead of one of those others in Croatia which the Italians of to-day are never weary of extolting. The real reasons why Rieka was omitted from the Treaty of London are, as the Secolo (January 12, 1919) remarks, perfectly well known. "In order", it says, "to claim Fiume it is necessary to make appeal to the right of the people to dispose freely of themselves. In this case the same principle must be admitted for the people of Dalmatia, who are Slav in a crushing majority. But this is precisely the negation of the Treaty of London".

¹¹³⁹⁹ William Klinger: *Organizzazione del regime fascista, Quaderni, volume XXIV, 2013, pp. 191-210* : Edoardo Susmel (Fiume, 1887 – Firenze 1948), compiuti gli studi magistrali inizia l'insegnamento nella "Scuola cittadina" di Fiume. Quale membro del Consiglio nazionale italiano e capo dell'ufficio stampa dello stesso partecipa attivamente alle vicende fiumane degli anni 1918-1924. Fu lui a tenere i collegamenti con B. Mussolini a Milano prima della Marcia di Ronchi. In quegli anni scrive *Fiume attraverso al storia dalle origini ai giorni nostri*, edito a Milano da Treves nel 1919 e *La città di passione* sempre per lo stesso editore nel 1921. Sull'Impresa dannunziana pubblica nel 1929 *La marcia di Ronchi* e sempre in quell'anno *Mussolini e il problema adriatico*. Nel 1937 e nel 1939 appaiono rispettivamente *Le giornate fiumane di Mussolini* (Garzanti) e *Fiume e il Carnaro* (Hoeppli). Muore nel 1948. Edoardo Susmel, assieme al figlio, Duilio iniziò la monumentale *Opera Omnia di Benito Mussolini* successivamente continuata e completata dal figlio in trentasei volumi usciti tra il 1951-63 per la casa editrice La Fenice di Firenze.

¹¹⁴⁰⁰ Attilio Depoli: *Fiume XXX ottobre 1918*, (a cura di Mario Dassovich), Li Causi Editore, Padova 1982, p. 210.

¹¹⁴⁰¹ detaljnije: Gottardi Ruggero: *Ruggero Gottardi (Fiume 1882 - Diano Marina 1954)*, Quaderni XVI-2004

¹¹⁴⁰² Giovanni Stelli: *Gli autonomisti fiumani - storia di due liquidazioni*, Editoriale Umbra, p. 203.

ampio, che comprenda almeno Abbazia, Castua, Grobnico ed altre zone. Programma evidentemente ancora meno reale di quello di Zanella, per cui si può affermare che sia stato pilotato direttamente da Roma, che voleva guadagnare tempo.¹¹⁴⁰³

■ Il fiumano Ruggero Gotthardi (1882.-1954.), diffondendo il 15 novembre una lettera aperta “ai veri fiumani”, caldeggiava l’indipendenza che avrebbe dovuto diventare il centro di uno staterello (*Stato cuscinetto*¹¹⁴⁰⁴, *Etat tampon*, *država-blazina*,¹¹⁴⁰⁵ *buffer-state*¹¹⁴⁰⁶), di cui non precisava i confini, destinato a far cuscinetto tra l’Italia e lo Stato che dovesse formarsi ad oriente della città; dalla sua propaganda sorse un modesto partito „autonomo democratico“, che non raccolse molti seguaci, ma la cui propaganda non rimase senza conseguenza in un secondo tempo, quando a molti apparve impossibile attuare il sogno dell’annessione.¹¹⁴⁰⁷

■ U članku naslovljenom *Otvoreno pismo... zatvorenog mozga* (Vittorio Farina, „La lettera aperta di un cervello... chiuso“, *La Bilancia*, 15.11.1918.) autor si je dao oduška i otvoreno napao (potomka riječke patricijske obitelji) Ruggera Gotthardija. Apostrofiran kao „carski i kraljevski kapetan sada pokojne Austrije“ i više puta označen kao „bivši austrijski kapetan“, Gotthardi je oštro kritiziran zbog „slavomanije koja mu zamračuje um, otupljujući ga za bilo kakvo logičko rasuđivanje“, te za italofobiju koja je „duboko ukorijenjena u njegovu srcu“. Ne samo da su njegova razmatranja proglašena „bljuvotinama s gramatičkim pogreškama“ i „naivnim argumentacijama s gramatičkim pogreškama“, Gotthardi je pozvan i da stedi svoje vrijeme, papir i tintu kako ne bi skrnavio „prije svega gramatiku nama tako dragog jezika“. Ukratko, ulazak u političku arenu Ruggera Gotthardija „pravi Fijumani“ ne bi trebali shvatiti ozbiljno, smatrajući „ovo njegovo prvo i posljednje otvoreno pismo kao ispad nesigurne duše koja još uvijek ne zna koji put odabrati“. Osim ovih kritika, ne smije se podcijeniti ni propagandna namjena klevetničkog članka. Naime, osim žestokih kritika upućenih Gotthardiju, članak je poslužio kao obrana djelovanja Talijanskoga nacionalnog vijeća, opisujući njegove najistaknutije ličnosti kao istinske branitelje nacionalnih prava Fijumana. Naravno, autor članka i sam je bio član Talijanskoga nacionalnog vijeća koje je javno hvalio...

Tako se Gotthardi u Otvorenom pismu, kritizirajući svoga bratića Adolfa Gotthardija (poslije se talijanizirao u Gottardi), člana Talijanskoga nacionalnog vijeća, ovako izrazio: „Naš je djed bio osnivač Čitaonice i Casina patriottica i to je političko uvjerenje naših starih, odnosno nikakva politika, već život u miru sa svima“...

U Otvorenom pismu Gotthardi je osudio tri čina poduzeta početkom studenoga: zamjenu riječke zastave talijanskom na Gradskom tornju, promjenu naziva Trga Ljudevita Adamića u Danteov trg (tako se već zvao od 1909. do 1916.) i pozdrav koji su admiralu Raineru uputile fijumanske žene koje, prema Gotthardiju, nisu bile Fijumanke...

Osim različita shvaćanja vrijednosti i odnosa između talijanske nacionalne simbolike i riječkih simbola, Gotthardi je imao preciznu viziju gospodarske funkcije grada kao pomorske luke za šire srednjoeuropsko zaleđe. Tu funkciju, smatra Gotthardi, Italija ne bi bila u stanju održati. *Sada bi mogao doći čas otkupljenja, učinivši nas slobodnima i neovisnima poput hanzeatskoga grada, a vi gospoda iz Nacionalnog vijeća unosite razdor. Ne vjerujem da Italija ima ikakva interesa pripojiti ovaj poliglotski otočić okružen slavenskim morem. Umjesto pljuske koju ste odvalili Slavenu ovom svojom deklaracijom, mogli ste izjaviti da priznajete slavensku vrhovnu vlast, ali moleći da se Rijeci vrati autonomija i naš dragi talijanski jezik. Slaven bi vam to odobrio! Vi se slobodno možete nazivati Talijanima, ali nikad Fijumanima!*

Proglašavajući predsjednika Nacionalnog vijeća Antonija Grossicha oportunistom („Slaven u mladosti“ i „žestokih žuto-crnih osjećaja u zreloj dobi“) i opazujući u aneksionističkom planu članova Vijeća ostvarivanje osobnih interesa („poslovična riječka magnadora – uhljebništvo“), Gotthardi je Italiji predlagao alternativno rješenje. *Fijumani, pravi domoljubi* [sic! op. a.], *okupimo se! Talijani, Slaveni i Mađari fijumanskih očeva! Okupimo se pod našom lijepom riječkom zastavom, slobodni građani koji govore talijanskim jezikom, pod slavenskom zaštitom, ali branjeni svojom autonomijom od cijeloga svijeta. Prirodni smo izlaz za Slavene i Mađare, živjet ćemo u miru sa svima, uklonivši sve politike i sigurni u svoju svetu slobodu. Tako ćemo postati bogat i sretan grad, i to je jedini put!*¹¹⁴⁰⁸

■ Nekoliko dana nakon Gotthardijeva Otvorenog pisma tamošnji su socijalisti zatražili da Rijeka postane slobodna republika pod zaštitom Socijalističke internacionale¹¹⁴⁰⁹

■ Prema jednom dokumentu Riječke prefekture Ruggero Gotthardi je tokom savezničke okupacije Rijeke, ustvari sredinom studenog 1918. osnovao takozvanu “Gotthardijevu stranku” (Partito Autonomo Democratico), sastavljenu pretežno od stanovništva hrvatske nacionalnosti nasuprot Zanelli, koji nije u to doba htio učiniti nikakve koncesije hrvatskom stanovništvu Rijeke. Zanella je u to vrijeme zagovarao tezu pripajanja Rijeke Italiji, i podržao proglas kojeg je

¹¹⁴⁰³ Petar Strčić: *Fiume dal 1918 al 1924*, Quaderni 06 - Rovigno 1981-82., p. 340.

¹¹⁴⁰⁴ *Nella Venezia Giulia a due anni da Vittorio Veneto*, Stab. aristico tipografico G. Caprin, Trieste 1920., p. 13. : Lo *Stato cuscinetto* diverrebbe il campo di una lotta senza quartiere fra i due contendenti, allo scopo di avervi il sopravvento; ed il fatto che esso dovrebbe essere demilitarizzato lo mette in condizioni di non poter prestare alcuna resistenza a chi volesse con la forza violare il suo territorio. E ciò nel caso che lo Stato indipendente rimanga neutrale; perchè, se si considera l’ eventualità non certo improbabile che esso tenga verso la Jugoslavia una condotta amichevole, potrebbe senza difficoltà preparare, mascherandone i fini, tutti i mezzi (strade, caserme, depositi di armi, appostamenti, studi sul terreno ecc.) per una aggressione contro di noi. Perciò, qualunque vantaggio possa presentare, l’ idea di una zona neutralizzata non compensa i difetti di un confine debole ed indifeso, che noi avremmo verso lo Stato cuscinetto.

¹¹⁴⁰⁵ Ivan V. Perović: *Crtice iz okupiranog Sušaka*, Primorski štamparski zavod, Sušak 1934., p. 76.

¹¹⁴⁰⁶ Hitchcock: *The Adriatic Question*, February 27, 1920, p. 4.

¹¹⁴⁰⁷ Attilio Depoli: *Fiume XXX ottobre 1918*, (a cura di Mario Dassovich), Li Causi Editore, Padova 1982, p. 211.

¹¹⁴⁰⁸ Ivan Jeličić: *Za slobodnu državu prije Slobodne Države, razmatranja o riječkoj Autonomnoj demokratskoj stranci*, *Zbornik radova s međunarodnog znanstvenog skupa povodom 100 godina od osnutka Slobodne Države Rijeka* (bilingue), Rijeka 2021., p. 82.-84.

¹¹⁴⁰⁹ Ivan Jeličić: *Za slobodnu državu prije Slobodne Države, razmatranja o riječkoj Autonomnoj demokratskoj stranci*, *Zbornik radova s međunarodnog znanstvenog skupa povodom 100 godina od osnutka Slobodne Države Rijeka* (bilingue), Rijeka 2021., p. 85.

uputio Antonio Grossich, predsjednik Consiglio Nazionale Italiano o navodnoj želji stanovnika Rijeke da budu pripojeni Italiji iskazanog u obliku proglasa 30. listopada 1918.¹¹⁴¹⁰

■ Il 15 (16.¹¹⁴¹¹) novembre giungono l'incrociatore *San Marco* e il cacciatorpediniere *Audace*¹¹⁴¹² con un battaglione del 226° fanteria (brigata Arezzo) e 45 carabinieri, nonché il piroscifo *Katlsbad* con due battaglioni di marinai e 50 carabinieri, in pari tempo l'ammiraglio (Umberto) Cagni mise a disposizione di un battaglione americano che aveva combattuto al fronte italiano in cacciatorpediniere, in modo di rendere subito interalleata l'occupazione.¹¹⁴¹³

■ Ammiraglio Rainer provvedeva al rimpatrio dei numerosi ex prigionieri italiani affluiti a Fiume da ogni parte (il 16 novembre ne erano partiti col piroscifo *Graf Főjerváry* 1300!).¹¹⁴¹⁴

■ In diversi numeri *Il Giornale* riproduce la monografia *Le origini dell'italianità di Fiume* di Guido Depoli, (scritta a e pubblicata anni fa) che nel 1923 è stato tra i fondatori della Società di Studi Fiumani, con lo scopo di illustrare come Fiume e i suoi circostanti territori costieri abbiano abbracciato la cultura e la parlata italiana.

(“Il Giornale”, A. VII., n. 270, 16 novembre 1918, n. 271, 18 novembre 1918 e n. 272, 19 novembre 1918.)

■ L'occupazione di Fiume del Comando Interalleato – al cui comando fu designato il maggiore generale Di San Marzano – trovava fondamento, non nel discutibile Patto di Londra del 26 aprile 1915. ma nell'Accordo di Armistizio di Villa Giusti – le cui clause imponevano agli occupanti l'obbligo di garantire l'ordine pubblico ed un'amministrazione provvisoria dei territori occupati.¹¹⁴¹⁵

■ 17.11. Francuski razarač *Audace* iskrcava američke i engleske trupe koje preuzimaju kontrolu u gradu, američki predsjednik Wilson postaje arbitar u jugoslavensko-talijanskom sporu oko grada. Predlaže da se grad Rijeka uredi kao samostalna država i potencijalno sjedište Lige naroda.

■ L'aspetto che presenta il porto è imponente, ma purtroppo la presenza di navi non italiane fa presagire quello che sarà il carattere dell'occupazione pur tanto agognata. Accanto all'*Emanuele Filiberto* è ancorata la nave da battaglia *San Marco*, cacciatorpediniere italiani arrivano e salpano, uno ha portato la piccola rappresentanza del 145° reggimento americano che viene dal fronte italiano. Alla riva destra del Molo Adamich sono allineati tre cacciatorpediniere francese: S.W. (*Sakalave*), T.O. (*Touareg*), B.M.; alla riva sinistra la caccia *Orsini*; verso le 10 era entrata in porto la torpediniera d'alto mare inglese *N. 19* e si era schierata presso i caccia francesi.¹¹⁴¹⁶

■ La venuta di queste truppe esotiche diede un aspetto peregrino alla città, che sembrava trasformata in un qualche porto africano a regime internazionale. Se già la defunta Monarchia ci aveva abituati a udir risonare per le nostre strade “diverse lingue e orribili favelle”, ora questa babele era aumentata fino all'inverosimile; soldati di ogni foggia e d'ogni colore affollavano le vie, le piazze, le rive: negri senegalesi, bruni indiani, gialli indocinesi e più o meno bianchi (o quasi); al grigioverde dei nostri si frammischiava il grigiazzurro (simile a quello delle divise austriache) dei francesi e il *kaki* degli inglesi e degli americani. Al mantenimento dell'ordine provvedevano pattuglie composte d'un carabiniere italiano, un gendarme francese, un soldato inglese e uno americano, che di solito non si comprendevano tra loro, e salvo il carabiniere, non riuscivano a farsi intendere dalla popolazione.¹¹⁴¹⁷

■ Krakow wrote that Captain Georges Durand-Viel, commander of French torpilleur *Touareg*, had the most important role, “he was some sort a buffer between Maksimović's stubbornness and Reiner's arrogance”. Aiming to settle the differences among Serbs and Italians, allied officers scheduled some sort of inter-allied conference for 17 November. Meanwhile, one British and one American battalion arrived from the Piave River and those officers joined the meeting. At the conference, the officers decided to temporarily put Rijeka under the protection of the Entente, thus Maksimović was advised to withdraw his soldiers to Kraljevica at the Croatian coastline. The idea was that only French, British and American soldiers stay in the city. Until the final decision, Reiner promised that the Italian army will not enter Rijeka. At 3:45 pm on 17 November, two ships with the Serbian army left Rijeka's dock. Maksimović kept his word, but as soon as the ships embarked, Reiner gave the signal for army landing. Simultaneously, one infantry division under the command of General Di San Marzano appeared from the north and 25 thousand fully armed soldiers marched into the city and in just few hours the Italians took full control of Rijeka. This ended the very short Serbian control of Rijeka, lasting only two days. Including the pro-Yugoslav ruling, it was 18 days in total.¹¹⁴¹⁸

■ 17.11.1918. Rear Admiral Raineri and Lieutenant-Colonel Maksimovic decide in a negotiation that the serbian troops withdraw 10 km away from Fiume and in turn the italians promise to not bring any more troops into the city. Almost immediately after the serbian withdraw: First „Liberation” of Fiume: the 2nd regiment of Sardinian Grenadiers march into Fiume, together with american troops. General Di Marzano takes control of the city.¹¹⁴¹⁹

■ Ammiraglio Rainer rinvia al giorno 17 lo sbarco disposto per 16. Il colonello Maksimović, convinto che i suoi superiori avevano compiuto un colpo di testa e non sentendosi coperto dal Comando dell'Armata d'Oriente, non osa opporsi e dopo alcune schermaglie verbali s'impegna a trasportare le sue truppe a Portorè (Kraljevica) facendole partire

¹¹⁴¹⁰ Ljubinka Karpowicz: *Politička biografija jednog autonomaša*, Argumenti 1-2, Rijeka 1983., p. 29.

¹¹⁴¹¹ Nicola Pafundi: *Dizionario Fiumano-Italiano*, Associazione Libero Comune di Fiume in Esilio, Padova 201., p. 276. (isto i A. Depoli)

¹¹⁴¹² Giuseppe Marchese: *Navi italiane a Fiume 1918-1921* (http://www.ilpostalista.it/sommario_58.html)

- AUDACE: 780 t, 30 čv., dužina 76,1 m, širina 7,5 m, gaz 2,6 m - torpediniera

¹¹⁴¹³ Attilio Depoli: *Fiume XXX ottobre 1918*, (a cura di Mario Dassovich), Li Causi Editore, Padova 1982, p. 214.

¹¹⁴¹⁴ Attilio Depoli: *Fiume XXX ottobre 1918*, (a cura di Mario Dassovich), Li Causi Editore, Padova 1982, p. 207.

¹¹⁴¹⁵ Silverio Annibale: *La questione di Fiume nel diritto internazionale*, Centro di ricerche storiche, Rovigno 2011., p. 50.

¹¹⁴¹⁶ Attilio Depoli: *Fiume XXX ottobre 1918*, (a cura di Mario Dassovich), Li Causi Editore, Padova 1982, p. 216.

¹¹⁴¹⁷ Silvino Gigante: *Storia del comune di Fiume*, F. Bemporad & Figlio, Firenze 1928., p. 198.

¹¹⁴¹⁸ Biljana Stojić: *Yugoslav Ruling of Rijeka (Fiume) in 1918, Seen by Stanislaw Krakow*, Forum historiae 2021. p. 56. (cit. Sučić Ivo)

¹¹⁴¹⁹ *The Fiume Occupation - A Chronology* by a Germanball - Kohlzine 3/2019

con delle navi alle ore 12 e 30, mentre il colonello Teslić s'impegnava a sua volta ad avviare verso l'interno a piedi e a mezzo della ferrovia per Skrljevo (stazione di Buccari) le milizie croate, composte di soldati ex austro ungarici, che correivano il rischio di essere considerati prigionieri di guerra.¹¹⁴²⁰

■ Il 17 i comandanti delle unità navali alleate concordarono il ritiro bilanciato dei 2.000 serbi e dei marinai italiani, ma mentre i serbi ottemperarono, il reimbarco dei marinai fu sconfessato da Roma, e il 18 furono di nuovo sbarcati 80 marinai che rimossero le insegne jugoslave dagli edifici pubblici. A quel punto anche Korosec, presidente del Consiglio Nazionale Croato di Zagabria, chiese a Wilson l'impiego di truppe americane, e il 19, quando il 3/332nd arrivò a Fiume, fu festeggiato dai croati. Senonché dietro gli americani c'era una colonna di 12.000 italiani che, con la connivenza britannica, procedettero all'occupazione della città. Per soprammercato il comando italiano impiegò il battaglione 'a spizzico', per compagnie, plotoni e drappelli sottoposti a maggiori e capitani italiani e mandati a fare da scudi umani nei sobborghi slavi, mentre il comando fu alloggiato a bordo di una nave ex-austriaca, per complicare i sopralluoghi alle truppe e impedire di mostrare la bandiera. Una «detestabile practice» che contribuì a far parteggiare i doughboys per gli slavi provocando parecchie scazzottate coi militari italiani.¹¹⁴²¹

■ Con l'arrivo, il 17 novembre, delle truppe italiane, si dissolse il Comitato Nazionale Croato (il cui controllo sulla città era andato peraltro poco oltre il Palazzo del Governo occupato il 29 ottobre, la Capitaneria di porto e la stazione ferroviaria) e con esso il bizzarro condominio di fatto stabilitosi con il Consiglio Nazionale Italiano.¹¹⁴²²

■ **The Third Battalion at Fiume (1918) - Lettau L Joseph: *In Italy with the 332nd Infantry*, Ohio 1921.**

Before returning to Treviso, let us peep at the Third Battalion at Fiume and the Second Battalion at Cattaro. When the former hurriedly entrained at Cormons, they were taken to Fiume, arriving there November 19th.

Their duty was to aid in the international policing of this difficult territory. Fiume, since the armistice, was jealously watched by both Italy and the new Jugo-Slav state. The real issue probably was, and is, that the Jugo-Slavs consider this port indispensable to their future while the Italians think they should have Fiume as a reward for their share in the war. This being understood, it will be easier to comprehend what difficulties the Americans labored under in a work in which they had no material interest.

After the Third Battalion detrained at Fiume, the boys were forced to wait an hour before an Italian officer presented himself to conduct them to their billets. The reception of the people of the town seemed very diffident and it appeared to be an Italian town from the number of Italian flags flying. No other flag was seen.

In the evening, at a meeting presided over by the Allied Commander, an Italian General, the American Commanding Officer was required to furnish two companies of Americans the next morning for duty in two adjoining towns, **Susac** and Trsat. The men were to go armed. No trouble was anticipated although the towns were held by troops of Jugo-Slav nationality or persuasion.

Early on the following morning, "K" and "M" companies marched to an Italian barracks and the Italian General in command placed the two companies under two Italian Majors so that the American Captains, outranked, had no authority. This detestable practice of placing a higher Italian officer over the highest ranking American officer present was a favorite play of the Italians.

Not content with this procedure, a platoon was taken from each of the two American companies and placed under command of Italian Captains. Susac was then entered by two separate columns each led by an Italian Captain commanding an American platoon. Italian armored cars proceeded the infantry.

The remainder of the American companies were split up, Americans being placed in Italian companies under the command of Italian officers. The next move was to place the two American Captains with the Italian Major thereby depriving them of all direct authority.

Fortunately, no trouble was encountered. It seemed that the Jugo-Slav people believed the American soldiers would be true to the principles enunciated by their President.

The other town, Trsat was likewise occupied, after which the Americans were divided into small groups of from ten to twenty men, who with the same number of Italians, patrolled the two towns.

The Americans immediately became friendly with the Jugoslavs. This was not pleasing to the Italians but the American doughboy bestows his friendship where he pleases.

These troops occupied this territory for several days. Then, all but about one hundred Americans were withdrawn and on December 18th, these men were called in, as the Interallied Military Police, consisting of English, Italian and American soldiers, were placed in charge.

Fiume is an old city, having been known in Roman times. There is, in fact, a Roman triumphant arch built by Claudius II. The modern city of 39,000 population sits in a sort of amphitheatre between the hills and the shore of the Gulf of Quarnera. A large export business contributes largely to Fiume's prosperity as is evident from the wharves, warehouses and steamships to be seen here. It is said that 7,500 emigrants passed through Fiume in 1902 which makes Fiume the cosmopolitan town it is.

With such activities at its gate, it is not surprising to see the many imposing public buildings such as the Governor's palace, the Austrian Emperor's palace and the many large schools and churches. In the northwest part of the city there are fine public gardens.

¹¹⁴²⁰ Attilio Depoli: *Fiume XXX ottobre 1918*, (a cura di Mario Dassovich), Li Causi Editore, Padova 1982, p. 214.

¹¹⁴²¹ Andrea Perrone: *Adriatico a stelle e strisce (1918-1923)*, Roma 2019., p. 313.

¹¹⁴²² Danilo L. Massagranda: *I Governi di Fiume indipendente 1918-1924*, Fiume 5/2002., p. 8.

As intimated above, there are two parts of the town. New Fiume and Old Fiume. New Fiume is a busy, bustling place with wide, clean streets which reminded the boys of American cities. Old Fiume, however, which is entered through a huge archway, is different. It contains most of the Italian portion of the population and its dark, odoriferous, covered alleys have a medieval air about them. Gloomy, vaulted passages lead from one crooked street to another still more crooked, and a walk through these strange byways was delightful in the surprises met at every step. One saw first a bazaar, then a market scene or an old monument and again, a fountain or a dilapidated old door with a coat of arms. At every turn, as in Italy, there is a little, dark odorous wine room, but the crowd inside is always loud and happy with dances or dice games. The shops in this quarter are open in front. Here is a corn dealer beside an old clothes store, while next door is an image maker. Nearby is a barber shop with its owner in the doorway sharpening his razor. Across the street is a macaroni shop and an artificial flower store.

The fine cafes of Fiume attracted many Americans, for aside from their wares, exquisite Hungarian music was offered and its appealing strains were as enjoyable here as when translated to the American light opera stage.

It was no surprise, therefore, that the American soldiers, fresh from the small towns of Italy and the rigorous campaign, should fall in love with Fiume, especially since the Jugo-Slavs tried to make life so pleasant for them. The girls were very popular with the soldiers and before the battalion left Fiume, there were several weddings.

The regimental band was sent for and on several nights dances were held which were greatly enjoyed. At first, the girls could not understand the American way of dancing, but it was not long before they were one-stepping and fox-trotting as if they had never danced otherwise. In fact, to hear the story from the lips of a Third Battalion soldier, the young ladies of Fiume threw their hearts at the Americans' feet.

The American soldier in Europe was peculiarly slow to take offense, but once he was aroused, he was as difficult to handle as a disturbed nest of hornets. There were several street fights between Americans and Italians and the remarkable fact is that no one on either side was killed or even seriously injured.

Since we have returned to America, we have read of the scuffles between French and Italians in Fiume and the resulting casualties. It becomes evident, therefore, that our Colonel was justified in complimenting the men of the 332nd on their gentlemanly conduct.

One of the stories concerning these fights is as follows: An American was standing on the street talking with a Jugoslav girl who wore the Jugo-Slav colors on her waist. An Italian soldier came up and snatched the colors from her and threw them to the ground. The American did what any red-blooded man would do - he knocked the Italian down. At this, several other Italian soldiers came, handcuffed the American, placed him under arrest and took him to prison. As soon as this became known to the American Commanding Officer, he demanded the man's release. The soldier was not only released but the Italian General also insisted on apologizing for the Italian soldier's mistake.

On another occasion, so I heard, the American Lieutenant Colonel, who was in command of the Americans in Fiume, saw the flags of the Allies flying in the air with the Italian flag uppermost. He thereupon informed the Italian Commander that no flag was good enough to fly above the "Stars and Stripes" and the Italian must have thought the same, for the Italian flag was soon placed at the same level as the other flags.

With Company dances, a minstrel show and the diversions offered by the town itself, time was not heavy. Very little drilling was done.

Just before Christmas, a detail of eight men was sent to Trieste where they were to assist an American Colonel in checking food supplies which the Civilian Relief was sending into Austria for the starving population. They were engaged in this work for about two months.

As in Trieste, so in Fiume, the friendship between the Doughboys and the "Gobs" became very strong. Throughout their stay at Fiume American naval vessels were in or near the harbor of Fiume.

The English soldiers also became quite friendly with the Americans as had been the case in Treviso.

An interesting trip to Vienna was made by four officers and one hundred men who convoyed a trainload of flour to Vienna. Of course, American soldiers were a curiosity in the Austrian capital but they were well treated, for had they not brought the flour which the Austrians so sorely needed? While in Vienna, permission was granted them to visit the Emperor's palace, a visit which was greatly enjoyed.

On the return to Fiume, the train was stopped at an Austrian winter resort where some of the Americans had their first taste of skiing.

At last, on February 12th, the Battalion rolled up its packs, said goodbye in several languages to the weeping population of Fiume, boarded its "side-door pullmans," and set out for Genoa. They left heavy hearts behind them for the Jugo-Slavs truly loved them, and, when they had gone, I'm sure the Jugo-Slavs realized that truer champions of purer ideals never wore the uniforms of soldiers.

The trip by train took the boys through the battle scarred fields of northern Italy, ending on February 15th at Genoa, where the battalion joined the First Battalion at the Hotel Miramare.

(Joseph L. Lettau: *In Italy with the 332nd Infantry*, Ohio 1921., p. 58.-61.)

■ Na temelju pregovora, srpske čete pod zapovjedništvom potpukovnika Maksimovića trebale su se povući do Kraljevice, a talijanske su se obvezale da ne uđu u Rijeku do 20. studenoga. Za to vrijeme u Rijeci je trebao biti *status quo*. Međutim, talijanske su čete prekršile dogovor i istoga dana ušle u Rijeku sa zapada, okupirale kolodvor, javna skladišta, ostale javne zgrade, te iz Guvernerove palače istjerale velikog župana, dr. Rikarda Lenca, i izvjesile talijansku zastavu. Nakon toga je dr. Lenac sa svojim suradnicima napustio palaču, dok je pučanstvu preporučeno da ne pruža

otpor, uz obećanje da će se uskoro naći rješenje.¹¹⁴²³ (Rikard Lenac dvije godine je uzalud pokušavao preći preko mosta na Rječini, to mu je konačno uspjelo 1923. kada je ztražio pravo na odvjetnički ured na Sušaku.¹¹⁴²⁴)

■ Così termina il terrore e il dominio croato, e comincia l'agonia di Fiume, perchè il Governo della Patria, ch'ella aveva invocato, la tradirà.¹¹⁴²⁵

■ Intanto, verso le ore 15, le truppe da sbarco imbarcate sulla nave *San Marco* cominciarono a scendere nelle scialuppe, per raggiungere il molo Adamich; insieme ad esse sbarcano anche i soldati americani: le truppe furono accolte con manifestazioni di entusiasmo da quei cittadini che erano rimasti in attesa ansiosa sulle rive e si avviarono, per Piazza dante, verso il Palazzo governiale, dove si erano diretti anche i reparti di testa dei granatieri..¹¹⁴²⁶

■ Alle ore 16 del 17 novembre 1918 i nostri reggimenti (16.000 uomini¹¹⁴²⁷) a bandiere spiegate, senza colpo ferire, sono entrati in Fiume e le truppe jugoslave che si erano apprestate a difendere il possesso della città, visto il nostro energico atteggiamento e la nostra decisa avanzata, frettolosamente sono fuggite verso Sušak, frazione di Fiume, ove spararono qualche innocua fucilata contro la 2^a colonna Granatieri.¹¹⁴²⁸

■ Il giorno 17 Novembre 1918 entrano a Fiume le prime truppe italiane facenti parte dell'Occupazione interalleata. La presenza del contingente italiano non era ben accettata dalla Francia e il 19 novembre richiese che tale presidio fosse rappresentato dalle truppe franco-serbe dell'Armata d'Oriente, cosa che non venne accettata dall'Italia. Tale divergenza di vedute portò a un attrito tra Francia e Italia che ebbe ripercussioni a Versailles.¹¹⁴²⁹

■ Quali conseguenze avrebbe portato il ritardo dell'occupazione lo dimostra il fatto che il generale Franchet d'Esperey aveva ottenuto da Parigi, proprio il giorno 17, l'ordine di occupare Fiume con un battaglione francese ed uno serbo.¹¹⁴³⁰

■ 17. studenog general Enrico di San Marzano (seguito dagli americani¹¹⁴³¹) smijenio je župana dr. Rikarda Lenca te predao funkcije vlasti riječkom *Consiglio Nazionale*, koje je toga dana stupilo na mjesto riječkog Narodnog vijeća SHS. Iza čitave te smjene vlasti u gradu stajala je dakle talijanska okupaciona komanda.¹¹⁴³²

■ From 17 Nov 1918 - 29 Nov 1918 (Italian) Military Governor was Enrico Asinari di San Marzano (1869-1938).

■ Il 17 novembre il partito socialista tenne un comizio nel quale fu approvato un ordine del giorno col quale si auspicava che Fiume „assurgesse“ a una libera indipendente repubblica sotto la protezione dell'Internazionale Socialista; al comizio parlarono il Dott. Samuele Maylander e l'operaio Quarantotto in italiano, certi Tudorovich in lingua croata e Kemper in ungherese.¹¹⁴³³

■ „Le vie di Fiume erano rimaste affollatissime fino a tarda sera, dei croati nessuna traccia perché erano tornati da dove baldanzosi erano giunti. E così - commenta *La Bilancia* del 18 – il dominio croato è finito, e possiamo aggiungere per sempre!“¹¹⁴³⁴

■ 18. studenog raspustena je Crvena garda koju je početkom studenog naučžalo Talijansko nacionalno vijeće na traženje socijalista i radničkog vijeća sa zadaćom nadgledanja velikih skladišta i njihovih zaliha hrane, te održavanja javnog reda i mira. Međusaveznička komanda raspustila ju je kad su Saveznici preuzeli odgovornost za mir u gradu.

■ Diretta emanazione della posizione politica classista dei socialisti fu il Consiglio degli operai sorto il 31 ottobre 1918, organismo che proclamò la necessità di un plebiscito per la città e richiese l'estensione del diritto di voto a uomini e donne di qualsiasi nazionalità che avessero compiuto i diciotto anni di età e fossero residenti a Fiume da almeno un anno, nonché la fine dell'oppressione nazionale e la completa libertà di parola, di stampa, di associazione e di riunione.¹¹⁴³⁵

■ Il Governo marittimo e l'ufficio del porto vennero presi in consegna dal capitano di vascello Paolo Dondero, comandante della R. Nave *Emanuele Filiberto* nella mattinata del 18 novembre.¹¹⁴³⁶

■ Il Consiglio nazionale aveva risieduto tutto il tempo, dal 18 novembre 1918 fino al settembre 1920 nel palazzo municipale.¹¹⁴³⁷ (In alto, a coronare il balcone, stava, scolpita in pietra, un'aquila fiumana che non si sa perchè e stata allontanata.¹¹⁴³⁸)

■ Inoltre, il 19 novembre, le truppe italiane occuparono Fiume, allontanando il governo dai suoi nemici. Ed è così che, gloriosamente, è terminata quest'ultima fase della lotta di Fiume contro la Croazia.¹¹⁴³⁹

■ 19.11.1918. po višem nalogu, Rijeku napuštaju dobrovoljci Primorsko-obrambenog odjela pod komandom pp. Teslića i odlaze u Zagreb.

■ L'articolo *Mettiamo le cose a posto* („La Bilancia“, Anno LI, n. 259, 19 novembre 1918.) rende pienamente l'immagine di riscatto che vige nella città. „Esaminiamo ora il carattere della popolazione. Lingua, usi, costumi sono

¹¹⁴²³ Ljubinka Toševa-Karpowicz: *D'Annunzio u Rijeci, mitovi, politika i uloga masonerije*, ICR, Rijeka 2007., p. 53.

¹¹⁴²⁴ Igor Žic: *Tridesetogodišnji rat...*, SR 12/1995., p. 27.

¹¹⁴²⁵ Farinacci Roberto: *Storia della rivoluzione fascista - Il 1919*, Vol. I., Cremona 1937, p. 222.

¹¹⁴²⁶ Attilio Depoli: *Fiume XXX ottobre 1918*, (a cura di Mario Dassovich), Li Causi Editore, Padova 1982, p. 216.

¹¹⁴²⁷ Alberto Becherelli: *Il Regno dei Serbi, Croati e Sloveni nell'Europa di Versailles (1915-1921)*, Canterano 2017, p. 60.

¹¹⁴²⁸ Gen. Farina Gariboldi Giuseppe: *L'entrata delle truppe italiane a Fiume*, La Porta Orientale II, 1932., str 873.

¹¹⁴²⁹ Giuseppe Marchese: *Navi italiane a Fiume 1918-1921* (http://www.ilpostalista.it/sommario_58.html)

¹¹⁴³⁰ Attilio Depoli: *Fiume XXX ottobre 1918*, (a cura di Mario Dassovich), Li Causi Editore, Padova 1982, p. 215.

¹¹⁴³¹ Alberto Becherelli: *Il Regno dei Serbi, Croati e Sloveni nell'Europa di Versailles (1915-1921)*, Canterano 2017, p. 60.

¹¹⁴³² Ferdo Čulinović: *Riječka država – od Londonskog pakta i Danuncijade do Rapalla i aneksije Italiji*, Zagreb 1953., p. 47.

¹¹⁴³³ Attilio Depoli: *Fiume XXX ottobre 1918*, (a cura di Mario Dassovich), Li Causi Editore, Padova 1982, p. 211.

¹¹⁴³⁴ Attilio Depoli: *Fiume XXX ottobre 1918*, (a cura di Mario Dassovich), Li Causi Editore, Padova 1982, p. 218.

¹¹⁴³⁵ Ivan Jeličić: *Repubblica con chi - Il movimento socialista fiumano e il giallo Sisa nel contesto post-asburgico fiumano*, Qualestoria 2/2020., p. 77.

¹¹⁴³⁶ Attilio Depoli: *Fiume XXX ottobre 1918*, (a cura di Mario Dassovich), Li Causi Editore, Padova 1982, p. 223.

¹¹⁴³⁷ Vasco Lucci: *Le giornate D'annunziane*, FIUME 20, Roma 1990., p. 69.

¹¹⁴³⁸ Edoardo Susmel: *Fiume e il Carnaro*, Editore Ulrico Hoepli, Milano 1939., p. 135. (vjerovatno dvoglava, a ne talijanska jednoglava)

¹¹⁴³⁹ Attilio Tamaro: *La lotte de Fiume contre la Croatie*, Tipographie du Senat, Roma 1918., p. 19.

italiani. Certo anche da noi, come in tutti i luoghi di confine, la lingua, o, diciamo meglio, il dialetto, non è puro, vi si riscontrano suoni, frasi, costruzioni dovute indubbiamente all'influenza del francese, né perciò i piemontesi son meno italiani dei toscani. Anche da noi, come in tutti i porti aperti al traffico mondiale, il carattere nazionale sbiadisce alquanto sotto una nota grigia di cosmopolitismo. Ma se esaminiamo i risultati dell'ultimo censimento (1910), censimento indetto e controllato dal governo ungarico che certo non poté esser tacciato di parzialità verso l'elemento italiano, vediamo che gl'italiani sono a Fiume a maggioranza indiscutibile. Omettendo tedeschi e ungheresi che son fuori di questione, troviamo di fronte a 24212 italiani 12926 croati e 2307 sloveni. Siamo dunque in maggioranza di 9000; e noi dovremmo esser sacrificati a loro? Non può servir di scusa all'ingordigia de' i nostri vicini neppure il desiderio legittimo d'ogni popolo d'aver una via aperta al mare, ché anche senza Fiume essi hanno, tra Sussak e Carlopago, tanta costa da poter accogliere tutti gli abitanti della Croazia e Slavonia, anzi hanno il porto di Buccari, ch'è infinitamente migliore del nostro (???) , tanto che un illustre ignoto, un certo Ruggero Gotthardi in una lettera aperta pubblicata l'altro dì, minacciava Fiume di una ben misera sorte, se voleva ad ogni costo unirsi all'Italia, perché diceva, gli Jugoslavi, faranno da Sussak a Buccari tutto un vasto porto e il commercio di Fiume sarà distrutto. E allora perché ci tormentano? Ci lascino in pace, si facciano il loro gran porto tra Sussak e Buccari e, se a noi piace andar in rovina con l'Italia, lascino che roviniamo allegramente in buona compagnia". L'articolo è semplicemente firmato G., iniziale dietro a cui, molto probabilmente, si cela Antonio Grossich, all'epoca presidente del Consiglio Nazionale Italiano di Fiume, ma anche primario della sezione di chirurgia dell'ospedale municipale di Fiume.¹¹⁴⁴⁰

■ **THE POPULATION OF THE TOWN:** But there had been at Rieka an Englishman for whom I have an almost inexpressible admiration. This was Mr. A. Beaumont who, a couple of days after the Italians occupied the town in the above-mentioned curious fashion, sent from Triest a long message to the *Daily Telegraph*. How can anyone not marvel at a gentleman who travels to a foreign town which is in the throes of unrest and who, undeterred by his infirmity, sits down to grasp the rather complicated features of the situation? I am not acquainted with Mr. Beaumont, but he must be blind, poor fellow, for he says that the Yugoslavs occupied with ill-concealed glee a town entirely inhabited by some 45,000 Italians. Perhaps somebody will read to him the following statistics made after the year 1868, when Rieka came under Magyar dominion. The statistics were made by the Magyars and Italianists combined, so that they do not err in favour of the Yugoslavs. He might also be told that the Magyar-Italian alliance closed the existing Yugoslav national schools for the 13,478 Yugoslavs in 1890, while they opened Italo-Magyar schools for the 13,012 "Italians" and Magyars. They would not even allow the Yugoslavs to have at Rieka an elementary school at their own expense. Everything possible was done during these decades to inculcate hatred and contempt for whatsoever was Slav, hoping thus to denationalize the citizens. In view of all this it speaks well for Yugoslav steadfastness that they were able to maintain themselves. Here are the figures:

	Yugoslavs	Italians	Magyars
1880.	10.227 (49%)	9.237 (44%)	379 (2%)
1890.	13.478 (46%)	13.012 (44%)	1.062 (4%)
1900	16.197 (42%)	17.354 (45%)	2.842 (7%)
1910	15.692 (32%)	24.212 (49%)	6.493 (13%)

assuming for the moment that these figures are correct - and it is an enormous assumption¹ - are not the Autonomists to be found chiefly among the Italians and Magyars? It is claimed that the Autonomist, Socialist and Slav vote exceeds that of those who desire annexation to Italy. One need not treat *au serieux* the great procession organized by the Italianists, when they could not scrape together more than about 4000 persons, including many schoolboys and girls, the municipal clerks, visitors from Italy, Triest and Zadar.¹¹⁴⁴¹

■ **Susak** contains about 12,500 Yugoslavs and extremely few Italianists; and, by the way, to show how the Magyars and the Italianists worked together, it is worth mentioning that the Magyar railway officials who lived at Susak were allowed a vote at Rieka, while if a Croat lived at Susak and carried on his avocation at Rieka he could vote in Susak only. One must not imagine that Susak is a poor relation; most people would prefer to live there. **Dr. Vio**¹¹⁴⁴² was intensely wrathful

¹¹⁴⁴⁰ Gianfranco Miksa: *I giornali italiani a Fiume dal 1813 al 1945. Analisi e linee di sviluppo*, Trieste 2011/2012., p. 101.

¹¹⁴⁴¹ Henry Baerlein: *The Birth of Yugoslavia - Part II*, Leonard Parsons, London 1922., p. 53. : ¹The Italianist employees of the Rieka town council who took the census in 1910 asked the humbler classes if they were acquainted with the Italian language; those from whom they received an affirmative reply were put down as Italians. Had they, on the other hand, asked the people if they spoke Croatian and put down as Croats those who answered yes. there would, in the opinion of an expert, Dr. Arthur Gavazzi, have remained not one single Italian - certainly not the members of the Italian National Council - as everyone, he says, speaks and knows Croat. This is a fairly emphatic proof that the fortunes of Rieka are bound up with those of its suburbs and the hinterland.

¹¹⁴⁴² Henry Baerlein: *The Birth of Yugoslavia - Part II*, Leonard Parsons, London 1922., p. 68.-70. : So many of the people of Rieka have been turncoats. As an illustration we may study **Dr. Vio**. Many persons have repeated that he has a Croat father, yet they should in fairness add that his father's father came from Venice. **He came out as a Croat of the Croats**, for when he had finished his legal studies he became a town official, but discovered that his views - for he was known as an unbending Croat - hindered his advancement. The party in possession of the town council, the Autonomist party, would have none of him. At last he, in disgust, threw up his post and went into his father's office. He was entitled, after ten years' service, to a pension; the Autonomists refused to grant it for the reason that he was so dour a Croat. Very often, talking with his friends, did Dr. Vio mention this. He made a successful appeal to the Court at Buda-Pest and a certain yearly sum was conceded to him, which he may or may not be still obtaining. Then, to the amazement of the Croats, he renounced his nationality and became - **no, not an Italian - a Magyar**. He was now one of those who called Hungary his "Madre Patria", and as a weapon of the ruling Hungarian party he was employed against the Italianists. In the year 1913 the deputy for Rieka died and Dr. Vio was a candidate, his opponent being one of the Italianist party, Professor Zanella. Dr. Vio had the support of the Government officials, railway officials and so forth, and was elected. Now he was a Magyar of the Magyars: Hungarian police officials were introduced, and Magyar, disregarding the town statutes, was employed by them as sole official language. The citizens still speak of those police... The War broke out, and Dr. Vio donned a uniform, serving chiefly on the railway line between Rieka and Zagreb. Gradually he seems to have acquired the feeling that it was unnatural for him to

because the British General resided in a beautifully situated house there by the sea. Not only is Susak about twenty yards, across a stream, from Rieka, but from a commercial point of view their separation seems absurd, since half the port, including the great wood depots, is in Susak. One of these timber merchants presented an example of Italianization. His original name was E. R. Sarinich and this was painted on his business premises at Susak, while in Rieka he called himself Sarini. It must have caused him many sleepless nights... Counting Susak with Rieka as one town, the total population in the autumn of 1918 was about 51 per cent Yugoslav, 39 per cent. Italian and 10 per cent. Magyar. These Magyars, by the way, seem not to have been noticed by Mr. Beaumont. There were still a good number of them in the town. "Whilst Italy might have consented", says Mr. Beaumont, "to a compromise with Hungary, had that State continued to exist as part of the Austro-Hungarian Empire, she certainly never contemplated handing over" - ["handing over" is rather humorous] - "Fiume and its exclusively Italian population to the Jugo-Slavs." Underneath Mr. Beaumont's dispatch there is printed a semi-official statement, sent by Reuter, from Rome. "Yesterday afternoon", it says, "our troops occupied Fiume. The occupation, which was made for reasons of public order, was decided upon in view not only of the urgent and legitimate demands of the Italian citizens of Fiume, but also of the insistent appeals of eminent foreigners..."¹¹⁴⁴³

■ Već u novembru 1918. općinsko zastupstvo donosi jednoglasni zaključak da se najljepše šetalište u Sušaku prozove: „Šetalište Kralja Petra“, a trg ispred gimnazije: „Trg Regenta Aleksandra“.¹¹⁴⁴⁴

■ Talijani su 20. studenoga 1918. u jutro s oklopljenim automobilima iz Rijeke prešli u Sušak, odakle se hrvatska vojska povukla u Bakar. Istoga dana zaposjedoše Talijani okolišna mjesta: Trsat, Grobnik, Sv. Anu, Podvežicu, Kostrenu i Sv. Barbaru. Sutradan se govorilo, da će Talijani okupirati Gorski kotar, a vjerojatno i Vinodol od Kraljevice do Novoga. Ove glasove raširiše po Zagrebu hrvatski mornari, koji 21. studenoga iz Rijeke dođoše u Zagreb. Istoga je dana u Zagreb stigao i potpukovnik Teslić iz Sušaka. To je povećalo uzrujanost u Zagrebu, gdje su od sada javno mnijenje predstavljali bjegunci iz Rijeke, Istre, Trsta, Dalmacije i Hrvatskog Primorja.¹¹⁴⁴⁵

■ Talijani okupirali Sušak¹¹⁴⁴⁶ (Sv. Ana, Trsat, Podvežica, Kostrena, S. Barbara i Grobnik) u noći 20. (16.¹¹⁴⁴⁷) studenog 1918., te je ostao pod talijanskom upravom sve do 3.3.1923. kada su napustili stambeni dio dok su luku i ostali dio Sušaka napustili tek 24. veljače, 1924.

■ Ne potraja dugo – i Sušak postade upravo međunarodni grad, jer osim talijanskih trupa – koje su okupirale Sušak, obje Kostrene, Dragu, pa sve do stanice Bakar i Grobnštinu – nadođoše i francuske (među njima i kolonijalne – Anamiti), engleske i konačno, američke trupe, koje su kod našeg naroda ostavile najbolji utisak. Kad su nas poplavile ove šarolike trupe, bile su ukonačene najvećim dijelom u školama, te je radi toga školska obuka bila nemoguća.¹¹⁴⁴⁸

■ 20.11.1918 u Rijeci se prikazivao film *Cabiria*, remek-djelo iz 1914. godine, rađen po scenariju Gabriele D'Annunzia. Taj film presudno je utjecao na D. W. Griffitha i njegovu *Netrepeljivost*, vjerojatno najznačajniji nijemi film uopće.¹¹⁴⁴⁹

■ **Kino Apolo** otvoreno je poslije Prvog svjetskog rata u prizemlju zgrade koja je još 1914. sagrađena uz sušački Kortil. Kada je točno kino započelo s radom ne zna se. U „Našoj slozi“ od 1. rujna 1928. objavljen je vrlo sažet tekst u kojem se spominje taj kinematograf.¹¹⁴⁵⁰

■ **Italijansko falotstvo na Reki** – Med Srbi in Italijani na Reki je bilo prišlo do dogovora, da se Srbi umaknejo iz mesta in da ne bo mesto zasedano ne od enih, ne od drugih. Srbi so se na to umaknili v Kraljevico. Tako na to pa, ko so Srbi spraznili mesto, so je zasedli Italijani. Italijanom to seveda ne bo nič pomagalo, a pokazali so s tem le ponovo svojo zavratnost. (*Slovenski gospodar*, Maribor 21. novembra 1918.)

■ **Ukaz, da morajo Italijani takoj sprazniti Reko** – V Ljubljano je došla iz Belgrada vest, da je francosko vrhovno poveljništvo ententne armade v Solunu javilo srbskemu vrhovnemu poveljništvu, da je sva ententa poveljniku italijanske posadke na Reki naročila, da mora zasedano reško ozemlje takoj isprazniti do zadnjega moža. Reško posadko bo zopet tvoril srbski bataljon, ki se je moral pred Italijani umakniti v Kraljevico in ena francoska divizija, ki je iz Soluna na potu v Reko. Enako bodo zasedli skupno Srbi in Francozi tudi neke stratezične točke v Dalmaciji. (*Slovenski gospodar*, Maribor 21. novembra 1918.)

■ Il giorno 22 arrivò il caccia americano *Israeel*, e l'incrociatore inglese *Dartmouth*, ed il 24 partirono da Venezia, colla R. nave di trasporto *Zenson* un battaglione francese e rinforzi americani.¹¹⁴⁵¹

be a Magyar of the Magyars, even though he was compelled, like so many others, to wear this uniform. But one day in 1916 when his friend and fellow-officer, Fran Sojat, teacher at the High School at Susak, walked into his room at Meja, when he happened to be putting little flags upon a map, he prophesied - King Peter and the Tzar would have been glad to hear him. Presently, he had himself elected as the mayor, which enabled him to leave an army so distasteful to him. How long would he wait until he publicly became a Croat once again? He did not doubt that the Entente would win, and told that same friend Sojat that Rieka on the next day **would be Croat**. To another gentleman in June of 1918 he said he hoped that he would be **the first Yugoslav mayor of the town**, and on that day, out hunting, he sang endless Croat songs. In September, to the mayor of Susak, "You will see", he said, "how well we two as mayors will work together." When the Croat National Council entered into office at the end of October he again met Mr. Sojat, just as he was going up to that interview in the Governor's palace. "Jesam li ja onda imao pravo, jesi li sada zadovoljan?" he said. ("Was I not right that time? Are you satisfied now?") Joyfully he pressed Mr. Sojat's hand and greeted the two other persons who were with him. And Mr. Sojat was pleased to think that Vio would now be a good Croat, as of old. **But on the following day he was an Italian.**

¹¹⁴⁴³ Henry Baerlein: *The Birth of Yugoslavia* - Part II, Leonard Parsons, London 1922., p. 55.

¹¹⁴⁴⁴ Ivan V. Perović: *Crtice iz okupiranog Sušaka*, Primorski štamparski zavod, Sušak 1934., p. 20.

¹¹⁴⁴⁵ Rudolf Horvat: *Hrvatska na mučilištu*, Zagreb 1942., p. 35.

¹¹⁴⁴⁶ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 286. Zbog okupacije, za sjedište sušačkog kotara, 1920. proglašena je Kraljevica.

¹¹⁴⁴⁷ Goran Moravček: *Pohod na Rijeku*, Sušačka revija br. 68, Rijeka 2009., p. 20.

¹¹⁴⁴⁸ Ivan V. Perović: *Crtice iz okupiranog Sušaka*, Primorski štamparski zavod, Sušak 1934., p. 31-32.

¹¹⁴⁴⁹ Igor Žic: *Rijeka od propasti Austro-Ugarske do priključenja Italiji - kronologija 1918-1924*.

¹¹⁴⁵⁰ Nana Palinić: *Sušački kinematografi*, SR 17/1997., p. 59.

¹¹⁴⁵¹ Attilio Depoli: *Fiume XXX ottobre 1918*, (a cura di Mario Dassovich), Li Causi Editore, Padova 1982, p. 220.

- Prema pisanju A Political Escapade: The Story of Fiume and D'Annunzio od J. V. Mackdonald O.S.B. London 1921 (pisac je bio engleski oficir u okupatornim trupama na Rijeci god 1918.-1919.: Na Rijeci se je tada nalazilo ratnog materijala, živežnih namirnica i drugih vojnih potrepština naslagano u lučkim skladištima i brodovima u iznosu od 500 milijuna kruna, a sama tvornica duhana imala je gotove izradevine za 20 milijuna kruna. Sva ta ogromna vrijednost postala je plijenom talijanske vojske nakon 17 dana našega vladanja na Rijeci!¹¹⁴⁵²
- Il 23 novembre 1918 il Consiglio Nazionale nominò Zanella suo rappresentante plenipotenziario presso i paesi dell'Intesa. Almeno fino all'aprile 1919 ogni atto dell'ex deputato, pur entrato in aperto dissenso con il Direttivo del Consiglio Nazionale e con il gen. Grazioli, Comandante del Corpo d'Occupazione (dal 28 novembre 1918 al 31 agosto 1919¹¹⁴⁵³), fu volto alla causa dell'Annessione all'Italia. Sul far dell'estate abbandonò Fiume e, visto il fallimento della diplomazia italiana nei tentativi per l'Annessione, constatata l'irriducibile volontà di Wilson nel non concederla, parve orientarsi verso il compromesso transitorio di uno stato cuscinetto, di carattere italiano, nell'ambito dell'antico *Corpus Separatum*.¹¹⁴⁵⁴
- Il 23 novembre si apprese che l'ammiraglio Rainer era stato sostituito dall'ammiraglio Giuseppe Ruggero, giunto a Fiume col cacciatorpediniere *Pilo*¹¹⁴⁵⁵; colla stessa nave parti il Rainer al quale nessuno penso di organizzare una manifestazione di saluto, tanto le sue tergiversazioni avevano finito per alienargli gli animi dei cittadini.¹¹⁴⁵⁶
- Il 23, a Parigi, Francia e Inghilterra avevano approvato l'impiego di truppe americane come forze di interposizione, anche se Pershing si era opposto all'invio di altre forze oltre il 332nd, ma il 27 arrivò un rapporto di Bullard in cui si affermava che «the Army officials are dominated by the Italians» e che si lasciavano usare «to promote rather than curb Italian activities», le quali configuravano una «permanent occupation». Il 28 Wilson ordinò allora a Pershing di predisporre il ritiro del 332nd, ma il 2 dicembre, su consiglio di House, il presidente revocò l'ordine perché il ritiro avrebbe potuto provocare una «unfortunate impression in Italy».¹¹⁴⁵⁷
- 24 novembre 1918. Il Consiglio Nazionale di Zagabria proclama l'unione dello Stato degli Sloveni, Croati e Serbi costituito sul territorio della cessata monarchia austro-ungarica con la Serbia ed il Montenegro.¹¹⁴⁵⁸
- Il 24 partirono da Venezia, colla R. nave trasporto *Zenson* un battaglione francese e rinforzi americani.¹¹⁴⁵⁹
- Il 24 novembre una nuova questione si solleva quando al comando italiano di Fiume giunge la notizia che le autorità militari francesi intendono istituire in città una base di rifornimento per l'*Armée d'Orient* e per le popolazioni serbe e ungheresi delle regioni oltre la linea di armistizio puntando al controllo delle locali ferrovie 106. Le autorità militari italiane ritengono la proposta francese una minaccia per il controllo della città e del porto e più in generale dell'intero Adriatico settentrionale.¹¹⁴⁶⁰
- It would be tedious to chronicle a thousandth part of the outrages, crimes and stupidities committed on Yugoslav territory by the Italians.¹¹⁴⁶¹
- **THE ENTENTE AT RIEKA** - It was ironical that a young State, struggling into life, should be hindered, not by former enemies but by friends of its friends. The Italians complained that the French, British and Americans were not fraternizing with them. In the first place, it was repugnant to the sense of justice of these nations when they saw that General di San Marzano, after having fraudulently seized the town of Rieka and turning its absolutely legal Governor into the street, did not ask the citizens to organize a temporary local government, in which all parties would be represented, but delivered, if you please, the town to fifteen gentlemen, the I.N.C., who - at the very utmost - represented half the population. On **November 24**, the local newspaper *Il Popolo* announced in a non-official manner that the I.N.C., in full accord with the military command, had taken over the administration - *i poteri pubblici*. This, by the way, was never confirmed by the representatives of the other Allies. The I.N.C. furthermore declared null and of no effect any intervention of the Yugoslav National Council in the affairs of the authorities of the State of Rieka. When the Yugoslavs appealed to the French, British or Americans they were naturally met with sympathy and urged to have patience. Case after case of high-handed dealing was reported to these officers. They sometimes intervened with good effect; far more injustice would have happened; far more Croats and Autonomists, for instance, would have been deported if the Allies had not interceded. It was now, of course, impossible for Yugoslavs to wear their colours; nor could they prevent the C.N.I. from hanging vast Italian flags on Croat houses. One of the largest flags, I should imagine, in the world swayed to and fro between Rieka's chief hotel and the tall building on the opposite side of the square - and both these houses, mark you, were Croat property. But the Allied officers knew very well (and the C.N.I. knew that they knew) that more than thirty of the large buildings on the front belonged to Croats, whereas under half a dozen were the property of Italians or Italianists. The ineffable Mr. Edoardo Susmel, in one of his pro-Italian books, entreats certain French and British friends of the Yugoslavs to come for one hour to Rieka and judge for themselves. But twenty minutes would be ample for a man of average intelligence. In many ways the presence of the Allies grieved the C.N.I. The Allies looked without approval at

¹¹⁴⁵² Ivan V. Perović: *Crtice iz okupiranog Sušaka*, Primorski štamparski zavod, Sušak 1934., p. 27.

¹¹⁴⁵³ Luigi Emilio Longo: *Una presenza significativa nella storia di Fiume: Francesco Saverio Grazioli*, FIUME 18, Roma 1989., p. 49.

¹¹⁴⁵⁴ *Profilo biografico di Riccardo Zanella*, FIUME 30, Roma 1995., p. 15.

¹¹⁴⁵⁵ Rosolino PILO: 770 t, brzina 30 čv., dužina 73 m, širina 7,3 m, gaz 2,7 m cacciatorpediniere -

¹¹⁴⁵⁶ Attilio Depoli: *Fiume XXX ottobre 1918*, (a cura di Mario Dassovich), Li Causi Editore, Padova 1982, p. 228.

¹¹⁴⁵⁷ Andrea Perrone: *Adriatico a stelle e strisce (1918-1923)*, Roma 2019., p. 313.

¹¹⁴⁵⁸ Danilo L. Massagrande: *Da Capofornio a Parigi. Documenti relativi alle vicende territoriali della Venezia Giulia, di Fiume e della Dalmazia (1797-1947)*, FIUME 23/2011 Roma, p. 35.

¹¹⁴⁵⁹ Attilio Depoli: *Fiume XXX ottobre 1918*, Li Causi Editore, Padova 1982., p. 220.

¹¹⁴⁶⁰ Alberto Becherelli: *Il Regno dei Serbi, Croati e Sloveni nell'Europa di Versailles (1915-1921)*, Canterano 2017, p. 64.

¹¹⁴⁶¹ Henry Baerlein: *The Birth of Yugoslavia - Part II*, Leonard Parsons, London 1922., p. 61.

the "Giovani Fiumani", an association of young rowdies of whose valuable services the C.N.I. availed itself. But if these hired bands could not be dispersed they could have limits placed upon their zeal. One of their ordinary methods was to sit in groups in cafes or in restaurants or other places where an orchestra was playing, then to shout for the Italian National Anthem and to make themselves as nasty as they dared to anyone who did not rise. If everybody rose, then they would wait a quarter of an hour and have the music played again. The Allied officers persuaded General Grazioli to prohibit any National Anthem in a public place. It was distasteful to the Allied officers when a local newspaper in French - *l'Echo de l'Adriatique* - which had been established to present the Yugoslav point of view, was continually being suppressed.¹¹⁴⁶²

■ A Fiume l'ammiraglio Ruggero il 28 novembre dispose la requisizione dei piroscafi dell'"Ungaro-Croata". A Fiume per dare lavoro agli operai dei cantieri navali furono riparate ben 28 unità.¹¹⁴⁶³

■ On November 28, 1918 Cagni, an Italian general, while paying a visit to Fiume, was greeted with outstanding ovation by the local Italians. In his speech the general announced: „*This is our land. And it will remain ours...*“.¹¹⁴⁶⁴

■ 28.11.1918. održani prvi izbori u Kraljevini SHS, za Ustavotvornu Skupštinu, na području kotara Sušak glasalo je 49,17% stanovništva, a najviše glasova dobila je KPJ (46,22%), zatim Demokratska stranka (33,70%), te Hrvatska zajednica (bez Demokratska - 15,67%), HRSS (Radićeva) je dobila samo 1,18% glasova.

■ Odsječena od naftnih izvora i tržišta Rafinerija studenog 1918. prvi put zaustavlja rad.¹¹⁴⁶⁵

■ From 29 Nov 1918 - 28 Aug 1919 (Italian) Military Governor was Francesco Saverio Grazioli (1869-1951).¹¹⁴⁶⁶

■ By the end of November 1918, US Admiral Benson appeared to be blocking Italian moves everywhere. He insisted that the terms of the Treaty of London should not be approved by the Peace Conference, and that therefore Italy should not be given too free a hand in carrying out the terms of the armistice. He also disapproved of the transfer of the former Austro-Hungarian ships from Pola to Venice, as much as of the Italian occupation of Fiume and the takeover of the Austro-Hungarian merchant fleet, which he believed to be contrary to the terms of the armistice.¹¹⁴⁶⁷

¹¹⁴⁶² Henry Baerlein: *The Birth of Yugoslavia* - Part II, Leonard Parsons, London 1922., p. 61.-62.

¹¹⁴⁶³ Attilio Depoli: *Fiume XXX ottobre 1918*, (a cura di Mario Dassovich), Li Causi Editore, Padova 1982, p. 235.

¹¹⁴⁶⁴ László Gulyás - Loránt Bali: *The Fiume Question 1918-1920*, p. 145: This utterance was taken seriously by the Italian inhabitants of Fiume, who started to follow an *Italian way of life* in the city by undertaking the following steps: in January 1919 all postal stamps,¹⁰ then the banknotes were stamped over and the schools were taken over. In August 1919 the background of Fiume's public servants was investigated and only those could continue in their jobs, who were approved and taken over by the Italian National Council. The others were forced to leave the city.

¹¹⁴⁶⁵ INA: *Prerada nafte u Rijeci 1882.-2005*. (urednik mr. sc. Velid Đekić)

¹¹⁴⁶⁶ Enrico Serventi Longhi: *La dittatura sovrana di Fiume. Innovazioni politiche, sociali ed economiche (1919-1920)*, p. 146.-149.

Secondo il generale il porto di Fiume rappresentava un «irrinunciabile» snodo strategico da tutelare. Esso doveva diventare una «base di penetrazione» verso l'entroterra ungherese e jugoslavo. Per tale ragione, Grazioli chiese che gli «venissero fornite direttive e mezzi d'azione politica ed economica tali da poter efficacemente sostenere gli interessi italiani, controbilanciando in tal guisa il lavoro degli alleati ed assecondando in pari tempo la linea di condotta che il governo centrale intende seguire al congresso della pace».

Forte del sostanziale avallo del governo Orlando, la direzione militare di Grazioli assunse sin dai primi giorni la funzione parapolitica di sostenere le correnti radicali italiane che auspicavano l'annessione. Il generale era infatti consapevole che, al di là dell'offensiva diplomatica, per favorire il processo di annessione fosse fondamentale rafforzare e valorizzare l'elemento italiano a Fiume. Tant'è che il Comando riconobbe come unica legittima rappresentanza della città il Consiglio nazionale, all'interno del quale trovava espressione politica la comunità italiana. Il Consiglio, che in occasione del plebiscito del 30 ottobre 1918 aveva proclamato l'annessione della città in nome del «diritto di autodecisione delle genti», si era costituito formalmente il 7 dicembre 1918 come ente politico indipendente con lo scopo di assumere il controllo della città, del porto e del distretto. Nonostante i dubbi sulla sua legittimità avanzati dalle opposizioni democratiche e dalla componente slava, esso diede forma ad un governo cittadino formato da delegati eletti dal proprio direttivo e corrispondenti a funzioni ministeriali: interni, istruzione, giustizia, beneficenza e assistenza sociale, finanze, industria e commercio. In considerazione del fatto che risultava complesso poter rivendicare il principio di autodeterminazione in presenza di una numerosa componente non italiana, per giunta legalmente riconosciuta come fiumana, tale «governo» cercò di definire nuovi criteri di cittadinanza. La cittadinanza fiumana doveva essere riservata agli italiani o alle famiglie benestanti residenti nella città da più tempo, con l'esclusione della forza-lavoro di recente immigrazione e, in generale, delle fasce di popolazione slava a basso reddito che, essendo numerose, avrebbero potuto modificare l'assetto demografico della città. La nuova appartenenza doveva essere condizione necessaria non solo per l'accesso al voto e alle professioni liberali, ma anche per i sussidi di disoccupazione che, seppur in misura relativa, nel dopoguerra garantivano ai lavoratori la sopravvivenza. Il sistema di previdenza e assistenza sociale, già previsto dalla legislazione asburgica, andava infatti aggiornato con l'estromissione di chi, secondo i nuovi parametri di cittadinanza, non era più considerato cittadino fiumano. Il Consiglio propose ulteriori provvedimenti filoitaliani, come il divieto di circolazione di valuta jugoslava, l'introduzione della bandiera italiana come vessillo ufficiale, l'autorizzazione ad italianizzare i cognomi d'origine slava. Inoltre, il 14 giugno 1919, contestualmente alla costituzione dell'esercito per la difesa di Fiume, fu deliberato che la giustizia cittadina venisse amministrata in nome di «Sua maestà il Re d'Italia».

L'offensiva normativa del Consiglio, iscritta in una visione amministrativa tradizionale, risultò però sterile, priva com'era di legittimità e riconoscimento internazionale. A fronte della difficoltà di rendere efficaci i provvedimenti emanati, nacquero così una serie di movimenti clandestini a carattere nazionalista, appoggiati dagli stessi apparati militari preposti alla tutela dell'ordine pubblico. Grazioli stesso permise a non meglio definite «associazioni sportive» di compiere «esercitazioni ginnico-militari» nei cortili delle caserme fiumane, mettendo a loro disposizione alloggi, moschetti e cartucce per esercitazioni di tiro. Nella richiesta di autorizzazione presentata alle autorità italiane, il generale parlava di «mobile idea», lasciando trapelare una legittima simpatia nei confronti dei giovani radicali, ma omettendo la reale portata del provvedimento, quella cioè di incoraggiare gruppi clandestini a compiere il salto di qualità armando i propri nuclei.

Le azioni violente, infatti, si moltiplicarono, fino agli scontri con i militari francesi e serbi del 6 luglio 1919. Il clamore suscitato dalla morte di alcuni di questi soldati portò alla costituzione di una Commissione internazionale che attuò una serie di sanzioni contro la comunità italiana e lo stesso Comando di Grazioli: scioglimento del Consiglio nazionale, censura nei confronti dei giornali radicali, costituzione di una Commissione militare interalleata a gestione esclusiva angloamericana volta a sorvegliare e amministrare il corpus separatum di Fiume, scioglimento dei battaglioni volontari e, infine, drastica riduzione del personale civile e militare italiano. A nulla valsero i tentativi delle associazioni nazionaliste di ostacolare l'uscita dei militari; e neppure l'appello di Grazioli a rafforzare, piuttosto che ridurre, il contingente italiano per tutelare «la popolazione italiana dal rancore vendicativo e dalla repressione degli alleati, attuata con metodi brutali ed inadatti a genti latine, col rischio di vederle trattate come una popolazione africana o la più incivile delle città balcaniche». Le parole del generale non sortirono altro effetto se non quello di confermare l'arbitraria trasformazione delle sue attribuzioni, da tutore dell'ordine pubblico a difensore degli esclusivi interessi della comunità italiana.

¹¹⁴⁶⁷ Dragoljub R. Živojinović: *The United States and its unknown role in the Adriatic conflicts of 1918-21.*, p. 3

■ Con la *finis Austriae*, voluta soprattutto dall'Italia, emerse la latente contraddizione tra le nostre aspirazioni irredentiste e strategiche sulla sponda balcanica dell'Adriatico e il movimento nazionale jugoslavo, al punto da rischiare il ricorso alle armi quando le forze italiane (facendosi scudo dei due inconsapevoli battaglioni americani)³ dilagarono oltre la linea di demarcazione concordata con gli Alleati nelle clausole armistiziali di Villa Giusti occupando Fiume, esclusa dal trattato di Londra del 1915. Fu proprio l'espansionismo italiano a spingere le élite politiche slovene e croate, fino ad allora riluttanti all'egemonia serba sul movimento jugoslavo, ad aderire al Regno dei Serbi, Croati e Sloveni proclamato a Belgrado il 1° dicembre 1918 dal principe reggente serbo Aleksandar Karadordević. Croati e sloveni, che la propaganda italiana dipingeva come i più combattivi soldati dell'esercito austro-ungarico, si dimostrarono ora disposti ad accettare l'unione jugoslava al fine di ricevere da Belgrado le necessarie garanzie internazionali. Ciò provocò la sconfessione dell'Italia da parte del Presidente Wilson e il rifiuto di Lloyd George e Clemenceau di aggiungere Fiume – richiesta dalla delegazione italiana – ai territori promessi nel 1915.¹¹⁴⁶⁸

■ **Nezakonito ujedinjenje hrvatskih zemalja s kraljevinom Srbijom.** Do ujedinjenja hrvatskih zemalja sa Srbijom došlo je zakulisnim i protupravnim radom Svetozara Pribičevića, 1. XII. 1918. Bez ovlaštenja cjelokupnoga «Narodnoga vijeća» i odobrenja Hrvatskoga sabora Pribičević je na svoju ruku organizirao i poveo u Beograd *krmji* „Izvršni odbor Narodnoga Vijeća“, i tu je, ne držeći se uvjeta, koje je sam „Izvršni odbor“ stvorio u Zagrebu, na usta potpredsjednika Hrvata dra Ante Pavelića, zubara, dao izjavu, da nezavisna država Slovenaca, Hrvata i Srba u Zagrebu traži ujedinjenje sa Srbijom. Našto je prijestolonasljednik Aleksandar proglasio ujedinjenje „prečanskih“ zemalja sa Srbijom dne 1. XII. 1918. Taj čin, koji se smatra rođendanom Karadordevičke „Jugoslavije“, bio je *pravno neovlašten, prijevaran i u suprotnosti sa samoodređenjem naroda*. To ujedinjenje Hrvati nijesu nigda priznali, niti ga je odobrio Hrvatski sabor, koji je tada postojao, a bio je silom raspušten tek 28. XI. 1920.¹¹⁴⁶⁹

■ Delegacija **Države SHS** koju je vodio Dr. Ante Pavelić (addestrato ed ospitato in Italia così a lungo da assumere un accento toscano¹¹⁴⁷⁰) stiga je u Beograd il 1. XII 1918. godine je na svečanosti na Beogradskom dvoru **proglašeno ujedinjenje Kraljevine Srbije i Države SHS**. O ujedinjenu su trebali pregovarati, međutim, zbog situacije u Hrvatskoj to nije bilo moguće i srpski prestolonasljednik Aleksandar Karadordević je proglasio ujedinjenje i nastanak **Kraljevine Srba, Hrvata i Slovenaca**.

■ Tako je 1. prosinca 1918. prestala postojati posebna „Država Slovenaca, Hrvata i Srba“ koja je postala 29. listopada 1918., kad je u nju stupila „nezavisna država“ Hrvatska (s Dalmacijom, Slavonijom i Rijekom).¹¹⁴⁷¹

■ On the first of December 1918 the sovereign State of Yougoslavia was founded. Its area is about a quarter of a million of square km, that being 8 times the area of Belgium and 7 times that of Holland, but owing to its being thinly inhabited the population of 14 millions is only double that of Belgium.¹¹⁴⁷²

■ 2. XII. 1918. - Prva riječka poštanska marka. Crni ručni pretisak *FIUME* na mađarsku redovnu poštansku marku od 20 filira iz niza "žeteoci". Pretisak je probno otisnut u riječkoj tiskari Adolf Kirchner & Co. na marku od 20 filira, u nakladi od 300 komada. Iako ovaj prijedlog pretiska nije odobren, dio maraka je prodavan na riječkoj pošti, čime je ona postala prva riječka poštanska marka.

■ L'emissione, che si protrasse per mesi, iniziò il 2 dicembre 1918, cent'anni fa. Quel giorno uscì il 20 filler, sovrastampato a mano in soli 300 esemplari, il **francobollo più importante di tutta la collezione**. La data quindi segna l'inizio della filatelia fiumana ed è anche quella d'inaugurazione della mostra commemorativa.¹¹⁴⁷³

■ 3.12.1918. Narodno vijeće SHS izdalo je priopćenje o formiranju Kraljevstva SHS, te i prestanku vlastite funkcije kao tijela vrhovne suvremene vlasti Države SHS (Slovenaca, Hrvata i Srba). Do kraja 1918. imenovani su zajednički ministri nove države, a zatim su donesene odluke o zastavi, grbu i imenima poslanstva, nakon čega je 28.12.1918. raspušteno Narodno vijeće SHS.¹¹⁴⁷⁴

■ Dana 3. prosinca 1918. Consiglio Nazionale proglasio je Rijeku nezavisnom državom. Ova “nezavisnost” trebala je biti prijelazno razdoblje do aneksije Italiji.¹¹⁴⁷⁵

■ Il 5 dicembre 1918 tornò a Fiume il capo del Partito Autonomo Riccardo Zanella: il Consiglio Nazionale lo accompagnò con un solenne corteo di cittadini dal generale Grazioli al Palazzo del Governo.¹¹⁴⁷⁶

■ Il giorno 7 dicembre il Comitato Direttivo decise di „portare a conoscenza delle potenze dell'Intesa e degli Stati Uniti d'America che Fiume si è costituita a Stato indipendente per il periodo di transizione fino alla sua annessione all'Italia“.¹¹⁴⁷⁷

■ Il giorno 7 dicembre 1918 il Consiglio Nazionale si costituiva in ente politico indipendente con pieni poteri statali entro il limite del suo territorio determinato dalle leggi civiche, ed assumeva, per volontà di popolo, il governo della città, del porto e del distretto di Fiume, fino alla sanzione del plebiscito che aveva proclamato la nostra unione all'Italia. Tale deliberazione fu comunicata ai governi dell'Intesa. Avvenuta la costituzione di Fiume in istato indipendente, il Consiglio Nazionale, formato da 275 membri, assunse l'amministrazione degli uffici che fino al 29 ottobre 1918 appartenevano al

¹¹⁴⁶⁸ Alberto Becherelli: *La Croazia nella strategia italiana di dissoluzione della Jugoslavia*, Roma 2019., p. 423.

¹¹⁴⁶⁹ Dominik Mandić: *Hrvatske zemlje u prošlosti i sadašnjosti*, ZIRAL, Chicago-Rim 1973., p. 68.

¹¹⁴⁷⁰ Raoul Pupo: *Fiume città di passione*, Editori GFL Laterza, Trieste 2018., p. 72.

¹¹⁴⁷¹ Rudolf Horvat: *Hrvatska na mučilištu*, Zagreb 1942., p. 51.

¹¹⁴⁷² Milan Rojc: *The Yugoslav Littoral on the Adriatic*, Zagreb 1919., p. 3.

¹¹⁴⁷³ *Fiume 1918-2018* (Filatelia), p. 2

¹¹⁴⁷⁴ Ljubinka Toševa-Karpowicz: *D'Annunzio u Rijeci, mitovi, politika i uloga masonerije*, ICR, Rijeka 2007., p. 41.

¹¹⁴⁷⁵ Daniel Patafta: *Privremene vlade u Rijeci (listopad 1918. – siječanj 1924.)*, PPMHP, Rijeka 2006., p. 203.

¹¹⁴⁷⁶ Giovanni Stelli: *Storia di Fiume – Dalle origini ai giorni nostri*, Edizioni Biblioteca dell'Imagine, Pordenone 2017., p. 228.

¹¹⁴⁷⁷ Attilio Depoli: *Fiume XXX ottobre 1918*, (a cura di Mario Dassovich), Li Causi Editore, Padova 1982, p. 230.

governo ungarico. A capo del Consiglio Nazionale fu messo il Comitato Direttivo che fungeva da governo della città. Il Direttivo contava allora 27 membri, compreso il presidente ed un vicepresidente. L'amministrazione degli affari del governo era tenuta da undici delegati distribuiti agli affari interni, alla pubblica istruzione, alla giustizia, alla beneficenza, alle finanze, all'industria e commercio, alla navigazione, alle ferrovie, alle poste e telegrafi, all'approvvigionamento e agli affari militari.¹¹⁴⁷⁸

■ 7.12.1918. Talijansko nacionalno vijeće (CNI) proglašava se nezavisnim političkim tijelom, ali su u gradu i dalje savezničke okupacijske trupe. Tenzija u njihovim odnosima sve više raste, a kulminirati će oružanim sukobom između francuskih trupa (anamita – che presto furono chiamati dal popolino “niam-niam” per la loro parlata dolce, tutta vocali¹¹⁴⁷⁹) e iredentista u porto Baross, te se razriješiti odlaskom saveznika i, potom, dolaskom D'Annunzia s legionarima. (Però, come Egan (l'ultimo vice-governatore di Fiume) scrive, neppure il CNI si presentava come un gruppo compatto ed omogeneo. Nelle loro fila si trovavano elementi moderati, come Andrea Ossoinack oppure Antonio Vio junior, e radicali, come ad esempio Attilio Prodam e Riccardo Gigante.¹¹⁴⁸⁰ Egan racconta che il CNI faceva affari volentieri con i bolli e vendeva i tabacchi sequestrati ad un prezzo più alto per risolvere ai problemi economici. Si scopre che, nonostante il CNI cercasse di espropriare le industrie più importanti, come ad esempio il Silurificio Whitehead Fiume e il cantiere GanzDanubius, non era grado di pagare gli impiegati, creando così un'insoddisfazione generale sia tra lavoratori e che tra i datori di lavoro. Per questo il CNI dovette ricorrere ad ordinanze speciali per costringere gli operai a lavorare, mentre questi, guidati dal socialista Samuele Mayländer, risposero con uno sciopero mettendo in pericolo il riformimento di tutta città.¹¹⁴⁸¹)

■ **FIUME, LA FEDELE.** - Fiume vive di passione italiana. Brucia di febbre tricolore: Canta con anima fresca di fanciulla innamorata tutte le vecchie canzoni del santo repertorio del Risorgimento. Beve, ogni giorno, del suo cielo puro, del suo vento pazzo, del verde chiaro che le sbandiera intorno. Tutto è italiano in questa fedele e giovine sorella nostra. Anche le vie, anche le case, anche i palazzi, carichi di goffi festoni ungheresi, parlano il vernacolo molle di Venezia benedetta, e sembrano dire "servitor suo, paron" a chi si ferma un istante per guardarli. Certe piazze sono scenari di gioconda commedia goldoniana. Alcune viuzze sembrano un angolo veneziano. Da certi viali si aspetta che faccia capolino il muso di Arlecchin sberleffando spavaldamente colla spatola in aria, e dalle finestre romantiche di qualche casetta solitaria si attende il musetto roseo e la parrucca incipriata di una sospirata Rosaura. Tutto è italiano. Tutto è fedelmente italiano, tutto parla, chiacchiera, ride, canta e sospira in ilaliano. E - più che italiana - una ventata commovente ed appassionata di quarantotto, un fiero grido d'armi e di festa, una disperata ostinazione di fede e di dolore, un desiderio violento di urlare e di piangere, una religiosa violenza di cuori e di pensieri fedeli, passano e ripassano a flotti sulla dttà come se il mare veneta la popolasse di rumorose onde, e le onde turchine, fresche e violente, si tramutassero in una folla umana. – Fiume è, e rimane come è. Tricolore. Bella come unna donna immorata. Forte come una guerriera. Fedele come sempre. Dal verde che la circonda come fra le pieghe di una bandiera, dal mare che le canta d'intorno come un coro di gloria, dai cieli puri che l'avvolgono di colori e di nuvole, Fiume rimane italiana, sarà italiana, vivrà italiana. Croatia, no, no, no. - Fiume, dicembre 1918.¹¹⁴⁸²

■ Lo spirito nettamente antitaliano e slavofilo si manifesta chiaramente nel fatto che a bordo del caccia *Touareg* gli ufficiali si diedero alla compilazione di un periodico intitolato „*L'Echo de l'Adriatique*“, col sottotitolo „*Journal bihébdomadaire de défense des intérêts yougoslaves*“; il 1° numero pubblicato a Fiume l'11 dicembre coll'intestazione di „**Reka** (Fiume)“ e stampato nella tipografia dei Cappuccini croati, tentava di dimostrare con articoli scritti in francese ed in inglese (evidentemente per subornare i soldati inglesi ed americani fino allora indifferenti a quella propaganda), che Fiume era e doveva rimanere croata. Questo numero, appena uscito, fu sequestrato e distrutto dal Comando italiano, e non sembra che il tentativo sia stato ripetuto.¹¹⁴⁸³

■ In December (11th) 1918, Maria Viaggio, Luigia Durman, Cornelia Valenich, Giovana Mandich, and Maria Lenaz appealed to the government on the part of all female workers at Fiume's tobacco factory for an increase in their salaries by pointing out how all tobacco workers in Hungary were already receiving a 50% increase in pay to offset inflation and the high cost of living, while Fiume tobacco workers' "pay has remained much less than what is necessary to survive even for the most modest of means." The state immediately conceded to the tobacco workers' demands; their pay was set 50% higher, but with a one-time bonus of 200 Krone instead of the 300 they had demanded.¹¹⁴⁸⁴

■ In un discorso tenuto il 12 dicembre al *Teatro Fenice* Zanella propose di comunicare alle potenze alleate la volontà di Fiume di essere indipendente. Invitato da Grossich ad una riunione del Comitato Direttivo, Zanella sostiene che proprio il riconoscimento dell'indipendenza avrebbe favorito in un momento successivo l'annessione della città all'Italia.¹¹⁴⁸⁵

■ Una denuncia del 13 dicembre indirizzata dal Consiglio nazionale SHS a Washington accusa le truppe italiane di essersi impadronite degli edifici pubblici, di aver disciolto i consigli nazionali slavi, sequestrato la flotta da guerra e

¹¹⁴⁷⁸ Edoardo Susmel: *La Città di passione – Fiume negli anni 1914-1920*, Fratelli Treves, Milano 1921., p. 176.

¹¹⁴⁷⁹ Paolo Santarcangeli: *Il porto dell'aquila decapitata*, Del Bianco Editore, Udine 1988., p. 99.

¹¹⁴⁸⁰ Agnes Ordasi: *Alcuni dettagli sui cambiamenti di regime a Fiume 1918-1920 nel diario di Lajos Egan*, CEDOS 9-2018, p. 53.

¹¹⁴⁸¹ Agnes Ordasi: *Alcuni dettagli sui cambiamenti di regime a Fiume 1918-1920 nel diario di Lajos Egan*, CEDOS 9-2018, p. 55.

¹¹⁴⁸² Arturo Rossato: *Croati, no... - Modernissima*, Milano 1919, p.8. & 15.

¹¹⁴⁸³ Attilio Depoli: *Fiume XXX ottobre 1918*, (a cura di Mario Dassovich), Li Causi Editore, Padova 1982, p. 236.

¹¹⁴⁸⁴ Dominique Kirchner Reill: *Post-Imperial Europe When Comparison Threatened, Empowered, and Was Omnipresent*, *Slavic Review* 78, no. 3 (Fall 2019), p. 666.

¹¹⁴⁸⁵ Giovanni Stelli: *Storia di Fiume – Dalle origini ai giorni nostri*, Edizioni Biblioteca dell'Imagine, Pordenone 2017., p. 228.

mercantile asburgica, chiuso le istituzioni educative slave, oltre ad essersi impadroniti delle ferrovie e dei telegrafi e mantenere la popolazione slava nell'indigenza alimentare.¹¹⁴⁸⁶

■ Od 1918. do 1924. Rijeka je izdavala međunarodno priznate poštanske marke. U filatelističkoj literaturi se nalaze pod nazivom Fiume).

■ It is unnecessary to say that Yugoslav newspapers were confiscated and their sale forbidden—after all, one didn't buy German or Austrian newspapers in England during the War, and the Italians now regarded the Croats as very pernicious enemies. *La Rassegna Italiana* of December 15 called its first article — printed throughout in italics — "*I Prussiani dell'Adriatico*", and took to its bosom an "upright American citizen" returning from a visit to "Fiume nostra", who defined the Yugoslavs "on account of their greed and their brutality and their spirit of intrigue and their lack of candour as the Prussians of the Adriatic". Personally I should submit that the Prussian spirit was not wholly lacking in those two Italian officers who penetrated on November 25 into the dining-room at the quarters of the Custom-house officials and informed them that they wanted their piano. No discussion was permitted; the piano "transferred itself," as they say in some languages, to the Italian officers' mess.¹¹⁴⁸⁷

■ In his report from Fiume on December 15, Admiral Bullard stated that Fiume appeared to be under permanent Italian occupation, adding that he saw no need for the presence of troops at all.¹¹⁴⁸⁸

■ Il censimento fu disposto con un'ordinanza dell'11 dicembre, che comminava una pena ai renitenti e si svolse dal 16 al 26 dicembre: i risultati furono pubblicati integralmente in un opuscolo dal Comando interalleato (Dati statistici sulla popolazione del territorio di Fiume, della città di Buccari, Susak e Cabar – Fiume 1919).¹¹⁴⁸⁹

■ Il censimento dei „pertinenti“ (residenti) al Comune, predisposto dal Consiglio Nazionale, nel dicembre 1919, con una onestà che nessuno ha mai messo in dubbio (vedi *Obzor* 3.1.1919. – opaska D.D.), nemmeno da parte avversa: italiani 83,3%, croati 12,5%, sloveni 1%, ungheresi 2%, diversi 1,6%. Tale il volto della città.¹¹⁴⁹⁰

■ Secondo il censimento del dicembre 1918 a Fiume vi erano 28 911 italiani (62,5 per cento), 9092 croati, 1674 sloveni, 161 serbi, 4431 ungheresi, 1616 tedeschi e 379 abitanti di altre nazionalità. Va tenuto però presente che la popolazione del sobborgo industriale di Susak era composta da circa 11 mila abitanti, dei quali poco meno di 11 mila slavi; il che modificava parzialmente il rapporto generale. Oltre a ciò la zona tra Fiume e l'Istria aveva una popolazione in stragrande maggioranza slava; il che alterava il rapporto generale sino a capovolgerlo in netto favore degli slavi.¹¹⁴⁹¹

■ Fiume nel dicembre 1918 noverava 63,4 per cento d'italiani e 17,8 per cento di croati nella sola città, 60,8 di italiani e 23,5 di croati nella campagna dipendente: nella quale proporzione, si noti, non è tenuto conto dei più che sei mila italiani regnicoli, residenti a Fiume avanti la guerra e ora momentaneamente dispersi dal turbine.¹¹⁴⁹²

■ 18 (5¹¹⁴⁹³) dicembre 1918 Riccardo Zanella, uomo politico autonomista, rientrava in città.¹¹⁴⁹⁴ (Riccardo Zanella, già deputato al Parlamento ungherese, il quale durante la guerra aveva disertato dall'esercito austro- ungarico sul fronte russo e dalla Russia era rientrato in Italia, dove aveva svolto un'attiva propaganda irredentista, per cui era stato condannato a morte per alto tradimento da tribunale di Budapest.¹¹⁴⁹⁵)

■ Quando Zanella fece ritorno a Fiume nel tardo 1918 vi fu accolto da eroe affermato ed esponente principale dell'irredentismo italiano di Fiume fin dal 1914. Nel caso l'annessione fosse stata realizzata già alla fine del 1918, Zanella sarebbe probabilmente emerso come leader incontrastato di Fiume italiana. Paradossalmente la mancata rapida annessione della città fece emergere il Consiglio Nazionale italiano come uno strumento indispensabile per risolvere la "questione fiumana". Dopo la elaborazione del progetto dello "Stato cuscinetto" prima da parte dei britannici e poi dello stesso Wilson in sede di conferenza di pace, Zanella fu marginalizzato e l'Italia, con d'rampag, adottò misure militari straordinarie.¹¹⁴⁹⁶

■ 18.12.1918. gradski zastupnici Gino Antoni i odvjetnik Libero Fracasetti proglašavaju aneksiju Rijeke Italiji.¹¹⁴⁹⁷

■ Mussolini venne a Fiume quattro volte (bio je i 1939. i 1942. op. D.D.). La prima il 20 dicembre 1918, la seconda il 22 maggio 1919, la terza il 6 ottobre 1919, la quarta il 21 aprile 1921. La prima e la seconda volta parlò al Verdi, la terza ebbe una conversazione con Gabriele D'Annunzio, la quarta parlò in piazza Dante.¹¹⁴⁹⁸

■ Mussolini vide Fiume per la prima volta il 20 dicembre 1918. Veniva da Trieste dove aveva commemorato Guglielmo Oberdan. I fiumani erano andati a Trieste da dove in automobile lo accompagnarono a Fiume. Era con lui Manlio Morgani. Mussolini fu ricevuto fraternamente dal Consiglio nazionale dove ascoltò il venerando Gros-sich che illustrò il diritto secolare di Fiume a essere e divenire italiana. Mussolini disse poche parole. Volle invece vedere gli impianti portuali e ferroviari, i bacini, gli stabilimenti, conoscere la funzione e la capacità dell'emporio fiumano.¹¹⁴⁹⁹

¹¹⁴⁸⁶ Alberto Becherelli: *Il Regno dei Serbi, Croati e Sloveni nell'Europa di Versailles (1915-1921)*, Canterano 2017, p. 61.

¹¹⁴⁸⁷ Henry Baerlein: *The Birth of Yugoslavia - Part II*, Leonard Parsons, London 1922., p. 63.

¹¹⁴⁸⁸ George Porges: *The Territorial Settlement of the Austrian Crown Lands with Special Reference to Czechoslovakia, Italy, and Yugoslavia, 1918-1919*, University of Alberta, Edmonton 1961., p. 84. - cit. U.S., *Papers Relating to Foreign Relations 1919*, II. p. 331.

¹¹⁴⁸⁹ Attilio Depoli: *Fiume XXX ottobre 1918*, (a cura di Mario Dassovich), Li Causi Editore, Padova 1982, p. 257.

¹¹⁴⁹⁰ Paolo Santarcangeli: *Il porto dell'aquila decapitata*, Del Bianco editore, Udine 1988., p. 96.

¹¹⁴⁹¹ Renzo De Felice: *Fascismo I. Mussolini il rivoluzionario*, Giulio Einaudi editore S. p. A., Torino 1965., p. 444.

¹¹⁴⁹² Carlo Errera: *Italiani e slavi nella Venezia Giulia*, Istituto Geografico De Agostini, Roma-Novara-Milano 1919, p. 22.

¹¹⁴⁹³ Silvino Gigante: *Storia del comune di Fiume*, F. Bemporad & Figlio, Firenze 1928., p. 191: Ultimo, il 5 dicembre, arrivò R. Zanella.

¹¹⁴⁹⁴ Ilona Fried: *Fiume - Città della Memoria 1868-1945*, Del Bianco Editore, Udine 2005., p. 23.

¹¹⁴⁹⁵ Luigi Peteani: *Il „Natale di sangue“ del 1920 a fiume*, STUDI FIUMANI (Atti del Convegno – Roma 4 dicembre 1982), p. 130.

¹¹⁴⁹⁶ William Klinger: *Un'altra Italia - Fiume 1724-1924*, Centro di ricerche storiche Rovigno, 2018., p. 337.

¹¹⁴⁹⁷ Igor Žic: *Rijeka od propasti Austro-Ugarske do priključenja Italiji - kronologija 1918-1924*.

¹¹⁴⁹⁸ Edoardo Susmel: *Le giornate fiumane di Mussolini*, G. C. Sansoni, Firenze 1937, p. 11.

¹¹⁴⁹⁹ Edoardo Susmel: *Le giornate fiumane di Mussolini*, G. C. Sansoni, Firenze 1937, p. 15.

- La sera stessa parlò al Verdi... «Fiumani! Io comprendo e vivo della vostra passione profonda d'italianità. Da quattro anni, dal novembre del 1914, quando lanciasti al pubblico il mio giornale, ho sempre sostenuti i vostri e i diritti d'Italia. Non ho mai dimenticato le città allora irredente, Trento, Trieste e Fiume. Dal 1914 in poi ho sempre scritto e dimostrato che non si poteva considerare completa l'unità dell'Italia se Fiume non fosse ricongiunta alla madrepatria, se la Dalmazia, che è sempre stata italianissima, non fosse tornata sotto il tricolore d'Italia (applausi)... La fine del discorso suscita altissimo entusiasmo. Il pubblico si dirige alle uscite e attende Mussolini che viene accompagnato da una folla imponente lungo il corso Vittorio Emanuele III e il viale XVII Novembre sino all'albergo Wilson. Durante il percorso la folla acclama Mussolini e canta l'inno a Oberdan.¹¹⁵⁰⁰
- 20. prosinca budući Duce, Benito Mussolini u *Teatro Verdi (El Comunal*¹¹⁵⁰¹) održao govor „kako je Rijeka oduvijek talijanski grad“.¹¹⁵⁰² (to je prvi od njegovih pet posjeta Rijeci)
- 20.12.1918. izabrana je prva vlada SHS na čelu sa Stojanom Protićem, vodećim članom Pašićeve Narodne radikalne stranke. Na vlasti je ostala do 16.8.1919. kad je Protić podnio ostavku.
- 21.12.1918. Glavnoj carinarnici u Rijeci. Ovime se stavlja do znanja ovom uredu da je Upravno vijeće (Comitato direttivo) Nacionalnog vijeća odlučilo ukinuti, do daljnega, naplatu carinskih podavanja kako za carinsku robu, tako i za svu drugu robu, ma kojeg porijekla - potpis. dott. Springhetti.
- Il 23 dicembre 1918 il Comando militare francese fa chiedere al Consiglio Nazionale l'edifizio dell'Albergo degli Emigranti proprietà del Stato che stava per essere sgomberato dalla Croce Rossa la quale durante la guerra lo aveva adoperato come ospedale militare.¹¹⁵⁰³
- Sulla fine del 1918 il comando francese vuol istituire una base navale per l'armata francese dell'Oriente. Fiume avverte l'insidia e vi si oppone: il piano è sventato.¹¹⁵⁰⁴
- 24.12.1918. (1917.¹¹⁵⁰⁵ – na sam Badnjak 1917.¹¹⁵⁰⁶) u riječkoj luci eksplodirao je parobrod "Split" i tom prilikom je teško oštećen. Uzrok nesreće bio je loše pakiran karbid. Poslije eksplozije i požara brod je otegljen u Martinšćicu gdje je nakon podizanja (ostao je djelomice pod morem) popravljen.
- The relationship between the Americans and Italians in Fiume was cleared up following US Colonel Everson's testimony to the Committee of Admirals in Fiume in late December 1918. Everson argued that the Italians had ignored the American presence, only keeping in touch with the American command when it was convenient for them and not consulting it about the joint actions in the city and port. The committee concluded that the occupation of Fiume was not in the Allied spirit, and proposed changes. The Italian admiral was against these changes, which included the withdrawal of the Italian troops from Fiume and an increased presence of the Yugoslav troops, as well as pulling the US battalion out of the Italian army. Given these circumstances, it was natural that many representatives of the US Navy and Army and the Peace Commission believed that the withdrawal of the American troops would be a good step to take. The Italian Supreme Command opposed it, and the Italian diplomacy tried to block this initiative.¹¹⁵⁰⁷
- Krajem prosinca kao i u siječnju 1919. bilo je oko 15.000 nezaposlenih.¹¹⁵⁰⁸
- Dicembre 1918.- Le condizioni di Fiume non erano buone, perché l'economia della città era giunta a una stasi quasi completa durante l'occupazione alleata vi si svolgeva una scarsissima attività commerciale, il porto era inattivo, le fabbriche, quand'anche in funzione, lavoravano a ritmi ridottissimi, i cantieri navali erano chiusi e rifornimenti di generi tanto essenziali come l'olio e il carbone affluivano con lentezza. La popolazione anelava alla soluzione dei propri problemi e col passare del tempo diventava sempre più inquieta.¹¹⁵⁰⁹
- A Fiume la distribuzione delle tessere annonarie era condizionata dalla dichiarazione di nazionalità, per indurre gli slavi a dichiararsi italiani.¹¹⁵¹⁰
- Jedan zanimljiv opis situacije u Rijeci krajem 1918. godine ostavio je talijanski dragovoljac Giovanni Comisso, (1895.-1969.) kasniji bliski suradnik Gabriele D'Annunzia. „*Grad je vrvio lijepim djevojkama: prodavaonice slatkiša bile su prepune izuzetnih poslastica, nebrojene kavane s mnoštvom ilustriranih časopisa, slasnim zabaljonima, uslužnim konobarima, radnje s parfemima iz cijelog svijeta... Riječani su svaku večer pozivali talijanske časnike svojim kućama na zabave koje bi se otegle do idućeg dana. Jedni su jeli, drugi pili; zaista se činilo da je ovaj grad, sa životom koji je obilovao darovima, bio nagrada za sve naše napore tijekom rata*“.¹¹⁵¹¹
- La complessiva popolazione borghese ammonta a 46264 persone di cui 20651 maschi e 24613 femmine, dimoranti in 31094 nel distretto di città e in 15170 nei sottocomuni.¹¹⁵¹²

¹¹⁵⁰⁰ Edoardo Susmel: *Le giornate fiumane di Mussolini*, G. C. Sansoni, Firenze 1937, p. 23.

¹¹⁵⁰¹ Il nuovo Samani: *Dizionario del dialetto fiumano*, Vol. I, Società di Studi Fiumani, Roma, 2007, p. 50.: *El Comunal* per antonomasia era il teatro Verdi, il maggior e il più prestigioso della città.

¹¹⁵⁰² Goran Moravčec: *Rijeka, prešućena povijest*, Nezavisno izdanje, Rijeka 1990., p. 37.

¹¹⁵⁰³ Attilio Depoli: *Fiume XXX ottobre 1918*, (a cura di Mario Dassovich), Li Causi Editore, Padova 1982, p. 246.

¹¹⁵⁰⁴ Edoardo Susmel: *Antonio Grossich...*, Treves, Milano-Roma 1933., p. 210.

¹¹⁵⁰⁵ Orfeo Tićac: *Žurkovanska sjećanja, Kostrena između dva velika rata*, Vitagraf, Kostrena 2002., p. 89.

¹¹⁵⁰⁶ [https://www.slobodnadalmazija.hr/more/nautika/clanak/id/550114/grcka-tajna-splitske-ribarice-skuse-\(SPLIT-a-i-MRAV-a\)](https://www.slobodnadalmazija.hr/more/nautika/clanak/id/550114/grcka-tajna-splitske-ribarice-skuse-(SPLIT-a-i-MRAV-a))

¹¹⁵⁰⁷ Dragoljub R. Živojinović: *The United States and its unknown role in the Adriatic conflicts of 1918-21.*, p. 24.

¹¹⁵⁰⁸ Goran Moravčec: *Rijeka, prešućena povijest*, Nezavisno izdanje, Rijeka 1990., p. 29.

¹¹⁵⁰⁹ Michael A. Ledeen: *D'Annunzio a Fiume*, Editori Laterza, Bari 1975., p. 52.

¹¹⁵¹⁰ Andrea Perrone: *Adriatico a stelle e strisce (1918-1923)*, Roma 2019., p. 313.

¹¹⁵¹¹ Igor Žic: *Povijest riječkog hotela Bonavia*, Rijeka 2006.

¹¹⁵¹² *Dati statistici sulla popolazione del territorio di Fiume... 1918.* - Comando Corpo d'Occupazione Interalleato di Fiume, Tipografia Commerciale S.A., Fiume 1919, p. 3.

■ Distretto di Sušak amonta a 31.865 persone: Sušak 5539, Trsat 1298, Krimeja 804, Podvoljak 379, Strmica 177, Donja Vežica 464, Gornja Vežica 392, Pećine 533 te Martinšćica 105, Draga 400. Kostrena Sv. Lucija 1552 te Kostrena Sv. Barbara 472 persone.¹¹⁵¹³

■ U kakvim se uvjetima vršio popis (dal 16 al 26 dicembre 1918) svjedoči “Memorandum riječkog Narodnog vijeća” (hrvatskoga) objavljen u *Obzoru* 3. siječnja 1919.: “*Skup ljudi koji su se prozvali ‘Consiglio Nazionale Italiano di Fiume’, a koji nije nikada bio od nikoga izabran, preuzeo je državnu vlast na Rijeci u sporazumu s talijanskom okupacijskom vojskom. Među ostalim zloporabama odredio je taj consiglio popis pučanstva i to tobože u svrhu razdjeljivanja aprovizacijskih kartica, dok se de facto radi o isključivo političkom manevru, da se u današnjim prilikama, pod pritiskom talijanskih četa, pod strahom gubitka aprovizacije, bez ikakve kontrole sastavi neka statistika, kojom bi Talijani mistificirali vanjski svijet, da tako prikažu opravdanost pripojenja Rijeke k Italiji. Da je tomu doista tako, dokazuje i način provodjenja ovog pokusa. Dokazuju mnogobrojne tužbe, koje nam dnevno stizavaju. Izaslanik konzilija (misli se na Consiglio Nazionale. op. D. P.) ispisuje podatke olovkom, dok se dotični mora potpisati tintom. Ljude, koji izjavljuju da im je jezik hrvatski, šikaniraju na najgori način (...)*”. Svim ulicama u gradu koje nisu imale talijanske nazive sada su promijenjeni nazivi u talijanske. Kako su Hrvati, poslije Talijana, bili druga najveća nacionalna skupina u gradu, trebalo ih je ušutkati, zastrašiti, a kao krajnja mogućnost i iseliti. U gradu je trebalo izbrisati svaki trag koji bi pokazivao da u Rijeci ne žive samo Talijani, ponajprije je trebalo ukloniti sve javne natpise i natpise na trgovinama koji nisu bili na talijanskom. Za razbijanje, kidanje i premazivanje takvih natpisa bili su zaduženi pripadnici organizacija “Giovine Fiume” i “Giovine Italia”, dviju izrazito iredentističkih, aneksionističkih i nacionalističkih organizacija, kojima su u tome često pomagali talijanski vojnici i civili.¹¹⁵¹⁴

■ 28 Dicembre 1918, Roma. — Nell'Aula Magna dell' Università, il dott. Gino Antoni, delegato di Fiume, dinanzi a enorme pubblico parla della italianità di Fiume, seguito dal san. Vittorio Scialoja il quale svolge la tesi giuridica, convalidando le conclusioni dell' Antoni alla luce del diritto romano.¹¹⁵¹⁵

■ Nel dicembre del 1918 anzi, l'Italia amplia la linea di demarcazione ad est e nord verso altre zone croate, fino a Kostrena e Škrlevo, e verso Grobnico e Castua - nell'intento di guadagnare per tempo alla città un retroterra quanto più ampio, senza il quale l'acquisizione della città sulla riva occidentale del Rječina, avrebbe significato pochissimo.¹¹⁵¹⁶

■ L'incerta temperie politica influisce anche sul capitale, che si astiene dall'investire nel rinnovo degli impianti, i vecchi collegamenti con l'Europa centrale ed i porti mediterranei sono interrotti, la città separata dal suo hinterland. Buona parte delle fabbriche è ferma; alla fine del dicembre 1918 e all'inizio di gennaio del 1919 vi sono a Fiume oltre 15 mila operai disoccupati. Le forze d'occupazione cominciano ad esserne preoccupate, e inizia in vari modi, una resa di conti, sia dando piccole concessioni, sia minacciando la vita dei rappresentanti del proletariato, i più ribelli.¹¹⁵¹⁷

■ E, visitando la città, colpisce anche il doversi rendere conto di quanto poco l'Italia vi abbia lasciato di sé, in 27 anni di presenza, dal 1918 al 1945, soprattutto se si considera che, di quei ventisette anni, ventitré furono pieni di clangori nazionalisti. Tutto o quasi tutto appare - com'è in realtà - opera degli Ungheresi: i moli e i magazzini e le gru potenti e i binari e, insomma, tutte le installazioni del Porto; la grande e orgogliosa sede - che a noi appariva immensa - della *Adria - Società di navigazione*; il palazzo bianco, costruito in alto per i Governatori magiari nel gusto „fin de siècle“, dove andarono a risiedere poi, l'uno dopo altro, D'Annunzio (rođen kao **Gaetano Rapagnetta**, Gabrijel od Navještenja je dakako pseudonim¹¹⁵¹⁸) il governo autonomista di Riccardo Zanella, il generale Giardino, i prefetti d'Italia; e ancora la Banca, prima Nazionale Ungherese e poi d'Italia; il teatro comunale, i cinematografi, le banche minori...¹¹⁵¹⁹

■ 1918.-1919. Mihály Károlyi, odnosno Lajos Fülep kao predstavnik mađarske vlade, pregovara s talijanskim, riječkim i jugoslavenskim političarima o budućim odnosima Rijeke i Mađarske.¹¹⁵²⁰ (Fülep i Grossich potpisuju *Convenzione del Consiglio Nazionale di Fiume con l'Ungheria del 6 gennaio 1919.*¹¹⁵²¹)

■ Giacomo Treves è infatti uno dei promotori della costituzione a Trieste, già alla fine del 1918, della nuova loggia “Guglielmo Oberdan” e i vertici della massoneria italiana non solo appaiono nettamente schierati per la causa fiumana, ma a D'Annunzio offrono un concreto appoggio, almeno per un po'.¹¹⁵²²

■ Poslije I. svj. rata, kada je između Rijeke i Sušaka povučena nova državna granica, u sušačkoj je luci (Karadorđevo pristanište, ex *Porto Baross*) uređena Lučka kapetanija I. reda, čija se zgrada (dvokatnica¹¹⁵²³) nalazila odmah pored Monopolskoga stovarišta i Lazarusova brodogradilišta.¹¹⁵²⁴

■ Di là da Pola e risalendo il Quarnaro fino a Fiume vien meno per lungo tratto la costa portuosa e ricca di traffici, e insieme si riduce a piccolo numero la popolazione italiana: la parlata croata tiene la punta meridionale della penisola e, con l'interno, quasi tutta la sponda orientale fino alle porte di Fiume. Tuttavia anche in mezzo a codesto dilagare della

¹¹⁵¹³ *Dati statistici sulla popolazione del territorio di Fiume... 1918.* - Comando Corpo d'Occupazione Interalleato di Fiume, Tipografia Commerciale S.A., Fiume 1919, p. 12.-14.

¹¹⁵¹⁴ Daniel Patafta: *Privremene vlade u Rijeci (listopad 1918. – siječanj 1924.)*, PPMHP, Rijeka 2006., p. 205.

¹¹⁵¹⁵ *Almanacco Italiano per l'anno 1920*, Bemporad & Figli, Firenze, p. 518.

¹¹⁵¹⁶ Petar Strčić: *Fiume dal 1918 al 1924*, Quaderni 06 - Rovigno 1981-82., p. 337.

¹¹⁵¹⁷ Petar Strčić: *Fiume dal 1918 al 1924*, Quaderni 06 - Rovigno 1981-82., p. 333.

¹¹⁵¹⁸ Sanja Krmpotić: *Rijeka – Novi val u gradu dvaju gradova*, iče & piče br. 24, travanj 2011., p. 42.

¹¹⁵¹⁹ Paolo Santarcangeli: *Il porto dell'aquila decapitata*, Del Bianco editore, Udine 1988., p. 38.-39.

¹¹⁵²⁰ Ilona Fried: *Mađarsko-riječka kronologija 1776.-1991.* (MGR, prospekt izložbe 1.-25. 12.2011.)

¹¹⁵²¹ Luigi Peteani: *Una postilla al saggio di Bálasz Ablonczy*, FIUME 20/2009 Roma, p. 119.

¹¹⁵²² Raoul Pupo: *Fiume città di passione*, Editori GFL Laterza, Trieste 2018., p. 96.

¹¹⁵²³ Ante Simonić: *Rijeka novih nadanja*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 222.

¹¹⁵²⁴ Irvin Lukežić: *Nebo nad Kvarnerom*, ICR, Rijeka 2005., p. 365.

gente slava gl' Italiani tornano a presentarsi maggioranza o quasi dove tra le campagne slave sorge un borgo murato, un municipio antico rappresentante la collettività cittadina, o dove un porto trafficante dà vita alla marina.

A tergo di Fiume - l'intiero capitanato di Volosca può ben dunque annoverare più di 40 000 slavi di fronte a un migliaio e mezzo (se non son più) d'italiani, ma gli sbocchi di codesti paesi dall'interno al mare, i polmoni donde essi respirano sono in ogni modo o lontana nel nord Trieste o qui immediata e sicura Fiume: sbocchi e polmoni nostri, italiani, fedelmente e incrollabilmente italiani. **Fiume nel dicembre 1918** noverava 63,4 per cento d'italiani e 17,8 per cento di croati nella sola città, 60,8 di italiani e 23,5 di croati nella campagna dipendente: nella quale proporzione, si noti, non è tenuto conto dei più che sei mila italiani regnicoli, residenti a Fiume avanti la guerra e ora momentaneamente dispersi dal turbine.¹¹⁵²⁵

■ Realizacija mnogih narudžaba bila je otežana ne samo pomanjkanjem svega što prouzrokuje rat, već i time što je Brodogradilište u više navrata postalo meta napada talijanske ratne avijacije. Sumarno uzevši, po jednoj evidenciji, u riječkom je Brodogradilištu između 1906. i 1918. godine izgrađeno ukupno 116 plovnih jedinica od čega samo jedan nedovršeni putnički brod, dva remorkera za pomorsku oblast u Rijeci i dva remorkera za Rumunjsku. Za potrebe ratne mornarice izgrađeno je 20 razarača, 32 torpiljarke, 15 podmornica, 2 krstaša, jedan bojni brod, 16 minopolagača, 2 dizalice, jedan dok, 1 brod za spašavanje, 9 mauna i 12 remorkera.¹¹⁵²⁶

■ According to Lloyd's Register for 1918-19 the principal subsidized Hungarian shipping companies were „Adria“ Royal Hungarian Sea Navigation Co. - 27 vessels (57,654 GT), Hungaro-Croatian Sea Navigation Co. - 45 vessels (16.328 GT) and Hungarian Levant Steamship Co. - 7 vessels (22.539 GT). The most important non-subsidized companies are the „Atlantica“ Sea Navigation Co., which has 7 steamers of 29.423 gross tonnage, and the Hungaro-Croatian Free Navigation Co., with 3 steamers of 11.472 tons.¹¹⁵²⁷

■ Već neposredno poslije Prvog svjetskog rata započela je izgradnja luke u Bakarskom zaljevu na mjestu zvanom „Podbok“. Bilo je to u vrijeme kada je okupacijom Rijeke i Istre taj dio naše obale ostao bez luke većeg kapaciteta. Tada je izgrađena masivna obala duljine 150 m za brodove do 7 m gaza. Neposredno nakon dovršenja gradnje veći dio obale je u toku jedne noći nestao u moru.¹¹⁵²⁸

■ Perduto il ruolo di porto dell'Ungheria con i trattati post-bellici, lo scalo fiumano resterà definitivamente congelato entro i limiti topografici raggiunti nel 1914.¹¹⁵²⁹

■ Nakon propasti Austro-Ugarske Monarhije Rijeka je pripala Kraljevini Italiji čiji se zakoni protežu i na riječki luku. pa tako i Codice per la marina mercantile od 1877. koji je regulirao poslove pomorske uprave i trgovačke mornarice.¹¹⁵³⁰

■ Rijeka je 1918. bila jedina velika luka na Jadranu sposobna za željeznički promet prema unutrašnjosti Hrvatske i prema sjevernim dijelovima Srbije, te je radi toga imala i političko, ali i veliko gospodarsko značenje. Njezino zatvaranje za izvoz za Hrvatsku je imalo katastrofalne posljedice na gospodarskom planu. Iako im Rijeka nije bila potrebna kao luka, jer su posjedovali Trst, njezinim zauzećem Talijani su sve do 1925., kada je dovršena lička pruga koja je spojila Zagreb sa Splitom, mogla ucjenjivati Kraljevinu SHS, izvlačeći iz ovog pritiska veliku gospodarsku korist.¹¹⁵³¹

■ Uplovilo je 2.619 brodova¹¹⁵³² ukupne nosivosti 330.013 tona.¹¹⁵³³ (s 330.313 NRT¹¹⁵³⁴)

■ Promet luke Rijeka morem = 339.383 tona (uvoz 246.280 a izvoz 93.103 t).¹¹⁵³⁵

■ Traffico marittimo di esportazione 931.031 quintali (93.103 t).¹¹⁵³⁶

■ Riječka luka je također prolazila kroz teško razdoblje, za razliku od 1913. godine kada je u riječku luku prispjelo 9.536 brodova ukupne nosivosti 2,892.538 tona, 1918. u riječku je luku uplovilo 2.619 brodova ukupne nosivosti 330.313 tona, a 1919. godine 2.719 brodova ukupne nosivosti 630.861 tona.¹¹⁵³⁷

■ Going over the harbor statistics for the last ten years, it is seen that the commerce of Croatia passing through Fiume represents only seven per cent of the total, while of the entire trade of Croatia, Slavonia, Carniola, Dalmatia, Bosnia, Herzegovina and Serbia, only thirteen per cent passed through the port of Fiume. (These statistics were given to the Peace Conference by the Italian delegates in Paris).¹¹⁵³⁸

1919.

■ La popolazione presente risultò di **46.264** unità, così suddivise: Italiani 28.911 (62,5%), Croati 9.092 (19,6%), Ungheresi 4.431 (9,6%), Sloveni 1.674 (3,6%), Tedeschi 1.616 (3,5), Serbi 161 (0,4%), diversi 379 (0,8%).¹¹⁵³⁹

■ There was no evidence that the people of Fiume had ever had an opportunity to express freely their will. Indeed, it seemed not improbable that the large Jugo-Slav vote, augmented by that of other nationalities and of Italians whose interests in the commercial activities of the port led them to fear the economic consequences of union with Italy, would

¹¹⁵²⁵ Carlo Errera: *Italiani e slavi nella Venezia Giulia*, Istituto Geografico De Agostini, Novara 1919., p. 21.

¹¹⁵²⁶ Prof. dr. sc. Kalman Žiha: *Mrtva mora* (istraživanje), Zagreb – Budimpešta 2002., p. 50.

¹¹⁵²⁷ *Croatia-Slavonia and Fiume*, Handbook prepared by Great Britain Historical Section of Foreign Office No.8, London 1920., p. 69.

¹¹⁵²⁸ E. N.: *Gradi se Bakarski bazen Riječke luke*, Građevinar br. 4/1964.

¹¹⁵²⁹ Guido Zucconi: *Una città cosmopolita: Fiume e il suo fronte-mare nell'età dualistica (1870-1914)*, Viella, Roma 2008., p. 27.

¹¹⁵³⁰ Vinko Hlača: *Riječka luka kroz pravne propise u prošlosti i sadašnjosti*, SVETI VID, Zbornik II, ICR, Rijeka 1997., p. 199.

¹¹⁵³¹ *Vjesnik DAR*, sv. 41-42/2000., p. 3. (Mira Kolar: Dokumenti o vlasti narodnog vijeća države SHS nad Rijekom...)

¹¹⁵³² *RIJEKA*, zbornik, Matica hrvatska, Zagreb 1953., p. 48.

¹¹⁵³³ Daniel Patafta: *Prilike gospodarstva grada Rijeke 1918.-1924.*, PPMHP, Rijeka 2004., p. 120.

¹¹⁵³⁴ Ante Simonić: *Rijeka novih nadanja*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 70.

¹¹⁵³⁵ Guido Depoli: *Fiume, Rivista della Società di Studi Fiumani*, Anno IV, I semestre, Fiume 1926., p. 47.

¹¹⁵³⁶ Mario Griffini: *Saggio sull'ordinamento adriatico*, Premiate officine grafiche C. Ferrari, Venezia 1926., p. 19.

¹¹⁵³⁷ Daniel Patafta: *Prilike gospodarstva grada Rijeke 1918.-1924.*, Ekonomska i ekohistorija, Zagreb 2005., p. 120.

¹¹⁵³⁸ Henry I. Hazelton: *Fiume – The Superlatively Italian City*, Chicago 1919., p. 9.

¹¹⁵³⁹ Attilio Depoli: *Fiume XXX ottobre 1918*, (a cura di Mario Dassovich), Li Causi Editore, Padova 1982, p. 258.

give a majority against annexation, were that vote permitted to be cast without the coercive influence of Italian military occupation, which had from the first effectively stifled all free expression of public opinion in Fiume. After it had been carefully examined by the chiefs of the Italian, Austro-Hungarian, and Balkan divisions of the territorial staff, as well as by the chiefs of the divisions of Economics and Boundary Geography, who approached the problem from their respective points of view, these united in submitting to the President their unanimous opinion that the Italian claims to Fiume could not be recognized, and that no arrangement should be sanctioned which threatened future external interference with the development and use of the port by those who alone had any valid claim upon it.¹¹⁵⁴⁰

■ Utvrđeno je da je Rijeka sa svojim podopćinama imala ukupno 46.264 stanovnika, od toga u samom gradu 31.094. Prema tom popisu nacionalna struktura je bila ovakva: Talijana 28.911 (od toga rođeno u Rijeci 14.197), Hrvata 9.032 (od toga rođeno u Rijeci 2.094), Srba 161 (od toga rađeno u Rijeci 6), Mađara 4.431 (od toga rođeno u Rijeci 338), Nijemaca 1.616 (od toga rođeno u Rijeci 209) i ostali 379 (od toga rođeno u Rijeci 83).¹¹⁵⁴¹

■ Tra le altre argomentazioni a sostegno dell'italianità delle terre istriane il libro riporta i dati statistici raccolti da Luigi Maria Torcoletti (1881.-1956.); dopo lunghi anni di pazienti ricerche giunse alla conclusione che nel cimitero di Fiume, *si badi bene*: dal 1800 al 1919!: "Su 2853 epigrafi dunque 2304 italiane (80,7%) e appena 206 croate!¹¹⁵⁴²

■ Il censimento delle epigrafi nel cimitero di Fiume ha constatato che: 2304 sono redatte in lingua italiana, 206 in croato, 153 in tedesco, 134 in ungherese, 31 in inglese e 25 in lingue diverse.¹¹⁵⁴³

■ Ed ecco i risultati del censimento delle epigrafi nelle chiese di Fiume: dunque tra 93 tombe, 83 sono latine, 7 italiane, 2 tedesche ed appena 1 croata.¹¹⁵⁴⁴

■ Rijeka (Italian: *Fiume*) had 22,488 Italians in a total population of 35,839 inhabitants (Septembar 1919.).¹¹⁵⁴⁵

■ Population of Fiume and Sussak is 62.989 of which 27.393 are Jugo Slavs and 24.870 Italians.¹¹⁵⁴⁶

■ Nel 1919 la città di Fiume conta circa 53.000 abitanti dei quali meno della metà italiani e i restanti croati e ungheresi.¹¹⁵⁴⁷

■ According to the figures given by the cadastre, the town of Fiume, in the strict sense, counts 2.756 proprietors, among which we found 1.193 Yugoslavs, 759 Italians, 64 Hungarians.¹¹⁵⁴⁸

■ Sušak kao naselje bio je dugo u sjeni grada Rijeke, urbane konture poprimio je potkraj XIX. stoljeća i nadalje, a status grada dobit će tek 1919. godine.¹¹⁵⁴⁹

■ Te 1919. u Srdočima živi 60 obitelji s ukupno 667 stanovnika.¹¹⁵⁵⁰

■ **FIUME** (Luigi Giannirapani: *Le Terre Redente*, Bemporad & Figlio, Firenze 1919.)

La proporzione degli Italiani è poi assai più forte nella città di Fiume dove su circa 54.000 ab. si trovano circa 43.000 Italiani e nelle isole del Quarnaro, dove, su una popolazione totale di circa 50.000 ab, si contano dai 14 ai 15 mila Italiani.

La grande industria ha il suo centro principale a Fiume; ivi sorgono un famoso cantiere navale ed il celebre silurificio **Withhead** che ha fornito quei terribili strumenti di guerra a tutto il mondo; poi industrie elettriche, chimiche, di materiali di costruzione. Ma Fiume è in condizioni eccezionali per le sue buone e facili comunicazioni col retroterra e per l'interesse che il governo ungherese, dal quale dipendeva aveva alla sua prosperità, sicché non soffriva della penuria di materie prime che ha il rimanente della Dalmazia, dove la grande industria ha tuttora uno sviluppo limitato. Essa è esclusivamente opera degli Italiani, i quali però hanno dovuto lottare sino ad ora col malvolere del governo austriaco, che ha tentato in ogni modo di ostacolare le loro imprese.

Fiume (54.000 ab. coi sobborghi, di cui circa 31.000 Italiani) si distende al piede dei monti che le si ergono dintorno, in parte edificata sulle pendici, verdi di lauri, di ridenti colline, e si specchia nel Quarnaro; comprende il sobborgo italiano di *Tersatto* e quello croato di **Susac** dal quale la divide il torrente Fiumara. Fiume è città completamente italiana e col suo territorio (21 km² dove si hanno 2371 ab. per km²) ha vissuto fino ad ora come municipio autonomo dipendente dal Regno d'Ungheria che aveva qui il proprio sbocco al mare. La città è italiana nell'aspetto e negli usi, ma siccome il suo grande sviluppo è recente, così la parte monumentale veneta non è tanto notevole come nelle altre città dalmate; la parte moderna ha edifici assai belli e si sviluppa intorno al porto. Questo, senza essere molto vasto, è assai bene organizzato, ed ha anche un porto speciale nel sobborgo di **Susac** per il carico del legname; è capolinea di numerose linee di navigazione col Levante e colla costa occidentale dell'Adriatico e nell'insieme è il porto che segue immediatamente per traffico Venezia e Trieste. Fiume perciò, oltre che centro industriale, è città di grande commercio, collegata da ottime linee ferroviarie a Zagabria e a Budapest da una parte e a Trieste dall'altra. A SE. di Fiume è *Buccari*, cittadina croata

¹¹⁵⁴⁰ Douglas Wilson Johnson (Columbia University) Chief of Division on Boundaries, American Peace Commission: IV *Fiume and the Adriatic Problem*, from *What Really Happened At Paris*, Hodder & Stoughton, London 1921, p. 136.

¹¹⁵⁴¹ Mihael Sobolevski: *Egzodus Hrvata iz Rijeke u vrijeme D'Annunzijeve vladavine (rujan 1919.-siječanj 1921.)*, RIJEKA god. IV, svezak 1-2, 1998.-1999., p. 74.

¹¹⁵⁴² Riccardo Basile: *C'era una volta una regione italiana chiamata "Venezia Giulia"*, p. 5. (<http://www.leganazionale.it/storia/venezia-giulia-basile.pdf>)

¹¹⁵⁴³ 1945-1953: *la riproposizione dello Stato libero e l'inalterato accanimento politico*, FIUME 30, Roma 1995., p. 74.

¹¹⁵⁴⁴ Carlo Cosulich: *Le nostre tombe* - La Voce di Fiume 7/1972

¹¹⁵⁴⁵ http://wapedia.mobi/en/Italia_irredenta

¹¹⁵⁴⁶ Harry Hansen: *The adventures of the fourteen points: vivid and dramatic episodes of the Peace conference from its opening at Paris to the signing of the treaty of Versailles*, 1919., p. 148.

¹¹⁵⁴⁷ <http://catalogo.archivodelnovecento.it/scripts/GeaCGL.exe?REQSRV=REQPROFILE&ID=257839>

¹¹⁵⁴⁸ Voinovitch, Lenac, Belić, Šišić: *The question of the Adriatic - Fiume (Rieka)*, Paris 1919., p. 29.

¹¹⁵⁴⁹ Mihael Sobolevski: *Židovi na Sušaku u vrijeme Drugoga svjetskoga rata*, Zbornik SVETI VID IX., ICR, Rijeka 2004., p. 80.

¹¹⁵⁵⁰ Manon Giron: *Pučka škola u Srdočima od osnutka do pripojenja Kraljevini SHS (1912.-1921.)*, Vjesnik DAR 41-42/2000., p. 286.

che sorge sulla estremità interna di un profondo golfo, al cui sbocco è *Porto Re*, nota per la pesca del tonno che vi si esercita.

Fiume, da sola, nel 1910 aveva iscritte 220 navi di cui 68 di lungo corso, ed il rimanente della marina commerciale dalmata, nel 1912, comprendeva circa 10.000 navi misuranti un totale di pressoché 80.000 tonnellate e con quasi 20.000 uomini di equipaggi. Si tratta nella grandissima maggioranza di navi a vela (solo 90 sono a vapore), ma queste cifre, quando si consideri che il paese non è molto ricco, sono da sé sole abbastanza eloquenti. Il movimento della navigazione è per altro ancora più intenso di quello che potrebbe esser dato da questo tonnello, poiché vi concorrono in grandissima misura le società di navigazione che risiedono a Trieste, tutte società italiane, al pari di quelle propriamente dalmate e che esercitano linee per la penisola italiana, per il Levante ed anche linee transoceaniche.

Il porto di maggior traffico è naturalmente Fiume dove, prima della guerra il movimento marittimo ascendeva a circa 29 milioni di quintali di merci di cui a un dipresso 9 sbarcate e 11 imbarcate. Il secondo porto per traffico è Spalato, cui segue immediatamente Zara, poi vengono Gravosa e Sebenico, ma nell'insieme il movimento di tutti questi minori porti dalmati non raggiunge i due terzi di quello di Fiume.

Le comunicazioni per via di terra del territorio di Fiume constano di un fascio di strade rotabili che congiungono la città alla Croazia, all'Istria ed a Trieste, e di due ferrovie delle quali una congiunge Fiume per S. Pietro a Trieste o a Lubiana, e l'altra congiunge Fiume a Zagabria e poscia a Budapest. Ma questa ricchezza di comunicazioni coi paesi vicini cessa subito a Sud di Fiume.

Quanto alle comunicazioni interne esse sono affidate anzitutto a tronchi di strada litoranea o corrente a breve distanza dalla costa. Partendo da Fiume vi è un primo tronco litoraneo sino a Carlopago sul canale della Morlacca, da dove poi la strada piega ad oriente verso la Croazia.

Da Fiume si esporta principalmente il legname dei vastissimi boschi della Croazia, trasportato ivi dalla ferrovia di Zagabria, e il prodotto dei grandi zuccherifici austriaci; gli altri porti dalmati esportano soprattutto legname da costruzione, terre argillose, cementi; carbone, vini, carburo, mattoni, frutta, bestiame, cellulosa e pasta di carta, ferro greggio, pietre, ed importano carbon fossile, granaglie, zucchero, birra, olii, patate. In tempi normali l'esportazione superava di molto l'importazione ma, con le mutate condizioni politiche ed economiche del paese e delle regioni confinanti, non è possibile prevedere ora quale sarà in avvenire la bilancia commerciale della Dalmazia.¹¹⁵⁵¹

(Luigi Giannitrapani: *Le Terre Redente*, Bemporad & Figlio, Firenze 1919, p. 96.-112.)

■ **LA GEOGRAFIA** Anno VII, N. 3-6, 1919, p. 194.

...Gli ungheresi, che per aver importato artificialmente a **Fiume** 6000 uomini, fra soldati e impiegati e operai del porto, non hanno alcuna ragione nazionale in loro favore, non mancheranno di affermare che essi hanno bisogno del mare. Ma i conti dovranno farli, oltre che con l'Italia, con l'elemento serbo-croato, giacché tra Fiume e l'Ungheria vi è un territorio croato ininterrotto di 300 chilometri.

Né gli slavi vittoriosi potranno mai consentire agli ungheresi vinti che essi possano tenersi il dominio di una città marittima, rubando loro il terreno necessario di congiunzione fino al mare.

L'Ungheria dovrà per questo riguardo adattarsi ad essere quello che è la Svizzera, ad andare al mare, traverso altri Stati.

Un'altra ragione infine va tenuta presente: Fiume deve essere annessa all'Italia se si vuole che tutte le porte d'Italia siano in mano degli italiani.

Tanto sulle sponde del Quarnero, come sulle isole che vi stanno di fronte, potrebbe sempre costituirsi una formidabile base di operazione navale, minacciante tutta l'Italia orientale e di conseguenza il territorio nazionale.

L'Italia per difendersi da tale pericolo sarebbe costretta a ingenti spese e a gravi sacrifici dai quali sarebbe esente col possesso di Fiume.

Non tutto quello che sul problema di Fiume può esser detto è stato in questi brevi appunti accennato; ma ci pare siano stati esposti argomenti sufficienti per dimostrare la necessità che il futuro confine d'Italia sia per lo meno quello da Dante segnato al Quarnero che: «Italia chiude e i suoi termini bagna». - **Dott. Cesare Battisti** (fali tekst ispred – op. D.D.)

■ What made the postwar disappointment so tangible for the Italians was the sudden upsurge of images of bodily mutilation and of rebirth. It is in these terms of imagery that, as can be seen in a letter dated 1 January 1919 from Mussolini to D'Annunzio, the **fascist programme** was already taking shape: „Our ideas converge in three fundamental points: 1. We will not allow victory to be mutilated - neither in the name of democracy nor in the name of a Croatian version of Wilson's politics. 2. Starting from the land of Victory, it is necessary to undertake a profound renovation of our national life. 3. We have to close the street to those who committed sabotage during the war.”¹¹⁵⁵²

■ Tutto concorre dunque a giustificare le aspirazioni italiane su Fiume e a renderne necessario il compimento. Fiume, sentinella avanzata dell'italianità nelle più lontane e contese contrade; Fiume, che ha difeso a viso aperto il vessillo d'Italia dagli aspri e quotidiani assalti di due nemici agguerriti ed implacabili, assolvendo virilmente l'aspra e pur ambita missione affidatale dalla storia; Fiume, che ha conservato pura ed immacolata tra infinite insidie, minaccie, violenze e lusinghe, la sua fede gagliarda; Fiume, straziata, spesso obliata, ma orgogliosa, ma vigile, raccolta in supremo sforzo d'affetto alla Gran Madre, ha alzato essa pure nella grande ora decisiva il supremo grido d'appello e di dolore, ch'era insieme un'affermazione di diritto...¹¹⁵⁵³

¹¹⁵⁵¹ Luigi Giannitrapani: *Le Terre Redente*, Bemporad & Figlio, Firenze 1919, p. 96.-112.

¹¹⁵⁵² Gumbrecht Hans Ulrich: *I redentori della vittoria On Fiume's Place in the Genealogy of Fascism.*, p. 260.

¹¹⁵⁵³ Isidoro Reggio: *Storia della grande guerra d'Italia*, Istituto editoriale italiano, Milano 1916., p. 85.

- 4 Gennaio 1919, Fiume. — È costituito il Comitato locale della Società „Dante Alighieri“ con 3.200 iscritti. Il discorso inaugurale, al teatro Verdi, è tenuto da Innocenzo Cappa.¹¹⁵⁵⁴
- 10.1.1919 - A Zagabria si tiene, con l'intervento di 30.000 persone, fra le quali il colonnello Pribicevic, comandante delle truppe serbe, un comizio in cui si pronunciano discorsi minacciosi e ingiuriosi contro l'Italia e si vota un ordine del giorno di protesta contro l'occupazione italiana della Dalmazia, di Fiume, di Trieste, di Gorizia e della Carniola sudoccidentale.¹¹⁵⁵⁵
- 12.1.1919 - Gravi disordini avvengono a Fiume per le provocazioni degli agitatori croati e serbi.¹¹⁵⁵⁶
- 14.1.1919. La “Gazzetta di Venezia” pubblica la *Lettera ai Dalmati* di Gabriele d'Annunzio. Sulla “questione adriatica” non si può transigere: all'Italia deve andare tutta la Dalmazia, Fiume compresa. La lettera sarà pubblicata domani anche su “Gazzetta del Popolo”, “Popolo d'Italia” e “Idea nazionale”.¹¹⁵⁵⁷
- Nel gennaio 1919 Mussolini si batte magnificamente per Fiume e l'Adriatico, capeggiando i comizi e i raduni «Pro Dalmazia», a Milano e fuori.¹¹⁵⁵⁸
- Nel gennaio del 1919 l'On. **Andrea Ossoinack** pubblicava (Stab. Tip. Urania, Fiume) una lettera aperta ai suoi concittadini, dal titolo «**Perché Fiume dev'essere italiana**».

LETTERA APERTA AI MIEI CONCITTADINI:

In quest'ora storica e piena d'ansie per le sorti di Fiume, sento imperioso il dovere di esprimere il mio pensiero sulle cose nostre ai concittadini che già mi onorarono affidandomi ad unanimità di voti il mandato di loro deputato al cessato Parlamento ungarico.

Contemporaneamente desidero motivare l'indirizzo politico da me seguito quando nel discorso del 18 ottobre 1918 al Parlamento ungarico, mentre l'esercito austro-ungarico teneva ancora fronte al Piave, quindi prima della disfatta, ho nettamente fissata la posizione di Fiume, dichiarandola come per il passato anche per l'avvenire italiana e rivendicando ad essa quale corpo politico separato l'incontestabile diritto di autodecisione. In questa mia esposizione non voglio adottare il solito sistema di rivestire il pensiero di forme letterariamente e retoricamente perfette, non ho quindi la pretesa di presentare ai miei concittadini un capolavoro letterario, cercherò piuttosto di sviscerare la questione di Fiume e tutte le questioni che ne stanno in nesso, in forma piana, oggettiva, accessibile a tutti, spoglia di fronzoli e di artificiali abbellimenti, come essa va veramente intesa, tanto più essendo mio convincimento che la questione di Fiume non riguarda soltanto una parte della nostra cittadinanza ma ogni singolo cittadino; ed è appunto per ciò che mi rivolgo a tutti i cittadini per documentare la giustizia della nostra causa.

Lo scopo che mi prefiggo sarà quindi tanto più facilmente raggiungibile quanto più accessibile saprò rendere il mio convincimento indistintamente a tutti i cittadini.

In questa mia esposizione sento il bisogno di soffermarmi più ancora che sulla parte politica, sulla parte economica, sia perché questa tocca ogni singola persona, sia perché la questione economica mentre da una parte non essendo mai stata esaurientemente analizzata, è dall'altra parte maggiormente usata dai nostri nemici come un'arma potente contro di noi. Arma, che per l'apparente forma d'altruismo e preoccupazione dei nostri nemici a pro del nostro benessere avvenire può trovare facile credito presso l'Intesa che nella soluzione del nostro problema ne può venir erroneamente influenzata a danno nostro.

Siccome tutta la mia attività è principalmente basata sulla esperienza della vita pratica così appunto ritengo che i miei concittadini hanno il diritto ed io il dovere di manifestare il mio concetto da questo speciale punto di vista.

La questione di Fiume non è da confondersi colle altre questioni sollevate presso le altre nazioni oppresse per ragioni di libertà nazionale, perché Fiume già nel passato per la sua posizione geografica, per la sicurezza del suo porto naturale, per la facilità di procurarsi il legname da costruzione e per l'abbondanza dell'acqua potabile sana, fu meta dei navigatori veneti e marchigiani. Possedeva cantieri per la costruzione di navi, una vita commerciale sviluppata e quello che qui più importa era libero Municipio, con leggi proprie e speciali diritti che la facevano considerare come uno Stato a sé. insomma aveva già in quell'epoca confini nettamente segnati sulla carta dei tempi, quale corpo politico separato.

Del resto come tale, come «corpus separatum» annesso all'Ungheria, era considerato il «terzo fattore» per cui l'Ungheria, la Croazia e Fiume costituivano tre enti distinti con proprie giurisdizioni legalmente inviolabili l'una di fronte alle altre.

In questi termini parlai al Parlamento ungarico al 18 Ottobre a. p., rivendicando a Fiume il suo diritto di decidere dei propri destini, scegliendo di sua libera volontà l'appartenenza statale e riaffermai energicamente l'innegabile italianità della nostra città: italianità confermata dal numero, dalla secolare coltura, dagli usi e dai costumi prettamente italiani, conservati puri in onta ad ogni tentativo di snazionalizzazione.

Se, per interessi politici o dinastici, i poteri statali fecero a Fiume e sulla costa dalmata, politica di croatizzazione spietata è ciò la prova migliore che i governanti riconoscendone l'italianità, la combattevano, aizzando ed incoraggiando le aspirazioni dei croati che colla loro nota brutalità e coll'aiuto artificiale dell'Austria hanno indebolito l'elemento italiano, creando il trialismo per contrapporlo all'irredentismo.

Colla caduta definitiva della Monarchia questa politica snazionalizzatrice non ha alcuna ragione di essere perseguita, al contrario è giustizia, è dovere ripristinare il preesistente equilibrio, dando agl'italiani di Fiume ed a quelli

¹¹⁵⁵⁴ *Almanacco Italiano per l'anno 1920*, Bemporad & Figli, Firenze, p. 481.

¹¹⁵⁵⁵ Ferruccio Quintavalle: *Cronistoria della guerra mondiale II (1918-1920)*, Ulrico Hoepli, Milano 1923., p. 71.

¹¹⁵⁵⁶ Ferruccio Quintavalle: *Cronistoria della guerra mondiale II (1918-1920)*, Ulrico Hoepli, Milano 1923., p. 74.

¹¹⁵⁵⁷ <http://cinquantamila.corriere.it/storyTellerThread.php?threadId=impresafiume>

¹¹⁵⁵⁸ Alberto Tailletti: *Le Pagine della Passione Fiumana*, Siena, p. 5.

della Dalmazia la possibilità di svilupparsi nazionalmente a quei principi cui erano votati gli antenati, i quali furono inumanamente sacrificati a ragioni politiche austriache contro natura.

Non è più possibile, dopo la vittoria della giustizia e dell'equità per cui l'Intesa fece e vinse la guerra, che Fiume una città italiana dalle origini, solo perché la Jugoslavia non si accontenta di usare del nostro porto ma ne esige addirittura il possesso, non è più possibile che essa debba venir vergognosamente sacrificata all'appetito intemperante di questa nuova e sin'ora ignota costellazione statale.

Sarebbe un'ingiustizia inaudita da parte degli Stati dell'Intesa e dell'America l'abbandono di un elemento di coltura superiore alla sopraffazione ed alla violenza senza pietà di una coltura inferiore, sarebbe anche inconcepibile l'idea che questa città, la quale grazie alla secolare coltura italiana ha irradiato il benefico influsso nei suoi dintorni facendo prosperare e materialmente e intellettualmente i suoi confinanti, dovesse cadere in mano di questo vicinato e sottostare alle sue insidie e violenze.

Perché soprattutto siamo logici e giusti. Il contadino croato che fuori del territorio di Fiume, nel dintorno croato, coltiva il suo terreno seminando per esempio patate ed altri prodotti del suolo, che porta a Fiume e vende a caro prezzo o il lavoratore croato che cala a Fiume, assicurando a sé ed alla famiglia la giornata verso una mercede assai più lauta di quello che potesse fargli guadagnare la sua patria Croazia, può quel contadino o quel lavoratore aver forse la pretesa di divenire soltanto per questa qualità di fornitore o lavoratore bene retribuito anche il padrone di Fiume?

Ma a prova della mia tesi che cioè il contadino croato si è economicamente sviluppato ed intellettualmente civilizzato in grazia a Fiume citerò una prova irrefragabile: La vicina Sussak, che non è un sobborgo del territorio di Fiume, come i croati tendenziosamente fanno pubblicare all'estero per confondere l'opinione pubblica, e che oggi ha delle velleità di voler comandare su Fiume, non deve forse la sua esistenza a Fiume, non ne era e non è essa il vero tipico parassita? Cosa sarebbe di Sussak se non ci fosse Fiume, sarebbe essa in generale potuta sorgere?

Ora i croati trovano giusto ed equo che questa Sussak che soltanto grazie alla coltura italiana ed al benessere di Fiume è divenuta un paese prospero debba divenire la padrona di colei cui deve la vita.

Ma questa Sussak che vorrebbe dimostrare di essere Croazia è talmente legata ed avvinta a Fiume che gli abitanti tutti ne parlano la lingua italiana, cosa del resto naturale dal momento che a Fiume vengono giornalmente a guadagnarsi il pane. Sarebbe quindi un'ingiustizia assai più grande di gettare Fiume in pasto alla Croazia che anettere Sussak ed i suoi dintorni all'Italia; gli abitanti di Sussak tutti conoscono la lingua italiana, mentre a Fiume, fuori dell'elemento immigrato, nessuno parla il croato.

Si può logicamente ed umanamente giustificare il rigetto di Fiume per due secoli indietro, si può ricondurre la città ad un grado inferiore di coltura, se ha l'indiscutibile merito di aver colla sua italianità e colla sua prosperità portato evidenti innegabili benefici di civiltà per un raggio ben esteso dal suo centro.

Vada chiunque a fare un giro lungo la costa del Quarnero ed anche senza ciceroni e senza trattati esplicativi, dalle costruzioni delle case, dalla forma di vita e dagli usi invalsi in quelle popolazioni constaterà sino a dove sia penetrata in quei paesi la coltura latina e dove principia veramente la Jugoslavia.

L'innegabile forza espansiva della coltura italiana è quella che dava la maggiore preoccupazione al governo ungherese ed al trono degli Absburgo e sono questi che cercarono di impedire in ogni modo quest'espansione, col proibire ai sudditi italiani e ai cittadini italiani delle provincie austriache a stabilirsi da noi favorendo invece l'immigrazione di gente di servizio, di lavoratori del porto e di domestiche croate.

Questa immigrazione, a benché in apparenza soltanto di indole politica è anche di essenziale importanza economica.

Questo agglomeramento artificialmente forzato di lavoratori in gran parte avventizi e domestiche croate era politicamente un grande impedimento al nostro naturale sviluppo nazionale perché per necessità di cose con le donne di servizio che dovevano essere assunte perfino nelle famiglie si portava la nota dissonante ed irritante di essere serviti da gente che parlava soltanto croato, dunque un elemento che non ha stabile dimora a Fiume e che per questo fatto e pel suo basso grado di coltura, non può avere né interesse alla vita pubblica cittadina, né può onestamente avvalersi e compromettere il carattere strettamente italiano della città.

Il danno economico di questa immigrazione ne è ancor più evidente perché il Governo ungherese colla deplorata immigrazione agevolò il commercio croato facendo convenire a Fiume moltissimi negozianti croati che qui arricchirono e si annidarono pel fatto che e lavoratori e donne di servizio per naturale tendenza e per comodità della lingua preferivano fare i loro acquisti da quei negozianti, trascurando i nostri che erano condannati ad impoverire ed anche a sparire.

Mi domando ora: è giusto, è equo che per riguardo esclusivo agli interessi puramente monarchici e politici, i fiumani debbano soffrire ed essere postposti e danneggiati nella loro esistenza?

Si vorrebbe forse con questa palese ingiustizia dimostrare che essendo stata la forza brutale dello Stato ad indebolire l'elemento fiumano che Fiume sia perciò meno italiana? Ma ragionando così anche l'Alsazia-Lorena che fu brutalmente e barbaramente germanizzata dovrebbe forse dichiararsi tedesca anziché francese come per diritto di natura essa lo è veramente?

Se il nostro paese fosse stato governato secondo i desideri del suo popolo, mai in proposito interpellato, in tal caso ben pochi croati avrebbero potuto prosperare tra noi a danno dei fiumani.

Hanno quindi ben ragione i croati ad essere grati ed attaccati, anche oltre tomba, all'Austria e alla Casa d'Absburgo perché anche questo apparente e artificioso loro diritto di pretesa su Fiume e sulla Dalmazia lo devono unicamente alla Casa d'Absburgo da loro tanto svisceratamente amata e rimpiaanta.

Siano persuasi i croati che l'Intesa, la quale fece la grande guerra pel trionfo della giustizia, non potrà ignorare questi fatti e saprà tener giusto conto di tutte queste circostanze e dare il giusto valore a queste popolazioni croate artificialmente importate unicamente a sostegno del trono di casa d'Austria.

Perché i fiumani insistono a voler finalmente vedere definita la loro appartenenza statale? In primo luogo perché come popolo libero che possiede i suoi vecchi ordinamenti amministrativi secolari ha indiscutibile diritto di definire da sé la sua appartenenza e poi perché come non aveva bisogno della tutela dell'Ungheria, vuole saperne ancor meno di quella ben più pericolosa della Jugoslavia, vuole invece incrollabilmente e finalmente essere assoluta padrona in casa propria e darsi all'Italia che unica può assicurarle il libero sviluppo intellettuale e materiale.

Esaminiamo un po' il nostro più prossimo passato. Quali benefici fruiro i fiumani dal Governo ungherese? Nessuno perché nulla si ebbero da lui, mai i fiumani si sono arricchiti per opera del Governo, né ottennero neanche quei vantaggi che come sudditi avrebbero avuto diritto ad esigere e se mai singoli sono riusciti a crearsi una posizione indipendente ci sono riusciti per proprio spirito d'intraprendenza ed in onta al Governo che portò a Fiume innumerevoli uffici ed imprese, dando sempre nei posti la preferenza all'elemento ungherese ed escludendo ostentativamente l'elemento italiano, impoverendolo ed umiliandolo, per partito preso, agevolando l'infiltrazione di elementi stranieri a noi decisamente ostili.

Questo governo ha introdotto da noi scuole di snazionalizzazione, impedendo con ciò alla nostra gioventù di frequentarle, inoltre escludeva il nostro elemento e proteggeva ingiustamente il proprio nelle competizioni ai posti e nelle carriere remunerative. Prova ne sia che analizzando tutte le imprese create dal Governo con laute sovvenzioni, esse sono tutte indistintamente in mani di forestieri rispettivamente non ce n'è una che potesse considerarsi fiumana.

Se mai il governo aveva intenzione di fare qualche cosa a Fiume mai si rivolse, né per consiglio, né per concorso ai fiumani, ma importò le sue creature dall'interno oppure sovvenzionò lautamente e a danno degli interessi generali imprese puramente croate, per esempio l'Ungaro-Croata.

Vi è di più, analizzando gli uffici, come ferrovie, dogana, fabbrica tabacchi ecc. dove era possibile l'impiego di grandi masse, cosa possiamo constatare? che in queste imprese dello Stato sono stati importati anzitutto ungheresi, poi croati e mai o solo nei posti più umili, i fiumani, perché per esempio alle Ferrovie così vaste di impieghi, c'è un solo impiegato fiumano e in posizione tutt'altro che in vista e su circa 1200 addetti ci sono una trentina di fiumani.

Questo sistema ingiusto e inumano è grazie al cielo cessato ed il nostro elemento potrà farsi valere per quello che effettivamente vale quando avrà la possibilità di educarsi nella propria madre lingua nei vari rami professionali e quando apparterrà ad uno Stato equanime che non conosce per nessuno simili sistemi di preterizioni e protezionismi.

Non abbiamo che da rallegrarci della caduta del sistema ungarico che era veramente sistema di protezione governativa monopolizzato dalle banche ungheresi di Budapest, perché si deve sapere che a Budapest vigevano appunto sistemi semi-orientali con una fortissima tinta balcanica: infatti le banche e non il governo governavano l'Ungheria ed il popolo non aveva altro diritto che di lasciarsi salassare.

Questo inaudito sistema era possibile in Ungheria per la delittuosa complicità degli uomini politici del passato regime che formavano una casta speciale tutta a sé, attinta dall'aristocrazia. Questa casta faceva politica per sport, si lasciava però volentieri corrompere dalle grandi banche prestando i suoi pomposi nomi per le presidenze e consigli di amministrazione delle più varie imprese verso lauto compenso di tantissime ed altri benefici nei suoi affari privati.

I componenti questa casta erano poi gli intermediari tra le grosse banche ed i Ministri e Ministeri per far accettare qualsiasi proposta anche la più rovinosa pel paese e pel benessere generale dello Stato.

Dato un tale stato di cose era facile comprendere cosa i fiumani potevano attendersi da un simile governo e come la tutela dell'Ungheria su Fiume fosse a tutti giustamente malevisa.

Un'altra piaga della vita pubblica ungherese era la stampa. Non esiste stato, non d'Europa, ma del mondo intero dove l'opinione pubblica sia stata così grossolanamente turlupinata e tratta in inganno maggiormente che in Ungheria, da una stampa quasi completamente corrotta ed al servizio delle grandi banche e del governo. Stampa, banche e governo sono le tre piaghe inguaribili che hanno determinato il crollo, la distruzione dell'Ungheria.

E così, da una parte il dilettantismo politico degli aristocratici e dall'altra lo sciovinismo spietato aizzato dalla stampa rodevano le radici dell'Ungheria, ove intanto dominavano le banche che monopolizzando il paese eliminavano la concorrenza che avrebbe potuto derivare loro dalle nazionalità rese impotenti ed innocue dall'oppressione. Naturalmente anche a Fiume regnavano le identiche condizioni però colla differenza che l'elemento fiumano ne era posposto e vessato in maggior misura.

Gli ungheresi dal canto loro per l'ubriacatura vanitosa presa attraverso le colonne della loro stampa ritenevano veramente di essere una grande nazione dimenticando che dei venti milioni d'abitanti dell'Ungheria, appena otto milioni erano ungheresi, rappresentati al Parlamento da 406 seggi, due milioni e mezzo erano croati rappresentati da 40 seggi e nove milioni e mezzo erano delle altre nazionalità, rappresentati al Parlamento da soli sette deputati nazionalisti.

In tutto questo trambusto, unica fortuna per Fiume era il beneficio di essere lontana da Budapest 600 chilometri, così che non facendo parte del territorio ungherese non poteva venir magiarizzata, non avendo coll'Ungheria un immediato contatto.

L'Ungheria è stata governata così disastrosamente da dover subire la tragica condanna di vedersi radicalmente spazzata da Fiume e da tutti i luoghi abitati dalle nazionalità senza un cenno di pietà, senza parola di rimpianto da nessuno. Se devo venire a questa constatazione bisogna convenire che la sorte dell'Ungheria è ben triste.

Constato con piacere che l'Ungheria d'oggi col suo governo repubblicano condanna il male fatto dai cessati governi, cercando di rimediare e perciò sono io il primo a riconoscere la necessità per l'Ungheria d'oggi di vedersi

assicurata per i suoi traffici la possibilità di arrivare indisturbata al mare e Fiume sarà ben lieta di trattare il traffico ungherese nel modo migliore e corrispondente ai vicendevoli interessi.

Ritenni necessario di far risaltare il sistema di governo, le condizioni che vigevano in Ungheria, affinché ogni cittadino si tenga bene presente che se l'Ungheria alla distanza di 600 chilometri era tanto sciovinista da accarezzare l'idea di magiarizzare Fiume — che sapeva e riconosceva italiana — la Jugoslavia, che ci sta alle porte ed alle spalle e che ci nega ogni libertà nazionale, ci annienterebbe senza alcuna esitazione.

Non dall'Italia può derivare la rovina economica dei fiumani, ma può derivarci soltanto — lo sostengo senza alcuna riserva — dalla Jugoslavia, perché se la Jugoslavia venisse in possesso del porto di Fiume, essa per la sua esigua partecipazione di circa 10% soltanto al movimento generale del nostro porto non sarebbe mai in grado di far convergere su Fiume quelle vaste comunicazioni marittime, senza le quali il porto di Fiume andrebbe incontro all'inerzia ed alla sicura decadenza.

Soltanto se Fiume diventa un porto italiano, il governo con un minimo dispendio potrà assicurare al nostro porto, con opportune e regolari tocche, le congiunzioni marittime, colle grandi linee regolari italiane e con ciò Fiume sarebbe congiunta con tutto il mondo.

La Jugoslavia otterrebbe da Fiume, porto italiano, l'impagabile beneficio di avere a sua piena disposizione un regolare servizio marittimo nel porto di Fiume senza sostenerne alcun onere, mentre così soltanto resterebbe anche assicurato al porto di Fiume il restante movimento goduto nel passato, adempiendo esso così alla missione commerciale per la quale fu costruito. In mano della Jugoslavia ne risulterebbe precisamente il contrario equivalente alla rovina.

Questa depressione economica sarebbe del resto inevitabile anche nel caso che Fiume venisse dichiarata città libera, anzi rilevo l'aggravante che nessuno Stato avrebbe l'interesse di preoccuparsi del nostro porto e delle nostre congiunzioni marittime necessarie alla nostra esistenza e per ciò la città libera sarebbe costretta a fare tutto da sé assumendosi, per necessità di cose tutte le spese statali e le investimenti richieste dai bisogni economici e sociali. Ora ognuno potrà facilmente comprendere che una città libera di 50.000 anime è troppo piccola per sopportare il peso di questi enormi compiti, ma ammettendone per ipotesi la possibilità, ciò avverrebbe con un aggravio sproporzionato di imposte e con dazi gravanti sino all'intollerabile su tutti gli articoli colpibili e tasse portuali. La vita diverrebbe a Fiume difficilissima e gli effetti andrebbero a ripercuotersi automaticamente sulle spese di produzione e spese d'esercizio facendo di Fiume un porto carissimo, schivato da tutti, con sacrificio della sua posizione e della sua missione di porto di transito, portando la città libera al fallimento.

Città libera no! perché significherebbe la nostra rovina nazionale ed economica, Fiume deve invece divenire un porto franco, come già lo era dal 1717, fino a tanto che l'Ungheria per favorire la Germania levò ai fiumani arbitrariamente questo suo legittimo e secolare privilegio. Deve divenire porto franco perché un porto di transito — come lo è il nostro — può assicurarsi il traffico col retroterra (Jugoslavia, Ungheria ecc.) soltanto se le spese di piazza e di manipolazione sono minori dei suoi porti di concorrenza.

Per raggiungere tale scopo è necessario di rendere la vita meno costosa ciò che può venir realizzato soltanto eliminando le barriere doganali e creando il porto franco: nel caso contrario i traffici di transito prendono un'altra via economicamente più conveniente.

Però il porto franco non s'impone soltanto per riguardo ai nostri traffici di transito — base fondamentale del nostro porto — ma anche per assicurare a Fiume lo sviluppo della nostra vita commerciale ed industriale, rendendo principalmente possibile la creazione di nuove industrie di varie specie.

Per tutte le ragioni suesposte il porto franco garantisce resistenza economica della nostra città e di tutti i cittadini indistintamente.

Fiume e suo distretto, quale porto franco italiano è la più evidente prova che possiamo dare al mondo intero della libertà assoluta di movimento assicurata alla Jugoslavia, Ungheria ecc. ed è dimostrazione palmare che Fiume italiana garantisce alla Jugoslavia la difesa dei propri traffici oltre il porto, rendendone perciò superfluo il possesso politico da essa così tenacemente, ma ingiustamente reclamato.

Insomma Fiume in possesso dell'Italia quale porto franco compirebbe una missione economica eminentissima a vantaggio tanto della Jugoslavia che di tutti i paesi e stati del retroterra, l'Ungheria compresa.

Quanto ai Fiumani, come non potevano attendersi nulla dall'Ungheria, né un beneficio economico, né sicurezza nazionale, così un dominio jugoslavo per le persecuzioni all'elemento italiano, pel favoreggiamento in tutti i campi dell'elemento croato significherebbe il suicidio economico e nazionale. L'elemento abbiente per non sottostare alle vessazioni croate emigrerebbe il più presto possibile, mentre all'elemento meno abbiente privato di ogni possibilità di esistenza a Fiume — per non morir di fame — finirebbe anche lui coll'abbandonare la città natale, quando non dovesse volontariamente sottoporsi al martirio della snazionalizzazione forzata, di cui la Dalmazia è un dolorante esempio.

Non si tratta quindi di essere preoccupati soltanto di cosa sarà di Fiume, ma la questione cardinale è di cosa sarà dei Fiumani ed è perciò che soltanto l'Italia può essere la sola ed unica salvezza di ogni fiumano. Quando Fiume sarà Italia, ogni fiumano saprà di sentirsi padrone a casa sua, come purtroppo non lo era sin'ora e non avrà da temere di essere posposto da nessuno come lo era sotto il dominio ungherese e come lo sarebbe mille volte peggio sotto la Jugoslavia.

La Jugoslavia grida ai quattro venti: Fiume sotto l'Italia diverrà un villaggio! Anzitutto questa preoccupazione dei jugoslavi è ormai scalzata e anche del resto molto sospetta. E' ben difficilmente comprensibile questa tenerezza jugoslava per le nostre sorti, ma si tranquillizzino, perché i fiumani soltanto sotto l'Italia, come sopraesposto, avranno assicurata resistenza ed ogni fiumano si ricordi e se lo imprima bene nella mente che quel molto e quella grande abbondanza di benefici che derivava dall'Ungheria non era mai per i fiumani e che se sotto la Jugoslavia — quando

anche fosse in grado di offrire in generale qualche vantaggio — questo sarebbe ancor meno destinato al nostro elemento, sotto l'Italia, invece se anche, per non concessa ipotesi, nel caso peggiore avremo meno, ma quello che avremo non ci sarà conteso da nessuno e sarà tutto esclusivamente dei fiumani.

Non ci si venga quindi a raccontare che la nostra appartenenza all'Italia sarà per noi fiumani materialmente il sacrificio del nostro benessere economico perché la verità sta appunto nel contrario.

Credo con ciò d'aver dimostrato ed ognuno avrà tratto il convincimento incrollabile che per Fiume dal punto di vista economico e nazionale, la salvezza completa dei fiumani sta unicamente nella finale e definitiva appartenenza all'Italia, perché traendo insegnamento dal passato, ai fiumani senza eccezioni, è intollerabile il pensiero di ritornare ad un'esistenza triste e umiliante ove il nostro elemento era imperdonabilmente condannato ad esaurirsi e nazionalmente ed economicamente.

E' pur mio convincimento incrollabile che la guerra mondiale pur essendo stata una così grande sciagura per l'umanità non è stata combattuta per continuare a commettere delle ingiustizie e delle sopraffazioni di popoli sian pur piccoli. L'ora della giustizia deve suonare anche per Fiume, per far assurgere a realtà quel diritto da secoli riconosciuto ed in forza al quale essa deve decidere da sola sui suoi destini, né può giammai venir gettata in pasto all'ingordigia croata.

Si è perciò che finisco questa mia relazione facendo caldo appello alla giustizia dell'Intesa e dell'America che hanno combattuto una guerra così immane per rivendicare a tutti i popoli della terra la libertà.

Cittadini, continuate ad aver fede incrollabile nei giusti destini perché le vostre sorti non possono venir decise da aspirazioni illegittime di nuovi stati, bensì devono venir decise dalla rettitudine e dalla giustizia delle grandi nazioni civili, cui è affidata la buona causa di Fiume.

FIUME, nel Gennaio 1919

ANDREA OSSOINACK ultimo deputato della libera città di Fiume e suo distretto al Parlamento ungarico.¹¹⁵⁵⁹
(Atto d'accusa del deputato di Fiume Andrea Ossoinack, Tip. Giuliana di Raffaello Monciatti Trieste, febbraio 1960)

■ 15.1.1919. u Rijeci umro Giovanni Borri, kamenorezac (rođen u Rijeci 19.6.1859).

■ La **conferenza della Pace** fu aperta a Parigi alle 3 pom. del 18 gennaio 1919 nella Sala dell'Orologio al Quai d'Orsay, sede del Ministero degli Esteri di Francia.¹¹⁵⁶⁰

■ Il 18.1.1919 inizia a Versailles la **Conferenza di Pace**. La questione di Fiume viene messa sul tappeto senza poter giungere a conclusione.¹¹⁵⁶¹ Iako je građanski rat pustošio istokom Europe, a vjetrovi revolucije pobjedničkom Europom, u Parizu su se početkom 1919. na Mirovnoj konferenciji našle 32 zemlje. Kako bi teritorijima obećanim Londonskim ugovorom bila pridodana i Rijeka, od siječnja 1919. Giovanni Giuriati, kao predstavnik talijanskog iredentizma, pregovara s nekim predstavnicima riječkog *Consiglia Nazionale Italiano*, točnije s Antoniom Grossichem i Giovanni Host-Venturijem.¹¹⁵⁶²

■ 19 Gennaio 1919, Fiume. — Nuovi disordini provocati da soldati croati e francesi.¹¹⁵⁶³

■ **20.1.1919. Mirovna konferencija u Parizu**¹¹⁵⁶⁴ započela je radom.¹¹⁵⁶⁵ (Konferencija je otvorena 18. siječnja 1919. godine i trajala je do 21. siječnja 1920. godine sa nekoliko prekida.)

■ There had been no real justification, however, for including Fiume, or any part of the Adriatic coast south of Fiume, within the boundaries of the Italian Kingdom. Fiume, by situation and by all the circumstances of its development, was not an Italian, but an international port, serving countries to the east and north of the gulf of the same name and so it had been declared to be by the **Peace Treaty**. By the application of the principle of self-determination Fiume might be Italian provided the unit which should be allowed to decide its fate were regarded as simply the town and district of Fiume which, since 1868, had enjoyed autonomy under Budapest, and in which, according to the last census, there were 24,200 Italians and 15,600 Jugo-Slavs. But Fiume could not be separated (for international and economic, as distinct from purely administrative purposes) from its large Croat suburb of Sussak; and, if the two were treated as a whole, the 24,800 Italians would be found in a minority, against 27,000 Jugo-Slavs. Moreover, in order to establish a continuous land connection between Fiume and Italy, it would be necessary for the latter to annex at least 100,000 Slavs in excess of those who would fall to her under the treaty and, of course, incidentally to ignore self-determination for a Slav majority. With these facts before him President Wilson had insisted that Fiume should be an international part and could not with justice be subordinate to any one sovereignty. (The Journal of Commerce, NY)¹¹⁵⁶⁶

■ Un caso particolarmente interessante di “confini” non territoriali è rappresentato dalla questione dei cognomi. Per comprenderne il significato possiamo addurre un esempio: alla Conferenza della pace di Parigi del 1918, all'indomani della prima guerra mondiale, i referenti per la questione della Dalmazia furono, da parte italiana, Roberto Ghiglianovich e Natale Krechich (o Krekich), mentre i rappresentanti della parte croata portavano i cognomi di Borrelli e di Bianchini! Ecco un esempio di confini attraversati, di confini mobili, per così dire. Il cognome è un confine linguistico, un elemento immediato di identità; ma nelle zone miste, come quelle dell'Adriatico orientale, il cognome è, nonostante tutto e

¹¹⁵⁵⁹ Atto d'accusa del deputato di Fiume Andrea Ossoinack, Tip. Giuliana di Raffaello Monciatti Trieste, febbraio 1960., p. 134.-137.

¹¹⁵⁶⁰ Paolo Pallavicini: *La guerra italo-austriaca 1915-1919*, Società libraria italiana New York 1919., p. 510.

¹¹⁵⁶¹ Giuseppe Marchese: *Navi italiane a Fiume 1918-1921* (http://www.ilpostalista.it/sommario_58.html)

¹¹⁵⁶² Ljubinka Toševa-Karpowicz: *D'Annunzio u Rijeci, mitovi, politika i uloga masonerije*, ICR, Rijeka 2007., p. 41.

¹¹⁵⁶³ *Almanacco Italiano per l'anno 1920*, Bemporad & Figli, Firenze, p. 407.

¹¹⁵⁶⁴ **detaljnije**: Šišić Ferdo: *Jadransko pitanje na konferenciji mira u Parizu* (Zbirka akata i dokumenata), MH, Zagreb 1920.

¹¹⁵⁶⁵ Igor Žic: *Rijeka od propasti Austro-Ugarske do priključenja Italiji - kronologija 1918-1924*.

¹¹⁵⁶⁶ Francis Whiting Halsey: *The Literary Digest History of the World War*, Funk & Wagnalls Co., New York & London 1920., p. 378.

nonostante tutti i tentativi artificiosi di fissarlo (come avvenne con la politica di italianizzazione dei cognomi promossa, peraltro con scarso successo, dal fascismo, un confine in continuo e spontaneo movimento.¹¹⁵⁶⁷

■ The American specialists did, however, examine into the claims that Fiume was in majority Italian, and that the city had by “self-determination” proclaimed its unalterable will to be annexed to Italy. They found that only in the so-called *corpus separatum*, of Fiume, which includes a part only of the port of Fiume, did the Italians outnumber the Jugo-Slavs; that even here, according to the last official census, there was only a relative, not an absolute, majority of Italians (not quite 50 per cent of the total population); that this number included many Italians who still retained their citizenship in Italy; and, finally, that even this relative majority was of comparatively recent date and probably resulted from artificial encouragement by the Hungarian Government, which had a comprehensible interest in developing an alien rather than a Slavonic majority in the city. But the *corpus separatum* of Fiume is not all of the real city and port. The Italian representatives asked for the whole port, including the part in the suburb of Susak. When Susak is included, even the relative Italian majority disappears, and the Jugo-Slavs constitute the absolute majority of the population. The claim that Fiume had, by exercising the right of self-determination, proclaimed her will to be annexed to Italy could not be substantiated. This claim rested upon the speech of Ossoinack, deputy from Fiume, in the Hungarian Parliament, October 18, 1918, and upon certain proclamations and other manifestations of later date.¹¹⁵⁶⁸

■ In January 1919 Andrea Ossoinack wrote a pamphlet (or, as he himself put it, an open letter to his fellow citizens) titled Why should Fiume become Italian (Perché Fiume dev'essere italiana), in which he tried to explain his political positions and motives for his actions in the Hungarian parliament and afterwards.⁵ The position he takes in the pamphlet clashes with almost all of the statements he advocated in 1905: he condemns Austria-Hungary as an oppressive state which held its nations in captivity, adopts the stance of Fiume as a subject equal to Hungary and Croatia (advocated earlier by Zanella and rejected by Ossoinack) and stresses the undeniable Italianity of the city, going as far as to consider the Romance culture superior to the South Slavic one. His tone comes nothing short of chauvinism, mentioning that Fiume has for a long time been under a constant influx of Croatian population, mostly doing servant and manual labour, and that this influx impeded a national development of Fiume, through the »dissonant and irritating note« of Fiumani being served by people who spoke only Croatian, and who, besides that, were on such a low cultural level that they did not at all want to engage in the cultural life of the city, let alone strengthen its Italian character. He further accuses Hungarian government for allowing Croatian traders to settle in Fiume, enabling those servants and workers to shop at their establishments and thus driving the Italian traders out of business or weakening them. (It seems he was unaware of, or maybe ashamed by, the fact that he himself was an offspring of one such trader, albeit the one who Italianized after moving to the city.) He then addresses the Hungarian rule, claiming that there were no benefits from it for the citizens of Fiume. He describes that, although many offices and civil services were opened in Fiume at that time, the jobs were mostly taken by Hungarians, and that the Italian element was »excluded, impoverished and humiliated«. Hungarians encouraged the infiltration of »foreign and hostile elements« into the city. He further states that Hungary was in reality ruled by the banks and not by the government, and that these banks were the most responsible for the destruction of the country (in fact, there were allegations that he himself accumulated quite a wealth during the First World War through stock market speculations, fostering good relations with Hungarian banks and getting hints about the market early enough to gain advantage over the competition; subsequently, he drove many small shareholders and savers to bankruptcy by such speculations⁷). He points out an inequality of representation in the parliament, where 8 million Hungarians were represented by 406 seats 2,5 million Croats by 40 seats while 9,5 million of other ethnicities had only 7 national deputies. He welcomes the new Hungarian republic's condemnation of the earlier politics, and assures his support for the port of Fiume to always be open for Hungarian maritime trade. Summing it up, Ossoinack says that »if Hungary, 600 kilometres away, knowing and recognizing the Italianity of Fiume, was chauvinist enough to impose Magyarization on the city, then Yugoslavia, at the gates of Fiume and denying any national liberty to its citizens, would without any hesitation destroy the Italian character of the city». (Unfortunately, the later history would indeed prove this claim more right than wrong.) He claims Yugoslavia would not only destroy the city culturally, but also economically – being less developed than Italy, it would not be able to properly use the full potential of Fiume's port, especially since it would lose the already established system of regular trade shipping lines connecting Fiume to the rest of the world, mostly held by Italian companies. To put it shortly, it would be more beneficial for Yugoslavia to use Fiume as its exporting port without actually having political control over it. By that, it would contribute to the development of Fiume, instead of ruining it. A similar unfavourable situation would happen if Fiume became a free port: it would have to have much lower operating costs in order to be able to compete with the others, and that would not be possible without a state backing it. Fiume's economic success was hitherto based on Hungarian state subsidies – leaving the city to its own devices would clearly mean putting it into a disadvantageous position. Being a small city of only 50 000 people, the expenses of maintaining a free port would put an enormous financial strain on Fiume and it would have nowhere to turn for financial support. Instead, Ossoinack suggests Fiume should become a free trade zone, politically within the borders of Italy, but offering Yugoslavia (and possibly Hungary) a chance for customs-free export of its goods. The free trade zone would also be good for the city itself, attracting new industries and developing commerce. The pamphlet finishes with yet another underlining of how big a step backwards (both culturally and economically) would be allowing Fiume to fall into the

¹¹⁵⁶⁷ Giovanni Stelli: *Identità e appartenenza nazionale. Il caso dell'Adriatico orientale*, Editoriale Umbra, 2009, p. 33.

¹¹⁵⁶⁸ Douglas Wilson Johnson (Columbia University) Chief of Division on Boundaries, American Peace Commission: *IV Fiume and the Adriatic Problem*, from *What Really Happened At Paris*, Hodder & Stoughton, London 1921., p. 135.

hands of Kingdom of Serbs, Croats and Slovenes, and by a call to the states of the Entente and USA to respect the liberty of the people and to not allow for one foreign ruler over Fiume to be substituted by another one.¹¹⁵⁶⁹

■ **Umberto Silvagni: *The Italian National Revindications at the Congress of Peace***, Published by the Home Defence Committee 55 b. Fontanella di Borghese, Rome 1919.:

...«What Italy (with a population of 43.000.000) demands is quite contrary to the ideals of imperialism. Among the other nations that vindicate territories inhabited partially by people of other races, Italy is the nation that will annex the least percentage. While other nations (for ex: Bohemia and Poland) would annex, according to their demands, 30,37 and 40 per cent of people belonging to other races, Italy's proportion would only be THREE PER CENT».

«Mr. Sazonoff, Foreign Minister of Russia, said in the Autumn of 1916 that «*the names of the cities of Dalmatia, Cattaro, Ragusa, Spalato, Sebenico, Zara and Fiume are purely Italian and that he had always considered them to be Italian*». «The Italian part of Dalmatia, reclaimed as a minimum of the national aspirations, is 150 kilometres along the Oriental coast of the Adriatic Sea and Italy is ready to leave 600 kilometres to the Slav nations, a coast on which there are excellent gulfs and incomparable roads».

FIUME.

After this the author passes to Fiume which has been an *Italian city* for SEVENTEEN CENTURIES. He proves that the ancient city of *Tarsactica* was built on the precise spot where Fiume stands today and it was destroyed in the year 800 by Charlemagne.

«As all other Italian cities of the' Peninsular and Isles of Dalmatia, Fiume was a free Comune and independent during the Middle Ages. *Fiume has preserved this freedom up to today*. The most ancient document in the municipal archives of Fiume is dated the 10th of January 1449 and is written in Italian. After this date THERE IS NOT A SINGLE DOCUMENT THAT IS NOT WRITTEN IN ITALIAN. Archbishops, grandukes, kings, the Venetian Republic, Napoleon I and *all the Governments that had to negotiate with Fiume, always wrote their communications in Italian*».

«*The public rights and independence of Fiume have been invariably maintained throughout twenty-two centuries*. The freedom of the Comune of Fiume, included in the *Civic Statute*, was acknowledged in a document signed by Maria Theresia in 1779 and the Hungarian Governor in 1870, TAKING THE OATH IN ITALIAN *swore to respect this Treaty*, adding in Latin these eloquent words: NIHIL DE VOBIS SINE VOBIS.

«The Hungarian Government tried, but without succeeding to *hungarianize* Fiume by means of immigration and tyranny. To obtain this they got a professor to invent Hungarian vocabularies for the Naval Academy. The Government refused to allow Fiume an Italian upper school and *forbade* the students of Fiume to frequent any other upper schools of the Austrian Empire. They opened a Hungarian professional school and forbade the Comune of Fiume to start an Italian one. They did not support the Italian elementary schools, but they opened a Hungarian school there. Notwithstanding all of this 65% OF THE INHABITANTS OF FIUME ARE ITALIAN, 28% are Slavs, Croats and Serbs, and 6% Hungarians».

«The Italian nationality has been proved during the war by the patriotic and heroic conduct of its inhabitants, by the revolt against Austria in October 1918, BEFORE the victory, by its repeated *plebiscitary manifestations* which have affected every nation. Buccari a small town near Fiume, celebrated by the entry of two small Italian motorboats (Gabriele d' Annunzio, the indefatigable defended of Quarnero and Dalmatia, was on board of one of them) according to the *Austrian census has only 30% Italian*. Today every *single peasant* in the surroundings of Buccari, *knows how to speak Italian*».

«The German historian Th. Mommsen decided that *Quarnero* is the Oriental boundary of the tenth Italian region as established by Augustus. (Venetia et Histria). The Spanish historian Paolo Orosio in the 15th century A. D. and both the Arabian geographer **Edisi** (Edrisi) and the Greek geographer Discleates in the 12th century, decided that the *Italian boundaries reached Buccari east of Fiume*. The defence walls of the city (*vallum*), built by the Romans to defend Istria and Quarnero, still exist. These walls follow the chain of mountains from Mount Nevoso (Schneeberg) and Mount Bittorai down to the sea, east of Buccari, and end at the ROCK OF ST. MARCUS, the name of which is thoroughly Venetian and Italian. At this rock end the Julian Alps, *so called in honour of Julius Caesar*, according to the *chorographic map of the Alps that surround Italy*, published by the General Staff of the Kingdom of Sardinia in 1848; that is, *three years* before King Carl Albert declared the first independent war on Austria ».

«When the Roman defence walls (*vallum*) ceased to be used as fortifications, as the other *vallum* did in Pannonia, Dacia, Germany, Alsace and England (*the walls of Hadrian and Settimus Severius*) they became the frontier between two races».

«Fiume, from 1208 on, belonged to the diocese of Pola, which is under the jurisdiction of the Patriarch of Venice. All the churches of ISTRIA AND DALMATIA were under the authority of the Venetian Patriarch for *Nine Centuries*. It was only in 1866 after Venice was given back to Italy that Emperor Francis Joseph refused to acknowledge the authority of the Venetian Patriarch over Fiume Istria and Dalmatia».

«The celebrated French geographers Malte Brun and Eliseo Reclus call *the city of Fiume Italian*. The German historian Nissen acknowledge MOUNT BITTORAI, EAST OF BUCCARI, TO BE THE ITALIAN FRONTIER. The German geographer Kroba affirms that *Fiume is open on the Istrian side and dosed on me Dalmatian side*. Another German geographer, Lukas, claims the Italian frontier to be EAST OF THE FIUMARA, a small river on the left side of which stands Fiume ».

¹¹⁵⁶⁹ Sučević Mederal Krešimir: *Businessman – The Case of Ossoinack Family and Fiume*, Coll. Antropol. 41/2017., p. 357. .

The author cites the works, volumes and pages of all the writers named. We do not repeat these citations here so as to be brief.

«Even the dead proclaim loudly and strongly the Italian nationality of Fiume. An Italian priest, who visited the cemetery of Fiume in *December 1918*, examined the inscriptions on *250 tombs* and found that *247 were in Italian* and the other 3 were in Slav».

(Letter published in the «*Gazzetta di Venezia*» and the «*Popolo di Italia*» 4/1/19).

The author does not dwell long on Fiume because *the Italian nationality of this city is as evident* as the English nationality of London, the French of Paris, the American of New York, the Argentine of Buenos Aires, the Brazilian of San Paolo, although each one of these capitals has several hundred thousands, if not more than a million, foreign inhabitants. It is therefore unnecessary to insist on the indisputable Italian nationality of Fiume, the CITY THAT WANTS TO BE UNITED AGAIN TO ITALY.

DALMATIA.

After having shown the geological and geographical character of Dalmatia that proves this territory to be absolutely Italian and declared to be so by the most celebrated German geologists, geographers, zoologists and botanists, whose works are cited, and who are Ratzel, Penk, Kebelt, Beck von Mannagotta, Forster, Krobs, Herz, Wottstein, Worner, Oberhammer, Krotzschmayr, Dverak, Strzygowski, the author observes that in the geography book used in the Military Schools at Vienna, published at Gratz in 1843, pag. 4. Dalmatia is said to belong to Lombardy and Venetia is among the Italian territories of the Austrian-Hungarian Monarchy...

(**Umberto Silvagni: *The Italian National Revindications at the Congress of Peace***, Published by the Home Defence Committee 55 b. Fontanella di Borghese, Rome 1919., p. 4-6.)

- 20.1.1919. na Mirovnoj Konferenciji u Parizu američki predsjednik Wilson suprotstavlja se talijanskoj delegaciji po pitanju Rijeke. Italijani demonstrativno napuštaju konferenciju.
- As for Wilson, it was good to hear the lusty shouts of the "Giovani Fiumani": "Down with Wilson! down with redskins!" Some of the demonstrators, after shouting that Wilson was a donkey, a horse, a ruffian, would acclaim the new suggestion, that their enemy was not Wilson at all but Rudolf of Austria, who was still alive.¹¹⁵⁷⁰
- And what a scene at the Opera when *André Chenier* was performed and one of the singers came to the word "Traitor!" and some one shouted "Wilson!" and the whole house shouted "Wilson!" and the singer, forced to repeat the blessed word, added amid indescribable enthusiasm the name of the President, that ignominious President concerning whom it was revealed by one of their newspapers that he must obviously have pocketed Yugoslav money, perhaps a million, and who most probably had a Yugoslav mistress - when that opera-singer had emended the phrase, did that very exalted Italian officer leave his box? Why, no - he stayed until the end of the performance...¹¹⁵⁷¹
- *Consiglio Nazionale* od 22.1.1919. započinje s donošenjem pravnih propisa. Do D'Annunzijeve okupacije donio je ukupno 28 zakonskih propisa, pripremajući miran prelazak s austrougarskog zakonodavstva na talijansko.¹¹⁵⁷²
- Nei fatti, venerabile della loggia Sirius fondata a Fiume nel 1901 è il podestà Vio, che agli inizi del 1919 si precipita a Roma per perorare la causa fiumana presso i confratelli.¹¹⁵⁷³
- Odlukom br. 7327 kr. guvernera za Julijsku krajinu (*R. Governatore della Venezia Giulia*) od 29.1.1919. moraju se u školskim knjigama uništiti svi tekstovi koji veličaju Habsburgovce i bivšu monarhiju.¹¹⁵⁷⁴
- Tako su talijanske vlasti, još prije uspostavljanja fašističkog režima, tj. već 1919., zatvorile 109 od 239 hrvatskih i slovenskih škola, internirale 35 svećenika, 23 zatvorile, a 93 svećenika i 79 redovnika protjerale u inozemstvo. Nastupom fašističkog režima ukinute su sve škole, zabranjena upotreba hrvatskog i slovenskog jezika, zabranjeno je izdavanje listova i časopisa, a ukinute su i sve društvene i gospodarske ustanove (bilo je 414 zadruga s više od 100 tisuća članova).¹¹⁵⁷⁵
- Bianca viletta di stille rinascimentale in parte bassa (di arciduca Giuseppe, danas DAR), passo dopo il 1918 al Comune, che senza intelligenza, lo adibì a sede della Biblioteca Civica, trasportandovi i libri che stavano prima accatastati in locali bui e tristi, nella città bassa, in una scuola buia e triste.¹¹⁵⁷⁶
- 29.1.1919. Un dispaccio ad un giornale viennese annuncia che battaglioni serbi sono entrati in Fiume e gl'Italiani si ritirano a 40 km. ad ovest di Volosca.¹¹⁵⁷⁷
- 30.I./3.IV. 1919. - Prvo izdanje redovnih marki Rijeke. Marke su tiskane u četiri naklade, a razlikuju se po papiru na kojem su tiskane. Sve su s natpisom FIUME, tiskane kamenotiskom u tiskari Zanardini & Co. u Trstu. Motivi na markama su: glava žene kao simbol Rijeke - kraljice Kvarnera, gradska Ura, simbol revolucije - Garibaldijev spomenik u Italiji i talijanska zastava u riječkoj luci, a crteže je izradio Riccardo Pitteri. Zupčanje je linijsko 1 1/2 na više strojeva, tako da postoji oštro i tupo zupčanje.
- 1.2.1919 - Dal censimento generale della popolazione di Fiume e del suo distretto, fatto nel gennaio dal Comitato nazionale, risulta che essa il 31 dicembre 1918 ammontava a 40.204 individui, di cui 28.911 Italiani, 10.927 Sloveni,

¹¹⁵⁷⁰ Henry Baerlein: *The Birth of Yugoslavia* - Part II, Leonard Parsons, London 1922., p. 137.

¹¹⁵⁷¹ Henry Baerlein: *The Birth of Yugoslavia* - Part II, Leonard Parsons, London 1922., p. 138-139.

¹¹⁵⁷² Ljubinka Toševa-Karpowicz: *D'Annunzio u Rijeci, mitovi, politika i uloga masonerije*, ICR, Rijeka 2007., p. 81.

¹¹⁵⁷³ Raoul Pupo: *Fiume città di passione*, Editori GFL Laterza, Trieste 2018., p. 96.

¹¹⁵⁷⁴ Manon Giron: *Pučka škola u Srdočima od osnutka do pripojenja Kraljevini SHS (1912.-1921.)*, Vjesnik DAR 41-42/2000., p. 285.

¹¹⁵⁷⁵ Vladimir Žerjavić: *Doseljavanja i iseljavanja sa područja Istre, Rijeke i Zadra u razdoblju 1910.-1971.*, Zagreb 1993., p. 264.

¹¹⁵⁷⁶ Paolo Santarcangeli: *Il porto dell'aquila decapitata*, Del Bianco editore, Udine 1988., p. 61.

¹¹⁵⁷⁷ Ferruccio Quintavalle: *Cronistoria della guerra mondiale II (1918-1920)*, Ulrico Hoepli, Milano 1923., p. 106.

Croati e Serbi, 6426 di altre nazionalità. Di questi 14.194 Italiani e 2,207 Jugoslavi appartengono al Comune di Fiume propriamente detto. Si deve notare che da 5 a 6000 persone che dovevano venire censite sono assenti da Fiume perché ancora prigioniere di guerra in vari paesi o trattenute in Ungheria e in altri luoghi. I dati sono stati controllati dallo Stato Maggiore della Marina italiana, che li pubblica il 2 marzo.¹¹⁵⁷⁸

- A Fiume (dal 1886) non ci furono più epidemie di un certo peso fino all'influenza spagnola del 1919.¹¹⁵⁷⁹
- 1919. (1918.¹¹⁵⁸⁰) osnovan J.S.K. ORIENT, Sušak.¹¹⁵⁸¹
- 1919. osnovan je jedriličarski klub pri klubu *Eneo* (Sezione vela).¹¹⁵⁸²
- 1919. osniva se *Prima fabbrica Fiumana di Colori Fulgor*.¹¹⁵⁸³
- Dall'on. Antonio Grossich, presidente del Consiglio Nazionale di Fiume, venuto a Parigi verso i primi di febbraio 1919 con la deputazione della città, avevo appreso che era intenzione del Consiglio di decidere o di chiedere la creazione del porto franco. Allarmato da questa dichiarazione, che per l'autorità di chi la faceva acquistava decisiva importanza, mi rivolsi subito all'on. Orlando e all'on. Barzilai prospettando i gravi pericoli che ne sarebbero potuti derivare a Trieste per l'inevitabile e insostenibile concorrenza del porto di Fiume. Il presidente dei ministri comprese pienamente il fondamento delle giuste preoccupazioni ed assicurò che Trieste poteva stare tranquilla, perché avrebbe in ogni modo partecipato delle medesime concessioni che fossero state fatte a Fiume.¹¹⁵⁸⁴
- 7.2.1919. Kraljevina SHS traži od predsjednika Wilsona da arbitrira u sporu oko Rijeke.
- 7 February - Italy presents the Paris Peace Conference with a claim to Fiume.¹¹⁵⁸⁵
- Predsjednik Wilson bio je protiv svih tajnih ugovora prijeratne diplomacije, te se njegov memorandum od 7.2.1919. može argumentirati interpretirati kao korak poduzet da onemogući talijanske zahtjeve na temelju Londonskog ugovora. Wilsonov memorandum od 7.2.1919., dakle, označava početak *Jadranskog pitanja*.¹¹⁵⁸⁶
- 11 February - Yugoslavia asks President Wilson to arbitrate the Fiume dispute.¹¹⁵⁸⁷
- Riječko pitanje postalo je vrlo značajno u veljači 1919. kada je talijanska vlada premijera Orlando tražila od konferencije mira u Versaillesu, ne samo zahtjeve iz Londonskog pakta¹¹⁵⁸⁸, nego još i pripojenje Rijeke Italiji.¹¹⁵⁸⁹
- Radi toga dade Narodno vijeće u Sušaku još god. 1919. provesti potajni plebiscit na Rijeci, te je sabrano 22.000 potpisa stanovnika jugoslavenske narodnosti. Dakle većina, jer je Rijeka brojila tada oko 40.000 stanovnika.¹¹⁵⁹⁰
- 11.2.1919. Italija odbija posredovanje u sporu oko Rijeke, izjavljujući da Hrvate i Slovence treba tretirati kao neprijatelje.
- 18 February - Italy refuses to accept mediation of the Fiume dispute and declares that the Croats and Slovenes should be treated as enemy peoples.¹¹⁵⁹¹
- Nei primi mesi del 1919, gli irredentisti cercarono due volte di rimuovere l'aquila leopoldina dall'amblenma cittadino, ma senza successo.¹¹⁵⁹²
- 1.3.1919. Zastupnik Orlando održao je u domu talijanskog parlamenta žestok govor u kojem je proglasio Rijeku talijanskim gradom.
- 1.3.1919 - Il *New York Herald* pubblica una nota ufficiosa del Governo degli Stati Uniti che annuncia la decisione di ritirare il reggimento americano da Fiume e probabilmente altri due reggimenti disseminati nella zona adriatica, per evitare che le truppe americane siano coinvolte in lotte faziose nelle quali i partecipanti rifiutano di valersi delle decisioni della Conferenza della Pace.¹¹⁵⁹³
- 3.3.1919. delegacija Kraljevstva SHS svoj je memorandum o gradu Rijeci predala teritorijalnoj komisiji Mirovne konferencije.¹¹⁵⁹⁴
- L'idea di un'azione armata per «liberare» Fiume dagli occupanti alleati si presentò per la prima volta alla fine dell'inverno-inizio della primavera del 1919, in occasione del passaggio della prima Divisione d'Assalto diretta in Libia per la via di Venezia. Questa divisione, al comando del generale Ottavio Zoppi, era la stessa in cui aveva prestato servizio il capitano Nino Host Venturi, un ardente fiumano, il quale perciò scrisse ai suoi antichi camerati per annunciare loro che la città di Fiume aveva scelto il proprio destino: «Italia o morte».¹¹⁵⁹⁵

¹¹⁵⁷⁸ Ferruccio Quintavalle: *Cronistoria della guerra mondiale II (1918-1920)*, Ulrico Hoepli, Milano 1923., p. 112.

¹¹⁵⁷⁹ *La voce del popolo, Storia & ricerca*, Sabato, 5 Dicembre 2009, p. 1-2.

¹¹⁵⁸⁰ VICTORIA – PRIMORJE 1908-1978, PVK Primorje, Rijeka 1978., p. 49. (isto i *Almanah grada Sušaka 1931.*, p. 65.)

¹¹⁵⁸¹ *Almanah grada Sušaka 1938.*, Turistička biblioteka Jadran, Sušak 1938., p. 61.

¹¹⁵⁸² Burburan-Moranjak: *Rijeka nogometa 1873-1945*, Rijeka 2006., p. 18.

¹¹⁵⁸³ Theodor de Canziani-Jakšić: *Dekorativno fasadno slikarstvo u Rijeci*, DAR 2001., p. 4.

¹¹⁵⁸⁴ Giorgio Pitacco: *La passione Adriatica*, Casa editrice Apollo - Bologna 1928., p. 200.

¹¹⁵⁸⁵ <http://www.schudak.de/timelines/fiume1918-1947.html>

¹¹⁵⁸⁶ Ljubinka Toševa-Karpowicz: *D'Annunzio u Rijeci, mitovi, politika i uloga masonerije*, ICR, Rijeka 2007., p. 55.

¹¹⁵⁸⁷ <http://www.schudak.de/timelines/fiume1918-1947.html>

¹¹⁵⁸⁸ Silvio Mazzaroli: *La Venezia Giulia e le città che portiamo nel cuore*, Redazione de L'Arena di Pola, Trieste 2009, p. 169: L'Italia firma il Patto di Londra il 26 aprile 1915.

¹¹⁵⁸⁹ Goran Moravček: *Rijeka, prešućena povijest*, Nezavisno izdanje, Rijeka 1990., p. 39.

¹¹⁵⁹⁰ Ivan V. Perović: *Crnice iz okupiranog Sušaka*, Primorski štamparski zavod, Sušak 1934., p. 40.

¹¹⁵⁹¹ <http://www.schudak.de/timelines/fiume1918-1947.html>

¹¹⁵⁹² Federico Carlo Simonelli: *L'Aquila fiumana del Vittoriale*, FIUME 35/2017., p. 61.

¹¹⁵⁹³ Ferruccio Quintavalle: *Cronistoria della guerra mondiale II (1918-1920)*, Ulrico Hoepli, Milano 1923., p. 174.

¹¹⁵⁹⁴ Ljubinka Toševa-Karpowicz: *D'Annunzio u Rijeci, mitovi, politika i uloga masonerije*, ICR, Rijeka 2007., p. 56.

¹¹⁵⁹⁵ Michael A. Ledeen: *D'Annunzio a Fiume*, Editori Laterza, Bari 1975., p. 70.

- È drammaticamente dimostrato che l'idea di una spedizione armata per conquistare Fiume aveva perfino la tacita approvazione del governo italiano.¹¹⁵⁹⁶
- 3.3.1919. donesen zakonski dekret br. 1554. o dodjeli subvencija nezaposlenima ne svojom voljom.
- 5.3.1919 - Il prof. Edoardo Susmel, delegato del Consiglio nazionale italiano di Fiume, invia una lettera aperta al presidente Wilson, nella quale nuovamente sostiene il diritto di Fiume a riunirsi all'Italia.¹¹⁵⁹⁷
- **IL PLEBISCITO DEI MORTI** - Dal numero unico «Il plebiscito dei morti» dei 13 marzo 1919, edito dal «Circolo Giovanile Alessandro Manzoni», ricaviamo alcuni dati statistici relativi al «Censimento dei trapassati» allora compiuto dal compianto Mons. Luigi Maria Torcoletti che in lunghi anni di studio e di pazienti ricerche ha saputo raccogliere una pregevole scorta di dati storici sulla nostra Città. «Lo specchietto statistico delle epigrafi ci dà i seguenti dati: Epigrafi italiane 2304 80,75%; Epigrafi croate 206 7,22%; Epigrafi tedesche 153 5,36%; Epigrafi ungheresi 134 4,70%; Epigrafi inglesi 31 1,09%; Epigrafi diverse 25 0,88% - Totale **2853**»
 «Su 2853 epigrafi dunque 2304 italiane e appena 206 croate! Poiché la matematica non è un'opinione, queste cifre dicono abbastanza! Ci dicono anzi chiaramente quanto sia falsa l'asserzione dei jugoslavi che l'italianità di Fiume data da ieri, e dimostrano invece il contrario, cioè che gli elementi slavi immigrati negli ultimi anni a Fiume dalla Croazia, dal litorale, dalle isole limitrofe e dalla Dalmazia andavano prendendo sempre maggior piede nella nostra città. Difatti la statistica delle epigrafi croate ci dà i dati seguenti:
 Anno 1884 - 1890 **12**; Anno 1890 - 1900 **20**; Anno 1900 - 1910 **36**; Anno 1910 - 1919 **128**».¹¹⁵⁹⁸
- La parte riguardante Fiume del memoriale presentato dalla Delegazione S. H. S. alla Conferenza della Pace fu pubblicata contemporaneamente dai principali giornali di Zagabria: noi ci serviamo del N. 73 dell' „*Agramer Tagblatt*” (15. III.1919). **Il nome.** Il memoriale parla della „città di Rijeka conosciuta sotto il nome italiano di Fiume”, ma dovrebbe dire più onestamente „Fiume che i croati chiamano Rijeka”, come chiamano Mljet Venezia o come noi **chiamano** Zagabria la loro capitale, tanto più che si tratta evidentemente d'una semplice traduzione del nome originale italiano. Di tutti i documenti raccolti nei vari „Monumenta” pubblicati dall'Accademia croata di Zagabria due soli ci danno il nome croato nell'epoca anteriore al 1500: l'uno, la carta di donazione del Vinodol, sarebbe del 1260, ma è notoriamente riconosciuto per falso, l'altro, che è pure di provenienza croata, rimonta, al 1431 ed è dunque relativamente moderno, mentre infiniti documenti anteriori ci danno il nome italiano latinizzato in Flumen e Terra Fluminis e Fazio degli Uberti nel suo Dittamomo, scritto intorno al 1350, ci mostra che la città era nota col nome italiano (*Vidi Fiume, il Quarnero alla Marina, Pola, Parenzo...* (libro III., cap. II).¹¹⁵⁹⁹
- 18.3.1919 - Il giornale inglese *Daily Telegraph* pubblica un importante articolo sul memoriale presentato dal Comune di Fiume alla Conferenza della Pace.¹¹⁶⁰⁰
- March 21. Italian delegation to Peace Conference unanimously decides to withdraw unless Fiume is assigned to Italy contemporaneously with conclusion of peace.¹¹⁶⁰¹
- Un articolo retrospettivo pubblicato dalla Gazzetta dello Sport il 21 marzo 1919 illustra il movimento sportivo fiumano nei suoi primi anni di vita: "Gli studenti della scuola superiore di commercio costituirono la società **Concordia**(...). Durò poco la sua attività: la direzione della scuola, venuta a conoscenza di questa società e dei nomi dei suoi componenti, fece una minutissima inquisizione, ma (...) si limitò al semplice scioglimento della società. (...) Qui lo sport preferito era il nuoto, come lo è ora il football. (...) L'alpinismo è curato dalla forte **Società Club Alpino Fiumano** che recentemente si mutò in **Club Alpino Italiano**, sezione di Fiume e dalla **Società Alpina Carsia**. Al posto delle vecchie società ciclistiche fiumane **Club dei Quindici** (Quindici, N.d.A.) e **Falco** ne sorsero delle nuove. Le società sportive **Edera**, **Forza e Valore**, **Esperia** ed altre organizzarono delle brevi ma ben riuscite corse ciclistiche in cui si affermarono Giovanni Bontempo, forte e resistente e di non comuni doti fisiche, purtroppo morto durante l'epidemia di tifo esantematico, G. Guadagno, morto anch'egli in seguito a strapazzi subiti durante il servizio militare. (...) Fiume è sprovvista totalmente di palestre ginnastiche (...). Delle tre società di canottieri: **Eneo**, **Liburnia** e **Quarnero**, la migliore è indiscutibilmente **l'Eneo**, cioè la prettamente fiumana. Il suo libro d'oro segna delle gloriose pagine. (...) Prima della guerra a Fiume venivano indette ogni anno colla collaborazione del **Club Sportivo Fiumano** - non più esistente - e del Club Atletico e di Football del

¹¹⁵⁹⁶ Michael A. Ledeen: *D'Annunzio a Fiume*, Editori Laterza, Bari 1975., p. 71.

¹¹⁵⁹⁷ Ferruccio Quintavalle: *Cronistoria della guerra mondiale II (1918-1920)*, Ulrico Hoepli, Milano 1923., p. 184. Il Susmel ricorda che la storia di Fiume è una continua lotta contro gli stranieri, che volevano soffocare la sua libertà e distruggere la sua italianità. In questa lotta vi sono parallelismi tra la storia di Fiume e quella degli Stati Uniti: mentre Jefferson gettava le basi della libertà americana, Fiume riconsacrava nella carta costituzionale di Maria Teresa il suo diritto italico: mentre per il generoso intervento dell'America crollava la tirannide tedesca, Fiume riacquistava la sua piena indipendenza e proclamava la sua unione all'Italia. Fiume pone il suo diritto sotto la protezione dell'America e di Wilson, vindice del diritto della giustizia, simbolo della libertà e della pace fra le nazioni. Fin dal giorno della sua liberazione Fiume ha invocato l'America, ha spiegato accanto al tricolore la bandiera stellata. Siano esauditi i voti di Fiume: faccia l'America che la vittoria italica stenda l'ala anche su Fiume, la cui redenzione significa giustizia divina ed umana.

¹¹⁵⁹⁸ Atto d'accusa del deputato di Fiume Andrea Ossoinack, Tip. Giuliana di Raffaello Monciatti Trieste, febbraio 1960., p. 138.

¹¹⁵⁹⁹ Attilio Depoli: *Fiume nel memoriale S. H. S. alla Conferenza della Pace*, Bullettino Vol. V, Fiume 1921, p. 73.

¹¹⁶⁰⁰ Ferruccio Quintavalle: *Cronistoria della guerra mondiale II (1918-1920)*, Ulrico Hoepli, Milano 1923., p. 208. Il giornale nota che gli argomenti storici ed etnografici addottati dai Jugoslavi per negare l'italianità di Fiume sono fantastici, perché i primi si fondano su una falsa versione della storia della città e i secondi su statistiche manipolate ad arbitrio e sull'ingenuo sotterfugio di considerare come parte integrale di Fiume il sobborgo di Sussak, che amministrativamente appartiene alla Croazia e dalla città è separato per mezzo di un fiume e di una valle. Osservando poi come dal punto di vista economico i Croati non abbiano bisogno del porto di Fiume, perché avranno 150 km. di costa con porti importanti, il giornale conclude che il problema di Fiume, data la popolazione, la storia e il carattere del commercio della città, non può essere risolto che col pieno riconoscimento del diritto di auto-decisione della sua italianissima popolazione.

¹¹⁶⁰¹ Francis Whiting Halsey: *The Literary Digest History of the World War*, Funk & Wagnalls Co., New York & London 1920., p. 467.

Politecnico di Budapest delle gare internazionali di nuoto. Il Comune di Fiume vi cooperava con un sussidio di 500 corone. (...) I nuotatori locali furono sempre molti ed ottimi: fin dal 1910 essi si fanno luce, cominciano ad apparire i primi nomi: Pietro Barbalich, Ottone Dineser, Giuseppe Adorjan, Oscar Sperber, Ermanno Mattersdorfer. Il foglio milanese cita anche la selettività nell'ammissione dei nuovi soci della Canottieri Eneo (che dovevano rigorosamente essere italiani), il vessillo sociale, rosso con una stella bianca a cinque punte, e la scelta di non partecipare a regate organizzate dai comitati austriaci od ungheresi, preferendo piuttosto recarsi alle manifestazioni organizzate dalla Società delle Regate di Trieste.¹¹⁶⁰²

■ Talijanski fašisti, nezadovoljni rezultatom pregovora u Parizu, 23. ožujka ujedinjuju se u Milanu u udrugu *Fasci del Combattimento*, na čelu s Benitom Mussolinijem.¹¹⁶⁰³

■ 25.3.1919 – Il Consiglio nazionale di Fiume delibera di chiedere al comandante delle forze navali italiane a Fiume l'ancora che l'Emanuele Filiberto gettò nel porto il 4 novembre 1918, per farne un monumento nella piazza Roma sopra un masso scavato dai monti che ricordano il Carso, monumento che diventerà «L'altare dove i Fiumani, i loro figli e i figli dei figli andranno a far voti per la grandezza della Patria». Il comandante, contrammiraglio Ruggiero, risponde acconsentendo.¹¹⁶⁰⁴

■ Najvažniji propis donesen je 27. ožujka (12.5.1919.) (n. 2064) čijim je člankom br. 1. izmijenjena „ugarska legislativa u cjelini, posebice ona kaznena, na sudskom području grada Rijeke s obzirom na pitanje suvereniteta“.¹¹⁶⁰⁵

■ Zakonom br. 2168 od ožujka 1919. godine ukinuto je kazneno pravo Ugarske za Rijeku i proširen na nju kazneni zakon i kazneni postupak Kraljevine Italije. Također donesen zakon kojim se primorava građane Rijeke da talijaniziraju svoja porodična imena. Time je *Consiglio Nazionale* bio preteča Benitu Mussoliniju.¹¹⁶⁰⁶

■ 27. marzo, fra altro, si stabilisce che il sigillo statale sia costituito da una stella a cinque punte (petokraka).¹¹⁶⁰⁷

■ 27.3.1919 - Il Consiglio nazionale di Fiume approva con votazione entusiastica e unanime il progetto di legge che stabilisce che la bandiera italiana è la sola che rappresenti l'emblema nazionale della città e che la stella a cinque punte servirà sola, con la dicitura italiana attorno, come bollo ufficiale del Consiglio nazionale e degli uffici pubblici di Fiume.¹¹⁶⁰⁸

■ 27.3.(27. travnja¹¹⁶⁰⁹)1919. Zakon br. 2140 o promjeni prezimena.

■ On March 31, 1919 US Admiral Niblack left for Paris carrying with him negative impressions of the Italians. There he met with Benson, Lansing¹¹⁶¹⁰, Daniels, and other members of the American commission and impressed upon them the dangers existing in the Adriatic. He submitted a memorandum to President Wilson, in which he accused the Italians of continuous efforts to Italianize Fiume, remove the United States from the region, and usurp all authority. The Italian administration was described as "repressive, cruel, reactionary and malevolent," as well as unfit to be entrusted with the enslavement of 750,000 Slavs.¹¹⁶¹¹

■ Slijedećih dana, kad je 3. travnja talijanska delegacija iznijela svoj prijedlog o aneksiji Rijeke, jadransko pitanje poprimilo je dramatične forme.¹¹⁶¹²

■ 4.4.1919 - Da Fiume è inviato a Parigi un telegramma di Stefano Radic, capo del partito dei contadini croato, arrestato dai Governo serbo, che invoca si ascolti il suo grido di dolore e l'invio di una Commissione dell'Intesa, formata di ufficiali americani, inglesi e italiani, a Zagabria perché esamini le condizioni e i sentimenti della Croazia.¹¹⁶¹³

■ U cilju daljnje talijanizacije grada *Consiglio Nazionale* 4. travnja 1919. godine donosi "Zakon o ovlasti uspostavljanja i ispravljanja imena obitelji podrijetlom talijanskih i o promjeni i modifikaciji stranih obiteljskih imena". Svaki riječki građanin mogao je od *Consiglija Nazionalea* zatražiti promjenu imena i prezimena.¹¹⁶¹⁴

■ Početkom mjeseca travnja 1919. godine *Consiglio Nazionale* naredio je da se u gradu promijeni više od pedeset naziva ulica, koje su sada dobile imena prema poznatim i zaslužnim Talijanima. Za premazivanje i kidanje netalijanskih natpisa na trgovinama i javnim zgradama, te pisanje parola po zidovima kao što su „Italia o morte“, „Viva Fiume italiana“, „Morte ai Croati“ i sl., bili su zaduženi riječki „giovantotti“, članovi prijeratnih aneksionističkih organizacija, koji će masovno pristupiti tzv. „Riječkoj dobrovoljačkoj legiji“. „Riječku dobrovoljačku legiju“ osnovao je 12. (13.¹¹⁶¹⁵) lipnja 1919. godine talijanizirani riječki Hrvat Giovanni Host-Venturi (rođen 1892. kao Host-Ivessich), poznat kao kapetan Nino, po uzoru na fašističke batinaške odrede u Italiji.¹¹⁶¹⁶

■ Di grandi interventi sulla toponomastica non c'è bisogno, perché fin dal 1918-1919 l'amministrazione municipale ha provveduto a cancellare le intitolazioni ungheresi. Cisi ad esempio piazza Adamich, la principale della città, divenuta nel 1910 piazza Dante e, tornata Adamich nel 1916, ridiventa Dante, senza sapere che nell'arco di cent'anni muterà

¹¹⁶⁰² Alberto Zanetti Lorenzetti: *Olympia Giuliano-Dalmata*, Collana degli Atti - Extra Serie, n. 4, Rovigno-Trieste 2002., p. 142.

¹¹⁶⁰³ Ljubinka Toševa-Karpowicz: *D'Annunzio u Rijeci, mitovi, politika i uloga masonerije*, ICR, Rijeka 2007., p. 56.

¹¹⁶⁰⁴ Ferruccio Quintavalle: *Cronistoria della guerra mondiale II (1918-1920)*, Ulrico Hoepli, Milano 1923., p. 223.

¹¹⁶⁰⁵ Ljubinka Toševa-Karpowicz: *D'Annunzio u Rijeci, mitovi, politika i uloga masonerije*, ICR, Rijeka 2007., p. 81.

¹¹⁶⁰⁶ Đurić Dajana: *Državnopravni položaj Rijeke u D'Annunzijevom vremenu 1918-1920.*, p. 40.

¹¹⁶⁰⁷ Attilio Depoli: *Fiume XXX ottobre 1918*, (a cura di Mario Dassovich), Li Causi Editore, Padova 1982, p. 229.

¹¹⁶⁰⁸ Ferruccio Quintavalle: *Cronistoria della guerra mondiale II (1918-1920)*, Ulrico Hoepli, Milano 1923., p. 227.

¹¹⁶⁰⁹ Igor Žic: *Rijeka od propasti Austro-Ugarske do priključenja Italiji - kronologija 1918-1924.*

¹¹⁶¹⁰ detaljnije: Il Carroccio - The Italian Review, Vol. XIII. - No. 4, New York 1921 (*The Lansing's Book*)

¹¹⁶¹¹ Dragoljub R. Živojinović: *The United States and its unknown role in the Adriatic conflicts of 1918-21.*, p. 4.

¹¹⁶¹² Ljubinka Toševa-Karpowicz: *D'Annunzio u Rijeci, mitovi, politika i uloga masonerije*, ICR, Rijeka 2007., p. 56.

¹¹⁶¹³ Ferruccio Quintavalle: *Cronistoria della guerra mondiale II (1918-1920)*, Ulrico Hoepli, Milano 1923., p. 240.

¹¹⁶¹⁴ Daniel Patafta: *Privremene vlade u Rijeci (listopad 1918. – siječanj 1924.)*, PPMHP, Rijeka 2006., p. 205. (DAR, PVR 1918.-1924., kut. 1.)

¹¹⁶¹⁵ Igor Žic: *Riječki orao, venecijanski lav i rimska vučica*, Adamić, Rijeka 2003., p. 292.

¹¹⁶¹⁶ Daniel Patafta: *Promjene u nacionalnoj strukturi stanovništva Rijeke od 1918. do 1924. godine*, Zagreb 2004., p. 690.

denominazione ancora cinque volte. Della fine della denominazione asburgica si giova naturalmente la casa Savoia, che vede dedicato a Vittorio Emanuele II nientemeno che Corso, già Francesco Giuseppe, mentre Emanuele Filiberto trova una buona posizione sulla riva principale e la regina Elena soppianta un'altra regina, Elisabetta detta Sissi, in un piazza del centro. Anche Garibaldi conquista uno spazio, vicino ovviamente a vi Mazzini e non lontano da piazza Cavour. È poi il turno dei martiri irredentisti Cesare Battisti, Guglielmo Oberdan e Mario Angheben, mentre Nazario Sauro, Fabio Filzi, Francesco Rismondo e Damiano Chiesa dovranno attendere gli anni Trenta.

Nel 1924 basta dunque qualche ritocco. Il grande viale di accesso alla città, che già fu corsia Deak, viene intitolato a Benito Mussolini, che però negli anni Trenta rinuncia a favore delle Camicie Nere. La via attraverso la quale D'Annunzio scese in città diventa ovviamente via della Santa Entrata – anche se tutti continueranno a chiamarla via dell'Istria, mentre al Comandante è dedicato lo spazio antistante il palazzo del governo, nel quale a lungo ha soggiornato.¹¹⁶¹⁷

■ Na Sušaku 6. travnja osnovan sportski klub *Primorje* (poslije *Viktorija*).

■ I riječki *Consiglio Nazionale* uključio se 7.4.1919. poslavši D'Annunziju molbu (preko bojnika Artura Marpicatija) da se kao „heroj neba i mora“ založi za aneksiju Rijeke Italiji.¹¹⁶¹⁸

■ 7.4.1919 - A Gabriele D'Annunzio a Venezia è consegnato un messaggio del Consiglio nazionale di Fiume del 1° aprile, nel quale si augura che nell'ora solenne della redenzione l'invitto eroe del cielo e del mare consacrì nel Quarnaro di Dante lo storico evento.¹¹⁶¹⁹

■ 10.4.1919. riječki željezničari stupili u štrajk, ne bi li spriječili prijevoz francuskih trupa upućenih da sudjeluju u gušenju revolucije u Mađarskoj.

■ 14.4.1919. Predsjednik Wilson prima u privatni posjet talijansku delegaciju na pariškoj mirovnoj konferenciji i insistira da Rijeka treba pripasti Jugoslaviji.

■ 14.4.1919 - Il presidente Wilson consegna all'on. Orlando un memoriale, nel quale espone la sua opinione sulle rivendicazioni adriatiche dell'Italia.¹¹⁶²⁰

■ Pristajući uz koncepciju aneksije Rijeke Italiji, siječnja 1919. Andrea Ossoinack (1878.-1965.) je objavio pamflet *Perché Fiume deve essere italiana*. Talijanska komisija na mirovnim pregovorima pozvala ga je da ovu tezu brani pred predsjednikom Wilsonom na sastanku 14. travnja 1919.¹¹⁶²¹

■ Prema izvještaju od 14.4.1919. Andrea Ossoinack je predsjedniku Wilsonu iznio podatke iz Memoranduma (*Consiglia Nazionale*, u kojem se ističe da je ta ustanova proglasila grad, luku i riječki kotar neovisnom državom, a zatim je ta „država“, ne temelju „plebiscita od 30.12.1918.“ objavila da je grad Rijeka pripojen Italiji) te izjavio da Mirovna konferencija, kada je riječ o riječkom pitanju, nema nikakvih drugih zadataka, osim da ratificira volju Riječana za ujedinjenjem s Italijom.¹¹⁶²²

■ L'effetto del ricevimento avuto dal dott. Trumbic e dai delegati jugoslavi, maestri nel camuffarsi a vittime dell'altrui oppressione, non si era fatto attendere a lungo, che già al 14 aprile 1919, dopo il drammatico colloquio dell'on. Andrea Ossoinack, delegato plenipotenziario di Fiume, con Wilson, veniva consegnato all'on. Orlando il memoriale di Wilson stesso in risposta a quello presentato dalla Delegazione italiana. In esso l' „Associato“ esponeva la sua opinione sulle rivendicazioni italiane, sostenendo che il trattato di Londra non potevasi più applicare alle frontiere orientali, perché non esisteva più la Monarchia austro-ungarica, contro la quale esso garantiva un confine di sicurezza e però, mentre assegnava all'Italia Trieste, Pola e l'Istria occidentale, Lissa e Vallona, come nel trattato di Londra, prevedeva per Fiume l'autonomia con regime doganale jugoslavo e il porto internazionalizzato, neutralizzava tutte le isole della Dalmazia e lasciava il resto alla Jugoslavia. Secondo lui, i nuovi stati sorti dall'Austria, non ostili al nuovo ordine di cose, sarebbero stati legati alla comune politica di pace ed a buoni rapporti di vicinato in virtù della Lega delle Nazioni. Da questa sua idea non lo smosse il nuovo tentativo nel Consiglio dei premiers, a cui intervenne il bar. Sonnino, tanto che da una successiva seduta dei Quattro, riflettente il bistrattato problema adriatico, Wilson si era, dicevasi, dimostrativamente assentato. Intanto, nel Regno ed a Fiume l'agitazione si allargava e s'intensificava. Da Fiume erano stati inviati oltre ottanta telegrammi, alla conferenza della Pace, dal Consiglio Nazionale, dal Municipio, da tutte le istituzioni e società, per reclamare l'annessione incondizionata.¹¹⁶²³

■ Thus, in Sušak, in April 1919, authorities reported a meeting held by workers at which speakers promised 'a great revolution throughout the whole of Europe, and especially in our country, the proletariat will be called upon to take power into its own hands, since until now it has shed blood for capitalism alone, now it must do so for its own sake'.¹¹⁶²⁴

■ *Volontà*, 15 aprile 1919 - L'insistenza sul problema dell'italianità di Fiume caldeggiata dalla rivista *Volontà*, e fatta propria dalla maggior parte dei periodici combattentistici, era analizzato più nei suoi aspetti morali che meramente territoriali. “Sarebbe un grave errore sottrarci quel che dopo tre anni e mezzo di martirio ci compete. Fiume sarà nostra.

¹¹⁶¹⁷ Raoul Pupo: *Fiume città di passione*, Editori GLF Laterza, Trieste 2018., p. 163. (cit. Massimo Supperina: *Stradario di Fiume*)

¹¹⁶¹⁸ Ljubinka Toševa-Karpowicz: *D'Annunzio u Rijeci, mitovi, politika i uloga masonerije*, ICR, Rijeka 2007., p. 56.

¹¹⁶¹⁹ Ferruccio Quintavalle: *Cronistoria della guerra mondiale II (1918-1920)*, Ulrico Hoepli, Milano 1923., p. 241.

¹¹⁶²⁰ Ferruccio Quintavalle: *Cronistoria della guerra mondiale II (1918-1920)*, Ulrico Hoepli, Milano 1923., p. 249. Secondo Wilson all'Italia dovrebbero essere assegnati i confini settentrionali come nel Patto di Londra, Trieste, Pola, l'Istria occidentale, Lissa e Valona: a Fiume dovrebbe essere data l'autonomia col regime doganale jugoslavo e il porto internazionalizzato: tutte le isole della Dalmazia dovrebbero essere neutralizzate. Quanto al Patto di Londra, non esistendo più l'Impero austro-ungarico, esso non può essere applicato alle frontiere orientali d'Italia, perché era stato stipulato unicamente per garantire all'Italia una frontiera di assoluta sicurezza contro l'Austria-Ungheria.

¹¹⁶²¹ Ljubinka Toševa Karpowicz: *Rijeka u vrijeme vladavine Mađarske liberalne stranke*, Vjesnik DAR 47-48/2006., p. 186.

¹¹⁶²² Ljubinka Toševa-Karpowicz: *D'Annunzio u Rijeci, mitovi, politika i uloga masonerije*, ICR, Rijeka 2007., p. 58.

¹¹⁶²³ Giorgio Pitacco: *La passione Adriatica*, Casa editrice Apollo - Bologna 1928., p. 220.-.222.

¹¹⁶²⁴ John Paul Newman: *Yugoslavia in the Shadow of War: Veterans and the Limits of State Building 1903-1945*, Cambridge 2015., p. 136.

Guai a quello Stato che osasse contestarcela. Il popolo diplomazia tesse senza fede la sua tela e scambia e contratta chilometri, porti e ferrovie, l'anima italiana di Fiume non si lascia barattare. L'Italia è scesa in guerra anche per vendicare il sacrificio del Belgio violato. Chi vorrà consentire che sia calpestato il diritto sovrano di Fiume? Per Fiume non c'è niente da fare a Parigi.¹¹⁶²⁵

■ 15.4.1919. Odluka Consiglia br. 2557 kojom se uspostavlja optičaj novčanica s pretiskom *Città di Fiume* apposto sulle banconote ungheresi (corona, suddivisa in 100 filer, ossia in centesimi, che fino a crollo dell'Impero valeva circa 1,05 lire italiane).¹¹⁶²⁶

■ 16 Aprile 1919, Fiume. — Il Consiglio nazionale telegrafa alla Conferenza di Parigi riaffermando con voto plebiscitario il suo diritto di auto-decisione e la sua irriducibile volontà di appartenere all'Italia.¹¹⁶²⁷

■ 17.4.1919. Alla riunione del Consiglio Supremo della Conferenza di pace di Parigi il presidente del consiglio, Vittorio Emanuele Orlando, richiamandosi al "principio dell'autodeterminazione dei popoli" propone che la "questione di Fiume" sia risolta secondo la „frontiera naturale“: „I Romani chiamavano il Monte Nevoso "*limes italicus*" ed esso comprendeva Fiume“.¹¹⁶²⁸

■ 17.4.1919 - Da Fiume sono inviati alla Conferenza di Parigi circa settanta telegrammi, del Consiglio nazionale, del Municipio, di tutte le istituzioni e Società commerciali, culturali e sportive per reclamare l'annessione incondizionata della città all'Italia.¹¹⁶²⁹

■ 18.4.1919. provedenim drugim plebiscitom iza I svj. rata Rijeka se, kao i u prvom, izjasnila za pripojenje Kraljevini Italiji.

■ Dal 18 aprile 1919 ebbe corso la Lira italiana. Con la stessa data la carta moneta in possesso degli abitanti fiumani, fu stampigliata in „Corone della Città di Fiume“ con valore di 40 centesimi di lira per ogni corona.¹¹⁶³⁰

■ 19.4.1919. na pariškoj Mirovnoj konferenciji talijanska je vlada predala memorandum pod naslovom „Talijanska potraživanja na Alpama i na Jadranu“ (Les revendications de l'Italie sur les Alpes et dans l'Adriatique), s ciljem izlaganja talijanskih teritorijalnih potraživanja na sjeveroistočnoj granici, s odnosnim motivacijama.

■ On April 19, 1919 the Council of Four once again put the issue on their agenda. Orlando was once again given the opportunity to enumerate his economic, political, national, strategic and historical arguments. Wilson was still unyielding and he ruled out the possibility of Fiume's annexation by Italy. At the same time he supported the recommendation, by which all Dalmatia be annexed to the new southern Slav state while Fiume be made a Free State, controlled by the League of Nations. It should also be noted that even in some circles of Fiume's Italian citizens the trend of supporting their city's free status was well known.¹¹⁶³¹

■ Non fu Fiume, che rese impossibile l'approvazione dell'ultimo punto; ma un'altra ragione, molto strettamente connessa con quella di Fiume, è vero, ma pure distinta: era una piccola striscia di territorio che si stende lungo il golfo di Fiume e poi lungo la costa istriana con un addentramento nell'interno del territorio, di piccola importanza — una striscia, che un giornalista di New York a Parigi chiamò il "*Riverside Drive*" dell'Istria; una striscia, che gli italiani tenevano in gran conto, soltanto perché avrebbe esteso il territorio italiano fino a Fiume stessa.¹¹⁶³²

■ Američki predsjednik Wilson je 1919. predložio Rijeku za sjedište **Lige naroda** - preteče Ujedinjenih naroda.¹¹⁶³³ Wilsonovim se protuprijedlogom riječko pitanje izdvojilo iz jadranskog pitanja, iz dvostranog zahtjeva za aneksijom postalo je trostrano, odnosno rođena je i treća hipotetska solucija: niti aneksija Kraljevini Italiji, niti Kraljevstvu SHS, već Rijeka kao samostalna država.¹¹⁶³⁴

■ 21.4.1919 - Festeggiando con straordinario entusiasmo il Natale di Roma, la cittadinanza di Fiume, raccolta nel *Teatro Fenice*, fa solenne giuramento di non adattarsi a qualsiasi soluzione equivoca della questione di Fiume e conferma l'immutabile volontà di Fiume d'essere ricongiunta alla madre Italia: «**O Italia o morte**».¹¹⁶³⁵

■ 23.4.1919 - Mentre ancora continuano le trattative fra le Delegazioni italiana e alleate per la risoluzione delle questioni territoriali italiane, il presidente Wilson dirige un messaggio al popolo americano, nel quale combatte le aspirazioni italiane su Fiume e sulla Dalmazia, dimostrando come queste regioni devono appartenere alla Jugoslavia e confutando il Patto di Londra come non più rispondente alle mutate condizioni delle terre circumadriatiche. Notevole è l'affermazione che Fiume deve essere lasciata ai Jugoslavi perché è il porto d'ingresso e di egresso delle terre a settentrione e a nord-est, principio che contrasta con il principio esposto da Wilson nel discorso pronunciato da questo sulla tomba di Washington

¹¹⁶²⁵ Florinda Aragona: *L'Amarissimo Quarnaro: Ferruccio Parri e la questione fiumana*, Humanities Anno III, No. 5, Messina 2014, p. 17.

¹¹⁶²⁶ Oliviero Emoroso: *Fiume. La Moneta, i servizi postali, le tariffe tra l'occupazione interaleata e ...*, FIUME 19, Roma 2009., p. 97-100.

¹¹⁶²⁷ *Almanacco Italiano per l'anno 1920*, Bemporad & Figli, Firenze, p. 418.

¹¹⁶²⁸ <http://cinquantamila.corriere.it/storyTellerThread.php?threadId=impresafiume>

¹¹⁶²⁹ Ferruccio Quintavalle: *Cronistoria della guerra mondiale II (1918-1920)*, Ulrico Hoepli, Milano 1923., p. 253. Il dispaccio del Consiglio Nazionale è di questo tenore: « Il Consiglio Nazionale, che il giorno 30 ottobre 1918 proclamava solennemente l'unione di Fiume all'Italia e metteva il suo plebiscito sotto la protezione dell'America, attende dalla Conferenza, vindice del Diritto, della Giustizia e della Libertà, la sanzione all'unanime volontà del popolo di Fiume. In quest'ora decisiva per le sorti di Fiume, il C. N. fa appello al sentimento di giustizia della Conferenza e ha ferma fede che il plebiscito di Fiume, fondato sui principi cardinali di Wilson, sarà dalla Conferenza sancito. Fiume che nei 1720, nel 1779, nel 1867 e nel 1918 ha deciso da sola della sua sorte, riafferma con voto plebiscitario il suo indistruttibile diritto di autodeterminazione e la sua irriducibile volontà di appartenere all'Italia».

¹¹⁶³⁰ Fiume – Cronologia – francobolli

¹¹⁶³¹ László Gulyás- Loránt Bali: *The Fiume Question 1918-1920*, p. 147.

¹¹⁶³² David Hunter Miller: *Innegozianti adriatici a Parigi*, Il Carroccio Vol. XV. - No. 5, New York, November 1921., p. 572.

¹¹⁶³³ http://wapedia.mobi/sh/Rijeka_%28grad%29

¹¹⁶³⁴ Ljubinka Toševa-Karpowicz: *D'Annunzio u Rijeci, mitovi, politika i uloga masonerije*, ICR, Rijeka 2007., p. 57.

¹¹⁶³⁵ Ferruccio Quintavalle: *Cronistoria della guerra mondiale II (1918-1920)*, Ulrico Hoepli, Milano 1923., p. 258.

il 4 luglio 1918 (vedi p. 680 del vol. I, nota). L'on. Orlando con una lettera a Clemenceau, Presidente della Conferenza della Pace, e a Lloyd George annuncia che in seguito alla dichiarazione di Wilson la Delegazione italiana lascia Parigi.¹¹⁶³⁶

■ Fiume deve la sua importanza commerciale alla sua posizione proprio sul declivio della linea di montagne, che si estende lungo la costa occidentale dell'Adriatico. In nessun altro punto lungo quella costa al sud di Fiume possono le strade ferrate raggiungere facilmente il mare. Mentre essa non ha un porto naturalmente bello, i suoi miglioramenti sono stati fatti dall'Ungheria e sono suscettibili di ulteriore ampliamento; e mentre logicamente questo non giova allo stesso territorio di Trieste, Fiume è rivale commerciale di questa città. Nel 1914 il commercio dell'Ungheria trovava il suo sbocco politico e naturale a Fiume ed il suo territorio circostante e la vicina terra nell'interno erano interamente slavi. Se il sobborgo di Susak, una parte del porto, è incluso, come formante in tutto, eccetto che nella legge, una parte della città, gli italiani, quantunque formassero la maggior parte in Fiume, non erano però la maggioranza della popolazione. Questi fatti fecero apparire al Presidente Wilson l'aspirazione italiana su Fiume interamente fuori di ogni principio di autodeterminazione e l'argomentazione italiana non ebbe nessun'altra base reale. Di modo che, per quanto le richieste italiane includevano Fiume, non fu possibile nessun felice risultato dei negoziati tra il Presidente Wilson ed i rappresentanti italiani. Le cosiddette "proposte compromesse" potevano significare soltanto che una parte o l'altra avrebbe dovuto cedere. E di fatti i negoziati tra Orlando ed il Presidente Wilson nel marzo e nell'aprile ebbero più che esito infelice, poiché finirono colla denuncia pubblica del Presidente Wilson del 23 aprile, che non soltanto pose fine alle discussioni, ma produsse il temporaneo ritiro della delegazione italiana da Parigi.¹¹⁶³⁷

■ 23 (24¹¹⁶³⁸) aprile 1919 - La dichiarazione (in which he repeated his recommendation¹¹⁶³⁹) del presidente americano Wilson escluse la possibilità dell'annessione di Fiume all'Italia.¹¹⁶⁴⁰ (And when President Wilson expressed his regrets not to be able to see the town of New York, the greatest Italian colony, to Italy, he unveiled by this also the nature of the Italian colonisation in Fiume.¹¹⁶⁴¹)

■ Važno je napomenuti kako je Wilson svojom deklaracijom od 24 aprila 1919. branio naše pravo na Rijeku. U svojoj deklaraciji kaže: Dodijeliti Rijeku Italiji značilo bi stvoriti osjećanje kao da smo smjelo dali ovu luku, od koje kao od izlazišta u Sredozemno More zavise sve one pomenute zemlje, u ruke jedene velike sile kojoj te zemlje nikako ne pripadaju i njezin bi suverenitet, utvrđen na Rijeci, izgledao tuđi a nikako domaći i svojstven trgovačkom i industrijskom životu krajeva koji treba da se služe ovom lukom. I baš radi toga razloga nije Rijeka bila unesena u londonski pakt, već je u njemu bila dodijeljena Hrvatskoj.¹¹⁶⁴²

■ 24.4.1919 – L'on. Orlando risponde al messaggio del presidente Wilson.¹¹⁶⁴³

■ 25.4.1919 - Arriva a Fiume il Sottocapo dello Stato Maggiore italiana, generale Badoglio.¹¹⁶⁴⁴

■ Stando ai rapporti di un ufficiale inglese (il capitano Bard) di stanza a Fiume, il 26 aprile 1919 il Consiglio Nazionale aveva organizzato una manifestazione di protesta contro il messaggio del Presidente Wilson e per l'unione di Fiume con l'Italia. Anche se vi avevano partecipato più di diecimila persone, l'ufficiale inglese non la considerava in alcun modo rappresentativa in quanto vi avevano partecipato molte donne e scolari nonché i membri dei vari circoli italiani della città. I negozi e uffici pubblici furono chiusi per festa nazionale e la folla dopo essersi riunita nella piazza Dante (la piazza principale) si recò in corteo al palazzo del governatore.¹¹⁶⁴⁵

■ 26 Aprile 1919, Fiume. — Grandi dimostrazioni di italianità per i fatti di Parigi: Il Consiglio Nazionale rinnova solenne giuramento che il popolo di Fiume saprà far rispettare fino all'estremo la sua inviolabile volontà di essere unito all'Italia. Verbale del giuramento è immediatamente portato al gen. Grazioli al quale il consiglio stesso rimette tutti i poteri statali e cittadini perché li riceva e gli eserciti in nome di Sua Maestà il Re. Il gen. Grazioli promette con nobilissime parole che trasmetterà al governo il voto della cittadinanza fiumana.¹¹⁶⁴⁶

¹¹⁶³⁶ Ferruccio Quintavalle: *Cronistoria della guerra mondiale II (1918-1920)*, Ulrico Hoepli, Milano 1923., p. 261.

¹¹⁶³⁷ David Hunter Miller: *I negoziati adriatici a Parigi*, Il Carroccio Vol. XV. - No. 5, New York, November 1921., p. 574.

¹¹⁶³⁸ Ivan V. Perović: *Crtice iz okupiranog Sušaka*, Primorski štamparski zavod, Sušak 1934., p. 15. (24. aprila i Ferdo Šišić: *Jadransko pitanje na konferenciji mira u Parizu*, MH, Zagreb, april 1920., p. 29.)

¹¹⁶³⁹ László Gulyás- Loránt Bali: *The Fiume Question 1918-1920*, p. 147.

¹¹⁶⁴⁰ Ilona Fried: *Fiume - Città della Memoria 1868-1945*, Del Bianco Editore, Udine 2005., p. 23. (23. aprile i Stelli: *Storia di Fiume*, p. 229.)

¹¹⁶⁴¹ Voinovitch, Lenac, Belić, Šišić: *The question of the Adriatic - Fiume (Rieka)*, Paris 1919., p. 24.

¹¹⁶⁴² Ivan V. Perović: *Crtice iz okupiranog Sušaka*, Primorski štamparski zavod, Sušak 1934., p. 15

¹¹⁶⁴³ Ferruccio Quintavalle: *Cronistoria della guerra mondiale II (1918-1920)*, Ulrico Hoepli, Milano 1923., p. 262. (1) L'on. Orlando dichiara di accettare il nuovo principio, inaugurato dal Presidente, di rivolgersi direttamente ai popoli, ancorché l'appello al popolo americano sia stato fatto mentre ancora duravano le trattative e abbia l'apparenza, se non il significato, di voler contrapporre il Governo al popolo italiano. Quanto alla sostanza, pure accettando i principi enunciati da Wilson come base del nuovo ordinamento di giustizia e libertà dei popoli, osserva da un lato che più volte nell'applicarli la Conferenza dovette mutare radicalmente il suo giudizio e dall'altro che non è giusta l'applicazione che ne fa il messaggio presidenziale alle cose italiane. Che se è vero che a nord l'Italia ha raggiunto la muraglia delle Alpi, sua difesa naturale, non è giusto ed è pericoloso lasciare aperto il lato orientale, togliendo all'Italia quella linea che i Latini chiamarono «*limes italicus*» e infrangendo quella indistruttibile unità politica, storica ed economica che è la penisola dell'Istria. Espone poi le ragioni per le quali Fiume, antico comune italico, che affermò la sua italianità prima che vi approdassero le navi italiane, e la costa dalmata, baluardo d'Italia nei secoli, devono essere annesse all'Italia. E poiché il presidente Wilson ha fatto una calda affermazione dell'amicizia dell'America per l'Italia, conclude esprimendo in nome di questa i sentimenti di ammirazione e di profonda simpatia del popolo italiano verso il popolo americano.

¹¹⁶⁴⁴ Ferruccio Quintavalle: *Cronistoria della guerra mondiale II (1918-1920)*, Ulrico Hoepli, Milano 1923., p. 265.

¹¹⁶⁴⁵ William Klinger: *Un'altra Italia - Fiume 1724-1924*, Centro di ricerche storiche Rovigno, 2018., p. 303. cit. Demonstration of 26 April, Public Records Office (PRO), FO 608, Peace Conference, Protocol 19 May 1919.

¹¹⁶⁴⁶ *Almanacco Italiano per l'anno 1920*, Bemporad & Figli, Firenze, p. 420.

- 26. travnja predsjednik talijanskog Narodnog vijeća dr. Antonio Grossich (1849.-1926.) izrazio je svoju vjernost Italiji, a talijanskom generalu Grazioliu je predana odluka o prisajedinjenju s Rimom.¹¹⁶⁴⁷ Grazioliu cijela pompa godi i ne protivi se talijanskoj vlasti, ali zbog međunarodnih odnosa odbija prihvatiti formalnu aneksiju Rijeke Italiji.¹¹⁶⁴⁸
- Kroničari bilježe da je u proljeće 1919. ovdje bilo stacionirano oko 20.000 talijanskih, a osim njih nekoliko bataljuna engleskih, američkih i francuskih vojnika.¹¹⁶⁴⁹
- 26.4.1919 – Il Segretario di Stato americano per gl'Interni, Lane, a nome del Governo degli Stati Uniti comunica alla stampa una nota relativa alla questione adriatica.¹¹⁶⁵⁰
- 27.4.1919 - Il Consiglio nazionale di Fiume risponde per mezzo del suo delegato, prof. Susmel, al messaggio di Wilson, dimostrando le contraddizioni della decisione di questo con i principi da lui precedentemente esposti, e l'insussistenza delle ragioni economica e geografica da lui addotte. La risposta così conclude: «Ricordi Wilson che duchi, arcivescovi, patriarchi, conti, la Repubblica di San Marco, Napoleone, Parlamenti, Governi hanno sempre rispettato il nostro antichissimo diritto. Ricordi il Presidente degli Stati Uniti che Francesco Giuseppe I e l'imperatore Carlo d'Austria hanno rispettato i nostri statuti. Fiume non può pensare che il presidente Wilson voglia essere meno liberale di Francesco Giuseppe I e dell'imperatore Carlo. E se il presidente Wilson osasse pensare tale mostruosità, il popolo fiumano sorgerebbe come un solo uomo contro il violentatore della nostra coscienza nazionale.»¹¹⁶⁵¹
- 27. (4.¹¹⁶⁵²) travnja 1919. Prvi od niza zakona o talijanizaciji prezimena u Rijeci, npr. Marasić u Marassi, Komandić u Comandini, Petrić u Petris, Vuletić u Visintini, Dorčić u Dori, Justić u Giusti, Osojnak u Ossoinack, Grošić u Grossich, Blažić u Bellasich...¹¹⁶⁵³
- Quella che il segretario americano agli Interni, Lane, qualificava in una sua nota alla stampa (28 aprile 1919) come "la nuova Repubblica (sic!) dell'Adriatico,, non è fino ad oggi che l'espressione della cupidigia sopraffattrice della Serbia che si è violentemente sovrapposta alla Croazia, alla Slovenia, al Montenegro, costringendoli ad una forma di monarchia unitaria e centralizzata, contro la quale i popoli si ribellano arditamente."¹¹⁶⁵⁴
- U jednom pismu, upućenom 28. aprila 1919. talijanskom parlamentarcu Luzzattiju, D'Annunzio kaže: „Ukoliko parlament ne anektira Rijeku i Split, onda će volja nacije i riječkog naroda dovršiti to s trijumfom“.¹¹⁶⁵⁵
- Fin dal maggio 1919 l'Associazione Arditi di Torino aveva aperto le iscrizioni volontarie per *liberare* Fiume e, nelle settimane precedenti la spedizione, noti esponenti fiumani quali Host-Venturi e Edoardo Susmel si erano assicurati la complicità di parecchi reparti di Arditi.¹¹⁶⁵⁶
- Nel 1919 si accentuò l'attività del Partito Socialista e quella delle organizzazioni sindacali. Il Partito Socialista contava circa 278 aderenti di tutte le nazionalità, Croati, Italiani, Tedeschi ed Ungheresi.¹¹⁶⁵⁷
- Però le autorità borghesi non poterono impedire la manifestazione del 1° Maggio 1919 che riuscì imponente per la partecipazione dei lavoratori e che si tenne ai Giardini pubblici. Vi parteciparono più di 10 mila persone. Al comizio furono tenuti discorsi celebrativi per il 1° Maggio e si parlò in croato, italiano, ungherese e tedesco. Questo fu il primo 1° Maggio tenutosi dopo la guerra e fu anche l'ultima manifestazione legalmente autorizzata, perché negli anni che seguirono la città di Fiume fu coinvolta in vari avvenimenti politici, che non consentirono alle organizzazioni operaie di svolgere legalmente la loro attività.¹¹⁶⁵⁸
- Veličanstvena proslava 1. maja na Mlaci u kojoj je sudjelovalo više od 10.000 riječkih i sušačkih radnika.¹¹⁶⁵⁹
- Il 1° maggio 1919, anche i socialisti indissero una manifestazione con la partecipazione di circa 5000¹¹⁶⁶⁰ persone. Il leader socialista locale Samuel Maylender denunciava il Consiglio Nazionale di aver instaurato un regime di terrore. Il partito socialista si opponeva all'annessione italiana di Fiume, dichiarandosi a favore di un plebiscito ai fini di proclamare una città libera.¹¹⁶⁶¹

¹¹⁶⁴⁷ Goran Moravček: *Rijeka, prešućena povijest*, Nezavisno izdanje, Rijeka 1990., p. 42.

¹¹⁶⁴⁸ Ante Simonić: *Rijeka novih nadanja*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 69.

¹¹⁶⁴⁹ Goran Moravček: *Rijeka, prešućena povijest*, Nezavisno izdanje, Rijeka 1990., p. 43.

¹¹⁶⁵⁰ Ferruccio Quintavalle: *Cronistoria della guerra mondiale II (1918-1920)*, Ulrico Hoepli, Milano 1923., p. 268. (1) Nella nota si afferma, fra l'altro, che Wilson e Clemenceau sono d'accordo che dare Fiume all'Italia sarebbe un'ingiustizia verso la nuova Repubblica adriatica, poiché Fiume è il solo porto, sulla costa dell'Adriatico, di cui la Jugoslavia e i paesi vicini possano servirsi. La rivendicazione dell'Italia è fondata sul principio che gli abitanti di Fiume sono italiani e devono essere riuniti all'Italia come cento anni fa. Per soddisfare questa rivendicazione bisognerebbe manifestamente far torto ad altri popoli e mantenere sull'Adriatico una piaga che sarebbe causa costante di irritazione. L'Italia con Venezia e Trieste può vivere felicemente senza Fiume, mentre le giovani repubbliche dell'est non avrebbero alcun accesso libero al resto del mondo per via di mare.

¹¹⁶⁵¹ Ferruccio Quintavalle: *Cronistoria della guerra mondiale II (1918-1920)*, Ulrico Hoepli, Milano 1923., p. 269.

¹¹⁶⁵² Daniel Patafta: *Privremene vlade u Rijeci (listopad 1918. – siječanj 1924.)*, PPMHP, Rijeka 2006., p. 205. (DAR, PVR 1918.-1924., kut. 1.)

¹¹⁶⁵³ Igor Žic: *Rijeka od propasti Austro-Ugarske do priključenja Italiji - kronologija 1918-1924.*

¹¹⁶⁵⁴ Alceste De Ambris: *La Questione di Fiume*, La Fionda di Roma, 1920., p. 49: Il movimento contro Belgrado ha una forza centrifuga impressionante, che è contenuta a stento dalle feroci repressioni serbe. La realtà della situazione interna della Jugoslavia è stabilita da questo dato di fatto: che dopo venti mesi dalla fine della guerra e dall'atto di nascita della Jugoslavia, il governo di Belgrado non ha ancora osato di fare le elezioni per la costituente. Esso tira avanti con un cosiddetto parlamento che — unico in tutto il mondo civile — non è costituito di *eletti del popolo*, ma di *designati dal potere centrale*. Ciò malgrado le crisi parlamentari sono continue, non meno delle insurrezioni popolari.

¹¹⁶⁵⁵ Ferdo Čulinović: *Riječka država – od Londonskog pakta i Danuncijade do Rapalla i aneksije Italiji*, Zagreb 1953., p. 86.

¹¹⁶⁵⁶ Marco Rossi: *Arditi, non gendarmi*, Biblioteca Franco Serantini, Pisa 1997., p. 44

¹¹⁶⁵⁷ Giuseppe Arrigoni: *Breve cronistoria del movimento rivoluzionario di Fiume dal 1918 al 1940*, Quaderni, p. 231.

¹¹⁶⁵⁸ Giuseppe Arrigoni: *Breve cronistoria del movimento rivoluzionario di Fiume dal 1918 al 1940*, Quaderni, p. 232.

¹¹⁶⁵⁹ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 302.

¹¹⁶⁶⁰ Ivan Jeličić: *Sulle tracce di una biografia perduta - Samuele Mayländer (1866-1925)*, Quaderni 26, Rovigno 2015., p. 260. Le cifre esposte dai britannici menzionano circa **5.000** partecipanti, cifra considerevolmente ridotta dalle fonti militari italiane che indicano circa **2.000** operai e considerevolmente aumentata dalla storiografia jugoslava che ricordava più di **10.000** operai di Fiume e Sušak presenti all'evento.

¹¹⁶⁶¹ William Klingner: *Un'altra Italia - Fiume 1724-1924*, Centro di ricerche storiche Rovigno, 2018., p. 303.

■ Sempre il 1° maggio 1919 anche una sezione di una società nazionalista italiana, “Sursum Corda”, venne fondata a Fiume con lo scopo di istituire un battaglione di volontari fiumano a disposizione del consiglio nazionale. Il comando dell'unità fu affidato a Host Venturi, un capitano degli Alpini, fiumano di nascita. Inizialmente per nascondere le sue vere intenzioni si definì un club di ginnastica, andando per escursioni e riunioni di propaganda in attesa di ricevere addestramento militare. Ben presto essa fece sentire il suo peso: l'8 maggio 1919 organizzò una spedizione punitiva in città. Le insegne di tutti i negozi e uffici scritte in lingua slava furono danneggiate o imbrattate di catrame. I negozianti che esponevano un ritratto del presidente Wilson o di re Pietro di Serbia furono costretti a rimuoverli. Su molti portoni vennero dipinte croci nere o teschi con le ossa incrociate. Vari termini ingiuriosi contro i croati erano stati scritti a grandi caratteri sugli edifici pubblici, tra cui le chiese. Sulla chiesa dei Cappuccini, per esempio, venne fissata la scritta: **KuK lupanare Trumbić** (imperial-regio bordello Trumbić).¹¹⁶⁶²

■ 1.5.1919 - I giornali repubblicani degli Stati Uniti pubblicano articoli di biasimo contro Wilson per il suo contegno nella questione di Fiume, e il senatore Lodge, che sarà fra poco Presidente della Commissione del Senato per gli Affari Esteri, sostiene, in un telegramma al Presidente della Dante Alighieri di Boston, che Fiume deve essere italiana per la volontà dei suoi abitanti e perché frutto della vittoria italiana.¹¹⁶⁶³

■ 1.5.1919 - Lo *Shipbuilding and Shipping Record*, organo degli Armatori inglesi, pubblica un articolo nel quale, affermando che il porto di Fiume promette un largo traffico agli armatori britannici, sostiene che è interesse dell'Inghilterra che il porto di Fiume non diventi italiano, perché l'Italia mal soffre la concorrenza marittima estera e ha pretese eccessive al trasporto degli emigranti, mentre per Fiume passerà un notevole contingente di emigranti agli Stati Uniti d'America, che potrebbe essere trasportato da navi inglesi.¹¹⁶⁶⁴

■ La storia della lotta tra le quattro principali potenze per il controllo di Fiume è essenziale per comprendere gli eventi successivi e deve perciò essere brevemente esaminata. Tutti gli alleati si rendevano perfettamente conto dell'importanza del porto di Fiume e non è nemmeno necessario indagare negli archivi delle quattro potenze per accorgersi quanto esse fossero consapevoli dell'importanza strategica di Fiume: ecco, per esempio, come si esprimeva l'inglese «Shipbuilding and Shipping Record» del 1 maggio 1919:

I costruttori navali britannici non possono ignorare la crisi italiana. Il problema dell'italianità di Fiume è un problema internazionale. Questo porto, che è porto oceanico per i Balcani [...] abitati da popolazioni che tendono ad aumentare con maggiore rapidità delle loro flotte mercantili, offre un promettente traffico per la marina mercantile britannica [...]. Già prima della guerra non era facile trattare con le autorità italiane; ora che si è ridestata in loro l'ambizione di possedere una flotta nazionale, non si farà certamente buona accoglienza alla concorrenza straniera [...].¹¹⁶⁶⁵

■ Per i francesi invece la situazione era molto più complicata essi non erano tanto interessati a dominare il commercio di una singola città della costa adriatica, quanto invece ad affermare la propria posizione di zelantissimi «protettori» delle nuove nazioni emerse dalle rovine del vecchio impero asburgico. La politica estera francese era molto attiva nel manovrare gli stati balcanici, e perciò Fiume assumeva agli occhi di Parigi una duplice importanza: in primo luogo serviva di base per il rifornimento dell'armata franco-serba per l'oriente; in secondo luogo i francesi speravano che Fiume fosse destinata a diventare il più importante porto adriatico di una nazione su cui essi potevano esercitare a proprio vantaggio un'influenza diretta. Sin dai primissimi tempi perciò la Francia fu coinvolta per il predominio a Fiume in un conflitto con l'Italia, e in numerose occasioni tale conflitto si trasformò in uno scontro armato. Una lettura dei dispacci inviati da Fiume a Roma non lascia dubbi sui timori italiani per un conflitto aperto con la Francia e il suo alleato jugoslavo, e durante l'intero periodo che va dalla fine del 1918 alla marcia dannunziana sulla città del settembre successivo la lotta tra italiani e francesi proseguì senza soste.¹¹⁶⁶⁶

■ 1.5.1919 - Secondo una lettera inviata all'*Epoca* di Roma dal prof. Herron, amico del presidente Wilson, che fu spesso mediatore nella questione italo-jugoslava, all'accordo, che per ben due volte avrebbe potuto concludersi, si sono opposti gli intrighi di finanzieri internazionali che cercano di avere concessioni per lo sviluppo dei porti di Fiume e della Dalmazia e per l'acquisto di tutte le linee di navigazione dell'Adriatico.¹¹⁶⁶⁷

■ Početkom svibnja 1919. talijanski „giovinnotti“ premazali su katranom sve natpisne ploče na trgovinama i drugim radionicama Hrvata. Takav će se teror za vrijeme D'Annunzijeve vladavine nastaviti u još većem opsegu i izvoditi planirano, a svoj će najtragičniji oblik imati u sustavnom protjerivanju Hrvata iz grada i okolice, a političkih protivnika bez obzira na njihovu nacionalnost.¹¹⁶⁶⁸

■ 4 Maggio 1919 - Prima della firma del trattato di pace con la Germania, Gabriele d'Annunzio lancia il grido di riscossa per Fiume dal teatro *Augusteo* di Roma.¹¹⁶⁶⁹

■ 7 May - Premier Orlando agrees to return to the Paris Conference after receiving a vote of confidence from the Italian parliament and support from public demonstrations.¹¹⁶⁷⁰

¹¹⁶⁶² William Klinger: *Un'altra Italia - Fiume 1724-1924*, Centro di ricerche storiche Rovigno, 2018., p. 306.

¹¹⁶⁶³ Ferruccio Quintavalle: *Cronistoria della guerra mondiale II (1918-1920)*, Ulrico Hoepli, Milano 1923., p. 277.

¹¹⁶⁶⁴ Ferruccio Quintavalle: *Cronistoria della guerra mondiale II (1918-1920)*, Ulrico Hoepli, Milano 1923., p. 277.

¹¹⁶⁶⁵ Michael A. Ledeen: *D'Annunzio a Fiume*, Editori Laterza, Bari 1975., p. 49.

¹¹⁶⁶⁶ Michael A. Ledeen: *D'Annunzio a Fiume*, Editori Laterza, Bari 1975., p. 49.

¹¹⁶⁶⁷ Ferruccio Quintavalle: *Cronistoria della guerra mondiale II (1918-1920)*, Ulrico Hoepli, Milano 1923., p. 278.

¹¹⁶⁶⁸ Mihael Sobolevski: *Egzodus Hrvata iz Rijeke u vrijeme D'Annunzijeve vladavine (rujan 1919.-siječanj 1921.)*, RIJEKA god. IV, svezak 1-2, 1998.-1999., p. 77.

¹¹⁶⁶⁹ P.N.F. - *Tappe ideali della nuova Italia*, Gioventù italiana del littorio, Napoli 1940. p. 9.

¹¹⁶⁷⁰ <http://www.schudak.de/timelines/fiume1918-1947.html>

- 7.5.1919 - Il Consiglio nazionale di Fiume invia un telegramma al Re d'Italia invocando l'unione della città alla madre-patria.¹¹⁶⁷¹
- 8.5.1919 - Da Fiume si comunica che il Comitato dei repubblicani croati, anche a nome del «Partito popolare dei contadini», che ha oltre un milione di aderenti, ha pubblicato un appello per l'unione della Croazia, della Slavonia e della Dalmazia, in Repubblica popolare indipendente, nel quale prega i delegati italiani di protestare a nome dei Croati: 1° per l'arresto di Stefano Radic, che dopo sei settimane di reclusione sotto la guardia di Serbi, non fu ancora deferito ad un tribunale; 2° per l'arresto e la fustigazione, per opera di soldati serbi, di 70 membri del movimento repubblicano croato; 3° per il fatto che alla Conferenza della Pace sono riconosciuti i delegati serbi come delegati della Jugoslavia o del regno serbo-croato-sloveno, mentre a ciò non sono autorizzati dai Croati. I delegati italiani sono supplicati di far presente alla Conferenza che il popolo croato è stato ingannato, e non liberato ma oppresso dai Serbi, i quali, come civiltà e cultura sono di un secolo più addietro dei Croati, e si invoca da Wilson e dalle grandi Potenze che alla Croazia sia riconosciuto il diritto all'unione e all'indipendenza, che sia convocata la Costituente croata per decidere dei destini del proprio paese, e s'invii in Croazia una Commissione internazionale per interrogarvi il popolo. Si chiede infine che venga allontanato l'esercito serbo.¹¹⁶⁷²
- 11. svibnja 1919. u Furstfeldu (Austrija) rođen dr. Ferdinand Hauptman, historičar, profesor povijesti Jugoistočne Europe. Po oslobođenju `45-e djelovao kao izaslanik Ministarstva prosvjete NRH za arhive u Istri i Rijeci, pisac djela *"Rijeka od rimske Tarsatike do Hrvatsko-Ugarske nagodbe"*. Umro je 26.11.1987. u Grazu.
- 12.5.1919. (27. ožujka.¹¹⁶⁷³) Legge No. 2168 - ukinuto ugarsko kazneno pravo na Rijeci, te uveden kazneni zakonik i postupak Kraljevine Italije.
- U svibnju 1919. uhitila je riječka policija Erminia Loibelsbergera (Rijeka, 1861. – ?), bankovnog službenika, talijanskoga materinskog jezika jer je raspačavao pristupnice i prikupljao potpise u korist Rijeke kao nezavisne države. Na pristupnicama koje su Loibelsbergeru oduzete, a kojima se izražavalo pristupanje Autonomnoj demokratskoj stranci, pisalo je: „Rijeka slobodan grad pod zaštitom Engleske ili Amerike. Usprotivimo se priključenju Italiji.“ Iako je potpisane pristupnice namjeravao poslati „nekoj jugoslavenskoj vlasti“, Loibelsberger je odlučno zaniijekao optužbu da je jugoslavenski propagandist. Kao što je naveo u zapisniku: „Nakon oduzimanja popisa, moje je djelovanje kao jugoslavenskog propagandista prestalo. Dodajem ovomu svojem iskazu da nikad nisam bio član jugoslavenske stranke jer su moji osjećaji snažno vezani uz mađarstvo i autonomiju“.¹¹⁶⁷⁴
- 16.5.1919. u Rijeci boravi apostolski vizitator Valentin Livo, dekan zbornog kaptola u Čedadu, kojega je poslala Sveta Stolica nakon raspada Austro-Ugarske i stvaranja nove državne tvorevine. U Rijeci boravi do 20.7.1919. godine. Za vrijeme njegovog boravka u Rijeci, dolazi do vrlo napetih odnosa između predstavnika Svete Stolice i lokalnih talijanskih vlasti.
- 16.5 1919 - Secondo una nota dell'Agenzia *Havas* la questione di Fiume è improvvisamente ricomparsa all'ordine del giorno della Conferenza. L'Italia accetterebbe un compromesso per il quale Fiume sarebbe sotto la sua sovranità e si istituirebbe un regime speciale per il porto, dandone una parte ai Croati, o facendone un porto libero, trovando altre combinazioni. Wilson però non ha mutato il suo punto di vista e sono la Francia e l'Inghilterra che cercano un terreno per un accordo.¹¹⁶⁷⁵
- 16.5 1919 - Per l'intransigenza dei Jugoslavi, appoggiata dagli Americani, vengono definitivamente troncate le trattative italo-jugoslave per Fiume riprese il 5 maggio.¹¹⁶⁷⁶
- 17.5.1919 - Il Consiglio nazionale di Fiume vota un ordine del giorno, nel quale riafferma che il plebiscito del 30 ottobre 1918 costituisce un fatto storico e giuridico indistruttibile, per il quale la città e il territorio sono da quel momento virtualmente uniti all'Italia, non ammette che delle sorti di Fiume si possa decidere senza il suo consenso, e dichiara che la soluzione del problema di Fiume sulla base di altri principi costituisce una violazione manifesta dell'avito diritto della cittadinanza di essere arbitra dei propri destini.¹¹⁶⁷⁷
- Già nel Maggio-Giugno si era costituito a Fiume il «Battaglione Volontari Fiumani» composto di pochi armati che davano un esempio sublime di sacrificio, pronti a difendere l'italianità della città.¹¹⁶⁷⁸
- Il Consiglio Nazionale istituisce il 18 (23¹¹⁶⁷⁹) maggio 1919 la Legione dei Volontari Fiumani a tutela dei propri diritti d'autodecisione.¹¹⁶⁸⁰
- Nel maggio (13. lipnja¹¹⁶⁸¹) (12. lipnja¹¹⁶⁸²) 1919 a Fiume il capitano G. Host-Venturi aveva dato vita alla *Legione volontari fiumani*.¹¹⁶⁸³

¹¹⁶⁷¹ Ferruccio Quintavalle: *Cronistoria della guerra mondiale II (1918-1920)*, Ulrico Hoepli, Milano 1923., p. 288.

¹¹⁶⁷² Ferruccio Quintavalle: *Cronistoria della guerra mondiale II (1918-1920)*, Ulrico Hoepli, Milano 1923., p. 293.

¹¹⁶⁷³ Ljubinka Toševa-Karpowicz: *D'Annunzio u Rijeci, mitovi, politika i uloga masonerije*, ICR, Rijeka 2007., p. 81.

¹¹⁶⁷⁴ Ivan Jeličić: *Za slobodnu državu prije Slobodne Države, razmatranja o riječkoj Autonomnoj demokratskoj stranci*, *Zbornik radova međunarodnog znanstvenog skupa povodom 100 godina od osnutka Slobodne Države Rijeka* (bilingue), Rijeka 2021., p. 85.

¹¹⁶⁷⁵ Ferruccio Quintavalle: *Cronistoria della guerra mondiale II (1918-1920)*, Ulrico Hoepli, Milano 1923., p. 308.

¹¹⁶⁷⁶ Ferruccio Quintavalle: *Cronistoria della guerra mondiale II (1918-1920)*, Ulrico Hoepli, Milano 1923., p. 308.

¹¹⁶⁷⁷ Ferruccio Quintavalle: *Cronistoria della guerra mondiale II (1918-1920)*, Ulrico Hoepli, Milano 1923., p. 311.

¹¹⁶⁷⁸ Giorgio Alberto Chiurco: *Storia della Rivoluzione Fascista* Vol. I (1919), Vallecchi Editore, Firenze 1929., p. 171.

¹¹⁶⁷⁹ Astorre Maracchi: *L'impresa*, FIUME 18, Roma 1989., p. 43.

¹¹⁶⁸⁰ Nicola Pafundi: *Dizionario Fiumano-Italiano*, Associazione Libero Comune di Fiume in Esilio, Padova 201., p. 276.

¹¹⁶⁸¹ Igor Žic: *Riječki orao, venecijanski lav i rimska vučica*, Adamić, Rijeka 2003., p. 292.

¹¹⁶⁸² Daniel Patafta: *Promjene u nacionalnoj strukturi stanovništva Rijeke od 1918. do 1924. godine*, Zagreb 2004., p. 690.

¹¹⁶⁸³ Ilona Fried: *Fiume - Città della Memoria 1868-1945*, Del Bianco Editore, Udine 2005., p. 214.

■ **Italijski se odrekli Reki, Zadru in Šibeniku** – Ženeva 19. maja. „Tribune de Geneve“ poroča iz Pariza da se bliža Jadransko vprašanje svoji rešitvi. Italijani so se popolnoma odrekli svoji oblasti nad Reko in se s tem zadovoljili, da prevzame zveza narodov varstvo nad tem mestom. Istotako so se odrekli Zadru in Šibeniku.

(*Slovenski gospodar* št. 21– 22.5.1919.)

■ Il 22 maggio (1919) Mussolini tornò a Fiume per la seconda volta. Erano le giornate della ribellione fiumana contro la conferenza della pace e contro Wilson. Mussolini parlò al teatro Verdi. Si voleva impedire che egli parlasse, ma il Consiglio nazionale fece chiaramente intendere che al Verdi o fuori dal Verdi Mussolini avrebbe parlato. Il teatro fu un rombo ininterrotto crescente di applausi e di grida. Tutto il pubblico in piedi a urlare la sua protesta contro Wilson, contro Parigi, ad agitare tricolori e fazzoletti, ad acclamare Mussolini appena apparve sul palcoscenico splendente di gagliardetti, di vessilli e di bandiere... Dopo il discorso una dimostrazione ardente è fatta a Mussolini dal popolo che lo accompagna cantando, alla Filarmonica. Mussolini costretto ad affacciarsi al poggiolo, saluta la folla con queste parole: «Una volta per le vie di Fiume si cantava: *Va' fuori d'Italia, va' fuori o straniero!* Fiume potrà presto ripetere il ritornello con questa variante: «*Sei fuori di Fiume, sei fuori o straniero!*».¹¹⁶⁸⁴

■ Mussolini venne a Fiume seconda volta nel maggio 1919 quando parlò tra indicibile entusiasmo al *Verdi* (22 maggio¹¹⁶⁸⁵) vaticinando la sicura immanicabile riscossa della nazione, la terza nell'ottobre 1919 per incontrarsi col Comandante D'Annunzio.¹¹⁶⁸⁶ («Ritorno a casa dopo mezzanotte – scrisse Enrico Burich¹¹⁶⁸⁷ alla fidanzata il 19 maggio 1919 – perchè sono stato a cena con Benito Mussolini. Non saprei dirti la mia opinione su gente di questo tipo che mi è proprio lontana spiritualmente. Violenza, assimilazione, leggerezza, superficialità: doti proprio oposte alle mie, che sono lento, professorale, schematico, sistematico, ecc. ecc.»¹¹⁶⁸⁸)

■ **24 Maggio 1919** — Benito Mussolini al Teatro Comunale di Fiume tiene un discorso commemorativo dell'entrata in guerra; è acclamatissimo.¹¹⁶⁸⁹

■ In May 1919, just one month before the Versailles Treaty was signed, Mussolini visited Fiume and, speaking in the Teatro Verdi, denounced “the incredible ingratitude of France, the bad faith of the prophet Wilson and the imperialist aspirations of Anglo-Saxons and Greeks” — which were causing Italy “to lose the benefits to which she was entitled.” As a solution he announced that “the first thing to be done is to banish foreigners from the Mediterranean, beginning with the English.”¹¹⁶⁹⁰

■ 22.5.1919 - Le Compagnie di navigazione di Fiume deliberano che le loro navi da oggi battano bandiera italiana.¹¹⁶⁹¹

■ 23.5.1919 - Giunge a Parigi, trasmesso per mezzo della Missione italiana a Fiume, il testo della petizione dei contadini croati alla Conferenza della Pace, che porta 150.000 firme e chiede la costituzione di una Repubblica croata neutrale e la convocazione immediata di un'Assemblea costituente, prima che la Conferenza abbia preso decisioni definitive riguardo al popolo croato.¹¹⁶⁹²

■ 28.5.1919 - Il «Consiglio dei Quattro» a Parigi esamina nuovamente il problema adriatico su una controproposta dell'on. Orlando, secondo la quale Fiume sarebbe uno Stato sovrano garantito dalla Società delle Nazioni, e all'Italia sarebbero date tutta l'Istria, le isole dominanti l'accesso al porto di Fiume, Zara e Sebenico, mentre l'hinterland dalmata sarebbe lasciato ai Jugoslavi. Si giunge ad un accordo per Fiume. Stato sovrano con un Consiglio di Governo locale, ma Wilson si oppone alla cessione di tutta l'Istria all'Italia, alla quale consentirebbe l'annessione dell'Istria occidentale, mentre vorrebbe un plebiscito per l'orientale. La Delegazione italiana invece dichiara di non accettare il plebiscito per nessuna parte dell'Istria.¹¹⁶⁹³

■ Talijanski Consiglio Nazionale iz Rijeke preko Icilija Baccija šalje pismo D'Annunziju 29. svibnja obavještavajući ga da su „spremni“ za njegovu akciju.¹¹⁶⁹⁴

■ 31 Maggio 1919, Fiume. — Il consiglio nazionale vota un appello al senato degli Stati Uniti d'America.¹¹⁶⁹⁵

■ Il 31 maggio 1919 il Consiglio Nazionale apprendeva che alla Conferenza della pace era stata prospettata la soluzione del problema fiumano sulla base di equivoche formole che non rispettavano la volontà del popolo di Fiume. Di fronte a ciò il Consiglio Nazionale affermò — in un secondo messaggio diretto al presidente Orlando - che il plebiscito del XXX ottobre era un fatto storico e giuridico indistruttibile e dichiarò di non ammettere che delle sorti di Fiume si potesse prendere risoluzione alcuna senza il suo consenso, per cui la città voleva essere arbitra dei propri destini.¹¹⁶⁹⁶

¹¹⁶⁸⁴ Edoardo Susmel: *Le giornate fiumane di Mussolini*, G. C. Sansoni, Firenze 1937, p. 27. & 37.

¹¹⁶⁸⁵ La sera del 22 maggio 1919: „Non basta la vittoria delle armi, è necessaria la vittoria dello spirito se vogliamo rinnovare la Nazione per lanciarla sulla via del suo più grande, imperiale destino“. (vidi sliku ploče postavljene 22.5.1937 na zgradi Teatra Verdi)

¹¹⁶⁸⁶ Edoardo Susmel: *Antonio Grossich nella vita del suo tempo 1849-1926*, Fratelli Treves, Milano-Roma 1933., p. 255. (Edoardo Susmel: *Fiume e il Camaro*, p. 171. (1937. postavljena je spomen ploča: IN QVESTO TEATRO - LA SERA DEL 22 MAGGIO 1919 - RINCVORANDO I FIUMANI ALLA LOTTA – BENITO MVSSOLINI - VATICINO L'IMPERO)

¹¹⁶⁸⁷ Salvatore Samani: *L'Eredità culturale ungherese a Fiume*, STUDI FIUMANI (Atti del Convegno – Roma 4 dicembre 1982), p. 40: Va ricordato Enrico Burich che tradusse „I ragazzi della via Paal“ (ed. Bemporad, 1931)

¹¹⁶⁸⁸ Mario Dassovich: *La diaspora fiumana nella testimonianza di Enrico Burich*, Del Bianco editore, Udine 1896., p. 94.

¹¹⁶⁸⁹ Giorgio Alberto Chiurco: *Storia della Rivoluzione Fascista* Vol. I (1919), Vallecchi Editore, Firenze 1929., p. 134.

¹¹⁶⁹⁰ Ion S. Munro: *Through Fascism to World Power*, Alexander Maclehose & Co., London 1933., p. 111.

¹¹⁶⁹¹ Ferruccio Quintavalle: *Cronistoria della guerra mondiale II (1918-1920)*, Ulrico Hoepli, Milano 1923., p. 318.

¹¹⁶⁹² Ferruccio Quintavalle: *Cronistoria della guerra mondiale II (1918-1920)*, Ulrico Hoepli, Milano 1923., p. 322.

¹¹⁶⁹³ Ferruccio Quintavalle: *Cronistoria della guerra mondiale II (1918-1920)*, Ulrico Hoepli, Milano 1923., p. 330.

¹¹⁶⁹⁴ Ljubinka Toševa-Karpowicz: *D'Annunzio u Rijeci, mitovi, politika i uloga masonerije*, ICR, Rijeka 2007., p. 60.

¹¹⁶⁹⁵ *Almanacco Italiano per l'anno 1920*, Bemporad & Figli, Firenze, p. 425.

¹¹⁶⁹⁶ Edoardo Susmel: *La Città di passione – Fiume negli anni 1914-1920*, Fratelli Treves, Milano 1921., p. 209.

- 2.6.1919 - L'onorevole Ossoinach, delegato plenipotenziario di Fiume alla Conferenza della Pace, consegna a Clemenceau, Presidente della Conferenza, una protesta, nella quale, richiamandosi al memorandum presentato nello scorso marzo dal Consiglio nazionale di Fiume alla Conferenza, espone i diritti storici della città a decidere della propria sorte e dichiara a nome di Fiume che questa non riconoscerà mai una decisione della Conferenza contrastante con i suoi voti, e non si terrà vincolata da nessuna forma di soluzione che non sia la diretta annessione all'Italia. E conclude: „La città di Fiume, mentre eleva la presente protesta, dichiara che mantiene integro il suo diritto di autodecisione, come fu esercitato il 30 ottobre 1918, e considera la sua proclamata annessione al regno d'Italia come a fatto giuridico e storico indistruttibile“.¹¹⁶⁹⁷
- 5 Giugno 1919, Parigi. — L' on. Andrea Ossoinack, delegato per Fiume alla Conferenza della pace, consegna al presidente della conferenza una protesta con la quale dichiara che la città di Fiume non riconoscerà qualsiasi decisione contrastante con i suoi voti.¹¹⁶⁹⁸
- 6.6.1919 - Un articolo della *Chicago Tribune*, nel quale si afferma che la Jugoslavia ha tutte le simpatie per gli Stati Uniti, perché Wilson si è opposto alle rivendicazioni italiane e perché essa vede nella Repubblica americana un modello da imitare, espone i grandi vantaggi commerciali che avrebbe per gli Stati Uniti Fiume in mano ai Jugoslavi.¹¹⁶⁹⁹
- 6.6.1919 - Wilson, Lloyd George, Clemenceau e Orlando esaminano il compromesso per Fiume proposto da Tardieu, secondo il quale Fiume col territorio retrostante e circostante dovrebbe formare uno Stato separato.¹¹⁷⁰⁰
- 13.6.1919 - Il Consiglio nazionale di Fiume delibera a unanimità di istituire un esercito fiumano, di emettere 100 milioni di buoni del Tesoro e di fare amministrare la giustizia, nel territorio giurisdizionale di Fiume, in nome di Vittorio Emanuele III, Re d'Italia.¹¹⁷⁰¹
- La sera del 13 giugno il Consiglio nazionale si procurò una considerevole somma di denaro per la creazione di un esercito fiumano e nominò Sem Benelli capo delle nuove truppe. Ma questi rifiutò l'incarico: aveva intuito (o forse gli avevano spiegato la situazione) come sarebbero andate le cose. Sintomaticamente quella sera stessa giunse un telegramma di D'Annunzio: «Attendetemi con fede e disciplina. Non verrò meno né a voi né al destino. Viva Fiume italiana».¹¹⁷⁰²
- June 1919. The first idea for a „Second Liberation” of Fiume appears in June 1919. Nino Host-Venturi, born and raised in Fiume, is the original creator of the plan to occupy Fiume with a paramilitary force. He tells D'Annunzio about it but seemingly not with much success. D'Annunzio is currently more occupied with organizing a monumental flight from Italy to Tokyo.¹¹⁷⁰³
- Il 13 (12).¹¹⁷⁰⁴ giugno il Consiglio Nazionale istituì la legione fiumana¹¹⁷⁰⁵ (*Riječka legija* pod zapovjedništvom Giovannija Host-Venturija.¹¹⁷⁰⁶). Od tada odredi Riječke dobrovoljačke legije postaju prave razbijačko-batinaške jedinice, čija udarna snaga su domaći protalijanski orijentirani mladići, ali im se pridružuju i pridošlice iz Italije.¹¹⁷⁰⁷
- Prva talijanska banka koja je nakon Prvoga svjetskog rata otvorila svoju podružnicu u Rijeci bila je *Banco italiano di sconto*, a riječki joj je Consiglio Nazionale osigurao prostorije. Sredinom 1919. godine Consiglio Nazionale odlučio je imenovati posebnog izaslanika za svaku banku u Rijeci koji će kontrolirati dnevni promet blagajne, kredita i mjenjačkih poslova. U lipnju 1919. dvije talijanske banke kupile su parobrodarsko društvo *Adria*, jedna od tih banaka bila je *Banca Commerciale Italiana* (riječka filijala bila je smještena u zgradi ex *hotela Europa*¹¹⁷⁰⁸) koja je u Budimpešti kupovala dionice riječkih parobrodarskih poduzeća. Time je najveće riječko parobrodarsko poduzeće došlo u talijansko vlasništvo, što će biti vrlo važno pri podjeli riječkih brodova prema sporazumu Trumbić-Bertolini iz 1920. godine. (Sporazumom je Italiji sa Rijeke pripalo 8 brodarskih društava sa 56 brodova i 127.827 BRT.¹¹⁷⁰⁹ Točnije, Kraljevini Italiji pripalo je brodovlje: 24 parobroda Adrije, 13 parobroda Atlantice, 7 parobroda brodarar Levante, 3 parobroda brodarar Oriente, 6 parobroda Nautice, 1 parobrod Bance ungherese, 1 parobrod brodarar Alfonso Riboli i 1 parobrod brodarar Bernardo Braun. Kraljevina SHS ukupno je dobila 3 parobroda Ugarsko-hrvatske slobodne plovidbe i 43 parobroda brodarar Ungaro-Croata.¹¹⁷¹⁰)
- Do polovine 1919. godine u Rijeci će svoje podružnice otvoriti šezdeset talijanskih tvrtki i dvije banke. Dok talijanski kapital preko svojih banaka kupuje riječka parobrodarska društva i industrijske progone, Consiglio Nazionale donosi uredbu o ponovnom izdavanju obrtnih dozvola. U lipnju 1919. Consiglio Nazionale je naredio putem zakonskog akta da svi trgovci u Rijeci moraju podnijeti Consigliu Nazionale molbe radi ponovna izdavanja obrtnih dozvola. Taj je akt bio usmjeren protiv hrvatskih trgovaca u Rijeci, a mnogima od njih molbe su nepovoljno riješene pa su bili prisiljeni zatvoriti trgovine. Osim zakonskih odredbi usmjerenih protiv hrvatskoga kapitala u Rijeci, kojima ga se pokušalo što više oslabiti

¹¹⁶⁹⁷ Ferruccio Quintavalle: *Cronistoria della guerra mondiale II (1918-1920)*, Ulrico Hoepli, Milano 1923., p. 341.

¹¹⁶⁹⁸ *Almanacco Italiano per l'anno 1920*, Bemporad & Figli, Firenze, p. 426.

¹¹⁶⁹⁹ Ferruccio Quintavalle: *Cronistoria della guerra mondiale II (1918-1920)*, Ulrico Hoepli, Milano 1923., p. 344.

¹¹⁷⁰⁰ Ferruccio Quintavalle: *Cronistoria della guerra mondiale II (1918-1920)*, Ulrico Hoepli, Milano 1923., p. 344.

¹¹⁷⁰¹ Ferruccio Quintavalle: *Cronistoria della guerra mondiale II (1918-1920)*, Ulrico Hoepli, Milano 1923., p. 355.

¹¹⁷⁰² Michael A. Ledeen: *D'Annunzio a Fiume*, Editori Laterza, Bari 1975., p. 73.

¹¹⁷⁰³ *The Fiume Occupation - A Chronology* by a Germanball - Kohlzine 3/2019

¹¹⁷⁰⁴ Daniel Patafta: *Promjene u nacionalnoj strukturi stanovništva Rijeke od 1918. do 1924. godine*, Zagreb 2004., p. 690.

¹¹⁷⁰⁵ Edoardo Susmel: *Antonio Grossich...*, Treves, Milano-Roma 1933., p. 220. (isto i Čulinović: *Riječka država*, p. 73.)

¹¹⁷⁰⁶ Igor Žic: *Riječki orao, venecijanski lav i rimska vučica*, Adamić, Rijeka 2003., p. 292.

¹¹⁷⁰⁷ Ante Simonić: *Rijeka novih nadanja*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 71.

¹¹⁷⁰⁸ MGR – slike sa izložbe...

¹¹⁷⁰⁹ *Pomorski zbornik*, JAZU 1962., p. 1550. (Dr. Radojica Barbačić: *Pomorstvo Rijeke i Hrvatskog primorja*)

¹¹⁷¹⁰ PPMHP - *Riječko brodarstvo 20. stoljeća*

i na kraju potpuno eliminirati, velikog udjela u zastrašivanju hrvatskih trgovaca razbijanjem izloga i natpisa na hrvatskim trgovinama, imali su riječki “giovannotti”, članovi različitih iredentističkih i nacionalističkih organizacija, koji su svakodnevno napadali i šikanirali riječke Hrvate, a na udaru su im se često našle i hrvatske trgovine. Jedna od metoda usmjerenih protiv riječkih Hrvata i njihove imovine bilo je bojkotiranje riječkih Talijana hrvatskih trgovina, banaka i manjih industrijskih pogona u vlasništvu Hrvata. Tako je u lipnju 1919. počeo bojkot *Ungaro-Croate* zato što je odbio poslati brzozav podrške talijanskom predsjedniku vlade Orlandu u Pariz i zato što je tiskao brodske karte na hrvatskom jeziku.¹¹⁷¹¹

■ **Autonomna demokratska stranka** osnovana u lipnju 1919., a članovi su bili ugledne gospodarske i društvene личности kao tajnik (Battestin) i blagajnika (Loibelsberger). Za počasnog predsjednika izabran je vitez barun Luigi de Thierry (Rijeka, 1845.–1930.), bivši sudac riječkoga suda, iz obitelji koja je pripadala riječkom patricijatu... Na temelju zapisa iz dnevnika Lajosa Egana, posljednjega mađarskog obnašatelja dužnosti riječkoga guvernera, 950 riječkih birača, pod vodstvom Luigija de Thierryja, poslalo je u Pariz zahtjev za internacionalizaciju Rijeke, suprotstavljajući se pripajanju Italiji. Brojka od 950 birača, koju spominje Egan, pojavljuje se ponovno i u izvješću s kongresa Autonomne demokratske stranke koji je održan krajem lipnja 1919. Na temelju onoga što donose Primorske novine, na kongresu je, u ime birača, sudjelovalo 28 delegata⁴ Termin kongres nije bio slučajan, bio je to element legitimacije Autonomne demokratske stranke. Dok je Talijansko nacionalno vijeće bilo neizabrano političko tijelo, čiji su članovi bili i osobe bez riječke pripadnosti te stoga, prema tadašnjemu habsburškom zakonodavstvu, bez prava glasa, pripadnici Autonomne demokratske stranke ponosno su isticali da posjeduju politička prava. Pravo glasa je za Gotthardija svakako bila ključna točka jer je već u Otvorenom pismu napisao: „*Koliko godina potpisnici talijanskog proglašenja imaju riječko državljanstvo, odakle oni dolaze i odakle dolaze njihovi očevi?*“¹¹⁷¹²

■ **Prizor s obale na Rijeci** – Lučko redarstvo sastojće od americkanskog, talijanskog i englezkog vojnika i saveznička zastava, koja se mora vijati na svim brodovima što uđu u riječku luku. (Zastava je bijela i svijetlo plava). (*Dom i svijet* - Zagreb, 15. lipnja 1919.)

■ Narodna čitaonica devastirana je **sredinom lipnja 1919.**¹¹⁷¹³

■ Emanuele Filiberto, che come l'ammiraglio Millo partecipò alla cospirazione di Gabriele D'Annunzio in Dalmazia, fu preso in considerazione nel giugno del 1919 come possibile presidente di una Repubblica delle Tre Venezie che avesse come capitale Fiume.¹¹⁷¹⁴

■ 18.6.1919 - Il Consiglio nazionale jugoslavo di Susak dirige a Protic, Presidente del Consiglio serbo una protesta contro la costituzione dell'esercito fiumano, affermando che le deliberazioni del Consiglio nazionale di Fiume sono illegali e minacciano i Jugoslavi negli averi e nella vita.¹¹⁷¹⁵

■ 18.6.1919 - Il senatore americano Hall presenta una mozione, da discutersi al Congresso americano, nella quale si afferma che al Senato e alla Camera i rappresentanti devono chiedere che sia resa giustizia all'Italia per la questione di Fiume.¹¹⁷¹⁶

■ 22.6.1919. odigrana utakmica Gloria - Olympia 2:1 (1:1) kao kvalifikacije za igranje u talijanskom prvenstvu. Pilepich strijelac oba gola za Gloriju. Pobjeda je naročito veselo dočekana u Starom gradu.

■ 25.6.1919 - Da Fiume si comunica che il Ministro serbo Pasic ha presentato a Wilson un plebiscito, organizzato a Fiume dal partito jugoslavo, con circa 20.000 firme, per l'unione di Fiume alla Jugoslavia, una dichiarazione di un sedicente partito autonomo, che propugna l'erezione di Fiume in città autonoma sotto la protezione dell'Inghilterra o dell'America, e un proclama del partito socialista democratico per Fiume repubblicana. Tutti atti senza alcun valore reale.¹¹⁷¹⁷

■ 1919. Rijeka dobiva *Istituto Tecnico Commerciale Leonardo da Vinci*.¹¹⁷¹⁸

■ 28 June - The Treaty of Versailles is concluded without addressing the Fiume dispute.¹¹⁷¹⁹

■ 29. lipnja došlo je do prvog sukoba između francuskih jedinica u gradu, sastavljenih od Vijetnamaca i *Riječke legije*, i to u blizini mosta na Rječini. Sukob se ponovio 6. srpnja i tada je ubijeno 13 Vijetnamaca, uz veći broj ranjenih.¹¹⁷²⁰ (u noći između 2. i 3. srpnja sukob je bio tako žestok da je u njemu izgubilo život devet francuskih i jedan talijanski vojnik¹¹⁷²¹). Ustanovljeno je – inicijator krvavog obračuna bilo je talijansko Nacionalno vijeće Rijeke, koje je nakon toga raspušteno, kao i *Riječka legija*.¹¹⁷²²

■ 29.6.1919 - L'on. Nitti, presidente del Consiglio italiano, riceve i delegati di Fiume che portano i saluti e i voti della loro città al nuovo Governo, e ad essi afferma, che nessun italiano può avere in ordine alle rivendicazioni nazionali se non un solo sentimento, e la politica nazionale, di cui Fiume è sacra aspirazione, è al disopra di tutti i partiti.¹¹⁷²³

¹¹⁷¹¹ Daniel Patafta: *Prilike gospodarstva grada Rijeke 1918.-1924.*, Ekonomska i ekohistorija, Zagreb 2005., p. 119.

¹¹⁷¹² Ivan Jeličić: *Za slobodnu državu prije Slobodne Države, razmatranja o riječkoj Autonomnoj demokratskoj stranci*, Zbornik radova međunarodnog znanstvenog skupa povodom 100 godina od osnutka Slobodne Države Rijeka (bilingue), Rijeka 2021., p. 86.

¹¹⁷¹³ Željko Bartulović: *Dr. Viktor Ružić (1893.-1976.) kao sudionik državnopravnih zbivanja*, Zbornik Pravnog fak. vol. 39, br. 2/2018., p. 929.

¹¹⁷¹⁴ Rolf Worsdorfer: *Il confine orientale. Italia e Jugoslavia dal 1915 al 1955*, Il Mulino, Bologna 2009., p. 57.

¹¹⁷¹⁵ Ferruccio Quintavalle: *Cronistoria della guerra mondiale II (1918-1920)*, Ulrico Hoepli, Milano 1923., p. 362.

¹¹⁷¹⁶ Ferruccio Quintavalle: *Cronistoria della guerra mondiale II (1918-1920)*, Ulrico Hoepli, Milano 1923., p. 362.

¹¹⁷¹⁷ Ferruccio Quintavalle: *Cronistoria della guerra mondiale II (1918-1920)*, Ulrico Hoepli, Milano 1923., p. 371.

¹¹⁷¹⁸ Ante Simonić: *Rijeka novih nadanja*, HAZU itd., Rijeka 2015.

¹¹⁷¹⁹ <http://www.schudak.de/timelines/fiume1918-1947.html>

¹¹⁷²⁰ Igor Žic: *Riječki orao, venecijanski lav i rimska vučica*, Adamić, Rijeka 2003., p. 292.

¹¹⁷²¹ Ljubinka Toševa-Karpowicz: *D'Annunzio u Rijeci, mitovi, politika i uloga masonerije*, ICR, Rijeka 2007., p. 77.

¹¹⁷²² Goran Moravček: *Rijeka, prešućena povijest*, Nezavisno izdanje, Rijeka 1990., p. 43.

¹¹⁷²³ Ferruccio Quintavalle: *Cronistoria della guerra mondiale II (1918-1920)*, Ulrico Hoepli, Milano 1923., p. 376.

(Fiume era stata la **vacca grassa** per molta gente. Nitti fu accusato di legami con banche internazionali che volevano Fiume come capolinea di linee inglesi (specie del *Cunard Line*, la quale voleva il porto di Fiume per avere tutta l'emigrazione e il commercio dell'Europa Centrale) e americane.¹¹⁷²⁴)

■ 29.6.1919 – Il Consiglio nazionale di Fiume telegrafa all'on. Tittoni ringraziandolo delle sue dichiarazioni nel Senato italiano, ed esprimendo la fiducia che la Delegazione italiana alla Conferenza della Pace saprà far rispettare la volontà di Fiume di essere incondizionatamente unita all'Italia.¹¹⁷²⁵

■ 29.6.1919 - L'on. Zanella, ex-deputato di Fiume e presidente dell'Associazione autonoma fiumana, smentisce l'autenticità del plebiscito presentato da Pasic a Wilson, e dichiara assolutamente contrario alla volontà della popolazione il memoriale che chiede che Fiume sia città libera sotto il protettorato dell'Inghilterra.¹¹⁷²⁶

■ 29.6.1919 - A Fiume unna ventina di marinai francesi sul corso Vittorio fa una dimostrazione ostile alla cittadinanza gridando: „Abbasso l'Italia, evviva la Jugoslavia“.¹¹⁷²⁷

30.6.1919 - Il Consiglio nazionale di Fiume in una visita a Gabriele D'Annunzio gli esprime l'ansiosa attesa della città sulla sua sorte e D'Annunzio risponde che, occorrendo, egli sarà il primo soldato ad accorrere in difesa della città adriatica.¹¹⁷²⁸

■ 30.6.1919. u Rimu su se susreli d'Annunzio, riječki gradonačelnik Grossich i Giovanni Giurati. Dogovorili su da otpor „riječana“ naoružaju stavljanjem pod hipoteku industrijskih objekata i luke. Potom je započelo okupljanje dragovoljaca kroz irendentističke udruge u Trentu i Trstu.

■ Od kraja lipnja 1919. Riccardo Zanella započinje s reorganizacijom Autonomne stranke. Istovremeno ponovo pokreće autonomnaški list *La Voce del Popolo*.¹¹⁷²⁹

■ **Keepsake A.: Italy, what she was, what she is, what she will become**, Published by Italian Sailors, Rome 1919

If we remount the eastern coast of Istria we find the gulf of Quarnaro, at the head of which is the Italian city of Fiume, which, until quite lately was the commercial outlet for Hungary. Two railway lines unite Fiume with Vienna and Budapest. The natural geographical boundary of Italy is fixed near Fiume.

Fiume, which is situated on the eastern shore of the Gulf of Quarnaro, also belongs to Istria. It was always considered to be a part of Istria and was only united to Hungary in the XVIII century, from that time onwards being considered an Hungarian port, but it is a city in which the majority of the population is Italian in sentiments, language and traditions, as has been demonstrated even recently, notwithstanding the violence exercised against it.

The population is (or was before the War) composed of 30.000 Italians and of about 21.000 non-Italians, of whom perhaps 15.000 belong to the various Slav races and 6000 are Magyars. Historically it never belonged to Venice except for a short time, but was a fief of the patriarchy of Aquileia. The Slavs have called it **Rička**, but the name is only used in official documents.

The public administration is in the hands of the majority, which is Italian, and in its proclamations, and in all public documents makes use of the Italian language, maintains Italian schools, and has always resisted energetically all the Slav efforts to trample upon it. It is a characteristic fact that when in 1848 elections were held for a deputy to the Slav Diet of Zagabria, among 840 voters were found 840 voting papers with the word „No one“, and when the elections were renewed all the voting papers contained a protest against the attempted annexation to Croatia, Fiume opposed a similar resistance to efforts to make her Magyar. Fiume has great commercial importance, its port, before the war, was much frequented; it had shipping companies that owned numerous boats. (Offered to their U.S.A. Comrades in Arms on Land and Sea by the Italian Sailors). (**Keepsake A.: Italy, what she was, what she is, what she will become**, Published by Italian Sailors, Rome 1919., p. 105.-108.)

■ Nel 1919 (10. studenog 1921¹¹⁷³⁰) in un separé del Caffè grande, in piazza Umberto (ex Andrassy) Albino Stalzer e il tipografo Simeone Schneider fondavano il Partito Comunista di Fiume. La consistenza numerica del primo Partito Comunista di Fiume non si poté mai conoscere. Pare però, che fosse solo una cellula".¹¹⁷³¹

■ Na istočnoj polovici groblja Kozala podiže se *Altare della Fratellanza (Oltar bratstva)* 1919. Autor projekta je G.I. Gambata i posvećen je vojnicima te svim žrtvama rata, a misija je opće pomirenje. Stoga nosi natpis *Hostes olim, nunc fratres/MCMXVIII* (Nekad neprijatelji, sada braća). Iste godine se uređuje *nova Opća kosturnica (Ossario Commune)* po projektu B. Anghebena.¹¹⁷³²

■ Nel 1919 (1920) vennero pubblicate *La Fiamma* e *La Testa di Ferro* (1.2.1920.) riviste riconducibili all'ala anarchico-futurista.¹¹⁷³³

■ Nel 1919 escono i seguenti giornali a Fiume:

- ♦ **La Giovane Italia**. Motto: “Italia o morte! - Fiume o morte!” - Settimanale del Soldato in FIUME d'ITALIA. Giornale dei Legionari di Gabriele d'Annunzio. Settimanale di battaglia per la causa di FIUME e della

¹¹⁷²⁴ Angelo Tasca: *Interviste sul fascismo* [Manoscritto inedito 1934-1936], p. 44-45.

¹¹⁷²⁵ Ferruccio Quintavalle: *Cronistoria della guerra mondiale II (1918-1920)*, Ulrico Hoepli, Milano 1923., p. 377.

¹¹⁷²⁶ Ferruccio Quintavalle: *Cronistoria della guerra mondiale II (1918-1920)*, Ulrico Hoepli, Milano 1923., p. 377.

¹¹⁷²⁷ Ferruccio Quintavalle: *Cronistoria della guerra mondiale II (1918-1920)*, Ulrico Hoepli, Milano 1923., p. 377.

¹¹⁷²⁸ Ferruccio Quintavalle: *Cronistoria della guerra mondiale II (1918-1920)*, Ulrico Hoepli, Milano 1923., p. 378.

¹¹⁷²⁹ Ljubinka Toševa-Karpowicz: *D'Annunzio u Rijeci, mitovi, politika i uloga masonerije*, ICR, Rijeka 2007., p. 81.

¹¹⁷³⁰ Igor Žic: *Rijeka od propasti Austro-Ugarske do priključenja Italiji - kronologija 1918-1924.*, p. 82.

¹¹⁷³¹ William Klinger: *Crepuscolo adriatico: Nazionalismo e socialismo italiano in Venezia Giulia (1896 – 1945)*, Quaderni 23, Rovigno 2012-. p. 114. (cfr. Ballarini)

¹¹⁷³² Ante Simonić: *Rijeka novih nadanja*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 141.

¹¹⁷³³ Ilona Fried: *Fiume - Città della Memoria 1868-1945*, Del Bianco Editore, Udine 2005., p. 230. (na p. 23. nel 1920)

DALMAZIA. Formati diversi. Abb. annuo lire 5. Stampato a Fiume, Tip. Mohovich e Vedetta d'Italia. Direttore Plinio Pirro e F.G. Granato. Dal 11 giugno al 1920, quando divenne «LA VOCE DEL CARNARO».

- ♦ **La Vedetta d'Italia.** Quotidiano politico in formato di 4/6 pagine in 6 colonne, un numero centesimi 10. Abb. annuo lire 20. Stampato a Fiume, Tipografia Emidio Mohovich, poi, propria (dal novembre). Fondata da Armando Hodnig-Odenigo, Direttori Iti Bacci, Armando Odenigo, Giulio Benedetti, Nino Host-Venturi, Giovanni Miceli, Arnaldo Viola, Osvaldo Ramous. Dal 1919 al 2 maggio 1945 (tiratura oltre 14.000 copie).
- ♦ **La Fiamma.** Organo del Fascio Democratico Sociale Italiano. In form. piccolo di 4 pagine. Stampato a Fiume. Tipografia E. Mohovich. Redattore Marco Di Drusco. Uscirono in tutto oltre sei numeri.
- ♦ **L'Ora presente.** Edita dai Volontari Trentini. Irregolare 4 pagine 5 colonne. Stampato a Fiume, Tip. Mohovich. Redattore Resp. Liborio Bettini.
- ♦ **Il Tappo.** Periodico «interstiziale politico ed economico, ottura tutti i buchi sociali». Foglietto settimanale di 4 pagine e 3 colonne, un numero cent. 10. Annuo lire 10. Stampato a Fiume. Comitato di redazione: U. Foscanelli, Arnaldo Viola, Giuseppe Spano, poi Direttore A. Priolio. Dal novembre 1919 al 1920.
- ♦ **La Voce dei Lavoratori del Porto.** Settimanale politico-economico, organo della Cooperativa portuali. Direttore Albino Stalzer. Dal 1922 seguito dal numero unico Ultima Ora, del 19 marzo 1922.
- ♦ **Ocio de Soto...!** Stampato a Fiume, Stab. E. Mohovich Editore e redattore resp. Carlo Orsari. Usciva a Trieste dal 4 gennaio 1919 col motto: «...soldati in guerra, cittadini in pace ...italiani sempre». ¹¹⁷³⁴

■ La legge ungherese legalizzo il divorzio, una cosa che porto notevoli guadagni agli avvocati fiumani tra il 1919 e il 1924: un buon numero di persone, non potendo divorziare in Italia, si reco a Fiume per „sistemarsi“ in quella città e ottenere così il divorzio. ¹¹⁷³⁵

■ Od 1919. do 1926. na Trsatu djeluje nogometni klub *Frankopan* koji se 1926. spoji s NK *Slavijom*. ¹¹⁷³⁶

■ Konzulat Republike Českoslovačke sa sjedištem u Via Giuseppe Mazzini 8, spominje se već od 1919. g. ¹¹⁷³⁷

■ 1919. Tvorница papira proizvela je svega 97 tona cigaretnog papira. ¹¹⁷³⁸

■ Trasformazione dell'Ossario Comune in Ossario Militare per morti in guerra su progetto dell'ing. Bruno Angheben. Trasferimento dell'Ossario Comune nell'attuale sede. ¹¹⁷³⁹

■ Jedan od uobičajenih pritisaka bio je otpuštanje netalijana s posla, što je obično rezultiralo time da je otpušteni riječki Hrvat ili Slovenac morao tražiti posao u Kraljevstvu SHS-a, a to je značilo iseliti se iz Rijeke. Početkom mjeseca lipnja 1919. Consiglio Nazionale otpustio je sve Hrvate i Slovence, njih 150, zaposlenike riječke željeznice, s obrazloženjem „da se stavljaju na raspolaganje državi SHS“. Slično se dogodilo i zaposlenicima riječke pošte. ¹¹⁷⁴⁰

■ „MERCANTILE“ *Società Anonima per il Commercio e l'Industria* – Fiume, costituita nel 1919. (Nel 1925 sede e Direzione in Piazza Cesare Battisti 2. Capitale Lire 1.200.000. Presidente: Luigi Nikolich.) ¹¹⁷⁴¹

■ Dopo qualche incidente in gennaio, la tensione esplose il 2 luglio 1919: due soldati francesi strapparono le cocarde italiane dal petto di due giovinette al Corso e gli incidenti che seguirono richiesero l'intervento dei soldati italiani. ¹¹⁷⁴²

■ 2 Luglio 1919, Fiume. — Gravissimi incidenti nati dalle provocazioni incessanti dei soldati francesi i quali - parteggiano apertamente per i croati. La popolazione es sperata reagisce violentemente dando la caccia ai francesi. Non ostante l' intervento sollecito delle autorità e delle truppe italiane si hanno alcuni francesi feriti. ¹¹⁷⁴³

■ 2.7.1919. Narodna čitaonica je primorana obustaviti svaku djelatnost, zbog nereda kada arditii napadaju francuske vojnike iz Indokine. U tim neredima demolirane su prostorije Narodne čitaonice, uništen je inventar, spisi a vjerojatno i knjige. Šteta koju je Čitaonica pretrpjela pri devastaciji u srpnju 1919. procijenjena je na 50.000 K., ali taj iznos nije naplaćen. ¹¹⁷⁴⁴

■ 3 Luglio 1919, Fiume. — Il Consiglio Nazionale protesta contro un preteso plebiscito, fatto per iniziativa privata dal partito jugoslavo e col quale si sarebbero raccolte 19 858 firme per la unione di Fiume alla Jugoslavia. ¹¹⁷⁴⁵

■ 3.7.1919 - Si ha da New-York che il senatore Shelburn ha presentato al Senato un eloquente ordine del giorno che esprime a Fiume la cordiale simpatia del Senato degli Stati Uniti, e assicura che i rappresentanti della Nazione americana compiranno il loro dovere in difesa dell'umanità e del principio di autodecisione. ¹¹⁷⁴⁶

■ 3.7.1919 - Il Consiglio nazionale di Fiume comunica ai giornali la narrazione genuina dei dolorosi incidenti, dalla quale appare che essi sono dovuti alle continue provocazioni dei Francesi. Lo stesso Consiglio con una lunga nota comunicata ai giornali confuta il preteso plebiscito di Fiume presentato da Pasic a Wilson, dimostrandone l'insussistenza e affermando l'Italianità di tutti i partiti fiumani, e conclude: «Se, malgrado il plebiscito e i pronunciamenti antitaliani che Pasic menziona, a Fiume non succede il minimo incidente che turbi l'amministrazione cittadina, ciò prova

¹¹⁷³⁴ Nino Orтали: *136 di publicistica a Fiume* - La Voce di Fiume 3, 4 & 7/1978

¹¹⁷³⁵ Ilona Fried: *Fiume - Città della Memoria 1868-1945*, Del Bianco Editore, Udine 2005., p. 35.

¹¹⁷³⁶ <http://www.rijeka.hr/Default.aspx?art=6272>

¹¹⁷³⁷ Irvin Lukežić: *Povijest riječkih konzulata*, Adamić, Rijeka 2004., p. 327.

¹¹⁷³⁸ Danilo dr. Klen: *Tvorница papira Rijeka*, Athesiadruk Bolzano, Rijeka 1971., p. 66.

¹¹⁷³⁹ Anita Antoniazio Bocchina: *Il cimitero di Fiume*, Padova 1995., p. 500.

¹¹⁷⁴⁰ Daniel Patafta: *Privremene vlade u Rijeci (listopad 1918. – siječanj 1924.)*, PPMHP, Rijeka 2006., p. 205.

¹¹⁷⁴¹ *Dati e notizie sulle Società per Azioni della Venezia Giulia*, Banca Commerciale Triestina 1925, p. 236.

¹¹⁷⁴² Giovanni Stelli: *Storia di Fiume - Dalle origini ai giorni nostri*, Edizioni Biblioteca dell'Imagine, Pordenone 2017., p. 230.

¹¹⁷⁴³ *Almanacco Italiano per l'anno 1920*, Bemporad & Figli, Firenze, p. 431.

¹¹⁷⁴⁴ *Gradska knjižnica Rijeka 1849.-1930.-1962.-2000.*, GKR 2000., p. 58.

¹¹⁷⁴⁵ *Almanacco Italiano per l'anno 1920*, Bemporad & Figli, Firenze, p. 432.

¹¹⁷⁴⁶ Ferruccio Quintavalle: *Cronistoria della guerra mondiale II (1918-1920)*, Ulrico Hoepli, Milano 1923., p. 382.

luminosamente che i Fiumani consentono nel programma del Consiglio nazionale, che fu e rimarrà: Fiume annessa incondizionatamente all'Italia».¹¹⁷⁴⁷

■ 4.7.1919 - Il Consiglio nazionale di Fiume con una protesta al Comandante del Corpo di occupazione di Fiume chiede che le truppe francesi, la cui presenza a Fiume costituisce in questi momenti un pericolo, siano ritirate, e che la base navale franco-serba di Fiume sia rimossa, non potendo questa città essere considerata ne scalo militare del retroterra croato, né territorio di occupazione dell'Armata d'Oriente.¹¹⁷⁴⁸

■ 5 Luglio 1919, Fiume. — Nuovi conflitti tra i fiumani e i francesi. Una compagnia di soldati annamiti prende a fucilate i marinai italiani. Si hanno dieci morti francesi e un centinaio di feriti.¹¹⁷⁴⁹

■ 5.7.1919 - Si ha da Parigi che l'on. Ossoinach, ex-deputato di Fiume, ha inviato al senatore americano Lodge un cablogramma col quale mette in guardia gli Americani contro le affermazioni in mala fede dei Jugoslavi e contro i famigerati plebisciti, la cui falsità fu dimostrata dal Consiglio nazionale di Fiume. Lamenta che alla Conferenza della Pace le varie questioni, come quella di Fiume, non siano state analizzate pubblicamente e obbiettivamente, secondo le promesse di Wilson, ma discusse nel modo più segreto dal Consiglio dei Quattro». Respinge sdegnosamente la calunnia dei Jugoslavi che egli e altri capi fiumani siano stati comprati dall'Italia: né egli né il Consiglio Nazionale hanno mai accettato denaro, neppure per spese, dal Governo italiano, mentre la propaganda jugoslava in America e altrove è certamente fatta da agenti prezzolati.¹¹⁷⁵⁰

■ 6.7.1919. Gunfights between italian and french troops in Fiume. The french have 13 deaths and more people wounded. The Parisian Conference organizes an investigative commission and sends the italian general M. de Robilant to Fiume.¹¹⁷⁵¹

■ Tzv. „riječki legionari“ napali su francuske vojnike Anamite 6. srpnja 1919. u luci Baroš i ubili njih 13. Međusavezničko povjerenstvo ispitalo je incident. Ružić ističe podršku francuskih i engleskih, „a donekle i američkih vojnih vlasti“. Upoznao je povjerenstvo s popisom oružja koje je talijansko zapovjedništvo dalo Talijanima.¹¹⁷⁵²

■ 6.7.1919 - A Fiume sulla sera un gruppo di soldati francesi spara sulla folla adunatasi in seguito ad ingiurie da loro pronunciate. Si spara anche dalla folla e uno dei Francesi è ucciso, un altro ferito. Altrove avvengono colluttazioni, represses dall'energico intervento della truppa italiana, ma più tardi, soldati francesi e annamiti avendo sparato sui marinai sbarcati dalla Emanuele Filiberto, avviene un vero combattimento, nel quale intervengono anche barcaioli e cittadini. Una parte dei Francesi e Annamiti barricatisi in un magazzino continuano a sparare, ma altri vengono affrontati e sette sono uccisi. L'intervento di ufficiali italiani e francesi pone fine al conflitto. Conseguenze: nove soldati francesi e coloniali morti, un barcaiolo italiano ucciso e una ventina di feriti tra soldati, marinai e civili italiani.¹¹⁷⁵³

■ 6.7.1919. talijanska patrola otvorila je vatru na tri francuska mornara, jednog ubivši, drugog ranivši, a trećeg uhitivši. Tokom popodneva, stanje u gradu je polako prerasio u pravi košmar, vrhunac dosegovši predvečer, kada je s jednog od usidrenih talijanskih brodova, pucano na francuske barake. Na kraju sukoba, devet Francuza je ubijeno, a znatan ih je broj ranjen, dok su Talijani su prošli s neznatnim ozljedama. U Porto Baross dolaze pripadnici riječke milicije i provociraju Anamite. U pucnjavi koja je uslijedila (kažu da je milicija naprosto ispalila plotun) ubijeno je 13 vojnika Anamita.

■ E la sera del 6 luglio un soldato annamita del presidio francese si lasciò scappare una fucilata, sembra indirizzata contro un borghese di passaggio che non aveva ottemperato a qualche sua incompressibile intimidazione. Fatto si è che la fucilata raggiunse un marinaio italiano che, inquadrato in un plotone, stava attraversando con i compagni uno dei ponti girevoli della Fiumara, uccidendolo. Era ciò che occorreva per innescare la bomba, che esplose di colpo. I marinai risposero al fuoco. Ed i giovani fiumani furono in pochi minuti in istrada, armati non solo di rabbia ma anche di pistole. E questa volta la caccia al francese non si esaurì a calci nel sedere. Ne fecero le spese i poveri “niam-niam”, che furono buttati in mare in gran numero e che, ignari del nuoto ed appesantiti di elmetti, giberne, scarponi e fucili annegarono, malgrado numerosi e generosi salvataggi per i quali gli stessi fiumani si prodigarono.¹¹⁷⁵⁴

■ What is one to say to them when they see their comrades stabbed, slaughtered by your men as if they were noxious animals - yesterday at Venice, the day before that at Pola, to-day at Rieka. Englishmen and Americans, your Allies, receive your 'sincere and fraternal hand' which holds a dagger. As a method of pacific penetration you will avow that this is rather rudimentary and that the laws of Romulus did not teach you such fraternity. We have also seen you striking women in the street and disembowelling a child.¹¹⁷⁵⁵

■ 6 luglio 1919. Nel pomeriggio tre soldati francesi che passeggiano „ubriachi“ in piazza Dante e lungo la riva Emanuele Filiberto aprono il fuoco contro la popolazione e si scontrano con una pattuglia dei Granatieri di Sardegna. Vicino Porto Baross una compagnia di soldati francesi e annamiti apre il fuoco contro alcuni marinai italiani mentre attraversano il ponte della diga Cagni, gli italiani rispondono: complessivamente rimasero uccisi dieci francesi e feriti 21.¹¹⁷⁵⁶

¹¹⁷⁴⁷ Ferruccio Quintavalle: *Cronistoria della guerra mondiale II (1918-1920)*, Ulrico Hoepli, Milano 1923., p. 382.

¹¹⁷⁴⁸ Ferruccio Quintavalle: *Cronistoria della guerra mondiale II (1918-1920)*, Ulrico Hoepli, Milano 1923., p. 383.

¹¹⁷⁴⁹ *Almanacco Italiano per l'anno 1920*, Bemporad & Figli, Firenze, p. 432.

¹¹⁷⁵⁰ Ferruccio Quintavalle: *Cronistoria della guerra mondiale II (1918-1920)*, Ulrico Hoepli, Milano 1923., p. 384.

¹¹⁷⁵¹ *The Fiume Occupation - A Chronology* by a Germanball - Kohlzine 3/2019

¹¹⁷⁵² Željko Bartulović: *Dr. Viktor Ružić (1893.-1976.) kao sudionik državnopravnih zbivanja*, Zbornik Pravnog fak. Sv. u Rijeci, br. 2/2018., p. 929.

¹¹⁷⁵³ Ferruccio Quintavalle: *Cronistoria della guerra mondiale II (1918-1920)*, Ulrico Hoepli, Milano 1923., p. 386.

¹¹⁷⁵⁴ Aldo Depoli: *FIUME, una storia meravigliosa*, Ediz. Libero comune di Fiume in esilio, Roma 1969., p. 105.

¹¹⁷⁵⁵ Henry Baerlein: *The Birth of Yugoslavia - Part II*, Leonard Parsons, London 1922., p. 65.

¹¹⁷⁵⁶ *L'Impresa di Fiume* (www.cinquantamila.it/storyTellerThread.php?threadId=impresafiume)

- 7.7.1919. Dopo il grave episodio di ieri la Conferenza di Pace di Parigi nominata una Commissione d'inchiesta per indagare sugli incidenti che dal 29 giugno 1919 accadono a Fiume tra francesi e italiani. La commissione sarà composta da quattro generali, uno per ogni nazione, e presieduta dal generale italiano Mario di Robilant.¹¹⁷⁵⁷
- 7.7.1919 - Il Governatore di Fiume, generale Grazioli, ordina che tutta la truppa francese sia trasferita nella caserma comunale, in posizione elevata e appartata dalla città, e che per la città non circolino soldati francesi se non indrappellati e per ragioni di servizio. È ritornata la calma.¹¹⁷⁵⁸
- 9.7.1919 – L'on. Ossoinach, delegato di Fiume alla Conferenza della Pace, con una lettera a Clemenceau risponde al memoriale jugoslavo, presentato ieri al Presidente della Conferenza, riferendosi anche ad una lettera della Delegazione a Clemenceau, pubblicata il 7 nel *Journal des Debats*.¹¹⁷⁵⁹
- 11.7.1919 - Giunge a Fiume la Commissione d'inchiesta composta dei generali Di Robilant, italiano, Naulin, francese, Summerall, inglese, Watts, americano.¹¹⁷⁶⁰
- 12 Luglio 1919, Fiume. — Giunge la commissione interalleata d'inchiesta; l'Italia vi è rappresentata dal gen. Di Robilant.¹¹⁷⁶¹
- Komisija Međunarodnog vijeća iz Pariza prispjela je u Rijeku 12. jula 1919.¹¹⁷⁶² Composta da quattro generali: l'italiano de Robilant, presidente, il francese Noulins, l'inglese Watts e l'americano Summerall.¹¹⁷⁶³
- These negotiations were still in a nebulous state, but certain proposals were going to be put into force which were suggested by the Inter-Allied Commission of Inquiry. With French, American, Italian and British representatives this commission had visited Rieka. One of the recommendations was to the effect that public order should be maintained by British and American police; on the very day (September 12) that the British military police were to inaugurate their service, Gabriele d'Annunzio took matters into his own hands.¹¹⁷⁶⁴
- Sukladno zaključcima Mirovne konferencije, savezničke trupe, koje su Rijeku bile okupirale još sredinom studenoga 1918., trebale su se početi povlačiti 15.7.1919., uključujući i trupe talijanske 3. armije.¹¹⁷⁶⁵
- 15.7.1919 - Il Consiglio nazionale di Fiume dirige al popolo italiano un commovente e vigoroso appello, all'on. Nitti un telegramma col quale chiede che sia respinta ogni transazione che significherebbe l'eterno servaggio di Fiume e la decadenza della Nazione, e un altro telegramma all'on. Tittoni col quale non solo per sé, ma per il diritto, per la giustizia, per il sangue di tutti i morti, per il martirio di tutti mutilati, per la sicurezza della Patria, per l'avvenire della Nazione, Fiume ricorda oggi l'irrevocabile sua decisione, e reclama che essa sia solennemente sancita dalla Conferenza della Pace, respingendo ogni transazione che significherebbe la disfatta nazionale.¹¹⁷⁶⁶
- D'Annunzio likes to have his fortune told by cards and takes advantage of the services of anyone proficient in this pastime. In July, 1919, at a reception given in his honour by his wife, Donna Maria, at her apartment in Piazza di Spagna, in Rome, D'Annunzio's future was read in the cards by a Roman princess, who was one of the guests. At the end he exclaimed joyfully: „Triumphs! Triumphs! The cards have been marvellous“. That day —he told me this later — the Poet decided to march on Fiume.¹¹⁷⁶⁷
- Nakon što su anglo-američke i francuske trupe napustile grad nastaje konfuzna situacija, a u srpnju dolazi do krvoprolića. Pristaše aneksije Rijeke Italiji dovršavaju pripreme za zauzimanje grada. Počinju (riprendono) mirovni pregovori u Parizu između delegacija Italije i Države SHS oko statusa Rijeke, Istre i Dalmacije.
- General Francesco Saverio Grazioli jednim je pismom 18.7.1919 upozorio novog predsjednika vlade Francesca Nittija (economista tutt'altro che propenso all'avventurismo in politica estera - rimarrà famoso per fare le cose a metà,¹¹⁷⁶⁸ - denominato „Cagoia“ da d'Annunzio¹¹⁷⁶⁹), kako je bolje da trupe ostanu tamo gdje se nalaze do konačnog rješenja riječkog pitanja.¹¹⁷⁷⁰ (Nitti u svom djelu „Rivelazione“ (izd. Napulj, 1948.) navodi mnoge činjenice iz kojih slijedi, da je D'Annunzio bio egzaltirani pustolov, nestalna karaktera, neradnik, plaćeni ratni huškač, vješti prezaduženik, izrabljivač žena, raspusnik, koji je živio na tuđi račun, koga je i u Rijeku doveo ne patriotizam, nego želja za lakim životom i bogatstvom.¹¹⁷⁷¹)

¹¹⁷⁵⁷ <http://cinquantamila.corriere.it/storyTellerThread.php?threadId=impresafiume>

¹¹⁷⁵⁸ Ferruccio Quintavalle: *Cronistoria della guerra mondiale II (1918-1920)*, Ulrico Hoepli, Milano 1923., p. 388.

¹¹⁷⁵⁹ Ferruccio Quintavalle: *Cronistoria della guerra mondiale II (1918-1920)*, Ulrico Hoepli, Milano 1923., p. 389. In questa lettera si nega che sia stata legale la nomina fatta dal Consiglio nazionale di Zagabria del Governatore croato di Fiume, che tenne l'amministrazione della città dal 29 ottobre al 17 novembre 1918, e che l'ammiraglio italiano Rainer abbia riconosciuto questa autorità: afferma il diritto di Fiume di costituire un Consiglio nazionale, tanto che il Governatore croato non lo sciolse nemmeno dopo il plebiscito del 30 ottobre per l'annessione all'Italia: combatte l'affermazione jugoslava che il Consiglio nazionale di Fiume abbia un carattere puramente privato, senza mandato della popolazione, poiché fu proclamato da 25 o 30.000 cittadini in presenza alle baionette croate, e nega che da principio avesse il nome di Comitato cittadino: e quanto alla proposta jugoslava di sciogliere il Consiglio nazionale di Fiume, osserva che in tal caso dovrebbero essere sciolti tutti i Consigli nazionali sorti durante l'armistizio.

¹¹⁷⁶⁰ Ferruccio Quintavalle: *Cronistoria della guerra mondiale II (1918-1920)*, Ulrico Hoepli, Milano 1923., p. 393.

¹¹⁷⁶¹ *Almanacco Italiano per l'anno 1920*, Bemporad & Figli, Firenze, p. 435.

¹¹⁷⁶² Ferdo Čulinović: *Riječka država – od Londonskog pakta i Danuncijade do Rapalla i aneksije Italiji*, Zagreb 1953., p. 77.

¹¹⁷⁶³ Giovanni Stelli: *Storia di Fiume – Dalle origini ai giorni nostri*, Edizioni Biblioteca dell'Imagine, Pordenone 2017., p. 231.

¹¹⁷⁶⁴ Henry Baerlein: *The Birth of Yugoslavia - Part II*, Leonard Parsons, London 1922., p. 195.

¹¹⁷⁶⁵ Ljubinka Toševa-Karpowicz: *D'Annunzio u Rijeci, mitovi, politika i uloga masonerije*, ICR, Rijeka 2007., p. 61.

¹¹⁷⁶⁶ Ferruccio Quintavalle: *Cronistoria della guerra mondiale II (1918-1920)*, Ulrico Hoepli, Milano 1923., p. 397.

¹¹⁷⁶⁷ Tom Antongini: *D'Annunzio*, William Heineman, London-Toronto 1938., p. 247.

¹¹⁷⁶⁸ Raoul Pupo: *Fiume città di passione*, Editori GFL Laterza, Trieste 2018., p. 57. & 81.

¹¹⁷⁶⁹ Ruggero Pauletti: *L'impresa di Fiume nella testimonianza di Giovanni Comisso*, FIUME 18, Roma 1989., p. 21.

¹¹⁷⁷⁰ Ljubinka Toševa-Karpowicz: *D'Annunzio u Rijeci, mitovi, politika i uloga masonerije*, ICR, Rijeka 2007., p. 61.

¹¹⁷⁷¹ Ferdo Čulinović: *Riječka država – od Londonskog pakta i Danuncijade do Rapalla i aneksije Italiji*, Zagreb 1953., p. 85.

■ Talijansko Narodno vijeće naročito se oštro obračunalo s *Međunarodnom Socijaldemokratskom partijom Rijeke*, koja je u svoje članove prihvatila radnike svih narodnosti, a imala je snažan utjecaj na sindikalni pokret objedinjen u *Radničkoj komori (Ujedinjene podružnice)*. Kad je ta radnička stranka organizirala 20. i 21. srpnja 1919., generalni štrajk radnika, vlasti uhićuju stotinjak radnika.¹¹⁷⁷²

■ 28.7.1919 - Il Consiglio supremo interalleato respinge una domanda della Delegazione jugoslava, già presentata al Consiglio economico, perché sia concesso al Governo di Belgrado di stabilire a Fiume una base commerciale per lo sbarco e inoltre verso la Serbia dei prodotti destinati ai paesi della Jugoslavia. La ripulsa è motivata con la dichiarazione che la concessione non è necessaria, essendo già pienamente libera l'importazione da Fiume delle merci dirette nell'interno della Jugoslavia. Lo stesso Consiglio respinge altre sette domande serbe per la rettifica delle frontiere con l'Ungheria, la Romania e la Bulgaria e per l'occupazione immediata dei territori che i Serbi rivendicano in quelle regioni, opponendo la pregiudiziale che il Governo serbo dà prova di noncuranza dei deliberati della Conferenza, non avendo obbedito alle intimazioni pressanti di evacuare Klagenfurth e il territorio attiguo nel quale deve svolgersi il plebiscito.¹¹⁷⁷³

■ 1.8.1919 - La Commissione d'inchiesta per i fatti di Fiume termina, dopo 25 sedute, i suoi lavori, condotti sotto la presidenza del generale inglese come più anziano dopo i generali italiano e francese, a cui non fu creduto opportuno, per ovvie ragioni, affidarla. La Commissione ha studiato le cause e le circostanze dei fatti e fa proposte per assicurare la calma.¹¹⁷⁷⁴

■ Na poziv komande savezničkih okupacijskih snaga (*Corpo d'occupazione interalleato*), posebno je povjerenstvo u čijem je sastavu, osim predstavnika Općine, Talijanske ratne mornarice i drugih, kao primarij Gradske bolnice bio i Lionello Lenaz (1872.-1939.), obavilo u kolovozu 1919. primopredaju triju katova lijevog krila središnje zgrade bivše Akademije, zaduživši Talijansku mornaricu da preuzme zatečene gomile didaktičkog materijala.¹¹⁷⁷⁵

■ U mjesecu augustu 1919. ostaviše nas Englezi, Amerikanci, pa zatim i Francuzi, a ostadoše nam Anamiti (smješteni u luci Baroš) i „prijatelji“ Talijani, koji će se tek sada da isprse i da nam pokažu svoje ciljeve.¹¹⁷⁷⁶

■ A metà agosto 1919 riprendono le trattative alla Conferenza di Pace di Versailles. L'Italia presenta un piano che prevede la creazione di uno **“Stato libero”** composto da Fiume e i suoi sobborghi e l'isola di Veglia.¹¹⁷⁷⁷

■ 24.8.1919 - La Cittadinanza di Fiume fa una grandiosa dimostrazione alla brigata Granatieri, le prime truppe italiane che occuparono Fiume, che **questa notte** lascia la città.¹¹⁷⁷⁸ (**all'alba de 24 agosto**¹¹⁷⁷⁹)

■ 25 agosto 1919. - Il 1° Battaglione granatieri muove dalla Caserma ex Honved per Mattuglie alle ore 4 del mattino per la **via del Governatorato** allo scopo di evitare le dimostrazioni del popolo, che, riunitosi in Piazza Dante, vuol fare ai partenti.¹¹⁷⁸⁰

■ 25.8.1919 - I Granatieri italiani in partenza da Fiume sono accompagnati da una folla immensa, che sino all'ultimo momento invoca ad alte grida che essi non partano. Frattanto arrivano le avanguardie della brigata italiana Regina accolte con grandissimo entusiasmo.¹¹⁷⁸¹ — Torneremo! — avevano gridato i granatieri partendo il 25 agosto da Fiume.¹¹⁷⁸²

■ 25 Agosto 1919, Fiume. — I granatieri di Sardegna che erano a Fiume sin dalla sua liberazione e che devono ora per ragioni militari essere sostituiti da altre truppe, sono salutati alla partenza, nonostante l'ora mattutina, da tutta la popolazione plaudente e commossa che saluta il giorno stesso con uguale fervore i fanti della Brigata Regina venuti a dare il cambio.¹¹⁷⁸³

■ 25.8.1919. Secondo la decisione presa a Parigi dalla Commissione d'Inchiesta nominata a seguito dei fatti del 6 luglio 1919 i Granatieri di Sardegna lasciano Fiume. Grande dimostrazione di affetto della popolazione che ha nei Granatieri, entrati per primi in città il 17 novembre 1918, un “simbolo della liberazione”. Tra le disposizioni della commissione d'inchiesta anche lo scioglimento del Consiglio Nazionale Italiano, la riduzione del contingente militare italiano e l'affidamento dell'ordine pubblico alla polizia inglese e americana.¹¹⁷⁸⁴

■ Il calvario del popolo fiumano culmina nelle giornate del 25-27 agosto 1919 all'improvviso annuncio della partenza da Fiume di due reggimenti di granatieri decisa dal Comando alleato.¹¹⁷⁸⁵

■ 26.8.1919 - La Commissione d'inchiesta per i fatti di Fiume comunica ufficialmente la sua relazione al Consiglio supremo interalleato.¹¹⁷⁸⁶

¹¹⁷⁷² Mihael Sobolevski: *Egzodus Hrvata iz Rijeke u vrijeme D'Annunzijeve vladavine (rujan 1919.-siječanj 1921.)*, RIJEKA god. IV, svezak 1-2, 1998.-1999., p. 76.

¹¹⁷⁷³ Ferruccio Quintavalle: *Cronistoria della guerra mondiale II (1918-1920)*, Ulrico Hoepli, Milano 1923., p. 413.

¹¹⁷⁷⁴ Ferruccio Quintavalle: *Cronistoria della guerra mondiale II (1918-1920)*, Ulrico Hoepli, Milano 1923., p. 430.

¹¹⁷⁷⁵ Amir Muzur: *Gradska bolnica (bolnica sv. Duha) Rijeka – okolnosti premještaja između...*, Acta med-hist Adriat 2005., p. 13.

¹¹⁷⁷⁶ Ivan V. Perović: *Crte iz okupiranog Sušaka*, Primorski štamparski zavod, Sušak 1934., p. 33. i 41.

¹¹⁷⁷⁷ Giuseppe Marchese: *Navi italiane a Fiume 1918-1921* (http://www.ilpostalista.it/sommario_58.html)

¹¹⁷⁷⁸ Ferruccio Quintavalle: *Cronistoria della guerra mondiale II (1918-1920)*, Ulrico Hoepli, Milano 1923., p. 446.

¹¹⁷⁷⁹ Aldo Depoli: *FIUME, una storia meravigliosa*, Ediz. Libero comune di Fiume in esilio, Roma 1969., p. 106.

¹¹⁷⁸⁰ *La marcia di Ronchi 12 settembre 1919*, La Fionda, Roma 1920, p. 77.

¹¹⁷⁸¹ Ferruccio Quintavalle: *Cronistoria della guerra mondiale II (1918-1920)*, Ulrico Hoepli, Milano 1923., p. 448.

¹¹⁷⁸² Gino Berry: *La gesta di Fiume*, Bemporad & figlio, Firenze Marzo 1920., p. 13.

¹¹⁷⁸³ *Almanacco Italiano per l'anno 1920*, Bemporad & Figli, Firenze, p. 442.

¹¹⁷⁸⁴ <http://cinqtantamilia.corriere.it/storyTellerThread.php?threadId=impresafiume>

¹¹⁷⁸⁵ Astorre Maracchi: *L'impresa*, FIUME 18, Roma 1989., p. 42.

¹¹⁷⁸⁶ Ferruccio Quintavalle: *Cronistoria della guerra mondiale II (1918-1920)*, Ulrico Hoepli, Milano 1923., p. 449.

- Od 1919. do 1945. izlazi službeni politički dnevnik (batezzata da D'Annunzio¹¹⁷⁸⁷) *La Vedetta d'Italia* (*Straža Italije*).¹¹⁷⁸⁸ Prvi broj izašao je 27. kolovoza a trebao je zamijeniti *Il Popolo*, *La Bilanciu* i *Il Giornale*, koji po mišljenju Armanda Odeniga (Hodnik) nisu odgovarali duhu vremena. U rujnu je novine preuzeo Itti Bacci (Bačić).¹¹⁷⁸⁹ (Zadnji je broj izašao 2.5.1945.¹¹⁷⁹⁰) Pokretači lista, odnosno članovi *Consiglia Nazionale* istaknuli su da je prvi zadatak pokretača lista djelovati na način da se u Rijeci dominantna lokalna svijest pretvori u talijansku nacionalnu. Isticanje ovog cilja pokazuje da u Rijeci osjećaj pripadnosti talijanskoj naciji i talijanskom nacionalnom identitetu nije bio dovoljno snažan, a ta je konstatacija rušila sve tvrdnje o „talijanstvu Rijeke“ koje su korištene kao argument. *Consiglio Nazionale* znao je da se dugotrajni osjećaj pripadnosti u Rijeci izražavao kao lokalpatriotizam i pragmatizam, kao svijest i identifikacija s lokalnom sredinom, što je Rijeku karakteriziralo sve vrijeme njena postojanja u krilu Habsburške Monarhije, a osobito nakon nagodbenog sustava. Za tu vrstu lokalne svijesti riječki iredentisti su pogrдно upotrebljavali naziv *kampanilizam*.¹¹⁷⁹¹
- 27. 8.1919. (28. kolovoza¹¹⁷⁹²) Pojavio se prvi broj riječkog dnevnika *La Vedetta d'Italia* (*Talijanska straža*), koji je u međuratnom razdoblju bio glavni riječki dnevni list. U početku ga je uređivao Armando Odenigo (Hodnik), a kasnije Iti Bacci (Bačić).¹¹⁷⁹³ La direzione se li trovava nel Corso Vittorio Emanuele III al n. 34 e l'amministrazione in via Flavio Gioia n. 3.¹¹⁷⁹⁴ Simbolički se list *Predstraža Italije* tiskao u Ulici G. D'Annunzija i izlazio je do kraja 1944. godine.¹¹⁷⁹⁵
- Kada krajem kolovoza u Veneciju u posjet D'Annunziju dolazi Armando Hodnig (1885.-1969.), kao glavni urednik novopokrenutog lista *La Vedetta d'Italia*, da ga zamoli za suradnju, on tada zapravo dolazi kao predstavnik riječkih aneksionista, koji organizirano djeluju kroz novi organ vlasti u Rijeci – *Consiglio Nazionale Italiano*.¹¹⁷⁹⁶
- 28.8.1919. I Granatieri di Sardegna usciti da Fiume il 25 agosto 1919 si sono accampati a Ronchi, grossa borgata nella provincia di Trieste, quattro chilometri da Monfalcone. Oggi sette ufficiali inviano a Gabriele d'Annunzio una lettera pregandolo di porsi a capo di una spedizione per liberare Fiume e annetterla all'Italia. La consegna personalmente uno dei sette, il sottotenente Claudio Grandjacquet, „Noi abbiamo giurato sulla memoria di tutti i morti per l'unità d'Italia: *Fiume o morte!* ... Facciamo appello alla Vostra pura fede di grande italiano e contiamo sul Vostro sollecito e possente aiuto“.¹¹⁷⁹⁷
- From 29 Aug 1919 - 13 Sep 1919 (Italian) Military Governor was Vittorio Emanuele Pittaluga.
- 30.8.1919. Il generale Vittorio Emanuele Pittaluga assume ufficialmente il comando delle truppe a presidio di Fiume. Il generale è arrivato in città nel primo pomeriggio dell'altro ieri e ieri ha ispezionato il tratto della linea di armistizio tra Grobnik e Kukulianovo.¹¹⁷⁹⁸
- Nella tarda estate e nell'autunno, Host-Venturi e altri esponenti fiumani (compreso Edoardo Susmel che successivamente scrisse la storia «ufficiale» dell'impresa) presero contatto con parecchi reparti di Arditi.¹¹⁷⁹⁹
- **Rieka's history, as two people see it** (Henry Baerlein: *The Birth of Yugoslavia* - Part I, London 1922.)
Mr. Susmel begins by saying that the origins of the Italianity of Rieka lose themselves in the story of Rome. He knows—none better—that the Romans came to these parts. They disappeared—but of course one can't put in every detail. Anyhow, they left an arch, a lot of coins, some vases, etc.; and a few of these arc depicted in Mr. Susmel's book (*Le droit italique de Fiume*, Bologna, 1919.). What a relief it must have been to innumerable people as they turned his pages and discovered that he had forgotten to include the illustrations of our Roman Wall, of the Pont du Gard and of the glorious aqueduct that traverses Segovia! From the time of the "Krpitsa" onwards a regular colonization began. Italians were urged to come from their own country—but if Mr. Hilaire Belloc, who studied the question on the spot, is accurate in his diagnosis that Fiume is Italian "with that intensity of feeling bred by alien rule and the sudden victorious liberation therefrom" (*Land and Water*, May 29, 1919), it certainly does seem a little strange that the Italians should think in this way of the Magyars who invited them and were so good to them. They were told, no doubt, by the Magyars that the Croats would not hurt them, that the city council would always be Italian, that if the saucy Croats asked for schools - as indeed their numbers entitled them to do - well, they would receive no reply. ("Show me a single Croat school!" cried the Italian mayor triumphantly to me in 1919.) The Magyars spent vast sums on the harbour, making the other little harbours of Croatia obsolete, and they were not going to lose their grip of the town for want of proper legislation. They were surprised that more "regnicoli" (Italians from Italy) did not respond; but the renegades made up for them. "Passionate and justified," said Mr. Hilaire Belloc in 1919, is Italian feeling with respect to Fiume. But this writer, who says he travelled to the Adriatic with a view to ascertaining the real facts, did not altogether waste his time, since one of his two adjectives is quite correct. With regard to the renegades no questions were ever asked, if only one helped to keep Rieka from the Croats, if, for example, on a voting paper for the Croatian Diet one put the word "nessuno" (no one). Mr. Susmel, I see,

¹¹⁷⁸⁷ Amleto Ballarini: *Quell'uomo dal fegato secco* (Riccardo Gigante senatore fiumano), Roma 2003, p. 139.

¹¹⁷⁸⁸ RIJEKA, zbornik, Matica hrvatska, Zagreb 1953., p. 615.

¹¹⁷⁸⁹ Igor Žic: *Riječki oraš, venecijanski lav i rimska vučica*, Adamić, Rijeka 2003., p. 319.

¹¹⁷⁹⁰ Stanislav Škrbec: *Riječka zvijezda Gutembergove galaksije*, Riječka tiskara d.d., 1995., p. 326.

¹¹⁷⁹¹ Ljubinka Toševa-Karpowicz: *D'Annunzio u Rijeci, mitovi, politika i uloga masonerije*, ICR, Rijeka 2007., p. 83.

¹¹⁷⁹² Metzger-Šober Branko: *Međuratni povijesni kontekst osnivanja galerije likovnih umjetnosti u Rijeci*, Zadar 2016. p. 4.

¹¹⁷⁹³ Igor Žic: *Rijeka od propasti Austro-Ugarske do priključenja Italiji - kronologija 1918-1924.*, p. 75.

¹¹⁷⁹⁴ Micich Marino: *Le Riviste culturali a Fiume tra le due guerre mondiali 1921-1944.*, p. 43.

¹¹⁷⁹⁵ Metzger-Šober Branko: *Međuratni povijesni kontekst osnivanja galerije likovnih umjetnosti u Rijeci*, Zadar 2016. p. 5.

¹¹⁷⁹⁶ Ljubinka Toševa-Karpowicz: *D'Annunzio u Rijeci, mitovi, politika i uloga masonerije*, ICR, Rijeka 2007., p. 79.

¹¹⁷⁹⁷ <http://cinquantamila.corriere.it/storyTellerThread.php?threadId=impresafiume>

¹¹⁷⁹⁸ <http://cinquantamila.corriere.it/storyTellerThread.php?threadId=impresafiume>

¹¹⁷⁹⁹ Michael A. Ledeen: *D'Annunzio a Fiume*, Editori Laterza, Bari 1975., p. 72.

says that the Diet's continued invitation to the town that it should send its deputies to Zagreb was a display of "incredible obstinacy."¹¹⁸⁰⁰ (Henry Baerlein: *The Birth of Yugoslavia* - Part I, London 1922., p. 163)

■ 1 Settembre 1919, Fiume. — Partenza improvvisa e segretissima del generale Grazioli richiamato in Italia.¹¹⁸⁰¹

■ Početkom rujna 1919. uprava *Tvornice duhana* otpušta s posla radnike i službenike hrvatske nacionalnosti, jer da se oni ne opredjeljuju za to da Rijeka pripadne Italiji.¹¹⁸⁰²

■ 3.9.1919. Objava zaključaka koje je Međusavezničko vijeće u Parizu donijelo u kolovozu: 1. raspustiti talijanski *Consiglio nazionale*; 2. raspustiti *Riječku legiju*; 3. talijanske okupacione snage smanjiti na jednu brigadu i eskadron konjice; 4. francuske snage zamijeniti novim jedinicama; 5. formirati Međusavezničku komisiju za nadzor uprave u Rijeci; 6. povjeriti održavanje reda i mira engleskoj ili američkoj policiji.¹¹⁸⁰³

■ 3.9.1919. rješenjem kraljevske vlade broj 10158 dopušta se Kraljevskoj trgovačkoj akademiji na Sušaku da redovni učenici budu i djevojke. Profesori su prilikom zapošljavanja morali položiti prisegu.

■ 3.9.1919. još se govori o Rijeci kao „**senjskoj Rijeci**“ što je vidljivo iz povjerljivog brzojava br. 48 s potpisom ministra Pribičevića: „Naša delegacija iz Pariza telegrafira ovo: „26 augusta '*Jugoslavenski list*' pisao je o **senj. Rijeci**, kao da ona za nas nema važnosti, jer mi ćemo graditi u Bakru pristanište za naše potrebe i ono će biti naše veliko svetsko pristanište. Ovo je pisanje nesmotreno i štetno. Talijanske novine komentirale su ga kao dokaz, da **senj. Rijeku** treba dati Talijanima a to će iskoristiti i talijanska diplomacija. Molim da skrenete pažnju na pisanje o tim pitanjima, koja nisu rešena. Vodite o ovome računa i skrenite pažnju cenzuri“. Brzovjav je upućen („upravljen“) predsjedniku Zemaljske vlade.¹¹⁸⁰⁴

■ 5.9.1919 - Il Consiglio nazionale di Fiume indirizza un nuovo messaggio al Senato americano esponendo le ragioni economiche, politiche, ideali per le quali Fiume vuole - e deve essere unita alla madre-patria Italia.¹¹⁸⁰⁵

■ **Jadransko pitanje.** – Odluke glede Rijeke. Kako čitamo u „Eri Nuovi“ vrhovno je vijeće mirovnih pregovora odlučilo: 1. Raspustiti talijansko „Narodno vijeće“ na Rijeci i raspisati izbore za novo gradsko zastupstvo. 2. Raspustiti „riječke dobrovoljce“. Zatim ograničiti broj talijanskih vojnika, povjeriti čuvanje javnog reda Englezima i druge mjere za očuvanje mira u onom toli iskušanom gradu. (*Pučki prijatelj* – Pazin, 5. rujna 1919.)

■ Il Consiglio nazionale votò una nuova legge elettorale (6 settembre 1919), estenuando il voto anche alle donne.¹¹⁸⁰⁶

■ Anche se la città aveva notevolmente sofferto durante la guerra, la sua situazione economica era ben lontana dall'essere disperata. Il 6 settembre, meno di una settimana prima dell'arrivo di D'Annunzio, «La Vedetta d'Italia» in un suo editoriale osservava che, malgrado il consistente debito pubblico, Fiume si trovava in condizione di poter far fronte ai propri obblighi e che la città non mancava di risorse, dato che «la ricchezza monetaria de' suoi abitanti [è] notevole [...]». Ciò non voleva dire che mancassero problemi gravi, ma la maggior parte della gente sperava e credeva che le più urgenti preoccupazioni economiche della città sarebbero state in breve risolte una volta ottenuta l'annessione.¹¹⁸⁰⁷

■ Ono što je za Rijeku karakteristično, veliki je broj mladih ljudi, osobito žena angažirano u političkim manifestacijama. Riječanke su tako početkom rujna 1919. posebnim referendumom velikom većinom dobile pravo glasa na svim građanskim izborima.¹¹⁸⁰⁸

■ U rujnu 1919. u Zagrebu je osnovan i *Odbor bjegunaca iz Rijeke* i okolice, a njegova je zadaća bila prihvat, smještaj, razmještaj, zapošljavanje i osiguranje novčane potpore za prognanike iz Rijeke i okolice.¹¹⁸⁰⁹

■ Prema izjavi Giacoma Trevesa pripreme za D'Annunzijevo pohod na Rijeku su započele u tršćanskoj loži *Oberdan* 6.9.1919., kada su u nju iz Rijeke stigla tri *brata*. Bili su to inženjer Guido Lado, riječki gradonačelnik Antonio Vio i njegov tajnik, odvjetnik Dardi, svi kao predstavnici riječke lože *Sirius*.¹¹⁸¹⁰

■ Già da oltre un mese, dai primi del settembre 1919. il Fascio triestino teneva in mano le fila, molteplici di una gesta illustre: l'impresa dannunziana, alla quale la Giunta Direttiva del Fascio, dopo aver contribuito alla Marcia di Ronchi, apprestava uomini e mezzi mantenendo costante collegamento col Comando fiumano. Volontari, finanziamento, viveri, facevano capo al “Comitato pro Fiume”, istituito dal Fascio, e venivano quindi instradati nella città olocausta. Oltre a cotesto appoggio diretto, il Fascio svolgeva anche un'attiva propaganda, con fecondi risultati, presso il Comitato Centrale dei Fasci in Milano per i soccorsi d'ogni natura da inviarsi a Gabriele D' Annunzio.¹¹⁸¹¹

■ L'impresa di Fiume fu il primo grave atto di ribellione armata contro il regime italiano quale si venne costituendo e sviluppando dopo il 1870, e se la morale burocratica la definì un atto nefando, il Fascismo elesse Fiume dei Legionari a sua capitale e ricorda Fiume come il luogo della sua iniziazione.¹¹⁸¹²

■ È una lettera scritta a Mussolini il 7 settembre 1919, cinque giorni prima della presa di Fiume. Finora si credeva che l'annuncio fosse stato dato al duce del fascismo nascente l'11 settembre, («Parto ora. Domattina prenderò Fiume con le

¹¹⁸⁰⁰ Henry Baerlein: *The Birth of Yugoslavia* - Part I, London 1922., p. 163.

¹¹⁸⁰¹ *Almanacco Italiano per l'anno 1920*, Bemporad & Figli, Firenze, p. 443.

¹¹⁸⁰² Mihael Sobolevski: *Egzodus Hrvata iz Rijeke u vrijeme D'Annunzijeve vladavine (rujan 1919.-siječanj 1921.)*, RIJEKA god. IV, svezak 1-2, 1998.-1999., p. 76.

¹¹⁸⁰³ Igor Žic: *Rijeka od propasti Austro-Ugarske do priključenja Italiji - kronologija 1918-1924*.

¹¹⁸⁰⁴ Katica Tadić: *Riječko pitanje u bosansko-hercegovačkom tisku 1919. godine*, RIJEKA sv. 2/2001., p. 157.

¹¹⁸⁰⁵ Ferruccio Quintavalle: *Cronistoria della guerra mondiale II (1918-1920)*, Ulrico Hoepli, Milano 1923., p. 460.

¹¹⁸⁰⁶ Silvino Gigante: *Storia del Comune di Fiume*, R. Bemporad & Figlio, Firenze 1928., p. 214.

¹¹⁸⁰⁷ Michael A. Ledeen: *D'Annunzio a Fiume*, Editori Laterza, Bari 1975., p. 143.

¹¹⁸⁰⁸ Tea Mahew: *Rijeka u očekivanju Gabriela D'Annunzija (Iz dnevnika Zore Blažić)*, RIJEKA god. XVI, sv. 2, 2011., p. 81.

¹¹⁸⁰⁹ Mihael Sobolevski: *Egzodus Hrvata iz Rijeke u vrijeme D'Annunzijeve vladavine (rujan 1919.-siječanj 1921.)*, RIJEKA god. IV, svezak 1-2, 1998.-1999., p. 78.

¹¹⁸¹⁰ Ljubinka Toševa-Karpowicz: *D'Annunzio u Rijeci, mitovi, politika i uloga masonerije*, ICR, Rijeka 2007., p. 197.

¹¹⁸¹¹ Michele Risolo: *Il fascismo nella Venezia Giulia - dalle origini alla marcia su Roma*, Trieste 1932., p. 6.

¹¹⁸¹² Farinacci Roberto: *Storia della rivoluzione fascista - Il 1919*, Vol. I., Cremona 1937, p. 241.

armi»). Il nuovo documento, di eccezionale bellezza nella sonorità della lingua, dimostra che i legami fra i due erano più stretti e assidui di quanto si pensasse, e che d'Annunzio sperava davvero nell'aiuto di Mussolini e delle sue squadre in via di formazione, oltre che sul suo appoggio giornalistico: «Confido nel vostro appoggio e sostegno fra coloro che, vili, temeranno questa mano armata. La Storia serberà allori per coloro che avranno operato per il glorioso epilogo. Viva l'Italia!». In realtà Mussolini non credeva che l'impresa sarebbe riuscita, e si limitò a un sostegno formale, tanto che già il 20 settembre il vate gli scrisse una lettera piena di insulti che il duce ebbe la sfrontatezza di pubblicare, censurata e rimontata, facendola passare per una lettera di lodi. Poi si limitò a promuovere una sottoscrizione per Fiume che fruttò quasi tre milioni di lire. In ottobre consegnò a d'Annunzio, di persona, le prime 857.842 lire, e non si è mai saputo quanto abbia versato del resto; sospettato di essersi tenuto gran parte del denaro per finanziare il fascismo, ottenne una dichiarazione pubblica nella quale il Comandante riconosceva di averlo autorizzato a trattenere una cifra imprecisata per i suoi «combattenti»: i quali, a Fiume, erano una minoranza. Per troppi anni, fino ai più recenti, si è considerata l'impresa fiumana soltanto come un episodio di acceso nazionalismo, o addirittura la culla del fascismo. In realtà Fiume fu anzitutto uno straordinario, avanzatissimo, esperimento libertario, a partire dalla Costituzione scritta dal poeta e dal sindacalista rivoluzionario Alceste De Ambris. Anche per questo Mussolini - che stava preparando l'alleanza con i poteri forti, monarchia, Chiesa, esercito, proprietari - non vi credette, e lasciò senza intervenire che nel 1920 Giolitti ordinasse il «Natale fiumano di sangue», facendo attaccare la città dall'esercito.¹¹⁸¹³

■ 9.9.1919 - Il Consiglio nazionale di Fiume vota la nuova legge elettorale per la quale il numero degli elettori, uomini e donne, sale da 2500 a circa 10.000. Le donne sono anche eleggibili.¹¹⁸¹⁴

■ In previsione delle elezioni del nuovo consiglio comunale e nazionale, il Consiglio Nazionale votava la sera del 9 settembre 1919 la nuova legge elettorale, che dava diritto al voto attivo e passivo a tutti i cittadini, uomini o donne, che avevano compiuto il 20° anno di età.¹¹⁸¹⁵

■ 10.9.1919. Prema zaključku Mirovne konferencije u Parizu Rijeka je trebala postati neutralna tampon-država.¹¹⁸¹⁶

■ Il comandante Gabriele D'Annunzio manifestò a Benito Mussolini la volontà di occupare Fiume per mezzo di una lettera consegnata dal tenente medico Sanguineti: «Mio caro compagno, il dado è tratto. Parto ora (11 settembre, ore 13:30). Domattina prenderò Fiume con le armi. Il Dio d'Italia ci assista»...¹¹⁸¹⁷

■ Mussolini grida un entusiastico «Viva Fiume!» in un articolo comparso sul Popolo di Roma nel quale promette di seguire attentamente la situazione nuova, drammatica ed eccezionalmente interessante scaturita dal gesto di Gabriele d'Annunzio, ma non riesce a permeare dalla sua italianità il Presidente del Consiglio, Nitti, il quale non si perita di definire «disertori» i legionari di Fiume.¹¹⁸¹⁸

■ 11.9.1919. Il generale Vittorio Emanuele Pittaluga da Fiume: „In quella notte, tiepida e stellata, si notava per le vie della città un gran via vai di persone: pareva che nessuno volesse andare a dormire. Tutto diceva, dunque, che un *quid* d'insolito stava per accadere e che lo spirito di Fiume vibrava in un angoscioso stato d'attesa“.¹¹⁸¹⁹

■ 11 settembre - La R. nave **Dante** riceve l'ordine di partire; la guardia franca dell'equipaggio composta di 40 sott'ufficiali e 170 marinai venuta a conoscenza dell'ordine, la sera non fa ritorno a bordo.¹¹⁸²⁰

■ 12.9.1919 – Il Consiglio nazionale di Fiume comunica che nelle sfere ufficiali della Delegazione italiana a Parigi si assicura che le disposizioni prese dalla Conferenza della Pace, in seguito all'inchiesta sugli incidenti di Fiume, non pregiudicano affatto la soluzione definitiva della questione di Fiume e che esse hanno carattere provvisorio e mirano a mantenere la tranquillità e l'ordine finché dura l'occupazione interalleata. La polizia sarà esercitata dalle truppe inglesi sino a che la città avrà costituito un proprio corpo di polizia. L'Italia non si disinteressa di Fiume, il suo esercito è sempre rappresentato nell'occupazione della città e Comando del corpo d'occupazione rimane ad un generale italiano. Il Consiglio nazionale non entra nel merito dei provvedimenti da attuarsi e delle ripercussioni che potranno avere in Fiume, ma osserva che il diritto di mantenere la polizia di Fiume spetta, per statuto, unicamente all'Autorità municipale, e aggiunge che non è necessario istituire una polizia fiumana, perché esiste a Fiume un ufficio di Questura bene organizzato e molto numeroso, che corrisponde egregiamente alle esigenze del difficilissimo servizio.¹¹⁸²¹

■ 12 Settembre 1919, Fiume. — Il Consiglio Nazionale Italiano dirige una nuova protesta al senatore americano Lodge, respingendo le false affermazioni del presidente Wilson.¹¹⁸²²

¹¹⁸¹³ Guerri Giordano Bruno: *Inedito: la vera storia di Fiume. D'Annunzio scrisse a Benito*

¹¹⁸¹⁴ Ferruccio Quintavalle: *Cronistoria della guerra mondiale II (1918-1920)*, Ulrico Hoepli, Milano 1923., p. 464.

¹¹⁸¹⁵ Edoardo Susmel: *La Città di passione – Fiume negli anni 1914-1920*, Fratelli Treves, Milano 1921., p. 227.

¹¹⁸¹⁶ Igor Žic: *Rijeka od propasti Austro-Ugarske do priključenja Italiji - kronologija 1918-1924*.

¹¹⁸¹⁷ Silverio Annibale: *La questione di Fiume nel diritto internazionale*, Centro di ricerche storiche, Rovigno 2011., p. 23.

¹¹⁸¹⁸ Alberto Businelli: *Rivoluzione Fascista*, Bemporad, Firenze 1933., p. 56.

¹¹⁸¹⁹ <http://cinquantamila.corriere.it/storyTellerThread.php?threadId=impresafiume>

¹¹⁸²⁰ *La marcia di Ronchi 12 settembre 1919*, La Fionda, Roma 1920, p. 127.

¹¹⁸²¹ Ferruccio Quintavalle: *Cronistoria della guerra mondiale II (1918-1920)*, Ulrico Hoepli, Milano 1923., p. 470.

¹¹⁸²² *Almanacco Italiano per l'anno 1920*, Bemporad & Figli, Firenze, p. 447.

Danuncijada (12.9.1919. - 18.1.1921.)

■ On September 12 a group of officers and soldiers of the Sardinian Grenadiers, led by **D'Annunzio**, occupied Fiume; a mob of enthusiastic volunteers rushed to join them from all parts of Italy. Thus D'Annunzio became the master of Fiume, exploiting as a plagiarist of genius an idea that had originated exclusively in the minds of Major Rejna of the Grenadiers, and of the then very young Count Novello Papafava. They, however, soon wearied of the adventure, from the moment that it simply became a stage for the last drama in the life of the actor-poet.¹¹⁸²³

■ 13 Settembre 1919, Fiume. — Gabriele d'Annunzio partito da Ronchi, presso Monfalcone poco dopo la mezzanotte, col 2° battaglione del 2° reggimento Granatieri (già di stanza a Fiume e da pochi giorni uscitone), comandato dal magg. Carlo Reina, con gli arditi della intiera brigata Granatieri e 3 comp. mitraglieri, raccogliendo lungo la via nuove forze e specialmente reparti d'assalto al comando del col. Repetto, quasi tutta la brigata Sesia e altri reparti di truppe, mitragliatrici e autoblindate, entra in Fiume alle 11.30. Le truppe italiane nella città fraternizzano con i volontari: anche gli equipaggi della *Dante Alighieri* e della *Emanuele Filiberto* le quali stavano per partire, restano a terra nella maggioranza. Ma la *Emanuele Filiberto* poi parte: le navi agli ordini di D'Annunzio sono, oltre la *Dante*, le cacciatorpediniere *Nulla*, *Abba* e *Mirabella*. I presidi alleati intanto si ritirano nelle caserme e partono nei giorni successivi: il gen. Pittaluga che comandava la brigata *Regina*, tenta di opporsi all'avanzata ma cede alla forza maggiore rifiutandosi di spargere sangue italiano e cede il campo a Gabriele D'Annunzio il quale dichiara solennemente Fiume annessa all'Italia. L'impresa del Poeta è avvenuta la vigilia del giorno in cui la maggior parte delle poche truppe italiane rimaste a Fiume stava per partire e la polizia inglese avrebbe assunto la tutela dell'ordine; mentre gli jugoslavi preparavano un colpo di mano per impadronirsi della città.¹¹⁸²⁴

■ The Fiume expedition was launched some months after the war. It was conceived and prepared by others. D'Annunzio joined it only at the last moment. But Fiume very soon became his affair and something very different from what the Italians had imagined it would be, including those who had persuaded D'Annunzio to accompany them. Fiume had become the symbol of victory for a great many Italians irritated by difficulties which they attributed to blindness of the Allies. From that point they quickly went to extremes: for them the loss of Fiume meant a jeopardized victory.¹¹⁸²⁵

■ D'Annunzio saw in Fiume only a means, an instrument; just as all his life he had adopted the most contradictory ideas from contemporary writers, seeking only material for his poetry. But, more than that, Fiume became his stage. It is not at all surprising that the new generation whose intellectual development had been retarded by the war as happened everywhere in Europe should have been dazzled by the artificial brilliancy of a stage-setting which for them became an epic reality.

The elements comprising the little D'Annunzian world of Fiume were far from being homogeneous. First, there were the decadents, who since before the war had recognized themselves in D'Annunzio: the men avid of pleasures, adventures and conquests. Besides these, coarser but more real, were the men who had risked their lives, won their officers' insignia in the war and found it hard to return to their humble, badly paid civilian tasks. (It may be recalled that several revolutions in ancient Rome were started by legionnaires returned from distant wars.) The last, but not the least, element comprised a great number of adolescents of the middle classes who for four long years had heard people talking about the war and who, at seventeen or eighteen, found a small but picturesque one within their own range. All those elements quickly realized that it was all theatrical.¹¹⁸²⁶

■ 12.9.1919 - (**La marcia di Ronchi – La Santa Entrata**) Nella notte dall'11 al 12 un battaglione di granatieri italiani, formante una colonna di 40 autocarri (i polverosi¹¹⁸²⁷ 15/Ter¹¹⁸²⁷), condotto da Gabriele D'Annunzio (1), muove su Fiume, ingrossandosi per via con battaglioni e compagnie preavvertiti (e fra essi la brigata „Sesia“), con reparti di assalto e con una mezza dozzina di autoblindate con mitragliatrici. Le truppe e le auto mitragliatrici mandate da Fiume dal generale. Pittaluga, per fermare la colonna in marcia, fraternizzano con questa. Il generale Pittaluga accorso cerca di convincere D'Annunzio a retrocedere, ma le calme e risolte risposte di questo e il contegno delle truppe poste a sbarrare la strada lo persuadono a non insistere, onde rientra in Fiume, augurando buon successo all'impresa. Alle undici del 12 la colonna entra in Fiume, accolta trionfalmente dalla cittadinanza chiamata nelle vie dal continuo suono della campana della Torre civica e dall'urlo di una potentissima sirena. Alla colonna si uniscono i marinai delle regie navi *Dante Alighieri*¹¹⁸²⁸ ed *Emanuele Filiberto*. Il sindaco di Fiume, Vio, esprime la gratitudine della città a D'Annunzio ed alle truppe, e il colonnello Repetto, con ardite e fiere parole, assume il comando della città. Gli uffici pubblici sono occupati dalle truppe di D'Annunzio in nome dell'Italia, le bandiere alleate sono abbassate con gli onori delle armi, e sul palazzo del Comando sventola il tricolore italiano (2). Le caserme dei Francesi e degli Inglesi, da cui sono state tolte le sentinelle, vengono custodite da reparti della brigata Regina. Si calcola che le truppe italiane occupanti Fiume ai cenni di D'Annunzio ammontino a circa 10.000 uomini.¹¹⁸²⁹

¹¹⁸²³ Carlo Count Sforza: *Contemporary Italy*, New York 1944., p. 262.

¹¹⁸²⁴ *Almanacco Italiano per l'anno 1920*, Bemporad & Figli, Firenze, p. 447.

¹¹⁸²⁵ Carlo Count Sforza: *Contemporary Italy*, New York 1944., p. 289.

¹¹⁸²⁶ Carlo Count Sforza: *Contemporary Italy*, New York 1944., p. 290.

¹¹⁸²⁷ Aldo Depoli: *FIUME, una storia meravigliosa*, Ediz. Libero comune di Fiume in esilio, Roma 1969., p. 114.

¹¹⁸²⁸ DANTE ALIGHIERI: 19.866 t, brzina 22 čv., dužina 186,1 m, širina 26,6 m, gaz 8,8 m - nave da battaglia

¹¹⁸²⁹ Ferruccio Quintavalle: *Cronistoria della guerra mondiale II (1918-1920)*, Ulrico Hoepli, Milano 1923., p. 471.

(1) D'Annunzio prima di partire per l'impresa (che verrà poi antonomasticamente chiamata la **marcia di Ronchi**) ha inviato al giornale *La Riscossa nazionale* questo messaggio: «La salute della Patria richiede il nostro sforzo supremo. Richiede l'immolazione. Chi può essere avaro del suo sangue

- On September 11 and 12, 1919, these volunteers streamed south from Trieste by bicycle, motor-cycle, by aeroplane, automobile, and motor-boat—infantry, machine-gun companies, grenadiers, Fascisti, even three hundred teachers.¹¹⁸³⁰
- Ma alle prime luci dell'alba (12.9.1919) mentre la popolazione si avviava ai Giardini, per andare incontro al liberatore, nel porto, silenziosamente, la FILIBERTO veniva trascinata via da due rimorchiatori. La nave era giunta il 4 novembre e non si era più mossa dal suo posto che si era scelto, lungo il molo Cagni; la sua presenza era stata quella che aveva sempre sorretti i fiumani anche nelle ore più tristi: era un simbolo, era l'Italia, che era giunta e che era rimasta. Ora invece anche questo simbolo scompariva, anche la Filiberto doveva seguire la sorte decisa dalla Commissione d'inchiesta e abbandonare la città. La sua partenza era stata tenuta segreta a tutti, ma all'ultimo momento un centinaio di marinai, che aveva saputo, rimase a terra. Il comandante della Filiberto aveva promesso in dono alla città la prima ancora gettata nelle acque di Fiume e aveva mantenuta la promessa: l'ancora l'aveva lasciata sul fondo.¹¹⁸³¹
- Anche la DANTE ALIGHIERI avrebbe dovuto partire contemporaneamente alla FILIBERTO: ma le mancavano non meno di duecento uomini, rimasti a terra. Aveva acceso i fuochi, ma non aveva potuto neppure iniziare le manovre causa la deficienza del personale e l'assenza di gran parte dei sottufficiali. Intanto la popolazione ignara è tutta per le strade, chiamata dai rintocchi della campana della *Torre civica*, delle campane delle altre chiese e dall'incessante urlo della sirena della *Vedetta d'Italia*.¹¹⁸³²
- Le caserme occupate dai francesi e dagli inglesi sono vigilate da reparti della Brigata Regina; le sentinelle sono state ritirate. I comandanti dei distaccamenti alleati interpellati per telefono, avevano risposto che il contegno delle loro truppe sarebbe stato riservato e passivo.¹¹⁸³³
- Gabriele d'Annunzio krenuo je iz Roncchija s odredom svojih dobrovoljaca (alle 5 dell'12 settembre con 220 granatieri e 20 ufficiali con 35 autocarri „15 Ter“¹¹⁸³⁴) (200 vojnika i 35 oficira¹¹⁸³⁵) (precedendo una forza di 196 granatieri a bordo di 26 camion militari¹¹⁸³⁶) (di circa 800 uomini¹¹⁸³⁷) da bi stigao u Rijeku (Alle 11.40¹¹⁸³⁸, 11.45¹¹⁸³⁹) sa (oltre mille persone¹¹⁸⁴⁰) (cca. 2500 uomini.¹¹⁸⁴¹) (some 2,600 assault troops¹¹⁸⁴²) (erano oltre duemila, tra granatieri, arditi e fanti¹¹⁸⁴³), proglasivši ujedno aneksiju Rijeke Kraljevini Italiji, i ostao u Rijeci sve do 18.1.1921. (Gabriele D'Annunzio was the first of the 20th Century Fascists and last of the pirate kings in modern history.¹¹⁸⁴⁴)
- È vero che con D'Annunzio a Fiume giungono solo 186 legionari e che nell'arco di 15 mesi passeranno complessivamente nelle file dannunziane 500-600 ufficiali e circa 5.500 uomini di truppa, una minima frazione delle forze armate italiane.¹¹⁸⁴⁵
- D'Annunzio's forces were estimated at 9.000.¹¹⁸⁴⁶ (isti članak pogrešno navodi da je ušao u Rijeku 17. umjesto 12.)
- Gabriele d'Annunzio took matters into his own hands. He rose, he tells us, from a bed of fever and, refusing to recognize the Nitti Government, he marched with the appropriate theatrical ceremonies, into his "pearl of the Adriatic". What he called the 15th Italian victory, or, alternatively, the *Santa Entrata* - the Holy Entry - was accomplished without the shedding of a drop of blood. Rieka, the stage of many fantastic scenes, witnessed one of the quaintest in the simultaneous arrival at the Governor's palace of a General to whom the Allies had entrusted the command of the town and a rebel Lieut.-Colonel who refused to recognize his authority. They seemed to be on the best of terms. The General (**Pittaluga**) informed the Allies that he was still in supreme command. Being invited on the following morning to explain the situation at a conference on board the U.S.S. *Pittsburg*, at which were present the Allied naval and military commanders. General Pittaluga informed them that he would be responsible for the maintenance of order and that nothing was to be considered altered in the government of the town. Forty minutes later, without consulting the Allies, he had handed over the town to a rebel and he himself, in his private car, had vanished.¹¹⁸⁴⁷

dopo un'onta più grave, più dura e più lunga? È venuta l'ora di comprendere. Non la sorte dirige oggi la battaglia, ma lo spirito. I martiri si levano gridando: Credo. È un grido implacabile. Sono implacabili quelli che con la loro morte ci hanno dato il compito di tener accesa la loro speranza. Confido in tutti e in ciascuno».

(2) Da alcuni giorni Fiume era in preda a una dolorosa commozione per la notizia del prossimo arrivo di un corpo di polizia anglo-maltese per mantenere l'ordine nella città, per la continua partenza dei corpi di truppa italiani e per l'annuncio della partenza della *Dante Alighieri* e dell'*Emanuele Filiberto*. Però alcune centinaia di marinai, ufficiali e sottufficiali di queste erano a terra, decisi a non partire. Quando, sul far del giorno fu dato ordine all'*Emanuele Filiberto* di salpare, furono levate le ancore ma la nave, per la risoluta volontà dell'equipaggio, rimase in vista della città e i marinai della *Dante Alighieri* rifiutarono per due volte di togliere gli ormeggi, dichiarando che avrebbero lasciato Fiume solo qualora essa fosse diventata italiana.

¹¹⁸³⁰ Carleton Beals: *Rome or Death - The Story of Fascism*, The Century Co., New York and London, 1923., p. 62.

¹¹⁸³¹ Gino Berry: *La gesta di Fiume*, Bemporad & figlio, Firenze Marzo 1920., p. 27.

¹¹⁸³² Gino Berry: *La gesta di Fiume*, Bemporad & figlio, Firenze Marzo 1920., p. 28.

¹¹⁸³³ Gino Berry: *La gesta di Fiume*, Bemporad & figlio, Firenze Marzo 1920., p. 29.

¹¹⁸³⁴ Astorre Maracchi: *L'impresa*, FIUME 18, Roma 1989., p. 44.

¹¹⁸³⁵ Goran Moravček: *Rijeka, prešućena povijest*, Nezavisno izdanje, Rijeka 1990., p. 23.

¹¹⁸³⁶ <http://www.seccagrande.com/riccardo/opinione/articoli/fiume.htm>

¹¹⁸³⁷ Leone Kochnitzky: *La quinta stagione o i centauri di Fiume*, Nicola Zanichelli Editore, Bologna 1922., st.11.

¹¹⁸³⁸ *Comando di Fiume d'Italia - Bolletino ufficiale* No. 2, 13.9.1919. (FIUME 19, Roma 1989., p. 2.)

¹¹⁸³⁹ <http://www.seccagrande.com/riccardo/opinione/articoli/fiume.htm>

¹¹⁸⁴⁰ Ilona Fried: *Fiume - Città della Memoria 1868-1945*, Del Bianco Editore, Udine 2005., p. 23.

¹¹⁸⁴¹ Rita Tolomeo: *Fiume dall'autonomismo all'annessione. La figura di Antonio Grossich*, p. 272.

¹¹⁸⁴² Sabrina Fava: *Italian Readers of Il Giornalino della Domenica and Il Passerotto between the Great War and the Fiume Endeavour*, Libor & Liberi 2019., p. 213.

¹¹⁸⁴³ http://www.mymilitaria.it/liste_04/ordine_fiume.htm

¹¹⁸⁴⁴ Christopher L Eger: *The Pirate State of Fiume 1920* (<https://suite.io/christopher-eger/pp27m>)

¹¹⁸⁴⁵ Raoul Pupo: *Fiume città di passione*, Editori GFL Laterza, Trieste 2018., p. 91.

¹¹⁸⁴⁶ *D'Annunzio in Fiume - Current History* 2/1919 - A Monthly Magazine of The New York Times, p. 238.

¹¹⁸⁴⁷ Henry Baerlein: *The Birth of Yugoslavia - Part II*, Leonard Parsons, London 1922., p. 196.

■ Opinions vary as to whether the poetpirate was at that time acting in collision with Rome - his defiance and their thunders being included in the stage directions - or whether he was a real rebel. We may assume that Signor Nitti did not countenance the buccaneer and that if officers and civil servants diverted Government cargoes into his hands they were not acting as Government agents. (As for large numbers of these officials, their secret understanding with d'Annunzio received many proofs).¹¹⁸⁴⁸

■ In Italia le reazioni furono estremamente varie: all'euforia di ambienti nazionalisti ed interventisti si contrapponevano il disinteresse e addirittura l'opposizione dei partiti della sinistra e del mondo sindacale, con ampie delegazioni di ferrovieri e portuali pronte a scioperare contro un'intemperanza che si temeva foriera di nuovi conflitti.¹¹⁸⁴⁹

■ **12.9.1919. L'Impresa di Fiume:**¹¹⁸⁵⁰

La partenza da Ronchi

• **Ore 5.00** „Da Ronchi il battaglione dei granatieri comandato dal maggiore Reina ... muove alla volta di Fiume formando una colonna di 40 autocarri, che erano stati richiesti a un tenente comandante un autoparco“. [Gino Berri, Cds 14/9/1919]

Il ritardo La marcia su Fiume, fissata per mezzanotte precisa, ritarda 5 ore. Il comandante dell'autoparco di Strassoldo „impaurito delle responsabilità si decise a mantenere gli impegni solennemente presi solo quando la sua vita istessa fu chiamata a rispondere“. Dei 40 autocarri promessi ne sono consegnati solo 20 e parte del battaglione rimane a terra. [Il ventennale della marcia di Ronchi, 1939]

“**Vengo anch'io con voi**” Gino Berri, inviato del Corriere, forse trasportato dall'entusiasmo per ciò che sta accadendo fa del tenente comandante l'autoparco un altro volontario della marcia su Fiume. „Quando seppe a quale scopo dovevano servire, si lasciò convincere non solo, ma dichiarò: “Vengo anch'io con voi”. [Gino Berri, Cds 14/9/1919]

La colonna La colonna di D'Annunzio ha 35 autocarri, 20 ufficiali, 200 uomini di truppa. Per essere irricognoscibili, i granatieri sono nascosti dietro ai tendoni: fucili a terra, baveri rialzati, berretti con la visiera sulla nuca. Gli ufficiali siedono accanto ai conducenti. [Castellini, St. III. 9/1969]

La Fiat di D'Annunzio Gabriele d'Annunzio procede in testa della colonna a bordo di una Fiat 501. Sulla carrozzeria ha l'immagine della Santa Casa di Loreto, protettrice degli aviatori. [Il ventennale della marcia di Ronchi, 1939; Castellini, St. III. 9/1969]

Salpa l'Emanuele Filiberto

• **Ore 6.00** Dal molo di Fiume salpa la R. corazzata *Emanuele Filiberto* ma si ferma tra Fiume e Laurana. „Il personale di bordo non vuole allontanarsi fin che non abbia ricevuto notizie rassicuranti su quanto succede“. [Gino Berri, Cds 14/9/1919]

Il generale Pittaluga vieta ogni manifestazione

• **Ore 8.00** Il generale Vittorio Emanuele Pittaluga, comandante del Corpo di Occupazione Interalleato di Fiume, ordina al tenente colonnello degli alpini Carlo Ferrero di andare a Udine per portare notizie urgenti al comando d'armata. [Pittaluga 1923]

Il bando A Fiume il generale Pittaluga fa affiggere un bando che vieta riunioni collettive, assembramenti, grida e atti ostili verso le autorità e i rappresentanti alleati. [Pittaluga 1923]

Le truppe a difesa di Fiume si uniscono alla marcia

• **Ore 10.00** Arriva una telefonata allo Stato Maggiore del Corpo di Occupazione Interalleato di Fiume e risponde il tenente colonnello Giuseppe Bertolini: il maggiore Reina ha caricato su autocarri il 1° battaglione per marciare sulla città. [Pittaluga 1923]

I bersaglieri La “Marcia di Ronchi” procede indisturbata per Monfalcone, Prosecco, Opicina e arriva Castelnuovo. Qui li aspettano quattro autoblinda e alcuni gruppi di bersaglieri con l'ordine di bloccarla. Bastano poche parole di d'Annunzio e i soldati si uniscono alla marcia. [Castellini, St. III. 9/1969]

Pittaluga telegrafa a Roma: truppe avanzano su Fiume

• **Ore 10.30** Il tenente colonnello Ferrero telefona da Castelnuovo a Fiume: “Ho intercettato una colonna di autocarri con ufficiali, granatieri e arditi. Al comando c'è Gabriele d'Annunzio”. [Pittaluga 1923]

Il telegramma Il generale Pittaluga telegrafa d'urgenza al Governo ma la trasmissione è, „ad arte“, „ritardata di una buona ora“. „Mi giungerebbe notizia che un battaglione granatieri sia si mosso da Monfalcone e con camions si diriga qui. Vado loro incontro di persona per fermarli (...). Occorrimi però rinforzi, carabinieri“.

„**In me arde un demone**“ La colonna di D'Annunzio arriva all'incrocio della strada per Fiume e Trieste. Il Poeta ordina l'alt e pronuncia il suo primo discorso dell'impresa di Fiume: l' *Oraion piccola in vista del Carnaro*. [Castellini, St. III. 9/1969]

Gli arditi Lo sbarramento di Cantrida, che segna il confine tra l'**Italia** e il territorio di Fiume è ormai a pochi chilometri. Gli arditi “Fiamme Nere” al comando del colonnello Raffaele Repetto raggiungono la colonna di d'Annunzio. Sono stati mandati dal generale Orrazio Zoppi per bloccare la marcia invece si mettono agli ordini di d'Annunzio. [Il ventennale della marcia di Ronchi, 1939]

L'incontro tra Pittaluga e d'Annunzio

¹¹⁸⁴⁸ Henry Baerlein: *The Birth of Yugoslavia* - Part II, Leonard Parsons, London 1922., p. 196.

¹¹⁸⁴⁹ Lorenzo Salimbeni: *D'Annunzio a Fiume e la rivoluzione mancata*, p. 16. cit. M. Cataruzza

¹¹⁸⁵⁰ <http://cinquantamila.corriere.it/storyTellerThread.php?threadId=impresafiume>

• **Ore 11.00** Il generale Pittaluga sta raggiungendo in macchina la colonna in marcia su Fiume per far desistere D'Annunzio dall'impresa. A meno di un chilometro dallo sbarramento di Cantrida incontra un reparto di arditi. Il Pittaluga ordina l'alt e di chiamare d'Annunzio, „in nome del generale italiano comandante Fiume“. La risposta è chiara: „Il colonnello d'Annunzio non riconosce alcun generale comandante di Fiume“. [Pittaluga 1923]

L'incontro Il generale Pittaluga raggiunge immediatamente d'Annunzio. „Stava questi in automobile, assieme a due ufficiali: indossava la divisa di tenente colonnello degli arditi: intorno e sulla macchina aveva arditi con la bajonetta ai fucili. Gli ufficiali salutarono, egli non si mosse. “Lei rovina l'Italia!” – esclamai con tono eccitato. “Lei rovinerà l'Italia” – egli ribatté, con pari tono – “se si opporrà che il giusto suo destino si compia, se si farà complice di una politica infame”“. [Pittaluga 1923] [Leggi qui il dialogo tra d'Annunzio e Pittaluga]

“Viva l'Italia! Viva Fiume” Dal rapporto del generale Pittaluga: „Mi appellai ancora al suo patriottismo (...) gli ricordai l'Italia, gli dissi di voler almeno parlamentare; ma al grido di “Viva l'Italia! Viva Fiume” le autoblinde si mossero, e la colonna riprese al marcia verso la meta“. Un'automobile della colonna di d'Annunzio accelera e sfonda la sbarra di legno che segna il confine tra l'Italia e Fiume. [Castellini, St. III. 9/1969].

Momento storico Fallito il tentativo di fermare la marcia, il generale rientra a Fiume dando ordine ai posti di blocco lungo la strada di non aprire il fuoco e di far procedere la colonna: vuole „evitare possibili conflitti e spargimento di sangue“. Appena rientrato in città parla alla folla „nella storia di popoli v'hanno tuttavia momenti in cui anche la più ferrea volontà di soldato deve cedere [Pittaluga 1923]

D'Annunzio entra a Fiume

• **Ore 11.45** Gabriele D'Annunzio alla testa di circa 2.500 uomini entra a Fiume. Il popolo lo acclama come liberatore. Il generale Pittaluga telefona ai comandi francese ed inglese. Alla Presidenza del Consiglio telegrafa del governo italiano: „Precedenza assoluta. Colonna granatieri arditi con mitragliatrici autoblinde guidata da D'Annunzio alle ore 11.45 riusciva travolgere ogni resistenza e giungeva Fiume. L'ordine si va ristabilendo e io continuo tenere controllo“. [Pittaluga 1923; Alatri 1988]

Hotel Europa Appena entrato in città d'Annunzio raggiunge l'Hotel Europa dove cade in un sonno profondo. [Alatri 1988]

Palazzo del Comando Un'automobile della colonna di D'Annunzio raggiunge il comando del Corpo di Occupazione Interalleato per bloccarne l'ingresso: l'atto è una pura formalità, nessuna minaccia al personale del comando che può entrare e uscire suo piacimento. [Pittaluga 1923]

Fiume è italiana

• **Ore 12.00** La *Dante* tenta di levare gli ormeggi dal molo Cagni ma „i marinai non eseguirono la manovra, dichiarando che avrebbero lasciato Fiume solo nel caso che essa fosse diventata italiana“. [Gino Berri, Cds 14/9/1919]

L'annessione La testa della colonna di d'Annunzio raggiunge il Palazzo del Comando. Alcuni membri del Consiglio Nazionale Italiano di Fiume, tra cui il presidente dottor Antonio Grossich, entrano e si affacciano al balcone per proclamare la liberazione di Fiume e l'annessione all'Italia. [Pittaluga 1923]

Le bandiere „Secondo la linea di condotta che ormai mi ero stabilito, lasciai che gli avvenimenti avessero il loro corso, proponendomi unicamente di condurli a meno peggior fine. ... La folla, radunata al di fuori, cominciò a chiedere a gran voce che fossero tolte le bandiere delle nazioni alleate, sventolanti vicine a quella italiana, sulla facciata del palazzo. (...) Perché i colori alleati non dovessero subire sfregi, detti ordine a tre ufficiali del comando che li togliessero di persona, facendo rendere gli onori della guardia in armi e dai tre squilli di attenti dati dal trombettiere. Dopo di ciò le bandiere vennero collocate nell'ufficio del comando, guardate da una sentinella. Sulla facciata rimase issata la sola bandiera italiana“ (V.E. Pittaluga). [Pittaluga 1923]

Pittaluga lascia Fiume

• **Ore 14.00** Le vie intorno al palazzo del Comando si svuotano dalla folla. Pittaluga affida al suo capo di stato maggiore un telespresso a mano per il comando dell'8a armata, la stessa comunicazione è telegrafata al Comando Supremo: „dichiaro che non posso rimanere attuale posto. Rinunzio pure a quello di rappresentante italiano qualora venga creata commissione quattro generali [Pittaluga 1923]

D'Annunzio: “Fiume: faro luminoso in un mare di abiezione”

• **Ore 18.30** Keller sveglia Gabriele d'Annunzio che si riposa all'Hotel **Europa** e gli comunica che il Consiglio nazionale lo ha nominato governatore della città. D'Annunzio dal balcone del Palazzo del Governo proclama l'annessione di Fiume all'**Italia**. [Pittaluga 1923]. „Gran parte del rituale della moderna politica è nato a Fiume sotto la direzione di D'Annunzio, e il primo discorso dal balcone del nuovo comandante è stato il modello di tutte le arringhe dei mesi che seguirono“. [Ledeer 1975]

Faro luminoso „Italiani di Fiume! Nel mondo folle e vile, Fiume è oggi il segno della libertà; nel mondo folle e vile vi è una sola cosa pura: Fiume; vi è una sola verità: e questa è Fiume; vi è un solo amore: e questo è Fiume! Fiume è come un faro luminoso che splende in mezzo ad un mare di abiezione... Io soldato, io volontario, io mutilato di guerra, credo di interpretare la volontà di tutto il sano popolo d'Italia proclamando l'annessione di Fiume“ (Gabriele D'Annunzio). [Castellini, St. III. 9/1969]

• Dopo il discorso Gabriele d'Annunzio raggiunge il generale Pittaluga nel suo ufficio al Comando. „Aveva fisionomia affaticata e occhio febbricitante. Rimase qualche istante davanti a me nel grande salone, a capo scoperto, in posizione di attenti; al mio invito sedé“ (V.E. Pittaluga). D'Annunzio chiede il comando militare e la direzione amministrativa di Fiume, Pittaluga temporeggia in attesa di ordini. [Pittaluga 1923]

- Nella notte tra il 12 e il 13 settembre altri reparti italiani entrano a Fiume per unirsi ai legionari. [Castellini, St. III. 9/1969]

Stefani „**Roma**, 12, notte. Secondo notizie giunte nel pomeriggio, alcuni reparti di granatieri e nuclei di arditi, con mitragliatrici e autoblindate, sono partiti da Ronchi e sono giunti a Fiume a mezzogiorno. Era con loro Gabriele D'Annunzio. Da Fiume non è segnalato fino a mezzanotte alcun disordine. Il Governo ha dato le più energiche disposizioni perché il movimento sia subito arrestato e perché siano ricercate le responsabilità di un atto così inconsiderato corno dannoso“ [Stef. in Sta. 13/9/1919]

Le reazioni del governo all'impresa di Fiume

- La notizia dell'occupazione di Fiume arriva a Roma verso le 18. Il presidente del consiglio, Francesco Saverio Nitti, è alla Camera. Si discute sulla “rotta di Caporetto”, sta parlando l'on. Antonio Di Giorgio. Il Ministro della Guerra, generale Alberico Albricci, si avvicina a Nitti e gli passa un telegramma. I due conversano „nervosamente“ per alcuni minuti, poi è chiamato anche il ministro della Marina, Giovanni Sechi. „Dal colloquio (...) risultano evidenti segni di disappunto del presidente del Consiglio, il quale ha buttato può volte sul banco le carte che teneva in mano“. [Sta. 13/9/1919]
- L'on. Marangoni presenta subito al governo un'interrogazione, Nitti non conferma alcuna notizia ma spera di essere in tempo per fermare la spedizione di D'Annunzio prima che entri in città. [Sta. 13/9/1919]
- Alle 21 a Palazzo Braschi inizia la riunione tra il presidente Nitti e i ministri della Guerra e della Marina. Si attendono decisioni importanti nel corso della notte. Per domani mattina è convocato il Consiglio dei ministri. [Sta. 13/9/1919]

(<http://cinquantamila.corriere.it/storyTellerThread.php?threadId=impresafiume>)

- At first news of the success of his coup D'Annunzio was variously classed with d'Artagnan, Coeur de Lion, and Garibaldi. Second thoughts made it evident to many that the exploit was a conclusive argument either for or against a League of Nations, as best suited the views of this or that person, revealing to some that the League had proved itself futile and to others that it was a necessity.¹¹⁸⁵¹
- 12 settembre - Partenza della R. nave **Filiberto**, invece della **Dante**, alle ore 5.30. Alle ore 11 il cacciatorpediniere **Nullò**¹¹⁸⁵² riceve l'ordine di partire ed accende i fuochi. La popolazione si riversa sul molo Adamich, implorando di non essere abbandonata. Alle ore 12 si spengono i fuochi; il comandante Castracane lascia il Nullò e si presenta al Comandante d'Annunzio; anche l'equipaggio segue il comandante. Arriva in porto il R. esploratore **Mirabella** dal quale, appena ultimato l'ormeggio, sbarcano circa 30 uomini dell'equipaggio che si uniscono agli altri marinai della Dante e del Nullò, accasermati nella Scuola Reale. A sera, alcuni altri marinai del cacciatorpediniere **Abba** e della torpediniera **1. P. N.** sbarcano e si recano anche loro in caserma.¹¹⁸⁵³
- Alle ore 12:30, con tutti gli onori, vennero sostituite le bandiere degli aleati con il tricolore d'Italia.¹¹⁸⁵⁴
- Il 12.9.1919 avviene il colpo di mano di D'Annunzio che entra a Fiume con circa 1.000 “legionari” (per la via „serpentina“ poi chiamata da D'Annunzio „Via della Santa Entrada“¹¹⁸⁵⁵) deciso a ottenere l'annessione di Fiume all'Italia. Lo stesso giorno il Comando della 8. Armata ordina il blocco di Fiume vietando l'accesso per via di mare e di terra a civili e militari. Il 12 settembre 1919 giorno dell'entrata di D'Annunzio a Fiume erano presenti in porto: la corazzata **Dante Alighieri** e i cacciatorpediniere **Abba** e **Nullò**. Il 14.9.1919 giunse il cacciatorpediniere **Stocco**.¹¹⁸⁵⁶
- Capitano Host-Venturi – quello che aveva istituito il corpo dei volontari fiumani coi quali era andato incontro a Gabriele D'Annunzio, dopo aver preparato le mine per far saltare la città nel caso che D'Annunzio e i suoi non fossero venuti ad impedire l'arrivo dei poliziotti inglesi.¹¹⁸⁵⁷
- Il 12 settembre 1919 un trasporto inglese, col primo contingente di poliziotti maltesi, gettava l'ancora nel Carnaro, nel momento medesimo in cui (pukovnik talijanske vojske) **Gabriele d'Annunzio** entrava a Fiume.¹¹⁸⁵⁸
- On September 12, Andrews heard that an "army" of 1,000 armed men was advancing on the city from the west; there were no disorders and D'Annunzio promised that there would be no violence. Andrews, in Fiume aboard the USS Pittsburgh, was able to follow the events closely. His earlier reports indicating that new incidents were likely proved

¹¹⁸⁵¹ Francis Whiting Halsey: *The Literary Digest History of the World War*, Funk & Wagnalls Co., New York & London 1920., p. 378.

¹¹⁸⁵² *Kennung der Kriegsschiffe*, Berlin 1940. – NULLO: 1.092 t, brzina 35 čv., dužina 94 m, širina 9,2 m, gaz 2,9 m

¹¹⁸⁵³ *La marcia di Ronchi 12 settembre 1919*, La Fionda, Roma 1920, p. 127.

¹¹⁸⁵⁴ Silverio Annibale: *La questione di Fiume nel diritto internazionale*, Centro di ricerche storiche, Rovigno 2011., p. 23.

¹¹⁸⁵⁵ Vasco Lucci: *Le giornate D'Annunziane*, FIUME 20, Roma 1990., p. 64.

¹¹⁸⁵⁶ Giuseppe Marchese: *Navi italiane a Fiume 1918-1921* (http://www.ilpostalista.it/sommario_58.html): Feceero parte o aderirono all'impresa fiumana le seguenti navi: Cacciatorpediniere **Bertani**. Il 7 ottobre 1919 il C.T. Bertani ormeggiato al molo sanità del Porto di Trieste viene “catturato” da alcuni ufficiali di marina salpando e dirigendosi verso Fiume. **Torpediniera 66 P.N.** Nell'ottobre 1919 in crociera di vigilanza diresse per Fiume schierandosi coi legionari. L'11 ottobre 1919 il sommergibile **F. 16** esce la Venezia con l'intento di raggiungere Fiume. Viene fermato prima di lasciare il porto. L'equipaggio venne arrestato e denunciato al Tribunale militare. Non vi furono condanne. **Torpediniera 68 P.N.** Nell'aprile 1919 svolge attività nel Quarnero. Nel dicembre 1919 entra a Fiume. **Cacciatorpediniere Nullò**. L'8 dicembre 1920 raggiunge Fiume restandovi fino al gennaio 1921.

Cacciatorpediniere Bronzetti. Il C.T. Bronzetti il 7 dicembre 1920, mentre era in navigazione nelle acque del Carnaro, passa dalla parte dei fiumani, seguito l'8 dal **Cacciatorpediniere Espero** adibito a protezione del traffico tra Trieste e Sebenico. L'8 dicembre 1920 raggiunge Fiume schierandosi coi legionari. Tutte queste navi (salvo il sommergibile F. 16) nel gennaio 1921 rientrano a Pola dove vengono disarmate e rinominate con altri nomi o altre sigle.

¹¹⁸⁵⁷ Il *Giornalino della Domenica VII*. n. 6 -8 febbraio 1920: *Il primo sindaco di Fiume*, FIUME 13, Roma 2006., p. 196.

¹¹⁸⁵⁸ Leone Kochnitzky: *La quinta stagione o I centauri di Fiume*, Bologna 1922, p. 51.: Nessuno all'infuori di coloro che erano presenti potrà ridire quello che fu tale entrata, la „santa entrata“. Miracoloso è il fatto che l'entusiasmo travolgente di codesta ora trionfale si sia potuto mantenere, in tutta la sua intensità, per mesi, per anni. E se Fiume soffre, è felice di soffrire per „l'amore che non è amato“.

right. During the next several days consultations took place between the American, British, and French officers. Italian General Pittaluga came aboard the Pittsburgh and announced that D'Annunzio was in control of the troops, which had gone over to the rebels. The Italian battleship *Dante Alighieri* could not be counted on either, since its crew had mutinied. Andrews asked Pittaluga whether he realized that an Italian attack on the British and French troops would "mean a finish of Italy". The general answered in the affirmative and insisted that D'Annunzio was doing everything to prevent such an attack. The same day, Andrews learned that the Italians had dissolved the Allied Command and that Pittaluga had left town. In the evening, General Di Robillant met with Andrews and the Allied officers and informed them that he had orders from the government to retake Fiume at any cost, and that he thought it advisable that all Allied troops embark on their ships and move out of the harbor, since he could not protect them. The French and British agreed to this, and Andrews also sailed out.¹¹⁸⁵⁹

■ Un'altra componente importante che rese possibile l'occupazione di Fiume e il proseguimento dell'impresa fu la massoneria. Come menzionato nel paragrafo precedente, i rifornimenti verso la città furono portati attraverso la Croce Rossa Italiana che aveva come presidente in quel periodo il massone e deputato Giovanni Ciruolo. Per fare un esempio eclatante, lo stesso comandante dell'impresa apparteneva alla massoneria: infatti, la loggia massonica di Piazza del Gesù consegnò a D'Annunzio, mentre si trovava a Fiume, il cordone del 33° grado del suo rito. D'Annunzio stesso disse che «senza l'appoggio della Massoneria l'impresa di Ronchi non avrebbe potuto raggiungere il suo obiettivo». Alla massoneria appartenevano anche i giurati di Ronchi, ossia i sette ufficiali dei granatieri che convinsero D'Annunzio a porsi a capo dell'impresa. È necessario far presente che ai legionari che accompagnarono il poeta si unirono anche «illustri esponenti del clero e cappellani di guerra», ed è quindi da notare come anche una certa parte del clero fosse vicina alle rivendicazioni italiane delle terre irredente.¹¹⁸⁶⁰

■ It should be pointed out that the presence of the American naval units in the Adriatic prevented an outbreak of hostilities between Italy and Yugoslavia. The American admirals were able to exert political and moral pressure on both sides and to reduce tensions. This was difficult, since they did not receive the support they expected from the French and British. Another difficulty for the Americans was the fact that Italy belonged to the victorious coalition, and was therefore entitled to be treated accordingly, while a part of the Yugoslav state was considered enemy territory. The Americans did not refute the Italian claim, but believed that the Italians were unnecessarily harsh and that their policies were near-sighted and counterproductive. The United States believed that future cooperation was more important than temporary gains, good neighborliness more conducive to future cooperation.¹¹⁸⁶¹

■ Three hours after the occupation of the city D'Annunzio summoned the commanders of the French and English troops which were still there and ordered them to evacuate Fiume within twenty-four hours. ...Delirious with joy at seeing them depart, the mob accompanied the Franco-English exodus with insults, rotten potatoes and putrid cabbages.¹¹⁸⁶²

■ Il governo non sapeva niente dell'impresa di Fiume (il che prova in che stato erano i suoi servizi) e Nitti apprese il fatto da un telegramma che gli giunse mentre stava parlando alla Camera – La Massoneria di Palazzo Giustiniani era favorevole a Fiume, per spirito patriottico e quarantottesco.¹¹⁸⁶³

■ 13.9.1919 - G. D'annunzio assume in Fiume i poteri civili e militari, intima al generale Robillant, che aveva annunziato il suo arrivo, di non entrare in città, invita il generale Pittaluga a uscire dalla linea d'armistizio e fa ammainare con gli onori militari le bandiere alleate.¹¹⁸⁶⁴

■ Da oggi (13.9.1919) la città non ha più il Comando interalleato, »ma solo il Comando italiano, che è stato assunto da D'Annunzio. Gli uffici pubblici sono stati occupati dalle nuove truppe, in nome esclusivamente dell' Italia. Le bandiere alleate, con gli onori militari, sono state abbassate.¹¹⁸⁶⁵

■ Dalla lettera di Riccardo Zanella a Gabriele d'Annunzio 13 settembre 1919: „ *Maestro, con l'animo ricolmo di vivissima riconoscenza per l'atto altissimo di Ella compiuto per la redenzione della mia città natale, Le invio la mia fervida adesione e l'espressione della mia devozione sincera...* “.¹¹⁸⁶⁶

■ Per contenere l'impatto delle notizie sull'opinione pubblica italiana, il 13 settembre vengono bloccate le comunicazioni telefoniche e telegrafiche da Fiume, mentre giornali e corrispondenze provenienti dalla città vengono accumulate presso le poste centrali di Trieste. Come prevedibile, però, l'efficacia delle misure è scarsa ed i servizi sono progressivamente ripristinati.¹¹⁸⁶⁷

■ 13.9.1919 - Il Governo italiano ristabilisce le restrizioni alla libertà di stampa già abolite, vietando di pubblicare notizie sugli avvenimenti di Fiume e i movimenti militari, non autorizzate dalla censura, che praticamente viene esercitata anche da funzionari della polizia.¹¹⁸⁶⁸

■ 13 Settembre 1919, Roma. — Alla Camera l'on. Nitti stigmatizza con severe ed aspre parole l'impresa di Fiume.¹¹⁸⁶⁹

¹¹⁸⁵⁹ Dragoljub R. Živojinović: *The United States and its unknown role in the Adriatic conflicts of 1918-21.*, p. 20.

¹¹⁸⁶⁰ Alesandro Baldini: *Il fumanesimo e gli anarchici italiani: Fiume "controsocietà" sperimentale?* – Univ. di Firenze, 2011/12., p. 25.

¹¹⁸⁶¹ Dragoljub R. Živojinović: *The United States and its unknown role in the Adriatic conflicts of 1918-21.*, p. 24.

¹¹⁸⁶² Tom Antongini: *D'Annunzio*, William Heineman, London-Toronto 1938., p. 535.

¹¹⁸⁶³ Angelo Tasca: *Interviste sul fascismo* [Manoscritto inedito 1934-1936], p. 43.

¹¹⁸⁶⁴ Ferruccio Quintavalle: *Cronistoria della guerra mondiale II (1918-1920)*, Ulrico Hoepli, Milano 1923., p. 474.

¹¹⁸⁶⁵ Gino Berry: *La gesta di Fiume*, Bemporad & figlio, Firenze Marzo 1920., p. 38.

¹¹⁸⁶⁶ Zanella: Dai documenti dell'Archivio Museo Storico di Fiume, Rijeka 18, Roma 1989., p. 84.

¹¹⁸⁶⁷ Oliviero Emoroso: *Fiume. La moneta, i servizi postali, le tariffe tra l'occupazione interalleata e l'unione all'Italia*, FIUME 20/2009 Roma, p. 92.

¹¹⁸⁶⁸ Ferruccio Quintavalle: *Cronistoria della guerra mondiale II (1918-1920)*, Ulrico Hoepli, Milano 1923., p. 474.

¹¹⁸⁶⁹ *Almanacco Italiano per l'anno 1920*, Bemporad & Figli, Firenze, p. 448.

- 13.9.1919 - Il Governo italiano, smentendo le voci fantastiche che corrono riguardo a Fiume, annuncia d'aver mandato a Trieste, come Commissario militare straordinario per la Venezia Giulia con pieni poteri, il generale Badoglio, sottocapo dello Stato Maggiore, nel quale ha la più grande fiducia. Il generale Badoglio appena giunto a Trieste pubblica un bando col quale invita i militari che si trovano ora a Fiume a fare ritorno ai propri reparti entro un determinato limite di tempo.¹¹⁸⁷⁰
- 13 settembre - Alle ore 23 il **Mas 310**, ormeggiato vicino alla Dante, passa sul molo Adamich e si mette a disposizione della Marina legionaria.¹¹⁸⁷¹
- Appena letta la notizia sui giornali (il 13 settembre 1919 era a Roma) Marinetti parti per Fiume, dove arrivò dopo un viaggio travagliato in cui gli si ruppe il motore dell'automobile e fu costretto a proseguire prima a piedi e poi su una barca di fortuna. A Fiume si immerse nel clima rivoluzionario della città, tra un banchetto e l'altro. Incontrò spesso d'Annunzio, ma i suoi tentativi di condizionarne la condotta politica caddero nel vuoto.¹¹⁸⁷²
- Lieut. J. W. McCabe of Kentucky told me he was in Fiume on Sept. 13, two weeks previous, when d'Annunzio had just gotten in. Fiume is a three hour motor trip from Trieste. He had been stopped ten times on the way and ordered not to go into the city, but he went ahead and reached Fiume safely, where they are working with the Casa del Soldat Italian, the Italian Y. Last Thursday he had been as far as Abbiza, just outside of Fiume, and then had boarded the American flagship, the *Pittsburg*, which with two American destroyers are at this time in the harbor of Fiume. The English are on their ships in the harbor. Only 500 French soldiers are barricaded in the city of Fiume.¹¹⁸⁷³
- 14.9.1919. Gabriele d'Annunzio risponde all'ordinanza del commissario Pietro Badoglio (1871.-1956.) che intima di abbandonare Fiume: „(...) Non è un'ala italiana quella che ieri si svergognò gettando a noi vittoriosi dal cielo di Fiume certe miserabili intimidazioni che con più dignità avrebbe concepite e descritte l'ultimo dei nostri scritturali. (...) È un osceno mozzone d'ala austriaca. (...) I disertori non siamo noi. I disertori sono quelli che abbandonano Fiume nostra (...)“.¹¹⁸⁷⁴
- 14 settembre - Per ordine del comandante Castracane ed a nome di Gabriele d'Annunzio l'equipaggio del *Nullò* ritorna a bordo. La **squadriglia idrovolanti** di Fiume si mette a disposizione del comandante d'Annunzio. Arrivo dell'ammiraglio Casanova per far partire la divisione navale.¹¹⁸⁷⁵
- 14.9.1919 - I contingenti americano e inglese di stanza in Fiume s'imbarcano e il contingente francese si raccoglie presso la propria base.¹¹⁸⁷⁶
- Al tramonto del 14 settembre 1919 giungeva in porto con i caccia *Stocco* e *Sirtori*, l'ammiraglio Casanova che innalzava le sue insegne sulla *Dante*. Egli era stato mandato con l'incarico di convincere l'equipaggio della grande nave a partire. Ma la sua opera era apparsa subito vana. L'ammiraglio, fallita l'impresa, dovette tornarsene, a mani vuote, nel Regno. Nel porto, vigilavano alla difesa del golfo la *Dante Alighieri*, il *Nullò*, l'*Abba* e la *Mirabello*.¹¹⁸⁷⁷
- ROMA, 15. (Ore 10) — Il Governo ha richiamate le autorità dipendenti alla piena osservanza delle norme contenute nell'art. 2 del R. Decreto 29 giugno 1919 n. 1021 perché sia rigorosamente impedita la diffusione con qualsiasi mezzo, specie coi giornali, di notizie relative alle operazioni ed agli avvenimenti in corso nella zona di Fiume. I contravventori incorreranno nelle penalità sancite con l'art. 4 della legge 21 marzo 1915, n. 278 ed il materiale che abbia servito per compiere la trasgressione alla precisa disposizione della legge sarà immediatamente sequestrato... (Stefani). (*Giornale di Udine* No. 197, 16 Settembre, 1919)
- Subito all'indomani dell'ingresso di D'Annunzio a Fiume, le sue truppe invasero l'abitazione del Gotthardi, la devastarono lasciando che l'acqua defluisse pure nell'alloggio vicino; in seguito si aprì un contenzioso maratonico per il risarcimento di quei danni; il Gotthardi venne arrestato, fu tenuto in carcere un solo giorno e quindi espulso in Jugoslavia. Lo stesso D'Annunzio menzionò sprezzantemente il Gotthardi nel suo discorso „Italia e vita" del 24 ottobre, bollandolo come „il buon truffatore...“.¹¹⁸⁷⁸
- I primi personaggi chiaramente «radicali» arrivati a Fiume furono due eminenti futuristi. Filippo Tommaso Marinetti, autore del famoso manifesto in cui proclamava che la guerra era «l'unica igiene» del mondo moderno e Ferruccio Vecchi, un Ardito tra i più colti, avevano da tempo auspicato la totale eliminazione delle istituzioni politiche italiane.¹¹⁸⁷⁹
- Subito dopo il colpo di mano del settembre 1919 in città si sono precipitati i futuristi, Marinetti in testa. Hanno trovato già in cantiere la società dei loro sogni, sono rimasti fortemente influenzati dal **fumanesimo**¹¹⁸⁸⁰, ma hanno dovuto anche fare i conti con un Comandante ben deciso a non condividere il suo ruolo di protagonista assoluto della scena con

¹¹⁸⁷⁰ Ferruccio Quintavalle: *Cronistoria della guerra mondiale II (1918-1920)*, Ulrico Hoepli, Milano 1923., p. 475.

¹¹⁸⁷¹ *La marcia di Ronchi 12 settembre 1919*, La Fionda, Roma 1920, p. 127.

¹¹⁸⁷² Bragato Stefano: «*Figlio di una turbina e di d'Annunzio*» - *Marinetti edipico?*, Zürich 2018, p. 69.

¹¹⁸⁷³ Betty Adler: *Within the Year After*, Chicago 1920., p. 328.

¹¹⁸⁷⁴ <http://cinquantamila.corriere.it/storyTellerThread.php?threadId=impresafiume>

¹¹⁸⁷⁵ *La marcia di Ronchi 12 settembre 1919*, La Fionda, Roma 1920, p. 127.

¹¹⁸⁷⁶ Ferruccio Quintavalle: *Cronistoria della guerra mondiale II (1918-1920)*, Ulrico Hoepli, Milano 1923., p. 476.

¹¹⁸⁷⁷ Edoardo Susmel: *La Città di passione – Fiume negli anni 1914-1920*, Fratelli Treves, Milano 1921., p. 245.-257.

¹¹⁸⁷⁸ Ljubinka Karpowicz: *Biografia politica di un autonomista - Ruggero-Gotthardi*, Quaderni, p. 46.

¹¹⁸⁷⁹ Michael A. Ledeen: *D'Annunzio a Fiume*, Editori Laterza, Bari 1975., p. 117.

¹¹⁸⁸⁰ Marino Micich: *L'Impresa di D'Annunzio e la città esule: echi e suggestioni dannunziane nella costituzione del Libero Comune di Fiume in esilio (1966-1969)*, p. 487 - Ballarini, a differenza di Venanzi e Bianchi, definisce e distingue con nitidezza la **fumanità** dal **fumanesimo**. La fumanità è certamente il contenitore della secolare tradizione cittadina, che man mano si dilata dal giorno faticoso della Marcia di Ronchi in un più vasto movimento ideale destinato a diventare fumanesimo. Il popolo di Fiume trova nell'impeto generato dal fumanesimo nuove idee, orgoglio e coraggio per entrare a far parte, con la propria città, della patria italiana. In questo caso la fumanità, intesa quale particolarismo fumano, si associa strettamente al fumanesimo dannunziano, nella lotta decisa per l'affermazione dell'italianità di Fiume

altre aspiranti primedonne: e quindi, anche se i rapporti sono rimasti buoni, Marinetti dopo dieci giorni è stato costretto a fare la valigia.¹¹⁸⁸¹

■ Subito dopo il colpo di mano del settembre 1919 in città si sono precipitati i futuristi, Marinetti in testa. Hanno trovato che il **fiumanesimo** e il **fascismo** delle origini affondino le loro radici nello stesso magma culturale e siano entrambi figli del sommarsi della crisi determinata dalla prima guerra mondiale a quella connessa all'affermarsi della società di massa è fuori dubbio. E, egualmente, è un fatto che Mussolini e il fascismo presero da D'Annunzio e dal fiumanesimo un certo stile di far politica, tipico nella sostanza (anche se le forme, ovviamente, talvolta mutano) della «nuova politica». Giustamente il Ledeen ha scritto che «in pratica l'intero rituale della politica fascista derivò; dallo 'Stato libero di Fiume': il discorso dal balcone, il saluto romano, il grido 'eia, eia, alalà', il dialogo drammatico con la folla, il ricorso a simboli religiosi in una nuova ambientazione laica, l'elogio funebre dei 'martiri' della causa e l'uso delle loro 'reliquie' nelle cerimonie pubbliche». Detto questo, quanto al resto è però necessario procedere con estremo rigore e senso critico, senza generalizzazioni affrettate o semplicistiche, approfondendo i vari momenti e fenomeni e i loro contesti. E se si fa questo si vede che le differenze, anche radicali, sono molte e decisive.¹¹⁸⁸²

■ Il ruolo di Mussolini nell'impresa di Fiume è stato in genere molto sopravvalutato, sia dagli apologeti sia dagli avversari del futuro „duce“. Indubbiamente Mussolini, attraverso „Il popolo d'Italia“, ebbe una parte notevole nel preparare l'opinione pubblica all'idea della necessità del colpo di mano e, scattata il 12 settembre l'operazione, nel sostenerla a spada tratta; così pure, egli era da tempo al corrente dei propositi del „comandante“ e si adoperò per favorirli. Egli non fu però mai tra gli stretti collaboratori di D'Annunzio. Questi furono Grossich, Host-Venturi, Coselschi, Giuriati e alcuni esponenti nazionalisti.¹¹⁸⁸³

■ IL FIUMANESIMO è la religione nuova del dopo-guerra. E' la fiamma superstite delle stragi e delle decomposizioni che hanno sgretolato la coscienza dei popoli in cerca di pace. È la tenace volontà che rinnova e continua la vita, esaltandola nel calore del coraggio e della libertà. Guai a chi resta immune di fiumanesimo! L'avvenire non è per lui.¹¹⁸⁸⁴

■ Idejni tvorac futurizma¹¹⁸⁸⁵ – Filippo Tommaso Marinetti (1876.-1944.) – pridružio se D'Annunziovom svetom ulasku u Rijeku 12.9.1919. godine.¹¹⁸⁸⁶ Tijekom vlasti Gabrielea D'Annunzija javno su vrednovana ponašanja i stilovi života koji su tada izgledali poprilično avangardno. U Rijeci su se okupljali dadaisti, futuristi, homoseksualci, promicatelji joge itd. Poslije će se na tome tragu govoriti o D'Annunzijevo promicanju „diktature užitka“.¹¹⁸⁸⁷ (A Fiume, durante quei giorni di occupazione, furono sperimentati per la prima volta quei rituali collettivi dei quali si serviranno poco dopo i movimenti totalitari: adunate di piazza coreografiche, sfilate, comizi e discorsi aperti alla folla. Si trattava di una sorta di „liturgia“ del potere. D'Annunzio non perse occasione di mettersi in luce come il Comandante che aveva risolto la questione adriatica, sfilando alla testa dei soldati in uniforme.¹¹⁸⁸⁸)

■ I Ancora prima dell'impresa dannunziana, i futuristi avevano eletto Fiume a luogo ideale della „rivoluzione italiana“. La spedizione del poeta soldato fu salutata come preludio di „una non lontana mobilitazione di tutte le forze vive d'Italia (i combattenti) che in un giorno e in un'ora prestabilita faranno 'adunata' in ogni quadrivio d'Italia per marciare alla conquista del potere“. Nei confronti dell'impresa dannunziana, i futuristi misero in atto subito la tattica della assimilazione. L'andata di Marinetti a Fiume fu presentata come una sorta di legittimazione da parte di chi era stato antesignano della „rivoluzione italiana“: Fiume era „la capitale futurista d'Italia come D'Annunzio, Marinetti, Rizzo, Repetto, Vecchi ecc. ne sono i capi futuristi“. La presenza turbolenta dei futuristi a Fiume non fu tuttavia molto gradita al Comandante, che invitò cortesemente Marinetti e Vecchi a continuare la loro battaglia in Italia. Ma il futurismo continuò ad alimentare il fiumanesimo¹¹⁸⁸⁹, riconoscendo nel governo dannunziano la prima realizzazione della rivoluzione futurista: „oggi comanda la poesia“.¹¹⁸⁹⁰

■ Un'altra componente importante che rese possibile l'occupazione di Fiume e il proseguimento dell'impresa fu la massoneria. I rifornimenti verso la città furono portati attraverso la Croce Rossa Italiana che aveva come presidente in quel periodo il massone e deputato Giovanni Ciraolo. Per fare un esempio eclatante, lo stesso comandante dell'impresa apparteneva alla massoneria: infatti, la loggia massonica di Piazza del Gesù consegnò a D'Annunzio, mentre si trovava a Fiume, il cordone del 33° grado del suo rito. D'Annunzio stesso disse che 'senza l'appoggio della Massoneria l'impresa

¹¹⁸⁸¹ Raoul Pupo: *Fiume città di passione*, Editori GFL Laterza, Trieste 2018., p. 128.

¹¹⁸⁸² Renzo De Felice: *D'Annunzio Politico 1918-1938*, Editori Laterza, Bari 1978. p. X

¹¹⁸⁸³ Renzo De Felice: *Fascismo I. Mussolini il rivoluzionario*, Giulio Einaudi editore S. p. A., Torino 1965., p. 545.

¹¹⁸⁸⁴ Mario Carli: *Con D'Annunzio a Fiume*, Facchi Editore, Milano ottobre 1920. p. 59.

¹¹⁸⁸⁵ Aljoša Pužar: *Futurizam u Rijeci*, Fluminensia 1/1995., p. 2. : Futurizam se u gradu Rijeci javlja u trima navratima: isprva 1919. g. u svojim izvornim, importiranim oblicima koji odgovaraju razdoblju tzv. „drugog futurizma“, potom već tijekom 1920. g kada predstavlja bitnu idejnu sastavnicu pokreta „Yoga“, te naposljetku u tridesetim godinama, pročišćen i reduciran do jednog od zaštićenih oblika talijanske državne umjetnosti. Najvažniji plod futurističke aktivnosti u Rijeci je svakako *MANIFESTO degli artisti futuristi qui convenuti per illuminare l'imbecillità dei podagrosi che sbavano in questa città* (tj. *MANIFESTO umjetnika futurista pridošlih ovano da prosvjetle slaboumnost kostobolnih pasatista koji sline u ovom gradu*). Pisan u većini futurističkih manifesta (od onog prvog pariškog iz 1909. g. bilo ih je nešto manje od 350, od čega tridesetak važnijih) manifest traži „destrukciju“ zastarjelih i „psatističkih“ vrednota, navodi imena „zaostalih“ riječkih književnika Bruna Nerija (Drenig), Aurre d'Arcana (Pillepich) i dr. Ističe se futuristički zahtjev za „kremaciju“ gradske knjižnice (*Biblioteca civica*), književnog kluba (*Circolo letterario*) te knjižnice „Manzoni“.

¹¹⁸⁸⁶ Goran Moravček: *Rijeka, prešućena povijest*, Nezavisno izdanje, Rijeka 1990., p. 31.

¹¹⁸⁸⁷ Marko Medved: *Katolička crkva i D'Annunzijevo okupacija Rijeke*, ČSP, br. 1., 111.-136. (2012), p. 123.

¹¹⁸⁸⁸ *Dalla Reggenza del Carnaro alla Croazia*

¹¹⁸⁸⁹ **Fiumanesimo** - storia negli anni 1919-1920: corrente politica nazionalistica che sosteneva l'annessione di Fiume all'Italia e l'occupazione della città da parte di Gabriele D'Annunzio e dei suoi legionari fiumani. (<https://www.dizionario-italiano.it>)

¹¹⁸⁹⁰ *Futurismo, Cultura e Politica* (a cura di Renzo De Felice), Fondazione Giovanni Agnelli, Torino 1988., p. 148.

di Ronchi non avrebbe potuto raggiungere il suo obiettivo“. Alla massoneria appartenevano anche i giurati di Ronchi, ossia i sette ufficiali dei granatieri che convinsero D'Annunzio a porsi a capo dell'impresa.¹¹⁸⁹¹

■ Man mano che l'occupazione andava avanti, Fiume si trasformò da „città da salvare a simbolo da adorare“. I volontari che man mano giunsero per dare man forte a D'Annunzio, a differenza dei primi che furono attirati dallo spirito patriottico e per riscattare l'„onore“ italiano calpestato (a loro impressione) alla conferenza di Parigi, furono attratti dall'ideale del fiumanesimo, „definito come un grande e universale ideale di libertà e di giustizia che interessa tutti i popoli e si proietta meravigliosamente al di là del ristretto ambito di una questione territoriale“.¹¹⁸⁹²

■ A Fiume, gli Arditi (i reparti d'assalto italiani) costituirono il perno della Legione di D'Annunzio, dandosi il nome di „Fiamme Nere“.¹¹⁸⁹³ (Sa svog prozora [a stanovali smo u kući bivše Hrvatske gimnazije na Fiumari, iznad bivše drogerije] promatrao sam kako D'Annunzijeve arditi pale naše hrvatske brodice, a jauk i plač još su mi u ušima. Gledao sam marširanje ardita, onako u crno odjevenih, s crnim turbanima i visećim pomponima te s nožem među zubima. Znali smo da su to kriminalci iz zatvora kod Osopa (Udine). Promatrao sam kako su tukli naše đake koji su stanovali na Rijeci, a pohađali škole na Sušaku. Knjige su im redovito bacali u Rječinu. Sjećam se jasnih naših ljudi koji su prisilno morali piti ricinus i prolaziti Korzom, praćeni arditima.¹¹⁸⁹⁴)

■ D'Annunzijeve legionari nisu zvanično držali i Sušak, ali ih je vojska koja je držala Sušak apsolutno podupirala i išla im na ruku u svemu. Na Rijeci su terorizirali legionari i arditi, a u Sušaku vojska i karabinjeri. Komandant okupatorne talijanske vojske na Sušaku general Castelli gledao je sve to mirnim okom i puštao da po Sušaku harači po miloj volji famozni kapetan karabinjera Vadala.¹¹⁸⁹⁵

■ Delle lezioni tenute all'università statunitense di Harvard da Gaetano Salvemini (1873-1957), si legge questo giudizio: *“La pratica di costringere chi portava nel cuore sentimenti impuri a bere l'olio di ricino fu inventata dai “legionari” di D'Annunzio a Fiume. Il fez, la camicia nera, il pugnale e la mazza ferrata, erano stati durante la guerra l'armamento distintivo degli “arditi”, e dagli “arditi” furono importati a Fiume; sostituirono soltanto la crudele mazza ferrata con un più gentile manganello. La canzone “Giovinezza” e il cosiddetto saluto romano, fatto sollevando per aria la mano destra, erano durante la guerra la canzone e il saluto degli arditi e furono adottati a Fiume. Le adunate all'aria aperta, nelle quali il capo pone delle domande e la folla, alzando la mano destra, grida “Sì” o quanto altro è stato prefabbricato, furono usate da D'Annunzio a Fiume. La città anticipò sino al più piccolo particolare tutto quanto doveva accadere in Italia dopo la conquista fascista”*. Con il passare del tempo, però, questo episodio assume sempre più un connotato nuovo, che lo libera dal significato di un semplice colpo di mano nazionalista per anettere la città di Fiume al Regno d'Italia e lo classifica invece come un esperimento rivoluzionario che va oltre il totalitarismo, anche se a questo offre un modello, collocato in quella congerie rivoluzionaria che fu il periodo compreso fra lo scoppio della Prima Guerra Mondiale e l'avvento dei regimi totalitari in quasi tutta Europa.¹¹⁸⁹⁶

■ 14.9.1919 - Continuano ad affluire a Fiume reparti interi e soldati e ufficiali e volontari alla spicciolata. La *Dante Alighieri*, tre cacciatorpediniere e una torpediniera, che sono in porto, sono passate agli ordini di D'Annunzio: così il capitano dei carabinieri Vadala con tutta la sua compagnia, il corpo delle Guardie di Finanza e tutta la brigata Regina. Giunge in porto e innalza le sue insegne sulla *Dante* l'ammiraglio Casanova, che al maggiore Reina, recatosi a visitarlo, dichiara di essere venuto per prendere il comando di tutte le unità e condurle con sé. Il maggiore Reina lo arresta per mezzo di alcuni reparti di Arditi saliti a bordo, e lo conduce al palazzo del Comando, dove rimane prigioniero sulla parola. Al commendatore Castelli, recatosi da Fiume ad Abbazia, i generali Badoglio e Gandolfo annunciano che per ordine del Governo le comunicazioni con la città sono tagliate da terra e la città è bloccata dal mare. D'Annunzio pubblica un proclama ai marinai delle RR. navi in porto, col quale annuncia di avere assunto il Comando della piazza e il suo proposito di difenderla sino all'estremo. Conta su di loro per la guardia di Fiume sul fronte marittimo e del porto. Avendo il colonnello Roncaglia, ex capo di Stato Maggiore del Corpo d'occupazione italiano in Fiume, dichiarato per mezzo di un capitano che gli ufficiali che resteranno in Fiume saranno considerati passati al nemico. D'Annunzio gli risponde con una fiera lettera.¹¹⁸⁹⁷

■ 14.9.1919 - Alcuni rappresentanti croati chiedono al Comando di Fiume appoggio al loro movimento autonomistico contro i Serbi.¹¹⁸⁹⁸

■ From 14 Sep 1919 - 8 Sep 1920 Commander of the City of Fiume was Gabriele D'Annunzio (1863-1938).

■ The fiumano Paolo Santarcangeli wrote that few of the people could understand the *Comandante*'s high-flown discourses but nevertheless his assured and sonorous delivery held them spellbound.¹¹⁸⁹⁹

■ September 1919. Guido Keller, D'Annunzio's „Action Secretary“, opens a „Bureau for surprise coups“. The maritime section of this bureau causes quite a stir and attracts international attention with their piracy on the Aegean Sea. Thanks to these actions they manage to keep Fiume supplied with weapons and food. Nonetheless the food shortage becomes

¹¹⁸⁹¹ Baldini Alessandro: *Il fiumanesimo e gli anarchici italiani: Fiume «controsocietà» sperimentale?*, p. 25.

¹¹⁸⁹² Baldini Alessandro: *Il fiumanesimo e gli anarchici italiani: Fiume «controsocietà» sperimentale?*, p. 28.

¹¹⁸⁹³ Baldini Alessandro: *Il fiumanesimo e gli anarchici italiani: Fiume «controsocietà» sperimentale?*, p. 37.

¹¹⁸⁹⁴ Dragan Ogurlić: *Moj Sušak i ja – Makso Peč*, SR 38-39/2002., p. 91.

¹¹⁸⁹⁵ Angelo Gjurski: *Hrvatska politička povijest 4 - od Khuena do Rapalla*, Zagreb 1938., p. 222.

¹¹⁸⁹⁶ Calasso Salvatore: *L'impresa di Fiume avanguardia della Rivoluzione Culturale*, Cristianita No. 391, 2011.

¹¹⁸⁹⁷ Ferruccio Quintavalle: *Cronistoria della guerra mondiale II (1918-1920)*, Ulrico Hoepli, Milano 1923., p. 476.

¹¹⁸⁹⁸ Ferruccio Quintavalle: *Cronistoria della guerra mondiale II (1918-1920)*, Ulrico Hoepli, Milano 1923., p. 477.

¹¹⁸⁹⁹ Pamela Ballinger: *Rewriting the text of the nation - D'Annunzio at Fiume*, Quaderni XI-1997, p. 143

worse in October, which increases the tension in Fiume, especially against the different ethnic groups of croats, hungarians and jews.¹¹⁹⁰⁰

- 14. 9.1919. Formirano zapovjedništvo talijanskih snaga Rijeke pod D'Annunzijem. Činili su ga: Giuriati, Reina, Ulisse, Keller, Pedraz i Castracane. Prije podne grad su napustile engleske i francuske jedinice. Guido Keller je gusarskim prepadom dovukao (14.9. ?) brod *Persia* u riječku luku. Na brodu je bilo 14 tona naoružanja za ruske kontrarevolucionare pod barunom Wrangelom.¹¹⁹⁰¹ (Il 7 ottobre 1919 entrò nel porto di Fiume la nave „*Persia*“, un trasporto con 13.000 tonnellate di armi salpato da la Spezia con destinazione Vladivostok, ove avrebbe dovuto rifornire l'Armata Bianca che in Siberia si opponeva al governo sovietico di Mosca.¹¹⁹⁰²)
- Questa notte (14.9.1919) un granatiere, da solo, è entrato nella sede del giornale *Primorske Novine* di Sussak e ha fatto uscire tutto il personale, ha chiuso i locali e ha consegnato la chiave al Consiglio Nazionale. Il giornale jugoslavo, profittando dell'abolizione della censura, aveva scritto un articolo contro l'atto compiuto da D'Annunzio e contro l'esercito italiano.¹¹⁹⁰³
- Sept. 15. Gabriele d'Annunzio, supported by an armed force, occupies Fiume and proclaims its union with Italy; the Serbian Ministry, headed by Premier Davidovitch, resigns, as a protest against certain terms in the Peace Treaty.¹¹⁹⁰⁴
- 15 settembre - L'Ammiraglio Casanova viene trattenuto al palazzo del Governatore. Alcuni tentativi di partenza della *Dante* falliscono per il pronto intervento della popolazione che invoca la presenza della nave a Fiume.
- 14-15 Settembre. — La polizia reprime brutalmente una dimostrazione patriottica pro Fiume italiana a Torino in Piazza Carlo Felice. Nitti chiama disertori i legionari di G. d'Annunzio. Dimostrazioni in tutta l'Italia per Fiume italiana.¹¹⁹⁰⁵
- 15.9.1919 - Dal Bollettino pubblicato dall'Ufficio Stampa del Comando italiano di Fiume, si apprende che da ogni parte della zona di guerra giungono adesioni di brigate che si dichiarano solidali col movimento. Ha mandato la sua adesione anche il generale Mangiarotti. Sono giunti da Pola un'altra torpediniera e circa 200 marinai alla spicciolata per mettersi agli ordini di D* Annunzio. Affluiscono pure borghesi, soldati e ufficiali d'ogni arma dell'esercito e della marina, e fra essi colonnelli e maggiori e un intero ufficio di Corpo d'Armata col suo colonnello. Le truppe a Fiume però sono sovrabbondanti e D'Annunzio ha dovuto rimandare un'intera brigata che si era messa a sua disposizione. Al Gran rapporto, presenti centinaia d'ufficiali, D'Annunzio tiene un forte e brillantissimo discorso.¹¹⁹⁰⁶
- 15.9.1919 - Si annuncia da Parigi che fra l'on. Tittoni, Lloyd George e Clemenceau è intervenuto un pieno accordo sulla soluzione della questione di Fiume. L'accordo è portato innanzi al Consiglio supremo interalleato, che per altro non può ancora approvarlo, mancando la Delegazione americana di istruzioni da parte di Wilson.¹¹⁹⁰⁷
- La prima vittima dei pirati fiumani fu il piroscampo *Persia* che, requisito nell'ottobre 1919, trasportava „un bastimento carico d'armi destinate agli eserciti bianchi in guerra contro i Sovieti“.¹¹⁹⁰⁸
- Savezničke su trupe dva dana nakon ulaska D'Annunzieve vojske napustile Rijeku.¹¹⁹⁰⁹
- 1919. la sede del comando 22° reparto d'assalto dei legionari era situata nella Caserma Repetto (u zgradi br. 12 istočno od zvonika crkve v. Vida tj. Porta superiore).
- 1919. D'Annunzijevo ružanje na golemoj lomači usred Rijeke spaljuje kompletne izdanja *Tiskare Miriam* i mnoge drevne knjige iz kapucinske knjižnice.¹¹⁹¹⁰
- Nakon što je Rijeku osvojio Gabriele D'Annunzio sa svojim dobrovoljcima, kapucini su se našli u teškom položaju. U više navrata spaljivane su njihove knjige ispred samostana.¹¹⁹¹¹
- Većina je hrvatskoga klera protjerana dolaskom Gabriela D'Annunzija (1863.-1938.) u rujnu 1919. Do tada je, kao što u srpnju 1919. bilježi u svojim dokumentima apostolski vizitator Valentino Liva, bilo 16 svećenika od kojih četvorica Talijana. Zadnje bogoslužje na staroslavenskome jeziku u zbornoj crkvi služeno još za Veliki Tjedan 1919. godine.¹¹⁹¹²
- Valentino Liva se suprotstavlja pokušajima iskorištavanja vjere i Crkve u političkom životu grada Rijeke, odbijajući zahtjeve za izmjenom nacionalnog sastava (odnosno talijanizacije) kapucinskog samostana i sestara milosrdnica, a nakon povlačenja kapelana Reginalda Giulianija, koji je u crkvi sv. Vida 20. siječnja 1920. učinio svetogrđe blagoslovivši bodež (veliki nož, odnosno manji mač), Liva postaje persona non grata u D'Annunzijevoj Rijeci. Posljedica toga je i nasilno zatvaranje župne crkve u razdoblju od dva mjeseca, kojoj je na čelu bio hrvatski župnik Ivan Kukanić.¹¹⁹¹³

¹¹⁹⁰⁰ *The Fiume Occupation* - A Chronology by a Germanball - Kohlzine 3/2019

¹¹⁹⁰¹ Igor Žic: *Rijeka od propasti Austro-Ugarske do priključenja Italiji - kronologija 1918-1924.*

¹¹⁹⁰² Lorenzo Salimbeni: *D'Annunzio a Fiume e la rivoluzione mancata*, FIUME 21/2010 Roma, p. 28.

¹¹⁹⁰³ Gino Berry: *La gesta di Fiume*, Bemporad & figlio, Firenze Marzo 1920., p. 52.

¹¹⁹⁰⁴ Francis Whiting Halsey: *The Literary Digest History of the World War*, Funk & Wagnalls Co., New York & London 1920., p. 469.

¹¹⁹⁰⁵ Giorgio Alberto Chiurco: *Storia della Rivoluzione Fascista* Vol. I (1919), Vallecchi Editore, Firenze 1929., p. 183.

¹¹⁹⁰⁶ Ferruccio Quintavalle: *Cronistoria della guerra mondiale II (1918-1920)*, Ulrico Hoepli, Milano 1923., p. 478.

¹¹⁹⁰⁷ Ferruccio Quintavalle: *Cronistoria della guerra mondiale II (1918-1920)*, Ulrico Hoepli, Milano 1923., p. 480. Secondo l'accordo Fiume passerebbe sotto la sovranità italiana e i popoli del retroterra avrebbero assicurato il libero sbocco al mare, passando la zona franca del porto e le ferrovie che vi conducono all'amministrazione della Società delle Nazioni. Il distretto di Volosca avrebbe un trattamento simile a quello dei territori sulla sinistra del Reno; cioè sarebbe neutralizzato: Zara sarebbe città libera e qualche isola rimarrebbe all'Italia. A questa è attribuito il mandato sull'Albania e riconosciuta la sua sovranità su Valona e il retroterra.

¹¹⁹⁰⁸ Baldini Alessandro: *Il fumanesimo e gli anarchici italiani: Fiume «controsocietà» sperimentale?*, p. 74.

¹¹⁹⁰⁹ Goran Moravček: *Rijeka, prešućena povijest*, Nezavisno izdanje, Rijeka 1990., p. 46.

¹¹⁹¹⁰ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 473.

¹¹⁹¹¹ Igor Žic: *Kapucini i crkva Gospe Lurdske*, Sušačka revija br. 69

¹¹⁹¹² dr. sc. Marko Medved: *Riječka crkva i aneksija grada Italiji 1924. godine*, Rijeka 2008., p. 75.-76.

¹¹⁹¹³ Marko Medved: *Katolička crkva i Slobodna Država Rijeka, Zbornik radova s međunarodnog znanstvenog skupa povodom 100 godina od osnutka Slobodne Države Rijeka* (bilingue), Rijeka 2021., p. 102.

■ Fiorello La Guardia (poi sindaco di Nuova York) che fu agente consolare degli S. U. a Fiume negli anni tra il 1903 e il 1906, dichiarerà il 15 settembre 1919 alla Commissione per gli affari esteri del Senato americano: „Poso dire per mia personale esperienza, avendovi vissuto tre anni, che la popolazione di Fiume è italiana di spirito, di sangue, di linguaggio“.¹¹⁹¹⁴

■ Infatti già il 16 Settembre 1919, pochi giorni dopo l'occupazione di Fiume, D'Annunzio aveva chiesto a Mussolini «(...) l'azione degli arditi, dei volontari, dei futuristi a soccorso dell'impresa».¹¹⁹¹⁵

■ Il «Popolo d'Italia» pubblica il 16 settembre 1919 un fiero articolo del Duce: «Gli uomini sono a Fiume e non a Roma. La capitale d'Italia è sul Quarnaro, non sul Tevere. Là è il nostro Governo al quale d'ora innanzi obbediremo. Quello di Nitti, l'uomo nefasto, è finito».¹¹⁹¹⁶

■ Il 16 (18¹¹⁹¹⁷) settembre del 1919 Zanella si incontra con D'Annunzio. Il Poeta gli propone di collaborare con il Consiglio Nazionale in carica. Zanella accettò e confermò la sua disponibilità con una lettera del 22 che però rimase senza risposta. Rossi Marco - Arditi, non gendarmi (FIUME), Biblioteca Franco Serantini, Pisa 1997

sta. Parti il 27 per Roma dove si incontrò con Nitti cui offrì la propria collaborazione per la costituzione di uno Stato libero. Rientrato a Fiume ebbe un colloquio tempestoso con D'Annunzio che lo mise alla porta. Guardato a vista dagli arditi abbandonò Fiume con uno stratagemma.¹¹⁹¹⁸

■ Iz *Obzorovog* članka od 16. rujna 1919., četiri dana od D'Annunzijeve dolaska u Rijeku) vidi se da su se na udaru D'Annunzijeve arditi prvo našli intelektualci i politički predstavnici riječkih Hrvata i Srba. U razdoblju od 22. rujna do 21. studenog 1919., u dva mjeseca D'Annunzijeve vladavine, Rijeku je napustilo 1.507 ljudi, katastrofa je veća samim time što je Rijeku napustilo 109 intelektualaca, 29 studenata, 218 učenika, 130 namještenika, 91 trgovac, 319 obrtnih i zanatskih radnika, 28 pomoraca, 126 industrijskih i sličnih radnika, 7 posjednika itd. Ovim progonima slomljena je gospodarska i intelektualna osnovica riječkih Hrvata koji od tada više neće predstavljati ozbiljniju prijetnju aneksionistima.¹¹⁹¹⁹

■ 16.9.1919 - Il generale Badoglio dirige un appello agli ufficiali e soldati che si trovano oggi in Fiume, ricordando loro che il 17 scade il termine per il ritorno entro la zona d'armistizio.¹¹⁹²⁰

■ 16.9.1919 - Una squadriglia italiana d'aereo giunge dal campo di aviazione di Aiello a Fiume per mettersi agli ordini di D'Annunzio.¹¹⁹²¹

■ O progonima u Rijeci piše i *Obzor*, već od prvih dana D'Annunzijeve vladavine: “*Nakon dva dana počeli su talijanaši na Rijeci da zatvaraju Jugoslavene. Na Rijeci je zatvoreno oko 400 osoba, na Sušaku 130. Među uapšenima spominju se imena dr. Schwalbe, člana Narodnog vijeća, dr. Stijića, predsjednika srpske crkvene općine, Grkovića sudskog oficijala i mnogih drugih. Uapšeni zatvorenici su u zgradi riječkog kazališta. Naš svijet ostavlja u masama grad, te bježi preko okupacione linije. Sva okolišna mjesta puna su bjegunaca (...)*”.¹¹⁹²²

■ 17 settembre - Arriva da Pola il motoscafo della R. nave **San Marco** con a bordo 4 guardiamarina e due aspiranti macchinista che si mettono a disposizione della Marina legionaria.¹¹⁹²³

■ 17.9.1919 - Il vice-ammiraglio Cusani-Visconti, comandante in capo dell'Alto Adriatico e della piazza marittima di Pola, con una lettera al comm. Grossich, Presidente del Consiglio nazionale di Fiume, lo assicura che il Governo ha sempre avuto intenzione di tenere di stazione a Fiume due navi, invita il comandante D'Annunzio a rilasciare subito il vice-ammiraglio Casanova, e fa appello alla disciplina, che mai venne meno negli equipaggi della Marina italiana, unendo alla lettera un bando con cui s'invitano ufficiali, sottufficiali e marinai del corpo reale equipaggi, che si trovano in Fiume, a tornare alle loro sedi per le ore 8 del 19 corrente.¹¹⁹²⁴

■ 18 settembre - Alle ore 2 di notte arriva una lancia del R. cacciatorpediniere **Stocco** con 7 uomini ed un sottufficiale che si mettono a disposizione di D'Annunzio. Arriva un motoscafo della **Prinz Eugenio** da Pola con 2 guardiamarina ed un sottufficiale. Arriva il **Mas 261** da Ancona con alcuni legionari della Marina e dell'Esercito e marinai della flottiglia di Ancona.¹¹⁹²⁵

■ La stampa jugoslava nelle cronache da Fiume e nei relativi commenti è passata attraverso tre fasi. Nella prima apparve allarmatissima e i moniti al Governo di Belgrado furono energici e talvolta disperati. Si leggevano di questi titoli: Fiume annessa per forza all'Italia. La politica jugoslava sconfitta con un colpo di mano. Annibale è alle nostre porte.... Poi, nella seconda fase si diedero l'aria di scherzare: parlavano di avventura eroicomica, di marmaglia agli ordini di un poeta, di una burla giocata al governo italiano, di atteggiamenti ridicoli assunti dai nuovi padroni di Fiume, ecc. Ora siamo nella terza fase nella quale l'opinione pubblica jugoslava appare assai impensierita. Se è stato uno scherzo, di cono i giornali, ora facciamola finita. Possibile che il Governo italiano non sappia imporsi e rimettere le cose come prima? E gli Alleati perché lasciano fare? Se questa situazione si prolungasse per settimane e mesi - si chiedono con angoscia — non ci

¹¹⁹¹⁴ Manlio Barilli: *Fiume - Duemila anni di italianità*, VEDETTA D'ITALIA – Numero unico, Comitato Fiumano di Trieste, 1954.p. 12.

¹¹⁹¹⁵ Alesandro Baldini: *Il fumanesimo e gli anarchici italiani: Fiume "controsocietà" sperimentale?* – Univ. di Firenze, 2011/12., p. 25.

¹¹⁹¹⁶ Alberto Tailletti: *Le Pagine della Passione Fiumana*, Siena, p. 10.

¹¹⁹¹⁷ Giovanni Stelli: *Storia di Fiume – Dalle origini ai giorni nostri*, Edizioni Biblioteca dell'Imagine, Pordenone 2017., p. 236.

¹¹⁹¹⁸ *Profilo biografico di Riccardo Zanella*, FIUME 30, Roma 1995., p. 16.

¹¹⁹¹⁹ Daniel Patafta: *Promjene u nacionalnoj strukturi stanovništva Rijeke od 1918. do 1924. godine*, Zagreb 2004., p. 693.

¹¹⁹²⁰ Ferruccio Quintavalle: *Cronistoria della guerra mondiale II (1918-1920)*, Ulrico Hoepli, Milano 1923., p. 481.

¹¹⁹²¹ Ferruccio Quintavalle: *Cronistoria della guerra mondiale II (1918-1920)*, Ulrico Hoepli, Milano 1923., p. 481.

¹¹⁹²² Daniel Patafta: *Privremene vlade u Rijeci (listopad 1918. – siječanj 1924.)*, PPMHP, Rijeka 2006., p. 209.

¹¹⁹²³ *La marcia di Ronchi 12 settembre 1919*, La Fionda, Roma 1920, p. 127.

¹¹⁹²⁴ Ferruccio Quintavalle: *Cronistoria della guerra mondiale II (1918-1920)*, Ulrico Hoepli, Milano 1923., p. 482.

¹¹⁹²⁵ *La marcia di Ronchi 12 settembre 1919*, La Fionda, Roma 1920, p. 127.

sarebbe pericolo che poi diventi... definitiva? «Finiamola colle nostre beghe interne (sarà un po' difficile!) e uniamoci strettamente in una sola forza - ammonisce l' *Obzor*: - il nuovo pericolo comparso merita tutta l'attenzione dei nostri governanti».¹¹⁹²⁶

■ By September 19th D'Annunzio's army had increased to over **11,000**, including 1,600 volunteers from Trieste, and Fiume was ablaze with flags, her streets filled with marching soldiers and her air vibrant with the confidence felt by men who, under the command of D'Annunzio, had marched into the city and were able firmly to hold it. Soldiers were to be seen everywhere. Motor-trucks lurched through the streets carrying armed men from one point to another, and hundreds of troops could be seen at any hour marching with the greatest precision and the strictest military discipline. To the detached observer, Italy had made great gains from the war. Her inveterate enemy, Austria-Hungary, to which, through fear, she had been bound by the Triple Alliance, had passed away, and her land boundaries had been so arranged as to guarantee the almost absolute military security of Italy. The Adriatic had become virtually an Italian lake and practically all her terra irredenta had been recovered. But these gains appeared, to Italy, relatively small when compared with the territorial rewards of Great Britain and France. The Italians had not secured any great territorial gains; they were not to have a favored position in the division of the German indemnity, and they had no mandates in any of the former German colonies.¹¹⁹²⁷

■ 19 Settembre. — «D'ordine del Comandante D'Annunzio: A Fiume non mancano uomini: ce ne sono circa **20 mila**. A Fiume, per il momento, non mancano viveri: ce ne sono per un mese e più. A Fiume non manca l'entusiasmo, la fede, l'eroismo. A Fiume c'è bisogno di denaro per fronteggiare gli impegni quotidiani. Dopo dieci mesi di ardente ed inutile attesa, la situazione di Fiume dal punto di vista finanziario è criticissima, e non c'è da meravigliarsi. Bisogna dare quest'aiuto all'eroica città e ai soldati magnifici che la difendono e la difenderanno fino all'estremo».¹¹⁹²⁸

■ 19.9.1919 - Giunge a Fiume, per mettersi a disposizione di D'Annunzio, Luigi Rizzo, l'eroe di Premuda, al quale D'Annunzio affida il Comando della flotta del Quarnaro.¹¹⁹²⁹

■ 19 settembre - Proveniente da Trieste, con un motoscafo, arriva il comandante Rizzo. Giunge un rimorchiatore da Lussinpiccolo con un ufficiale, 3 brigadieri e 4 guardie di finanza, che si mettono a nostra disposizione.¹¹⁹³⁰

■ Il primo aviatore che toccò il suolo di Fiume fu il tenente Ernesto Cabrana, asso di Guerra.¹¹⁹³¹

■ 19. 9.1919. Dolazak eskadrile torpednih čamaca (MAS) pod zapovjedništvom Lugija Rizza i eskadrile zrakoplova pod zapovjedništvom Cabrana.¹¹⁹³²

■ Numerose navi mercantili, cariche di materiale vario, sono entrate a Fiume per opera di legionari di terra e di mare rompendo, con audaci manovre, l'inumano blocco di Cagoia.¹¹⁹³³

■ 19 settembre 1919 - Proveniente da Trieste arriva il piroscalo **Venezia** portando viveri ed alcuni volontari.¹¹⁹³⁴

■ Il 19 Settembre un gruppo di arditi e ufficiali con alla testa i magg. Lanari e il cap. Coselschi, che dall'ospedale ove si trovava degente per le ferite contratte in guerra aveva voluto rispondere all'appello del Comandante, imbarcatosi a Trieste di notte e di soppiatto sul piroscalo «**Pannonia**», che faceva rotta su Cherso carico di vettovalie, se ne impadroniva violentemente e sbarcava a Fiume recando altri viveri e armi alla città assediata.¹¹⁹³⁵

■ Nakon D'Annunzijeve dolaska u Rijeku Consiglio Nazionale je 20. rujna 1919. svu vlast u gradu predao D'Annunziju i proglasio ga "Comandante della Città di Fiume" (Zapovjednikom grada Rijeke). On je sastavio novu vladu, treću riječku privremenu vladu, u kojoj su se nalazili članovi Comitata direttiva.¹¹⁹³⁶

■ Il 20 settembre 1919 Antonio Grossich ha l'onore e l'indiscusso primato di apparire, sia pur fuggevolmente, sui francobolli di Fiume (con valore di 25 centesimi), primo medico al mondo, precedendo Pasteur (1923), che tra l'altro medico non era, ma che di diritto rientra nella Storia Filatelica della Medicina.¹¹⁹³⁷

■ 20.9.1919. Il commissario Pietro Badoglio dispone il completamento della linea di blocco terrestre per impedire nuove infiltrazioni di volontari a Fiume e rompere i rifornimenti.¹¹⁹³⁸

■ 20.9.1919 - Ai delegati di Sussak, recatisi a Fiume per avere dal Governo fiumano l'assicurazione per la tutela della vita e delle proprietà dei Croati, il maggiore Giuriati, a nome di D'Annunzio, assicura l'incolumità e il rispetto per tutti i Croati residenti in Fiume e per le loro proprietà, e afferma la convinzione di D'Annunzio che sia utilissimo stabilire fra Italiani e Croati le più cordiali relazioni.¹¹⁹³⁹

■ On Sept. 20 a fleet of airplanes flew from one of the Italian aviation camps, landing near Fiume, and placed itself at the disposition of d'Annunzio.¹¹⁹⁴⁰

¹¹⁹²⁶ Gino Berry: *La gesta di Fiume*, Bemporad & figlio, Firenze Marzo 1920., p. 85.

¹¹⁹²⁷ Francis Whiting Halsey: *The Literary Digest History of the World War*, Funk & Wagnalls Co., New York & London 1920., p. 379.

¹¹⁹²⁸ Giorgio Alberto Chiurco: *Storia della Rivoluzione Fascista* Vol. I (1919), Vallecchi Editore, Firenze 1929., p. 187.

¹¹⁹²⁹ Ferruccio Quintavalle: *Cronistoria della guerra mondiale II (1918-1920)*, Ulrico Hoepli, Milano 1923., p. 484.

¹¹⁹³⁰ *La marcia di Ronchi 12 settembre 1919*, La Fionda, Roma 1920, p. 127.

¹¹⁹³¹ Giorgio Alberto Chiurco: *Storia della Rivoluzione Fascista* Vol. I (1919), Vallecchi Editore, Firenze 1929., p. 180.

¹¹⁹³² Igor Žic: *Rijeka od propasti Austro-Ugarske do priključenja Italiji - kronologija 1918-1924*.

¹¹⁹³³ *La marcia di Ronchi 12 settembre 1919*, La Fionda, Roma 1920, p. 129.

¹¹⁹³⁴ *La marcia di Ronchi 12 settembre 1919*, La Fionda, Roma 1920, p. 129.

¹¹⁹³⁵ Giorgio Alberto Chiurco: *Storia della Rivoluzione Fascista* Vol. I (1919), Vallecchi Editore, Firenze 1929., p. 187.

¹¹⁹³⁶ Daniel Patafta: *Privremene vlade u Rijeci (listopad 1918. – siječanj 1924.)*, PPMHP, Rijeka 2006., p. 208.

¹¹⁹³⁷ Antonio M. Pasqualis: *Storia della medicina nei francobolli di Fiume*, FIUME 24, Roma 1992., p. 13.

¹¹⁹³⁸ <http://cinquantamilia.corriere.it/storyTellerThread.php?threadId=impresafiume>

¹¹⁹³⁹ Ferruccio Quintavalle: *Cronistoria della guerra mondiale II (1918-1920)*, Ulrico Hoepli, Milano 1923., p. 486.

¹¹⁹⁴⁰ *D'Annunzio in Fiume - Current History* 2/1919 - A Monthly Magazine of The New York Times, p. 238.

- 20 Settembre 1919, Roma. — Il governo affida all'ammiraglio Cagni una missione con ampi poteri per la risoluzione delle difficoltà di Fiume: l'ammiraglio si reca a Fiume il 24 e conferisce con Gabriele D'Annunzio il quale risponde di non riconoscere il governo attuale e di rifiutare qualunque trattativa.¹¹⁹⁴¹
- 20. Settembre 1919, Roma. — Nella prima seduta è approvato un ordine del giorno di simpatia per Fiume, dal quale per le proteste degli on. Canepa e Bissolati sono tolti ogni biasimo al governo, ogni accenno ad altre terre irredente italiane e ogni parola che possa suonare approvazione al gesto di D'Annunzio.¹¹⁹⁴²
- 20 Settembre 1919, Trieste. — Per iniziativa del Fascio dei Reduci di Guerra la città delibera di astenersi da ogni festeggiamento oggi e in appresso finché le sorti di Fiume non siano decise col pieno trionfo della sua italianità.¹¹⁹⁴³
- 20 Settembre 1919, Fiume. — Il Consiglio Nazionale rimette nelle mani di Gabriele d'Annunzio tutti i poteri statali.¹¹⁹⁴⁴
- **Kako nam pljuju u obraz!** – Što se na Rijeci radi to više nije za podnositi. Nedavno je riječka talijanaška fukara napala i poubijala nekoliko Francuza, svoju braću po oružju, Neki dan je pijana talijanska soldateska provalila na Rijeku, protjerala antantinu posadu i proglasila aneksiju Rijeke Italiji. Sve franceske, Engleske i Američke zastave i znakove pobacaše u blato. Nekomu engleskomu novinaru skidaše s grudih odlikovanja i baciše u glavu. Na sve ovo povukle se savezne čete sa Rijeke, prepustivši naš narod na milost i nemilost talijanskoj pijanoj rulji i suludom D'annuciju. Ovo ipak prekoraju sve granice Ne čudimo se što to antanta mirno gleda, ta velike ribe žderu male! Čudimo se ali odakle na jednom našem narodu toliko hladnokrvnosti, da sve ove svinjarije mirno gleda. Ta naši ljudi goloruki bi pobacali te kukavice u more, da im se to dozvoli. Radje neka cijelu našu državu odnese vrag, nego da si dademo i nadalje u obraz pljuvati od ljudi koje smo na Soči 13 puta izdevetali. Ali dakako naši u Beogradu imadu prečega posla u natezanju za ministarske stolice, nego da na Rijeci brane narodnu čast i – obraz! (*Virovitičan* – Virovitica, 21. rujna 1919.)
- Nel autunno 1919 circa dodici treni riportarono in patria la maggior parte (600-840) degli ungheresi di Fiume.¹¹⁹⁴⁵
- Sept. 21. Gabriele d'Annunzio, holding the city of Fiume with 20.000 men. according to a dispatch from Fiume, refuses to surrender.¹¹⁹⁴⁶
- 21 settembre - Viene lasciato libero l'ammiraglio Casanova. Un rimorchiatore ritorna da Monfalcone e da Parenzo con 30 volontari e viveri.¹¹⁹⁴⁷
- 21 Settembre 1919, Fiume. — Il governo esonera il viceamm. Casanova dal comando navale dell'Alto Adriatico e lo sostituisce col contramm. Nunes Franco. L'amm. Casanova è rimesso in libertà e riaccompagnato al confine.¹¹⁹⁴⁸
- 22 settembre - Alle ore 17,30 arriva la R. nave **Cortellazzo**. Partita da Venezia con ordini di andare a Sebenico, ha cambiato rotta ed è venuta a Fiume mettendosi a nostra disposizione.¹¹⁹⁴⁹
- 22.9.1919 - D'Annunzio in un proclama ai soldati d'Italia afferma che da oggi tutto il territorio a levante di Fiume, con Volosca e con Abbazia, col monte et Maggiore e con tutto il resto è nello stato di vigilanza e resistenza come la città. In un proclama ai Dalmati, poi, narra che durante la notte di Ronchi, e anche nei giorni successivi più intensi di azione, lo affliggeva il pensiero di non avere forze sufficienti per propagare l'incendio fino a Spalato, fino a Perasto. e annuncia che l'Esercito della Vittoria, ricostituendosi intorno alla rocca eroica di Fiume, si accresce ogni giorno, guarda a occidente per impedire che Fiume sia recisa dal corpo vivo della madre-patria, secondo un disegno iniquo già svelato, guarda a Oriente per impedire un baratto infame.¹¹⁹⁵⁰
- Upravo zahvaljujući *Odboru bjegunaca iz Rijeke i okolice* u Zagrebu, a koji je vodio popis prognanih s toga područja za vrijeme D'Annunzijeve vladavine, moguće je barem za kraće razdoblje dati pouzdanije statističke pokazatelje. Imao sam sreću pronaći prvu popisnu knjigu prognanika iz Rijeke i okolice, i to za razdoblje od 22. rujna do 21. studenog 1919. godine. Za svakog je prognanika pored imena i prezimena, naveden datum bijega, zanimanje, te u koje je mjesto upućen na privremeni boravak. Popis je zaključen s brojkom **1507**. jer je time popunjena popisna knjiga, te je razvidno da je popis nastavljen. Možda ćemo jednog dana pronaći i nastavke toga popisa. Prema ubilježnim imenima i prezimenima zaključujemo da je riječ u najvećem broju o izbjeglim i prognanim Hrvatima, a tek u manjem broju o Slovencima i Srbima. Riječ je dosada nepoznatoj činjenici o prvom velikom egzodusu Hrvata iz Rijeke i okolice u vrijeme D'Annunzijeve vladavine, tragičnu prema posljedicama za stanje hrvatskoga naroda u tom gradu. kada se analizira kvalifikacijska struktura bjegunaca i prognanika, tragedija je još veća, jer je riječ o intelektualnoj i gospodarskoj osnovi Hrvata Rijeke i okolice. Iz Rijeke i okolice u tom prvom i vjerojatno najvećem valu prognano je 109 intelektualaca (profesori, učitelji, liječnici, inženjeri, pravnici, advokati, slikari, novinari i sl.), 29 studenata, 218 učenika, 130 namještenika, 91 trgovac, 319 obrtnika i zanatskih radnika, 28 pomoraca, 126 industrijska i slična radnika, 7 posjednika itd. U najvećem su broju bjegunci i prognanici bili smješteni u pojedine hrvatske gradove, ali i u mnoge druge na području Kraljevina SHS.¹¹⁹⁵¹

¹¹⁹⁴¹ *Almanacco Italiano per l'anno 1920*, Bemporad & Figli, Firenze, p. 449.

¹¹⁹⁴² *Almanacco Italiano per l'anno 1920*, Bemporad & Figli, Firenze, p. 449.

¹¹⁹⁴³ *Almanacco Italiano per l'anno 1920*, Bemporad & Figli, Firenze, p. 450.

¹¹⁹⁴⁴ *Almanacco Italiano per l'anno 1920*, Bemporad & Figli, Firenze, p. 450.

¹¹⁹⁴⁵ Balázs Ablonczy: *Fiume, Rivista di studi Adriatici* (nuova serie) 19, Roma, Anno XXIX, Gennaio-Giugno 2009., p. 74.

¹¹⁹⁴⁶ Francis Whiting Halsey: *The Literary Digest History of the World War*, Funk & Wagnalls Co., New York & London 1920., p. 469.

¹¹⁹⁴⁷ *La marcia di Ronchi 12 settembre 1919*, La Fionda, Roma 1920, p. 128.

¹¹⁹⁴⁸ *Almanacco Italiano per l'anno 1920*, Bemporad & Figli, Firenze, p. 450.

¹¹⁹⁴⁹ *La marcia di Ronchi 12 settembre 1919*, La Fionda, Roma 1920, p. 128.

¹¹⁹⁵⁰ Ferruccio Quintavalle: *Cronistoria della guerra mondiale II (1918-1920)*, Ulrico Hoepli, Milano 1923., p. 489.

¹¹⁹⁵¹ Mihael Sobolevski: *Egzodus Hrvata iz Rijeke u vrijeme D'Annunzijeve vladavine (rujan 1919.-siječanj 1921.)*, RIJEKA god. IV, svezak 1-2, 1998.-1999., p. 81.

- 23 settembre - Il **Mas 261** parte in missione per Grado. Arrivano da Pola **3 idrovolanti** comandati dal tenente di vascello Casagrande e 6 aviatori che si mettono a nostra disposizione.¹¹⁹⁵²
- Sept. 23. Tommaso Tittoni, Italian Foreign Minister, resigns because of the Fiume incident.¹¹⁹⁵³
- Dal 24 settembre 1919, viene disposto dal Governo Nitti il blocco militare.¹¹⁹⁵⁴
- (24 settembre) - **Allarmi in Jugoslavia**. «Fiume è proprio perduta?» Questo è il titolo di un articolo comparso l'altro ieri nel *Hrvat* di Zagabria, il quale dopo essersi scagliato contro i «ribelli» di D'Annunzio si domanda se l'Italia ufficiale non sia d'accordo coll'Intesa nel lasciare libertà di movimento a D'Annunzio e nell'attendere che il fatto si compia e diventi irreparabile. Lo stesso dubbio tormenta anche gli altri giornali che hanno tutti una paura tremenda del fatto compiuto e che si domandano ripetutamente che cosa fanno, che cosa aspettano ad intervenire America, Inghilterra e Francia, a che serva la presenza delle due navi francese e americana - la *Condorcet* e la *Pittsburg* - che assistono da lontano, indifferenti allo svolgersi degli avvenimenti. (The British also kept watch with the cruisers *Cardiff* and *Ceres*.¹¹⁹⁵⁵) Come già ho detto qui, tutto è tranquillo e disciplinato: la stampa jugoslava, appunto per scuotere gli Alleati dalla loro apatia, afferma invece che qui è un succedersi di scene selvagge, di saccheggi, di tumulti sanguinosi, nei quali i croati naturalmente sono le vittime. Fra il resto, è stato scritto dal *Novosti* di Zagabria che i club croati di Fiume e di Tersatto sono stati devastati e demoliti *fino alle fondamenta*. È inutile dire che tali club sono rimasti perfettamente incolumi, nè contro di essi è stato compiuto il più piccolo tentativo: i croati possono frequentarlo, come lo frequentano, indisturbati.¹¹⁹⁵⁶
- 24.9.1919 - In un Consiglio di guerra a Fiume viene sistemata l'organizzazione della linea d'armistizio, e, poiché la frontiera serba è stata chiusa e al di là di essa si notano movimenti di truppe, si delibera di formare una riserva tattica, mobile, per ciò vengono chiamati due battaglioni di bersaglieri, che avevano già inviata la loro adesione a D'Annunzio, i quali entrano in Fiume con le salmerie, le mitragliatrici, i lanciamine, al comando di un tenente colonnello.¹¹⁹⁵⁷
- 24 settembre - Arriva un **idrovolante** da Venezia pilotato dal tenente De Rienzo che si mette a nostra disposizione. Parte per Lussinpiccolo un rimorchiatore con alcuni legionari per prendere il Mas 259.¹¹⁹⁵⁸
- 25 settembre - Arriva il **rimorchiatore 163** col **Mas 259**.¹¹⁹⁵⁹
- 25.9.1919. Pietro Badoglio presenta al governo le dimissioni da commissario straordinario della Venezia Giulia dopo che tre battaglioni di bersaglieri a guardia del confine hanno disertato e raggiunto i legionari di d'Annunzio a Fiume. Il presidente Nitti respinge le dimissioni di Badoglio.¹¹⁹⁶⁰
- Sept. 25. Secretary Daniels announces the receipt of a cablegram from Admiral Knapp, commanding the naval forces in foreign waters, to the effect that American sailors have been landed in the Fiume region and have seized Trau on the lower Dalmatian coast; cables from Rome relating to the Fiume situation include reports that civil war in Italy seems imminent.¹¹⁹⁶¹
- 25.9.1919 - L'ammiraglio Cagni, che si affermava avesse rifiutato la missione per Fiume, giunge a Fiume ed ha un colloquio con D'Annunzio, che ne dà notizia ai giornalisti, dichiarando essere ammiraglio giunto per chiedergli se fosse disposto a trattare col Governo e avergli risposto che non riconosce il Governo attuale e rifiuta ogni trattativa.¹¹⁹⁶²
- 25.9.1919 - Si annuncia da Roma che il presidente Wilson in luogo di ratificare il noto accordo di *Claire Fontaine* sulla questione di Fiume ritorna alla proposta già fatta dalla Delegazione italiana di uno Stato cuscinetto, compreso approssimativamente fra Albona, San Pietro e Sussak. Fiume, con l'intero porto, avrebbe uno Statuto proprio, che ne assicurerebbe in modo assoluto l'italianità. Wilson rinuncerebbe anche al futuro plebiscito.¹¹⁹⁶³
- 26 settembre - Arriva il **rimorchiatore 55** della difesa militare marittima di Pola che si mette a nostra disposizione. Alle ore 19 arrivano da Durazzo i **Mas 112** e **88** comandati dal tenente di vascello Giorgio La Scala con 17 uomini d'equipaggio.¹¹⁹⁶⁴
- 26.9.1919. u Rijeci rođen Ezio Loik, jedan od najslavnijih riječkih nogometaša svih vremena, velikan riječkoga i talijanskoga nogometa. Igrao je za riječku *Fiumanu*, potom prešao u Milano, Veneciju pa zatim u Torino gdje je bio peterostruki uzastopni prvak Italije. Igrao je i za talijansku reprezentaciju. Poginuo je zajedno sa kompletnim sastavom velikog *Torina* u stravičnoj avionskoj nesreći nadomak Torina 1949 godine.
- (27 settembre) - E da notare, però, che la stampa di Belgrado si occupa mediocrementemente del nuovo episodio di Fiume, anzi vi sono stati dei giorni in cui non se n'è occupata affatto. Perfino la stampa slovena si mostra piuttosto fredda: di notevole apparve solo giorni sono un articolo di fondo sul *Slovenski Narod*, poi nulla più. In compenso i giornali croati hanno raddoppiato la loro aggressività, e i loro incitamenti al Governo di Belgrado, perché intervenga e agisca si fanno sempre più imperiosi. I centri dell'agitazione sono Zagabria e Buccari; in quest'ultima località - dove pure si sono

¹¹⁹⁵² *La marcia di Ronchi 12 settembre 1919*, La Fionda, Roma 1920, p. 128.

¹¹⁹⁵³ Francis Whiting Halsey: *The Literary Digest History of the World War*, Funk & Wagnalls Co., New York & London 1920., p. 469.

¹¹⁹⁵⁴ Oliviero Emoroso: *Fiume. La moneta, i servizi postali, le tariffe tra l'occupazione interalleata e l'unione all'Italia*, FIUME 20/2009 Roma, p. 92.

¹¹⁹⁵⁵ Thomas H. Morgan: *Spurs on the Boot - Italy under her Masters*, New York 1941., P. 35.

¹¹⁹⁵⁶ Gino Berry: *La gesta di Fiume*, Bemporad & figlio, Firenze Marzo 1920., p. 119.

¹¹⁹⁵⁷ Ferruccio Quintavalle: *Cronistoria della guerra mondiale II (1918-1920)*, Ulrico Hoepli, Milano 1923., p. 492.

¹¹⁹⁵⁸ *La marcia di Ronchi 12 settembre 1919*, La Fionda, Roma 1920, p. 128.

¹¹⁹⁵⁹ *La marcia di Ronchi 12 settembre 1919*, La Fionda, Roma 1920, p. 128.

¹¹⁹⁶⁰ <http://cinquantamila.corriere.it/storyTellerThread.php?threadId=impresafiume>

¹¹⁹⁶¹ Francis Whiting Halsey: *The Literary Digest History of the World War*, Funk & Wagnalls Co., New York & London 1920., p. 469.

¹¹⁹⁶² Ferruccio Quintavalle: *Cronistoria della guerra mondiale II (1918-1920)*, Ulrico Hoepli, Milano 1923., p. 493.

¹¹⁹⁶³ Ferruccio Quintavalle: *Cronistoria della guerra mondiale II (1918-1920)*, Ulrico Hoepli, Milano 1923., p. 493.

¹¹⁹⁶⁴ *La marcia di Ronchi 12 settembre 1919*, La Fionda, Roma 1920, p. 128.

trasferiti gli uffici del *Primorske Novine*, che si stampava a Susak - si sono riuniti gli agitatori più noti e più turbolenti e che intendono trascinare l'esercito ad un'azione contro Fiume.¹¹⁹⁶⁵

■ 27.9.1919 - Da Fiume si annuncia che sulla linea di frontiera si vanno raccogliendo «comitagi» croati, che mirano a un colpo di mano su Fiume a provocare fra Italiani e volontari croati conflitti, che dovrebbero condurre all'intervento delle truppe regolari serbe.¹¹⁹⁶⁶

■ 27 settembre - Parte' per Grado il **Mas 391** per ritirare... materiale da guerra.¹¹⁹⁶⁷

■ 28 settembre - Proveniente da Pola arriva il **Mas 22** con l'equipaggio al completo che si mette a nostra disposizione.¹¹⁹⁶⁸

■ 28 Settembre 1919, Roma. — La Camera afferma l'italianità di Fiume, è votata per acclamazione da tutta la Camera, meno che dai socialisti ufficiali.¹¹⁹⁶⁹

■ 28 Settembre. — Il ministro Nitti intendendo impedire ogni manifestazione di amor patrio pro Fiume da parte degli ufficiali, ordina punizioni e provvedimenti disciplinari.¹¹⁹⁷⁰

■ Sept. 29. A resolution demanding that Fiume be made an Italian city is passed by.¹¹⁹⁷¹

■ (29 settembre) - Il piroscafo *Villam*, partito ieri mattina da Ancona, durante la sua rotta incontrò un veliero che gli fece delle segnalazioni, chiedendo soccorso. Il mare era agitatissimo e il veliero, che appariva in serio pericolo, aveva già imbarcata una quantità notevole di acqua: sul piroscafo, accostatosi al veliero, salirono alcuni ufficiali, un gruppo di arditi e alcuni borghesi provenienti da Roma e da Ancona. E il viaggio continuò. Ma ad un certo punto uno degli ufficiali intimò al comandante di mutar rotta e di dirigersi a Fiume, invece che a Lussino. Il comandante non oppose resistenza, il viaggio continuò fino alla nuova destinazione senz' altri incidenti e ieri sera il Villam entrava in porto.¹¹⁹⁷²

■ (29 settembre) - Oggi è stata introdotta in città una notevole quantità di bestiame proveniente dalla Croazia: la carne sarà posta in vendita direttamente dal Comando senza intermediari, così si spera che il prezzo, salito in questi giorni a 56 corone il chilo, subirà un notevole ribasso. L'arrivo di altri viveri è pure annunciato. Alcuni velieri, provenienti dalle isole avrebbero dovuto trasportare a Fiume della legna da ardere che è diventata scarsa: invece i barcaiuoli si recarono a Buccari. Ma un fenomeno' contro il quale il Comando nulla può fare è quello della crescente disoccupazione. La navigazione sospesa in conseguenza del blocco ha fatto mancare a poco a poco il lavoro nel porto, dove varie categorie di lavoratori rimangono inoperose. Il mancato arrivo di materiali greggi, di pezzi di ricambio, di macchinari, di carbone, di lubrificanti, ecc., ridurrà gli stabilimenti rimasti aperti nell'impossibilità di funzionare e la disoccupazione si farà maggiore. Come sul mare, anche i traffici terrestri sono completamente cessati. A tutti i disoccupati il Consiglio Nazionale distribuisce un sussidio, che forse sarà aumentato dato il rincaro della vita. Ad ogni modo le difficoltà e le angustie create dallo stato di cose eccezionale sono sopportate con serenità da tutta la popolazione, sempre concorde nei suoi propositi di resistenza.¹¹⁹⁷³

■ 29.9.1919 - A Fiume la notizia della votazione della Camera, favorevole all'on. Nitti, suscita una grande dimostrazione. G. D'Annunzio pronuncia un discorso nel quale attacca violentemente l'on. Nitti e chiude gridando: «Alala, per il prossimo giorno in cui Vittorio Emanuele III entrerà in Fiume per essere due volte Re d'Italia! Eja, eja, eja, alala!». A Fiume è giunto da Milano il tenente di cavalleria Toeplitz, il quale reca mezzo milione offerto dagli Italiani di San Paulo del Brasile.¹¹⁹⁷⁴

■ D'Annunzio on September 30th, declared war against Jugo-Slavia. The French troops had all left Fiume and the regular Italian troops were fraternizing with D'Annunzio volunteers on the Armistice Line. Troops had been sent also to the first line of reserve prepared for any emergency. The Jugo-Slav leaders professed to hold D'Annunzio in disdain, characterizing his declaration of war as „only a continuation of his cinematographic procedure“.¹¹⁹⁷⁵

■ 30.9.1919 – Il Consiglio nazionale di Fiume pubblica una sdegnosa protesta contro il blocco applicato dal Governo italiano, misura illegale ed inumana, che non ha giustificazione di sorta nelle norme del diritto internazionale, e che è assolutamente contraria alla coscienza popolare.¹¹⁹⁷⁶

■ In breve tempo ci si rese conto, insomma, che a Fiume non c'era spazio per entrambi. Il 30 settembre, due sole settimane dopo il suo arrivo, Marinetti decise, forse implicitamente invitato da d'Annunzio, di lasciare la città.¹¹⁹⁷⁷

■ 30.9.1919. Fillipo Tommaso Marinetti i Feruccio Vecchi napustili su Rijeku nakon što je D'Annunzio potpisao dekret o njihovu protjerivanju. Po svemu sudeći, silna popularnost Marinettija morala je povrijediti pjesničku i lidersku taštinu.

¹¹⁹⁶⁵ Gino Berry: *La gesta di Fiume*, Bemporad & figlio, Firenze Marzo 1920., p. 125.

¹¹⁹⁶⁶ Ferruccio Quintavalle: *Cronistoria della guerra mondiale II (1918-1920)*, Ulrico Hoepli, Milano 1923., p. 495.

¹¹⁹⁶⁷ *La marcia di Ronchi 12 settembre 1919*, La Fionda, Roma 1920, p. 128.

¹¹⁹⁶⁸ *La marcia di Ronchi 12 settembre 1919*, La Fionda, Roma 1920, p. 128.

¹¹⁹⁶⁹ *Almanacco Italiano per l'anno 1920*, Bemporad & Figli, Firenze, p. 451.

¹¹⁹⁷⁰ Giorgio Alberto Chiurco: *Storia della Rivoluzione Fascista* Vol. I (1919), Vallecchi Editore, Firenze 1929., p. 190.

¹¹⁹⁷¹ Francis Whiting Halsey: *The Literary Digest History of the World War*, Funk & Wagnalls Co., New York & London 1920., p. 470.

¹¹⁹⁷² Gino Berry: *La gesta di Fiume*, Bemporad & figlio, Firenze Marzo 1920., p. 127.

¹¹⁹⁷³ Gino Berry: *La gesta di Fiume*, Bemporad & figlio, Firenze Marzo 1920., p. 130.

¹¹⁹⁷⁴ Ferruccio Quintavalle: *Cronistoria della guerra mondiale II (1918-1920)*, Ulrico Hoepli, Milano 1923., p. 497.

¹¹⁹⁷⁵ *King's Complete History of the World War (1914-1918)*, Springfield, Massachusetts, 1922., p. 614.

¹¹⁹⁷⁶ Ferruccio Quintavalle: *Cronistoria della guerra mondiale II (1918-1920)*, Ulrico Hoepli, Milano 1923., p. 498.

¹¹⁹⁷⁷ Bragato Stefano: *«Figlio di una turbina e di d'Annunzio» - Marinetti edipico?*, Zürich 2018, p. 70. Dopo Fiume, Marinetti non prese mai la benché minima posizione contro d'Annunzio. Al contrario, cominciò a promuoverne un'immagine vicina al futurismo, attraverso una piccola ma decisiva correzione rispetto ai pronunciamenti degli anni precedenti. Dopo Fiume, infatti, l'etichetta di futurista non è applicata solo alle imprese del d'Annunzio uomo, ma anche allo scrittore.

- 30 Settembre 1919 - Il «*Popolo d'Italia*», che sostiene ed aiuta con tutti i mezzi l'azione dei Legionari Fiumani, fino a promuovere una sottoscrizione popolare, contro la volontà del Ministro Nitti (che faceva bloccare Fiume per terra e per mare), pubblica uno staffilante articolo di Mussolini contro la politica del governo, ed in favore della causa di Fiume, affermando che «d'Annunzio non è disposto a mollare Fiume, finché Fiume non sarà annessa all'Italia, e contro d'Annunzio non c'è nulla da fare, nè dall'interno, nè dall'esterno».¹¹⁹⁷⁸
- By the end of September the Italian Chamber of Deputies, by a unanimous vote, passed a resolution demanding the annexation of Fiume, so that the Government at Rome in effect seemed to have endorsed D'Annunzio's enterprise.¹¹⁹⁷⁹
- (2 ottobre) - È stato annunciato un raddolcimento del blocco: stamane sono giunti alcuni giornali; si dice che pure la posta ricomincerà a funzionare, ma finora le corrispondenze alla popolazione non sono state ancora distribuite. Per ciò che riguarda le persone, invece, il blocco è stato intensificato, particolarmente da parte del Comando di D'Annunzio.¹¹⁹⁸⁰
- Il 2 ottobre 1919 la nave francese *Condorcet* lasciava il Quarnaro, mentre gli ultimi soldati serbi rientravano nelle loro linee.¹¹⁹⁸¹
- 2.10.1919 - Con la partenza, avvenuta oggi, degli ultimi soldati francesi e serbi e della nave francese *Condorcet* (corazzata classe Danton di 20.000 t. di dislocamento¹¹⁹⁸²), a Fiume non vi sono più navi e truppe alleate. La base navale francese è stata soppressa.¹¹⁹⁸³
- 2 ottobre 1919 - Proveniente da Ancona arriva il piroscalo **Presidente** portando viveri e carbone.¹¹⁹⁸⁴
- 2.10.1919 – Un comunicato ufficioso del Governo americano dice che il consentire all'occupazione irregolare di D'Annunzio a Fiume equivarrebbe a incoraggiare le rivendicazioni greche, romene, tedesche ed esautorerebbe la Conferenza, e che perciò è dovere degli Stati Uniti considerare l'opportunità di sospendere ogni aiuto agli Stati d'Europa, se non fossero fatte rispettare le decisioni della Conferenza.¹¹⁹⁸⁵
- (2 ottobre) - L'esodo dei croati continua. E continuano, a mezzo di corrispondenza, gli incitamenti dei croati ad abbandonare la città, rivolti a parenti ed amici. Molti pensano, di conseguenza, che avremo delle novità sul fronte croato, dove i comitaggi manifestano sempre la loro crescente irrequietudine. È inevitabile, anche, che si parli di attacchi: uno anzi avrebbe dovuto aver luogo la notte scorsa, ma è stato smentito dalla più placida tranquillità.¹¹⁹⁸⁶
- 2.10.1919. Nella notte tra il 2 e il 3 ottobre una pattuglia dannunziana lascia la propria zona per recarsi in un'osteria: al ritorno in città una ronda militare italiana apre il fuoco e uccide il legionario Luigi Siviero (fante del battaglione Randaccio).¹¹⁹⁸⁷ (prva žrtva nakon Prvog svjetskog rata u Rijeci.)
- Probably no nation was more surprized than the Italians themselves when D'Annunzio, in the course of the war, had displayed such military aptitude. His skill and heroism had made him one of the most popular figures among soldiers. Early in October he was showing ability in another field, that of diplomacy, as evidenced in a message to the Croats. His message, written in Croatian, said: "Adriatic is a Latin sea, on which the Slavs have full right to a free economic outlet for their commerce. Italy is glad not only to concede, but to assure and protect with her military and civil forces, the liberty of such an outlet for all races in the hinterland. Therefore, Italians and Slavs have an urgent common interest to prevent other nations from controlling a sea which does not belong to them, thus disturbing prosperity and concord. Italy is resolved to defend her annexation of Fiume against any one, but at the same time is ready to assure you sincere and ample guaranties of free transit and the development of your commercial traffic through the port. Recognize the rights of Italy, so that Italy can recognize yours, and all misunderstandings will be dissipated. Long live Italian Fiume! Long live the Adriatic really free! Long live Italo-Slav peace, herald of common prosperity!"¹¹⁹⁸⁸
- Diversi esponenti e notabili fiumani di indubbio sentimento nazionale italiano si allontanarono per sempre dalla piattaforma politica mussoliniana e la concentrazione del direttorio del fascio fiumano in poche famiglie (Baccich, Gigante, Depoli, Susmel) è indice di marginalità del progetto mussoliniano in seno alla società fiumana. Gli esponenti dell'irredentismo italiano a Fiume provenivano soprattutto dal mondo della scuola italiana che fino al 1918 erano vissuti all'ombra dei fratelli maggiori degli istituti ungarici. A questi si aggiungeva una nuova leva di giovani che avevano disertato le file imperiali allo scoppio della guerra del 1914 per arruolarsi nell'esercito italiano nel 1915. Nel 1919 la maggioranza prese parte all'impresa dannunziana e per loro Host Venturi sarebbe rimasto il leader naturale, l'unico vero ras del fascismo fiumano.¹¹⁹⁸⁹
- In verità la situazione degli approvvigionamenti e dello stato generale dei cittadini era peggiorata già a partire dall'ottobre 1919: appena un mese dopo l'inizio dell'occupazione. Su 30.000 abitanti, 6000 erano senza lavoro, mentre l'arrivo dei nuovi volontari aggravava la situazione. Sembra paradossale, ma i primi aiuti giunsero proprio dal governo italiano poiché Nitti pensava che i disordini causati dalla fame avrebbero complicato le trattative con D'Annunzio. In seguito il Comandante si avvale dell'aiuto in denaro (mezzo milione di lire) „che gli italiani del Brasile avevano inviato

¹¹⁹⁷⁸ P.N.F. - *Tappe ideali della nuova Italia*, Gioventù italiana del littorio, Napoli 1940. p. 11.

¹¹⁹⁷⁹ Francis Whiting Halsey: *The Literary Digest History of the World War*, Funk & Wagnalls Co., New York & London 1920., p. 381.

¹¹⁹⁸⁰ Gino Berry: *La gesta di Fiume*, Bemporad & figlio, Firenze Marzo 1920., p. 130.

¹¹⁹⁸¹ Edoardo Susmel: *La Città di passione – Fiume negli anni 1914-1920*, Fratelli Treves, Milano 1921., p. 276.

¹¹⁹⁸² William Klinger: *Un'altra Italia - Fiume 1724-1924*, Centro di ricerche storiche Rovigno, 2018., p. 309.

¹¹⁹⁸³ Ferruccio Quintavalle: *Cronistoria della guerra mondiale II (1918-1920)*, Ulrico Hoepli, Milano 1923., p. 500.

¹¹⁹⁸⁴ *La marcia di Ronchi 12 settembre 1919*, La Fionda, Roma 1920, p. 129.

¹¹⁹⁸⁵ Ferruccio Quintavalle: *Cronistoria della guerra mondiale II (1918-1920)*, Ulrico Hoepli, Milano 1923., p. 500.

¹¹⁹⁸⁶ Gino Berry: *La gesta di Fiume*, Bemporad & figlio, Firenze Marzo 1920., p. 140.

¹¹⁹⁸⁷ <http://cinqantamilia.corriere.it/storyTellerThread.php?threadId=impresafiume>

¹¹⁹⁸⁸ Francis Whiting Halsey: *The Literary Digest History of the World War*, Funk & Wagnalls Co., New York & London 1920., p. 381.

¹¹⁹⁸⁹ William Klinger: *Organizzazione del regime fascista, Quaderni, volume XXIV, 2013, pp. 195*

a mezzo della Banca commerciale, la quale tra l'altro era proprietaria della ferrovia che collegava Budapest a Fiume". Oltre all'industriale Oscar Sinigaglia (finanziatore dell'impresa fiumana e, soprattutto, stretto collaboratore di Giuriati¹¹⁹⁹⁰), anche il Senatore Borletti si adoperò per la causa organizzando "la costituzione di un consorzio di uomini d'affari che acquistarono per 12 milioni di lire la merce del piroscafo *Cogne*¹¹⁹⁹¹ che i legionari avevano dirottato e sequestrato".¹¹⁹⁹²

■ Man mano che l'occupazione andava avanti, Fiume si trasformò da «città da salvare a simbolo da adorare». I volontari che man mano giunsero per dare man forte a D'Annunzio, a differenza dei primi che furono attirati dallo spirito patriottico e per riscattare l'"onore" italiano calpestato (a loro impressione) alla conferenza di Parigi, furono attratti dall'ideale del fiumanesimo, «definito come un grande e universale ideale di libertà e di giustizia che interessa tutti i popoli e si proietta meravigliosamente al di là del ristretto ambito di una questione territoriale».¹¹⁹⁹³

■ *Fabbrica di Birra del Litorale* – Fiume, costituita il 6 ottobre 1919. (Nel 1925 sede sociale e Direzione in Magazzini Ferroviari 32. Capitale Lire 1.000.000. Operai 16.¹¹⁹⁹⁴

■ La terza volta (visita del Mussolini a Fiume) fu nell'ottobre del '19 (6 ottobre). Siamo nell'atmosfera della marcia di Ronchi, alla quale Mussolini assicurò fin dal primo momento la sua attiva collaborazione. Host Venturi, appena costituita la legione fiumana, pensò a una più vasta organizzazione militare, per essere nella condizione di affrontare qualsiasi evento.¹¹⁹⁹⁵

■ Sempre in ottobre, al fine di dare un'organizzazione militare ai dalmati affluiti a Fiume, D'Annunzio fondò la legione dei volontari dalmati, anche denominata Legione dalmata, inserita all'interno delle forze militari dannunziane presenti nel capoluogo del Quarnero. La possibilità di una spedizione dannunziana in Dalmazia creò preoccupazione nel governo italiano.¹¹⁹⁹⁶

■ Il primo atto inteso a limitare l'anarchia monetaria durata dall'armistizio in poi fu la creazione appunto dell'Istituto di Credito del Consiglio nazionale (6 ottobre 1919). Per tutto un anno corone bollate jugoslave, corone nette, corone *città di Fiume* (in minor parte autentiche, in parte maggiore con bollatura falsa) avevano costituito lo strumento eterogeneo per la circolazione della disgraziata città.¹¹⁹⁹⁷

■ 6 ottobre - Con un motoscafo, comandato dal tenente di vascello Manzutto, arrivano i generali Ceccherini e Tamajo.¹¹⁹⁹⁸

■ 7.10.1919. Mussolini finally visits Fiume and attends a funeral feast for the crashed pilots Bini and Zeppego.¹¹⁹⁹⁹

■ 6 (7¹²⁰⁰⁰). ottobre 1919, ancora agli inizi della sua carriera politica, giunse a Fiume Mussolini. Il dialogo con D'Annunzio non ebbe successo sperato e Mussolini rimase all'ombra del Comandante. Il futuro dittatore non lo perdono mai a Fiume.¹²⁰⁰¹

■ Arrivò a Fiume il 7 ottobre 1919 con un aereo „Sva“ e tornò a Milano il giorno dopo, lasciando in tutti l'impressione di aver avuto un cordiale colloquio con il Poeta, del quale parlò invece con gli intimi come d'un pazzo pericoloso.¹²⁰⁰²

■ 7.10.1919. Benito Mussolini raggiunge Fiume in aereo per un colloquio di un'ora e mezzo con Gabriele d'Annunzio. In una lettera di Mussolini di qualche giorno fa i probabili temi dell'incontro: „Le mie idee sono queste: 1° Marciare su Trieste. 2° Dichiarare decaduta la Monarchia. 3° nominare un Direttorio di **governo** (...) del quale Direttorio voi sarete il presidente. 4° preparare le elezioni per la costituente. 5° Dichiarare l'annessione di Fiume. 6° mandare truppe fedeli a sbarcare in Romagna (Ravenna), nella Marche (Ancona) e negli Abruzzi, per aiutare la sollevazione repubblicana. (...)“ (Benito **Mussolini**). [Castellini, St. III. 9/1969].¹²⁰⁰³

■ L' 8 ottobre Benito Mussolini arrivava a Fiume provenendo dal campo di aviazione di Novi Ligure a bordo di uno «Sva» rapidissimo pilotato dal ten. Carlo Lombardi della 74^a Squadriglia da caccia. Benito Mussolini conferiva col Comandante e colle truppe volontarie e ripartiva festeggiato dalla popolazione, dal comandante e dai legionari, col velivolo.¹²⁰⁰⁴

■ Mussolini tornò a Milano, da dove il 6 ottobre (1919), a bordo di uno Sva pilotato dal tenente Lombardi, giunse in volo a Fiume, col denaro della sottoscrizione raccolto dal *Popolo d'Italia* (fondato 15. Novembre 1914 da Mussolini¹²⁰⁰⁵). Il motore ebbe qualche attimo di arresto e l'apparecchio cominciò a perdere quota sopra l'Adriatico; e Mussolini lo

¹¹⁹⁹⁰ Massimo Bucarelli: *Delenda Jugoslavia: D'Annunzio, Sforza e gli "intrighi balcanici" del '19-'20*, Nuova storia contemporanea 2002., p. 4.

¹¹⁹⁹¹ Andrea Benedetti: *La cattura di COGNE e le sue ripercussioni sull'impresa fiumana*, La Porta Orientale X, 1940, p. 101. La cattura del piroscafo «*Cogne*», se pur meno audace (dell' sottrazione del cacciatorpediniere «*Bertani*»), trattandosi di nave mercantile, non era meno rischiosa perché la grossa nave veniva catturata a circa dieci miglia da Catania e per raggiungere Fiume doveva attraversare lo Ionio e, in tutta la sua lunghezza, l'Adriatico, vale a dire compiere ben tre giorni e mezzo di navigazione. Quest'impresa ebbe poi la massima importanza per le condizioni economiche del Comando legionario e dello stesso Comune di Fiume.

¹¹⁹⁹² Baldini Alessandro: *Il fiumanesimo e gli anarchici italiani: Fiume «controsocietà» sperimentale?*, p. 72.-73.

¹¹⁹⁹³ Alesandro Baldini: *Il fiumanesimo e gli anarchici italiani: Fiume "controsocietà" sperimentale?* – Univ. di Firenze, 2011/12., p. 28.

¹¹⁹⁹⁴ *Dati e notizie sulle Società per Azioni della Venezia Giulia*, Banca Commerciale Triestina 1925, p. 202.

¹¹⁹⁹⁵ Edoardo Susmel: *Le giornate fiumane di Mussolini*, G. C. Sansoni, Firenze 1937, p. 41.

¹¹⁹⁹⁶ Luciano Monzali: *Italiani di Dalmazia 1914-1924*, Le Lettere, Firenze 2007, p. 155.

¹¹⁹⁹⁷ Gustavo Del Vecchio: *La crisi economica della Venezia Giulia, Fiume e Zara* (L'Italia economica nel 1920, Città di Castello 1921), p. 470.

¹¹⁹⁹⁸ *La marcia di Ronchi 12 settembre 1919*, La Fionda, Roma 1920, p. 128.

¹¹⁹⁹⁹ *The Fiume Occupation* - A Chronology by a Germanball - Kohlzine 3/2019

¹²⁰⁰⁰ László Gulyás - Loránt Bali: *The Fiume Question 1918-1920*, p. 149.

¹²⁰⁰¹ Velid Đekić: *Amate Fiume?*, VBZ, Zagreb, 2007., p. 61.

¹²⁰⁰² <http://xoomer.virgilio.it/histria/citta/fiume/ricerca.htm>

¹²⁰⁰³ <http://cinquantamila.corriere.it/storyTellerThread.php?threadId=impresafiume>

¹²⁰⁰⁴ Giorgio Alberto Chiurco: *Storia della Rivoluzione Fascista* Vol. I (1919), Vallecchi Editore, Firenze 1929., p. 195.

¹²⁰⁰⁵ Alberto Businelli: *Rivoluzione Fascista*, Bemporad, Firenze 1933., p. 15.

incuorava a resistere, a pulsare, a vibrare. Il motore riprese allegro la marcia e Mussolini, salutato festosamente da legionari e cittadini, entrò dal campo di Tomba, dove era sceso, in Fiume e s'incontrò col comandante D'Annunzio nel palazzo del Comando. L'incontro confermò la bontà dell'atteggiamento preso: resistere contro tutto e contro tutti... Mussolini ha detto di aver vissuto a Fiume un'atmosfera di miracolo e di prodigio, e di aver conferito col Comandante di cui recava il saluto. «Ora, nei rapporti internazionali la situazione di Fiume è chiarissima. D'Annunzio non si muoverà perché tutti gli eventi sono favorevoli a lui. Che cosa possono fare le potenze plutocratiche del capitalismo occidentale contro di lui? Nulla! Assolutamente nulla, perché il rimuovere un fatto compiuto sarebbe scatenare un altro più grosso guaio ed a questo nessuno pensa, né in Francia né in Inghilterra...».¹²⁰⁰⁶

■ 7 ottobre 1919 - Proveniente da Messina arriva il piroscafo **Persia** portando armi e munizioni.¹²⁰⁰⁷ (30,000 rifles, 10,000,000 cartridges, twenty batteries of mountain guns, and two heavy guns.¹²⁰⁰⁸)

■ „**IMMOBILIARE**“ *Società Anonima* – Fiume, costituita il 7 ottobre 1919. (Nel 1925 Capitale Lire 5.600.000).¹²⁰⁰⁹

■ 8.10.1919 - Un comunicato di carattere ufficioso dell'inglese agenzia *Reuter*, chiarisce l'azione del Governo inglese rispetto a Fiume. L'Inghilterra nella questione non si è permessa alcuna azione personale: i Governi alleati e associati hanno chiesto ufficiosamente ai Jugoslavi e agli Italiani di astenersi da ogni provocazione che potesse aggravare la situazione. In una amichevole conversazione fra il Governo inglese e l'Ambasciatore italiano a Londra furono posti in evidenza i pericoli della situazione.¹²⁰¹⁰

■ L' 8 ottobre - Il legionario Luigi Siviero veniva ucciso barbaramente dai soldati di Nitti per aver osato di recarsi in una casa oltre la linea di sbarramento.¹²⁰¹¹

■ L'8 ottobre Zanella, appena ritornato da Roma, dove aveva conferito con esponenti del governo Nitti, ebbe un burrascoso colloquio al palazzo del Comando con d'Annunzio, che lo accusò di creare «un centro di disgregazione», minacciando di prendere nei suoi confronti «tutti i provvedimenti necessari». Il giorno successivo venne infatti comunicato a Zanella che il Comandante lo considerava «nemico della patria» e che «alla minima [sua] azione, o al minimo [suo] atto contrario agli interessi della causa farà funzionare per [lui] il tribunale di guerra»³⁰. Posto così nelle condizioni di non poter svolgere attività politica alla luce del sole, Zanella fuggì da Fiume per «un secondo e triste esilio».¹²⁰¹²

■ 9 Ottobre 1919 - Dopo solo sei mesi dalla costituzione dei Fasci e nonostante le difficoltà e le opposizioni del Governo e dei pussisti, si tiene a Firenze il primo Congresso Fascista con circa 45 mila iscritti, venuti da tutte le parti d'Italia. Mussolini, di ritorno da Fiume, pronuncia un discorso in cui dice: «Se il governo fosse stato meno vile, a quest' ora avrebbe risolto il problema di Fiume e gli alleati avrebbero dovuto accettarlo... Noi difendiamo la Nazione, il popolo... Vogliamo la fortuna morale e materiale del popolo».¹²⁰¹³

■ Oct. 10. The Italian Government has agreed to the creation of a buffer state, comprising Fiume and the adjacent coast territory southward, as a solution of the Adriatic problem.¹²⁰¹⁴

■ Oltre che sui militari ribelli e alcune centinaia di ex combattenti – per un totale di 20.000 uomini – *Fiume redenta* poté contare subito sull'appoggio incondizionato della Federazione Italiana Lavoratori del Mare, guidata dal capitano Giulietti, sindacalista rivoluzionario di spiccate simpatie libertarie, che il 10 ottobre organizzò e realizzò la cattura della nave italiana **Persia**, con un carico di **13** mila tonnellate di armi destinate ai nemici della Rivoluzione Russa, dirottandola su Fiume nel cui porto fece un ingresso trionfale.¹²⁰¹⁵

■ 10.10.1919. Per risolvere i problemi di rifornimento di Fiume sotto assedio ogni nave italiana che attraversa l'Adriatico è attaccata dagli **Uscocchi** (Uscocchi¹²⁰¹⁶) che oggi s'impadroniscono di una nave carica di armi e munizioni. Il corpo dei predoni scelti è stato chiamato **Uscocchi** da d'Annunzio, in onore degli antichi pirati **veneti**.(sic!) [Castellini, St. III. 9/1969].¹²⁰¹⁷

■ Per dare alla Causa i necessari mezzi per la resistenza furono organizzate imprese corsaresche e vennero portati a Fiume alcuni piroscafi, prelevati dai novelli *Uscocchi della Tarsatica*: cospicuo il bottino del vapore «Cogne» in viveri, carbone, armi, ecc. che non poco sollievo recò alla città, ormai circondata e sottoposta a blocco. Per merito del patrono di Fiume l'industriale Senatore Borletti, il Cogne fu riscattato e l'Olocausta ebbe generosamente i mezzi per la vita e la difesa.¹²⁰¹⁸

■ Najveću su oporbu D'Annunziju u Rijeci činili radnici organizirani u sindikate pod kontrolom socijalista. U svojim čestim dopisima talijanskim socijalističkim listovima oni su žestoko napadali D'Annunzija i njegovu politiku u Rijeci, a posebno su se u tim dopisima osvrtni na nesusnu gospodarsku situaciju u gradu pa je D'Annunzio 15.10.1920. godine

¹²⁰⁰⁶ Edoardo Susmel: *Le giornate fiumane di Mussolini*, G. C. Sansoni, Firenze 1937, p. 47. & 51.

¹²⁰⁰⁷ *La marcia di Ronchi 12 settembre 1919*, La Fionda, Roma 1920, p. 129.

¹²⁰⁰⁸ *D'Annunzio in Fiume - Current History 2/1919 - A Monthly Magazine of The New York Times*, p. 243.

¹²⁰⁰⁹ *Dati e notizie sulle Società per Azioni della Venezia Giulia*, Banca Commerciale Triestina 1925, p. 215.

¹²⁰¹⁰ Ferruccio Quintavalle: *Cronistoria della guerra mondiale II (1918-1920)*, Ulrico Hoepli, Milano 1923., p. 506.

¹²⁰¹¹ Giorgio Alberto Chiurco: *Storia della Rivoluzione Fascista* Vol. I (1919), Vallecchi Editore, Firenze 1929., p. 195.

¹²⁰¹² Giovanni Stelli: *Gli autonomisti fiumani: storia di due liquidazioni*, Editoriale Umbra, 2009, p. 202.

¹²⁰¹³ P.N.F. - *Tappe ideali della nuova Italia*, Gioventù italiana del littorio, Napoli 1940. p. 11.

¹²⁰¹⁴ Francis Whiting Halsey: *The Literary Digest History of the World War*, Funk & Wagnalls Co., New York & London 1920., p. 470.

¹²⁰¹⁵ Marco Rossi: *Arditi, non gendarmi*, Biblioteca Franco Serantini, Pisa 1997., p. 47

¹²⁰¹⁶ **Uscocchi** - si dice degli avventurieri **slavi** che nel secolo XVI, protetti dagli Asburgo, praticarono la pirateria nell'Adriatico, provocando una guerra tra l'Austria e Venezia

¹²⁰¹⁷ <http://cinquantamila.corriere.it/storyTellerThread.php?threadId=impresafiume>

¹²⁰¹⁸ Alberto Talletti: *Le Pagine della Passione Fiumana*, Siena, p. 16.

strogo proibito l'uso di distribuire giornali socialistici in Rijeci. U jednom takvom dopisu tršćanskim socialističkim novinama "Il Lavoratore", koji je prenio "Obzor", riječki socialisti opisuju katastrofalno gospodarsko stanje u Rijeci: "Trgovački i industrijski život je potpuno zamro. Luka, koja je u svoje vrijeme bila u svakom pogledu jedna od najprometnijih na Jadranu, sada je potpuno opustjela. Preko 3500 radnika su besposleni, tvornice zatvorene, a ono malo što ih radi, morali su svoj rad svesti na manje od polovice. Brodogradilište 'Danubius', u kojem je bilo zaposleno 2000 radnika, moralo je otpustiti veliki broj radnika radi nedostatka materijala. U tvornici kemikalija (misli se na riječku rafineriju nafte op. a.) radi 600 radnika, od 3000. Sva ta gomila besposlenih, koja prelazi broj od 5000, šeta gradom nezaposlena, da ne zna gdje bi sklonila glavu. Gradska uprava daje neku potporu nezaposlenima, ali ta se proteže isključivo na one radnike, koji pripadaju krajevima, koji se nalaze na demarkacionoj liniji. Pa i sa ovima se ne postupa jedinstveno, jer se Hrvate isključuje od svakog posla i potpore..."¹²⁰¹⁹

■ (12 ottobre) - Oggi ricorre il trigesimo dell' entrata di Gabriele D'Annunzio in Fiume. Un mese fa, ai primi chiarori dell'alba, la Emanuele Filiberto, levava le ancore e usciva dal porto. E dopo alcune ore D'Annunzio entrava in città coi suoi volontari. È quella mattina, è quel giorno che oggi si è voluto ricordare con solennità. Alle undici, su di un altare eretto sulla soglia del molo Adamich, padre Giuliani, cappellano degli Arditi, ha celebrato la messa in suffragio di due aviatori rimasti vittime, giorni sono, di un incidente di volo. Sul molo, in quadrato era schierata la truppa: la folla si addensava lungo la riva Rainer e in piazza Dante... Prima che le truppe sfilassero, D'Annunzio dall'alto della tribuna appositamente eretta, si è rivolto alle truppe e ai fiumani, riconfermando l'immutata fede e il solito giuramento «Fiume o morte!».¹²⁰²⁰

■ 15.10.1919 - Si ha da Roma che D'Annunzio ha fatto diffondere in Serbia un appello al popolo serbo, affermando che lo scopo della spedizione di Fiume è quello di seppellire ogni dissenso sulla soluzione del problema adriatico e non di imporre, servendosi del porto, una schiavitù economica alla Serbia, che del resto ha numerosi sbocchi nell'Adriatico, e ricordando l'aiuto fraterno prestato dall'Italia all'esercito serbo nell'autunno del 1915 e i molti eroi italiani morti combattendo per la Serbia, e conclude: "Riconosciamo adunque lealmente il reciproco diritto nazionale e suggelliamo in Fiume italiana la fratellanza, suggellatasi in quattro anni di guerra, tra due giovinezze: Italia e Serbia, unite nel loro protti grosso avvenire".¹²⁰²¹

■ (15 ottobre) - La questione di Fiume appassiona vivamente la Croazia e la Slavonia mentre lascia indifferenti gli sloveni e i serbi: i primi perché hanno i loro interessi commerciali diretti verso la via di Trieste che è la più naturale e la più conveniente sotto tutti i rapporti; i secondi perché intuiscono quali vantaggi ne verrebbero ad essi col sostituire nella Dalmazia meridionale uno dei porti che già sono stati a loro assegnati, al porto di Fiume. Anche per questa differenza di punti di vista il dissidio tra serbi e croati è sempre vivo e sempre più è acuita la ripugnanza da parte dei croati di sottomettersi a un popolo da essi ritenuto inferiore.¹²⁰²²

■ (15 ottobre) - In Croazia continuano ad affluire, sebbene in minor numero, i profughi fuggiti da Fiume e da Sussak: Essi vengono concentrati a Buccari, da dove poi sono inviati a Zagabria, a Karlovacz e a Ossjek.¹²⁰²³

■ 15.10.1919 - Parte da Fiume il pubblicista Richard incaricato di presentare a Clemenceau un memoriale di Fiumani per la soluzione del problema di Fiume.¹²⁰²⁴

■ Il giorno 15 ottobre il Comandante D'Annunzio scioglieva la Rappresentanza Comunale e convocava comizi elettorali per il giorno 26 ottobre annunciando l'adunata del nuovo Consiglio per il XXX Ottobre.¹²⁰²⁵

■ 16 October - Italian troops blockade Fiume. D'Annunzio declares Fiume a "fortress under seige", imposes martial law and threatens to execute opponents of the Italian Fiume cause.¹²⁰²⁶

■ 16.10.1919 - Gabriele D'Annunzio, comandante della città di Fiume, emana un decreto col quale Fiume, illegalmente bloccata, è considerata piazzaforte in tempo di guerra, con tutte le naturali conseguenze.¹²⁰²⁷

■ October 16. Captain d'Annunzio, whose forces are now holding the city of Fiume, sends a message to Premier Clemenceau asking that the latter take the initiative in securing a declaration from the Allied Governments making Fiume a free port.¹²⁰²⁸

■ 17 ottobre 1919 - Proveniente da Trieste arriva il piroscampo **Ravenna** portando viveri ed alcuni legionari.¹²⁰²⁹

¹²⁰¹⁹ Daniel Patafta: *Prilike gospodarstva grada Rijeke 1918.-1924.*, Ekonomska i ekohistorija, Zagreb 2005., p. 123.

¹²⁰²⁰ Gino Berry: *La gesta di Fiume*, Bemporad & figlio, Firenze Marzo 1920., p. 149.-150.

¹²⁰²¹ Ferruccio Quintavalle: *Cronistoria della guerra mondiale II (1918-1920)*, Ulrico Hoepli, Milano 1923., p. 512.

¹²⁰²² Gino Berry: *La gesta di Fiume*, Bemporad & figlio, Firenze Marzo 1920., p. 151.

¹²⁰²³ Gino Berry: *La gesta di Fiume*, Bemporad & figlio, Firenze Marzo 1920., p. 153.

¹²⁰²⁴ Ferruccio Quintavalle: *Cronistoria della guerra mondiale II (1918-1920)*, Ulrico Hoepli, Milano 1923., p. 513. Il memoriale, firmato da un gruppo di autorevoli cittadini e di industriali di varie nazionalità del retroterra abitanti in Fiume, chiede: 1° il riconoscimento pieno del plebiscito del 30 ottobre 1918, per il quale la città, il territorio, il porto e la stazione ferroviaria sono annessi al regno d'Italia con ininterrotta continuità territoriale; 2° riconoscimento pieno dell'importanza del porto di Fiume per tutto il retroterra, e precisamente Croazia, Ungheria, Austria, Romania e Ceco-Slovacchia. La città, il porto, il cantiere navale, la stazione ferroviaria e il territorio vengono sottoposti a un regime unico speciale di «porto franco». Il memoriale è firmato da D'Annunzio, con la dichiarazione che esso risponde alla volontà unanime del popolo italiano e agli interessi delle varie nazionalità di cui Fiume sarà lo sbocco commerciale.

¹²⁰²⁵ Edoardo Susmel: *La Città di passione - Fiume negli anni 1914-1920*, Fratelli Treves, Milano 1921., p. 282.

¹²⁰²⁶ <http://www.schudak.de/timelines/fiume1918-1947.html>

¹²⁰²⁷ Ferruccio Quintavalle: *Cronistoria della guerra mondiale II (1918-1920)*, Ulrico Hoepli, Milano 1923., p. 513.

¹²⁰²⁸ Francis Whiting Halsey: *The Literary Digest History of the World War*, Funk & Wagnalls Co., New York & London 1920., p. 471.

¹²⁰²⁹ *La marcia di Ronchi 12 settembre 1919*, La Fionda, Roma 1920, p. 129.

■ Già fino dall'ottobre 1919, in una riunione tenuta a Fiume fra i più cospicui rappresentanti internazionali della banca, del commercio e dell'industria interessati al funzionamento del porto di Fiume, la questione venne dibattuta e risolta con la formula del *porto franco*.¹²⁰³⁰

■ Oct. 18. The Peace Conference decides to leave the settlement of the Fiume question to direct negotiations between Italy and Jugo-Slavia.¹²⁰³¹

■ 20.10.1919. Pietro Badoglio, commissario straordinario per la Venezia Giulia, incontra Gabriele d'Annunzio in una casa nei pressi di Cantrida, sul confine con Fiume. Iniziano oggi le trattative per risolvere la questione della città occupata da d'Annunzio il 12 settembre 1919. [Castellini, St. III. 9/1969].¹²⁰³²

■ Gabriele d'Annunzio, comandante di Fiume, dopo l'orazione „Italia e vita“ del 21 ottobre 1921, tenuta al teatro per le elezioni amministrative, chiese ai fiumani, già entusiasti dell'idea, di far campeggiare sul loro stemma solo l'Aquila romana (ad una sola testa) simbolo della latinità immortale. L'Indeficienter però continuò a restare ancora sulla Torre. D'Annunzio, nel 1919 fece disegnare da De Carolis, per una serie di francobolli uno stemma immaginario ridotto alla sola urna inesaurita, posta su due rami di quercia. Questo stemma rimase una curiosità e non venne mai adottato.¹²⁰³³

■ Dana 23. listopada Sušak je, kao dio Kraljevine SHS, ukazom bana Hrvatske i Slavonije¹²⁰³⁴ proglašen gradom (imao je tada oko 12.000 stanovnika¹²⁰³⁵) a bio je okupiran od talijanske vojske do 3.3.1923. (vojska boravila od 1919-1923. u Hrvatskoj čitaonici na Trsatu). Zavidne trsatske nonice rekoše da je postao gradom zato „čā ima više izlogi leh Trsat“. Kao što brada ne čini filozofa, tako ni izlozi ne čine grad. Sušak tako nije više riječka depandansa ni „parazitsko predgrađe“ („*il soborgo parasita*“) kako su ga podrugljivo zvali Fijumani, nego samostalan grad i „opasan takmac staroj Rijeci“. „Amerikanskim tempom napredovala je izgradnja Sušaka: na pustomu, gotovo neobitavanom prostoru kroza tri decenije od 1880-1910 osvanula je moderna, gusto naseljena, gradska četvrt“. ¹²⁰³⁶

■ At Tersat castle there is a cross at the apex of the pediment and two well-bosomed matrons sit on its slopes, one decapitated by an idiot bomb dropped by one of D' Annunzio's planes when he was holding Sushak's neighbour, Fiume.¹²⁰³⁷

■ Ad un mese appena dall'inizio dell'impresa fiumana di Gabriele d'Annunzio (12.9.1919.-31.12.1920.) il Comandante poeta, a teatro la sera del 24 ottobre 1919, con un "alato discorso" propone, fra gli applausi dei presenti, che l'aquila fiumana bicipite venga tramutata in aquila "romana" (monocipite).¹²⁰³⁸

■ 24 ottobre - Proveniente da Porto Corsini arriva la torpediniera **66-PN**, comandata dal capo timoniere Butta Renato, ché si mette a nostra disposizione.¹²⁰³⁹

■ **La flotta** del Quarnaro è composta dalla R. N. *Dante Alighieri* (capitano di vascello Tanca); dal R. E. *Carlo Mirabello* (capitano di fregata Vannutelli); dal R. C. T. *Abba* (capitano di fregata Barbaro); dal R. C. T. *Nulla* (capitano di corvetta conte Castruccio Castracane); dal *Mas 310*; dalla R. T. I P. N. venuta coll'ammiraglio Casanova; dal motoscafo *San Marco*, venuto da Pola col guardiamarina Petrillo; dal motoscafo della nave austriaca Prinz-Eugen, giunto da Pola coi guardiamarina Marin e Pachler; dal *Mas 261* portato da Ancona dai guardiamarina Baldi e Felici; dal *Mas 112* venuto da Durazzo; dal *Mas 88* arrivato col tenente di vascello La Scala; dal *Mas 22* giunto da Pola coi secondi capi Bocconi e Gianni; dal *Mas 259* condotto dal tenente di vascello Ceccherini e tenente macchinista Zampon; dalla R. N. *Cortellazzo* venuta da Venezia comandata Del Prato; dalla R. T. *66 P. N.* guidata da Porto Orsini dal capo timoniere Butta; dal R. C. T. *Bertoni* venuto da Trieste coi volontari Manzutto e Zampon; dal *Mas 259* giunto da Volosca; dal rimorchiatore *Testa di Ferro* condotto dal cannoniere Emilio Cavallini.¹²⁰⁴⁰

■ Le **forze aeree**, al comando del glorioso tenente di vascello Eugenio Casagrande, sono costituite dalle squadriglie d'aeroplani e da quella d'idrovolanti. La prima contava ventisei apparecchi, mentre la squadriglia di idrovolanti, comandata dal tenente di vascello Arcidiacono, contava otto apparecchi, dei quali quattro erano stati trovati il 12 settembre nell'hangar del bacino portuario.¹²⁰⁴¹

■ 24. listopada 1919. D'Annunzio poručuje: *Kad bi Rijeka postala slobodna država a ne grad u slobodnoj Italiji, onda bi u skoro vrijeme nestao sav talijanski karakter istočne Istre i otočne skupine...*¹²⁰⁴²

■ Il primo invio effettuato dalla Croce Rossa giunse per ferrovia a Fiume nel pomeriggio del 25 ottobre ed era composto da 27 carri contenenti oltre 900 quintali di pasta, 850 quintali di riso, quasi 800 quintali di farina, oltre 400 quintali di avena, 100 quintali di carne, 500 casse di latte e 40.000 uova. Inoltre, Ciralo procurò anche l'invio per mare da Venezia e da Ancona di patate, carburante e medicinali.

Durante l'intero periodo dell'occupazione dannunziana di Fiume, in città arrivò una notevole massa di aiuti grazie ai buoni uffici della Croce Rossa italiana: circa 60.000 quintali di cereali, oltre 400.000 uova, 2.500 casse di latte

¹²⁰³⁰ Alceste De Ambris: *La Questione di Fiume*, La Fionda di Roma, 1920., p. 54.

¹²⁰³¹ Francis Whiting Halsey: *The Literary Digest History of the World War*, Funk & Wagnalls Co., New York & London 1920., p. 471.

¹²⁰³² <http://cinquantamila.corriere.it/story/TellerThread.php?threadId=impresafiume>

¹²⁰³³ Alice Scull Allazetta: *Lo stemma di Fiume e la sua storia*, STUDI FIUMANI (Atti del Convegno – Roma 4 dicembre 1982), p. 90.-91.

¹²⁰³⁴ *Almanah grada Sušaka 1938.*, Turistička biblioteka Jadran, Sušak 1938., p. 21: ukazom Nj. Vel. Kralja.

¹²⁰³⁵ Milan Zgrablić: *Poteškoće oko osnivanja obiju bolnica u Sušaku*, Acta med-hist Adriat. 2005., p. 229.

¹²⁰³⁶ Daniel Kokić: *Sušacke mesopunske ceremonije*, SR 1/1993., p. 67.

¹²⁰³⁷ Rebecca West Rebecca: *Black Lamb And Grey Falcon Vol. I* (Sushak 1937), MacMillan, London 1946., p. 120.

¹²⁰³⁸ De Laszloczky Ladislao: *Il patriziato di Fiume, evoluzione e rapporti con il sovrano*, FIUME 27, Anno XIV, I semestre 1994, p. 6.

¹²⁰³⁹ *La marcia di Ronchi 12 settembre 1919*, La Fionda, Roma 1920, p. 128.

¹²⁰⁴⁰ Edoardo Susmel: *La Città di passione – Fiume negli anni 1914-1920*, Fratelli Treves, Milano 1921., p. 263.

¹²⁰⁴¹ Edoardo Susmel: *La Città di passione – Fiume negli anni 1914-1920*, Fratelli Treves, Milano 1921., p. 264.

¹²⁰⁴² Ante Simonić: *Rijeka novih nadanja*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 74.

condensato e così via, per un valore totale di 13 milioni di lire. Eppure, malgrado questi aiuti, molti a Fiume continuavano a credere che Nitti desiderasse «mettere in ginocchio» i fiumani con l'applicazione del blocco. Ciriaolo rimase tanto indignato per queste accuse da scrivere il 18 dicembre un'adirata lettera al sindaco Riccardo Gigante, in cui sottolineava il ruolo avuto da Nitti nell'opera umanitaria della Croce Rossa. Ciriaolo osservò che il rifornimento di Fiume aveva costituito l'operazione logistica più importante mai intrapresa dalla Croce Rossa italiana a favore di un'intera popolazione e proseguiva esprimendo il suo apprezzamento per Nitti.¹²⁰⁴³

- Il 26 ottobre si ebbero le nuove elezioni per il *Consiglio comunale*, che divenne *Consiglio nazionale*.¹²⁰⁴⁴
- 26 Ottobre 1919 - Tutta la città aveva votato la lista dell'Unione Nazionale. Sopra 10 444 iscritti votarono 7154 elettori. Oltre 7000 votarono la lista dell'Unione, dei quali 6688 compatti. Più di 300 elettori, esclusi erroneamente dalle liste, avevano fatto dichiarazione di voto per il programma annessionista dell'Unione. Fiume fu superbamente ribattezzata italiana. Era il primo segno della vita nova. E questo segno era pegno di vittoria, certezza di redenzione.¹²⁰⁴⁵
- 26.10.1919. glasalo je svega 7154 upisanih birača (do sredine oktobra upisano je svega 10.444 birača, a stanovništvo grada iznosilo je tada 50.000), a za Danuncija od toga **6.683** izbornika.¹²⁰⁴⁶
- 26.10.1919. u Rijeci su provedeni izbori shvaćeni kao plebiscit, na kome je **6.999** protiv 156 glasača glasalo za aneksiju Rijeke Italiji. The only surprise was the 156 No vote cast despite the threats of retribution by D'Annunzio's thugs.¹²⁰⁴⁷ Arditi su kod tog plebiscita nasilno sprečavali pro-jugoslavenske glasače da uopće pristupe glasanju. Pristalice autonomije predvodio je Riccardo Zanella, a pristalice aneksije Riccardo Gigante, koji je postao gradonačelnik (11.11.¹²⁰⁴⁸), što je službeno proglašeno 26. studenog.
- Posredstvom *Consiglio nazionale*¹²⁰⁴⁹ di Fiume D'Annunzio je proširio na Rijeku talijanske zakone, među kojima i kazneni zakonik, čime je strahovladu učinio vrlo djelotvornom. "Proveo je troje izbore: na prvima 26.10.1919. (Based on census figures 10,330 people had the right to vote, but 30% of them refrained from voting. A total of 7,155 votes were collected, from which 6,999 voted for the *Commander*¹²⁰⁵⁰) dobio je za svoj aneksionizam 6.683 (6.668¹²⁰⁵¹) (6.999¹²⁰⁵²) glasova. Utvrđeno je kasnije da su birački popisi bili namješteni. Na drugim izborima 16. studenog izabran je za riječkog poslanika za rimski parlament, ali na žalost D'Annunzija te igre u Rimu nisu prolazile. Na trećim izborima posljednjih dana 1919. aneksionizam je dobio samo manjinu glasova pa su legionari porazbijali izborne kutije."¹²⁰⁵³
- Dall'esilio Zanella aveva invitato i cittadini all'astensione, esortandoli a salvare la città „dalla folia di pochi insensati“ e a non cedere il diritto di autodecisione „a nessuno, né a Gabriele D'Annunzio, né a chicchesia“. Il Partito Autonomo però, a differenza del suo capo, aveva dato indicazione di votare per l'Unione Nazionale, per cui il boicottaggio delle elezioni fallì.¹²⁰⁵⁴
- Fiume 27 ottobre - Il Comandante ha chiuso il comizio elettorale nel Teatro Verdi con un'uscita felicissima, di vivo sapore futurista, invitando i fiumani a trasformare il vecchio grido di „*Italia o morte!*“ in quello di „*Italia e vita!*“¹²⁰⁵⁵
- Il Consiglio Nazionale, riunitosi in seduta pubblica il 27 ottobre, ripeté unanime il voto plebiscitario dell'anno prima e rielesse presidente Grossich, che provvide a nominare il 14 novembre il nuovo Comitato Direttivo.¹²⁰⁵⁶
- Oct. 28. According to dispatches from Paris, the recent elections to the new Communal Council for Fiume resulted in an overwhelming victory for the party that desires Fiume annexed to Italy.¹²⁰⁵⁷
- 28.10.1919 - Il capo della Delegazione americana alla Conferenza della Pace - Polk, comunica all'on. Tittoni la risposta del presidente Wilson al memorandum italiano, contraria nettamente alla costituzione del corridoio Volosca-Fiume.¹²⁰⁵⁸
- Già nel 1919 fu registrato un primo esodo di slavi che, di fronte alla repressione fascista, avevano scelto di rifugiarsi nell'allora Regno di Jugoslavia. La maggior parte di quelli rimasti (come sottolineato, se n'erano andati soprattutto gli intellettuali) fu costretta a subire le conseguenze del regime fascista. Di conseguenza, la Seconda guerra mondiale, provocata dai regimi totalitari, era servita anche come occasione alle popolazioni slave per rifarsi dei torti subiti.¹²⁰⁵⁹
- 28.10.1919. održana je dugo najavljivana i pomno pripremana futuristička večer *Fantasie Ardite*, koju je priredio Carlijev *Teatro futurista sinestetico* u riječkom Općinskom kazalištu. Pred riječkom publikom naviklom na tradicionalni građanski teatar, prvi je puta odigrana jedna takva avangardna priredba.

¹²⁰⁴³ Michael A. Ledeen: *D'Annunzio a Fiume*, Editori Laterza, Bari 1975., p. 147.

¹²⁰⁴⁴ Attilio Depoli: *Fiume XXX ottobre 1918*, Li Causi Editore, Padova 1982., p. 16. (Mario Dassovich)

¹²⁰⁴⁵ Edoardo Susmel: *La Città di passione – Fiume negli anni 1914-1920*, Fratelli Treves, Milano 1921., p. 287.

¹²⁰⁴⁶ Ferdo Čulinović: *Riječka država – od Londonskog pakta i Danuncijade do Rapalla i aneksije Italiji*, Zagreb 1953., p. 106.

¹²⁰⁴⁷ Richard Doody: *Free State of Fiume.doc*, p.1.

¹²⁰⁴⁸ Igor Žic: *Između iredentizma, fašizma, umjetnosti i holkausta – Riccardo Gigante*, SR 49/2005., p. 113.

¹²⁰⁴⁹ Mario Dassovich: *La diaspora fiumana nella testimonianza di Enrico Burich*, Del Bianco editore, Udine 1896., p. 44 & 47.: che era stato eletto il 26 ottobre 1919 e che aveva sospeso ogni sua attività al momento della proclamazione della dannunziana „*Reggenza italiana del Carnaro*“ e fu formato un „governo“, presieduto da Antonio Grossich. Più tardi i poteri di quel „governo“ erano passati all'„Alto Commissario“ Salvatore Belassich.

¹²⁰⁵⁰ László Gulyás- Loránt Bali: *The Fiume Question 1918-1920*, p. 149.

¹²⁰⁵¹ Silvino Gigante: *Storia del Comune di Fiume*, R. Bemporad & Figlio, Firenze 1928., p. 214.: Su 10444 inseriti 7154 esercitarono il loro diritto, e di questi 6688 votarono compatta la lista dell'Unione nazionale, lega de' vari partiti nazionali con programma annessionista.

¹²⁰⁵² Richard Doody: *Free State of Fiume.doc*, p.1.

¹²⁰⁵³ Đurić Dajana: *Državnopravni položaj Rijeke u D'Annunzijevoj vremenu 1918-1920.*, p. 38.

¹²⁰⁵⁴ Giovanni Stelli: *Storia di Fiume – Dalle origini ai giorni nostri*, Edizioni Biblioteca dell'Imagine, Pordenone 2017., p. 237.

¹²⁰⁵⁵ Mario Carli: *Con D'Annunzio a Fiume*, Facchi Editore, Milano ottobre 1920. p. 77.

¹²⁰⁵⁶ Giovanni Stelli: *Storia di Fiume – Dalle origini ai giorni nostri*, Edizioni Biblioteca dell'Imagine, Pordenone 2017., p. 237.

¹²⁰⁵⁷ Francis Whiting Halsey: *The Literary Digest History of the World War*, Funk & Wagnalls Co., New York & London 1920., p. 471.

¹²⁰⁵⁸ Ferruccio Quintavalle: *Cronistoria della guerra mondiale II (1918-1920)*, Ulrico Hoepli, Milano 1923., p. 522.

¹²⁰⁵⁹ Nensi Giachin: *Il dramma italiano di Fiume*, Università degli Studi di Trieste 2001/2., p. 29.

■ Una delle manifestazioni del nuovo corso fu un'improvvisa vertenza sul rincaro del pane, particolarmente significativa perché rappresentò il primo caso di intervento del Comando in questioni sociali interne alla comunità italiana. Una commissione di proprietari dei forni, appoggiata dal Consiglio nazionale, il 30 ottobre 1919 minacciò la serrata se il gabinetto del Comando non avesse approvato un consistente aumento dei prezzi. La soluzione di Giuriati, presa contro il volere dei datori di lavoro e senza preventivo accordo col Consiglio nazionale, concedeva alcune aperture ai diritti dei lavoratori salariati e prevedeva al contempo l'impiego di forze legionarie per garantire l'erogazione del servizio in caso di serrata. Giuriati riunì infatti tutti i soldati capaci di panificare e ordinò un presidio militare ai forni, che durò fino a quando i proprietari non ritirarono la precedente delibera e non accettarono le soluzioni proposte dal gabinetto.¹²⁰⁶⁰

■ I **TIMES** non vogliono esser da meno dei ministri democratici di Zagabria che in una nota officiosa a fine ottobre esigono "unicamente piena libertà di commercio per i jugoslavi nel porto di Fiume, senza preoccuparsi della sorte della città". Però, vorrebbero fare amministrare la città al partito italiano dell'indipendenza, sotto la direzione di quella canaglietta ch'è l'ex-capitano croato **Gotthardi**, rappresentante della Vacuum Oil Company; al partito che nei comizi del 26 ottobre ebbe tre unicissimi voti!¹²⁰⁶¹

■ Londonski **TIMES** od 31. oktobra 1919. donio je članak poznatog engleskog publiciste sir Artura Ewansa. Članak nosi naslov „Talijanski i jugoslavenski zahtjevi na Rijeku“ i veli u glavnom: „Položaj na Rijeci postao je veoma pogibeljan za evropski mir. O događajima koji su doveli do toga mogli bi se napisati čitave knjige. Ali mi, koji smo se dugo borili da zagovaramo sporazum između Talijana i Jugoslavena više smo zabrinuti radi budućnosti, nego radi prošlosti. Ne može se doduše ni prošlost prešutiti. Bilo bi uzaludno prikrivati činjenicu da su u čitavom području, koje leži pod talijanskom vojničkom okupacijom, **jugoslavenski stanovnici** bili zaista traktirani kao da pripadaju podjarmljenoj rasi. Čini se zaista, da su mnogi talijanski oficiri zavedeni krivim statistikama talijanske štampe, očekivali da će biti pozdravljeni od pučanstva koje je potpuno talijansko. Međutim naišli su u tim krajevima tuđi narod, **pun zanosa za postignuće svoje slobode i svojega ujedinjenja**, kao što se to, propašću monarhije, mogao nadati. Može se zamisliti kakovo je bilo razočaranje jugoslavenskog pučanstva. Antipatija, koja se možda u pojedinim slučajevima pretvarala i u otvorene čine neprijateljstva, bila je uzrokom da su talijanske oblasti posegle za **strogim protumjerama**. Sve domaće oblasti bile su ukinute, započelo je **zatvaranje ljudi na veliko**, poslije toga su slijedile **deportacije najuglednijih građana** u velikoj mjeri. Čudnom ironijom sudbine, patriotski Jugoslaveni, koji su proživjeli mjesec ili čak godine u austrijskim tamnicama radi svog nacionalnog uvjerenja, izišli su iz tamnice samo zato, da izmjene **jedno ropstvo za drugo**, a najčudnije je to da su se **talijanske oblasti u velike služile baš austrijskim listinama**. Među deportiranima nalaze se poglavito članovi pokrajinskih narodnih vijeća, načelnici gradova, suci, činovnici, doktori, učitelji i svećenici obaju vjera. Jedan od najgorih primjera jest uapšenje hrvatskog **biskupa Mahnića**. Mnogi od ovih ljudi podnijeli su od talijanskih oblasti svakojaka **poniženja i svakojake nepogode u nezdravim krajevima južne Italije i Sardinije**. Gospodin Ewans prelazi zatim na pitanje Rijeke i na londonski sporazum. Talijanski diplomate, koji su stvarali londonski ugovor, smatrali su ga kao ofenzivno sredstvo, koje bi imalo, bez obzira na to što će se dogoditi s Austrijom, zadati **smrtni udarac ujedinjenju i nezavisnosti Jugoslavena** te trajno učvrstiti njihovo **izoliranje i njihovu pocjepkanost**. Rijeka, doduše, nije bila dana Italiji radi ruske opozicije, ali je granica išla tako blizu nje, da je trebalo samo da saveznici dopuste da talijanske čete pređu malo demarkacionu liniju, i Rijeka bi bila u rukama Talijana. To se je i dogodilo. Međutim, Rijeka nije nikada nila talijanski grad. I sami venecijanski pisci nazivaju uvijek Rijeku hrvatskim gradom, i ona je zaista jedini izlaz na more za Hrvatsku i čitavu Srbiju. G. Ewans iznosi zatim potanko kako je mađarska vlada **umjetno talijanizirala Rijeku** i navodi mišljenje talijanskog učenjaka **Salvemini**¹²⁰⁶², koji se protivi aneksiji Rijeke Italiji. Zatim govori o tomu kako su talijanske čete, pogazivši sklopljeni ugovor sa srbijanskim garnizonom u Rijeci, pred godinu dana ušle u grad. Vijeće četvorice, na žalost, nije ništa poduzelo proti tomu, i zato nije nikakvo čudo, što je D'Annunzio imao smjelosti da provede i drugi čin komedije. Što je, naprotiv, čudno i nama nerazumljivo, to je tvrdnja talijanske vlade da je njoj nemoguće izbaciti D'Annunzija, i činjenica da ta vlada trpi što njene čete neće da izvršavaju njene zapovjedi. Govori se da je talijanska vlada spremna **da napusti čitavu Dalmaciju**, osim otoka Lastova i Visa, ali uz uvjet da **Zadar postane slobodnim gradom**. G. Ewans konstatira da je pučanstvo tih dvaju otoka jugoslavensko, da je i u samom Zadru jedva većina talijanskog pučanstva... G. Ewans zagovara, što se tiče Rijeke, stanovište da Rijeka bude proglašena slobodnim gradom pod kontrolom saveza naroda. Jugoslavenska vlada bi na to pristala, veli on. Ali način na koji to predlaže talijanska vlada potpuno je neprihvatljiv, jer talijanska vlada traži da se sjeverno od Rijeke otkine od Jugoslavije veliki komad teritorija napučen jugoslavenskim pučanstvom, uključivši i Postojnu, te da se i taj teritorij priključi riječkoj državi. Zar ne bi taj jugoslavenski kraj, kad bi bio zaista nezavisan, već poslije nekoliko mjeseci zatražio svoje ujedinjenje sa Jugoslavijom? I ko ima prava da se protivi njihovoj volji? Međutim, Talijani traže još više. Uz sve ostale žrtve, koje smo već spomenuli i koje bi imali da doprinesu Jugoslaveni, Italija hoće da anektira još i **hrvatske krajeve istočno od Učke**, uključivši veliki dio pruge koja jedina spaja Ljubljanu s obalom. Na taj način, naravski, bila bi Rijeka pod neprestanom dominacijom talijanskih četa u njenoj neposrednoj blizini i talijanski nacionalisti na Rijeci imali bi neprestano poticaja da izazivaju smutnje. Ne treba ni kazati da ovaj prijedlog, bio on prihvaćen od vijeća petorice ili ne, ne može nikako **da bude prihvaćen od jugoslavenske države**. Da li su njene snage sada, poslije ovoga dugoga rata, u stanju da pruže otpor, to može da bude pitanje. Ali jedno je sigurno, a to je: da

¹²⁰⁶⁰ Enrico Serventi Longhi: *La dittatura sovrana di Fiume, Innovazioni politiche, sociali ed economiche (1919-1920)*, p. 150.

¹²⁰⁶¹ Agostino de Biasi: *Americanizzare la soluzione di Fiume, Il Carroccio*, Vol. X. - No. 5, New York, December 1919, p. 412.

¹²⁰⁶² Guido Palotta: *Pagine di un gregario*, ORSA, Torino 1935., p. 545. : Basti nominare il famigerato **Salvemini**, più conosciuto fra noi come **Slavemini**: il traditore che voleva dare Fiume e mezza l'Istria ai serbi e che tanto inferì contro gli italiani di Dalmazia.

novoujedinjeni narod neće nikada prestati, osim pod presijom jače sile, na ove uvjete. A to znači da je u budućnosti **rat neizbježiv**. Ako se današnje stanje na Rijeci produži, ono u svakom slučaju znači konac mira. Ono upravi ruši samu bazu saveza naroda. TIMES donša i jednu Ewansovu kartu Rijeke i Istre, na kojoj tačno prikazuje koliko našeg pučanstva Talijani hoće da nam otmu.¹²⁰⁶³

■ 4 novembre - Il rimorchiatore 163 da Volosca porta a Fiume 183 militari.¹²⁰⁶⁴

■ 4. studenog, nakon 13 godina dvoglavom orlu otplijena jedna glava (legionario fiuman Guglielmo Barbieri, e Alberto Tappari). La ga butada giu el 20 gennaio 1948.¹²⁰⁶⁵ Nemmeno Riccardo Gigante apprezzò il gesto, secondo quanto egli stessi ricordò nell'articolo „La torre civica“, in *La Vedetta d'Italia*, 21 dicembre 1944.¹²⁰⁶⁶

■ (6 novembre) - Il blocco marittimo continua e fin che sarà mantenuto la città non potrà mai risorgere e riprendere la sua vita attiva. La disoccupazione è una delle conseguenze dirette del blocco e forse la più grave: bastano dei brevi cenni per comprendere il male e il danno causato dai blocchi e il largo beneficio che ne verrebbe dalla loro completa abolizione. L'Ufficio sussidi di disoccupazione soccorre oggi circa **3000** disoccupati spendendo la somma mensile di 600.000 corone. Ma i sussidiati non sono i soli disoccupati. In una famiglia vi possono essere più disoccupati, mentre solo il padre ha diritto al sussidio. I disoccupati non pertinenti a Fiume, o non appartenenti a comuni della Venezia Giulia, pure non possono ricevere sussidi da detto ufficio. Così sono moltissimi gli impiegati disoccupati che non possono o non osano chiedere la carità di un soccorso. In complesso si calcola che i disoccupati siano circa **6000**, numero ragguardevole per una piccola città come Fiume. Ma non basta. Il cantiere *Danubius* occupa 800 persone cioè un terzo o un quarto della mano d'opera normale. Il silurificio *Whitehead* si trova pure nelle stesse condizioni; la *Cartiera*, con una spesa di un quarto di milione al mese, trattiene nelle sue officine e negli uffici un certo numero di operai e impiegati; ma i capitali spesi per ricompensare l'opera di questi occupati sono improduttivi o quasi data l'impossibilità di procurarsi il materiale in misura necessaria, continuativamente e in modo che gli stabilimenti possano lavorare e produrre in pieno o anche in relativa efficienza. Così anche lo scarso numero di operai e impiegati occupati costituisce una vera passività: è un obbligo che alcune ditte si sono assunte per non far ingrandire il già grave e preoccupante fenomeno della disoccupazione. La *Cartiera*, per esempio, è completamente inattiva. Tale essendo la situazione economica di Fiume, tutti comprendono come sia urgente e opportuno migliorarla con tutti i mezzi possibili. Uno di questi, il più efficace e il più sicuro, è l'abolizione del blocco marittimo; è per la via del mare che devono riprendersi i traffici che costituiscono la maggior parte dell'attività; è dal mare che devono arrivare gli strumenti e i mezzi di produzione necessari alla vita degli stabilimenti, cioè materie prime, combustibile, macchinari, lubrificanti e tutto quanto conviene trasportare per la via meno costosa dell'acqua e oggi più che mai pratica e conveniente, date le tristi condizioni in cui si trova attualmente il movimento ferroviario dell'unica linea a un solo binario che unisce Fiume coll'interno.¹²⁰⁶⁷

■ In 1919 Italy seemed cannoning into war with Jugoslavia. That was one of the grievances of the workers, who began to oppose the extreme nationalists. Not that the workmen cared about the ruin of Fiume, which Italian occupation had caused. Not that they shed any tears over Jugoslavs in Dalmatia deported in the dead of the night, or houses raided or women clubbed. They picked out the best grievance at hand.¹²⁰⁶⁸

■ L'8 novembre 1919 inizia il blocco di Fiume da parte dell'esercito e della marina.¹²⁰⁶⁹

■ Prema Francusko-britansko-američkom memorandumu od 9.11.1919. Rijeka bi trebala postati slobodnom državom i prepuštena upravi *Lige naroda*. Riječka država ne bi uživala potpuni suverenitet, već samo autonomiju kakvu je uživala u vrijeme Habsburške Monarhije. Sukladno zahtjevu talijanske vlade, riječki *Corpus separatum* bio bi odvojen od riječke države. Prema odlukama Memoranduma bio bi potpuno neovisan, dok bi luka i željeznica bile prepuštene Ligi naroda.¹²⁰⁷⁰

■ 9.11.1919. u Rijeci je utemeljen Tipografski zavod *La Vedetta d'Italia*. Poslovođa je bio Carlo Colussi (Kolušić), a tehnički ravnatelj Natale Deschmann (Dežman). Najveći dio poslovanja obavljao se na na adresi Via Ciotta 19 (danas srpski konzulat na Dolcu), a poslije Drugog svjetskog rata u toj tiskari tiskao se i *Novi List* do 1963. godine.¹²⁰⁷¹

■ Alla seduta generale del 9 novembre 1919, venne costituita la società per azioni dello Stabilimento tipografico de "La Vedetta d'Italia" S.A. (Società anonima). L'ente tipografico venne iscritto nel registro il 2 dicembre dello stesso anno con indirizzo Via XXX Ottobre. Il capitale iniziale ammontava a duecento mila lire e vantava pure l'apporto diretto dello Stato italiano. L'amministrazione della S.p.A., era composta da Silvino Gigante (presidente), Attilio Prodan (vice presidente), Iti Baccich, Umberto Gaglione, Riccardo Gigante, Arturo Chiopris, Armando Odenigo, Nino Host Venturi (anche lui ovviamente ex ardito e volontario irredento, che durante la guerra ha mutato il suo secondo cognome Ivessich in Venturi.¹²⁰⁷²), Antonio Mattessich, Edoardo Susmel e Armando Serdoz. Successivamente, la tipografia e redazione de "La Vedetta" vengono trasferite in Via Ciotta 19.¹²⁰⁷³

¹²⁰⁶³ Ivan V. Perović: *Crtice iz okupiranog Sušaka*, Primorski štamparski zavod, Sušak 1934., p. 36-40.

¹²⁰⁶⁴ *La marcia di Ronchi 12 settembre 1919*, La Fionda, Roma 1920, p. 128.

¹²⁰⁶⁵ Alfredo Fucci: *L'aquila dei nostri „quadretti“*, La Voce di Fiume, Trieste, 31 Ottobre 2009, Anno XXXXIII, N. 9., p.1.

¹²⁰⁶⁶ Federico Carlo Simonelli: *L'Aquila fiumana del Vittoriale*, FIUME 35/2017., p. 66.

¹²⁰⁶⁷ Gino Berry: *La gesta di Fiume*, Bemporad & figlio, Firenze Marzo 1920., p. 155.-156.

¹²⁰⁶⁸ Thomas Ryan: *The Fascisti Business*, The American Legion Weekly Vol 5, No. 11, p. 6., NY, March 16, 1923

¹²⁰⁶⁹ Giuseppe Marchese: *Navi italiane a Fiume 1918-1921* (http://www.ilpostalista.it/sommario_58.html)

¹²⁰⁷⁰ Ljubinka Toševa-Karpowicz: *D'Annunzio u Rijeci, mitovi, politika i uloga masonerije*, ICR, Rijeka 2007., p. 95.

¹²⁰⁷¹ Igor Žic: *Rijeka od propasti Austro-Ugarske do priključenja Italiji - kronologija 1918-1924*.

¹²⁰⁷² Raoul Pupo: *Fiume città di passione*, Editori GFL Laterza, Trieste 2018., p. 77.

¹²⁰⁷³ Gianfranco Miksa: *I giornali italiani a Fiume dal 1813 al 1945. Analisi e linee di sviluppo*, Trieste 2011/2012., p. 71.

- Wilson je 10. novembra 1919. konkretizirao nov prijedlog rješenja „riječkog pitanja“. Po tom prijedlogu i Wilson je za formiranje „Riječke državice“, koja bi imala obuhvatiti teritorij od rijeke Raše u Istri pa sve do Sušaka. Riječka državica stajala bi pod kontrolom Lige naroda i to kroz pet godina. Po isteku tog roka imalo bi se plebiscitom odlučiti, da li će ona ostati i dalje ili će se priključiti drugoj državi.¹²⁰⁷⁴
- 11.11.1919 - Nella ricorrenza del natalizio del Re d'Italia i membri del nuovo Consiglio nazionale di Fiume, alla presenza di G. D'Annunzio, che è acclamatissimo, giurano fedeltà al Re e obbedienza allo Statuto civico di Fiume. Viene inviato un telegramma d'omaggio e d'augurio al Re dalla «terra che l'eroico braccio del soldato italiano, il sublime gesto di un grande e la fede tenace de'suoi cittadini hanno dato per sempre all'Italia». Viene poi eletto a Podestà il cav. Gigante e a Presidente del Consiglio nazionale il comm. Grossich.¹²⁰⁷⁵
- Osim *Vedette*, koja postaje službeni politički dnevnik (1919.-1945.), ovdje se tiska veliki broj svakovrsnih novina, službenih listova i periodike: *Bersaglieri di Fiume* (1920.), *Il camarata* (1934.-?), *Il raduno* (1940.), *Foglio di comunicazioni* (1941.-?), *Commando federale di Fiume* (1941.-?), *Carsia* (1919.-?), *Fiume* (1923.-1938.), *La balaustra* (26 novembre 1924, a cura della Federazione Prov. Fascista, numero unico¹²⁰⁷⁶), *La Fiumanella* (1921.), *Pascoliana* (1927.), *Bollettino del Consiglio provinciale delle corporazioni del Carnaro* (1925.), *Lista dei forestieri* (1926.-1927.), *Più in alto* (1934.), *Termini* (1936.-1943.), *Bollettino mensile di statistica della Provincia del Carnaro* (1939.-1943.), *Stile fascista* (1941., settimanale¹²⁰⁷⁷), *Ordine giorno federale* (1938.), itd.¹²⁰⁷⁸
- U studenom 1919. oko uređenog igrališta na Kantridi okupio se veliki broj znatizeljnika: prijateljskom susretu između riječkih klubova FC *Juventus* i FC *Enea* nazoči 1000 gledatelja.¹²⁰⁷⁹
- 14 novembre – Il cacciatorpediniere Nullo, la nave Cortellazzo, la torpediniera 66-PN ed il Mas 22 partono per Zara con a bordo al cacciatorpediniere Nullo il Comandante d'Annunzio.¹²⁰⁸⁰
- 14.11.1919. Gabriele d'Annunzio da Fiume s'imbarca sulla nave "Nullo" per Zara. Con lui sono Guido Keller, Giovanni Giurati, Giovanni Host-Venturi e Luigi Rizzo. A Zara è accolto dall'ammiraglio Enrico Millo, governatore dei territori occupati che s'impegna a non abbandonare la Dalmazia finché non sarà annessa all'Italia. [Castellini, St. III. 9/1969].¹²⁰⁸¹
- 14.11.1919 - G. D'Annunzio con circa mille legionari di Fiume sbarca a Zara. Il governatore Millo si oppone pro forma, ma poi telegrafa al Governo a Roma di essersi impegnato con giuramento a non lasciar partire dalla Dalmazia occupata neppure un soldato.¹²⁰⁸²
- Il 16 novembre 1919 fu il giorno della grande affermazione italiana. Luigi Rizzo fu proclamato primo deputato di Fiume d'Italia.¹²⁰⁸³
- In November 1919, it was found that about 60% of the Fiume-Krone circulating in the city were marked with forged stamps.¹²⁰⁸⁴
- 16.11.1919. Izbori za talijanski parlament. Za zastupnika Rijeke izabran je Rizzo, koji je već bio zastupnik Messine. Inače, Rizzo je imao ugled nacionalnog heroja jer je s malim MAS-om, 10. lipnja 1918. godine, potopio austro-ugarski bojni brod *Szent Istvan* kod Premude.¹²⁰⁸⁵ Na tim izborima glasalo je 7.434 birača, a ovaj kandidat je dobio od toga 7.409 glasova. Tako je Rijeka kao „anektirana“ Italiji dobila i svog „poslanika“ u rimskom Parlamentu.¹²⁰⁸⁶
- 17. 11.1919. Na Trgu carice Elizabete (nakon aneksije 1924. - *Piazza Regina Elena*, dakle Jelene Petrović Njegoš, supruga talijanskog kralja Vittoria Emanuela III. - danas Jadranski trg) postavljeno je sidro s ratnog broda *Emanuele Filiberto* (che il 4 novembre 1918 entro nel nostrò porto¹²⁰⁸⁷). Umberto Gnata projektirao je spomen-postolje za to sidro u malom parku usred trga. Otvorenje spomenika održano je uz veliki D'Annunzijevoj govorki i oduševljenu masu ljudi. Spomenik i park uklonjeni su 1934. radi regulacije prometa (l'ancora fu trasportata al parco Regina Margherita per dar respiro alla piazza che oggi e il centro più movimentato; e la sua copia modellata in legno si trovava esposta alla mostra della rivoluzione.¹²⁰⁸⁸).¹²⁰⁸⁹
- 19.11.1919 - Dalo spoglio ultimato delle schede per le elezioni politiche italiane risulta che i liberali, i democratici, i combattenti e i radicali hanno 238 seggi, i socialisti ufficiali 153, i riformisti e indipendenti 13, i cattolici 95, i repubblicani 9. I liberali e radicali nella Camera precedente erano 380. i socialisti ufficiali 48, i cattolici 33. A Fiume, su 11.000 elettori, iscritti, hanno votato 7743 eleggendo Luigi Rizzo, unico candidato.¹²⁰⁹⁰

¹²⁰⁷⁴ Ferdo Čulinović: *Riječka država – od Londonskog pakta i Danuncijade do Rapalla i aneksije Italiji*, Zagreb 1953., p. 116.

¹²⁰⁷⁵ Ferruccio Quintavalle: *Cronistoria della guerra mondiale II (1918-1920)*, Ulrico Hoepli, Milano 1923., p. 534.

¹²⁰⁷⁶ *Inventario delle riviste* (Società di studi fiumani – Roma)

¹²⁰⁷⁷ Lorenzo Pera: *Squadrisimo in grigioverde - I battaglioni "squadristi" nell'occupazione balcanica (1941-1943)*, Pistoia 2018., p. 57.

¹²⁰⁷⁸ Irvin Lukežić: *Liburnijski torzo*, Libellus, Crikvenica 1999., p. 148.

¹²⁰⁷⁹ *100 godina stadiona Kantrida*, Adamić (urednik Dragan Ogurlić), Rijeka 2013., p. 45.

¹²⁰⁸⁰ *La marcia di Ronchi 12 settembre 1919*, La Fionda, Roma 1920, p. 128.

¹²⁰⁸¹ <http://cinquantamila.corriere.it/story/TellerThread.php?threadId=impresafiume>

¹²⁰⁸² Ferruccio Quintavalle: *Cronistoria della guerra mondiale II (1918-1920)*, Ulrico Hoepli, Milano 1923., p. 537.

¹²⁰⁸³ Edoardo Susmel: *La Città di passione – Fiume negli anni 1914-1920*, Fratelli Treves, Milano 1921., p. 305.

¹²⁰⁸⁴ Dominique Kirchner Reill: *Post-Imperial Europe When Comparison Threatened, Empowered, and Was Omnipresent*, *Slavic Review* 78, no. 3 (Fall 2019), p. 667.

¹²⁰⁸⁵ Igor Žic: *Rijeka od propasti Austro-Ugarske do priključenja Italiji - kronologija 1918-1924*.

¹²⁰⁸⁶ Ferdo Čulinović: *Riječka država – od Londonskog pakta i Danuncijade do Rapalla i aneksije Italiji*, Zagreb 1953., p. 109.

¹²⁰⁸⁷ Edoardo Susmel: *Fiume e il Carnaro*, Editore Ulrico Hoepli, Milano 1939., p. 82.

¹²⁰⁸⁸ Edoardo Susmel: *Fiume e il Carnaro*, Editore Ulrico Hoepli, Milano 1939., p. 82.

¹²⁰⁸⁹ Igor Žic: *Rijeka od propasti Austro-Ugarske do priključenja Italiji - kronologija 1918-1924*.

¹²⁰⁹⁰ Ferruccio Quintavalle: *Cronistoria della guerra mondiale II (1918-1920)*, Ulrico Hoepli, Milano 1923., p. 542.

- 20.11.1919. „Se per le 11 di domani, 21 corrente, Gabriele D’Annunzio e i rappresentanti del consiglio nazionale fiumano non si trovassero a Cantrida, nella solita casa, per firmare il *modus vivendi* e i protocolli annessi, il generale Badoglio, a nome di **governo**, dichiarerà rotta ogni trattativa. Il predetto generale dovrà avere risposta per questa sera, alle ore venti“.[Castellini, St. III. 9/1969].¹²⁰⁹¹
- 21.11.1919. Il generale Enrico Caviglia è il nuovo commissario straordinario per la Venezia Giulia. Pietro Badoglio ha lasciato l’incarico ed è partito per Roma.¹²⁰⁹²
- Esisteva però un settore in cui la crisi era praticamente totale e per il quale non si aveva a portata di mano una soluzione: l’occupazione. La situazione al porto — il centro nevralgico dell’economia fiumana — era catastrofica. La raffineria di oli minerali, che di solito impiegava cinquecento operai, fu chiusa perché il grezzo che era stato ordinato in Romania non riusciva a superare il blocco. Il silurificio, un tempo il più grande dell’impero austro-ungarico, era inattivo, tanto che gli imprenditori locali avanzarono la proposta di utilizzarne le attrezzature per lavori di riparazione delle linee ferroviarie; ma senza le importazioni di acciaio non vi si sarebbe potuta svolgere alcuna attività. Il cantiere navale «Danubius» non aveva contratti e la sua manodopera si era ridotta a un quarto dei livelli prebellici, cosa particolarmente dannosa per l’economia della città dato che numerose imprese minori dipendevano per la propria attività da quella del «Danubius». Le macine per la raffinazione del riso erano silenziose in attesa dell’arrivo, per la fine dell’inverno, del riso dall’India e le raffinerie di olio di semi erano anch’esse chiuse, perché, pur essendo i magazzini dell’impresa a Genova pieni di semi, il governo non ne avrebbe permesso l’invio al di là del blocco. Sembra insomma assolutamente esatta l’osservazione fatta dal generale Scipioni il 23 novembre: «La vita commerciale di Fiume è praticamente nulla».¹²⁰⁹³
- Malgrado la gravità della crisi economica, tutti coloro che hanno visitato Fiume in quei mesi hanno invece parlato del lusso dei suoi locali pubblici, della bontà delle paste (che avrebbero continuato ad essere prodotte sino alla metà del marzo successivo) e dell’abbondanza della panna montata nel caffè, sintomi questi che porterebbero alla conclusione che le scorte alimentari non scarseggiassero. Come vedremo, D’Annunzio sfruttò l’opinione comune che Fiume fosse sull’orlo della fame inviando centinaia di bambini fiumani in Italia, ma in realtà si trattò più di una manovra politica che di un provvedimento mirante a salvare i bambini dalle conseguenze della malnutrizione.¹²⁰⁹⁴
- 23.11.1919. Il commissario Pietro Badoglio lo presenta oggi a Gabriele d’Annunzio il “modus vivendi” elaborato dal governo per risolvere l’occupazione di Fiume: la città non sarà ceduta alla Jugoslavia e le verrà conferito lo status di “città libera” se non potrà essere annessa all’Italia. A Fiume il “modus vivendi” è stampato e affisso sui muri della città. „ (...) L’annessione formale, oggi è assolutamente impossibile. Però il governo d’Italia assume solenne l’impegno e vi dà formale garanzia che l’annessione possa avvenire in un periodo prossimo (...)“.[Castellini, St. III. 9/1969].¹²⁰⁹⁵
- Nel novembre del 1919 (23.11.¹²⁰⁹⁶) il generale Badoglio, in rappresentanza del governo italiano, offrì a Fiume un *modus vivendi*, con un documento che conteneva una clausola sottile per allontanare D’Annunzio da Fiume e prevedeva l’invio di truppe regolari per legittimare l’annessione all’Italia solo dopo e a patto che i legionari di D’Annunzio avessero lasciato la città.¹²⁰⁹⁷
- General Badoglio, in command of the royal troops outside the town, ascertained in November 1919 that Rieka's coal-supply was nearly exhausted and 7000 tons per month were required for the public services alone.¹²⁰⁹⁸
- Il 27 novembre 1919, la Rappresentanza municipale, ricordando che l’aquila sulla torre civica era monicipite fino al 1890, delibera di rettificare conseguentemente il proprio stemma, mantenendo peraltro inalterate le altre caratteristiche dell’arma concessa dall’Imperatore Leopoldo I. Nella stessa seduta la Rappresentanza delibera di indire un concorso per la sostituzione sulla Torre civica dell’aquila decapitata con una monicipite, ma tale deliberazione non ha poi seguito alcuno.¹²⁰⁹⁹
- 28 novembre - Il cacciatorpediniere Nullo riparte per Zara col maggiore Giuriati.¹²¹⁰⁰
- 29.11.1919 - Gabriele D’Annunzio, per delegazione del Consiglio nazionale di Fiume, presenta delle controproposte *modus vivendi* del Governo italiano del 24 novembre. Il Governo italiano le respinge seccamente, riaffermando il suo *modus vivendi* come il massimo oggi possibile per garantire l’italianità di Fiume.¹²¹⁰¹
- Il rifiuto dannunziano (del *modus vivendi*) indusse il 29 Nitti al blocco totale, marittimo e terrestre, della città.¹²¹⁰²
- A Fiume circolano monete di ogni genere, come possiamo ricavare dal brano satirico del giornale *Il Tappo* del 1° dicembre 1919: “La carta che ha libera circolazione in Fiume è la carta col nuovo timbro “Città di Fiume” fatto sulle banconote che avevano il vecchio timbro circolare con la stessa dicitura. Però le dette banconote per maggiore comodità

¹²⁰⁹¹ <http://cinquantamila.corriere.it/storyTellerThread.php?threadId=impresafiume>

¹²⁰⁹² <http://cinquantamila.corriere.it/storyTellerThread.php?threadId=impresafiume>

¹²⁰⁹³ Michael A. Ledeen: *D’Annunzio a Fiume*, Editori Laterza, Bari 1975., p. 149.

¹²⁰⁹⁴ Michael A. Ledeen: *D’Annunzio a Fiume*, Editori Laterza, Bari 1975., p. 148.

¹²⁰⁹⁵ <http://cinquantamila.corriere.it/storyTellerThread.php?threadId=impresafiume>

¹²⁰⁹⁶ Ferruccio Quintavalle: *Cronistoria della guerra mondiale II (1918-1920)*, Ulrico Hoepli, Milano 1923., p. 547.

¹²⁰⁹⁷ http://www.mymilitaria.it/liste_04/ordine_fiume.htm

¹²⁰⁹⁸ Henry Baerlein: *The Birth of Yugoslavia* - Part II, Leonard Parsons, London 1922., p. 215.

¹²⁰⁹⁹ De Laszloczky Ladislao: *Il patriziato di Fiume, evoluzione e rapporti con il sovrano*, FIUME 27, Anno XIV, I semestre 1994, p. 6.

¹²¹⁰⁰ *La marcia di Ronchi 12 settembre 1919*, La Fionda, Roma 1920, p. 128.

¹²¹⁰¹ Ferruccio Quintavalle: *Cronistoria della guerra mondiale II (1918-1920)*, Ulrico Hoepli, Milano 1923., p. 554. (Le controproposte più importanti sono: sostenere e attuare, appena possibile, il principio dell’annessione pura e semplice; denunzia, entro cinque giorni, del progetto Tittoni per mancata tempestiva accettazione da parte degli Alleati e Associati: non accettare alcuna soluzione che non dia completo controllo militare e politico all’Italia sui territori occupati per l’armistizio, oltre Veglia e Arbe; sino a soluzione della questione, occupazione di questi territori e isole con forze sufficienti contro un’eventuale aggressione jugoslava; mantenere Millo al Governo della Dalmazia.

¹²¹⁰² Bruno Crevato-Selvaggi: *Impresa dannunziana a Fiume e censura postale*, Prato 1999., p. 51.

del pubblico non si trovano quasi più in circolazione. Scopo di questa misura è evitare fastidi al pubblico. Così circola la moneta jugoslava. Qui bisogna distinguere. Ma è semplicissimo: alcune sono buone, altre sono false. Per capirlo basta guardare se sono buone. Le banconote senza nessun timbro non sono buone ma vanno lo stesso. Quelle da mille sono buone, ma nessuno le vuole. Quelle con timbro ungherese c'è chi le vuole e chi no. Quelle con timbro croato sono in po' false, un po' buone. Poi ci sono le banconote cecoslovacche, poi quelle S.H.S. proprio quasi ufficiali, che circolano benissimo, poi quelle stiriano-carinziane, poi quelle con timbro rosso dell'Austria-tedesca. Queste vanno a seconda dei giorni. Per il cambio della valuta italiana in corone, la cosa è più semplice ancora: basta leggere il bollettino di cambio che è per esempio 7,50. Il cambiavalute darà il 7,10, il caffè 6,50, il cappellaio 6, il cartolaio 5, il pizzicagnolo 4 e via dicendo. Ciò è fatto con il nobile intento di far sì che i ragazzi fiumani nel sentire queste cifre imparino la matematica senza andare a scuola".¹²¹⁰³

■ Memorandum od 1. decembra 1919. predan g. Clemenceau-u od strane parlamentarne deputacije iz jugoslavenskih krajeva, okupiranih od Talijana: ... **D'Annunzijeva okupacija Rijeke.** - Sramote, što su se zgdjale na Rijeci sve do nekažnjena pokolja francuskih vojnika, nijesu prestale dolaskom d'Annunzijevim, pače one prelaze svaku mjeru. Drevni slugani mađarskoga imperalizma deru se sada na sva usta: „*Italia o morte*“, ali ne iz patriotskoga uvjerenja, već jedino da izbjegnu odgovornosti za one zločine, kojih je cilj bio egoizam. D'Annunzio igra ludjačku i zločinačku tragikomediju izjavljujući i unuci se javno, da će dići u zrak grad, pristanište i sva sredstva života i rada, ako Rijeka ne bude anektirana Italiji. Posljednji riječki izbori provedeni su pod vladom d'Annunzijevom, a uz upotrebu izbornih listina, iz kojih bijahu ispušteni svi građani riječki, koji su Jugoslaveni, dok se dopustilo glasati strancima, vojnicima i ženama. Što više, ovi su izbori izvršeni pod opsadnim stanjem i pod prijetnjom smrtno kazne svima onima, koji bi bili protiv aneksije Italiji. G. Clayton, dopisnik pariske *Chicago Tribune* bješe uostalom svjedok-očevidac počinjenih nepravda prigodom ovih izbora. Na oči i znanjem svega svijeta, čete su d'Annunzijeve obilno i bez zapreke opskrbljivane živežom i municijom iz Italije i iz okupiranih krajeva. Ohrabren time i ne nailazeći ni na kakove zapreke, d'Annunzio je zamislio nove djavolske osnove, pregnavši da okupira čitavo naše primorje i Dalmaciju i ostale naše krajeve. Vojnički i građanski upravitelj Dalmacije, viceadmiral Millo, prima s počastima d'Annunzija, kad je došao u Zadar, obriče (sic) mu pomoć za nove pothvate, sve i ne vodeći o tome računa, da je on u Dalmaciji ne samo predstavnik Italije, nego i antante i Sjedinjenih Država. D'Annunzio i njegovi generali javno tvrde, da rade u sporazumu s talijanskom vladom, koja da im je obećala svoju potporu. Pored toga, čete kraljevine Italije, razvrstane po okupiranim krajevima, ne daju više nikakova jamstva za izvršenje definitivnih odluka Konferencije Mira, jer prijeti veoma vjerojatna opasnost, da će se i one pridružiti u zgodnom času „buntovnim četama“ d'Annunzijevim. Iz svega toga slijedi, da su talijanske čete, koje bi, prema instrukcijama antante i Sjedinjenih Država sjeverne Amerike, imale da podržavaju red i mir - koji uostalom nije nigdje bio narušen do njihova dolaska - postale razlog nereda i smutnja. Konačno slijedi iz nepobitnih činjenica, koje ćemo nešto niže navesti, da su okupacione talijanske oblasti teško povrijedile mandat, što su ga dobile u našim okupiranim krajevima.

Postupak Talijana u okupiranim krajevima uopće a s obzirom na internirane i na ratne zarobljenike napose.

...Prema primirju utanačenom s bivšom Austro-Ugarskom, Italija je primila mandat u ime antante i Sjedinjenih Država američkih, da okupira naše krajeve i da njima upravlja u smislu propisa međunarodnoga prava sve do rješenja pitanja njihove konačne pripadnosti. Mi konstatujemo, da Italija nije radila u smislu propisa međunarodnoga prava, već da je postupala kao Sila u velike interesovana u pitanju buduće pripadnosti ovih krajeva, pa je tako pretvorila provizornu okupaciju u fakticnu aneksiju. Nas je narod u okupiranim krajevima izložen političkim mukama i progonima, mnogo težim, nego li je to bio u doba Austro-Ugarske, kojoj bješe on sumnjiv. Nevjerojatna je ali ipak istinita činjenica, da su u okupiranim krajevima u prvom redu favorizirani oni, koji su u vrijeme rata vršili službu denuncijanata u korist Austro-Ugarske i da su gonjeni svi oni, koje je bivša monarhija proganjala kao izdajnike.

Italija nije respektovala onih administrativnih državnih institucija i autonomnih oblasti, što ih je zatekla u okupiranim krajevima, već ih je samovoljno, protiv zelje i interesa naroda, zamijenila svojim vlastitim ljudima.

Talijanske su oblasti potpunoma ukinule ili u najvećoj mjeri ograničile upotrebu našega jezika u upravnim poslovima i u javnom životu; one su zabranile upotrebu naših zastava i grbova, uopće svako vidljivo obilježje naših narodnih osjećaja namećući našem puku talijanska obilježja, koja vrijedjaju njegovo čuvstvo. U težnji da iskrive istinitu narodnu fizionomiju ovih krajeva, one su iznudile prigodom dijeljenja živežnih namirnica od izgladnjela naroda izjave u korist aneksije Italiji, uskraćujući onima, koji bi se oprli, i ono što je najpotrebnije za život.

Pored toga talijanske su oblasti zatvorile velik broj naših škola i ukinule mnogo naših kulturnih institucija. Na hiljade naše djece lišeno je danas svake školske obuke. Talijanska okupacija znači s ovoga gledišta za naš narod ozbiljan nazadak.

S moralnoga gledišta pak ponašanje je talijanske okupacijone vojske prava sablazan. Imovina, zdravlje i život naših ljudi ugroženi su od talijanskih vojnika, koji ih često izazivlju narodnim osjećajima. Držanje talijanskih oblasti prema našim ekonomskim poduzećima takovo je, da će više njih morati potpuno obustaviti rad, u koliko ga već nijesu, što će nužno za sobom povući materijalnu propast našega puka. Ali nada sve je tužna sudbina naših interniraca; na stotine i stotine intelektualaca i drugih uplivnih ljudi deportirano je, ponajviše u lancima, u Italiju, gdje su mnogi od njih utamničeni sa zločincima ili su konfinirani u močvarne i kukavno hranom opskrbljene krajeve. Italija nije još oslobodila i vratila njihovim kućama na hiljade ratnih zarobljenika jugoslavenske narodnosti, s kojima i rdjavo postupala, dok je nasuprot

¹²¹⁰³ Oliviero Emoroso: *Fiume. La Moneta, i servizi postali, le tariffe tra l'occupazione interaleata e ...*, FIUME 19, Roma 2009., p. 108.

oslobodila sve zarobljenike njemačke ili mađarske narodnosti... - U Parizu dne 1. decembra 1920.¹²¹⁰⁴ (ispravno 1919.)

■ (3 dicembre) - La città ha dato tutto di sé: ora è ridotta all'estremo, non ha più risorse, più speranze, più vita quasi: le è rimasto solo l'ultimo respiro. Non ha che stenti e miserie e di questi vive. Si è tutta consunta nell'ardore della sua passione durata tredici mesi. I negozi sono vuoti, il denaro buono non c'è più, è rimasto in circolazione solo quello austriaco, assai deprezzato. Le banche volevano chiudere gli sportelli, ma il Comando ordinò di continuare le operazioni accordando un favore del 15%. L'altro ieri, però, fermava tutti i fondi, perché non aveva più denari in cassa.¹²¹⁰⁵

■ 4.12.1919. svečanim činom D'Annunzio je predao zastavu (gagliardetto) riječkoj artiljeriji.

■ 6 dicembre - Proveniente da Trieste arriva il **cacciatorpediniere Bertani** comandato dal tenente di vascello Manzutto Romano, che si mette a disposizione del Comando di Fiume.¹²¹⁰⁶

■ Un pugno di arditi del mare - sette in tutti, - rinnovando le leggendarie spavalderie di antichi pirati del Carnaro, condusse a termine la sottrazione del cacciatorpediniere «**Bertani**» con 72 uomini d'equipaggio e 6 ufficiali e lo condusse con la forza da Trieste a Fiume, dove arrivò 7 dicembre 1919, rinforzando il numero del naviglio di guerra legionario.¹²¹⁰⁷

■ Mirovna konferencija u Parizu donijela je 9.12.1919. memorandum u kome se o Rijeci zaključilo: *Postoji potpun sporazum o tome da se ima u interesu Italije stvoriti jastuk-država, koja će biti poznata pod imenom „Slobodna riječka država“ i da ova država bude pod kontrolom Lige naroda. Etnografski bi razlozi zahtijevali da se ovoj državi, koja broji 200 tisuća Jugoslavena dade prilika da plebiscitom odluče o svojoj sudbini. Ali, iz poštovanja prema talijanskoj primjedbi da bi prisajedinjenje ovog teritorija Državi S.H.S. slobodnim aktom njezinih stanovnika moglo stvoriti jednu stvarnu opasnost, sada se pristaje da se odluka o konačnoj budućnosti te države prepusti Ligi naroda, koja neće propustiti da u skladu s talijanskim traženjem poda gradu Rijeci onu autonomiju, koju je uživala pod austro-ugarskom vlašću.* (Iako ovaj memorandum – komentira Ferdo Čulinović – ima imperijalistički karakter, i premda otkriva spremnost Atlantinih vlada na koncesiju Italiji, on je politički značajan napose zbog toga što se iz njega razabire da Italija nema pravo na Rijeku, koja je etnički jugoslavenska. Talijanskom iredentizmu je zaprijetila opasnost da se od Rijeke ustanovi posebna tampon-država, što bi uvelike ugrozilo talijanski aneksionizam.¹²¹⁰⁸)

■ 10.12.1919 - Il Governo italiano risponde al memorandum di ieri, osservando che esso non tiene conto della richiesta italiana della contiguità territoriale con lo Stato di Fiume, e, riaffermandola, chiede Abbazia e Volosca. Si domanda anche una rettifica della frontiera istriana in modo da sopprimere il saliente Senosecchia; si chiedono speciali garanzie e privilegi per la città di Fiume; si insiste sulla neutralizzazione della costa orientale dell'Adriatico dallo Stato di Fiume alla Vojussa, escludendone però Ragusa e Gravosa.¹²¹⁰⁹

■ 12.12.1919 - D'Annunzio ha un colloquio col generale Badoglio al quale chiede: 1° se il Delta, fino al corso dell'Eneo, sarà assegnato a Fiume; se le milizie locali rimarranno ai suo comando; se s'intende esclusa ogni partecipazione di truppe straniere all'occupazione militare di Fiume. Badoglio risponde affermativamente alla prima domanda; consiglia D'Annunzio a rinunciare al Comando delle milizie locali per non essere moralmente menomato in una condizione subordinata; e dichiara di trasmettere le sue domande a Roma per avere risposte ufficiali.¹²¹¹⁰

■ Winter came, and the food shortages associated with the lack of fuel. To conceal the problems D'Annunzio organized military parades with patriotic music.¹²¹¹¹

■ In December 1919 some Italian Socialist papers were printing reports on the economic life of Rieka, which was in a disastrous condition. But the great majority of Italians were so bent upon securing Rieka that they did not seem to care if by that time she were dead. And they threw a little dust into their eyes, if not into the eyes of the Entente, by declaring that if they did not annex Rieka that unhappy, faithful town would annex them.¹²¹¹²

■ 14.12.1919. osniva se Sportski savez Rijeke (Fascio delle Società Sportive Fiumane) u školi Emma Brentari u ulici E. De Amicis br. 1.¹²¹¹³

■ Dec. 14. A report from Fiume says Gabrielle d'Annunzio has decided to hand over the command of that city to regular troops under General Caviglia, former Minister of War.¹²¹¹⁴

■ **Iz talijanske tragikomedije na Rijeci** (slika) – D'Annunzijeve krevet u guvernerskoj palači na Rijeci, ukrašen trofejima iz pomorskog nasrtaja na Bakar te zastavom talijanskih dobrovoljaca s natpisom „Italija ili smrt“.
(*Dom i svijet*, Zagreb - 15. prosinca 1919.)

■ 15.12.1919 - Il Consiglio nazionale di Fiume, dopo una lunghissima seduta, vota un ordine del giorno che modifica alquanto quello precedente col quale accettava in massima l'accordo proposto dal Governo italiano; il Consiglio dichiara di tener fermo il giuramento **Italia o morte** e considera accettabile la soluzione proposta dal Governo italiano, autorizzando il Comitato direttivo a sottoporla preventivamente alla sanzione del Comandante; a questo e a suoi legionari esprime la gratitudine e la devozione più profonda, e ricorda e plaude l'opera del comandante Rizzo, del maggiore

¹²¹⁰⁴ Ferdo Šišić: *Jadransko pitanje na konferenciji mira u Parizu*, MH, Zagreb, april 1920., p. 34.-37.

¹²¹⁰⁵ Gino Berry: *La gesta di Fiume*, Bemporad & figlio, Firenze Marzo 1920., p. 192.

¹²¹⁰⁶ *La marcia di Ronchi 12 settembre 1919*, La Fionda, Roma 1920, p. 128.

¹²¹⁰⁷ Andrea Benedetti: *La cattura di COGNE e le sue ripercussioni sull'impresa fiumana*, La Porta Orientale X, 1940, p. 100.

¹²¹⁰⁸ Goran Moravček: *Rijeka, prešućena povijest*, Nezavisno izdanje, Rijeka 1990., p. 51.-52.

¹²¹⁰⁹ Ferruccio Quintavalle: *Cronistoria della guerra mondiale II (1918-1920)*, Ulrico Hoepli, Milano 1923., p. 567.

¹²¹¹⁰ Ferruccio Quintavalle: *Cronistoria della guerra mondiale II (1918-1920)*, Ulrico Hoepli, Milano 1923., p. 568.

¹²¹¹¹ Horvath Joseph: *The Hungarian Fiume Végnappjai, 1914-1924*.

¹²¹¹² Henry Baerlein: *The Birth of Yugoslavia - Part II*, Leonard Parsons, London 1922., p. 212.

¹²¹¹³ Burburan-Moranjak: *Rijeka nogometa 1873-1945*, Rijeka 2006., p. 18.

¹²¹¹⁴ Francis Whiting Halsey: *The Literary Digest History of the World War*, Funk & Wagnalls Co., New York & London 1920., p. 474.

Giurati, del Comitato direttivo e del capitano Host Venturi. Nel frattempo il popolo, convinto per le voci correnti, che il Governo intenda cacciare D'Annunzio da Fiume, fa a questo una grandiosa dimostrazione al palazzo del Comando: D'Annunzio dal balcone legge il testo dell'accordo proposto dal generale Badoglio a nome del Governo italiano e, tacendo dell'ordine del giorno trasmessogli dal Consiglio nazionale, propone di rimettere la decisione ad un plebiscito.¹²¹¹⁵

■ Però il malcontento in città c'era e giustificato, e il generale Badoglio, certo non tenero per D'Annunzio, alimentava la propaganda antidannunziana, facendo chiedere un plebiscito. E così nel dicembre del 1919, il comandante dispose una "specie" di plebiscito. Chi avrebbe voluto accettare i termini della capitolazione verso Badoglio e il governo italiano doveva votare "sì", chi voleva la resistenza ad ogni costo doveva votare "no". La votazione ebbe luogo e discreta fu l'affluenza dei votanti. Però verso sera prima che cominciasse lo spoglio, generale era convinzione che la maggioranza assoluta era per il sì e allora verso le 7 di sera, le donne fiumane corsero alla Torre civica, si impadronirono della cella campanaria e suonarono a stormo. Accorsero gli arditi e non ci volle molto a persuaderli di distruggere le urne. E così fecero. Perciò il comandante annullò la votazione e non se ne fece più nulla.¹²¹¹⁶

■ **15 Dicembre 1919: Quando i Fiumani dissero a D'Annunzio "torna a casa"** ... Così il 15 Dicembre di 100 anni fa' il Consiglio Nazionale Italiano di Fiume approvò con 48 voti favorevoli e 6 contrari (voti degli Irredentisti) la nuova proposta italiana (*modus vivendi*), che nei fatti portava alla fine dell'esperienza dannunziana, decidendo pure di indire un Referendum tra la popolazione per la sua conferma. Il Referendum si svolse nel successivo 18 Dicembre con il seguente quesito: "È da accogliersi la proposta del Governo italiano, dichiarata accettabile dal Consiglio Nazionale nella seduta del 15 dicembre 1919, sciogliendo Gabriele d'Annunzio e i suoi Legionari dal giuramento di tenere Fiume fino a che l'annessione non sia decretata e attuata?" I Dannunziani - vedendo il generale consenso dei fiumani alla Deliberazione del Comitato Nazionale - impedirono con la forza il regolare svolgimento del Referendum bloccandone la consultazione. E' da quel momento che cessò l'idillio dei fiumani verso il Comandante; ed erano passati solo tre mesi e qualche giorno dal suo ingresso trionfale in città. E quello fu il primo gesto violento e illegale contro i diritti di voto dei fiumani. Il Capo di Gabinetto di D'Annunzio si dimise per protesta e in difesa dei diritti secolari della città. Il secondo gesto violento avverrà il 24 Aprile 1921 quando gli Irredentisti dannunziani nuovamente invaderanno i seggi e bruceranno le urne, e il terzo il 3 Marzo 1922 quando gli stessi attueranno il Colpo di Stato per abbattere lo Stato Libero di Fiume creato da Italia e Jugoslavia. La Storia poi continua con D'Annunzio che va per la sua strada in contrasto sia con Roma che con Fiume. Otto mesi dopo, D'Annunzio promulgherà la Reggenza Italiana del Carnaro occupando le isole croate di Veglia e Arbe, che erano estranee al problema dei fiumani come pure la sua ricerca di nuova Gloria in Dalmazia, considerata da lui "perduta" come Spalato e Traù, con il risultato che fece perdere all'Italia anche la Dalmazia italiana del triangolo Zara, Sebenico e Traù. Bel modo dell'Intelligenza nazionale, questo di raccontare la nostra Storia celebrando solo le luci e tacendo le ombre.¹²¹¹⁷

■ The prevailing sentiment both in Trieste and Rieka, said the *Times*, was that both these towns should become free ports in order to serve their hinterlands, which are not Italian. "Italy is neglecting Trieste in favour of Venice", says the dispatch. In Rieka, where the situation was even worse, "an honest plebiscite, even if confined to the Italian part of the city, would give a startling result. The Italians of Rieka are convinced that their existence depends on good relations with the Yugoslavs. They wish the town and port to be independent under the sovereignty of the League of Nations. This I have recently been told by a large number of Italians in Rieka who are obliged, in public, to support d'Annunzio".¹²¹¹⁸

■ 16.12.1919 - Al Presidente del Consiglio nazionale di Fiume D'Annunzio dichiara che le proposte del Governo italiano sono accettabili per Fiume, ma, siccome non risolvono tutto il problema adriatico, occorre sentire il popolo. Alla sera un comizio di soli elettori ed elettrici non prende alcuna deliberazione, ma mostra di dividere l'opinione del patriota dottor Baccich, che dichiara accettabile l'accordo.¹²¹¹⁹

■ Il 16 dicembre D'Annunzio comunicò al Consiglio nazionale ed al popolo che il 18 dicembre un plebiscito avrebbe deciso se approvare o respingere il „modus vivendi“ (preparato da Badoglio), ma la mattina del 19, dopo che si era delineato il netto successo di coloro i quali erano favorevoli ad esso, un comunicato dannunziano annullò il plebiscito, ed informò che il Comandante si riservava se accettare o respingere il „modus vivendi“, che, dopo tre giorni di drammatici e confusi contatti tra le parti interessate, fallì definitivamente.¹²¹²⁰

■ Kada je talijanska vlada i službeno poslala prijedlog *Consigliu Nazionale* pod nazivom Prijedlog za *modus vivendi*, *Consiglio Nazionale* je prijedlog stavio na glasovanje. Sa 48 glasova *za* i 6 *protiv*, prijedlog je bio prihvaćen. D'Annunzio se s pravom osjetio izigranim nakon proglašenja rezultata glasovanja. Dojučerašnje bezrezervne suradnike – Antonija Grossicha, predsjednika *Consiglia Nazionale*, Riccarda Gigantea, riječkog aneksionista od prvog trenutka izbijanja rata, sada riječkog gradonačelnika, te Giovannija Host-Venturija, prvog među D'Annunzijevim borbicima, „narodnog vojskovođu“, neumornog borca za „jadransku stvar“, D'Annunzio je optužio za izdaju, odnosno za suradnju sa Nittijevom vladom.¹²¹²¹

¹²¹¹⁵ Ferruccio Quintavalle: *Cronistoria della guerra mondiale II (1918-1920)*, Ulrico Hoepli, Milano 1923., p. 573.

¹²¹¹⁶ Vasco Lucci: *Le giornate Dannunziane*, FIUME 20, Roma 1990., p. 67.

¹²¹¹⁷ *Dicembre 1919: Quando i Fiumani dissero a D'Annunzio "torna a casa"*, La Voce di Fiume 4/2019., p. 28.

¹²¹¹⁸ Henry Baerlein: *The Birth of Yugoslavia - Part II*, Leonard Parsons, London 1922., p. 216.

¹²¹¹⁹ Ferruccio Quintavalle: *Cronistoria della guerra mondiale II (1918-1920)*, Ulrico Hoepli, Milano 1923., p. 575.

¹²¹²⁰ Rita Soprano: *La condizione giuridica della donna nella Carta del Carnaro*, STUDI FIUMANI (Atti del Convegno – Roma 4 dic. 1982), p. 159.

¹²¹²¹ Ljubinka Toševa-Karpowicz: *D'Annunzio u Rijeci, mitovi, politika i uloga masonerije*, ICR, Rijeka 2007., p. 96.-98.

■ 17.12.1919 - A Fiume si tiene un nuovo comizio indetto da D'Annunzio, perché otto consiglieri, fra cui il presidente Grossich e il sindaco Gigante, hanno votato contro l'accordo e occorre quindi interrogare nuovamente la popolazione per conoscerne il vero sentimento. Ne nascono dissensi e fra i legionari e fra i cittadini.¹²¹²²

■ 17 dicembre 1919 - Proveniente da Trieste arriva il piroscafo **Trapani** portando viveri.¹²¹²³

■ Dec. 18. A new turn in the Fiume situation is brought about by opposition to the withdrawal of Captain d'Annunzio's forces which may block acceptance of proposals or General Badoglio, Italian Chief of Staff to assume command at Fiume.¹²¹²⁴

■ 18.12.1919. Sin dal mattino episodi di violenza ostacolano lo svolgimento delle votazioni. Sono occupate le tipografie e sequestrati i manifesti favorevoli al "modus vivendi", gli elettori vengono minacciati. A tarda sera i legionari bloccano lo scrutinio e sequestrano le urne. Lo spoglio dei voti sta dimostrando il prevalere della mozione a favore del "modus vivendi". D'Annunzio sospende lo scrutinio. [Castellini, St. III. 9/1969].¹²¹²⁵

■ 18.12.1919 - A Fiume si fa il plebiscito sul *modus vivendi* proposto dal Governo italiano, ma la sera, per la grave agitazione della cittadinanza, si sospende lo spoglio delle schede e la proclamazione del risultato, dandone notizia a D'Annunzio, che esorta il popolo alla calma e alla moderazione, dichiara di non ritenere valido il plebiscito svoltosi fra animi troppo eccitati e assicura che le urne sono sotto buona custodia.¹²¹²⁶

■ Fatto sta che i fiumani erano stanchi dell'Impresa dannunziana dopo poche settimane, se si considera la vicenda legata al referendum del 18 dicembre 1919 sul "modus vivendi" proposto dal governo italiano ai fi umani, che prevedeva consistenti aiuti alla città se essa avesse accettato truppe regolari italiane al posto dei legionari. La proposta ottenne l'appoggio immediato degli autonomisti, i quali erano molto preoccupati per la grave crisi economica che stava facendo precipitare Fiume verso livelli mai conosciuti prima. La votazione del referendum fu prevedibilmente favorevole alle proposte del governo italiano, ma D'Annunzio annullò arbitrariamente i risultati della consultazione in quanto non se la sentiva di cancellare come con un colpo di spugna "un'impresa di alto valore morale" come la marcia su Fiume.¹²¹²⁷

■ Godine 1919. bečko društvo predlaže riječkoj komuni zatvaranje Plinare, no ona odgovara rekviriranjem Plinare, a prisilna uprava naručuje izgradnju dva dvoplinska generatora dr. Strache sa po 7000 m³ na dan. Ovaj je plin bio slabije kalorične vrijednosti, pa su 1923., prelaskom Gradske plinare u sastav gradskih javnih službi *Aziende servizi pubblici municipalizzati* (A.S.P.M.) reaktivirane peći iz 1911. te se miješanjem proizvodio gradski plin od 4200 kcal/m³ što se zadržalo do danas (početka XXI. stoljeća).

■ 19. ~~11~~ (ispravno 12) 1919. Nella mattina un comunicato di Gabriele d'Annunzio invalida il plebiscito di ieri a Fiume: „Mi sono state riferite e provate le irregolarità commesse da una parte e dall'altra durante la votazione plebiscitaria: le giudico di tale natura da togliere alla votazione ogni efficacia di decisione (...)“. [Castellini, St. III. 9/1969].¹²¹²⁸

■ 21.12.1919 - D'Annunzio al Consiglio nazionale di Fiume, raccolto in seduta segreta, espone le nuove richieste da fare al Governo italiano e dichiara che l'accordo deve portare anche le firme di Grossich e Gigante, che votarono contro. Quanto a sé, se Fiume è convinta di essere salva e di non aver più bisogno dei legionari, se n'andrà col cuore pieno del vivido ricordo delle indimenticabili giornate fiumane. Secondo calcoli fatti il plebiscito sospeso avrebbe dato tre quarti dei voti favorevoli all'accordo col Governo italiano.¹²¹²⁹

■ Dec. 24. Owing to doubts regarding the first plebiscite at Fiume, another has been taken, which resulted in 75 per cent of the votes being cast in favor of the Italian Government's proposals relative to the future occupation of the city, under which Fiume is to decide its own fate.¹²¹³⁰

■ 26.12.1919 – Luigi Rizzo, l'eroe di Premuda, dopo aver dato le dimissioni dal suo comando a Fiume per il disaccordo con D'Annunzio riguardo al *modus vivendi* col Governo italiano, parte per Roma. Partono pure da Fiume due delegati del Consiglio nazionale per un convegno col Governo italiano.¹²¹³¹

■ **Inseri pubblicitari a Fiume nel 1919:**¹²¹³²

Un caro amico, appassionato di oggetti antichi, mi ha fatto un regalo tanto bello quanto curioso e di interesse storico: il libretto originale di Luigi Illica per il dramma lirico "NOZZE ISTRIANE" musicato dal compositore di Pola Antonio Smareglia, rappresentato per la prima volta al Teatro Comunale di Trieste il 28 marzo 1895.

Il libretto che possiedo è stato stampato a Fiume nel 1919 nello stabilimento tipo-litografico di E. Mohovich, editore Adolfo Hromatka.

Al di là dell'importanza musicale, ciò che lo rende unico è la presenza di 31 inserzioni pubblicitarie. Di natura assai eterogenea (motori, ferro, legnami, vestiario, tappezzeri, cappellai, gioiellieri, pasticcerie, farmacie, hotel, banche, grandi magazzini, lotteria di stato ungherese), esse sono una vivace testimonianza di vitalità, ricchezza dell'offerta e internazionalità dei prodotti e dei proprietari, e fanno rivivere un'intera epoca.

¹²¹²² Ferruccio Quintavalle: *Cronistoria della guerra mondiale II (1918-1920)*, Ulrico Hoepli, Milano 1923., p. 576.

¹²¹²³ *La marcia di Ronchi 12 settembre 1919*, La Fionda, Roma 1920, p. 129.

¹²¹²⁴ Francis Whiting Halsey: *The Literary Digest History of the World War*, Funk & Wagnalls Co., New York & London 1920., p. 474.

¹²¹²⁵ <http://cinquantamila.corriere.it/storyTellerThread.php?threadId=impresafiume>

¹²¹²⁶ Ferruccio Quintavalle: *Cronistoria della guerra mondiale II (1918-1920)*, Ulrico Hoepli, Milano 1923., p. 577.

¹²¹²⁷ Ivo Vidotto: *Riccardo Zanella, il primo antifascista?*, La Voce del Popolo, Storia & ricerca, 2.4.2011. p. 8.

¹²¹²⁸ <http://cinquantamila.corriere.it/storyTellerThread.php?threadId=impresafiume>

¹²¹²⁹ Ferruccio Quintavalle: *Cronistoria della guerra mondiale II (1918-1920)*, Ulrico Hoepli, Milano 1923., p. 582.

¹²¹³⁰ Francis Whiting Halsey: *The Literary Digest History of the World War*, Funk & Wagnalls Co., New York & London 1920., p. 475.

¹²¹³¹ Ferruccio Quintavalle: *Cronistoria della guerra mondiale II (1918-1920)*, Ulrico Hoepli, Milano 1923., p. 587.

¹²¹³² Baborsky Eneo: *Inseri pubblicitari a Fiume nel 1919*, La Voce di Fiume, Gennaio 2011.

I prezzi compaiono in corone ungheresi (era il 1919), ma l'Italianità trabocca dovunque. Curiosi i numeri di telefono, molto semplici, del tipo 11-96 o 344. Interessante anche l'aspetto linguistico, con vari termini caduti in disuso (i più strani sono da me rimarcati con un'esclamazione, *sic*). Un mondo da riscoprire. Ecco la ricca sequenza in dettaglio (i caratteri minuscoli e maiuscoli sono originali):

- ♦ **Prodám & Ci.** - Fiume. Ufficio Tecnico Elettrotecnico. Proprietario: Ing. ATTILIO PRODAM. Rappresentante delle primarie fabbriche nazionali di motori Diesel, motori a benzina, gas illuminante, gas povero, nafta, ecc.
- ♦ **MOTOSCAFI.** Fornitura di motori, accoppiamenti, Propelle ecc. per detti. Assumiamo impianti di Segherie, Molini, Pastifici, Panifici, Centrali elettriche, ecc. ecc. e forniamo singoli macchinari per i suddetti. Trasmissioni, Pompe, Torchi, Filtri, ecc. ecc. Cinghie di cuoio, pelo di cammello, canape e di gomma, di tutte le dimensioni, I. qualità. Olio per motori, Grassi, Trinelle, Tuks, Cotone, ecc. ecc.
- ♦ **ORDIGNI.** Impianto modernissimo di galvano-plastica per la nichelatura, ramatura, ottonatura, argentatura, doratura, ecc. ecc. Caricazione [*sic*] e riparazione d'Accumulatori.
- ♦ **MAGNETI ELETTRICI.** Ricco deposito, con fornitura e messa in opera di Dinamo, Motori, Ventilatori, Suonerie, Parafulmini, Lampadari elettrici ed a gas, Stufe, Fornelli economici, Ferri da stiro elettrici ed a gas, Bagni, Lavandini, Completi fornimenti da bagno, Rubinetterie, ecc. ecc. Preventivi e progetti a richiesta.
- ♦ **HOTEL WILSON,** ex DEÁK - FIUME. GIULIO EDERER-BURGER proprietario
- ♦ **M. Weiss,** GRANDI MAGAZZINI - FIUME Corso No. 11 - TRIESTE. Grande deposito di mode e manifatture. Stoffe da signore e da uomo, Seterie, Pizzi e tutti gli articoli minuti. Levantine, Battiste. Grande assortimento di biancheria da donna e da uomo. Confezioni da donna e da fanciulli. PREZZI FISSI.
- ♦ **BERNARDO BRAUN & Co.** - FIUME. TELEFONI: Ufficio 16-75 e 5-28, Ispezione notturna 9-85, Deposito carbone 10-76, Deposito legna 3-35. Eternit, Cemento, Asfalto, Oli minerali, Carbone fossile, Carbone di faggio, Legname da costruzione, Legna da fuoco, Materiali da costruzione, Tavelle maiolica, Stufe, Carburo, Gesso di presa [*sic*], Catrame, Traverse di ferro, Coppi, Mattoni, Piastre di sughero. SEZIONE: Merci, Spedizioni, Trasporti marittimi, Importazioni, Esportazioni, Costruzioni case, Tecnica, Copertura tetti
- ♦ **R. Breisach,** Primo Salone di fiori, Fiume
- ♦ **C. A. MOHOVICH,** fondata nel 1890. Rappresentanza generale delle macchine da scrivere "Underwood" ed affini. Mobili per scrittoio. Fabbrica timbri e officina meccanica per la riparazione di macchine da scrivere. Fiume Piazza Commercio 6 - Trieste Via Nuova 17.
- ♦ **E. RIPPA** Ottico, FIUME Corso V. E. III 37, Telefono 15-31 (succ. della vecchia ditta P. AVANZO & Co. fondata nell'anno 1880). Occhiali, Cannocchiali, Binocoli [*sic*], Termometri, Barometri, Istrumenti [*sic*] geodetici, Microscopi, Macchine fotografiche e accessori, Compassi e misure di precisione. RIPARATURE [*sic*] INERENTI.
- ♦ **Enrico & Rodolfo Jugo,** Manifatture e Mode (Magazzini Milanesi), FIUME Via del Fosso 2
- ♦ **GIGANTE,** GIOIELLIERE, FIUME PIAZZA DEL DUOMO, TELEFONO 11-96. FABBRICATORE DEI RINOMATI "MORETTI", SPECIALITÀ FIUMANA
- ♦ **S. Vértés,** Corso 46 FIUME. Novità! Novità! Grande assortimento. Scarpe originali americane per signore, signori e fanciulli
- ♦ **Winkler, Oblaschiak & C.o,** NEGOZIO MANIFATTURE, GENERI DI MODA E CONFEZIONI PER SIGNORE. TRIESTE, Piazzetta S. Giacomo 2 (Corso), TELEFONO 27-43 - FIUME, CORSO 1
- ♦ **Francesco Jechel,** FIUME. Telefono 344. DROGHERIA, PRODOTTI CHIMICI, Specialità estere e nazionali, Colori, vernici, pennelli. DEPOSITO ACQUE MINERALI, Zolfo e solfato di rame, Profumerie igieniche
- ♦ **Benvenuto Vezzil,** Via Giuseppe Garibaldi 1, Telefono 247. Commestibili, coloniali, delicatezze e vini. Specialità Champagne e Liquori. VINO CHIANTI in fiaschi e barili per uso famiglia
- ♦ **Adolfo Blüh,** speditore, FIUME
- ♦ **G. STOCHEL,** FIUME, Piazza Commercio, Telefono 9-37. Negozio delicatezze. Vini in bottiglie. Champagna [*sic*], Refosco, Asti spumante, Cognac, Rum e Liquori fini. Biscottini delle primarie Fabbriche Inglesi e Francesi in grande assortimento
- ♦ **Umberto & Demetrio Papetti,** Via G. Simonetti, Fiume, Telefono 647. Manifatture, Mode e Confezioni all'ingrosso e al dettaglio
- ♦ **FERRUM,** SOCIETÀ ANONIMA IN FERRAMENTA ED ARTICOLI TECNICI, FIUME. UFFICIO E MAGAZZINI: VIA PORTO 8, TELEFONO 93 (CASA PROPRIA). NEGOZIO: VIA CIOTTA 19, TELEFONO 303. Grandi magazzini di ferro in verghe, Lamiere, generi di ferramenta, Cartone asfaltato ed altri articoli da costruzione. OGGETTI CASALINGHI
- ♦ **SCHNABL & C.o** – FIUME. Fondata nell'anno 1883. STUDIO D'INGEGNERI [*sic*]. Proprietario: LUIGI MAROTH. Rappresentanze di ferriere e fabbriche di Macchine. Impianti di Stabilimenti industriali e di luce elettrica. Macchine a vapore. Ferrovie da campo, miniere ecc., a vapore, elettriche e funicolari. Motori a gas, benzina, petrolio e spirito. Installazioni. Condutture d'acqua e di gas. Bagni completi. Grue [*sic*] idrauliche ed elettriche. Macchine agricole ed industriali. Pompe d'ogni qualità. Travi e tubi di ferro. Utensili per la lavorazione del ferro. Maniche di gomma, canape, ecc. Lastre di gomma. Grassi ed olii minerali per macchine. Oggetti d'Amianto. Deposito Oggetti tecnici d'ogni genere. Cemento Portland e Romano
- ♦ **Giuseppe Greiner,** TAPPEZIERE [*sic*] E DECORATORE, FIUME VIA CIOTTA 1. Assume qualsiasi lavoro inerente il suo ramo, con precisione, a prezzi convenientissimi. Grande assortimento STOFFE da Mobili e CAMPIONI
- ♦ **Domenico Gremese,** CAPPELLAIO, CORSO 12 FIUME. Specialità dell'insuperabile cappello di feltro R. Valenza & C.o di Intra. Cappelli di paglia R. Cinelli e Figli, di SIGNA, presso Firenze. Deposito cappelli di feltro, loden, cilindri, claques di primarie ditte estere e nazionali. Con fabbrica di berrette. Premiato all'Esposizione di Parigi 1900
- ♦ **Premiata Farmacia "ALLA SALUTE",** Dr. A. MIZZAN, PIAZZA R. ELENA 3 FIUME. Deposito di tutte le specialità estere e nazionali. Preparati Bertelli, Carlo Erba, ecc.
- ♦ **Lotteria di Stato Ungherese** a Classi. Sopra 100.000 Lotti, 50.000 Vincite garantite, pagabili in contanti. Interi Lotti Cor. 12, Mezzi Lotti Cor. 6, Quarti di Lotti C. 3, Ottavi di Lotti C. 1.50. Si possono ricevere presso Erminio Loibelsberger, Fiume, Collettore principale, Via Lod. Kossuth 20

- ♦ **FR. STEINER**, GIOJELLIERE [*sic*], CORSO 37 FIUME. GRANDE ASSORTIMENTO GIOJELLI [*sic*] ANTICHI E MODERNI
- ♦ **M. Mayerhofer**, FIUME VIA DEL FOSSO 6. Deposito Mobili. Ricco assortimento Mobili di LUSO. Si assumono ordinazioni da Falegname e Tappezziere
- ♦ **Banca Cooperativa di Fiume** (Società anonima). Capitale Cor. 2.000.000, Riserve Cor. 500.000. Si occupa di tutte le operazioni di banca. Rilascia assegni bancari su tutte le piazze più importanti d'Italia. Conti Correnti in Lire Italiane ed in Corone
- ♦ **P. MOSKOWITZ**, Grand-Magazin "Riviera", FIUME Via Alessandrina 4 e 6
- ♦ **Sigismondo Neumann**, GRANDE DEPOSITO SCARPE, CHINCAGLIERIE, MANIFATTURE. Fiume. CENTRALE: Calle del Tempio 3, Telefono 13-13. FILIALE: "Alla Flotta Americana", Via Negozianti 3, Telefono 13-19
- ♦ **Pasticceria C. Centenari**, Fiume Via Porto 4. Assume qualunque ordinazione per sponsali
- ♦ **Balázs Márton**, Salone di pianoforti, pianini e armonium delle migliori fabbriche, a prezzi modici. Assume pure accordature e riparazioni in Via Buonarroti 8
- ♦ **GIOVANNI WURZER**, FIUME Via Alessandrina 1, Telefono 191. Deposito articoli da costruzione e tecnici. Focolai economici e stufe di maiolica e di ghisa. Deposito Cementi Portland e Romano. Gesso da presa
- ♦ **Zseleznyák & Co.** – FIUME. Grande Deposito - Biancheria - Moda e lavori di ricamo.

■ Evo kako Fiume i Sussak u vrijeme vidi tada major **E. Alexander Powell**:¹²¹³³ (Putem je u Corsia Deák vidio novi natpis *Albergo d'Annunzio* ispod kojeg se još naziralo *Hotel Wilson* [ex *Hotel Deák*.¹²¹³⁴])

"To correctly visualize Fiume you must imagine a town no larger than Atlantic City crowded upon a narrow shelf between a towering mountain wall and the sea; a town with broad and moderately clean streets, shaded, save in the center of the city, by double rows of stately trees and paved with large square flagstones which make abominably rough riding; a town with several fine through fares bordered by well-constructed four-story buildings of brick and stone; with numerous surprisingly well-stocked shops; with miles and miles of concrete moles and wharfs, equipped with harbor machinery of the most modern description, and adjacent to them the rows of warehouses as commodious as the Bush Terminals in Brooklyn, and rising here and there above the trees and the housetops, like fingers pointing to heaven, the graceful campaniles of fine old churches, one of which, the cathedral, was already old when the Great navigator turned the prow of his caravels westward from Cadiz in quest of this land we live in.

Fiume lacks none of the conditions which make a great seaport: there is deep water and a convenient approach, which is protected against the ocean and against a hostile fleet by the islands of Veglia and Cherso and against the north winds by the rocky plateau of the Karst. Yet, despite its natural advantages and the millions which were spent in its development by the Hungarian Government, Fiume never developed into a port of the size and importance which the foreign commerce of Hungary would have seemed to require, this being largely due to its unfortunate geographical condition, for the dreary and inhospitable Karst completely shuts the city off from the interior, the numerous tunnels and steep gradients making rail transport by this route difficult and consequently expensive.

The public life of the city centers in the Piazza Adamich, a broad square on which front numerous hotels, restaurants, and coffee-houses, before which lounge, from midmorning until midnight, a considerable proportion of the Italian population, sipping caffè nero, or tall drinks concocted from sweet, bright-coloured syrups, scanning the papers and discussing, with much noise gesticulation, the political situation and the doings of the peace commissioners in Paris. Save only Barcelona, Fiume has the most excitable and irritable population of any city that I know. When we were there street disturbances were as frequent as dog-fights used to be in Constantinople before the Turks recognized that the best gloves are made of dogskins. As I have said, a few days before our arrival a mob had attacked and killed in most barbarous fashion a number of Annamite soldiers who were guarding a French warehouse on the quay. Several prominent Fiumani with whom I talked attempted to justify the massacre on the ground that a French sailor had torn a ribbon bearing the motto „Italia o Morte“ from the breast of the woman of the town. They did not seek to regret the affair or to realize that it is just such occurrences which led the Peace Conference to question the wisdom of subjecting the city's Slav minority to that sort of a rule. As a result of the tense atmosphere which prevailed in the city, the nerves of the population were so on edge that when my car back-fired with a series of violent explosions, the loungers in front of a near-by caffè jumped as though a bomb had been thrown among them. The patron saint of Fiume is, appropriately enough, St. Vitus.

In discussing the question of Fiume the mistake is almost invariably made of considering it as a singly city, whereas it really consists of two distinct communities, Fiume and Sussak, bitterly antagonistic and differing in race, religion, language, politics, customs, and thought. A small river, the Rieka, no wider than Eric Canal, divides the city in two parts, one Latin and other Slav, very much as the Rio Grande separates the American city of El Paso from the Mexican city of Ciudad Juarez. On the left bank of the river is Fiume, with approximately **40.000** inhabitants (the latest figures as quoted in the USA, giving 29.569 inhabitants to the Italians and 14.798 to the Slavs), of whom very nearly three-fourths are Italian Here are the wharfs, the harbor works, the rail-head, the municipal buildings, the hotels, and the business districts. But cross the Rieka by the single wooden bridge which connects Fiume with Sussak and you find yourself in a wholly different atmosphere. In a hundred paces you pass from a city which is three-quarters Italian to a town which is overwhelmingly Slav. There are about **4.500** people in Sussak, of whom only one-eight are Italian. But let it be perfectly clear that Sussak is not Fiume. In proclaiming annexation to Italy on the ground of self-determination, the National Council of Fiume did not include Sussak, which is a Croatian village in historically Croatian territory. It will be seen, therefore, that Sussak, which is not a part of Fiume but an entirely separate municipality, does not enter into the

¹²¹³³ E. Alexander Powell, *The New Frontiers of Freedom from the Alps to the Aegean*, BiblioLife, 2008., Chapter II, p. 52-54.

¹²¹³⁴ Eneo Baborski: *Inseri pubblicitari a Fiume nel 1919*, La Voce di Fiume, Gennaio 2011, p. 7.

question at all. As far as the territory immediately adjacent to Fiume on the north and east, it is Slav as though it were in the heart of Serbia. To put it briefly, Fiume is an Italian island entirely surrounded by Slavs. Though the Italian element of the population vociferously asserts its adherence to the slogan „Italia o Morte“ I am convinced that many of the more substantial and far-seeing citizens, if they dared freely to express their opinions, would be found to favor the restoration of the city's ancient autonomy under the aegis of the League of Nations. The Italians of Fiume are at bottom, beneath their excitable and mercurial temperaments, a shrewd business people who have the commercial future of their city at heart. And they are intelligent enough to realize that, unless there be established some stable form of government which will propitiate the Slav minority as well as the Italia majority, the Slav nations of the hinterland will almost certainly divert their trade, on which Fiume's commercial importance entirely depends, to some non-Italian port, in which event the city would inevitably retrograde to the obscure fishing village which it was less than half a century ago.” (E. Alexander Powell, *The New Frontiers of Freedom from the Alps to the Aegean*, BiblioLife, 2008.)

- Nel 1919 fu messa in servizio la prima autopompa Alfa Romeo.¹²¹³⁵
- Prema podacima pok. Radojice Barbalića, od 1919. do 1940. kostrenski su pomorci bili osposobljeni za 37 kapetana duge plovidbe, 57 poručnika trgovačke mornarice, 4 kapetana velike obalne plovidbe, 33 pomorska strojara I. klase, 55 strojara II. klase, 33 strojara III. klase i 3 pomorska radiotelegrafista. U taj broj nisu uračunate nostrifikacije povlastica izdanih za vrijeme Austro-Ugarske Monarhije.¹²¹³⁶
- Od 1919. do 1945. u Rijeci djeluje *Lloyd Triestino - Società Anonima di Navigazione Trieste - Agenzia di Fiume*.¹²¹³⁷
- Fiume has a splendid harbor upon the development of which the Hungarian Government had spent millions. The docking facilities are of the most modern kind. Ships -can tie up at the docks of Fiume and their cargoes can be stored in warehouses at terminals equal to those controlled by the Bush Terminal Company in Brooklyn. The city had every reason to look forward with confidence to a great commercial future. It is well built, with notable streets and some imposing public buildings. It has always been truly Italian in its atmosphere; its architecture is Italian; its mode of outdoor life has been such as one finds in Italy; most of its stores and banks are Italian, the best and largest before the war were kept by Austrian Jews, and most hotel-keepers and tradesmen spoke German. But it was absurd to attempt to separate Fiume from the neighboring Slavonic city, Sussak, for administrative purposes. The stream that divided them is scarcely wider than the Bronx river. A great number of the population of Sussak simply reside there and work in Fiume; Sussak bears the same relation to Fiume that Brooklyn bears to Manhattan. Surrounding hills hem in the two communities as a unit apart from the hinterland. (Stephen P. Duggan in the Times (New York) ¹²¹³⁸
- 1919. godine uplovilo je 2.719 brodova ukupne nosivosti 630.861 tona (630.861 NRT¹²¹³⁹). Iako se broj prispjelih brodova u riječku luku 1919. godine nešto povećao za razliku od ratne 1918., to još nije bilo dovoljno da se riječka privreda, koja je uvelike ovisila o poslovanju riječke luke, konsolidira i iz ratne proizvodnje prijeđe na mirnodopsku proizvodnju. Nije uspio ni pokušaj Consiglia Nazionale da proglašenjem “*porto franco*” u prosincu 1918. godine poveća promet u riječkoj luci.¹²¹⁴⁰
- But the Rijeka question is not local nor one of Italy and Yugoslavia only, but it is an international question, because also other Great Powers have commercial interests in that town which are even greater than those of Italy. The official returns (1918?) show that its sea-borne imports amounted to 7,75 millions q. and exports to 8,53 millions q. The fact that the amount of its exports is larger than that of its imports (quite the reverse of Trieste) shows that Fiume is by far more dependent on its hinterland than on the sea. The exports to Italy were 846.000 q, reaching the value of 15 millions of crowns i. e. 7,57% of the value of all the imports of Italy.¹²¹⁴¹

1920.

- **Kochnitzky Leone: *La quinta stagione***, Nicola Zanichelli Editore, Bologna 1922

La città di vita (1919-1920)

La città: una città come quelle che si vedono nelle figure del metodo Berlitz. Contiene tutto quello che una città deve contenere: una stazione, dei viali, le lampade ad arco, i tramways, i caffè, gli alberghi, le banche, gli agenti di polizia, un porto con le navi ormeggiate e gli scaricatori che si riposano; e il dedalo delle strade vecchie dove non mancano le bische e le case «di malaffare».

I monumenti?... Se si possono chiamare così. Le chiese sono brutte, gli edifici governativi orribili; le facciate esitano fra il Louis XVI ungherese e il gotico austriaco.

C'è una torre, è vero; una torre col suo orologio e sormontata da un'aquila bicipite; in mancanza di meglio hanno messa la torre sui francobolli: «bistro», «carminio», «lilla», ed «aranciato»... e la torre se ne va per il mondo più famosa dei torrioni di San Gimignano, più celebrata che non la Carisenda.

Tutto quello che una città contiene: una piazza, un teatro, i giornali che si strillano alle cinque. Qualcosa tuttavia manca: un giardino. Veramente, in un quartiere fuori mano, dietro alla stazione, è un parco: umido, d'accesso scomodo; più roveti che prati, più cespugli che alberi, e poi sassi, sassi. Un pezzo di macchia lasciato lì, tale e quale; non un

¹²¹³⁵ Aldo Secco: *Da San Vito ai nuovi Rioni (nomenclatura delle vie e piazze di Fiume)*, Trieste 2004., p. 106.

¹²¹³⁶ Orfeo Tićac: *Žurkovanska sjećanja, Kostrena između dva velika rata*, Vitagraf, Kostrena 2002., p. 62.

¹²¹³⁷ *Vodič historijskog arhiva Rijeka*, Pazin – Rijeka 1980., p. 184.

¹²¹³⁸ Francis Whiting Halsey: *The Literary Digest History of the World War*, Funk & Wagnalls Co., New York & London 1920., p. 380.

¹²¹³⁹ Ante Simonić: *Rijeka novih nadanja*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 70.

¹²¹⁴⁰ Daniel Patafta: *Prilike gospodarstva grada Rijeke 1918.-1924.*, Ekonomska i ekohistorija, Zagreb 2005., p. 120.

¹²¹⁴¹ Milan Rojc: *The Yugoslav Littoral on the Adriatic*, Zagreb 1919., p. 64.

giardino. Un bel parco attornia la villa arciducale, posata sulla collina, dietro il Palazzo del Comando. Ma un giardino, per esser gradevole, deve essere «un giardino» e nient'altro. La villa, ora, è occupata dalle autorità militari, e nei viali senz'ombra e senza silenzio non s'incontrano più se non automobili e uniformi chiassose.

In un angolo di Fiume si possono rintracciare aiuole fiorite, boschetti deliziosi, cespugli con ombre dense; giardino segreto che conoscerò troppo tardi.

Dallo sbarramento di Cantrida al ponte di Sussak un tramway traversa gli Stati del Poeta in tutta la loro estensione. Cantrida, che la sua continuità con Abbazia rendeva cara ai Viennesi; che abbandono, che silenzio! Viali di tigli. Villa Rodolfo, Villa Elisabetta, Villa Stefania, nomi evocatori di fantasmi. Finestre chiuse, porte che certo da mesi e mesi non s'aprono più, verande senza mobilia, con grandi vetrate. Si ritrova il lusso e la gioia di una volta, un lusso nello stile austriaco di venti o trent'anni fa; s'indovina il dolore di oggi. Lungo le facciate coperte dalle piante rampicanti si sfogliano le rose rosse che le mani delle Viennesine aggraziate non verranno più a cogliere; le pasticcerie sono chiuse, quelle — bei tempi! — dove si servivano le «torte» sa porose e gli impareggiabili eiskaffee, in grazia dei quali unicamente l'impero di Francesco Giuseppe si merita di vivere nella memoria degli uomini.

Al termine del villaggio una garetta: è il «posto di blocco», la frontiera fra le truppe fedeli e le ribelli...

All'estremità opposta di Fiume il tramway — questa transiberiana della nostra repubblica — si ferma un po' dopo il ponte di Sussak. Questo fiume piccolo, di corso rapido, è la Fiumara — detta anche Eneo — che dà il nome alla città; infatti lo stemma di Fiume porta un'aquila a due teste, gli artigiani su d'un'urna riversa; la Fiumara è il torrente che ne scaturisce.

Un ponte: garetta, «posto di blocco»; sull'altra sponda l'Oriente, la Schiavonia, quasi non siamo più in Europa. Una semplice passerella, quindici metri scarsi, separa due mondi, né sono le insegne in croato quelle che ce ne danno la convinzione: bensì la forma delle case, il modo di camminare della gente, questo mercato all'aria aperta e, più in là, quella lunga costruzione a botteghe sovrapposte che richiama a un tempo i bazar turchi e il *Gostinny Dvor* di Pietrogrado. I dodici mila abitanti di Sussak sono quasi tutti croati. Una buona ragione, questa, per sacrificar loro i trentottomila italiani di Fiume?

* * *

Rientriamo in Fiume: il porto è deserto, le gru, i semafori, protendono disperatamente le braccia al cielo: e, di notte, il faro scruta vana anente il golfo col suo occhio scarlato; non una vela, non un piroscafo; i pochi vaporette che stanno a sonnecchiare hanno i fuochi spenti; sempre. Sole, le navi da guerra allineate; laggiù, prossima al molo, la massa smisurata della Dante Alighieri e l'incrociatore Mirabello; più vicini, lungo la banchina — di fronte alla piazza Dante che è lo stesso cuore, l'agora della città — tre cacciatorpediniere, le torpediniere, e i minuscoli ma temibili «mas»; tutta questa flottiglia riconosce come suo capo Gabriele d'Annunzio, sebbene sia probabile che qualche ufficiale di marina, gallonato *vieux jeu*, la pensi diversamente.

Fiume viveva unicamente del suo porto. Il blocco paralizza la città, l'anemia la fa morir di morte lenta. Magazzini senza traffico, mediatori senza occupazione, marinai senza imbarco, arma tori rovinati, dappertutto il lavoro fermato, la penuria: la fame, la malattia all'uscio del povero, diventano alla soglia del ricco la tentazione; l'adito agli affari loschi e ai mercati non confessa gli è aperto: si comincia collo speculare, poi s'inganna, si baratta, si truffa. Si deve pur vivere; € si diventa «incettatori», o meglio pescicani.

Non ne mancano davvero, sulla riva del Carnaro.

Fiume viveva unicamente del suo porto; Fiume è essenzialmente marinara. Anche se lasciamo le strade prossime alla rada e saliamo in collina, versa i sobborghi di Zamet, Podmurvitza e Cosala, la presenza del mare ci accompagna; le piccole case a mare che guardano con tutte le finestre il golfo e l'arcipelago, le reti da pescatori e i pescivendoli che offrono sopra un letto d'alge le triglie argentate e gli «scampi», quel molleggiar delle anche, perfino, che hanno nel camminare i ragazzi addestrati ad arrampicarsi per i cordami; tutto richiama il mare, tutto è impregnato d'aria marina. Ci si può spingere nell'interno, salire per la costa sino alle falde delle Dinariche; ancora, sempre, colui che non si vede più rimane presente. L'Alpe sola oppone una muraglia insorpassabile al vento del mare, allo spirito marino.

Fenomeno, questo, schiettamente italiano....

Fiume non è solamente un porto; è la creatura stessa del mare. Una tra le ragioni per le quali è» veramente, «Fiume d'Italia».

* * *

E' il momento, ora, di far appello alle cifre, alle statistiche, alla logica formale, ai tropi tutti del l'arte oratoria, per dimostrare che Fiume è italiana? Superfluo in tutto l'argomentare, il perorare... il ragionare affin di risolvere un problema essenzialmente sentimentale, nel quale i dati si chiamano: finezza d'intuizione, sensibilità, passione; peggio per voi che vi baloccate colle *expertises*, i plebisciti, le formule aritmetiche, sociologiche; peggio per voi. A che serve ripetere ancora che trentottomila fiumani sono di nazionalità italiana? Una passeggiata per la città ci istruisce assai meglio che non la lettura di dieci volumi. E a nessuno venga in mente di consultare i famosi documenti ufficiali; sono talmente impreveduti, talmente colmi di contraddizioni, che è preferibile di molto rinunciare a capirne una linea sola. Come va, a esempio, che: quando un'occhiata basta a stimar la città grande quanto Ancona, Spezia o Tolone, i libri ci insegnano come sulla faccia della terra non vivano se non dodicimila fiumani? Arcani dell'antica amministrazione ungherese.

I fiumani si sforzarono costantemente di salva guardare i loro privilegi, assicurati dal «*Corpus separatum*» e dalla «Carta di Maria Teresa», e minacciati dall'emigrazione allogena sempre crescente. E si mantennero severissimi quanto alla concessione del diritto di cittadinanza o «pertinenza». Questo problema della pertinenza è uno tra i più difficili a sciogliersi, nella matassa adriatica; tale legge singolare che destituisce d'ogni diritto politico il 75% della

popolazione è come una cerchia murata, residuo d'un'età più antica, che — necessaria una volta alla sicurezza dei cittadini — altro non è ormai fuorché un inceppo all'espansione della città. Sta di fatto che quindicimila soli abitanti posseggono la «pertinenza»; costoro e non altri, in conformità con lo Statuto Teresiano, hanno eletto il Consiglio Nazionale nel novembre del 1919. Si comprende con facilità quanto i nemici di Fiume e del nome italiano abbiano sfruttato una situazione così paradossale; a dar loro ascolto i quindicimila italiani possessori della pertinenza costituirebbero una minoranza che farebbe pesare un giogo intollerabile sul resto della popolazione composta di croati e ungheresi. Nulla di più bugiardo.

I fiumani privi della pertinenza, coloro che non sono «borghesi di Fiume», sono italiani anche più degli altri, se questo è possibile! Si tratta nella quasi totalità di contadini istriani — di Pisino, di Pirano, di Parenzo — di operai di Pola o di Trieste; anche di oriundi della Dalmazia. Questo significa forse che a Fiume non ci siano croati?

Ce n'è. Ma non ci se n'accorge. Ho passato quasi un anno nella città, sono penetrato in svariatisimi interni; perfino dove i Legionari non andavano mai. Qualche volta, assai di rado, ho sentito parlare lo slavo; mai ho sentito alcuno che si lamentasse del regime italiano. I croati tutti, anzi, così quelli di Sussak come i contadini dei dintorni, hanno pochissima simpatia per i Serbi. Si può asserire che un anno di permanenza a Fiume ci lascia scoprire tracce meno appariscenti di infiltrazioni o consuetudini slave, che la visita d'un'ora a Bruxelles non ci faccia riconoscere di testimonianze culturali fiamminghe.

La dominazione ungherese ha lasciato di sé assai poco: qualche edificio, gli impianti portuali, due o tre iscrizioni in codesta lingua strana che si direbbe fondata sulle due ultime lettere dell'alfabeto; soltanto qualche funzionario timido e ligio sa ancora leggerle. A Fiume non sussiste risentimento contro i magiari. Ben diversa influenza si nota, che non quella del governo ungherese o di questi croati ipotetici.

Questo Corso ampio e lavato, queste vetrine luccicanti, quest'ammassamento di maioliche, nichelature e generi alimentari, le delikatessen d'ogni colore, le cornici e i posacenere ornati con iscrizioni sentimentali...: non sono vecchie conoscenze queste che ho ritrovato? Questi signori gravi che indossano cappotti così lunghi e si scambiano scappellate così profonde, cerimoniosamente?

Parlano tuttavia l'Italiano col più puro accento fiumano: una buona varietà di veneziano striato appena, qua e là, di venature triestine; come mai allora una tale andatura germanica; come mai certe cose sembrano essere arrivate diritte diritte da Amburgo, Monaco o Danzica?... Si può dire che a Fiume non ci siano tedeschi; qualche albergatore, due o tre medici, i camerieri di caffè, pochi commercianti; nondimeno, mentre indarno cerche resti, nell' «Italianissima», la più impercettibile molecola di Ungheria o di Jugoslavia, non manca di meravigliarci il fatto che ci si imbatta — come nei frantumi innumerevoli di una torre di porcellana andata in pezzi — nei minuscoli residui d'una coltura germanica, d'uno spirito tedesco. Osservate la pulizia meticolosa dei magazzini, entrate in codesta pasticceria; l'aspetto stesso delle paste non vi suggerisce nulla? Ecco i sandwich imburrati ripieni di prosciutto cotto; sentite cosa suona l'orchestrina del caffè Budai: ...

Markenbazar e baumkuchen, panna montata» valtzer viennesi, figurine di falsa Sassonia e cristalli «secessione»; come viene di lontano, tutto questo...

Mi piace indugiarmi lungo la strada ferrata che traversa la città, la ferrovia Fiume-Agram-Budapest. Mesi e mesi sono passati da quando l'ultimo treno è sparito, portandosi via gli ultimi funzionari di Carlo IV. Da allora, rotaie, posti di segnalazione, dischi, passaggi a livello, tutto casca a pezzi, affondando nel passato, il colore si perde, le scritte non si possono più leggere, le traversine imporrisono; rottami d'ogni sorta ingombrano la strada; a poco a poco la natura sorniona e taciturna ricopre col suo sudario vivo il lavoro effimero degli uomini. Dovunque una vegetazione vigoreggia: la vitalba e il convolvolo s'attorcigliano ai pali, le pietre si foderano di borrhaccina, cardi, trifogli e botton d'oro coloriscono le scarpate; il casello d'un cantoniere scompare sotto una vigna selvatica, e sulle tegole i rondoni hanno fatto il nido: lungo le rotaie che luccicano, le lucertole vengono a pigliare il sole.

Sorniona, taciturna, trionfale, la natura esce dalla terra, come una regina prigioniera cui si ridoni la libertà.

Città-vecchia: un isolotto di Venezia, un settimo sestiere che un giorno si fosse staccato e che il maestro, il fratello della bora, avrebbe spinto in fondo al Carnaro; sotto la torre municipale s'apre una porta: per essa si entra nella parte antica della città.

Strade strettissime, ciottoli minuti e acuti, tetti che quasi si toccano, case assai antiche ma senza stile, oggetti e mercanzie esposti ai quattro venti, madonne ai crocevia, chiassuoli, vicoli ciechi, illuminazione precaria...; qui niente Ungheria, niente Germania; la dominazione straniera non è potuta mai penetrare in questo ridotto; tutto respira l'aria d'Italia: l'anima italiana è dappertutto, nel l'aspetto stesso delle particolarità meno importanti.

Tutte le mattine, ai piedi della torre municipale, fiorisce un mercato d'erbe.

Non basta veder le cose; bisogna dar ascolto alla loro sinfonia perpetua; la vita di tutti i giorni ha la sua melodia come il mare ha la sua: qui codesta melodia è più italiana dell'ouverture della «Semiramide».

Scoppi di voce, sagrati e bestemmie, lembi di canzoni, colpi secchi di zoccoli che scalpicciano sui ciottoli; contrattazioni e chiacchiericci di comari; sonagli e chitarre: tutto su d'uno sfondo del Piranese. Sotto i massi d'un arco romano, all'estremità d'una calle sinuosa, passano le capre; sui davanzali hanno messo ad asciugare la biancheria; un maniscalco — forse è venuto dal teatro di Marcello? — ha piantato la sua incudine davanti all'uscio.

Qualche venditore ambulante spaccia mele, aranci, fiori, cartoline illustrate e frutti di mare; centinaia di ragazzi si rincorrono e scantonano da tutte le parti; alcuni giovinotti di bella presenza, occhi neri capelli lisciati, stuzzicano una ragazza che se ne va in fretta, modellata dallo sciallo a frange di Rialto; ecco che tre frati compaiono: la ragazza fa le corna e i giovanotti si accertano della loro virilità.

Dall'osteria esce un gruppo di marinai a braccetto: fluttua per l'aria un odore di vino, di fritto e d'amore.

In verità, il presidente Wilson avrebbe dovuto mandare qui, a Città vecchia, i suoi experts. Ma avrebbero capito?

Una fanfara squilla: «ecco, passa la banda»; è una musica militare che traversa la città, fatto ricorrente almeno tre o quattro volte al giorno, in Fiume. E ogni volta, tutti si precipitano, fanno ressa intorno ai musicanti, si accompagnano con loro; un corteo si forma; in breve la folla segue la musica sul Corso, verso la piazza Dante; quando la fanfara si ferma, senza più fiato, gli epigoni ripigliano il ritornello, mescolando le acclamazioni al canto, picchiando i piedi in terra: spessissimo arrivano davanti al palazzo, né consentono a disperdersi se non dopo aver visto il loro idolo, d'Annunzio, e lanciato in suo onore frenetici «alala».

In piazza Dante, a tutte le ore, ma soprattutto; a mezzogiorno e verso sera, s'indugiano, discutono, passeggiano crocchi di gente: i fiumani difficilmente andando al caffè, nel corso della giornata. Preferiscono trovarsi fuori; le discussioni sono spesso vivacissime, violente anche, talora: gli ufficiali e i soldati si mescolano con cittadini, notizie false o vere circolano, «segreti di stato» si divulgano, non di rado, anche, qualche calunnia è propagata; è il «forum» antico che i passeggiatori traversano in lungo e in largo: passano, ripassano ancora. Gran parte della vita privata e pubblica dei fiumani si svolge là; ed è questa un'altra abitudine italiana, italianissima «schiettamente italiana», direbbe d'Annunzio). In tutte le città d'Italia, amori, capolavori, rivoluzioni, nascono fra la «piazza» e il «corso».

Si chiacchiera molto, in piazza: si parla di questo, di quello, e del Consiglio Nazionale; specialmente del Consiglio Nazionale.

L'«alto consesso» non è, in verità, popolare. I consiglieri sono quasi tutti gente stimabilissima; taluno anzi, come il venerando presidente Grossich, il sindaco Gigante, il capitano Host Venturi, ammirevoli figure di cittadini, non indegne delle tradizioni municipali più schiette. Se non che, due o tre pescicani si sono insinuati fra gli eletti: nuovi ricchi di maniera, le *gaffes* dei quali vanno di bocca in bocca, parenti alla *zente refada* di tutti i paesi, il popolo, i soldati — si sa — sono inclinati alle generalizzazioni facili: questi due o tre personaggi antipatici sono per loro tutto il Governo.

A dire il vero il Consiglio non ha mai goduto d'una grande riputazione, ma per ben altra ragione: i quindicimila elettori fruanti della «pertinenza» sono quasi tutti borghesi che a rappresentarli hanno designato altri borghesi, grossi e piccoli: il proletariato fiumano non ha parte né voce nell'amministrazione. Risultato immediato, l'impopolarità del Consiglio fra la classe lavoratrice. Ma il fenomeno politico porta dietro di sé conseguenze ben altrimenti gravi: i dirigenti recheranno nella valutazione dei problemi d'ogni ordine, morale, economico o sociale, quella ristrettezza di visione che è particolare alla classe borghese; nelle congiunture gravi assisteremo allo spettacolo di uomini istruiti che perdono completamente la testa, di capitalisti che si dimenticano di tutto quello che non s'identifica coi loro capitali; ma li vedremo aggrappati ai loro privilegi di classe, disperatamente, questi che non dovrebbero aver nel cuore se non la salvezza del Comune e la cura d'interpretar fedelmente la volontà cittadina. Nelle giornate del pericolo, la voce patetica di Host Venturi, di Gigante, l'appello stesso di Gabriele d'Annunzio non varranno a sottrarre i farisei alla loro angoscia senza grandezza. Rinchiusi nella loro aula ben riscaldata, accuratamente garantita dai rumori esterni, non avendo a testimoni delle loro deliberazioni se non i ritratti dei magnati ungheresi; troppo volentieri si lasceranno comandare dai loro pregiudizi e dalle abitudini invecchiate.

Colei che è assente nelle loro radunate è la voce maschia del popolo: del popolo generoso, schietto, impulsivo e temerario, che alla loro sofistica capziosa possa opporre il suo lirismo ingenuo.

Per i contadini dalle spalle quadrate, per gli operai dalle mani pure, per i marinai dallo sguardo chiaro non c'è posto in tale cenacolo.

Tuttavia sono meravigliosi, questi.

La storia, la città, l'aspetto delle strade, le costituzioni, l'antica Tarsatica posta sotto la giurisdizione del patriarca d'Aquileia, il *corpus separatum*, Carlo Magno e Maria Teresa: quanti argomenti in favore dell'italianità! Ma tutto questo non è nulla, tutto questo non conta nulla. Un argomento solo: «il popolo di Fiume».

Bisogna vederlo per capirlo, per comprenderlo, per amarlo.

...Mai scorderò la festa di San Vito, patrono di Fiume, il 15 giugno 1920; la piazza illuminata, le bandiere, le grandi scritte, le barche coi lampioncini fioriti (anche il mare aveva la sua parte di festa) e le danze...: si danzava dappertutto: in piazza, ai crocevia, sul molo; di giorno, di notte, sempre si ballava, si cantava: né era la mollezza voluttuosa delle barcarole veneziane; piuttosto un bacchanale sfrenato. Sul ritmo delle fanfare marziali si vedevano turbinare, in scapigliati allacciamenti, soldati, marinai, donne, cittadini, ritrovanti la triplice diversità delle coppie primitive che Aristofane vantò. Lo sguardo, dovunque si fosse fermato, vedeva una danza: di lampioni, di fiaccole di stelle; affamata, rovinata, angosciata, forse alla vigilia di morire nell'incendio o sotto le granate.

Fiume, squassando una torcia, danzava davanti al mare.

Nelle povere casupole della Città-vecchia le donne hanno tolto immagini sante. Le lampade piccole ardono di fronte al ritratto di Gabriele d'Annunzio.

Altri chiamino questo isterismo. E' le Bai des Ardents.

Al cospetto del mondo ostile e vigliacco, sfidando il riso stridulo delle folle, Fiume danza davanti alla morte. E' ormai un cuore, una torcia.

E' un Arca. (Kochnitzky Leone: *La quinta stagione*, Nicola Zanichelli Editore, Bologna 1922., p. 31-53.)

■ Što se tiče Rijeke valja napomenuti, da ona zapravo čini jedan isti grad sa Sušakom, od kojeg je rastavljena samo potokom Rječinom. Sušak nema ni luke ni željezničke postaje; na Rijeci-Sušaku imade 25.000 Talijana, od kojih se najveći dio zove Talijanima istom od juče, a i obiteljska su im imena čisto hrvatska. Pored njih imade 45.000

Jugoslovena. Jedina željeznička pruga, koja spaja Hrvatsku i Srbiju s morem, sada i još za dugo vremena, svršava se na Rijeci.¹²¹⁴²

■ In 1920 there were 1,300 Jews in Rijeka and in nearby Abbazia (Opatija), dropping to just 136 on the eve of the war.¹²¹⁴³

■ **Alexander E. Powell:** *The New Frontiers of Freedom*, Charles Scribner's Sons, New York 1920:

BORDERLAND—SLAV AND LATIN - To correctly visualize Fiume you must imagine a town no larger than Atlantic City crowded upon a narrow shelf between a towering mountain wall and the sea; a town with broad and moderately clean streets, shaded, save in the center of the city, by double rows of stately trees and paved with large square flagstones which make abominably rough riding; a town with several fine thoroughfares bordered by well-constructed four-story buildings of brick and stone; with numerous surprisingly well-stocked shops; with miles and miles of concrete moles and wharfs, equipped with harbor machinery of the most modern description, and adjacent to them rows of warehouses as commodious as the Bush Terminals in Brooklyn, and rising here and there above the trees and the housetops, like fingers pointing to heaven, the graceful campaniles of fine old churches, one of which, the cathedral, was already old when the Great Navigator turned the prows of his caravels westward from Cadiz in quest of this land we live in.

Fiume lacks none of the conditions which make a great seaport: there is deep water and a convenient approach, which is protected against the ocean and against a hostile fleet by the islands of Veglia and Cherso and against the north winds by the rocky plateau of the Karst. Yet, despite its natural advantages and the millions which were spent in its development by the Hungarian Government, Fiume never developed into a port of the size and importance which the foreign commerce of Hungary would have seemed to require, this being largely due to its unfortunate geographical condition, for the dreary and inhospitable Karst completely shuts the city off from the interior, the numerous tunnels and steep gradients making rail transport by this route difficult and consequently expensive. The public life of the city centers in the Piazza Adamich, a broad square on which front numerous hotels, restaurants, and coffee houses, before which lounge, from midmorning until midnight, a considerable proportion of the Italian population, sipping cafe nero, or tall drinks concocted from sweet, bright-colored syrups, scanning the papers and discussing, with much noise and gesticulation, the political situation and the doings of the peace commissioners in Paris. Save only Barcelona, Fiume has the most excitable and irritable population of any city that I know. When we were there street disturbances were as frequent as dog-fights used to be in Constantinople before the Turks recognized that the best gloves are made from dog skins. As I have said, a few days before our arrival a mob had attacked and killed in most barbarous fashion a number of Annamite soldiers who were guarding a French warehouse on the quay. Several prominent Fumani with whom I talked attempted to justify the massacre on the ground that a French sailor had torn a ribbon bearing the motto "Italia o Morte!" from the breast of a woman of the town. They did not seem to regret the affair or to realize that it is just such occurrences which lead the Peace Conference to question the wisdom of subjecting the city's Slav minority to that sort of rule. As a result of the tense atmosphere which prevailed in the city, the nerves of the population were so on edge that when my car back-fired with a series of violent explosions, the loungers in front of a near-by cafe jumped as though a bomb had been thrown among them. The patron saint of Fiume is, appropriately enough, St. Vitus.

In discussing the question of Fiume the mistake is almost invariably made of considering it as a single city, whereas it really consists of two distinct communities, Fiume and Sussak, bitterly antagonistic and differing in race, religion, language, politics, customs, and thought. A small river, the Rieka, no wider than the Erie Canal, divides the city into two parts, one Latin the other Slav, very much as the Rio Grande separates the American city of El Paso from the Mexican town of Ciudad Juarez. On the left or west bank of the river is Fiume, with approximately 40,000 inhabitants, of whom very nearly three-fourths are Italian. Here are the wharfs, the harbor works, the rail-head, the municipal buildings, the hotels, and the business districts. But cross the Rieka by the single wooden bridge which connects Fiume with Sussak and you find yourself in a wholly different atmosphere. In a hundred paces you pass from a city which is three-quarters Italian to a town which is overwhelmingly Slav. There are about 4,500 people in Sussak, of whom only one-eighth are Italian. But let it be perfectly clear that Sussak is not Fiume. In proclaiming its annexation to Italy on the ground of self-determination, the National Council of Fiume did not include Sussak, which is a Croatian village in historically Croatian territory. It will be seen, therefore, that Sussak, which is not a part of Fiume but an entirely separate municipality, does not enter into the question at all. As for the territory immediately adjacent to Fiume on the north and east, it is as Slav as though it were in the heart of Serbia. To put it briefly, Fiume is an Italian island entirely surrounded by Slavs. The violent self-assertiveness of the Fumani may be attributed to the large measure of autonomy which they have always enjoyed... (Alexander E. Powell: *The New Frontiers of Freedom*, Charles Scribner's Sons, New York 1920., p. 61-66.)

■ **Battisti Cesare:** *La Venezia Giulia cenni geografico-statistici*, Istituto Geografico De Agostini, Novara 1920:

FIUME - Sebbene Fiume ed il suo territorio siano parte-integrante della Venezia Giulia, la sua spettanza all'Ungheria e quindi la mancanza di dati statistici omogenei, consigliarono a trattarne qui separatamente in appendice. Il territorio di Fiume, come fu indicato, ha una estensione di appena 21 km², mentre alla fine del 1910 aveva una popolazione di 49 806 abitanti. In relazione col suo sviluppo industriale e commerciale moderno sta l'aumento rapido della popolazione negli ultimi decenni, poiché nel 1890 la sua popolazione era di 30 337 ab., nel 1900 di 38 955, nel 1910 di 49 806, avendosi quindi avuto fra il 1890 ed il 1900 un aumento del 28,4%, e fra il 1900 ed il 1910 del 27,8%. Le popolazione nel 1910

¹²¹⁴² Ferdo Šišić: *Dokumenti o postanku kraljevine Srba, Hrvata i Slovenaca 1914-1919*, MH, Zagreb 1920., p. 33.

¹²¹⁴³ <https://www.jewishvirtuallibrary.org/rijeka>

era così ripartita fra le varie nazionalità: Italiani 24.212, Croati 12.926, Magiari 6.493, Sloveni 2.336, Tedeschi 2.315, Serbi 426, Slovacchi 192, Rumeni 137, Ruteni 11, Altri 759.

Nella statistica non sembra fossero inclusi i regnicoli, per cui il numero di Italiani, secondo alcuni studiosi si dovrebbe aumentare di 3 o 4000, onde a tale nazionalità, spettava, oltre ad una prevalenza sulle altre singolarmente prese, anche una maggioranza assoluta. Negli ultimi decenni l'aumento massimo spettò agli Ungheresi, che erano soli 379 nel 1880. Ma si possono avere gravi dubbi sulla imparzialità del censimento. Il numero di coloro che sapevano leggere e scrivere nel 1900 rappresentava il 74,9% della popolazione superiore ai 6 anni; nel 1910 l' 83,2%.

Di scuole secondarie e superiori a Fiume v'è un Ginnasio Liceo, un'Accademia di commercio ed un'Accademia nautica. La popolazione di Fiume è nella grande maggioranza (90,7%) cattolica, v'è però un nucleo notevole (1656) di israeliti e un certo numero di protestanti e di greco uniti.

Poca importanza ha l'agricoltura. Anche qui però prevalgono le colture del mais, del frumento e delle patate. Nel 1911 erano nel territorio 702 cavalli e 343 bovini. Le foreste occupavano 5,09 km², per metà circa di piante resinose e per il resto, di latifoglie (specialmente querce). Fiume ha avuto in questi ultimi anni un'assai notevole sviluppo industriale. Oltre ad un silurificio, v'era una pilatura di riso, una raffineria di olii minerali, una cartiera, una manifattura di tabacchi che occupava circa 2000 operaie, due fabbriche di prodotti chimici, due oleifici, una fabbrica di asfalto, una di paste alimentari, una conceria, una fabbrica di parchetti di legno, tre fonderie ed una raffineria di piombo. Grande importanza aveva invece il commercio che è andato assumendo crescente sviluppo negli ultimi decenni a scapito, in parte almeno, di Trieste. Fra il 1871 ed il 1875 il movimento delle navi uscite era in media di 2052 con una capacità di 135 908 tonn., nel 1911 si era saliti a 10.918 navi con 2.804.652 tonn. In quanto al carico e scarico di merci da 180 mila tonnellate, si sono toccati quasi nel 1912 i 2 milioni (1.975.479) e nel 1913 si sono superati con 2.083.271, essendo un po' superiore l'esportazione (1.169.974) alla importazione (913.297).

(Battisti Cesare: *La Venezia Giulia cenni geografico-statistici*, Istituto Geografico De Agostini, Novara 1920)

■ **FIUME (CROATIA-SLAVONIA and FIUME** by HM Stationary Office, London 1920)

The territory of **Fiume (Rijeka)**, which is situated at the northern end of the Quarnero channel, forms a triangle, 8 square miles in extent, bounded by Istria, Croatia-Slavonia, and the sea. The town itself lies in latitude 45° 20' north, and longitude 14° 27' east. The old town was built on an outlying spur of the Croatian Karst, but with the development of the port a town has sprung up between the hills and the shore, on the little river Fiumara (Recina). The population in 1910 was 49,806, of which 26 per cent, spoke Serbo-Croatian, 13 per cent. Magyar, 4 7 per cent. German, and the rest, with few exceptions, Italian or Italian dialects. The Magyar element was increasing fairly rapidly before the war.

NOTE ON FIUME.

Fiume formed part of the Empire of Charlemagne; was subsequently held in feudal tenure from the Patriarchs of Aquileia, and from the kings of Hungary; was, in 1465, or soon afterwards, surrendered to the Emperor by Wolfgang de Waldsee; and, having been captured by the Venetians in 1508, was recovered by the Empire three years later. In 1723 Charles VI, who entertained large schemes for its commercial and naval development, declared it a free port. Maria Theresa in 1779 gave it the same harbour privileges as Trieste, united it to Hungary, and subsequently elucidated its new status further by declaring it a *corpus separatum* of the Hungarian Crown. It fell under the dominion of Napoleon in 1809, and was included in the Illyrian Provinces, but was recovered by Great Britain for Austria in 1814. Hungary received it back in 1822, but lost it again in 1848-9, when it furnished part of the reward of the Croats for their fidelity to the Emperor during the Hungarian rebellion. Under the Magyar version of § 66 of the Nagoda, Fiume was once more attached to Hungary as a *corpus separatum*: but the Croatian version, which is preserved in the Croatian archives, states that "an agreement could not be reached" regarding Fiume. Some future accommodation was contemplated, but this has never been arranged, and the town remains under Hungarian control. Meanwhile two seats for the deputies from Fiume are left vacant in the Sabor at Agram.

The admirable qualities of Fiume as a seaport make it vital to the commerce of Hungary. Its two railways connect it with the Vienna-Trieste line and with Agram. The population was divided among the various nationalities, according to the 1910 return, as follows:

Magyars 6.493: Germans 2.315, Croata 12.926, Serbs 425, Slovaks 192, Rumanians 137, Ruthenians 11, Others 27.307.

Upon these figures the following observations may be made:

The town and its adjacent territory cover 21 square kilometres, which are more densely built over than any other city of Hungary, the density being 119,6 to the square kilometre. Since 1881 the civil population has increased with great rapidity - at the rate, very roughly, of 1,000 persons a year. It stood in 1880 at 20,981, and in 1910 at 48,492. The growth of the Magyar element has been marked. In 1881 the census return showed 367 Magyars, doubtless officials and their families. In 1900 the return was for 2,842. In 1910 the Magyar population had swollen to 6,493.

The Italians, who are only included in the official return among "Others" (numbering in 1910 27,307), were estimated at 17,354 in 1900, and at 24,212 in 1910. The total population in 1900 numbered 38,955. The Italians represented, therefore, rather less than one-half of it at that time; they now represent almost exactly half of the civil population.

The Croat element noticeably declined in the two decades between 1880 and 1900, representing approximately 36 per cent, of the population in 1880 and only 18 per cent, in 1900. By 1910 it had risen to be above 25 per cent. (12,926).

In religion Fiume is almost entirely Catholic. The figures in 1910 were 45,597 Catholics out of a total population of 49,806 (48,492 civilians and 1,314 soldiers).

It is worth noticing that Fiume proper is on the south divided by the river from the industrial suburb of Susak, where the Serbo-Croats are in a very large majority over the Italians (11,000 to 1,500).

(1) Development on Land

As soon as the Hungarian Government had obtained what, from the Magyar point of view, constituted definite possession of Fiume (1868), they took steps to enhance the economic value of their acquisition by adding both to its harbour accommodation and to its means of communication with the interior; and although the development of neither of these has been altogether adequate, the commercial history of the town may be regarded as starting from 1870.

(a) Railways

At that date Fiume was only accessible by a single line of railway from St. Peter on the Trieste-Laibach stretch of the Austrian Südbahn, so that its land traffic was entirely in the control of Austria and at the mercy of the rivalry of Trieste; but in 1875 a line was built to connect the town with Zagreb, via Ogulin and Karlovac, and thence with Budapest. The gradual passing of practically the whole railway system of Hungary into the hands of the Hungarian Government has been of great advantage to Fiume, which has also benefited by a scale of freight charges designed to encourage the foreign trade of the kingdom. The approach to the town, however, is difficult for heavy traffic by reason of the configuration of the hinterland. The old line to St. Peter, ascending 1,895 ft. in the 39 miles of its course, is the easier of the two. But the line to Zagreb is naturally the more used, and this, within twenty miles of the coast, climbs the Karst hills to a height of 2,745 ft., rendering necessary the use of specially constructed locomotives. By these natural obstacles the capacity of Fiume to become the clearinghouse of the whole of the sea-borne trade of Austria-Hungary, in the event of Trieste passing into the hands of Italy, would inevitably be limited.

A more striking if more easily remedied disadvantage under which the town suffers is the absence of direct railway communication with the south-east. At present it receives a fair percentage of the goods exported from Bosnia and Herzegovina; but the extension of the railways of these provinces (sanctioned in 1912, in spite of determined opposition at Budapest), the development of the Dalmatian parts, and the linking of the Bosnian lines with Spalato, would inevitably cause a diversion of traffic which, in the event of the creation of an independent Jugo-Slav state, not including Fiume, might amount to a virtual boycott.

(b) The Port

On the improvement of the port itself it is estimated that the Hungarian Government spent 75,000,000 kr. between 1871 and 1913. The total quay length is now 6 km., providing accommodation for 40 large and small steamers and 120 sailing ships; but this is admittedly insufficient for the actual traffic. The principal harbour is the Porto Grande (in 1847 as the Porto Nuovo), which has a quay length of over 3 km., and is protected by the Maria Theresa mole and breakwater and five lesser moles. There are also smaller harbours for sailing vessels, for timber, and for petroleum. A floating dock and a dry dock have recently been constructed, and at the termination of the railway, which comes right down to the water's edge, there are large storehouses and grain-elevators. Although there is a complete equipment of cranes, it appears that most of the loading and unloading is done by hand.

(c) Local Industries

Fiume is the head-quarters of the Whitehead Torpedo Works; and the "Danubius" Society, which builds almost exclusively for the Austro-Hungarian navy, has its shipyard there. The only other ships built in Hungarian yards are a few fishing smacks and an occasional yacht.

In the town itself and along the coast towards Abbazia there are many industrial works, mostly of recent construction: petroleum and rice refineries, starch, tobacco, chocolate, paper and macaroni factories, chemical works, and tanneries. Fiume is thus able to furnish a small share of the merchandise exported from its harbours, and to convert a certain proportion of the raw materials which it imports into 'manufactured articles.

Wine is made in the neighbourhood of Fiume, where the warm climate and stony soil are favourable to vine growing; and there is good fishing in the Gulf of Quarnero and a considerable trade in tunnies with Venice and Trieste.

(2) Development of SHIPPING

(a) Government Subsidies: Development of Shipping Companies

At the date 7, (1868) of the acquisition of Fiume by Hungary the Hungarian mercantile fleet consisted of one steamer of 95 tons and 386 sailing vessels. The total tonnage was 82,158 and the number of seamen 2,340. The development of traffic at the port was at first secured by subsidies to the Austrian Lloyd (1871) for voyages between Fiume and the East, and to a Liverpool line (Glynn & Co., 1871 and 1878) for voyages between Fiume and Liverpool, via Italian ports. By a reversion to the same policy, the Cunard Line (with the assistance of the "Adria") was subsidized in the years 1903-8 to run a service to North America. Since 1880, however, and in particular since 1891, when the payments to the Austrian Lloyd ceased in consequence of allegations of discrimination in favour of Trieste, Hungarian Government subsidies have been mainly devoted to developing the services of Hungarian steamship companies. The

policy of securing an outlet by sea for Hungarian trade on Hungarian ships was fostered, not merely by the desire to be independent of foreigners, but also by the protective customs and railway policy of Germany.

The first subsidized Hungarian company, the Royal Hungarian Sea Navigation Company "Adria," was formed in 1881 by the conversion into a Hungarian company of an Austro-British foundation, the Adria Steamship Company. Its sphere of operations is the West European and North and South American traffic; and, under the agreement with the Austrian Lloyd mentioned below, it may also sail to the Black Sea. The annual subsidy drawn before the war is stated to have been 4,600,000 kr. In 1891 a second newly-founded company, the Hungaro-Croatian Sea Navigation Company, was subsidized to take up the Fiume-Dalmatia-Istria service, which was abandoned by the Austrian Lloyd. This company, on the renewal and increase of its subsidy in 1901, took over a Fiume-Venice-Ancona service, which had been provided for since 1891 by a subsidy to the firm of Leopold Schwartz. The total annual payment for both services was 590,000 kr., but the contract expired at the end of 1916. Finally the Hungarian Levant Steamship Company (founded 1897) received in 1898 a contract for a subsidized service with Galatz, Constantinople, and the Black Sea, to be extended at the option of the Government to Alexandria with calls at ports in Asia Minor and Syria, and to Patras with calls at Turkish and Greek ports, although until 1906 part of the trade was reserved for the Austrian Lloyd, to which a corresponding proportion of the subsidy had to be surrendered. In 1911, the Levant Company further undertook to make eight voyages yearly to Australia via the Suez Canal and Colombo. The annual subsidy drawn before the war was 1,590,000 kr. This development of native undertakings has placed in Hungarian hands the control of the greater part of the sailings to the West. The eastward traffic, on the other hand, remained to a large extent in the hands of the Austrian Lloyd, which has continued under obligation to visit Fiume under agreements delimiting its sphere of operations and that of the "Adria." The terms of the agreement of 1908 are unfavourable to Fiume, as the calls at that port need take place only before departure from and after arrival at Trieste, and are thus dependent upon the company's arrangements in respect of the rival Austrian port. This is a matter of importance, as rather more than 60 per cent. of the sea-borne trade of Hungary is with the Eastern Mediterranean and British India.

Reference is made in the next paragraph to the chief non-subsidized Hungarian shipping companies.

(b) Shipping Lines

According to Lloyd's Register for 1918-19, the following are the number of vessels and the gross tonnage comprised in the fleets of the principal subsidized Hungarian shipping companies:

Company.	No. of ships.	Gross Tonnage.
"Adria" Royal Hungarian Sea Navigation Co. . .	27	57,654
Hungaro-Croatian Sea Navigation Co. (Società in Azioni Ungaro-Croata di Navigazione Marittima a Vapore).	45	16,328
Hungarian Levant Steamship Co.	7	22,589

The most important non-subsidized companies are the "Atlantica" Sea Navigation Co., which has seven steamers of 29,423 gross tonnage, and the Hungaro-Croatian Free Navigation Co. (Società in Azioni Ungaro-Croata per la Navigazione Libera), with three steamers of 11,472 tons. These companies, being "under no obligation to ply between particular ports," were stated by the U.S. Consul-General at Budapest (Report for Oct.-Dec. 1918) to have been "more successful than those which benefited by subsidies, but were obliged to confine their carrying service to certain ports."

The number of ships registered at Fiume rose from 127 in 1910 to 166 in 1913, and the net tonnage from 110,116 in the former to 142,223 in the latter year.

(c) Traffic: Numbers, Tonnage, and Nationality of Ships

The average number of vessels yearly arriving at and departing from Fiume rose from 6,914 for the period 1881-5 to 13,214 for 1890-5 and to 23,802 for 1901-5. In 1911, 33,981 vessels were entered and cleared, of which 97.51 per cent. were steamers and 2.49 per cent. sailing ships. In 1913 the figures were 31,381, that is to say, 27,923 steamers and 3,458 sailing ships. The tonnage entered and cleared aver 332,062 tons from 1871 to 1875, and 2,878,330 tons from 1896 to 1900; in 1911 it was 5,986,018 tons and in 1913 6,910,434 tons. About 20 per cent. of this traffic was local, that is, confined to Austro-Hungarian ports on the Adriatic.

The greater number of the ships using Fiume naturally sailed under the Hungarian flag, which in 1911 flew over 36.2 per cent. of the imports arriving at the port and over 53.9 per cent. of the exports leaving it. Austrian ships carried 36 per cent. of the imports and 23.1 per cent. of the exports; British, 19.1 per cent. and 12.6 per cent.; Italian, 4.6 per cent. and 7.9 per cent., and ships of other nationalities, chiefly Greek and German, 4.1 per cent. and 2.5 per cent.

(3) COMMERCE

Compared with what is carried by rail or river a very small proportion (in 1913 it was 7.3 per cent.) of the import and export trade of Hungary passes through Fiume. Of the total commerce dealt with at the port, Austria provides 17 per cent. of the exports and takes 15 per cent. of the imports. The balance is practically all Hungarian, except 2.8 per cent. of

the exports, which come from Bosnia; but Bosnia sends more goods to Trieste for shipment than to Fiume, because the services available from Trieste are better.

(a) Exports

In normal times by far the most important articles exported are sugar and timber, though the figures for 1912, compared with those for 1911, show a decided increase in respect of several other commodities, notably corn, flour, beans, and magnesite.

Of the sugar 99 per cent. is grown in Hungary and the greater part goes to the United Kingdom, the second largest receiver being British India. In 1912, out of a total export valued at 98,100,000 kr., the share taken by the United Kingdom was worth 43,400,000 kr., and that of British India 42,000,000 kr., while Turkey took nearly two-thirds of the remainder. The figures for 1912 show a remarkable advance on those for previous years.

Of the timber 82 per cent. comes from Hungary (representing 36 per cent. of the total Hungarian timber export) and consists chiefly of fir and beech from Croatia, and oak, ash, beech, chestnut, poplar, and walnut from Slavonia. The remaining 18 per cent. is supplied by Austria and Bosnia. Italy takes about half, and France a third part of the balance. Most of the oak to France and England, the beech to Italy and Spain, and the pine to Sicily, Africa and Greece.

Among the minor exports are natural mineral waters, which for the most part go to England and the United States, and tannin (oak extract), which is practically all taken by England.

The weights in round numbers of the principal articles exported in 1911 and 1912, together with the average for five years, are given by H.M. Consul at Fiume, in his report for 1912, as follows:

Articles.	Weight in 1,000 metric tons.		
	1911.	1912.	Average, five years.
Beans	25	36	38
Cement	12	9	11
Cereals—			
Flour	58	67	57
Wheat	17	17	18
Barley	10	14	16
Maize	40	46	39
Oats	7	10	8
Rice, shelled	28	16	15
Magnesite	46	54	44
Paper, cellulose	16	18	16
Petroleum	11	10	13
Sugar	142	313	185
Timber—			
Oak, beech and fir—			
Staves	18	20	19
Squared	22	20	27
Sawn timber	206	215	187
Oak extract	11	9	11
Sleepers	35	38	35

During the same period the total value of exports, distributed among the countries of destination, was as follows:

Country of Destination.	Value in £1,000:		
	1911.	1912.	Average, five years.
British Empire	1,759	2,980	2,080
Austria-Hungary	2,323	2,590	2,192
Italy	1,083	1,510	1,106
United States	500	652	553
France	437	607	489
Turkey	371	507	465
Germany	314	680	219
Egypt	166	310	195
Portugal	158	270	185
Netherlands	144	170	166
Spain	145	98	124
Belgium	114	70	113
Brazil	36	75	69
Greece	36	66	48
Argentina	24	40	28
Tunis	17	25	15
Japan	7	33	11
Russia	12	10	22
Rumania	4	12	8
Other countries	95	170	92
Totals	7,745	10,875	8,180

(b) Imports

The principal imports are cereals and textile raw materials.

The cereal import fluctuates with the Hungarian harvest and consists mainly of rice from British India, more than half of which is forwarded by rail to Austria: this forms the largest portion of the Indian trade with Fiume. There was a large increase in the import of maize in 1912.

The textiles (cotton from the United States, British India, and Egypt, and jute from British India) are sent in large quantities to Austria and Germany, whence they are returned to Hungary as manufactured goods. Leaf tobacco is imported from Turkey and, in much smaller quantities, from the United States, and manufactured tobacco from Egypt. The export of tobacco is, however, larger than the import.

The chief imports from the United Kingdom are coal, hardware, and machinery. A considerable quantity of phosphates is sent from Christmas Island via India.

The principal imports in 1911 and 1912 and the five years' average, according to H.M. Consul, were:

Articles.	Weight in 1,000 metric tons.		
	1911.	1912.	Average, five years.
Asphalt	15.5	17	11
Cement	36	30	26
Coal	158	145	182
Cotton—			
Raw	9	9	10
Goods and yarn	1.3	2	1
Fruit	16	16	15
Jute	17	15	15
Maize	32	96	32
Oil seeds	29	21	23
Phosphates	82	92	72
Pyrites	10	13	12
Rice	129	116	120
Sulphur	11	12	10
Wine	24	37	35

(4) General Progress and Prospects

In the early years of Hungarian control the commerce of Fiume expanded at a rate which was not subsequently maintained. Its sea-borne trade, which averaged 100,000 tons during the years 1860-9, almost doubled in the next decade and in the 'eighties sprang to an average of 602,000 tons. No other European port could boast a proportionate development. The average for 1890-9, however, which was 955,000 tons, showed a distinct slackening of progress. After

ten years of steady progress a period of stagnation had set in about 1888, and, though there was a big jump upward in 1893, a corresponding drop occurred a few years later.

Nevertheless, in the last thirty or forty years of the nineteenth century the commerce dealt with at the port had increased by 855 per cent., and only Hamburg, with an increase of 843 per cent., could boast a comparable record. The growth of the trade of Trieste during the same period had only been 100 per cent., and whereas the share of Fiume in the trade of the seven ports of Trieste, Fiume, Venice, Genoa, Marseilles, Bremen, and Hamburg had risen from 1,8 to 3,9 per cent, that of Trieste had fallen from 11,3 to 5,2 per cent.

During the present century the trade of Fiume has shown a fairly constant upward tendency. The figures for 1913 were 2,097,000 tons, which represented an improvement of 119 per cent. on the average figures for 1890-9; but during the same period Bremen, Trieste, Hamburg, and Venice had all made appreciably greater progress. Trieste could claim an increase of 171 per cent. and a share of 5,8 per cent., instead of 5,2 per cent., in the trade dealt with by the seven ports previously named. Fiume's share in that trade, on the other hand, had diminished by 0,1 per cent.

There is, however, no cause to conclude that the fortunes of Fiume are on the wane. In the first part of the period under review its development was necessarily abnormal, being the result of a special and deliberate effort to convert a town which had hitherto been quite insignificant into the principal port of a large and progressive country. Moreover, for reasons both geographical and political, this development was bound to be to some extent at the expense of Trieste, which had only been making the steady advance appropriate to an established and healthy centre of commerce. As soon, however, as Fiume had, to a considerable extent, made up the ground lost by its late arrival in the field, and its state of evolution had been approximated to that of Trieste, the Austrian port began to profit by the advantages which it still possessed, its greater wealth and its better railway system, and, stimulated by the spirit of rivalry and backed by the powerful favour of the Austrian Lloyd, to reassert its ascendancy. This is merely a natural reaction which, while disappointing to those who hoped to see Fiume the first port of the Adriatic, in no way precludes the continued progress of the Hungarian port. (*CROATIA-SLAVONIA and FIUME* by HM Stationary Office, London 1920., p. 9., 34.-36., 65.-77.)

■ Rijeka je jedina prava luka od koristi za Hrvatsku i Slavoniju, i, kako i sada stoje stvari, za samu Srbiju. Rijeka je uvijek sačinjavala neprijeporni dio hrvatskog teritorija. Slučaj Rijeke postao je prijepornim zbog falsifikacije teksta § 66. hrvatsko-ugarske Nagodbe od god. 1868. Poslije toga zločina preotela je Ugarska upravu grada i luke Hrvatskoj, kao što je učinila god. 1861. sa čistim hrvatskim krajem između Drave i njenog pritoka Mure, s Medumurjem. Rijeka nema nikakve vrijednosti bez svoga zaleđa, a ovo opet ne može da živi bez svoje prirodne luke. Jugoslovenska Rijeka je životna potreba za čitavu Hrvatsku i Slavoniju, Srbiju, te za znatan dio Istre i Kranjske. Uz Rijeku je nerazdruživo povezan posjed Kvarnerskih otoka i istočne Istre, kao što je zapadna Istra vezana uz Trst, jedinu luku slovenskog zaleđa.¹²¹⁴⁴

■ **Opredijeljeni topovi za Vladivostok iskrcavaju se na Rijeci i stavljaju D'Annunziju na raspolaganje** – Gornja slika najbolji je dokaz da zvanična Italija podupire D'Annunzia, jer mu inače ne bi bilo moguće iz Italije dopremiti topove, municiju i živež. (*Dom i svijet* – Zagreb, 1. siječnja 1920.)

■ Saveznici su u siječnju 1920. ultimativno zahtijevali da se postupi prema odlukama memoranduma od 9.11.1919. bez ikakve diskusije.¹²¹⁴⁵

■ Se nei primi mesi dall'ingresso dannunziano si verificò un compattamento attorno ad un programma annessionista ed irredentista, ben presto a Fiume tornò alla ribalta l'autonomismo, resuscitato prima per intercessione inglese dall'oscuro Ruggiero Gotthardi, poi monopolizzato dal suo leader storico Riccardo Zanella. Zanella godette anche di significativi appoggi dagli ambienti governativi italiani, sia del governo Nitti che Giolitti impegnati a porre fine all'avventura del poeta a Fiume.¹²¹⁴⁶

■ Fiume - Città di importanza morale, non solo, ma anche economica e commerciale di primo ordine. La sua perdita offre al nemico una comoda zona di raccolta per marciare su Trieste.¹²¹⁴⁷

■ Fiume. - Non volendo parlare del fattore morale, rappresenta un luogo di raccolta di truppe avversarie, servito da ottime comunicazioni ordinarie e marittime e ferroviarie, fornite di magazzini e depositi.

■ L'esser Fiume sotto la minaccia di Monte Maggiore non ha grande importanza quando si pensa che noi, per ragioni morali, dovremmo astenerci da una azione distruttiva sull'abitato.¹²¹⁴⁸

■ Attualmente, come retroterra, Fiume ha ben poca cosa; dalla regione carsica retrostante solo legna, carbone dolce, poco latte, pochissima verdura. e sfrutta perciò largamente Val Timavo. Fiume, Gorizia, e specialmente Trieste, sono destinate ad ingrandirsi rapidamente¹²¹⁴⁹

■ 6.1.1920 - L'on. Nitti a Londra presenta a Lloyd George un memoriale sulla questione adriatica.¹²¹⁵⁰

¹²¹⁴⁴ Ferdo Šišić: *Dokumenti o postanku kraljevine Srba, Hrvata i Slovenaca 1914-1919*, MH, Zagreb 1920., p. 28.

¹²¹⁴⁵ Ljubinka Toševa-Karpowicz: *D'Annunzio u Rijeci, mitovi, politika i uloga masonerije*, ICR, Rijeka 2007., p. 103.

¹²¹⁴⁶ William Klingler: *Organizzazione del regime fascista. Quaderni, volume XXIV, 2013, pp. 191-210*

¹²¹⁴⁷ *Nella Venezia Giulia a due anni da Vittorio Veneto*, Stab. aristico tipografico G. Caprin, Trieste 1920., p. 14.

¹²¹⁴⁸ *Nella Venezia Giulia a due anni da Vittorio Veneto*, Stab. aristico tipografico G. Caprin, Trieste 1920., p. 15.

¹²¹⁴⁹ *Nella Venezia Giulia a due anni da Vittorio Veneto*, Stab. aristico tipografico G. Caprin, Trieste 1920., p. 18.

¹²¹⁵⁰ Ferruccio Quintavalle: *Cronistoria della guerra mondiale II (1918-1920)*, Ulrico Hoepli, Milano 1923., p. 595. (Nel memoriale si chiede, o l'applicazione pura e semplice del Patto di Londra, o una soluzione su queste basi: Fiume Stato libero con la conservazione del *corpus separatum* e la contiguità territoriale con l'Italia; le isole riconosciute da Wilson all'Italia, più Cherso e Lagosta; Zara à libera con facoltà di scegliersi la sua rappresentanza diplomatica: neutralizzazione dello coste orientali delle isole nell'Adriatico; libertà per gli Italiani di Fiume e della Dalmazia di optare per la cittadinanza italiana senza abbandonare il territorio; garanzie per le imprese economiche italiane in Dalmazia.

■ **Država Rijeka**, nazvana rapalskim ugovorom, državno-pravno je postojala od **7.1.1920.** godine. Tada je prihvaćen tzv. dekret-zakon, kojim je određeno da do uređenja Države Rijeke, čije je ustavne propise trebala donijeti skupština Nacionalne konstituante, upravu preuzima privremena vlada. Određeni su resori vanjskih poslova, unutrašnjih djela, financija, trgovina, prometa, javne nastave, pravosuđa i bogoštovlja, radnji i obrane. Na čelu privremene vlade bio je dr. Antonio Grossich.¹²¹⁵¹ (Riječku državu [1920.-1924.] čak su priznale svjetske sile SAD, Francuska i Velika Britanija.¹²¹⁵²)

■ **8. siječnja** 1920. (u nedjelju 7. veljače¹²¹⁵³) u Rijeci se „scudetto“ prvi put pojavio na majicama talijanskih igrača. Tog dana reprezentacija Rijeke je u Slobodnoj državi Rijeka igrala s momčadi Vojne komande talijanske vojske. Pobijedila je Rijeka 1:0. Talijane je vodio Gabriele D'Annunzio, koji je bio dosta ljut što su talijanski igrači na dresu nosili grb talijanske obitelji Savoia. On je strgnuo taj grb, dao je da se na dresove stavi talijanska trobojnica, „scudetto“. Od tada taj znak nosi i talijanska reprezentacija i klub osvajač njihovog prvenstva. Ovaj je podatak značajan za grad Rijeku, jer je tu promoviran „scudetto“.

■ Početkom 1920. godine u Rijeci je djelovalo 19 sportskih klubova, tijekom godine osniva se Udruženje sportskih društava Rijeke pri komandi D'Annunzijeve štaba Ured za Šport, nešto poput ministarstva za sport. Comandante nije propuštao priliku da sportska zbivanja pretvori u manifestaciju svojih političkih ideja.¹²¹⁵⁴

■ 8.1.1920 - La Delegatione jugoslava a Parigi presenta a Clemenceau. Presidente della Conferenza della Pace, la risposta al memorandum del 9 dicembre.¹²¹⁵⁵

■ Jan. 8. Great Britain, France, and the United States propose to grant complete sovereignty to Fiume under the League of Nations.¹²¹⁵⁶

■ 9.1.1920. Giuriati, kao izaslanik D'Annunzia, i Gino Antoni, kao izaslanik *Consiglio nazionale*, govore na Mirovnoj konferenciji u Parizu.¹²¹⁵⁷

■ 9.1.1920 - Clemenceau e Lloyd George con una nuova nota fanno altre concessioni all'Italia nella questione adriatica.¹²¹⁵⁸

■ 10.1.1920 - Il Governo italiano presenta a Clemenceau e Lloyd George un memorandum in risposta alla nota di ieri, che dichiara non soddisfacente, malgrado le nuove concessioni.¹²¹⁵⁹

■ 13.1.1920 - Al Consiglio nazionale di Fiume, che si raccoglie per la prima volta dopo le vicende del settembre, i due delegati inviati a Roma riferiscono che il Governo italiano ha confermato il proposito di venire in aiuto alla città, disponendo, in attesa che si possa riprendere la vita industriale e commerciale, l'invio di carbone e materie prime per alcune fabbriche. Il Consiglio poi discute dei modi perché Fiume possa largamente concorrere al nuovo prestito italiano.¹²¹⁶⁰

■ 14.1.1920 - A Parigi il Consiglio dei tre Capi di Governo comunica alla Delegazione jugoslava il disegno d'assetto per l'Adriatico da esso stabilito, con l'invito di dichiarare al Consiglio se lo ritiene accettabile, dato che gli Alleati e l'Italia lo ritengono utile per uno schietto accordo fra Roma e Belgrado. Nella serata tutti i delegati jugoslavi si raccolgono sotto la presidenza del Principe reggente di Serbia, Alessandro, per deliberare in proposito, ma senza venire ad alcuna conclusione, date le opinioni divergenti dei delegati.¹²¹⁶¹

¹²¹⁵¹ Goran Moravček: *Rijeka, prešućena povijest*, Nezavisno izdanje, Rijeka 1990., p. 77.

¹²¹⁵² Sanja Krmpotić: *Rijeka – Novi val u gradu dvaju gradova*, iče & piće br. 24, travanj 2011., p. 40.

¹²¹⁵³ *100 godina stadiona Kantrida*, Adamić (urednik Dragan Ogurlić), Rijeka 2013., p. 107.

¹²¹⁵⁴ Marinko Lazzarich: *Provincijalizacija sporta u gradu partikularnih identiteta*, RIJEKA god. XIV, sv. 1., Povijesno društvo Rijeka 2009., p. 71.

¹²¹⁵⁵ Ferruccio Quintavalle: *Cronistoria della guerra mondiale II (1918-1920)*, Ulrico Hoepli, Milano 1923., p. 597. Secondo questa nota la frontiera proposta metterebbe la Jugoslavia in una condizione di inferiorità strategica e toglierebbe alla Jugoslavia ben 600.000 cittadini, dei quali 400.000 passerebbero all'Italia e 200.000 allo Stato libero di Fiume. Propone quindi per l'Istria la linea di Wilson, per Zara l'autonomia sotto la sovranità della Jugoslavia, per Fiume l'autonomia, garantita dalla Società delle Nazioni, ma il porto, Susak e le ferrovie dovrebbero appartenere alla Jugoslavia, per l'Albania l'indipendenza e, se questa non fosse concessa, la parte settentrionale fino al Drin, con Scutari, dovrebbe passare alla Jugoslavia.

¹²¹⁵⁶ Francis Whiting Halsey: *The Literary Digest History of the World War*, Funk & Wagnalls Co., New York & London 1920., p. 476.

¹²¹⁵⁷ Igor Žic: *Rijeka od propasti Austro-Ugarske do priključenja Italiji - kronologija 1918-1924*.

¹²¹⁵⁸ Ferruccio Quintavalle: *Cronistoria della guerra mondiale II (1918-1920)*, Ulrico Hoepli, Milano 1923., p. 598. (Le concessioni sono:

spostamento della linea Wilson, nella parte meridionale, verso est in modo da comprendere Albona e terminare a punta Kolova; speciale autonomia al *corpus separatum* di Fiume dentro lo Stato libero; all'Italia anche l'isola di Lagosta; diritto per gli Italiani della Dalmazia di optare per la cittadinanza italiana senza abbandonare il territorio; garanzie alle imprese economiche italiane in Dalmazia. È però rifiutata la neutralizzazione della costa dalmata chiesta dall'Italia: si propone una discussione per le frontiere dell'Albania.

¹²¹⁵⁹ Ferruccio Quintavalle: *Cronistoria della guerra mondiale II (1918-1920)*, Ulrico Hoepli, Milano 1923., p. 599. Nel memorandum si discutono con nuovi argomenti e dati le questioni della frontiera istriana di Fiume, della contiguità territoriale e della neutralizzazione della costa dalmata. Per l'Albania si propone che all'Italia siano assegnate Valona e il mandato, che le frontiere a nord e ad est siano quali furono fissate dalla Conferenza di Londra del 1913, e quella a sud sia fissata in seguito a discussione.

¹²¹⁶⁰ Ferruccio Quintavalle: *Cronistoria della guerra mondiale II (1918-1920)*, Ulrico Hoepli, Milano 1923., p. 603.

¹²¹⁶¹ Ferruccio Quintavalle: *Cronistoria della guerra mondiale II (1918-1920)*, Ulrico Hoepli, Milano 1923., p. 606. Compromesso per l'Adriatico - 1° Stato indipendente del *corpus separatum* di Fiume sotto la garanzia della Società delle Nazioni e col diritto di scegliere la propria rappresentanza diplomatica: Susak alla Jugoslavia; porti e ferrovie che vi terminano alla Società delle Nazioni; 2° fra Italia e Jugoslavia tracciata in modo da collegare l'Italia e lo Stato di Fiume con la rotabile costiera (lasciando alla Jugoslavia la ferrovia Fiume-Postumia-Lubiana), da assicurare la protezione di Trieste rettificando la linea di Wilson nella regione di Senosechia, e da lasciare alla Jugoslavia i distretti nettamente slavi; 3° Zara, nei limiti del Comune, nelle stesse condizioni di Fiume; 4° All'Italia Valona e mandato per l'Albania. I distretti albanesi settentrionali sotto l'amministrazione jugoslava, ma formanti province autonome con regime simile alla provincia autonoma rutena assegnata alla Czecho-Slovacchia. La frontiera meridionale secondo la linea proposta dalle Delegazioni inglese e francese. Argirocastro e Koritza alla Grecia; 5° All'Italia i gruppi di Lussin, Pelagosa e Lissa: le altre isole alla Jugoslavia; 6° Demilitarizzazione di tutte le isole; 7° Agli Italiani di Dalmazia il diritto di optare per la nazionalità italiana senza abbandonare il territorio.

■ Il compromesso del 14 gennaio 1920, fra i rappresentanti della Francia e dell'Inghilterra, da una parte, e quelli dell'Italia dall'altra parte dice addirittura: "Tutto il porto e le ferrovie ivi terminanti (a Fiume) con tutte le facilitazioni per il loro sviluppo, saranno consegnate ed appariranno alla Lega delle Nazioni (*Društvo [Liga] naroda* osnovana 29. travnja 1919. na inicijativu predsjednika Wilsona¹²¹⁶²), che prenderà quegli accordi che crederà opportuni nell'interesse serbo-croato-sloveno, dell'Ungheria, della Transilvania e della stessa città (di Fiume).¹²¹⁶³

■ 17.1.1920 - La Delegazione jugoslava alla Conferenza della Pace comunica ai giornali una nota nella quale, smentendo le voci di disaccordi fra la Delegazione, il Governo e i vari elementi della popolazione, dichiara che tutta la Jugoslavia è concorde nel respingere la prima proposta di soluzione della questione adriatica, per la quale Fiume era posta sotto la sovranità dell'Italia. Alla stessa Delegazione giunge la risposta del Governo di Belgrado all'ultima proposta di soluzione della questione adriatica fatta dai tre capi di Governo.¹²¹⁶⁴

■ 18 gennaio 1920 - Proveniente da Taranto arriva il piroscafo **Taranto** portando viveri e danaro.¹²¹⁶⁵ (il *Taranto* gli porterà due milioni di lire destinati all'Albania.¹²¹⁶⁶)

■ **Em smo Hrvati!** – Pokojni nas je Matoš poznao kao malo tko u našoj domovini, zato je svaku bedastoču koju smo učinili, izpričao sa: Em smo Hrvati! Sada je došlo na javu, da su neki Hrvati počinili, ne bedastoču, već grdni zločin, od česa dio sramote pada na sve Hrvate.

Neki naši ljudi nezadovoljni prilikama u našoj državi, ustali su protiv nje, te u inozemstvu rovarili na sve načine i time skrivili da, naša država još do sada nije uređena spram svojih susjeda. Po tome niti u vlastitoj kući, jer ne znamo, šta će nama pripasti, a što ne.

Sad se u Parizu radi o najvažnijem pitanju za nas, o uređenju granica između nas i Italije te pitanju Jadrana.

I upravo sada na Rijeci borave neki vajni Hrvati, te se dogovaraju s poznatim D'Annunzijem, kako bi s njim u zajednici zadali našoj mladoj državi udarac u ledja. Oni su razglasili, da će za koji dan buknuti u Hrvatskoj te Sloveniji revolucija. Tada će biti pozvani Talijani da učine red, da nas otrgne od Srba i učini slobodnim, pod okriljem Italije. Kako izgleda iz pisanja talijanskih novina, taj plan je Italija objeručke prihvatila, jer bi po njem dobila ne samo Rijeku i Dalmaciju, već cijelu Hrvatsku i Sloveniju.

Veliki talijanski dnevnik *Corriere della Sera* (Večernja pošta) donša dopis iz Rijeke iz koga se jasno razabire kako Talijani željno očekuju revoluciju u Hrvatskoj, ali dopisnik veli: „No ova revolucija je leptir, koji se lovi bez prestanka. Za njim se već toliko puta poseglo, a žaka je uvijek ostala prazna. Govori nam se da nas zovu Slovenci i Hrvati d ih oslobodimo. Napokon od koga d ih oslobodimo?“.

Jest, spomenuti pisac dobro pita, To pitamo i mi svi. U Jugoslaviji smo tri brata jednako jaka. Što danas kolo vode Srbi, znak je da su od nas – pametniji. Kad pomislimo, koliko je gluposti počinilo hrvatsko narodno vijeće. tada psujmo sami sebe, a ne da molimo dušmanina da nas oslobodi od – slabijega.

Radi naše nesloge bili smo 800 godina robovi Magjara. Sada bi neki naši izrodi hrtjeli da nas Talijan zaulari. Hrvatski narod danas je toliko prosvjetljen da neće nasesti kojekakovim rovarima. Istina u našoj mladoj državi učinili su današnji voditelji politike, koju tu pogriješku. Ali saborski će se izbori naskoro provesti, naši će tada zastupnici upozoriti na sve pogriješke, koje će se bratskom susretljivošću izpraviti, bez mješanja drugih u naše domaće stvari.

Svaka hrvatska duša osudjuje zato svako rovarenje raznih izroda u tudjini, pogotovo u Italiji, toj staroj neprijateljici Hrvata, koja nam i sada čupa srce iz grudiju – našu divnu Rijeku! Tko radi protiv cjelokupnosti Jugoslavije, radi i protiv Hrvatske domovine. Prije ili kasnije stići će ga kazna božja, jer: „Prošteno je svima, svima samo nije izdajici!“.

(*Virovitičan* – Virovitica, 18. siječnja 1920.)

■ È risaputo che gli jugoslavi — benedetti loro, una volta tanto! — non vollero saperne di questo pasticcio inverosimile, sostenuti a spada tratta da Wilson, che intervenne villanamente col suo “veto” del 20 gennaio 1920. Così la stupidissima soluzione accettata dal Governo di Nitti fu, per fortuna nostra, abbandonata.¹²¹⁶⁷

■ Fiume rappresenta, infatti, uno dei punti più meravigliosi di penetrazione e di espansione nell'Europa nord-orientale. Il vertice di un immenso settore che comprende come punti estremi Danzica, Pietrogrado, Mosca, Kiev, Odessa e Costantinopoli. Guardate la carta delle comunicazioni: Fiume è ricollegata con una rete magnifica di ferrovie internazionali alla Germania, alla Polonia, alla Ceco-Slovacchia, all'Austria, all'Ungheria, alla Russia, all'Ucraina, alla Transilvania, alla Romania, alla Jugoslavia, alla Bulgaria ed a Costantinopoli. Attraverso Fiume, con la stupenda via d'acqua costituita dal Danubio, l'Adriatico è ricongiunto al Mar Nero. Chi ha in mano Fiume, Danzica e Costantinopoli è padrone di quel grandioso campo di sfruttamento che è la Balcania tutta intera e di buona parte dell'Europa centrale ed orientale. I legnami della Jugoslavia e dell'Austria, i grani dell'Ungheria, della Bulgaria e dell'Ucraina, le nafta della Romania, tutte le ricchezze naturali della Russia e della Polonia sono destinate a cadere senza sforzo nelle mani di chi — non contento di avere Suez e Gibilterra — abbia il Baltico, il Bosforo e l'Adriatico. L'Inghilterra ha già Danzica e

¹²¹⁶² Ante Simonić: *Rijeka novih nadanja*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 53: u skladu s odlukom masonske konferencije u Parizu 1917. i na prijedlog književnika A. Lebaja.

¹²¹⁶³ Alceste De Ambris: *La Questione di Fiume*, La Fionda di Roma, 1920., p. 31.

¹²¹⁶⁴ Ferruccio Quintavalle: *Cronistoria della guerra mondiale II (1918-1920)*, Ulrico Hoepli, Milano 1923., p. 611. Nella nota si dice che il Governo reale desidera una soluzione che assicuri le buone relazioni fra il Regno serbo-croato-sloveno e l'Italia, e perciò una pace durevole, essendo disposto a consentire sacrifici che nessun'altra nazione alleata ha fatto. Invero anche con la linea Wilson 400.000 Jugoslavi vengono annessi all'Italia, ma il governo serbo l'accetta perché, pur ledendo il principio di nazionalità, costituisce una frontiera geografica ed economica. Ma qualunque estensione della sovranità italiana oltre la linea Wilson lederebbe gli interessi vitali della Jugoslavia e sarebbe causa di conflitti che si debbono assolutamente evitare.

¹²¹⁶⁵ *La marcia di Ronchi 12 settembre 1919*, La Fionda, Roma 1920, p. 129.

¹²¹⁶⁶ Angelo Tasca: *Nascita e avvento del fascismo*, Vol. 1 [2019], p. 122.

¹²¹⁶⁷ Alceste De Ambris: *La Questione di Fiume*, La Fionda di Roma, 1920., p. 25.

Costantinopoli che le permettono il controllo assoluto del Baltico e del Mar Nero. L'America vuole avere Fiume, e con esso il controllo commerciale dell'Adriatico. Le due Nazioni plutocratiche si associano così per spartirsi l'unico campo di espansione che resti all'Italia senza passare sotto le forche caudine del dominio marittimo inglese. Per questo l'America e l'Inghilterra hanno appuntato gli sguardi e l'appetito su quel modesto angolo di arido territorio carsico che si specchia nelle acque del Carnaro. Per questo s'invocano tutti i sofismi della più stomachevole ipocrisia democratica per impedire a Fiume di ricongiungersi all'Italia. Per questo sopra tutto si vuole ad ogni modo che il porto e le ferrovie di Fiume vengano in possesso della Lega delle Nazioni, vale a dire del *trust* internazionale delle Nazioni capitalistiche (Inghilterra e America), creato allo scopo di sfruttare le nazioni povere.¹²¹⁶⁸

- Un chiaro segno della radicalizzazione del movimento dannunziano fu la nomina, il 20 gennaio 1920, del sindacalista rivoluzionario Alceste de Ambris a capo di gabinetto del Comandante al posto del nazionalista, dimissionario, Giovanni Giuriati.¹²¹⁶⁹
- 20.1.1920. La Delegazione jugoslava a Parigi presenta la risposta, assolutamente negativa, alla nota del 14 corrente. L'on. Nitti, a nome di tutta la Delegazione italiana, dichiara ufficialmente agli Alleati che l'Italia ormai non può far altro che tornare a chiedere l'applicazione pura e semplice del Patto di Londra. In un successivo colloquio con Trumbic e Pasic, Clemenceau e Lloyd George dichiarano che non possono accettare le loro osservazioni e modificazioni e che il Governo jugoslavo deve far conoscere entro quattro giorni se accetta o non accetta integralmente l'accordo adriatico: non accettandolo, Francia e Inghilterra autorizzeranno l'Italia, che per bocca dell'on. Nitti s'è impegnata a sgombrare Fiume, ad applicare il Patto di Londra.¹²¹⁷⁰
- 20.1.1920. The Holy Sebastian in the church of St. Vito. Antonio Grossich declares D'Annunzio to be a saint.¹²¹⁷¹
- 20. siječnja u crkvi Svetog Vida svećenik Reginaldo **Remuldi** (Giuliani¹²¹⁷²), kapetan ardita, posvetio je bodež (pugnale votivo) kojim je trebao biti ubijen Zanella (?¹²¹⁷³). Kada je Vatikan to saznao, udaljio je svećenika iz grada.
- La **conferenza di pace di Parigi** aperta il 18 gennaio 1919, durò fino al 21 gennaio 1920, con alcuni intervalli. I confini orientali italiani (e questione di Fiume) furono definiti solo più tardi in base a un accordo bilaterale tra Italia e Jugoslavia (Rapallo, nov. 1920). (un delitto antitaliano — che è stato il Trattato di Rapallo¹²¹⁷⁴)
- 22.1.1920 - A Fiume il Comando licenzia circa 2000 volontari, in buona parte ufficiali, perché superflui al bisogno.¹²¹⁷⁵
- Il Consiglio Nazionale tiene seduta il 24 gennaio 1920 per protestare contro le progettate decisioni di Parigi per la soluzione del problema adriatico, in contrasto con la disperata Italianità di Fiume, di cui il governo di Roma rifiutava di ascoltare i delegati.¹²¹⁷⁶
- 25.1.1920 - Il Consiglio nazionale di Fiume, essendo presente anche D'Annunzio, vota una legge che autorizza la nomina di un delegato alla difesa del paese nella persona del capitano Host Venturi, e un'altra legge sul servizio militare obbligatorio, in conseguenza della quale si decide la leva di cinque classi (1897-1901).¹²¹⁷⁷
- 26.1.1920 - Secondo notizie da Trieste, la sera del 15 il piroscafo **Taranto**, con carico di rifornimenti per le truppe italiane in Albania e con due milioni di lire, fu fatto deviare a Fiume, dove il Comando della città sequestrò la somma, giustificando quest'atto con le strettezze finanziarie che rendono impossibile il pagamento del soldo ai legionari. Veramente il Comando mise all'asta i materiali della base francese, per i quali una ditta di Trieste offerse quasi due

¹²¹⁶⁸ Alceste De Ambris: *La Questione di Fiume*, La Fionda di Roma, 1920., p. 33-34.

¹²¹⁶⁹ Giovanni Stelli: *Storia di Fiume – Dalle origini ai giorni nostri*, Edizioni Biblioteca dell'Imagine, Pordenone 2017., p. 240.

¹²¹⁷⁰ Ferruccio Quintavalle: *Cronistoria della guerra mondiale II (1918-1920)*, Ulrico Hoepli, Milano 1923., p. 614.

LA CONTROPROPOSTA JUGOSLAVA. — 1° Corpus separatum di Fiume, senza la ferrovia e i porti. Stato indipendente, sotto la sovranità della Società delle Nazioni, che avrà anche la rappresentanza diplomatica. Il porto di Fiume con il gran molo, la ferrovia che vi fa capo e le installazioni, proprietà della Società delle Nazioni, sotto amministrazione della Jugoslavia, a cui appartiene la rete delle ferrovie facenti capo a Fiume. Susak e porto di Baros proprietà dello Stato jugoslavo. — 2° La frontiera italo-jugoslava secondo la linea Wilson, tutta a vantaggio dell'Italia, lede gravemente il principio di nazionalità, ma il popolo jugoslavo l'accetta per amore della pace. La cessione di terre, oltre la linea Wilson, all'Italia, creerebbe in queste una focolare d'irredentismo analogo a quello che giustificò le rivendicazioni dell'Italia irredenta. — 3° Zara sarà indipendente come Fiume, per quanto staccata dalla Dalmazia, di cui per secoli fu centro amministrativo, sia destinata economicamente alla rovina. La Jugoslavia però avrà diritto a trasferirvi il Credito fondiario della Dalmazia, le amministrazioni provinciali, le biblioteche, ecc. — 4° L'Albania dovrebbe essere amministrata, nei limiti segnato dalla Conferenza degli Ambasciatori a Londra nel 1913, da un Governo locale senza alcuna garanzia di Potenze straniere. Non accettandosi tale soluzione senza alcuna garanzia di Potenze straniere, e attribuendosi parte del territorio albanese ad altri Stati, l'Albania settentrionale sarebbe attribuita alla Jugoslavia e avrebbe un regime analogo a quello della provincia rutena autonoma della Ceco-Slovacchia. — 5° Demilitarizzazione delle isole, ma Lissa, jugoslava ed economicamente legata alla Dalmazia, dovrebbe appartenere alla Jugoslavia. — 6° Facoltà agli Italiani della Dalmazia di optare per la cittadinanza italiana, senza abbandonare il territorio. — 7° Una convenzione interalleata garantirà i diritti acquisiti dai sudditi italiani per le imprese industriali in Dalmazia. — 8° Sarà garantita la piena e completa protezione della nazionalità, della lingua e dello sviluppo economico e intellettuale della popolazione jugoslava in Italia. — 9° Flotta mercantile austro-ungarica divisa fra Italia e Jugoslavia secondo le decisioni del Consiglio supremo del 22 novembre 1919. Per la flotta da guerra la Delegazione, riferendosi alle sue lettere del 2 giugno 1919 e dell'8 gennaio 1920, chiede che le navi ivi menzionate siano assegnate alla Jugoslavia, perché indispensabili alla difesa elementare delle sue coste.

¹²¹⁷¹ *The Fiume Occupation - A Chronology* by a Germanball - Kohlzine 3/2019

¹²¹⁷² Marko Medved: *Katolička crkva i D'Annunzijeve okupacija Rijeke*, ČSP, br. 1., 111.-136. (2012), p. 116.: neki su autori pogrešno navodili ime samoga krivca jer se pouzdanim izvorom smatrao Giovanni Dalma, autonomaški političar i zastupnik riječke Ustavotvorne skupštine 1921. godine. Tako umjesto Reginalda Giulianija neki riječki suvremeni autori (Moravček, Žic) pogrešno spominju Reginalda Romualdija ili Reginalda Remuldića. Srebrni je bodež izradio umjetnik Alberto Bissarro u obrtničkoj radnji zlatara Marija Štokića. Bodež je imao urezane riječi "Ti s nama, mi s tobom". Pjesniku je darovana i pergamena, djelo Alfreda Bertola, s posvetom: "Gabrielu D'Annunziju, arditu među arditima. Našem dvostrukom osloboditelju, svjetlome znaku na stijegu slobode, ovaj bodež koji u držaku sablje nosi znak nepresušnoga vrča, vjerno poklanjaju žene talijanske Rijeke."

¹²¹⁷³ Vidi Simone Colonnelli: *Liturgie nazionali-cattoliche: la "missione" di padre Giuliani a Fiume*, FIUME 20/2009 Roma, p. 35.-51.

¹²¹⁷⁴ Eduardo Cimbali: *Gabriele D'Annunzio prima e dopo il trattato di Rapallo*, Niccolò Giannotta Editore, Catania 1921, p. 23

¹²¹⁷⁵ Ferruccio Quintavalle: *Cronistoria della guerra mondiale II (1918-1920)*, Ulrico Hoepli, Milano 1923., p. 618.

¹²¹⁷⁶ Alberto Tailletti: *Le Pagine della Passione Fiumana*, Siena, p. 17.

¹²¹⁷⁷ Ferruccio Quintavalle: *Cronistoria della guerra mondiale II (1918-1920)*, Ulrico Hoepli, Milano 1923., p. 621.

milioni: ma la cosa non poté aver seguito per la diffida del Governo italiano e per la difficoltà di trasportare il materiale oltre la linea di confine.¹²¹⁷⁸

■ Il 30 gennaio 1920 fu adiritura istituita una Commissione di censura su „tutte le notizie di carattere militare e politico da pubblicarsi nei periodici che si trovano nella giurisdizione della Stato di Fiume“.¹²¹⁷⁹

■ Il 1.° di febbraio 1920 esce in Fiume d'Italia il 1. numero del Giornale «*Testa di ferro*» diretto da Mario Carli, recante il motto «me ne frego».¹²¹⁸⁰

■ *Testa di Ferro* prese il nome dalla metafora che D'Annunzio usava per definire i Fiumani.¹²¹⁸¹

■ *La Testa di Ferro*, giornale settimanale con il motto: “Libera voce dei legionari di Fiume“ venne fondata nel febbraio del 1920 dal futurista e giornalista di successo Mario Carli (1885.-1935., utemeljuje u Rijeci i *Teatro futurista sintetico* avangardnog poslanja, ali slabašnih umjetničkih dometa¹²¹⁸²) che dal solo inizio prese parte all'Impresa di Fiume, dove fece gruppo con l'aviatore Guido Keller. Sulle pagine de “La Testa di Ferro” Carli, prese posizioni molto radicali e poco ortodosse.¹²¹⁸³ (A Fiume il fascio è stato fondato dal futurista Mario Carli.¹²¹⁸⁴)

■ Carli si rivelò la figura più attiva del futurismo politico, pronto ad operare una nuova, simbiosi fra arditofuturismo e fiumanesimo, attraverso “La Testa di Ferro” che Carli cominciò a pubblicare a Fiume nel febbraio 1920 con l'autorizzazione del poeta.¹²¹⁸⁵

■ In Fiume, a greeting with a raised arm was born, with a black shirt decorated with a skull, a waist strap, that is, symbols and emblems, theatrical elements that were later associated with fascism. (According to Tibor Tombor, D'Annunzio Hungarian biographer, he drew a swastika at the end of his manuscripts.)¹²¹⁸⁶

■ Rivista trimestrale *Liburnia* riapparve¹²¹⁸⁷ nel 1920 a due anni dalla fine del primo conflitto mondiale e in pieno periodo dannunziano con l'acquisizione di nuovi importanti soci, tra cui Antonio Grossich, Ruggero Grossich, Ugo Justin, Mario Blasich, Egidio Mihich, Amedeo Rack, Salvatore Bellasich, Vittorio Sablich, Giovanni Seberich, Osvaldo Ramous, Andrea Ossoinack, Attilio Depoli, Riccardo Gigante, Belario Lengyel, Giovanni Host-Venturi e tanti altri.¹²¹⁸⁸

■ Kako je otpala *Ungaro-Croata*, koja je vršila obalni promet, bila je osnovana *Costiera* 1920. godine, koja je održavala promet s Istrom, Trstom i Venecijom.¹²¹⁸⁹

■ 5 febbraio 1920 venne costituita la *Costiera Società Anonima di Navigazione*, con sede legale in Fiume, Punto Franco n. 3.¹²¹⁹⁰ Questa compagnia, operante dapprima con navi minori ed in seguito con piroscafi, alcuni dei quali acquisiti dalla disciolta Ungaro-Croata, assunse nel 1923, a seguito di convenzione annua con lo Stato italiano (poi rinnovata nel 1925), la gestione delle linee postali del Quarnero sino a che, in coincidenza con l'emanazione del D.M: 23 marzo 1932 (riordino dei servizi marittimi sovvenzionati), essa venne liquidata e la sua flotta e l'esercizio delle linee di navigazione passarono a neo-nata *Compagnia Adriatica di Navigazione* con sede a Venezia.¹²¹⁹¹

■ 1920. djeluje “*Costiera*” Società Anonima di Navigazione Marittima: officina e magazzino sono sulla diga Cagni, la sede della Compagnia è al molo Ancona (1922). (SM)

■ 11.2.1920. u Londonu održana prva djelatna sjednica Društva naroda (Lige naroda - *League of Nations, fr. Société des Nations*).

■ La centralizzazione delle funzioni di polizia, in particolare delle pratiche di controllo ed espulsione, era il primo passo per eliminare l'influenza dei ceti dominanti tradizionali di matrice civile e borghese. Con ordinanza del 15 febbraio 1920 fu così istituita una Commissione di polizia politica, il cui responsabile era lo stesso capogabinetto. Alle dipendenze della Commissione, oltre ai legionari assegnati a compiti di sorveglianza, era già stata creata anche una specifica «squadriglia», vale a dire una pattuglia in borghese di una decina di agenti.¹²¹⁹²

■ 16.2.1920 - A Parigi e a Londra è consegnata la nota di Wilson, in data 10 corr. indirizzata alla Francia e all'Inghilterra sulla questione adriatica.¹²¹⁹³

¹²¹⁷⁸ Ferruccio Quintavalle: *Cronistoria della guerra mondiale II (1918-1920)*, Ulrico Hoepli, Milano 1923., p. 623.

¹²¹⁷⁹ Federico Carlo Simonelli: *L'Aquila fiumana del Vitoriale*, FIUME 35/2017., p. 69.

¹²¹⁸⁰ Alberto Tailletti: *Le Pagine della Passione Fiumana*, Siena, p. 17.

¹²¹⁸¹ Velid Đekić: *Amate Fiume?*, VBZ, Zagreb, 2007., p. 61.

¹²¹⁸² Ante Simonić: *Rijeka novih nadanja*, HAZU itd., Rijeka 2015.

¹²¹⁸³ Gianfranco Miksa: *I giornali italiani a Fiume dal 1813 al 1945. Analisi e linee di sviluppo*, Trieste 2011/2012., p. 87.

¹²¹⁸⁴ Raoul Pupo: *Fiume città di passione*, Editori GFL Laterza, Trieste 2018., p. 143.

¹²¹⁸⁵ *Futurismo, Cultura e Politica* (a cura di Renzo De Felice), Fondazione Giovanni Agnelli, Torino 1988., p. 149.

¹²¹⁸⁶ Simonné Pallós Piroška: *The Town of Victim*, p. 10.

¹²¹⁸⁷ Micich Marino: *Le Riviste culturali a Fiume tra le due guerre mondiali 1921-1944.*, p. 33. : sorto molto tempo prima, cioè nel lontano maggio del 1902 a cura del Club Alpino Fiumano.

¹²¹⁸⁸ Micich Marino: *Le Riviste culturali a Fiume tra le due guerre mondiali 1921-1944.*, p. 34.

¹²¹⁸⁹ Igor Žic: *Riječki oraš, venecijanski lav i rimska vučica*, Adamić, Rijeka 2003., p. 125.

¹²¹⁹⁰ Angolo Sterzi Barolo – Maria Teresa Massimo Pignone del Careto: *Note minime in tema di araldica marittima fiumana*, FIUME 23, Roma 1992., p. 64.

¹²¹⁹¹ Roberto Modena-Paola Allegretti: *Nascita del Lloyd Austriaco e gestione delle linee di navigazione e del servizio postale nell'Adriatico*, FIUME 23, Roma 1992., p. 62.

¹²¹⁹² Enrico Serventi Longhi: *La dittatura sovrana di Fiume, Innovazioni politiche, sociali ed economiche (1919-1920)*, p. 155.

¹²¹⁹³ Ferruccio Quintavalle: *Cronistoria della guerra mondiale II (1918-1920)*, Ulrico Hoepli, Milano 1923., p. 651.

Wilson, confrontando il memoriale del 9 dicembre 1919 e il compromesso del 14 gennaio 1920, osserva che la soluzione proposta con questo e la contiguità territoriale di Fiume con l'Italia daranno a questa la possibilità di annettersi Fiume. Servendosi poi di argomenti usati dal Governo serbo nella nota del 18 gennaio, rileva che la ferrovia Fiume - S. Pietro è sotto la diretta minaccia militare italiana e che bisogna non concedere ingiustamente all'Italia la costa di Volosca, ma attenersi strettamente alla linea da lui fissata, che sacrifica già 400.000 Slavi. Dichiarò di non potere accettare il Patto di Londra, uno dei peggiori esempi di iniqua violazione dei diritti dei piccoli popoli. Sostiene che l'ultimo compromesso è assolutamente incompatibile con i principi da lui enunciati e accettati dagli Alleati e con gli ideali che condussero gli Stati Uniti all'intervento nella guerra. La nota è firmata da

- 16.2.1920 - Lloyd George e Millerand rispondono all'ultima nota di Wilson.¹²¹⁹⁴
- Svim oponentima novog svjetskog poretka, koji nisu bili zastupljeni u novoutemeljenoj **Ligi naroda** (veljača 1919.) D'Annunzio je obećao novu ligu potlačenih naroda – **Riječku ligu**¹²¹⁹⁵ (an “anti-League of Nations”¹²¹⁹⁶). Ideja stvaranja *Riječke lige* potekla je od belgijskog pjesnika poljskog porijekla Leona Kochnitzkog, koji je u Rijeku došao u kasnu jesen 1919., grad napustio u vrijeme prosinačke krize iste godine, da bi se ponovo pojavio u siječnju 1920., na mjestu šefa Službe za odnose s inozemstvom D'Annunzijeve *Zapovjedništva*.¹²¹⁹⁷
- 19.2.1920. Dolazak fašističkih izaslanika u Rijeku zbog preuzimanja 250 djece, koju bi, zbog navodne gladi, trebalo smjestiti diljem Italije.¹²¹⁹⁸
- February 1920. Despite efforts to boost the economy in Fiume, a lot comes to a halt. Even selling off the dockyards in the port to italian businessmen doesn't really help. In light of this economic crisis the national council evicts all yugoslavian workers in Fiume. Few days later they also evict all foreigners who came to Fiume after the 30th October 1918.¹²¹⁹⁹
- Il 20 febbraio 1920 il Cantiere Danubius, acquistato dal capitale italiano, riceveva il battesimo nazionale nel nome di Cantieri Navali del Quarnaro.¹²²⁰⁰
- 20 veljače 1920. (1918?¹²²⁰¹) Ganz-Danubius, Banca Italiana di sconto S.A. i S.A. Alti Forni Fonderie e Acciaierie di Terni konstituirali su S.A. **Cantieri Navali del Quarnaro**. Na skupštini je izraženo zadovoljstvo što se toga dana „osniva jedna od najperspektivnijih i najjačih industrija u gradu..“ i što se novo brodogradilište „diže pod egidom talijanskog kapitala jer to predstavlja najsvečaniju posvetu talijanstva ovih predjela“. ¹²²⁰² (Tvrtka Ganz e Co. Danubius je u društvo unijela svoju nepokretnu imovinu u zamjenu za 110.000 dionica vrijednosti 200 L. svaka, u vrijednosti 22,000.000.). Nel 1925 tutto il pacchetto azionario passava in mano italiana.¹²²⁰³
- Il *Popolo d'Italia* fremde di sdegno dalle sue pagine; e come una persona viva che ama e soffre, lancia un appello per i bimbi di Fiume che giunsero a Milano in numero di 250 il 22 febbraio 1920 fra le deliranti ovazioni di una folla immensa.¹²²⁰⁴
- Già alla metà di febbraio del 1920 il Comando decide d'invviare in Italia duecentocinquanta bambini per sottrarli al rischio della denutrizione.¹²²⁰⁵
- 25.2.1920 - L'Ambasciatore americano a Londra trasmette a Lloyd George una nuova nota del presidente Wilson.¹²²⁰⁶
- During the negotiations with the Italians in London in February 1920, Trumbić suspected Pašić of having his heart set on northern Albania to the exclusion of Fiume and, moreover, of dealing with Lloyd George behind the scenes. There is, however, no evidence of any underhand deal with the British premier.¹²²⁰⁷

Lansing, ma segue una postilla di Wilson che desidera far sapere che, se non sarà accettato il compromesso del 9 dicembre 1919, il Governo degli Stati Uniti sarà costretto a prendere in seria considerazione il ritiro del Trattato di pace e dell'accordo del 28 giugno 1919 con la Francia, oggi davanti al Senato, e a lasciare che i Governi associati stabiliscano e applichino con piena indipendenza i termini dell'assetto europeo.

¹²¹⁹⁴ Ferruccio Quintavalle: *Cronistoria della guerra mondiale II (1918-1920)*, Ulrico Hoepli, Milano 1923., p. 652. Essi mostrano l'inconsistenza dei sospetti di Wilson per una futura annessione di Fiume all'Italia, che mostrano anche una scarsa fede nella Società delle Nazioni. Giustificano la soppressione dello *Stato cuscinetto* (*état-tampon, buffer-state*) del memoriale 9 dicembre, con l'avversione, per esso dell'Italia e della Jugoslavia. La questione della ferrovia Fiume - S. Pietro va giudicata dal punto di vista economico, non militare. Quanto al Patto di Londra bisogna ricordare il momento in cui fu concluso, che rese provvidenziale l'intervento dell'Italia, e che a questa occorre assicurare le frontiere contro l'Austria. È vero che le condizioni ora sono mutate, ma appunto perciò l'Italia acconsente ad abbandonare l'applicazione letterale del Patto. La lealtà dell'Italia è mostrata dalla promessa dell'on. Nitti di fare della Dalmazia uno Stato autonomo sotto la sovranità dell'Italia, ritirandone anche le sue truppe. Quindi non oppressione dei popoli. Si osservino anche le modeste aspirazioni di una grande Potenza che ha sacrificato 500.000 suoi figli, avuto un milione e mezzo di feriti, posto in pericolo la propria esistenza e virilmente sopportato le terribili conseguenze economiche della guerra. Quanto alla minaccia con cui si chiude la nota di Wilson, gli Alleati dichiarano incomprensibile l'atteggiamento americano verso l'Italia, dato che minime sono le differenze tra il progetto Wilson e il compromesso, e che la piccola striscia di territorio ceduta, che ha solo 30.000 Slavi, non compromette gli ideali per cui l'America entrò in guerra, mentre il Governo americano stesso sanzionò prima il passaggio ad altri Stati di più numerosi allogeni, come nella assegnazione di tre milioni di Tedeschi alla Ceco-Slovacchia. Il Presidente riconoscerà, sperano, che le decisioni degli Alleati s'ispirano al desiderio di giovare così alla pace europea, come a quella mondiale.

¹²¹⁹⁵ Ljubinka Toševa-Karpowicz: *D'Annunzio u Rijeci, mitovi, politika i uloga masonerije*, ICR, Rijeka 2007., p. 109.

¹²¹⁹⁶ Janez Janša: *Il porto dell'amore - The League of Fiume* : The aim of the League is to “bring together in a compact formation the forces of all the oppressed peoples of the earth: peoples, nations, races, etc, etc, and use this to **combat and triumph over the oppressors and imperialists**, who aim to impose their financial might on the most sacred sentiments of men: faith, love for one's country, and **individual and social dignity**”. - **Léon**

Kochnitzky

¹²¹⁹⁷ Ljubinka Toševa-Karpowicz: *D'Annunzio u Rijeci, mitovi, politika i uloga masonerije*, ICR, Rijeka 2007., p. 130.

¹²¹⁹⁸ Igor Žic: *Rijeka od propasti Austro-Ugarske do priključenja Italiji - kronologija 1918-1924*.

¹²¹⁹⁹ *The Fiume Occupation - A Chronology* by a Germanball - Kohlzine 3/2019

¹²²⁰⁰ Edoardo Susmel: *La Città di passione - Fiume negli anni 1914-1920*, Fratelli Treves, Milano 1921., p. 342.

¹²²⁰¹ Ante Simonić: *Rijeka novih nadanja*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 69: Krajem prosinca 1918. u Rijeci utemeljuje se novo dioničko društvo **Cantieri navali del Carnaro** pri čemu brodogradilište u Kraljevici postaje zasebno dioničko društvo.

¹²²⁰² Petar Trinajstić: *Stoljeće moderne brodogradnje u Rijeci - 3. Maj 1905.-2005.*, Rijeka 2005., p. 98.

¹²²⁰³ Aldo Cherini: *L'Industria navalmecanica giuliana dalle origini ai giorni nostri (1997)*, Trieste, p. 24.

¹²²⁰⁴ Alberto Businelli: *Rivoluzione Fascista*, Bemporad, Firenze 1933., p. 68.

¹²²⁰⁵ Raoul Pupo: *Fiume città di passione*, Editori GFL Laterza, Trieste 2018., p. 133.

¹²²⁰⁶ Ferruccio Quintavalle: *Cronistoria della guerra mondiale II (1918-1920)*, Ulrico Hoepli, Milano 1923., p. 661. Nella sua nota, in data del 24, Wilson dichiara che il progetto di collegamento di Fiume all'Italia con una stretta zona costiera gli sembra incompatibile, perché tale soluzione susciterebbe dissensi continui. Quanto all'Albania afferma che il Governo americano è assolutamente contrario così all'idea di far torto agli Albanesi a profitto dei Jugoslavi, come a quella di recare pregiudizio ai Jugoslavi a beneficio dell'Italia: e certo la soluzione proposta del problema aumenterebbe i dissensi fra gli Albanesi cristiani e mussulmani. Del Trattato di Londra dice che in tale questione i Governi francese e inglese sono i soli giudici delle proprie obbligazioni. Ma la dissoluzione dell'Impero austro-ungarico e gli avvenimenti posteriori alla firma di quel Trattato ne hanno modificata la portata.

¹²²⁰⁷ Dragan Bakić: *Nikola Pašić and the Foreign Policy of the Kingdom of Serbs, Croats and Slovenes, 1919-1926.*, Balcanica XLVII (2016), p. 302.

- Con la occupazione da parte di D'Annunzio, le masse operaie risentirono maggior disagio, perché lavoro non c'era e la miseria era grande, malgrado la propaganda patriottica, le strombazzature, le musiche, le feste le quali avevano fatto sì che Fiume venisse chiamata la «Città di vita».¹²²⁰⁸
- Dopo l'arresto dei rappresentanti degli operai, la massa fu circondata dalle forze armate dannunziane e si ebbero alcune centinaia di arresti e sfratti fra i lavoratori non pertinenti al Comune di Fiume. Con l'arresto dei rappresentanti delle masse lavoratrici e con l'invasione della Camera del Lavoro da parte delle forze dannunziane, il movimento rivoluzionario del Partito Socialista subì una stasi che durò fino all'allontanamento di D'Annunzio da Fiume, provocato dalla cosiddetta guerra delle «Cinque giornate» fra le truppe irregolari di D'Annunzio e quelle regolari del Governo italiano, avvenuta nel **gennaio, del 1921**.¹²²⁰⁹ (Krvavi Božić 1920.)
- 26.2.1920. Protjerano je iz Rijeke 36 radnika, sve Hrvata, zbog političkog djelovanja. Alceste de Ambris, tadašnji D'Annunzijeve tajnik, stajao je iza cijelog događaja smatrajući da Hrvati uzimaju kruh Riječanima!¹²²¹⁰
- Il problema dei non italiani, al quale faceva riferimento De Ambris nel suo discorso della fine di febbraio, era giunto in questo periodo a un punto critico e lo stesso sarebbe avvenuto ancora una volta in aprile, quando uno sciopero indetto dalla maggiore organizzazione dei lavoratori, le «Sedi Riunite», costrinse il Comando a intervenire negli affari economici della città. Il **26** di febbraio circa trentasei lavoratori furono espulsi da Fiume per le loro attività politiche, compresi attentati miranti alla distruzione delle poche fabbriche ancora in attività. Gli operai erano tutti slavi e le Sedi riunite protestarono per questo provvedimento che colpiva alcuni iscritti. De Ambris rispose con un duro messaggio, in cui affermava che Fiume doveva difendersi da «elementi stranieri che condannavano i lavoratori fiumani alla disoccupazione». Egli proseguiva fornendo un'analisi statistica della manodopera impiegata nei cantieri navali «Danubius»: su 877 operai, disse, solo 200 erano fiumani, mentre il resto era costituito da circa 200 italiani dei territori recentemente acquisiti, quasi 300 slavi delle stesse zone, circa 100 slavi provenienti da una zona ufficialmente jugoslava (Sussak), 51 ungheresi, 15 austriaci, 4 dalmati e un polacco. Più o meno le stesse proporzioni erano riscontrabili nella categoria degli impiegati, e ciò dimostrava che in realtà gli italiani e i fiumani costituivano meno della metà del personale occupato. Accadeva così, notava De Ambris, che mentre a Fiume abbondavano i cittadini disoccupati, gli stranieri continuavano a conservare il loro posto negli uffici e nelle fabbriche della città. Anche se De Ambris non lo diceva, egli conosceva bene il vero motivo di questa situazione: era più economico per i proprietari di una fabbrica fiumana assumere gli slavi, ed era più facile licenziare i lavoratori slavi che non i fiumani, che avevano un peso politico molto maggiore.¹²²¹¹
- Od kraja veljače 1920. došlo je do uvećavanja migracija stanovništva iz Rijeke i okolice, jer je D'Annunzio donio naredbu o odstranivanju stranaca iz grada. Prognano je oko 50% Hrvata, tj. oko 4.500 Hrvata, što predstavlja oblik etničkog čišćenja nad aktivno gospodarski najvažnijem slojem Hrvata u Rijeci i okolici čime je talijanskim vlastima olakšan planirani sustav daljnje talijanizacije grada.¹²²¹²
- Il **27** febbraio 1920 si arrivò alla promulgazione di un bando nel quale era previsto l'allontanamento da Fiume di tutti coloro che vi erano giunti dopo il 30 ottobre 1918, fatta eccezione, ovviamente, per i legionari. Una Commissione speciale di vigilanza venne istituita per esprimersi sui ricorsi, per coordinare le pratiche di sfratto e armonizzare i vari uffici che avevano competenza in materia di cittadinanza, pertinenza e residenza.¹²²¹³
- D'Annunzio je Rijekom vladao kao diktator, koji je svoje odluke donosio u obliku dekreta. Tako je **27.** veljače 1920. „Dekretom br. 50.“ naredio da Rijeku moraju napustiti svi „stranci“ („gli stranieri“) koji su u Rijeku došli nakon 30. listopada 1918., kao i svi oni „stranci“ kojima Rijeka nije rodno mjesto, izuzeti su samo oni koji su članovi „Riječke legije“ i koji su neophodni na svome radnom mjestu. Također je naredio, početkom travnja 1920. godine, da se svi ispražnjeni stanovi u Rijeci moraju prijaviti zapovjedništvu, koje će zatim te stanove iznajmiti. To su bili stanovi protjeranih Hrvata i drugih netalijana koji su zatim predani na upotrebu Talijanima pridošlima iz Italije.¹²²¹⁴
- Il 28 del febbraio il Comando proclamò che tutti coloro non in possesso della cittadinanza di Fiume, arrivati in città dopo il 30 ottobre 1918, avrebbero dovuto allontanarsene entro dieci giorni. Sembra che il provvedimento sia stato in gran parte una manovra politica, perché esso contemplava tante eccezioni (coloro il cui lavoro era considerato indispensabile, gli ultrasessantenni, i malati, gli arruolati nelle legioni) che pochissimi furono in realtà costretti a lasciare Fiume. Lo scopo del provvedimento era perciò più di natura psicologica che economica.¹²²¹⁵
- Feb. 29. Premier Nitti of Italy and Anton Trumbitch, Jugo-Slav Foreign Minister, hold a conference in London to discuss the Adriatic problem. This follows the proposal of the Allied Premiers to President Wilson; a siege of Fiume has begun with a stringent blockade against commodities, including foodstuffs. Its purpose is to compel the surrender of D'Annunzio.¹²²¹⁶
- Late February 1920. First „Children Crusade“: D'Annunzio organizes a „crusade“ made up out of 250 fiumian children who are to travel to Rome. Prime minister Nitti reacts by barring all subsequent fiumian children the entry into Italy,

¹²²⁰⁸ Giuseppe Arrigoni: *Breve cronistoria del movimento rivoluzionario di Fiume dal 1918 al 1940*, Quaderni, p. 232.

¹²²⁰⁹ Giuseppe Arrigoni: *Breve cronistoria del movimento rivoluzionario di Fiume dal 1918 al 1940*, Quaderni, p. 233.

¹²²¹⁰ Igor Žic: *Rijeka od propasti Austro-Ugarske do priključenja Italiji - kronologija 1918-1924*.

¹²²¹¹ Michael A. Ledeen: *D'Annunzio a Fiume*, Editori Laterza, Bari 1975., p. 209.

¹²²¹² Đurić Dajana: *Državnopravni položaj Rijeke u D'Annunzijevoj vremenu 1918-1920.*, p. 48.

¹²²¹³ Enrico Serventi Longhi: *La dittatura sovrana di Fiume. Innovazioni politiche, sociali ed economiche (1919-1920)*, p. 155.

¹²²¹⁴ Daniel Patafta: *Promjene u nacionalnoj strukturi stanovništva Rijeke od 1918. do 1924. godine*, Zagreb 2004., p. 694.

¹²²¹⁵ Michael A. Ledeen: *D'Annunzio a Fiume*, Editori Laterza, Bari 1975, p. 210.

¹²²¹⁶ Francis Whiting Halsey: *The Literary Digest History of the World War*, Funk & Wagnalls Co., New York & London 1920., p. 479.

which leads to a nationwide protest in favour of the children. Till late summer around 4.000 fiumian children arrive in Italy.¹²²¹⁷

■ La «crociata dei bambini» fu organizzata con la collaborazione di diversi gruppi in Italia, in prima linea con i fasci di combattimento e gruppi patriottici femminili. Il primo scaglione di bambini, circa duecentocinquanta in tutto, lasciò Fiume verso la fine di febbraio. D'Annunzio colse l'opportunità per paragonare la condizione morale d'Italia con lo stato fisico del mondo antico sotto il flagello della lebbra. Come gli antichi credevano che solo il sangue dei bambini potesse guarire un lebbroso, così, disse, egli sperava che la trasfusione di sangue rappresentata dai bambini di Fiume avrebbe curato l'Italia «dalla lebbra della sfiducia e della miseria morale in cui è caduta». Il veto di Nitti contro ulteriori trasferimenti venne lasciato silenziosamente cadere e alla fine dell'estate vivevano in Italia circa quattromila bambini fiumani.¹²²¹⁸

■ One can legitimately ask how the Fiumans, who had known a period of flourishing progress in the decades before the outbreak of war, could be at ease in a city where, between March 1920 and the „Christmas of Blood“ you have to survive with 300 grams of bread per person per day, 300 grams of flour and sugar a month, a kilo of potatoes a week and 2,5 litres of (cooking) oil a month. And yet there was not even one insurrection ... against d'Annunzio who, in the final analysis, was the one really responsible for the situation.¹²²¹⁹

■ 10.3.1920 - Discutendosi al Senato americano l'art. 10 del Trattato di pace, il senatore Lodge, leader dei repubblicani, difende la Francia e l'Italia dall'accusa di militarismo e imperialismo lanciate contro di loro dal presidente Wilson. Riguardo all'Italia particolarmente afferma che Fiume deve appartenere all'Italia perché la sua popolazione è italiana, e che se l'Italia desidera essere protetta occupando certi punti strategici nell'Adriatico, ciò è non solo naturale ma accettabile, perché il predominio dell'Austria nell'Adriatico superiore ha costituito per più di cinquant'anni un pericolo per l'Italia.¹²²²⁰

■ March 1920. Meeting between Leon Kochnitzky and Giovanni Bonmartini from the fiumian foreign office with an „official messenger“ of the USSR, named Vodovosoff.¹²²²¹

■ 19 marzo 1920 - Proveniente da Trieste arriva il piroscafo **Vragnizza** portando caffè.¹²²²²

■ 20.3.1920. tzv. pomorske snage pod Dannunzijevo komandom zarobile su kod Unija parobrod "Vrainizza" (Vranjic?) koji je plovio iz Trsta. Brod je prisiljen uploviti u Rijeku, gdje je iskrcano 150 vreća kave. Događaj je ponukao dr. Antu Trumbića, jugoslavenskog delegata na Mirovnoj konferenciji da uloži protest. Brod je pušten 27.3. i vratio se u Trst.

■ 21.3.1920. Održana svečanost prisege I. i II. riječkog bataljona, a D'Annunzio je tim bataljonima predao zastave.

■ Ad un certo momento, il Comando dispose il richiamo dei giovani della città in servizio di leva, per aumentare gli effettivi, costituendo, se ben ricordo, due battaglioni di „Legionari di leva“ i quali adottarono come divisa le fiamme nere degli arditi e il cappello alpino senza piuma: insomma l'uniforme che fu poi assunta inizialmente, senza varianti sostanziali, dalla Milizia fascista, di cui quella fu una evidente prefigurazione.¹²²²³

■ Dal Manifesto di Zanella diffuso clandestinamente il 21 marzo 1920: „...Il regime dannunziano ha portato a Fiume la dissoluzione morale ed economica, dandole forme e proporzioni a noi mai conosciute. La sicurezza pubblica a Fiume è divenuta un mito. I furti, le aggressioni con rapina, gli scassinamenti, la violazione del domicilio, sono quotidiani. I cittadini non sono più sicuri nelle proprie case. Nelle sottocomuni i contadini devono custodire gli animali nella camera da letto. Si è giunti, in questi giorni, sino all'assassinio per mandato dei superiori. Nella generale ed infinita miseria – che opprime ed avvilita i larghi strati della popolazione fiumana, provata ed impoverita da quattro anni di regime di guerra austroungarica e da quasi due anni di disoccupazione e di rinvilio della moneta – uomini di potere, protetti dalle cosiddette autorità, danno esempio di concussioni, di abuso dei beni pubblici, di falsificazione all'ingrosso di banconote e di infami speculazioni a danno della collettività“.¹²²²⁴

■ Odlazak vojnog kapelana dominikanca (Reginalda¹²²²⁵) Giulianija (blagoslovio bodež kojim je trebao biti ubijen Zanella) iz Rijeke talijanski su nacionalisti iskoristili tako da optuže hrvatskoga župnika Ivana Kukanića, koji je uostalom već poodavno bio meta napada zbog kojih je tijekom rujna, listopada i studenoga 1919. bio primoran skloniti se iz Rijeke. Bez ikakva dokaza i potpuno pogrešno krivnja za „krivo informiranje“ Svete Stolice svaljena je na leđa župnika Kukanića, pripisujući mu izazivanje „odioznih mjera“ Svete Stolice „protiv dostojnog talijanskog svećenika“. Oveća grupa ljudi provalila je 23.3.1920. u svećenikov stan, porazbacala pokućstvo i uzela ključeve župne crkve, koji su potom predani gradonačelniku kako bi ih ovaj vratio „isključivo talijanskom svećeniku“. Uslijedila je i protuhrvatska novinska propaganda u lokalnom tisku. 24. ožujka grupa osoba prisvojila je ključeve zborne crkve i predala ih D'Annunziju. Riječki gradonačelnik (Riccardo Gigante¹²²²⁶), pod izlikom da štiti hrvatskoga župnika Ivana Kukanića od razularenja

¹²²¹⁷ *The Fiume Occupation* - A Chronology by a Germanball - Kohlzine 3/2019

¹²²¹⁸ Michael A. Ledeen: *D'Annunzio a Fiume*, Editori Laterza, Bari 1975., p. 216.

¹²²¹⁹ Dominique Kirchner Reill: *How to Survive in a Holocaust City - d'Annunzio e Fiume*, Gardone 2019., p. 76. Cit. Giuseppe-a Parlato

¹²²²⁰ Ferruccio Quintavalle: *Cronistoria della guerra mondiale II (1918-1920)*, Ulrico Hoepli, Milano 1923., p. 678.

¹²²²¹ *The Fiume Occupation* - A Chronology by a Germanball - Kohlzine 3/2019

¹²²²² *La marcia di Ronchi 12 settembre 1919*, La Fionda, Roma 1920, p. 129.

¹²²²³ Paolo Santarcangeli: *Il porto dell'aquila decapitata*, Del Bianco editore, Udine 1988., p. 100.

¹²²²⁴ *Per la liberazione di Fiume dal regime di oppressione dannunziano (1920)*, FIUME 30, Roma 1995., p. 40.

¹²²²⁵ Marko Medved: *Razmišljanje o nekim historiografskim problemima višenacionalne Riječke biskupije (1925.-1969.)*, CPZH 6-7/2011/12., p. 132.

¹²²²⁶ Marko Medved: *Katolička crkva i D'Annunzijeva okupacija Rijeke*, ČSP, br. 1., 111.-136. (2012), p. 120.: Naime Riccardo Gigante 17. prosinca 1944. u članku „San Vito la più bella chiesa di Fiume“, objavljenom u riječkome dnevniku *La Vedetta d'Italia*, piše kako se Riječani živo sjećaju dodjele bodeža D'Annunziju u prisutnosti apostolskoga administratora **Celsa Costantinija**, koga je Sveta Stolica poslala kako bi pripravio

mase koja mu je spočitavala krivnju za opoziv vojnoga kapelana, te kako se ne bi obeščastila crkva, odlučio je zatvoriti središnju crkvu. Nekoliko dana nakon toga iz crkve je odnesen ciborij s hostijama. Na taj su način svi obredi koji su se trebali održati u župnoj crkvi premješteni u crkvu Sv. Vida, u kojoj se liturgija slavila isključivo na latinskome.¹²²²⁷

■ La censura postale della corrispondenza diretta ai militari a Fiume era sempre operante. Il 24 marzo era stata di fatto abolita la censura stampa „che era stata mantenuta si può dire quasi esclusivamente per la questione fiumana“ e anche la censura postale appariva inutile. La proposta fu accolta da Caviglia, e il controllo fu abolito dal 18 aprile 1920. Il blocco telegrafico durò invece per tutto il primo semestre dell'anno, con danni sia alla gestione politica, sia al commercio cittadini.¹²²²⁸

■ 24.3.1920. Monks of the capuchin order demand to have to right to marry and want a democratisation of the church. They resist their eviction out of Fiume by using phrases and paroles which used D'Annunzio against Nitti.¹²²²⁹

■ 28.3.1920 - Il Consiglio nazionale di Fiume, mantenendo fermo il principio affermato col plebiscito del 30 ottobre 1918, dà incarico al Comando di formulare uno Statuto che si conformi alle leggi e agli istituti comunali del *Corpus separatum* di Fiume.¹²²³⁰

■ 30.3.1920. Alceste De Ambris durante una riunione pubblica al teatro Fenice di Fiume chiede che venga instaurata la repubblica. „A Fiume, dove non si ha paura di una nulla, si abbia paura di una parola. Ma d'altronde cosa è mai uno Stato che non ha un principe? Chiamatelo Stato libero, come il Congo, o Città libera, come vorrebbero i nostri amici della Conferenza, sarà una questione di nomi assolutamente indegna di occupare il nostro tempo. Uno Stato che non ha un monarca alla testa è una Repubblica; e poiché io non credo che vi sia nessun pretendente al trono di Fiume permettetemi di non condividere le fobie di coloro che recalcitrano davanti alla parla latina che significa soltanto “cosa pubblica” (Alceste De Ambris). [Castellini, St. III. 9/1969].¹²²³¹

■ Il 30 marzo 1920 il “Lavoratore della Sera” (numero 1224) pubblica, sotto il titolo “Un disperato appello dei lavoratori fiumani ai proletari di tutto il mondo”, il seguente documento: “Fratelli salvateci! La fame, il carcere, le torture - in carcere si tortura - il pugnale omicida degli arditi stanno per distruggerci. Il despota pazzo ed i suoi bravi non hanno pietà alcuna di chi non vuol gridare: «Eja, eja, alalà!». Fratelli affrettatevi, perché domani potrebbe essere troppo tardi. La misura è colma; noi non ne possiamo più! La furia sterminatrice del despota pazzo è giunta al parossismo. La disoccupazione ed il male regnano sovrani nella città. Per arginare questi flagelli il despota pazzo sfratta dalla città tutti coloro che non ne sono pertinenti, mentre i fiumani a lui ostili, che non poterono fuggire dalla città, vengono gettati nel fondo del carcere. Le famiglie dimoranti a Fiume da oltre un secolo sono costrette ad andare raminghe per il mondo, senza un tetto né un letto. I bravi dannunziani commettono i più efferati delitti, riversandone la colpa sui lavoratori. Le carceri sono zeppe ed i prigionieri sono sottoposti alla tortura. Essere socialisti è delitto punito con lo sfratto ed il carcere a tempo indeterminato. Il Governo italiano è complice, perché ottimi rapporti corrono tra i regolari ed i dannunziani. Compagni! Salvateci agendo prontamente e con energia!” Il documento, diramato a tutti i giornali sovversivi e nittiani d'Italia e ai principali giornali dell'Europa e d' America, venne, il giorno seguente, 31 marzo, formalmente smentito e ripudiato dai capi socialisti fiumani; non solo, ma risultò apocrifo, e, peggio ancora, fabbricato nella redazione del “Lavoratore”: a tanto giungeva il miserabile odio dei nostri socialisti contro l'Italia e così trista e infame era la loro connivenza con lo straniero!”¹²²³²

■ 31.3.1920. Legal ban on the production of candies in Fiume.¹²²³³

■ Aprile 1920. Fiume factory workers, too, tried to use the threat of strikes to demand payment in Lira instead of the consistently devalued Krone. (Fiume officials regularly promised city inhabitants that annexation to Italy would guarantee a 1 Lira–1 Krone exchange rate (instead of the 1 Lira–5 Krone exchange rate that most suffered).¹²²³⁴

■ Come si evince da un documento pubblicato ne *La Vedetta d'Italia* i socialisti, tramite il Samuele Mayländer, il 3 aprile 1920 richiesero al Comandante, tra l'altro, la revoca degli sfratti politici dei loro compagni e la libera circolazione di stampati socialisti e comunisti.¹²²³⁵ De Ambris recepì le richieste di natura disciplinare, scarcerando alcuni detenuti e assicurando maggiori garanzie contro gli abusi, ma non diede soddisfazione a quelle di ordine politico.¹²²³⁶

■ Un'appassionata testimonianza di questo sentimento si trova in una lettera che Gemma Harasim nell'aprile (5) del 1920 scrive al marito, l'illustre pedagogo Giuseppe Lombardo Radice, il quale a quel tempo lavora a Roma con Giovanni Gentile su ciò che qualche anno più tardi, sotto il governo Mussolini, sarebbe diventata la riforma della scuola. Gemma Harasim sente che il marito si era allontanato dal cognato, il fratello di Gemma Rikard Lenac, e gli scrive per spiegargli quanto questo distacco, dettato da motivi politici nazionalisti («quante volte ho pensato senza aver mai coraggio di dirtelo come tu “per politica” ti sei lasciato trascinare fuori strada»), era sbagliato: «ho da lui [dal fratello Rikard], slavo, oggi

uspostavu biskupije. Unatoč činjenici da je i sam kao riječki gradonačelnik prisustvovao događaju, naveo je pogrešno ime (umjesto predstavnika Svete Stolice u Rijeci, **Valentina Live**).

¹²²²⁷ Marko Medved: *Katolička crkva i D'Annunzijeva okupacija Rijeke*, ČSP, br. 1., 111.-136. (2012), p. 119.

¹²²²⁸ Bruno Crevato-Selvaggi: *Impresa dannunziana a Fiume e censura postale*, Prato 1999., p. 54.

¹²²²⁹ *The Fiume Occupation* - A Chronology by a Germanball - Kohlzine 3/2019

¹²²³⁰ Ferruccio Quintavalle: *Cronistoria della guerra mondiale II (1918-1920)*, Ulrico Hoepli, Milano 1923., p. 694.

¹²²³¹ <http://cinqtantamilia.corriere.it/storyTellerThread.php?threadId=impresafiume>

¹²²³² Michele Risolo: *Il fascismo nella Venezia Giulia - dalle origini alla marcia su Roma*, Trieste 1932., p. 25.

¹²²³³ *The Fiume Occupation* - A Chronology by a Germanball - Kohlzine 3/2019

¹²²³⁴ Dominique Kirchner Reill: *Post-Imperial Europe When Comparison Threatened, Empowered, and Was Omnipresent*, *Slavic Review* 78, no. 3 (Fall 2019), p. 666-667.

¹²²³⁵ Ivan Jeličić: *Sulle tracce di una biografia perduta - Samuele Mayländer (1866-1925)*, Quaderni 26, Rovigno 2015., p. 262.

¹²²³⁶ Enrico Serventi Longhi: *La dittatura sovrana di Fiume, Innovazioni politiche, sociali ed economiche (1919-1920)*, p. 157.

barbaro, da lui che mi portava a teatro italiano, piccolina, da lui la passione dell'arte, della musica; da lui la passione dei libri buoni e profondi, da lui l'adorazione per Carducci che era sempre sul suo tavolino e che, egli primo, e non la scuola, m'insegnò a 12 anni a sentire ed amare». Ricorda poi al marito che Rikard «progettava una Storia del risorgimento italiano scritta in croato, per esempio e propaganda, e andava a Roma come a pellegrinaggio d'amore e d'ammirazione».¹²²³⁷

■ Considerata l'epoca storica dell'impresa dannunziana, bisogna sottolineare quanto siano state intrepide e aperte all'innovazione le donne che vi hanno partecipato. Sicuramente l'adesione di molte di loro è stata anche determinata, oltre che da una profonda convinzione, dal clima di esaltazione collettiva, dai disordini e dagli scossoni di una guerra così lunga e sanguinosa, dall'indiscusso carisma del vate poeta e guerriero che ha attirato molte signore e nobildonne di una società annoiata e con pochi stimoli. Non bisogna comunque scordare che accanto ad un giudizio assai poco lusinghiero e forse superficiale, espresso su molte donne che parteciparono ai festini e bacchanali di Fiume, rendendo la città a detta di alcuni testimoni un postribolo di scalmanati e esaltati, la regione alto-adriatica nello stesso periodo poteva vantarsi di donne di altro spessore culturale, come ad esempio Giuseppina Martinuzzi, Gemma Harasim, ma anche Elody Oblath, che percorrendo i tempi con le loro azioni e pensieri, offrirono un contributo letterario, sociale e politico, di primo piano. Pioniere nella modernità, dimostrarono una libertà di pensiero non comune.¹²²³⁸

■ Il 6 aprile 1920 i membri della Commissione della Camera del Lavoro presentano un memoriale al Consiglio Nazionale, che riassume in tre punti ben precisi le loro richieste, con l'avvertenza che, se non fossero state esaudite, si sarebbe giunti ad uno sciopero generale.¹²²³⁹

■ Il successivo 6 aprile, infatti, la grave crisi economica che attanagliava Fiume, da mesi sottoposta a blocco marittimo e terrestre, fatte salve le forniture della Croce Rossa per i civili e le prede dei saccheggi marittimi degli "uscocchi" di Guido Keller, cagionò uno sciopero in cui d'Annunzio, nell'inerzia del Consiglio nazionale, si pose da arbitro fra datori di lavoro e operai, accogliendo le istanze di questi ultimi. Tale accordo rimase però sulla carta, sicché la settimana seguente gli operai tornarono a protestare, incontrando stavolta la repressione dei Carabinieri e del Consiglio nazionale, lo scioglimento del quale era stato richiesto a d'Annunzio dalla sigla sindacale delle Sedi Riunite proprio alla vigilia di questa fase così turbolenta.¹²²⁴⁰

■ Lo stesso sciopero dell'8 aprile ebbe per la prima volta come protagonista la Camera del lavoro di Fiume che, in tal modo, confermava la propria vocazione per una politica sindacale oscillante fra posizioni di stampo italianista e un orientamento più vicino alle problematiche dei lavoratori. Nel campo delle politiche sociali si affermò così un nuovo orientamento, che prevedeva il riconoscimento delle rivendicazioni economiche dei lavoratori in cambio dell'accettazione, da parte loro, del potere politico italiano.¹²²⁴¹

■ 9.4.1920 - Cessa a Fiume lo sciopero per un accordo intervenuto, fra il Consiglio nazionale e le rappresentanze operaie, in una seduta presieduta da D'Annunzio.¹²²⁴²

■ Dal punto di vista dei rapporti pratici, la situazione mutò a danno della presenza futurista a Fiume. Il 10 aprile 1920, il Comandante ordinò che ogni numero de "La Testa di Ferro" doveva essere sottoposto alla sua autorizzazione prima della pubblicazione.¹²²⁴³

■ Posebne je važnosti velika prosvjedna nadstranačka skupština u Zagrebu dne 11. ovoga mjeseca. Prostrani Wilsonov trg u Zagrebu bio je pun puncat naroda. ...Član hrvatske pučke stranke, g. Furlan, rodom iz Rijeke, je govorio o D'Annunzijevim komedijama i o hrvatstvu Rijeke. ...Zatim se javio naš istarski pjesnik g. Rikard Katalinić Jeretov, te naglasio, da je jugoslavenski narod na svaku žrtvu za svoju Rijeku, za svoju Istru. Značajna je izjava g. Gothardi-ja, vođe talijanske demokratske stranke na Rijeci. Gothardi je izjavio, da Rijeka ne smije podnipošto spasti Italiji, jer Rijeka bez Jugoslavije i Jugoslavija bez Rijeke ne mogu živiti. (*Pučki prijatelj* – Pazin, 22. travnja 1920.)

■ April 1920. D'Annunzio begins to form a „League of oppressed People” (Lega di Fiume) as an alternative to the „League of Nations”. With the help of the belgian poet Leon Kochnitzky and a shipment of 250.000 rifles to Egypt he manages to invite delegations from Egypt, India and Ireland to come to Fiume. On the 28th April they proclaim the Lega di Fiume as officially founded, but D'Annunzio is dissatisfied with the league due its financial troubles and his opposition towards the participation of Arabians. Instead, he begins to seek contact to nationalistic groups from the Balkans and organizes an anti-serbian insurrection.¹²²⁴⁴

■ Il 13 aprile il Comandante si soffermò quindi a parlare brevemente del suo progetto di una nuova «Lega di Fiume», da contrapporsi alla Società delle Nazioni («questo complotto di ladroni e di truffatori privilegiati»). La Lega di Fiume avrebbe unito le nazioni e i popoli oppressi della terra, dagli irlandesi agli egiziani, agli indiani, agli austriaci e agli ungheresi, tutti vessati dalle ingiustizie del trattato di Versailles e dalle nazioni che se ne erano fatte promotrici.¹²²⁴⁵ (La mente direttiva della Lega di Fiume fu Léon Kochnitzky.)

¹²²³⁷ Natka Badurina: *I croati di Fiume ai tempi di D'Annunzio*, Qualestoria 2-2020., p. 59.

¹²²³⁸ Giusy Criscione: *Donne a Fiume tra libertà di pensiero e dissoluzione*, Qualestoria 2/2020., p. 214.

¹²²³⁹ Cinzia Guazzi: *Spigolature d'Annunziane all'Archivio Museo di Fiume*, STUDI FIUMANI (Atti del Convegno – Roma 4 dicembre 1982), p. 175.

¹²²⁴⁰ Lorenzo Salimbeni: *D'Annunzio a Fiume e la rivoluzione mancata*, p. 36. cit. M. Cataruzza

¹²²⁴¹ Enrico Serventi Longhi: *La dittatura sovrana di Fiume. Innovazioni politiche, sociali ed economiche (1919-1920)*, p. 158.

¹²²⁴² Ferruccio Quintavalle: *Cronistoria della guerra mondiale II (1918-1920)*, Ulrico Hoepli, Milano 1923., p. 709.

¹²²⁴³ *Futurismo, Cultura e Politica* (a cura di Renzo De Felice), Fondazione Giovanni Agnelli, Torino 1988., p. 150.

¹²²⁴⁴ *The Fiume Occupation - A Chronology* by a Germanball - Kohlzine 3/2019

¹²²⁴⁵ Michael A. Ledeen: *D'Annunzio a Fiume*, Editori Laterza, Bari 1975., p. 219.

- **Novoosnovano dioničko društvo.** – Pod egidom Banke i štedione za Primorje na Sušaku osnovano je Jadransko trgovačko d.d. za zemaljske proizvode, te kolonijalnu i manifakturnu robu u Zagrebu sa dioničkim glavnicom od 10 milijuna K. (*Privredni Glasnik* – Bjelovar, 15. travnja 1920.)
- **“The New Statesman”** veli da publikacija jadranske korespondencije, baca, kao što se je očekivalo, tamno svetlo na besramni oportunitizam Vrhovnog Veća. „**Everyman**“ sudi, čitajući dokumente, da je moglo doći do italo-jugoslavenskog sporazuma, samo da se je pokušalo koji mjesec ranije. „Tome je pak uvek stajala jedna zapreka na putu: D'Annunzio u Rijeci, i nemoć ili nehtenje talijanske vlade da ga izbaci van. Žalosno je da ova zapreka još uvek ostaje, - jer sve dok budu talijanske trupe na Rijeci pod komandom D'Annunzijevo, nikakovo rešenje nemože biti sem privremeno“.
(*Dom i svet* - Zagreb, 15. travnja 1920.)
- **Na Rijeci** su prilike upravo užasne. Rijeka propada, luka spava, grad je postao pozorištem nasilja. Ljudi bježe, jer im je nesjegan život. Takozvani Talijani Grossich (rođeni istarski Hrvat Grožić iz Draguča, op. Buzet), Osojnak, te Vio i drugi su postali pokorni sluga D'Annunzia. Oni isti ljudi, koji su se prije klanjali mađarskom silniku Tiszi, klicali Franji Josupu I., sada padaju na koljena pred D'Annunzijem! Za vrijeme rata prekrstili su mađarskim imenima gradske ulice, a sada su sve potalijančili! D'Annunzio goni sve, koji s njim ne čute, te je Jugoslavija velikodušno primila mnogo Talijana, koji ne će da slijede D'Annunzia. Uostalom događaju se često krvave svađe među samim vojnicima, jer su jedni „republikanci“ a drugi su vjerni svome kralju! Ne dođe li brzo koja moćna ruka te očisti sav smrad iz Rijeke, a u prvom redu potjera neodgovornoga D'Annunzia, na Rijeci će se dogoditi štogod strašno. (*Pučki prijatelj* – Pazin, 16. travnja 1920.)
- Alla cave di Preluca alcuni arditi avevano catturato il 18 aprile 1920, 46 cavalli dei regolari, quali rappresaglia alle vessazioni usate dal Comando di Trieste ai Legionari congedati che tornavano in Patria? il Comando della divisione militare ordinò il blocco di Fiume e l'affamamento della città.¹²²⁴⁶
- Il braccio di ferro si concluse con una soluzione che salvasse la faccia ad ambedue i contendenti: Ferrario riebbe i cavalli (anche se si trattava di macilenti ronzini e non delle vigorose bestie sottratte) e D'Annunzio ottene un'inchiesta su un episodio che era stato la causa del colpo di mano.¹²²⁴⁷
- 18.4.1920. Krađa 46 konja talijanske vojske na Preluci, što je inspiriralo D'Annunzia na proglas *Konji Apokalipse*.¹²²⁴⁸
- Il 19 aprile (1920) la Camera del lavoro lancia un nuovo sciopero, di connotati questa volta marcatamente politici, il Comandante lascia campo libero alla repressione antioperaia voluta dal Consiglio nazionale – ferocemente antisocialista – e condotta dai carabinieri con tanto zelo da meritarsi, oltre agli encomi dei consiglieri, “la somma di corone 50.000 da distribuirsi alla truppa”. Le Sedi riunite dei Sindacati vengono occupate, 200 persone vengono arrestate e 500 lavoratori espulsi da Fiume.¹²²⁴⁹
- 20.4.1920 - A Fiume, D'Annunzio, il Consiglio nazionale, la Camera del Lavoro e altre Associazioni pubblicano manifesti nei quali si afferma che lo sciopero è voluto da elementi stranieri, per far mettere in dubbio l'italianità di Fiume mentre è riunita la Conferenza a San Remo. In tre quarti delle aziende pubbliche e private si riprende il lavoro. Alle Sedi riunite vengono arrestate 700 persone raccolte per un comizio: i pochi residenti a Fiume vengono immediatamente rilasciati, gli altri, abitanti oltre la linea di armistizio, saranno rimandati ai loro paesi.¹²²⁵⁰
- 21.4.1920 - Lo sciopero di Fiume cessa con l'espulsione degli elementi più turbolenti.¹²²⁵¹
- 21.4.1920. klasni radnički pokret predvođen socijalistima organizirao je generalni štrajk. Suprotstavljanje D'Annunzijevoj diktaturi rezultiralo je time da su legionari i arditi ugušili štrajk okrutno, u krvi; spaljeno je i sjedište sindikalnih organizacija (Sedi Riunite), pohapšeni su brojni štrajkaši i njihovi pomagači.
- April 1920. Few days later the national council arrests 500 unionists and carabinieri storm the offices of the Sedi Riunite. Many „undesirable” people have to leave the city that day.¹²²⁵²
- Nel 1920 i pompieri fiumani parteciparono allo sciopero generale e per tre giorni non accesero i fanali dell'illuminazione pubblica: furono definiti „bolsevichi“.¹²²⁵³
- U jednom od generalnih štrajkova, 21.4.1920. sudjelovali su i riječki vatrogasci.¹²²⁵⁴ Naime, u sklopu štrajka što su ga organizirale "Sedi Riunite" radnici plinare nisu uvečer upalili ulične svjetiljke. Tada je naredeno vatrogascima da to učine, ali i oni su "kategorički odbili, u maniri boljševika, a ne općinskih zaposlenika". Na kraju su svjetiljke upalili gradski policajci. Takvo stanje trajalo je 3 dana.
- A study of the geographic aspects of the Adriatic problem leaves no escape from the conclusion that the interests of Jugoslavia, of Central Europe, of the outside world, and of the people of Fiume itself, demand that Fiume should be assigned to Jugoslavia when Trieste is assigned to Italy. (Douglas Johnson, Columbia University, April 22, 1920).¹²²⁵⁵
- Il 23 aprile 1920 con d.l. n. 2060 la lira italiana viene adottata quale base di computo dell'economia statale e comunale. La corona fiumana resta la valuta ufficiale, ma i relativi pagamenti devono essere calcolati in base al cambio con la lira.

¹²²⁴⁶ Alberto Tailletti: *Le Pagine della Passione Fiumana*, Siena, p. 19.

¹²²⁴⁷ Bruno Crevato-Selvaggi: *Impresa dannunziana a Fiume e censura postale*, Prato 1999., p. 56.

¹²²⁴⁸ Igor Žic: *Rijeka od propasti Austro-Ugarske do priključenja Italiji - kronologija 1918-1924*.

¹²²⁴⁹ Raoul Pupo: *Fiume città di passione*, Editori GFL Laterza, Trieste 2018., p. 125.

¹²²⁵⁰ Ferruccio Quintavalle: *Cronistoria della guerra mondiale II (1918-1920)*, Ulrico Hoepli, Milano 1923., p. 722.

¹²²⁵¹ Ferruccio Quintavalle: *Cronistoria della guerra mondiale II (1918-1920)*, Ulrico Hoepli, Milano 1923., p. 724.

¹²²⁵² *The Fiume Occupation - A Chronology* by a Germanball - Kohlzine 3/2019

¹²²⁵³ *La tore*, no. 14, Rijeka 2004., p. 22.

¹²²⁵⁴ Dragan Ogurlić: *Riječke vatre – povijest riječkog vatrogastva*, Javna vatrogasna postrojba, Rijeka 2004., p. 152.

¹²²⁵⁵ Douglas Johnson: *Geographic aspects of the Adriatic problem*, Columbia University, 22 april 1920., p. 516.

Il rapporto di cambio è di circa cinque corone per ogni lira (soltanto nel marzo 1924 la lira diverrà valuta ufficiale sostituendo la corona fiumana).¹²²⁵⁶

■ April 24. Premier Nitti, of Italy, and Anton Trumbitch, the Jugo-Slav Foreign Minister, accept President Wilson's settlement of the Adriatic problem, making Fiume a buffer state, with no continuity of territory between Fiume and Italy. Plebiscites will decide the disposition of the islands in dispute.¹²²⁵⁷

■ 27.4.1920. *Consiglio nazionale* ustupio je riječkim vatrogascima bivše prostorije vojne intendature bivše vlasti u Viale XVII Novembre 46 (današnja lokacija u Krešimirovoj ulici).¹²²⁵⁸

■ Nacque il 27 aprile 1910 la „**Legha di Fiume**“, una Lega dei popoli oppressi, che comprendeva effimeri rappresentanti di piccoli popoli come Irlandesi, Croati, Egiziani e Montenegrini. L'iniziativa documenta la svolta ideologica del movimento, anche se non ebbe grandi risultati.¹²²⁵⁹

■ One of the most interesting aspects of Fiume foreign policy is without a doubt the attempt to set up an Anti-League of Nations, the **League of Fiume**, which took a stand against the great Imperial powers, in defence of colonized peoples.¹²²⁶⁰ Ironically, the formal announcement of the **Legha di Fiume** to the people of Fiume took place ten days after this letter was written. On 28 April the Bollettino Ufficiale announced that the league had „already obtained the explicit adhesion of Ireland, Egypt, all of Islam, and all the people engaged in the just struggle against the barbarous domination of the Serbs: Croats, Montenegrans, Albanians, Bulgaro-Macedonians“.

■ 30.4.1920. prvi apostolski administrator Rijeke Celso Costantini, mirotvorac i posrednik tijekom „Krvavog Božića“¹²²⁶¹ stigao u Rijeku, gdje je ostao do 12.8.1922. Non essendoci un vescovado a Fiume, Costantini trova dimora presso i salesiani che avevano una abitazione fuori città, e le suore benedettine provvedevano ai loro pasti.¹²²⁶²

■ Quanto a Fiume, la politica di italianizzazione è già partita ai tempi dell'amministratore apostolico Celso Costantini ed ha ricevuto impulso dalla creazione nel 1925 della diocesi autonoma fiumana, che ha inglobato anche parrocchie slovene e croate dell'Istria e del Carso, seguendo i confini della provincia del Carnaro.¹²²⁶³

■ È comunque dalla fine di aprile 1920 che le Sedi Riumite perdono realmente di influenza e particolarmente acquista sempre più importanza la Camera di Lavoro di Clemente Marassi, „che da realtà assolutamente minoritaria nel contesto sindacale fiumano diventò [...] il vero interlocutore del Comando e poi della Reggenza per le questioni sociali“.¹²²⁶⁴

■ D'Annunzio je uz pomoć svojih represivnih organa vodio prave hajke na „strance“, a napose na radnike. Samo je u tijeku jedne noći krajem travnja 1920. uhićeno oko 500 uglavnom hrvatskih radnika, a nakon provjere njihovih dokumenata iz Rijeke je prognano 450 radnika.¹²²⁶⁵

■ Paris, May 1, 1920. - LINCOLN FAVORED ITALY'S CLAIM TO FIUME - This extraordinary cablegram appeared in several of our papers in 1920. It is undoubtedly a "fake;" the "original photographs" promised to be sent here, have never been seen. Had it been genuine, it would be worth a large sum; but the ingenious fabricator quite over shot his mark in making Mr. Lincoln a correspondent of Humboldt and Faraday; and in 1853 he knew little and cared less, about European politics. (Ed.)¹²²⁶⁶

■ A partire dal 1° maggio 1920 viene adottata quale base di computo dell'economia statale e comunale la lira italiana (si badi bene: non quale valuta legale).¹²²⁶⁷

■ L' Esercito dei legionari induceva il Comando agli estremi espedienti di dare corso forzoso persino alle Banconote con timbro jugoslavo *falsificato*, le quali erano parte non piccola di una massa di oltre 77 milioni, censita nei giorni 4 e 5 maggio 1920 e risultante per la maggior parte spettare a pochi svergognati speculatori, e destinato a richiamarne altre di origine ugualmente impura dalle zone finitime con irreparabile danno della città prima e dello Stato italiano il giorno della conversione. Le vicende successive appartengono al periodo seguente il trattato di Rapallo ed hanno avuto il principio della loro fine con l' impianto della Banca d' Italia a Fiume nello scorcio del 1921.¹²²⁶⁸

■ Tijekom 1920. godine za vrijeme D Annunzijeve "avanture" u Rijeci je osnovano filatelističko društvo pod nazivom "Circolo filatelico Fiumano", u prijevodu Riječko filatelističko društvo. O vremenu njegova osnivanja sačuvan je samo posredan dokaz u vidu kratkotrajne prepiske s gradskim poglavarstvom iz svibnja 1922. godine, u kojoj se navodi da

¹²²⁵⁶ Oliviero Emoroso: *Fiume. La moneta, i servizi postali, le tariffe tra l'occupazione interalleata e l'unione all'Italia*, FIUME 20/., p. 96.-97.

¹²²⁵⁷ Francis Whiting Halsey: *The Literary Digest History of the World War*, Funk & Wagnalls Co., New York & London 1920., p. 481.

¹²²⁵⁸ Dragan Ogurlić: *Riječke vatre – povijest riječkog vatrogastva*, Javna vatrogasna postrojba, Rijeka 2004., p. 153.

¹²²⁵⁹ Giovanni Stelli: *Storia di Fiume – Dalle origini ai giorni nostri*, Edizioni Biblioteca dell'Imagine, Pordenone 2017., p. 240.

¹²²⁶⁰ http://www.reakt.org/fiume/league_fiume.html

¹²²⁶¹ Marko Medved: *Katolička crkva i D'Annunzijeva okupacija Rijeke*, ČSP, br. 1., 111.-136. (2012), p. 121.: Jurisdikcija apostolskoga administratora nije se protezala i na Sušak, no s obzirom na to da je i taj grad bio pod talijanskom okupacijom sve do 1923., od Costantini se često tražila pomoć za ublažavanje teških uvjeta u kojima se hrvatski kler nalazio i preko Rječine. Costantini je nastojao izvući iz pritvora neke hrvatske svećenike. S uspjehom se zauzeo za oslobađanje hrvatskog svećenika Matije Pachera, vjeroučitelja na Sušaku. Pri vojnim vlastima zauzeo se i za oslobađanje trsatskog župnika Andrije Račkoga, koji se nalazio u tršćanskome zatvoru, ali je general Enrico Caviglia odbio Costantinijev zahtjev. Andrija Rački ostao će u zatvoru u Trstu sveukupno tri mjeseca pod optužbom da je 12. srpnja 1920. u crkvi Sv. Jurja služio misu za srpskoga kralja Petra I.

¹²²⁶² Christian Gabrieli: *La nomina di mons. Celso Costantini come amministratore apostolico*, FIUME 35/2017., p. 44.

¹²²⁶³ Raoul Pupo: *Fiume città di passione*, Editori GFL Laterza, Trieste 2018., p. 172.

¹²²⁶⁴ Giovanni Stelli–Emiliano Loria: *Economia e società a Fiume nella prima metà del Novecento in un lavoro di Giuseppe Parlato*, FIUME 21/2010 Roma, p. 15.

¹²²⁶⁵ Mihael Sobolevski: *Egzodus Hrvata iz Rijeke u vrijeme D'Annunzijeve vladavine (rujan 1919.-siječanj 1921.)*, RIJEKA god. IV, svezak 1-2, 1998.-1999., p. 82.

¹²²⁶⁶ *Lincoln on Fiume 1853 - The Magazine of History*, Extra Number No. 81 (Rare Lincolniana), New York 1922., p. 32.

¹²²⁶⁷ Oliviero Emoroso: *Fiume. La Moneta, i servizi postali, le tariffe tra l'occupazione interalleata e ...*, FIUME 19, Roma 2009., p. 109.

¹²²⁶⁸ Gustavo Del Vecchio: *La crisi economica della Venezia Giulia, Fiume e Zara* (Bacchi Riccardo - L'Italia economica nell'anno 1920), Città di Castello 1921., p. 471.

"Riječko filatelističko društvo postoji tek dvije godine". Dopis ovjeren društvenim pečatom, a povodom traženja financijske potpore za planirani jednodnevni posjet Rijeci i Opatiji sudionika kongresa talijanskih filatelista koji se je te godine održavao u Trstu, potpisan je od strane tadašnjeg, najvjerojatnije i prvog, predsjednika dr. Giorgia Rosenkarta.¹²²⁶⁹

■ Broj vojnika i skitnica koji su dolazili iz Italije svakim danom bio je sve veći, godine 1920./1921. bilo je svega tisuću zaposlenih.¹²²⁷⁰

■ Fiume, 3 maggio 1920. Nonostante la difficile situazione politica, ha luogo la doppia traversata di Fiume, gara di corsa di circa 10 km. Sul traguardo di piazza Dante transita primo l'ardito Amoroso, che conclude la gara in 36'20". Al secondo posto troviamo l'atleta dell' Olympia Susnich. Al termine della corsa D'Annunzio premia i migliori atleti.¹²²⁷¹

■ May 1920. A few hundred soldier attempt to leave the city and get attacked by legionnaires and arditis. **Three** soldiers die and dozens are wounded.¹²²⁷²

■ 6.5.1920. u sukobima između službenih policajaca i legionara poginule **tri** osobe.

■ Na Rijeci (**Kantrida**) su se dne 6 ovoga mjeseca nemilo uhvatili u ljutu borbu oružnici (karabinijeri) sa D'Annunzijevim vojnicima „Arditima", te je palo **4** mrtvih i 7 ranjenih. Svi suovi sami Talijani, osim nekoga zidara Blečića, koji je slučajno onuda prolazio vozeći vapno, te ga je u pucnjavi, koja je nastala, pogodilo smrtonosno zrno. Sukob je nastao zato, što je ovim karabinijerima dodijala D'Annunzijeva strahovlada, te su otišli iz Rijeke. Do sada je otišlo iz Rijeke preko 110 karabinijera, i oko 100, što oficira, što vojnika. D'Annunzijo je izjavio, da se ne će odalečiti iz Rijeke! Znatiželjni smo, do kada će se on svoje riječi držati. (*Pučki prijatelj* br. 20, Trst, 13.5.1920.)

■ Tra i Legionari continuavano a manifestarsi dissensi anche in forme drammatiche: il 6 maggio **200** carabinieri al comando del capitano Rocco Vadalà e un reparto della Brigata Firenze abbandonarono Fiume ed ebbero uno scontro a fuoco con gli Arditi nei pressi di Cantrida.¹²²⁷³

■ 6.5.1920 - A Cantrida, sulla linea di blocco di Fiume, avviene un conflitto tra Arditi fiumani e **130** carabinieri, che, per dissensi del loro capitano Vadala col comando di Fiume, si allontanavano dal territorio fiumano. Sono morti due carabinieri e un borghese, gravemente feriti due carabinieri, tre soldati fiumani e due tenenti. Hanno abbandonato il territorio fiumano 110 carabinieri, 40 soldati e 40 ufficiali.¹²²⁷⁴

■ Il 6 maggio 1920 il quotidiano «*Pučki prijatelj*» pubblicò una lettera aperta al commissario civile Antonio Mosconi in cui si denunciava il fatto che le autorità variassero sistematicamente i nomi slavi; la redazione del giornale paventava tra l'altro «gravi conseguenze nel senso giuridicoeconomico» e perdite di tempo nell'identificazione di coloro il cui nome veniva scritto in due o più modi diversi. Il commissario si affrettò a rispondere di non essere personalmente a conoscenza di alcun caso di variazione di nome avvenuta a insaputa o contro la volontà del diretto interessato.¹²²⁷⁵

■ 7 maggio 1920 - Proveniente da Trieste arriva il piroscafo **Baro Fojèrvaj** portando 5175 tonn. di grano.¹²²⁷⁶

■ "The Jugoslav Kingdom is to-day in greater peril than ever. Its destiny is sealed. It is not formed according to the laws of static life. It will dissolve and perish." - Gabriele D'Annunzio, Fiume d'Italia, 8th May, 1920. (from letter addressed to General Pietro Badoglio)¹²²⁷⁷

■ 10. svibnja 1920. donesena je Uredba br. 35/1920 o uvođenju talijanske lire kao službene valute u Rijeci.

■ 12.5.1920. Slavlje Riječana povodom pada Nittijeve vlade.¹²²⁷⁸

■ May 12. News is received in Paris that a settlement of the Adriatic question has been reached between Jugoslav and Italian delegates at Pallanza. It is said the Italian delegates agreed that Italy should recognize the "Wilson line" as the frontier between Italy and Jugo-Slavia; also that Fiume be placed under Italian sovereignty, but that the League of Nations should control the port.¹²²⁷⁹

■ Un accordo, fu stipulato in prima persona da D'Annunzio con Jovan Plamenac, presidente del Consiglio e ministro degli Esteri del governo montenegrino di Re Nicola, in esilio in Francia dal 1916. Il patto, firmato a Fiume il 12 maggio 1920, prevedeva la realizzazione "di un'azione militare comune" per la restaurazione del Regno del Montenegro e per la liberazione degli altri popoli balcanici dal "giogo serbo".¹²²⁸⁰

■ **Tvornice na Rijeci i talijanski kapital.** – Na Rijeci su sve znamenite tvornice: 1. Rafinerija petroleja; 2. Ljuštiona riže (najveće poduzeće te vrste u čitavoj bivšoj austrougarskoj monarhiji); 3. Kemička tvornica za proizvodnju acetena itd.; 4. Tvornica torpeda **Withead**, koja se pretvara u tvornicu strojeva; 5. Tvornica čokolade; 6. Tvornica papira Smith & **Menuer**, koja djelimično leži na sušačkom teritoriju i konačno na Sušaku, 7. Velika taliona kovina i tvornica olova. Sve ove tvornice stoje manje ili više pod mjerodavnim uplivom i kontrolom velikih budimpeštanskih i bečkih novčanih zavoda, u prvom redu sveopće ugarske kreditne banke i peštanske ugarske komercijalne banke, te vjeresijskog zavoda za

¹²²⁶⁹ <http://www.rfd.net/c061120/>

¹²²⁷⁰ Đurić Dajana: *Državnopravni položaj Rijeke u D'Annunzijevoj vremenu 1918-1920.*, p. 42.

¹²²⁷¹ Alberto Zanetti Lorenzetti: *Olympia Giuliano-Dalmata*, Collana degli Atti - Extra Serie, n. 4, Rovigno-Trieste 2002., p. 194.

¹²²⁷² *The Fiume Occupation* - A Chronology by a Germanball - Kohlzine 3/2019

¹²²⁷³ Giovanni Stelli: *Storia di Fiume – Dalle origini ai giorni nostri*, Edizioni Biblioteca dell'Imagine, Pordenone 2017., p. 241.

¹²²⁷⁴ Ferruccio Quintavalle: *Cronistoria della guerra mondiale II (1918-1920)*, Ulrico Hoepli, Milano 1923., p. 743.

¹²²⁷⁵ Rolf Worsdorfer: *Il confine orientale. Italia e Jugoslavia dal 1915 al 1955*, Il Mulino, Bologna 2009., p. 184.

¹²²⁷⁶ *La marcia di Ronchi 12 settembre 1919*, La Fionda, Roma 1920, p. 129.

¹²²⁷⁷ Tom Antongini: *D'Annunzio*, William Heineman, London-Toronto 1938., p. 396.

¹²²⁷⁸ Igor Žic: *Rijeka od propasti Austro-Ugarske do priključenja Italiji - kronologija 1918-1924.*

¹²²⁷⁹ Francis Whiting Halsey: *The Literary Digest History of the World War*, Funk & Wagnalls Co., New York & London 1920., p. 482.

¹²²⁸⁰ Massimo Bucarelli: *Delenda Jugoslavia: D'Annunzio, Sforza e gli "intrighi balcanici" del '19-'20*, Nuova storia contemporanea 2002., p. 2.

obrt i industriju (Kreditanstalta) u Beču, pa pošto se pokazuje jasna namjera zajedničkog rada tih zavoda sa talijanskom visokom financijom, to se je bojati da će spomenute tvornice prije ili kasnije svršiti u talijanskim rukama. (*Privredni Glasnik* – Bjelovar. 13. svibnja 1920.)

- Il sindaco Riccardo Gigante alle ore 8 del 15 maggio 1920 consegna al amministratore apostolico Celso Costantini la chiave del Duomo, chiuso da tempo, e così reso impraticabile il servizio pastorale. L'edificio era stato chiuso dopo che alcuni tumulti si erano verificati tra il clero croato e quello italiano, nonché a causa dell'uso della lingua croata nella liturgia ritenuto lesivo nei confronti del popolo italiano.¹²²⁸¹
- The occupation of the Croatian Islands by the Italians, the unwarranted seizure of Fiume by D'Annunzio, the requisition of all ships by the Allies has absolutely paralyzed the Croatian Sea Coast. There are no railways along the Croatian Coast and foodstuffs from the Interior have always gone to Fiume, then coastwise to their destination. Foods from Abroad were usually landed at Fiume and shipped coastwise to destination. It is therefore quite evident that Fiume is of vital necessity to Croatia as well as to the rest of the S.H.S. It is no wonder that the feeling against the Italians and D'Annunzio should be very bitter throughout Croatia. In culture the Croatian is probably superior to the other races of the S.H.S. and if given the opportunity the Croats will probably dominate the political field.¹²²⁸²
- Gradonačelnik Riccardo Gigante zahvaljuje se državnom tajniku, 20. svibnja 1920., da „nije mogao zamisliti boljeg predstavnika Svete Stolice“ od onoga koji je imenovan (Celso Costantini). Kukanić pak rezignirano piše u Senj da je proces odcjepljenja Rijeke od senjske i modruške ili krbavske biskupije dokončan.¹²²⁸³
- Manifestazioni per Fiume italiana venivano indette nel frattempo in Italia. Il 24 maggio, anniversario dell'intervento, al termine di una manifestazione di studenti e nazionalisti a Roma in via Nazionale le guardie regie aprirono il fuoco e si ebbero ben otto morti e numerosi feriti; Nitti ordinò l'arresto di tutti i Fiumani e Dalmati che si trovavano a Roma e vennero così arrestati anche i delegati del Consiglio Nazionale di Fiume, tra cui il presidente Grossich. I fatti di Roma contribuirono alla caduta, nel giugno 1920, di Nitti, che venne sostituito da Giolitti.¹²²⁸⁴
- 25.5.1920. D'Annunzio je predao *Medalje Ronchija* legionarima. U Rimu su uhićeni izaslanici *Consiglio nazionale* Grossich, Rudan i Nascimbeni.¹²²⁸⁵
- U dva navrata D'Annunzijevo dobrovoljci prešli su na Sušak i tu napravili štetu, s time što su tijekom noćnog pohoda 28. svibnja 1920. došli do Piramide.¹²²⁸⁶
- 26.5.1920 - A Fiume grandi dimostrazioni di protesta per i fatti di Roma. Legionari e cittadini abbattano le barriere e i reticolati del ponte di Susak guardati da truppe italiane.¹²²⁸⁷
- 26.5.1920. Sjednica *Nacionalnog vijeća* u povodu hapšenja u Rimu. U 21 sat manifestacije po gradu, građani dolaze u Guvernerovu palaču tražeći da im se D'Annunzio obrati. U okolici ruše barikade regularne vojske.¹²²⁸⁸
- 26. maja 1920. u 22 sata uslijedio je prvi pohod D'Annunzijevac na Sušak. Bilo ih je oko 300 s glazbom na čelu i oko 200 civilista, većinom mladárije i žena. Tom zgodom razbiše mramornu ploču s imenom Trumbićev trg, valjda stoga što im je to ime neugodno zvučalo, jer su baš onda novine mnogo spominjale Trumbića, koji je u ono vrijeme bio ministar izvanjskih posala, a baš su se tada vodili pregovori između Italije i naše države o određenju granica. (Ti pregovori su, kako je poznato, za nas nesretno svršili Rapalskim sporazumom od 12. septembra 1920.)¹²²⁸⁹
- Dr. Andrija Rački, kojega je talijanski kraljevski okupator prepoznao kao prijatelju, u svibnju 1920. čak je uhapšen i zatvoren u Trstu i Puli. Okupator ovih krajeva s Apeninskoga poluotoka nije vodio računa o tome da je riječ o jednome od najuglednijih župnika u Kvarnerskome primorju i Liburnijskoj Istri. No ipak ga oslobađa.¹²²⁹⁰ (12. srpnja, 1920.)¹²²⁹¹
- Na Sušaku tvornice tjesteninine pokreću braća Boršić 1920., potom Maračić i Brozičević...¹²²⁹²
- Sistemazione lungo il lato nord del campo „spagnoli“ di una lunga serie di nicchie ricavate in parte nello sbalzo roccioso, unitamente ad un nuovo „locale di deposito“.¹²²⁹³
- U Gradu Sv. Vida 1920. snima se film *Luci rosse (Drama a porto Baross)*, a uskoro potom Leonardo Vannata snima dugometražni film *Luci ed ombre (Svjetla i sjene)*.¹²²⁹⁴

¹²²⁸¹ Christian Gabrieli: *La nomina di mons. Celso Costantini come amministratore apostolico*, FIUME 35/2017., p. 46.-47.

¹²²⁸² *Final report of the work in Kingdom S.H.S.*, written by American Relief Administration European Children's Fund, Iprimerie „Narod“, Belgrade 15.5.1920., p. 6.-11. The Wilson line robbed Slovenia of a large portion of its population. The Slovenes are as one with the Croats in the matter of Fiume and are most emphatic in their demands that Trieste should also be returned to them. The Communist Party is fairly strong in Slovenia and there has been considerable Labour unrest there. - In pre War times approximately 50% of the imports into BiH came via Fiume and by coastwise shipping. are as a whole worse than at any time before or during the War. In view of the effect which the Italian blockade and D'Annunzio's crime have had on practically every inhabitant of these districts there is naturally a strong and bitter feeling against the Italians and their unjustifiable imperialistic policy as regards the S.H.S. - The acute food shortage in Dalmatia is due primarily to want of transportation. Unable to get foods coastwise by Fiume the districts have constantly suffered because of the inability of the narrow gauge railroad to handle its transport problems. Conditions in Dalmatia are worse than pre War. The Dalmatians are primarily a Sea faring people and are new apart from the Sea.

¹²²⁸³ Mile Bogović: *Ivan Kukanić – riječki župnik od 1897. do 1924. godine*, SVETI VID, Zbornik II, ICR, Rijeka 1997., p. 225.

¹²²⁸⁴ Giovanni Stelli: *Storia di Fiume – Dalle origini ai giorni nostri*, Edizioni Biblioteca dell'Imagine, Pordenone 2017., p. 241.

¹²²⁸⁵ Igor Žic: *Rijeka od propasti Austro-Ugarske do priključenja Italiji - kronologija 1918-1924.*

¹²²⁸⁶ Igor Žic: *Tridesetogodišnji rat...*, SR 12/1995., p. 20.

¹²²⁸⁷ Ferruccio Quintavalle: *Cronistoria della guerra mondiale II (1918-1920)*, Ulrico Hoepli, Milano 1923., p. 763.

¹²²⁸⁸ Igor Žic: *Rijeka od propasti Austro-Ugarske do priključenja Italiji - kronologija 1918-1924.*

¹²²⁸⁹ Ivan V. Perović: *Crtice iz okupiranog Sušaka*, Primorski štamparski zavod, Sušak 1934., p. 69.

¹²²⁹⁰ Maja Polić: *Prilog poznavanju života i djela svećenika i povjesničara dr. Andrije Račkoga* (1870.–1957.), UDK 929(092), 2010., p. 68.

¹²²⁹¹ Igor Žic: *Rijeka od propasti Austro-Ugarske do priključenja Italiji - kronologija 1918-1924.*

¹²²⁹² Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 660.

¹²²⁹³ Anita Antoniazio Bocchina: *Il cimitero di Fiume*, Padova 1995., p. 500.

¹²²⁹⁴ Ante Simonić: *Rijeka novih nadanja*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 132.

- Nadasve moćni *Società Canottieri fiumani Eneo* mijenja 1920. ime u *Società nautica Eneo*, a u međuvremenu seli na Mlaku u Porto mandrachi.¹²²⁹⁵
- **Politički pregled.** – O jadranskom pitanju nema još govora. Ne zna se još gdje i kada će se delegati sastati, da započnu iznova sa pregovorima. Čitajući većinu talijanskih novina i motreći lakrdije koje se zbivaju u Rimu, Trstu, a osobito na Rijeci, gdje vlada D'Annunzio, te čitajući njegove grozno maglovite, besmislene, smiješne govore, čini nam se, da se nalazimo u jednoj ogromnoj ludnici. Toliko se muče oko tog najjednostavnijeg pitanja. Mi ponovo izjavljujemo naše mnijenje: neka se narod u okupiranoj zemlji u svakoj pojedinoj mjesnoj općini izjavi što i kamo želi. Pa bude li se ne samo preko 50 po sto, nego i samih 40 po sto izjavilo za Italiju, neka joj ta općina bude! Mi smo pripravnici i na ove žrtve, izgubiti općine sa 60 po sto Jugoslavena i 40 po sto Talijana, samo da se već jednom riješi ovo pitanje. Držimo da veće velikodušnosti nije moguće naći! Mi kao iskreni prijatelji Italije, njezinog jezika i kulture, duboko žalimo, što je tako duboko pala, te ne vidi ponora, u koji je vode mnogi njezini „prijatelji“ od kojih neka je dobar Bog čuva..
- (*Pučki prijatelj* – Pazin, 3. lipnja 1920.)
- 4.6.1920. Trianonskim sporazumom formalno se gasi mađarski suverenitet nad Rijekom.
- Lo scrittore francese Achille Richard, amico fervido della Causa, giunge il 4 giugno 1920 per recare il suo saluto fraterno al Comandante e ai legionari, che in Fiume difendono il diritto e «servono sul Carnaro l'idea per l'avvenire di tutte le patrie».¹²²⁹⁶
- 4.6.1920. U Rijeku je došao pisac Achille Richard, koji je Komandantu prenio solidarnost francuskih intelektualaca.¹²²⁹⁷
- **Pitanje odcjepljenja Rijeke od senjske biskupije.** – O ovom pitanju pišu „Seljačke Novine“ iz Zagreba: „Evo što je na stvari: na Rijeci vlada za sada, kako je poznato, talijanski pustolov D'Annunzio. U gradu vlada silan nered. Uslijed nereda i nasilja sa strane talijanaša zatvorene su naše crkve, hrvatsko svećenstvo je D'Annunzio protjerao sa Rijeke. U takovim se prilikama našao sv. Otac papa ponukanim da na Rijeku pošalje svog poslanika, kako katolici ne bi ostali bez svećenika. O tom svom činu izvjestio je papa smjesta senjskog biskupa, te mu ujedno javio, da je to odcjepljenje samo privremeno, dok traju takove prilike na Rijeci.“ (*Pučki prijatelj* – Pazin, 10. lipnja 1920.)
- A tal fine, il 12 giugno 1920 il capo del Partito autonomo (Zanella), in qualità di presidente di un Comitato Nazionale Fiumano (creato a Trieste agli inizi di aprile) e dell'Associazione Autonoma, indirizzò da Roma una lunga e dettagliata petizione al Parlamento italiano. La situazione di Fiume vi era descritta a tinte fosche: l'occupazione dannunziana «è diventata una signoria medievale, un dominio militare e politico personale di Gabriele d'Annunzio» e la città «è ridotta ad un vasto teatro – taluno dice “manicomio”», in cui il poeta Gabriele d'Annunzio, sostenuto da armati che gli prestano cieca obbedienza, imitando un giorno Garibaldi, un altro Napoleone, indi Mazzini e ultimamente Lenin, esperimenta le sue astratte visioni poetiche politiche sociali militari e così via, a spese rovinose di una patriottica ed inerme popolazione [...] Da otto mesi a questa parte Gabriele d'Annunzio, forte dei pugnali dei moschetti e delle bombe a mano dei suoi arditi e dell'assenza di scrupoli, padrone e sovrano di fatto della città e distretto di Fiume, ha instaurato colà un regime di violenza e di arbitri, che i fiumani non conobbero, né sotto l'Austria, né durante la dominazione assolutistica croata (1848-1867) e meno ancora durante il dominio magiaro.¹²²⁹⁸
- Altrettanto dura fu la reazione degli ambienti dannunziani: esponenti del Partito autonomo, come Mario Blasich, furono arrestati, venne diffuso un profilo derisorio di Zanella descritto come un «politastro di provincia pieno di volgari ambizioni e di meschini rancori, intrigante e calunniatore, affarista e vigliacco [...] Figura più sozza e più abietta è difficile immaginare».¹²²⁹⁹
- June 1920. D'Annunzio's delegates (Giuriati and Host-Venturi) meet with delegates from Croatia, Albania and the foreign minister of Montenegro in Venice to sign an agreement, which envisages the forming and arming of an anti-serbian army in Albania, Croatia and Montenegro with the help of Fiume. As a tradeoff the balkan states promise to do everything to destroy Yugoslavia. In a second agreement they outline the borders of the different countries after the „liberation”.¹²³⁰⁰
- **Neoslobođeni krajevi – Rijeka–Sušak** (Dr. V. P.) ...Sada nam je još da navedemo statistiku grada Rijeke t. j. onog dijela, kojega su Mađžari odcijepili od Hrvatske i stvorili od njega posebno državno tijelo. U tom gradu bili su Hrvati posve lišeni svakog prava. U upravi toga grada nije sjedio niti jedan Jugoslaven. Činovništvo bilo je talijansko ili mađžarsko, isto tako i škole. Pa ipak uza sve to održali su se Hrvati u tom gradu kulturno i ekonomski, dok su brojčano morali ustupiti mjesto talijanskim i mađžarskim došljacima, kako se iz statistike vidi:

Godina	Stanovništvo 1880-1910			
	Stanovništvo	Jugoslaveni	Talijani	Mađžari
1880	20.981	10.227 49%	9.237 44%	379 2%
1890	29.494	13.478 46%	13.812 44%	1.062 4%
1900	38.955	16.197 42%	17.354 45%	2.842 7%
1910	49.506	15.692 32%	24.212 19%	6.493 13%

¹²²⁹⁵ Ante Simonić: *Rijeka novih nadanja*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 149.

¹²²⁹⁶ Alberto Tailletti: *Le Pagine della Passione Fiumana*, Siena, p. 23.

¹²²⁹⁷ Igor Žic: *Rijeka od propasti Austro-Ugarske do priključenja Italiji - kronologija 1918-1924*.

¹²²⁹⁸ Giovanni Stelli: *L'azione politica di Zanella e del Partito autonomo nella Fiume del periodo dannunziano*, Quaderni 25, Trieste 2010, p. 10.

¹²²⁹⁹ Giovanni Stelli: *Gli autonomisti fiumani: storia di due liquidazioni*, Editoriale Umbra, 2009, p. 203.

¹²³⁰⁰ *The Fiume Occupation - A Chronology* by a Germanball - Kohlzine 3/2019

Kako je moglo do takove statistike doći neka potvrdi činjenica da 16.000 Hrvata nije imalo u gradskom vijeću niti jednoga zastupnika a 6.000 doseljenih Mađžara imalo ih je 12, a svi ostali bili su Talijani. Ako nam je dakle ta uprava dopustila da nas je 16.000, to zacijelo treba tome broju bar 10.000 nadodati. Dokaz je tome plebiscit, kojega je obavio D'Annunzio na Rijeci za pripojenje Italiji, gdje se je našlo jedva 3-5.000 ljudi da glasuje za njega i to još pod pritiskom bajuneta. Uistinu bio bi zločin počinjen na našem narodu da i koraka ovih zemalja ustupimo Talijanima, kad činjenice ovako jasno govore. Dr. V. P. (*Dom i svijet* – Zagreb, 15 lipnja 1920.)

■ Da bolje osiguraju i utvrde svoj položaj u Sušaku, digoše 6. juna 1920. u 8 sati i 30 časaka po prvi put na gradski stijeg s vojničkim počastima talijansku zastavu (nakon godinu i po okupacije, odnosno 97 dana prije potpisa rapallskog ugovora).¹²³⁰¹

■ Venezia consacra a Fiume il Leone alato che — testimone dei vincoli indissolubili di affetto di lingua e di razza che legavano oltre secoli la Gemma del Quarnaro alla Regina dell' Adriatico — fu murato il giorno di San Vito sulla facciata del Palazzo Municipale.¹²³⁰²

■ Il 15 giugno 1920 – Scoprimiento del *Leone di San Marco*, dono di Venezia (na unutarnjem zapadnom krilu Municipija).¹²³⁰³

■ Za Dan svetog Vida, otkriven je na Municipiju okrugli kameni reljef *Lav svetog Marka*, dar Venecije. Komandant je održao nadahnuti govor. Lav je danas u lapidariju Pomorskog i povijesnog muzeja, u parku Guvernerove palače.¹²³⁰⁴

■ Per la Festa del nostro patrono, San Vito, in Cittavecchia, l'Albero della Cuccagna, unto di sevo, con in cima un sacchetto con soldi ed un intero prosciutto. Le porte di tutte le case erano decorate con frasche di lauro. La traversata a nuoto del porto. La sera, grandi fuochi di artificio di mille colori sul Golfo del Quarnero.¹²³⁰⁵

■ 15.6.1920. Overthrow of Nitti. Giovanni Giolitti becomes the new italian prime minister.¹²³⁰⁶

■ 25.6.1920. otkriven lav sv. Marka što su ga Mlečani darovali Riječanima.¹²³⁰⁷

■ 30.6.1920 - Il generale Caviglia, il vincitore di Vittorio Veneto, in un discorso al Senato italiano sostiene che si devono esigere i confini orientali fissati dal Trattato di Londra, per quanto a sud del Neviso divergano a danno dell'Italia, al fine di chiudere le porte di casa nostra; in quanto a Fiume italianissima, crede che essa debba essere Stato libero e autonomo con tutti i suoi porti, sulla destra e sulla sinistra dell'Eneo; infine afferma la necessità di conservare amichevoli relazioni con i Jugoslavi e con tutti i popoli danubiani e balcanici.¹²³⁰⁸

■ A Fiume la droga circola liberamente fra gli occupanti; è molto probabile che sia stato proprio in questa impresa che D'Annunzio contrae il vizio di sniffare cocaina, da cui non si libererà più. Del suo uso viene rimproverato in una lettera dal tenente Ernesto Cabrera (1889-1960).¹²³⁰⁹

■ In fact, by mid-1920 Fiume Krone and Italian Lire had been so overvalued that Krone stamped with the Serb-Croat-Slovene insignia were the only currency that Fiume fishmongers and fruit sellers would accept in their marketplace, regardless if stamped illicitly or not.¹²³¹⁰

■ Nel microcosmo affollato della Fiume occupata maturano rapidamente le condizioni per attuare una nuova idea dei rapporti sessuali, improntati alla più ampia licenza. Nella provvisorietà della situazione e nell'incertezza per il futuro il presente diviene la pienezza dell'esistenza in cui si consumano accoppiamenti veloci e si diffondono le malattie veneree, come descritto da Comisso: "*Gli amori furono veramente senza limiti: la città fu effettivamente italianizzata nel sangue. Non si ebbero drammi di gelosia da parte di uomini, ma da parte di donne: le donne si disputavano l'italiano. Si vedevano gli arditi accompagnati alle loro donne in grigioverde. Nel disordine degli amori le malattie serpeggiavano diffondendosi*". Anche una relazione del Ministero degli Interni parla della vita libertina che vi si svolgeva: "*Non vi è ufficiale a Fiume e neppure legionario che non abbia un'amante fra le povere Fiumane ormai perdute in un'atmosfera di immoralità. [...] Fiume, perciò, rappresenta per i primi l'Eden terrestre, l'eldorado di tutti i piaceri [...] e per gli altri [...] volontari [...] il paese della cuccagna*". A Fiume "[...] è possibile divorziare e chi non sopporta più il giogo coniugale si reca nella città occupata. Ne approfitteranno, tra gli altri, lo scienziato Guglielmo Marconi [1874-1937], l'economista Maffeo Pantaleoni [1857-1924], il sociologo Vilfredo Pareto [1848-1923] e il Gran Maestro della massoneria Domizio Torrigiani [1876-1932]". Non solo i rapporti eterosessuali sono liberi, ma anche quelli omosessuali godono della stessa libertà e sono vissuti alla luce del sole, come ci fa sapere Kochnitzky: "*Sul ritmo delle fanfare marziali si vedevano turbinare, in scapigliati allacciamenti, soldati, marinai, donne, cittadini, ritrovanti la triplice diversità delle coppie primitive che Aristofane vantò*". In effetti Fiume diventa un ricettacolo di libertari d'ogni genere che cercano avventure particolari, come evidenzia Carli: "*[...] dal colonnello in cerca di avventure femminili al pederasta in cerca di avventure maschili [...] un po' di tutto è venuto a te, divina Fiume*".¹²³¹¹

¹²³⁰¹ Ivan V. Perović: *Crtice iz okupiranog Sušaka*, Primorski štamparski zavod, Sušak 1934., p. 58 i 45.

¹²³⁰² Edoardo Susmel: *La Città di passione – Fiume negli anni 1914-1920*, Fratelli Treves, Milano 1921., p. 356.

¹²³⁰³ Fiume 1920 - Il leone di S. Marco donato da Venezia a Fiume.jpg & Fiume 1920 - Lo scoprimento del Leone di S. Marco dono di Venezia 15.6.jpg

¹²³⁰⁴ Igor Žic: *Rijeka od propasti Austro-Ugarske do priključenja Italiji - kronologija 1918-1924*. (citira E. Susmela – Fiume e il Crnaro, p. 136)

¹²³⁰⁵ <http://www.rigocamerano.it/spitinerari5.htm>

¹²³⁰⁶ *The Fiume Occupation* - A Chronology by a Germanball - Kohlzine 3/2019

¹²³⁰⁷ Viktor Car Emin: *Danuncijada*, ZORA, MATICA HRVATSKA, Zagreb 1977., p. 413.

¹²³⁰⁸ Ferruccio Quintavalle: *Cronistoria della guerra mondiale II (1918-1920)*, Ulrico Hoepli, Milano 1923., p. 800.

¹²³⁰⁹ Calasso Salvatore: *L'impresa di Fiume avanguardia della Rivoluzione Culturale*, Cristianita No. 391, 2011.

¹²³¹⁰ Dominique Kirchner Reill: *Post-Imperial Europe When Comparison Threatened, Empowered, and Was Omnipresent*, Slavic Review 78, no. 3 (Fall 2019), p. 668.

¹²³¹¹ Calasso Salvatore: *L'impresa di Fiume avanguardia della Rivoluzione Culturale*, Cristianita No. 391, 2011.

- The poet possessed Fiume in just such a vast orgy as his hero, Stelio D'Effrena, had dreamed. "The women of Fiume outnumbered the men as five to four. Five thousand women of the city were therefore free to welcome the legionaries as the latter most desired. As the Comandante expressed it, "the name of all the women of Fiume is Ardor." It was these women, their ranks swelled by others from Italy, who gave to the occupation its violent orgiastic character. An officer who played an important part in the raid has stated that the conduct of the worst of the legionaries went "from murder to robbery, from cocaine to pederasty".¹²³¹²
- Nel 1920 fu redatto a Fiume un nuovo Programma Statuto dell'Associazione Arditi ed il Vate venne proclamato presidente onorario.¹²³¹³
- 1920. na tavanu stare župne crkve Uznesenja Blažene Djevice Marije (Assunta) pronađen je drveni kip poznat kao **Riječka Pietà** te predan ondašnjem Museo Civico, današnjem PPHP-u. Povjesničarka umjetnosti Vanda Ekl ispravno ga je datirala u treću četvrtinu XV. stoljeća, ne određivši mu kontekst, mastora ni podrijetlo. Povjesničar umjetnosti Damir Tulić je najvredniju kasnogotičku drvenu skulpturu naručenu za jednu riječku crkvu, pripisao bavarskom kiparu Leonardu Thanneru koji se iz rodnog Landshuta preselio u Furlaniju i tamo djelovao u drugoj polovini XV. stoljeća.¹²³¹⁴
- L'usanza del lamento funebre e presente fino a 1920, anno in cui fu approvata una legge, ai sensi della quale la sepoltura doveva avvenire entro 24 ore dal decesso.¹²³¹⁵
- Le epidemie note al popolo erano la peste – e l'avemmo a Fiume nel 1920 (qualche caso sporadico), il colera, la difterite e la „grippe“. Egli conosceva il rimedio solo a quest'ultima ed era un rimedio gradito: vuotare dei grandi boccali di vino buono e qualche „misura“ di Acquavite.¹²³¹⁶
- 1920. osnovana je u Sušaku Zadruga gostioničara, krčmara i kavanara.¹²³¹⁷
- 1920. izbrojano je na Trsatskim stubama 425 skalina (1930. dodano ih je još, tako da ih je sada 561.)¹²³¹⁸
- Stendardac¹²³¹⁹ drugi put postavljen pred zgradu Municipija. Ustanovljeno da je nagib zvonika pred crkvom Uznesenja Marijina 40 cm.
- Quando la piazza del Municipio fu asfaltata la colonna scomparve: e fu D'Annunzio a trarla dalla cantina di una scuola in via Edmondo De Amicis e a ricollocarla nella piazza dove già sventolava nei giorni festivi la bandiera fiumana.¹²³²⁰
- Secondo le leggi vigenti dal 1920 in poi, dopo 24 ore doveva aver luogo il funerale, dopo il quale tutti gli amici, conoscenti e parenti si ritrovavano in una delle osterie vicine al cimitero; la più popolare era quella chiamata "**All'ultima tappa**". Li a spese della famiglia tutti bevevano, mangiavano, cantavano, giocavano a carte e raccontavano barzellette, il tutto in onore del defunto.¹²³²¹
- Na Lukovićima, nešto poviše groblja na Kozali, smjestilo se još jedno posljednje počivalište – kućnih ljubimaca. - Rijeka je jedini grad u Hrvatskoj koji ima groblje kućnih ljubimaca, koje je uz pariško i londonsko najstarije groblje u Europi. Nalazi se na adresi Lukovići 11 i jedinstven je kulturni spomenik koji svjedoči da su pojedini stanovnici Rijeke, a i uprava grada već prije stotinjak godina bili ispred svoga vremena. Iako točni podaci ne postoje, riječko groblje najvjerojatnije je izgrađeno krajem 19. stoljeća, a prvi pisani tragovi o ukopima sežu u dvadesete i tridesete godine XX. stoljeća. 2002. godine zabranjeni su ukopi s obrazloženjem da se radi o vodozaštitnom području.¹²³²² (Una curiosità: drio dela Scola de Cosala, indove che apunto scominziava la Brosquaria, era el unico cimitero dei cani che mi go visto in vita mia. Vedé come che erimo "a la page" noi a Fiume?¹²³²³)
- 1920. Tvornica papira proizvela je 126 tona cigaretnog papira.¹²³²⁴
- Forse non ci crederete ma già negli anni Venti i fiumani, uomini d'affari in viaggio, turisti, potevano gustare la **pizza** in Bonavia, oltre naturalmente alla trippa, al baccalà e ad altre delizie per il palato.¹²³²⁵
- Nel 1920 gli stabilimenti del cantiere furono rilevati dalla ditta Orlando poi divenuta Società Anonima Italiana "Cantieri Navali del Quarnaro", e assicurati dunque all'industria italiana, iniziarono a svolgere un'attività altamente qualitativa per la Marina da Guerra italiana.¹²³²⁶
- Na prvom prvenstvu Kraljevine Jugoslavije u plivanju, skokovima i vaterpolu Viktorija postaje prvak države (otada će osvojiti prvenstvo države sedam puta zaredom).

¹²³¹² Edgar Ansel Mowrer: *Immortal Italy*, D. Appleton and Co., New York-London 1922, p. 295.

¹²³¹³ Grasso Alessandra: *L'Arditismo dopo Fiume Arditi d'Italia e Arditi del popolo*, Humanities 2014. p. 43. Fin dalle tragiche giornate di Fiume, gli Arditi avevano compreso che cosa si nascondesse sotto il manto del patriottismo per l'organizzazione fascista e da quel momento fra Arditi e fascisti si aprì un abisso. E gli Arditi sofferenti e umiliati per il tradimento fascista verso il Comandante, cominciarono a riannodare le proprie fila e a schierarsi definitivamente contro i Fasci. Lo stesso Comandante del resto, con un suo ordine vietò ai Legionari fiumani, che sono in gran parte Arditi, di far parte dei Fasci. Gli Arditi più nulla debbono avere in comune con i Fasci.

¹²³¹⁴ *Novi List*, 19.4.2019., p. 35.

¹²³¹⁵ Ilona Fried: *Fiume - Città della Memoria 1868-1945*, Del Bianco Editore, Udine 2005., p. 96.

¹²³¹⁶ Riccardo Gigante: *Il folklore fiumano*, Fiume 1967., p. 128.

¹²³¹⁷ Ivo Volčić-Coca: *Sušački turistički vremeplov*, SR 2-3/1993., p. 37.

¹²³¹⁸ Radmila Matejčić: *Kako čitati grad*, Adamić, Rijeka 2007., p. 137.

¹²³¹⁹ Attilio Depoli: *Fiume, Rivista semestrale della Società di Studi fiumani*, Anno I, I Semestre, 1923., p. 103: il **12 settembre 1920** (Proclamazione della Reggenza Italiana del Carnaro)

¹²³²⁰ Edoardo Susmel: *Fiume e il Carnaro*, Editore Ulrico Hoepli, Milano 1939., p. 138.

¹²³²¹ Aldo Paladini: *Usanze popolari e feste religiose a Fiume*, FIUME 22, Roma 1991., p. 41.

¹²³²² Zeleno i plavo br. 33 - prosinac 2013.

¹²³²³ Giulio Scala: *Ricordi Fiumani e Ciacolade di Giulio Scala* (Brosquari e non)

¹²³²⁴ Danilo dr. Klen: *Tvornica papira Rijeka*, Athesiadruck Bolzano, Rijeka 1971., p. 66.

¹²³²⁵ Frane Novak: *Quando il Quarnero era pieno di pesci e il calcio entusiasma i Fiumani*, La tore no. 21/2001, p. 33.

¹²³²⁶ Marina Circi-Gianluca Corleone: *I cantieri navale del Carner: nascita, sviluppo...*, FIUME 23., Roma 1992., p. 36.

- 2.7.1920. Leon Kochnitzky officially declares the „Lega di Fiume” as a failed endeavor and leaves Fiume.¹²³²⁷
- In luglio 1920, con suoi decreti, G. D’Annunzio costituì nel Regno (Roma e Milano) e a Parigi le Delegazioni, c le Rappresentanze del Comando di Fiume in Italia, allo scopo di coordinare l’attività da svolgere per la causa adriatica.¹²³²⁸
- 1920. godine djeluju oštarije/tratorije:
 - “**Ai due Moreri**”, in via Valscurigna n. 10; “**Ai Frascati**”, in Cosala-Crassa n. 100; “**Al Campo Sportivo**” del C.S. “Gloria” in via Francesco Petrarca n. 1; “**Al Duomo di Milano**”, in via Trieste n. 28 ; “**Al Granatiere**”, in piazza Mercato Nuovo n. 11 in Braida; “**Alla Bella Campagnola**” a Cosala n. 123; “**Alla Rosa**”. in località Drenova n. 77; “**Alla Stazione**”, in viale XVII Novembre n. 30; “**All’Istria – Andemo da Scala**”: indirizzo ignoto; “**Buon Dalmato, al**”, in calle Canapini n. 7; “**Chianti, osteria di**”, in via Raffaello Sanzio; “**Liburnia**”, in via XXX Ottobre; “**Sotto Prova**”, indirizzo ignoto, itd. (SM)
- 1920. godine djeluju biffei/barovi:
 - “**Al Campo Sportivo**”, in via Francesco Petrarca n. 1; “**Ausonia**”, in viale XVII Novembre n. 6; “**Bar Audace**”. Riva Ammiraglio Rainer n. 4; “**Liburnia**” in via XXX Ottobre; “**Liburnia**” in via XXX Ottobre; itd. (SM)
- 1. srpnja otvaraju se u Italiji i inozemstvu predstavništva Rijeke.¹²³²⁹
- Nel 1920 escono i seguenti giornali a Fiume:
 - ♦ **La Conquista**. Settimanale della Camera del Lavoro, segretario Malusardi. Stampato a Fiume. Tip. la «Vedetta d’Italia».
 - ♦ **La Testa di Ferro**. Motto: “me ne frego”. Giornale del FIUMANESIMO. Settimanale e quindicinale a 4 pagine 6 colonne un numero centesimi 20. Abb. annuo lire 10. Sostenitore lire 25. Diretta da Mario Carlo. Dal febbraio 1920 al marzo 1921 (a Milano dopo l’agosto 1920).
 - ♦ **Il Legionario**. Organo di tutti i Legionari edito a cura dei Legionari lombardi. Esce ogni sabato pagine 2 a 3 colonne, centesimi 20. Fiume, Tip. «Miriam». Direttore resp. Claudio Mariani. Agosto 1920.
 - ♦ **La Voce del Carnaro**. Periodico irregolare in f. piccolo di 4 pagine e 6 colonne un numero centesimi 20 e 30. Fiume d’Italia, Tip. Vedetta d’Italia. Direttore Plinio Pirro, Red. resp. G. Lerda poi, direttore resp. Pierluigi Pansera. Dal 27 settembre 1920 (derivata dalla GIOVANE ITALIA) al 1922.
 - ♦ **La Libertà**. Giornale di battaglia contro gli usurpatori, gli oppressori e gli sfruttatori di Fiume. Dal 1920 al 1922.
 - ♦ **Il Rigoletto**. Giornale satirico.
 - ♦ **Yoga**. Unione di spiriti liberi tendenti alla perfezione. Giornale settimanale di 4 pagine a 6 colonne. Centesimi 20. Fondato da Giovanni Comisso e Guido Keller, poi diretto da Enrico Settimelli. Dal novembre 1920. La **Nuova Riscossa**. Settimanale del Fascio Fiumano di Combattimento, poi, bisettimanale. In form. piccolo di 2 pagine a 6 colonne. Stampato a Fiume, Tip. «Miriam». Direttore Nino Marussi. Dal 1920 al 1921.
 - ♦ **L’Avvenire dei Lavoratori Fiumani**. Organo della Camera del Lavoro di Fiume (Confederale), Tip. «Miriam». Fondato dal Capitano Avv. Antonino Priolio. Redatt. resp. Giuseppe Quarantotto. Uscì solo il primo numero, novembre 1920.¹²³³⁰
- 1. srpnja otvaraju se u Italiji i inozemstvu predstavništva Rijeke.¹²³³¹
- Najveći napad na hrvatsku imovinu u Rijeci dogodio se kada je u Splitu početkom srpnja 1920. godine ubijen zapovjednik talijanskog ratnog broda *Puglia* (Tommaso Gulli e motorista Aldo Rossi¹²³³²) Razbjesnjela masa riječkih Talijana i ardita prvo je devastirala hrvatsku Narodnu čitaonicu u Rijeci, a zatim je počela pljačkati, devastirati, paliti te razarati bombama trgovine i obrtničke radnje u hrvatskom vlasništvu. Na udaru rulje našle su se i podružnice *Poljodjelske banke* i *Prve hrvatske štedionice* koje su opljačkane i devastirane, nije zaobiđena ni upravna zgrada *Ungaro-Croate*, koju je bijesna rulja također opljačkala i devastirala, zapaljena su i četiri broda u kanalu Rječine čiji su vlasnici Hrvati. Pljačka, devastiranje i palež hrvatske imovine u Rijeci trajali su nekoliko dana, progoni riječkih Hrvata i njihov egzodus iz Rijeke tih je dana doživio svoj vrhunac. Riječki se Hrvati više neće moći oporaviti od tog udarca, politički oni više neće predstavljati prijetnju riječkim Talijanima aneksionistima, nego će sada to biti Talijani autonomasi. Uloga riječkih Hrvata u gospodarstvu grada otad će biti zanemariva, većina vlasnika će svoje trgovine prodati Talijanima iz Rijeke ili došljacima iz Italije, tzv. regnicolima, a prisutnost velikih hrvatskih društava i banaka, kao što su *Ungaro-Croata* i podružnica *Prve hrvatske štedionice*, bit će uglavnom samo simbolična.¹²³³³
- Sotto la guida di Giuriati e di Giovanni Host-Venturi i dannunziani conclusero con alcuni esponenti nazionalisti croati, montenegrini e albanesi due accordi segreti il 5 luglio 1920. Il primo accordo aveva come obiettivo la disintegrazione dello Stato iugoslavo e prevedeva l’organizzazione di rivolte militari anti-serbe in Croazia, Kosovo e Montenegro; il governo dannunziano s’impegnava a rifornire di grandi quantitativi di armamenti i ribelli¹⁶⁴. Il secondo accordo fu concluso esclusivamente fra i rappresentanti croati (Ivica Frank e Vladimir Sachs-Petrovic!) e il movimento dannunziano e trattava la definizione dei confini fra i futuri Stati croato e sloveno e l’Italia.¹²³³⁴
- **MEDIEVAL DOINGS AT RIEKA**: On July 14, 1920, a letter marked "urgent" (No. 2047) was written by Colonel Sani, the Chief of d’Annunzio’s Cabinet, in which he confirmed the orders which he had already given verbally, to the

¹²³²⁷ *The Fiume Occupation - A Chronology* by a Germanball - Kohlzine 3/2019

¹²³²⁸ Alberto Tailletti: *Le Pagine della Passione Fiumana*, Siena, p. 23.

¹²³²⁹ Viktor Car Emin: *Danuncijada*, ZORA, MATICA HRVATSKA, Zagreb 1977., p. 413.

¹²³³⁰ Nino Ortali: *136 di publicistica a Fiume - La Voce di Fiume* 3, 4 & 7/1978

¹²³³¹ Viktor Car Emin: *Danuncijada*, ZORA, MATICA HRVATSKA, Zagreb 1977., p. 413.

¹²³³² Danilo L. Massagrando: *D’Annunzio e Fiume*, Società di Studi Fiumani, Roma 2009., p. 197.

¹²³³³ Daniel Patafta: *Prilike gospodarstva grada Rijeke 1918.-1924.*, Ekonomska i ekohistorija, Zagreb 2005., p. 124.

¹²³³⁴ Luciano Monzali: *Italiani di Dalmazia 1914-1924*, Le Lettere, Firenze 2007, p. 175.

effect that all the foreign elements, especially the Serbs and Croats, who "exercise an obnoxious political influence", should be expelled from Rieka at the earliest possible date; he mentions that this is the command of d'Annunzio, who is in full accord with the President of the Consiglio Nazionale. This was the continuation of a practice which the Italian authorities had carried on in a wholesale manner. Father J. N. **Macdonald**, in his unimpeachable little book, *A Political Escapade* (London, 1921), gives us numerous examples of persons who in the most wanton fashion were expelled from the town. Thus a merchant called Pliskovac was arrested by the carabinieri, while talking to some English soldiers. After three days, spent under arrest, he was told that he would have to depart "from Italy" (sic). He was given a *foglio di via obbligatorio* by the carabinieri, according to which he was banished on the ground of being "unemployed." Yet this man had had a fixed residence in Rieka for thirty-six years, was employed as a merchant, and furnished with a regular industrial certificate... His name had been found on one of the lists in favour of annexation to Yugoslavia.¹²³³⁵

■ 15.7.1920. Antihrvatski pohod D'Annunzijeveg legionara s pustošenjem prodavaonica, lokala i stanova. Između ostalog, u 10 sati zapaljene su na vezu u Mrtvom kanalu tri bracere s vinom.¹²³³⁶

■ «La tragi-commedia di Fiume, anziché giungere alla fase risolutiva, tende a perpetuarsi sotto gli auspici del governo italiano, il quale assiste passivo, ed interviene solo quando deve pagare la nota delle spese presentata dal divino cantore. La stampa sovversiva ed i deputati socialisti alla Camera strepitano invano: il governo della borghesia ha tutto l'interesse che D'Annunzio continui la sua parte di tragicomico sulle scene di Fiume; e perciò paga e chiude gli occhi alle vergogne e alle sopraffazioni che pochi capitalisti esercitano su una popolazione affamata e sanguinante. In quella città martoriata si soffre, si muore».¹²³³⁷

■ «I capitalisti fiumani, con a capo i membri del Consiglio nazionale, che dopo il concordato con il comandante D'Annunzio, dovevano agli operai assegnare un salario medio di L. 13; ora che hanno avuto la rivincita, ora che sono più forti, ritornano alle vecchie tabelle e pagano la fatica dei lavoratori a cinque a sei lire al giorno. Quando si pensa che a Fiume i generi di prima necessità, tranne che il pane, sono i più cari d'Italia. Quando si pensa che per l'arenamento delle industrie e del commercio, in una famiglia non lavora che uno solo, è facile comprendere in quale miseria si dibattano i lavoratori, mentre giungono alle loro orecchie le note allegre delle fanfare dannunziane» (Randolfo Vella, *La vergogna di Fiume*, «Umanità Nova», 20 luglio 1920).¹²³³⁸

■ As time went on, the faithful Fiumians broke into three groups of opinion; the fanatical partisans of the poet; the ever growing group of "autonomists", who desired to be rid of him; and a middle party, interested primarily in peace and anxious to get back to business. (This business party bitterly resented the new constitution; but there seemed no clear alternative and finally, with many misgivings they accepted it.) From this time on however the danger of an impartial plebiscite going against the Comandante was ever present.¹²³³⁹

■ Il 12 giugno Zanella indirizzò al parlamento italiano una violenta petizione contro D'Annunzio, alla quale il poeta rispose con un „promemoria“ redatto il 31 luglio da De Ambris e Host-Venturi e con una dura campagna antizanelliana a Fiume, culminata nell'ordine di arrestare i „mestatori zanelliani“.¹²³⁴⁰

■ **Talijanski zulumi – Palenje hravatskih brodova na Rijeci.** Svi naši čitaoci već su podrobno obaviješteni o svim zločinima talijanske rulje (jedan dio kulturnog talijanskog naroda) na obalama našeg Jadrana, a i naš list donosio je tijekom prošle i ove godine slike i prikaze njihovog haračenja, pa nam nije sada potrebno, da još jednom sve opetujemo. Donašajući dvije slike paljenja naših trgovačkih brodova na Rijeci, donijeli smo dokaz, da se Talijani služe zločinačkim djelom, da utamane svaki trag našeg prava na obalu i na more. Naša prava na Jadran dokazali smo u 12. broju našeg lista, gdje smo donijeli statistiku naših primorskih krajevima a danas možemo da kažemo, da su Talijani sami svojim zadnjim nedjelima potvrdili ovu statistiku, jer da nas ondje nema, kako oni to tvrde, ne bi mogli paliti naše domove i našu imovinu a zatvarati, tući i ubijati naš narod. Zločini, što ih Talijani počinise, neka otvore oči i probudi svijest i u mnogim našim ljudima, koji su dosad indiferentno promatrali čitavu ovu talijansku žalosnu komediju. Paleži i pljačka talijanske rulje neka bude poziv na oprez za svakog Jugoslavena, jer bi nam se mogao naš indiferentizam za naš Jadran grdno osvetiti u čitavom nacionalnom razvitku. (*Dom i svijet* – Zagreb, 1. kolovoza 1920.)

■ **Ljudi bez srca i duše.** - ...Sa sviju strana liže nas plamen. Ruski boljševici spremaju se preko Rumunjske k nama. Magjarska bijela garda sjeda nam za vrat. Austrijski izazivači atakiraju naše željeznice, a nama sve to ne smeta. Naši se ministri – ubio ih Bog – natežu i pravdaju upravo za ništa. Niti najdivlji hotentoti, zulukafri nebi imali takova divljačtva kakova počinjaju Talijani na Rijeci u u Trstu i ostalim okupiranim krajevima. Pale dobra naših ljudi, ubijaju ih, obeščašćuju, a mi sve to gledamo. Bijedna naša istarska raja plače, gleda na nas, a naši ministri umjesto da kao jedan u zajednici snarodom pomognu nesretnoj braći, oni se pravdaju, kao da nemaju srca niti duše do onoga naroda, koga na žalost zastupaju. Gori smo od nekulturnih Albanaca. Oni svoju grudu zemlje ljube. Tjeraju Talijane kao bijesne pse. Očistili su si za kratko vrijeme domovinu od tih gadova, samo mi: junaci na glasu, dozvoljavamo da nam D'Annunzio pljuje u lice, da nam Talijani djecu kolju. Ruše naše domove. Zašto, samo zato jer nismo složni, jer ne marimo za narodnu stvar. Zar da smo mi gori od Abesinaca, Albanaca, Tripolitanaca, koji su i te kako Talijane isprašili? Jest, Talijan je samo radi toga spram nas drzovit, jer nismo ozbiljni, jer se naši ministri uvijek upravo onda izmedju sebe natežu, kad bi trebalo da rade složno svi kao jedan, da muževno brane čast naše lijepe države Jugoslavije...

¹²³³⁵ Henry Baerlein: *The Birth of Yugoslavia* - Part II, Leonard Parsons, London 1922., p. 258.

¹²³³⁶ Igor Žic: *Rijeka od propasti Austro-Ugarske do priključenja Italiji - kronologija 1918-1924.*

¹²³³⁷ Alesandro Baldini: *Il fumanesimo e gli anarchici italiani: Fiume "controsocietà" sperimentale?* – Univ. di Firenze, 2011/12., p. 48.

¹²³³⁸ Alesandro Baldini: *Il fumanesimo e gli anarchici italiani: Fiume "controsocietà" sperimentale?* – Univ. di Firenze, 2011/12., p. 49.

¹²³³⁹ Edgar Ansel Mowrer: *Immortal Italy*, D. Appleton and Co., New York-London 1922, p. 299.

¹²³⁴⁰ Giovanni Stelli: *Storia di Fiume – Dalle origini ai giorni nostri*, Edizioni Biblioteca dell'Imagine, Pordenone 2017., p. 241.

(*Virovitičan* – Virovitica, 1. kolovoza 1920.)

- Soltanto l'8 agosto d'Annunzio annunciò la Carta del Carnaro (da lui rivista e corretta rispetto all'originale presentatogli da De Ambris) congiuntamente alla nascita dello Stato libero di Fiume che questo testo costituzionale sarebbe andato a regolamentare: il plebiscito del 24 agosto seguente sancì l'approvazione del documento, pubblicato ufficialmente l'8 settembre.¹²³⁴¹
- Il *Fascio di combattimento* a Fiume venne fondato il 12 (15.¹²³⁴²) agosto 1920.¹²³⁴³ Come primo presidente, Edoardo Susmel (1887.-1948.), il futuro biografo di Mussolini e come primo segretario Ramiro Antonini che sarà anche l'ultimo segretario del fascio repubblicano tra il 1943 e 1945.¹²³⁴⁴
- Il 12 agosto, era nato, nella sala della Giovine Fiume, il **Fascio fiumano**, che ebbe tra i propri iscritti lo stesso D'Annunzio. Il fascismo (nato a Milano a piazza Sansepolcro in data 23 marzo 1919¹²³⁴⁵), infatti, fu accolto a Fiume con generale diffidenza ed indifferenza; mancava di una propria sede ed il suo organo di stampa "*Il Fascio*" toccava appena le 20 copie vendute. "*Il Popolo d'Italia*" diede notizia dell'avvenuta costituzione del Fascio di Combattimento fiumano in un comunicato dell'edizione del 22 agosto 1920.¹²³⁴⁶
- U Sušaku je bila tada brigada Lombardija, koja je 12 augusta 1920. slavila obljetnicu pobjedničke bitke na Soči protiv Austro-Ugarske. Proslava se je obavila u Martinšćici, a tom su prilikom (od gorućih raketa i baklja) stradale obližnje šumice crnogorice (na Solinu), koje su uzgojene velikim trudom i mukom. Svako je stabalce bilo pred 15-20 godina zasađeno i rukom – kao cvijeće - zalivano. Izgorjelo je 2000 stabala na površini od 5000 kv. m, a više puta reklamirana šteta nije nikada naknađena.¹²³⁴⁷
- (Agosto 1920) Ed i delegati dalmati furono condotti a Fiume da Gabriele D'Annunzio. A notte alta l' «Istriano» si staccava dalla banchina. Giunto a duecento metri dagli ormeggi, mentre volgeva la prora a sud, per far rotta verso Sebenico, Spalato, le Curzolane, quattro legionari, imbarcatisi nascostamente e che si erano tenuti celati a bordo sino a quel momento, si presentarono, armata mano, sul ponte di comando, intimando: — Capitano, mutare rotta; occorre andare a Fiume. — Il bravo capitano comandante dell' «Istriano» era troppo abituato a quei «colpi di mano», perché quella era l'ennesima volta che egli, deviando dalla sua rotta, portava a Fiume uomini, armi, munizioni, viveri... E dopo una clamorosa protesta finiva per inserire a verbale la frase divenuta ormai sacramentale: «Contro la forza la ragion non vale». E si andò a Fiume. Sul mezzogiorno si entrò nel porto, in cui facevano bella mostra le navi d'Italia, accorse a difendere la Città Olocausta dalla subdola diplomazia di qua e di là dell'Oceano. Verso sera i delegati dalmati erano ricevuti da Gabriele D'Annunzio.¹²³⁴⁸
- Nel discorso del 21 agosto, D'Annunzio proclamava il seguente ultimatum: "Per il 12 settembre vogliamo o l'annessione o la nuova costituzione".¹²³⁴⁹
- 27.8.1920. U kapucinskoj tiskari Miriam Gabriele D'Annunzio tiskao svjetski relevantan politički tekst: *La reggenza italiana del Carnaro: disegno di un nuovo ordine dello Stato libero di Fiume* na 70 stranica. Istovremeno je otisnut i hrvatski prijevod: *Nacrt novog uređenja slobodne riječke države*.¹²³⁵⁰ Taj tekst je bitan jer je D'Annunzio postavio temelje korporativnog državnog ustroja koji je prihvatio Benito Mussolini po svom dolasku na vlast u Italiji 1922. godine.¹²³⁵¹
- 30.8.1920 - Gabriele D'Annunzio in un teatro a Fiume legge a una grande folla e alla rappresentanza del Consiglio nazionale lo Statuto dello Stato di Fiume, da lui chiamato *Reggenza italiana del Carnaro*, che è stato entusiasticamente accolto.¹²³⁵²
- 30. kolovoza na svečanosti u *Teatro Fenice*¹²³⁵³ proglašenje D'Annunziovie **Kvarnerske talijanske regencije - Regenza Italiana del Carnaro** (prve fašističke države u povijesti - comprising with her suburbs an area of about eleven square miles—a little smaller than San Marino, a little larger than Monaco, as d'Annunzio used to remind his visitors.¹²³⁵⁴) con un particolare statuto proclamato l'8 settembre 1920 detto „*Disegno di un nuovo Ordinamento dello Stato libero di Fiume*“ o più semplicemente „*Carta del Carnaro*“.¹²³⁵⁵ (Uno statarello che non durerà più di quattro mesi

¹²³⁴¹ Lorenzo Salimbeni: *D'Annunzio a Fiume e la rivoluzione mancata*, p. 38. cit. M. Cataruzza

¹²³⁴² Ljubinka Toševa-Karpowicz: *D'Annunzio u Rijeci, mitovi, politika i uloga masonerije*, ICR, Rijeka 2007., p. 202: Važna, ali ne i utemeljiteljska, sjednica održana je u prostorijama irendentističkog udruženja *Giovine Fiume*, 12. kolovoza (Via Giovanni Ciotta 3). Sjedište ovog udruženja postalo je privremenim sjedištem *Riječkog borbenog fascija*.

¹²³⁴³ dott.ssa Emilia Primeri: *La questione di Fiume 1943-1945* (<http://www.rigocamerano.it/sfstorial.htm>): Il movimento fascista fondato a Milano il 23 marzo 1919.

¹²³⁴⁴ Amleto Ballarini: *Quell'uomo dal fegato secco (Riccardo Gigante senatore fiumano)*, Società di Studi Fiumani, Roma 2003., p. 90.

¹²³⁴⁵ Amleto Ballarini: „*E anche Toscanini disse: Eja, eja, eja, alalà!*“, FIUME 15, Roma 2007., p. 26.

¹²³⁴⁶ http://www.mymilitaria.it/liste_04/ordine_fiume.htm

¹²³⁴⁷ Ivan V. Perović: *Crtime iz okupiranog Sušaka*, Primorski štamparski zavod, Sušak 1934., p. 69.

¹²³⁴⁸ *La Dalmazia nella storia nel pensiero nell'arte e nelle ultime vicende adriatiche*, L'Universale, Genova 1931., p. 24.

¹²³⁴⁹ Rita Soprano: *La condizione giuridica della donna nella Carta del Carnaro*, STUDI FIUMANI (Atti del Convegno – Roma 4 dic. 1982), p. 167.

¹²³⁵⁰ Igor Žic: *Rijeka od propasti Austro-Ugarske do priključenja Italiji - kronologija 1918-1924*.

¹²³⁵¹ Igor Žic: *Kapucini i crkva Gospe Lurdske*, Sušačka revija br. 69

¹²³⁵² Ferruccio Quintavalle: *Cronistoria della guerra mondiale II (1918-1920)*, Ulrico Hoepli, Milano 1923., p. 860.

¹²³⁵³ Ljubinka Toševa-Karpowicz: *D'Annunzio u Rijeci, mitovi, politika i uloga masonerije*, ICR, Rijeka 2007., p. 111.

¹²³⁵⁴ Herbert Vivian: *Fiume - The Adriatic City -State and Comic Interlude*, Peoples of all Nations Vol-III., J.A. Hammerton, c1920., p. 2089.

¹²³⁵⁵ Mario Dassovich: *La diaspora fiumana nella testimonianza di Enrico Burich*, Del Bianco editore, Udine 1896., p. 41.-42.: Nel mondo politico italiano la „*Carta del Carnaro*“ non riuscì a sollevare grandi entusiasmi e non provocò nemmeno forti contrasti: in merito alle indicazioni del nuovo documento giudizi cautelamente favorevoli vennero dai repubblicani, riserve – soprattutto per qualche ipotizzata concessione alla minoranza croata di Fiume – furono espresse dai nazionalisti, altre riserve – in merito ad una contestata caratteristica „pagana“ del documento – furono espresse dai popolari, una netta opposizione – in coerenza alle proprie precedenti contestazioni dell'impresa dannunziana già descritta come un tentativo militarista

ma la qui costituzione, dovuta una buona parte ad Alceste de Ambris, rimarrà un modello, tutt'ora studiato e meditato, di felice alternativa democratica alla logorante monotonia del sistema dei partiti.¹²³⁵⁶ Il giorno (29 agosto¹²³⁵⁷) che il comandante la lesse (Carta, prima di annunciarla pubblicamente) ad alcuni pochi fra i quali anche il Presidente del governo fiumano Antonio Grossich, questi venne al circolo patriottico "Savoia" e mostrandoci l'ultimo capolavoro di D'Annunzio, disse: "Siamo perfettamente fra le nuvole".¹²³⁵⁸

■ No, kako bilo da bilo u Gradu Sv. Vida zbiva se prvi slučaj vježbanja temeljnih principa fašizma u povijesti. Od *rimskog pozdrava* s uzdignutom desnicom, pjevanja koračnice *Giovinezza*, spektakularizacije politike i terora nad političkim oponentima do etničkog čišćenja, ali bez koncentracijskih logora. Ogavnog li sustava, a generalna proba je nažalost tu kod nas, u gradu kome D'Annunzio tepa: *La città Olocausta* (mučenički grad).¹²³⁵⁹

■ Mons. Constantini si convinse dell'esistenza di un netto contrasto fra i principi cristiani ed i capitoli XIV, XIX e LXIV del proposto Statuto e guardò con preoccupazione alla nuova pubblica proclamazione di un culto umanistico – proprio quando la vita di Fiume gli appariva particolarmente "agitata, tumultuosa, travolta di diverse correnti politiche, miste di idealismo e di materialismo", e già "abbastanza pagana" – col pericolo che la religione cattolica dovesse essere ridotta ad un "elemento decorativo chiamato a rendere più solenni certe manifestazioni civili".¹²³⁶⁰

■ Costantini se suprotstavio Ustavu Talijanske regencije Kvarnera iz rujna 1920., a aktivno se zauzeo za prihvaćanje Rapalskog ugovora i potom posredovao za postizanje mira tijekom „Krvavog Božića“ 1920. Osobno je angažiran i prisutan pri potpisivanju sporazuma u Opatiji, kojim se okončava razdoblje D'Annunzijeve okupacije.¹²³⁶¹

■ La situazione economica di Fiume per l'autunno del 1920 divenne senza speranza; per trovare alimentari da immagazzinare i soldati di D'Annunzio condussero addirittura azioni da corsari e la maggioranza della popolazione vedeva nei militari dei parassiti, che a loro volta non offrivano nessuna prospettiva per i problemi economici ormai insopportabili.¹²³⁶²

■ **SOME OF RIEKA'S SCANDALS:** Owing to the complaints of innumerable citizens the C.N.I. had nominated a Commission to inquire into the pillage of the former Austrian stores at Rieka - this town, as we have mentioned, had been the base for the Albanian army - and the findings of that Commission displayed the culpability of the most prominent members of the C.N.I. This document was for a long time unknown to the general public, but was afterwards published in Italy by Signor Riccardo Zanella, himself an Italian and an ex-deputy and ex-mayor of Rieka. There was, by the way, an article in the Triest paper, *Il Lavoratore*, at the beginning of September 1920, wherein one Tercilio Borghese, a former member of d'Annunzio's army, confesses that on June 21, he was ordered by d'Annunzio, as also by Colonel Sani and Captain Baldassari, to get Signor Zanella in some way out of the world.¹²³⁶³

■ And meantime what of the conditions in the poor distracted town? "D'Annunzio," says an Italian paper, "is no longer the master of Rieka. He has become the prisoner of his own troops... While he amuses himself and organizes the worst orgies, his troops quarrel in the streets and discharge their weapons... A great many of them have their mistresses in the hospital, where they make themselves at home. When the doctors, after some time, protested, the arditi, with bombs in their hands, threatened to blow up the hospital if they were not allowed to enter it." On the other hand the pale, weary-looking poet succeeded in impressing on a special correspondent of the *Morning Post* that he was "master of his job." He told this gentleman - and was apparently believed - that with the consent and approval of the C.N.I. he had had the whole place mined, city and harbour, and was prepared to blow it up at a moment's notice. The means by which d'Annunzio, according to his interviewer, worked on those who were depressed with gazing at the empty shops, the silent warehouses, the grass-grown wharves, so that the overwhelming majority of the town supported him, was by simply making to them an eloquent speech. D'Annunzio would indeed be the master of his job if with some rounded periods in Italian he could cause the very numerous hostile business men to forget so blissfully that they were men of business. Under his dispensation the town is said to have been turned into a place of debauchery. Accusations were brought against his sexual code, and with regard to men of commerce: "those who are not partisans of d'Annunzio are expelled, and their establishments handed over to friends of the ruling power... Woe to him who dares to condemn the transactions of the poet's adherents. There and then he is pronounced to be a Yugoslav, is placed under surveillance and is persecuted." These Italian critics of the poet do not in the least exaggerate.¹²³⁶⁴

■ 4.9.1920 - Sette legionari fiumani s'impadroniscono, poco dopo l'uscita dal porto di Catania, del piroscavo genovese *Cogne* (della S. A. di Navigazione Ansaldo di Genova¹²³⁶⁵) diretto a Buenos Aires con un carico di parecchi milioni

e nazionalista di provocare un spostamento a destra dell'asse politico italiano – venne dai socialisti, un platonico consenso fu espresso dai fascisti anche se il loro leader Benito Mussolini sembrava sempre più propenso a prendere cautamente le distanze dai propositi rivoluzionari manifestati a Fiume.

¹²³⁵⁶ Amleto Ballarini: *Quell'uomo dal fegato secco (Riccardo Gigante senatore fiumano)*, Società di Studi Fiumani, Roma 2003., p. 81.

¹²³⁵⁷ Ettore de Franchi: *Lettere di Gabriele d'Annunzio al senatore Antonio Grossich*, FIUME 22, Roma 1991., p. 54.

¹²³⁵⁸ Vasco Lucci: *Le giornate D'Annunziane*, FIUME 20, Roma 1990., p. 69.

¹²³⁵⁹ Ante Simonić: *Rijeka novih nadanja*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 78.

¹²³⁶⁰ Mario Dassovich: *La diaspora fiumana nella testimonianza di Enrico Burich*, Del Bianco editore, Udine 1896., p. 104.

¹²³⁶¹ Marko Medved: *Katolička crkva i Slobodna Država Rijeka, Zbornik radova s međunarodnog znanstvenog skupa povodom 100 godina od osnutka Slobodne Države Rijeka* (bilingue), Rijeka 2021., p. 103.

¹²³⁶² Ilona Fried: *Fiume - Città della Memoria 1868-1945*, Del Bianco Editore, Udine 2005., p. 224.

¹²³⁶³ Henry Baerlein: *The Birth of Yugoslavia - Part II*, Leonard Parsons, London 1922., p. 217.

¹²³⁶⁴ Henry Baerlein: *The Birth of Yugoslavia - Part II*, Leonard Parsons, London 1922., p. 218.

¹²³⁶⁵ Andrea Benedetti: *La cattura di COGNE e le sue ripercussioni sull'impresa fiumana*, La Porta Orientale X, 1940, p. 101.

appartenente a ditte italiane e svizzere, e costringono il capitano a fare rotta per Fiume, dove il piroscafo viene poi sequestrato dal Comando.¹²³⁶⁶

■ 6.9.1920 - L'amministratore apostolico di Fiume, mons. Celso Costantini, dirige al Comandante D'Annunzio una protesta contro lo spirito acristiano, con tendenza alla rinascita del culto pagano, che informa il nuovo Statuto per la Reggenza del Carnaro.¹²³⁶⁷

■ Dri, Trumbić i Bertolini potpisali su sporazume 7. rujna 1920. u Parizu. Prilogom B i C I. sporazuma, prema postotku prava vlasništva i nacionalnosti vlasnika tj. dioničara austro-ugarskih brodova utvrđen je omjer za riječka društva prema stanju na dan 4. lipnja 1920. Italiji je pripalo 8 poduzeća (56 parobroda s 127.827. BRT), a Kraljevini SHS 2 poduzeća (46 parobroda s 27.423 BRT). Pobjedilo je talijansko stajalište. Priznate su promjene nastale u vlasničkopравnim odnosima društava, koje su išle na štetu Kraljevstva SHS.¹²³⁶⁸

■ U sklopu pregovora o rješenju tzv. Jadranskog pitanja između talijanske i jugoslavenske delegacije podijeljeni su 7.9.1920. trgovački brodovi riječkih parobrodarskih društava prema dogovoru poznatom kao Trumbić - Bertolini. Ključ podjele brodova bio je udio nacionalnog kapitala u pojedinom parobrodarskom društvu. Tako su jugoslavenskoj strani pripali svi brodovi *Ungaro-Croate*, jedinoga riječkog parobrodarskog društva koje je bilo u hrvatskom vlasništvu, brodovi ostalih riječkih parobrodarskih društava *Adria, Oriente, Nautica, Levante* (via Cavour n. 6), *Atlantica* i brodovi u privatnom vlasništvu Alfonsa Ribolija, Branm Bernarda i *Ugarske banke* pripali su Italiji. Većinu tih parobrodarskih društava Italija je dobila od Mađarske i mađarskih dioničara kao ratnu naknadu preko Komisije za reparacije, a manji je dio otkupila preko *Banca Commerciale Italiana*. Broj brodova koje su dobile zainteresirane strane i njihova nosivost bili su uvelike različiti. Brodovi parobrodarskih društava *Levante* Augusta Foherczegno, nosivosti 4283 tone, i *Atlantica*, nosivosti 4996 tona, pripali su naknadnim dogovorom Kraljevini SHS i ujedno su dva broda s najvećom nosivosti koje je Kraljevina SHS dobila dogovorom Trumbić-Bertolini. Najveći brod *Ungaro-Croate* Buda imao je nosivost 3858 tona.¹²³⁶⁹

■ 7.9.1920 - Il Consiglio nazionale di Fiume si dimette, ritenendosi incompetente a deliberare sul disegno di statuto formulato per lo Stato di Fiume da Gabriele d'Annunzio, e dichiara che deve decidere il popolo per mezzo di una Costituente. Il Consiglio si scioglie gridando un evviva all'annessione all'Italia.¹²³⁷⁰

■ 8.9.1920 - A Fiume Gabriele D'Annunzio fra il più vivo entusiasmo di una folla immensa proclama la costituzione della **Reggenza italiana del Carnaro**.¹²³⁷¹

■ Il popolo fiumano l'8 settembre 1920 vien convocato dal Comandante, che dopo aver chiesto e ottenuto la fiducia dei suoi concittadini, contro le mene di una sparuta minoranza di disfattisti, promulga la Costituzione di Fiume, la «Carta del Carnaro» avente per punti basilari: la Volontà del popolo; i Fondamenti (i cittadini, le Corporazioni, i Comuni); i Poteri della Reggenza. È questa una mirabile opera sindacale, politica, sociale della sapienza legislativa di G. D'Annunzio, Genio eroico e multiforme.¹²³⁷²

■ La rottura definitiva tra il Consiglio nazionale e d'Annunzio arrivò però di lì a qualche mese quando questi alla fine dell'estate 1920 proclamò la Reggenza italiana del Carnaro ed emanò la *Carta del Carnaro* in una prospettiva dall'evidente contenuto indipendentista. L'8 settembre 1920 Grossich e l'intero Consiglio nazionale rassegnarono le dimissioni.¹²³⁷³

■ Nakon svečane promocije Statuta, na jednom tajnom sastanku, Consiglio Nazionale je 8.9.1920. odlučio sam sebe ukinuti i vlast predati Upravnom odboru. To je tijelo trebalo sazvati izbore za ustavotvornu skupštinu koja bi tada trebala odlučiti o proklamaciji *Talijanske Regencije Kvarnera*.¹²³⁷⁴

■ Le Gouvernement de D'Annunzio était composé de sept recteurs (ministres): D'Annunzio assumait en personne les Affaires étrangères, Host-Venturi (1892.-1980.) la Défense, M. Panteleoni les Finances, Icilio Baccich les Affaires intérieures et la Justice, Lionello Lenaz l'Enseignement, L. Bescocca l'Economie et Clemente Marassi les Travaux.¹²³⁷⁵

■ Il 10 di settembre di 1920, che è precisamente il giorno dell' inaugurazione dei tre pilastri (ideati dal giovane pittore Guido Marussig di Trieste), il Comandante, arrivando di mattina nella piazza in testa a tutti i suoi arditi che si erano esercitati al lancio delle bombe nel campo di Porto Baros, ha murato con le stesse sue mani entro un foro preparato nel sasso, un bossolo di argento contenente il giuramento della Reggenza e tre foglie di lauro fiumano. (Notevole popolarità ha già avuto il francobollo fiumano che, sempre per ispirazione del Comandante, il Marussig ha disegnato, con la testa stilizzata di D'Annunzio, e il motto a lui caro: «Hic manebimus optime».)¹²³⁷⁶ (D'Annunzio's other motto was based on a

¹²³⁶⁶ Ferruccio Quintavalle: *Cronistoria della guerra mondiale II (1918-1920)*, Ulrico Hoepli, Milano 1923., p. 868.

¹²³⁶⁷ Ferruccio Quintavalle: *Cronistoria della guerra mondiale II (1918-1920)*, Ulrico Hoepli, Milano 1923., p. 869.

¹²³⁶⁸ Željko Bartulović: *Pravno povijesni položaj riječke luke*, p. 993.

¹²³⁶⁹ Daniel Patafta: *Prilike gospodarstva grada Rijeke 1918.-1924.*, Ekonomska i ekohistorija, Zagreb 2005., p. 127.

¹²³⁷⁰ Ferruccio Quintavalle: *Cronistoria della guerra mondiale II (1918-1920)*, Ulrico Hoepli, Milano 1923., p. 871.

¹²³⁷¹ Ferruccio Quintavalle: *Cronistoria della guerra mondiale II (1918-1920)*, Ulrico Hoepli, Milano 1923., p. 872. Interprete devoto ed amato della libera volontà espressa per acclamazione dalla maggioranza del popolo sovrano di Fiume convocato in Parlamento, da questa ringhiera dove fu da me gridata la liberazione della città il 12 ottobre 1919, e dove fu più volte riconfermato il perpetuo voto popolare verso la madre patria, io Gabriele D'Annunzio, primo legionario della legione di Ronchi, proclamo la Reggenza italiana del Carnaro. E giuro su questa sacra bandiera dei fanti, su queste vestigia di sangue eroico e sull'anima mia, che continuerò a combattere con tutte le forze e con tutte le armi fino all'ultimo respiro contro tutti e contro tutto, perché questa terra d'Italia sia per sempre ricongiunta all'Italia.

¹²³⁷² Alberto Tailletti: *Le Pagine della Passione Fiumana*, Siena, p. 28.

¹²³⁷³ Rita Tolomeo: *Fiume dall'autonomismo all'annessione. La figura di Antonio Grossich*, p. 273.

¹²³⁷⁴ Ljubinka Toševa-Karpowicz: *D'Annunzio u Rijeci, mitovi, politika i uloga masonerije*, ICR, Rijeka 2007., p. 125.

¹²³⁷⁵ <http://dicocroate2.over-blog.com/5-categorie-11198481.html>

¹²³⁷⁶ *La Reggenza del Carnaro e il suo 'primo' edile* - Emporium No. 310, Bergamo 1920., p. 21.-22.

play on the word 'ardito' ('Ardisco non Ordisco' - 'I am audacious not a conspirator'), one of the many artistic signatures of the poet.¹²³⁷⁷

- From 8 Sep 1920 - 29 Dec 1920 **Primo Rettore** (First Chancellor) of Fiume was Gabriele D'Annunzio (s.a.) fascist.
- Na godišnjicu svog zaposjedanja Rijeke D'Annunzio je objavio „Ustav“ u težnji, da svojoj „državici“ time dade i pravni izraz. Kao što je 12. septembra 1919. svojim zaposjedanjem Rijeke spriječio, da u Rijeku dođu „Maltežani“, engleski policajci, koji bi onemogućili samovolju riječkih aneksionista, tako je i godinu kasnije „pjesnik-komandant“ proklamacijom „Talijanske regencije Kvarnera“ i njezina „Ustava“ želio da saveznike opet stavi pred gotov čin i da onemogućiti ostvarenje savezničkog plana, protivnog imperijalističkim aspiracijama Italije prema Rijeci.¹²³⁷⁸
- La colonna (standard) che aveva rivestito un significato così importante nelle vicende veneziane di Fiume ritorna nuovamente protagonista nel secolo scorso: infatti, dopo essere stata rimossa e aver trovato diverse collocazioni all'interno della città, il 12 settembre del 1920 è ricollocata di fronte all'allora Palazzo Municipale.¹²³⁷⁹
- Il 12 settembre, anniversario della marcia di Ronchi, fu con grande solennità inaugurato il vessillo della Reggenza: vessillo purpureo recante in mezzo, in oro, l'emblema del nuovo stato: la costellazione dell'Orsa maggiore incorniciata dalla spira d'un serpente che si morde la coda (uroboros). Quel giorno stesso i rappresentanti del popolo di Fiume, in segno di gratitudine ai loro liberatori, conferirono a Gabriele d'Annunzio e ai suoi legionari la cittadinanza di Fiume.¹²³⁸⁰
- 12.9.1920. na Piazza Dante svečano su postavljena tri jarbola za zastave: furono alzate bandiera italiana, fiumana e la rossa bandiera della reggenza con le sette stelle dell'orsa maggiore e il moto: “Quis contra nos”. Bandiera che la provincia di Fiume (creata dopo l'annessione) prese a modello e costituì la base per il gonfalone della provincia.¹²³⁸¹ Zastava je prihvaćena 1919. i bila je u upotrebi svega nekoliko mjeseci, od 12. rujna do 29. prosinca 1920.¹²³⁸²
- Anche il governo cambio fisionomia. Sciolto il consiglio nazionale che non poteva più esistere dopo introdotto il sistema corporativo, fu nominato un governo provvisorio composto da rettori dell'interno, della giustizia (Icilio Bacci), delle finanze, ecc. Di questo governo provvisorio facevano anche parte Host-Venturi, come rettore della difesa, Edoardo Susmel, non come rettore ma come segretario generale, poi, mi pare, Attilio Depoli. La sede di questo governo fu trasportata al palazzo del governo marittimo, che era deserta. (Il consiglio nazionale aveva risieduto tutto il tempo, da 18 novembre 1918 fino al settembre 1920 nel palazzo municipale).¹²³⁸³
- D'Annunzio rifiutò di sgomberare i territori destinati alla Jugoslavia. Il blocco del territorio fiumano deciso dal governo italiano già dal 12 settembre 1920 si intensificò sempre di più.¹²³⁸⁴
- 14. rujna Milutin Barač primio je od zapovjednika vojne policije *Foglio di via obbligatorio*, ispravu o izgonu “poradi političkih razloga”.¹²³⁸⁵
- A metà di settembre 1920 si lamentarono in Fiume alcuni casi peste: i colpiti, in forma benigna, furono subito isolati e curati nel lazzeretto di **Pelin**, ove il Comandante si recò, sprezzante del pericolo, a portare la sua animatrice parola ai degenti.¹²³⁸⁶
- 15.9.1920. dogodio se požar u rafineriji na Mlaci. U plamenu je bio rezervoar br. 12. Vladala je velika pogibelj jer su u blizini kotlovi br. 13 i 14 puni benzina, a na pedeset koračaja skladište krcato bačava napunjenih naftom. U opasnosti su bile i obližnje kuće. Radnici su bili raspoređeni u pomoć vatrogascima, polovica na rezervoar u plamenu, a polovica u zaštitu okolnih kotlova. Gašenjem koordinira Milutin Barač te uspijevaju nadjačati vatru i najzad je ugasiti.
- 16. rujna (po uzoru na Mussolinijevu *Fasci di combattimento*), osnovan je *Fascio di Fiume*, a tajnik je postao Edoardo Susmel, kasniji Mussolinijev biograf. Tajnici Federacije Fascija Kvarnerske provincije bili su: Giovanni Host-Venturi (kasniji ministar prometa Italije), Arturo Marpicati (kasniji tajnik Talijanske Akademije), Ruggero Gherbaz (Grbac, kasniji prvi predsjednik *Slobodnog grada Rijeke* u izgnanstvu, što je bio sve do 1966. godine), Arturo Maixner (riječki gradonačelnik 1938.-1943.), Genunzio Servidori i Carlo Cattalini (Katalinić).¹²³⁸⁷
- Il 22 settembre 1920 i due grandi italiani, monocoli, ma sovranamente veggenti, si incontrarono e G. Marconi parla al popolo entusiasta dalla ringhiera di palazzo ricevendo dal Comandante la medaglia di Ronchi. Da bordo dell'«Elettra» il Comandante indirizza al mondo un messaggio di disperata fede per la Causa fiumana.¹²³⁸⁸
- 23. (26?) rujna prvi radioprijenos¹²³⁸⁹ opremom s jahte *Elettra* Guglielma Marconija u riječkoj luci (sulla riva, cosiddetta dei „Bodoli“¹²³⁹⁰): D'Annunzio oglašava cijelom svijetu osnutak Riječke Reggenze.¹²³⁹¹ Alle 14 del 23 settembre 1920, D'Annunzio salirà a bordo dell'Elettra per lanciare il suo messaggio. Fotografie dell'evento si trovano al

¹²³⁷⁷ Angelo L. Pirocchi: *Italian Arditi Elite Assault Troops 1917-20*, Osprey Publishing, Oxford 2004., p. 63.

¹²³⁷⁸ Ferdo Čulinović: *Riječka država – od Londonskog pakta i Danuncijade do Rapalla i aneksije Italiji*, Zagreb 1953., p. 149.

¹²³⁷⁹ Bianco-Boccale-Cologna-Panzeri: *Flumen Fiume Rijeka, Crocevia interculturale d'Europa*, CERM, Milano 2021., p. 28.

¹²³⁸⁰ Silvino Gigante: *Storia del Comune di Fiume*, R. Bemporad & Figlio, Firenze 1928., p. 235.

¹²³⁸¹ Vasco Lucci: *Le giornate Dannunziane*, FIUME 20, Roma 1990., p. 69.

¹²³⁸² Tamara Mataija: *Osviještena baština – Zastave*

¹²³⁸³ Vasco Lucci: *Le giornate Dannunziane*, FIUME 20, Roma 1990., p. 69.

¹²³⁸⁴ Ilona Fried: *Fiume - Città della Memoria 1868-1945*, Del Bianco Editore, Udine 2005., p. 24.

¹²³⁸⁵ Darko Gašparović: *Barač – život za rafineriju*, INA, Naklada Benja, Opatija 1994., p. 26.

¹²³⁸⁶ Alberto Tailletti: *Le Pagine della Passione Fiumana*, Siena, p. 29.

¹²³⁸⁷ Igor Žic: *Rijeka od propasti Austro-Ugarske do priključenja Italiji - kronologija 1918-1924*.

¹²³⁸⁸ Alberto Tailletti: *Le Pagine della Passione Fiumana*, Siena, p. 30.

¹²³⁸⁹ *La Voce di Fiume*, Trieste 30. Novembre 2010, No. 10, p. 14: La trasmissione dannunziana del 23 settembre 1920 resta, anche se isolata, la prima radiodiffusione circolare in lingua italiana. La prima stazione radio regolare italiana trasmetterà da Roma solo il 6 ottobre 1924 ma l'esperimento di quattro anni prima indicò una via e una modalità di utilizzo della radio ormai necessario.

¹²³⁹⁰ Vasco Lucci: *Le giornate Dannunziane*, FIUME 20, Roma 1990., p. 66.

¹²³⁹¹ Viktor Car Emin: *Danuncijada*, ZORA, MATICA HRVATSKA, Zagreb 1977., p. 413.

Vittoriale, a Gardone, e sono state pubblicate con un testo molto appropriato nel libro "Fiume" (Mondadori) da Mimmo Franzinelli e Paolo Cavassini.¹²³⁹²

■ 24.9.1920 - Da bordo del piroscafo *Elettra* di Guglielmo Marconi, ospite da parecchi giorni di Fiume. Gabriele D'Annunzio radiotelefonava a tutto il mondo un messaggio¹²³⁹³, nel quale riafferma il proposito insuperabile del popolo offeso di Fiume e dei difensori della martoriata città di rimanere in perpetuo congiunti alla madre-Patria.¹²³⁹⁴

■ Before the *Elettra* left port, D'Annunzio spoke to the people of Fiume from the Palazzo della Reggenza with Marconi standing beside him. What he told them was that Fiume, above all things, wished to remain Italian. To seal the understanding the two men had reached, D'Annunzio gave Marconi a farewell gift, slightly ludicrous and altogether symbolic. Himself supervising the stevedores, he had a machine gun hoisted onto the deck of the "miraculous" ship. So they parted.¹²³⁹⁵

■ Giornalisti. studiosi. letterati, uomini politici, pensatori di ogni parte del mondo venivano ammirare l'ardore di quella singolare città, perla affascinante nella conchiglia bellissima del Quarnero, e tutti trovano nel suo clima patriottico nell'atmosfera di puro idealismo quella ventata di spiritualità di cui le anime più provate percepiscono più forte il ristoro. Haruchiki Shimoi mi disse un giorno a Tersatto dell'Olocausta: - *C'est ravissant. (It's lovely)*

Marconi si lasciava fotografare in Fiume con un pugnale levato al cielo in una compagnia di arditi scamicciati: il giornalista inglese E. Amphlet del „*Times*“ proclamava la sua incommensurabile ammirazione per la causa di Fiume col più grande fervore ideale: l'invio speciale del „*New York World*“, mr. Lincoln Eghle, dichiarava apertamente la sua simpatia a D'Annunzio.¹²³⁹⁶

■ 26.9.1920. Jedan od govora Antonia Grossicha s balkona svog stana (kuća Whitehead, iznad kineskog restorana na današnjem Jadranskom trgu). U prisutnosti D'Annunzija i velike mase ljudi, uz svjetlo baklji, Grossich je navjestio aneksiju Rijeke Italiji.¹²³⁹⁷

■ 29. rujna Riccardo Gigante, odani D'Annunzijeve pristasa organizira glasovanje u Općinskom vijeću o priznavanju *Talijanske Regencije Kvarnera*. No tim se činom sukob unutar *Consiglia Nazionale* još više produbio. Njegovi su se članovi podijelili na „legitimiste“ i „revolucionare“. Ovi drugi će ubrzo postati istaknuti fašisti.¹²³⁹⁸

■ 30.9.1920 - Il Consiglio comunale di Fiume approva, quasi a unanimità, un ordine del giorno col quale prende atto dell'avvenuta proclamazione della Reggenza e dichiara di riconoscere il Governo provvisorio presieduto da Gabriele D'Annunzio e di dargli la sua incondizionata collaborazione, con l'augurio che lo Stato provvisorio segni il breve trapasso all'annessione di Fiume all'Italia.¹²³⁹⁹

■ 30.9.1920. u nedostatku sitnoga kovanog novca, u Rijeci se dozvoljava uporaba poštanskih maraka Rijeke i Italije kao zamjenskog sitnoga novca.

■ **Zadnji događaji na Rijeci.** Danas je čitava Italija u kaosu borbe dvaju posve oprečnih političkih nazora. S jedne strane vidimo stare nacionalističke borce, grabljivce za tuđim posjedom, koje se inače poznaje pod imenom vojničke stranke. Njima pripada i D'Annunzio i oni ga na svakom koraku pomažu. Na drugoj strani stoji najveći dio talijanskog ispaćenog i ogladnjelog naroda: radnici, seljaci-kmetovi i sva ostala sirotinja. Dok prvi nastoje jakom vojničkom diktaturom ostvariti svoje imperijalističke težnje osvajajući našu obalu Jadrana, otoke u Egejskom moru i djelove obale u Maloj Aziji, dotle se oni drugi ne brigaju za ove stvari. Njihova ih bijeda tjera u zdvojnost; oni hoće pa makar silom svoj položaj poboljšati i stvoriti novu Italiju.

Dok, dakle, Italija vrije, dok se ondje radi o biti ili ne biti, dotle evo na našim obalama pašuje D'Annunzio. Ali i tu se opaža da nije posve u redu. D'Annunzio, koji je još pred malo mjeseci govorio o ujedinjenju Rijeke i Kvarnera sa Italijom, evo ga proglašuje na 12. septembra slobodnu državu Rijeku. Zacijelo zato jer zna da ni u samoj Italiji ne bi više našao toliko zagrijanih i usijanih glava da ga potpomažu. Međutim je on počeo na Rijeci da vrši službu namjesnika i ministra vanjskih posala. Hoće li ga ijedna evropska vlast priznati to se još ne zna. Ni Italija ga nije uredovno priznala. Međutim progoni naših ljudi nastavljaju se u punom jeku. Naši ljudi po Istri, Dalmaciji i na Rijeci ne smiju ni da pisnu. Ne smiju svojim jezikom da govore, jer već navaljuje na njih kakav ardito ili karabinjero bodežom i kundakom. Junaci od Caporetta!

Naše slike predočuju scene sa proklamacije slobodne države riječke. D'Annunzio se muči da sa svojom rječitošću dokaže ispravnost tog čina. Na trgu **Adamić** ili „Piazza Dante“ dao je izvjesiti novu riječku zastavu. Zastava nosi sliku zmije,

¹²³⁹² *La Voce di Fiume*, Trieste, Nov. 2010 - No. 11 - p.3

¹²³⁹³ *Il Carroccio* - The Italian Review, Vol. XII. - No. 4, New York, October 1920 (IL MESSAGGIO AL MONDO della Reggenza Italiana del Carnaro - Radiogramma lanciato da Gabriele d'Annunzio dalle antenne dell'*Elettra* che portò a Fiume Guglielmo Marconi. - DALLA nave geniale di Guglielmo Marconi, nel golfo di Fiume, dove respirano l'Italia le isole che nei secoli serbarono l'impronta leonina della potenza veneta, per la voce del devoto servitore Gabriele d'Annunzio, la Reggenza Italiana del Carnaro chiede di essere riconosciuta da tutti gli Stati che nella vera giustizia hanno il loro fondamento saldo. Il popolo di Fiume, temprato dal dolore e fortificato dalla resistenza, ha dato a se stesso, con un atto di vita, una Costituzione che instaura gli ordinamenti della giustizia e della libertà secondo l'ispirazione del passato, e secondo la divinazione del futuro la nuova coscienza umana può trovare in essa la prima delle armonie di pace a cui aspira. Dalla nave geniale di un Italiano, che ha donato al pensiero fulmineo dell'uomo i silenzi aerei del mondo, il popolo offeso di Fiume e i difensori della martoriata città dichiarano al mondo il loro proposito insuperabile di rimanere in perpetuo congiunti alla Madre. Faccia il Dio vivo che questa parola, attraverso gli spazii, tocchi tutti i cuori sinceri e confonda le menzogne degli avversari ignobili. Nelle acque del Carnaro il 22 settembre 1920, ore 14. - GABRIELE D'ANNUNZIO)

¹²³⁹⁴ Ferruccio Quintavalle: *Cronistoria della guerra mondiale II (1918-1920)*, Ulrico Hoepli, Milano 1923., p. 892.

¹²³⁹⁵ Degna Marconi: *My father Marconi*, New York 1962., p. 236.

¹²³⁹⁶ Tullio Rispoli: *Classe 1899 - al fronte - in Libia - a Fiume - Marcia su Roma*, Guida Editore Napoli 1924, p. 128.

¹²³⁹⁷ Igor Žic: *Rijeka od propasti Austro-Ugarske do priključenja Italiji - kronologija 1918-1924*. (citira E. Susmela, *Fiume e il Carnaro*, p. 86.)

¹²³⁹⁸ Ljubinka Toševa-Karpowicz: *D'Annunzio u Rijeci, mitovi, politika i uloga masonerije*, ICR, Rijeka 2007., p. 125.

¹²³⁹⁹ Ferruccio Quintavalle: *Cronistoria della guerra mondiale II (1918-1920)*, Ulrico Hoepli, Milano 1923., p. 897.

koja se ugrizla za rep (valjda D'Annunzio!), a u tom krugu zmije nalazi se zvijezde veliki medvjed, Polje zastave je crveno.¹²⁴⁰⁰ Šteta što ne znamo kako je D'Annunzio ovo rastumačio. *Dom i sviet*, Zagreb - 1. listopada 1920.)

■ Gradonačelnik Riccardo Gigante je 3. listopada 1920. predložio državnom tajniku da se Rijeka podijeli u 6 župa: Uznesenja Marijina, Gospe Karmelske (Drenova), Bezgrešnog Zacheća (kapucinska), Presvetog otkupitelja (Mlaka) Svetog Nikole (Turnić) i Svih Svetih (Kozala).¹²⁴⁰¹

■ 5. listopada D'Annunzio se upisuje u *Fascio* te je popunio člansku knjižicu s brojem 749.¹²⁴⁰² Con lui, tra i primi, ovviamente, Riccardo Gigante.¹²⁴⁰³

■ Poeta Gabriele D'Annunzio promosse la costituzione dell'organizzazione fascista in loco e ne divenne membro il 5 ottobre 1920 con la tessera di socio numero 749. Arch. Enea Perugini si associò al neo costituito partito fascista a Fiume cinque giorni dopo il celebre poeta, a un mese dal compimento del suo diciassettesimo anno. Rimarrà fedele a questa scelta giovanile fino alla fine della sua vita.¹²⁴⁰⁴ (Lo stesso Mussolini cercherà di infilare lo scrittore nelle trame dei fasci, ma d'Annunzio non aderirà mai al movimento del novello dittatore nostrano.¹²⁴⁰⁵)

■ Zanella il 5 ottobre 1920, a nome del Partito autonomo e richiamandosi a un deliberato dei socialisti fiumani, inviava una protesta a Giolitti contro la costituzione della Reggenza.¹²⁴⁰⁶

■ 9.10.1920. одобрен je statut "Konzorcija vlasnika fotografskih radnji" (*Consorzio dei proprietari fotografi*). Roberto Carosio je predsjednik, a G. Benedetti tajnik.

■ La prima azione del fascio controllato dal triestino¹²⁴⁰⁷ Francesco Giunta (vi aderrirono diversi Legionari, tra cui Hodnig, Prodam, Antonini, Host-Venturi, e ne divenne presidente Edoardo Susmel) fu la devastazione dei locali delle *Sedi Riunite* (la Camera del lavoro locale).¹²⁴⁰⁸ (Giunta però desidererebbe qualcosa di più, che proietti il fascismo di confine in una dimensione nazionale. Ciò può avvenire soltanto agganciando la sua azione a quella di D'Annunzio, che non chiede di meglio, però Mussolini è di diverso avviso: a parole D'Annunzio va sostenuto, ma la sua leadership va svuotata prima che diventi incontenibile. Perciò, quando alla fine del 1920 il Poeta cerca l'alleanza del fascismo per lanciare un moto rivoluzionario in Italia, Mussolini si sfilò: così Giunta, che pur aveva invocato l'insurrezione nel caso il governo italiano avesse minacciato la Reggenza del Carnaro, quando si arriva al "Natale di sangue" rifiuta di muoversi.¹²⁴⁰⁹)

■ In October 1920 Capitano Giuseppe Pffiffer, poet's secretary, and D'Annunzio himself work on a new constitution specifically for the fiumian army.¹²⁴¹⁰

■ Il 15 ottobre, i socialisti, appresa la notizia, della distruzione del *Lavoratore* e dell'incendio delle Sedi riunite di Fiume, ebbero la trista idea di decretare uno sciopero quale atto di solidarietà. Lo sciopero abortì: numerosissimi capi furono legnati nelle varie osterie dove usavano radunarsi, altri, di origine croata, furono scovati in qualche borgo vicinore ed esemplarmente puniti.¹²⁴¹¹

■ 15. listopada D'Annunzio je strogo zabranio unošenje i distribuiranje socijalističkog tiska u Rijeci.¹²⁴¹²

■ Krajem 1920. godine gospodarska situacija u gradu bila je katastrofalna. Gotovo nijedna riječka tvornica nije bila u pogonu, a zbog nestašice sirovina i novca za plaće radnika nestašica izazvana blokadom Rijeke dovela je do toga da je D'Annunzio poslao svoje predstavnike talijanskoj vladi u Rim kako bi tražio zajam od 200 milijuna lira. Kada je ona odbila njegovu molbu, arditi su počeli napadati i pljačkati talijanske trgovačke brodove koje su zatekli u sjevernom Jadranu. Prvi brod koji su opljačkali bio je *Cogne*¹²⁴¹³ koji je prevezio željezo i slične sirovine (*Obzor*, Zagreb, "Vijesti iz Italije", br. 261. od 16.10.1920.). (Ma quando, con un atto di vera e propria pirateria, fu la volta di una nave straniera, carica, fra l'altro, di orologi svizzeri, la misura fu colma. Le proteste delle potenze si ammucchiavano sul tavolo del Governo di Roma.¹²⁴¹⁴) Napadi na talijanske trgovačke brodove nastavili su se do protjerivanja D'Annunzija iz Rijeke u prosincu 1920. godine.¹²⁴¹⁵

■ Una precisa illustrazione della situazione economica fiumana si trova nella „Memoria della camera di Commercio della Città di Fiume e suo Distretto alla Reggenza Italiana del Carnaro“ del 18. ottobre 1920. Interessante in questo documento è, tra l'altro, la descrizione del sistema bancario e creditizio fiumano, da cui risulta che le più importanti banche di Fiume

¹²⁴⁰⁰ Nisu spomenuli i natpis *QUIS CONTRA NOS?* – op. D.D.)

¹²⁴⁰¹ Mile Bogović: *Ivan Kukanić – riječki župnik od 1897. do 1924. godine*, SVETI VID, Zbornik II, ICR, Rijeka 1997., p. 225.

¹²⁴⁰² *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 289.

¹²⁴⁰³ Amleto Ballarini: *Quell'uomo dal fegato secco (Riccardo Gigante senatore fiumano)*, Società di Studi Fiumani, Roma 2003., p. 90.

¹²⁴⁰⁴ Jasna Rotim Malvić: *Enea Perugini, Giulio Duimich e Yvone Clerici nell'architettura a Fiume tra le due guerre*, Quaderni 26/2015., p. 276.

¹²⁴⁰⁵ Daniele Presutti: *Cento storie di strada: Guida toponomastica non autorizzata...*, Biblioteca edizioni di Eureka s.r.l., 2014.

¹²⁴⁰⁶ Ivan Jeličić: *Sulle tracce di una biografia perduta - Samuele Mayländer (1866-1925)*, Quaderni 26, Rovigno 2015., p. 263.

¹²⁴⁰⁷ Marco Bresciani: The post-imperial space of the Upper Adriatic and the post-war, p. ? : After being involved in D'Annunzio's occupation of Fiume, Francesco Giunta, a radical nationalist from **Tuscany**, was summoned to head the Fascist movement in Trieste. Like Giunta, most of the former volunteers in Fiume then took part in the organization of the Fascist squads.

¹²⁴⁰⁸ Giovanni Stelli: *Storia di Fiume – Dalle origini ai giorni nostri*, Edizioni Biblioteca dell'Imagine, Pordenone 2017., p. 245.

¹²⁴⁰⁹ Raoul Pupo: *Logiche della violenza politica nei dopoguerra del '900 nell'Adriatico orientale, una ricognizione preliminare*, "Storia e problemi contemporanei", 4-2017., p. 5.

¹²⁴¹⁰ *The Fiume Occupation - A Chronology* by a Germanball - Kohlzine 3/2019

¹²⁴¹¹ Michele Risolo: *Il fascismo nella Venezia Giulia - dalle origini alla marcia su Roma*, Trieste 1932., p. 142.

¹²⁴¹² Daniel Patafta: *Prilike gospodarstva grada Rijeke 1918.-1924.*, Ekonomska i ekohistorija, Zagreb 2005., p. 123.

¹²⁴¹³ http://ita.anarchopeedia.org/Impresa_di_Fiume: Essi catturarono diverse navi e piroscafi, tra cui la nave mercantile "Trapani" e il piroscavo "Cogne" (carico di seta, automobili, orologi e altri beni di lusso, per un valore globale stimato sui 200 milioni di lire), per il quale chiesero un riscatto di 12 milioni di lire. Le imprese furono più d'una, attirando simpatie (ma anche critiche) da ogni parte del mondo.

¹²⁴¹⁴ Paolo Santarcangeli: *Il porto dell'aquila decapitata*, Del Bianco editore, Udine 1988., p. 104.

¹²⁴¹⁵ Daniel Patafta: *Prilike gospodarstva grada Rijeke 1918.-1924.*, Ekonomska i ekohistorija, Zagreb 2005., p. 127.

erano istituti prevalentemente in mano ai croati e ungheresi e ad esse si aggiungevano filiali di banche ungheresi e croate presenti in città. Ciò dimostra che già nei primi anni del Novecento nei centri del litorale quarnerino era diffusa una solida borghesia croata, che certo non poteva propendere per un passaggio di Fiuma all'Italia.¹²⁴¹⁶

■ 18.10.1920. u jednoj vili na Kantridi dolazi do susreta D'Annunzija i generala Caviglie, zapovjednika talijanskih regularnih snaga oko Rijeke, koji mu je predao notu o Rapalskom ugovoru i savjetovao ga da napusti grad.

■ 19.10.1920. New agreement between the Reggenza del Carnaro and Croatia, Slovenia, Albania, Montenegro, Macedonia and Vojvodina regarding the weaponry supplies and the financing for the balkanian insurrection against the SHS.¹²⁴¹⁷

■ A press dispatch from Fiume on Oct. 20 indicated that the city was growing very weary of its adventure. D'Annunzio was having financial difficulties and had forced a large tax levy upon the business men of Fiume, as the people of Italy had not furnished sufficient funds to pay the expenses of his army.¹²⁴¹⁸

■ 24.10.1920 - Essendosi sparsa la voce della partecipazione di Gabriele D'Annunzio a trame militariste che si ordirebbero a Roma e di sbarchi prossimi di legionari sulle coste adriatiche, l'Ufficio Stampa del Comando di Fiume la smentisce sdegnosamente e afferma che D'Annunzio «osa e non complotta» e che quando lo crederà opportuno farà, a dispetto di tutti gli spacciatori di frottole e di tutte le spie, che lo sapranno solamente dopo.¹²⁴¹⁹

■ Il Consiglio nazionale, che era stato regolarmente eletto nel 26 ottobre 1919, riprese le sue funzioni, rimaste sospese in seguito alla proclamazione della dannunziana Reggenza del Carnaro, e nominò un Governo, il cosiddetto terzo Governo Grossich (i due precedenti sono veramente noti col nome di Comitato Direttivo del Consiglio Nazionale, ma si trattava di effettivi Governi).¹²⁴²⁰

■ 27.10.1920. objavljen je *Nacrt nove organizacije oslobodilačke vojske*, dokument koji je D'Annunzio napisao skupa sa satnikom Giuseppeom Pifferom.¹²⁴²¹

■ 28.10.1920 - Avendo il Governo italiano emesso una pubblica diffida sulla vendita delle merci che sono a bordo del *Cogne*, catturato dalla Reggenza di Fiume, questa dirama un comunicato nel quale dichiara che il Governo italiano ha sempre conteso alla città di Fiume la possibilità di vivere in modo normale e legale, opponendo anche inesplicabili divieti alle iniziative di enti disposti ad accordare un prestito con garanzie su beni statali e comunali.¹²⁴²²

■ 1920. na tavanu je Zborne crkve pronađena drvena gotička skulptura *Pietà* i klecalo iz XVII. stoljeća.¹²⁴²³

■ U listopadu 1920. i Carlo (1884.-1962.) i Marcello Ostrogovich¹²⁴²⁴ su među osnivačima umjetničkog udruženja *Cirolò artistico di Fiume*, međutim, njegovo djelovanje nije donijelo zapaženijih rezultata.¹²⁴²⁵

■ Nella notte fra il 3 e il 4 novembre 1920, a seguito delle continue provocazioni a mano armata di soldati jugoslavi, i legionari occupano lo scoglio di S. Marco per «sicuro passaggio a tutti i naviganti, a protezione contro ogni attentato barbarico».¹²⁴²⁶

■ 4 novembre 1920 - Anniversario dello sbarco delle truppe italiane redentrici a Fiume e a Zara.¹²⁴²⁷

■ 5. (3.¹²⁴²⁸) (4.¹²⁴²⁹) novembra 1920. je D'Annunzio okupirao otočić Sv. Marko, i na njega postavio 200 Ardità, jednu poljsku bateriju i par mitraljeza.¹²⁴³⁰

■ Il cacciatopediniere *Bronzetti* e la torpediniera *68 P.N.* entrano nel porto di Fiume il 6 novembre (dicembra¹²⁴³¹); il cacciatopediniere *Espero* il 9 novembre.¹²⁴³²

■ Con il **Trattato di Rapallo** – concluso a Villa Spinola (oggi conosciuta anche come *Villa del trattato*¹²⁴³³) tra il Regno d'Italia e Regno di Jugoslavia in data 12 novembre 1920 – le parti riconoscono “la piena libertà ed indipendenza dello Stato di Fiume, e si impongono a rispettarle in perpetuo” (art. 4, par. 1).¹²⁴³⁴

■ Sveta Stolica poduprla je potpisivanje Rapalskog ugovora, a apostolski upravitelj Rijeke Costantini istaknuo se kao posrednik između D'Annunzija i regularnih trupa u postizanju mira tijekom „Krvavog Božića“.¹²⁴³⁵

¹²⁴¹⁶ Giovanni Stelli–Emiliano Loria: *Economia e società a Fiume nella prima metà del Novecento in un lavoro di Giuseppe Parlato*, FIUME 21/2010 Roma, p. 16.

¹²⁴¹⁷ *The Fiume Occupation* - A Chronology by a Germanball - Kohlzine 3/2019

¹²⁴¹⁸ *D'Annunzio in Fiume* - Current History 2/1919 - A Monthly Magazine of The New York Times. p. 243.

¹²⁴¹⁹ Ferruccio Quintavalle: *Cronistoria della guerra mondiale II (1918-1920)*, Ulrico Hoepli, Milano 1923., p. 917.

¹²⁴²⁰ Attilio Depoli: *Fiume XXX ottobre 1918*, (a cura di Mario Dassovich), Li Causi Editore, Padova 1982, p. 269.

¹²⁴²¹ Ljubinka Toševa-Karpowicz: *D'Annunzio u Rijeci, mitovi, politika i uloga masonerije*, ICR, Rijeka 2007., p. 126.

¹²⁴²² Ferruccio Quintavalle: *Cronistoria della guerra mondiale II (1918-1920)*, Ulrico Hoepli, Milano 1923., p. 920. (i) Il «*Cogne*» fu sequestrato come pegno per la felice conclusione del prestito. Il Governo italiano dapprima parve aderire al prestito progettato, ma all'ultimo momento il Presidente del Consiglio si è opposto, contrariamente all'opinione di altri Ministri. La diffida però è puramente platonica perché la Sovranità del Regno è nettamente distinta da quella della Reggenza. Per ciò con oggi si inizia la vendita delle merci imbarcate sul «*Cogne*».

¹²⁴²³ *Pomorski i povijesni muzej Hrvatskog primorja*, PPMHP, Rijeka 2004., p. 48.

¹²⁴²⁴ **detaljnije:** Carmino Visintini: *Acquarellista Marcello Ostrogovich* - La Voce di Fiume, 10/1989

¹²⁴²⁵ Ervin Dubrović: *Na kraju stoljeća*, ICR, Rijeka 1996., p. 68. & 71.

¹²⁴²⁶ Alberto Tailletti: *Le Pagine della Passione Fiumana*, Siena, p. 30.

¹²⁴²⁷ *Almanacco Italiano per l'anno 1920*, Bemporad & Figli, Firenze, p. 108.

¹²⁴²⁸ Luigi Peteani: *Il „Natale di sangue“ del 1920 a fiume*, STUDI FIUMANI (Atti del Convegno – Roma 4 dicembre 1982), p. 130.

¹²⁴²⁹ Ante Simonić: *Rijeka novih nadanja*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 76.

¹²⁴³⁰ Ivan V. Perović: *Crtime iz okupiranog Sušaka*, Primorski štamparski zavod, Sušak 1934., p. 74.

¹²⁴³¹ Ljubinka Toševa-Karpowicz: *D'Annunzio u Rijeci, mitovi, politika i uloga masonerije*, ICR, Rijeka 2007., p. 138.

¹²⁴³² Angelo Tasca: *Nascita e avvento del fascismo*, Vol. 1 [2019], p. 288.

¹²⁴³³ Wikipedia - *Provincia di Fiume*

¹²⁴³⁴ Silverio Annibale: *La questione di Fiume nel diritto internazionale*, Centro di ricerche storiche, Rovigno 2011., p. 77.

¹²⁴³⁵ Marko Medved: *Katolička crkva i Slobodna Država Rijeka, Zbornik radova s međunarodnog znanstvenog skupa povodom 100 godina od osnutka Slobodne Države Rijeka* (bilingue), Rijeka 2021., p. 101.

- By the Treaty of Rapallo, which entered into force February 2, 1921, Italy acquired about 3300 square miles of territory and about 910,000 inhabitants.¹²⁴³⁶
- Tutti i partiti hanno accolto favorevolmente il Trattato di Rapallo. Benito Mussolini dichiara: „Solo un pazzo e un criminale può pensare a scatenare nuove guerre“. [Castellini, St. III. 9/1969]¹²⁴³⁷
- La prima seria frizione fra i due uomini avvenne al momento del trattato di Rapallo che lasciava la Dalmazia - meno Zara - alla Jugoslavia, e faceva di Fiume una «città libera», cioè un piccolo Stato indipendente. Mentre D'Annunzio definiva questo trattato «un tradimento», Mussolini sul Popolo d'Italia lo salutava come «il minore dei mali». Questo gli valse la defezione di alcuni seguaci, indignati dal «voltafaccia», ma gli procurò un alleato, Giolitti, che della rottura fra i due uomini approfittò per isolare e liquidare quello ch'egli considerava il più pericoloso. Naturalmente Mussolini insorse contro il «Natale di sangue» e denunciò con parole di fuoco il «fratricidio». In realtà era ben contento della ingloriosa fine dell'avventura fiumana, che lo liberava di uno scomodo alleato e di un pericoloso rivale.¹²⁴³⁸
- Dana 11. (12.¹²⁴³⁹) studenog potpisan (potpisali Milenko Vesnić (premijer), Kosta Stojanović i ministar financija,¹²⁴⁴⁰ dr. Ante Trumbić i Carlo Sforza 12. i 13. studenog) **Rapalski ugovor** između Kraljevine Jugoslavije (? S.H.S.) i Kraljevine Italije (di cui si erano resi garanti ufficiali Gran Bretagna e Francia¹²⁴⁴¹), koji predviđa uspostavu **Riječke države** (obje strane priznaju 'potpunu slobodu nezavisnost Države Rijeka i obavezuju se da će to vječno poštivati'.¹²⁴⁴²). Za predsjednika privremene vlade bio je imenovan dr. Antonio Grossich¹²⁴⁴³ „apostol Italije“ kako ga je nazvao D'Annunzio.¹²⁴⁴⁴ Člankom 4. istog ugovora (što je Mussolini u svom listu Popolo d'Italia - pozdravio!¹²⁴⁴⁵) određeno je da se utemelji zasebna država **Slobodna Država Rijeka – Stato libero di Fiume** (*stato cuscinetto*¹²⁴⁴⁶), kao tampon zona između obje zemlje. Novostvorena država ubrzo je i međunarodno priznata (najprije su to učinile najveće sile svijeta te je postala članicom *Lige naroda*), a kuriozitet je da kao takva nikada nije ni prestala postojati. (Rapalskim ugovorom je Italiji odstupljen velik dio hrvatskog i slovenskog teritorija s približno 600.000 žitelja.¹²⁴⁴⁷)
- Rapalskim ugovorom je talijanska strana postigla više nego što je u toku ranijih pregovora bila tražila. Njime je dobila čitavu Istru /izuzevši Kastav/, Zadar, Cres, Lošnj, Lastovo itd.; jugoslavenska je strana priznala pravo opcije onim Talijanima koji bi se našli na teritoriju pripalom Kraljevini SHS, s tim da se ne moraju iseliti i da uživaju pravo slobodne upotrebe jezika i slobodnog ispovijedanja vjere, dok se Slovincima i Hrvatima koji su njime potpali pod Italiju nisu davale nikakve garancije.¹²⁴⁴⁸
- By the Treaty of Rapallo, Fiume was to become a Free City. Hardly had the treaty been signed, when an Italian adventurer, financed with Italian money and equipped with Italian arms, seized the city under the protection of the Italian navy. Once more the Yugoslavs could do nothing and in 1924 they acquiesced in the incorporation of Fiume in Italy. The fate of the Free City of Fiume is worth meditating by those who now advocate that Trieste should become a Free City in its turn; and it is also worth meditating that the "legionaries" who seized Fiume became thereafter the most violent and successful agents of the Fascist coup d'etat. Italy paid for the enslavement of Fiume by being herself enslaved.¹²⁴⁴⁹
- Ugovor je objavljen latinicom za talijanski jezik i ćirilicom za srpski jezik. Ovo je indikativno, jer je riječ o hrvatskom teritoriju, te zapravo ispada da je Rapalski ugovor velik uspjeh talijanske i srpske politike, a katastrofa hrvatske.¹²⁴⁵⁰
- Il Trattato (firmato il 12 novembre 1920) riconosce e stabilisce come stato di diritto l'attuale stato di fatto, assegna cioè indiscutibilmente a Fiume il Delta e il Porto Baross. Ed è logico, giusto, doveroso che sia così.¹²⁴⁵¹ Il trattato venne ritenuto soddisfacente, fin dal giorno seguente, dallo stesso Mussolini, in contrasto con l'esperazione dimostrata dai legionari e dallo sparuto gruppo di fascisti fiumani, che lo avevano subito qualificato un „misfatto“. D'Annunzio, furibondo lo soprannominò „**la carta di Laverna**“, antica dea dei Romani, „dea dai ladroni, dei ciurmatore, dei barattatori d'ogni specie“. ¹²⁴⁵²
- Il Delta ed il Porto Baross (poi detto Porto Nazario Sauro), di qui non è fatto cenno nel testo del Trattato di Rapallo, fu ceduto al Regno dei Serbi, Croati e Sloveni con una lettera impegnativa segreta del ministro degli Esteri Sforza al ministro degli Esteri serbo-croato-sloveno Trumbić in dana 12 novembre 1920.¹²⁴⁵³

¹²⁴³⁶ Charles Downer Hazen: *Europe since 1815*, Henry Holt & Co., New York 1929., p. 1026.

¹²⁴³⁷ <http://cinqantamila.corriere.it/storyTellerThread.php?threadId=impresafiume>

¹²⁴³⁸ Indro Montanelli: *Storia di Italia*, Vol 7, 1919-1936, RCS Libri, Milano 2006, p. 10.

¹²⁴³⁹ *Povijest Rijeke*, Tipograf. Rijeka 1988., p. 289: 12. studenog (isto Guido Depoli: *La Provincia del Carnaro*, Editrice La Società di Studi Fiumani, 1928., p. 174.) LP: 12.11.1920. Za Italiju su potpisali: Giovanni Giolitti (ministar predsjednik), Carlo Sforza (ministar vanjskih poslova) i Giovanni Bonomi (ministar obrane). Za Kraljevinu SHS: dr Milenko Vesnić (ministar predsjednik), dr Ante Trumbić (ministar vanjskih poslova) i Kosta Stojanović (ministar financija). 12 i Silvino Gigante

¹²⁴⁴⁰ Goran Moravček: *Rijeka, prešućena povijest*, Nezavisno izdanje, Rijeka 1990., p.65.

¹²⁴⁴¹ Paolo Santarcangeli: *In cattività babilonese*, Del Bianco editore, Udine 1987., p. 252.

¹²⁴⁴² <http://www.rijekadanas.com/dogodilo-se-na-danasnji-dan-osnovana-slobodna-drzava-rijeka/>

¹²⁴⁴³ Borislav Ostojić: *Rijeka humanosti, (125 godina Crvenog križa u gradu Rijeci)*, Rijeka 2007., p. 60.

¹²⁴⁴⁴ Igor Žic: *Riječki oraó, venecijanski lav i rimska vučica*, Adamić, Rijeka 2003., p. 283.

¹²⁴⁴⁵ Goran Moravček: *Rijeka, prešućena povijest*, Nezavisno izdanje, Rijeka 1990., p. 58.

¹²⁴⁴⁶ Guido Depoli: *La Provincia del Carnaro*, Editrice La Società di Studi Fiumani, 1928., p. 6.

¹²⁴⁴⁷ Goran Moravček: *Rijeka, prešućena povijest*, Nezavisno izdanje, Rijeka 1990., p. 65.

¹²⁴⁴⁸ Bogdan Križman: *Skripta iz diplomatske historije jugoslavenske države 1918-1941*, Zagreb 1973., p. 29.

¹²⁴⁴⁹ Taylor A. J. P. - *Trieste*, United Committee of South-Slavic Americans, New York 1945., p. 12.

¹²⁴⁵⁰ Igor Žic: *Tridesetogodišnji rat...*, SR 12/1995., p. 20.

¹²⁴⁵¹ Attilio Depoli: *Bulletino della deputazione fiumana di storia patria*, Vol. V, Fiume 1921, p. 54.

¹²⁴⁵² Luigi Peteani: *Il „Natale di sangue“ del 1920 a fiume*, STUDI FIUMANI (Atti del Convegno – Roma 4 dicembre 1982), p. 129.

¹²⁴⁵³ Danilo L. Massagrando: *D'Annunzio e Fiume*, Società di Studi Fiumani, Roma 2009., p. 178.

■ Togliere ad un porto il porto... sembra una barzelletta, anche se Carlo Sforza, quello che poi Churchill, molto dopo, avrebbe definito “old fool” – ossia vecchio scemo, ma allora era giovane – anche se Carlo Sforza, dicevamo, non era un umorista.¹²⁴⁵⁴

■ Fiume ha dovuto cedere alla S.H.S. m. 1.450 di banchine, m. 8.000 di binario portuale, mq. 8.000 di calate, m² 6.161.000 di aree scoperte per deposito merci, quasi 15.000 m. di binario di manovre; 11 grue - impianti tutti che costituiscono il porto di Susak. Inoltre la parte centrale del residuo porto di Fiume è stata concessa in affitto allo Stato S.H.S. (che per ora (1927.) non se ne cura se non parzialmente attraverso una agenzia anglo-jugoslava). Essa ha m. 750 di banchina, m² 10.000 di calate, m² 48.500 di magazzini, m² 3.000 di aree scoperte, n. 4 grue. Una valutazione esatta è difficile. La parte ceduta secondo calcoli ungheresi, sulla base delle spese di costruzione, avrebbe un valore di 300 milioni di lire. Così anche è difficile calcolare il valore del parco ferroviario (locomotive e carri) dovuti cedere.¹²⁴⁵⁵

■ Rapallskim nam je ugovorom Italija dobila Rijeku, jedinu istočno-jadransku luku s velikim pristaništem, velikim kolostajem i velikom, širokotračnom željeznicom. Novim ugovorom o talijansko-riječko-jugoslavenskom sugospodstvu ili kondominiju nad riječko-sušačkim lučkim i željezničkim sustavom, hoće da nas istisne iz sušačke luke Baroš, jedinoga našeg pristaništa, u kojem naš savski prometni put, i uopće, jugoslavenska i podunavska širokotračna željeznica, izbija po jugoslavenskom državnom tlu na Jadransko more.¹²⁴⁵⁶

■ La notizia del Trattato giunse a Fiume nello stesso 12 novembre e il Governo della Reggenza dichiarò immediatamente „di non poter riconoscere ai delegati convenuti a Rapallo il diritto di determinare il territorio e i confini di essa Reggenza senza che al dibattito fossero stati ammessi i suoi delegati“. Il giorno successivo D'annunzio occupò le isole di Veglia e di Arbe. Il Consiglio municipale il 19 novembre si dichiarò d'accordo con la posizione del governo della Reggenza.¹²⁴⁵⁷

■ A Hoffmann (Console tedesco a Fiume) il Castelli (“direttore dicasteriale del ministero dell’Interno”) non nascose la sua ostilità al Trattato di Rapallo “fatto con inaudita frivolezza” al quale egli da alto funzionario italiano doveva attenersi a malincuore. In riferimento allo Zanella Castelli aggiungeva “e per giunta la perfidia dei mediatori! Quanto oggi sembra già cosa fatta, domani è dimenticato, e deve essere sempre rimasticato di nuovo. Quando si fanno trattative di tipo levantino non si sa mai dove si va veramente a finire, e dopo discorsi di ore intere non si capisce fra la porta e il cardine, cosa realmente volesse il visitatore.” È notevole che Zanella fosse da Castelli considerato un mediatore e non certo un capo di uno Stato “libero e indipendente”. **Fiume**, del resto, era, secondo Castelli, una città di **40.000** abitanti, senza storia, senza tradizione, senza abitudine a curare autonomamente i propri casi, senza personalità di particolare rilievo, imprigionata nei maligni ambiti della propria nazionalità, non si doveva concedere una così ampia autonomia, con cui non sa né è in grado di portare a termine nulla. Stando al Castelli, qualsiasi paragone con il Lussemburgo, il Liechtenstein, ma persino con San Marino, andava a suo sfavore; lì un tentativo saldato da secoli, quantunque una sì modesta autonomia nella comunità degli Stati, contenta della situazione esistente, qui l’incapacità di accontentarsi di quanto è successo o di perfezionarlo”.¹²⁴⁵⁸

■ The most impassioned interest of the Fascisti centers in the Adriatic. They perpetuated the long controversy over Fiume. The Fascisti were always opposed to the **Treaty of Rapallo**, which gives Fiume its historic status of a corpus separatum, and which awarded Porto Baross (the most important portion of the waterfront) to Jugoslavia. That this stipulation was to give legitimate egress to the shipping of Sussak (a Croat town across from Fiume on the left bank of the Eneo River) could not dull the Fascist remembrance that Sussak had been boomed before the war by the Hungarians in order to offset Italian Irredentism. Nor will the Fascisti admit that the people of Fiume are content with their independent status. The Fascisti refuse to bow to the fact that Italian sovereignty over Fiume would mean the severance of the city’s relations with the hinterland, as has occurred in the case of Zara. The Fiumians whenever they have had a real chance to express their opinion have invariably voted for the Zanella, or neutral, candidates; and the Fascisti have been obliged to maintain a dictatorship in Fiume practically ever since the withdrawal of the d’Annunzian legionaries and the Italian bersaglieri. The Fascisti demand not only Fiume, but all of Dalmatia—for historical, sentimental, and strategic reasons—though the Italian population there probably does not exceed 10 per cent. Albania is to be maintained an autonomous state, to keep Greece and Jugoslavia apart, serve as a buffer for Italy, and prevent a strong government from sharing control of the Straits of Otranto. For similar reasons, Montenegro is ultimately to be recreated. The Adriatic is to be made Il Golfo, as in the days of Rome and of Venetian hegemony.

The economic importance of the Adriatic cannot be over-emphasized. That narrow inland sea is a long arm clutching at the heart of Europe but breaking its fingers on the Alps. It is the open road to the Mediterranean and the fabulous East. Three gates open into this important roadway: Venice, Trieste, and Fiume. To these ports slide down the railroads of central Europe and the Balkans, loaded with manufactured goods, hides, tallow, timber, and meat. Before the war, Trieste, with its marvelous Tauern Railway of 1909, served the masters, Germany and Austria; Fiume was the servants’ entrance for the humbled Croats and Serbs. Venice was a romantic tourists’ paradise, commercially the least important.¹²⁴⁵⁹

■ Il 1920 è il periodo in cui si costituì a Fiume “L’Unione Yoga detta l’Unione di spiriti liberi tendenti alla perfezione” e da cui la rivista letteraria “**Yoga**” era il braccio propagandistico. A formarla era un piccolo gruppo di persone, tutti legionari, che si trovavano nel capoluogo quarnerino perché trascinati dagli ideali dell’Impresa dannunziana. È il caso

¹²⁴⁵⁴ Aldo Depoli: *FIUME, una storia meravigliosa*, Ediz. Libero comune di Fiume in esilio, Roma 1969., p. 122.

¹²⁴⁵⁵ *Riparazioni nella Venezia Tridantina e nella Venezia Giulia - I dani di guerra a Fiume - Venezia 1927.*, p. 23.

¹²⁴⁵⁶ Stevo Osterman: *Borba o Jadrani i o Baroš*, Jugoslavenski akademski klub "Jurislav Janušić", Rijeka 1921., p. 3.

¹²⁴⁵⁷ Giovanni Stelli: *Storia di Fiume - Dalle origini ai giorni nostri*, Edizioni Biblioteca dell’Imagine, Pordenone 2017., p. 246.

¹²⁴⁵⁸ William Klingler: *Un'altra Italia - Fiume 1724-1924*, Centro di ricerche storiche Rovigno, 2018., p. 336.

¹²⁴⁵⁹ Carleton Beals: *Rome or Death - The Story of Fascism*, The Century Co., New York and London, 1923., p. 216-218.

dell'asso dell'aviazione italiana della Prima Guerra Mondiale, Guido Keller, dello scrittore italiano Giovanni Comisso e di Mino Somenzi, pittore, scultore e giornalista aeronautico.¹²⁴⁶⁰ Teorijski ciljevi pokreta, iskazivani na stranicama časopisa, čiji je prvi broj objavljen 13. studenog 1920., bili su ovi: (1) razvoj i veličanje individualnosti, (2) razvoj i veličanje osjećaja rase, te (3) uzdizanje rase same. Praktični su pak zadaci "Yoge" definirani dvjema točkama: A) djelatnošću časopisa trebalo je razviti kritiku svih "italskih" stranaka i tendencija, te B) oživotvoriti prvi i drugi teorijski cilj organiziranjem pučkih akademija u talijanskim gradovima, narodnih kuća i slično.¹²⁴⁶¹

■ 13.11.1920. osvane Sušak sav naružen: zidovi, ulice, pločnici, table i natpisi nad dućanima bili su bojom i ugljenom namazani. Po zidovima i pločnicima bile su ispisane svakojake uvrede i psovke protiv Jugoslavena (jer nas već oni – kao i ostale države – tako nazivahu) na pr.: *Abbasso schiavi!, Abbasso Jugoslavia, evviva Sussak italiana!* i još mnogo ovakovih. Već iz samog ovog događaja jasno proizlazi da im Rapalski ugovor nije donio sve ono što su ovi nezadovoljnici očekivali i da su radi toga iskalili svoj bijes na način koji se nikako ne pristoji ljudima jedne nacije koja svakom prilikom naglašava svoju kulturu.¹²⁴⁶²

■ Allo sfondo, in un gomito (a Sussak), v'è un gran caseggiato giallo su cui è iscritta la parola Gymnasium, dove insegnanti addottrinati a Zagabria o a Belgrado ci preparano generazioni di nemici. In quel tempo nelle loro carte geografiche il colore dello stato S. H. S. comprendeva anche Fiume, Volosca ed Abbazia fino a mezzo l'Istria.¹²⁴⁶³

■ 13.11.1920. The Free City of Fiume seizes the islands of Arbe and Veglia in the Gulf of Carnaro.¹²⁴⁶⁴

■ 15.11.1920. D'Annunzio ne priznaje Rapalski ugovor, pa arđiti okupiraju (13.¹²⁴⁶⁵) otok Krk i Sv. Marko. (Il trattato di Rapallo fu ratificato, per la Jugoslavia, dal reggente Alessandro il 22 novembre, il 27 novembre dalla camera italiana e tre settimane dopo, il 17 dicembre, anche dal senato con schiacciante maggioranza.¹²⁴⁶⁶)

■ 17.11.1920. Protesti u Rijeci protiv *Rapalskog ugovora*.¹²⁴⁶⁷

■ 18.11.1920. Il generale Enrico Caviglia convoca Gabriele d'Annunzio a Cantrida per comunicargli la firma del Trattato di Rapallo (tom prigodom Caviglia je sugerirao D'Annunziju da je njegov daljnji boravak u Rijeci nepoželjan¹²⁴⁶⁸). La risposta di d'Annunzio si farà attendere per una settimana: «La Reggenza Italiana del Carnaro respinge nettamente il Trattato di Rapallo». [Castellini, St. III. 9/1969]¹²⁴⁶⁹

■ 20. studenog Arturo Toscanini stigao na Rijeku sa svojim čuvenim orkestrom (della Scala di Milano¹²⁴⁷⁰), s namjerom da manifestira svoju solidarnost s legionarima,¹²⁴⁷¹ održavši nekoliko koncerata (21. izveo *Concerto in la minore per orchestra d'archi* Antonia Vivaldia¹²⁴⁷²), među kojima su najbizarnije bile "Ratničke igre", gdje su arđiti bacajući bombe rastjerali orkestar, te je priredba završila s većim brojem ozlijeđenih.¹²⁴⁷³ (20.11.1920. Maestro Arturo Toscanini održao je dva koncerta. Na njima su u kazalištu "Giuseppe Verdi" (danas HNK Ivan Zajc) izvedene: "Peta simfonija" L. Beethovena, te skladbe "Piemonte", "Iberia", "Fontane di Roma", "I Vespri Siciliani", "Tristan i Izolda".) Il Poeta (D'Annunzio) appuntò la medaglia di Ronchi sul petto del Maestro.¹²⁴⁷⁴

■ La mattina del 21 novembre sul Campo di Cantrida c'era una festa guerresca in onore dell'Orchestra ospite.¹²⁴⁷⁵

■ 25. studenog D'Annunzio je uputio notu rimskoj vladi, kojom je obavještava da **Regenca Kvarnera** ne priznaje obrazovanje **Rječke države**, kako je bilo predviđeno Rapalskim ugovorom.¹²⁴⁷⁶

■ Ban Hrvatske i Slavonije dr. Matko Laginja razriješio je 30. studenog dr. Rikarda Lenca funkcije velikog župana na njegov zahtjev (ali nije mogao prijeći na Sušak.¹²⁴⁷⁷)

■ Da fine novembre 1920, iniziarono i preparativi per la difesa, minando i ponti e disponendo cannoni e mitragliatrici nei punti strategici della città.¹²⁴⁷⁸

■ 30.11.1920. Proglašenje pomorske blokade Ri.jeke.

■ Il 30 novembre 1920 D'Annunzio pubblica un proclama dal sapore tetro: „Italiani di Trieste, Italiani dell'Istria, Italiani di tutta la Venezia Giulia dal Timavo al Carnaro, il delitto sta per essere consumato, il sangue sta per essere versato. I morituri vi salutano. I morituri salutano la Patria vicina e la Patria lontana. Essi dedicano il loro sacrificio al divenire.“¹²⁴⁷⁹

■ Il proclama del Sindaco Riccardo Gigante dello stesso giorno, appare identico nella sua formulazione di base.¹²⁴⁸⁰

¹²⁴⁶⁰ Gianfranco Miksa: *I giornali italiani a Fiume dal 1813 al 1945. Analisi e linee di sviluppo*, Trieste 2011/2012., p. 72.

¹²⁴⁶¹ Aljoša Pužar: *Futurizam u Rijeci*, Fluminensia 1/1995., p. 5. :

¹²⁴⁶² Ivan V. Perović: *Crtice iz okupiranog Sušaka*, Primorski štamparski zavod, Sušak 1934., p. 74.

¹²⁴⁶³ Tullio Rispoli: *Classe 1899 - al fronte - in Libia - a Fiume - Marcia su Roma*, Guida Editore Napoli 1924, p. 130.

¹²⁴⁶⁴ <http://www.schudak.de/timelines/fiume1918-1947.html>

¹²⁴⁶⁵ Luigi Peteani: *Il „Natale di sangue“ del 1920 a fiume*, STUDI FIUMANI (Atti del Convegno – Roma 4 dicembre 1982), p. 131.

¹²⁴⁶⁶ Silvino Gigante: *Storia del Comune di Fiume*, R. Bemporad & Figlio, Firenze 1928., p. 240.

¹²⁴⁶⁷ Igor Žic: *Rijeka od propasti Austro-Ugarske do priključenja Italiji - kronologija 1918-1924*.

¹²⁴⁶⁸ Igor Žic: *Rijeka od propasti Austro-Ugarske do priključenja Italiji - kronologija 1918-1924*.

¹²⁴⁶⁹ <http://cinquantamila.corriere.it/story/TellerThread.php?threadId=impresafiume>

¹²⁴⁷⁰ Vasco Lucci: *Le giornate Dannunziane*, FIUME 20, Roma 1990., p. 67.

¹²⁴⁷¹ Viktor Car Emin: *Danuncijada*, ZORA, MATICA HRVATSKA, Zagreb 1977., p. 414.

¹²⁴⁷² Ilona Fried: *Fiume - Città della Memoria 1868-1945*, Del Bianco Editore, Udine 2005., p. 257 (slika).

¹²⁴⁷³ Antonella Sbuelz Carignani: *Greta Vidal*, (Frassinelli, 352 pagine): A Fiume avvenne di tutto, tanto che l'autrice sente il bisogno di precisare che si tratta di episodi veri: Toscanini che dirige un orchestra mentre i legionari lo festeggiano con un loro concerto di spari.

¹²⁴⁷⁴ Amleto Ballarini: „E anche Toscanini disse: Eja, eja, eja, alalà!“, FIUME 15, Roma 2007., p. 31.

¹²⁴⁷⁵ *Viaggio sentimentale a Fiume* - Emporium No. 312, Bergamo 1920., p. 330.

¹²⁴⁷⁶ Goran Moravček: *Rijeka, prešućena povijest*, Nezavisno izdanje, Rijeka 1990., p. 72.

¹²⁴⁷⁷ Igor Žic: *Rijeka od propasti Austro-Ugarske do priključenja Italiji - kronologija 1918-1924*.

¹²⁴⁷⁸ Leonardo Malatesta: *Un protagonista dell'impresa di Fiume: il maggiore Carlo Reina (II)*, FIUME 25/2012 Roma, p. 55.

¹²⁴⁷⁹ Christian Gabrielli: *L'amministrazione apostolica di Fiume al tempo di Gabriele Dannunzio (1920-1921) (II)*, FIUME 37/2018., p. 32.

¹²⁴⁸⁰ Christian Gabrielli: *L'amministrazione apostolica di Fiume al tempo di Gabriele Dannunzio (1920-1921) (II)*, FIUME 37/2018., p. 33.

- E il blocco – che del resto effettivamente non era cessato mai – fu proclamato il **1° dicembre**.¹²⁴⁸¹
- 1 Dicembre 1920 - Il Governo Giolitti decreta il blocco di Fiume. Mussolini scrive: «Il blocco è, forse, il preludio della guerra civile, la cui responsabilità ricade, sul Governo di Roma, perché - ripetiamolo ancora una volta - non c'è nessun bisogno e anche nessuna urgenza di consegnare ai Croati Veglia ed Arbe, che vogliono essere italiane».¹²⁴⁸²
- Il governo italiano, quindi, non solo non cerca di domare la ribellione, ma rinuncia al blocco terrestre nei confronti della città e continua a rifornirla per mezzo della Croce rossa. Senza tali aiuti D'Annunzio non resisterebbe un mese, ma Nitti non desidera uno scontro frontale dagli esiti imprevedibili.¹²⁴⁸³
- D'Annunzio's administration was, of course, a mere camouflage. Without the support of the Italian Government, which paid his troops though calling them rebels, the poet-adventurer could scarcely have lasted for a day; and the swarm of officers, many of them worse adventurers than himself, would have deserted him. Nor would the population of Rieka have listened to his glowing periods if the Italian Government had not, under cover of the Red Cross, sent an adequate supply of food into the town.] Both Rieka and Trieste were, therefore, living under practically the same conditions, separated from their natural hinterland, and knowing very well that as Italian towns their prospects were lamentable. It was significant that the Italian Government should after a time have studied the scheme of constructing a canal from Trieste to the Save. Before the War one-third of the urban population (and all the surrounding country) was Yugoslav; and now, when so many Yugoslavs have departed and so many Italians have arrived, even now it is certain that in a plebiscite not 10 per cent, would vote for Italy - and this minority would be largely made up of those *leccapiatini* (the "plate-lickers") who were the humbler servants of Austria during the War and are now begging for Italian plates.¹²⁴⁸⁴
- Za vrijeme Danuncijske vladavine ujesen 1920. doneseno je zakonodavstvo vezano za nove gradske župe. Dekret od 1.12.1920. br. 60 potvrđivao je podjelu gradskoga teritorija na nove župe obvezujući se na izgradnju crkava Svi Sveti na Kozali, Presveti Otkupitelj na Mlaki i Sv. Nikola na Turniću. Trošak za gradnju triju crkava, i uz njih triju župnih dvorova, snosio je grad svotom od 3.000.000 lira, podijeljenih u deset obroka, počevši s budžetom od 1922. godine.¹²⁴⁸⁵
- 3 December - D'Annunzio declares war on Italy.¹²⁴⁸⁶
- U splitskom je kazalištu dr. Ante Trumbić 5. prosinca 1920. prikazao, kako je došlo do ugovora u Rapallu. On je iznio razne događaje, koji su u vezi s tim ugovorom, naročito memorandum, što ga je Wilson 14. travnja 1919. upravio Orlandu, zatim deklaraciju pariških novinara od 23. travnja 1919., te memorandum, koji su Wilson, Engleska i Francuska 19. prosinca 1919. uputili Italiji. Trumbić je protumačio također ultimatum, kojim je Italija 20. siječnja 1920. tražila, da se grad Zadar sa cijelom svojom općinom - dakle i s otocima i kanalom - poput Rijeke proglaši nezavisnom državom, ali s pravom, da bira svoje diplomatsko zastupstvo. Trumbić je svoje predavanje završio riječima: „Ugovorom u Rapallu postigosmo u pitanjima Sušaka i Zadra uspjeha, koji se ne mogu podcijeniti. Tako smo u pitanju Sušaka obezbijedili trgovački izlaz na more, i to posve neodvisan i bez stranog utjecaja. U pitanju pak Zadra izbjegli smo opasnosti, da izgubimo cijelu općinu, ostrva i onaj kanal, koji je jedini put našim trgovačkim lađama od juga na sjever. Spasili smo i otok Vis, koji je točka životnog interesa za našu državu. U ovim trim točkama ne bijaše nikada do Rapalla izgleda, da ćemo uspjeti“.¹²⁴⁸⁷
- 6.12. (11¹²⁴⁸⁸)1920. u Kvarnerski zaljev uplovljava brod *Bronzetti* i jedna torpednjača (6 P.N.¹²⁴⁸⁹) koji su bili u sastavu pomorskih snaga što su sudjelovale u blokadi Rijeke. Posada oba broda se pobunila i stala na stranu D'Annunzija.¹²⁴⁹⁰
- 6.12.1920. Tre navi italiane abbandonano la grande parata intimidatoria della flotta voluta dal governo nelle acque dell'Adriatico e raggiungono Fiume. [Castellini, St. III. 9/1969]¹²⁴⁹¹
- Kako su savezničke snage spremne D'Annunzija silom otjerati iz Rijeke, on, kao zapovjednik Regencije, 12.12.1920. proglašava ratno stanje i sprema se na oružani otpor.¹²⁴⁹²
- 13 dicembre 1920 - **Chi dice fascismo, dice fiumanesimo; chi dice fiumanesimo, dice fascismo.** Il fascismo sorse con l'intento di conservare all'Italia i frutti della vittoria, il fiumanesimo esplose come protesta contro chi la vittoria volle mutilare. Il fascismo, fenomeno nazionale, fu opera di elementi qualitativi che cercarono di contrapporsi al pregiudizio ed all'azione della quantità; il fiumanesimo, fenomeno a ripercussione mondiale, sviluppatesi in una piccola città, propagò la sua grande forza morale fra tutti i popoli. Il fascismo raccolse la voce anelante di Fiume e sostenne la causa e le sue ragioni in ogni luogo in ogni tempo, decisamente, senza reticenze, senza incertezze, senza pentimenti. Fascismo e fiumanesimo s'integrano a vicenda. Scaturiti da una fulgida premessa ideale, sostenuti dalla fiamma del sentimento più nobile, hanno vinto le costruzioni ideologiche della vecchia politica, hanno dimostrato falso il principio materialistico che le masse agitate da questioni di ventre potessero aver tale forza da abbattere l'idea e il sentimento. L'Italia deve molto al fascismo, come deve molto al fiumanesimo. Al fascismo l'Italia deve il debellamento definitivo del bolscevismo; al

¹²⁴⁸¹ Silvino Gigante: *Storia del Comune di Fiume*, R. Bemporad & Figlio, Firenze 1928., p. 243.

¹²⁴⁸² P.N.F. - *Tappe ideali della nuova Italia*, Gioventù italiana del littorio, Napoli 1940. p. 14.

¹²⁴⁸³ Raoul Pupo: *Fiume città di passione*, Editori GFL Laterza, Trieste 2018., p. 95

¹²⁴⁸⁴ Henry Baerlein: *The Birth of Yugoslavia* - Part II, Leonard Parsons, London 1922., p. 386.

¹²⁴⁸⁵ Marko Medved: *Osnivanje novih riječkih župa 1923. godine*, CPZH 4-5 2009., p. 117.

¹²⁴⁸⁶ <http://www.schudak.de/timelines/fiume1918-1947.html>

¹²⁴⁸⁷ Prof. dr. Rudolf Horvat: *Hrvatska na mučilištu*, Kulturno-historijsko društvo „Hrvatski rodoljub“, Zagreb 1941. p. 97.

¹²⁴⁸⁸ Angelo Tasca: *Nascita e avvento del fascismo*, Vol. 1 [2019], p. 288.

¹²⁴⁸⁹ Angelo Tasca: *Nascita e avvento del fascismo*, Vol. 1 [2019], p. 288.

¹²⁴⁹⁰ Ljubinka Toševa-Karpowicz: *D'Annunzio u Rijeci, mitovi, politika i uloga masonerije*, ICR, Rijeka 2007., p. 138.

¹²⁴⁹¹ <http://cinqantamila.corriere.it/storyTellerThread.php?threadId=impresafiume>

¹²⁴⁹² Ljubinka Toševa-Karpowicz: *D'Annunzio u Rijeci, mitovi, politika i uloga masonerije*, ICR, Rijeka 2007., p. 139.

fiumanesimo deve i confini orientali, l'Istria e Fiume, per ora. All'uno e all'altro l'Italia deve la rivendicazione del proprio onore.¹²⁴⁹³

■ 17.12.1920. Senator Borletti iz Milana isplatio je D'Annunziju 12 milijuna lira za povrat parobroda *Cogne* kojeg su arđiti zauzeli gusarskim prepadom.¹²⁴⁹⁴

■ 19.12.1920. Il generale Caviglia inoltra a Gabriele d'Annunzio una lettera ufficiale per comunicargli che il Trattato di Rapallo, sanzionato dalle camere, è stato sanzionato dal Re ed è diventato legge dello Stato. Ogni ulteriore trattativa è inutile. [Castellini, St. III. 9/1969]¹²⁴⁹⁵

■ 20 Dicembre 1920 - Viene intimato definitivamente alla Reggenza di Fiume di «provvedere allo sgombero delle isole di Arbe e Veglia», di dare uscita alle navi, e di sciogliere e allontanare dalla città le forze armate non costituite da cittadini fiumani. Il Comandante d'Annunzio proclama nello Stato della Reggenza lo statuto di guerra.¹²⁴⁹⁶

■ 21 dicembre 1920. Dalle ore 18.00 entra in vigore „il blocco effettivo per terra e per mare al territorio dello Stato di Fiume, ai territori di terraferma fuori dallo Stato di Fiume ma occupati dalle truppe fiumane, alle isole di Veglia e Arbe e allo Scoglio di S. Marco“. Il generale Enrico Caviglia concede 48 ore di tempo alle navi, ai sudditi esteri, ai cittadini e ai legionari di Fiume per uscire dalla zona del blocco. La Reggenza Italiana del Carnaro proclama lo Stato di guerra. [Castellini, St. III. 9/1969]¹²⁴⁹⁷

■ 23 Dicembre 1920 - Il blocco navale e terrestre intorno a Fiume è completo e rigidissimo. Il Governo italiano proclama lo stato d'assedio e occupa militarmente molte città dell'Istria.¹²⁴⁹⁸

■ 24 Dicembre 1920 - Si iniziano le operazioni che durano cinque giorni, con grande spargimento di sangue, con morti e feriti da ambo le parti, si dà da fare a d'Annunzio in un messaggio: «L'Italia celebra la notte di Natale facendo strage di soldati italiani in Fiume d'Italia. Gabriele d'Annunzio saluta i suoi carnefici».¹²⁴⁹⁹

■ Alle 18 del 24 dicembre 1920 reparti regolari avanzano improvvisamente e sferrano le ostilità sulla strada di Cantrida, facendo prigionieri nella fulminea avanzata i Legionari degli avamposti... Partirono così i primi colpi di fucile e di mitraglia; caddero presso Villa Hoyos i primi morti della grande tragedia.¹²⁵⁰⁰

■ Le ostilità si iniziarono il 24 dicembre (1920). Le truppe governative passarono senza ostacoli la barra di Cantrida ma giunte all'altezza del silurificio, furono accolte da un intenso fuoco di fucileria e dovettero ritirarsi a precipizio. Su tutto il confine occidentale a Fiume dal mare a Grohovo il conflitto si accese e per tutta la notte della vigilia di Natale se sparò incessante.¹²⁵⁰¹

■ 24.12.1920. „Il delitto è consumato. La terra di Fiume è insanguinata di sangue fraterno. Sul far della sera, all'improvviso, le truppe regie in numero soverchiante hanno attaccato i Legionari di Fiume. (...) Nella notte trasportiamo su le barelle i nostri feriti e i nostri morti. Resistiamo disperatamente, uno contro dieci, uno contro venti. Nessuno passerà, se non sopra i nostri corpi. (...) Combatteremo tutta la notte. E domani alla prima luce del giorno speriamo di guardare in faccia gli assassini della città martire ... Vigilia di Natale, 1920“ (dal testo del proclama da lanciare con l'aereo su Trieste e Venezia). [Castellini, St. III. 9/1969]¹²⁵⁰²

■ Nel capoluogo dell'isola quarnerina, ad esempio, i legionari dannunziani hanno tentato d'impedire il ricorso allo “schiavetto” nella messa di Natale 1920 e ne è seguito un tafferuglio in cui hanno perso la vita un legionario e tre donne del posto. Anche quello è stato un Natale di sangue.¹²⁵⁰³

■ Na sam Badnjak (24. decembra) u 18 sati 30 časaka strašna detonacija eksplozije, kojim je porušen donji željeznički most koji spaja Brajdicu i Deltu bio je predznak da će D'Annunzio nastaviti s terorom koji je nagovijestao u govorima svojim legionarima. U 20 sati bio je porušen drugi željeznički most, u 21 sat i 30 časaka srednji. I još se nije stišala uzrujanost od prijašnjih detonacija, kad u 22 sata i 45 časaka bude porušen i glavni most Sušak-Rijeka. Ova eksplozija imala je strašan učinak u udaljenosti od više kilometara. Sama detonacija bila je strašna i žestoka, a pritisak zraka bio je tako jak, da nije niti jedan prozor u cijelom gradu ostao čitav. U isto vrijeme željezni roletni radnja i trgovina savili su se kao cigaretni papir prema gore...¹²⁵⁰⁴

■ Iza ovog potresa neprekidne povorke građanstva kretale su se u pravcu Drage i Kostrene. Svaki je nosio ručni kofer ili na leđima torbaku, pokrivač, ponjavu itd. Tako je to trajalo cijelu noć sve do bijelog dana, jer se je očekivalo rušenje željezničkog mosta na pruzi Zagreb-Rijeka. Od rušenja tog mosta očekivale su se strašnije i dalekosežnije posljedice, jer je građen od kamena, pa su ljudi mislili da će kamenje prouzročiti i smrtnih slučajeva. I zbilja, na sam Božić u 6 sati i 30 časaka bio je i taj most porušen, ali bez težih posljedica; željezna konstrukcija sa riječke strane bila je srušena u rijeku Rječinu.¹²⁵⁰⁵ (Na Badnjak 1920. arđiti su maltretirali stanovnike Baške zbog staroslavenske liturgije koju su ondje

¹²⁴⁹³ Giunta Francesco: *Essenza dello Squadristo*, Libreria del Littorio, Roma 1931, p. 24.-25.

¹²⁴⁹⁴ Igor Žic: *Rijeka od propasti Austro-Ugarske do priključenja Italiji - kronologija 1918-1924*.

¹²⁴⁹⁵ <http://cinquantamila.corriere.it/storyTellerThread.php?threadId=impresafiume>

¹²⁴⁹⁶ P.N.F. - *Tappe ideali della nuova Italia*, Gioventù italiana del littorio, Napoli 1940. p. 14.

¹²⁴⁹⁷ <http://cinquantamila.corriere.it/storyTellerThread.php?threadId=impresafiume>

¹²⁴⁹⁸ P.N.F. - *Tappe ideali della nuova Italia*, Gioventù italiana del littorio, Napoli 1940. p. 15.

¹²⁴⁹⁹ P.N.F. - *Tappe ideali della nuova Italia*, Gioventù italiana del littorio, Napoli 1940. p. 15.

¹²⁵⁰⁰ Alberto Taitelli: *Le Pagine della Passione Fiumana*, Siena, p. 36.

¹²⁵⁰¹ Vasco Lucci: *Le giornate Dannunziane*, FIUME 20, Roma 1990., p. 71.

¹²⁵⁰² <http://cinquantamila.corriere.it/storyTellerThread.php?threadId=impresafiume>

¹²⁵⁰³ Raoul Pupo: *Fiume città di passione*, Editori GFL Laterza, Trieste 2018., p. 173.

¹²⁵⁰⁴ Ivan V. Perović: *Crtice iz okupiranog Sušaka*, Primorski štamparski zavod, Sušak 1934., p. 82.

¹²⁵⁰⁵ Ivan V. Perović: *Crtice iz okupiranog Sušaka*, Primorski štamparski zavod, Sušak 1934., p. 85.

njegovali, ali je stanovništvo pružilo otpor istjeravši ih i protjeravši preko mora, što neki smatraju prvim antifašističkim otporom na svijetu.¹²⁵⁰⁶)

- Na Božić 25. prosinca („Krvavi Božić”) D'Annunziovci legionari srušili željezne mostove na Rječini. (Nella note il comando di Fiume, come è noto, fece saltare il ponte di Sussak (bio je izgrađen u ljevaoni Ignaca Körösy u Gracu¹²⁵⁰⁷), quello di Braidizza e la passarella del Molino Alto Budisi, nonché il ponte della ferrovia per Zagabria, isolando così dalla città la brigata Lombardia.¹²⁵⁰⁸)
- Od (25 dicembre¹²⁵⁰⁹) 1920. do (1921?) izlazi fašistički polusedmičnik *La nuova riscossa*.¹²⁵¹⁰
- Con Riccardo Gigante quale direttore, riprese a uscire *La Nuova Riscossa*, l'organo del fascio che era già apparso in data 25 dicembre 1920, mentre a Fiume si sparava e si moriva. Giornale e Fascio, di cui era sempre segretario Ramiro Antonini, avevano sede in Via della Ruote No. 2. Fra i collaboratori, Edoardo Susmel.¹²⁵¹¹
- Nel dicembre una squadra italiana al comando dell'ammiraglio Simonetti comparve dinanzi al porto. Nel porto di Fiume stazionava una grande corazzata italiana: la *Dante Alighieri*. Questa in seguito ad un ordine volle uscire, Comandante Antonio Foschini (più tardi [13 giugno 1921¹²⁵¹²] Alto commissario per Fiume). I legionari volevano opporsi e le teste calde della nave *Espero*¹²⁵¹³ minacciavano di sparare sulla nave. La nave non poté uscire perché un'altra nave dannunziana, un trasporto militare la *Cortellazzo*¹²⁵¹⁴ fu posta di traverso alla bocca del porto così da impedire l'uscita della *Dante Alighieri*.¹²⁵¹⁵
- Alle ore 7 del 26 dicembre viene fatta saltare in aria la polveriera di Valscurigne e in tarda mattinata arrivano navi italiane tra cui la „Andrea Doria“, nave da battaglia della Regia Marina.¹²⁵¹⁶
- Quando il 26 (25.¹²⁵¹⁷) dicembre 1920 la corazzata *Andrea Doria*¹²⁵¹⁸ (captained by admiral Thaon de Revel¹²⁵¹⁹), con le insegne del Comando delle Forze Navali dell'Adriatico, cannoneggia l'*Espero* e la sede del Comando di Fiume¹²⁵²⁰, nel porto non vi sono altre navi italiane.¹²⁵²¹ Razač Espero gađan je, jer nije u roku od 15 minuta, po ultimatumu, napustio riječku luku. Bilo je i ranjenih. Nakon što je Espero onesposobljen, Andrea Doria ispaljuje granate svojih topova na grad. Puca i na Guvernerovu palaču. Hitac je probio zid Bijelog salona (vijesti su protuslovne, po nekima je to bilo još na badnjak). D'Annunzio dovette abbandonare quella sede e rifugiarsi „in casa Gigante”.¹²⁵²² Kapela sv. Ivana Nepomuka oštećena je ali ne i srušena prilikom dizanja u zrak mosta na Rječini od strane arditata.
- 27.12.1920. Proseguono i bombardamenti dell'*Andrea Doria* su Fiume. [Castellini, St. III. 9/1969]¹²⁵²³
- 28.12.1920. u 8 sati ujutro general Ferrario odbija dopustiti evakuaciju žena, starih i djece, zaprijetivši da će grad sustavno bombardirati ako se otpor nastavi. Napadi regularnih snaga traju cijeli dan, ali bez stvarnih rezultata. Legionari još drže svoje linije.
- Tutti gli esponenti locali, ad eccezione di Grossich, si pronunciano per la resa e un D'Annunzio ormai convertito al senso di responsabilità dà loro ascolto: il 28 dicembre rimette i suoi poteri „nelle mani del podestà e del popolo di Fiume” e ciò consente il successivo 31 dicembre ai rappresentanti fiumani di siglare ad Abbazia con il Comando italiano un accordo, in base al quale i legionari dovranno evacuare nel giro di un paio di settimane la città e le isole in cambio di „garanzie disciplinari complete”. È la burocratica conclusione dell'ultima tragedia dannunziana, alquanto diversa dai modelli classici, perché i protagonisti si salvano e more il coro, fatto da semplici soldati, legionari e cittadini. Un finale così, probabilmente, a penna D'Annunzio non l'avrebbe mai scritto.¹²⁵²⁴
- 28.12.1920. D'Annunzio je organizirao sastanak s predstavnicima talijanskog Nacionalnog vijeća u Grossichevom stanu. Shvativši da nema potpore, izjavljuje da pristaje na povlačenje iz grada samo kako bi spasio njegove stanovnike daljnjih razaranja.¹²⁵²⁵

¹²⁵⁰⁶ Marko Medved: *Katolička crkva i Slobodna Država Rijeka, Zbornik radova s međunarodnog znanstvenog skupa povodom 100 godina od osnutka Slobodne Države Rijeka* (bilingue), Rijeka 2021., p. 103.

¹²⁵⁰⁷ Dr. Andrija Rački: *Povijest grada Sušaka*, Tisak Primorskog štamparskog zavoda d.d., Sušak, 1929., p. 184: na mjestu razvaljenog mosta sagradiše par dana kasnije neki skromni, provizorni drveni most, dok ga nije zamijenila talijanska vlada novim, željeznim 1926.

¹²⁵⁰⁸ Torsiello I. E.: *Gli ultimi giorni di Fiume dannunziana*, Bologna 1921., p. 6.

¹²⁵⁰⁹ *Inventario delle riviste* (Società dei studi fiumani – Roma)

¹²⁵¹⁰ *RIJEKA*, zbornik, Matica hrvatska, Zagreb 1953., p. 615.

¹²⁵¹¹ Amleto Ballarini: *Quell'uomo dal fegato secco (Riccardo Gigante senatore fiumano)*, Società di Studi Fiumani, Roma 2003., p. 90.

¹²⁵¹² Rejana Lucci: *La memoria storica di Vasco Lucci – Fiume 1918-1924 (II-III)*, FIUME 37/2018., p. 103.

¹²⁵¹³ *Kennung der Kriegsschiffe*, Berlin 1940. – ESPERO: 1.092 t, brzina 35 čv., dužina 94 m, širina 9,2 m, gaz 2,9 m

¹²⁵¹⁴ *Kennung der Kriegsschiffe*, Berlin 1940. – CORTELAZZO: 961 t, brzina 32 čv., dužina 83 m, širina 7,8 m, gaz 1,9 m

¹²⁵¹⁵ Vasco Lucci: *Le giornate Dannunziane*, FIUME 20, Roma 1990., p. 71.

¹²⁵¹⁶ Christian Gabrielli: *L'amministrazione apostolica di Fiume al tempo di Gabriele Dannunzio (1920-1921)* (II), FIUME 37/2018., p. 45.

¹²⁵¹⁷ Ljubinka Toševa-Karpowicz: *D'Annunzio u Rijeci, mitovi, politika i uloga masonerije*, ICR, Rijeka 2007., p. 143.

¹²⁵¹⁸ *Kennung der Kriegsschiffe*, Berlin 1940. – ANDREA DORIA: 23.622 t, brzina 27 čv., dužina 186 m, širina 28 m, gaz 9,1 m

¹²⁵¹⁹ Ilaria Porciani: *Conflicts, Borders and Nationalism: The Fiume Archive-Museum in Rome*, University of Bologna, p. 40.

¹²⁵²⁰ Amleto Ballarini: *Quell'uomo dal fegato secco (Riccardo Gigante senatore fiumano)*, Roma 2003, p. 83: una cannonata, annotò D'Annunzio, della „*Andrea Doria*, per colmo d'eroismo ha tentato su di me l'ordine ricevuto da Roma...“. Forse non era vero, ma non parve affatto casuale il colpo di cannone che centrò una delle finestre del Palazzo del Governo. Proprio quella dello studio in cui egli era di lavoro. Le schegge che gli uccisero un sottufficiale nei pressi avrebbero potuto decapitare anche lui. Ebbe solo, con tanta fortuna, quello che gli esperti chiamano „choc da esplosione“. Gli ci vollero delle ore per riprendersi e le trascorse in casa di Riccardo Gigante.

¹²⁵²¹ Giuseppe Marchese: *Navi italiane a Fiume 1918-1921* (http://www.ilpostalista.it/sommario_58.html)

¹²⁵²² Mario Dassovich: *La diaspora fiumana nella testimonianza di Enrico Burich*, Del Bianco editore, Udine 1896., p. 108.

¹²⁵²³ <http://cinquantamila.corriere.it/storyTellerThread.php?threadId=impresafiume>

¹²⁵²⁴ Raoul Pupo: *Fiume città di passione*, Editori GFL Laterza, Trieste 2018., p. 146.

¹²⁵²⁵ Igor Žic: *Rijeka od propasti Austro-Ugarske do priključenja Italiji - kronologija 1918-1924*.

- D'Annunzio e il Governo provvisorio della Reggenza del Carnaro trattarono la resa solo quando i grossi calibri della marina militare minacciarono di radere al suolo la città senza distinguere tra militari e civili, tra vecchi, donne e bambini, tra italiani e slavi.¹²⁵²⁶
- 28. prosinca D'Annunzio daje ostavku a vijeće ovlašćuje Riccarda Gigantea (in qualità di sindaco¹²⁵²⁷) i Nina Hosta da sklope mir i prihvate Rapallski ugovor.¹²⁵²⁸ Caduta la Reggenza Italiana del Carnaro.¹²⁵²⁹
- When Rieka was taken by the royalist troops the poet broke his oath that he would surely die; he announced that Italy was not worth dying for and it was said that he had sailed away on an aeroplane.¹²⁵³⁰
- Dana 29. prosinca Celso Costantini u kući gradonačelnika Riccarda Gigantea susreće Gabriela D'Annunzija koji se odriče vlasti izjavljujući kako je spreman na mirno povlačenje ako uvjeti sporazuma ne budu ponižavajući. Inače prijeti kako će se oružjem izboriti za prolaz među regularnim trupama.¹²⁵³¹
- 29.12.1920. po zapovjedi generala Ferrara, regularne trupe s pojačanjem iz Trsta započinju veću ofenzivu pokušavajući probiti obranu na Kantridi. Borbe traju u gradskoj periferiji. Popodne počinje bombardiranje s broda Andrea Doria u kome pogiba pet civila. Riječko vijeće, koje je predstavljalo umjerenu struju, počinje pritiskati za postizanje nekog sporazuma. Da bi izbjegao sustavno bombardiranje grada, D'Annunzio je na brzinu sazvao Vijeće Regence (Consiglio della Reggenza) i odlučio dati ostavku i predati gradu sve civilne i vojne ovlasti. Njegove riječi bile su: „Vlast koja je povjerena meni i kolegiju Rektora privremene vlade 12.9.1919. i onu od 9.9.1920. predajem u ruke gradonačelnika i narodu Rijeke.“
- From 29 Dec 1920 - 31 Dec 1920 President of the Municipal Council of Fiume was Riccardo Gigante.
- 30. prosinca 1920. u zgradi koja je nama najpoznatija kao dugogodišnje sjedište restorana „Bevanda“ potpisan je Opatijski pakt, koji je predviđao povlačenje legionara iz Rijeke, te odlazak D'Annunzija.¹²⁵³²
- Core voce nella memoria del fumanesimo che Lenin abbia in qualche occasione affermato che in Italia l'unico rivoluzionario in quegli anni era proprio D'Annunzio: la fonte non è sicura.¹²⁵³³
- Il 30 dicembre *La Tribuna* di Roma riferì di un Bombacci che considerava il fumanesimo “perfettamente e profondamente rivoluzionario; perché d'Annunzio è rivoluzionario. Lo ha detto anche Lenin al Congresso di Mosca”.¹²⁵³⁴
- Prva država u svijetu koja je priznala Lenjinovu boljševičku Rusiju bila je riječka Talijanska regencija Kvarnera. (Vladimir Iljič Lenjin je 1920. godine d'Annunzija nazvao „jedinim talijanskim revolucionarom“.) A Fiume molti guardavano con simpatia alla Rivoluzione dei Soviet (si pensi al futurista Mario Carli) e Lenin in persona aveva lodato l'Impresa Fiumana definendola pienamente rivoluzionaria ed elogiò d' Annunzio qualificandolo come l'unico in grado di guidare la rivoluzione in Italia. Una parte considerevole delle sinistre italiane, inoltre, appoggiava la Causa fiumana e uomini politici come il già citato Bombacci, Antonio Gramsci ed Amadeo Bordiga simpatizzavano per il Vate.¹²⁵³⁵
- 31. prosinca potpisan u Opatiji mirovni sporazum. Rapalski se ugovor prihvaća, legionari treba da ostave grad, tako i D'Annunzio i ratne lađe i one trgovačke - Vijeće Reggenze ratificira ugovor.¹²⁵³⁶
- 31 dicembre 1920. Ha inizio la vita dello Stato libero di Fiume previsto dal Trattato di Rapallo.¹²⁵³⁷
- From 31 Dec 1920 - 27 Apr 1921 Chairman of the Provisional Government of the State was Antonio Grossich.
- Il commendatore dr. Antonio Grossich viene eletto presidente del nuovo Governo alla votazione segreta: votanti 38, schede bianche 4, Grossich voti 20, Bellasich voti 14. Ad elezione avvenuta, venne approvato dall'assemblea un ordine del giorno col quale il Consiglio dichiarava di approvare il patto di Abbazia.¹²⁵³⁸
- 31.12.1920. nakon dva dana pregovora predstavnici Rijeke, Riccardo Gigante i Nino Host Venturi, postigli su s generalom Carlom Ferrarijem sporazum kojim su prihvatili Rapallski sporazum i dogovorili plan evakuacije riječkih legionara. Po svršetku neprijateljstava u Rijeci (29.12.), potpisan je Opatijski sporazum između generala Ferrara i predstavnika Rijeke Host Venturija i Gigantea. Njime je Riječka država izjavila da se tim sporazumom podvrgava sili te priznaje Rapallski sporazum, kako bi izbjegla vojnu akciju protiv grada. Nakon ostavke vlade Reggenze, osnovana je privremena vlada, na čelu s Antonijem Grossichem, sa zadaćom raspisivanja izbora za Konstituantu, koja je prvenstveno trebala sazvati zborove za izbor zastupnika Ustavotvorne skupštine. Odlaskom D'Annunzia i većine legionara, nasljeđe Marša iz Ronchija preuzeo je, logično, riječki fascio. Odmah se pružila prilika ujedinjenja svih nacionalnih (talijanskih) stranaka u jedan blok (*Blocco nazionale* - capegiato da Riccardo Gigante¹²⁵³⁹) koji je kompaktan izašao na izbore, u nadi da će spriječiti pobjedu Autonomne stranke na čelu s Riccardom Zanellom.

¹²⁵²⁶ *Diedero Fiume alla patria* (a cura di Amleto Ballarini), Società di Studi Fiumani, Roma 2004., p. 14.

¹²⁵²⁷ Amleto Ballarini: *Quell'uomo dal fegato secco (Riccardo Gigante senatore fiumano)*, Roma 2003, p. 84.

¹²⁵²⁸ Viktor Car Emin: *Danuncijada*, ZORA, MATICA HRVATSKA, Zagreb 1977., p. 414.

¹²⁵²⁹ Danilo L. Massagrando: *Da Capofornio a Parigi. Documenti relativi alle vicende territoriali della Venezia Giulia, di Fiume e della Dalmazia (1797-1947)*, Parte II, FIUME 24/2011 Roma, p. 10.

¹²⁵³⁰ Henry Baerlein: *The Birth of Yugoslavia* - Part II, Leonard Parsons, London 1922., p. 234.

¹²⁵³¹ Marko Medved: *Katolička crkva i Slobodna Država Rijeka, Zbornik radova s međunarodnog znanstvenog skupa povodom 100 godina od osnutka Slobodne Države Rijeka* (bilingue), Rijeka 2021., p. 106.

¹²⁵³² Igor Žic: *Između iredenticizma, fašizma, umjetnosti i holkausta – Riccardo Gigante*, SR 49/2005., p. 117.

¹²⁵³³ Raoul Pupo: *Fiume città di passione*, Editori GFL Laterza, Trieste 2018., p. 124.

¹²⁵³⁴ Lorenzo Salimbeni: *D'Annunzio a Fiume e la rivoluzione mancata*, p. 41. cit. M. Cataruzza

¹²⁵³⁵ Domenico Verta: *Un romagnolo a Fiume*, La Voce irredentista No. 32., p. 17.

¹²⁵³⁶ Viktor Car Emin: *Danuncijada*, ZORA, MATICA HRVATSKA, Zagreb 1977., p. 414.

¹²⁵³⁷ Danilo L. Massagrando: *Da Capofornio a Parigi. Documenti relativi alle vicende territoriali della Venezia Giulia, di Fiume e della Dalmazia (1797-1947)*, Parte II, FIUME 24/2011 Roma, p. 12.

¹²⁵³⁸ Torsiello I. E.: *Gli ultimi giorni di Fiume dannunziana*, Bologna 1921., p. 50.

¹²⁵³⁹ Marino Micich: *Zanella e la fumanità*, Storia & ricerca, 8 giugno 2019

- Così quel bellissimo sigillo comunale di Fiume (con i santi Vito e Modesto a fianco dell'aquila coronata¹²⁵⁴⁰) che restò in uso per quattro secoli, venne usato per l'ultima volta il 31 dicembre del 1920, accanto alle firme di Nino Host Venturi, Comandante delle Milizie Fiumane e di Riccardo Gigante, Podestà di Fiume, per siglare l'atto (*Opatijski pakt*) con il quale la città – che nel ciclo della sua meravigliosa storia anche quel giorno sembrò dover morire – dichiarava di subire il Trattato di Rapallo, dopo le Cinque Giornate del Natale del Sangue.¹²⁵⁴¹
- Le perdite furono una cinquantina di soldati tra le file dell'esercito del Regno d'Italia e in quelle dei Legionari. Erano tutti giovanissimi, l'età media era dai 16 ai 25 anni. Lo scrittore Giovanni Comisso¹²⁵⁴², che partecipò all'Impresa, scrisse nel suo romanzo *Il porto dell'amore*: „ci ammazziamo tra italiani come nel '300“.¹²⁵⁴³
- La conseguenza del Natale di Sangue fu oltre che la capitolazione di D'Annunzio anche la triste conta dei caduti: più di 50 morti e oltre 200 feriti. I soldati regolari morti furono 25 mentre i Legionari 22, oltre a 6 civili fiumani.¹²⁵⁴⁴
- Nel Natale del 1920 i 5 giorni di bombardamento provocarono 53 morti e 207 feriti.¹²⁵⁴⁵ Morirono 25 (27¹²⁵⁴⁶) legionari.¹²⁵⁴⁷ U zrak je dignuto 5 mostova, 2 vijadukta i na stotine kuća.¹²⁵⁴⁸ (Brojno stanje trupa, koje su sudjelovale u ovom okršaju, nije točno ustanovljeno, ali prema D'Annunzijevim govorima raspolagao je on u svemu sa 6.000 vojnika, dok su protiv njega stajali odredi čitave divizije, kojom je zapovijedao general Ferrario sa štabom u Opatiji.¹²⁵⁴⁹) (20.000 soldati italiani - 6.000 legionari.¹²⁵⁵⁰) (Prima che iniziassero le ostilità, tutti, civili e militari, per un totale di oltre 50.000 individui, ebbero la possibilità di andarsene liberamente e di mettersi in salvo senza alcun impedimento oltre la linea del blocco governativo. Solo 249 civili e 50 militari accolsero l'offerta.¹²⁵⁵¹)
- A parole, nei suoi articoli, Mussolini¹²⁵⁵² appoggiò D'Annunzio, ma nei fatti non gli offrì mai il proprio concreto e aperto sostegno. Al contrario, all'indomani del Natale di sangue del 1920, il Comitato Centrale dei Fasci approvò all'unanimità, meno un solo voto, un ordine del giorno di protesta contro Giolitti („il boia ladrone“ – nomignolo inventato da D'Annunzio¹²⁵⁵³) e di solidarietà con D'Annunzio: quel solo voto contrario era di Mussolini.¹²⁵⁵⁴
- Mussolini non inventa molto quando nel 1920, nel pieno della polemica sui confini proclama: “Di fronte a una razza come quella slava inferiore e barbara non si deve seguire la politica che dà lo zucchero, ma quella del bastone [...]. Io credo che si possono più facilmente sacrificare 500.000 slavi barbari a 50.000 italiani”.¹²⁵⁵⁵
- Più gravi che nelle operazioni belliche 1914-1918 furono i danni subiti durante il periodo insurrezionale, durante il quale furono bombardati molti edifici (tra cui due volte l'attuale Prefettura), altri ebbero principi d'incendio ecc. Le conseguenze delle operazioni belliche (requisizioni, forniture non saldate ecc. furono notevoli e dalle inchieste fatte ammontano a 35 milioni di lire, oltre a circa altri 20 milioni di danni in conseguenza di operazioni delle truppe legionarie (caso del piroscifo *Cogne*, ecc.). Si può quindi calcolare complessivamente tra danni diretti, indiretti, crediti verso l'amministrazione del cessato regime, crediti inesatti ecc. 58 milioni di lire. A questi va aggiunto il valore dei piroscifi fiumani che furono affondati o requisiti o dovuti cedere alla S. H. S. per l'accordo Bertolini Trumbic. Essi furono 84 per complessive Tons. 70.745; e un calcolo prudenziale che fissa a Lit. 300 il valore di una tonnellata da la cifra di circa Lit. 22.000.000. Complessivamente si tratta di 80 milioni di lire dei quali una parte è stata assorbita per la liquidazione dallo Stato e una parte (i così detti danni dannunziani) attende ancora la liquidazione che si ritiene potersi compiere con circa tre milioni di lire, rimanendo esclusi i danni subiti dal Demanio e già sanati.¹²⁵⁵⁶
- Il grande, antico sigillo continuò, come gli altri minori, a portare l'Aquila bicipite fra i due santi, e durò inalterato fino a quando, il 31 dicembre 1920 venne usato per l'ultima volta, per convalidare l'atto di resa della città alle truppe italiane regolari (cifr. Gigante 22/1929).¹²⁵⁵⁷
- Ma si stimò allora che D'Annunzio era di troppo nei futuri affari inerenti Fiume e negli ultimi giorni di dicembre (1920) egli è „costretto“ ad andarsene, tanto, il destino di Fiume è già tracciato, e lui stesso convinto di aver già raggiunto i suoi personali fini. Peraltro egli era riuscito a mettere in agitazione non solo il mondo fiumano ed italiano, i suoi metodi erano eccezionalmente ben accettati anche ai fascisti che si stavano raccogliendo in Italia, per i quali la prassi fiumana faceva testo. I fascisti riconoscono i meriti di D'Annunzio, il suo Statuto di Fiume, è definito un significativo apporto alle

¹²⁵⁴⁰ Aldo Depoli: *FIUME, una storia meravigliosa*, Ediz. Libero comune di Fiume in esilio, Roma 1969., p. 124.

¹²⁵⁴¹ Aldo Depoli: *FIUME, una storia meravigliosa*, Ediz. Libero comune di Fiume in esilio, Roma 1969., p. 56.

¹²⁵⁴² QUIS CONTRA NOS : Tu devi sapere che sei giunto in una città pericolosa per i tuoi giovani anni. Qui si fa senza alcun ritegno tutto ciò che si vuole. Le forme di vita più basse e più elevate qui s'alternano non altrimenti che la luce e le tenebre... Giovanni Comisso, *Il Porto dell'amore*, Treviso, Vianello, 1924; pag. 12

¹²⁵⁴³ Gianfranco Miksa: *I giornali italiani a Fiume dal 1813 al 1945. Analisi e linee di sviluppo*, Trieste 2011/2012., p. 171.

¹²⁵⁴⁴ Montipò Marco: *Reggiani nell'impresa di Fiume*, p. 40.

¹²⁵⁴⁵ Iona Fried: *Fiume - Città della Memoria 1868-1945*, Del Bianco Editore, Udine 2005., p. 224.

¹²⁵⁴⁶ Ivan V. Perović: *Crtime iz okupiranog Sušaka*, Primorski štamparski zavod, Sušak 1934., p. 100: ali, što je karakteristično, nitko od njih nije bio Riječanin. Ovu konstataciju predbacio je i sam D'Annunzio u više prigoda Riječanima.

¹²⁵⁴⁷ Marino Micich: *La voce di Fiume*, Anno XXXXIII, N. 10., Trieste 2009., p. 5.

¹²⁵⁴⁸ Goran Moravček: *Rijeka, prešućena povijest*, Nezavisno izdanje, Rijeka 1990., p. 73.

¹²⁵⁴⁹ Ivan V. Perović: *Crtime iz okupiranog Sušaka*, Primorski štamparski zavod, Sušak 1934., p. 99.

¹²⁵⁵⁰ Velid Dekić: *Amate Fiume?*, VBZ, Zagreb, 2007., p. 59.

¹²⁵⁵¹ *Diedero Fiume alla patria* (a cura di Amleto Ballarini), Società di Studi Fiumani, Roma 2004., p. 11.

¹²⁵⁵² Goran Moravček: *Rijeka, prešućena povijest*, Nezavisno izdanje, Rijeka 1990., p. 49: Mussolini je, nema sumnje, dobro naučio lekciju: njegova *Marcia di Roma* 28. listopada 1922. godine kojom je došao na vlast, samo je uveličana kopija D'Annunzиеva marša na Rijeku.

¹²⁵⁵³ Ruggero Pauletti: *L'impresa di Fiume nella testimonianza di Giovanni Comisso*, FIUME 18, Roma 1989., p. 21.

¹²⁵⁵⁴ dott.ssa Emilia Primeri: *La questione di Fiume 1943-1945* (<http://www.rigocamerano.it/sfstorial.htm>)

¹²⁵⁵⁵ Raoul Pupo: *Fiume città di passione*, Editori GFL Laterza, Trieste 2018., p. 168.

¹²⁵⁵⁶ *Riparazioni nella Venezia Tridentina e nella Venezia Giulia - I dani di guerra a Fiume - Venezia 1927.*, p. 21.

¹²⁵⁵⁷ Alice Scull Allazetta: *Lo stemma di Fiume e la sua storia*, STUDI FIUMANI (Atti del Convegno – Roma 4 dicembre 1982), p. 89.

basi programmatiche del fascismo. I suoi arditi e legionari divengono battaglioni d'assalto fascisti, il sistema corporativo dello Stato di Fiume trova un'eco importante nello stato fascista italiano, e così via. Non va neppure dimenticato il fatto che D'Annunzio tratta con Ivo Franko anche la costituzione di una „libera“ Croazia, fatto che, visto il contributo del poeta allo sviluppo del fascismo e l'estrazione ustascia di Franko, chiarisce anche il notevole ruolo che il Regno d'Italia ha svolto nel 1941 per la formazione del cosiddetto Stato indipendente croato di Pavelić.¹²⁵⁵⁸

■ E infatti, dopo la presunta caduta di D'Annunzio, i suoi „guerrieri“ ed altre persone armate diventano in massa membri e portatori dell'organizzazione mussoliniana dei fasci di tutta Italia.¹²⁵⁵⁹

■ Valja napomenuti da je od 1920. uz južna vrata Lazareta tu djelovala i imala svoje spremište dugi niz godina jedna ribarska zadruga koja je okupljala 5-10 povremenih ribara. Ribarili su u zaljevu i izvan njega s 3-5 petrolejskih jačih svijeća, ispočetka primitivnih, a kasnije boljih, s jednom do dvije mreže potegače, odnosno migavice.¹²⁵⁶⁰

■ Od 20-tak tisuća zaposlenih u Rijeci tijekom razdoblja prije I. svj. rata sada ih radi jedva tisuću...¹²⁵⁶¹

■ Nel 1920 Cantieri del Quarnaro ha consegnato alla R. Marina 1 pontone di 6.000 tonnellate, 1 bacino galleggiante di 1.200 tonnellate.¹²⁵⁶²

■ In aiuto ai *Cantieri Navali del Quarnero* venne con le commesse marina militare, questa volta italiana, con numeroso naviglio silurante e sommergibile, compresa una commessa rumena, per cui dal 1920 al 1935 venivano varate 25 unità.¹²⁵⁶³

■ At the passage of property the dockyard occupied an area of 173.700 square meters, of whom 86.530 covered. It had three great slips, two 170 meters long and the third one 140 meters. It had a workshop with 800 machine tools; before the Great War gave work to 2.800 persons, reduced to 1.400 during the conflict and in 1920 reduced still to about 1.000. In the successive years the dockyard had again 1.200 in 1930 and 1.500 in 1933, to come down again to about 400 in 1935.¹²⁵⁶⁴

■ Ancora pochi mesi or sono (1919?), un giornale croato, la «Nasa Sloga», annunciò che, per iniziativa del vecchio capitano croato Gamulin di Jelsa, in Dalmazia, si sta costituendo una grande società, la *Navigazione libera slava*, con capitale solamente slavo ed una categorica esclusione d'ogni elemento italiano e tedesco. La nuova compagnia con sede a Fiume, con una flotta di sette piroscafi di tre, quattro mila tonnellate, navigherà l'Adriatico, si spingerà nel Mediterraneo, fino a Salonico; si assumerà una parte della esportazione serba.¹²⁵⁶⁵

■ **1920. godine djeluju:**

– “**Lloyd Triestino**”: Società di Navigazione Marittima, in via Garibaldi n. 19 (anni '20). Dal 1920 ha avuto agenzie anche in via Vincenzo De Domini, piazza Cesare Battisti, riva Emanuele Filiberto, via Zara e riva Nazario Sauro.

– “**Naviglio Servizio Motoscafi**”: motoscafi di collegamento tra Fiume ed il bagno Cantrida, “per sola andata o ritorno lire 2”, al molo Stocco (estate 1920). (SM)

■ Zaključno sa 1920. riječko brodarstvo će ostati bez 30 parobroda ukupne nosivosti 80.120 BRT.¹²⁵⁶⁶

■ Fiume 1920 – Traffico ferroviario: 901.600 quintali.¹²⁵⁶⁷

■ **The port:** The total quay length is now 6 km, providing accommodation for 40 large and small steamers and 120 sailing ships; but this is admittedly insufficient for the actual traffic. The principal harbour is the Porto Grande (begun in 1847 as the Porto Nuovo), which has a quay length of over 3 km, and is protected by the Maria Theresa mole and breakwater and five lesser moles. There are also smaller harbours for sailing vessels, for timber, and for petroleum. A floating dock and a dry dock have recently been constructed, and at the termination of the railway which comes right down to the water's edge, there are large storehouses and grain-elevators, although there is complete equipment of cranes, it appears that most of the loading and unloading is done by hand.¹²⁵⁶⁸

1921.

■ Nel 1921 Provincia di Fiume conta 15 Comuni con superficie 1.011,03 kmq. – Popolazione 96.511, 95,5 per kmq.¹²⁵⁶⁹

■ Općina Rijeka brojila je unatoč ubrzanom prilivu iz Italije, 89.722 stanovnika, a grad Rijeka **60.300** stanovnika, dakle manje nego 1910. Službeni podaci za Sušak su 13.214 stanovnika kao i 1910. godine, budući da su se u momentu popisivanja u Sušaku nalazile talijanske trupe, tako da se na tom području nije mogao izvršiti popis.¹²⁵⁷⁰

■ Popisom stanovništva od 31. siječnja 1921. utvrđeno je da grad Sušak ima 13.239 stanovnika, a od toga broja bilo je 85 pripadnika židovske vjeroispovijesti (izraeličana).¹²⁵⁷¹

■ Popolazione presente e residente (legale) del regno secondo i censimenti: 37.974.¹²⁵⁷²

¹²⁵⁵⁸ Petar Strčić: *Fiume dal 1918 al 1924*, Quaderni 06 - Rovigno 1981-82., p. 339.

¹²⁵⁵⁹ Petar Strčić: *Fiume dal 1918 al 1924*, Quaderni 06 - Rovigno 1981-82., p. 342.

¹²⁵⁶⁰ Pauer-Paškvan Rude – Paškvan Ivo: *Martinščica u srcu...*, Katedra Čakavskog sabora Kostrena, 2012., p. 70.

¹²⁵⁶¹ Ante Simonić: *Rijeka novih nadanja*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 76.

¹²⁵⁶² Bruno Coceani: *La situazione industriale nella Venezia Giulia l'organizzazione industriale nell'anteguerra*, La Porta Orientale I, 1931

¹²⁵⁶³ Aldo Cherini: *L'Industria navalmecanica giuliana dalle origini ai giorni nostri (1997)*, Trieste, p. 25.

¹²⁵⁶⁴ Achille Rastelli: *The Cantiere navale del Quarnero 1920-1945*, Industrijska baština III (2007.), Pro torpedo, Rijeka 2010., p. 675.

¹²⁵⁶⁵ Virginio Gayda: *L'Italia d'oltre confine (Le provincie italiane d'Austria)*, Bocca, Torino 1914., p. 348.

¹²⁵⁶⁶ Ante Simonić: *Rijeka novih nadanja*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 51.

¹²⁵⁶⁷ *L'economia della Regione Giulia nel 1926* - Istituto statistico-economico, Trieste 1926., p. 120.

¹²⁵⁶⁸ *Croatia-Slavonia and Fiume*, Handbook prepared by Great Britain Historical Section of Foreign Office No.8, London 1920., p. 66.

¹²⁵⁶⁹ *Annuario statistico italiano 1929*, Istituto poligrafico dello stato, Roma, p. 20.

¹²⁵⁷⁰ *RIJEKA*, fotomonografija, Grafički zavod Hrvatske, 1970.

¹²⁵⁷¹ Mihael Sobolovski: *Židovi na Sušaku u vrijeme Drugoga svjetskoga rata*, Zbornik SVETI VID IX., ICR, Rijeka 2004., p. 80.

¹²⁵⁷² <http://digilander.libero.it/comunedifiume/statisti.htm>

- A Fiume su 42.264 abitanti, 28.911 (62,5%) erano Italiani e 10.927 (23,6%) Slavi.¹²⁵⁷³
- Prema službenom popisu Rijeka ima 63.300 stanovnika. (61.157¹²⁵⁷⁴) (45.857¹²⁵⁷⁵)
- Rijeka (uključujući Sušak) 1921. broji 59.300 stanovnika.¹²⁵⁷⁶
- Tedeschi, slavi e ungheresi abbandonarono la regione. Il numero dei rimanenti si aggirava sulla base dei dati, non del tutto affidabili del censimento del 1921, sulle 50.000 persone circa, dei quali il 52% italiani, mentre gli slavi costituivano il 43%. Stando a questi dati la popolazione slava era diminuita del 5% rispetto agli indici del censimento del 1910, mentre quella italiana era aumentata del 9%, con un solo 5% di tutte le altre etnie.¹²⁵⁷⁷
- 1921. u Rijeci je ostalo živjeti 1.100 Mađara (especially white-collar workers remained).¹²⁵⁷⁸
- Nel 1921 infatti sono occupati a Fiume appena mille lavoratori, che nel 1914 erano invece ventimila. „Si trattava di una catastrofe economica di dimensioni tali da non aver eguali in questo periodo nel mondo, e dalla quale l'economia fiumana potrà riaversi appena nella Jugoslavia socialista". Così scrive in un suo studio Mihael Sobolevski.¹²⁵⁷⁹
- U Sušaku živjelo oko 16.000 stanovnika.
- Prema popisu pučanstva 1921. na području grada Sušaka bilo je 13.748 stanovnika.¹²⁵⁸⁰
- **Rijeka kao ratna luka** – Dok ove retke pišemo traje na Rijeci očajni boj između talijanskih četa i D'Annunzija. Rapallski ugovor prisilio je ipak Italiju da istupi otvoreno protiv ovog silnika i narušitelja svjetskoga mira. Danas se je grdo osvetila Italiji njezina dvolična igra, koju je vodila s D'Annunzijem. Isprva ga je podupirala protiv nas, a danas se on osokolio i prkosi čitavoj zemlji. Ali unutarnji položaj Italije danas je takav, da su i oni najgorljiviji pristaše D'Annunzija ostali pred dilemom: ili njega ili Italiju. Vojnički krugovi uvidjeli su jasno, da ova igra dovodi do rasula vojske i discipline i da se tom borbom okorišćuju najradikalniji elementi u zemlji. Zadnje radničke pobune u zemlji jasno su dokazale, da Italija treba mira na granicama i u unutarnjosti zemlje valja žrtvovati nekoliko usijanih glava nacionalnih šovinista. Mi smo nacionalno i gospodarski izgubili mnogo Rapallskim ugovorom, pa ipak smo se mirno predali sudbini; danas je dužnost Italije da žrtvuje za volju mira ovo nekoliko ludih šovinista. Žalosna je samo činjenica, da smo ovim natezanjem mi najviše postradali. Ekonomski je naš narod na Rijeci i u Primorju pretrpio ogromne štete, koje mu po svoj prilici ne će nitko nadoknaditi. U Rapallskom ugovoru nema govora o nadoknadi štete popaljenih i porušenih brodova i kuća, ne samo onih na Rijeci, već i onih u Trstu; a nova Riječka država po svoj prilici ne će ni moći, ako bi i htjela, nadoknaditi ove štete. (*Dom i svijet* – Zagreb, 1. siječnja 1921.)
- **Rat s Dannunziom** – Vijesti sa Rijeke govore, da su porušeni svi mostovi preko Rečine, što spajaju Sušak sa Rijekom, tako su i željeznički mostovi pali kao žrtva mahnitanja ovog luđaka. Tko će to nadomjestiti? Što kani Italija učiniti s ovim zločincem, još se ne zna. Hoće li i njega smatrati vojnim bjeguncem, pa prema tome s njime i postupati, ili će ga “madre Italia” u trumfu primiti. Kod prevrtljivih naših susjeda nikad se ne zna, što hoće, pa ni onda ne, kad što god i učine. Borbe na Rijeci počele su na sam Božić, kada su bili dignuti u zrak svi mostovi. Koliko je naš narod pretrpio ne zna se još i ne može se vidjeti iz prvih vijesti. Nastojat ćemo, da već u slijedećem broju donesemo slike i prikaze tih bojeva. Dvije slike koje donosimo prikazuju nam D'Annunzijevo brodovlje na Rijeci, to jest talijansko, što je prebjeglo k ovom luđaku. Kako se je to brodovlje držalo za tih borba ne znamo; moguće je između njih i redovitih brodova došlo do bitke. Osobiti bijes D'Annunzija bio je upravljen protiv podijeljene luke Baroš Jugoslaviji, pak je nastojao svim silama da tu luku uništi ali mu nije uspjelo. Ako se ovog puta smijemo nadati s više prava od prije, mogli bi u najkraćem roku pozdraviti našu oslobođenu braću na Sušaku a odanle promatrati daljnji razvitak slobodne Riječke države. (*Dom i svijet* – Zagreb, 1. siječnja 1921.)
- Malo je poznato da je za to vrijeme (1921.-1923.), dok se u Martinšćici nalazila straža srpske vojske, kod gostionice Čabrijan bila privremena granica, mitnica, gdje se pazilo na švercanje hrane iz Sušaka za Kostrenu. U to je doba svega nedostajalo, ponajprije šećera i brašna.¹²⁵⁸¹
- Nakon I. svj. rata došlo je u početku do smanjivanja broja banaka u Rijeci i njihova povećanja u Sušaku. Samo 1921. u Sušaku su otvorene podružnice *Hrvatske eskomptne banke* u Zagrebu, *Prve hrvatske štedionice* u Zagrebu i *Banke Slavija* u Beogradu.¹²⁵⁸²
- Situacija u gradu postaje katastrofalna pa će, primjerice, 1921. gradski prihod iznositi 1.180.000 a rashod 2.339.936 lira. To i ne čudi kada promet u riječkoj luci, ekonomskoj žili kucavici grada, godinama stagnira.¹²⁵⁸³
- 1. siječnja 1921. Predsjednik privremene vlade Riječke države postao je dr. Antonio Grossich.¹²⁵⁸⁴
- Il 2 gennaio 1921 tutto l'esercito legionario — passato in rivista dal Condottiero in Piazza Dante — si recò in pellegrinaggio devoto al Cimitero di Cosala, in un immenso corteo cui partecipò, con G. D'Annunzio e i suoi Ufficiali, tutto il fedele popolo fiumano.¹²⁵⁸⁵

¹²⁵⁷³ Paola Romano: *La Venezia Giulia e i trattati di pace* (www.arcipelagoadriatico.it)

¹²⁵⁷⁴ Ivo Goldstein: *Hrvatska povijest*, Novi Liber, Zagreb 2003., p. 466.

¹²⁵⁷⁵ Guido Depoli: *La Provincia del Carnaro*, Editrice La Società di Studi Fiumani, 1928., p. 233.

¹²⁵⁷⁶ RIJEKA, zbornik, Matica hrvatska, Zagreb 1953., p. 180.

¹²⁵⁷⁷ Ilona Fried: *Fiume - Città della Memoria 1868-1945*, Del Bianco Editore, Udine 2005., p. 213.-214. (cif. E. Apih – il criterio dell'appartenenza nazionale era la lingua parlata)

¹²⁵⁷⁸ <http://www.trianonmuzeum.hu/ajanlataink/amivarosunk/89-fiume.html>

¹²⁵⁷⁹ Petar Strčić: *Fiume dal 1918 al 1924*, Quaderni 06 - Rovigno 1981-82., p. 333.

¹²⁵⁸⁰ *Gimnazija Mirko Lenac (1896.-1966.)*, Tipograf, Rijeka 1966., p. 112. (isto i Almanah grada Sušaka 1931, p. 36.)

¹²⁵⁸¹ Pauer-Paškvan Rude – Paškvan Ivo: *Martinšćica u srcu...*, Katedra Čakavskog sabora Kostrena, 2012., p. 94.

¹²⁵⁸² Milica Trkulja: *Povijesne vrijednosnice Rijeke i Sušaka*, MGR, Rijeka 2009., p. 11.

¹²⁵⁸³ Ante Simonić: *Rijeka novih nadanja*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 70.

¹²⁵⁸⁴ Igor Žic: *Rijeka od propasti Austro-Ugarske do priključenja Italiji - kronologija 1918-1924*.

¹²⁵⁸⁵ Alberto Taitetti: *Le Pagine della Passione Fiumana*, Siena, p. 40.

- Il 1^o (2^o12586) gennaio, al cimitero di Cosala, si celebrarono solenni e commoventi esequie ai caduti nel triste Natale, ai quali il Comandante diede l'estremo saluto.¹²⁵⁸⁷
- Na groblju Kozala 2.1.1921. Costantini¹²⁵⁸⁸ osobno vodi sprovodne obrede za 31 žrtvu sukoba obiju strana. Dvije su žrtve (žena i dijete) prethodno pokopane. Na velikome sprovodu Costantini izriče propovijed s izrazitim naglaskom na pomirenju i bratstvu. Prije no što je uopće odlučio voditi sprovod apostolski administrator zatražio je posredstvom Riccarda Gigantea od D'Annunzija da ne bude nikakvih osvetničkih čina ili govora tijekom sprovoda. Govor koji je na groblju izgovorio D'Annunzio ipak nije bio nasilan kao što se Costantini pribojavao.¹²⁵⁸⁹
- 3. siječnja 1921. D'Annunzio je na groblju Kozala održao govor prilikom sahrane poginulih tijekom *Krvavog Božića*. Bila je riječ o 22 legionara te petorici civila. Nitko od poginulih nije bio iz Rijeke. Potom je D'Annunzio održao posljednji od svoja 92 riječka govora i to s balkona Municipija.¹²⁵⁹⁰
- 2. januara povlači D'Annunzio okupaciju sa otoka Sv. Marko.¹²⁵⁹¹
- 3. siječnja predalo se oko 3.000 legionara.¹²⁵⁹²
- 3. januara 1921, počele su trupe napuštati Rijeku, pa je i *Dante Alighieri* (ratni brod) ostavio grad nakon gotovo dvije godine.¹²⁵⁹³
- I legionari abbandonano dunque Fiume nel gennaio 1921, ma non proprio tutti, ché le autorità italiane al riguardo chiudono un occhio e forse anche due: come risultato, almeno 700 fra ufficiali e soldati rimangono in città in abiti borghesi e vi svolgono un'intensa attività agitatória- Inoltre, gli accordi di Abbazia non prevedono lo scioglimento della milizia fiumana: e questa in gran parte rimane fedele al Consiglio nazionale, schierato su posizioni annessioniste.¹²⁵⁹⁴
- 3.1.1921. U Rijeci do 24.4.1921. traje provizorij do odluke o stvaranju Riječke države u skladu s rapalskim ugovorom.
- Antonio Grossich predstavio je svoju privremenu vladu 5. siječnja 1921. (fino al 27 aprile 1921¹²⁵⁹⁵), inače sedmu vladu u Rijeci od listopada 1918. godine.¹²⁵⁹⁶
- Il 5 gennaio del 1921 venne costituito un governo provvisorio il cui primo obiettivo era quello di preparare la costituzione dello Stato Libero di Fiume. Il governo italiano, che aveva temuto l'espansione dello spirito del fiumanesimo nel resto d'Italia, si premurò di sostenere e controllare il nuovo corso politico fiumano inviando in città un proprio ministro plenipotenziario, il conte Carlo Caccia Dominioni, che conosceva bene Fiume per esservi stato qualche anno prima in qualità di console. Dopo pochi giorni Riccardo Gigante (che aveva votato contro il "modus vivendi"¹²⁵⁹⁷) presentò le dimissioni da sindaco e al suo posto fu eletto l'avvocato Salvatore Bellasich, già segretario del primo governo provvisorio e firmatario del Proclama di annessione del 30 ottobre 1918.¹²⁵⁹⁸
- 5.1.1921. u Rijeci je osnovana privremena vladu odgovorna za javni mir i red, redovitu administraciju grada, te sazivanje Ustavotvorne skupštine do 28.2.1921. - Na sastanku u sjedištu fascija, osnovan je Nacionalni blok (Blocco Nazionale) pod predsjedanjem ing. Conighija (capeggiato da Riccardo Gigante¹²⁵⁹⁹). Al programma annessionista del Blocco Nazionale non erano favorevoli il Partito Autonomo, né le formazioni della sinistra e i partiti legati in tutto o in parte alla componente slava della popolazione (Il „Partito Fiumano“, il „Partito Autonomo Democratico di Fiume“ e la sezione del „Partito Socialista Internazionale“, che avevano costituito la „Lega Patriottica Fiumana Indeficiente“).¹²⁶⁰⁰
- 5.1.1921. Fiume (Arditi) withdraws from Arbe and Veglia.¹²⁶⁰¹
- E il 6 gennaio 1921 il «Fascio», foglio dei Fasci Ital. di combattimento, scriveva queste parole: «La Marcia su Fiume non è per noi un incidente esaurito».¹²⁶⁰²
- 10.1.1921. Arditi napustili Rijeku.
- D'Annunzio lasciò ramaricato Fiume il 18 gennaio (salutato da un proclama del podestà Riccardo Gigante¹²⁶⁰³), scegliendo di ritirarsi nella sua villa di Gardone Riviera, il Vittoriale. Va detto che anche il popolo fiumano, nella sua tradizionale posizione di 'sette bandiere', gli voltò le spalle perché non poteva assicurargli la prosperità economica e finanziaria che cercava.¹²⁶⁰⁴
- 18. siječnja: nakon legionara odlazi iz Rijeke i D'Annunzio¹²⁶⁰⁵ (sa sedam kamiona, kratih pljačke.¹²⁶⁰⁶)

¹²⁵⁸⁶ Mario Dassovich: *La diaspora fiumana nella testimonianza di Enrico Burich*, Del Bianco editore, Udine 1896., p. 110.

¹²⁵⁸⁷ Silvino Gigante: *Storia del Comune di Fiume*, R. Bemporad & Figlio, Firenze 1928., p. 251.

¹²⁵⁸⁸ Micich Marino: *Le Riviste culturali a Fiume tra le due guerre mondiali 1921-1944.*, p. 23. : Celso Costantini, il quale nominato nel 1920 amministratore apostolico dalla Santa Sede, non appena giunto in città si sentì dire che lì anche "el più stupido omo" parlava quattro lingue.

¹²⁵⁸⁹ Marko Medved: *Katolička crkva i D'Annunzijeva okupacija Rijeke*, ČSP, br. 1., 111.-136. (2012), p. 133.

¹²⁵⁹⁰ Igor Žic: *Rijeka od propasti Austro-Ugarske do priključenja Italiji - kronologija 1918-1924.*

¹²⁵⁹¹ Ivan V. Perović: *Crtice iz okupiranog Sušaka*, Primorski štamparski zavod, Sušak 1934., p. 98.

¹²⁵⁹² Goran Moravček: *Rijeka, prešućena povijest*, Nezavisno izdanje, Rijeka 1990., p. 73.

¹²⁵⁹³ Ivan V. Perović: *Crtice iz okupiranog Sušaka*, Primorski štamparski zavod, Sušak 1934., p. 98.

¹²⁵⁹⁴ Raoul Pupo: *Fiume città di passione*, Editori GFL Laterza, Trieste 2018., p. 149.

¹²⁵⁹⁵ *L'annessione di Fiume all'Italia – Cronologia essenziale*, FIUME 10/2004, Roma., p. 3.

¹²⁵⁹⁶ Daniel Patafta: *Privremene vlade u Rijeci (listopad 1918. – siječanj 1924.)*, PPMHP, Rijeka 2006., p. 212.

¹²⁵⁹⁷ Aldo Depoli: *FIUME, una storia meravigliosa*, Ediz. Libero comune di Fiume in esilio, Roma 1969., p. 127.

¹²⁵⁹⁸ Ivo Vidotto: *Riccardo Zanella, il primo antifascista?*, La Voce del Popolo, Storia & ricerca, 2.4.2011. p. 8.

¹²⁵⁹⁹ Marino Micich: *Zanella e la fiumanità*, Storia & ricerca, 8 giugno 2019

¹²⁶⁰⁰ Giovanni Stelli: *Storia di Fiume – Dalle origini ai giorni nostri*, Edizioni Biblioteca dell'Imagine, Pordenone 2017., p. 249.

¹²⁶⁰¹ <http://www.schudak.de/timelines/fiume1918-1947.html>

¹²⁶⁰² Alberto Tailletti: *Le Pagine della Passione Fiumana*, Siena, p. 41.

¹²⁶⁰³ Giovanni Stelli: *Storia di Fiume – Dalle origini ai giorni nostri*, Edizioni Biblioteca dell'Imagine, Pordenone 2017., p. 248.

¹²⁶⁰⁴ Gianfranco Miksa: *I giornali italiani a Fiume dal 1813 al 1945. Analisi e linee di sviluppo*, Trieste 2011/2012., p. 171.

¹²⁶⁰⁵ Viktor Car Emin: *Danuncijada*, ZORA, MATICA HRVATSKA, Zagreb 1977., p. 414.

¹²⁶⁰⁶ *RIJEKA*, zbornik, Matica hrvatska, Zagreb, 1953., p. 297.

(Službeni predstavnik talijanske vlade je 1925. god. utvrdio odštetne zahtjeve zbog „rekvizicija, šteta, pohara i krađa izvršenih u razdoblju D'Annunzijeve okupacije“ u visini od 56,285.672 lire; od pustošenja i krađa nisu bili pošteđeni državljani niti službene institucije stranih država.)

■ D'Annunzio has been accused of cowardice for having quitted Fiume the moment Italian battleships, on my orders, fired salvos at his residence. No indeed, D'Annunzio was no coward. He would have stayed, he would even have loved to perish "buried under the ruins of Fiume" as he had threatened me in the past that he would do, had he felt that the citizens of Fiume were still with him. But he knew that they had reached the conclusion that my solution was a thousand times better for them than his speeches. Hence his loss of courage. On his departure from Fiume he was heard to mutter: "These people aren't worth dying for," another proof that he had only loved Fiume so long as Fiume consented to be his platform.¹²⁶⁰⁷

■ Ha scritto Marco Rossi: Durante i suoi 16 mesi di vita sotto la Reggenza del Carnaro, Fiume fu e rappresentò molte cose insieme, anche fortemente contrastanti, tanto che si è voluto vedere in essa, contemporaneamente, un avamposto del nazionalismo, la capitale futurista d'Italia, il preludio alla marcia su Roma e una sorta di repubblica dei Sovieti.¹²⁶⁰⁸

■ Molteplici sono le interpretazioni dell'impresa fiumana, esaltata durante il ventennio fascista, cancellata dopo il 1945, riesumata negli anni Sessanta, confezionata come prodotto di consumo oggi, nell'epoca del centenario che si concluderà col Natale dell'anno 2020. Però soltanto nel 2002 venne pubblicato il primo studio che offriva e documentava una prospettiva radicalmente diversa: Alla festa della rivoluzione. Artisti e libertari con D'Annunzio a Fiume di Claudia Salaris (Bologna, Il Mulino, 2002), così che oggi non è più possibile ignorare le istanze di rivolta e il magma di idee, sentimenti, utopie di cui l'impresa fu interprete ed espressione. I protagonisti di quella storia vissero in una atmosfera di fascinazione che rompe gli schemi della storiografia, e che possiamo definire con una espressione coniata dallo studioso Carlo Federico Simonelli, "poesia in movimento".¹²⁶⁰⁹

■ „**Maledetta la barca che ve già portà**“: era questa la frase in bocca ai fiumani dopo i sedici mesi passati con i legionari di d'Annunzio, 492 giorni caratterizzati di una grande carestia di alimenti dovuta al blocco attuato dal Regno d'Italia, dalla continua svalutazione della corona.¹²⁶¹⁰

■ Još dok je D'annunzio bio na Rijeci, razočarani Fijumanci sipali su na nj svakojake psovke i kletve. I pošto je otišao, a prilike na Rijeci ostajale od prilike iste, prevareni su Rijčani davali na sve moguće načine oduška svome krajnjem nezadovoljstvu. Tome je dokaz onaj prije poznati, a danas već malo zaboravljeni letak; **Per non dimenticare!** (Da se ne zaboravi) **I meriti dei nostri „liberatori“** (Zasluge naših „osloboditelja“). - piše *Rokac* (V. Car Emin) u *Mornaru*.¹²⁶¹¹

Došli su kao braća, piše u tom letku, s obećanjem da nam nose slobodu i sva dobra, što iz nje izviri, a kad tamo:

- ♦ Uvrjedili su i pozatvarali čak i najvrjednije i najrodoljubnije riječke žene, među kojima i Rozu de Emili, najodličniju i najzaslužniju učiteljicu riječkoga puka.
- ♦ Okrali su, napali i opljačkali stotine i stotine riječkih građana i građanki.
- ♦ Umorili su više riječkih građana i građanki.
- ♦ Poharali su i opljačkali stotine riječkih kuća.
- ♦ Izagnali su i upropastili stotine obitelji čestitih radnika i poštenih ljudi, samo da mogu ući u posjed njihovih stanova i prisvojiti njihove namještaje.
- ♦ „Rekvirirali“ su stanove ili sobe pojedinaca i dovukli u njih svoje prilježnice unoseći u čestite domove ekcese svoje degeneracije.
- ♦ Prevarili su mnoge jadne djevojke zlorabeći njihovu poštenu lakovjernost.
- ♦ Oskvrnuli su i zarazili djevojčice od 12 do 16 godina.
- ♦ Profanirali su sveto boravište naših pokojnika jašući preko njihovih grobova prigodom svojih noćnih, razbludnih orgija u društvu svojih bludnica.
- ♦ Oskvrnuli su našu crkvu priređujući u njoj blagoslove razbojničkih bodeža i druge varvarske ceremonije.
- ♦ Oskvrnuli su i naše škole prometnuvši ih u ogavna dubrišta.
- ♦ Oskvrnuli su naše bolnice i samostane.
- ♦ Prouzročili propast riječke trgovine i industrije.
- ♦ Ispraznili privatna i javna skladišta.
- ♦ Unijeli su u naš grad nezaposlenost, mižeriju i najniže i najsumnjivije „poslove“.
- ♦ Osiromašili su naše građanstvo i time, što su u društvu naših gavana krivotvorili novac.
- ♦ Upropastili su gradske financije, ispraznili gradske blagajne i prisvojili sebi životne namirnice, što su bile namijenjene gradu.
- ♦ Zaposjeli su sve urede i službe, tako – da su domaći sinovi zapali u nezaposlenost pa su prinuđeni da se iseše.
- ♦ Uništili su trgove, šume, javne zgrade, opljačkali radione prouzročivši nam time milijunske štete, koje ćemo morati mi da nadoknadujemo.
- ♦ Stvorili su ratna sudišta, smiješna i zločinačka. Ti su Tribunali bacali u tamnicu poštene ljude a riješavali svake krivnje njihove lupeže, varalice i ubojice.
- ♦ Uveli su nekakvu vojnu policiju, okrutniju i podliju nego što bijaše ona austrijska. Ta policija ima da progoni poštene i mirne građane, a da štiti lopove.
- ♦ Uveli su premetačinu u svrhu otimanja i silovanja riječkih žena.
- ♦ Pogazili su sva gradska prava, pripremili i organizirali i provocirali bratoubojnički rat i djelomično razorenje grada.
- ♦ Napunili su Rijeku strancima, među kojima ima malo poštenih, a vrlo mnogo nepoštenih, koji iskorišćuju i muzu naš grad, teroriziraju građane ne bi li održali na vlasti najveće kradljivce, i to sve zbog međusobnog pomaganja.
- ♦ Došli su gradeći se braćom. Otići će kao najomraženiji dušmani.

■ Il Comandante, lungi dal fare almeno un gesto che fosse aderente ai ripetuti suoi giuramenti d' „Italia o morte“, proclamò il nuovo suo proposito „Italia e vita“ e se ne uscì da Fiume il 19 gennaio 1921. Le truppe regolari, già

¹²⁶⁰⁷ Carlo Count Sforza: *Contemporary Italy*, New York 1944., p. 293.

¹²⁶⁰⁸ Grasso Alessandra: *L'Arditismo dopo Fiume Arditi d'Italia e Arditi del popolo*, Humanities 2014. p. 43.

¹²⁶⁰⁹ *Il porto dell'amore - Rivolta e poesia di Fiume dannunziana* (Guida alla mostra a cura di Paolo Tonini), L'Arengario, Milano 2020., p. 6.

¹²⁶¹⁰ Gianfranco Miksa: *Né Fiume né morte, ma solo un „Natale di sangue“: la mostra D'Annunzio – Natale 1920 a Fiume-Rijeka*, FIUME 21/2011 Roma, p. 73.

¹²⁶¹¹ Saša Dmitrovič: *Vijesti iz prošlosti – 1934. – U sjeni Sv. Vida*, SR 58-59/2007., p.119.

conniventi, in gran parte, con il fascismo, analogamente a quanto si verificava in tutta Italia, invece di far pulizia in città, come sarebbe stato il loro compito, vi lasciarono indisturbati i fascisti, in gran parte oriundi da altre parti d'Italia, che continuarono a tenere la popolazione in un regime di soprusi e di terrore. Le elezioni per l'Assemblea Costituente del nuovo Stato Libero si prepararono sotto la pressione della propaganda unilaterale del „Blocco Nazionale”, coalizione dei vari partiti annessionisti, che aveva il monopolio della piazza, dei comizi pubblici e della stampa (venne a fare un discorso proficuo Mussolini) mentre quello autonomista, che accettava il Trattato di Rapallo, continuava ad essere ridotto praticamente alla clandestinità, con eccezione di due riunioni che gli furono concesse in locali chiusi, e di pochi bollettini e numeri unici che poté stampare.¹²⁶¹²

■ 19.1.1921. pokušaj oružane pobune drugog bataljuna Riječke milicije. Pobunjenici, kojima su se pridružili lučki i drugi radnici, razoružali su neke policijske punktove u blizini kasarne Diaz, te zauzeli barutanu na Škurinju (polveriera di Valscurigne). No, reakcija legionara i fašista bila je brza i efikasna. Oni su pod zapovijedanjem kapetana Conighija, Mracha, Kralla i poručnika Calrane i Benaglija, prisilili pobunjenike na zatvaranje u kasarnu, gdje su sljedećeg jutra bili prisiljeni predati se.

■ 21.1.1921. pokušaj osvajanja Kvesture, koji srećom ne završava proljevanjem krvi, jer su karabinjeri blokirali ulaz.

■ **Iz Kantride-Zameta. D'Annunzio je otišao.** Govore, da su mnoge rečke babe plakale za njim, a još i danas plaču. Mi segurno ne plaćemo za njim, baš naprotiv, veselimo se, da ga ovde nema. Sećamo se ga sa gnušanjem i prezirom. Što je sve naš narod na Reci i okolici pretrpio za vreme njegovog pašovanja, to je naprosto neopisivo. Svi se još dobro sećamo onih silnih krvopija, one oboružene bande lopova, kradljivaca i nasilnika, koji su bombama i noževima širili teror među narodom., koji su naše mladiće tukli, mučili upaljenom svetiljkom, pecali ih upaljenim cigaretama, koji su nasilno odstranili sve hrvatske natpise u Kantridi i Zometu. Tko se ne seća onih kradljivaca, pred kojima je vlasnik morao šutećke gledati, gde mu otimlju njegovo vlasništvo, jer bi ga inače naplatili bombom. Bio je takav teror u ovim krajevima, da su se mnogi poštteni Talijani zgražali, da su isti Talijani nazvali D'Annunzia drugim, strašnijim Neronom. Hvala Bogu, nestalo ji D'Annunzija, nestalo je njegovih ardita, nestalo je terora, Naš je narod odahnuo, jer je pao Neron. Nije nam ni sada onako, kako bismo mi želeli, ali krenulo je ipak na bolje. Nestalo je onih, koji su nam branili hrvatsko pevanje, koji su nam blatili i skidali hrvatske natpise, koji su mrzili sve što je naše, nestalo njih, a mi smo ostali i ćemo ostati. Kantrida i Zomet moraju biti opet hrvatska mesta bez natrusaka, moraju biti kula hrvatstva kaošto su prije bila. U Kantridi i Zometu imadć mnogo gnjileža, što će trebati očistiti, široko je polje rada, što nas čeka. Red je na našoj svesnoj omladini, da se iskaže. Na posao! Rapallskim ugovorom pripasti će naša mesta Kantrida-Zomet-Rubeši rečkoj neodvisnoj državici. Mi ćemo dakle biti državljani buduće rečke državice, a kao takvi imat ćemo i svoje dužnosti prama državi. Imat ćemo i svoja prava, budemo li si ih znali pridobiti. Tu će državicu sačinjavati žiteljstvo hrvatske i talijanske narodnosti. O nama samima ovisi, kako ćemo si tu državicu urediti, kakva ćemo prava u njoj imati i kakvu ćemo sreću u njoj uživati. Pamtimo dobro: svaki svoje sreće kovač! Talijani već rade: pripravljaću se. Sastavili su u gradu Reci nekakvu provizornu vladu posve dannunzijansku. Naš narod niti priznaje tu vladu, niti će je priznati. Ako ta provizorna vlada ima da predstavlja ujedno i provizornu vladu rečke državice, onda je ta vlada protuzakonita, jer se je nametnula protiv volje našega naroda. Protiv te vlade, koja je počela biti teroristička, je čak i većina rečkih Talijana (autonomaši.) Govori se već i o nekakvim izborima, koji bi se imali provesti koncem februara. Ko će raspisati te izbore i kako će ispasti, ne možemo predvideti. Ali stalno je ovo: bude li sav naš narod učinio svoju dužnost, to jest, bude li kompaktno glasovao za svoju stranku, tad se izbora ne imamo plašiti. A da će naš narod učiniti svoju dužnost, o tome smo uvereni. Ove dve godine gadnog ropstva dostajale su, da našem narodu otvore oči, pa da vidi, da se živeti daje jedino, kad si sam svoj gospodar, a da te tuđinac bilo koje stranke gnjavi i siše. Naša stranka kod budućih izbora bit će samo jedna: jugoslovenska. To je stranka, koja će doneti spas i blagostanje nama i Reci. Tko ne bude s nama, bit će protiv nas.

(*Pučki prijatelj* br. 4, Trst 27.1.1921.)

■ **Srušeni mostovi na Sušaku – U redove na obranu Jadrana!** – D'Annunzijeva tragikomedija, čini se, dokončala se; „veliki pjesnik“ ostavio je Rijeku i otišao u Francusku, ali iza njega ostadoše strašni tragovi, još strašnijeg mahnitanga ovog ludova. Kako će se poslije njegovog odlaska razvijati stvari ne znamo, ali možemo reći, da ne će dobro za Hrvate, jer na vladi u Rijeci ostadoše najbolji prijatelji „velikoga pjesnika“. Među ovima ističe se poznati Dr. Grossich (Grošić) čistokrvni Talijan, čiji roditelji nijesu valjda ni znali, tko su Talijani. Nekada veliki Hrvat na Rijeci, postao je Dr. Grossich iz oportuniteta Talijan i kroz decenije već nabacuje se blatom na sve, što je hrvatsko. Zaista, dolični nasljednik „velikog pjesnika“.

Zadnje mahnitanga na Rijeci urodilo je krvlju i rušenjem. Svi mostovi, što spajaju Sušak sa Deltom (komad zemljišta između Rečine i bivšeg njezinog korita, sada mrtvog kanala) digoše arditi u svojoj bjesomučnosti zrak; time je Rijeka zadugo lišena željezničkog spoja sa Sušakom. Sušak ima svoju stanicu na Brajdici, a jedan željeznički most stoji, preko kojega možemo u sušačku luku Baroš. Rijeka će u ekonomskom pogledu toga radi mnogo pretrpjeti i osjetiti ovisnost o Sušaku, samo ako ćemo iole razborito raditi.

Danas je naša dužnost da otpočnemo boj na sjevernom Jadranu protiv svega, što je talijansko. Ekonomski bojkot Talijana najbolje je sredstvo. Uz to nam je dužnost da bez oklijevanja podupremo našu izgubljenu braću u Istri. **Zar da mi dopustimo** otkidanje našeg narodnog tijela? To neka bude geslo. Skromnim sredstvima počeli su listovi „**Jadranska Jeka**“ i „**Jadranski bič**“ da provode borbu i sliku što prikazuje otkidanje Istre, donosimo odande. Svakom Jugoslavenu stavljamo na srce da pomogne tu akciju. Osim toga nam je dužnost da obnovimo našu akciju „Ćirila i Metoda“, a tu su

¹²⁶¹² Giovanni Dalma: *Testimonianza su Fiume e Riccardo Zanella*, RAV0068570-1965., p. 63.-64.

pozvani naši najimućniji građani da pristupe velikim novčanim prinosima. Samo onda, ako uzdržimo narodnu svijest u izgubljenim krajevima možemo se nadati, da ćemo jednom izgubljenju braću naći pod našim okriljem.

(*Dom i svijet* – Zagreb, 1. veljače 1921.)

■ U siječnju 1921. riječki komunisti (ima ih 150) postaju najmanjom članicom *Treće internacionale*.¹²⁶¹³

■ **D'Annunzijeva „plava knjiga“.** – Pod ovim naslovom donša zagrebačka „Narodna Politika“ sledeću zanimovost: D'Annunzio namerava još pre izbora novog predsednika rečke vlade izdati tako zvanu „plavu knjigu“, u kojoj će između ostalog ispričati i to, kako je radio zajedno sa talijanskim vladinim krugovima, koji su mu savetovali, da se u interesu Italije najodlučnije odupre izvršenju rapalskog ugovora. D'Annunzio je usled postupka generala Caviglie veoma uvredjen, te tvrdi, da je postupk talijanske vlade protiv njega, koji je vršio samo svoju svetu dužnost naspram domovine, nevernost, koju nikada ne može oprostiti. (*Pučki prijatelj* – Trst, 20. siječnja 1921.)

■ **Rečko pitanje konačno rešeno. – D'Annunzio otišao.** – U ponedjeljak je zapovjednik talijanske vojske u Primorju, general Caviglia, po nalogu rimske vlade proglasio konac blokade neovisne rečke države. Blokada s morske strane prestala je u ponedjeljak popodne a s kopnene strane utrak dopodne. Blokada bi ukinjena, kako smatra talijanska vlada, da bi se vratile u Reci redovite prilike. Saobraćaj s Rekom sada je već potpuno uredjen i pregled se putniča obavlja na stanici u Matuljima. – Utrok malo pre podne odvezao se je D'Annunzio iz Reke. Do pučkog vrta ispratili su ga predsednik rečke vlade dr. Grossich i gradski načelnik Gigante. D'Annunzio se je plaćući rastao sa Rekom, progovorivši dakako još pre puku po starom svom običaju. Odvezao se je pram Mletaka. Trščanski su listovi javljali, da će D'Annunzio stići u Trst te u veče nastaviti putovanje željezničkim vozom, ali vlada je priskrbila, da je D'Annunzio prošao neopaženo. Kuda je krenuo nije poznato. Svakako je odlaskom D'Annunzijevim barem za sada rečko pitanje rešeno. Dakako treba pre svega urediti prilike u Reci, a onda će doći sigurno i do pregovora sa susednim državama, i pre svega sa Jugoslavijom, s kojom treba još urediti pitanje pristaništa, uopće granice između ove dve države. Ako bude u Reci pametnih ljudi, otvara se rečkoj državi u prijateljstvu s Jugoslavijom sigurno najlepša budućnost.

(*Pučki prijatelj* – Trst, 20. siječnja 1921.)

■ 2. veljače osnovane su komisije za razgraničenje predviđena Rapalskim ugovorom ali nisu mogle utvrditi granice Države Rijeke zbog neriješenih teritorijalnih pitanja oko Delte i luke Baroš (*Porto Sauro*). U travnju 1922. na konferenciji u Santa Margheriti (solo 5 giorni prima della marcia su Roma¹²⁶¹⁴) došlo je do sporazuma.¹²⁶¹⁵

(La Milizia Nazionale era nata insieme ai primi Fasci; i Fasci di combattimento erano tutti milizia. Ma all'Esercito di Fiume spetta soprattutto l'onore di aver fornito le prime reclute alla Milizia Nera. “I Legionari furono il primo nucleo dell'esercito fascista” - affermava il “Popolo d'Italia” alla vigilia della **Marcia su Roma**, — la Città olocausta fu l'immagine e la culla dell'Italia futura. La storica frase: “Fiume anetterà l'Italia” si va oggi avverando”.¹²⁶¹⁶)

■ Del resto, la maggiore preoccupazione del governo italiano – che dal 5 febbraio 1921 fu rappresentato a Fiume dal ministro plenipotenziario Carlo Caccia Dominioni, annessionista e profondamente avverso a Zanella – erano i croati e il Partito autonomo e non già «le continue violenze e gli incendi dolosi di matrice inequivocabilmente legionaria e fascista» che in quei mesi turbavano la città.¹²⁶¹⁷

■ Il 2 febbraio 1921 l'Italia vi destinava per prima la sua rappresentanza diplomatica nella persona del Ministro plenipotenziario Conte Caccia Dominioni.¹²⁶¹⁸

■ Kad je riječ o dobročinstvima, valja reći da je u pomoći siromašnima i trpećima Costantini bio vrlo aktivan tijekom cjelokupne svoje službe u Rijeci, ne samo za vrijeme sukoba o Božiću 1920. Njegovim poticanjem Sveta Stolica je nekoliko puta poslala izraze solidarnosti, ali i konkretnu pomoć. Inače, papa Benedikt XV. ostao je zapamćen po izdašnoj pomoći koju je u ratnim i poratnim godinama podijelio diljem svijeta. Državno tajništvo 10. veljače 1921. šalje u Rijeku 50.000 lira, a 5. ožujka iste godine 2000 pokrivača.¹²⁶¹⁹

■ *L'Ordine Nuovo* del 19 febbraio definì i reduci fiumani “in parte dei delusi, in parte degli illusi [...] insomma un gruppo di spostati quali sono esistiti in tutte le epoche di decomposizione sociale”.¹²⁶²⁰

■ 21 febbraio 1921. Come possiamo noi sgombrare Sussak prima di aver risolto la questione di Porto Baross? E chi ci garantisce che tale questione verrebbe risolta nell' interesse di Fiume, qualora noi eseguiamo in precedenza lo sgombero?¹²⁶²¹

■ 22.2.1921. registrirano je dioničko društvo *Kvarner, društvo za podizanje Primorja d.d.* u Sušaku.¹²⁶²²

■ Propaganda protiv Carla Sforze vođena ja tako da mu se podmetalo kako je neslužbeno obećao luku Baroš ministru vanjskih poslova Kraljevine SHS Anti Trumbiću još prije nego što je sklopljen Rapalski ugovor.

La Vedetta d'Italia je u tu svrhu, počevši od 22. ožujka 1921., započela objavljivati seriju članaka, zagovarajući tvrd stav u pogledu revizije Rapalskog ugovora, s ciljem da Kraljevina SHS odustane od luke Baroš.¹²⁶²³

¹²⁶¹³ Ante Simonić: *Rijeka novih nadanja*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 105.

¹²⁶¹⁴ Riccardo Gigante: *Fiume dalla Grande Guerra all'annessione all'Italia*, FIUME 18, Roma 1989., p. 65.

¹²⁶¹⁵ Goran Moravček: *Rijeka, prešućena povijest*, Nezavisno izdanje, Rijeka 1990., p. 66.

¹²⁶¹⁶ Guido Palotta: *Pagine di un gregario*, ORSA, Torino 1935., p. 394.

¹²⁶¹⁷ Giovanni Stelli: *Gli autonomisti fiumani: storia di due liquidazioni*, Editoriale Umbra, 2009, p. 205.

¹²⁶¹⁸ Atto d'accusa del deputato di Fiume Andrea Ossoinack, Tip. Giuliana di Raffaello Monciatti Trieste, febbraio 1960., p. 96.

¹²⁶¹⁹ Marko Medved: *Katolička crkva i Slobodna Država Rijeka, Zbornik radova s međunarodnog znanstvenog skupa povodom 100 godina od osnutka Slobodne Države Rijeka* (bilingue), Rijeka 2021., p. 108.

¹²⁶²⁰ Lorenzo Salimbeni: *D'Annunzio a Fiume e la rivoluzione mancata*, p. 43. cit. M. Cataruzza

¹²⁶²¹ Giunta Francesco: *Essenza dello Squadrismo*, Libreria del Littorio, Roma 1931, p. 178.

¹²⁶²² Milica Trkulja: *Povijesne vrijednosnice Rijeke i Sušaka*, MGR, Rijeka 2009., p. 14.

¹²⁶²³ Ljubinka Toševa Karpowicz: *Rapalski ugovor i luka Baroš i Delta, Zbornik radova s međunarodnog znanstvenog skupa povodom 100 godina od osnutka Slobodne Države Rijeka* (bilingue), Rijeka 2021., p. 213.

■ 23. veljače u 8 sati i 30 časaka na mjestu srušenog pograničnog mosta Talijani stavili u promet provizorni drveni kolni most (osiguran za opterećenje od 5.000 kg, a služio je prometu do podignuća novog željeznog mosta koji je stavljen u promet na Badnjak 1926. i osiguran na opterećenje od 480 tona¹²⁶²⁴) dok je južnije u blizini hotela Kontinental stavljen u promet pješački most.

■ U ožujku 1921. (2. i 3.), *La Vedetta* dvaput za luku Baroš upotrebljava naziv Porto Baross, da bi od 4. ožujka za Porto Baross počela upotrebljavati naziv Bacino Nazario Sauro (Porto Baross), kao da se ne radi o istom teritoriju i istom zahtjevu.¹²⁶²⁵

■ 7 marzo 1921 esce il primo numero di *La Voce di Fiume*, Organo del Partito Nazionale Democratico. (Usciva due giorni alla settimana, il lunedì e il giovedì).¹²⁶²⁶

■ Nel marzo del 1921 l'On. Ossoinack dette alle stampe (Stab. Tip. Urania, Fiume) una lettera aperta ai suoi concittadini, dal titolo: «Perché Fiume deve essere porto-franco».¹²⁶²⁷

■ Il **Partito jugoslavo fiumano** fu costituito, con ogni probabilità, il 21 marzo 1921, dalla popolazione croata con il fine di includersi nel gioco preelettorale. L'organo del Partito jugoslavo fiumano - Rijecki glasnik la cui redazione e amministrazione avevano sede a Zagabria, pubblicò nel suo primo numero del 26 marzo 1921 il programma del partito suddiviso in nove punti.¹²⁶²⁸

■ *CS Gloria* je bila prva nogometna momčad Slobodne Riječke Države koja je odigrala međunarodnu utakmicu, ustvari dvije. Bilo je to 27. i 28. ožujka 1921. s klubom *Sportsmen Milanese* iz Milana.¹²⁶²⁹

■ **Prvi brod pod jugoslav. zastavom na Rijeci** – Na 5. travnja prispio je u luku Baroš na Rijeci brod „Rad“ iz Šibenika, prviput pod jugoslav. zastavom. Čim je prispio taj mali brod jedrenjak na motor u luku, pronio se glas čitavom Rijekom i Sušakom kao da dolazi kakova flota. Cijeli dan hodočastili su naši na obalu da gledaju taj brod i da se vesele zastavi na brodu. Fašistima, preobučenim arditima, nije to bilo po volji i zahtijevali su, da se zastava skine, čemu se je dakako opro kapetan i zatražio u lučkom uredu pomoći. Dodoše karabinjeri, da ga zaštite, ali dodoše i naši radnici pripravnici na otpor i fašisti se razidoše. Nadajmo se, da će iza ovog broda, čije je ime baš slučajno „Rad“, slijediti još mnogo brodova u složnom radu na našu korist, a neprijateljima na smetnju. (*Dom i svijet* – Zagreb, 1. svibnja 1921.)

■ 7.4.1921. zakonom određeno financiranje budućeg riječkog biskupa, kojem je grad već dodijelio i zgradu za ordinarijat (Vila „Vraniczany“ u Via Firenze – danas Slaviše Vajnera-Čiče 2.¹²⁶³⁰).

■ When, at the beginning of April 1921 a large sailing boat, the *Rad* (Captain Vlaho Grubišić) came into Baros, the first ship to bring the Yugoslav flag to that port, there was intense commotion among the fascisti. Forty of them with weapons ran down to the harbour, but Grubišić told them that he saw no reason why he should not fly the flag of his State. A number of workmen, Italians and Yugoslavs, then appeared and made common cause against the fascisti, so that the latter withdrew. And the captain of the Italian warship *Carlo Mirabello* sent to ask Grubišić if he had removed the flag. On hearing that he had not done so the captain said that he had acted perfectly correctly. It seems to be too much to hope that such honourable Italians as this captain and these workmen will be able, without certain measures on the part of France and England, to prevail over those elements who have dragged Rieka down to death and to dishonour.¹²⁶³¹

■ Nel aprile 1921 uscirono i seguenti numeri unici:

L'Aquila - Giornale di battaglia contro gli usurpatori, gli oppressori e gli sfruttatori di Fiume. (20.4)

La Bandiera - Giornale di battaglia contro gli usurpatori, gli oppressori e gli sfruttatori di Fiume. (22.4)

La Torre Civica - Giornale di battaglia contro gli usurpatori, gli oppressori e gli sfruttatori di Fiume. (23.4)

Fiume dei Fiumani! - Giornale di battaglia contro gli usurpatori, gli oppressori e gli sfruttatori di Fiume. (23.4)

La Libertà - Giornale di battaglia contro gli usurpatori, gli oppressori e gli sfruttatori di Fiume. (Aprile 1921)

La Lotta per la libertà, per la pace e per la dignità di Fiume - Giornale di battaglia contro gli usurpatori, gli oppressori e gli sfruttatori di Fiume. (24.4).¹²⁶³²

■ Il servizio pacchi per la città riprende soltanto nell'aprile 1921, quando circa 800 pacchi, giacenti a Genova Ferrovia (dal inizio dell'1919) per mancanza di accordi doganali e privi delle relative dichiarazioni, vengono finalmente recapitati.¹²⁶³³

■ Quando gli autonomisti fecero uscire il primo numero del loro giornale «*La Libertà*» il 17 aprile, «i distributori vennero subito aggrediti e rincorsi con bombe e pugnali, si bruciarono alcune copie del giornale e si minacciarono vendette». In quello stesso giorno avvenne il primo assalto alla casa di Mario Blasich, che era stato volontario di guerra, dopo aver disertato dall'esercito austro-ungarico, ed era il braccio destro di Zanella.¹²⁶³⁴

■ Quando, il 21 aprile, apparve l'elenco dei candidati fascisti nei blocchi che si erano faticosamente formati fra gruppi politici non omogenei, Mussolini era a Fiume per sostenere, con un discorso, i candidati nazionali contro gli autonomisti

¹²⁶²⁴ Ivan V. Perović: *Crtice iz okupiranog Sušaka*, Primorski štamparski zavod, Sušak 1934., p. 98.

¹²⁶²⁵ Ljubinka Toševa Karpowicz: *Rapalski ugovor i luka Baroš i Delta, Zbornik radova s međunarodnog znanstvenog skupa povodom 100 godina od osnutka Slobodne Države Rijeka* (bilingue), Rijeka 2021., p. 213.

¹²⁶²⁶ *Inventario delle riviste* (Società di studi fiumani – Roma)

¹²⁶²⁷ **detaljnije:** Atto d'accusa del deputato di Fiume Andrea Ossoinack, Tip. Giuliana di Raffaello Monciatti Trieste, febbraio 1960., p. 146.-152.

¹²⁶²⁸ Ljubinka Karpowicz: *Biografia politica di un autonomista - Ruggero-Gotthardi*, Quaderni, p. 50.

¹²⁶²⁹ *100 godina stadiona Kantrida*, Adamić (urednik Dragan Ogurlić), Rijeka 2013., p. 142.

¹²⁶³⁰ Mile Bogović: *Problemi oko nastajanja Riječke biskupije (1918.-1925.)*, SVETI VID, Zbornik III, ICR, Rijeka 1998., p. 78.

¹²⁶³¹ Henry Baerlein: *The Birth of Yugoslavia - Part II*, Leonard Parsons, London 1922., p. 259.-261.

¹²⁶³² *Inventario delle riviste* (Società di studi fiumani – Roma)

¹²⁶³³ Oliviero Emoroso: *Fiume. La moneta, i servizi postali, le tariffe tra l'occupazione interalleata e l'unione all'Italia*, FIUME 20/2009, p. 110. & 78.

¹²⁶³⁴ Giovanni Stelli: *Le elezioni dell'Assemblea costituente dello Stato libero di Fiume*, *Qualestoria* 2/2020., p. 120.

nelle elezioni del territorio indipendente. Era arrivato insieme a Francesco Giunta e si incontrò con Edoardo Susmel, col quale, passeggiando sul molo San Marco, parlò della Carta del Carnaro come di una poetica affermazione di principi e direttive sociali valide per l'avvenire; sostenne anche la necessità di liquidare la questione di Fiume per non restare sempre inchiodati nell'Adriatico. All'ora stabilita parlò in piazza Dante alla folla accorsa appena saputo del suo arrivo. Avvertì di essere venuto a Fiume per ordine di D'Annunzio e si disse certo che le prossime elezioni italiane avrebbero espresso uomini nuovi, capaci di comprendere la passione fiumana e di provvedere all'annessione della città all'Italia. Ciò che realmente avvenne poi ad opera sua.¹²⁶³⁵

■ 21. aprila 1921. stigoše na Rijeku Mussolini i Giunta koji su drugog dana održali vatrene govore da pripreve teren za izbore, a Gabriele d'Annunzio iz Gardone di Garda šalje značajno pismo kapetanu Ninu Host-Venturi u kojim mu navješta pobjedu bloka i pozdravlja sve talijane Rijeke.¹²⁶³⁶

■ Mussolini venne a Fiume per la quarta e ultima (bio je i 1939. - op D.D.) volta nel aprile 1921 per parlare in Piazza Dante alla vigilia delle elezioni per la costituente.¹²⁶³⁷ Mussolini je u svom govoru (22.4.) između ostalog kazao: „Rapalski ugovor je potpisan na morskoj obali, napisan je na pijesku koji je u dodiru s morem. Talijani se neće moći nikada sprijateljiti s time da žrtvuju destke hiljada talijana u Dalmaciji. Čuju ili ne čuju neprijatelji Rijeke, mislim kazati: Mi ćemo učiniti sve moguće – unutar i izvan Parlamenta – da Italija sebi pripoji Rijeku.“¹²⁶³⁸

■ Mussolini arrivò a Fiume il 21 aprile (1921), accompagnato da Francesco Giunta. Disse subito che non avrebbe toccate le questioni sollevate dalle polemiche tra fascisti e legionari: questioni alle quali aveva dato una risposta esauriente nel secondo discorso di Trieste. Nel discorso pronunciato a Bologna il 3 aprile 1921 egli aveva detto che il dissidio creato ad arte fra quelli che avevano difeso Fiume e i fascisti che la avevano difesa all'interno non aveva ragione di essere. Lo provava il fatto che lui, Mussolini, veniva a Fiume in perfetto accordo con Gabriele D'Annunzio; e questo bastava a dissipare ogni equivoco. Il contrasto non era tra uomini, ma tra due principii; tra la ragione di Stato e la ragione dell'Ideale; ed il fascismo sceglieva senza esitazione la seconda. Quella sera stessa, passeggiando su e giù per il molo San Marco, Mussolini ragionò con una lucidità prodigiosa delle cose di Fiume e dell'Italia: dell'impresa legionaria, di Gabriele D'Annunzio e della sua opera, del grande destino riservato al popolo italiano. La carta del Camaro era secondo lui opera di pura poesia, cioè d'intuizione e di divinazione, ed era un'altra testimonianza del genio di Gabriele D'Annunzio. C'era, nella carta del Carnaro, lo spirito della nuova Italia che annunciava l'aurora: «Ogni mille anni, ogni duemila anni sorge dalla profondità del popolo un inno e si perpetua».¹²⁶³⁹

■ These elections had been fixed for the end of April, and it seemed as if France and England were so blinded by the blessed words "Provisional Government" that they could see nothing else. That over 2000 arditi, clothed in mufti, had either stayed from the d'Annunzian era or been since introduced was surely gossip, and how could anyone believe that those men had been granted citizenship on the simple declaration of a Rieka shopkeeper, or some such person, that the applicant worked under him? These declarations, by the way, must have refrained from going into details, for there was an almost total lack of work - except in the political department of the police. Rieka was to all intents in the possession of Italy, and she was learning what that meant. The town was like a dead place, shops were only open in the morning, and if the shopkeepers had not been compelled by the authorities to remove their shutters they would have strolled down to the quays where the grass was growing - "but, thank Heaven", cried Grossich, "thank Heaven, it is Italian grass!" (If he ever recalls that long-distant day, when, as a student, he fought for his fellow-Croats, and when, as a young doctor, he was an enthusiastic official of the Croat Club at Castua near Rieka, perhaps this gentleman thanks his God for having led him to Rieka and turned him into an Italian.) Cut off from its Yugoslav hinterland the population of Rieka, which consisted more and more of arditi and fascisti, less and less of Yugoslavs, the population had nothing to do save to speculate in the rate of exchange (but not in the local notes which no one wanted) and to prepare for the elections. Thus, with time very heavy on their hands, there was a great deal of corruption; cocaine could be obtained at nearly all the cafes. The elections drew nearer, and one wondered whether the Entente was going to look at the lists of voters and to inquire how it came that many natives of the town were not inscribed. What was likely to happen if the place was delivered altogether to the C.N.I, could be seen when the harbour of Baros, given by the Rapallo Treaty to Yugoslavia, was demanded, simply demanded, by the Italian Nationalists; those ultra-patriots the fascisti, in Italy and in Rieka, when they saw that in the "holocaust city" everything was going just as well for them as in the brave days of d'Annunzio, persisted loudly in claiming Baros as an integral part of Rieka. The Yugoslavs must be prevented, wherever possible, from approaching the Adriatic - this being the furious policy of the Italian capitalists who had succeeded in sweeping most of the Italian people off their feet. With Baros, a port of limited possibilities, in the hands of the Yugoslavs, it would mean that the adjacent Rieka through its Yugoslav commerce would prosper; but anything that savoured of a Yugoslav Rieka was obnoxious to the capitalists and their wild followers, since they feared that in the first place it would raise a grievous obstacle to their penetration of the Balkans, and secondly it would involve the ruin of Trieste, where German capital still plays a predominant part. So in their folly they strenuously fought for the Germans, spurred on by the terrible thought that Rieka might become predominantly Yugoslav. They refused to listen to their wiser men, who pointed out.¹²⁶⁴⁰

¹²⁶³⁵ Pini, Giorgio; Susmel, Duilio: *Mussolini. L'uomo e l'opera. II. Dal fascismo alla dittatura (1919-1925)*, La Fenice, Firenze 1954., p. 114.

¹²⁶³⁶ Ivan V. Perović: *Crtice iz okupiranog Sušaka*, Primorski štamparski zavod, Sušak 1934., p. 105.

¹²⁶³⁷ Edoardo Susmel: *Antonio Grossich nella vita del suo tempo 1849-1926.*, Fratelli Treves, Milano-Roma 1933., p. 255.

¹²⁶³⁸ Ivan V. Perović: *Crtice iz okupiranog Sušaka*, Primorski štamparski zavod, Sušak 1934., p. 103.

¹²⁶³⁹ Edoardo Susmel: *Le giornate fiumane di Mussolini*, G. C. Sansoni, Firenze 1937, p. 63.

¹²⁶⁴⁰ Henry Baerlein: *The Birth of Yugoslavia - Part II*, Leonard Parsons, London 1922., p. 259.-261.

- Dopo gli accordi di Rapallo, che prevedevano la costituzione di uno **Stato Libero fiumano**, e la fine della Reggenza, dissolta a colpi di cannone nel „Natale di sangue“, Grossich fu nuovamente chiamato a presiedere un governo provvisorio che guidò i fiumani alle elezioni politiche del 24 aprile 1921.¹²⁶⁴¹
- Si giunge così al 24 aprile 1921, in cui hanno luogo le elezioni per l'assemblea costituente: a seguito del mancato accordo dei partiti nazionali e d'intrighi palesi e occulti da parte degli autonomisti, questi capitanati dal famigerato Zanella riportano la maggioranza: la plebaglia tenta di stracciare il tricolore e nasce un conflitto armato in cui legionari e fascisti sbaragliano gli avversari.¹²⁶⁴²
- Il 24 aprile, giorno delle elezioni, l'attività dei fautori del Blocco diventa addirittura frenetica: Squadre di fascisti girano la città distribuendo denaro, vestiti, viveri a chi sembra loro corruttibile. Riescono così a comperare alcuni voti, pagando per ogni scheda somme ingenti. L'ufficio di tali losche operazioni è situato all'Hotel Bonavia. Chioggia, Mondolfo e i figli di Prodam ne sono i barattieri. Testimoni dichiarano che essi minacciano la distruzione di Fiume, se per avventura le elezioni dovessero esser vinte dai zanelliani.¹²⁶⁴³
- Preko hiljadu bivših legionara i drugih građana kraljevine Italije bijahu protuzakonito primljeni u izborne listine, a više od tri hiljade izbornika riječke autonomnaške stranke bilo je brisano.¹²⁶⁴⁴
- Ho colto io stesso questo piccolo episodio: due arditi inequivocabilmente legionari, qui rimasti dopo la partenza del Comandante, stanno leggendo una lista elettorale affissa sulle cantonate delle case e uno dice all'altro: „Vedi, vedi un po' come sono tutti italiani questi fiumani“, e accennava alle decine, anzi centinaia di elettori che si chiamano **Superina, Declava, Rubessa, Segnan, Dobrilla**, „vedi“ diceva „Tutti italiani, forti italiani“, e non sapeva il disgraziato che, meno pochissimi, quelli erano appunto cognomi della minoranza slava, irriducibili nemici della nostra italianità.¹²⁶⁴⁵
- Antonio Grossich organizzò le elezioni per l'Assemblea Costituente, che si tenne il 24 aprile 1921. È interessante che in occasione di queste elezioni le donne ottennero il diritto di voto, 25 anni prima che in Italia e in Jugoslavia. Il Blocco nazionale di Grossich subì in quella circostanza una brutta batosta dagli autonomisti di Zanella e tre giorni dopo le elezioni Grossich venne destituito.¹²⁶⁴⁶
- **24.4.1921.** Fiumans vote in favor of a proposal by Fiume President Riccardo Zanella and Italian Foreign Minister Count Carlo Sforza to create the **Free State of Fiume-Rijeka (Stato Libero fiumano)** and place the port under control of an Italo-Fiuman-Yugoslav consortium.¹²⁶⁴⁷
- Za kratke vladavine R. Zanella i njegove autonomnaške stranke u kojoj su pretežno bili okupljeni odnarođeni Hrvati nasuprot snagama *Nacionalnog bloka (Fašistička, Liberalna i Demokratska stranka)* izvršeni su izbori za *Ustavotvornu skupštinu Riječke države* **21.** travnja 1921.¹²⁶⁴⁸
- I onda - polemica. „*Vedetta*“ riga žuč, ali joj ni Zanelijanci ne ostaju dužni. Na jednom mjestu pišu: („*La lotta*“ od 24.4.1921). „Ebbene, sappiate, che ne i croati, ne i magiari ne gli austriaci hanno mai tanto offesi, violentati e maltrattati i fiumani come hanno fatto e fanno i legionari ed i fascisti“. (Znajte dakle, da ni Hrvati ni Mađari ni Austrijanci nisu Riječanima nanijeli toliko uvreda, ni nasilja niti su ih toliko zlostavljali, koliko su to činili i još čine legionari i fašisti).¹²⁶⁴⁹
- Le elezioni del 24 aprile 1921 videro la vittoria dello schieramento autonomista, anche se i socialisti non vi parteciparono perché il diritto di voto non veniva concesso a tutti i lavoratori che avessero compiuto il diciottesimo anno d'età e che fossero domiciliati nei confini dello Stato Libero di Fiume prima del 1 gennaio 1918. I socialisti organizzarono invece delle agitazioni politiche, tra cui un comizio tenuto dal Mayländer nel febbraio 1921 richiedendo l'estensione del diritto di voto.¹²⁶⁵⁰
- Izbori za riječku Konstituantu bili su zakazani za 24. travanj 1921. godine (na izborima mogle su sudjelovati i žene, koje su dobile pravo glasa), Na izbore su izašle dvije političke grupacije. Antianeksionističku grupaciju riječkih autonomnaša predvodio je Riccardo Zanella, a aneksioniste okupljene u „Blocco Nazionale“ dr. A. Grossich. U Blocco Nazionale ušle su razne stranke aneksionističke orijentacije: Republikanska stranka dr. Bacicha, Demokratska stranka gradonačelnika S. Bellasicha, fašisti, Pučka stranka dr. Blaua, Grossicheva Aneksonistička stranka i radnička komora (aneksionistički nastrojeni socijalisti). Zanellinim autonomnašima potporu su davale i druge riječke stranke okupljene u „Lega patriotica Fiumana Indeficienter“, koji su činile: Autonomna demokratska riječka stranka Ruggiera Gotthardia, koji je bio i predsjednik saveza, Slavenska riječka stranka prof. Benjamin Grohovca, Internacionalna socijalistička stranka (riječka sekcija) Cosima Segnana i Giovannia Mayerholda i Stranka za teritorije anektirane Riječkoj državi Viktora Erora. Riječka socijalistička stranka odlučila je bojkotirati izbore „ (...) u znak protesta protiv zlorabla vlasti i uslijed toga što je nekim radnicima oduzeto pravo glasa“. Riječka Jugoslavenska stranka, koja je okupljala najviše riječkih Hrvata, dala je javnu potporu Zanelliju iako se nije slagala s njegovom autonomnaškom politikom koja prema riječkim Hrvatima nije imala ništa bolji odnos nego aneksionisti i koja je do 1918. godine bila glavni oslonac antihrvatske politike ugarske uprave u Rijeci, ali je u autonomiji (samostalnosti) Rijeke vidjela bolji položaj za riječke

¹²⁶⁴¹ Rita Tolomeo: *Fiume dall'autonomismo all'annessione. La figura di Antonio Grossich*, p. 274.

¹²⁶⁴² Alberto Tailletti: *Le Pagine della Fiumana*, Siena, p. 44.

¹²⁶⁴³ Giovanni Stelli: *Le elezioni dell'Assemblea costituente dello Stato libero di Fiume*, *Qualestoria* 2/2020., p. 122.

¹²⁶⁴⁴ Ivan V. Perović: *Crte iz okupiranog Sušaka*, Primorski štamparski zavod, Sušak 1934., p. 105.

¹²⁶⁴⁵ Rejana Lucci: *La memoria storica di Vasco Lucci – Fiume 1918-1924 (II-III)*, *FIUME* 37/2018., p. 101.

¹²⁶⁴⁶ Daniela Jugo Superina: *Antonio Grossich, grande umanista e venerando patriota*, *La Voce del Popolo (Storia)*, 3. 12.2011., p. 5.

¹²⁶⁴⁷ <http://www.schudak.de/timelines/fiume1918-1947.html>

¹²⁶⁴⁸ Bosiljka Janjatović: *Rijeka u razdoblju 1918-1941. godine*, *RJEKA* 1/1994., p. 75.

¹²⁶⁴⁹ Saša Dmitrović: *Vijesti iz prošlosti - Sušačka revija* br. 68.


¹²⁶⁵⁰ Ivan Jeličić: *Sulle tracce di una biografia perduta - Samuele Mayländer (1866-1925)*, *Quaderni* 26, Rovigno 2015., p. 264.

“Jugoslavene”, nego u Rijeci anektiranoj Italiji, zato se 16. travnja 1921. u *Riječkom glasniku*, glasilu stranke tiskanom u Zagrebu, obratila “svim Jugoslavenima Rijeke” proglasom u kojem ih poziva da glasuju za Zanellu, a protiv Grossicha i autonomaša: “Jugoslaveni Rijeke i podopćina! Situacija se promijenila! Potrebno je, da svi glasujete zajedno sa svim strankama koje su protivne aneksionistima, to jest protiv liste današnje vlade! Naprijed svi na izbore protiv Grossicha i družine! Rijeka Riječanima! Fiume ai Fiumani!”¹²⁶⁵¹

■ E giunse un'altra data, la più significativa per Fiume durante queste tormentate vicende, in cui, bene o male, e ad onta di tutte le avverse circostanze, ebbe concreta espressione la volontà popolare: la data del 24 aprile 1921, che segnò, contro ogni aspettativa, a conferma del voto del «**si**» e del «**no**» dell'anno prima, una vittoria schiacciante del Partito autonomista e del suo capo, con 8000 voti da esso raccolti contro 2800 a favore del «Blocco». Con questo voto i fiumani dettero la loro adesione al Trattato di Rapallo ed affermarono la loro volontà di vivere in regime di città libera, italiana di lingua e di cultura, ma politicamente sovrana e aperta economicamente ai popoli del retroterra, nell'adempimento della sua funzione geografica e culturale.¹²⁶⁵²

■ Dana 24. travnja održani izbori za riječku Konstituantu, na kojoj pobjeđuju autonomaši 2/3 većinom na čelu sa Riccardom Zanellom, koji (uz podršku i većine glasova riječkih Hrvata) dobiva 6.558 (6.557) glasova (6114 i.e. 4482 voti contro 3318 in città e 1.632 contro 122 nel distretto; 59 seggi su 76 che costituivano l'Assemblea¹²⁶⁵³), a Nacionalni blok - fašistička, liberalna i demokratska stranka okupljena oko dr. Grossicha 3.443. Giovanni Dalma, sostenitore di Zanella (koji je uz parolu *Rijeka Riječanima* izborio sa svojim stranačkim kolegama <57, a aneksionisti svega 19 mjesta u riječkom parlamentu¹²⁶⁵⁴) parlera di 8.000 voti contro 2.000¹²⁶⁵⁵).

■ Ed i risultati numerici furono i seguenti: Voti espressi 9.554. Blocco Nazionale 3.440. Autonomisti 6.114. In dettaglio, nei seggi elettorali urbani, il Blocco aveva conseguito 3.318 voti contra 4.482 degli autonomisti e, nei sottocomuni, ai 1.632 voti autonomisti si contrapposero appena 122 voti per il Blocco. Dei 2.674 voti di maggioranza complessivamente registrati dagli Zanelliani, ben 1.510 erano del contado e solo 1164 dell'elettorato urbano. Il che vuol diré che in città gli autonomisti conseguirono una maggioranza del 15%.¹²⁶⁵⁶

■ Riccardo Gigante (Nino Host-Venturi ¹²⁶⁵⁷) e sindaco Riccardo Gigante da poco dimissionario¹²⁶⁵⁸) a capo d'uno stuolo numeroso di fascisti ed ex legionari, spiegando il tricolore, penetro nell'aula del tribunale dove si faceva lo spoglio delle schede, s'impossesso delle urne e le incendio (furono buttate dalle finestre e bucciate im nezzo alla strada¹²⁶⁵⁹). Ma ormai era troppo tardi: i verbali erano stati messi in salvo e su la base di essi si poté, più tardi, proclamare il risultato delle elezioni che portavano al potere Zanella e la sua „perduta gente“.¹²⁶⁶⁰ („*Questa vittoria degli autonomi*“ – affermerà mons. Costantini – „è soprattutto un fenomeno di stanchezza e un tentativo fatto per cambiare; una inconsapevole protesta contro governi di eccezione e le recenti violenze. Avevano ricominciato a comparire, nei giorni prima delle elezioni, vecchie facce di legionari. Il fascismo faceva la voce grossa. E la città ha risposto che non vuole più saperne di prepotenze. Che ha sopportato quella di d'Annunzio, ma non è più disposta a tollerare i piccoli copiatori. – Si aggiunga il malcontento, la miseria, la voce di ladrerie da parte di qualcuno portato sugli scudi dal Blocco, e si avrà una idea più o meno chiara per valutare questa inaspettata vittoria degli autonomi“.¹²⁶⁶¹)

■ Nakon pobjede autonomaša na izborima 1921. njihov vođa Riccardo Zanella preuzima vlast koju uspijeva barem fiktivno održati do 1922. godine. Od te godine, kad ga je Komitet nacionalne obrane pučem oborio, gradom upravljaju vojni zapovjednik general Amante i federalni tajnik fašističke stranke Giunta (l'uomo che inventò lo squadristo¹²⁶⁶²), a 1923. Mussolini postavlja za guvernera Rijeke generala G. Giardina. Za sve to vrijeme Riječka vlada formalno postoji do 1924. godine, kad je ugovorom između Kraljevine SHS i Kraljevine Italije u Rimu Rijeka priključena Italiji.¹²⁶⁶³

■ The fascisti of Triest and of Giulia Venetia descended on the town in two special trains of the Italian State Railway. They had not the slightest confidence in Zanella, who was an honest man, working on the basis of the Treaty of Rapallo, whereby Italy and Yugoslavia recognized the Free State of Rieka. In their eyes it was a monstrous thing that Italy should be expected to observe this instrument. So let the town be freed, let Zanella be expelled. And as he only had at his disposal a force of about three hundred local gendarmes, with rifles but without munition, it was not particularly difficult for the fascisti heroes to accomplish their task. Zanella had to fly once more.¹²⁶⁶⁴

■ Pobjedu na izborima 24. travnja 1921. odnio je Riccardo Zanella i njegova Autonomna stranka. Uslijedili su sukobi zbog fašističkog nepoštovanja izbornih rezultata. Costantini u svojim memoarima i ovom prigodom opisuje stanje u gradu. Uvečer 24. travnja 1921. bilo je osam poginulih. Sutradan, zapisuje upravitelj, naoružani legionari patroliraju

¹²⁶⁵¹ Daniel Patafta: *Privremene vlade u Rijeci (listopad 1918. – siječanj 1924.)*, PPMHP, Rijeka 2006., p. 213.

¹²⁶⁵² Giovanni Dalma: *Testimonianza su Fiume e Riccardo Zanella*, RAV0068570-1965., p. 64.

¹²⁶⁵³ Attilio Depoli: *Fiume XXX ottobre 1918*, Li Causi Editore, Padova 1982., p. 270.

¹²⁶⁵⁴ Goran Moravček: *Rijeka, prešućena povijest*, Nezavisno izdanje, Rijeka 1990., p. 77.

¹²⁶⁵⁵ Ilona Fried: *Fiume - Città della Memoria 1868-1945*, Del Bianco Editore, Udine 2005., p. 226.

¹²⁶⁵⁶ Aldo Depoli: *Fiume una storia meravigliosa - 2 capitoli*, ed. Libero Comune di Fiume in Esilio, Roma, 1969, p. 130.

¹²⁶⁵⁷ Aldo Depoli: *Nihil de nobis sine nobis*, Tip. G. Bolzonella, Padova 1977., p. 14.

¹²⁶⁵⁸ http://www.mymilitaria.it/liste_04/ordine_fiume.htm

¹²⁶⁵⁹ Aldo Depoli: *FIUME, una storia meravigliosa*, Ediz. Libero comune di Fiume in esilio, Roma 1969., p. 130. - I Fiumani non furono né gli ispiratori né i principali esecutori del falò. Lo stesso **Host - Venturi**, che aveva tutti i titoli per essere estremista, deplorò l'iniziativa e la sua realizzazione, come, pochi mesi prima, aveva deplorato l'inconsulta decapitazione dell'aquila municipale effettuata da due legionari.

¹²⁶⁶⁰ Silvino Gigante: *Fiume negli ultimi cinquant'anni*, in „Fiume“, anno IV, 1926 I-II semestre, pp. 121-122.

¹²⁶⁶¹ Mario Dassovich: *La diaspora fiumana nella testimonianza di Enrico Burich*, Del Bianco editore, Udine 1896., p. 113.-114.

¹²⁶⁶² Amleto Ballarini – Emiliano Loria: *Francesco Giunta – l'uomo che inventò lo squadristo*, FIUME 13, Roma 2006., p. 69.

¹²⁶⁶³ *Vodič historijskog arhiva Rijeka*, Pazin – Rijeka 1980., p. 54.

¹²⁶⁶⁴ Henry Baerlein: *The Birth of Yugoslavia - Part II*, Leonard Parsons, London 1922., p. 263.

gradom, a karabinjeri pasivno i nezainteresirano promatraju razvoj situacije razočarani pobjedom autonomaša. Fašisti ponosno šeću Korzom, a navečer im se pridružuju pristalice iz Trsta.¹²⁶⁶⁵

■ **REKA pod fašističkom vladom.** Tekom jučerašnjog dana zaposeli su fašisti pod vodstvom bivšeg načelnika Giganteja i vodje tršćanskih fašista Giunte, vladinu i opinsku zgradu u Reci te proglasili novu vladu. Predsednik nove vlade je bivši gradski načelnik Gigante a glavni tajnik Giunta, Novamvlada izdala je proglas, kojim se ukinjaju ustavne slobodštine. Javnim činovnicima i radnicima svih struka nalaže se pod pretnjom teške kazne, da ostaju na svojim mestima. Ko bi prekršio odredbe nove vlade, sudit će mu izredni sud, a ko bi izdao talijansku stvar Reke, kaznit će se smrću. (*Pučki prijatelj* br. 18, Trst 26.4.1921.)

■ **Rezultat izbora u RECI.** Prema izveščima talijanskih novina, bijaše rezultat izbora u rešku ustavotvornu skupštinu sledeći: u gradu za nacionalistički blok 3318 glasova, za autonomaše 4889, u vanjskim općinama 122 za blok, 1225 za autonomaše i 459 za. jugoslovensku stranku. Ukupno: za blok 3440, za autonomaše 6114, za jugoslovensku stranku 459. Razlika izmedju autonomaša i nacionalističkog bloka iznosi **2674** glasova. (*Pučki prijatelj* br. 18, Trst 26.4.1921.)

■ 27 aprile - squadristi armati impedirono a Zanella di insediarsi.¹²⁶⁶⁶ U tim sukobima s fašistima pogibaju i tri gradska policajca braneći Guvernerovu palaču. Bile su to prve žrtve fašista u povijesti, a Riccardo Zanella postaje de facto prvi svjetski antifašist, odnosno politička žrtva fašizma.¹²⁶⁶⁷

■ Il 27 aprile 1921 il municipio viene occupato a mano armata dalle forze nazionali e in tal modo si impedisce l'estrema onta di Fiume. Nello stesso giorno, dal Garda, Gabriele d'Annunzio rimanda a Fiume è al suo «Popolo infelice e magnanimo, alto fiore della razza avvilita già promesso alla Patria futura», il pugnale votivo offertogli dalle donne di Fiume in S. Vito il giorno di S. Sebastiano.¹²⁶⁶⁸

■ Il 27. aprile Riccardo Gigante proclamo un „governo provvisorio“ destinato a durare solo un giorno.¹²⁶⁶⁹ (Aveva occupato il Palazzo Municipale, nel timore che vi si insediassse Zanella coi suoi fautori.¹²⁶⁷⁰)

■ From 27 Apr 1921 - 28 Apr 1921 President of the Provisional Directory of Fiume was Riccardo Gigante.

■ From 28 Apr 1921 - **13 Jun** 1921 Commissioner Extraordinary (Commissario straordinario) was Salvatore Bellasich (1890-1946) (uno dei massimi esponenti della locale loggia massonica „Sirius“¹²⁶⁷¹) kojeg priznaje talijanska vlada.

■ 28 aprile 1921 (al **5 ottobre** 1921). Regime commissariale. Salvatore Bellasich, commissario straordinario: Antonio Foschini, alto commissario; Luigi Amantea, alto commissario.¹²⁶⁷²

■ U travnju 1921., dolaskom svećenika Aleksandra Superine na Donju Drenovu, normaliziran je vjerski život u tomu sjevernom predgrađu Rijeke u kojem su D'Annunzijeve vlasti prethodno pokušale provesti talijanizaciju i latinizaciju pastorala. Uspješno rješavanje pastorala u toj župi ogledni je primjer kako se, za razliku od danuncijade, u vremenu Slobodne Države Rijeka poštovala vjerska sloboda.¹²⁶⁷³

■ Nella notte dal 9-10 maggio quattro cittadini che tornano da una gita a Cantrida vengono aggrediti e Amleto Crespi, macellaio, viene ammazzato. Alla testa degli aggressori c'è il maresciallo Ferrari, ricercato dalla polizia italiana, che viene arrestato tre volte dai carabinieri e tre volte rilasciato. Nella sera del 10 maggio, mentre la stessa squadra si rende protagonista del ferimento di altri quattro cittadini, una quarantina di arditi assaltano a Podmurvize la casa del carrettiere Nino Bacich e ne terrorizzano la famiglia alla ricerca del figlio Mario. Irruzioni nelle abitazioni private, bastonature e minacce non si contano e per giustificare le rappresaglie in diversi casi sono gli autonomisti ad essere accusati di aver fatto uso di bombe e di armi. E naturalmente si intensifica l'esodo di una parte consistente della popolazione: «Hanno così varcato il confine i lavoratori del Porto, i pescatori, quasi tutti, gli abitanti di Mlacca, Plasse, Torretta, Pehlin e quelli della cittavecchia. Persino donne e bambini sono costrette ad abbandonare frettolosamente la casa e fuggire, perché minacciati da parte dei fascisti. I villaggi attorno Buccari, come Krasica, Draga ecc. vanno affollandosi di profughi».¹²⁶⁷⁴

■ 9. maja 1921. ispraznili su Talijani drugu zonu do Sv. Ane i Martinšćice, tj. do periferije grada Sušaka,¹²⁶⁷⁵ (tako da su Škrljevo, Draga, Kostrena i Martinšćica do Plumbuma te Grobinština do Orehovice došle i formalno u sastav nove južnoslavenske kraljevine.¹²⁶⁷⁶)

■ Disillusione e depressione - La situazione di instabilità aveva messo a dura prova i nervi dei cittadini fiumani, che dopo il trattato di Rapallo avevano iniziato ad attendere una normalizzazione delle condizioni politiche ed economiche. «Speriamo che sia oramai questione di giorni e che non avrai più bisogno della grazia di nessuno per rientrare in casa tua», scrive (in italiano) la sorella Stefania al fratello Rikard Lenac l'11 maggio del 1921, aggiungendo però che Fiume si

¹²⁶⁶⁵ Marko Medved: *Katolička crkva i Slobodna Država Rijeka, Zbornik radova s međunarodnog znanstvenog skupa povodom 100 godina od osnutka Slobodne Države Rijeka* (bilingue), Rijeka 2021., p. 110.

¹²⁶⁶⁶ Ilona Fried: *Fiume - Città della Memoria 1868-1945*, Del Bianco Editore, Udine 2005., p. 25.

¹²⁶⁶⁷ <http://www.rijekadanas.com/nepocudni-riccardo-zanella-ili-kako-se-zatire-rijecki-identitet-i-povijest/>

¹²⁶⁶⁸ Alberto Tailletti: *Le Pagine della Passione Fiumana*, Siena, p. 44.

¹²⁶⁶⁹ Amleto Ballarini: *Quell'uomo dal fegato secco (Riccardo Gigante senatore fiumano)*, Società di Studi Fiumani, Roma 2003., p. 93.

¹²⁶⁷⁰ Attilio Depoli: *Fiume XXX ottobre 1918*, Li Causi Editore, Padova 1982., p. 271.

¹²⁶⁷¹ Amleto Ballarini: *Quell'uomo dal fegato secco (Riccardo Gigante senatore fiumano)*, Roma 2003, p. 94.

¹²⁶⁷² *L'annessione di Fiume all'Italia - Cronologia essenziale*, FIUME 10/2004, Roma., p. 4.

¹²⁶⁷³ Marko Medved: *Katolička crkva i Slobodna Država Rijeka, Zbornik radova s međunarodnog znanstvenog skupa povodom 100 godina od osnutka Slobodne Države Rijeka* (bilingue), Rijeka 2021., p. 114.

¹²⁶⁷⁴ Giovanni Stelli: *Le elezioni dell'Assemblea costituente dello Stato libero di Fiume*, Qualestoria 2/2020., p. 132.

¹²⁶⁷⁵ Ivan V. Perović: *Crtime iz okupiranog Sušaka*, Primorski štamparski zavod, Sušak 1934., p. 109.

¹²⁶⁷⁶ Igor Žic: *Rijeka od propasti Austro-Ugarske do priključenja Italiji - kronologija 1918-1924*.

trova a «un punto ancora oscuro, e tutta questa situazione, mai definita, anzi sempre peggiore, è una terribile cosa, che irrita ed esaurisce».¹²⁶⁷⁷

■ 14. maja Talijani napustiše i drugu zonu zapadno od Rječine do ceste: Rijeka-Sv. Matej-Klana, a 26. maja i sam Kastav grad.¹²⁶⁷⁸

■ **Riječki izbori i nemiri na Rijeci** – Teror, pljačka i ubijanje nastavlja se na Rijeci i ako je D'Annunzio otišao, jer iza njega ostadoše famozni nasljednici – razbojnici fašisti. Drugo im se ime ne može dati, jer što oni čine na Rijeci više je od razbojnika. Dvije do tri stotine naoružanih fašista na Rijeci terorizira cio grad i svakim ga danom sve više gura u propast. Zadnja „junačka“ djela izvršiše za vrijeme izbora u riječku konstituantu, a još više nakon izbora. Ova djela više su slična mahnitaju suludih ljudi, zaraženih bolešću ubijanja i razbijanja, nego zločinima razbojstva...

24. travnja obavljani su izbori na Rijeci za konstituantu. Valjalo je izabrati 76 kandidata. U izbornu su borbu ušle samo dvije stranke i to: D'Annunzijeve aneksionisti, koji traže priključak Italiji i autonomaši pod Zanellom, koji hoće da grad ostane slobodan. Izbore je provadala i provela provizorna vlada, koja je sva u rukama aneksionista i fašista (tal. nacijonalci – inače razbijači), pa je svakome jasno, da je ona nastojala svim dopuštenim i nedopuštenim sredstvima izbiti većinu za sebe. Dakako da Hrvati na Rijeci, osobito oni u podopćinama, nijesu imali pravo glasa, a oni, koji su ga eventualno i dobili nijesu ni glasovali. Tako isto ustegli su se od glasovanja i pristaše Gotthardijeve stranke kao i socijalisti. Oko podna na dan glasovanja glasovalo je već od 13.000 izbornika 5.000, od kojih je imao Zanella već 50%. Malo je bilo neprilično za fašiste, alo oni nijesu mogli nikako vjerovati u pobjedu Zanelle, pa ih to nije dalje smetalo. A i punim pravom! Po podne su se već malo uzvrpoljili, a na večer i uznemirili, jer je u 6 sati pukao glas: Zanella pobijedio! Tišina vlada, ali i strah. Svatko je znao, da to ne će mirno proći. Sve bježi kući, da se sklone. I već je bilo skrajnje vrijeme, jer u 7 sati na večer prasne prva bomba. Fašisti hrle k stanu Zanelli i viču: Smrt, smrt! Granate praskaju, puške pucaju, uzbuna na sve strane. Legionari (tobožnja redovita riječka vojska!?) pod vodstvom Host-Venturija, rektora narodne obrane, jurišem osvajaju vladinu palaču, gdje se još broje glasovnice. Brojenje se prekida, jer legionari pograbiše glasovnice i spališe ih na Danteovom trgu, da bar na taj način spase talijanstvo Rijeke. Još uvijek buka i pucanje, haranje po podopćinama, gdje poglavito Hrvati stanuju. Imade ranjenih i mrtvih. Umorni pođoše „junaci“ da se odmore na svojim lovorikama. U ponedjeljak u jutro! Očekuje se demisija provizorne vlade, ali ne predaja u Zanelline ruke, nego u ruke pobunjenicima sa ulice i nacijonalistima. Karabinjeri, dakle redovita kr. talijanska vojska ulazi na Rijeku, jer Italiju je zapao mandat na Rijeci po Rapallskom ugovoru sve dotle, dok se prilike ne srijede. Oni straže i zatvaraju ulice, gledaju, kako se stvar razvija i prije ludovanja fašista ostavljaju Rijeku i polaze u sigurna logorišta na Sušak. Zašto da oni spriječe u poslu one, koji rade za dobrobit zajedničke majke domovine? (*Dom i svijet* br.10, Zagreb, 15. svibnja 1921.)

■ Talijanska okupacijska vojska povukla se iz Donje Kastavštine tek 26.5.1921. godine.¹²⁶⁷⁹

■ **Nekulturni događaji na Rijeci.** Dopao nam je do ruku organ fašističkih razbojnika sa Rijeke „La vedetta d'Italia“ od 27 maja, čiji uvodni članak govori o međusobnom radu i prijateljskim vezama Talijana i Francuza kao dviju bratskih latinskih naroda. Za nas na oko posve neđužna stvar, koja se nas dapače i ništa ne tiče, ali kad se taj članak pročita, onda se čovjek mora čudom čuditi. List ovih razbijača zamolio je francuskog konzula na Rijeci gosp. Ledolulxa za jedan interwiev, a taj se ne samo oglasio već i pohodio redakciju tih razbijača i našao između sebe i njih mnogo dodirnih točaka u radu za talijanstvo Rijeke, koju je u razgovoru označio čisto talijanskim gradom, a da pri tom nije ni spomenuo Jugoslavene. Da našim čitateljima i samome gosp. konzulu dovedemo u pamet njegov nepromišljeni korak, spomenut ćemo, da se je on ondje u redakciji tog famoznog lista sastao upravo s onom čeljadi, koja je u pokolju Francuza na Rijeci u srpnju godine 1919. aktivno sudjelovala, u kojem su pokolju nastradali vojnici slavne francuske armade od današnjih fašista, s kojim se gosp. konzul sastaje u redakciji gore navedenog lista. Ali što je još daleko gore, ti isti banditi počinili su pred kratko vremena upravo ogavno barbarsko djelo i to baš na grobu onih palih žrtava u pokolju. Nekoliko ovakovih barbara pošlo je na grob tih žrtava i najgnusnijim ljudskim i životinjskim otpacima onečistili su njihov grob, kako nam to dosta jasno pokazuje slika, na kojoj se oko spomenika jasno razabiru sudovi u kojima se razna nečist spravlja, Gosp. će konzul zacijelo požaliti svoj korak u uredništvu lista „La vedetta d'Italia“, kad mu do ušiju dodje taj fini čin njegovih prijatelja. (*Dom i svijet* – Zagreb, 1. lipnja 1921.)

■ Anche la situazione economica e sociale della città peggiora sempre più: il 30 vengono licenziati venticinque operai fiumani del cantiere Danubius, ai primi di giugno chiudono la fabbrica di prodotti tannici e la spremitura di olii, la raffineria d'oli minerali è costretta a licenziare la metà dei suoi operai e altre fabbriche minacciano anch'esse di licenziare i lavoratori. Il Fascio cerca di utilizzare a suo favore la crisi economica. Al posto degli operai licenziati al cantiere Danubius vengono assunti altrettanti regnicoli fascisti in modo da impedire il loro sfratto da Fiume e viene organizzata una nuova cooperativa di braccianti i cui addetti avrebbero dovuto appartenere al Fascio di combattimento. Vi figurano come capi Host-Venturi e il cap. Brazzoduro. La cooperativa dovrebbe imporsi sulla vecchia Cooperativa dei Lavoratori del Porto che conta qualche migliaio di aderenti, adoperando “tutti i mezzi”.¹²⁶⁸⁰

■ Un mese dopo il successo elettorale, in una lettera a Giolitti del 30 maggio 1921 Zanella tracciava una descrizione della situazione a Fiume non molto diversa da quella da lui denunciata nel periodo dannunziano, anzi peggiore: 1°) - L'ordine, la legalità, la sicurezza pubblica non vi esistono. La città di Fiume e tutto il suo territorio stanno sotto il terrore delle violenze e delle minacce a mano armata di una fazione di circa 600 – seicento – individui.

¹²⁶⁷⁷ Natka Badurina: *I croati di Fiume ai tempi di D'Annunzio*, Qualestoria 2-2020., p. 69.

¹²⁶⁷⁸ Ivan V. Perović: *Crtice iz okupiranog Sušaka*, Primorski štamparski zavod, Sušak 1934., p. 109.

¹²⁶⁷⁹ Manon Giron: *Pučka škola u Srdočima od osnutka do pripojenja Kraljevini SHS (1912.-1921.)*, Vjesnik DAR 41-42/2000., p. 292.

¹²⁶⁸⁰ Giovanni Stelli: *Le elezioni dell'Assemblea costituente dello Stato libero di Fiume*, Qualestoria 2/2020., p. 134.

2°) - Questa fazione armata è estranea ai partiti locali ed obbedisce soltanto agli ordini di Gabriele d'Annunzio e del Fascio di Trieste, che la sostengono finanziariamente. Essa ha trovato fino ad oggi largo ed efficacissimo appoggio e forza nella colposa passività di quella gran parte dei Reali Carabinieri che a Fiume è comandata dagli ufficiali dei RR. CC. notoriamente dannunziani.

Il governo italiano, ripeteva ancora una volta il capo del Partito autonomo, doveva disarmare e sciogliere le bande dei facinorosi e procedere all'«applicazione energica, severa, imparziale del codice penale e delle leggi»; solo così sarebbe stato possibile sanare il «nido di infezione», che continuava «da venti mesi a questa parte, ad infettare il corpo di Fiume, quello dell'Italia, e le relazioni fra l'Italia e la Jugoslavia», e garantire il «pacifico e regolare funzionamento» dell'Assemblea costituente regolarmente eletta e «l'incolumità dei suoi membri».¹²⁶⁸¹

■ U svibnju 1921. u zgradi Čitaonice osnovan je Š.K. *Jadran* koji je prvu službenu (nogometnu) utakmicu odigrao u Žurkovu 1923. izgubivši od trsatske *Slavije* 3:0. Djelovao je do početka rata 1941. godine.¹²⁶⁸²

■ Nell'anno 1921 una donna coraggiosa, Maria Vitali, costituisce al Cimitero di Cosala l'associazione „Le Custodi dei morti“, allo scopo di curare le tombe dei caduti nel tragico Natale di sangue. L'associazione operò fino a 1936, quando poté avvenire la traslazione dalle salme nella Cripta del Tempio Votivo.¹²⁶⁸³

■ Celso Jerina je prvi profesionalni boksač iz Rijeke. Njegovu kvalitetu pokazuje činjenica da se bori za naslov prvaka Italije u muha kategoriji 1921., a potom u Gradu Sv. Vida osniva školu boksa (*Accademia Pugilistica Fiumana*) u dvorani *Emma Brentar* na Dolcu.¹²⁶⁸⁴

■ From 13 Jun 1921 - ? (20.9.) 1921 High commissioner was Antonio Foschini (1872-1965) (al quale Bellasich, il 13 giugno, trasmise i suoi poteri.)

■ Il 26 giugno 1921 viene sciolta la Legione Fiumana, mentre Legionari, Arditi e Fascisti occupano **Porto Baros** che il Governo di Roma ha ceduto all'Jugoslavia. L'indomani giunge la notizia della caduta del Ministero Giolitti: in piazza Dante si tiene un grande comizio fascista; la folla si reca a Porto Baros ove dagli sbarramenti di truppe regolari viene senza alcun motivo aperto il fuoco. Cadono nel loro sangue generoso, nuova semente per la liberazione di Fiume, Bruno Mondolfo, Carlo Toncinich, Glauco Nascimbeni, Giuseppe Nascimbeni, Salvatore Solinas, Alberto Zambon e l'avanguardista Ercole Forcato.¹²⁶⁸⁵

■ 26.6.1921. (21 giugno¹²⁶⁸⁶) najveći incident pred izbore za Konstituantu dogodio se noću s 26. na 27. u porto Barossu, nakon što je talijanski ministar Sforza u talijanskom Parlamentu obznanio prepuštanje „microscopico“¹²⁶⁸⁷ porto Barossa Jugoslaviji. Jedinica alpinaca pokušala je pucanjem raspršiti manifestaciju u kojoj je učestvovalo mnogo fašista i bivših legionara, koji su protestirali protiv po njima nepravednog prepuštanja. Oružana reakcija alpinaca uzrokovala je smrt **pet** osoba (27.VI.: Bruno Mondolfo, Glauco i Giuseppe Nascimbeni (al quale poi venne intitolata una strada¹²⁶⁸⁸), Ercole Forcato, Antonio Toncinich, i 28.VI. **Alberto** (Filippo¹²⁶⁸⁹) Zambon) te dvadesetak ranjenih. (Si contano **sei** morti, tra cui il tenente dei Granatieri Zambone un ragazzo.¹²⁶⁹⁰)

■ Il 26 giugno era giunta a Fiume la notizia che Sforza aveva confermato ufficialmente alla Camera ciò che già da qualche tempo era trapelato ossia la cessione di Porto Baross alla Jugoslavia, cessione a cui si opponevano non solo i nazionalisti, ma anche gli autonomisti. Alla notizia un gruppo di arditi – tra i quali, si noti, «non pochi insorti montenegrini che da qualche tempo sono venuti a Fiume in divisa di legionari» – «accompagnati dalle solite fasciste, si recano verso il Porto Baross cantando “giovinezza”» e i carabinieri, posti a guardia dell'accesso si limitano a «un simulacro di resistenza», cedendo subito dopo e «facendo coro agli “alalà” dei dannunziani», mentre sul faro viene innalzato il tricolore.¹²⁶⁹¹

■ La sera successiva, il 27, il corteo si ripete: circa trecento dimostranti, in maggior parte fascisti ed arditi, decidono di occupare la zona del Delta, anche per festeggiare la caduta preannunciata del governo Giolitti. Ma questa volta si trovano di fronte gli alpini del battaglione Vestone, che hanno l'ordine di non lasciar passare nessuno. I dimostranti tentano di sfondare, gli ufficiali degli alpini invitano invano i manifestanti alla calma e alla fine i soldati sparano sui dimostranti: il bilancio, gravissimo, è di **quattro** morti e trenta feriti.¹²⁶⁹²

■ Dana 27. lipnja 1921. dala je ostavku Giolittijeva vlada, a novi predsjednik Ivanoe Bonomi naložio je prekid pregovora o Rijeci, čime je implicite napustio ideju o konzorciju.¹²⁶⁹³

■ **Austin P. Oscar - *Trading with the new countries of Central Europe***, New York 1921

The Fiume area, which has been under dispute most of the time - since the close of the war, is an extremely small one and its importance lies in the relation of the port and connecting railway lines to the newly created political

¹²⁶⁸¹ Giovanni Stelli: *Gli autonomisti fiumani: storia di due liquidazioni*, Editoriale Umbra, 2009, p. 205.

¹²⁶⁸² Orfeo Tićac: *Žurkovanska sjećanja, Kostrena između dva velika rata*, Vitagraf, Kostrena 2002., p. 156.

¹²⁶⁸³ Anita Antoniazio Bocchina: *Il cimitero di Fiume*, Padova 1995., p. 112.

¹²⁶⁸⁴ Ante Simonić: *Rijeka novih nadanja*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 144.

¹²⁶⁸⁵ Alberto Tailletti: *Le Pagine della Passione Fiumana*, Siena, p. 45.

¹²⁶⁸⁶ Aldo Depoli: *FIUME, una storia meravigliosa*, Ediz. Libero comune di Fiume in esilio, Roma 1969., p. 132.

¹²⁶⁸⁷ Gregorutti Bruno: *L'eccidio di Porto Baross*, FIUME No. 24, Anno XII, II se., Roma 1992., p. 37: (tanto microscopico che negli anni del 1924 al 1939 aveva poi potuto manovrare un tonnellaggio di merci di ben poco inferiore al molto più grande nuovo porto di Fiume.)

¹²⁶⁸⁸ Rodolfo Declava: *Dal 1915 alla resa di Zanella*, la Voce del popolo, 11 Maggio 2013.

¹²⁶⁸⁹ Gregorutti Bruno: *L'eccidio di Porto Baross*, FIUME No. 24, Anno XII, II se., Roma 1992., p. 39.

¹²⁶⁹⁰ **detaljnije**: Nino Panciera: *A cinquant'anni dall'ecidio di Porto Baross* - La Voce di Fiume 6/1971

¹²⁶⁹¹ Giovanni Stelli: *Le elezioni dell'Assemblea costituente dello Stato libero di Fiume*, Qualestoria 2/2020., p. 135.

¹²⁶⁹² Giovanni Stelli: *Le elezioni dell'Assemblea costituente dello Stato libero di Fiume*, Qualestoria 2/2020., p. 135.

¹²⁶⁹³ Željko Bartulović: *Pravno povijestni položaj riječke luke*, p. 988.

division of Jugo-Slavia on the east and also to Italy, which, as a result of the war, now includes a part of the eastern frontage of the Adriatic.

Fiume, which lies at the head of the Bay of Quarnero on the eastern frontage of the Adriatic nearly opposite the Italian port of Venice, was, prior to the war, the chief Adriatic port of Hungary, and was by the Peace Treaty made a part of the new state of Jugo-Slavia, of which it was expected to become the chief Adriatic port. It was, however, claimed by Italy on the ground that a majority of its inhabitants were Italian, and it is also asserted that this claim on her part was further based upon a secret agreement made in London in 1915 between the entente powers and Italy, by which certain territorial concessions on the eastern shore of the Adriatic were to be made to Italy in consideration of her entrance into the war.

The port of Fiume was, however, claimed by the representatives of Jugo-Slavia as important for their commercial service and as also properly belonging to them from ethnic considerations. As a compromise of these conflicting claims by Italy and Jugo-Slavia, an attempt was made to establish Fiume as an independent "buffer" state which might thus become available to both Jugo-Slavia and Italy in its capacity as a port and the head of the railway system extending into Jugo-Slavia, Hungary and Austria. While this proposed settlement of the question was still pending, Gabriele D'Annunzio, the Italian poet-soldier, with a small force of followers, took possession of Fiume and held possession, despite the protest of the Italian government and the allied premiers as representing the League of Nations. In November, 1920, however, a conference of Italian and Jugo-Slavic representatives was held at Rapallo, Italy, and an agreement made that Fiume should become an independent state with territorial contiguity to Italy. A commission was created to adjust the traffic of the port with due regard to the commercial needs of Jugo-Slavia, which was to have also the privilege of connecting her town of **Sushak** (a suburb of the city of Fiume) with the port of Fiume. This agreement, subsequently known as "The Rapallo Treaty," was, however, defied by D'Annunzio, who refused to recognize the right of the conference to determine the matter. The Italian government on December 31, 1920, by military force took possession of Fiume, compelling D'Annunzio to withdraw his forces, and announced that it would turn the city over to a commission, to be governed as an independent state in accordance with the terms of the Rapallo Treaty.

Fiume is the most important port of the eastern Adriatic frontage, especially to Jugo-Slavia, and incidentally in its relation as a port through which Hungarian and Austrian traffic may reach tidewater. It was, in pre-war days, the chief port of Hungary, while Trieste, at the head of the Adriatic, rendered a similar service for the commerce of Austria, though the activities at Trieste have been greatly minimized since its transfer to Italy at the close of the war. Its opening as a free port, while a disappointment to the Jugo-Slav government which had insisted that it should be a part of that newly established country, will at least prove favorable to its commerce and industries in the assurance which it gives them of an open door to Adriatic waters by the most direct and available railway lines of that section of the country.

(Austin P. Oscar - *Trading with the new countries of Central Europe*, New York 1921, p. 25)

■ L' incidente più grave avvenne il 27 Giugno 1921 quando si venne a sapere che il Porto Baross e il Delta erano stati assegnati alla Jugoslavia in cambio della sua rinuncia su Fiume e ci furono 5 morti tra i civili, tra cui Glauco Nascimbeni, al quale poi venne intitolata una strada.¹²⁶⁹⁴ (Sette furono i morti fra i quali anche una donna. Due fratelli Nasimbeni, il giovane studente Marpurgo e gli altri.¹²⁶⁹⁵)

■ Il 27 giugno dopo un comizio in Piazza Dante, una folla di non meno di tremila persone penetra con la forza nel Porto Baross, alza la bandiera italiana sulle navi e sul faro e vi lascia a presidio una banda di duecento armati. Il giorno dopo le autorità militari italiane del tutto impreparate e forse per questo andò oltre le reali intenzioni; la ferocia repressiva si tradusse in azione spietata. Un corteo di cittadini fu fermato dagli alpini allo sbarramento di Sussak. I militari aprirono il fuoco causando quattro morti e ventiquattro feriti tra la popolazione civile.¹²⁶⁹⁶

■ Così, fino a che gli annessionisti fanno il bello e il cattivo tempo in città, i carabinieri si voltano dall'altra parte; ma quando, il 28 giugno (1921) un corteo marcia su porto Baross, che secondo gli accordi italo-jugoslavi dovrebbe passare al regno SHS, gli alpini di guardia non esitano ad aprire il fuoco e sul terreno rimangono sette cadaveri.¹²⁶⁹⁷

■ 1921. prof. Stevo Osterman piše: „Talijani su nam već odbili Rijeku. Sada udaraju na sušačku luku Baroš, jedino naše pristanište, u kojem savski put, i uopće jugoslavenska i podunavska širokotračna željeznica po našem tlu izlazi na Jadransko more; jedinu našu točku na Jadranskom moru, koja može postati središtem uređena otpora proti talijanskom nadiranju u Posavlje i Podunavlje. Talijani hoće da Baroš izbiju iz naših ruku, da je privežu k „slobodnoj državi“ Rijeci, da uz nas i Riječane postanu sugospodari riječko-sušačke luke i željeznice i da nas na korist Riječana, a na našu štetu, obvežu da sebi nećemo na Kvarneru graditi posebne velike luke (s pristaništem, kolostajem i željeznicom). Kad bi Talijani uspjeli, *stekli* bi nadzor, uticaj i vlast nad našim zapadnim morskim prometom, *osiromašili* bi, *oslabili*, *porobili* ili *razjurili* naš kvarnerski narod, onemogućili bi naše jačanje, naš otpor i našu odbranu nad Kvarnerom; *otvorili* bi sebi put u Podunavlje i stali bi nas *goniti* niz Kupu i Savu na Istok pa na jug; *uništili* bi naš ugled na Jadranskom moru i u Podunavlju; podunavski narodi Mađari, Rumunji i Bugari *došli* bi pod neposredan uticaj i neposredno vodstvo Talijana, Sve naše staranje oko stvaranja Jugoslavije, Jugoslavena i Jugoslavenstva, novoga slavenskoga čovjeka i novoga slavenskoga duha *bilo* bi *potrto* i *uzaludno*. Da ne postrada naša veličajna jugoslavenska misao, koju naš narod, u prvome redu hrvatsko pleme, već stoljeća gaji i njeguje, moramo čuvati i braniti nezavisnost svoje države, *svojeja naroda*,

¹²⁶⁹⁴ Decleva Rodolfo: *Piccola storia di Fiume 1847-1947*

¹²⁶⁹⁵ Rejana Lucci: *La memoria storica di Vasco Lucci – Fiume 1918-1924 (II-III)*, FIUME 37/2018., p. 104.

¹²⁶⁹⁶ Amleto Ballarini: *Quell'uomo dal fegato secco (Riccardo Gigante senatore fiumano)*, Società di Studi Fiumani, Roma 2003., p. 96.-97.

¹²⁶⁹⁷ Raoul Pupo: *Fiume città di passione*, Editori GFL Laterza, Trieste 2018., p. 151.

svojega saobraćaja i prometa; ne smijemo ni uz kakvu cijenu puštati iz svojih ruku svoju sušačku luku Baroš, ne smijemo se ni uz kakve uvjete, odricati svojeg prirodnog prava građenja luka, pristaništa, kolostaja i željeznica na Kvarneru i na cijelom Jadranu.¹²⁶⁹⁸

■ 1921. u Rijeci djeluje 12 hotela: **Adria**, via Mazzini, piazza Regina Elena, via Spalato (vl. Tranquilo Negri); **Bonavia**, via Edmondo de Amicis; **Borsa**, via Pile 2 (vl. Wilsch Alberto); **Budai**, viale XVII Novembre; **Città di Fiume**, viale XVII Novembre; **Europa**, Piazza Dante; **Imperial**, via Alessandro Volta; **Lloyd**, piazza Dante; **Quarnero**, via G. Garibaldi; **Royal**, via G. Garibaldi; **Testa di Ferro**, viale XVII Novembre; **Tamburino**, via G. Garibaldi.

■ 1921. (1922.¹²⁶⁹⁹) osnovan veslački klub *Jadran* (nastao ujedinjenjem HVK *Vile* i HVK *Velebita*¹²⁷⁰⁰). Klub raspolaže vlastitim prostorijama te spremištem čamaca, koje se nalaze u zgradi kluba na Delti u blizini Gradskog kupališta.¹²⁷⁰¹

■ Osnovano pjevačko društvo *Jeka sa Jadrana*.¹²⁷⁰²

■ Osnovano krimejski „Hajduk”.¹²⁷⁰³

■ Završeno postavljanje drugog kolosijeka tramvajske pruge.¹²⁷⁰⁴ Osim toga dodano je 100 metara pruge zbog lakšeg manevriranja na Školjiću, pa je ukupna duljina iznosila 5.450 metara.¹²⁷⁰⁵ U prosjeku se tramvajem na dan preveze 4.970 putnika.¹²⁷⁰⁶

■ Na Sušaku izlaze *Rad* (1921), *Riječki glasnik* (1921.-1922.).¹²⁷⁰⁷

■ Nel 1921 escono i seguenti giornali a Fiume:

- ♦ **La Vigilia dei Legionari Fiumani**. Quindicinale di 4 e 8 pagine stampato a Milano. Dal 29 gennaio al 3 agosto 1921 (12 numeri).
- ♦ **Il Popolo di Fiume**. Settimanale dei Legionari. Irregolare. Direttore Enrico Pollenghi. Dal 1921 al 1923.
- ♦ **La Fiumanella**. Mensile letterario. Stampato a Fiume, Tip. Vedetta d'Italia. Direttore F. Hollaender. Dal 1921 al 1923.
- ♦ **La Voce di Fiume**. Foglio bisettimanale (lunedì e giovedì). Organo del Partito Nazionale Democratico in 4 pagine a 4 colonne. Un numero centesimi 20. Stampato a Fiume, Tip. Vedetta d'Italia. Gerente resp. Andrea Liub. Direttore Dr. Basilio Marassi. Dal marzo 1921.
- ♦ **Bollettino Ufficiale dello Sta. to di Fiume**. Bisettimanale irregolare. Fiume, Tip. La Vedetta d'Italia. Dal 1921 al 1924.¹²⁷⁰⁸

■ Godine 1921. u Gornjem Zametu osniva se pjevačko-tamburaško društvo "Zametski koren".

■ 1921. godine dozvolu za obavljanje konzularne službe u gradu imale su Francuska, Njemačka, Mađarska, Španjolska i SAD.¹²⁷⁰⁹

■ Impianto della Banca d'Italia a Fiume nello scorcio del 1921.¹²⁷¹⁰

■ U prizemlju bivše gradske vijećnice na Koblerovom trgu od 1909. djelovao je maleni kinematograf (*Cine Abbazia*¹²⁷¹¹) koji je 1921. pretvoren u malo kazalište *Teatro varietà Romano*.¹²⁷¹²

■ 1921. spominje se *Fabbrica birra – Reininghaus fratelli*.¹²⁷¹³

■ Kostrena se prve talijanske okupacije riješila početkom ljeta 1921. kada se granica iz Maračići pomaknula na zapad do Plumbuma. Do tada se iz Kostrene putovalo s propusnicom u Bakar, u drugu državu. Propusnicu je u Sušaku izdavala

¹²⁶⁹⁸ Stevo Osterman: *Borba o Jadran i o Baroš*, Jugoslavenski akademski klub "Jurislav Janušić", Rijeka 1921., 41, 66.-67., 41: Na našem Krašu i Kvarneru treba izdavati lokalne, velike političke i moderne stručne pomorske i gospodarske listove, koji će istisnuti talijanske; treba *otvarati* muške i ženske *stručne, tehničke* i visoke trgovinske škole s nuždnima laboratorijima i muzejima (Sušak), da se možemo proći bez talijanskih; treba *osnivati* stručna društva, klubove, čitaonice, kazališta (Sušak) i zavode za izučavanje mora, da ne moramo trčati k Talijanima; treba *uređivati* željezničke veze, velike i male luke, kolostaje i brodogradilišta, da se ne služimo talijanskim; treba *usavršavati* bakarsku nautiku i naša obalna, mediteranska i atlantska parobrodarska društva, da se ne moramo bojati Talijana; treba *organizirati* i razumno *izrabljivati* naš kapital i naš rad, da možemo držati korak s Talijanima; odošaj među kapitalom i radom treba *urediti* na osnovici socijalne pravde, da se digne općeni moralni nivo našega društva; Krašanima i Kvarnercima treba *dati posla, zarade i hrane*, jer ih nije siromaštvo, koje je ponajviše loš savjetnik; treba *osvijestiti* neosvijješćeni dio Krašana i Kvarneraca, *dovesti* ih do spoznaje njihove velike zadaće u našem narodnom životu i *organizovati* ih u jugoslavensku narodnu i državnu stranku, ne obazirući se na današnje stranke u domovini; treba *odstraniti* i *zamijeniti* sve općinske, gradske i državne službenike, koji ne mogu potpuno udovoljavati svojim službenim, društvenim i državnim dužnostima, da narod osjeti državno staranje; treba *urediti* moderne garnizone, mornaričke stanice i aerodrome, koje će sa svojim časnicima, momcima, topovima, brodovima i aeroplanima biti simbol društvene obrane, jamstvo mira, osiguranje rada, društveni činilac, ponos i dika onoga našeg naroda, koji plače od milja i sreće kad vidi četnu narodne vojske ili jugoslavensku trobojnicu na brodu. Kad bi se na našem Krašu i Kvarneru učinilo sve što bi TREBALO i što bi se DALO učiniti bez velika truda i troška, oni bi se brzo izgradili u nasip, koji bi ustavio talijansku ekspanzijsku bujicu, i omogućio spremanje našeg naroda da ju odbije, slomi i uništi.

¹²⁶⁹⁹ *Almanah grada Sušaka sa prikazom gornjeg Jadrana*, Zagreb 1931., p. 64.

¹²⁷⁰⁰ Marinko Lazzarich: *Provincijalizacija sporta u gradu partikularnih identiteta*, RIJEKA god. XIV, sv. 1., Povijesno društvo Rijeka 2009., p. 73.

¹²⁷⁰¹ *Almanah grada Sušaka 1938.*, Turistička biblioteka Jadran, Sušak 1938., p. 60.

¹²⁷⁰² *Almanah grada Sušaka 1938.*, Turistička biblioteka Jadran, Sušak 1938., p. 59.

¹²⁷⁰³ Mišo Cvijanović-Cvijo: *Renato Brozičević: Nikad nisan dobit pet goli*, SR 2-3/1993., p. 9.

¹²⁷⁰⁴ *Autotrolej 1899-1999*, Zambelli, Rijeka 1999., p. 139.

¹²⁷⁰⁵ Igor Žic: *Uroboros, iz prošlosti riječkog prometa i urbanizma*, Ready2Print, Rijeka 2020., p. 118.

¹²⁷⁰⁶ *Autotrolej 1899-1999*, Zambelli, Rijeka 1999., p. 26.

¹²⁷⁰⁷ Vinko Antić: *Općina Rijeka – povijest naselja od postanka do 1980. – teze*, Povijesno društvo, Rijeka 1982., p. 22.

¹²⁷⁰⁸ Nino Ortali: *136 di publicistica a Fiume - La Voce di Fiume* 3, 4 & 7/1978

¹²⁷⁰⁹ Irvin Lukežić: *Povijest riječkih konzulata*, Adamić, Rijeka 2004., p. 20.

¹²⁷¹⁰ Gustavo Del Vecchio: *La crisi economica della Venezia Giulia, Fiume e Zara* (Bacchi Riccardo - L'Italia economica nell'anno 1920), Città di Castello 1921., p. 471.

¹²⁷¹¹ *Cine Abbazia* spominje 1919. Susmel: *Fiume attraverso la storia*, p. 42. te G.M. Laszy: *Prendendo lo spunto dai quadri di una esposizione*, La Tore 2/1972., p.19.

¹²⁷¹² Nana Palinić: *Riječka kazališta 7 - Male scene i kazališta neprofesionalnih udruženja*, Mediteran, p. 6.

¹²⁷¹³ HAR – Nactr 10/1921. E. Barčića 11 (21) (iza), *Fabbrica birra – Reininghaus fratelli*

talijanska vlast za svoju crtu granice – karabinjeri s tenentom Giusepeom Martellijem, a srpska vlast u Kraljevici – pukovnik Maksimović – za svoju granicu. Premještanjem granice na drugu stranu Martinšćice iz ujedinjene Kostrene bio je slobodan put u Bakar, dok je prema Sušaku važila još karabinjerska dozvola.¹²⁷¹⁴

■ Osim teškoća pod jarmom talijanske okupacije, pod kojom je stenjao ovaj naš primorski kraj, pojavi se u julu god.

1921. još i teška zarazna bolest pjegavog tifusa. I tada – na vrat na nos – morala se je urediti provizorna bolnica, a gdje, kako i čime? Na tadanjem Smokvinovom gdje se sada nalazi kasarna Kralja Aleksandra I, drvena baraka, koja je prije rata postojala, bila je poslije rata odstranjena.¹²⁷¹⁵

■ Una rappresentanza consolare tedesca esisteva già a Fiume dal 1871 al 1914. Il consolato tedesco venne chiuso dopo la Grande guerra ma quando, nel 1921, apparve evidente che Fiume si sarebbe retta a stato libero, Berlino decise di riattivarlo. La persona scelta è Carl Hoffmann.¹²⁷¹⁶ Anche se non siamo a conoscenza dei dettagli, sappiamo che nell'agosto del 1921 il consolato era pienamente operativo.¹²⁷¹⁷

■ **Riječko pitanje.** – Poznati Rikardo Zanella, vodja rečkih autonomaša, „predsjednik riječke vlade“ izabrane uz potporu jugoslavena i socijalista, poslije svojih konferencija u Rimu okrenuo je ledja svojim saveznicima Jugoslavenima. Njegova „Konstituanta“ jednodušno se je izjavila da ne poštuje Rapallski ugovor, u koliko se tiče luke Baroš, koja navodno mora pripasti Reci. Time je onemogućeno jugoslavenskoj vladi, da stupa u pregovore s riječkom državom, bez obzira na to, što i osim toga beogradska vlada čeka na izbor nove legalne rečke vlade. Zanellin je korak u težkom opreci sa interesima Reke. Rečka jugoslavenska stranka reagirala je protiv Zanellinog omalovažavanja Rapallskog ugovora, a pozvala je i ostale stranke na Rijeci, da se do 25. ov. meseca izjasne o toj stvari. Ko pozna Zanellu, ne čudi se nimalo ovom njegovom koraku. Zanella je stari i zakleti neprijatelj svega, što je slavensko na Reci, te je žalosno da se je našlo naših ljudi, koji su mu naseli. (*Pučki prijatelj* – Trst, 21. srpnja 1921.)

■ Talijani su u istinu najgadjnji ljudi na zemaljskoj kruglji. Rapalskim ugovorom dobrano su nas okrali, sada već žale što su i nešto pustili pa opet na Rijeci divjjaju. Žale i za Dalmacijom. Kraj svega toga naša vlada stoji spram Talijana u rukavicama, i trpi onu fakinažu na Delti, koja je njezina. (*Virovitičan* – Virovitica, 24. srpnja 1921.)

■ 24.8.1921. brodersko društvo *Adria* je na svečan način dalo svojim parobrodima imena znamenitih Talijana. Također je promijenjena i zastava društva tako da od danas brodovi viju trobojnicu riječkih boja na kojoj je bijela talijanska petokraka. Kuma je bila supruga opunomoćenog talijanskog ministra u Rijeci Carla Caccia Dominionia, a ceremonija je održana u prisutnosti Visokog komesara za Rijeku Antonia Foschinia.

■ Zbog premalenihi plaća u štrajku su u kolovozu 1921. stupili radnici brodogradilišta *Quarnero*. Krajem kolovoza 1921. jedan novinar zagrebačkog „*Obzora*“ pisat će o svojim dojmovima nakon što se netom vratio iz Rijeke, među ostalim opširno piše o gospodarstvu: „*Ekonomski položaj Rijeke je katastrofalan. Nezadovoljstvo raste svakim danom sve više, kako je i broj nezaposlenih radnika svakim danom sve veći. Tvornice otpuštaju i onaj mali broj radnika, što su još bili zaposleni, a dakako u prvom redu naše ljude. 'Danubius' (već tada se zove Quarnero op. a.) skratio je rad na 5 dana u tjednu, a govori se da će morati posve obustaviti posao. Svi stolarski radnici 'Danubiusa' su otpušteni, jer nisu htjeli raditi po talijanskoj tarifi. ... Promet luke i grada Rijeke gotovo je jednak ništici. Pruga južne željeznice od Rijeke na Sveti Petar (Pivka) ima tek neznatni osobni promet, a još manje teretni (most pruge prema Karlovcu na Rječini srušili su 25.12.1920. arditu pa na toj pruži prometa uopće nema op. a.). Parobrodi 'Ungaro-Croate' gotovo da i ne opće. ... Mjesto naših brodova putuju sada brodovi pojedinih talijanskih i tršćanskih društava.*“ Kako bi pokrenula rad u riječkoj luci i privukla brodove, talijanska je vlada odlučila sredinom rujna 1921. dati 75 milijuna lira za riječku luku.¹²⁷¹⁸

■ Pučke škole Zamet i Kantridu riječke su školske vlasti preuzele 1. rujna 1921. god., a odmah nakon toga hrvatski su učitelji bili otpušteni.¹²⁷¹⁹

■ Prvi se zapisi o Zametskoj pećini datiraju još 1921. godine od riječkog povjesničara i speleologa Guida Depolia. Ulaz ove pećine je jamskoga tipa što znači da je nalik bunaru s tlom koje naglo nestaje pod nogama. Opremljen je metalnim stubama, zatvoren rešetkom i lokotom. Dužine je oko 200 metara, a najniža točka u špilji nalazi se 23 metra ispod razine ulaza. Pećina još uvijek procjeđuje vodu i krasi svoje dvorane brojnim stalaktitima, stalagmitima, sigastim saljevima i zavjesama.¹²⁷²⁰ (1981. je Zametska pećina (stara 20.000-30.000 godina, duga 200 m) proglašena geomorfološkim spomenikom prirode te upisana u Registar posebno zaštićenih objekata prirode.

■ Kaptirane podzemne vode u Martinšćici.¹²⁷²¹ (U augustu izvor Rječine sasvim presušio.¹²⁷²²) 1921. donijela je neugodno iznenađenje. Izvor Rječine je presušio čak punih pet mjeseci. Tada je potpuno prestala vodoopskrba Sušaka osim u onim dijelovima koji su se opskrbljivali s izvorišta Zvir. Zanimljivost je da iako su i u to vrijeme, a posebno

¹²⁷¹⁴ *Kostrena: Ljudi i godine...*, Narodna čitaonica Kostrena, 1976., p. 69. (Jure Suzanić: *Žurkovski zapisi*)

¹²⁷¹⁵ Ivan V. Perović: *Crtice iz okupiranog Sušaka*, Primorski štamparski zavod, Sušak 1934., p. 112.

¹²⁷¹⁶ William Klinger: *Un'altra Italia - Fiume 1724-1924*, Centro di ricerche storiche Rovigno, 2018., p. 322.

¹²⁷¹⁷ William Klinger: *Un'altra Italia - Fiume 1724-1924*, Centro di ricerche storiche Rovigno, 2018., p. 328.

¹²⁷¹⁸ Daniel Patafta: *Prilike gospodarstva grada Rijeke 1918.-1924.*, Ekonomska i ekohistorija, Zagreb 2005., p. 129.

¹²⁷¹⁹ Manon Giron: *Izvori za povijest školstva iz vremena Riječke Države*, Vjesnik PAR, sv. 37/1995., p. 71.

¹²⁷²⁰ <https://www.rijekadanas.com/foto-speleolozi-ocistili-zametsku-pecinu/>

¹²⁷²¹ *Program ukupnog razvoja 2013.-2020.*, Općina Kostrena 2013., p. 20: Na području uvale Martinšćica, uz sjeverozapadni obronak uvale i uz potok Javor, nalazi se sedam bunara riječkog vodovoda. Bunari su ukopani u kvartirnim naslagama koje ispunjavaju nekadašnje depresije. Prvi bunar je izveden 1921. godine i kako su rasle potrebe za pitkom vodom, izvorište se proširivalo kopanjem novih bunara i zahvaćanjem većih količina vode. Zbirna izdašnost bunara kreće se oko 300 - 500 l/sek. Danas su bunari u Martinšćici, uz izvor Zvir 1, okosnica vodoopskrbnog sustava riječkog područja.

¹²⁷²² Dr. Andrija Rački: *Povijest grada Sušaka*, Tisak Primorskog štamparskog zavoda d.d., Sušak, 1929., p. 232.

nakon Rimskih ugovora 1924. godine, Rijeka i Sušak bili odvojeni granicom između Italije i Kraljevine SHS na Rječini, cijelo vrijeme bili međusobno povezani vodoopskrbnim sustavom.¹²⁷²³

■ 1921. bila je jedna od najušnijih godina jer je tada potpuno presušio izvor Rječine, a to je bio upravo poticaj da se iskoriste bogati izvori vode u podnožju brijega Sv. Križ u Martinšćici u dužini od oko 500 do 600 m, pa se 1922. i 1923. i ta voda čuvala u rezervoarima kod crpne stanice.¹²⁷²⁴

■ Dal'luglio ai primi di ottobre 1921, se la situazione a Fiume resta in sostanza quella che abbiamo descritto, il mutamento che si verifica nella situazione politica italiana ha una ripercussione importante nella situazione della città quarnerina. Foschini viene sostituito dal generale Luigi Amantea, che il 4 settembre, nella sua qualità di Alto Commissario pel Governo provvisorio di Fiume, assume il comando militare e il 1° ottobre invia ai deputati la lettera di convocazione per la prima riunione della costituente uscita dalle urne del 24 aprile.¹²⁷²⁵

■ **Nove neprilike na Rijeci** (slika) – Iz naših redovitih prikaza nesredjenih prilika na Rijeci i Sušaku mogli su svi naši čitatelji da razaberu, kako nas Talijani u našoj vlastitoj zemlji izigravaju. O evakuaciji Sušaka već je nekoliko mjeseci govora a stvar se nije maknula sa svoje mrtve točke. Kad je i nama već dojadilo onda su nam Talijani pomaknuli svoju demarkacionu liniju sa bakarske željezničke stanice do mosta kod sv. Ane. To je bilo ispražnjenje tako zvane prve zone. Grad Sušak, koji pripada drugoj zoni još je uvijek u rujama Talijana, naših saveznika. Kad će oni i Sušak ispražniti nikome nije poznato. Medutim naš narod stradava sve to više, jer o kakovom radu ne može ondje da bude ni govora. Sav onaj kraj propada ekonomski sve to više od dana u dan. Za potkrepljenje naše tvrdnje donosimo danas sliku „željezničke postaje“ na Sušaku, ispod mosta kod sv. Ane. Da na otvorenoj pruži ne može biti govora o prometu robom znade svatko a sigurno i Talijani, koji nas na taj način žele samo ekonomski uništiti.

Pregovora je dosada bilo dosta i previše, doba je, da se tome stane energično na put a zato bi se našlo i kod nas dobrih sredstava, samo malo više volje valja uložiti u borbi za narodnu stvar. – Dok ovo pišemo primili smo slike najnovijih događaja na Rijeci. Zloglasni arditostavljaju našu luku Baroš a mjesto njih dolaze riječki ustaše t. zv. „Guardia nazionale“ ili bolje nekakova nedorasla dječurlija. Tako se ta stvar opet produljuje na štetu ozbiljnih Riječana i naše države a za volju riječke ulice. Quosque tandem... (*Dom i svijet* – Zagreb, 15. rujna 1921.)

■ From ? (21. rujna) 1921 – 5 Oct 1921 High commissioner was Luigi Amantea (1869-1949).

■ 21.9.1921. za Visokog povjerenika za Rijeku imenovan je brigadni general (generale di brigata) Luigi Amantea umjesto Antonia Foschinia. Ostaje na dužnosti do proglašenja Zanella predsjednikom i njegovog preuzimanja vlasti (5.10.1921.).

■ Nei dieci giorni che precedettero all'insediamento di Amantea – sempre sotto la direzione di Castelli - Foschini emanò una serie di decreti che di fatto assicurarono all'Italia la preponderanza economica e finanziaria, visto che le elezioni avevano escluso quella politica. Il Decreto 27 settembre 1921 n. 3101 prevedeva l'istituzione di una legale rappresentanza della Banca d'Italia in Fiume, l'unica sede dell'istituto posto al di fuori dei confini nazionali a cui seguiva la messa in liquidazione dell'Istituto di credito nazionale. Partendo dal presupposto che ormai “tutta l'economia statale e privata di Fiume era regolata dalla moneta italiana la Banca d'Italia assumeva il controllo finanziario dello Stato Libero, in base al decreto n. 3127 del 1° ottobre 1921, concernente la regolazione monetaria. Con esso ebbe inizio la parziale conversione (al 12%) della valuta Città di Fiume. Il risultato fu che lo Stato di Fiume si accollò un debito di 15 milioni di lire ed un danno diretto di altri 80 milioni in quanto si stimava il circolante in banconote “notoriamente falsificate”. Il colpo di grazia lo diede l'Ordinanza del 5 ottobre 1921 n. 3135 relativa agli impianti ferroviari e impianti e dotazioni portuali di Fiume, con la quale tali infrastrutture fiumane furono poste sotto il diretto controllo del governo italiano. Gli atti furono tutti firmati da Amantea con la qualifica di “Alto Commissario pel Governo provvisorio di Fiume” e di fatto eliminarono la sovranità fiumana sullo Stato libero. Porto Baross divenne competenza esclusiva del governo italiano, che così poteva mantenere fede all'impegno preso già da Sforza nella clausola segreta annessa al Trattato di Rapallo. L'area apparteneva già alla Croazia e Fiume (all'epoca come *corpus separatum* sottoposta all'esecutivo ungherese) vi aveva solo il diritto di utilizzo portuale senza esercizio di sovranità politica. Ora tale utilizzo passava all'Italia. Zanella si accorse del colpo di mano mentre si trovava bloccato nei labirinti dei ministeri romani. Successivamente alla sua esautorazione Zanella, in una serie di opuscoli di carattere propagandistico non cesserà mai di condannare questi atti di un governo che lui definì “mai esistito sotto la presidenza giuridicamente inammissibile di un comandante di truppe regolari italiane e quindi estere”. Ma era troppo tardi. La domanda resta aperta perché Zanella in fondo protestò tardivamente a proposito di atti che vennero regolarmente pubblicati dalla *Vedetta d'Italia*, che fungeva anche da gazzetta ufficiale.¹²⁷²⁶

■ Sredinom **listopada** 1921. godine zalaganjem talijanske vlade vratio se u Rijeku Riccardo Zanella i uspostavio autonomnašku vladu u Rijeci. Za pomoć koju mu je talijanska vlada pružila Zanella je morao dati Italiji velike gospodarske ustupke u Rijeci, kojima je riječko gospodarstvo još više vezao za Italiju. Svoju gospodarsku politiku Zanella je temeljio na gospodarskoj suradnji s Italijom, ali i s Kraljevinom SHS koja je bila prirodno riječko zaleđe. Za gospodarski oporavak grada i pokretanje proizvodnje u gradu nužna je bila suradnja s Kraljevinom SHS. Zanellini autonomasi su to i uvidali. Rapalski ugovor osigurao je riječkim autonomasima toliko željenu autonomiju (samostalnost) Rijeke te je sada na njima bilo da joj osiguraju gospodarsku suradnju sa zaleđem. Naglasio je to i sam Zanella u svom

¹²⁷²³ Nadilo Branko: *Vodoopskrba riječkog područja i gradnja vodospreme* Streljana (Gradevinar 10/2000)

¹²⁷²⁴ Pauer-Paškvan Rude – Paškvan Ivo: *Martinšćica u srcu...*, Katedra Čakavskog sabora Kostrena, 2012., p. 65.

¹²⁷²⁵ Giovanni Stelli: *Le elezioni dell'Assemblea costituente dello Stato libero di Fiume*, *Qualestoria* 2/2020., p. 135.

¹²⁷²⁶ William Klingner: *Un'altra Italia - Fiume 1724-1924*, Centro di ricerche storiche Rovigno, 2018., p. 334.

inauguracijskom govoru od 5.10.1921. riječkoj Konstituenti, kada je dao i glavne smjernice svoje gospodarske politike: "...izražavam nadu, ili bolje uvjerenje, da će naša borba, koju smo razvili s najkulturnijim sredstvima na idejnom polju, na polju programa i konstruktivnog rada da će ta borba donesti u najskorije vrijeme trajnu i istinsku suradnju za konsolidaciju i razvoj Riječke države, za mir i blagostanje našeg izmučenog naroda, za probit dviju velikih država, naših susjeda i svih naroda, koji se nalaze u našem zaleđu, koji su zainteresirani kod velikog ekonomskog djela, kojega je historija povjerila našoj zemlji." Čvršće gospodarske odnose s Kraljevinom SHS Zanella neće moći uspostaviti zbog nezainteresiranosti vodećih gospodarskih ličnosti u Beogradu koje su svoje interese vidjeli u solunskoj luci i zbog uske gospodarske vezanosti Rijeke za Italiju.¹²⁷²⁷

■ Il 5 ottobre del 1921, (ad oltre cinque mesi dalle elezioni¹²⁷²⁸) dopo un laborioso compromesso, il gen. Amantea, rappresentante del Governo italiano, che aveva già assicurato all'amministrazione italiana i gangli vitali dell'economia cittadina con una serie di decreti di dubbia legittimità, poté stabilire le condizioni necessarie per la convocazione dell'Assemblea Costituente che elesse Riccardo Zanella a Presidente dell'istituendo *Stato Libero di Fiume*.¹²⁷²⁹

■ Zanella fu confermato Presidente dell'Assemblea e quindi Capo provvisorio dello Stato Libero nascente. Il capo lista del Blocco Nazionale, che era il prof. Attilio Depoli, come esponente della minoranza fu eletto Vice-presidente.¹²⁷³⁰

■ 5.10.1921. održana je povijesna sjednica riječke Ustavotvorne skupštine (nella sala consigliare del Municipio¹²⁷³¹) na kojoj je Riccardo Zanella izabran za predsjednika **Slobodne Države Rijeka** (*Stato libero di Fiume*). Iako su izbori potvrdili pobjedu Zanella na izborima još u travnju, on je zbog diplomatskih igara (sabotiranja iredentista) bio spriječen sve do 5. listopada u preuzimanju svoje dužnosti.

■ Costituitosi lo Stato Libero di Fiume, questo riassume nella sua vita effimera (5 ottobre 1921-3 marzo 1922) l'aquila bicipite, però non coronata.¹²⁷³²

■ Nova riječka vlada, ujedno i trinaesta privremena vlada Riccarda Zanelle bila je podijeljena na devet državnih tajništava: za vanjske poslove, trgovinu, industriju i veze (ova dva resora i položaj predsjednika vlade konstituenta je povjerila Zanelli), unutrašnje poslove, pravosuđe, financije, javno školstvo i bogoštovlje, javne radove i socijalnu pomoć. Za glavnog tajnika izabran je Emilio Lengyel, prisni Zanellin suradnik i druga po važnosti osoba u vladi. Zanellinu vladu priznale su mnoge države, a brojni strani državnici uputili su mu čestitke u obliku brzojava, među kojima treba istaknuti čestitke: predsjednika Republike Francuske Milleranda, francuskog premijera Aristida Brianda, rumunjskog ministra vanjskih poslova Take Ionescua, nizozemskog ministra vanjskih poslova Ruysa de Beerenbroucka, grčkog kralja Konstantina, talijanskog premijera Bonomija, namjesnika Kraljevine Mađarske Miklosa Horthija, japanskog cara Yoshihita, ministra vanjskih poslova Kraljevine Švedske Brantiga, predsjednika Haitija Camillea Leona, tajnika pape Benedikta XV. kardinala Gasparija, poljskog predsjednika maršala Pilsudskog i bivšeg talijanskog premijera V. E. Orlando. Francuska i Sjedinjene Američke Države odmah su imenovale i svoje poslanike u Rijeci.¹²⁷³³

■ From 5 Oct 1921 - 4 Mar 1922 President was Riccardo Zanella (in YU exile to 16 Mar 1924) (1876-1959).

■ October 6 - Zanella's government wins the first elections for the Free State assembly.¹²⁷³⁴

■ Addì 7 ottobre 1921, con decreto antidatato 4 ottobre, il generale Amantea, senza nessun diritto e senza nessuna veste ufficiale, arbitrariamente, sequestra e sottrae allo Stato libero di Fiume, l'amministrazione del porto e delle ferrovie, togliendo così alla città i suoi due più importanti e vitali organi economici, paralizzando la vita commerciale del paese e rendendo impossibile ogni attività del Governo di Fiume per la ripresa dei traffici col retroterra.¹²⁷³⁵

■ 8.10.1921. (al 3 marzo 1922¹²⁷³⁶) proslava uspostave autonomne vlade narušena je napadima crnokošuljaša, koji su sa puškama i ručnim granatama napali pristaše Riccarda Zanelle.

■ 9.10.1921. Krune "Città di Fiume" službeno su povučena, a dan nakon toga započelo se s isplaćivanjem predujama od 12%. Iako je krana povučena, trgovanje ulozima CF krana i SHS krana nije prestalo sve do aneksije Rijeke Italiji.

■ Tajnik vanjskih poslova Riječke države aktom od 15.10.1921. dodijelio je egzekvaturu mađarskome vicekonzulu dr. Palu Sebastyenu kao upravitelju Mađarskog državnog konzularnog izaslanstva u Rijeci.¹²⁷³⁷

■ **Iz nove Riječke države i okolice** – Zanella je napokon doživio obistinjenje svoga nastojanja. Njegova je većina priznata i riječka konstituenta otvorena. Rijeka je država pod protektoratom Italije. Ne želimo se ovdje upustiti u nikakve prognoze o budućnosti te države, no iz same Rijeke čuju se slabo utješljivi glasovi, koje i naše slike donekle osvjetljuju. Rijeka je gotovo mrtav grad, koji sam sa zebnjom gleda u skorašnju budućnost.

Jedna slika prikazuje nam riječku luku o zapadu sunčanu. Nu koja razlika izmedju nekad i sada! Na onom mjestu, gdje su nekada bila najveća tovarišta robe, sada se djeca igraju na travi, beru cvijeće i promatraju zapad sunca, ali ga promatraju tužna i gladna! Trgovački i industrijalni svijet pako vidi i u podne zapad prometa i blagostanja. Sve je zapelo u doba pustolovina pjesnika i romacijera D'Annunzija i teško, da će se što popraviti moći, makar Talijani dovukli još više svojih torpiljarki u riječku luku, kakva je ova broj 71. što se vidi na našoj slici riječke luke.

¹²⁷²⁷ Daniel Patafta: *Prilike gospodarstva grada Rijeke 1918.-1924.*, Ekonomska i ekohistorija, Zagreb 2005., p. 130.

¹²⁷²⁸ Giovanni Stelli: *Gli autonomisti fiumani - storia di due liquidazioni*, Editoriale Umbra, p. 206.

¹²⁷²⁹ *Profilo biografico di Riccardo Zanella*, FIUME 30, Roma 1995., p. 16.

¹²⁷³⁰ Aldo Depoli: *FIUME, una storia meravigliosa*, Ediz. Libero comune di Fiume in esilio, Roma 1969., p. 133.

¹²⁷³¹ Aldo Depoli: *FIUME, una storia meravigliosa*, Ediz. Libero comune di Fiume in esilio, Roma 1969., p. 132.

¹²⁷³² De Laszloczky Ladislao: *Il patriziato di Fiume, evoluzione e rapporti con il sovrano*, FIUME 27, Anno XIV, I semestre 1994, p. 7.

¹²⁷³³ Daniel Patafta: *Privremene vlade u Rijeci (listopad 1918. – siječanj 1924.)*, PPMHP, Rijeka 2006., p. 216.

¹²⁷³⁴ <http://www.schudak.de/timelines/fiume1918-1947.html>

¹²⁷³⁵ *Memoriale del Governo di Fiume al R. Governo d'Italia sui fatti del 3 marzo 1922 e loro precedenti*, FIUME 30, Roma 1995., p. 57.

¹²⁷³⁶ *L'annessione di Fiume all'Italia – Cronologia essenziale*, FIUME 10/2004, Roma., p. 4.

¹²⁷³⁷ Irvin Lukežić: *Povijest riječkih konzulata*, Adamić, Rijeka 2004., p. 342.

Dne 5. listopada otvorena je riječka konstituanta, pa nam jedna slika u ovom nizu prikazuje momenat, gdje se u automobilu dovezao general Amante, da u ime talijanske vlade otvori prvu sjednicu. Karabinieri u svečanoj odori daju mu počast... Bude li ostalo sadašnje stanje na Rijeci, malo tko očekuje uspjeha i napretka. Bojati se, da po ovom položaju Rijeke, otkinute od Jugoslavije, doskora ne poraste trava i po riječkom Corsu. Oduševljenju i zadovoljstvu ni traga. (*Dom i svijet* – Zagreb, 15. listopada 1921.)

■ Dekretom br. 397 Kraljevina Italije je 1921. osnovala svoje odaslanstvo u Riječkoj državi. Kada je rimskim ugovorom između Kraljevine SHS i Italije Riječka država formalno prestala postojati i Rijeka anektirana Italiji 1924., Odaslanstvo (*Regia Legazione d'Italia in Fiume*) je ukinuto.¹²⁷³⁸

■ In ottobre 1921 uscì la rivista letteraria *La Fiumanella* (la cui sede amministrativa si trovava dapprima in via Giuseppe Mazzini n. 8 e poi in via Padova n. 6.¹²⁷³⁹) che a quanto pare, si collegava alle tendenze autonomiste del periodo zanelliano di Fiume. Il titolo della rivista fu suggerito da D'Annunzio, che lo inventò a proposito di un profumo, richiestogli dal proprietario della L.E.P.I.T.¹²⁷⁴⁰

■ Come nel resto dei paesi europei, pure a Fiume stava gradualmente prendendo piede la fazione comunista, ma questa otterrà la piena realizzazione soltanto alla fine del 1921, quando il Partito socialista si trasformerà in Partito comunista.¹²⁷⁴¹

■ 10. studenog 1921. (1919¹²⁷⁴²) na Trećem kongresu Međunarodne socijalističke partije Rijeke¹²⁷⁴³ utemeljena je Komunistička partija Rijeke - *Partito comunista di Fiume*, koja je sa 150 članova bila najmanja članica Treće internacionale. Samuele Mayländer fu leader dei socialisti fiumani e primo presidente del Partito comunista di Fiume.¹²⁷⁴⁴ Manje su bile npr. komunističke stranke Palestine i Turkestana. Glavni tajnik („generalni sekretar“) je bio Simon Arpad. Prestala samostalno djelovati u svibnju 1924. godine (fuzija sa KP Italije).¹²⁷⁴⁵ (Osnovana je i *Organizzazione Giovanile Comunista* – obje su prešle u ilegalu 1923.¹²⁷⁴⁶)

■ Così il 10 novembre del 1921 si giunge al terzo congresso del Partito socialista internazionale di Fiume (nel 1920 esso conta solo 300 membri), al quale sono presenti circa 80 delegati, e fra gli ospiti anche Amadeo Bordiga, uno dei fondatori del Partito Comunista italiano, avvenuta lo stesso anno, ed ancora il prestigioso comunista Secondino Tranquilli (più noto come lo scrittore Ignazio Silone). La durata del congresso è prevista in una sola giornata, ma il dibattito è di tale vivacità e con tante chiarificazioni ideologiche, da durare dieci giorni interi. Alla fine, a grande maggioranza vengono accolte le condizioni prescritte dal congresso della Terza internazionale, un anno prima. Il Partito cambia il suo nome in Partito comunista di Fiume. La sua formazione ed azione autonoma, quale sezione della III internazionale, è in armonia con la formazione del Libero Stato di Fiume. Secondo le disposizioni dell'Internazionale infatti, sul territorio di una comunità statale poteva esistere un P.C. solo. Ma la minoranza sconfitta non si lascia disorientare, e nel novembre dello stesso anno conferma la continuazione del partito con la vecchia denominazione di Partito socialista internazionale di Fiume.¹²⁷⁴⁷

■ Al Congresso del Partito Socialista di Fiume tenutosi nel novembre 1921 la maggioranza dei partecipanti votò per la mozione comunista, al che seguì ben presto la fondazione del PC di Fiume (4 dicembre 1921), sezione della III Internazionale.¹²⁷⁴⁸ Il Partito comunista di Fiume fu forse il più importante punto di contatto tra i nascenti partiti comunisti italiano e jugoslavo e le centrali di Kiev e Mosca. Nel 1924 con la cessazione dello Stato libero esso perse la sua organizzazione autonoma riducendosi a semplice Federazione provinciale del PCd'I.¹²⁷⁴⁹

■ Nel novembre 1921 fu tenuto il terzo congresso del Partito Socialista Internazionale di Fiume che sancì la trasformazione del partito in comunista per volontà di due terzi dei delegati. Tra i presenti non poteva mancare Samuele Mayländer che votò per la risoluzione comunista nonostante che, a detta de La Vedetta d'Italia, fino al congresso egli fosse considerato appartenente alla corrente di destra del partito socialista.¹²⁷⁵⁰

■ **Office of Naval Intelligence, Navy Department: *Monthly Information Bulletin*, Washington 1922**

ITALY'S INTEREST IN MEDITERRANEAN. Source: Italian Naval Authority. 22 November, 1921.

Our situation, in brief is this: Externally, before the war in case of trouble with Austria, we could count on the support of France. Now France has great interests in the Balkans especially in Yugo Slavia which Kingdom she helped to create and with which her relations are most friendly. Yugo Slavia holds a long stretch of coast south of Fiume, protected by islands and affording many excellent naval bases from which submarines can threaten our Adriatic fleet. Our side of the Adriatic which has few- good harbors can be protected only if we hold the western coast. While we hope that our

¹²⁷³⁸ Vodič historijskog arhiva Rijeka, Pazin – Rijeka 1980., p. 219.

¹²⁷³⁹ Micich Marino: *Le Riviste culturali a Fiume tra le due guerre mondiali 1921-1944.* p. 25.

¹²⁷⁴⁰ Iona Fried: *Fiume - Città della Memoria 1868-1945*, Del Bianco Editore, Udine 2005., p. 232.

¹²⁷⁴¹ Ivan Jeličić: *Repubblica con chi - Il movimento socialista fiumano e il giallo Sisa nel contesto post-asburgico fiumano*, Qualestoria 2/2020., p. 81.

¹²⁷⁴² William Klinger: *Crepuscolo adriatico: Nazionalismo e socialismo italiano in Venezia Giulia (1896 – 1945)*, Quaderni 23, Rovigno 2012., p. 114. (cfr. Ballarini)

¹²⁷⁴³ Igor Žic: *Rijeka od propasti Austro-Ugarske do priključenja Italiji - kronologija 1918-1924.*

detaljnije: Mihael Sobolevski u IL PARTITO COMUNISTA DI FIUME 1921-1924, CRS Rovigno 1981.

¹²⁷⁴⁴ Ivan Jeličić: *Sulle tracce di una biografia perduta - Samuele Mayländer (1866-1925)*, Quaderni 26, Rovigno 2015., p. 267.

¹²⁷⁴⁵ *Radnički pokret na riječkom području 1918.-1941.*, Tipograf, Rijeka 1982., p. 59. (Luciano Giuricin)

¹²⁷⁴⁶ *RIJEKA*, fotomonografija, Grafički zavod Hrvatske, 1970.

¹²⁷⁴⁷ Petar Strčić: *Fiume dal 1918 al 1924*, Quaderni 06 - Rovigno 1981-82., p. 334.

¹²⁷⁴⁸ William Klinger: *Un fronte unico da Trieste a Salonicco - la Venezia Giulia nella "Federazione balcanica" (1918 – 1928)*, Quaderni 25, Rovigno 2014., str 225.

¹²⁷⁴⁹ William Klinger: *Un fronte unico da Trieste a Salonicco - la Venezia Giulia nella "Federazione balcanica" (1918 – 1928)*, Quaderni 25, Rovigno 2014., str 231.

¹²⁷⁵⁰ Ivan Jeličić: *Sulle tracce di una biografia perduta - Samuele Mayländer (1866-1925)*, Quaderni 26, Rovigno 2015., p. 264.

relations with Yugo Slavia and France will remain good. We must always consider the possibility of difficulties arising. As matters stand, if we have trouble in the East we are liable to feel its repercussion in the West and vice versa.

Consider our internal situation. We have a population of about 40,000,000 which is rapidly increasing. Italy being a poor, mountainous country can feed only about 25,000,000. The remainder must get food from foreign countries. We cannot get wheat from the Mediterranean area and are now obtaining it from America, Argentina, Australia. At the same time a large proportion of the population depends on industry for livelihood. Here too we must go to countries outside the Mediterranean area for the supplies in raw materials, especially oil and coal. Nearly all these necessities come by sea and this would be even more true in case of war, for then we would have only the Swiss and the Austrian frontier open and we can expect little from those quarters at least for some time to come. The result is that any power which has a navy in the Mediterranean superior to ours could bring us to our knees in a short time without engaging in actual combat, but simply by blockading the only two entrances to the Mediterranean — Suez and Gibraltar.

There is Russia, of course, from which we formerly obtained food and oil, but it would be just as easy for a superior navy to cut off supplies coming from the Black Sea. It is not a question of imperialism, but of life or death for Italy to have a fleet equal to any in the Mediterranean for we could be far more easily blockaded than England.

Some Frenchmen claim that France should have a larger fleet than Italy, because she has both Atlantic and Mediterranean coasts. That is really in her favor as it would be far more difficult to blockade her — all the more so since France has coal and iron and is almost self-supporting for food. At present Yugo Slavia has no navy, but the relative strength of France and Italy is about 10 to 7 in favor of the former. We do not object to that now, but we could not assume an obligation to keep our fleet always inferior to that of France unless, possibly, England guarantees to keep the outlets to the Mediterranean open. But as long as Italy and France are allowed equal strength we are willing to have fleets reduced to any point — even to zero.

(Office of Naval Intelligence, Navy Department: *Monthly Information Bulletin*, Washington 1922. p- 68))

■ Il 4 dicembre 1921 Sezione di Fiume del Club Alpino Italiano (C.A.I.) ha inaugurato rifugio *Egisto Rossi* (metri 644) sotto il Monte Lisina (m. 1185).¹²⁷⁵¹ (Dopo la rendizione e la ripresa dell'attività sociale, Guido Depoli, amico e compagno di studi (scienze naturali ed entomologia) di Ernesto Rossi, il 4.12.1921, inaugurando il primo rifugio della Sezione fiumana del C.A.I. sul Lisina, alla presenza di qualche centinaio di partecipanti volle ricordare l'opera di lui. Brillante ingegno (stroncato dalla tisi appena venticinquenne il 12.7.1908), Egisto Rossi¹²⁷⁵² si era interessato di filosofia, di storia, di lingua ebraica e giapponese, di diverse branche delle scienze naturali, e di disegno, Insoddisfatto, aveva abbandonato l'università di Budapest per trasferirsi a Firenze e Roma. Ma la salute ormai minata e la necessità economiche lo avevano indotto alla fine a insegnare presso le scuole „cittadine“. Scrisse e collaborò a pubblicazioni di varia natura. Più che un politico era un idealista e un combattente senza paura.¹²⁷⁵³)

■ 1921. Eneo Marzorati postaje prvi boksač profesionalac iz Rijeke i od tada ovaj sport zauzima značajno mjesto među ostalim sportovima grada iako se i prije prakticao.¹²⁷⁵⁴

■ 11.12.1921. u Rijeci umro Ilario Carposio (fotograf). Rođen je 28.2.1852. godine.

■ Office of Naval Intelligence, Navy Department: *Monthly Information Bulletin*, Washington 1922

FIUME. Source: Reliable. 13 December, 1921.

The situation in the city of Fiume at the present moment is tragic. The high handed occupation of Fiume by D'Annunzio would have been entirely piratical were it not that he had the secret backing of the military party in Italy and in effect the backing of the Italian Government, which is now known to all men because D'Annunzio is publicly honored by the Italian Government instead of being exiled from his country as a traitor. His looting of the government property of Fiume has been fairly complete and entirely discreditable. The Italian Government is said to have paid the city of Fiume 11,000,000 lire for the release of an Argentine ship which had been seized by the henchmen of D'Annunzio and which was divided up among them, except that when the provisional government took over the occupation of Fiume in February, 1921, under the treaty of Rapallo (which had been signed on November 12, 1920, between Italy and the Kingdom of Serbs, Croats and Slovenes) there was still a million and a half paper lire in the treasury. Dr. Grossich, who was the elected provisional president and who took over the Government after D'Annunzio left, appears to have been friendly to D'Annunzio and very pro-Italian and to have illegally sold, for inadequate sums of money, the concessions of the public utilities of the city of Fiume to Italians, such as the tobacco monopoly, street railways, electric lighting, harbor works, railroad terminals, telegraph and telephones. At the elections which were held in June, Mr. Zanella was elected president of the council and has taken over the difficult task of un-doing the illegal acts of Dr. Grossich in disposing of the above named concessions.

There have been three things, however, which have paralyzed the government of Mr. Zanella: First, the treasury is absolutely empty and he is unable to pay his employees. Being unable to pay the employees he has not been able to clothe, arm and equip 600 Fiume gendarmes to replace the 600 Italian carabinieri who still remain in control of

¹²⁷⁵¹ LIBURNIA, Rivista della sezione di Fiume del club alpino italiano, N.3/1925., p. 68.

¹²⁷⁵² Igor Žic: *O planinarenju i politici*, SR 60: Mjesto koje je zauzimao u duhovnim kretanjima našeg grada, blistava očekivanja povezana uz njegovo ime, zabilježili su i dnevnici, oplakujući ga u svim člancima. Ali za nas njegova figura ima posebno značenje jer je bio čvrsto vezan uz planinarenje, a najviše uz *Riječki planinarski klub (Club Alpino Fiumano)*. I u najranijim danima, bio je dio one grupe entuzijasta, koji su pod imenom planinarskog društva *Liburnia* obilazili naše planine u potrazi za snažnim i čistim utiscima. Visok i robustan, neumorni hodač, sudjelovao je u svim našim poduhvatima u to doba: prisjetimo se samo prvog uspona na Suhi vrh i na opasan vis Zapad na Risnjaku.

¹²⁷⁵³ Arturo Valcastelli: *Una vita nel operosa famiglia del C.A.I. di Fiume*, CAI, Liburnia 1985, p. 20.

¹²⁷⁵⁴ Burburan-Moranjak: *Rijeka nogometa 1873-1945*, Rijeka 2006., p. 18.

Fiume; and (second) these Italian carabinieri openly sustain, fraternize with and refuse to arrest 150 ex-Italian jailbirds, so-called legionnaires of d'Annunzio, who have remained in the city of Fiume under Italian pay in some form for the purpose of terrorizing the city and preventing the government functioning, continually threatening Mr. Zanella — at least according to his claims. He had been unable to make a loan in any other country and he has at last been forced by necessity to accept from the Italian Government a loan of 250,000,000 paper lire for which he has been obliged to make disadvantageous concessions to the Italian Government with regard to the railroads. In the palace which he occupies (and which was occupied by d'Annunzio) he can only use the back entrance as the Italian carabinieri claim that they cannot give him protection if he comes in the front way, and, since he has returned from Rome on December 5, he tells me two attempts have been made to assassinate him. The Italian flag still flies over the palace as the Italian carabinieri say that these hundred and fifty thugs will not permit the flag of the free city of Fiume to fly. The whole explanation of this extraordinary state of affairs is that the merchants of Trieste are said to be paying these thugs to kill the city of Fiume economically as a rival of Trieste. Everyone knows that the policy of the Italian military party, winked at by the government, has been and now is to destroy Fiume as a rival of Italian ports. The process has been open and shameless. In the vicious circle which paralyzes the government, Mr. Zanella says, he cannot get rid of the hundred and fifty thugs without creating a gendarmerie of his own and he is completely in the hands of the Italian Government as to money matters.

Mr. Zanella was to have gone to Belgrade on Wednesday the 7th of December, but, owing to the cabinet crisis and the change of government in Belgrade, it is idle for him to go just yet. His purpose in visiting Belgrade is to endeavor to obtain a loan from the Yugoslavs so as not to be entirely in the hands of Italy.

To make the story of Italian duplicity complete there was a secret clause in the treaty of Rapallo whereby the Italians gave to Yugoslavia that portion of the harbor of Fiume which is known as **Port Bario** (sic), which is a section of the harbor adjacent to **Sushac** (which is Yugoslav) and is fitted with every modern improvement for cargo handling. It is in fact the more modern and best part of the port of Fiume. It is needless to say that the Italians had no right to give away something that they did not own and which belonged only to Fiume, and the net result of it is, as intended, to create friction between Yugoslavia and the Government of Fiume, which very properly refuses to recognize the conditions imposed by a secret treaty. Meanwhile the Yugoslav Government, being disappointed in this, is trying to create a port at Buccari, a few miles below Fiume, thereby helping to kill Fiume as a port and thereby also contributing to the Italian plot. It would be hard to imagine a worse mess than has been deliberately created in Fiume.

Yugoslavia's contribution to the economic downfall of Fiume is due in not letting the railroad run into Fiume — instead of through Fiume — and at present to export (principally lumber) from Buccari, a port 5 miles below Fiume. The secret clause in the treaty of Rapallo, which gave Port Bario to Yugoslavia, was made by Premier Giolitti and Mr. Trumbich, under the circumstances that the Italian premier did not dare to let the Italian Facists Party know that Italy had given up anything to Yugoslavia. In other words, Giolitti was not strong enough to make a treaty which would displease certain factions in Italy. The giving of Port Bario to Yugoslavia was of course, very acceptable to the latter, but it seems to be a gross injustice to Fiume, since it divides the city's harbor into two parts under different control. At present one has to get a passport visa to proceed from Fiume across a small creek 20 yards wide to visit **Sushak**. The Italians control the customs frontier between Istria and the free city of Fiume and Italian carabinieri control the customs between Sushak and Fiume.

On the Sunday afternoon I was there were many Italian officers and soldiers in both Fiume and Sushak on leave or sightseeing, thereby giving the impression from mere appearances that the whole place was Italian, particular[^] as the Italian flag still flies on the President's palace. The Italian Navy maintains a destroyer in Fiume as a station ship and manages to dominate the scenery as they tried to do in Spalato in 1919 but were not able to do because they were not permitted to do it.

Mr. Zanella is pro-Italian, how far he is a party to the Italian aspect of Fiume is difficult to determine. He was the deputy in the Austro-Hungarian Diet from Fiume for some years prior to the war but he was associated with d'Annunzio during the occupation and was not altogether unfriendly to him. While tarred with the Italian brush, I personally believe he is simply trying to rescue Fiume from economic ruin. It seems incredible that the sincerely interested citizens of Fiume cannot get together and rid the town of the hundred and fifty thugs or raise money to back Mr. Zanella in his attempt to achieve the economic reorganization of the city. If Mr. Z. is really in imminent danger of assassination and can get money to start the government going, he told me that he could rid the town of the thugs and cancel the concessions illegally disposed of to the value of \$50,000,000. As it is now, Fiume is a football between Italy and Yugoslavia — in connection with Port Bario — after ha vino- been a football of the Allies. It seems incredible that in this age and century such a state of affairs can exist, if all Mr. Z. says is true, and he is simply trying to rid the town of the thugs. He is a man of good personality and I had an interview of over an hour with him. He claimed that if he could get things going financially he would get rid of the thugs and put the Italians on the run and reorganize the city. He talked like a man of purpose and courage. Of course he would like, of all things, to get a loan from the United States bankers. If the public utilities were not seriously compromised by the illegal acts of Dr. Grossich, there would be ample security with the public utilities for such a loan.

As a member of the naval committee of the Adriatic in 1919 and as former naval attache in Austria-Hungary. I know Fiume well and am acquainted with its history. Although a Croatian port, it was held by Hungary and the governor was always a Hungarian. Their portraits in oil are all to be still seen in the palace at Fiume. The seven steamship lines which operated from there, all the harbor works, and all the capital invested was Hungarian or Croatian.

The railroad drained a great hinterland, whose capital was largely invested in the railroad, in the port works, and steamship lines. Even the pact of London in 1915 recognized no right of Italy to this port by running the boundary a few miles south of it.

It was largely President Wilson's original insistence that refused to recognize the Italian claims to it and our State Department has steadily turned its face against Italian possession. The free city of Fiume is largely our baby, but at the present moment it is a foundling. Naturally the representatives of the State Department in this region have kept it informed of the situation, but I cannot help feel that our Government should recognize the Government of Zanella and give him such moral support as our past political interest would seem to call for. However pro-Italian he may have been, I think he sees from the failure of the Italian policy in the Adriatic that Fiume is doomed unless he cuts loose from Italian intervention.

The Italians have made a very bad mistake in taking Zara, as it cannot exist without the support of the hinterland, and it is now perfectly dead commercially. None of the natives of the adjoining territory will sell them milk or raw materials or products of any kind and even Trieste, which was a large and flourishing commercial port, is practically dead because the hinterland is seeking an outlet through the Danube River and the north.

Fiume is the natural outlet for Croatia and Hungary, but the railroad was deliberately ruined by d'Annunzio and the government of the city is hamstrung by a species of banditry of the Machivellian type. The reason why public opinion all over the world is not aroused by it is because similar methods are being used in so many parts of the world that its moral sensibilities are getting callous. While it is the present policy of the United States to avoid European entanglements, there are two ports in the Mediterranean in which we have been diplomatically associated with European powers and where we have splendid opportunities now to get free ports for all our commerce, and these are Tangier and Fiume — both beautifully located strategically. Fiume is nominally and should be really a free port. There are fine storehouses and excellent cargo handling facilities. Our merchants can store cargoes there free of duty for distribution over the whole of the Adriatic area. Italy is powerless to prevent our having this privilege. Similarly at Tangier we can actively favor neutralizing it and making it a free port, which Gibraltar is not. We went into both of these questions out of sentiment and disinterestedness. There is a good opportunity just now to profit entirely legitimately since disinterestedness is one of the most powerful weapons in the world, for it is the real doctrine of the open door.

We should lose no time in waking up to our legitimate advantage while the rest of the world is grabbing with both hands and kicking and biting others over the spoils. We occupy an impregnable position if we possess the initiative to take advantage of it. (Office of Naval Intelligence, Navy Department: *Monthly Information Bulletin*, Washington 1922, p. 58.-62.)

■ Brodogradnja je pod imenom *Jadranska brodogradilišta* utemeljena 1921. na Sušaku, no glavni je pogon bio u Kraljevici, s manjim brodogradilištem u Žurkovu. Kako je brzo pala u stečaj našla se u sklopu *Yarow-Jadranska brodogradilišta*, s centralom u Splitu.¹²⁷⁵⁵

■ U Zagrebu je osnovano društvo "*Jela*" koje postaje vlasnikom Tvornice papira *Smith & Meynier*.

■ 1921. Tvornica papira proizvela je 202 tona cigaretnog papira.¹²⁷⁵⁶

■ Početkom 1920-tih, kada se već opravdano pretpostavljalo da će s razvojem gospodarstva i prometa u Sušaku nastati velika potreba za izgradnjom javnih i privatnih zgrada, osniva se poduzeće *Ferrobeton* s namjerom izvođenja objekata u vlastitoj organizaciji i po narudžbi. Tvrtka se bavila i kupnjom te prodajom zemljišta i zgrada, kao i građevinskoga materijala. Utemeljitelj *Ferrobetona* bio je inž. Stjepan Rovešak iz Crikvenice, a prvi predsjednik inž. Milan Čalogović, pionir u korištenju armiranobetonskih konstrukcija u nas.¹²⁷⁵⁷

■ Nakon podjele brodova riječkih parobrodarskih društava (7.9.1920.) *Ungaro-Croata* je svoje sjedište prenijela iz Rijeke na Sušak (u istočno krilo zgrade *Prve hrvatske štedionice* na Jelačićevom, danas Titovom trgu a potom u zgradu hotela „Sušak“, kasnije kino „Jadran“), na teritorij Kraljevine SHS, da bi u prosincu 1921. godine promijenila ime u *Jadranska plovidba*. To je ime izabrano umjesto *Jugoslavenski Lloyd*, kako je prvotno bilo zamišljeno, zbog velikog negodovanja i pritisa s talijanske strane. Naime, u Rijeci je već bilo osnovano Pomorsko društvo *Lloyd Fiumano*.¹²⁷⁵⁸

■ Gli interessi della Repubblica di Weimar a Fiume erano rappresentati da un commerciante triestino, di nazionalità e cittadinanza tedesche, Carl Hoffmann [...]. Per certi versi, un uomo misterioso di cui si sa veramente poco e non si conosce nemmeno una sua fotografia. Eppure, pur senza particolare esperienza diplomatica, egli rappresenta gli interessi germanici a Fiume, entrando subito in relazione con gli ambienti cittadini [...]. Carl Hoffmann si muove con grande abilità, cogliendo le sfumature della complessa situazione locale perché alla base delle sue osservazioni, puntualmente recapitate al ministero degli Esteri, c'è sempre la situazione economica: le potenzialità di Fiume, gli interessi effettivi delle Potenze sul progetto del Libero Stato e non ultimo quelle intorno alla raffineria petroli, una delle più grandi del Mediterraneo, che faceva gola a più di un concorrente. Hoffmann probabilmente aveva capito molte cose, come il convergente interesse/disinteresse italiano e jugoslavo perché Fiume non assumesse propria sovranità: il decollo della città come offshore emporiale avrebbe danneggiato sicuramente Trieste, dove gli ambienti irredentisti non si attendevano che la sua annessione per eliminare un concorrente, mentre da parte jugoslava, con l'esclusione dei croati, prevaleva invece una dimensione economica continentale con la centralità del Danubio, ma l'annessione di Fiume al regno jugoslavo sarebbe stata catastrofica per le sorti del porto di Trieste. [...]. Così il governo tedesco era regolarmente

¹²⁷⁵⁵ Igor Žic: *Riječki orao, venecijanski lav i rimska vučica*, Adamić, Rijeka 2003., p. 128.

¹²⁷⁵⁶ Danilo dr. Klen: *Tvornica papira Rijeka*, Athesiadruck Bolzano, Rijeka 1971., p. 66.

¹²⁷⁵⁷ Julija Lozzi-Barković: *Mogućnosti i dozezi međuratnoga sakralnog graditeljstva u Sušaku...*, Znanstveni rad, Rijeka 2006., p. 68.-78.

¹²⁷⁵⁸ Daniel Patafta: *Prilike gospodarstva grada Rijeke 1918.-1924.*, Ekonomska i ekohistorija, Zagreb 2005., p. 128.

informato della crisi fiumana, pur senza esprimere una propria politica sulle sorti della città, ma inserendo le proprie valutazioni all'interno di una partita europea più complessa in cui la Germania non aveva rinunciata alla propria parte. (William Klingler: *La questione fiumana nella diplomazia tedesca (1921-1924)*, edito dalla *Deputazione di Storia Patria per la Venezia Giulia*.¹²⁷⁵⁹)

■ Kada je Rapalskim ugovorom stvorena riječka država, Andrea Ossoinack se zalaže da Rijeka postane slobodnom lukom, kako bi servisirala okolne nove države, te 1921. piše elaborat *Perchè Fiume deve essere porto franco*.¹²⁷⁶⁰

■ Već od 1921. godine Mrvi kanal je bio sasvim zapušten.¹²⁷⁶¹

■ Si è voluto da alcuni affermare che, anche ristabilendosi l'ordine nel caos economico in cui si trovano gli Stati dell'interno e del Levante, Trieste sarebbe condannata in perpetuo a rimanere nelle condizioni attuali perché Fiume, dato il suo nuovo ordinamento, riuscirebbe a soppiantare Trieste nelle relazioni col retro-terra. **Fiume** si dice, essendo uno **Stato autonomo** potrà fare al retro-terra tutte quelle concessioni che crederà opportune per sottrarre a Trieste la sua sfera d'influenza. Fiume non può presentare per Trieste alcun pericolo. Uno Stato così minimo come quello di Fiume non può fare agli Stati del retro-terra concessioni tali che compensino questi da eventuali ribassi tariffari a suo favore. L'Italia, invece, è in grado di offrire questi vantaggi per ottenere un ribasso nelle tariffe applicate nei riguardi di Trieste (e ne abbiamo una prova nelle concessioni stipulate recentemente colla Cecoslovacchia) e se non fosse noto il grande amore che gli italiani portano alla città „Olocausta“ e il grande spirito di giustizia che li ha sempre animati, si potrebbe piuttosto affermare che Trieste, politicamente annessa ad un grande Stato, possa rappresentare un pericolo per Fiume autonoma. In realtà né Fiume intralcerà il futuro sviluppo di Trieste, né questa quello di Fiume: ambedue questi porti continueranno a servire il loro retro-terra ed insieme a Venezia e a Genova dovranno far fronte al loro comune nemico: i porti del Nord.¹²⁷⁶²

■ Nel 1921 Fiume ha importato dalla Jugoslavia: cemento 183.000 kg, granoturco 103.147 kg, farina 52.864 kg, carni 156.767 kg, bovini 15.974 capi, suini 1.601 capi, cavalli 114 capi, uova 955 kg, prugne secche 150 kg, fagioli 39.547 kg, orzo 3.480 kg, bestiame minuto 1.864 kg.¹²⁷⁶³

■ Fiume 1921 – Traffico ferroviario: 1.467.400 quintali.¹²⁷⁶⁴

■ Traffico commerciale marittimo 99.690 t (importazione 70.890 t, esportazione 28.800 t).¹²⁷⁶⁵

1922.

FIUME (D'Annunziana) - *Sei stata il rifugio di ogni sorta di individui: dal purissimo combattente all'avventuriero più losco; dall'accorto pescatore politico all'artista geniale... dall'idealista che veniva in traccia dell'Italia al mercante che veniva in traccia di Korosone; dal giornalista in fregola di corrispondenze sensazionali alla spia del regio cagoiano governo; dal colonnello in cerca di avventure femminili al pederasta in cerca di avventure maschili... Un po' di tutto è venuto a te, divina Fiume: purezza, ardore, ardirimento, vanità, cocaina, fede, ipocrisia, moneta falsa, voracità, sacrificio. E tutto ciò tu hai accolto beatamente, fiduciosamente... Ma l'anima e il cuore della spedizione legionaria erano solo in quei pochi - né troppo vicini né troppo lontani a d'Annunzio - che avevano portato a Fiume una coscienza nuova, tendenze a nuove forme e a nuovi ritmi di vita...*

(Mario Carli, *Trilliri*, Piacenza, Edizioni Futuriste di Poesia della Società Tipografica Editoriale Porta, 1922, pp. 165-167).

■ **Lualdi Adriano: Viaggio sentimentale nella Liburnia** (1921), Riccardo Quintieri Editore, Milano 1922

...La luna è puntualissima. Sorge, di dietro ai monti che stanno sopra Buccari precisamente nell'ora fissata dal «Pescatore di Chiaravalle», almanacco universale. Segna, in un primo momento, attraverso i frastagli delle creste rocciose, come una breve serie luminosa di puntini di sospensione.

Essa annuncia alla notte — perché i giorni lo sanno anche troppo — che la questione di Fiume è più sospesa che mai.

E intanto Fiume dorme, stanca, il suo sonno d'incubo, abbandonata sulle colline che la sorreggono, distesa intorno ai suoi porti silenziosi e quasi deserti; mentre il palpito dei mille fanali sembra esprimere l'ansimare di una grave e tragica stanchezza, e l'intermittente risplendere della lanterna del faro — così brillante e lucida che pare una pupilla ardente bagnata di lagrime — fa pensare all'occhio di una derelitta che mai non si stanchi di piangere, mai di chiamare un amante lontano.

Ma chi raccoglie queste voci delle cose? Chi, lontano o vicino, si accorge di tanta minaccia, di tanta stanchezza, di tanta invocazione dolorosa?

Nessuno, o ben pochi. Perché generalmente — come tutti sanno — gli uomini hanno occhi per non vedere, orecchie per non sentire, cuore per non amare...

...Ritorna l'«Alfieri» agli ormeggi, nel porto di Fiume. C'è stata festa grande, oggi, al suo bordo, nel mare di Dante.

L'«Adria», Società di Navigazione, ha ribattezzato le sue belle navi con bei nomi italiani. In questo stesso giorno, in questa stessa ora, venti piroscafi percorrenti gli oceani o fermi nei porti lontani hanno alzato il gran pavese, e

¹²⁷⁵⁹ Roberto Spazzali: *Difesa Adriatica* no. 6, giugno 2012., p. 5. (Klingler e la storia di Fiume da un'ottica inedita)

¹²⁷⁶⁰ Ljubinka Toševa Karpowicz: *Rijeka u vrijeme vladavine Mađarske liberalne stranke*, Vjesnik DAR 47-48/2006., p. 186.

¹²⁷⁶¹ *Maks Peč – radoznali promatrač* (ur. Bruno Lončarić), Riječka nadbiskupija, Rijeka 2014., p. 69.

¹²⁷⁶² Arturo Chiaruttini: *La funzione economica del Porto di Trieste*, Venezia-Ferrari 1923, p. 126.

¹²⁷⁶³ Antonije Filipić: *La Jugoslavia economica*, Fratelli Treves editori, Milano 1922., p. 261.-268.

¹²⁷⁶⁴ *L'economia della Regione Giulia nel 1926* - Istituto statistico-economico, Trieste 1926., p. 120.

¹²⁷⁶⁵ Mario Griffini: *Saggio sull'ordinamento adriatico*, Premiate officine grafiche C. Ferrari, Venezia 1926., p. 5.

sull'albero di prua la nuova bandiera azzurra dalla croce di S. Andrea e dall'ancora gialla sormontata dalla stella d'Italia; venti navi, in ogni parte del mondo, hanno consacrato con lo spotalizio veneto, benedetto da tutta l'acqua del mare, l'amore di Fiume per l'Italia.

E c'è stato — in questo giorno degno di memoria per la marina liburnica — anche il rito di fraterna pietà e di riconoscenza verso i soldati e i marinai che nell'ultima guerra di redenzione sono morti nel mare. Dal ponte di comando dell'«Alfieri» è stata gettata sul Quarnero una grande e massiccia corona d'alloro; e i fiori e le coccarde che l'adornavano erano nei colori nostri e in quelli di Fiume. Si è affondata lentamente, distesa, nell'acqua chiarissima. Una frotta di rondini del mare — i pesci volanti — che al tonfo della corona era balzata fuori da un'onda, l'ha seguita nella sua lenta discesa verso le profondità ed è scomparsa nella liquida ombra verdeazzurra. Avrà poi recato ai morti di guerra dell'Adriatico la testimonianza dell'onore ad essi tributato nel mare di Liburnia.

Ritorna l'«Alfieri» nel suo porto; carico d'invitati, e di persone notevoli, e delle buone intenzioni e delle speranze espresse nei discorsi pronunciati per l'occasione.

Ma il porto di Fiume fa grande malinconia. Sembra un colosso esanime. La sua grandiosità, che un tempo strappava grida di ammirazione, oggi stringe il cuore. I bacini deserti, le grandi braccia delle «gru» innumerevoli libere da ogni peso, i moli e le banchine liberi da ogni ingombro. Ho contato, nel porto che una volta urlava per centinaia di sirene, otto piroscafi e due velieri. Una desolazione; E se le cose non mutano, e se non mutano presto, Fiume morrà. E sarà allora Olocausto non soltanto nei proclami frementi del Poeta, ma anche nella tragica realtà di un ingiusto destino irreparabilmente compiuto.

* * *

Ma Fiume non può perire. Troppe belle energie sono in essa, e troppa volontà e troppa necessità di superare questa lunga crisi angosciosa e di risorgere.

Risorgerà. Ma per lenire la tristezza, che nasce dallo spettacolo d'oggi, per rivedere Fiume vestita di forza e di luce, è dolce alla memoria rievocare un giorno ormai lontano nel tempo e negli eventi succeduti, sempre vivo e vibrante nello spirito di chi lo visse; quando, nel novembre del 1920, qui venne l'orchestra italiana per tenere il concerto chiesto da d'Annunzio a Toscanini, ed ai Fiumani promesso.

Già avvicinandosi alla città di vita ci si preparava con lo spirito alle ore certamente degne di memoria che si sarebbero vissute, e la mente ripercorreva le pagine di quella «Beffa di Buccari» appunto agli Italiani di Fiume dedicata «perché si mantengano in fede ferma».

E mentre si cercava nell'aria fredda quell'«odore di lauro», che era sembrato un augurio ai naviganti del Quarnero, o la tarda eco del gorgheggio di quell'uccelletto che aveva salutato dalla Punta Sersica, cantando «in italiano», gli audaci disponendosi all'estremo rischio, pur si pensava a quale potesse essere l'aurora che la musica avrebbe annunciato fra poche ore nella città martire.

«Excitat auroram», chiama, eccita l'alba — aveva scritto, della musica, D'Annunzio nello Statuto fiumano; e già nell'impatient vocabolo scelto era detta l'intima certezza di un giorno luminosissimo. Ma noi — che si veniva dalle città degli uomini prudenti, degli onniscienti in politica estera (e in altre cose) e dei diplomatici diplomati — se ci sentivamo presi dallo stesso amore, non potevamo esser lieti della stessa certezza. Così, una segreta ansia ci commoveva.

Pur detestando la politica, noi s'andava a Fiume per trovarvi un raggio di sole e di verità, che ci ristorasse dalla malcerta e fuliginosa luce alla quale ci avevano condannato i moccolli dei nostri specialisti in problemi fiumano-dalmatici; per respirare una boccata di aria viva e frizzante e bene ossigenata che ci compensasse dell'odor di stantio troppo lungamente assorbito nelle città dove gli spiriti vecchi e pavidetti dominavano ancora — anche dopo la vittoria delle armi, che fu opera della gioventù; per vedere vicini, l'uno di fronte all'altro, due dei sette grandi uomini d'Italia che non mutino pensiero tre volte ogni sei mesi e che abbiano saputo e sappiano vivere — se pure in campi diversi — in integrità e pienezza la loro vita facendo di essa, finalmente, un gesto d'amore di fede di coraggio; per assistere da Fiume, e non da altrove, alla partenza dell'orchestra italiana verso l'America. Perché — sia detto col permesso degli interpreti autorizzati del pensiero nazionale italiano — noi sentivamo ancor prima di giungere, e ce ne convinchemmo fin dalle prime ore dopo l'arrivo, che — pur fra le intemperanze e gli errori ed i gesti che agli spettatori lontani e indifferenti poterono sembrare eccessivi — a Fiume splendeva in quei giorni la fiamma più bella e pura dell'amore d'Italia; e in essa fervevano entusiasmi che per noi — dei placidi grandi centri — non sarebbero stati che la cagione di nostalgici ricordi; e da essa si irradiavano energie preziose all'avvenire del nostro Paese; e sopra di essa aleggiava una fede in cui tutti gli spiriti — tutto un popolo! — si esaltavano e tutte le volontà si cementavano.

Di dove, dunque, sarebbe spiritualmente partita l'orchestra massima italiana verso l'oltre oceano, se non da questo lembo d'Italia, nel quale la passione e il dolore e l'ansia e la ribellione contro il destino avverso avevano così superbamente innalzato e purificato tutto ciò che si nomina o significa «Italianità»?

E troviamo il sole.

Quello non metaforico, nel cielo; ed, in terra, una serena allegria in tutti, una gioia di vedersi, un sincero piacere di conoscersi, un'atmosfera di amore, e di esaltazione che faceva un gran bene all'anima e alla quale anche volendo (ma nessuno voleva) sarebbe stato impossibile sottrarsi. Vento di follia?

No. Poesia, poesia vissuta.

Oggi non è più così. E della Fiume dannunziana non sono rimasti che il ricordo in tutti gli animi: in moltissimi il desiderio; e nelle pietre qualche segno. Sul palazzo che fu del Comandante, il sigillo del bel messaggio d'amore inviato dall'Italia ufficiale al più grande Poeta, ad uno fra i più puri eroi d'Italia. E nella piazza Dante e in quella del Municipio i pili e le antenne venete eretti, per volontà di d'Annunzio, da Guido Marussig.

E l'antica concordia è scomparsa, come nei secoli lontani scomparve dal poggio di Tersatto la Santa Casa; e pare che sopra Fiume più non splenda il sole che per proiettare sulla città martire l'ombra delle tre croci che le vecchie carte ci mostrano erette sopra il Monte Calvario.

Ma vuole una leggenda che presso il Calvario, là dove sorse la chiesetta di S. Croce in Cosala, avessero i Romani eretta una capra cava, e nascostovi dentro un tesoro, invano ricercato, per secoli e secoli, da generazioni di sognatori.

Possano i Fiumani d'oggi ritrovare, non sotterra, ma, dentro i loro propri cuori, un tesoro ben più ricco e prezioso e inestimabile: la concordia di animi e di propositi, la chiarezza di disegni, lo spirito di abnegazione necessari a vincere il confusionismo, i dannosi puntigli, i dissensi interni che oggi travagliano la città.

Perché questo, delle acerbissime lotte intestine, è — fra tutti i mali — il male più grave, è il più grave fra tutti i pericoli!; perché non v'è, oggi, a Fiume Governo, non v'è chi comandi, né vi è chi — a comandi non graditi — voglia obbedire. E la città langue, e la rovina incombe.

* * *

Ma il padre Dante veglierà su Fiume.

Ed i Fiumani — anche quelli, generosi, che credono di fare il bene e, spinti dal troppo amore, fanno il male — non lasceranno passare questo sacro settembre senza ascoltare la voce che si alza dal Sepolcro di Ravenna.

E che dice — come Santa Croce del Corvo — «Pace».¹²⁷⁶⁶

(Lualdi Adriano: *Viaggio sentimentale nella Liburnia*, Riccardo Quintieri Editore, Milano 1922, p. 55.-56. 68.-72.)

■ **Elisa Majer Rizzoli: *Fiume e Dalmazia***, Antonio Valardi Editore, Milano 1922.:

Fiume è una città moderna, adagiata lungo il mare e riparata dalle colline, quindi così bene esposta da godere di un clima mitissimo. Comprende la città vecchia, nucleo di case intorno alla celebre chiesa di S. Vito, e la città nuova che le si distende intorno con strade e case bellissime, con giardini e spazi alberati, che le danno un aspetto giocondo. L'importanza di Fiume viene dalla sua posizione geografica, che ne fa una città dominante tutto, il golfo del Quarnaro. Non solo, ma se noi guardiamo la cartina geografica, vediamo subito che Fiume con Trieste e Pola forma un triangolo regolatore della penisola dell'Istria, la quale non avrebbe difesa alle spalle se non fosse libera la linea di base Trieste-Fiume.

Più sopra vediamo il monte Nevoso, che è giudicato da tutti come la naturale difesa di Trieste. Ora dal Nevoso fino giù a Fiume si scorgono ancora le tracce del famoso Vallo Romano del quale parleremo più appresso, magnifica cinta di difesa che segnava la linea divisoria tra l'impero romano d'Occidente e quello d'Oriente e che rimane il limite estremo tra le Alpi e il Quarnaro.

Fiume è una città ricchissima.

Ricordatevi, fanciulli, che le città più (ricche sono quelle che hanno grandi industrie o grandi traffici. Fiume ha grandi traffici perché il suo porto accoglie navi di tutto il mondo, che vengono a portarle merci, le quali vanno poi distribuite per mezzo delle ferrovie alla Jugoslavia, all'Ungheria ed alla zona che rimane della vecchia Austria; questo si chiama commercio di transito.

Il porto di Fiume è grandissimo e diviso in tre bacini. Quello centrale ha cinque moli ed è difeso dalla lunghissima diga Cagni. Il bacino occidentale è riservato ai vapori che portano la nafta: quello orientale alla flottiglia delle barche che portano il legname dalla Croazia. Quest'ultimo è il famoso Porto Baros, ora chiamato Nazario Sauro: la Jugoslavia, popolazione predone e feroce, contende ancora questo porto all'Italia.

L'arrivo a Fiume per mare è attraentissimo. Il porto si presenta maestoso, tutto ridente di case e di strade - al centro, folto di cantieri alle sue estremità: da ogni molo gru gigantesche alzano le lunghe braccia, quasi invitando le navi allo scarico: e la città, tutta bianca di case e verde di alberi, si distende invitevole lungo le colline.

Ha origini antichissime essendo stata fondata da quelle stesse tribù di illiro-veneti che occuparono la Liburnia, la Dalmazia e le spiagge dell'Istria. Non era allora città ma un «castelliere» cioè riunione di tribù tra grossissimi argini di pietra che avevano la forma di castello, argini che servivano di difesa alle capanne dove abitavano quelle tribù primitive. Più tardi fu una colonia romana e quindi la monumentale città Tarscitica, fondata dai romani nel 129 av. Cristo. Ne fa fede l'arco romano, ancora esistente in città vecchia, e che forse era la porta di città.

Dell'epoca romana furono scoperti, precisamente sotto il nuovo Corso, pozzi, arche, sarcofaghi e monete romane. Presentemente esiste ancora una meravigliosa vestigia della potenza romana nei residui del Vallo romano, che era una grossa e alta muraglia munita di fossati, di torri e di castelli, lunga quaranta miglia e che andava da Fiume fino ad Aidussina del Carso, proteggendo le due colonie militari di Trieste e di Pola.

Ecco, perché i fiumani vogliono essere italiani: perché sono della nostra stessa origine romana e come noi possono dire fieramente «*civis romanus sum*». (Elisa Majer Rizzoli: *Fiume e Dalmazia*, Antonio Valardi Editore, Milano 1922., p. 6-7.)

■ **Cotillo A. Salvatore: *Italy during the World War***, Boston 1922.

CHAPTER VII. FIUME—ITS HISTORICAL STATUS.

Fiume, situated at the eastern base of the peninsula of Istria: belongs geographically to Istria. The eastern boundary of Italy, however, is on the declivity of the Julian Alps, which descends toward the sea at the channel of Morlacca, over against the Rock St. Mark, thus bringing Fiume within the territory that geographically belongs to Italy.

¹²⁷⁶⁶ Lualdi Adriano: *Viaggio sentimentale nella Liburnia* (1921), Riccardo Quintieri Editore, Milano 1922., p. 55.-56. 68.-72.

If the city of Fiume has assumed worldwide importance, it is because of its irresistible Italianity. Everything we know of the ancient history of Fiume proves the determination of her citizens to remain Italian — a determination which is confirmed by their recent history. When, in 1848, the Croats, who had joined forces with the Austrians against revolutionary Hungary, took military possession of the city of Fiume, their leader, the representative of the Ban of Croatia, recognizing the nationality of the inhabitants, promised to respect the city's municipal liberties and the use of the Italian language. The people of Fiume, however, knowing that they could not trust the promises of their conquerors, resisted by every means in their power; nor could their spirit be broken by nineteen years of continual repressions. Persecutions as well as measures of repression could not put an end to the repeated pretexts of the municipality against any and every annexation to Croatia.

When the Hungarians, who succeeded the Croats in 1867 and were hailed as liberators, began to make attempts on the national character of Fiume, they met with an equally sturdy resistance. It was useless to try to wipe out twenty centuries of Latin civilization in a few years, and the attempt was doomed to failure from the beginning. The Hungarian government tried to attain its end by colonization. It began by installing a regular army of Hungarian officials in the postal and telegraphic services, the customs and tax offices, schools, railways, public works and banks, thus creating a body which could be trusted to obey. This, however, was not sufficient. The struggles of daily life only served to strengthen the consciences of the Italians, whose commerce and industries served as so many weapons of defense.

The government then determined to turn its attention to the realm of intellect by making the higher schools thoroughly Hungarian and by refusing admission to all who were not ready to renounce their own nationality. They made the study of the Hungarian language compulsory and appointed Magyars to teach Italians, with the object of corrupting and debasing the language. These efforts were fruitless also.

Until February, 1914, the origin of Fiume was unknown. An arch between two houses in the old part of the town, traditionally known as the Eoman Arch, and the allusions to Roman works on its present location, as shown by the writing of Claudius Ptolemy, afforded grounds for supposing it to be of Latin origin. The Italian dialect spoken by the native population could only have been a development of Latin, nor could its origin be ascribed to Venice, for Venice ruled Fiume for only one year, 1508-1509.

Nevertheless, many students of local history threw doubts on these suppositions, for none of the written documents relating to Fiume date back further than the XIIIth century. The old chronicles only speak of Tarsatica, destroyed in the year 800 by Charlemagne, and reappearing in the middle ages under the name of San Vito al Fiume, known later as Fiume. The discovery, however, in 1914, of Roman remains under a house, which was pulled down in the older part of the city, removed all doubt of Fiume's Latin origin.

Fiume, from its foundation a free municipality, was for some time under the dominion of the Franks, then it became successively a Fief of the Bishop of Pedena, of the Bishop of Pola, of the Lords of Walsee and, finally, of the Hapsburgs. For thirty years only, in the fourteenth century, Fiume was held in pledge by the Croatian family of the Frangipani in 1752, was made part of the government of Trieste, a union that was but natural.

All documents relative to the city of Fiume bear witness to its uninterruptedly Italian character, which victoriously survived the Slav invasion from the Danubian region in the seventh century. In 1776, Maria Theresa, then paramount ruler over Hungary and Croatia, incorporated Fiume, not to Croatia, as some students of history have erroneously stated, but to Hungary through Croatia, then a part of the Kingdom of Hungary. Later on, as a result of the protests of the inhabitants of Fiume, a royal decree of April, 1779, proclaimed Fiume to be a separate body annexed to the "crown of the Kingdom of Hungary." The plan adopted by Maria Theresa could not have been clearer or more effective in declaring Fiume to be a quite distinct body, directly connected with the Royal Crown of Hungary, and having no connection whatever with Croatia.

During the Hungarian revolution of 1848, when the Magyars were entertaining aspirations to national freedom, Fiume was taken from Hungary by the Croats of the Bana Jelacco, who, as always, had remained faithful to the Hapsburgs. They held it for fourteen years, though they were unable, in spite of their strenuous endeavors, to undermine its Italian character; and in 1867, in the dualistic settlement between Austria and Hungary, it was restored to Hungary.

The historical boundaries of the free city of Fiume and its territory were established by Imperial Patent, issued by Ferdinand First on July 20th, 1530, recognized by Maria Theresa in 1779, and finally by the Hungarian Government in 1868. Deputations from Croatia and Fiume met at Budapest and decided that the free city of Fiume and its territory should remain, in accordance with the charter of 1779, provisionally annexed to Hungary, as a separate body.

The collapse of the Austro-Hungarian Monarchy at Vittoria Veneto has afforded Fiume the best opportunity to avail herself of the right to join Italy, her mother country. Basing her claim on this right as well as on President Wilson's principle of self-determination, the National Council of the Free Town of Fiume and its territory in October, 1918, solemnly resolved: "The Italian National Council of Fiume, assembled today in full session, declares that by reason of that right whereby all nations have attained independence and liberty, the city of Fiume, which up to now was a separate body constituting an Italian National Municipality, also claims for itself the right of self-determination. Taking its stand on this right, the National Council proclaims Fiume united to its motherland, Italy. The Italian National Council considers as provisional the state of things that commenced on October 29, 1918, and it places its right under the protection of America, the mother liberty and universal democracy, awaiting the sanction of this right at the hands of the Peace Conference."

Such was the constitutional status of Fiume until April 29, 1919.

Minister Antonio Scialoja has written thus of the Fiume resolution: "As professor of law, ever laying aside all sentiments as an Italian, I state this resolution is indestructible unless it be destroyed by violence. Who could prevent the free Italian community of Fiume from making use of its right? The autonomy of Fiume, by the collapse of the Hungarian crown, has become politically independent so that by its decisions the National Council gave expression to a free will and productive sovereign of a sole judicial right. Through its representatives, the Republic of Fiume wishes to be joined to the mother land, in sphere of greater liberty. Whosoever would deny the judicial value of this solemn act would contradict the principles laid down by President Wilson and the law of public right accepted by all free people."

The Italian character of Fiume is indisputably proved, besides, by its official census. According to the return for 1910, the Italians in Fiume numbered 24,000, less 6,- 000 Italian citizens, most of whom were members of Italian families in Fiume who had obtained Italian citizenship. The Slavs (Croats, Serbs, Slovenes) were 12,000; the Magyars, is borne out by official statistics as a matter of fact, and the number of Italians belonging to the permanent population of Fiume before the war is well proven by official figures, even though they are known to be manipulated against Italian interest.

Moreover, the nationality of Fiume is confirmed by the fact that all mayors and deputies of the city, as well as the members of the Municipal Council, have always been Italian. All schools in Fiume are Italian; the number of children attending the Croatian schools at Sussak, the neighboring city, is hardly one per cent of the total number of school children in Fiume. The Jugo-Slav commerce passing through Fiume is only seven per cent of the whole traffic of the port. Of the total Jugo-Slav importations and exportations, thirteen per cent goes through Fiume and 87 per cent goes through Dalmatian ports. Since April 29th, 1919, the constitutional situation of Fiume has changed, according to the telegram sent to ex-President Wilson by the National Council: "The population of Fiume, assembled under the Italian flag in the presence of representatives of the glorious American Army, replies to your proclamations by enforcing full power over the city upon the representatives of the Italian government.

"In the name of our dead on the Piave and on the Isonzo, we express to you our greatest gratitude for provoking with your attitude the highest and most solemn manifestations in favor of Italian sentiment which this city could make before the world. "We inform you that Fiume 's union with Italy is an accomplished fact."

Neither General Grazioli, Commander of the Allied troops and Military Governor of Fiume, nor the Italian government accepted officially the annexation to Italy because they wanted to act in full agreement with the Allies, but its Italian character seems undeniably established. (Cotillo A. Salvatore: *Italy during the World War*, Boston 1922., p. 107.-113.)

- 1922. godine broj umrlih na Sušaku je 253 a rođenih 310. (*Novi List* br. 13 od 17.1.1926.)
- Do 1922. kada je nakon *Vidovdanskog ustava* (iz lipnja 1921.) Hrvatska iskomadana na četiri oblasti, Sušak spada u *Modruško-senjsku županiju*, od 1922. do 1929. godine pripada *Primorsko-krajiškoj oblasti* sa sjedištem u Karlovcu, od 1929. uključen je u *Savsku banovinu*, a od 1939. do početka II svj. rata u *Banovinu Hrvatsku* (sa sjedištem u Zagrebu).¹²⁷⁶⁷
- 13.1.1922. Milutinu Baraču uručena konačna odluka o protjerivanju iz Rijeke, koju napušta idućeg dana ujutro sa suprugom Ludovikom i kćeri Olgom.
- I fatti più importanti dei primi mesi dell'anno 1922, sono dovuti al sistema infame tenuto dal Governo italiano contro Fiume.¹²⁷⁶⁸
- Il 14 gennaio i fascisti danno fuoco alle divise ed indumenti militari destinati al corpo delle guardie di stato di Zanella, dei quali si annuncia di giorno in giorno l'entrata in servizio; e Zanella trasforma il Palazzo del Governo in una roccaforte armata.¹²⁷⁶⁹
- 18.1.1922. izbio veliki požar u Bakarskoj pomorskoj akademiji, trajao je od 19,25 do 04,30 slijedećeg dana. Riječki vatrogasci sudjelovali su u gašenju sa 10 vatrogasaca, zapovjednikom, narednikom i vozačem, te potražuju 1530 lira za troškove opreme i sredstva i 2270 lira za ljudski angažman. Bakarsko općinsko poglavarstvo nije podmirilo troškove gašenja, pa je riječkim vatrogascima naređeno da ne izlaze na gašenje požara preko granice, osim ako nemaju pismenu garanciju o podmirivanju računa.
- Il 29 Gennaio si erano tenuti i lavori del primo congresso del Fascio Fiumano; il Segretario Politico aveva esposto ai numerosi convenuti l'attività politica ed economica svolta dal Fascio in relazione alle diverse fasi del movimento politico cittadino dal Settembre 1920. Si era passati alla votazione del nuovo Direttorio che era risultato così composto: Presidente cap. Riccardo Gigante, segretario politico Ramiro Antonini; membri: Guido Cartesio, prof. Nino Fattovich, Chiarego Ezio, Oscarre Milli, cav. Mario Petris, ing. Prodam Attilio e prof. Vito Segnan.¹²⁷⁷⁰
- 31.1.1922. autonomista Riccardo Zanella preživljava u popodnevnim satima atentat aktiviranjem ručne bombe u njegovom automobilu. Ozračjem dominiraju pripreme za državni udar od strane nacionalista i fašista.
- Il 31 gennaio del 1922 una bomba (o un petardo secondo alcuni) tirato contro la vettura di Zanella, provocò la sospensione dei lavori dell'Assemblea.¹²⁷⁷¹

¹²⁷⁶⁷ Bosiljka Janjatić: *Rijeka u razdoblju 1918-1941. godine*, RIJEKA 1/1994., p. 79

¹²⁷⁶⁸ Giorgio Alberto Chiurco: *Storia della Rivoluzione Fascista* Vol. IV (1919), Vallecchi Editore, Firenze 1929., p. 5.

¹²⁷⁶⁹ Giorgio Alberto Chiurco: *Storia della Rivoluzione Fascista* Vol. IV (1919), Vallecchi Editore, Firenze 1929., p. 60.

¹²⁷⁷⁰ Giorgio Alberto Chiurco: *Storia della Rivoluzione Fascista* Vol. IV (1919), Vallecchi Editore, Firenze 1929., p. 59.

¹²⁷⁷¹ *Profilo biografico di Riccardo Zanella*, FIUME 30, Roma 1995., p. 16.

- I funerali lungo le vie della città furono vietati durante l'epidemia della "spagnola" nel 1918, obbligando il trasporto dei cadaveri, subito dopo il decesso, all'obitorio. Nondimeno, a quanto ci risulta, per la storia, sul terreno cittadino, inclusa Sušak, l'ultimo corteo funebre partito dall'abitazione e diretto al cimitero, si svolse il 31 gennaio del 1922.¹²⁷⁷²
- 2. veljače Gradski savjetodavni odbor Sušaka odlučio da se poruši "Kula" („Svetozara pl. Boroevića de Bojna") na Trumbičevom trgu, obilježje austrougarske monarhije.¹²⁷⁷³
- Od 1922. godine Gradsko poglavarstvo Sušaka izdaje građevne dozvole i samostalno nastupa u svojstvu građevinsko-tehničke oblasti na svome području, iako u Sušaku i dalje djeluje Kraljevski građevinski ured, odnosno Građevinska sekcija u svojstvu kotarske tehničke oblasti.¹²⁷⁷⁴
- Il 3 febbraio 1922 in seguito al lancio di un petardo contro l'automobile di Zanella, l'Assemblea Costituente sospese le sedute a tempo indeterminato. La caduta del governo autonomista era ormai nell'aria.¹²⁷⁷⁵
- Addì 11 febbraio 1922, si svolse il primo tentativo del colpo di stato preparato contro la guardia dello Stato ed il Governo fiumano. Con bombe ed armi di fuoco furono assaliti e devastati gli uffici di Questura alla stazione ferroviaria, a Mlacca, a Cosala e a Drenova. I RR. Carabinieri lasciarono fare e nulla opposero ai facinorosi, anzi si permisero scorrerie armate in città, perquisizioni, arresti e sequestri di cittadini. In quella stessa notte si organizzò la campagna di stampa che avrebbe dovuto scuotere l'opinione pubblica italiana e si costituì pubblicamente un "comitato Militare" del Fascio, comandato dal R. Capitano Salvi, sotto la direzione del R. Colonnello Vitali, e si dispose per la migliore organizzazione del prossimo colpo di mano, invitando gli onorevoli Giuriati e De Stefani (giunti a Fiume il 17 febbraio).¹²⁷⁷⁶
- Sredinom veljače 1922. kroničari bilježe da u Rijeci djeluje oko 1.500 fašista.¹²⁷⁷⁷
- 19. veljače nepoznati počinitelji pale vagon s odorama i opremom za novoosnovanu gradsku stražu. U svom dnevniku Zanella bilježi: „događaju prisustvuju karabinjeri koji ne poduzimaju nikakve mjere protiv počinitelja“.¹²⁷⁷⁸
- Costantini je nakon odlaska D'Annunzia uznastojao na tome da u gradu Rijeci uredi položaj talijanskoga i hrvatskog jezika u dvije najvažnije crkve – Uznesenju Marijinu i u kapucinskoj crkvi Gospe Bezgrješne (Gospe Lurdske). Najprije je u pismu župniku Ivanu Kukaniću i kapucinima od 25. veljače 1922. odredio da se u Zbornoj i u kapucinskoj crkvi na prvoj nedjeljnoj misi propovijeda na hrvatskome jeziku ili da se na hrvatskome jeziku barem pročita Evandjelje. Iste je odredbe o prvoj misi s hrvatskom propovijedi apostolski administrator ponovio 1. srpnja 1922. uoči svoga odlaska iz Rijeke.¹²⁷⁷⁹
- Zanella coi suoi seguaci, rappresentanti dei partiti antitaliani e legati allo straniero, spadroneggiava in Fiume, appoggiato dalle forze armate dei suoi poliziotti, reclutati fra i peggiori elementi slavi e balcanici. Continue le provocazioni e le aggressioni ai fascisti, culminate nella uccisione del fascista universitario Alfredo Fontana, assassinato mentre si trovava a passeggio colla fidanzata.¹²⁷⁸⁰
- 26. veljače, nastavlja se štrajk tramvajski radnika, a pod prijetnjom odmazde prekida se noćna služba pošte i telegrafa, i „sav je ustavni i upravni život Grada prekinut“. Zanella je opet optužio karabinjere da idu na ruku fašističkim odredima, a Nacionalna garda se nije pokazala previše odlučnom i često je izvlačila kraći kraj u tim sukobima.¹²⁷⁸¹
- Il 28 febbraio la Guardia fiumana di Zanella uccise in uno scontro il Legionario Alfredo Fontana, il primo marzo fu sequestrato dai fascisti un giovane fiumano e il 2 marzo venne ucciso da ignoti un giovane fascista pisano, e ciò in aggiunta a tante altre violenze.¹²⁷⁸²
- Nel vivo della reazione provocata dall'assassinio del legionario Alfredo Fontana, avvenuto la sera del 28 febbraio ed attribuito generalmente alle guardie zanelliane, nella notte del 2 marzo, nella sede di Comitato di Difesa Nazionale (in realtà nei locali del Fascio) fu decisa un'azione armata allo scopo di spodestare il Governo autonomista e tutte le responsabilità di questo moto (con tutti i relativi poteri) furono devolute ad un Consiglio Militare costituito esclusivamente da Ufficiali ex legionari rimasti a Fiume, compresi fra questi numerosi fiumani; il Consiglio scelse anche formalmente a suo capo il tenente Ernesto Cabrana, che fra l'elemento legionario aveva assunto la figura di un delegato del Comandante (d'Annunzio).¹²⁷⁸³
- In città regnava un clima di tensione e gli atti di violenza si moltiplicavano al punto che Zanella fu costretto ad aggiornare l'Assemblea a tempo indeterminato. Il 28 febbraio 1922 venne ucciso, probabilmente dalle guardie zanelliane, il legionario Alfredo Fontana e nella notte del 2 marzo un Comitato di Difesa Nazionale, presieduto dal dannunziano Attilio Prodam, decise un'azione armata contro il governo. Zanella, messo sull'avviso, inviò un estremo e inutile appello al capo del governo italiano Luigi Facta, ma all'alba del 3 marzo un gruppo di armati dette l'assalto al Palazzo del governo, dove si erano asserragliati Zanella e i suoi ministri.¹²⁷⁸⁴

¹²⁷⁷² Giacinto Laszy: *Fiume tra storia e leggenda*, EDIT, Rijeka 1996., p. 153.

¹²⁷⁷³ Željko Bartulović: *Sušak 1919.-1947.*, Adamić, Rijeka 2004., p. 475.

¹²⁷⁷⁴ *Gradski građevni uredi Sušak 1922-1947.*, DAR, Rijeka 1979., p. 7.

¹²⁷⁷⁵ Giovanni Stelli: *Storia di Fiume – Dalle origini ai giorni nostri*, Edizioni Biblioteca dell'Imagine, Pordenone 2017., p. 253.

¹²⁷⁷⁶ *Memoriale del Governo di Fiume al R. Governo d'Italia sui fatti del 3 marzo 1922 e loro precedenti*, FIUME 30, Roma 1995., p. 60.

¹²⁷⁷⁷ Goran Moravček: *Rijeka, prešućena povijest*, Nezavisno izdanje, Rijeka 1990., p. 80.

¹²⁷⁷⁸ Damir Grubiša: *Fašistički državni udar u Rijeci 1922.: generalna proba "Marša na Rim"*, *Zbornik radova s međunarodnog znanstvenog skupa povodom 100 godina od osnutka Slobodne Države Rijeka* (bilingue), Rijeka 2021., p. 48.

¹²⁷⁷⁹ Marko Medved: *Katolička crkva i Slobodna Država Rijeka*, *Zbornik radova s međunarodnog znanstvenog skupa povodom 100 godina od osnutka Slobodne Države Rijeka* (bilingue), Rijeka 2021., p. 114.

¹²⁷⁸⁰ Alberto Tailletti: *Le Pagine della Passione Fiumana*, Siena, p. 45.

¹²⁷⁸¹ Alberto Tailletti: *Le Pagine della Passione Fiumana*, Siena, p. 45.

¹²⁷⁸² Rodolfo Declava: *La resa di Zanella*, *La Voce del popolo*, 11 Maggio 2013.

¹²⁷⁸³ Attilio Depoli: *Fiume XXX ottobre 1918*, (a cura di Mario Dassovich), Li Causi Editore, Padova 1982, p. 271.

¹²⁷⁸⁴ Giovanni Stelli: *Gli autonomisti fiumani: storia di due liquidazioni*, Editoriale Umbra, 2009, p. 206.

- Gli avvenimenti precipitano e un Comitato fascista di difesa nazionale decide un colpo rivoluzionario: il 3 marzo 1922 gli squadristi muovono all'assalto del palazzo del Governo difeso con ogni mezzo dagli zanelliani. La battaglia è aspra e tremenda: i fascisti, ai quali si sono aggiunti gli squadristi triestini, sono in minoranza e dispongono di armi infinitamente minori. Cadono per la redenzione di Fiume: il superdecorato al valore ten. Edoardo Meazzi, Spiridone Stoian e Antonio Grossi, mentre gli zanelliani-croati occupano ancora saldamente i punti vitali della difesa. Allora lo squadrista on. Giunta, comandante delle forze triestine, si impadronisce di un Mas ormeggiato alla riva e a cannonate decide la resa del pavido tirannello, persecutore di ogni cosa italiana, nella città italianissima.¹²⁷⁸⁵
- 3. ožujka (preparato da Federzoni, Giuriati, De Stefani e guidato da Francesco Giunta¹²⁷⁸⁶) izvršen fašistički (il fascio forte di 200 uomini¹²⁷⁸⁷) (223 fra fiumani ed ex legionari rimasti a Fiume¹²⁷⁸⁸) udar¹²⁷⁸⁹ na Riccarda Zanellu i autonomaše, prestala postojati **Riječka država** a vlast preuzimaju talijanski aneksionisti (Talijanski nacionalni odbor). Toga su dana fašističke grupe (1.600 talijanskih nacionalista uz pomoć karabinjera i redovne talijanske vojske¹²⁷⁹⁰) (1500 fascisti, di cui almeno 1300 forestieri regnicoli¹²⁷⁹¹) zauzele istovremeno poštu, gradsku općinu, a razoružale su i državnu stražu.¹²⁷⁹²
- Na licu mjesta Riccardo Gigante proglašen je za diktatora Rijeke, ali se tomu ipak usprotivio talijanski specijalni komesar Caccia Dominioni.¹²⁷⁹³
- Predsjednik Vlade Ivanoe Bonomi dopustio je da fašisti protjeraju izabranog predsjednika u ožujku 1922. Talijanska je vlada, dakle, iskoristila situaciju kako bi delegitimiralala Slobodnu državu preko povjerenika i vojnih snaga, umjesto da obnovi stanje međunarodnog prava, i time stvorila preduvjete za ukidanje Riječke Države. Riječka kriza pridonijela je padu Orlandove, Nittijeve i Giolitrijeve vlade pa Bonomi možda nije htio riskirati. Ali ne miješajući se i dopuštajući karabinjerima i vojnim snagama da podupru fašiste, kao što se dogodilo u rujnu 1919., anticipirao je i sam kraj talijanske liberalne države, nesposobne da održi vladavinu prava nasuprot nasilju različitih frakcija i ucjena fašista i nacionalista.¹²⁷⁹⁴
- Dalla vicenda (Natale di sangue, 1920) il fascismo giuliano esce un po' scosso, ma si riprende in fretta, mentre a Fiume il tempestoso clima politico in cui cerca di prender vita lo staterello indipendente previsto dal Trattato di Rapallo, lacerato dall'urto fra autonomisti e irredentisti, offre ai fascisti ampio spazio di rimonta. Ancora una volta, la loro carta vincente è costituita dalla combinazione fra uso della violenza squadrista e connivenza delle autorità – in questo caso i carabinieri italiani che avrebbero dovuto mantenere l'ordine in città – che garantisce il successo al colpo di stato attraverso il quale nel marzo del 1922 le squadre di Giunta pongono fine alla breve esistenza dello Stato libero.¹²⁷⁹⁵
- Hoffmann (console tedesco) acutamente notava che i preparativi per il colpo di stato non potevano essere sfuggiti all'attenzione di Belgrado dove, a fatto accaduto, ci si era limitati a prevedibili rimostranze a Parigi e Londra, a una tranquilla interpellanza a Roma e a pacifiche dichiarazioni nella skupčina (Parlamento jugoslavo). La compiacenza di Belgrado si spiegava col fatto che l'Italia poteva offrire alla Jugoslavia con Porto Baross molto di più di quanto Zanella sarebbe mai stato capace. Zanella al governo avrebbe portato infine ad una preponderanza jugoslava in seno allo Stato Libero, per cui l'Italia lo aveva rovesciato. Una Fiume autonoma avrebbe permesso ai croati di poter coordinare il traffico comune del triplice Regno e questi pertanto si sarebbero potuti emancipare da Belgrado. Fiume era quindi il terzo incomodo che si frapponeva all'accordo globale tra Italia e Jugoslavia. Gli jugoslavi, intanto, continuavano per mezzo di studi a rivendicare i loro diritti sulla sponda adriatica orientale fondandoli sul principio di nazionalità intesa in termini etnici e non volontaristici.¹²⁷⁹⁶
- Il colpo di Stato fiumano del 3 marzo 1922 avvenne, si noti, otto mesi prima della „Marcia su Roma“ del 28 ottobre e in qualche modo può anche esserne considerato la prefigurazione, come sosterrà successivamente Zanella.¹²⁷⁹⁷
- Il palazzo (del Governo) fu bombardato una seconda volta nel marzo 1922 dalle forze fasciste che occuparono con le armi, dopo aspro combattimento, la sede del governo, il cui capo (prešućuje da se radi o Riccardu Zanelli – op. D.D.) rinunciò al poter per aver salva la vita. Nel combattimento caddero quattro camicie nere che sono ricordate nella lapide murata sulla facciata della questura.¹²⁷⁹⁸

¹²⁷⁸⁵ Alberto Tailletti: *Le Pagine della Passione Fiumana*, Siena, p. 45.

¹²⁷⁸⁶ Paolo Santarcangeli: *In cattività babilonese*, Del Bianco editore, Udine 1986., p. 252.

¹²⁷⁸⁷ dott.ssa Emilia Primeri: *La questione di Fiume 1943-1945* (<http://www.rigocamerano.it/sfstoria1.htm>)

¹²⁷⁸⁸ Attilio Depoli: *Fiume XXX ottobre 1918*, (a cura di Mario Dassovich), Li Causi Editore, Padova 1982, p. 272.

¹²⁷⁸⁹ *La Voce del Popolo*, 4 marzo 2006: Alle 11 di quel 3 marzo, con l'aiuto e la cooperazione dei funzionari regnicoli del governo marittimo e grazie all'ausilio dei "Mas 89", del rimorchiatore "Clotilde" e di una torpediniera, Palazzo del Governo viene preso a cannonate. I colpi sono 32. Un'ora e mezza dopo Zanella si arrende e fa issare la bandiera bianca.

¹²⁷⁹⁰ Radule Butorović: *Sušak i Rijeka u NOB*, Rijeka 1975., p. 23.

¹²⁷⁹¹ Silverio Annibale: *La questione di Fiume nel diritto internazionale*, Centro di ricerche storiche, Rovigno 2011., p. 40.

¹²⁷⁹² Goran Moravček: *Rijeka, prešućena povijest*, Nezavisno izdanje, Rijeka 1990., p. 81.

¹²⁷⁹³ Damir Grubiša: *Fašistički državni udar u Rijeci 1922.: generalna proba "Marša na Rim", Zbornik radova s međunarodnog znanstvenog skupa povodom 100 godina od osnutka Slobodne Države Rijeka* (bilingue), Rijeka 2021., p. 47. (cit. Danilo Massagrande)

¹²⁷⁹⁴ Vanni D'Alessio: *Autonomija, nacionalnost i pripadnost u talijanskoj raspravi o Rijeci i Slobodnoj Državi*, Zbornik radova s međunarodnog znanstvenog skupa povodom 100 godina od osnutka Slobodne Države Rijeka (bilingue), Rijeka 2021., p. 17.

¹²⁷⁹⁵ Raoul Pupo: *Logiche della violenza politica nei dopoguerra del '900 nell'Adriatico orientale, una ricognizione preliminare*, "Storia e problemi contemporanei", 4-2017., p. 5.

¹²⁷⁹⁶ William Klinger: *Un'altra Italia - Fiume 1724-1924*, Centro di ricerche storiche Rovigno, 2018., p. 345.

¹²⁷⁹⁷ Giovanni Stelli: *Storia di Fiume – Dalle origini ai giorni nostri*, Edizioni Biblioteca dell'Imagine, Pordenone 2017., p. 254.

¹²⁷⁹⁸ Edoardo Susmel: *Fiume e il Carnaro*, Editore Ulrico Hoepli, Milano 1939., p. 184.

- 3 marzo 1922 in seguito a scontri armati (durati sei ore¹²⁷⁹⁹) fascisti e ex-legionari guidati da squadristi triestini assediaron il municipio e costrinsero Zanella a firmare un documento in cui si impegnava a non partecipare più alla vita politica di Fiume e a riconoscere la presa del potere da parte del *Comitato di Difesa Nazionale* (fino al 23 marzo 1922¹²⁸⁰⁰), presieduto da Attilio Prodam.¹²⁸⁰¹ Glavni organizator ovog nasilnog preuzimanja vlasti i budući kratkotrajni (3 mesi¹²⁸⁰²) pučistički šef (triječke) države je bio Giovanni Giuriati kojega će Mussolini kasnije nagraditi položajem ministra u talijanskoj vladi. (Semmai andava processato Francesco Giunta come responsabile del bombardamento del 3 marzo 1922 con il mas (MAS 89 – furono tirati contro il palazzo 32 colpi di cannone¹²⁸⁰³) dal quale fece cannoneggiare il palazzo del Governo. Quella sì che era un'azione violenta che causò anche dei morti! Può darsi che (Riccardo) Gigante partecipasse all'assalto al Palazzo del Governo, ma la semplice partecipazione cadeva sotto amnistia, anche dopo la caduta del fascismo.¹²⁸⁰⁴)
- La tragica giornata del 3 marzo 1922 vide la strenua difesa del Palazzo in sei ore di accanito combattimento (dalle 6 del mattino alle 12.30), malgrado che fosse tagliato il rifornimento della luce e dell'acqua ed anche quello telefonico. Il 3 marzo fu la prova di collaudo del 28 ottobre. A Zanella fu estorta una dichiarazione di rinuncia perpetua ad ogni attività politica, dichiarazione che naturalmente non poteva avere alcun valore né morale né giuridico.¹²⁸⁰⁵
- Le vittime fiumane, cioè gli uccisi della liberazione nazionalfascista, furono 27.¹²⁸⁰⁶
- Degli eventi (colpo da stato, il 3 marzo 1922) fu testimone anche il console americano Wilbur Keblinger.¹²⁸⁰⁷
- Per noi l'azione di Fiume resta come uno dei fatti più importanti non solo nei confronti della causa fiumana, ma del Fascismo. Uscito D'Annunzio da Fiume, l'eredità della Marcia di Ronchi fu assunta naturalmente e logicamente dal Fascio fiumano, che rimase la guardia fedele ed eroica. Mediante l'azione del 3 marzo il Fascismo assorbe in sé il fumanesimo come forza morale e come significazione politica. Se il Fascismo fu in certo qual modo irraggiato e sospinto dalla bellezza della gesta dannunziana, è pur vero che senza il Fascismo la Marcia di Ronchi sarebbe rimasta probabilmente fine a sé stessa. Per Fiume fu assolutamente decisiva. Riccardo Zanella era stato mandato a Fiume dal Governo Italiano con l'incarico di smorzare e distruggere la fiamma accesa da Gabriele D'Annunzio, allontanare per sempre dall'animo dei cittadini la speranza dell'annessione, cancellare con qualunque mezzo il plebiscito del 30 ottobre. Di questo avvocatuccio rabbiosamente autonomista, ubbriacato dalla vanagloria di assurgere a padrone di Fiume, il Governo della terza Italia flaccido e vigliacco, aveva messo a disposizione i danari del popolo italiano, le navi e i soldati che avevano combattuto per l'orgoglio e per la grandezza della Nazione. E Zanella era diventato l'alleato naturale degli jugoslavi, il persecutore degli italiani, il negatore di tutto ciò che sapesse d'Italia. Si era giunti all'assurdo della polizia fiumana, reclutata fra gli elementi croati e pagata con i danari dei contribuenti italiani.¹²⁸⁰⁸
- 4 marzo. Le guardie slave di Zanella hanno ucciso a Fiume il fascista Fontana, e, nel combattimento dovuto alla pronta reazione dei nostri, il legionario Meazzi. Grande fermento fra i fascisti. Noi adoriamo Fiume. È stato il primo fatto rivoluzionario del dopoguerra. La prima frattura della cosiddetta «vita costituzionale» della vecchia Italia. L'avventura della giovinezza combattente che rompe i ponti coi tristi governi di Roma. Lo squillo di allarme in Europa, dove l'Italia era vista attraverso i piagnistei di Orlando e il conformismo rinunciatario di Nitti. Fiume è nostra. Intangibile. E lo stato-simbolo della rivoluzione. Zanella è un Giolitti in sedicesimo. Lavora, d'accordo con Roma, per adeguare Fiume all'Italia ipocrita e senza ideali del dopoguerra.¹²⁸⁰⁹
- Fuggito lo Zanella e disarmate le sue bande, il Comitato di difesa nazionale — composto fra gli altri dell'ing. Prodam, del ten. Cabruna, di Conighi, Barbieri, Viola ecc. — assume i poteri della città, mentre giungono altri volontari e fra essi Italo Balbo, Bastianini, Ciurlati, De Stefani, Rosboch, nonché, superando rischi e persecuzioni, squadristi da ogni Fascio d'Italia.¹²⁸¹⁰

¹²⁷⁹⁹ Ilona Fried Ilona: *Ponte e/o frontiera - La cultura ungherese nelle riviste fiumane tra le due guerre*, NC 12-2000., p. 58.

¹²⁸⁰⁰ *L'annessione di Fiume all'Italia - Cronologia essenziale*, FIUME 10/2004, Roma., p. 4.

¹²⁸⁰¹ Ilona Fried: *Fiume - Città della Memoria 1868-1945*, Del Bianco Editore, Udine 2005., p. 25.

¹²⁸⁰² Vasco Lucci: *Le giornate Dannunziane*, FIUME 20, Roma 1990., p. 65.

¹²⁸⁰³ *Memoriale del Governo di Fiume al R. Governo d'Italia sui fatti del 3 marzo 1922 e loro precedenti*, FIUME 30, Roma 1995., p. 64.

¹²⁸⁰⁴ Amleto Ballarini: *Intervista con Leo Valiani*, FIUME 20, Roma 1990., p. 16.

¹²⁸⁰⁵ Giovanni Dalma: *Testimonianza su Fiume e Riccardo Zanella*, RAV0068570-1965., p. 66.

¹²⁸⁰⁶ *Breve compendio dell'attività in "Pubblico Servizio" di Riccardo Zanella*, FIUME 30, Roma 1995., p. 101.

¹²⁸⁰⁷ William Klinger: *Un'altra Italia - Fiume 1724-1924*, Centro di ricerche storiche Rovigno, 2018., p. 341. Un grosso cannone o forse un mortaio da trincea fu piazzato proprio sotto il muro del consolato dove l'angolo è mancante, e ad ogni scarica tutto l'edificio tremava, rompendo i vetri superiori. Tutto il combattimento fu fatto da posti protetti, nessuno degli attaccanti, specialmente il contingente fiumano, sembrò amare il combattimento a viso aperto. I carabinieri italiani, ufficiali e truppa erano con i fascisti e li incoraggiavano e io personalmente vidi un certo numero di carabinieri sparar contro il palazzo del governo. Durante l'intera mattinata, una piccola nave da guerra italiana, un cacciatorpediniere, con un cannone da 76 mm, era stato incapace di inquadrare il palazzo del governo ma i suoi colpi causarono danni a molti edifici. Verso le undici un colpo raggiunse il palazzo seguito da molti altri. Questo bombardamento rese la posizione della polizia governativa insostenibile e il presidente chiese al colonnello comandante i carabinieri la cessazione delle ostilità alle 12.30, dopo sette ore dall'inizio e il fuoco cessò. Due compagnie di carabinieri si schierarono ai due lati dell'entrata del palazzo per prevenire irruzioni, ma i fascisti non fecero alcuna attenzione ad essi, si arrampicarono sull'alto recinto di ferro che circonda l'edificio gridando morte a Zanella ecc. In molti casi i carabinieri si sommarono ai fascisti. Il colonnello dei carabinieri protesse Zanella dal pericolo. Durante la mattina molte compagnie di bersaglieri italiani vennero in città da Abbazia, ma non tentarono di instaurare l'ordine dicendo di non aver istruzioni per interferire. **I fascisti, i carabinieri ed i loro amici saccheggiarono il palazzo da cima a fondo spaccando tutto ciò che non poterono portar via, apprezzando specialmente le nuove divise acquistate per la polizia.**¹²⁸⁰⁷

¹²⁸⁰⁸ Giorgio Alberto Chiurco: *Storia della Rivoluzione Fascista* Vol. IV (1919), Vallecchi Editore, Firenze 1929., p. 66.

¹²⁸⁰⁹ Italo Balbo: *Diario 1922*, A. Mondadori, Milano 1932, p. 30.

¹²⁸¹⁰ Alberto Taitetti: *Le Pagine della Passione Fiumana*, Siena, p. 46.

- Gli squadristi non mollano mai, quando si tratta di picchiare i slavi – sostituzione sistematica dei toponimi (inventandone quando di italiani non ne esistono), cambio dei cognomi apparentemente volontario ma spesso indotto, divieto d'imporre ai bambini nomi slavi, per non parlar della repressione di chi rifiuta di conformarsi alle pretese fasciste, fino ad arrivare alle condanne a morte distribuite con larghezza dal Tribunale speciale nei confronti dei piccoli gruppi che scelgono la via d'opposizione clandestina e del terrorismo. Ma soprattutto violenza, perché il suo obiettivo è la cancellazione di un'identità nazionale: ciò in un momento storico in cui l'appartenenza ad una nazione è divenuta uno dei fondamenti della coscienza individuale e collettiva.¹²⁸¹¹
- Mussolini seguiva da vicino la lotta combattuta con coraggio e fede dal fascismo fiumano. Egli venne a Fiume **quattro** (pet – bio je i 1939. – op. D.D.) volte: la prima nel dicembre 1918 con Manlio Morgagni cui confermò che a prezzo di qualunque sacrificio Fiume doveva appartenere all'Italia, la seconda nel maggio 1919 quando parlò tra indicibile entusiasmo al Verdi vaticinando la sicura immancabile riscossa della nazione, la terza nell'ottobre 1919 per incontrarsi col Comandante D'Annunzio, la quarta nell'aprile 1921 per parlare in piazza Dante alla vigilia delle elezioni per la costituente.¹²⁸¹²
- Slijedećih dana okomili su se aneksionisti na zanelijance tako da je 4.000¹²⁸¹³ građana moralo uteći zauvijek iz grada.¹²⁸¹⁴ Sve do početka 1924. godine održava se privremena vlast uz posredovanje talijanskog vojnog guvernera Giardina.
- Oltre ai membri dell'Assemblea Costituente, passarono il confine le 700 guardie della Questura reclutate da Zanella, e migliaia di cittadini, con molte famiglie al completo, disgustati dagli avvenimenti. Era il secondo esodo in massa, nel giro di un anno, prova di un sentimento civico ammirevole.¹²⁸¹⁵
- From 4 Mar 1922 - 9 Mar 1922 Committee of National Defense. Komitet nacionalne obrane Rijeka.
- **Zanella je potpisao abdikaciju i napustio Reku**, ne učinivši ništa da sačuva njezinu samostalnost. Celi plan za izvedbu izradjen je u Milanu pred mesec dana i to na temelju poziva rečkih Talijana i fašista. Fašistički je plan izazivati na Reki neredi sve dok Italija ne izvrši aneksiju Reke. Sada stoji na čelu rečkih fašista poslanik iz Trsta (Francesco) Giunta, poznati tal. fašista. Fašisti su tobože – „osvojili“ Mas br. 86 i pucali s njega topovima. Fašisti će tražiti od Italije da ujedini Reku sa Italijom. Na Reki je obrazovana provizorna fašistička vlada. Zanella se sada nalazi u Ljubljani. S njim je pobjegao također i njegov tajnik Blassich. Nastanili su se u hotelu „Union“. Nakon njihovog odlaska život na Reki je postao „normalan“. Provizorna fašistička vlada obratila se brzojavno na talijansku vladu u Rimu tražeći, da se postavi kraljevski komesar. Izgleda da se je kraljevska vlada tom pozivu usmislila i poslala na Reku comm. Castellija. (**Pučki prijatelj** – Trst, 9. ožujka 1922.)
- Svrgavanje Zanelle s vlasti 1922. označit će postupnu talijanizaciju crkvenoga života, u kojoj su glavne etape stvaranje novih gradskih župa 1923. i osnutak samostalne biskupije 1925., u čemu je glavnu ulogu imao Isidoro Sain koji će postati prvi riječki biskup.¹²⁸¹⁶
- From 9 Mar 1922 - 16 Mar 1922 Provisional President was fascist Giovanni Battista Giurati (1876-1970).
- **6 marzo** - Fiume. Sono qui da stamani. Ho preso subito contatto coi nostri. Ho incontrato Giunta. E piombato qui da Trieste il 3, subito dopo l'assassinio di Fontana. Deliberato coi fascisti, coi legionari e con gli arditi l'assalto del Palazzo di Governo, si è impadronito di un Mas, insieme a un gruppo di risoluti e ha sparato diritto sul Palazzo invano difeso dai mitraglieri di Zanella. Ai primi colpi in pieno, bandiera bianca. Resa a discrezione di Zanella. Vittoria completa, Zanella voleva dimettersi. Che dimissioni! Giunta ha voluto che dichiarasse di espatriare per sempre. E stato cacciato come un traditore. In fondo è stato trattato fin troppo bene. I fascisti volevano sottoporlo a giudizio marziale. Troppo cavalieri, gli hanno salvato la vita. Ho abbracciato Giunta, e poiché Fiume rientra nella mia zona di Ispettore della Milizia, l'ho nominato Console sul campo. La città è piena di arditi e di legionari. Si vivono grandi giornate di passione. Il popolo ci acclama per le vie. Fiume ritorna al suo clima eroico. Il Fascio si è, come sempre, portato splendidamente. È stato il fulcro della rivolta: Antonini, così ardente, dalla simpatia comunicativa, instancabile; Nino Fattovich, professore di Liceo, corrispondente del Popolo d'Italia, che ha dato l'allarme; e, tra i tanti, Benagli, spirito insofferente, filofascista, romagnolo di Forlì, già comandante di autoblindate in guerra, tenente con tre medaglie d'argento. All'attacco del 3 marzo sono stati vicini a Giunta, instancabili, indomabili. Questi fascisti sono la garanzia della salvezza di Fiume.¹²⁸¹⁷
- **9 marzo** - Fiume. Il Comitato di Difesa Nazionale, a cui sono stato aggregato subito dopo il mio arrivo, continua a tenere le sue sedute. È un ambiente animato di ottime intenzioni, che tenta di provvedere come può all'abbandono tristissimo della città. Lo presiede l'ingegner Prodam, simpatica figura. Fu il primo a precipitarsi a Venezia, non appena firmato l'armistizio, su una piccola imbarcazione a motore, a richiedere l'interessamento del Comando marittimo per la città. Ha 40 anni, esile, magro, tutto fuoco interiore. Sono arrivati De Stefani, Lancellotti, Bastianini, Teruzzi che partecipano alle riunioni del Comitato. Incontro Rosboch, direttore della sede locale della Banca d'Italia. Lo conobbi in

¹²⁸¹¹ Raoul Pupo: *Fiume città di passione*, Editori GFL Laterza, Trieste 2018., p. 170.

¹²⁸¹² Edoardo Susmel: *Antonio Grossich...*, Treves, Milano-Roma 1933., p. 255.

¹²⁸¹³ *La Voce del Popolo*, 4 marzo 2006: Dei 3000 autonomisti che avevano seguito Zanella nel suo esilio a Portore, non rimase ben presto più traccia, salvo quel "Libro Rosso" pubblicato a cura del Governo di Fiume dalla Società editoriale fiumana in quel 1922. Un volumetto che in pratica contiene memoriali, decreti, note e telegrammi del Governo indipendentista di Fiume di quei giorni: e la versione zanelliana del colpo di Stato del 3 marzo 1922. (isto i dott-ssa Emilia Primeri: *La questione di Fiume 1943-1945*)

¹²⁸¹⁴ Nedjeljko Fabrio: *Berenikina kosa*, Znanje, Zagreb 1989., p. 305.

¹²⁸¹⁵ Giovanni Dalma: *Testimonianza su Fiume e Riccardo Zanella*, RAV0068570-1965., p. 67.

¹²⁸¹⁶ Marko Medved: *Katolička crkva i Slobodna Država Rijeka, Zbornik radova s međunarodnog znanstvenog skupa povodom 100 godina od osnutka Slobodne Države Rijeka* (bilingue), Rijeka 2021., p. 101.

¹²⁸¹⁷ Italo Balbo: *Diario 1922*, A. Mondadori, Milano 1932, p. 31.

occasione dell'insediamento di Zanella, quando fui qui come osservatore inviato dal Partito. È un uomo acuto, dalla parola incisiva, Giurati è partito per Roma. Caro e buon camerata nostro! Così fiero e diritto! Otterrà qualche cosa dai malvoni della Capitale? Nessuno potrebbe perorare come lui la causa della città martire. Egli ha l'accento dell'apostolo. Ma la nostra fiducia nel Governo è scarsissima. Fiume deve provvedere da sola al proprio destino.¹²⁸¹⁸

■ **FIUME sotto il Governo di Riccardo Zanella** (Consolato Tedesco di Fiume Fiume, 11 marzo 1922 Al Ministero degli Esteri, Berlino): ... Zanella ha dunque guidato il governo poco meno di cinque mesi, il primo governo dalla fondazione dello Stato libero...

- Giuridicamente si tratta di un "territorio militarmente occupato". L'occupazione militare è esercitata da truppe italiane che comandano non solo nel territorio previsto per lo Stato libero, ma si trovano anche a Sussak, in territorio assegnato al Regno di SCS.

- Il traffico di merci è limitato ai più necessari fabbisogni quotidiani. Ferrovia e porto sono, a parte le navi destinate agli sparuti traffici locali, completamente deserti.

- Sul territorio fiumano si trovano 7 km di ferrovie, che assieme alla stazione, coi loro 70 km di binari, 260 scambi e 87 piastre girevoli, danno attualmente un deficit mensile di Lit. 300.000, sono considerate un notevole attivo dello Stato libero.

- La linea ferroviaria per Zagabria (in quanto mezzo di collegamento col Regno di SCS) continua a non essere aperta e termina a Buccari, e il ponte sull'Eneo rimane sprangato e non ripristinato.

- Il traffico passeggeri nel tratto oltre S. Pietro verso l'Italia continua vistosamente a calare, pertanto il numero di treni di collegamento è ridotto, così come quello delle partenze dei vaporetti per Venezia e Ancona. Anche il locale traffico di vaporetti viene mantenuto solo grazie ai sussidi del Governo italiano e lascia molto a desiderare.

- Il servizio di poste e telegrafi è di una lentezza insopportabile; tanto per fare un esempio le lettere da e per Trieste, impiegano di regola tre giorni, quelle dalla Germania – spesso non arrivano proprio.

- Come valuta, con decreto del 21/4/20, dal 1/5/20 è stata introdotta la Lira italiana.

- Varie grandi banche italiane hanno aperto le loro filiali: così il **Banco di Roma**, la **Banca Italiana di Sconto**, che devono concedere un trattamento privilegiato ai loro imponenti creditori; una sorta di rispettato istituto bancario è la ditta **Fco. Corossacz & Figlio**.

- Fra le società di navigazione la più importante era per il passato la "**Königlich Ungarische Schiffahrtsgesellschaft Adria**" (*Reale Società Ungherese di Navigazione Adria*) che aveva per l'Ungheria lo stesso significato del Lloyd Austriaco per le altre parti della vecchia monarchia, e i rispettivi governi si sono vicendevolmente superati nel promuovere questo amato fanciullo bisognoso di cure. Quanto artificioso fosse il fiorire della Adria, lo si capisce dal suo attuale, completo crollo. Certo essa ha distribuito per il 1920 dividendi del 10% (su un capitale di K 10.000.000, con altrettante lire registrate) e per il 1921 deve offrire il 13%, derivato tuttavia quasi esclusivamente dalla requisizione di navi da parte del Governo italiano, mentre il suo unico servizio si limita a un viaggio mensile verso il porto di Amburgo, in unione alla Hamburger Levantlinie e con essa alternandosi. L'Adria possiede 27 vapori, i cui vecchi nomi ungheresi sono stati sostituiti, caso strano, da nomi italiani. Le sue navi hanno in media 1350 tonnellate e 20 anni di servizio; dopo il cambio di regime il 60% delle azioni è stato acquistato dalla società Cosulich e dalla Banca Commerciale Triestina a Trieste e dall'Oriente a Fiume. Questi circoli non sono soddisfatti della direzione (Direttore generale Eidlitz, direttore Schild) e si prevedono grossi tagli, se non la liquidazione.

- Un quadro altrettanto scoraggiante offre la situazione delle altre compagnie di navigazione. La "**Ungaro Croata**", (Presidenti Kopaitich, Bagacic, Gorup, Direttore Durbesich), che in precedenza disponeva di un servizio di linea fiorento per Laurana – Abbazia, le isole, la Dalmazia, Venezia e Ancona, ha un parco navi in completo declino. Si alterna ad una società jugoslava con sede a Buccari, lo stesso dicasi per la "**Ungaro – Croata Libera**" (Poltich?), che esercita un servizio non definito. La "**Nautica**" (Azionista maggioritario Bernardo Braun & co, corso azionario 28,00) e la "**Atlantica**" hanno mantenuto la loro sede a Budapest. Una posizione a parte occupa la "**Oriente**" (Andrea Ossoinack, Nicolich, Kremenček). Prima della guerra era una piccola società con un capitale di K 3 000 000, investiti in 5 navi di medio tonnellaggio. Grazie ad acquisti proficui e ad azzeccate operazioni valutarie a seguito della caduta [dell'impero] le è spettata una brillante liquidazione, e le sue attività sono stimate allo scadere dell'anno in Lit. 25 000 000.- le azioni quotate in Lit. 15 000.

- Sfortunate partecipazioni nell'Austria-Germania (Feistritzaler Kohlegewerkschaft ed altre) della Adria – vedi sopra – hanno però portato grosse perdite, che si riflettono nell'odierno corso delle azioni pari a lit. 2000.-; sotto l'egida del Governo italiano è stata fondata la "**Costiera**" (Gennaro Ossoinack), per il servizio verso i porti delle zone limitrofe. A questo scopo sono stati comprati vaporetti in Germania (Königsberg), che attualmente dovrebbero essere in viaggio per Fiume: lo sparuto traffico verso i porti istriani avviene attraverso l'Istria a Trieste; il traffico di merci per Trieste è affidato a un piccolo battello a vapore della Società triestina Tripovich, che ha qui mantenuto le sue agenzie, al pari del Lloyd Triestino, che agisce a Fiume solo in linea eccezionale. Per Venezia e Ancona c'è una linea due volte la settimana e molto poco usata.

- Infine rimane ancora da nominare l'Agenzia della Cunard – e Anchor line (Direttore C. D. Bencic), che dispone mensilmente un battello a vapore fra Trieste e Liverpool, quando trova chi qui lo noleggia. Essa possiede qui una Casa dell'emigrante magnificamente equipaggiata, il cui uso per le condizioni dell'entroterra e che a causa del Restriction Bill

¹²⁸¹⁸ Italo Balbo: *Diario 1922*, A. Mondadori, Milano 1932, p. 32.

americano è attualmente chiuso. I passeggeri verso l'America, che non si fanno vedere, li fanno partire da Napoli o Cherbourg.

- Delle 3822 imprese industriali della vecchia Ungheria, che davano lavoro a 407.302 operai, **39 imprese e 5.288 operai erano a Fiume**. L'impresa più grande era lo stabilimento **Danubius**, dove costruivano le navi più possenti su splendidi moli in pietra. Di questa ormai nemmeno l'ombra, e ci si deve quindi appoggiare alla società **Cantieri Navali del Quarnaro**, membro del consorzio Orlando - Terni, e in generale per la riparazione di materiale ferroviario da trofei di guerra italiani. Vengono qui impiegati alcune centinaia di operai. I rapporti di proprietà del silurificio **Whitehead & Co**, il cui trasferimento della produzione principale ha avuto luogo durante la guerra a St. Pölten, non sono mutati. La proprietà degli **Oleifici Fiumani S.A.** (Direttore Krausz), una fabbrica di oli vegetali, è passata agli Oleifici Triestini (che a loro volta appartengono a un gruppo italiano). Hanno avuto molto di rado materiale da produrre e da molto tempo sono fermi, così come le fabbriche chimiche **Stabilimento Prodotti Chimici** e **Union Fabbrica Prodotti Chimici**; la **Fabbrica Prodotti Tannici** (Von Essen, Ciotta), che originariamente voleva produrre estratto di quebracho, è riuscita a fare buoni affari con la produzione di estratto d'olio di castagno. La grossa **Reismühle & Stärke Fabrik**, rimasta di proprietà ungherese, è inattiva; anche la notevole **Raffineria di Oli minerali**, una delle prime raffinerie petrolifere della vecchia monarchia, continua a stento, operando con una sola, irrilevante filiale. Fra i grossi esercizi ci sono anche le imprese municipali, la **Officina Gas** e la **Servizi Pubblici**, per l'acquedotto, la ferrovia elettrica e l'illuminazione elettrica.

- La **Fiumaner Papierfabrik** - Cartiera di Fiume (ex Smith & Meynier) è situata sul confine in direzione di Sussak e diventerà jugoslava, così come la **Metallverhüttungs-gesellschaft** (Stabilimento di fusione metall - Piombo) si trova ancora sotto sequestro dei SCS.

- Fra le piccole imprese si devono nominare: la **Chocolade-Fabrik** (dir. Goldmann) ungherese, prevalentemente fuori servizio, la **Società automobilistica Sdfg**, italiana, lo **Stabilimento Lazzarus**, fonderia e costruzioni navali, la **Fonderia Kussar** e **Matteo Scul**, il pastificio **Sezzil & Co**, tutte e cinque inattive; la fabbrica di corde **G. Sirola**, il colorificio **Fulgor G. Padovan**, il saponificio **J. Levy & Co.**, la conceria **A. Kajon**, in costruzione; la **Oxigen Fabrik** per la liquefazione di gas, e a Sussak le fabbriche di liquori **Ante Bacic**, **Litorale**, **Ziga Wortmann**, **Braca Wortmann**, la conceria **Bacarcic & Simonic**, nonché il saponificio **Miris**, che è in procinto di iniziare la sua attività.

- Le società di bauxite tedesche **Bauxit** (dir. Fehrle) e **Soc. An. Per l'escavo e l'industria di minerali d'alluminio** (dir. Weber) hanno la loro direzione a Fiume, ma i loro stabilimenti sono già in territorio jugoslavo.

- Le imprese commerciali maggiori sono la **Mercantile S.P.A.**, una creazione della Oriente, la **Società anonima Italo Commerciale**, la **Società Commerciale Italiana**, la **Società Anonima per l'industria del Caffè**, quindi le ferramenta **Standard ing. Tassilo-Ossoinack & Co.** (per lo più rappresentanze tedesche), **Ing. M.R. Vio** (corporazioni italiane) **Ferrum, Schnabl & Co. Bruder Wellman, Paperella & Co., Prodam & Co.**

- Grossi installatori di dispositivi elettrici sono le società: **Wirheim, Unitas, A. Delaitti.**

- Commerciano droghe le ditte: **Ernesto Benco, Ettore Benco, F.co Jechel, S. L. Tuchtan, O Tuchtan & Co., G Padovani, A. Capudi.**

- L'esportazione, un tempo alquanto rilevante, di vegetali raccolti in territorio fiumano: sommacco di Fiume, salvia, belladonna, scopelia, radici ed erbe di mandragola, alloro e foglie d'alloro, bacche di ginepro, assenzio, non si è più ripresa, mentre la faticosa abitudine alla raccolta di queste piante durante la guerra s'è persa, e la popolazione contadina ora se la può cavare a trascinare legna storte che in mancanza di carbone sono molto apprezzate.

- Un significativo crollo dei prodotti di biancheria si è verificato presso la ditta **M. Weiß.**

- Il vecchio giornale di Fiume *La Bilancia* durante la guerra ha cessato le sue pubblicazioni. Dopo la sconfitta ha preso il suo posto *La Vedetta d'Italia*, che è ora il foglio più ricco di contenuti e quindi più letto, quantunque il suo orientamento fascista non coincida con quello della maggioranza dei lettori. La sua opinione è tanto più cercata, in quanto la *Voce del Popolo*, che pubblica da più vecchia data ed era l'organo di Zanella, ha cercato di nuocere alla sua influenza. Il piccolo giornale *La Voce del Lavoratore del Porto* (comunista) esce solo di domenica. Un giornale ungherese ha chiuso le pubblicazioni durante la guerra. -- - La Colonia tedesca di Fiume è poco numerosa; conta al presente solo alcune famiglie residenti. Anche prima della guerra il numero dei residenti del Reich sembra essere stato basso. Non sono però disponibili atti di registrazione.

- La popolazione è quasi esclusivamente romano-cattolica; l'Amministratore Apostolico, vescovo Celso Costantini, amministra il suo ufficio pastorale con grande dedizione e gode di grande prestigio e grazie al Partito Popolare Italiano sta acquistando anche influenza politica. Una piccola cerchia di varie confessioni riformate è affidata al pastore valdese Arnoldo Comba, inviato dopo l'occupazione italiana, fluente nella lingua italiana, celebra il servizio divino anche in tedesco ed ungherese. - Cont. № 14 Reg. № 209. In 3 copie (K155826-K155838)

(William Klinger: *Germania e Fiume, La questione fiumana nella diplomazia tedesca (1921-1924)*, Trieste 2011., p. 163.-168.)

■ 12 marzo - Fiume. Tutti sono concordi nell'insistere sulla nomina di Giuriati a Commissario Straordinario del Governo di Fiume. Ma le notizie che giungono da Roma ci confermano nelle nostre previsioni pessimistiche. Il Governo centrale non ne vuole sapere. Si adducono ragioni di carattere internazionale. La nomina di un deputato italiano, dicono i giornali ufficiosi, urterebbe la Jugoslavia, la quale ha già fatto un passo diplomatico a Roma: più zelanti dei jugoslavi, i giornalisti antifiumani d'Italia dicono che bisogna rispettare l'indipendenza dello Stato fiumano, sanzionata a Rapallo. Ma i rapallisti non sanno o non dicono che vi sono infiltrazioni jugoslave in città, ben più positive del nostro presunto attentato

morale alla indipendenza di Fiume. Del resto Giuriati, per facilitare la nomina a Commissario Straordinario di Governo, non esiterebbe a dare le dimissioni da deputato.¹²⁸¹⁹

■ **13** marzo - Fiume. Alle riunioni presso il Comitato di Difesa partecipano i rappresentanti di tutti i partiti patriottici; e tra l'altro i repubblicani. Giunta ha investito giorni fa violentemente il repubblicano presente. Temevamo venissero alle mani. Per fortuna tutto è finito bene. Le differenze di mentalità tra i membri del Comitato sono veramente un grosso inciampo. Anche limitandoci alla esperienza di Fiume, si dimostra come sia difficile agire con efficacia politicamente con un governo di concentrazione. Primo requisito di un Governo: l'omogeneità e un capo unico. Si fa del resto una vita di intensa solidarietà. Teniamo le nostre sedute in Municipio, intorno a un grande tavolone. Lo Stato fiumano ci passa un bicchier d'acqua e un pacco di sigari della Regia. Fuori montano la guardia gli arditi, le Camicie nere e azzurre. Presidiano il Palazzo con una buona scorta di bombe a mano. Abitiamo all'Albergo Europa. Andiamo a consumare i nostri pasti frugali all'«Ornitorinco». Ci imbottiamo talmente di discussioni che arriviamo spesso al ristorante senza appetito. Si fanno sempre più insistenti le voci di concentramenti militari jugoslavi al confine. Predispongo affinché siano mobilitate le squadre di tutta la mia zona. Qui su mia proposta il comando militare è stato affidato, dal Comitato di Difesa, al tenente Cabrana, ufficiale dei carabinieri che fece in guerra l'aviatore ed è decorato di medaglia d'oro.¹²⁸²⁰

■ **14** marzo - Fiume. Continuano a circolare le notizie più strane. In una città come Fiume, già agitata da tremende preoccupazioni, incerta del suo avvenire e da lunghi anni sottoposta a eccezionali vicende, è un delitto aumentare artificialmente le ragioni di allarme. In gran parte quest'opera di sobillazione, che mira a togliere la pace ai poveri fiumani, dipingendo come gravissima la situazione, è frutto di emissari jugoslavi che saccheggiano la stampa d'oltre confine e ne spargono le falsità tra i pavidi e gli increduli. Il governo di Roma aiuta i nostri nemici con il suo atteggiamento incerto, Facta non vuole che Giuriati sia nominato Commissario di Fiume. I giornali ministeriali hanno più volte annunciato che Giuriati stesso rifiuta l'incarico. Giuriati ha smentito. In queste condizioni la nomina di Giuriati è più che mai indispensabile. Tutti hanno fiducia in lui, nella sua rettitudine di soldato ed esperienza di uomo politico. Decidiamo di convocare un plebiscito. Non la costituente, perché la maggioranza è zanelliana e ha seguito il tristo padrone a Porto Re. Sono partiti De Stefani e Giunta. Nel Comitato, sostenuto da Bastianini e Lancellotti, ho fatto approvare un bando, col quale si annuncia la draconiana misura di espulsione dalla città per chiunque sparga notizie tendenziose e false. Il bando si applica anche ai cittadini fiumani. Mi dà preoccupazione l'atteggiamento di Castelli, il cosiddetto Ministro d'Italia, che adopera qui i sistemi di polizia cari al suo Governo. Mellifluisce a parole, di fatto so che traffica contro di noi. Ha bisogno di strumenti più docili per i fini che Roma si propone. E non mancano. Manovra sopra l'elemento umano degli eterni scontenti, sulle ambizioni e sulle necessità dei singoli. Specialità di Fiume, purtroppo.¹²⁸²¹

■ **15** marzo - Fiume. Oggi, colpo di stato! Il dramma è finito in operetta. Stamani quando l'ing. Prodam è giunto a Palazzo, gli arditi hanno sbarrato il passaggio: d'ordine del Comando Militare nessuno poteva mettervi piede. Dov'è questo Comando militare? Da chi rappresentato? Da quello stesso tenente Cabrana che, qualche giorno fa, fu messo dall'ing. Prodam alla testa delle truppe di Fiume, cento uomini in tutto, tra legionari, fascisti e nazionalisti. Un colpo di stato contro coloro che dieci giorni fa hanno salvato Fiume da Zanella, da parte di chi ha manifestato le stesse idee politiche e lo stesso programma di azione! Nulla di più grottesco. Naturalmente, anche lo stesso... esercito fiumano è diviso. Gli squadristi fascisti non ne sapevano nulla. Il colpo è stato fatto da arditi, nazionalisti, ex-legionari e... repubblicani. Ai fascisti sono state rubate le armi. Povere le mie 12 mitragliatrici! E fuor di dubbio che il tenente Cabrana ha agito d'accordo col rappresentante diplomatico del governo italiano, il comm. Castelli. Proprio oggi il Comitato di difesa doveva stabilire la data del plebiscito per nominare Giuriati Commissario di Fiume. I cittadini dello Stato Libero, giuridicamente indipendenti per virtù del Trattato, erano autorizzati a scegliersi il governo che reputavano migliore. Giuriati veniva eletto dai fiumani: chi avrebbe potuto sostenere che era stato imposto da elementi stranieri? Ma proprio la legittimità di questa tesi ha dato fastidio ai governanti di Roma. Le istruzioni al Castelli debbono essere state categoriche. Sul primo momento l'avventura ci ha fatto ridere: se ci mettiamo a fare i colpi di stato contro noi stessi, i fiumani possono avere in questi tempi di malinconia un supplemento di carnevale. Ma non è lusinghiero per Fiume farsi trattare da Castelli come una provincia balcanica. Castelli mi ha detto che ci sono qui legionari che hanno riscosso l'indennità di congedo da Fiume due o tre volte. La riscuotono, passano il confine, e dopo una settimana ritornano. Sono i residui del volontariato eroico dell'anno scorso. Giovani che hanno fegato e spregiudicatezza e amano Fiume inestinguibilmente. Per disgrazia sono disoccupati in Patria, non saprebbero che fare ai loro paesi e vivono qui allo sbaraglio... E difficile conciliare la passione con l'ozio. Il volontariato non è una professione. D'altra parte il tenente Cabrana è in buona fede: ne son certo. Ma non ha le qualità necessarie per governare una città, sia pure a titolo provvisorio. E un bel soldato, ma fino a qualche anno fa era brigadiere dei carabinieri. Qui vi sono problemi formidabili. La città ha bisogno di tutto. Non può essere Cabrana l'uomo della situazione, a buon conto ho immediatamente sospeso la mobilitazione di 2000 fascisti che dovevano radunarsi a Ravenna e imbarcarsi a Porto Garibaldi. Qui la benevola neutralità delle guardie di finanza della mia provincia avrebbe permesso ai fascisti di salire sui piroscafi già predisposti e di concentrarsi a Fiume, per proteggerla dalla minacciata incursione jugoslava.

Noi possiamo ormai andarcene da Fiume. Non abbiamo nulla di comune con questa gente. Soltanto i fascisti sono al loro posto e danno come sempre prova di serietà. Credo che i nazionalisti fossero d'accordo con Castelli per ordire l'operetta. Tanto è vero che la *Vedetta d'Italia* di oggi, diretta da Odenigo, approva in pieno il ridicolo colpo di stato di Cabrana.

¹²⁸¹⁹ Italo Balbo: *Diario 1922*, A. Mondadori, Milano 1932, p. 33.

¹²⁸²⁰ Italo Balbo: *Diario 1922*, A. Mondadori, Milano 1932, p. 34.

¹²⁸²¹ Italo Balbo: *Diario 1922*, A. Mondadori, Milano 1932, p. 35.

Gelosie di mestiere? Insofferenza di disciplina? Velleità di fumanesimo autonomo? Umor variabile? Peggio? Tutto può essere. Non m'interessa. Del resto ci sono autorevoli nazionalisti, che con lodevole sincerità dicono che i nazionalisti non possono fondersi con i fascisti. Giustissimo. Ma non per le ragioni che portano. Essi trattano i nazionalisti da sapientoni e noi da ignoranti. Di là un cervello senza braccia, di qua braccia senza cervello. Grazie tante! E vero invece che i fascisti sanno agire con cieca abnegazione personale e con una disciplina assoluta; il che non si può dire per i nazionalisti, ognuno dei quali si crede invasato dallo Spirito Santo. Per ora, impossibile intendersi. Ho trovato però tra i nazionalisti fiumani un buon ragazzo, il tenente Viola.¹²⁸²²

■ 15 marzo, notte - Fiume. Stasera mi son divertito a prendere in giro i neogovernanti. Cade una lieve pioggerella. Abbiamo lanciato per telefono la notizia che la squadra inglese stava per entrare in porto. Sono piombati giù i giornalisti con la lingua fuori. Ultimo arrivato in carrozzola il corrispondente del *Carlino* che abita più lontano, alla periferia, il prof. Enrico Burich con le chiome bionde al vento e gli occhi che schizzano sotto le grosse lenti. È giunto a Fiume anche l'on. Eugenio Chiesa, in vestitino grigio e la inseparabile cravatta bianca. Forse anche lui ha un qualche colpo di stato in tasca. Gli abbiamo chiesto se, visto l'insuccesso degli ideali repubblicani in Italia, veniva a farne l' esperimento a Fiume. «Qui il terreno è propizio, - gli ho detto: - basta mettersi d'accordo col comm. Castelli.»¹²⁸²³

■ 15.3.1922. talijanska vlada postavila za vojnog zapovjednika Rijeke poručnika talijanskih kraljevskih karabinjera Ernesta Cabrunu (Ernesto Cabruna). On je trebao stvoriti uvjete za sastavljanje protalijanske vlade u Rijeci.

■ 16 marzo - Trieste. L'avventura di Fiume è finita. Al confine, dietro un ordine telefonico spiccato contro di me dall'addetto militare presso la Legazione d'Italia, un ignoto maggiore di fanteria, mi volevano arrestare. Naturalmente ho saputo disimpegnarmi a dovere. Ho trovato qui al «Savoia» De Stefani e Giuriati, ai quali ho raccontato le ultime vicende fiumane. C'è del comico e del melanconico. Cabruna ha stabilito che il Comitato di difesa ceda i poteri alla minoranza della Costituente il giorno 21. E l'ultima sciocchezza. La Costituente fu eletta insieme con Zanella, e con Zanella ha perduto ogni mandato. Riconoscerne una parte equivale riconoscere anche la maggioranza, che è rifugiata a Porto Re, traffica con gli jugoslavi, e ne invoca l'aiuto per ritornare. Povera Fiume! Le sue disgrazie non sono finite. Questa ultima esperienza dimostra come non possa risolvere da sola il proprio problema, sia politico, sia finanziario, sia morale. Uno staterello senza mezzi che i governanti d'Italia aiutano solo a prezzo di piccoli ricatti e la Jugoslavia insidia in permanenza, non può vivere. Il destino di Fiume è uno solo: uno sbocco: l'annessione.

Torniamo dunque al compito maggiore, anche noi, che stiamo per lasciarla con un fondo di amarezza in cuore: andiamo a combattere per la conquista dell'Italia, Fiume si redime redimendo Roma.¹²⁸²⁴

■ Il *Libro Rosso* (Zanella, Lubiana 16.3.1922) edito dal Governo fiumano e contenente la corrispondenza con quello di Roma, fornisce abbondanti dettagli della protezione e del consenso del r. Governo italiano alla preparazione dell'aggressione, che doveva prevenire l'entrata in funzione della polizia fiumana, fissata per il 15 marzo. L'aggressione – che costituiva una grossolana e gravissima violazione del trattato di Rapallo – fu perpetrata, come appresi più tardi, in Consiglio dei Ministri d'Italia ed accettata, “per la necessità di tutelare vitali interessi della città e del porto di Trieste”.¹²⁸²⁵

■ „Crvena knjiga“, svojevrsni ed-memoar o fašističkom puču, tiskana je u jednoj riječkoj tiskari, ali su fašistički skvadrasti uništili cijelu nakladu – preostalo je svega nekoliko primjeraka koji su prokrijumčare.¹²⁸²⁶

■ Attilio Prodam (figlio del noto farmacista Prodam) divenne capo del governo, sostituito - in seguito - da prof. Attilio Depoli (1887.-1963.). Depoli (elettto Vice presidente dell'Assemblea Costituente dello Stato libero di Fiume alle elezioni del 24 aprile 1921¹²⁸²⁷) je imao podršku Rima a njegova je vlada upravljala Rijekom do 18.9.1923. kada je kao nepodesan za Mussolinija morao napustiti Guvernerovu palaču da bi se u nju naselio vojni guverner general Gaetano Giardino.¹²⁸²⁸ Fiume era diventato scenario di scontro di forze e di idee che ormai travalavano la realtà locale, ma che erano legate alle problematiche italiane o addirittura internazionali. Di conseguenza, le forze intese a spazzare via l'amministrazione locale eletta in modo democratico non erano interne ma prevalentemente esterne. Si parla di 60 membri fondatori nel caso del partito fascista a Fiume, di cui la maggior parte legionari di D'Annunzio. Così si potrebbe dedurre che non solo l'occupazione dannunziana proveniva per lo più dall'esterno (con pochi fiumani nella fase preparatoria), ma anche la fondazione del partito fascista era guidata dal esterno. Risulta chiaro che a Fiume nazionalisti e fascisti presero il potere nel marzo 1922, coll'appoggio di forze esterne, in un clima ormai assai teso anche in Italia con cambiamenti politici non trascurabili (Mussolini andrà al potere nell'ottobre di quello stesso anno – „*Marcia su Roma*“ 28.10.1922.¹²⁸²⁹)

■ Castelli (“direttore dicasteriale del ministero dell'Interno”) ora, evidentemente, aveva bisogno di un nuovo “mediatore”: l'avrebbe trovato nella persona di Attilio Depoli (1887 - 1963), storico e professore del Ginnasio di Fiume, che nominato capo dello Stato provvisorio dal 17 marzo 1922 ne reggerà (formalmente) le sorti fino alla vigilia della sua annessione all'Italia il 17 settembre 1923.¹²⁸³⁰

¹²⁸²² Italo Balbo: *Diario 1922*, A. Mondadori, Milano 1932, p. 36.

¹²⁸²³ Italo Balbo: *Diario 1922*, A. Mondadori, Milano 1932, p. 38.

¹²⁸²⁴ Italo Balbo: *Diario 1922*, A. Mondadori, Milano 1932, p. 36.

¹²⁸²⁵ *Breve compendio dell'attività in "Pubblico Servizio" di Riccardo Zanella*, FIUME 30, Roma 1995., p. 99.

¹²⁸²⁶ Damir Grubiša: *Fašistički državni udar u Rijeci 1922.: generalna proba "Marša na Rim"*, Zbornik radova s međunarodnog znanstvenog skupa povodom 100 godina od osnutka Slobodne Države Rijeka (bilingue), Rijeka 2021., p. 48.

¹²⁸²⁷ Amleto Ballarini-Emiliano Loria: *Intervista a Luigi Peteani*, FIUME 17, Roma 2008., p. 113.

¹²⁸²⁸ Goran Moravček: *Rijeka, prešućena povijest*, Nezavisno izdanje, Rijeka 1990., p. 82.-83. (? Depoli je u više navrata tražio smjenu)

¹²⁸²⁹ Ilona Fried: *Fiume - Città della Memoria 1868-1945*, Del Bianco Editore, Udine 2005., p. 229.

¹²⁸³⁰ William Klingner: *Un'altra Italia - Fiume 1724-1924*, Centro di ricerche storiche Rovigno, 2018., p. 343.

■ 22.3.1922. poručnik Cabrana sazvao je sastanak svih osoba koje su u Rijeci obnašale funkcije u javnom životu, a angažirali su se na provođenju aneksionističkog programa s ciljem nalaženja izlaza iz trenutne nesigurne situacije. Cabruninom pozivu odazvali su se svi zastupnici s liste Nacionalnog bloka (Blocco Nazionale), uz iznimku preminulog Elpidija Springhettija te Riccarda Gigantea, koga je privremeno pozvala vojska. Odazvali su se: Antonio Grossich, Salvatore Bellasich, Andrea Ossoinack, Giovanni Host Venturi, Gino Sirola, Attilio Depoli, Edoardo Susmel i drugi. U radu skupštine odlučeno je da predsjedavanje državom bude povjereno profesoru Attiliju Depoliju (dok je svu vlast na Rijeci preuzeo **Guido**? Depoli¹²⁸³¹), koji je međutim zatražio malo vremena prije nego li prihvati prijedlog, izrazivši nadu kako će skupština sama što prije izabrati novu vladu.

■ Quanto fosse fondato il timore di aggressioni fasciste lo comprovava lo stesso episodio dell'attentato a Zanella del 23 marzo, ad opera di un gruppo di legionari fascisti, capeggiati da Arnaldo Viola, armati di bombe, rivoltelle e pugnali, i quali erano riusciti a superare la zona di occupazione italiana e raggiungere un paesino vicino a Sussak (S. Ana), dove si trovavano Zanella e i suoi seguaci, ragion per cui i membri del governo defenestrato e la maggioranza zanelliana spostarono prudentemente la loro sede a una decina di chilometri di distanza, a Portorè (Kraljevica).¹²⁸³²

■ Dopo il colpo di Stato del 3 marzo la situazione politica a Fiume diventò per gli autonomi insostenibile. L'Assemblea costituente fu riconvocata il 23 marzo con i soli deputati del Blocco nazionale e il 5 aprile il potere politico e amministrativo venne affidato temporaneamente al nazionalista moderato Attilio Depoli, che non riuscì ad arginare la deriva di disordine e di violenza che aveva investito la città, percorsa per di più dalle tensioni provocate dalle trattative diplomatiche in corso tra Italia e Regno dei Serbi, Croati e Sloveni (SHS).¹²⁸³³

■ **Iza kulisa „rečke revolucije“.** Nedeljni *«Il Lavoratore Socialista»* objavio je dva porazna dokumenta, koji jasno dokazuju, kako se je i na koji način spremao puč na Reki. Evo ih u vernom prevodu: Nacionalno Udruženje talijanskih ardita, Tršćanska sekcija. Pokrajinska delegacija. U Trstu, 15. februara, ulica Macchiavelli br. 7. Rezervirano, žurno. Ovisnim sekcijama. Središnjemu odboru na znanje. Vesti, koje stizavaju sa **Reke** u velike sualarmirajuće: Ne samo da izdajnik Zanellanastoji dati Reku u ruke hrvatskog elementa, već iz pouzdanog izvora se znade, da vojska probisvjeta Wrangela stoji pripravna na Sušaku, da udje u požrtvovalni grad. Obzirom na te događaje zapovednik Gabriele d'Annunzio preko Središnjih odbora A. N. A. I. (što znači «Assoziacione Nazionale fra gli Arditi d'Italia», nacionalno udruženje između talijanskih ardita) i F. N. L. F. (što znači «Federazione Nazionale Legionari Fiumani», nacionalna federacija rečkih legionara), izdao je odredbu opće mobilizacije svečitanve naše bojne snage. Nitko ne sme da se ogлуši na poziv: Tko se ne odazove, izdajica je Dobre Stvari i udaren mu je žig infamije: Ovo je Čas, da se luče dobri od zlih. Usled primljene odredbe naredjujem svim upraviteljima ovisnih sekcija, da prikupe najbolje elemente postavljajući ih u takovo stanje, da otputuju na moj prvi mig. Odredbu polaska dati ću sa sledećom brzojavkom »Pošaljite dokumente. Farina«, i kada bi ustrebao ograničen broj ljudi otposlati će se onda sledeća brzojavka »pošaljite ... kvintala Farina«. Ljudi će se morati otposlati u Trst sa prvim prevoznim sredstvom, a potpisani će ih čekati kod Talijanske Radničke Komore u ulici Zozzo Bianco br. 9. (provizorne društvene dvorane). Svi, koji putuju morat će nositi građansko odelo, po mogućnosti oboružani i opskrbljeni živežom za tri dana. Tko želi, da podje na Reku radi pustolovine mora ga se isključiti pod svaku cenu, trebaju ljudi prokušane vere. U času polaska sekcije će imenovati zapovednika odreda, kojemu će biti predan iskaz uz naznaku odlazećih i verodajnica, koje će držati za shodno, da izdadu za potpisanoga. Netom prime nazočno, sekcija će morati brzojavno obavestiti potpisanoga naznačujući približno broj odlazećih. Brzojavkase ima uputiti na «Farina Salvatore», ViaMacchiavelli br. 7, ovako sastavljena «odposlat ćemo... kvintala», te će morati biti potpisana po pouzdaniku sekcije. Međutim će pojedine sekcije dojaviti potpisanom i to učtivom brzinom njihov točni naslov, a po mogućnosti i koji privatni naslov, kome će se moći uputiti daljne dopisivanje. Potvrditi primitak. Uz bratski pozdrav. Pokrajinski delegat za Jul. Veneciju Farina Salvatore. (Mesto pečata: Nacionalno udruženje talijanskih ardita. Tršćanska sekcija. A Noi! (Nama!)) Drugi dokumenat glasi... (*Pučki prijatelj* br. 13, Trst 30.3.1922.)

■ Talijanske banke i dalje nastavljaju s kupnjom riječkih industrijskih pogona pa je tako u ožujku 1922. godine riječka rafinerija nafte prešla u talijanske ruke. Rafinerija će pod nazivom R.O.M.S.A. nakon aneksije Rijeke Italiji biti najjače poduzeće takve vrste u Italiji. Početkom travnja 1922. godine Zanella je državnoj banci Kraljevine Italije Banca D'Italia priznao kupnju prostorija filijale bivše Austro-Ugarske banke, koju je ona platila 12.000.000 lira, tri puta manje nego što te prostorije doista i vrijede, a sva dugovanja i terete Austro-Ugarske banke preuzela je Riječka država.¹²⁸³⁴

■ 1 aprile 1922. D'altra parte la stampa italiana oggi con alla testa il *Corriere della Sera*, si mette tutta contro Zanella, credendo forse che Zanella sia un isolato, un suggestionato, che eliminato lui lo zanellismo finisca. Ma Zanella non è un uomo, è un sistema, una mentalità, è un ambiente, è un'autonomismo che più o meno coraggiosamente, più o meno palesemente, è nello spirito di quasi tutta la borghesia fiumana. E assurdo dunque leggere nel *Corriere* parole amare e roventi contro lo Zanella e sentire poco più giù una serie di buoni consigli per rimettere in funzione la Costituente.¹²⁸³⁵

■ 5 aprile 1922 (al 17 settembre 1923) Governo Depoli.¹²⁸³⁶

■ **Na Rijeci** vlada još uvijek veoma buran život. Cabrana, predsjednik riječke vojničke vlade, htio je, da se sastane riječka konstituanta, pa je naložio svojim ljudima, da paze na narodne zastupnike, da ne prebjegnu u Jugoslaviju. No ipak ih je prebjeglo u Jugoslaviju 47, tako da je na sjednici konstituante, koju je Cabrana sazvao, bilo prisutno samo jedanaest

¹²⁸³¹ Igor Žic: *Između iredentizma, fašizma, umjetnosti i holkausta – Riccardo Gigante*, SR 49/2005., p. 117.

¹²⁸³² Luigi Peteani: *Traversie politico-amministrative dei dipendenti pubblici dell'ex Stato Libero di Fiume*, FIUME 15, Roma 2007., p. 40.

¹²⁸³³ Giovanni Stelli: *Gli autonomisti fiumani: storia di due liquidazioni*, Editoriale Umbra, 2009, p. 207.

¹²⁸³⁴ Daniel Patafta: *Prilike gospodarstva grada Rijeke 1918.-1924.*, Ekonomska i ekohistorija, Zagreb 2005., p. 131.

¹²⁸³⁵ Giunta Francesco: *Essenza dello Squadristo*, Libreria del Littorio, Roma 1931, p. 198.

¹²⁸³⁶ *L'annessione di Fiume all'Italia – Cronologia essenziale*, FIUME 10/2004, Roma., p. 4.

riječkih zastupnika. Dvadeset narodnih zastupnika, nije htjelo da prisustvuje. Onih 47 narodnih zastupnika, koji se nalaze u Jugoslaviji, sasatli su se 24. ožujka u Sv. Ani kod Kraljevice i održali prvi sastanak riječke konstituante. Kad se taj sastanak svršio, došlo je sedam talijanskih fašista, da ubiju predsjednika prve riječke vlade Zanellu, no nije im uspjelo, jer su im to spriječile jugoslovenske oblasti, koje su uhvatile petoricu tih talijanskih fašista, te su ih dovele u Zagreb, da im jugoslavenski sud sudi radi pokušana atentata. Na Rijeku su međutim došli talijanski vojnici, koji se zovu alpini, te kane tamo uspostaviti mir i red. Međutim Zanella, predsjednik riječke državnice nije s time zadovoljan, a tako ni drugi poštenu riječki Talijani. Oni vide i u tom činu omalovažavanje riječke samostalnosti. Zato je Zanella poslao talijanskoj vladi, antantinim državama, Americi, „Vijeću narodnih poslanika“ u Parizu te Savezu naroda vrlo oštru notu. U toj noti Zanella okrivljuje Italiju da je ona kriva, što se Rijeka nalazi u vječitim nemirima i trzavicama. U toj noti se zahtijeva: 1. Uspostava riječke vlade i konstituante te povratak riječke policije. - 2. Odstranjenje svih stranaca, koji su došli na Rijeku iza god. 1918. i bilo na koji način sudjelovali kod čina protiv grada. - 3. Odštetu za sve štete nanešene gradu po Italiji. - 4. Nepriznavanje svih dugova učinjenih po raznim revolucionarnim i protuzakonitim vladama. - 5. Restitucija luke, željeznica i drugih javnih zgrada. - 6. Odstranjenje svih činovnika, podanika kraljevine Italije.

(*Pučki prijatelj* – Trst, 6. travnja 1922.)

- 8.4.1922. u Santa Margheriti ligure počeli talijansko-jugoslavenski pregovori o načinu ostvarenja Rapallskog ugovora, prema kome je funkcioniranje i uređenje trgovačkog i željezničkog prometa u Rijeci trebalo organizirati dogovorom objiju ugovornih strana. Ova odluka značila je povratak u grad Italije kao garanta javnog reda i odvijanja života u gradu.
- During the Genoa Conference in the spring of 1922 the Italian authorities confessed to the Yugoslav delegates that their hands were bound by the fascisti. These elements would certainly object to the execution of that part of the Treaty of Rapallo which refers to the port of Baros. Accurately speaking, the arrangements with regard to Baros are embodied in a letter from Count Sforza, the then Foreign Secretary, and are added to the Treaty as an appendix. Both were signed on the same day, and apparently this plan of an appendix was adopted on account of the fascisti. Yet if Count Sforza had not signed that letter it is safe to say that the Yugoslavs would not have signed the main body of a Treaty which to them was the reverse of favourable. And at Genoa the Italians started haggling about a strip of land near Baros, in the hope that some success would stay the zeal of the fascisti.¹²⁸³⁷
- Esce numero unico del giornale *La Polemica*, (Fiume 18 aprile 1922. Original u posjedu *Società di studi Fiumani*, Roma).
- 22.4.1922. prestaju izlaziti novine „Riječki glasnik“.
- 23. aprile 1922 – „Ma di chi è la colpa se la fede dei fiumani nella Patria è venuta meno, se non di coloro, i quali prima col patto di Londra pensarono di donarci ai croati, e poi con la loro politica incerta ed ambigua, spento ogni entusiasmo nei nostri cuori, si dimostrarono inetti a risolvere il problema fiumano?“ (Gino Sirola al XV Congresso nazionale del Partito repubblicano Italiano a Trieste).¹²⁸³⁸
- Suradjući putem *Photoghena*, mađarska i talijanska strana osnivaju u Rijeci 28.4.1922. (u rafinerijim prostorijama u Via Mazzini br. 8 – danas dio Adamićeve, između Jadranskog trga i Gnambove¹²⁸³⁹) zajedničku tvrtku Rafinerija mineralnih ulja a. d. (*Raffineria di Olii Minerali Società Anonima*, skraćeno R.O.M.S.A.).¹²⁸⁴⁰
- 1° Maggio. — A Fiume il comizio comunista voluto da Zanella perché si risolvesse in una manifestazione antipatriottica fallisce: gli oratori, anche quelli socialisti, affermano la precedenza della loro fede patriottica.¹²⁸⁴¹
- Nel 1922, nella ricorrenza del 1° Maggio, Festa dei lavoratori, le autorità locali non permisero la manifestazione pubblica, ma i giovani comunisti organizzarono lo stesso una gita alla periferia della città, festeggiarono il 1° Maggio e tornarono alle loro sedi in città con la bandiera rossa. I carabinieri videro la manifestazione ma non intervennero.¹²⁸⁴²
- Nel 1922 i fascisti, con l'appoggio dei Carabinieri, una mattina di buonora, mentre gli operai erano al lavoro, invasero la «Camera del Lavoro» - Sedi Riunite - la devastarono, gettarono i mobili, l'archivio, la biblioteca in strada e vi diedero fuoco sotto gli occhi dei carabinieri.¹²⁸⁴³
- **Iza kulisa visoke politike** - Nedavni sastanak d'Annunzija sa Čičerinom u Gardeni, ne samo da je predmetom pisanja talijanske, već i vanjske štampe, koja ovom činu pripisuje osobitu važnost za razvoj prilika u Italiji. Zato smatramo potrebnim, da i mi progovorimo o tom sa stanku. Za vrijeme pregovora u Genovi, Čičerin je u više navrata pokušao, da Italija «de iure» prizna sovjetsku republiku, jer je to bio glavni cilj, s kojim je ruska delegacija došla u Genovu. S talijanske strane mu se dalo razumjeti, potpunu nemogućnost toga priznanja, pošto bi, osim ostaloga, imalo za posljedicu da Italija prekrši potpisane obveze sa sporazumom, po kojemu je rusko pitanje odgodjeno na haašku konferenciju. Samo poslije ove konferencije, kad ona o tomu ne bi ništa odlučila, narodi zastupani na konferenciji imati će pravo da zauzmu svoju slobodnu akciju i tada će biti mogući novi pregovori za priznanje sovjetske vlade. Kapacitirati d'Annunzija za ovu ideju, eto to je bio jedan od glavnih uzroka ovom sastanku. U Rusiji je poznato, da je d'Annunzio, odmah poslije osnivanja "Talijanskog Regentstva na Kvarneru“, kad je naime upravljao riječkom sudbinom, jednom odlučnom gestom nastojao da uspostavi ekonomske i trgovačke odnose sa Rusijom, da bi od Rijeke stvorio glavnu luku za rusku trgovinu na Jadranu t Sredozemskom Moru. Već je bio spremao da u Odesu pošalje i jedno svoje poslanstvo. Dogadjaji su omeli,

¹²⁸³⁷ Henry Baerlein: *The Birth of Yugoslavia* - Part II, Leonard Parsons, London 1922., p. 268.

¹²⁸³⁸ **detaljnije:** Partito repubblicano - Resoconto sommario del XV Congresso nazionale, Roma 1922., p. 23.

¹²⁸³⁹ Velid Đekić: *Pod zastavom "Spema" – zaboravljena tankerska flota riječke rafinerije*, Industrijska baština II (2005.), Pro torpedo 2010., p. 391.

¹²⁸⁴⁰ INA: *Prerada nafte u Rijeci 1882.-2005.* (urednik mr. sc. Velid Đekić)

¹²⁸⁴¹ Giorgio Alberto Chiurco: *Storia della Rivoluzione Fascista* Vol. IV (1919), Vallecchi Editore, Firenze 1929., p. 114.

¹²⁸⁴² Giuseppe Arrigoni: *Breve cronistoria del movimento rivoluzionario di Fiume dal 1918 al 1940*, Quaderni, p. 235.

¹²⁸⁴³ Giuseppe Arrigoni: *Breve cronistoria del movimento rivoluzionario di Fiume dal 1918 al 1940*, Quaderni, p. 235.

da se osnova oživotvori, ali d'Annunzio — kako dokazuju njegovi spisi i govori — već onda uočio prijeku nuždu prema kojoj se ima adresovati politika Italije: stupiti u vezu sa Rusijom. Sastanak između d'Annunzija i Čičerina bio je najsrdačniji. Ma da se je njihov razgovor razvio bez svjedoka, u najvećoj intimnosti, po izjavi kap. Kozelskoga, intimnoga d'Annunzijeva prijatelja, saznaje se, da je bilo govora o svim zgodama i nezgodama, koje se odnose i na Lenjinovu revoluciju i na funkcionisanje komunističkoga režima, i na novi ruski tako zvani mješoviti ekonomno-socijalni sistem, koji je uskrisao uslijed bankrota komunističke ideologije i dosljedno na novi uređaj, kojemu je upućena državna i socijalna organizacija u Rusiji pod uplivom realnih zahtjeva. K tomu se je također raspravljalo i o ustavu Kvarnera, koji je, u septembru 1920. proglasio na Rijeci d'Annunzio, te je bio preveden u sve glavnije svjetske jezike, čak i na japanski. Ovaj ustav, uz načela smeđe novotarije, dovadja u suglasje ova načela sa temeljnim pobjedama prošlosti, prehodeći put, koji će Rusija prevaliti, pošto je već jednom, poslije velikih užasnih kušnja našla svoje ravnovesje. U razgovoru temeljito se povelja riječ i o problemu odnošaja između Italije i Rusije. Po pjesnikovu priznavanju, ovi odnosi moraju postati sve to tijesniji na ekonomnomu i kulturnomu polju, buduć su od najvećeg interesa za Italiju, da i ona od svoje strane svojski potpomaže obnovu ovog velikoga naređa, koji će, u nedalekoj budućnosti, opet za stalno vršiti krasan i odlučan upliv na život i napredak svijeta. U Italiji se osobito, budno pazi na ove česte dogovore, koje vodi d'Annunzio, približavajući se sve to više širokim narodnim masama. Za to se je i upisao u Pomorsku Federaciju (najjača organizacija u Italiji). Pa kako je ona podčinjena Konfederaciji Poslovanja (Confederazione del Lavoro) to je, tri dana prije Čičerina, imao podulji razgovor sa tajnikom ove Konfederacije, zast. D'Aragona, kojemu je poklonio Danteovu sliku — Dantes Adriaticus — te ga, u ushitnoj posveti, nazivlje svojim drugom«. Neposredni i konkretni uspjeh sastanka sa D'Aragonom je taj, da **d'Annunzio sada priprema poziv na svu talij. omladinu i na riječke legijonare, u kojemu ih pozivlje, da listom istupe iz fašističkih redova.** Toj svrsi posvećuje i posebno poglavje u najnovijoj knjizi, koju dovršava pod naslovom: "Il sermone del Giardino". I nastavlja svojim razgovorima. Već se govori, da će skoro uslijediti sastanak između d'Annunzija i socijalističkoga vodje Turatija.. Sam pjesnik izrazio je želju porazgovoriti se sa Turatijem i tako opet uspostaviti stare odnose prijateljstva, koje su ih nekoć vezivale. Nego d'Annunzio svojom politikom ide i dalje. Brojni predstavnici istočnih naroda, koji se bore za postignuće neodvisnosti slobode, potajno su se sastajali ovdje u Genovi, dok je međunarodna ekonomna konferencija razvijala svoj posao. Sastanak istočnih naroda, pod predsjedanjem dra Habdul Hamida Said bega, koji je držalo svoje tajne sjednice istodobno kad su se držale i one predstavnika Engleske i te se je zaključilo, kako je bilo javljeno i u novinama, da će uskoro sazvati veliki sastanak, na kojemu će sudjelovati i d'Annunzijeve predstavnici. Sva ova zakulisna igra, koja je razgranjena po čitavoj Evropi i van Evrope, a iza koje stoje Rusija, Njemačka i Italija, bila je osnovana na Rijeci. Još kao komandant Rijeke, d'Annunzio je u raznim proglašenjima, govorima, u smjernicama svoje politike upravo nesavladivom željom ustajao u obranu potlačenih naroda na Istoku. Pak je baš htio, da medaljom na uspomenu Ronkijeva marša (Ronki je selo na putu Trst — Gorica. U noći od 11. na 12. septembra 1919. d'Annunzio je odavle pošao da okuzira Rijeku) uresi prsa spomenutog Habdul Hamida, neustrašivog borca za egipatsku slobodu. U pismu, kojim mu šalje ovo odličje, veli: Preko moga vjernoga Kozelskoga šaljem Vam moj najsrdačniji ipozdrav. Ja nijesam nikada prestao misliti i raditi za našu stvar; meni je poznato da još gdjejoja moja iskrena riječ, koju sam izrekao na Rijeci, žive i gori u bratskim srcima ovog uzvišenog Istoka, koji mora da opet poluča svoje jedinstvo. Poslati ću Vam knjigu **uhvanja**: «Govor Perivoja» gdje su stranice posvećene Vašoj divnoj akciji. Kažite svim Vašim prijateljima, da mogu računati na moju čistu i smjelu odanost«. Da se je i o narodima na Istoku povelja riječ za Čičerina, jer se sve desilo malo dana prije sastanka s njime, to je suviše isticati. Što se dakle pleće? D'Annunzio, od kad je u januaru pr. god. napustio Rijeku, povukao se je sasama u svoju vilu u Gardoni. Svojim vjernicima bi se kadikada javio sa: «Ja bdijem»; «I pozvati ću Vas, da listom ustanetek»; «Približaje se naše doba»; «Jesu dogadjaji sazreli?»; Mussolini, vodja fašista, osobito je uznemiren zbog ove akcije ili šurovanja d'Annunzijeva sa sovjetskom vladom i sa pristašama Nittija. Kad je d'Annunzio upao u Rijeku tada je ministar predsjednik bio Nitli, "koji se je neprijateljski držao spram njega. Zato ga je d'Annunzio nazvao poprdom «Kagoja» i što se eto sada sve zaboravlja. Dapače Nittijeva štampa najodlučnije brani Pjesnika, U svom listu «Popolo d'Italia», Mussolini otvoreno ustaje proti d'Annunziju, jer da on ne može odrediti djelomični ostrakcizam na štetu fašizma, u kojemu su se borili i bore toliki legionari i radi kojega su mnogi legionari ne samo na Rijeci, već po svoj Italiji žrtvovali toliko života. Mi imamo apsolutno mirnu savjest te smo pripravnici na mir, kao što i na rat«. Ove Mussolinijeve riječi zvuče jasno, a izrečene su uoči Narodnoga Kongresa Udruženja koji je sada sazvan u Milanu i na kojemu je zastupano — kako piše jučerašnji «Popolo di Trieste» — 2176 sindikata sa više stotina hiljada radnika. Tako iz svega, ovoga se puta zametnula ljuta borba odozdo; a vodi se za obnovu Italije, jer — kako Mussolini piše — iz ove će borbe Italija izaći ili ojačana ili će posljedice biti od nedogledne zamašitosti po sudbinu talijanskog naroda. (**Pučki prijatelj** br. 23, Trst 8.6.1922.)

■ 1922. stavljena je gornja crkva (Gospe Lurdske) pod krov.¹²⁸⁴⁴

■ Tek nakon 1922. kad je riječka općina otkupila Gradsku plinaru, bilo je moguće uvesti javnu električnu rasvjetu.

Posljednjih 600 plinskih svjetiljki zamijenjeno je 1939. godine.¹²⁸⁴⁵

■ 1922 bi uvedeno električno svjetlo na Sušaku.¹²⁸⁴⁶

■ Još 1922. iskopani su prvi bunari u Martinšćici koji su kaptirali vodu iz podzemnog sliva Drage za potrebe Sušačkog vodovoda.¹²⁸⁴⁷

¹²⁸⁴⁴ Igor Žic: *Kapucini i crkva Gospe Lurdske*, Sušačka revija br. 69

¹²⁸⁴⁵ Nana Palinić: *125 godina električne energije u Rijeci*, HEP, Rijeka 2006., p. 80.

¹²⁸⁴⁶ Dr. Andrija Rački: *Povijest grada Sušaka*, Tisak Primorskog štamparskog zavoda d.d., Sušak 1929., p. 54.

¹²⁸⁴⁷ Zorko Kos: *Povijest kanalizacijskih sustava Rijeke*, Nakladni zavod Globus, Zagreb 2008., p. 87.

- Sjedište Uprave Tvornice papira premješteno je iz Rijeke u Zagreb.
- Do 1922. u sušačkoj je općini, odnosno na području grada Sušaka, djelovala tehnička služba Kotarskog poglavarstva Sušak u svojstvu građevno-tehničke oblasti. Od te godine Gradsko poglavarstvo Sušak nastupa i kao građevinska oblast i postupno razvija odgovarajuće službe.¹²⁸⁴⁸
- Na Sušaku (Strossmayerova br. 22 (20¹²⁸⁴⁹), vlasnik Vladimir Devčić¹²⁸⁵⁰) osnovan *Primorski štamparski zavod d.d.*¹²⁸⁵¹ U njemu su se tiskali *Glas pomorca* (1922.-1923.), *Primorski Novi List* (1923.-1924.), *Narodni list* (1923.), *Sušački Novi List* (1924.), *Vidovdan* (28.6.¹²⁸⁵²1924.), *Branik* (1926.-1928.), *Primorski glasnik* (1926.-1927.), *Primorska riječ* (1926.), *Izborni vjesnik* (1927.), *Gornji Jadran* (1927.-1928.), *Naša sloga* (1928.-1932., 1935.-?), *Novi List* (1932.), *Nova riječ* (1932.-?), *Istina* (1934.-1941.), *Hrvatska misao* (1935.-?), *Glasnik ugostitelja* (1936.-?), *Mornar* (1929.-1939.), *Radio-telefonski vjesnik* (1924.-?), *Malinac* (1928.-?), *S.O.S.* (1931.-?), *Naša rivijera* (1928.-1929.).¹²⁸⁵³
- Na Sušaku izlazi *Glas pomorca* (1922.-1923.).¹²⁸⁵⁴ Izdaje ga sindikalna organizacija Saveza jugoslavenskih pomoraca. Urednik Bakranin Marko Kurtini, koji će se u slijedećim desetljećima isticati u pomorskoj publicistici.¹²⁸⁵⁵
- Nel 1922 escono i seguenti giornali a Fiume:
 - ♦ **La Lista dei Forestieri.** Settimanale turistico. Dal 1922 al 1926, preceduto dalla Gazzetta dei Forestieri (dal 1884) e seguito poi dalla RIVIERA DEL CARNARO (1923 al 1941).
 - ♦ **Le Custodi dei Morti.** Bollettino irregolare di 2 e 4 pagine a 3 colonne con i nomi dei Caduti. Stampato a Fiume, Vedetta d'Italia. Direttrice Professoressa Maria Vitali, Presidente del Comitato Le Custodi dei Morti. Dal 10 giugno 1922 al marzo del 1924 (circa 8 numeri).
 - ♦ **Corriere Adriatico.** Settimanale economico commerciale e marittimo (trilingue), italiano, serbo-croato, ungherese. Un numero centesimi 25. Stampato a Fiume, Vedetta d'Italia, Direttore Dr. Mario Griffini; poi Carlo Colussi, poi Eduardo Susmel. Dal 1922 al 1927 (poi ad Ancona). Preceduto dal «Bollettino dell'Istituto per lo sviluppo degli scambi internazionali». Quindicinale diretto dal Dr. Griffini, gerente resp. Armando Serdoz. **L'Oriente.** Rivista mensile politica economica e marinara. Organo della Federazione Nazionale Arditi d'Italia. Fascicoli in 40 di 16 pagine a 2 colonne. Lire 8. Abb. annuo lire 80. Direttore Pierluigi Pansera. Dal 1922 al 1926.
 - ♦ **La Difesa.** Trisettimanale degli autonomisti fiumani, stampato a Susak e a Zagabria. Direttore Dragutin Reberniak. Dal 1922 preceduto dal numero unico LA POLEMICA (20 marzo 1922) e seguito dall'«indipendente», di cui uscì un solo numero.¹²⁸⁵⁶
- 1922. (1923.¹²⁸⁵⁷) U Rijeci je pokrenut luksuzni turistički mjesečnik *Abbazia e riviera del Carnaro (Opatija i kvarnerska rivijera)*, jedan od najblistavijih izdavačkih poduhvata na ovom području. Časopis je donosio članke na talijanskom, njemačkom i mađarskom jeziku, iznenađujuće detaljno pratio je likovne i glazbene događaje u Rijeci i Opatiji, a puno pažnje posvećeno je fotografijama i ugođaju turističkog blještavila. Revija je izlazila do 1941. godine.¹²⁸⁵⁸
- **“Excelsior”** Hotel-ristorante : proprietario Canova Luigi, “Albergo di primo ordine, prossimo alla Stazione, pensioni a prezzo fisso. Bagno in casa, giardino e salone per clubs, grande sala con palcoscenico, si affittano sale per feste sociali”, in viale XVII Novembre n. 2-6 (1922) / “Albergo di Categoria B con 40 camere e 70 letti. Telefono 8-43 e sala da ballo”, viale Mussolini n. 4-6 (1925 e 1931). (SM)
- **“Riviera”**: hotel e ristorante, in viale XVII Novembre n. 12 (1922 e 1923) / proprietario Weisz-Weiss Eugenio, in viale Benito Mussolini n. 12 (1925) / in viale Benito Mussolini n. 30 (1928). (SM)
- 1922. godine djeluju:
 - **“Fabbrica di ghiaccio artificiale”** e deposito: annessa al Macello Comunale, in piazza Eneo n. 11.
 - **“Litorale”** Società Anonima – **Fabbrica di birra**: gli stallaggi e l'officina sono in via Petrarca, la fabbrica vera e propria è al punto Franco, magazzino ferroviario n. 32.
 - **“Macello Comunale”- fabbrica di ghiaccio** ed **“Ufficio Veterinario”**: in piazza Eneo n. 11.
 - **“Riunite Fabbriche d'Aceto”** di Trieste: filiale di Fiume in via Edmondo De Amicis n. 8. A fine '800 era già presente in piazza Scoglietto.
 - Annunzi Nicolò: forno-panificio, **“Premiata pistoria con fabbrica di biscotti”**, in androna dei Calafati n. 1.
 - Collavini Antonio: **fabbrica e deposito di aceto**, in via Stefano Turr n. 4.
 - Ecker Giuseppe: macelleria e salumeria, **“propria fabbricazione di salsicce, salumi e carne affumicata”**, in piazza del Mercato Coperto n. 4.
 - Finazzer Giorgio: deposito carta e **“Prima fabbrica Sacchetti di Carta”**, in via Sem Benelli n. 4.
 - Latkovich Giovanni **“Prima Fabbrica Italiana di Liquori”**: deposito di vini, liquori-spumanti e distilleria, al Punto franco n. 8. Dal 1919, in sequenza, lo troviamo in via Donizetti ed al Punto franco (anni '20), via Garibaldi (1930) e Pomerio (1937).
 - Lose Antonio: **fabbrica di confetture-canditi-marmellate**, in via Antonio Canova n. 1 e calle Ca d'Oro.

¹²⁸⁴⁸ Vodič historijskog arhiva Rijeka, Pazin – Rijeka 1980., p. 127.

¹²⁸⁴⁹ Stanislav Škrbec: *Riječka zvijezda Gutembergove galaksije*, Riječka tiskara d.d., 1995., p. 338.

¹²⁸⁵⁰ *Almanah grada Sušaka 1938.*, Turistička biblioteka Jadran, Sušak 1938., p. 103.

¹²⁸⁵¹ *Almanah grada Sušaka 1938.*, Turistička biblioteka Jadran, Sušak 1938., p. 103.

¹²⁸⁵² Stanislav Škrbec: *Riječka zvijezda Gutembergove galaksije*, Riječka tiskara d.d., 1995., p. 339.

¹²⁸⁵³ Irvin Lukežić: *Liburnijski torzo*, Libellus, Crikvenica 1999., p. 149.

¹²⁸⁵⁴ Vinko Antić: *Općina Rijeka – povijest naselja od postanka do 1980. – teze*, Povijesno društvo, Rijeka 1982., p. 22.

¹²⁸⁵⁵ Zdeslav Maštrović: *Pomorski časopisi u Rijeci (Sušaku)*, Jadroagent br. 50/1983., p. 19.

¹²⁸⁵⁶ Nino Ortali: *136 di publicistica a Fiume - La Voce di Fiume* 3, 4 & 7/1978

¹²⁸⁵⁷ Igor Žic: *Riječki orao, venecijanski lav i rimska vučica*, Adamić, Rijeka 2003., p. 182.

¹²⁸⁵⁸ Igor Žic: *Rijeka od propasti Austro-Ugarske do priključenja Italiji - kronologija 1918-1924.*

– Ossoinack Renzo “**Omnia**”: architetto-falegname con impresa di costruzioni edili e **fabbrica di casse da imballaggio**, in via Firenze n. 9.

– Toich Antonio & E. G. Tartaro - “**Sinalco**”: **fabbrica e vendita all'ingrosso di Sinalco** “l'unica bevanda priva di alcool, nutritiva, eccellente, rinfrescante e di fama mondiale prodotta dal prof. Dott. Bilz”, in via De Ciotta n. 15 vis-a-vis il teatro Fenice (SM).

■ N'y allez pas, me dit-on. C'est triste à pleurer. Fiume est morte. Seule l'Italie y entretient un semblant de vie. Son port ne reçoit plus aucun vaisseau. Sa gare est vide de marchandises. On a bien constitué son État. Mais un port vit de transit. La Serbie a fermé sa frontière; rien ne passe et rien ne passera tant que toutes les difficultés entre Italie et royaume des Serbes, Croates et Slovènes ne seront pas aplanies. Rancune, vengeance, pression, nécessité? ...Qui le dira! Le fait est là. Il y a des maisons, des monuments et tout l'appareil du labeur. La vie a quitté tout cela, et c'est inutilement que, le soir, Fiume allume ses phares et ses réverbères: ils n'éclairent qu'un tombeau.¹²⁸⁵⁹

■ **Borba Jugoslavije s Talijanima za luku Baroš ili šta “dobivamo” a šta gubimo** – Kako je poznato, po rapallskom bi ugovoru morao Kraljevstvu Srba, Hrvata i Slovenaca pripasti komadić desne obale luke Baroš (od 200 metara), tako zvana „Bankina“ koja je prije bila pod riječkom upravom, dok je ostala, lijeva strana pripadala Sušaku. Kao naknadu za ovaj komadić imala bi Rijeka, tobože kao „corpus separatum“, po rapallskom ugovoru dobiti onaj teritorij od 4 kilometara od Kantride do Preluke napučen čistim hrvatskim življem, što je londonskim paktom bilo dodijeljeno nama. Dakle za 4 kilometra dobivamo 200 metara – ako još i dobijemo! (*Dom i sviet* – Zagreb, 5. srpnja 1922.)

■ **Office of Naval Intelligence, Navy Department: *Monthly Information Bulletin*, Washington 1922**

FIUME AND ITS FUTURE. 28 July, 1922.

1. President Zanelli (sic) is hot-headed and not politic, but honest and first, last, and always for Fiume as an independent entity. He is neither pro-Italy nor pro- Yugoslavia, nor anti-Italy nor anti- Yugoslavia.

2. He is an able man and knows the needs of Fiume.

3. British commercial interests will probably advance the Fiume government money in return for concessions, but Zanelli has served notice on all business interests that he will grant no monopolies. The British and Standard Oil interests are active in trying to secure concessions.

4. From the following report it would seem that Fiume is destined to become a very important port, and that America should watch the development with a view to sharing in the benefits to be offered.

The following report is strictly up to date.

GOVERNMENT OF FIUME. The Port of Fiume and its Future.

The port of Fiume is destined to become a most important center of traffic between middle Europe and the maritime nations.

It represents through its position and its facilities an ideal traffic bridge, open to all Mediterranean and oceanic enterprises which may wish to place themselves in direct contact, and by the most speedy and economical way, with the markets of central and south-eastern Europe.

In spite of political divisions and disturbances, traffic always ends in seeking and finding its natural outlet.

Geographical laws and economic interests force forward, little by little, their demands and the transitory difficulties are destined to disappear in succession, because interests and advantages always bring to the dissidents a common interest based on reciprocal concessions.

It is for such reasons that Fiume has been able to become, by the will of Hungary, a great maritime port, and its constantly increasing development in these last 40 years proves and confirms the excellence of its geographical situation as regards the maritime needs of the hinterland.

Let us examine three stages of the maritime traffic of Fiume:

Year	Tons
1875	188.000
1888	821.000
1913	2.890.000

In 1913, the last normal year before the war, Fiume reached the high figure above, in spite of the competition of Trieste, because the two cities had hinterlands geographically different and the interests of the one did not affect those of the other.

There is room for all to-day as in the past. The political changes have not suppressed the hinterlands of the two cities, which remain always the same, both, within a little, effected in the same way by the terrible economic crisis of after the war. The rehabilitation will be a question of time, and neither Fiume nor Trieste will fail to reap the rewards that the future reserves for them.

In the Adriatic system of middle-southeastern Europe, Venice, Trieste, and Fiume will represent a powerful group of competitors against the other system of northern Europe, which, by means of Bremen and Hamburg debouches on the North Sea, dominating the Baltic and the waters of the Scandinavian countries.

¹²⁸⁵⁹ Maurel André: *Paysages d'Italie (IV – De Trieste a Cattaro)*, Librairie Hachette, 1922., p. 82. Non andare, mi è stato detto. È triste da piangere. Fiume è morto. Solo l'Italia mantiene una parvenza di vita. Il suo porto non riceve più alcuna nave. La sua stazione è vuota di merci. Il suo stato era ben costituito. Ma un porto non è transitivo. La Serbia ha chiuso il suo confine; nulla passerà e non accadrà nulla finché tutte le difficoltà tra l'Italia e i Serbi, i Croati e gli Sloveni non saranno risolti. Rancore, vendetta, pressione, bisogno? ... chi lo dirà! Il fatto è lì. Ci sono case, monumenti e tutti gli apparati del lavoro. La vita ha lasciato tutto questo, ed è inutilmente che di sera, Fiume accende i fari e i lampioni: accendono solo una tomba. (Google translation)

Fiume is destined to recover all her natural hinterland; quite different from that of Trieste, and will offer in particular to Italy the quickest route of communication, not only with Yugoslavia and Hungary, but also with Rumania, Russia, and Turkey.

It is through Fiume that Italian industry, as well as that of other countries, will be able again' to push their products into the Balkans and toward the Levant.

(Office of Naval Intelligence, Navy Department: *Monthly Information Bulletin*, Washington 1922, p. 81.-82)

- 1.8.1922. pregovorima u ligurskom ljetovalištu Santa Marghareti okončan je problem vlasti na Sušaku, do tada ugrožavanom upadima D'Annunzijevih ardita; time je konačno priznat suverenitet Kraljevine SHS nad Sušakom.
- 2 Agosto. — A Fiume la Squadra d'azione «Italia o Morte» viene mobilitata e messa a disposizione del Direttorio del Fascio. La cittadinanza espone il tricolore in segno di giubilo per il fallito sciopero in tutta Italia.¹²⁸⁶⁰
- **Prijenos palih francuskih vojnika.** – Francuska komisija za prijenos u domovinu francuskih vojnika Istočne vojske, koji poživaju na različitim grobljima na Balkanu, došla je na Rijeku, da izvadi i prenese tijela sahranjena na groblju na Rijeci, i u Jugoslaviji na Trsatu. 49 lijesova (38 sa Rijeke i 11 sa Trsata) bilo je prevezeno teretnim autom u Trst da se ukrcaju na paroplov za Krf, glavno sabiralište. (*Pučki prijatelj* – Trst, 5. kolovoza 1922.)
- 12 Settembre — Fiume esalta il suo martirio ed inaugura il vessillo dei ferrovieri fascisti. Viene scoperta una lapide ai caduti del 3 marzo sulla quale sta scritto: «A memoria perenne di Antonio Grossi, Edoardo Meazzi, e Spiridione Stojan, caduti il giorno 3 marzo 1922 in difesa dell' onore italiano insidiato dai vili e dagli abietti n popolo di Piume reverente pose».¹²⁸⁶¹
- In Piazza Regina Elena, al **bar Piva**, si attendevano ai tavolini, per bere l'aperitivo, l'elite fiumana, gli ufficiali con la sciabola lucente al fianco, belle signore con la volpe attorno al collo, signorine in cerca di un buon partito, qualche Gerarca, gli immancabili studenti del GUF (Gruppo Universitario Fascista¹²⁸⁶²), figli dei notabili della città, tutti in un atteggiamento un po' annoiato e sonnacchioso, fatuo, in attesa dell'ora di fare ritorno a casa per il desinare.¹²⁸⁶³
- 17.9.1922. Konzistorijalna Kongregacija određuje za apostolskog administratora Rijeke i predgrađa (nakon što je prethodnik Celso Constantini imenovan za apostolskog delegata u Kini) benediktinca Isidora Saina, opata iz Praglje (pokraj Padove), rodom iz Novigrada Istarskog. On će biti na čelu riječke crkve sve do 1932.
- Nel settembre 1922 esce **Il Popolo di Fiume**, Settimanale di battaglia.¹²⁸⁶⁴ (Giornale *Il Popolo di Fiume. Settimanale di battaglia*, a. I, n. 7, Fiume 9 novembre 1921. Originale a Roma, Società di Studi Fiumani)
- Sul finire del 1922 il Vaticano decretò l'allontanamento dalla città dei religiosi di origine slava.¹²⁸⁶⁵
- Poslije I. svjetskog rata i zauzimanja Rijeke po Talijanima veliki dio Hrvata i Mađara, koji su bili jugoslavenski orijentirani istupili su iz lože, jer se ona počela oslanjati i došla pod utjecaj velike lože Italije. Dolaskom fašizma u Italiji zabranjena je 1922. god. i prestala sa radom masonska loža »Sirijus«. Bivši članovi ove lože su pomrli ili su poslije II. svjetskog rata kao Talijani otišli u Italiju.¹²⁸⁶⁶
- La Zabica era ed è tuttora protetta dalla chiesa dei Cappuccini. Era molto apprezzata anche a motivo dell'Ordine che la gestiva. Era stata dei Cappuccini croati, poi dopo il 1922, fra dissidi vari, sostituiti da quelli italiani di Padova a cui, ad ogni buon fine, era stato insegnato un po' di croato da padre Leopoldo Mandic di Cattaro, oggi santo, e che anche lui venne a Fiume per salvare un po' di anime fiumane.¹²⁸⁶⁷
- Il 23 settembre del 1922 iniziano le trattative tra i governi italiano e SHS per le definizioni dei confini tra Italia, Città libera di Fiume e Regno SHS, ben presto però si ha la sospensione definitiva dei lavori.¹²⁸⁶⁸
- 29.9.1922. u Rijeci, umrla je na glasu svetosti Marija Krucifiksa Kozulić, osnivateljica karitativnih ustanova u Rijeci i utemeljiteljica autohtone hrvatske redovničke zajednice Družbe sestara Presvetog Srca Isusova. Njeno tijelo počiva na gradskom groblju Kozala u Rijeci, a u tijeku je postupak da se proglasi blaženom.
- U jesen 1922. otvorio je Moretti-Zajc školu za crtanje, slikanje i umjetnički obrt.¹²⁸⁶⁹
- 10. 10.1922. Predsjednik Komunističke partije Rijeke bio je Franjo Jurinčić, zapisničar Lujo Blažević, a službeni delegat za kongres Treće internacionale u Moskvi bio je Stefano Popper. Nasilje prema stranci bilo je često, pa je tako Giuseppe Quarantotto bio pretučen metalnim šipkama, a Simon Arpad bio je otet i protjeran na Sušak, iz kojeg je i dalje koordinirao radom partije.¹²⁸⁷⁰
- O stanju na Rijeci u vrijeme Depolijeve vlasti često su pisale i sušačke *Primorske novine*, tako 12. listopada 1922. donose članak o očajnim prilikama u Rijeci: “Poznato je da na Rijeci vlada općenita nezaposlenost i da tisuće riječkih porodica živi od toga, hoće li i one biti smatrane pouzdanima i biti uzdržavane (...) Bijeda, strašna bijeda se zacarila u nesrećnom gradu, koji je žrtva političkih spleta i političkih pustolova. Ni jedna velika radnja, ni jedna tvornica, luka ni željeznica na Rijeci ne rade ili su otvorene tek onako. Ogroman broj namještenika i radnika svih struka otpušten je, a i

¹²⁸⁶⁰ Giorgio Alberto Chiurco: *Storia della Rivoluzione Fascista* Vol. IV (1919), Vallecchi Editore, Firenze 1929., p. 231.

¹²⁸⁶¹ Giorgio Alberto Chiurco: *Storia della Rivoluzione Fascista* Vol. IV (1919), Vallecchi Editore, Firenze 1929., p. 321.

¹²⁸⁶² Edoardo Susmel: *Fiume e il Carnaro*, Editore Ulrico Hoepli, Milano 1939., p. 108. (GUF aveva sede in palazzo in cui ebbe sede la società filarmonico-drammatica – costruito nel 1889 da Giacomo Zammattio – današnja Filodrammatica)

¹²⁸⁶³ *Bruno Tardivelli racconta* – 2^a parte

¹²⁸⁶⁴ *Inventario delle riviste* (Società di studi fiumani – Roma)

¹²⁸⁶⁵ *Giornata di studio sugli aspetti di vita cattolica nella storia di Fiume*, Roma 1985., p. 79. (Guglielmo Salotti)

¹²⁸⁶⁶ Ivan Mužić: *Masonstvo u Hrvata*, Laus, Split 2000.

¹²⁸⁶⁷ Egone Ratzenberger: *La Zabica, la nostra storia in una piazza*, La Voce di Fiume, no. 5, Trieste 2012.

¹²⁸⁶⁸ Nicola Pafundi: *Dizionario Fiumano-Italiano*, Associazione Libero Comune di Fiume in Esilio, Padova 201., p. 277.

¹²⁸⁶⁹ Osterman Stevo: *Rijeka - Novi Dubrovnik...*, Sušak 1923., p. 64.

¹²⁸⁷⁰ Igor Žic: *Rijeka od propasti Austro-Ugarske do priključenja Italiji - kronologija 1918-1924.*

one radnje i tvornice koje su do danas bile otvorene redom se zatvaraju i otpuštaju se i oni namještenici koji su kao najnužniji do tada održavani”.¹²⁸⁷¹

■ 14.10.1922. mobilizacija fašista u Rijeci. Donijeli su u grad municiju, oružje i eksploziv. Rijeka i Sušak pokriveni su plakatima na kojima se kaže da je D’Annunzio preuzeo komandu fašističke Rijeke.

■ 19.10.1922. demobilizacija riječkih legionara i ardita.

■ The agreement of the 23rd October, 1922, was no more conclusive than the treaty of the 12th November, 1920. In the matter of Fiume it was now provided that **Sušak**—the town on the heights overhanging the left or south-eastern bank of the River Recina in what was indisputably Yugoslav territory—was to be evacuated by the Italian troops* within five days from the ratification of the agreement; and that, as soon as the orders for the evacuation of **Sušak** had been given, a Mixed Commission of three Italian and three Yugoslav members, assisted by experts, was to proceed to supervise the evacuation of **Sušak**, to delimit the frontier between Yugoslavia and the Free State of Fiume ‘in conformity with the dispositions of the Rapallo Treaty’ to open traffic with Fiume, to organize the services of the port on the technical and administrative side, and to organize the functioning of the State of Fiume on the basis of Article 4 of the Rapallo Treaty. (* **Sušak** had been occupied by Italian troops since November 1918.)¹²⁸⁷²

■ 28.10.1922. March on Rome” by Mussolini. For many people this march is a spiritual successor to the „Marcia di Ronchi”.¹²⁸⁷³

■ Talijanski fašisti su 3. novembra 1922. zaposjeli Hrvatsku čitaonicu na Rijeci i smjestili u nju vojničke urede da tako izbrišu i zadnji trag jedne naše kulturne ustanove, u kojoj se je godinama uzgajao jugoslavenski duh i pripravljaao na borbu za oslobođenje i ujedinjenje. U tim prostorijama smješten je kasnije naš konzulat i ostao u njima od 1923. do 1931. godine. U tom međuvremenu zgrada je prodana i tako dospjela u talijanske fašističke ruke.¹²⁸⁷⁴ (1943. hrvatski konzulat se nalazio na Piazza Scarpa.)

■ Il Capo del Governo di Fiume non perse tempo. Il 9 novembre era da Mussolini, accompagnato da due delegati del Fascio fiumano, Giovanni Stiglich ed Iti Bacci. Mise il proprio mandato a disposizione di Mussolini osservando che, data la situazione, probabilmente sarebbe stato opportuno affidare anche il governo provvisorio di Fiume ad un fascista. Mussolini rifiutò nettamente la proposta e pregò il Prof. Depoli di restare al suo posto. Dimostrò di conoscere perfettamente la situazione di Fiume ed assicurò che, nel rispetto degli impegni internazionali, Fiume sarebbe stata difesa.¹²⁸⁷⁵

■ Nell'autunno del 1922 Angelo Tasca (1892.-1960.), tra i fondatori del Partito comunista d'Italia, è il primo a notare che l'impresa di Fiume dà al fascismo «un modello per la milizia e per le uniformi, per i nomi delle squadre, per gli slogan e per la liturgia». In effetti Mussolini imitò in tutto e per tutto lo stile di comunicazione dannunziano, a partire dai dialoghi con la folla. Ne fece propria la mentalità. Secondo Angelo Tasca, ai tempi del fascismo d'Annunzio fu vittima di «uno dei più clamorosi casi di plagio della storia».¹²⁸⁷⁶

■ **FIUME AND THE FASCISTI, Nov.1 (Theodor Berkes: *Fiume and the Fascists*, The Living Age, Boston 1922.)** Zanella, the fugitive, homeless President of the so-called Free State of Fiume, and himself a man of Italian descent, has again come to Belgrade, and taken up his residence in our bright-tiled Hotel Moskva. I have called upon him and he has permitted me to read a bundle of telegrams just received from an unspecified borderstation, describing the present situation on the Adriatic Coast. The Italian Fascisti are now the masters there, and are stirring up the restless spirits of the country for new enterprises. The situation is a tense one, and the conviction that sooner or later there must be a settlement of the Adriatic issue, by force of arms, is firmly fixed in the South Slav mind.

Most people are familiar with what has gone before. After tedious diplomatic and political negotiations, and several times coming to the verge of war, dAnnunzio was finally driven out of Fiume more than two years ago and the Treaty of Rapallo was signed between Italy and Yugoslavia, to settle all outstanding issues between the two countries. But this Treaty has not been put into effect even to-day. At a conference held at Rome last year, an effort was made to conclude a supplementary agreement providing for the evacuation by Italy of the disputed territories, for removing irritating commercial friction, and for setting up the machinery of the Fiume Free State. But just then Giolitti and Sforza, who were honestly trying to reach a peaceful settlement, were overthrown, and their successors, Bonomi and Della Torretta, would have nothing to do with the work of the preceding Cabinet. Last February the Bonomi Ministry in turn was defeated, but by that time the Fascisti had established such a foothold in the Fiume district that Facta and Schanzer, though more disposed than the preceding Cabinet to observe Italy's obligations, were unable to prevent the Fascisti from overthrowing Zanella's autonomous Government at Fiume — March 3, 1922 — and driving him and his parliamentary majority out of the country.

Negotiations were resumed at the Genoa Conference, where Lloyd George prevailed upon the representatives of the two countries to accept the convention of Santa Margarita, by which Italy and Yugoslavia agreed upon twenty-two points governing the application of the Rapallo Treaty, and obligating Italy to evacuate immediately the so-called Third Zone and Sushak, the Slavic suburb of Fiume proper. This understanding — May, 1922 — provided for a special Commission to adjust all unsettled boundary disputes. But Rome delayed ratifying this arrangement from day to day, and now that the

¹²⁸⁷¹ Daniel Patafta: *Privremene vlade u Rijeci (listopad 1918. – siječanj 1924.)*, PPMHP, Rijeka 2006., p. 218.

¹²⁸⁷² Arnold J. Toynbee: *The Fiume Question (Survey Of International Affairs 1924)*, Oxford University Press 1928., p. 415.

¹²⁸⁷³ *The Fiume Occupation - A Chronology* by a Germanball - Kohlzine 3/2019

¹²⁸⁷⁴ Ivan V. Perović: *Crtice iz okupiranog Sušaka*, Primorski štamparski zavod, Sušak 1934., p. 118.

¹²⁸⁷⁵ Aldo Depoli: *Fiume una storia meravigliosa - 2 capitoli*, ed. Libero Comune di Fiume in Esilio, Roma, 1969, p. 138.

¹²⁸⁷⁶ Paolo Mieli: *D'Annunzio scosse l'albero e Mussolini raccolse i frutti* (2014)

Fascisti have seized power, there is little probability that it will be signed. **Sushak**, which lies within Yugoslavia proper, was seized by the Fascisti during a foray, and its little garrison put to the sword. Fascisti hydroplanes flew over the Yugoslav fleet during its manoeuvres at Bukari, but were forced to descend and were captured.

The Fascisti oppression of the Slavic population of Istria is daily growing more unendurable. South Slav cooperative societies and sick-relief societies are violently broken up and — at least we are told here — are robbed of their funds. The Governor and the local Legislature in Trentino have been forced to resign. As to Fiume, to quote a Yugoslav member of parliament from that vicinity, 'Only God Himself knows what is happening there.'

Zanella, the fugitive President of Fiume, is a man about forty-five years old, with a boyish, clear, pink complexion, but gray hair. His life has been one of romantic adventures. He described the present situation at Fiume to me as follows: — 'The Fascisti raids of the last four years have utterly ruined Fiume. It is a dead city. No one is working. We have neither postal nor railway connection with our back-country — Yugoslavia, Hungary, Austria, Czechoslovakia, and Galicia. Where a few years ago everything was life and activity, to-day there is the stillness of death. Not a single steamship calls at the port of Fiume. Private property has been destroyed and the people are in abject misery. The State is in the hands of strangers and foreigners — Fascisti from Trieste and other parts of Italy. To be sure, there are also Italian regulars in Fiume. However, they make no effort to control the Fascisti, but encourage them in every way. Their attitude leaves the Fascisti a free hand to work their will. The people of Fiume are helpless to raise a voice of protest, to petition for the withdrawal of the Italian regulars stationed in Fiume in clear violation of our treaties, and to appeal to the world against Fascisti terrorism.

'The March assault, where my little force of two hundred police officers defended the Government House for eight hours against twelve thousand Fascisti and Italian regulars, overthrew, for the time being, the Free City of Fiume. In order to escape the terrorism and oppression of the Fascisti, my Government with its parliamentary majority, some eight hundred of our loyal policemen, and I have taken refuge in Yugoslav territory.

'We have been waiting here for seven months, because the Italian Government supports the illegal regime of force at Fiume, and subsidizes it to the extent of two and one-half million lire a month, without any legal mandate by treaty or from the League of Nations to do so. The Italian Government fancies that we shall be forced by our poverty and distress to barter away our independence. We shall not do so. A great majority of the legally elected parliament of Fiume are steadfastly resolved to fight to the last for the independence of their city. Of course we know that a little annexationist party and the Fascisti are proposing to hold a new election in Fiume during our exile, in order to give a legal pretext to their pretensions. This scheme is directly inspired by the Government at Rome, which has informed the people of Fiume that it will advance a proposed credit of two hundred million lire to that city only after an ostensibly 'legal' - that is, pro-Italian - Government has been set up.

'Of course, such an election will be a gross swindle, for at the present time there are more than five thousand Fascisti with rifles and machine guns in the city. Those familiar with Fascisti methods are well aware that this means that no champion of autonomy or friend of Yugoslavia will dare present himself at the ballot boxes.

'The sole purpose of the Fascisti reinforcements that flocked into the city is to prevent the enforcement of the Rapallo Treaty. Reports have reached us that some ten thousand other Fascisti in Venetia Julia stand in readiness to join the five thousand already on the ground, the moment the agreement of Santa Margarita is ratified. Their plan is said to be not only to hold Fiume, but to blow up the bridges connecting that city with Yugoslavia, and to seize the whole Dalmatian Third Zone.

'Consequently, the Adriatic situation is again most critical. The Yugoslav Government intends to appeal to the League of Nations in case the Santa Margarita agreement is not carried out. As you are probably well aware, these provocations have now caused the South Slavs to form a defensive Fascisti and Comitadji organization, which is rapidly being strengthened and extended and will soon be in a position to reply to the Italian Fascisti in their own language.

'We natives of Fiume wish our city to be a free port. That will serve not only our own interests, but also those of Yugoslavia, Italy, and other nations. Before the war English vessels alone annually loaded and discharged more than 600,000 tons of freight at our wharves.

Since d'Annunzio first seized Fiume, seven attempts have been made to assassinate Zanella. When I asked him about this he laughed unconcernedly and said he presumed the Italian Government disclaimed all responsibility for his personal safety. In fact, he is undoubtedly bitterly hated in Italy. When I expressed this surmise, he said: 'Oh, that is nothing. We all know that a man who fears for his life dies twice.'

(Theodor Berkes: *Fiume and the Fascists, The Living Age*, Boston 1922., p. 572.-574. (From *Berliner Tageblatt*, November 1)

■ **Prevrat u Italiji** – Posljednjih dana svratili su na se pažnju događaji u Italiji. Posebna stranka t. zv. „fašista“ (nazvana po riječi „fasces“, što znači svežanj drva kao znak starih rimskih liktora, pratilaca konzulskih), koja je stvarala i našoj državi i svojoj vladi nepriključna na Rijeci i kojoj je zapravo začetnik zlosretni Gabriele D'Annunzio, - počela je svoje razorno djelovanje širiti i po unutrašnjosti Italije. Budući da su fašisti glavnu navalu usredotočili protiv komunista, potpomagala ih je potajno državna vlast, tako da je isprva njihovu malomu broju omogućila manifestacije i provale u velikom stilu. Za nekoliko dana u ne baš krvavim bojama „osvojili“ su fašisti sve glavnije gradove Italije, pače i sam Rim, te tako tobože prisilili kralja, da im dade u ruke vladu. Samo na ovaj način mogao je njihov vođa Benito Mussolini postati ministrom predsjednikom, složiti neodgovornu vladu za prijašnje ugovore i izigrati dosadanje međunarodne obveze, koje su bar donekle moralno zajamčene. (*Dom i svijet* – Zagreb, 15. studenog 1922.)

- In ultima analisi si faceva capire a D'Annunzio e ai suoi seguaci che i segni, i simboli, le formule e i rituali del loro movimento che il fascismo non aveva potuto immediatamente far propri - come i leoni, con cui si identificava anche l'Italia di Mussolini - si collocavano nell'ambito della retorica, dell'irrealità e della fantasia. Una volta tracciata questa demarcazione il regime poteva continuare imperterrita a inventare rituali e simboli che avevano il vantaggio di essere italiani, mussoliniani e «fascisti» in senso stretto, e che pertanto nessuno più avrebbe associato a D'Annunzio, Mazzini, Garibaldi o ad altre personalità che il fascismo annoverava si tra i propri precursori, ma verso cui intendeva mantenere le necessarie distanze. Troppo grande era ancora il numero di coloro che accettavano e propugnavano con veemenza il patriottismo e l'irredentismo, ma che davano risposte diverse da quelle del movimento del duce alla questione sociale (sindacalismo) o alla questione istituzionale (repubblica).¹²⁸⁷⁷
- L'affermazione dei fascisti su scala nazionale cambiava completamente il quadro strategico della questione fiumana, indebolendo in modo definitivo gli autonomisti, lasciando aperto uno spiraglio per la risoluzione dei rapporti italo jugoslavi visto l'iniziale atteggiamento di simpatia di Mussolini per la causa jugoslava. L'8 novembre 1922 Hoffmann (console tedesco) riportava che a Fiume gli eventi avevano causato visibile soddisfazione anche perché i fascisti si erano già impossessati del potere e il loro organo la *Vedetta d'Italia* era l'unico giornale che ancora usciva. Il partito di Zanella era rimasto spiazzato. La vittoria fascista ebbe ripercussioni anche sul corpo di occupazione italiano che restava ancora stanziato a Sussak, ove si registrarono incidenti anche gravi; ma sia da parte italiana che serba si è fatta osservare la massima riservatezza sugli incidenti descritti che sono quindi poco conosciuti.¹²⁸⁷⁸
- Evidentemente da Berlino la situazione di Fiume appariva ormai segnata, tanto che alla fine del novembre 1922 il Consolato tedesco di Fiume venne definitivamente chiuso; Hoffmann, a questo punto, poté spedire il suo ultimo rapporto che non era altro che un riepilogo degli avvenimenti a Fiume nell'anno 1922 fino alla chiusura del Consolato. Anche se i rapporti di Hoffmann appaiono meno dotati di respiro politico rispetto a quanto inviato dai diplomatici tedeschi delle grandi sedi europee, essi si sono rivelati la fonte più obiettiva e imparziale che abbiamo sulla situazione interna dello Stato libero di Fiume e Hoffmann si rivelò all'altezza del compito che gli fu assegnato nella difficile situazione fiumana.¹²⁸⁷⁹
- Il P.C. di Fiume ha un Comitato centrale di 15 membri, un esecutivo di cinque membri, con segretario Simon Arpad. Verso la fine del 1922, il Partito conta circa 150 membri. (Interessante ricordare che il P.C. di Fiume non è stato neppure il più esiguo partito del genere nel mondo; meno numerosi erano infatti i P.C. palestinese e turkestan). I membri del P.C. Fiumano appartengono a varie nazionalità, il segretario è ungherese, e i documenti di partito sono pubblicati nelle varie lingue. Il partito esiste ed opera per due soli anni (fino al febbraio del 1924.).¹²⁸⁸⁰
- Nel novembre 1922 nel Teatro fiumano è stata eseguita assoluta prima della Prima sinfonia del Marcello Tyberg, il compositore, organista pianista e pedagogo, fiumano d'adozione. Tyberg venne deportato prima alla risiera di San Sabba, ed quindi ad Auschwitz, dove decedette il 31 dicembre 1944.¹²⁸⁸¹
- Sušački „Jugoslavenski pjevački klub“ mijenja ime u „Jeka s Jadrana“.
- Trsatska čitaonica je matica iz koje je 1922. niktulo Gimnastičko društvo „Sokol“.¹²⁸⁸²
- Za vrijeme okupacije 1922. Ana Nugent prodaje Talijanima Napoleonov stup, a 1923. grupa trsatskih mladića, da bi osujetila okupatorske namjere daljnjih odnošenja umjetnina, skriva Fernkornov bazilisk (zmaj¹²⁸⁸³) i kamenu ploču s prikazom mletačkog lava.¹²⁸⁸⁴ (Danas je gradina trsatska vrlo zanemarena, a da nema starih slika njezinih, gotovo bi bilo nemoguće zamisliti sliku o njenu prvašnju obliku. Sačuvale su se slike grada: od g. 1661. koje je nacrtao Martin Stier, carski inžinir, slika u Valvasorovu djelu „Ehre des Herzogthums Krain“ od g. 1689. i napokon slike L. Manzoniya od 1827. i 1837.)¹²⁸⁸⁵
- *Prekomorska plovdba d.d. Sušak* osnovana je zaključkom dioničara bivšeg poduzeća *Ugarsko-Hrvatsko dioničarsko društvo za slobodnu plovidbu Rijeka* 11.11.1922. godine.¹²⁸⁸⁶ Sjedište kompanije bilo je u Tomislavovoj ulici (današnja ulica Milana Smokvine Tvrdog koja prolazi uz srednju Građevinsku školu).
- *Prekomorska plovdba d.d. Sušak* utemeljena je 17. studenog 1922.¹²⁸⁸⁷

¹²⁸⁷⁷ Rolf Worsdorfer: *Il confine orientale. Italia e Jugoslavia dal 1915 al 1955*, Il Mulino, Bologna 2009., p. 85.

¹²⁸⁷⁸ William Klinger: *Un'altra Italia - Fiume 1724-1924*, Centro di ricerche storiche Rovigno, 2018., p. 347.

¹²⁸⁷⁹ William Klinger: *Un'altra Italia - Fiume 1724-1924*, Centro di ricerche storiche Rovigno, 2018., p. 348.

¹²⁸⁸⁰ Petar Strčić: *Fiume dal 1918 al 1924*, Quaderni 06 - Rovigno 1981-82., p. 335.

¹²⁸⁸¹ Patrizia Venucci Merdžo: *Tyberg ritorna a Fiume ed è successo*, La Voce di Fiume, no. 6, Trieste 2012, p. 22.

¹²⁸⁸² *TRSAT od davnih do današnjih dana* (ur. V. Antić), Tipograf, Rijeka 1982., p. 103. i 163.

¹²⁸⁸³ *Maks Peč – radoznali promatrač* (ur. Bruno Lončarić), Riječka nadbiskupija, Rijeka 2014., p. 34: D'Annunzijevi banditi provalili su u Frankopansku kulu na Trsatu i otuđili jednog od dva velika brončana zmaja koji su krasili ulaz u kapelicu Mir junaka. Pljačkaši su kip zmaja dignuli s postolja, omotali vrećama i konopom htjeli spustiti plijen na Lujzinsku cestu. Vez je popustio i ukradeni zmaj se pretvorio u krhotine. Toga je dana cijela ulica Račkoga, pa i ja, s roditeljima, krenula u šetnju prema Orehovici da na makadamskoj cesti promatramo i skupljamo krhotine trsatskog zmaja.

¹²⁸⁸⁴ Marica Balabanić Fančini – Margita Cvijetinić Starac: *Trsatska gradina*, PPMHP, Rijeka, 2004.

¹²⁸⁸⁵ Emilij Laszowski: *Gorski Kotar i Vinodol...*, MH, Zagreb 1923., p. 94.

¹²⁸⁸⁶ Senčić Albino: *Arhivsko građivo bivših pomorskih poduzeća u PAR-u, VIA, God. 4-5 (1994-1995), sv. 4-5.*, p. 122.

¹²⁸⁸⁷ Danilo Prestint: *Sudbina sušačkih brodova*, SR 91-92/2015., p. 131.

- 23. (13.¹²⁸⁸⁸) (20.¹²⁸⁸⁹) 12.1922. Iz kapucinskog samostana u Rijeci protjeran je o. Bernardin Škrivanić, graditelj crkve Gospe Lurdske i veliki hrvatski domoljub. Umro je u Splitu 25. rujna 1932. godine.¹²⁸⁹⁰
- Gli “Oleifici Fiumani” (costituiti nel 1906¹²⁸⁹¹) che avevano ripreso il lavoro nel 1920, dovettero sospenderlo nel maggio 1922, essendo ormai completamente tagliati fuori dal loro vecchio mercato di consumo, senza possibilità sino ad ora (1926) di trovare nuovi sbocchi. È da notare che questa Società produceva nell' anteguerra da 35.000 a 40.000 quintali di olio commestibile e 40-50.000 di **panelli**, occupandovi 140 operai.¹²⁸⁹²
- Tra il 1866 e il 1922 venivano costruiti 14.998 siluri di varie caratteristiche e potenzialità con relativi apparecchi di lancio e compressori. Un attività industriale rilevante che ha esercitato vaste influenze in campo internazionale.¹²⁸⁹³
- Nel 1922 Cantiere del Quarnaro ha consegnato alla R. Marina la nave da carico (cisterna¹²⁸⁹⁴) *Dalmazia* di 3.000 tonnellate.¹²⁸⁹⁵
- L' *Ungaro-Croata* venne trasferita a Sussak nel 1922 ed assunse, a seguito della fusione con la *Dalmazia* e altre compagnie minori, la denominazione **Jadranska Plovidba**.¹²⁸⁹⁶
- 1922. godine djeluju brodari/agenti:
 - “**Adria**” - **Società Anonima di Navigazione Marittima** : l'ufficio passeggeri è in piazza Regina Elena – Palazzo Adria, mentre gli uffici direzionali hanno accesso da riva Emanuele Filiberto (1922 e 1925), anche via Carducci, allora via Cappuccini, ove aveva sede fino al 1896, anno di costruzione di palazzo Adria (1889).
 - “**Costiera**” Società Anonima di Navigazione Marittima: linee regolari da Fiume per Venezia (2 volte a settimana), Trieste (settimanale), Pola (trisettimanale), Zara (bisettimanale), Lussinpiccolo (settimanale), Albona (trisettimanale), Abbazia e Laurana (6 volte al giorno), sede al magazzino n. 3 del Punto franco – direzione-ispettorati al molo Ancona / al Punto Franco – magazzino n. 3 ed ufficio vendita biglietti alla radice del molo San Marco (1925). Nel 1930 la “Costiera” ha nuova sede in via De Domini.
 - “**Cunard Line – Anchor Line**”: Società di Navigazione, con traffico tra Europa ed America con i piroscafi a vapore Aquitania, Berengaria e Mauretania, uffici in via Ipparco Baccich n. 4 al 2° piano. Nel primo '900 era in piazza Elisabetta (1913) / agenti Hickie-Borman-Grant & Co., in via I. Baccich n. 4 (1925). Negli anni '30 è in via Machiavelli, con nome “The Cunard Line Company Limited” (1937).
 - “**Ellermann & Wilson Lines**” di Liverpool: agenzia di Navigazione, ufficio in via dei Remai n. 1 (1922 e 1925). Dagli anni '20 l'agenzia è, in sequenza, in via dei Remai (anni '20), riva 24 Maggio (anni '20), viale Camicie Nere (anni '30), riva Colombo (1939 e 1940) e via Buonarroti (1941 e 1942).
 - “**Fiume**” **Società Anonima di Imprese Marittime**: società di Navigazione ed agenzia di viaggi, sede in via XXX Ottobre n. 3 / in via XXX Ottobre n. 3 e filiali ad Abbazia e Laurana (1930).
 - “**Istria-Trieste**” Società di Navigazione Marittima a vapore: l'agenzia di Fiume è presso Tripcovich, in via Garibaldi n. 19 al 1° piano (1922 e 1925).
 - “**Jadranska Plovidba**”: Compagnia di Navigazione, già presente negli anni '20 in via Spalato e Carducci (1922), “linea settimanale Susak-Fiume-Trieste-Dalmazia-Albania-Pireo”, agenzia di Fiume in via Cavour n. 6 (1937 e 1939). Negli anni '40 ha sede in riva Cristoforo Colombo (1940) e presso la “Fiumana”, in riva Emanuele Filiberto (1942).
 - “**Nautica**” Società Anonima di Navigazione: ufficio in via Stefano Turr. Altre sedi sono in via De Ciotta (1925) ed in via De Domini (1930).
 - “**Tripcovich**” D. & C. Trieste: Società di Navigazione, agenzia di Fiume in via Garibaldi n. 19 al 1° piano (1922 e 1925).
 - **Billitz Alessandro**: agenzia di navigazione e spedizioni, in via Zara n. 1 (1922 e 1925). Da fine '800 Billitz è anche al Punto franco del Porto ed in via De Domini.
 - **Tarabocchia G. & Co.**: magenti marittimi, “Agenti della **Società di Servizi Marittimi**, della **Società Veneziana di navigazione a vapore** e della **Società di Navigazione Puglia**”, in via G. De Ciotta n. 4 (1922 e 1931). (SM)
- U Sušaku osnovana *Jadranska plovidba d.d.*¹²⁸⁹⁷ sa 62 parobroda (23.356 BT) u vlastitoj zgradi (ex Hotel Sušak¹²⁸⁹⁸) u Ružičevoj ulici¹²⁸⁹⁹ i Veslački klub Jadran. (1921. ?)

¹²⁸⁸⁸ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 475.

¹²⁸⁸⁹ Marko Medved: *Istarski benediktinac i prvi riječki biskup Isidor Sain (1869.-1932.)*, Histria, 3, 2013., p. 219.

¹²⁸⁹⁰ Igor Žic: *Rijeka od propasti Austro-Ugarske do priključenja Italiji - kronologija 1918-1924.* (23. i <http://www.klub-susacana.hr/revija/clanak.asp?Num=69&C=7>)

¹²⁸⁹² *L'economia della Regione Giulia nel 1926* - Istituto statistico-economico, Trieste 1926., p. 63.

¹²⁸⁹³ Aldo Cherini: *L'Industria navalmecanica giuliana dalle origini ai giorni nostri (1997)*, Trieste, p. 25.

¹²⁸⁹⁴ *Cantieri Navali del Quarnaro, 1925*

¹²⁸⁹⁵ Bruno Coecani: *La situazione industriale nella Venezia Giulia l'organizzazione industriale nell'anteguerra*, La Porta Orientale I, 1931

¹²⁸⁹⁶ Roberto Modena-Paola Allegretti: *Nascita del Lloyd Austriaco e gestione delle linee di navigazione e del servizio postale nell'Adriatico*, FIUME 23, Roma 1992., p. 61.

¹²⁸⁹⁷ <http://hr.wikipedia.org/wiki/Jadrolinija>: Godine 1922., na poticaj države te kao uvjet za dobivanje subvencije, parobrodarska društva Jadranska plovidba (Sušak), Dioničko parobrodarsko društvo Oceania (Trst), Austro-Hrvatsko parobrodarsko društvo na dionice (Punat), Obalna paroplovitba društvo s.o.j. (Dubrovnik), Parobrodarsko društvo na dionice (Split) i Hrvatsko parobrodarsko društvo na dionice (Senj) udružila su se u Jadransku plovidbu d.d. u Sušaku. Novo poduzeće tada je imalo 79 brodova, a 17 godina kasnije, 1939. godine, 55 brodova. I nakon spajanja plovidbeni se red sporo uspostavljao jer je dio obale još uvijek bio pod okupacijom Italije. Tako ni 1923. godine parobrodri ne odlaze iz Sušaka, nego iz Bakra koji je preko Škrljeva bio povezan željeznicom sa Zagrebom.

¹²⁸⁹⁸ *Maks Peč – radoznali promatrač* (ur. Bruno Lončarić), Riječka nadbiskupija, Rijeka 2014., p. 29.

¹²⁸⁹⁹ *Almanah grada Sušaka 1938.*, Turistička biblioteka Jadran, Sušak 1938., p. 74.

- Saobraćaj svraćen u Bakar, jer je luka Rijeka-Sušak okupirana od talijanske vojske, inače je normalni saobraćaj Bakra minimalan. (Bakar 1922: broj lađa 4.099, tonaža 669.907).¹²⁹⁰⁰
- Fiume 1922 – Traffico marittimo: 1.221.263 quintali (Arrivi 745.029 q, Partenze 476.234 q).¹²⁹⁰¹
- Fiume 1922 – Traffico ferroviario: 1.787.340 quintali.¹²⁹⁰²
- Pomorski promet pao na 122.126 (147.000¹²⁹⁰³) tona u odnosu na 1913. kada je iznosio 2.096.900 tona.¹²⁹⁰⁴
- Traffico commerciale marittimo 122.127 t (importazione 74.503 t, esportazione 47.624 t).¹²⁹⁰⁵
- Importazione e esportazione via mare nel 1922 (Baross escluso) = 122.126 tonnellate.¹²⁹⁰⁶
- U riječku luku je 1922. prispjelo brodova ukupne nosivosti 616.005 tona.¹²⁹⁰⁷

1923.

- Sušak ima, poslije rata i četverogodišnje talijanske okupacije, blizu 15.000 stanovnika, od kojih je blizu 2.000 đaka.¹²⁹⁰⁸
- Nakon prevrata postao je Sušak grad koji broji preko **3.000** (13.228 – 3.3.1923.¹²⁹⁰⁹) stanovnika, a sa svojim okolišem oko 14.000. U Sušaku su: kr. kotarska oblast, kr. kotarski sud, kr. lučko poglavarstvo, pošta i brzovoz. Dvije su ljekarne i šest novčanih zavoda. Osim pučke škole, koji ima takodjer svako selo, koje pripada Sušaku, postoje ovdje: kr. velika gimnazija i realka, trgovačka akademija, ženski licej i djevojačka škola, zato jest Sušak kulturno središte cijelog Primorja. U „Pećinama“ je uređeno morsko kupalište, koje je do sada služilo većinom gradjanima Sušaka. Hoteli su: Kontinental, Sušak, Jadran i Klotilda. Od industrije je spomena vrijedna glasovita tvornica papira, koja je svoje proizvode otpremala i u prekomorske zemlje, osobito u Braziliju, tvornica koža, tvornica sapuna i svijeća, tvornica likera i brodogradilište u Žurkovu. Grad ima vodovod, a rasvjeta mu je električna, iz čega slijedi da je Sušak uređen sasvim moderno kano malo koji grad s tako malobrojn timer stanovništvom. Sušak je teritorij Trsata, ako se i ne služi tim starim historičkim keltskim imenom.¹²⁹¹⁰
- In realtà, fino al 1923 sopravvisse un certo grado di pluralismo dei nomi, e alle vecchie denominazioni plurilingue di epoca austriaca si aggiunse un gran numero di nuovi termini che rendevano necessario un intervento ordinatore. Da un certo momento in poi nel dopoguerra la «Gazzetta ufficiale del Regno d'Italia» divenne uno degli strumenti principali della presa di possesso italiana, in quanto pubblicava i decreti di cambiamento dei toponimi e dei nomi propri che dovevano contribuire a sottomettere all'Italia i territori appena acquisiti.¹²⁹¹¹
- Od 1923. stvarni gospodari Rijeke su fašisti načelu sa Giovanijem Host-Venturijem.
- Koncem 1922. prestadoše izlaziti *Primorske novine*, a od 1. januara 1923. izade prvi broj novoosnovanog lista pod imenom *Narodni list* koji je imao političko-stranački karakter, ali je bio i on kratkog vijeka.¹²⁹¹²
- 20. januara 1923. izade prvi broj „*Primorskog Novog Lista*“ pod uredništvom Nikole Polića (pseudonimom Quasimodo).¹²⁹¹³
- Con la ratifica di questi accordi (di Santa Margherita – op. D.D.) il Governo fascista offre alla Jugoslavia la possibilità di intensificare i rapporti economici tra i due paesi. Il Regio Governo, che ha già fatto molto nei limiti della sua possibilità per Fiume e per Zara, continuerà ad interessarsi con la massima energia e sollecitudine del destino di queste due città. Effettuato lo sgombero di Sussak, e soltanto di Sussak, poiché Delta e Porto Baros rimarranno ancora occupate dalle nostre truppe fino a quando Fiume non sia diventata Stato giuridicamente perfetto, l'Italia continuerà ad interessarsi della sorte di Fiume in modo da poterla restituire in breve tempo al suo vecchio splendore. (Mussolini al Senato del Regno, 16 febbraio 1923).¹²⁹¹⁴
- All'inizio del 1923, si fonda a Fiume una società per acquistare le azioni della raffineria, detenute da proprietari di Budapest ed altri. L'impianto viene valutato in 15 milioni di lire di allora, e lo stesso anno, con regio decreto, lo stato italiano ne diviene azionista. Sembra sia stato fino ad allora l'unico caso del genere, e ciò testimonia dell'importanza della raffineria per il paese degli Appennini, non solo come impianto economico, ma anche come mezzo di manipolazione politica.¹²⁹¹⁵
- A Sussak abbiamo un battaglione di fanteria. Si tratterà di farlo ripiegare sulla linea dell'Eneo, perché fino a quando non si sappia che cosa sarà Fiume, il Delta e Porto Baros rimangono presidiate da truppe italiane. Che cos'è questa Commissione paritetica o paritaria che dir si voglia? È il tentativo, starei per dire una specie di forcipe, col quale o attraverso il quale deve uscire, più o meno vitale, quella creatura che si pensò a Rapallo, cioè io Stato indipendente di

¹²⁹⁰⁰ Matošić ing. D.: *Naše pomorske luke* (ekstrakt iz DALMACIJA - Spomen knjiga), Split 1923., p. 249.

¹²⁹⁰¹ *L'economia della Regione Giulia nel 1926* - Istituto statistico-economico, Trieste 1926., p. 120.

¹²⁹⁰² *L'economia della Regione Giulia nel 1926* - Istituto statistico-economico, Trieste 1926., p. 120.

¹²⁹⁰³ www.digitals.uni-koeln.de/kwg_143_146-156.

¹²⁹⁰⁴ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 296.

¹²⁹⁰⁵ Mario Griffini: *Saggio sull'ordinamento adriatico*, Premiate officine grafiche C. Ferrari, Venezia 1926., p. 5.

¹²⁹⁰⁶ *IL PORTO DI FIUME* - Camera di Commercio e Industria, Fiume 1925.

¹²⁹⁰⁷ Daniel Patafta: *Prilike gospodarstva grada Rijeke 1918.-1924.*, Ekonomska i ekohistorija, Zagreb 2005., p. 135.

¹²⁹⁰⁸ Osterman Stevo: *Rijeka - Novi Dubrovnik...*, Sušak 1923., p. 57.

¹²⁹⁰⁹ Željko Bartulović: *Sušak 1919.-1947.*, Adamić, Rijeka 2004., p. 164.

¹²⁹¹⁰ Viktor Cerić: *Vodič kroz Gornje Primorje od Sušaka do Obrovca*, Udruženje privrednika u Bakru, 1923., p. 30.

¹²⁹¹¹ Rolf Worsdorfer: *Il confine orientale. Italia e Jugoslavia dal 1915 al 1955*, Il Mulino, Bologna 2009., p. 179.

¹²⁹¹² Ivan V. Perović: *Crtice iz okupiranog Sušaka*, Primorski štamparski zavod, Sušak 1934., p. 119.

¹²⁹¹³ Ivan V. Perović: *Crtice iz okupiranog Sušaka*, Primorski štamparski zavod, Sušak 1934., p. 119.

¹²⁹¹⁴ Benito Mussolini: *La nuova politica dell'Italia*, Casa editrice Imperia, Milano 1923., p. 66.

¹²⁹¹⁵ Petar Strčić: *Fiume dal 1918 al 1924*, Quaderni 06 - Rovigno 1981-82., p. 336.

Fiume. Certo è questo: che noi abbiamo tre italiani in questa commissione paritetica. Certo è questo: che non è proprio assolutamente necessario che Fiume diventi la settantacinquesima provincia del Regno, che a Fiume ci sia veramente il prefetto: questo per me è secondario. Per me è importante che Fiume abbia la sua anima italiana, che abbia il suo spirito intatto, che Fiume resti italiana e nello stesso tempo si trovino accorgimenti o transazioni tali che facciano di Fiume una città che viva in se stessa e per se stessa, e non soltanto attraverso le elargizioni dello Stato italiano. (Mussolini al Senato del Regno, 16 febbraio 1923).¹²⁹¹⁶

■ Ma, naturalmente, la questione più importante a sistemare è quella di Fiume. Essa, come è noto, presenta le più gravi difficoltà, implicando, per assicurare l'avvenire della vita economica della città, la soluzione di molti complessi problemi di carattere economico, spesso contrastanti con quelli di carattere politico. Certo, sulla speditezza della soluzione di tale questione ha gravemente pesato la recente lunga crisi parlamentare jugoslava che per molto tempo ha dovuto raccogliere quasi esclusivamente sui problemi interni l'attenzione del Governo di Belgrado. Quel Governo ci ha fatto ripetutamente conoscere i suoi intendimenti di risolvere la questione in modo soddisfacente per i sentimenti e per gli interessi dell'Italia e ci ha anche francamente manifestato quali siano le reali difficoltà che esso incontra per fare accettare alle popolazioni interessate la soluzione consona al punto di vista italiano. (Mussolini al Senato del Regno, 16 febbraio 1923).¹²⁹¹⁷

■ **Corsi Edward: The Dying City of Fiume** – (*Current History* Vol. 17, No. 6 (March 1923), University of California Press)

The once prosperous port no longer an outlet for Hungary and the Balkan States – Failure of the Treaty of Rapallo to satisfy Fiumans, Italians and Jugoslavs - The tourist in Fiume, sipping coffee in one of the luxurious cafés on Piazza Dante, can hardly appreciate the miserable plight in which that famous Adriatic city finds itself. The surface show of luxury and prosperity, the elegantly dressed men and women who while away their time in leisure, tend to cover the true conditions and prevailing misery of a city that is slowly but surely dying. The Pearl of the Quarnaro, after eight years of war, strife, dissension, adventure and what not is reduced to extreme poverty, with no economic life and, what is worse, no prospects of immediate recovery.

In the days preceding the war this old Roman town, created into a municipality by Caesar Augustus and 'into a "free State" (corpus separatum) by Maria Theresa, was an extremely active and prosperous commercial centre. It was also a thriving industrial centre. It served as the commercial outlet for the vast hinterland under the rule of the Hapsburgs, particularly for Hungary, and for the Balkan States which sought Mediterranean markets for their products. It was to Hungary what Trieste, further north, was to Austria. Trieste was Austria's key to the East, while Fiume maintained commercial communications with Italy, Spain, France and the African coast. The Hungarian Government encouraged the development of the city and port by diverting traffic its way, maintaining efficient railway facilities, subsidizing industries and maritime enterprises, reducing freight and custom rates to a minimum. Industrially, the city ranked very prominently among the centres of the empire. Her population was steadily and profitably employed in chemical and tobacco factories, oil refineries, warehouses, docks, shipyards, tanneries and various local industries. A unique standard of living was maintained. Her 46.000 inhabitants were **thrifty** and contented.

The war and its aftermath have produced an astounding change of conditions. Every symptom of her former life is gone. No less than ten thousand of her workmen walk the streets in search of employment. Many are leaving daily... The great mass of the people - the exceptions are few indeed—live from hand to mouth, with no hope of a better tomorrow. A number of business men have money and property. The money consists of Fiuman notes and Jugoslavian kronens, which the latter will not recognize, and is therefore valueless. There is no credit in the city. One may own much property and not be able to secure a small mortgage. Banks will not lend. Their capital and investments are in worthless Fiuman notes. Factories and stores are closed. The port is idle.

The cost of living in the city is prohibitive. It is much cheaper to live in Venice or Rome than in Fiume. This is due to the difficulty of importing under existing tariffs. The few industries that remain - most of them have been transferred to the hinterland - cannot secure raw products, They have been waiting in vain for a change of conditions, but things have gone from bad to worse. The people of Istria formerly availed themselves of Fiume as a market for their products, but the "strict control" policy of the Italian Government has put an end to this market. No one may enter Fiume without a passport from the Italian Ministry...

(Edward Corsi: *The Dying City of Fiume*, *Current History* Vol. 17, No. 6 (March 1923), University of California Press)

■ **Odluka o evakuaciji Sušaka** – Prema zaključku paritetne komisije (general Mazzucco i prof. Šilović) u subotu 3. marta talijanske trupe povući će se u 8 sati ujutro, a jugoslavenske trupe ući će na Sušak u 9 sati.¹²⁹¹⁸ (*Novi List* 1923.)

■ (16.3.1923. - **The Fascisti Business**) The spirit which animates the Fascisti is not a new thing. It was the spirit of the Italian army in 1919, when it played for the east coast of the Adriatic and prepared for war with Jugoslavia. To grasp the continuity of the movement, you must see it through the eyes of a **Fiuman**. He makes no distinction between the old rabble, the Italian military, the opera-bouffe D'Annunzio and his present masters, the Fascisti. They all picked on the Fiuman. Men kicked and clubbed in the streets, police looking on with a smile, the election at the point of the bayonet—these things the Fiuman associates with all the Italian regimes. And when he sees a Fascista saluting, in Roman style with uplifted right hand, or when he hears a Fascista say "Ave" or "Vale," the Fiuman remembers that four years ago the spellbinders talked of a new Roman empire. "Whatever was Roman before we will make Italian," the officers used to remark modestly to their troops. And the Fascisti to-day take Caesar's legions for their model. Words familiar to the high-school

¹²⁹¹⁶ Benito Mussolini: *La nuova politica dell'Italia*, Casa editrice Imperia, Milano 1923., p. 72.

¹²⁹¹⁷ Benito Mussolini: *La nuova politica dell'Italia*, Casa editrice Imperia, Milano 1923., p. 143.

¹²⁹¹⁸ Saša Dmitrović: *Vijesti iz prošlosti – 1923.*, SR 17/1997., p. 34.

boy—centurion, decurion, cohort, manipulum — occur in their orders. They have legions, not regiments. Their battle-cry is the one that the Romans used to shout—all in the same key, to make it carry—just as they hurled their javelins and got into the close-up business with short swords. This battle-cry comes at the end of the Fascista marching-song: "Eja alala!"¹²⁹¹⁹

■ (16.3.1923.) So the movement that brought relief to Italy gave chains to Fiume and alarm to Yugoslavia. The Fascisti are still in the town, busily dosing its more public-spirited citizens with castor oil. Local physicians protested against this method of treatment; drug stores complained that they could not meet the demand. Meanwhile Hungary's erst-while best port is without shipping. Yugoslavia will not let goods pass until Italy keeps her plighted word. The Fascisti will not let their opponents work on the docks, and as everyone is their opponent, and as the Fascisti don't swing a very mean crate themselves, no work is done. On a wall overlooking the silent business street, like a grim commentary on the silence, somebody once painted "Fiume or Death!" Only the last word is visible today: "Death!" Fiume is dead and the Fascisti killed her.¹²⁹²⁰

■ **Politički pregled.** - Naši saborski izbori svratili su svu pozornost na sebe, te smo premalo pažnje posvetili događajima na Rijeci. A ovi su za nas gotovo važniji i od samih netom obavljenih izbora, jer nam tamo Talijani opet kidaju živi komad mesa sa narodnog tjela. Kako je poznato, Talijani su napokon izpraznili t. zv. III. zonu u koju su ušli, ne hrabrošću svojih mišica, već tobože da tamo uzdrže red. Samo nisu izpraznili Deltu i Baroš, što također po Rapalskomu ugovoru moraju učiniti. Sada pletu i metu kako da mam, i ovaj naš izlaz na more oduzmu. Mnogo računaju na poznatu popustljivost Srba, pa im na sve moguće načine laskaju. Protiv ove petljanije energično su ustali gradjani Sušaka i narod primorja, pa držimo da neće biti više popuštanja od strane vlade već gledom na izpadak izbora.

(*Virovitičan* – Virovitica, 25. ožujka 1923.)

■ E le forze italiane sgomberavano gradualmente la costa orientale adriatica. Infine lasciarono anche la parte orientale 'di Fiume - la Sušak di allora e i suoi dintorni; ma appena nel marzo del 1923, dopo che, l'anno prima, erano state firmate le convenzioni di Santa Margherita. Allora è già al potere Mussolini. Anche lui procede per vie traverse, anche se cerca in effetti in tutti i modi di conservare almeno un minimo contesto economico alla città cioè Sušak, Martinšćica, quindi l'ambito naturale che forma anche la Fiume di oggi.

La situazione a Fiume va a favore di Mussolini: gli annessionisti provocano disordini, per cui egli può nominare un militare all'amministrazione dello Stato di Fiume. Anche i vertici belgradesi gli vanno incontro. Zanella, ad esempio, è messo in disparte nella capitale, mentre il ministro degli esteri Ninčić constata con condiscendenza come sia Mussolini l'uomo che può raccogliere intorno all'Italia le giovani forze, nate dallo sfacelo dell'Austria-Ungheria, anche se questa tendenza può compromettere la „maledetta questione fiumana". Ninčić spiega anche al rappresentante italiano, suo interlocutore, come la questione sia abbastanza relativa, perché la Serbia non ha alcun interesse per il porto dell'Adriatico settentrionale, ed ha invece necessità di ampliare e rafforzare il porto di Spalato, di indirizzare i propri traffici più verso sud, a Cattaro, e deve tendere, come già fatto dall'Austria, verso Salonico.¹²⁹²¹

■ Nel 1923 Mussolini sottolinea nella sua esposizione di politica estera che occorre fare tutto per „rendere Fiume una città che vive in sé e per sé, e non solo grazie agli aiuti dello stato italiano". Già l'anno seguente, prima che Fiume appartenga all'Italia, Mussolini afferma apertamente che il problema di Fiume rientra alla categoria dei problemi insolubili. „Più che un problema, Fiume è una spina al nostro fianco". I fascisti cominciano ad occuparsi meno di Fiume, si appoggiano ad un ristretto gruppo di quadri fidati, attendono l'occasione di una nuova guerra che ponga Fiume al centro di un più vasto territorio di conquista. Quando l'Italia si convince definitivamente che il Regno di Jugoslavia non intende servirsi del bacino portuale privilegiato, che evita economicamente la parte occidentale della città, che amplia la propria Sušak, „Mussolini comincia a lavarsene le mani, tantopiù che la rovina economica di Fiume le toglieva il mistico fascino di città sacrificata, al punto che non era più interessante sotto il profilo politico e propagandistico" afferma a diritto O. Mandić. Le conseguenze sono note, ma vale ricordarle. Il grande porto era deserto, sopravvivono sole le attività direttamente utili all'industria bellica, come è il caso della fabbrica di siluri e della raffineria. Il porto, un tempo centrale della metà orientale della grandiosa monarchia degli Asburgo, diviene ora una superflua cittadina periferica dell'impero fascista, interessante solo in quanto si poteva usare come centro di passaggio di spie, di contrabbandieri, o come base per una futura guerra alla Jugoslavia. Le sovvenzioni statali mantengono soddisfacente il tenore di vita dei ceti medi, ma con lo sviluppo del fascismo, si affievolisce ogni forma di vita politica dei cittadini. Perde di importanza anche la secolare élite dirigente della città. Fiume ristagna, anche come numero di abitanti, che nel 1913 e nel 1931 sono gli stessi.

Contemporaneamente l'ex periferia cittadina, rimasta nel regno di Jugoslavia comincia rapidamente il risveglio economico e politico. Sušak diventa comune nel 1919, e si sviluppa nel più grande porto jugoslavo, dove cresce un nuovo ceto di cittadini facoltosi.¹²⁹²²

■ **Borba za naše luke** – U Opatiji treba naša delegacija pod predsjedanjem dra **Ribarža** da izdrži odlučnu diplomatsku bitku s talijanskim delegatima Gentilli-jem i Mazzuccom, koji imadu da odsijeku konačnu morsku među između naše države i Italije. U pitanju je luka **Baroš** i t. zv. **Delta** potoka Riječine, obadvije pripadajući Sušaku. Talijani su htjeli za sebe sav taj kompleks – po prilici od srednje točke u polovini lijevog oboda naše slike sve do $\frac{2}{3}$ desnog oboda. – no kasnije su predlagali konzorcij za uređenje čitavog riječkog pitanja, u koje bi bila uključena Delta i Baroš. Naša delegacija ne pristaje ni na taj konzorcij, ona traži da Luka Baroš, Delta i Brajdica iz političkih, ekonomskih i carinskih

¹²⁹¹⁹ Thomas Ryan: *The Fascisti Business*, The American Legion Weekly Vol 5, No. 11, p. 6., NY, March 16, 1923

¹²⁹²⁰ Thomas Ryan: *The Fascisti Business*, The American Legion Weekly Vol 5, No. 11, p. 6., NY, March 16, 1923

¹²⁹²¹ Petar Strčić: *Fiume dal 1918 al 1924*, Quaderni 06 - Rovigno 1981-82., p. 340.

¹²⁹²² Petar Strčić: *Fiume dal 1918 al 1924*, Quaderni 06 - Rovigno 1981-82., p. 342.

razloga imaju da ostanu pod isključivo našom upravom kao sastavni dio našeg nacionalnog teritorija. Što se tiče samog riječkog pristaništa i željezničke stanice naša delegacija traži, da se njihovo pravo i eksploatacija ostavi riječkoj državi pod kontrolom jedne mješovite komisije (Jugoslavije-Italije-Rijeke). Željeznički saobraćaj sa državnim željeznicama vršila bi Jugoslavija, a na južnim željeznicama Italija na osnovu jedne konvencije e Rijekom, a na samoj željezničkoj stanici na Rijeci ta bi služba vršila pod riječkom upravom, a pod kontrolom mješovite komisije. S javnim skladištima imala bi također upravljati Rijeka, ili ako ona pristane jedan konzorcij. Službeni odnos između baroške luke i naše željezničke stanice, koja bi imala da bude izgrađena, s jedne strane, te riječke luke s druge strane, regulirat će se posebnim sporazumom između odnosnih uprava. (*Dom i svijet* – Zagreb, 1. travnja 1923.)

■ **Prva željeznička stanica na Sušaku** – Dosad Sušak nije imao svoje stanice za izlazak putnika, jer su Mađari nastojali sav promet koncentrirati na Rijeci, a tek za građu i drvo vodio je iz Sušaka posebni odvojak s tunelom na Brajdicu, Deltu i Baroš. Nakon graničenja i evakuacije postao je Sušak konačna točka naše željeznice prema Rijeci, pa je tako dobio posebnu stanicu, za koju nam i Riječani zavide, pa bi htjeli, da naši vlakovi prevale i onih 500 met. duljine do njihove stanice, no dok se ne isprazne Baroš i Delta te dok se ne ustanovi sigurnost robe i ljudi na Rijeci, o tom još ne može biti govora. Naša slika prikazuje dolazak prvoga vlak SHS-države u Sušak prije mjesec dana na novu stanicu; lijevo se otvara pogled na daleko izbočenu Baroš-luku s dizalima. Stanica sama još nije sasvim izgrađena, a i sam saobraćaj donekle zapinje, no nađe je, da će se u skorij budućnosti i tome doskočiti. (*Dom i svijet*, Zagreb 1. svibnja 1923.)

■ **Most između Sušaka i Rijeke** – Nije to onaj masivni most, što ga se svatko sjeća, tko je prije rata ili za vrijeme rata boravio na Rijeci. Toga su, kako je poznato, razorili Talijani za „slavne“ D'Annunzijeve vlade, a tragovi se te srušene obale vide ovdje lievo na našoj slici. Poslije je za nuždu podignut ovaj drveni most i to je jedina veza s Rijekom. Talijani dakako i ne misle, da sagrade onaki željezni most, kakovog su srušili, premda bi se to od njih moralo zahtijevati. Kod željezničkih su se mostova požurili, ne bi li uhvatili vezu sa sušačkom stanicom, ali za ovaj im lični promet nije toliko stalo. Iinteresantne su ove mosne straže, naše i talijanske, koje propuštaju prolaznike, a na slici se jasno razabiru. (*Dom i svijet* – Zagreb, 1. svibnja 1923.)

■ Na Sušaku od početka 1923. do zabrane 19.6.1924. izlazi *Primorski Novi List*.¹²⁹²³ (Izdavači zabranjenog dnevnika željeli su režimu doskočiti uobičajenom smicalicom - promjenom imena dnevnika, davši mu kraći naziv *Novi List*. 21.6.1924. tiskan je prvi ali i posljednji broj: list je zabranjen, tobože zbog nekih formalno-administrativnih propusta izdavača u traženju odobrenja za izdavanje lista. Izdavači uskoro pokreću dnevnik pod imenom *Sušački Novi List* a 6.8.1925. opet krate naziv na *Novi List*, koji se ugasio 1932.¹²⁹²⁴)

■ Approvati gli Accordi di Santa Margherita da parte dei Parlamenti dei due Stati, lo scambio delle ratifiche ebbe luogo il 26 febbraio. Si venene così alla nominazione della cosiddetta „Comissione paritetica“ che decise subito lo sgombero di Sussak da parte delle forze italiane (ciò avvenne il 3 marzo 1923).¹²⁹²⁵

■ Duge 4 godine i 4 mjeseca - sve do 3.3.1923. trajala je talijanska okupacija Sušaka i okolice u početku do Škrljeva, zatim do Vitoševa i konačno do Sv. Ane, a sušačke luke Baroš nešto više od 5 godina.¹²⁹²⁶

■ 3. ožujka (oko 3 sata i praćeni pljuskom jake kiše i južnjaka¹²⁹²⁷) Talijanske okupacijske vlasti napuštaju Sušak.

■ I kao što su se tuđinci teška srca odvajali od Kostrene, još su nevoljnije napuštali Sušak. Sušak su ispraznili 1923. Tek s granicom na mostu preko Rječine živnula je Žurkova. Granicu dođuše urediše mudro, držeći se svakog metra zubima i noktima, kao da je njihovo. Čak i malenu kapelicu svetog Ivana razdijeliše na dvije velike države. Jednoj državi oltar, drugoj vrata, pa između kratka, ničija zemlja. Prepustili nam i Rječinu, od mosta niže, dok su drugu obalu Mrtvoga kanala ogradili žicom, toliko da zadržimo potpuno smrad iz toga kanala. I Trsatu napakostili. Da odvrte Istru, Čiče i pomorce od pohoda Kružićevim stepenicama, sagradiše na suprot Trsata Svetu Katarinu.¹²⁹²⁸

■ Prema popisu pučanstva od 3.3.1923. Sušak je imao 13.228 stanovnika (12.377 katolika, 620 pravoslavnih, 28 grkokatolika, itd.¹²⁹²⁹)

■ Tijekom ožujka 1923. Andrea Ossoinack, za račun predsjednika privremene vlade u Rijeci, fašiste Attilia Depolija i odvjetnika Icillia Bacicha, razrađuje cijelu seriju elaborata o pravilima, prednostima i opasnostima prometovanja riječke države s pograničnom Kraljevinom SHS. 20.3.1923. potpisuje elaborat *Il Consorzio nel porto di Fiume*.¹²⁹³⁰

■ Nel 1923, il 23 marzo, in una serie di francoboli di 12 valori è raffigurato, ben in tre valori, 50, 60 cent. e 1 lira, San Vito (235-304 d.C) Patrono della città.¹²⁹³¹

■ La *Società di Studi Fiumani* nacque a Fiume (oggi Rijeka in Croazia) nel 1923, dalla disciolta Deputazione Fiumana di Storia Patria istituita nel 1909, grazie all'impegno del giovane intellettuale fiumano Egisto Rossi (1881-1908), il quale sperava si realizzasse un archivio storico della città utile a illustrare, raccogliere e preservare le memorie e i documenti che avessero riguardato la città di Fiume, la Liburnia, le isole del Carnaro e tutti i territori adriatici di affine cultura, sin dalle origini.¹²⁹³²

¹²⁹²³ RIJEKA, zbornik, Matica hrvatska, Zagreb 1953., p. 628.

¹²⁹²⁴ Strčić-Bajzek-Kovačević-Šantić-Herljević: *Novi List 1900.-2000.*, Adamić, Rijeka 1999., p. 43.

¹²⁹²⁵ Attilio Depoli: *Fiume XXX ottobre 1918*, (a cura di Mario Dassovich), Li Causi Editore, Padova 1982, p. 283.

¹²⁹²⁶ *Gimnazija Mirko Lenac 1896.-1966.*, Tipograf, Rijeka 1966., p. 31.

¹²⁹²⁷ Ivan V. Perović: *Crtice iz okupiranog Sušaka*, Primorski štamparski zavod, Sušak 1934., p. 120.

¹²⁹²⁸ *Kostrena: Ljudi i godine...*, Narodna čitaonica Kostrena, 1976., p. 69. (Jure Suzanić: *Žurkovski zapisi*)

¹²⁹²⁹ Željko Bartulović: *Sušak 1919.-1947.*, Adamić, Rijeka 2004., p. 164.

¹²⁹³⁰ Ljubinka Toševa Karpowicz: *Rijeka u vrijeme vladavine Mađarske liberalne stranke*, Vjesnik DAR 47-48/2006., p. 187.

¹²⁹³¹ Antonio M. Pasqualis: *Storia della medicina nei francobolli di Fiume (1918-1924)*, FIUME No. 24, Roma 1992., p. 16.

¹²⁹³² SOCIETÀ DI STUDI FIUMANI Istituto culturale riconosciuto dalla legge n. 92/2004. "Il Giorno del Ricordo" Al principio della II Guerra Mondiale la Società di Studi Fiumani fu costretta a sciogliersi per essere assorbita dalla Deputazione di Storia Patria delle Venezie e solo il 27

- U Rijeci je osnovana *Società di studi fiumani* – Društvo za riječke studije sa zadatkom da čuva spomenike od propasti, spekulacije i raznošenja, da unaprijedi riječke kulturne ustanove – biblioteku, muzej i arhiv, te da radove objavljuje u svom časopisu *Rivista Fiume*. Predsjednik Društva je Guido Depoli (1879.-1948.).¹²⁹³³ Il suo primo direttivo era composto da: Guido Depoli, prof. Attilio Depoli, dott. Silvino Gigante, Giacinto De Michelis, prof. Belario Lengyel, prof. Arturo Meichsner, dott. Salvatore Samanich, prof. Antonio Smoquina, prof. Edoardo Susmel.¹²⁹³⁴ Redazione presso il Liceo Dante Alighieri, in via Sem Benelli n. 1 (1925 e 1930) / in via G. Pascoli n. 1 (1937). (SM)
- Počinje izlaziti povijesni časopis *Rivista Fiume*, kojeg izdaje *Società di studi fiumani*. C'était lui qui dans l'ombre dirigeait la vie économique de la ville. L'élite spirituelle était rassemblée autour de la *Société pour les études de Rijeka* qui fit paraître une revue de qualité, *Fiume*, de 1923 à 1940. La rédaction comprenait Arturo Chiopris, Attilio Depoli, Silvino Gigante, Belario Lengyel et don Luigi Maria Torcoletti. On peut encore ajouter les noms d'Edoardo Susmel et de Riccardo Gigante à cette élite urbaine.¹²⁹³⁵ (S. Škrbec je zove „najznačajnijom riječkom međuratnom edicijom“ koja „sadrži neprocjenjiv dokumentarni materijal za buduću realnu multikulturalnu povijest Rijeke“.¹²⁹³⁶)
- La rivista più importante di quegli anni, e forse in assoluto di Fiume e *Delta*, il cui primo numero uscì nel marzo 1923 (redattori: Arturo Marpicati¹²⁹³⁷, Bruno Neri (1893.-1950., pseudonim Francesca Dreniga¹²⁹³⁸) e Antonio Widmar¹²⁹³⁹ che usava lo pseudonimo Renzo Awe¹²⁹⁴⁰): Fiume in quel momento stava vivendo un periodo veramente particolare della sua storia: un momento di transizione, in quanto non apparteneva ancora all'Italia, anche se le trattative erano già in corso. La rivista aveva come scopo quello di porsi come punto d'incontro delle varie culture del „delta“, e farle conoscere ai lettori (in linea con la cessata *Fiumanella*¹²⁹⁴¹). E assai probabile che avesse anche qualche interesse economico.¹²⁹⁴² La rivista fu finanziata principalmente dalla filiale fiumana del potente gruppo assicurativo dei Lloyd tramite una propria editrice ed aveva sede in via Carducci n. 11. L'ultimo numero uscì nel luglio 1925.¹²⁹⁴³
- 1. travnja 1923. plinara ulazi u sastav tadašnjih poduzeća gradskih javnih službi Rijeka (A.S.P.M.).¹²⁹⁴⁴ (Cijelo vrijeme kako je Rijeka bila u vlasti Ugarske pa i Italije, Sušak je dobivao plin preko jednog graničnog plinomjera postavljenog na mostu – granici na Rječini.¹²⁹⁴⁵)
- Novo postrojenje u plinari na Mlaci podiže se 1923., pa se ne koristi više ugljen već nove tehnologije temeljene na upotrebi proizvoda susjedne rafinerije nafte.¹²⁹⁴⁶
- 1923. počinje se s preorijentacijom gradske plinske rasvjete na električnu (elektrana u Rijeci puštena je u pogon 1909. godine) i to najprije na Korzu, a potom na gradskim trgovima i obali.¹²⁹⁴⁷ Otada se koristi i izraz „gradski plin“ jer se u kućanstvu koristi više za kuhanje nego za rasvjetu. Zadnja plinska svjetiljka ugašena je u Rijeci 1939. godine.
- 1923. Općina Rijeka otkupljuje gradsku plinaru (u svibnju 1926.¹²⁹⁴⁸) i uvodi (1923.) prve svjetiljke javne električne rasvjete.¹²⁹⁴⁹
- 1923. vodovodna mreža je produžena u pravcu Kostabele i Dječje bolnice, a kasnije do Bivia i kroz industrijsku zonu do Kantride.¹²⁹⁵⁰
- Košarku u Rijeku donosi Delli Paoli koji je novu igru naučio tijekom Prvog svjetskog rata od američkih vojnika. Nastavnik je tjelesnog odgoja u školi *Cambieri* pa je 1923. uključuje u nastavu.¹²⁹⁵¹
- 1923. U Kraljevici se nalazilo uredništvo lista *Fiume*, koji se tiskao na francuskom jeziku u Genevi. Taj list pokrenuli su Riccardo Zanella i Rikard Lenac, a kao urednik spominje se J. Labour. Uredništvo se borilo za nezavisnu Riječku državu.¹²⁹⁵²

novembre 1960, dietro espressa iniziativa di Attilio Depoli e di altri intellettuali fiumani (Enrico Burich - in quegli anni direttore dell'Istituto italo-germanico di Roma - Giorgio Radetti, Gian Proda, Casimiro Prischich e Vincenzo Brazzoduro), la Società fu ricostituita in esilio. Fu deciso di fissare la sede a Roma e il primo presidente eletto fu il professor Attilio Depoli.

¹²⁹³³ Pomorski i povijesni muzej Hrvatskog primorja, PPMHP, Rijeka 2004., p. 48.

¹²⁹³⁴ Vasco Lucci: *Storia della Società di Studi Fiumani*, FIUME 21, Roma 1991., p. 25.

¹²⁹³⁵ <http://dicocroate2.over-blog.com/5-categorie-11198481.html>

¹²⁹³⁶ Dragan Ogurlić: *Fijumani u Rimu – Susret s gradom uspomena*, SR 32/2000., p. 24.

¹²⁹³⁷ Micich Marino: *Le Riviste culturali a Fiume tra le due guerre mondiali 1921-1944.*, p. 30. : Il caporedattore di Delta era a tutti gli effetti Arturo Marpicati, nativo di Brescia, giunto in città nel 1919 con d'Annunzio, che nel 1923 vantava già stretti legami con i vertici del movimento fascista. Mussolini aveva molta stima di Marpicati e negli anni successivi gli conferì incarichi importanti e prestigiosi, tra cui quelli di Vice-segretario nazionale del Partito Fascista (dal 1931 al 1934) e di Cancelliere dell'Accademia d'Italia. Gli altri redattori erano gli ormai noti Antonio Widmar e Francesco Drenig, il quale continuava a mantenere lo pseudonimo di Bruno Neri.

¹²⁹³⁸ Ervin Dubrović: *O talijansko-hrvatskim kulturnim dodirima u međuratnim časopisima 1921-1943*, Fluminensia 1-2/1993. (Francesco Drenig (1893-1950) - jedan od najmarljivijih riječkih prevoditelja hrvatskih pjesnika i zasigurno najbolji poznavatelj suvremene hrvatske likovne umjetnosti, pjesnik, slikar, fotograf.)

¹²⁹³⁹ Antonio Widmar, *Intellettuale fiumano (1899-1981)*, FIUME 12, Roma 2005., p. 122.

¹²⁹⁴⁰ Micich Marino: *Le Riviste culturali a Fiume tra le due guerre mondiali 1921-1944.*, p. 26.

¹²⁹⁴¹ Micich Marino: *Le Riviste culturali a Fiume tra le due guerre mondiali 1921-1944.*, p. 30.

¹²⁹⁴² Ilona Fried: *Fiume - Città della Memoria 1868-1945*, Del Bianco Editore, Udine 2005., p. 235.

¹²⁹⁴³ Micich Marino: *Le Riviste culturali a Fiume tra le due guerre mondiali 1921-1944.*, p. 30. & 33.

¹²⁹⁴⁴ 125. obljetnica plinare grada Rijeke, 1852.-1977. (30. godišnjica Voplina, 1947.-1977.), Rijeka 1977., p. 14.

¹²⁹⁴⁵ 125. obljetnica plinare grada Rijeke, 1852.-1977. (30. godišnjica Voplina, 1947.-1977.), Rijeka 1977., p. 15.

¹²⁹⁴⁶ Ante Simonić: *Rijeka novih nadanja*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 114.

¹²⁹⁴⁷ 125. obljetnica plinare grada Rijeke, 1852.-1977. (30. godišnjica Voplina, 1947.-1977.), Rijeka 1977., p. 14.

¹²⁹⁴⁸ 125. obljetnica plinare grada Rijeke, 1852.-1977. (30. godišnjica Voplina, 1947.-1977.), Rijeka 1977., p. 14.

¹²⁹⁴⁹ *Elektroprimorje Rijeka 1881.-1947.-2007.*, Rijeka 2007., p. 186.

¹²⁹⁵⁰ Nadilo Branko: *Vodoopskrba riječkog područja i gradnja vodospreme Streljana* (Građevinar 10/2000)

¹²⁹⁵¹ Ante Simonić: *Rijeka novih nadanja*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 144.

¹²⁹⁵² Igor Žic: *Rijeka od propasti Austro-Ugarske do priključenja Italiji - kronologija 1918-1924.*

- 1923. U Rijeci je godinu dana djelovala Umjetnička škola *Michelangelo Buonarotti*, koju su pokrenuli Marcelo Ostrogovich, Ugo Terzoli i Mario de Hajnal.¹²⁹⁵³
- 19.4.1923. sporazumom Ministarstva financija Kraljevine Italije i Photogena, talijanskoj je državi omogućeno dobivanje dioničke kontrole nad Rafinerijom.
- Talijanskim kraljevskim dekretom, zakonom od 29.4.1923. odobrena je kupnja ROMSA-e od Photogena (Neederlanische Petroleum Matschapy Photogen) iz Amsterdama za ukupnu svotu od 7.500.400 lira.¹²⁹⁵⁴ Tako je došlo do prvog slučaja da je u Italiji država postala dioničar nekog poduzeća.¹²⁹⁵⁵ Od tada je djelovala u sastavu AGIP-a, talijanske nacionalne kompanije, koja je sjedinjavala rad tadašnjih osam talijanskih rafinerija nafte.¹²⁹⁵⁶
- *Raffineria di Olii Minerali Società Anonima* – Fiume (ROMSA) costituita il 1. maggio 1923. (nel 1925 sede sociale e Direzione in Via Mazzini 8. Operai 400. Produzione: lavorazione di 50.000 tonn. olio greggio all'anno. Capitale Lire 25.000.000, presidente Ing. Giovanni Silvestri).¹²⁹⁵⁷
- Dr. Atonio Grossich veniva considerato come uno dei più meritevoli per l'avvicinamento di Fiume all'Italia e lo conferma la sua nomina a senatore del Regno d'Italia e il conferimento dell'Ordine del Gran Cordone il 19 aprile 1923. L'ultimo discorso politico, Grossich lo pronunciò quello stesso anno al Senato. In quella circostanza affermò, tra l'altro, che "... la vecchia Italia non accettò né la prima né la seconda volta il dono che Fiume aveva fatto di sé stessa alla adorata Madrepatria.¹²⁹⁵⁸
- 1923. (1922.?)¹²⁹⁵⁹ na Sušaku osnovana ELEKTRA d.d. - Električnu energiju kupuje od Tvornice papira Smith i Meyner (te riječkog poduzeća ASPM – Azienda Servizi Pubblici Municipalizzati¹²⁹⁶⁰) a energijom snabdijeva i grad Bakar, Bakarac te Kraljevicu s brodogradilištem.¹²⁹⁶¹
- Na Sušaku osnovano Hrvatsko planinarsko društvo, podružnica „*Velebit*“. (Opet se pokreće *Planinarsko društvo Velebit* pod vodstvom odvjetnika Dinka Vitezića, što se okrunjuje podizanjem planinarskog doma na Hahliću ispod Obruča, 1926.¹²⁹⁶²)
- Na Raskrižju godine 1923. *Orient* si izgradio prostrano igralište.¹²⁹⁶³
- Otvoreno Orijentovo igralište na Krimeji (Raskrižju¹²⁹⁶⁴) 23.(20.¹²⁹⁶⁵) 5.1923. na imanju Viktora Hreljanovića.¹²⁹⁶⁶ Prvi gost bio je zagrebački HAŠK koji je na otvaranju, kao aktualni prvak ondašnje države, pobijedio „Orient“ sa 1:0.¹²⁹⁶⁷
- Inizio costruzione della Cripta del futuro Tempio di Cosala.¹²⁹⁶⁸
- Krajem svibnja 1923. godine “šef provizorne vlade na Rijeci” Attilio Depoli javno je napao vladu Kraljevine SHS zbog blokade Rijeke, i tom je prilikom javno objavio popis s 300 imena “Jugoslavena” zaposlenih u Rijeci, koje treba najhitnije protjerati iz grada.¹²⁹⁶⁹
- Kako bi suzbio nezaposlenost, predsjednik privremene riječke vlade Attilio Depoli izdao je sredinom 1923. godine proglas kojim je zaprijetio Kraljevini SHS da će, ako ne otvori željeznički promet s Rijekom, oko tritostine riječkih “Jugoslavena” iz grada i okolice biti otpušteno i protjerano u Jugoslaviju. Otpuštanje hrvatskih radnika u Rijeci posebno se pojačalo dolaskom fašista na vlast u Italiji u studenome 1922. godine. Još početkom 1923. godine pisao je sušački “*Primorski Novi List*” da u Rijeci “...nema nigdje nijednoga namještenika bilo koje struke, koji bi po narodnosti bio Jugoslaven. Ovakvim drakonskim mjerama bačeno je na ulicu stotine i tisuće naših ljudi, kojima je u ovo najteže doba nezaposlenosti i strašne skupoće, oduzeta prilika da svojom zaradom prehranjuju svoje porodice.” Zbog nezaposlenosti i velike skupoće, život je za riječke Hrvate u gradu postao nemoguć pa otpušteni riječki radnici Hrvati preko Kastavskog kotarskog poglavarstva uspostavljaju veze sa sjevernim krajevima Hrvatske, gdje šalju svoju djecu kao ispomoć na seoskim gospodarstvima.¹²⁹⁷⁰
- Početkom lipnja 1923. poduzeće *Ferrobeton*, odgovorni izvođač radova (zgrade Prve hrvatske štedionice), započinje s iskopom na gradilištu, a radovima upravlja Aleksander Freudenreich.¹²⁹⁷¹ Nad vratima u naravnoj su veličini kipovi koji alegorički prokazuju: trgovinu – dječak s vagonom, bankarstvo – čovjek s kesom, industriju – kotač te radnika s nakovnjem.¹²⁹⁷²

¹²⁹⁵³ Igor Žic: *Rijeka od propasti Austro-Ugarske do priključenja Italiji - kronologija 1918-1924.*

¹²⁹⁵⁴ Babić – Labus – Žgaljić: *Vlasnici Rafinerije nafte Rijeka*, Vjesnik PAR, sv. 33-34/1993., p. 138.: Vrijednost Rafinerije prema zapisniku od 25. siječnja 1922. su upravo talijanski stručnjaci procijenili na **22 milijuna lira**, tako da je Italija za 1/3 cijene dobila jednu od najmodernijih rafinerija u Europi.

¹²⁹⁵⁵ Marijan Kolombo: *1882-1982/Sto godina riječke rafinerije*, Mladinska knjiga-ICR, Rijeka 1982., p. 48.

¹²⁹⁵⁶ Josip Žgaljić: *Pet stoljeća hrvatske nafte*, INA – Glosa, Rijeka 2003., p. 77.

¹²⁹⁵⁷ *Dati e notizie sulle Società per Azioni della Venezia Giulia*, Banca Commerciale Triestina 1925, p. 107.

¹²⁹⁵⁸ Daniela Jugo Superina: *Antonio Grossich, grande umanista e venerando patriota*, La Voce del Popolo (Storia), 3. 12.2011., p. 5.

¹²⁹⁵⁹ *Elektroprimorje Rijeka 1881.-1947.-2007.*, Rijeka 2007., p. 186.

¹²⁹⁶⁰ *Elektroprimorje Rijeka 1881.-1947.-2007.*, Rijeka 2007., p. 186.

¹²⁹⁶¹ *Almanah grada Sušaka 1938.*, Turistička biblioteka Jadran, Sušak 1938., p. 23.

¹²⁹⁶² Ante Simonić: *Rijeka novih nadanja*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 192.

¹²⁹⁶³ Dr. Andrija Rački: *Povijest grada Sušaka*, Tisak Primorskog štamparskog zavoda d.d., Sušak, 1929., p. 253.

¹²⁹⁶⁴ Adam Muchtin: *Monumentum aere perennius = Spomenik trajniji od mjedi*, Grafik studio, Rijeka 2015., p. 89.

¹²⁹⁶⁵ Julija Lozzi-Barković: *Međuratna arhitektura Rijeke i Sušaka*, Adamić, Rijeka 2015., p. 330.

¹²⁹⁶⁶ Željko Bartulović: *Sušak 1919.-1947.*, Adamić, Rijeka 2004., p. 203.

¹²⁹⁶⁷ Anto Ravlić: *Novi Orijentov stadion*, SR 25/1999., p. 55.

¹²⁹⁶⁸ Anita Antoniazio Bocchina: *Il cimitero di Fiume*, Padova 1995., p. 500.

¹²⁹⁶⁹ Daniel Patafta: *Promjene u nacionalnoj strukturi stanovništva Rijeke od 1918. do 1924. godine*, Zagreb 2004., p. 697.

¹²⁹⁷⁰ Daniel Patafta: *Prilike gospodarstva grada Rijeke 1918.-1924.*, Ekonomska i ekohistorija, Zagreb 2005., p. 132.

¹²⁹⁷¹ Julija Lozzi-Barković: *Međuratna arhitektura Rijeke i Sušaka*, Adamić, Rijeka 2015., p. 115.

¹²⁹⁷² *Maksimilijan Peć - radoznali promatrač*, Riječka nadbiskupija, p. 20.

- 1923. osnovano je Dioničko društvo za taljenje kovina i kemičku industriju *Plumbum*, prema latinskom nazivu za olovo, nastavljajući djelovanje dioničkog društva *Metallverhüttungs und chemische industrie-aktien-gesellschaft* iz Frankfurta na Majni, prekinuto tijekom I svjetskog rata zbog nemogućnosti dovoza sirovina.¹²⁹⁷³
- Tri mjeseca nakon povlačenja Talijana, održani su 3. lipnja prvi općinski izbori u Sušaku.
- 3.6.1923. održani su prvi općinski izbori u Sušaku na kojem je izabrana prva gradska uprava novog grada Sušaka. Uprava je imala 24 gradska zastupnika na čelu sa načelnikom. Prvi izabrani načelnik bio je Juraj Kučić, bivši narodni poslanik i veliki župan. Njega je na mjestu načelnika zamijenio ljekarnik mr. Veljko Smokvina, a sredinom 1930. godine za načelnika je izabran Đuro Ružić.¹²⁹⁷⁴
- U ponoć 20./21. lipnja započeo je štrajk pomoraca na brodovima *Jadranske plovidbe* u Sušaku. Trajao je do 25.8.1923. a u njemu je sudjelovalo 1.280 pomoraca.¹²⁹⁷⁵
- Nel 1923 nasce il Gruppo Sciatori „Monte Nevoso“ sezione del CAI (Club Alpino Fiumano).¹²⁹⁷⁶
- Il Dopolavoro, posto sotto il controllo del ministero dell'Economia, era nato dai «circoli per l'elevazione dei lavoratori» fondati negli anni 1923-24 dai sindacalisti fascisti. Ricreazione, cultura, intrattenimento, sport, cinema, vita sociale, letteratura, arti figurative, folklore, biblioteche, lingue straniere erano, in ordine sparso, i temi e le aree su cui operava l'Ond (Operana nazionale dopolavoro). Il numero dei suoi iscritti salì dai 280.584 della fondazione ai 2.108.227 di dieci anni dopo.¹²⁹⁷⁷
- Nel 1923 escono i seguenti giornali a Fiume:
 - ◆ **Delta**. Rivista letteraria mensile. Fascicoli in 8° 64 pagine, abb. annuo lire 15. Stampato a Fiume, Tip. Vedetta d'Italia. Direttore prof. Arturo Marpicati. Dal 1923 al 1928.
 - ◆ **Fiume**. Motto: «Per la libertà di Fiume». Stampato a Portorè, in francese, con la data di Ginevra. Redattore J. Labour. Dirett. Prof. Clementina Scala Bonetti.
 - ◆ **Bollettino Mensile del Circolo Accademico**. Periodico in 40 di 8 pagine a 3 colonne. Centesimi 50. Stampato a Fiume, Stab. Tip. Vedetta d'Italia. Redatt. respon. Armando Dal Min. Direzione Prof. Francesco Tomasi, Giulio Alpron e Armando Dal Min. Dal settembre 1923.
 - ◆ **Fiume**. Rivista semestrale di studi fiumani della Società di Studi Fiumani. Fascicoli in 80 di pagine 250 annue. Abb. lire 12. Stampata a Fiume, Stabil. Vedetta d'Italia. Direttore Professor Silvino Gigante, poi Guido Depoli, seguita da FIUME Studi e saggi appunti. Miscellanea della Deputazione di Storia Patria per le Venezia, sezione di Fiume, vol. 1°, 1944 e da «FIUME» rivista di Studi Fiumani, Roma, dal 1952.
 - ◆ **Lo Sprone**. Organo del Fascio di Combattimento di Fiume, mensile. Fiume, Stab. „Miriam“, Redattore Nino Marussi. Dal 1923 al 1924.
 - ◆ **Abbazia e la Riviera del Carnaro**. Rivista del turismo sotto gli auspici e a favore della sezione dei Mutilati di Guerra di Fiume, pubblicazione ufficiale dell'Azienda di Soggiorno di Abbazia. Fascicoli in lingua italiana, tedesca, ungherese, un numero centesimi 50. Fiume, Vedetta d'Italia, Direttore Carlo Colussi. Dal 1923 al 1941 preceduta dalla lista dei forestieri (22.26).
 - ◆ **La Riscossa Adriatica**. Bisettimanale sul problema adriatico, Direttore Gino Tonsa.¹²⁹⁷⁸
- 1.7.1923. kapucinski samostan u Rijeci pripojen je Venetskoj provinciji.
- U cilju daljnje talijanizacije grada naredilo je riječko gradsko poglavarstvo sredinom srpnja 1923. da svi javni natpisi u Rijeci moraju biti isključivo na talijanskom jeziku, pod prijetnjom kazne za one koji se toga ne budu držali.¹²⁹⁷⁹
- Dekret Isidora Saina o osnutku novih riječkih župa nosi datum 16. srpnja 1923. Ustanovljene su župe Svih svetih, Bezgrješnog začeca Blažene Djevice Marije, Presvetoga Otkupitelja i svetoga Nikole. U trenutku osnivanja, po procjeni apostolskoga administratora, nove su župe brojile: 19.000 duša Uznesenje Marijino, 7.000 Bezgrješna, 3.000 Svi sveti, 7.000 Presveti Otkupitelj, 3.000 Sveti Nikola, 1.900 Drenova. Tijekom desetogodišta uprave riječkom Crkvom djelomično ili potpuno izgrađeno je pet gradskih crkava. U godinama velike ekonomske oskudice Sain je velik napor uložio u podizanje sakralnoga prostora u novim kvartovima Rijeke. Radilo se o crkvama Svih svetih na Kozali, Bezgrješnog začeca BDM (Gospa Lurdska), svetog Antuna (Kantrida), svetog Josipa (benediktinke) i Navještenja BDM (Opatija).¹²⁹⁸⁰
- Sredinom 1920-ih, u Rijeci djeluje osam javnih kuća. Koliko je taj zanat bio razvijen, ali i prihvaćen, govori i to što se i Dermosifilopatski odjel bolnice, dovršen srpnja 1923., poluslužbeno nazivao *Padiglione prostitute* pa se tražila i dozvola za gradnju zida koji bi odvojio venerične bolesnice od kožnih.¹²⁹⁸¹
- Prema zadnjem popisu pučanstva od mjeseca srpnja 1923. nalazi se na gradskom području Sušaka oko 13 hiljada stanovnika. 1923. umrlih je 189 a rođenih 260. (*Novi List* br. 13 od 17.1.1926.)
- 1.8.1923. nakon odlaska hrvatskih redovnika, samostan je potpao pod venecijansku kapucinsku provinciju, a jedinstvena riječka župa podijeljena je na četiri dijela: Gospa Lurdska, Sv. Nikola, Presveti Otkupitelj i Svi sveti

¹²⁹⁷³ Branko Nadilo-Krešimir Regan: *Nastanak Sušaka i zaključni osvrt na riječku baštinu*, Građevinar 9/2015.

¹²⁹⁷⁴ Albino Senčić: *Gradsko poglavarstvo Sušak 1888.-1945.*, DAR 1998, p. 5.

¹²⁹⁷⁵ *RIJEKA*, fotomonografija, Grafički zavod Hrvatske, 1970.

¹²⁹⁷⁶ Anna Dalmartello: *La gloriosa vicenda del Club Alpino Fiumano*, La Voce di Fiume maggio-giugno 2015., p. 23.

¹²⁹⁷⁷ Rolf Worsdorfer: *Il confine orientale. Italia e Jugoslavia dal 1915 al 1955*, Il Mulino, Bologna 2009., p. 106.

¹²⁹⁷⁸ Nino Ortali: *136 di pubblicistica a Fiume* - La Voce di Fiume 3, 4 & 7/1978

¹²⁹⁷⁹ Daniel Patafta: *Promjene u nacionalnoj strukturi stanovništva Rijeke od 1918. do 1924. godine*, Zagreb 2004., p. 697.

¹²⁹⁸⁰ Marko Medved: *Istarski benediktinac i prvi riječki biskup Isidor Sain (1869.-1932.)*, Histria, 3, 2013., p. 213.-215.

¹²⁹⁸¹ Amir Muzur: *Gradska bolnica (bolnica sv. Duha) Rijeka – okolnosti premeštaja između...*, Acta med-hist Adriat 2005., p. 16.

(Kozala). Tada je u privremenu funkciju stavljena gornja crkva Gospe Lurdske. Talijanski kapucini prodali su strojeve iz tiskare *Miriam*, planirajući prenamijeniti taj prostor za kazalište.¹²⁹⁸²

■ I Fiumani esultarono, quando nel 1923 furono assoggettati ad un amministratore apostolico, e maggiormente quando fu consacrato il primo vescovo della diocesi di Fiume, che abbraccia l'intera Provincia del Carnaro.¹²⁹⁸³

■ 15.9.1923. Attilio Depoli presenta a Mussolini una breve promemoria: „*I quarantamila abitanti di Fiume, che vivono in un territorio di trenta chilometri quadrati, sono gravati da oltre un miliardo di debito pubblico. La Commissione delle riparazioni ha assegnato a Fiume quaranta milioni di corone-oro del Debito pubblico prebellico! L'Ungheria stessa chiede, sulla base del trattato di Trianon (firmato il 4 giugno 1920¹²⁹⁸⁴), 149 milioni, sempre di corone-oro, per i beni demaniali e quelli patrimoniali ceduti; i cinque anni di inattività completa e di crisi hanno causato alla città un indebitamento di oltre 100 milioni di lire. I cambi della valuta ed i vari provvedimenti di assestamento costeranno almeno 150 milioni. Le industrie che Fiume conta numerose, soffocate fra due barriere doganali, non hanno, in regime di Stato indipendente, nessuna possibilità di sviluppo, tanto che è già cominciato l'esodo di alcune di esse; le principali, come i Cantieri, il Silurificio, la Manifattura Tabacchi non possono sperare da questo Stato le commesse necessarie per assicurarne la vita; il medio e piccolo commercio devono rinunciare ad ogni possibilità di smercio fuori degli angusti confini della città. Gli stessi Stati che crearono a Rapallo lo Stato libero se ne difendono tenacemente con i loro cordoni doganali. E Fiume e rimasta isolata ed in miseria con tutto il suo porto franco. Fiume, il cui porto franco coincide col territorio dello Stato intero, viene ad essere così un minuscolo Stato liberista dal quale tutti gli Stati vicini si difendono. I pochi chilometri di linea ferroviaria non possono evidentemente coprire le spese della stazione, i traffici marittimi non possono essere assicurati che con sovvenzioni che Fiume non può certamente dare...*“. Ultimata l'esposizione di questo quadro della situazione, diedi lettura dell'atto di dimissione, al quale venne messa erroneamente la data del 2 settembre, anziché quella del giorno (13) in cui avevo verbalmente dichiarato a Mussolini la mia decisione definitiva ed irrevocabile di cessare dalle mie funzioni.¹²⁹⁸⁵

■ 15.9.1923. talijanska vojska postala je jedina vlast u Rijeci (za vojnog guvernera imenovan je general Giardino.¹²⁹⁸⁶ (Mussolini 18.9.1923. g. smjenjuje riječku vladu (Attilia Depolia) te postavlja generala Gaetana Giardina za vojnog guvernera Rijeke.¹²⁹⁸⁷)

■ Mussolini, il 16 novembre 1923, dichiarava al Senato che l'invio del generale Giardino a Fiume **costituiva di fatto l'annessione della città all'Italia**, indipendentemente da una qualsiasi decisione jugoslava in merito. Agli jugoslavi la porta restava aperta: nel caso di un accordo erano previste le concessioni che a Mussolini parvero come le più semplici, eque e “*le più umane*”.¹²⁹⁸⁸

■ From 17 Sep 1923 - 16 Mar 1924 Military Governor was Gaetano Giardino (1864-1935).

■ 17 settembre 1923 (al 22 febbraio 1924), Gaetano Giardino governatore militare di Fiume.¹²⁹⁸⁹

■ A un mese dall'insediamento del generale Giardino (giunse a Fiume il 17 settembre 1923), i cantieri navali di Fiume avevano ottenuto una commessa per la costruzione di due cacciatorpediniere per conto della Marina Militare. Per il trasporto di 50.000 tonnellate annue di riso dalla Lombardia alla risiera di Fiume, le ferrovie concessero uno sconto del 50%. Al tabacchificio di Fiume lo stato italiano assicurò una produzione annua di almeno 8000 tonnellate. Si delineavano così i tratti fondamentali della politica economica italiana in relazione a Fiume, fondata esclusivamente sulla generosa concessione di commercio di monopoli e agevolazioni fiscali nonché commesse statali per l'industria. Essendo tali azioni dettate unicamente da considerazioni politiche di sostegno all'economia di Fiume, all'Ufficio del lavoro e alle organizzazioni dei lavoratori furono ammessi solo cittadini fiumani o italiani. In tal modo alle centinaia di lavoratori portuali jugoslavi, che da decenni accorrevano a Fiume, fu negata ogni possibilità di trovare sostentamento. L'ufficio passaporti del consolato tedesco di Trieste venne sommerso da una folla di marittimi jugoslavi provenienti da Fiume, i quali ora chiedevano visti per i porti della Germania del nord per cercare di imbarcarsi su navi tedesche.¹²⁹⁹⁰

■ La stampa di Belgrado reagì duramente, ma il governo jugoslavo mantenne un atteggiamento di cautela. Fiume indipendente esisteva ormai solo sulla carta. La stessa Jugoslavia, ottenuto il Porto Baross, non aveva più motivi economici per richiedere Fiume, e per porre fine al contenzioso con l'Italia, il re serbo Alessandro Karađorđević era incline a cedere sulla questione fiumana, considerata dai Serbi una questione secondaria. Nel settembre 1923 iniziarono così trattative dirette tra Italia e Jugoslavia per decidere la sorte definitiva della città.¹²⁹⁹¹

■ Gospodarski oporavak grada počeo je postavljanjem za vojnoga guvernera Rijeke talijanskoga generala Gaetana Giardina 17.9.1923. godine. Njega je Mussolini postavio za riječkog vojnoga guvernera usred pregovora s Kraljevinom SHS oko konačnog rješenja državno-pravnog statusa Rijeke, odnosno konačne aneksije Rijeke Italiji. Svrha postavljanja vojnoga guvernera bila je dovesti Kraljevinu SHS pred gotov čin i prisiliti je da što prije prizna aneksiju Rijeke Italiji. Zadaća generala Giardina bila je da obnovi gospodarski život grada i pokrene proizvodnju te da pripremi teren za političku aneksiju Rijeke Italiji. Nakon što je došao u Rijeku general Giardino osnovao je Ured rada koji će nadgledati

¹²⁹⁸² Igor Žic: *Kapucini i crkva Gospe Lurdske*, Sušačka revija br. 69

¹²⁹⁸³ Guido Depoli: *La Provincia del Carnaro*, Editrice La Società di Studi Fiumani, 1928., p. 178.

¹²⁹⁸⁴ Luigi Peteani: *Una postilla al saggio di Bálasz Ablonczy*, FIUME 20/2009 Roma, p. 117.

¹²⁹⁸⁵ Attilio Depoli: *Fiume XXX ottobre 1918*, Li Causi Editore, Padova 1982., p. 288.

¹²⁹⁸⁶ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 291.

¹²⁹⁸⁷ <http://www.fiume-book.net/Page10803/page10803.html> (18. i Žic)

¹²⁹⁸⁸ William Klinger: *Un'altra Italia - Fiume 1724-1924*, Centro di ricerche storiche Rovigno, 2018.

¹²⁹⁸⁹ *L'annessione di Fiume all'Italia - Cronologia essenziale*, FIUME 10/2004, Roma., p. 4.

¹²⁹⁹⁰ William Klinger: *Un'altra Italia - Fiume 1724-1924*, Centro di ricerche storiche Rovigno, 2018., p. 386.

¹²⁹⁹¹ Giovanni Stelli: *Storia di Fiume - Dalle origini ai giorni nostri*, Edizioni Biblioteca dell'Imagine, Pordenone 2017., p. 258.

poslovanje riječke luke i lučke radnike. U dogovoru s talijanskom vladom povećao je i proizvodnju duhana u riječkoj tvornici duhana i zaposlio 300 radnica.¹²⁹⁹²

■ Fin qui si è parlato solo dell'italianizzazione dei cognomi, ma va ricordato che già prima del 1923 i comuni erano in grado di condizionare la scelta del nome di battesimo dei neonati, in base a una legge asburgica sullo stato civile, che venne applicata più diffusamente dai comuni solo dopo che il regime fascista, il 24 settembre 1923, tolse alle parrocchie i registri anagrafici, trasferendoli ai comuni. Ben presto le anagrafi comunali non accettarono più nomi di battesimo slavi, e un ricorso alla Procura generale dello Stato concesse agli sloveni solo una breve pausa.¹²⁹⁹³

■ La Scuola elementare maschile e femminile "Anita Garibaldi" (Piazza Cambieri 4) è stata inaugurata nel settembre del 1923.¹²⁹⁹⁴

■ Temeljem radikalne obrazovne reforme od 1. listopada 1923. otpuštaju se svi nastavnici Hrvati i Slovenci pa ih zamjenjuju Talijani.¹²⁹⁹⁵

■ Gradonačelnik Riccardo Giggante 3. listopada predložio je državnom tajniku da se Rijeka podijeli u 6 župa.¹²⁹⁹⁶

■ 16. listopada - 11. studeni 1923. Istaknuti redovnik Leopold Mandić djelovao je kratko kod kapucina kao ispovjednik. Na traženje padovanskih vjernika vratio se u taj grad u kojem se proslavio.¹²⁹⁹⁷

■ FIUME (Consolato Tedesco di Trieste, 19 ottobre 1923.):

- L'agenzia Stefani pubblica sulla stampa italiana una rassegna sui più importanti risultati dell'attività, di ormai più di un mese, del Governatore militare inviato a Fiume, generale Giardino. Sul piano economico si è innanzitutto ottenuta una certa distensione, ché Giardino ha impiegato i fondi messi a disposizione dal Governo italiano per un parziale superamento dello straordinario livello di disoccupazione. I cantieri navali di Fiume hanno ottenuto una commessa di ricostruzione di due cacciatorpediniere per conto della marina militare. Per permettere una attività razionale della riseria, per il trasporto di 50.000 tonnellate di riso dalla Lombardia a Fiume è stato adottato uno sconto ferroviario del 50%. Per il tabacchificio di Fiume è stata assicurata una produzione annua di 8000 chili di tabacco.

- Per promuovere il commercio e l'industria a Fiume le tariffe di nolo sul tratto Fiume – Postumia e Fiume – Trieste sono state scontate del 50%. Per i traffici commerciali con le vicine località dell'Istria e le isole del Quarnero si sono assicurate speciali agevolazioni doganali. Per promuovere l'edilizia e la costruzione di nuove industrie si è stabilito che le nuove industrie e compagnie di navigazione godranno di alleggerimenti fiscali in imposte e dazi per un periodo di 10 anni, e le nuove costruzioni per 25 anni. Il generale Giardino ha anche posto sotto il suo personale controllo l'allestimento in grande scala di mense popolari e l'organizzazione del sostegno per i disoccupati.

- Particolare attenzione merita il nuovo ordinamento delle organizzazioni dei lavoratori e dell'ufficio del lavoro di Fiume realizzato dal generale Giardino. Le precedenti organizzazioni sono state liquidate e si sono proclamate riconosciute dallo stato solo la Cooperativa operaia fiumana dei lavoratori del porto e il Consorzio operaio di Fiume, due organizzazioni fasciste cui in passato aderiva una piccola minoranza. All'Ufficio del lavoro e alle nuove organizzazioni dei lavoratori sono ammessi solo cittadini fiumani ed italiani. In tal modo alle centinaia di lavoratori portuali jugoslavi che già da decenni si sono guadagnati il pane a Fiume viene negata ogni possibilità di trovare sostentamento a Fiume. Le ripercussioni si notano anche nell'ufficio passaporti del mio consolato, in cui nell'ultimo periodo una folla di marittimi jugoslavi da Fiume chiedono visti per i porti della Germania del nord, per cercare di entrare su navi tedesche.

- Dalla Jugoslavia prosegue con forza la battaglia dell'esiliato presidente dello Stato Zanella e dei suoi seguaci contro la politica fiumana del Governo italiano. A questo proposito è degno di nota che Zanella e i suoi sostenitori continuano a sostenere di essere l'unico Governo legittimo e di aver basato le loro richieste politiche sempre e solo sulle disposizioni del Trattato di Rapallo; trattato che acquista un significato internazionale dopo che agli inizi di settembre c.a. esso è stato presentato sia da parte jugoslava che italiana per la registrazione alla Società delle Nazioni. In base alla dichiarazione di riconoscimento della libertà ed indipendenza di Fiume da parte di Italia e Jugoslavia, cui si atterrano per sempre, contenuta nell'articolo IV del Trattato di Rapallo, il governo di Fiume sotto la presidenza di Zanella, notoriamente eletto dall'assemblea costituente di Fiume e costretto a fuggire da fascisti del Regno d'Italia, ha tratto l'estrema conseguenza e ha chiesto al Consiglio Superiore l'ammissione dello Stato libero di Fiume alla Società delle Nazioni. Questo passo ha in un certo modo posto in difficoltà la Società delle Nazioni. L'irremovibile condotta di Mussolini nei confronti delle tirate dell'Areopago di Ginevra in occasione del conflitto di Corfù li ha più che ammoniti alla circospezione e all'astensione, e si deve dunque ritenere che la Società delle Nazioni non voglia ulteriormente nuocere alla propria posizione e che quindi la discussione sulla delicata questione fiumana sarà aggiornata a tempo indefinito. Ciò nonostante la formula di presentazione scelta per la domanda al Consiglio della Società delle Nazioni è interessante, poiché illumina diffusamente il problema dello Stato libero di Fiume in tutta la sua vicenda. Nel № 5 del giornale Fiume pubblicato da z. [Zanella], di cui allego una copia, è riportata la domanda con tutta la documentazione di accompagnamento. (Toepke Reg. № 1819. Rapporto № 103. (K156012-K156015))

(William Klingner: *Germania e Fiume, La questione fiumana nella diplomazia tedesca (1921-1924)*, Trieste 2011., p. 264.-265.)

¹²⁹⁹² Daniel Patafta: *Prilike gospodarstva grada Rijeke 1918.-1924.*, Ekonomska i ekohistorija, Zagreb 2005., p. 132. (18. i Vesna Crnić-Grotić: *Pravni položaj Rijeke od Rapallskog ugovora do Rimskog ugovora*, SVETI VID, Zbornik sv. V, ICR, Rijeka 2000., p. 156. – Isto i Stelli: *Storia di Fiume*, p. 258.)

¹²⁹⁹³ Rolf Worsdorfer: *Il confine orientale. Italia e Jugoslavia dal 1915 al 1955*, Il Mulino, Bologna 2009., p. 187.

¹²⁹⁹⁴ Ledy Rubinich: *L'istruzione pubblica e privata a Fiume prima dell'annessione all'Italia*, FIUME, Anno XIII N.25 (Prima Nuova Serie) Roma, I Semestre 1993, p. 51.

¹²⁹⁹⁵ Ante Simonić: *Rijeka novih nadanja*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 97.

¹²⁹⁹⁶ Mile Bogović: *Problemi oko nastajanja Riječke biskupije (1918.-1925.)*, SVETI VID, Zbornik III, ICR, Rijeka 1998., p. 79.

¹²⁹⁹⁷ Igor Žic: *Kapucini i crkva Gospe Lurdske*, Sušačka revija br. 69

■ Kada je 23.10.1923. general Giardino propisao dekret kojim se *radi bržeg i lakšeg otpravljanja poslova javne uprave u Rijeci pozivaju talijanski državni službenici*, kraj male kvarnerske države bio je izvjestan.¹²⁹⁹⁸ (Lo Stato libero di Fiume non aveva capacità di vivere, sia per l'enorme deficit annuo dei suoi bilanci, sia per l'intralcio delle pletoriche varie amministrazioni. Il disavanzo annuo superava i 25 milioni di lire ed a colmarlo non sarebbero certamente bastati gl'introiti, anche se in avvenire il porto avesse riacquistato l'intensità prebellica del movimento e se la Jugoslavia avesse osservato con la massima lealtà tutti gl'impegni assunti.¹²⁹⁹⁹)

■ **Riječko pitanje** – Ovo nesretno pitanje, koje se već kroz nekoliko godina riješava, a ne može se riješiti, jer Talijani ne će da se riješi po pravu i prirodi, uzbudilo je i prigodom zaposjednuća Krfa, duhove u Evropi. Talijanska vlada hoće svom silom, da ovaj hrvatski grad posvoji, kako je u svojoj nezasitnoj pohlepi posvojila i našu nesretnu Istru, gdje sad brutalno ugnjetava hrvatsko i slovensko pučanstvo, provodeći silovitu talijanizaciju. Da može i Rijeku anektirati dala je prognati Zanellinu vladu sa izabranom većinom predstavnika samostalne riječke države, a na Rijeku poslala svoje čete pod generalom Spreaficom, dok je guvernerom Rijeke imenovala generala Giardina. Sliku ove dvojice donosimo u današnjem broju. No nadajmo se, da sve to ne će Italiji pomoći, jer je proti aneksiji golema većina i riječkoga pučanstva, kao i hrvatski narod. Dopisnik francuskog L'Illustrationa, koji je prošloga mjeseca boravio na Rijeci, ustanovljuje i sam, kako Trst i Rijeka uslijed novog stanja stvari, ekonomski propadaju. Italija nije u stanju to poraviti, nego samo pogoršati, pa bi bilo i po nju najbolje, da se odrekne težnje za hrvatskom Rijekom. (*Dom i svijet* – Zagreb, 15. studenoga 1923.)

■ Od 1923. fašisti, s Hostom Venturijem na čelu - stvarni su gospodari grada, što je 1926. kada su u Italiji zabranjene sve političke grupacije, osim Fašističke stranke, potvrđeno i formalno.¹³⁰⁰⁰

■ Potaknuti gospodarskom politikom generala Giardina u Rijeci riječki su fašisti početkom prosinca 1923. godine donijeli zaključak kako "...nijedan ured, bilo to privatni ili gradski ili državni, trgovine, tvornice, banke itd. ne smiju imati namještenika koji nije član fascie. Također ni jedan radnik ne će se smjeti primati na posao ako nije fašista." Tim su se zaključkom trebali otpustiti s posla prije svega riječki Hrvati, autonomaši i istaknuti socijalisti koji su bili najveća prijetnja aneksiji Rijeke Italiji i najveći neprijatelji riječkih fašista te ih je trebalo lišiti prihoda za život, što bi potaknulo njihovo iseljavanje iz Rijeke.¹³⁰⁰¹

■ *La Difesa* del 5 dicembre 1923: "Quando, durante il regime ungarico, Zanella lottava per l'italianità e l'autonomia di Fiume, gli odierni italianissimi annessionisti, erano i più accaniti suoi avversari, Grossich, Vio, Lenaz Ossoinack e tutti gli altri odierni capoccia "fascisti" erano reggicoda del Governo ungherese. Il quale cercava di acquistarsi lo Zanella con le offerte di ricchezze, di onori e di altissime cariche, che però furono vane dinanzi alla fedeltà ed alla devozione dell'uomo alla causa del proprio paese. Piuttosto che tradire propri concittadini, di sfruttarli, come fecero i Vio, gli Ossoinack, i Grossich ecc., preferì rimanere povero, ma apprezzato dalla folla dei conterranei poveri e modesti. Perciò la rabbia di Tisza e dei Wickenburg non ebbe limiti contro di lui. Egli è stato il primo e l'ultimo dei deputati italiani entrati al Parlamento di Budapest contro la volontà del Governo ungherese. Gli altri erano degli italiani "addomesticati", eletti non dai fiumani, ma dal Governo ungherese. L'on. Zanella è il podestà eletto all'unanimità, cui Giuseppe Francesco I rifiutò la sanzione sovrana per ragioni di "sicurezza dello Stato" e Zanella è l'unico dei fiumani contro il quale è stata proferita formale sentenza di morte ed applicata la legge sulla confisca dei beni per alto tradimento, che sinora ha colpito, oltre allo Zanella, soltanto Francesco Supilo e recentemente il conte Michele Károly, l'ex presidente della Repubblica d'Ungheria. E i fiumani ben sanno a quali persecuzioni fosse stato esposto durante la guerra l'on. Zanella, la famiglia e gli amici suoi, mentre Grossich, Ossoinack, Vio ecc. esaltavano e festeggiavano le vittorie austriache e specialmente Caporetto..."¹³⁰⁰²

■ A inizio dicembre 1923 l'ex deputato di Fiume alla Camera ungherese, Ossoinack, si trovava a Budapest, dove fu intervistato dal Pesti Naplo. Ossoinack osservava che la politica del blocco ferroviario messo in atto dagli jugoslavi per isolare Fiume privava l'Ungheria dell'accesso al mare. Egli faceva presente che la privazione alla Serbia di un accesso al mare (Salonico) fu da essi additata come una delle più importanti cause che portarono allo scoppio della guerra mondiale. Ora gli jugoslavi facevano la stessa cosa agli ungheresi. Ossoinack salutava il fatto che l'Italia aveva deciso di applicare una tariffa scontata del 50% per le merci che attraverso l'Austria pervenivano a Postumia verso Fiume. Ossoinack vedeva in questo la premessa per una rinascita commerciale di Fiume. Le misure attive messe in campo dall'Italia andavano a vantaggio dell'Italia, dell'Ungheria e di Fiume stessa. Il progetto politico autonomista, invece, essendo dipendente dalla buona volontà jugoslava, sarebbe stato sempre soggetto ai ricatti di Belgrado. Così si concludeva anche il 1923 senza che si fosse pervenuti ad una soluzione definitiva.¹³⁰⁰³

■ 13.12.1923. u Višoj djevojačkoj školi na Sušaku osnovan Podmladak Crvenog križa.

■ Administrativna i gospodarska djelatnost generala Giardina u Rijeci bila je usmjerena k definitivnoj aneksiji Rijeke Italiji. Svoj rad započeo je s naložima za iseljavanje iz Rijeke svih nepoćudnih osoba, bez mogućnosti priziva na te naredbe. Zatim je premjestio dio riječkih činovnika u Italiju, a na njihovo mjesto doveo Talijane iz Italije. Riječke autonomaše Giardino je stavio pod strogi nadzor i zabranio im udaljavanje iz Rijeke bez dozvole, a s druge strane zabranio je da se autonomašima izdaju karte za prelazak na Sušak. Riječki ogranak fašističke stranke odlučio je da niti jedan zaposlenik u Rijeci ne može dobiti posao ili ostati na svome poslu ako nije član fašističke stranke. Tome u prilog

¹²⁹⁹⁸ Goran Moravček: *Rijeka, prešućena povijest*, Nezavisno izdanje, Rijeka 1990., p. 83.

¹²⁹⁹⁹ Riccardo Gigante: *Fiume dalla Grande Guerra all'annessione all'Italia*, FIUME 18, Roma 1989., p. 65.

¹³⁰⁰⁰ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 299.

¹³⁰⁰¹ Daniel Patafta: *Prilike gospodarstva grada Rijeke 1918.-1924.*, Ekonomska i ekohistorija, Zagreb 2005., p. 133.

¹³⁰⁰² *La Difesa del 5.dicembre 1923*, FIUME 30, Roma 1995., p. 50.

¹³⁰⁰³ William Klingner: *Un'altra Italia - Fiume 1724-1924*, Centro di ricerche storiche Rovigno, 2018., p. 387.

idu i potezi generala Giardina koji je u Rijeku uveo talijanske zakone o školstvu, sudstvu i radništvu. Dekretom od 29. prosinca 1923. godine naređena je promjena svih novčanica koje su izdavale riječke privremene vlade u lire, i to austro-ugarske novčanice s jugoslavenskim žigom mijenjale su se u omjeru 100:5, tj. 100 kruna za 5 lira ili 20:1, a one s riječkim žigom mijenjale su se u omjeru 100:30, tj. 100 kruna za 30 lira.¹³⁰⁰⁴

■ Na Sušaku izbija dvomjesečni štrajk 1.280 pomoraca.

■ Na Sušaku djeluje 10 od ukupno četrdesetak stranaka Kraljevine SHS odnosno Jugoslavije.¹³⁰⁰⁵

■ 1923. osnovano je *Glazbeno društvo Sušak*.¹³⁰⁰⁶

■ Uz pomoć Glazbenog društva Sušak proradila je 1923. godine *Privatna muzička škola*. Njezin utemeljitelj i upravitelj bio je Ivan Matetić Ronjgov, tada profesor glazbe na Sušačkoj gimnaziji. Djelovala je do 1926.¹³⁰⁰⁷

■ Obzirom da je glavni izvor vode pripadao Italiji, morala se za Sušak pitka voda odmah, već 1923. potražiti u novouređenom vrelu u Martinšćici.¹³⁰⁰⁸

■ Od 1923. do 1940. časopis *Fiume* (koji su pokrenuli R. Zanella i Lenac¹³⁰⁰⁹) objavljuje mnogobrojne i važne rezultate intenzivnih povijesnih istraživanja, koja, dakako, izostavljaju sve što ukazuje na hrvatstvo odnosno slavenstvo uopće. Izlaze i časopisi *Termini* (1936.) i *Liburnia*.¹³⁰¹⁰

■ Od 1923. (1922.¹³⁰¹¹) do 1941. izlazio je turistički mjesečnik *Abbazia e il Riviera del Carnaro*, bogato ilustriran, s člancima na njemačkom, talijanskom, francuskom i mađarskom jeziku.¹³⁰¹²

■ Riccardo Gigante prvi predložio da se Guvernerova palača prepusti muzeju, no od 1924. tu je sjedište prefekta, državnog činovnika u rangu župana.¹³⁰¹³

■ Od 1923. do 1927. izlazi mjesečnik za ekonomiju i pomorstvo *Corriere Adriatico* (poslije preimenovan u *Bollettino dell'istituto fiumano per lo scilupo degli scambi internazionali*) na talijanskom, mađarskom i hrvatskom jeziku. Urednici su M. Griffini, C. Colussi, A. Serdoz i E. Susmel.¹³⁰¹⁴

■ 1923. Udruženje privrednika u Bakru izdaje *Vodič kroz Gornje Primorje od Sušaka do Obrovca sa 68 slika*, autora Viktora Cerića.¹³⁰¹⁵ Vodič je štampan u 4 jezika: hrvatski, češki, njemački i engleski.

■ Zametska je pećina prvi put spomenuta u talijanskim biološkim istraživanjima 1923. godine (Guido Depoli), a prvo značajnije istraživanje proveo je dr. Josip Poljak koji je pet godina kasnije dao iscrpni opis Zametske pećine čija se starost procjenjuje na 20 do 30 tisuća godina. Radi se o maloj pećini, dugoj svega 200 metara, a najvažnije i najuzbudljivije je to što je ona, iako okružena neboderima, i dalje "živa", odnosno grade se stalaktiti, stalagmiti i sigasti zastori.

■ Točan datum otvaranja malog kazališta *Teatrino Cappucini* koje se nalazilo u sklopu riječkog kapucinskog samostana nije utvrđen ali se pretpostavlja da se otvara između 1923. i 1927. u prostoru nekadašnje tiskare *Miriam*, nakladnog zavoda Kuće dobre štampe, izgrađene prema projektu Giovannija Marije Cureta još 1910. Krajem 1928. prvi put se pojavljuje pod imenom *Cine San Giorgio*, 2.10.1937. *Cine-Teatro San Giorgio*. 1946 postaje kino *Beograd* a 1991. *Croatia*.¹³⁰¹⁶

■ Kraljevim dekretom od 1. listopada 1923. (br. 2185) uvedena je u Julijskoj krajini, početkom školske godine 1923./1924. u prvim razredima «inojezičnih» škola obuka na talijanskom jeziku (da bi izbjegli upotrebu hrvatskog i slovenskog imena talijanska vlast rabi izraz «inojezični»); ono malo hrvatskog jezika što se učilo u dodatnim satovima, postupno je ukidano, a od 1. ožujka 1926. godine bilo je potpuno ukinuto, osim za vjersku obuku nižeg stupnja, i tu su se provodile stroge restrikcije i nadzor.¹³⁰¹⁷

■ 31. prosinca 1923. dekretom se zabranjuje davati *smiješna i netalijanska imena* djeci.¹³⁰¹⁸

■ "*Vito, San*" albergo-locanda: proprietario Moccia P., "camere tutte messe a nuovo a prezzi miti", in piazza San Vito (1923) / proprietaria Amelia Delpin, in piazza San Vito n. 15 (1925) / di Anna Pasteiner, in piazza San Vito n. 15 (1937 e 1942). (SM)

■ 1923. godine oglašavaju¹³⁰¹⁹ se slijedeće tvrtke:

- ◆ *Albergo S. Vito* (proprietario P. Moccia) na istoimenom trgu - Piazza S. Vito
- ◆ A. LA GATTOLLA – Krojačnica, Skladište domaćih i inozemnih štofova, Via XXX Ottobre 12
- ◆ A. ROSELLI – Krojačnica, skladište tuzemnih i inozemnih štofova, Corso Vittorio Emanuele III 4
- ◆ AL PAVONE kod „PAUNA“ – Modna trgovina, Via Garibaldi 4 i Corso 3
- ◆ AL RE DELLE CALZE – I. MOĆAN - Trgovina moderne robe, Piazza Principe Umberto 2

¹³⁰⁰⁴ Daniel Patafta: *Privremene vlade u Rijeci (listopad 1918. – siječanj 1924.)*, PPMHP, Rijeka 2006., p. 219.

¹³⁰⁰⁵ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 299.

¹³⁰⁰⁶ *Almanah grada Sušaka 1938.*, Turistička biblioteka Jadran, Sušak 1938., p. 59.

¹³⁰⁰⁷ Lovorka Ruck: *Stotinu i osamdeset godina Glazbene škole*, SR 32/2000., p. 51.

¹³⁰⁰⁸ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 295.

¹³⁰⁰⁹ *RIJEKA*, zbornik, Matica hrvatska, Zagreb 1953., p. 618.

¹³⁰¹⁰ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 312.

¹³⁰¹¹ Igor Žic: *Rijeka od propasti Austro-Ugarske do priključenja Italiji - kronologija 1918-1924.*

¹³⁰¹² Igor Žic: *Riječki orao, venecijanski lav i rimska vučica*, Adamić, Rijeka 2003., p. 327.

¹³⁰¹³ Igor Žic: *Riječki orao, venecijanski lav i rimska vučica*, Adamić, Rijeka 2003., p. 182.

¹³⁰¹⁴ Ante Simonić: *Rijeka novih nadanja*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 118.

¹³⁰¹⁵ Viktor Cerić: *Vodič kroz Gornje Primorje od Sušaka do Obrovca*, Udruženje privrednika u Bakru, 1923.

¹³⁰¹⁶ Nana Palinić: *Riječka kazališta*, Vjesnik DAR, sv. 39/1997., p. 203.

¹³⁰¹⁷ Tomislav Đonlić: *Kratki povijesni pregled zla nad Hrvatskom*, Zagreb 2006., p. 15.

¹³⁰¹⁸ Ante Simonić: *Rijeka novih nadanja*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 98.

¹³⁰¹⁹ Stevo Osterman: *Rijeka - novi Dubrovnik*, Primorski štamparski zavod, Sušak, 1923. (Oglasi)

- ♦ ALBRECHT I AVSEC – Elektrotehnički Zavod, Trumbičev trg 46
- ♦ ALFREDO BLAU – Kameni ugljen i coke – Via G. Bovio 8, Tel. 18-24
- ♦ ALLA FLOTTA AMERICANA – Veliko i bogato skladište svakovrsnih igrački, galanterijske robe, putničkih potrepština, parfumerijskih i toaletnih specijaliteta, Via Cavour 3 (vl. Leopold Rosenthal)
- ♦ ANTE BAČIĆ – Skladište vina te tvornica likera, octa – pecara i skladište rakije, konjaka i ruma, Kačićevo šetalište 48, Tel. 483
- ♦ ANTONIO ROITZ – Stolarska radiona na motorni pogon, (Utemeljena 1886.), Fiume, Tel. 18-16
- ♦ ANTUN PUHALOVIĆ – Veletržac vina na Rijeci – Via Raffaello Sanzio 12 (vlastita kuća) Tel. 14-43
- ♦ ANTUN RUBEŠA – Kiparska i klesarska radnja – Filijala na Trsatu – Tel. 14-57
- ♦ ANTUN WILHELM – Fotografski „Atelier“, Zvonimirova ulica 101
- ♦ ARISTIDE LAZZARINI – Skladište učinjenih krznarija i koža, Viale XVII Novembre 6
- ♦ ASTRA – Svakovrsni sirevi, Piazza Scarpa 2, Tel. 8-25
- ♦ B. ASPERGER – Špedicije – Komisije – Zastupstva, Riva Marco Polo 18, Tel. 4-92
- ♦ BANKA I ŠTEDIONA ZA PRIMORJE na Sušaku (Društvo na dionice)
- ♦ BANKA R. SEVER d.d. Zagreb – Filijala Sušak
- ♦ BANKA SLAVIJA d.d. Beograd – Filijala Sušak, Tel. 13-77
- ♦ BENVENUTO VEZZIL – Trgovina jestive robe, vina, likera itd. – Uvoz-Izvoz kolonijalne robe – Pomorska provitba, Via G. Garibaldi 1, tel. 247
- ♦ BRAČA JANOVIĆ – trgovina vina – Piazza Scarpa
- ♦ BRAČA MATELJAN – Veletrgovina vina (Utemeljena 1876.), Tvornička ulica 13 D
- ♦ BRAČA PUHALOVIĆ – Trgovci u dalmatinskim i istarskim vinima, vlastita proizvodnja na Visu -Via Tartini 2, ugao Via Donizetti 7, Tel. 16-88
- ♦ BRAČA WELLMANN – Trgovina željeza i kovina – Veliko skladište štednjaka, peći, aluminijska, lima, lijevanog posudja, orudja, objalica, vitaka, žice i žičanih čavlića – Piazza Giuseppe Verdi 2, Tel. 12-15
- ♦ BRDAR I DRUG – Trgovina manufakture i kratke robe, Strossmayerova 60
- ♦ BUTKOVIĆ i FUMI – Zavod za umjetničku dekoraciju soba, za slikanje natpisa (tabli) i za tapecarije, Via Ciotta 4
- ♦ C. A. MOHOVIĆ – „Underwood“ pisači nenadkrilivi stroj, tvornica pečata i štapilja, Piazza Cesare Battisti
- ♦ C. MORONI-DESCOVICH – Uvoz-Izvoz (papir, crnila...), Via Garibaldi 5, Tel. 6-55
- ♦ CARMEN GIOVANELLI – Modni salon – Veliki izbor svakovrsnih i najmodernijih šešira za gospodje i gospodjice za svaku sezonu, Via Raffaello Sanzio 20/II
- ♦ COMMERCIALE – Komisije – Zastupstva – Trgovina na veliko: kava, riža, slador, ulje... Via C. Colombo 6, Tel. 18-95
- ♦ CUNARD LINE – ANCHOR LINE – express promet između Evrope i Amerike s tri glasovita parobroda Aquitania, Berengaria i Mauretania, Via Porto 4
- ♦ D. SCHMIT – Zastupstvo sa skladištem – Likeri-Cognac-Whisky-Mineralne vode i t.d. – Via Raffaello Sanzio 2, Tel. 16-39
- ♦ D. VILHAR – Drvna industrija, Skladište Delta-Baroš, Tel. 7-39
- ♦ DANTE DALLA POZZA – Opća tvornica konfekcija, Via Bovio 9-10
- ♦ D'ELIA i HOLUJEVIĆ – ispostava Sušak – Preporuča prvorazredne proizvode likera, konjak i t. d.
- ♦ DELIMIR BAKARČIĆ – Parna pilana: Lokve, Sušak, Zvonimirova 97, Tel. 19, 13-37
- ♦ DERENCIN & KRASSICH – Trgovina drvom, Izvoz-Uvoz, Delta, Tel. 4-53
- ♦ DESCOVICH i BAČIĆ – Proizvod i izvoz drva svake vrsti, Brajdica, Tel. 3-90, pp. 153
- ♦ DRAG. PAVLOVIĆ – Industrija i eksportna trgovina drvom, Delta, Tel. 381 (Dragutin Pavlović imao je prvi auto na Sušaku.¹³⁰²⁰)
- ♦ DUŠAN LAZIĆ – Grafička radionica – izradjuje sve vrste kaučuk-stampilja, pečate u mjedi, klišeje u drvu (ksilografija), popravlja pisaće strojeve – Knjigovežnica i rezbarija – Tvornička ulica 14
- ♦ E. CUNRADI SUCCESSORES d.d. – Uvoz riže, kave i inih kolonijalnih proizvoda – Via M. Angheben 1
- ♦ E. DOMICH – Nagradjeno sklad. glasbenih instrumenata, Corso Vittorio Emanuele III 4
- ♦ E. R. SARINICH – Trgovina drvom, Delta, Tel. 10-46
- ♦ E. RIPA – Očale, binokoli, Fotografski aparati i pripatci, Corso Vittorio Emanuele III 37
- ♦ ED. STEINER i SINOVI – (Utem. 1863.) Tvorničko skladište stakla – Tvornica ogledala – Brusiona stakla – Tvornica maza (štuka), Via Acquedotto, Tel. 749
- ♦ ERMANO TARGANI – Skladište staklarije, porculana, posuda, stakla, mramora..., Via Noferi 7
- ♦ EUGEN LIPSCHITZ & MARKOVITS – Uvoz-Izvoz (Papir, pisarnički predmeti, prediva, galanterije), Via Mameli 2, Tel. 12-19
- ♦ FAGINEA d.d. – za izvoz drva, Sušak-Brajdica (osnovano 14.7.1904.)
- ♦ FERROBETON – građevno poduzeće d.d., Uskočka ulica 51
- ♦ FERRUM – Anonimno društvo u željezariji, Via Ciotta 19, Tel. 3-03 i Via Ipparco Bacich 8, Tel. 93
- ♦ FILIP KERN – Tvornica likera i pecara rakije, Sušak Tel. 427
- ♦ FONDA, JUSTIN & Co. – Zastupstva i komisije (emalj, boje, pokosti...), Via Cavour 5, Tel. 11-76
- ♦ FR. STEINER – Bogati izbor u dragocjenostima, draguljima, zlatarijama, srebrenarijama, koralima i „moretti“-ma, Corso 37
- ♦ FRANCESCO COROSSACZ e FIGLIO – Banka i mjenjačnica (Utem. 1845.) Corso Vittorio Emanuele III, Tel. 60
- ♦ FRANJO BANIĆ – Trgovina mješovite robe i delikatesa, Zvonimirova ulica 99 (vlastita sgrada), Tel. 15-71
- ♦ FRATELLI COLONELLO – Trgovina drvom – Komisije – Špedicije – Via Gaetano Donizetti 9, Tel. 9-81
- ♦ FRATELLI CURTI – Skladište na veliko: brašna, riže, kave, sladora – Via M. Angheben 20
- ♦ FULGOR, Prva Riječka tvornica boja, d.d. - FIUME
- ♦ G. CATTI – Ljekarna, Corso Vittorio Emanuele III 18
- ♦ G. TRBOJEVIĆ – Medjunarodna knjižara i papirnica, Via della Torre 1

¹³⁰²⁰ Maks Peč – radoznali promatrač (ur. Bruno Lončarić), Riječka nadbiskupija, Rijeka 2014., p. 132.

- ♦ GABRIEL AGOSTON – Špedicija drva, FIUME
- ♦ GIOV. SIVITZ – Mornarsko providjalište i opskrba, Riva Marco Polo 14
- ♦ GIOVANNI SIROLA – Tvornica užeta, Via Spalato 1
- ♦ GIULIO FISCHER & Co. – Proizvodnja, izvoz drva od jele, bukve, hrastovine, jasenovine..., Delta, Tel. 659 i Magazin 23 (Fiume), Tel. 686
- ♦ GIUS. ECKER – Kobasičarna, Mercato coperto 4, Te. 12-66
- ♦ GIUSEPPE MARESCI e FIGLI – Radnje u granitnom teracu, cementu i asfaltu – Vlastiti strojevi za drobljenje mramora – Tvorba cementnih cjevi, Via Acquedotto 37 (radionica)
- ♦ GIUSEPPE REICH – Uvoz kolonijalne robe (Kuća utemeljena 1884.)
- ♦ GUSTAV BAUER – Pozlatar i rezbar drvenih okvira svake vrsti, Via Remai 5
- ♦ HORVÁT & Co. – Uvoz i izvoz u kolonijalima, Riva Marco Polo 16, Tel. 9-82
- ♦ HOTEL I KAVANA „CONTINENTAL“ – Sušak, Tel. 12-89, (vl. Špiro Marčeta)
- ♦ HOTEL-RESTAURANT BONAVIA, Via E. De Amicis 4, Tel. 523
- ♦ HUGO EBERI nasljed. SANCIEVIĆA – Bogato skladište i veliki izbor svakovrsnih žepnih zlatnih i srebrenih ura, budilica, zidnih ura, zlatnog i srebrenog nakita – Via Giacomo Leopardi 13
- ♦ I. ENGELSRATH – Draguljar (Utem. 1850.), Piazza Dante 5
- ♦ I. R. MILOŠ – Trgovina mješovite robe na veliko i malo, Sušak, Strossmayerova 67
- ♦ I. REIS – Manufakture na veliko, Via Garibaldi 13, Tel. 822
- ♦ I. RUŽIČKA – Veletrgovina i izvoz drva, Delta, Tel. 13-51
- ♦ ILONA – Kupališni zavod – Školjić (blizu željezn. viadukta)
- ♦ INDEFICIENTER – Banco di Cambio e Sconto S.A. – Via Garibaldi 19
- ♦ Ing. M. R. VIO – Tehnički zavod – zastupstva i komisije, Via Machiavelli 1
- ♦ IVAN LONČAR – Prva i najstarija trgovina cipela, kuća Kotel Kontinental
- ♦ IVAN S. WEILLER i DRUG – drvotrzci – Rijeka-Delta Tel. 185 - Sušak-Brajdica pp 7
- ♦ IVAN SIMPER – Trgovina željeza i inih kovinskih predmeta, Corso 36, Tel. 402 (vlasnici I. Simper i H. Rathofer)
- ♦ J. R. VRIGNANIN – STOJANOVIĆ – Trgovina za umjetno vezivo – „Singer“ i drugih šivaćih strojeva, specijalnog kuhinjskog, aluminijum-porcelanskog i staklenog posudja te svake vrsti kuhinjskog pribora – Strossmayerova ulica
- ♦ J. SMOKVINA – Tvrtka za promet i preradu mesa i crijeva, Zvonimirova ulica 102
- ♦ JADRANSKA PLOVIDBA d.d. – SUŠAK – Vršni parobrodarsku službu na domaćoj obali
- ♦ JOSIP JAGODNIK – Prva tvornica voštanih svijeća na paru, odl. zlat. kolajnom, Via Galileo Galilei 6
- ♦ JOSIP METZGER – Trgovina koža, cipela i sportskih predmeta, Lujzinska cesta 35 (Osnovana u svibnju 1923.¹³⁰²¹)
- ♦ JOSIP SMERDEL – Trgovina delikatesa, likera i vina – Trgovina mješovitom robom – Tel. 4-49
- ♦ JUGOSLAVENSKO D.D. GEORG SCHICHT – Osijek, Tvornica sapuna, svijeća i toaletnog sapuna – skladište Sušak, Tvornička ulica 6
- ♦ KOLACIO I BRELIĆ – Medjunarodno otpremništvo, Sušak, Tel. 18-74
- ♦ KUZMA PETRIĆ – Export drva (Utemeljen 1868.) – Tel. 414
- ♦ LABOR – Sušački Zavod za Nadzor i Zatvaranje, Strossmayerova 68, Tel. 14-74
- ♦ LUIGI CUSSAR – Nagradjena tvornica strojeva, kotlova, preša, motora na benzin i t.d., Via dell'Acquedotto 27, Tel. 369
- ♦ Ljekarna „SPASITELJU“ Brazzoduro i Margan, Calle S. Bernardino 2 (kod vel. crkve)
- ♦ M. BIONDIĆ – Brijacki salon, Zvonimirova 102 (u kući Banke za Pomorstvo)
- ♦ M. G. BERTETICH – Skladište staklenih ploča, boje, lakovi, kistovi... (vl. R. Vittori), Via Ipparco Bacich 8 (kuća srpske pravoslavne općine)
- ♦ M. HÖDL – Prva Primorska Autogaraža, SUŠAK, Tvornička ulica 14, Velika autogaraža – Rijeka, Via Carducci 14, Mehaničke radionice – Rijeka, Via Firenze 7
- ♦ M. I. BANIĆ – Knjižara i papirnica, zastupstvo pisaćih strojeva UNDERWOOD
- ♦ M. KINDLE – Zubarski ateljer, Piazza Municipio 2
- ♦ M. LITSCHKE (nasljednik V. MAYER.a) – Uvoz-Izvoz (Kolonijalije, slador, brašno...), Riva Marco Polo i Via M. Angheben 17, Tel. 189, pp 155
- ♦ M. MAYERHOFER – Skladište pokućstva, Piazza Scarpa 5, Tel. 13-24
- ♦ M. O. GLAVAN – Prvi sušački salon vezenja, Lujzinska cesta 39/I
- ♦ M. RAICICH – Zlatar, urar i rezbar, Calle S. Bernardino 2
- ♦ M. ŠIKIĆ – Skladište jestivih i stolnih ulja, Riva Marco Polo 13
- ♦ M. VUJA – Trgovine svevrskog rublja za gospodje, gospodu, djecu i novorodjenčad, maje, čarape it.d., Via Mazzini 10
- ♦ MARIO GASPARICH – Parna bojadisaona i kemička čistiona, Via Acquedotto 11
- ♦ MARIO MACCHIORO – Trgovina drvom, Delta. Tel. 5-31 (Fiume) pp. 135
- ♦ MARIO ROSSATO – „Odontalbos Lancerotto“ – Zubno čistilo – Via Ipparco Baccich 8, Tel. 12-02
- ♦ MARKO FRANČIĆ i sinovi – Veletrgovina dalmatinskih i hrvatskih vina, Tvornička ulica 14 (ex Hotel SUŠAK, dvorište)
- ♦ MERCANTILE – Uvoz-Izvoz (kolonijalije, slador...) FIUME
- ♦ MIHIĆ, ŠKROBONJA i drug – Skladište ruktovorina, tkanina, gotovih odijela..., Lujzinska cesta 37A
- ♦ MIRIS – Tvornica sapuna i svijeća d.d. Sušak
- ♦ N. A. PASQUALI – Trgovina drvom, Via XX Settembre (ex Gas vecchio)
- ♦ NICOLÒ CARTESIO – Trgovina kavom, Corso Vittorio Emanuele III
- ♦ PEKARNA FRANJICE ud. GOLUBIĆ – Lujzinska cesta 26
- ♦ Pivo STEINFELD i SINALCO najobljubljenije bezalkoholno piće Dra. Bilza, germanskog porijekla
- ♦ PRAONICA I KEMIČNA ČISTIŃONA SVAKOVRSNIH ODIJELA – Paiazza Scarpa
- ♦ Primorska podružnica HRVATSKE BANKE d.d. – Strossmayerova 67/I, Tel. 42

¹³⁰²¹ Irvin Lukežić: *Židovi na Sušaku*, SR 26-27/1999., p. 118.

- ♦ PRIMORSKO GRADJEVNO PODUZEĆE – Projektira i izvodja sve vrsti gradnji. Betonsko armirane konstrukcije - Tel. 30 i 31 (Sušak) i 750 Rijeka (Fiume)
- ♦ PROMETNA ZADRUGA Zagreb – Podružnica Sušak – Veliko skladište sijena, slame u svežnjevima (prešano) i svakovrsnih žitarica – Strossmayerova 60
- ♦ PRVA HRVATSKA ŠTEDIONICA u ZAGREBU – (osnovana 1846.) Podružnica Sušak – Jelačićev trg; Podružnica Rijeka – Corso Vittorio Emanuele 26
- ♦ PRVA RIJEČKA TVORNICA PARKETA i PARNA PILANA d.d. – Via dell'Acquedotto, Tel. 16-29
- ♦ Q. BRAIDA – Zavod za parno bojadisanje sa kemičnim čišćenjem na suho, Via Acquedoto 8 (Skupljalište – Via Raffaelo Sanzio 21)
- ♦ RADE MARIJAN – Trgovina cipela, Via Garibaldi 9
- ♦ RATAR d.d. – Zagreb, podružnica Sušak - Veletrgovina gospodarskim potrepštinama i proizvodima, Tvornička ulica 15, Tel. 14-59
- ♦ RIVIERA – Svrtište i restauracija, Viale XVII Novembre 12
- ♦ S. REIMER – Trgovina pisacih i uredskih potrepština, Primorska 58 (kuća Gulin)
- ♦ SANITARIA L. S. TUCHTAN – Zdravstveni predmeti od gume i ortopedički i bandaže. Specijalitet: elastične čarape bez šiva
- ♦ SLAVENSKA BANKA d.d. Zagreb – Filijala Sušak
- ♦ SLAVIJA – Narodna kavana i restauracija, kraj trga Trumbić (vl. Franjo Cvetko)
- ♦ SMITH & MEYNIER - Tvornica papira d.d. (Utemeljeno 1827.) Tel. 14
- ♦ SOCIETÀ ADRIATICA FERRAMENTA e METALLI – Veletrgovina željezne robe, Viale XVII Novembre 8, Tel. 9-29
- ♦ SOCIETÀ ANONIMA ITALO-JUGOSLAVA ESPORTAZIONE LEGNAMI – Delta, Tel. 287
- ♦ SOVINO & FARAGALLI – Pomorske provitbe – Via Stefano Tür 3, Tel. 1106
- ♦ SPADON I GRUBER – Pekara sa vlastitom peći, Glasovita tvornica biškota (dvopeka) i galeta za pomorske potrebe, Via Raffaello Sanzio 7, Tel. 559 i 1039
- ♦ SREČKO TURINA – Prvi sušački mlin na valjke, Tvornička ulica 13/b (utemeljen 1889.¹³⁰²²)
- ♦ STANDARD – Tehnički i srodni predmeti, Riva Emanuele Filiberto 10 (Palazzo ADRIA) pp 140
- ♦ STEINBERG & CO. – Tvorničko skladište čehoslovačkih, njemačkih i talijanskih tvorničara, Sušak pp. 72
- ♦ TRGOVAČKA KUĆA ZA PRIMORJE d.d. – Bogato skladište štofova, bijele robe..., Strossmayerova 91
- ♦ TUCHTAN i DRUG – Skladište Mastila pokosti i stvari za mornarstvo, Rijeka
- ♦ TVRTKA R. L. BAČIĆ – Produkcija i trgovina ljesom, Delta, Tel. 73
- ♦ V. E.A. DEI ROSSI & Co. – Tvornica cipela, podružnica RIJEKA, Piazza delle Erbe 7
- ♦ Z. TOMLJENOVIĆ i M. ALBANESE – Veliko skladište svakovrsnih ura u zlatu, srebru, niklu i ocjelu, Corso Vittorio Emanuele III 4 i Via Galilei 5
- ♦ Zastupstvo ADLERWERKE Frankfurt n. M. – podružnica Sušak – Prodaja pisacih strojeva, bicikleta, automobila, kamiona, strojeva za obradu drva i željeza i autogenih aparata – Sušak pp 19
- ♦ ZUBARSKI ATELJER – Calle San Bernardino 2 (blizu stolne crkve)
- ♦ Ž. NIKITOVIĆ D. CALOGERA – Trgovina mješovite robe – Lujzinska cesta 25
- 1923. godine oglašavaju¹³⁰²³ se pored ostalih i slijedeće sušačke tvrtke:
 - ♦ BANKA ZA POMORSTVO – Centrala Sušak, Tel. 7-74, 17-20
 - ♦ JUGOSLAVENSKA BRODOGRADILIŠTA d.d. Sušak (Tvornice: Kraljevica, Žurkovo)
 - ♦ NEKTON d.d. za ribarenje i iskorišćivanje ribolovstva, Sušak
 - ♦ Otpremništvo A. KUVACIĆ – Bakar – Sušak - Split
 - ♦ PRIMORSKI NOVI LIST na Sušaku – Jedini je dnevnik u našem Primorju
 - ♦ PRIMORSKI ŠTAMPARSKI ZAVOD d.d. Sušak, u našem Primorju jedino veće *moderno* poduzeće
 - ♦ U osnutku JAVNA SKLADIŠTA – Sušak (Osigurani kapital Din 7.000.000)
- Na slici iz 1923. vidi se „**Bjelom orlu restauracija**“ u zgradi ispred Kortila (u kojem se nalazila restauracija „**Frankopan**“).¹³⁰²⁴
- Nel 1923 Cantiere del Quarnaro ha consegnato alla R. Marina la nave da carico (cisterna¹³⁰²⁵) *Istria* di 3.000 tonnellate.¹³⁰²⁶
- „*FIUMANA*“ *Società di Navigazione* – Fiume, costituita il 10 dicembre 1923. (Nel 1925 direziene in Piazza Dante 3, Capitale Lire 4.500.000. Flotta: 6 piroscafi, stazza lorda tonn. 24.010, portata tonn. 33.410. Equipaggi: 200 uomini.)¹³⁰²⁷
- *Società Fiumana di Navigazione* was active in 1923-1945. Riccardo Gigante was appointed General Manager of the company in 1937. Journalist and Senator, Gigante was one time Chief Magistrate of Fiume and briefly wartime Governor of the Carnaro Province.¹³⁰²⁸ La Società Fiumana gestiva il collegamento via mare tra Fiume e la vicina costa orientale dell'Istria, le località interessate erano Volosca, Abbazia, Laurana e Valsantamarina. Le navi impiegate erano il più vecchio “Lussino”, il vecchio “Abbazia” ed il “Laurana”, anch’essi con motrici a vapore. A metà degli anni 30 il vecchio “Abbazia” scomparve, penso in demolizione, mentre comparve il nuovo, sgargiante “Abbazia” con propulsione a motore diesel, che durante la quera fu trasformata in nave ospedale.¹³⁰²⁹ (“**Fiumana di Navigazione**, Società”: compagnia di

¹³⁰²² Nadilo Branko-Regan Krešimir: *Industrijska baština Rijeka* - Istok (Građevinar 6/2015)

¹³⁰²³ Viktor Cerić: *Vodič kroz Gornje Primorje od Sušaka do Obrova*, Udruženje privrednika u Bakru, 1923.

¹³⁰²⁴ Sušak 1923 - Bjelom orlu restauracija ispred zgrade Kortil.jpg - Sušak - Kortil na Sušaku (Restauracija Frankopan).jpg

¹³⁰²⁵ *Cantieri Navali del Quarnaro*, 1925

¹³⁰²⁶ Bruno Coceani: *La situazione industriale nella Venezia Giulia l'organizzazione industriale nell'anteguerra*, La Porta Orientale I, 1931

¹³⁰²⁷ *Dati e notizie sulle Società per Azioni della Venezia Giulia*, Banca Commerciale Triestina 1925, p. 68.

¹³⁰²⁸ <http://www.crwflags.com/fotw/flags/hr-hffiu.html>

¹³⁰²⁹ Antonio Neumann: *In mare, sul Quarnaro, in crociera*, La Voce di Fiume, 31 maggio 2010.

navigazione, direzione generale in via Vincenzo De Domini n. 1 (1939), già in riva Emanuele Filiberto, Tel. 11-91 (1937). (SM)

■ „*Jadranska plovidba*“ A.D. *Sušak* nastala je integracijom više pomorskih poduzeća u vremenu od 1923. do 1935. godine. Raznim integracijskim oblicima u sastav ovog društva ušla su poduzeća: „*Jadranska plovidba*“ *parobrodarsko društvo* iz Sušaka, *Parobrodarsko društvo na dionice Dalmatia* iz Splita, *Dioničarsko parobrodarsko društvo Oceania* iz Trsta, *Austro-hrvatsko parobrodarsko društvo na dionice* iz Aleksandrova (sada Punit), *Obalna parobrodarska plovidba S. O. J.* iz Dubrovnika, te *Hrvatsko parobrodarsko društvo na dionice* iz Senja. Ovom integracijom nastala je velika koncentracija kapitala i plovnih objekata. Društvo je imalo ukupno 85 brodova te 6 mauna.¹³⁰³⁰

■ **Luka Sušaka.** Najsjevernija je naša luka ona Sušaka, koja obuhvaća ograđenu lučicu zvanu „Baroš“, te otvorene i izložene obale Delte i Brajdice. Lučica Baroš, i ako malena, vrlo je racionalno izgrađena na vanjskoj strani riječkog lukobrana i njena su pristaništa opskrbljena dovoljnim brojem mehaničkih dizala i drugih lučkih naprava. Ova je lučica izgrađena u novije doba prigodom proširenja riječke luke, kojoj je također i priključena željezničkim tračnicama. Pošto ova luka Sušaka nije u stanju da sama preuzme čitavi promet i saobraćaj naše glavne normalne željezničke pruge, biti će od potrebe za našu ekonomsku neodvisnost da se ova prikladnije poveže sa bližnjom lukom Martinšćicom i zalivom Bakra.¹³⁰³¹

■ **Luka Martinšćica.** U ovoj se uvali nalazi veliki lazaret za kužne bolesti i na zapadnoj strani jedno privatno pristanište preduzeća „Plumbum“, koje je opskrbljeno mehaničkim dizalom. Ova je uvala otvorena i izložena opasnim talasima južnjaka, pa stoga je i saobraćaj u ovoj luci sada moguć samo u lijepim vremena. Moguća je izvedba jednog prikladnijeg pristaništa za veće lađe na bolje zaštićenoj istočnoj strani uvale, koje bi uz pristaništa Sušaka i Bakra ispunjavalo potpuno namijenjeni mu pomoćni zadatak.¹³⁰³²

■ **Luka Bakar.** Bakarska luka odnosno čitavi bakarski zaliv krasan je bazen s nautičkog gledišta, jedino je djelomično od smetnje prometu sjevero-istočni vjetar (bura), koji tu češće vlada osobito zimi, nu za to je ovaj zaliv potpuno zaštićen od svih ostalih vjetrova. Prirodna su zaprijetka zamašnjem razvitku ove luke također njene vrlo strme i relativno preduboke obale, koje ne samo otežavaju već i silno poskupljuju izvedbu prostranih pristaništa potrebitih za veći promet. Da se dobiju potrebite dosta velike površine za željezničku stanicu, magazine, prekrita skladišta i slagališta, moralo bi se **lagumati** brda i nasipati duboke morske površine. Sasvim tim se daje izvanredno iskoristiti ova luka u vezi s Martinšćicom i Sušakom, jer Bakar imade potrebitu duljinu obale za izvedbu dugih rubnih zidanih pristaništa, koja se mogu izvanredno iskoristiti, ako su opskrbljena uzdužnom željezničkom tračnicom, mehaničkim dizalima za brzo pretovarivanje; dok Martinšćica i Sušak nemaju potrebitu duljinu obale, a imaju za to opeta široke i prostrane površine na kojima se mogu izgraditi skladišta i slagališta za veći promet. Dakle u kratko rečeno, Sušak i Martinšćica pružaju lučke površine, a Bakar duljinu pristaništa, radi čega i smatramo ove tri najsjevernije naše luke jednom organskom cjelinom, koja nam može potpuno nadoknaditi gubitak Rijeke. Moramo još spomenuti, da se već sada gradi u Bakru jedno novo pristanište dugo 280 metara, pristupačno najvećim prekomorskim lađama, koje će uz postojeće zidane obale biti potpuno dovoljno za tamošnji trgovačko-pomorski promet.¹³⁰³³

■ 1923. Il complesso attuale del porto è un'opera del tutto artificiale; gl' impianti portuari, terrestri e marittimi occupano tutta la fronte a mare della città. Tutti i bacini maggiori hanno profondità sufficienti da permettere l'accosto alle banchine ai maggiori navigli che trafficano nell'Adriatico. Il sorgitore in rada ed il fondo nei bacini sono buoni tenitori. Essendo quasi tutti i bacini al ridosso del colle sul cui versante sud si estende la città, le operazioni di carico e scarico non vengono ostacolate dalla bora tanto temuta a Trieste e che non prende a Fiume considerevole forza. Solamente l'accesso ai bacini minori viene ostacolato dalle mareggiate da scirocco che assumono talvolta grande violenza. L'avamposto del bacino principale e del porto Sauro ha una profondità di 35 a 50 metri che va degradando fino a metri 70 nel centro del Carnaro. Il porto principale, lo specchio d'acqua più rilevante adibito al traffico marittimo, è costituito da rive e moli che si staccano dalla terra di fronte alla città e da una diga foranea, diga Cagni, che forma e in pari tempo difende il bacino; la diga è tagliata alla base da un canale largo 18 metri e profondo 8.5 che mette in congiunzione il bacino principale con quello Sauro.

Il fondo del bacino principale è formato dalla riva:

- I. Colombo (m. 252) alla quale si susseguono i vari moli e rive, e precisamente:
- II. Molo Stocco (lungo m. 45, largo m. 15, sponda utilizzabile m. 105).
- III. Riva XXIV Maggio.
- IV. Molo Adamich.
- V. Riva E. Filiberto.
- VI. Molo S. Marco.
- VII. Riva Dalmazia.
- VIII. Molo Ancona (con sulla testata una gru; magazzini N. 1, 2, 3 e 4).
- IX. Riva Duca degli Abruzzi (magazzini della capacità di 6.000 tonn. ad uso silos; magazzini N. 5, 6 e 7).
- X. Molo Genova (magazzini N. 8, 9, 10 e 11).
- XI. Riva Amm. T. de Revel (magazzini N. 12, 13, 14, 15 e 16).
- XII. Molo Napoli (guarnito ai due lati accostabili da 8 gru elettriche a ponte; magazzino N. 17).
- XIII. Riva L. Rizzo (magazzini N. 18, 19, 20, 21 e 22).

¹³⁰³⁰ Senčić Albino: *Arhivsko gradivo bivših pomorskih poduzeća u PAR-u, VIA, God. 4-5 (1994-1995), sv. 4-5., p. 123.*

¹³⁰³¹ Matošić ing. D.: *Naše pomorske luke* (ekstrakt iz DALMACIJA - Spomen knjiga), Split 1923., p. 255.

¹³⁰³² Matošić ing. D.: *Naše pomorske luke* (ekstrakt iz DALMACIJA - Spomen knjiga), Split 1923., p. 256.

¹³⁰³³ Matošić ing. D.: *Naše pomorske luke* (ekstrakt iz DALMACIJA - Spomen knjiga), Split 1923., p. 256.

XIV. XIV. Molo Palermo.

Queste in complesso le opere portuali di Fiume; del porto principale però erano allo studio ancora varie modificazioni e ampliamenti.¹³⁰³⁴

- Riječka se luka oporavlja. Prvi put nakon Prvoga svjetskog rata bilježi veći dolazak brodova u luku, iako je promet zabilježen 1923. u riječkoj luci i dalje ispod onoga iz 1913. godine.¹³⁰³⁵
- U riječku luku je 1923. prispjelo brodova ukupne nosivosti 528.355 tona.
- Kroz riječku luku najviše su tereta 1923. godine uvezle: Kraljevina SHS 34.093 tone, Italija 26.468 tona, Velika Britanija 14.476, Indija (tada britanska kolonija) 14.523 i Njemačka 12.245 tona. Zemlje iz zaleđa koje prirodno gravitiraju riječkoj luci izvezle su pojedinačno: Mađarska samo 6 tona tereta, Austrija 112, Čehoslovačka 197, a Rumunjska 6.190 tona tereta. Cjelokupni izvoz (uvoz¹³⁰³⁶) riječke luke 1923. iznosio je 129.331 tonu. Slabi izvoz zemalja iz zaleđa kroz riječku luku može se protumačiti time što je ipak prirodni izlaz Austrije na Jadran Trst i što je ta zemlja nakon Prvoga svjetskog rata, gubitkom svojih gospodarski najrazvijenijih krajeva Češke i Moravske, pala u veliku gospodarsku krizu koju je još dodatno pojačalo isplaćivanje ratnih reparacija. Mađarska koja je doživjela boljševičku revoluciju Bele Kuhna, kontrarevoluciju i “bijeli teror” Horthyjevih pristaša te velike teritorijalne gubitke nakon Prvoga svjetskog rata još je oporavljala svoje gospodarstvo, a Čehoslovačka je bila prirodno orijentirana na Trst i njemačke sjevernomorske luke. Tijekom 1923. godine kroz riječku luku najviše je tereta uvezla Italija 36.013 tona, Kraljevina SHS samo 6.532 tone, Španjolska i Portugal zajedno 10.289 tona (uglavnom drveni ugljen), a od zemalja zaleđa kroz riječku su luku teret uvezle samo Ugarska 541 tonu i Rumunjska 67 tona, Austrija i Čehoslovačka 1923. godine kroz riječku luku nisu uvezle ništa. Cjelokupni uvoz (izvoz?¹³⁰³⁷) kroz riječku luku 1923. godine iznosio je 84.903 tone. Prema tome, Rijeka je 1923. funkcionirala više kao izvozna nego kao uvozna luka (**obratno!**). Usporedi li se ovaj promet sa 1913. godinom kada je u riječkoj luci zabilježen promet od 2,892.538 tona, vidi se velika stagnacija riječke luke od kraja Prvoga svjetskog rata koja je prvenstveno izazvana nesređenim državno-pravnim položajem Rijeke od listopada 1918. do siječnja 1924. godine. Padu prometa u luci pridonijele su i velike političke promjene i gospodarske krize koje su zahvatile zemlje u zaleđu. Jedan od uzroka pada prometa bilo je i oštećenje lučkih dizalica i lučke infrastrukture u vrijeme D'Annunzijeve boravka u Rijeci. Riječka je luka za Italiju predstavljala i svojevrсни gospodarski balast jer je talijanska vlada kroz riječku luku nastojala usmjeriti dio prometa Jugoslavije i Mađarske iz “prezasićenih” luka Trsta i Venecije. Italija je nastojala i podići promet riječke luke privlačeći prije svega promet iz Kraljevine SHS, koja je ostala bez moderne luke kroz koju bi obavljala tranzitnu trgovinu, čime se Italiji otvorila mogućnost da lakše kontrolira gospodarske interese Kraljevine SHS. Zato je talijanska vlada odobrvala Rijeci silne kredite za obnovu gospodarstva i podizanje riječke luke.¹³⁰³⁸
- Fiume 1923 – Traffico marittimo: 2.086.751 quintali (Arrivi 1.262.621 q, Partenze 824.130 q).¹³⁰³⁹
- Fiume 1923 – Traffico ferroviario: 2.189.220 quintali.¹³⁰⁴⁰
- Promet luke Rijeka morem iznosio je 214.200 tona (129.300 uvoz a 84.900 izvoz).¹³⁰⁴¹ 209.060 tona.¹³⁰⁴²
- Traffico commerciale marittimo 214.234 t (importazione 129.331 t, esportazione 84.903 t).¹³⁰⁴³
- Importazione e esportazione via mare nel 1923 (Baross escluso) = 209.060 tonnellate.¹³⁰⁴⁴

1924.

- Fiume 1924 = 36.251 Italiani - 79,1%, 4.970 Croati - 10,8%, 1.674 Sloveni - 3,7%, 1.397 Ungheresi - 3,1%, 798 Tedeschi - 1,7%, 767 altri - 1,6% = Totale **45.857**.¹³⁰⁴⁵
- Nel territorio della provincia italiana del Carnaro, costituita nel 1924, si ebbe una popolazione complessiva di 99.941 abitanti. Gli italiani erano 40.433; gli slavi 53.722, quasi egualmente suddivisi, a nostro avviso, fra sloveni e croati. Nel capoluogo si registrava, invece, una larga maggioranza italiana: 32.415 italiani e 10.353 croati su 45.857 abitanti.¹³⁰⁴⁶
- Prima della guerra gli operai nelle fabbriche fiumane erano 11.000, nel 1924 si erano ridotto a 3.000 e la popolazione residente nella città era pertanto diminuita da 55.000 a 45.000 abitanti.¹³⁰⁴⁷
- U razdoblju od listopada 1918. godine, raspada Austro-Ugarske Monarhije, do siječnja 1924. godine, aneksije Rijeke Italiji, u Rijeci se na vlasti izmijenilo 18 vlada, različitih nacionalnih, političkih i ideoloških profila. Ovako veliki broj vlada u tako kratkom razdoblju posljedica je nedefiniranog državno-pravnog položaja Rijeke u ovome razdoblju, nakon Prvoga svjetskog rata. Drugi razlog treba tražiti u rasplamsanom iredentizmu i nacionalizmu jednog dijela riječkih

¹³⁰³⁴ Rocco dr. Babich: *La concorrenza tra Trieste e Fiume nell'anteguerra*, C. Ferrari, Venezia 1923., p. 15.-16.

¹³⁰³⁵ Daniel Patafta: *Prilike gospodarstva grada Rijeke 1918.-1924.*, Ekonomska i ekohistorija, Zagreb 2005., p. 134.

¹³⁰³⁶ Guido Depoli: *La Provincia del Carnaro*, Editrice La Società di Studi Fiumani, 1928., p. 178: Importazione **129.300**

¹³⁰³⁷ Guido Depoli: *La Provincia del Carnaro*, Editrice La Società di Studi Fiumani, 1928., p. 178: Esportazione **84.900**

¹³⁰³⁸ Daniel Patafta: *Prilike gospodarstva grada Rijeke 1918.-1924.*, Ekonomska i ekohistorija, Zagreb 2005., p. 134.

¹³⁰³⁹ *L'economia della Regione Giulia nel 1926* - Istituto statistico-economico, Trieste 1926., p. 120.

¹³⁰⁴⁰ *L'economia della Regione Giulia nel 1926* - Istituto statistico-economico, Trieste 1926., p. 120.

¹³⁰⁴¹ Guido Depoli: *La Provincia del Carnaro*, Editrice La Società di Studi Fiumani, 1928., p. 213.

¹³⁰⁴² *RIJEKA*, zbornik, Matica hrvatska, Zagreb 1953., p. 49. (<http://digilander.libero.it/comunedifiume/statisti.htm>)

¹³⁰⁴³ Mario Griffini: *Saggio sull'ordinamento adriatico*, Premiate officine grafiche C. Ferrari, Venezia 1926., p. 5.

¹³⁰⁴⁴ *IL PORTO DI FIUME* - Camera di Commercio e Industria, Fiume 1925.

¹³⁰⁴⁵ Guido Depoli: *La Provincia del Carnaro*, Editrice La Società di Studi Fiumani, 1928., p. 187.

¹³⁰⁴⁶ Ballarini-Sobolevski: *Le vittime di nazionalità italiana a Fiume e dintorni (1939-1947)*, Roma, 2002., p. 25.

¹³⁰⁴⁷ Giovanni Stelli: *Storia di Fiume – Dalle origini ai giorni nostri*, Edizioni Biblioteca dell'Imagine, Pordenone 2017., p. 263.

Talijana koji su jedini izlaz za Rijeku vidjeli u aneksiji grada Italiji, u čemu su ih snažno podupirali talijanski nacionalisti i fašisti.¹³⁰⁴⁸

- 1924. godine broj umrlih na Sušaku je 162 a rođenih 239. (*Novi List* br. 13 od 17.1.1926.)
- Sve do 1924. Sušak nije imao niti željezničku stanicu niti putničkog pristaništa. Sušačani su se morali ukrcati na vlak ili parobrod u Rijeci i na povratku opet iskrcati se u Rijeci. Radi nabavke potrebne robe Sušačani su išli u Rijeku, a išli su i na riječku tržnicu i ribarnicu, jer je na Sušaku izbor robe bio slab i nepotpun.¹³⁰⁴⁹
- Do 1924. na sušačkim cestama nije bilo nigdje asfalta, a za narednih 15 godina sve su ulice u gradu asfaltirane, neke i rekonstruirane, asfaltirani su i pločnici uz ceste, izgrađena su ili renovirana stepeništa koja spajaju donje dijelove grada s gornjim, podižu se veliki gradski park na trsatskom brijegu i manji u gradu (za uređenje parkova i drvoreda velika zasluga pripada gradskom vrtlaru Kulfaneku).¹³⁰⁵⁰
- Sino al gennaio del 1924 Fiume era, *de jure e de facto*, uno Stato libero ed indipendente, ufficialmente riconosciuto da tutte le potenze. Gli Stati Uniti, la Gran Bretagna, la Francia e undici altre Potenze vi avevano anche i loro rappresentanti diplomatici. (L'Italia e la Jugoslavia, col trattato internazionale di Rapallo del 1920, hanno preso, di fronte a Fiume, il solenne esplicito impegno d'onore di rispettare e di mantenere *in perpetuo* la libertà e l'indipendenza di questo Stato Libero, rinunciando così, e l'una e l'altra, *in perpetuo*, a qualsiasi loro rivendicazione territoriale a carico o a danno della città di Fiume.)¹³⁰⁵¹
- U Rijeci se od 1924. propovijeda isključivo na talijanskom jeziku, dok je zadnje bogoslužje na staroslavenskom u župnoj crkvi služeno još 1919.¹³⁰⁵²
- 5.1.1924. u trenutku odsutnosti apostolskog administratora (Izidor Sain, budući prvi riječki biskup), njegov delegat (kasnije tajnik biskupa Saina) Benedetto Pietrobono šalje dopis župnicima o zvonjenju crkvenih zvona prigodom aneksije Rijeke Italiji.
- 6. januara 1924. stigao je prvi teretni vlak na stanicu Brajdica; toga dana bio je otvoren željeznički promet sa Sušakom, a 28. februara iste godine bio je otvoren željeznički promet sa Rijekom.¹³⁰⁵³
- 8. siječnja prvi puta je jugoslavenska vojska došla u Zamet.
- 13.1.1924. osnovana župa Presvetog otkupitelja sa sjedištem u u kapeli ubožnice braće Branchetta (Medicinski fakultet).¹³⁰⁵⁴
- Predavanje profedora Enrica Morpurga kao repriza javnoga istupa održanoga prethodno na Sorboni u Parizu, a koje je u organizaciji Narodnoga sveučilišta u Rijeci – Università Popolare di Fiume održano 15. siječnja 1924. godine u 18 sati u dvorani *Grand hotela Excelsior*, iskazuje jasnu tendenciju poduzimanja suptilne promidžbe talijanske kulture, društvene, povijesne i socijalne bliskosti kroz glorifikaciju umjetničke baštine. Sugestibilan naslov Talijanski umjetnici s one strane Alpa jasno implicira poruku o Italiji kao kolijevci europske umjetnosti i pripadnosti Rijeke navedenom umjetničkom krugu. Pitanje koje se nameće – zbog čega je najveći stručni istup jednoga Talijana u području društvenih znanosti, tijekom prethodne kalendarske godine, repriziran upravo u Rijeci i nije li to bila tiha najava, priprema javnosti za potpisivanje Rimskoga ugovora koje je uslijedilo nakon devetnaest dana i potom aneksiju do koje je došlo samo dva mjeseca kasnije.¹³⁰⁵⁵
- On 24th January 1924 it was set up a new company, by the name of *Stabilimenti Whitehead – Società di Esercizio Anonima* which took over the operation and the management of the plant, giving new life to the old factory founded by Robert Whitehead 49 years before. Giuseppe Orlando was elected President.¹³⁰⁵⁶ (Nel 1925 sede sociale e Direzione in Via Italia 25. Capitale Lire 4.00.000. Operai 330. Forzua impiegata: 700 HP.¹³⁰⁵⁷)
- Početkom 1924. godine Rijeka je politički i gospodarski bila potpuno vezana uz Italiju pa je aneksija grada Italiji 24.1.1924. samo ozakonila postojeće stanje. Toga su dana u Rimu (u dvorcu *Chigi*, u dvorani *Vittoria*¹³⁰⁵⁸) potpisani tzv. Rimski ugovori kojima je Kraljevina SHS priznala Italiji pravo na Rijeku, a Italija Kraljevini SHS pravo na Deltu i luku Baross. Time su završeni pregovori između talijanske fašističke vlade Benita Mussolinija i vlade Kraljevine SHS kojoj se na čelu nalazio Nikola Pašić, koji su trajali od polovice 1923. godine. Nezainteresirana za budućnost Rijeke i riječkih Hrvata radikalna vlada N. Pašića poprilično je olako prepustila Rijeku Talijanima, i ne samo to, nego je 27.1.1924., tri dana otkad je priznala aneksiju Rijeke Italiji, potpisala s Italijom Pakt o prijateljstvu i srdačnoj suradnji.¹³⁰⁵⁹
- Sad bilo što mu drago, Rijeka je anektirana Italiji, ali talijanska ne će nikad biti, kao što nije specifično talijanski ni staro ugurcusi Trst, a niti Venezia, jer su sva tri grada i Rijeka i Trst i Venecija i po položaju i po tradiciji i po kulturi i po raspoloženju i po boji svojih ambijenata predestinirani da budu posebni, autonomni i samosvojni.¹³⁰⁶⁰

¹³⁰⁴⁸ Daniel Patafta: *Privremene vlade u Rijeci (listopad 1918. – siječanj 1924.)*, PPMHP, Rijeka 2006., p. 197.

¹³⁰⁴⁹ *Gimnazija Mirko Lenac 1896.-1966.*, Tipograf, Rijeka 1966., p. 31.

¹³⁰⁵⁰ *Gimnazija Mirko Lenac 1896.-1966.*, Tipograf, Rijeka 1966., p. 32.

¹³⁰⁵¹ *1945-1953: la riproposizione dello Stato libero e l'inalterato accanimento politico*, FIUME 30, Roma 1995., p. 69.

¹³⁰⁵² Marko Medved: *Istarski benediktinac i prvi riječki biskup Isidor Sain (1869.-1932.)*, *Histria*, 3, 2013., p. 220.

¹³⁰⁵³ Ivan V. Perović: *Crtice iz okupiranog Sušaka*, Primorski štamparski zavod, Sušak 1934., p. 150.

¹³⁰⁵⁴ Igor Žic: *Riječki parkovi & spomenici*, Sušačka revija br. 78-79/2012., p. 67.

¹³⁰⁵⁵ Metzger–Šober Branko: *Međuratni povijesni kontekst osnivanja galerije likovnih umjetnosti u Rijeci*, Zadar 2016. p. 83.-84.

¹³⁰⁵⁶ Ing. Benito Petrucci: *The "italian" period of Whitehead Torpedo...*, *Industrijska baština I* (2003.), Pro torpedo, Rijeka 2005., p. 223.

¹³⁰⁵⁷ *Dati e notizie sulle Società per Azioni della Venezia Giulia*, Banca Commerciale Triestina 1925, p. 231.

¹³⁰⁵⁸ Ivan V. Perović: *Crtice iz okupiranog Sušaka*, Primorski štamparski zavod, Sušak 1934., p. 147.

¹³⁰⁵⁹ Daniel Patafta: *Prilike gospodarstva grada Rijeke 1918.-1924.*, *Ekonomika i ekohistorija*, Zagreb 2005., p. 135.

¹³⁰⁶⁰ Nikola Polić: *Sušačke subote*, ICR, Rijeka 1989., p. 119.

■ Of enormous size is the poster of January 1924 addressing the “**Citizens of Fiume!**” immediately after the Nettuno Convention which completed definition of the frontiers between the kingdom of the Croatian Serbs and Slovenes and the Kingdom of Italy. This gigantic poster, celebrating not only D’Annunzio but also the Roman genius of Mussolini, was signed by various political parties (*Partito Nazionale Fascista*, *Partito Popolare* and *Partito Nazionale Democratico*) and movements such as the *Arditi*, but also by such diverse associations as the *Gioventù Cattolica* and the Masonic lodges, the Red Cross and the *Dame della Carità*, as well as by the federations of teachers and workers, and organizations like the *Club Alpino Italiano*. The poster concludes by declaiming: “We hereupon raise our first salute to our Dead, and in their glorious name we pledge our endeavour to work for their ordained greatness”.¹³⁰⁶¹

■ **SHS - Beogradski - radikalici Brankovići** - po svom predstavniku Pašiću, napokon i javno potvrdiše, što su potajno - već kroz ovo nekoliko godina snovali. - Braća izdadoše - t. zv. „sporazumom“ - hrvatsku Rieku Talijanima - da u njima steću „prijatelja“, kao što imadu toliko oko sebe i kod kuće i na sto strana „dobrih“ prijatelja, i „dobrih“ komšija. Sad se eto „braća Brankovići“ nadaju, da su na konju - Al će vrijeme i događaji pokazati, da nisu ni na magarcu - i ako ga doduše sada vuku za rep. Tko pozna „braću“ nije mogao što drugo ni očekivati. Da li su „braća“ tom izdajom pomogli barem svojem „Srpstvu“. - Nisu. I to će vrijeme pokazati i dokazati. Kad gori kuća Tvog komšije - ako mu nepomogneš vatru trnuti, i Tvoja će izgoriti. Radik. Braća Brankovići kao i na Kosovu - počinili su ne samo izdaju prema Hrvatima, već i zapalili krov nad svojom kućom time - što pomažu Italiji - da nastavlja djelo stare Austrije. (*Lički Hrvat* br. 4, Gospić 24.1.1924.)

■ 27. siječnja potpisom **Rimskoga ugovora**¹³⁰⁶² (Nikola Pašić¹³⁰⁶³ i ministar vanjskih poslova Ninčić¹³⁰⁶⁴) u palači Chigi (alle quattordici e venti nel salone della Vittoria¹³⁰⁶⁵) nestaje Riječka Država. Njime je odobrena i priznata aneksija Rijeke, a Sušak (Kraljevina SHS) dobiva luku Baroš i Deltu. Rječina (*Oeneus flumen, fiume Eneo*) je državna granica. (Anche per Zanella fu un fatto inspiegabile. Annotò nel suo diario: „Da dove e perché tal forza a Mussolini d'imporre ciò a Pašić? Qui il mistero...“ Non si rendeva conto d'essersi già dato, nella stessa pagina, la risposta da solo: „Voja Marinković mi prospetto che stato indipendente Fiume sarebbe diventato in breve croato, non serbo: perciò pericoloso, causa inevitabili attriti.¹³⁰⁶⁶ (Stjepan Radić je 23. siječnja 1924. u članku pod naslovom: “*Musollinijeva sramota, a Pašićeva izdaja*” osudio Rimski ugovor između Italije i Kraljevine SHS, kojom je Italiji prepuštena Rijeka i pisao da beogradske novine likuju radi toga što je napokon uspostavljen mir sa Italijom, a ne spominju koliko je Srbija pred Europom dokazivala da joj bez jadranske obale nema opstanka i koliko je Srba za to poginulo. Zaključio je da je prihvaćanje takvog ugovora za Mussolinija i Italiju sramota a “da je Pašićeva, tobož velikosrpska politika i za Srbiju zločinačka kao i za Hrvatsku”, pa poziva Srbijance da sada Pašića pozovu na odgovornost radi izdaje Srbije, a “nama će Hrvatima i Slovencima već odgovarati radi izdaje Hrvatske i Slovenije.”¹³⁰⁶⁷)

■ La notizia del Trattato giunse a Fiume la sera stessa del 27 gennaio 1924 e fu accolta con indicibili manifestazioni di giubilo.¹³⁰⁶⁸

■ Riječka je država, čini se, jedina europska država, u kojoj narodna manjina gospodari narodnoj većini. Talijani, kojih je manje, oko 40%, gospodare Hrvatima, kojih je više, oko 60%. Glavni razlog ovoj čudnoj i žalosnoj pojavi jest taj, što su riječki Talijani, kao cijelost, prosvjetljeniji, narodno osvješteniji, kulturno, socijalno i politički organizovaniji. Ali, kako riječki Talijani nisu toliko snažni, da bi mogli paralizirati težnju Hrvata za ljudskim i narodnim pravima, riječko se pitanje ne će u svojem punom opsegu konačno riješiti, dok se ovo današnje stanje ne promijeni na korist Hrvata, dok riječki Hrvati ne steku svoja prava, to jest ono mjesto u životu Rijeke, koje im pripada prema njihovoj broju i njihovoj pravoj, makar još sada i latentnoj snazi. Te promjene ne može biti, dok se riječki Hrvati dostatno ne prosvijetle, nacionalno osvijeste, organizuju i politički ojačaju.¹³⁰⁶⁹

■ Rijeka je **Rimskim sporazumima** 27. siječnja 1923. pripala Kraljevini Italiji (s tim što je i priobalni dio Kastavštine pripojen toj državi).¹³⁰⁷⁰

■ Rimskim ugovorima riješena su sva dotad goruća pravna, politička, gospodarska i financijska pitanja vezana uz Rijeku. Prema članu 1. toga ugovora talijanska je vlada priznala suverenitet Kraljevine SHS nad Deltom i lukom Baross, koji je Italija dva dana nakon ratifikacije ugovora morala evakuirati. Člancima 2. i 3. Kraljevina SHS priznala je Italiji puni suverenitet nad gradom i lukom Rijeka te teritorijem dodijeljenim joj graničnom linijom. Posebnim je sporazumom,

¹³⁰⁶¹ Ilaria Porciani: *Conflicts, Borders and Nationalism: The Fiume Archive-Museum in Rome*, p. 49.

¹³⁰⁶² dr. sc. Marko Medved: *Riječka crkva i aneksija grada Italiji 1924. godine*, Rijeka 2008., p. 72: 27. siječnja 1924., kada vlada Nikole Pašića s Momčilom Ninčićem kao ministrom vanjskih poslova potpisuje s Mussolinijevom vladom „Rimski ugovor“ koji se sastojao od „Pakta o prijateljstvu“ između Kraljevine SHS i Italije i „Sporazuma o Rijeci“, čime je grad svetog Vida pripojen Italiji, granična linija dviju država slijedila je cestu Rijeka – Kastav tako da su sama cesta i područja sjeverno od nje pripali Kraljevini SHS, a južna Italiji. Kraljevini SHS priznata su i područja sjeverno od Tometića, Brguda, Pehlina, Drenove te mjesto Pehlin i čitav tok Rječine, dok su Italiji pripali Tometići, Brgud i Drenova. Slavenska strana dobila je i Deltu s Barošem. Nakon ratifikacije i nakon što su 22. veljače razmijenjeni ratifikacijski instrumenti, objavljen je u Italiji istog dana i Dekret o aneksiji Rijeke Italiji kojim je proglašeno da je grad Rijeka i njegov teritorij „integralni dio Kraljevine Italije“ (cit. F. Čulinović, *Riječka država. Od Londonskog pakta i Danuncijade do Rapalla i aneksije Italiji*, Rijeka, 1953., p. 233.-238.)

¹³⁰⁶³ Daniel Patafta: Prilike gospodarstva grada Rijeke 1918.-1924., *Ekonomika i ekohistorija*, Zagreb 2005., p. 126: Iako je Pašić izjavljivao da je riječka luka “glavna arterija našega ekonomskog života, jedina koja je sposobna za veliki razvitak. Ona je naš Antwerpen”.

¹³⁰⁶⁴ Ivan V. Perović: *Crtice iz okupiranog Sušaka*, Primorski štamparski zavod, Sušak 1934., p. 147.

¹³⁰⁶⁵ Giovanni Stelli: *L'annessione di Fiume all'Italia nella cronaca e nei commenti del quotidiano fiumano La Vedetta d'Italia (1923-24)*, FIUME 10/2004. Roma p. 5.

¹³⁰⁶⁶ Amleto Ballarini: *Quell'uomo dal fegato secco (Riccardo Gigante senatore fiumano)*, Società di Studi Fiumani, Roma 2003., p. 104.

¹³⁰⁶⁷ Branka Boban: *Stjepan Radić o Istri i Rijeci*, Filozofski fakultet, Zagreb 2006., p. 13

¹³⁰⁶⁸ Giovanni Stelli: *Storia di Fiume – Dalle origini ai giorni nostri*, Edizioni Biblioteca dell'Imagine, Pordenone 2017., p. 259.

¹³⁰⁶⁹ Osterman Stevo: *Rijeka - Novi Dubrovnik...*, Sušak 1923., p. 72.

¹³⁰⁷⁰ Bosiljka Janjatović: *Rijeka u razdoblju 1918-1941. godine*, RJEKA 1/1994., p. 75.

sadržanim u Prilogu B Sporazuma o Rijeci, dogovoreno da će se bazen riječke luke Thaon de Revel (Budimpeštansko pristanište, op. D.D.) riječkog Porto Grande dati u zakup Kraljevini SHS na 50 godina, za što će Kraljevina SHS Italiji godišnje plaćati simboličnu zakupninu od jedne zlatne lire. Tim je ustupkom Kraljevini SHS Italija nastojala privući što više prometa iz Kraljevine SHS u sad talijansku Rijeku (Fiume).¹³⁰⁷¹

■ In base all'Articolo 5 del Trattato di Roma del 27 gennaio 1924, "il Regno d'Italia concede in affitto per cinquanta anni al Regno dei Serbi, Croati e Sloveni nel Porto Grande di Fiume, gli spazi scoperti e coperti che costituiscono il bacino Thaon di Revel, secondo la descrizione fattane nell'articolo 21 della annessa Convenzione Addizionale. La locazione, dalla quale resta escluso ogni carattere di extra-territorialità, comprende l'uso esclusivo ed illimitato del grande magazzino del molo "Napoli", dei due magazzini prospicienti alla Riva Thaon di Revel e dei due magazzini del molo "Genova" prospicienti ad occidente e l'uso privilegiato delle tre banchine che delimitano il bacino in questione coi relativi accessori. Le Autorità ed il personale del Regno dei Serbi, Croati e Sloveni, preposti alle operazioni del traffico del proprio Stato in tale bacino eserciteranno le loro funzioni in conformità della Convenzione Addizionale, Allegato B, annessa al presente accordo (Capitolo I). Il Governo dei Serbi, Croati, Sloveni, pagherà al Governo italiano un canone di affitto annuo di una Lira oro per la locazione delle suaccennate opere portuarie". Il bacino non venne, però, usato per rifiuto degli operatori di Sušak, che in questo modo (adducendo l'inadeguatezza e ristrettezza degli spazi di cui potevano disporre a Porto Baross) speravano di indurre l'esecutivo di Belgrado a investire per sviluppare il porto di Sušak. Di fronte allo scarso interesse dimostrato da Belgrado (che per motivi di interesse nazionale serbo preferiva servirsi del porto di Salonico) non se ne fece nulla: fino al 1940 il porto di Fiume rimase sottoutilizzato, il bacino Thaon di Revel vuoto e il porto di Sušak operante in condizioni di sovraffollamento perenne.¹³⁰⁷²

■ L'annessione di Fiume del febbraio 1924 assunse i connotati di una prova di forza, ma fu presto svilita dal sostanziale ostruzionismo jugoslavo nei confronti di qualsiasi politica balcanica dell'Italia. Fiume, completamente isolata, dipenderà dai sussidi di Roma per la sua sopravvivenza. I trattati di Rapallo e Roma assicurarono all'Italia il possesso di Trieste, l'Istria, Fiume e Zara (l'unica città in Dalmazia dove gli italiani erano ancora in maggioranza) ma non riuscirono a dar vitalità economica al nuovo assetto territoriale, premessa imprescindibile, già secondo Wilson, per assicurare la pace nella nuova sistemazione dell'Europa. La domanda resta comunque aperta se una Fiume neutrale o jugoslava avrebbe potuto prosperare grazie ai traffici jugoslavi.¹³⁰⁷³

■ Il testo ufficiale dell'accordo per Fiume venne pubblicato sulla "Vedetta d'Italia" il 30 gennaio 1924.¹³⁰⁷⁴

■ Fiume became part of Italy, connected with the Julian March by a narrow corridor. On the other hand, its eastern suburb, Susak, went to Yugoslavia. Fiume became a tragic comedy its wharves deserted, while Susak expanded and flourished. Thousands of Italians crossed into Yugoslavia every day to work in Susak! Yet, as we have already noted, the real tragedy was that D'Annunzio's victory stimulated that doctrine of force which inspired Mussolini and other dictators. A little firmness with this firebrand, and the course of history would have been easier. In 1919 we were too war-weary to be firm: we must not let this happen again.¹³⁰⁷⁵

■ Početkom 1924. godine na zahtjev talijanskih vojnih krugova počela je ponovno s radom riječka tvornica torpeda *Whitehead*. Najviše problema bilo je s ljuštionicom riže - kako je Italija imala razvijene vlastite pogone za ljuštenje riže, riječka tvornica im je teško mogla konkurirati. Kako bi se pokrenuo rad ljuštionice i smanjila nezaposlenost u vrijeme vlade generala Giardina, riža je u riječku ljuštionicu dovožena iz Italije. Početkom 1924. godine talijansko Ministarstvo javnih radova obavijestilo je generala Giardina da je međuministarskom odlukom za 50% smanjena tarifa željezničkog transporta za vagona s rižom namijenjene riječkoj ljuštionici. Takvu naredbu, o smanjenju željezničke tarife za prijevoz robe u Rijeku i iz Rijeke, donijelo je talijansko Ministarstvo trgovine početkom studenog 1923. godine. Nedugo nakon preuzimanja vlasti u Rijeci general Giardina je početkom listopada ukinuo carinsku granicu između Rijeke i Italije. Time je praktički provedena gospodarska aneksija Rijeke Italiji.¹³⁰⁷⁶

■ Diverse centinaia furono nel dopoguerra i casi di scioglimento di matrimonio pronunciati tra il 1920 e il 1924 a Fiume per la sua antica dipendenza dall'Ungheria, la cui legislazione ammetteva il divorzio a cui ricorsero *in fraudem legis* vari cittadini italiani come appare dalle numerosi sentenze emesse dal tribunale civile della città del Carnaro.¹³⁰⁷⁷ (Il 22 marzo 1924 venne diffusa la notizia della sospensione di ogni causa di divorzio).¹³⁰⁷⁸

■ Otvorena mala bolnica u Sušaku. U svrhu gradnje bolnice kupuje se zemljište na Krimeji, zvano Gorovo (Grinovo, koji je već prije otkupio sušački trgovac Francesco Sabatini¹³⁰⁷⁹), gdje je bio ljetnikovac obitelji Frlan iz Rijeke. Tu je kuću kupio sušački građanin Francesco Sabatini, a od njega ju je, zajedno sa zemljištem, otkupila Općina grada Sušaka. U toj je zgradi, nakon njezine obnove, u siječnju 1924. god. otvorena mala opća (prva „prava“) bolnica. Njezin je ravnatelj bio dr. Velimir Guteša. Bolnica je imala 72 kreveta i očito je bila premala da bi primila sve bolesnike iz Primorja, Savske banovine i Gorskog kotara.

¹³⁰⁷¹ Daniel Patafta: *Prilike gospodarstva grada Rijeke 1918.-1924.*, Ekonomska i ekohistorija, Zagreb 2005., p. 135.

¹³⁰⁷² William Klinger: *Un'altra Italia - Fiume 1724-1924*, Centro di ricerche storiche Rovigno, 2018., p. 393.

¹³⁰⁷³ William Klinger: *Un'altra Italia - Fiume 1724-1924*, Centro di ricerche storiche Rovigno, 2018., p. 392.

¹³⁰⁷⁴ William Klinger: *Un'altra Italia - Fiume 1724-1924*, Centro di ricerche storiche Rovigno, 2018., p. 389.-393.

¹³⁰⁷⁵ Bernard Newman: *Balkan Background*, The MacMillan Company, New York 1945., P. 201.

¹³⁰⁷⁶ Daniel Patafta: *Prilike gospodarstva grada Rijeke 1918.-1924.*, Ekonomska i ekohistorija, Zagreb 2005., p. 132.

¹³⁰⁷⁷ Antoni Scottà: *La Conferenza di pace di Parigi fra ieri e domani (1919.1920)*, Rubbettino 2003., p. 152.

¹³⁰⁷⁸ Franco Laicini: *L'annessione di Fiume all'Italia nella stampa italiana del tempo: il Corriere della sera e l'Avanti!*, FIUME 10/2004, Roma p. 42.

¹³⁰⁷⁹ Milan Zgrablić: *P Moteškoće oko osnivanja objiju bolnica u Sušaku*, Acta med-hist Adriat. 2005., p. 230. (isto i Simonić)

- 9. veljače 1924. Službeno je prestala postojati Komunistička partija Rijeke, priključivši se KP Italije. Simon Arpad bio je kandidat na izborima za talijanski parlament.¹³⁰⁸⁰
- 1924. Sve filmove snimljene u Rijeci u vrijeme D'Annunzija preuzeo je rimski *Istituto Luce*. U prvom redu riječ je o filmovima koje je snimao Arturo de Maichsner, koji je imao kinolaboratorij u parku na Mlaci.¹³⁰⁸¹
- 10.2.1924. na naslovnici u boji *Domenica del Corriere* izašla ilustracija A. Beltramea o velikim manifestacijama u Rijeci povodom aneksije Rijeke Italiji.
- 12.2.1924. - Beatrice Marconi (Irlandese Beatrice O'Brien¹³⁰⁸²) zatražila je 1923. razvod, a da bi stvari riješili na što brži i diskretniji način, oboje su došli u Rijeku i dobili građanstvo. Zahtjev za razvod Marconijevih prihvatio je riječki Tribunal 12.2.1924. a potom ga je potvrdio i talijanski prizivni sud (Corte d'Appello italiana).
- Con Regio Decreto Legge 22 febbraio 1924 n. 211, Approvazione dell'Accordo concluso fra Italia ed il Regno dei Serbi, Croati e Sloveni, sottoscritto a Roma il 27 gennaio 1924, col quale si stabilisce che la città di Fiume ed il territorio attribuito all'Italia fanno parte integrante del Regno d'Italia.¹³⁰⁸³
- On the 22nd February the Fiume Agreement was ratified by Italy, and on the same day the ratifications were (exchanged - and the decree declaring Fiume annexed to Italy was promulgated. Port Baros and the Delta were duly handed over, without any untoward incident, on the 24th; on the 27th traffic on the Fiume-Zagreb railway was formally reopened; and on the 28th the Mixed Italo Yugoslav Commission provided for in Article 3 of the agreement (the third commission of the kind in three years) actually completed the delimitation of the new Italo-Yugoslav frontier.¹³⁰⁸⁴
- Regio decreto 22 febbraio 1924, n. 213. istituisce la provincia del Carnaro con capoluogo Fiume.¹³⁰⁸⁵
- Dana 22. veljače objavljen Dekret o aneksiji Rijeke Kraljevini Italiji (R.D. No. 213¹³⁰⁸⁶). Osnovana je (27 febbraio¹³⁰⁸⁷) **Kvarnerska pokrajina** pod nazivom prefektura (*Regia prefettura*¹³⁰⁸⁸ per la **Provincia del Carnaro**¹³⁰⁸⁹) sa sjedištem u Rijeci. Obuhvaćala je i liburnijski dio Istre, dio Kastavštine i susjedno područje Slovenije. Provincija (prefektura) se sastojala od 3 kotara (Rijeka, Volosko-Opatija i Ilirska Bistrica).
- **Kvarnerska pokrajina ("Provincia del Carnaro")** – Shvatajući značenje Rijeke i nastojeći da ojačaju njezin politički i ekonomski položaj, Talijani su, još prije aneksije, Rijeku učinili središtem jedne novoosnovane pokrajine. Dekretom, naime, od 22. februara 1924. osnovana je tkzv. Kvarnerska pokrajina („La Provincia del Carnaro“). Pokrajina spada u red najmanjih u Italiji: površina joj je, u svemu, 800 kvadratnih kilometara, a obuhvata, pored grada Rijeke, istarsku Liburniju i dio brdskog teritorija između Učke i Snježnika. Čitava Kvarnerska pokrajina imade 87.670 stanovnika (prema popisu iz 1921. god.). Na kvadratni kilometar dolazi 110 stanovnika. Pokrajini pripada, osim grada Rijeke (46.000 stanovnika), malone čitav kotar Volosko-Opatija, izvjestan dio Kastavštine i krajnji jugoistočni kut bivše Kranjske. U svemu, pokrajinu sačinjava 15 općina. (*Novi List* br. 64 od 18.3.1926.)
- Kvarnerska pokrajina odnosno Provincia del Carnaro brojala je 40.422 Talijana i 53.722 Slavena (skoro podjednako podijeljenih na Slovence i Hrvate).¹³⁰⁹⁰
- Il **circondario di Fiume** era uno dei circondari in cui era suddivisa la provincia del Carnaro. Il circondario venne istituito nel 1924 in seguito all'annessione della città di Fiume al Regno d'Italia; il territorio circondariale corrispondeva a quello annesso al Regno. Venne soppresso nel 1927 come tutti i circondari italiani.¹³⁰⁹¹
- Dekretom br. 211 (213¹³⁰⁹²) od 22. veljače 1924. osnovana je u Rijeci nova prefektura „Regia prefettura per la provincia di Carnaro“, koja je započela redovnim radom 1. svibnja 1924. godine.¹³⁰⁹³ Dal 1924 nell'edificio (Gruvernerova palača) ha sede la prefettura del Carnaro.¹³⁰⁹⁴
- Kraljevskim dekretom br. 553 godine 1924. osnovan je pokrajinski ured javne sigurnosti *Regia Questura di Fiume*. Na čelu Riječke kvesture koja je djelovala do oslobođenja 1945. bio je kvestor tj. upravnik policije.¹³⁰⁹⁵
- 1924. osnovani su financijska intendatura (*Intendenza di Finanza di Fiume*, Gradsko računovodstvo (*Ragioneria Comunale Fiume*), Likvidacioni ured (*Ufficio Stralcio della disciolta Ragioneria comunale di Fiume*).¹³⁰⁹⁶

¹³⁰⁸⁰ Igor Žic: *Rijeka od propasti Austro-Ugarske do priključenja Italiji - kronologija 1918-1924.*

¹³⁰⁸¹ Igor Žic: *Rijeka od propasti Austro-Ugarske do priključenja Italiji - kronologija 1918-1924.*

¹³⁰⁸² Wikipedia - *Provincia di Fiume*

¹³⁰⁸³ Danilo L. Massagrane: *Da Capofornio a Parigi. Documenti relativi alle vicende territoriali della Venezia Giulia, di Fiume e della Dalmazia (1797-1947)*, Parte II, FIUME 24/2011 Roma, p. 18.

¹³⁰⁸⁴ Arnold J. Toynbee: *The Fiume Question (Survey Of International Affairs 1924)*, Oxford University Press 1928., p. 421.

¹³⁰⁸⁵ *Raccolta degli atti legislativi per le nuove provincie, Vol. XVIII, (Gennaio-Aprile 1925)*, Biblioteca giuridica del "Osservatore Triestino", Trieste 1925., p. 89.

¹³⁰⁸⁶ Guido Depoli: *La Provincia del Carnaro*, Editrice La Società di Studi Fiumani, 1928., p. 176.

¹³⁰⁸⁷ Luciano Giuricin: *Un censimento segreto del 1940*, FIUME 21, Roma 1991., p. 34.

¹³⁰⁸⁸ *Vodič historijskog arhiva Rijeke*, Pazin – Rijeka 1980., p. 59.

¹³⁰⁸⁹ Silvio Mazaroli: *La Venezia Giulia e le città che portiamo nel cuore*, Redazione de L'Arena di Pola, Trieste 2009, p. 167: **Provincia di Fiume (o del Quarnaro)** (1924-1947), detta dal 1930 **Provincia del Carnaro**.

¹³⁰⁹⁰ Ballarini-Sobolevski: *Le vittime di nazionalità italiana a Fiume e dintorni (1939.-1947.)*, Roma-Zagreb 2002., p. 37.

¹³⁰⁹¹ Wikipedia

¹³⁰⁹² Zадарка Greblo: *Trgovačko-obrtnička komora u Rijeci 1924.-1945.*, VIA God. 4-5 (1994-1995), sv. 4-5, p. 113.

¹³⁰⁹³ Antun Herljević: *Regesti i obavještenja o značajnoj arhivskoj građi za povijest Rijeke u fondu bivše Riječke prefektore (1924-1945)*, VHARiP, sv. 11-12/1966.-1967., p. 301.

¹³⁰⁹⁴ Edoardo Susmel: *Fiume e il Carnaro*, Editore Ulrico Hoepli, Milano 1939., p. 184.

¹³⁰⁹⁵ *Vodič historijskog arhiva Rijeke*, Pazin – Rijeka 1980., p. 122.

¹³⁰⁹⁶ *Vodič historijskog arhiva Rijeke*, Pazin – Rijeka 1980., p. 132.-133.

- 1924. uspostavljeno je i Školsko nadzorništvo Kvarnerske pokrajine (*R. Provveditoriato agli Studi per la Provincia del Carnaro*). Nadzorništvo je preuzelo ne samo prosvjetno-pedagoške i nadzorne funkcije bivšega Riječkog gubernija i Školskog vijeća grada Rijeke, nego i školskih vijeća svih općina koje su ušle u sklop Kvarnerske pokrajine.¹³⁰⁹⁷
 - Park i trg *Elisabetta* (danas Jadranski trg) dobili su 1924. godine ime *Regina Elena* (Kraljica Jelena Petrović-Njegoš, žena Vittoria Emanuela III.), no park i spomenik sa sidrom uklonjeni su 1934. godine zbog nove regulacije prometa.¹³⁰⁹⁸
 - Tek je 24. veljače 1924. ispražnjena luka Baroš i Delta, čime je Kraljevina SHS stekla i faktičnu vlast nad zadnjim okupiranim dijelom svoga teritorija. Od tada pa sve do 1947. izričito treba razlikovati riječku i sušačku luku.¹³⁰⁹⁹
 - 24. februara 1924. bila je Delta i luka Baroš svečano preuzeta po našim vlastima.¹³¹⁰⁰ *Odlučeno je da se Luka Baroš* pod Austro-Ugarskom, a pod talijanskom okupacijom *Nazario Sauro* nazove *Sušačka luka*. Teritorij *Bankino* u samoj luci nazvati će se *Karadordžev pristanište*. Pristanište nasuprot bivšeg *Bankina* nazvati će se *Pristanište kralja Aleksandra*. Gat u sredini, na dnu luke, nazvati će se *Gat Erazma Barčića*. Od ovog gata u Mrtvi kanal produžena sušačka obala nazvati će se *Obala Frana Supila*.¹³¹⁰¹
 - 25. februara oslobođen i posljednji dio još okupiranog teritorija gradske općine Sušaka.¹³¹⁰²
 - Od sloma, a naročito od evakuacije teritorija grada koje je uslijedilo 3. marta 1923. (3.3.1924.¹³¹⁰³) i evakuacije luke 25. februara 1924. postao je Sušak ekonomski centar Gornjeg Jadrana i otoka uključivši i Pag, te cijele Kastavštine i Gorskog Kotara.¹³¹⁰⁴
 - 26.2.1924. Zametske žene obranile crkvu i Zemet. Narod je znao da bi crkva trebala pripasti Italiji. Na dani znak zvonjavom na crkvi, oko članova mješovite Komisije za razgraničenje skupilo se mnoštvo stanovnika predvođenih zametskim ženama. Unatoč prijetnjama karabinjera, nisu se htjeli razići. „Nedamo našega!“ vikali su. Komisija se nemoćna povukla južno od crkve ostavljajući crkvu sa Zemetom Jugoslaviji.
 - 27. veljače 1924. – Dodatni sporazum o carinskom nadzoru i ribolovu u vodama Rijeke i Sušaka (1216/3).
 - **FIUME** - (Consolato Tedesco di Trieste, 29 febbraio 1924.).¹³¹⁰⁵
- La riapertura del traffico ferroviario della linea Fiume – Zagabria avvenuta il 28 c.m. è senza dubbio per Fiume il più grosso risultato dal momento della stipula e della ratifica del trattato italo-jugoslavo. Per permettere l'esercizio la Direzione generale delle Ferrovie dello Stato Italiane ha ceduto alla Jugoslavia sei locomotive pesanti. Seguiranno altre locomotive e vagoni ferroviari. L'attuale traffico ferroviario sulla Fiume – Zagabria è di giornalmente tre treni in ciascuna direzione. Non si può ancora valutare se si realizzeranno le speranze di una ripresa della vita economica di Fiume connesse alla riapertura di questa linea ferroviaria che è per Fiume di importanza vitale. Poiché la linea appena attivata trasporta parecchie merci, la cui produzione tutt'altro che irrilevante (legna, prodotti della terra, bestiame) era finora principalmente esportata da Trieste, e d'altra parte le aree del porto di Fiume passate alla Jugoslavia dovrebbero per lo meno bastare alle esigenze di trasporto di tali merci, la riapertura dell'esercizio su questa tratta è prevedibile che non porterà alcun utile a Fiume, ma arrecherà a Trieste uno svantaggio non indifferente. Sarà interessante seguire la deviazione del traffico di merci jugoslavo da Trieste, una volta che il commercio jugoslavo si sarà abituato alla nuova via marittima delle aree portuali jugoslave di Fiume. Le già menzionate promesse ufficiali di rendere Fiume una città industriale fanno concludere che da parte italiana ci si è già resi conto che il commercio della parte di Fiume rimasta italiana, date le attuali circostanze, non si risolleverà così presto, e che sempre da parte italiana si pensa anche di non voler forzare una rifioritura del traffico commerciale di Fiume per particolare riguardo Trieste. La prima dichiarazione del piano di industrializzazione è avvenuta nella proclamazione del nuovo anno del governatore militare generale Giardino, non dando tuttavia né allora né in seguito maggiori dettagli. Chi conosce la difficile situazione del territorio di Fiume, così povero di terreni sfruttabili per l'industria data la mancanza delle materie prime principali, premessa per un razionale sviluppo industriale, e le straordinarie difficoltà che comporta la formazione di una esperta popolazione industriale, non può che vedere con un certo scetticismo la realizzazione di tale piano. L'ambasciata presso il Quirinale ha copia. (Toepke Reg. № I/166. Rapp. M.E. № 22. 1 Allegato, 3 Copie. (K156027-K156030)
- Il pagamento delle lire in cambio delle corone fiumane ha inizio il 3 marzo 1924 nella filiale della Banca d'Italia ed ha luogo sino al 30 aprile.¹³¹⁰⁶
 - E difatti il 3 marzo 1924 io assistetti di buon mattino al collocamento dei paletti nel terreno per segnare il confine lungo il quale venne tosto, nello stesso giorno, eretto un muro che a voi venuti dopo pareva naturale, ma che a noi fiumani dell'epoca pareva strappato dal cuore. Ho visto qualcuno cole lacrime agli occhi. Il vecchio Delta, che noi avevamo visto crescere a poco a poco e aggiungere terra su terra al territorio di Fiume, ci veniva tolto. E non basta, il sacrosanto suolo di Fiume stessa, mai contestato da nessuno, veniva mutilato. Un paio di centinaia di mq a noi pareva un offesa personale.¹³¹⁰⁷

¹³⁰⁹⁷ *Vodič historijskog arhiva Rijeka*, Pazin – Rijeka 1980., p. 154.

¹³⁰⁹⁸ Igor Žic: *Riječki parkovi & spomenici*, Sušačka revija br. 78-79/2012., p. 68.

¹³⁰⁹⁹ Željko Bartulović: *Pravno povijesni položaj riječke luke*, p. 987.

¹³¹⁰⁰ Ivan V. Perović: *Crtice iz okupiranog Sušaka*, Primorski štamparski zavod, Sušak 1934., p. 150.

¹³¹⁰¹ Željko Bartulović: *Sušak 1919.-1947.*, Adamić, Rijeka 2004., p. 476.

¹³¹⁰² *Almanah grada Sušaka 1938.*, Turistička biblioteka Jadran, Sušak 1938., p. 21.

¹³¹⁰³ Vinko Antić: *Općina Rijeka – povijest naselja od postanka do 1980. – teze*, Povijesno društvo, Rijeka 1982., p. 22. (**pogrešno**)

¹³¹⁰⁴ *Almanah grada Sušaka sa prikazom gornjeg Jadrana*, Zagreb 1931., p. 37.

¹³¹⁰⁵ William Klinger: *Germania e Fiume, La questione fiumana nella diplomazia tedesca (1921-1924)*, Trieste 2011., p. 270.

¹³¹⁰⁶ Oliviero Emoroso: *Fiume, Rivista di studi Adriatici* (nuova serie) 19, Roma, Anno XXIX, Gennaio-Giugno 2009., p. 113.

¹³¹⁰⁷ Rejana Lucci: *La memoria storica di Vasco Lucci – Fiume 1918-1924 (II-III)*, FIUME 37/2018., p. 109.

Aneksija 1924 - L'Annessione 1924

- 15 Marzo 1924 - Su proposta del Capo del Governo, la città del Carnaro viene annessa all'Italia. **La questione di Fiume è definitivamente chiusa.**¹³¹⁰⁸
- 16.3.1924. Kralj Vittorio Emanuele III. , sa svojom suprugom, crnogorskom princezom Jelenom Petrović Njegoš u 10.30 ujutro dolazi u Rijeku na brodu „Brindisi“ (sagrađenom u riječkom brodogradilištu „Ganz & Co. Danubius“) i pristaje na vrhu mola Adamich, te kroz trijumfalni luk (koji je izradio Umberto Gnata¹³¹⁰⁹) odlazi do auta, koji ga je odveo do municipija. U Guvernerovoj palači u Rijeci službeno proglasio sjedinjenje grada s Kraljevinom Italijom. Popodne je posjetio Opatiju, Volosko i Lovran, a navečer prisustvovao Mascagnijevoj operi „*Il piccolo Marat*“ u općinskom kazalištu (Pietro Mascagni je 1924. sam ravnao izvedbom svoje opere *Piccolo Marat*.¹³¹¹⁰), pa je u 19,45 prošao sve obale da bi se ukrao na „Brindisi“ te koji sat kasnije napustio Rijeku. Brod „Brindisi“ (esploratore) doplovio je u pratnji broda "Carlo Mirabello" i 4 druga broda talijanske ratne mornarice: "Indomito", "Insidioso", "Cirenaica" i "Nievo" (svi cacciatorpedinieri). Ovaj dan proglašen je praznikom (solennità civile) kojim se slavi aneksija Rijeke Italiji. Odluka je datirana u Rimu 9.3.1924., a pretvorena u zakon 17.4.1925. pod br. 473 (R. D. L. 279, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473 <786>).
- ...taj krasni grad za koji je kralj Vittorie Emanuele III. pri svom prvom posjetu uskliknuo „Ma questa è una città di palazzi!... (Sušački Novi List, 3. ožujka 1925.)
- Talijanski kralj Vittorio Emanuele III. 16. ožujka u Guvernerovoj palači u Rijeci službeno proglasio ujedinjenje grada s Kraljevinom Italijom. Sullo sfondo della Piazza Dante fu costruito l'Arco di Trionfo da Umberto Gnata per accogliere Vittorio Emanuele III, Re d'Italia, il giorno dell'**Annessione**.¹³¹¹¹ (Time je konačno riječko pitanje, kojim se je punih šest godina podjedno bavila gotovo cijela evropska štampa, riješeno. Toga dana u 10 sati i 30 časaka navijestili su topovi talijanskog ratnog broda i zvonovi na crkvama grada Rijeke, da su kralj Viktor Emanuel III i kraljica Elena di Savoia stupili na tlo Rijeke ispod slavoluka - *Arco di trionfo* – koji je bio u tu svrhu podignut na pristaništu San Marco (prije Adamich).¹³¹¹²)
- In occasione della visita del Re, Vittorio Emanuele III, il 16 marzo 1924, fu approntato un nuovo gonfalone (terzo, dopo 1870, 1876): su campo azzurro, l'aquila monocefala che guarda ad oriente. Infine, 24 giugno 1941, l'Ufficio Araldico delibera che il gonfalone definitivo della città sia rappresentato da un drappo arabescato in rosso porpora con al centro l'aquila monicipite con la testa rivolta ad oriente, sovrastata da una corona con cinque torri e la scritta in oro „Città di Fiume“. Questo gonfalone è stato ripreso dal Libero Comune di Fiume in Esilio.¹³¹¹³
- Finalmente nel 1924, dopo l'annessione, uno studio araldico fiorentino esegui un disegno del nuovo stemma, (jednoglavi orao) dandogli carattere quasi medioevale e allontanandolo nell'aspetto di molto dal vecchio (dvoglavi orao), e lo offerse al comune che lo accettò, adottandolo come emblema ufficiale e definitivo della città.¹³¹¹⁴
- Dopo l'annessione all'Italia, il cambio della „Corona Città di Fiume“ venne operato sulla base di L. 0,60 per corona.¹³¹¹⁵
- Il primo cambiamento fu il colore delle cassette postali che dal giallo divenne rosso, poi vennero le "stevore", sconosciute e lievi sotto Franz Joseph, che si dovevano pagare al Palazzo Modello dove c'era l'esattoria delle imposte. Anche l'Aquila dannunziana - quella con la testa mozzata dai legionari - cambiò la testa perchè arrivò l'Aquila romana del Fascio, cui i fiumani aderirono spontaneamente. Anche il Calendario cambiò perchè vide aggiungersi l'Era Fascista in lettere romane, che era iniziata nel 1922, e in seguito verrà abolito anche il nostro rispettoso *Lei*. E da Venezia arrivò in dono il Leone di San Marco, monumento marmoreo (scolpito da veneziano Urbano Nono¹³¹¹⁶) che venne posto in testata del Molo Adamich (Andrea Lodovico Adamich, Patrizio e imprenditore fiumano), che dava il nome anche alla collegata grande piazza battezzata Piazza Dante, e Molo Adamich fu chiamato il nuovo Molo - costruito davanti al Palazzo Adria e alla Stazione Corriere "Grattoni" - che i fiumani chiameranno Molo "Scovazza" per le immondizie che vi venivano scaricate durante l'imbonimento. I cambiamenti in meglio non furono immediati perchè l'economia cittadina era stremata e soffocata dai debiti.¹³¹¹⁷
- L'annessione venne celebrata da due emissioni di cartevalori, ottenute per sovrastampa sulle precedenti, con le diciture “REGNO D'ITALIA” (22 febbraio 1924, giorno dell'annessione) e “ANNESSIONE ALL'ITALIA” (1° marzo 1924, validi sino alla fine del mese).¹³¹¹⁸
- Nikola Polić o realizaciji Rimskog sporazuma na ušću Rječine iz 1924. piše: *U eri zabave i plesova započelo je i konačno razgraničenje. Po Fiumari su već povučene bijele (talijanske) i crvene (naše) granice. Naš inžinir s bradom Tegthoffa vuče kistom bez predrisa kao subekspert ove zlokobne crte. Priča se, da će ovaj kist, koji je zapečatio sudbinu nezavisne Rijeke, biti poklonjen riječkom magistratu, gdje će uz zlatno Mussolinijevo pero dostojno figurirati kao trofej,*

¹³¹⁰⁸ P.N.F. - *Tappe ideali della nuova Italia*, Gioventu italiana del littorio, Napoli 1940. p. 24.

¹³¹⁰⁹ Igor Žic: *Rijeka od propasti Austro-Ugarske do priključenja Italiji - kronologija 1918-1924.*

¹³¹¹⁰ Ervin Dubrović: *Vrag nikad ne spava*, ICR, Rijeka 2002., p. 187.

¹³¹¹¹ Aldo Secco: *Da San Vito ai nuovi Rioni*, Sezione di Fiume della lega Nazionale di Trieste, 2004., p. 129.

¹³¹¹² Ivan V. Perović: *Crtice iz okupiranog Sušaka*, Primorski štamparski zavod, Sušak 1934., p. 148.

¹³¹¹³ Secco Aldo: *Da San Vito ai nuovi Rioni (nomenclatura delle vie e piazze di Fiume)*, Trieste, 2004., p. 19.

¹³¹¹⁴ Riccardo Gigante: *Fiume, Rivista della Società di Studi Fiumani*, Anno VII, Fiume 1929., p. 25.

¹³¹¹⁵ Fiume – Cronologia – francobolli

¹³¹¹⁶ Edoardo Susmel: *Fiume e il Carnaro*, Editore Ulrico Hoepli, Milano 1939., p. 112.

¹³¹¹⁷ Decleva Rodolfo: *Piccola storia di Fiume 1847-1947*

¹³¹¹⁸ *Fiume 1918-2018* (Filatelia), p. 7.

*kao amanet i kao neokaljana i čista uspomena jednog sveto sklopljenog pakta. I tako će se obistinuti proročanstvo riječkog proroka, pokojnog Scrobogne, koji je na repu repače zvijezde godine 1910. pročitao da će sudbina Rijeke biti zapisana zlatnim perom, a zapečaćena prljavim kistom...*¹³¹¹⁹

■ From 16 Mar 1924 - 1924 Prefect of Fiume was Gaetano Giardino. (Military Governor)

■ 23.3.1924. na naslovnici *Domenica del Corriere* izašla ilustracija A. Beltramea povodom posjete talijanskog kralja Rijeci.

■ From 1924 - 1925 Prefect of Fiume was Michele Sorge (1865-1957).

■ Il confine orientale d'Italia si stabilizzò con l'annessione di Fiume nel febbraio del 1924. In Istria dopo il biennio rosso le lotte appaiono per tutto il Ventennio estranee ad una matrice classista o comunista. Il reggente della Questura di Fiume, scriveva al prefetto il 24 marzo 1924 che dopo l'avvento del fascismo al potere "una vera e propria sezione del partito comunista, aderente alla 3° internazionale non esisteva a Fiume. Gli aderenti al partito comunista di Fiume non erano più di una cinquantina ed erano rimasti «senza direttiva».¹³¹²⁰

■ **LA PROVINCIA DI FIUME (1924)**

- Sulle coste del Carnaro, sorge Fiume, la città italianissima che soffrì il martirio, e che finalmente è stata restituita alla madre patria che la rese di profondo affetto e che la renderà prosperosa. Amore e tanto orgoglio di italiani; imparate da essi ad amare la Patria! Fiume è una bella città moderna adagiata sulle rive del mare. Le colline la riparano dai venti freddi del nordest sicché essa gode di un clima molto mite. Davanti alla città si estende il Carnaro, chiuso ai lati dalla meravigliosa riviera di Abbazia e dalle coste dalmatiche, dirimpetto dalle isole venete di Veglia e di Arbe, cedute, con la Dalmazia, alla Jugoslavia, e dalle isole istriane di Lussino e di Cherso. Ricordate che Arbe italiana e irredenta diede i natali ad un umile tagliaiapietre, che divenne fondatore della piccola repubblica italiana che porta il suo nome: la Repubblica di San Marino. Fiume ha origini antichissime e sorse sulle ruine dell'antica Tersatica fondata dai Romani e distrutta nell'800 dall'imperatore Carlo Magno per punirla d'aver ucciso un suo duca, che appartenne prima ai Patriarchi di Aquileja, poi a Venezia, indi agli Asburgo, ma Fiume fu sempre un libero comune italiano, come lo dimostra il suo dialetto veneto, e cercò di essere unita all'Italia Madre. Infatti parecchi Fiumani combatterono a Venezia per liberarla dagli Austriaci; altri Fiumani combatterono con Garibaldi per la libertà d'Italia, altri infine nell'ultima guerra combatterono volontari nell'esercito italiano per la liberazione delle terre irredente. Il 30 ottobre 1918 quando l'Italia vinceva la grande guerra di redenzione a Vittorio Veneto, Fiume si proclamò unita alla sua Madre Patria. Ma i Croati che si erano rifugiati numerosissimi a Fiume e volevano avere per sé la città, minacciarono di mettere a fuoco le case ed i negozi. Allora una deputazione di cittadini, su una fragile barca, si recò a Venezia a chiedere aiuto ai fratelli. Ed ecco due belle navi italiane la „Emanuele Filiberto“ e la „Stocco“ accorsero a portare ai Fiumani la protezione e la liberazione della Patria. I Fiumani accolsero i liberatori piangendo di commozione: finalmente erano redenti! Ma allora incominciò il martirio della città olocausta. Gli stranieri si unirono ai Croati per strappare Fiume alla Italia. E Fiume sarebbe stata perduta, se la notte dell'11 settembre 1919 il poeta soldato Gabriele d'Annunzio, genio vivente della nostra stirpe, non fosse accorso con un pugno di legionari a liberarla con la memorabile marcia di Ronchi. Istituì a Fiume la Reggenza del Carnaro, e tenne la città con i suoi fedeli, sinché non fu riconosciuta e indipendente e Stato libero! Ma Fiume non voleva solo l'indipendenza, voleva la unione all'Italia e per ottenerla accettò volentieri ogni sacrificio. Finalmente il 16 marzo 1924, dopo sei anni di lotte tenace ed eroica, dinanzi la Maestà del Re d'Italia e al popolo fiumano il generale Giardino, l'eroe del Grappa, governatore italiano della città, proclamò l'annessione di Fiume alla Grande Patria italiana. Il popolo Fiumano in un delirio di gioia e di commozione, accolse la proclamazione al grido di Viva il Re, Viva l'Italia. Nel giorno dell'annessione Gabriele d'Annunzio, il liberatore di Fiume, fu da S. M. il Re nominato Principe del Monte Nevoso. Così Fiume, costituita in Provincia con la costa della Liburnia tornò a far parte della Regione Giulia, all'estremo confine orientale della Patria. (Mario Pasqualis: *La Venezia Giulia*, Arnoldo Mondadori editore, Milano 1924., p. 195.-197.)

■ When Fiume, Istria and Dalmatia were annexed, the fascist regime imposed the forced Italianization of the language and the education system, and even of surnames, which were mangled into Italianized versions.¹³¹²¹

■ Sotto il regime di Mussolini la politica di snazionalizzazione latente dei governi liberali cedette spazio all'assimilazione forzata. Come scrive giustamente Hanns Haas, il fascismo italiano fu il primo regime su scala europea a sviluppare e impiegare l'intera «varietà delle forme di tale assimilazione forzata». Per gli slavi giuliani i danni, nei più svariati ambiti sociali (scuola, editoria, associazionismo e così via), furono enormi: secondo alcune stime il numero delle organizzazioni della minoranza chiuse e vietate «fu, nel primo decennio dopo la Grande guerra, di 488 scuole elementari, 400 associazioni e altrettanti uffici e biblioteche, tre partiti politici [liberali, cristiano-sociali e comunisti], 31 periodici e, in fasi successive, ben 300 cooperative e istituti di credito».¹³¹²²

■ Tijekom 1924. vođenje matičnih knjiga u Kvarnerskoj pokrajini povjeren je općinskim matičnim uredina. U tim uredima se sistematski vršila talijanizacija hrvatskih i slovenskih imena, a od 1927. i prezimena. Nakon desetak godina,

¹³¹¹⁹ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 626: Riječki vidovnjak Santo Pietro Scrobogna (1868.-1940), čudak koji je živio na granici ludila te prorekao Rijeci kako će biti *o russa o rossa* (ili ruska ili crvena).

¹³¹²⁰ William Klinger: *Crepuscolo adriatico: Nazionalismo e socialismo italiano in Venezia Giulia (1896 – 1945)*, Quaderni 23, Rovigno 2012-. p. 112.

¹³¹²¹ Ilaria Porciani: *Conflicts, Borders and Nationalism: The Fiume Archive-Museum in Rome*, p. 41: Fiume is a microcosm of all the themes of nationalism, going back to its complex relationship with the Habsburg Empire. Moreover, the case of Fiume is a perfect demonstration of the classic issues of protonationalism (from religion to ethnic identity). It focuses on the most terrible traumas as well as the difficult relationship with a nearby fatherland that is at the same time very distant. It is for many reasons a synecdoche, a perfect case in point of Italian nationalism outside of Italy.

¹³¹²² Rolf Worsdorfer: *Il confine orientale. Italia e Jugoslavia dal 1915 al 1955*, Il Mulino, Bologna 2009., p. 173.

na osnovi postojećih spiskova u matičnim uredima, više se nije moglo ustanoviti tko je hrvatske ili slovenske, a tko zaista talijanske narodnosti.¹³¹²³

■ Poi, nel secolo successivo, il 1900, il secolo della Luce, come fu chiamato, arrivò a Fiume la pulizia etnica del Regno d'Italia. Mi era piaciuta quella frase, letta da qualche parte: (Enzo Bettiza?) "*E noi italiani irredenti della Dalmazia, Fiume, Istria, aspettavamo l'Italia, ed invece sono arrivati gli italiani*". Pulizia etnica che iniziò immediatamente dal 1924 proibendo le lingue "straniere" per gli italiani, e cioè tedesco, croato, ungherese e chiudendo tali scuole.¹³¹²⁴

■ Sotto il regime fascista a Fiume dovemmo urgentemente cancellare ogni traccia di "esterofilia". Non si giocava più a Bridge, ma a "ponte". Tutte le facciate dei nostri garage furono ripinte con la scritta "autorimessa". Il nostro *Cinema Parigi* - in Viale, con la gradinata del Sasso Bianco e Via Alessandro Volta - fu ribattezzato in "*Cinema Impero*". Sarebbe ridicolo se non fosse tragico. Sussak era rimasta cosmopolita. Nei suoi caffè, sulla bellissima passeggiata alberata lungo il fiume Eneo - Recina, vi erano sempre le macchinette automatiche americane, dove introducevi una moneta e usciva un panino col prosciutto.¹³¹²⁵

■ Il 31 marzo 1924 i francobolli fiumani verranno messi fuori corso.¹³¹²⁶

■ 1.4.1924. Rijeka je u poštanskom prometu Kraljevine Italije. Riječke poštanske marke postaju povijest i ne mogu se više koristiti.

■ **Iz Rijeke.** – Prošle su svečanosti prigodom proglašenja, da je Rijeka pridružena Italiji. Jošte stoji uz more veliki slavluk, pod kojim je prošao kralj 16. marta. Na Rijeci je tom prigodom bilo mnogo slave i sjaja. Došlo je mnogo ljudi i iz dalekih krajeva Italije. Riječki autonomaši, a to su velika većina Riječana, bili su na taj dan žalosni, pokunjeni. Vani se ih je malo vidjelo. Lijepi njihov san o slobodi grada Rijeke propao je. Oteta im je i vlast iz ruku. Mjesta, što su ih mislili oni zaposjesti, zauzeli su i zauzet će drugi. – Inače jošte nema jačeg života na Rijeci. Prije rata imala je Rijeka oko šezdeset hiljada stanovnika, danas – veli se – imade ih oko četrdeset. Pravog života teško da će doskora i biti, jer je Rijeka osakaćeno tijelo. Ovih dana kazao je sam Mussolini, da su granice Rijeke nenaravne. Ideš li preko mosta na Sušak, vidiš, gdje se razvija sve to jači život. Razvit će se borba između Rijeke i Sušaka na trgovačkom polju. Sušak ima veliko zaleđe, a Rijeka dobro uređenu luku i talijansku jaču trgovačku mornaricu, kao i jače političko zaleđe. Kako će se u budućnosti sve to razviti, Bog zna. (*Pučki prijatelj* – Trst, 2. travnja 1924.)

■ „*Fiume*“ *Società Anonima di Assicurazioni* – Fiume, via Spalato2 - costituita il 28 aprile 1924.¹³¹²⁷

■ Il partito comunista di Fiume, nato nel 1924, trovò pochi sostenitori e questi pochi furono schedati dalla Questura nel 1926. (Il fascismo, infatti, fu accolto a Fiume con generale diffidenza ed indifferenza; mancava di una propria sede ed il suo organo di stampa "*Il Fascio*" toccava appena le 20 copie vendute.¹³¹²⁸)

■ U Rijeci se osniva nova Trgovačko-obrtnička komora za područje Rijeke i čitave Kvarnerske pokrajine, kao javna, savjetodavna ustanova državne i lokalne administracije koja zastupa interese trgovine i industrije na svom području. Osnutak *Camera di Commercio e Industria della Provincia del Carnaro - Fiume* bio je potvrđen kraljevskim dekretom br. 750, 8. svibnja 1924. god. (Ovoj komori prethodila je Trgovačko-obrtnička komora (*Camera di commercio e industria 1852-1924*) osnovana banskim dekretom br. 1350, 21.2.1852. u Rijeci.¹³¹²⁹)

■ 14.5.1924. na Sušaku konstituirana Narodna odbrana kao nacionalno društvo-udruženje.

■ Nel 1924 uscì per il breve tempo la *Vita Nova*¹³¹³⁰ redatta da Bruno Vukso e alla quale collaboravano Antonio Widmar ed Enrico Burich (quest'ultimo divenne il secondo presidente della Società di Studi Fiumani sorta in esilio nel 1960), ma di questa rivista si sa ben poco anche perché finora non è stata rinvenuta copia di alcun numero.¹³¹³¹ N.1 16 maggio 1924. - *Quindicinale di Letteratura ed Arte*.¹³¹³²

■ "Città olocausta", decorata di Medaglia d'Oro al Valore Civile il 22 maggio 1924 da Sua Maestà il Re d'Italia Vittorio Emanuele III, in premio dei sacrifici sostenuti per congiungersi all'Italia.¹³¹³³

■ Glavno obilježje crkvenoga života u mjesecima u kojima je grad priključen Italiji početkom 1924. jest realizacija oduke o stvaranju novih župa. Osnutak novih župa bio je preduvjet stvaranju dijeceze i važan korak u talijanizaciji crkvenoga života Rijeke. Dekretom od 16.7.1923. Isidoro Sain dizmembrirao je Župu Uznesenja Marijina i osnovao četiri nove župe: Svih Svetih, Bezgrješnog Začeca Blažene Djevice Marije, Presvetog Otkupitelja i Svetog Nikole. Kako je i nakon dizmembracije svoje župe hrvatski svećenik Ivan Kukanić još uvijek bio na čelu središnje gradske župe, pojačali su se pritisci za njegovom smjenom. Apostolski administrator, uz podršku kardinala Gaetana De Laija iz Konzistorijalne Kongregacije, iznuđuje njegovu ostavku 27.5.1924. i imenuje za novoga župnika 4.9.1924. Luigija Mariju Torcolettija, čime se talijanizacija pastorala Rijeke može smatrati okončanom.¹³¹³⁴

¹³¹²³ Anton Giron: *Talijanske vlasti o stanovništvu Kvarnerske pokrajine 1940. i 1942. godine*, VHARIP, sv. 26/1983., p. 138.

¹³¹²⁴ Giulio Scala: *Ricordi fiumani* (www.rigocamerano.it/Cristinascalabis.html)

¹³¹²⁵ Giulio Scala: *Ricordi fiumani* (www.rigocamerano.it/Cristinascalabis.html): In testa alla diga la Lanterna con la palla di ferro che, ogni giorno, alle dodici in punto, cadeva sulla polvere pirica, sparando il cannone, che segnava il mezzogiorno per tutta Fiume.

¹³¹²⁶ Oliviero Emoroso: *Fiume. La Moneta, i servizi postali, le tariffe tra l'occupazione interaleata e ...*, FIUME 19, Roma 2009., p. 113.

¹³¹²⁷ *Dati e notizie sulle Società per Azioni della Venezia Giulia*, Banca Commerciale Triestina 1925, p. 38.

¹³¹²⁸ dott.ssa Emilia Primeri: *La questione di Fiume 1943-1945* (<http://www.rigocamerano.it/sfstorial.htm>)

¹³¹²⁹ Zадарка Greblo: *Trgovačko-obrtnička komora u Rijeci 1924.-1945.*, VIA God. 4-5 (1994-1995), sv. 4-5, p. 114. (Gospodarska komora u Rijeci (za razdoblje 1924.-1945.) samo je nastavljatelj djelatnosti prethodnih dviju komora (Trgovačke - osnovane 1811. i Trgovačko-obrtničke - osnovane 1852.)

¹³¹³⁰ Ilona Fried: *Fiume - Città della Memoria 1868-1945*, Del Bianco Editore, Udine 2005., p. 235.

¹³¹³¹ Micich Marino: *Le Riviste culturali a Fiume tra le due guerre mondiali 1921-1944.*, p. 42.

¹³¹³² *Inventario delle riviste* (Società di studi fiumani – Roma)

¹³¹³³ Riccardo Basile: *C'era una volta una regione italiana chiamata "VENEZIA GIULIA"*, p. 5. (<http://www.leganazionale.it/storia/venezia-giulia-basile.pdf>)

¹³¹³⁴ dr. sc. Marko Medved: *Riječka crkva i aneksija grada Italiji 1924. godine*, Rijeka 2008., p. 73.-74.

- 31.5.1924. Gradsko poglavarstvo Sušak raspisalo je natječaj za gradnju ambulante na Sušaku. Licitacija je posebno oglašena i u Primorskom Novom listu br.127 u nedjelju 1. lipnja.
- U nastavku tvornice kože, između Ružičeve i Rječine bio je smješten paromlin uz kojeg se 1924. po projektu Franje Šikića gradi još jedna ledara (Srećka Turine).¹³¹³⁵ (*Gradska ledana (Tvornica umjetnog leda Gorup-Hribar, Sušak, nedaleko od nekadašnje Kožare Simonić-Bakarčić*¹³¹³⁶) otvorena je 1929. a poslovala je sve do šezdesetih godina XX. stoljeća¹³¹³⁷)
- Tutte le industrie fiumane erano in crisi: il silurificio Whitehead attendeva invano le comesse italiane, nel giugno 1924 i Cantieri del Carnaro avevano dovuto licenziare ben 400 dipendenti, e così via. In realtà erano saltati i parametri geopolitici che avevano fatto di Fiume uno dei porti più importanti della Mitteleuropa.¹³¹³⁸
- Traslazione delle salme dei soldati morti „per causa di Fiume“ e dei cittadini deceduti nel dopoguerra, nella nuova Cripta del futuro Tempio di Cosala.¹³¹³⁹
- Invito ai cittadini di Fiume di contribuire alla costruzione di un Tempio Votivo a Cosala. Firmato dal Vescovo Isidoro Sain.¹³¹⁴⁰
- U lipnju 1924. u bivšoj *Villi Arciducal*e osnovana je Morska kolonija *Villa Italia* (fondata dal primo governatore italiano di Fiume, il meresciallo Gaetao Giardino¹³¹⁴¹), dječje odmaralište na istočnom djelu Costabelle u zoni Colonie.¹³¹⁴²

■ **Hamilton Fish Armstrong: *Fiume is a Dull Port, Sacrificed to Politics*** (The New York Times, 1924-07-06)

FIUME, June, 1924. In the five years since the armistice — five years in which short patches of uncertain peace have figured less often than long stretches of riot and insurrection — Fiume has acquired a political reputation quite out of proportion to her past, and probably to her future commercial importance. Will her local leaders, accustomed to having their polemics reported in the press of the world, be content with the quiet and oblivion that should descend upon them with the settlement of the prolonged “Adriatic Question”? Will her citizens, sustained for so long on fervid political aphorisms and Italian bounties, turn readily to peaceful commercial ways? Will the Italian Government encourage and help them to do so? Will her Yugoslav neighbors in the suburb of Susak, separated from Fiume proper by only a ribbon of water twenty feet wide, decide to settle down into the peculiar economic and geographical arrangement upon which Premier Mussolini of Italy and Premier Pachitch of Yugoslavia had agreed?

It was with these questions in mind that I arrived in the little Adriatic port which fate decreed should be so closely linked, for the rest of time, with the name of President Wilson. All this clear Summer morning the glassy stretch of the Carnaro has been bare of steamers. Meandering serpent-like streaks mark the passing of light breezes. Here and there the wake of some motor boat spreads into the distance. At intervals float the burnt sienna and dull orange uplotches of fishing sails. But apart from these the sea is smooth and empty.

The port is empty, too. Five months after the signing of the Italo-Yugoslav treaty annexing President Wilson's “Free City“ to Italy and allocating the suburb of Susak and a small slice of the port of Yugoslavia, grass grows in the cracks of the massive wharves built with such labor and at such cost by Hungarian financiers. The quays jut in bare and solitary grandeur out into the serene sea, and children play up and down the great derricks that used to freight merchant ships to every part of the world. There are a few straggling little sloops tied up at the public wharves, and I have counted three boats of respectable size, two of which seem in commission. That is all.

An Idle Port

The arrangement arrived at with so much difficulty between the Italian and Yugoslav Governments looks strange enough on a map. It is far more strange on the spot, Here is a city of considerable size stretching along the side of a large bay. One small and one large mole were built out parallel to the water front, forming the little Port Barossa and the main large port where are located the great warehouses and docks. A little stream, the Reina, flows through the easterly part of the town, dividing, just before it reaches the sea, into two branches. On the flat delta between are the yards for Croatian lumber awaiting export by sea, The tiny Reina River has been set as the international boundary between Italy and Yugoslavia, the delta being left to Yugoslavia with Sisak and the adjoining Barossa basin. Consider that Fiume itself is the easternmost extremity of a long arm which Italy has stretched out along the sea-coast, an arm eight or ten miles long and-in places only half a mile wide, backed by the mountain ranges of Yugoslavia and confronted across the little Recina by the busy, hostile town of Susak. Consider merely the bold geographical outlines of the arrangement, and some idea may be had of the city's precarious position from both the military and the economic points of view. It is important to realize the geographical situation in order to understand the policy which Italy seems to be developing, a policy which is striking despair into the hearts of the Fiumani and which accounts for the fact that though a great red, white and green electric flag shines at night from the top of the largest water front warehouse, the

¹³¹³⁵ Olga Magaš: *Urbanizacija prostorne cjeline Školjić – Banska Vrata*, Vjesnik PAR, sv. 37/1995., p. 216.

¹³¹³⁶ Ema Aničić, *Riječka industrijska priča*, MGR 2014., p. 118.

¹³¹³⁷ Nadilo Branko-Regan Krešimir: *Industrijska baština Rijeka - Istok* (Građevinar 6/2015).

¹³¹³⁸ Giovanni Stelli–Emiliano Loria: *Economia e società a Fiume nella prima metà del Novecento in un lavoro di Giuseppe Parlato*, FIUME 21/2010 Roma, p. 18.

¹³¹³⁹ Anita Antoniazio Bocchina: *Il cimitero di Fiume*, Padova 1995., p. 500.

¹³¹⁴⁰ Anita Antoniazio Bocchina: *Il cimitero di Fiume*, Padova 1995., p. 501.

¹³¹⁴¹ Edoardo Susmel: *Fiume e il Carnaro*, Editore Ulrico Hoepli, Milano 1939., p. 63.

¹³¹⁴² Julija Lozzi-Barković: *Meduratna arhitektura Rijeke i Sušaka*, Adamić, Rijeka 2015., p. 268.

doors are bolted all the day, the windows are broken and dusty, and no freight cars are seen in the adjoining **maze** of railway yards.

During the Paris Conference it was said by representative merchants and shipping men in Fiume that the port would prosper most and would best serve the hinterland by being constituted an international city, free from customs dues and open to the merchant marines of the world. They were fearful, even those of Italian blood, of the motives which led Italy to demand outright annexation. Before the war and during the war „Italia Irredenta“ did not include Fiume. Even the Treaty of London, which brought Italy into the war, and in which anything she wanted was promised with a lavishness indicating that the donors were disposing of property not theirs to give, left Fiume to Croatia.

It was only after Italy's first desires for Adige, Trieste, the province of Gorizia-Gradisca and parts of the Istrian Peninsula had been satisfied that sentiment over Fiume began to be worked up. „Autonomists“ opposed annexation to Italy because with them the hard facts of their business overbalanced whatever pro-Italian sentiments they might have had. They feared that once Italy held the port, its trade would be stifled in order that the trade and prosperity of the rival port of Trieste might be increased. Events today are bearing out their worst fears.

In the Years in which Fiume was the prey of this and that rival local faction or of d'Annunzio's wild men, business, of course, did not exist. Trieste meanwhile revived. Old channels of trade with Vienna and Prague were renewed, and new connections were formed with parts of Croatia which formerly had depended on Fiume for an outlet. Of the 100.000,000 lire worth of Italian imports from Yugoslavia in the first three month of the present year more than half consisted of cattle and horses, which came mainly from Croatia, and of timber, which came entirely from Croatia and Bosnia. Now as Yugoslavia at the present time figures first in Trieste in regard to volume of traffic, we can get an idea of the extent to which Trieste has been able to acquire trade which would naturally be Fiume's.

There are many reasons why the Italian Government should look with favor on this development. Trieste is much larger, much more important and influential, and much more Italian than Fiume. Its shipping interests are among the most important and powerful in Italy. One of the Fascist leaders, Signor Giunta, Deputy from Trieste, is married to the daughter of the head of the Cosulich line, of Trieste. It was he, incidentally, who headed the expedition of Fascisti who expelled Zanella and his „autonomist“ Government (elected by the inhabitants) from Fiume. So we see that the same sort of hard business calculations which dominated the wishes of the merchants of Fiume for an international status did not fail to play their part also in determining the annexationist program of the Italian Government.

In this light the recent removal of General Giardino, one of Italy's best soldiers, from his post as Governor of Fiume, takes an additional significance. In talking with me soon after his arrival in Rome (where he has relapsed into the sophoric life of the Senate) he warned me against taking too much stock in the complaints of any of the Fiume factions. „They are small people, after all.“ he said, „and apt really to believe that personal interests of a very minor character constitute important international questions.“ During General Giardino's rule perfect order was enforced in Fiume, against Fascisti as well as against „autonomists“ and such pro-Yugoslavs had not been expelled by d'Annunzio or thrown by his legionaires into the ocean. („Even the Fascisti up there,“ the General said to us, „are not like our Fascisti here in Rome.“) This did not make him popular with the extremists.

But the real grudge against him seems to have been that he mapped out an extensive program by which he hoped to restore Fiume to something like her former prosperity. His recommendations to Rome include, I understand, the virtual internationalizing of the port's principal wharves and the restoration and enlargement of her local industries, which comprise an oil refinery, the famous Whitehead torpedo works, a shipbuilding and repair yard, & o. This would not only have restored Fiume as a competitor of Trieste, but would, by creating a demand for labour, have brought new elements into Fiume and made it more difficult to control the political situation, as the laborers hereabouts are mainly Yugoslav.

Slav Port Activity.

Hardly therefore, had King Victor Emmanuel made his state visit to Fiume – hardly, in other words, had Italy made sure that the city was really within her grasp – when General Giardino was summarily recalled and a minor official from the rival maritime city of Venice was sent out as Prefect of the newly constituted „Province of the Carnero“. Fiume was indeed launched as a provincial town of quite second-rate political and economic importance. Over in her isolated little corner, far less influential than either Trieste or Venice, which clamor incessantly to Rome for favors and subsidies, her role will be a hard one.

Nor will the attitude of the Yugoslavs be calculated to help. They wanted Fiume to be a „free port“, open to their commerce, and they were denied. Instead, they get a small window at the side of the big front door. From what I could learn in Susak from conversation with that city's merchants and professors (many of whom had been expelled from Fiume – though born there - in the days of d'Annunzio), the Yugoslavs are preparing to make that window into a door of their own.

For the moment the lumber yards on the delta and the docks of Baross are able to take care of the timber which is beginning to arrive from the interior. These Susak docks are not exactly scenes of feverish activity, but they are extremely busy in comparison with Fiume, and the trade is increasing week by week. From Feb, 24 to April 30 – or in about the first two months after the signing the Italo-Yugoslav treaty – 4,405 tons of lumber passed through Susak to Bordeaux, Messina, Algiers and other foreign ports, and 2,251 tons of other products came in.

Ambitious plans have been prepared also for a very considerable expansion of wharf and yard facilities, including the construction of an entirely new basin just around the point to the eastward at Martinscice, which is to be connected by a tunnel with the spiral tunnel that now leads the railway from the interior down to sea level at Susak. Port of the capital

needed for this work has been offered by Italian banks, but Susak prefers that any foreign capital which comes in to help create a port to compete with Trieste shall not be tainted with any political interest.

There is thus, in plain words, a double boycott of Fiume. On one side, the Government which has given Yugoslavia a vital slip of Fiume's own body seems more interested in her ancient rival, Trieste, than in her, and quite reconciled to allowing her to relapse into the unimportant status she had before the financiers of Budapest decided, almost as a tour de force, to make her into Hungary's only seaport. On the other side, the Yugoslavs, resentful over the treatment accorded them in Fiume during the last five years, and determined to be as independent as possible of foreign influence in the future, are avoiding Fiume's facilities, are building up their own and are preparing to win back from Trieste that part of her present trade which in the normal course of events should have come to Fiume.

Fiume is Loser.

It is true that according to the treaty the Thaon di Ravel dock in Fiume, near the principal railway station, was supposedly set aside for the Yugoslav use: but now it appears that strict Italian control is intended, including the examination of all goods in transit and a service charge which will enter into Italian trade statistics for the port. Perhaps the Yugoslavs are hypersensitive; perhaps they should use Thaon di Ravel dock as much as possible during this transition period; but the fact remains that they are not doing so, and they do not intend doing so. Fiume is the ultimate loser.

The sombre coloring given this picture of Fiume does not mean that there is nothing to be said for the Italo-Yugoslav arrangement as being about the best that could be obtained after four years of excited controversy. At any rate, the dispute is narrowed down from one of grave international character between the Governments of Rome and Belgrade to one of commercial rivalries among Trieste and Fiume and Susak, and to a consideration of whether Fiume itself is going to prosper. That is, after all, a minor matter. The danger remains, of course, that in case of bad feeling, for any reason, between Italy and Yugoslavia the two nationalities are here so closely intertwined and have such a heritage of bloodshed that provocative incidents are almost sure to occur.

The hotel at Fiume, which after the armistice was too quickly named the Hotel Wilson and as quickly renamed, will not return once more to its American allegiance. Fiume today is Italian, and, barring another war, will remain Italian. But during the coming years not a few Fiumani will look back and regret that the obstinate American President did not have his way, so that, instead of sitting idly by their empty harbor and reciting over to themselves the glorious words which d'Annunzio flung at them from his „pinnacle of sacred egoism“, they might hear the bustle of commerce and see the flags of many nations flying from the ships tied to their docks.

(Hamilton Fish Armstrong: *Fiume is a Dull Port, Sacrificed to Politics* (The New York Times 1924-07-06_ Vol 73 Issue 24270, p. 114)

■ 1924. godine djeluje 20-tak biffa/barova. (SM)

■ 1924. godine djeluju:

– “Prima Fabbrica Fiumana di Spodium e Colla” Società Anonima: indirizzo ignoto (1924).

– Busnelli Michele: **fabbrica di cappelli-berretti**, in viale XVII Novembre.

– Copaitich S. birra “Dreher” di Trieste: **fabbrica e deposito di birra**, “la ormai ben conosciuta birra Dreher trovasi in quasi tutti i locali della città”, a Fiume in piazza Guglielmo Oberdan n. 3.

– Foldes Berta: **fabbrica di lampadine**, in via Alessandro Manzoni.

– Magris Vittorio e Guerrino: **fabbrica di ceste, scope e spazzole**, in calle Canapini n. 5.

– Marassich Callisto: fabbrica di spazzole, in via Francesco Petrarca n. 3.

– Milletich Dante: **fabbrica di confetture**, in calle della Marsecchia n. 15.

– Zaller Va. Validora: **fabbrica di spazzole**, in piazza G. Oberdan n. 1 (SM).

■ Non mancarono ad ogni modo nuove intese fra l'Italia e la Jugoslavia. Si ebbero in particolare le stipulazioni: in data 14 luglio 1924 di un trattato di commercio e di navigazione e di due convenzioni ferroviarie, in data 12 agosto di vari accordi fra cui uno relativo „alle tariffe dirette per le merci ed alle tariffe adriatiche“.¹³¹⁴³

■ La prevalenza di umori irredentisti nel Sokol si coglie anche nella scelta di tenere il proprio congresso, nel giugno del 1924, a Sušak, proprio in un periodo in cui nella vicina Fiume si svolgevano i congressi annuali di diverse organizzazioni italiane. Al congresso del Sokol presero parte molti cittadini fiumani di orientamenti antitaliani e/o antifascisti; i delegati di Sušak sottolinearono particolarmente i «diritti degli slavi sulla Venezia Giulia, e in particolare su Fiume». Nell'area adriatica il Sokol (termine che, come si è già scritto, significava «falco») si presentava persino come alternativa in piena regola al leone di Venezia.¹³¹⁴⁴

■ Con il Regio decreto 19 luglio 1924, n. 1243, le linee ferroviarie di Fiume sono incorporate nella rete delle Ferrovie dello Stato.¹³¹⁴⁵

■ Fino al 1924 il clero era prevalentemente di nazionalità croata.¹³¹⁴⁶

■ 1924. osnovan je (prvi ?) košarkaški klub CS Iride. U to vrijeme košarka je bila rezervirana samo za **muškarce**. Žene počinju igrati tek 1936. godine.¹³¹⁴⁷

¹³¹⁴³ Mario Dassovich: *La diaspora fiumana nella testimonianza di Enrico Burich*, Del Bianco editore, Udine 1896., p. 56.-57.

¹³¹⁴⁴ Rolf Worsdorfer: *Il confine orientale. Italia e Jugoslavia dal 1915 al 1955*, Il Mulino, Bologna 2009., p. 134.

¹³¹⁴⁵ *Raccolta degli atti legislativi per le nuove provincie, Vol. XVIII, (Gennaio-Aprile 1925)*, Biblioteca giuridica del “Osservatore Triestino”, Trieste 1925., p. 53.

¹³¹⁴⁶ Ilona Fried: *Fiume - Città della Memoria 1868-1945*, Del Bianco Editore, Udine 2005., p. 32.

¹³¹⁴⁷ Burburan-Moranjak: *Rijeka nogometa 1873-1945*, Rijeka 2006., p. 18.

- Još 1924. igrala se u Rijeci košarka i to zhaljujući entuzijazmu **ljepšeg** spola iz kluba C.S. Iride. Nešto kasnije, zahvaljujući Fernandu Giovagnoniju, košarka je postala sastavni dio riječkog sporta.¹³¹⁴⁸
- Hotel Jadran napravio pedesetmetarsko (nepomično¹³¹⁴⁹) plivalište za Viktoriju. (Plivališta i skakaonice u početku su bila na kupalištu Klotilde.¹³¹⁵⁰)
- U zgradi hotela *Sušak, nakon društva Sokol* otvoreno je 1924. kino **Balkan**, a 1928. nakon podizanja jednog kata novo **Jadran Palace** kino (1931. naziva se **Jadran-ton-Kino**, a za vrijeme talijanske vlasti na Sušaku **Adria**, iza II. svj. rata **Jadran**¹³¹⁵¹), koje je tu djelovalo do 1990. i preuređenja dvorane u fitness-centar.¹³¹⁵²
- U Domu Hrvatske čitaonice na Trsatu do jeseni boravila jugoslavenska vojska.
- Popravljeno pročelje i zvonik crkve Gospe Trsatske.
- 1924. održana je izložba "Riječke umjetnosti".¹³¹⁵³
- L'unico quotidiano locale **La Vedetta** (ne avevamo quattro, prima).
- Od 1924. do ? izlazi sedmični list **La riscossa Adriatica**.¹³¹⁵⁴
- 1924. izašao svega jedan broj **La Balaustra**, pisan u antimasonsom duhu.¹³¹⁵⁵
- 1924.-1929.¹³¹⁵⁶ izlazi **Sušački Novi List** (od 6.VIII 1925 pod naslovom Novi List?).¹³¹⁵⁷
- Na Sušaku izašao **Vidovdan**.¹³¹⁵⁸ (jedan broj povodom Vidovdanskog sokolskog sleta na Sušaku.¹³¹⁵⁹)
- 1924. u *Teatro Fenice*, tadašnjem kazalištu, izgrađena je projekciona kabina s 2 projektora "Prevost" pa je od tada *Teatro Fenice* i kazalište i kino.
- Plivači sušačke Viktorije sudjelovali na Olimpijadi u Parizu.
- Na Sušaku osnovan *Savez za unapređenje turizma*.¹³¹⁶⁰
- Od 1924. do 1928. djelovalo je na Trsatu tamburaško društvo *Lisinski*.¹³¹⁶¹
- Il ligneo ponte provvisorio conduceva allo Scoglietto (dal Sušak).
- 1924. nestala fontana na Fiumari (izgrađena 1875.) radi izgradnje međunarodnog zida graničnog zida.¹³¹⁶²
- A metà strada tra Fiume e Abbazia sorse nel 1924 la "Fondazione Città di Fiume per le colonie marine e montane" con mezzi modesti ma risultati efficaci nell'assistenza e cura dell'infanzia; dopo pochi anni l'Istituto si fece conoscere per l'attrezzatura, i metodi di cura e la perfetta assistenza anche al di fuori della provincia del Carnaro; infatti i vari Consorzi Antitubercolari e l'Istituto Nazionale Previdenza Sociale inviavano lì i malati per le cure.¹³¹⁶³
- Historiograf Silvino Gigante počinje objavljivati najvažnije izvore za povijest Rijeke. 1924. objavio je prvi popis zbirke pergamena u arhivu riječkog poglavarstva.
- Konačni izgled groblje Kozala dobilo je oko (i poslije) 1924. što je prikazano na nepotpisanom Planu komunalnog groblja Rijeka (*Pianta del Cimitero Comunale di Fiume*).¹³¹⁶⁴
- Nel 1924 era ancora visibile il torrente "Potok", poi intubato sotto "el Scovazon" (oggi urbanizzato), la via Goldoni ed il Viale Littorio. Mancavano il Tempio Votivo, il Parco della Rimembranza e le belle case di Belvedere. Arrivarono poi la Casa Balilla, il Campo "Cellini" e le Case Popolari di Via Buonarroti.¹³¹⁶⁵
- 27.7.1924. na Drenovi umro Fran Franković, hrvatski profesor, pedagog, autor prve hrvatske početnice, predsjednik Narodne čitaonice u Rijeci. Zbog svog pedagoškog i prosvjetnog djelovanja još za života nazvan je "ocem učiteljstva Istre".
- Nakon što Rijeka 27.1.1924. i službeno postaje dijelom Italije, krajem srpnja započinju stizati prve pošiljke nafte. Sjedište ROMSA-e seli se 28. kolovoza iz Rima u Rijeku, a istog mjeseca iznova se pokreće proizvodnja riječke rafinerije – nakon petogodišnje stanke tijekom koje je Rafinerija živjela od preprodaje tuđe robe.¹³¹⁶⁶
- U dvorištu između (dotrajale) dvorane Kina Balkan i obale Rječine uređeno je prvo ljetno kino u Sušaku. Otvoreno je 2 kolovoza 1924. s filmom *Madame Sansgene*.¹³¹⁶⁷
- 31.8.1924. zatvorena je spalionica smeća kod Zvira, a ukinuta je služba sakupljanja i odvoza smeća koja je bila povjerena Općinskom tehničkom uredu, da bi njihov posao prešao u najam privatnoj tvrtki.¹³¹⁶⁸

¹³¹⁴⁸ 100 godina stadiona Kantrida, Adamić (urednik Dragan Ogurlić), Rijeka 2013., p. 114.

¹³¹⁴⁹ VICTORIA – PRIMORJE 1908-1978, PVK Primorje, Rijeka 1978., p. 45.

¹³¹⁵⁰ Gimnazija Mirko Lenac 1896.-1966., Tipograf, Rijeka 1966., p. 104.

¹³¹⁵¹ Nana Palinić: Riječka kazališta, Vjesnik DAR, sv. 39/1997., p. 209.

¹³¹⁵² Igor Žic: Riječka gostoljubivost, Adamić, Rijeka 2000, p. 100.

¹³¹⁵³ RIJEKA, fotomonografija, Grafički zavod Hrvatske, 1970.

¹³¹⁵⁴ RIJEKA, zbornik, Matica hrvatska, Zagreb 1953., p. 616.

¹³¹⁵⁵ RIJEKA, zbornik, Matica hrvatska, Zagreb 1953., p. 616.

¹³¹⁵⁶ Irvin Lukežić: Nebo nad Kvarnerom, ICR, Rijeka 2005., p. 206.

¹³¹⁵⁷ RIJEKA, zbornik, Matica hrvatska, Zagreb 1953., p. 628.

¹³¹⁵⁸ Vinko Antić: Općina Rijeka – povijest naselja od postanka do 1980. – teze, Povijesno društvo, Rijeka 1982., p. 22.

¹³¹⁵⁹ Irvin Lukežić: Nebo nad Kvarnerom, ICR, Rijeka 2005., p. 206.

¹³¹⁶⁰ Vinko Antić: Općina Rijeka – povijest naselja od postanka do 1980. – teze, Povijesno društvo, Rijeka 1982., p. 22.

¹³¹⁶¹ <http://www.rijeka.hr/Default.aspx?art=6272>

¹³¹⁶² Pod Voltun, br. 9, Rijeka 2011.

¹³¹⁶³ Gianpaolo Dabbeni: Profilo storico di Fiume (www.arcipelagoadriatico.it), p. 11.

¹³¹⁶⁴ KOZALA (ur. Velid Đekić), Rijeka 2002., p. 33.

¹³¹⁶⁵ Furio Percovich: Così FIUME nel 1924 Oggi ricordata negli odonimi, La Voce di Fiume 5/2020, p. 15

¹³¹⁶⁶ Velid Đekić: Rafinerija nafte Rijeka – europski pionir u preradi crnog zlata, p. 119.

¹³¹⁶⁷ Nana Palinić: Sušački kinematografi, SR 17/1997., p. 57.

¹³¹⁶⁸ Zorko Kos: Povijest kanalizacijskih sustava Rijeke, Nakladni zavod Globus, Zagreb 2008., p. 44.

- Župnikom crkve Marijinog Uznesenja (*Assumpta*) imenovan je 2. rujna 1924. mons. Luigi Torcoletti.¹³¹⁶⁹
- 4.9.1924. Isidoro Sain na mjesto na ostavku prisiljenog župnika Ivana Kukanića imenuje Luigija Mariju Torcolettija kao novog župnika Župe Svih Svetih.
- 26.9.1924. fašistička vlast zabranila je rad lože *Sirius*.¹³¹⁷⁰
- In Settembre 1924 in memoriale della Camera di Commercio diretto a Mussolini fu chiesto (između ostalog):
 5. Lavori di riattamento del porto e particolarmente la creazione di uno scalo legnami atto a compensare la mutilazione sofferta colla cessione alla Jugosavia del Porto Nazario Sauro.
 6. La riattivazione delle linee regolari di navigazione irradianti dal nostro porto.
 7. Miglioramento delle comunicazioni ferroviarie.
 8. Ricostruzione e autonomia dell'azienda dei Magazzini Generali.¹³¹⁷¹
- Il cambiamento di statuto del 1920, avvenuto non senza resistenze interne, riguardò in particolare la clausola secondo cui la Dante Alighieri poteva operare solamente all'estero (art. 1). Esso confermava la legittimità delle iniziative che tale organizzazione portava avanti da parecchio tempo nelle «terre redente» e la preparava a svolgere nuove attività nella regione di frontiera. Il congresso della Dante Alighieri a Fiume, nel settembre del 1924, si svolse interamente sotto il segno della simbologia nazionalista.¹³¹⁷²
- **Sti fassisti** però, i gaveva anca lori le sue manie. Non basta che quando che xe arivadi i taliani a Fiume, nel 1924 - e era venudo perfin el Re, Vittorio Emanuele, che i lo ciamava "sciaboleta" perché el era picio - i gaveva serado tute le scole tedesche (austriache) ungresi e croate, e severamente proibido le parole estere: El giogo del Bridge, el era "Ponte" e al Garage bisognava dirghe "Auto-rimessa".¹³¹⁷³
- Prvi pokrajinski ured koji djeluje kao samostalna tehnička oblast jest Građanski tehnički ured (Corpo Reale del Genio Civile) utemeljen 1.10.1924.¹³¹⁷⁴ Do 1934. službeni mu je naziv Corpo reale del Genio civile, a otada do kraja djelovanja Ufficio del Genio civile in Fiume.¹³¹⁷⁵
- **Rijeka umire.** – Subotnji „Piccolo“ donša članak riječkog dopisnika prof. Susmela o sadanjem očajnom položaju na Rijeci. Prof. Susmel je bio oduševljen i revni pristaša misli aneksije Rijeke. Evo samo kratak odlomak: „Rijeka je grad, koji umire. Ne muče je političke strasti, nego žalost, kad vidi, da je svi prepuštaju propasti i smrti. To nijesu puste riječi, nego gola i kruta istina. Rijeka ne radi više. U deset godina gospodarskog otpora i političkih bojeva iscrpile su se sve prištednje, male i velike, svi kapitali, javni i privatni. U takvim je prilikama došla aneksija Rijeke. Činilo se je, da će taj srećni dan donijeti novi poredjak stvari za budućnost Rijeke. Ali se nada nije ispunila. Položaj, koji je nastao nakon odredjenja granica, znači nesreću. Preputst luke Baroš Jugoslaviji znači potpunu – propast riječke trgovine to jest: smrt Rijeke“⁶. (*Pučki prijatelj* – Trst, 9. listopada 1924.)
- E il 17 novembre 1924 si conclude la decennale, anzi secolare, passione veneta e italiana dell'Olocausto: il Condottiero dell'Invitta Terza Armata Em. Filiberto duca d'Aosta, consegna alla città la medaglia d'oro al valor civile.¹³¹⁷⁶
- 4.11.1924. Vojvoda (duca) Emanuele Filiberto d'Aosta odlikovao je grad Rijeku Zlatnom medaljom za građanske zasluge (Medaglia d'Oro al Valor Civile).
- Il 17 novembre 1924 viene conferita alla città di Fiume la medaglia d'oro. Era la più piccola provincia italiana dopo Zara, ma già nel 1926 andava a occupare il quartultimo posto, prima di Pistoia, La Spezia e Zara.¹³¹⁷⁷
- Regio decreto 23 novembre 1924, n. 2064 - Fino a che l' autorità ecclesiastica di Fiume non sia in grado di provvedervi, e in ogni caso, non oltre 1' anno scolastico 1925-26, l'insegnamento religioso facoltativo sarà impartito a spesa dello Stato e affidato di anno in anno, per incarico, agli attuali insegnanti di religione delle scuole medie di Fiume sempreché il numero delle ore settimanali di detta materia a ciascuno affidata, calcolando due ore settimanali per classe, non aia inferiore a 12.¹³¹⁷⁸
- **Iz Rijeke.** – Mrtvo je na Rijeci. Da taj grad propada, o tome pišu dosta talijanske novine. Puno njih se nada, da će se gospodarsko pitanje Rijeke riješiti povoljno za Rijeku u sadašnjim pregovorima između Italije i Jugoslavije u Veneciji. Rijeci treba prometa, trgovine; bez toga past će na granu mrtvog, siromašnog mjestanca. Crna budućnost grada zabrinjuje i one, koji su prije najoduševljenije sudjelovali kod raznih manifestacija za aneksiju Rijeke Italiji. Svi vide, da treba živjeti. Ohladnio je šovinizam. Svuda po trgovinama možeš se služiti slavenskom riječju. Potrebu te susretljivosti vide svi trgovci, jer bez sveze sa slavenskim zaledjem mora grad propadati. Zbog toga i olakšavaju talijanske oblasti promet najbliže okolice s Rijekom. (*Pučki prijatelj* – Trst, 27. studenoga 1924.)

¹³¹⁶⁹ Mile Bogović: *Problemi oko nastajanja Riječke biskupije (1918.-1925.)*, SVETI VID, Zbornik III, ICR, Rijeka 1998., p. 80.

¹³¹⁷⁰ Irvin Lukežić: *Nebo nad Kvarnerom*, ICR, Rijeka 2005., p. 158.

¹³¹⁷¹ Antonio Rocca: *Quattro anni di amministrazione commissariale (1923-1927)*, p. 14.

¹³¹⁷² Rolf Worsdorfer: *Il confine orientale. Italia e Jugoslavia dal 1915 al 1955*, Il Mulino, Bologna 2009., p. 104.

¹³¹⁷³ Giulio Scala: *Ricordi Fiumani e Ciocolate di Giulio Scala*

¹³¹⁷⁴ *Vodič historijskog arhiva Rijeke*, Pazin – Rijeka 1980., p. 123.

¹³¹⁷⁵ DAR: *Pokrajinski tehnički uredi Rijeke 1924.-1945.*, Rijeka 2010., p. 6.

¹³¹⁷⁶ Alberto Tailletti: *Le Pagine della Passione Fiumana*, Siena, p. 46.

¹³¹⁷⁷ Nicola Pafundi: *Dizionario Fiumano-Italiano*, Associazione Libero Comune di Fiume in Esilio, Padova 201., p. 277.

¹³¹⁷⁸ *Raccolta degli atti legislativi per le nuove provincie, Vol. XVIII, (Gennaio-Aprile 1925)*, Biblioteca giuridica del "Osservatore Triestino", Trieste 1925., p. 24.

- Regio decreto 30 novembre 1924, n. 2136. - Per il periodo 1° ottobre 1924-30 giugno 1926, la provincia del Carnaio è esonerata dal pagamento del contributo per il mantenimento del Regio istituto tecnico e del Regio liceo scientifico, il comune di Fiume dal pagamento del contributo per il mantenimento del Regio liceo ginnasio di Fiume” .¹³¹⁷⁹
- 1924. obnavlja proizvodnju i Tvornica torpeda *Silurificio Whitehead*, zapošljavajući oko 300 radnika, ali i ona zaostaje u razvoju.
- Non stupisce che il silurificio di Fiume conseguì sin dal 1924 degli utili ogni anno mentre il Silurificio Italiano poté realizzarli soltanto negli esercizi 1929-30 e 1932-33 e poi dal 1938 al 1942. Però nel 1940 la Whitehead conseguì un utile di 13 milioni, dieci volte superiore a quello conseguito in quello stesso anno dal Silurificio Italiano.¹³¹⁸⁰
- U Rijeci je 1924. za potrebe jugoslavenske mornarice izrađeno dvadeset torpeda i deset torpednih cijevi.¹³¹⁸¹
- Tra il 1924 e il 1935 venivano prodotti, per l'Italia e per le marine di altri 6 paesi, 16.500 siluri oltre ai tubi di lancio ed ai compressori (che venivano utilizzati anche in campo civile). Tra le altre varie attività minori vanno citate ancora le Officine Elettromeccaniche Ossoinack e Vio, le Officine Blasich, Arco, Sassobianco, la fabbrica cordami di Giovanni Sirola, la provveditoria tecnica dell'ing. Giuseppe Lazzarus oltre tutti i servizi propri dei porti maggiori, quale si presentava il porto di Fiume.¹³¹⁸²
- *Prima Pilatura Fiumana di Riso e Fabbrica d'Amido* – Fiume, costituita il 23 dicembre 1924. (nel 1925 sede sociale e Direzione in Viale d'Italia 68 – Capitale Lire 12.000.000, Operai 380 circa. Capacità annuale di produzione: 800.000 quintali di riso e 40.000 quintali d'amido).¹³¹⁸³
- Regio decreto 28 dicembre 1924 n. 2292 - Autorizzazione di spese relative alla posa di una nuova linea telefonica tra Fiume e Trieste.¹³¹⁸⁴
- 1924. rafinerija (373 zaposlenika) preradila 15.071 tona nafte, a 1939. (738 zaposlenika) čak 114.212 tona (rat s Etiopijom, pomoć frankističkoj Španjolskoj, pa pripreme za II. svjetski rat).¹³¹⁸⁵
- 1924. Movimento ferroviario di Fiume: 163.038 t (Import 108.263 t, export 54.775 t).¹³¹⁸⁶
- Successe infatti che dopo la Prima guerra mondiale e soprattutto dopo il 1924, il confine tra Fiume e Abbazia, ad esempio, venne meno. Non così, però, quello con Sušak, che anzi si rafforzò. La galleria elicoidale non portava ora i treni in territorio amico, tutt'altro. E il porto di Fiume si ritrovò senza un sicuro collegamento ferroviario con il suo tradizionale entroterra. I diplomatici italiani proposero a quelli del Regno dei Serbi, Croati e Sloveni di gestire insieme la stazione ferroviaria di Fiume, si affittò per un niente al Regno jugoslavo il bacino più grande e meglio attrezzato del porto, ma a Belgrado e Zagabria si avevano altri, più comprensibili programmi: lasciare che gli italiani si pelassero da soli la patata tanto ambita e piuttosto potenziare al massimo il porto di Sušak, che nel periodo interbellico, infatti, fiorì: ampliato, fornito di ulteriori magazzini e attrezzature, persino di una nuova stazione ferroviaria. E i fiumani? Oltre a veder crescere l'erbaccia in bacini inutilizzati, chiedevano tariffe ferroviarie agevolate, che venivano loro negate o che ottenevano con grande fatica, e proponevano di realizzare un binario secondario che collegasse Sušak a Fiume, con un raccordo parallelo alla riva: un'idea vecchia di diversi decenni, mai realizzata prima, tanto meno ora.¹³¹⁸⁷
- Luka se je širila na Brajdico, kjer je bil že leta 1924 zgrajen manjši pomol za potniški promet. Kasneje je bila ob njem zgrajena obala za pristajanje velikih potniških in tovornih ladij.¹³¹⁸⁸
- Promet sušačke luke (postojala kao samostalna luka samo 17 godina, 1924.-1941.¹³¹⁸⁹) iznosio 177.189¹³¹⁹⁰ tona (iskrcano 94.491 a ukrcano 82.696 t¹³¹⁹¹) i 94.439 PAX. Doplovilo je 1.667 parobroda, 519 jedrenjaka.¹³¹⁹²
- Il porto era penalizzato dalla concorrenza di Trieste e Sussak, mentre le nuove regole regnicole e la burocrazia regnicola che cominciava ad affluire copiosamente a Fiume confondevano le abitudini dei fiumani abituati alla normativa austro-ungarica quando "ognuno sapeva cosa poteva e non poteva fare; e tutto aveva una regola".¹³¹⁹³
- Ovdašnje lučko poglavarstvo objelodanilo je statističke podatke o prometu u riječkoj luci: god. 1924. je promet porasao prema onome iz 1923. Cjelokupan promet u 1923. godini iznosio je 209.060 tona, a 1924. god. je porasao na 402.439 tona. Površni čitalac će reći: Lijepo, dakle promet se digao u jednoj godini gotovo za 100%. No tko gleda malo dublje u stvar, zapaziti će odmah čitavu tragediju grada Rijeke. Predratni se promet ondje zadnjih godina razvijao tako, da ako uzmemo kao ishodište god. 1913., te usporedimo cifru od tona 927.519 (uvoz god. 1913) plus 1.180.990 (izvoz god. 1913.) ukupno 2.108.990 sa tona 402.439 vidimo, da današnji promet u luci riječkoj ne iznosi niti 20% prometa u god. 1913.! O prometu kopnom novinska bilježka nema podatke, no dosta je pomisliti, da je iznosio u god. 1913. tona

¹³¹⁷⁹ *Raccolta degli atti legislativi per le nuove provincie, Vol. XVIII, (Gennaio-Aprile 1925)*, Biblioteca giuridica del "Osservatore Triestino", Trieste 1925., p. 5.

¹³¹⁸⁰ Società Italiana di Storia Militare - Quaderno SISMI, Roma 1995., p. 198.

¹³¹⁸¹ Irvin Lukežić: *Povijest riječkih konzulata*, Adamić, Rijeka 2004., p. 330.

¹³¹⁸² Aldo Cherini: *L'industria navalmecanica giuliana dalle origini ai giorni nostri* (1997), p. 25.

¹³¹⁸³ *Dati e notizie sulle Società per Azioni della Venezia Giulia*, Banca Commerciale Triestina 1925, p. 184.

¹³¹⁸⁴ *Raccolta degli atti legislativi per le nuove provincie, Vol. XVIII, (Gennaio-Aprile 1925)*, Biblioteca giuridica del "Osservatore Triestino", Trieste 1925., p. 38.

¹³¹⁸⁵ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 296.

¹³¹⁸⁶ *L'economia della Regione Giulia nel 1926* - Istituto statistico-economico, Trieste 1926., p. 102.

¹³¹⁸⁷ Stefano Petrunaro: *Annetere e connetere - L'Istria e Fiume*, Qualestoria No. 1/2010., p. 25.

¹³¹⁸⁸ Jana Puž Jana: *Urbana preobrazba nekdanjega sušaškega pristanišča na Reki*, Urbani izziv 1-2005., p. 127.

¹³¹⁸⁹ Nedeljko Ipšić, *Sušačka revija* 6/7 iz 1994, p. 5.-13.

¹³¹⁹⁰ *Almanah grada Sušaka sa prikazom gornjeg Jadrana*, Zagreb 1931., p. 116 a na p. 123. **pogrešno** 117.189 (kao i Žic).

¹³¹⁹¹ *RIJEKA*, zbornik, Matica hrvatska, Zagreb 1953., p. 60.

¹³¹⁹² Dr. Andrija Rački: *Povijest grada Sušaka*, Tisak Primorskog štamparskog zavoda d.d., Sušak, 1929., p. 293.

¹³¹⁹³ Declava Rodolfo: *Piccola storia di Fiume 1847-1947*

1.330.982 plus 638.822, ukupno ogromna cifra od toga 1.969.804, te usporediti s tim prazninu i mrtvilo riječke željezničke stanice, - stat će ti pamet, kada uočiš, što se učinilo iz toga nekad cvatućeg grada.

(*Sušački Novi List*, 3. ožujka 1925.)

- Na području riječke luke od 1924. na snazi su propisi talijanskog pomorskog prava, do 1942. Zakon za trgovačku mornaricu (Codice per la marina mercantile), koji u prvom dijelu sadrži administrativne, a u drugome kaznene odredbe za trgovačku mornaricu. Pomorskopravnu materiju regulirao je i Pravilnik za izvršenje Zakona o trgovačkoj mornarici. Godine 1942. donijet je Zakon o plovidbi (Codice della navigazione).¹³¹⁹⁴
- El faro – ...ero anche più potente, una volta, ma appena fata l'anesion a l'Italia i me ga cavà la mia lampada e i la ga portà a Trieste e i la ga sistemà sul suo faro, i ghe ga dà el nome de faro de la Vittoria: lui adeso el xe su tute le cartoline e sui libri del Touring è a mi niente!¹³¹⁹⁵
- Od 12 domaćih linija duge plovidbe, 10 mediteranskih i 32 jadranske koliko ih je Rijeka imala u 1913. godini, u 1924. godini ostale su samo 2 linije duge plovidbe, te 5 mediteranskih i 8 jadranskih linija. Rimskim sporazumom Rijeka je bila potpuno odrezana od svog prirodnog zaleđa pa je njena privreda između dva rata bila u stalnom opadanju.¹³¹⁹⁶
- Od 44 registrirana broda u Rijeci sa 102.548 BRT, u 1924. god. ovaj broj opada 1938. na 35 brodova sa 63.629 BRT (36 a Trieste a 60.724 BRT¹³¹⁹⁷). Za to je vrijeme broj brodova u Sušaku brzo rastao pa ih je 1939. bilo registrirano 68 sa 142.336 NRT.¹³¹⁹⁸
- Abbiamo inoltre dall' altro lato Fiume, che dopo tanti anni cli sofferenze giustamente anela a risorgere ed avrà un ben meritato premio con notevoli facilitazioni. A Fiume sarà riservato il transito dei carboni per una buona parte della Croazia.¹³¹⁹⁹
- Nel 1924 a Fiume 4.414 bastimenti hanno sbarcato 196.257 tonnellate di merci e 166.518 viaggiatori.¹³²⁰⁰
- Nel 1924 a Fiume 4.431 bastimenti hanno imbarcato 145.170 tonnellate di merci e 149.950 viaggiatori.¹³²⁰¹
- Il commercio di legnami attraverso il porto di Fiume è rimasto ancora molto al di sotto deill'antica importanza.¹³²⁰²
- Tokom 1913. godine 19.051 brod prošao je kroz riječku luku, a 1924. samo 3.946. Iste godine, roba koja je najviše izvožena iz Kraljevine SHS kroz Rijeku bila je drvena građa (109.195 tona), a roba koja je najviše uvožena u jugoslavensku državu bila su mineralna ulja (75.756 tona).¹³²⁰³
- Promet riječke luke morem iznosio je 388.838 tona (uvoz 222.230 a izvoz 166.608 tona.¹³²⁰⁴) (338.840¹³²⁰⁵) (402.439¹³²⁰⁶)
- U riječku luku je 1924. prispjelo brodova ukupne nosivosti 755.343 tona.¹³²⁰⁷
- 1924. promet luke Rijeka se povećava na još uvijek mizernih 212.833 tona.¹³²⁰⁸
- Importazione e esportazione via mare nel 1924 (Baross escluso) = 402.439 tonnellate. Navi approdate 1.977.¹³²⁰⁹
- Traffico commerciale marittimo 402.123 t (importazione 229.762 t, esportazione 172.361 t).¹³²¹⁰
- Fiume 1924 – Traffico marittimo: 4.021.260 quintali (Arrivi 2.297.650 q, Partenze 1.723.610 q).¹³²¹¹
- Fiume 1924 – Traffico ferroviario: 6.930.120 quintali.¹³²¹²
- Promet luke Rijeka 1924.godine: uvoz 229.461 tona, izvoz 172.736 tona; ukupno 402.197 tona.¹³²¹³

1925.

- Fiume: **45.857** abitanti – 21.541 maschi e 24.316 femine.¹³²¹⁴
- Prema poluslužbenom popisu od 1.1.1925¹³²¹⁵, u samom gradu Rijeci živi **45.857** ljudi (od čega 32.415 talijanskih državljana, stranih državljana čak 13.422 [od tog broja za državljane Kraljevine SHS izjasnilo se 10.353]).¹³²¹⁶
- Prema tome popisu Rijeka je 1925. godine imala **45.427**¹³²¹⁷ stanovnika, što je 4.181 stanovnik manje nego 1910. godine, odnosno 837 stanovnik manje nego 1918. godine. Razlog tomu što pad stanovnika prema popisu iz 1925. nije

¹³¹⁹⁴ Željko Bartulović: *Pravno povijestni položaj riječke luke*, p. 995.

¹³¹⁹⁵ Ameli Resaz: *El faro*, La Voce di Fiume mar-apr 2013., p.22.

¹³¹⁹⁶ RIJEKA, fotomonografija, Grafički zavod Hrvatske, 1970.

¹³¹⁹⁷ *Pomorski zbornik*, JAZU 1962., p. 1550. (Dr. Radojica Baralić: Pomorstvo Rijeke i Hrvatskog primorja)

¹³¹⁹⁸ RIJEKA, fotomonografija, Grafički zavod Hrvatske, 1970.

¹³¹⁹⁹ Camera di Commercio e Industria Trieste: *L'economia triestina nel quinquennio 1919-1923*, Trieste 1924., p. 99.

¹³²⁰⁰ *Annuario statistico italiano 1929*, Istituto poligrafico dello stato, Roma, p. 251.

¹³²⁰¹ *Annuario statistico italiano 1929*, Istituto poligrafico dello stato, Roma, p. 251.

¹³²⁰² *Dati e notizie sulle Società per Azioni della Venezia Giulia*, Banca Commerciale Triestina 1925, p. XXXI.

¹³²⁰³ Goran Latinović: *Jugoslovensko-italijansko pomorsko rivalstvo na Jadranskom moru 1919-1929*, Banja Luka 2017., p. 65.

¹³²⁰⁴ RIJEKA, zbornik, Matica hrvatska, Zagreb, 1953., p. 54. (Statistica del commercio della navigazione di Fiume)

¹³²⁰⁵ Antonio di Tosto: *Brevi cenni sulla condizione politico economica e sul potenziamento strutturale del porto di Fiume nel periodo „italiano“ (1924-1945)*, FIUME 23, Roma 1992., p. 42.

¹³²⁰⁶ <http://digilander.libero.it/comunedifiume/statisti.htm> (tratto dall'articolo di NinoHost Venturi, settembre 1927, anno VII n. 9)

¹³²⁰⁷ Daniel Patafta: *Prilike gospodarstva grada Rijeke 1918.-1924.*, Ekonomska i ekohistorija, Zagreb 2005., p. 135.

¹³²⁰⁸ Ante Simonić: *Rijeka novih nadanja*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 111.

¹³²⁰⁹ *IL PORTO DI FIUME* - Camera di Commercio e Industria, Fiume 1925.

¹³²¹⁰ Mario Griffini: *Saggio sull'ordinamento adriatico*, Premiate officine grafiche C. Ferrari, Venezia 1926., p. 5.

¹³²¹¹ *L'economia della Regione Giulia nel 1926* - Istituto statistico-economico, Trieste 1926., p. 120.

¹³²¹² *L'economia della Regione Giulia nel 1926* - Istituto statistico-economico, Trieste 1926., p. 120.

¹³²¹³ *Novi List* br. 71 od 26.3.1926.

¹³²¹⁴ Guerrino Perselli: *Censimenti*, Etnia n. 4 - Trieste-Rovigno 1993., p. 419.

¹³²¹⁵ vidi detaljnije u *La Popolazione del Comune di Fiume al primo gennaio 1925*, Istituto Centrale di Statistica, Roma 1926

¹³²¹⁶ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 294.

¹³²¹⁷ *Bollettino statistico del Comune di Fiume* – Stabilimento Tipografico de „La Vedetta d'Italia“, Lo trimestre 1928, No. 1: isto 45.427

veći usporedimo li ga s popisom iz 1918., je u doseljavanju regnicola u Rijeku. Godine 1925. u Rijeci je bilo 4.507 Talijana koji su kao svoje zavičajno mjesto naveli Italiju i 9.874 zavičajnost u novim pokrajinama. Kako se nacionalni sastav stanovništva prema popisu iz 1925. određivao na temelju "općevnog jezika" ("lingua d'uso") podaci su nejasni i nepotpuni. Od 45.427 stanovnika koliko ih Rijeka ima 1925., njih 32.415 bili su državljani Italije, a njih 13.012 stranci.¹³²¹⁸

■ Dok je na anektiranim područjima popis načinjen već 1.12.1921., u Rijeci je on proveden tek 1.1.1925. Po tim podatcima u gradu je u trenutku stvaranja biskupije bilo **48.848** stanovnika, od kojih 69,8% Talijana u odnosu na 23% Hrvata i Slovenaca zajedno. Po službenim podacima na teritoriju Kvarnerske provincije (koja odgovara granicama biskupije) bilo je 85.543 stanovnika, od kojih je hrvatskoga i slovenskoga „govornoga jezika“ bilo 19.698 odnosno 17.842. Podatke Mussolinijeva režima valja uzimati s rezervom; posljednji ugarski popis stanovništva iz 1910. spominjao je 46,9% Talijana prema 31,7% Hrvata.¹³²¹⁹

■ Prema podacima Anagrafskog ureda Comune di Fiume od 1925. do 1939. grad su napustila 3.802 hrvatska emigranta; 1925. - 22; 1926. - 47; 1927. - 174; 1928. - 362; 1929. - 194; 1930. - 197; 1931. - 1060; 1932. - 274; 1933. - 217; 1934. - 219; 1935. - 160; 1936. - 419; 1937. - 188 i 1939. - 134.¹³²²⁰

■ Le industrie subirono anche una contrazione che culminò per alcune con la dispersione e la fine di ogni attività. Nel 1913 esse occupavano 8.000 operai circa (escluse le attività industriali dello Stato) nel 1925 dopo molte vicende il numero degli operai era di 3.000 circa. La disoccupazione ha alimentato l'emigrazione che, unita al rimpatrio delle famiglie di impiegati statali ungheresi, e al fatto della cessione di alcuni sobborghi, ha ridotto la popolazione di circa l'8% rispetto all'anteguerra, un cifra complessiva di circa 42.000 abitanti.¹³²²¹

■ 1.100 ungeresi erano rimasti a Fiume nel 1925.¹³²²²

■ **Rijeka – madžarska luka.** – Novi madžarski ministar vanjskih posala dr. Szitovskij izjavio je talijanskim novinarima, da mu je pomoću nekih talijanskih industrijalaca i brodograditelja, koji su se lično zauzeli kod talijanske vlade, da izadje na ruku Madžarskoj u pogledu obnove njezine trgovačke mornarice, uspjelo da dobiju nekoliko parobroda, koji su Madžarima bili zaplijenjeni i da tako pod madžarskom zastavom uspostave na Jadranu svoju trgovačku mornaricu. Prema dogovoru sa talijanskim brodograditeljima, novo talijansko-madžarsko udruženje imat će svoje sjedište na Rijeci. Osim toga uspjelo je Szitovskomu da uz suradnju talijanskih banaka obnovi staru madžarsku tvornicu riža na Rijeci. (*Pučki prijatelj* – Trst, 1. siječnja 1925.)

■ La miglior prova della combattività che animava le comuniste e le lavoratrici fiumane era stata offerta dal famoso sciopero delle tabacchine scoppiato il 17 gennaio 1925 durato otto giorni, per soffocare il quale fu mobilitato persino l'esercito.¹³²²³

■ Regio decreto 1 febbraio 1925, n° 293. menziona alla città di Fiume, ed al suo territorio delle disposizioni sul trasporto gratuito delle salme dei legionari dannunziani e dei militari del Regio esercito e della Regia marina che cessarono di vivere in conseguenza dell'ultima guerra mondiale.¹³²²⁴

■ Regio decreto 10 febbraio 1925, n. 294. - E' autorizzata l'assegnazione straordinaria nel bilancio del Ministero delle finanze, della somma di L. 600.000, per l'acquisto del fabbricato a sede del seminario nella città di Fiume.¹³²²⁵

■ Comune di Fiume tiska 1925. *Regolamento di Polizia Urbana* (L. 1,50).¹³²²⁶

■ Sredinom mjeseca siječnja 1925. predsjednik Umjetničkoga kruga – *Circolo Artistico* Clemente Marassi pokreće inicijativu za iznalaženje galerijsko-izložbenoga prostora. Zahtjev je izravno upućen prefektu Emanuele Vivoriju - *Prefettura di Fiume*, te vrlo skoro nailazi na puno razumijevanje gradskih vlasti koje Umjetničkom krugu dodjeljuju na korištenje Villu Margheritu. Jedna od važnih činjenica u navedenim je događajima bila svakako i ona da su se do tog vremena izložbe u Rijeci održavale pretežno u potpuno neprikladnim prostorima različite izvorne namjene.¹³²²⁷

■ 1925. godine broj umrlih na Sušaku je 183 a rođenih 262. (*Novi List* br. 13 od 17.1.1926.)

■ 17.2.1925. na Sušaku u Akademskom klubu "Jurislaw Janušić" otvorila se javna knjižnica. Otvorena je za građanstvo utorkom, četvrtkom i subotom od 17-19h a prostorije su joj u zgradi Više pučke djevojačke škole.

■ 1925. Cinema-teatro PARIGI oglašava: Danas zadnje prikazivanja velike drame MAYERLING Sutra: KAVALLIR ATLANTE.

■ 1925. Eugenio Lipschitz i Markovits, skladište Via Edmondo de Amicis 9 (u blizini kazališta „Fenice“) preporuča svoje bogato skladište robe od konca, kratke robe, galanterijskih predmeta, čarapa itd.

¹³²¹⁸ Daniel Patafta: *Promjene u nacionalnoj strukturi stanovništva Rijeke od 1918. do 1924. godine*, Zagreb 2004., p. 699.

¹³²¹⁹ dr. sc. Marko Medved: *Nastanak Riječke biskupije 1925. godine*, Rijeka 2009., p. 147. (cit. N. Stražičić, *Prilog poznavanju demografskog razvoja grada Rijeke*, Rijeka, 1 (1994.) 1, 107–138.)

¹³²²⁰ Goran Moravčec: *Rijeka, prešućena povijest*, Nezavisno izdanje, Rijeka 1990., p. 89.

¹³²²¹ *Riparazioni nella Venezia Tridentina e nella Venezia Giulia - I dani di guerra a Fiume - Venezia 1927.*, p. 24.

¹³²²² Ilona Fried: *Fiume - Città della Memoria 1868-1945*, Del Bianco Editore, Udine 2005., p. 196.

¹³²²³ Luciano Giuricin: *Il movimento operaio e comunista a Fiume 1924-1941*, Quaderni VII, Rovigno, p. 84.

¹³²²⁴ *Raccolta degli atti legislativi per le nuove provincie, Vol. XVIII, (Gennaio-Aprile 1925)*, Biblioteca giuridica del "Osservatore Triestino", Trieste 1925., p. 101.

¹³²²⁵ *Raccolta degli atti legislativi per le nuove provincie, Vol. XVIII, (Gennaio-Aprile 1925)*, Biblioteca giuridica del "Osservatore Triestino", Trieste 1925., p. 110.

¹³²²⁶ *Denominazione delle vie e piazze della città di Fiume*, 1932. (poledina)

¹³²²⁷ Metzger–Šober Branko: *Međuratni povijesni kontekst osnivanja galerije likovnih umjetnosti u Rijeci*, Zadar 2016. p. 98.

- Predstavnici vlade same D'Annunzijeve domovine 1925. godine utvrdili su da je u razdoblju pjesnikove vladavine nad Rijekom učinjena materijalna šteta u golemoj vrijednosti od 56,258.572 lire; ne treba naglasiti da se radi o enormno visokoj svoti.¹³²²⁸
- Il moletto di protezione del silurificio fu sfondato dal scirocco nel febbraio 1925.¹³²²⁹
- Dovršena izgradnja *Prve hrvatske štedionice* u Sušaku prema projektu Aleksandra Freundlicha (Freudenreicha¹³²³⁰) na Trgu bana Jelačića (danas Stambeno, Titov trg 1) sa četiri figure koje predstavljaju ulagača, trgovinu, obrt i industriju.¹³²³¹ (u prizemlju desno nalazila se poslovnica Jadranske plovidbe d.d.)
- Prilikom dovršenja pročelja Prve hrvatske štedionice 1925. na Jelačićevom trgu započinju radovi na novom pograničnom mostu koji je trebao biti viši od razine trga za 24 cm, čime je omogućena izrada projekta nivelacije trga i njegovo popločenje velikim granitnim kockama.¹³²³²
- 1925. počelo je postavljanje električnih kandelabera po Sušaku.¹³²³³
- Nel 1925 a Fiume esistevano nove Cambiovalute, dodici Agenti di cambio e cinque Sensali di Borsa.¹³²³⁴
- *Annuario generale d'Italia, 1925*, Anno XL, unica guida generale del regno, volume secondo, società anonima editrice, Genova da pag 2327, Venezia Giulia, Provincia del Carnaro, Circondario di Fiume navodi: 20 agenti marittimi, 9 alberghi, 9 assicurazioni, 24 avvocati, 25 banche, 6 cambiavalute, 9 bar, 17 caffettieri, 12 cappellai, 14 cartolai, 5 cinematografi, 8 dentisti, 13 droghieri, 16 falegnami, 11 farmacisti, 12 fornitori navali, 12 fotografi, 2 garages, 24 imortatori-esportatori, 7 ingegneri e architetti, 29 latterie, 32 legnami, 6 librai, 35 liquoristi, 24 macellai, 2 maestri da ballo, 42 medici-chirurghi, 17 compagnie di navigazione, 2 notai, 15 officine meccaniche, 14 orefici, 2 ottici, 13 pasticceri, 10 pellami (negozi), 4 pianoforti (negozi), 9 pittori, 16 pizzicagnoli, 4 profumerie, 7 sarti, 24 spedizioneri, 40 tessuti (negozi)...¹³²³⁵
- 1925. u *Sušačkom Novom listu* reklamiraju se:
 - ◆ Adriano Pagliarini, Fiume, Via Mameli (ex Fosso) – Mode salon i Klobučarna
 - ◆ **ADRIATICO**, Fiume, Via Bedini 2 – Prva riječka radionica rublja
 - ◆ Agostino Frescura, Fiume, Corso 30 – Trgovina cipela
 - ◆ **AL LIDEL**, Corso 35 – Veliki izbor čarapa, rukavica, čipaka...
 - ◆ **Al Pavone**, Fiume, Corso 3 – Via Garibaldi 4 – Modno manufakturna trgovina..
 - ◆ **Alla Flotta Americana**, Fiume, Via Cavour 3 – Veliki magazin (vl. Leopold Rosenthal)
 - ◆ **Alla Torre Civica**, Corso 10 – Vestiti fatti
 - ◆ **All'Elleganza**, Rodolfo Rados, Fiume, Corso 30 – Trgovina konfekcije i pomodne robe
 - ◆ Annone Erbisti – Fiume, Corso 19 – Nova trgovina kompletne odjeće za muškarce (otvorenje)
 - ◆ Annone Erbisti, Fiume, Corso 3 (u bivšim lokalima trg. Tyring) – Kompletna odjeća za muškarce
 - ◆ Ante Bačić, Sušak, Kačićevo šetaliste 48 – Tvornica likera, octa, pecara i skladište...
 - ◆ Antonia Fiorentin, Fiume, Via Mameli (ex Fosso) – Trgovina šešira i kapa
 - ◆ Antonio Stanflin, Fiume, Via G. Garibaldi 16 – Trgovina pokućstva
 - ◆ Antun Dominis, Sušak, Uskočka ulica (kuća Vilhar) – Trgovina dalmatinskih ulja, Slane sardele
 - ◆ Arristide Lazzarini, Fiume, Viale Benito Mussolini 6 – Veliko skladište kožnatih konfekcija
 - ◆ **Banka i štediona za Primorje**, Sušak
 - ◆ **Banka Slavija** – Podružnica Sušak
 - ◆ Bar **EUROPA**, Fiume, Via Mameli 9
 - ◆ **Bazar E. Nemes**, Fiume, Fiumara 7 – Veliki izbor kožnatih putničkih i sportskih rekvizita
 - ◆ **Bazar Hinko Nemes**, Fiume, Via Fiumara 8 (polag trg. Venturini)
 - ◆ **Biļjetarnica PUTNIK**, Sušak, Srednja ulica (karte za sve vozove i parobrode *Jadranske plovidbe* d.d.)
 - ◆ Branko Živojnović, Sušak, Uskočka ulica 51 – Ovlašteni prodavač srećaka državne lutrije
 - ◆ Brelić i Grgurina, Sušak – Pomorska agentura
 - ◆ Buffet **ABBZIA**, Fiume, Školjić (vl. Lovre Magdić)
 - ◆ Caffè **RISORGIMENTO**, Fiume, Piazza Regina Elena
 - ◆ **Calzoleria economica**, Fiume, Via G. Simonetti 14 (ex Piazza del Latte)
 - ◆ **Calzoleria Fiumana**, Locatelli e Mandich, Fiume, Via delle Pile 1
 - ◆ Carisi (ex Petrak), Fiume, via Mameli 12 – Trgovina cipela
 - ◆ **Casa della Moda**, Fiume, Via Garibaldi 9 (trgovačka kuća)
 - ◆ Cecilia Gabino, Fiume, Via G. Simonetti (ex Fosso) – Trgovina šešira i kapa
 - ◆ **Cercle des Etrangers – Casino Zamet**
 - ◆ Depolo i Stipčić – Trgovina pomorskih i ribarskih potrebtina, Sušak, Palača Prve hrv. štedionice
 - ◆ **Dubrovačka Parobrodarska Plovidba – Dubrovnik**
 - ◆ Elisa dalla Pozza, Fiume, Via Giovanni Bovio 10 - Krojačnica
 - ◆ Enrico Nemes, Fiume, Piazza Scarpa 10 - Tvorničko skladište šalova, bluza, čarapa i rukavica
 - ◆ Enrico Nemes, Fiume, Via Fiumara 7 – Rasprodaja cipela

¹³²²⁸ Đurić Dajana: *Državnopravni položaj Rijeke u D'Annunzijevoj vremenu 1918-1920.*, p. 47.

¹³²²⁹ Guido Depoli: *La Provincia del Carnaro*, Editrice La Società di Studi Fiumani, 1928., p. 47.

¹³²³⁰ *Moderna arhitektura Rijeke 1918-1945*, Moderna galerija Rijeka, 1996., p. 120. i 180.

¹³²³¹ Julija Lozzi-Barković: *Secesija u arhitekturi Rijeke*, ICR, Rijeka 2010., p. 255.

¹³²³² Julija Lozzi-Barković: *Meduratna arhitektura Rijeke i Sušaka*, Adamić, Rijeka 2015., p. 56.

¹³²³³ Julija Lozzi-Barković: *Meduratna arhitektura Rijeke i Sušaka*, Adamić, Rijeka 2015., p. 58.

¹³²³⁴ Giosetta Smeraldi: *Ricordo del cambiavalute fiumano Giovanni Smerdel...*, FIUME 12, Roma 2005., p. 92. (Dalla *Guida di Fiume*, Anno I, 1925, Stabilimento tipografico de „La Vedetta d'Italia“ S.A., Fiume, Via G. D'Annunzio 1)

¹³²³⁵ Detaljnije u *Annuario generale d'Italia 1925*.

- ♦ Eugenio Lipschitz & Markovitz, Fiume, Via e. De Amicis 9 – Bogato skladište galanterije
- ♦ Fanny Weiss, Fiume, Corso 22 – Model-šeširi
- ♦ Franjo Kordić, Fiume, Piazza S. Barbara 10 – Manufakturna trgovina
- ♦ G. Luft, Fiume, Corso 29 – Svilu kupujete najbolje i najjeftinije kod nas
- ♦ G. Raganzini, Fiume, Via G. Mameli 4 (ex Fosso) – Bogato skladište odijela
- ♦ G. Schmidt, Fiume, Corso 17/I – Krojačnica i skladište štofova
- ♦ Giorgio Vaccato, Fiume, Corso 23 – Trgovina cipela (cipele Bally, svjetska marka)
- ♦ Giovanni Machius, Fiume – Trgovina pletene i kratke robe
- ♦ Gradjevno poduzeće Pilepić i Pavletić, Sušak
- ♦ **Hrvatska poljodjelska banka**, Fiume, Via Ipparco Baccich i Via Machiavelli 3
- ♦ Ivan Jelušić - Zlatar, draguljar i urar – Sušak (uz ljekarnu Devčić)
- ♦ Ivan Sterčić i drug, Sušak, Primorska 61 – Skladište pokućstva
- ♦ **Jadranska plovidba d.d.** – Sušak
- ♦ **JASEN**, trgovina pokućstva i razne robe, Sušak, Luizinska cesta (ispod željezničkog mosta)
- ♦ Josip Mataija, Sušak, Strossmayerova 67 i Fiume, Via Mameli 10 – Cipelarija
- ♦ Josipa Noršić, Fiume, Via E. De Amicis – Krojački damski salon
- ♦ Krojačnica **Lövy**, Fiume, Via Magazzini 5
- ♦ Kupalište **Riviera** na Kantridi (vl. Adolf Čurda) – 300 kabina, Vrtna restauracija, Nedjeljom ples
- ♦ L. Lederer, Fiume, Corso 22 – Trgovina cipela (nova)
- ♦ Leone Fenichel, Fiume, Piazza Scarpa 1 – Skladište manufakturne i pomodne robe
- ♦ **L'Oreficeria GERALDI**, Fiume, Piazza delle Erbe, pod gradskim tornjom
- ♦ Lövy, Fiume, Via Mazzini 5 – Krojačnica
- ♦ Luigi Gherardi, Fiume, Via RafelloSanzio 18/I (Corso) – Prvorazredna tvornica krzna
- ♦ Ljekarna **ALGA**, Sušak
- ♦ Ljetni vrt – Hotel **EXCELSIOR** (ex Deak), Fiume – Svako veče plesovi i koncert
- ♦ M. Baruch, Fiume, Fiume, Calle del Tempio 3, Trgovina cipela
- ♦ M. I. Banić, Sušak, Knjižara i papirnica
- ♦ M. Maggini (ex Dubravčić), Fiume, Corso 15 – Jedinstveni šeširdjija
- ♦ M. Topić, Sušak, Strossmayerova 91 – Atelier za zube
- ♦ M. Videc, Sušak, Zvonimirova 96 - Trgovina mješovitom robom
- ♦ Magazin (konfekcije) permanentne likvidacije, Fiume, Calle Ca' d'Oro 9 (u blizini crkve S. Vida)
- ♦ **Magazzini L'Ara**, Fiume, Calle Ca' d'Oro 9 – Svilene čarape, košilje, bluze...
- ♦ Marko Iskra i drug, Fiume, Via Mameli 7 – Trgovina cipela
- ♦ Mesarna Josip Bonetić, Sušak, Boulevard (u kući R. Negovetića) (nova, otvorenje 4.7.1925.)
- ♦ Milan Spitzer, Sušak, Strossmayerova 53 – Bomboni, čokolade, keksi, oblatne...
- ♦ Oscarre di Marcello Milli, Fiume, Viale Benito Mussolini 2 – Sartoria
- ♦ Otvorenje Restauracije **ZLATNI LAV**, Sušak, Piramida (vl. J. Tudja i F. Gjurin)
- ♦ Pekarna Andrija Milić, Sušak, Krimeja 132 (ex pekara Rafaela Milanića)
- ♦ Pekarna Rafael Miletić (ex Golubić) Lujzinska cesta 26 (kuća G. Turine) – dosad na Krimeji 132
- ♦ **PICCOLO BAR**, Fiume, Via Fiumara 8 – najugodnije sastajalište
- ♦ **Primorski štamparski zavod d.d.**, Sušak, Strossmayerova 78?
- ♦ Rade Marijan, Fiume, Via Garibaldi 9 – Trgovina cipela
- ♦ Renovirana gostiona **K' VATROGASCU**, Sušak, Zvonimiriva ulica (vl. Viktor Hreljanović)
- ♦ Restauracija i svratište **BONAVIA**, Fiume, Via E. De Amicis 4
- ♦ Restauracija **ADRIA**, Fiume, Piazza Regina Elena i Via G. Mazzini
- ♦ Restauracija **S. GIORGIO**, Fiume, Riva C. Colombo 8 (vl. Luigi Friegorio)
- ♦ S. Wintersteiger, Sušak, Strossmayerova 60 – Kemična čistiona, bojadisaona i praonica
- ♦ **SEMPIONCINO** (ex Sala Bianca), Fiume – Klasični i moderni plesovi
- ♦ Slastičarna i bar Josip Smerdel – otvorio se 13.6.1925 u Sušaku, Lujzinska cesta 38
- ♦ **Società Blocchista Italiana**, Via Mameli 6 (Via Fosso) – Gotova odijela za gospodu, dječake i djecu
- ♦ **STANDARD**, Fiume, Riva Emanuele Filiberto 10 (Palazzo Adria) – Tehnički i srodni predmeti
- ♦ Stevo Gorupec, Sušak – Mehanička-bravarska-limarska radiona
- ♦ Svratište i restauracija **SUŠAK**, Tvornička ulica 9 (vl. Simo Matijević) novo, oglas 11.6.1925.
- ♦ Teatro **MINERVA** (ex THALIA), Fiume, Salita Calvario – Buffet – Obiteljski ples
- ♦ Tehnički ured **PATENT**, Fiume, Via V. de Domini 2 – zastupstvo i skladište
- ♦ Trattoria **Alla Pescaria**, Fiumem pokraj glavne ribarnice (vl. R. Grillo)
- ♦ Trgovina robe Ivana Abramovicha (ex Umberto e Demetrio Papetti), Fiume, Via G. Simonetti
- ♦ Tvrtka J. Mikuličić i drug, Bakar, Manufaktura pletene i kratke robe
- ♦ V. Rossato, Fiume, Piazza Dante 2 – Krojačnica
- ♦ Vajda, Fiume Cors 35 - Odlikovana krojačnica
- ♦ Veletrgovina vina Braće Mateljan, Sušak, Tvornička 13/d (osnovana 1876., vlastita zgrada)
- ♦ Veliki magazini, Fiume, Calle Canappini 6 – Veliki izbor manufakture i modnih predmeta
- ♦ **VESNA** dioničko društvo za plovidbu – Sušak
- ♦ Viktor Fligl, Sušak, Tvornička 19 – Građevinsko-galanterijska-limarska radnja
- ♦ Vincenzo Tagini, Fiume, Corso 4, Tvornica kišobrana i suncobrana
- ♦ Vjenceslav Liebel, Fiume, Via dell'Istria - Premirana krojačnica
- ♦ Zelenka & Szalay, Fiume, Via G. Garibaldi 13 – Trgovina engleskih štofova te svile i podstave

- Dovršena zgrada Kraljevske kotarske oblasti... Sresko načelstvo na Sušaku.¹³²³⁶
- Preuređenjem boksova (dućana) nasuprot Kontinentala u razdoblju od 1925. do 1933. i uređenjem tih prostora za uličnu prodaju, formiran je tržni centar Sušak (44 dućana, ribarnica, privatna skladišta, javni sanitarni čvor, pedesetak prodajnih mjesta na pultovima i 100-150 drvenih prodajnih stolova za uličnu prodaju) koji je, uz manje preinake i adaptaciju, funkcionirao do 1969.¹³²³⁷
- 1.3.1925. u spomen na razgraničenje provedeno 1924. kad se je Zamet uspio oduprijeti Italiji, pred zametskom crkvom je otkriven spomenik s jugoslavenskim kraljevskim orlom. Natpis na spomen-ploči je glasio: "28. veljače 1924. skinut je sa ove grude tuđinski jaram i Zamet bi povraćen u krilo rođene majke Jugoslavije za vječna vremena da na ivici ove nenaravne granice šalje uvijek o zapadu sunca svojoj neoslobođenoj braći tople pozdrave."
- Poznato mi je, da se trokatnica nasred Corsa nedavno prodala za cca 350.000 lira, to je 75.000 švicarskih franaka! Pitajte, gdje biste u Zagrebu za taj novac dobili trokatnicu. Jedan kat (na Rijeci se po zakonu mogu prodavati i pojedini katovi, te dijelovi katova) s vrlo lijepim stanom u otmjenoj kući na obali u glavnoj ulici s prekrasnim vidikom na more i Učku prodan je za nekih 30.000 švicarskih franaka (švicarski franak ne znači po kupovnoj snazi predratnu krunu), Na najljepšem mjestu Corsa stoji danas kao avet prije rata započeta i do visine prvoga kata dospjela gradnja divne palače Gradske Štedionice, a da nema nade niti u sedmoj godini poslije svršetka rata, da će se gradnja nastaviti. Tako je eto na Rijeci danas, gdje su se prilike smirile i sredile. (*Sušački Novi List*, 3. ožujka 1925.)
- **Svinjska kuga na Rijeci** – Riječke veterinarske vlasti obavjestile su naše nadležne vlasti na Sušaku, da se tamo pojavila svinjska kuga, koja je nanijela znatnu štetu riječkim gojiteljima svinja. Kako bi pak mogla postojati opasnost, da se ta bolest prenese na Sušak, odnosno na svu obližnju teritoriju, to su riječke veterinarske vlasti naredile vršenje strogog pregledavanja svinja koje se bilo uvoze bilo izvoze iz Rijeke. (*Sušački Novi List*, 3. ožujka 1925.)
- **Zgrada za ispostavu Carinarnice** – Ta ispostava sagradila bi se u neposrednoj blizini novog mosta, koji će spajati Sušak i Rijeku, i bila bi sagradjena otprilike u stilu one male zgrade riječkih daća, koja se nalazi na riječkoj strani, a uz samu Rečinu. Prema predračunu, koji nije definitivn, izgradnja bi iznosila između 250 i 300 hiljada dinara, koju bi dalo Ministarstvo Financija. (*Sušački Novi List*, 5. ožujka 1925.)
- **Popravak pločnika** – Jučer se ipak konačno otpočelo sa popravljnjem pločnika u Strossmayerovoj ulici. Kao što smo već zabilježili potpunoma će se popraviti sav pločnik koji od Jelačićevog trga vodi do prve kuće gosp. Ružića. Što se tiče samog popravljnja pločnika, ono se vrši betonom, jer je stručnjački utvrđeno, da je on mnogo dugotrajniji, a zatim i otporniji kod promjena temperature, što asfalt nije. Troškovi iznose ok 35.000 dinara. (*Sušački Novi List*, 7. i 17. ožujka 1925.)
- **Sušačka subota** – Kod nas su, u prvom redu osvanuli u znaku proljeća sušački „saliži“ tojest pločnici, koji su nakon dvogodišnje krize, počeli pomalo dolaziti k sebi, upravo u luku spasa. Prva je počela de se preporadja u duhu Botticelli-eve „Primavere“ Strossmayerova ulica, koja imade pločnik tako **uzak**, da bi se njime jedva i provukla **široka** Strossmayerova ideja jugoslovenskog jedinstva. Taj čudnovati pločnik, - mogao bi se zvati i **plačnik**, – bio je sve dosad svemu nalik, pa i najužoj jarčevoj promeni na velebitskim urvinama, samo ne nogostupu. Ovo vrijedi naročito pd redakcije „Sušačke Subote“ pa sve do Trumbićeva trga, koji je, opet, tako rastrgan i ispretrgan, da daje dojam jedne propale i istrngane ideje - *Quasimodo*. (*Sušački Novi List*, 8. ožujka 1925.)
- **Knjižnica na Sušaku** – Od 17. prošlog mjeseca Jug. akad. klub „J. Janušić“ otvorio je na Sušaku knjižnicu. Time se je doskočilo jednoj od najvećih potreba Sušaka. Zaista nije bilo dostojno, da grad Sušak nije imao nijedne knjižnice. Otvorena je utorkom, četvrtkom i subotom od 17-19 sati u zgradi više djevojačke škole I. **š**at desno. (*Sušački Novi List*, 8. ožujka 1925.)
- **Proširenje pristaništa na Brajdici** – U Direkciji Pomorskog Saobraćaja u Splitu održana je licitacija za proširenje pristaništa na Brajdici, odnosno izgradnje novog gata u dužini od 207 metara. Predračunska suma za te radove predvidjena je na nešto preko 3 i po miliona dinara, dok je natjecatelja bilo pet, Najpovoljnija je ponuda „Betona“ d.d. iz Splita koje je podnijelo za 18,20% popusta od ukupne sume. (*Sušački Novi List*, 10. ožujka 1925.)
- **Riječka dnevna vijest** – U gotovo svakodnevnoj kronici grada Rijeke, vrlo upadaju u oči samoubistva, koja su postala običaj. (*Sušački Novi List*, 11. ožujka 1925.)
- **Kokainomani na Rijeci** – ... Poznato je da na Rijeci postoji čitava jedna družba trgovaca kokainom i lica, koja taj bijeli otrov uživaju u jakim dozama. (*Sušački Novi List*, 11. ožujka 1925.)
- **Gradnja stuba Piramida-Sklonište** – Gradski Gradjevni Odsjek uputio je jučer velikom županu na odobrenje projekt novih stepenica, koje će se prema zaključku gradskog zastupstva izgraditi na onom mjestu gdje se sada nalazi prolaz koji vodi od Piramide preko željezničkih tračnica pa koji izbija na Trg Regenta Aleksandra kod samog Skloništa. Kako se pak na tom prolazu nalaze velike visinske razlike i veliki uspon, to je novim projektom predvidjeno gradjenje 83 novih stepenica sa 12 počivališta, koja će biti izgradjena od betona. Predračunska suma je predvidjena na 110 hiljada dinara. (*Sušački Novi List*, 17. ožujka 1925.)
- **Nova užarska radnja na Sušaku** otvorit će se narednih dana u Uskočkoj ul. 53 (u zgradi stare pošte) pod imenom „KVARNER“. Ova jedina trgovina ove struke snabdjevena je svim ladjarskim potrebštinama, te konopom iz jugoslovenske i talijanske kudelje i manile, užetima, špagom izd. (*Sušački Novi List*, 21. ožujka 1925.)
- **Nabavka novog vatrogasnog automobila** – Naša mlada vatrogasna četa kroči lagano naprijed, tako da će za jedno izvjesno vrijeme biti potpuno i moderno ekvipirana. Tako je prije kraćeg vremena naše vatrogasno društvo dobilo novu

¹³²³⁶ *Riječki mostovi – I ponti di Fiume*, MGR 1998., p. 82.

¹³²³⁷ Slavko Kaminčić: Tržnice u Hrvatskoj jučer, danas. Sutra, Zagreb 2004., p. 83.

rastegaču, koja je prilikom posljednjih vježbi vatrogasaca, potpuno zadovoljila. Sada će, kako saznajemo, biti nabavljen jedan novi automoli, na kojem će biti smještena i motorna pumpa modernog sistema. (*Sušački Novi List*, 21. ožujka 1925.)

■ **Pitanje novog gradskog kupališta** – U gradjevinskom odsjeku Gradskog poglavarstva završen je ovih dana projekt novog gradskog kupališta, koje će se graditi na Brajdici. Prema proračunskoj sumi izgradnja novog kupališta iznosi će oko pola milijuna dinara. (*Sušački Novi List*, 21. ožujka 1925.)

■ **Pregled dovršenih zgrada poliklinike i bolnice** – Kako se već obje zgrade, poliklinike i bolnice, nalaze pod krovom, to se sada vrše radovi na nutarnjem uredjenju zgrada. Ovo osobito u zgradi gradske poliklinike, koja je podignuta na Krimeji (veletrgovac Cosulich je poklonio teren za gradilište¹³²³⁸). Bolnica pak, kako smo obavješteni, potpunoma je dovršena, a takodjer privedeni su kraju i posljednji radovi na unutrašnjem uredjenju, tako da se čeka kolaudacija od strane mjerodavnih stručnjaka i da se zatim pristupi otvorenju bolnice. (*Sušački Novi List*, 22. ožujka 1925.)

■ **Nesavjestan rad nekih agenata** – Policijske vlasti u našoj zemlji saznale su da se veliki broj agenata raznovrsnih stranih parobrodarskih društava bavi „verbovanjem“ našeg svijeta, obećavajući mu prevoz u zemlje, gdje su propisi za useljavanje vrlo strogi, a gdje je kvotni broj u najvećoj većini slučajeva iscrpljen. Takvi nesavjesni agenti ne samo da „verbuju“ neuki svijet već ga i pljačkaju za ogromne sume. Da se tome stane na kraj policijskim vlastima je naredjeno, da pripaze na takve varalice i da ih smjesta uhapsu. (*Sušački Novi List*, 24. ožujka 1925.)

■ **Popravak gradskih ulica** – Ovih je dana izvršen popravak jednog dijela gdje je određeno stajalište kočija. Na tom dijelu, koji baš nije bio mnogo oštećen, izvršena je popravka, dok na drugima gdje je potreba znatno veća, to nije učinjeno. Tu je u prvom redu Jelačićev trg i Kačićevo šetaliste, dvije vrlo prometne tačke. Oba ta mjesta i ne liče na ulice kada padne kiša. Osobito to vrijedi za Jelačićev trg, na kome se nalazi nekoliko stotina „kanala“, dok on za vrijeme kiše ima mnogo sličnosti sa nekom barom. Bez sumnje bilo bi krajnje vrijeme da mjerodavni obrate pažnju i tim dijelovima grada. (*Sušački Novi List*, 28. ožujka 1925.)

■ **Postavljanje autobenzinske pumpe** – „Vacuum Oil Company“, filijala u Zagrebu, uputila je inženjerskom odsjeku gradskog poglavarstva ponudu za postavljanje jedne tako zvane autobenzinske pumpe koja bi se postavila na Trumbićevom trgu ili pak pred zgradom Prve Hrvatske Štedionice. (*Sušački Novi List*, 28. ožujka 1925.)

■ **Popravak trsatske „Čitaonice“** napreduje vrlo lijepo, tako da ona, već polovcom maja, moći će biti predana svojoj kulturnoj svrsi. Reparacijonim radovima rukovodi poznati i vrijedni gradjevinski poduzetnik, naš sugrađanin g. J. Matković koji je svojevremeno izveo i samu gradnju „Čitaonice“; a zaposleni su kod toga takodjer sve sami domaći zidarski majstori i obrtnici, koji u svoj posao unose osjećaj ljubavi prema ovom domu kulturne i društvene djelatnosti, koji je bio sabiralištem generacija Trsaćana i Sušaćana. (*Sušački Novi List*, 29. ožujka 1925.)

■ 1.4.1925. kardinal De Lai šalje apostolskom administratoru Izidoru Sainu prijedlog da se za katedralu predvida župna crkva uznesenja Marijina. Sain odgovara pismom 17.4.1925. Konzistorijalnoj kongregaciji kako bi za stolnicu valjalo izabrati crkvu Sv. Vida i Sv. Modesta.

■ **Izgradnja novog gradskog kupališta** – prema nacrtu, koji je izradio inženjer g. Zlatko Prikrić, novo kupalište podignuti će se na Delti i to baš na onom dijelu, gdje kameni nasip zaokružuje u pravcu nasipa na glavnom lukobranu. Samo kupalište biti će vrlo lijepog izgleda i ukusne unutarjnosti. Što se pak tiče troškova oni će iznositi oko pola milijuna dinara, to jest 200.000 dinara više, no što je to predviđeno u gradskom proračunu za ovu godinu. Kako je pak tehnički nemoguće da svi radovi budu završeni u ovoj sezoni, to će novo kupalište biti otvoreno tek iduće godine. A ove... još ćemo se koprcati po malim bazenima u „štrausu“ i u onoj smjesi od benzina, ulja i katrana. što će radosno zaplivati, kada pripeče sunce. (*Sušački Novi List*, 1. travnja 1925.)

■ **Čišćenje ušća Rječine** – Mi smo se već u nekoliko mahova osvrnuli na to, da zabilježimo, kako je na samom ušću Rječine u more, između Delte i Brajdice, prosto niknuo iz mora jedan mali dugoljasti otočić, koji je djeci i galebima došao kao naručen. Riječ je o velikom nanosu Rječine, koji se na samom ušću pretvorio u pravi otočić, a koji ozbiljno ugrožava plovljenje manjih motora i ribarskih ladjica, kao i njihovo pristajanje uz onaj mali drveni „molo“ do samog mosta. Sada međjutim saznajemo iz obaviještenih krugova, da će se sa čišćenjem ušća Rječine započeti za koji dan. Zaista bilo bi i vrijeme. (*Sušački Novi List*, 2. travnja 1925.)

■ **Novo gradsko kupalište.** – Pitanje novog gradskog kupališta izbilo je još onog trenutka, kada se na Brajdici počelo sa izgradnjom drvenog gata. Taj gat konačno je dovršen i predan prometu, te služi – kao što je poznato – isključivo za pomorski saobraćaj sa mjestima na gornjem Jadranu. Samim tim dosadanje gradsko kupalište koje se nalazi uz sam gat postalo je vrlo nepogodno za kupanje, utoliko više, što usljed brodarskog saobraćaja more nije potpuno čisto, a zatim još i zbog toga što je prostor za kupanje vrlo mali. Prema zamisli g. Kučića – koja se pokazala kao vrlo umjesna – novo kupalište podići će se na Brajdici i to na desnoj strani, računajući od nasipa na ušću Rečine. Tu je već sam teren vrlo pogodan za kupanje, u toliko više što je morsko dno veoma plitko, a još i zbog toga što je taj teren dosta zaštićen. Inače na tom dijelu „otvoreno je“ kupalište već nekoliko godina, na kome se najviše kupaju riječki siromašniji slojevi. Prema projektu gradskog inženjera g. Prikrića, novo kupalište bilo bi vrlo ukusno, dosta prostrano i iznutra otmjeno uredjeno. Samo kupalište ležati će na drvenim pilotima, dok će biti sagrađeno iz drvene konstrukcije. Na lijevom i desnom krilu biti će kabine za svlačenje, dok će se između njih nalaziti mali restora, Jedan mali hall voditi će u muško i žensko odjeljenje, dok će u isto vrijeme dijeliti dvije male izbočine na tim kupališta, koje će biti u obliku polukruga. Pred samim kupalištem biti će mali park. Predračunska suma iznosi 300 hiljada dinara. (*Sušački Novi List*, 2. travnja 1925.)

■ **Koliko ima u Sušaku talijanskih podanika** – Između mnogobrojnih novih stanovnika našega grada, koji su se ovamo doselili iza rata, znatan je broj naših sunarodnika, iz krajeva, koji su potpali pod Italiju. Ti naši sunarodnici su ili

¹³²³⁸ Julija Lozzi-Barković: *Poliklinika i bolnica*, SR 6-7/1994., p. 33.

pobjegli ispred novih gospodara ili su otišli sami iz straha što im je ugrožen život ili egzistencija. Takvih naših sunarodnika, inače talijanskih podanika imamo samo na Trsatu i obližnjim mjestima do 250, a u cijelom Sušaku do jedne hiljade. (*Sušački Novi List*, 2. travnja 1925.)

■ **Postupak sa stranim ratnim i trgovačkim brodovima** – Mješovita obalna vlast sprema pravilnik o postupku, kako da se postupa u našim vodama sa stranim ratnim i trgovačkim brodovima. U tom pitanju propisuje Komanda Mornarice u svojim „Uputama“ posebne ustanove, gdje je takav postupak detaljno naveden. Po jednom članku Medjunarodnog Prava, smatra se jedan brod strane države, bio on trgovački ili ratni, kao eksteritorijalan. (*Sušački Novi List*, 3. travnja 1925.)

■ **Preuredjenje Pošte** – Konačno za koji dan biti će potpuno dovršeni i posljednji radovi na preuredjenju desnog podzemnog krila zgrade, u kojoj se nalazi smještena pošta. Medjutim, u tom prepravljanju ima i jedna zamjerka, koja je potpuno opravdana, a koja se odnosi na zatvaranje glavnog ulaza, gdje bi se imala smjestiti arhiva pošte. Ulaz pak u poštanske prostorije nalazio bi se razumljivo u ulici Milorada Draškovića. Ta vijest izazvala je u krugovima gradjanstva razumljivo negodovanje, u toliko više što bi prostor, koji bi se na taj način dobio, bio dosta malen, a zatim i sa estetskog gledišta zgrada bi vrlo mnogo izgubila. Protiv te namjere Savez Trgovaca podnest će žalbu nadležnim vlastima, a prema daljnjim informacijama, vrlo je malo vjerojatno da će i gradjevinski odsjek dati svoju dozvolu, da se glavni ulaz zatvori jednim zidom te da se ulazi na mali iz sporedne ulice. (*Sušački Novi List*, 4. travnja 1925.)

■ Regio decreto 5 aprile 1025, n. 421. - E' autorizzata l' assegnazione straordinaria di L. 5,051,000 per provvedere all' acquisto di n. 12.251 nuove azioni della Società anonima Raffineria olii minerali di Fiume.¹³²³⁹

■ 5.4.1925. *ROMSA* je osnovala vlastitu brodersku kuću, *Società Anonima Esercizi Marittimi*, sa sjedištem u Rijeci. Ime kuće bit će ubrzo, 1926. promijenjeno u *Società Petrolifera Esercizi Marittimi (Spem)*. Prvi dani *Spem-a*, koji je postojao do kraja II svj. rata, oslanjali su se na tanker *Olandese*. U floti su bili i tankeri *Lina*, *Prometeo*, *Lucifero*, *Poseidone* i *Tritone*.¹³²⁴⁰

■ **Devastiranje i onako kržljavog tla u našem Primorju** – Opazili smo dva slučaja devastiranja našeg krša i to prvo, da imade ljudi, koji t. zv. kuš sabiru i prodavaju za lijek, a drugo takvih, koji tu biljku čupaju s korjenjem i upotrebljavaju za vatru. Znamo, da to čini sirotinja, no to je ne može spasiti od nevolje, već rad i zaposlenje u kući i izvan iste, pa zato se mora ovo haraćenje ostrim mjerama suzbiti, jer ćemo ostati i bez ono malo zemlje, što je ima medju kamenjem, a time će nestati podloge za pošumljivanje. Nadalje smo opazili, da se po ovim krševima pasu ovce, gdjekad i koze i to na zemljištu zemljišne zajednice, sve dakako javno i nekažnjivo, Ne znamo zašto imamo poljare i redare...

(*Sušački Novi List*, 7. travnja 1925.)

■ **Javna skladišta na Sušaku.** – ...Ističe se kako je svaka luka bez javnih skladišta osudjena na zastoj i nerad. Održane su brojne konferencije, ankete i pregovori, izradjeni su već i planovi, a čuje se, da su već odobreni i krediti za ta skladišta, ali od tih skladišta nema još uvijek ništa. Čeka se zaključak pregovora sa Italijom. Dok tako naša vlada čeka, Talijani rade punom parom, kako bi podigli promet u svojim lukama, na Rijeci i u Trsatu, a naša vlada svojim postupkom sprečava svaki promet na Sušaku. Zaziremo od vlastite luke i činimo sve samo ne ono, čime bi se postavili na vlastite noge. Činjenica je, da je na Rijeci godine 1913. iznosio ukupni promet preko 20 milijuna q., a godine 1924. spao je već na 4 milijuna q. Promet je bio jednom trećinom ugljen, trećinom riža i kukuruz, a ostala trećina otpada na svu drugu robu. Na Sušaku naprotiv raste promet iz godine u godinu. Dolaze već i engleske i francuska ladje, promet raste i razvija se, a nema podesnih lučkih uredjaja, a prije svega manjkaju javna skladišta. Sušačka je luka prenatrpana i pretijesna radi toga silnoga prometa koji je danomice sve veći i mnoge inostrane ladje danas pristaju na Rijeci, jer ne mogu pristati na Sušaku, a sve to za to, što se nitko ne sjeti da izgradi još jedan molo. Trgovački ugovori sa susjednim zemljama, naročito sa Grčkom i Turskom osigurati će još veći promet i tako je pitanje javnih skladište sve aktualnije i trebalo bi ga već jednom skinuti s dnevnoga reda, Neka su privatna poduzeća sama ponudila, da će dati svoje doprinose, samo da se izgrade ta skladišta. Vlada bi trebala da stupi u pregovore s tim društvima. (*Sušački Novi List*, 8. travnja 1925.)

■ **Ugrožen promet na molu na Brajdici** – Vjerujući, da će oni, u čiju nadležnost spada ova stvar uzeti u ozbiljan pretres pitanje nanešenog mulja na ušću Rječine, mi smo se u dva maha osvrnuli na to predskazujući da će mulja biti toliko, da će se moći „suhim“ putem prijeći sa Delte na Brajdicu. To se zaista i dogodilo jer za vrijeme osjeke sušački **gameni** imaju rijetko uživanje, da prelaze sa jedne strane na drugu. Medjutim to ne bi bilo najgore, kad bi bilo samo to. Ima nečeg mnogo goreg, a to je, da veći parobrodi uopće ne smiju više pristajati uz desni bok drvenog gata, jer se tu odjednom stvorila prava pličina, što će u idućoj ljetnoj sezoni činiti neobično veselje kupaocima susjednog kupališta...

(*Sušački Novi List*, 9. travnja 1925.)

■ **Novi konzulat na Rijeci.** – Jugoslavija je ustanovila na Rijeci konzulat. Novi konzulat nalazi se u kući bivše „Hrvatske Čitaonice“ usred grada. (*Pučki prijatelj* – Trst, 9. travnja 1925.)

■ **Iz Rijeke.** Kada si se nekada vozio u tramvaju iz grada prema Kantridi, koji si bujni život svuda srećao! Razne tvornice, brodogradilišta, sve je to disalo punom parom, dizalo štropot — šum. U svemu tome vrtjeli su se ljudi kao mravi u mravinjaku. Sada je još sve tiho tek tu i tamo opaža se znak života. I onaj nekad živi kolodvor, pun vozova, parnih strojeva, sa silnim prometom sličan je kolodvoru kojeg manjeg grada. Piše se neprestano u novinama i radi se, kako kažu, da se Rijeci dade nove životne snage. Velike je pitanje, da li će to poći za rukom. Inače se mi Slaveni možemo sada dosta nesmetano pokazati po Rijeci. (*Pučki prijatelj* br. 15, Trst 9.4.1925.)

¹³²³⁹ *Raccolta degli atti legislativi per le nuove provincie, Vol. XVIII, (Gennaio-Aprile 1925)*, Biblioteca giuridica del “Osservatore Triestino”, Trieste 1925., p. 117.

¹³²⁴⁰ Velid Đekić: *Pod zastavom “Spema” – zaboravljena tankerska flota riječke rafinerije*, Industrijska baština II (2005.), Pro torpedo, Rijeka 2010., p. 389.- 399.

■ **Kanalizacioni radovi** – Na prvom mjestu izvršiti će se potpuna kanalizacija na Jelačićevom trgu. Kanalizacija tog dijela izvršit će se na taj način što će se od ljekarne Smokvina-Pastorčić, zapravo od zgrade g. V. Smokvine, prokopati novi kanal, koji će teći u paralelnom smjeru sa novom zgradom Prve Hrvatske Štedionice. Na samom uglu kuće, gdje se sada nalazi smještena Hrv. Štedionica, izvršiti će se spajanje sa kanalom koji dolazi iz Lujzinske ceste i vodi ispod kuće g. Haramija u Rječinu... (*Sušački Novi List*, 9. travnja 1925.)

■ **Kriomčarenje sa Rijeke** zauzima sve više maha. To više i nije ono običajno „švercovanje“ – stvar je već toliko opasna po naše privredne krugove, da postoji bojazan i većih financijskih krahova, ako se za vremena ne nađe bilo kakav način, da se tome rđavom običaju stane na kraj. Izuzevši za momenat ono, što biva noću uzduž granice sa Rijekom – o tome bi znao kojekto i koješta da priča – mi ćemo zasad da svrnemo pozornost samo na ono, što se događa na mostu između Sušaka i Rijeke i to danju. Kriomčarenje je postalo obrt tako, da se već i u novinskim oglasima otvoreno reklamira: „jamči se za prijenos (dakako bez carine) na Sušak“. Pojedinci, grupe, korporacije, dolaze na Sušak sa besplatnim ili pogodovnim željezničkim kartama na tobože izlete, a u stvari, da se natrpaju razne robe na Rijeci, pa da je onda lijepo neocarinjenu prenesu na naš teritorij. Hoteli, kavane, gostione, trgovine svake ruke na Rijeci po cio bogovetni dan pune su našeg svijeta iz bliza i daleka. Ima tu i planinara i skauta (eskurzijaša tobože!) tako, da su državne javne željeznice dale u tu svrhu čak i jedan poseban vlak. Tu se sada dakako kupuje i kriomčari bez ikakvog stida – nekad je taj zanat kriomčarenja naime bio smatran kao neka sramota – danas i oni iz tako zvanih boljih krugova tobože ne vide, da ovakvim postupkom i poslom potkapaju zapravo i svoju vlastitu egzistenciju – svoju vlastitu državu. Očigledno je kako Rijeka danomice cvate i napreduje, a kako se sudbina sušačkih privrednika, a pomalo i čitavog Sušaka srozava na „sobborgo parassitario“. Uvjereni smo, da će se ova besposlica, koja je na Sušaku već očita, protegnuti diljem cijele pruge prema Zagrebu. A kuda to vodi?... (*Sušački Novi List*, 15. travnja 1925.)

■ **Kanalizacija Brajdice** – Kako se pitanje kanalizacije Brajdice nalazi u uskoj vezi sa općim preuredjenjem Brajdice, to će za proučavanje tog pitanja biti potrebno duže vremena. Da bi se pak koliko toliko, makar i provizorno riješilo to pitanje, željezničarska sekcija uputila je nadležnim vlastima na Sušaku akt u kom traži, da se u što skorijem roku izvrši kanalizacija bar onog dijela, gdje se nalazi ložiona. Taj svoj zahtjev željezničarska sekcija motivirala je, što sadanja izvedba kanalizacije znatno oštećuje ugljen. (*Sušački Novi List*, 16. travnja 1925.)

■ **Pošumljavanje sušačke goljeti** – Inicijativom zaslužnog društva „Veli Vir“ pošumljavanje Sušaka i njegove okoline, koja je za vrijeme talijanske okupacije upravo vandalski opustošena, napreduje polako, tako da je rad ovog društva bez sumnje vrlo pohvalan. Želeći pak, da se ne stane na po puta, gradsko poglavarstvo poručilo je u crikveničkom „Biljevištu“ 20.000 komada crnog bora koji će se upotrijebiti za pošumljavanje **Bulvara** i nekih okolnih šetališta. (*Sušački Novi List*, 17. travnja 1925.)

■ **Potreba izgradnje sušačkih javnih skladišta.** ...Neosporna je činjenica, da promet u riječkoj luci opada. Godine 1913. bio je promet riječke luke 22.585.007 q, a u godini 1924. uvezeno je 4.024.390 q. U godini 1913. stigao je u luku i otplovio 19.051 parobrod, a u godini 1924. samo 3.946 parobroda, te se prema tome ukazuje golema razlika od 15.105 parobroda. Promet je u glavnom bio jedna trećina kameni ugljen, jedna trećina raž i kukuruz, a jedna trećina ostala roba. Promet sušačke luke naprotiv raste, što je vidljivo, kad se pregleda statistika pojedinih mjeseci. Od 24. veljače 1924. do 20. ožujka 1925. iznašao je promet uvoza i izvoza robe sa brodovima neredovitih pruga za inozemstvo 125.576 tona, za uvoz i izvoz robe u luci Sušak sa brodovima neredovitih pruga za i iz Dalmacije do Patrasa 41.729 tona, uvoz i izvoz robe u luci Sušak sa brodovima redovitih pruga za i iz Dalmacije sve do Patrasa za 26.933 tone, ukupno dakle 144.238 tona. Napone li s k tome, da već dolaze u našu luku engleski parobrodi sa kamenim ugljenom, francuski za podvlake itd. i samo treba da država subvencionira naša parobrodarska društva, koja već imaju parobrode za dugu plovidbu i time uvede potrebni broj mjesečnih i polumjesečnih redovitih parobrodarskih pruga za Grčku, Englesku i Francusku, onda je rentabilitet povećan, a neodvisnost naše od riječke luke zajamčena,

Nije na odmet znati, da riječka statistika po prof. Susmelu kaže za našu luku „un danno notevole per Fiume“ i nadalje, da je sušačka luka razvitkom prometa premalena, pak da su parobrodi radi prekrcaje sušačke luke morali polaziti u riječku luku itd. Iz ovoga slijedi, što dakle i sami Talijani tvrde, da je naša luka bez svih potrebitih naprava, a tu su i javna skladišta (ni stare dosadašnje nisu popravili) i da je pretijesna, da ju moramo proširiti i graditi na Brajdici novi molo. što je već i ministarski savjet odobrio, ali se još nije započelo... (*Sušački Novi List*, 18. travnja 1925.)

■ **Odnosaji između Sušaka i Rijeke.** ...Izgleda da se dobar dio našeg naroda na Rijeci i Sušaku još nije nikako mogao da se snadje u okolnostima, koje su nastale time, što je naša Rječina postala granicom između Jugoslavije i Italije. Treba priznati da je dosta teško bilo svatiti i u prvom mahu provesti potpuno odijeljenje Rijeke i Sušaka, kada znamo da je prije rata i za vrijeme samog rata Sušak bio u najtjesnijim vezama sa Rijekom, kada znamo da su Sušačani dolazili na Rijeku da si nabave sve što im je bilo potrebno za život, da su oni dolazili na Rijeku i da nađu razonode i zabave. No kolikogod je to teško, ipak smatramo da se to do danas moralo provesti. Mi danas moramo znati da je Rijeka anektirana Italiji, mi se danas moramo izmiriti s time, da je momentano Rijeka za Sušačane tuđina i ako je u njoj barem polovica žiteljstva jugoslovenska. Izgleda da Sušačani baš to ne mogu i ne će da uvide. I zbilja je sramota kada građani Sušaka umjesto da svim silama nastoje da si otvore kazalište, jednu doličnu dvoranu u kojoj bi moglo i zagrebačko kazalište da gostuje, napunjavu italijansko kazalište na Rijeci (koje je i sa umjetničke strane na dosta niskom nivou), kada umjesto da si stvore pristojan kino na Sušaku (ako već osjećaju potrebu kina), pristojnu kavanu, plesnu dvoranu itd., polaze na Rijeku, da svojim novcima izdržavaju italijanska kina i razne „Sale bianche“ u kojima vrlo često naiđu na fašiste, koji vredi njihove nacionalne osjećaje. Žalosno i sramota je kada naša nacionalna pjevačka društva pjevaju pred općinstvom, koje je malobrojnije od broja pjevača. Ta Sušačani ne će na Sušaku niti da šecu, već bježe na riječki Corso da se pokažu i vrlo često da pokažu da znaju da govore italijanski. Kulturni smo mi! Ta ima li veće sramote no što je kriomčarenje sa

Rijeke? Trgovci su na Sušaku skuplji no oni na Rijeci. Moglo se i ovdje nešto pomoći, samo je trebalo malo dobre volje. Izgleda da je jedan dio našeg narodu na Sušaku u gramzenju za novcem i zabavom prodao svoju nacionalnu svijest. Omladina je u sportaškom zanosu, - a sport je internacionalan! – zaboravila već i materinji jezik!

(*Sušački Novi List*, 19. travnja 1925.)

■ **Broj Trsatskih stuba** – ...Zadnjih dana idući uz 2 svjedoka poduzeo sam šetnju na Trsat, da prebrojim te skale, te sam ih nabrojio uračunavši i crkveni prag M. B. Trsatske ukupno 428. Moram priznati, da se neke stube (dvije) na tom putu veoma malene, jedva par centimetara visoke, ali sam ih isto brojio kao cijele. Pred crkvom trsatskom sam isto računao 3 stepenice, naime 2 prave i crkveni par, što daje ukupno gore spomenutih 428 skala... (*Sušački Novi List*, 18. travnja 1925.)

■ **Uredjenje trasatskih ulica** – Trsatski franjevci uputili su nadležnim mjesnim valstima molbu, u kojoj traže, da se popravi ulicam što vodi pored crkve u pravcu groblja, te da se u isto vrijeme izvrše i kanalizacioni radovi na tom dijelu. (*Sušački Novi List*, 21. travnja 1925.)

■ **Sušak, Šibenik, Split** – Za ovo godinu i nešto više dana, od kako su Italijani Sušak evakuisali, promet na sušačkom pristaništu, toliko se razvio, da su se dosadašnja postrojenja pokazala sasvim nedovoljna. U ostalom, sušačko pristanište nije ni imalo magacine, niti prave željezničke stanice, za svekoliki željeznički i brodarski promet. Kako što je poznato, Mađžari su na koju godinu pre rata, otpočeli u tome pristaništu veće radove i do rata izgradili poznatu Barošku luku, koja je posle dugih i teških pregovora sa Italijom nama pripala, isključivo za promet gradje nemenjena. I to je i danas glavni promet te luke. Za kolonijalnu, manifakturnu i ostalu robu, koja se mora u magacine smestati i sa istom na drugi način, a ne kao sa gradjom manipulirati, nema ni magacina, niti ostalih željezničkih i brodarskih postrojenja. Željeznička stanica, nije u opšte ni bila sagrađena za putnički saobraćaj i ostalu saobraćajnu i komercijalnu službu. Sve se to mora sada naknadno podizati. Za ove radove, prema proračunu trebaće oko stotinu milijuna dinara od kojih dvadeset milijuna dinara još u ovoj godini, jer prema pribavljenim podacima iz Ministarstva Saobraćaja, posle dugog odlaganja, sa ovim radovima počeeće se još krajem ovog meseca, pošto su najzad izgleda naši merodavni faktori usled otežanih pregovora sa Italijanima oko eksploatacije i iskorišćivanja za naš promet zakupljenog pristaništa na Rijeci, Thaon de Ravela, stekli uverenje, da je neodložna i hitna potreba izvršiti pomenute radove na našem Sušaku... (*Sušački Novi List*, 21. travnja 1925.)

■ **Proslava zaštitnika grada Sušaka** – Kao i ranijih godina, tako je i jučerašnji praznik Sv. Jurja, zaštitnika grada Sušaka, proslavljen na vrlo svečan način. U 10 sati prije podne, u župnoj crkvi sv. Jurja na Trsatu odslužena je svečana služba božja, koju je izvršio župnik g. dr. Andrija Rački uz asistenciju nekoliko svećenika. Samo pak službi u crkvi prisustvovali su predstavnici gradskih, kao i ostalih mjesnih vlasti. Jučer poslije podne sve trgovačke i ostale radnje bile su zatvorene, dok rad nije prekidan jedino u luci i ostalim industrijskim preduzećima. (*Sušački Novi List*, 24. travnja 1925.)

■ Iz Vatikana došla neočekivano brza dozvola da se osnuje **Riječka biskupija**¹³²⁴¹ na odvojenom teritoriju Senjsko-modruške biskupije, čime je dana potvrda i novoj međudržavnoj granici.¹³²⁴² Riječka biskupija osnovana je bulom *Supremum pastorale munus* od 25. travnja (24. svibnja¹³²⁴³) 1925., na blagdan Sv. Marka Evanđeliste. Riječkoj je biskupiji pripalo šesnaest župa koje su se nalazile na teritoriju Kvarnerske provincije. Dotadašnjoj apostolskoj administraturi „Rijeke i predgrada“ koja se prostirala nad šest župa pribrojeno ih je još deset: iz Tršćansko-koparske biskupije sedam i iz Ljubljanske biskupije tri župe. Riječka biskupija nije ušla ni u jednu crkvenu pokrajinu ili metropoliju. Bula je određivala izravno podvrgnuće dijeceze Svetoj Stolici.¹³²⁴⁴

■ Nakon aneksije grada Italiji, osniva se Riječka biskupija bulom *Supremum pastorale munus* od 25. travnja 1925. Njezin nastanak omogućen je povoljnim uvjetima na političkom i crkvenom polju. Prvi biskup 1926. postaje dotadašnji apostolski administrator Isidoro Sain koji vodi novu biskupiju sve do 1932. Njega nasljeđuje Antonio Santin koji će dijecezom upravljati od 1933. do 1938., a zadnji je talijanski biskup Rijeke Ugo Camozzo, od 1938. do 1947.¹³²⁴⁵

■ Osnutkom biskupije na stupanj katedrale uzdignuta je crkva sv. Vida. Za katedralu se tada obično rabio naslov Sv. Vid i Sv. Modesto (prisutan i u papinskoj buli), danas rijetko upotrijebljen. Prije 1925. ta se crkva nazivala akademskom. U njoj se svečano slavio i sv. Franjo Ksaverski, suzaštitnik crkve, koji danas također nema posebnoga značaja u liturgijskome životu grada.¹³²⁴⁶

■ **Bakteriološka stanica na Sušaku** koja se nalazi sada u Kraljevici, preselit će se na Sušak čim se potpuno dovrši i uredi zgrada Poliklinike na Krimeji. Pored te stanice u novoj zgradi Poliklinike biti će smješten i antituberkulozni dispanzer, zubna i dječja poliklinika, te konačno ambulanta za kožne i venerične bolesti. U svim tim odjeljenjima biti će pregled i liječenje bolesnika besplatno. Što se pak tiče uređjaja, gradska poliklinika bit će snabdjevena sa modernim medicinskim spravama, dok će se u ambulanti za venerične bolesti vršiti i pregled krvi po Wassermnnu.

(*Sušački Novi List*, 28. travnja 1925.)

■ **Izgradnja drvenog gata na Brajdici** – Kod nadležnih pomorskih vlasti u Splitu održana je licitacija za proširenje pristaništa na Brajdici i to nešto malo dalje od sadašnjeg drvenog gata. Odatle, pa u dužini od 207 metara izgradit će se

¹³²⁴¹ Mons. dr. sc. Mile Bogović: *Povijesni koraci prema osnivanju biskupije*, Riječki teološki časopis, 2009., p. 244: Nova biskupija nastala je zapravo od dijelova područja triju biskupija: od Modruške ili Krbavske (Rijeka); od Tršćanske dekanat Kastav (izuzevši sam Kastav i župu Sv. Križ), dekanat Jelšane (Jelšane i kapelanija Brgud); od Ljubljanske biskupije dekanat Trnovo (Trnovo, kapelanija Vel. Bukovica, Harje, Knežak, Prem i Zagorje). Dekanat Jelšane i Trnovo ujedinjeni su u jedan dekanat: Jelšane-Trnovo. Biskupija je obuhvaćala 13 župa, 7 kapelanija, 28 crkava, 36 svećenika i 62.273 duša

¹³²⁴² *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 294.

¹³²⁴³ Antun Giron: *Rijeka u drugom svjetskom ratu*, RIJEKA 1/1994., p. 98. (pogrešno)

¹³²⁴⁴ dr. sc. Marko Medved: *Riječka crkva i aneksija grada Italiji 1924. godine*, Rijeka 2008., p. 84

¹³²⁴⁵ dr. sc. Marko Medved: *Župe riječke biskupije tijekom talijanske uprave*, RTC 17-2009, p.120.

¹³²⁴⁶ dr. sc. Marko Medved: *Nastanak Riječke biskupije 1925. godine*, Rijeka 2009., p. 149.

novi gat, koji će služiti za izvoz drva, dok će također služiti i kao pristanište za brodove, koji saobraćaju u lokalnoj plovidbi. (*Sušački Novi List*, 28. travnja 1925.)

■ **Javni sat na zgradi Tržnice** – Senzacija jučeršnjega dana i jedini događaj o kome se jučer govorilo u svim (i političkim[!]) krugovima jeste novi sat, koji je zaslugom poznatog optičara i zlatara g. Poldruguća, smješten u onu rupu, koja je na zgradi Tržnice zjapila prazna preko 10 godina i čekala na to, da posluži cilju za koji je određena. Na taj način g. Poldruguć riješio je pitanje jednog javnog sata, koje se kao glista provlačilo godinama, da bude riješeno tek 28. aprila 1925. godine gospodnje u 3 sata poslije podne. Sam sat vrlo je ukusno izradjen i njegovo postavljanje biti će bez sumnje simpatično primljeno od svih onih, koji bilo s kojih razloga moraju da se nekome obrate ako žele da saznaju koji je sat. Bojimo se samo jednoga: da se ni po javnom satu ne će moći orijentirati oni, koji nemaju druge orijentacije, jer ne znamo tko je preuzeo brige da pazi na sat... (*Sušački Novi List*, 29. travnja 1925.)

■ **Postavljanje novih gradskih tabli** – Prije kraćeg vremena donesena je u gradskom zastupstvu odluka, da se na sve gradske ustanove postave table, koje će označivati u isto vrijeme i odsjek, koji se tu nalazi. Za sada su dovršene već table za gradske mitnice na cijelom području grada Sušaka i one će biti postavljene danas i sutra.

(*Sušački Novi List*, 29. travnja 1925.)

■ **Popravljanje gradskog kupališta** – Kako je tehnički nemoguće izvesti sve radove na izgradnji novog gradskog kupališta, koje će biti podignuto na Delti, to će se naši građani morati još i ove godine kupati u kupalištu na Brajdici. Kako je pak staro kupalište u pravu tužnom stanju, to će biti potrebne opravke kabina i same zgrade. Sa tim radovima na opravci starog kupališta otpočet će se čim vrijeme dozvoli. (*Sušački Novi List*, 30. travnja 1925.)

■ Il 30 aprile 1925 la polizia politica di Fiume, informata dei preparativi che si stavano facendo da parte dei comunisti in occasione del 1° Maggio, arrestò tutti i componenti del Comitato Esecutivo - in tutto 11 persone. I compagni arrestati rappresentavano tutti i rami dell'attività del Partito: l'agitazione e la propaganda, la gioventù, il «Soccorso Rosso», il movimento femminile, ecc.¹³²⁴⁷

■ 1925. bio je veliki štrajk radnica Tvornice duhana koji je trajao osam dana. Vlasti su morale angažirati čak i vojsku kako bi ga zaustavile. Proizvodnja je funkcionirala još do 1944. godine.¹³²⁴⁸

■ 1925. godine Nacionalni streljački savez kraljevine Italije naređuje Namjesništvu Pokrajine Kvarner osnivanje „uprave streljaštva“ i traži da član te uprave bude predstavnik tadašnje općine Rijeka, odnosno sam gradonačelnik Riccardo Gigante. Tada je prema zapovjedi „Ureda za fortifikacije vojno-teritorijalnog korpusa Trst“, pronađen pogodan teren izvan samog grada, na mjestu današnjeg streljišta na Drenovi. Krenulo se sa otkupom dijelova privatnog zemljišta i sa projektiranjem i izgradnjom streljišta. Drugi svjetski rat i okupacija naših krajeva prekinuli su sve sportske aktivnosti pa tako i streljačke.¹³²⁴⁹

■ In May 1925, following the meeting with the prefect of Kvarner (Rijeka) area, all local authorities of the Province had approved the draft of Antituberculosis Consortium Statute (between 1920 and 1924 from 4,479 recorded deaths, 980 cases were attributed to various forms of tuberculosis, mainly pulmonary form).¹³²⁵⁰

■ **Mrtvi kapitali.** ... Uzmimo najprije Sušak: U njemu se na životu održavaju svega još 3-4 industrijska preduzeća. To su tvornica papira, tvornica koža, paromlin g. S. Turine i tvornica čepova. A svi drugi, već podignuti i nekad aktivni fabrički zavodi „sanak snivaju“!. Imali smo tvornicu sapuna (*Heindlhofer i dr.*), koje je pred rat lijepo prosperirala; ta je tvornica, poslije rata, pretvorena u podrtinu, koje je svakog dana sve manje! Imali smo, već poslije rata osnovanu, drugu tvornicu sapuna („*Miris d. d.*“); kroz dvije-tri godine stanovnici okolišnjih kuća vodili su ogorčenu borbu protiv mirisa koji je izlazio iz njezinih dimnjaka, a sada taj zavod ne miriše (tko zna, da li zaudara?!), nego je reduciran u mrtav, neeksploatisan objekt! Imali smo još koješto i iznad i ispod Orehovice, no o tom nije vrijedno govoriti, dok nas u oči bode onaj impozantan „*Plumbum*“, koji se je ustremio nad Martinšćicom tako da veže prve poglede putnika, ko i parobrodom ispadne na kvarnerska „Vela“ ili „Mala Vrata“. Taj „*Plumbum*“ je doista respektabilan industrijski objekt: grdan dimnjak; kolosalne peći; sijaset zgrada - čitava jedna gradska četvrt na podvežičkom brijegu; vlastita električna centrala, čitavo prostranstvo fabrike opasano golemim zidom: vlastit, normalnotračni kolosjek; vlastito pristanište, do koga iz fabrike vodi zračna, žična željeznica s vagonetima što ih tjera električna snaga, itd. itd. Sve u svemu, jedna fabrika, kojoj po dimenzijama i savremenom uredaju nema premca u Sušaku, i koja je, osobito po svom topografskom smještaju Sušaku davala izgled industrijskog mjesta, ili barem takvog primorskog mjesta, koje ide u susret industrijalizaciji. I zbilja, kad se je dopustilo, da se vrh Martinšćice, nad ubavim Potpećinama, plasira ovaj industrijski objekt, računalo se je, da će on trajno uposliti više stotina radnika i ostalog personala. I proradio je taj zavod prije rata, da u vrijeme rata njegov aktivitet zapne, pa da se poslije rata gotovo posvema ugasi! (Nedavno je „*Plumbum*“ ponovno, na mjesec-dva, bio prokljukao«, ali samo utoliko da mu mašinerije ne zarđaju; sad se, izgleda, opet vraća u trajno, a nezaslužno „stanje mira“!). Ne mislimo ulaziti u diskusiju o svima nepovoljnim razlozima tehničke, financijske i trgovačko-konjunkturne prirode, koji su doveli do obustave pogona u „*Plumbumu*“; ali je svakako loša svjedodžba po našu organizatornu sposobnost, kad se kroz 7 godina, poslije ujedinjenja, nije moglo pronaći načina, kako da se ovaj krasan objekat u produktivne svrhe eksploatiše! (*Sušački Novi List* br. 110, 3.5.1925.)

¹³²⁴⁷ Giuseppe Arrigoni: *Breve cronistoria del movimento rivoluzionario di Fiume dal 1918 al 1940*, Quaderni, p. 238.

¹³²⁴⁸ *Program zaštite i očuvanja upravne zgrade bivše rafinerije šećera*, Odjel gradske uprave za kulturu, Rijeka 2008., p. 31.

¹³²⁴⁹ <http://www.streljacki-savez-pgz.hr/Novosti/Post2/GOVOR%20prilkom%2060-te%20obljetnice.pdf>

¹³²⁵⁰ Dorotea Modrčin et al.: Antituberculosis Consortium, Coll. Antropol. **36** (2012) 2: p. 684.

■ Dell'attività comunista tra i marittimi e i portuali si era occupata persino la Capitaneria del porto di Fiume, la quale, in data 5 maggio 1925, comunicava che era stato costituito un gruppo di comunisti portuali e che erano previste tutte le misure per neutralizzare detta attività.¹³²⁵¹

■ **Između bata i nakovnja.** – ...God. 1920. mi smo pristali da se jadransko pitanje skine s dnevnog reda krupnih internacionalnih pitanja, u čijem riješavanju je direktno angažovan forum velikih savezničkih sila, i da se riješava „u dvoje“, t. j. neposredno između Italije i nas. Time smo učinili jednu fatalnu pogrešku, i time smo započeli naš križni put sukcesivnog odstupanja vis-a-vis talijanskog jadranskog imperijalizma. Rapallo, S. Margherita i Rim su prošle etape tog križnog puta: Svaka od njih označuje jedan talijanski korak napred, a jedan naš natrag. Venecija i Firenze su, neizbježno, jedna daljnja etapa u tom procesu talijanskog nadiranja i našeg uzmicanja; a vrlo je vjerojatno da to nije i **posljednja** etapa, jer tko zna, kada i kako će se završiti taj naš križni put. Nitko sretniji od nas, kad bi završio našom nacionalnom apoteozom na Jadranu! Ali moramo priznati da za to imade sada vrlo malo izgleda! (*Sušački Novi List*, 6. svibnja 1925.)

■ *La Navigazione Generale Italiana* iz Genove obavijestila je talijansko Ministarstvo inostranih poslova 11. maja 1925. da je jugoslavensko preduzeće *Vesna* iz Sušaka, sa parobrodima iznajmljenim od firme *Transatlantica Italiana*, otvorilo pomorske linije prema Južnoj Americi, ugrožavajući tako poslovanje denovske kompanije u vezi sa transportom jugoslavenskih iseljenika.¹³²⁵²

■ **„Italia e vita!“** – ...Da, Rijeka živi i oživljuje! A dešava se to zato, jer to, pod svaku cijenu hoće njezina gospodarica Italija. Ta Italija je, u pogledu pripadnosti Rijeke, znala izigrati volju velikih zapadnih saveznika, uključivši i samu Wilsonovu Ameriku; ta Italija je u Rijeku umjetno usadila i u njoj umjetno podržavala poklik „Italia o morte“, sve dotle dok nije skršila i naš i riječki otpor protiv aneksije; a kad je Rijeku anektovala, čuvši naš poklik „Italia e morte“, ona je kroz zube, ali tvrdom riješenošću, promrsila „Italia e vita!“ I zamjernom ustrajnošću, metodičnošću i sistematičnošću Italija, od časa aneksije, radi na tom da Rijeci vrati njezin raniji predratni život i prosperite. Ne žali Italija – imperijalistička i fašistička Italija – ni truda ni troška da Rijeci dade preduslove, kako bi mogla živjeti, u prvom redu na naš račun! Jest, na naš račun, jer Italija nije anektovala Rijeku, zato da joj bude na teret; zato da je ona mora hraniti, nego zato da kroz nju uzmogne sisati životne sokove ponajprije naše, a usput i onih balkanskih i podunavskih zemalja, koje se nalaze u našem zaleđu! (*Sušački Novi List*, 13. svibnja 1925.)

■ **Sušačka subota** (16. svibnja) Kako je danas Sveti Ivan Nepomuk, to će se sutra obaviti svečana služba božja u kapelici kraj mosta, koju je sudbonosno razgraničenje raspolovilo na bolju i goru polovicu. Nekad smo na taj dan jeli prve trešnje, osobito one kostrenjske! Danas nema ni trešanja. - *Quasimodo* (*Sušački Novi List*, 17. svibnja 1925.)

■ **Treba li boljeg svjedoka? Mussolini o Rijeci** - Talijanski premijer, Mussolini je prekjucher, u talijanskom senatu, opet održao ekspozej – moramo to, žalibože konstatovati – i sadržajem i formom daleko odskoče nad izjavom što ju je neki dan, g. Ninčić dao o našoj spoljnoj politici... Za nas dakako imade najveće značenje ono što je g. Mussolini rekao o odnosima prema Jugoslaviji i o Rijeci. Zato ćemo ovaj dio Mussolinijeva ekspozeja u cjelini i u doslovnom prevodu donijeti: „Naši odnosi s Jugoslavijom su srdačni, rekao bih izvrsni. Prema našim istočnim susjedima ja nastavljam politiku, započetu ugovorom o prijateljstvu, upotpunjenu zatim trgovačkim ugovorom – politiku, koja je u toku svog daljnjeg izvođenja, budući da se u Firenzi, na talijansko-jugoslavenskoj konferenci, radi na perfekcioniranju i zaključivanju čitavih 28 ugovora sekundarne prirode kojima je zadatak da olakšaju odnose između nas i kraljevine S.H.S. I ta srdačnost odnosa ima već i svojih blagotvornih posljedica u odnosu prema Rijeci (!).

Rijeka je službeno anektovana, u prisutnosti Nj. V. Kralja 16. marta prošle godine; prema tome je talijanska 14 mjeseci. Kakav je položaj u Rijeci? Ne smije se, dakako, vjerovati u ono što pišu sušačke novine, koje kažu da je Rijeka u punom procvatu (tu g. Mussolini aludira na naš uvodnik „*Italia e vita*“; Nap. Ur.); ali nema sumnje da Rijeka, poslije aneksije, postepeno opet zauzima svoje nekadašnje pozicije razvoja i života. Držim da će senat interesovati cifre što ću pročitati, da dokažem svoju tvrdnju. Dodajem da sam u Rijeku poslao jednog zvaničnika svog povjerenja da povede anketu koncem 1924. god., i da sam istog funkcionara ponovo poslao tamo da mi sredi statističke podatke za 10. maja o. g. 15. decemba 1924. bilo je u Rijeci 2.619 nezaposlenih muškaraca i ženskinja, što Talijana što inostranaca; 1. maja 1925. bilo je nezaposlenih svega 491. Radnika, uposlenih u industrijskim preduzećima, bilo je 2.303 u god 1932. (sic!), u slijedećoj godini je taj broj poskočio na 4.334, a sada na 4.704. Uposlenje radnika pomorske struke poskočilo je znatno: broj radnika, upotrebljenih u luci, porastao od 269 na 1.196. Čitav promet luke iznosio je 1913. god. 22 i pò milijuna kvintala; kroz 10. godina t.j. 1923 god., spao na 2 milijuna kvintala, a predviđa se – na osnovu rezultata iz prvog kvartala, da će se, ove godine, ukupni lučki saobraćaj u Rijeci popeti na 7 milijuna kvintala. U god. 1923. pristalo je u riječkoj luci 1.798 brodova; slijedeće (1924) godine 1.977; a ove godine, računa se da će pristati 2.650 brodova. Željeznički saobraćaj raste: U 1923. on je iznosio ukupno 147 hiljada toma; u 1924. god. svega 372 hiljade tona, a ove godine stići će, prema predračunu, 750.000 tona. (*Odobranje*.)

Ali ne treba slaviti pobjedu, jer Rijeka je kroz punih 10 godina stradala ekonomski i moralno, podnijevši vrlo osjetljivu moralnu i ekonomsku krizu. Vlada je, u posljednje vrijeme, poslala ususret potrebama riječke općine, doznačivši jos 3 i pò milijuna lira, za pokriće njezina deficita; a nedavno se je pobrinula da se doznači 25 milijuna lira, u svrhu ojačanja i razvoja riječke industrije i trgovine. Obnova Rijeke je, dakle, znatan (sic) i utješljiva.“

Evo što kaže g. Mussolini! Njegov izvještaj o Rijeci prožet je ponosom, samodopadnošću, ali i finom ironijom u odnosu prema nama uopće, a napose prema našem listu: Aludirajući na naš spomenuti članak „*Italia e vita*“, on kaže da mi pretjeravamo, dok prikazujemo da je Rijeka u punom procvatu. To bi doista i bilo pretjeravanje, kad bismo mi to bili

¹³²⁵¹ Luciano Giuricin: *Il movimento operaio e comunista a Fiume 1924-1941*, Quaderni VII, Rovigno, p. 94.

¹³²⁵² Goran Latinović: *Jugoslavensko-italijansko pomorsko rivalstvo na Jadranskom moru 1919-1929*, Banja Luka 2017., p. 63.

rekli. Ali mi smo samo konstatovali da se Rijeka ekonomski rapidno obnavlja, i da je optička varka, kad naivčine iz našeg zaleđa Rijeku prikazuju kao „*città morta*“. A da je, uistinu, tako kako mi tvrdimo, najbolje svjedoči sam g. Mussilini: Od 1923. god. do danas je broj nezaposlenih, u Rijeci spao za punih 400%, u industriji je uposleno punih 100% radnika više; lučkih radnika je uposleno preko 400% više; lučki saobraćaj je poskočio za čitavih 250%; brodova je pristalo za 30% više; željeznički saobraćaj je porastao za čitavih 400%.

Pa zar nije to mnogo, za cigle dvije godine? I na čiji račun, čijom trgovinom, se je ovoliko ojačala privredna bilanca Rijeke? – To pitanje trebali bi da si postavimo svi mi. A naši državotvornici i vlastodršci morali bi, osobito dobro, da upamte zaključne riječi iz ovog Mussolinijevog ekspozija: „Ne smijemo dopustiti da se govori, da je oslobođenje doneslo bijedu i oskudicu!“ (Sušački Novi List, subota 23. svibnja 1925.)

■ 25.5.1925. počela raditi Gradska škola na otvorenom u bivšoj Villi Minach (Via Petrarca 3 i 5, današnja Ulica Nikole Cara). Temeljni cilj te škole (kroz učenje i igru) bilo je upotpunjavanje programa tuberkuloze kod djece i njegovo provođenje.¹³²⁵³

■ **Riječka biskupija.** – U nedjelju bit će na Rijeci uslijed odluke sv. Stolice svečano proglašenje riječke biskupije. Novoj biskupiji pripadaju od tršćanske biskupije dekanati Kastav, Volosko, Jelšane i kapetanija Podgrad, a od ljubljanske biskupije okružje Bistrica, kojim je dosada upravljao gorički nadbiskup. Za prvog riječkog biskupa imenovan je Mons. Sain. (Pučki prijatelj – Trst, 4. lipnja 1925.)

■ **Sušačka luka i „Thaon de Revel“** – ...Pristanište duž obale Brajdice također nam je potrebno. I moglo je već biti, u jednom dijelu, gotovo. Međutim licitacija za njegovu izgradnju obavljena je tek proljetos; do same gradnje doći će valjda tek jesenas – kako po svemu izgleda – a posao će taj, čini se, biti dovršen tek u godini 1927. (Bit će to nešto nalik na bakarsku „rivu“, koja se – hvala budi Bogu – gradi već 3 godine, a da još nije dovršena.) (Sušački Novi List, subota 5. lipnja 1925.)

■ **Vatikan i Rijeka.** – ...Najinteresantnije pri tom jeste, što se granice nove riječke biskupije sasvim podudaraju s novoustrojenom, riječkom političkom oblasti. Te granice odredio je Mussolini, i ko još ne vidi, kako vatikanska politika ide uporedo s politikom današnje službene Italije, tome više nema pomoći. A slepac je i onaj, koji ne vidi, kako je oštrica tih dvaju politika okrenuta protiv svih južnih Slovena, a najviše protiv Hrvata i Slovenaca. U trenutku dok se sve ovo zbiva, kreću hiljade i hiljade Hrvata i Slovenaca na hadžiluk u tuđi i dušmanski Rim noseći onamo pare i skupocjene zlatne poklone... Tome neka se nitko ne čudi, jer to nije prvi, a nažalost neće biti ni posljednji put, što mi Hrvati ljubimo batinu koja nas bije. (Sušački Novi List, subota 7. lipnja 1925.)

■ **Ratifikacija aneksije Rijeke Italiji.** - Između ostalih kraljevskih dekreta italijanska komora pretresla je ovih dana i kraljevski dekret o aneksiji Rijeke Italiji, pa je sa 244 protiv 5 glasa ratifikovala ovaj dekret. (Sušački Novi List, subota 9. lipnja 1925.)

■ **Otvoreno je Kupalište „RIVIERA“** na Kantridi. Najveće i najmodernije kupalište na Kvarneru. - 300 novih kabina. - Vrtna restauracija. - Nedjeljom koncerat sa modernim plesovima na velikoj terasi kupališta. - Cijene umjerene. Preparuča se vlasnik: Adolf Čurda. (Sušački Novi List br. 142, 13.6.1925.)

■ **Oni rade. A mi?.** - ...Pređimo na Rijeku: Nije tome davno što je proslavljena prva godišnjica aneksije Rijeke, kojom je završen petgodišnji perijod talijanske borbe za Rijeku. Taj perijod borbe gotovo je iskopao grob privrednom blagostanju Rijeke: neposredno nakon aneksije, u njoj je vladala strahovita bijeda i oskudica, i svakom došljaku je izgledalo da će bijeda, poslije aneksije Italiji, biti sinonim i nerazdvojna družica grada Rijeke. A eto, nakon godine dana, bijede na Rijeci više nema i ne živi se splendidno i bonvivanski, ali se živi snosno na Rijeci. Kako se je to postiglo? Time što je Italija sve moguće uradila da restaurira riječku trgovinu i industriju. A što nije uradila, na najboljem je putu da uradi – vlastitom inicijativom i vlastitim sredstvima. ali i na tuđi, t. j. naš račun; Proradile su već sve riječke industrije i fabrike (ovih dana je, u riječkom brodogradilištu, spušten u more jedan torpedorazarač); a u koliko nisu proradile i izdigle svoj produktivitet na predratni nivo, doprinesiti će tome, zacijelo, državni zajam od 25 milijona lira, koji će biti dan industriji i trgovini, a uz 4-postotni kamatnjak! Lokalna i „en detail“ trgovina Rijeke s užom okolinom (Liburnijom, Hrv. Primorjem i Gorskim Kotarom) je već dobrahno obnovljena, dobit će znazan polet, čim stupe na snagu utnačenja sklopljena i „sklopiti se imajuća“ u Firenci, kao i ona buduće željezničke konference u Rijeci. (Sušački Novi List, subota 19. lipnja 1925.)

(Some 18 million lire have been granted to port of Fiume for the construction of a dock for the discharge of wood and for the completion of the Riva Duca degli Abruzzi and Emanuele Filiberto.¹³²⁵⁴)

■ **Lučke tarife, radnici i trgovci** - ...Sadanje faktično stanje organizacije rada na Rijeci je ovakvo: postoje 4 zadruga i to: Cooperativa Operaia Fiumana Lavoratori del Porto; Consorzio Operaio di Fiume fra Lavoratori del Porto; Cooperativa Lavoratori del Porto; Cooperativa “Italia” fra Lavoratori del Porto. Jedino ove četiri ovlaštene su da se bave istovarom i utovarom brodova. Povrh ovih nitko ne smije da radi na tom poslu u luci. Svatko je dužan da se za brodove služi ovim kooperativama. Svaka od ovih dužna je, da ima oko 80 članova, pa je ovima rezeviran sav rad na brodovima u luci. Zatim postoje: Unione Operaia Lavoratori Legnami, koja ima da obavlja radove samo stanovitih tvrtka drvom, koje su opet dužne da se njome služe. 2. Cooperativa Operaia Fiumana Lavoratori del Porto (Gruppo Legnami), koja obavlja radove isključivo utovara i istovara vagona i kola drvom. Sve ove kooperative stoje pod centralnom upravom tzv. Consorzio fra Cooperative dei Lavoratori del Porto di Fiume, koja je prva instanca za rješavanje svih sporova i tarifa, prima naloge trgovaca za rad, i raspodjeljuje ga po redu među kooperative. Vršiti disciplinu i red među radnicima u pojedinim kooperativama i uopće kontrolira njihovo poslovanje. Zatim postoji Cooperativa “Roma”, koja je sastavljena

¹³²⁵³ Borislav Ostojić: *Rijeka humanosti, (125 godina Crvenog križa u gradu Rijeci)*, Rijeka 2007., p. 67.

¹³²⁵⁴ Tomaso Sillani: *What is Fascism and Why*, New York 1931., p. 101.

od samih nadničara (avventizii), te na zahrjev gornjih kooperativa dostavlja zatraženi broj nadničara. Dakle "Eneo" i "Indeficienter" ne postoje i one su raspuštene po lučkoj vlasti, prije nego su se i rodile. Iz ovog stanja jasno se vidi, da ne stoji tvrdnja, da može svatko stvarati kooperative po svojoj volji i da je dozvoljeno vršenje lučkih radnji putem preduzimača, jer takav preduzimač na Rijeci ni jedan ne postoji.. (Sušački Novi List, 26. lipnja 1925.)

■ **Stogodišnjica prve škole u Dragi.** - Naša ubava Draga slavi danas stogodišnjicu prve svoje škole. To bi i za veće mjesto bio kulturni događaj velikoga značenja, pa smatramo svojom dužnošću da se osvrnemo na nj. ... Bilo je to ovako. Godine 1822. doselio se u Dragu senjski eks-klerik Augustin Janković. Pokušao je da otvori privatnu školu. Dražani su tu misao objeručke prihvatili, i domalo hrlila je lijepa četica draške mladeži u skromni dom Jankovićeve na vrh Proгона. Broj dijaka kretao se od 15 do 30. Imućniji plaćali su 1 forint, a siromašniji 40 novčića, Janković je učiteljevaio preko 30 godina, t. j. do otvorenja javne škole. Ta je osnovana god. 1855., dakle pred 70 godina. Bilo je to u doba apsolutizma, kada je kod nas reakcija i germanizacija slavila slavlje, pa je i zapisnik o osnutku draške škole ispisan njemačkim jezikom. U ono je doba školstvo u nas bilo još pod neograničenim uplivom crkve, pa je draški župnik postao „ravnatelj škole“ ili kako se je sam potpisivao „Schuldirektor“, dok je prvim učiteljem imenovan Dinko Udina. Škola je bila smještena u privatnoj kući, te se je tek nakon 20 godina preselila u današnju vlastitu zgradu.

(Sušački Novi List, 28. lipnja 1925.)

■ „Lloyd“ Società Anonima Industriale e Fondiaria di Credito e di Commercio – Fiume, Magazzino ferroviario 32, capitale Lire 2.000.000.¹³²⁵⁵

■ Banca Fiumana – Fiume, Corso V. E. III, 31 (fondata il 17 dicembre 1870) – Capitale Lire 1.50.000.¹³²⁵⁶

■ Betonira se i asfaltira Kačićevo šetalište.

■ Počela gradnja zavjetne crkve na Kozali (Bruno Angheben) koja je završena 1934. (1936.).

■ 1925.-1929. Anton Marietić (Marieti) izrađuje kip Gospe Lurdske u natprirodnoj veličini, za pročelje crkve, te reljef sv. Franje Asiškog s dva anđela. Taj kipar (Trst, 1870. - Rijeka, 1935.), porijeklom iz Dalmacije, bio je oženjen Trsačankom Marijom Čubranić. Ostavio je niz nadgrobnih spomenika na Kozali: obitelji Lanza, Meden, Brusić, Lovrić, te na Trsatu – Paškvan, Accurti, Mihletić. Izradio je i dvije biste velikog Dante Alighierija – za istoimenu školu i gradsku vijećnicu.¹³²⁵⁷

■ U bolnici (*Ospedale civico di San Spirito*) se 1925. izdvajaju rodilište te interni, kirurški, zarazni i psihijatrijski odjel. To je prvi samostalni psihijatrijski odjel u Hrvatskoj o čijoj važnosti svjedoči generacijama prisutan veliki broj mentalno bolesnih.¹³²⁵⁸

■ Prvi sadržaj u duhu svoje misije, koji salezijanci grade 1925. godine, tj. sedam godina nakon svog dolaska u Rijeku, je kazališna dvorana. Zgrada je isključivo kulturološke vrijednosti, ali ne beznačajne, predstavljajući prvo omladinsko kazalište u Rijeci.¹³²⁵⁹

■ Djeluje 20 pomorskih agencija. 9 hotela. (Na Sušaku Hotel *Jadran* sa 100 kreveta – vl. Banka i štedionica za primorje, hotel-sanatorij *Pećine* sa 37 kreveta – vl. Dioničarko društvo Pećine, pansion *Resch* – vl. Antonija Resch.¹³²⁶⁰)

■ Cominciamo con la piazza, ma si, con la **Sabiza**. Là iera i cuceri con i cari a cavai. E là vegniva anca i capuzi a portar e vender carbon, legni, susini e anca azeto. In meso dela piazza ghe iera la fontana a vis a vis la chiesa de capuzini con la grande madona in zima, fata dal scultor Marieti. Po' el zinema dei capuzini (dopo diventato San Giorgio, po' Beograd) e sul Vial (Deak) ai tempi veci ghe iera el albergo Deak, dove che xe adesso i Sindacati. A sinistra ghe iera la rampa per andar in Porto Franco. I paroni dela piazza iera i cuceri. I fazeva afari de oro, sia quei che portava con i tavolazzi gromazze, sabia o altro per far case, che quei dele caroze che portva a spasso i zitadini. I più famosi per far fraiade iera i brazianti, capazi de sparir, co i becava i pataconi, per tre giorni a far matane, imbriagando anca el cucer e el... caval. Le babe a casa doveva star cucie perchè iera lege fiumana che „comanda in famea chi porta le braghe“ (adesso non se sa chi comanda perchè porta le braghe maschi e femine...). Dimenticavo, quasi, de dir che i brazianti i portava tuti la fassa sula panza. Nisun no gaveva el zinturin. E save perchè? Perchè soto la fassa stava el... morto, voio dir el contrabando che ogni braziente che se rispeti el doveva portar fora de Porto Franco. Del Vial me ricordo del tram che el fazeva un susuro malegnaso perchè i tramvieri i voleva farse la rifa. El dan-dan cussi, se lo sentiva sempre più forte. Parlo dei tempi moderni, del ventizique – ventinove, perche in tel prinzipio del secolo, chi vogava el tram fazeva cossa che voleva la gente: tape in ogni buso. „Ferma... ferma... se sentiva zigar – „Ferma che go dimenticado de comprar la carne de caval“. Opur i se fermava, spezialmente dopo el Faro, per andar a saludar e stringerghe la man (el treno caminava a pian) da quei che andava a Trieste, Postumia, opur Lubiana.¹³²⁶¹

■ Obnovljen Dom Hrvatske čitaonice na Trsatu.

■ Slikar Josip Moretti-Zajc naslikao zastor pozornice.

■ U Martinšćici otvoreno đačko ljetovalište.

■ Dvršene Gimnazijske stube od Piramide do Šetališta Ivana Gorana Kovačića.¹³²⁶²

¹³²⁵⁵ *Dati e notizie sulle Società per Azioni della Venezia Giulia*, Banca Commerciale Triestina 1925, p. 17.

¹³²⁵⁶ *Dati e notizie sulle Società per Azioni della Venezia Giulia*, Banca Commerciale Triestina 1925, p. 18.

¹³²⁵⁷ Igor Žic: *Kapucini i crkva Gospe Lurdske*, Sušačka revija br. 69

¹³²⁵⁸ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 580.

¹³²⁵⁹ Tatjana Rakovac - Sandra Rugani-Kukuljan – Srđan Škunca: *Riječki salezijanski samostan i njegov arhitektonsko-urbanistički razvitak*, SVETI VID, Zbornik II, ICR, Rijeka 1997., p. 252.

¹³²⁶⁰ Ivo Volčić-Coca: *Sušački turistički vremeplov*, SR 2-3/1993., p. 78.

¹³²⁶¹ Ettore Mazzieri: *Io e l'alter ego*, La Tore 5/1972., p. 18.

¹³²⁶² Mladen Grgurić: *Riječke škole = Scalinate fiumane*, MGR 1999., p. 42.

- Izgrađene stube koje spajaju Donju Vežicu s Martinšćicom. Između dva rata zvane Put za Bobovo¹³²⁶³, iza II svj. rata Stube braće Pavlinić a danas (1998.) bezimene.¹³²⁶⁴
- Gradski muzej (*Museo Civico*) seli 1925. u prostorije u Vili Margheriti.¹³²⁶⁵
- 1925. izgrađena eklekticistička stambena *Vila Olga* (konzula iz Perua veleposjednika Josipa Mikuličića) na Pećinama prema projektu **Franje Matiasića**.¹³²⁶⁶ (zmeđu Sablićeva i *Vile Kostrena*) Arh. **Milan Tomičić**.¹³²⁶⁷
- La biblioteca civica, accanto ad altri istituti di coltura, e ricca di oltre 20.000 volumi, ed il museo offre parecchie cose di notevoli importanza.¹³²⁶⁸
- Nella accurata **Bibliografia storica fiumana** pubblicata negli anni 1925-26 da Attilio Depoli, nel periodo 1815-1884 su un totale di 252 pubblicazioni dedicate a Fiume 67 sono ungherezi, un numero uguale alle tedesche, appena inferiore alle italiane (68) e superiore alle croate (21, mentre le rimanenti sono scritte in lingue diverse).¹³²⁶⁹
- 1925. sjeverozapadni dio grada povezuje konjska zaprega, vlasništvo Milivoja Čabrijana.¹³²⁷⁰
- Accadde infatti nel corso del 1925 che, specialmente nel Quarnero e Quarnerolo come pure nel Golfo di Fiume, uno dei più pescosi dell'Adriatico, comparissero molti motopescherecci tra cui parecchi piroscafi; ciò destò vivissimo allarme per il troppo intenso sfruttamento d'una zona relativamente ristretta nella quale aveva sino allora predominio la vela chioggiotta: ma quello che più conta si è che la gran parte di questi piroscafi e motobarche dovettero ben presto abbandonare quelle acque dove non c'era pesce per tutti.¹³²⁷¹
- 1925. reklamira se Restauracija i svratište BONAVIA. Fiume, Via E. De Amicis 4. – Telefon 5-23. Divno uređjeni vrt. Već davno poznata najbolja kuhinja sa velikim izborom ribe. Vina iz najboljih podruma iz Verone, kao i „Teran“ iz okolice Labana (**Labina?**) i Krasa. Pivo „Dreher“ u čašama.
- Po priključenju Italiji 1924. godine Rijeka je utonula u posvemašnju nevažnost Mussolinijevog fašističkog imperija. U tom trenutku turbobne provincijalizacije grada tiskana je raskošna monografija, Giotto Dainelli, **Fiume e Dalmazia** (Torino, 1925.). U njoj se autor bavi gradom na Rječini s puno razumijevanja za njegov zamršeni duh. Osnovni karakter Rijeke je, između ostalog, da je ona lučki i industrijski grad. S mora vidiš izduženo pružanje duž obale, na kojoj se molovi ističu između kamenih obala, a lukobran Admirala Cagnija (ma nessuno la chiamava altrimenti che **Mololungo** [**Mololongo**]¹³²⁷²) (ranije Marije Terezije, u duljem razdoblju Petra Drapšina, op. aut.) zatvara cijeli prostor stare luke ispunjen jarbolima i dimnjacima... Napustimo li obalu starog mola Adamić, ostavljamo staru luku: između velikih i modernih palača, otvara se trg Dante (trg Republike Hrvatske, op. aut.), gdje se, u kasno poslijepodne i navečer, elegantni Riječani nalaze prije odlaska na kavu, kao u Veneciji na trgu Svetog Marka. Posve nasuprot pruža se strma ulica Municipija, koja vodi u brdo, gdje se ukazuje impresivna svjetla masa Guvernerove palače. Druga ulica, ravna i široka, paralelna s obalom, pruža se na jednu stranu do Rječine, a na drugu sve do prvih lučkih skladišta. To je Corso (ubrzo poslije kraljevog dolaska povodom aneksije 1924. dobiva dodatak Vittoria Emanuela III!, op. aut.), glavna gradska ulica. Sve između mora i Corsa, ali i zapadno od ulice Municipija, prema Plasama i Kantridi – sve je novi grad: velike, moderne palače, uređene ulice, veliki hoteli, banke, palače uprave, lijepo kazalište, tržnice; potom, iza lučkih skladišta, nekako raspršeno, bolnice i škole, vojarnje i još poneko svratište, te Vojnopomorska akademija (Bolnica od 1934., op. aut.) i nešto iznad Nautička akademija (danas Teologija na Belvederu, op. aut.). A taj moderni grad, na koji možemo biti ponosni, jer u njemu, pogotovo s postrojenjima u Industrijskoj ulici (Baračeva, op. aut.), koja se nastavljaju i dalje, vidimo ekonomske aktivnosti i bogatstvo, što je, naravno, zasługa njegovih stanovnika. Ali, kao i svi moderni industrijski gradovi, Rijeka nema jasan karakter, reklo bi se da je bez vlastite fizionomije. ...Ne vidimo samo na bazi Gradskog tornja da je riječ o staroj građevini, on je ukrašen bistama careva i carskim orlom: Toranj sa satom priziva odmah Veneciju i stotine gradova, posve venecijanskih, kojima je ukrašena istočna obala Jadrana. Prolazom ispod volte ulazite u Stari grad, okružen Corsom, ulicom Municipija i Rječinom. A Stari grad je bez velikih palača – već ga ispunjavaju kućice – i nema širokih ulica – već kale, uličice, uske i krivudave, a sve je to tipično talijansko, istovremeno tipično venecijansko. Prošavši Gradski toranj, nalazite se na skromnom Zelenom trgu, na kojem se izjutra nalaze male klupe prodavačica voća i povrća; na čelu trga je nekadašnja Gradska vijećnica, gdje se, tijekom tri stoljeća, započevši još u prvoj polovici XVI., sastajalo Veliko i Malo vijeće, pod predsjedanjem Carskog kapetana. Na lijevo su Rimska vrata, koja svojim masivnim kamenjem, oštećenim vremenom, povezuju dvije nasuprotne zgrade; na desno se, pak, otvara uličica Zlatne kuće, koja priziva Veneciju i njenu Cà d'Oro...¹³²⁷³
- 1925. godine djeluje oko 130 oštarija/tratorija. (SM)

¹³²⁶³ Pauer-Paškvan Rude – Paškvan Ivo: *Martinšćica u srcu...*, Katedra Čakavskog sabora Kostrena, 2012., p. 137: prečac zvan „Bobovo“ u najstarije doba običan neodržavan pješaćki put, širine 1,5-2 m godine 1925. počeo se popravljati. Imao je dva kamena odmarališta, počivala, koja su u stara vremena služila ženama iz Podvežice - koje su iz Martinšćice (potoka) nosile vodu u „lodricama“ i rublje koje su prale na perilu, za odmaranje.

¹³²⁶⁴ Mladen Grgurić: *Riječke škole = Scalinate fiumane*, MGR 1999., p. 51.

¹³²⁶⁵ *RIJEKA*, zbornik, Matica hrvatska, Zagreb 1953., p. 590.

¹³²⁶⁶ Ante Simonić: *Rijeka novih nadanja*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 222.

¹³²⁶⁷ Julija Lozzi Barković: *Regulacioni plan Sušaka (1936.-1939.)*, SR 9/1995., p. 31.

¹³²⁶⁸ Silvio Mazzaroli: *La Venezia Giulia e le città che portiamo nel cuore*, Redazione de L'Arena di Pola, Trieste 2009., p. 102.

¹³²⁶⁹ Giovanni Stelli: *Storia di Fiume – Dalle origini ai giorni nostri*, Edizioni Biblioteca dell'Imagine, Pordenone 2017., p. 154.

¹³²⁷⁰ *Autotrolej 1899-1999*, Zambelli, Rijeka 1999., p. 139.

¹³²⁷¹ *L'economia della Regione Giulia nel 1926* - Istituto statistico-economico, Trieste 1926., p. 34.

¹³²⁷² Giulio Scala: *Ricordi fiumani* (www.rigocamerano.it/Cristinascalabis.html): In testa alla diga la Lanterna con la palla di ferro che, ogni giorno, alle dodici in punto, cadeva sulla polvere pirica, sparando il cannone, che segnava il mezzogiorno per tutta Fiume.

¹³²⁷³ Igor Žic: *Rijeka – ulicama malog velegrada*, Rijeka 2013.

■ Andrea Kregar classe 1900, nel 1925 fu il primo calciatore Fiumano ad essere acquistato da un grande Club di serie A, cioè il Padova F.C. detta la "Squadra dei Dottori" che disputò 7 stagioni in serie A con Padova, Fiorentina e Pro Patria.¹³²⁷⁴

■ 1925. oko tisuću i sto onda živućih Mađara obraća se premijeru Istvánu Betleheny da se *Hotel Deak* otkupi za Mađarski kazino, odnosno mađarski kulturni centar.¹³²⁷⁵

■ U Ružičevoj ulici¹³²⁷⁶ imade ljekarničko-kozmetički laboratorij *ALGA*.¹³²⁷⁷ Osnovana 1925. zapošljavala je 60 ljudi. Laboratorij je proizvodio *Energín*, željezovito kina-vino, *Algu*, lijek protiv reumatskih bolesti, *Magnu*, prašak za probavu, te *Vale*, pločice za kašalj i plućni katar, što se sve skupa odlično prodavalo i donijelo veliku zaradu vlasnicima (mag. phar. Dinko Budak i Vladimir Kezele.¹³²⁷⁸).

■ Sotto la direttiva di Nino Host-Venturi, segretario della Federazione Provinciale del Carnaro venne sospeso il *Corriere Adriatico*, organo ufficiale della Federazione del Commercio e dell'Industria in seguito ad „articoli fortemente critici della politica del regime nei riguardi di Fiume“ da parte del direttore Edoardo Susmel. Questi allora venne anche espulso dal Partito Fascista, al quale fu riammesso nel 1929.¹³²⁷⁹

■ Talijanski konzulat u Zagrebu uradio je 9. jula 1925. usporednu analizu pomorskog saobraćaja kroz Rijeku i susjedni Sušak tokom 1924. Analiza je pokazala da je tokom 1924. oko 400.000 tona robe prošlo kroz riječku luku i oko 163.000 tona kroz Sušak. Uvoz kroz Rijeku iznosio je oko 230.000 tona, a kroz Sušak oko 85.000 tona, dok je izvoz kroz Rijeku iznosio oko 172.000 tona, a kroz Sušak oko 78.000 tona. Talijanski brodovi uvezli su i izvezli kroz obje luke mnogo više nego jugoslavenski i inostrani brodovi zajedno. Talijanski parobrodi uplovili su u Rijeku 988 puta, a u Sušak 72 puta, dok su jugoslavenski parobrodi uplovili u Rijeku 76, a u Sušak 97 puta. Nadmoć talijanske trgovačke flote nad jugoslavenskom u sjevernom Jadranu bila je sasvim očigledna. Po jugoslavenskim procjenama, 4.024.390 kvintala robe prošlo je kroz Rijeku 1924, što je samo šesti dio predratnog saobraćaja. Tokom 1913. godine 19.051 brod prošao je kroz riječku luku, a 1924. samo 3.946. Iste godine, roba koja je najviše izvožena iz Kraljevine SHS kroz Rijeku bila je drvna građa (109.195 tona), a roba koja je najviše uvožena u jugoslavensku državu bila su mineralna ulja (75.756 tona).¹³²⁸⁰

■ U Nettunu kod Rima, 20. VII. 1925. Kraljevina SHS i Italija potpisale su 31 konvenciju (tzv. **Nettunske konvencije**) koje razrađuju pojedinosti iz Rimskog sporazuma. Njima se, među ostalim, određuje i novi status riječke luke. Kraljevina Italija iznajmila je najveći i najopremljeniji bazen riječke luke, tzv. *Thaon de Revel*, Kraljevini Jugoslaviji na pedeset godina uz godišnju najamninu od jedne zlatne lire, a desnu je obalu Mrtvog kanala Jugoslavija iznajmila Italiji na isto toliko vremensko razdoblje za jedan zlatni dinar na godinu.

■ Nettunskom konvencijom, 20. VIII. 1925, karadžorđevićka «Jugoslavija» priznala je Italiji Rijeku i druge dotle osvojene hrvatske krajeve.¹³²⁸¹

■ Nel 1925 Italia e Regno dei Serbi siglarono a Nettuno un nuovo accordo per definire meglio lo sviluppo della città, ma le conclusioni non furono molto gradite a Belgrado che ratificò il Documento soltanto nel 1929. Di conseguenza per 5 anni il bacino "Thaon de Revel" (magazzini di Molo Napoli levante, magazzini di Riva Thaon de Revel e magazzini di Molo Genova Ponente, con le rispettive attrezzature) messo a disposizione dei traffici balcanici non venne sfruttato, e per giunta l'Italia si vide costretta a costruire un nuovo Bacino Legnami per gli operatori fiumani.¹³²⁸²

■ Lőrinc Szabó (1900.-1957.) jedan od najutjecajnijih ličnosti mađarske lirike XX. stoljeća, u srpnju 1925. (25.-26.¹³²⁸³) došao je u Rijeku kao dopisnik budimpeštanskih novina (*Az Est*¹³²⁸⁴) i izvještava o dogovorima oko priprema mađarsko-talijanske gospodarstvene i trgovačke konferencije organizirane iste, 1925. godine u rujnu. Osim o pripremanjima izvijestio je i o ondašnjim prilikama u Rijeci kao i o oživljenom turizmu. Zanimljiv je dio u kojem govori da ljudi u Mađarskoj ne mogu zaboraviti slike viđene u *Manchester Guardianu* na kojima se vidi da na dokovima riječke luke raste trava (do sredine prsa). Szabó piše kako Rijeka kao isključivo talijanska luka pored ostalih luka u Italiji nema veliku budućnost, a kao turistički grad daleko ga nadmašuje susjedna Opatija. Komentirajući porasli broj turista, napominje se da nakon deset godina stanke tek od prošle (1924.) ima turizma u gradu. Spominje se i restoran „*Per Due moretti*“ za koji ne znamo gdje se točno nalazi¹³²⁸⁵ te restoran „*Ornitorinco*“ (čudnovati kljunaš) u Via Garibaldi 5, kojem je ime nadjenulo D'Annunzio.¹³²⁸⁶ (Nel quale D'Annunzio soleva offrire le sue cene, con tante bottiglie di Champagne.¹³²⁸⁷) („*Trattoria all'Ornitorinco*“ (prije „*Cervo d'Oro*“) – vl. Petar Vukičević.¹³²⁸⁸)

¹³²⁷⁴ Andrea Kregar – *per non essere dimenticato*, La Voce di Fiume, 30 novembre 2010.

¹³²⁷⁵ *Rijeka i mađarska kultura*, Filozofski fakultet – DAR, Rijeka 2004., p. 52.

¹³²⁷⁶ *Almanah grada Sušaka 1938.*, Turistička biblioteka Jadran, Sušak 1938., p. 102.: 1938. u vlastitoj palači na Šetalištu Prestolonasljednika Petra.

¹³²⁷⁷ Dr. Andrija Rački: *Povijest grada Sušaka*, Tisak Primorskog štamparskog zavoda d.d., Sušak, 1929., p. 287.

¹³²⁷⁸ Igor Žic: *Riječki orao, venecijanski lav i rimska vučica*, Adamić, Rijeka 2003., p. 128.

¹³²⁷⁹ Ilona Fried: *Fiume - Città della Memoria 1868-1945*, Del Bianco Editore, Udine 2005., p. 230.

¹³²⁸⁰ Goran Latinović: *Jugoslavensko-italijansko pomorsko rivalstvo na Jadranskom moru 1919-1929*, Banja Luka 2017., p. 65.

¹³²⁸¹ Dominik Mandić: *Hrvatske zemlje u prošlosti i sadašnjosti*, ZIRAL, Chicago-Rim 1973., p. 186.

¹³²⁸² Declava Rodolfo: *Piccola storia di Fiume 1847-1947*

¹³²⁸³ Szabó Lőrinc kelet-adriai utazásai, p. 6.

¹³²⁸⁴ Szabó Lőrinc kelet-adriai utazásai, p. 6.

¹³²⁸⁵ Il nuovo Samani: *Dizionario del dialetto fiumano*, Vol. II, Società di Studi Fiumani, Roma, 2007., p. 12: *Ai due moretti* (?) in Braida

¹³²⁸⁶ *Rijeka i mađarska kultura*, Filozofski fakultet – DAR, Rijeka 2004., p. 25.-34.

¹³²⁸⁷ <http://www.rigocamerano.it/spmittell.htm>

¹³²⁸⁸ *Novi List*, četvrtak 3. prosinca 1925., p. 3.

■ *Prima esposizione fiumana internazionale di belle arti* venne organizzata tra il 1° agosto ed il 30 settembre nel grande palazzo delle Esposizioni in Via Ciotta (25. kolovoza u *Liceo Scientifico*¹³²⁸⁹). Alla rassegna fiumana prese parte una folta schiera di artisti, ben 190 suddivisi in quindici sale e in una galleria (la quale ospitava ben 133 opere di artisti fiumani). La sala XIV era riservata agli artisti jugoslavi e nella sala contraddistinta con il numero „9“ figurava una rassegna di lavori degli artisti ungheresi.¹³²⁹⁰

■ Nel 1925 alberghi a Fiume: Albergo **Città di Fiume** (Weiss Eugenio), Via XVII Novembre; Albergo Ristorante **Adria** (De Negri Tranquillo), Via Mazzini 5; Grand Hotel **Bonavia** (Boschetti Domenico), Via A. de Amicis 4; Grand Hotel **Europa** (Rossbacher Floriani), piazza Dante; Grand Hotel **Excelsior** ex **Deak** (Consorzio de Bar), Via XVII Novembre; Hotel **Imperial** (Panny Francesco), Via XVII Novembre; Hotel **Quarnero** vicino al Molo Adamich¹³²⁹¹ (Via Garibaldi 17.¹³²⁹²) na mjestu današnje robne kuće RI, bombardiran u II svj. ratu¹³²⁹³ (Mohovich Gina), Via Garibaldi; Hotel **Royal** (Milletta Gius.), Via Garibaldi 6,8¹³²⁹⁴ 10¹³²⁹⁵; Hotel **Tamburino** (Costa Francesco), Via G. Garibaldi.¹³²⁹⁶

■ 1925. reklamiraju se Hotel ROYAL i Restauracija „Zlatni Jelen“ (CERVO d'ORO), Fiume, Via Garibaldi 10, Telef. 1.21 – Pedeset zračnih soba; kupaone, dva velika salona za klubove i bankete; dobra domaća primorska kuhinja; dnevno sveže ribe - Preporuča e: L. ud. Mileta.

■ 1925. godine djeluje u Rijeci preko 130 oštarija/tratorija te 30-tak biffea/barova. (SM)

■ **1925.** godine djeluju:

– “**Fulgor**” **Prima Fabbrica Fiumana di Colori** Società in Azioni: colori e vernici, in località Rastocine n. 373.

– “**Industria e Commercio del legname, Società**”: legnami e fabbrica di casse da imballaggio, in via Mario Angheben n. 15.

– “**Liquor**”: **fabbrica di liquori e sciroppi**, in via Carlo Goldoni n. 3.

– “**Prima Società Fiumana per l'industria di Legnami**” Società Anonima: legnami e fabbrica di casse da imballaggio, “ponti, tavole, scurette, morali, mezzi morali e qualsiasi genere di legname da costruzione”, in viale Italia n. 3.

– Astulfoni ved. Pasqualina: **fabbrica di spazzole**, in via Gaetano Donizetti n. 9.

– Belochribek Giovanni: **fabbrica di lime**, in via Giovanni Bovio n. 4.

– Campostrini Raimondo: **fabbrica di soda**, a Scoglietto n. 1 presso il Bagno ilona.

– Depoli Vittorio: commissioni e rappresentanze e **fabbrica di sandali**, in via Michele Maylander n. 1.

– Finazzer Giorgio: **fabbrica di sacchetti di carta**, in piazza Tre Re n. 9.

– Francich Giuseppe, “panificio meccanico-forniture navali-servizio a domicilio-lavorazione dolciumi-**fabbrica biscotti e gallette uso marittimo**”, in via Annibale Noferi n. 5.

– Gherardi Luigi: “**Fabbrica di Pelliccerie**” con vendita-riparazioni-custodia, in via Raffaello Sanzio 18.

– Guaraldi rag. Stefano: **fabbrica di guanti** e vendita all'ingrosso ed al minuto di “guanti, pelli scamosciate per carrozzeria, concia pelli per conto di terzi”, in via Spalato n. 2.

– Heim Enrico: parchettista, in via dell'Acquedotto n. 33 – presso la “**Prima Fabbrica Fiumana di Parchetti**”.

– Magris ved. Pasqualina: **fabbrica di scope**, in via Giacomo Leopardi n. 5.

– Marinkovich Filippo Giacomo: **fabbrica di liquori**, in via Giovanni Bovio n. 3 e Punto franco al magazzino n. VIII.

– Zeisler Fratelli-Alessandro: **pellami e fabbrica di sandali**, in via Baccich n. 2 (SM).

■ Uporni štovatelji imena i tradicije Supilova Novog lista pokreću 1925. dnevnik pod imenom *Sušački Novi List*. 6. kolovoza iste godine ime dnevnika je skraćeno u *Novi List*. Pritisnut financijskim problemima konačno se ugasio 1932.

■ **I. Industrijsko-poljoprivredna izložba** – u „Palazzo Emigranti“, Septembar 1925. Tramvajska stanica pred izložbenom palačom. Tramvajska karta za polazak i povratak Lit. 1. (*Novi List* - 8. rujna 1925.)

■ **Nettunske konvencije s lijepe strane.** – O nettunskim konvencijama naša vlada još uvijek mudro (ili nemudro) šuti. Bit će da za to ima svojih razloga, jer je sva naša javnost već nebrojeno puta tražila, da joj se sa mjerodavne strane saopći sadržaj, tekst, tih konvencija, a vlada to ipak ne čini. Mi smo također u stavu čekanja objavljenja tih konvencija, mada smo, na osnovi onoga što nam je i bez toga poznato, podvrgli kritici i držanje vlade i naše delegacije za vrijeme pregovora i nakon potpisa, a i konvencije same. Prema onome što o konvencijama znamo s italijanske strane, one ne samo da nisu dobre, nego su po nas i veoma štetne. To mišljenje dijeli veći dio naše neovisne javnosti, pa i neke odgovorne ličnosti... (*Novi List* - 25. rujna 1925.)

■ **Zašto zamire privredni život na Sušaku?** – (Jedan drastičan primjer) Uzroci rapidnom nazadovanju privrednih poduzeća u Sušaku nisu toliko specifično-lokalne, koliko općenite prirode. One iste nevolje koje biju našu privredu u **čitavoj državi**, djeluju negativno i u Sušaku. Skupa najamnina za poslovnice i radionice; pomanjkanje potrebnog obrtnog kapitala i skup kredit; skupa radna snaga, a nada sve **ogromni fiskalni tereti**, u obliku svih mogućih državnih poreza i taksa, pa još i općinskih prireza, supertaksa itd. Još prošle godine u Sušaku su djelovala sva kinematografa. Jedan je već davno obustavio posao, a drugi se sprema da pođe njegovim stopama. Zašto? Zato jer sušačka publika posjećuje riječke kinoteatre, iako se vlasnik ovog jedinog sušačkog kina („Balkan“) stara da, prvorazrednim programom i dostatnim konforom, udovolji zahtjevima publike. No da li to sušačka publika čini iz objijesti, ili pomanjkanja nacionalne svijesti? Nipošto, nego naprosto zato što su mjesta u riječkim konoteatrima, uzduž i popreko, znatno jeftinija! Sušački kino: loža 12 D; I. mjesto 8 D; II. mjesto 4 D. Riječka kina: loža 3,50 lira; rezervirano mjesto 2,50 lira; I. mjesto 2 lire; II. mjesto 1

¹³²⁸⁹ Metzger–Šober Branko: *Međuratni povijesni kontekst osnivanja galerije likovnih umjetnosti u Rijeci*, Zadar 2016. p. 103.

¹³²⁹⁰ Sandra Pellegrini: *La voce di Fiume*, Anno XXXXII, N. 8, Trieste 2008., p. 4.

¹³²⁹¹ *La tore*, no. 14, Rijeka 2004., p. 28.

¹³²⁹² Moranjak-Burburan: *Ulicama Riječkim lutam*, Exsto Rijeka & Institut za Fiumanologiju, 2017., p. 79.

¹³²⁹³ Giacinto Laszy: *Fiume tra storia e leggenda*, EDIT, Rijeka 1996., p. 151.

¹³²⁹⁴ Moranjak-Burburan: *Ulicama Riječkim lutam*, Exsto Rijeka & Institut za Fiumanologiju, 2017., p. 79.

¹³²⁹⁵ Szabó Lórinč kelet-adriai utazásai : Corso Vittorio Emanuele III – entrata Via Garibaldi 10 (danas zgrada Županije)

¹³²⁹⁶ <http://digilander.libero.it/comunedifiume/annuario.htm>

liru. No zašto su mjesta u riječkim kinoteatrima znatno jeftinija? I zašto vlasnik sušačkog kina naprosto ne može sniziti svoje cijene, da bi mogao konkurirati riječkim kinopreduzetnicima? Evo zašto: Sve takse, što ih kinopreduzetnik plaća u Rijeci i **državi i gradu**, iznose ukupno samo **20%** od njegovog bruto-dohotka. A u Sušaku iznose ove takse: državna taksa, 20% bruto-prihoda; kontrolna taksa finansijska 5% od državnog taksenog iznosa; gradska taksa, 10% od bruto-dohotka; taksa za policijsku službu, 15 Din na sat za činovnika, a 9 Din na sat za redara; taksa za biljetne blokove (gradski monopol), 3 D za svaki blok. Kad se sve to skupa zbroji, sve te takse pojedju preko **50% čitavog bruto-prihoda**. Pa onda radi, i konkuriraj Rijeci! (*Novi List* - 14. listopada 1925.)

■ Zakonskom odredbom od 15. listopada 1925., (br. 1796), uvedena je u svim sudskim uredima uporaba talijanskog jezika kao jedinog; u druge urede i u upravu talijanski je jezik već prije uveden kao jedini službeni jezik.¹³²⁹⁷

■ **Fašističke svečanosti na Rijeci.** Još prekjucher izjutra otpočele su na Rijeci velike fašističke svečanosti, koje se drže povodom treće godišnjice preuzimanja vlasti od strane fašista. Tim povodom jučer je na trgu Dante održan revij svih trupa riječkog garnizona. U podne priredjen je svečani banket, kome su prisustvovali svi predstavnici riječkih gradskih, vojnih i civilnih vlasti. Glavni dio svečanosti održat će se sutra u zgradi riječke općine. Grad je svečano ispičen, a večerom iluminiran. (*Novi List* - 30. listopada 1925.)

■ 26.11.1925. donesen Zakon o zaštiti države kojim se u Italiji zabranjuju sva udruženja, uključivši tu i sokolska društva na novostečenim teritorijima na kojima je slavensko stanovništvo bilo većinsko.

■ 1. prosinca 1925. kapetan Guido Palmieri, u svojstvu stručno-tehničkog organa talijanske vlade sastavio je u svom uredu u Rijeci "Izvjestaj o istrazi izvršenoj radi utvrđivanja i sumarne procjene rekvizicija, šteta, pohara i krađa izvršenih u razdoblju D'Annunzijeve okupacije" (Relazione sullo studio compiuto per l'accertamento e la valutazione summaria delle requisizioni, daneggiamenti, devastazioni e furti vericatisi durante il periodo di occupazione dannunziana). Ukupno je razmotrio i istražio 678 prijava šteta, od kojih je oko 200 prispjelo posredstvom upravno političkih organa Kraljevine SHS. Odštetni zahtjevi iznosili su 56.285.672 Lit, dok je isplaćeno svega 201 zahtjev u iznosu 11.742.592. Lit.¹³²⁹⁸

■ 2. prosinca 1925 srušen je kameni kandelabr što je godinama stajao na Jelačićevom trgu na Sušaku.¹³²⁹⁹

■ La stampa e la "corrispondenza segreta" giungevano anche tramite il piroscavo di linea „Adria", che faceva scalo a Fiume ogni seconda settimana. Secondo un rapporto della Questura del 5 dicembre 1925, in detta nave c'erano numerosi comunisti.¹³³⁰⁰

■ Nel 1925 a Fiume sono stati consumati 542.643 chg. di pesce.¹³³⁰¹

■ *Caserma Savoia* nalazila se 1925.-1926. u preuređenoj zgradi bivšeg hotela *Emigranti*¹³³⁰² - *Viale Italia 9*.¹³³⁰³ (Zgrada je služila kao caserma i 1941. za smještaj 25^o fanterija „Bergamo"¹³³⁰⁴) U Industrijskoj ulici nalazila se je i *Caserma Duca delle Puglie*, vjerojatno na mjestu gdje se nalazila zgrada i dvorište nekadašnjeg „Oleificio Ungherese“.

■ Agencija francuskog konzulata otvorena je na Sušaku 1925. u kući Jenko u Zvonimirovoj ulici. Bilo je to prvo konzularno predstavništvo otvoreno na lijevoj strani Rječine nakon I. svj. rata.¹³³⁰⁵

■ Na Sušaku izlazi **Kvarnerski informator**.¹³³⁰⁶

■ 1925. raspušteno društvo *Jela*, dotadašnji vlasnik Tvornice Papira. Tvornica je potpala pod upravu Prve hrvatske štedionice u Rijeci.

■ Kupališta na Pećinama svoj uzlet doživljavaju u međuratno doba, čemu znatno doprinosi osnivanje *Saveza za unapređenje turizma* 1925. godine.¹³³⁰⁷

■ 1925. na Sušaku je izgrađena Tvornica za pamučnu industriju d.d. s vlastitom elektranom, koja je imala parnu turbinu i trofazni generator.¹³³⁰⁸

■ 1925. nasta na Krimeji fabrika „Vunica“, u kojoj se izrađuje vunena roba, a koja zaposluje 40 osoba.¹³³⁰⁹

■ 1925. osnovano je na Krimeji glazbeno diletantsko društvo *Mladost*.¹³³¹⁰

■ 1925. osnovan je J. S. K. *Slavija* - Sušak.¹³³¹¹ (1905. osnovan J.S.K. Slavija (Trsat)¹³³¹²)

■ Opustošeni i poharani Dom (Trsatska čitaonica) je restauriran i ponovo je oživio na dan otvorenja 26.12.1925. godine. Najviše sredstava dobiveno je od talijanske vlade na ime odštete.¹³³¹³ Knjige koje su za vrijeme rata bile skrivene u franjevačkom samostanu, vraćene su u Čitaonicu. Slikar Josip Moretti-Zajc naslikao zastor pozornice.

■ Preuređeno igralište na Kantridi prerasta u stadion.¹³³¹⁴

¹³²⁹⁷ Tomislav Đonlić: *Kratki povijesni pregled zla nad Hrvatskom*, Zagreb 2006., p. 16.

¹³²⁹⁸ Nikola Crnković: *Procjena šteta nastalih uslijed D'Annunzijeve okupacije Rijeke*, Argumenti 1-2, Rijeka 1983., p. 89.

¹³²⁹⁹ *Novi List*, 3. prosinca 1925., p. 3.

¹³³⁰⁰ Luciano Giuricin: *Il movimento operaio e comunista a Fiume 1924-1941*, Quaderni VII, Rovigno, p. 94.

¹³³⁰¹ Guido Depoli: *La Provincia del Carnaro*, Editrice La Società di Studi Fiumani, 1928., p. 206.

¹³³⁰² Igor Žic: *Riječka gostoljubivost*, Adamić, Rijeka 2000., p. 80.

¹³³⁰³ Moranjak-Burburan: *Ulicama Riječkim lutam*, Exsto Rijeka & Institut za Fiumanologiju, 2017., p. 79.

¹³³⁰⁴ Kovačić Ivo: *Izvjestaj o djelovanju vojne komande na Rijeci od 27. ožujka do 23. travnja 1941.*, VHARiP, sv. 24/1981., p. 28.

¹³³⁰⁵ Irvin Lukežić: *Nebo nad Kvarnerom*, ICR, Rijeka 2005., p. 418.

¹³³⁰⁶ Vinko Antić: *Općina Rijeka – povijest naselja od postanka do 1980. – teze*, Povijesno društvo, Rijeka 1982., p. 22.

¹³³⁰⁷ Kos-Lozzi Barković: *Kvarnerska kupališna baština*, Hrvatski muzej turizma-DAR, Opatija-Rijeka, p. 138.

¹³³⁰⁸ *Elektroprimorje Rijeka 1881.-1947.-2007.*, Rijeka 2007., p. 186.

¹³³⁰⁹ Dr. Andrija Rački: *Povijest grada Sušaka*, Tisak Primorskog štamparskog zavoda d.d., Sušak, 1929., p. 287.

¹³³¹⁰ *Almanah grada Sušaka 1938.*, Turistička biblioteka Jadran, Sušak 1938., p. 59.

¹³³¹¹ *Almanah grada Sušaka 1938.*, Turistička biblioteka Jadran, Sušak 1938., p. 61.

¹³³¹² *Almanah grada Sušaka sa prikazom gornjeg Jadrana*, Zagreb 1931., p. 65.

¹³³¹³ *TRSAT od davnih do današnjih dana* (ur. V. Antić), Tipograf, Rijeka 1982., p. 93.

¹³³¹⁴ *100 godina stadiona Kantrida*, Adamić (urednik Dragan Ogurlić), Rijeka 2013., p. 166.

■ Klub prijatelja Francuske otvoren je koncem studenog 1925. (u ožujku 1926.¹³³¹⁵)¹³³¹⁶

■ **Privredni problemi Gornjeg Jadrana.** ... Zagrebačko-kvarnerska magistrala je jedna od prvorazrednih evropskih željeznica. Kod njezine izgradnje vodilo se računa o tome da će ona imati da savladava ogroman dnevni saobraćaj od 3.000 vagona. Pa već prije velikog rata, njome je dnevno pasiralo od 900-1000 vagona. Zaključna točka ove željeznice, na našem dijelu Kvarnera, je **Sušak**, u čijoj luci se već sada može komotno vršiti saobraćaj od 300-350 vagona robe. Sa srazmjerno neznatnim investicijama može se sušačka luka tako adaptirati, da bi njezin saobraćajno-operacioni kapacitet mogao da savlada i maksimalni promet što ga je kadra da podnese zagrebačko-kvarnerska magistrala...

(*Novi List*, 25. prosinca 1925.)

■ **Bakarska riva propala u more.** – Jučer oko 5 sati poslije podne, dogodilo se konačno ono, što su gotovo svi i očekivali: Nova bakarska riva, koja je sagrađena uz teške milijune, propala je u more, tako, da je od nje ostala samo – uspomena. Što je međutim najinteresantnije, „stručnjaci“ su još prije kratkog vremena uvjerali, kako je riva dobra i da će biti potrebno izvršiti samo opravke manjeg značaja. Po sebi se razumije, da se takvom mišljenju stručnjaka moralo povjerovati, u toliko više što je mišljenje bilo – stručno. Pa i pored toga, naši pomorci, koji iako nisu stručnjaci, ipak su sumnjivo mahali glavom, predviđajući skoru katastrofu. Jučer poslije podne ona je i naišla, povukavši u more, sva „stručna“ mišljenja... (*Novi List*, 20. prosinca 1925.)

■ **Opravdana zabrinutost za Sušak.** ... Sušak postaje svakim danom ekonomski slabiji i manje otporan. Ako ovo stanje potraje, njegova sudbina je zapečaćena. Rijeka će privući na sebe svu uvoznu i izvoznu trgovinu naše zemlje, koja bi trebala da ide preko Sušaka. Sušak će postati mala periferija Rijeke umjesto da bude obratno. Italija i ne želi ništa drugo nego da Sušak i njegova okolina a zatim Kastav i cijelo riječko zaledje, koje pripada našoj zemlji postanu sasvim zavisni od Rijeke. Onda će biti i slika koju će bacati Italija preko Rijeke na našu teritoriju, potpuno svetla i naš svet na granici gledaće u Rijeci i Italiji ekonomski raj. Drugo je pitanje, da li će takva politika prema Rijeci i takvo zanemarivanje Sušaka od strane Beograda biti od koristi za našu zemlju. Ma da Sušak ne može postati glavna pomorska luka za Beograd, Beogradu ne može biti svejedno, da li krajevi na granici naše zemlje ekonomski cvate ili propadaju. Pitanje održanja Sušaka je pitanje solidarnosti ekonomskih interesa naših krajeva. I kada naša zemlja između pomaganja talijanske Rijeke i našeg Sušaka ima da izvrši izbor, taj izbor mora biti u prilog Sušaku. (*Novi List*, 23. prosinca 1925.)

■ 27.12.1925. Odigrana prva nogometna utakmica u novoj državi, Kraljevini Jugoslaviji između Jugoslavenskog sportskog kluba Zamet i Sportskog kluba Risnjak. U NL iz 31.12. zabilježeno je da je Zamet bio bolji. Rezultat nepoznat.

■ From 1925 - 1930 Prefect of Fiume was Emanuele Vivorio (1872-1959).

■ 1925. Rafinerija je preradila 18.000 tona.¹³³¹⁷

■ L' industria del cioccolato conta tre fabbriche principali, di cui una nel Friuli, una a Fiume (che lavorava nel 1913 con 80 operai, e nel 1924 con 12 soltanto), la quale ha conseguito nel 1925 qualche piccolo progresso.¹³³¹⁸

■ Tržišnu ekspanziju *Rafinerija* podupire 1925. stvaranjem samostalne brodarske tvrtke. Tvrtka slijedeće godine dobiva ime Società Petrolifera Esercizi Marittimi (SPEM). Njezini tankeri *Prometeo*, *Lucifero*, *Poseidone*, *Tritone* i drugi plove svjetskim morima.¹³³¹⁹

■ L'INDUSTRIA MECCANICA: Le Società principali: ... "Stabilimenti Whitehead" Società di Esercizio Anonima costituita nel gennaio 1924 per l' esercizio dei Silurifici di Fiume (fabbrica siluri, tubi di lancio e compressor; capitale Lire 6.000.000, dopo l' aumento di 2.000.000 avvenuto nel 1925)...¹³³²⁰

■ 1925. Movimento ferroviario di Fiume: 374.420 t (Import 234.056 t, export 140.364 t).¹³³²¹

■ 1925. riječko brodarstvo imalo je 44 broda (102.548 BRT) a sušačk0 48 brodova (23.777 NRT).¹³³²²

■ **1925.** godine djeluju brodari/agenti:

– **“Dalmatia”** Società di Navigazione: agenzia marittima, in via Spalato n. 2.

– **“Deutsch Levante”** e **“Deutsch Orient”** : agenzia marittima e compagnia di navigazione, in via Zara n. 1. Negli anni '30 sono in riva Cristoforo Colombo (1931 e 1937). Sono presenti anche con la denominazione **“Levante Orient”** (VEDI anche via Vincenzo De Domini),

– **“Ellermann & Wilson Lines”**: Società di Navigazione, agenzia in riva 24 Maggio n. 6 al 1° piano e via Remai / in riva 24 Maggio n. 12 (1930). Dagli anni '20 l'agenzia è, in sequenza, in via dei Remai (anni '20), riva 24 Maggio (anni '20), viale Camicie Nere (anni '30), riva Colombo (1939 e 1940) e via Buonarroti (1941 e 1942).

– **“Fiumana”** Società Anonima: società di navigazione ed agenzia marittima, in piazza Dante n. 1-3 al 2° piano / in piazza Dante n. 3 (1930).

– **“Levante”**: Società di Navigazione Fiumana, in via Cavour n. 6.

– **“Nautica”** Società Anonima di Navigazione: in via Giovanni De Ciotta n. 15. Altre sedi sono in via Turr (1922) ed in Vincenzo via De Domini (1930).

¹³³¹⁵ Irvin Lukežić: *Povijest riječkih konzulata*, Adamić, Rijeka 2004., p. 65.

¹³³¹⁶ *Gradska knjižnica Rijeka 1849.-1930.-1962.-2000...*, GKR 2000., p. 86.

¹³³¹⁷ Marijan Kolombo: *1882-1982/Sto godina riječke rafinerije*, Mladinska knjiga-ICR, Rijeka 1982., p. 54.

¹³³¹⁸ *L'economia della Regione Giulia nel 1926* - Istituto statistico-economico, Trieste 1926., p. 69.

¹³³¹⁹ *INA: Prerada nafte u Rijeci 1882.-2005.* (urednik mr. sc. Velid Đekić)

¹³³²⁰ *L'economia della Regione Giulia nel 1926* - Istituto statistico-economico, Trieste 1926., p. 55.

¹³³²¹ *L'economia della Regione Giulia nel 1926* - Istituto statistico-economico, Trieste 1926., p. 102.

¹³³²² *Pomorski zbornik*, JAZU 1962., p. 1550-1551. (Dr. Radojica Barbalčić: Pomorstvo Rijeke i Hrvatskog primorja)

- “**Navigazione Generale Italiana**” : agenzia di navigazione, “Linee celerissime di lusso e postali per il Nord-Centro e Sud America, Sud Pacifico ed Australia”, presso la compagnia “**Fiume**” Società Anonima di Imprese Marittime, in via XXX Ottobre n. 3 (1925 e 1931).
- “**Oceania**”: Società di Navigazione, in piazza G. Oberdan n. 1. Negli anni '30-'40 è in via Machiavelli con Hickie-Bormann-Grant.
- “**Puglia**” : Società di Navigazione Marittima, in via De Ciotta n. 4 presso Tarabocchia (1925 e 1931). Nel primo '900 era in piazza Zichy.
- “**SAIM** – Società Anonima Industrie Marittime” di Ancona: società di Navigazione, sede al Punto franco – magazzino n. 3. Nel 1931 è in riva Emanuele Filiberto.
- “**Servizi Marittimi, Società Italiana**”: Società di Navigazione Marittima, in via Giovanni De Ciotta n. 4 presso Tarabocchia (1925 e 1931).
- “**Veneziana, La**”: società di navigazione ed agenzia marittima, in via De Ciotta n. 4 presso Tarabocchia (1925 e 1930).
- “**Vesna**”: Società di Navigazione, in riva Emanuele Filiberto.
- 1925 – **Cosulich & Co.**: società di Navigazione, l'ufficio merci è in riva Cristoforo Colombo n. 8 – ufficio Schenker & Co., l'ufficio passeggeri è in riva Emanuele Filiberto a palazzo Adria (1925 e 1931) / Cosulich Gio. Batt., agenzia marittima, in riva Cristoforo Colombo n. 8 (1937 e 1942).
- **D'Alessandro Antonio**: agenzia marittima e spedizioni, in via Nicolò Machiavelli n. 1. Da fine anni '20 lo troviamo anche in riva Nazario Sauro, via De Domini e via Zara).
- **Denes Adolfo**: assicurazioni marittime ed agente per la “**Koninkijke Nederlandsche Stoomboot Maatschappij**” **Compagnia Reale Olandese di Navigazione a Vapore**, ufficio in via Machiavelli n. 1 e riva Cristoforo Colombo n. 6 / agenzia marittima, agente assicurativo per il ramo trasporti della “Providentia” di Vienna e vice-console d'Olanda, in via Nicolò Machiavelli n. 1, con sede consolare in via Garibaldi (1931) e console onorario del Portogallo (1930) / agenzia marittima per la “**Compagnia Reale Olandese di Navigazione a vapore**” (collegamento quattordicinale con Amsterdam, 1939) ed assicurazioni marittime “Liguria”, in via Nicolò Machiavelli n. 1 (1937 e 1940). (SM)

■ **Compagnie di navigazione** (*Annuario generale d'Italia 1925 – Circondrio di Fiume*)¹³³²³

- “Adria” Soc. An. di Navigaz. Marittima, *piazza Regina Elena*
- “Atlantica” Soc. di Navigaz. Marittima, *via M. Angheben, 10*
- “Costiera” S. A. di Navigaz. Maritt.
- Grünhut e Co., *riva Ammiraglio Reiner*
- “Indeficienter” (Grünhut e C.), *riva Ammiraglio Cagni*
- “Istria-Trieste”, *via G. Garibaldi, 19*
- Lloyd Fiumano
- “Lloyd Triestino”, *via G. Garibaldi, 19*
- “Nautica” Soc. An. di Navigazione, *via Ciotta, 5*
- “Navigazione Generale Italiana”
- “Oriente” Soc. An. Arm. Maritt., *via Cesare Battisti, 4*
- „Puglia” Soc. di Navigaz. a Vapore
- “Ragusea” di Navigaz. a Vapore
- Soc. di Navigaz. “Fiume”
- Tripcovich D. e C., *via G. Garibaldi, 19*
- Ungaro Levante, Soc. Anon.
- “Ungaro-Croata”, *via Zara*

■ **Agenti marittimi** (*Annuario generale d'Italia 1925 – Circondrio di Fiume*)¹³³²⁴

- Bartolomei Mario, *via Cavour, 5*
- Bertoli A. e Co., *via A. Volta, 2*
- Billitz Alessandro (Ditta), *via Zara, 3*
- Biro e Polich, *via A. Volta, 3*
- Colinnello Flli, *via Donizzetti, 9*
- Coppola Vincenzo, *via Cavour, 5*
- D'Alessandro Antonio, *via N. Machiavelli, 1*
- Gastaldi e C., *via N. Machiavelli, 10*
- Gerbaz F.lli, *via I. Baccich, 8*
- Guarino G., punto Franco, mag 3
- Hicie, Borman Grant e Co. (Cunard Steamship Co.), *via I. Baccich, 4*
- Ossoinak L., *piazza Cesare Battisti, 4*
- Papp Olimpio, *via Spalato, 2-1*
- Pollich M., *piazza Oberdan, 1*
- Rapp Olimpio, *riva C. Colombo, 8*
- Soc. di Naviglio Fiumana, *piazza Dante*
- Tarabocchia G. e Co., *via Ciotta, 12*
- Topic Antonio, *piazza Dante*
- Tripcovich S., *via G. Garibaldi, 19*

¹³³²³ <https://digilander.libero.it/comunedifiume/annuario.htm>

¹³³²⁴ <https://digilander.libero.it/comunedifiume/annuario.htm>

- Nel quadro dei compartimenti marittimi Trieste sta al secondo posto e Fiume al terzo per cui fra le regioni la Venezia Giulia viene al secondo posto subito dopo la Liguria. Al 1° gennaio 1925, Fiume conta 59 navigli di 127.601 tonnellate di stazza lorda, Trieste 201 con 621.015 t e Genova 521 con 1.474.755 t.¹³³²⁵
- Intorno al 1925/'30, si diffusero rapidamente i lenti, pesanti, sicuri motori a nafta, alzando il loro puzzo e riempiendo di un ritmico battito i silenzi del mare.¹³³²⁶
- Fiume ha saputo conservare le tradizioni di un grande porto, *l'anello di congiunzione tra l'Occidente e l'Oriente*, come la definì Mussolini nel suo discorso sulla missione di Fiume pronunciato nel 1925 al senato. Di fatti Fiume era uno dei grandi porti europei. Al primo posto era Anversa, al quinto Genova, all'ottavo Trieste, al decimo Fiume.¹³³²⁷
- Na Sušaku osnovano Parobrodarsko akcionarsko društvo „Progres“ koje je koncem 1926. imalo 3 parobroda.¹³³²⁸
- Il porto di Fiume occupa tutta la costa innanzi alla quale si estende la città. Il complesso portuario è diviso nei seguenti bacini: bacino interno, bacino Duca degli Abruzzi, bacino Ammiraglio Thaon de Revel, bacino Luigi Rizzo, porto del Petrolio, bacino del Silurificio e bacino dei Cantieri navali del Quarnaro. L' area dello specchio d'acqua è di 52.1 ettari, l'area dei moli è di 5.1 ettari e quella delle rive, magazzini ed impianti ferroviari di 17.3 ettari. L'area totale del porto è quindi di 74.5 ettari. I fondali del porto, misurati al limite estremo delle banchine, variano nel bacino interno da m. 4.5 a 8; negli altri oltre i 7 metri; sono tali quindi da permettere a piroscafi di qualsiasi pescaggio di accostarsi alle stesse. Il servizio di entrata, uscita e movimenti è regolato dalla R. Capitaneria di Porto per mezzo di una squadra di piloti. Il servizio di pilotaggio è obbligatorio e gratuito. Vigono le tasse d' approdo (ancoraggio) italiane.¹³³²⁹
- Nel recinto del Punto franco e sul territorio della Stazione si trovano attualmente 30 magazzini.¹³³³⁰
- Per lubrificanti, benzina, petrolio e nafta vi sono 2 serbatoi della capacità di 5200 m³, occupanti una superficie di 564 m², oltre a 4 situati al porto del Petrolio e di proprietà della Raffineria di olii minerali. Questi ultimi occupano una superficie di m² 1026 ed hanno una capacità di m³ 11.175.¹³³³¹
- La R. Capitaneria di porto dispone di un pontone a biga a vapore, della capacità di sollevamento di 40 tonn. per altezze di m. 7. Esso serve per l'imbarco e lo sbarco di grossi pesi.¹³³³²
- Dock galleggiante. Nel bacino dei Cantieri Navali del Carnaro trovassi un dock galleggiante in acciaio, delle seguenti dimensioni: lunghezza m. 75, larghezza m. 20. È in grado di sollevare navi della portata sino a 6.000 tonn.¹³³³³
- La R. Capitaneria di porto possiede 4 rimorchiatori.¹³³³⁴
- Il porto di Fiume comprende circa 60.000 m. di binari di smistamento e deposito, di cui ben 10.169 sono situati lungo le rive, con 38 piattaforme girevoli per l'esercizio ferroviario ed 11 per l'accesso ai raccordi. L'impianto ferroviario è dunque rispondente ai maggiori bisogni e possono essere inoltrati giornalmente oltre 600 vagoni.¹³³³⁵
- Il riutilizzo di Fiume e Trieste potrebbe essere avviato solo nell'estate del 1925. Tuttavia, questo è stato considerevolmente ostacolato dalla politica dei prezzi ferroviari dello stato sud-slavo di recente costituzione, che ha notevolmente aumentato il trasporto. La posizione di Fiume fu ulteriormente influenzata dalla politica economica preferenziale della Trieste italiana.¹³³³⁶
- Il notevole aumento che si verifica nel 1925 rispetto al 1924 nelle importazioni marittime (circa 1,8 milioni di quintali) è dovuto soprattutto ai fosfati (551 mila quintali), alle piriti (409 mila), agli olii minerali greggi (245 mila), al carbon fossile (174 mila) e al riso greggio (173 mila). Sono in diminuzione invece tra le merci più caratteristiche il cemento e gli olii vegetali, che hanno però poca importanza. L'aumento che si verifica nelle esportazioni marittime nel 1925 rispetto al 1924 (1,35 milioni quintali), è dovuto in specie al legname (410 mila), allo zucchero (407 mila), al granturco (142 mila) e ai cascami di barbabietola (101 mila). Contro questi aumenti stanno le diminuzioni poco importanti dei fagioli, del riso pilato e del vino. Se nel 1925 il traffico marittimo complessivo raggiunge appena 1/3 di quello dell'ultimo anno di pace, notiamo come alcune delle merci più caratteristiche abbiano avuto una ripresa maggiore. Così le importazioni marittime di carbon fossile sono nel 1925 poco meno del 50% di quelle del 1913; le importazioni dei fosfati raggiungono quasi lo stesso livello del 1913, e quelle delle piriti, del vino e degli olii minerali greggi, lo superano rispettivamente di due, quattro e sei volte. Nelle esportazioni marittime invece soltanto gli olii minerali superano il quantitativo del 1913, mentre lo zucchero ed il legname, i due principali articoli, si mantengono ad un livello molto basso rispetto all'ultimo anno di pace. Conviene notare però come in questi confronti si debba essere molto prudenti, in quanto non sempre le voci doganali odierne corrispondono esattamente a quelle dell'anteguerra. Come s'è già visto precedentemente, Fiume aveva nel 1913 un traffico marittimo prevalentemente occidentale. Si può dire che i paesi situati ad occidente di Fiume assorbissero circa il 70% del traffico marittimo complessivo, ed il 30% spettasse all'oriente preso nel senso più ampio. Tanto per l'uno che per l'altro le esportazioni da Fiume erano notevolmente superiori alle importazioni. Secondo i dati del primo trimestre del 1926 appare un sensibile aumento relativo del traffico marittimo fiumano con l' Oriente; la quota sale

¹³³²⁵ *Dati e notizie sulle Società per Azioni della Venezia Giulia*, Banca Commerciale Triestina 1925, p. XXII.

¹³³²⁶ Paolo Santarcangeli: *Il porto dell'aquila decapitata*, Del Bianco editore, Udine 1988., p. 213.

¹³³²⁷ Edoardo Susmel: *Fiume e il Carnaro*, Editore Ulrico Hoepli, Milano 1939., p. 54.

¹³³²⁸ Dr. Grga Novak: *Naše more*, Il popunjeno izdanje, Tiskara d.d., Zagreb 1932., p. 286.

¹³³²⁹ Il PORTO di FIUME - Camera di Commercio e Industria, Fiume 1925.

¹³³³⁰ Il PORTO di FIUME - Camera di Commercio e Industria, Fiume 1925.

¹³³³¹ Il PORTO di FIUME - Camera di Commercio e Industria, Fiume 1925.

¹³³³² Il PORTO di FIUME - Camera di Commercio e Industria, Fiume 1925.

¹³³³³ Il PORTO di FIUME - Camera di Commercio e Industria, Fiume 1925.

¹³³³⁴ Il PORTO di FIUME - Camera di Commercio e Industria, Fiume 1925.

¹³³³⁵ Il PORTO di FIUME - Camera di Commercio e Industria, Fiume 1925.

¹³³³⁶ Bali Lóránt: *The changing role of the port of Fiume in the hungarian relations system with special view on the agricultural export after Trianon*

al 37%. L'ecedenza delle esportazioni sulle importazioni si mantiene tanto per l'Occidente che per l'Oriente, ma per quest'ultimo aumenta fortemente (le esportazioni sono circa tre volte le importazioni).¹³³³⁷

- Nel I. semestre del 1925. hanno approdato 1.123 navi – Importazione ed esportazione 379.734 tonnellate.¹³³³⁸
- 1925 - 10.939 Bastimenti arrivati e partiti, 3.066.605 t Stazza netta, 710.289 t Merci imbarcate e sbarcate. (8.410 bastimenti di cabotaggio – 166.716 t di merci; 2.529 bastimenti di internazionali e di scalo – 543.573 t di merci).¹³³³⁹
- In confronto al movimento degli altri porti italiani, Fiume occupava nel 1925 il 10° posto.¹³³⁴⁰
- Nel 1925 a Fiume 5.477 bastimenti hanno sbarcato 404.680 tonnellate di merci e 237.881 viaggiatori.¹³³⁴¹
- Nel 1925 a Fiume 5.461 bastimenti hanno imbarcato 304.779 tonnellate di merci e 208.753 viaggiatori.¹³³⁴²
- Promet riječke luke morem iznosio je 679.990 tona (uvoz 373.442 a izvoz 306.548 tona.¹³³⁴³) (720.845¹³³⁴⁴)
- Traffico commerciale marittimo 718.944 t (importazione 411.533 t, esportazione 307.411 t).¹³³⁴⁵
- Fiume 1925 – Traffico marittimo: 7.189.440 quintali (Arrivi 4.115.330 q, Partenze 3.074.110 q).¹³³⁴⁶
- Promet luke Rijeka 1925.godine: uvoz 411.443 tona, izvoz 307.410 tona; ukupno 718.853 tona.¹³³⁴⁷
- Il movimento marittimo complessivo dei porti di Fiume e di Sussak, era nel 1925 pari al 57% di quello prebellico di Fiume (media 1909-1913), e i due porti stavano fra loro nel rapporto 39:18.¹³³⁴⁸
- Nel 1925 il naviglio complessivo, tra arrivi e partenze, risulta diviso per bandiere come segue: 3.903 nazionali (italiane), 500 jugoslave, 109 inglesi, 79 germaniche, 55 olandesi, 23 grece, 11 americane, 25 altre – Totale 5.433. Si avverta poi che, essendo nel 1925 il traffico delle merci appena un terzo ed il tonnellaggio del naviglio in arrivo e in partenza più della metà rispetto al 1913, le condizioni in cui lavora il naviglio nel porto di Fiume sono peggiorate, al contrario di quanto si è notato per il porto di Trieste.¹³³⁴⁹
- Promet luke Sušak iznosio je 340.137 tona (iskrcano 176.716 a ukrcano 163.421 t¹³³⁵⁰) (255.143 t¹³³⁵¹) i 208.215 PAX, doplovilo je 1.266 parobroda te 607 jedrenjaka.¹³³⁵²
- Luka Sušak je 1925. uvezla 137.899 t a izvezla 140.191 t. tereta. Total 278.090 tona.¹³³⁵³
- Sve naše sjeverojadranske luke, osim Sušaka, imale su zajedno u 1925. godini robni promet od 116.674 tone. A kako je Sušak istovremeno prometnuo 340.127 tona robe kroz svoju luku, to proizlazi da se sve gornjeadranske luke u 1925. godini zajedno imale 456.811 tona robe saobraćaja. To iznosi od prilike nešto manje prometa, no što ga je sama splitska luka imala u jednom tromjesečju 1925. godine! (*Novi List* br. 68 od 23.3.1926.)
- **Komercijalna statistika zagrebačke želj. direkcije za 1925. god.** – Prema broju otpremljenih punih vagona: Zagreb gl. kol. 20.864; Osijek 15.910; **Sušak 15.250**, Zagreb-Sava 15.067; Sisak 11.462; Koprivnica 11.313, **Fiume SHS 10.755**; Karlovac 7.556... Prema broju prispjelih natovarenih vagona: Zagreb gl. kol. 56.386; Zagreb-Sava 20.618; **Sušak 25.192**; **Fiume SHS 21.578**; Osijek 18.581; Sisak 16.085... (*Novi List* br. 102 od 1.5.1926.)
- **Stanje naše trgovačke mornarice krajem 1925. godine** – Na dugu plovidbu otpada 37 parobroda sa tonažom 81.059 tona i svega 928 momaka. Velikoj obalnoj plovidbi pripada 8 brodova (6 parobroda, 1 škuna, 1 goleta) sa 2.584 tona i 106 momaka. Maloj obalnoj plovidbi pripada 822 broda sa 21.597 tona i 2.244 momaka. Prema tome u stvarnoj trgovačkoj mornarici zaposleno je kod nas svega 3.278 mornara. Prije rata je bilo toliko mornara samo u jednom pomorskom srezu. Od pomorskih srezova u dujoj plovidbi na prvo mjesto dolazi Dubrovnik sa 24 parobroda i 51.052 tona, na drugo mjesto Sušak sa 8 brodova i 16.240 tona, na treće mjesto Split sa 5 brodova i 13.767 tona. Srezovi Šibenik i Meljine nemaju parobroda duge plovidbe. U velikoj i maloj obalnoj plovidbi na prvom mjestu je Sušak. (*Novi List* br. 219 od 23.9.1926.)
- **Promet naših luka na Jadranu u 1925. godini** – Prema podacima Direkcije pomorstva Split je sa sveukupno 750.092 tone bio za 22 posto nadmoćniji od Soluna, iako je istom u drugoj polovici 1925. dobio željezničku vezu. Sveukupni unutrašnji i inostrani promet u tonama robe iznosi za Sušak 310.480, za Dubrovnik 212.269, za Šibenik 162.001, nadalje Bakar 13.335, Kraljevica 3505, Crikvenica 4300, Novi 5156, Senj 13.715, Trogir 3275, Omiš 62.372, Makarska 3531, Metković 84.011, Ercegnovi 1460, Zelenika 19.386, Tivat 2135, Risan 1434, Kotor 5933, Bar 11.833. Pristaništa Obrovac, Biograd na moru i Cavtat imadu svakogodišnji promet ispod 500 tona, a Tijesno, Ston i Ulcinj između 500 do 700 kent. Između izvoznih artikala dolazi na prvo mjesto cement, oko 300 hiljada tona, zatim tupina (kamen laporac), oko 250.000 tona, a onda drvo. Uvezlo se najviše ugljena, oko 60.000, onda cerealija, 6m5 hiljada tona itd. Među uvoznicima naših luka dolazi na prvo mjesto Italija, a onda Egipat, Grčka, Francuska itd. Važno je, da je među

¹³³³⁷ *L'economia della Regione Giulia nel 1926* - Istituto statistico-economico, Trieste 1926., p. 126.

¹³³³⁸ IL PORTO di FIUME - Camera di Commercio e Industria, Fiume 1925.

¹³³³⁹ *L'economia della Regione Giulia nel 1926* - Istituto statistico-economico, Trieste 1926., p. 100.

¹³³⁴⁰ Guido Depoli: *La Provincia del Carnaro*, Editrice La Società di Studi Fiumani, 1928., p. 213.

¹³³⁴¹ *Annuario statistico italiano 1929*, Istituto poligrafico dello stato, Roma, p. 251.

¹³³⁴² *Annuario statistico italiano 1929*, Istituto poligrafico dello stato, Roma, p. 251.

¹³³⁴³ *RIJEKA*, zbornik, Matica hrvatska, Zagreb, 1953., p. 54. (Statistica del commercio della navigazione di Fiume)

¹³³⁴⁴ <http://digilander.libero.it/comunedifiume/statisti.htm> (tratto dall'articolo di Nino Host Venturi, settembre 1927, anno VII n. 9)

¹³³⁴⁵ Mario Griffini: *Saggio sull'ordinamento adriatico*, Premiate officine grafiche C. Ferrari, Venezia 1926., p. 5.

¹³³⁴⁶ *L'economia della Regione Giulia nel 1926* - Istituto statistico-economico, Trieste 1926., p. 120.

¹³³⁴⁷ *Novi List* br. 71 od 26.3.1926.

¹³³⁴⁸ Guido Depoli: *Fiume, Rivista della Società di Studi Fiumani*, Anno V., Fiume 1927., p. 213.

¹³³⁴⁹ *L'economia della Regione Giulia nel 1926* - Istituto statistico-economico, Trieste 1926., p. 122.

¹³³⁵⁰ *RIJEKA*, zbornik, Matica hrvatska, Zagreb 1953., p. 60.

¹³³⁵¹ Dr. Grga Novak: *Naše more*, II popunjeno izdanje, Tiskara d.d., Zagreb 1932., p. 297.

¹³³⁵² Dr. Andrija Rački: *Povijest grada Sušaka*, Tisak Primorskog štamparskog zavoda d.d., Sušak, 1929., p. 293.

¹³³⁵³ Dr. Grga Novak: *Naše more*, II popunjeno izdanje, Tiskara d.d., Zagreb 1932., p. 298.-299.

izvoznicima iz naših luka 1925. g. bila na prvom mjestu Engleska, onda Italija, Holandija itd. Od sveukupnog unutrašnjeg i inostranog prometa gore spomenutih naših luka, koji iznosi 1.673.499, vršeno je oko 740.000 tona pod talijanskom, a samo 210.000 tona pod našom zastavom. (*Novi List* br. 150 od 3.7.1926.)

1926.

■ Anno **1926** corrisponde all' anno:

6639 del periodo giuliano;

2679 della fondazione di Roma, secondo Varrone;

5686 dell' era israelitica; anno che va dal 19 settembre 1925 all'8 settembre 1926;

1344 dell' ègira (era maomettana); anno che comincia il 22 luglio 1925 e finisce l'11 luglio 1926.¹³³⁵⁴

■ Popolazione residente **45.768**.¹³³⁵⁵

■ **Guida Generale di Fiume 1926.-27.** između ostalog navodi: **15** Abiti fatti, **51** Agenzie Marittime, **7** Architetti ingegneri, **7** Arrotini, **10** Assicurazioni (agenzie), **28** Avvocati, **25** Banche, **20** Bars, **23** Buffet, **58** Barbieri, **51** Bazar (Giocattoli), **6** Birra-Depositi, **14** Caffetterie, **78** Calzolai, **27** Calzolerie, **7** Cambio Valute, **17** Cartolerie, **184** Commestibili e Coloniali, **13** Drogherie, **32** Fabbri e Officine meccaniche, **56** Falegnami, **8** Farmacie, **28** Filati, **13** Forniture navali, **21** Fotografi, **14** Frutta, **8** Gelaterie, **34** Generi alimentari, **9** Imprese di costruzione, **9** Lavanderie (puliture chimiche), **4** Legatori di libri, **41** Legnami, **23** Levatrici, **7** Librerie, **26** Liquorerie, **69** Macellai, **80** Manifatture e mercerie, **49** Medici, **38** Moda (articoli di) **19** Modiste, **2** Notai pubblici, **3** Ombrelli, **21** Oreficerie, **16** Orologiai, **142** Osterie, **3** Ottici, **56** Pistorie, **5** Parchettisti, **13** Pasticcerie, **2** Pastifici, **4** Pellicciai, **51** Pesci (rivendite), **23** Pittori, **17** Pollare (commercio), **5** Profumerie, **12** Ristoranti, **17** Salumerie, **23** Sarti d donna, **68** Sarti da uomo, **17** Seterie, **6** Società di navigazione, **21** Speditori, **10** Tappezzieri, **5** Terrazzieri, **6** Tipografie, **43** Trattorie, **2** Uffici tecnici, **5** Valigerie, **3** Vetrai, **11** Vini (esportatori), **51** Vini (depositi), **9** Vini (spaccio).¹³³⁵⁶

■ Consolati a Fiume nel 1926: Argentina, Austria, Belgio, Britannia, Chile, Danimarca, Grecia, Francia, Norvegia, Paesi Bassi, Portogallo, Regno SHS, Spagna, Svezia, Ungheria e Uruguay.¹³³⁵⁷

■ S prvim siječnja bi otvorena bolnica na Sušaku za 50-60 bolesnika u adaptiranoj bivšoj Frlanovoj palači na Raskrižju.

■ U isto vrijeme stalo se graditi „dom narodnog zdravlja“ ili tako zvanu „polikliniku“ na Krimeji.¹³³⁵⁸

■ Na cijelom području grada Sušaka, koje broji oko 13.000 duša ima 106 lokala, a uz njih 19 veleprodaja vina i dva velika i moderno uređena skladišta piva. A sam grad Sušak koji ima nekih 8.000 duša ima 57 lokala u kojima se prodaje alkohol i k tomu one veleprodaje vina i skladišta piva. Znači na neko 350 duša je jedan lokal ukojem se prodaje alkohol...¹³³⁵⁹

■ 1926. u *Novom Listu* br. 1, petak 1. januara cijenjenim svojim mušterijama, gostima i prijateljima žele Sretnu Novu Godinu 1926:

- ♦ Hrvatska sveopća kreditna banka, D.D: Zagreb, podružnica Sušak
- ♦ ELEKTRA D.D. - Sušak
- ♦ Martin Nell, brijač
- ♦ Slavenska banka D.D. Zagreb, Filijala Sušak
- ♦ Hotel i restauracija ROYAL, vlasnik: ud. Mileta, Fiume, Via Garibaldi 10.
- ♦ MAGAZZINI della MODA, Corso & CASA della MODA, Via Garibaldi, vl. Albert Berković, Fiume
- ♦ Hotel, kavana i restauracija KONTINENTAL – Sušak
- ♦ Caffè Risorgimento, Rodolfo Scrobogna, Fiume, Piazza Regina Elena
- ♦ Osiguravajuća zadruga CROATIA, M. Accurti, Sušak
- ♦ Prva sušačka parna pekarna S. Letonja, naslj. I. Golob, Sušak, Strossmayerova ul. br. 59.
- ♦ Restauracija ALL'ORNITORINCO (ex „Cervo d'Oro“), vl. Petar Vukičević, Fiume
- ♦ Veletrgovina kolonijala i brašna – Stanko Turina, Sušak
- ♦ CEREALE D.D. – Sušak
- ♦ Trgovina modne robe ALL'ELEGANZA, vl. Rudolf Rados, Fiume, Corso Vitt. Em. III
- ♦ Skladište Zagrebačke dioničke pivovare i tvornice slada – Sušak
- ♦ Veletrgovina kolonijalne robe HUGO HANNAPPEL, Sušak, Tel. 2-40.
- ♦ JADRANSKA INDUSTRIJA PLUTA D.D. – Sušak, Tvornica čepova i svakovrsne plutene robe
- ♦ TRGOVINA MANUFAKTURE Franjo Kordić, Fiume, Piazza S. Barbara No. 18. (Tvrtka osnovana 1899.)
- ♦ MILAN FUERST – Trgovina željezom i željeznom robom i jedinstveno skladište „Triumph“ štednjaka – Sušak
- ♦ Knjižara i papirnica M. I. BANIĆ – Sušak
- ♦ Trattoria ALL'ABBONDANZA – vl. R. Puhalj, Fiume (vis-a-vis Teatro Comunale)
- ♦ Pekarna FRANJO ŠVIGEL, Sušak, Boulevard
- ♦ SVETOZAR PERENČEVIĆ, ovlašteni carinski posrednik – Sušak
- ♦ Vlasnik Kavane i Restauracije HRVATSKE ČITAONICE – TRSAT
- ♦ Restauracija SLAVIJA – vl. Fr. Cvetko, Sušak
- ♦ Trgovina mješovite robe i delikatesa FRANJO BANIĆ – Sušak
- ♦ Trgovina kratke i manufakturne robe BOŠKO JOVANOVIĆ, Sušak (Tržnica)

¹³³⁵⁴ *Guida Generale di Fiume 1926-1927*, Stabilimento tipografico de La Vedetta d'Italia S.A., p. 11

¹³³⁵⁵ *Bollettino statistico del Comune di Fiume – Stabilimento Tipografico de „La Vedetta d'Italia“*, Lo trimestre 1928, No. 1

¹³³⁵⁶ *Guida Generale di Fiume 1926-1927*, Stabilimento Tipografico de La Vedetta d'Italia S.A., Fiume 1926

¹³³⁵⁷ *Guida Generale di Fiume 1926-1927*, Stabilimento Tipografico de La Vedetta d'Italia S.A., Fiume 1926

¹³³⁵⁸ Dr. Andrija Rački: *Povijest grada Sušaka*, Tisak Primorskog štamparskog zavoda d.d., Sušak, 1929., p. 228.

¹³³⁵⁹ Saša Dmitrović: *1926*, SR 5/1994., p. 56.

- ♦ Pekarna ANDRE MILIĆ – Sušak (Krimeja)
- ♦ Trattoria ALLA PESCHERIA, vl. Ricardo Grillo, Fiume, Via M. Angheben 16
- ♦ Trgovina glazbala ENRICO DOMICH, Fiume, Corso 4.
- ♦ Praonica i glačonica IVKA MOŽE, Sušak, Boulevard 110.
- ♦ Trgovina delikatesa i južnog voća JOSIP SMERDEL – Sušak
- ♦ Gostiona i konačište SIMO MATIJEVIĆ – Sušak, Tvornička ul. 9.
- ♦ Trattoria AL PESCATORE, vl. Ricardo Grillo, Fiume, Via M. Angheben 16
- ♦ Gostiona „K Vatrogascu“ – VIKTOR HRELJANOVIĆ, Sušak
- ♦ Bojadisaona i čistiona SIDONIJA WINTERSTEIGER, Sušak (ispod ljekarne Devčić)
- ♦ Slastičarna i Bar JOSIP SMERDEL – Sušak, Lujzinska cesta br. 38.
- ♦ Prvi sušački mlin na valjke SREČKO TURINA – Sušak
- ♦ CAFFE BUDAI - Fiume
- ♦ MATE SVETIĆ, Gostioničar – Sušak
- ♦ Trgovina mješovite robe J. R. MILOŠ – Sušak
- ♦ Mesarna DIMITAR BAN – Sušak, Nova Tržnica
- ♦ Trgovina drva i ugljena ANTUN RUBEŠA – Sušak, Tvornička ulica (Telefon 67)
- ♦ Gostiona ALL'AQUILA NERA, vl. Ivan Kraljić, Fiume
- ♦ Restauracija „K Zlatnom Grozdu“ – PAVAO HRELJANOVIĆ – Sušak
- ♦ Trgovina mješovite robe JOSIP NEGOVETIĆ, Sušak
- ♦ Mesarna PETAR BAN – Sušak, Nova Tržnica
- ♦ Odlikovano svratište i restauracija ADRIA - TRANQUILLO DE NEGRI, Fiume, Via Mazzini 5.
- ♦ BAR SAN MARCO – vl. Augusto Purkart, Fiume
- ♦ Restauracija K ZLATNOM LAVU – vl. Djurin, Sušak
- ♦ Trgovina mješovite robe, drva i ugljena M. VLAŠIĆ – Sušak, Lujzinska cesta 24.
- ♦ Trgovina kože ALEKSANDAR ZEISLER, Rijeka-Kraljevica
- ♦ Renomirana gostiona ALLA MARINA MERCANTILE, vl. Nikola Mišković, Fiume, Galileo Galilei 4.
- ♦ BUFFET JOSIP SVETIĆ – Sušak
- ♦ Trattoria AL TAMBURINO, vl. Matteo Tarokić, Fiume, Via G. Garibaldi (pokraj pošte)
- ♦ Kavana VELEBIT – Sušak, vl. Martin Bačić
- ♦ Radionica čarapa MIHAEL BARBIRIĆ – Sušak
- ♦ CAFFE QUARNERO – Rijeka-Fiume
- ♦ AL RE DELLE CAMELE – Ladislao Pelles, Fiume
- ♦ Odlikovana restauracija AL LLOYD – Fiume, vl. Antonio Quarantotto
- ♦ Trgovina mješovite robe RUDOLF PAŠKVAN, Sušak, Piramida
- ♦ Trgovina mješovite robe FABIJAN GLAVAN, Sušak (Podvežica)
- ♦ Trgovina šešira ANTONIA FIORENTIN, Via Mameli 12 – Fiume
- ♦ BAR VENEZIA, vl. Ivan Latković, Fiume
- ♦ Trgovina rublja M. VUJA – Fiume
- ♦ Mesarna i kobasičarna LUKEŽ i GRŽALJA – Sušak, Nova Tržnica i Lujzinska cesta
- ♦ Mesarna VATROSLAV GRŽALJA – Sušak, Karolinska cesta br. 160.
- ♦ Trgovina šešira i kapa, CECILIA GABINO, Fiume, Via Mameli
- ♦ PICCOLA BORSA, vl. Albert Wiltsch, Fiume. Via delle Pile
- ♦ Trgovina šešira DOMENICO GREMESE, Fiume, Corso Vitt. Em. III.
- ♦ STANKO PEURAČA, zastupnik oglasnog dijela N. Lista – Sušak-Fiume
- ♦ MESARNA JOSIP FILIPOVIĆ – Sušak, Tržnica
- ♦ Pekarna ANTON HRABRIĆ, Sušak, Lujzinska cesta 11
- ♦ PRVA PRIMORSKA TVORNICA TJESTENINE – Sušak (Pećine)
- ♦ Tiskara i prva riječka tvornica gumenih i metalnih pečata i emailiranih tablica GERMANO DERENCIN – Fiume, Via Mazzini br. 8.
- ♦ FOTOGRAFSKI ATELIER B. ZOUBEK – Sušak
- ♦ Trgovina mješovite robe JOSIP ANGJELINI, Sušak, Lujzinska cesta 11.
- ♦ Trgovina pokušstva JASEN – Sušak (ispod željezničkog mosta)
- ♦ Knjižara i Papirnica K. MODERČIN naslj. RATHOFER – Sušak, Palača Praštedione.
- ♦ Skladište likera i žestokih pića JOSIP RASSWEILLER – Sušak
- ♦ SAVA VLAŠIĆ Mesarna: Lujzinska cesta – Sušak, Trgovina gradj. Materijala – Draga.
- ♦ BUFFET ABBAZIA - Rijeka, na Školjiću – vl. Lovro Maglić.
- ♦ Trgovina kratke robe IVAN BARBALIĆ – Fiume
- ♦ Trafika i prodaja maraka REGINA ud. RAJKOVIĆ, Sušak
- ♦ Trgovina drvom, ugljenom i mješovitom robom RUDOLF NEGOVETIĆ, Sušak, Boulevard
- ♦ Pećarski obrtnik JOSIP KURPIS – Sušak, Strossmayerova ul. 91
- ♦ BAR CENTRAL – Sušak, Krsto Bokun
- ♦ Trgovina mješovite robe NIKOLA BRUKETA – Krasica
- ♦ Mesarna i prodaja suhomesnate robe: VLADIMIR MATEŠIĆ – Sušak, Tržnica
- ♦ Radiona i trgovina kandida i slatkiša IVAN MACH, Sušak, Lujzinska cesta 26.
- ♦ IVAN RUBINIĆ sobo-pismoslikar i ličilac -Sušak
- ♦ Veletrgovina vina M. NAZOR I DRUG – Sušak
- ♦ Mesarna PAVAL RELJAC – PEĆINE
- ♦ Trafika i sitničarija ANDRIJA MATEŠIĆ – Sušak, Tržnica

- ♦ Trgovina cipela NIKOLA PERKOVIĆ Fiume, Piazza Scarpa 9
- ♦ KAVANA „BORSA“ RIJEKA
- ♦ Za glavno skladište PIVOVARA LAŠKO-UNION upravitelj Mautner – Sušak
- ♦ Stolarska radnja STJEPAN REPPER – Sušak
- ♦ Gostiona „K Dobrom Putniku“ MARIJA KOVAČIĆ – Sušak
- ♦ Tvornica suhomesnate robe ANTE GOMBAČ – Podružnica Sušak
- ♦ Pomodna trgovina AL PAVONE, vl. V. Dakić, Rijeka Corso
- ♦ Kobasičarna i trgovina suhomesnate robe DRAGUTIN KOVAČIĆ – Sušak, Tržnica
- ♦ Mesarna MILAN JELUŠIĆ – Trsat i Sušak
- ♦ PEKARNA V. GULIN – Sušak
- ♦ Trgovina ručnih radnja A. BAHORIĆ, Sušak, Strossmayerova 60.
- ♦ Trgovina mode i manufakture A. VENTURINI – RIJEKA, FIUMARA
- ♦ Trgovina delicata i mlječnih proizvoda Ž. MIŠKOVIĆ, Sušak, Zvonimirova ulica.
- ♦ HOTEL „JADRAN“ – Sušak-Pećine
- ♦ Trgovina mješovite robe R. I. VRIGNANIN-STOJANOVIĆ – Sušak
- ♦ Trgovina mješovite robe A. ud. ŽLENDER – Sušak, Boulevard
- ♦ Radiona cipela VINKO GRDINIĆ – Sušak, Boulevard, Prelaz 156
- ♦ Brijajnica STEVO ANTOLOVIĆ – Sušak, Zvonimirova ulica br. 98.
- ♦ Urar i zlatar Z. TOMLJENOVIĆ, Corso V.E. III. 4 i Calle Canapini 2 – Fiume
- ♦ Tvornica likera ANTE BAČIĆ – Sušak
- ♦ Opće osiguravajuće društvo JUGOSLAVIJA, Generalno zastupstvo Sušak
- ♦ MILIVOJ M. SOKOLIĆ, ovlaštenu carinski posrednik – Sušak
- ♦ Trgovina manufakture MIHIĆ, ŠKROBONJA I DRUG, Lujzinska cesta i Jelačićev trg – Sušak
- ♦ FERDO TOMAŠIĆ Soboslikar i ličilac – Sušak
- ♦ Skladište zemaljskih proizvoda i južnog voća FILIPOVIĆ i GRUBIŠIĆ – Sušak
- ♦ Stolarska Radiona IVAN VIČIĆ – Sušak
- ♦ Trgovina satova R. GLAVAN – Sušak, tržnica
- ♦ Gostiona ALLA BUONA MADRE – Rijeka
- ♦ Trgovina delicata M. TADIĆ, Rijeka, Via G. Garibaldi 15
- ♦ KOLODVORSKA RESTAURACIJA, Radoslav Milošević – Sušak
- ♦ Mesarna ANTOL MITEL – Sušak, Lujzinska cesta 28
- ♦ Mesarna ANTON PAŠKVAN – Sušak, Strossmayerova ulica 59.
- ♦ Trgovina čarapa, vunene robe i galanterija AL CARNARO, Nass & Panzer – Fiume
- ♦ STJEPAN TRENČENI Staklar – Sušak, Lujzinska cesta 37
- ♦ GOSTIONA GULIĆ – Josefina Vungriček – Sušak
- ♦ Pekarna R. MILANIĆ – Sušak, Lujzinska cesta 26
- ♦ Mesarna ANTON BAKARČIĆ – Sušak, Strossmayerova ul. 65
- ♦ Trgovina gotovih odijela ALL UNIVERSO, Erbisti & Solis – Fiume
- ♦ MESARNA FRANJO SMOKVINA, Sušak, Jelačićev trg 133. (*Novi List* br. 1 od 1.1.1926.)

■ **Jak potres na Novu Godinu.** - U petak u 1.1.1926 u 7:08 zabilježen je potres jačine 6 mikropa (mikrona) s epicentrom između Bakra i Bribira. Gibanje je bilo valovitu u smjeru od jugo-istoka ka sjevero-zapadu. Mnogi uvjeravaju da ima isto ishodište kao i onaj iz 1915. godine. (*Novi List* br. 2 od 3.1.1926.)

■ **Povodom propasti novog pristaništa u Bakru.** – Koji to dan zabilježili smo da se je survala u more nova lučko-operacijona obala, koja je nedavno izgrađena u Bakru, troškom od 8-9 milijuna dinara. Ne treba ni spominjati da je to izazvalo ogromno ogorčenje bakarskog pučanstva, koje se još ni danas nije sleglo. (*Novi List* br. 2 od 3.1.1926.)

■ 3.1.1926. imenovano je Povjerenstvo za riječku luku koje na temelju Nettunskih konvencija u svojstvu glavne pomorske oblasti usklađuje rad svih pomorsko-lučkih i drugih mjesnih prijevoznih i posredničkih službi.

■ **Projekt za pošumljivanje Primorja.** – Na jučerašnjoj sjednici konferencije za pošumljivanje jednoglasno je odlučeno da se povede najšira akcija za pošumljivanje cijelog Primorja. Rad će trajati 10 godina. (*Novi List* br. 6 od 9.1.1926.)

■ **Snijeg i led na Primorju.** – Hladnoća na Sušaku, kao i na cijelom Primorju bila je ovih dana nezapamćena, pa je pretprošle noći u 1:30 sati zabilježen maksimum od 13,9 stepeni ispod nule. Svi pa i najstariji ljudi uvjeravali su, da takva hladnoća još nije vladala na Primorju. Ipak prema podacima meteorološke stanice, 1895. godine bila je vrlo jaka zima, pa je tada zabilježeno 13,5 ° C ispod nule. Hladnoća je bila znatno pojačana vrlo žestokim sjevernim vjetrovima, koji je jučer oko podne jenjao, a zatim popustio. Krovovi su svi bili prekriveni snijegom, dok su ulice i putevi bili prosto zaledjeni. Mjestimično je snijeg bio dubok i do preko 10 santimetara. (*Novi List* br. 11 od 15.1.1926.)

■ U muškim i ženskim osnovnim školama na cijelom gradskom području skupa sa ženskom građanskom (prije višom djevojačkom) školom imamo 1180 djece od kojih otpada na Sušak 758, Trsat 109, Podvežicu 110, Dragu 84, Kostrenu sv, Lucije 99, Kostrenu sv. Barbare 20. (*Novi List* br. 13 od 17.1.1926.)

■ Prema podacima riječkog Anagrafskog ureda od 1926. do 1944. godine broj regnicola je iznosio oko 40.000, a u istom razdoblju oko 29.000 ljudi otišlo je iz Rijeke živjeti u druge gradove Italije.¹³³⁶⁰

■ Po aneksiji Rijeke Kraljevini Italiji, već 1926. godine donesena je nova zakonska regulativa o gradskim obilježjima, pa je i Rijeka morala uskladiti svoja obilježja s važećim propisima. S druge strane, budući da još od 1918. riječka iredenta nastoji zamijeniti dvoglavoga orla u gradskom grbu jednoglavim (rimskim), početkom tridesetih godina gradska uprava je prikupila materijale koje je trebala podastrijeti vladinom Heraldikom savjetu, da bi dobila odobrenje za upotrebu grba

¹³³⁶⁰ Goran Moravček: *Rijeka, prešućena povijest*, Nezavisno izdanje, Rijeka 1990., p. 160.

i zastave. Na sugestiju Heraldičkog savjeta da se "...stari grb iz 1659. ZADRŽI NEPROMIJENJEN, jer je podijeljivanje orla Svetog rimskog carstva za gradski amblem, u ono doba, bio najviša moguća počast i najveće priznanje za zasluge grada", gradonačelnik Gigante odgovara da je i sam svjestan toga, ali da dnevopolitički razlozi odnose prevagu. Promjena grba, te upotreba grba i zastave (koja je u svemu identična prethodnoj, jedino što u sredini ima novi grb) odobrena je odlukom predsjednika vlade od 24. lipnja 1941. godine. Ova zastava bila je u upotrebi sve do ulaska partizanskih jedinica u Rijeku.¹³³⁶¹

■ **Poručene su nove ulične tablice** od ljubljanske firme A. Malgoj. Kredit je odobren u visini oko 20 hiljada dinara. Što se pak tiče novih tablica one će biti gotove u razmaku jednog do dva mjeseca. Biti će obojene tamno-plavom bojom sa bijelim pismenima. (*Novi List* br. 19 od 24.1.1926.)

■ **Osnivanje baždarskog ureda** na Sušaku ulazi i završnu fazu. (*Novi List* br. 25 od 31.1.1926.)

■ 19. ovog mjeseca uspostavljena je telefonska veza između Karadjordjevog pristaništa i poštanske centrale Sušak. (*Novi List* br. 20 od 26.1.1926.)

■ 27 gennaio. Il prefetto del Carnaro comm. Michele Sorge viene nominato prefetto di Benevento e al suo posto viene nominato il comm. Emanuele Vivorio.¹³³⁶²

■ **Materijal za novi most Sušak-Rijeka.** – Radovi na sondiranju terena za postavljanje gvozdene konstrukcije za novi most što će spajati Rijeku sa Sušakom napreduju u tolikoj mjeri, da se nalaze pred svojim završetkom. Do sada je završen rad na izgradnji bočnih betonskih stijena, a jednako je već izradjena i betonska podloga. Ukoliko pak ti svi prethodni radovi nisu potpuno završeni, odsjek pod čijim se nadzorom svi radovi i izvode, obavješten je od strane uprave fabrike Ansaldo da je gvozdена konstrukcija potpuno završena i da je ona već otposlana na Rijeku. Prema tome, vjeruje se, da će konstrukcija za novi most biti još prvih dana narednog mjeseca na Rijeci, dok bi se montiranje otpočelo krajem februara ili početkom marta. (*Novi List* br. 22 od 28.1.1926.)

■ Od 31.1.1926. djeluje *Ente autonomo per le case economiche e popolari di Fiume*, a od 9.7.1936. nadležan za cijelu pokrajinu kao *Istituto fascista autonomo per le case popolari della Provincia di Fiume*, kao javna ustanova, osnovana gradskim i privatnim kapitalom, primarno za izgradnju i iskorištavanje jeftinih i uvjetnih stanova normiranog standarda namijenjenih nižim društvenim slojevima da upravljaju njima. Prve su zgrade izgrađene u Istarskoj ulici. U prvih deset godina djelovanja Zavod je izgradio 22 zgrade i 9 blokova *villina* u kojima su bile smještene 562 obitelji. Ukinut je 18.3.1946. odnosno podređen Gradskom narodnom odboru.¹³³⁶³

■ Comune di Fiume tiska 1926. *Regolamento per il Corpo dei vigili urbani* (L. 2,50).¹³³⁶⁴

■ Comune di Fiume tiska 1926. *Regolamento per il Corpo dei Pompieri municipali* (L. 1,50).¹³³⁶⁵

■ 21. veljače¹³³⁶⁶ osnovan Dom narodnoga zdravlja na sušačkoj Krimeji, Kumičićeva 4.¹³³⁶⁷

■ 21.2.1926. Narodna čitaonica ponovo počinje sa svojim djelovanjem, Čitanonica je prestala s radom zbog nereda (2.7.1919.) u kojima su arditi napadali francuske vojnike iz Indokine. U neredima su demolirane prostorije Narodne čitaonice, uništen je inventar, spisi a vjerojatno i knjige.

■ 1.3.1926. na Sušaku je u novosagrađenoj trokatnici (ukupne površine 1.006 m²) na adresi Kumičićeva 8 (ondašnja ulica Krste Pavletića¹³³⁶⁸) službeno otvoren Dom narodnog zdravlja (zemljište je poklonio odlični građanin Ante Kozulić¹³³⁶⁹), u čiji sastav je uključena i Bakteriološka stanica u Kraljevici. Ravnatelj je dr. Otmar Trausmiller. Dom zdravlja ima Bakteriološko-serološki odjel, Školsku polikliniku, Savjetovalište za majku i dijete, Odjel za kožne i venerične bolesti, Sanitarno-tehnički i Kemijski odjel i Antituberkulozni dispanzer. Djeluje na Hrvatskom primorju i Gorskom kotaru.

■ **Propada nam lučka obala** – Sušačka luka, bivši Baroš s Mrtvim Kanalom, izgrađena je na naplavini i nasipu, a njezina zidana obala nije već odavna opravljana, pa ne samo da je mjestimice uleknula, nego je na mnogo mjesta od mora podrovana i ruševna. (*Novi List* br. 50 od 2.3.1926.)

■ **Novi nazivi ulica** - Odbor gradskih zastupnika, kojima je zadaća da promjene imena naših ulica i trgova, sastaje se sutra, radi dogovora, kad bi se imalo da pristupi poslu. Odbor se sastoji iz četiri člana gradskog poglavarstva i to od gg. dra. Franje Kresnika, prof. Vatroslava Vukonića, dra. Milivoja Korljevića i učitelja Franje Hotka.

(*Novi List* br. 52 od 4.3.1926.)

■ **Epidemija španjolske groznice na Rijeci.** - Već od nekoliko dana vlada na Rijeci španjolska groznica. Zaraza je dosta jaka, te se tvrdi da ima preko pedeset slučajeva oboljelih, i to dosta teško. Među oboljelima ima i znatan broj liječnika. Ponovna pojava zloglasne „španjole“, koja je nemilice harala za vrijeme rata i neposredno iza njega, a javljala se iako slabije i posljenjih godina, izazvala je razumljivo uznemirenje među riječkim građanstvom, pa su preduzete sve sanitarne mjere, da se širenje spriječi. Prema našim informacijama smrtnih slučajeva ipak dosad nema. (*Novi List* br. 52 od 4.3.1926.)

■ **Lučki promet Sušaka i Splita** - Sveukupni promet sušačke luke, u čitavoj prošloj godini, iznosio je 340 hiljada tona robe; a istovremeno je robni saobraćaj splitske luke dosegao 1,987.064 tona. Znači da se je promet Sušaka prema prometu Splita, u prošloj godini, odnosio kao 1 : 5,87; drugim riječima, saobraćaj splitske luke bio je gotovo šest puta

¹³³⁶¹ Labus Nenad: *U susret povratku riječke trobojnice*

¹³³⁶² *Guida Generale di Fiume 1926-1927*, Stabilimento tipografico de La Vedetta d'Italia S.A., p. 53

¹³³⁶³ Zorica Manojlović: *Javno upravljanje stambenim zgradama u gradivu DAR (1926.-1984.)*, Vjesnik DAR 47-48/2006., p. 26.-33.

¹³³⁶⁴ *Denominazione delle vie e piazze della città di Fiume*, 1932. (poledina)

¹³³⁶⁵ *Denominazione delle vie e piazze della città di Fiume*, 1932. (poledina)

¹³³⁶⁶ Vjekoslav Bakašun: *Vjerojatni način gubitka arhive preventivno medicinskih ustanova u Rijeci za razdoblje 1900.-1945.*, Vjesnik DAR, sv. 45-46/2005., p. 291.

¹³³⁶⁷ *Almanah grada Sušaka 1938.*, Turistička biblioteka Jadran, Sušak 1938., p. 43.

¹³³⁶⁸ Julija Lozzi-Barković: *Međuratna arhitektura Rijeke i Sušaka*, Adamić, Rijeka 2015., p. 293.

¹³³⁶⁹ Dr. Andrija Rački: *Povijest grada Sušaka*, Tisak Primorskog štamparskog zavoda d.d., Sušak, 1929., p. 228.

veći od onoga sušačke luke. A valja znati i to da je prošle godine promet splitske luke bio za čitavih 400.000 tona veći nego li pretprošle! Prema tome, sama prošlogodišnja povišica prometa splitske luke iznosi više nego li ukupan godišnji saobraćaj sušačke luke (400.000 : 340.000)! (*Novi List* br. 56 od 9.3.1926.)

■ **Stranci i sušačka prašina.** - O sušačkim se ulicama pisalo već mnogo dugo. Tkogod dolazi na Sušak, prve su mu riječi, da opsuje sušačke ulice, koje ili obiluju blatom ili obiluju prašinom, kao da smo u najzapuštenijoj selendri. Po svemu izgleda, da oni, koji sa tim ulicama „vedre i oblače“ ili uvijek sjede u kafani, ili se pak samo prošetaju onim komadićem Sušaka, koji je bio neobično favoriziran, dobivši parče asfalta. Ova gospoda očito ne pomišljaju na to, kako na Sušaku postoje i obični smrtnici, koji baš ne stanuju u „centru“ veće negdje vani „u onim krajevima“ izvan Jadrana, ili malo dalje od Gimnazijskog trga, što se već zaboravlja da spada u „područje“. Za dva mjeseca, a možda i prije dobit ćemo strance. Kad ovi iziđu iz vagona, zavalit će se ravno u prašinu, koja će oko njih vitlati kudgod budu prolazili. Da se to ispravi, ne treba mnogo: valja polijevati, Ali ne kao što se to polijevalo lani, periodično „u osobitim zgodama“, već dva-tri puta na dan. Jer mi Sušačani, naučeni smo već na svakojake jade, ali na stranca i te malenkosti djeluju, jer on dolazi na more zato, da se naužije čistoga zraka a ne primorskog praha, (*Novi List* br. 57 od 10.3.1926.)

■ **Gradnja mosta.** - Sa gradnjom novog mosta koji će spajati obje obale Rječine, nastavlja se ubrzanim tokom, pa se, vjeruje, da bi most mogao biti posvema izgrađen i predan saobraćaju već koncem augusta. Budući da će se sa naše strane izgraditi odmah kraj mosta jedan kiosk u kojem će stajati carinarnica, ministarstvo građevina naredilo je eksproprijaciju zgrade u kojoj je sada mesnica g. Frana Smokvine, jer taj komad zemljišta dolazi u uporabu kod gradnje mosta. (*Novi List* br. 58 od 11.3.1926.)

■ **Gradnja gradskog kupališta.** - Uklonivši sve potrebne poteškoće, otpočelo se već pred neko vrijeme sa gradnjom našeg novog gradskog kupališta, koje već teče najljepše, pa ima nade, da će kupalište biti posvema izgrađeno već u početku mjeseca juna. Zemljište, na kojem se kupalište gradi već je posvema uređeno za postavljanje temelja zgrade pa su već i prvi betonski stupovi izrađeni. Sama zgrada gradskog kupališta ležati će na temelju od armiranog betona a biti će sagrađena od drveta. Dužina kupališta iznašat će 67 metara, a u svemu imat će 110 kabina, od kojih 53 za ženske a 57 za muškarce. Osim toga u samoj će se zgradi nalaziti restauracija, koja će u dužini iznašati 11,80 metara, a u širini 6 metara, i jedna moderno uređena brijačnica. Pred kupalištem bit će postavljeni maleni platoi od armiranog betona za sunčanje, a osim toga bit će uređena malena plaža za neplivače. (*Novi List* br. 60 od 13.3.1926.)

■ Zakonom iz 1926. (15. travnja) o osnivanju pokrajinskih gospodarskih vijeća *Camera di Commercio e di Industria* mijenja naziv u *Pokrajinsko Gospodarsko vijeće u Rijeci (Consiglio Provinciale dell'Economia -Fiume)*, jer sada zastupa interese cjelokupnog gospodarstva na istom području.¹³³⁷⁰

■ **Gradnja novog pristaništa na Brajdici.** - Izgradnja nove lučko-operativne obale na sušačkoj Brajdici predstavlja jednu od najvećih aktualnih lučkih radnja što ih izvodi naša direkcija pomorskog saobraćaja, preko svog tehničkog odjeljenja. To novo sušačko pristanište bit će betonska konstrukcija, izvedena na brajdičkom valobranu. Na 18 masivnih betonskih stubova (teških po 100 tona, dugačkih 6, širokih 3, a visokih 6-7 metara, u međusobnom rastojanju od 11,40 metara) počivat će armirano-betonska ploča (debela 30 cm, dugačka 207 metara a široka kojih 8-9 metara) koja će spajati te stubove, izgrađene u moru, sa obalom Brajdice. Kako je rastojanje između obale i stubova prilično veliko, to će se između njih morati izgraditi potporni zid, koji će betonsku ploču podržavati otprilike u sredini njezine širine. Zajedno s naknadnim kreditima, izgradnja brajdičkog pristaništa stojeće do 5 milijuna dinara. Najteži dio gradnje predstavlja izgradnja teških stubova-pilotina u moru, čiji temelji sada sežu u dubinu od 6-8 metara pod površinom mora. Planiranje i konsolidacija fundamenta tih stubova je naporan i opasan podmorski rad što ga vrše ronionici. Do sada je tih stubova izgrađeno 11, a treba da ih bude podignuto u svemu 18. Kad oni jednom budu svi podignuti, rad će se znatno brže odvijati i primicati kraju, jer dotle se ne može upotrebiti veći broj radnika. Glavni dio do sada je mašinski. Intenzivno su zaposlene dvije dizalice – jedna motirana na kopnu, a druga na pontonu – koje prema potrebi prenose teške blokove, sastavne djelove brajdičkog valobrana. Sada se uvelike radi na niveliranju temelja za potporni zid i na podizanju valobrana, koji će taj potporni zid štiti od razorne snage južnjakom uzburkana mora. Kad budu odobreni krediti, započet će se zidanjem potpornog zida, koji će brzo napredovati, jer će raditi danju i noću. Uopće, kad bi vrijeme pogodovalo radnji, a ne zapne li doznaka kredita, ovo novo pristanište na Brajdici moglo bi već do nastupa jeseni, u septembru-oktobru, biti dovršeno i predano saobraćaju. Ono će, van dvojbe, predstavljati izvjestan plus za sušačku luku, ali ne opet bogzna kako velik, jer to pristanište ne će biti zaštićeno lukobranom. (*Novi List* br. 62 od 16.3.1926.)

■ **Ponovni doprinosi Italije za privrednu obnovu Rijeke.** - Povodom druge godišnjice aneksije, riječka privreda dobiva od Italije novih 23 milijuna lira. Doda li se tome, da je dekretom od 3. jula 1925. krupnoj industriji i trgovini u Rijeci od strane države doznačen kredit u ukupnom iznosu od 25 milijon lira, a uz 5% kamata, to proizlazi da je Italija, u roku od nepune godine dana, Rijeci stavila na raspolaganje, u svrhe njezine ekonomske sanacije, čitavih 48 milijuna lira. (*Novi List* br. 63 od 17.3.1926.)

■ **Izgorjela šuma.** - U utorak nešto iza šest sati poslije podne, zahvatila je vatra na dosada neraznjašiv način veliku nasadu borovu šumu, koja se nalazi iznad Drenove, kod Velog Vrha. Vatra je nanosila veliku štetu, a vlasti vode izvide, da otkrije koji su uzroci da se porodila vatra. (*Novi List* br. 64 od 18.3.1926.)

■ **Teškoće naše brodogradnje.** - ...Glavni materijal brodogradnje kao željezo u pločama, nabavljen iz domaće tvornice stoji franko Sušak najmanje Din. 4,30 po 1 kg.; a u Rijeci dobavljaju brodogradilišta isti materijal uz Din.1,80 do 1,90. Kisik stoji u Rijeci 6,5 Lit. po kg., a u Sušaku Din 38. – itd. Za električni instalacioni materijal ne daje se oslobođenje od naplate carine, jer je Ministarstvo Trgovine krivog mišljenja, da bi jedina domaća tvornica, koja to izrađuje, mogla

¹³³⁷⁰ Zadarka Greblo: Trgovačko-obrtnička komora u Rijeci 1924.-1945., VIA God. 4-5 (1994-1995), sv. 4-5, p. 115.

snabdijevati i brodogradilišta, međutim se izradbe za kopnene instalacije ne mogu upotrebljavati na brodovima. Konačno upozorujemo još i na fakat da su radničke plaće kod nas skuplje oko 30% nego u Italiji.

(*Novi List* br. 65 od 19.3.1926.)

■ **Kada će se prestati sa batinanjem na policiji?** - Sušačko redarstvo na zlu je glasu zbog nesmiljenog, upravo divljačkog batinanja pritvorenika, koje se je vršilo ranije i zbog kojega je dolazilo i do tužba na sudu. Međutim očekivalo se, da će se bar sada, kada konačno jedamput ipak uklonjeni iz redarstvene službe stražari, koji redarstvu nisu nimalo služili na čast, sa ovim neljudskim postupkom radikalno prestati, i da ne će više biti pritužba takve vrste protiv redarstvenih organa. (*Novi List* br. 66 od 20.3.1926.)

■ **Krpanje „magazina“ na Karadordevom pristaništu.** - Na Karadordevom pristaništu, bivšoj „bankini“, naslijedili smo dva ruševna magazinska rudimenta, koji su nosili „za opseniti prostotu“, naziv „magazina“ br. 23. i 24. To su zapravo bili ostaci ostataka primitivnih magazina-daščara, koji su nekada bili izgrađeni na čitavoj lučkoj teritoriji Rijeke, no koje su Madžari, na vrijeme uklonili iz glavnog dijela riječke luke, izgrađivši umjesto njih velebna, moderna, višespratna magazinska postrojenja, snabdjevena svim savremenim skladišnim napravama. Samo u sušačkoj – bivšoj Baroševoj – luci, ostale su i nadalje dvije obične daščare, predstavljajući ostatak iz starijih vremena. Kad je sušačka luka došla u naš posjed, svi smo računali da će državna vlast ukloniti ove daščare pa tu izgraditi jedan pravi, moderan i opsežan magazin. No državna vlast propustila je da to učini. A što je još značajnije, nije pristala da to izvede ni privatni kapital, ni sušačka gradska uprava koji su – i jedan i drugi – nudali za državu i narodnu privredu povoljne uslove za izvedenje tog posla. Nego što je učinila država? Počela je krpiti i popravljati ove dvije barake dovodeći ih u njihovo prvotno stanje. Mogli smo već danas imati gotov magazin, koji bi mogao da primi 1.000 vagona ili 10.000 tona robe! A ovako ćemo imati dvije barake, s magazinskim kapacitetom od 50.60 vagona, ili 500-600 – pa recimo, najviše 800. tona robe. Iako smo u svemu maleni, to je ipak – malo, pa ništa! (*Novi List* br. 69 od 24.3.1926.)

■ **Sušak će ipak doći do vojarne.** - Ovih dana boravila je na Sušaku komisija ministarstva vojnog, poslana da sistematizuje pitanje zemljišta, na kojem će se izgraditi vojarna za sušačku posadu, koja je sada provizorno smještena čak u Kraljevicu, u tamošnjem frankopanskom gradu. Komisija je pronašla, da je za gradnju kasarne najpodesniji kompleks posjeda našeg sugrađanina g. Josipa Smokvine na Trsatu, Kako razumijemo, komisija je sa je sa vlasnikom sporazumila glede cijene za taj posjed pa sad treba samo da ministarstvo vojno odobri ovu pogodbu. (*Novi List* br. 69 od 24.3.1926.)

(vojarnu je nosila ime prema dobrovoljcima iz Španjolskog građanskog rata – Vojarna Španjolskih dobrovoljaca. Štoviše, 1977. godine unutar vojarne podignut je brončani spomenik španjolskog borca tijekom proslave 60. obljetnice Oktobarske revolucije u Rusiji. Na postolju skulpture Jakova Brdara stajao je i natpis *No passarán* koji je u međuvremenu skinut i do danas nije pronađen.)

■ Na sjednici gradskog zastupstva Sušaka 26.3.1926 - 8. točka - izmijenjen je 21 naziv ulica: (*Novi List* br. 74 od 30.3.1926.)

1. Tvornička ulica dobiva ime: ulica Đure Ružića,
2. Lujzinska cesta dobiva ime: ulica Franje Račkoga,
3. Uskočka ulica dobiva ime: ulica kralja Tomislava,
4. Karolinska cesta dobiva ime: ulica Krste Pavletića,
5. Brajdica (nastavak Kačićevog šetališta) dobiva ime: ulica bana Mažuranića,
6. Klanac (od ville Rudan do Jagodnika) dobiva ime: ulica Grgura Ninskog,
7. Klanac (od inspekcije pom. rada do Regentovog trga): ulica Ljudevita Gaja,
8. Klanac (od g. Bahorića do g. Peršića) dobiva ime: Prelaz Stanka Vraza,
9. Prelaz (mimo kuće g. Bonetića do Trsatskih stuba): ulica Grohovca-Riječanina,
10. Prelaz (od Boulevarda na Trsatske stube) dobiva ime: ulica Dinka Vitezića,
11. Ulica (od Regentova trga do skloništa) dobiva ime: Šetalište S. S. Kranjčevića,
12. Stube (od Piramide do Skloništa) dobivaju ime: Prelaz Franje Prešerna,
13. Prelaz (od „Bele Lade“ do „Moj Mira“) dobiva ime: ulica Marijana Derenčina,
14. Ulica (od Krimeje do stanice u Podvežici) dobiva ime: ulica Eugena Kvaternika,
15. Ulica (od „Orijentova“ igrališta do st. Podvežica) dobiva ime: ulica Ivana Gundulića,
16. Srednja ulica (bivša Tomislavova) dobiva ime: ulica Jovana Skerlića,
17. Trsatske škele dobivaju ime: Trsatske stube,
18. Draškovićeve ulice dobiva ime: ulica Milorada Draškovića,
19. Trsatske stube – Raskrižje dobiva ime: ulica Antuna Mihanovića,
20. Derenčinovo – Raskrižje dobiva ime: ulica Ante Starčevića.
21. „Kalina“ – Stanica Podvežica dobiva ime: ulica Ante Starčevića.

■ Kada su se stvari, barem politički, donekle stabilizirale, Vlada se odlučila dekretom od 21. travnja 1926. besplatno dodijeliti riječkoj općini zgradu bivše vojne bolnice (*Ospedale militare*; stari lazaret), s time da Općina popravi dio zgrade koji ne pripada vatrogascima i preda financijskoj policiji ili žandarmeriji. Kompleks bivše Vojne pomorske akademije Vlada besplatno dodjeljuje Gradskoj bolnici, a bolnica kompleks može preuzeti čim stekne status pravne osobe. Bolnica pak mora dio zgrade u Viale Mussolini (danas Krešimirova) ustupiti Dobrotvornom društvu (*Congregazione di carità*) za urede, a sve što joj nije potrebno mora predati Općini. Gradska je bolnica doista postala pravnom osobom u listopadu 1929. godine. Općina Rijeka nizom se ugovora iz 1931. –1933. odrekla u korist bolnice još nekih parcela koje su smatrane imovinom bivše Akademije, a ne Vojne bolnice.¹³³⁷¹

■ **TENIS-KLUB – Sušak.** – U Sušaku se ovih dana osnovao Tenis-klub, koji je započeo sa gradnjom igrališta sa dva polja na zemljištu gdje. Ledinski na Pećinama na t. zv. „kavi“ koja će se za 4 tjedna predti svojoj svrsi.

¹³³⁷¹ Amir Muzur: *Gradska bolnica (bolnica sv. Duha) Rijeka – okolnosti premještanja između...*, Acta med-hist Adriat 2005., p. 17.

(*Novi List* br. 102 od 1.5.1926.)

■ **Prvi maja nije se ni ove godine slavilo.** – Ovogodišnji radnički blagdan 1. maja, koji se je nekada slavio veoma svečano i uz potpunu obustavu svakoga rada, prošao je ove godine gotovo neopaženo svuda, pa i u Sušaku. U svim radnjama i manjim poduzećima radilo se cijeli dan, a samo u većim preduzećima, u tvornicama i u luci, nije se radilo. Radništvo je namjeravalo u subotu prijedodne prirediti javnu skupštinu, ali skupština nije dozvoljena.

(*Novi List* br. 103 od 4.5.1926.)

■ **Magazini na Karadjordjevom pristaništu.** – Pisali smo o tim magazinima x-puta. Sad bismo mogli javiti samo to da su oni posvema pod krovom, i da će do konca ovog mjeseca biti posvema popravljani. Sušačka carinarnica dobila je na svoje raspoloženje čitav magacin koji je „illo tempore“ nosio broj 24; natkrila ga čitavoga, pa sad mu dovodi u red i unutrašnjost. A u bivšem magazinu br. 23, raspoložila se je, ponajprije, sa svojim uredom sušačka lučka kapetanija; za njom dolazi državni monopol, koji je zauzeo vredniji dio, i u njemu uredio svoju kancelariju i svoje stovarište i konačno, smjestila se je tu i „Jadranska Plovidba“ koja svoj dio tog magacina baš sada uredjuje, izgrađujući svoj odio carinskog magazina, kao i još dva magazinska odijeljenja za tuzemnu trgovinu. (*Novi List* br. 104 od 5.5.1926.)

■ **Riječka luka sprema se za sprovedenje nettunskih konvencija u život.** – Izvijestili smo već, kako je fašistička vlada odaslala u Rijeku priznatog stručnjaka admirala Genta, u svojstvu lučkog komesara, da riječkoj luci dade definitivnu sistemaciju u svakom pogledu. I admiral g. Genta ne stoji skrštenih ruku nego intenzivno radi već 2 mjeseca, potpomognut po svom glavnom adjutantu, inž. D Rosa, Rezultati njegova rad se već vidljivo zapažaju: Prije svega, on je **uredio stovarište drva ma riječkoj lučkoj teritoriji**, koje Rijeka **nije do sada imala**, nego su se i riječki trgovci drvom, u glavnom služili stovarištem drva u sušačkoj luci, t. j. Deltom (donekle i Brajdicom). Da će uređenje riječkog stovarišta drva osjetljivo pogoditi sušačku trgovinu, suvišno je i dokazivati, Jer evo, kako majstorski je admiral Genta uredio riječko stovarište drva: Plasirao ga je na jedan dio teritorija riječke petrolejske luke, pa je taj dio odlučio da pripoji i uključi riječkom „punto franco“ („slobodnom lučkom isječku“). U tu svrhu već je dao produljiti željezničke kolosijeka od dosadašnjeg „punto franca“ pa do novog stovarišta drva. A ovih dana isposlovao je u Rimu kredit od 1,200.000 lira, kojim će podići zid oko tog novog stovarišta. Drugim riječima, **riječko stovarište drva ulazi u sastav riječkog „slobodnog lučkog isječka“**. Parcele na ovom stovarištu drva već su raspodijeljene među kompetente. Po kvadratnom metru iznajmljenog terena na stovarištu, oni će državi plaćati 1 liru ili nešto preko 2 dinara. A na sušačkoj Delti i Brajdici plaća se još uvijek 8, 16, čak i 25 Din po kvadratnom metru. To je druga velika prednost što je trgovci drvom imadu u riječkom stovarištu drvom. Doda li se tome, da su porezi manji; da gradske takse na trgovinu drva ne postoje u Rijeci; da su tarife za upotrebu lučkih električnih dizalica u Rijeci znatno niže; da su parobrodarske veze Rijeke s inostranstvom daleko bolje i redovitije, a da su željezničke dovozne tarife do Rijeke i Sušaka, u glavnom, jednake – očevidno je da sušačka izvozna trgovina drvom dolazi upravo u životnu opasnost, pojavom njezinog novog konkurenta, riječkog stovarišta drva! Istovremeno, admiral Genta pristupio je i preuređenju riječke petrolejske luke: Ta luka dobit će opsežnu mrežu željezničkih kolosijeka, koji će je racionalnije povezati s ostalim dijelovima luke i sa riječkom stanicom. Polaganje ovih novih kolosijeka zahtijeva da se demoliraju dva postojeća velika skladišta rafinerije u petrolejskoj luci. Ti magazini su već i porušeni, a umjesto njih gradi se jedan nov, daleko veći magazin bliže mora i same petrolejske luke, dok će se drugi magazin graditi dogodine. I jedan veliki rezervoar bit će odstranjen sa pozadine petrolejske luke, a umjesto njega bit će, tik do luke, izgrađena dva velika obalna rezervoara. (*Novi List* br. 105 od 6.5.1926.)

■ **Sušak dobio i engleski konzulat.** – Jučer je sušačkog gradonačelnika, g. Kučića posjetio R. K. Leeper, koji je nedavno imenovan britanskim vicekonzulom u Sušaku. I tako, Sušak ima već dva službena predstavnika inostranih država: francuskog i engleskog vicekonzula. Ima nade da će kroz kratko vrijeme dobiti i čehoslovačkog i njemačkog, a možda i španskog predstavnika. (*Novi List* br. 105 od 6.5.1926.)

■ **Talijanski nadzor nad ribarenjem u vodama Kvarnera.** – Na poticaj riječkog lučkog komandanta Risconija, talijansko ministarstvo narodne privrede doznačilo je svotu, potrebnu za nadzor ribarenja u tal. teritorijalnim vodama na Kvarneru, kao i u mješovitaj tal.-jug- ribarskoj zoni, ustanovljenoj konvencijama u Brionima. Nadzor će vršiti remorker riječke lučke kapetanije „Eneo“, pod zapovjedništvom kapetana Brazzodura. Do ove mjere je došlo zbog toga što su i sami tal. nadležni organi uvidjeli da čozotski „bragoci“ svojim ribarenjem tik do same obale i u epohi mriještenja ribe, dovode upravo do istrebljenja nekada bogate morske faune Kvarnera. Ujedno se uslobodjujemo pitati: Kada će i hoće li uopće i naši „nadležni“ uvesti adekvatan nadzor u našim teritorijalnim vodama na Kvarneru i Sjevernom Jadranu. (*Novi List* br. 105 od 6.5.1926.)

■ **Slobodna plovidba Topić D.D. Sušak.** – Parobrodarsko društvo „Ilirija“ iz Zagreba, koje je zaključilo svoje prvo poslovno godište sa dobrim uspjehom, utemeljilo je sa dobro poznatim pomorskim agentom i brodovlasnikom u Trstu gosp. Ant. Topićem novo jugoslavensko parobrodarsko društvo koje je registrirano na Sušaku pod imenom „Slobodna Plovidba Topić d.d.“. Slobodna plovidba Topić kupila je nedavno prvoklasni parobrod „Serafin Topić“ od 4350 tona, koji će biti namijenjen toj slobodnoj plovidbi. (*Novi List* br. 109 od 11.5.1926.)

■ Vlada Italije je već 13.5.1926. dala AGIP-u 200.000.000 lira koji je time kupio dio dionica svih rafinerija među kojima i od Photogena dionice ROMSE, koja je tako konačno prešla u vlasništvo države Italije.¹³³⁷²

■ Pokrajinski tehnički ured osnovan je 14. svibnja 1926. godine i djeluje pod nazivom Provincia del Quarnero – Ufficio tecnico, odnosno, Amministrazione provinciale – Ufficio tecnico ili jednostavno Ufficio tecnico provinciale in Fiume.

¹³³⁷² Babić – Labus – Žgaljić: *Vlasnici Rafinerije nafte Rijeka*, Vjesnik PAR, sv. 33-34/1993., p. 140.

Njegova je oblast znatno manja od one koju ima Građanski tehnički ured i administrativno je podređen provincijskoj upravi.¹³³⁷³

■ **Konzulat Austrijske Republike** u Sušaku početi će uredovati sutrašnjim danom u villi smog konzula g. Ante Sabljica, Pećine br. 16. (*Novi List* br. 113 od 16.5.1926.)

■ **Nevolje naše Rešćine.** – Pisali smo već o svim tim nevoljama koje biju naš dio Rešćine: Rimskim ugovorom dio Drenove, Podbreg, Dolci, Grohovo i Lopača dobili su slobodu, ali su izgubili koru kruha, koju su zasluživali u Rijeci, a koju im mi, poslije oslobođenja i pripojenja našoj državi, još uvijek ne dadamo. Pa ne samo da taj naš svijet u Rešćini nema nikakve zarade, kojom bi mogao prehraniti sebe i obitelj; ne samo da još nisu uređeni imovinski odnosi (obzirom na općinsku imovinu, do čije potrebe je moralo doći nakon parcelacije bivšeg riječkog teritorija) nego još uvijek u tom jadnom i zaboravljenom kraju nije riješeno ni pitanje škole ni crkve, ni groblje, ni pošte: Otcjepljenjem od Rijeke ostali su stanovnici naše Rešćine bez svega toga, a kao da nitko od nadležnih ne vodi brigu o tome, da ove najelementarnije kulturno-društvene ustanove ponovo namakne ovom jadnom narodu. (*Novi List* br. 116 od 20.5.1926.)

■ **Uredjenje Boulevarda.** – Napokon će biti uredjena i ova cesta, koja je zapravo jedno od najljepših šetališta. A bilo je i vrijeme, Boulevard onakvi, kakvi je do sada bio, pun jaruga i kamenja, izgledao je svakako, samo ne kao šetalište. Iako je mnogo vremena trebalo da to uvide nadležni faktori, nama je ipak milo, da se to već jednom uredilo. Kad se već te radnje vrše u onom gradskom predjelu, bilo bi dobro da građevni odsjek obrati pažnju i na uredjenje puta u Klancu i Prelazu. Ti su putevi danas u takvom stanju, da noću čovjek riskira, da će si iščašiti nogu. Ti se putevi često uredjuju, ali na takom pogrešan način, da se nakon dva-tri mjeseca pokaže da je sav onaj rad i trošak bio uzaludan. zato bi valjalo pristupiti solidnom i definitivnom uredjenju tih puteva, pa će se tako izbjeći čestim, sasma uzaludnim izdacima.

(*Novi List* br. 117 od 21.5.1926)

■ **Italija za uredjenje cesta u kvarnerskoj pokrajini.** – Ovih dana je talijanski ministar građevina, Giuriati, doznačio za radikalan popravak i uredjenje pokrajinskih cesta u Kvarnerskoj provinciji (čije je sjelo Rijeka) svotu od 700 hiljada lira. Povrh toga, ministar Giuriati je u slijedećoj budžetskoj godini (koja u Italiji počinje 1. jula) predvidio svotu od 800.000 lira za konačnu sistemaciju pokrajinskih cesta u ovoj pokrajini. No ni to nije sve: Na osnovi zakona o održavanju nacionalnih cesta, Kvarnerska pokrajina imala je državi da plati doprinos od 400.000 lira za tekuću (1925.-26.) budžetsku godinu, ali je ministar saobraćaja pokrajinu oslobodio od plaćanja tog doprinosa.

(*Novi List* br. 119 od 23.5.1926.)

■ **Most između Rijeke i Sušaka.** – Gradnja ovog kolno-osobnog mosta, koji će spajati gradove Rijeku i Sušak, napreduje vidljivo. Kroz kratko vrijeme bit će potpuno dovršene betonske glave (podloge) mosta na obim stranama Rječine, i to na mjestu, gdje je bio stari most što ga je D'Annunzio dao ekrazitom razoriti pod konac 1920. godine. Ovi temelji su izgrađeni vanredno solidno, pa kad budu posvema dovršeni, montirat će se na njih sama željezna konstrukcija mosta. Novi most bit će širok 15 metara, tako da će na njemu prolaz za kola biti širok 10 metara, a trotoari za pješake, s jedne i druge strane, svaki po 2,50 metra, Željezna konstrukcija bit će impozantna, na zaglavljima mosta, s riječke i sušačke strane, bit će podignute po dvije piramide (s desne i lijeve strane mosta), a uz njih i po 1 kandelaber, s 5 žarulja svaki. Ispred mosta, i sa sušačke strane, t. j. na Jelačićevom trgu, bit će pločnik od granitnih kocaka, sa kojeg će nogostupi biti produljeni sve do trotoara pred palačom Praštedione. Sve te radnje bit će završene, i most će biti predan saobraćaju, u julu mjesec. Dakako most se radi u talijanskoj režiji. (*Novi List* br. 119 od 23.5.1926.)

■ Nakon dugih pregovora, u svibnju 1926. Komuna grada Rijeke otkupljuje osnovna sredstva plinare od tvrtke *Wiener Gasindustrie-Gesellschaft* za 1.175.000 lira, koristeći klauzule za rok eksploatacije iz ugovora potpisanog još 1872. godine.¹³³⁷⁴

■ 31 maggio. Si costituisce la diocesi vescovile di Fiume, a cupo della quale vien: Nosto mons. Isidoro Sain, e la chiesa di San Vito viene eretta a cattedrale.¹³³⁷⁵

■ **Mađžarska slobodna zona u Rijeci.** – Rimski izvještajna agencija saznaje, da je mađžarska vlada po zaključku nedavnih talijansko-jugoslavensko-mađžarskih pregovora o aplikaciji jadranske tarife u željezničkom saobraćaju između Mađžarske i talijanskih luka na Jadranu zatražila od talijanske vlade da se u riječkoj luci uredi slobodna mađžarska lučka zona. Talijanska vlada uzet će ovih dana u pretres ovaj mađžarski prijedlog, pa će po svoj prilici Mađžarskoj biti odstupljen jedan bazen u riječkoj luci uz uslov pod kojim je bazen Thaon de Revel iznajmljen Jugoslaviji.

(*Novi List* br. 126 od 2.6.1926)

■ **Uredjenje Klanca.** – Da se sušačke ulice i ceste nalaze upravo u derutnom stanju, poznata je i utvrđena činjenica. Iskreno priznajemo, građevinski odsjek u gradskom poglavarstvu stara, da to nekako uredi. Ali to je sve slabo i nimalo solidno. Za inžinira Stuparića neke su se sušačke ulice tako popravile, da nakon godinu dana nisu izgledale ništa bolje, nego prije popravka. zato, kad se sad već pristupilo uredjenju ulica, neka se pripazi, da se novci ne bacaju u tutanj. Ono što se gradi neka bude lijepo i solidno, a uz to neka se ne zaboravi i na sporednije ulice, odnosno uličice, kao što su oni nebrojeni Klanci, Prelazi i kako se sve ne zovu. Od tih je u najgorem stanju ona ulica, koja prolazi iznad štreke, uz „Moj Mir“. Tom je ulicom opasno i danju prolaziti, a kamo li tek noću, a to sve zbog onih rupa, jaruga i kamenja. Jer pravo je, da se poprave ne samo najprometnije ulice već i one manje, kojima takodjer ljudi prolaze. (*Novi List* br. 126 od 2.6.1926.)

■ **Uklanjanje jedne opasnosti.** – Neki dan smo skrenuli pažnju nadležnim faktorima na opasnost, koja prijete svima onima, koji prolaze stubama, koje vode od Piramide do Skloništa. Tom smo zgodom istakli potrebu jedne rampe, koja bi bar donekle, uklanjala tu opasnost za vrijeme prolaska vlakova. (*Novi List* br. 126 od 2.6.1926.)

¹³³⁷³ DAR: *Pokrajinski tehnički uredi Rijeka 1924.-1945.*, Rijeka 2010., p. 6.

¹³³⁷⁴ 125. *obljentnica plinare grada Rijeke, 1852.-1977. (30. godišnjica Voplina, 1947.-1977.)*, Rijeka 1977., p. 14.

¹³³⁷⁵ *Guida Generale di Fiume 1926-1927*, Stabilimento tipografico de La Vedetta d'Italia S.A., p. 53

■ **Druga međunarodna željeznička konferencija u Rijeci.** – U ponedjeljak je održana druga međunarodna željezničarska konferencija na Rijeci sa zadatkom, da se ukloni konkurencija njemačkih i jadranskih luka s obzirom na trgovinu Čehoslovačke. Međutim do sporazuma nije ni sada došlo, pa je zaključeno da se u septembru održi još jedna konferencija s istom svrhom. (*Novi List* br. 127 od 3.6.1926.)

■ **Popravak naše čitaonice na Rijeci.** – Izgledam da se napokon pristupilo radu oko obnove Čitaonice, koja je zijevala praznom sve tamo od D'Annunzijeve ere. Kad će se pristupiti otvorenje i djelovanju Čitaonice, nije nam poznato. Kako će se taj rad razvijati i u kojem pravcu stvar je uprave i riječkih Jugoslavena, Aktivno Sušak i Sušačani ne mogu sudjelovati, ali sa svim tim držimo, da imamo pravo savjetovati sadašnjoj privremenoj i kasnijoj, definitivnoj upravi, da pripaze nato, da Čitaonica ne bude skup samo stanovitih krugova, kako je to bilo ranije. Poznato je, da su se članovi prije dijelili najviše – ne varam li se – u tri kategorije. Po shvaćanju ondašnjih uprava to je bilo posvema shvatljivo. A kako se i danas nalaze u upravi mnogi od onih, koji su i ranije bili, savjetovali bismo im, da pripaze, da danas ne zapadnu u prijašnje pogrješke. Jer odakle njima to pravo da klasificiraju svoje članove? Čitaonica uz srpsko-pravoslavnu crkvenu opštinu – koja ne shvaća važnost i zadatka, kog imade danas na Rijeci – jedina je naša ustanova, kojom imadu pravo da se koriste svi naši ljudi, a ne samo oni „odabrani“. To moraju imati na umu svi oni kojih se tiče.

(*Novi List* br. 127 od 3.6.1926.)

■ **Uredjenje trga ispred želj. stanice u Podvežici.** – Čim je bila podignuta željeznička stanica u Podvežici, zaključilo je gradsko zastupstvo, da kupi onaj dio zemljišta, koje se nalazi ispred same stanice. Taj je zaključak ovih dana i izveden, te se veće pristupilo uredjenju jednog lijepog trga, koji će samoj stanici podati ljepši izgled. (*Novi List* br. 128 od 5.6.1926.)

■ **Eksproprijacija grobnica na riječkom groblju.** – Aneksijom Italiji, Rijeka je izgubila svoju općinsku samoupravu. Gradskom općinom upravlja kraljevski komesar već pune dvije godine, a još uvijek nema izgleda da bi ga mogla zamijeniti legalna gradska samouprava. G. kr. komesar Rijeke je pred izvjesno vrijeme izdao objavu, kojom građanstvu stavlja do znanja, da će sve one grobnice na riječkom groblju, koje do 15. jula o. g. ne će biti dovedene u stanje ispravnosti – i to onako kako to nalazi za potrebno sam g. komesar – preći u apsolutno vlasništvo općine grada Rijeke. No, vrlo veliko je pitanje, da li eksproprijacija tih grobnica predstavlja podesan i legalan korak? Nama se čini da nije. Prije svega, grobnica i zemljište, na kojem je ono podignuto, predstavlja isključivo vlasništvo njihovih vlasnika. Prije nego li je netko izgradio grobnicu na groblju, on nije odgovarajući dio zemljišta unajmio za izvjestan niz godina, nego ga je direktno kupio od gradske općine, tako da njime ne može nitko raspolagati nego sam on, dokle god je njegov vlasnik. To je, dakle, **privatan posjed**, i eksproprijacija te privatne svojine predstavlja čin koji se direktno kosi s temeljnim principima, na kojima počiva društveni poredak, pogotovo fašističke Italije. Za eksproprijacijom mogu da posegnu boljševici, to je u skladu s njihovim pogledima na društvo i društveno uređenje. Ali glavna i historijska zasluga fašizma, sastoji se upravo u tome što se je odupro socijalizaciji i nacionalizaciji (u socijalističkom smislu) privatne svojine i što je princip privatnog vlasništva do te mjere ojačao, da on danas apsolutno dominira u društvenom životu Italije... Pored toga mi pozivljamo i naše nadležne vlasti da intervenišu u toj stvari. Jer na riječkom groblju nalazi se i grobnica jednog **Erazma Barčića** i mnogih naših sunarodnjaka, nekadašnjih riječkih gradjana i patricija. Pa zar da i dozvolimo da se ekspropirira i grobnica velikana Brčića i ostalih naših milih pokojnika, čije je potomstvo već izumrlo, pa nema tko da im popravlja grobnice!? Da iz groba ustane Ugo Foscolo, genijalni pjesnik „Grobova“ („I sepolcri“), što li bi on rekao na ovu ideju prepoštovanog riječkog komesara?! (*Novi List* br. 130 od 8.6.1926.)

■ **Supilova obala je u derutnom stanju.** – Ceste i mostovi danomice sve više propadaju, tako, da će za kratko vrijeme bit onemogućen prolaz onom stranom, I to pogotovo za kola, koja se već sada, uslijed onih silnih rupa i jama ruše, i time nanose našim trgovcima posvema nepotrebne i izlišne štete. Prenošenje lijesa u kolima bit će onemogućeno, ne pristupi li se odmah uredjenju svih onih prolaza, a pogotovo Supilove obale i mosta, koji vodi u Karađorđevo pristanište, Dok se na Rijeci svi nadležni faktori i te kako staraju, da trgovcima lijesa podju u svemu i svačemu na ruku, naše im vlasti ne daju ni ono, što je najpotrebnije i što zahtijeva skromne izdatke. Naše gradsko poglavarstvo mora imati na umu, da ti ljudi plaćaju kaldrmarinu, pa nek im onda dade, što im spada. Jer procvat njihove trgovine ne će koristiti samo njima, već i cijelom gradu, a pogotovo radničkom stališu. (*Novi List* br. 133 od 11.6.1926.)

■ **Naredba kr. redarstvenog povjerenstva** br. 3230/1926 od 10.6. protiv pljuvanja na javnim mjestima.

(*Novi List* br. 134 od 12.6.1926.)

■ **Obustavlja se gradnja pristaništa na Brajdici.** – Najteži posao na izgradnji Brajdickog pristaništa veće je dovršen. Napornim i opasnim ronilačkim i podmorskim radom, u moru je podignuto 18 masivnih stupova – „pilota“, na kojima ima da počiva armirano-betonska pristanišna ploča. Sav ostali rad više ili manje je igrarija, i mogao bi biti dovršen u roku od par mjeseci. Ali građevno poduzeće „Beton d. d.“, kome je povjerena izgradnja ovog pristaništa, uputilo je predstavku gradskoj upravi sušačkoj, u kojoj joj saopćuje, da će kroz koji dan obustaviti svaki daljnji rad. U predstavi se jasno i nedvosmisleno kaže: Preduzeće je do sada obavilo radove u ukupnom iznosu od 2,950.000 dinara, a od države, dot. od ministarstva saobraćaja, ono je do sada u svemu primilo 1,211.000 dinara. Država je, dakle, preduzeću dužna preko 1,700,000 dinara, i od mjeseca februara nije mu isplatila ni pare, iako mu po ugovoru ima u mjesečnim obrocima da plaća 200.000 dinara! (*Novi List* br. 135 od 13.6.1926.)

■ 15 giugno. Nei cantieri del Quarnaro si effettuò il varo del R. C. T. «Manin» alla presenza delle autorità civili e militari, tra cui S. E. Sirianni, Sottosegretario di Stato alla Marina.¹³³⁷⁶

■ Pio XI. imenovao je 21.6.1926. Isidora Saina za prvog biskupa Riječke biskupije. Prije toga upravljao je novouspostavljenom dijecezom kao apostolski administrator, a prije toga kao apostolski administrator „grada Rijeke i

¹³³⁷⁶ *Guida Generale di Fiume 1926-1927*, Stabilimento tipografico de La Vedetta d'Italia S.A., p. 53

predgrađa“. Biskupsko ređenje bilo je u riječkoj katedrali 8.8.1926.¹³³⁷⁷ Po Sainovoj procjeni: župe apostolske administrature Rijeke - Uznesenje BDM 19.000; Bezgrješna, 7.000; Svi sveti, 3.000; Presveti Otkupitelj 7.000; Drenova 600; Sveti Nikola 3.000); tršćansko-koparske župe Veprinac 2.754; Brseč 1.800; Klana 1.500; Jelšane 4.900; Lovran 4.000; Mošćenice 2.500; Volosko 5.000; ljubljanske župe Prem 2.000; Ilirska Bistrica 3.800; Knežak 3.200. Popis župa u Sainovim bilješkama uvijek na prvome mjestu stavlja imena na talijanskome, a samo na drugom na hrvatskome ili slovenskome jeziku. Tako je Prem postao Primano, Ilirska Bistrica-Torre di Bisterza, Knežak-Fontana del Conte, Veprinac-Apriano, Jelšane-Elsane. Talijanizacija je bila uobičajena, a u idućim godinama i obvezna zakonom.¹³³⁷⁸

■ „**Il giornalone di Fiume**“. – Riječka „Vedetta d'Italia“, imade zavidan položaj: Izlazi u grdu, koji broji do 50.000 stanovnika, a imade još i sada jaku industriju i trgovinu. Jedan takav i toliki grad predstavlja sam o sebi, tržište koje posvema obezbjeđuje život jednom dobrom i naprednom dnevniku. Pored toga, „Vedetta d'Italia“ imade i druge prednosti, Ostale talijanske novine, n. pr. tršćanski „Piccolo“, stiže u Rijeku dosta kasno, tek oko 11 sati prije podne, tako da „Vedetta“ do 11 sati suvereno vlada riječkim novinskim tržištem. Pored toga, „Vedetta“ uživa i državnu subvenciju fašističke Italije. Svi su, dakle, uvjeti da „Vedetta“ bude jedan prvorazredni dnevnik. S našim „Novim Listom“ stoji stvar posvema drukčije: Baza našeg djelovanja je Sušak – gradić. koji je od jučer počeo živjeti gradskim životom; koji broji desetak hiljada duša; koji imade daleko i daleko slabiju trgovinu no što je riječka, a da o industriji i ne govorimo. Pored toga u Sušak i u čitavo Hrvatsko Primorje dolaze zagrebačke novine već u 8 sati prije podne, pa poplavljuju tržište „Novog Lista“. I konačno, „Novi List“ ne samo da ne uživa državnu subvenciju, nego se još našlo nekoliko naših vlada, koje su smatrale svojom patriotskom dužnošću da mu zakrenu vratom! (*Novi List* br. 143 od 23.6.1926.)

■ **Pa da Sušak nije velegrad! – Tko mu to negira, neka prebroji samo gostione.** Čim smo se odijelili od Rijeke i čim smo postali kr. slobodni grad (čini mi se, da smo obogatili i našu heraldiku, jer smo dobili i grb u kom se ne nalazi lakat s mačem) digli smo nosove tako visoko da smo na njima držali i nebesa sa svim svecima i sveticama. Ta tko će se s nama, s jugoslovenskom Genovom?! Nitko - osim Splita grada.

Kafanski razgovori, koji se oduvijek odlikuju svojom dubokoumnosću i duhovitošću, kretali su se samo oko toga pitanja: što ćemo i kako ćemo, pa da čim prije postanemo ono, zašto nas je sudba izabrala – da postanemo velegrad. Lokalni se patriotizam popeo do vrhunca. Stvarale su se nebulozne osnove, koje su se svima činile kao izvedive. Dizale su se vojarne, tržnice nad Riječinom, kazališta, Narodno Domovi, škole, muzičke škole, glazbe, i kao vrhunac svega luka sve do Martinšćice. Sve je kiptjelo od ideja, inicijativa i od – ponosa. Došli su i izbori za gradsko zastupstvo, koje je imalo sve to provesti. I ovo se faktično dalo na rad. Popravilo je ceste, koje se u kišovito vrijeme odlikuju mekoćom, sagradilo je mnoštvo bunara i nakapnica, jedan drveni gat, niveliralo i ogradilo zemljište za prekrasan gradski park, koji će se prostirati uz smo groblje, kom će svojim bijelim spomenicima podsjećati šetače, d smo iz praha postali i da ćemo se u prah pretvoriti, i još mnogo toga drugoga, a najviše prekrasnih i vebnih - osnova.

I sad se lijepi, veseli i bogati grad diže. Čisto uživaš kad gledaš njegov nagli procvat. Srce nam se napunja ponosom na samu pomisao, da smo sinci toga grada. Ta kako i ne bi. Pun je svakog blaga, a najviše gostiona, vinotočja, buffeta, rakijašnica – dakle svega onoga, čim se odlikuju i raspoznaju veliki gradovi od mrtvih i gladnih palanki. Na cijelom gradskom području, koje broji oko **13.000** duša, ima 106 takvih lokala, a uz njih 19 veleprodaja vina i dva velika i moderno uređena skladišta pive. A sam grad Sušak, koji ima nekih **8.000** duša ima 57 lokala u kojima se prodaje alkohol i k tomu one veleprodaje vina i skladište pive. Znači da na neko 350 duša dolazi jedan lokal i kome se prodaje alkohol! I što treba naročito istaknuti i pohvaliti, to je, da svi ti lokali dobro rade, da su uvijek, a naročito u praznične dane dupkom puni. Ta hvala Bogu i na tome. Znak, da je naš grad neka obećana zemlja, jer je pun para. A to je i razumljivo.

Luka je krcata brodovima, već ne znamo, što ćemo i kud ćemo s njima, pa ih šaljemo saveznicima na Rijeku i prijateljima i braći Spličancima. Promet živ – pada para kao kiša. Sušačani spustili trbuhe do zemlje od sitosti. Sva se lica sjaje od zadovoljstva. Sve je raspojasano od sreće, zadovoljstva i blagostanja. Od obijesti silne, ljudi ne znaju što da rade, pa pomalo kraduckaju i drva na Delti. Ne iz potrebe, već onako – iz čefa. Pune gostione – sačuvaj Bože, n od želje za alkoholom, već iz ljubavi za gostioničare i njihove lijepe oči, Ta moraju i oni živiti. Istina bog, s novcima, koji se tamo troše, grad bi mogao imati i škola, i skloništa za siromašnu djecu i iznemogle starce. Mogao bi imati i „Narodni Dom“ i kazalište, mogao bi imati i ovo i ono, jednom rječju mogao bi imati sve i sva, ali zašto to. Zašto da se još i zato mi brinemo kod naših gradskih otaca. Ta brinu se oci za svoju dobru i situ dječicu. Brinu se kao pravi oci, a djeca ko djeca, još se i bune protiv njih. Eh, žalosti. (*Novi List* br. 143 od 23.6.1926.)

■ **Naš park – jedna šetnja po budućem parku grada Sušaka.** – Naš se budući – (sve je kod nas buduće) – park diže na prekrasnom mjestu. Povrh samog grada i uz samo groblje. Pod njim se lomi veličanstven izgled. Kvarner, otoci, Rijeka, Liburnija, Učka i – Delta sa Brajdicom. Divota. Prava divota. Kad naše gradsko zastupstvo ne bi bilo ništa drugo učinilo osim tog parka, koje je na takvom mjestu, zaslužilo bi da ga vječni puštamo sjediti i klimati glavom u crvenim foteljama, pokidanih federa. Šteta samo, da se iznad Sušaka ne diže još kakvo veće brdo. Gradsko zastupstvo, ne ovo krnje, vodilo je brigu o higijenskim prilikama, pa je naročito polagalo pažnju na to, da se on nalazi u čim većoj visini, gdje je i zrak čišći, zdraviji i svježiji. Da je nad nama Učka, park bi se sigurno na njezinom vrhu stvorio. Ali kad već nije to, budimo srećni i s ovim, što imamo. Pa naposljetku i to je lijepo. Do parka se nalazi lijepa borova šumica, s druge strane kućica gradskog pasolovca oliti šinter. Njegovi će psi dvojim veselim lavezom oživljavati i razveseljavati publiku, da time uguše onaj tužni osjećaj, koji će dobivati od groblja. I u tome se vidi mudrost naših otaca. Ovako ćemo, naime, imati s jedne strane pogled na svijet, a s druge strane na smrt i na zagrobni život. Vječni memento. —Zatim treba pohvaliti i to, što taj

¹³³⁷⁷ dr. sc. Marko Medved: *Riječka crkva i aneksija grada Italiji 1924. godine*, Rijeka 2008., p. 85.

¹³³⁷⁸ dr. sc. Marko Medved: *Nastanak Riječke biskupije 1925. godine*, Rijeka 2009., p. 146.

park nije odviše udaljen od grada. Tek toliko, da se čovjek malo oznoji, do dodje do njega, ali to ne škodi zdravlju, već mu pače i prija. A onda valja imati na umu, do ćemo doskora dobiti i električni tramvaj, pa eto ti užitka u sušačkom Maksimiru. Sušačani moraju biti od srca blagodarni bivšim zastupnicima baš kao i sadašnjima. Nastave li ova dvanaestorica – ko dvanaest apostola, sa Kristom i Judom – i dalje sa takvim pametnim radom, nek budu uvjereni, d ćemo ih još i 6 godina zadržati u onoj vijećnici, a ne samo tri. Samo smjelo i pametno naprijed.

(*Novi List* br. 144 od 24.6.1926.)

■ Čije je poduzeće bila „Adriatica“? – ...Suština te afere sastoji se u tome, da je bivša sušačka tvornica likera „Adriatica d. d.“ dobila svjedodžbu ili uvjerenje od sušačkog gradskog poglavarstva, da je domaće ili nacionalno poduzeće, pa je na osnovu tog uvjerenja „Adriatica“ dobila odštetu od Italije za oštećenje fabričnih objekata u vrijeme, dok su u tim objektima bile smještene talijanske okupatorne jedinice. Ne želim ulaziti u pitanje, da li je izdavanje tog uvjerenja bilo u skladu sa zakonskim propisima, nego bih htio istaći slijedeće: S „Adriaticom“ bio sam u poslovnim odnosima još prije svjetskog rata i za vrijeme rata. Kupovao sam u nje likere, i bio sam njezina dobra mušterija. I mogu reći da je to bilo čisto mađarsko poduzeće, u kojemu je bio angažovan isključivo mađarski kapital. Pa to je i razumljivo, jer na teritoriji državnih željeznica, u ono vrijeme, moglo je dobiti koncesiju za podizanje jedne takve tvornice samo čisto mađarsko poduzeće. A „Adriatica“ je to i bila: Njezino poslovno središte nije bilo u Sušaku nego u Budimpešti, tako da se čak i fakturiranje narudžaba obavljalo kod centrale i kroz centralu u Pešti.

(*Novi List* br. 146 od 26.6.1926.)

■ Šikaniranje školske djece na mostu. – Tuži nam se jedan gospodin. Ovih je dana njegova kćerka, koja polazi 4. razred osnovne škole polazila iz Rijeke na Sušak u školu. Među ostalim knjigama imala je i svoj ručni rad, kog je morala ponijeti u školu, d ga učiteljica ocijeni. Finans i činovnik pravili su tom djetetu neprilike, a ocu su rekli, da dijete ne može nositi takve stvari iz Rijeke. Zar taj gospodin carinik misli, da s time, što našoj djeci koja iz talijanske Rijeke dolaze k nama u školu, pravi takve smetnje i neprilike, vrši svoju dužnost i neko patriotsko djelo? Neka malo pomisli što bi Italijani činili, da se nešto nadju na njegovome mjestu. (*Novi List* br. 146 od 26.6.1926.)

■ La stessa stampa fiumana venne più strettamente sottoposta alle direttive politiche in seguito alla legge sulla stampa del 1926.¹³³⁷⁹

■ Park *Margherita*, zatim *Vladimira Nazora* a danas *Nikole Hosta* je još 1926. presjekla i cesta, nazvana *Viale Grossich*, na čijem je početku bila postavljena 1927. monumentalna bista riječkog kirurga i političara Antonija Grossicha, djelo venecijanskog kipara Angela Franca (1887.-1961.). Bista je već dugo u depou Pomorskog i povijesnog muzeja.¹³³⁸⁰

■ 1926./27. regulirana je „harmonična“ ulica dugačka 500 metara, koja prelazi preko Parco Regina Margherita a nosila je ime Antonia Grossicha.¹³³⁸¹ Na početku parka bila je 1927. postavljena monumentalna bista riečkog kirurga i i političara Antonija Grossicha, djelo venecijanskog kipara **Angela Franca** (1887.-1961.), Busta je već dugo u depou PPMHP-a.¹³³⁸² (Nel parco venne collocato un busto in onore a Grossich fatto dallo scultore **Delzotto**. Venne tolto nel 1945 e ora si trova nel Museo Civico di Fiume.¹³³⁸³

■ Godine 1926. pregrađeno je i osuvremenjena tramvajsko okretište na Školjiću.¹³³⁸⁴

■ 1926. rođeno sportsko udruženje “Unione Sportiva Fiumana”.

■ 1926. Kantrida postaje stadion kluba US Fiumana.¹³³⁸⁵ U prvoj utakmici odigranoj u talijanskoj lizi *US Fiumana* je pobijedila Bolognu 3-2. Igrali su Marietti, Romeo Milinovich, Pilepich, Narciso Milinovich, Ossoinak, Varglien, Negrich, Serdoz, Tarlao, Mihalich, Spadavecchia.

■ 1926. počela se u riječkim školama igrati košarka.¹³³⁸⁶

■ *Riječki automobilski klub (L'Automobile Club di Fiume)* osnovan je 1926. godine i bio je ujedno pokrajinsko sjedište *Talijanskog Kraljevskog automobilskog kluba (Reale Automobile Club d'Italia)*. Prvim predsjednikom i utemeljiteljem bio je vitez Gastaldi, koji je 1930. prepustio predsjednikovanje *RACI*-jem riječkim uglednicima poput Carla Collusija, Giuseppea Scarpe, direktora Tvornice torpeda viteza Paola Orlanda, te Pasqualea Liguorija. Sjedište kluba bilo je na adresi Via Mazzini 4 (današnja Adamićeva ulica). Godine 1931. klub pet godina po osnutku ima na svom popisu 216 članova. Usporedbe radi, spomenimo da je zagrebački klub u svojoj 25. godini postojanja imao 398 redovitih članova.¹³³⁸⁷

■ *Kapela sv. Andrije* apostola preuzela je ulogu župne crkve (novoosnovana župa Plase), kojom su upravljali salezijanci. Ta je crkva 1926. godine proširena i blagoslovljena, a 1944. je stradala u bombardiranju angloameričkih zrakoplova i uskoro nestala s lica Zemlje. U njezinoj neposrednoj blizini bit će podignut zavjetni hram i župna *crkva Presvetog Otkupitelja*.¹³³⁸⁸

■ Godine 1926. lazaret Sv. Franje u Martinšćici je zatvoren, a novi vlasnik *Jadranska straža* iz Splita preuređuje ga u đačko ljetovalište.

¹³³⁷⁹ Ilona Fried: *Fiume - Città della Memoria 1868-1945*, Del Bianco Editore, Udine 2005., p. 51.

¹³³⁸⁰ Igor Žic: *Riječki parkovi i spomenici*, Sušačka revija br. 78/79.

¹³³⁸¹ Julija Lozzi-Barković: *Međuratna arhitektura Rijeke i Sušaka*, Adamić, Rijeka 2015., p. 188.

¹³³⁸² Igor Žic: *Riječki parkovi & spomenici*, SR 78-79/2012., p. 64.

¹³³⁸³ Daniela Jugo Superina: *Antonio Grossich, grande umanista e venerando patriota*, La Voce del Popolo (Storia), 3. 12.2011., p. 5.

¹³³⁸⁴ Igor Žic: *Uroboros, iz prošlosti riječkog prometa i urbanizma*, Ready2Print, Rijeka 2020., p. 100.

¹³³⁸⁵ *100 godina stadiona Kantrida*, Adamić (urednik Dragan Ogurlić), Rijeka 2013., p. 166.

¹³³⁸⁶ *RIJEKA*, fotomonografija, Grafički zavod Hrvatske, 1970.

¹³³⁸⁷ Saša Dmitrović: *Automobil u Rijeci*, Sušačka revija br. 60.

¹³³⁸⁸ Goran Moravček: *Nestale riječke crkve*, Klub sušačana

- 1926. izgrađena je na Podvežici željeznička stanica prema projektu Zlatka Prikrila (1893.-1991.).¹³³⁸⁹
- Središnju zgradu vojarne na Trsatu (na tzv. Smokvinovom¹³³⁹⁰) podigla je austrougarska vojsla krajem XIX stoljeća, a 1926. se dograđuju novi objekti i zidovi oko vojarne.¹³³⁹¹
- 1926. uređuje se pločnik na Pećinama.¹³³⁹²
- 1926. postavlja se pločnik uzduž Šetališta prestolonasljednika Petra (danas Šetalište XIII divizije) kada je dovršeno „kaldrmisanje“ Jelačićeva trga (danas Titov trg).¹³³⁹³
- Josip Kulfanek, vrtlar-pejsažist, došao u Sušak i počeo uređivati parkove.
- Prema projektu Zlatka Prikrila temeljito je obnovljeno i modernizirano (izgrađeno je 1926. i zatim kasnijih godina dograđivao i proširivao¹³³⁹⁴) Gradsko kupalište u Sušaku. Drvenu kupališnu konstrukciju dugačku 67 metra sa 110 kabina izvelo je poduzeće *Ferobeton* iz Sušaka.¹³³⁹⁵ (1937. god. zabilježeno 40.910 kupača). Kupalište je 1946. doživjelo betonsku pregradnju, a Riječani su se tu kupali do sredine šezdesetih, kada je kupalište zbog potreba luke jednostavno nasuto.¹³³⁹⁶ To je bilo peto kupalište na Sušaku, nakon Jadrana, Parka, Sabličeva i Grčeva.¹³³⁹⁷
- Na Sušaku je djelovalo društvo prijatelja Francuske *Cercle francais* (Francuska čitaonica), otvoreno u ožujku 1926., (koncem studenoga 1925.¹³³⁹⁸) koje su osnovali domaći frankofili.¹³³⁹⁹
- Od 1926. na Sušaku izlaze listovi *Primorje* (tiskara Ivana Pavlovića¹³⁴⁰⁰), *Branik* (do 1928.), *Primorski glasnik* (do 1927.), *Primorska riječ* (do 1926.).
- La locale federazione comunista di Fiume collabora fin dal 1926 col PCJ di Sušak con il quale ha costituito un comitato interpartitico (ne fanno parte Hinko Raspor, segretario PCJ di Sušak e Blagoje Parović, dirigente del CC jugoslavo), per organizzare l'espatrio clandestino degli antifascisti diretti in Francia. In cambio di aiuto i comunisti fiumani distribuivano la letteratura di partito jugoslava, che dalla Provincia del Carnaro poteva adesso raggiungere l'Istria interna. Così nella Regione Giulia, accanto al «Delo», organo del PCd'I in lingua slovena che veniva stampato clandestinamente a Trieste, iniziò a comparire anche il «Borba» jugoslavo.¹³⁴⁰¹
- 1926. u Rijeci se pojavljuju novi proizvodi kao dio redovne mazivaške palete. Riječ je zapravo o dvije tržišne marke, najprije o marki tehničkih masti, namijenjenih automobilima i industriji, nazvanoj *Lubrifix*, potom o marki mazivih ulja za automobile, nazvanoj *Italoil*. *Italoil* registrirano je i zaštićeno 1927. u Uredu za intelektualno vlasništvo talijanskog Ministarstva gospodarstva, a 1934. zaštićeno je i na međunarodnoj razini, svjedodžbom Saveza za zaštitu industrijskog vlasništva u Bernu.¹³⁴⁰²
- Od 1926. Dr. Franjo Kresnik, (1869.-1943.) u Cremoni poznat kao „*uomo che legge i violini*“ radi samo kopije violina po Josephus Guarneri del Gesu, pošto drži ovog majstora, čija se vrsnoća prilično kasno upoznala i dostojno uvažila, za kudikamo najvećeg majstora. Od 1933. gradi vlastiti tip violina (52¹³⁴⁰³) oslanjajući se na Guarneria.¹³⁴⁰⁴
- Il senatore (italiano) Leo Valiani (Leo Weiczen¹³⁴⁰⁵ italianizzato con le leggi fasciste del 1927., nato a Fiume nel 1909. e morto a Milano nel 1999.) ricordava a Fiume i giornali ungheresi seguenti; *Az Est*, *Pesti Napló*, *Világ*, *Nyugat*, e mi disse di aver potuto addirittura abbonarsi fra il 1924 e 1926 a *Népszava*, giornale del Partito Socialdemocratico, del quale fu pure collaboratore. La rivista teatrale *Színházi Élet* (*Vita Teatrale*) rimase molto amata anche negli anni 30, come è testimoniato dai ricordi di Enrico Morovich.¹³⁴⁰⁶
- 1926. (1910¹³⁴⁰⁷) osnovano je dioničko društvo *Società Anonima per la costruzione di Quartieri Popolari*.¹³⁴⁰⁸
- Od 1926. do 1929. na Trsatu je djelovalo *Glazbeno-diletantsko društvo Frankopan*.¹³⁴⁰⁹
- 1926. došlo do sloma *Banke za pomorstvo*, a samo godinu kasnije i *Banke i štedionice za Primorje*, dviju temeljnih financijskih ustanova Hrvatskog primorja, sa sjedištem na Sušaku.¹³⁴¹⁰

¹³³⁸⁹ Julija Lozzi-Barković: *Međuratna arhitektura Rijeke i Sušaka*, Adamić, Rijeka 2015., p. 416.

¹³³⁹⁰ Saša Dmitrović: *1926*, SR 5/1994., p. 55.

¹³³⁹¹ Ante Simonić: *Rijeka novih nadanja*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 186.

¹³³⁹² Željko Bartulović: *Sušak 1919.-1947.*, Adamić, Rijeka 2004., p. 478.

¹³³⁹³ Julija Lozzi-Barković: *Međuratna arhitektura Rijeke i Sušaka*, Adamić, Rijeka 2015., p. 58.

¹³³⁹⁴ *Almanah grada Sušaka 1938.*, Turistička biblioteka Jadrana, Sušak 1938., p. 30.

¹³³⁹⁵ Kos-Lozzi Barković: *Kvarnerska kupališna baština*, Hrvatski muzej turizma-DAR, Opatija-Rijeka, p. 141.

¹³³⁹⁶ Igor Žic: *Riječka gostoljubivost*, Adamić, Rijeka 2000., p. 106.

¹³³⁹⁷ *Maks Peč – radoznali promatrač* (ur. Bruno Lončarić), Riječka nadbiskupija, Rijeka 2014., p. 29.

¹³³⁹⁸ *Gradska knjižnica Rijeka 1849.-1930.-1962.-2000.*, GKR 2000., p. 86.

¹³³⁹⁹ Irvin Lukežić: *Povijest riječkih konzulata*, Adamić, Rijeka 2004., p. 65.

¹³⁴⁰⁰ Irvin Lukežić: *Nebo nad Kvarnerom*, ICR, Rijeka 2005., p. 210.

¹³⁴⁰¹ William Klinger: *Crepuscolo adriatico: Nazionalismo e socialismo italiano in Venezia Giulia (1896-1945)*, Quaderni 23, Rovigno 2012., p. 116.

¹³⁴⁰² <http://www.mojarijeka.hr/kolumne/rijecki-futurizam-italoil-plakat-s-jurecim-jahacem> (Velid Đekić)

¹³⁴⁰³ *Pomorski i povijesni muzej Hrvatskog primorja*, PPMHP, Rijeka 2004., p. 188.

¹³⁴⁰⁴ *Život uz violine, Dr. Franjo Kresnik*, PPMHP, Rijeka, 1993.

¹³⁴⁰⁵ *Radnički pokret na riječkom području 1918.-1941.*, Tipograf, Rijeka 1982., p. 83. (Luciano Giuricin)

¹³⁴⁰⁶ Ilona Fried: *Fiume - Città della Memoria 1868-1945*, Del Bianco Editore, Udine 2005., p. 38. (Leo Valiani ha scritto un studio approfondito su *La dissoluzione dell' Austria-Ungheria*, Il Saggiatore, Milano 1966.)

¹³⁴⁰⁷ *Dati e notizie sulle Società per Azioni della Venezia Giulia*, Banca Commerciale Triestina 1925, p. 217.

¹³⁴⁰⁸ Milica Trkulja: *Povijesne vrijednosnice Rijeke i Sušaka*, MGR, Rijeka 2009., p. 14.

¹³⁴⁰⁹ <http://www.rijeka.hr/Default.aspx?art=6272>

¹³⁴¹⁰ Kristian Benić: *Repetitio mater studiorum*, Sušačka revija br. 66/67, Rijeka 2009., p. 40.

- 1926. na Sušak došao engleski vicekonzul R. K. Leeper, inače direktor riječke podružnice čuvene pomorske tvrtke *Cunard Line*, tako da Sušak imade već dva službena predstavnika inostranih država: francuskog i engleskog vicekonzula.¹³⁴¹¹
- Un quadro molto significativo delle condizioni in cui era costretta a vivere allora la classe operaia fiumana ci viene offerto dal rapporto sul "Sopralluogo a Fiume" del luglio 1926, che lo illustra in questi termini: "Vi è crisi di lavoro nel porto e nell'industria in genere. Gli industriali minacciano continuamente di licenziamento gli operai".¹³⁴¹²
- **SOCIETÀ, ASSOCIAZIONI, ORGANIZZAZIONI, ecc.**¹³⁴¹³
- Asilo di Carità per l'Infanzia.** Via Rovio 1. Tel. 78
- Assistenza Combattenti** (Ufficio Provinciale). Via Carducci 15. T. 10-54. Cons. delegato: Venle Manlio.
- Assoc. Dame di Carità,** Via Firenze 2. Presidentessa: Baduel Savina
- Associazione fra Sottufficiali Municipali.** Presidente: D'Andre Pietro
- Associaz. Medica Fiumana.** Via Carducci 13,
- Associaz. Nazion. Legionari** (Sezione di Fiume), Via XXX Ottobre 1.
- Associaz. Nazionale Combattenti** (Sezione di Fiume), Via Canducci 15. T. 10-56.
- Associaz. Nazion. Mutilati ed Invalidi di Guerra** (Sezione di Fiume). Piazza Principe Umberto 2.
- Associaz. Scautistica Catt. Italiana.** Commissariato Centr. Palazzina Vescovile. Via Firenze 1.
- Associaz. Sportiva «Edera»** Presidente: Craincevich
- Associaz. Sportiva «Juventus Enea».** Via dell'Istria 17. Presidente: Bosich Giovanni
- Associaz. Sport. «Libertas»**, Sede: Caffè Risorgimento, Via Mazzini
- Associaz. Sportiva «Redenta»** Presidente: Milcenich Francesco
- Associaz. Sportiva «Veloce».** Via Son Renelli 2. Presidente: Stipanelch Vincenzo
- Cielo Moto Club Flumano.** Via XXX ottobre 1, 1. p. T. 5-55.
- Circolo Accademico,** Palazzo «Atlantica Trust», Piazza Dante.
- Circolo «Armonia»**, Calvario 107 - Presidente: Dobrez Antonio (197? -SP)
- Circolo «Cancordia»**, Via dei Gelsi 129 - Presidente: Rusich Antonio
- Circolo Culturale «G. Pascoli».** Via Manzoni 9.
- Circolo «Estudiantina»**, Piazza S. Vito, 6. Presidente: Arrigoni Giuseppe
- Circolo Giovanile «Aurora»**, Calle dei Canapini 8. - Presidente: Krizman Silvio
- Circolo Patriottico**, Via Pile 2, T. 1-66. - Presidente: Garofolo cav. dott. Isidoro
- Circolo Sportivo «Cantrida»**, Canirida 377 - Presidente: Eva Giuseppe
- Circolo Sportivo «Carnaroyy** Viale Mussolini 32. - Presidente: Fantini Lionello
- Club Alpino Italiano**, Sezione di Fiume. Via XXX Ottobre 1, 1. p.
- Club Capitani Marittimi.** Scuole, 1.- Presidente: Scarpa cap. Antonio
- Club Sportivo «Gloria».** Calvario (Teatro Minerva).
- Club Sportivo «Iride»**, Via Simonetti 2. - Presidente: Ranzato Eugenio
- Club Sportivo «Fiume»**, Viale Italia (ex Asilo Whitehead). - Presidente: Mihich Isidoro
- Club Sportivo «Olimpia».** Via Galleno Galilei 3.
- Comunità Israel. Ortodossa.** Viale Benito Mussolini 6. - Presidente: Berger Ernesto
- Croce Rossa Italiana.** Comitato di Fiume, Via Carducci 17. - Presidente: Baduel comm. Ettore
- Federaz. Ital. Labor. Libro Sindacato Fascista** (Gruppo di Fiume), Via XXX Ottobre.
- Federaz. Province. delle Corporaz. Sindacati Fasciste.**
- Federaz. Naz. Arditi d'Italia.** Sezione di Fiume. Via XXX Ottobre 1.
- Federaz. Provinc. Combattenti del Carnaro.** Via Carducci 15. T. 10-56
- Federaz. Provinc. Fascista dei Commercianti del Carnaro**, Via Ed. de Amicis N. 8, T. 4-60.
- Federaz. Provinc. Fascista dell'Industria del Carnaro**, Via E. De Amicis 8, T. 4-60
- Foot. Ball Club «Cantrida».** Cantrida 88. - Presidente: Catonaro Domenico
- Foot-Ball Club «Esperanto»**, Plasse S. Nicolò 372.
- Fott-Ball Club «Savoia».** - Presidente: Mini rag. Amedeo
- Giovani Esploratori Italiani**, Riva Emanuele Filiberto 12. - Commissario: Benagli rag. Nicola
- Gruppo Esperantista.** Sede: Società Alpina «Carsia», Corso Vitt. Em. III, 3.
- Le Custodi dei Morti.** Corso Vitt. Em. III. 36. - Direzione: Gigante Gigetta, Vitali prof. Maria.
- Lega Navale Italiana.** Sezione di Fiume. Vicolo degli Artieri 1. - Presidente: Stiglich cav. uff. dott. John
- Nido Luisa d'Annunzio**, Via Petrarca 18. - Presidente: Stiglich cav. uff. dott. John
- Opera nazionale per la protezione e l'assistenza agli invalidi della guerra** (Onig).
- Radio Club Carnaro di Fiume.** Piazza Regina Elena 1, Casa de Terzi I. p. T. 5-38.
- Soc. contro l'accattonaggio.** Via Edm. De Amicis 8.
- Società Alpina «Carsia».** Corso Vitt. Em. III, 2. - Presidente: Caucich Mario
- Soc. Canottieri «Liburnia».** Diga Ammiraglio Cagni. - Presidente: Arich avv. Diego
- Soc. Canottieri «Quarnero».** Diga Ammiraglio Cagni. T. 13-41.
- Soc. Corale Fiumana.** Viale Benito Mussolini 2. - Presidente: Androni Enrico
- Società Corale «Giuseppe Verdi».** Piazza S. Vito 12 (ex scuola).
- Società di Concerti.** Via Mayländer 2.
- Società di Carità Chevra Chadisca.** Via Pomerio 28. - Presidente: Hrali Massimiliano
- Società Filarmonico Drammatica.** Corso Vitt. Em. 2. T. €11.

¹³⁴¹¹ Irvin Lukežić: *Povijest riječkih konzulata*, Adamić, Rijeka 2004., p. 141.

¹³⁴¹² Luciano Giuricin: *Il movimento operaio e comunista a Fiume 1924-1941*, Quaderni VII, Rovigno, p. 97.

¹³⁴¹³ *Guide Generale di Fiume 1926-1927*, Stabilimento tipografico de La Vedetta d'Italia S.A., p. 84-87

Società fra Italiani Internati a Tapjosüly. Recapito presso Ugo Navarro, Corso V.E. 31

Società fra Italiani Internati Politici. Recapito

Società di M. S. Cooperatrice degli Addetti al Commercio. Via Colombo 8. - Presidente: Simper Giovanni

Società di M. S. degli Artieri. Via I. Baccich 3. - Presidente: Devetach Federico

Società di M. S. fra gli Operai della Raffineria d'Olii Minerali S. A. Sede: Raffineria di Olii Minerali S. A.

Società Nautica «Eneo», Mandracchio dell'ex Accademia di marina.

Società Operaia Fiumana di M. S. Cooperatrice. Via Parini 8. T. 4-23. Presidente: Dussich Antonio

Società fra Proprietari di Stabili. Via Michele Mayländer 6.

Unione Corale Operaia. Via Mercato nuovo 3, II p.

Società Nazionale «Dante Alighieri». Comitato di Fiume. Via G. Giusti 4.

Unione Fascista dell'Industria e Commercio di Fiume e Provincia del Carnaro (Federazioni Provinciali asciste dell'Industria e dei Commerciali, Via E. De Amicis 8, T. 6-40

Unione Operaia Escursionisti Italiani, Sezione di Fiume. Riva M. Polo 6, IV. p.

■ **Otvorenje novog gradskog kupališta na Delti.** – U nedjelju dne. 4. o. mj. u 7 sati ujutro otvorit će se novo gradsko kupalište na Delti i predati gradjanstvu na upotrebu. Kupalište će biti otvoreno dnevno od 7 do 20 sati. Cijene za jednu kupelj bit će za odrasle Din 4, za djecu do 12 godina Din 2. Pristojba za muške plivačke gačice iznaša Din 1, a za plahtu dotično žensko plivačko odijelo Din 2. (*Novi List* br. 150 od 3.7.1926.)

■ **Kredit za dovršenje Brajdičkog pristaništa odobren.** – Kako iz pouzdanog izvora saznajemo, pitanje odobrenja kredita za dovršenje pristaništa na sušačkoj Brajdici riješeno je pozitivno. Odobren kredit dosiže visinu od 2.800.000 dinara, te će dostajati da se pristanište posvema izgradi. (*Novi List* br. 154 od 8.7.1926.)

■ **Udobnost podvežičkih puteva.** – Ono, iako sušačke ulice ne vrijede mnogo, ipak se ne nalaze u takvom stanju, u kakovom se nalaze skoro svi putevi u Podvežici, a pogotovo onaj, koji vodi do novosagrađjene stanice. Ti su putevi takvi, da je po njima apsolutno nemoguće hodati u običnim cipelama, već samu u „bergsteigericama“. Po njima su nasute debele naslage šljunka, koji se prije može nazvati pećinama, nego li šljunkom. Naše je gradsko poglavarstvo posvetilo i posvećuje toliko brige toj Podvežici – te podiglo joj prekrasnu željezničku stanicu – da će možda ipak sjetiti i tih puteva. Kad grad Rijeka, koji ima na desetke i desetke milijuna kuna duga može pristojno urediti i one ulice u Starom Gradu, a da o drugima i ne govorimo, zar ne bi naš grad koji ima lijepu i opipljivu aktivnu, mogao urediti te naše ulice i puteve? Je li gospodo gradski zastupnici? (*Novi List* br. 154 od 8.7.1926.)

■ **Jedno smetište – u centru grada.** – Kako da inače nazovemo ono dvorište iza poštanske zgrade, nego smetištem? Čemu drugome sličij? Onako puno blata, ko usred marvinskog sajmišta, i puno smeđa izgleda, da se tmo u onaj uzani prostor ogradjen sa tri kuće, spremaju sve ljudske i životinjske izmetine. Kad zapali sunce, muka je čovjeku onuda prolaziti, od silnog smrada, koji odatle izbija. A kako tek mora da bude u onim kućama!

Kad naš mladi grad nema na svojim ulicama umjetničkih spomenika, dobro je da ima bar ovakve spomenike, koji mu zaista služe na čast i slavu. Samo naprijed. (*Novi List* br. 154 od 8.7.1926.)

■ **Dr. P. Mitrović – Izgradnja naših jadranskih pristaništa.** – (*Novi List* br. 156 od 10.7.1926.)

LUKA SUŠAK imade 1903 m obale, od čega 1260 m. operativne i 500 m. Mrtvog kanala, što ukupno čini 1760 m. obale i u koju brodovi mogu praviti trgovačke operacije. U luci imade 8 pristaništa i to:

Karagjorgjevo pristanište	dugo 270 m
Karagjorgjevo pristanište, uglovi	dugo 90 m
Aleksandrovo pristanište	dugo 318 m
Barčić južno pristanište	dugo 114 m
Barčić sjeverno pristanište	dugo 106 m
Barčić glavno pristanište	dugo 20 m
Obala F. Supila pristanište	dugo 115 m
Mrtvi kanal pristanište	dugo 500 m

Morska obala uzduž pristaništa iznaša osrednje 8 m, a u sredini luke dosiže maksimum 22 m.

U luci sušačkoj može da istovremeno operira 7 parobroda duge plovidbe, desetak parobrodica lokalnog saobraćaja i oko 30 jedrenjača raznih kategorija i veličina.

Električnih dizalica imade svega 11, od kojih 7 na Aleksandrovom, a 4 na Barčićevom pristaništu. Od ovih 11 dizalica samo 9 funkcionise, dok su 2 što se nalaze na sjevernom dijelu Barčićevog pristaništa još nepopravljene. Kad bi se svih 11 dizalica stavilo u pogon i rabilo, kapacitet bi se sušačke luke mogao povećati za kakvih 30%. Medjutim danas se ondje na žalost ne radi sa elektr. dizalicama, ili u vrlo ograničenoj mjeri. Zašto? Zato, jer je – „incredibile dictu“ – manuelni rad utovara i istovara jeftiniji od onoga na elektr. pogon. Razlog valja potražiti u previsokim taksama, koje treba platiti željez. direkciji za njihovu upotrebu. Najamnina jedne dizalice naime iznosi:

za cijeli dan	Din 450. –
za pola dana	Din 250. –
za 1 sat po danu	Din 75. –
za 1 sat po noći	Din 125. –

Radna pak snaga, koja može da obavi istu količinu posla, jeftinija je za kojih 30 posto.

Glavni su provozni artikli kroz sušačku luku slijedeći: lijes, drveni ugljen, koks, cement, vino, fosfati, željezna gradja. Lijes se izvozi, dočim se sve ostalo uvozi. Maksimalna je količina utovara lijesa, kad brod radi na svih 5 grotla, dnevno cca 700 m³, dok maksimalna količina istovara u vremenu od 24 časova sa svaki parobrod sa 4 grotla iznaša:

kod drvenog ugljena	1400 tona
kod koksa	800 tona

kod cementa	1200 tona
kod željezne gradje	600 tona
kod fosfata	900 tona

Dnevni kapacitet utovara i istovara u luci može se računati na 3000 do 3500 tona.

Ovaj bi se kapacitet dao znatno povećati, kada bi se Karagjorgjevo pristanište opskrbilo sa većim brojem dizalica i kada bi se na pristaništu postavilo kolosijeke tako, da bi se radovi mogli obavljati izravno iz parobroda u vagone i obratno. Jednako bi trebalo postaviti tračnice i duž obale Frana Supila, kako bi manji brodovi lokalnog saobraćaja i jedrenjače mogli tovariti odnosno istovarivati izravno u i iz vagona.

Najveća se praznina u sušačkoj luci osjeća u pogledu skladišta. Na Karagjorgjevom su pristaništu 2 magazina, od kojih jedan imade 6450 m³ prostora (br. 23.) a drugi (br. 24) 3600 m³. Prvi može da primi 770 tona robe, a drugi 470 tona. Ove magaze, koje su tek pred par mjeseci nešto opravljene, ne mogu da udovolje uvoznim potrebama prometa, jer su to obične barake bez ikakvih modernijih uređaja i postrojenja. Kada bi se ovi magazini porušili, dalo bi se na istome mjestu sagraditi moderna skladišta na jedan sprat u duljini od 200 m. i širini od 34 m., koja bi mogla primiti do 10.000 tona robe. S tom bi se investicijom, u kojoj je privatna inicijativa uvijek spremna da sudjeluje nadpolovičnim iznosom, moglo od Sušaka napraviti uvoznu tranzitnu stanicu za svu kolonijalnu robu i druge potrebite našoj potrošnji.

Uporedo sa lučkim pristaništima valjalo bi preudeliti i željezničku stanicu, jer u danšnjoj stanici leži sva smetnja brzom odvijanju rada kod jačeg prometa u luci. U tom pogledu već imade gotov projekat, ale nema – ko uvijek – budžetske mogućnosti. Interes je naše opće privrede da se ta bužetska mogućnost pronadje.

Uz Brajdicu (skladište lijesa) gradi se sada jedno betonsko pristanište, duljine od 207 m., koje ima da služi potrebama lokalnog saobraćaja. Tim će sama luka Baroš biti mnogo odterećena. (*Novi List* br. 156 od 10.7.1926.)

■ **Tražimo, da se poštuje naš nacionalni osjećaj i naš jezik!** – Svi smo mi ovdje bili u cijelom nizu godina svjedoci progona, prezira i ismijehivanja čim smo prešli preko mosta. Svatko je za nas imao ružne riječi, samo prezir i porugu. Mi smo za njih bili neki poluljudi, „ščavi“ i što sve ne. Mi smo bili gledani kao neke parijske. Naš se jezik nije cijenio ništa više od ciganskoga. A živili su od nas i naše muke. Mi smo bili oni, koji su punili njihove nezasitne i lakome želuce, mi smo bili oni, na čijoj su izdržljivoj grbači osnivali i gradili svoje bogatstvo. Pa ipak, oni su bili oni, koji su propali, oni su oni, koji su danas gori nego li „ščavi“. Ali izmijenili se ipak nisu. Oni su jednaki, pa i gori, i danas nas oni vole istom ljubavlju kao i prije. I danas smo njima predmet izrugivanja. Njihove radnje, njihove gostione i kafane, jednom rječju svi oni, i danas ovise o našim džepovima. Da nema nas propadoše; i to sasma. Mi smo oni, koji im dajemo života, Pa ipak se ne mijenjaju. A krivi smo mi sami. Kriva je naša slavenska slabunjavost. Naš svijet i danas zalazi u dućane baš nekima od onih, koji su se najviše isticali protiv nas. Naš svijet i danas svojim posjetom podržava neke gostione i kafane, iako smo mi za njihove vlasnike samo „i brutti croatazzi“. I me sve to znamo – pa ništa, kao da u nama nema ni truna muškosti, kao da se iz nas ishlapio sav nacionalni ponos. Pljuju nam u nos, a mi im kažemo hvala i još im to plaćamo. Shvatljivo je svakome, da naš svijet polazi preko mosta, da si nabavlja razne stvari, koje su tamo uza svu carinu još jeftinije nego li kod nas. To je danas jedan fakat pred kojim ne smijemo zatvarati oči. Shvatljivo je, da naš svijet odlazi i u tamošnje lokale, da se rasonodi. To mora da čini, jer ovdje nema ništa, Ali nije ni shvatljivo, da se ide i k onima, koji su se uvijek isticali u mržnji prema nama. Barem ove ne treba potpomagati. Ima danas tamo dućana i lokala, čiji vlasnici, već ako nisu ljudi, ili ako nam nisu prijatelji, a on nam barem nisu neprijatelji, i cijene nas. Teško je našem svijetu odreći se nekih navika, teško je uzdržati se od odlaska na Rijeku. Nitko ne može da traži od naših ljudi da ostaju u Sušaku a da ne potraže u Rijeci ono, čega ovdje ne mogu naći. Kako da npr. tražimo od naših ljudi, da ne posjećuju kavanu „Borsa“, kad ondje nalaze ono, čega u Sušaku nema, i kad nisu ondje gledani neprijateljski, kao u drugim lokalima, nego su dočekani kao rado viđeni gosti? No ako i nemamo prava, da našem svijetu branimo polazanja Rijeke, jedno ipak imamo prava do od njih tražimo: da ne troše kod naših nacionalnih neprijatelja i da traže, kad već nekuda moraju da idu, da busu susretani s poštivanjem i za svoje nacionalne osjećaje i za svoj jezik. To je najmanje što od njih možemo tražiti i to im preporučati. (*Novi List* br. 158 od 13.7.1926.)

■ **Likvidacija štete od italijanske okupacije.** – Mješovita jugoslovensko-talijanska komisija za likvidiranje okupatorskih šteta sastavljena od inspektora ministarstva socijalne politike g. dra. Marija Krmpotića, kao našeg izaslanika i Emilija Scatola, kao talijanskog izaslanika, dosada je na licu mjesta, tj. u Slovenačkoj, Sušak-Rijeka i okolina, na otocima Krku, Rabu i u Dalmaciji likvidovala 3100 slučajeva oštećenja u iznosu od preko 20 milijuna dinara. Komisija se sastaje ponovo mjeseca septembra u Trstu. (*Novi List* br. 161 od 16.7.1926.)

■ **Još jedno novo poduzeće.** – Naš se grad poveo za talijanskim gradovima, pa su se u njemu počeli otvarati barovi po ugledu talijanskom. Prvi je takav bar otvorio na samom početku Lujzinske ceste naš sugradjanin, g. Smerdel, koji se uvijek isticao agilnošću i inicijativom. I taj njegov bar radi i to je najbolji dokaz, da je on bio potreban. Za njegovim se primjerom i drugi povelj, pa smo pred nekoliko vremena imali otvorenje i drugog bara – bara „Union“ u Zvonimirovoj ulici, u kući Smokvina. Taj se bar odlikuje vrlo lijepim i komotnim uređajem, koji će se na jesen još i proširiti. Straga, iza kuće otvorit će se još jedna mala sobica za ljeto, i jedan kabinet za intimna društva. Barom upravlja g. Spitzer, koji se živo stara, da ga uredi na najbolji način i da ga opskrbi svim potrepnostima. U baru se toči ekspres-kafa, zatim ostala hladna pića, pa sladoled, hladna jela, slatkiši i bomboni. A sve to odlične kvalitete i vrlo jeftino. Čim dobije dozvolu, točit će i alkoholna pića. A to je ono glavno, jer će se na taj način najbolje konkurirati susjednoj Rijeci, i naši će se ljudi sve više zadržavati kod nas i novac ostavljati našim ljudima, a ne strancima. Kolikogod su u našem gradu teške ekonomske i privredne prilike, ipak imade ljudi, koji imadu inicijative i volje, da nešto urade, i da tako stanemo na vlastite noge, a ne da uvijek ovisimo o tuđim. Tomu su najbolji dokaz ova dva u tom pravcu nova poduzeća.

(*Novi List* br. 162 od 17.7.1926.)

■ **Rijeka čeka na uposlenje basena Thaon di Revel.** – Ako se sravnii uvoz i izvoz u ovoj i prošloj godini dobija se slijedeći odnos: Uvoz u prvoj polovici ove godine 207.724 tona, u prvoj polovici prošle godine 227.114 tona, manjak je dakle u ovoj godini na uvozu 19.390 tona. U prvoj polovici prošle godine dao je izvoz 152.620 tona, a u prvoj polovici ove godine 167.065, dakle je u ovoj godini pokazan višak u izvozu za 14.445 tona. Ukupan promet, uvoz i izvoz, do je u prvoj polovici prošle godine 279.734 tone, a u prvoj polovici ove godine 374.789 tona, dakle je u ukupnom prometu ove godine pokazan manjak od 4.945. tona. Nas kod ovoga poredjenja interesuje više izvoz nego uvoz, jer je Rijeka za nas u prvom redu izvozna luka, kao i ostale naše luke. I baš tu pokazuje riječka luka za ovu godinu višak, a taj dio ide očito na štetu naših luka, u prvom redu Sušaka. To će biti odmah jasno, ako spomenemo, da je glavni naš izvozni artikl preko riječke luke DRVO, i baš taj izvoz neprestano raste, dok izvoz drva preko sušačke luke opada.

Uzrok tome je pogrešna baza naše željezničke tarife, koja je, pogodujući dalmatinske luke, ubila Sušak i Bakar, a kako dalmatinske luke zbog udaljenosti, ne dolaze u obzir za izvoz drva iz Slovenije, to je izvoz drva iz Slovenije pošao kraćim i jeftinijim putem na Trst i Rijeku, izbjegavajući od pogodnosti isključene Sušak i Bakar. Kako smo već više puta naglasili, Rijeka se svim silama bori, da Sušaku posvema preotme izvoz našega drva, i na našu sramotu moramo priznati, da u tome uspijeva! No Rijeka očekuje pravo oživljenje tek od uposlenja „našega“ bazena Thaon di Revel u riječkoj luci, koji dosad mi nismo upotrebljavali. Na ova dva momenta: izvoz drva i uposlenje basena Thaon di Revel skrećemo pažnju našim mjerodavnim faktorima s jedne strane zato, da se Sušaku i Bakru dadu što prije obećane tarifske pogodnosti, a s druge, da mi i po slovu i po duhu rimskog sporazuma možemo bazen Than di Revel upotrebljavati kao suplementarnu luku u slučaju preopterećenosti naših sjevero-jadranskih luka. A toga preopterećenja dosad nije bilo niti će odsad biti, pa nam je Thaon di Revel nepotreban, pogotovo kad nas njegova najamnina stoji jednu zlatnu liru godišnje, da bi nam bjegova upotreba odnijela grdne milijune... (*Novi List* br. 163 od 18.7.1926.)

■ **Amerikanska sladoledarna.** – Preko mosta otvorio je novu radnju u kojoj se dobija dobar i jeftin sladoled Italijanac Fontanella. K njemu zalazi 90 posto našeg svijeta. I radi izvrsno. Mi Sušaćani opravdano smo se tužili na to, i želili smo, da dodjemo u našem gradu, do slične radnje. I napokon, naše su želje uslišane. Pred samim Kontinentalom, pod otvorenim nebom, samo na jednom stolu, osvanula je jednog lijepog jutra ta, toliko željena radnja. I tu se dobiva sladoled. Pa još kakov. Pravi američki specijalitet, „Made in Amerika“. Ne prodaje ga nikakav Amerikanac, već neki naš dasa. Vrta on onu mašinu i škarama reže taj vunasti sladoled. Pred njegovim se stolom okupila hrpa znatiželjnog svijeta. Razjapila usta, pa gleda u inu vatu ili vunu, a zapravo sladoled. Gleda i čudi se. Nikako ne vjeruje u ono, što joj onaj gazda priča. S nepovjerenjem kupuje onu laganu i prhastu stvar i meće je u usta. I fakat, slatka je ko sladoled. Topi se kao led, Ture svijet čitav pregršt u usta i nestaje je, kao da je nije ni uzeo. i svi kupuju, svak hoće da vidi to čudo od sladoleda. I vlasnik radnje radi i zaradjuje. Radi i konkurira svim našim kafanama, pa i Talijancu Fontanelli, To znači emancipirati se od stranaca. (*Novi List* br. 163 od 18.7.1926.)

■ **Jedno moderno pekarstvo.** – Naš grad ima dosta pekarna. I sve te pekarnice rade na jedan te isti način. Sve one rade na zastarjeli način, onako kako se to radilo pred par decenija. Među njima našao se ipak jedan, a to je g. Letonja, koji je odlučio, da makar i uz najteže materijalne žrtve u praksu sprovede svoja iskustva, koja je stekao u stranom, naprednom svijetu. On je imao prilike, da se tamo uvjeri, što znači peč sagradjena na modernim, praktičnim i higijenskim principima. To je odlučio provesti u svojoj radnji i to je proveo. U prostorijama u kojima se peče kruh, sagradio je ogromnu peč. Koja je prednost te peći? Evo je: Kruh koji se ovdje peče, apsolutno ne dolazi u doticaj sa vatrom, koja je sasma po strani. Time se dobiva to, da se kruh ne prlja na pepelu. Vatra pak – može da se upotrijebi i električna struja – grije velike gvozdene cijevi, u kojima se nalazi vodena para. Te cijevi prolaze iznad samog kruha, tako, da usljed njihove vrućine kruh, odnosno tijesto dobija potrebnu vrućinu. Za mjerenje visine ili vrućine ima na samoj peći jedan, odnosno dva, termometra, jer su dvije peći, tako, da se uvijek može regulirati po potrebi. Gospodin Letonja učinio je ono, što je kod nas malo koji pekar proveo. On je htio, da svoju pekarnu sasma moderno uredi, da svoj rad pojednostavi, da ga vodi na moderan način, i što je glavno, da građanstvu pruži što tečniji i bolji kruh. Bilo bi dobro, da se i ostali pekarski obrtnici ugledaju u primjer g. Letonje, jer to može samo da im koristi, a ne da im škodi. (*Novi List* br. 164 od 20.7.1926.)

■ 20 luglio. Si firmano, tra Italia e Jugoslavia, gli accordi di Nettuno.¹³⁴¹⁴

■ **Strašan prolom oblaka nas Sušakom i okolicom.** – uništeni svi vinogradi i usjevi, voda poplavila dućane. Jučer poslijepodne oko 2 sata otvorila su se nebesa i survala na nas čitave glomazne slapove teške i krupne kiše, a malo kasnije i tuče. U svega pola sata sušačka je okolica strašno stradala. Vinogradi su posvema uništeni. Naročito u Škrljevu, Kukuljanovu i Krasici. U Dragi nešto manje. Narod iz tih mjesta, koji svu zaradu vuče iz svojih vinograda, sasma je upropašten. Prijeti mu ove zime pravi glad i bijeda. U samom Sušaku većih šteta nije bilo. voda je provalila u par lokala koji se nalaze ispod razine pločnika. Najgore je prošla trgovina vina Mate Nazora u Primorskoj ulici i bojadisaona odijela u Uskočkoj ulici. U tim je lokalima voda dosegla preko jedan metar. Vatrogasci su odmah dojurili sa sisaljka, te su radili preko jedan sat, dok su iscrpili svu vodu. Po ulicama ima nekoliko slomljenih stabala, a naročito na gornjem Boulevardu. Na susjednoj su Rijeci bili alarmirani vatrogasci koji su morali na više mjesta crpsti vodu iz lokala. Kako vidimo cijeli je taj kratkotrajni orkan prohujao kroz naš grad, nanijevši mu relativno malo štete, ali je zato okolica strahovito nastradala... (*Novi List* br. 167 od 23.7.1926.)

■ Talijansko poslanstvo u Beogradu poslalo je 29. jula 1926. izvještaj u Rim, u kojem je primijećeno da je Sušak najbolje opremljena jugoslavenska luka i da ima najbolje uslove za veze sa zaledem.¹³⁴¹⁵

¹³⁴¹⁴ *Guida Generale di Fiume 1926-1927*, Stabilimento tipografico de La Vedetta d'Italia S.A., p. 53

¹³⁴¹⁵ Goran Latinović: *Jugoslovensko-italijansko pomorsko rivalstvo na Jadranskom moru 1919-1929*, Banja Luka 2017., p. 65.

■ 31 luglio. Con Regio Decreto viene concesso un credito di 25 milioni destinato alla ricostruzione dell'industria e del commercio di Fiume.¹³⁴¹⁶

■ **Komunalni program HSS za grad Sušak.** - ...Zbog toga jednim od glavnih zadataka buduće gradske uprave treba da je namaknuće povoljnog, većeg, investicionog gradskog zajma, koji će se utrošiti u slijedeće, produktivne i rentabilne svrhe:

- a) **izgradnja gradske kuće**, koja je Sušaku prijeko potrebna i ne zaslužuje ni zvanje grada;
- b) **izgradnja prosvjetnog doma**, t. j. jedne iole pristojne koncertno-kazališne dvorane i nuzgrednih prostorija, koje će biti žarištem čitave kulturne djelatnosti grada, i bez kojih upravo zamire kulturni i društveni život grada, sve veoma apsorbovan po susjednoj, ali tuđinskoj Rijeci;
- c) **otkup „Elektre“** i njezino posvemašnje prelaženje u vlasništvo grada, kao i podignuće jedne pristojne električne centrale koja će potrošače – u prvom redu industriji, trgovinu i obrt – snabdijevati **jeftinom** električnom energijom. Uporedo s time ide i riješenje pitanja **gradske plinare**, jer je dosadašnje stanje, u tom pogledu, nespojivo s prestižem Sušaka kao grada;
- d) **izgradnja gradske tržnice**, jer je očividno, da se ni ovoj važnoj potrebi ne može dostojno udovoljiti iz redovitih gradskih prihoda;
- e) **izgradnja „obalnog puta“ (Strandweg-a) u Kostrenama**, budući da je – nakon uređenja luke u Martinšćici kostrenska obala (i njezine morske uvale, Žurkovo i Urinj) prednaznačena da postane ljetovalištem, odmaralištem i gradskom „ljetnikovačkom četvrti“ („Villenviertel“);
- f) **izgradnja jeftinih stanova za radnike, gradske namještenike i činovnike**. Izgradnjom jeftinih stanova i kuća ne samo da će biti pomognuto uklanjanju stambene krize, nego će time – grad doći do nove imovine i do povećanja svojih prihoda;
- g) **upotpunjenje i proširenje vodovodne i električne mreže** na Dragu i obje Kostrene, tako da će čitav gradski teritorij biti, na suvremen način snabdjeven vodom i svjetlom. (ovamo spada i uređenje Rječine i gradskog vodovoda kod „Valića“);
- h) **uređenje gradske kanalizacije i spremanje regulatorne osnove** – dvije stvari, u pogledu kojih je Sušak neobično zaostao i primitivan, a koje treba postepeno uređivati.

Do većeg i povoljnijeg investicionog zajma grad Sušak će srazmjerno lako doći, jer je to valjda jedini grad u Jugoslaviji, koji nije zadužen, a imade već priličnu imovinu. (Iz tog zajma moglo bi se – ako uredba, a to je i vjerojatno – izgraditi luku u Martinšćici, kao i njezin željeznički spoj s magistralom. Jer kad Split može naći privatni kapital za gradnju svoje željezničke veze sa Sarajevom i Beogradom, to će valjda i Sušak – ako njime ne budu upravljale lakoumne šeptrlje – naći privatni kapital za uređenje luke u Martinšćici.

U vezi s tim zajmom, a i mimo njega, valja pristupiti osnutku **gradske štedionice** o čijoj potrebi je i suvišno govoriti. Pored ovog zajma, gradska uprava mora nastojati da Sušak što prije dodje do **kaldrmarine**, što mu je duguje državni erar, pa da tom kaldrmarinom riješi pitanje **popločenja gradskih ulica**, prvenstveno Tvorničke ulice, Kačićevog šetališta, Strossmayerove ulice i cesta u sušačkoj luci... (*Novi List* br. 177 od 4.8.1926.)

■ **Most će se predati prometu.** – Gradnja mosta približava se kraju. Već se njegovi gvozdeni dijelovi bojadišu. naskoro će osvanuti dan kada ćemo ga ugledati potpuno dovršenim. I to će nam biti sve. Morat ćemo se zadovoljiti pustim gledanjem, dok ćemo i dalje gacati po izderanom i izlokanom drvenom mostu, koji će jedva izdržati mjesec, dva. Ali ovog puta ne ćemo se moći izvlačiti sa Talijancima i na njih bacati krivicu i odgovornost, jer sva će krivnja za to biti samo na nama i na nikome drugome. A radi se zapravo o sitnici. Čitava se prepreka nalazi u tome, da neće biti izgrađene kuće za carinsku i finansijsku kontrolu. Država ih neće graditi, s time moramo biti posvema na čistu. Ta svota nije predviđena u ovogodišnjem budžetu, a ministarstvo je neće davati iz drugih kredita. To je fakat. O tome moramo da vodimo računa. A u prvom redu naša gradska uprava. I one barake, u kojima sada rade carinski činovnici, i u kojima je smještena finansijska kontrola, žandarmerija i ispostava gradskih daća, gradsko su vlasništvo. Grad ih je u svojoj režiji izgradio, i carinarnica plaća mjesečnu najamninu od čitavih 500 dinara. Te su barake već odavno isplaćene i one za grad znače jednu čistu dobit.

Da se omogući otvorenje i uporaba novog mosta, ne bi li bilo najpametnije, da grad odmah raspiše licitaciju za izgradnju ovih dviju kuća, u koje bi se smjestili svi ti uredi? Grad imade toliko sredstava, i kapital, koji bi uložio u tu gradnju rentirao bi mu se. I to sigurno. Ne učini li to grad, možemo biti sasvim sigurni, da ćemo na otvorenje novog mosta čekati isto toliko, koliko smo čekali i na njegovu gradnju. A je li to u interesu našeg grada, njegovoga rada, a i ugledu cijele države? (*Novi List* br. 179 od 6.8.1926.)

■ **Danas se otvara Međunarodna izložba u Rijeci** – Danas se u Rijeci otvara na najsvečaniji način Međunarodna industrijska i trgovačka izložba. Otvorenju će prisustvovati ministar nacionalne ekonomije Belluzzo i nekoliko narodnih poslanika i veliki broj novinara iz Italije i podunavskih država. Samo otvorenje uslijedit će u 11 sati u iseljeničkom domu. (*Novi List* br. 179 od 6.8.1926.)

■ **Talijanski finansi prebjegli u Sušak.** – U petak, rano u jutro prebjegli su preko granice kod Orehovice sva italijanska finansa. Predali su se našim vlastima, kojima su na preslušanju izjavili, da bježe zbog nepodnošljive discipline, slabe hrane i pomanjkanja slobode. Obojica su mladi. Jedan se zove Vito Spina, star je dvadeset godina, a drugi Rendo Francesco. Spina ima u Dobrinju i svoju vjerenicu, zove se Gordanić. Ona ga je već jučer dočekala u Sušaku. Dakle vidi se, da je bila unaprijed obaviještena, a možda su bili i dogovoreni. Par sati nakon što su se predali našim vlastima,

¹³⁴¹⁶ *Guida Generale di Fiume 1926-1927*, Stabilimento tipografico de La Vedetta d'Italia S.A., p. 53

potražili su ih njihovi drugovi i pokušali ih nagovoriti da se vrate, pa da im se ništa neće dogoditi. Oni međutim još nisu na to pristali, pa će ih naše vlasti poslati u unutrašnjost naše zemlje. To je u posljednja dva mjeseca već drugi slučaj, da su k nama prebjegli italijanski finansi, koji se uvijek tuže na jednu te istu stvar, naime na slabu i nedovoljnu hranu. (Novi List br. 180 od 7.8.1926.)

■ 8.8.1926. Isidor Sain zaređen je za prvog biskupa Riječke biskupije u riječkoj katedrali.

■ **Rezultati nedjeljnih gradskih izbora.** – U nedjelju, 8 o. mj., obavljen je u Sušaku izbor za popunjenje 12 mjesta u gradskom zastupstvu, koja su ostala ispražnjena nakon žrijebanja polovine gradskih zastupnika u lipnju o. g. Za 12 raspoloživih mandata borilo se je u izborima 6 lista. Grad Sušak imade 3,893 izbornika: t. j. građana s aktivnim izbornim pravom; od toga je prekojučerašnjim izborima pristupilo 1831 izbornika-glasača, ili 47% od sveukupnog broja izbornika. Od tih 1831 izbornih kuglica, dobila ih je: 1. građanska lista 622; 2. radnička (socijalistička) 235; 3. radikalna 128; 4. samostalno demokratska 140; 5. privrednička 86; 6. HSS 620. (Novi List br. 182 od 10.8.1926.)

■ **Uz obalu od Kučićeva gata do Žurkova.** – Povezeš li se lađicom od drvenog Kačićevog gata tamo redom do Žurkova, imadeš što da vidiš i čuješ. Odmah iza gata vire iz mora oni cementni blokovi, strše u vis svakojake sprave i strojevi, tako da misliš, da si negdje u – Americi. a uši čisto da ti zaglušne, no nažalost ne od lupe sprava i strojeva, nego od vike dječurlije, koja tu više, skače i urliče, zadovoljna što može malo da se okupa. Kuša se besplatno, nema tu nadzora, tu je slobodno, a što je glavno, tko da dade četiri dinara za ulaznicu u gradsko kupalište, pa i čemu? Dugačka je i slobodna obala, a danas sve više i suma od 4 dinara počinje ozbiljno uzimati u račun. Slego su tu „na grotama“ svakojaki šareni svijet: ne manjkaju tu „bremzerice“ kao ni one koje imadu „fraj“ od 12-15 sati. Vidjet ćeš tu uvijek ista lica sa istim na usnama upitom: „gospodine, ćete me zet va barku?“. Uzmeš je, sprovezeš malo – dok ti za čas ne skoči u vodu, i dok te ne pošprica, te ti se koš zlorado nasmije što si ostao kratkih rukava, mokar i – ohladjen. Ne možeš a da ne vidiš tu onih sa Lujzinske, pa razne morice, Ivke, Anke i Milice, da ne vidiš one savršene linije lijepih njihovih tijela. A one? Znaju one to, zato ti se onako zlorado i namještaju, smijuckaju, domahuju. Malo podalje naići ćeš na onog „debelog“ sa krupnim i čvorastim tijelom, koji se uvijek buni i više svojim hrapavim glasom. Jedino mu još malo oko zapne oko koje bolje „ribičice“. Na njih ne viče, naprotiv, šuti starac – šuti starac, al' mu srce igra.

Približavajući se „Jadranu“ opažaš sve veću razliku u svijetu, jer tu se sliježe samozvani „bolji svijet“ i gostovi iz unutrašnjosti, te Viktorijaši, jer imadu slobodan ulaz. Tu nema toliko vike, larme i veselja, jer se ovaj samozvani „bolji svijet“ i kupa po „bon-tonu“.

Malo dalje eto ti one lijepe vile g. Mikuličića (Vila Olga - op. D.D.), pa samo što ne zaželiš da u njoj stanuješ i postojiš među onim bijelim kamenim figurama, što se pred njom bijele bijelcate prokupaju u žaru sunca, valjda da dobiju moderni sezonski teint.

Glavanovo... , to je jedna od ovećih postaja, jer tu se kupi miješana kupališna publika, počevši od one – suhe – sa Boulevarda pa do cijele finansijske kontrole sa Krimeje, koja ni na kupanje ne može ...bez rukavica... Tu su ti kabine bez ključa, tu se imaš gdje da zakloniš u slučaju „svakočasne“ kiše, a one špilje i udubine svim mogućim mozaicima popodene. Malo dalje „Za punicama“ nalaze se školjkašti separeji za ...zavađene parove...

Tako redom do „Grčeva“. Tu se slegne čitav grad Trsat – sa širom i užom okolicom – rijetko kada bez „onih dveh“ koje imadu onako izrazita prsa. Ondje ti je bazen za neplivače – tu sam i ja okusio more. Zaviriš li za „lanternu“ pod onaj veliki greben, naiđeš uvijek rezervirano mjesto Bože i Pepice. Malo podalje postaja za „vodopijuće“. Pošto se dalje uz obalu ne isplati prebrodiš okean Martinšćice i eto te do zbilja hladnog izvora, besplatnog tuša, kojeg čuva nespletene kose lijepa Anka kao papir tanka. Na pijesku slegla se Draga, kojoj kao da se u vodu ne da, ali glavno da se nasunčaju i pokortejaju. Malo dalje eto „Trsatskog garnizona“, čitavu četv zdravih, snažnih i mladih divih figura, koje je sunce već dospjelo da oprži. A podalje njih nailaziš na po koju djevicu, koja se je – zbog svijeta i morala – okrenula od ovih golih živih muških figura, ali se teško otima da kradom i stidljivo ne pogleda u one koji se bez gaćic kupaju... A u to eto te već i u Žurkovu, da se rashladiš ili kod Bakarčića ili kod Boža... **Dj.** (Novi List br. 184 od 12.8.1926.)

■ 12.8.1926. u „L'Esposizione Fiera Internazionale di Fiume“ oglašavaju se:

- ♦ Credito Fiumano, Società Anonima - Fiume, Via Mazzini e Corso Vitt. Em.;
- ♦ G. Raganzini – Fiume, Via G. Mameli 4 (ex Via Fosso), Tel. 9-16 – confezioni da uomo, ragazzi e bambini – Stoffe nazionali ed estere - Assumonsi ordinazioni su misura;
- ♦ L'Agenzia Automobili OM, in Corso Vittorio Emanuele, 42 – diversi tipi di vetture 4 e 6 cilindri.¹³⁴¹⁷

■ **Zašto Sušačani troše u Rijeci?** – Neosporno je, da sušačko pučanstvo troši u Rijeci. I to, mnogo troši. Zbog toga, u javnosti našeg zaledja često se čuju prigovori na adresu Sušaka i Sušačana. No evo što se dešava: Mnogi od tih prigovarača iz unutrašnjosti države dolaze ovamo, na Kvarner, po poslu ili na rasonodu. I kad su tu, obilato iskorišćuju mogućnost. d što više potroše u Rijeci, a što manje na Sušaku!

Što je dakle na stvari! Bit će d su stvarni razlozi posrijedi za ovo trošenje u susjednoj Rijeci. Pa i jesu: S nacionalnog gledišta, ti razlozi zaslužuju svaku osudu. Ali oni i nisu nacionalne, nego ekonomske prirode: Troši se u Rijeci zbog relativne jeftinoće; zbog jeftinoće, troše u Rijeci ne samo Sušačani nego i svi oni koji iz unutrašnjosti dodju u Sušak, pa dobiju putnicu ili propusnicu za Rijeku. Čak i naši ministri i državni podsekretari, kad dodju u Sušak, vole da skoknu u Rijeku, pa da utroše koju paru za ovo ili ono! Gdje je krivnja toj pojavi?

Držimo da nismo daleko od istine, ako kažemo: U prvom redu, finansijska, fiskalna i ekonomska politika, kako je već 8 godina sprovodi naša država, kriva je tome! Čitav sistem našeg državnog gospodarstva, prvenstveno, tome je kriv; a dakako, i sistem našeg privatnog privredjivanja nosi, u drugoj liniji, udio te krivice!

¹³⁴¹⁷ FIUME 22, Roma 1991., p. 93.

Mi, n. pr. u Rijeci kupujemo čeko i englesko sukno i tkaninu; u Rijeci pravimo iz njih odijela, pa ih prenosimo – ili bolje reći, švercujemo – „preko mosta“, ne samo u Sušak, nego i u Zagreb, Osijek, Novi Sad, Beograd, Niš, Skoplje itd. (ne bave se tim poslom samo Sušačani: I Nišlije i Beogradjani koji na Jadran dolaze na ljetovanje, polaze u Rijeku, da si obnove toaletu od pete do glave!). A zašto kupujemo češko i englesko sukno u Rijeci? Jer je tamo jeftinije nego u nas. A jeftinije je zato, što se u Italiji naplaćuje daleko manja carina na češko i englesko sukno, nego u nas: Italija, zemlja s neobično razvijenom tekstilnom industrijom, udarila je znatno niže carinske stavove na uvoz češkog i engleskog sukna, nego mi, zemlja e embrijonalnom tekstilnom industrijom.

To je tek jedan od stotine primjera!

* * *

Autohtoni Sušak ne hrani se u Rijeci, i vrlo malo troši na hranu u Rijeci. Ali zato se Sušak odijeva u Rijeci, pa za odjeću i obuću odlazi srazmjerno krupan novac sa Sušaka u Rijeku. Ali **najviše novca utroše Sušačani na zabavu i rasonodu u Rijeci**. Za amizmane ove ili one vrsti potroši Sušačanin prosječno veću svotu u Rijeci, nego li za svoje odijevanje! Naći će se tkogod, pa će se strašno skandalizirati nad time i govoriti; !Ajde, još se može razumjeti što ti ljudi troše na Rijeci za odijelo i obuću. Ali je nepojmljivo i neoprostivo, što oni troše tolike pare u Rijeci na zabave!“ Međutim, stvar je više nego razumljiva; Ne živi samo čovjek samo od kruha i riječi Božje, nego i od zabave i za zabavu. Ne ide bez toga! Svi smo krvavi pod kožom! Ma koliko nama, Sušačanima, zlo išlo, ipak mi ne možemo da se lišimo kakve-takve zabave i rasonode. dapače, kad čovjeku zlo ide, upravo onda ima potrebu da se rastrese i da se zaboravi u bilo kakvoj rasonodi.

Posve je, dakle, prirodno, što i Sušak hoće da se zabavlja. Ali kod sebe, u svojoj kući, nema gdje! U Sušaku, tako reći, nema nikakva zabavišta; ili, u koliko ih ima, ona iz dana u dan, izumiru i propadaju. Zastrašujuća pustoš vlada već, u tom pogledu, u Sušaku. Pa kad nema gdje u Sušaku da se zabavi, ide sušačka publika u Rijeku, u potragu za rasonodom; Riječka kazališta, koncertne dvorane, kinematografi i varijeteji pune se, dobrim dijelom sušačkom publikom, koja tim riječkim establismanima godimice donose mnogo stotina hiljada dinara.

A barem taj novac mogao bi i morao ostati kod kuće, u Sušaku. A zašto ne ostaje? Kriva je tome, i opet, zlosretna i kratkovidna naša fiskalna politika. Pokazat ćemo to na jednom, upravo drastičnom primjeru:

Kinematograf predstavlja danas jedno od najobjavljenijih i najposjećenijih zabavišta, koje ujedno vrši na široke slojeve ogroman, moralan i kulturni utjecaj. Zbog toga, kino je postalo jednim od najjačih oružja savremene kulturne, pa i nacionalne i političke propagande - oružje je to, koje sve napredne države, u uzgoju svojih masa, visoko cijene.

Pred godinu dana, u Sušaku smo imali 2 kina: „Apollo“ i „Balkan“. Kroz kratko vrijeme nakon otvorenja, „Apollo“ je obustavio svoje poslovanje; a pred neko 2 mjeseca zatvoren je i kino „Balkan“. I Bog te pita, hoće li se on ikada ponovno otvoriti: **Sušak je ostao i bez posljednjeg zabavišta, bez svog jedinog kinematografa**, pa sušačka kinematografska publika, hoćeš ne ćeš, ide u riječka kina. A treba li tumačiti od kolike je to štete? Prije svega, ogromna je šteta materijalna; Ne bude li Sušak imao barem jedno kino, nekoliko stotina hiljada dinara našeg novca otići će godišnje u tuđe džepove, u Rijeku. No još je veća moralna i nacionalno-politička šteta: Posjećujući talijanske kinematografe u Rijeci, naša publika se podvrgava sistematskoj, tuđinskoj duhovnoj infiltraciji, koja ne može a da ne oslabi nacionalnu svijest našeg elementa. A zašto je zatvoren naš jedini kino u Sušaku?

Pao je pod teretom ogromnih, državnih i općinskih taksa, koje su gutale blizu 50 posto od brutto-utrkša. Uslijed tih nesnosnih i nesrazmjerno visokih taksa, vlasnik kina „Balkan“ radio je već puni godinu dana sa gubitkom, pa se je molbama obraćao i na državu i na grad, i na savez kinematografskih preduzetnika, da mu snize, barem provizorno, ove takse. No na sve svoje molbe nije dobio ni odgovora. I konačno mu nije preostalo drugo, nego da zatvori kino.

Pita se sada: Koliko država i grad zaraduju na taksama sada, kad je tak kino zatvoren? Ništa! Pa nije li to ubistvena i samoubistvena fiskalna politika?! (*Novi List* br. 187 od 15.8.1926.)

■ **Ne Sušak ili Split, nego Sušak ili Rijeka**. - U prvoj polovici prošle godine (prije oktobarske željezničke tarife) izvezeno je preko Sušaka 374.000 tona robe, a u prvoj polovici ove godine samo 75.000 tona. Kuda je otišao taj ogromni ostatak? Nema sumnje, da je jedan dio ovog izostalog prometa sušačke luke izostao zbog općeg opadanja trgovine, jedan dio – ali neznatan – krenuo je na Split i Šibenik, ali najveći dio je prošao na Trst i Rijeku, naročito onaj iz Slovenije. Nemamo podataka za Trst, ali imamo za Rijeku, pa prema ovima možemo to što vrijedi za Rijeku primijeniti i na Trst. U prvoj polovici prošle godine izvoz riječke luke iznosio je 152.6020 tona (prema izvozu Sušaka od 374.000 tona), a u prvoj polovici ove godine 167.065 (prema izvozu Sušaka od samih 75.000 tona), Riječka luka, uprkos općem zastoju u trgovini, pokazala je dakle ove godine višak od približno 15.000 tona u izvozu, dok je sušačka luka pokazala ogroman pad od punih 300.000 tona! Medju izvezenim artiklima riječke luke vidimo da je u prvoj polovici ove godine izvezene samo lijesa – razumije se samo našega“ – 98.809 tona. dakle više negoli je iznosio sav izvoz sušačke luke!

(*Novi List* br. 193 od 22.8.1926.)

■ 24 agosto. S'inaugura la Prima Esposizione Internazionale di Belle Arti.¹³⁴¹⁸

■ **Glavni trgovački klijent Rijeke – Jugoslavija**. – Pred koji dan, objelodanio je g. dr. mario Moise vrlo interesantnu statistiku riječkog trgovinskog prometa. On je, naime, uzeo u obzir, provenijencu riječkog uvoza i naznačenje riječkog izvoza, pa došao do slijedećih rezultata: Od čitave riječke trgovine u prvoj polovini 1926. god. tekar 18 posto otpada na Italiju, a ostalih 82 posto uvozi i izvozi saobraćaj Rijeke sa zemljama nasljednicama (Jugoslavija, Mađarska, Čehoslovačka, Austrija i Rumunija). Na prvom mjestu, obzirom na riječku trgovinu, stoji naša država: **Na državu SHS, otpada 61 posto čitavog riječkog uvoza i 20,5 posto riječkog izvoza**, Mađarska je predstavljena u riječkom uvozu sa

¹³⁴¹⁸ *Guida Generale di Fiume 1926-1927*, Stabilimento tipografico de La Vedetta d'Italia S.A., p. 53

25,4 posto, a u izvozu sa 21,5 posto; na Čehoslovačku otpada 1,4 posto riječkog uvoza i 22,2 posto riječkog izvoza; ostatak otpada na Italiju, Austriju i Rumuniju. Ukupni promet Rijeke, u prvoj polovini ove godine iznosi 371.577 tona robe; od toga otpada na uvoz 213.950 tona, a na izvoz 157.627 tona. Kako se vidi, uvoz Rijeke je znatno veći od izvoza; a kod toga SHS participira ovako: iz naše države uvažava Rijeka 128.370 tona robe, a uvažava u našu državu 31.526 tona – **ukupni promet između naše države i Rijeke u prvom semestru 1926. god. iznosi 160.000 tona robe. A to znači da 43 posto od ukupnog riječkog prometa otpada na našu državu!** Pa da slika bude još zornija, istaknut ćemo reasumativno, da od sveukupnog riječkog saobraćaja otpada: na SHS 43 posto, na Italiju 18 posto, na Mađarsku 18 posto, na Čehoslovačku 12 posto, na ostale države 9 posto. Tako je bilo u prvom semestru 1926. god.; tako je bilo i u čitavoj 1925. god.; tako će biti i u drugom polugodištu 1926.! Više našeg prometa daje naša država Rijeci nego Šibeniku i Dubrovniku (Gružu) zajedno! (*Novi List* br. 195 od 25.8.1926.)

■ 30 agosto. S'inaugura la Prima Esposizione Industriale Commerciale Agricola a settembre.¹³⁴¹⁹

■ 1.9.1926. Kraljevski državni arhiv u Rijeci (R. Archivio di Stato in Fiume in „Palazzina al Parco Margherita“¹³⁴²⁰) počeo djelovati kao samostalna ustanova i pravna osoba,¹³⁴²¹ a 6.12.1928. i formalno je bio osnovan riječki arhiv, ali ne kao samostalan arhiv, nego kao sekcija tršćanskog Državnog arhiva.¹³⁴²²

■ **Postupak kod traženja pograničnih karata za Rijeku.** - Od ovdajšnjeg komesarijata pogranične, željezničke i parobrodarske policije primamo: Komisarijat pogranične policije u Sušaku, primijetio je u više slučajeva da neki – doduše rijetki - građani Sušaka, interveniraju kod komesarijata za izdavanje pograničnih putnih karata za prelaz u Rijeku. Ova nezgodna navika nekih građana diskretno je suzbijana sa strane komesarijata, ali poštu su – naročito u posljednje vrijeme – te intervencije učestale. upozoruje se svako da će u buduće za svaki slučaj intervencije za izdavanje pogranične karte za Rijeku bilo to za koje lice bez daljnjega odbijen, pa se unaprijed ovako upozoruje da ovakove slučajeve izbjegava.

Ko traži putnicu mora doći lično u komesarijat svaki dan do podne osim praznika da se ustanovi njegov identitet, a ovom se prilikom ponovo naglašuje, da pravo za prijelaz u Rijeku u smislu ovlaštenja Ministarstva Unutrašnjih Djela P. D. 7. Broj 10395/26., u trajanju 3 dana mogu dobiti samo ona lica koja zvaničnim uvjerenjem dokažu da su bili gosti primorskih kupališta. Dakle, da se izbjegnju sve neprijatnosti, suviše konverzacije i dokazivanja, sve preporuke i intervencije koje bi bile protiv naprijed izloženog, bit će odbijene. (*Novi List* br. 201 od 1.9.1926.)

■ **I Rijeka dobiva lava.** – Još tamo od D'Annunzijevih vremena, na Rijeci se svim silama i svim mogućim sredstvima ide za tim, da se tome gradu poda karakter jednog pravog i čistog talijanskog grada. I u tome se postiglo dosta toga. Uspjesi su svakom vidljivi. Svaki onaj stranac, koji dolazi na Rijeku, a koji ne zna dublje zagledati, već se zadržava samo na površini, opažajući samo vanjsku formu, faktično dobiva utisak, da je Rijeka najčišći italijanski grad. Zastave, imena ulica, svo činovništvo, razne trgovačke firme i ostala poduzeća, pa jedna masa doseljenih Italijana, i još mnogo toga drugoga, daje Rijeci takav izgled. A da to bude potpunije i upadljivije o tome vode brigu svi zvanični krugovi, ne samo riječki već još i više oni rimski. Kao još jedan korak u tom podavanju forme, imao bi biti ogroman mletački lav, taj – kako Italijani misle - najočitiji znak italijanizacije jednog grada, odnosno jednog kraja. Tog lava poklanja Rijeci Venecija, taj stari fabrikant kamenih lavova. Zvanična se Rijeka oduševljava tim darom grada sv. Marka, te mu sprema jedno od najljepših mjesta, na kom će položiti svoje umorne i danas sasna neškodljive šape. Riječani će da ga smjeste na molu Adamich, na samom rubu njegovom, da već kod prvog koraka upada u oči svim onim strancima, koji dolaze u Rijeku. Taj će se lav smjestiti na tom mjestu na dan 12 septembra, kad će se otkriti i poprsje italijanskog kralja. Tom će svečanom činu prisustvovati ministar unutrašnjih djela Federzoni, kao zamjenik samog Mussolinija, kome državnim poslovima ne dozvoljavaju, da dodje lično u Rijeku.

Rijeka, ona fašistička i doseljena Rijeka, sprema se već sada za taj veliki dan. Pripreme se vrše grozničavo, danju i noću, samo da svečanost ispane čim ljepša i pompezija. I ispast će. Službeni aparat je velik i mnogobrojan, pa će on učiniti ono, što stari Riječani neće da učine.

I 12. septembar bit će u historiji Rijeke velik dan. Tog će dana nju uzeti u svoju moćnu zaštitu kameni lav sv. Marka.

Uzet će ga u zaštitu i obranu od napadaja divljeg i još neukroćenog balkanskog medvjeda.

(*Novi List* br. 201 od 1.9.1926.)

■ Il 2 settembre 1926 dall'*Olimpia* (1904) e *Gloria* (1917) fondato il club calcistico *Fiumana*¹³⁴²³ (in maglia amaranto, in primi anni di vita, arancione con stella bianca.¹³⁴²⁴).

■ Molo Adamich, divenuto Molo San Marco nel 1926, dopo il simbolico dono di un Leone Marciano fatto dalla Città di Venezia alla Città di Fiume¹³⁴²⁵ (con l'incisione: „Al fatidico dono della Serenissima esulta il cuore di Fiume, ripalpita d'antichi ricordi il Carnaro di Dante, plaude da tutti i seni sposo fedele l'Adriatico - 2.9.1926). (Fu collocato, credo, intorno a 1927.¹³⁴²⁶) After its destruction in 1945 by the German occupying forces, its debris was used for the reconstruction of the dock, renamed Riva Boduli.¹³⁴²⁷

¹³⁴¹⁹ *Guida Generale di Fiume 1926-1927*, Stabilimento tipografico de La Vedetta d'Italia S.A., p. 53

¹³⁴²⁰ Nikola Crnković: *Povijesni arhiv Rijeke 1926-1996*, Vjesnik Par, 38/1996, p. 15. (Park V. Nazora 2)

¹³⁴²¹ *Vodič historijskog arhiva Rijeke*, Pazin – Rijeka 1980., p. 23.

¹³⁴²² *RIJEKA*, zbornik, Matica hrvatska, Zagreb 1953., p. 555.

¹³⁴²³ *La Tore*, Foglio della degli Italiani di Fiume, No. 19, Rijeka 2009., p. 73.

¹³⁴²⁴ *La voce di Fiume*, Anno XXXXII, N. 10, Trieste 2008., p. 3.

¹³⁴²⁵ *Ricordo di Fiume*, Libero comune di Fiume in esilio, Grafiche Sedran, San Vito al Tagliamento, Pordenone, 2004., p. 65.

¹³⁴²⁶ Paolo Santarcangeli: *Il porto dell'aquila decapitata*, Del Bianco editore, Udine 1988., p. 38.

¹³⁴²⁷ Gruia Badescu: *Architectural Reconfigurations and Urban Remaking After Ruptures: interrogating Frontier Urbanism in Rijeka/Fiume*, 2021., University of Konstanz, p. 59.-60. cit. Jeličića

■ Jedan od simbola međuratne talijanske Rijeke bio je osam metara visoki spomenik podignut na *Molu Adamich* 12. rujna 1926., na sedmu godišnjicu D'Annunzijevog ulaska u grad (02. rujna na desetu godišnjicu aneksije Rijeke Italiji¹³⁴²⁸). Bio je posvećen poginulim talijanskim dobrovoljcima, a na vrhu je dominirao krilati lav sv. Marka. Model lava bio je djelo kipara Urbana Nona, u kamenu ga je isklesao Gaggio, a bio je predan Rijeci uz zaneseni govor grofa Pietra Orsinija, gradonačelnika Venecije. Spomenik je srušen 1945. godine i potom uzidan u mol prilikom njegove obnove.¹³⁴²⁹

■ Il Monumento ai Caduti, donato da Venezia nel novembre 1926, collocato sul molo "San Marco" e dinamitato dai Tedeschi a fine aprile 1945 recava la seguente iscrizione: "*Al fatidico dono della Serenissima esulta il cuore di Fiume, ripalpita d'antichi ricordi il Carnaro di Dante, plaude da tutti i seni, Sposo fedele, l'Adriatico*".¹³⁴³⁰

(Na današnji gat Karoline Riječke je postavljen Mletački lav, kao poklon Venecije. Polovicom lipnja 1920. Venecija je poslala D'Annunzijevoj Rijeci kamenog mletačkog lava. On je krasio spomenik podignut tek godine 1926. na uspomenu četvorici Riječana koji su poginuli u Prvome svjetskom ratu na talijanskoj strani: Annibale Noferi, Mario Angheben, Vittorio De Marco, Ipparco Baccich.)

■ *Molo Adamich* (el molo roto o molo scovaza che dir si voglia¹³⁴³¹) (comunemente chiamato dai Fiumani "*molo scovaza*", perché sempre costipato di merci e quindi poco adatto alle passeggiate lungomare) divenuto *Molo San Marco* nel 1926, dopo il simbolico dono di un Leone Marciano fatto dalla città di Venezia alla città di Fiume.¹³⁴³² (Oggi il leone giace in fondo all'acqua, vittima della follia distruttrice di un ufficiale nazista.¹³⁴³³)

■ **Redovita sjednica gradskog zastupstva u Sušaku.** – Dana 3. rujna o. g. u 4 sata popodne održat će se u gradskoj vijećnici redovita sjednica gradskog zastupstva uz slijedeći dnevni red:

1. izvještaj gradskog načelnika o bavljenju u Beogradu.
 2. Otpis Velikog župana od 21. VIII. 1926. broj 3776 kojim se odobrava održavanje godišnjeg sajma.
 3. Rješenje Gener. Direkcije Državnih željeznica o sniženju najamnina na Delti i Brajdic.
 4. Izvještaj o pohvalbi novog gradskog kupališta.
 5. Isplata zaostalih obroka amortizacionih zajmova općine Sušak.
 6. Izvještaj o licitaciji za pregradnju škole u Kostreni sc. Lucije i prijedlog za popravak krovišta.
 7. Prijedlog glavne carinarnice I. reda u Sušaku za podizanje carinskih zgrada na samom mostu Sušak-Rijeka.
 8. Prihvata nagodbe sklopljene sa P. P. P. Pecarom d.d. u likvidaciji u Sušaku.
 9. Izvještaj o licitaciji za izgradnju pločnika na Šetalištu Prestolonasljednika Petra.
 10. Ponuda „Elektre“ za produženje javne rasvjete na Voljaku i Krimeji.
 11. Ukidanje pedagoškog odeljenja u ženskoj realnoj gimnaziji u Sušaku.
 12. Izvještaj o oštećenju puteva od proloma oblaka u Kostreni sv. Lucije i Urinju.
 13. Prijedlog za prodaju starih vatrogasnih sprava.
 14. Povrata uplaćenih izvoznih pristojba za lijes.
 15. Prigovor Zdenka Turkovića proti odmjeri pristojbenog prireza.
 16. Molba Josipa Pavletića, gradskog manipulanta za dopust.
 17. Odobrenje troška za radnje oko crkve u Dragi.
 18. Molba Jelke Jerman za otpis vode.
 19. Molba Lovra Paškvan za nagradu kod nadzora režijskih radnja u gradskom kupalištu.
 20. Molba Terezije Jakovčić i drugih za primitak odnosno osiguranje primitka u zavičajnu svezu.
- „ Razne molbe i podnesci. (*Novi List* br. 202 od 2.9.1926.)

■ **Jačanje našeg parobrodarstva.** – Sa zadovoljstvom moramo ipak konstatovati za obalnu plovidbu, da je naš Sušak, pored Dubrovnika, najjači centar našeg parobrodarstva. Uz Jadransku Plovidbu, naše najjače parobrodarsko društvo, u Sušaku imaju sjedište i mnoga parobrodarska društva za dugu i prekoceansku plovidbu. To su „Oceania“, „Prekomorska Plovidba“, „Progres“, „Slobodna Plovidba Topić“, „Vesna“.

Medju ovima nova parobrodarska društva „Progres“ i „Slobodna Plovidba Topić“ takodjer pojačavaju svoj plovni park, pa su u zadnje vrijeme nabavila neke nove jedinice. Tako je „Progres“, društvo osnovano 1925. god. nabavilo već tri parobroda i to „Napredak“ od 6.100 tona, „Poredak“ od 5.700 tona i sada nabavljen „Dohodak“ od 4.500 tona. „Slobodna Plovidba Topić“ nabavila je ovih dana takodjer novi parobrod „Serafin Topić“ od 5.000 tona, a kako saznajemo i „Vesna“ je u pregovorima za nabavku jednoga velikog parobroda za iseljeničku službu. Tako isto nabavila je i „Jadranska Plovidba“ jedan parobrod veće tonaže „Dubrovnik“, a i „Prekomorska Plovidba“. Sve to čini od Sušaka najjači centar našega parobrodarstva, pa našim parobrodarskim društvima želimo najbolji napredak a i više razumijevanja sa strane državne vlade, negoli ga je dosad bilo. (*Novi List* br. 207 od 8.9.1926.)

■ **Nedjeljne svečanosti na Rijeci** – Rijeka se grozničavo priprema za veliku nedjeljnu slavu, kojoj će medju ostalim odličnicima prisustvovati i sam ministar unutrašnjih djela Federzoni. Rijeka tog dana dobiva spomenik, poprsje kralja Vittoria Emanuela i venecijanskog lava, kog joj poklanja Venecija. Tom će zgodom ministru Federzoniju biti podijeljeno i riječko građanstvo u znak osobitog priznanja za velike usluge, koje je Federzoni učinio Rijeci već od prvog dana, kad je na Rijeku došao D'Annunzio sa svojim arditima. Na taj dan bit će svečano zaključen i Medjunarodni Sajam, dakle čitav

¹³⁴²⁸ <http://www.croinfo.net/nepoznata-rijeka/8413-mletaki-lav-sv-marka-spomenik-u-rijeci.html>

¹³⁴²⁹ Igor Žic: *Riječki parkovi & spomenici*, Sušačka revija br. 78-79/2012., p. 64.

¹³⁴³⁰ http://xoomer.virgilio.it/histria/index_bis.htm

¹³⁴³¹ Franco Enrico Gaspardis: *Angoli de Fiume*, La Voce di Fiume, giugno 2010.

¹³⁴³² *Ricordo di Fiume*, Libero comune di Fiume in esilio, Grafiche Sedran, San Vito al Tagliamento, Pordenone, 2004., p. 36.

¹³⁴³³ Paolo Santarcangeli: *Il porto dell'aquila decapitata*, Del Bianco Editore, Udine 1988., p. 38.

niz svečanih događaja u jedan te isti dan. I tako će naši susjedi doživjeti još jedan veliki i svečani dan, kog su po onome, što su učinili za svoju stvar faktično i zavrijedili. (*Novi List* br. 209 od 11.9.1926.)

■ **Potreba povećanja sušačke luke.** – (Iz knjige inž. g. Klodiča o željezničkoj vezi Slovenije sa Sušakom)
Željeznička luka do mora i morska luka tvore organsko tijelo, radi toga se mora i ovdje raspravljati o pitanju luke na Kvarneru.

Po rimskom paktu dobili smo mi na Rijeci u upotrebu basin Thaon di Revel. Ne treba trošiti mnogo riječi u objašnjavanje, zašto se ne možemo trajno zadovoljiti tom italijanskom „koncesijom“. Samo ćemo ukratko uglavnom reći: Mi nismo zvani, da pomazemo italijansku Rijeku; a osim toga bi bilo prosto smiješno i ponizujuće, ako bi se zaista htjeli služiti tuđom likom, kad imamo na raspolaganje vlastitu dugu obalu s mnogim izvrsnim prirodnim lukama! Današnje stanje je nesnosno.

Prije rata bilo je u Rijeci godišnje okruglo 1.500.000 t. pomorskog robnog prometa, za sve to upotrebljavalo se oko 340.000 m² površine bez kolodvorskih naprava, uračunavši otpadajući dio Delte i Brajdice, a obalnog zid do 4.500 m. Na svaki m² prostora odnosno obalnoga zida otpadalo je 7 odnosno 400 t. godišnjeg prometa, ne računajući lijesa. U Trstu, Genovi i Marseilleu bilo je 7 do 8 tona godišnjega robnog prometa na svaki m² lučkoga prostora. Brajdica i Delta imaju danas kao zemljišta potpuno drugo, mnogo važnije značenje nego prije rata, kas su bile samo privjesak riječke luke. Bio bi grijeh upotrebljavati ta zemljišta danas još uvijek kao skladišta za lijes. Danas su to dragocjena zemljišta za gradnju. Moramo dakle drvena skladišta prenijeti nekamo drugamo. Time će Karađorđeva luka izgubiti svoje značenje kao slagalište lijesa i dobiti na važnosti kao luka za drugi promet, naročito za lokalni pomorski promet.

Karađorđeva luka (stari Baroš) ima danas približno 35.000 m² upotrebljivog lučkog suhog prostora i 900 m obalnog zida (pristaništa). To bi bilo dovoljno za promet od približno 250.000 tona godišnje, ako uzmemo kao mjerilo razmjere na Rijeci. Ali mi moramo računati drugačije. U luci se nalazi 11 dizalica po 3.500 kg nosivosti. Prema iskustvu u drugim lukama efekt jedne dizalice iznosi poprečno 20.000 tona, što bi značilo ukupno 220.000 tona godišnjega prometa, bez obzira na lijes, kojega se već prije rata ukrcavalo mnogo; to je dakle samo za ostalu robu. Dizalice same po sebi kao i luka mogu obaviti i veći promet. Ali iznimke ne mogu biti mjerodavne ni u jednom ni u drugom pogledu, ni za više ni za manje. Ovo što nedostaje to su pristanište i ležarinske skladišne zgrade. Prolaz robe kroz skladišta je da ne bi bila gusto natrpana najprije i neophodno potreban, jer će se roba, koja je na lađi, najprije lučiti, da se može s njom raspolagati i uskladištiti je. Kod mnogih artikala uzimaju se uzorci. Pa i zbog carinske manipulacije je takvo provizorno skladištenje potrebno. Kod mnogih artikala mora se zbog daljnje otpreme mijenjati omote, kod mnogih utvrditi stanje, npr. kod robe koja se lako pokvari. Da se može lađa što brže otpremiti, željeti je, da se ne čeka na dolazak posebnih vagona, nego treba da roba već prije dođe u luku i da se u skladištima pripravi za ukrcanje. Pri tom dolazi u obzir i podjela po težini i prostoru za ukrcanje, pa razvrstanje po redu luka, u koje parobrod ima pristati. Ukratko; ta skladišta imaju istu funkciju kao i skladišta kod željeznice, gdje si većoj količini robe ne možemo zamisliti manipulacije s vagonima, ako prije roba ne prođe kroz skladišta. Ali iz svega toga slijedi, da takva pristanišna skladišta moraju ležati tik lađe, a ne da se roba mora prenositi iz lađe razmjerno daleko u skladište i obratno, jer bi to lučku manipulaciju znatno poskupilo.

Ležarinska skladišta, u kojima se roba duže vremena čuva, npr. neocarinjena roba, za koju raspolagatelj nije odredio, da li se ima uvoziti, ili će se poslati u drugu koju luku, ili će pak pod carinskim zatvorom biti poslana u inostranstvo, mogu se baš postaviti i nešto dalje od lađe, ali praktično to nije, jer i ta skladišta, treba da budu tik pristanišnih skladišta, kroz koja mora i ta roba proći.

Da se može gledati Slovenije i u tranzitu iz Čehoslovačke i Austrije preko nje očekivati oko god, 1934. u oba smjera približno 465.000 tona prometa, a glede Hrvatske i Slavonije i drugih krajeva države oko 450.000 tona (nešto će još uvijek ići na Rijeku), već smo razložili. Uzmimo dalje, da će slovački promet na putu Bratislava-Zagreb iznašati samo 85.000 tona, a na mađarski uopće ne reflektiramo, jer će ići preko Rijeke, imao bi Sušak za 10 godina oko jedan milijun prometa godišnje, dakle mnogo više negoli bi danas sušačka luka mogla otppravljati kad bi bila uređena. (1934. promet je iznosio 575.742 tone – op. D.D.) Ako ne preuredimo i ne povećamo naša prometna sredstva, taj će promet poći drugamo. (Ing. g. Klodič računa ovaj promet počevši od godine kada bi bile gotove sve spojne pruge, koje bi Sušaku osigurale promet Slovenije i jedan dio prometa Austrije i Čehoslovačke preko Maribora. Ur.)

Ako se to prenese u tržišne razmjere iznosi to oko 3 milijuna dinara na lučkim pristojbama i gotovo 1,5 milijuna dinara zarade pri utovarivanju i istovarivanju lađa, što gubimo godišnje u korist tuđinca. Tome valja još pribrojiti naplatu vozarine iz Rakeka do Trsta sa približno 50 milijuna dinara bruto godišnje. Ako se uzme u obzir još i prihod na pomorskoj vozarini, jer ta roba iz tuđih luka ne će poći u svijet samo na našim parobrodima, a zatim i sve druge prihode koji su nerazlučno spojeni s takvim prometom, jer suma od približno 100 milijuna Din godišnje, koja je za nas izgubljena, skoro prenisko označena!

U 1924. god. promet sušačke luke iznosio je već 400.000 tona, ali je ta količina do danas znatno pala.

Rekli smo već, da luka Karađorđe (ex Baroš) danas nije ništa drugo nego slagalište lijesa, jer nema onih skladišta koja smo spomenuli. Iz toga pristaništa moramo dakle tek napraviti pravu luku za svu robu, i tek tada će biti sposobna za prije označeni godišnji promet.

Postoji projekt nove luke uz samu Brajdicu. Ali lukobran isti dimenzija kao što je onaj Karađorđeve luke progutao bi 60 milijuna dinara, a gat jednak Barčičevom 19 milijuna dinara, a kod toga ostalo uređenje luke nije ni uračunato. Ali uz sav taj veliki izdatak dobilo bi se malo na lučkom prostoru. **Jedino ispravno je privući u lučko tijelo Sušaka i zaliv Martišćice.** taj zaliv leži sami 2,5 km daleko od Sušaka, ali se za njega malo zna. Tko ga vidi, čudom se čudi, da još nije iskorišćen za luku. Tvori naravni bazen dug oko 600 m, širok oko 300 i dubok do 25 m! Protiv južnjaka dađe se lako zaštititi. A da bude za nas još prikladniji, nalazi se u unutrašnjoj strani, među strmim rebrima bregovima, polje, kojega

površina odgovara skladišnoj površini Brajdicei koje je kao naročito tu položeno za skladište lijesa. Zaliv Martinšćice nam pruža mogućnost izgradnje luke za daljnjih 500,000 tona godišnjega prometa i ležarinskog prostora za lijes od 70.000 m². U Martinšćicu nas vodi sama priroda! Ako bi bilo još više prometa, preuzet će ga lako bakarski zaliv, Prema toj osnovi je stanica na Brajdici „željeznička stanica Sušak“ ujedno i „glavna lučka stanica Sušak“ i „krajnja stanica za Karađorđevu luku“. S njom je vezana „krajnja stanica za Martinšćicu“ u Martinšćici. Sve zajedno je jedinstveno željezničko i lučko tijelo, razvrstano na maloj razdaljenosti od 3,5 km.

Luka Karađorđeva neka služi lokalnom i dalekom prometu izuzevši lijes, osobito pak osobnomu, a luka Martinšćica dalekom i liesnom prometu. (*Novi List* br. 214 od 17.9.1926.)

■ **Što je s mostovima na Delti?** – Zar ćemo još da čekamo, da se one poderotine, slavne ostavštine herojstva D'Annunzia i njegovih borbenih i čestitih ardita, koji se i danas krste imenom mosta, poprave i uredi? Jedan je most neuporabiv, a kolikom će vremena i drugom trebati, da takvim postane, lako se uvjeriti čim ga se vidi. Preko ovog se danas odvija sav kolni, željeznički i ljudski promet. A kako to može da izdrži u onakvom stanju u kakvom se nalazi, neka znade sam Bog. Ali i njegovi su dani odbrojani. A što će biti onda? Sada, ka je nakon toliko borba i napora skinuta s naših ledja ona nepravda, koja se zove oktobarska tarifa, a koja nas je sasma dotukla u korist naših susjeda, mi očekujemo s pravom da će sušačka luka, bude li pameti kod naših ljudi, i opet proraditi onako, kako to ona po svojem položaju i po svom željezničkom spoju zaslužuje. U našu će luku opet da navrne sav onaj lijes iz gorskokotarskih i slovenskih šuma, koji je dosad išao na Rijeku. A šta će onda biti s tim mostom, kako će on onda izdržati onaj promet? On će nakon kratkog vremena otići do djavola, a onda? Onda će opet da nastane zastoj u prometu, opet će nastati putovanja i intervencije u Beogradu, opet ćemo da se žalimo i da jadikujemo. Da tome preduhitrimo, valja da već sad, dok još nije kasno, poduzmemo sve potrebne korake, da se ovi mostovi uredi, i da se dovedu u stanje, koje će moći zadovoljavati sve potrebe prometa. Zainteresovani ne smiju da gube vrijeme, već da se požure, jer je to samo u njihovom interesu. (*Novi List* br. 214 od 17.9.1926.)

■ **Kapacitet riječke i sušačke luke.** – Na svim svojim pristanima i bankinama, riječka luka raspolaže sa 6000 metara operativne obale, uz koju može, po bočnoj duljini da pristane 50 parobroda duge plovidbe, a pored toga ima još i mjesta za pristajanje brodova lokalne plovidbe. Magazini u luci su mahom novije konstrukcije i izradjeni su na prostranstvu od 180.000 kvadratnih metara. Sušačka luka (bivša Baroševa luka) raspolaže se 1260 metara operativne obale, kojoj treba dodati 500 metara obale Mrtvog Kanala. U njoj može da pristane istovremeno i po bočnoj duljini – 7 parobroda duge plovidbe, 10 parobroda lokalne plovidbe i do 30 jedrenjača razne kategorije i veličine. Lučka magazina ima sušačka luka u svemu dva, koji zajedno obuhvataju 10.000 kubičnih metara prostora, te bi mogli uskladištiti do 125 vagona robe, ka u njima ne bi bile smještene razne kancelarije. (*Novi List* br. 214 od 17.9.1926.)

■ 20 settembre. Inaugurazione della Casa del Fascio, alla presenza di S. E. Teruzzi, Sottosegretario all'Interno.¹³⁴³⁴

■ **Što je s popločavanjem Jelačićevog trga?** – Svojedobno je gradsko zastupstvo bilo zaključilo, da se među ostalim ulicama poploči i Jelačićev trg. I njemu je to zaista potrebno. U zimi nema ulice, nema trga na kom bi za kišovita vremena bilo više blata, kao što je to na Jelačićevom trgu. I to baš na trgu, koji se nalazi uza sami most, koji nas veže sa inostranstvom, koji nas spaja sa savršeno uredjenom Rijkom. Potrebu njegovog uredjenja uvidjao je svatko, pa za čudo i samo staro gradsko zastupstvo. Pa iako je stvoren zaključak za njegovo uredjenje, iako su odobreni nacrti i proračuni, sa radnjom se nije započimalo zato, što se čekalo na dovršavanje novog mosta. Na to se moralo čekati s tog razloga, što je novi most nešto viši od razine trga. I kad se vidilo koliko iznosi ta visina, smatramo da se s radnjama moglo početi. A s njime se još ni danas, kad je most već sagradjen, ne počinje. A zašto to? Čeka se valjda kasna jesen ili možda i sama zima, pa da se onda pristupi radnjama, kad će posao i te kako bit otežčan. I tako uvijek. Vječito odgadjanje, vječito oklijevanje, vječito zakašnjanje. (*Novi List* br. 215 od 18.9.1926.)

■ **Vodovod i čistoća naša sramota.** – ...U tzv. „Kortilu“ imade nekoliko tvrtki, koje iz svojih magazina pokreću dnevno dosta vozova brašna i raznih drugih životnih namirnica. Bez obzira na to, da je čitava ta zgradurina zajedno sa Wortmannovom lagerom spiritusa vanredno opasan predmet za vatru, koji bi – opet ne dao Bog – mogla biti katastrofalna za čitav centrum našega grada, nego u toj avliji uredila se sve onako polako, jer nikada nitko ne kontrolira – a tko bi (!) – neka vrsta stovarišta svakojakog smeća i blata, konjskog i ljudskog balega, otpadaka, crknutih štakora itd. itd. – tako, da je ta gomila i naslaga već tolika, te neobično i jako širi svoj ugodni i opasni miris na gornju cestu Boulevarda, kuda dnevno prolazi na tisuće polaznika i to onih sa najnježnijim i najosjetljivijim organima – naše školske djece. Zaista sramota. (*Novi List* br. 222 od 26.9.1926.)

■ 26.9.1926. otvorena je knjižnica i čitaonica Trgovačkog doma (trgovački kasino) a bila je smještena u palači Prve hrvatske štedionice. Bila je omiljeno sastajalište privredne elite grada Sušaka.¹³⁴³⁵

■ **Prvog oktobra otvara se „Trgovački kasino“.** – Imali smo danas prigode da zavirimo u bivše prostorije „Banke za Primorje“. Ne možeš ih prepoznati! Sasvim nov raspored lokala; sve su već adaptacije dovršene, a stiglo je već i elegantno pokućstvo za „Trgovački kasino“, koji će se tu smjestiti. Bit će to vanredno ugodno boravište, gdje će naši privrednici nesmetano moći diskutovati o svojim poslovima, a gdje i ostali obrazovani stanovnici Sušaka moći će da nadju prijatne i kulturne rasonode. Jednom riječju, Trgovački Kasino zadovoljit će jednoj prijeko sušačkoj potrebi, te će dostojno zamijenjivati Čitaonicu, Gradjanski klub i slične institucije u drugim gradovima. Nadamo se da će taj Kasino poraditi i njegovanju društvenosti, čega u našem ambijentu baš i nema na pretek. Prostorije Kasina sastoje se iz prostranog cafe-restauranta, koji je namijenjen za sastajalište članova Kasina i po njima uvedenim gostovima i koji

¹³⁴³⁴ *Guida Generale di Fiume 1926-1927*, Stabilimento tipografico de La Vedetta d'Italia S.A., p. 53

¹³⁴³⁵ *Gradska knjižnica Rijeka 1849.-1930.-1962.-2000...*, GKR 2000., p. 75.

zauzmlje čitavu fasadu lokala prema Kačićevom šetalištu, pored kavane nalazi se apartna vijećnica, a do nje je vanredno prijatna čitaonica, uz koju se nalazi intimna blagovaonica. U pozadini nalazi se soba za upravitelja kasina, garderoba, kuhinja i ostale nuzgredne prostorije. (*Novi List* br. 222 od 26.9.1926.)

Otvorenje Trgovačkog Kasina u Sušaku. – prekjucher u 11 sati izvršeno je svečano otvorenje...

(*Novi List* br. 223 od 28.9.1926.)

■ 1.10.1926. u Rijeci umro dr. Antonio Grossich, riječki liječnik, kirurg i političar. 1908. uveo dezinfekciju operacijskog područja jednom tinkturom, revolucionaran medicinski pomak u dezinfekciji i tako ostao zabilježen u povijesti medicine.

■ **Nova tarifa stupila na snagu.** – Napokon sa danom 1. oktobra stupila je na snagu nova željeznička tarifa, koja nam je prošle godine oduzeta, a sve u želji, da se na naš račun favorizira Split. Nakon jednogodišnjeg iskustva utvrdilo se. da se stime Splitu nije ništa pomoglo, a da se štetilo samo Sušaku, na račun Rijeke i Trsta. Mjerodavni krugovi uvidjeli su, iako malo kasno, svoju pogriješku, pa su je, uvodjenjem nove tarife ispravili u korist naših opravdanih zahtjeva.

(*Novi List* br. 228 od 3.10.1926.)

■ **Uspostava autobusnog saobraćaja Sušak-Pećine-Martinšćica-Kostrena sv. Lucija-Kostrena sv. Barbara- Bakar i obratno.** – Sušačko autobusno poduzeće javlja ovime cij. općinstvu, da će s danom 4. oktobra uspostaviti autobusni saobraćaj u gore spomenutim mjestima, i to svakog dana izim nedjelje, uz snižene cijene. Ujedno se saopćuje, da sve besplatne karte bez iznimke tim danom gube svoju vrijednost. (*Novi List* br. 228 od 3.10.1926.)

■ **Obala Rječine polako se ruši.** – Pogleda li se malko desnu obalu Rječine, tamo do Ribarnice na niže, vidit ćemo, da mnoge su daljnje ploče obale, koja se zapravo nalazi u vodi, izvadjene, i da leže podalje u vodi. To je učinjeno još za vrijeme okupacije Sušaka, kad je u pogledu rušenja vladala potpuna, upravo anarhijska sloboda. tada su mali dječaci, a i odrasli, koji su se bavili ribarenjem, povadili ono kamenje, i pod njim su tražili meku za ribu. Došla je evakuacija i od nje su već tri godine, a obala još nije popravljena, one rupe nisu još zatrpane. Kad voda malo više naraste, ulazi u one rupe, i iznutra podrivava zemlju i one gornje ploče. Na taj način prijete opasnost, da će se jednog lijepog dana, koji nije više tako udaljen, jedna ploča za drugom početi otkidati i otpadati. A onda će da bude gadnoga posla i gadnih troškova, dok će se obala dovesti u prijašnje, preokupaciono stanje. (*Novi List* br. 232 od 8.10.1926.)

■ **Još o nazivu ulica** – U nekadašnjem broju našega lista prigovorili smo gradskim zastupnicima, koji su krstili ulice, da su tom prilikom učinili neke okrupne omaške. Kako smo naknadno informirani, krivnja ne leži na tim gradskim zastupnicima već na građevinskom odsjeku, koji je poručio tablice i dao izraditi tekst. Prema tome sve ono, što smo rekli gospodi gradskim zastupnicima, to se odnosi na gospodu iz građevinskog odsjeka. (*Novi List* br. 232 od 8.10.1926.)

■ **Ponovo o stajalištu kočija.** – Već nekoliko puta mi smo pisali o potrebi toga, da se kočijama odredi jedno drugo mjesto, a ne u Strossmayerovoj ulici, koja je najprometnija ulica našega grada. Kočije na onom mjestu gdje se danas nalaze ne samo da smetaju i kočje promet, već smetaju i okolnim kućama. Ne smetaju naime one, već silan smrad od konjskih izmetina i urina. U ljeti, kad je sunce pripeklo, bilo je teško prolaziti onim dijelom Strossmayerove ulice, a nemoguće je bilo držati otvorene prozore na svim susjednim kućama, jer je onaj smrad upravo gušio. Bolje nije ni sada, kad je ljetna vrućina popustila, a jednako je strašno danju i noću. Zar nije to jedna bruka, da se centrom grada ne može prolaziti od silnoga smrada, već je čovjek – kojem smrad smeta – prinuđen da maramicu neprestano tura u nos i u usta. Naše je mišljenje da bi bilo potpuno u redu, da nadležni uvažavaju pravedne pritužbe sušačkih građana, koji nemaju volje, da se dave u smradu. Sušak ima hvala gospodu Bogu, još ulica, kamo bi se te kočije dale sasna lijepo smjestiti.

(*Novi List* br. 239 od 16.10.1926.)

■ **Gradnja željezničkih magazina na Sušaku.** – Direkcija državnih željeznica u Zagrebu raspisuje za 16. studenog javnu ofertalnu licitaciju za gradnju magazina i tovarne rampe na stanici Sušak... Dobro je, da se sada, iako kasno, no još uvijek ne prekasno, prišlo rješavanju tih potreba. (*Novi List* br. 239 od 16.10.1926.)

■ Odlukom riječkog municipija od 16. listopada 1926. godine, a po odobrenju Pokrajinskog upravnog odbora Kvarnerske provincije, riječki je municipij odredio zgradu - raniji dvorac nadvojvode Josipa Habsburškog - za buduću arhiv.¹³⁴³⁶

■ **Još malo paralele.** - ...A Sušak – grad bez crkve, gradske kuće i tržnice – toliko ponositi na svoje „citadinstvo“, da u njemu čak i originalni sinovi seljačine hoće da izigravaju ulogu „citadina“. Toliko „en passant“: A evo što smo htjeli upravo istaći: Od jučer je Dubrovnik dobio samoupravu i gradsko zastupstvo, a već je to njegovo zastupstvo doneslo zaključak, da se u Dubrovniku imade osnovati gradska štedionica. Sušak, međutim uživa blagodat samouprave već od vremena talijanske evakuacije: već u jun 1923. god. provedeni su gradski izbori, koji su na sedlo sušačke gradske uprave doveli smišljenog i mukotrpnog Juru Kučića i dra. Korlevića, a do dana današnjega nije pred sjednicu gradskog zastupstva izneseno pitanje osnutka gradske štedionice. Što se čeka? Nije se osnovala gradska štedionica u vrijeme, dok su u Sušaku bili puni para „ko blata“, bit će da smišljeni i mukotrpní Kučić čeka, dok svi ne postanemo goli ko crkveni miševi, pa će valjda onda, kad budemo svi prosjaci, osnovati gradsku štedionicu, da pomoću nje sabire ne možda uloške nego – izborne kuglice! Ne propadaju banke samo u Sušaku i na Primorju, nego i po čitavoj našoj blagoslovljenoj domovini... (*Novi List* br. 242 od 20.10.1926.)

■ **Poplava u Sušaku.** – Uslijed silne kiše nabujala Rječina i izlila se iz korita. Preplavljeno pola Tvorničke ulice, Dvije kuće sasna opkoljene vodom. Požrtvovnost naših vatrogasaca. Uništeno nekoliko čamaca. Alarmirano čitavo redarstvo, žandarmerija i lučki piloti... Na riječkoj strani, riječki vatrogasci su most zagrađivali gromadama kamenja i vrećama ispunjenim pijeskom. To su radili jer je dio vode koje je prelazila preko mosta rušila se je na riječku, nižu stranu, te tamo već počela ulaziti u dućane i magazine. Kod mosta pako, koji kod Continentala vodi na Deltu, voda se toliko digla, da je manjkalo još samo četvrt metra, pa da predje na Deltu. Da se još i to desilo, bili bi došli u opasnost svi oni ljudi, koji su

¹³⁴³⁶ *Opći inventar Državnog arhiva u Rijeci, VHARiP 1-1953., p. 360.*

spavali na svojim jedrenjačama punim vina, ulja i lijesa, u Mrtvom kanalu, jer bi se sva ona voda oborila na njihove ladje. Sreća je sva bila u tome, da je na moru vladala potpuna tišina, t. zv. „bonazza“, jer da je bilo jugo, Rječina bi bila sigurno izašla iz korita, i tako poplavila sve donje gradske ulice i Deltu. Da se to desilo Sušak bi doživio potpunu katastrofu. Jučer rano ujutro bio je saobraćaj preko mosta još uvijek zatvoren... (Novi List br. 246 od 24.10.1926.) nedjalja

■ **Poludilo vrijeme. Učka u snijegu.** – Čitava ova epoha baš ne obiluje pameću: Luduju države i narodi, luduju sela i gradovi – samo sušački gradonačelnik je još uvijek mudar, obziran, smišljen i pametan!

Luduje i vrijeme – vrijeme u punom, meteorološkom smislu te riječi: Oktobar je mjesec. Drugih godina se je dešavalo da bi još kroz čitav oktobar trajalo „bablje ljeto“. A ove godine sve je nekako postavljeno na glavu. Niti smo imali pravog proljeća, niti je ljeto bilo ljeto, nego sezona obilnih i neprestanih kiša, koje su – za vrijeme pasje vrućine – natjerale iz korita gotovo sve srednjeevropske rijeke, pa tako dovele praznovjernu svjetinu do vjerovanja, da nije daleko vrijeme općeg potopa. Prošlo je i to ljigavo, poplavno ljeto, a došla jesen – ne blaga i vedra, nego natmurena i hirovita jesen ciklona, uragana i potresa.

I mi u Sušaku smo osjetili sve blagodati ove „bajne“ jeseni: Banka i Štediona za Primorje se je strovalila i bez potresa, ali nikako ne možemo dočekati likvidaciju njezinih ruševina; G. Kučić je zaglibio na općinskim izborima, ali dr. Slaninar još uvijek izdaje „Primorski Glasnik“, u kojem Quasimodo, kome je već odavna pokislo publicističko perje, objavljuje pokisle „sušačke subote“, koje bi se zapravo morale zvati „Blau-Montag“ il čak „Blau-Dienstag“, parada nema u Sušaku već odavno nikakvih, iako sada imamo ne jedan nego dva Sokola, a i Kvarantaoto je došao do monture rezervnog kapetana. „O jeseni, blago meni“ (jer sam pomutnjom, umjesto dra. Korlevića, osuđen na mjesec dana zatvora).

Ljigava i abnormalna je ta sušačka jesen! Prije svega, i u Sušaku smo imali potres, ili kako se u ćirilici kaže, zemljotres. Strašan je bio taj „zemljotres“ u Sušaku – tako strašan, da o njemu čak i „Corriere della Sera“ piše, iako je već prošla sezona morskih zmiya! A poslije potresa, posjetile su nas beskonačne kiše. Toliko je već bilo tih kiša minulih dana, da smo skoro i mi u Sušaku, a i oni preko mosta u Rijeci, iskusili prelesti poplave. Umalo da nije došlo do poplave, a to zato, što ove godine imade malo dobrog domaćeg vina. I velika je bila ta nedavna sušačka poplava – tako velika, da beogradska „Politika“ piše, da Sušak još ne pamti takve poplave. (Bit će, da se je sušački dopisnik „Politike“ rodio u 20. stoljeću, jer pod konac 19. harala je u Sušaku i Rijeci nezapamćeno velika poplava, prema kojoj je ova sada bila šala!) I konačno, evo nam i snijega. Kad su se jučer popodne razišli oblaci, pokazala nam se Učka u bijolm ruhu. Pa da bi samo snijeg! Ali pritisla je i studen, zima. U oktobru, pa zima! I to tako često biva u Sušaku.

Baš je poludilo vrijeme! Barem zime ne bi ove godine smjelo da bude u Sušaku i Primorju. Jer i bez zime tuče nas bijeda i nevolja. Što li će od ovog jadnog Primorja biti, alko pritisne ljuta zima?! (Novi List br. 248 od 27.10.1926.)

■ 30 ottobre. Si scopre nella sala del Consiglio Comunale il ritratto del Senatore Antonio Grossich.¹³⁴³⁷

■ **Trsat se miče...** – Već prilično vremena, naš Trsat vrši nezahvalnu ulogu konja na kome najradije jaši sušački smišljeni i mukotrpnii načelnik i „šegavi“ sušački demokrate. Kroz čitavu svoju svijetlu prošlost, Trsat je bio jednim od najjačih žarišta hrvatstva na čitavoj obali Jadrana, tako da još i dandanas sve trsatske društvene i prosvjetne institucije obilježene hrvatstvom: Tu je „Hrvatska Čitaonica“, tu „Primorski Hrvat“ itd. A odjednom, ta citadela hrvatstva u čitavom Gornjem Primorju postade kulom svega prije nego li hrvatstva.

Zajašio, kako rekosmo, naš Trsat ne Juraj Podjebrad, nego Juraj Kučić, pa ga prozvao svojom kulom. I pravi se Jura, kao da mu je Trsat neobično srcu prirastao. A kad tamo, on gradi nove stube na pustom Bobovu, gdje kućama ni traga, a ne će da popravlja historijske trsatske stube, kojima dnevno prolazi najmanje hiljadu ljudi, pa ne popravlja ni prečac, koji od Trsata vodi na Sušak!

Sve što je Sušak dobio za vrijeme načelnikovanja mukotrpnog Jure, to je nekoliko električnih sijalica i jedan – javni nužnik. Ali zato Trsat plaća debelo gradske namete: Naš „Villenviertel“, Pećine. potpada u poreznom pogledu pod Podvežicu. Pa zato Pećine plaćaju razrednu kućarinu, a Trsat najamnu. A to u praksi znači, da se na Trsat na jedan kućerak od dviju sobica i kuhinje plaća znatno više kućarine, nego što je u Pećinama plaća n. pr. g. Cosulich na svoj raskošni, kneževski ljetnikovac, ili bolje reći dvorac!

Pa da bude „vic“ još potpuniji, iz najvažnijeg samoupravnog odbora, t. j. iz gospodarskog odbora su isključena oba trsatska predstavnika u gradskom zastupstvu. A to znači, da predstavnici Trsata nemaju riječi u onom odboru, koji odlučuje o gradskim prihodima i rashodima!

Dakako, pod tim uvjetima je Trsatu dozlogrdila isprazna firma „čika-Ljubine i barba-Jurine kule“. I Trsaćani sada rezoniraju ovako: „Ma bio sušački načelnik mukotrpan kao sveta Johanca, nas više ne će voditi žedne preko vode!“

I Trsat se miče! Trsat traži, da u pogledu kućarine bude izjednačen s gospodskim Pećinama, a ne da plaća dva-triput veću kućarinu. Skorih dana održat će se na Trsatu sastanak, na kojem će ovo pitanje biti izneseno na tapet!

(Novi List br. 251 od 30.10.1926.)

■ **U sušačkoj luci...** – Malo prometa ima u sušačkoj luci! Tako malo da čovjeka srce boli, kad vidi ovako neiskorišćenu našu tehnički najsavršeniju luku, koja ima i najbolju željezničku vezu sa zaledjem. Jedan maleni, izbrušeni diamant, jedan „bijou“ je sušačka luka ali „nolite jacere margaritas ante...“!

Inače je u ovoj našoj, napola mrtvoj luci gotovo sve po starom:

Još uvijek je nedonošće ono nedogradjeno pristanite na Brajdici. Pusto i žalobno vire iz mora impozantni, masivni betonski stupovi, koji još uvijek uzaludno čekaju, kad će ih armirano-betonska ploča prekriti i spojiti s obalom. I sve je već spremno, da se pristupi gradnji te ploče i potpornog zida pod nju. I pijesak i šljunak je tu: željezne šipke, a i cement su takodjer već pripravljeni po poduzetniku. Samo novaca nema! Čak i krediti su već odobreni, no uza sve to novac ne

¹³⁴³⁷ Guida Generale di Fiume 1926-1927, Stabilimento tipografico de La Vedetta d'Italia S.A., p. 53

stizava. A nadolaze zima i ružna vremena. Pa umjesto da ovo пристаниšte bude gotovo već jesenas, bit ćemo sretni i presretni, ako bude dovršeno – slijedeće zime!

A mostovi preko Rječine, što spajaju Deltu i Brajdicu? I tu nema ništa novoga: Još uvijek iste podrtine su ona dva mosta, neposredno uz Rječinu; još uvijek se ne pristupa radikalnom popravku njihovih konstrukcija, oštećenih eksplozijom u vrijeme D'Annunzia, nego se željezne konstrukcije „doškutava“ drvetom. I to već traje pune tri godine!

A u samoj luci, zidane obale su u sve derutnijem stanju. Obala Frana Supila propala je već za čitavih 20-30 centimetara; ista stvar se dešava i sa svim ostalim obalama, ne izuzevši ni onu na Karadjordjevom пристаниštu: More je već potkopalo i podrilo temelje sviju operativnih obala u sušačkoj luci; za njihov popravak sada bi trebalo utrošiti relativno neznatnu sumu, no ako se s time bude odlagalo još dulje vremena, propasti će jednog lijepog dana ovaj ili onaj dio operativne obale u more, bit će bruke, bit će velikih smetnja za čitav lučki rad, a popravak će tada progutati milijune dinara! Inače na Karadjordjevom пристаниštu je konačno popravljena cesta. A popravljena je i baraka, koja ima da služi za carinski magacin: Krov joj je posve u redu, a i zidovi i pod; jedino vrata su ostala trošna. No magacin je prazan: On je postao utočištem – propuha, i ostat će valjda time još koji mjesec.

Ali zato se električne dizalice bojadišu! No koja korist od toga, kad prometa u luci nema? Bogu je plakati, kad čovjek gleda, kako se naše drvo prevozi na Deltu preko praznog Karadjordjevog пристаниšta, pa kroz vrata što sušačku luku dijele od riječke. I odmah do tih vratiju, na deset koračaja od sušačke luke, usidren je redovito najmanje jedan oveći parobrod (dakako u riječkoj luci, uz „rivu dei Bodoli“), koji ukrcavaju na stotine i hiljade kubika - našeg drva.

Tako nešto može se samo kod nas dešavati. (*Novi List* br. 251 od 30.10.1926.)

■ **Strahote nevremena** – Jugo počinilo osjetljive štete. – Znatno oštećeno novo kupalište. – Iskvareno 400 m. pruge.

U noći od petka na subotu (29. na 30. o. mj.) vladalo je na moru silno jugo. Talasi su se visoko dizali i valjali divljom snagom jedan preko drugoga prema obali. Na moru se nije vidjelo nikakve ladje ili parobroda, a nije bilo ni ribara, koji inače po najburnijem vremenu običavaju izlaziti, jer bi to značilo stavljati glavu na pazar.

Oluja je nanijela jakih šteta u samoj luci Baroš. Talasi, koji su se bacali daleko preko onog kamenja na Delti, sasma su iskopali par stotina metara željezničkih šina, a na nekim mjestima sasma su ih iskrivili. Onu zemlju između željezničkih pragova iskopala je do metar duboke jame, a zemlju je pobacala na drugu prugu, koja ide uporedo sa onom do obale, tako da je sve nekih 400 metara zatrpala. Jedan vagon, koji je stajao na samoj pruzi talasi su sasma prevalili. Na obim tim prugama rade danas tri grupe radnika, koji pročišćavaju i uređuju pruge.

U blizini pruge nalazi se i novo gradsko kupalište, na koje se oborio sav bijes morskih talasa, koji su dosizali visinu čitavog gradskog kupališta. Razoreni su sasma oni drveni plotovi, koji ograđuju kupalište. Samo kupalište inače nije ni najmanje oštećeno, ali je zato sasma prekopana pješčana plaža u kupalištu. Na tom mjestu, gdje se nalazila ta plaža, sada su duboke jame iz kojih vire van rubovi oštih pećina. Zid od cementa, s kojim je bila ograđena sama obala unutar kupališta, i koji je služio za sunčanje, sada je potpuno razvaljen. Iako je debeo skoro neki metar i k tome sa debelom naslagom cementiran, razvaljen je do temelja. Inače sama zgrada kupališta nije pretrpjela većih šteta.

Nova obala, na čijoj se izgradnji prestalo raditi već pred pola godine radi pomanjkanja novca, također je prilično oštećena. Naime oni veliki betonski stupovi, na kojima je imala počivati sama obala, puni su jama, koje je izrovala voda. Šteta ima i kod skladišta veletrgovca vinom g. Biera, tamo na dnu Brajdice. Kod skladišta ulazi u more jedan mali betonski molo, uz koji su pristajale barke, koje su dolazile krcati vino, a taj molo sasma je razoren. Kako čujemo g. Bieru je jugo odnijelo i njegov prekrasni kuter.

Čudo je da oluja nanijela i većih šteta, jer je poznato, da je jugo najopasnije baš za ovaj dio naše obale. Tu ono najjače bijesni, a kako obala i razni objekti, koji se tu nalaze, nisu ničim zaštićeni, moraju da bezuvjetno stradaju kod svake, iole veće oluje. Nevjerojatno je zato, kako već tako dugo odolijeva oluji drveni molo, koji je upravo drsko izvrnut najjačoj navali morskih talasa.

Prema informacijama, koje smo mogli dobiti iz Kostrene sv. Lucija, u Žurkovu se također zapažene štetne posljedice ovoga juga. Tamošnji molo, i to onaj veći, uz koji pristaju parobrodi, koji vrše saobraćajnu službu između Žurkova i Sušaka, također je znatno oštećen, pa ne popravi li se odmah, mogao bi doći u pitanje i daljnji saobraćaj sa parobrodom. O posljedicama preksinoćne oluje, mogli smo danas dobiti podatke sam iz najbliže okolice. Sigurno je, da one nisu neznatne i u ostalim mjestima, koja su većim dijelom sva izložena jugu. Sva je sreća jedino u tome, što te noći nije pala kiša a toga u se mnogi ljudi bojali – jer bi u tom slučaju Rječina bila sigurno nabujala, i jedna veća poplava bila bi neminovna i potpuno sigurna. Voda ne bi moglo uticati u more, jer bi to priječili talasi, koji su se valjali prema obali, i Rječina bi tad morala izaći iz korita, a štete, koji bi bile nastale na Delti, bile bi neizmjerne i katastrofalne, jer bi u tom slučaju bio uništen jedan ogroman kapital, koji su naši trgovci ljesom uložili u one naslage ljesa. To bi bila ona najveća šteta, a da o drugima, neznatnijima, i ne govorimo. Prema Sušaku sudbina nije bila ovih posljednjih par godina ni najmanje milostiva, bila je pače okrutna, ali ovog puta izgleda, da mu se i ona smilovala, pa sad treba da joj na tome milosrdju i zahvalimo, jer inače bio bi nas vrag odnio. (*Novi List* br. 252 od 31.10.1926.)

■ **„Crne srajce“**. – 28. o. mj. slavila se je i u susjednoj Rijeci oficijozna proslava godišnjice fašističkog „pohoda na Rim“ („marcia su Roma“) iz 1922. god. Ta režimska proslava postala je propisnim narodnim blagdanom za čitavo stanovništvo Italije, i samo tako može se objasniti činjenica, daje u njoj uzeli učešća, u čitavoj Italiji, preko 10 milijona ljudi, kako to javljaju fašističke novine.

Proslava „pohoda na Rim“ u Rijeci bila je markantna s te strane, što je u njoj učestvovalo i mnogo predstavnika stanovništva iz čitave tzv. Kvarnerske pokrajine, kojoj je Rijeka sjedište. Napadno mnogobrojno bila su tu zastupana mjesta, koja leže na sjeveru te pokrajine, t. j. Klana, Bistrica, Jelšani, Knežak, Prem, Podgrad itd. Pa kako je to stanovništvo listom hrvatske ili slovenačke narodnosti izazvalo je to priličnu senzaciju u Rijeci, jer se nije očekivalo, da

će zgoljni Slovenci i Hrvati učestvovati na jednoj ovakovoj fašističkoj proslavi, pa još obučeni u fašističke „crne košulje“ („camicie nere“).

Najveću izvjedljivost izazivala je oveća grupa seljana, Slovenaca iz Ilirske Bistrice i njezine okoline, koji su u Rijeku na ovu proslavu došli čak sa glazbom, odjeveni u svoje tipično, gorštačko odijelo i u – crnu košulju. Poslije parade ovi Bistričani su posjedali na Dantovom trgu u restoran „Lloyd“, gdje im je bio servira objed. Jaka i zdrava čeljad, ovi naši sunarodnjaci, u „škrlakima s pimzлом“ i u crnoj košulji, svračali su na sebe najveću pažnju autohtone publike. Riječani su nasmijani obilazili oko njih i jedan drugome govorili: „Guardè, guardè i nostri Cragnolini de Fajstritz! I se ga messo addosso le camise nere“. A i naš svijet se je kupio oko kršnih Bistričana, ogleđavajući ih izvjedljivo. Naš sugrađanin g. X. nagovori jednoga od njih s riječima: „Zar ste i vi obukli crne košulje?“ A on mu odgovori: „Zakaj pa ne bi oblekli tiste crne srajce? Se veste, kuker je! Marsikateri naš fant se je tudi dolgo čas vprašal, če bi jo oblekel (tisto črno srajco)! in je določil, da ju treba obleč. Če bi jo ne oblekel, italijanski fašisti bi ga sharili in pretepli, al bi mu dali pit ricinovo olje“. Razgovor bi se bio još nastavio, da u taj čas nije prošao mimo „un vero Fiuman“, pa uskliknuo: „Oštia, in che lingua se spiega sta „camisa nera“! Nato je naš sugrađanin, g. X., pozdravio Bistričana i uputio se kući, opetujući ispod glasa: „Camicia nera“ – „črna srajca“... (Novi List br. 252 od 31.10.1926.)

■ 4 novembre. Si scoprono nella sala del Consiglio Comunale i ritratti di Benito Mussolini e Gabriele d'Annunzio.¹³⁴³⁸

■ U studenom u Rijeci raspuštene sve stranke osim fašističke.¹³⁴³⁹ Do 1926. godine, do „izvanrednih zakona“ u gradu su djelovale i *Talijanska republikanska, Pučka stranka (demokršćani)* i *Autonomaška stranka*, ali su one zapravo vegetirale. Uz te organizacije do 1926. djeluje i organizacija *Komunističke partije Italije* (u koju su ušli članovi KP Rijeke). Stvarni gospodari grada bili su od 1923. fašisti na čelu sa Hostom Ventutijem.¹³⁴⁴⁰

■ Nakon osnutka riječke biskupije 1925. g., prvi riječki biskup Isidoro Sain otvorio je u Rijeci 4.11.1926. malo talijansko sjemenište (crkveno odgojnu ustanovu s petogodišnjom gimnazijom) u ondašnjoj Michelangelovoj (današnja Tizianova), u kojoj je prvotno trebala biti privatna klinika.¹³⁴⁴¹

■ Primo Rettore del Seminario fu Mons. Domenico Raimondi. Il Governo italiano facilito con l'aiuto di L. 600 mila l'acquisto di due villette unite, site in Via Buonarroti 51 (ultimo numero civico dispari della Via) che confirmava con la Salita del Aquila e l'inizio della panoramica Via Tiziano: così pure era stato facilitato l'acquisto della Sede Vescivile e della Curia, sita in Via Firenze dietro la Chiesa dei Cappuccini: era la Villa Vranizzani.¹³⁴⁴²

■ Biskupijsko sjemenište u Rijeci otvoreno je 4. studenoga 1926. Bilo je to malo sjemenište s petogodišnjom gimnazijom čije je nastavnike financirala država.¹³⁴⁴³

■ **U sušačkoj luci.** – Jedna novost: U luci, duž Mrtvog kanala i na ulazu u Karadjordjevo pristanište započelo se graditi paviljoni-stražarnice za finansijske stražare. I krajnje je već vrijeme, da se grade. No dali je time iscrpljen program radnja u sušačkoj luci? ne bi li se tko našao, pa da požuri dovršenje novog pristaništa na Brajdici? Ili da se već jednom poprave operativne obale u luci?

A novo gradsko kupalište na Delti baš je postradalo od nedavne jugovine: Ode plaža! Ode bestragom nasuti pijesak! Pa nije ni čudo, jer je kupalište gradjeno na mjestu, gdje jušnjak od davnine slavi najbjesnije orgije.

(Novi List br. 256 od 6.11.1926.)

■ 6. studenog 1926. izglasan je u tal. parlamentu *Zakon o javnoj sigurnosti* koji je omogućio osuđivanje osoba na temelju sumnji i insinuacija fašističkih eksponenata (treba napomenuti da iste osobe kojima se sudilo na tim sudovima, zbog pomanjkanja dokaza, nisu mogli biti procesuirani pred redovitim sudovima).¹³⁴⁴⁴

■ **Dovršen je sušačko-riječki most!** – Ovih dana posvema je dogotovljen kolno-osobni most, što spaja Sušak s Rijekom. No most, kako izgleda, još prilično vremena ne će biti predan saobraćaju, jer njegovi pristupi ni s riječke, ni sa sušačke strane nisu još uredjeni. To međutim ne predstavlja opsežniji posao, ali je otvoreno pitanje, hoće li most biti predan prometu, prije nego li do njega budu izgrađeni paviljoni za finansijsku i pograničnu stražu. (Novi List br. 256 od 6.11.1926.)

■ 8 novembre. Nei cantieri del Quarnaro st effettu il varo del R. C. T. «Nullo».¹³⁴⁴⁵

■ **Povodanj u okolini Sušaka.** – Grobničko polje pod vodom. – Javljaју se novi izvori. – Ogromno jezero u Ponikvama. – Neprohodna cesta kroz Dragu. Neprestana i jaka kiša, koje ne prestaje već gotovo mjesec dana da curi, ne da nam tako reći ni iz kuće izići. Svud teku potoci blatne, žute vode: Rječina kaljava i mutna valja brze valove i prijeti onom trošnom drvenom mostu između Sušaka i Rijeke, prijeti riječkim trgovcima i obrtnicima, da će im odnijeti tu jedinu vezu njihovu sa njihovim zaledjem, sa njihovim potrošačima, a prijeti i našim trgovcima koji su svoja, na sreću gotovo prazna skladišta smjestili u podrumima; oko Rječine uz most neprestano se okuplja besposlen svijet (a besposleni smo danas gotovi svi uz rijetke srećne iznimke!) gledajući i mjereći visinu vode i računajući kad će se izliti: no osim Rječine teče svuda oko nas blatna žučkasta voda, pa su se i naše ceste pretvorile u prave potoke, u kojima vod iz časa u čas opada ili raste veće prema jakosti kiše. Sunca, dragoga sunca i vedra neba nismo već odavna vidjeli, što se ne dešava u Primorju, a tko zna kad ćemo ih opet ugledati. I zrak je nekud posivio. Od neprestane kiše pokvarili su se na mnogim kućama već davno

¹³⁴³⁸ *Guida Generale di Fiume 1926-1927*, Stabilimento tipografico de La Vedetta d'Italia S.A., p. 53

¹³⁴³⁹ *Povijest Rijeke*, Tipograf. Rijeka 1988., p. 297

¹³⁴⁴⁰ Bosiljka Janjatović: *Rijeka u razdoblju 1918-1941. godine*, RIJEKA 1/1994., p. 78.

¹³⁴⁴¹ *Rijeka u stoljeću velikih promjena* (zbornik), EDIT, Rijeka 2001., p. 95.

¹³⁴⁴² *Giornata di studio sugli aspetti di vita cattolica nella storia di Fiume*, Roma 1985., p. 143. (p. Tarcizio Tamburini)

¹³⁴⁴³ Marko Medved: *Istarski benediktinac i prvi riječki biskup Isidor Sain (1869.-1932.)*, Histria, 3, 2013., p. 221.

¹³⁴⁴⁴ Tomislav Đonlić: *Kratki povijesni pregled zla nad Hrvatskom*, Zagreb 2006., p. 16.

¹³⁴⁴⁵ *Guida Generale di Fiume 1926-1927*, Stabilimento tipografico de La Vedetta d'Italia S.A., p. 53

nepopravljani krovovi (a čime da ih popravljamo?) i nisu rijetke kuća gdje kiša i kroz krov prokapava. Bruke i pokora, i potraje li ovako postat ćemo svi ko stari krumpir u vlažnu podrumu.

No mi u Sušaku još nekako proguravamo. Imamo kakve-takve pločnike, pa ako i teče po njima voda, ipak se tu i tamo nadje koji manje poplavljen komadić kuda ćeš nogu staviti. Ali kako je onima u selima u našoj najbližoj okolici, kako je onima, koji svakoga dana po tri i više sati moraju da klipsaju po ovom nevremenu i po neprohodnim putevima k nama, da nam za kukavih par dinara prodaju jadne svoje primorske proizvode i da za tih par dinara nabave ovdje najnužnije pa da opet neprohodnim putevima klipsaju pod pljuskom kiše svojim kućama?... (Novi List br. 260 od 11.11.1926.)

■ **Saobraćaj sa Rijekom vrši se kroz Karadjordjevo pristanište.** – Čim je jučer poslijepodne nabujala Rječina zaprijetila sušačko-rijekom mostu, promet preko ovoga bio je odmah obustavljen a naše i italijanske strane, a daljnji saobraćaj sa Rijekom vršio se na Karadjordjevom pristaništu kroz ona vrata blizu Lazarusa. Tamo se prešli odmah carinski činovnici sa finansima i žandarima, koji su se provizorno smjestili u finansijske stražare. Uređuje se u tim stražarama, a za pregledavanje prolaznika improvizirani su od ceita šatori: jedan za žene a drugi za muškarce. Dva velika bureta, postavljena s obih strane odjeljuju prolaza za pješake od onog kolnog... (Novi List br. 260 od 11.11.1926.)

■ **Rječini su potrebni nasipi!** – Uvidjelo se prekjueer ponovo, da je imperativna potreba, da se uzduž Rječine sagrade nasipi. Ti nasipi moraju se izgraditi od Zoubeka pa sve do željezničkog mosta na Delti, a isto tako u Tvorničkoj ulici od tvornice kože prema tvornici papira. To su najopasnija mjesta, i samo sreći imamo da zahvalimo, što u ona dva puta voda nije zašla iz svoga korita. Ne smijemo biti tako lakomisljeni, pa očekivati, da će se i drugi put tako dogoditi. Nadležnim faktorima je najpreča dužnost, da svaku nesreću, koja bi se eventualno još mogla dogoditi još zarano i pravovremeno preduhitre i zapriječe. Potrebni nasipi, čijem se podizanju ima bezodvlačno odmah pristupiti, moraju biti izgrađeni solidno i u dovoljnoj visini, a ne riskirati, da se isti posao obavlja i dvaputa. Grad imade toliko vlastitih sredstava da to učini, i njegova je dužnost, da na taj način zaštiti opsnosti izvrgnuto gradjanstvo. (Novi List br. 261 od 12.11.1926.)

■ **Sestre milosrdnice su ubožnicu *Fratelli Branchetta* napustile 12. studenoga 1926. godine** Na njihovo su mjesto tada došle talijanske klarise, misionarke Presvetoga Sakramenta. Dok su u slučaju ubožnice *Fratelli Branchetta* uspjeli istisnuti hrvatske redovnice, njihova se prisutnost nastavila u središnjoj gradskoj bolnici, što možemo smatrati glavnim područjem njihova djelovanja.¹³⁴⁴⁶

■ **Sjednica gradskog zastupstva.** – Prekojučer, četvrtak popodne, održala se je nakon puna 3 mjeseca prva radna sjednica gradskog zastupstva, obnovljenog u opć. izborima 8. augusta. Na dnevnom redu sjednice bilo je svega i svačega, jer je običaj aktualnog gradskog načelnika, da „svojem“ zastupstvu na sjednicama servira rusku salatu, t. j. obilje diskusijonih predmeta bez repa i glave... Na sjednici su doneseni zaključci:

1. Imade se zamoliti ministarstvo saobraćaja, da kod preuredjenja Brajdice, savezno s izgradnjom nove stanice, izgradi i cesta, koja bi tekla krajnjim sjevero-istočnim dijelom Brajdice (podno Ružičevih palača) i direktno vezivala Pećine s Brajdicom, tako da bi se teretni i kolni saobraćaj između Pećina, dot. Martinščice i sušačke stanice, vršio bez pasiranja centralnih gradskih ulica. Osobita prednost te ceste sastojala bi se u tome, što bi se uz nju mogli da posagrade brojni, privatni robni magacini
2. Principijelno se odobrava svota od 100 hiljada dinara kao doprinos grada za podizanje betonskog pristaništa uz samo ušće Rječine, paralelno s postojećim drvenim gatom na Brajdici. Ovo pristanište služilo bi lokalnoj plovidbi. Gradnja ovog pristaništa iznosila bi u svemu 500.000 dinara: Pored grada, imala bi i „jadranska Plovidba“ da doprinese do 100.000 dinara, a preostalih 300.000 dinara otpalo bi na državu. t. j. na budžet direkcije pomorskog saobraćaja
3. Na ministarstvo poljoprivrede i voda imade se uputiti predstava gradske općine, d bi ono hitno poduzelo sve što je u vezi s uređenjem obale Rječine kod sela Valići, jer odronjavanje te obale i derutno stanje riječnih pregrada prijete, da će posvema upropastiti sušački vodovod, a i svu okolinu uz gornji tok Rječine. Jesenjskim, obilnim oborinama razrovani put u Kostreni Sv. Lucije imade se bezodvlačno popraviti; a pitanje popravka i uzdržavanja cesta i putova općenito imade se raspraviti na jednoj izvanrednoj sjednici zastupstva, koja će se održati prije proračunske rasprave. (Novi List br. 262 od 13.11.1926.)

■ **Par riječi – o kućnim brojevima.** – Oni, koji su dobili zadatak, da dadu izraditi one ploče na kojima su upisani novi kućni brojevi i nazivi ulica, dokazali su pore temeljnog nepoznavanja gramatike i svoj posvemašnji neukus. S tim će se – o tome smo uvjereni – složiti svaki onaj, koji pogleda na ogromne plehane ploče, koje se vide već na pedeset metara. Stranac, kojeg zla sudbina nanese u naš grad, dobit će utisak, da je pao u sredinu u kojoj žive samo kratkovidni ljudi. O prvome će se uvjeriti, kad vidi one gorostasne brojeve, a o drugome kad pročita imena ulica. Račkijeve ulica, ulica presto-lonasljednika Petra, ulica biskupa (zar je baš bilo potrebno spomenuti da je bio i biskup?) Strossmayera itd. Tko je vodio kontrolu o tim pločama? Zar u cijeloj gradskoj upravi nema čovjeka, koji je vidio te nakarade? Žalosna svjedodžba po ukus i gramatičko znanje stanovite gospode! (Novi List br. 266 od 18.11.1926.)

¹³⁴⁴⁶ Medved Marko: *Crtice iz crkvene povijesti Rijeke vezane uz odnos kršćana i zdravstva*, Acta med-hist Adriat. 2013;., p. 127.-128. : Riječki dnevnik *La Vedetta d'Italia* pisao je 6. veljače 1932. kako su od kraja Prvoga svjetskog rata do tog trenutka gradske vlasti kontaktirale čak devetnaest redovničkih zajednica u Italiji, nudeći im rad u gradskoj bolnici, no sve su odbile ponudu. Kako je u ožujku 1931. isticao ugovora potpisan s milosrdnicama još 5. rujna 1925., uprava bolnice kontaktirala je kuću- maticu u Zagrebu uvjetujući potpisivanje novoga ugovora s odcjepljenjem riječke zajednice iz hrvatske provincije i uspostavljanjem samostalne talijanske provincije u Rijeci. No i nakon što su iz zagrebačke središnjice provincije pristali na takve uvjete, bolničke vlasti nastavljaju tražiti talijanske redovnice kako bi im ponudile rad u Rijeci jer je njihov interes išao za promjenom nacionalnosti redovnica.

■ **Gradnja vojarne na Trsatu započeta.** – kako smo u svoje vrijeme javili, ljetos je raspisana i izvršena licitacija za gradnju kasarne za našu vojsku na Trsatu (na „Smokvininom“). Na dražbi je najpovoljniju ponudu dalo **slovenačko** građevno poduzeće „Jadran“, pa je njemu i povjerena izgradnja ove vojarne.

Uz sve to što je ovo bljuzgavo jesensko vrijeme krajnje nepodesno za radnje ove vrsti, sa izgradnjom kasarne se je već započelo, i to tempom, koji upravo imponuje: Preko stotinu radnika i vojnika rade već intenzivno na planiranju terena, gdje će biti podignuta glavna zgrada vojarne, i taj rad napreduje tako brzo, da se je već pristupilo i izgradnji snažnih temelja, na kojima će počivati zgrada.

Prema programu nova vojarna morala bi biti dovršena za godinu dana, a po forsiranom tempu radova izgleda, da će unutar ovog predodređenog termina doista biti i izgradjena. Dakako, nova vojarna bit će, po svojim dimenzijama i čitavom svojem uređaju, jedno imponantno djelo tehnike, te će predstavljati jedan od vidljivih ukrasa Sušaka, dot. Trsata. U jednom od narednih brojeva lista objavit ćemo detaljan opis nacrti i rasporedjaja projektivane vojarne, koja će već slijedeće zime, ako Bog da, pod svoj krov moći da primi naše vojnike. (*Novi List* br. 268 od 20.11.1926.)

■ **Oko gradnje sušačke vojarne.** – Izgradnja sušačke vojarne izgleda da će se već u samom početku izroditi u nepotreban i nelijep skandal: Protiv vlasnika beogradskog građevnog poduzeća „Jadran“, kome je povjerena izgradnja kasarne, podnesena je jučer kod ovdašnjeg redarstvenog povjereništva prijava zbog prekršenja ugovora, što ga je poduzeće „Jadran“ sklopilo s g. Petelinom. O suštini ove afere i njezinom daljnjem razvoju izvijestit ćemo naknadno. (*Novi List* br. 272 od 25.11.1926.)

■ **Cijene u Sušaku izjednačuju se s cijenama u Rijeci.** – Iz mjesnih trgovačkih krugova saznajemo, da se u novije vrijeme vidljivo zapaža niveliranje sušačkih i riječkih cijena. To izjednačavanje cijena vrijedi već za mnoge trgovinske artikule, a imade čak artikala, koji se u Sušaku mogu dobiti i jeftinije nego u Rijeci.

Vrijedi to u prvom redu, za životne namirnice, pogotovo za meso i kruh, pa i za neke vrsti povrća. No interesantno je, da se u novije vrijeme i rubenina (kod g. Jovanovića) može dobiti jeftinije u Sušaku nego u Rijeci. Iz pouzdanog izvora, međjutim, saznajemo da će se doskora u Sušaku otvoriti jedna veća radnja za štofove i linija gotova odijela, koji će na čitavoj liniji biti u stanju da konkurira Rijeci, u pogledu cijena i izradbe. Napose je u Sušaku dandanas jeftina zlatnina, i to znatno jeftinija nego u Rijeci. Stvar je u tome, da u našoj državi imade danas preko pola tuceta tvornica, koje izradjuju zlatninu, pa se tako naša zlatnina i po ljepoti i po izradbi može takmiti i s najfinijim njemačkim i francuskim fabrikatima, tako da jednu te istu vrst robe može se u Sušaku kupiti za 15-20% jeftinije nego u susjednoj Rijeci.

Istina, Rijeka i riječke zlatarske radnje raspolažu talijanskim fabrikatima, koji su jeftiniji nego naši, i francuski i njemački. Ali talijanska zlatnina je znatno slabije kvalitete, jer u Italiji ne postoji puncovni zakon, pa talijanski fabrikanti proizvode zlatninu iz slabije legure, tako da se u Rijeci kupuje znatno gora zlatnina nego u Sušaku.

Uopće zapažamo zdravu pojavu: Trgovci u Sušaku snizili su na minimum svoje režije i procent svojih dobitaka, pa su u stanju da i cijenama konkurišu Rijeci! (*Novi List* br. 272 od 25.11.1926.)

■ 6.12.1926. Svečano otvorenje uz koncert renovirane zgrade Čitaonice na Trsatu, u kojoj je od 1918. do 1923. boravila talijanska vojska, a zatim jedna satnija vojske Kraljevine SHS, pa je sav inventar razgrabljen i uništen. Obnova je financirana od oštete talijanske vlade (80.000 lira) i dobrovoljnih priloga članova.

■ Ovih je dana (decembar) boravio na Rijeci čuveni Pirandello (poslije Bernarda Shawa, najpopularniji dramatičar sadašnjosti) sa svojom glumačkom ekipom.¹³⁴⁴⁷

■ **Strahovito ne vrijeme bijesnilo je u čitavoj Jugoslaviji. – Poremećen svaki saobraćaj.** – Sušak, 7.

Od nekoliko dana bjesni u čitavoj Jugoslaviji ne vrijeme, uslijed kojega su poremećene sve komunikacije. osobito smo mi ovdje u Sušaku kao odsječeni od čitavoga svijeta; Već nekoliko dana obustavljen je sav željeznički saobraćaj, tako da nijedan vlak ne dolazi u Sušak niti odlazi iz Sušaka, osim lokalnoga koji saobraća između Sušaka i Bakra. Uzrok ovom poremećenju željezničkog saobraćaja je velika mećava s jakim vjetrom, koja traje neprekidno već nekoliko dana u Gorskom Kotaru, tako da je željeznička pruga od Lokava dalje postala neupotrebiva. Uslijed nepopravljanja željezničke pruge ova je na više mjesta postala nesigurna, pa su u ponedjeljak ujutro izišla kraj Delnica dva vagona jednog teretnog vlaka iz tračnica i zakrčila saobraćaj, koji je onda nagla i snažna mećava posvema spriječila, tako da od ponedjeljka ujutro ne dolazi više u Sušak nikakav vlak niti iz Sušaka odlazi. Tako je ina ličko-dalmatinskoj pruzi...

Vrijeme se je tek juče popodne malo popravilo, ali je sav saobraćaj ostao i dalje prekinut. Prema vijestima iz Gorskog Kotara snijeg ondje još uvijek pada i već je visok po tri i više metara, a zapao je sve do Hreljina...

Koko je svaki telefonski i telegrafski saobraćaj sa Zagrebom prekinut, a da naši čitaovi ne ostanu bez vijesti u ovim teškim danima, kada se odigravaju važni događaji, mi smo se sinoć preko Rijeke obratili na Ljubljani, jer na onoj strani saobraćaj ni željeznički ni telegrafski ni telefonski nije obustavljen... (*Novi List* br. 282 od 8.12.1926.)

■ **Valobran na Delti.** – Poznato je da je Delta – dragocjeni sastavni dio sušačke stanice, a i luke – osobito izvrgnuta bijesu južnjaka i njegovih valova. I zato bi Deltu trebao da štiti jak i visok valobran.

No valobran na Delti nije već blizu 20 godina popravljan i obnavljan, nego je već od dva decenija prepušten bijesu elementa, koji ga je kroz to vrijeme razvaljivao. I danas je taj valobran u takvom stanju da gotovo nikako i ne služi svojoj svrsi: kod iole veće jugovine, morski valovi komotno prolaze aktualno nizak nivo tog trošnog valobrana, te preplavljuje i zapluskuje čitavo prilježće područje Delte, nanoseći znatnu štetu i kvar vlasnicima obližnjih skladišta drva, kao i željezničkim kolosijecima, koji tuda prolaze.

¹³⁴⁴⁷ Nikola Polić: *Sušačke subote*, ICR, Rijeka 1989. p. 244.

Držimo da bi već bilo krajnje vrijeme, da se ovaj valobran popravi i povisi na svoj raniji nivo. To konačno i nije skopčano s bogzna kolikim troškom, a time bi se izbjeglo svoj onoj šteti. što je valovi svakog većeg južnjaka na Delti nanose državnoj i privatnoj imovini... (Novi List br. 282 od 8.12.1926.)

■ 8 dicembre. La Società «Adria» celebra il quinto anniversario della sua nazionalizzazione.¹³⁴⁴⁸

■ **Gradska mitnica na Brajdici.** – Gradska mitnica pokraj drvenog gata na Brajdici, koja je smještena u jednom predjelu starog gradskog kupališta, nalazi se u jadnom stanju. Prolazili smo mimo nje neki dan, dok je kišilo, pa smo se na svoje oči uvjerali, da je taj sobičak, koji služi za mitnicu, tako poplavljenom da službujući namještenik gradskih daća mora na stolu da sjedi, jer je na podu bilo vode preko gležnja, te da je iz mitnice morao izlaziti kroz prozor, a ne kroz vrata. Vršiti službu u ovakvoj prostoriji, to znači zadobiti neizbježiv reumatizam. Pa zato bi bilo u redu, da se pred tom mitnicom na ovako vidnom mjestu, čestito uredi odvodni jarak, kako voda ne bi provaljivala u uredsku sobu, koja je i bez toga kukavna i jadna.

Pa još nešto: Još pred nekoliko mjeseci doveden je do ove mitnice električni vod, no mitnica još uvijek nema električne rasvjete, nego se služi čadjavom petrolejskom, a sve to zato što u mitnici nema – sijalice! Stvari su to, koje se mogu dogadjati samo pod mudrom i smišljenom upravom načelnika Kučića... (Novi List br. 282 od 8.12.1926.)

■ La Raffineria di oli minerali a Mlaka (nakon odstupanja *Photogena*) diventa (9. prosinca) il primo impianto industriale della neofondata azienda nazionale **AGIP**, nucleo dal quale si svilupperà tutta l'industria moderna italiana della nafta.¹³⁴⁴⁹ (1926. je posljednja godina u kojoj je preradom dobiven pretežno petrolej. Iduće je godine benzin preuzeo vodstvo u riječkoj Rafineriji definitivno ukazujući na novo doba i u industrijskom razvoju Rijeke. Benzin je tražen u sve većim količinama, a zahtijevao je i poboljšanje kvalitete.¹³⁴⁵⁰)

■ 1926. Rafinerija je preradila 19.052 tone.¹³⁴⁵¹

■ **Uspostavljen saobraćaj Sušaka s unutrašnjošću.** – Jučer je napokon, nakon čitava tri dana, uspostavljen željeznički saobraćaj Sušaka s unutrašnjošću. Oko 3.30 popodne ušao je u sušačku stanicu brzi vlak iz Zagreba, koji obično stiže u 1,27 popodne. Zakasnio je dakle „samo“ sva sata... (Novi List br. 283 od 9.12.1926.)

■ Ispunjavajući obveze Nettunskih konvencija Talijani su izgradili novi „pogranični“ most preko Rječine umjesto onog što su srušili d'Annunzijeveci. Most je pušten u promet 31. prosinca. (miniran od strane NOV 1943. te 1945.¹³⁴⁵² od strane Nijemaca prilikom povlačenja.) Tijekom II svj. rata most je doživio sudbinu svog prethodnika. Godine 1943. prvi put je srušen u trenutku kapitulacije Italije, a u travnju 1945. ruše ga Nijemci, kao i sve ostale mostove na Rječini.¹³⁴⁵³

■ **Otvorenje novog mosta.** – Napokon ćemo da doživimo i taj veliki i toliko iščekivani momenat, kad će da se otvori naš novi most. Dugo smo čekali taj čas, jer nam je već dosadilo gnjaviti se i tiskati po onom drvenom mostu kroz skoro čitavih 5 godina. I nitko nije bio srećniji od nas Sušačana, kad smo jednog lijepog dana ugledali radnike na onom mjestu, gdje se nekad dizao stari most, koji je toliko smetao heroju iz vile Gardone da ga je zajedno s ostalima dignuo u zrak, misleći d će nas na taj način uništiti. Sušačani su s velikom pomnjom pratili rad onih radnika, i čim je radnja sve više napredovala, tim su se više Sušačani osjećali srećnijima. I most je bio već skoro sasama gotov, a već su iskrsele velike zapreke, koje su prijetile, da ćemo još dugo čekati da predjemo na Rijeku preko novoga mosta. Iskrslu je pitanje paviljon za carinarnicu i žandare, i rješenje tog pitanja zapinjalo je u svim nadležnim ministarstvima. Napokon je i ta zapreka prebrođena, iako teškom mukom, i sa 1. januara raspisana je licitacija za izgradnju tih paviljona. Medjutim, pošto je most sasama gotov, odlučile su nadležne vlasti, da ga predaju saobraćaju na damu Novu Godinu, i ne čekajući na izgradnju paviljona. Grad je odlučio, da na svoj trošak prenese one drvene barake sa mjesta na kom se nalaze na novi most, i u njima će se vršiti služba tako dugo, dok se ne izgrade novi paviljoni.

Naročita komisija pregledat će sam most o podne 31. decembra, a iza toga će biti svečano otvorenje, dok će se saobraćaj otvoriti na samu Novu Godinu. Kako čujemo Italijani su zastupali stanovište, da se most otvori 26. decembra, na dan, kad je stari most dignut u zrak, medjutim se od toga odustalo. (Novi List br. 288 od 14.12.1926.)

■ **Nabavka pograničnih legitimacija.** – Ovdješnjem kr. redarstvenom povjereništvu potreba je nabaviti 8000 komada pograničnih karata prema dosadanjem formatu i tisku za godinu 1927., pa se ovime raspisuje jeftinbena ponuda. Ponudjivači imaju podnijeti svoje molbe propisno biljegovane do 26. t. mj. ovdašnjem kr. redar. povjereništvu. (Novi List br. 288 od 14.12.1926.)

■ **Par riječi o uličnoj rasvjeti.** – ...Svi mi koji smo uveli u svoje stanove električno svjetlo, nadajući se, da smo na taj način došli do dobrog i jeftinog svijetla, morali smo se – da li zaslugom Elektre d. d.? – razočarati u tom svom očekivanju. Opće je poznato, koliko je dobro to svjetlo, a da o žaruljama i da ne govorimo, i koliko nas oni usrećuje. Ono je tako dobro da danas nema u nijednoj kući u kojoj je uvedeno električno svjetlo, stanara, koji nema čitav lager lojanih svijeća, koje često dolaze u uporabu. Bit će da je to zasluga „Elektre d. d.“, koja želi da na taj način podje na ruku svojim konsumentima u njihovoj štednji.

Ali nije riječ o kućnoj nego o uličnoj rasvjeti. ta rasvjeta nije baš najbolja – ne govorimo o periferiji, jer bi to značilo i suviše zahtijevati, nego u centru grada – iako bi mogla i morali biti bolja. Ali, dobro bi bilo, da i ovo svjetlo, što ga imamo tu dolje u centru, bude uvijek u redu. Svako malo dešavaju se, ne znam, nekakvi defekti, što li, i tako u pojedinim područjima gradskog centra trne svjetlo već u 6 sati navečer i nema ga preko čitave noći. To se eto,

¹³⁴⁴⁸ *Guida Generale di Fiume 1926-1927*, Stabilimento tipografico de La Vedetta d'Italia S.A., p. 53

¹³⁴⁴⁹ Velid Đekić: *Amate Fiume?*, VBZ, Zagreb, 2007., p. 229.

¹³⁴⁵⁰ Marijan Kolombo: *1882-1982/Sto godina riječke rafinerije*, Mladinska knjiga-ICR, Rijeka 1982., p. 51.

¹³⁴⁵¹ Marijan Kolombo: *1882-1982/Sto godina riječke rafinerije*, Mladinska knjiga-ICR, Rijeka 1982., p. 54.

¹³⁴⁵² Mladen Grgurić: *Rijeka, sjećamo se – Fiume, ricordi*, MGR, Rijeka 2010., p. 45.

¹³⁴⁵³ *Riječki mostovi – I ponti di Fiume*, MGR 1998., p. 61.

dogodilo i prekjucer. Već u 5 i četvrt, dakle par časaka nakon što po ulicama bilo popaljeno svjetlo, nestalo je svjetlo u onom dijelu Strossmayerove ulice, od Banke i Štedione za Primorje pa do Piramide, dakle upravo pred „Elektrom d. d.“. I tu je vladala takva tama, ko tamo negdje na Orehovici. A ipak je to centrum grada, ulica i kojoj se razvija najživlji promet. Pa zašto je to tako, zašto se to tako često dešava? Zar se to ne može prepriječiti? (*Novi List* br. 291 od 17.12.1926.)

■ 23 dicembre. S'istituisce la Direzione Provinciale delle Poste e Telegrafi di Fiume.¹³⁴⁵⁴

■ **Tragičan svršetak jedne riječke ličnosti.** – Jedan velikan grada Rijeke i „grande ufficiale“ i „commendatore“ pao je: Andrea Ossoinack nije više predsjednik parobrodarskog društva „Adria“,

Prisilili su ga da daje ostavku. To je senzacionalna vijest, koja veće nekoliko dana kola Rijekom.

Zapravo su ga skinuli sa njegovog položaja već pred nekoliko mjeseci, kad su se otkrile neke financijske operacije kod Riječke Banke (Banca Fiumana). „Adria“ je platila, koliko je Ossoinack dugovao, a posljedica toga bila je, da je „grande ufficiale“ i efektivni predsjednik sa nagradom od cca. 50.000 lira godišnjih (bijedni kapetani i mornari!) bio degradiran na začasnog predsjednika istoga društva, čast prilično mršava, jer mu je godišnje nosila samo 20.000 lira, i to samo zato, da predsjedna na običnim kongresima dioničara.

Ali i to začasno predsjedništvo otišlo je doskora u maglu. Andrea Ossoinack je bio prinuđen, da preda ostavku, kad se doznalo za pravo poslovanje u „Orijentu“, društvu za opremanje brodova, koje je nekad imalo sjedište u Rijeci, a koje se sada u Austriji bavi fabrikacijom stakla, industrijom drva, rudarskim poduzećima, iskapanjem ugljena, Grande ufficiale Andrea Ossoinack, predstavljen po italijanskom poslaniku u Beču, predao je album tih ugljenokopa njegovoj ekselenciji Benitu Mussoliniju, koji se milostivo udostojio da ga primi.

U takvom društvu Ossoinack je bio sve, radio je što ga je bilo bolja, i direkcija kojoj je na čelu stajao 80-godišnji Weber puštala je da Ossoinack slobodno upropaštava riječke milijune (dobitak od prodaje 2 parobroda, koje je za rata za teške milijune dolara kupila Amerike) u dalekoj njemačkoj Austriji.

Ali došao je čas kad su se svi čvorovi rasplesli i „Adria“, najveći dioničar „Orijenta“ metnula je Andreu Ossoinacka na prag vlastite kuće, jer ju je iz lične ambicije uvalio u poslove „Orijenta“.

Da postane predsjednik „Adrie“ Ossoinack je svojedobno trčao u Trst, gdje je nagovorio pok. Oscara Cosulichu da kupi veći dio dionica ugarske „Adrie“, nešto je dobio i Ossoinack, i na taj način on je postao efektivni predsjednik „Adrie“, koja je sad italijanska i Cosulicheva,

Pad Andrea Ossoinacka povući će sobom i pad „Orijenta“, odnosno predsjedništva tog društva, kog je osnovao njegov otac Luigi, i koje su njegov sin Andrea, njegova braća. šurjaci i rođaci smatrali porodičnim poduzećem, i s kojim su mogli raspolagati po miloj volji.

Rijekom se počela širiti vijest, da je Andrea Ossoinack svojevolarno predao ostavku, međjutim u stvari je to, daje on otpušten iz svih položaja, koje je zapremao; oduzeto mu je predsjedništvo „Adrie“ i „Orijenta“, a isto tako i mjesto u direkciji „Costiere“.

Društvo je bilo zavarano i predano iz lične ambicije o egoizma po Riječaninu Ossoinacku Trščanima Cosulichima, koji su sada, iscijedivši limun (Ossoinacka) bacili ga na stranu, riješivši se tako kamena smutnje i intrige, a to su možda učinili i zato – tako se barem pripovijeda – da ga drže po strani od budućih unosnih podhvata... u Austriji.

U čitavoj toj stvari najgore ispadaju dioničari, s čijim se novcem spekulira po volji, i kojima se prodaje rog za svijeću i koje se postavljen pred svršene fakte.

Uostalom oni iz „Orijenta“ imat će prilike, da za par dana pokažu koliko vrijede: to će da bude na treći dan Božića (27.) za kad je sazvana izvanredna skupština tog društva. Dioničarima će se dati božićni dar; djelomična ili posvemašnja likvidacija svih poduzeća u Austriji, koje je tamo u njemačkoj zemlji stvorio (iz čistog K. u. k. patriotizma) Italijan Andrea Ossoinack.

O toj skupštini u Rijeci se priča vrlo mnogo, i drži se, da joj na savjet nekih intimnih prijatelja, koji su mu još takvima ostali, neće predsjedati grande Ufficiale i Commendatore Andrea Ossoinack.

Fatalna zvijezda A. Ossoinacka, koja je preduga sjala u riječkom zviježđu, okreće se zapadu. Pred kratko vrijeme on je maknut i iz predsjedništva Banche di Credito Fiumana Cooperativa.

Andrea Ossoinack, grande Ufficiale i Commendatore napokon je jedna likvidirana ličnost. (*Novi List* br. 298 od 25.12.1926.)

■ **Sušaćki kino se napokon opet otvara.** – Sušak nema svog kinematografa već preko pola godine dana. Vlasnik je bio prinuđen da ga zatvori, iako je sam kino dobro radio. To je učinjeno zbog toga, što je – nemoguće vjerovati“ – od čitavog bruto dobitka morao nadoplatiti još par desetaka hiljada dinara za razne poreze (državne, gradske i policijske). Pojmljivo je, da se uz takve prilike, koje su sigurno jedinstvene u čitavom svijetu, moralo uz najbolju volju za radom obustaviti daljnje poslovanje i kino zatvoriti i prepustiti ga na milost i nemilost miševima i paucima, Vlasnik kina slao je nebrojene predstavke na nadležne i interesovane vlasti, u kojima je nepobitnim faktima prikazivao potrebu opstojanja tog kinematografa, i molio da me se porezi bar donekle snize. Ali nadležni su se po običaju oglušili na sve te predstavke. Iznimku je učinio, nakon toliko vremena jedino grad, koji je donekle izašao u susret vlasniku. Na taj načinje ipak nekako omogućeno ponovno otvaranje.

Kino „Balkan“ se otvara na samu Novu Godinu. Sad stoji na našem gradjanstvu, da pokaže koliko znade cijeniti jednu našu instituciju. Nadamo se, da ono neće zatajiti, tim prije, što će „Balkan Kino“ i sad nastojati na donošenju najboljih filmova, pa ne će biti potrebe ni izgovora za odlazak u riječka kina. (*Novi List* br. 302 od 31.12.1926.)

¹³⁴⁵⁴ *Guida Generale di Fiume 1926-1927*, Stabilimento tipografico de La Vedetta d'Italia S.A., p. 53

- U gradu su djelovali, osim *Bonavije*, i hoteli *Imperiale, Reale* (ex Royal), *Quarnero* na mjestu današnje zgrade Euroherca), *Adria*, koji je od 1914. do 1942. vodio Tranquillo Negri i *Excelsior* (ex Deak).¹³⁴⁵⁵
- Nella Provincia del Carnaro, alcune banche si concentrano a Fiume, dove notiamo la Banca Commerciale fiumana, la Banca di Fiume (cap. soc. versato 1.5 milioni), la Banca Popolare Fiumana (Piazza Dante, cap. soc. 10.500.000, fondata ne 1906¹³⁴⁵⁶), il Credito Fiumano e la Cassa Comunale di Risparmio con depositi per 17 milioni.¹³⁴⁵⁷
- Esiste nella Regione Giulia la Società Anonima "*Fiume*" (capitale sociale sottoscritto 20 milioni) di cui 10 milioni versati) con sede nella città omonima. Costituitasi nel 1924; quale emanazione dell'Istituto Nazionale delle Assicurazioni, esercita le assicurazioni e le riassicurazioni in tutte le forme, escluse le assicurazioni sulla vita umana.¹³⁴⁵⁸
- A Fiume, la "*Fabbrica di Birra del Litorale*" non riprese nel dopoguerra la produzione della birra, ma ne esercita il commercio e la pastorizzazione, gestisce delle celle frigorifere e produce il ghiaccio. La fabbricazione di quest'ultimo, aggirantesi sui 12.000 q.li all'anno, rimarrà probabilmente invariata, mentre il commercio della birra (circa 1.800 ettolitri nel 1925) andrà diminuendo, causa l'alto tasso di fabbricazione di cui è gravato il prodotto.¹³⁴⁵⁹
- Degno di menzione è il *Pastificio Fiumano*, che prima della guerra poteva produrre annualmente 6500 quintali di paste e 7000 tra farina e tritello, e che oggi (1926), ostacolato nell'approvvigionamento della materia prima (tratta un tempo dall'Ungheria e Croazia) ed inceppato nell'esportazione, un di cospicua verso la Dalmazia ed il Litorale croato, lavora in misura ridotta.¹³⁴⁶⁰
- La "*Prima Filatura Fiumana di Riso e Fabbrica d'Amido*", con Lire 12.000.000 di capitale. Con piacere rileviamo quest'anno (1926) come l'esercizio 1925 sia stato più favorevole ancora, specie in conseguenza della ripresa dello stabilimento fiumano. Ci limitiamo a rilevare ancora l'inconveniente principale che rende discontinuo lo smercio dei prodotti della Filatura Fiumana in alcuni mercati: la mancanza cioè di linee marittime regolari, dirette, da Fiume per la Dalmazia e l'Albania. La Società di Fiume prevede una produzione non inferiore a quella del 1925.¹³⁴⁶¹
- A Fiume rimangono ancora inattivi gli stabilimenti della *Soc. An. Union*, che nel 1913 produceva circa 45.000 quintali di estratti liquidi dalla distillazione del legno, e che ben difficilmente potrà riprendere il lavoro in conseguenza dei nuovi confini che rendono non più conveniente il rifornimento della materia prima; questa viene invece lavorata in grandi quantità nella vicina Croazia.¹³⁴⁶²
- *L'opificio fiumano* invece, specializzato nella fabbricazione della carta da lettere e della carta a mano di cui produceva qualità apprezzatissime, figura oggi nell'industria jugoslava perché posto sulla riva sinistra dell'Eneo.¹³⁴⁶³
- A Fiume è specializzato nella fabbricazione di concimi chimici ed acido solforico, lo "*Stabilimento Prodotti Chimici*", anonima con lire 3.000.000 di capitale. Questa Società procede bene: è andata aumentando progressivamente la produzione, iniziata nel 1923, sino a 8.300 tonn. di acido solforico 50°, 1400 di 66° e 10.500 di concimi chimici, impiegando in media 63 operai; nel corrente anno, pur senza diminuire la produzione precedente, sarà in grado di fornire anche solfato d'allumina; possiede inoltre impianti per la fabbricazione di colori minerali.¹³⁴⁶⁴
- A Fiume, il grande *impianto per la tostatura del caffè*, pur non avendo superato la crisi, ha possibilità di un miglior andamento in forza delle condizioni di favore per l'importazione temporanea della materia prima.¹³⁴⁶⁵
- Raffineria di Olii Minerali S. A." (Fiume, capitale Lire 25.000.000). Particolare importanza ha l'azienda di Fiume, una delle poche industrie locali che abbiano raggiunto la produzione dell'anteguerra e forse la sola che abbia lavorato senza alcuna interruzione anche nei periodi più anormali in cui tutti gli altri stabilimenti erano più o meno fermi. Essa produce: benzina, idruro, petrolio, olii grassi, asfalti, carbone coke, paraffina e candele; prodotti questi che vengono assorbiti in gran parte dal mercato italiano, mentre col graduale ritorno a condizioni normali, riprendono poco a poco le relazioni con gli stati confinanti, l'Africa del Nord, la Francia e persino l'Inghilterra, interrotte dal conflitto mondiale.¹³⁴⁶⁶
- Il *Cantiere di Fiume* (fino al 1920 appartenente alla "Ganz Danubius A. G.") risente ancora in misura fortissima la crisi della città.¹³⁴⁶⁷
- Nel 1926 *Cantiere del Quarnero* ha consegnato alla R. Marina due cacciatorpediniere (*Manin*,¹³⁴⁶⁸ *Nullo*¹³⁴⁶⁹) di 1.300 tonnellate ciascuna.¹³⁴⁷⁰
- Tutti gli ostacoli ricordati sinora, ad eccezione di quello derivante dalla ricostruzione degli impianti distrutti per cause di guerra, gravano tuttora, ed in massimo grado, sull'industria fiumana. (L'industria fiumana occupa attualmente (1926) meno del 40% delle maestranze impiegate nel biennio 1913-14.)¹³⁴⁷¹

¹³⁴⁵⁵ Igor Žic: *Povijest riječkog hotela Bonavia*, Rijeka 2006.

¹³⁴⁵⁶ *Dati e notizie sulle Società per Azioni della Venezia Giulia*, Banca Commerciale Triestina 1925, p. 9.

¹³⁴⁵⁷ *L'economia della Regione Giulia nel 1926* - Istituto statistico-economico, Trieste 1926., p. 138.

¹³⁴⁵⁸ *L'economia della Regione Giulia nel 1926* - Istituto statistico-economico, Trieste 1926., p. 142.

¹³⁴⁵⁹ *L'economia della Regione Giulia nel 1926* - Istituto statistico-economico, Trieste 1926., p. 69.

¹³⁴⁶⁰ *L'economia della Regione Giulia nel 1926* - Istituto statistico-economico, Trieste 1926., p. 67.

¹³⁴⁶¹ *L'economia della Regione Giulia nel 1926* - Istituto statistico-economico, Trieste 1926., p. 64.

¹³⁴⁶² *L'economia della Regione Giulia nel 1926* - Istituto statistico-economico, Trieste 1926., p. 72.

¹³⁴⁶³ *L'economia della Regione Giulia nel 1926* - Istituto statistico-economico, Trieste 1926., p. 77.

¹³⁴⁶⁴ *L'economia della Regione Giulia nel 1926* - Istituto statistico-economico, Trieste 1926., p. 73.

¹³⁴⁶⁵ *L'economia della Regione Giulia nel 1926* - Istituto statistico-economico, Trieste 1926., p. 69.

¹³⁴⁶⁶ *L'economia della Regione Giulia nel 1926* - Istituto statistico-economico, Trieste 1926., p. 71.

¹³⁴⁶⁷ *L'economia della Regione Giulia nel 1926* - Istituto statistico-economico, Trieste 1926., p. 52.

¹³⁴⁶⁸ *Kennung der Kriegsschiffe*, Berlin 1940. - Daniele MANIN: 1.092 t, brzina 35 čv., dužina 94 m, širina 9,2 m, gaz 2,9 m

¹³⁴⁶⁹ *Kennung der Kriegsschiffe*, Berlin 1940. - NULLO: 1.092 t, brzina 35 čv., dužina 94 m, širina 9,2 m, gaz 2,9 m

¹³⁴⁷⁰ Bruno Coecani: *La situazione industriale nella Venezia Giulia l'organizzazione industriale nell'anteguerra*, La Porta Orientale I, 1931

¹³⁴⁷¹ *L'economia della Regione Giulia nel 1926* - Istituto statistico-economico, Trieste 1926., p. 85.

■ Oltre le industrie più importanti ci sono inoltre 2 mulini, 1 conceria con annessa fabbrica di guanti, 3 fabbriche di caramelle e dolciumi, una fabbrica di sapone, un maglificio, 5 tipografie ed altre piccole industrie con complessivi 400 operai. Dalle indicazioni riportate risulta evidente come la Raffineria, tutte le industrie locali siano in condizioni di lavoro ridotto. Per alcune dipende dalle difficoltà di trovare mercati nuovi, per altre dal fatto di dover subire la concorrenza di industrie similari esistenti nel regno (così i cantieri p. e.). Ma una situazione strana si è formata per il gruppo delle industrie chimiche che, acquistate dalla concorrenza, sono state costrette alla inazione. C'è tutto un gruppo di stabilimenti (per oltre 100.000 mq.) con raccordi ferroviari, impianti di linee ecc. che son stati privati del macchinario e da anni ostentano di gran cartelli con l'indicazione «Da vendere». Inoltre ci sono altri impianti, specie per la lavorazione del caffè, inattivi, e che pur non essendo nuovissimi potrebbero ancora esser ampiamente redditizi anche per lavorazione di cereali e legumi. Una valutazione precisa del valore di questi stabilimenti in disarmo è piuttosto scabrosa. Certo che essi per ubicazione e per la conformazione potrebbero ospitare industrie tali da apportare realmente una valorizzazione della zona. C'è tutto un gruppo di attività che troverebbero la massima convenienza ad avere sedi o filiali in Fiume e che forse ignorano che esista la più ampia possibilità di impianti. Così p. e. bottonifici, maglifici, sacchifici per l'esportazione nel retroterra; montatura di apparecchi meccanici; prima lavorazione di fibre tessili; industrie alimentari (conserve, marmellate, distillerie).¹³⁴⁷²

■ Osnovana Slobodna plovidba „Topić“ na Sušaku, koja je koncem 1930. imala 3 parobroda.¹³⁴⁷³

■ Slobodna plovidba Topić d.d. osnovana je 1926. u Zagrebu, a registrirana 1928 u Sušaku.¹³⁴⁷⁴

■ 1926. riječko brodarstvo imalo je 44 broda (102.548 BRT) a sušačko 53 broda (24.554 NRT).¹³⁴⁷⁵

■ **Il Porto di Fiume** (*Guida Generale di Fiume 1926-1927*):

Il porto è formato da tre bacini: il bacino Nazario Sauro, ceduto alla Jugoslavia, il bacino principale e il bacino del petrolio.

Nel bacino principale o porto grande, difeso dalla diga-Cagni molo di chiusa lunga 1700 m., si avanzano sette moli: il molo Stocco, il molo Adamich, il molo S. Marco, il molo Ancona, il molo Genova, il molo Napoli e il molo Palermo.

Nel porto del petrolio si ormeggiano le navi che recano qui la nafta per esser raffinata nell'attiguo stabilimento, mentre il bacino Nazario Sauro (Baross) è destinato al caricamento del legname che giunge qui dalle foreste della Croazia.

Non occorre dire che il porto, al quale scendono due ferrovie, una da Zagabria-Budapest e l'altra da S. Pietro del Carso-Vienna, è attrezzato mirabilmente tanto da non esser secondo a nessun porto europeo. La sua organizzazione portuale ferroviaria è perfetta: tutto l'insieme portuale ferroviario è un congegno che funziona con una semplicità e una speditezza meravigliosa.

L'ampiezza dello specchio acqueo, la qualità e la quantità di apparecchi di sollevamento (grue, silos), dieci chilometri di binari lungo la zona portuale, la vastità dei magazzini capaci di contenere circa 10 mila vagoni di merce provano che il porto di Fiume può stare alla pari con i più moderni e meglio attrezzati della terra.

Tutto ciò era stato costruito dall'Ungheria, la quale profondeva ricchezze in questo suo unico sbocco marittimo, di cui faceva una questione di fierezza e di orgoglio nazionale.

Infatti, organizzando tutto in complesso armonico di cose, (porto, ferrovie, tariffe, società di navigazione, linee, sovvenzioni marittime, ristorni o «refacties»), aveva portato il porto di Fiume a uno sviluppo notevolissimo, tanto che nel 1912 l'esporto fiumano occupava nell'elenco dei porti continentali europei per il traffico di sbarco ed imbarco l'undecimo posto. Ecco la sua posizione risultante da questa tabella:

Porto	migliaia di tonnellate
Amburgo	24.757
Rotterdam	20.849
Anversa	18.156
Marsiglia	8.319
Genova	7.368
Brema	6.760
Amsterdam	3.675
Havre	3.297
Trieste	3.023
Venezia	2.875
Fiume	1.975

Questo nel 1912. Nel 1913 approdarono nel porto di Fiume 9x5 navigli for manti 2.898.734 tonnellate e partirono 9515 navi costituenti 2.892.238 tonnellate.

Nel 1913 il traffico marittimo e ferroviario segnò 22.585.007 quintali d'importazione e 18.198.132 quintali d'esportazione, per cui il traffico complessivo del pari» espresso in corone raggiunse la cifra di 979.571.533.

L'importazione vi era rappresentata per un buon terzo dal carbon fossile per un altro terzo da concimi e cereali (riso e frumentone), il resto era in gran parte costituito da cotone greggio, juta, macchine, agrumi. Fra i paesi importatori figurano in prima linea l'Inghilterra (pel carbone) e le Indie inglesi (pel cotone, la juta, ecc.); seguono l'Italia, gli Stati

¹³⁴⁷² Riparazioni nella Venezia Tridentina e nella Venezia Giulia - I dani di guerra a Fiume - Venezia 1927., p. 25.

¹³⁴⁷³ Dr. Grga Novak: *Naše more*, Il popunjeno izdanje, Tiskara d.d., Zagreb 1932., p. 288.

¹³⁴⁷⁴ Danilo Prestint: *Sudbina sušačkih brodova*, SR 91-92/2015., p. 133.

¹³⁴⁷⁵ *Pomorski zbornik*, JAZU 1962., p. 1550-1551. (Dr. Radojica Barbalčić: Pomorstvo Rijeke i Hrvatskog primorja)

Uniti d'America, Tunisi per i fosfati), L'Italia mandò nel 1913 a Fiume 172.000 tonnellate fra agrumi, zolfo, asfalto materiali e laterizi.

La merce importata si dirigeva per l'80% in Ungheria, pel 15% in Austria: pel resto a destinazioni diverse. Quando si dice Ungheria, vi s'intendono comprese la Croazia e la Slavonia che oggi fanno parte della Jugoslavia.

L'esportazione si componeva di due generi principali: lo zucchero e il legname; il solo zucchero rappresentava un terzo e più del totale. Queste merci giungevano pel 77% dall'Ungheria, pel 18% dall'Austria, pel resto dalla Bosnia e si dirigevano per una metà in parti eguali verso l'Italia e l'Inghilterra, pel rimanente verso le Indie, gli Stati Uniti, la Francia e la Turchia. Giungevano in Italia specialmente il legname d'opera, la cellulosa, le acque minerali.

Oggi il porto è diviso tra Italia e Jugoslavia; e nel porto italiano esiste pure un bacino Thaon de Revel di cui la Jugoslavia godrà il beneficio. Ma questa divisione non recherà nocimento al traffico italiano di Fiume: come nel canale della Fiumara così pure in altra parte del porto, sia essa italiana o jugoslava, troveranno posto l'uno accanto all'altro i navigli tanto dell'una che dell'altra parte. Le divisioni politiche non possono recare impaccio ai traffici, poiché le necessità dei commerci si impongono sopra ogni strana barriera, oltre ogni artificiale divisione. Il traffico guarda all'utilità e alla praticità e non conosce ostacoli.

Vogliamo dire che, malgrado la divisione, il porto di Fiume tornerà alla sua antica floridezza. Questo crediamo, fermamente, profondamente. Ma ciò non dipende soltanto da Fiume: dipende anche dal retroterra che è tuttora travagliato dalla gravissima crisi economica e politica del dopoguerra.

Tuttavia Fiume si avvia lentamente ma sicuramente alla sua floridezza d'un tempo. Il nostro porto ha raggiunto nel 1925 un terzo del traffico marittimo prebellico (cioè 7.188.430 quintali tra importazione ed esportazione via mare) e la metà del tonnellaggio d'un tempo (cioè 1.578.956 tonnellate di navi approdate) Questi sono segni sicuri del suo ritorno alla sua funzione di sbocco marittimo del retroterra. Per questo Fiume guarda con fiducia al suo avvenire. La ripresa, che ha avuto un ritmo più rapido durante il 1925, sarà favorita nel 1926 da nuovi importanti fattori, quali la nuova tariffa adriatica (entrata in vigore il 1° ottobre 1925, la convenzione commerciale provvisoria italo-ungherese (entrata in effetto col dicembre del 1925), la concessione del credito di 25 milioni all'industria fiumana è la creazione dell'Istituto Federale di Credito delle Tre Venezie, che ha lo scopo di esercitare il credito nell'interesse del traffico di transito del nostro porto, Se a tutto ciò si aggiungeranno la ratifica degli accordi di Nettuno e l'entrata in vigore del trattato di commercio Italo-jugoslavo, Fiume potrà veramente servire la funzione cui dall'accordo di Roma e dalla volontà di pace dei popoli è chiamata. (**Guida Generale di Fiume 1926-1927**)

■ Nel porto passeggeri il primo Molo Adamich scambierà il suo nome nel 1926 con quello del vecchio Molo San Marco, (molo Scovazze). Era ancora visibile il torrente "Potok", poi intubato sotto "el Scovazon" (oggi urbanizzato), la via Goldoni ed il Viale Littorio.¹³⁴⁷⁶

■ E veniamo ora al porto di Fiume. Nell'anno 1926 Fiume riprese, dopo la sua lunga inattività, qualche contatto col suo hinterland. La paralisi completa di Fiume aveva fatto convergere su Trieste alcune correnti del traffico ungherese e jugoslavo, che colla riattivazione del porto fiumano abbiamo necessariamente perduto.¹³⁴⁷⁷

■ **IL TRAFFICO NEL PORTO DI FIUME** - Come Trieste, Fiume aveva avuto nel periodo prebellico uno sviluppo magnifico. L'Ungheria aveva voluto farne il suo grande porto commerciale, e Fiume, fornita d'un impianto portuale moderno e favorita da un sistema tariffario preferenziale, aveva progredito rapidamente, cosicché nel 1913 il suo traffico superava i 40 milioni di quintali (2/3 di quello di Trieste). Però la sua funzione di porto di sbocco e di rifornimento d'un paese ricco, ma a base agraria, faceva sì che tra importazioni ed esportazioni ferroviarie esistesse un maggiore squilibrio che per Trieste (queste erano più che doppie di quelle) e che nel traffico marittimo le partenze superassero circa del 20% gli arrivi; tra traffico marittimo e ferroviario poi la sproporzione era poco notevole; il primo superava solo del 7% il secondo. Nel primo periodo postbellico Fiume viene a trovarsi in condizioni ben più difficili che Trieste; sia per il frazionamento e la profonda crisi che colpisce il suo retroterra, sia per le sue stesse particolari condizioni politiche. In questo primo periodo il commercio arenò quasi completamente, tanto che nel 1922 il traffico marittimo ascendeva a soli 1,2 milioni di quintali, appena il 6% del 1913. Da quest'anno però Fiume presenta un continuo e rapido miglioramento. Si può dire che il suo traffico marittimo cresca in progressione geometrica, raddoppiando quasi ogni anno. Nel 1924, avvenuta la sua sistemazione politica ed iniziata l'opera di restaurazione economica mediante importanti provvedimenti, il traffico marittimo raggiunge già il 20% del 1913, con 4 milioni di quintali. Il 1925 vede un altro notevole miglioramento: siamo ormai a 7,1 milioni di quintali, 1/3 del massimo prebellico. Il nuovo anno (1926) s'inizia invece in condizioni ben differenti; non solo viene a cessare qualunque incremento, ma nel primo trimestre si avverte una notevole contrazione nel traffico marittimo rispetto al 1° trimestre del 1925 (13%); questa però è dovuta soltanto alla forte diminuzione degli arrivi (del 40%) mentre aumentano le partenze (del 17,5%). Si noti poi che il traffico ferroviario aumenta dell'11,5% (gli arrivi del 30%, non le partenze che diminuiscono del 14,4%). cosicché il traffico complessivo segna soltanto una contrazione dell'1,8%.¹³⁴⁷⁸

■ Nel corso dei lavori della Conferenza di Fiume del 1926 fu proposto, di comune accordo tra Italia e Germania, di stabilire una divisione della Cecoslovacchia in zone d'influenza tariffaria a prezzi controllati e concordati.¹³⁴⁷⁹

¹³⁴⁷⁶ Furio Percovich: *Così FIUME nel 1924 Oggi ricordata negli odonimi*, La Voce di Fiume 5/2020, p. 15

¹³⁴⁷⁷ Carlo Scala: *Dei commerci di Trieste nel 1928*, Industrie Grafiche Italiane, Trieste 1929., p. 50.

¹³⁴⁷⁸ *L'economia della Regione Giulia nel 1926* - Istituto statistico-economico, Trieste 1926., p. 119.

¹³⁴⁷⁹ Cuomo Pasquale: *Trieste, l'Italia e i tentativi di espansione commerciale nell'ex Duplice monarchia (1918-1935)*, Qualestoria 1/2010, p.44.

- Nel primo periodo postbellico il traffico, contrattasi enormemente, si svolge in condizioni troppo anormali, né possediamo dati sufficienti al riguardo. Perciò, non conoscendosi i dati del traffico diviso per le varie provenienze e destinazioni per il biennio 1924-25, ed essendo quelli del 1923 ormai superati e già pubblicati nel volume dell'anno scorso, riportiamo i dati che si riferiscono al primo trimestre del 1926. Per il traffico ferroviario il più importante mercato è la Jugoslavia, da cui provengono più della metà delle importazioni ferroviarie complessive; seguono l'Interno, l'Ungheria, la Cecoslovacchia e l'Austria. Nel traffico marittimo è al primo posto l'Interno con un forte squilibrio tra arrivi e partenze a favore di quest'ultime; seguono le Indie Orientali Inglesi, verso le quali Fiume esporta un quantitativo di merci fortissimo senza importazione alcuna, l'Inghilterra, l'Olanda e la Spagna. Del traffico complessivo (3,1 milioni di quintali) quasi la metà spetta alla Jugoslavia (0,827 milioni di quintali) e all'Interno (0,754); un decimo all'Ungheria (0,328); il traffico con gli altri paesi del retroterra ha poca importanza: 114.000 quintali con la Cecoslovacchia, 72.000 con l'Austria.¹³⁴⁸⁰
- In confronto al movimento degli altri porti italiani, Fiume occupava nel 1926 il **11°** posto per il movimento merci, ed il **3°** posto per il movimento passeggeri.¹³⁴⁸¹
- Fiume ha dovuto cedere alla S.H.S. m. 1.450 di banchine, m. 8.000 di binario portuale, mq. 8.000 di calate, m² 6.161.000 di aree scoperte per deposito merci, quasi 15.000 m. di binario di manovre; 11 grue - impianti tutti che costituiscono il porto di Susak. Inoltre la parte centrale del residuo porto di Fiume è stata concessa in affitto allo Stato S.H.S. (che per ora non se ne cura se non parzialmente attraverso una agenzia anglo-jugoslava). Essa ha m. 750 di banchina, m² 10.000 di calate, m² 48.500 di magazzini, m² 3.000 di aree scoperte, n. 4 grue. Una valutazione esatta è difficile. La parte ceduta secondo calcoli ungheresi, sulla base delle spese di costruzione, avrebbe un valore di 300 milioni di lire. Così anche è difficile calcolare il valore del parco ferroviario (locomotive e carri) dovuti cedere.¹³⁴⁸²
- Tadašnja Karađorđeva luka (ex Baroš) imala je 1926. približno 35.000 m² upotrebljivog lučkog suhog prostora i 900 metara obalnog pristaništa. Kako su joj nedostajale pristanišne i ležarinske skladišne zgrade – luka se vremenom pretvorila u veliko skladište drveta, pa je promet bilo kakvom drugom robom bio posve zapriječen.¹³⁴⁸³
- Luka Sušak je 1926. uvezla 91.211 t a izvezla 119.030 t tereta. Total 210.246 tona.¹³⁴⁸⁴
- Promet luke Sušak iznosio je 270.753 tona. (Iskrano 133.256 (133.216¹³⁴⁸⁵) a ukrcano 137.537 t¹³⁴⁸⁶) i 225.348 PAX, doplovilo je 2.412 parobroda te 729 jedrenjaka.¹³⁴⁸⁷
- Promet riječke luke morem iznosio je 739.252 tona (uvoz 378.650 a izvoz 360.602 tona.¹³⁴⁸⁸) (734.737¹³⁴⁸⁹)
- Iz Rijeke je 1926. izvezeno gotovo 100.000 tona slovenskog drva.¹³⁴⁹⁰
- Nel 1926 a Fiume 5.461 bastimenti hanno sbarcato 385.413 tonnellate di merci e 216.243 viaggiatori.¹³⁴⁹¹
- Nel 1926 a Fiume 6.027 bastimenti hanno imbarcato 366.273 tonnellate di merci e 214.333 viaggiatori.¹³⁴⁹²

1927.

- Popolazione residente **45.526**.¹³⁴⁹³
- Fiume 1927: nati 1.808, morti 1.439, matrimoni 498 (5,51 per 1.000 abitanti).¹³⁴⁹⁴
- **Bernardy A. Amy: *L'Istria e la Dalmazia*** (con 223 illustrazioni), Bergamo 1927.

FIUME, città ungherese dal tempo di Maria Teresa, ha un carattere edilizio oltre che etnografico, spiccatamente italiano anche nella modernità. Che anzi, oltre la cattedrale di San Vito patrono della città — imitazione della Madonna della Salute di Venezia — e la chiesa collegiata con un pronao imitato dal Pantheon, non son molti i monumenti del passato che essa racchiude. Una sua porta antica, che si vuole romana, forse è l'avanzo d'un arco trionfale. Nel suo castello di Tersato, che ebbe per nucleo una torre militare anche romana — superstita della città di **Tarsatico** distrutta nel nono secolo, — si fondono costruzioni ogivali dei croati Frangipane con altre turche dei secoli XV e XVI. La sua Madonna delle Grazie ha una Vergine attribuita a san Luca, coi soliti caratteri di tale attribuzione popolare; poiché vuole la leggenda che gli angeli i quali levarono la santa casa da Nazaret la deponessero per una sosta di nove mesi proprio qui a Tersato, di dove poi la trasferirono a Loreto. Avanzi di un castrum romano si trovano poi a Castua, le cui rovine imponenti, con le maestose arcate dell'acquedotto, suggeriscono la grandiosa linea delle Terme di Caracalla a Roma. E castelli medioevali s'incontrano a Porto Re, a Buccari, altrove.¹³⁴⁹⁵

- **Bernardy A. Amy: *Istria e Quarnaro*** (con 127 illustrazioni), Istituto italiano d'arti grafiche, Bergamo 1927

¹³⁴⁸⁰ *L'economia della Regione Giulia nel 1926* - Istituto statistico-economico, Trieste 1926., p. 123.

¹³⁴⁸¹ Guido Depoli: *La Provincia del Carnaro*, Editrice La Società di Studi Fiumani, 1928., p. 213.

¹³⁴⁸² *Riparazioni nella Venezia Tridentina e nella Venezia Giulia - I dani di guerra a Fiume* - Venezia 1927., p. 23.

¹³⁴⁸³ Irvin Lukežić: *Od kapelice do škvera*, SR 2-3/1993., p. 67.

¹³⁴⁸⁴ Dr. Grga Novak: *Naše more*, II popunjeno izdanje, Tiskara d.d., Zagreb 1932., p. 298-299.

¹³⁴⁸⁵ *Almanah grada Sušaka sa prikazom gornjeg Jadrana*, Zagreb 1931., p. 116.

¹³⁴⁸⁶ *RIJEKA*, zbornik, Matica hrvatska, Zagreb 1953., p. 60.

¹³⁴⁸⁷ Dr. Andrija Rački: *Povijest grada Sušaka*, Tisak Primorskog štamparskog zavoda d.d., Sušak, 1929., p. 293.

¹³⁴⁸⁸ *RIJEKA*, zbornik, Matica hrvatska, Zagreb, 1953., p. 54. (Statistica del commercio della navigazione di Fiume)

¹³⁴⁸⁹ <http://digilander.libero.it/comunedifiume/statisti.htm> (tratto dall'articolo di NinoHost Venturi, settembre 1927, anno VII n. 9)

¹³⁴⁹⁰ Željko Bartulović: *Sušak 1919.-1947.*, Adamić, Rijeka 2004., p. 509.

¹³⁴⁹¹ *Annuario statistico italiano 1929*, Istituto poligrafico dello stato, Roma, p. 251.

¹³⁴⁹² *Annuario statistico italiano 1929*, Istituto poligrafico dello stato, Roma, p. 251.

¹³⁴⁹³ *Bollettino statistico del Comune di Fiume* – Stabilimento Tipografico de „La Vedetta d'Italia“, Lo trimestre 1928, No. 1

¹³⁴⁹⁴ *Annuario statistico italiano 1929*, Istituto poligrafico dello stato, Roma, p. 36.

¹³⁴⁹⁵ Amy A. Bernardy: *L'Istria e la Dalmazia*, Bergamo 1927., p. 67.

FIUME - La vediamo, come Genova, stendersi largamente sulla fronte marina in ampie costruzioni e industriali; circondarsi come Genova di una corona di villaggi e di stazioni marine di fama e d'eleganza internazionale; come Genova conservare una sua tradizione di vita e di commerci antichi in una piccola e raccolta «città vecchia» caratteristica e conservatrice dell'antica parlata e delle usanze tradizionali.

La città vecchia si trova press'a poco delimitata dal quadrilatero compreso tra via *XXX ottobre* e la Fiumara, e tra il *Corso* e la via *XX Settembre*. Le antiche mura della città chiusa seguivano appunto approssimativamente la linea del Corso, dove giungeva il mare. E le case a monte di questa via, dalla parte della *Torre civica*, sono anch'esse in maggioranza antiche. La Torre poi era la porta principale della città; ma d'antico oggi non ha che il fondamento.

Appena oltrepassato il volto della Torre, ecco *Piazza delle Erbe*, con l'antico palazzo di città, purtroppo assai rimaneggiato, e con tutta la garrula e piccola vita che di ogni «piazza delle erbe» è caratteristica naturale e tradizionale, in qualunque regione d'Italia si trovino. Da una parte del Palazzo, su per la viuzza a sinistra, il cosiddetto *Arco Romano*, costruzione di varia designazione o destinazione secondo le varie ipotesi: non insignificante fra le altre quella che lo vorrebbe innalzato in onore dell'imperatore Claudio II Gotico, che era dalmata come Diocleziano; presumibilmente più verosimile quella che lo ritiene parte di antiche fortificazioni cittadine, forse porta di ròcca.

A noi i pietroni massicci di cui si compone e la sua presenza a cavalcioni della viuzza della città popolare riportano alla memoria, non inopportuno, il massiccio androne delle porte pretoriane di Aosta, sotto il quale, anche, passa tuttora la vita quotidiana, della città.

In ogni modo il monumento, anche se esteticamente impari alle testimonianze delle regioni collaterali istriana e dalmata, è importante come parte di tutto lo schema stradale militare commerciale romano, che attraverso la latinità proto-medioevale ed ecclesiastica dei municipii e delle diocesi rannoda direttamente il passato al presente per altre vie e per altri modi che non quelli della venezianità onnipresente nel resto dell'Adriatico.

La regione liburnica si trovava precisamente sul punto d'incontro dell'Oriente e dell'Occidente romano, il quale, piuttosto difesa che confine, risalendo da Fiume per Studena, le Siljevice (ancora verso il mille i documenti lo chiamano «*murus in Siljevice*»), il Trstenik e la depressione di Polizza, finiva a Prezid, ci dimostra il carattere coloniale del paese. Press'a poco a confine fra loro assunsero poi Austria e Ungheria la linea stessa del vallo romano, creandogli da una parte il marchesato d'Istria, dall'altra il regno di Croazia, divisi appunto verso il mare dall'incuneatovi «distretto di Fiume».

La romanizzazione della regione, dopo la preistoria autoctona e la conquista augustea, fu certamente assai rapida, trasformò in centri romani gli antichi castellieri, diffuse il latino come lingua abituale fra le popolazioni (preparandosi così la creazione del volgare italico e la resistenza dell'organizzazione municipale latina di contro alle invasioni slave) e vi lasciò memorie e monumenti di altissimo interesse storico e nazionale. Città romana vera e propria forse a Fiume non esistette; poté esservi a Tarsatica, press'a poco dove oggi è Tersatto, il surrogato romano dell'atavico castelliere autoctono. Il che non toglie che vi fosse poi, con tutta probabilità, una stazione militare o commerciale dove si partiva il vallo, e in ogni modo un traghetto fluviale innestato alla grande strada romana che dall'Istria menava a Segna.

Il centro stradale della regione veneta verso la Pannonia era Aquileia. Di lì movevano due strade di primaria importanza: una che per gli alti valichi delle Giulie metteva alla pianura di Lubiana, e che qui ora non accade seguire: l'altra, diremo così la nostra, che col nome di *Via Gemina* oltre le fonti del Timavo attraversando il Carso veniva appunto ad ageminarsi in Liburnia ad Titulos, press'a poco l'odierna Sapiane, antica colonia d'immigrazione rumena, o, in lingua povera, grosso villaggio dei Cici, nelle cui vicinanze c'è anche un'altra traccia romana, la mulattiera che mena a Veli Bergud. A Sapiane dunque si diramava in due la grande arteria romana. La prima diramazione corrispondeva assai da vicino a quella che oggi è la «strada vecchia» da Trieste a Fiume, per San Matteo; l'altra è ridotta a poco più che carrareccia. Si ritrovavano tutte e due alla Fiumara, dove le raggiungeva anche una terza via, quella che veniva su lungo la costa di Pola, e si infilava presso il golfo di Fiume, tra il monte Maggiore e il mare, passando sotto il colle di Apriano (Veprinaz, Veprinacium) protetta appunto e dall'arco di Apriano e da quel Mons Laurentus (Knezgrad) presso la odierna chiesa di Draga di Laurana, che diverrà famoso poi per la maledizione di San Paolino di Aquileia, quando gli Slavi gli uccisero, nella battaglia del 799, l'illustre amico Enrico duca del Friuli e luogotenente di Carlomagno.

...Apriano, Castua, Fiume, Portoré, Veglia, Segna: serie di nomi romani che non ha quasi bisogno di commento o di traduzione. Noteremo solo che Portoré deve risalire a Portorium (dogana, magazzino) anziché a *portus regius* come talora si è pensato.

Alla Fiumara c'era probabilmente, come abbiamo accennato, un ponte di barche o altro modo di traghetto, poi la strada correva per la costa fino a Segna, passando per Cirquenizza e Novi; ma quasi parallelamente era fiancheggiata a monte, per il tratto tra la Fiumara e Novi, dal tronco gemello, che persiste ancora oggi nel tracciato delle strade esistenti, per la valle di Draga fino a **Hreljnj**, col nome di strada Carolina; ed è segnato, del resto, anche dalla tavola Peutingeriana.

Dopo la quale digressione romana, torniamo pure alla città vecchia di Fiume.

Poco lontano dal palazzo di città, e dall'arco, sempre dalla parte sinistra guardando il monte, c'è una chiesa del XIII secolo, ma che di quel tempo ben poco oltre la memoria conserva, dedicata ai Santi Fabiano e Sebastiano: interessante anche per la memoria della confraternita di San Nicolò, che si dedicava ai salvataggi dai sinistri marittimi, come si conveniva a chi traeva il nome dal santo vescovo di Mira e di Bari; e si riuniva prima nella chiesa omonima, demolita poi nel 1787. Infatti c'è ancora nel fianco sinistro della chiesa un rilievo di S. Nicolò che salva i naufraghi.

Ancora dalla stessa parte della città, la chiesa di S. Girolamo, che nel corso dei tempi ha ceduto a sede del Municipio il suo convento, il quale esisteva già nel secolo XIV e fu abolito nel 1788 da Giuseppe II, passandone l'Archivio al Municipio. Chiesa e convento appartenevano agli Agostiniani, potenti, oltre che come religiosi, come

feudatarii addirittura di spicchiole sovranità del Carso, ottenute dai Duino e dai Wallsee, fondatori del cenobio. Infatti e degli uni e degli altri si vedono stemmi ed epigrafi nelle pitture del coro e nell'abside della chiesa.

E tombe di capitani e di cittadini insigni sono eziandio raccolte e in essa e nelle cappelle dell'Immacolata e della Trinità. Nè dimenticheremo, uscendo, di cercare sul muro esterno dell'abside la lapide di Eutichio a Sentona, divinità autoctona pre-romana, di cui troviamo ricordo anche nelle arule di Albona e di Fianona.

A destra della piazza delle Erbe ci attende invece un ricordo veneziano: la calle della *Cà d'Oro*, sebbene questa cà d'oro — o più precisamente «domus aurea» — sia ben lontana da quella, a meno che il ricordo poggi sopra qualche dispersa tradizione romana: in ogni modo e crocicchio e viuzze sono piene d'interesse e di colore locale. Di lì si sale alla piazza di San Vito, chiesa tipicamente secentesca, con reminiscenze, nel pronao e nella cupola, del Pantheon romano; nell'architettura generale, della veneziana S. Maria della Salute. Dalla cupola piove la luce nell'interno. Reliquia venerabile, il Crocifisso che gettò sangue dal costato quando fu percosso da un giocatore fatto sacrilego dalla disdetta: dice la pia tradizione che la terra gli si aprì sotto issoffato, e solo rimase sporgente il braccio del misero peccatore.

Curiosità sulla facciata, una palla di cannone inglese infissavi dal bombardamento del 1813 contro i francesi che allora tenevano la città. Da un anonimo erudito locale — uno di quelli, forse, che si diletavano di cantare in versi latini e italiani le romantiche ombre dello «Scoglietto» — vi fu apposta la gustosetta epigrafe: ISTA DABAT NOBIS GALLOS HINC PULSURA ANGLIA POMA che previa traduzione dei «poma» in «nespole» si rende intelligibile anche ai lettori che non san di latino.

Da San Vito si può ridiscendere, verso la Fiumara, al Duomo, certamente di poco posteriore al millennio in origine: testimonianze architettoniche, la costruzione basilicale e l'isolamento del campanile. In ogni modo, sull'architrave di questo c'è una data: 1377, già tarda in confronto e alle memorie e all'edificio. Certamente intorno ad esso si stendeva — e durò in parte fino al tardo settecento — il cimitero primordiale della città: forse già esso stesso sovrappostosi a qualche necropoli o sacrario antico. Intorno alle pareti della chiesa, esternamente, sono murate lapidi trovate *in situ* e altre quivi raccolte da sporadici ritrovamenti nell'Agro, due delle quali ricordano i *duumviri iure dicundo* della Tarsatica romana.

Nella sagrestia notevolissimo l'ostensorio gotico del quattrocento, in argento dorato, dono principesco di Barbara dei Francopani, e il reliquiario raffigurante Sant'Orsola, della stessa provenienza.

Accanto al Duomo il convento delle Benedettine con la chiesetta di S. Rocco: sei e settecento. E del seicento era anche il collegio e convento dei Gesuiti, che fu ricchissimo di beni materiali non solo, si anche di sapienza e di coltura non pure ecclesiastica ma temporale, diffusa per tutta la regione. Fino al 1906 la città ebbe anche, sebbene mal ridotto e trasformato, il suo antico castello presso la chiesa di S. Vito: fu demolito allora, per sostituirvi l'attuale Palazzo di Giustizia: deplorabile la demolizione, più deplorabile la sostituzione. Unico conforto, non sono imputabili a noi. C'è poi a Fiume, inaccessibile per ora al nostro legittimo desiderio, un Civico Museo che per mancanza di locali non può venir aperto al pubblico: possiede raccolte numismatiche, preistoriche, zoologiche, entomologiche. E c'è un Museo marittimo con interessanti collezioni ed annessi. Al confine della città industriale, passato il giardino pubblico, verso la strada di Volosca, una chiesetta dedicata a S. Cecilia risale al XIV secolo; e dal 1876 in poi ospita col nome di S. Andrea gli avanzi della demolita cappella urbana di questo santo: l'altare; una Madonna bizantina; una campana del 1308.¹³⁴⁹⁶ (Amy A. Bernardy: *Istria e Quarnaro*, Istituto italiano d'arti grafiche, Bergamo 1927.)

■ Kraljevskim dekretom od 16. siječnja 1927. osnovani su u Italiji, i u Rijeci, pokrajinski laboratoriji za higijenu i profilaksu (*Laboratorio provinciale d'igiene e profilassi* – Via Ciotta n. 3, danas Barčičeva) koje su trebali sačinjavati kemijski i mikrobiološki odjeli. Kemijski je odjel u Rijeci radio od osnutka Laboratorija kao sljedbenik ustanove iz 1900. (R. ung. Stazione Chimico Sperimentale dello Stato). Prema dostupnoj dokumentaciji Mikrobiološki odjel osnovan je u prosincu 1932.¹³⁴⁹⁷ Nastavio djelovati i nakon rata.¹³⁴⁹⁸

■ Kako je na Potoku, unatoč intenzivnoj stambenoj izgradnji početkom XX stoljeća, ostalo još dovoljno slobodnog prostora, INCIS (*Instituto Nazionale per le Case degli impiegati dello stato*¹³⁴⁹⁹) na proljeće 1927. godine odlučuje financirati zahtjevni projekt stambenog zbrinjavanja djelatnika riječkog Brodogradilišta, podupirući realizaciju četiri peterokatnice u nizu na građevinskim parcelama koje tada obodno određuju Via Goldoni, Gallina i Toricelli (danas Ulice Nikole Cara 6 i Rikarda Katalinića Jeretova 1 i 3 te Ulica Zdenka Petranovića 5 i 7). Projekt je povjeren spominjanom Bruni Anghebenu, a sama izgradnja poduzeću Società Anonima Veneta Edile, koje radove dovršava za 18 mjeseci.¹³⁵⁰⁰

■ Il segnale di un ampliamento e rafforzamento della politica di assimilazione fu dato da una riunione di tutti i segretari di partito fascisti della regione di confine svoltasi il 12 marzo 1927; il lungo verbale di questa riunione non fu mai pubblicato, ma ne fu resa nota una sintesi, ampiamente ripresa sia nel dibattito politico sia nella pubblicistica. L'8 giugno i segretari federali del Pnf nelle province di frontiera furono ricevuti a Roma da Mussolini, che approvò pienamente e incondizionatamente il loro operai.¹³⁵⁰¹

¹³⁴⁹⁶ Amy A. Bernardy: *Istria e Quarnaro*, Istituto italiano d'arti grafiche, Bergamo 1927., p. 122.-132.

¹³⁴⁹⁷ *Zavod za javno zdravstvo Primorsko-goranske županije 1900-2000*, Rijeka 2000., p. 47.-49. (Gloria Tijan - Ana Alebić-Juretić)

¹³⁴⁹⁸ *Rijeka u Titovo doba 1945-1990.*, Rijeka 2012., p. 135.

¹³⁴⁹⁹ Julija Lozzi-Barković: *Međuratna arhitektura Rijeke i Sušaka*, Adamić, Rijeka 2015., p. 39.

¹³⁵⁰⁰ J. Lozzi Barković: *Stambeno-najamno graditeljstvo Rijeke između dva svjetska rata*, Rijeka 2002., p. 174.

¹³⁵⁰¹ Rolf Worsdorfer: *Il confine orientale. Italia e Jugoslavia dal 1915 al 1955*, Il Mulino, Bologna 2009., p. 176.

- Nell'aprile del 1927 la stipulazione di un patto d'amicizia italo-ungherese e di un accordo specifico – di „scarsa efficacia“ pratica – sull'utilizzazione del porto di Fiume da parte dell'Ungheria suscitavano in Jugoslavia altri sospetti nonché il timore che da parte italiana si puntasse ad un „accerchiamento“ della Jugoslavia.¹³⁵⁰²
- Kraljevskim dekretom od 7. travnja 1927. (br. 494) obuhvaćaju se zakonski propisi od 25. svibnja 1926. kojim se uvodi toponomastika, a koja je u funkciji talijaniziranja stoljetnih hrvatskih imena mjesta, zemljopisnih i zemljišnih imena; tim dekretom također su nasilnim putem mjenjana slavenska imena i prezimena u talijanski oblik – pravo žalbe na promjenu prezimena nije postojalo, a kazne za neprihvatanje novog prezimena su bile vrlo stroge i iznosile su od 500 do 5000 lira; samo od travnja do rujna 1928. prefekt (upravitelj) je dekretima promjenio više od 2300 hrvatskih i slovenskih prezimena.¹³⁵⁰³
- Od 7. travnja 1927. netalijanska prezimena je *nužno vratiti u prvotni talijanski oblik*, a od 8. ožujka 1928. moraju se ispraviti postojeće matice krštenih svih živih stanovnika kako neprilična imena *ne bi vrijeđala javni red te vjerske i narodnosne osjećaje*.¹³⁵⁰⁴
- 7.4.1927. u Rijeci je rođena Milojka Mezorana - Hrvatska Anna Frank. S obitelji je živjela u današnjoj Ulici Milana Smokvine Tvrdog, tada Tomislavovoj.
- 1.5.1927. dogodio se silovit požar u ulici XX Settembre na terenima Bartolomei i Tomšić. Zbog manjka personala i nemogućnosti da se požar ugasi, moralo se zvati vatrogasce s područja Jugoslavije, tj. Sušaka. Kako stoji u izvješću o radu za 1927. godinu, "prvi put morala se zabilježiti bolna činjenica da su za gašenje požara bili pozvani sušački vatrogasci kako bi se spasile okolne kuće koje su već obuhvaćene vatrom, a sve to jer su riječki vatrogasci bili na protupožarnoj službi u riječkim kinima i kazalištima".
- Dr. Ivica Frank (HSP) predao je memorandum šefu talijanskog poslanstva u Budimpešti, opunomoćenom ministru knezu Ercoleu Duriniju di Monza 13. lipnja 1927., koji ga 2. srpnja prosljeđuje predsjedniku vlade i ministru vanjskih poslova B. Mussoliniju, u kojem između ostalog stoji: ...
 - I) Hrvati smatraju, da se pitanje istočnoga Jadrana ne može riješiti nego dogovorom jadranskih naroda Hrvata, Crnogoraca i Albanaca s Italijom.
 - II) Hrvati priznaju bez ikakve rezerve pravo Italije na premoć na Jadranu i osudjuju svako nastojanje koje bi išlo, da oslabi to pravo ili da ga stavi u sumnju.
 - III) Hrvati priznaju pravo Italije, da se za potrebe svoje prenapučene zemlje koristi prirodnim bogatstvom Balkana, u mirnoj izmjeni svojih industrijskih proizvoda i da tako nužno može vršiti svoj snažni utjecaj na polju civilizacije i kulture.
 - IV) Hrvati su spremni prilagoditi se sferi talijanskih probitaka kako politički tako i gospodarski, a također i u vojničkom pogledu...
- d) Hrvatska se odriče izgradnje trgovačke luke za stanoviti broj godina, koji se ima još utanačiti, da ne bi omela razvitak **Rijeke**; toj luci će se garantirati veze s Mađarskom...¹³⁵⁰⁵
- 14.6.1927. u Rijeci je održan 14. kongres talijanskih filatelista i trajao je 8 dana.
- I Fiumani nutrono una particolare passione per la filatelia, come testimonia il 14° Congresso Filatelico Italiano tenutosi a Fiume nel giugno 1927.¹³⁵⁰⁶
- 15 giugno 1927 esce **El Barbacan**, numero unico per la festa di San Vito.¹³⁵⁰⁷
- 1927. novo sjedište Muzeja je prizemlje Vile *Margherita*. U svibnju Riccardo Gigante imenovan je počasnim konzervatorom Muzeja.¹³⁵⁰⁸
- 1927. u Rijeci djeluje 11 hotela: **Albergo Adria**, Piazza Regina Elena e via Giuseppe Mazzini (vl. Del Negit Tranquillo); **Aurora**, calle Ca' d'Oro (vl. Papaian Nocolò; **Bonavia**, via Edmondo de Amicis 4. (vl. Boschetti Domenico); **Grand Gotel Europa**, Riva Emanuele Filiberto 7. (vl. Roszbacher Angelica); **Città di Fiume**, Via XVII Novembre (vl. Weis Eugenio); **Excelsior**, viale Benito Mussolini 4. (vl. Canova Luigi); **Imperiale**, viale Benito Mussolini 18. (vl. Fuchs); **Quarnero**, via G. Garibaldi 17 (vl. Hermanstorfer Teodoro); **Riviera**, viale Benito Mussolini 12. (Weiss Eugenio); **Royal**, via G. Garibaldi 10. (vl. Mileta Giuseppe); **S. Vito**, piazza S. Vito (vl. Delpin G.).
- 1927. godine oglašavaju se slijedeće tvrtke:
 - ◆ HARMIJA pekarna i slastičarna, Sušak, Zvonimirova 11
 - ◆ RUBEŠA trgovina gradj. materijala, karbida, drva i ugljena, Sušak, Ružičeva 15
 - ◆ Agenturna i komisionalna radnja M. F. BAKARČIĆ, Sušak, Račkoga 103
 - ◆ ANDRE MATEŠIĆ – trgovac, Sušak, Tržnica
 - ◆ ANTE GOMBAČ – Karlovac, Tvornica suhomesnate robe – salame, kobasica i masti – podružnica Sušak
 - ◆ BAR DELIĆ I BENEDETTI, Sušak, Račkoga ul. 4
 - ◆ Brijačnica FRANJO KOREN, Sušak, Piramida
 - ◆ Brijačnica i češljaona za dame M. BIONDIĆ, Sušak, Trumbičev trg
 - ◆ Buffet LAZO STOJANOVIĆ, Sušak, Račkijeva 1
 - ◆ Carinsko posredništvo JOVO GJ: IVOŠEVIĆ, Sušak
 - ◆ Češljaonica za dame SALON ŠTEFICA, Sušak, Zvonimirova ul. 11/1

¹³⁵⁰² Mario Dassovich: *La diaspora fiumana nella testimonianza di Enrico Burich*, Del Bianco editore, Udine 1896., p. 59.

¹³⁵⁰³ Tomislav Đonlić: *Kratki povijesni pregled zla nad Hrvatskom*, Zagreb 2006., p. 16.

¹³⁵⁰⁴ Ante Simonić: *Rijeka novih nadanja*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 98.

¹³⁵⁰⁶ *Ricordo di Fiume*, Libero comune di Fiume in esilio, Grafiche Sedran, San Vito al Tagliamento, Pordenone, 2004., p. 72.

¹³⁵⁰⁷ *Inventario delle riviste* (Società di studi fiumani – Roma)

¹³⁵⁰⁸ *Pomorski i povijesni muzej Hrvatskog primorja*, PPMHP, Rijeka 2004., p. 48.

- ♦ DEPOLO I STIPČIĆ trgovina pomorskih i ribarskih potrebnosti, Sušak, palata Praštedione
- ♦ ELEKTRA D. D., Sušak, Strossmayerova ul. 5
- ♦ Fratelli STOCOVAZ, Fiume, Via G. Fiumara 11
- ♦ G. REGANZINI, Skladište muških odijela i sukna, Fiume
- ♦ Gostione ŠIBENIK – Sušak i ALLA MARINA MERCANTILE – Fiume, Vlasnik: NIKOLA MISKOVIC
- ♦ Hotel JADRAN – Sušak
- ♦ Hotel, kavana i restoracija KONTINENTAL
- ♦ IVAN ŽVANJA, mesar, Sušak, Zvonimirova ulica 9
- ♦ IZVOR Veletrgovina galanterijske, nirnberške i kratke robe, Sušak
- ♦ JERKO GRUBIŠIĆ Skladište zemaljskih proizvoda i južnog voća, Sušak
- ♦ JOSIP NEGOVETIĆ – trgovac, Sušak, Račkoga ul. 28
- ♦ JURAJ BORZAN trgovina zemaljskih proizvoda i južnog voća, Sušak, Draškovićeve ul. 3
- ♦ Kavana VELEBIT – Martin Bačić, Račkoga 8
- ♦ Kemička čistiona, bojadisaona i pranje bijelog rublja SIDONIJA WINTERSTEIGER, Sušak, Račkoga 2
- ♦ Kolodvorska restoracija – Vlasnik: RADE MILOŠEVIĆ
- ♦ MARTIN KOVAČIĆ fotograf, Sušak, Trumbićev trg 2
- ♦ Mesarna FRANJO STRIŽIĆ, Sušak, Piramida
- ♦ Mesarna PAVAO RELJAC, Sušak, Pećine
- ♦ Mesnica A. PAŠKVAN, Sušak, Strossmayerova ul. 2
- ♦ Mesnica ANTON BAKARČIĆ, Strossmayerova ul. 6
- ♦ Mesnica i kobasičarna LUKEŽ I GRŽALJA, Sušak, Nova Tržnica
- ♦ Mesnica i prodaja suhomesnate robe VLADIMIR MATEŠIĆ, Sušak, Tržnica
- ♦ Mesnica JOSIP FILIPOVIĆ, Sušak, Tržnica
- ♦ Mesnica PETAR BAN, Sušak, Nova Tržnica
- ♦ Mješovita trgovina I. R. MILOŠ, Sušak, Strossmayerova ul. 10
- ♦ Modno-manufakturna trgovina AL PAVONE, vlasnik V. DAKIĆ, Rijeka, Corso 3
- ♦ Ovlašteni elektrotehnički preduzimač JOSIP ŠVOB, Sušak, Šetalište Kralja Petra 3
- ♦ Pekarna ANTON HRABRIĆ, Sušak, Račkog ul. 54
- ♦ Pekarna F. PULKO, Sušak, Šetalište Prijestolonasljednika Petra 10
- ♦ Pekarna FRANJO ŠVIGEL, Sušak, Boulevard
- ♦ Pekarna i slastičarna JOSIP O. TOMASINI, Sušak, Strossmayerova ul. 10
- ♦ Pekarna V. GULIN, Sušak, Draškovićeve ul. 2
- ♦ Pomodna trgovina M. VUJA, Rijeka, Via Mazzini 10
- ♦ Postolarija i trgovina cipela JOSIP MATAIJA, Sušak, Zvonimirova 11 – Rijeka, Via Mameli 10
- ♦ Proizvodnja bombona IVAN MACH, Sušak, Račkoga 20
- ♦ PRVA PRIMORSKA TVORNICA THESTENINE K. D., Sušak, Pećine – Tel. (interurban) 1-56
- ♦ Prva sušačka parna pekarna STJEPAN LETONJA naslj. I: GOLUB, Sušak, Strossmayerova 2
- ♦ Prva sušačka praona i čistiona IVKA MOŽE, Sušak, Šetalište Kralja Petra 6
- ♦ Prvi sušački mlin na valjke SREČKO TURINA, Sušak, Ružićeva ul. 9
- ♦ Pučka trgovina cipela MARIO ISKRA I DRUG, Rijeka, Via Mameli 7
- ♦ REGINA ud. RAJKOVIĆ, trafika, Sušak, ispod želj. mosta
- ♦ RESTORACIJA FRANKOPAN – vlasnik Šimun Karaman, Sušak, Šetalište Kralja Petra 2
- ♦ RIJEČKI GRAFIČKI ZAVOD Germano Derencin, Fiume, Via Mazzini 9 – Sušak, Pošt. pret. 27
- ♦ Skladište vina i rakije GRGO MAČUKAT, Sušak, Wilsonova ul.
- ♦ Skladište ZAGREBAČKE DIONIČKE PIVOVARA i tvornica slada, Sušak, Ružićeva ul.
- ♦ Slastičarna i Bar KAUZLARIĆ I RADMAN, Sušak, Račkoga ul. 10-12
- ♦ STJEPAN TRENČENI – staklarma Sušak, Račkoga 14
- ♦ Stolarska radiona IVAN VIČIĆ, Sušak, Račkoga ul. 24 (dvorište)
- ♦ Trgovina cipela R. MARIJAN, Rijeka, Via Garibaldi 9
- ♦ Trgovina delikatesa i prekomorske robe JOSIP SMERDEL, Sušak Strossmayerova
- ♦ Trgovina kratke robe MILAN KRVAVICA, Sušak, Nova tržnica
- ♦ Trgovina manufakture i mode CORNELIO CAPPÀ, Fiume, Corso Vitt. Em. III No. 2
- ♦ Trgovina manufakture i mode ERNEST FUŽINAC, Sušak – Bakar
- ♦ Trgovina manufakturne i kratke robe BOŠKO KOVANOVIĆ, Sušak, Tržnica
- ♦ Trgovina manufakturnom robom MIHIĆ, ŠKROBONJA I DRUG, Sušak, Jelačićev trg i Račkoga ul. 12
- ♦ Trgovina mješovite robe A. ud. ŽLENDER, Sušak, Šetalište Kralja Petra 29
- ♦ Trgovina mješovite robe i delikatesa FRANJO BANIĆ, Sušak, Zvonimirova ul. 2
- ♦ Trgovina mješovite robe RUDOLF PAŠKVAN, Sušak, Piramida
- ♦ Trgovina mješovite robe, drva i ugljena RUDOLF NEGOVETIĆ, Sušak, Šetalište Kralja Petra br. 6
- ♦ Trgovina pokušva JASEN – vlasnik RAJKO PEČENIĆ, Sušak, Račkoga 4
- ♦ Trgovina suhomesnate robe i samoporodaja „Meinl d.d.“ proizvoda JOSIP SMOKVINA, Sušak, Trumbićev trg
- ♦ Trgovina svježeg i umjetnog cvijeća IVKA SMOKVINA, Sušak, Strossmayerova ul. 4
- ♦ Trgovina šivaćih strojeva i galanterijske robe R. I: VRIGNANIN-STOJANOVIC, Sušak, Draškovićeve ul.
- ♦ Trgovina zemaljskih proizvoda A. ŠIMANIĆ, Sušak, Tomislavova ul. 4
- ♦ Trgovina željezne robe MILAN FIRST, Sušak, Trumbićev trg
- ♦ Tvornica soda-vode RAČIĆ I LIČIĆ, Sušak, Ružićeva ulica 20
- ♦ Tvrtka ERNESTO BENCO, Sušak, Ružićeva ulica
- ♦ Tvrtka mješovite robe FABIJAN GLAVAN, Sušak, Podvežica

- ♦ Urar i zlatar Z. TOMLJENOVIC, Rijeka, Corso 4
 - ♦ Veletrgovina brašna i kolonijala IGNAC PENNER, Sušak (otvorena u svibnju 1921.¹³⁵⁰⁹)
 - ♦ Veletrgovina kolonijalne robe HUGO HANNAEL I DRUG, Sušak, Strossmayerova ul. 9
 - ♦ Veletrgovina mješovite robe MIHOVIL ŠIMIĆ – Bakar – Sušak, Tvornička ul. 6
 - ♦ Veletrgovina vina i likera MILAN A. BAČIĆ, Sušak, Kačićevo šetaliste 3
 - ♦ Vinotočje JURAJ KLARIĆ, Sušak, Račkoga 10
 - ♦ Vlasnik Kavane i restauracije HRVATSKE ČITAONICE, Trsat
 - ♦ Vlasnik restauracije KOSOVO – ŠIME VRANIĆ, Sušak
- Prvo kazalište u sklopu društvenih domova („dopo lavoro“) uređeno je 1927. u Željezničkom skladištu 33, u sklopu društvenog doma Državnih željeznica. Obližnja tvornica duhana unutar svog kompleksa na Brajdi imala je dva takva prostora – jedan je 1928. uređen na prvom katu bivšeg pogona voštanog papira u Manzonijevoj ulici, a drugi, zvan „Teatrino“ 1930. u bivšoj pogonskoj zgradi iza upravne (Krešimirova 28).¹³⁵¹⁰
- Političke se prilike radikaliziraju pa je zgrada današnje Radio Rijeke preuređena kao *Casa del Fascio*, nakon što je odatle izbačena *Hrvatska čitaonica riječka*.
- Ben pochi slavi si avvalgono del diritto di opzione concesso nel 1927 e non c'è – è bene sottolinearlo – alcun esodo croato dall'Italia verso la Jugoslavia.¹³⁵¹¹
- 1927. Srušena stara Slogin-kula - barutana. (1928.?) Fortica Slogin je bila na Staru, a zrušena je pred malo vremena. Va njoj je bila vojniška barutana, ka je premešćena k Svetomu Luke, na gornju Kozalu, kade je i sada. (Grohovac to piše 17.1.1914.).¹³⁵¹² (1647. Slogin¹³⁵¹³ kula (vjerojatno sagrađena u XV. st.) pretvorena u vojnu barutanu.¹³⁵¹⁴ Od tada se nazivala i *Polverijera* (barutana). Od 1825 do rušenja 1927. zvala se *Stara polverijera*.¹³⁵¹⁵)
- 1927. (1935/36.¹³⁵¹⁶) izgrađen je granični zid (muretto rosso¹³⁵¹⁷) dužinom Fiumare, srušili ga građani Rijeke 1946. godine.¹³⁵¹⁸ (Al inizio degli anni Trenta – quando non era stato ancora edificato il muro del confine sulla riva destra della Fiumara...¹³⁵¹⁹) (12.7.2018. crvenom fluorescentnom bojom označena je na Fiumeri pozicija nekadašnjeg zida i granice.)
- Prvi riječki biskup msgr. Šajin godine 1927. (4. studenoga 1926.¹³⁵²⁰) otvara u Rijeci „malo“ talijansko sjemenište, preteču današnjega sjemeništa i bogoslovije, u kojem je bilo zabranjeno govoriti hrvatski, a pitomcima se „sustavno brisalo svijest o njihovim hrvatskim korijenima, a ugrađivalo im se, na umjetni način, talijanstvo“.¹³⁵²¹
- 1927. povremeno se u tisku spominje kapucinsko kazalište u prostoru nekadašnje tiskare *Miriam*. Najčešće u njemu gostuju članovi dramske grupe Giousue Borsi salezijanskog oratorija, izvodeći predstave religioznog sadržaja ili komedije.¹³⁵²²
- 1927.-1929. riječki slikar Romolo Venucci (Wnoucsek), koji se tek vratio s akademije u Budimpešti, izveo je niz zidnih slika u ulaznom vestibulu kapucinske crkve: na stropu Anđele Oprost, Nevinosti, Milosrđa i Pokore, a u lunetama: Poklonstvo klera pred Lurdskom Bogorodicom, Procesiju bolesnika pred lurdskom crkvom, te Procesiju klera.¹³⁵²³
- Od 6.-31. kolovoza u Rijeci se održava Međunarodni sajam uzoraka.
- 7. kolovoza 1927. - Druga međunarodna riječka umjetnička izložba u Palazzo delle Scuole Municipali *Emma Brentari* (danas zgrada Sveučilišne biblioteke i Muzeja moderne i suvremene umjetnosti).¹³⁵²⁴
- 9.8.1927. rođen poznati riječki arhitekt Igor Emili (1927.-1987.). Kao potomak riječkih patricija i gradske elite imao je u sebi usađenu ljubav prema rodnom gradu, što se i može primijetiti na svim njegovim gradskim projektima gdje je uočljiva njegova briga za kulturno naslijeđe.
- **Međunarodni sajam na Rijeci.** – U nedjelju bio je na Rijeci otvoren treći međunarodni sajam uzoraka pod pokroviteljstvom ministra predsjednika Mussolinija. Vladu je zastupao državni podtajnik Martelli. Pri svečanostima otvorenja bili su prisutni također mađarski generalni konzul na Rijeci i zastupnik grada Budimpešte. Na sajmu su zastupana sva važnija proizvodna središta kraljevine i inozemstva, ponajviše iz Mađarske. (*Pučki prijatelj* – Trst, 11. kolovoza 1927.)

¹³⁵⁰⁹ Irvin Lukežić: *Židovi na Sušaku*, SR 26-27/1999., p. 117.

¹³⁵¹⁰ Nana Palinić: *Riječka kazališta 7 - Male scene i kazališta neprofesionalnih udruženja*, Mediteran, p. 6.

¹³⁵¹¹ Gianni Stelli: *Perchè parlare di Fiume? Crisi, permanenza e recupero di un'identità culturale*, FIUME 1, Roma 2000., p. 20.

¹³⁵¹² Ivo Grohovac Riječanin: *Negda i sada (Podlistak 1913/14)*, ICR, Rijeka 1999., p. 112.

¹³⁵¹³ Darinko Munić: *Rijeka i njeni stanovnici tisućčetiristotih godina*, RIJEKA 1/1994., p. 46: Prema Mirku Zjačiću ta se kula zvala **Slonjin ili Zlonjin**.

¹³⁵¹⁴ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 76: ...od **1646.** barutana.

¹³⁵¹⁵ Radmila Matejčić: *Kako čitati grad*, ICR, Rijeka 1988., p. 135.

¹³⁵¹⁶ *Ricordo di Fiume*, Libero comune di Fiume in esilio, Grafiche Sedran, San Vito al Tagliamento, Pordenone, 2004., p. 64.

¹³⁵¹⁷ Silvio Mazaroli: *La Venezia Giulia e le città che portiamo nel cuore*, Redazione de L'Arena di Pola, Trieste 2009, p. 102.

¹³⁵¹⁸ MGR – slike sa izložbe (23 od 32) **pogrešno 1927.?**

¹³⁵¹⁹ Mario Dassovich: *Itinerario Fiumano 1938-1949*, Rivista Fiume, Roma 1975., p. 168.

¹³⁵²⁰ Marko Medved: *Istarski benediktinac i prvi riječki biskup Isidor Sain (1869.-1932.)*, Histria, 3, 2013., p. 221.

¹³⁵²¹ Darko Deković: *Zabrane i ograničenja glagoljanja u Rijeci*, MH, 2011., p. 276.

¹³⁵²² Igor Žic: *Kapucini i crkva Gospe Lurdske*, Sušačka revija br. 69

¹³⁵²³ Igor Žic: *Kapucini i crkva Gospe Lurdske*, Sušačka revija br. 69

¹³⁵²⁴ Metzger–Šober Branko: *Međuratni povijesni kontekst osnivanja galerije likovnih umjetnosti u Rijeci*, Zadar 2016. p. 133. & 137.

- Od 1927. na Sušaku djeluje stalna Glazbena škola.¹³⁵²⁵
- Od 1927. do 1929.¹³⁵²⁶ na Sušaku izlaze novine *Gornji Jadran*.¹³⁵²⁷
- Od 1927. do 1938. kao konzularni agent Belgije na Sušaku spominje se Joseph Barbier (Tomislavova 2).¹³⁵²⁸
- Na slici iz 1902. se vidi Tvornica sapuna HEINDLHOFFER¹³⁵²⁹ a lijevo od ulaza na Trsatske škele kasnije srušeno Veliko skladište gotovih odijela G. PETRAK i SIN.)
- Kraljevskim dekretom br. 1926 iz 1927. u Sušaku je osnovan talijanski vicekonzulat, podređen Generalnom konzulatu u Zagrebu. 1936. podignut je na rang Konzulata I kategorije.¹³⁵³⁰
- Projektirana, a 1928. završena (započeta a izgrađena 1928./30.) sušačka Gradska vijećnica na Bulevardu (koristeći nagrađeni rad Jurja Denzlera).¹³⁵³¹
- 1927. otvorena je prva bolnica u Sušaku, na teritoriju Grinovo. Bolnica je ustvari adaptirana zgrada koja je prije pripadala obitelji Frlan-Rossi.¹³⁵³² *Opća javna banovinska bolnica* nalazi se u Pavletičevoj ulici br. 117.¹³⁵³³
- U moru ispred hotela Jadran 1927. održano je državno prvenstvo u plivanju, vaterpolu i skokovima u vodu. Skakaonica je podignuta na jugoistočnim stijenama ispod vile Sablić.¹³⁵³⁴
- Od 1927. do početka Drugoga svjetskog rata u Rijeci je na Sušaku djelovalo Slovensko izobraževalno društvo Simon Gregorčič.¹³⁵³⁵
- 1927. nabavljen je po Gradskom Poglavarstvu Sušak auto za polijevanje ulica.¹³⁵³⁶
- Po prvi svetovni vojni so se razmere spremenile, politika pa znova ni bila naklonjena nadaljnjemu razvoju kulturnih stikov. Zanimivo pa je, da na Sušaku, novem središću, ki se je iz nekdanjega predmestja razvijalo nasproti Reke, takrat zaznamo aktivno delovanje tamkajšnjih Slovencev, ki so se povezali v društvo Simon Gregorčič. Ustanovljeno je bilo leta 1927 s ciljem narodne in kulturne krepitve. Društvo je imelo sto članov, delovali so v prostorih poslopja na Ulici Račkoga na Sušaku. Morda še podatek, da je Sušak tudi rojstno mesto znanega slovenskega književnika – tu se je leta 1935 namreč rodil Rudi Šeligo.¹³⁵³⁷
- 5.9.1927. u „Ultime notizie“ oglašavaju se:
 - ♦ *Bar Piva*, Piazza Dante 1, Te. 14-75, proprietario Corrado Piva;
 - ♦ *La Conca d'Oro*, Via Ciotta N. 9 (vicino al Teatro Fenice) – Proprietario Edoardo Budicin;
 - ♦ La Soc. An. di Navigazione „COSTIERA“ – Mantiene regolari servizi marittimi nel Carnaro nonché una linea settimanale per Trieste-Ravenna;
 - ♦ Stabilimento per la Tostatura del Caffè L. Ricotti & Co., Via Maylender N. 6 (ex Via della Ruota), Tel. 4-05./ Miscele speciali „Espresso“ e „Melange“ per Famiglie, Bars, Ristoranti. Spedizioni gratis per tutta la provincia.¹³⁵³⁸
- Con il R.D.I. del 19 settembre 1927 n. 2716 gli antichi Magazzini Generali vennero commutati in Azienda, ovvero in Ente parastatale creato appositamente con precipuo scopo di favorire ed incrementare i traffici.¹³⁵³⁹
- **Požar na Rijeci.** – U četvrtak naveče buknuo je u radionici parketa na Rijeci veliki požar. Vatra je nastala u skladištu. Na lice mjesta dohrlili su vatrogasci i zapriječili, da se vatra nije raširila na cijelo poduzeće. Šteta je ogromna. Skladište je bilo osigurano. (*Pučki prijatelj* – Trst, 29. rujna 1927.)
- Nel ottobre del 1927 restaurandosi una tomba patrizia, quella della famiglia de Adamich, vi si rinvenne, usata come pietra di costruzione una lapide di marmo (83 x 41 cm) con incisa un'epigrafe funebre del 1839. Rovesciato il marmo, si vide che l'altra faccia era coperta da una scultura romano-bizantina, probabilmente di scalpello del secolo XIV. Il rilievo raffigura un leone accosciato dentro un'edicola formata in origine di due colonnine collegate da un archetto.¹³⁵⁴⁰
- U zapisima dr. Andrije Račkoga u župi na Trsatu, godine 1927., stoji kako je te godine (u listopadu) gimnazija na Sušaku slavila tri stoljeća svojega djelovanja te će 23. studenoga biti tiskana monografija o gimnaziji, a sva će dobit biti darovana društvu za pomaganje siromašnih đaka.¹³⁵⁴¹
- 1927. napravljena je državna cesta Rijeka-Kantrida-Volosko.¹³⁵⁴² Svečano otvorena 30.10.1927. uz postavljenu tabelu (lapide): *Il 28 ottobre 1927 Anno VI questa strada fu aperta sulle sponde del Carnaro da Benito Mussolini congiunte all'Italia come segnò Dante e volle D'Annunzio.*

¹³⁵²⁵ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 312.

¹³⁵²⁶ Irvin Lukežić: *Nebo nad Kvarnerom*, ICR, Rijeka 2005., p. 207: do 1928.

¹³⁵²⁷ *RIJEKA*, zbornik, Matica hrvatska, Zagreb 1953., p. 629.

¹³⁵²⁸ Irvin Lukežić: *Nebo nad Kvarnerom*, ICR, Rijeka 2005., p. 421.

¹³⁵²⁹ Olga Magaš: *Urbanizacija prostorne cjeline Školjić – Banske Vrata*, Vjesnik PAR, sv. 37/1995., p. 216.

¹³⁵³⁰ *Vodič historijskog arhiva Rijeke*, Pazin – Rijeka 1980., p. 220.

¹³⁵³¹ *Moderna arhitektura Rijeke 1918-1945*, Moderna galerija Rijeka, 1996., p. 118.

¹³⁵³² *RIJEKA*, fotomonografija, Grafički zavod Hrvatske, 1970.

¹³⁵³³ *Almanah grada Sušaka sa prikazom gornjeg Jadrana*, Zagreb 1931., p. 161.

¹³⁵³⁴ Kos-Lozzi Barković: *Kvarnerska kupališna baština*, Hrvatski muzej turizma-DAR, Opatija-Rijeka, p. 137.

¹³⁵³⁵ Barbara Riman: *Slovenska zajednica u Rijeci od 1945. do 1991. godine*, ČSP 3/2014., p. 537.

¹³⁵³⁶ *100 godina vatrogastva na Sušaku*, DVD Sušak 1899-1999, DVD (Ogurlić Dragan), Zambelli Rijeka 1999., p.49.

¹³⁵³⁷ Irvin Lukežić: *Slovenci na Reki*, Kažipot br. 23, Februar 2007., p. 18.

¹³⁵³⁸ *FIUME* 22, Roma 1991., p. 94.

¹³⁵³⁹ Antonio di Tosto: *Brevi cenni sulla condizione politico economica e sul potenziamento strutturale del porto di Fiume nel periodo „italiano“ (1924-1945)*, *FIUME* 23, Roma 1992., p. 41.

¹³⁵⁴⁰ Riccardo Gigante: *Fiume, Rivista della Società di Studi Fiumani*, Anno VII, Fiume 1929., p. 69.

¹³⁵⁴¹ Maja Polić: *Prilog poznavanju života i djela svećenika i povjesničara dr. Andrije Račkoga (Fužine, 1870. – Rijeka, 1957.)*, p. 69.

¹³⁵⁴² Igor Žic: *Riječka gostoljubivost*, Adamić, Rijeka 2000, p. 127.

- 1927. Arh. Zlatko Prikril projektirao je *Trsatski park*¹³⁵⁴³ (na inicijativu gradonačelnika Juraja Kučića iz 1926.) na prostoru od 33.500 m², a hortikulturno uređenje povjereno je Josipu Kulfaneku. Krajem 1930-tih prostor parka je proširen za daljnjih 11.500 m². Uz *Trsatski* i *Park Vidikovac* koji su 1930-tih krasili padine Sušaka, Ing. Zlatko Prikril projektirao je još dva parka: *Park kraljice Marije* (kasnije *Vidov*) i *Park Augusta Cesarca* – nekad *Wilsonov park* (među građanstvom poznat kao „Kairo“ zbog drvoreda palmi, ponosa Pečina).¹³⁵⁴⁴
- 22.11.1927. Otvorena Kino-dvorana Roma sa 350 mjesta u prizemlje Casa Baccich uz samu kavanu Borsu.¹³⁵⁴⁵
- Tek mnogo kasnije, tijekom studenog 1927. brodom *Srgj* (u subotu, na Badnji dan, 24. prosinca u 8 sati ujutro brodom *Srdj*) dopremljena je urna s pepelom Frana Supila u Rijeku, gdje mu se priređuje veličanstvena komemoracija.¹³⁵⁴⁶
- 30 novembre del 1927, in piazza del Municipio, un po' a levante dell'attuale casa del Fascio e stata scoperta una grande pietra (74 x 68 x 49 cm) su una faccia della quale è scolpita un'ascia, giudicata dell'epoca romana. Non è stato finora possibile precisare l'uso cui la pietra sia servita, né il significato esatto dell'ascia scolpita sopra la stessa.¹³⁵⁴⁷ (valjda nadgrobna stela¹³⁵⁴⁸)
- 3.12.1927. odobren zajam od 15 milijuna dinara iz kaldrminskog fonda, a u svrhu gradnje carinarnice sa skladištima, popločavanje pristaništa itd. ali je do izgradnje trebalo čekati narednih 7 godina.¹³⁵⁴⁹
- S velikim problemima pračena je i izgradnja Bakarske pruge. Nakon duga natezanja, trasiranje odvojka od stanice Škrljevo do luke Bakar, dugačkog 10.300 m, počinje 1927. Slijede silni organizacijski problemi, nedostatak novca i stradavanje velikog broja radnika, ali se pruga napokon pušta u promet 12. srpnja 1931.¹³⁵⁵⁰
- Pred Božić 1927. roditelji djece koja se školuje na Sušaku (i trebaju pokazati pogranične iskaznice) dobili su pismo da se u roku od 5 dana izjasne zašto šalju djecu u hrvatsku školu.¹³⁵⁵¹

■ **Nino Host-Venturi: Fiume - I traffici e le industrie**, Gerarchia, Anno V., (Dir. B. Mussolini), Milano, 1927.:

Molto si è parlato di Fiume in questi anni. Vi è una ragione in tutto ciò. Noi ne abbiamo parlato per sentimento e per passione. Gli altri ne hanno parlato perché conoscevano l'importanza commerciale e il valore economico del nostro porto. Se Fiume ci è stata accanitamente contesa, lo era perché essa rappresentava una formidabile testa di ponte per la penetrazione verso l'oriente d'Europa.

Basteranno poche cifre a documentarlo. Nell'anteguerra Fiume teneva il decimo posto nel traffico marittimo dei porti europei. Al primo posto troviamo Anversa, al quinto Genova, all'ottavo Trieste, al decimo Fiume. Tra i porti italiani soltanto Genova e Trieste superavano in tonnellaggio approdato il porto di Fiume. Anche se consideriamo la quantità di merce sbarcata ed imbarcata siamo al decimo posto. La stessa cosa si può dire per il numero dei navigli. Tutto prova che il traffico era considerevole e la funzione di Fiume non era un mito.

Il primo e più importante termine di paragone è questo: che proporzione esiste tra il traffico odierno e quello prebellico? La risposta ci dà immediatamente il quadro preciso della situazione; e la risposta non può essere contenuta che in cifre. Ecco:

Traffico	
Anno	Quintali
1913	25.585.007
1922	1.221.263
1923	2.090.606
1924	4.024.390
1925	7.208.450
1926	7.347.370

Non indagheremo le cause di questo diminuire del traffico fiumano. Esse sono note. La più grave è senza dubbio la divisione dell'organismo portuale e del sistema ferroviario di Fiume in due entità contrastanti e concorrenti: Fiume stazione e porto e Susak stazione e porto. Là dove era soltanto la funzione di Fiume è sorta anche la funzione di Susak, in aperta concorrenza con noi: concorrenza portuale, marittima, commerciale, ferroviaria ed economica. La ragione principale del travaglio fiumano è causata dalla concorrenza di Susak che sottrae il traffico a Fiume.

Questa situazione d'inferiorità è stata determinata dal trattato di Rapallo e, diciamo pure francamente, dal tradimento consumato in danno di Fiume dal conte Sforza. Quando si esamina serenamente, spassionatamente la situazione di Fiume, si arriva sempre alla stessa conclusione.

La situazione di Fiume è veramente difficile. La sua vita è in diminuzione. Non è in aumento. Né per i traffici, né per l'industria, né per altra attività.

Il fascismo deve seguire criteri di organizzazione e di disciplinamento anche nella nostra regione, in ogni attività e in ogni campo, principalmente in quello turistico che è il più importante. Devono valere le ragioni tecniche, ma non devono essere trascurate le ragioni morali. Per questo il nostro articolo non è intessuto tanto di cifre e di statistiche,

¹³⁵⁴³ Maks Peč – radoznali promatrač (ur. Bruno Lončarić), Riječka nadbiskupija, Rijeka 2014., p. 26: Početak nastajanja parka datira od davne 1911. godine, a pripisuje se pomorcu Andriji Bahoriću.

¹³⁵⁴⁴ Mladen Grgurić: *Parkovna baština Rijeke*, MGR 1996/1997., p. 18.-20.

¹³⁵⁴⁵ 22.11.1927. otvorena nova kino dvorana u palači Baccich.JPG - 1927 kino Roma Rijeka.JPG

¹³⁵⁴⁶ Ante Simonić: *Rijeka novih nadanja*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 48.

¹³⁵⁴⁷ Riccardo Gigante: *Fiume, Rivista della Società di Studi Fiumani*, Anno VII, Fiume 1929., p. 68.

¹³⁵⁴⁸ Radmila Matejčić: *Izleti u prošlost*, Adamić, Rijeka 2000., p. 35.

¹³⁵⁴⁹ Željko Bartulović: *Sušak 1919.-1947.*, Adamić, Rijeka 2004., p. 506.

¹³⁵⁵⁰ Ante Simonić: *Rijeka novih nadanja*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 169.

¹³⁵⁵¹ Željko Bartulović: *Sušak 1919.-1947.*, Adamić, Rijeka 2004., p. 442.

quanto di considerazioni d'ordine morale e di elementi spirituali che danno il giusto valore a ogni questione, la sensazione precisa della portata e del riflesso di ogni problema.

* *

Non è meno grave e delicato il problema industriale. L'Ungheria aveva fatto di Fiume un centro industriale di prim'ordine. Le materie prime arrivavano dal mare o dal retroterra con noli di particolare favore, per cui l'industria si trovava in una condizione di vero privilegio.

L'annessione è riuscita a migliorare le sorti di qualche singola industria. Ma l'esame della situazione industriale ci porta a queste constatazioni. L'unico stabilimento che lavora in pieno è la Raffineria di olii minerali che sviluppa la sua attività grazie al concorso dello stato. Lo stesso dicasi dello stabilimento per i prodotti chimici. Il silurificio è in ripresa. I cantieri non riescono a riacquistare lo sviluppo d'un tempo. La pilatura è travagliata da seria crisi. Non può lavorare il riso indiano che paesi concorrenti offrono a condizioni migliori. Potrebbe conseguire un grande sviluppo lavorando il riso italiano; ma per poter fare ciò ha bisogno di speciali agevolazioni ferroviarie (già godute quando Fiume non era ancora annessa), senza le quali lavorerebbe in perdita. Non è seria l'obiezione che in queste condizioni la pilatura fiumana farebbe la concorrenza alle altre consimili industrie nazionali: bisogna valorizzare al massimo grado questo prezioso prodotto italiano che la indisciplina e la disorganizzazione svalutano oltre misura. Le altre industrie languono. Sono inattivi, anzi addirittura chiusi, questi stabilimenti: due oleifici, la fabbrica di tannino, la fabbrica di cioccolato e cacao, il saponificio, la fabbrica di parchetti.

Gli indici della situazione sono dati da queste due cifre: prima della guerra lavoravano 10 mila operai, oggi ne lavorano appena 4 mila. Gli effetti del decadere industriale si osservano anche nella popolazione. Fiume contava nel 1914 circa 55 mila abitanti. Malgrado il fenomeno dell'urbanesimo la città, che in 13 anni doveva salire a 70 mila abitanti, ne conta oggi circa 45 mila. In fondo il problema della vita di Fiume è riconnesso strettamente al problema industriale. I traffici non bastano a rianimare la città. Essi danno un contributo notevole alla ripresa, ma non possono risolvere il problema della vita della città che è subordinata allo sviluppo industriale.

Non si può dire che il governo non abbia dimostrato di avere seriamente a cuore le sorti dell'industria fiumana. Anzi. Ha concesso un credito di 25 milioni a lunga scadenza, ma la ripresa non s'è verificata, almeno non si è verificata nella misura che dall'entità del credito si poteva legittimamente aspettare. Ma allora? Siamo sempre al punto di prima. Per fare rifluire nel corpo e sangue di Fiume la linfa feconda del lavoro italiano, è necessario creare le premesse della sua rinascita. Il ministro Volpi ha dichiarato recentemente a me ed al prefetto di essere disposto a concedere alle nuove industrie che volessero sorgere a Fiume, tutte le facilitazioni e concessioni fiscali che la città godeva prima dell'annessione. Anche l'aumento del lavoro nel cantiere Carnaro, che oggi occupa 570 operai anziché 3000, dipende dai provvedimenti che il governo crederà di poter prendere. Non è il caso di ripetere l'elenco di queste concessioni. E' opportuno rilevarne il valore, poiché solo per virtù di tali facilitazioni sarà possibile rianimare veramente la vita economica della città e della provincia. Il traffico internazionale e la conseguente ripresa del porto lasciano qualche beneficio ma non risolvono il problema centrale della vita fiumana.

(Nino Host-Venturi: *Fiume - I traffici e le industrie*, Gerarchia, Anno V., (Dir. B. Mussolini), Milano, Tip. Popolo d'Italia 1927., p. 844.-848.)

■ **Gino Arias: *Intorno all'economia della Venezia Giulia – I porti di Trieste e di Fiume***, Gerarchia Anno V., (Dir. Benito Mussolini), Milano, 1927.:

Per **Fiume** il problema è assai più urgente che per Trieste. Fiume nel periodo prebellico aveva avuto sviluppo magnifico; era il grande porto commerciale dell'Ungheria; il suo traffico ferroviario e marittimo nel 1913 superava i 40 milioni di quintali, due terzi di quello di Trieste. Dopo la guerra il commercio fiumano si arena quasi completamente, tanto che nel 1922 il traffico marittimo raggiunge appena 1,2 milioni di quintali, il 6% dal 1913. Quanto grande sia stata la ripresa negli ultimi anni dimostrano le cifre seguenti: nel 1923 il traffico marittimo sale a 2,08 milioni di quintali; nel 1924 è quasi raddoppiato (4,02), un nuovo grande progresso si verifica nell'anno seguente (7,18 milioni) e le posizioni raggiunte sono mantenute nel 1926 (7,45 milioni). Oggi il traffico marittimo di Fiume è circa un terzo di quello prebellico. Tuttavia non sembra facile che il movimento di ripresa continui con la stessa celerità. A parte la concorrenza dei porti nordici, come per Trieste, non si deve dimenticare che la Jugoslavia sta facendo ogni sforzo per favorire i suoi porti dalmatici, soprattutto Spalato, ora allacciata a Zagabria dalla cosiddetta ferrovia della Lika (diramazione della Zagabria-Ogulin-Sušak). Si osserva che il traffico marittimo di Fiume nel 1913 era in prevalenza occidentale, cioè assorbito per circa il 70% dai paesi situati ad occidente di Fiume. Sembra che si stia verificando un sensibile aumento del traffico fiumano con l'oriente, con forte eccedenza delle esportazioni sulle importazioni. Tutti coloro che, di recente, si sono occupati dell'economia fiumana, sono concordi nel ritenere che Fiume, per la sua rinascita, non deve confidare soltanto nei nuovi possibili incrementi del commercio di transito, ma deve trasformarsi in un grande mercato di assorbimento dei prodotti agricoli del retroterra e di rifornimento per le materie prime necessarie alle industrie e per i prodotti industriali. "Lo sviluppo del commercio di importazione, si scrive giustamente, è uno dei compiti essenziali per la vitalità di Fiume e della sua marina mercantile, perché se si continuerà a considerare Fiume dal solo aspetto delle esportazioni ungheresi, i piroscafi non potranno contare sui noli di ritorno ed il porto potrà meno facilmente sostenere la concorrenza coi porti rivali". Ma più importante è ancora la funzione industriale che il porto di Fiume è chiamato a compiere, in accordo con Trieste. Trieste e Fiume debbono diventare i due centri di propulsione della industria italiana verso le regioni balcanico-

danubiane, ove la concorrenza germanica, inglese, cecoslovacca ci contrasta il cammino. E' un aspetto importante del problema delle esportazioni.¹³⁵⁵²

■ **Bruno Conceancig: *Lo sviluppo industriale della Venezia Giulia***, Gerarchia Anno V., (Dir. Benito Mussolini), Milano, 1927.:

La necessità di una trasformazione da regime economico commerciale in regime industriale è stata sentita prontamente anche nelle altre città marittime della regione. Il generale Giardino comprese che l'avvenire di Fiume, ormai staccata dal suo antico entroterra, doveva essere impostato sulla creazione di grandi industrie, capaci di assorbire la maggiore mano d'opera locale. In questi ultimi tempi gli accordi per lo sbocco ungherese nel porto fiumano hanno riaperte le speranze di un rinnovato, sebbene limitato, movimento di esportazione. Ma il problema che interessa la città è sempre di natura industriale. Tra poco il grande cantiere fiumano che costruì nel passato alcuni cacciatorpediniere per la nostra marina, accoglierà 1200 operai metallurgici per la costruzione di quattro cacciatorpediniere, un sottomarino e una nave di appoggio. Il silurificio, che da qualche anno prosegue a lavorare per la nostra marina e che suscita la curiosità delle marine estere, aumenterà la sua capacità produttiva. Altrettanto dicasi per la Raffineria d'oli minerali che lavora con un poderoso impianto di raffinazione unico in Europa. Vi è un progetto di ampliamento di tutto lo stabilimento. La Pilatura di riso fiumana è sulla via della ripresa, e può contare sullo sviluppo sicuro per le trasformazioni che dovrà subire quella triestina. Non poche sono le industrie destinate, se favorite dalle circostanze, a dare incremento a Fiume: quelle che lavorano i prodotti dell'entroterra per riesportarli; quelle che possono ultimare i prodotti semilavorati, provenienti dall'interno dell'Italia, per offrirli ai mercati d'oltre il confine.¹³⁵⁵³

■ Nel 1913 nei Cantieri navali lavoravano 2.000 persone, nel 1927 **1.276** e nel 1934 solo 427.¹³⁵⁵⁴

■ 1927. Rafinerija je preradila 27.657 tona.¹³⁵⁵⁵ The petrol refining industry is still fairly prosperous, the crude oil being imported from Austria and refined in Fiume. The remaining industry appears to be stagnant, and unemployment is considerable. The figures for 1927, 1928, and 1929 (i.e. before the slump) were 1,806, 2,677, and 2,669 respectively.¹³⁵⁵⁶

■ Iskorištavanje riječke luke obavljalo je društvo Magazzini Generali (*Azienda dei Magazzini generali di Fiume*) osnovano 1927. državnim dekretom (R.D.I. del 19 settembre 1927¹³⁵⁵⁷). Posebnom Pravilnikom Ministarstva prometa 1931. utvrđen je opseg poslova, ovlaštenja i djelatnost (*Regolamento d'esercizio dell'azienda dei Magazzini generali di Fiume*). Postojao je i Pravilnik o radu u riječkoj luci, koji se odnosi na Magazzini Generali, te Društvo lučkih radnika (*Compagnia Lavoratori del Porto*) koje je obavljalo poslove ukrcaja, iskrcaja i prekrcaja robe.¹³⁵⁵⁸

■ Sulla base del Trattato di Tolleranza italo-ungherese concluso nel 1927, la città di Fiume divenne l'uscita marittima ungherese. In any case it should be noted that during the period between the two world wars, the Hungarian maritime commerce did not regain the old splendor. Fiume suffered a significant prestige decline.¹³⁵⁵⁹

■ Nel 1927 a Fiume erano iscritte 73 navi a vela e 35 navi a propulsione meccanica.¹³⁵⁶⁰

■ 1927. riječko brodarstvo imalo je 43 broda (101.014 BRT) a sušačko 56 brodova (33.734 NRT).¹³⁵⁶¹

■ 1927. Jadranska plovdba, Sušak s kapitalom 12 miliona Din. raspolaže sa 76 brodova (32.000 t) a Transoecania, Sušak s kapitalom 5 miliona Din. sa 4 broda (16.000 t).¹³⁵⁶²

■ I porti jugoslavi furono pronti nel 1927 a frenare la ripresa dei traffici fiumani, e ciò avvenne con danno di Fiume e di Trieste. I porti jugoslavi, Sussak e Spalato, sono ancora male arredati, però in sviluppo e molti lavori portuali vengono eseguiti onde migliorarne l'attrezzatura. Tuttavia la loro floridezza è il risultato della politica economica portuale della Jugoslavia.¹³⁵⁶³

■ Nel 1927 a Fiume pescano 1.184 pescatori con 224 battelli addetti alla pesca (tonnellaggio 652).¹³⁵⁶⁴

■ Nel 1927 a Fiume 5.989 bastimenti hanno sbarcato 442.228 tonnellate di merci e 168.834 viaggiatori.¹³⁵⁶⁵

■ Nel 1927 a Fiume 5.991 bastimenti hanno imbarcato 353.367 tonnellate di merci e 162.239 viaggiatori.¹³⁵⁶⁶

¹³⁵⁵² Gino Arias: *Intorno all'economia della Venezia Giulia – I porti di Trieste e di Fiume*, Gerarchia Anno V., (Dir. Benito Mussolini), Milano, Tip. Popolo d'Italia 1927., p. 942.

¹³⁵⁵³ Bruno Conceancig: *Lo sviluppo industriale della Venezia Giulia*, Gerarchia Anno V., (Dir. Benito Mussolini), Milano, Tip. Popolo d'Italia 1927., p. 865.

¹³⁵⁵⁴ Giovanni Stelli: *Storia di Fiume – Dalle origini ai giorni nostri*, Edizioni Biblioteca dell'Imagine, Pordenone 2017., p. 263.

¹³⁵⁵⁵ Marijan Kolombo: *1882-1982/Sto godINA riječke rafinerije*, Mladinska knjiga-ICR, Rijeka 1982., p. 54.

¹³⁵⁵⁶ www.hungarianhistory.com (FIUME p. 444.)

¹³⁵⁵⁷ Antonio di Tosto: *Brevi cenni sulla condizione politico economica e sul potenziamento strutturale del porto di Fiume nel periodo „italiano“ (1924-1945)*, FIUME 23, Roma 1992., p. 41.

¹³⁵⁵⁸ Željko Bartulović: *Pravno povijesni položaj riječke luke*, p. 995.

¹³⁵⁵⁹ Bali Lóránt: *The changing role of the port of Fiume in the hungarian relations system with special view on the agricultural export after Trianon*

¹³⁵⁶⁰ *Annuario statistico italiano 1929*, Istituto poligrafico dello stato, Roma, p. 264.

¹³⁵⁶¹ *Pomorski zbornik*, JAZU 1962., p. 1550-1551. (Dr. Radojica Barbalić: Pomorstvo Rijeke i Hrvatskog primorja)

¹³⁵⁶² Goran Latinović: *Jugoslovensko-italijansko pomorsko rivalstvo na Jadranskom moru 1919-1929*, Banja Luka 2017., p. 64.

¹³⁵⁶³ Carlo Scala: *Dei commerci di Trieste nel 1928*, Industrie Grafiche Italiane, Trieste 1929., p. 52.

¹³⁵⁶⁴ *Annuario statistico italiano 1929*, Istituto poligrafico dello stato, Roma, p. 194.

¹³⁵⁶⁵ *Annuario statistico italiano 1929*, Istituto poligrafico dello stato, Roma, p. 251.

¹³⁵⁶⁶ *Annuario statistico italiano 1929*, Istituto poligrafico dello stato, Roma, p. 251.

- Promet riječke luke morem iznosio je 780.403 tona (uvoz 429.304 a izvoz 351.099 tona).¹³⁵⁶⁷
- Luka Sušak bilježi promet od 438.085 tona i 271.978 PAX, doplovilo je 2.615 parobroda, 668 jedrenjaka.¹³⁵⁶⁸ (Sredinom 1927. otvorena slobodna carinska zona u Sušaku.¹³⁵⁶⁹).
- Promet u Sušaku za godinu dana je porastao za 62% dok je u Rijeci promet porastao za samo 6,5%.¹³⁵⁷⁰
- U sušačku luku uplovilo je 12 engleskih parobroda, a 1928. čak 28 engleskih parobroda.¹³⁵⁷¹

1928.

- Popolazione rsidente **48.428** (escluso il presidio militare).¹³⁵⁷²
- Popolazione residente calcolata al 1. gennaio 1928 = 49.931 (comprese le forze armate).¹³⁵⁷³
- Popolazione presente calcolata sulla base del ultimo censimento = 50.307 (comprese le forze armate).¹³⁵⁷⁴
- Densità della popolazione del Comune di Fiume 1928 = 27,60 abitanti per ettaro (1.768 ettari).¹³⁵⁷⁵
- Superficie attuale del territorio del Comune di Fiume = 17 km² (Città 2 km², Plasse 4 km², Drenova 1 km², Cosala 4 km², Rubessi 1 km², Cantrida 1 km², Iurcici -, Serdozi 1 km².¹³⁵⁷⁶
- **Griebens Reiseführer: Dalmatien und die Kroatische Adria**, Berlin 1928.

FIUME (Jugosl. *Rijeka*).

Railway station distant 10 min. from the center. Direct connections with Wien, Prag, Budapest, Zagreb, upper and middle Italy.

Steamers. From Venice, Ancona, Pola, Lussinpiccolo, Northern Europe, America and the Orient. Arrival at the port (Punto franco). - In summer hourly, in winter five times a day to Volosca, Laurana, Abbazia.

PTF. Main office at Corso, secondary office at train station.

Radiostation. Piazza Regina Elena.

Theatre. *Teatro Verdi, Teatro Fenice.*

Tramway. From south Slavic border to the *Danubius* shipyard.

Posatauto. Several times from and near Volosca, Abbazia, Trieste.

Hotels: *H. Europa*, Piazza Dante, 130 B. v. 9-27 L., Rest.; t., Café, Baths, PA., Ah.; *Albergo Italia*, Viale Mussolini, 62 B. v. 11-15 L., Rest., Café, Baths, fW., Zh., Ah.; *H-Rest. Bonavia*, Via Edmondo dc Amicis, close to the Port, 70 B., Rest., Garden, Bath, Zh.; *H. Royal*, Corso, 60 B. v. 11-18 L., Bath, PA.; *H. Quarnero*, Via Galilei 17, 32 B., Café; *H-Rest. Adria*, Via Mazzini 5, Rest., good Kitchen; *Tamburino*, 23 B., v. 6-9 L.

Restaurants: in the hotels mentioned; further: *Rest. Lloyd*, on the main square (Piazza. Dante); *Bonavia*, Via dc Amicis 4; *All'Antico Cervo d'Oro*, Via Garibaldi 10; *Ornitorinco*, Via Garibaldi 5; *Alla bella Napoli*, Via XXX Ottobre 6; *Al Tamburino*, Via Garibaldi 3; *Borsa*, Via Pile 1; *Riviera*, Viale Mussolini 30.

Cafés: *Café Centrale*, Piazza Dante; *Gran Café Budai*, Viale Mussolini 16; *Café Borsa*, Via Bacich 3; *Risorgimento*, concerts in all Cafés.

Baths. (in summer): *Quarnero* (in Port); *Neptun*; *Comunal bath*; two bath in Cantrida.

Banks: *Banca d'Italia*; *Banca di Roma*; *Banca Commerciale Triestina*; *Banca Generale di Credito* (Hungarian Allg. Credit bank); *Banca Commerciale Italiana*; *Banca Fiumana*; *Credito Fiumano*; *Banca Commerciale Fiumana*; *Credito Italiano Banco di Napoli*; *Banco di Sicilia*.

Consulates: Belgium, Bulgaria, Denmark, France, Greece, Great Britain, Holland, Yugoslavia, Norway, Austria, Sweden, Switzerland, Spain, Hungary.

Information desk: Travel agency CIT (formerly Enit), Via XXX Ottobre 3; Navigazione Generale Italiana.

Border crossing: See Sušak, p. 54.

Fiume (Yugoslavian Rijeka), Italian city with **50,000** inhabitants, is a few kilometers east from the northern tip of Quarnero golf, southwest of the Monte Maggiore (1396 m) and close to the mouth of the *Fiumara* (Rečina), which forms the border to Sudslawien. The advantageous location on the Quarnero - the ancient Sinus flanicus, Sinus liburnicus, Sinus Polaticus or Sinus Carnariu - was of great importance for Fiume in terms of trade policy, but due to the World War and its aftermath the previously flourishing trade was largely paralyzed. The city is the seat of a prefect and a Catholic bishop.

The origin of Fiume is fabulous, but it is especially true that the Fiuman area was first settled by Phoenicians, followed by Pelasger, Greeks, Etruscans and Liburnians. The empire of the latter, Liburnia, came under Roman rule under Augustus (28), but the traditional division of the province into several autonomous administrative bodies became the night bar area of the Fiumara River.

¹³⁵⁶⁷ RIJEKA, zbornik, Matica hrvatska, Zagreb, 1953., p. 54. (Statistica del commercio della navigazione di Fiume)

¹³⁵⁶⁸ *Almanah grada Sušaka 1938.*, Turistička biblioteka Jadran, Sušak 1938., p. 68.

¹³⁵⁶⁹ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 297.

¹³⁵⁷⁰ Enes Milak: *Rijeka u međuratnom razdoblju – prilog istraživanju*, Argumenti 1-2, Rijeka 1983., p. 21.

¹³⁵⁷¹ Irvin Lukežić: *Povijest riječkih konzulata*, Adamić, Rijeka 2004., p. 142.

¹³⁵⁷² *Bollettino statistico del Comune di Fiume* – Stabilimento Tipografico de „La Vedetta d'Italia“, Lo trimestre 1928, No. 1

¹³⁵⁷³ *Bollettino statistico del Comune di Fiume (Provincia del Carnaro)* – Stab. Tipografico de „La Vedetta d'Italia“, Nov. 1933, No. 11

¹³⁵⁷⁴ *Bollettino statistico del Comune di Fiume (Provincia del Carnaro)* – Stab. Tipografico de „La Vedetta d'Italia“, Nov. 1933, No. 11

¹³⁵⁷⁵ *Bollettino statistico del Comune di Fiume (Provincia del Carnaro)* – Stab. Tipografico de „La Vedetta d'Italia“, Nov. 1933, No. 11

¹³⁵⁷⁶ *Bollettino statistico del Comune di Fiume* – Stabilimento Tipografico de „La Vedetta d'Italia“, Lo trimestre 1928, No. 1

Here Charlemagne took in 799 the flourishing city of *Trsat* (see Sušak, p. 55), on the ruins of which today's Fiume and Sušak rise. The emperor ordered his own dukes in Fiume; later the city passed to the Patriarchs of Aquileja and then belonged to the Count of Duino and the Lords of Wallsee, vassals of the Duke of Austria.

Until 1776 Fiume was administered by imperial governors (Captains) according to its own statute, in 1522 it was declared imperial, in 1723 (at the same time as Trieste) it was declared a free port. When Maria Theresia wanted Fiume to remain in the Croatian kingdom, there was a protest by the city's Patriciate, to which the city of Hungary was annexed. During the war, Fiume suffered severe damage as a result of the complete shutdown of trade and became a hot spot for party struggles. Since it is in the interests of both Italy and Slavia, the League of Nations wanted to secure a neutral position for it: the poet D'Annunzio, however, annexed the city with a host of volunteer (1920), whose official incorporation into the Italian province of Venezia Giulia happened in 1924.

East from the Railway station, man gets through Viale Benito Mussolini into the city center. On the Piazza Battisti, the new Kapuzin church in Gothic style, the imposing building of the ironworks directorate, the lattice gates and huge magazine of the Punto Franco and then the building of the *Maritime Authority*. At the end of Via Cavour, Via de Ciotta leads to the *Teatro Fenice*; past the Banca d'Italia you come through Via d'Annunzio and Via. XXX Ottobre to the old governorate palace, now *Palazzo della Prefettura*. This impressive Renaissance building was at the center of the fighting in 1920, and four years later, in the presence of the Italian King, the annexation of Fiume was proclaimed. Behind the Palazzo della Prefettura is Parco **Regina Elena**. In Via XXX Ottobre there is the *Municipal building* with the 16th century Colonna Veneziana. Next door is the former *Augustinian church*, prey to St. Hieronymus's Church, built in the years 1315-1480, with interesting gravel stones and a formation of the grotte of Lourdes.. On the south meanders the Via. XXX Ottobre in the piazza Dante, from where the 80 m long Molo Dante reaches into the sea. This is where the local ships from Abbazia and from the Istrian and Croatian coasts berths. The market and fish halls on the quay are extremely busy, where also sells the "Scampo" (*Nephrops norvegicus*), a pink sea crab that only exists in Quarnero and Norway. Opposite da *Teatro Verdi*, a beautiful building in Italian Renaissance, projected in 1855 by the Viennese architects Fellner and Helmer. To the East one gets through Via Donizetti to the Fiumara channel, shaded by huge plane trees, immediately to the Yugoslav border. At the end of this channel, the Baros port, which already belongs to South Slavia, expands. Northwest the *Domkirche* (il Duomo), the oldest church in the city, was renovated in 1200; the time of origin is unknown; the free-standing campanile carries the date 1377. Next to it the old Jesuit-collegium with the Patronatskirche *Chiesa dei SS. Vito e Modesto*, a replica of the S. Maria della Salute church, built in 1631 by the Countess Thonhausen. On the west you pass the *Palace of Justice*; a stair path leads to the *Calvary*, from which you can enjoy a wonderful view. The noblest and busiest street of Fiume is the so-called Corso, with numerous shops, the city tower (Torre civica), a remnant of the former city fortifications. You enter the old town (Città vecchia) through the tower that shows the stone pictures of Emperors Leopold and Charles VI. Sideways leads to an ancient Roman gate, which is said to have been the triumphal arch of Claudius II (202 AD). West of the Corso in the Piazza Regina Elena; here the palace of the "Adria" (Shipping Co.). Further through Via Cavour you enter to Piazza Battisti and west to the Volksgarten (Giardino pubblico). The park is rich in magnificent specimens of tropical vegetation.

Through the lower exit of the of the Volksgartens (Giardino pubblico) you get in ¾ h to Cantrida, small town with two well-sought-after seaside resorts, terminus of the electr. tramway of Fiume. The beach to Fiume leads back to the Fiume's industrial area: Rice and Starch Factory, Mineral Oil Refinery, Petroleum Port and reservoirs, Torpedo Factory, Danubius Shipyard, Chemical Factory. On the road to Drenova (Corgnale) there is a wonderful view of Fiume and the deep blue Quarnero with islands. Drenova is uninteresting.

The Croatian Littoral.

SUŠAK. Plan on p. 49.

Hotels: *H.-Pension Jadran*, beautiful position near sea, 100 B. v. 25 Din., an, P. 75-110 Din., Bath, own swimming pool, gzj., praised; *Park-H.*, 44 B. v. 25-35 Din., P. v. 85 Din. an; *H.-Pens. Sanatorij Pečine*, 33 B. v. 25 Din., an, P. 60-90 Din.; *H. Continental*, nahe am Bhf. u. an der Dst., 50 B. zu 45 Din., Rest., Cafè, Garden Veranda, Terrasse, Concert; both own bathing establishments; *Pension Reš*, 40 B. v. 25-30 Din., P. 60-70 Di n., own bathing establishments. - *Priyat apartments*.

Restaurants: Rest. *Triglav*; **Kosnos** (Kosovo); *Slavija*; *Railway station restoran*...

Banks. Branch of the *Prva Hrvatska štedionica* (First Croatian Savings Cashbox), the *Jugoslavenska banka* (Yugoslav Bank), the *Hrvatska eskomptna banka* (Croatian Eskomptbank), the *Hrvaska poljodjelska banka* (Agrarbank); *Banka za pomorstvo* (Bank for Shipping).

Italian Consulate. - PTF.

Baths., *Jadran*, for 1000 people; New city sea-bath.

Forwarders: Brelić and *Grgurina*; *Perenčević*; *Jadranska Plovidba*;

Luggage carriers: ...

Taxi: ...

Information desk: *Travel agency Putnik* (Association for the Promotion of Foreigners workers).

Border crossing: Large-scale passage from Sušak to Fiume: The residents of the towns are receiving age-old courses from the year-old border crossing for the remaining border crossing: crit. Visa for Fiume. Up to 3000 dinars allowed would be introduced. Tobacco, cigars and cigarettes are best not to be supplied in small quantities either, as they are generally taken away as a rule. Sušak, a port city of around **15,000** inhabitants, is located on the small river Riječina, the

course of which divides the Central Europe and Balkan, and at the same time forms the border between Italy and South-Slavs. Up until the World War, Sušak was only a suburb of Fiume (Rijeka), located on the other side of the river. The connecting bridge is currently guarded by Italian carabinieri on the one hand, and by South-Slavs gendarmerie on the other. For the inspection, both cities still form an organic whole. Sušak is the starting point of the rail and steam lines to the baths and summer resorts on the Upper Adriatic and in Dalmacia.

The name Sušak is related to the Serbo-Croatian word “Suh” (= dry, durr) and reminds of the old habit of the Fiuman fishermen, on the previously undeveloped field that used to dry their nets here.

During the pre-war years, Sušak participated in the brilliant commercial and political upswing of Fiume, but it was and still has been mainly used as a timber export warehouse. By nature, Sušak as a settlement is incomparably more capable of development than Fiume, for whom the steep banks of the riverside make any expansion impossible, and since it became self-evident due to the conclusion of peace, Sušak is characterized by intense competition with its Italian sister city, which is economically extraordinary due to the separation from its hinterland suffers.

The port of Sušak is one of the best traffic routes in the South-Slavian kingdom and also larger seagoing vessels record, tape. It is connected to the hinterland by the Fiume-Zagreb (Agram) railway line. However, it no longer meets modern requirements and requires a redesign. The Sušak paper mill, which also exports to Obersee - especially to Brazil - is worth mentioning from industrial companies. There is also a leather, soap, candle and liquor factory. The city of Sušak is divided into three parts: Baroš-port, Delta and Brajdica (the area around the Railway station). Delta is the space between the Dead channel of the Riječina, and serves as a wood stacking place. Along the Riječina you get to the center of the city, Jelačić Square; from here the bridge leads to Rijeka. Where the port facilities end, at Pećine, the rocky Littoral begin. Villas and pensions run along the shore to the cape that hides the large Martinščica bay. Out of the city leads a good, wide road in many serpentines. b) from the western side of the river, a stairway of 412 steps, past chapels and statues, up to the 135 m higher old rock castle Trsat (Celtic word), Trsat is the 2nd most ancient settlement in Vinodol Fürstentums (Principality). The Roman colony *Trsatina* existed already in Roman time...

(Griebens Reiseführer: *Dalmatien und die Kroatische Adria*, Berlin 1928, p. 53.-56. - Google translation)

- Nel 1928 a Fiume sono avvenute 2 scosse di intensità III-IV gradi della scala Mercalli.¹³⁵⁷⁷
- U Bullettino se spominje *Nido Luisa d'Annunzio* koji mjesečno asistira 40-rak djece te Pia casa di ricovero „Fratelli Branchetta“ koja asistira mjesečno 200-tinjak potrebitih.¹³⁵⁷⁸
- Iz proračuna sufinanciranja djelatnosti Pokrajinskog laboratorija za higijenu i profilaksu za 1928. godinu vidljivo je da je na području Kvarnerske provincije bilo 87.305 stanovnika, od čega **45.857** u gradu Rijeci, što znači da je Rijeka sudjelovala u financiranju više od 50%.¹³⁵⁷⁹
- Prema poluslužbenom popisu 1928. Sušak ima 27.090 stanovnika.¹³⁵⁸⁰
- Sam grad Sušak, u užem smislu riječi, imao je 1928. godine. 324 kuća sa 7. 232 stanovnika, bez vojske i oružnika.¹³⁵⁸¹
- Comune di Fiume tiska 1928. *Regolamento di Polizia Mortuaria* (L. 2,50).¹³⁵⁸²
- 1. siječnja uspostavljen je talijanski vicekonzul na Sušaku, grof Alberto Barbarich (Kopajtićeva vila na Pećinama.¹³⁵⁸³).
- **Pučanstvo Rijeke.** – Prema statističkim podacima riječkog općinskog ureda imala je Rijeka 31. decembra 1927. god. 48 tisuća 426 duša. God. 1914. je na Rijeci živjelo 54 tisuće 685 osoba, a 1924. god. 44 tisuće 561 osoba. (*Pučki prijatelj* – Trst, 2. veljače 1928.)
- Siječanj 1928. - Izložba *Arte fiumana i Mostra storica fiumana* u Palazzo dell'Esposizione, Rim.¹³⁵⁸⁴
- All'inizio del 1928 Leo Valiani sarà arrestato a Fiume. Accusato di attività antifascista, subisce il suo primo anno di confino.¹³⁵⁸⁵
- Odraz je krajnjega nacionalističkog raspoloženja i predavanje što ga 17.2.1928. drži povjesničar Silvino Gigante, ravnatelj gimnazije Dante Alighieri, stariji brat Riccarda Gigantea, jednog od prvaka riječkih fašista. U organizaciji Riječkoga fašističkog instituta za kulturu, Silvino govori o povijesnim okvirima hrvatskoga posezanja za Rijekom. O Hrvatima govori izrazito podcejenjivačkim tonom a, nakon obračuna s hrvatskim težnjama u odnosu na Rijeku, predavanje završava napadom na nekadašnjeg ministra vanjskih poslova grofa Carla Sforzu kojega, zbog njegove prevelike popustljivosti prema susjedima u pitanjima određivanja granice, optužuje za donedavno jadno stanje „Italijice“ (Italietta!).¹³⁵⁸⁶
- 19.2.1928. Kr. odlukom od 12.5.1927. br. 723 (danas pretvorenom u zakon br. 735) te odredbama sporazuma između Kraljevine Italije i Kraljevine SHS potpisanog u Nettunu 20.6.1925., regulirano je državljanstvo pripadnicima općine Rijeka. Preostala je još regulacija statusa mnogobrojnih stranaca s boravkom u Rijeci koji ne pripadaju toj općini. To će riješiti zakon od 10.6.1929. br. 1025.
- La legge dell'8 marzo 1928 vietò esplicitamente di dare ai neonati nomi «ridicoli», «amoralì» o tali da «oltraggiare l'opinione pubblica»; da allora le autorità ebbero la possibilità non solo di condizionare la scelta del nome di battesimo di

¹³⁵⁷⁷ *Annuario statistico italiano 1929*, Istituto poligrafico dello stato, Roma, p. 15.

¹³⁵⁷⁸ *Bollettino statistico del Comune di Fiume* – Stabilimento Tipografico de „La Vedetta d'Italia“, Lo trimestre 1928, No. 1

¹³⁵⁷⁹ *Zavod za javno zdravstvo Primorsko-goranske županije 1900-2000*, Rijeka 2000., p. 47. (Gloria Tijan - Ana Alebić-Juretić)

¹³⁵⁸⁰ Željko Bartulović: *Sušak 1919.-1947.*, Adamić, Rijeka 2004., p. 210.

¹³⁵⁸¹ Adam Muchtin: *Monumentum aere perennius = Spomenik trajniji od mjedi*, Grafik studio, Rijeka 2015., p. 96.

¹³⁵⁸² *Denominazione delle vie e piazze della città di Fiume*, 1932. (poledina)

¹³⁵⁸³ Irvin Lukežić: *Nebo nad Kvarnerom*, ICR, Rijeka 2005., p. 421.

¹³⁵⁸⁴ Metzger–Šober Branko: *Međuratni povijesni kontekst osnivanja galerije likovnih umjetnosti u Rijeci*, Zadar 2016. p. 181.

¹³⁵⁸⁵ Conferenza del Senatore Leo Valiani organizzata dal Consolato Generale Italiano in Basilea nel 1982

¹³⁵⁸⁶ Ervin Dubrović: *Intelektualci, fašisti i antifašisti* (LEO WEICZEN VALIANI), Časopis za povijest Zapadne Hrvatske, X-2015., p. 126.

un neonato, ma anche di variare retroattivamente nomi registrati. L'italianizzazione dei nomi propri fu una delle misure più efficaci della snazionalizzazione fascista.¹³⁵⁸⁷

■ **Za promet stranaca u Opatiji.** – Fašistička konfederacija trgovaca dozvolila je fašističkom udruženju trgovaca na Rijeci kao vanrednu potporu svotu od 50 tisuća lira u svrhu pridignuća prometa stranaca u Opatiji. Novinarska agencija „Roma“ kaže, da je ta potpora bila izdana obzirom na konkurencu, što je jugoslavenska kupališta sa svim sredstvima čine Opatiji. (*Pučki prijatelj* – Trst, 12. travnja 1928.)

■ Djeci riječkih Jugoslavena zabranjen polazak naših škola. Aktom su 254 djeteta, tj. njihovi roditelji obvezani na upis u škole na talijanskom teritoriju.¹³⁵⁸⁸

■ Secondo Lavo Čermelj l'azione per l'italianizzazione dei cognomi (nei anni 1927-1937) doveva diventare nell'intento delle autorità fasciste un vero e proprio plebiscito. Tutto l'apparato del potere pubblico venne mobilitato: si cercò in tutti i modi di convincere gli abitanti a richiedere "volontariamente" la "restituzione" in forma italiana dei loro cognomi. Il risultato non fu soddisfacente se si considera che ben il 51,5% dei decreti pubblicati risulta imposto di fronte al 34,0% di richieste spontanee. Del restante 14,5% non viene fornita alcuna informazione: verosimilmente pure questi cambiamenti furono imposti. A Fiume (nei anni feb. 1928-1936) dei 1.451 decreti 1.308 (90,1%) erano su richiesta, 1 (0,1%) su imposta, mentre non definiti erano 142 (9,8%). In Istria su 16.815 decreti erano 1.262 (7,6%) su richiesta, 11.058 (65,8%) su imposta, mentre non definiti erano 4.495 (26,7%).¹³⁵⁸⁹

■ Nakon što je 1928. godine riječki arhiv organiziran kao odvojeni odjel Državnog arhiva u Trstu, prve prikaze njegovih fondova i zbirka objavio je Felice Perroni.¹³⁵⁹⁰

■ Prema projektima arhitekta Zlatka Prikrija, uz suradnju Josipa Kulfaneka (Kulfaneka¹³⁵⁹¹), uređen park na Trsatu.

■ Nel 1928 l'Unione degli Israeliti fiumani acquista dal Comune di Fiume un terreno di 769 metri quadri in via Galvani (Filipovićeve) per 10 mila lire.¹³⁵⁹²

■ La sinagoga ortodossa di Fiume (in Via Galvani), di modeste dimensioni e moderato sfarzo, risale al 1928 (1930.¹³⁵⁹³) è uno dei due edifici sacri eretti tra Fiume e Sušak che incorpora, architettonicamente parlando, l'idea di modernità. Il primo progetto fu eseguito dagli ingegneri Angyal e Fabbro. Secondo tale progetto la facciata era disadorna, senza alcun fregio o simbolo e mancava anche la tripartizione interna. La direzione della comunità ortodossa non trovò adeguato il primo progetto e ne richiese un secondo.¹³⁵⁹⁴

■ Počela gradnja Gradske vijećnice na Rudanovu¹³⁵⁹⁵ na Sušaku (danas Rektorat), a dovršena 1930. (Arh. Juraj Denzler projektirao je 1927. a izgrađena je 1928. godine.¹³⁵⁹⁶) Vijećnica je bila do 1941. kada je preuzima talijanski okupator. Nakon rata preuzima je vojska i pretvara u vojnu ambulantu. U našoj državi bila je predviđena za Županijsku zgradu, ali je uz brojna natezanja pripala Riječkom sveučilištu.¹³⁵⁹⁷

■ Na teritoriju grada Sušaka počeo se razvijati automobilizam jačim tempom u godini 1928., od koje godine datira i uspostava gradskog autobusnog saobraćaja u Sušaku („Autobus i autotakspromet Sušak“).¹³⁵⁹⁸

■ Oko 1928. Mate Čabrijan je pokraj svoje gostionice u Martinšćici (koja je poslovala još prije 1918.) izgradio dva boćališta na strani prema Škveru.¹³⁵⁹⁹

■ 1928. Kapucinsko kazalište, nakon pregradnje, postaje kino *San Giorgio*.¹³⁶⁰⁰

■ Na Sušaku izlaze *Naša sloga* (1928.-1932.) i *Naša rivijera* (1928.-1929.).¹³⁶⁰¹

■ 1928. (1929.¹³⁶⁰²) osnovan Radnički sportski klub *Triglav*, koji je na nogometnom polju postigao lijepih rezultata.¹³⁶⁰³

■ Questura Rijeka br. 2662 od 4. svibnja 1928: pronadjen je letak "Tvornica duhana u Rijeci u rukama komunista". Zaplijena i istraga.¹³⁶⁰⁴

■ Le misure ideate per potenziarne l'apparato portuale e industriale si concretizzarono, tra l'altro con il RDL 737 del 5 aprile 1928 per l'agevolazione delle industrie fiumane e, infine, con l'istituzione, nel 1930, della Zona franca del

¹³⁵⁸⁷ Rolf Worsdorfer: *Il confine orientale. Italia e Jugoslavia dal 1915 al 1955*, Il Mulino, Bologna 2009., p. 187.

¹³⁵⁸⁸ Željko Bartulović: *Sušak 1919.-1947.*, Adamić, Rijeka 2004., p. 442.

¹³⁵⁸⁹ Cereghetti Passini Antonietta: *Decreti prefettizi pubblicati sulla Gazzetta Ufficiale del Regno d'Italia e l'italianizzazione forzata dei cognomi nelle Nuove Province in generale e nella Provincia dell'Istria in particolare*, Histria 7/2017., p. 144.-145.

¹³⁵⁹⁰ *Vodič historijskog arhiva Rijeka*, Pazin – Rijeka 1980., p. 28.

¹³⁵⁹¹ Radmila Matejčić: *Kako čitati grad*, Adamić, Rijeka 2007., p. 45.

¹³⁵⁹² <http://indeficenter.forumfree.it/?t=43082293>

¹³⁵⁹³ *Moderna arhitektura Rijeke 1918-1945*, Moderna galerija Rijeka, 1996., p. 179.

¹³⁵⁹⁴ <http://indeficenter.forumfree.it/?t=43082293>: L'Unione Ortodossa a Fiume fu costretta a confluire nella comunità riformata, ovvero l'Unione vene ufficialmente sciolta nel 1932 come conseguenza diretta dell'applicazione della Legge sui culti ammessi. Il culto ortodosso fu declassato perché minoritario ed „extravagante“ rispetto alle comunità italiane. Il rapporto tra la comunità ufficialmente riconosciuta e la sezione ortodossa che si costituì al suo interno, rimase conflittuale anche negli anni successivi, così come fu già anni prima del 1930.

¹³⁵⁹⁵ Željko Bartulović: *Sušak 1919.-1947.*, Adamić, Rijeka 2004., p. 479.

¹³⁵⁹⁶ *Moderna arhitektura Rijeke 1918-1945*, Moderna galerija Rijeka, 1996., p. 183.

¹³⁵⁹⁷ *Maks Peč – radoznali promatrač* (ur. Bruno Lončarić), Riječka nadbiskupija, Rijeka 2014., p. 15.

¹³⁵⁹⁸ *Almanah grada Sušaka sa prikazom gornjeg Jadrana*, Zagreb 1931., p. 146.

¹³⁵⁹⁹ Pauer-Paškvan Rude – Paškvan Ivo: *Martinšćica u srcu...*, Katedra Čakavskog sabora Kostrena, 2012., p. 66.

¹³⁶⁰⁰ Igor Žic: *Kapucini i crkva Gospe Lurdske*, Sušačka revija br. 69

¹³⁶⁰¹ Vinko Antić: *Općina Rijeka – povijest naselja od postanka do 1980. – teze*, Povijesno društvo, Rijeka 1982., p. 22.

¹³⁶⁰² *Almanah grada Sušaka sa prikazom gornjeg Jadrana*, Zagreb 1931., p. 65.

¹³⁶⁰³ *Almanah grada Sušaka 1938.*, Turistička biblioteka Jadran, Sušak 1938., p. 61.

¹³⁶⁰⁴ Antun Herljević: *Regesti i obavještenja o značajnoj arhivskoj građi za povijest Rijeke u fondu bivše Riječke prefektore (1924-1945)*, VHARIP, sv. 11-12/1966.-1967., p. 317.

Quarnaro. Con tutta evidenza, infatti, le leggi speciali per Trieste, Fiume e Pola, non produssero nell'immediato risultati apprezzabili in termini di nuove localizzazioni produttive.¹³⁶⁰⁵

■ 6. svibnja 1928. održana je proslava 300-godišnjice riječko-sušačke hrvatske gimnazije.¹³⁶⁰⁶ Interessantno je da je i službeni list riječke prefekture, koji je notirao sva važnija zbivanja iz života ovoga kraja, zabilježio: „... *chi conosce la storia del nostro ginnasio, sa che esso è stato il focolaio della cultura croata già da diversi secoli*“. Prigodom proslave naš historik dr. Andrija Rački napisao je djelo: „*Iz prošlosti sušačke gimnazije. Prigodom tristogodišnjice (1627-1927)*“ - Primorski štamparski zavod d.d. Sušak.¹³⁶⁰⁷ Spomenuta knjižica A. Račkoga od 60 stranica inače je **prva** povijest riječko-sušačke gimnazije, i u tome je njena vrijednost i značenje.¹³⁶⁰⁸

■ Nel 1928 l'edificio della “Čitaonica” (zgrada Radio Rijeke) venne acquistato dalla Cassa di Risparmio per “*ragioni squisitamente patriottiche e nazionali che suggeriscono di snidare dal centro dell'italianissima città l'elemento croato*” (il vero acquirente fu il caporione fascista¹³⁶⁰⁹ prof. Attilio Depoli) e la “Čitaonica” si trasferì in Piazza Scarpa dove vegetò fino al 1941.¹³⁶¹⁰

■ 10.5.1928. Kompanija **Fonderia Metalli** (od 24.1.1924 *Stabilimenti Whitehead – Società di Esercizio Anonima*¹³⁶¹¹) mijenja ime u *Silurificio Whitehead di Fiume*. Pod novim nazivom kompanija razvija nove modele torpeda, proširujući proizvodnju i dobivajući nove klijente. On the same occasion, it was taken the decision to speed up the construction of the new launching station which, entitled to Giuseppe Orlando, was then officially inaugurated, in the presence of all the town authorities and of several high level Italian Navy representatives, on 1st December 1928.¹³⁶¹²

■ **Osnovana** je tvornica pod imenom *Silurificio Whitehead di Fiume S.A.* koje zapošljava 90 činovnika, tehničara i inženjera te 700 radnika.¹³⁶¹³

■ Nel 1928 e aperta la via Donatello (današnja Brajšina) e Viale Antonio Grossich (Šetalište Vladimira Nazora).¹³⁶¹⁴

■ Tarifski odbor Ministarstva prometa 12. svibnja 1928. stavlja na dnevni red tarife u Thaon de Revelu, nepotrebno, jer je tih dana stavljeno u promet pristanište na Brajdici, čime je rasterećena luka Baroš. Novi List br. 39 od 16. svibnja 1928. “Pitanje basena Thaon de Revel.” Pitanje je skinuto s dnevnog reda na zahtjev Ministarstva trgovine. Tarifski stručnjak zagrebačke trgovačke i obrtničke komore predao je elaborat komore protiv korištenja bazena.¹³⁶¹⁵

■ Scuola elementare comunale di Plasse “S. Nicolò” venne costruita sopra un'altura di fronte al mare nel 1928. Ben poco rimane oggi dell'edificio; le bombe della seconda guerra mondiale l'hanno semidistrutto.¹³⁶¹⁶

■ Palača Osiguravajućeg zavoda (*Istituto Nazionale Assicurazioni/Istituto Immobiliare*¹³⁶¹⁷) na uglu Ulice F. Supila i Ulice žrtava fašizma (na mjestu bivše *Slogin kule*) svečano inaugurirana 17. svibnja. Projekt i izvedba te palače bili su povjereni Dalmatincu, arhitektu Machiju.¹³⁶¹⁸

■ Već 1928. u Rijeci ima 17 registriranih fotografa (usporedbe radi u Opatiji i Lovranu 5, a u Trstu 26). Potom 1937. ih ima trinaest pa 1942. dvanaest. Tijekom tridesetih u gradu su istaknuti fotografi A. Antoniazzi Bocchina, G. Balbi, F. Drenig, de Gauss, E. Gellner i M. Valich, a četrdesetih slijede E. Fantini, D. Marchini, G. Petricich...¹³⁶¹⁹

■ Calcio 1928/29 - Il trentaduesimo e ultimo posto della Divisione nazionale, lasciato vacante dalla fusione milanese, fu assegnato d'ufficio alla *Fiumana*, squadra della città-simbolo del riscatto nei confronti della "vittoria mutilata", la cui annessione all'Italia era stata resa possibile dal blitz romantico e sanguinoso di Gabriele D'Annunzio, un'operazione osteggiata dal governo liberale, supportata dai più accesi nazionalisti e infine vidimata dal fascismo. Avrebbe portato in giro per l'Italia i colori della Provincia del Carnaro, erede della Reggenza dannunziana: maglia d'un rosso vivido, calzoncini blu, e calzettoni dello stesso colore fasciati di rosso e giallo. Le trentadue squadre ammesse al torneo non si battevano unicamente per il titolo finale: a rendere avvincente il campionato sin dalle prime battute c'era il fatto che le squadre si giocavano l'ammissione alla prima edizione della Serie A a girone unico, calendarizzata per la stagione successiva.¹³⁶²⁰

■ **Provokacije fašista u Sušaku** – Poznato je, da nijedan naš čovjek ne može preći na Rijeku sa značkom u zapučku kaputa, pa ni onda ako je to značka kakovog sportskog kluba, koji nema ni trunke političkog obilježja. Ako netko pokuša preći preko mosta sa takovom značkom, karabinjeri mu nalože da značku skine, inače ne bi bio propušten na Rijeku. Ako bi se pak usudio da značku opet stavi u zapučak nitko mu ne bi mogao jamčiti da će pred uličnom ruljom donijeti živu

¹³⁶⁰⁵ Rolf Petri: *Frontiera, periferia: qualche premessa*, Qualestoria 1/2010, p. 10.

¹³⁶⁰⁶ *RIJEKA*, fotomonografija, Grafički zavod Hrvatske, 1970.

¹³⁶⁰⁷ *Gimnazija Mirko Lenac 1896.-1966.*, Tipograf, Rijeka 1966., p. 34.

¹³⁶⁰⁸ *TRSAT od davnih do današnjih dana* (ur. V. Antić), Tipograf, Rijeka 1982., p. 220.

¹³⁶⁰⁹ Attilio Depoli: *Fiume XXX ottobre 1918*, (a cura di Mario Dassovich), Li Causi Editore, Padova 1982, p. 281: Poiché io non sono fascista e non ho nessuna intenzione di diventarlo... p. 294: E l'anno 1928, di fronte al mio ripetuto rifiuto di chiedere la *tessera*, fini per farmela assegnare d'ufficio, come aveva fatto (*si parva licet...*) per Titoni, presidente dell'Accademia d'Italia, e per qualche senatore.

¹³⁶¹⁰ Giacomo Scotti: *Fiume cent'anni e più secoli alle spalle*, Tiskara Zambelli, Rijeka 2011., p. 69.

¹³⁶¹¹ Ing. Benito Petrucci: *The "italian" period of Whitehead Torpedo...*, Industrijska baština I (2003.), Pro torpedo, Rijeka 2005., p. 223.

¹³⁶¹² Ing. Benito Petrucci: *The "italian" period of Whitehead Torpedo...*, Industrijska baština I (2003.), Pro torpedo, Rijeka 2005., p. 231.

¹³⁶¹³ *Riječki torpedo - prvi na svijetu*, (ur. Ervin Dubrović), MGR, Rijeka 2010., p. 151.

¹³⁶¹⁴ Massimo Superina: *Stradario di Fiume*, Società di Studi Fiumani, Roma 2015, p. 193.

¹³⁶¹⁵ Željko Bartulović: *Pravno povijesni položaj riječke luke*, p. 991.

¹³⁶¹⁶ Ledy Rubinich: *L'istruzione pubblica e privata a Fiume prima dell'annessione all'Italia*, FIUME, Anno XIII N.25 (Prima Nuova Serie) Roma, I Semestre 1993, p. 46.

¹³⁶¹⁷ Julija Lozzi-Barković: *Međuratna arhitektura Rijeke i Sušaka*, Adamić, Rijeka 2015., p. 70.

¹³⁶¹⁸ Radmila Matejčić: *Kako čitati grad*, Adamić, Rijeka 2007., p. 141.

¹³⁶¹⁹ Ante Simonić: *Rijeka novih nadanja*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 131.

¹³⁶²⁰ Brizzi Enrico: *Gli assi del calcio in camicia nera 1926-1938*, Laterza & F.lli 2016, p. 79.

glavu u Sušak. Medjutim kos nas drugačije prilike vladaju. Riječki fašisti prelaze preko graničnog mosta sa fašističkim znakom na prsima, a da im ne reče nitko ništa. Tako su i u nedjelju došla dva fašista, koji su se dotepli bog znade od kuda da brane Rijeku. Po Sušaku su šetali sa fašističkim značkama, htijući očigledno izazvati naše omladince, kako bi se u Italiji prikazali „narodnim žrtvama pred nama – barbarima“. (*Novi List*, 1928.)¹³⁶²¹

■ **Otvorenje gradskog kupališta** – Gradsko kupalište je povećano izgradnjom novih 90 kabina, pa će tako imati 210 kabina. Sav prostor između mora i kupališta je betoniran, a u more je nasuto sitnog morskog žala. Kupalište će se otvoriti danas u subotu uz uobičajene cijene i bit će otvoreno kao i prošle godine. (*Novi List*, 1928.)¹³⁶²²

■ U srpnju 1928. godine riječki dnevnik *La Vedetta d'Italia* piše o neslavnoj činjenici, tužnom rekordu (*triste primato*) da je Rijeka treća u svijetu po smrtnosti od tuberkuloze.¹³⁶²³

■ Svakako treba istaći sudjelovanje čete DVD Sušak u gašenju ogromnog požara u „Tvornici papira“ 22 srpnja. Nije prošlo ni mjesec dana, a već 19. kolovoza sušačka četa je brzom intervencijom spriječila i drugi požar u „Tvornici papira“, koji je mogao postati katastrofalan. Osim toga gorjele su i hrpe dasaka tvrtke „Jadwar“ (18. srpnja) na Brajdici i barake tvornice „Plumbum“ (12. srpnja), ali oba požara nisu se uspjela proširiti zahvaljujući prvenstveno brzini i spremnosti sušačkih vatrogasaca.¹³⁶²⁴

■ Krajem srpnja arhitekt Arrigo Comadini počeo konzervatorske radove u obnovi zvonika pred Zbornom crkvom Uznesenja Marijina na inicijativu Riccarda Gigantea, direktora tadašnjeg Gradskog muzeja. Sa zvonika je skinuto sve što se nataložilo od 1826. Unaprijed su znali da će građani, navikli na ožbukani zvonik sa šiljastim završetkom, reagirati s negodovanjem. Riccardo Gigante je u novinama objašnjavao da je ruho koje su dodali arhitekti jednako neprilično kao i kad bismo vodeći računa o modi kip apostola obuli u *charleston* odjeću.¹³⁶²⁵

■ Prvo značajnije istraživanje Zametske pećine proveo je dr. Josip Poljak koji je u svojim stručnim radovima iz 1928. i 1935. godine dao iscrpan opis Zametske pećine popraćen nacrtima i fotografijama.

■ Završena izgradnja tramvajske remize na Školjiću, koja može primiti deset tramvajskih kola.¹³⁶²⁶ Zgrada remize (projektant nepoznat) danas je automehaničarska radionica Autotroleja,¹³⁶²⁷

■ 12. kolovoza 1928. na izvanrednoj žalbenoj sjednici gradskog zastupstva jednoglasno usvojen prijedlog da se okrsti imenom pok. Stjepana Radića (1871.-1928.) ulica od Jelačićevog do Trumbićevog (1864.-1938.) trga.¹³⁶²⁸

■ Dva carinska paviljona, što se nalode uza (pogranični) most, sagradila je naša vlada g. 1928.¹³⁶²⁹

■ Od 11.-26. kolovoza u Rijeci se održava Riječki sajam u sklopu kojega su još i Opći nacionalni sajam, Međunarodni sajam navigacije i Međunarodni sajam ekstraktivne industrije.

■ Od 8. do 10. rujna na Sušaku održan sastanak reklamnih stručnjaka u organizaciji Miroslava Feller.¹³⁶³⁰

■ 4.10.1928. na Sušaku umro Peter Salcher, fizičar i pionir fotografije. Profesor fizike i mehanike na Pomorskoj akademiji, a od 1880. do 1909. šef meteorološke postaje Mornaričke akademije. Osim nadzvučnih slika metka (1886.) snimio je 20.2.1896. i prvu rentgensku fotografiju u Rijeci, ruke grofice Vranyczanyi. Rođen 10.8.1848. u Kreuzenu (Kärnten).

■ 21.10.1928. odigrana prva utakmica Serie A, *Fiumana – Biellese* 2:1. Igralište Kantrida je dimenzija 110x69, a može primiti 8.000 gledatelja.

■ Kipar Giuseppe Kovacich 1928. godine izradio je za ulazne niše (riječke bolnice) biste dvojice istaknutih riječkih doktora: Lionella Lenza i Antonia Grossicha. Grossicheva bista bila je kopija one Angela Franca iz Nadvojvodskog parka. Nakon 1945. godine biste Lenza i Grossicha bile su više puta premještane – neko vrijeme stajale su i u bolničkom parku – da bi danas bile pohranjene u Muzeju grada Rijeke.¹³⁶³¹

■ Osnovana *Industrija ukočenog drva* (*Pietro Rivolta*¹³⁶³²) koja je 1928. zapošljavala 105 radnika a proizvela 60.385 m² šperploča.¹³⁶³³

■ U neposrednoj blizini *Ente Autonomo Case Economiche e Popolari* 1928. godine ostvaruje prema projektu Giuseppea Posoa drugi stambeni blok s tri stambene jedinice, koji s prethodnim ima zajedničko unutrašnje dvorište, dostupno kroz otmjene željezne dveri te uz mogućnost slobodnog pristupa vozilima stanara (danas Ulica V. C. Emina br. 6 i 6 a, Ulica Nikole Cara br. 2 i 4 te Ulica Z. Petranovića br. 1 i 3.¹³⁶³⁴)

■ Dragutin Ciotti bio je drugi hrvatski olimpijac i prvi Hrvat koji je olimpijsku medalju (i to na igrama u Amsterdamu 1928. g.), osvojio marljivo vježbajući gimnastiku u jednom hrvatskom klubu, *Sokolskom društvu – Sušak-Rijeka*.¹³⁶³⁵

¹³⁶²¹ Saša Dmitrović: *Vijesti iz prošlosti – Novi List 1928.*, SR 14-15/1996., p. 82.

¹³⁶²² Saša Dmitrović: *Vijesti iz prošlosti – Novi List 1928.*, SR 14-15/1996., p. 82.

¹³⁶²³ Borislav Ostojić: *Rijeka humanosti, (125 godina Crvenog križa u gradu Rijeci)*, Rijeka 2007., p. 72.

¹³⁶²⁴ *100 godina vatrogastva na Sušaku, DVD Sušak 1899-1999*, DVD (Ogurlić Dragan), Zambelli Rijeka 1999., p.52.

¹³⁶²⁵ Radmila Matejčić: *Kako čitati grad*, Adamić, Rijeka 2007., p. 73.

¹³⁶²⁶ *Autotrolej 1899-1999*, Zambelli, Rijeka 1999., p. 27.

¹³⁶²⁷ Ema Aničić: *Riječka industrijska priča*, MGR 2014., p. 62.

¹³⁶²⁸ Željko Bartulović: *Sušak 1919.-1947.*, Adamić, Rijeka 2004., p. 480.

¹³⁶²⁹ Dr. Andrija Rački: *Povijest grada Sušaka*, Tisak Primorskog štamparskog zavoda d.d., Sušak, 1929., p. 184.

¹³⁶³⁰ *REKLAMA U RIJEKI 1890-1940*, MGR, Rijeka 2008., p. 61.

¹³⁶³¹ Igor Žic: *Riječki parkovi & spomenici*, Sušačka revija br. 78-79/2012., p. 71.

¹³⁶³² Igor Žic: *Riječki orao, venecijanski lav i rimska vučica*, Adamić, Rijeka 2003., p. 126.

¹³⁶³³ *RIJEKA*, zbornik, Matica hrvatska, Zagreb 1953., p. 59.

¹³⁶³⁴ J. Lozzi Barković: *Stambeno-najamno graditeljstvo Rijeke između dva svjetska rata*, Rijeka 2002., p. 175.

¹³⁶³⁵ Jelena Androić: *Zaboravljeni riječki olimpijac*, Sušačka revija br.73

- Akvarij smješten u mezaninu zgrade Lučke uprave i Luke 1928. pretvoren u stan. Voda se crpila izravno iz mora pa je tako Rijeka početkom XX. st. imala jednu vrstu Prirodoslovno-morskog muzeja (Museo del mare).¹³⁶³⁶
- Pošta je arhivu dodijeljena zgrada, te u nju smještene najvažnije arhivske zbirke, kraljevski dekret od 6.XII.1928. godine o osnivanju u Rijeci Sekcije Državnog arhiva u Trstu označavao je formalni početak rada arhiva u Rijeci.¹³⁶³⁷
- Potkraj 1928. Gradska štedionica (*Cassa di Risparmio* – Piazza municipale Umberto 5.¹³⁶³⁸), pod rukovodstvom Attilia Depolia kupuje zgradu *Narodne čitaonice* na Korzu (Corso Vittorio Emanuele III, br. 26 - danas Radio Rijeka) i tako ona napokon dolazi u ruke riječkih Talijana.¹³⁶³⁹ (1927.?)
- 1928. osnovan je *Sindacato delle belle arti*.¹³⁶⁴⁰ Su modello fascista, vigente anche a Fiume dopo l'annessione della città all'Italia avvenuta nel 1924, gli artisti fiumani costituirono nel 1928 il *Sindacato Belle Arti* della Provincia del Carnaro – Fiume, sostituendo il precedente *Circolo Artistico Fiumano*.¹³⁶⁴¹
- 1928. Rafinerija je preradila 31.147 tona.¹³⁶⁴²
- The new (torpedo) launching station, entitled to Giuseppe Orlando, was officially inaugurated, in the presence of all the town authorities and of several high level Italian Navy representatives, on 1st December 1928.¹³⁶⁴³
- 29.12.1928. u *Cantieri Navali del Quarnaro* postavljena kobilica za izviđački brod (esploratore) "Antonio Pigafetta"¹³⁶⁴⁴ (da 2010 ton. vel. 45,2 nodi¹³⁶⁴⁵) klase Alvisse Da Mosto ili Navigatori (pomorci). Izgrađen 1931.¹³⁶⁴⁶
- Nel 1928 Cantiere del Quarnaro ha consegnato una nave di 200 tonn. per S.A. Fiumana e una di 100 tonn. per S.A., Carboni, e per R. Marina romena fu varata la nave apogoggio *Constanta* di 2.300 tonnellate.¹³⁶⁴⁷
- "Slobodna plovidba Topić" *D.D. Sušak* osnovana je 1926. u Zagrebu a registrirana 1928. godine u Sušaku. Početna dionička glavnicna iznosila je 500.000 dinara u zlatu, ali je tijekom 1929. godine povećana na 800.000, a 1930. na 1.200.000 dinara u zlatu. Društvo je imalo brodove: „Jurko Topić“, „Ivan Topić“, „Olga Topić“, „Serafin Topić“, „Ante Topić“ i „Jela Topić“, kojima je obavljalo putnički i teretni pomorski transport.¹³⁶⁴⁸
- 1928. riječko (talijansko) brodarstvo imalo je 46 brodova (107.669 BRT).¹³⁶⁴⁹
- Parobrodsko pruga Sušak-Vrbnik *Jadranske plovidbe* postala je 1928. dnevnom (osim nedjelje).¹³⁶⁵⁰
- **Portolano del Mediterraneo** (Coste ed isole adriatiche orientali), Genova 1928:
FIUME (Piano N° 639¹³⁶⁵¹), giace in posizione pittoresca a ponente del fiume Eneo (Recina o Reka); la parte nuova della città si estende per circa 2 miglia in direzione da WNW a ESE lungo la riva del porto, mentre la vecchia sorge a monte della nuova, su declivi piuttosto scoscesi. La città, che conta 45.000 ab., col suo porto e col suo territorio apparteneva prima della guerra mondiale al Regno d' Ungheria; dopo la conclusione della pace attraversò varie vicende politiche e finalmente coll'accordo del 27 gennaio 1924, fra il Regno dei Serbi - Croati - Sloveni ed il Regno d'Italia, fu annessa a quest'ultimo. In tale accordo vennero stipulate altresì alcune convenzioni relative alla linea di frontiera ed alla cessione al Regno dei Serbi - Croati - Sloveni del Porto Nazario Sauro (Porto Baross). Sulla sponda sinistra del fiume Eneo sorgono il sobborgo Jugoslavo di Susak (4.600 ab.) e il Santuario della Madonna di Tersatto (120 m.) coi ruderi di un castello.
Autorità. - Prefettura; Municipio; Tribunale Civile e Penale; Corte d'Appello; Capitaneria di Porto; Comando dei RR. Carabinieri e di Presidio militare.
Istituti. - Istituto Nautico "C. Colombo", Istituto Tecnico e Scuole Tecniche, Scuola Meccanico-Navale, R. Liceo-Ginnasio.
Commercio. - Esportazione di legname, zucchero, grano, farina, riso, petrolio raffinato, estratti vegetali e minerali. Importazione di riso greggio, olii minerali, vini, carbone, macchinari, fosfati, minerali.
Industrie. - Fra gli stabilimenti industriali di maggiore importanza si notano una grande Raffineria di olii minerali (Azienda Centrale Italiana Petroli), uno Stabilimento per la pilatura del riso e la Fabbrica di colla d'amido, una Corderia, una Manifattura di Tabacchi, due Fabbriche di prodotti chimici, molti molini, il noto Silurificio Whitehead, il Cantiere Carnaro.
Banche. - Banca d'Italia, Banca Commerciale Triestina (u *Casa Rotonda* na Piazza Dante¹³⁶⁵²), Banco di Roma (u zgradi *Palazza dell'Istituto Federale delle Casse di Risparmio delle Venezie* na Korzu, kasnije preimenovane u *Banco*

¹³⁶³⁶ Radmila Matejčić: *Kako čitati grad*, Adamić, Rijeka 2007., p. 235.

¹³⁶³⁷ *Opći inventar Državnog arhiva u Rijeci*, VHARiP 1-1953., p. 361.

¹³⁶³⁸ Moranjak-Burburan: *Ulicama Riječkim lutam*, Exsto Rijeka & Institut za Fiumanologiju, 2017., p. 79.

¹³⁶³⁹ Irvin Lukežić: *Povijest riječkih konzulata*, Adamić, Rijeka 2004., p. 331.

¹³⁶⁴⁰ Ervin Dubrović: *Na kraju stoljeća*, ICR, Rijeka 1996., p. 68.

¹³⁶⁴¹ Predovan Robert: *Le avanguardie letterarie del primo novecento nella cultura italiana a Fiume*, FF Rijeka 2015., p. 32.

¹³⁶⁴² Marijan Kolombo: *1882-1982/Sto godina riječke rafinerije*, Mladinska knjiga-ICR, Rijeka 1982., p. 54.

¹³⁶⁴³ Ing. Benito Petrucci: *The "italian" period of Whitehead Torpedo...*, Industrijska baština I (2003.), Pro torpedo, Rijeka 2005., p. 231.

¹³⁶⁴⁴ *Kenning der Kriegsschiffe*, Berlin 1940. – ANTONIO PIGAFETTA: 1.682 t, brzina 38 čv., dužina 108 m, širina 10,2 m, gaz 3,2 m

¹³⁶⁴⁵ Marina Circi-Gianluca Corleone: *I cantieri navale del Carner: nascita, sviluppo...*, FIUME 23., Roma 1992., p. 36.

¹³⁶⁴⁶ Petar Trinajstić: *Stoljeće moderne brodogradnje u Rijeci – 3. Maj 1905.-2005.*, Rijeka 2005., p. 98.

¹³⁶⁴⁷ Bruno Coecani: *La situazione industriale nella Venezia Giulia l'organizzazione industriale nell'anteguerra*, La Porta Orientale I, 1931

¹³⁶⁴⁸ Senčić Albino: *Arhivsko gradivo bivših pomorskih poduzeća u PAR-u, VIA, God. 4-5 (1994-1995)*, sv. 4-5., p. 124.

¹³⁶⁴⁹ *Pomorski zbornik*, JAZU 1962., p. 1550. (Dr. Radojica Barbačić: Pomorstvo Rijeke i Hrvatskog primorja)

¹³⁶⁵⁰ *Pomorski zbornik*, JAZU 1962., p. 1034 (Vinko Antić: *Pomorstvo i naš turizam*)

¹³⁶⁵¹ *Portolano del Mediterraneo (Coste ed isole adriatiche orientali)*, Genova 1928.

¹³⁶⁵² Metzger-Šober Branko: *Međuratni povijesni kontekst osnivanja galerije likovnih umjetnosti u Rijeci*, Zadar 2016. p. 273.

di Roma¹³⁶⁵³), Credito Fiumano, Banco Nazionale di Credito, Banca di Credito Ungherese, Banco di Napoli, Banco di Sicilia ecc.

Ospedali. - L'Ospedale civico, con succursale, ha un numero complessivo di 500 letti, con sala operatoria. Il Sanatorio Fiumano S.A. dispone di 30 letti e sala operatoria.

Comunicazioni. - Linea ferroviaria per S. Pietro del Carso e col retroterra del Regno dei S. C. S. fino a Budapest. Servizio regolare di autocorriera per Trieste. Linee regolari postali per Venezia e Ancona e coi porti dell'Istria, fino a Pola e Trieste (proseguendo per Ravenna), Cherso, Lussinpiccolo e Lussingrande; linee secondarie per Abbazia, Volosca e Laurana. Servizio di motoscafi coi porti limitrofi del Regno dei S. C. S. Inoltre approdano a Fiume tutte le linee del *Lloyd Triestino* in partenza da Trieste per l'Oriente e per l'Estremo Oriente, nonché le linee della *Libera Triestina* per il Periplo africano e quelle della Società *Tripovich* per l'Africa settentrionale e la Spagna.

Atterraggio. - Sono buoni punti di riconoscimento: di giorno gli edifici dell'ex Accademia di Marina (ora Ospedale Civile) e della Madonna di Tersatto; e di notte il Faro (Ved. 29) ed i fanali della città. L'atterraggio con Bora e Scirocco riuscirà molto difficile ai velieri, i quali dovranno dar fondo in rada, o prendere una boa. Colla Bora e collo Scirocco conviene attendere l'abbonacciare del vento per raggiungere qualche ancoraggio dell'Isola di Veglia.

Ancoraggi. - Durante la buona stagione si potrà ancorare sul prolungamento W del Molo Ammiraglio Cagni, sino a 200 m. di distanza da terra, in m. 40 - 48 d'acqua, fondo di fango. Durante la stagione cattiva si dovranno sempre prendere le boe. D'inverno le navi che trovansi fuori del porto dovranno, al sopraggiungere di cattivo tempo da SE o da S, tenersi pronte ad entrare in porto o a prendere il largo, perché il fondo non è molto buon tenitore e si potrebbe correre il rischio d'esser portati in costa. La zona del porto si estende dal limite W del porto Bergudi sino al confine col porto di Susak. Al di fuori dei Porti di Fiume e di Susak si estende la rada. Tutti i posti di ormeggio vengono assegnati dalla Capitaneria di Porto.

Piloti. - Mancano piloti pratici locali. Il Corpo dei piloti della Capitaneria è costituito da pratici equiparati a sott'ufficiali di Porto, che si limitano ad accompagnare la nave dalla rada all'ormeggio e viceversa, per indicare il posto di ormeggio assegnato.

Ormeggiatori. - Esiste una Compagnia di ormeggiatori, che presta servizio continuo e dispone di barche e personale sufficiente.

Porto-Bacino Bergudi. - Nel Porto di Bergudi, a 500 m. a W del Silurificio, si trovano i bacini ed i cantieri. La parte più interna del bacino orientale serve per un bacino galleggiante di 4.000 tonn. di portata; la parte occidentale ha pochissima profondità e forma la continuazione dello scalo. Piccole navi possono ormeggiarsi al Molo Grande. Presso la Scaletta di approdo si trova un idrante, che può fornire acqua per alimentare le caldaie. La parte dell'insenatura a NW del bacino, nella quale i fondali sono bassi, è limitata da una banchina di legno.

Il Porticciolo del Silurificio è compreso fra due moli, di cui quello situato ad W è lungo 60 m., quello a S è lungo 140 m., ma una violenta mareggiata vi ha aperto una breccia di 80 m. nel 1925. Esso possiede una stazione di lancio, situata sulla piattaforma della testata di un pontile in legno, che dalla riva si protende verso il largo (v. sotto). La spiaggia, dal Silurificio alla radice del molo trasversale del Bacino del petrolio, è stata riempita e protetta dal mare con una diga greggia di pietra.

Il Porto del Petrolio, a levante del Silurificio, può contenere 4 grossi piroscafi. L'entrata è permessa soltanto di giorno è soltanto ai bastimenti che debbono caricare o scaricare petrolio o legname nel contiguo scalo Costanzo Ciano. Prima di entrare occorre spegnere tutti i fuochi: è proibito fumare e per l'illuminazione di bordo dovranno impiegarsi adatte lampade di sicurezza.

Bersagli per siluri. - Dalla Stazione di lancio del Silurificio Whitehead & Co. di Bergudi, sono sistemati, fino alla distanza di 10.000 m., bersagli galleggianti nella direzione Berseccio - Campanile della Chiesa (218°) e, fino alla distanza di 3.000 m. altri bersagli nella direzione di Abbazia. Tali bersagli sono collocati a posto in permanenza e di notte sono segnalati con fanali bianchi a luce fissa. Però con tempo cattivo questi non possono essere accesi. Ad evitare che le navi, che seguono le linee Fiume-Volosca e Fiume-Abbazia, possano disturbare i lanci della Stazione, o venirne danneggiate, sono stabilite le seguenti prescrizioni: *Le navi che seguono le linee suddette non debbono far subito rotta diretta, ma regolarla in modo da passare a 200 m. di distanza dalla Villa Petris. La stazione segnalerà ogni lancio con un lungo suono di fischio o di sirena. Qualora un siluro deviasse dalla sua corsa, la stazione richiamerà l'attenzione delle navi che si trovano nelle vicinanze, con forti, brevi e ripetuti colpi di fischio o di sirena, finché il siluro non sarà giunto in fine di corsa e venuto a galla. I bastimenti a vela che possono essere facilmente rimorchiati, vengono allontanati dalla zona pericolosa a cura dei motoscafi del Silurificio.* Tra il Silurificio ed il nuovo Molo trasversale che chiude il porto principale verso W., trovasi un porticciolo che apparteneva all'Accademia di Marina; esso comprende nella sua zona un piccolo scalo d'alloggio ed una gru. Il Porto principale è protetto dal Molo Ammiraglio Cagni, che ha la sua radice nella parte SE della città e si stende per 1.700 metri, parallelamente a questa, in direzione WNW: su di esso sorgono vari depositi di carbone ed è sistemato il segnale d'ora (pallone). Dalla spaziosa banchina della città si protendono i Moli: *Palermo*, che limita il porto a West, *Napoli*, *Genova*, *Ancona*, tutti nel punto franco formanti i Bacini *Luigi Rizzo*, *Thaon di Revel* (in temporanea cessione al Regno dei S. C. S. fino al 1974) e *Duca degli Abruzzi*; seguono verso E il Molo *Adamich* ed i Moli *S. Marco* e *Stocco*, ove approdano i piroscafi delle linee di Ancona, Zara, Venezia e del Golfo. Il Molo *Palermo* è lungo m. 160, largo m. 80: è utilizzabile per l'accosto dal solo lato E, quello W essendo fiancheggiato da una scogliera. Lungo la banchina sui moli maggiori corrono rotaie ferroviarie - Le profondità

¹³⁶⁵³ Metzger-Šober Branko: *Međuratni povijesni kontekst osnivanja galerije likovnih umjetnosti u Rijeci*, Zadar 2016. p. 247.

diminuiscono verso l'interno del porto e verso la riva: esse non scendono sotto i 7 m. nemmeno dalla parte orientale e poco profonda, cosicché le grosse navi possono accostare quasi dovunque perché a pochi metri dalle banchine i fondali sono superiori ai 10 m. Il fondo è fangoso. Nel porto sono ancorate varie boe, una per ogni bacino.

Il Porto Nazario Sauro, o Porto Baross, assegnato al Regno dei S. C. S., si estende a Sud della base del Molo *Amm. Cagni*, ed è compreso fra una diga e due corti moli. Nell'angolo di NW trovasi un'officina meccanica e a levante di essa un ponte girevole che permette il traffico delle piccole navi fra il Porto N. Sauro ed il Porto principale.

Il Canale della Fiumara ha sponde in muratura, e dal Porto N. Sauro si dirige verso NNE, ed è attraversato da due ponti girevoli. Esso è accessibile soltanto a piccoli scafi. Lungo la banchina di ponente corre il confine Italo-Jugoslavo.

Cavo telegrafico, - Nel Porto di Fiume, tra l'angolo SW del Molo *Genova* e la torre del segnale d'ora sul Molo *Cagni*, è disteso un cavo telegrafico. I punti d'approdo sono indicati da tabelle nere, che portano dipinta in bianco un'ancora. È proibito dar fondo al di dentro di 100 m., ad E e ad W dalla congiungente di queste tabelle.

Norme speciali di navigazione:

1) È consigliabile ai piroscafi di ormeggiarsi colla prua alla Bora, dando fondo, se destinati ad attraccare al Molo *Cagni*, all'ancora di sinistra.

2) I piroscafi che escono debbono, prima di mettersi in moto, girarsi per mezzo delle boe, in direzione dell'uscita.

3) I piroscafi locali, di passeggeri o postali, come pure altri piccoli scafi, possono esimersi dall'osservanza delle regole di cui ai §§ 1) e 2), purché la manovra per l'uscita sia eseguita nel minimo spazio e nel minimo tempo, per modo da non imbarazzare la manovra di altre navi in moto.

4) I piroscafi che entrano ed escono debbono tenersi, per quanto è possibile, sulla dritta del passaggio. Per acque del porto s'intendono quelle comprese nel bacino del Porto principale, limitato da una linea che dalla testata del Molo *Cagni* conduce a terra in direzione di Nord.

5) I piroscafi che entrano in porto debbono rasentare la testata del Molo *Cagni*, per modo che nell'entrata essi vengano già a trovarsi colla prua sull'asse principale del porto. I piroscafi che escono debbono tenersi sulla dritta del passaggio e non possono accostare verso il largo prima di aver oltrepassati i limiti del Porto principale, e d'essersi accertati che non costituiscono nessun ostacolo per l'entrata nel porto stesso.

6) Tranne nei casi di forza maggiore, i piroscafi che entrano od escono non debbono superare le 4 miglia di velocità nello specchio d'acqua del porto interno fino al Molo *Genova*, né superare le 6 miglia nello specchio d'acqua compreso fra quest'ultimo molo e l'uscita.

Segnale d'ora, - Cinque minuti prima di mezzogiorno viene alzato un pallone nero ad un palo situato a metà circa del Molo *Amm. Cagni* e viene fatto cadere a 12h di tempo civile dell'Europa centrale (23h di tempo civile di Greenwich), con l'esplosione di un detonante. Qualora vi sia stato errore di tempo nella caduta del pallone, questo verrà subito rialzato a metà e tenuto in tale posizione per circa 1 minuto.

Rifornimenti, - Acqua potabile in abbondanza dalle apposite prese, fornita a mezzo di manichette per cura della Capitaneria di Porto. In casi speciali e con tempo buono può essere fornita anche in rada, a mezzo di barche, per cura della Capitaneria.

Viveri freschi ed in conserva; generi d'armamento e di consumo possono aversi in gran quantità.

Carbone, - La Società di navigazione *Adria*, la Società *Costiera*, la Ditta *A. Mariassevich* hanno un deposito di circa 6.000 tonn. Le Ferrovie dello Stato dispongono pure di un rilevante deposito.

Combustibili liquidi di ogni sorta possono essere forniti in sufficiente quantità dalla Raffineria *Oli i Minerali*. L'imbarco si effettua mediante manichette collegate alle apposite prese sistemate a terra nel Porto per il petrolio. Lo sbarco di detti combustibili, quando caricati alla rinfusa, avviene pure a mezzo di manichette.

Lubrificanti d'ogni genere si possono ottenere in sufficiente quantità dalla Raffineria *Olii Minerali*, nonché da vari fornitori. Rappresentanza della *Vacuum Oil Company*.

Riparazioni, - Potranno sempre farsi riparazioni in ferro od in legno, anche se si renda necessaria l'immissione in bacino. Fabbricano e riparano organi principali delle macchine: il *Silurificio*, i *Cantieri Navali* e le *Officine della città*. Per i palombari occorre rivolgersi alla Capitaneria di Porto.

Magazzini, - Sono distribuiti lungo i moli e le banchine del Punto Franco. Lungo il Molo *Cagni* vi sono magazzini scoperti per deposito carbone; hanno una capacità complessiva di circa 200.000 tonnellate.

Mezzi di Carico e Scarico, - Otto gru elettriche sono sistemate al Molo *Napoli*, di cui due da 3 tonn. e 6 da 1,5 tonn.; dodici alla Riva *Rizzo*, di cui 4 da 3 tonn. e 8 da 1,5; sette da tonn. 3,5, con appositi afferratori per la manipolazione di carbone e minerali al Porto *Sauro*, sulla Diga *Duilio*; quattro sulla banchina N del Molo *Caracciolo*, da tonn. 1,5; ed una sul Molo *Cagni* da 6 tonn. Due gru a mano, della portata rispettivamente di 10 ed 1 tonn., sono sistemate, una sulla testata del Molo *Ancona* e l'altra sull'angolo tra la Riva *Colombo* e la Riva *XXIV Maggio*. I *Cantieri Carnaro* possiedono inoltre una potente gru elettrica a ponte; sistemata su rotaie, della portata di 150 tonn.

Galleggianti - Rimorchiatori, - Ve ne sono 3 della Capitaneria e uno della Società *Carbonifera Fiumana*. Dei primi, uno è provvisto di mezzi di salvataggio, potenti pompe d'esaurimento e pompe d'incendio, uno e provvisto di pompe di esaurimento e d'incendio; il terzo è unicamente fornito di mezzi per rimorchio.

Chiatte, - La Capitaneria di Porto dispone di due chiatte in ferro da 200 tonn.; fornite anche di serbatoi: vi sono inoltre una chiatta di legno, della Società *Costiera*, della portata di 50 - 60 tonn., 3 della Società *Carbonifera Fiumana* ed altre 2 della Ditta *A. Mariassevich*, 1 pirochiatta da 90 tonn. della Società *Costiera*.

Pontoni – La Capitaneria di Porto possiede un pontone a vapore della portata di 35 tonn.

Batelli di proprietà privata, in numero rilevante. (Portolano del Mediterraneo

(Portolano del Mediterraneo (Coste ed isole adriatiche orientali), Genova 1928)

- Nel 1928 a Fiume pescano 1.015 pescatori con 243 battelli addetti alla pesca (tonnellaggio 742).¹³⁶⁵⁴
- Nel 1928 a Fiume erano iscritte 57 navi a vela e 51 navi a propulsione meccanica.¹³⁶⁵⁵
- Nel 1928 a Fiume 6.413 bastimenti hanno sbarcato 504.249 tonnellate di merci e 175.524 viaggiatori.¹³⁶⁵⁶
- Nel 1928 a Fiume 6.412 bastimenti hanno imbarcato 376.200 tonnellate di merci e 173.560 viaggiatori.¹³⁶⁵⁷
- Movimento merci nel porto di Fiume nel 1928 in 000 tonn, - sbarcate 496, imbarcate 371, totale 867. La percentuale del transito di merci provenienti dall'estero e destinate all'estero sul traffico totale e per Fiume al 82%.¹³⁶⁵⁸
- Promet riječke luke morem iznosio je 877.097 tona (uvoz 502.183 a izvoz 374.914 tona).¹³⁶⁵⁹
- Così il movimento del porto di Fiume non riesce neanche nell'anno migliore del dopoguerra, il 1928, ad arrivare alle 900.000 tonnellate annue, per precipitare nuovamente sotto le 500.000 nel 1932 a causa della generale contrazione dei traffici provocata dalla crisi economica mondiale.¹³⁶⁶⁰
- Solo nel biennio 1928-29 il traffico marittimo di Fiume riuscì ad uguagliare almeno il 40% del dato antebellico.¹³⁶⁶¹
- Luka Sušak bilježi promet od 542.725 tona (iskrcano 249.185 a ukrcano 293.540 tona).¹³⁶⁶²
- Luka Sušak bilježi promet od 572.725 tona (iskrcano 279.185 a ukrcano 293.540 tona)¹³⁶⁶³ i 265.389 PAX. Doplovilo je 3.013 parobroda te 699 jedrenjaka.¹³⁶⁶⁴
- Zvaničnim pripojenjem Rijeke Italiji nekoliko godina poslije Prvog svjetskog rata pala je odluka za građenje veće potrebne operativne obale u Bakru. Na osnovi analize mikrolokacije ta obala je izgrađena na mjestu nazvanom Podbok, u duljini cca 200 metara. Čim je bila dovršena, 1928, deformirala se, a malo iza toga se i srušila. Nije to bilo rušenje običnog karaktera, uz postepena deformiranja i postepena popuštanja, već nakon prvobitnih deformacija spontano prevrtanje preko nasipa u dubine zaliva, tako da je zapravo u dnu zaliva duboko ispod bivše obale teško identificirati ostatke srušenog obalnog zida. Nije se srušila cijela obala. Preostao je zapadni ugao u duljini cca 40 m i istočni u duljini od cca 15 m, oba deformirana i popucana. Međutim, sila kola lomi, i potreba prometa je postepeno te batrljke oglasila kao tzv. operativne obale, koje se upotrebljavaju i danas (travanj 1963).¹³⁶⁶⁵

1929.

- Popolazione residente calcolata al 1. gennaio 1929 = **50.294** (comprese le forze armate).¹³⁶⁶⁶
- Popolazione presente calcolata sulla base del ultimo censimento = 51.962 (comprese le forze armate).¹³⁶⁶⁷
- Densità della popolazione del Comune di Fiume 1929 = 28,27 abitanti per ettaro (1.768 ettari).¹³⁶⁶⁸
- Krajem 1920-ih Rijeka ima 50.000 stanovnika, 8 ljekarni, 9 zubnih tehničara, 22 babice i 42 liječnika (od kojih 11 bolničkih) i 5 zubnih liječnika.¹³⁶⁶⁹
- Koncem 1920-tih, četiri desetljeća nakon osnutka židovske zajednice, u Rijeci su bila popisana 64 Židova za koje se veli da imaju i vlastitu sinagogu.¹³⁶⁷⁰
- Già alla fine degli anni '20 era stata allargata la calle San Fabiano, e il "piccone risanatore" già era pronto a colpire nelle calli dei Sarti, Pozzo e Zanchi. (SM)
- Gradska općina Sušaka brojila je 15.058 stanovnika (i 1.622 kuće; od toga sam Sušak 7.232 st. i 324 kuće¹³⁶⁷¹).
- Zbog odumiranja lučke aktivnosti (konkurencija Sušaka) opadao je broj stanovnika tako da je Rijeka bila jedini grad čiji se broj stanovnika od 1918. do 1929. smanjio za jednu četvrtinu. Izbijanjem velike ekonomske krize, situacija se u Rijeci još više pogoršala. Nasuprot Rijeci, Sušak je dvadesetih godina doživio privredni prosperitet. Trgovačke radnje su u ovom periodu proširene na račun riječke trgovine. Samo u vremenu 1927.-1928. u Sušak se slilo 50 miliona lira. Promet u luci je bio toliko živ, da su brodovi čekali po nekoliko dana za utovar ili istovar tereta. Svakodnevno se izvozilo u Rijeku 30-40 kvintala brašna i za još dva miliona lira mjesečno drugih namirnica. Ukidanjem carina i smanjenjem opštinskih taksa italijanska vlada namjeravala je da oživi promet luke i privredu grada.¹³⁶⁷²

¹³⁶⁵⁴ *Annuario statistico italiano 1929*, Istituto poligrafico dello stato, Roma, p. 194.

¹³⁶⁵⁵ *Annuario statistico italiano 1929*, Istituto poligrafico dello stato, Roma, p. 265.

¹³⁶⁵⁶ *Annuario statistico italiano 1929*, Istituto poligrafico dello stato, Roma, p. 251.

¹³⁶⁵⁷ *Annuario statistico italiano 1929*, Istituto poligrafico dello stato, Roma, p. 251.

¹³⁶⁵⁸ Carlo Scala: *Dei commerci di Trieste nel 1928*, Industrie grafiche italiane, Trieste 1929., p. 49.

¹³⁶⁵⁹ *RIJEKA*, zbornik, Matica hrvatska, Zagreb, 1953., p. 54. (Statistica del commercio della navigazione di Fiume)

¹³⁶⁶⁰ Raoul Pupo: *Fiume città di passione*, Editori GFL Laterza, Trieste 2018., p. 161.

¹³⁶⁶¹ Rolf Petri: *Frontiera, periferia: qualche premessa*, Qualestoria 1/2010, p. 12.

¹³⁶⁶² *Almanah grada Sušaka sa prikazom gornjeg Jadrana*, Zagreb 1931., p. 116.

¹³⁶⁶³ *RIJEKA*, zbornik, Matica hrvatska, Zagreb 1953., p. 60.

¹³⁶⁶⁴ *Almanah grada Sušaka 1938.*, Turistička biblioteka Jadran, Sušak 1938., p. 68.

¹³⁶⁶⁵ Čičin-Šain Ratko: *Problemi građenja jedne obale u Bakarskom zalivu*, Građevinar br. 4, Zagreb, travanj 1963., p. 118.

¹³⁶⁶⁶ *Bollettino statistico del Comune di Fiume (Provincia del Carnaro)* – Stab. Tipografico de „La Vedetta d'Italia“, Nov. 1933, No. 11

¹³⁶⁶⁷ *Bollettino statistico del Comune di Fiume (Provincia del Carnaro)* – Stab. Tipografico de „La Vedetta d'Italia“, Nov. 1933, No. 11

¹³⁶⁶⁸ *Bollettino statistico del Comune di Fiume (Provincia del Carnaro)* – Stab. Tipografico de „La Vedetta d'Italia“, Nov. 1933, No. 11

¹³⁶⁶⁹ Amir Muzur: *Gradska bolnica (bolnica sv. Duha) Rijeka – okolnosti premještaja između...*, Acta med-hist Adriat 2005., p. 18.

¹³⁶⁷⁰ Irvin Lukežić: *Postanak židovske zajednice u Rijeci*, Vjenik DAR, sv. 40/1998., p. 91.

¹³⁶⁷¹ Dr. Andrija Rački: *Povijest grada Sušaka*, Tisak Primorskog štamparskog zavoda d.d., Sušak, 1929., p. 11.

¹³⁶⁷² *Radnički pokret na riječkom području 1918.-1941.*, Tipograf, Rijeka 1982., p. 158. (Mr. Enes Milak)

■ Useljavanje se intenziviralo između 1929. i 1939. Godine 1929. uselilo se, na primjer, u Rijeku 1.878 takozvanih regnicola, a njihov je broj u tom desetljeću prosječno iznosio oko 2.500 ljudi godišnje.¹³⁶⁷³

■ Karl Baedeker: *Dalmatia & the Adriatic*, Leipzig 1929

... *Royal*, 10 Via Garibaldi, 60 Rm. at 10-16, L., D. 10 L.; *Hotel Italia*, Viale Benito Mussolini 4-5, 100 Rm. at 10-14, B. 2. L. 12. D. 15 L.; *Albergo Bonavia*, Via De Amicis 4, 80 rm. - **Restaurants:** *Rist. Lloyd*, Piazza Dante; *Rist. Adria*, Via Mazzini 5; *Rist. Alla Borsa*, Via delle Pile, near Cassa di Risparmio (savings bank) - **Post & telegraph office**, Corso Vittorio Emanuele III - **Bookshop:** *Adolfo Hromatka*, Corso Vitt. Emanuele 46 - **Travel Agency** with ticket sales, Via Trenta Ottobre 3 - **Tram:** from the sta. (stazione) through the town to the Fiumara - **Cabs:** in the town 5, from the sta. 6 L.

FIUME, Croatian Rijeka (3m), the Roan *Tarsatica*, capital of the Italian province Carnaro, with 45,000 mainly Italian inhab., occupies a picturesque position at the NE. end of *Quarnéro* bay (Quarnaro or Carnaro; croat. Kvarner, whose innermost part is called the Gulf of Fiume. It was until 1918 Hungary's most richly equipped sea port (free port since 1930). After the World War, in Nov. 1919, Gabriele d'Annunzio occupied the town, (which had been awarded to Yugoslavia), with a volunteer force composed of irregulars, and declared its area (28.5 sq. km.) as far as the Italian frontier at Mattuglie to be a free state, this being confirmed in 1920 by the Treaty of Rapallo between Italy and Yugoslavia. After a second occupation by d'Annunzio and the Fascist in 1922, Fiume passed in 1924 to Italy. Yugoslavia retained the former suburb of Sušak.

Opposite the sta. is a large tobacco factory. To the NW. is the beautiful *Giardino Pubblico* (public gardens) with exotic trees and shrubs. R. from the sta. we follow the Viale Benito Mussolini to the Piazza Cesare Battisti on which stands, 1. the Gothic Capuchin church completed in 1929. On the r. is the *Capitaneria di Porto* – The Riva Emm. Filiberto runs further E. to the PIAZZA DANTE, the traffic centre of the town and, beyond the *Market Hall* (Mercato) to the Piazza Verdi, with the *Theatre* along whose E. side stretches the old arm of the harbour *Canale della Fiumara* (now the Italian frontier). – Not far to the N. is the Piazza Scarpa and, in the old town, the *Cathedral*, the oldest church in Fiume; NW. of here is the church *S. Vito* built in 1631 in the style of *S. Maria della Salute* in Venice. Above, beyond the Via Venti Settembre 8230 steps), is the *Parco Regina Margherita*, offering splendid views. Nerby is the Prefecture, the former governo's palace, and the *Biblioteca Comunale* (public library), once the villa of Archduke Josef, with the *Museo Civico*. From the Piazza Dante, the Corso Vittorio Emanuele III runs N.; on it, is the *Torre Civica* (town tower) through whose arch one enters the cramped OLD TOWN (città vecchia) with the Piazza Erbe; near the Piazza, on the Calle dell Arco Romano, is an insignificant Roman *triumphal arch* (Arco Romano).

From the Via Fiumara we cross the frontier bridge (paaport visa not necessary for German nationals) to the Jelačićev trg in Sušak... (Karl Baedeker: *Dalmatia & the Adriatic*, Leipzig 1929.)

■ U Rijeci je započela potpuna rekonstrukcija visokonaponske i niskonaponske kabela mreže. S jednofazne, prelazi se na trofaznu mrežu.¹³⁶⁷⁴

■ Sull'annuario generale del Touring Club Italiano, per il 1929 per Fiume, a pag. 453, la sigla automobilistica era **FU**. Dopo il 1930 divenne **FM**.

■ 15.1.1929. Riječki biskup Isidoro Sain dekretom osniva četiri nove župe, dvije hrvatske i dvije slovenske župe.

■ Nel gennaio del 1929 il prefetto di Fiume segnalò che l'organizzazione (Narodna obrana) stava intensificando le proprie attività di propaganda e spionaggio nelle zone di confine con l'Italia, e che tale attività era «chiaramente separata dal governo, con cui aveva contatti solo attraverso gli ambienti militari».¹³⁶⁷⁵

■ 20.1.1929. Fiumana ispada u niži rang nakon što je zauzela 14. mjesto. Jedna od ključnih utakmica za ostanak odigrana je protiv prvaka Bologne (20. siječnja). Utakmica je registrirana 2:0 za zelenim stolom nakon što su igrači Fiumane nasrnuli na suca Ferra iz Milana koji im je poništio tri gola. Sudac i njegovi pomoćnici pobjegli su motornim čamcem u Opatiju, a suci su kasnije Fiumanu „uzeli na zub“.

■ Kroz siječanj i veljaču danima se temperatura nije dizala iznad nule - na obližnjem Škrljevu od hladnoće su uz **-30° C** uginuli psi i mačke, Krk je bio prekriven nanosima snijega, u senjskoj luci brodovi su okovani zaleđenim morem, a tisak je Sušak zbog količine snijega, leda i zaigrane djece u grudanju prozvaao *primorskim St. Moritzom*. Čak su i „neustrašive“ maskare odgađale karnevalsku povorku zbog neizdržive hladnoće. Zbog višemeterskih nanosa snijega nisu vozili vlakovi, pa se Hrvatsko Primorje nalazilo u potpunoj prometnoj izolaciji.¹³⁶⁷⁶ (Najhladnije do tada u Hrvatskoj je te godine zabilježenih **-36° C** u Gospiću.) (U Vrbniku, na Opjici snijeg se zadržao do svibnja! – op. D.D.)

(Najniža temperatura zraka u Hrvatskoj izmjerena je 1963. godine u Gospiću i iznosila je **-28,9** stupnjeva Celzijevih.¹³⁶⁷⁷)

■ Imaginatevi la città soffocata in una morsa di ghiaccio, con 15 gradi sotto lo zero a mezzogiorno sotto il sole e con la bora che „urlava“ la sua rabbia a 120/150 km orari. E durò per un pezzo: tutto febbraio.¹³⁶⁷⁸

■ Neobično jaka zima početkom 1929., a ranije i filoksera koja je pustošila Kostrenom, znatno je proriјedila kostrenske vinograde. Naučeni na pravljenje domaćega vina, Kostrenjani su morali grožđe nabavljati s drugih strana, najviše iz

¹³⁶⁷³ Goran Moravček: *Rijeka, prešućena povijest*, Nezavisno izdanje, Rijeka 1990., p. 90.

¹³⁶⁷⁴ *Elektroprimorje Rijeka 1881.-1947.-2007.*, Rijeka 2007., p. 187.

¹³⁶⁷⁵ Rolf Worsdorfer: *Il confine orientale. Italia e Jugoslavia dal 1915 al 1955*, Il Mulino, Bologna 2009., p. 113.

¹³⁶⁷⁶ Kristian Benić: *Repetitio mater studiorum*, Sušačka revija br. 66/67, Rijeka 2009., p. 40.

¹³⁶⁷⁷ <http://www.index.hr/vijesti/clanak/stize-obilni-snijeg-u-dijelovima-zemlje-moglo-bi-pasti-i-preko-pola-metra-evo-gdje-ce-ga-bit-najviše/943402.aspx> (11.1.2017)

¹³⁶⁷⁸ *Viale:1929*, L. Tore 8/9-1974., p. 37.

Baške i Vrbnika, a ponekad i iz Novalje na Pagu. Velika je zima uništila masline i dokrajčila maslinarstvo u Kostreni.¹³⁶⁷⁹

- Do minus 20 stupnjeva kod jastuka u spavaćoj sobi. Kod mora ledeni sklap, ugibale ptice, pucalo drvlje. Na pitomjoj obali odnijelo smokve i masline. Urinjski „toč“ prestao meljavom ulja za sva vremena. Nove se masline nisu sadile. Istog decenija građen je u Žurkovi novi gat – druga kamena obala. Uz taj su gat mogli pristajati brodići obalne plovidbe („Sloboda“, „Frankopan“, „Drava“, „Senj“ fuzionirane Jadranske plovidbe koja se iz Rijeke preselila u Sušak).¹³⁶⁸⁰
- 1929? Srušena zgrada Polverijere (1928?) (stara barutana i skladište oružja na sjeverozapadnom dijelu Starog grada). (vidi 1927? – zrušena pred malo vremena piše Grohovac 17.1.1914.)
- Dovođena izgradnja kapucinske crkve na Žabici i svečano posvećena 28. veljače (Izgradnja započela još 1904. na inicijativu provincijala Bernarda Skrivanića po projektu arhitekta Giovannia Maria Cureta. Gradnja je nekoliko puta prekidana zbog nedostatka novca. Konačni izgled pročelja crkve je dao riječki arhitekt Cornelije Budinis. Romolo Venucci je izveo stropne slike i dekoracije. Projekt zvonika visine 75 m nije realiziran.)
- Il 28 febbraio del 1929, con solenne processione, il Santissimo Sacramento venne portato dalla parte inferiore, detta anche “Nuova Cripta” alla parte superiore dedicata, così come molti anni prima ipotizzato, alla Madonna di Lourdes, la cui immagine, scolpita dal Marietti si trova sopra il portale della chiesa.¹³⁶⁸¹
- 2.3.1929. (1928.¹³⁶⁸²) (11.3.1928.¹³⁶⁸³) u Rijeci umro Giulio Lehmann, slikar, boem. Pregazila ga kočija (rođen oko 1860.)
- L’8 marzo 1929 la Orjuna fu dichiarata illegale, ma questo passo puntava probabilmente soprattutto a interrompere il collegamento tra gli orjunaši e il partito di Pribičević. Le strutture sopravvissute nella clandestinità vennero assorbite dall’esercito o da Narodna odbrana. Ciascuna «compagnia» e «battaglione» rispondeva ormai a un ufficiale di riserva o a un membro dell’associazione dei volontari di guerra; le troike (gruppi di tre persone) che operavano nella zona di confine e in territorio italiano erano sottoposte al comando dell’esercio jugoslavo del Banato della Drava. Come comunicò il prefetto di Fiume, al momento dello scioglimento la Orjuna in quanto organizzazione autonoma contava ancora 505 iscritti.¹³⁶⁸⁴
- Secondo il prefetto di Fiume, nella primavera del 1929 la Orjuna pianificò nella regione di confine un importante attentato, sperando di provocare così la rottura delle relazioni diplomatiche tra Italia e Jugoslavia.¹³⁶⁸⁵
- Ministarstvo trgovačke mornarice u Rimu primilo je u martu 1929. informacije o uspostavljanju nove pomorske kompanije u Sušaku pod imenom Slobodna plovidba, sa početnim kapitalom od 500.000 dinara.¹³⁶⁸⁶
- Talijanski konzulat u Sušaku obustavio je izdavanje viza jugoslavenskim mornarima u martu 1929, pa je uslijedio recipročan jugoslavenski odgovor.¹³⁶⁸⁷
- 24. ožujka svečano otvoren dom hrvatskog „Sokola“ u obnovljenom i dograđenom dijelu bivšeg hotela „Sušak“.
- 7. travnja 1929. održana je konstituirajuća sjednica „Vatrogasne župe Sušak“. Tako Sušak postaje vatrogasno središte za čitavo Hrvatsko primorje i Gorski kotar.¹³⁶⁸⁸
- 24. travnja brodogradilište *Lazarus* upisano u sušački trgovački registar kao industrijsko poduzeće Kraljevine SHS. (1940. brisano, postaje *Jadransko brodogradilište d.d. Split*).¹³⁶⁸⁹
- MVSN Rijeka (*Milizia volontaria per la sicurezza nazionale*) nalaže da se zabrani slavljenje 1. maja po svim poduzećima. Na Sušaku je dozvoljeno, ali su zabranjene povorke.¹³⁶⁹⁰
- La città onorò sempre i propri patrizi ed usa ancora tributare ad essi l'estremo saluto, facendo suonare la “*campana patrizia*” dell'antica torre civica nel momento delle loro esequie. Ciò si verificò recentemente ancora pel decesso del patrizio barone Luigi Thierry, morto il 12 maggio 1930.¹³⁶⁹¹
- Riccardo Gigante kao predsjednik komisije za konzervaciju spomenika prosvjeduje javno protiv vandalskog čina fašističke mladeži iz Napulja koji su polupali nosove austrijskih careva i otkinuli jednu glavu riječkom orlu na gradskom tornju (*La vedetta d'italia*, 12.5.1929.).¹³⁶⁹²
- Ravnatelj salezijanaca Don Carlo Rusconi pokreće akciju za gradnju crkve Marije Pomoćnice.
- Bruno Angheben 1929. podiže na groblju Kozala tzv. *Anghebenove niše* kojima se pridodaje *Rotonda dei Granatieri* (Rondel za ukop vojnika grenadira) gdje se pokapaju talijanski, engleski i francuski vojnici poginuli u Prvom svjetskom ratu te tijekom dvije poslijeratne godine. Ukupno ih je sahranjeno 1.598, ali potom se u Francusku vraćaju posmrtni

¹³⁶⁷⁹ Orfeo Tićac: *Žurkovanska sjećanja, Kostrena između dva velika rata*, Vitagraf, Kostrena 2002., p. 103.-104.

¹³⁶⁸⁰ *Kostrena: Ljudi i godine...*, Narodna čitaonica Kostrena, 1976., p. 70. (Jure Suzanić: *Žurkovski zapisi*)

¹³⁶⁸¹ Franco Gottardi: *Conoscere Fiume – La Chiesa dei Cappuccini*, La Voce di Fiume, 30giugno 2010.

¹³⁶⁸² Ante Simonić: *Rijeka novih nadanja*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 127.

¹³⁶⁸³ <http://croinfo.net/vijesti-regija/5773-giulio-lehmann-jedna-od-najspornijih-i-najtraginijih-osoba-rijekog-umjetnikog-ivota.html>

¹³⁶⁸⁴ Rolf Worsdorfer: *Il confine orientale. Italia e Jugoslavia dal 1915 al 1955*, Il Mulino, Bologna 2009., p. 119.

¹³⁶⁸⁵ Rolf Worsdorfer: *Il confine orientale. Italia e Jugoslavia dal 1915 al 1955*, Il Mulino, Bologna 2009., p. 195.

¹³⁶⁸⁶ Goran Latinović: *Jugoslovensko-italijansko pomorsko rivalstvo na Jadranskom moru 1919-1929*, Banja Luka 2017., p. 67.

¹³⁶⁸⁷ Goran Latinović: *Jugoslovensko-italijansko pomorsko rivalstvo na Jadranskom moru 1919-1929*, Banja Luka 2017., p. 68.

¹³⁶⁸⁸ *100 godina vatrogastva na Sušaku, DVD Sušak 1899-1999*, DVD (Ogurlić Dragan), Zambelli Rijeka 1999., p.58.

¹³⁶⁸⁹ Željko Bartulović: *Sušak 1919.-1947.*, Adamić, Rijeka 2004., p. 213-214.

¹³⁶⁹⁰ Antun Herljević: *Regesti i obavještenja o značajnoj arhivskoj građi za povijest Rijeke u fondu bivše Riječke prefekture (1924-1945)*, VHARIP, sv. 11-12/1966.-1967., p. 323.

¹³⁶⁹¹ Mario Smoquina: *Il patriziato di Fiume*, La Porta Orientale II, Trieste 1932., p. 142.

¹³⁶⁹² Radmila Matejčić: *Kako čitati grad*, Adamić, Rijeka 2007., p. 98.

ostaci četrdeseti i trojice.¹³⁶⁹³ (Nedaleko židovskog groblja podignut je spomenik talijanskim vojnicima poginulima u Prvom svjetskom ratu. Spomenik, čiji je autor Gastone Iscra Gambato, podignut je na polju nazvanom Rotonda dei Granatieri vjerojatno između 1919. i 1922. godine. Isti autor je do ovog spomenika projektirao i spomenik vojnom pilotu Francescu Caparellu (1985.-1918.), rodom iz Catanzara, a oborenom iznad Rijeke 1918. godine.¹³⁶⁹⁴)

■ Osnovana Gradska biblioteka u Sušaku. *Sušačka gradska biblioteka* pokreće se 1929. u zgradi gradske vijećnice. Prvi knjižničari su gimnazijski profesori L. Roić, I Večerina pa V. Švalba.¹³⁶⁹⁵

■ 1929. na Sušaku osnovano Muzejsko društvo čiji je predsjednik bio dr. Andrija Rački.¹³⁶⁹⁶

■ Izgrađena klaonica i hladionica na Sušaku, a uz nju 1930. i ledana.¹³⁶⁹⁷

■ U prostorima bivše *Kožare Bakarčić-Simonić* (danas *Plodine* u Ružičevoj 29) od 1929. djelovala je *Ljuštionica riže* d.d., čiji je vlasnik bio Eduard Polak.¹³⁶⁹⁸

■ Viktor Ružić na Sušaku osnovao i idućih deset godina vodio Savez za unapređenje turizma gornjeg Jadrana.¹³⁶⁹⁹

■ Đačko ljetovalište u Martinšćici preuzelo ministarstvo socijalne politike i narodnog zdravlja i predalo ga Higijenskom zavodu u Zagrebu.

■ 1929. Prve igre "Snage" koje su se sastojale od nošenja tereta, trčanja, bacanja teških predmeta, skakanja u dalj i u vis te vožnje biciklom. Možda je to bila preteča triatlona?¹³⁷⁰⁰

■ 1929. osnovan *Triglav*, prvi radnički sportski (nogometni) klub u Sušaku.¹³⁷⁰¹

■ Vojna kasarna i stražara na Trsatu – uporabna dozvola 1929.¹³⁷⁰²

■ A Fiume, nel 1929, in un grande padiglione di 450 metri quadrati, fregiato dall'emblema della Federazione delle Comunità artigiane d'Italia, la Mostra triestina (con spirito fascista e con animo fiducioso nella riuscita di quella manifestazione patriottica) destò generale ammirazione dei visitatori.¹³⁷⁰³

■ U lipnju 1929. osniva u Martinšćici novo brodogradilište sušački inženjer Marijan Turina koji se specijalizirao za izradu brzih čamaca i hidroaviona. Godine 1941. brodogradilište je ustupljeno talijanskoj tvrtki *Motovelio* sve do 1945. kada je nacionalizirano.¹³⁷⁰⁴

■ Dva opsežnija graditeljska zahvata, koja poduzima isti zavod (Ente Autonomo Case Economiche e Popolari), realiziraju se i na području Belvedera 1929. i 1931. godine. Prvi se odnosi na tri radničke kuće u nizu podignute u Via Michelangelo Buonarroti, čiji je projekt vjerojatno potekao iz djelokruga riječkoga Tehničkog ureda (danas Laginjina ulica br. 25, 27, 29). Impozantne šesterokatnice još uvijek imaju historicistički vanjski izgled s naglaskom na vertikalnim prozorskim osima i njihovu lučnom zaključku, a ne izostaju profilacije razdjelnih vijenaca i okvira portala.¹³⁷⁰⁵

■ Nel periodo tra le due guerre il ponte, rimasto a lungo tempo dimenticato dal mondo, che attraversava il fiume Eneo (Rjecina in croato) sulla strada tra Fiume e Sušak divenne noto anche fuori dell'Italia e della Jugoslavia. Inizialmente esso rappresentò il punto di collegamento tra lo Stato libero di Fiume e il Regno degli sloveni, dei croati e dei serbi. Dopo la fine dello Stato di Fiume, come ha ricordato il padre gesuita Katunarich, nato in quella città, era sufficiente oltrepassare il posto di confine e attraversare il ponte per uscire dall'Italia retta da una dittatura ed entrare in un mondo libero, dove si potevano acquistare tutti i giornali che dall'altra parte del fiume erano vietati. Sebbene costruito in uno stile poco appariscente e non particolarmente antico, il ponte divenne un ulteriore simbolo, poiché offriva un esempio di come alcune frontiere, come scrive Hans Medick, aprano «spazi d'azione agli individui e alle comunità che vivono nei paraggi», ma al tempo stesso condizionino «anche determinati comportamenti, in quanto spazio controllato in modo particolare dal sovrano». Nel punto di passaggio dell'Eneo c'era sempre un intenso traffico di confine: in un documento del 1929 del ministero degli Interni italiano si leggeva che sul ponte passavano quotidianamente «diverse migliaia di persone». Gli scolari che attraversavano il ponte nelle due direzioni, per recarsi alla scuola italiana a Fiume o alla scuola croata a Sušak, erano uno spettacolo familiare e pacifico. I lasciapassare necessari per attraversare il confine venivano rilasciati senza particolari formalità sia dalla questura di Fiume sia dalla polizia jugoslava di Sušak. Anche i pendolari e gli emigranti, i braccianti giornalieri istriani o gli intellettuali comunisti di Lubiana dovevano percorrere il ponte sull'Eneo. Negli anni Venti e Trenta le sponde del fiume furono teatro di varie manifestazioni e iniziative patriottiche, irredentiste, fasciste, jugoslave in chiave antitaliana e croate in chiave antiserba. Sul ponte tra Fiume e Sušak gli incidenti minori erano la regola anziché l'eccezione; italiani e croati si scambiavano «segni di riconoscimento culturali», «gesti e prassi simboliche quotidiane che hanno carattere di dichiarazione [...]»: le guardie di confine jugoslave respingevano gli italiani che portavano il distintivo del Pnf, anche quando esso era visibile solo sulla foto del passaporto; allo stesso modo

¹³⁶⁹³ Ante Simonić: *Rijeka novih nadanja*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 141.

¹³⁶⁹⁴ Matković Marijan: *Područje mjesnog odbora KOZALA*, Rijeka 2015., p. 18.

¹³⁶⁹⁵ Ante Simonić: *Rijeka novih nadanja*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 177.

¹³⁶⁹⁶ *Pomorski i povijesni muzej Hrvatskog primorja*, PPMHP, Rijeka 2004., p. 48.

¹³⁶⁹⁷ *Almanah grada Sušaka 1938.*, Turistička biblioteka Jadran, Sušak 1938., p. 29.

¹³⁶⁹⁸ Nadilo Branko-Regan Krešimir: *Industrijska baština Rijeka - Istok* (Građevinar 6/2015)

¹³⁶⁹⁹ Igor Žic: *Kratka povijest Rijeke*, Adamić, Rijeka 2006., p. 145.

¹³⁷⁰⁰ Burburan-Moranjak: *Rijeka nogometa 1873-1945*, Rijeka 2006., p. 18.

¹³⁷⁰¹ *VICTORIA – PRIMORJE 1908-1978*, PVK Primorje, Rijeka 1978., p. 49.

¹³⁷⁰² DAR: *Kotarski tehnički ured Sušak 1845-1945.* :

¹³⁷⁰³ Giuseppe Polla: *Studio su i traffici di Trieste - Sviluppo verso l'Albania, il Levante nel centenario dei rapporti commerciali con l'emporio triestino*, 1932., p. 12.

¹³⁷⁰⁴ Irvin Lukežić: *Nebo nad Kvarnerom*, ICR, Rijeka 2005., p. 322.-323.

¹³⁷⁰⁵ J. Lozzi Barković: *Stambeno-najamno graditeljstvo Rijeke između dva svjetska rata*, Rijeka 2002., p. 175.

la polizia italiana costringeva gli jugoslavi che indossavano lo stemma della lega ginnica Sokol a depositarlo negli uffici doganali, dove veniva loro restituito quando ripassavano il confine in direzione di Sušak. Virginio Gayda riferiva che a partire dal settembre del 1931 le associazioni patriottiche di Sušak, il Sokol e la Narodna odbrana, avevano tentato di impedire ai cittadini jugoslavi di attraversare la frontiera per recarsi a Fiume. La polizia jugoslava, secondo Gayda, ritirava i lasciapassare o rifiutava di rinnovarli. Il traffico di frontiera risentiva di queste restrizioni, poiché diminuivano gli jugoslavi che si recavano a Fiume per i consueti acquisti.¹³⁷⁰⁶

- Prigodom održavanja petog Državnog općeg sajma, od 14.8. do 1.9.1929., na Trgu Žabica (u to vrijeme Piazzale Battisti) bile su postavljene dvije fontane okruglog oblika s vodoskokom. Romolo Venucci radi za sajam velike kulisne konstrukcije, dok ing. Bruno Angheben tim motivom dizajnira naslovnicu kataloga i prigodnu razglednicu.¹³⁷⁰⁷ I noti artigiani Glavnik (avevano persino rivestito le cupole del palazzo Adria ed in seguito costruiranno le fontane ai lati del palazzo del Governatore) avevano **rifatto** provvisoriamente la fontana in piazza Žabica, rimossa poi alla fine della manifestazione fieristica (Fiera campionaria Anno VII).¹³⁷⁰⁸
- (19. rujna) obavljena probna vožnja autobusom tvrtke Grattoni. Iz Sušaka prema Grobinštini kreće prvi autobus za prijevoz putnika i pošte, poznat kao crveni autobus, vlasništvo Milivoja Čabrijana.¹³⁷⁰⁹
- 22. rujna održana prva brdska auto utrka na Učki. Bilo je to prvo pravo automobilističko natjecanje na našem području, a privuklo je veliku pozornost u cijeloj ondašnjoj Italiji i u inozemstvu. Start je bio u Matuljima. Koliko je pozornost privukla utrka svjedoči i činjenica da je na cilju između osam i devet sati prodano 300 kava, kojoj su, kako je pisao ondašnji tisak, cijene rasle s nadmorskom visinom.
- 28. rujna (**veljače**) 1929. posvećena je crkva Gospe Lurdske nakon što je, uz spektakularnu procesiju u prisutnosti tisuća vjernika, iz kripte preneseno Sv. Otajstvo na glavni oltar. Ubrzo je ustanovljeno da su stupovi crkve statički nesigurni, pa su arkade zazidane na prijedlog venecijanskog arhitekta Francesca Tassiera.¹³⁷¹⁰
- Nakon talijanske aneksije Rijeke uspostavljena je Provincia del Carnaro, kojoj je kralj Emanuel III. grbovnicom od 28. rujna 1929. dodijelio grb, zastavu i pečat. Zastava je odbačena 1943., međutim nema dokaza da je ikad bila izrađena i korištena.¹³⁷¹¹
- Nella città portuale di Sušak vi furono ricorrenti proteste contro l'esecuzione di Gortan (17.10.1929.); i giocatori di calcio di una squadra della marina militare britannica e di una di Zagabria interruppero la partita per cinque minuti in segno di lutto; il numero di carabinieri che presidiavano il ponte sull'Eneo - che segnava il confine italo-jugoslavo tra Fiume e Sušak - fu raddoppiato.¹³⁷¹²
- 1929. izgrađene su Kranjčičeve stube, dio klanca koji od Bulevarda vodi prema centru i obratno.¹³⁷¹³
- Koliko je situacija u Rijeci bila loša može pokazati podatak da su u Rijeci 1929. djelovale 23 firme s više od 20 radnika, koje su ukupno imale 4.000 zaposlenih (od toga 1.000 Tvornica duhana), dok je broj nezaposlenih oko 5.000.¹³⁷¹⁴
- Il primo mattone della chiesa di Maria Ausiliatrice o dei Salesiani fu posato nel 1929, mentre la chiesa venne consacrata nel 1935 e nel 1941 divenne parrocchia.¹³⁷¹⁵
- 17.11.1929. temeljni kamen za izgradnju crkvu Sv. Romualda i Svih Svetih, na Kozali "s kriptom za mrtve i s oltarom za Boga" blagoslovio je riječki biskup Isidor Sain. Kripta s posmrtnim ostacima 458 vojnika bila je otvorena 16.3.1930. godine, a 1934. dovršena je crkva. Arhitekt je Riječanin Bruno Angheben. (Gradnju crkve je omogućio senator Borletti koji je u tu svrhu darovao pola milijuna lira. Prilikom primitka diplome počasnog građanina senator je izručio općinskom komesaru 50 tisuća lira za riječke siromahe).¹³⁷¹⁶
- Kamen temeljac za crkvu sv. Josipa u sklopu novog samostana benediktinki na Podmurvicama položen 29. prosinca. Crkva je posvećena 30.10.1931. godine.¹³⁷¹⁷
- Grad Rijeka je ponovo dobio zvona (konfiscirana tijekom I svj. rata) krajem 1929. i početkom 1930., dok ih je zaleđe biskupije dobilo nešto prije.¹³⁷¹⁸
- Od 1929.-1939. u *Primorskom štamparskom zavodu* tiska se **Mornar**, poučni i zabavni mjesečni list za pomorski svijet, vlasnik „Mornara“ zadružna štediona u Sušaku, ur. Inž. Stanko Šilović i Viktor Car Emin.¹³⁷¹⁹
- 1929. osnovan je Arhiv Kotarskog notarijata Rijeke (*Archivio notarile distrettuale*) koji je stvorio i čuvao građu fonda notara Rijeke i okolice do 1943.¹³⁷²⁰
- Otvorena je osnovna škola u Orehovici.¹³⁷²¹

¹³⁷⁰⁶ Rolf Worsdorfer: *Il confine orientale. Italia e Jugoslavia dal 1915 al 1955*, Il Mulino, Bologna 2009., p. 40.

¹³⁷⁰⁷ Mladen Grgurić: *Riječke fontane i perila = Fontane e lavatoi di Fiume*, MGR 1997., p. 38.

¹³⁷⁰⁸ Mario Schiavato: *Ricordando Egidio Milinovich: Tra teste e mascheroni*, La Tore no. 20/2010., p. 69.

¹³⁷⁰⁹ *Autotrolej 1899-1999*, Zambelli, Rijeka 1999., p. 139.

¹³⁷¹⁰ Igor Žic: *Kapucini i crkva Gospe Lurdske*, Sušačka revija br. 69

¹³⁷¹¹ Tamara Mataija: *Osviještena baština – Zastave*

¹³⁷¹² Rolf Worsdorfer: *Il confine orientale. Italia e Jugoslavia dal 1915 al 1955*, Il Mulino, Bologna 2009., p. 76.

¹³⁷¹³ Mladen Grgurić: *Riječke škole = Scalinate fiumane*, MGR 1999., p. 41-42.

¹³⁷¹⁴ Igor Žic: *Riječki orao, venecijanski lav i rimska vučica*, Adamić, Rijeka 2003., p. 126.

¹³⁷¹⁵ *La Tore* no. 6, Rijeka 1996., p. 26.

¹³⁷¹⁶ Istarski list 1929 - gradnja zavjetne crkve na Kozali.JPG

¹³⁷¹⁷ Irvin Lukežić: *Riječke glose – opaske o davnim danima*, ICR, Rijeka 2004., p. 125.

¹³⁷¹⁸ Marko Medved: *Istarski benediktinac i prvi riječki biskup Isidor Sain (1869.-1932.)*, Histria, 3, 2013., p. 224.

¹³⁷¹⁹ Irvin Lukežić: *Nebo nad Kvarnerom*, ICR, Rijeka 2005., p. 208.

¹³⁷²⁰ *Vodič historijskog arhiva Rijeke*, Pazin – Rijeka 1980., p. 113.

¹³⁷²¹ *RIJEKA*, fotomonografija, Grafički zavod Hrvatske, 1970.

- 1929. osnovan je S. K. *Jela* - Sušak, nastojanjem namještenika tvornice papira Smith & Meynier. Gaji nogomet i laku atletiku.¹³⁷²²
- Za tri godine od 1927. do 1929. u Sušaku je za potrebe Rijeke (u teškoj privrednoj situaciji) kupljeno robe u vrijednosti 50 miliona lira što je predstavljalo značajnu sumu novca koji je uglavnom inkasirala sušačka trgovina.¹³⁷²³
- 1929. Rafinerija je preradila više od 33.000 tona.¹³⁷²⁴
- Lansirna stanica za torpeda izgrađena je u dvije etape. Prva datira iz 1929. (entitled to Giuseppe Orlando, was then officially inaugurated on 1st December 1928.¹³⁷²⁵) kada je izgrađen istočni dio – istočni brod. Drugi (zapadni) izgrađen je između 1936. i 1945. godine.¹³⁷²⁶ The impressive structure (catapult for simulating aircraft launched torpedoes) was installed near the Giuseppe Orlando launching station, thus forming, together with the old Robert Whitehead launching facility, a group of constructions which has characterised the coast profile of Fiume for many years, and part of which even if with some modifications, is still today part of the landscape.¹³⁷²⁷
- Con Legge 3 ottobre 1929 (Legge sulla riorganizzazione dell'amministrazione), il Regno dei Serbi, Croati e Sloveni assume il nome di **Regno di Jugoslavia**.¹³⁷²⁸
- Nel 1925 Italia e Regno dei Serbi Croati e Sloveni siglarono a Nettuno un nuovo accordo per definire meglio lo sviluppo della città, ma le conclusioni non furono molto gradite a Belgrado che ratificò il Documento soltanto nel 1929. Di conseguenza per 5 anni il bacino "Thaon de Revel" (magazzini di Molo Napoli levante, magazzini di Riva Thaon De Revel e magazzini di Molo Genova Ponente, con le rispettive attrezzature), messo a disposizione dei traffici balcanici, non venne sfruttato, e per giunta l'Italia si vide costretta a costruire un nuovo bacino legnami per gli operatori fiumani.¹³⁷²⁹
- Naš Kraj daje bitni doprinos nastanku naftne i kemijske industrije u Italiji. Naime, u riječkoj rafineriji 1929. instalira se cracking sustav *Holmes-Manley* (Texas Company) kapaciteta 300 t dnevno pa 1932. *Pippe-Still* postrojenje čime godišnja proizvodnja raste na 120.000 t, a 1939. doseže 150.000 t. ROMSA postaje četvrta rafinerija po veličini u Italiji, bitno pomažući zadovoljavanje potreba talijanskog ratnog stroja u Etiopiji, pa kasnije frankističke Španjolske.¹³⁷³⁰
- S.A. *cantieri Navali del Quarnaro*, bivši *Ganz-Danubius* zapošljava 1.276 (1.242¹³⁷³¹) radnika, a pet godina kasnije, tj. 1934. samo 418.¹³⁷³²
- Nel 1929 Cantiere del Quarnaro ha consegnato alla R. Marina esploratore *Nicolò Zeno* di 2.010.¹³⁷³³
- 1929. pokreće se radionica za popravak brodskih palubnih strojeva i ljevaonica *Sila* iz koje će 1933. nastati tvornica *Vulkan* (smještena u Ružičevoj ulici).¹³⁷³⁴
- Brodska linija Bakar-Sušak koja je uspostavljena 1929. ukinuta je 1935., ali su Kraljevicu i Podurinj još oko dvije do tri godine u svom redu vožnje imali brodovi koji su prometovali linijom Vrbnik-Sušak.¹³⁷³⁵
- 1929. riječko brodarstvo imalo je 50 brodova (122.053 BRT) a sušačko 56 brodova (44.419 NRT).¹³⁷³⁶
- Cjelokupni prostor dobiven zasipavanjem (Delta i Brajdica) zaprema 163.000 m², od čega otpada na željezničke naprave i kolosijeka oko 7.500 m². Sama luka Sušak sastoji se iz 1.760 metara zidane obale s 8 pristaništa. Dimenzije pojedinih pristaništa jesu: a) Karaderđevo pristanište 270 m, b) sjeverno-južna strana ugla tog pristaništa 45 m, c) istočno-zapadna strana ugla tog pristaništa 45 m, d) Barčičevo pristanište, južni dio 114 m, e) Barčičevo pristanište, sjeverni dio 106 m, f) Barčičevo pristanište, glava 20 m, g) Supilova obala uključivo Mrtvi kanal 615 m, h) Aleksandrovo pristanište 318 m. U luci se nalaze 2 skladišta i to broj 23 i 24. Prvo skladište imade 6.450 m³ prostora s kapacitetom od 770 tona, drugo skladište imade 3.600 m³ s kapacitetom od 470 tona. Električni dizalica imade 11, i to 7 na Aleksandrovom pristaništu a 4 na Barčičevom. Dnevni kapacitet luke iznosi 3.000 do 3.500 tona. Najstariji zakupnici skladišnih čestica koji i danas imaju svoja skladišta na Delti i Brajdici su slijedeće tvrtke (izvoznici drva): Ivan Wolf (osnovana 1848.), Josip Premrou (osnovana 1890.), Julio Fischer i drug. (osnovano 1904.), J. Ružička (osnovana 1892.), R.L. Bačić (osnovano 1874.), Kuzma Petrić (osnovano 1868.), E.R. Sarinich (osnovano 1911.), Derencin & Krassich (osnovano 1910.), Milan Kremsir (osnovano 1906.), I.S. Weiller i drug (osnovano 1890.), V. Gaber (osnovano 1910.), Silvio Premuda (osnovano 1884.), D. Vilhar (osnovan 1890.), Faginea d.d. (osnovano 14.7.1904.). Osim ovih ubrajaju se med starije izvoznike sušačke luke Enrico Descovich (1910.) i Ant. Rošić (1896.), koji izvoze u Italiju, Francusku, Englesku i Španiju.¹³⁷³⁷

¹³⁷²² *Almanah grada Sušaka 1938.*, Turistička biblioteka Jadran, Sušak 1938., p. 61.

¹³⁷²³ Enes Milak: *Rijeka u međuratnom razdoblju – prilog istraživanju*, Argumenti 1-2, Rijeka 1983., p. 21.

¹³⁷²⁴ Marijan Kolombo: *1882-1982/Sto godina riječke rafinerije*, Mladinska knjiga-ICR, Rijeka 1982., p. 54.

¹³⁷²⁵ Ing. Benito Petrucci: *The "italian" period of Whitehead Torpedo...*, Industrijska baština I (2003.), Pro torpedo, Rijeka 2005., p. 231.

¹³⁷²⁶ Kovačević-Brnelić-Lustig i dr.: *Konstrukcija bivše lansirne stanice...*, Industrijska baština III (2007.), Pro torpedo, Rijeka 2010., p. 52.

¹³⁷²⁷ Ing. Benito Petrucci: *The "italian" period of Whitehead Torpedo...*, Industrijska baština I (2003.), Pro torpedo, Rijeka 2005., p. 237.

¹³⁷²⁸ Danilo L. Massagrande: *Da Capofornio a Parigi. Documenti relativi alle vicende territoriali della Venezia Giulia, di Fiume e della Dalmazia (1797-1947)*, Parte II, FIUME 24/2011 Roma, p. 20.

¹³⁷²⁹ Rodolfo Decleva: *Due senatori e un ministro*, La Voce del popolo, 15 giugno 2013.

¹³⁷³⁰ Ante Simonić: *Rijeka novih nadanja*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 115.

¹³⁷³¹ RIJEKA, zbornik, Matica hrvatska, Zagreb 1953., p. 59: a prije rata je broj varirao između 2.000 i 4.000.

¹³⁷³² *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 296.

¹³⁷³³ Bruno Coceani: *La situazione industriale nella Venezia Giulia l'organizzazione industriale nell'anteguerra*, La Porta Orientale I, 1931

¹³⁷³⁴ Ante Simonić: *Rijeka novih nadanja*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 116.

¹³⁷³⁵ Orfeo Tićac: *Žurkovanska sjećanja, Kostrena između dva velika rata*, Vitagraf, Kostrena 2002., p. 44.

¹³⁷³⁶ *Pomorski zbornik*, JAZU 1962., p. 1550-1551. (Dr. Radojica Barbalić: Pomorstvo Rijeke i Hrvatskog primorja)

¹³⁷³⁷ Dr. Andrija Rački: *Povijest grada Sušaka*, Tisak Primorskog štamparskog zavoda d.d., Sušak, 1929., p. 289.

- U neposrednoj blizini luke na površini od 163.000 m² Delte i Brajdice, te nešto manje u ostalim dijelovima grada, poslovalo je 1929. godine 39 veletrgovaca i izvoznika drvetom, 9 veletrgovaca vinom, 7 veletrgovaca žitom i kolonijalnom robom, 3 veletrgovca kožom, 2 špeditera i 11 pomorskih agenata. Trgovci Primorja i Gorskog kotara, koji su se ranije snabdijevali u Rijeci, sad su bili zbog granice upućeni na sušačke veletrgovce. Bilo je i više malih prijevoznika za pomorski i cestovni saobraćaj. U isto doba je Sušak imao 7 konzulata, četiri velika hotela, a bio je jak i financijski kapital. Već 1929. godine u Sušaku je djelovalo 9 banaka.¹³⁷³⁸
- Tanto la Slovenia quanto la Croazia hanno il loro sbocco al mare a **Sussack**, che ha un porto bene attrezzato con un traffico di circa 1.500.000 tonnellate di merci (dati del 1929, quando nello stesso periodo Fiume aveva un traffico di poco superiore e cioè 1.750.000 tonnellate), collegato da importanti linee ferroviarie con Lubiana e con Zagabria, ed attraverso questi nodi con Vienna, Budapest e Belgrado.¹³⁷³⁹
- Promet riječke luke morem iznosio je 891.811 tona (uvoz 501.619 a izvoz 390.192 tona),¹³⁷⁴⁰ il massimo mai più registrato da Fiume italiana, che calcolato unitamente al transito ferroviario, calcolato intorno alle 709.990 tonnellate, raggiunsero un totale di 1.601.800 tonnellate.¹³⁷⁴¹
- Luka Sušak bilježi promet od 693.909 tona (iskrcano 317.835 a ukrcano 376.074 tona).¹³⁷⁴²
- Luka Sušak bilježi promet od 693.409 tona (iskrcano 317.335 a ukrcano 376.074 tona)¹³⁷⁴³ te 270.967 PAX. Doplovilo je 3.363 parobroda te 979 jedrenjaka.¹³⁷⁴⁴

1930.

- Popolazione residente calcolata al 1. gennaio 1930 = **52.013** (comprese le forze armate).¹³⁷⁴⁵
- Popolazione presente calcolata sulla base del ultimo censimento = 54.263 (comprese le forze armate).¹³⁷⁴⁶
- Popisom stanovništva u Rijeci je bilo **53.8967** žitelja. (To je popis iz 1936. godine!¹³⁷⁴⁷)
- Densità della popolazione del Comune di Fiume 1930 = 29,33 abitanti per ettaro (1.768 ettari).¹³⁷⁴⁸
- Fino al 1930 le vie dei rioni periferici erano ufficialmente anonime: interi rioni periferici come Cosala, Belvedere e San Nicolò dove ha un nome solo la via principale (esempio via del Belvedere), ma dove tutte le altre case del rione non hanno un nome di via ma solo un numero civico; la difficoltà sta nel fatto che esistono degli stradari di Fiume stampati a Gorizia e Trieste negli anni Venti che elencano invece una serie di nomi per le vie periferiche, nomi assolutamente ignorati dalle contemporanee guide fiumane de La Vedetta d'Italia.¹³⁷⁴⁹
- La città di Fiume, nel 1930, era stata suddivisa in 17 Rioni: I - Cittavecchia, II - Porto, III - Scoglietto, IV - Calvario, V - Cosala, VI - Belvedere, VII - Pomerio, VIII – Scuole, IX - Braida, X - Centocelle, XI - Giardini, XII - Gelsi, XIII - Colle del Fante, XIV - Torretta, XV - Pioppi, XVI - San Nicolò, XVII - Borgomarina.¹³⁷⁵⁰
- La Via *Grossich* di circa 500 metri (Šetalište V. Nazora), viene aperta nel 1930 per rendere più agevole il tragitto dal centro città al rione di Calvario.¹³⁷⁵¹
- La provincia di Fiume nel 1930 conta 283 ditte con 5.821 dipendenti. I disoccupati nella provincia erano 560.¹³⁷⁵²
- Općina Sušak broji 16.014 (16.104¹³⁷⁵³) stanovnika i 1.778 zgrada.¹³⁷⁵⁴
- Prema izvješću predstojnika gradske policije na području općine živi 15.500 stanovnika, u samom Sušaku živi 8.484, Trsatu 2.025, Podvežici 1.330, Martnšćici 63, Orehovici 50, Kostreni sv. Lucije 1.680, Kostreni sv. Barbare 452, Dragi 1.416.¹³⁷⁵⁵
- Prema poluslužbenom popisu 1930./31. Sušak ima 28.755 stanovnika.¹³⁷⁵⁶
- Il 2 gennaio 1930 la stessa SISA (Società italiana servizi aerei) attivò la linea Trieste-Fiume-Zara, poi soppressa nel maggio 1932; il 16 aprile 1930 aprì un'altra linea Portorose-Trieste-Fiume-Brioni-Venezia, che a gennaio 1932 confluisce nella nuova Fiume-Venezia. Nel 1934 venne fondata la compagnia di bandiera Ala littoria, che continuò i collegamenti con Fiume.¹³⁷⁵⁷

¹³⁷³⁸ Slavko Komar: *Sušački dani 1941. (Povijesno-memorijski zapisi)*, RIJEKA god. XVIII, svezak 1., Povijesno društvo Rijeka 2008., p. 71.

¹³⁷³⁹ Raul Dusatti: *Considerazioni sul problema del confine orientale d'Italia con particolare riguardo alla Venezia Giulia*, Napoli 1945., p. 20.

¹³⁷⁴⁰ RIJEKA, zbornik, Matica hrvatska, Zagreb, 1953., p. 54. (Statistica del commercio della navigazione di Fiume)

¹³⁷⁴¹ Antonio di Tosto: *Brevi cenni sulla condizione politico economica e sul potenziamento strutturale del porto di Fiume nel periodo „italiano“ (1924-1945)*, FIUME 23, Roma 1992., p. 42.

¹³⁷⁴² *Almanah grada Sušaka sa prikazom gornjeg Jadrana*, Zagreb 1931., p. 116.

¹³⁷⁴³ RIJEKA, zbornik, Matica hrvatska, Zagreb 1953., p. 60.

¹³⁷⁴⁴ *Almanah grada Sušaka 1938.*, Turistička biblioteka Jadran, Sušak 1938., p. 68.

¹³⁷⁴⁵ *Bollettino statistico del Comune di Fiume (Provincia del Carnaro)* – Stab. Tipografico de „La Vedetta d'Italia“, Nov. 1933, No. 11

¹³⁷⁴⁶ *Bollettino statistico del Comune di Fiume (Provincia del Carnaro)* – Stab. Tipografico de „La Vedetta d'Italia“, Nov. 1933, No. 11

¹³⁷⁴⁷ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 295.

¹³⁷⁴⁸ *Bollettino statistico del Comune di Fiume (Provincia del Carnaro)* – Stab. Tipografico de „La Vedetta d'Italia“, Nov. 1933, No. 11

¹³⁷⁴⁹ Massimo Superina: *Lo Stradario di Fiume nel tempo* (intervista, La Voce, sabato 30 agosto 2014, p. 26.)

¹³⁷⁵⁰ Secco Aldo: *Da San Vito ai nuovi Rioni (nomenclatura delle vie e piazze di Fiume)*, Trieste, 2004., p. 7.

¹³⁷⁵¹ Aldo Secco: *Da San Vito ai nuovi Rioni (nomenclatura delle vie e piazze di Fiume)*, Trieste 2004., p. 168.

¹³⁷⁵² Bruno Coccani: *La situazione industriale nella Venezia Giulia l'organizzazione industriale nell'anteguerra*, La Porta Orientale I, 1931

¹³⁷⁵³ A brief history of the city of Rijeka, p. 40. (isto i Zorko Kos: *Povijest kanalizacijskih sustava Rijeke*, Globus, Zagreb 2008., p. 25.)

¹³⁷⁵⁴ RIJEKA, zbornik, Matica hrvatska, Zagreb 1953., p. 65.

¹³⁷⁵⁵ Željko Bartulović: *Sušak 1919.-1947.*, Adamić, Rijeka 2004., p. 506.

¹³⁷⁵⁶ Željko Bartulović: *Sušak 1919.-1947.*, Adamić, Rijeka 2004., p. 210.

¹³⁷⁵⁷ *Fiume 1918-2018* (Filatelia), p. 7.

■ Nel 1930, la nuova strada che tagliava il Parco Regina Margherita (oggi Parco Nikola Host¹³⁷⁵⁸), venne chiamata viale Antonio Grossich. Nel parco venne collocato un busto in onore a Grossich fatto dallo scultore **Delzotto**. Venne tolto nel 1945 e ora si trova nel Museo Civico di Fiume.¹³⁷⁵⁹ (djelo venecijanskog kipara **Angela Franca**¹³⁷⁶⁰)

■ **Lyde W. Lionel: *The Continent of Europe***, London 1930.)

Trieste and Fiume - Trieste has one great advantage in being the natural terminus of Trieste the most easterly Alpine railway; but, as a port, it has only a narrow foothold on a strip of lowland below a steep scarp. Here, iunif it is between the strong southerly gales from the Adriatic Low Pressure centre (cf. p. 55) and the stormy bora, which at times makes the harbour inaccessible even for large steamers. In spite of fairly good railway facilities, therefore, traffic from the interior tends to gravitate down the Elbe or down the Danube; and only the most determined support from Vienna, especially in providing direct railway communication with Central Europe via Salzburg, enabled Trieste to become an important centre of American trade. Even this it had to share with Fiume, which was similarly supported from Budapest; indeed, Fiume ("River") is almost entirely an artificial creation—where the "little river," Fiumare, enters the stormy Quarnero Gulf from the last ridge of the Croatian "karst," the one with a typical fishing industry (sardine and tunny) and the other with an equally typical Pilgrims' Church, hung with thank-offerings from rescued mariners and approached by a "ladder" of 400 steps. As the capital of the new province of Carnaro, **Fiume will completely dominate the tiny port of Baros**, which—with the Delta—has been given to Jugo-Slavia. Jugo-Slav interests are to some extent safe-guarded by the lease—for a nominal rent of one gold lira per annum—of the Thon de Revel docks; but the lease is only for 50 years, and the coastal railway is entirely within Italian territory...

There remains only Fiume, where the Adriatic lies nearest to the Danube system, and where the Karst belt is both low and narrow. Of course, it is not Jugo-Slav, though the urban centre of Fiume-**Susak** is predominantly Jugo-Slav, but the artificial harbour of Baros—wholly Jugo-Slav—is becoming important.¹³⁷⁶¹

■ U prvom se danima 1930. godine u gradskom novinskom tisku čita o otvorenju novoga sjedišta Fašista u gradu Rijeci – *Casa di Fascio*. Pored detaljnoga opisa interijera *Casa di Fascio* spominje se i „...una piccola ed elegante galleria“ – „...mala i elegantna galerija“ koja je prema planu iznesenom prethodne godine otvorena za javnost u prolazu što je ispod postojeće zgrade spajao Piazza Dante sa Corsom. Tijekom kasnijega razdoblja ova piccola ed elegante galleria dobit će i svoje ime galerija Litorio – *Galleria del Litorio*. Izložbe koje su se u ovim vitrinama kontinuirano priređivale postati će službeno *Mostra d'Arte Permanente* – trajnom izložbom.¹³⁷⁶²

■ U siječnju 1930. Riccardo Gigante je izabran za gradonačelnika. Na dužnosti je ostao do 1934., kada ga je Mussolini u sklopu desetogodišnjice priključenja Rijeke Italiji, proglasio senatorom. Poslije njega gradonačelnici su bili Carlo Colussi (1934.-1938.) i Arturo Maixner (1938.-1942.).¹³⁷⁶³ [**Dott. Arturo de Mainieri** (Podestà di Fiume, Fiume 16.04.1904 - Cagliari 13.10.1966)]

■ Il Podestà „mirabile“ della Reggenza italiana del Carnaro Riccardo Gigante diventerà Podestà di Fiume (drugi put, a na funkciji je ostao do 24. veljače 1934. kada je zajedno s Iccilijem Baccijem, imenovan senatorom, Treći put bio je gradonačelnik/prefekt/povjerenik Rijeke od 21. rujna do 30. listopada 1943.¹³⁷⁶⁴), nel regno d'Italia governato da Mussolini, il 13 marzo del 1930. Come a D'Annunzio, anche a Mussolini sarà fedele fino alla fine.¹³⁷⁶⁵

■ Početkom 1930. talijanska vlada oduzima zaposlenje svim slavenskim stanovnicima Grada Sv. Vida koji su doseljeni poslije 1920. ako ne uzmu talijansko državljanstvo.¹³⁷⁶⁶

■ Po pripojenju Rijeke Kraljevini Italiji, Rijeka i Kvarnerska pokrajina nose auto-oznaku **FU**, a od 1930. **FM**. (Auto) Tablica državne pripadnosti bila je **I**. (Svojevrsni kuriozitet jest činjenica da je tek 10. veljače 2006. dekretom vijeća ministara talijanske vlade izbrisana Rijeka/Fiume iz registra kratica i istu **FM** dodijelili su pokrajini Fermo (provincija je osnovana 2004. godine). Talijansko Ministarstvo transporta tako je Rijeku izbrisalo iz registra sa 60 godina zakašnjenja).¹³⁷⁶⁷ (do 1919. auto oznaka je bila **F** pa broj i **H** (Austro-**Hungary**))

■ 16. veljače u kazalištu *Fenice* prikazan prvi zvučni film *Pjevač jazz* Ala Jolsona, dvije i pol godine nakon premijere na Broadway.

■ Al momento del suo insediamento, quale Podestà inaugurò la cripta di Cosala nella quale vennero raccolti i resti dei caduti in guerra italiani, esumati dai cimiteri di Fiume e provincia e sulla quale un giorno sarebbe stata eretta una chiesa nuova, detta di Ognissanti.¹³⁷⁶⁸

■ Pojava ekonomske krize i zaoštavanje ekonomskih problema u gradu nagnali su italijansku vladu ds poduzme neke mere koje bi oživele privredu Rijeke i povećale promet luke. Rješenje je ipak nađeno u slobodnoj zoni koja je proglašena **16. marta 1930.**¹³⁷⁶⁹

¹³⁷⁵⁸ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU 2015., p. 591: Nicola Tommaso Host (1761.-1834.) prvi otkriva čestog nametnika na vinovoj lozi: vinovu pipu skorovaču (*Otiorrhynchus corruptor* Host i *Otiorrhynchus cardiginer* Host)

¹³⁷⁵⁹ Daniela Jugo Superina: *Antonio Grossich, grande umanista e venerando patriota*, La Voce del Popolo (Storia), 3. 12.2011., p. 5.

¹³⁷⁶⁰ Igor Žic: *Riječki parkovi & spomenici*, SR 78-79/2012., p. 64.

¹³⁷⁶¹ Lionel W. Lyde: *The Continent of Europe*, London 1930., p. 105. & 160.

¹³⁷⁶² Metzger-Šober Branko: *Međuratni povijesni kontekst osnivanja galerije likovnih umjetnosti u Rijeci*, Zadar 2016. p. 212.

¹³⁷⁶³ Igor Žic: *Riječki orao, venecijanski lav i rimska vučica*, Adamić, Rijeka 2003., p. 318.

¹³⁷⁶⁴ Igor Žic: *Između iredentizma, fašizma, umjetnosti i holkausta – Riccardo Gigante*, SR 49/2005., p. 118. & 120.

¹³⁷⁶⁵ Amleto Ballarini: *Quell'uomo dal fegato secco (Riccardo Gigante senatore fiumano)*, Società di Studi Fiumani, Roma 2003., p. 109.

¹³⁷⁶⁶ Ante Simonić: *Rijeka novih nadanja*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 101.

¹³⁷⁶⁷ Saša Dmitrović: *Automobil u Rijeci*, Sušačka revija br. 60.

¹³⁷⁶⁸ Amleto Ballarini: *Quell'uomo dal fegato secco (Riccardo Gigante senatore fiumano)*, Roma 2003, p. 111.

¹³⁷⁶⁹ Enes Milak: *Rijeka u međuratnom razdoblju – prilog istraživanju*, Argumenti 1-2, Rijeka 1983., p. 21.

- Italija pokušava upravnim mjerama prevladati nazadovanje riječke luke, te 16. (18.) marta proglašava Slobodnu zonu **Rijeka (Zona franca di Fiume)**, koja je obuhvaćala oko 70.000 žitelja.¹³⁷⁷⁰ Tu je zonu (*Zona franca di Fiume*) 1938. proširila na čitavo područje Kvarnera.¹³⁷⁷¹ Ipak, najveću korist od Zone imala je Mađarska.¹³⁷⁷²
- Izletnički brod *Kraljica Marija*, vlasništvo Jugoslavenskog Lloyd-a iz Zagreba, krenuo je u ožujku 1930. na svoje prvo putovanje od Sušaka do Patrasa (na Peloponezu u Grčkoj).¹³⁷⁷³
- 31.3.1930. u noći od 2 na 3 ima da uslijedi zvanično stupanje na snagu **kvarnerske slobodne zone (Zona franca del Carnaro)** che comprendeva i comuni di Fiume, Volosca, Abazzia e Laurana¹³⁷⁷⁴). Pripreme za taj dan čine se uvelike na Rijeci. Zvanični fašistički krugovi iskoristit će taj momenat, da riječkom pučanstvu prikažu, kako se današnja fašistička Italija brine za njihovu budućnost. Uz slobodnu zonu postojat će također i „zona tolerancije“ u kojoj će biti uključeni krajevi s one strane granice. Stanovništvo te zone imat će povlasticu, da s područja slobodne zone nabavlja stanovitu količinu živežnih namirnica. Carinske vlasti već su odredile količinu tih namirnica, pa ih i mi donosimo: brašno i kruh 10 kg, tjestenina i riže 3 kg, maslac i sir 5 kg, ulje, svinjske masti, slanina 1 kg, povrće i voće 5 kg, svježe voće 20 kg, svježe meso 5 kg, živad sitna 2 para, živad krupna 1 par, kava 20 gr, šećer 500 gr, surogati kave, kakao i čokolada 250 gr. Kako se iz toga vidi, stvaranjem povlaštene zone išlo se zatim, da se do najvećih mogućnosti ograniči kriomčarenje u bližu unutrašnjost Italije.¹³⁷⁷⁵
- Regulacijski plan Rijeke. Tra i molteplici lavori previsti era inclusa, nel rione di Belvedere, la costruzione di case popolari, di un mercato coperto e di moderno complesso sportivo.¹³⁷⁷⁶
- Banovinska komisija uvažila potrebu gradnje bolnice sa 100 kreveta u Sušaku.
- Na Trsatskim stubama bila 561 stepenica. 1843. Seljan spominje 411 kamenitih stupljah (skalinah, štengah)¹³⁷⁷⁷ dok Littrow 1884. spominje 504 stepenice (cinquecentoquattro gradini fino alla sommità di Tersatto).¹³⁷⁷⁸
- 27.4.1930. u Trstu u brodogradilištu "Stabilimento Tecnico Triestino" porinuta je teška krstarica *Fiume*. Riječki načelnik Riccardo Gigante nazočio je ceremoniji porinuću broda. Kuma broda na porinuću bila je i Giovanna di Savoia, buduća bugarska kraljica.
- 28.4.1930. Isidoro Sain raspušta žensku redovničku zajednicu Naše Gospe Zaštitnice Mađarske sa sjedištem na Pehlinu, koja je imala orfanotrofij (sirotište) zvan Bezgrješna za dvadesetak djece.
- 3.5.1930. gradski inženjeri Giovanni Rubinić i Luigi Luppis izradili su elaborat sanacije crkve Gospe Lurdske na 45 stranica. Riječko poduzeće Mareschi postavilo je nove granitne stupove i crkva je dobila današnji izgled.¹³⁷⁷⁹
- Stvaranjem slobodne zone u Rijeci 1930. stvoreni su povoljni uslovi za razvoj trgovine i donekle turizma, a kako su ostali vidovi privrednog života imali malo šansi za neki prosperitet, početkom tridesetih godina počinje preobražaj grada. On je iz godine u godinu poprimao obeležje trgovinskog centra, a gubio predratno obeležje lučkog i industrijskog središta.¹³⁷⁸⁰
- Ova mera italijanske vlade vidno je uzбудila poslovne ljude Sušaka pa je i pod pritiskom njihovih zahteva jugoslavensko Ministarstvo inostranih poslova 11. maja 1930. donijelo zaključak da se pojača carinska kontrola na granici prema Rijeci i uopšte prema Italiji, te je već krajem maja na Sušak stiglo 350 novih službenika carinskih organa i pet motornih čamaca naoružanih topom i teškim mitraljezima.¹³⁷⁸¹
- Vrijedno isticanja je izdavanje službenog lista *Foglio Annunzi della Provincia del Carnaro* koji izlazi svake srijede od 1930. do 1943., te profašističkih novina *Il Camerata* od 1934., pa godinu potom *In linea*.¹³⁷⁸²
- Sentimentalan i elegantan esej napisao je 1930. Domenico Vaccari, pod naslovom *Itinerario Fiumano* (Riječki obilazak). U prvom dijelu sjeća se, u krajnje negativnom tonu, one antipatične Rijeke koja je odjekivala od austrijske (hrvatske!) vojne limene glazbe pukovnije bana Jelačića, da bi potom sve pokušao oslikati znatno vedrije, nanoseći pozlatu na crvotočnu sliku...
Napuštajući željezničku stanicu (koja je među malobrojnim, ako ne i jedina službena zgrada na kojoj je Ugarska poštivala talijanski duh ovog kraja) stižeš na veličanstvenu Mussolinijevu aveniju (ranije Corso Deák, ubrzo Avenija Crnih košulja, a danas Krešimirova ulica, op. aut.) i imaš osjećaj da si na nekakvom pariškom boulevardu, no bez besprizornih, ili bolje, na nekoj od torinskih avenija. Tom širokom i zasjenjenom cestom dva puta su trijumfalno prošli talijanski vojnici, prvo s generalom Di San Marzanom, potom s Gabriele D'Annunzijom. Zatim izbijaš na Obalu Emanuele Filiberto s koje se pruža jedna od najdojmljivijih vizura grada... Tu si u srcu moderne Rijeke: Trg Dante (do 1911. Trg Adamić, danas Trg Republike Hrvatske, op. aut.) s kojeg se 30. listopada 1918. raširila svijetom volja Rijeke da bude talijanska... Sad smo na Korzu, žili kucavici kojom intenzivno kola gradski život... Nedaleko je i Gradski

¹³⁷⁷⁰ Radnički pokret na riječkom području 1918.-1941., Tipograf, Rijeka 1982., p. 158. (Mr. Enes Milak)

¹³⁷⁷¹ Radule Butorović: *Sušak i Rijeka u NOB*, Rijeka 1975., p. 25.

¹³⁷⁷² Mario Glogović: *O jednoj manje poznatoj riječkoj bibliografiji*, Argumenti 1-2, Rijeka 1983., p. 158.

¹³⁷⁷³ Ivo Volčić-Coca: *Sušački turistički vremenoplov*, SR 2-3/1993., p. 79.

¹³⁷⁷⁴ Giovanni Stelli-Emiliano Loria: *Economia e società a Fiume nella prima metà del Novecento in un lavoro di Giuseppe Parlato*, FIUME 21/2010 Roma, p. 18. (*Zona franca del Carnaro* isto i Stelli: *Storia di Fiume*, p. 266.)

¹³⁷⁷⁵ NAŠA SLOGA, Sušak, utorak 1 travnja 1930. (jpg): u noći od 2 na treći ima da uslijedi zvanično stupanje na snagu **kvarnerske slobodne zone**..

¹³⁷⁷⁶ *La Voce di Fiume* N. 1, Trieste 2009, p. 10. (Arrigo Arrigoni)

¹³⁷⁷⁷ Dragutin Seljan: *Zemljopis pokrajina Ilirskih*, Dio I. Zagreb 1843., p. 217.

¹³⁷⁷⁸ Gianni Stelli: *Fiume e dintorni nel 1884* (incl. Littrow), Edizioni Italo Svevo, Trieste 1995., p. 119.

¹³⁷⁷⁹ Igor Žic: *Kapucini i crkva Gospe Lurdske*, Sušačka revija br. 69

¹³⁷⁸⁰ Enes Milak: *Rijeka u međuratnom razdoblju – prilog istraživanju*, Argumenti 1-2, Rijeka 1983., p. 22.

¹³⁷⁸¹ Enes Milak: *Rijeka u međuratnom razdoblju – prilog istraživanju*, Argumenti 1-2, Rijeka 1983., p. 22.

¹³⁷⁸² Ante Simonić: *Rijeka novih nadanja*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 118.

toranj, koji stoljećima odbrojava sate životnih mijena... Uspinjemo se sada Ulicom 30. listopada (datum priziva 1922. i Mussolinijev Marš na Rim kojim je došao na vlast – ulica, pak, prije je bila Municipalna, danas Supilova, no tada još uvijek bez stepeništa kod hotela Bonavia, uređenog 1934. godine, op. aut.), riječkom Golgotom. Tom cestom hrlili su Riječani, u tužnim danima tako živim u srcu, ka Guvernerovoj palači iskazujući svoju odlučnost da postanu građani Italije... Iza te raskošne mramorne zgrade, nalazi se posljednja postaja riječkog Križnog puta: groblje **Caprera**, ili, ako ti je draže, Kozala. (br. 1-2, Fiume, 1930., str. 19-23).¹³⁷⁸³

„...Čitaj imena tih uličica: Calle dello stai romano, Calle dei Rettori, Calle della Loggia (drevna loža, koju slavi svaka talijanska komuna!), Calle dei canapini, Calle dei sarti, Calle Cà d'oro. Ne osjećaš li u tim imenima udaljeni odjek naših statuta, naših komunalnih institucija?“ (Abbazia e riviera del Carnaro, br. 1-2, Fiume, 1930., str. 22)¹³⁷⁸⁴

■ **Così**, per Giotto Dainelli, nel 1930, la “Venezianità” di Fiume appariva comunque indiscutibile: *La Torre dell'Orologio ci richiama subito Venezia... e nella Città Vecchia, limitata dal Corso, dalla via del Municipio e dalla Fiumara. E la Città Vecchia, che non ha grandi palazzi ma piccole casette, che non ha vie larghe e regolari, ma calli strette e tortuose, è la città tipicamente italiana, anzi tipicamente veneziana... e anche la calle Ca' d'Oro suscita reminiscenze veneziane.* Restava, indubitabilmente, qualche difficoltà, ma concettualmente sembrava superabile: *Fiume, per chi vada cercando quanto di bello e di nobile l'arte di tutti i tempi può averci lasciato, è un poco una disillusione. Ma la città romana fu distrutta, né Venezia poté mai, come in Dalmania, col dominio diretto, imprimervi le proprie stimmate... Ma fu città tipicamente italiana, quale si mostra oggi nella parte vecchia, dove... si ha quasi l'illusione di essere in qualche riposto quartiere della città della Laguna, mentre al di fuori della vecchia città si ha l'impressione di una vita intensamente [vissuta] nel febbrile lavoro degli opifici e del porto.*¹³⁷⁸⁵

■ **1930.** godine djeluje oko 100-tinjak oštarija/tratorija. (SM)

■ **1930.** godine djeluju:

– “**Ariete**” maglificio: **fabbrica di maglie**, in piazza De Scarpa n. 7.

– “**Litorale**” Società Anonima in azioni (in liquidazione): **fabbrica di birra**, in piazza Cesare Battisti – magazzino n. 22.

– Asperger Barbara: prodotti medicinali, in via A. Manzoni n. 21. Tra fine '800 e primo '900 la ditta Asperger era in via del Molo.

– Belohribek Giovanni: **fabbrica di lime-lame**, a Scoglietto n. 1. Negli anni '20 è in via Bovio e piazza Oberdan.

– Bertetich Maria Giovanna: **fabbrica e molatura di specchi**, in vicolo della Ferrovia.

– Bratovich Renato: legatoria di libri-**fabbrica di scatole e sacchettificio**, in piazza De Scarpa n. 5.

– Dolenz Stefano Mario “**Industria Commercio Legname**”: falegname e commissioni- rappresentanze in legnami, in via Francesco Petrarca n. 6.

– Duimich Fratelli - “**Faco**”: **Fabbrica di Cosmetici**, a Scoglietto n. 3.

– Salvador Luigi: **fabbrica e vendita di aceto**, in via Carlo Goldoni n. 1 (SM).

■ Inizio costruzione del Tempio di Cosala.¹³⁷⁸⁶

■ Agli inizi del anni Trenta la Chiesa è stata completamente italianizzata in città, ma non ancora in provincia e il malumore del clero slavo si trasforma in aperto conflitto con l'ordinario diocesano quando viene a maturazione una crisi che da tempo si preparava sotto traccia, quella relativa all'uso nella liturgia del linguaggio “veteroslavo”.¹³⁷⁸⁷

■ 13.6.1930. Giovanni Regalati, župnik na riječkoj Kozali, blagoslovio je na blagdan sv. Antuna Padovanskog novu crkvu na Kantridi. (Kako bi vjernicima Kantride pružili mogućnost na svom području slaviti Svetu misu, riječka crkvena uprava otkupljuje od "Hrvatskog Sokolskog društva" nedovršenu dvoranu za tjelovježbu, na kojoj su još 1914. prekinuti radovi, a poslije rata to je područje pripalo Italiji. Radovi na preuređenju "sokolane" u crkvu započinju, 27.09.1929., a završavaju 13.06.1930., na dan svetog Antuna Padovanskog. 12.09.1939. biskup Hugo Camozzo potpisuje ukaz kojim osniva Župu svetog Antuna Padovanskoga. Prvim župnikom na Kantridi imenovan je dotadašnji samostalni administrator don Luigi Polano).

■ 1930. reklamira se **Frane Jelušić**, urar - zlatar - draguljar - optičar.

■ 1930. reklamira se **SILA**, pomorska mehanička radiona, Ružičeva 17, Tel. 2-83.

■ Početkom tridesetih godina na Sušaku, na najatraktivnijem mjestu na Korzu, preko puta Hotela Kontinental, Mate Čabrijan je otvorio ekskluzivnu trgovinu športske opreme *Šport*, prvu i jedinu u Sušaku. (Njegova majka Marija vodila je čuvenu gostionicu u Martinšćici).¹³⁷⁸⁸

■ Godine 1930. izgrađen je iznad Rječine (duž Kačićevog šetališta) nogostup, a obalni su zidovi uzvrđeni i popločani. Nogostup je dobio željeznu ogradu.¹³⁷⁸⁹

■ 1930. dovršena je izgradnja vojarnje na Trsatu.¹³⁷⁹⁰

■ 1930. na Jelačićevu odnosno Smokvininom imanju, na kojima su se održavale vrtnje zabave ili “majalesi” kako su ih nazivali, izgrađena je prva vojna zgrada na Trsatu.¹³⁷⁹¹

¹³⁷⁸³ Igor Žic: *Rijeka – ulicama malog velegrada*, Rijeka 2013. (isto i Oroboris, p.

¹³⁷⁸⁴ Igor Žic: *Uroboros, iz prošlosti riječkog prometa i urbanizma*, Ready2Print, Rijeka 2020., p. 53.54.

¹³⁷⁸⁵ Ferruccio Canali: *Nuovi piani regolatori di “città italiane” - Fiume*, Quaderni, vol. XXV, 2014., p. 265.-266.

¹³⁷⁸⁶ Anita Antoniazio Bocchina: *Il cimitero di Fiume*, Padova 1995., p. 501.

¹³⁷⁸⁷ Raoul Pupo: *Fiume città di passione*, Editori GFL Laterza, Trieste 2018., p. 173.

¹³⁷⁸⁸ Orfeo Tićac: *Žurkovanska sjećanja, Kostrena između dva velika rata*, Vitagraf, Kostrena 2002., p. 110.

¹³⁷⁸⁹ Maksimilijan Peč – *radoznali promatrač*, Riječka nadbiskupija, p. 13.

¹³⁷⁹⁰ Julija Lozzi-Barković: *Međuratna arhitektura Rijeke i Sušaka*, Adamić, Rijeka 2015., p. 21.

¹³⁷⁹¹ *TRSAT od davnih do današnjih dana* (ur. V. Antić), Tipograf, Rijeka 1982., p. 243.

- 1930. postignut je važan dogovor s Direkcijom državnih željeznica o stalnoj vatrogasnoj straži na Brajdici i na Delti.¹³⁷⁹²
- Sredinom 1930. godine u kotaru Sušak bilo je 145 trgovina, potkraj iste godine 152, u siječnju 1931. bilo ih je 156, a početkom 1932. godine 177. Iako je riječ o prividnom rastu, ti podaci pokazuju pravo stanje stvari tek kad ih se uspoređi s rezultatima kasnijih godina – naime, 1940. godine bilo je u kotaru 991 trgovina!¹³⁷⁹³
- Dal punto di vista jugoslavo il golfo, le isole e la penisola su cui spaziava lo sguardo da Tersatto facevano parte a pieno titolo dello Stato SHS. Quel luogo si prestava a meraviglia a dimostrazioni patriottiche. Nei pressi del castello si può vedere ancor oggi uno dei più antichi luoghi di riunione del movimento nazionale croato-jugoslavo: un cosiddetto «gabinetto di lettura». Fu lì che il giorno di Capodanno del 1930 i bardi istriani Katalinić-Jeretov e Nazor recitarono canti in onore dei profughi istriani. Dal punto di vista italiano il golfo del Quarnaro era invece il confine orientale italiano, dalle radici letterarie e mitiche. Il testimone-chiave citato dagli italiani era Dante, che nella Divina Commedia scriveva: «[...] Pola, presso del Quarnaro, / che l'Italia chiude e i suoi termini bagna».¹³⁷⁹⁴
- Il 1930 è stato uno di quegli anni che rispechiarono una certa aria di benessere. Era l'Era della radio e del radiogrammofono.¹³⁷⁹⁵
- 1930. godine djeluje u Rijeci preko 90 oštarija/tratorija. (SM)
- Il gioco della PALLACANESTRO venne praticato dal 1930. si era sviluppato dopo il 1935 e soltanto verso il 1938-30 ebbe un certo impulso, però non ha avuto il tempo di diventare grande e dare alla nostra città quelle soddisfazioni che gli altri sports le hanno procurato.¹³⁷⁹⁶
- 1930 - Rodolfo Volk, altro calciatore frutto del vivaio di Fiume, al termine del massimo torneo calcistico al quale ha partecipato militando nella Roma è al comando della classifica marcatori con 29 reti, terzo è Vojak I con 20 gol. Volk non riuscirà nella sua carriera a vincere scudetti od a vestire la maglia della Nazionale assoluta, ma verrà schierato per 5 volte nella Nazionale B. L' undici della Fiumana partecipa senza fortuna al Campionato di Serie B, venendo retrocessa. Nella I Divisione il Grion si classifica al penultimo posto, ma viene recuperato.¹³⁷⁹⁷
- 1. srpnja Na Grobniku je uspostavljen skromni putnički aerodrom 1930. – koji se, s prekidima, održao do 1953. godine. U organizaciji zagrebačkog *Aerokluba* i Oblasnog odbora autokluba *Naša krila* sa Sušaka, iz Zagreba je u srpnju iste godine doletio avion *Tomislav*, inače poklon praškog aerokluba.¹³⁷⁹⁸
- 7.7.1930. Papa Pio XI proglasio Svetište Majke Milosti na Trsatu (manjom¹³⁷⁹⁹) bazilikom.¹³⁸⁰⁰
- Nel luglio 1930 ci fu la “pittoresca” collocazione delle targhe di Via Tintoretto nella ex Via Tiziano (fra la “Casa Nave” e la “Casa Balilla”) e l’intitolazione a Tiziano (ancora vigente) della ex-Via Belvedere dalla Salita dell’Aquila al giro con la Via Valscurigne che, da qui fino a Braida, nel 1940 si chiamò Via Guglielmo Marconi. Negli anni '30 la Piazza della Redenzione, davanti il Giardino Pubblico, fu Piazza XVII Novembre ed il Viale Benito Mussolini si convertì in Viale Camice Nere.¹³⁸⁰¹
- Krajem srpnja 1930. službeno je otvorena i španjolska konzularna agencija na Sušaku.¹³⁸⁰²
- 29.8.1930. zaključkom sušačkoga Gradskog zastupstva osnovana je Gradska biblioteka u Sušaku. Za njezin osnutak i otvaranje predviđena je i izdvojena iz gradskog proračuna svota od 50.000 din.
- Gradska biblioteka u Sušaku osnovana je 29.8.1930., kada je grad Sušak imao oko 16.000 stanovnika, od kojih je polovica živjela od industrije, obrta i prometnih usluga. Zahvaljujući položaju graničnoga grada uz talijansku Rijeku, a s tim u svezi protekcionističkoj politici Kraljevine Jugoslavije prema Sušaku i morskoj luci koja je bila najvažnije tržište drva na Sredozemlju, Sušak je u tom razdoblju postigao svekoliki gospodarski razvitak. U Gradu je bilo 13 konzularnih predstavništava. Otvoren je Gradski muzej. Izlaze „Primorske novine“. Životom grada Sušaka upravlja desetak imućnih obitelji među kojima se ističe obitelj Ružić. Razdoblju napretka o kojemu je riječ posebni je pečat dao također jedan Ružić, Gjuro (Jurica), mladi, gradonačelnik Sušaka od 1929. do 1939. godine, uz pomoć mlađega brata, dr. Viktora Ružića, uglednog sušačkog odvjetnika i bana Savske banovine.
- U sušačkoj gimnaziji bila je osnovana organizacija Saveza komunističke omladine Jugoslavije. Napredni đaci izdavali (1933.-1934. – op. D.D.) su svoj list *Budućnost* koji je zabranjen poslije trećeg broja.¹³⁸⁰³
- U predjelu Starog grada, na potezu od Štedionice i Gradskog tornja nađeni su 1930. mnogi carski novci iz rimskoga doba: cara Oktavijana Augusta (30.-14. pr. Kr.), Trajana, Valentinijana II...¹³⁸⁰⁴
- Uspostavljen lokalni autobusni promet u Sušaku. S nekadašnjeg Trumbičevog trga kretali su autobusi Invalidske zadruge u smjeru Trsata, Drage i Kostrene.¹³⁸⁰⁵ *Invalide* je ubrzo naslijedilo novo društvo *Triglav* s nešto većim i

¹³⁷⁹² 100 godina vatrogastva na Sušaku, DVD Sušak 1899-1999, DVD (Ogurlić Dragan), Zambelli Rijeka 1999., p.58.

¹³⁷⁹³ Kristijan Benić: *Repetitio mater studiorum, ekonomska depresija 1929.-1933.*, SR 66-67/2009., p. 42.

¹³⁷⁹⁴ Rolf Worsdorfer: *Il confine orientale. Italia e Jugoslavia dal 1915 al 1955*, Il Mulino, Bologna 2009., p. 44.

¹³⁷⁹⁵ G. B. Spazzapan: *Fiume nel 1930*, La Voce di Fiume 11/1980

¹³⁷⁹⁶ Turi: *Fiume sportiva* - La Voce di Fiume 10/1980

¹³⁷⁹⁷ Alberto Zanetti Lorenzetti: *Olympia Giuliano-Dalmata*, Collana degli Atti - Extra Serie, n. 4, Rovigno-Trieste 2002., p. 290.

¹³⁷⁹⁸ Irvin Lukežić: *Nebo nad Kvarnerom*, ICR, Rijeka 2005., p. 460.

¹³⁷⁹⁹ Emanuel Hoško: *Na vrhu Trsatskih stuba*, Tiskara Rijeka, 1991., p. 303.

¹³⁸⁰⁰ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 298.

¹³⁸⁰¹ Furio Percovich: *Così FIUME nel 1924 Oggi ricordata negli odonimi*, La Voce di Fiume 5/2020, p. 15

¹³⁸⁰² Irvin Lukežić: *Povijest riječkih konzulata*, Adamić, Rijeka 2004., p. 164.

¹³⁸⁰³ *RIJEKA*, fotomonografija, Grafički zavod Hrvatske, 1970.

¹³⁸⁰⁴ Bože Mimica: *Numizmatička povijest Rijeke*, VitaGraf, Rijeka 1996: p. 370.

¹³⁸⁰⁵ *Autotrolej 1899-1999*, Zambelli, Rijeka 1999., p. 78.

udobnijim autobusima. Uskoro se u liniju ubacio još jedan prijevoznik – *Tapred* iz Zagreba koji je održavao liniju do Bakra.¹³⁸⁰⁶

■ 1930. na Sušaku (Pavletićeva br. 2¹³⁸⁰⁷) osnovana Tvornica ukočenog drva - UKOD (po uzoru na sličnu riječku firmu *Rivolta*¹³⁸⁰⁸) s oko 100 radnika u kojoj su se proizvodile šperploče, panel-ploče i furniri.¹³⁸⁰⁹ Tvorničku zgradu *Prve jugoslavenske tvornice ukočenog drva* (UKOD od 1937.) izgrađenu 1931. projektirao je Boren Emili.¹³⁸¹⁰

■ 7.9. 1930. osnovan je i oficijelno inauguriran Rotary klub Sušak, treći nakon Zagreba i Beograda. Na početku djelovanja brojao je 16 članova. Osnovan je na poticaj nekolicine bogatih Sušačana (odvjetnik dr. Ferdo Pavelić, banjar Milorad Smokvina i profesor Ivan Sveško), a na inicijativu Rotary kluba Zagreb. 1931 Rotary klub Sušak dobiva punopravno članstvo u svjetskoj organizaciji. Tokom sljedećih 10 godina u klub se učlanilo 45 osoba. (Rotary društvo na Sušaku osnovao je Viktor Ružić 1929. godine.¹³⁸¹¹) (osnivač, član i guverner Rotary društva 1929.-45.¹³⁸¹²)

■ Na Sušaku je 1930. osnovano društvo „Narodno prosvjeđivanje“.¹³⁸¹³

■ I Trsat je tridesetih godina ili nešto kasnije dobio kino. Bilo je to *Kratilovo kino* koje se nalazilo pod velikim šatorom na ravnicima do početka Linićeve ulice (s njene desne strane). U tom su kinu uz glazbu sa starog gramofona prikazivani cowbojski filmovi. Nikome nije mnogo smetalo što su filmovi pucali, što su scene katkada preskakivale i što je za vrijeme predstave ponestajalo struje. Tome su se u kinu naročito veselila djeca. Mnogi je od njih besplatno gledao koji film, jer se u kino moglo provući ispod šatorske cerade.¹³⁸¹⁴

■ Kada je u Rijeci propala¹³⁸¹⁵ *Ljuštionica riže*, osnovana je nova na Sušaku 1930. (1929.¹³⁸¹⁶) s godišnjim kapacitetom od 2.600 (2.400¹³⁸¹⁷) **vagona** (vagana? - op. D.D.). Tu je djelovao i *Prvi sušački mlin na valjke Srećko Turina*.¹³⁸¹⁸ (utemeljen 1889.)¹³⁸¹⁹ Utemeljen 1889, u Ružičevoj 15., projektant nepoznat.¹³⁸²⁰

■ Arh. Vittorio (Gyözö) Angyal i P. Fabbro projektiraju sinagogu u Via Luigi Galvani (Ivana Filipovića).¹³⁸²¹ (La sinagoga ortodossa di Fiume, di modeste dimensioni e moderato sfarzo, risale al 1928 è uno dei due edifici sacri eretti tra Fiume e Sušak che incorpora, architettonicamente parlando, l'idea di modernità.¹³⁸²²)

■ Nel 1930 fu costruita la rampa di lancio dei siluri (armiranobetonska¹³⁸²³) nello stesso punto in cui era sistemata quella precedente, quella di Whitehead.¹³⁸²⁴

■ Napravljena je skalinada od *Piazza Dante* (Trg Republike Hrvatske) prema Guvernerovoj palači, što će kasnije odrediti i izgled poslijeratne dogradnje hotela *Bonavia*.¹³⁸²⁵ Godine 1930. bitno je izmijenjena Via XXX Ottobre (30. listopada 1918. godine bio je datum kad su se, navodno, Riječani izjasnili plebiscitarno za priključenje Italiji; ranija Via del Municipio) pa je umjesto strmog uspona od Piazza Dante dalje išlo široko stepenište (1934)¹³⁸²⁶. Tada je i terasa iznad današnje agencije Generalturist dobila svoj izgled, jer su srušene zgrade koje su stajale između Bonavije i Municipija.¹³⁸²⁷

■ 1930 izgrađena je nova elektrana u Tvornici papira, s novim turbogeneratorom “Siemens” 1300 kVA, 500 V, 42 Hz.¹³⁸²⁸ Eretta l'imponente ciminiera, alta 83 metri, della centrale elettrica della fabbrica di carta.¹³⁸²⁹

■ Na temelju gradske odluke iz 1930. godine, unatoč protivljenju građana, uništen je (1934.[?]) isusovački sklop, ta nadasve značajna cjelina visoke kulturne vrijednosti.¹³⁸³⁰

■ Tridesetih godina došlo je do promjena na kupalištu na Kantridi (*Riviera*), te se spominju dva kupališta: kupalište *Savoia* i kupalište *Riviera*.¹³⁸³¹ (A Cantrida, dopo del Cantier, jera el **Bagno Riviera** e el **Bagno Savoia**. Ve ricordè che durante la Republica Sociale Italiana di Salò, quando che noi a Fiume jerimo diventadi "Adriatisches Küstenland" (Litorale Adriatico) soto el protetorado del Terzo Reich, quando che el **Wusche**, detto "**el Porco**", paron del famoso ristorante omonimo ai Pioppi, el jera diventado vice-Gauleiter?¹³⁸³²)

¹³⁸⁰⁶ Orfeo Tićac: *Žurkovanska sjećanja, Kostrena između dva velika rata*, Vitagraf, Kostrena 2002., p. 44.

¹³⁸⁰⁷ *Almanah grada Sušaka 1938.*, Turistička biblioteka Jadran, Sušak 1938., p. 103. ([ulica Krste Pavletića spominje se 1927.](#))

¹³⁸⁰⁸ Igor Žic: *Riječki orao, venecijanski lav i rimska vučica*, Adamić, Rijeka 2003., p. 128.

¹³⁸⁰⁹ Borislav Ostojić: *Rijeka humanosti, (125 godina Crvenog križa u gradu Rijeci)*, Rijeka 2007., p. 64.

¹³⁸¹⁰ Julija Lozzi-Barković: *Međuratna arhitektura Rijeke i Sušaka*, Adamić, Rijeka 2015., p. 398.

¹³⁸¹¹ Katica Tadić: *Bogat životi dr. Viktora Ružića*, SR 49/2005., p. 56.

¹³⁸¹² Daina Glavočić: *Viktor Ružić, slikar-amater*, SR 49/2005., p. 57.

¹³⁸¹³ *Almanah grada Sušaka 1938.*, Turistička biblioteka Jadran, Sušak 1938., p. 50.

¹³⁸¹⁴ *TRSAT od davnih do današnjih dana* (ur. V. Antić), Tipograf, Rijeka 1982., p. 245.

¹³⁸¹⁵ *RIJEKA*, zbornik, Matica hrvatska, Zagreb 1953., p. 59: Riječka ljuštionica riže obustavila je posao 1933.

¹³⁸¹⁶ Nadilo Branko-Regan Krešimir: *Industrijska baština Rijeka - Istok* (Građevinar 6/2015)

¹³⁸¹⁷ *Almanah grada Sušaka 1938.*, Turistička biblioteka Jadran, Sušak 1938., p. 104.

¹³⁸¹⁸ Igor Žic: *Riječki orao, venecijanski lav i rimska vučica*, Adamić, Rijeka 2003., p. 128.

¹³⁸¹⁹ Nadilo Branko-Regan Krešimir: *Industrijska baština Rijeka - Istok* (Građevinar 6/2015)

¹³⁸²⁰ Ema Aničić: *Riječka industrijska priča*, MGR 2014., p. 126.

¹³⁸²¹ *Moderna arhitektura Rijeke 1918-1945*, Moderna galerija Rijeka, 1996., p. 179.

¹³⁸²² <http://indeficenter.forumfree.it/?t=43082293>

¹³⁸²³ *Riječki torpedo - prvi na svijetu*, (ur. Ervin Dubrović), MGR, Rijeka 2010., p. 61.

¹³⁸²⁴ Velid Đekić: *Amate Fiume?*, VBZ, Zagreb, 2007., p. 168.

¹³⁸²⁵ Igor Žic: *Riječka gostoljubivost*, Adamić, Rijeka 2000, p. 131.

¹³⁸²⁶ Igor Žic: *Rijeka – ulicama malog velegrada*, Rijeka 2013.

¹³⁸²⁷ Igor Žic: *Povijest riječkog hotela Bonavia*, Rijeka 2006.

¹³⁸²⁸ *Elektroprimorje Rijeka 1881.-1947.-2007.*, Rijeka 2007., p. 187.

¹³⁸²⁹ Velid Đekić: *Amate Fiume?*, VBZ, Zagreb, 2007., p. 172.

¹³⁸³⁰ *Sjaj isusovačke baštine u Rijeci*, PPMHP, Rijeka 2004., p. 38.

¹³⁸³¹ Kos-Lozzi Barković: *Kvarnerska kupališna baština*, Hrvatski muzej turizma-DAR, Opatija-Rijeka, p. 112.

¹³⁸³² Giulio Scala: *Ricordi Fiumani e Cioccolate di Giulio Scala*

- Ancora negli anni Trenta, quando Fiume faceva già parte del Regno d'Italia, tale impronta ungherese era ancora fortissima: caffè, pasticcerie, negozi i cui proprietari erano in gran parte di fede mosaica. In Corso, Herskovitz (mobili), Moravec (delikatessen), in Piazza Regina Elena, Salomon Weisz (cristallerie).¹³⁸³³
- Paolo Santarcangeli (izvorno Pal Schweitzer, najvažniji riječki pisac među *esulima*¹³⁸³⁴), ricordando gli ebrei presenti a Fiume negli anni Trenta, scrive: “Molti dei nostri ebrei – sposatisi a donne cattoliche, magari convertiti dall’infanzia o addirittura nati cattolici e, ciò che più conta, completamente “fumanizzati” e alcuni di loro, ahinoi, fascisti “dellaprimaora”–avevano dimenticato o quasi di essere tali(voglio dire“ebrei” e non “fascisti”)”.¹³⁸³⁵
- 1930. prvi put se igra prvenstvo u odbojci.¹³⁸³⁶
- Nel 1930, nell’ambito di risanamento cittadino, vennero abbattute alcune case in calle San Fabiano allo scopo di ampliare la calle stessa, Segnaliamo una curiosità: in precedenza questa calle non superava, in larghezza il metro e mezzo.¹³⁸³⁷
- La sistemazione definitiva dell’ingresso del Cimitero Generale si concluse nel 1930 con la costruzione della nuova cappella cattolica.¹³⁸³⁸
- Vilharova pilana u Martinšćici (izgrađena na mjestu starog mlina na potoku Javor, u pogonu do 20-tih¹³⁸³⁹) radila je sve do 1930. kada je napuštena, a postrojenje i gateri preseljeni su u Vilharovu pilanu u Josipdol.¹³⁸⁴⁰
- Inženjer Rudolf Paškvan, koji se bavio praćenjem ribarstva u našem kraju, zapisao je da se 1930. godine na tineri u Sršćici ulovilo 453 komada tune, težine 7.613 kilograma, a godinu dana kasnije 963 komada težine 9.272 kilograma. Tih je godina najveći ulov bio u Bakarcu, ali su najveći primjerci, u prosjeku 17 kilograma, ulovljeni na Sršćici.¹³⁸⁴¹
- Zabilježeno je još 1930. da je u Kostreni bilo oko 2.000 stabala trešanja koja su davala i do tri vagona kvalitetnoga ploda. Kostrenske su trešnje bile vrlo poznate na sušačkoj placi, pa su imale primat nad isto tako poznatim trešnjama iz Grižana i ostale Kirije, bilo da se radilo o crnici, bijeloj debeloj cukarinki ili o onim najsitnijima.¹³⁸⁴²
- Zabilježeno je da je u Kostreni 1930. bilo sedamdeset do osamdeset mliječnih krava. Koza je bilo mnogo više, čak oko dvije stotine.¹³⁸⁴³
- Fiume, anni trenta: per San Nicolò ogni bambino delle classi prima, seconda e terza elementare aveva un regalino sul banco, poi arrivava proprio lui San Nicolò, con la lunga barba bianca, il bastone, la tiara, attorniato di diavoletti e angioletti. San Nicolò diceva certe frasi ad ogni bimbo, per essere buoni. ...un po’ come succedeva davanti al **negozio Moskowitz** a Fiume” dove pure veniva inscenata la consegna di doni ai bimbi da parte di un barbuto San Nicolò, che, ovviamente era un parente o un conoscente del negoziante, disposto, nella pantomima a vestire i panni del santo.¹³⁸⁴⁴
- Tabella dei giorni festivi (Legge 27 Dicembre 1930, n. 1726)¹³⁸⁴⁵:

Giorni festivi a tutti gli effetti civili:

Tutte le Domeniche.
 Il primo giorno dell' anno.
 Il 6 Gennaio – Epifania.
 Il 19 Marzo – Festa di San Giuseppe.
 Il 21 Aprile – Natale di Roma.
 Il giorno dell' Ascensione.
 IL giorno del Corpus Domini.
 Il giorno dei SS. Pietro e Paolo
 Il giorno dell' Assunzione di Maria Vergine.
 IL 28 Ottobre – Anniversario della Marcia su Roma.
 Il giorno di Ognisanti.
 Il 4 Novembre – Anniversario della Vittoria.
 Il giorno della Concezione di Maria Vergine.
 Il Natale.

Feste Nazionali:

Prima domenica di giugno – Celebrazione dell'0 Unità d' Italia e dello Stato.
 28 Ottobre – Anniversario della Marcia su Roma.
 4 Novembre – Anniversario della Vittoria

- 1930. Rafinerija je preradila 38.000 tona.¹³⁸⁴⁶
- Nel 1930 Cantiere del Quarnaro ha consegnato alla R. Marina 3 esploratori (*Alvise Da Mosto, Antonio Pigafetta e G. da Verazzano*) di tonnellate 2.010 ciascuno, furono impostate 2 cacciatorpediniere (*Baleno e Fulmine*) di 1.465 tonnellate

¹³⁸³³ Giulio Scala: *Ricordi fiumani* (www.rigocamerano.it/Cristinascalabis.html): In testa alla diga la Lanterna con la palla di ferro che, ogni giorno, alle dodici in punto, cadeva sulla polvere pirica, sparando il cannone, che segnava il mezzogiorno per tutta Fiume.

¹³⁸³⁴ Igor Žic: *Riječki parkovi & spomenici*, SR 78-79/2012., p. 64.

¹³⁸³⁵ Ivan Jeličić: *Sulle tracce di una biografia perduta - Samuele Mayländer (1866-1925)*, Quaderni 26, Rovigno 2015., p. 241.

¹³⁸³⁶ Burburan-Moranjak: *Rijeka nogometa 1873-1945*, Rijeka 2006., p. 19.

¹³⁸³⁷ Secco Aldo: *Da San Vito ai nuovi Rioni (nomenclatura delle vie e piazze di Fiume)*, Trieste, 2004., p. 28.

¹³⁸³⁸ Sauro Gottardi: *Gli evangelici di Fiume e Abbazia*, FIUME 21, Roma 1991., p. 58.

¹³⁸³⁹ Irvin Lukežić: *Od kapelice do škvera*, SR 2-3/1993., p. 67.

¹³⁸⁴⁰ Pauer-Paškvan Rude – Paškvan Ivo: *Martinšćica u srcu...*, Katedra Čakavskog sabora Kostrena, 2012., p. 61.-62.

¹³⁸⁴¹ Orfeo Tićac: *Žurkovanska sjećanja, Kostrena između dva velika rata*, Vitagraf, Kostrena 2002., p. 98.

¹³⁸⁴² Orfeo Tićac: *Žurkovanska sjećanja, Kostrena između dva velika rata*, Vitagraf, Kostrena 2002., p. 104.

¹³⁸⁴³ Orfeo Tićac: *Žurkovanska sjećanja, Kostrena između dva velika rata*, Vitagraf, Kostrena 2002., p. 106.

¹³⁸⁴⁴ Elio Varutti: *Italiani d'Istria, Fiume e Dalmazia - esuli in Friuli 1943-196*, Udine 2017

¹³⁸⁴⁵ *Guida Generale di Fiume e Provincia del Carnaro 1937-1938*, Stabilimento Tipografico de La Vedetta d'Italia S.A., Fiume 1937

¹³⁸⁴⁶ Marijan Kolombo: *1882-1982/Sto godina riječke rafinerije*, Mladinska knjiga-ICR, Rijeka 1982., p. 54.

ciascuna, e per la Costiera Fiumana fu varata la nave *Ipparco Baccich* da 850 tonnellate. Per R. Marina romana fu varato il sommergibile *Delfinul* di 850 tonnellate.¹³⁸⁴⁷

■ Nel complesso, „tra il 1930 e il 1937, la situazione migliorò assai poco, basti pensare al caso dei Cantieri Navali esclusi dalla produzione di sommergibili e torpediniere, che pure erano progettati a Fiume, o a quello della fabbrica per la Pilatura del Riso che nel 1930 dovette licenziare tutti gli operai e infine al porto, il cui volume di affari fu quasi equagliato nel 1932 da quello del porto di Sušak.¹³⁸⁴⁸

■ **1930.** godine djeluju brodari/agenti:

– “**Costiera**” Società Anonima: società di navigazione, in via Vincenzo De Domini n. 1. Negli anni '20 la sede era al molo Ancona (1922) ed ufficio vendita biglietti al molo San Marco (1922).

– “**Esercizi Marittimi**” : Società di Navigazione, in riva 24 Maggio n. 10.

– “**Fiume**” Società Anonima di Assicurazioni e riassicurazioni, “incendi, furti, trasporti, infortuni, responsabilità civile di terzi e industriali, rischi automobili e della aeronavigazione”, direzione ed agenzia generale per la Provincia del Carnaro in Corso Vittorio Emanuele III n. 39 (1930 – 1937 – 1940 – 1942). E' presente anche in via Spalato, riva Colombo (1922) e via Zara (1934 – 1939).

– “**Levante**” Società Anonima: Società di Navigazione, sede legale a Roma ed agenzia a Fiume in via Spalato n. 2.

– “**Lloyd Triestino**” : Società di Navigazione Marittima, agenzia in piazza Cesare Battisti n. 1-2. Dal 1920 ha avuto agenzie anche in via Vincenzo De Domini, via Garibaldi, riva Emanuele Filiberto, via Zara e riva Nazario Sauro.

– “**Nautica**” Società Anonima di Navigazione Marittima: sede in via Vincenzo De Domini n. 1 e filiale a Rodi, ove ha linee regolari tra le isole italiane dell'Egeo. Altre sedi a Fiume sono in via De Ciotta (1925) ed in via Turr (1922).

– “**Oriente**” Società Anonima di Armamento Marittimo: società di navigazione, sede in via Vincenzo De Domini n. 1. Già presente in periodo ungherese come “**Società Anonima Ungherese di Armamento Marittimo**”, la sede era in piazza Battisti (1913 e 1925); negli anni '30 e '40 è al Punto franco del Porto (1937 e 1942).

– “**SPEM - Società Petrolifera Esercizi Marittimi**” : compagnia di Navigazione petrolifera, sede in riva 24 Maggio n. 10. Tra fine anni '30 ed inizio anni '40 la troviamo in Corso Vittorio Emanuele III ed in viale Ciano presso la ROMSA.

– **D'Alessandro Antonio**: agente marittimo e per l'emigrazione per conto della Società di Navigazione “**Lloyd Sabauda**”, in riva 24 Maggio n. 10. Dagli anni '20 lo troviamo anche in via Machiavelli, De Domini e Zara.

– **Gerbaz Fratelli**: agenzia marittima per “Peninsular & Oriental Steam Navigation Company” di Londra, “**Spanskelinjon**” di Oslo, “**Deutsche Ost-Afrika linie**” e “**Deutsche Levante linie**” di Amburgo, in riva Cristoforo Colombo n. 4 al 1° piano e filiale a Sussak / agenzia marittima ed assicurativa per la “Cassa Navale di Assicurazione Marittima”, in riva Cristoforo Colombo n. 4 (1937) / rappresentanza delle compagnie “**Achille Lauro**” di Napoli e “**Deutsche Levante**”, in riva Cristoforo Colombo n. 4 (1939 – 1940 – 1942). Casa fondata nel 1810, a fine '800 i Fratelli Gerbaz li troviamo in via del Lido (1893), riva Szapary (1899), via Galilei (1910), via del Porto (1910 – 1931) e riva Colombo (anni '30 e '40). (SM)

■ Anche se Fiume era entrata a far parte del Regno d'Italia nel 1924, una più rilevante attività edilizia iniziò dopo il 1930, quando si stabilizzò la situazione politica e agli investimenti di stato si affiancò l'iniziativa privata.¹³⁸⁴⁹

■ Godina 1930. bila je interesantna zbog odluke o gospodarskoj obnovi Rijeke i njene luke. Dvije godine ranije, 1928., donesen je zakon O oslobađanju od carine na uvoz potrebnih mašina za industriju. Kako ni ovo nije pomoglo, uvedena je »slobodna carinska zona« (porto franco) 17.III.1930. god., za područje cijelog grada Rijeke i općine Opatija-Volosko-Lovran. Tih godina postavljeni su uvjeti za novu gospodarsku politiku u Rijeci. Unatoč svemu, zamrlom gradu nisu mogli pomoći ni svi navedeni uvjeti, a niti pokrivanje godišnjih troškova iz Rima, s dotacijom vrijednom dvadesetak milijuna lira. Uklapanje rafinerije mineralnih ulja u talijanski petrolejski koncern AGIP imalo je odraz na uvoz sirove nafte u Rijeku, kao i željeza i željeznih prerađevina za povećani rad Kvarnerskih brodogradilišta. U kasnijim godinama, 1937. i 1938., uvoz je specificirao sirovo mineralno ulje, fosfat, željezo i željezne prerađevine, te kameni ugljen, dok je izvoz bio orijentiran na građevno drvo, benzin i petrolej. Pod talijanskom upravom Rijeka je izgubila 3/4 svojeg predratnog prometa i gotovo cijelo svoje brodarstvo. Trgovina i industrija počele su nazadovati i propadati. Kontinentalni trgovinski izvozni/uvozni promet s krajevima u unutrašnjosti preuzima sušačka luka, ali tek sa svojom 1/4 mogla se mjeriti s ranijim sjeverojadranskim pomorskim emporijem kakav je bio Rijeka.¹³⁸⁵⁰

■ L'attività industriale e commerciale di Fiume. L'industria fiumana è un problema di non facile soluzione. Le ragioni sono note, come sono note le condizioni in cui l'industria si trova. Due soli stabilimenti lavorano intensamente: la raffineria di olii minerali e il silurificio. Le altre industrie languono. I cantieri non hanno lavoro sufficiente per la disponibilità delle maestranze specializzate.¹³⁸⁵¹

■ Oggi il porto di Fiume registra 50 navi a vapore per un complesso di 71.794 tonnellate.¹³⁸⁵²

¹³⁸⁴⁷ Bruno Coceani: *La situazione industriale nella Venezia Giulia l'organizzazione industriale nell'anteguerra*, La Porta Orientale I, 1931

¹³⁸⁴⁸ Giovanni Stelli–Emiliano Loria: *Economia e società a Fiume nella prima metà del Novecento in un lavoro di Giuseppe Parlato*, FIUME 21/2010 Roma, p. 18.

¹³⁸⁴⁹ Jasna Rotim Malvić: *Enea Perugini, Giulio Duimich e Yvone Clerici nell'architettura a Fiume tra le due guerre*, Quaderni, 26/2015., p. 273.

¹³⁸⁵⁰ Zadržka Greblo: *Trgovačko-obrtnička komora u Rijeci 1924.-1945.*, VIA God. 4-5 (1994-1995), sv. 4-5, p. 114.

¹³⁸⁵¹ Edoardo Susmel: *L'equilibrio economico del Carnaro*, La Porta Orientale I, 1931

¹³⁸⁵² Edoardo Susmel: *Il porto di Fiume*, La Porta Orientale I, 1931

- Za vrijeme ekonomske krize 1930.-1932. likvidirana su broderska poduzeća *Fiumana* i *Atlantica* (con sede in albergo *Lloyd*¹³⁸⁵³), a 1937. i najveće brodersko poduzeće *Adria*.¹³⁸⁵⁴
- Riva *Costanzo Ciano* (dei *Legnami*) is an exposed quay built in 1930 to serve the new timber-yard which had been developed when the original timber-yard had been ceded to Yugoslavia.¹³⁸⁵⁵
- U putničkoj luci bilo je radova na urbanoj opremi uzduž *Rive Emanuele Filiberto* (danas Riva) koja se 1930. popločuje kockama od grimiznog porfira, jer su se kocke od vulkanskog kamena postavljene 1908. istrošile, jednako kao i u *Via Italia*, *Riva Nazario Sauro* (danas ulica Ivana Zajca), *Via Ipparco Baccich* (danas dio Zajčeve ulice uz palaču Baccich), *Piazza Verdi* (danas Kazališni trg), *Via Giuseppe Tartini* (dio Zajčeve ulice uz HNK), te uz *Via Gaetano Donizetti* (danas Wenzelova ulica). Cjelokupni trošak iznosio je milijun i dvjesto tisuća lira. U putničkoj luci, ispred hotela Europa, uskoro (1932. op. D.D.) je interpolirana manja zgrada hidrodroma za čiji je izgled projektant, pretpostavljamo Raoul Puhali (1904.-1988.), inspiraciju pronašao u njoj namjeni. Tridesetih godina komercijalni prijevoz hidroavionima preuzima vodstvo nad zemljišnim zrakoplovima, a imali su važnost i u vojnom sektoru, osobito kod pomorskog izviđanja.¹³⁸⁵⁶
- Stari je kamenolom u Maloj kavi (Žurkovo) opet bio privremeno obnovljen početkom tridesetih godina. Gradila se nova riva za teretne brodove na Brajdici jer je sušačka luka Baroš postajala pretijesna za prihvat sve većeg broja brodova koji su tada dolazili na Sušak, a također se zidala i nova putnička riva umjesto stare i dotrajale drvene rive.¹³⁸⁵⁷
- U sušačkoj luci od 1930. nastavljaju se veliki građevinski poduhvati: uređenje Aleksandrovog i Barčićeva pristaništa (danas Sušački lukobran i Ružičev gat) te putničkog pristaništa na Brajdici koja je s Deltom povezana preko Rječine mostovima za željeznički, kolni i pješački promet.¹³⁸⁵⁸
- 1930. riječko brodarstvo imalo je 52 broda (117.753 BRT) a sušačko 58 brodova (46.556 NRT).¹³⁸⁵⁹
- Nel 1924, le élite locali filo-italiane avevano salutato con grande entusiasmo l'annessione della città al Regno d'Italia, ma tale impeto era destinato a diradersi ben presto sotto l'effetto delle perduranti difficoltà economiche. Queste non indussero il governo a istituire una vera e propria zona industriale, ma a emanare una serie di leggi speciali di vario raggio territoriale, di cui la più importante dispose, nel **1930**, l'istituzione di una Zona franca per il Golfo del Quarnaro. Gli impianti portuali ereditati dall'epoca ungherese, ormai sovradimensionati rispetto al fabbisogno, vennero tuttavia ammodernati e tecnicamente potenziati, ma ciononostante i traffici subirono un autentico tracollo, dal quale non si sarebbero più ripresi durante tutto il periodo interbellico. Soprattutto sul lato degli sbarchi non vi fu traccia alcuna della ripresa senz'altro apprezzabile che dalla metà degli anni Trenta si poté osservare a Trieste. Fiume dovette al contrario assistere a un'ulteriore riduzione delle spedizioni verso l'entroterra, per cui il traffico di ogni genere apparve «nettamente dimezzato». Nemmeno il sostegno concesso all'industria locale fu di grande aiuto per le attività commerciali marittime. Beneficiarono delle agevolazioni la raffineria, il silurificio e i cantieri navali, specie durante gli anni dell'autarchia, ma molte piccole industrie dovettero ridurre la propria attività, quando non scomparvero del tutto.¹³⁸⁶⁰
- Riccardo Gigante a Capo del Governo: „Ecco alcuni riflettenti il movimento complessivo via mare in migliaia di quintali: 1930 Fiume 7.769 - Sussak 7.186, 1931 Fiume 6.108 - Sussak 5.657, 1932 Fiume 4.825 - Sussak 4.028“.¹³⁸⁶¹
- Il porto di Fiume vi ha invece contribuito con oltre settescentosessantaseimila tonnellate pur avendo registrato una diminuzione di quasi centoquarantaquattromila rispetto al 1929. La nostra bandiera ha avuto un movimento complessivo di poco inferiore alle seicentotrentasettemila, mentre la parte della bandiera estera fu di quasi centotrentamila.¹³⁸⁶²
- U doba teške ekonomske krize promet luke Sušak znatno je opao, ali je 1937. narastao na punih 740.134 tone.¹³⁸⁶³
- Promet riječke luke morem iznosio je 776.929 tona (uvoz 482.900 a izvoz 294.029 tona).¹³⁸⁶⁴ (701.040 t¹³⁸⁶⁵)
- Rijeka je 1930. zabilježila 241.000 putnika, i to većinom za obližnju Opatiju.¹³⁸⁶⁶
- Luka Sušak bilježi promet od 728.613 tona (iskrcano 304.758 a ukrcano 423.855 tona¹³⁸⁶⁷) te 288.403 PAX.
- Luka Sušak je 1930. uvezla 240.442 t a izvezla 377.354 t tereta. Total 617.796 tona.¹³⁸⁶⁸
- Doplovio je 3.671 parobrod te 934 jedrenjaka.¹³⁸⁶⁹
- From 1930 - 1934 Prefect of Fiume was Antonio De Biase (1874-1948).

1931.

- Fiume: **59.928** abitanti – 26.777 maschi e 26.151 femine.¹³⁸⁷⁰

¹³⁸⁵³ Silvano Gigante: *Storia del comune di Fiume*, F. Bemporad & Figlio, Firenze 1928., p. 179.

¹³⁸⁵⁴ Radule Butorović: *Sušak i Rijeka u NOB*, Rijeka 1975., p. 34. (cit. A. Vlaškalin: Pomorska privreda...)

¹³⁸⁵⁵ **ITALY vol. IV.** - B.R. 517 C (**Restricted**), Geographical Handbook Series, Gazetteer of Ports, 1945., p. 431.

¹³⁸⁵⁶ Julija Lozzi-Barković: *Meduratna arhitektura Rijeke i Sušaka*, Adamić, Rijeka 2015., p. 405.

¹³⁸⁵⁷ Orfeo Tićac: *Žurkovanska sjećanja, Kostrena između dva velika rata*, Vitagraf, Kostrena 2002., p. 145.

¹³⁸⁵⁸ Julija Lozzi-Barković: *Meduratna arhitektura Rijeke i Sušaka*, Adamić, Rijeka 2015., p. 405.

¹³⁸⁵⁹ *Pomorski zbornik*, JAZU 1962., p. 1550-1551. (Dr. Radojica Barbalić: Pomorstvo Rijeke i Hrvatskog primorja)

¹³⁸⁶⁰ Rolf Petri: *Frontiera, periferia: qualche premessa*, Qualestoria 1/2010, p. 11.

¹³⁸⁶¹ Amleto Ballarini: *Quell'uomo dal fegato secco (Riccardo Gigante senatore fiumano)*, Società di Studi Fiumani, Roma 2003., p. 110.

¹³⁸⁶² Emanuele Baccio Maineri: *Il traffico delle merci nei porti delle nuove provincie nel 1930*, La Porta Orientale I, Trieste 1931, p. 313-314.

¹³⁸⁶³ Slavko Komar: *Sušački dani 1941. (Povijesno-memorijski zapisi)*, RIJEKA god. XVIII, svezak 1., Povijesno društvo Rijeka 2008., p. 70.

¹³⁸⁶⁴ *RIJEKA*, zbornik, Matica hrvatska, Zagreb, 1953., p. 54. (Statistica del commercio della navigazione di Fiume)

¹³⁸⁶⁵ Dr. Grga Novak: *Naše more*, II popunjeno izdanje, Tiskara d.d., Zagreb 1932., p. 297.

¹³⁸⁶⁶ *RIJEKA*, zbornik, Matica hrvatska, Zagreb 1953., p. 137.

¹³⁸⁶⁷ *RIJEKA*, zbornik, Matica hrvatska, Zagreb 1953., p. 60.

¹³⁸⁶⁸ Dr. Grga Novak: *Naše more*, II popunjeno izdanje, Tiskara d.d., Zagreb 1932., p. 298-299.

¹³⁸⁶⁹ *Almanah grada Sušaka 1938.*, Turistička biblioteka Jadran, Sušak 1938., p. 68.

¹³⁸⁷⁰ Guerrino Perselli: *Censimenti*, Etnia n. 4 - Trieste-Rovigno 1993., p. 419.

- Popolazione presente e residente (legale) del regno secondo i censimenti: **41.177**.¹³⁸⁷¹
- Popolazione residente calcolata al 1. gennaio 1931 = 53.902 (comprese le forze armate).¹³⁸⁷²
- Popolazione presente nel aprile 1931 = 53.021 (52.928 comprese le forze armate).¹³⁸⁷³
- Popolazione presente calcolata sulla base del ultimo censimento = 55.392 (comprese le forze armate).¹³⁸⁷⁴
- Densità della popolazione del Comune di Fiume 1931 = 30,11 abitanti per ettaro (1.768 ettari).¹³⁸⁷⁵
- Po službenom popisu broj stanovnika sveden na današnji teritorij općine (1970.), iznosio je 102.674, u gradu Rijeci na 73.793 od kojega broja na Sušaku živi 16.111 stanovnika.¹³⁸⁷⁶ (16.204¹³⁸⁷⁷) (16.104¹³⁸⁷⁸)
- Pop. (1931) town, 50,157; commune, 52,928.¹³⁸⁷⁹
- Prema službenom popisu Rijeka ima 73.793 (73.726¹³⁸⁸⁰) stanovnika.
- Population (1931), 52.928.¹³⁸⁸¹
- U povjerljivom izvještaju riječkog prefekta Antonija de Biase od 27. veljače 1931. izrijekom stoji: “...*La provincia del Carnaro ha una popolazione in grande parte allogena slava e croata, e la stessa città di Fiume presenta un agglomerato etnico singolare in cui gli italiani, compresi quelli che in virtù di disposizioni legislative hanno acquistata la nostra cittadinanza sono, in confronto di tutti gli stranieri qui residenti, in rapporto di due terzi ad un terzo...*”. Dakle u Talijane su svrstavani svi građani Rijeka, dakako, osim stranaca, pa i oni koji su temeljem *Nettunskih konvencija* od 20. srpnja 1925. (Sporazum o utvrđivanju državljanstva negdašnjih građana Rijeke) ostvarili pravo na talijansko državljanstvo bez obzira na nacionalno porijeklo.¹³⁸⁸²
- Fiume conta 52.694 abitanti e Sušak 16.111.¹³⁸⁸³
- Rijeka (uključujući Sušak) 1931. broji 68.039 stanovnika.¹³⁸⁸⁴
- 1931. u Rijeci živi 57.682 stanovnika.¹³⁸⁸⁵
- Tra il 1929 e il 1931 le forze di polizia riuscirono a Fiume ad arrestare e confinare la maggior parte degli antifascisti. (Il Bar Kauzlaric a Sušak era „centro di adunata di elementi spionistici jugoslavi, antifascisti e fuoriusciti...“).¹³⁸⁸⁶
- Nel 1931 a Fiume esistevano quindici Banche, nove Cambiovalute e cinque Agenti di Cambio.¹³⁸⁸⁷
- Prema zadnjem popisu pučanstva (1931.) na teritoriju gradske općine Sušak živi 16.104 stanovnika, od kojih je 8.066 muškaraca i 8.038 žena, domaćinstava 3.615. Ukupan je broj zgrada 1.778.¹³⁸⁸⁸
- Na području općine Sušak, prema popisu stanovništva od 1931. godine, bilo je 16.204 stanovnika. Od toga 8.082 bilo je muških, te 8.122 ženskih. Pretpostavlja se da je kasnije tijekom tridesetih godina broj stanovnika prešao 20.000, ali točnih podataka o tome nismo našli.¹³⁸⁸⁹
- Prema popisu stanovništva 1931. godine općina Sušak imala je 18.848 stanovnika, od kojih Sušak – grad 16.104. Iste je godine kotar Sušak imao 124.238 stanovnika.¹³⁸⁹⁰
- U siječnju je u kotaru Sušak bilo 156 trgovina, a početkom 1932. godine 177.¹³⁸⁹¹
- 8.2.1931. na zgradi Assunte pao je dio vijenca atike, pa je na čuđenje mnogih postao vidljiv fragment natpisa: VETTIDIUS NEPOS sa slovom S upisanim u O. To je pretposljednji redak kamena koji je nestao u doba obnove fasade 1826. La traduzione del epigrafe dice: „*A Caius Notorius Vettidinus, secondo duumviro, chiamato per legge sacerdote augusteo, ed al suo fratello Titus Vettidinus si fece erigere il monumento in questo luogo per decreto del decurione*“.¹³⁸⁹²
- U tri navrata tiskao se informativni *Almanah grada Sušaka* (1931., 1934. i 1938.) kao opsežniji mjesečni godišnjak s najraznovrsnijim podacima o privredi, prosvjeti, kulturi i postojećim ustanovama. Tiskao se u *Jugoslavenskoj štampi d.d.* u Zagrebu.¹³⁸⁹³
- Kapacitet je sušačke željezničke stanice 400 vagona dnevno no ona danas savladava i do 800 vagona dnevno.¹³⁸⁹⁴
- Krajem ožujka 1931. ondašnji ministar socijalne politike i narodnog zdravlja odobrava projekt radničko-iseljeničkog doma u Sušaku. Nacrt je prije toga morao pregledati i Sanitetsko-tehnički odsjek Škole narodnog zdravlja u Zagrebu, radi

¹³⁸⁷¹ <http://digilander.libero.it/comunedifiume/statisti.htm>

¹³⁸⁷² *Bollettino statistico del Comune di Fiume (Provincia del Carnaro)* – Stab. Tipografico de „La Vedetta d'Italia“, Nov. 1933, No. 11

¹³⁸⁷³ *Bollettino statistico del Comune di Fiume (Provincia del Carnaro)* – Stab. Tipografico de „La Vedetta d'Italia“, Nov. 1933, No. 11

¹³⁸⁷⁴ *Bollettino statistico del Comune di Fiume (Provincia del Carnaro)* – Stab. Tipografico de „La Vedetta d'Italia“, Nov. 1933, No. 11

¹³⁸⁷⁵ *Bollettino statistico del Comune di Fiume (Provincia del Carnaro)* – Stab. Tipografico de „La Vedetta d'Italia“, Nov. 1933, No. 11

¹³⁸⁷⁶ *RIJEKA*, fotomonografija, Grafički zavod Hrvatske, 1970.

¹³⁸⁷⁷ *Almanah grada Sušaka 1938.*, Turistička biblioteka Jadran, Sušak 1938., p. 10.

¹³⁸⁷⁸ *Gimnazija Mirko Lenac (1896.-1966.)*, Tipograf, Rijeka 1966., p. 112.

¹³⁸⁷⁹ <http://gluedideas.com/Encyclopedia-Britannica-Volume-9-Part-1-Extraction-Gambrinus/Fiume.html>

¹³⁸⁸⁰ Ivo Goldstein: *Hrvatska povijest*, Novi Liber, Zagreb 2003., p. 466.

¹³⁸⁸¹ *The British Encyclopedia* Vol IV, Thacker and Co., Bombay 1934, p. 457.-458.

¹³⁸⁸² Antun Giron: *Rijeka u drugom svjetskom ratu*, RIJEKA 1/1994., p. 98.

¹³⁸⁸³ Velid Đekić: *Amate Fiume?*, VBZ, Zagreb, 2007., p. 229.

¹³⁸⁸⁴ *RIJEKA*, zbornik, Matica hrvatska, Zagreb 1953., p. 180.

¹³⁸⁸⁵ Ante Simonić: *Rijeka novih nadanja*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 110.

¹³⁸⁸⁶ Emiliano Loria: *Antifascismo, guerra, esodo – intervista all'esule fiamano Anteo Giusti*, FIUME 23/2011 Roma, p. 76.-77.

¹³⁸⁸⁷ Giosetta Smeraldi: *Ricordo del cambiavolute fiamano Giovanni Smerdel...*, FIUME 12, Roma 2005., p. 94.

¹³⁸⁸⁸ *Almanah grada Sušaka sa prikazom gornjeg Jadrana*, Zagreb 1931., p. 35.

¹³⁸⁸⁹ Albino Senčić: *Gradsko poglavarstvo Sušak 1888.-1945.*, DAR 1998, p. 5.

¹³⁸⁹⁰ *Zavod za javno zdravlje Primorsko-goranske županije 1900-2000*, Rijeka 2000., p. 58. (Zlata Jaška Blažina – Vjekoslav Bakašun)

¹³⁸⁹¹ Kristian Benić: *Repetitio mater studiorum*, Sušačka revija br. 66/67, Rijeka 2009., p. 40.

¹³⁸⁹² Carlo Valeri: *Visita al museo storico*, La Tore 6/7-1973., p. 15.

¹³⁸⁹³ Irvin Lukežić: *Nebo nad Kvarnerom*, ICR, Rijeka 2005., p. 211.

¹³⁸⁹⁴ *Almanah grada Sušaka sa prikazom gornjeg Jadrana*, Zagreb 1931., p. 152.

potrebnih izmjena i nadopuna. Gradnja je započela u jesen 1931. godine, a već sljedeće jeseni ustanova je trebala primati korisnike.

■ 23.2.1931. osnovana je Gradska knjižnica u Sušaku.¹³⁸⁹⁵ (u Gradskoj vijećnici, treći kat, soba 35, tiho, bez pompe. Počela je s fondom od oko 900 svezaka.)

■ Il 2 marzo 1931 vennero arrestati tutti i dirigenti del PC di Fiume tra cui anche Leo Valiani e dopo questo colpo, l'organizzazione comunista di Fiume non si riprese più.¹³⁸⁹⁶

■ Prema popisu od 31. ožujka 1931. Sušak ima ukupno 16.111 stanovnika, a od toga 95 stanovnika židovske vjeroispovijesti.¹³⁸⁹⁷

■ Prema popis stanovnika provedenom 31. ožujka 1931. Zamet je imao 1.372 stanovnika, od toga 662 muškaraca i 710 žena te 242 kućna broja.¹³⁸⁹⁸

■ U travnju 1931. pojava otpuštanja Slavena postala je zabrinjavajuća. Prije stvaranja *slobodne zone* u riječkoj su industriji od svih zaposlenih 80% bili radnici slavenskog porijekla, dok je taj postotak početkom 1932. naglo sveden na 45%.¹³⁸⁹⁹

■ 16.4.1931. u gradskoj vijećnici u Sušaku održana konferencija sazvana po Ministarstvu saobraćaja Kraljevske vlade, o proširenju sušačke luke i izgradnji gornje-jadranskog lučkog bazena Sušak-Martinšćica-Bakar, te kao zaključak donosi bezodvlačno pristupiti izgradnji carinskih javnih i slobodnih skladišta u Sušaku, provođenju željezničkog priključka Martinšćice na Sušačku prugu te dovršenje pruge i pristaništa u Bakru.

■ 1931. svečano je predana u promet nova pruga Sv. Kuzam-Bakar (radovi su počeli 1929.). Izgrađena je željeznička stanica Šoići na kojoj su redovito stajali putnički vlakovi. Iako je pruga ispunjavala potrebama, Bakar ipak nije obnovljen kao značajnija luka. Značenje pruge za Bakar do punog izražaja dolazi tek poslije Drugoga svjetskoga rata, kada je u njemu izgrađen terminal za rasute terete i ostala industrijska postrojenja.¹³⁹⁰⁰

■ Prema popisu od 20. maja 1931. na teritoriju sušačke gradske općine živi 16.204 (16.104¹³⁹⁰¹) (16.111¹³⁹⁰²) stanovnika, od kojih je bilo 8.182 muških i 8.122 ženskih. Po narodnosti bilo je 15.273 Jugoslavena, 585 Talijana, 106 Čehoslovaka, 36 Rusa, 57 Nijemaca, 44 Austrijanaca, 3 Španjolca.¹³⁹⁰³

■ *Banda civica (Gradska glazba)* se obnavlja 1920-tih pa reorganizira 1931. od kada se naziva *Banda cittadina Giuseppe Verdi*.¹³⁹⁰⁴

■ 16. lipnja 1931. svečano su uvedene zračne pruge Split-Sušak-Zagreb i Split-Sarajevo-Beograd. Prvi zrakoplov je bio tipa *Farman* oznake F. 306 s 3 motora i 10 sjedala.¹³⁹⁰⁵

■ 21. lipnja 1931. uvedene su prve tri autobusne linije: br. 2 prema Škurinjama, br. 3 prema Podmurvicama, te br. 4 prema Kozali. Polazište autobusa bilo je s današnjeg Jadranskog trga (tada Piazza Regina Elena). Za održavanje prometa bila su nabavljena četiri autobusa Ceirano 47 CRK s po 39 mjesta, koji su vozili u razmacima od po 25 minuta. Ubrzo su nabavljena još dva utobusa Fiat 635 R s po 42 mjesta.¹³⁹⁰⁶

■ 29.9.1931. uveden je gradski autobusni prijevoz u Rijeci i to s trima linijama: linija broj 2 – Centar– Valscurigne, linija broj 3 – Glavna tržnica–Gelsi (Podmurvice) i linija broj 4 – Centar–Kozala. Na tim su linijama prometovala četiri autobusa s benzinskim pogonom marke Ceirano, koji su mogli prevesti 39 putnika. Vozili su svakih 20 minuta od 7 do 21 sat.

■ Tutto sommato si può dire che la provincia non ha trovato il suo equilibrio economico. Se l'economia forestale e l'industria alberghiera non hanno ragione di lagnarsi, le condizioni di Fiume richiedono particolare attenzione. Ma noi siamo fiduciosi dell'avvenire. Anche gli altri paesi soffrono, e in misura forse maggiore della nostra. La vita di Fiume dipende in parte anche dal retroterra; e i paesi del retroterra adriatico sono quasi attanagliati dalla crisi generale di produzione e di scambio. Una chiarificazione dovrà determinarsi in questi paesi, e non potrà non influire in senso benefico sui traffici marittimi. Ma intanto dobbiamo pensare ai casi nostri, senza alcun riguardo al retroterra. Bisogna dar lavoro alla manovalanza che potrebbe essere occupata nella costruzione dell'autostrada Fiume-Trieste, nella costruzione del progettato raccordo ferroviario Sappiane-Erpelle e nella sistemazione radicale della strada per Trieste; rianimare i cantieri che potrebbero occupare la maestranza specializzata; ravvivare il porto dal quale traeva la sua linfa salutare la vita di Fiume.¹³⁹⁰⁷

■ Daljnje zaoštavanje krize u riječkoj industriji manifestovalo se otpuštanjem velikog broja radnika koji su mahom bili slovenski živalj. To je izazvalo niz problema ne samo u Rijeci već i na Sušaku jer su otpušteni radnici prelazili na

¹³⁸⁹⁵ RIJEKA, fotomonografija, Grafički zavod Hrvatske, 1970.

¹³⁸⁹⁶ William Klinger: *Crepuscolo adriatico: Nazionalismo e socialismo italiano in Venezia Giulia (1896 – 1945)*, Quaderni 23, Rovigno 2012., p. 117.

¹³⁸⁹⁷ Mihael Sobolovski: *Židovi na Sušaku u vrijeme Drugoga svjetskoga rata*, Zbornik SVETI VID IX., ICR, Rijeka 2004., p. 81.

¹³⁸⁹⁸ Manon Giron: *Zametska škola od Rimskog sporazuma do početka II svjetskog rata (1924.-1941.)*, Vjesnik DAR, sv. 40/1998., p. 228.

¹³⁸⁹⁹ Kristian Benić: *Repetitio mater studiorum*, Sušačka revija br. 66/67, Rijeka 2009., p. 43.

¹³⁹⁰⁰ Orfeo Tićac: *Zurkovanska sjećanja, Kostrena između dva velika rata*, Vitagraf, Kostrena 2002., p. 150.

¹³⁹⁰¹ *Almanah grada Sušaka sa prikazom gornjeg Jadrana*, Zagreb 1931., p. 35.

¹³⁹⁰² *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 294.

¹³⁹⁰³ *Almanah grada Sušaka 1938.*, Turistička biblioteka Jadran, Sušak 1938., p. 17.

¹³⁹⁰⁴ Ante Simonić: *Rijeka novih nadanja*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 126.

¹³⁹⁰⁵ Stanko Piplović: *Uspostava zračnih veza s Hrvatskim primorjem tridesetih godina 20. stoljeća*, Industrijska baština III (2007.), Pro torpedo, Rijeka 2010., p. 191.

¹³⁹⁰⁶ Igor Žic: *Uroboros, iz prošlosti riječkog prometa i urbanizma*, Ready2Print, Rijeka 2020., p. 119.

¹³⁹⁰⁷ Edoardo Susmel: *L'equilibrio economico del Carnaro*, La Porta Orientale I, 1931

jugoslovensku teritoriju u potrazi za poslom. Situacija se sredinom 1931. posebno zaoštrila kada je italijanska vlada dalji opstanak na poslu jugoslovenskih radnika uslovlila primanjem italijanskog državljanstva.¹³⁹⁰⁸

- In Via Enrico Toti (rione San Nicolò) si trovava la *Scuola elementare Anita Garibaldi* costruita nel 1931.¹³⁹⁰⁹ (La Scuola elementare maschile e femminile "Anita Garibaldi" e stata inaugurata nel settembre del 1923.¹³⁹¹⁰)
- Ured za izvoz umjetnina ustanovljen je 1931. godine od strane gradske uprave grada Rijeke.¹³⁹¹¹
- Modernizacija Plinare izvršena je 1931. godine sa vertikalnom komornom peći tipa dr. Otto-Pintsch kapaciteta 7.000 m³/dan, a 1937. sa još jednom od 8.000 m³.
- Sušak se plinom snabdijeva iz riječke plinare te plinovodna mreža na teritoriju grada Sušaka iznaša oko 11.500 metara a ukupni godišnji potrošak je oko 320.000 m³ plina.¹³⁹¹²
- Sušak je 1931. godine imao 4 hotelska objekta sa 206 kreveta u 123 sobe.¹³⁹¹³
- Sušak je povezan avionski ovom linijom: Beograd, Sarajevo, Split, Sušak i obrnuto: Zagreb, Sušak, Split, Sarajevo i Beograd. Avioni na ovim linijama su tromotorni tipa Fahrman, prenose i poštu, i mogu ukrcati 8 putnika.¹³⁹¹⁴
- U Vežici je 1931. obnovljen rad čitaonice.¹³⁹¹⁵
- 1931. juniorsko prvenstvo države ušlo je u povijest po tome što je bilo prvo prvenstvo održano na nepomičnom plivalištu. Pred Hotelom Jadran zabijeni su i s jedne i druge strane drveni stupovi i na njima namješten start i okret. To će plivalište biti nekoliko puta rušeno velikim jugom, a klub (Victoria) će ga teško održavati.¹³⁹¹⁶
- 1931 - Oliviero Vojak, conosciuto anche come Vojak II, Varglien I e Varglien II conquistano lo scudetto con la Juventus. I due fratelli di Fiume saranno fra i protagonisti del lungo predominio bianconero nel Campionato di calcio, che durerà per cinque anni consecutivi. Il Grion e la Fiumana sono rispettivamente ottavo e decima nella classifica della I Divisione.¹³⁹¹⁷
- Još tri nova objekta u nizu, svaki sa 78 stanova, nadovezuju se na prethodni na spoju Via Buonarroti i Via Tiziano 1931. godine, a zamisao potpisuje Lorenzo Valentini (danas Laginjina ulica br. 31 te Tizianova ulica br. 1 i 3).¹³⁹¹⁸
- S drvom je (na industrijskom kolodvoru kod Ogranka-Pećine¹³⁹¹⁹) radio i Zavod za impregnaciju drva *Carel Foushe & Cie.*, osnovan 1931., a specijaliziran za željezničke pragove, telegrafске i telefonske stupove. 1938. zapošljavao je 200 radnika.¹³⁹²⁰
- Gradska općina Sušak 1931. je uredila stanicu za baždarenje i popravak vodomjera za potrebe čitavog Hrvatskog Primorja.¹³⁹²¹
- Konačno je 1931. započela izgradnja vatrogasnog doma na Brajdici (Mažuranićeva, danas Cindrićeva ulica).¹³⁹²²
- Grad Sušak dovršuje uredjenje parka na Voljaku iznad Boulevarda čija površina iznosi 22.000 kvadratnih metara. Park na Šetalištu prestolonaslednika Petra, površine 20.000 m² djelomično je vrlo lijepo uredjen i dalje se uredjuje. Ostali manji parkovi i nasadi zapremaju površinu od ukupno 4.000 kvadratnih metara.¹³⁹²³
- Prema podacima iz gradskih godišnjaka, na Sušaku je od 1931. do 1934. djelovao honorarni konzul Grčke Dionisio Zafirion Dimitrijević.¹³⁹²⁴
- 1931. godine u *Almanahu grada Sušaka* oglašavaju se:
 - ♦ JADRAN TON KINO – u zgradi Sokolskog doma. VI. Jaklin Juraj. Dnevno predstave prvoklasnih ton filmova. Kapacitet kino dvorane za cca 600 osoba. Dvorane se može preurediti za sve vrste kazališnih predstava i drugih priredbe.
 - ♦ M. I. BANIĆ – Sušak - Knjižara i papirnica – Osobito preporuča vrpce za stroj UNDERWOOD u svim veličinama, bojama i za kopiranje Carbon papir. – Papir za stroj. Cijene originalne tvorničke.
 - ♦ JOSIP KURPIS – Sušak – Pečarski obrtnik, Strossmayerova 5. Preuzima sve u tu svrhu zasjecajuće radnje – Postavljanje peći i štednjaka, oplčenje zidova sa bijelo pocakljenim pločicama, taracanje podova keramitnim pločama i t. d.. te sve ostale popravke uz jamstvo. Solidna izvedba! Cijene umjerene!
 - ♦ AHMETOVIĆ JOSIP, Sušak – najnovija izdanja iz Jugoslavenske književnosti, a naročito školske knjige i pribor za sve državne osnovne i srednje škole kupujete u prvom redu kod PROSVJETA Knjižara i Papirnica
 - ♦ MAZANEC, Sušak – Krojačka dvorana za gospodje i gospodu, Trg kralja Tomislava 4 – Izradjuje sve vrsti odora – Skladište engleskih i čeških štofova - English spoken here - Mluvi se Česky – Man Spricht Deutsch
 - ♦ ANTON RUBEŠA – Sušak, Ružičeva ul. 11 – Tel. 67 – Veletrgovina drva, svih vrsti engleskog ugljena, vapna, šamota, zidnih opeka, crepa, Portland cementa „Salona“, te supercimenta „Colcossus“. Skladište krovne ljepljenke (Tvornica A. Reš, Zagreb)

¹³⁹⁰⁸ Enes Milak: *Rijeka u međuratnom razdoblju – prilog istraživanju*, Argumenti 1-2, Rijeka 1983., p. 22.

¹³⁹⁰⁹ Aldo Secco: *Da San Vito ai nuovi Rioni (nomenclatura delle vie e piazze di Fiume)*, Trieste 2004., p. 216.

¹³⁹¹⁰ Ledy Rubinich: *L'istruzione pubblica e privata a Fiume prima dell'annessione all'Italia*, FIUME, Anno XIII N.25 (Prima Nuova Serie) Roma, I Semestre 1993, p. 51.

¹³⁹¹¹ Metzger–Šober Branko: *Međuratni povijesni kontekst osnivanja galerije likovnih umjetnosti u Rijeci*, Zadar 2016. p. 387.

¹³⁹¹² *Almanah grada Sušaka 1938.*, Turistička biblioteka Jadran, Sušak 1938., p. 18.

¹³⁹¹³ Ivo Volčić-Coca: *Sušački turistički vremeplov*, SR 4/1993., p. 57.

¹³⁹¹⁴ *Almanah grada Sušaka sa prikazom gornjeg Jadrana*, Zagreb 1931., p. 150.

¹³⁹¹⁵ Slavko Komar: *Sušački dani 1941. (Povijesno-memorijски zapisi)*, RIJEKA god. XVIII, svezak 1., Povijesno društvo Rijeka 2008., p. 75.

¹³⁹¹⁶ *VICTORIA – PRIMORJE 1908-1978*, PVK Primorje, Rijeka 1978., p. 53.

¹³⁹¹⁷ Alberto Zanetti Lorenzetti: *Olympia Giuliano-Dalmata*, Collana degli Atti - Extra Serie, n. 4, Rovigno-Trieste 2002., p. 299.

¹³⁹¹⁸ J. Lozzi Barković: *Stambeno-najamno graditeljstvo Rijeke između dva svjetska rata*, Rijeka 2002., p. 175.

¹³⁹¹⁹ *Almanah grada Sušaka 1938.*, Turistička biblioteka Jadran, Sušak 1938., p. 102.

¹³⁹²⁰ Igor Žic: *Riječki orao, venecijanski lav i rimska vučica*, Adamić, Rijeka 2003., p. 128.

¹³⁹²¹ *Almanah grada Sušaka 1938.*, Turistička biblioteka Jadran, Sušak 1938., p. 30.

¹³⁹²² *100 godina vatrogastva na Sušaku*, DVD *Sušak 1899-1999*, DVD (Ogurlić Dragan), Zambelli Rijeka 1999., p. 60.

¹³⁹²³ *Almanah grada Sušaka sa prikazom gornjeg Jadrana*, Zagreb 1931., p. 37.

¹³⁹²⁴ Irvin Lukežić: *Povijest riječkih konzulata*, Adamić, Rijeka 2004., p. 261.

- ♦ TADE METELJAN, Sušak (Kortil), Strossmayerova ul. 4 – MERCEDES strojevi za pisanje, računanje, fakturiranje i knjigovodstvo – stroj sa najmodernijim tehničkim prednostima. Najnoviji model 6. Specijalna radionica za popravak i obnovu pisaaćih i računskih strojeva – Čistoća je pola zdravlja
- ♦ JASEN – Sušak, vl. R. Pečenić – Prvoklasno i najmodernije POKUĆSTVO iz renomiranih domaaćih i inostranih tvornica – Luksuzno i jednostavno uz višegodišnju garanciju i najpovoljnije uvjete nabavit ćete samo kod najvećeg i najstarijeg skladišta pokućstva
- ♦ MILAN FÜRST, Trgovina željeza i željeznom robom, Sušak, Trumbičev trg, Tel. 50 – Najveće skladište željeza, limova, raznog alata, okova za kuće i pokućstvo, čavli, žlice itd. Sanitarni uređaji – Štednjaci tvornice „Triumph“, najveći izbor
- ♦ Z. MIKŠIĆ – Sušak, (prije BRAĆA MIKŠIĆ) utemeljeno na Rijeci 1904 – Tvorničko skladište odijela i manufakture, Zvonimirova 5.
- ♦ MIKULIĆIĆ i KULAŠ – Sušak, Novo otvorena trgovina mirodija, boja i lakova – PARFUMERIJA (prije Kulaš i drug) Račkoga ulica broj 1a (u blizini željezničkog mosta) imade stalno u zalih bogati izbor mirodija, boja, lakova, četaka, kefa, metala, gumenih predmeta, sjemenja, čepova od pluta i drva, kokosovih tepiha, masti i ulja za pod i t.d. Toaletni sapuni, kolonjske vode, parfemi i spužve. Bogati izbor – Niske cijene – Roba prvorazredna
- ♦ BATA Moderna prodavaona obuće, Sušak, Tomislavova ulica broj 5
- ♦ VINKO CRGONJA, Sušak – Trgovina mješovite robe, delikatesa i prodaja denaturisanog špirta, likera i vina u flašama – Šetalište prestolnasljednika Petra 21a – Vlastita zgrada – Osnovano 1924. godine
- ♦ PEKO – Tvornica Tržiš – Podružnica Sušak – Najveća domaaća tvornica cipela – Tvornica izradjuje cipele u svim vrstama i sa najsavršenijim strojevima te može uspješno konkurirati svim inostranim produktima po cijeni i kvaliteti. „Peko“ cipele su danas obljubljene kod publike radi prijatne fazone i vrlo dobre izradbe. Danas svi nose „Peko“ cipele
- ♦ SIDONIJA WINTERSTEIGER – Sušak – Iz starog odijela novo – Kemička čistiona, bojadisaona i praona bijelog rublja, Sušak, Tomislavova 6, Solidna podvorba uz snižene cijene.
- ♦ VINKO MIKULIĆIĆ – Sušak – Veletrgovina žitarica, brašna, kolonijalne robe, zastupstvo Standard Oil Company of Jugoslavija
- ♦ IVAN ŠIROLA – Sušak – Tvornica pokućstva, Kačićevo šetalište broj 5 – Svakovrsno pokućstvo prvoklasne kvalitete uz najumjerenije cijene i povoljne platežne uvjete – Posjetite nas bez obveze na kupnju.
- ♦ RAD. K. RADAKOVIĆ – Sušak, Trgovina i produkcija drva, Tel. 42 – Otvoren račun kod Srp. Banke dd. Zagreb – Brzjavni: Radaković, Sušak Poš. pretinac 16
- ♦ K. PAUNU, Manufakturna i kratka roba – Sušak, vl. V. DAKIĆ, Trumbičev trg 2 (Rijeka Corso 3) – Preporučam p. n. općinstvu svoj bogati izbor: košulja, čarapa, rukavica, kravata, ovratnika, maja te cjelokupan pribor za krojače i krojačice. – Manufaktura, štofovi, zefiri, popelini, etamini, svile u svim modernim bojama, bijela roba u svim širinama i kvalitetama.
- ♦ BRANKO KR PAN – Prvorazredni krojački salon – Sušak, Draškovićeua ulica broj 3 –Veliki izbor prvoklasnih tkanina (Medalja Paris 1930.)
- ♦ SUŠAČKA ZADRUGA MESARSKIH OBR TNIKA za konzerviranje i promet sirovom kožom i otpacima - Sušak, Ružičeva ulica broj 12
- ♦ Cipele svjetskih tvornica „BALLY I ROLAND“ dobiju se samo u trgovini I. LONČAR Sušak – Palača Kontinental
- ♦ J. SMERDEL Trgovina delikatesa, Radićeva ul. – Telef. 85 – Prvoklasna delikatesna radnja – preporuča posjet: Buffetu na gradskom kupalištu, gdje mogu dobiti birana topla i hladna jela i pića
- ♦ G. DŽODAN – Preporuča se gradjevna i strojna bravarija
- ♦ SALON „VENUS“ – Sušak, Strossmayerova ul. – Trajna ondulacija sa najmodernijim aparatom – Paljenje kose isključeno.
- ♦ G. TRBOJEVIĆ – Sušak – Brzjavni naslov: KNJIŽARA TRBOJEVIĆ, Sušak – Čekovni račun broj 34-795 – Medjunarodna knjižara, trgovina muzikalija, pišaaćeg i risaaćeg pribora za škole i urede, umjetničkih slika i dopisnica, časopisa i modernih žurnala, pisaaćih strojeva.
- ♦ ŠPIRO KUZMANIĆ – Kraljevski dvorski liferant – Te. 231 – Sušak – odlikovana trgovina dalmatinskih vina – Glavni dobavljač Jadranske plovidbe d.d.
- ♦ BRAĆA MATELJAN – Veletrgovina vina osnovana 1876. – Sušak, TEL. 162, Pošt. pret. 129
- ♦ ZAKARIJA PETAR RADOVANI – Odlikovana veletrgovina dalmatinskog vina i pjenušca – Bakar (Sušak)- Pošt. pretinac Sušak broj 108 – Proizvodi „Bakarsku vodicu“ naravni pjenušac, Bakarski pjenušac vještački. Prvoklasna dalmatinska i primorska stalna vina u flašama, desertna vina kao „Prošek“, „Maraštinu“, „Muškat“. Nadalje proizvodi bezalkoholna pića kao: „malinovac“ (od malina iz Gorskog Kotara), „Marenu“ (sok iz dalmatinskih višanja) i t. d.
- ♦ FRUTAS Import-Export, Sušak, Tel. 316 – Importira: južno voće, narandže, limune, suho voće, suho groždje, bademe, lješnjake, smokve i t. d. Konzerve voća, povrća i riba, jutu (vreće i mreže), čepove, papriku. Export: Sve vrsti drvene gradje i cerealija.
- ♦ ŠIMIĆ MARIJAN, Ružičeva ulica – Telefon broj 283 – Brzjavni Šimić Sušak – Veletrgovina brašna, masti, petroleuma, benzina, sve vrsti auto i motorna ulja. Zastupnik i voditelj skladišta Sarajevske dioničke pivovare
- ♦ JOSIP NEGOVETIĆ, Račkoga ulica broj 28 – Pošt. pretinac broj 161 – Zastupstvo i veletrgovina kolonijalne robe i zemaljskih proizvoda i veletrgovina zobi, sijena i slame
- ♦ GJURO ŠIKIĆ – Sušak, Veletrgovina papira i pišaaćeg pribora – Tvornica papirnatih vrećica – Tvrtka osnovana 1905 godine. Tel. broj 73 – Poštanski pretinac broj 70 Poslovnica i skladište: Ružičeva ulica 7 – Tvornica: Šetalište Prestol. Petra broj 14a
- ♦ ŠIME PASTORČIĆ – Veletrgovina vina i rakije, Mažuranićeua ul., Telefon broj 191 – Poš. pretinac broj 207 – Prvorazredna bijela i crna vina. Rakija garantirano domaaća sa otoka Paga – Odlikovana na izložbi u Nici 22. II. 1931. godine sa Grand-Prix-om i zlatnom medaljom, Skladište u Sušaku i Pagu
- ♦ COMPANIA HISPANO YUGOESLAVA S. A. Barcelona-Sušak, Vlastito skladište u Karagjorgjevom pristaništu br. 12 – Bavi se uvozom i izvozom svih artikla, a osobito uvozom južnog voća na veliko – Zastupstva prvorazrednih firma! Telegrami: Yugos
- ♦ R. I. VRIGNANIN-STOJANOVIĆ, ugao Strossmayerove ulice (kod pošte) – Najbolji, najjeftiniji i najsavršeniji ŠIVAČI STROJEVI za šivanje i umjetno vezenje dobija se kod stare i dobro poznate 30 godina postojeće tvrtke. Najpovoljniji uvjeti za obično otplaaćivanje.

- ♦ NADA sanitarni uređjaji, Sušak, Draškovićevo 2 (uz kr. poštu) – Moderne kupaone, sveopći higijenski uređjaji, peći, štednjaci i t. d.
- ♦ B. JOVANOVIĆ – Sušak, Trgovina manufakturne robe
- ♦ ŽIC IVAN – Sušak, Draškovićevo ulica 3 – Renomirana veletrgovina svih vrsti vina
- ♦ MILAN A. BAČIĆ, Sušak, Kačićevo šetalište 3, Tel. 10 – Veletrgovina vina i žestokih pića kao rakije, ruma, konjaka i svih ostalih vrsti likera
- ♦ Velepržiona MARIO MIKULIČIĆ-RABIĆ – Sušak (prije HARAMIJA i MIKULIČIĆ), Interurban telefon broj 164 – Uvoz najfinijih vrsti kave i čaja
- ♦ HURAJ GALOVIĆ, Sušak, Tomislavova 3 – Tel. inter. broj 196, Poštanski pretinac br. 29 - Prodaja svakovrsnog domaćeg voća i Izravni uvoz izvoz svježeg suhog voća i zemaljskih proizvoda iz Italije, Španije, Grčke, Jaffe i Afrike
- ♦ PRIMORSKI ŠTAMPARSKI ZAVOD D. D. – Sušak, Tiskara, knjigovežnica i skladište papira – Strossmayerova ul. 20, Tel. interurban 39 – Preuzima i izradjuje najbrže i najsavjesnije, te najmodernije sve vrsti tiskarskih i knjigoveških radnja kao: knjige, brošure, novine, časopise, a specijalno tiskanice za banke, industrijska poduzeća, oblasti, trgovce, obrtnike i t. d. – Bogato skladište svih vrsti papira i kuverata.
- ♦ ELEKTRA D. D. – Izradnja i projektovanje električnih centrala, mjesnih i gradskih mreža, prekozemnih parnih, Dieselovih postrojenja, umformera, transformatorskih stanica, te vodova za sve napetosti. Dobava svih artikla za električne kućne instalacije i centrale, motora, aparata za kuhanje i grijanje. Skladište svih artikala za jaku i slabu struju i t. d. Proračuni i informacije po želji.
- ♦ HOTEL KONTINENTAL Sušak – Na najljepšem položaju, u centru grada. Hotel, restauracija i kavana „Kontinental“. Hotel raspolaže sa 40 soba (kreveta oko 60). Restauracija i kavana: prvoklasni. – Ukupni kapacitet restauracije i kavane za cca 400 osoba. Dnevno muzika u kavani. Pred kavanom je uređjena ljetna bašta. Telefon 144. Vlasnik Š. Marčeta
- ♦ KOLODVORSKA RESTAURACIJA, Sušak (tik uz stanicu) – Prvorazredna kuhinja. Dnevni izbor svježe morske ribe. Izvrsna pića svih vrsti. Veliki izbor hladnih jela za putujuće. Cijene umjerene
- ♦ GRGA MAČUKAT, Sušak, Strossmayerova ul. br. 4 – Točenje dalmatinskih vina i rakije – Prvorazredni dalmatinski „Prošek“
- ♦ RESTAURACIJA „KOSOVO“ – U centru grada kod Gradske tržnice, Mažuranićeva ulica. Restauracija i kafana, udobna bašta. Prvoklasna domaća i dalmatinska vina. Cijene umjerene i dobra posluga. Dnevno koncerat.
- ♦ BRACA WORTMANN, Sušak – Odlikovana tvornica likera i voćnih sokova
- ♦ Gostiona „JURAJ KLARIĆ“, Račkoga ulica 10. Preporuča svoja dalmatinska vina, prošek i t. d. – Odlična domaća kuhinja! – Cijene umjerene!
- ♦ Gostiona „BANU JELAČIĆU“ – Vlasnik Bakić Mate – Račkoga ul. 44 – Prvorazredno zagrebačko pivo na čaše, odlično dalmatinsko crno i bijelo vino. Domaća košta! Cijene umjerene!
- ♦ BUFFET „MARULIĆ“ – Račkoga ulica broj 10 – Svakovrsna alkoholna i bezalkoholna pića. Uvijek svježe pivo na čaše. Cijene umjerene. Za što veći posjet preporuča se vlasnik: ANTE MARULIĆ
- ♦ RESTAURACIJA „LIPA“ – Prvorazredna domaća kao i bečka kuhinja. Mjesečni abonamenti. Prvorazredna posluga. Dalmatinska crna i bijela vina kao i „Bakarska vodica“. Vlasnica: VUGRIČEK J.
- ♦ AUTOGARAGE „HÖDL“ – Sušak, Tel. 61
- ♦ OŠTRIĆ JOSIP – BUFFET, Massarykovo šetalište
- ♦ GJURO ENGELHART – Sušak – Prva jugoslavenska veletrgovina južnog voća
- ♦ J. TOMASINI – Sušak, Strossmayerova ulica, Pekarna, slastičarna, prodaja čokolade i bonbona
- ♦ Gostiona „DOBROM PUTNIKU“, Strossmayerova ulica broj - Izvrsna bijela i crna vina iz šibenske okolice! Vrlo dobra domaća košta! Cijene umjerene! Preporuča se vlasnik: Klarić Ivan
- ♦ ŠOIĆ & BROZIČEVIĆ – Sušak, Telefon br. 180 – Brzovjav. Cereale – Trgovina zemaljskim i mlinskim proizvodima. Vlastita tvornica tjestenine.
- ♦ P. E. SUŠANJ. Ljekarna – Sušak
- ♦ Drogerija „IBIS“ Parfumerija – Ph. Mr. KREŠIMIR SMOKVINA – Telefon br. 88 – Ugao palače Kontinental – Kemikalije – Droge – Mineralne i ljekovite vode – Kirurške potrepštine – Sredstva za dezinfekciju – Kozmetički preparati za njegu kože i tijela – Foto-pomagala – Boje – Lakovi – Firniši – Ulja – Četke – Kistovi – Terpentini – Benzin
- ♦ Parobrodarsko preduzeće KAP. ANT. BABAROVIĆ – Milna – Agencija SUŠAK – Parobrod „ANTON“ 1.300 tona nosivosti – Parobrod „IVAN“ 2.150 tona nosivosti – Preuzima prevoze robe – specijalno drvo iz Sušaka – za luke Sredozemnog mora.
- ♦ Parobrodarsko društvo LLOYD SABAUDO sjedište GENOVA – Generalno zastupstvo za Jugoslaviju: Zagreb, Branimirova ulica broj 1 – Podzastupnik: STJEPAN KOVAČEVIĆ, Sušak, Zvonimirova ul. 11/1 – podržaje krasne ekspresne brodove na pruzi: Južna Amerika – Sjeverna Amerika – Australija – Sve informacije daje brzo, tačno i savjesno.
- ♦ NAVIGAZIONE GENERALE ITALIANA – Glavno zastupstvo za Jugoslaviju – Zagreb, Zrinjski trg 16 – Zastupstva: Sušak, Tomislavova 6, telefon 147, ...
- ♦ GUSTAV BRELIĆ – Sušak, Transportno, skladišno i otpremničko poduzeće – Strossmayerova ulica 6 – Telefon interurban 23, Pošt. Pretinac br. 184 – POMORSKA AGENTURA – Brzovjavi: BREG
- ♦ JUGOSLAVENSKA ZADRUGA LUČKIH RADNIKA – (Tićac Ivan) Telefon broj 148 – Pisarna Delta – Preuzima: istovar i utovar kompletnih i linijskih brodova uz najniže cijene
- ♦ OSKAR GUDAC – Sušak, Medjunarodni transporti – Poslovnica: Palače Prve hrvatske štedionice I kat – Preuzima svakovrsnu robu na daljnu otpremu željeznicom ili morem – Posjeduje skladište u luci – Telefon interurban broj 64 – Poštanski pretinac broj 87 – Brzovjavi: Gudac, Sušak
- ♦ NIKOLA GRKINIĆ Špedicija – Pomorska agentura – Zastupstva, Sušak – Interurban telefon 2-84 – Obavlja vrlo kulantno i solidno uz umerene cene otpremu robe za tuzemstvo i inozemstvo – Poseduje vlastito skladište u centru sušačke luke
- ♦ ERNESTO BENCO – Sušak, Brzovjavi: Benco-Sušak, Telefon br. 83
- ♦ Brodogradilište i ljevaona LAZARUS – Sušak, Karadjordjevo Pristanište – Položeno na najsjevernijoj točki Jugoslavenske obale – Osnovano godine 1896. – Više puta nagradjeno prvim nagradama – Mehanička radiona. Kovačnica za kotlove i druge teške predmete. Radiona za modele. Ljevaonica željeza i metala. Autogene i električna svarivanja. Preuzima popravke

brodova, strojeva i motora uz najniže cijene i najpovoljnije uvjete. Decenijima stečeno iskustvo kao i povoljan položaj usred sušačke luke daju mu naročitu prednost i obljubljenost kod domaćih i stranih brodovlasnika.

- ♦ Otpremništvo i prevozno preduzeće GRGURINA I. – Brajdica – Sušak – Telefon 58. (U osnutku: Dioničarsko društvo za trgovinu svakovrsnom robom. drvom, špedicija, prevozi, uskladištenje itd.)
- ♦ Slavonsko trgovačko društvo ugljena KAUFMANN I DRUGOVI – Zagreb – Podružnica SUŠAK – Preporuča se za opskrbu parobroda ugljenom (bunkerovanje) – Po naručbi izvršava otpreme ugljena i koksa u sve luke i mjesta Hrv. Primorja. Na skladištu drži prvorazredni inozemni kovački ugljen – Zvonimirova 11/I – Telefon broj 169 – Brzjavi: Antracit
- ♦ Brodarsko akcionarsko društvo „OCEANIA“ podržaje slijedeće redovite pruge u trgovačkom prometu: 1. Jadran-Alžir-Maroko-Kanarska ostrva, 2. Jadran-Španija-Maroko, 3. Nova direktna pruga Jadran-Marseille-Španija i povratak. Za sve informacije obratite se na Upravu društva na Sušaku, telefon broj 131.
- ♦ ANTE TOPIĆ, Sušak – Steamship Owner and Broker, Bunker Coal Contractor, Bunkering Agent for The Asiatic-Petroleum Co. Ltd., Agent for The Anglo-Saxon Petroleum Co. Ltd. – Also at Trieste and Fiume – Zastupstvo – Pomorska agencija – Preuzima terete za sve strane svijeta
- ♦ LUKA TOMEK, Sušak – Gajeva ulica 7a – Veliko skladište šivaćih strojeva i pripadajućih dijelova – Odlikovan zlatnim medaljama i počasnim diplomama na svjetskim izložbama u Nici, Bruxellesu i Padovi
- ♦ „BRODAR“ – Pomorsko-privredna zadruga za promicanje brodarstva – Pomorska agencija i opskrba brodova, Sušak – Massarykovo šetaliste 9 – Telefon 43.
- ♦ BRODOGRADILIŠTE MARTINŠĆICA – Vlasnik: SREČKO TURINA, Tehn. upravitelj: ing. Marijan Turina – Port. pret. 33 – Gradi, opravlja, pregradjuje sve vrste čamaca, brodova i plivajućih objekata
- ♦ ZADRUGA LUČKIH RADNIKA – Grupa S. BRAZZODURO – Sušak, Telefon interurban broj 129 – Preuzima iskrcavanje i ukrcavanje kompletnih i linijskih brodova uz najpovoljnije cijene – Ponude na zahtjev
- ♦ Otpremništvo Jugoslavenskih državnih željeznica „JADVAR“ skladišno i otpremničko a. d., Sušak – Telefon broj 2-29 – Telegram: Jadvar – Vlastita moderna skladišta kapacitetom za uskladištenje 400 vagona, kolonijalne robe, žitarica ili industrijskih artikla. – Obavlja sve špeditorske i carinske poslove najkulantnije i jeftinije od ijedne strane luke. – Izvoz drva u inozemstvo vrši preko svojih stovarišta sa stručnim osobljem. – Prevoz sa stovarišta do parobroda vrši vlastitim prevoznim parkom. – Utovar za parobrode obavlja svojom radničkom organizacijom. – Svojom organizacijom Jadvar a. d. pruža najjeftiniji rad u luci SUŠAK.
- ♦ PREKOMORSKA PLOVIDBA D. D., Tomislavova ulica br. 5 – Osnovano 1899. Telefon: broj 1-54 – Brzjavi: Prekomorska – Saobraćaj prvoklasnih teretnih parobroda na sve strane svijeta. U glavnom slobodna plovidba Južna Amerika, Sjeverni kontinent, Sredozemno more i jadranske luke – Parobrod „DUNAV“, Parobrod „PLITVICE“, Parobrod „RUDNIK“, Parobrod „ZVIR“, Parobrod „KORANA“.
- ♦ „SILA“ Pomorska mehanička radiona – Popravak strojeva i parnih kotlova – Električna varjenja – Autogenska spajanja. Ljevaona željeza i kovina – Ružičeva ul. br. 17 – Telefon broj 283 – Brzjavni naslov: Sila-Sušak
- ♦ GRADSKA ŠTEDIONICA U SUŠAKU – Brzjavi: „Gradska“ – Telefon broj 2-14 – Prima uloške na knjižice i u tekućem računu – Podjeljuje zajmove svake vrste – Rentovni porez plaća Štedionica – Za sve obveze štedionice jamči općina grada Sušaka – U štedionici dobijete najsigurnije sve informacije – Kupuje i prodaje valute i devize – Izdaje izvozna uvjerenja
- ♦ PRVA HRVATSKA ŠTEDIONICA U ZAGREBU, utemeljena godine 1846. – Podružnica SUŠAK
- ♦ JUGOSLAVENSKA UDRUŽENA BANKA D. D.- BEOGRAD – Podružnica SUŠAK – Obavlja sve bankovne i burzovne poslove – Izdaje vlastite pupilarno sigurne 8% hipotekarne založnice: Sposobne za polaganje kaucija
- ♦ HRVATSKA SVEOPĆA KREDITNA BANKA D. D. – ZAGREB, Podružnica SUŠAK – Telefoni: 211 i 212 – Brzjavni naslov: Kredit – Prima uloške na uložnice i na tekući račun – Podjeljuje kontokorentne, mjenbene, lombardne i hipotekarne zajmove – Izdaje kreditna pisma i čekove na tu. i inozemna mjesta. Obavlja burzovne naloge i doznake na sva tu- i inozemna mjesta – Kupuje i prodaje valute, devize i vrijednosne papire – Obavlja sve bankovne poslove uz najkulantnije uvjete
- ♦ BANKA SLAVIJA D. D., BEOGRAD – Filijala: SUŠAK – Interurban telefon broj 18 – Brzjavi: Beobanka – Prima uloge na štednju. Obavlja lombardiranje svakovrsne robe. Podjeljuje zajmove.
- ♦ CECILIJA ud. MATAJA – Trgovina cipela i radionica, Sušak – Zvonimirova ulica 11 – Samoprodaja: For-Ever cipela iz Čehoslovačke, kao i drugih različitih prvoklasnih marki.
- ♦ Trgovačka kuća REKORD – Zastupnik A. ZEISLER, Račkijeva ulica broj 20 – Manufaktura: Na otplatu! Za gotovo!
- ♦ LOVRO ISTENIĆ Bravarska radiona, Sušak Zvonimirova ulica broj 8 – Važno za arhitekta i građevne poduzetnike! Konstruiran nastavak za dimnjak i ventilator.
- ♦ Hotel-Pension i vlastito morsko kupalište „JADRAN“ – Sušak – Jugoslavenska rivijera – leži na krasnom morskom žalu, udaljen 10 minuta od željezničke i parobrodarske stanice. Raspolaže sa 50 elegantno uređenih soba i sa preko 400 kupališnih kabina. Sa hotela prostire se divan vidik na čitav Kvarner, dok je čitava kupališna zgrada okružena prostranom verandom i sjenovitim bašcom također sa izgledom na morsku pučinu i obližnje otoke. – Osim običnih morskih kupelji i tople kupke u kući. – Vlastiti auto. – Prvorazredna kuhinja, izvrsna pića. – Osobita se pažnja posvećuje čistoći redu u kuhinji kao i u ostalim prostorijama, Cijene umjerene! PENZIJA(sic!) sastoji se od: Zajutrak: Kava, čaj, čokolada ili kakao sa kruhom i maslacem, medom ili marmeladom! Objed: Juha, predjelo, pečenje garnirano i tijesto; - Večera: Predjelo, pečenje garnirano (ili ribe), Desert. – Otvoreno čitavu godinu!

■ 1931. Republika Urugvaj imenovala je Antu Ivanovića Josipova svojim počasnim konzulom u Sušaku. Iste je godine Poljska imenovala Emanuela Klementa Dworskog počasnim konzulom (Pećine 6).¹³⁹²⁵ Pored ovih na Sušaku su 1931. još konzulati Argentine, Austrije, Belgije, Engleske, Francuske, Grčke, Italije i Španjolske.¹³⁹²⁶

■ Nakon duga natezanja Bakarska pruga (od stanice Škrlevo do luke Bakar, dugačka 10.300 m) puštena je u promet 12. srpnja 1931. Nažalost, nastavak preko Novog do Senja nije ni do danas učinjen.¹³⁹²⁷

¹³⁹²⁵ Irvin Lukežić: *Nebo nad Kvarnerom*, ICR, Rijeka 2005., p. 425.

¹³⁹²⁶ *Almanah grada Sušaka sa prikazom gornjeg Jadrana*, Zagreb 1931., p. 44.

¹³⁹²⁷ Ante Simonić: *Rijeka novih nadanja*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 169.

■ Solo nel 1931 gli fu (Al D'annunzio) dedicata l'allora Piazza Roma (oggi Piazza Riccardo Zanella). Nello stesso anno fu targata Via Roma l'ex Via XX Settembre.¹³⁹²⁸

■ Fiume 1931. – Caserme:

1. Caserma degli agenti di Polizia di Stato, Via Roma 21.
2. Caserma dei Carabinieri, Piazza Cambieri 3.
3. Caserma „Diaz“ - (26. pješački puk / Reggimento fanteria "Bergamo"), Via Fratelli Branchetta 52.
4. Caserma „Duca delle Puglie“ - (4. puk poljske artiljerije / 4.° art. campale), Viale Italia 132-138.
5. Caserma „Savoia“ - (73. pješački puk / 73.° Reggimento fanteria), Viale Italia 9.
6. Caserma „Macchi“ - finansi / Guardia di finanza, Via Luigi Pacinotti 4.
7. Caserma dei Vigili urbani (comunali), Via Luigi Galvani 1.

■ U srpnju 1932 laboratorij ALGA objavio je prvi broj popularnog časopisa *Pučki lječnik i priručni savjetnik* (doživio je i svoje drugo izdanje u nakladi od 300.000 primjeraka).¹³⁹²⁹

■ U dvadesetim godinama prošlog stoljeća talionica *Plumbum* se ponovno našla u problemima, pa je 1931. završila u stečaju.¹³⁹³⁰

■ 28. (20.) srpnja, u vrijeme župnika Martina Bubnja, započela je prema projektu arhitekta Davida Bunette temeljita pregradnja kapele Presvetog Srca Isusova (iz 1909.¹³⁹³¹) u crkvu, koja postaje središte nove sušačke župe sv. Ćirila i Metoda u veljači 1938. Da je kapela bila solidno građena, najbolje se vidjelo kod njezina proširenja u crkvu 1931. godine, kada se u svetištu nije trebalo dirati. Sušačko poduzeće *Ferrobeton*, prema projektu arh. Davida Bunette, (bio je poznat kao „onaj koji je svojim nacrtima izgradio pola Sušaka“), unatoč teškoćama, izvelo je pregradnju za samo šest mjeseci. Kolaudacija obavljenih radova povjerena je inž. Vlatku Widmaru, prvomu akademski obrazovanom arhitektu iz Sušaka, koji radove ocjenjuje besprijekornima i savjesno obavljenima, uz vrlo male krovopokrivačke nedostatke.¹³⁹³²

■ 14.8.1931. povodom proglašenja crkve majke božje bazilikom, na Trsatu održan Biskupijski euharistijski kongres. Trajao dva dana.

■ 19.8.1931. na Trsatu je preminuo predsjednik Narodne čitaonice Trsatske zadnjih 50 godina - Josip Linić (Pepić). Bio je urednik Starčevićeva lista *Sloboda* koji je izlazio na Sušaku od 1878. do 1884., pa predsjednik "Primorsko planinskog društva" osnovanog na Sušaku 1888., iz kojeg se na njegovu inicijativu 1903. razvilo Domoljubno gombalačko društvo "Primorski sokol na Sušaku".

■ 24.9.1931. naredbom br.1187 Italija je u jeku velike svjetske ekonomske krize, uvela porez od 15% na promet benzinom. Talijanski ministar financija je tim povodom objavio da su oslobođeni poreza na promet benzinom automobilisti u Slobodnoj zoni Kvarnera (La zona franca del Carnaro - Die zollfreie Carnaro - Zone) radi unapređenja turizma! Naime, od 18. (16.¹³⁹³³) ožujka 1930. Kvarnerska pokrajina postala je bescarinska zona. Na tom području sva roba široke potrošnje kupovala se znatno jeftinije, a i cijene u hotelima i restoranima su bile niže nego u ostalim krajevima u Italiji. To je učinjeno da bi se lakše izdržala konkurencija susjedne Kraljevine Jugoslavije.

■ Nel periodo italiano di Fiume gli ortodossi, unico esempio nella storia d'Italia, erano organizzati nell'Unione israelitica ortodossa che nel 1930 contava circa 60 famiglie. Ben più numerosi erano gli ebrei riformati, la cui Comunità, presieduta dal dott. David Friedmann, riuscì ad assorbire, grazie al r.d. del 24 settembre 1931, l'Unione ortodossa, costituendola in sezione autonoma e riservandole l'uso di una sinagoga separata più piccola.¹³⁹³⁴

■ U kolektivnoj memoriji Riječana poznatija je sušačka tržnica čija je gradnja dovršena 1932. na temelju nešto izmijenjenoga projekta preuređenja objekta "Adriatike" iz 1925. Izgradnjom „istočnog“ gradskog izlaza krajem 70-ih godina i ta tržnica počinje gubiti na značaju.¹³⁹³⁵

■ U sklopu novog samostana benediktinki na Podmurvicama 30. rujna (listopada¹³⁹³⁶) je posvećena crkva sv. Josipa, izgrađena prema projektu Eduarda Stipanovicha.

■ Mnoge od Trsatskih stuba su se tokom vremena istrošile, pa je g. 1931. prigodom 400 godišnjice građenja stepenica općina grada Sušaka dala sve iznova preurediti i nove, gdje je trebalo, sagraditi, postavivši ispod njih vodovod.¹³⁹³⁷

11. listopada na ulaznom trijemu *Društvo za promet stranaca na Sušaku* postavilo je ploču u čast Petra Kružića a stube dobivaju naziv *Stube Petra Kružića*.¹³⁹³⁸

■ 25. listopada postavljen kamen temeljac Opće bolnice na Sušaku po projektu Stanka Kliske (projektirao i Rebro u Zagrebu). Zemljište je sušačkoj općini poklonio Ante cav. Cosulich.¹³⁹³⁹ Ing. Kliska započinje s radovima već 25. listopada iste godine (1931.), kada je položen i kamen temeljac s prigodnom poveljom, ali se izgradnja tijekom sljedeće godine (1932.) prekida i nastavlja tek 1933. – no sada ubrzanim tempom. Bolnica je dovršena 1.12.1934., ali je svečano otvaranje pomaknuto za 16. prosinac u 9 sati ujutro. Kako je te godine 9. listopada u Marseilleu u Francuskoj ubijen jugoslavenski kralj Aleksandar I. Karađorđević, beogradske su vlasti zahtijevale da bolnica nosi njegovo ime iako

¹³⁹²⁸ Furio Percovich: *Così FIUME nel 1924 Oggi ricordata negli odonimi*, La Voce di Fiume 5/2020, p. 15

¹³⁹²⁹ *REKLAMA U RIJEKI 1890-1940*, MGR, Rijeka 2008., p. 42.

¹³⁹³⁰ Branko Nadilo-Krešimir Regan: *Nastanak Sušaka i zaključni osvrt na riječku baštinu*, Građevinar 9/2015.

¹³⁹³¹ Ante Simonić: *Rijeka novih nadanja*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 176.

¹³⁹³² Julija Lozzi-Barković: *Mogućnosti i dosezi međuratnoga sakralnog graditeljstva u Sušaku...*, Znanstveni rad, Rijeka 2006., p. 68.-78.

¹³⁹³³ Radule Butorović: *Sušak i Rijeka u NOB*, Rijeka 1975., p. 25.

¹³⁹³⁴ Giovanni Stelli: *La memoria che vive – Fiume interviste e testimonianze*, Società di studi fiumani, Roma 2008, p. 23.

¹³⁹³⁵ Šarić-Žic Ivana: *Tržnica truh grada*, PPMHP 2016.

¹³⁹³⁶ Irvin Lukežić: *Riječke glose – opaske o davnim danima*, ICR, Rijeka 2004., p. 125.

¹³⁹³⁷ *Danica* (Trsatski jubilej), 1953., p. 73.

¹³⁹³⁸ Irvin Lukežić: *Nebo nad Kvarnerom*, ICR, Rijeka 2005., p. 19.

¹³⁹³⁹ Irvin Lukežić: *Nebo nad Kvarnerom*, ICR, Rijeka 2005., p. 111.

jugoslavenska Vlada i Dvor u Beogradu nisu pridonijeli ni jedan tadašnji dinar za izgradnju. Tako je prekrasna zgrada **Banovinske bolnice** dobila na pročelju iznad trećega kata natpis *Bolnica Kralja Aleksandra I.* Nova je bolnica doista bila zadnji krik medicinskoga graditeljstva i isticala se ne samo kao najsuvremenija bolnička zgrada na jugoistoku Europe, nego i kao najfunkcionalnija zdravstvena ustanova izgrađena prema najmodernijim zahtjevima tadašnje medicine.¹³⁹⁴⁰

■ 30.10.1931. izgrađena i posvećena crkva sv. Josipa koja se nalazi u sklopu samostana benediktinki na Podmurvicama (prostor parcele Poglayen u podopćini Plase). Benediktinski samostan izgrađen je u srpnju 1914. godine no bez crkve koja je bila predviđena u samom projektu.

■ **Nova crkva na Sušaku** - Sušak je najistaknutije naše mjesto prema talijanskoj granici. Prije i za vrijeme rata bio je to maleni gradić, ali gubitkom Rijeke porasla je njegova važnost i on se povećao jako mnogo za ovo nekoliko godina poslije rata. On je najvažnija naša sjeverna luka, pa je u njemu promet velik i nije čudo, da se u posljednjih 10 godina dosta naroda u nj doselilo, a osobito radništva. U vjerskom pogledu bile su tu prilike dosta slabe jer Sušak nije imao ni veće crkve, u koju bi moglo više naroda stati. Potreba crkve sve više se osjećala. Tomu su doskočile č. ss. sv. Križa, koje su uz najveće nastojanje uspjele sagraditi novu lijepu crkvu, ne baš onoliku, kolika je potrebna za Sušak, ali, koja ipak lijepo reprezentira sušačke katolike. Sagrađena je u stilu bazilike s primjesama rimskoga stila. Ima tri lađe i lijep toranj, koji je u starohrvatskom stilu. Osim toga sam kor zaprema 45 m², pa mogu na njemu i veći zborovi pjevati. Ima jedan oltar izgrađen iz finog kastavskog i dalmatinskoga kamena, koji je po nacrtima arhitekta Bunette izradio g. Piškulić.

Posvećena je Srcu Isusovom, i ima kip Srca Isusova u naravnoj veličini. Blagoslovljena je 22. studenoga 1931. Posvetu je obavio vikar senjske biskupije preč. g. dr. Starčević. Ovim su djelom Časne sestre sv. Križa veoma zadužile Sušak.¹³⁹⁴¹

■ Al 23 Novembre 1931 si vide gli incrociatori "Fiume" (affondò gloriosamente insieme a gran parte del suo equipaggio il 29 Marzo del 1941.) ed "Alberico da Barbiano" attraccati nel primo tratto della diga Ammiraglio Cagni, nel porto di Fiume.¹³⁹⁴²

■ Prva utrka (speedwaya¹³⁹⁴³) uopće u Italiji, pod nazivom „1.a Corsa su pista di cenere“ (Utrka na stazi pepela), održana je na stadionu Borgomarina Kvarner pod pokroviteljstvom Talijanske motorističke federacije (FMI), na dan sv. Stjepana, 26.12.1931. godine.¹³⁹⁴⁴ 1931.-1933. na kružnoj stazi oko igrališta na Kantridi održana su motociklistička prvenstva Kraljevine Italije u kategoriji dirt-track.¹³⁹⁴⁵

■ *Cantieri navali del Quarnaro* zapošljavaju 1.217 radnika i 85 činovnika da bi slijedeće godine zapošljavao samo 529 radnika i 73 činovnika.¹³⁹⁴⁶

■ *Cantieri navali del Quarnaro* izgradili su razarač *Antonio Pigafetta* koji je 1931. brzinom od 45,2 čvora preuzeo svjetski primat.¹³⁹⁴⁷

■ 1931. godine djeluju brodari/agenti:

– **“Cunard Line Company Limited”**: Società di Navigazione, agenzia in via N. Machiavelli n. 1 presso Hickle-Borman-Grant & Co. / in via Nicolò Machiavelli n. 1 (1937). Nel primo '900 è stata anche in piazza Regina Elena e riva Emanuele Filiberto.

– **“Deutsch Orient Linie”**: Società di Navigazione, agenzia presso Billitz, in via Vincenzo De Domini n. 1.

– **“Levante Orient”**: Società di Navigazione Marittima, agenzia in via Vincenzo De Domini n. 1 presso Billitz. Negli anni '20 era in via Zara.

– **“Lloyd Sabauda”**: Società di Navigazione, agenzia in riva 24 Maggio n. 10 presso Antonio D'Alessandro.

– **“SAIM - Società Anonima Industria Marittima”** di Ancona: Società di Navigazione, agenzia in riva Emanuele Filiberto presso la “Costiera”. Negli anni '20 è presente al Punto franco del porto (1925).

– **“San Marco”**: Società di Navigazione Marittima, agenzia in riva Emanuele Filiberto presso la **“Costiera”**.

– **“Transatlantica Italiana”**: Società di Navigazione Marittima, agenzia in via XXX Ottobre n. 3. Negli anni '20 era in riva Emanuele Filiberto. (SM)

■ „*Atlantska plovidba*“ d.d. *Sušak* osnovana je i registrirana 1931. godine s početnim kapitalom glavnice od 7.500.000 dinara. Upravljanje je obavljano preko upravnog odbora i poslovnog ravnateljstva. Poduzeće je imalo brodove „Senga“, „Slava“, „Sreća“ i „Sloga“, s kojima je održavalo pomorske veze pretežno sa zapadnom i sjevernom Europom.¹³⁹⁴⁸

■ „*Jadran brodarsko*“ d.d. *Sušak* djeluje u razdoblju između 1931. i 1934. godine, kada započinje likvidacijski postupak koji traje do 1936. godine. Društvo posjeduje brodove „Jadran“ i „Dedinje“.¹³⁹⁴⁹

■ 1931. riječko brodarstvo imalo je 55 brodova (119.640 BRT) a sušačko 60 brodova (43.993 NRT).¹³⁹⁵⁰

■ Milan Čalogović, predratni riječki graditelj lučkih i željezničkih skladišta, pionir korištenja armiranobetonskih konstrukcija u nas, 1931. projektira kompleks *Slobodnih carinskih skladišta Carinarnice i Lučke kapetanije* u luci Baroš

¹³⁹⁴⁰ Milan Zgrablić: *Poteškoće oko osnivanja obiju bolnica u Sušaku*, Acta med-hist Adriat. 2005., p. 233.-234.

¹³⁹⁴¹ *Nova crkva na Sušaku* – Obitelj br. 5/1932.

¹³⁹⁴² Antonio Neumann: *Un evento per i fiumani*

¹³⁹⁴³ Ante Simonić: *Rijeka novih nadanja*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 148.

¹³⁹⁴⁴ *100 godina stadiona Kantrida*, Adamić (urednik Dragan Ogurlić), Rijeka 2013., p. 53.

¹³⁹⁴⁵ *100 godina stadiona Kantrida*, Adamić (urednik Dragan Ogurlić), Rijeka 2013., p. 166.

¹³⁹⁴⁶ 3. *MAJ*, (urednik Ivan Rogić), Rijeka 1984., p. 106.

¹³⁹⁴⁷ Petar Trinajstić: *Stoljeće moderne brodogradnje u Rijeci – 3. Maj 1905.-2005.*, Rijeka 2005., p. 98.

¹³⁹⁴⁸ Senčić Albino: *Arhivsko građivo bivših pomorskih poduzeća u PAR-u, VIA, God. 4-5 (1994-1995)*, sv. 4-5., p. 123.

¹³⁹⁴⁹ Senčić Albino: *Arhivsko građivo bivših pomorskih poduzeća u PAR-u, VIA, God. 4-5 (1994-1995)*, sv. 4-5., p. 124.

¹³⁹⁵⁰ *Pomorski zbornik*, JAZU 1962., p. 1550-1551. (Dr. Radojica Barbačić: Pomorstvo Rijeke i Hrvatskog primorja)

koji se realizira 1933.¹³⁹⁵¹ (Drugi je kat izgrađen 1938. i 1939.¹³⁹⁵²) (*Javna i slobodna carinska skladišta* su danas skladište 40.¹³⁹⁵³) Cijela je konstrukcija kombinacija armiranobetonske konstrukcije i nosivih zidova od opeke sa specifičnim gljivastim stupovima koji su omogućivali spoj sa stropovima bez greda. To je prva takva konstrukcija u Rijeci.¹³⁹⁵⁴

■ Nel 1931 fu firmato un accordo detto „Clearing particolare del Carnaro“ tra la Banca Nazionale ungherese di Budapest e l'Unione fascista dei commercianti di Fiume: l'Ungheria avrebbe esportato prodotti agricoli e bestiame servendosi del porto fiumano e in cambio l'Italia avrebbe favorito l'affluenza turistica ungherese nella riviera.¹³⁹⁵⁵

■ In una zona di porto si stabilirono, verso gli anni trenta, le cantine di vino (poiché, dopo il legname, il vino era diventato la mercanzia più importante di Fiume); ed ivi si pasticciava, si annacquava, si trattava con la melasse e con altri ingredienti i vini di Puglia e delle Marche. Ed api e vespe vi calavano a milioni dalla collina.¹³⁹⁵⁶

■ All'inizio degli anni '30 si cominciò a sentire un deciso risveglio portuale che indusse le autorità romane a progettare la costruzione del nuovo Molo Palermo, specializzato per il traffico bananiero e contemporaneamente - per la sua protezione dallo scirocco - la diga foranea (Mololongo) venne allungata di altri 250 metri.¹³⁹⁵⁷

■ Promet riječke luke morem iznosio je 610.402 tona (uvoz 392.964 a izvoz 217.798 tona).¹³⁹⁵⁸ (610.762¹³⁹⁵⁹) (610.760¹³⁹⁶⁰).

■ Luka Sušak bilježi promet od 559.790 tona (589.790 tona - iskrcaj 227.770 a ukrcaj 362.020 tona¹³⁹⁶¹) te 271.321 PAX. Doplovilo je 3.762 parobroda te 882 jedrenjaka.¹³⁹⁶²

1932.

■ Fiume – popolazione **52.921**. – Superficie: ett. 1750. Elenco categorico: 6 Abbitti fatti, 25 Agenzie marittime, 5 Alberghi, 17 Assicurazioni, 49 Avvocati e Procuratori, 15 Banche, 10 Bar, 21 Bazar, 4 Depositi di Birra, 17 Calzaturifici e Calzolerie, 7 Cambio valute, 19 Cartolerie, 5 Cinematografi, 18 Consolati 10 Drogherie, 16 Elettrotecnica, 19 Fabbri, 43 Falegnami, 8 Farmacie, 13 Forniture navali, 12 Fotografi. 8 Garage, 17 Gioiellerie e Oreficerie, 11 Latterie, 8 Lavanderie e Stirerie, 7 Legatori di libri, 36 Falegnamerie, 7 Librerie, 43 Macellerie, 41 Manifatture e Mercerie, 40 Medici, 14 Modisterie, 14 Oreficerie e Orologerie, 29 Panifici e Panetterie, 19 Pasticcerie, 49 Ristoranti e Trattorie, 21 Sartorie per Donne, 34 Sartorie per Uomo, 8 Scultori e Scalpellini, 18 Spedizionieri, 9 Tappezzieri, 4 Tipografie, 27 Depositi di Vino... (*Fiume e Provincia – Guida generale delle Tre Venezie*, Trieste 1932.)

■ Popolazione residente calcolata al 1. gennaio 1932 = 53.686 (comprese le forze armate).¹³⁹⁶³

■ Densità della popolazione del Comune di Fiume 1932 = 28,99 abitanti per ettaro (1.768 ettari).¹³⁹⁶⁴

■ Političko usustavljanje Rijeke od strane fašističke vlade ipak uvjetuje određeni ekonomski oporavak i konstantan rast broja stanovnika, pa Rijeka 1932., ponajprije zahvaljujući broju imigranata, dostiže prijeratno stanje.¹³⁹⁶⁵

■ 1932. u Kvarnerskoj provinciji ima 7.570 službeno nezaposlenih od čega ih je u Rijeci 5.000.¹³⁹⁶⁶

■ U Starom gradu živjelo je 1932. preko 6.500 lica s poprečnom gustoćom od 750 po hektaru.¹³⁹⁶⁷

■ Dr. Andrija Rački (1870.-1957.) bilježi i popis stanovnika na Sušaku prema konfesijama, pa je tako 1932. godine, prema njegovim zapisima, bilo 14.872 rimokatolika te 961 pravoslavac.¹³⁹⁶⁸

■ GRAD SUŠAK je najsjevernija točka na jugoslavenskom Jadranu, te graniči sa gradom Rijekom, koja je, po ugovoru između Italije i Jugoslavije, pripala Italiji. Saobraćaj između Sušaka i Rijeke se vrši za kolni i pješački promet preko pograničnog mosta na Rječini. Od toga mosta teče granica kanalom Riječine, koji se spaja sa morem u Karadjordjevoj luci, te sa tokom Rječine zatvara Deltu, t. j. sa prostorom, koji pretstavlja najveće skladište izradjenog drva u cijelom području Sredozemnog mora. Teritorij grada Sušaka je dosta velik, te obuhvaća osim užega dijela grada i više lijepo uredjenih i naprednih dijelova, kao Trsat, Kostrene i Drage. Sam grad se prostire više u duljinu, uz more, od Lujzinske ceste do Martinšćice oko 4 km, te uz interesantni Trsatski brijeg i preko njega. Sušak imade oko **20.000** stanovnika. Prije rata nije imao Sušak veće trgovačko značenje, ali se zato počeo naglo razvijati nakon rata i iza kratke talijanske okupacije, te je većim dijelom preuzeo ulogu grada Rijeke. Sušačka je luka najjača uvozna luka Kraljevine Jugoslavije, a

¹³⁹⁵¹ *Moderna arhitektura Rijeke 1918-1945*, Moderna galerija Rijeka, 1996., p. 124.

¹³⁹⁵² Nadilo Branko-Regan Krešimir: *Razvoj riječke luke i njezini sadržaji* (Gradevinar 7/2015)

¹³⁹⁵³ Nana Palinić: *Rane armiranobetonske konstrukcije u riječkoj luci*, Gradevinar 61, Rijeka 2009., p. 437.

¹³⁹⁵⁴ Nadilo Branko-Regan Krešimir: *Razvoj riječke luke i njezini sadržaji* (Gradevinar 7/2015)

¹³⁹⁵⁵ Giovanni Stelli: *Storia di Fiume – Dalle origini ai giorni nostri*, Edizioni Biblioteca dell'Imagine, Pordenone 2017., p. 267.

¹³⁹⁵⁶ Paolo Santarcangeli: *Il porto dell'aquila decapitata*, Del Bianco editore, Udine 1988., p. 149.

¹³⁹⁵⁷ Rodolfo Declava: *Due senatori e un ministro*, La Voce del popolo, 15 giugno 2013.

¹³⁹⁵⁸ *RIJEKA*, zbornik, Matica hrvatska, Zagreb, 1953., p. 54. (Statistica del commercio della navigazione di Fiume)

¹³⁹⁵⁹ *Pomorski zbornik*, JAZU, Zagreb 1962., p. 1551. (Dr. Radojica Barbačić: *Pomorstvo Rijeke i Hrvatskog primorja*)

¹³⁹⁶⁰ *IL PORTO DI FIUME* (a cura dell'Azienda dei Magazzini Generali di Fiume), La Vedetta d'Italia, Fiume 1939., p. 10.

¹³⁹⁶¹ *RIJEKA*, zbornik, Matica hrvatska, Zagreb 1953., p. 60.

¹³⁹⁶² *Almanah grada Sušaka 1938.*, Turistička biblioteka Jadran, Sušak 1938., p. 68.

¹³⁹⁶³ *Bollettino statistico del Comune di Fiume (Provincia del Carnaro)* – Stab. Tipografico de „La Vedetta d'Italia“, Nov. 1933, No. 11

¹³⁹⁶⁴ *Bollettino statistico del Comune di Fiume (Provincia del Carnaro)* – Stab. Tipografico de „La Vedetta d'Italia“, Nov. 1933, No. 11

¹³⁹⁶⁵ Julija Lozzi-Barković: *Međuratna arhitektura Rijeke i Sušaka*, Adamić, Rijeka 2015., p. 43.

¹³⁹⁶⁶ Ante Simonić: *Rijeka novih nadanja*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 112.

¹³⁹⁶⁷ *Rijeka*, zbornik, Matica hrvatska, Zagreb 1953., p. 192.

¹³⁹⁶⁸ Maja Polić: *Prilog poznavanju života i djela svećenika i povjesničara dr. Andrije Račkoga (Fužine, 1870. – Rijeka, 1957.)*, p. 65.

i kod izvoza je među prvima na tabeli. U putničko-turističkom pogledu je Sušak glavna saobraćajna točka na cijelom jugoslavenskom Jadranu.¹³⁹⁶⁹

■ Sušak je 1932. godine imao 4 hotela sa 215 kreveta u 130 soba.¹³⁹⁷⁰

■ Sušak imade četiri hotela i to: „Jadran“, „Park Hotel“, „Kontinental“ i „Reš“. Svi navedeni hoteli imaju i svoje restauracije, a osim toga imade u gradu više što boljih, što jednostavnijih restauracija od kojih se neke odlikuju svojim dobrim vinom, a neke i naročitim primorskim jelima, a specijalno ribom. Spominjemo samo nekoliko takvih restauracija: *Gradjanski podrum*, u zgradi Sokolane, *Kosovo*, *Slavija*, *Gradu Sušaku*, *Frankopan* itd., a isto tako i na Trsatu.¹³⁹⁷¹

■ 1932. u cijelosti je dovršena nova tržnica uobličavanjem ugla Mažuranićeve ulice i Massarykovog šetališta. Preuređena je i stara tržnica (tada u Radićevoj ulici) paralelno s izgradnjom potpornog zida u Zvonimirovoj ulici.¹³⁹⁷²

■ **VELIKA PRIVREDNA PODUZEĆA I BANKE** - Već smo u općem pregledu istakli, da je Sušak jedan od najjačih lučkih emporija Kraljevine Jugoslavije. U vezi sa vrlo živom lukom, te povoljnim geografskim smještajem Sušaka tu se nalaze sjedišta i više jakih privrednih poduzeća. Na Sušaku je sjedište našeg najjačeg parobrodarskog društva "Jadranske plovidbe" d. d., koja imade oko 60 parobroda razne veličine. Na Rječini, ispod Lujzinske ceste se nalazi velika Tvornica papira, koja je osnovana pred preko 100 godina, imade vrlo razgranjen posao, te izvozi svoje produkte i u prekomorske zemlje. Nova je velika Tvornica ukočenog drveta, te Ljuštiona riže. Pored toga se nalaze tvornice: tjestenine, pluta i čepova, jedan veći parni mlin, tvornica žeste i likera, brodogradilište Lazarus, jedno manje brodogradilište u Martinšćici itd. Tu su zastupane skoro sve najjače tvrtke iz cijele države, te veliki broj manjih tvrtaka. Na Sušaku imade veći broj banaka i to: Gradska štedionica grada Sušaka, te podružnice zagrebačkih zavoda: Prve Hrvatske štedionice, Jugoslavenske udružene banke, Jugoslavenske banke, Hrv. Sveopće Kreditne banke, Poljodjelske banke, Hrvatske banke. Nadalje se nalaze u Sušaku agencije i uredi raznih parobrodarskih društava za daljnu plovidbu i to domaćih i stranih. Posebno treba istaknuti velike trgovine i skladišta vina, koja su vrlo renomirana i u zemlji i u inostranstvu: Marko Frančić i sinovi, Braća Mateljan, Špiro Kuzmanić, Eduard Bier i sinovi, Šime Pastorčić itd.¹³⁹⁷³

■ S druge strane Rječine, imena ulica bila su nešto drugačija, što saznajemo iz vodiča Josipa Srečka Vrignanina *Sušak-Trsat, iz 1932.* godine. Na trgu bana Jelačića, pokraj kavane i hotela Kontinental je glavno stajalište lokalnih i vanjskih autobusa, te autotaksa... Od Jelačićevog trga se počinje dizati prema Trsatu i gornjem dijelu grada Boulevard, koji se u najdonjem dijelu zove ulica kralja Zvonimira. Ta lijepa cesta se diže i zavija kroz nizove lijepih zgrada i vila, te se sa nje pruža sa više mjesta prekrasan vidik na more... Između ulice Grgura Ninskog i trga, koji se nalazi kod trećeg zavoja Boulevarda, se diže bijela, vrlo lijepa, nova palača Gradskog načelstva. (danas Rektorat, op. aut.)¹³⁹⁷⁴

■ 3.1.1932. Sestre Milosrdnice Sv. Vinka (hrvatske) morale su se odcijepiti od zagrebačke provincije i osnovati samostalnu talijansku provinciju u Rijeci, zauzvrat su, uz podršku ordinarija, mogle ostati raditi u gradskoj bolnici.

■ Pre uvođenja Slobodne zone Rijeka (1930.) u riječkoj industriji, od svih zaposlenih 80% su bili radnici slovenskog porijekla, dok je taj postotak početkom 1932. sveden na 45%. Početkom 1932. jugoslavenska kolonija u Rijeci svedena je na 7.000 žitelja, i to mahom radnika. Trgovaca, činovnika i studenata bilo je ukupno 450. Bilo je i 1.000 neupisanih žitelja slovenskog porijekla; uglavnom su to bile nepismene žene koje su služile po kućama. I u narednim godinama jugoslavenski su građani u velikom broju odstranjivani iz grada.¹³⁹⁷⁵

■ 28.01.1932. umro je od bolesti u zgradi ordinarijata prvi riječki biskup Izidor Sain. Pokopan je najprije na groblju Kozala, da bi godinu dana poslije tijelo bilo prenešeno u katedralu svetoga Vida. Nakon preuređenja svetišta 2006., nadgrobna ploča ispred glavnog oltara više nije vidljiva.

■ Njemačka je vlada imenovala Josipa Premroua svojim počasnim vecekonzulom u Sušaku početkom veljače (Kačićevo šetalište).¹³⁹⁷⁶

■ *Sulle condizioni economiche a Fiume in genere molto istruttiva è la „Relazione sulla situazione politica, amministrativa ed economica della Provincia del Carnaro“, della Prefettura per il trimestre gennaio-marzo 1932.* Essa, infatti, registra qualcosa come 7570 disoccupati così distribuiti: 2693 nell'industria, 1459 nel commercio, 2272 tra le genti del mare e 1146 nell'agricoltura. Da tenere presente che solamente a Fiume città i disoccupati ammontavano a ben 5000 unità e ciò a causa principalmente del "crollo dell'industria fiumana". Detta relazione aggiunge a questo proposito ancora che "ormai è certo che i Cantieri del Carnaro licenzieranno a giorni oltre 250 operai".¹³⁹⁷⁷

■ Mussolini je 1. ožujka 1932. u poruci kralju Aleksandru izrazio mišljenje da bi trebalo formirati **jedinstvenu** talijansko-jugoslavensku lučku upravu za Rijeku i luku Baroš. „Kako je sada – izložio je on – Rijeka ne može živjeti je nema „Hinterlanda“ a luka Baroš ne može živjeti jer njen „Hinterland“ nije dostatan“.¹³⁹⁷⁸

■ U ožujku dobiven zajam od 6.311.580 dinara za gradnju zgrade Javnih skladišta i Lučke kapetanije (u rujnu 1938. izgrađen drugi kat na objektu skladišta iz ostvarenih prihoda javnih skladišta).¹³⁹⁷⁹

¹³⁹⁶⁹ Vrignanin Josip Srečko: *Sušak-Trsat, vodič i album*, Tipografija d.d., Zagreb 1932., p. 5.

¹³⁹⁷⁰ Ivo Volčić-Coca: *Sušački turistički vremeplov*, SR 4/1993., p. 57.

¹³⁹⁷¹ Vrignanin Josip Srečko: *Sušak-Trsat, vodič i album*, Tipografija d.d., Zagreb 1932., p. 32.-33.

¹³⁹⁷² Julija Loci Barković: „*Trbuh*“ *Sušaka*, SR 2-3/1993., p. 42.-43-

¹³⁹⁷³ Vrignanin Josip Srečko: *Sušak-Trsat, vodič i album*, Tipografija d.d., Zagreb 1932., p. 34.

¹³⁹⁷⁴ Igor Žic: *Rijeka – ulicama malog velegrada*, Rijeka 2013.

¹³⁹⁷⁵ *Radnički pokret na riječkom području 1918.-1941.*, Tipograf, Rijeka 1982., p. 162. (Mr. Enes Milak)

¹³⁹⁷⁶ Irvin Lukežić: *Povijest riječkih konzulata*, Adamić, Rijeka 2004., p. 247.

¹³⁹⁷⁷ Luciano Giuricin: *Il movimento operaio e comunista a Fiume 1924-1941*, Quaderni VII, Rovigno, p. 114.

¹³⁹⁷⁸ Bogdan Krizman: *Skripta iz diplomatske historije jugoslavenske države 1918-1941*, Zagreb 1973., p. 69.

¹³⁹⁷⁹ Željko Bartulović: *Sušak 1919.-1947.*, Adamić, Rijeka 2004., p. 506.

- Un altro motivo di incertezza per il futuro economico di Fiume sopraggiunse nel 1932 quando – perdurando la diminuzione dei traffici mondiali – fu deciso in Italia un „raggruppamento“ delle „forze nazionali operanti nel campo marittimo“, con la realizzazione di alcune „concentrazioni armatoriali“ ed un prevedibile imminente ridimensionamento delle linee e dei servizi marittimi.¹³⁹⁸⁰
- 15.4.1932. Autotramvajsko osoblje u Rijeci sklopilo prvi kolektivni ugovor.
- U “Izveštaju o političkoj, administrativnoj i ekonomskoj situaciji u Kvarnerskoj provinciji” koji je za razdoblje siječanj-ožujak 1932. izradila Prefektura govori se o 7.570 nezaposlenih i to: 2.693 u industriji, 1.459 u trgovini, 2.272 u pomorstvu i 1.146 u poljoprivredi. Treba imati na umu da je samo u gradu Rijeci 5.000 nezaposlenih uglavnom “uslijed kraha riječke industrije”.¹³⁹⁸¹
- Rijeka bilježi 5.000 ljudi bez posla, uglavnom „zbog kraha riječke industrije“.¹³⁹⁸² (Broj radnika u brodogradilištu *Carnaro* je sa 1276 u godini kraha Wall Streeta pao na 518 pet godina kasnije.¹³⁹⁸³)
- Per affrontare la grave crisi mondiale il Governo di Roma istituì, nel 1932 l'I.R.I. - Istituto per la Ricostruzione Industriale di cui ne beneficiarono ampiamente le industrie fiumane e si può dire che da quell' anno iniziò per Fiume un periodo di marcato sviluppo e un buon grado di benessere.¹³⁹⁸⁴
- Scriveva nell'estate del 1932 un giornalista croato dell'esilio, elaborando il tema della terra di frontiera: «Il treno strepita. Tutto è identico a una volta... E non potevo concepire né credere che non sarei arrivato a Fiume, alla stazione fiumana. Sušak. Fil di ferro. Fiume. Confine... Due bandiere. Guardiani al ponte. Rappresentanti di due stati. Due uniformi diverse. Due razze, due anime. Due mondi. Una città. Un tormento. Ingiustizia. Pazzia».¹³⁹⁸⁵
- Na Trgu bana Jelačića (danas Titov trg) sagrađena eklektička zgrada Gradske štedionice sa satnim tornjem (izgrađena u dvije godine prema projektu Franje Mattiassicha¹³⁹⁸⁶).
- Arh. Giulio Duimich i Yvone Clerici 1932. zajedno potpisuju projekt za *Palazzino della Provincia* (danas *Dom stranaka*) u Ciottinoj 19., tipično djelo racionalističke arhitekture reprezentativnog tipa. Očit je utjecaj Le Corbusiera.¹³⁹⁸⁷
- Inauguracija *Viale del Littorio* (danas Nikole Tesle) izvršena je 1932.¹³⁹⁸⁸
- Ge iera, tra i più famosi, tre circhi a Fiume: el *Circo Modiano*, el *Circo Kluzki* e el *Circo Gleich*. El *Gleich*, a Valscurigne, nel lontan 1932, el ga gavù molto successo perché oltre a gaver tre piste, el presentava una atrazion fantastica: el „omo proietile“ che vigniva sbarado dala prima, per finir nela ultima pista. Comunque sia el più popolar iera el *Circo Zavata* (*Zavatta*¹³⁹⁸⁹) e anche ogi in fuman resta el modo de dir „ti sguardi come un circo zavata“.¹³⁹⁹⁰ (Di circhi, rammento, mi sembra sia esatto il nome, *Klein*, che collocò i suoi grandi tendoni in un vasto spiazzo a Valscurigne. Ciò che più mi colpì fu l'uomo sparato come un proietto da un panciuto cannone. Rimanendo su questo genere, non so in quale anno assistetti all'esibizione di un funambolo su un cavo d'acciaio teso tra il Teatro Verdi e il tetto di un edificio in via Turr percorrendolo addirittura in bicicletta.¹³⁹⁹¹)
- El primo film parlato, dado al zinema *Fenice*, xe stado visto nel 1932 e se intitolava *La canzone del amor*.¹³⁹⁹²
- *Casa Stefula* (na mjestu *Kraša* na Korzu) u kojoj je bila trgovina *J. Engelsrath* demolita nel 1932.¹³⁹⁹³
- Preseljenje Bolnice sv. Duha u zgradu bivše Vojno-pomorske akademije.
- Dekorirana unutrašnjost Zborne crkve Uznesenja Marijina.
- Arhitekt Bruno Angheben projektirao na Kozali zavjetnu crkvu sv. Romualda i Svih Svetih, izuzetne snage i ogromne umjetničke snage, koja je izgrađena dvije godine kasnije. (Zvonik je visok 65 metara.¹³⁹⁹⁴)
- Arhitekt Josip Pičman projektirao Hrvatski kulturni dom i Hotel Neboder na Sušaku. Da je izveden prema projektu, bio bi prvi stakleni neboder u Europi, najviši i s prvim zatvorenim bazenom u Jugoslaviji.¹³⁹⁹⁵ Nakon Pičmanove smrti 1936. projekt je preradio arhitekt Alfred Albini. Gradnja je trajala do 1947.
- 18.9.1932. društvenom svečanošću otvoren je Planinarski dom “Dr. Josip Schlosser Klekovski” na Risnjaku, izgrađen po planovima Hrvatskog planinarskog društva iz Sušaka koji datiraju iz 1914., a realizaciju kojih je omeo rat i poslijeratne neprilike.
- 25.9.1932. Umro otac Bernardin Škrivanić, prvi hrvatski Provincijal hrvatskih kapucina i graditelj velebnog svetišta Gospe Lurdske u Rijeci.
- 9. listopada 1932. održana je svečanost-posveta novoizgrađenog doma Vatrogasne župe Sušak na Brajdici. (Mažuranićeva ulica, Tel. 208). U dvorištu doma nalazi se trokatni (drveni) toranj za vježbe i sušenje cjevina.¹³⁹⁹⁶

¹³⁹⁸⁰ Mario Dassovich: *La diaspora fiumana nella testimonianza di Enrico Burich*, Del Bianco editore, Udine 1896., p. 62.-63.

¹³⁹⁸¹ *Radnički pokret na riječkom području 1918.-1941.*, Tipograf, Rijeka 1982., p. 94. (Luciano Giuricin)

¹³⁹⁸² *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 295.

¹³⁹⁸³ Kristian Benić: *Repetitio mater studiorum*, Sušačka revija br. 66/67, Rijeka 2009., p. 42.

¹³⁹⁸⁴ Decleva Rodolfo: *Piccola storia di Fiume 1847-1947*

¹³⁹⁸⁵ Rolf Worsdorfer: *Il confine orientale. Italia e Jugoslavia dal 1915 al 1955*, Il Mulino, Bologna 2009., p. 42.

¹³⁹⁸⁶ *Moderna arhitektura Rijeke 1918-1945*, Moderna galerija Rijeka, 1996., p. 122.

¹³⁹⁸⁷ *Moderna arhitektura Rijeke 1918-1945*, Moderna galerija Rijeka, 1996., p. 26.

¹³⁹⁸⁸ Julija Lozzi-Barković: *Meduratna arhitektura Rijeke i Sušaka*, Adamić, Rijeka 2015., p. 141.

¹³⁹⁸⁹ Aldo Paladin: *Usanze popolari e feste religiose a Fiume*, Fiume 22, Roma 1991., p. 43.

¹³⁹⁹⁰ *La tore*, no. 14, Rijeka 2004., p. 52.

¹³⁹⁹¹ Antonio Neumann: *Parlando di lavatoi pubblici*

¹³⁹⁹² *La tore*, no. 14, Rijeka 2004., p. 52.

¹³⁹⁹³ *Ricordo di Fiume*, Libero comune di Fiume in esilio, Grafiche Sedran, San Vito al Tagliamento, Pordenone, 2004., p. 32.

¹³⁹⁹⁴ Ante Simonić: *Rijeka novih nadanja*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 133.

¹³⁹⁹⁵ Igor Žic: *Riječka gostoljubivost*, Adamić, Rijeka 2000, p. 118.

¹³⁹⁹⁶ *100 godina vatrogastva na Sušaku, DVD Sušak 1899-1999*, DVD (Ogurić Dragan), Zambelli Rijeka 1999., p. 60. & 64.

- *Naša sloga* br. 171 od 12.10.1932 bilježi: „Skandalozan postupak s našim mljekaricama na Rijeci“. Maltretiraju se i „mlikarice“ koje sa Grobinščine nose mljeko u Rijeku. Talijanska carina pregledava ih 7 sati, prosipajući mljeko uslijed dvojbenih analiza, optužujući ih za razvodnjavanje, osuđujući ih na globe i zatvor. Postupak nema isključivo ekonomsku svrhu zaštite vlastitih proizvođača, već treba onemogućiti doticaje hrvatskog stanovništva s obje strane Rječine.¹³⁹⁹⁷
- 30. oktobra 1932. na Sušaku osnovano Udruženje zanatlija za grad i srez Sušak (Trg Kralja Aleksandra 2.)¹³⁹⁹⁸
- 8. studenog osnovana Srpska pravoslavna parohija na Sušaku.
- Gradsko načelstvo grada Sušaka već 1932. godine donosi Statut za javnu kanalizaciju. Statut ima 33 članka i jasno određuje što je to ulična kanalizacija i što su kanalizacijski priključci. Njime su također određene i cijene - troškovi priključenja te druga prava i obveze sve s ciljem očuvanja i unapređenja zdravstvenih i općih interesa građana.¹³⁹⁹⁹
- Uskim mostom s Brajdice dolazilo se do Veslačkog doma sagrađenog na ušću Rječine 1932. godine. Šest godina kasnije na suprotnoj strani Gradskog kupališta pridružilo mu se sjedište kluba *Viktorija* (drvena baraka).¹⁴⁰⁰⁰
- Temeljiti popravak donjeg dijela Kačićevog šetališta do novog gata obavljen je 1932.¹⁴⁰⁰¹
- 1932. osnovan je Okružni sud Sušak, ukinut 1947. spajanjem Rijeke i Sušaka u jedan grad.¹⁴⁰⁰²
- Sušački vatrogasci dobili novi dom u Mažuranićevoj ulici.¹⁴⁰⁰³ (Svečano posvećen 9.10.1932.¹⁴⁰⁰⁴)
- Uslijed jake bure 1932. dolazi do prevrtanja putničkoga vlaka koji se kretao od zavoja u Kostreni prema Bakru. Nasreću, samo s jednom žrtvom. I kasnije se događalo da bura podigne krovove na nekim vagonima, pa se naknadno trebalo pristupiti izgradnji zaštitnih zidova.¹⁴⁰⁰⁵
- Pritisnut finansijskim problemima prestaje izlaziti *Novi List*.
- Od 1932. do ? na Sušaku izlaze sedmičnjaci *Nova riječ* i *Narodni list*.¹⁴⁰⁰⁶
- 1932 PNF tj. *Partito nazionale fascista* (bez sporednih organizacija) broji 1.605 članova, a taj se broj do 1941. povećao na preko 10.000.¹⁴⁰⁰⁷
- „Alla mostra della „Rivoluzione fascista“ per celebrare il primo decennale della marcia su Roma andò a finire anche la cosiddetta campana patrizia della chiesa di San Vito, aveva circa seicento anni. Fu portata alla Mostra della rivoluzione fascista contro solenne promessa di restituzione, ma l'impegno non fu mantenuto, e il prezioso cimelio e rimasto a Roma“ - (Gigante, 1944).¹⁴⁰⁰⁸
- Arhitekt Raoul Puhali (1904.-1988.) potpisao projekt zgrade *Idroscalo* (hidrodrom) izgrađene na obali ispred hotela Europa (srušena).¹⁴⁰⁰⁹ El Idroscalo „*Umberto Maddalena*“ el era una piattaforma de ferro che la funzionava come un sotomarin: se apriva le valvole, la acqua la entrava e lui se inafondava per ricever el aroplan; e poi se butava fora la acqua e lui riemergeva col aroplan ben sistemado de sopra. Era propio un bel guardar sta manovra.¹⁴⁰¹⁰
- U Rijeci je bila hidrobaza pred sadašnjim gatom Karoline Riječke. Redovna pruga bila je s Venecijom, a povremeno s ostalim gradovima, uglavnom talijanskim. Na obali je postojala lijepa ciglena kućica kao čekaonica i blagajna. Promet je bio jak. Veze su postojale do početka Drugog svjetskog rata. Druga hidrobaza bila je na Sušaku, koji je pripadao drugoj državi. Baza je postojala ispred hotela Jadran na Pećinama. Prugu za Prag je održavao Čedok, češko poduzeće. Održavali su je samo za vrijeme ljetnih mjeseci zbog turista, a Česi su bili glavni turisti i stalni posjetioci naše obale, naročito Krka i Raba. Češka doktorica je bila osnivač i prve zdravstvene ustanove u Baški.¹⁴⁰¹¹
- L'ultima scuola ungherese resta in funzione fino al 1932. Era stata fondata (o meglio rifondata) nel 1921 da un gruppo di insegnanti rimasti a Fiume ed era in grado di coprire l'intero ciclo scolastico dall'insegnamento primario fino al Ginnasio (nel 1931 c'erano soltanto 5 allievi nella scuola primaria e 12 nelle classi del ginnasio-liceo).¹⁴⁰¹²
- Izgrađena Osnovna škola (San Nicolò) na Krnjevu (Scuola elementare San Francesco d'Assisi).¹⁴⁰¹³
- Izgrađena crkva Sv. Križa (Srca Isusova) na Bulevardu, arh. David Bunetta (1891.-1964.).¹⁴⁰¹⁴
- Na Sušaku je osnovano društvo za industriju i trgovinu drvetom „DID“ koje se bavilo impregnacijom željezničkih pragova i telegrafskih stupova i drugog građevnog drva.¹⁴⁰¹⁵
- Pravoslavni žitelji grada Sušaka i okolice pripadali su riječkoj parohiji do nettunskih konvencija. Prema zakonu i ustavu srpske pravoslavne crkve parohija je osnovana 1. decembra 1932.¹⁴⁰¹⁶

¹³⁹⁹⁷ Željko Bartulović: *Sušak 1919.-1947.*, Adamić, Rijeka 2004., p. 442.

¹³⁹⁹⁸ *Almanah grada Sušaka 1938.*, Turistička biblioteka Jadran, Sušak 1938., p. 116.

¹³⁹⁹⁹ Zorko Kos: *Povijest kanalizacijskih sustava Rijeke*, Nakladni zavod Globus, Zagreb 2008., p. 47. (isto i *Povijest Rijeke*)

¹⁴⁰⁰⁰ Kos-Lozzi Barković: *Kvarnerska kupališna baština*, Hrvatski muzej turizma-DAR, Opatija-Rijeka, p. 142.

¹⁴⁰⁰¹ Julija Lozzi-Barković: *Međuratna arhitektura Rijeke i Sušaka*, Adamić, Rijeka 2015., p. 58.

¹⁴⁰⁰² *Vodič historijskog arhiva Rijeka*, Pazin – Rijeka 1980., p. 136.

¹⁴⁰⁰³ Dragan Ogurlić: *Riječke vatre – povijest riječkog vatrogastva*, Javna vatrogasna postrojba, Rijeka 2004., p. 209.

¹⁴⁰⁰⁴ Dragan Ogurlić: *Riječke vatre – povijest riječkog vatrogastva*, Javna vatrogasna postrojba, Rijeka 2004., p. 215.

¹⁴⁰⁰⁵ Orfeo Tićac: *Žurkovanska sjećanja, Kostrena između dva velika rata*, Vitagraf, Kostrena 2002., p. 150.

¹⁴⁰⁰⁶ *RIJEKA*, zbornik, Matica hrvatska, Zagreb 1953., p. 630.

¹⁴⁰⁰⁷ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 299: Dakako da je tako visok broj figurirao samo na papiru – članska knjižica PNF i javno je u Rijeci nazivana „iskaznica za kruh“, jer se bez nje nije moglo dobiti zaposlenje.

¹⁴⁰⁰⁸ Amleto Ballarini: *Quell'uomo dal fegato secco (Riccardo Gigante senatore fiumano)*, Società di Studi Fiumani, Roma 2003., p. 113.

¹⁴⁰⁰⁹ *Moderna arhitektura Rijeke 1918-1945*, Moderna galerija Rijeka, 1996., p. 46.

¹⁴⁰¹⁰ Rudi Decleva: *El Porto de Fiume* (<http://www.rigocamerano.it/>)

¹⁴⁰¹¹ *Maks Peč – radoznali promatrač* (ur. Bruno Lončarić), Riječka nadbiskupija, Rijeka 2014., p. 114.

¹⁴⁰¹² Guido Zucconi: *Una città cosmopolita: Fiume e il suo fronte-mare nell'età dualistica (1870-1914)*, Viella, Roma 2008., p. 116.

¹⁴⁰¹³ *Moderna arhitektura Rijeke 1918-1945*, Moderna galerija Rijeka, 1996., p. 154.

¹⁴⁰¹⁴ *Moderna arhitektura Rijeke 1918-1945*, Moderna galerija Rijeka, 1996., p. 182.

¹⁴⁰¹⁵ *RIJEKA*, zbornik, Matica hrvatska, Zagreb 1953., p. 65.

¹⁴⁰¹⁶ *Almanah grada Sušaka 1938.*, Turistička biblioteka Jadran, Sušak 1938., p. 65.

- 2.12.1932. na Sušaku osnovano Društvo za pomoć siromasima i za suzbijanje prosjačenja. Kancelarija društva nalazila se u zgradi gradskog Načelstva u sobi broj 40.
- Nei vari lavori pubblici eseguiti nel 1932-1935 nella città vecchia, e precisamente nella sistemazione della Via XXX Ottobre e delle Calli dello Staio romano e dei Canapini, sono state portate alla luce numerose monete imperiali romane d'argento e di bronzo, nonché qualche monetina d'argento dei secoli XVI, XVII e XVIII. Vi è anche qualche pezzo non molto comune, quale un medio bronzo di M. Opelio Diadumeniano (III st. – op. D.D.), con una bella figurazione di Mercurio nel rovescio. Numerosi conii hanno la leggenda greca (Elio, Settimio Severo, Diadumeniano, Caracalla, ecc.). La moneta più vecchia risale ad Augusto (I st. – op. D.D.), la più vicina a noi a Valente.¹⁴⁰¹⁷
- 1932. Riječko parobrodarsko društvo *Costiera*, uz još neka talijanska, formirala su novo društvo *Compagnia Adriatica di navigazione* sa sjedištem u Veneciji, s agencijom i područnim uredom u Rijeci. Društvo je održavalo stalne putničke i teretne pruge s istočnim dijelom Mediterana. Rasformirano je 1937., a riječki sektor ušao u sastav novoformiranog društva *Società Fiumana di navigazione*.¹⁴⁰¹⁸
- La Società „Fiumana“ fu costretta a dichiarare nel 1932 il fallimento, mentre altre società fiumane furono costrette a mettere in disarmo una rilevante parte del loro naviglio.¹⁴⁰¹⁹
- Broj zaposlenih u *Cantieri navali del Quarnaro* se 1932. smanjio na 529 radnik i 73 službenika (1930. bilo je 1206 radnika i 131 službenik dok je 1934. prosječno radilo svega 354 radnika i 73 službenika).¹⁴⁰²⁰
- *Jugoslavenska plovidba d.d. Sušak* utemeljena je 1932. godine, a registrirana 20.3.1934. godine. Glavnica društvenog kapitala iznosila je 6.000.000 dinara. Društvo je imalo upravni odbor te poslovno ravnateljstvo. Posjedovalo je sljedeće brodove: „Galeb“, „Labud“, „Lasta“, „Orao“, „Sokol“ i „Kobac“.¹⁴⁰²¹
- 1932. riječko brodarstvo imalo je 54 broda (112.119 BRT) a sušačko 64 broda (51.264 NRT).¹⁴⁰²²
- Sušačka općina gradi zatvorena *Javna i slobodna carinska skladišta* površine 6.326 četvornih metara, što je omogućilo prihvaćanje više pakirnog tereta, a to se vidno odrazilo na porast prometa.
- Luka Sušak bilježi promet od 482.780 tona (iskrcano 140.500 a ukrcano 342.280 tona¹⁴⁰²³) te 239.627 PAX. Doplovilo je 3.414 parobroda te 1100 jedrenjaka.¹⁴⁰²⁴
- Solo più tardi, ai tempi nostri, quando che el benessere stava scominzando arivar dopo dela crisi economica dei primi anni '30, la Capitaneria di Porto la gaveva consentido ai pescadori diletanti de ligar le barche nel canton che la Riva dei Bodoli¹⁴⁰²⁵ fazeva con el Molo Stocco, e davanti la riva del Idroscalo: una parte sul canton verso el Molo San Marco e una altra parte sul canton verso el Molo Scovazza, e più precisamente davanti la palazina dela Lega Navale. Un altro poche de barche le stava ormegiade sul inizio del Mololongo indove che xe el ponte de fero girevole del Lazarus - comunicante col Porto Baross - che el era sempre serado.¹⁴⁰²⁶
- Promet riječke luke morem iznosio je 483.150 tona (uvoz 290.640 a izvoz 192.510 tona).¹⁴⁰²⁷ (482.550¹⁴⁰²⁸)
- ... Ogni indugio può riuscire irreparabile se lo sviluppo portuale oltre confine a Sussach dovesse raggiungere l'allacciamento con la località di Mantinschizza, in modo da formare un complesso scalo marittimo, attrezzato e sufficiente al commercio della Jugoslavia. In questa peggiore ipotesi assai più grave diverrebbe la stasi del Porto di Fiume, ove per compromesso fra la Jugoslavia e l'Ungheria non venga quest'ultima messa in grado di disporre liberamente sullo sbocco del mare, nel Carnaro.¹⁴⁰²⁹

1933.

- Popolazione residente calcolata al 1. gennaio 1933 = **55.324** (comprese le forze armate).¹⁴⁰³⁰
- Densità della popolazione del Comune di Fiume 1933 = 29,66 abitanti per ettaro (1.768 ettari).¹⁴⁰³¹
- **Fiume 1933** – Capoluogo della prov. del Quarnero, di abitanti **52.211** – Posta. telegrafo, telefono – Acquedotto – Luce elettrica 220 V – Gas – Medici per tutte le specialità – Farmacie – Ospedale – Negozi di ogni genere – Agenzie di viaggio – Autorimesse con vetture da nolo – Teatri – Cinematografi – Ritrovi – Sports. Alberghi – Pensioni – Alloggi - L'imposta di soggiorno è stabilita nel 10% del prezzo delle camere. **Hotel ROYAL** – Cam. 45, letti 52 – Acq. corr. c. f. – Bagni 2 – Risc. centr.- Ascenss. – Telef. – Non fa pensione – Camere L. 15-24.

¹⁴⁰¹⁷ Riccardo Gigante: *Fiume, Rivista della Società di Studi Fiumani*, Anno XI-XII, 1933-34., p. 188.

¹⁴⁰¹⁸ *Vodič historijskog arhiva Rijeka*, Pazin – Rijeka 1980., p. 181.

¹⁴⁰¹⁹ Alfredo (Aladár) Fest: *L'Ungheria e il mare con speciale riguardo a Fiume* (Corvina, Budapest, 1935.), p. 83.

¹⁴⁰²⁰ Petar Trinajstić: *Stoljeće moderne brodogradnje u Rijeci – 3. Maj 1905.-2005.*, Rijeka 2005., p. 100.

¹⁴⁰²¹ Senčić Albino: *Arhivsko gradivo bivših pomorskih poduzeća u PAR-u, VIA, God. 4-5 (1994-1995)*, sv. 4-5., p. 123.

¹⁴⁰²² *Pomorski zbornik*, JAZU 1962., p. 1550-1551. (Dr. Radojica Barbačić: Pomorstvo Rijeke i Hrvatskog primorja)

¹⁴⁰²³ *RIJEKA*, zbornik, Matica hrvatska, Zagreb 1953., p. 60.

¹⁴⁰²⁴ *Almanah grada Sušaka 1938.*, Turistička biblioteka Jadran, Sušak 1938., p. 68.

¹⁴⁰²⁵ Antonio Neumann: *In Riva dei Bodoli*: Un tempo la riva dei bodoli era proprio un mondo a se. Ci fu offerto alla nostra vista perfino il ricupero dal fondo del mare, di una locomotiva a vapore spintavi da un colpo di bora. Accadde pure che, in una giornata di ventoso scirocco, un piroscavo in uscita dal porto jugoslavo di Sussak, finisse sugli scogli del molo lungo.

¹⁴⁰²⁶ Rodolfo Declava jr.: *LA batana FM 341 - Storie de pesca nel Quarnero*

¹⁴⁰²⁷ *RIJEKA*, zbornik, Matica hrvatska, Zagreb, 1953., p. 54. (Statistica del commercio della navigazione di Fiume)

¹⁴⁰²⁸ *IL PORTO DI FIUME* (a cura dell'Azienda dei Magazzini Generali di Fiume), La Vedetta d'Italia, Fiume 1939., p. 10.

¹⁴⁰²⁹ Giuseppe Polla: *Studio su i traffici di Trieste - Sviluppo verso l'Albania, il Levante nel centenario dei rapporti commerciali con l'emporio triestino*, 1932., p. 5.

¹⁴⁰³⁰ *Bollettino statistico del Comune di Fiume (Provincia del Carnaro)* – Stab. Tipografico de „La Vedetta d'Italia“, Nov. 1933, No. 11

¹⁴⁰³¹ *Bollettino statistico del Comune di Fiume (Provincia del Carnaro)* – Stab. Tipografico de „La Vedetta d'Italia“, Nov. 1933, No. 11

Albergo BONAVIA – Cam. 45, letti 64 – Bagno – Risc. centr. – Telef. – Pens. tutto l'anno L. 27-33.

Albergo QUARNERO – Cam. 24, letti 33 – Risc. centr. – Telef. – Non fa pensione – Camere L. 9-12.

Albergo ADRIA – Cam. 15, letti 27 – Bagno – Telef. – Non fa pensione – Camere L. 7-11.

Albergo SAN VITO – Cam. 14, letti 24 – Acq. corr. f. – Telef. – Non fa pensione – Camere L. 6.¹⁴⁰³²

■ Mercati pubblici del commercio al minuto: **Mercati centrali** (Mercato coperto n. 1 e n. 2 in Piazza G. Verdi, Mercato coperto del pesce in Via M. Angheben, Mercato coperto del pollame in Riva Marco Polo); **Mercati della Braida** in Piazza del Mercato Nuovo; **Altri mercati scoperti** (di piazza) in Piazza delle Erbe, in Piazza Tre Re, in Piazza XVII Novembre, in Piazza I. de Scarpa, in Incrocio Via Manzoni, Parini e Valscurigna, e Piiiazza del latte e derivati in Piazza S. Barbara.¹⁴⁰³³

■ 14.1.1933. na Sušaku osnovano Udruženje ugostiteljskih radnja na Primorju.

■ Postavljanjem Okružnog suda na Sušaku, početkom 1933. postavljeno je na Sušaku i Državno tužništvo.¹⁴⁰³⁴

■ **Mirko Vimer: Ljeti i zimi u Jugoslaviji**, Jadranska straža, Zagreb 1933.

SUŠAK - Na samoj granici Jugoslavije i Italije leži Sušak, najsjevernija jugoslovenska luka na Jadranu i polazna tačka za plovidbu jugoslovenskim Jadranom i za razne luke Sredozemnog i Crnog mora i Atlanskog oceana. Sušak leži na lijevoj obali romantične rječice Rječine. Maleni pogranični most, dug 35 m, dijeli Sušak i Rijeku, a ujedno i obje države. Granica teče sredinom toka Rječine, a zatim tzv. mrtvim kanalom, gdje pred samom sušačkom lukom skreće desno i prolazi ispred jednoga dijela same Rijeke. Sušak se može podijeliti na tri glavna dijela: lučki, poslovni i kupališni, te gornji dio ili Trsat.

Prije rata bio je Sušak predgrađe Rijeke, te njegova luka za sam Sušak nije bila od naročita značenja, jer je s riječkom lukom sačinjavala jedan lučki sistem. Po ratu Susačka luka dolazi sve više do izražaja i poprima sve veće značenje, pa po prometu postaje jedna od najvažnijih luka Kraljevine Jugoslavije. Uz samu luku, na Delti i na Brajdici, prislonjena su golema skladišta drvenog materijala. To su najveća skladišta izrađena drveta na cijelom sredozemnom bazenu. Sušak je sjedište velika broja parobrodarskih društava, među kojima stoji na prvomu mjestu Jadranska plovidba d. d., koja održava brojne linije za dalju i bližu obalnu plovidbu.

Sušak je najjača uvozna luka Kraljevine Jugoslavije i ima velika, moderna lučka skladišta za uvoz iz bližih i iz prekomorskih zemalja. Luka je snabdjevena najmodernijim sredstvima i uređajima, te može primiti i veće prekomorske brodove. Poslije rata se Sušak izgradnjom novih objekata sasvim emancipovao od Rijeke, te je danas već i vanjskim izgledom potpuno zasebna cjelina sa svima oznakama srednjoevropskoga grada.

Glavne su gradske arterije Masarykovo šetalište uz Rječinu, Strossmayerova ulica sa šetalištem Prestoljonasljednika Petra i dug, vijugav Boulevard Kralja Aleksandra, koji spaja Donji grad s Trsatom, i konačno Lujzinska cesta. Sve se ove glavne ulice ukrštavaju na trgu bana Jelačića pokraj pograničnoga mosta. Prve dvije ulice obuhvataju poslovni i prometni dio grada, u kome se nalazi željeznička stanica, pristanište za brodove obalne plovidbe, pošta, konzulati, putnički uredi, banke itd. Šetalište Prestoljonasljednika Petra proteže se uz more put zaljeva Martinšćice. Na ovom putu nalazi se velik broj lijepih vila i hoteli: Reš, Park-Hotel i »Jadran« s kupalištem. Na trgu bana Jelačića nalazi se Hotel Kontinental s lijepom kavanom, vrtom i dancinom. Boulevardom Kralja Aleksandra dolazi se kroz nizove vila s krasnim vrtovima i parkovima u gornji dio grada — Trsat. S posljednjeg zavoja te lijepe ceste puca divan vidik na cijeli Kvarner, na gorovite linije Istre i na otoke Krk i Cres, a u daljini na gorostasni planinski lanac Velebita.

Sav lučki život Sušaka i okoline otvara se pogledu s visine Trsata, a isto tako i sva širina Rijeke. Glavno su obilježje Trsata dvije zanimljive stare građevine: kaštel knezova Frankopana i zavjetna crkva Bogorodice. Trsatski je kaštel srednjovjekovna građevina, koja je bila utvrda i rezidencija nekada moćnih knezova. Kaštel je sagrađen na temeljima jedne još mnogo starije utvrde iz vremena Liburna i Rimljana, te je sav povezan visokim zidinama, koje su pojačane s četiri jake kule. S najviše kule puca divan vidik na usku dolinu šumne Rječine, nad kojom se po bregovima vijuga Lujzinska cesta, i na sav Kvarner i najveći dio Hrvatskoga Primorja. Unutrašnjost kaštela je razdijeljena na dvije terase. Na gornjoj terasi, ispod najviše kule, nalazi se lijepa nadgrobna kapela grofa Nugenta i njegove supruge rođene kneginje Riario-Sforza, koja po ženskoj lozi potječe od knezova Frankopana. Na oltaru kapele nalazi se lijepa slika, djelo mlađe mletačke škole. Donja je terasa obrasla visokim čempresima i gustim lovorom i ružmarinom. S nje vodi ulaz u katakombe, a iz ovih stari hodnik, koji u dubini izlazi uz samu Rječinu. Ulazna je kula kaštela četverouglasta i ima jedan veći kameni gotski prozor i četiri manja prozora (rozete) pri vrhu. Uz kaštel stoji i dvor grofova Nugenta, ali je prilično zapušten. Pred dvorom je brončani zmaj, koji drži u pandžama grb obitelji Nugent, a rad je kipara Fernkorna U samoj zgradi ima nekoliko djela kipara Canove, više starih portreta, a na stropu negdanjeg salona originali su starijih talijanskih majstora.

Nedaleko od kaštela, u krasnu visinsku položaju stoji crkva Gospe Trsatske, sagrađena 1453 godine na mjestu, gdje je po staroj legendi stajala 1291 god. kuća Blažene Djevice iz Nazareta, koju da je anđeo kasnije prenio u Loret. U crkvi se nalaze grobovi mnogih kneginja i knezova Frankopana. Nadgrobne ploče kneževskih grobova nalaze se u svetištu crkve i u lijevoj lađi. Na glavnom mramornom oltaru u baroknom stilu, čudotvorna je bizanska slika Bogorodice, sva iskičena zlatom i draguljima. Tu je sliku poklonio trsatskoj crkvi papa Urban III. U crkvi ima više vrijednih umjetničkih djela: originalnih slika, relikvijara i drugih dragocjenih predmeta iz 15 vijeka i kasnijega doba sve do danas.

¹⁴⁰³² Touring Club Italiano: *Guida pratica ai luoghi di soggiorno e di cura d'Italia*, Milano 1933., p. 22.

¹⁴⁰³³ *Bollettino statistico del Comune di Fiume (Provincia del Carnaro)* – Stab. Tipografico de „La Vedetta d'Italia“, Nov. 1933, No. 11

¹⁴⁰³⁴ *Almanah grada Sušaka 1938.*, Turistička biblioteka Jadran, Sušak 1938., p. 35.

Uz sam u crkvu prislonjen je manastir. U njemu ima velik broj starih slika, djela Tasca, Robleka, Schöna i dr. Većinom su iz 17 vijeka. U riznici samostana čuvaju se mnogi zavjetni darovi velike umjetničke i historijske vrijednosti. Osobito treba istaknuti relikvijar kneginje Barbare Frankopan iz 15 stoljeća, mali srebrni kip Marije s Isusom od masivna srebra, rad njemačke renesanse, a dar bana Tome Bakača, grofa Erdedija, zatim zlatnog orla s velikim draguljima, dar cara Karla VI, te više kaleža iz 16 i 17 vijeka. Posebno se čuvaju vanredno lijepo izrađena misna odijela (odežde) s bogatim vezovima u svili, zlatu i srebru, koje je — kaže se — radila sama Marija Terezija.

Pod Trsatom se prostire Gradski park s veličanstvenim vidikom na Kvarner, otoke i okolice. Hiljade poklonika dolazi svake godine na Trsat da pohode ovo rijetko i zanimljivo svetište.

Iz Sušaka vode mnogi putovi, puni slikovita čara, u krasnu i zanimljivu okolice. Duž Rječine, pored brojnih vodopada i strmenitih stijena stižemo na znamenito Grobničko polje, udaljeno 10 km od Sušaka. Na tom se polju bila odlučna bitka s Tatarima 1242 godine. Redovite parobrodarske pruge vode iz Sušaka na obližnje otoke, koji su nadaleko glasoviti sa svojih lijepih ljetovališta i morskih kupališta. Izleti u Gorski Kotar i planinske ture po Velebitu.

Hoteli: Hotel Pension Jadran, Hotel Kontinental, Hotel Park, Hotel Pension Reš.

Obavještenja - »Putnik« Skerlićeva ul. 2.

MARTINŠĆICA Glasovito đačko ferijalno ljetovalište (4 km od Sušaka), s posve moderno uređenim oporavilištem, gdje se za školskih praznika đaci odmaraju i oporavljaju pod nadzorom nastavnika i liječnika. Čitaonica, glazba, uređaji za tjelesne vježbe, veslanje, nogomet, tenis itd.

Obavještenja i prijave đaka: Uprava đačkoga ljetovališta Martinšćica, Škola narodnog zdravlja, Zagreb, Mirogojska cesta br. 4. (Mirković: *Ljeti i zimi u Jugoslaviji*, Jadranska straža, Zagreb 1933., p. 173.-176.)

■ Nel 1933 sono atterrati i vecchi Seminario e Ginnasio Ungherese, al posto dei quali è edificata l'imponente Scuola Manin. (SM)

■ Ruši se zgrada bivšeg isusovačkog Seminarija, a potom Kolegij (1935.¹⁴⁰³⁵). Od svega ostaju zvonik i crkva sv. Vida. Na praznom mjestu zgrade Kolegija izgrađena je (1935.) četverokatna *Casa della Vittoria*.¹⁴⁰³⁶

■ Nell 1933 venne abbattuta l'intera fabbrica del vecchio seminario e del convento delle Madri Benedittine.¹⁴⁰³⁷

■ Prema projektu arhitekta Enea Ronce (s konstruktorskim rješenjem Carla Rusconija i pod vodstvom Giovannija M. Cureta¹⁴⁰³⁸) salezijanci počinju gradnju crkve Marije Pomoćnice (između samostanske zgrade i kazališne dvorane Salezijanskog kompleksa na Podmurvicama¹⁴⁰³⁹).

■ Početak gradnje škole (*Daniele Menin*, arh. Bruno Angheben¹⁴⁰⁴⁰) u Starom gradu na Klobučarićevom trgu otvorene 27.10.1934. Sada su u toj zgradi smješteni Filozofski fakultet, Učiteljski fakultet i Osnovna škola „Nikole Tesla”.

■ 1933. započinje preuređenje Vile Margherita.¹⁴⁰⁴¹

■ Na prvi generalni popravak kazališta i pozornice u zgradi riječkog kazališta općinsko uprava se odlučila 1933. Radovi su trajali - u etapama - sve do 1943. Temeljito je uređeno gledalište, povećan broj sjedišta, modernizirana je električna instalacija na pozornici, uređena nova panorama za velike operne predstave i popravljeno krovništvo.¹⁴⁰⁴²

■ Atelje Mansutti (Maysuti¹⁴⁰⁴³) i Miozzo gradi Sportski dom i igralište ONB¹⁴⁰⁴⁴ (*Opere nazionale Balilla*¹⁴⁰⁴⁵) u Omladinskoj ulici.¹⁴⁰⁴⁶ (Nel 1932 in Via Giovanni Segantini vi era stato costruito l'edificio destinato alla *Casa Balilla* su disegno degli architetti Maysutti e Mozzo.¹⁴⁰⁴⁷) Inauguracija je održana 15. kolovoza 1934.¹⁴⁰⁴⁸

(Qualche volta de domenica, andavamo tuti in clapa in *Casa Balilla*. Là jera una sala co le sedie stile '900, dure, de legno e tubi de fero, piturade cola lacca verde. I film i jera quei dei “telefoni bianchi” col De Sica, Enrico Viarisio, Elsa Merlini, Umberto Melnati. Poi jera i classici italiani dei ani '30: “Luciano Serra Pilota”, “Squadrone Bianco”, “Noi vivi”,

¹⁴⁰³⁵ Olga Magaš: *Urbana struktura Staroga grada u Rijeci u kontekstu napora za njegovu revitalizaciju*, SVETI VID, Zbornik II, ICR 1997., p. 108.

¹⁴⁰³⁶ Radmila Matejčić: *Kako čitati grad*, Adamić, Rijeka 2007., p. 110.

¹⁴⁰³⁷ Secco Aldo: *Da San Vito ai nuovi Rioni (nomenclatura delle vie e piazze di Fiume)*, Trieste, 2004., p. 28.

¹⁴⁰³⁸ *Korijeni vremena prošlog*, Rijeka 1995., p. XIII

¹⁴⁰³⁹ Tatjana Rakovac - Sandra Rugani-Kukuljan - Srđan Škunca: *Riječki salezijanski samostan i njegov arhitektonsko-urbanistički razvitak*, SVETI VID, Zbornik II, ICR, Rijeka 1997., p. 252.

¹⁴⁰⁴⁰ *Moderna arhitektura Rijeke 1918-1945*, Moderna galerija Rijeka, 1996., p. 48.

¹⁴⁰⁴¹ *Pomorski i povijesni muzej Hrvatskog primorja*, PPMHP, Rijeka 2004., p. 48.

¹⁴⁰⁴² *RIJEKA 1982.-1986.*, Skupština općine Rijeka, 1986., p. 207.

¹⁴⁰⁴³ *La Voce di Fiume* N. 1, Trieste 2009, p. 10. (Arrigo Arrigoni)

¹⁴⁰⁴⁴ <http://www.rijekasport.hr/Default.aspx?sec=634>: Sportsko-rekreacijski centar Belveder izgrađen je 1936. i zaštićen je objekt kulture.

¹⁴⁰⁴⁵ Giulio Scala: *Ricordi Fiumani e Ciacolade di Giulio Scala* (El prof. Antonio Smoquina, p. 121): Purtroppo soto del Fassismo, apunto inte i anni trenta, non xe che a Fiume se stessi mal: zucchero e caffè era franco de dazio e noi muli devevimo far i campeggi con la **Opera Balilla** (che dopo era la **G.I.L.**). Coi s'ciopeti de legno e la trombetta che la sonava el Silenzio, che bel: E che la te svejava de mattina - e l'ajo de rizino se ti eri “lavativo” - ma insomma se viveva bastante ben. Sti fassisti i gaveva però anca lori le sue manie. Non basta che quando che xe arivadi i taliani a Fiume intel 1924 - e era vegnudo perfìn el Re, Vittorio Emanuele, che i lo chiamava “sciaboleta” perché el era piccio - i gaveva serado tute le scuole tedesche (austriache), ungheresi e croate e severamente proibido le parole estere: el giogo del Bridge el era “Ponte” e al Garage bisognava dirghe Auto-Rimessa. E - come che mi go scritto tante ma tante volte - questo xe stado per tuti noi, Fiumani, Istriani e Dalmati el “prinzipio de la fine”. Dopo il “laissez-faire, laissez-passer” de la Defonta, xe vegnuda la dittatura dei fassisti, l'insofferenza per tutto quel che era “straniero” e le vendette dei s'ciavi. A noi muli i ne gaveva proibido a scola de parlar fra de noi nel nostro bel dialetto fiuman. Devevimo - ripeto fra de noi muli - parlar solo in Lingua e noi, mularia, se favezimo mate ridade e se disevimo “Hai magnato ogi il parsuto per marendaa?”

¹⁴⁰⁴⁶ *Moderna arhitektura Rijeke 1918-1945*, Moderna galerija Rijeka, 1996., p. 30.

¹⁴⁰⁴⁷ Aldo Secco: *Da San Vito ai nuovi Rioni (nomenclatura delle vie e piazze di Fiume)*, Trieste 2004., p. 208.

¹⁴⁰⁴⁸ Julija Lozzi-Barković: *Meduratna arhitektura Rijeke i Sušaka*, Adamić, Rijeka 2015., p. 318.

“La Cena dele Beffe” con Amedeo Nazari, Fosco Giachetti, Rossano Brazi, Luisa Ferida, Osvaldo Valenti, Alida Valli.¹⁴⁰⁴⁹

- Arh. Enea Perugini projektira tržnicu (*Mercatino Rionale*) na Belvederu.¹⁴⁰⁵⁰ Una delle opere più importanti del modernismo a Fiume sarà costruita in quell'anno: il Mercato coperto di Belvedere, un edificio piccolo ma di grande effetto e valore per l'architettura a Fiume.¹⁴⁰⁵¹
- 28.2.1933. pomorski kapetan iz Sušaka, Metod Tomljenović, kupio radionicu *Sila* Ivana Petrinovića propalu 1932. zbog dugova i registrirao ju na sebe kao *Vulkan* - pomorska mehaničarka radiona i ljevaona.
- 1. travnja ukinuta tramvajska linija Matulji - Opatija - Lovran.¹⁴⁰⁵² Demontirane su tramvajske tračnice iz opatijske luke odvezene na Siciliju, a tramvajska su kola prodana Ljubljani.
- Slikar Josip Moretti-Zajc umro na Sušaku 10. travnja u 51. godini života.
- 21.4.1933. službeno je otvorena Palača provincijalnog sjedišta (*Palazzina dell'amministrazione provinciale* u *Via Carducci* (danas *Dom stranaka* u Ciottinoj), zajednički projekt Giovannija (Yvonnea) Clericyja i Giulija Dujmicha.¹⁴⁰⁵³
- Il 21 aprile 1933 e stato inaugurato *Asilo notturno della Federazione dei Fasci femminili* con 40 letti.¹⁴⁰⁵⁴
- 1933. godine asfaltirana je cesta Rijeka – Kastav.¹⁴⁰⁵⁵
- 1933. dolazi do rušenja **Isusovačkog kolegija** iz 1636., **seminara** iz 1646. i **gimnazije** iz 1670., da bi na ispražnjenom terenu Bruno Angheben i Pietro Bacci 1934. izgradili veliku, modernu osnovnu školu *Nicolò Tomaseo*, politikom inicirano zdanje u prilici obilježavanja desetogodišnjice (1924-1934.) aneksije Rijeke Italiji.¹⁴⁰⁵⁶
- Od 1933. tvrtka *Elektra* iz Sušaka obavlja autobusni promet na linijama za Trsat, Kostrenu, Vitoševo, Bakar i Krasicu.¹⁴⁰⁵⁷ Još 1929. Sušak je bio povezan privatnim autobusom sa Grobinštinom, Kastvom i Zametom.¹⁴⁰⁵⁸
- 4.6.1933. održan je na Krimeji osmi slet župe Sušak-Rijeka koja je nasljednica župe Zrinsko-Frankopanske. Ceremoniju, koja se sastojala od defilea ulicama grada i javne vježbe, pratilo preko 10.000 gledatelja. Priredba je trajala 2 dana.
- Otvoren Muzej Hrvatskoga primorja u Sušaku. Osnovan *Gradski muzej Sušak*; zamišljen je kao zavičajni muzej i smješten u potkrovlju Gradske vijećnice,¹⁴⁰⁵⁹ (utemeljen u lipnju 1933), pa od 1935. u *Kortilu* te potom u *Pučkoj školi* na Brajdici. Pokrenut uz veliku pomoć Andrije Račkog i sušačkog gradonačelnika Gjura Ružića ml. (1891.-1976.) radi pod vodstvom Ivana Sveška.¹⁴⁰⁶⁰
- *Gradski muzej Sušak* započeo je svoje djelovanje u prostorima Gradske vijećnice, današnje zgrade Rektorata Sveučilišta u Rijeci (1933. – 1935.), ne bi li se uskoro preselio u zgradu Kortila u Strossmayerovoj ulici (1935. – 1936.) pa u Pučku školu na Brajdici (1936. – 1942.), današnju Osnovnu školu Centar. Iduće sjedište sušačke zbirke bio je Dom kulture, današnji Hrvatski kulturni dom, ponovno u Strossmayerovoj ulici (1942. – 1948.), a potom rezidencija obitelji Nugent u današnjoj Ulici Petra Zrinskog na Trsatu (1948. – 1955.). S te je lokacije početkom pedesetih godina 20. st. dio zbirke premješten u Dom kulture „Vladimir Švalba Vid“, koji se nalazio u prostorima današnje Guvernerove palače, a 1955., po zatvaranju Doma, obje zbirke (iz Doma Švalbe Vida i kuće obitelji Nugent) smještene su u Pomorski i povijesni muzej, također u Guvernerovoj palači u Rijeci.¹⁴⁰⁶¹
- Vršiti se visinsko mjerenje Sušaka. Generalni plan Sušaka predviđa stambeno naselje na platou koji se od Trsata spušta prema zaljevu Martinšćica.¹⁴⁰⁶²
- 1933. Vatrogasno društvo Sušak je pristupilo velikoj akciji označavanja hidranata u gradu.¹⁴⁰⁶³
- 1933. (početkom dvadesetih) uzduž tada novouređene Istarske ulice¹⁴⁰⁶⁴) počela gradnja Istarske ulice (J. P. Kamova) pa je za pretpostaviti da su tada izgrađene stube kod kuće Alga (Stube trinaestorice streljanih).¹⁴⁰⁶⁵
- Nasipavanje šljunka obavljeno je u Strossmayerovoj ulici koja je 1933. premazana tvrdo livenim asfaltom.¹⁴⁰⁶⁶
- 1933. na Sušaku je osnovana Jugoslavensko-Čehoslovačka liga sa zadatkom da promiče uzajamne što bolje veze između oba bratska naroda.¹⁴⁰⁶⁷
- U Sušaku je 1933. godine počela izlaziti mjesečna turistička revija *Jugoslavenski turista*.¹⁴⁰⁶⁸
- Đaci sušačke gimnazije pokreću 1933. list *Budućnost*, ali ga već 1934. direktor zabranjuje.¹⁴⁰⁶⁹

¹⁴⁰⁴⁹ Giulio Scala: *Ricordi Fiumani e Ciocolade di Giulio Scala* (I cinema di Fiume, 1983)

¹⁴⁰⁵⁰ *Moderna arhitektura Rijeke 1918-1945*, Moderna galerija Rijeka, 1996., p. 32.

¹⁴⁰⁵¹ Jasna Rotim Malvić: *Enea Perugini, Giulio Duimich e Yvone Clerici nell'architettura a Fiume tra le due guerre*, Quaderni 26/2015., p. 279.

¹⁴⁰⁵² *Autotrolej 1899-1999*, Zambelli, Rijeka 1999., p. 77.

¹⁴⁰⁵³ Julija Lozzi-Barković: *Međuratna arhitektura Rijeke i Sušaka*, Adamić, Rijeka 2015., p. 214.

¹⁴⁰⁵⁴ *Bollettino statistico del Comune di Fiume (Provincia del Carnaro)* – Stab. Tipografico de „La Vedetta d'Italia“, Nov. 1933, No. 11

¹⁴⁰⁵⁵ Zeleno i plavo br. 30 - siječanj 2013.

¹⁴⁰⁵⁶ Daina Glavočić: *Sva riječka rušenja*, SR 74-75/2011., p. XXX.

¹⁴⁰⁵⁷ *Autotrolej 1899-1999*, Zambelli, Rijeka 1999., p. 27.

¹⁴⁰⁵⁸ Adam Muchtin: *Monumentum aere perennius = Spomenik trajnji od mjedi*, Grafik studio, Rijeka 2015., p. 630.

¹⁴⁰⁵⁹ *Pomorski i povijesni muzej Hrvatskog primorja*, PPMHP, Rijeka 2004., p. 48.

¹⁴⁰⁶⁰ Ante Simonić: *Rijeka novih nadanja*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 178.

¹⁴⁰⁶¹ Karković Takalić – Rabar: *Potječe li kasnoantički portret muškarca iz Tarsatike?*, Histria 9-2019., p. 55.

¹⁴⁰⁶² *RIJEKA*, fotomonografija, Grafički zavod Hrvatske, 1970.

¹⁴⁰⁶³ *100 godina vatrogasstva na Sušaku*, DVD *Sušak 1899-1999*, DVD (Ogurlić Dragan), Zambelli Rijeka 1999., p. 66.

¹⁴⁰⁶⁴ Julija Lozzi Barković: *Stambeno graditeljstvo Sušaka*, SR 17/1997., p. 48.

¹⁴⁰⁶⁵ Mladen Grgurić: *Riječke škole = Scalinate fiumane*, MGR 1999., p. 49.

¹⁴⁰⁶⁶ Julija Lozzi-Barković: *Međuratna arhitektura Rijeke i Sušaka*, Adamić, Rijeka 2015., p. 58.

¹⁴⁰⁶⁷ *Almanah grada Sušaka 1938.*, Turistička biblioteka Jadran, Sušak 1938., p. 51.

¹⁴⁰⁶⁸ Ivo Volčić-Coca: *Sušački turistički vremeplov*, SR 4/1993., p. 58.

¹⁴⁰⁶⁹ *Gimnazija Mirko Lenac 1896.-1966.*, Tipograf, Rijeka 1966., p. 37.

- Riccardo Gigante a Capo del Governo: „il problema più assillante e quello dei Cantieri... Forte nel anteguerra di ben 3000 operai, questo ne contava negli ultimi anni 1500, oggi solo 340...”¹⁴⁰⁷⁰
- Utemeljena druga tvornica ukočenog drva *Compensum* (S.A. *Compensum*¹⁴⁰⁷¹) (pored *Pietro Rivolta* utemeljene 1928.) koja je 1939. zapošljavala više od 450 radnika, proizvođači šper-ploče, furnire, stupove za telefone, stolove i stolice.¹⁴⁰⁷² (Lo stabilimento di Fiume del S.A. *Pietro Rivolta* nel 1939 occupa oltre 300 operai.¹⁴⁰⁷³)
- Od 1933. do 1938. na Sušaku se spominje Konzulat Republike Kostarike, smješten na Jelačićevom trgu 5. Počasni konzul bio je Sušaćanin Milorad Smokvina Josipov, ravnatelj Prve Hrvatske Štedionice.¹⁴⁰⁷⁴
- 12.11.1933. Mons. Antonio Santin postavljen za drugog je riječkog biskupa. Službu je obnašao do imenovanja tršćanskim biskupom 1938. godine. Za riječkoga biskupa imenovan je 10. kolovoza 1933., a biskupsko ređenje primio je u pulskoj katedrali 29. listopada iste godine. Tijekom upravljanja riječkom dijecezom od 1933. do 1938. učvrstio je biskupijske strukture: proširio i nadgradio sjemenište, pokrenuo biskupijski vjesnik, kadrovski popunio kurijalne urede i Stolni kaptol u koji je imenovao i slavenske kanonike, proširio biskupijske granice s nekoliko slovenskih župa, reorganizirao jedinu autohtonu riječku redovničku zajednicu Kćeri Presvetog Srca Isusova, osnovao žensku učiteljsku školu, organizirao pastoral radništva, pomagao židovskoj zajednici, strukturirao župnu katehezu, širio katolički tisak, reorganizirao riječke gradske procesije, borio se za zaštitu neradne nedjelje. Počevši od 1934., Santin je zahtijevao potpunu latinizaciju liturgije, tj. ukidanje šćaveta koji se smatrao zloporbom. Osim toga, počeo je slati talijanske svećenike u hrvatske i slovenske župe. Valja, međutim, naglasiti da je najveći dio talijanizacije, latinizacije i progona netalijanskoga klera počinjen u dvadesetim (u gradu Rijeci) i početkom tridesetih godina (na liburnijskoj rivijeri), dakle prije negoli je Santin sjeo na riječku katedru. To ipak ne isključuje Santina od odgovornosti, osobito glede pitanja ukidanja šćaveta, pritiska prema svećenicima radi predavanja školskoga vjeronauka na talijanskome jeziku, slanja talijanskoga klera u hrvatske i slovenske župe i općenito njegovoga odnosa prema fašizmu.¹⁴⁰⁷⁵
- 12. studenog 1933. na Sušaku je utemeljeno društvo Chevra Kadiša (Sveto bratstvo) što je bilo neposredno povezano s osnivanjem židovskoga groblja na Trsatu (jedan odjeljak) i na taj način omogućeno pokapanje sušačkih Židova.¹⁴⁰⁷⁶
- Nel 1933 venne coniato lo slogan “Libro e moschetto – Fascista perfetto”. Il “Sabato fascista” era un’occasione per vestirsi in divisa e frequentare i Covi, che in centro era in un pianterreno dell’edificio della Scuola “Emma Brentari” e altrettanto avveniva per le varie celebrazioni del regime. La gioventù cresceva con il motto “pancia in dentro e petto in fuori”, sviluppando nelle ore scolastiche l’educazione fisica - unitamente alla cura dell’olio di fegato di merluzzo per combattere il rachitismo - per realizzare il 24 maggio nel campo sportivo della Casa Balilla il saggio ginnico, che per tante ore, classi per classi, e separatamente maschi e femmine, si provava secondo un copione adottato in tutto il Regno. Un gerarca dava i tempi attraverso l’altoparlante e gli applausi del pubblico esaltavano il perfetto sincronismo di quelle centinaia di giovani scolari.¹⁴⁰⁷⁷
- 19.11.1933. na inicijativu nekoliko sušačkih jedriličara osnovan je *Yachting Club Galeb*. Sidrište je u Martinšćici a prostorije u Hotelu Jadran.¹⁴⁰⁷⁸ Neposredno uz objekt „barutane“ (koja je kasnije po izgradnji Lazareta služila kao mrtvačnica), na južnom izlazu iz Lazareta, poslije 1933. Jedriličarski klub Galeb je izgradio poveću drvenu baraku u kojoj se spremala oprema.¹⁴⁰⁷⁹
- Alla fine del novembre 1933 le Biblioteche pubbliche avevano 30.790 volumi.¹⁴⁰⁸⁰
- Elenco dei poveri – nov. 1933 = 4.372 (1.748 maschi e 2.624 femmine).¹⁴⁰⁸¹
- 3.12.1933. načelnik općine Đuro Ružić postavlja kamen temeljac nove školske zgrade na Pećinama.
- Riječka Ljušionica riže zbog pada prometa morala je obustaviti poslovanje 1933.¹⁴⁰⁸²
- Krajem 1933. godine Rijeka (podaci se odnose na područje Kvarnerske pokrajine Provincia di Carnaro), ima 753 automobila i 45 autobusa, dok Trst, primjerice, ima 3.065 automobila i 71 autobus, a cijela Italija je brojala 248.157 automobila i 9.332 autobusa. U Kraljevini Jugoslaviji pet godina ranije, 1928., izbrojeno je tek 9.800 osobnih automobila, čime je ta zemlja držala jedno od zadnjih mjesta na europskoj ljestvici na kojoj su vodile Velika Britanija s 818.000 automobila i Francuska sa 740.000 automobila! U SAD 1928. godine na skoro svakog petog čovjeka dolazio je jedan automobil, a u Kraljevini Srba Hrvata i Slovenaca na jedan auto 1.190 stanovnika.¹⁴⁰⁸³
- Su progetto di Andrea Bayer, nel 1933 il faro di Mlaka fu scomposto e ricomposto per la seconda volta, alzato di 20 metri e rafforzato con console in cemento armato. La casetta ai suoi piedi fu ampliata e divenne abitazione del guardiano e sua officina. Il faro raggiungeva ora 41 metri di altezza. (Dopo il 1933, il faro attese ben sette decenni per venir restaurato).¹⁴⁰⁸⁴)

¹⁴⁰⁷⁰ Amleto Ballarini: *Quell'uomo dal fegato secco (Riccardo Gigante senatore fiumano)*, Società di Studi Fiumani, Roma 2003., p. 110.

¹⁴⁰⁷¹ *IL PORTO DI FIUME* (a cura dell’Azienda dei Magazzini Generali di Fiume), La Vedetta d’Italia, Fiume 1939., p. 75.

¹⁴⁰⁷² Igor Žic: *Riječki oraο, venecijanski lav i rimska vučica*, Adamić, Rijeka 2003., p. 126.

¹⁴⁰⁷³ *IL PORTO DI FIUME* (a cura dell’Azienda dei Magazzini Generali di Fiume), La Vedetta d’Italia, Fiume 1939., p. 77.

¹⁴⁰⁷⁴ Irvin Lukežić: *Povijest riječkih konzulata*, Adamić, Rijeka 2004., p. 350.

¹⁴⁰⁷⁵ Marko Medved: *Historiografske podjele oko biskupa Antonija Santina*, Histrina 1/2011, p. 115.-117.

¹⁴⁰⁷⁶ Mihael Sobolovski: *Židovi na Sušaku u vrijeme Drugoga svjetskoga rata*, Zbornik SVETI VID IX., ICR, Rijeka 2004., p. 90.

¹⁴⁰⁷⁷ Rodolfo Declava: *Due senatori e un ministro*, La Voce del popolo, 15 giugno 2013.

¹⁴⁰⁷⁸ *Almanah grada Sušaka 1938.*, Turistička biblioteka Jadran, Sušak 1938., p. 60.

¹⁴⁰⁷⁹ Pauer-Paškvan Rude – Paškvan Ivo: *Martinšćica u srcu...*, Katedra Čakavskog sabora Kostrena, 2012., p. 138. i 56.

¹⁴⁰⁸⁰ *Bollettino statistico del Comune di Fiume (Provincia del Carnaro)* – Stab. Tipografico de „La Vedetta d’Italia“, Nov. 1933, No. 11

¹⁴⁰⁸¹ *Bollettino statistico del Comune di Fiume (Provincia del Carnaro)* – Stab. Tipografico de „La Vedetta d’Italia“, Nov. 1933, No. 11

¹⁴⁰⁸² *RIJEKA*, zbornik, Matica hrvatska, Zagreb 1953., p. 59.

¹⁴⁰⁸³ Saša Dmitrović: *Automobil u Rijeci*, Sušačka revija br. 60.

¹⁴⁰⁸⁴ Velid Đekić: *Amate Fiume?*, VBZ, Zagreb, 2007., p. 158.

- Svjetionik je potom "mirovao" gotovo 40 godina, 250 m daleko od mora. Godine 1933. još jednom je rastavljen i do visine od 39 m pomaknut na trokatnu svjetioničarsku zgradu. Pritom je i ojačan armiranobetonskim rebrima i obložen opekam. Projektant je te složene operacije bio Andrea Bayer, dipl. ing. građ., koji je od 1930. u Rijeci sudjelovao u brojnim projektima lučke i industrijske infrastrukture. Promijenjena je i kupola, a postavljen je i novi stroj. Unutrašnjost zgrade u kojoj živi nekoliko svjetioničara s obiteljima rekonstruirana je 1956., a 1992. stroj s kristalnim lećama zamijenjen je plastičnom lećom na istosmjernu struju. Tada je svjetionik automatiziran i uključen u sustav daljinskog nadzora, pa je povučena i svjetioničarska posada. Posljednja se promjena dogodila 2001. kada je na zgradu nadograđen još jedan kat na koji je smještena kompletna obalna radijska postaja *Rijeka-radio*.¹⁴⁰⁸⁵
- Molo Palermo il cui deposito fu ultimato nel 1933.¹⁴⁰⁸⁶
- Godine 1930. projektirano je a 1933. izgrađeno, veliko samostojeće skladište br. 23, smješteno na posljednjem gatu u luci, *Molo Palermo*. Pretpostavlja se da je autor bio Andrea Bayer, voditelj pomorskoga tehničkog ureda i autor svih značajnih pomorskih građevina onoga doba. Skladište je uništeno prilikom bombardiranja krajem II svj. rata i nije obnavljano već je potpuno uklonjeno. Temelji konstrukcije ocijenjeni su međutim kao vrlo kvalitetni, pa su iskorišteni pri gradnji novog skladišta na njegovu mjestu.¹⁴⁰⁸⁷
- Promet riječke luke morem iznosio je 571.507 tona (uvoz 400.425 a izvoz 171.082 tona).¹⁴⁰⁸⁸
- 1933. riječko brodarstvo imalo je 50 brodova (88.287 BRT) a sušačko 64 broda (52.682 NRT).¹⁴⁰⁸⁹
- Luka Sušak bilježi promet od 507.886 tona (iskrcano 159.934 a ukrcano 347.952 tona¹⁴⁰⁹⁰) te 250.789 PAX. Doplovio je 3.401 parobrod te 1.577 jedrenjaka.¹⁴⁰⁹¹

1934.

- Nel 1934 Fiume aveva tra i 50.157 (registrati) e i 52.928 (effettivi residenti) abitanti.¹⁴⁰⁹²
- Kvarnerska provincija obuhvaća 13 općina na površini od 1.014,87 km² i ima 107.659 stanovnika.¹⁴⁰⁹³
- 1934. je u Riječkoj pokrajini (13 općina) rođeno 2046 osoba, umrlo 1325 osoba te sklopljeno 796 brakova.¹⁴⁰⁹⁴
- Tra il 1934 ed il 1936 si cominciarono a vedere i primi segni di ripresa nel settore industriale, grazie anche ai contributi elargiti dall'IRI.¹⁴⁰⁹⁵ La ripresa economica di Fiume, iniziata nel 1934 e proseguita ininterrottamente fino al 1938, alimentò nella borghesia fiumana un clima di ottimismo che le impedì di ravvisare, al di là dei relativi successi economici, i gravi pericoli politici che erano alle porte.¹⁴⁰⁹⁶
- Kako je u Rijeci bilo registrirano 753 automobila i 45 autobusa, iste 1934, uređen je središnji gradski trg – Piazza Regina Elena – tako da je zbog potreba prometa ostavljen tek mali otok. Obnovljeni su obala i lukobran.¹⁴⁰⁹⁷
- Godine 1800. imao je sav Sušak (do Pećina) tek oko 20 zgrada,¹⁴⁰⁹⁸ sa 282 stanovnika, a 1934. broji oko 2.100, većim djelom modernih kuća sa oko 14.000 stanovnika, a sa podopćinama Dragom i objema Kostrenama oko 2.770 kuća i 18.000 stanovnika. Njegov nagli porast datira od 1885. godine.¹⁴⁰⁹⁹
- Na Sušaku su kavane držali: Dante Radman, Hinko Hentić, Albin Kauzlarić, Andre Matešić, Joco Skorupan i Viktor Depoli, te Trgovački dom. Na širem području Sušaka 1934. bilo je 183 ugostiteljska objekta.¹⁴¹⁰⁰
- **Enciclopedia Moderna Italiana**, 1934 Vol. II Natuknica na str. 1371.
- FIUME (FM) città italiana della Dalmazia, capoluogo della provincia omonima; ab. 52.928: porto...¹⁴¹⁰¹
- **The British Encyclopedia** Vol IV, Thacker and Co., Bombay 1934.:

FIUME (*Tersattica Vitopolis* of the Romans, *Fanum St. Viti ad Flumen* of the Middle Ages), a seaport, formerly a free town of Hungary from 1920-1924 an Independent state, and since 1924 in Italy. Area of state 390 sq. miles; pop. (1931). 106.775. The town is situated on the Gulf of Quarnero, in the north-eastern extremity of the Adriatic. It has some good streets and buildings, and its industries embrace paper, tobacco, machinery, chemicals, petroleum, metal goods and liqueurs. Fiume came into prominence when the Budapest-Agram (Zagreb) Fiume Railway was built. The Hungarian Government had spent large sums on the improvement of the harbour, and it became a place of large trade, all the shipping trade of Hungary passing through its port. **People, &c.**—The population of the town is mixed, and consists of Italians and Yugo-Slavs. Out of the 49.800 inhabitants (1910) 24,800 were Italians, 13,000 Croats, 2,500 Slovenes, and 6,500 Magyars. Pop. (1931), 52.928. In spite of its mixed population, the industrial development of the

¹⁴⁰⁸⁵ Nadilo Branko-Regan Krešimir: *Industrijska baština Rijeka - Zapad* (Građevinar 5/2015)

¹⁴⁰⁸⁶ Furio Percovich: *Così FIUME nel 1924 Oggi ricordata negli odonimi*, La Voce di Fiume 5/2020, p. 15

¹⁴⁰⁸⁷ Nana Palinić: *Rane armiranobetonske konstrukcije u riječkoj luci*, Građevinar 61, Rijeka 2009., p. 442.

¹⁴⁰⁸⁸ RIJEKA, zbornik, Matica hrvatska, Zagreb, 1953., p. 54. (Statistica del commercio della navigazione di Fiume)

¹⁴⁰⁸⁹ *Pomorski zbornik*, JAZU 1962., p. 1550-1551. (Dr. Radojica Barbalčić: Pomorstvo Rijeke i Hrvatskog primorja)

¹⁴⁰⁹⁰ RIJEKA, zbornik, Matica hrvatska, Zagreb 1953., p. 60.

¹⁴⁰⁹¹ *Almanah grada Sušaka 1938.*, Turistička biblioteka Jadran, Sušak 1938., p. 68.

¹⁴⁰⁹² Ferruccio Canali: *Nuovi piani regolatori di "città italiane" - Fiume*, Quaderni, vol. XXV, 2014., p. 261.

¹⁴⁰⁹³ Dragan Ogurlić: *Riječke vatre – povijest riječkog vatrogastva*, Javna vatrogasna postrojba, Rijeka 2004., p. 166.

¹⁴⁰⁹⁴ Gazzetta Ufficiale br. 117 ods 21. svibnja 1937.

¹⁴⁰⁹⁵ dott.ssa Emilia Primeri: *La questione di Fiume 1943-1945* (<http://www.rigocamerano.it/sfstorial.htm>)

¹⁴⁰⁹⁶ Giovanni Stelli: *Da Fiume a Rijeka: La storia di Fiume nella prima metà del Novecento in un lavoro di Antonella Ercolani*, FIUME 20/2009 Roma, p. 20.

¹⁴⁰⁹⁷ Igor Žic: *Riječki hoteli od 1918. do 1945. (III.)*, SR 30-21/2000., p. 119.

¹⁴⁰⁹⁸ Dr. Andrija Rački: *Povijest grada Sušaka*, Tisak Primorskog štamparskog zavoda d.d., Sušak, 1929., p. 244.

¹⁴⁰⁹⁹ Ivan V. Perović: *Crte iz okupiranog Sušaka*, Primorski štamparski zavod, Sušak 1934., p. 17

¹⁴¹⁰⁰ Ivo Volčić-Coca: *Sušački turistički vremenoplov*, SR 5/1994., p. 62.

¹⁴¹⁰¹ Miličević Vesna: *Bibliografija informacijskih izvora o gradu Rijeci*, 2018., p. 12.

town, especially since the creation of the port, was considerable, and it is interesting to note that before the European War the great concerns were mostly Italian and Magyar, whilst the smaller ones were in the hands of the Slavs.

History. Fiume, under the name of **Vinodol** (sic), is mentioned for the first time in 1260, and the town was a fief of the Patriarch of Aquileia. In 1366 Hugo de Duino received it as a fief from Duke Albert of Austria, but Frederick III of Hapsburg bought it in 1467. In 1723 (Charles VI created it a free port, and in 1776 Maria Theresa united it to Croatia. It was joined to Hungary as a *corpus separatum* in 1779, annexed by Napoleon as part of Illyria in 1809, occupied by the British in 1813, restored to Austria to 1814, and again to Hungary in 1822. It was reunited to Croatia in 1819, but again annexed to Hungary as a *corpus separatum* in 1869.

It was natural that during the European War Fiume, like so many districts with a mixed population, should become a point of discussion. The Italian Irredentists did not perhaps intend to claim the town at first, and the Treaty of London (April, 1915) did not assign it to Italy. But the Committee *Pro Fiume Italiana* was not idle, and Fiume was at last claimed as Italian; whilst the Yugoslavs maintained that it was inhabited by Yugo-Slavs, and both ethnically and historically part of Croatia. President Wilson, when the discussion was raised before the Supreme Council, was against the Italian claim, whilst France and England endeavoured to effect a compromise. Whilst the Supreme Council was still considering the question, a *coup de theatre* was suddenly effected.

In Sept., 1919, the poet Gabriele d'Annunzio, who had distinguished himself on the outbreak of the war by his eloquent patriotic and imperialistic speeches, and served in the army, seized the city and set up a provisional government. At the head of an expedition composed of mutineers from the army, he went down the short strip of coast which divided the Italian lines from the port, entered the city, and proclaimed its annexation to the Kingdom of Italy. It was a defiance of the Peace Conference, and the Italian Government did not openly recognize the poet's action, although the majority of the Italian public wore in sympathy with d'Annunzio. Ordered to evacuate the city, he refused to obey, and even the declaration of a blockade did not move him.

In the meantime the Treaty of Rapallo was signed by the representatives of Yugo-Slavia and Italy on 12th Nov., 1920, and the independent states of Fiume was established. D'Annunzio, however, and the Insurgents denounced the treaty and declared a state of war with Italy. A blockade was declared by the Italian Government, and in Jan., 1921, d'Annunzio and the insurgents evacuated the town. In 1924 an agreement was signed by which Yugo-Slavia agreed that Fiume should become Italian. (*The British Encyclopedia* Vol IV, Thacker and Co., Bombay 1934, p. 457-458.)

■ La lotta per annessione di Fiume ha visto un riconoscimento formale con la nomina nel gennaio e nel febbraio 1934 di due fiumani, Icilio Bacci (Baccich) e Riccardo Gigante, a senatori del Regno. Non a caso fino al 1938 la carica di segretario del Partito fascista fu quasi sempre rivestita da Fiumani o ex legionari, come Host-Venturi, Arturo Marpicati, Ruggero Gherbaz e Vittorio de Meichsner.¹⁴¹⁰²

■ Prvi broj vjesnika *Bollettino del Clero della Diocesi di Fiume* izišao je 1. ožujka 1934.¹⁴¹⁰³

■ Od 7. siječnja 1934. do proljeća 1941. izlazio je u Sušaku katolički tjednik *Istina*.¹⁴¹⁰⁴

■ 11.3.1934. u riječku luku uplovljava RN "FIUME" (teška krstarica) u sklopu proslave desetgodišnjice pripojenja Rijeke Italiji. Brod koji je nazvan po našem gradu imao je na više mjesta ugraviran veliki natpis Indeficienter i vrč iz kojeg teče voda. Grad Rijeka darovao je brodu oltar, ratnu zastavu (tal.) i ukrašeni kovčeg. Brod je ostao u Rijeci do 18. ožujka i za cijelo vrijeme boravka posjećivalo ga je građanstvo i predstavnici raznih boračkih, veteranskih i drugih udruga.

■ U Rijeci je izrađen parcijalni plan za asanaciju Starog grada i još nekih gradskih zona.¹⁴¹⁰⁵

■ U sklopu tih planova sanacije i regulacije Staroga grada u ljeto 1934. predložena su i prihvaćena dva plana. Autori su oba plana bili Giovanni Carboni, dužnosnik Ministarstva javnih radova, i Guido Lado, direktor Tehničkog ureda. Plan nije rezultirao oem kuća, niti je realiziran a prekinuo ga je II svjetski rat. Najveće rušenje kuća na Gomili zbilo se od kraja II svjetskog rata pa do kraja 50-tih godina XX stoljeća.¹⁴¹⁰⁶

■ Arhitekt Bruno Angheben razradio osnovu rekonstrukcije Piazza Regine Elene, današnjeg Jadranskog trga.

■ 1934. uređena je *Piazza Regina Elena* (Jadranski trg) tako da je zbog potrebe prometa (753 automobila i 45 autobusa) u sredini ostavljen, umjesto ranijeg parka (i spomenika sa sidrom s ratnog broda *Emanuele Filiberto*), tek mali „otok“.¹⁴¹⁰⁷

■ Stepeništa kod hotela Bonavia, uređeno je 1934. (1930?)¹⁴¹⁰⁸ godine.¹⁴¹⁰⁹

■ 17.3.1934. nakon 6 godina dovršena Zavjetna crkva na Kozali¹⁴¹¹⁰ (crkve Sv. Romualda i Svih Svetih) s kriptom za mrtve i s oltarom za Boga. Arhitekt je Riječanin Bruno Angheben a na projektu su radili i Riječani Romolo Venucci i Ladislao de Gauss (1901.-1970. – figlio di Viktor Gaus Garády¹⁴¹¹¹). Kripta s posmrtnim ostacima 458 vojnika bila je otvorena 16.3.1930. godine. U kripi su danas posmrtni ostatci talijanskih žrtava dvaju svjetskih ratova. Znatnu novčanu pomoć dala je tadašnja talijanska država, a i sam Mussolini (donatore del campanile¹⁴¹¹²) je priložio tada znatnu svotu od 100 tisuća lira za gradnju kosturnice i zavjetne crkve.

¹⁴¹⁰² Giovanni Stelli: *Storia di Fiume – Dalle origini ai giorni nostri*, Edizioni Biblioteca dell'Imagine, Pordenone 2017., p. 269.

¹⁴¹⁰³ Marko Medved: *Historiografske podjele oko biskupa Antonija Santina*, Histria 1/2011, p. 116.

¹⁴¹⁰⁴ Adam Muchtin: *Monumentum aere perennius = Spomenik trajniji od mjedi*, Grafik studio, Rijeka 2015., p. 427.

¹⁴¹⁰⁵ RIJEKA, fotomonografija, Grafički zavod Hrvatske, 1970.

¹⁴¹⁰⁶ Lada Turato: *Gomila – sjeverozapadni dio riječkoga Staroga grada*, Znanstveni rad, 2004., p. 184.-185.

¹⁴¹⁰⁷ Igor Žic: *Riječka gostoljubivost*, Adamić, Rijeka 2000, p. 127.

¹⁴¹⁰⁸ Igor Žic: *Povijest riječkog hotela Bonavia*, Rijeka 2006. (isto i *Uroboros*, p. 50.)

¹⁴¹⁰⁹ Igor Žic: *Rijeka – ulicama malog velegrada*, Rijeka 2013.

¹⁴¹¹⁰ *Moderna arhitektura Rijeke 1918-1945*, Moderna galerija Rijeka, 1996., p. 100. (Po Irvinu Lukežiću 1936.?)

¹⁴¹¹¹ Ilona Fried: *Fiume - Città della Memoria 1868-1945*, Del Bianco Editore, Udine 2005., p. 149.

¹⁴¹¹² Anita Antoniazio Bocchina: *Il cimitero di Fiume*, Padova 1995., p. 107.

- Arh. Vittorio Angyal (1889.-1952.) i P. Fabro projektiraju *Vilu Negroni* (Prirodoslovni muzej na početku šetališta Vladimira Nazora).¹⁴¹¹³
- U povodu obilježavanja desetogodišnjice talijanske vladavine Rijekom i Primorjem 1934. je godine asfaltirana 76 kilometra duga cesta od Rijeke do Trsta. U Rijeci su te godine bila registrirana 753 automobila te 45 autobusa.¹⁴¹¹⁴
- Prva cesta za automobile asfaltira se u Jugoslaviji 1934. i to na dionici Kraljevica-Novoi, a **potom** iste godine završava se i asfaltiranje ceste u susjednoj državi: Rijeka – Trst dugačke **74** km kojom tri puta dnevno luksuzni autobus Fiat 635 sa 17 sjedala zvan *La Freccia del Carnaro* (*Kvarnerska strijela*) povezuje dva grada.¹⁴¹¹⁵
- Ve ricordé quando non ghe jera l' asfalto? I nostri amici Fumi - el pitor Amato Fumi che el gaveva botega e magazin de piturazioni in via Carduci, proprio visavi de la Provincia - i gaveva nei ani trenta una bela Ford decapotabile, che quela volta la jera una roba assai rara, e la Meri Fumi la te guidava sta automobile, che ghe mancava solo el spolverin e i ociai de sofer e po' la saria stada come Tazio Nuvolari. Tuto bel e bon. Solo che quando che ne sorpasava la "**Freccia del Carnaro**", del Grattoni ("Fiume/Trieste" 90 minuti), col polveron che la fazeva, dopo che la era pasada erimo tuti sbianchisadi che parevimo i pek del Solis in giro per Valscurigna.¹⁴¹¹⁶
- Per certo la Grattoni gaveva una corriera targada FM 1342.¹⁴¹¹⁷
- Nel 1934 venne fondata la compagnia di bandiera **Ala littoria**, che continuò i collegamenti aerei con Fiume.¹⁴¹¹⁸
- Godine 1934., povodom desetogodišnjice priključenja Rijeke Italiji, izveden je čitav niz zahvata u gradu i priređen je niz događanja. Najvažniji zahvat bilo je asfaltiranje ceste Trst-Rijeka u dužini od **76** kilometara (kao prve na ovim prostorima, jer Kraljevina Jugoslavija nije imala niti jednu asfaltiranu cestu!). U središtu Rijeke preuređen je Trg Regina Elena (današnji Jadranski trg), obnovljeni su obala i lukobran. Priređene su velike izložbe slika, knjiga i fotografija, dovršena je velika škola Tommaseo (današnji Filozofski fakultet u Starom gradu), te, kao vrhunac, svečano je otvoren Zavjetni hram na Kozali, crkva čiji zvonik je financirao sam Mussolini. Posljednja dva objekta projektirao je riječki arhitekt Bruno Angheben.¹⁴¹¹⁹
- U tim vremenima egzistirali su i barovi: *Adria, Ferrara, Litorale, Nazionale, Roma, San Marco, Sasso Bianco, Teatro Fenice, Ornitorinco* (prije *Cervo d'Oro*), *Tosca* i *Verona*; kavane: *Centrale, Panciera* (in Viale dele Camicie Nere¹⁴¹²⁰), *Fiumara, Borsa, Quarnero* i *Sport*, a od restorana veliki ugled uživala je *Conca d'oro* (Zlatna školjka), koju je vodio Edoardo Budicin, rođeni Puljanin.¹⁴¹²¹
- Luigi Bertarelli nel 1934, dalle prestigiosissime pagine della "Guida Rossa" del Touring Club Italiano, sottolineava come la fisionomia della città è piena di vita e assai simpatica; il suo carattere edilizio è completamente italiano, sebbene presente poco di artisticamente notevole.¹⁴¹²²
- Nakon temeljite pripreme 1.6.1934. **osnovan** (otvoren[?] sa 1072 predmeta¹⁴¹²³) *Gradski muzej Sušak*,¹⁴¹²⁴ a za upravitelja je bio postavljen prof. Ivan Sveško. Muzej se nalazio u potkrovlju Gradske vijećnice na Sušaku, (danas zgrada Rektorata). Neko je vrijeme bio u staroj zgradi *Kortil*. 1948. dobiva naziv *Muzej Hrvatskog primorja*.¹⁴¹²⁵
- **Žic Nikola: Iz riječkoga grada Sv. Vida**, Obitelj br. 24 od 17. lipnja 1934.
 Zaštitnik grada Rijeke je sv. Vid. Stoga se ovaj grad u starim spomenicima zove na latinskome jeziku imenom Sancti Viti Fluminis, a na njema čkom Sankt Veit am Pflaum ili Phlawon. Hrvati ga od davnine nazivlju jedino Reka, Rijeka, i to po onoj maloj rječici, koda teče između gradova Rijeke i Sušaka, a zove se Rječina. Prema tome je hrvatsko ime ovoga grada starije od stranoga, koje je nastalo, kad se ondje počeo štovati sv. Vid.
 Sv. Vid, rodom sa Sicilije, postade mučenikom za progona rimskoga cara Dioklecijana, koji osnutkom sjajne palače pokraj svode rodne Salone (Solin) udari temelje današnjemu gradu Splitu. S glasom o čudesima mlađahnoga mlađahnoga sv. Vida raširi se njegovo štovanje po Italiji, Francuskoj i Njemačkoj, a vrlo rano i kod Slavena. Eno njemu je posvećena divna crkva u Pragu i mnoštvo crkava i kapelica po Štajerskoj, Koruškoj, Kranjskoj, Furlanskoj, Goričkoj, po Istri, Hrvatskoj i Dalmaciji. Svuda imade sela Sv. Vid, Vidovec, Vitoševo i t. d. Kod Trsta je brdo sv. Vid, u Istri su naselja toga imena u župama Buzet, Grožnjan, Gračišće i Paz, na otoku Krku je kod Malinske selo Sv. Vid i kod Dobrinja istoimena kapelica, koja je postojala već god. 1100.
 Teško je reći, da li je kult sv. Vida na našim stranama doista nastao kao nastavak poganskoga kulta slavenskoga »svevidljivoga« boga Sventovida. Svakako je zanimljivo, da sv. Vida na Zapadu prikazuju kao mladoga viteza s mučeni čkom palmom u ruci, a u Srednjoj Evropi kao vladara s krunom i žezlom, a u pratnji pijetla, tako da je ovdje nastala molitva: Heiliger, Veit, weck mich auf zu rechter Zeit, nicht zu früh und nich zu spät!
 Isusovci su na Rijeci podigli sv. Vidu lijepu crkvu. Počeli su je graditi na svečev dan dne 15. lipnja 1638. Tada bijaše rektorom kolegija Martin Bauzer, a njegovim zamjenikom Leonard Bagnus. Prvi je znamenit pisac, a drugi je

¹⁴¹¹³ *Moderna arhitektura Rijeke 1918-1945*, Moderna galerija Rijeka, 1996., p. 68.

¹⁴¹¹⁴ *Grand Hotel Bonavia – Monografija*

¹⁴¹¹⁵ Ante Simonić: *Rijeka novih nadanja*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 169.

¹⁴¹¹⁶ Giulio Scala: *Ricordi Fiumani e Ciocolade di Giulio Scala (La gloriosa istituzione del "portapranzi")*

¹⁴¹¹⁷ Giulio Scala: *Ricordi Fiumani e Ciocolade di Giulio Scala* (Corriera fantasma, 2001)

¹⁴¹¹⁸ *Fiume 1918-2018* (Filatelija), p. 7.

¹⁴¹¹⁹ Igor Žic: *Povijest riječkog hotela Bonavia*, Rijeka 2006.

¹⁴¹²⁰ <http://www.rigocamerano.it/testodecleva9.html>

¹⁴¹²¹ Igor Žic: *Povijest riječkog hotela Bonavia*, Rijeka 2006.

¹⁴¹²² Ferruccio Canali: *Nuovi piani regolatori di "città italiane" - Fiume*, Quaderni, vol. XXV, 2014., p. 265.

¹⁴¹²³ *Pomorski i povijesni muzej Hrvatskog primorja*, PPMHP, Rijeka 2004., p. 48.

¹⁴¹²⁴ Borislav Ostojić: *Rijeka humanosti, (125 godina Crvenog križa u gradu Rijeci)*, Rijeka 2007., p. 79.

¹⁴¹²⁵ *RIJEKA*, fotomonografija, Grafički zavod Hrvatske, 1970.

Istranin (iz Pazina, možda zapravo Banovac, gdje još danas ima ljudi toga prezimena), koji je napisao vrijedan molitvenik za Marijinske kongregacije Manuale sodalitatis Immaculatae Conceptionis B. M. V. in caesareo et academico Societatis Jesu collegio erectae et confirmatae (tri izdanja u Beču 1625., 1630. i 1643.), a u Sveučilišnoj knjižnici u Zagrebu još se danas (pod signaturom R 4257) čuvaju (neproučena) njegova predavanja u bečkome sveučilištu od 1628. o fizici, kako ih je zabilježio njegov učenik Juraj Winkler.

Premda je gradnja isusovačke crkve trajala preko sto godina, prezbiterij je već godine 1659. bio uglavnom gotov. Te je naime godine na glavni oltar svečano postavljeno ono čudotvorno Raspelo, koje se na Rijeci od davnine mnogo poštovalo. Na mjestu ove crkve stajala je prije toga stara crkva sv. Vida, a ono je Raspelo, prema predaji, bilo u njoj već u XIII. vijeku. Pripovijeda se naime, da je neki igrač Petar Lončarić, gubeći novce u igri sa dva druga, bezbožno bacio kamen u lijevi bok Isusov na Raspelu, pa je iz njega potekla krv, koja je poput moći spremljena u stolnu crkvu, a Raspelo u crkvi sv. Vida postade predmetom najživljih pobožnosti.

Sada su isusovci osnovali bratovštinu sv. Križa i skrenuli pažnju naroda na ono čudotvorno Raspelo još mnogo jače. Dr. Vanino će imati pravo, kad tvrdi, da je ova bratovština postojala na Rijeci već šk. god. 1652./53., premda je do sada bila poznata potvrda tek iz godine 1656.

Zametak ovakvih bratovština jest pobožnost, što se oko god. 1648. počela vršiti svakoga petka u crkvi zavjetnika reda Družbe Isusove u Rimu (Al Gesù) u čast muke Spasiteljeve i žalosti Gospinih. U rečeni dan popodne skupilo bi se mnogo pobožna svijeta u zavjetničkoj crkvi, gdje bi se izložilo presveto Otajstvo, a dva bi oca tumačila muku Isusovu i žalosti Majke njegove. Tako je domala nastala prabratovština, prema kojoj su druge osnovane diljem čitavoga svijeta, pa i uza sve isusovačke kolegije po hrvatskim gradovima, ali nigdje joj tlo ne bijaše tako pripravno kao na Rijeci. Bratovština Muke i Smrti Isusove prozvana je na Rijeci Brašćinom sv. Križa. Ako se iz javnih spisa XV. i XVI. vijeka saznaje, da su u staroj crkvi sv. Vida davane mise, da se od čudotvornoga Raspela izmoli zdravlje i sretno pomorsko putovanje, nije čudo, što iz XVII. i XVIII. vijeka imade mnogo više vijesti o osobitim svečanostima isusovačke brašćine u vezi sa Raspelom.

Kad se približavala četvrta stogodišnjica igračeve bezbožnosti i krvavoga čuda, izdan je god. 1693. kod ljubljanskoga tiskara Josipa Tadije Mayera hrvatski molitvenik »Brašno duhovno s molitvami i s prežuhkom Muke Isusove razmišljanjem dopernešeno i složeno svakemu, ki se nahaja pridružen Brašćine Sv. Križa, udvignjenoj i narejenoj v Reke, poli otac Družbe Isusove, z dopušćenjem gornjih«, koji bjelodano potvrđuje hrvatsku narodnu svijest pobožnih građana sv. Vida u XVII. vijeku. Za dokaz neka služi predgovor nepoznatoga isusovačkoga pisca Hrvata:

Štavcu poklon i pozdravljenje.

Slava i čast, u koj se nahaja Raspelo na levem boke s kamenom od Petra Lončarića, igravca u Rešken grade, udreno, mnogokrat me je opominjala, da njegovu na pričetku oveh knjižica priliku postavim, ku sada tebe, bogoljubni štavče, veliken doperneševan veseljen. Ako pitaš od mane, u kem vremenu ovo čudo pripeti!o se je, evo se zgodije leto **1296.**, kada ov nemili igravac s dvemi drugemi pod stremon(!) crekve sv. Vida, u koj se je častilo ovo Raspelo, bi svoji, ludujuć, pinezi izgubil. To leto biše nadglavar crekve katoličanske papa Bonifacio VIII., rimskoga kraljestva cesar Rudolfo Habsburg, od kega zveličena kuća Austrije ishaja, a u gradu pak Rešken za poglavara je se nahajal vlastelin Raubar, ki rastočenu od Raspela ovega kerv posilil se je skupa složiti i na vekovečnjo spomenuće kamen k rane, a kerv u stolnu postaviti crekvu, kako dopernešeno nahajan u općinskeh pismah z jezikon talijansken složeneh na tužbah sprotu Pavlu di Zara leto 1573. u broju od općinskeh pisan 76. členu od tužbe 3. Ovega dakle Raspela priliku pred očima tvojemi tebe, bogoljubnemu štavcu, doperneševam. U ovoj gljedaj vrutak kervavi iz levoga boka ishodeći, kega nemili kamen je stvoril, i razmisli, da nihdar ne krati, ki se k njemu uteče, z vrutkom napojiti ga od miloserda. Poznavaju mnogi, ki utihu od njega dostignu u bolah svakojaških i potrebah. Vidiš i ovde od vremenite ruke njega stvorena, kako svedočuje samo Raspelo. Vreme ovo te stiska, da s čudom prevelikon njemu se pokloniš. Ruku viseću na čavle od nog Raspela ovega nahajaš? Spomenuće donaša njegovega kervavega udorca, ki te poziva bogoljubno i pomnjivo ovu šestu razmišljevati ranu. Grad spisan polak ovega Rasetoga pomnjivo gljedaš? Ov te k sebe poteže, da postupiš u njega, i on tebe prikazati hoće Družbe Isusove crekvu, u koj sada se ovo časti preslavno Raspelo. Zato da Isukarsta Rasetoga na čele oveh knjižic postavljan, slobodno dopušćeno mi je izreći riči Pavla apustola plemenitemu slovinskemu narodu, ki s slavnem veseljem i s častju ovo uživa Raspelo: »Nisam stanovito ja sudil meu vami drugo znati nego Isukarsta i ovega Propetoga.« I. Cor. 2. v. 2. Budući dakle da i ja od rečenoga izniknul sam naroda i mnogokrat u osobnjen razgovore i duhovnem pripovedanjem želel sam zvišiti slavu prilike našega udrenega Rasetoga, ovega sada tebe, bogoljubnemu štavcu, prikaževan Propetoga, kega grajani grada Reškoga leto **1600.** suprot nagle smerti branitelja su spoznali, kada bi od andeli iz grada nošen i vijen sverhu crekve od Tersata (ku činiše uzidati knez Mikula od Frangepani u spomenuće prebivanja trih let i sedan meseci, u keh na oven isten meste zaderževala i častila se je Blažene Device Darije Kuća iz Nazareta, na deset maja leta **1291.** od andeli pernešena i odnešena u Italiju leta **1294.** na deset decembra), od kega vremena ni se veće videla u grade Rešken kužna bolezan. Ostala druga mnoga čudesa ovde tebi nedoperneševan, ka se zgajaju s kervju iz ovega Rasetoga protočenu, s ku potrebni se ukrepe, nepokorni se prestraše, a bogoljubni se razvesele. Zarad keh udes s glasnoviton načinon polak mnogeh narod i plemeniteh gradi se nahaja u velikoj časte i slave ovo preslavno Raspelo, sverhu kega ni ti potrebno preporučevat poklon i ljubav, kada samo te dopeljeva, da u prilike ovoj Isukarsta tvoga i njegovu ljubeznivost poznaváš, ku u potrebah svakemu s šestu ovu ranu milostivo otkriva. »Pristupite k njemu i razveseliti se hoćete, a obrazi vaši ne te se zasramovati«. Tako me kralj David u psalmu 33. opomina. Pristupi dakle k prilike ovoj, 'bogoljubni štavče, ku, kad pogljedaš, želim, da biš imel sagda korisno spomenuće od udorca, kega na leven boke učinil je kamen, i po obilnoj kerve, ku ovo je protočilo raspelo, sagda biš svakojaško od grehi u gorućem srcem tvojem nahajal očišćenje. Ta duhovni ako budem opominanja mojega dostignul konac, uistinu zvišena i raširena biti hoće ovega Rasetoga slava i poštovanje.

Primjerak Brašna duhovnoga, iz kojega je ovo prepisano, vlasništvo je Sveučilišne knjižnice u Zagrebu (sign. R 1259). Nažalost u njemu nema nijedne slike, koje se u predgovoru spominju, a imala bi biti tri bakroreza, koje je izradio Juraj Šubarić, kako tvrdi Ivan Kukuljević u Hrvatskoj bibliografiji (Zagreb 1869) na str. 26. Ova prekrasna knjižica, koja je napisana jezikom, kakav se još danas govori na Rijeci i u njezinoj okolici, puna je molitava, litanija, razmišljanja i brašćinskih pravila, a na više je mjesta u njoj izričito nazvan jezik slovinski t. j. hrvatski. Njezin autor, premda po vlastitoj izjavi Hrvat, nije savršeno vladao svojim materinskim jezikom, a ljubljanski tiskar mnogo je toga složio prema slovenskome jeziku, tako da čitanje ove knjižice isprva ne teče glatko i dobrome poznavaoču čakavskoga narječja, ali ona ipak jest i ostaje svjedok, kako se nekada govorili i sjećali stari čestiti građani riječkoga grada sv. Vida. – **NIKOLA ŽIC** (*Žic Nikola: Iz riječkoga grada Sv. Vida*, Obitelj br. 24 od 17. lipnja 1934.)

- 29.6.1934. otvorena izložba fotografije u čast desetogodišnjice priključenja Rijeke Italiji (Mostra fotografica del decenalé). Priređivač je bila organizacija Opera Nazionale Dopolavoro. Sudjelovalo je 5 klubova i 78 fotografa (uglavnom amatera), podijeljenih u tri sekcije: dokumentarna, umjetnička i filmska (cinematografia a passo ridotto). Izložba trajala do 31.7.
- 1934. **Autoservizi Grattoni** Fiume reklamira: Giro delle 3 Venezie in sete giorni, Lire 555 compreso vito e alloggio.
- Nel 1934 escono i seguenti giornali a Fiume:
 - ♦ **Il Camerata**. Periodico bimensile. Stampato a Fiume, tip. Vedetta d'Italia. Redattori Carlo Schreiner e Renzo Dominici.
 - ♦ **Più in alto**. Mensile (irregolare) Cattolico, gratuito, Fiume, Tip. Vedetta d'Italia. Fondato da Mons. Antonio Santin, come bollettino della Parrocchia di Cosala. Diretto da Mons. Giovanni Regalati.
 - ♦ **In Linea**. Periodico bimensile dei Giovani Fascisti. Tip. Vedetta d'Italia. Direttore responsabile Nereo Bianchi.
 - ♦ **Termini**. Rivista mensile di cultura. Fascicoli in 4°, lire 3. Abbon. annuo lire 25. Fiume, Vedetta d'Italia. Direttore responsabile Giuseppe Gerini, Redattore capo Garibaldo Marussi.
 - ♦ **Stile Fascista**. Organo settimanale della Federazione del Carnaro del P.N.F. Direttore Cesare Cis. Redattore Osvaldo Ramous. Dal 1941 al 1943.
 - ♦ **Aquile del Carnaro**. Organo dei combattenti di Fiume. Irregolare. Stampato a Fiume, Tip. Vedetta d'Italia. Redattore responsabile S. Burani. Uscirono in tutto 5 numeri.¹⁴¹²⁶
- Profašističke novine **Il Camerata** izlaze od 1934. godine.¹⁴¹²⁷
- Od 1934. do ? izlazi klerikalni mjesečni list **Più in alto**.¹⁴¹²⁸
- Inauguracija Sportskog doma - *Casa dei Balilla* na Belvederu, na spoju Via Segantini i Via Bevenuto Cellini (arh. Francesco Mansutti i Gino Miozzo) održana je 15. kolovoza 1934.¹⁴¹²⁹
- 1934 - Fra i campioni di Fiume, mentre il nuoto vive un periodo di appannamento, Ulderico Sergio ottiene il titolo nazionale dei pesi piuma ed un brillante secondo posto agli Europei di Budapest nei pesi gallo.¹⁴¹³⁰
- 1934. na Delti je izgrađen novi veslački dom *VK Jadran*.¹⁴¹³¹
- Sušak je 1934. imao uređena 3 morska kupališta – Gradsko kupalište na Delti uz ušće Rječine otvoreno 1926. godine (s 200 kabina od čega pola za muškarce i pola za žene), kupalište hotela Jadran na Pećinama s 300 kabina i kupališta hotela Park također na Pećinama s 30 kabina.¹⁴¹³²
- 21.8.1934. prilikom otkopavanja temelja od vatre oštećene velike industrijske zgrade *Kortil* na Sušaku, jedan je radnik udario u zemljanu posudu. Kasnije se ispostavilo da je to rimska amfora u koju su posloženi ostaci jednog djeteta. O tom nalazu javnost je obavijestio direktor gradskog muzeja Ivan Sveško, koji je nadgledao daljnji proces istraživanja. Na 20 m² otkriveno je ukupno 9 grobova.¹⁴¹³³
- Srušen stari *Kortil* (dugačka građevina s arkadnim dvorištem po kojem je i dobila ime (cortile - dvor, dvorište) na Sušaku, najvjerojatnije sagrađen 1759. (crikvenički pavlini za svoj hospicij) tik do ogradnog zida crkve Sv. Lovre. Ispod temelja otkriven rimski grob djeteta zakopanog u amforu, iz IV. st.¹⁴¹³⁴ (tipičnoj za II. i IV. st.¹⁴¹³⁵) (dr. Viktor Ružić po rušenju sušačkog Kortila, koji je bio u njegovom vlasništvu, sav građevni materijal upotrijebio je za gradnju svoje vile na Pećinama.¹⁴¹³⁶)
- Od njezinoga začetka 1934. godine ideja o osnivanju Galerije bila je prihvaćena i od tadašnjega riječkog gradonačelnika Riccarda Gigantea, da bi kao nerealizirana 1943. godine završila u ladicama Nadležnoga ureda za umjetnička djela i umjetnost Provincije Venecije Giulie u Trstu.¹⁴¹³⁷
- Pertanto, dopo che lo “schiavetto” è già stato proibito in città dal suo predecessore, nel 1934 mons. Santin chiede alla Congregazione dei riti la sua abolizione anche nelle parrocchie slovene e croate; avendo ovviamente ottenuto un assenso,

¹⁴¹²⁶ Nino Ortali: *136 di publicistica a Fiume* - La Voce di Fiume 3, 4 & 7/1978

¹⁴¹²⁷ Ante Simonić: *Rijeka novih nadanja*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 118.

¹⁴¹²⁸ *RIJEKA*, zbornik, Matica hrvatska, Zagreb 1953., p. 616.

¹⁴¹²⁹ Julija Lozzi-Barković: *Međuratna arhitektura Rijeke i Sušaka*, Adamić, Rijeka 2015., p. 318.

¹⁴¹³⁰ Alberto Zanetti Lorenzetti: *Olympia Giuliano-Dalmata*, Collana degli Atti - Extra Serie, n. 4, Rovigno-Trieste 2002., p. 325.

¹⁴¹³¹ Marinko Lazzarich: *Provincijalizacija sporta u gradu partikularnih identiteta*, RIJEKA god. XIV, sv. 1., Povijesno društvo Rijeka 2009., p. 73.

¹⁴¹³² Ivo Volčić-Coca: *Sušački turistički vremeplov*, SR 5/1994., p. 63.

¹⁴¹³³ *TRSAT od davnih do današnjih dana* (ur. V. Antić), Tipograf, Rijeka 1982., p. 28. (Radmila Matejčić)

¹⁴¹³⁴ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 65: u amfori tipičnoj za **III.** i **IV.** stoljeće.

¹⁴¹³⁵ Radmila Matejčić: *Izleti u prošlost*, Adamić, Rijeka 2000., p. 38.

¹⁴¹³⁶ Theodor de Canziani-Jakšić: *Životni put Gjure Ružića starijeg (1834.-1922.)*, str. SR 49/2005., p. 62.

¹⁴¹³⁷ Metzger-Šober Branko: *Međuratni povijesni kontekst osnivanja galerije likovnih umjetnosti u Rijeci*, Zadar 2016. p. 11.

procede spedito all'operazione. E qui scoppia il caso, perché ai fedeli croati, che già devono subire la politica di snazionalizzazione, la "romanizzazione" ecclesiastica ricorda un po' troppo la "Roma doma" di Mussolini.¹⁴¹³⁸

■ Na poticaj riječkoga biskupa Santina vatikanski Zbor za širenje vjere donio je 23.8.1934. posebnu odluku o zabrani služenja glagoljaških misa na području Riječke biskupije.¹⁴¹³⁹

■ 1934. neposredno iz Vatikana dobiveno odobrenje da se u prigradu mora koristiti u vjerskim obredima samo latinski jezik.¹⁴¹⁴⁰

■ 21. listopada iznad Podmurvica, navrh brijega, posvećena je salezijanska crkva Marije Pomoćnice (arh. Eneo Ronci, a gradnju veoma solidno izveo riječki arhitekt Giovanni Maria Curet).¹⁴¹⁴¹ Iz crkve sv. Vida prenesen kip Don Bosca, osnivača salezijanaca (18.12.1859). Mornarička radio stanica u Rijeci prenosila događaj preko zvučnika na današnjem Jadranskom trgu.

■ 27.10.1934 povodom obilježavanja desete godišnjice pripojenja grada Rijeke Kraljevini Italiji talijani podignuli školu (*Daniele Manin*, arh. Bruno Angheben¹⁴¹⁴²) na današnjem Klobučarićevom trgu (koja je pretrpjela velika oštećenja od bombardiranja tijekom II svj. rata). Danas su u njoj smješteni Osnovna škola *Nikola Tesla* i dio Filozofskog fakulteta.¹⁴¹⁴³ (Sorse nel 1940¹⁴¹⁴⁴)

■ 1934. dovršena je Državna mješovita građanska škola na Pećinama (danas O.Š. Pećine, Šet. XIII divizije 25).¹⁴¹⁴⁵

■ U studenom 1934. dovršena je zgrada područne tržnice na Belvederu (*Mercato* na spoju Via Bardarini s Via Tiziano (danas Boškovićeva i Tizianova ulica), arh. Enea Perugini kojem je to bio prvi angažman na području javnih građevina u Rijeci).¹⁴¹⁴⁶

■ 1. prosinca (iznad stare bolnice¹⁴¹⁴⁷) dovršena izgradnja velike Banovinske bolnice Sušak (projektant Stanko Kliska), najmodernija u državi a svečano otvorena 16. prosinca (gradnja započela 1932.). Počela s radom 1935. (16.12.1934. na Sušaku je svečano otvorena nova banovinska bolnica kralja Aleksandra I imala je 180 bolesničkih kreveta, bila je najmodernija u državi. Gradnja bolnice započela je 1932. god. Poslije rata bolnica dobiva ime Opća bolnica rd. Zdravka Kučića a kasnije prerasta u kliničku bolnicu. Koštala je 16,500.000 dinara.)

■ Almanah grada Sušaka donosi popis sportskih društava: Olimpijski odbor, mjesni odbor Sušak, H.P.D. *Velebit* podružnica Sušak (osnovano 1923.), Lovačko društvo (osnovano 1911.), Veslački klub *Jadran* (osnovan 1921.), Yachting Club *Galeb* (osnovan 1933.), Tenis klub, Šahovski klub, I. Župa zagrebačkog nogometnog podsaveza JNS-a Sušak, J.S.K. *Slavija* Sušak (osnovan 1925.), J.Š.K. *Viktorija* Sušak (osnovan 1908.), J.S.K. *Orijent* Sušak (osnovan 1919.), S.K. *Jela* (osnovan 1929.).

■ Od 1934. do 1941. na Sušaku izlazi *Istina*, sedmičnjak za katoličku prosvjetu i socijalnu pravdu.¹⁴¹⁴⁸

■ 1934. na Sušaku se već susreću vicekonzulati ili konzularne agencije 13 zemalja: Argentine, Austrije, Belgije, Danske, Francuske, Grčke, Italije, Njemačke, Poljske, Španjolske, Velike Britanije, Kostarike i Urugvaja.¹⁴¹⁴⁹

■ Srpska pravoslavna parohija u Sušaku protezala se na Krk, Kastav i gradove do Crikvenice, a godine 1934. brojala je 988 duša.¹⁴¹⁵⁰

■ Planinarski dom na Platku (Planinarski dom Hrvatskog planinarskog društva, podružnica „Velebit“ – Sušak; Planinarski dom Viteškog kralja Aleksandra I ujedinitelja), gradnja i adaptacija 1934-1937.¹⁴¹⁵¹

■ 1934. Riccardo Gigante pokrenuo veliku akciju prikupljanja kamenih spomenika s raznih lokaliteta u gradu i organizirao njihovo donošenje u Villu Margherita gdje je sjedište Gradskog muzeja.¹⁴¹⁵²

■ Tridesetih godina bilo je više pojava morskih pasa uzduž cijeloga Riječkoga zaljeva. Bilo je i ljudskih žrtava kraj *Hotela Park* na Pećinama i kraj odmarališta na punti Kraljevce. Tako je 1934. godine u Kraljevici ulovljen najveći morski pas dug 7,62 metara, a težak 2.400 kilograma koji je kasnije prepariran i čuva se u Zagrebu.¹⁴¹⁵³

■ 1934. izgrađena je na Kantridi natkrivena betonska tribina s manjim bočnim tribinama kapaciteta 8.000 ljudi, postavljena kružna staza i mrežasta ograda, a iza istočnih vratiju postavljeno je košarkaško igralište.¹⁴¹⁵⁴

■ 1934. Rafinerija je preradila 90.142 tone nafte.¹⁴¹⁵⁵

■ *Cantieri navali del Quarnaro* zapošljavaju svega 354 radnika i 73 činovnika (1929. bilo je 1.144 radnika i 132 činovnika).¹⁴¹⁵⁶

¹⁴¹³⁸ Raoul Pupo: *Fiume città di passione*, Editori GFL Laterza, Trieste 2018., p. 174.

¹⁴¹³⁹ Darko Deković: *Zabrane i ograničenja glagoljanja u Rijeci*, p. 276.

¹⁴¹⁴⁰ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 294-295.

¹⁴¹⁴¹ Radmila Matejčić: *Kako čitati grad*, Adamić, Rijeka 2007., p. 407.

¹⁴¹⁴² *Moderna arhitektura Rijeke 1918-1945*, Moderna galerija Rijeka, 1996., p. 48.

¹⁴¹⁴³ Mladen Grgurić: *Rijeka, sjećamo se – Fiume, ricordi*, MGR, Rijeka 2010., p. 28.

¹⁴¹⁴⁴ Ledy Rubinich: *L'istruzione pubblica e privata a Fiume prima dell'annessione all'Italia*, FIUME, Anno XIII N.25 (Prima Nuova Serie) Roma, I Semestre 1993, p. 51.

¹⁴¹⁴⁵ Julija Lozzi-Barković: *Međuratna arhitektura Rijeke i Sušaka*, Adamić, Rijeka 2015., p. 316.

¹⁴¹⁴⁶ Julija Lozzi-Barković: *Međuratna arhitektura Rijeke i Sušaka*, Adamić, Rijeka 2015., p. 340.

¹⁴¹⁴⁷ *RIJEKA*, fotomonografija, Grafički zavod Hrvatske, 1970.

¹⁴¹⁴⁸ *RIJEKA*, zbornik, Matica hrvatska, Zagreb 1953., p. 630.

¹⁴¹⁴⁹ Irvin Lukežić: *Povijest riječkih konzulata*, Adamić, Rijeka 2004., p. 20.

¹⁴¹⁵⁰ Radmila Matejčić: *Kako čitati grad*, Adamić, Rijeka 2007., p. 346.

¹⁴¹⁵¹ *Gradski građevni uredi Sušak 1922-1947.*, DAR, Rijeka 1979., p. 45.

¹⁴¹⁵² Igor Žic: *Riječki orao, venecijanski lav i rimska vučica*, Adamić, Rijeka 2003., p. 215.

¹⁴¹⁵³ Orfeo Tićac: *Žurkovanska sjećanja, Kostrena između dva velika rata*, Vitagraf, Kostrena 2002., p. 97.

¹⁴¹⁵⁴ *100 godina stadiona Kantrida*, Adamić (urednik Dragan Ogurlić), Rijeka 2013., p. 166.

¹⁴¹⁵⁵ Marijan Kolombo: *1882-1982/Sto godina riječke rafinerije*, Mladinska knjiga-ICR, Rijeka 1982., p. 59.

¹⁴¹⁵⁶ *3. MAJ*, (urednik Ivan Rogić), Rijeka 1984., p. 106.

- Nel 1913 nei Cantieri navali lavoravano 2.000 persone, nel 1927 1.276 e nel 1934 solo 427.¹⁴¹⁵⁷
- I Cantieri navali furono esclusi fino al 1934 dalla costruzione di sommergibili per la Marina, pur avendone la capacità tecnica.¹⁴¹⁵⁸
- All'IRI rimaneva dunque il compito di riordinare l'amministrazione dell'azienda napoletana, così lontana da quella di Fiume che la marina riteneva «solida, curata in ogni dettaglio, guidata con rigida economia e di sicuro rendimento». Il silurificio napoletano impiegava nel marzo 1934 oltre 1000 operai, il doppio della Whitehead di Fiume, ma era in grado di produrre un massimo di 12 armi al mese, cioè meno dell'altro.¹⁴¹⁵⁹
- 18.11.1934. Mađarska i Italija potpisale su u Rimu *Convention for the Development of Hungarian Traffic in Transit through the Port of Fiume*.¹⁴¹⁶⁰
- Se il triennio 1934-1936 si deve considerare come il periodo d'inizio del tanto sospirato rilancio economico di Fiume, bisogna anche tener presente che nella parte conclusiva di tale periodo maturò quella decisione di riorganizzazione dei principali servizi marittimi italiani che privò Fiume e Trieste di "propri organismi autonomi" nel settore armatoriale, con la seguente perdita – da parte di questi porti – di alcuni vantaggi, e cioè "rapidità di decisioni e immediatezza di esecuzione", particolarmente utili per "favorire e vigilare da vicino" importanti traffici di transito "dipendenti da un vastissimo retroterra estero".¹⁴¹⁶¹
- U Rijeci je 1934. osnovana filijala parobrodarskog društva *Italia – Società Anonima di navigazione* sa sjedištem u Genovi.¹⁴¹⁶² Brodovi su održavali pomorske veze sa sredozemnim i crnomorskim lukama, ali i sa lukama Sjeverne, Srednje i Južne Amerike.¹⁴¹⁶³
- 1934. riječko brodarstvo imalo je 45 brodova (83.330 BRT) a sušačko 66 brodova (58.343 NRT).¹⁴¹⁶⁴
- Talijani su izgradili pristanište za izvoz drva, tzv. *scalo legnami*, (današnje *Zagrebačko pristanište*), nazvavši ga *Riva Costanzo Ciano*.
- Rijeka ima dva izvrsna remorkera ali s neupotrebljivom vatrogasnom opremom.¹⁴¹⁶⁵
- Promet riječke luke morem iznosio je 600.490 tona (uvoz 371.922 a izvoz 228.668 tona).¹⁴¹⁶⁶ (600.590¹⁴¹⁶⁷)
- Udio jugoslovenske robe u prometu riječke luke se iz godine u godinu smanjivao, tako da je 1934. iznosio 6% a 1935. godine 5,5%, što je bio razlog da se obim prometa sušačke luke 1934. skoro poravna s prometom riječke luke.¹⁴¹⁶⁸
- Luka Sušak bilježi promet od 575.742 tona (iskrcano 165.216 a ukrcano 410.526 tona¹⁴¹⁶⁹) te 280.345 PAX. Doplovio je 3.331 parobrod te 1.756 jedrenjaka.¹⁴¹⁷⁰
- From 1934 - 1938 Prefect of Fiume was Francesco Turbacco (1886-1949).

1935.

- 1935. je u Riječkoj pokrajini (13 općina) rođeno 2217 osoba, umrlo 1378 osoba te sklopljeno 1014 brakova.¹⁴¹⁷¹
- **Grande Dizionario Enciclopedico**, 1935. Vol. XIII Natuknica na str. 33-38. (sa slikama)
- FIUME (slovo: Rieca)**. Così detta dalla Fiumara che l'attraversa, è la città italianissima, che col suo porto forma lo sbocco dell' Ungheria sul Adriatico e che questa sua naturale funzione è impedita dalla Jugoslavia, che ha preso possesso del suo retroterra dopo gli ultimi trattati. Ab. 52. 928 nel 1931...¹⁴¹⁷²
- Danas je Sušak grad, koji broji sam, ne računajući mjesta, koja potpadaju pod današnju upravnu sušačku općinu, preko 7.000 stanovnika, a pred dvije_sto godina nije brojilo ovo mjesto ni sto stanovnika.¹⁴¹⁷³
- Zbog rušenja *Kortila* Gradski muzej Sušak preseljen je prostorije Pučke škole na Brajdici.¹⁴¹⁷⁴
- **11. siječnja** smješten je prvi bolesnik u novoj Banovinskoj bolnici u Sušaku.
- Opća javna banovinska bolnica „Kralja Aleksandra I“ (170 kreveta) počela je radom 19. februara 1935.¹⁴¹⁷⁵
- U novoj "Općoj javnoj banovinskoj bolnici" na Sušaku otvara se i Odjel za kirurgiju na prvom katu sa pedesetak kreveta i tri operacijske dvorane.
- Ruši se zgrada bivšeg isusovačkog Kolegija i **Seminara** (1933.¹⁴¹⁷⁶).¹⁴¹⁷⁷

¹⁴¹⁵⁷ Giovanni Stelli: *Storia di Fiume – Dalle origini ai giorni nostri*, Edizioni Biblioteca dell'Imagine, Pordenone 2017., p. 263.

¹⁴¹⁵⁸ Giovanni Stelli: *Storia di Fiume – Dalle origini ai giorni nostri*, Edizioni Biblioteca dell'Imagine, Pordenone 2017., p. 264.

¹⁴¹⁵⁹ Società Italiana di Storia Militare - Quaderno SISM, Roma 1995., p. 171.

¹⁴¹⁶⁰ *Hungary and Italy Convention for the Development of Hungarian Traffic in Transit through the Port of Fiume (1934)*

¹⁴¹⁶¹ Mario Dassovich: *La diaspora fiumana nella testimonianza di Enrico Burich*, Del Bianco editore, Udine 1896., p. 64.

¹⁴¹⁶² *Vodič historijskog arhiva Rijeka*, Pazin – Rijeka 1980., p. 182.

¹⁴¹⁶³ Senčić Albino: *Arhivsko gradivo bivših pomorskih poduzeća u PAR-u, VIA, God. 4-5 (1994-1995), sv. 4-5.*, p. 122.

¹⁴¹⁶⁴ *Pomorski zbornik*, JAZU 1962., p. 1550-1551. (Dr. Radojica Barbačić: Pomorstvo Rijeke i Hrvatskog primorja)

¹⁴¹⁶⁵ Dragan Ogurlić: *Riječke vatre – povijest riječkog vatrogastva*, Javna vatrogasna postrojba, Rijeka 2004., p. 168.

¹⁴¹⁶⁶ *RIJEKA*, zbornik, Matica hrvatska, Zagreb 1953., p. 54. (Statistica del commercio della navigazione di Fiume)

¹⁴¹⁶⁷ *IL PORTO DI FIUME* (a cura dell'Azienda dei Magazzini Generali di Fiume), La Vedetta d'Italia, Fiume 1939., p. 10.

¹⁴¹⁶⁸ Enes Milak: *Rijeka u međuratnom razdoblju – prilog istraživanju*, Argumenti 1-2, Rijeka 1983., p. 24.

¹⁴¹⁶⁹ *RIJEKA*, zbornik, Matica hrvatska, Zagreb 1953., p. 60.

¹⁴¹⁷⁰ *Almanah grada Sušaka 1938.*, Turistička biblioteka Jadran, Sušak 1938., p. 68.

¹⁴¹⁷¹ Gazzetta Ufficiale br. 117 ods 21. svibnja 1937.

¹⁴¹⁷² Miličević Vesna: *Bibliografija informacijskih izvora o gradu Rijeci*, 2018., p. 12.

¹⁴¹⁷³ Rudolf Strohal: *Uz Lujzinsku cestu*, Tiskara Rijeka, 1993. (1935.), p. 31.

¹⁴¹⁷⁴ *Pomorski i povijesni muzej Hrvatskog primorja*, PPMHP, Rijeka 2004., p. 50.

¹⁴¹⁷⁵ *Almanah grada Sušaka 1938.*, Turistička biblioteka Jadran, Sušak 1938., p. 45.

¹⁴¹⁷⁶ Olga Magaš: *Urbana struktura Staroga grada u Rijeci u kontekstu napora za njegovu revitalizaciju*, SVETI VID, Zbornik II, ICR 1997., p. 108.

¹⁴¹⁷⁷ Radmila Matejčić: *Crkva Svetog Vida*, ICR, Rijeka 1994., p. 114.

- Na mjestu srušenog Kolegija 1935. izgrađena je *Casa della Vittoria*, danas žuta zgrada MUP-a.¹⁴¹⁷⁸
- U obiteljskoj *Vili Ružić* na Pećinama koju je 1935. podigao hrvatski ban Viktor Ružić, nalazi se *Spomenička knjižnica i zbirka Mažuranić – Brlić – Ružić*,¹⁴¹⁷⁹ te namještaj kojeg je izradio *intagliatore di legno Giovanni Crespi* - op. D.D.)
- Quando nel 1935 bisognava dare un' nome alla scuola media superiore in Via Dolac, fra tutte le proposte venne accolta quella di intestarla “al nome del venerando patriota Antonio Grossich”.¹⁴¹⁸⁰
- 14.3.1935. umro u Trstu Kornelije Budinić (Cornelio Budinis), arhitekt. Rođen u Rijeci 17.5.1873.
- Još jedan list vrijedan spomena, koji je Miroslav Bajzek okarakterizirao kao najbolje sušačko glasilo u profesionalnom, novinarskom smislu, bile su „*Primorske novine*“. Ovaj je list u uredništvu Kazimira Vidasas i Franje Pavešića izlazio od 1935. do 1941. godine i bio je drugi list koji je pod tim nazivom izlazio na Sušaku (prvi je izlazio od 1916.-1922.).¹⁴¹⁸¹
- Od 1935. na Sušaku izlaze *Zbor* (21. ožujka, tiskara Kraljeta¹⁴¹⁸²), *Primorski Lloyd*, *Primorske novine* (drugi put s istim imenom, do 1941., tvrdi se da su Vidasove i Pavešićeve novine u profesionalnom, novinarskom smislu bile najbolje sušačko glasilo¹⁴¹⁸³) te *Hrvatska misao*.¹⁴¹⁸⁴ Tjednik *Hrvatska misao* (izlazi od 7. prosinca, 1935.) ima izuzetno mjesto u povijesti sušačke štampe kao jedini list koji je bio komunistički obojen.¹⁴¹⁸⁵ Urednik je bio Ante Balen a tjednik je zabranjen 1936.¹⁴¹⁸⁶ U redakciji su bila i dva sušačka gimnazijalca a bio je angažiran i prof. Vladimir Švalba.¹⁴¹⁸⁷
- Od 1935. izlazi *In linea*.¹⁴¹⁸⁸
- Il muro con lo sbarramento di confine tra l'Italia e l' Jugoslavia in Fiumara era costruito negli anni 1935-36?¹⁴¹⁸⁹ (Al inizio degli anni Trenta – quando non era stato ancora edificato il muro del confine sulla riva destra della Fiumara...¹⁴¹⁹⁰)
- 1935. Nel steso tempo i ga pensa anche de sistemar el Cimitero, i loculi, i muri perimetrali, la Cripta e quel triangolo de teren tra el *fioraio Grubessich*, ostaria *A la Tapa* e mi, e ghe ga dado el nome altisonante de Parco della Rimembranza. In origine ogni cipreseto doveva aver el nome de un caduto del Natale di Sangue.¹⁴¹⁹¹
- Anche a l'ostaria “*A la Tapa*” se beveva, in onor de chi che era anda dal Lucovich. Nisun non saria andato a casa senza aver butado xo almeno un bicer de dalmato o de istrian.¹⁴¹⁹²
- Chi no se ricorda tute le nostre gite - che i romani diria "fuori porta" - verso Drenova, dal *Vinas* o dal *Fabro* a Zamet?
- Col vin novo che cantade che faceva i omini da *Vinas*! Davanti a l'ostaria ghe era un omo lungo e magro che vendeva biscotini “peverini”, i era picanti e cosi a la gente ghe veniva piu voja de beber.¹⁴¹⁹³
- 1935? La squadra de patini a rodele (Hockey) se alenava in una piccola pista dei Cantieri Navali de Fiume. La pista de patinaggio era una balera al aperto, che apartegniva al Dopolavoro del Cantier. La se trovava proprio sopra el Circolo Canotieri. La nostra squadra de hockey usava alenarse ogni matina lungo el Corso, la levigada e lustra via prinzipal de Fiume, dove era precluso el transito a qualsiasi veicolo, esclusi tricicli e biciclete.¹⁴¹⁹⁴
- Nesolidni stupovi u kapucinskoj crkvi Gospe Lurdске zamijenjeni su čvrstim granitnim potpornjima a unutrašnjost crkve dobila današnji izgled, te je predana građanima.
- Veliki natječaj za projekt Hrvatskog kulturnog doma na Sušaku. Pobijedio je Josip Pičman radikalnim projektom nebodera od 12 katova. Neboder bi po projektu bio prvi stakleni neboder u Europi, a ispod dvorane predviđen je i prvi zatvoreni bazen u Kraljevini Jugoslaviji. Zgrada je postala najviša u državi, dovršena u kamenu tek 1947 (Alfredo Albini).
- Via Goldoni (danas Nikole Cara) je 1935. „bitumizirana“ i zasađena drvoredom u središnjem dijelu.¹⁴¹⁹⁵
- Asfaltiranje („taracanje“) Sokolskog trga (danas Trg braće Mažuranić) i Boulevarda obavlja se 1935.¹⁴¹⁹⁶
- 1935. (?) izgrađena Građanska škola Pećine na Šet. Prijestolonasljednika Petra (Šetalište XIII divizije).¹⁴¹⁹⁷ (Dovršena 1934. a unutrašnjost opremljena 1935. kada započinje i redovna nastava.¹⁴¹⁹⁸)
- 26.5. 1935. izbio je požar na Delti u skladištima tvrke Pavlović i tvrtke Ružička. Vatrogasci su uz pomoć oko 200 vojnika te željezničara uspjeli sačuvati oko 100.000 m³ drvene građe. Veliki požar na Delti izbio je i 7.10.1936.¹⁴¹⁹⁹
- 8.6.1935. izašao je prvi od 26 brojeva *Primorskog Lloyd*a, informativnog privrednog tjednika koji je izlazio na Sušaku

¹⁴¹⁷⁸ Radmila Matejčić: *Kako čitati grad*, ICR, Rijeka 1988., p. 107.

¹⁴¹⁷⁹ Ante Simonić: *Rijeka novih nadanja*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 179.

¹⁴¹⁸⁰ Daniela Jugo Superina: *Antonio Grossich, grande umanista e venerando patriota*, La Voce del Popolo (Storia), 3. 12.2011., p. 5.

¹⁴¹⁸¹ Ivan Lenić: *Hrvatski pogled na talijansko pitanje...*, FF, Dipl. rad 2016., p. 7.

¹⁴¹⁸² Stanislav Škrbec: *Riječka zvijezda Gutenbergove galaksije*, Riječka tiskara d.d., 1995., p. 339.

¹⁴¹⁸³ Strčić-Bajzek-Kovačević-Šantić-Herljević: *Novi List 1900.-2000.*, Adamić, Rijeka 1999., p. 66.-67.

¹⁴¹⁸⁴ *RIJEKA*, zbornik, Matica hrvatska, Zagreb 1953., p. 630.

¹⁴¹⁸⁵ *Radnički pokret na riječkom području 1918.-1941.*, Tipograf, Rijeka 1982., p. 50. (Dr. Vinko Antić)

¹⁴¹⁸⁶ *RIJEKA*, fotomonografija, Grafički zavod Hrvatske, 1970.

¹⁴¹⁸⁷ *Gimnazija Mirko Lenac 1896.-1966.*, Tipograf, Rijeka 1966., p. 38.

¹⁴¹⁸⁸ Ante Simonić: *Rijeka novih nadanja*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 118.

¹⁴¹⁸⁹ *Ricordo di Fiume*, Libero comune di Fiume in esilio, Grafiche Sedran, San Vito al Tagliamento, Pordenone, 2004., p. 64. (pogrešno)

¹⁴¹⁹⁰ Mario Dassovich: *Itinerario Fiumano 1938-1949*, Rivista Fiume, Roma 1975., p. 168.

¹⁴¹⁹¹ Amelia Resaz: *El Campanil de Cosala*, La Voce di Fiume, luglio 2011.

¹⁴¹⁹² Amelia Resaz: *El Campanil de Cosala*, La Voce di Fiume, luglio 2011.

¹⁴¹⁹³ Amelia Resaz: *El Campanil de Cosala*, La Voce di Fiume, luglio 2011.

¹⁴¹⁹⁴ Reneo Lensky: *Lo Sport a volte ... "brusa"*, La Voce di Fiume, maggio 2011.

¹⁴¹⁹⁵ Julija Lozzi-Barković: *Meduratna arhitektura Rijeke i Sušaka*, Adamić, Rijeka 2015., p. 143.

¹⁴¹⁹⁶ Julija Lozzi-Barković: *Meduratna arhitektura Rijeke i Sušaka*, Adamić, Rijeka 2015., p. 58.

¹⁴¹⁹⁷ *Moderna arhitektura Rijeke 1918-1945*, Moderna galerija Rijeka, 1996., p. 187.

¹⁴¹⁹⁸ Julija Lozzi-Barković: *Meduratna arhitektura Rijeke i Sušaka*, Adamić, Rijeka 2015., p. 316.

¹⁴¹⁹⁹ *100 godina vatrogastva na Sušaku, DVD Sušak 1899-1999*, DVD (Ogurić Dragan), Zambelli Rijeka 1999., p. 67.-68.

do 30. studenoga 1935. godine. Njegov vlasnik, izdavač i odgovorni urednik bio je Josip Srećko Vrignanin. U svojoj uvodnoj riječi ističe važnost mora za sveukupnu privredu, te poziva na suradnju sve koji dijele zamisli i ciljeve jačanja pomorske orijentacije privrede. Prilozi u listu mogu biti važan izvor informacija za povijest, posebno gospodarsku povijest Sušaka, i šire.

■ Polovinom 1935. otvorena je Carinsko hemijska laboratorija Sušak (u zgradi Javnih i carinskih skladišta).¹⁴²⁰⁰

■ 1935. **Primorski Lloyd** reklamira:

- ♦ Jadranska Plovidba d.d., Sušak – Sedmična turistička putovanja za Dalmaciju. Zabavna turistička putovanja za Dalmaciju i Grčku
- ♦ Brodarsko Akcionarsko Društvo OCEANIA Sušak – Stalne i redovite teretne parobrodarske pruge: I. Jadransko more – Marseille – Španija – Sjeverna Afrika – Kanarski otoci. - II. Jadransko more – Malta – Španija – Maroko. – III. Jadransko more – Sjeverna Afrika – Valencija – Marseille. – IV. Jadransko more – Sjeverna Europa.
- ♦ Jugoslavenski Lloyd a. d. Zagreb, Gundulićeva 3 Telef: 32-51 – Brza luksuzna pruga svakih 14 dana: Jadran-Grčka-Egipat-Palestina parobrodom “Princesa Olga” (14.350 tona) – Ljetna i sezonska putovanja s/s “Kraljica Marija” 1935. g.
- ♦ PRIRADA Sušak. Doprema, manipulacija i otprema svakovrsne robe preko stanice i luke Sušak. Vlastita poslovница i skladište na Delti. Otvorena skladišta na Brajdici. Telefon br. 287
- ♦ AUTAMAT Buffett – Palača Benco
- ♦ Tražite sapun jer je jeftin i zaista dobar REČINA – Ing. K. Morović – Sušak – Ružičeva 29
- ♦ CIMEX svijeća za uništavanje gamadi. Rukovanje jednostavno. Djelovanje sigurno!
- ♦ ŠPEDICIJA Stjepan Kovačević, Sušak. Brzjavni: Kovko Telefon 19
- ♦ Auto Garage MAGNET, Sušak, Ružičeva 23 – Preuzima sve popravke automobila, brušenje cilindara te popravke auto rasvjete i magneta. Vulkanizacija guma, autolakirerska radiona.
- ♦ MATE JURKOVIĆ, Veletrgovina vina, Sušak, Kosovska ul. 2 Telefon 334 – Najbolja dalmatinska crna i bijela vina, viški opolo, dingač, vugava i grk. Umjerene cijene.
- ♦ D. PJEROTIĆ – Komisiona radnja za drvenu gradju – Sušak, telefon 3-29
- ♦ Za Vas! dobre i jeftine cipele PEKO – Sušak – Za školu trajne i jeftine cipele
- ♦ MECAN, Urar - Sušak, Massarykovo šetalište 3. Precizna izradba popravaka! Veliki izbor – Precision – Satov*a* najpoznatijih svjetskih maraka. Strogo umjerene cijene!
- ♦ ASFALT Primorsko asfaltno poduzeće G. Korenčić – Sušak, Prestol. šet. 12 – Izvada asfaltiranje, pokrivanje krovova ljepljenkom i jutom. Vertikal. i horiz. izolacije. Brušeni tarac. Žbukanja fasada DURAKO žbukom u bojama. Prodaje asfaltni, izolacioni i taracarski materijal.
- ♦ JADRAN – TON – KINO – SUŠAK (dolazi grandiozni film ABESINJA)
- ♦ AUTOMONTAŽA Autobusno poduzeće TRIGLAV, Sušak, Račkoga 48 Telefon 3-75 – Skreće pažnju cij. publici na svoje noćne autobusne pruge, koje saobraćaju do polnoći za Trsat, Sv. Anu i Plumbum čime je gradjanstvu sa periferije pružena mogućnost za posjet kina i dr. večernjih priredaba.
- ♦ TRIUMPH štednjaci su najbolji – Milan Fürst – Sušak. Sa 10 kg drva grije 24 sata – peč ZEPHIR
- ♦ Pokućstvo i uređaji ERAZMO ŠEGOTA – Sušak, Masarykovo šet. 3 – Podržaje na skladištu veliki izbor modernog i stilskog namještaja za stanove, hotele, kavane restauracije i poslovnice
- ♦ Gradska Štedionica u Sušaku Tel. 1-14 Prima uloške na knjižice i u tekućem računu uz povoljno ukamaćenje. Podjeljuje zajmove hipotekarne, mjenbene i lombardne. Posreduje u platnom prometu sa inostranstvom za uvoznike i izvoznike, te izdaje uverenja izvoznicima. Za sve obaveze jamči Gradska općina – Sušak.
- ♦ CRIKVENICA - Hotel “Therapia” – Hotel “Miramare” – Hotel “Adria”
- ♦ SELCE – Hotel “Rokan”

■ 1935. u Rijeci djeluje 5 hotela: **Albergo Adria**, piazza Regina Elena, Via Giuseppe Mazzini 5., Via Spalato (vl. de Negri Traquillo); **Bonavia**, Via Edmondo de Amicis 4 (vl. Pavella Giovanni); **Quarnero**, via G. Garibaldi 17. (vl. Mohovich Gina); **Royal**, via G. Garibaldi 10. (vl. Rauchel Francesco); **San Vito (Popolare)**, piazza S. Vito (vl. Pasteiner Maria).

■ 1935. - Questo è un anno importante nel funzionamento della città. Dopo undici anni il potere si è in qualche modo consolidato, una certa sicurezza ha preso il sopravvento e iniziano a crescere gli investimenti nell'economia fiumana, seguiti di pari passo da un incremento dell'edilizia, soprattutto abitativa. Dott. Enea Perugini ottiene ancora una carica politica importante: diventa vice podestà del Comune di Fiume. Nonostante il grande impegno politico e sociale, Perugini progetta e dirige a un'altra opera importante, il Circolo Rionale Borgomarina, Via Laurana 2 (oggi sede della Comunità d'abitato Cantrida). Oltre al Circolo, realizzò ancora due edifici pubblici di rilievo: la clinica psichiatrica all'interno dell'ospedale Santo Spirito a Fiume e la Casa del Lavoratore portuale nella zona franca del porto, accanto alla caserma della guardia di finanza. Lo stabile fu colpito da bombe durante la Seconda guerra mondiale.¹⁴²⁰¹

■ 1935. svečano je otvoren preuređeni stadion Kantrida.¹⁴²⁰² Comune di Fiume je preuređenje povjerio mladom arhitektu Enei Peruginiju. Rođeni Vološćanin projektirao je viša zgrada u Rijeci: Društveni dom na Kantridi, Upravnu palaču R.O.M.S.A., Tržnicu na Belvederu i Društveni dom na Kozali.¹⁴²⁰³

■ 1935.-1936. sportske organizacije u Rijeci: Società Nautica *Eneo*, Società Canottieri *Liburnia*, Società canottieri *Quarnero*, Unione Sportiva Fiumana (Federazione Italiana Giuoco Calcio), Circolo Fiumano di Cacciatori, Reale Automobile Club d'Italia, Tennis Club Fiumano, Touring Club Italiano, Club Alpino Italiano, Palestra Ginnastica

¹⁴²⁰⁰ *Almanah grada Sušaka 1938.*, Turistička biblioteka Jadran, Sušak 1938., p. 36.

¹⁴²⁰¹ Jasna Rotim Malvić: *Enea Perugini, Giulio Duimich e Yvone Clerici nell'architettura a Fiume tra le due guerre*, Quaderni 26/2015., p. 280-281.

¹⁴²⁰² *100 godina stadiona Kantrida*, Adamić (urednik Dragan Ogurlić), Rijeka 2013., p. 166.

¹⁴²⁰³ *100 godina stadiona Kantrida*, Adamić (urednik Dragan Ogurlić), Rijeka 2013., p. 54.

(osnovano 1931.), Club Sportivo *Fiume* (osnovano 1920.), Sezione staccata di Bocce, Società Alpina *Carsia* (fondata nel 1909¹⁴²⁰⁴), Circolo *Iride*, Tiro a Segno Nazionale.

■ Nel 1935/36 a Fiume esistevano diciotto Banche, nove Cambiovalute e due Agenti di Cambio.¹⁴²⁰⁵

■ EACEP (*Ente Autonomo Case Economiche e Popolari*¹⁴²⁰⁶) 1935. godine podiže još jednu četverokatnicu prema zamisli Amedea Slavicha, čija je ostakljena stubišna vertikala, za razliku od preostalih standardiziranih najamnica unutar četvrti, okrenuta glavnoj prometnici (danas Cambierijeva ulica br. 3). Dvije kuće između Via della Vittoria i Viale del Littorio, na sjevernom dijelu četvrti, tlocrtno u obliku plitkoga slova U, za razliku od ranije navedenih, grade se 1935. godine na račun njihovih projektanata, Lorenza Valentiniya i Romola Ancone.¹⁴²⁰⁷

■ **Nova željeznička vaga na Delti.** U neposrednoj blizini mosta na Karagjorgjevom pristaništu na „Raskrsnici“ montirana je nova željeznička vaga. Konstrukciju vage kao i izradu većine njenih djelova izradila je tvrtka Ivan Rebek Celje. Vagu je montirao stručnjak pomenute tvrtke g. Rudolf Vračko. Kapacitet vage je 20 tona a tačnost do 1 kg. Vaga je na električni pogon sa t. z. „Autoimtsche Druckknopfsteuerung“ i svršava posao mjerenja 1 voza za 1 minutu i 20 sekunda. Proizvod je posljednja novost na području mjerila, pa je ovo prva vaga ove vrsti u Kraljevini. Već je kod konstruisanja ove naprave učinjena narudžba za Zagreb. (*Primorski Lloyd* br. 6, Sušak 13.7.1935.)

■ Tijekom 1935. do srpnja 1936., te od srpnja 1940. do talijanske okupacije na Sušaku izlazi *Jugoslavenski rotar*, list članova Rotary-klubova s područja kraljevine Jugoslavije. Urednik je bio Viktor Ružić.¹⁴²⁰⁸

■ Srpanj 1935. Jedan morski pas progutao je neku Českinju nedaleko Glavanova, a stradao je i neko čovjek u Senju. Na Kantridi je usmrtio jednu 15-godišnju djevojčicu i jednu u Opatiji. Ovih vragova ima sve više, pa se neki Sušačani spremaju u lov. Na Školjić su opet došle one „kumedije“ automobili, ringelspili itd.¹⁴²⁰⁹

■ 4.8.1935. održana je osnivačka skupština sušačkih lučkih radnika a prisustvovalo joj je više od 250 radnika. Na skupštini je osnovan Savez lučkih radnika Jugoslavije.¹⁴²¹⁰

■ 8.9.1935. počela je sa radom osnovna škola Pećine.

■ 13.9.1935. Gradsko poglavarstvo Sušak raspisalo je natječaj (druga ofertalna licitacija) za kaldrmanje *Karadjordjevog pristaništa i Kumičićeve ulice.* (*Primorski Lloyd* br. 16, Sušak 21.9.1935.)

■ Poi, nel 1935 il nuovo slogan "Credere, Obbedire, Combattere" ubbriacò i giovani fiumani nella guerra d' Etiopia (iniziata 3 ottobre 1935¹⁴²¹¹) promossa per vendicare le sconfitte del 1886 e per creare il "posto al sole" onde impedire l' emigrazione verso le Americhe.¹⁴²¹²

■ 1935 - Alle sanzioni economiche, che insieme alla condanna per l'aggressione al Negus d' Etiopia ci furono applicate dalla Società delle Nazioni di Ginevra, il regime rispose con l'iniziativa "oro alla Patria" e con la "Giornata della fede", nella quale anche i fiumani si distinsero patriotticamente nelle donazioni.¹⁴²¹³

■ Izgrađeno je puno kuća. Također smo dobili Automat biffe – SMERDEL u Strossmayerovoj ulici.¹⁴²¹⁴

■ 17.11.1935. na današnjem Gimnazijskom trgu (ondašnji Sokolski trg¹⁴²¹⁵) na Sušaku podignut je spomenik kralju Aleksandru I. (Ujedinitelju), djelo Kršinića i Augustinčića.¹⁴²¹⁶ (prvi javni spomenik na Sušaku) Harmoničan i pravilan izgled parka ispred Kr. velike gimnazije na Sušaku narušen je, nažalost, 1935. god. kada je - zbog podizanja spomenika kralju Aleksandru - odsječen dio zapadne strane parka i do tada najviše korišten prilaz koji je vodio s prostranoga gimnazijskog trga do školske zgrade.¹⁴²¹⁷ (Imali smo tri spomenika – svi iz Karađorđeve dinastije! U školama forsirala se ćirilica, slavio se Sv. Sava, Đurđev-dan. Jednom rječju zapostavljalo se sve što je bilo hrvatsko, a poticalo nama nepoznate navike žvrljenja.¹⁴²¹⁸)

■ Krajem 1935. (20.11.1935.¹⁴²¹⁹) Gradsko vijeće Sušaka odlučilo je raspisati *Natječaj za idejnu regulatornu osnovu grada Sušaka.* Ne dodjeljujući prvu nagradu, razrađen drugonagrađeni rad inž. Vladimira Jamnickog postaje osnovom prijedloga *Generalnog regulacijskog plana Sušaka*, koji je, nakon svih stepenica formalne procedure donošenja, odobren 1940. Na žalost, prekasno za primjenu.¹⁴²²⁰

■ Prije 70 do 80 godina – tako se priča – dolazili su na more vozovi nakrcani hrastovim dugama, iz udljenosti od 100 i više kilometara. Okolina Karlovca je slala hrastovu dugu na luke: Senj, Bakar i Rijeku, a vozovi nakon 8 i više dana vožnje vraćali su se nakrcani drugom robom: vinom, soli, kolonijalima. (*Primorski Lloyd* – Sušak, 23. studenog 1935.)

¹⁴²⁰⁴ Mario Dassovich: *Itinerario Fiumano 1938-1949*, Rivista Fiume, Roma 1975., p. 167.

¹⁴²⁰⁵ Giosetta Smeraldi: *Ricordo del cambiavalute fiumano Giovanni Smerdel...*, FIUME 12, Roma 2005., p. 95. (Dalla *Guida generale di Fiume e provincia del Carnaro*, A. VI, 1935/1936, Stabilimento tipografico de „La Vedetta d'Italia“)

¹⁴²⁰⁶ Julija Lozzi-Barković: *Meduratna arhitektura Rijeke i Sušaka*, Adamić, Rijeka 2015., p. 38.

¹⁴²⁰⁷ J. Lozzi Barković: *Stambeno-najamno graditeljstvo Rijeke između dva svjetska rata*, Rijeka 2002., p. 176.

¹⁴²⁰⁸ Irvin Lukežić: *Nebo nad Kvarnerom*, ICR, Rijeka 2005., p. 210.

¹⁴²⁰⁹ Franjica Vičić: *Sušak 1935.*, SR 12/1995., p. 3.

¹⁴²¹⁰ Mihael Sobolevski: *Prilog građi o sudjelovanju sušačkih lučkih radnika u štrajku 1937. godine*, Vjesnik HAR, sv. 32/1990., p. 65.

¹⁴²¹¹ Mario Dassovich: *La diaspora fiumana nella testimonianza di Enrico Burich*, Del Bianco Editore, Udine 1986., p. 64.

¹⁴²¹² Decleva Rodolfo: *Piccola storia di Fiume 1847-1947*

¹⁴²¹³ Rodolfo Decleva: *Due senatori e un ministro*, La Voce del popolo, 15 giugno 2013.

¹⁴²¹⁴ Franjica Vičić: *Sušak 1935.*, SR 12/1995., p. 4.

¹⁴²¹⁵ *Almanah grada Sušaka 1938.*, Turistička biblioteka Jadran, Sušak 1938., p. 19.

¹⁴²¹⁶ Igor Žic: *Riječka gostoljubivost*, Adamić, Rijeka 2000, p. 110.

¹⁴²¹⁷ *Gimnazija Mirko Lenac 1896.-1966.*, Tipograf, Rijeka 1966., p. 18.

¹⁴²¹⁸ *Maks Peč – radoznali promatrač* (ur. Bruno Lončarić), Riječka nadbiskupija, Rijeka 2014., p. 170.

¹⁴²¹⁹ Julija Lozzi-Barković: *Meduratna arhitektura Rijeke i Sušaka*, Adamić, Rijeka 2015., p. 60.

¹⁴²²⁰ Srđan Škunca: *Pedeset godina urbanističkih planova grada Rijeke*, SVETI VID, Zbornik V, ICR, Rijeka 2000., p. 18.

- Hrvatsko kulturno društvo *Napredak*, podružnica Sušak osnovana je 1935.¹⁴²²¹
- Na poticaj sušačkih Jevreja osnovana je u Strossmayerovoj ulici jevrejska bogomolja u novembru 1935.¹⁴²²²
- 1935. počinje radom židovska *Samostalna vjeroispovjedna općina* koja obuhvaća Sušak, Senj, otoke Krk i Rab te Čabar i Delnice. Prvi predsjednik je Velimir Švarc (Schwartz), rabin je Deutsch, a sinagoga se nalazi u Strossmayerovoj ulici u kući Oktavijana Šepića.¹⁴²²³
- Sačuvan je dopis u kojem se govori o definitivnoj skici grba grada Sušaka (autor slikar Omer Mujadžić). Oznake grba: kula-srebrno, brijeg-zeleno, stijene-srebrno, more plavo, lađa-braun-crno, jedra-bijela, nebo-svijetloplavo.¹⁴²²⁴
- Sušački vatrogasni toranj na Brajdici počeo se dizati 1935., a završen je tek 1948. Trebao je imati i dva kata pod zemljom, s morskom vodom za kupatilo. Zbog nadošlog rata toranj se gradio 13 godina, a srušen je već 1952. godine, jer je bio drveni.¹⁴²²⁵
- Za Gradski muzej Sušak 1935. otkupljena je zbirka Mate Mužića iz Bakra za 20.000 dinara. Zbirka je većinom sastavljena od portreta pomorskih kapetana iz Bakra.¹⁴²²⁶
- Il mondo intorno a noi, lontano, sconosciuto. La guerra in Etiopia, quella di Spagna tra franchisti e comunisti, sui giornali, sulla radio. Echi soltanto. Il nazismo in Germania, sfilate di bionda gioventù, agitate di bandiere, l'omino con il ciuffo sulla fronte che si agitava davanti ai microfoni, In Russia, sfilate di militari impettiti ed impacciati, lo sguardo soddisfatto dell'omone con i grandi baffi, in Giappone bandierine bianco-rosse mosse freneticamente da manine di studenti stranieri. Il nostro mondo, i fez, le camicie nere, Piazza Venezia con il nostro uomo in grigioverde su uno stretto balcone, i Duce, Duce, i clamori della folla. Fiume, la nostra città, le nostre case, le affollate banchine dei moli del porto, le ciminiere del Silurificio, dei Cantieri, le torri dell'impianto petrolifero della Romsa, i figli della lupa, i balilla, gli avanguardisti, i giovani fascisti, i fantaccini del 73° e 26° fanteria, la M.V.S.N., qualche manifestazione giovanile in piazza Scarpa lungo il confine sbarrato con la Jugoslavia, viva questo, abbasso quell'altro. Fiume, la nostra città con le bandiere verdi-bianco rosse a sventolare alla bora sui tre piloni (innalzati nel settembre 1920¹⁴²²⁷) di Piazza Dante. Anni **1935-1940**.¹⁴²²⁸
- 1935. u riječkoj su Rafineriji prerađene prve količine albanske nafte. Od te godine naglo se povećava dobit Rafinerije jer se Italija spremala na osvajanje Etiopije, u čemu je veliko značenje imala industrija nafte, odnosno ROMSA.¹⁴²²⁹
- In aiuto ai *Cantieri Navali del Quarnero* venne con le commesse marina militare, questa volta italiana, con numeroso naviglio silurante e sommergibile, compresa una commessa rumena, per cui dal 1920 al 1935 venivano varate 25 unità.¹⁴²³⁰
- Tra il 1924 e il 1935 venivano prodotti, per l'Italia e per le marine di altri 6 paesi, 16.500 siluri oltre ai tubi di lancio ed ai compressori (che venivano utilizzati anche in campo civile). Tra le altre varie attività minori vanno citate ancora le Officine Elettromeccaniche Ossoinack e Vio, le Officine Blasich, Arco, Sassobianco, la fabbrica cordami di Giovanni Sirola, la provveditoria tecnica dell'ing. Giuseppe Lazzarus oltre tutti i servizi propri dei porti maggiori, quale si presentava il porto di Fiume.¹⁴²³¹
- 1935. riječko brodarstvo imalo je 38 brodova (63.905 BRT) a sušačko 65 brodova (67.433 NRT).¹⁴²³²
- L'interesse vitale di Fiume era e sarà sempre un'Ungheria forte e prospera; e l'interesse vitale dell'Ungheria un fiorente e prospero porto sull'Adriatico che non può essere altro che quello di Fiume, creazione dell'intraprendente spirito ungherese. Dopo tante vane vicende storiche questi due interessi convergenti hanno sempre trovato il modo di abbinarsi. Lo troveranno anche adesso. Lo stemma della città di Fiume porta il motto caratteristico: „*Indeficienter*“. L'Ungheria, anche nei suoi rapporti marittimi, ha adottato questo motto, ed e ora più che mai determinata a proseguire per la via del progresso indefessamente, - „INDEFICIENTER“.¹⁴²³³
- **Sušačko tržište** - Cijene drvene robe na Sušaku. Cijene fob Sušak, rezana jelova i bukova roba; Tmbte. I/IV din. 350-370. – grede (Croatia) din. 220-230. – neparena obrub. bukovina din 540-700, - parena obrub. bukovina dinara 600-850. – testoni din 340-350. (*Primorski Lloyd* – Sušak, br. 6 str. 2.)
- Era l'anno 1935 o 36. Sul molo San Marco ci imbarcammo sul vaporetto „*Fresco al Mare*“ per Abbazia.¹⁴²³⁴
- Promet riječke luke morem iznosio je 768.510 (uvoz 419.234 a izvoz 349.276 tona).¹⁴²³⁵
- Luka Sušak bilježi promet od 550.076 tona (iskrcano 178.892 a ukrcano 371.184 tona¹⁴²³⁶) te 350.290 PAX. Doplovilo je 3.512 parobroda te 1.571 jedrenjak.¹⁴²³⁷

¹⁴²²¹ *Almanah grada Sušaka 1938.*, Turistička biblioteka Jadran, Sušak 1938., p. 52.

¹⁴²²² *Almanah grada Sušaka 1938.*, Turistička biblioteka Jadran, Sušak 1938., p. 66.

¹⁴²²³ Ante Simonić: *Rijeka novih nadanja*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 177.

¹⁴²²⁴ Željko Bartulović: *Sušak 1919.-1947.*, Adamić, Rijeka 2004., p. 493.

¹⁴²²⁵ Dragan Ogurlić: *Riječke vatre – povijest riječkog vatrogastva*, Javna vatrogasna postrojba, Rijeka 2004., p. 220.

¹⁴²²⁶ *Pomorski i povijesni muzej Hrvatskog primorja*, PPMHP, Rijeka 2004., p. 150.

¹⁴²²⁷ Rejana Lucci: *La memoria storica di Vasco Lucci – Fiume 1918-1924 (II-III)*, FIUME 37/2018., p. 96.

¹⁴²²⁸ Antonio Neumann: *Cinque anni di scuola media*

¹⁴²²⁹ Josip Žgaljić: *Pet stoljeća hrvatske nafte*, INA – Glosa, Rijeka 2003., p. 80.

¹⁴²³⁰ Aldo Cherini: *L'Industria navalmeccanica giuliana dalle origini ai giorni nostri (1997)*, Trieste, p. 25.

¹⁴²³¹ Aldo Cherini: *L'industria navalmeccanica giuliana dalle origini ai giorni nostri (1997)*, p. 25.

¹⁴²³² *Pomorski zbornik*, JAZU 1962., p. 1550-1551. (Dr. Radojica Barbalić: Pomorstvo Rijeke i Hrvatskog primorja)

¹⁴²³³ Alfredo (Aladár) Fest: *L'Ungheria e il mare con speciale riguardo a Fiume* (Corvina, Budapest, 1935.), p. 86.

¹⁴²³⁴ Erica Fischer: *Alba sul Quarnero*, La Voce di Fiume 4/2020, p. 27

¹⁴²³⁵ *RIJEKA*, zbornik, Matica hrvatska, Zagreb, 1953., p. 54. (Statistica del commercio della navigazione di Fiume)

¹⁴²³⁶ *RIJEKA*, zbornik, Matica hrvatska, Zagreb 1953., p. 60.

¹⁴²³⁷ *Almanah grada Sušaka 1938.*, Turistička biblioteka Jadran, Sušak 1938., p. 68.

1936.

- Fiume: **56.249** abitanti – 27.502 maschi e 28.747 femine.¹⁴²³⁸
- Popolazione presente e residente (legale) del regno secondo i censimenti: **42.445**.¹⁴²³⁹
- Prema popisu iz 1936. (21. aprila) Rijeka ima 53.896 stanovnika,¹⁴²⁴⁰ compresi gli stranieri (di nazionalità e di lingua¹⁴²⁴¹) (53.401 po CIA-i) a Reška pokrajina 109.018 stanovnika, a sva Julijska Krajina 998.301 stanovnika.¹⁴²⁴² (Nel 1936 (censimento italiano) 56.249 abitanti.¹⁴²⁴³)
- Secondo il censimento del 1936 la città di Fiume contava **allora 52.893** abitanti su di un totale di 109.018 per l'intera provincia. li addetti all'industria nella provincia, in gran parte però concentrati nel capoluogo erano 11.901. Terzo centro della regione dopo Trieste e Pola per l'industria pesante, in grande espansione prima e durante la guerra, contava stabilimenti di grande capacità produttiva come il silurificio «Whitehead», la cui produzione era la metà di quella italiana, i «Cantieri navali del Carnaro» coprenti un'area di 176.000 mq e, per l'industria chimica, la raffineria ROMSA. Notevoli, anche se di molto inferiori a quelli di Trieste, erano le attività del porto e complessivamente il volume del traffico con l'estero. Fiume era anche il centro bancario cui faceva capo un ampio settore dell'Istria e del Quarnaro. Contava infatti ben 10 istituti di credito contro i 13 di Trieste e gli appena 3 di Pola. Si trattava dunque di una città a forte componente operaia residente, pur tenendo conto dell'afflusso quotidiano di pendolari per lo più croati dal circondario, e commerciale. La sua funzione di capoluogo provinciale favoriva inoltre uno sviluppo sicuramente notevole, non possiamo purtroppo determinarlo con esattezza, del settore terziario. La composizione etnica del centro urbano era prevalentemente italiana. Il circondario, dedito all'attività agricola, caratterizzato soprattutto dalla piccola proprietà, era invece compattamente croato. Nelle immediate adiacenze, separato da Fiume dal corso dell'Eneo, stava il centro croato di Sussak (Susak) assegnato dal trattato di Rapallo alla Jugoslavia.¹⁴²⁴⁴
- Nel 1936 Fiume aveva l'80% di popolazione italiana, il 3% slovena e il 16% croata.¹⁴²⁴⁵
- In 1936, 72% of people in Fiume declared themselves Italians.¹⁴²⁴⁶
- 1936. je u Riječkoj pokrajini (13 općina) rođeno 2232 osoba, umrlo 1393 osobe te sklopljeno 738 brakova.¹⁴²⁴⁷
- Piccola provincia come estensione, ma tanto interessante e così cara al cuore degli italiani. Si può dire sia tutta montuosa. Ché, se per 40 chilometri le sue terre si affacciano deliziose al mare, subito salgono per aspre coline a monti che toccano i 1200-1300 metri e vanno fino ai 1796 del Nevoso. Si comprende che dei 107.666 ettari di superficie agraria sui 111.881 del territorio la maggior parte siano pascoli e boschi. Infatti il 49 per cento è dominio di boschi, il 37 è occupato da prati e pascoli permanenti. Non rimane che un 7 per cento ai seminativi, onde la produzione agricola, ad eccezione delle patate, è insufficiente ai bisogni della popolazione che tocca i 107.659 abitanti, dei quali circa la metà nella città di Fiume.¹⁴²⁴⁸
- U Riječkoj prefekturi je 1936. na osnovu 142 dekreta promijenjeno (italijanizirano) prezime 342 osobe. Ukupno je u Julijskoj Krajini i Južnom Tirolu u 1936. promijenjeno 21.964 prezimena. Najviše u Prefekturi Pula gdje je na osnovu 3.773 dekreta promijenjeno prezime čak 16.757 osoba. Slijedi prefektura Trst – 911 osoba, Rijeka 342, Zadar 49 te Gorica 35 osoba. (časopis ISTRA, ožujak 1937.)
- Sussak, che nel 1936 aveva circa 16.000 abitanti, nel Censimento italiano del 1941 ne contava 17.915.¹⁴²⁴⁹
- Alla metà degli anni Trenta, dunque si tocca il fondo. Poi a partire dal 1936, arrivano i primi segnali di ripresa, legati ad una concomitanza di fattori: la riorganizzazione industriale avviata dall'IRI, le commesse legate alla guerra di Etiopia e, più in generale, il nuovo dinamismo impresso all'economia italiana dalla politica di riarmo. Servono navi, si torna a costruire siluri, la raffineria di petrolio fondata qualche anno prima funziona a pieno ritmo. Restituita la fiducia nel risparmio, prosperano le banche e le assicurazioni. Anche i turisti riprendono a muoversi, dall'umida Mitteleuropa verso il Quarnaro assolato.¹⁴²⁵⁰
- Od početka tridesetih do 1936. svi su djelatni vatrogasci (prisilno) učlanjeni u P.N.F. (Partito Nazionale Fascista).¹⁴²⁵¹
- 7.2.1936. arhitekt Josip Pičman (1904.-1936.) počinio samoubojstvo skočivši kroz prozor s petog kata zgrade u zagrebačkoj Ilici. Duboko razočaran društvenim prilikama koje su kočile realizaciju njegovih projekata, počinio je samoubojstvo tjedan dana prije njegovog 32. rođendana i samo dan prije nego što je poglavarstvo grada Sušaka odobrilo gradnju Hrvatskog kulturnog doma prema njegovu projektu.

¹⁴²³⁸ Guerrino Perselli: *Censimenti*, Etnia n. 4 - Trieste-Rovigno 1993., p. 419.

¹⁴²³⁹ <http://digilander.libero.it/comunedifiume/statisti.htm>

¹⁴²⁴⁰ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 295.

¹⁴²⁴¹ Aldo Depoli: *Fiume, una storia meravigliosa*, Ediz. Libero comune di Fiume in esilio, Roma 1969., p. 147.

¹⁴²⁴² Časopis ISTRA, svibanj 1837.: Italijanski državni uradni list je 19. aprila t. l. objavil legalno število prebivalstva za posamezne občine. To število se ne ujema s številom prisotnega prebivalstva, temveč s številom prebivalstva, ki ima v dotični občini svoje običajno bivališče (residenza).

¹⁴²⁴³ Ballarini-Sobolevski: *Le vittime di nazionalità italiana a Fiume e dintorni (1939-1947)*, Roma, 2002., p. 25. (isto i Simonić)

¹⁴²⁴⁴ Liliana Ferrari.: *Storia di un esodo, Istria 1945-1956*, (Capitolo II – Fiume 1945-1947, p. 49-85), Trieste 1980., p. 52.

¹⁴²⁴⁵ Silvio Mazaroli: *La Venezia Giulia e le città che portiamo nel cuore*, Redazione de L'Arena di Pola, Trieste 2009, p. 173.

¹⁴²⁴⁶ Gruia Badescu: *Architectural Reconfigurations and Urban Remaking After Ruptures: interrogating Frontier Urbanism in Rijeka/Fiume*, 2021., University of Konstanz, p. 52.

¹⁴²⁴⁷ Gazzetta Ufficiale br. 117 od 21. svibnja 1937. – u Puljskoj prefekturi promijenjeno je čak **16.757** prezimena, Trstu **917**, Zadru **49**

¹⁴²⁴⁸ Artura Marescalchi: *Il volto agricolo dell' Italia* (FI UME), Tovring Clvb Italiano, Milano 1936., str 433.

¹⁴²⁴⁹ Ferruccio Canali: *Nuovi piani regolatori di "città italiane" - Fiume*, Quaderni, vol. XXV, 2014., p. 302.

¹⁴²⁵⁰ Raoul Pupo: *Fiume città di passione*, Editori GFL Laterza, Trieste 2018., p. 162.

¹⁴²⁵¹ Dragan Ogurlić: *Riječke vatre – povijest riječkog vatrogastva*, Javna vatrogasna postrojba, Rijeka 2004., p. 169.

- Odobren je i stupio na snagu plan asanacije Starog grada.¹⁴²⁵² Vlada je za obnovu osigurala 1.500.000 lira: 500.000 za rušenje, 950.000 za izgradnju radničkih kuća, što je bilo najhitnije (u *Via Doria*, *Via Trieste*).¹⁴²⁵³
- Prva rušenja, s kojima se de facto započinje obnova povijesne jezgre, obavljaju se u *Calle dei Sarti* (danas Krojačka ulica). Rušenjem starih kuća stanovnicima Staroga grada osigurava se svjetlo i zrak, odnosno zdravlje i život.¹⁴²⁵⁴
- Il R.D. Legge 27 febbraio 1936, di approvazione del piano regolatore edilizio di massima della città vecchia e zone adiacenti segna il distacco netto e definitivo dal passato e garantisce il più rapido e organico rinnovamento della città, e specialmente del vecchio nucleo, denso di vicoli sordidi e di edilizia malsana. (Fiume aveva un piano regolatore, approvato in data 16 marzo 1917 con Decreto del R. Ungarico Ministero degli interni: piano concepito con sufficiente organicità e con una grandiosità di linee, che è rimasto praticamente in vigore anche dopo l'annessione di Fiume italiana. Ma il vecchio piano non poteva oltre essere utilizzato, a rischio di falsare la funzione e le caratteristiche di Fiume italiana e fascista, sentinella avanzata sull'altra sponda dell'Adriatico.)¹⁴²⁵⁵
- 21.3.1936. u Zagrebu je umro Rudolf Strohal, znameniti hrvatski jezikoslovac. Pohađao je četvrti razred pučke škole, i završio gimnaziju u Rijeci. Kao učitelj predavao je hrvatski jezik u Osijeku, Rijeci, Rakovcu (Gimnazija u Karlovcu) i Bjelovaru. Za njegove zasluge za znanost izabrala ga je 1901. Jugoslavenska akademija znanosti i umjetnosti u Zagrebu za dopisnog člana. Njegovo vrlo značajno djelo je putopis "Uz Lujzinsku cestu", prvi puta objavljeno 1935.
- Sistemazione del Parco della Rimembranza a sud del Cimitero. Consacrazione del Tempio di Cosala.¹⁴²⁵⁶
- Nakon šest godina i prekida prema projektima Bruna Anghebena (1935. dobio nagradu) dovršena crkva sv. Romualda i svih svetih na Kozali, nazvana Zavjetni hram (*Tempio votivo*, con le donazioni della famiglia Borletti in ricordo di un loro parente di nome Romualdo caduto per la causa fiumana¹⁴²⁵⁷),¹⁴²⁵⁸ Crkva je sagrađena pod utjecajem modernizma toga doba, u realizaciji likovne opreme sudjelovali su Romolo Venucci (1903.-1978.), Eduardo Trevisi (Traverso¹⁴²⁵⁹), Giuseppe Valerio, Ladislavo de Gauss (1901.-1970.) i Edmondo dal Zotto. Sopra il basamento sta scritto: *Munificentia Ducis*. In fatti il campanile è sorto per la generosità del Duce.¹⁴²⁶⁰ (Una volta la grande Chiesa bianca sul Colle di Cosala si poteva vedere anche da Abbazia.¹⁴²⁶¹)
- 1936. - Nella prima metà dell'anno Enea Perugini è impegnato nella realizzazione di tre importanti edifici. In base al suo progetto inizia la costruzione del Circolo Rionale Cosala (oggi sede della Comunità d'abitato Cosala), situato nell'ampia area prospiciente il Tempio Votivo, mentre nel frattempo si concludono i lavori al padiglione di psichiatria e alla Casa del lavoratore portuale. Oltre al Circolo, l'unico progetto di rilievo in quell'anno è la palazzina plurifamiliare in Via Valscurigne (oggi Via 1° Maggio) per Eugenio Konig.¹⁴²⁶²
- Verso la metà del 1935 alla seduta della Consulta municipale fu presa la decisione di costruire un grande stadio di calcio a Borgomarina (oggi stadio dell'HNK Rijeka). La progettazione dell'impianto sportivo fu affidata a Enea Perugini. Il campo, costruito dall'Impresa Mareschi, fu ultimato nel 1936, mentre la tribuna coperta della capienza di settecento persone l'anno successivo. Il terreno, alquanto difficoltoso, era ulteriormente limitato dalla roccia verticale a settentrione che ha impedito la sistemazione delle tribune anche da questa parte del campo. Lo stadio fu costruito completamente nello spirito dei più moderni impianti di questo genere in Italia, tanto che oggi, dopo alcuni adattamenti e ampliamenti dei locali ausiliari, mantiene la stessa funzione.¹⁴²⁶³
- Enea Perugini progettò, comunque con un concetto differente dei volumi e degli spazi, anche la Casa del lavoratore portuale che fu inaugurata solennemente il 24 maggio 1936. Situata in Riva Thaon de Revel, nella zona del porto franco accanto alla caserma della polizia marittima, fu probabilmente distrutta durante i bombardamenti su Fiume.¹⁴²⁶⁴
- L'ultima opera di Perugini nell'architettura pubblica a Fiume durante il 1936 fu l'ampliamento della cappella accanto al pensionato delle Suore di S. Francesco de Paoli nel rione di Plasse, in Salita Natale Prandi (Via Franjo Kresnik).¹⁴²⁶⁵
- Riječki boksač Ulderigo Sergio (Fiume 1913 – Cleveland 1967) postao je olimpijski šampion u bantam kategoriji na Olimpijadi u Berlinu, savladavši u finalu amerikanca Jacka Wilsona.¹⁴²⁶⁶ (Ulderico Sergio trionfo nel 1936 ai Giochi di Berlino.¹⁴²⁶⁷)
- Počinje izlaziti književni časopis „*Termini*” (da 1936.-1943., „una delle più prestigiose e raffinate riviste culturali italiane“, diretta da Giuseppe Gerini [che nel 1943 passerà al movimento partigiano jugoslavo]¹⁴²⁶⁸), prima come mensile letterario, poi come bimestrale e più avanti ancora come rivista semestrale, con uno scopo simile alle riviste

¹⁴²⁵² RIJEKA, fotomonografija, Grafički zavod Hrvatske, 1970.

¹⁴²⁵³ Julija Lozzi-Barković: *Meduratna arhitektura Rijeke i Sušaka*, Adamić, Rijeka 2015., p. 45.

¹⁴²⁵⁴ Julija Lozzi-Barković: *Meduratna arhitektura Rijeke i Sušaka*, Adamić, Rijeka 2015., p. 44.

¹⁴²⁵⁵ Dott. ing. Vincenzo Civico: *Notiziario urbanistico – città italiane*, Urbanistica, Torino, maggio-giugno 1936., p. 129.

¹⁴²⁵⁶ Anita Antoniazio Bocchina: *Il cimitero di Fiume*, Padova 1995., p. 501.

¹⁴²⁵⁷ Nicola Pafundi: *Dizionario Fiumano-Italiano*, Associazione Libero Comune di Fiume in Esilio, Padova 201., p. 294.

¹⁴²⁵⁸ *Moderna arhitektura Rijeke 1918-1945*, Moderna galerija Rijeka, 1996., p. 100: izgrađena 1934.

¹⁴²⁵⁹ Aldo Secco: *Da San Vito ai nuovi Rioni (nomenclatura delle vie e piazze di Fiume)*, Trieste 2004., p. 230.

¹⁴²⁶⁰ Edoardo Susmel: *Fiume e il Carnaro*, Editore Ulrico Hoepli, Milano 1939., p. 197.

¹⁴²⁶¹ Giulio Scala: *Ricordi fiumani* (www.rigocamerano.it/Cristinascalabis.html)

¹⁴²⁶² Jasna Rotim Malvić: *Enea Perugini, Giulio Duimich e Yvone Clerici nell'architettura a Fiume tra le due guerre*, Quaderni 26/2015., p. 281.

¹⁴²⁶³ Jasna Rotim Malvić: *Enea Perugini, Giulio Duimich e Yvone Clerici nell'architettura a Fiume tra le due guerre*, Quaderni 26/2015., p. 313.

¹⁴²⁶⁴ Jasna Rotim Malvić: *Enea Perugini, Giulio Duimich e Yvone Clerici nell'architettura a Fiume tra le due guerre*, Quaderni 26/2015., p. 312.

¹⁴²⁶⁵ Jasna Rotim Malvić: *Enea Perugini, Giulio Duimich e Yvone Clerici nell'architettura a Fiume tra le due guerre*, Quaderni 26/2015., p. 313.

¹⁴²⁶⁶ *Novi List*, 5. siječnja, 1998., p. 26.

¹⁴²⁶⁷ *La Tore* no. 6, Rijeka 1996., p. 49.

¹⁴²⁶⁸ Giovanni Stelli–Emiliano Loria: *Economia e società a Fiume nella prima metà del Novecento in un lavoro di Giuseppe Parlato*, FIUME 21/2010 Roma, p. 21.

culturali precedenti: *La Fiumanella* (1921) e *Delta* (1923-1925 – che, per qualche tempo, ebbe importanza quasi nazionale¹⁴²⁶⁹): l'intermediazione tra le varie culture.¹⁴²⁷⁰

- 1936. Liceo dobiva naziv »Antonio Grossich«. (Srednja talijanska škola na Dolcu)
- Među najznačajnijim kulturnim događanjima u *Teatro Fenice* je nastup pjevačice Toti dal Monte 1936. kada je pjevala u Puccinijevoj operi *Madam Butterfly*.¹⁴²⁷¹
- 1936. sušački studenti osnovali su KAS (Klub akademičara Sušak) koji je vlast zabranila 1937., a neke studente uhapsila.¹⁴²⁷²
- Gradsko zastupstvo prilikom rasprave o proračunu za 1936./37. spominje „da je Sušak već sada najskuplji grad u državi“.¹⁴²⁷³
- Izgrađeni trgovački lokali na Brajdici (Kačićevo šetalište) prema projektu Boren Emilia.¹⁴²⁷⁴
- Omer Mujadžić izradio je tušem i akvarelom skicu grba grada Sušaka.¹⁴²⁷⁵
- *Park hotel* na Pećinama 1936. dobiva 100 kupališnih kabina, a godinu potom se širi i adaptira.¹⁴²⁷⁶
- U Sušaku **izgrađeno**? (1934 ima 30 kabina¹⁴²⁷⁷) kupalište uz Park-Hotel Pećine Industrijalac Jože Braun je sredinom lipnja 1936. otvorio novo morsko kupalište u sklopu hotela Park na Pećinama. Kupalište (u stilu međuratne moderne¹⁴²⁷⁸) je raspolagalo sa 200 kabina.¹⁴²⁷⁹
- Druga stambena četverokatnica (vlasnik EACEP), polukružnih prozorskih otvora u obliku bifora i slikovitih balkonskih balustrada, izrasta pak na početnom dijelu riječke obilaznice 1936. godine, prilagođujući se svojim građanskim izgledom urbanom kontekstu središta grada (danas zgrada MUP-a u Ulici žrtava fašizma).¹⁴²⁸⁰
- Na poziv gradske uprave 1936. godine upravnik je Konzervatorskog ureda u Zagrebu prof. Gjuro Szabo pregledao Trsatsku Gradinu, opisao njezino stanje kao katastrofalno: urušena krovništa, rasklimano zide, posebno spojni zid ulazne i ovalne kule te sama ovalna kula, potpuno propale stubbe u *rimskoj* kuli, grobnica pretvorena u smetlište, zapušten i u šikaru zarastao vrt, dok su u nešto boljem stanju zid nad Rječinom i *rimska* kula.¹⁴²⁸¹
- Le campane del campanile del Duomo (tolte nel 1917) ripresero a suonare dalla Pasqua del 1936.¹⁴²⁸²
- 13.9.1936. u kino-dvorani Antona Udovičića na Zametu, održana Konstituirajuća Glavna skupština sportskog kluba Zamet. Za prvog predsjednika izabran Otelo Valesio, potpredsjednik je Branko Mavrović, a tajnik Silvije Lenac. Klub sa radom prestaje u travnju 1941.
- 2.10.1936. u Sušaku, u prostorijama Banovinske bolnice osnovano Udruženje liječnika za Hrvatsko primorje i Gorski kotar. Na području tadašnjeg Kotara Sušak djelovalo je 59 liječnika. Na osnivačkoj skupštini bio je nazočan 41 liječnik, od kojih je 26 glasovalo da će osnovano Udruženje djelovati samostalno, a ne u Hrvatskom liječničkom Zboru u Zagrebu. Za prvog predsjednika izabran je dr. Vladimir Blaž. Tijekom talijanske okupacije u 2. svjetskom ratu rad Udruženja se ugasio. Djelovanje je obnovljeno 1946.
- 1. studenoga 1936. biskup Santin izdaje novu naredbu kojom se ponavlja zabrana glagoljanja pod prijetnjom suspenzije *a divinis*.¹⁴²⁸³
- 1936. elektrificirana je pruga Pivka-Rijeka, kao prva na ovim prostorima.¹⁴²⁸⁴
- Zaslugom Viktora Ružića uspostavljena prva zrakoplovna veza Beč-Klagenfurt-Ljubljana-Sušak.
- Sušački je aerodrom 1936. imao pet redovnih avionskih linija: Sušak-Zagreb-Borovo-Beograd, Sušak-Ljubljana, Sušak-Split, Sušak-Zagreb-Bratislava-Brno-Prag i Sušak-Ljubljana-Klagenfurt-Graz-Beč-Berlin.¹⁴²⁸⁵
- 1936. otvoren je zračni promet na liniji Split-Sušak amfibijom (hidroavionom) OK-BAK.¹⁴²⁸⁶
- 1936. u Žurkovu, na obali Male kave do Velog jarka završen je lijepi zidani hangar (s natpisom *Nаша krila*¹⁴²⁸⁷ - današnji JK *Galeb*) s betonskom *skaladom* (navozom) za izvlačenje i spuštanje aviona, saonice za hidroavion i vitlo. Tako je prvi hidroavion, *Sušak* (rashodovan 1949.), zajedno s pilotom, Ivanom Sekerešom iz Subotice, stigao u Žurkovu.¹⁴²⁸⁸

¹⁴²⁶⁹ Paolo Santarcangeli: *Il porto dell'aquila decapitata*, Del Bianco editore, Udine 1988., p. 137.

¹⁴²⁷⁰ Ilona Fried: *Fiume - Città della Memoria 1868-1945*, Del Bianco Editore, Udine 2005., p. 260.

¹⁴²⁷¹ Ante Simonić: *Rijeka novih nadanja*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 125.

¹⁴²⁷² *Gimnazija Mirko Lenac 1896.-1966.*, Tipograf, Rijeka 1966., p. 38.

¹⁴²⁷³ Željko Bartulović: *Sušak 1919.-1947.*, Adamić, Rijeka 2004., p. 487.

¹⁴²⁷⁴ *Moderna arhitektura Rijeke 1918-1945*, Moderna galerija Rijeka, 1996., p. 180.

¹⁴²⁷⁵ *Gradski građevni uredi Sušak 1922-1947.*, DAR, Rijeka 1979., p. 25.

¹⁴²⁷⁶ Ante Simonić: *Rijeka novih nadanja*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 170.

¹⁴²⁷⁷ Ivo Volčić-Coca: *Sušački turistički vremenoplov*, SR 5/1994., p. 63.

¹⁴²⁷⁸ Kos-Lozzi Barković: *Kvarnerska kupališna baština*, Hrvatski muzej turizma-DAR, Opatija-Rijeka, p. 35.

¹⁴²⁷⁹ Ivo Volčić-Coca: *Sušački turistički vremenoplov*, SR 5/1994., p. 63.

¹⁴²⁸⁰ J. Lozzi Barković: *Stambeno-najamno graditeljstvo Rijeke između dva svjetska rata*, Rijeka 2002., p. 176.

¹⁴²⁸¹ Marica Balabanić Fančini – Margita Cvijetinović Starac: *Trsatska gradina*, PPMHP, Rijeka, 2004.

¹⁴²⁸² Franco Gottardi: *La Voce di Fiume*, Trieste, No. 4 -2009., p. 6.

¹⁴²⁸³ Darko Deković: *Zabrane i ograničenja glagoljanja u Rijeci*, p. 276.

¹⁴²⁸⁴ Igor Žic: *Riječka gostoljubivost*, Adamić, Rijeka 2000, p. 130.

¹⁴²⁸⁵ Irvin Lukežić: *Nebo nad Kvarnerom*, ICR, Rijeka 2005., p. 461.

¹⁴²⁸⁶ Stanko Piplović: *Uspostava zračnih veza s Hrvatskim primorjem tridesetih godina 20. stoljeća*, Industrijska baština III (2007.), Pro torpedo, Rijeka 2010., p. 188.

¹⁴²⁸⁷ *Kostrena: Ljudi i godine...*, Narodna čitaonica Kostrena, 1976., p. 74. (Jure Suzanić: *Žurkovski zapisi*)

¹⁴²⁸⁸ Orfeo Tićac: *Žurkovanska sjećanja, Kostrena između dva velika rata*, Vitagraf, Kostrena 2002., p. 147.

- Po broju posjetilaca Sušak je, sa 17.312 (1936.) bio uvjerljivo prvi ispred svih drugih gradića, uključujući i Crikvenicu sa 13.793, no po broju noćenja Crikvenica je sa 168.356, bila ispred Raba, Novog, Malinske, Baške, te Sušaka sa 33.617.¹⁴²⁸⁹
- 1936. Rafinerija je preradila 109.060 tona.¹⁴²⁹⁰
- 1936. Tvornica papira (450 radnika) proizvela je 1.578 tona, od kojih 1.200 tona cigaretnog papira.¹⁴²⁹¹
- 1936. Jadranska plovidba d.d. – Sušak imala je 22 broda (15.500 tona).
- *L'Adria - Società Anonima di Navigazione Marittima*, sovvenzionata dal governo italiano, che aveva come porto di armamento Fiume (a partire da 1924), fu posta in liquidazione a seguito del R.D.L. 7 dicembre 1936 e tutte le sue navi, servizi, beni e personale furono trasferiti alla *Tirrenia - Società di Navigazione* – Napoli, che continuò però a gestire le vecchie linee con porto di armamento Fiume ed equipaggi fiumani.¹⁴²⁹²
- Fu solo in data 18 dicembre 1936, a seguito del decreto R.D.L. n. 2082 del 7 dicembre 1936, che Fiume ridivenne sede di una società di navigazione sovvenzionata, la *S.A.N. Fiumana* (sede legale in Fiume, Riva Emanuele Filiberto 4. Presidente il Senatore Riccardo Gigante.¹⁴²⁹³), che garantirà la gestione di tutti i servizi marittimi dell'Adriatico orientale sino a 1945, anno in cui gli uffici della compagnia vennero trasferiti a Venezia.¹⁴²⁹⁴
- 1936. riječko (talijansko) brodarstvo imalo je 36 brodova (61.234 BRT).¹⁴²⁹⁵
- 1936. osnovan je *Comitato per l'incremento dei traffici del porto di Fiume* koji 1939. izdaje brošuru „Il porto di Fiume – a cura dell'Azienda dei Magazzini Generale di Fiume“ (tisak Stab. Tip. de La Vedetta d'Italia S.A.).¹⁴²⁹⁶
- Azienda portuale si fece promotrice della realizzazione di importanti opere destinate ad aumentare le potenzialità ricettive del porto. Senza ombra di dubbio la più rilevante di queste fu il parco bestiame, comprendente sei stalle con metri cubi 8.925 di superficie, con spazi scoperti di ben 8.942 metri cubi L'opera fu terminata nel 1936 e già l'anno seguente transitarono per questi impianti oltre 90.000 (90.375¹⁴²⁹⁷) capi di bestiame, provenienti principalmente dalla Jugoslavia, dall'Ungheria e dalla Romania, per poi essere smistati ed avviati principalmente verso il mercato interno o per il Levante.¹⁴²⁹⁸
- Promet riječke luke morem iznosio je 680.078 (620.000¹⁴²⁹⁹) tona (uvoz 343.626 a izvoz 336.452 tona).¹⁴³⁰⁰ (679.080¹⁴³⁰¹)
- Luka Sušak bilježi promet od 502.581 tone (iskrcano 250.362 a ukrcano 252.219 tona¹⁴³⁰²) te 328.828 PAX. Doplovilo je 3.042 parobroda te 814 jedrenjaka.¹⁴³⁰³

1937.

- Anno **1937** corrisponde all' anno:
 - 6650 del periodo giuliano;
 - 2690 della fondazione di Roma, secondo Varrone;
 - XV dell' era Fascista, cominciato il 29 ottobre 1936;
 - 5697 dell' era israelitica;
 - 1355 dell' ègira (era maomettana);
 - 1635 dalla fondazione della Repubblica di San Marino.¹⁴³⁰⁴
- Fiume (composta da 17 rioni) contava **53.895** (53.896¹⁴³⁰⁵) abitanti di cui 53.402 residenti in città. Il 40% della popolazione di Fiume era compresa da famiglie di 5 o più membri. Il 48% era formato da popolazione attiva. L'11% della popolazione viveva in case sparse mentre il 71% della popolazione della provincia di Fiume aveva meno di 40 anni.¹⁴³⁰⁶
- 1937. v Reki je rojeno 996 a umrlo 756 oseb. V Reškoj pokrajini je rojeno 2.136 a umrlo 1.473 oseb.
- Od 1930. do 1937. izgrađeno je u Rijeci više od 1.200 stanova.¹⁴³⁰⁷
- Sušak, stando all' enciclopedia, aveva 16.104 abitanti.¹⁴³⁰⁸
- **Guida Generale di Fiume 1937.-38.** između ostalog navodi: **24** Agenzie Marittime, **6** Auto-officine, **2** Aviolinee,

¹⁴²⁸⁹ Igor Žic: *Riječka gostoljubivost*, Adamić, Rijeka 2000, p. 115.

¹⁴²⁹⁰ Marijan Kolombo: *1882-1982/Sto godina riječke rafinerije*, Mladinska knjiga-ICR, Rijeka 1982., p. 60.

¹⁴²⁹¹ Danilo dr. Klen: *Tvornica papira Rijeka*, Athesiadruck Bolzano, Rijeka 1971., p. 83.

¹⁴²⁹² Roberto Modena-Paola Allegretti: *Nascita del Lloyd Austriaco e gestione delle linee di navigazione e del servizio postale nell'Adriatico*, FIUME 23, Roma 1992., p. 61.

¹⁴²⁹³ Angelo Sterzi Barolo – Maria Teresa Massimo Pignone del Careto: *Note minime in tema di araldica marittima fiumana*, FIUME 23/1992., p. 65.

¹⁴²⁹⁴ Roberto Modena-Paola Allegretti: *Nascita del Lloyd Austriaco e gestione delle linee di navigazione e del servizio postale nell'Adriatico*, FIUME 23, Roma 1992., p. 62.

¹⁴²⁹⁵ *Pomorski zbornik*, JAZU 1962., p. 1550.. (Dr. Radojica Barbulić: Pomorstvo Rijeke i Hrvatskog primorja)

¹⁴²⁹⁶ *IL PORTO DI FIUME* (a cura dell'Azienda dei Magazzini Generali di Fiume), La Vedetta d'Italia, Fiume 1939., p. 7.

¹⁴²⁹⁷ *IL PORTO DI FIUME* (a cura dell'Azienda dei Magazzini Generali di Fiume), La Vedetta d'Italia, Fiume 1939., p. 27.

¹⁴²⁹⁸ Antonio di Tosto: *Brevi cenni sulla condizione politico economica e sul potenziamento strutturale del porto di Fiume nel periodo „italiano“ (1924-1945)*, FIUME 23, Roma 1992., p. 41.

¹⁴²⁹⁹ *Pomorska enciklopedija*, Zagreb 1985., tom 7. p. 106.

¹⁴³⁰⁰ *RIJEKA*, zbornik, Matica hrvatska, Zagreb, 1953., p. 54. (Statistica del commercio della navigazione di Fiume)

¹⁴³⁰¹ *IL PORTO DI FIUME* (a cura dell'Azienda dei Magazzini Generali di Fiume), La Vedetta d'Italia, Fiume 1939., p. 10.

¹⁴³⁰² *RIJEKA*, zbornik, Matica hrvatska, Zagreb 1953., p. 61.

¹⁴³⁰³ *Almanah grada Sušaka 1938.*, Turistička biblioteka Jadran, Sušak 1938., p. 68.

¹⁴³⁰⁴ *Guida Generale di Fiume e Provincia del Carnaro 1937-1938*, Stabilimento Tipografico de La Vedetta d'Italia S.A., Fiume 1937

¹⁴³⁰⁵ *Prebivalstvo julijske krajine po ljudskom štetju od 21. aprila 1936. leta* (časopis ISTRa, april 1937.)

¹⁴³⁰⁶ *La Tore* no. 6, Rijeka 1996., p. 57.

¹⁴³⁰⁷ Julija Lozzi-Barković: *Meduratna arhitektura Rijeke i Sušaka*, Adamić, Rijeka 2015., p. 43.

¹⁴³⁰⁸ Ilona Fried: *Fiume - Città della Memoria 1868-1945*, Del Bianco Editore, Udine 2005., p. 54: enciclopedia della rivista *Pesti Hirlep*

34 Avvocati, **11** Banche, **38** Bar-Buffer, **70** Barbieri, **28** Bazar (Chincaglie), **6** Birra-Depositi, **5** Caffè, **20** Calzature, **123** Calzolari e Ciabattini, **7** Cambio Valute, **11** Cartolerie, **147** Commestibili e Coloniali, **14** Drogherie, **39** Fabbri e Officine meccaniche, **65** Falegnami, **8** Farmacie, **68** Filati e Mercerie, **8** Forniture navali, **14** Fotografisti, **111** Frutta e Agrumi (8 Grossisti e 103 Dettaglianti), **9** Gelaterie, **8** Giocattoli, **7** Giornalisti, **38** Imprese costruzioni edili, **54** Ingegneri-Architetti, **7** Lavanderie (puliture chimiche), **5** Legatori di libri, **28** Legnami (commercio), **17** Levatrici-Ostetriche, **10** Librerie, **5** Locande, **60** Macellerie, **48** Medici, **9** Modisterie, **23** Muratori, **12** Società di navigazione, **2** Notai pubblici, **8** Officine meccaniche navali, **9** Officine meccaniche specializzate, **8** Ombrelli e Bastoni, **17** Orefici e Gioiellieri, **14** Orologiai, **64** Osterie, **2** Ottici, **46** Pane e Dolciumi, **31** Panifici (Pistorie), **10** Parchettisti, **20** Parrucchieri da donna, **10** Pasticcerie, **4** Pastifici, **4** Pelliccerie, **26** Pesci (rivendite), **46** Pittori (Decoratori), **12** Pollame (commercio), **3** Parfumerie, **9** Ristoranti, **12** Salumerie, **22** Sartorie da donna, **74** Sartorie da uomo e **5** per militari, **6** Scalpellini, **10** Seterie, **22** Spedizioni, **20** Stoffe e Lanerie, **15** Tappezzieri, **6** Terrazzieri, **5** Tipografie, **56** Trattorie, **6** Uffici tecnico industriali, **10** Valigie, **10** Vestiti fatti, **3** Veterinari, **3** Vetrai, **5** Vetrame e Specchi, **9** Vini (esportatori), **37** Vini (grossisti), **1** Violini (Kresnik dr. Francesco, Riva C. Colombo 8).¹⁴³⁰⁹

Guida Generale di Fiume 1937.-38. navodi i: **9** scuole medie, **14** scuole elementari, **1** scuola privata („Foscolo“), **1** scuola di musica, **19** istituti di assistenza e beneficenza, **5** cinematografi (*Centrale, Fenice, Impero, Odeon e Sala Roma*), **4** bagni marini (*Carnaro, Nettuno, Cantrida, Riviera*), **1** bagno a vapore (*Elena*), **15** associazioni patriottiche e combattentistiche, **8** associazioni sportive, **6** associazioni culturali e **6** religiose, più **77** società anonime registrate presso il Regio Tribunale Civile di Fiume.¹⁴³¹⁰

■ Consolati a Fiume nel 1937: Argentina, Austria, Belgio, Cecoslovacchia, Danimarca, Francia, Norvegia, Paesi Bassi, Portogallo, Romania, Jugoslavia, Spagna, Svezia, Ungheria e Uruguay.¹⁴³¹¹

■ U sklopu industrijskih poduzeća između 1936. i 1937. izgrađena su ili adaptirana četiri *dopolavora*. Najprije je realiziran Radnički dom u Luci, u siječnju 1937. gotovi su projekti *dopolavora* Tvornice torpeda *Whitehead* i brodogradilišta (*Cantieri Navali del Quarnaro*), a u ožujku Riječke rafinerije.¹⁴³¹²

■ **Pomanjkanje najpotrebnijih živila na Reki** – Radi deviznih omeđitev, ki vladajo sedaj v Italiji, mora trpeti predvsem reška prosta cona. Reka in drugi kraji te cone dobivaju razno blago po zelo ugodnih cenah iz inozemstva, tako moko iz sosedne Jugoslavije, sladko iz Češke. Ker se ne plača za uvozeno blago nobene carine, stane sladkor v prodaji na drobno po dve liri kilogram, dočim stane v ostali Italiji kar sedem lir. Ker ne morajo po strogih deviznih predpisih nabaviti potrebnih deviz in tujih valut, je uvoz za domačo uporabo silno padel, iz ostale Italije se ne morejo pribavljati blaga, ker je predrago. Radi tega doživljajo na Reki dan za dnem, da že v popoldanskih urah ni nikjer najti več kruha. Dejansko vlada na Reki sedaj racionalizacija kruha, moke, masti in sladkorja. To so dobrane, ki ih je prinesla prosta cona Rečanom. (časopis ISTR, siječanj 1937.)

■ U Rijeci prihvaćen novi građevinski pravilnik.¹⁴³¹³

■ 1937. Savska banovina utemeljila je u Sušaku „Riblju burzu“.¹⁴³¹⁴

■ Započeta izgradnja Hrvatskog kulturnog doma na Sušaku i hotela Neboder (Projektiranje započeo Josip Pičman, dovršio Alfredo Albini. Uz prekide gradnja trajala do 1947.).

■ Come si vede dopo un lungo silenzio anche gli operai fiumani fanno sentire la loro voce prendendo coscienza della propria forza. Dopo il Silurificio e la Fabbrica di prodotti chimici, nel gennaio 1937 è di turno la Raffineria. La protesta operaia, causata dal forte malcontento dovuto alla riduzione delle ore di lavoro da 48 a 42 settimanali, che aveva provocato la diminuzione dei guadagni dei cottimisti e l'aumento dei turni, mobilità la questura, i sindacati fascisti, il prefetto e persino l'Ispektorato corporativo di Trieste. Alla fine però - lo rileva il rapporto della polizia del 5 aprile 1937 - la direzione dovette cedere, apportando qualche ritocco nei turni di lavoro e nei salari".¹⁴³¹⁵

■ 28.1.1937. zaslugom Gjüre Szabo-a donijet je zaključak da se Piramida na Sušaku vrati na svoje mjesto (umjesto palme zasade ne prilikom proširenja ceste). Piramida je ponovo odstranjena 1978. zbog rekonstrukcije ceste a vraćena 1981.godine.

■ 22.2.1937. u Rijeci je rođen Pero Radaković, jedna od najvećih legendi NK Rijeke. Spadao je među rijetke igrače koji su rođeni u našem gradu i koji su svoj igrački vijek proveli do kraja u Rijeci. Omiljen, bio je najbolji igrač momčadi - posebno se isticao kao odličan tehničar, sjajan dribler, organizator igre i dobar realizator. Proslavio se pogotkom koji je 10.6.1962. protiv SR Njemačke (1:0) u Čileu, na Svjetskom prvenstvu, postigao u 85. minuti igre i donio jugoslavenskoj reprezentaciji prvu pobjedu nad Njemačkom u susretima na svjetskim prvenstvima; njegov pogodak ujedno je donio 4 mjesto što je najveći doseg Jugoslavije svih vremena.

■ Od 4. do 13. ožujka 1937. štrajkali su sušački lučki radnici.¹⁴³¹⁶

■ Nel 1937 si verificò un mutamento della situazione internazionale che porto ulteriori vantaggi a Fiume: la Jugoslavia, che già in precedenza propendeva per un accordo con la Germania, si riavvicinò all'Italia ormai alleata di Berlino e il 25 marzo 1937 il primo ministro Stojadinović e il ministro dei esteri italiano Ciano sottoscrissero un patto di amicizia tra i

¹⁴³⁰⁹ *Guida Generale di Fiume e Provincia del Carnaro 1937-1938*, Stabilimento Tipografico de La Vedetta d'Italia S.A., Fiume 1937

¹⁴³¹⁰ *Guida Generale di Fiume e Provincia del Carnaro 1937-1938*, Stabilimento Tipografico de La Vedetta d'Italia S.A., Fiume 1937

¹⁴³¹¹ *Guida Generale di Fiume e Provincia del Carnaro 1937-1938*, Stabilimento Tipografico de La Vedetta d'Italia S.A., Fiume 1937

¹⁴³¹² Julija Lozzi-Barković: *Međuratna arhitektura Rijeke i Sušaka*, Adamić, Rijeka 2015., p. 382.

¹⁴³¹³ *RIJEKA*, fotomonografija, Grafički zavod Hrvatske, 1970.

¹⁴³¹⁴ Željko Bartulović: *Sušak 1919.-1947.*, Adamić, Rijeka 2004., p. 488.

¹⁴³¹⁵ Luciano Giuricin: *Il movimento operaio e comunista a Fiume 1924-1941*, Quaderni VII, Rovigno, p. 119.

¹⁴³¹⁶ Mihael Sobolevski: *Prilog građi o sudjelovanju sušačkih lučkih radnika u štrajku 1937. godine*, Vjesnik HAR, sv. 32/1990., p. 63.

due Paesi: l'Italia si impegnò a non sostenere più il movimento ustascia e la Jugoslavia a non appoggiare più il fuoriuscitismo antifascista, nonché l'attività terroristica dei gruppi irredentisti croati e sloveni che operavano clandestinamente nella Venezia Giulia opponendosi alla politica fascista di snazionalizzazione, come l'organizzazione TIGR (acronimo di Trst-Istria-Gorica-Reka o Rijeka ossia Trieste-Istria-Gorizia-Fiume). Tra i due Paesi venne promossa una cooperazione economica, tanto che il 13 aprile 1937 si costituì a Fiume una Camera di commercio italo-jugoslava.¹⁴³¹⁷

■ Il 13 aprile 1937 venne addirittura costituita a Fiume una Camera di commercio italo-jugoslava,¹⁴³¹⁸ che operò per rellizzare nuove vie di comunicazione e facilitare il passaggio della frontiera per i cittadini dei due paesi, e favori „la stipula di trattati commerciali, studiando i vari problemi bilaterali e scambiandosi informazioni commerciali, finanziarie e tariffarie“.¹⁴³¹⁹

■ Sušačkoj policiji prebačeno je i predano iz Rijeke 6 „slijepih putnika“, koji su pokušali da se sa parobrodom „Ljubica Matković“ prebace besplatno i bez isprava u Španiju. Medjutim ih je talijanska policija otkrila na parobrodu u Napulju, gdje je brod pristao i skinula sa broda, a nakon toga ponovno vratila i predala jugoslovenskim vlastima u Sušaku. (časopis ISTRa, travanj 1927.)

■ Il 19 aprile 1937 nel cimitero di Fiume venne notata la seguente scritta: „Ascoltate la radio, onde corte, metri 28 delle ore 22,45 alle 23,34“. (Si trattava di "Radio Milano", la stazione del Partito comunista d'Italia, che trasmetteva direttamente dalla Spagna ed era attentamente seguita anche a Fiume n.d.a.)¹⁴³²⁰

■ Asfaltiranje („taracanje“) Jelačićevog trga na Sušaku, prethodno popločanog (1926.), obavlja se 1937.¹⁴³²¹

■ Palača *Alga* na Sušaku u Strossmayerovoj ulici dobila uporabnu dozvolu. Za vrijeme II sv. rata bila je sjedište talijanskoj policiji, a nakon rata je nacionalizirana.¹⁴³²²

■ Turistička biblioteka *Jadran*, koja je dvadesetih godina izdavala turističke publikacije na stranim jezicima (*Vodič kroz Jugoslavenski Jadran, Otok Krk*), tiska u ožujku 1937. godine *Plan grada Sušaka* s naznačenim izletima u unutrašnjost i vezama s gornjim Jadranom.¹⁴³²³

■ Sušak ima dva kina.

■ Preuređena stara zgrada Park-Hotela Pećine i podignuta za dva kata prema projektu arh. Davida Bunette.¹⁴³²⁴

■ Gjuro Szabo tražio da se na Trsatskoj gradini izvedu nužni restauratorski radovi.

■ Konzervirani ostaci riječke trase limesa na Goljaku (debljine 1,8 m, duljine 8 m i visine 60-80 cm¹⁴³²⁵) i kod Klane (arheolog Giovanni Brusin).

■ Početak Ulice žrtava fašizma dobio sadašnji oblik.

■ 1937. osnovano je u Sušaku Udruženje liječnika za Hrvatsko Primorje i Gorski kotar.¹⁴³²⁶

■ 1937. Šoferskoj zadruzi Sušak stigao je iz Ljubljane prvi autotaksi sa Diesellovim motorom u Jugoslaviji, a vjerojatni i na Balkanu.¹⁴³²⁷

■ Sistemazione monumentale dell'ingresso e del piazzale principale del Cimitero.¹⁴³²⁸

■ Inženjer Nereo Bacci projektira i gradi u Via Buonarrotti (danas Laginjina 19) stambenu zgradu u obliku slova V, tzv. *Casa Nave*.

■ Daljnja modernizacija Plinare izvršena je 1937. sa još jednom vertikalnom komornom peći tipa dr. Otto-Pintsch kapaciteta od 8.000 m³. Kao nusproizvod pridobivao se koks i katran, a radi vojnih potreba Italije 1938 pušten je u pogon i uređaj za debenzoliranje plina (20 g/m³).

■ Prof. Edoardo Susmel (Fiume 13.10.1887 - Forte dei Marmi 18.07.1948) iznio je tužnu činjenicu da se Rijeka ponovo nalazi na prvom mjestu u kraljevini Italiji po smrtnosti tuberkuloznih bolesnika. Spomenut je također poražavajući podatak (za 1937.) o 1.769 registriranih novih tuberkuloznih bolesnika i 4.651 obavljenom pregledu tuberkuloznih bolesnika koji su se nalazili na popisu iz prošlih godina.¹⁴³²⁹

■ Grupa radnika iz Rijeke prelazi jugoslavensku granicu i zajedno sa sušačkim dobrovoljcima odlazi u Španjolsku.¹⁴³³⁰

■ Giovanni Palatucci (1909.-1945.), a police officer at the Questura of Fiume between 1937 and 1945, was arrested by the Nazis and deported to Dachau, where he died. Starting in 1953 the State of Israel followed by the Catholic Church,

¹⁴³¹⁷ Giovanni Stelli: *Storia di Fiume – Dalle origini ai giorni nostri*, Edizioni Biblioteca dell'Imagine, Pordenone 2017., p. 269.

¹⁴³¹⁸ Giovanni Stelli: *Da Fiume a Rijeka: La storia di Fiume nella prima metà del Novecento in un lavoro di Antonella Ercolani*, FIUME 20/2009 Roma, p. 20.

¹⁴³¹⁹ Giovanni Stelli–Emiliano Loria: *Economia e società a Fiume nella prima metà del Novecento in un lavoro di Giuseppe Parlato*, FIUME 21/2010 Roma, p. 19.

¹⁴³²⁰ Luciano Giuricin: *Il movimento operaio e comunista a Fiume 1924-1941*, Quaderni VII, Rovigno, p. 120.

¹⁴³²¹ Julija Lozzi-Barković: *Meduratna arhitektura Rijeke i Sušaka*, Adamić, Rijeka 2015., p. 58.

¹⁴³²² *REKLAMA U RIJEKI 1890-1940*, MGR, Rijeka 2008., p. 43.

¹⁴³²³ Kos-Lozzi Barković: *Kvarnerska kupališna baština*, Hrvatski muzej turizma-DAR, Opatija-Rijeka, p. 139.

¹⁴³²⁴ *Moderna arhitektura Rijeke 1918-1945*, Moderna galerija Rijeka, 1996., p. 136.

¹⁴³²⁵ Mladen Grgurić: *Riječke š kale = Scalinate fumane*, MGR 1999., p. 50.

¹⁴³²⁶ *Almanah grada Sušaka 1938.*, Turistička biblioteka Jadran, Sušak 1938., p. 57.

¹⁴³²⁷ Saša Dmitrović: *1937*, SR 4/1993., p. 57.

¹⁴³²⁸ Anita Antoniazio Bocchina: *Il cimitero di Fiume*, Padova 1995., p. 501.

¹⁴³²⁹ Borislav Ostojić: *Rijeka humanosti, (125 godina Crvenog križa u gradu Rijeci)*, Rijeka 2007., p. 83.

¹⁴³³⁰ *RIJEKA*, fotomonografija, Grafički zavod Hrvatske, 1970.

the Union of the Italian Jewish Communities, and the Italian Police have identified Palatucci as a hero who allegedly saved thousands (?¹⁴³³¹) of Jews.

■ Nel 1937 si contavano circa 8.000 iscritti alla Federazione fascista di Fiume, comprendente un'intera provincia.¹⁴³³²

■ Continuavamo a chiamarla „Casa Balilla“ anche dopo le modifiche apportate a quegli istituti nel '37. Era stato allora deciso di trasformare l'„Opera Nazionale Balilla“ – creata per „l'assistenza e per l'educazione fisica e morale della gioventù“ – in un nuovo ente denominato „Gioventù Italiana del Littorio“ e destinato a diventare la „organizzazione unitaria e totalitaria delle forze giovanili del regime in seno al partito“: il fine restava quello del rafforzamento dell'organismo statale attraverso un'attenta „educazione“ dei giovani, in modo da raggiungere un grado di „civiltà e potenza“ pari a quello dell'antica Roma.¹⁴³³³

■ 1937. proizveden prvi i jedini automobil u Rijeci. 1934. godine glavni inženjer Alfa Romea - Vittorio Jano je pokušavao dostići standarde koji su Nijemci postavili, odnosno Auto Union (kasnije Audi) sa svojim modelom "Silver Arrow" i Mercedes sa modelom W25. Vjerojatno zbog želje da razvoj projekta zadrži u tajnosti Vittorio Jano je razvoj ovog automobila prepustio braći Oscaru i Ginu Jankovitsu koji su živjeli u Rijeci. 1937. su završili automobil ali tu je nastao problem jer je u međuvremenu Jano otpušten iz Alfe koja više nije bila zainteresirana za ovaj automobil. Bez podrške tvornice Alfa, braća Jankowits su odlučila ovo vozilo koje je prije svega bilo namijenjeno za trkališta prenamijeniti za normalnu vožnju, tako da je registriran te je dobio riječke tablice (2757 FM). Legenda se zove Alfa Romeo Aerodinamica Spider.¹⁴³³⁴ Alfa Romeo 6C 2300 Aerodinamica Spider bila je lagana, ukupne mase **1.150** kilograma. Vozačevu sjedište je bilo smješteno u sredini, davno prije no što je F1 momčad McLaren postala čuvena primijenivši to rješenje. To je bilo prvo vozilo na svijetu s kvakama i svjetlima uklopljenim u karoseriju, prvi s motorom postavljenim centralno straga, prvi s vodoravno postavljenim hladnjakom... Automobil je postizao brzinu od 230 km na sat.¹⁴³³⁵ Il prezzo di questo modello (**800** chilogrammi, 2309 cc, 150 cavalli, 6 cilindri, 4 marcie) costruito nel più grande garage di Fiume („Lampo“ in Via Ciotta 27), ammonta oggi (7 marzo 2009) a 700.000 euro.¹⁴³³⁶

■ Na Preluci, na stazi dugoj 6 kilometara, auto i moto-utrke su se organizirale od 1937. do 1977. godine, a automobilske utrke između 1937. i 1959. godine.¹⁴³³⁷

■ Otpočeli su radovi na proširenju пристаниšta „Punto Franco“ na Rijeci. Ovo proširenje je u vezi sa povećanjem trgovine stokom. Sadanja štale mogu da prime oko 1600 do 1800 kom. krupne stoke. Kako je dovoz krupne stoke iz Jugoslavije na Rijeku sve veći, to je riješeno, da se podigne još jedna štala koja će moći da primi oko 800 komada goveda. Rad na podizanju ove štale je već u veliko otpočeo. (časopis ISTRA, svibanj 1937.)

■ Il 10 maggio 1937 nella latrina del bar „Fontanella“ è stata rinvenuta la seguente scritta: „Duce, vile canaglia, sfruttatore del povero oppresso popolo di Fiume“. Nella notte dal 25 al 26 maggio sul monumento ai caduti situato sul Molo S. Marco era stato scritto: „W la Spagna - Abbasso il fascismo, oppressore del popolo italiano“, con il simbolo della falce e martello.¹⁴³³⁸

■ 30.5.1937. Danas je ovdje boravio generalni sekretar fašističke stranke g. Achile Starace. Priređen mu je oduševljen doček te je grad iskićen zastavama među kojima i zastava grada Rijeke. Nakon izvršene revije g. Starace je otputovao iz Rijeke. U svojem govoru rekao je među ostalim, da će predsjednik vlade Mussolini doći na Rijeku tokom slijedećeg mjeseca. (časopis ISTRA, 30 svibnja 1937.)

■ Il gruppo rionale dell'ex partito fascista aveva avuto una propria sede all'inizio della via Ariosto fino al 1937 o '38. S'era poi trasferito in un edificio di nuova costruzione a poca distanza dal cimitero; quasi al angolo tra la via Foscolo e la via Vasari, affianco del parco della rimembranza (danas Volčičev trg). La nuova sede (arh. Enea Perugini¹⁴³³⁹) era stata chiusa alcuni anni dopo – nel luglio 1943, dopo lo crollo del regime, ma il nome di „casa del fascio“ era rimasto nel modo di dire corrente.¹⁴³⁴⁰

■ *Teatro Fenice* je, bez obzira na talijansku vlast u gradu, ipak omogućavalo da se u Rijeci čuju i predstave na drugim jezicima. Tako je 8.6.1937. gostovala Ljubljanska opera *izvevši Prodanu nevjestu* B. Smetane, a 13.6. 1937. Gotovčevu operu *Ero s onoga svijeta*.¹⁴³⁴¹

■ 15. lipnja 1937., na dan S. Vida održana je u Sala Bilanca (Teatra Fenice) Prva izložba umjetnosti vezane uz more (*I. Mostra d'Arte Marinara*) pod predsjedništvom senatora Riccarda Gigante, a u suradnji s Provincijskom zajednicom likovnih stručnjaka i umjetnika (*Unione Provinciale Professionisti ed Artisti*) i uz odobrenje visokoga regionalnog

¹⁴³³¹ Alessandra Farkas: *Palatucci, shadows cast on the life of the Italia Schindler* : According to the monograph by Silva Bon Le Comunità ebraiche della Provincia italiana del Carnaro Fiume e Abbazia (1924-1945) and the data collected in the Libro della Memoria by Liliana Picciotto, during Palatucci's brief regency the percentage of Jews deported from Fiume was among the highest in Italy. The family portrait recently published by Silvia Cuttin, *Ci sarebbe bastato*, clearly and accurately depicts the tragic experience of the Jews of Fiume.

¹⁴³³² Lino Poli: *1943-1945 La Repubblica Sociale Italiana a Fiume*, FIUME 22, Roma 1991., p. 65.

¹⁴³³³ Gianni Stelli: *Fiume e dintorni nel 1884* (incl. Littrow), Edizioni Italo Svevo, Trieste 1995., p. 44.

¹⁴³³⁴ <http://www.korzo.net/Konkretno/FOTO-Prvi-i-jedini-automobil-proizveden-u-Rijeci.html>

¹⁴³³⁵ *Novi List*, 4. prosinca 2011., p. 19.

¹⁴³³⁶ Mauro Bernes: *FM 2757 - La vera storia dell'Alfa Jankovits*, La Voce del Popolo, Storia & ricerca, 7 marzo 2009, p. 6.-7.

¹⁴³³⁷ Igor Žic: *Uroboros, iz prošlosti riječkog prometa i urbanizma*, Ready2Print, Rijeka 2020., p. 200.

¹⁴³³⁸ Luciano Giuricin: *Il movimento operaio e comunista a Fiume 1924-1941*, Quaderni VII, Rovigno, p. 120.

¹⁴³³⁹ Julija Lozzi-Barković: *Međuratna arhitektura Rijeke i Sušaka*, Adamić, Rijeka 2015., p. 244.

¹⁴³⁴⁰ Mario Dassovich: *Itinerario Fiumano 1938-1949*, Rivista Fiume, Roma 1975., p. 173.

¹⁴³⁴¹ Nana Palinić: *Riječka kazališta*, Vjesnik DAR, sv. 39/1997., p. 196.

upravnog tijela – Dopolavoro Provinciale. Manifestacija je bila zamišljena kao skromna izložba tematskih radova posvećena moru i pomorstvu na kojoj su se izložili modeli brodova, fotografije i slike.¹⁴³⁴²

■ 27.6.1937. u Martinšćici održana svečanost povodom završetka izgradnje nove zračne jedrilice sušačkog aerokluba. Jedrilica je izgrađena u brodogradilištu ing. Marijana Turine. Dobila je ime Polet II. Posvetu je obavio gvardijan trsatskog samostana o. Novaković.

■ 1937. godine djeluje u Rijeci preko 60 oštarija/tratorija, te preko 50-tak biffa/barova. (SM)

■ 1937. godine djeluju:

– “**Bacco**” Società Anonima Vinicola per azioni: **fabbricazione ed esportazione di vini**, presidente il cav. Poli Emilio, al Punto franco n. 12.

– “**ILCO – Saponificio Fiumano**” Società Anonima: fabbrica di saponi-soda-glicerina, in via dell'Acquedotto n. 17-37.

– “**Lavorazione Italiana Metalli Affini**”: fabbrica di lime, in viale Italia n. 58.

– “**Rivolta Pietro**” Società Anonima: **fabbrica di legno compensato**, “lo stabilimento occupa oltre 300 operai ed è attrezzato alla fabbricazione di legnami compensati, sia di tipo comune che per l'aviazione. Detto stabilimento dedica la sua maggiore attività alla produzione di compensati di faggio, trattando questo legno con criterio tutto proprio, in modo che il compensato ottenuto è considerato fra i migliori della produzione nazionale. Lo stabilimento è in funzione da circa 3 anni ed è munito di raccordo ferroviario e dotato di macchinari modernissimi (...), è in grado di produrre circa 20 metri cubi di legname compensato al giorno” (dati da “Il porto di Fiume”, stabil. Tip. De La Vedetta d'Italia – Fiume, 1939), in viale Italia n. 162.

– “**Saturnus**” di Cseby Geza e Palaszy Alessandro: **fabbrica di prodotti per la pulizia dei mobili**, in via Leonardo da Vinci n. 8.

– Ivanov Rodolfo - “**Fabbrica Fiumana di acque Gazose**”: in via dell'Acquedotto n. 45.

– Lowinger Eugenio: commercio in bestiame, in via Fiumara n. 27.

– Mauri Santo: **fabbrica di bottame-botti**, in calle San Sebastiano n. 8.

– Mini Aurelio: **fabbrica di macchinari in legno per uso teatrale**, in via G. Garibaldi n. 7.

– Pancer Osvaldo - “**Na-Pa**” **Fabbrica di biancheria e moda**: “camicie e pigiami da uomo su misura”, in piazza Principe Umberto n. 5 al 1° piano e Corso Vittorio Emanuele III.

– Pecenk-Pecench & Co. “**Prima Impresa Fiumana Parchetti**”: impresa edile e parchetti, in via dell'Acquedotto n. 17.

– Valvasori Giovanni: **fabbrica di pantofole**, in via Antonio Baiamonti n. 27 (SM).

■ Godina 1937. bila je najplodnija po broju otvorenih malih scena. U Industrijskoj ulici otvorena su čak tri kina-kazališta, jedno u društvenom domu rafinerije R.O.M.S.A.; drugo u sklopu tvornice torpeda Whitehead & Co. i treće u društvenom domu brodogradilišta Cantieri Navali del Quarnero.¹⁴³⁴³

■ Od 26.6.1937. do 16.7.1937. trajao je uspješni štrajk oko 2000 građevinskih radnika Sušaka.¹⁴³⁴⁴

■ Sušački liječnik Franjo Kresnik, koji je i odličan kemičar, farmakolog i matematičar, proslavio se svojim studijem i izgradnjom gusala, te slovi danas kao najautoritativniji poznavalac Stradivarija. Kao takav pozvan je god. 1937. da u Cremoni priredi izložbu Stradivarijevu, a god. 1938. u Berlinu izložbu talijanskih instrumenata. Danas živi na Rijeci kao uvaženi stručnjak ove svoje nove struke i mnogo radi premda je već u podmaklim godinama.¹⁴³⁴⁵

■ U jedan sat po ponoći 15. jula otišlo je sa riječke željezničke stanice oko 200 „dobrovoljaca“ za Španiju. Bili su obučeni u sive vojničke uniforme. S njima je otišlo 8 poljskih topova, 4 manja auta, 3 kamiona i 4 vagona municije i ostalog ratnog materijala. Vojnici su otišli javno i pri odlasku su pjevali. (časopis ISTRa, srpanj 1937.)

■ Prigodom dvjesta godina od smrti svetoga Vinka Paulskoga, Antonio Santin je 19. srpnja 1937. inaugurirao oslikanu bolničku kapelu, djelo riječkoga umjetnika Carmina Butkoviča Visentinija.¹⁴³⁴⁶

■ Židovska bogomolja na Sušaku od 1937. do 1941. nalazila se u Strossmayerovoj ulici br. 6 na prvom katu.¹⁴³⁴⁷

■ Prema objavi Riječke općine obavit će se na Rijeci ovih dana specijalan popis stanovništva grada u svrhu ustanovljenja mjera, koje bi se imale poduzeti u slučaju ratnih zapletaja, napada iz zraka i potrebe evakuiranja iz grada civilnog stanovništva. Taj popis izazvao je uznemirenje u gradu, iako vlasti objavljuju da su slični popisi obavljani već i u drugim talijanskim gradovima i da to ne znači da će doći do rata. (časopis ISTRa, kolovoz 1937.)

■ 1937. prvi put se igrao hokej na koturaljkama.¹⁴³⁴⁸

■ 7.8.1937. utemeljen prvi riječki atletski klub "Gruppo Atletico del Carnaro".

■ Riječki su atletičari svoj prvi nastup na stadionu Borgomarina imali 8. kolovoza 1937. god. na Drugom provincijskom natjecanju.¹⁴³⁴⁹

¹⁴³⁴² Metzger-Šober Branko: *Meduratni povijesni kontekst osnivanja galerije likovnih umjetnosti u Rijeci*, Zadar 2016. p. 356. Ova je zanimljiva izložba uključila niz izložaka riječkih poslovnih subjekata vezanih za more, a među kojima je bila zastupljena i jedna od najstarijih riječkih industrija – Tvornica torpeda. Njen primjer su sljedele tvrtke *Azienda dei Magazzini Generali, Società di Navigazione Tirenica e Fiumana, Direzione Maritima del Carnaro, Museo nautico, Istituti tecnici e nautici di Fiume e Lussino*. Tvornica torpeda se ovom prilikom predstavila s eksponatima koji su ilustrirali evoluciju torpeda od ideje i prototipa Giovannija Lupissa, brodiča torpeda – tzv. *salva coste* pa do tada aktualnoga modela koji je bio prezentiran bez vanjskoga omota kako bi se mogla vidjeti njegova unutarnja struktura. Pored ovih ključnih izložaka, Tvornica torpeda je izložila i makete lansiranih rampi. Izvan svih kategorija, ali iznimno zanimljiva bila je maketa grada koju je u drvu izrezbario inženjer Ferruccio Jellouscheg (pri čemu je veliku pozornost obratio na precizno predstavljanje ulica i svih gradskih zdanja).

¹⁴³⁴³ Nana Palinić: *Riječka kazališta 7 - Male scene i kazališta neprofesionalnih udruženja*, Mediteran, p. 6.

¹⁴³⁴⁴ *TRSAT od davnih do današnjih dana* (ur. V. Antić), Tipograf, Rijeka 1982., p. 266-267.

¹⁴³⁴⁵ *Alma mater Croatica* br. 5-6 (siječanj-veljača 1940.), p. 28.

¹⁴³⁴⁶ Medved Marko: *Crtice iz crkvene povijesti Rijeke vezane uz odnos kršćana i zdravstva*, Acta med-hist Adriat. 2013;., p. 122.

¹⁴³⁴⁷ Mihael Sobolovski: *Židovi na Sušaku u vrijeme Drugoga svjetskoga rata*, Zbornik SVETI VID IX., ICR, Rijeka 2004., p. 96.

¹⁴³⁴⁸ Burburan-Moranjak: *Rijeka nogometa 1873-1945*, Rijeka 2006., p. 19.

¹⁴³⁴⁹ *100 godina stadiona Kantrida*, Adamić (urednik Dragan Ogurlić), Rijeka 2013., p. 56.

- 8.9.1937. smatra se početkom riječke klupske atletike. Naime na današnji dan svečano je utemeljen klub *Gruppo Atletico del Carnaro* na stadionu "Borgomarina" (Kantrida). Prvi nastup imao je 19. rujna u okviru natjecanja sa sušačkom Viktorijom.¹⁴³⁵⁰
- 1937. osnovan je prvi rugby klub. Osnivač je bio dr. Livio Zava.¹⁴³⁵¹
- 1937. u Rijeku je kao kirurg došao dr. Livio Zava iz Trevisa koji je bio strastveni pobornik ragbija i bivši igrač kluba Rugby Padova. Relativno brzo se rodila prva riječka ragbi momčad i na Kantridi su krenule prve utakmice protiv klubova mladeži iz raznih gradova regije. II svj. rat ugasio je aktivnost i ovog kluba i sporta.¹⁴³⁵²
- 18.9.1937. otvara se premijerom glazbenog filma „Pod sretnom zvijezdom“ kinematograf *Luxor* u Ulici Franje Račkoga br. 20, koji iza II Svjetskog rata (veljača 1947.) mijenja ime u *Tuhobić*, (zatim je u njemu djelovala plesna škola a 1954. postaje skladište poduzeća za prodaju namještaja¹⁴³⁵³), a potom se (1965.) preuređuje u amatersko kazalište *Viktor Car Emin*. 1987. zgrada je napuštena zbog opasnosti za živote korisnika.¹⁴³⁵⁴
- 19.9.1937. prvi nastup članova prvog riječkog atletskog kluba "Gruppo Atletico di Carnaro" u Rijeci - u nadmetanju sa sušačkom Viktorijom odnijeli su uvjerljivu pobjedu rezultatom 62:24.
- Na Rijeci je 30. septembra održan redoviti sedmični sajam stoke, na koji je dovezeno 59 vagona sa ukupno 988 komada (glava) stoke. Cijene su se kretale od 3.50 do 5.20 lira po kg. žive vage.
- 2.10.1937. kino-kazalište *San Giorgio* otvoreno je, poslije temeljite pregradnje u stilu novecenta, talijanskim filmom *Braća Castiglioni*. Upravu nad kinom preuzelo je Kinematografsko poduzeće San Giorgio, (*Azienda Cinematografica San Giorgio*) kojem je na čelu bio Ivan Hrast, dok je zgrada i dalje bila u vlasništvu kapucinskog samostana.¹⁴³⁵⁵
- 7.10.1937. Prefektura Rijeke poslala je biografiju Ricarda Zanelle Ministarstvu vanjskih poslova u Rimu. Iz nje saznajemo da je Zanella u vrijeme pisanja izvješća živio u Parizu, ulica Nôtre Dame de Lorette 18, sa suprugom Marijom Sirolom i sinom od petnaest godina – Giovannijem. Zanella je tada imao šezdeset dvije godine. U završnom dijelu dokumenta je dodano da je na popisu traženih osoba kojima slijedi zatvor, pod br. 3233/1931, i da se istodobno nalazi na popisu osoba spremnih za atentate ili teroristička djela, te se nalazi na popisu Ministarstva unutarnjih poslova pod br. 48164, od 26. srpnja 1937.
- 1937. prva (dvogodišnja¹⁴³⁵⁶) bolničarska stručna škola koja je služila za naobrazbu bolničarki za javnost počinje s radom. Nakon završetka Drugoga svjetskog rata, od 1945. do zatvaranja 1947., u tu se školu, koja se i dalje nalazi unutar bolnice, mogu upisati i "civilni", kako djevojke tako i mladići koji se onda zapošljavaju na težim poslovima – psihijatrijskom odjelu, hitnoj službi i sl. Sestre milosrdnice su u međuvremenu naredbom tadašnjih vlasti morale skinuti svoje redovničke halje i presvući se u civilne bolničarske uniforme.¹⁴³⁵⁷
- Kamen temeljac za *Dom jadranske straže* u nekadašnjoj Istarskoj ulici (danas Dom Crvenog križa u Janka Polić Kamovoj br. 32) postavljen je 31.10.1937.¹⁴³⁵⁸ Dom je građen prema projektu graditelja Borena Emilija.¹⁴³⁵⁹
- Poznato je da se u cijeloj Italiji sakuplja već odavno staro željezo za ratnu industriju. Na Rijeci i čitavoj Liburniji rade radnici već dulje vremena na skidanju željeznih kandelabra i na njihovo se mjesto postavljaju betonski. Vrše se popisi svih željeznih ograda i balkona kao i svih sličnih željeznih instalacija, koje se daju zamijeniti od drugog materijala. Na Rijeci se nalazi već preko mjesec dana na popravku trgovački parobrod MANZONI, koji čeka na popravak zbog pomanjkanja željeznog materijala za kojim je velika potražnja na sve strane (Novembar 1937).
- 12.11.1937. godine Giovanni Pavella¹⁴³⁶⁰ registrirao je veliku firmu za trgovinu vinom u Slobodnoj lučkoj zoni.¹⁴³⁶¹
- Il 21 dicembre 1937, Riccardo Gigante riferì a Gardone (D'Annunziju) d'aver avuto un incontro con Mussolini per far sì che si desse la tessera del Partito Nazionale Fascista agli ex legionari.¹⁴³⁶²
- Krajem 1937. ustanovljen je na Sušaku počasni konzulat Čehoslovačke.¹⁴³⁶³
- 1937. Rafinerija je preradila 113.097 tona.¹⁴³⁶⁴
- Sve do 1937. ROMSA jedina u Italiji proizvodi maziva, a njeno motorno ulje se zove *Italoil*.¹⁴³⁶⁵
- 28.12.1937. Trgovinsko-industrijska komora u Zagrebu prihvatila je Pomorsko-trgovačke uzance luke Sušak.¹⁴³⁶⁶

¹⁴³⁵⁰ Marinko Lazzarich: *Provincijalizacija sporta u gradu partikularnih identiteta*, RIJEKA god. XIV, sv. 1., Povijesno društvo Rijeka 2009., p. 79.

¹⁴³⁵¹ Burburan-Moranjak: *Rijeka nogometa 1873-1945*, Rijeka 2006., p. 19.

¹⁴³⁵² 100 godina stadiona Kantrida, Adamić (urednik Dragan Ogurlić), Rijeka 2013., p. 116.

¹⁴³⁵³ Velid Đekić: *Red River Rock – Riječka rock-scena 60-tih*, KUD Baklje, Rijeka 2013., p. 54.

¹⁴³⁵⁴ Nana Palinić: *Riječka kazališta*, Vjesnik DAR, sv. 39/1997., p. 215.

¹⁴³⁵⁵ Igor Žic: *Kapucini i crkva Gospe Lurdske*, Sušačka revija br. 69

¹⁴³⁵⁶ Uremović, Mirošević, Vukelić: *Razvoj primaljskog školstvu Rijeci*, Acta med-hist Adriat. 2006; p. 89.

¹⁴³⁵⁷ Milan Zgrablić: *Začeci i razvoj medicinskih škola u Rijeci*, Acta med-hist Adriat. Rijeka 2006., p. 100.

¹⁴³⁵⁸ Borislav Ostojić: *Rijeka humanosti, (125 godina Crvenog križa u gradu Rijeci)*, Rijeka 2007., p. 83.

¹⁴³⁵⁹ Julija Lozzi-Barković: *Meduratna arhitektura Rijeke i Sušaka*, Adamić, Rijeka 2015., p. 301.

¹⁴³⁶⁰ *Grand Hotel Bonavia – Monografija* : Ivan Pavella, veletrgovac vinom iz sela Tugari u Dalmatinskoj zagori, koji se u Rijeci nazivao Giovanni Pavella i nije se izjašnjavao o nacionalnoj pripadnosti, 12. kolovoza 1926. postao je vlasnik hotela "Bonavia". U razdoblju između dvaju svjetskih ratova, u vremenima nesklonima hotelijerstvu, Pavella je spretno i vrlo predano upravljao "Bonavijom", u to doba glavnim gradskim hotelom. Imućni Giovanni Pavella živio je u vili na rezidencijalnoj Costabelli. U Slobodnoj lučkoj zoni 1937. je godine osnovao veliku tvrtku za trgovinu vinom. Uoči početka Drugoga svjetskog rata, 1939, odlučio se - u skladu s novim tendencijama u arhitekturi - na dogradnju i modernizaciju "Bonavije", kako bi osnažio njezin položaj vodećeg hotela.

¹⁴³⁶¹ Igor Žic: *Povijest riječkog hotela Bonavia*, Rijeka 2006.

¹⁴³⁶² Amleto Ballarini: *Quell'uomo dal fegato secco (Riccardo Gigante senatore fiumano)*, Roma 2003, p. 120.

¹⁴³⁶³ Irvin Lukežić: *Nebo nad Kvarnerom*, ICR, Rijeka 2005., p. 417.

¹⁴³⁶⁴ Marijan Kolombo: *1882-1982/Sto godina riječke rafinerije*, Mladinska knjiga-ICR, Rijeka 1982., p. 60.

¹⁴³⁶⁵ Ante Simonić: *Rijeka novih nadanja*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 115.

¹⁴³⁶⁶ Vinko Hlača: *Riječka luka kroz pravne propise u prošlosti i sadašnjosti*, SVETI VID, Zbornik II, ICR, Rijeka 1997., p. 205.

- L'Austria ga dovesto consegnar le sue navi ala Italia e nel 1937 la società "**Adria**" la xe stada inglobada cole sue navi ala Tirrenia de Napoli. I nomi ungarisi dele navi i xe stadi cambiadi in: Alfredo Oriani, Ugo Bassi, Manzoni, Carducci, Petrarca, Leopardi, Foscolo, Pascoli, Boccaccio, Ariosto, Catalani, Donizetti, Paganini, Verdi, Puccini, Rossini e Tiziano e me le ricordo una gran parte de lore quando che le atracava in Porto Franco. Gnanca una nave dedicata a un benemerito fiuman! Così gaveva terminado anca la vita dela nostra S.A. di Navigazione "Adria", fondata nel 1880 e conossuda nel mondo come "Royal Hungarian Navigation Company Adria Limited".¹⁴³⁶⁷
- Nel 1937 l'*Adria* di Fiume si trasformò nella Società di Navigazione *Tirrenia* con Sede succursale a Fiume.¹⁴³⁶⁸ (Nakon likvidacije društva 1937. godine pojavljuje se *Kvarnersko pomorsko društvo u likvidaciji (Società di navigazione del Carnaro in liquidazione)* koje djeluje do 1944.godine.¹⁴³⁶⁹)
- 1937. formira se S.A. di navigazione *Fiume*.¹⁴³⁷⁰ (*Società Fiumana di navigazione*, krajem 1936. početkom 1937.¹⁴³⁷¹) La *Società Fiumana di Navigazione* mantenne una rete di linee di collegamento con il suo Litorale e le isole.¹⁴³⁷² Le navi de linea della *Società Fiumana di Navigazione* che tocava Volosca, Abbazia, Lovrana fin Valsantamartina – e le più grande „Lorenzo Marcello“ e „Lazzaro Mocenigo“, che colegava Venezia – le gaveva el atraco fisso nei Moli San Marco e Adamich che noi chiamavimo Molo Scovazza.¹⁴³⁷³
- Wartime governor of Carnaro province Riccardo Gigante was *Fiumana's* general manager from 1937 on.¹⁴³⁷⁴ 1943. godine sjedište Društva premješteno je iz Rijeke u Rim.¹⁴³⁷⁵
- 1937. godine djeluju brodari/agenti:
 - “**Ellermann & Wilson Lines**”: compagnia di Navigazione, agenzia fiumana in viale Camicie Nere n. 12. Dagli anni '20 l'agenzia è, in sequenza, in via dei Remai (anni '20), riva 24 Maggio (anni '20), viale Camicie Nere (anni '30), riva Colombo (1939 e 1940) e via Buonarroti (1941 e 1942).
 - “**Fiumana di Navigazione, Società**”: sede in riva Emanuele Filiberto n. 4 / presidente il senatore Riccardo Gigante, sede in riva Emanuele Filiberto n. 8 (1941 e 1942). Ha recapito anche in via De Domini n. 1 (1939).
 - “**Italia**” - Società Anonima di Navigazione, agenzia in riva Emanuele Filiberto n. 8 (1937 e 1942). Nel 1939 è presente anche con indirizzo in via Zara.
 - “**Koemjlikke Neederlandsche Stromboot Maatschappij**”: compagnia Navigazione con sede in Olanda, l'agenzia fiumana è in via Nicolò Machiavelli n. 1.
 - “**Lloyd Triestino**”: Compagnia di navigazione, agenzia di Fiume in riva Emanuele Filiberto n. 8. Dal 1920 ha avuto agenzie anche in via De Domini, piazza Battisti, via Garibaldi, riva Sauro e via Zara.
 - **Tripovich Diodato & C. di Trieste**: Società di Navigazione-agente marittimo e spedizioniere, a Fiume in riva Cristoforo Colombo n. 8 presso Schenker (1930) / in riva Colombo n. 8 (1937 e 1942).
 - “**Tirrenia**” Società Anonima di Navigazione: agenzia fiumana in riva Emanuele Filiberto n. 1-2 (1937 e 1939) / in riva Emanuele Filiberto n. 8 ed al Punto franco (1941 e 1942). (SM)
- 1937. riječko brodarstvo imalo je 37 brodova (63.843 BRT) a sušačko 67 brodova (123.972 NRT).¹⁴³⁷⁶
- Na Sušaku registrirano 9 brodarskih poduzeća sa flotom od 73 broda te 9 parobrodarskih agencija.¹⁴³⁷⁷
- Promet riječke luke morem iznosio je 776.785 tona (uvoz 383.484 a izvoz 393.301 tona).¹⁴³⁷⁸ (776.780¹⁴³⁷⁹)
- (Ukupni) Promet luke Rijeka pao na 1.318.723 tone. (Periferi položaj Rijeke (Fiume) u Italiji i bitno izmijenjeni politički odnosi u njenom širem zaleđu uvjetovali su naglo opadanje važnosti riječke luke, uz istodobni porast važnosti sušačke luke (ranije Porto Baross), koja je 1937. gotovo dosegla kapacitetom šest puta veću riječku luku: riječka luka 776.785 t, sušačka 740.134 t).¹⁴³⁸⁰
- Nel 1937 il volume della attività dei due porti nelle operazioni di imbarco e sbarco arriveranno quasi ad eguagliarsi: 737.909 tonnellate a Sušak e 776.784 a Fiume.¹⁴³⁸¹
- Nel 1937, Fiume raggiunse solo poco più di un terzo del dato antebellico.¹⁴³⁸²
- 1937. i 1938., uvoz (riječke luke) je specificirao sirovo mineralno ulje, fosfat, željezo i željezne preradevine, te kameni ugljen, dok je izvoz bio orijentiran na građevno drvo, benzin i petrolej.¹⁴³⁸³
- Luka Sušak bilježi promet od 740.134 tona (iskrcajno 210.494 a ukrvano 529.640 tona).¹⁴³⁸⁴

¹⁴³⁶⁷ Rudi Decleva: *Educazion austro-ungarica*, La Voce di Fiume, 30 settembre 2010-

¹⁴³⁶⁸ *Vodič historijskog arhiva Rijeka*, Pazin – Rijeka 1980., p. 183.

¹⁴³⁶⁹ Senčić Albino: *Arhivsko gradivo bivših pomorskih poduzeća u PAR-u, VIA, God. 4-5 (1994-1995)*, sv. 4-5., p. 120.

¹⁴³⁷⁰ Igor Žic: *Riječki orao, venecijanski lav i rimska vučica*, Adamić, Rijeka 2003., p. 125.

¹⁴³⁷¹ *Vodič historijskog arhiva Rijeka*, Pazin – Rijeka 1980., p. 182.

¹⁴³⁷² Aldo Secco: *Da San Vito ai nuovi Rioni (nomenclatura delle vie e piazze di Fiume)*, Trieste 2004., p. 123.

¹⁴³⁷³ Rudi Decleva: *Quando el Dio caminava per el Golfo*, La Voce del Popolo, Il Mare, martedì 19 novembre 2013, p. 7.

¹⁴³⁷⁴ <http://fotw.net/flags/hr-hf18.html>

¹⁴³⁷⁵ Senčić Albino: *Arhivsko gradivo bivših pomorskih poduzeća u PAR-u, VIA, God. 4-5 (1994-1995)*, sv. 4-5., p. 121.

¹⁴³⁷⁶ *Pomorski zbornik, JAZU 1962.*, p. 1550-1551. (Dr. Radojica Barbačić: Pomorstvo Rijeke i Hrvatskog primorja)

¹⁴³⁷⁷ *Almanah grada Sušaka 1938.*, Turistička biblioteka Jadran, Sušak 1938., p. 72-73.

¹⁴³⁷⁸ *RIJEKA*, zbornik, Matica hrvatska, Zagreb, 1953., p. 54. (Statistica del commercio della navigazione di Fiume)

¹⁴³⁷⁹ *IL PORTO DI FIUME* (a cura dell'Azienda dei Magazzini Generali di Fiume), La Vedetta d'Italia, Fiume 1939., p. 10.

¹⁴³⁸⁰ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 478.

¹⁴³⁸¹ Ballarini-Sobolevski: *Le vittime di nazionalità italiana a Fiume e dintorni (1939-1947)*, Roma, 2002., p. 43.

¹⁴³⁸² Rolf Petri: *Frontiera, periferia: qualche premessa*, Qualestoria 1/2010, p. 13.

¹⁴³⁸³ Zadržka Greblo: *Trgovačko-obrtnička komora u Rijeci 1924.-1945.*, VIA God. 4-5 (1994-1995), sv. 4-5, p. 114.

¹⁴³⁸⁴ *RIJEKA*, zbornik, Matica hrvatska, Zagreb 1953., p. 61.

- Na Sušak je 1937. g. prispjelo 4.808 brodova s 1.440.000 registarskih tona.¹⁴³⁸⁵
- 1937. Sušak zauzeo prvo mjesto i po uvozu i po izvozu među svim našim lukama na Jadranu.¹⁴³⁸⁶
- 1937 Sušak exported 263,027 tons of Timber and 425,354 Sleepers.¹⁴³⁸⁷

1938.

- Na Rijeci je dočeka Nova godina sa malo oduška, kojeg su si sami dali naši mladići i djeca po starim običajima. Običaj je naime, da se mladjaria i djeca, kojoj je na taj dan dozvoljeno biti u gradu i u noći, što inače ne smiju, igraju po riječkom korzu i starom gradu istrošenim i pokvarenim loncima kao nogometom. Uslijed toga vladala je na Rijeci, a pogotovo u starom gradu, velika vika i gužva.¹⁴³⁸⁸
- Fino al 1938 si ignorava a Fiume quanti fossero gli allogeni (Hrvati i Slovenci, op. D.D.), tanto che il loro numero, a detta del Segretario Generale del Comune e del Comando del Gruppo Carabinieri, variava da 300 a 4.000. A revisione ultimata (30 luglio 1940) si riscontrò che invece erano 11.199.¹⁴³⁸⁹ (11.199 in città e 44.612 in Provincia del Carnaro su un totale di 60.892 abitanti in città e 55.170 abitanti in resto della Provincia.¹⁴³⁹⁰)
- Prema posljednjoj statistici na Rijeci na oko 58.000 stanovnika ima 1.392 Židova, dakle oko 2,4% pa je u tom pogledu Rijeka ispred Trsta, gdje židovski elemenat sačinjava 1,8% stanovništva. (*Istra* 38/1938.)
- Nel 1938, anno dell'entrata in vigore delle leggi razziali, secondo i censimenti (del 22 agosto), a Fiume c'erano solo 1.635 ebrei schedati (851 famiglie).¹⁴³⁹¹ Nel 1938 gli ebrei residenti a Fiume erano 1783 e 1800 nel 1943.¹⁴³⁹²
- La Provincia di Fiume era divisa in 13 comuni e nel 1938 aveva una superficie di 1.121,29 km² con una popolazione di 109.018 abitanti e una densità di 109 ab./km².¹⁴³⁹³
- 1938. na Sušaku s Primorjem ima 143 Židova, a 1941. god. 91.¹⁴³⁹⁴
- Računa se da na teritoriju sušačke gradske općine živi preko 20.000 stanovnika.¹⁴³⁹⁵ (srez Sušak 20.382¹⁴³⁹⁶)
- Gradska uprava usvaja novi generalni regulacijski plan za teritorij cijelog grada Rijeke, tzv *Zeleni plan*.¹⁴³⁹⁷
- Talijanski plan, tzv. *Piano verde*, zapravo je revidirani plan iz 1917. (*Piano rosso*). Prema tom planu izgradnja luke i lučkih postrojenja, željezničke pruge, podizanje i širenje industrijskih postrojenja tekli su neovisno jedno o drugome.
- Početkom 1938. na Sušaku je sjedište parobrodarskih društava: Brodarsko a.d. *Oceania*, Slobodna plovidba d.d. Topić, Jadranska plovidba d.d., Jugoslavenska plovidba d.d., Atlantska plovidba d.d., *Alcesu* parobrodarsko društvo s o. j., Jugoslavenska oceanska plovidba d.d., Jugoslavenska komercijalna plovidba d.d. te *Kvarner* d.d.¹⁴³⁹⁸
- 16.1.1938. Izgorjela planinarska kuća „Ružičev dom na Platku“.
- U januaru otpušteno je u brodogradilištu Danubius preko 500 radnika i stručnog osoblja.¹⁴³⁹⁹
- 1938. - Gli eventi bellici sono presenti in maniera specifica in queste regioni. S'intensifica la produzione per la guerra. Nel caso fiumano ciò non riguarda tanto l'aumento della produzione di torpedini nel celebre Silurificio, bensì quella di derivati del petrolio. La raffineria di oli minerali registra una rapida impennata nella lavorazione e nella produzione di carburanti e lubrificanti, diventando la principale industria della Provincia. Le maggiori attività edili sono legate proprio a quest'impresa.¹⁴⁴⁰⁰
- 1938 - Alla fine degli anni Trenta il ramo industriale più importante di Fiume era la produzione di benzine e di derivati del petrolio, considerata dallo stato d'interesse strategico. I prodotti della raffineria **ROMSA** erano conosciuti in tutta Italia, ma anche al di fuori dei confini nazionali, cosicché il consiglio d'amministrazione aveva deciso che un'impresa tanto rilevante doveva disporre di un proprio rappresentativo palazzo con uffici. Per tale ragione fu acquistato uno stabilimento della lunghezza di 136 metri che si trovava nelle immediate vicinanze degli impianti di raffinazione del petrolio greggio. Si trattava dell'ex pilatura del riso che nel 1882 era stata progettata dall'architetto Mate Glavan. Dapprincipio non era previsto il restauro completo dello stabile, ma siccome la raffineria aveva intrapreso contemporaneamente un altro investimento, la costruzione del quartiere operaio, si era deciso che sarebbe stato meglio adattare completamente la vecchia Risiera. Enea Perugini, quale architetto già affermato, sembrava la persona più adatta per realizzare l'arduo compito. I lavori presero il via agli inizi del 1938, mentre solo due anni più tardi ci fu l'inaugurazione del nuovo palazzo amministrativo della raffineria, del quartiere operaio e del nuovo impianto di raffinazione. Perugini diede un abito nuovo e moderno all'edificio storicista della Risiera. Fece demolire completamente la parte centrale della struttura per costruirvi la parte più rappresentativa del nuovo edificio.¹⁴⁴⁰¹

¹⁴³⁸⁵ *RIJEKA*, zbornik, Matica hrvatska, Zagreb 1953., p. 137.

¹⁴³⁸⁶ *Almanah grada Sušaka 1938.*, Turistička biblioteka Jadran, Sušak 1938., p. 15.

¹⁴³⁸⁷ *JUGOSLAVIA* - Vol. III, H. M. Naval Intelligence Division (Restricted), June 1945., p. 147.

¹⁴³⁸⁸ Časopis „*ISTRA*“, januar 1938.

¹⁴³⁸⁹ Luciano Giuricin: *Un censimento segreto del 1940*, FIUME 21, Roma 1991., p. 41.

¹⁴³⁹⁰ Antun Giron: *Talijanske vlasti o stanovništvu Kvarnerske pokrajine 1940. i 1942. godine*, VHARiP, sv. 26/1983., p. 142. & 144.

¹⁴³⁹¹ *Settant'anni fa la distruzione della Sinagoga*, La voce del popolo, 27 Gennaio 2014.

¹⁴³⁹² Sauro Gottardi: *Gli insediamenti originari nell'Ottocento a Fiume degli ortodossi, degli evangelici e degli ebrei*, FIUME 34/1997, p. 87

¹⁴³⁹³ *Annuario Generale 1938-XVI*, Consociazione Turistica Italiana, Milano 1938 pag. 661

¹⁴³⁹⁴ Ante Simonić: *Rijeka novih nadanja*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 177.

¹⁴³⁹⁵ *Almanah grada Sušaka 1938.*, Turistička biblioteka Jadran, Sušak 1938., p. 10.

¹⁴³⁹⁶ *Almanah grada Sušaka 1938.*, Turistička biblioteka Jadran, Sušak 1938., p. 11.

¹⁴³⁹⁷ *Moderna arhitektura Rijeke 1918-1945*, Moderna galerija Rijeka, 1996., p. 14.

¹⁴³⁹⁸ *RIJEKA*, zbornik, Matica hrvatska, Zagreb 1953., p. 63.

¹⁴³⁹⁹ Časopis „*ISTRA*“, januar 1938.

¹⁴⁴⁰⁰ Jasna Rotim Malvić: *Enea Perugini, Giulio Duimich e Yvone Clerici nell'architettura a Fiume tra le due guerre*, Quaderni 26/2015., p. 283.

¹⁴⁴⁰¹ Jasna Rotim Malvić: *Enea Perugini, Giulio Duimich e Yvone Clerici nell'architettura a Fiume tra le due guerre*, Quaderni 26/2015., p. 314.

- Prema projektu dr. Enee Peruginia adaptira se i dograđuje na mjestu stare Ljuštionice riže (Rižijere) reprezentativna poslovna zgrada R.O.M.S.A. (Rafinerija nafte). Koncem tridesetih Peruggini je projektirao i Circolo Rionale PNF Cosala u Via Giorgio Vasari (danas *Društveni dom Kozala* na Volčičevom trgu).¹⁴⁴⁰²
- Nel 1938 la gente era molto in pensier perché xe sta el pasagio de una cometa e se dixeva che la porta mal. Poi una sera, verso le diexe el ciel era pien de colori – era un fato assolutamente fori del comun: l'aurora boreal.¹⁴⁴⁰³
- **1938?** A mesogiorno era sempre le campane de Tersatto che sonava per prime e i nostri veci dixeva “Gira, volta, masolize moia, na Tersato polne, a Fiume venira“ (Gira, volta, macinino mio, a Tersatto e mezzogiorno, a Fiume verra). Mi ridevo e no me ofendevo se i frati cantava fori del coro, no i gaveva lori la colpa, era perché i susaciani andava col meridian de Belgrado e i fiumani con quel de Roma, cusi veniva fori quela minima diferenza.¹⁴⁴⁰⁴
- Edoardo Stipanovich projektira peterokatnicu za Calzature BATA, danas uklopljenu u Robnu kuću Korzo.¹⁴⁴⁰⁵
- 11 februara prije podne imala je sušačka pogranična straža na mostu lijepu lovinu, koja će zgodno ilustrirati prilike života u susjednoj Rijeci. Kao svakog dana prolazile su i jutros preko pograničnog mosta na Sušak dvije časne sestre iz riječkog samostana *Sacro cuore* i uputile se prema Trsatu. Međutim tog su jutra ove časne sestre izgledale dežurnom finansijskom organu sumnjivo debele, pa ih je uputio na pregledbu i na veliko iznenadjenje dežurnih organa u njihovoj odori nadjeno je cijelo skladište cigaretnih papirića, duhana strane produkcije i dvije flaše likera, što sve podleži velikim carinskim dažbinama. Časne sestre sprovedene su Glavnoj carinarnici, gdje su morale položiti garanciju za plaćanje 11.500.- dinara globe i onda su iz obziraa prema njihovom staležu puštene na slobodu.¹⁴⁴⁰⁶
- U veljači osnovana župa sv. Ćirila i Metoda u Sušaku podjelom župe sv. Jurja.
- 17.2.1938. na Risnjaku izmjeren snijeg debljine 448 cm, što je ujedno i hrvatski rekord (Crometeo).
- 14.03.1938. Otvorena autobusna linija br. 5. Kružila je trasom od 3.200 metara, od Piazza XVII Novembre (pred Parkom na Mlaci) po Via della Santa Entrata, do graničnog prijelaza na Zametu.
- Pred nekoliko dana pregledavala je jedna komisija sastavljena od nekih talijanskih finansijera i predstavnika jedne jugoslovenske banke sa tehničkim inženjerima poznatog elektro-mašinskog poduzeća Volpi, teren između Trsata i Ružičeve ulice u Sušaku, gdje bi se imala razapeti žična željeznica Trsat-Sušak. Ta bi se željeznica (žičara) imala postaviti s jednom stanicom kod trasatske Narodne čitaonice, a drugom tik do željezničkog mosta s početka Ružičeve ulice.¹⁴⁴⁰⁷
- “Promemoria” Questure od 3. aprila 1938. za I-III mj. 1938. o broju ubilježenih protivnika Talijana u policijskoj kartoteci: komunista 37, socijalista 1, antifašista 36, anarhista 1, špijuna 3.¹⁴⁴⁰⁸
- 2.4.1938. održana je smotra motornih vozila na Rivi. Povod je R.A.C.I.-jevo (Reale Automobile Club d'Italia) organiziranje automobilske povorke koja je hodočastila na grob „il Comandatea“. Pjesnik-vojnici Gabrielle D’Annunzio umro je mjesec dana ranije 1.3.1938. u svojoj vili u Gardone na Lago di Garda.
- Sušačkim *Primorskim novinama* dozvoljen je ulaz u Rijeku.¹⁴⁴⁰⁹
- Srušene dvije stare kuće da bi se napravilo mjesto za gradnju Velikog nebodera na sadašnjem Jadranskom trgu. (Na mjestu sadašnjeg nebodera stajala je stambena kuća srušena 1937. godine.¹⁴⁴¹⁰)
- Arhitekt Momir Korunović projektirao srpsku pravoslavnu crkvu sv. Đorđa na Sušaku. Odbor za gradnju crkve izabran 6. svibnja. Kamen temeljac posvećen 1. rujna. Protojerej Simeon Omčikus postavljen za stalnog paroha sušačke parohije 13. svibnja. Crkva je dovršena u rujnu 1939.
- **Izgrađen** kolektor od Škurinjske Drage do Osječke ulice, koji vodi vodu Škurinjskog potoka u more. Radovi na uređenju potoka Škurinje trajali su od 1938. do 1944.¹⁴⁴¹¹
- Tehnički ured općine ugovorio je 1928. narudžbu od tri grupe prefabriciranih pisoara od jedne tvrtke iz Udina za ukupan iznos od 20 tisuća lira.¹⁴⁴¹²
- Sušak je dobivao gradski plin preko jednog plinomjera na granici na Rječini, a 1938. godine imao je 612 potrošača.
- Arh. Kazimir Ostrogović (1907.-1965.) projektira na Sušaku *Pomorsku stanicu Jadranske plovidbe* u duhu Moderne.¹⁴⁴¹³
- Završeno ulično pročelje Gradskog stadiona na Sušaku (Orijentovog igrališta na Krimeji izgrađenog 1923.).¹⁴⁴¹⁴
- Od 1938. do 1941. na Sušaku izlazi sedmičnjak *Primorje*, koji je politički zastupao H.S.S.¹⁴⁴¹⁵
- Almanah grada Sušaka donosi popis društvenih udruga: Glazbene i pjevačke: *Jeka sa jadrana*, Jugoslavensko pjevačko Društvo *Primorac*, Glazbeno društvo Trsat, Glazbeno društvo Sušak, Glazbeno diletantsko društvo *Mladost*; Sportska društva: Olimpijski odbor, mjesni odbor Sušak, H.P.D. Podružnica Sušak, Udruženje lovaca Hrvatskog primorja,

¹⁴⁴⁰² *Moderna arhitektura Rijeke 1918-1945*, Moderna galerija Rijeka, 1996., p. 155.

¹⁴⁴⁰³ Amelia Resaz: *El campanil de Cosala*, La Voce di Fiume, no. 7 – Luglio 2011, p. 10.

¹⁴⁴⁰⁴ Amelia Resaz: *El campanil de Cosala*, La Voce di Fiume, no. 7 – Luglio 2011, p. 10.

¹⁴⁴⁰⁵ *Moderna arhitektura Rijeke 1918-1945*, Moderna galerija Rijeka, 1996., p. 42.

¹⁴⁴⁰⁶ Časopis „ISTRA“ 11.2.1938.

¹⁴⁴⁰⁷ Časopis „ISTRA“ mart, 1938.

¹⁴⁴⁰⁸ Antun Herljević: *Regesti i obavještenja o značajnoj arhivskoj građi za povijest Rijeke u fondu bivše Riječke prefekture (1924-1945)*, VHARIP, sv. 11-12/1966.-1967., p. 329.

¹⁴⁴⁰⁹ Časopis „ISTRA“ april, 1938.

¹⁴⁴¹⁰ *Maks Peč – radoznali promatrač* (ur. Bruno Lončarić), Riječka nadbiskupija, Rijeka 2014., p. 45.

¹⁴⁴¹¹ Zorko Kos: *Povijest kanalizacijskih sustava Rijeke*, Nakladni zavod Globus, Zagreb 2008., p. 45.

¹⁴⁴¹² Zorko Kos: *Povijest kanalizacijskih sustava Rijeke*, Nakladni zavod Globus, Zagreb 2008., p. 47.

¹⁴⁴¹³ *Moderna arhitektura Rijeke 1918-1945*, Moderna galerija Rijeka, 1996., p. 136.

¹⁴⁴¹⁴ *Moderna arhitektura Rijeke 1918-1945*, Moderna galerija Rijeka, 1996., p. 128.

¹⁴⁴¹⁵ *RIJEKA*, zbornik, Matica hrvatska, Zagreb 1953., p. 630.

Veslački klub *Jadran*, Yachting Club *Galeb*, Tenis klub, Šahovski klub, I. župa zagrebačkog nogometnog podsaveza JNS-a, Sušak, J.S.K. *Slavija* Sušak, J.Š.K. *Viktorija* Sušak, J.S.K. *Orijent* Sušak, S.K. *Jela* Sušak, Radnički sportski klub *Triglav*, S.K. *Jadran* Kostrena, Sv. Lucija, Jugoslavenski Športski klub *Kostrena* Kostrena, Sv. Lucija, S.K. 2. Planinskog puka.

■ Almanah grada Sušaka donosi popis slijedećih ulica: Aleksandrov trg, Barčićeva ulica, (Bolnička ulica¹⁴⁴¹⁶), Boulevard Kralja Aleksandra, Boulevard Kralja Petra, Brdo, Brig, Derenčinova ulica, Dolnja Vežica, Doričići, Dujmići, Frankopanski trg, Gajeva ulica, Gimnazijske stube, Glavinićeva ulica, Glavani, Gornja Vežica, (Grgura Ninskog¹⁴⁴¹⁷), Grohovčeva ulica, Gušć, Istarska ulica, Jelačićev trg, Kačićevo šetalište, Kačjak, Klanac, Kostrena sv. Lucija, Kosovska ulica, Krimeja, Kranjčevićev klanac, Kumičićeva ulica, Kurelčev prelaz, Kvaternikova ulica, Linićeva ulica, Maračići, Martinšćica, Masarykovo šetalište, (Mažuranićeva ulica¹⁴⁴¹⁸), Mihanovićeva ulica, Orehovica, Orlići, Paveki, (Pavletićeva ulica¹⁴⁴¹⁹), Perovići, Pelinova gora, Pećine, Plešići, Pod ohrušvom, Podvoljak, Pod sv. Jurjem, Prelaz Janka Polića Kamova, Prestolonasljednikovo šetalište, Prešernov prelaz, Radnički put, Radićeva ulica, Randići, Račkoga ulica, Rožmanići, Rožići, Ružičeva ulica (Tvornička¹⁴⁴²⁰), Samostanski put, Skerličeva ulica, Sokolski trg, Strossmayerova ulica, Strmica, Starčevićeva ulica, Strmički put, Supilova ulica, Sv. Ana, (Tomislavova ulica¹⁴⁴²¹), Trsatske stube, Tyrševa ulica, Urinj, Vitezićeva ulica, Vinodolski prelaz, Vidikovac, Vrazov prelaz, Vrh Martinšćica, Vrtlarski put, Vrlje, Vršine, (Wilsonova ulica¹⁴⁴²²), Zajčeva ulica, Zrinjskoga ulica, Zvonimirova ulica, Žuknica, Žurkovo.

■ Na Sušaku postoji 13 konzulata: Argentine, Austrije, Belgije, Čehoslovačke, Danske, Engleske, Francuske, Grčke, Italije, Kostarike, Njemačke, Poljske i Španije.

■ Prvu privatnu ambulantu Kostrena dobiva tek 1938. kad se doselio liječnik Vjekoslav Luigi Stipanović i na panti Sveznja sagradio prekrasnu vilu (kasnije klub Jugolinije – Croatia Linea).¹⁴⁴²³

■ 1.5.1943. Siamo tutti avanguardisti, tutti in grigioverde, a tracolla abbiamo i moschetti ma senza proiettili. Si parte verso le 20.00 dalla Casa del Fascio e inquadri si prosegue lungo il Corso, si imbecca poi via Mameli e quindi la Fiumara. Iniziamo la nostra opera di ricognizione sulla presenza o meno di scritte ostili una volta attraversato il ponte di Sussak. L'anno scorso v'erano anche falci e martelli dipinti in rosso sui muri, e i "viva il comunismo" si sprecavano. Quest'anno abbiamo con noi bidoncini di pittura nera e pennelli per cancellare tutto, Il nostro itinerario è quello da Sussak e Kostrena. A tutt'prima, zelanti, scrutiamo attentamente i muri delle case, degli edifici, non appare niente. Si prende qualche crepa sulle mura per un simbolo, ci si avvicina ma poi ci si allontana disgustati, non è che una crepa! E si continua così lungo la strada litoranea, Anche il bagno **Ladra** è pulito, siamo all'altezza delle ultime costruzioni, degli ultimi fanali, aguzziamo gli occhi, ogni tanto qualcuno si avvicina alle casupole scrostate, quel simbolo non è che una crosta che si stacca dalla parete. Si lascia l'asfalto per il terriccio.¹⁴⁴²⁴

■ 8.5.1938. pored osnovne škole Ivana Mažuranića (danas Centar) na Sušaku otkriven je spomenik kralju Petru I Velikom Oslobođiocu, djelo domaćeg kipara Vinka Matkovića. Rasturili su ga Talijani 1941. godine.

■ **Krajem** 1938. godine usred malog parka ispred osnovne škole (danas OŠ *Centar*) podignut je spomenik kralju Petru I. Velikom oslobođiocu, koji je izveo mladi sušački kipar Vinko Matković. Brončani kip na niskom postamentu uništen je prigodom talijanske okupacije 1941. godine, zajedno sa spomenikom kralju Aleksandru.¹⁴⁴²⁵

■ 13.5.1938. protojerej Simeon Omčikus postavljen za stalnog paroha sušačke parohije.

■ 24.6.1938. Velika loža Jugoslavija (masoni) utemeljila je na Sušaku vjenčić Luč Kvarnera (Kvarnerska luč).

■ 26.6.1938. Zemljišna zajednica na Podvežici darovala zemljište za gradnju crkve sv. Terezije od Djeteta Isusa, koju je zamislio Adam Muchtin kao jednobrodnu starokršćansku baziliku, a nacрте je izradio zagrebački arhitekt i urbanist Velimir Jamnický u sklopu generalnog plana Sušaka. Suradnici su mu na Sušaku bili Zdenko Kolacio i Leo Babić. (prema idejnom projektu arh. Velimira Jamnický-a). Gradnja je započela u ožujku 1940. a završena koncem iste godine.¹⁴⁴²⁶

■ ...This is particularly the case on the Fiume-Susak frontier line between Italy and Yugoslavia. The two towns are one geographically and topographically speaking. But Versailles decided that the place should be divided, the point of demarcation being the centre of the bridge over the River Rijeka. To go from one side of the city to the other it is necessary to procure two visas— Italian and Jugo-Slav, otherwise, having passed to the Italian territory of Fiume, you may be denied re-entry into Jugo-Slavian Susak, or vice versa. If you carry luggage, even the smallest parcel, it must pass the customs on both sides of the bridge, and the question of money, what you may bring in or take out, is so involved that after a few journeys over the river, the strongest nature weakens and remains rooted to one side or the other. Minor altercations are continual. Excitable Italians shout at emotional Jugo-Slavs, and both nationalities fall with venom on the wretched traveller, who, having done a little shopping in one alien territory, desires to go back to the other.¹⁴⁴²⁷

¹⁴⁴¹⁶ *Almanah grada Sušaka 1938.*, Turistička biblioteka Jadran, Sušak 1938., p. 32.

¹⁴⁴¹⁷ *Almanah grada Sušaka 1938.*, Turistička biblioteka Jadran, Sušak 1938., p. 22: današnja **Gundulićeva** ulica

¹⁴⁴¹⁸ *Almanah grada Sušaka 1938.*, Turistička biblioteka Jadran, Sušak 1938., p. 33.

¹⁴⁴¹⁹ *Almanah grada Sušaka 1938.*, Turistička biblioteka Jadran, Sušak 1938., p. 104.

¹⁴⁴²⁰ *Almanah grada Sušaka 1938.*, Turistička biblioteka Jadran, Sušak 1938., p. 91.

¹⁴⁴²¹ *Almanah grada Sušaka 1938.*, Turistička biblioteka Jadran, Sušak 1938., p. 37.

¹⁴⁴²² *Almanah grada Sušaka 1938.*, Turistička biblioteka Jadran, Sušak 1938., p. 104.

¹⁴⁴²³ Orfeo Tićac: *Žurkovanska sjećanja, Kostrena između dva velika rata*, Vitagraf, Kostrena 2002., p. 119.

¹⁴⁴²⁴ Antonio Neumann: *1° Maggio 1943*

¹⁴⁴²⁵ Igor Žic: *Riječki parkovi & spomenici*, Sušačka revija br. 78-79/2012., p. 69.

¹⁴⁴²⁶ Julija Lozzi-Barković: *Meduratna arhitektura Rijeke i Sušaka*, Adamić, Rijeka 2015., p. 379.

¹⁴⁴²⁷ Cecil Chesterton: *Sickle or Swastika?*, Stanley Paul & Co., London 1938., p. 140.

- 1938. godine u *Almanahu grada Sušaka* oglašavaju se slijedeće tvrtke:
 - ♦ LABORATORIJ „ALGA“, Sušak – Priredjuje svuda poznate i uvažene preparate (Energin, Alga, Mahna, Vale, Algin gorki čak, Vema, Aho, Glistomora, Vir, Hermes, Amor, Gardenija) Na zahtjev šaljemo svakome besplatno ilustrovano knjižicu sa slikama svih naših preparat u naravnim bojama i sa opisom i točnom uputom za uporabu.
 - ♦ POŠTANSKA ŠTEDIONICA KRALJEVINE JUGOSLAVIJE – Centrala u Beogradu – Filijala SUŠAK
 - ♦ ELEKTRA d. d. SUŠAK u likvidaciji – Dobava električne energije za sve potrebe po vrlo povoljnoj tarifi. Izvođenje priključaka i kućnih instalacija. Proračuni i informacije po želji.
 - ♦ GRADSKA ŠTEDIONICA u SUŠAKU, Telefon br. 2-14 – Prima uloške na knjižice i u tekućem računu uz najpovoljnije uslove. Podjeljuje zajmove svake vrste. ZALAGAONICA prima u zalog dragocjenosti a iznimno i raznu robu znatnije vrijednosti. Za sve obveze štedionice jamči općina grada Sušaka. Kupuje i prodaje valute i devize – Izdaje izvozna uvjerenja – U štedionici dobijete najsusretljivije sve informacije
 - ♦ TURISTIČKI SAVEZ za Hrvatsko Primorje i Gorski Kotar, Sušak – Kačićevo šetalište – Daje besplatno sve informacije za kupališna i klimatska mjesta: Sušak, Bakar, Kraljevica, Crikvenica, Selce, Novi Vinodolski, Senj, Sv. Juraj, Jablanac, Karlobag, Pag, Rab, Lopar, Baška, Aleksandrovo, Krk, Malinska, Omišalj, Vrbnik, te klimatska mjesta u Gorskom Kotaru: Delnice, Fužine, Lokve i Skrad – Zastupništvo: A.D. PUTNIK, Beograd – Biljetarnice: SUŠAK, CRIKVENICA, RAB - Prodaja domaćih i inostranih željezničkih, parobrodarskih i autobusnih karata – Prodaja vodiča, geografskih karata, razglednica itd.
 - ♦ NABAVNA ZADRUGA UGOSTITELJA SUŠAK (Delta) – Skladište i veleprodaja svih vrsti prvorazrednih dalmatinskih vina, rakije, tropovice i šljivovice, fruškogorski „Rizling“ te svih domaćih i inozemnih likera iz tvornice POKORN, Zagreb – Sve vrsti voćnih sokova, igraćih karata uz tvorničku cijenu. „Bakarska vodica“ firme Radovani Bakar
 - ♦ MILAN FURST Trgovina željeza i željeznom robom, Sušak – Trg kralja Aleksandra, Telefon 50 – Najveće skladište željeza, limova, raznog alata, okova za kuće i pokućstvo, čavli, žice i t. d. – Sanitarni uređaji – Štednjaci tvornice „Triumph“ - Najveći izbor
 - ♦ ZAHARIJA PETAR RADOVANI – Veletrgovina dalmatinskih vina i „Bakarske vodice“ poznatog pjenušavog vina – JELSA-SUŠAK-BAKAR – Firma je više puta odlikovana na domaćim i inozemnim izložbama
 - ♦ MARIJAN ŠIMIĆ – Sušak – Telefon broj 2-38 - Veletrgovina brašna, masti i kolonijalne robe – Dobijete sve najpovoljnije, upitajte za cijenu – Dostavljam vlastitim kolima – franko dućan i za okolicu Sušaka
 - ♦ JURAJ GALOVIĆ, Sušak - Tomislavova 3 - Izravni uvoz i izvoz svježeg i suhog južnog voća i zemaljskih proizvoda – Telefon interurban br. 196 – Poštanski pretinac br. 29
 - ♦ MAZANEC, Sušak – Kralja Tomislava 4 – Krojačka dvorana za gospodje i gospodu – izradjuje sve vrsti odora – Skladište engleskih i čeških štofova – English spoken here – Mluci se Česky – Man spricht Deutsch
 - ♦ VINKO MIKULIČIĆ – Sušak – Telefon broj 183
 - ♦ SUŠAČKA VOZARSKA ZADRUGA s. o. j. Sušak-Delta – Telefon br. 106 – Najjače domaće prevozna poduzeće. Prima i izvršava prevoz u sušačkoj luci, gradu i okolici uz vrlo povoljne uvjete. Specijalna kola za prevoz pokućstva
 - ♦ PETAR BAN – Opkrbljivač brodova – Forniture navali – Ship-Chandler & Naval Contractor – Telefon 4-78 – Pošt. pret. 128 – Mesnica sa Frigidar-om – Tranzitna roba Delta-luka - Opkrbljujem: Engl. Kralj. mornaricu, Cunard Line – Liverpool, Eellerman & Papayanni Line – Liverpool, Ellerman Wilson Line – Hull, Stanley & John Thompson Ltd – London, Argo Red. A. G. – Bremen, Deutsch Lev. Linie – Hamburg, Konik. Neder. St. Maat. – Amsterdm, Atlas Lev. Linie – Bremen, Lykes Bros. – New Orleans, Ernest Russ – Hamburg – Vinke & Co. – Amsterdam
 - ♦ HRVATSKA SVEOPĆA KREDITNA BANKA D. D. ZAGREB – Podružnica SUŠAK – Telefoni 211 i 212 - Prima uloške na uložnice i na tekući račun – Podjeljuje kontokorentne, mjenbene, lombardne i hipotekarne zajmove – Izdaje kreditna pisma i čekove na tu. i inozemna mjesta. Obavlja burzovne naloge i doznake na sva tu- i inozemna mjesta – Kupuje i prodaje valute, devize i vrijednosne papire – Obavlja sve bankovne poslove uz najkulantnije uvjete
 - ♦ Otpremništvo jugoslov. drž. željeznica „JADVAR“ skladišno i otpremničko a. d. – Sušak, Telefon 2-29
 - ♦ Renovirana GOSTIONICA ŠIBENIK – Vlasnik Nikola Mišković – Istarska ulica – Domaća kuhinja – Prvoklasna vina – Cijene umjerene – Dobra posluga – Preporuča se i kao konačište
 - ♦ Dioničko društvo VILHAR – Industrija i eksport drva – Telefon 1-79 - Proizvadjia sve vrsti sanduka u svim dimenzijama – Gradjevni materijal iz jelovine i smrekovine – Parenu i neparenu bukovinu u svim dimenzijama
 - ♦ MATE JURKOVIĆ Veletrgovina vina, Sušak, Kosovska ulica broj 2 – Telefon 334
 - ♦ BRAĆA MARČELJA Veletrgovina zemaljskih proizvoda i kolonijalne robe – Sušak – Telefon broj 38 – Poštanski pretinac broj 181 – Vlastiti mlin - Stanica Škrljevo, Telefoni: Bakar broj 17 – Sv. Matej broj 1
 - ♦ „DUNAV“ osiguravajuće d.d. u Zagrebu – Rade Meznarić, Glavni zastupnik za Hrv. Primorje, Prestolonasl. šet. 1 – Požar – Provala – Lom stakla – Auto-jamstvo, Auti-kasko, Jamstvo Chomage, Nezgode – Život – Miraz
 - ♦ SUŠAČKA ZADRUGA MESARSKIH OBRTNIKA za konzerviranje i promet sirovom kožom i otpacima – Sušak, Ružičeva ulica br. 6 i 84
 - ♦ Cvjetarna IVKA SMOKVINA – Sušak, Radićeva ulica – Preporuča svoje bogato skladište svakovrsnog cvijeća
 - ♦ Prva sušačka PRAONICA, bojadisaonica i kemička čistionica IVKA MOŽE – Sušak, Kosovska 2 – Prima na pranje, čišćenje sve vrsti rublja, odijela te bojadisanje istih u svim bojama – Rad prvoklasan – Cijene veoma umjerene
 - ♦ JOSIP NEGOVETIĆ Zastupstva i komisiono skladište, Sušak. Račkoga ulica broj 28 – Telefon broj 124 – Prodaja sijena, zobi i slame
 - ♦ KAVANA „UNION“, Tyrševa ul. 1 – Telefon 410 - Dnevno: Sladoled – ledenice (Cassate) – Jogurt (Goranin) – zagrebačko pivo – „Bouvier“ fina vina u bocama – prvoklasni likeri – vina – express kava – Primaju se narudžbe sa dostavom u kuću – Preporuča se Hinko Hentić
 - ♦ R. VRIGNANIN STOJANOVIĆ – Sušak – Trgovina šivaćih strojeva, galanterijske, porculanske, staklene robe te sokolskih i uspomenskih predmeta – Brzjaviti: Vrignanin Sušak
 - ♦ SUŠAČKO SKLADIŠTE stakla, ogledala i okvira JOSIP BUTKOVIĆ - Sušak, Ružičeva ulica broj 1

- ♦ G. PETRAK i SIN Trgovina - SUŠAK – Veliki izbor gotovih odijela za gospodu i dječake – Ženski zimski i šport kaputi – Manufaktura, šeširi, rublje itd.
- ♦ ŠOIĆ & BROZIĆEVIĆ – Sušak – Veletrgovina zemaljskim i mlinskim proizvodima, te kolonijalnom robom – Slobodno carinsko skladište za naftu i njene proizvode
- ♦ Još uvijek usprkos svih reklama najbolje i najjeftinije kupujete POKUĆSTVO i tapetarske proizvode kod tt. RUDOLF SOTLAR – Sušak, Istarska ulica 5 (vlastita zgrada)
- ♦ Strojna stolarija IVAN B. VIČIĆ – Sušak, Račkoga ulica 40 (dvorište) – Prima svakovrsne stolarske radnje kao portale i stelaže za dućane, gradjevine itd. - Cijene umjerene
- ♦ J HÖDL – Sušak – Auto-garaže – Box-radiona – Auto-transporti – Telefon 61
- ♦ ANDRIJA BAHORIĆ Trgovina ručnim radovima D M C i C M S, te kratkom i pletenom robom - Sušak, Strossmayerova ulica broj 4 – Veliko skladište intimnog ženskog rublja i čarapa iz najboljih tvornica - Atelier za pretiskivanje ručnih radova – Plisiranje, ažuriranje i endlanje
- ♦ Novo otvorena trgovina mirodija, boja i lakova – parfumerija MIKULIČIĆ i KULAŠ – Sušak, Račkoga ulica 1A – Prije KULAŠ I DRUG (u blizini željezničkog mosta) – Imade stalno u zalih bogati izbor mirodija, boja, lakova, četaka, kefa, metala, gumenih predmeta, sjemenja, čepova od pluta i drva, kokosovih tepiha, masti i ulja za pod itd. Toaletni sapuni, kolonjske vode, parfemi i spužve – Niske cijene – Roba prvorazredna – Bogati izbor
- ♦ SANITAS Trgovina zdravstvenih potrepština i zdravstvenog materijala – Kirurške potrepštine – Izmjena štrcaljka i Record aparata. Trbušnice, potpasači, toplomjeri, termofoori, ovojni i sanitetski materijal – DAWID MICHAL
- ♦ ORNAMENT – Sušak, Strossmayerova ulica (kuća Emili) – Staklarska radnja, trgovina stakla i porculana – Ostaklivanje zgrada, brušenje stakla, ogledala, slike i okviri
- ♦ GJURE ŠIKIĆA SINOVI Tvorničko skladište papira i pribora za pisanje, konfekcija papira i papirnatih vrećica - Davor i Tomislav Šikić – Poslovnica i skladište: Ružičeva ulica 15 – Telefon: 73 interurban
- ♦ PILEPIĆ i DOBRILA Otpremničko i autoprevozno poduzeće – Sušak, Kačićevo šet. 7 – Telefon 3-83
- ♦ Tapetar i dekorater VINKO LAZAR PARAVIĆ – Sušak, Račkoga 50
- ♦ JAKOV TANDLER Trgovina sirovom kožom – eksport – Sušak, Telef. 55 Privat 2-35
- ♦ „ASFALT“ Prvo prim. asfaltno poduzeće G. KORENČIĆ – Asfaltiranje – Izolacije – Pokrivanja ravnih krovova – Izradba venecijanskih i Mozaik brušenih taraca – Ružičeva 23 – Telefon 3-77
- ♦ Parobrodarsko preduzeće kap. ANT. BABAROVIĆ – Milna, Agencija SUŠAK – Parobrod „ANTON“, parobrod „IVAN“, parobrod „PRINC PAVLE“ – Preuzima prevoze robe – specijalno drvo iz Sušaka – za luke Sredozemnog mora
- ♦ BATA Jugoslovenske tvornice guma i obuće – Prodavaona SUŠAK
- ♦ VOJNIL SUŠANJ – Električne instalacije – Trgovina radioaparata, lusteri i elektromaterijala, Sušak, Strossmayerova 4
- ♦ Transportno skladište i otpremničko poduzeće GUSTAV BRELIĆ – Sušak, Kačićevo šetalište – telefon interurban 23 – Poštanski pretinac 184 – Pomorska agentura – Brzjavi: Breg
- ♦ MIRKO TURATO Veletrgovina žitarica, brašna i kolonijalne robe – Sušak, Ružičeva ul. 23 – Telefon 36
- ♦ Restoracija „LIPA“ – Sušak – u centru grada, specijaliteti – morske ribe i rakovi te najbolja kuhinja i prvorazredna vina – Dnevno glazba u bašti – Vlasnik Šime Karaman
- ♦ ERAZMO ŠEGOTA – Sušak, Trgovina pokućstva – Zastupnik tvornice KRULJAC – Nova gradiška za Sušak i Hrvatsko primorje

■ U korito *Škurinjskog potoka* koji se naziva *Divljim potokom* ugrađen je od 1938. do 1944. kolektor koji odvodi kanalizaciju Škurinjske Drage u more.¹⁴⁴²⁸

■ 1938. godine društvo "Tranzitna-prometno d.d." Sušak postaje vlasnik svih nekretnina bivše talionice (Plumbum), preuređuje postojeće objekte u skladišta pretežno za uskladištenje žitarica, u kojima su bili instalirani za ono vrijeme suvremeni uređaji kao transporter, elevatori i ventilatori.¹⁴⁴²⁹

■ To je već vrijeme institucionalnog organiziranja filatelista u Sušaku koji 1938. osnivaju svoj "Filatelistički klub u Sušaku".¹⁴⁴³⁰

■ Otvoreno groblje na Zametu,¹⁴⁴³¹ ukupne površine 8.064 m².¹⁴⁴³²

■ Circa 1938. la ditta vinicola *Bacco di Torino* aveva i magazzini in Porto Franco a fianco di Riboli.¹⁴⁴³³

■ Fiume non ebbe mai un ghetto: gli ebrei erano semplicemente cittadini fiumani e fino al 1938 non conobbero segregazione e discriminazione.¹⁴⁴³⁴

■ U ljeto 1938. fašistički režim donosi *Rasni zakon* kojim se u čl. 1. zabranjuje *brak talijanskog državljana arijske rase s osobom koja pripada drugoj, jer iz takvih brakova nastaje slabo i nevoljno potomstvo*...¹⁴⁴³⁵

■ Monete estere – Parità in lire italiane al 31 agosto 1938:¹⁴⁴³⁶

Francia: <i>franco</i> (100 <i>centimes</i>)	L. 0,5175	(1 <i>lira</i> = 1,94 <i>franco</i>)
Germania: <i>marco</i> (100 <i>pfening</i>)	L. 7,59	(1 <i>lira</i> = 0,14 <i>marco</i>)
Inghilterra: <i>lira seterlina</i> (20 <i>schellini</i>)	L. 92,25	(1 <i>lira</i> = 0,01 <i>sterlina</i>)
Jugoslavia: <i>dinar</i> (100 <i>paras</i>)	L. 0,435	(1 <i>lira</i> = 2,30 <i>dinara</i>)
Spagna: <i>peseta</i> (100 <i>centimos</i>)	L. 2,22	(1 <i>lira</i> = 0,45 <i>peseta</i>)
Swizzera: <i>franco</i> (100 <i>centesimi</i>)	L. 4,335	(1 <i>lira</i> = 0,23 <i>franco</i>)

¹⁴⁴²⁸ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 650.

¹⁴⁴²⁹ Nedeljko Ipšić, Sušačka revija 6/7 iz 1994, p. 5.-13.

¹⁴⁴³⁰ <http://www.rfdr.net/c061120/>

¹⁴⁴³¹ Borislav Ostojić: *Riječka općina sa 27 groblja*, Novi List, nastavak 7. od XXX

¹⁴⁴³² Ante Simonić: *Rijeka novih nadanja*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 184.

¹⁴⁴³³ Rudi Decleva: *Magico San Nicolò fiumano a Recco*, La Voce di Fiume, no. 6., p. 7.

¹⁴⁴³⁴ Giovanni Stelli: *La memoria che vive – Fiume interviste e testimonianze*, Società di studi fiumani, Roma 2008, p. 22.

¹⁴⁴³⁵ Ante Simonić: *Rijeka novih nadanja*, HAZU itd., Rijeka 2015., str. 109.

¹⁴⁴³⁶ *Dizionario enciclopedico moderno* – Edizioni Labor, Milano 1938., p. 559.

URSS: <i>cervonez</i> (10 rubli di 100 <i>copechi</i>)	L. 35,85	(1 <i>lira</i> = 0,03 <i>cervonez</i> , 0,3 <i>rubli</i>)
Stati Uniti: <i>dollaro</i> (100 <i>cents</i>)	L. 19	(1 <i>lira</i> = 0,06 <i>dollaro</i>)
Giappone: <i>yen</i> (100 <i>sen</i>)	L. 5,40	1 <i>lira</i> = 0,19 <i>yen</i>)

- Nel luglio del 1938 era approdato a Fiume anche il principe Umberto.¹⁴⁴³⁷
- 10.8.1938. Mons. Ugo Camozzo (il 21 settembre ricevette la consacrazione, per arrivare a Fiume il 10 ottobre¹⁴⁴³⁸) je imenovan trećim riječkim biskupom. Ostao je na toj službi do odlaska iz Rijeke u kolovozu 1947.
- Il *Collegium Tarsici* (istituzione educativa 1938-1943), fu del tutto una creatura di Monsignor Camozzo.¹⁴⁴³⁹
- “Il vescovo di Fiume monsignor Ugo Camozzo aveva organizzato per le giovani in vescovado il gruppo delle ‘Agnesine’, da Santa Agnese e per i maschi c’era il gruppo dei ‘Tarcisiani’, da San Tarcisio. Oltre alle preghiere, facevamo teatro e abbiamo tanto giocato nel giardino del vescovo.¹⁴⁴⁴⁰
- Do 1938. sačinjavali su Trsat, Podvežica i Sušak jednu župu, starodrevnu trsatsku župu Sv. Jurja.¹⁴⁴⁴¹
- Tra l’agosto 1938 (primo censimento a loro qualifica come apolidi) e il giugno 1940 (entrata in guerra dell’Italia contro la Francia) centinaia di ebrei lasciarono la città partendo per l’esilio.¹⁴⁴⁴²
- 1938. sklopljen je prvi kolektivni ugovor između tvorničke uprave tvornice papira i radnika.
- U rujanskim danima 1938., kad je zbog izdaje saveznika Čehoslovačka Republika bile prepuštena na milost i nemilost nacionalsocijalističkoj Njemačkoj, u Sušaku su održane trodnevne masovne antifašističke demonstracije u prilog Čehoslovačkoj.¹⁴⁴⁴³

*osobom koja pripada drugoj, jer iz takvih brakova nastaje slabo i nevoljno potomstvo...*¹⁴⁴⁴⁴

■ Mentre la campagna antisemita sta raggiungendo la sua maggiore diffusione, ai primi di agosto del 1938, “La Vedetta d’Italia”, nella sezione *Cronaca Fiumana*, pubblica il breve articolo *Gli studenti ebrei stranieri esclusi dalle scuole italiane* che annuncia, per l’anno scolastico 1938-39, il divieto di iscrizione agli ebrei stranieri nelle scuole italiane di ogni ordine e orientamento. Il 18 ottobre, in occasione dell’inaugurazione del nuovo anno scolastico del Ginnasio “Dante Alighieri” viene affrontato, dal direttore, **Silvino Gigante**, il problema ebraico. „*Il popolo d’Israele ha una mentalità troppo diversa dalla nostra, ed esempi recenti hanno dimostrato il pericolo ch’esso può costituire per la nostra Patria. È innegabile che in tutti i paesi, o quasi, l’opposizione al Fascismo è capeggiata da ebrei, fautori, per loro natura dell’internazionalismo com’è innegabile che gli ebrei di tutto il mondo si sentono fratelli tra loro, e anche questo è dimostrato da fatti nocenti. Quindi, il fascismo per evitare la loro influenza che avrebbe potuto essere deleteria, li ha allontanati dalla scuola.*“ („La Vedetta d’Italia”, Anno XIX., n.303, 18 ottobre 1938.)¹⁴⁴⁴⁵

■ Nel 1938, in seguito alle leggi razziali, 350 ebrei lasciarono Fiume e questo fu il terzo esodo di famiglie fiumane, che sparirono senza farsi notare mentre nelle scuole restarono i posti vuoti degli alunni senza alcun commento da parte delle maestre. Dei restanti 750 ebrei fiumani, una settantina furono internati e gli altri emarginati.¹⁴⁴⁴⁶

■ Građani Rijeke nisu objeručke prihvatili antisemitizam iako ih je na to tjerao zakon. 1938. dolazi do odvajanja škola pa se osniva i židovska škola *Scuola primaria di stato per alunni di razza ebraica* na Kozali (via Torquato Tasso).¹⁴⁴⁴⁷

■ 10.11.1938. donesena zakonska odredba za obranu talijanske rase kojom je bilo zabranjeno Židovima sklapanje mješovitih brakova. Ovu odredbu donosi Ministarski savez i njome su i u Rijeci počeli rasni zakoni protiv Židova.

■ Alle discriminazioni razziali fiumane, di carattere massonico, che facevano a pugni con la lunga storia dell’identità culturale cittadina, fecero purtroppo seguito, quelle nazionali di carattere nazista. Queste ultime, con la firma del Duce e del Re, entrarono in vigore con RDL N.1728 del 17. novembre 1938. (detaljnije¹⁴⁴⁴⁸) L’anno dopo, con due successivi decreti prefettizi (del 24/1 e del 6/2), venne revocata la cittadinanza italiana a 300 ebrei fiumani. Fu la sua (Riccardo Gigante) insieme a quelle di Icilio Bacci e di Lionello Lenaz, una delle poche voci autorevoli che si alzarono per far presente come la “purezza della razza”, per di più applicata a termini di legge, fosse del tutto estranea alla città di Fiume.¹⁴⁴⁴⁹

■ Interessantno je uočiti da je tek 1938. premašena proizvodnja plina od 3.055.800 m³ iz 1913. godine.¹⁴⁴⁵⁰

■ 18.11.1938. posljednje dvije plinske svjetiljke javne rasvjete u calle dello Staio Romano zamijenjene su električnim svjetiljkama, tako da ih je sada u gradu ukupno bilo 1586.

¹⁴⁴³⁷ <http://xoomer.virgilio.it/histria/citta/fiume/ricerca.htm>

¹⁴⁴³⁸ Mario Simonovich: *Ugo Camozzo, ultimo vescovo italiano*, La Tore no. 22, Rijeka 2012., p. 42.

¹⁴⁴³⁹ *Giornata di studio sugli aspetti di vita cattolica nella storia di Fiume*, Roma 1985., p. 95. (Marino Raicich)

¹⁴⁴⁴⁰ Elio Varutti: *Italiani d’Istria, Fiume e Dalmazia - esuli in Friuli 1943-196*, Udine 2017

¹⁴⁴⁴¹ Adam Muchtin: *Monumentum aere perennius = Spomenik trajniji od mjedi*, Grafik studio, Rijeka 2015., p. 95.

¹⁴⁴⁴² Balázs Ablonczy: *Il tramonto del porto – Gli ungheresi di Fiume tra le due guerre*, FIUME 19, Roma 2009., p. 90.

¹⁴⁴⁴³ Slavko Komar: *Sušački dani 1941. (Povijesno-memorijski zapisi)*, RIJEKA god. XVIII, svezak 1., Povijesno društvo Rijeka 2008., p. 76.

¹⁴⁴⁴⁴ Ante Simonić: *Rijeka novih nadanja*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 109.

¹⁴⁴⁴⁵ Gianfranco Miksa: *I giornali italiani a Fiume dal 1813 al 1945. Analisi e linee di sviluppo*, Trieste 2011/2012., p. 175. I provvedimenti delle leggi razziali fasciste, rivolte prevalentemente – ma non solo – contro le persone di religione ebraica (annunciate per la prima volta il 18 settembre 1938 a Trieste da Benito Mussolini dal balcone del Municipio in occasione della sua visita alla città, ed emanate nel novembre dello stesso anno) vengono sostenute anche da “La Vedetta”.

¹⁴⁴⁴⁶ Rodolfo Decleva: *Due senatori e un ministro*, La Voce del popolo, 15 giugno 2013.

¹⁴⁴⁴⁷ *Rijeka za radoznale – fijumanologija II* (Ernie Gigante Dešković), HKD i VSD, Rijeka 2009., p. 74.

¹⁴⁴⁴⁸ Teodoro Morgani: *Židovi Rijeke i Opatije (1441.-1945.)*, Židovska općina Rijeka, Adamić 2006., p. 67.-75.

¹⁴⁴⁴⁹ Amleto Ballarini: *Quell’uomo dal fegato secco (Riccardo Gigante senatore fiumano)*, Roma 2003, p. 121.

¹⁴⁴⁵⁰ *125. obljetnica plinare grada Rijeke, 1852.-1977. (30. godišnjica Voplina, 1947.-1977.)*, Rijeka 1977., p. 16.

- Električna je rasvjeta stigla u Kostrenu mnogo ranije nego voda. U drugoj je polovici tridesetih godina *Elektra d.d.* Sušak otpočela s izgradnjom električne mreže od Martinšćice di Sv. Barbare, te je do početka Drugoga svjetskoga rata čitava Kostrena bila elektrificirana.¹⁴⁴⁵¹
- 11.12.1938. provedeni posljednji parlamentarni izbori u Kraljevini Jugoslaviji (pa tako i na Sušaku) - u sušačkom izbornom kotaru za dr. Vladka Mačeka je glasalo 4.110 ljudi ili 87,46% birača, a za dr. Milana Stojadinovića 410 birača.
- 1938. demolirana je spalionica smeća na lokaciji Zvir, kad su zgrade namijenjene potrebama susjedne termoelektrane.
- 21. decembra 1938. u Rijeci je bilo nastanjeno 59.158 stanovnika (časopis *Istra*)
- 25.12.1938. (1939.¹⁴⁴⁵²) odigrana prva službena košarkaška utakmica na prostoru ondašnje države. Novoosnovana košarkaška sekcija SD Victorie odigrala je utakmicu protiv talijanske selekcije Rijeke i izgubila 19:40.
- Dionica željezničke pruge Šapjane–Rijeka od 27,5 km, elektrificirana je prije Drugog svjetskog rata, točnije 1938. godine.¹⁴⁴⁵³
- 1938. Rafinerija je preradila 106.208 tona.¹⁴⁴⁵⁴
- 1938 in Sušak district there were 546 Full-time and 1400 Part-time Fishermen and 841 Fishing Craft.¹⁴⁴⁵⁵
- Riječko brodogradilište Danubius je ponovo oživjelo i u njemu radi sada opet oko 1.500 radnika. Sada se vrše radovi za račun republike Argentine, koja je poručila kad talijanske vlade veći broj torpeda razarača.¹⁴⁴⁵⁶
- 1938. godine Trgovinska komora u Zagrebu izdaje prve Pomorsko-trgovačke uzance luke Sušak kao osnovu rada u luci a važile su do izdavanja Lučkih uzanca izdanih po Spoljno-trgovinskoj arbitraži pri Trgovinskoj komori FNRJ 1951. godine.¹⁴⁴⁵⁷
- Općina Sušak pristupila je povišenju Javnih i slobodnih carinskih skladišta prema nacrtima Građevinskog ureda 1938. godine, a tom su prigodom podignute i trokatna zgrada Lučke kapetanije te dvokatnica Financijske kontrole.¹⁴⁴⁵⁸
- Od 44 registrirana broda u Rijeci sa 102.548 BRT, u 1924. god. ovaj broj opada 1938. na 35 brodova sa 63.629 BRT (36 brodova sa 60.794 BRT¹⁴⁴⁵⁹) Za to je vrijeme broj brodova u Sušaku brzo rastao pa ih je 1939. bilo registrirano 68 sa 142.336 BRT.¹⁴⁴⁶⁰
- Nel 1938 l'esportazione dei vini e stata di q. 94.553 via mare e di q. 151.746 via terra. I maggiori quantitativi sono stati diretti in Germania, nei Paesi Bassi, in Cecoslovacchia e in Svizzera.¹⁴⁴⁶¹
- Promet riječke luke morem iznosio je 769.897 tona (uvoz 436.014 a izvoz 333.883 tona).¹⁴⁴⁶² (953.520¹⁴⁴⁶³)
- 1938. režim *Zona libera di Carnaro* proširuje se i na kvarnerske otoke Cres, Lošinj, Unije, Susak i njihovo otočje. Ni ova kao ni *Zona Franca* nisu bile u mogućnosti da unaprijede lučki promet Rijeke, koji je od 1925.-1939. stagnirao s prosjekom od 0,7 milijuna tona.¹⁴⁴⁶⁴
- Lučka kapetanija I reda na Sušaku (Karadjordjevo пристаниšte) ima 15 peljara i 1 ronioca.¹⁴⁴⁶⁵
- Luka Sušak bilježi promet od 580.134 tona (iskrcano 245.080 a ukrcano 335.054 tone).¹⁴⁴⁶⁶ (568.775¹⁴⁴⁶⁷)
- Na Sušaku postoji 5 parobrodarskih agencija (5 otpremnika brodova).¹⁴⁴⁶⁸
- From 1938 - 1943 Prefect of Fiume was Temistocle Testa (1897-1949). Ozloglašeni Temistocle Testa (zatornik sela Podhuma na Grobničkom polju¹⁴⁴⁶⁹) izvršio je samoubojstvo 1949. godine. (La propaganda culturale italiana filocroata, tanto ben congegnata dall'IRCE, si urtò con l'atteggiamento ottuso e arrogante delle autorità italiane di occupazione, che spesso videro anche nei croati niente più che degli «Slavi», senza troppe sottili distinzioni riguardo le categorie di "latinità" e "cattolicità". Come affermò il potente e famigerato prefetto di Fiume Temistocle Testa, il popolo croato «ogni giorno di più sta[va] dimostrando di essere quello che è sempre stato, cioè una razza inferiore che deve essere trattata come tale e non da pari a pari».¹⁴⁴⁷⁰)

1939.

- 31. prosinca Rijeka ima **56.249** (56.249 di qui i Croati ed altri Slavi costituivano circa il 16%¹⁴⁴⁷¹) (58.596) stanovnika,

¹⁴⁴⁵¹ Orfeo Tićac: *Žurkovanska sjećanja, Kostrena između dva velika rata*, Vitagraf, Kostrena 2002., p. 90.

¹⁴⁴⁵² Ante Simonić: *Rijeka novih nadanja*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 197.

¹⁴⁴⁵³ *Novi List*, 2.11.2012., p. 4.

¹⁴⁴⁵⁴ Marijan Kolombo: *1882-1982/Sto godina riječke rafinerije*, Mladinska knjiga-ICR, Rijeka 1982., p. 60.

¹⁴⁴⁵⁵ *JUGOSLAVIA* - Vol. III, H. M. Naval Intelligence Division (Restricted), June 1945., p. 160.-161.

¹⁴⁴⁵⁶ Časopis „*ISTRA*“ april, 1938.

¹⁴⁴⁵⁷ Nedeljko Ipšić, *Sušačka revija* 6/7 iz 1994, p. 5.-13.

¹⁴⁴⁵⁸ Julija Lozzi-Barković: *Građevine povijesno-prometnog značenja na Sušaku*, Industrijska baština III (2007.), Pro torpedo, Rijeka 2010., p. 232.

¹⁴⁴⁵⁹ *Pomorski zbornik*, JAZU 1962., p. 1550. (Dr. Radojica Baralić: *Pomorstvo Rijeke i Hrvatskog primorja*)

¹⁴⁴⁶⁰ *RIJEKA*, fotomonografija, Grafički zavod Hrvatske, 1970.

¹⁴⁴⁶¹ *IL PORTO DI FIUME* (a cura dell'Azienda dei Magazzini Generali di Fiume), La Vedetta d'Italia, Fiume 1939., p. 52.

¹⁴⁴⁶² *RIJEKA*, zbornik, Matica hrvatska, Zagreb, 1953., p. 54. (Statistica del commercio della navigazione di Fiume)

¹⁴⁴⁶³ Nedeljko Ipšić, *Sušačka revija* 6/7 iz 1994, p. 5.-13.

¹⁴⁴⁶⁴ *RIJEKA*, fotomonografija, Grafički zavod Hrvatske, 1970.

¹⁴⁴⁶⁵ *Almanah grada Sušaka 1938.*, Turistička biblioteka Jadran, Sušak 1938., p. 36.

¹⁴⁴⁶⁶ *RIJEKA*, zbornik, Matica hrvatska, Zagreb 1953., p. 61.

¹⁴⁴⁶⁷ Nedeljko Ipšić, *Sušačka revija* 6/7 iz 1994, p. 5.-13.

¹⁴⁴⁶⁸ *Almanah grada Sušaka 1938.*, Turistička biblioteka Jadran, Sušak 1938., p. 80-81.

¹⁴⁴⁶⁹ Zorec Dušan - Žic-Klačić Ivo: *Izvaci kopija cenzuriranih pisama vojnih i civilnih lica o ratu i ratnim prilikama u fondu Riječke prefekture*, p. 260.

¹⁴⁴⁷⁰ Stefano Santoro: *L'Italia e l'Europa orientale - diplomazia culturale e propaganda 1918-1943*, Università di Trieste, 2001-20012., p. 490. (Cit. in T. Sala, *Fascisti e nazisti nell'Europa sudorientale*, cit., p. 69.)

¹⁴⁴⁷¹ Giovanni Stelli: *Storia di Fiume – Dalle origini ai giorni nostri*, Edizioni Biblioteca dell'Imagine, Pordenone 2017., p. 309.

što je samo neznatno povećanje u odnosu na broj stanovnika iz 1913. godine.¹⁴⁴⁷²

■ Nel 1939 la città aveva 58.616 abitanti.¹⁴⁴⁷³

■ Nel 1939 la città aveva 58.616 abitanti, dopo la fine della seconda guerra mondiale in base ad un censimento del 30 novembre 1945 ne contava 47.839.¹⁴⁴⁷⁴

■ Nel 1939 croati e sloveni sono diminuiti di quasi duemila unità. Probabilmente circa tremila slavofoni hanno abbandonato il capoluogo quarnerino durante il ventennio italiano, mentre per contro dal resto del regno sono immigrate a Fiume tra le 9 e le 11.000 persone.¹⁴⁴⁷⁵

■ „U Sušaku i Rijeci u 1939. godini ukupan broj turista – domaćih i inozemnih – iznosio je oko 27.000, a u Rijeci u 1951. godini oko 80.000. što se broja noćenja tiče u 1939. godini, u Sušaku i Rijeci iznosio je otprilike 47.000, dok se je u 1951. u Rijeci ta cifra popela na 245.000.“ Ako znamo da je Rijeka danas na 100.000 noćenja moramo osjetiti određenu zabrinutost za budućnost našeg biser-grada.¹⁴⁴⁷⁶

■ **Currey Muriel:** *Yugoslavia*, Chatto & Windus, London 1939:

SUŠAK, on the Yugoslav-Italian frontier, is the largest port in the kingdom. It is a post-War creation; before 1918 it was merely a residential suburb of Fiume, but that town was seized by D'Annunzio in 1919 and became Italian territory by the Treaty of 1924, so the local residents with the support and encouragement of their Government set about turning Sušak into a modern commercial city with up-to-date docks. Connected with the interior by a broad gauge railway, it is now the headquarters of a thriving shipping industry and the chief outlet of the valuable timber trade.

Divided only by a narrow stream and linked by a bridge, there is an unceasing stream of traffic between Sušak and Fiume. At the Italian end of the bridge are a customs house and a passport office, at the other end their Yugoslav counterparts. Everything possible is done to facilitate the entry of tourists into Yugoslavia, the authorities merely stamping passports and enquiring the immediate destination of the travellers, while the customs officials are usually ready to accept a statement that there is nothing dutiable in their luggage. No trouble is experienced by motorists as the Yugoslavia Express Agency acts as the representative of the Automobile Association and attends to all formalities. While developing the port, Sušak has not for gotten to make itself pleasant to the eye. Villas and hotels have been built along the coast, gardens and trees are plentiful; the hotels have their private bathing establishments and look across the wide Gulf of Quarnero to the long line of the mountains of Istria and south to the Island of Krk. A frequent service of motor-buses runs through this residential quarter into the centre of the town. Another line of buses climbs by way of a wide new boulevard up to **TRSAT** which stands on the top of the hill above Sušak, The energetic may also reach it by climbing the 412 Pilgrim Steps which lead to the sailors' Votive Church of the Madonna of Trsat, which was built in the XV century but has been rather unfortunately restored. There are, however, some fine baroque altars and tombs of the Frankopan family; the tiny chancel is separated from the nave by wrought-iron gates which have been painted silver; the small picture of the Madonna over the High Altar has a very elaborate gold and jewelled frame, reminiscent of a Russian ikon.

In a narrow street leading out of the small central square, there is a wooden door in a stone wall, bearing the word "Kastel". It is the entrance to the ruined castle of the once great and powerful Frankopan family. Belonging to the Venetian nobility—the name was originally „Frangipane”—one of the younger sons emigrated to the island of Krk; successive generations built up the family fortunes by making a habit of marrying the daughters of the Doges; moving from Krk to the mainland and adopting the Croatian form of their surname they became so rich that at one time they owned 120 castles—indeed it is difficult to go anywhere in northern Dalmatia without finding one of their ruined strongholds. Crumbling walls and towers are all that remain of their great possessions. The fortress above Sušak was begun by Julius Caesar and the Roman work is dearly visible in the lower story of one of the towers. The castle sustained sieges innumerable, notably one by the Turks in 1535 when they were defeated largely owing to the spirit shown by the women, who, led by the countess of that day, were indefatigable in pouring boiling oil and water on the heads of their enemies. The French occupied it when they ruled Dalmatia, both Marmont and Napoleon making it their headquarters. The old walls and towers must have felt that they were renewing their warlike past when D'Annunzio dropped seven bombs on it during his reign in Fiume. Many excursions by steamer may be made from Sušak to the neighbouring islands and bathing resorts along the coast. (Muriel Currey: *Yugoslavia*, Chatto & Windus, London 1939., p. 127.-130.)

■ U prizemlju Kanonike, sadašnjeg župnog ureda katedrale Sv. Vida, otvoren je Dijecezanski muzej.¹⁴⁴⁷⁷

■ Il piccone risanatore comincia la sua opera in ottemperanza al piano regolatore del 1939, ma arriva subito la guerra e il maggior impegno costruttivo diventa a partire dal 1941 quello della rete di rifugi antiaerei.¹⁴⁴⁷⁸

■ Nel 1939 *La Vedetta d'Italia* pubblica uno studio del Comune di Fiume su un "**Progetto di piano regolatore e di ampliamento della città**", per rispondere alle necessità di una città allora in forte espansione edilizia. ricordiamo a tal proposito la suddivisione della città in diciassette rioni e l'attribuzione di un nome a ottanta vie dei "sottocomuni" del circondario (luglio 1930). Solo negli anni '30 si sviluppa il nuovo quartiere di fronte alla Stazione, le case operaie della ROMSA, le nuove vie Montello, Sabotino, Caio Duilio, Giuliani: la città, bloccata ad est dal confine con il Regno di

¹⁴⁴⁷² *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 295.

¹⁴⁴⁷³ *Guida alla Società di Studi Fiumani*, Supplemento a „Rivista Fiume“ N. 35 – I sem. Roma 1998, p. 6.

¹⁴⁴⁷⁴ Elio Varutti: *Italiani d'Istria, Fiume e Dalmazia - esuli in Friuli 1943-196*, Udine 2017

¹⁴⁴⁷⁵ Raoul Pupo: *Fiume città di passione*, Editori GFL Laterza, Trieste 2018., p. 176.

¹⁴⁴⁷⁶ Igor Žic: *Uroboros, iz prošlosti riječkog prometa i urbanizma*, Ready2Print, Rijeka 2020., p. 56.

¹⁴⁴⁷⁷ Radmila Matejčić: *Crkva Svetog Vida*, ICR, Rijeka 1994., p. 114.

¹⁴⁴⁷⁸ Raoul Pupo: *Fiume città di passione*, Editori GFL Laterza, Trieste 2018., p. 164.

Jugoslavia, si sviluppa lungo tutta la fascia costiera che volge a ponente. Per la Cittavecchia è un discorso completamente diverso: passando sotto la Torre civica si entra in una vera e propria casbah di viuzze strette, con case addossate le une sulle altre, dove la popolazione vive in condizioni igienico-sanitarie spesso precarie. Si avverte così la necessità di riorganizzare questo, che è il primo e più popolosa rione cittadino, con l'obiettivo di preservare ciò che ha un valore storico-artistico, demolendo tutto il resto o quasi. Le prime demolizioni erano già cominciate negli anni '30, tra malumori e proteste di molti cittadini contrari: così nel 1933 sono atterrati i vecchi Seminario e Ginnasio Ungherese, al posto dei quali è edificata l'imponente Scuola Manin. Già alla fine degli anni '20 era stata allargata la calle San Fabiano, e il "piccone risanatore" già era pronto a colpire nelle calli dei Sarti, Pozzo e Zanchi.

A grandi linee, queste sono le principali motivazioni indicate nel progetto del Piano Regolatore: 1) la Cittavecchia "è il (rione) più malsano e dà proporzionalmente la più alta percentuale di tubercolotici", 2) ha "una densità di popolazione di circa 750 abitanti per ettaro", 3) "presenta pessime condizioni di manutenzione", 4) "le strade sono larghe normalmente tre, quattro o cinque metri e talune non raggiungono nemmeno tale misura". L'amministrazione comunale vuole preservare ciò che ha un valore artistico e di pregio, da qui i seguenti punti fermi: 1) "il settore nord-ovest presenta condizioni edilizie e igienico-sanitarie delle più deprecabili e non vi è niente di particolare che meriti di essere conservato"; 2) "poche le modifiche per il settore sud-ovest (...), dove è prevista solo la demolizione di alcuni indecorosi e malsani edifici appiccicati o vicinissimi al Palazzo di Città e la formazione di un'ampia piazza (metri 65 per 20) dove oggi sono le calli della Marsecchia e dei Fabbri"; 3) "rimangono immutate la Piazza del Municipio, l'attigua chiesa di San Girolamo e la via omonima che ne francheeggia il lato sud"; 4) "ampliamento della Piazza del Duomo per dare maggior risalto alla facciata principale e al campanile trecentesco (...)" 5) "immutato il settore di sud-est, con la calle Pietro Mariani che conduce al Duomo e la caratteristica Piazza dei Tre Re"; 6) "per il settore centrale, racchiuso nel quadrilatero Palazzo di Giustizia / Casa del Combattente / Piazza Principe Umberto / Istituto Federale delle Tre Venezie (...) il discorso è più difficile: qui si trovano la cattedrale di San Vito, l'arco romano, la Torre civica, la chiesetta di San Sebastiano, l'antico Palazzo di città, questi devono essere conservati e messi in migliore evidenza; vi sono poi vie o piazze che non si possono sopprimere o trasformare senza alterare (...) quel carattere ambientale della Cittavecchia che si vuole invece conservato". Il piano prevede: 1) l'allargamento della Piazza di San Vito e della calle Ca D'Oro, 2) l'ampliamento dell'imbocco di calle Arco Romano, 3) ampliamento verso settentrione di Piazza delle Erbe, per dare maggior risalto all'Arco, 4) le caratteristiche piazzette di San Michele e dei Marotti sono lasciate immutate, 5) conservano il loro aspetto le calli della Loggia, dei Rettori, della Rovere, Antonio De Reno, 6) le calli dei Canapini, Grigioni Forno e Ronchi "subiranno delle trasformazioni, conservando però il loro carattere di vetustà e raccoglimento". Queste le novità previste dal Piano: 1) una importante arteria che tagli la Cittavecchia da ponente a levante, passando vicino la chiesa di San Sebastiano, tra via XXX Ottobre e piazza del Duomo, 2) una arteria nuova tra Piazza Principe Umberto e via Roma (zona via Simonetti), 3) una nuova arteria, "con sottoportico di nuova costruzione", tra il Corso e calle del Barbacane, quest'ultima notevolmente ampliata, 4) una nuova arteria "con sottoportico" che partendo dal Corso interseca Piazza Santa Barbara, raggiunge la calle Ca D'Oro notevolmente ampliata e finisce in Piazza di San Vito": "queste quattro nuove arterie sono tracciate in modo che nessun edificio di qualche rilievo viene sacrificato". Da queste misure ne deriveranno, conclude il Piano, molti benefici, sia edilizi che sanitari; e una linea guida per il futuro: "per migliorare le condizioni igieniche delle case (...) sarà necessario limitare i nuovi fabbricati che sorgeranno ai due piani oltre al pianoterra".

Piano regolatore del 1939: le misure approvate per gli altri sedici Rioni:

1) Allargamento piazza Dante verso oriente e soppressione della parte nord di via Galilei (secondo progetto del 1905), senza toccare i palazzi Manasteriotti e Rinaldi. (non realizzato). 2) Piazza Principe Umberto. Qui convergono otto strade assai movimentate, così previsto l'allargamento della piazza smussando le case da oriente e occidente e demolizioni case presso via Simonetti (realizzato anni 50) 3) Piazza Regina Elena: realizzazione grattacielo, in base alla delibera del 15/2/1938 del Consiglio Superiore Lavori Pubblici (Grattacielo Albori, edificato entro il 1942), e demolizione di vecchio fabbricato ad angolo con via Ciotta (realizzato) 4) Via XXX Ottobre: abbattimento di vecchi fabbricati sul lato orientale della via (non realizzato) 5) Via del Acquedotto: sistemazione della via per consentire il passaggio di carri pesanti 6) Viale Grossich: suo prolungamento "con un ardito tornante a monte del Macello" fino a via Donatello (non realizzato) 7) Via Liburnia: allargamento della via 8) Via Tarsatica: allargamento della via 9) Via Ariosto: allargamento dell'imbocco della via (realizzato) 10) Via Andrea Doria: prolungamento della via (realizzato in parte) 11) Apertura nuova strada tra le vie Doria e Milano (non realizzato) 12) Via Vespucci: prolungamento della via (non realizzato). 13) Via Orlando: prolungamento fino a via Tiziano (non realizzato). 14) Salita Caio Duilio: completamento della via (realizzato). 15) Via Martini: prolungamento fino all'ingresso del cimitero. 16) Via Host: prolungamento verso ponente (realizzato) 17) Apertura nuova strada "a mezzogiorno di via Host" (realizzato, prolungamento a ponente di via Bardarini). 18) Via Miano: prolungamento verso levante (realizzato). 19) Realizzazione gradinata tra via Milano e via Cellini (realizzata). 20) Via Carducci: sistemazione del tratto superiore (realizzata). 21) Via Pomerio: sistemazione lato orientale. 22) Via Leonardo Da Vinci: sistemazione della via. 23) Via Carducci: sistemazione del tratto inferiore (nel '39 già in esecuzione). 24) Via De Amicis: apertura sottoportico sul lato di mezzogiorno, verso il Corso (non realizzato). 25) Nuova via tra viale Camicie Nere e Carducci (non realizzata). 26) Sistemazione a piazza dell'area a monte di via Galvani (oggi parco). 27) Abbattimento vecchi edifici tra via Volta e Parini (realizzato). 28) Allargamento di via Manzoni (non realizzato). 29) Sistemazione dell'androne Calafati (oggi in parte demolita). 30) Nuova strada tra Calafati e salita dell'Aquila (realizzata) e nuova gradinata tra la strada in progetto presso Calafati e via Milano (non realizzata). 31) Prolungamento di via Torricelli (non realizzato). 32) Rifacimento di via Kobler, nuova gradinata tra questa e via Valscurigna (realizzata). 33)

Nuova strada tra via Gorizia e via Trento (non realizzata). 34) Prolungamento di via Bolzano (realizzato). 35) Riempimento dei burroni tra via Prandi, Tiziano e Valscurigna per creare una vasta area edificabile (realizzato). 36) Completamento di via della Vittoria (realizzato). 37) Nuova strada a serpentina a ponente del Giardino Pubblico, tra XVII Novembre e via Trieste (non realizzata). 38) Abbattimento di vecchi edifici presso passaggio Apollo, per ampliare piazza XVII Novembre (realizzato). 39) Allargamento di viale Italia fino a 18,5 metri. 40) Allargamento di via Santa Entrata fino a 11,5 metri (non realizzato, strada demolita). 41) Nuovo quartiere “per il ceto operaio” tra viale Italia e via Santa Entrata (non realizzato, oggi Zvonimirova ulica). 42) Sistemazione di via Gelsi, specie il primo tratto assai ripido (non realizzato). 43) Nuova gradinata tra via Gelsi e via Trieste (realizzata). 44) Prolungamento di salita Prandi verso ponente (realizzata: via Sabotino). 45) Prolungamento di via Pasubio fino a via Valscurigna (realizzato, ma solo pedonale). 46) Prolungamento di via Fabris a nord-ovest, fino a via Pasubio (realizzato: via Montello). 47) Rifacimento del tratto superiore di via Isonzo. 48) Ampia nuova piazza a ponente del Ricovero (presso Pasubio, in parte realizzata). 49) A ponente della Caserma Diaz, nuova trasversale tra via del Carso e via Trieste (non realizzata). 50) Allargamento di via Trieste a 13,50 metri (in parte realizzato). 52) Prolungamento di via Giuliani a ponente, fino alla scuola di Torretta a (realizzato). 52) Prolungamento di via Locatelli fino a via Traù (non realizzato). 53) Nuova strada tra via Baiamonti e Plasse San Giovanni. 54) Prolungamento di via Baiamonti fino a via Pisino (realizzato). 55) Nuova strada a ponente di via Baiamonti fino a Santa Entrata (realizzata, oggi ulica Benca). 56) Nuova strada tra via Whitehead e Pitteri, lungo la ferrovia (in parte realizzata). 57) Nuova importante strada tra Santa Entrata e Borgomarina (in parte realizzata, oggi: Liburnijska). 58) Nuove strade nel quartiere Borgomarina, con villini (realizzato). 59) A monte della ferrovia non si prevedono strade nuove, a causa della prossimità con il confine. (Superina Mario)

■ Generalnim urbanističkim planom Sušaka (donijet sa zakašnjenjem od gotovo 10 godina¹⁴⁴⁷⁹) predviđena lokacija za gradnju nove crkve župe sv. Ćirila i Metoda pred osnovnom školom na mjestu današnjeg parka - međutim nikada nije izgrađena.

■ Kada su se kopali temelji Velikog nebodera u iskopu su nađeni nalazi rimskih pepeonih urni¹⁴⁴⁸⁰, datiranih od I. do konca IV. st. n. ere. Veliki ili Riječki neboder građen je prema projektu U. Nordija i V. Frandolija. Završen 1942.

■ Un giacimento sepolcrale, scavato da me in Piazza Regina Elena – a occidente della città antica (150 m. da via XXX Ottobre) quando si stavano per fare le fondazioni di un “grattacielo” (fine marzo – primi aprile 1939).

Erano undici tombe. tre delle quali connesse a un muretto, che era certo parte di un recinto sepolcrale. Delle tombe, sette erano a incinerazione e di età imperiale, quattro a inumazione (testa a occidente) senza corredo. Parte di quelle a incinerazione aveva ceramica molto fine (“terra sigillata”) e bei vetri, che le monete attribuivano all’età fra Domiziano (82-95 d.C.) e Adriano (117-38).¹⁴⁴⁸¹

■ Uvečer na Sušaku nema se bogzna šta raditi niti vidjeti. Možete šetati gore-dolje Korzom i promatrati lokalne ljepotice, sjediti u kavanama ili posjetiti malu restauraciju ZEMUN na otočiću pokraj pograničnog mosta, gdje poslužuju srpske specijalitete i gdje, ako ispružite ruku, možete dotaknuti Italiju. (Lovett Fielding Edwards: *A Wayfarer in Yugoslavia*, New York 1939.).¹⁴⁴⁸²

■ **Edwards Lovett Fielding: *Wayfarer in Yugosavia***, Robert M. McBride & Co., New York 1939.

Sušak is the gateway to Yugoslavia, but few people linger in the gate. But it is worthwhile, and I determined to remain a day or two before going south. It is not in itself an interesting town, being comparatively modern. Until the Great War it was a suburb of Rijeka (Fiume), which the condottiere exploits of D’Annunzio forced the Yugoslavs to hand over to the Italians, despite the terms of the peace treaty. Fifty years ago it was a few woodstores and one house, and the suburb of Brajdica was a marsh given over entirely to frogs. But there are some interesting places close at hand. Trsat, for example...

...But it was in May 1291 that the miracle occurred that made Trsat famous. Visitors may interpret it according to their degree of faith or credibility. It was then that the angels brought from Nazareth to Trsat the house of the Virgin, performing this feat of house-moving in a single night and placing the holy house on the site of the present Frankopan church. But apparently the people of Trsat were considered unworthy of so great a trust, for in February 1294 the angelic messengers again removed the holy building, this time to Recanati in Italy, where it is still famous as the shrine of Loretto. But Trsat has always remained a place of pious pilgrimage.

The castle remained the property of the Frankopans until that unlucky family was at last extinguished by the execution of the last of the line for high treason at Wiener-Neustadt in 1671. Thence it passed through many hands and was much neglected until at last in 1826 it became the property of the Austrian Count Nugent, of an Anglo-French family distantly connected with the Frankopans. The last of that family, the old Countess Nugent, still lives in its battered ruins, and there I determined to visit her.

It was a sufferingly hot day. But even many years of Yugoslavia have not accustomed me to the siesta habit. I toiled slowly up the stairway and asked the way to the old castle, which I found in a small side street, marked with the cosmopolitan notice: *Entree u grad*

¹⁴⁴⁷⁹ RIJEKA, fotomonografija, Grafički zavod Hrvatske, 1970.

¹⁴⁴⁸⁰ *Pomorski i povijesni muzej Hrvatskog primorja*, PPMHP, Rijeka 2004., p. 92: Repertoar su grobnih nalazišta činili balzamariji, različite keramičke posudice, svjetiljke s pečatom **AFRIO** (**APPIO** prema R. Gigante, Studi Saggi Appinti, 1944., p. 152. a **APRIO** prema Povijesti Rijeke iz 1988., p. 63.), **FORTIS**, **VIBIANI**, **ATIMETI**, posudice od terre sigillate, nekoliko kirurških instrumenata, raznovrsni brončani predmeti i novci te pojedinačni zlatni i srebrni predmeti. Znatno je dio nalaza 1941. odnesen u Italiju.

¹⁴⁴⁸¹ Mario Mirabella Roberti: *Fiume romana*, FIUME 26/1993., p. 70.

¹⁴⁴⁸² Igor Žic: *Riječki hoteli od 1945- do danas (III.dio)*, SR 32/2000., p. 89.

Sušak was occupied by the Italians between 1918 and 1923, and the castle suffered more in that short time than in the many centuries that preceded it. Several bombs were dropped on it, and the ancient towers are badly damaged and few of the roofs intact. Those who know it from pre-war postcards will get a rude shock when they see it. Of the magnificent collection of paintings by da Vinci, Titian, Correggio, and many others, only a few portraits remain, miserably housed.

The glory is departed. But its shadow remains, more fascinating perhaps than the substance.

The last of the Nugents is a magnificent ruin, like her castle. She is very old, very poor and almost blind, but she still retains the manner of a grande dame. At first I spoke to her in Croatian, but as she answered in French, went on in that language. Sitting there on a bench just inside the gate, she looked rather like an old tortoise basking in the sun, but her language and manner were those of the vanished Imperial Court. More than once she has flatly refused entrance to tourists who have not shown her respect.

To me she showed signal honour, rising to show me the strange heraldic beast in bronze that is the arms of the Nugents. It is really a fantastic conception of that most fantastic of all arts. With the head of a cock, it combines the wings of a bat, the tail of a snake, and the breast of some powerful and unidentified beast, possibly a lion. This strange animal typifies the virtues of the family: alertness, speed, cunning, and power. Alas, they are no more, but on the pedestal beneath the motto of the clan may still be read. It is in Croat: 'Odlučio sam', I have determined.

Then she hobbled back to her seat and directed her one remaining retainer to show me the castle.

It is alive with history. But how many of the fantastic tales told me by the old custodian were true, it was hard to determine. For the Frankopans were a ferocious brood. Here is the niche where the beautiful young wife of Nikola Frankopan was walled up alive, and in the oubliettes were found the skeletons of 656 men. Once, too, there was a secret passage to Rijeka, but it is now blocked up. It crosses the frontier, and would be too great a temptation for smugglers.

I dislike funerals, but have a weakness for graveyards. That of the Trsat castle is in the form of a tiny semicircle around the old chapel, and on the wall-niches may be seen the names of many famous Nugents and their relations, the Sforzas and Pallavicinis. One niche has been left for the old countess herself, who is now eighty-six. May she eventually rest more peacefully than her relations, for one of their graves had been pillaged the week before my visit by a party of Greek sailors looking for ghastly souvenirs. Ghouls! They would have satisfied their beastly tastes better by stealing some of the medieval instruments of torture, of which there is a good collection in the chapel itself. One tablet in particular moved me deeply. It is on the grave of a young English woman who died during a visit to the countess. Amongst those famous and titled names, it reads quite simply: Jane

But it is not merely to gloom about mortality that it is worthwhile to visit Trsat. From the so-called Roman tower one can look far out over the Quarnero, with its astonishing patchwork of colour on sea and land. The winds of the Quarnero are fickle and capricious, coming and going without apparent reason, and under their gentle pressure the sea towards evening turns to the most extravagant colours: cobalt, ultramarine, deep reddish purple, green, and the wonderful deep Adria blue. Not that the Quarnero is always so mild. In winter the winds are terrible, and the offerings of sailors who have escaped their fury almost fill the Church of Our Lady of Trsat, which was built by the Frankopans on the site of the vanished House of the Virgin, stolen so the people of Trsat put it by the angels and transported to Italy. I walked in there after leaving the castle and looked around. On a slab in the main aisle is an inscription stating that beneath lies the head of that most famous knight of Klis, Petar Kružić, the Uskok leader. But there was no one there to tell me of its historical associations, so I looked mostly at the many pictures of sailing ships battling with the waves, and read the pious vows of those who had survived.

Most of them were local vessels which had escaped from the dreaded Quarnero, but now and again they came from farther afield. One particularly spirited drawing had the inscription, in Croat:

The ship *Szent Laszlo* of the Royal Hungarian Lloyd, which lost her rudder on June 8, 1893, in the St. George's Channel. In memory of her fortunate arrival at Holyhead. Donated by the officers., Captain Felice Franciscs.

Needless to say, the vast majority of the former Austro-Hungarian naval and merchant sailors were Croats. Amongst these offerings appears, somewhat incongruously, a double-page newspaper illustration of the sinking of the Titanic in 1912. In the evening there is not very much to do or see at Sušak. One can walk up and down the Corso and admire the local beauties, sit in one of the cafés, or go to the little 'Zemun' restaurant on the island by the frontier bridge, which serves Serbian specialities, and where you may reach out your hand and touch Italy. Most of the local people have frontier passes and go into Rijeka or to Abbazia (Opatija). There I went too, to spend the evening, and regretted it.

For there is a bad side to the development of tourism. To imagine the beautiful Dalmatian coast turned into a greater Abbazia would be a nightmare. The place is a welter of hotels, restaurants and 'bars'; bars, I mean, in the continental sense, which means poor cabaret shows, expensive drinks and *animierdamen*. There is scarcely a place where the sea is not cut off by some notice of private possession. It is like one of Mr. Wells's pleasure cities of the future, which I hope we shall never see. But it seems to please the Magyars, who are the principal guests. Personally, I went back into Yugoslavia with relief.

... There are strange survivals in these valleys of the karst. Peoples and customs, long extinct elsewhere, continue to survive in their barren solitudes. Here, near Sušak, in the Graveyard Valley (Grobničko Polje), there are still villages that differ entirely from their Slav neighbours in costumes, features, and manner of life. Possibly they are descendants of that vanished empire of the Avars, whose very name has disappeared from Europe. Or possibly they are descendants of the Tatars, who were defeated here in 1241, and whose unclean blood, according to popular tradition, has rendered the valley for ever barren. Certainly they have still a Mongolian appearance and a bellicose temperament, and

have managed to survive the terrible carnage of 1522 when Jakov Dur of Pazin and Ivan Abfalter of Rijeka defeated the Turks on the same spot.

My last day at Sušak I went up once more to the votive church, hoping to find the local priest, to get some more detailed information from him, or at least some story of the old days. I found him all right, but my efforts were cut short by his hospitality. Over a bottle of rakija (plum brandy) we discussed democracy, Fascism, Communism, and religion in England. Again I nearly lost my luncheon and my boat.

(Edwards Lovett Fielding: *Wayfarer in Yugoslavia*, New York 1939., p. 2-14.)

- Početkom 1939. napravljen plan uređenja parka pred Guvernerovom palačom. Tom se prilikom dvije četverolisne fontane (iz 1896. - autor Alajos Hauszmann) zamjenjuju dvjema okruglim fontanama.¹⁴⁴⁸³
- Na Školjiću završena izgradnja garaže od 850 četvornih metara, parabolična svoda, za smještaj 24 autobusa.¹⁴⁴⁸⁴
- Posljednja od 600 plinskih svjetiljki zamijenjena je 1939. godine.¹⁴⁴⁸⁵
- Posljednja je godina samostalnog rada riječke termoelektrane. 1940. opskrbno područje TE Rijeka uključeno je u sjevernotalijanski elektroenergetski sustav, a TE Rijeka postaje dopunska elektrana i radi povremeno.¹⁴⁴⁸⁶
- The 800¹⁴⁴⁸⁷ Jewish refugees in 1939 secretly boarded a Greek ship, the *Agia Zoni*, that departed from Fiume on March 17, 1939 headed for Palestine and that is said to have been personally organized by the heroic commissioner Giovanni Palatucci. But from the diary of the group's guide preserved at Yad Vashem and the documents of the port authority collected in the Italian State Archives, it becomes clear that it was actually an operation of the Jewish Agency of Zurich.¹⁴⁴⁸⁸
- Il 6 aprile del 1939 l'Italia invase l'Albania annettendola. Il 7 maggio venne firmato il "Patto d'acciaio" con la Germania. In questo clima, il 26 giugno del 1939 arrivò improvvisamente a Fiume il duce, ammarando con l'idrovolante per verificare l'efficienza delle strutture industriali tra cui il Silurificio, dato che si sentiva odore di guerra. Nel suo discorso dalla Casa del Fascio, al popolo fiumano impazzito per lui, il duce parlò principalmente della difesa della razza, esaltando i fasti di Roma imperiale, ma passarono solo due mesi e il 1.mo settembre Hitler invase la Polonia dando inizio alla Seconda guerra mondiale. Così iniziò la nostra tragedia, che portò all'amara conclusione della storia millenaria fiumana.¹⁴⁴⁸⁹
- Il 13 aprile è deciso lo scioglimento del *Casino ungherese - Magyar Kaszinó*.¹⁴⁴⁹⁰
- Od 21. travnja do 6.8.1939. održana je u organizaciji Fotokluba Sušak, člana tek osnovanog Hrvatskog fotoamaterskog saveza, "I. Nacionalna izložba umjetničke fotografije". Izlagalo je, među fotografima iz cijele zemlje, devet članova kluba Sušak. (30.7.1939. u organizaciji Fotokluba Sušak, člana tek osnovanog Hrvatskog fotoamaterskog saveza otvorena je I Nacionalna izložba umjetničke fotografije.)
- 23.4.1939. dekretom Senjsko-modruškog biskupskog ordinarijata u Senju osnovana je župa svetog Jurja mučenika na Gornjoj Drenovi. U novoosnovanu župu spadaju: mjesto Drenova i sela Benaši, Brdo, Grohovo, Kablari, Lopača, Mugarić, Patersko i Podbreg.
- Il 10 giugno, l'adunata „oceanica“, su comando, di qualche migliaio di visi pallidi in Piazza Dante, proprio sotto le finestre (chiuse) del Consolato di Francia, il discorso del „Duce“, ascoltato in silenzio e senza applausi.¹⁴⁴⁹¹
- Dan Sv. Vida 15. lipnja. Prema programu iz 1939., pohranjenom u HAR-u, na Korzu su se odvijala natjecanja na koturaljkama, a zatim lutkarske predstave i šaljive igre. U 16 sati održana je biciklistička utrka na 500 metara a u 18 sati natjecanje u veslanju, za Kup svetog Vida, što su financirala razna poduzeća. Navečer u 20:45 počeo je koncert limene glazbe i zborova regionalnih umjetničkih društava koji se odvijao na Piazzini Dante ili preko puta današnje kavane Učka (sada Mc. Donalds). U 21 sat bila je predviđena posjeta Starom gradu i Cvjetnom vrtu, te proglašenje najljepšeg izloga i najljepše svjetleće dekoracije, odnosno pobjednika među trgovcima i elektroinstalaterima. Praznovanje Svetog Vida završavalo je u 22:30 vožnjom brodom po Kvarnerskom zaljevu.¹⁴⁴⁹²
- *Il porto di Fiume*, edito dal Comitato per l'incremento dei traffici del porto di Fiume e curato dall'Azienda dei magazzini generali di Fiume, stampato nello Stabilimento tipografico del quotidiano "La Vedetta d'Italia" nel giugno del 1939.¹⁴⁴⁹³

¹⁴⁴⁸³ Mladen Grgurić: *Riječke fontane i perila = Fontane e lavatoi di Fiume*, MGR 1997., p. 44.

¹⁴⁴⁸⁴ *Autotrolej 1899-1999*, Zambelli, Rijeka 1999., p. 139.

¹⁴⁴⁸⁵ Nana Palinić: *125 godina električne energije u Rijeci*, HEP, Rijeka 2006., p. 80.

¹⁴⁴⁸⁶ *Elektroprimorje Rijeka 1881.-1947.-2007.*, Rijeka 2007., p. 189.-190.

¹⁴⁴⁸⁷ Alessandra Farkas: *Comunicato Palatucci* : Palatucci ebbe il ruolo marginale di esecutore degli ordini di Testa il quale fece arrestare 180 profughi viennesi ad Abbazia per sottoporli a una penosa estorsione e ordinò il respingimento al confine dei quasi 600 ebrei apolidi per i quali la spedizione era stata programmata. L' *Agia Zoni* partì da Fiume il 17 marzo del 1939 per ordine del Prefetto Testa, con i 180 profughi viennesi e poco più di 200 locali convogliati dall' Agenzia Ebraica e dal suo avamposto fiumano. Con essa si concluse l'uso del porto di Fiume da parte delle organizzazioni ebraiche di assistenza. Secondo i documenti della Marina e il diario di bordo, il battello fece sosta a Susak, Corfu, Creta, Atene, Naxos e giunse in Palestina dove l'equipaggio abbandonò i profughi che furono in parte arrestato dagli inglesi.

¹⁴⁴⁸⁸ Alessandra Farkas: *Palatucci, shadows cast on the life of the Italia Schindler*

¹⁴⁴⁸⁹ Rodolfo Declava: *Due senatori e un ministro*, La Voce del popolo, 15 giugno 2013.

¹⁴⁴⁹⁰ Balázs Ablonczy: *Fiume, Rivista di studi Adriatici* (nuova serie) 19, Roma, Anno XXIX, Gennaio-Giugno 2009., p. 84.

¹⁴⁴⁹¹ Paolo Santarcangeli: *Il porto dell'aquila decapitata*, Del Bianco editore, Udine 1988., p. 186

¹⁴⁴⁹² *Rijeka Sv. Vida – Flumen Sancti Viti*, IPC, Rijeka 1991., p. 44.

¹⁴⁴⁹³ <http://www.anvgd.it/rassegna-stampa/7574-interessante-opuscolo-della-societa-studi-fiumani-voce-del-popolo-16-gen>

- 24.6.1939. u 9 sati i 10 minuta, doletio je u Rijeku srebrnastim **tromotornim**¹⁴⁴⁹⁴ hidroavionom (Kant Zeta 501¹⁴⁴⁹⁵) Duce (Vođa) kako je Mussolini volio da ga oslovljavaju (prvi put kao premijer).¹⁴⁴⁹⁶ (Innanzitutto il Duce non era venuto a Fiume per una visita ufficiale, ma perché voleva assistere all' Grandi Manovre, che quell'anno si svolgevano nella regione lungo il confine e sulle pendici del Monte ũ.¹⁴⁴⁹⁷) Zatim se automobilom uputio u posjete tvornici torpeda, brodogradilištu na Kantridi, a u povratku posjetio je rafineriju nafte. Na putu prema groblju Kozala, posjetio je i tvornicu duhana. Sa Kozalskog groblja sišao je na Korzo u sjedište fašističke stranke, kamo se sa balkona ukazao građanima. Osobno pilotirajući, Rijeku je napustio hidroavionom iz riječke luke. Inače, Mussolini je **četiri** (pet) puta bio u Rijeci i to 20.12.1918. godine, 22.5.1919. (kada je održao govore u Teatro Fenice), 6.10.1919. godine, te 21.4.1921. godine. (i 24. ili 26.6.1939.) (bio je i 1942. - op. D.D.)
- Il Duce arrivò a Fiume il 26 giugno 1939, accolto tra ali di folla in delirio. Incontro con le autorità, saluto dei giovani, visite agli impianti industriali, tra cui il Silurificio. Si stava avvicinando lo scoppio della II^a guerra mondiale. Il processo di razionalizzazione industriale, l'autarchia, la guerra d'Etiopia ebbero un contraccolpo positivo: le industrie meccaniche, i cantieri navali ottennero nuove commesse. Uno slancio economico che proseguì sulla spinta della guerra di Spagna e della II^a guerra mondiale.¹⁴⁴⁹⁸
- Inauguraciji novog sjedišta Riječke rafinerije (adaptirana ex *Pilatura di riso*, arh. Enea Perugini) 26. lipnja 1939. prisustvuje Benito Mussolini.¹⁴⁴⁹⁹
- Associazione culturale e religioso; a Fiume nel 1939 esistevano il Circolo Savoia, il Circolo ungherese di Fiume, la Società dei Concerti, una sezione della Lega navale Italiana, una Società Operaia Fiumana con Mutuo Soccorso Cooperativo, una Società degli Artieri, una Mutua volontaria fra commercianti; oltre alle numerose organizzazioni cattoliche nell'ambito del locale consiglio diocesano, c'erano un Circolo di cultura ebraica, una sezione della Federazione sionistica italiana chiamata *Keren Kayerasod Leisrael*, un Fondo di ricostruzione ebraico denominato *Keren Kayesod*, una Confraternita di misericordia denominata *Chevra Kadiscia* e una Società di Beneficenza delle Signore Israelite.¹⁴⁵⁰⁰
- **Sport** (associazioni) Nel 1939 esistevano a Fiume: La Società nautica „Eneo“, la Società Canottieri „Liburnia“, la Unione Sportiva Fiumana, il Circolo Fiumano dei Cacciatori, la sezione del Club Alpino Italiano, una palestra di ginnastica, la Società Alpina „Carsia“, la sezione fiumana del Tiro a Segno Nazionale.¹⁴⁵⁰¹
- Il primo (ed unico) circuito del Carnaro (u organizaciji riječkog R.A.C.I.-ja¹⁴⁵⁰²) fu effettuato per assegnare la "coppa Mussolini" il 9 luglio 1939, e fu valido per i Campionati italiani di velocità - classe 1500 cmc. La gara fu effettuata alla periferia di Abbazia sulla strada panoramica per Fiume, su un percorso di 6 km ripetuto 25 volte fino a fare un totale di 150 km di corsa. Il vincitore (di questa gara per *voiturette*) fu Gigi Villorosi su Maserati modello 8CTF ed alla media di 127,15 km/h., seguito da Franco Cortese su Maserati ed Emilio Romano su Maserati. Il giro più veloce fu ottenuto da Villorosi alla media oraria di km 130,75.¹⁴⁵⁰³
- Početkom srpnja 1939. podignut je Sokolski dom Trsat (Projektant Boren Emili) u nekadašnjoj Zajčevoj ulici. Razoren je 1945. prilikom povlačenja njemačkih trupa, Na istom je mjestu 1974. izgrađena Dvorana mladosti (arh. Slavko Jelinek u suradnji sa S. Krajačem).¹⁴⁵⁰⁴
- 23. jula 1939. reklamira se **Jadranska regata Sušak**.
- Baš pred sam II. Svjetski rat trebala se formirati u Sušaku masonska loža, međutim do toga nije došlo, jer im je biv. jug. policija zabranila daljnji rad.¹⁴⁵⁰⁵
- “Fiume era una città ricca, multietnica e tollerante fino all’inizio della guerra – dice Fabiola Modesto – pensi che l’80 per cento dei commercianti era di religione ebraica, le mie compagne di scuola erano cattoliche, turche, ebrei e protestanti, ma la nostra educazione si basava sulla convivenza e il rispetto reciproco. Fiume era una città europea e d’estate durante le vacanze per fare i bagni andavamo in vaporetto a Laurana, Abbazia...”¹⁴⁵⁰⁶

1.9.1939. – 2.9.1945. - Drugi svjetski rat – II World War – Seconda guerra mondiale

(U ratu su izravno sudjelovale 72 države (tada ih je bilo 78), a sve one ukupno su mobilizirale 110 milijuna vojnika. Od toga broja život je izgubilo oko 32 milijuna vojnika. Nadalje, oko 11 milijuna civila izgubilo je život u fašističkim

¹⁴⁴⁹⁴ Antonio Neumann: *L'improvvisata*: E' giunto con un gigantesco idrovolante con **quattro** grandi motori sulle ali. Sulla fiancata esposta una grande scritta: “**DO X 2**”, il DO stava evidentemente per “Dornier”, lo stabilimento tedesco specializzato nella costruzione di idrovolanti. Su ogni ala erano montati due motori sorretti da robuste incastellature metalliche. Il grosso scafo con i larghi oblò era mantenuto in posizione da due lunghi motoscafi bianchi, quelli del Silurificio che seguivano normalmente i siluri lanciati in prova dalla piattaforma per ricuperarli poi al largo.

¹⁴⁴⁹⁵ Rodolfo Decleva jr.: *LA batana FM 341 - Storie de pesca nel Quarnero*

¹⁴⁴⁹⁶ Igor Žic: *Riječki oraó, venecijanski lav i rimska vučica*, Adamić, Rijeka 2003., p. 171.

¹⁴⁴⁹⁷ Furio Moroni: *La voce di Fiume*, Anno XXXXII, N. 9, Trieste 2008., p. 9.

¹⁴⁴⁹⁸ <http://xoomer.virgilio.it/histria/citta/fiume/ricerca.htm>

¹⁴⁴⁹⁹ Julija Lozzi-Barković: *Meduratna arhitektura Rijeke i Sušaka*, Adamić, Rijeka 2015., p. 396.

¹⁴⁵⁰⁰ Il nuovo Samani: *Dizionario del dialetto fiumano*, Vol I, Società di Studi Fiumani, Roma, 2007., p. 13.

¹⁴⁵⁰¹ *Dizionario del Dialetto Fiumano*, Società di Studi Fiumani, Roma 2010, p. 311.

¹⁴⁵⁰² Saša Dmitrović: *Automobil u Rijeci*, Sušačka revija br. 60.

¹⁴⁵⁰³ https://it.wikipedia.org/wiki/Circuito_del_Carnaro

¹⁴⁵⁰⁴ Julija Lozzi-Barković: *Meduratna arhitektura Rijeke i Sušaka*, Adamić, Rijeka 2015., p. 329.

¹⁴⁵⁰⁵ Ivan Mužić: *Masonstvo u Hrvata*, Laus, Split 2000.

¹⁴⁵⁰⁶ Elio Varutti: *Italiani d'Istria, Fiume e Dalmazia - esuli in Friuli 1943-196*, Udine 2017

logorima, u zatvorima, od zrakoplovnih bombardiranja i na prostorima vojnih operacija. Bilo je oko 35 milijuna ratnih invalida, a neposredni troškovi II svjetskog rata iznosili su 1.117 milijardi dolara.¹⁴⁵⁰⁷)

- L'ultima guerra ha causato 50 milioni di morti. L'Italia ha avuto 330 mila militari e 85 mila civili. La Jugoslavia - secondo il Gen. Dedijer - ha avuto 305 mila militari e 1 milione 395 mila civili. Dopo l'8 settembre 1943 le divisioni italiane e cioè 350 mila soldati, si sono ritirati abbandonando in mano dei partigiani di Tito tutte le attrezzature militari. Tra l'8 settembre 1943 e il 2 giugno 1945 in Istria si è scatenata una guerra selvaggia e feroce tra i partigiani jugoslavi e i 700 mila tedeschi. 54 bombardamenti hanno distrutto l'85 per cento della città di Zara. 22 bombardamenti hanno colpito la città di Fiume. 24 la città di Pola.¹⁴⁵⁰⁸

■ Tunel ispod Starog grada prokopala je talijanska vojska (UNPA - Unione Nazionale Protezione Antiaerea) u živoj stijeni u dužini od 330 metara, u razdoblju od 1939. do 1942. godine. Učinjeno je to za potrebe zaštite civilnog stanovništva od zračnih bombardiranja, spuštajući se mjestimično na dubinu od deset metara. Ulaz tunela nalazi se pored katedrale sv. Vida i proteže se do dvorišta Osnovne škole Dolac, gdje se nalazi drugi ulaz. Širok je oko četiri i prosječno visok 2,5 metra. Gradnja tunela dobila je svoj smisao u ratnoj završnici 1944. i 1945. godine, kada je Rijeka bombardirana u valovima savezničkih zrakoplova.¹⁴⁵⁰⁹

■ Završena (u rujnu) crkva Sv. Đorđa na Sušaku (arh. Momir Korunović, projekt iz 1933., pokušaj sakralnog pandana kozalskom *Votivnom hramu*¹⁴⁵¹⁰). Gradnju je vršilo *Građevno poduzeće Boren Emili*.¹⁴⁵¹¹

■ 12.9.1939. riječki biskup Ugo Camozzo (1938.-1947.) osnovao je župu sv. Antuna na Kantridi.¹⁴⁵¹²

■ **Vent'anni dalla marcia di Ronchi** - La storia e i frutti dell'impresa fiumana sono noli e non ne rifaremo qui l'esame. E' ormai pacifico che occupando Fiume e durandovi sedici mesi, contro tutti gli ostacoli e contro tutti gli allettamenti, i legionari di d'Annunzio - più saggi e più provvidi dei governanti di Roma - salvarono i confini orientali d'Italia. E' noia pure l'influenza benefica esercitata da Fiume nella rinascita dei valori nazionali promossa dal Fascismo.¹⁴⁵¹³

■ Jedan od najvećih bio je požar skladišta benzina kod tvrtke „Shell“, 11. studenoga, na Prijestolonasljednikovom šetalistu, današnjem Plumbumu.¹⁴⁵¹⁴ (Najveći prijeratni požari bili su na Delti: 1936. Vilhar, 1937. Bačić i 1938.

Pavlović. To su bili najveći požari, a pogotovo posljednji kod Pavlovića koji je ilegalno držao kreozot za impregnaciju šledera od kojih se radi željeznička pruga).¹⁴⁵¹⁵

■ 23.11.1939. stupilo je u štrajk 1.200 lučkih radnika Sušaka.¹⁴⁵¹⁶ Trajao je do 5.12.1939.¹⁴⁵¹⁷

■ Arh. Raoul Puhali (1904.-1980.) projektirao (desetokatni) Mali neboder u Via Carducci (Ciottina 20).¹⁴⁵¹⁸

■ Popločena Industrijska ulica od svjetionika do palače ROMSA prema projektu arh. Bruna Anghebena.¹⁴⁵¹⁹

■ Izgrađen željeznički kolodvor Brajdica (srušen 2008. godine). Autor Lepasova Dinić u zastarjeloj maniri *Heimatschutzstila*.¹⁴⁵²⁰

■ Nel 1939 c'erano (limitandosi alle maggiori) le chiese di S. Girolamo, dei SS. Fabiano e Sebastiano, il tempio votivo di Cosala, la chiesa dei Padri Cappuccini, la chiesa di S.M. Ausiliatrice retta dai salesiani, la Chiesa di S. Giuseppe retta dalle suore benedettine, una Chiesa Evangelica Valdese, una chiesa serbo-ortodossa, un tempio israelitico maggiore e un tempio israelitico ortodosso.¹⁴⁵²¹

■ Za javnu upotrebu zatvoreno perilo na Brajdi koje se napajalo iz potoka Brajda. Jedino je do danas sačuvano i nalazi se ispod terase restorana *Viktorija*. Pristup perilu je moguć iz nekadašnje tvornice *Rikard Benčić*.¹⁴⁵²²

■ 1939. prestalo se koristiti jedino sačuvano perilo (na Brajdi iza terase restorana *Viktorija*) koje koristi vodu iz istoimenog „nevidljivog“ izvora jer se nalazi ispod pločnika na uglu ulica Fiorella la Guardia i Manzoniyeve.

Sjećanja radi navodimo 6 perila kojih više nema: dva su bila na Školjiću, jedno na uglu današnje Grohovčeve i ulice Školjić (jedino koje je bilo smješteno u zidani objekt), a drugo na ulazu u Autotrolej iza željezničkog nasipa. Javno perilo i fontana nalazili su se i u Krešimirovoj ulici preko puta nekadašnjeg Belog kamika, a s istoimenog potoka napajalo se i perilo na sjecištu Ciottine ulice i Fiorella la Guardia, izgrađeno za potrebe tadašnje Gradske bolnice. Dva su perila bila i na Mlaki: jedno na jugoistočnom dijelu parka, a drugo točno na mjestu gdje se danas nalazi INA-ina benzinska postaja. Zanimljivo je da Sušak nije imao ni jedno javno perilo, što je neki općinar javno kritizirao u Riječkom Novom listu 1910. godine.¹⁴⁵²³

¹⁴⁵⁰⁷ Mihael Sobolevski: *Savezničko bombardiranje Rijeke zrakoplovima u II svjetskom ratu (od siječnja 1944. do travnja 1945.)*, SVETI VID, Zbornik V, ICR, Rijeka 2000., p. 161.

¹⁴⁵⁰⁸ *L'Istria dell'esodo* (a cura di Flaminio Rocchi), Editrice Difesa Adriatica, Roma 2002., p. 109.

¹⁴⁵⁰⁹ <http://novilist.hr/Vijesti/Rijeka/Rijecki-tunel-ponovo-otvara-svoja-vrata-u-cetvrtak>

¹⁴⁵¹⁰ *Moderna arhitektura Rijeke 1918-1945*, Moderna galerija Rijeka, 1996., p. 132. i 184.

¹⁴⁵¹¹ Irvin Lukežić: *Nebo nad Kvarnerom*, ICR, Rijeka 2005., p. 82.

¹⁴⁵¹² dr. sc. Marko Medved: *Župe riječke biskupije tijekom talijanske uprave*, RTC 17-2009, p. 133.

¹⁴⁵¹³ Federico Pagnacco: *Vent'anni dalla marcia di Ronchi*, La Porta Orientale 7-9, 1939, p. 290.

¹⁴⁵¹⁴ *100 godina vatrogastva na Sušaku*, DVD Sušak 1899-1999, DVD (Ogurlić Dragan), Zambelli Rijeka 1999., p. 76.

¹⁴⁵¹⁵ *100 godina vatrogastva na Sušaku*, DVD Sušak 1899-1999, DVD (Ogurlić Dragan), Zambelli Rijeka 1999., p. 92.

¹⁴⁵¹⁶ *Prva godina NOB-a na riječkom području*, Centar za historiju radničkog pokreta i NOR-a..., Rijeka 1984., p. 24.

¹⁴⁵¹⁷ *TRSAT od davnih do današnjih dana* (ur. V. Antić), Tipograf, Rijeka 1982., p. 267.

¹⁴⁵¹⁸ *Moderna arhitektura Rijeke 1918-1945*, Moderna galerija Rijeka, 1996., p. 158.

¹⁴⁵¹⁹ *Moderna arhitektura Rijeke 1918-1945*, Moderna galerija Rijeka, 1996., p. 194.

¹⁴⁵²⁰ Julija Lozzi-Barković: *Međuratna arhitektura Rijeke i Sušaka*, Adamić, Rijeka 2015., p. 23.

¹⁴⁵²¹ Il nuovo Samani: *Dizionario del dialetto fiumano*, Vol I, Società di Studi Fiumani, Roma, 2007., p. 41.

¹⁴⁵²² Mladen Grgurić: *Riječke fontane i perila = Fontane e lavatoi di Fiume*, MGR 1997., p. 18.

¹⁴⁵²³ *Novi List*, ponedjeljak, 30. svibnja 2011., p. 15.

- Le livre *Fiume i il Carnaro* (Rijeka et le Kvarner) a été publié en 1939 et il avait pour auteur Edoardo Susmel. Ce personnage avait écrit une série de livres sur le fascisme et Mussolini et il avait été conseiller régional ainsi que président de la Province. Après la Seconde Guerre mondiale, il mit de l'ordre dans l'héritage manuscrit de Mussolini.¹⁴⁵²⁴ Upravo u tom trenutku zatišja pred oluju (vrhunac talijanske Rijeke) Susmel je napravio strasnu knjigu (foto-monografiju) koja se može shvatiti kao svojevrsni riječki *Amarcord* – sjećanje na razdoblje između velikih ratova izneseno kroz jedan emotivan, osobni pogled, no čvrsto vezan uz činjenice.¹⁴⁵²⁵
- E una mattina, era settembre del '39, tuta la Via Belaria¹⁴⁵²⁶ (danas Mirka Franelića), case, alberi, fili de la luce era piena de ucei de passaggio, a migliaia. Forse el scopio de la guera ghe ga fato perder la busola, perche quella non era la sua rota normale de migrazion.¹⁴⁵²⁷
- Od 1939. do proljeća 1940. na Trsatu djeluje Kulturno društvo *Prijatelji seljačke sloge*.¹⁴⁵²⁸
- Nel 1939 cerano a Fiume 15 Consolati:¹⁴⁵²⁹
 - ♦ Consolato della Repubblica Argentina (Piazza C. Battisti 1): Kremesl Leo, vice console
 - ♦ Consolato del Belgio (Via XXX Ottobre 14): D'And Edmondo, console onorario
 - ♦ Consolato di Germania (Riva C. Colombo 8/II): Fritz Ephan, console
 - ♦ Consolato del Regno di Grecia (Via del Pomerio 29): Pancera N.U., Stefano, console
 - ♦ Consolato di Danimarca (Via Remai 1): Corossacz F.G. cav. del Gerzin di Danesberg, console generale ordinario
 - ♦ Agenzia consolare di Francia (Via Mazzini 1): Forcioli Dominique, console¹⁴⁵³⁰
 - ♦ Consolato generale di Jugoslavia (Piazza Scarpa 2): Kojić dott. Vladislav, console generale
 - ♦ Vice Consolato di Norvegia (Corso V. Emanuele III, 44): Meynier de Felice, vice console
 - ♦ Consolato dei Paesi Bassi (Via Machiavelli 1): Dénes Adolfo, console onorario
 - ♦ Consolato della Repubblica del Portogallo (Via Machiavelli 1): Dénes Adolfo, console onorario
 - ♦ Consolato di Romania (Via Volta 2): Vio dott. Francesco, console
 - ♦ Vice Consolato di Spagna (Via Cavour 8): Ploech Annibale, vice console
 - ♦ Consolato di Svezia (Via Remai 1): Sachs de Grie comm. dott. Niels, console
 - ♦ Delegazione consolare del Regno d'Ungheria (Via XXX Ottobre 17): Alfredo de Csikszentmihály, reggente
 - ♦ Consolato della Repubblica dell'Uruguay (Via Spalato 1): Mizzan dott. Adriano, console.
- Prilikom gradnje nove, sadašnje magistralne ceste, krajem 1939. zatvoren je prvobitni ulaz u Lazaret (Martinšćica) i probijen novi, nešto zapadnije. Stari portal iz 1933. bio je demontiran, neki njegovi kameni djelovi su ugrađeni u novi portal, a ploča s latinskim natpisom uzidana je zid na mjestu starog portala.¹⁴⁵³¹
- Rafinerija proizvodi 114.212 tona a broj radnika je 738 (1924. = 373).
- Delle complessive 36 (26¹⁴⁵³²) aziende marittime jugoslave, ben 12 avevano la propria sede a Sušak.¹⁴⁵³³
- Rijeka ima svega 35 parobroda sa ukupno 63.629 BT, a Sušak koji tada ima 85 parobroda sa ukupno 149.499 BT, uz Dubrovnik najznačajnije je brodarsko središte u tadašnjoj Jugoslaviji s oko 40% ukupne tonaže njezine trgovačke mornarice.
- 1939. *Jadranska brodogradilišta d.d.* kupuju i uključuju u svoj sustav i remonto brodogradilište *Lazarus* u Sušaku koje je bilo uređeno i za popravak brodskih strojeva.¹⁴⁵³⁴
- U brodogradilištu *Cantieri Navali del Quarnaro* (današnji 3. maj) izgrađeni su i porinuti 1939. teretnoputnički brodovi **Laurana** i **Abbazia** (per rimpiazzare due vecchie unità con gli stessi nomi¹⁴⁵³⁵), dok je velik ponos kod talijanskih fašističkih vlasti izazvala gradnja istraživačke jahte **Diana**, posvećene Benitu Mussoliniju. Gradnja broda Abbazia bila je zavedena pod brojem 210, a brod je porinut u more 7. lipnja 1939., dok je brod Laurana (gradnja broj 211) porinut mjesec dana kasnije, 7. srpnja 1939.¹⁴⁵³⁶
- 1939. osnovano je u Rijeci, s talijanskim kapitalom, novo brodarsko poduzeće *Società Italiana di Armamento Marittimo* – *Sidarma*, radi saniranja teških prilika riječkog brodarstva. 1943. društvo je prenijelo svoje sjedište u Rim.¹⁴⁵³⁷
- **1939.** godine djeluju brodari/agenti:
 - “**Fiumana di Navigazione, Società**”: compagnia di navigazione, direzione generale in via Vincenzo De Domini n. 1, già in riva Emanuele Filiberto, Tel. 11-91 (1937).
 - “**Italia - Società Anonima di Navigazione**”: compagnia di navigazione, agenzia in via Zara n. 1. E' già presente nel 1937 con indirizzo in riva Emanuele Filiberto.

¹⁴⁵²⁴ <http://dicocroate2.over-blog.com/5-categorie-11198481.html>

¹⁴⁵²⁵ Igor Žic: *Kratka povijest Rijeke*, Adamić, Rijeka 2006., p. 156.

¹⁴⁵²⁶ Ivo Grohovac Riječanin: *Negda i sada (Podlistak 1913/14)*, ICR, Rijeka 1999., p. 10: Cestu ka gre z grada na Kozalu preko „Harmice“ nazvali su „Bell’Aria“ (già Via Montuosa).

¹⁴⁵²⁷ Amelia Resaz: *El campanil de Cosala*, La Voce di Fiume, no. 7 – Luglio 2011, p. 10.

¹⁴⁵²⁸ <http://www.rijeka.hr/Default.aspx?art=6272>

¹⁴⁵²⁹ *IL PORTO DI FIUME* (a cura dell’Azienda dei Magazzini Generali di Fiume), La Vedetta d’Italia, Fiume 1939., p. 55.

¹⁴⁵³⁰ Paolo Santarcangeli: *Il porto dell’aquila decapitata*, Del Bianco editore, Udine 1988., p. 186.: Nel periodo '37 al '39 aveva aiutato i profughi ebrei – tedeschi, austriaci, cecoslovacchi – che si erano rivolti a lui, concedendo loro il visto d’ingresso in Francia.

¹⁴⁵³¹ Pauer-Paškvan Rude – Paškvan Ivo: *Martinšćica u srcu...*, Katedra Čakavskog sabora Kostrena, 2012., p. 55.

¹⁴⁵³² Željko Bartulović: *Sušak 1919.-1947.*, Adamić, Rijeka 2004., p. 431.

¹⁴⁵³³ Velid Đekić: *Amate Fiume?*, VBZ, Zagreb, 2007., p. 230.

¹⁴⁵³⁴ *Pomorski zbornik*, JAZU, Zagreb 1962., p. 109. (Dr. Branko Kojić: *Brodogradnja na istočnom Jadranu kroz vijekove*).

¹⁴⁵³⁵ Ivo Vidotto: *Laurana e Abbazia ispirazione per i „poeti“*, La Voce del Popolo, Il Mare, martedì 15 aprile 2014, p.4.

¹⁴⁵³⁶ PPMHP - *Riječko brodarstvo 20. stoljeća*.

¹⁴⁵³⁷ *RIJEKA*, fotomonografija, Grafički zavod Hrvatske, 1970.

– “**Lloyd Triestino**” Società Anonima: compagnia di navigazione, agenzia ed uffici in via Zara n. 1 (1939 e 1941), la sezione spedizioni è in riva Sauro (1941) / agenzia ed uffici in via Zara n. 4 (1942). Dal 1920 è stata presente anche in via Vincenzo De Domini, via Garibaldi, piazza Cesare Battisti e riva Emanuele Filiberto.

– “**RAMB - Regia Azienda Monopolio Banane**”: agenzia e compagnia di navigazione, la sede di Fiume è in riva Cristoforo Colombo n. 2.

– “**SIDARMA – Società Italiana di Armamento**”: compagnia di navigazione, direzione generale di Fiume in via Vincenzo De Domini. Negli anni '40 l'agenzia ha sede in riva Emanuele Filiberto (1941).

– “**SPEM - Società Petrolifera Esercizi Marittimi**”: compagnia di Navigazione petrolifera, direzione in Corso Vittorio Emanuele III n. 18 presso gli uffici della Raffineria ROMSA. Negli anni '40 ha uffici direttamente in viale Costanzo Ciano n. 66 presso la ROMSA (1942). (SM)

■ Elenco delle case di Spedizione 1939:¹⁴⁵³⁸

- ◆ „Adriatica“ S.A: Innocente Mangili (S.A.I.M.A.) - Riva C. Colombo n. 8, Tel. 7-07
- ◆ Mobiliare S.A. – Riva N. Sauro n. 10, Tel. 10-53
- ◆ Bertetich Romano – Via Stefano Türr n. 8, Tel. 9-43
- ◆ Biro & Polich – Via Mazzini n. 1
- ◆ Ciani & Ferroni – Riva XXIV Maggio, Tel. 5-27
- ◆ Cosatto Emilio (spediz. doganale) – Mag. Ferroviario 32, Tel. 11-01
- ◆ Franchetti Natale (spediz. doganale) – Riva XXIV Maggio, Tel. 2-88
- ◆ Gabreussig Francesco – Mag. ferroviario 32
- ◆ Gudac Oscarre – Via Pascoli n. 4
- ◆ Hickie Borman Grant & Co. – Via Machiavelli n. 1, Tel. 3-96
- ◆ Intercaro S.A. – Punto Franco, mag. 5, Tel. 4-81
- ◆ Jovich Sofia – Via Machiavelli n. 1, Tel. 9-85
- ◆ „La Fiumana“ Autotrasporti – Via Goldoni n. 3
- ◆ Lloyd Triestino (Sez. Spedizioni) – Riva Sauro n. 12, Tel. 5-01
- ◆ „Marittima“ S.A. – Via Mario Asso n. 4, Tel. 4-39
- ◆ Parisi Francesco – Piazza Dante n. 7, Tel. 7-48
- ◆ Prioglio Francesco (spediz. doganale) – Piazza Oberdan n. 12, Tel. 17-23
- ◆ S.A. Italo-Ungherese per i Traffici Fiumani – Punto Franco, Parco bestiame, Tel. 13-97
- ◆ Schenker & Co. S.a.g.l. – Riva Colombo n. 8, Tel. 7-07
- ◆ „Terramare“ S.A. – Piazza Dante n. 7, Tel. 7-00
- ◆ Weiller Giulio – Punto Franco, mag. 3, Tel. 9-45

■ „**L'aeroporto**“ di Fiume nel 1939 era un idroscalo (*Palazzina bianca*¹⁴⁵³⁹), con la stazione per i passeggeri sulla riva fra i moli Adamich e San Marco. Da Fiume erano garantiti due voli giornalieri per Venezia, con scalo a Pola, con aerei *Macchi 94*, a due motori.¹⁴⁵⁴⁰ (Idrovolanti tipo *Macchi 94*, bimotori a 15 posti gestiti da „Ala Littoria“ S.A.¹⁴⁵⁴¹)

■ Na mjestu historicističkih skladišta br. **23** i **24**, u sušačkoj je luci *Baross* između 1931. i **1939.** (1933.¹⁴⁵⁴²), prema projektu Milana Čalogovića, izgrađen kompleks *Javnih i slobodnih carinskih skladišta*, koji je u svom sklopu sadržavao i zgradu *Lučke kapetanije*, Financijske kontrole i *Carinu*. Kompleks ovih zgrada (ukupne duljine 145 m¹⁴⁵⁴³) djelomično je oštećen u bombardiranju tijekom II svj. rata pa su središnji i jugozapadni dio uklonjeni, a zgrada zatvorena u dijelu izvornog gabarita.¹⁴⁵⁴⁴

■ **IL PORTO DI FIUME** (a cura dell'Azienda dei Magazzini Generali di Fiume), La Vedetta d'Italia, Fiume 1939.:

Il Porto di Fiume: Lo scalo portuale fiumano valeva circa la decima parte di quello di Genova, il primo porto d'Italia. L'area dello specchio portuale fiumano che abbiamo descritto era, nel 1939, di 52,1 ettari suddivisi fra il bacino interno, il bacino Abruzzi¹⁴⁵⁴⁵, il bacino de Revel, il bacino Rizzo, il porto petroli. I moli portavano i nomi di Palermo¹⁴⁵⁴⁶, Napoli¹⁴⁵⁴⁷, Genova¹⁴⁵⁴⁸, Ancona¹⁴⁵⁴⁹, San Marco, Adamich, Stocco. Il più ampio era il molo Genova¹⁴⁵⁵⁰ con una superficie di 14 mila mq, il minore era molo Stocco con 675 mq. Altri 21 mila mq erano sulla diga esterna che portava il nome dell'ammiraglio Cagni. Le banchine si sviluppavano su circa 4.000 metri. Entravano nel porto di Fiume

¹⁴⁵³⁸ *IL PORTO DI FIUME* (a cura dell'Azienda dei Magazzini Generali di Fiume), La Vedetta d'Italia, Fiume 1939., p. 53.

¹⁴⁵³⁹ Rodolfo Decleva jr.: *LA batana FM 341 - Storie de pesca nel Quarnero*

¹⁴⁵⁴⁰ Sandro Pellegrini: *L'aeroporto dentro al porto*, La tore no. 21/2001, p. 55.

¹⁴⁵⁴¹ *IL PORTO DI FIUME* (a cura dell'Azienda dei Magazzini Generali di Fiume), La Vedetta d'Italia, Fiume 1939., p. 50.

¹⁴⁵⁴² *Moderna arhitektura Rijeke 1918-1945*, Moderna galerija Rijeka, 1996., p. 124.

¹⁴⁵⁴³ *Almanah grada Sušaka sa prikazom gornjeg Jadrana*, Zagreb 1931., p. 31.

¹⁴⁵⁴⁴ Nana Palinić: *Rane armiranobetonske konstrukcije u riječkoj luci*, Građevinar 61, Rijeka 2009., p. 443.

¹⁴⁵⁴⁵ Rudi Decleva: *El Porto de Fiume: Riva Duca degli Abruzzi* indove che era i depositi vini de Riboli

¹⁴⁵⁴⁶ Rudi Decleva: *El Porto de Fiume: Molo Palermo*, costruito dalla Italia e destinato soprattutto alle banane e là atracava le famose "Ramb", le bananiere costruite in Cantier da noi per conto dela Regia Amministrazione Monopoli Banane.

¹⁴⁵⁴⁷ Rudi Decleva: *El Porto de Fiume: El Molo Napoli* el era un gioiello: gò visitado molti porti nel dopoguera ma non gò mai visto niente de simile. Le grue le cioleva la merce in stiva dela nave e le scarigava dentro al magasin e el magasin el podeva lavorar sia a levante che a ponente per riscarigar la merce sui vagoni, e le scine del treno le passava de fianco ai magasini e anca in testa del molo, con una comodità per la nave unica per quei tempi e i tecnici ungheresi, che i lo gaveva progettado, i gaveva dimostrato de esser ben ala avanguardia.

¹⁴⁵⁴⁸ Rudi Decleva: *El Porto de Fiume: Molo Genova* che el era riservado ale riparazioni navali da parte dela Ditta Skull; nei ultimi ani de guera me ricordo che el Cazziatorpediniere "Solferino" el gà passà vari mesi fermo per lavori.

¹⁴⁵⁴⁹ Rudi Decleva: *El Porto de Fiume: Molo Ancona*, che per lo più el era usado dale nave de guera e dal "Ipparco Bacich", che el faceva la linia regular per Zara e la Dalmazia e per questo ghe era sempre finanza per paura del contrabando dei zigaretti e liquori.

¹⁴⁵⁵⁰ Aldo Secco: *Da San Vito ai nuovi Rioni (nomenclatura delle vie e piazze di Fiume)*, Trieste 2004., p. 163.: Costruito nel 1880.

navi delle nuove Compagnie di interesse nazionale, la Tirrenia, l'Adriatica, l'Italia, il Lloyd Triestino, la Ramb¹⁴⁵⁵¹ (specializzata nel trasporto di banane), cui si aggiungevano la Soc. Fiumana di Navigazione e la Tripovich. Facevano scalo a Fiume anche società di navigazione germaniche, olandesi, britanniche, jugoslave, per un totale di 19 compagnie che avevano tutte la propria rappresentanza in uffici fiumani.

Interessante il servizio delle navi bananiere, le primissime realizzate con l'aria condizionata, che collegavano Fiume con Massaua in 6 giorni e con Mogadiscio in 10 e venivano preferite da quanti volevano raggiungere quei porti (al massimo 12-14 passeggeri) in maniera comoda e rapida. C'erano nel porto fiumano 23 gru di sollevamento, dalla portata da 10 a 0,5 tons. Due gru poderose erano sistemate nella stazione ferroviaria. I movimenti dei carri lungo i binari portuali venivano svolti con l'ausilio di locomotive a vapore delle FF.SS., da 12 trattori e 14 rimorchi.

In porto c'era anche un bacino galleggiante in grado di ospitare navi fino a 5.000 tons. Un servizio di distribuzione dell'energia elettrica e di quella idrica arrivava in ogni punto del porto. Vi erano inoltre 24 vasti magazzini a due e tre piani, serviti da impianti di sollevamento e da nastri trasportatori che consentivano il ricovero delle merci, tanto sulle rive che lungo i principali moli. Esistevano anche aree, definite "*magazzini scoperti*", per il ricovero di merci varie, ad es. carbone, un grande silos granario dalla capacità di 8.000 tons. con la possibilità di movimentare 1.200 tons. giornalieri, un'area era riservata allo stoccaggio dei legnami (su una superficie di 69 mila mq.) e altri 10 mila mq. erano riservati ad attività impreviste. C'erano ancora 8 serbatoi da 11.400 m³ per ricoverarvi la melassa ed altri 6 da 17.890 m³ per i derivati del petrolio. Infine sei grandi stalle coperte di complessivi 8.900 mq. ed un'area della medesima ampiezza erano destinate al ricovero del bestiame vivo in transito nell'area portuale fiumana.

Tutte le operazioni portuali venivano effettuate dall'Azienda dei Magazzini Generali che contava sull'apporto di 250 lavoratori fissi e di qualche centinaia di occasionali.

La movimentazione delle merci fuori dall'ambito portuale e con destinazione Italia, Jugoslavia, Germania, Ungheria, Romania avveniva preferibilmente con mezzi ferroviari. Tutta la città era attraversata da grandi fasci di binari cui facevano capo le due linee verso San Pietro del Carso e Trieste, quindi verso l'Italia e quella diretta verso Buccari, cioè verso la Jugoslavia centrale ed orientale, l'Ungheria, la Slovacchia, la Polonia e la Romania. Per un accordo risalente al 1925 nel porto di Fiume si praticava, per il trasporto ferroviario, la ed. *tariffa adriatica*, che in realtà comprendeva quattro differenti tariffe scontate a seconda degli Stati esteri di destinazione e di provenienza delle merci.

Il porto di Fiume comprendeva circa 60 km. di binari di smistamento e di deposito, di cui 10 km. collocati lungo le rive, servite da 34 piattaforme girevoli, che consentivano l'inoltro giornaliero di 600 vagoni merci. La stazione ferroviaria contava quattro fasci di binari, per un totale di 32 linee di binari.

Un quadro d'insieme, inserito nella pubblicazione, forniva la cadenza della partenza delle navi dal porto fiumano per tutti i principali scali mondiali. Erano 21 le case di spedizione attive nello scalo fiumano, 8 quelle dedicate esclusivamente alla movimentazione dei vini, 4 le principali agenzie di assicurazione, 6 le agenzie delle principali banche italiane cui si aggiungevano 2 ungheresi. Sulla piazza fiumana erano presenti i Consolati dell'Argentina, del Belgio, della Germania, della Grecia, della Danimarca, della Francia (agenzia consolare), della Jugoslavia, della Norvegia, dei Paesi Bassi, del Portogallo, della Spagna, della Svezia, dell'Ungheria (delegazione consolare) e dell'Uruguay.

Il dramma della guerra ha cancellato tutto questo, e solo attorno agli anni 1960 lo scalo fiumano e le sue attività di complemento hanno potuto godere di un notevole rilancio sotto la Jugoslavia dall'economia pianificata prima e leggermente più libera in un secondo momento per continuare a testimoniare come le attività di un porto siano fondamentali e benefiche per la città che ha la fortuna di ospitarle.

Le banchine hanno uno sviluppo di circa 6.000 metri, di cui metri 3.000 serviti da binari. Possono accostarvisi circa 50 piroscafi (affiancati completamente), oltre ai piccoli bastimenti del traffico locale.

Nel recinto del Punto Franco e sul territorio della stazione nel 1939. si trovano 32 magazzini. La superficie complessiva dei magazzini è di m² 147.761, i quali permettono il deposito contemporaneo di circa 80.000 tonn. di merci non troppo voluminose.¹⁴⁵⁵² I magazzini n. 1, 2, 3 e 4 si trovano sul molo Ancona. I magazzini n. 5, 6 e 7 hanno la fronte sulla riva Duca degli Abruzzi. I magazzini n. 8, 9, 10 e 11 sono ubicati sul molo Genova. I magazzini n. 12 e 13 si trovano lungo la riva Thaon de Revel. Una parte del magazzino n. 14, con accesso nel Punto Franco, è adibita a sede dell'Amministrazione dell'Azienda dei Magazzini Generali. Nel magazzino n. 15 è installato un moderno impianto, azionato elettricamente, per la mescolatura della farina di cereali. Potenzialità giornaliera: 450 quintali. Il magazzino n. 17 è sito sul molo Napoli. I magazzini n. 18, 19, 20, 21 e 22 – i primi due con la fronte sulla riva Rizzo, gli altri tre alle loro spalle. Il magazzino n. 23 capace di 500 vagoni di saccheria è costruito sul molo Palermo. Sulla Diga Cagni esistono dei magazzini scoperti, atti al deposito del carbone, della capacità complessiva di circa 6.600 tonn. Lo scalo legnami Costanzo Ciano dispone di 69.000 m². Silos (magazzini 6 e 7) per cereali sulla riva Duca degli Abruzzi ha la capacità di circa tonn. 8.000. (IL PORTO DI FIUME (a cura dell'Azienda dei Magazzini Generali di Fiume), La Vedetta d'Italia, Fiume 1939.)

■ Sì, la vita ferveva ancora nel porto di Fiume, sul vicino molo Stocco s'avvicinavano i piccoli piroscafi del traffico commerciale locale, sul Molo San Marco, più in là, attraccavano i cosiddetti postali rovesciando i passeggeri che provenivano da Valsantamarina, da Laurana, da Abbazia. Sul molo "Scovazza" si soffermavano le più grandi motonavi che facevano gli scali Adriatici, la "Lorenzo Marcello", la "Lazzaro Mocenigo" e che trasportavano merci e passeggeri da Pola, da Trieste, da Venezia, da Ancona e Zara. Impressionante il fragore al primo avviamento dei loro motori diesel.

¹⁴⁵⁵¹ IL PORTO DI FIUME (a cura dell'Azienda dei Magazzini Generali di Fiume), La Vedetta d'Italia, Fiume 1939., p. 67: La R. Azienda monopolio Banane (R.A.M.B.) istituita nel 1935. - (La sede di Fiume è in riva Cristoforo Colombo n. 2 (1939). (SM)

¹⁴⁵⁵² IL PORTO DI FIUME (a cura dell'Azienda dei Magazzini Generali di Fiume), La Vedetta d'Italia, Fiume 1939., p. 20.

Sul molo Ancona c'era la base dei sommergibili. E poi le altre cale che ospitavano le navi dell'Adria, della Sidarma e le navi con più varie bandiere straniere. In fondo il Porto Petroli dove giungevano le petroliere per la ROMSA con il greggio della Romania. Un anno, non ricordo più quale, approdò sul molo lungo una grossa nave nord americana con un carico di rottami di ferro. Ben presto ci si accorse che tra quei rottami vi erano un sacco di cose ancora da utilizzare, e i vagoni ferroviari, che mano a mano venivano riempiti, iniziarono a brulicare di donne alla ricerca di utensili da cucina e dell'intera ragazzaglia cittadina alla frenetica ricerca di pattini a rotelle. Ve ne era un'infinità, la difficoltà maggiore consisteva nel rappaiarli e da questo fatto ne derivavano baratti, vivaci discussioni fra grandi e piccini. Fiume scopri il pattinaggio a rotelle. A Borgomarina, al bagno Savoia fu creata la prima pista sopra le cabine. In città si elevarono le prime lamentele dei cittadini per il chiasso procurato dalle gare di velocità al mattino presto sull'asfalto del Corso concesso, in un primo tempo, ai pattinatori dal Comune il quale, in seguito dovette ricredersi limitando l'attività ludica alla via Turr, in prossimità del giardinetto di fronte al Teatro dell'Opera "Giuseppe Verdi". Ci furono quelli, e ci fui anch'io tra essi, che estesero i percorsi rotolando giù da Drenova, e poi per via Buonarroti e via Roma fino alla Fiumara. In un caso ci recammo in treno fino a Mattuglie per poi scivolare giù fino a Cantrida. Ci sarà ancora qualcuno che rammenterà quell'epoca favolosa?

Il "Lussino", il "Laurana", il "Diadora" proseguirono la loro attività lungo la costa orientale dell'Istria. La più recente "Abbazia", quella del fresco al mare notturno, fu trasformata in nave ospedale.

Il 25 luglio del 1943 rovinò tutto, il nostro piccolo mondo fiumano, tutto fiumano, ci crollò addosso, letteralmente. Insieme ai calcinacci e le rovine dei primi bombardamenti aerei. La riva dei bodoli ne rimase immune ma si attenuò la sua rumorosa attività.¹⁴⁵⁵³

- 1939. riječko brodarstvo imalo je 35 brodova (63.629 BRT) a sušačko 68 brodova (142.436 NRT).¹⁴⁵⁵⁴
- 1939. od 26 jugoslavenskih brodarstvih poduzeća njih 12 (sa 46 brodova¹⁴⁵⁵⁵) ima svoje sjedište u sušačkoj luci, a najznačajnija su: Jadranska plovidba, Oceanija, Prekomorska plovidba. Brodarstvo Sušaka između dva rata neprestano je raslo i za nepunih 10 godina prestiglo obližnju Rijeku, kako brojem tako i tonažom plovinih jedinica.¹⁴⁵⁵⁶
- Broj brodova je od 1924. u Sušaku brzo rastao pa ih je 1939. bilo registrirano 68 sa 142.336 BRT.¹⁴⁵⁵⁷
- 1939 - The *Jadranska Plovidba d.d.* had a fleet of 57 vessels aggregating 23,359 tons gross. Twenty-three of the vessels had loaded speeds of 12 knots and over, the fastest speed being 18 knots. It was much the most important coastwise shipping company and operated 49 passenger and mixed cargo services along the coast of Yugoslavia, serving 55 ports.¹⁴⁵⁵⁸
- 1939 – *Jugoslavenska Plovidba d.d.* – Sušak had 2 vessels, 10,469 tons gross (World tramping).¹⁴⁵⁵⁹
- Nel 1939, c'è stato un aumento significativo a Trieste e Fiume, ma il fatturato di entrambi non ha superato il fatturato di Braila. Nel 1939, il Braila deteneva il 55% delle esportazioni di grano ungheresi, mentre solo il 25% delle esportazioni veniva esportato da Fiume.¹⁴⁵⁶⁰
- Riječka luka ostvarila je promet (morem) od 953.520¹⁴⁵⁶¹ tona (uvoz 521.479 a izvoz 432.042 tone¹⁴⁵⁶²), čime je dosegнула svoj najveći promet pod Italijom.
- Luka Sušak bilježi promet od 568.775 tona (iskrcano 243.512 a ukrcano 325.263 tone).¹⁴⁵⁶³
- Kroz sušačku luku prošlo je 1939. g. 318.506 putnika.¹⁴⁵⁶⁴
- Both Fiume and Sušak have a considerable coastal trade in small sailing vessels, and most of the commodities handled are in transit for Central Europe and Hungary. The chief imports are mineral oil, metals, phosphates, coal, pyrites, cereals, and cotton, and the main exports are timber, fertilizers, refined oil, live cattle, wine, and cereals. Statistics of shipping and passenger traffic are as follows:¹⁴⁵⁶⁵

	1938	1939
Ships entered, number	5.941	5.318
Ships entered, tonnage	2.277.000	2.094.000
Ships cleared, number	5.934	5.316
Ships cleared, tonnage	2.271.000	2.093.000
Goods landed, tons	437.000	518.000
Goods loaded, tons	328.000	425.000
Passengers disembarked	74.142	70.050
Passengers embarked	70.564	65.949

¹⁴⁵⁵³ Antonio Neumann: *In Riva dei Bodoli*

¹⁴⁵⁵⁴ *Pomorski zbornik, JAZU* 1962., p. 1550-1551. (Dr. Radojica Barbačić: Pomorstvo Rijeke i Hrvatskog primorja)

¹⁴⁵⁵⁵ Milica Trkulja: *Povijesne vrijednosnice Rijeke i Sušaka*, MGR, Rijeka 2009., p. 15.

¹⁴⁵⁵⁶ *RIJEKA*, fotomonografija, Grafički zavod Hrvatske, 1970.

¹⁴⁵⁵⁷ *RIJEKA*, fotomonografija, Grafički zavod Hrvatske, 1970.

¹⁴⁵⁵⁸ *JUGOSLAVIA* - Vol. III, H. M. Naval Intelligence Division (Restricted), June 1945., p. 290.

¹⁴⁵⁵⁹ *JUGOSLAVIA* - Vol. III, H. M. Naval Intelligence Division (Restricted), June 1945., p. 290.

¹⁴⁵⁶⁰ Bali Lóránt: *The changing role of the port of Fiume in the hungarian relations system with special view on the agricultural export after Trianon*

¹⁴⁵⁶¹ <http://www.arcipelagoadriatico.it/storia/fiume/FIUME.html> (p. 56): La situazione economica e sociale di Fiume alla vigilia della guerra era piuttosto buona, la città aveva in parte recuperato l'antico prestigio mercantile perduto tra il 1915 e il 1924, tanto che il volume dei traffici portuali ammontava nel 1939 a circa 750.000 tonnellate.

¹⁴⁵⁶² *RIJEKA*, zbornik, Matica hrvatska, Zagreb, 1953., p. 54. (Statistica del commercio della navigazione di Fiume)

¹⁴⁵⁶³ *RIJEKA*, zbornik, Matica hrvatska, Zagreb 1953., p. 61.

¹⁴⁵⁶⁴ *RIJEKA*, zbornik, Matica hrvatska, Zagreb 1953., p. 137.

¹⁴⁵⁶⁵ *ITALY* vol. IV. - B.R. 517 C (Restricted) Geographical Handbook Series - Gazetteer of Ports, 1945., p. 435.

1940.

- Popis stanovništva Rijeke iz lipnja (30 **luglio**¹⁴⁵⁶⁶) 1940. godine, koji se odnosi na Rijeku zapadno od Rječine, a koja je, na temelju Rimskog ugovora iz 1924. godine, bila u sastavu Kraljevine Italije, pokazuje da je taj grad imao ukupno **60.892** (**60.592**¹⁴⁵⁶⁷) stanovnika (resto della provincia 55.189, total 116.072 abitanti¹⁴⁵⁶⁸). Oni su se iskazivali prema sljedećim odrednicama: allogeni (inorodci), apolidi (stanovnici bez državljanstva), cittadina dubbia (sumnjiva državljanstva), stranieri (stranci) i Italiani (Talijani). Među njima je bilo 68% ili 41.314 Talijana, dok je hrvatsko stanovništvo, prije svega skriveno pod odrednicom allogeni, brojilo 18% ili 11.119 osoba. Preostalo je stanovništvo (14% ili 8459 osoba), pak, skriveno pod drugim odrednicama. Zbog navedenoga nije na temelju ovog popisa moguće utvrditi pravu sliku nacionalne strukture obuhvaćenog stanovništva.¹⁴⁵⁶⁹
- Al **30 Giugno** 1940, secondo la Regia Prefettura, c'erano nella Provincia del Carnaro (esclusa Fiume) 60.892 abitanti, di cui slavi 5842, ungheresi 643, austriaci 241, cecoslovacchi 250, altri 3127. Ebrei 1.105.¹⁴⁵⁷⁰
- **31. kolovoza** izvršen je u Rijeci popis stanovništva i ustanovljeno je da u ovom gradu živi 11.637 Hrvata, koje su Talijani zvali „allogenima“ (inorocima). Ujedno je zabilježeno da u Rijeci živi 3.588 Hrvata koji su državljani Jugoslavije. Bez obzira na „točnost“ tih brojki, to je priznanje da u Rijeci, poslije dva decenija pripojenja Italiji i svih mjera denacionalizacije živi znatan broj stanovnika hrvatske narodnosti.¹⁴⁵⁷¹
- Prema podacima Anagrafskog ureda 1940. u gradu je bilo prijavljeno 59.332 stanovnika.¹⁴⁵⁷²
- Prema talijanskoj statistici - popisu iz kolovoza 1940. u Rijeci živjelo je 11.637 Slavena, a u Riječkoj pokrajini 54.912. Državljana Jugoslavije koji su živjeli u Rijeci bilo je 3.588.¹⁴⁵⁷³ Ovome treba pridodati prisustvo velikog broja Jugoslavena s obzirom da su jugoslavenske vlasti izdale 25.000 pograničnih propusnica, koliko ih je izdato i s talijanske strane.¹⁴⁵⁷⁴
- Secondo la Prefettura di Fiume nel 1940, vivevano a Fiume: 41.314 (41.341¹⁴⁵⁷⁵) italiani, 11.199 allogeni, 6.933 stranieri, 1.146 individui con dubbia cittadinanza o apolidi, per un totale di 60.592 abitanti.¹⁴⁵⁷⁶ (60.892¹⁴⁵⁷⁷) (nel 1940 (Rilevazioni ufficiali della Prefettura italiana di Fiume) 59.332 abitanti).¹⁴⁵⁷⁸ (Prema popisu ipak se 15.225 stanovnika izjašnjava kao Hrvati¹⁴⁵⁷⁹. (11.199 inorodaca [allogeni] i 5.482 Jugoslavena¹⁴⁵⁸⁰ - (naprema 41.314 Talijana¹⁴⁵⁸¹ - una relazione riservata del prefetto Testa dd 30. luglio 1940.)
- Nel 1940, secondo la locale Prefettura, esistevano a Fiume, in tutto, 1.105 ebrei di cui 343 stranieri, 461 apolidi e 301 che conservavano ancora la nazionalità italiana. In data 18/2/1944 la Guardia di finanza ne conteggiò, residenti a Fiume e provincia, 881 di cui non tutti risultavano effettivamente presenti. Le vittime da noi accertate sono invece 380 e i deportati, sopravvissuti, 48.¹⁴⁵⁸²
- Ipak, 1940. od oko 61.000 mahom novih žitelja, ovdje je još uvijek 27% „inorodaca“, od toga najviše Hrvata. No, računa se da je dvadesetak tisuća Talijana samo prošlo kroz grad, jer se on uskoro sveo na periferni gradić velike mediteranske fašističke imperije, bez mogućnosti zarade i perspektive.¹⁴⁵⁸³
- 1940. stiglo je u Rijeku, tada vrlo snažan fašistički centar Italije, ukupno 2.793 useljenika, od čega 2.728 regnicola.¹⁴⁵⁸⁴
- Nel 1940 la Germania è già in guerra da qualche mese ma a Fiume, così come nel resto dell'Italia, la cosa appare lontana, quasi inverosimile.¹⁴⁵⁸⁵
- Prema specijalnom popisu stanovništva Kvarnerske pokrajine 1940. godine, na njenom području živjelo je 116.070 stanovnika, od kojih: 61.379 Hrvata i Slovenaca, 50.171 Talijan, 2.933 stranca i 1.589 osoba nepoznatog državljanstva ili pak bez njega.¹⁴⁵⁸⁶
- Tijekom 40-ih godina 20. stoljeća mnoge grobnice riječkih obitelji koje nisu imale svojih nasljednika bile ponuđene na otkup novim korisnicima, a u nekim slučajevima čak i rušene u cilju povećanja ukopnog mjesta susjednih korisnika.¹⁴⁵⁸⁷

¹⁴⁵⁶⁶ Luciano Giuricin: *Un censimento segreto del 1940*, FIUME 21, Roma 1991., p. 33.

¹⁴⁵⁶⁷ Giovanni Stelli: *Storia di Fiume – Dalle origini ai giorni nostri*, Edizioni Biblioteca dell'Imagine, Pordenone 2017., p. 275.

¹⁴⁵⁶⁸ Luciano Giuricin: *Un censimento segreto del 1940*, FIUME 21, Roma 1991., p. 37.

¹⁴⁵⁶⁹ Mihael Sobolevski: *Ljudski gubici Grada Rijeke od sredine 1940. do potkraj 1945. godine*, p. 511.

¹⁴⁵⁷⁰ Decleva Rodolfo: *Piccola storia di Fiume 1847-1947*

¹⁴⁵⁷¹ RIJEKA, fotomonografija, Grafički zavod Hrvatske, 1970.

¹⁴⁵⁷² Goran Moravčec: *Rijeka, prešućena povijest*, Nezavisno izdanje, Rijeka 1990., p. 159.

¹⁴⁵⁷³ Vinko Antić: *Općina Rijeka – povijest naselja od postanka do 1980. – teze*, Povijesno društvo, Rijeka 1982., p. 17.

¹⁴⁵⁷⁴ *Prva godina NOB-a na riječkom području* (Luciano Giuricin: Nastanak i razvoj prvih organiziranih oblika NOB u Rijeci...), p. 128.

¹⁴⁵⁷⁵ Mihael Sobolevski: *I bombardamenti aerei anglo-americani su Fiume nel corso della II guerra mondiale*, FIUME 15, Roma 2007., p. 6.

¹⁴⁵⁷⁶ <http://www.arcipelagoadriatico.it/storia/fiume/FIUME.html> (p. 56)

¹⁴⁵⁷⁷ Marino Micich: *La voce di Fiume*, Anno XXXII, N. 10, Trieste 2008., p. 2.

¹⁴⁵⁷⁸ Ballarini-Sobolevski: *Le vittime di nazionalità italiana a Fiume e dintorni (1939-1947)*, Roma, 2002., p. 25.

¹⁴⁵⁷⁹ *Rijeka*, Opatija 1980., p. 17.

¹⁴⁵⁸⁰ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 295.

¹⁴⁵⁸¹ *Rijeka u stoljeću velikih promjena* (zbornik), EDIT, Rijeka 2001., p. 124.

¹⁴⁵⁸² Ballarini-Sobolevski: *Le vittime di nazionalità italiana a Fiume e dintorni (1939-1947)*, Roma, 2002., p. 65.

¹⁴⁵⁸³ Petar Strčić: *Od početka XVIII. stoljeća do današnjih dana*, Županija primorsko-goranska, ICR, Rijeka 1996., p. 210.-211.

¹⁴⁵⁸⁴ Goran Moravčec: *Rijeka, prešućena povijest*, Nezavisno izdanje, Rijeka 1990., p. 159.

¹⁴⁵⁸⁵ Antonio Neumann: *Il Nautico*

¹⁴⁵⁸⁶ Antun Giron: *Zaključci referata dr. Vladimira Židovca vladi NDH o Istri i Primorju (1944. god.)*, Vjesnik PAR, sv. 35-36/1994., p. 122.

¹⁴⁵⁸⁷ Branko Metzger-Šober: *Nadgrobnici Ivana Rendića u Hrvatskom primorju*, Ars Adriatica 3/2013. (p. 175-192.)

■ Račkoga je ulica znamenita i zato, jer se od mosta pa do Banskih Vrata, na desnoj obali njezinog ko Nila plodnog tijekom, nalazi do 16 (šesnaest) što birtija, bifea, što rakijašnica. Naročito treba naglasiti, da su ti lokali civilizacije puni i po danju i po noći. Znak, da je socijalni život kao i njegov standard na visokom i udobnom stupnju.¹⁴⁵⁸⁸

■ **Na Sušaku.** – Sušak leži na uskom prostoru uz more i uz lijevu stranu rijeke Rječine, pa je tu trebalo nasipavanjem stvoriti mjesta za taj lijepi hrvatski grad. S jedne strane Sušaka puklo je more, a s druge su ga stisle trsatske hridi i stijene. Koliko li je trebalo ruku, oruđa i baruta, dok su se razbile kršne stijene i prosjekla mjesta za divne današnje kuće, putove i puteljke!

Sušak je veoma lijep primorski grad. U njemu se dižu lijepe jednokatnice, dvokatnice i trokatnice. Prema moru osnovane su sasvim nove, široke i pravilne ulice, a na suprotnim uzvisitim točkama sagradili su bogati građani lijepe ljetnikovce s trijemovima i tornjicima, otkuda se naslađuju divnim vidikom na veliki Kvarnerski zaliv. Među kućama i kraj putova gode tvojim očima zeleni redovi drveća. Osobito su lijepa mjesta **Kačićevo šetalište** i **Strossmayerova ulica**.

Najprostranije je mjesto među sušačkim ulicama **Jelačićev trg**.

Među najljepše sušačke zgrade broji se osnovna škola, realna gimnazija i gradsko poglavarstvo.

Uza Sušak je mjesto **Trsat**, na visoku brijegu, sa zavjetnom crkvom Majke Božje i starim obnovljenim frankopanskim gradom, s kojega je prekrasan pogled na naše divno more.

Sušak imade svoju luku. Uz tu su luku kraj mora dva komada dosta prostrana zemljišta pod imenom **Delta** i **Brajdica**, a upotrebljavaju se za stovarišta robe.

Razgledajmo sušačku luku! Iz mora strši čitava šuma gola drveća. To su dulji i kraći jarboli s poprečnim motkama, na kojima vise omotana jedra. Što je veći brod, veća su mu i jedra i jarboli. A tko bi izbrojio sve lađe, što sam ih tu vidio na jednoj hrpi! Ima tu **parobroda, jedrenjaka, baraka i barčica** svake vrste. Među jarbolima se uzdižu debeli željezni dimnjaci. Ima tu golemih lađa velikih kao kuća. U neke se brodove krca svakovrsna roba, iz drugih se opet iskrcava. Tu je život, i buka i vika ljudi, kola, nosila, da se to ne da opisati.

Kraj luke su na obali debeli stupovi, za koje se vežu brodovi. Osim toga plivaju i na vodi velike šuplje kugle plutače (bove), za koje se također vežu lađe. Te su bove okrugle i duguljasta oblika, a učvršćuju se golemim sidrima za morsko dno. Na kraju luke uzdiže se svjetionik.

Ne možemo se dosta nagledati novih stvari i novih ljudi. Najviše ih ima oko brodova i kraj golemih skladišta robe. U njima ima na tisuće i tisuće metričkih centi svakovrsne robe, koja se odsvuda dovozi i izvozi na sve strane daleke zemlje. (*Čitanka za 3 razred pučkih škola u Banovini Hrvatskoj*, priredio Sigismund Čajkovac, Zagreb 1940., p. 72.)

■ Pred početak rata osnovana je tvrtka *Erpek d.d. za trgovinu drvom* u Sušaku.¹⁴⁵⁸⁹

■ U veljači 1940. na Sušaku je svečano otvorena Engleska čitaonica, smještena u Strossmayerovoj ulici 12.¹⁴⁵⁹⁰

■ **3.** (4.¹⁴⁵⁹¹) ožujka počela gradnja podvezičke crkve sv. Terezije od Maloga Isusa u Sušaku (Podvežici), u vrijeme župnika Adama Muchtina. (Završena iste godine, arh. Leo Babić i Zdenko Kolacio, tada njegov mladi asistent).¹⁴⁵⁹²

■ 17. ožujka svečano je otvorena nova upravna zgrada riječke rafinerije nafte, tada ROMSA-e (arh. Dr. Enea Perugini), te radničkog naselja rafinerije. Ovdje treba napomenuti radničko selo R.O.M.S.A. iz 1940. arhitekta Nerea Baccija, koje se sastoji iz niza dvojnih objekata s dva ili četiri stana okruženih vrtom, za radničke obitelji u blizini rafinerije nafte.¹⁴⁵⁹³

■ 24.3.1940. pod pokroviteljstvom Marija Šarinića, povjerenika grada Sušaka, a u organizaciji fotokluba Sušak, otvorena je I. međugradska izložba umjetničke fotografije Sušak - Fiume. Sudjelovalo je 45 amatera s područja djelokruga FK Sušak, te 41 amater pod okriljem OND s područja provincije del Carnaro. Izložba je trajala do 7.4.1940.

■ Čuvena Totti dal Monte gostovala 22. i 24.4.1940. u *Teatro Fenice* u ulozi "Madame Butterfly".¹⁴⁵⁹⁴

■ ...slušajući svaku večer megafonske koncerte iz susjednog Školjića, gdje je klepsidra pomaknuta za jedan sat naprijed...¹⁴⁵⁹⁵

■ Nel 1940 viene ampliato il Palazzo della Provincia.¹⁴⁵⁹⁶

■ I primi segni di ostilità „popolare“ contro la Jugoslavia si erano registrati a Fiume a metà maggio del 1940, durante alcune manifestazioni studentesche inneggianti al regime quando un gruppo di dimostranti la sera del giorno 14 prese „a tirar sassi contro edifici della sponda jugoslava, infrangendo molti vetri del bar Kauzlarić (danas *Klub Sušačana*) e della cartiera Smith & Meynier con sede a Sušak, oltre l'Eneo e „poco dopo alcuni giovinastri della vicina Sušak avrebbero lanciato qualche sasso in territorio italiano senza conseguenze di sorta“. ¹⁴⁵⁹⁷

■ Chi non fosse interamente fuori del senno, non poteva non prevedere, già in quel giugno del 1940, che i fascisti e i tedeschi avrebbero perso la guerra, che Fiume non sarebbe rimasta all'Italia e che colpevoli o innocenti – sempreché si accettasse una tale distinzione – avrebbero pagato nella stessa misura e senza „discriminazioni“. Predissi quindi che gli abitanti della città – che, dopo tutto, avevano accettato con molta facilità e talvolta con gioia le persecuzioni contro gli ebrei, sino a quel tempo loro compagni nelle buone e nelle cattive fortune – ne avrebbero assunto essi stessi la

¹⁴⁵⁸⁸ Nikola Polić: *Sušačke subote*, ICR, Rijeka 1989. p. 313.

¹⁴⁵⁸⁹ Milica Trkulja: *Povijesne vrijednosnice Rijeke i Sušaka*, MGR, Rijeka 2009., p. 17.

¹⁴⁵⁹⁰ Irvin Lukežić: *Povijest riječkih konzulata*, Adamić, Rijeka 2004., p. 144.

¹⁴⁵⁹¹ Adam Muchtin: *Monumentum aere perennius = Spomenik trajnji od mjedi*, Grafik studio, Rijeka 2015., p. 39.

¹⁴⁵⁹² Radmila Matejčić: *Kako čitati grad*, Adamić, Rijeka 2007., p. 344-345.

¹⁴⁵⁹³ Daina Glavočić: *Moderna arhitektura Rijeke 1918-1945*, SR 13/1996., p. 25.

¹⁴⁵⁹⁴ Nana Palinić: *Riječka kazališta*, Vjesnik DAR, sv. 39/1997., p. 196.

¹⁴⁵⁹⁵ Nikola Polić: *Sušačke subote*, ICR, Rijeka 1989. p. 331.

¹⁴⁵⁹⁶ Jasna Rotim Malvić: *Enea Perugini, Giulio Duimich e Yvone Clerici nell'architettura a Fiume tra le due guerre*, Quaderni 26/2015., p. 291.

¹⁴⁵⁹⁷ Ballarini-Sobolevski: *Le vittime di nazionalità italiana a Fiume e dintorni (1939.-1947.)*, Roma-Zagreb 2002., p. 47.

condizione: sarebbero diventati ebrei anch'essi, avrebbero imparato che cosa vuol dire andare per paesi nuovi ed essere respinti dalle soglie delle case.¹⁴⁵⁹⁸

■ 10 giugno 1940 L'Italia entrava in guerra.¹⁴⁵⁹⁹

■ Il 10 giugno, l'adunata „oceanica“, su comando, di qualche migliaio di visi pallidi in Piazza Dante, proprio sotto le finestre (chiuse) del Consolato di Francia, il discorso del „Duce“ (dal balcone di Palazzo Venezia, sua residenza ufficiale a Roma¹⁴⁶⁰⁰), ascoltato in silenzio e senza applausi. La sera di quello stesso 10 giugno, un gruppo di donne del popolo, sobillate da chissà chi – irruppe nel consolato, bruciò giù lo stemma della Francia e distrusse alcuni mobili.¹⁴⁶⁰¹

■ Il prefetto Temistocle Testa diede disposizione affinché venisse effettuata una retata di tutti gli ebrei maschi dai 18 anni in su. Fummo presi tutti nella notte tra il 18 e il 19 giugno. Di circa quarantina alcuni furono rilasciati quasi subito, ma pochi davvero; la maggior parte furono mandati al confino.¹⁴⁶⁰²

■ Il 21 giugno 1940 furono accolte nella vila Manin di Passariano le casse del municipio di Fiume contenenti patrimonio artistico e culturale: n. 362-364 del Museo; n. 365-393 del Conte Negroni; n. 374 della Chiesa Catt. S. Vito, una cassa del Huccich Attilio, Via. G. Bovio n. 2 (Dipinto su tavola „S. Giovanni Decollato“ - Siglato A. Dürer) e una cassa del Hamm Alfredo, Via Remai n.1 (Dipinto trecentesco rappresentante „S. Tomaso d'Aquino“).¹⁴⁶⁰³

■ In data 30 giugno del 1940, secondo la Regia Prefettura, c'erano nella Provincia del Carnaro (esclusa Fiume) 60.892 abitanti, di cui 5482 slavi, 643 ungheresi, 241 austriaci, 250 cecoslovacchi, e 317 altri. Ebrei 1.105. Rispetto al censimento del 1921, nel ventennio gli italiani erano aumentati di 33.296 unità mentre gli slavi (croati e sloveni) erano diminuiti di 38.902.¹⁴⁶⁰⁴

■ Iako je još 1936. raspisan natječaj za *Generalni regulacijski plan* grada Sušaka, on je, po zamisli V. Jamnickog sproveden tek 1940.¹⁴⁶⁰⁵

■ 1940. godine djeluju:

– „EVISA – Esportazione Vinicola Italiana Società Anonima“: **fabbrica ed esportazione di vini**, ai magazzini n. 4 e 5 del Punto franco (1940) / esportazione di vini, presidente Augusto Moschi di Aurelio, al molo Ancona ai magazzini n. 4-5 e 6 (1942).

– Sirola Giovanni: **spaghi e cordaggi**, amministrazione-deposito e negozio in via Baccich n. 10 e fabbrica in via Kobler n. 5.

– Tosolin Antigio: **fabbrica di articoli sportivi**, in via Marconi n. 16. (SM)

■ 7.7.1940. u organizaciji Fotokluba Sušak otvorena je II. Nacionalna izložba umjetničke fotografije. Trajala je do 22.7.1940. Izlagalo je, među fotografima iz cijele zemlje, 12 članova kluba Sušak.

■ 1940. bila je u kotaru Sušak 991 trgovina (1932. samo 177).¹⁴⁶⁰⁶

■ Sušak 1940. ima 25 novčarskih poduzeća i 129 ugostiteljskih radnji. Najrazvijenija je veletrgovina drvom, vinom, žitaricama, južnim voćem, ugljenom, papirom, kožom, likerima i građevnim materijalom.¹⁴⁶⁰⁷

■ Na Sušaku osnovan Okružni komitet za Hrvatsko primorje.¹⁴⁶⁰⁸

■ Uoči drugog svjetskog rata uređena je trasa magistralne ceste od Sušaka do Crikvenice.¹⁴⁶⁰⁹

■ Godine 1940. u Rijeci je osnovana *Accademia Germanica* s posebnim lektoratom za njemački jezik (*Casa Germanica*, Via Remai 1).¹⁴⁶¹⁰ *Casa Germanica* era gestita da fratelli Hödl.¹⁴⁶¹¹

■ 8.12.1940. senjsko-modruški biskup Dr. Viktor Burić svečano je blagoslovio crkvu svete Terezije od Maloga Isusa u Podvežici (Sušak).¹⁴⁶¹²

■ Stalne provokacije talijanskih vlasti u graničnom području prema stanovnicima sušačkog područja, a zatim i provokativno bombardiranje Sušaka u noći od 21/22.12.1940. godine, kada su bačene dvije avionske bombe, koje nisu samo pričinile znatnu materijalnu štetu, već i produble psihozu rata, sve većma su antifašistički opredjeljivali i one građanske slojeve, koji bi se u drugačijim okolnostima, sasvim sigurno i drugačije ponašali.¹⁴⁶¹³ (Baš od te večeri, 21. prosinca 1940. u Fiume (Rijeci) se zbog opasnosti od zračnog napada počelo provoditi zamračenje. Budući da Jugoslavija tada nije bila u ratu, Sušak je bio osvjetljen. Dvije su bombe oko 01:30 pale blizu zgrade Gimnazije, točnije na ulicu pred ogradni zid Gimnazije te u dvorište zgrade na uglu Gajeve i Gimnazijskih stuba.¹⁴⁶¹⁴)

■ Antifašističko raspoloženje iskazano je 1940. spektakularnom sabotazom: srušena je glavna dizalica nosivosti 100 tona u *Cantieri navali del Quarnaro*.¹⁴⁶¹⁵ (Smatramo da se taj događaj ne može pripisati nekoj sabotazi već da je to bio puki „incident izazvan burom“. Tako se, naime, izričito tvrdi u bilješki riječkog građanskog kaznenog suda.¹⁴⁶¹⁶)

¹⁴⁵⁹⁸ Paolo Santarcangeli: *Il porto dell'aquila decapitata*, Del Bianco editore, Udine 1988., p. 145.

¹⁴⁵⁹⁹ Ilona Fried: *Fiume - Città della Memoria 1868-1945*, Del Bianco Editore, Udine 2005., p. 25.

¹⁴⁶⁰⁰ Bruno Tardivelli *racconta...* 1^a parte (*Era il 10 Giugno del 1940.*)

¹⁴⁶⁰¹ Paolo Santarcangeli: *Il porto dell'aquila decapitata*, Del Bianco editore, Udine 1988., p. 186.

¹⁴⁶⁰² Emiliano Loria: *Extra Fiume non est vita. Ricordi di un giovane ebreo di Fiume (Fedrico Falk)*, FIUME 10/2014 Roma, p. 156.

¹⁴⁶⁰³ Kristjan Knez: *L'Italia in guerra e la protezione del patrimonio artistico-culturale (Province di Pola e di Fiume)* Quaderni, vol XXVII/3

¹⁴⁶⁰⁴ Rodolfo Declava: *Due senatori e un ministro*, La Voce del popolo, 15 giugno 2013.

¹⁴⁶⁰⁵ Daina Glavočić: *Moderna arhitektura Rijeke 1918-1945*, SR 13/1996., p. 31.

¹⁴⁶⁰⁶ Kristian Benić: *Repetitio mater studiorum*, Sušačka revija br. 66/67, Rijeka 2009., p. 42.

¹⁴⁶⁰⁷ Željko Bartulović: *Sušak 1919.-1947.*, Adamić, Rijeka 2004., p. 209.

¹⁴⁶⁰⁸ Vinko Antić: *Općina Rijeka – povijest naselja od postanka do 1980. – teze*, Povijesno društvo, Rijeka 1982., p. 23.

¹⁴⁶⁰⁹ Irvin Lukežić: *Tvorci modernog Sušaka*, SR 5/1994., p. 15.

¹⁴⁶¹⁰ Irvin Lukežić: *Povijest riječkih konzulata*, Adamić, Rijeka 2004., p. 245.

¹⁴⁶¹¹ Lino Poli: *1943-1945 La Repubblica Sociale Italiana a Fiume*, FIUME 22, Roma 1991., p. 61.

¹⁴⁶¹² Adam Muchtin: *Monumentum aere perennius = Spomenik trajniji od mjedi*, Grafik studio, Rijeka 2015., p. 98.

¹⁴⁶¹³ Prva godina NOB-a na riječkom području, Centar za historiju radničkog pokreta i NOR-a..., Rijeka 1984., p. 21.

¹⁴⁶¹⁴ Dr. sc. Vjekoslav Bakašun: *Naše gimnazijsko školovanje za vladavine četiri države (1940.-1948.)*, p. 92.

¹⁴⁶¹⁵ Petar Trinajstić: *Stoljeće moderne brodogradnje u Rijeci – 3. Maj 1905.-2005.*, Rijeka 2005., p. 100.

¹⁴⁶¹⁶ Prva godina NOB-a na riječkom području, Centar za historiju radničkog pokreta i NOR-a..., Rijeka 1984., p. 129.

- Prema podacima pok. Radojice Barbalića, od 1919. do 1940. kostrenski su pomorci bili osposobljeni za 37 kapetana duge plovidbe, 57 poručnika trgovačke mornarice, 4 kapetana velike obalne plovidb, 33 pomorska strojara I. klase, 55 strojara II. klase, 33 strojara III. klase i 3 pomorska radiotelegrafista. U taj broj nisu uračunate nostrifikacije povlastica izdanih za vrijeme Austro-Ugarske Monarhije.¹⁴⁶¹⁷
- 1940. riječko (talijansko) brodarstvo imalo je 42 broda (98.053 BRT).¹⁴⁶¹⁸
- Lučki promet (morem) iznosi 845.115 tona. (svega 23% prometa ostvarenog uoči I. svjetskog rata¹⁴⁶¹⁹).
- Rijeka je 31.12.1940. imala **61.354** stanovnika.¹⁴⁶²⁰

1941.

- Po procjenama uoči II. svjetskog rata Sušak ima oko 20.000 stanovnika.¹⁴⁶²¹
- Sušak je 1941. imao 17.929 (18.929 od čega 341 Talijan¹⁴⁶²²) stanovnika, 18.354 bili su Hrvati, a svega 351 se izjasnio kao Talijan. Ostali su bili Slovenci 503, Čehoslovaci 447, Srbi 125, itd.¹⁴⁶²³
- Sussak, che nel 1936 aveva circa 16.000 abitanti, nel Censimento italiano del 1941 ne contava 17.915.¹⁴⁶²⁴
- Sussak nel 1941 registrava 17.900 abitanti di cui 16.354 croati, 503 sloveni e 341 italiani.¹⁴⁶²⁵
- When the Italians had occupied Susak April 28, 1941, they carried out a population census which showed 5,194 families, including 8282 males and 9630 females. By nationality, there were 16,354 Croats, Slovenes 503, 457 Czechs, 341 Italians, 125 Serbs, 90 Germans, 59 Russians. Such a distribution of the population had significantly complicated the brutal Italianization that had been implemented.¹⁴⁶²⁶
- Secondo la Prefettura di Fiume nel locale censimento del 1941 su 60.892 abitanti a Fiume città gli italiani erano ben 41.314, mentre gli "allogeni" jugoslavi (quindi croati, sloveni e serbi) solo 11.199.¹⁴⁶²⁷
- Matrimoni 286 (7,1 per 1000 abitanti, nati vivi 820 (18,1 per 1000 abitanti), morti 611 (14,1 per 1000 abitanti), immigrati 1747, emigrati 1348.¹⁴⁶²⁸
- 1941. spominju se slijedeći barovi, kafići, restorani i tratorije:¹⁴⁶²⁹
 - ◆ Bar Caffè **Rinascete** – viale Camicie Nere 22
 - ◆ Bar **Fenice** – Ettore Chiergo, via Ciott 9
 - ◆ Bar **Giardino** – Minussich Evelina, viale Camicie Nere 68
 - ◆ Bar **Piva** (Gran Bar Corrado Piva) – piazza Dante 1
 - ◆ Bar **Roma** – (TP) piazza Dante
 - ◆ Bar **S. Marco** – Augusto Purkart, Riva Emanuele Filiberto
 - ◆ Bar **Tunisi** – via Mazzini 3 (8?)
 - ◆ Caffè **Borsa** – I. Baccich, riva Cristoforo Colombo
 - ◆ Caffè **Centrale** – Curiel Guido, piazza Dante
 - ◆ Caffè **Pancieria** – Luigi Panciera, viale Camicie Nere 16
 - ◆ Caffè **Sport** – corso Vittorio Emanuele III 26
 - ◆ Ristorante **all'Abbondanza** – piazza Municipio 4
 - ◆ Ristorante **Borsa** – Witsch Alberto, via Machiavelli 2
 - ◆ Trattoria **al Ritrovo Marittimo** - riva Emanuele Filiberto 12
 - ◆ Trattoria **alla Pescheria** – via Angheben 16
 - ◆ Trattoria **all'Ornitorinco** – Carlo Russian, via Garibaldi 5
 - ◆ Trattoria **La Conca d'Oro** – via delle Scuole 2
 - ◆ Trattoria **Serenissima** – via C. Ciano 80
 - ◆ Trattoria **Wusche Valentino** – largo dei Pioppi
- 1941. spominju se hoteli (albergi):¹⁴⁶³⁰
 - ◆ Albergo **ADRIA** – via Spalato 2
 - ◆ Albergo **BONAVIA** riscaldamento centrale, via Edmonde de Amicis
 - ◆ Albergo **QUARNERO** riscaldamento – acqua corrente – via Garibaldi 10
 - ◆ Albergo **SAN VITO** – via S. Modesto 15
- **Guida generale di Fiume** iz 1941. godine spominje zlatare: Adamich Mario, via Mameli 2; Alessandrini Alfieri, via Fr. Bandiera 6; Bachich Umberto, calle Canapini 3; Batista Giorgia & Co., corso Vittorio Emanuele III 41; Bellulovich Ruggero, calle del Tempio 2; Duchich Amalia, piazza delle Erbe 3; Diosy Andrea, viale Camicie Nere 22; Duchich Antonio, via Manzoni 10; Eberl Ottilia, corso Vittorio Emanuele III 22; Ferranda Emilio, corso Vittorio Emanuele III

¹⁴⁶¹⁷ Orfeo Tićac: *Žurkovanska sjećanja, Kostrena između dva velika rata*, Vitagraf, Kostrena 2002., p. 62.

¹⁴⁶¹⁸ *Pomorski zbornik*, JAZU 1962., p. 1550. (Dr. Radojica Barbalić: Pomorstvo Rijeke i Hrvatskog primorja)

¹⁴⁶¹⁹ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 297.

¹⁴⁶²⁰ Igor Žic: *Riječki orao, venecijanski lav i rimska vučica*, Adamić, Rijeka 2003., p. 323.

¹⁴⁶²¹ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 294.

¹⁴⁶²² *Prva godina NOB-a na riječkom području*, Centar za historiju radničkog pokreta i NOR-a., Rijeka 1984., p. 88.

¹⁴⁶²³ Željko Bartulović: *Sušak 1919.-1947.*, Adamić, Rijeka 2004., p. 241. i 517.

¹⁴⁶²⁴ Ferruccio Canali: *Nuovi piani regolatori di "città italiane" - Fiume*, Quaderni, vol. XXV, 2014., p. 302.

¹⁴⁶²⁵ Claudio Schwarzenberg-Amleto Ballarini: *Piccolo libro bianco di una grande ingiustizia*, Fiume 3.5.1945-3.5.1995, Roma 1995., p. 1.

¹⁴⁶²⁶ *A brief history of the city of Rijeka*, p. 43.

¹⁴⁶²⁷ *Storia di Fiume italiana* (http://brunodam.blog.kataweb.it/2016/03/04/fiume-italiana/?refresh_ce)

¹⁴⁶²⁸ *Gazzetta Ufficiale del regno d'Italia* anno 17, 21 ottobre 1942, anno XX, fascicolo 10 Bolletino mensile di Statistica dell'Istituto Centrale di Statistica.

¹⁴⁶²⁹ *Elenco telefonico di Fiume 1941*.

¹⁴⁶³⁰ *Elenco telefonico di Fiume 1941*.

17/I; Raicich Maria, calle S. Bernardino 1; Safar Mirko, via Mameli 5; Sorgarello Pietro, via XXX Ottobre 9; Tomljenovich Aurora, corso Vittorio Emanuele III 6; Zabrian Antonio & Figlio, piazza Benzone 1; Zabrian Francesco, piazza Benzone 1; Zammarelli Ernesto, corso Vittorio Emanuele III 27; Simcich Luigi, Mattuglie 184.¹⁴⁶³¹

■ Pred II Svjetski rat, 1941. Edoardo Stipanovich projektira u Ružičevoj ulici javnu kuću vlasnika F. Lucchinija (Casa di Meretricio). Jednokatnica je u prizemlju imala salone, a na katu izuzetno opremljene sobe, svaku s kompletnim sanitarijama.¹⁴⁶³²

■ 1941. - A Fiume si continua a costruire come se la guerra non fosse cominciata.¹⁴⁶³³

■ **Wanklyn H.G.:** *The Eastern Marchlands Of Europe*, London 1941

The most furious dispute after 1918 was over the Croatian port of **Fiume**, which up to 1914 had been the property of Hungary. Fiume is on the eastern side of the Istrian Peninsula at the head of the Quarnero Gulf. Its prosperity as a port dated from the economic activity in Hungary which followed the Compromise Agreement of 1867, since the Hungarians were anxious to have an outlet on the Adriatic which was specifically theirs, rather than rely upon the Austrian port of Trieste on the other side of the Istrian Peninsula.

There followed accordingly the necessary rail connections between Fiume and the Danube Basin. One line ran north to join the route from Trieste to Ljubljana, the capital of Slovenia, and another, by means of the Kupa valley, connected the port with Karlovac and Zagreb. (See 75) Fiume, therefore, in economic functions was neither an Italian nor a Balkan port, but a Danubian one, as almost the whole of its trade hinterland was the western part of this river basin. The South Slavs, as the possessors of Croatia and Slavonia after 1918, had thus some good claims to the town on economic grounds. Culturally the question of Yugoslav and Italian ownership was more difficult to decide. The actual population of the town had an Italian majority, but the region surrounding the port, and indeed the greater part of Istria, was undoubtedly Croat and Slovene in speech.

These considerations, however, did not deter the Italians, who were sore from many disappointments at the Peace Conference. At the end of the summer of 1919 a band of Italian soldiers under the poet, D'Annunzio, attacked and seized the town, though the exploit was disowned by the Italian government. The incident ended with rather more pretensions to justice than the comparable one of Vilna in the north, though with sad consequences to the prosperity of the port. Fiume was made at first a free city, but in 1924 the greater part of the town passed under the direct control of Italy. To the South Slavs were conceded the suburb of Susak, the Baros basin and the delta of the Recina river. (See Fig. 82, inset.)

For Fiume the results were economically disastrous. They could not really be remedied, either, by subsequent treaties between Italy and Yugoslavia, nor by the periods of better feeling between the two countries, which at times relieved the wearisome hostility. In any case, the dismemberment of the Hapsburg Empire must have lessened the customary stream of trade between the Danube Plains and the ports of Trieste and Fiume, but the remaining trickle which might have come from Slovenia and Croatia was almost dried up after the Yugoslav concessions to Italy. Further, a port whose streets are divided by a frontier line is so indefensible strategically as to lessen its worth considerably to either party. Local Italian opinion, indeed, soon summed up the situation in Fiume by christening the town, "citta morta."

In view of the recurrent ill-will between Italy and Yugoslavia, the development of the Dalmatian ports south of Fiume during the last twenty years has been interesting. All of them were in 1914 subnormal in activity in proportion to the resources of the South Slav lands, because it had been the deliberate policy of the Hapsburgs to stultify any but the northern outlets to the Danube Plains and the centre of the Balkan Peninsula.

After 1918 two of the smaller ports developed very quickly. The most important was Split, where the volume of trade in 1929 was nearly three times that of 1913, although this high level of prosperity was not held during the years of the economic crisis. Split benefited considerably from the diversion of trade from Fiume, and also by the Slav distaste for the outlet at Zara after this town also had become Italian property. The second port to develop was Dubrovnik, even if the old harbour of medieval fame was discarded in favour of Gruz, a little to the north of the main town. The other Adriatic ports, Sibenik, Omis, Metkovic and Kotor were insignificant in comparison. In every case the commercial link of these towns with Italy remained strong whatever the state of political feeling between the two countries. On an average, 25 per cent, of Yugoslav exports went to Italy between the years 1921 and 1931, and about 10 per cent, of Yugoslav imports were drawn from Italy. For this trade the Adriatic centres were largely responsible. The situation was disturbed only by the imposition of sanctions on Italy during the Abyssinian War of 1935-1936. Moreover, efforts were made on both sides after the sanctions policy was abandoned to repair the Adriatic trade, although these were not very successful. The commodities of timber, livestock and dairy products have a natural market in the Italian Peninsula via the Dalmatian and Croatian ports, and from Italy, textiles, colonial wares, vegetables and fruits are welcome in Yugoslavia. The trade of the Adriatic, even though the volume is not very great, has thus had sufficiently good economic foundations to survive some serious political crises. (See also p. 289.)

The Treaty of Rome in 1924, as well as providing a settlement for the Fiume dispute, had awarded to Italy several other fragments of territory in the Adriatic. These were Zara on the mainland of Dalmatia, the islands of Cherso, Lussin and Lagbsta, and the island of Sasseno off the Albanian coast. These Italian gains were insignificant in extent of territory, but they were a direct strategic threat to the South Slavs. The Yugoslav navy never was, and is not now, a match

¹⁴⁶³¹ Ivana Šarić Žic: *Trag zlata*, PPMHP 2012, p. 13.

¹⁴⁶³² Olga Magaš: *Urbanizacija prostorne cjeline Školjić – Banska Vrata*, Vjesnik PAR, sv. 37/1995., p. 219.

¹⁴⁶³³ Jasna Rotim Malvić: *Enea Perugini, Giulio Duimich e Yvone Clerici nell'architettura a Fiume tra le due guerre*, Quaderni 26/2015., p. 283.

for the Italian, so that with the control of certain carefully selected points, the Adriatic Sea became after 1918 what Italy desired, virtually an Italian lake.

Further, the award to Italy of the port of Valona and of the island of Sasseno was a tacit recognition of her claims to expansion in the Balkan Peninsula. With the exception of the years of the economic crisis, Italian capital and enterprise were extremely active in Albania, and this "peaceful penetration" was most unpopular with the greater part of the Albanian population and universally in Yugoslavia. The South Slavs felt cheated of Fiume by Italian aggression, threatened by the Italian navy from the islands and haunted by the possibility of Italian control in Albania.

It is only fair to point out that after the first years of dislocation there was a partial recovery in Fiume and in the former western rival of the Hungarian port, the city of Trieste. "Citta morta" was a phrase that certainly applied to each of these towns in the years immediately after 1919, but trade had recovered to a limited extent by 1929, though it dwindled again sadly in the years of the economic crisis. The trade figures for the years after 1929 are given in the Manuel de la Geographic Politique Europeenne, p. 363. Moreover, even if Fiume as a whole suffered, Sušak, the Yugoslav portion of the town, gained at the expense of the main port, although Split profited most by the general disturbance in the northern outlets. (Wanklyn H.G.: *The Eastern Marchlands of Europe*, London 1941, p. 316-319. & 339.)

■ Neposredno pred okupaciju zemlje Sušak je imao 14 pomorskih kompanija s 36 teretnih brodova s ukupno 133.000 tona nosivosti, te znatnim brojem putničkih i putničko-teretnih brodova. Industrijski kapaciteti bili su smješteni većim dijelom uz obalu Rječine; tu se nalazila Tvornica papira, laboratorij „Alga“ proizvođač nekoliko vrsta lijekova, sapunara, ljuštionica riže, oveća zanatska radnja „Vulkan“ itd. Izvan tog područja bili su brodogradilište „Lazarus“, koje je zbog skučnosti imalo mali kapacitet, brodogradilište za brodove u drvu „Turina“ u Martinšćici, tvornica ukočenog drva „Ukod“ za proizvodnju šper i panel ploča, te poduzeće za impregnaciju drva „Carel Fouché“.¹⁴⁶³⁴

■ Uoči rata i na Sušaku se negodovalo protiv pristupanja Jugoslavije trojnom paktu. Tako je 29. ožujka 1941. cijeli grad obasut lecima, koje je izdala partijska organizacija. Građanstvo se poziva na obranu zemlje, na formiranje vlade Narodnog fronta pod rukovodstvom KPJ i borbu protiv petekolone.¹⁴⁶³⁵

■ 31.3.1941. riječki prefekt Temistocle Testa dobio telefonsku zapovijed da u roku od dva dana pripremi evakuaciju iz Rijeke žena, djece, bolesnika, živežnih namirnica, umjetnina. Do 11. travnja evakuirano je u unutrašnjost Italije oko 47.000 stanovnika (Testa kaže da je Rijeka tada imala 57.000¹⁴⁶³⁶ stanovnika), a također i oko 10.000 tzv. inorodnih iz graničnih prostora prema Kraljevini Jugoslaviji. Od njih je prvo otkupljena sva stoka. Budući da do ratnih sukoba nije došlo, povratak evakuiranih uslijedio je nakon 11. travnja. Genuzio Servidori, federalni sekretar izdao je zapovijed o mobilizaciji članova fašističke stranke u gradsku miliciju (Milizia civica di Fiume). Od 633 mobilizirana člana sastavljen je prvi bataljun, a od 434 pripadnika omladinske organizacije (GIL - Gioventu' Italiana Litorale) drugi bataljun.

■ Osim vrijednih liturgijskih predmeta iz crkve Marijina Uznesenja, iz Rijeke je početkom Drugog svjetskog rata u Italiju otpremljeno i šest sanduka s umjetninama iz Gradskog muzeja. Prema pisanju riječkog publicista Igora Žica, u sanducima je bilo 315 arheoloških nalaza s riječkih lokaliteta, uz velike slike riječkih umjetnika Giovannija Simonettija, Enrica Fonde, Francesca Colomba i Mađara Gyule Benczura. Umjetnine su u Villu Manin otpremljene 14. ožujka 1941. godine i nikada nisu vraćene, unatoč službenim zahtjevima koji su postavljeni u više navrata. Pokaznica Barbare Frankopan i relikvijar sv. Ursule nisu jedine umjetnine odnesene iz Rijeke, jer nedostaje i dio građe koja je pripadala Gradskom muzeju (Museo Civico), ali po Bradanovićevu mišljenju dva frankopanska zavjetna dara nošena u procesijama za riječku baštinu imaju posebno značenje – radi se o dva najznačajnija liturgijska predmeta u kategoriji relikvijara. Kao frankopansku baštinu prvi ih je prepoznao riječki povjesničar i političar, a u tri navrata i gradonačelnik Rijeke Riccardo Gigante kojeg je smaknula OZNA.¹⁴⁶³⁷ (impiccato dai „sopravenuti“ in una macelleria.¹⁴⁶³⁸)

■ Il 1° aprile 1941 il prefetto di Fiume Temistocle Testa, aveva emanato l'ordine di mobilitazione civile, cinque giorni dopo avevano avuto inizio le ostilità.¹⁴⁶³⁹

■ Già il 1 aprile 1941 la popolazione fiumana e di tutta la provincia conobbe le prime drastiche misure di guerra con l'ordine di mobilitazione civile", emanato dal prefetto Temistocle Testa la notte del 31 marzo. L'eccezionale provvedimento era rivolto a tutti gli addetti ai pubblici uffici, enti, istituzioni e aziende militarizzate, ecc., i quali avevano l'obbligo di non allontanarsi dal luogo di resistenza e di mettersi a disposizione completa delle autorità civili. Lo stesso giorno veniva costituito l'"Ufficio di mobilitazione civile". Il giorno precedente Genuzio Servidori, segretario della federazione fascista del Carnaro, annunciava la mobilitazione di tutti i fascisti impegnati per i servizi d'ordine pubblico, di controllo e di assistenza; mentre i dirigenti delle organizzazioni fasciste dei gruppi regionali erano considerati a disposizione in "attesa di nuovi ordini e nomine".¹⁴⁶⁴⁰

■ Nel frattempo, svuotata la città nella quale rimasero non più di otto-dieci mila persone, (vale a dire gli elementi indispensabili per il funzionamento degli impianti e degli uffici pubblici, nonché i più fidati fascisti), furono immediatamente costruite una serie di opere di difesa erette nelle principali vie e piazze: barricate, cavalli di frisia, reticolati, nidi di mitragliatrici predisposti dai fascisti locali, i quali, nel contempo costituirono un "corpo di volontari per

¹⁴⁶³⁴ Slavko Komar: *Sušacki dani 1941. (Povijesno-memorijski zapisi)*, RIJEKA god. XVIII, svezak 1., Povijesno društvo Rijeka 2008., p. 71.

¹⁴⁶³⁵ Slavko Komar: *Sušacki dani 1941. (Povijesno-memorijski zapisi)*, RIJEKA god. XVIII, svezak 1., Povijesno društvo Rijeka 2008., p. 77.

¹⁴⁶³⁶ Emiliano Loria: *Extra Fiume non est vita. Ricordi di un giovane ebreo di Fiume (Fedrico Falk)*, FIUME 10/2014 Roma, p. 158: di 56.000 abitanti rimasero a Fiume soltanto 3.000 uomini: La Milizia Volontaria Sicurezza Nazionale, i Carabinieri, la Guardia di Finanza.

¹⁴⁶³⁷ <http://www.novolist.hr/Vijesti/Rijeka/Kultura/Zlato-i-srebro-grada-na-Rjecini-Rijeci-nuzno-treba-dijecezanski-muzej>

¹⁴⁶³⁸ Mario Mirabella Roberti: *Fiume romana*, FIUME 26/1993., p. 70.

¹⁴⁶³⁹ Mario Dassovich: *Itinerario Fiumano 1938-1949*, Rivista Fiume, Roma 1975., p. 40.

¹⁴⁶⁴⁰ Luciano Giuricin: *Fiume 1941-1942, la guerriglia in Italia*, Quaderni, Rovigno, p. 35.

la difesa della città". Le organizzazioni fasciste, infatti, risultarono "mobilitate in permanenza" fin dal 5 aprile, quando il segretario della federazione fascista fiumana Genunzio Servidori diede il perentorio ordine a "tutti i fascisti di indossare permanentemente l'uniforme fino a nuove disposizioni"¹⁴⁶⁴¹.

■ Intanto, accompagnati da un'azione propagandistica tambureggiante, durante la prima settimana d'aprile 1941 erano stati predisposti i preparativi, per "affrontare i pericoli" di una guerra imminente con la Jugoslavia, che prevedevano, tra l'altro, anche eventuali ritorsioni nei confronti della città di Fiume incuneata com'era nel territorio jugoslavo. Come primo procedimento furono trasferiti gran parte degli ammalati dagli ospedali cittadini, i quali vennero ricoverati in numerosi alberghi della costa abbaziana. Subito dopo scattò la grande "operazione sfollamento della popolazione civile" con l'obbligatorio trasferimento in numerose città e località italiane di oltre 104.000 persone e precisamente: 46.919 cittadini del comune di Fiume e 57.095 della restante provincia. Per questo imponente trasferimento di massa, che in base al "piano di sgombero della frontiera orientale" spopolò quasi completamente l'intera provincia, furono ingaggiati nel breve periodo di cinque giorni (dal 7 all'11 aprile) qualcosa come 65 convogli ferroviari, nonché decine e decine di torpedoni provenienti anche dalle provincie vicine.¹⁴⁶⁴²

■ All'alba del giorno 6 aprile 1941 le potenze dell'Asse iniziarono l'invasione. Nel corso della mattina la popolazione italiana fu sgomberata dalla frontiera orientale, da Lagosta e dalla provincia di Zara; da Fiume, invece, ad iniziativa del prefetto, gran parte della popolazione era già affluita ad Abbazia (Opatija) e dintorni come misura di protezione anti-aerea.¹⁴⁶⁴³

■ Fortress - When the war broke out on April 6th 1941, two forposts (4 opere, 27 combat blocks) were completed, with 6 others being in various stages of construction, ranging from mere excavation to almost complete. The use of labour brought from Italy (rather than local one) under strict control of fascist party, together with tremendous care devoted to camouflaging of the combat blocks resulted in forts that blended with surroundings so well that they were almost impossible to locate except from point blank range. The operational forposts were designated "Caposaldo S. Caterina A" and "Caposaldo S. Caterina B", located on S. Caterina hill above Fiume on the right bank of Fiumara river (the very border with Yugoslavia), consisting of 2 opere each. The Italians usually built their border fortifications in two more or less parallel lines along the border, but the very nature of geographic position of the town of Fiume – an enclave between Yugoslav mainland and Adriatic sea, connected with Italy only by a corridor approx. 1 mile wide - prevented them from having proper depth of defence in Fiume area. Therefore, the forts of this Fiume "Zona di sicurezza" were much stronger than the rest of border forts in this area. However, the construction of a full scale "opera" was underway in the same location from the late thirties. This "Montecroce Est" opera remained unfinished. The favourable results of the April '41. campaign against Yugoslavia halted or slowed down the progress of work on border fortifications, since the border moved farther to the East, but the hills around the annexed town of Sussak were chosen as the sites for new forts. However, the forts of Tersatto and S. Anna above Sussak remained unfinished.¹⁴⁶⁴⁴

■ Il 7 aprile il prefetto Testa, su espressa richiesta della autorità militari, emanava l'ordinanza del coprifuoco nella città di Fiume e in tutta la provincia. Il coprifuoco si protraeva dalle 20 di sera alle 5 del mattino successivo.¹⁴⁶⁴⁵

■ Tek nakon što su njemačke motorizirane vojne snage 10.4.1941. ušle u Zagreb i pošto je istog dana proglašena uspostava NDH, predstavnici talijanskih vojnih i civilnih vlasti u ondašnjoj Rijeci odlučili su ujutro 11.4. kontaktirati s odgovarajućim predstavnicima vlasti u Sušaku radi „upoznavanja njenih namjera u novonastaloj situaciji“. Diktirajući uvjete „pregovora“, talijanski su predstavnici dogovorili predaju sušačke vojne posade i slobodan prolaz svojoj vojsci preko utvrđenih položaja na Kamenjaku (837 m). Postavili su i druge zahtjeve koje su pregovarači s jugoslavenske strane prihvatili. Na temelju postignutog dogovora, prvi dijelovi divizije *Lombardia* prešli su u Kastavštinu i Grobinščinu 11.4. oko 16 sati, a oko 17 sati i u Sušak. Prema općoj prosudbi smatra se da su okupatorske vojne snage u ljeto 1941. na širem riječkom području imale oko 30.000 vojnika od kojih se 1/3 nalazila u Rijeci i Sušaku.¹⁴⁶⁴⁶

■ L'11 aprile 1941 costituisce per la storia di Fiume una delle date più significative, destinata ad esercitare notevoli ripercussioni per le sorti future della città. In quel giorno le truppe italiane, superate le vecchie frontiere, diedero inizio, assieme agli altri eserciti d'occupazione, all'invasione di vasti territori jugoslavi, parte dei quali come Sušak, Buccari, le isole di Veglia e di Arbe, i distretti di Castua, di Čabar e alcune zone di Delnice, furono annessi al Regno d'Italia, diventando parte integrante della provincia del Carnaro.¹⁴⁶⁴⁷

■ Talijani 11.4.1941. prelaze preko mosta u Sušak.¹⁴⁶⁴⁸ Sušak su okupirale jedinice talijanske Druge armije pod komandom generala Vittoria Ambrosia, koji je 24. travnja svu civilnu vlast prenio na prefekta Kvarnerske provincije dr. Temistoclea Testu. Među potpisnicima predaje Sušaka Talijanima, 11.4.1941., bio je istaknuti funkcionar Hrvatske seljačke stranke i gradonačelnik Mario Šarinić (postavljen u svibnju 1940); on je ostao načelnik i u doba okupacije.¹⁴⁶⁴⁹

¹⁴⁶⁴¹ Luciano Giuricin: *Fiume 1941-1942, la guerriglia in Italia*, Quaderni, Rovigno, p. 36.

¹⁴⁶⁴² Luciano Giuricin: *Fiume 1941-1942, la guerriglia in Italia*, Quaderni, Rovigno, p. 36.

¹⁴⁶⁴³ Alberto Becherelli: *Italia e Stato Indipendente Croato 1941-1943*, Edizioni Nuova Cultura, Roma 2012., p. 51.

¹⁴⁶⁴⁴ <http://free-ri.htnet.hr/fortress-fiume/Fiume.htm>

¹⁴⁶⁴⁵ Luciano Giuricin: *Fiume 1941-1942, la guerriglia in Italia*, Quaderni, Rovigno, p. 36.

¹⁴⁶⁴⁶ Ivo Kovačić: *Nekoliko dokumenata o posljedicama napadaja talijanskih fašističkih okupatora na sušačku partizansku četu 12.11.1941.*, Vjesnik PAR, sv. 37/1995., p. 85.-86.

¹⁴⁶⁴⁷ Luciano Giuricin: *Fiume 1941-1942, la guerriglia in Italia*, Quaderni, Rovigno, p. 35.

¹⁴⁶⁴⁸ *Gimnazija Mirko Lenac 1896.-1966.*, Tipograf, Rijeka 1966., p. 38.

¹⁴⁶⁴⁹ *Prva godina NOB-a na riječkom području*, Centar za historiju radničkog pokreta i NOR-a., Rijeka 1984., p. 292.-294. **detaljnije:** Mladen Plovanić: *Zapisnik narječini, 11. aprila 1941.*

- Naime, toga dana, 11. travnja, trsatski omladinci organizirali su samoinicijativnom i spontanom akcijom sklanjanje knjiga, instrumenata i ostalog inventara iz Narodne čitaonice da ne padnu u ruke okupatoru. Akcija u kojoj je sudjelovalo oko 17 omladinaca u cijelosti je uspjela tako da su Talijani zatekli prazne prostorije.¹⁴⁶⁵⁰
- Pasqua cadeva in Aprile, forse l'undici. Un paio di settimane prima a Fiume fu proclamato lo stato d'emergenza. Nella fortezza di Santa Caterina si lavorava forsennatamente per approntare nuove difese, si udivano le esplosioni delle mine, giorno e notte per scavare fortini e trincee.¹⁴⁶⁵¹
- Koliko je fašizam bio jak u Rijeci neka posluže ovi podaci: u Rijeci u početku rata bilo je 13.800 fašista, podijeljenih u 15 fašija, od kojih po 1. na Rabu i Krku, u upravi Fašističke partije 436, pa 925 skvadrista i fijumanskih legionara, 3.275 pozvanih fašista u Armiju. Prema tome, dosta je podataka i činjenica koje govore u prilog tvrdnji da je Rijeka bila jedno od najjačih uporišta fašističke stranke i njenih militarističkih formacija.¹⁴⁶⁵²
- 11.4.1941. okupacijom Sušaka Talijani su zatvorili i zapečatili Biblioteku, a njezinu upravitelju, književniku Nikoli Poliću, zabranili ulazak u zgradu. Ovaj nasilni akt zatvaranja Biblioteke potrajao je do 22. studenog 1943. (nakon kapitulacije Italije) kada je upravitelju dozvoljeno da otvori knjižnicu.¹⁴⁶⁵³
- Il primo atto d'occupazione si fa sentire con l'introduzione del coprifuoco a Sušak e dintorni, dell'oscuramento e il divieto di circolazione con l'obbligo a tutti i cittadini si consegnare qualsiasi tipo di arma pena le più severe sanzioni, fucilazione compresa, come stabiliva l'Ordinanza n. I del 12 aprile 1941 emanata del Commissario civile di Sušak Carlo Stupar, appena investito di questa carica.¹⁴⁶⁵⁴
- Represivne mjere postaju glavne metode talijanskih okupacijskih vlasti u suzbijanju otpora naroda; odmah nakon okupacije 1941. ustanovljen je Vojni ratni sud II armije sa sjedištem na Sušaku.¹⁴⁶⁵⁵
- 12.4.1941. u Sušaku je uspostavljeno civilno povjereništvo na čelu sa dr. Carlom Stuparom. Civilno povjereništvo Sušaka donijelo je Naredbu o vremenu slobodnog kretanja građana i rada javnih lokala. Određen je policijski sat od 20 do 5 sati, i u tom vremenu nitko se nije smio kretati vani, niti javni lokali raditi. Izdana je Naredba o predaji oružja, streljiva i ratne opreme kojom se traži od stanovništva da isto predaju toga dana do 19 sati na mostu na Rječini.
- Metode talijanske okupacije grada Sušaka nisu pružale nikakvu šansu ustašama da uspostave svoju vlast u gradu vraćajući se iz Italije preko Sušaka 13. travnja 1941. Kada je poglavnik Ante Pavelić došao toga dana u Sušak s oko 300 svojih pristaša, dočekala ga je samo manja skupina poklonika, ali nitko od strane talijanskih okupacionih vlasti.¹⁴⁶⁵⁶
- Zagrepčani su na poziv gradonačelnika Dumandžića izvjesili hrvatske zastave na svoje kuće. Oni su na uskrсни ponedjeljak 14. travnja očekivali dolazak Poglavnika dra Ante Pavelića, da mu prirede veličanstven doček. Poglavnik je zaista u jutro 14. travnja krenuo iz Rijeke na Sušak, da tako na tlo oslobođene domovine stupi na istom mjestu, gdje ju je 17. siječnja 1929. ostavio zarobljenu. Pratio ga je velik broj autobusa, u kojima su se vozili njegovi vjerni ustaše.¹⁴⁶⁵⁷
- 14.4.1941. *"Hrvatski narod izražava najdublju zahvalnost talijanskim četama na oslobođenju Hrvatske. Hrvatska će ući u novi europski poredak pod okriljem i zaštitom fašističke Italije. Kod određivanja granica vodit će se napose računa o talijanskim pravima u Dalmaciji."* - brzojav A. Pavelića Mussoliniju iz Karlovca.
- 16.4.1941. naredba Komande 5. korpusa talijanske vojske kojom se zabranjuje osnivanje ustaških dobrovoljnih vojnih formacija i svako djelovanje u korist NDH, na predjelu zapadno od crte Prezid-Mrzla vodica-Bakar.
- Da Scoglietto, alla Fiumara, a Riva Bodoli la popolazione fu invitata a sgomberare, furono piazzati nidi di mitragliatrice nelle finestre delle case e sulle terrazze prospicienti il confine. Le persone non utili alla difesa della città furono consigliate di evacuarla. Molti furono trasferiti in Veneto, anche l'ospedale fu svuotato e i malati portati col treno ospedale altrove.¹⁴⁶⁵⁸
- In relazione all'imminente campagna militare era stato ordinato lo sfollamento della città: tra il 1° e il 17 aprile vennero smistate in treno in varie località del Regno, specie nel Friuli e nella provincia di Verona, circa 25.000 persone, che rientrarono in città dopo meno di un mese, tra il 23 aprile e 10 maggio..¹⁴⁶⁵⁹
- Sffollarono da Fiume anche 694 cittadini jugoslavi, e sotto scorta, poco più di 300 ebrei con destinazione Caprino Veronese. Gli uni e gli altri ritorneranno a Fiume, come tutti gli sfollati, tra il 23 aprile e la prima decade di maggio.¹⁴⁶⁶⁰
- 17.4.1941. Do toga dana vlakom ili drugim sredstvima evakuirano je preostalih otprilike 50% ukupnog stalno nastanjenog pučanstva (otprilike 55.000 osoba). Iz Rijeke je evakuirano i 694 jugoslavenskih građana te, pod pratnjom, nešto više od 300 Židova, koji su upućeni u Caprino Veronese. Isto se može reći i za postupak povratka: svi će se vratiti u Rijeku, počev od 23. travnja pa do prvih deset dana svibnja.
- La situazione a Fiume e nel territorio circostante si era alquanto normalizzata dopo il rientro dei centomila sfollati, iniziato massicciamente il 20 aprile 1941 e conclusosi verso la fine del mese. Nei primi giorni di maggio, si ebbe la ripresa dell'attività in tutte le industrie maggiori e minori fiumane.¹⁴⁶⁶¹

¹⁴⁶⁵⁰ Prva godina NOB-a na riječkom području, Centar za historiju radničkog pokreta i NOR-a., Rijeka 1984., p. 148.

¹⁴⁶⁵¹ Bruno Tardivelli racconta... 2^a parte (Una guerra lampo)

¹⁴⁶⁵² Slavko Komar: Sušački dani 1941. (Povijesno-memorijski zapisi), RIJEKA god. XVIII, svezak 1., Povijesno društvo Rijeka 2008., p. 123.

¹⁴⁶⁵³ Razvoj, stanje i perspektive kulturnih djelatnosti Rijeke, SIŽ za kulturu općine Rijeka 1989., p. 15.

¹⁴⁶⁵⁴ Luciano Giuricin: Fiume 1941-1942, la guerriglia in Italia, Quaderni, Rovigno, p. 37.

¹⁴⁶⁵⁵ Tomislav Đonlić: Kratki povijesni pregled zla nad Hrvatskom, Zagreb 2006., p. 19.

¹⁴⁶⁵⁶ Mihael Sobolovski: Židovi na Sušaku u vrijeme Drugoga svjetskoga rata, Zbornik SVETI VID IX., ICR, Rijeka 2004., p. 91.

¹⁴⁶⁵⁷ Rudolf Horvat: Hrvatska na mučilištu, Zagreb 1942., p. 625.

¹⁴⁶⁵⁸ Bruno Tardivelli racconta... 2^a parte (Una guerra lampo)

¹⁴⁶⁵⁹ Giovanni Stelli: Storia di Fiume – Dalle origini ai giorni nostri, Edizioni Biblioteca dell'Imagine, Pordenone 2017., p. 276.

¹⁴⁶⁶⁰ Ballarini-Sobolevski: Le vittime di nazionalità italiana a Fiume e dintorni (1939.-1947.), Roma-Zagreb 2002., p. 48.

¹⁴⁶⁶¹ Luciano Giuricin: Fiume 1941-1942, la guerriglia in Italia, Quaderni, Rovigno, p. 41.

- 22. aprile 1941. Il console italiano a Susak, Americo Gigli, scrisse un rapporto a Ciano invitando il governo ad una politica realistica e moderata verso la Croazia.¹⁴⁶⁶²
- 24 aprile 1941. I poteri civili per i territori da annettersi alla provincia di Fiume sono delegati, con decisione dell'autorità militare italiana (il Comando della 2^a Armata), al prefetto di Fiume.¹⁴⁶⁶³
- U svim radnjama, poduzećima i ustanovama izlijepljeni su natpisi: „*Qui si saluta romanamente!*“, „*Qui si parla italiano*“ iako je talijanski popis stanovništva od 26. (25.¹⁴⁶⁶⁴) travnja 1941. pokazao da je u Sušaku od 18.929 stanovnika bio svega 341 Talijan.¹⁴⁶⁶⁵
- Riječki prefekt Temistocle Testa već je 26.4.1941. u svojim zloglasnim „naredbama“ izdanim kao odgovor na „učestale zločine komunističkih razbojnika“ odredio da se odmah izvrše odmazde „za svaki zločin političkog karaktera uperen protiv vojnika i civila“ i strijeljaju taoci komunisti u broju koji će se utvrditi od slučaja do slučaja.¹⁴⁶⁶⁶ (Nella Venezia Giulia, in 17 anni di attività, il Tribunale speciale condannò 808 antifascisti, di qui 544 di nazionalità slovena o croata.¹⁴⁶⁶⁷)
- Gli squadristi non mollano mai, quando si tratta di picchiare i slavi – sostituzione sistematica dei toponimi (inventandone quando di italiani non ne esistono), cambio dei cognomi apparentemente volontario ma spesso indotto, divieto d'imporre ai bambini nomi slavi, per non parlar della repressione di chi rifiuta di conformarsi alle pretese fasciste, fino ad arrivare alle condanne a morte distribuite con larghezza dal Tribunale speciale nei confronti dei piccoli gruppi che scelgono la via d'opposizione clandestina e del terrorismo. Ma soprattutto violenza, perché il suo obiettivo è la cancellazione di un'identità nazionale: ciò in un momento storico in cui l'appartenenza ad una nazione è divenuta uno dei fondamenti della coscienza individuale e collettiva.¹⁴⁶⁶⁸
- Kada su Talijani okupirali Sušak (11. travnja prešli most na Rječini.¹⁴⁶⁶⁹), već 28.4.1941. obavili su popis stanovništva, ustanovivši da na Sušaku živi 5.194 obitelji s 8.282 muška i 9.630 ženska člana, po nacionalnom sastavu: Hrvata 16.354, Slovenaca 503, Čehoslovaka 457, Talijana 341, Srba 125, Nijemaca 90, Rusa 50. Ovako homogen sastav stanovništva bitno je otežao italijanizaciju, ma koliko se grubo provodila.¹⁴⁶⁷⁰
- Talijanske su okupacijske vlasti i prije aneksije Sušaka Italiji, dakle još u vrijeme okupacije, odlučile popisati i sušačko stanovništvo. Popis je obavljen 28.4.1941. godine, a obuhvatio je 18.029 stanovnika: 16.354 Hrvata (91%), 503 Slovenca (3%), 125 Srba i 100 Židova (zajedno 1%) te 947 ostalih (5%).¹⁴⁶⁷¹
- Na početku ovog stoljeća Sušak je imao oko 6.000 stanovnika, a uoči okupacije 17.919, što je bio rijedak primjer uspona u tadašnjoj jugoslavenskoj sporoj urbanizaciji. Rijeka je pala u broju stanovnika nakon ulaska u sastav Kraljevine Italije, da bi zatim stagnirala i bila uglavnom mrtav grad. Sušak je naprotiv, prije rata bio vrlo živo i prometno mjesto s neobično živim ulicama, trgovinama i lokalima i već se ubrajao u naše veće gradove. Sad je sve zamrlo: luka je opustjela, a broj lučkih radnika spao je s 1.800 na samo 150, tržnica je prazna, kavane *Continental* i *Kauzlaric* imale su tek ponekog gosta u civilu, a ostalo su bili talijanski oficiri i vojnici. Elegantni hoteli na Pećinama pretvoreni su u oficirske spavaonice. Poznate gostionice na Trsatu, kao i popularna gostionica tete Rože, Čabrijan u Martinšćici bile su puste i prazne.¹⁴⁶⁷²
- Sušak je postao središte talijanskih vojnih i obavještajnih službi, a u pojedinim razdobljima u njemu je bilo skoncentrirano i do 10.000 talijanski vojnika.¹⁴⁶⁷³
- Sušačku je luku nakon kapitulacije Jugoslavije, zauzela fašistička Italija.
- Temistocle Testa, prefekt Riječke pokrajine (1938.-1943.), imenuje 28.4.1941. civilne komesare za Kastav, Sušak, Crikvenicu, Novi, Senj, Krk - Rab, Čabar - Delnice, Ogulin - Vrbovsko i Karlovac. To je područje pripojeno Kvarnerskoj provinciji, a na preostalom dijelu Primorja i Gorskog kotara kontrola nad civilnom vlašću prepuštena je ustaškom NDH-u.¹⁴⁶⁷⁴ (NDH proglašen 10.4.1941.)
- 30. travnja fašistička je Italija priključila Sušak upravi Kvarnerske provincije u Rijeci i tako administrativno sjedinila cijelo gradsko područje na Rječini koje je Rapallskim ugovorom bilo podijeljeno između Italije i Jugoslavije.¹⁴⁶⁷⁵ Alla Provincia del Carnaro furono annessi circa 1.350 chilometri quadrati di territorio croato con 24 nuovi Comuni, tra cui Sussak, Buccari e le isole di Veglia e Arbe, per una popolazione di 93.000 abitanti, di cui ben 87.000 croati. Il tutto era avvenuto a seguito del Trattato di Roma firmato il 18 Giugno 1941 con il nuovo Stato indipendente di Croazia (NDH) presieduto dal Poglavnik Ante Pavelic', che prevedeva pure quale Sovrano del nuovo Stato il Principe Aimone di Savoia con il nome di Tomislav II.¹⁴⁶⁷⁶)

¹⁴⁶⁶² Luciano Monzali: *Il sogno dell'egemonia...*, Casa editrice La Lettera, Firenze 2010., p.100.

¹⁴⁶⁶³ Danilo L. Massagrande: *Da Capofornio a Parigi. Documenti relativi alle vicende territoriali della Venezia Giulia, di Fiume e della Dalmazia (1797-1947)*, Parte II, FIUME 24/2011 Roma, p. 22.

¹⁴⁶⁶⁴ *Prva godina NOB-a na riječkom području*, Centar za historiju radničkog pokreta i NOR-a., Rijeka 1984., p. 292.

¹⁴⁶⁶⁵ *Prva godina NOB-a na riječkom području*, Centar za historiju radničkog pokreta i NOR-a., Rijeka 1984., p. 88.

¹⁴⁶⁶⁶ *Prva godina NOB-a na riječkom području*, Centar za historiju radničkog pokreta i NOR-a., Rijeka 1984., p. 125.

¹⁴⁶⁶⁷ *Istria nel tempo* (a cura di Egidio Ivetić), Centro di ricerche storiche di Rovigno, Volume II, Rovigno 2006., p. 559.

¹⁴⁶⁶⁸ Raoul Pupo: *Fiume città di passione*, Editori GFL Laterza, Trieste 2018., p. 170.

¹⁴⁶⁶⁹ *RIJEKA*, fotomonografija, Grafički zavod Hrvatske, 1970.

¹⁴⁶⁷⁰ Igor Žic: *Kratka povijest Rijeke*, Adamić, Rijeka 2006., p. 159.

¹⁴⁶⁷¹ Mihael Sobolevski: *Ljudski gubici Grada Rijeke od sredine 1940. do potkraj 1945. godine*

¹⁴⁶⁷² Slavko Komar: *Sušački dani 1941. (Povijesno-memorijski zapisi)*, RIJEKA god. XVIII, svezak 1., Povijesno društvo Rijeka 2008., p. 35.

¹⁴⁶⁷³ Mihael Sobolevski: *Židovi na Sušaku u vrijeme Drugoga svjetskoga rata*, Zbornik SVETI VID IX., ICR, Rijeka 2004., p. 93.

¹⁴⁶⁷⁴ Mladen Grgurić: *Talijanski koncentracijski logori u Hrvatskom primorju, 1941.-1943.*, MGR, Rijeka 2005., p.4.

¹⁴⁶⁷⁵ *RIJEKA*, fotomonografija, Grafički zavod Hrvatske, 1970.

¹⁴⁶⁷⁶ Rodolfo Declava: *Una piccola storia di grande Fiume*, La Voce – Esuli e rimasti, 2013.

■ Un documento impressionante di “ingenuità” è quanto scritto all’epoca da Riccardo Gigante: “Una cosa è certa, che con la scomparsa dello Stato jugoslavo e con l’annessione di Sušak, Fiume riacquista in pieno l’importanza e la missione di scalo del bacino mediodanubiano che aveva quando, come *Corpus separatum*, apparteneva all’Ungheria”.¹⁴⁶⁷⁷

■ 30.4.1941. riječki prefekt Temistocle Testa imenovao je za Intendantu Dr. Carla Stupara. Intendenza će nestati u primirju.

■ Con un misto di stupore e perplessità, noi, gente nata e vissuta sul confine apprendemmo, nell’Aprile del 1941, le disposizioni assurde che il Prefetto Temistocle Testa prese non appena la provincia di Fiume fu allargata a dismisura per comprendere pure la Regione Montana (il Gorski Kotar) che era alle sue spalle.

In Croazia, fino ad Ogulin, Karlovac, Knin, erano stati distaccati parecchi dirigenti italiani; come facevano ad intendersi con il personale di lingua croata non lo so, perché di quella lingua non capivano una parola. I ferrovieri fiumani che parlavano il croato erano tutti nei pressi di Fiume e diversi erano stati trasferiti nel Meridione come sospetti di simpatia per gli jugoslavi, specie quelli che avevano la moglie o parenti di origine sospetta per il Regime.

Ora noi potevamo andare a Susak esibendo la nostra tessera di Giovani Fascisti, purché munita di fotografia, i susaciani invece dovevano avere un lasciapassare che era concesso con difficoltà. Ciò che più li irritava era l’ordine venuto da Roma che il territorio annesso alla Provincia di Fiume doveva essere italianizzato.

Venne l’ordine che le insegne dei negozi dovevano essere scritte in italiano, si misero di punto in bianco, nomi italiani a tutte le vie della città, con gran disappunto e confusione di tutti, anche dei fiumani che di Susak conoscevano le vie col nome antico.

Apparvero delle scritte sui muri come “*Questa è Terra Nostra*”(terra italiana), “*Qui si saluta solo romanamente*”. “*Qui si parla Italiano*”.

Si pretese che i ragazzi croati per iscriversi a scuola fossero iscritti alla GIL e furono inviati a loro insegnanti che non sapevano una parola di croato, anche da Napoli e dalla Sicilia così l’incomprensione era totale. Si obbligarono bambini e adulti di indossare la Camicia Nera. Molti fiumani tacitamente disapprovavano.

Era follia pura, un comportamento da fanatici idioti, fu ripagato con crudeltà e sadismo al tempo debito dagli jugoslavi che si vendicarono in modo terribile con la “pulizia etnica” di Fiume e dell’Istria in barba a tutte le promesse di fratellanza e libertà e fu duraturo.

A loro confronto il comportamento dei fascisti fu roba da dilettanti.¹⁴⁶⁷⁸

■ Konzulat NDH u Rijeci (*Consolato dello Stato Indipendente Croato di Croazia a Fiume*) nasljednik je Generalnog konzulata Kraljevine Jugoslavije koji je djelovao od 1921. do travnja 1941. godine u zgradi na Piazza Scarpa, odmah preko puta tadašnje talijansko-jugoslavenske granice na Rječini, na mjestu današnjeg Trga bana Josipa Jelačića. Konzulat NDH djelovao je u istoj zgradi od 1941. do oslobođenja 1945. godine.¹⁴⁶⁷⁹

■ Casa Milidragović (sorta nel 1802) in Piazza Scarpa aveva ospitato il consolato generale del regno di Jugoslavia fino all’aprile 1941 e la rappresentanza della Croazia „ustascia“ di Ante Pavelić subito dopo. Nella medesima sede pareva avesse trovato infine sistemazione – dal maggio 1945 – la nuova polizia politica, detta OZNA dalle parole jugoslave „odjeljenje zaštite naroda“ indicanti una „sezione per la difesa del popolo“. ¹⁴⁶⁸⁰ Guarda caso il pianterreno è occupato dalla sede del Comitato Popolare Cittadino (al comando Pietro Klusbergher), mentre ai piani superiori è tutto un pullulare di spie.¹⁴⁶⁸¹

■ Već 1. svibnja 1941. u Sušaku su rasturani leci, a već početkom kolovoza organizirana je akcija pisanja parola i rasturanje letka OK KPH za Primorje pod naslovom „U borbu“. ¹⁴⁶⁸²

■ Secondo i dati forniti dal prefetto Testa nel suo telegramma inviato il 2 maggio 1941 al Ministero degli interni, gli allogeni sfollati nella zona citata sarebbero stati 9.692, mentre a ben 13.832 ammontavano i cittadini stranieri evacuati, in buona parte jugoslavi.¹⁴⁶⁸³

■ 8.5.1941. prvi štrajk pod talijanskom okupacijom - radnici tvornice papira "Smith and Meynier" - njih oko 500 - štrajkaju zbog mizernih plaća od samo 5 do 7 lira dnevno. Uprava nije popustila, samo je isplatila jednokratnu pomoć od 150 lira za oženjene i udate, a 100 lira za samce.

■ Già nel 1941 l’unica organizzazione comunista a Fiume è quella croata.¹⁴⁶⁸⁴

■ Na inicijativu KP osniva se u svibnju 1941. prva skojevaska organizacija na Trsatu, koja je do kraja te godine prerasla u najjaču skojevsku organizaciju na Sušaku.¹⁴⁶⁸⁵

■ Dopo il 1941 **Provincia del Carnaro** faceva parte del “*Compartimento statistico della Venezia Giulia*”.¹⁴⁶⁸⁶

¹⁴⁶⁷⁷ Giovanni Stelli: *Da Fiume a Rijeka: La storia di Fiume nella prima metà del Novecento in un lavoro di Antonella Ercolani*, FIUME 20/2009 Roma, p. 21.

¹⁴⁶⁷⁸ Bruno Tardivelli racconta... 2^a parte (Malanni e dolori)

¹⁴⁶⁷⁹ Bruno Vignjević: *Djelatnost konzularnog predstavništva Nezavisne Države Hrvatske u Rijeci (1941.-1943.)*, CPZH 11/2016., p.176.

¹⁴⁶⁸⁰ Mario Dassovich: *Itinerario Fiumano 1938-1949*, Rivista Fiume, Roma 1975., p. 168.

¹⁴⁶⁸¹ Varutti Elio: *Don Janni Sabucco esule a Pisa Fu l’ultimo a vedere Gigante*, La Voce di Fiume 3/2021., p. 25.

¹⁴⁶⁸² Antun Giron: *Proširena mjesna konferencija organizacije SKH u Sušaku 1941.godine*, VHARiP, sv. 24/1981., p. 12.

¹⁴⁶⁸³ Luciano Giuricin: *Fiume 1941-1942, la guerriglia in Italia*, Quaderni, Rovigno, p. 36.

¹⁴⁶⁸⁴ William Klinger: *Crepuscolo adriatico: Nazionalismo e socialismo italiano in Venezia Giulia (1896-1945)*, Quaderni 23, Rovigno 2012. p. 122.

¹⁴⁶⁸⁵ *Prva godina NOB-a na riječkom području*, Centar za historiju radničkog pokreta i NOR-a., Rijeka 1984., p. 149.

¹⁴⁶⁸⁶ Silvio Mazaroli: *La Venezia Giulia e le città che portiamo nel cuore*, Redazione de L’Arena di Pola, Trieste 2009, p. 167.

- 13. maggio 1941 il prefetto Temistocle Testa (delegato ai poteri civili per la Zona occupata del Fiumano e della Kupa) firma *Decreto per l'istituzione della Zona industriale del Carnaro* (na teritoriju okupranog Sušaka, Vežice, Marinšćice, Drage).¹⁴⁶⁸⁷
- Il 18 maggio 1941 vengono firmati gli "Accordi di Roma" tra il Regno d'Italia e il cosiddetto Stato indipendente di Croazia (N.D.H.), costituito sotto la protezione delle armi nazifasciste il 10 aprile 1941; accordi che stabiliva, tra l'altro, la delimitazione dei confini tra i due stati. Con questo atto veniva praticamente riconosciuto all'Italia il diritto di annettersi una parte del territorio croato occupato.¹⁴⁶⁸⁸
- Još je pogubniji za Hrvate i hrvatsku državnost bio Rimski ugovor, 18.V.1941, koji je Mussolini iznudio od poglavnika Ante Pavelića. Po tom ugovoru Hrvatska je izgubila cijelu Istru, Rijeku, gotovo sve jadranske otoke i dalmatinsko suhozemlje do Boke Kotorske.¹⁴⁶⁸⁹
- 18. svibnja na temelju Rimskog ugovora između (10 travnja 1941. proglašene) NDH i Kraljevine Italije, talijanske okupacijske snage anektirale su Sušak, veći dio Hrvatskoga primorja (čak i otok Krk, mjesto nastanka „krsnog lista” svih Hrvata - Bašćanske ploče¹⁴⁶⁹⁰), Dalmacije i neke jadranske otoke. Granica je pomaknuta do Bakarca, Hreljina i iza Čabra u Gorskom kotaru.¹⁴⁶⁹¹ Sva su navedena područja pripojena Kvarnerskoj provinciji te stavljena pod posebnu upravu Riječke prefekture (iako međunarodno pravo to ne priznaje smatrajući teritorij i dalje dijelom privremeno okupirane Kraljevine Jugoslavije.)
- Međunarodno pravo nije priznavalo aneksiju teritorija Italiji kao niti ostalih teritorija drugim državama Trojnog pakta (Njemačkoj, Mađarskoj, Bugarskoj i Albaniji), nije priznavalo postojanje NDH, već je Kraljevinu Jugoslaviju držalo postojećim subjektom međunarodnog prava, privremeno okupiranom do okončanja rata, kada će se na mirovnoj konferenciji određivati granice i sudbina država.¹⁴⁶⁹²
- U trsatsku vojarnu koja se sada zove *Armando Diaz* useljava se talijanska vojska, a sva su naselja okružena bodljikavom žicom, bunkerima i stražarnicama, ceste prepriječene barikadama i rampama...¹⁴⁶⁹³
- Spring 1941. - Diaz Barracks served as Quarantine, Sorting/Transfer Centre of Yugoslav Prisoners of War.¹⁴⁶⁹⁴
- Il campo di Fiume fu uno dei primi ad essere aperto, nell' estate del '41: nonostante il turn-over degli internati, la loro presenza media si manteneva sulle 2.000 unità. Quello di Buccari, uno dei campi di concentramento più importanti, fu attivo dal marzo 1942 sino al luglio 1943, mentre quello di Kraljevica fu presto limitato al solo internamento ebraico.¹⁴⁶⁹⁵
- In base al R.D.I. 18 maggio 1941-XIX, n. 452, Sussa è venuta a far parte del Regno d'Italia per avviarsi – sotto lo insegno littorie – verso un sicuro divenire di civiltà e di progresso.¹⁴⁶⁹⁶
- Gospodarske prilike znatno su se pogoršale nakon okupacije, odnosno talijanske aneksije Rimskim ugovorima 18. svibnja 1941.; nekad živa i prometna sušačka luka opustjela je, broj lučkih radnika s 1.800 spao je na 150, tržnica je bila vidno osiromašena. Škole su dobile nova, talijanska imena, a učenici su od prvih razreda morali učiti isključivo talijanski jezik. Novine na hrvatskom jeziku povučene su iz prodaje, ukinuta su razna kulturna i sportska društva.¹⁴⁶⁹⁷
- Još god. 1941. Talijani su počeli graditi u Rijeci novu mljekaru. Do god. 1943. izgradili su zgradu i započeli montirati strojeve, ali montažu nisu završili. Kad su napuštali ove krajeve, razvučena je sitnija oprema, a zgrada i instalacije su oštećene. God. 1947. zgrada je donekle popravljena, i u nju su postavljani kotlovi (iz bivše njemačke vojne kuhinje), u kojima se mlijeko „pasteriziralo“ sve do prije kratkog vremena.¹⁴⁶⁹⁸
- 1941. izgrađena je u Via Petrarca gradska dobrotvorna ustanova (*Casa Assistenziale*) prema projektu Giuseppea Posa (danas Fakultet zdravstvenih studija u Ulici V.C. Emina 5).¹⁴⁶⁹⁹
- Radnički društveni dom Ljevaonice i tvornice strojeva *Matteo Skull* izgrađen je 1941. u Via dell'Acquedotto (danas Vodovodna ulica 2) prema projektu Nerea Baccija. U *dopolavoro* se poslije rata uselila tvornica Rade Končar, a danas Državni arhiv Rijeka.¹⁴⁷⁰⁰
- Početkom lipnja 1941. g. stigla su dva čamca u riječku luku te predana na korištenje *21. vatrogasnom korpusu Rijeka, motobarca Fiumara i motoscafo Bora*. Na oba čamca montirane su snažne pumpe za vodu, topovi za vodu, a *motobarca Fiumara* dobila je i rezervoar za pjenu od 300 litara. Opremanje je financirala gradska uprava. *Bora* je štitila područje luke Sušak i Martinšćice, a *Fiumara* područje riječke luke te industrijsko područje do Kantride. Gasilo se požare parobrodova, zatim drvenih brodova (barkase) i njihova tereta u riječkoj luci, a najčešće u luci Porto Baroš na skladištima

¹⁴⁶⁸⁷ *La zona industriale del Carnaro*, Società del libro italiano, Roma 1941., p. 7. (vidi Allegato A – annessa planimetria) Navodi se citat Mussolinija: *Fiume ha oggi un retroterra e, con l'occupazione delle isole del Carnaro, ha una consistenza che le mancava. Il porto di Fiume ha dinanzi a sè sicure prospettive poichè è destinato a servire un retroterra croato e magiaro.*

¹⁴⁶⁸⁸ Luciano Giuricin: *Fiume 1941-1942, la guerriglia in Italia*, Quaderni, Rovigno, p. 38.

¹⁴⁶⁸⁹ Dominik Mandić: *Hrvatske zemlje u prošlosti i sadašnjosti*, ZIRAL, Chicago-Rim 1973., p. 186.

¹⁴⁶⁹⁰ Petar Strčić: *Od početka XVIII. stoljeća do današnjih dana*, Županija primorsko-goranska, ICR, Rijeka 1996., p. 220.

¹⁴⁶⁹¹ *Prva godina NOB-a na riječkom području*, Centar za historiju radničkog pokreta i NOR-a., Rijeka 1984., p. 76.

¹⁴⁶⁹² Željko Bartulović: *Dr. Viktor Ružić (1893.-1976.) kao sudionik državnopravnih zbivanja*, Zbornik Pravnog fak. Sv. u Rijeci, br. 2/2018., p. 936.

¹⁴⁶⁹³ Ante Simonić: *Rijeka novih nadanja*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 237.

¹⁴⁶⁹⁴ Giorgio Migliavacca: *Fiume Region World War 2 – Quarantine and Sanitary Camp, and Civilian and Prisoners of War Camps*, FIL-ITALIA Vol. XLV, no. 3 Summer 2019., p. 122.

¹⁴⁶⁹⁵ Giacomo Scotti: *Mosaico foibe: nuove tessere*, Quaderni, vol. XIV, Rovigno 2002., p. 206.

¹⁴⁶⁹⁶ *SUSSA*, Casa editrice del libro italiano di Filippo Tedeschi, Italgraf - Roma 1942., p. 60.

¹⁴⁶⁹⁷ Milan Radošević: *Slavko Komar - Sušački dani 1941.* (recenzija), Problemi sjevernog Jadrana 10 (2009), p. 200.

¹⁴⁶⁹⁸ Matej Markeš: *Prigodom otvorenja Centralne mljekare u Rijeci*, Mljekarstvo br. 9/1956., p. 206.

¹⁴⁶⁹⁹ Julija Lozzi-Barković: *Meduratna arhitektura Rijeke i Sušaka*, Adamić, Rijeka 2015., p. 282.-283.

¹⁴⁷⁰⁰ Julija Lozzi-Barković: *Meduratna arhitektura Rijeke i Sušaka*, Adamić, Rijeka 2015., p. 386.

ugljena za opskrbu brodova na riječkom lukobranu. Gašenje požara na parobrodu *Olov Claus* 1960. bila je posljednja vatrogasna akcija nekadašnje *Bore*.¹⁴⁷⁰¹

■ Era stato annunciato – in giugno – un provvedimento con cui veniva triplicata la pena prevista per coloro che ascoltavano “radio nemiche o neutrali“. Antecedentemente era stata sottolineata la necessità di ripristinare „il clima dei tempi duri“ contro i „sedentori del caffè“ e quella „zavorra piccolo-borgese“ che si dimostrava ancora succube della propaganda britannica.¹⁴⁷⁰²

■ 7. lipnja Sušak je ušao u sastav *Kvarnerske pokrajine*, a 24. lipnja uvodi se talijanski jezik kao službeni jezik, hrvatsko nazivlje zamijenjeno je talijanskim, a grad Sušak postaje **Sussa**.¹⁴⁷⁰³ (Istoimena knjiga – *stradario* tj. popis novih ulica i predjela, izašla je koncem 1942. u Rimu.¹⁴⁷⁰⁴)

■ U vrijeme talijanske okupacije (1941. godine) vlasti su za tri dana izmijenile i potalijančile sve nazive, a u samo deset dana sve su ulice imale nove ploče. Izdana je knjiga sa lijepim fotosima, a svakoj ulici posvećena je cijela stranica sa starim i novim imenom, opisom mjesta ili ličnosti. Sve dvojezično. Propaganda!¹⁴⁷⁰⁵

■ Natpise pred selima i putokaze izmijenili su nadijevajući talijanska imena gdje nikad u historiji nisu bili. Tako je Čabar postao Concanera, Crni Lug (730 m) – Bosco Nero, Mrzla Vodica – Acquafredda, Gornje Jelenje (852 m) – Cervi Alto, Kukuljanovo – Villacuculo, Pašac – Passo itd. Namjera im je bila da odmah stvore utisak trajnosti njihove vlasti.¹⁴⁷⁰⁶

■ 16. lipnja 1941. bili smo pozvani u školu (Sušačku gimnaziju) gdje su nam podijeljene godišnje svjedodžbe s ocjenama koje su profesori zaključivali prema znanju pokazanom do prekida nastave. Svjedodžbe su bile tiskane na papiru sa dva lica. Na jednom su bili na hrvatskom jeziku bili ispisani podaci o učeniku i postignuti uspjeh po pojedinim predmetima i ukupni uspjeh, a u zaglavlju je stajao naziv Gimnazije (ali bez oznake države). Na drugoj strani ti isti podaci bili su pisani na talijanskom jeziku. U zaglavlju je na vrhu bio talijanski državni grb i tekst: *Regno d'Italia – Commissariato per le Scuole del Territorio annesso alla Provincia del Carnaro*. Prezime učenika je pisano u originalnoj verziji dok je ime, najčešće, bilo prevedeno na talijanski. Bio je to početak talijanizacije. Ocjene su pisane na talijanskom jeziku.¹⁴⁷⁰⁷

■ U lipnju, a i početkom srpnja 1941. izdane su dvojezične školske svjedodžbe (štampane u tiskari riječke „Vedette“), s jedne strane na hrvatskom, a s druge strane, na talijanskom jeziku. 1942. svjedodžbe su izdane isključivo na talijanskom jeziku.¹⁴⁷⁰⁸

■ U njihovom vođenju okupacijske politike prvih mjeseci bio je i značajan pokušaj obnove javnih radova i to u rekonstrukciji nekoliko cesta i obnovi nekih privrednih objekata. Nastavili su modernizaciju ceste Rijeka-Crikvenica, kao i nekoliko cesta lokalnog značaja na Grobinštini i Kastavštini. Bojali su se i besposlenih, jer im se broj popeo na hiljade. Ali i ta akcija bila je samo palijativna, jer su tim javnim radovima uposlili jednu tisuću ljudi, a obustavljena je nakon samo nekoliko mjeseci.¹⁴⁷⁰⁹

■ 1941. (1942?) reklamira se **D.E.C.S.A. filiale de Francisco Pierino & C. - S. A.**, impresa costruzioni edili, Sussa, Via Vittorio Veneto 7, Tel. 5-39.

■ 1941. reklamira se **M. Grabusin**, Manifatture, Maglierie, Mercerie e Filati, Sussa, Via Liguria 6, Tel. 4-28.

■ 24.6.1941. donijeta odluka o obveznoj uporabi talijanskog jezika te o promjeni naziva ulica u Sušaku na talijanski jezik.¹⁴⁷¹⁰

■ U lipnju 1941. zamijenjeni su jugoslavenski dinari sa talijanskim lirama.¹⁴⁷¹¹

■ Con provvedimento di giustizia del Capo del Governo del 24 giugno 1941 vengono approvati a Fiume lo stemma con l'aquila monicipite, la bandiera e il gonfalone.¹⁴⁷¹²

■ Promjena grba, te upotreba grba i zastave (koja je u svemu identična prethodnoj, jedino što u sredini ima novi grb – jednoglavi orao) odobrena je odlukom predsjednika vlade od 24. lipnja 1941. godine. Ova zastava bila je u upotrebi sve do ulaska partizanskih jedinica u Rijeku.¹⁴⁷¹³

■ Dio arhivalija iz *R. Archivio di Fiume* (osnovan 1.9.1926.) prenosi se u Italiju 1941., pa 1943. i 1944., a prestati će s radom 1948..¹⁴⁷¹⁴

■ **H. D. Harrison: *The Soul of Yugoslavia***, Hodder & Stoughton, July 1941:

From Ljubljana we might fly down to the coast at **Sushak**. We have to pass over high ranges of thickly forested mountains. Then suddenly the sea of green gives place to the deep, deep blue of the Adriatic. We land on one of the most fearsome aerodromes in Europe, a tiny patch of green amidst a vast desert of limestone rock, pitted and cratered as though by some gigantic barrage.

¹⁴⁷⁰¹ Slavko Suzić: *Bora i Fumara*, Sušačka revija br. 56.

¹⁴⁷⁰² Gianni Stelli: *Fiume e dintorni nel 1884* (incl. Littrow), Edizioni Italo Svevo, Trieste 1995., p. 51.

¹⁴⁷⁰³ Borislav Ostojić: *Rijeka humanosti, (125 godina Crvenog križa u gradu Rijeci)*, Rijeka 2007., p. 87.

¹⁴⁷⁰⁴ *SUSSA*, Casa editrice del libro italiano di Filippo Tedeschi, Italgraf - Roma 1942.

¹⁴⁷⁰⁵ *Maks Peč – radoznali promatrač* (ur. Bruno Lončarić), Riječka nadbiskupija, Rijeka 2014., p. 74.

¹⁴⁷⁰⁶ Slavko Komar: *Sušački dani 1941. (Povijesno-memorijski zapisi)*, RIJEKA god. XVIII, svezak 1., Povijesno društvo Rijeka 2008., p. 35.

¹⁴⁷⁰⁷ Dr. sc. Vjekoslav Bakašun: *Naše gimnazijsko školovanje za vladavine četiri države (1940.-1948.)*, p. 93.

¹⁴⁷⁰⁸ *Prva godina NOB-a na riječkom području*, Centar za historiju radničkog pokreta i NOR-a., Rijeka 1984., p. 172. & 177.

¹⁴⁷⁰⁹ Slavko Komar: *Sušački dani 1941. (Povijesno-memorijski zapisi)*, RIJEKA god. XVIII, svezak 1., Povijesno društvo Rijeka 2008., p. 35.

¹⁴⁷¹⁰ Željko Bartulović: *Sušak 1919.-1947.*, Adamić, Rijeka 2004., p. 242-243.

¹⁴⁷¹¹ Adam Muchtin: *Monumentum aere perennius = Spomenik trajniji od mjedi*, Grafik studio, Rijeka 2015., p. 427.

¹⁴⁷¹² De Laszloczky Ladislao: *Il patriziato di Fiume, evoluzione e rapporti con il sovrano*, FIUME 27, Anno XIV, I semestre 1994, p. 7.

¹⁴⁷¹³ Labus Nenad: *U susret povratku riječke trobojnice*

¹⁴⁷¹⁴ Ante Simonić: *Rijeka novih nadanja*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 137.

Sushak, a teeming, busy port which was once a suburb of Fiume brings bitter memories. While Sushak cannot handle quickly enough all the trade passing through its crowded docks, and is packed densely on a tiny strip of coastal plain below the historic castle of Trsat — the once busy port of Fiume lies idle, grass grows in the railway tracks along its fine harbour. Cut off from its hinterland by the dog in the manger like greed of D'Annunzio and his Italian pirates, it is slowly dying while the shipping which might bring life to its magnificent docks is packed along the makeshift wharves of overcrowded Sushak.

From Sushak the Croatian Coast stretches south almost to Šibenik. High barren limestone mountains cut off the coast from the interior, leaving only a narrow coastal strip. But all along this coast is a thick fringe of islands, differing vastly in character, but almost all charming in their various ways. For one thousand years, the Hungarians boast, this coast was theirs. But the people are pure Croatian.¹⁴⁷¹⁵

■ Il 6 luglio 1941, da una relazione militare italiana, si viene a sapere della scoperta di un tentativo che doveva far saltare la ferrovia nei pressi di Škrljevo (zona di Fiume). Infatti, erano stati rinvenuti lungo i binari 12 tubi di gelatina inesplosa. Sempre in luglio, a Sušak, nella Cartiera e nella fabbrica di compensati UKOD, si verificarono due scioperi ai quali parteciparono in maggioranza operaie, 20 delle quali verranno arrestate dai carabinieri di stanza in città.¹⁴⁷¹⁶

■ 14. (12.¹⁴⁷¹⁷) 7.1941. štrajk u UKOD-u (Tvornici ukočenog drva i furnira) na Sušaku. Uprava je odbila radnicima isplatiti pripomoć, radnici su pred smjenu dvaju smjena počeli štrajk, pozvani su metropolitani koji su brutalno ugušili štrajk, premlatili nekolicinu, čak i žena, i uhapsili 17 radnika. Nastavno - 15 od tih uhapšenih je 18.8.1941. osuđeno na 6 mjeseci zatvora (uvjetno na 5 godina). Dva dana nakon štrajka pripomoć je isplaćena!

■ Prvi konzul NDH u Rijeci bio je Zvonimir Čaleta koji se na toj dužnosti nalazi od srpnja 1941. do siječnja 1944. godine.¹⁴⁷¹⁸

■ Već u srpnju u Sušaku pojavile su se *Radio-vijesti* koje su u kolovozu prerasle u *Crveni vjesnik* koji ubrzo (od trećeg (drugog¹⁴⁷¹⁹) broja) dobiva ime *Primorski vjesnik*¹⁴⁷²⁰ i izlazi sve do oslobođenja (1947.). Promjenom imena prvog glasnika našeg područja željelo se naći adekvatniji izraz, prilagođen širini narodnooslobodilačke borbe.¹⁴⁷²¹

■ Represivne mjere postaju glavne metode talijanskih okupacijskih vlasti u suzbijanju otpora naroda; odmah nakon okupacije ustanovljen je Vojni ratni sud II armije sa sjedištem na Sušaku, 22. srpnja, Mussolinijevom naredbom ustanovljena je sekcija toga suda u Šibeniku, a ingerencije je imao za čitavo okupirano i anektirano hrvatsko područje, osim Riječke provincije; tijekom kolovoza 1941. slijedile su i prve smrtne presude radi sabotaža.¹⁴⁷²²

■ Il 4 agosto la città di Sušak viene inondata di manifestini, diffusi dall'organizzazione giovanile comunista. Qualche tempo più tardi (18 settembre) sempre a Sušak, ha luogo la prima azione diversiva con l'incendio di alcune cataste nel deposito legnami sul Delta. Le rappresaglie non si fanno attendere. Iniziano così una lunga serie di arresti, il primo dei quali si verificò l'8 maggio 1941.¹⁴⁷²³

■ Il 7 agosto del 1941 *La Vedetta d'Italia* pubblicò l'elenco completo delle nuove denominazioni delle vie di Sušak.¹⁴⁷²⁴

■ 22.8.1941. Italija je preuzela vojnu i civilnu upravu nad cijelim obalnim pojasom Jadrana od Rijeke do Crne Gore.

■ 8. rujna 1941. zemljopisna imena mjesta, ulica i otoka 8 kotara priključenih provinciji promijenjena su izjavom generalnog tajnika za civilne poslove anektiranih krajeva prefekta Eduarda Susmela o zamjeni slavenskih imena talijanskim. *Sušak* je postao *Sussa*. Susmel je dvojio između nekoliko novih naziva za Sušak: *Oltreponte*, *Borgo Eneo*, *Borgo Tersatto*, *Borgonovo*, *Borgounito* - jer su i Talijani namjeravali premostiti Rječinu i stvoriti jedan grad, *Borgolittorio*, *Borgocasanta* te drži da je najbolji *Borgonovo*, ali ispao je konačno *Sussa*. (Italija ostavlja u službenoj uporabi grb Gradske općine Sušak iz razdoblja Kraljevine Jugoslavije).¹⁴⁷²⁵

■ Od 8. rujna 1941. novi naziv Sušačke gimnazije bio je Ginnasio Reale e Classico Sussa. Prvog dana školske godine 1941./42. našli smo unutrašnjost škole obljepljenu plakatima s natpisima *Qui si parla solo la lingua Italiana* i *Qui si saluta romanamente*. Direktor je bio Gino Sirola, koji bi ponekad stao na podestu stepenica koje iz prizemlja vode na prvi kat i tražio da ga učenici pozdravljaju fašističkim pozdravom.¹⁴⁷²⁶

■ Cominciò ad Abazzia gradatamente l'afflusso di un „turismo“ affatto nuovo: quello degli ex combattenti tedeschi in convalescenza. Un gruppo di avieri arrivò nell'agosto '41, seguito più tardi da marinai e successivamente da fanti.¹⁴⁷²⁷

■ 1941. ispražnjena je cijela Javna bolnica na Sušaku sa svim osobljem i preuzeta od okupacijske talijanske vojske, a civilno stanovništvo je liječeno u bolnici u Rijeci.

■ 1941. za vrijeme talijanske okupacije Sušaka, Tvornica papira radi bez prekida kao mobilizirana ratna industrija.

■ 15. rujna osnovana je u Rijeci organizacija Komunističke partije Hrvatske.¹⁴⁷²⁸

¹⁴⁷¹⁵ H. D. Harrison: *The Soul of Yugoslavia*, Hodder & Stoughton, July 1941, p.113.-115.

¹⁴⁷¹⁶ Luciano Giuricin: *Fiume 1941-1942, la guerriglia in Italia*, Quaderni, Rovigno, p. 39.

¹⁴⁷¹⁷ Antun Giron: *Proširena mjesna konferencija organizacije SKH u Sušaku 1941.godine*, VHARiP, sv. 24/1981., p. 18.

¹⁴⁷¹⁸ Irvin Lukežić: *Povijest riječkih konzulata*, Adamić, Rijeka 2004., p. 351.

¹⁴⁷¹⁹ Antun Giron: *Proširena mjesna konferencija organizacije SKH u Sušaku 1941.godine*, VHARiP, sv. 24/1981., p. 12.

¹⁴⁷²⁰ *Prva godina NOB-a na riječkom području*, Centar za historiju radničkog pokreta i NOR-a., Rijeka 1984., p. 61.

¹⁴⁷²¹ *Prva godina NOB-a na riječkom području*, Centar za historiju radničkog pokreta i NOR-a., Rijeka 1984., p. 204.

¹⁴⁷²² *Kratki povijesni pregled zla nad Hrvatskom*, Zagreb 2006., p. 19.

¹⁴⁷²³ Luciano Giuricin: *Fiume 1941-1942, la guerriglia in Italia*, Quaderni, Rovigno, p. 61.

¹⁴⁷²⁴ Luciano Giuricin: *Fiume 1941-1942, la guerriglia in Italia*, Quaderni, Rovigno, p. 39.

¹⁴⁷²⁵ Željko Bartulović: *Sušak 1919.-1947.*, Adamić, Rijeka 2004., p. 242. i 518

¹⁴⁷²⁶ Dr. sc. Vjekoslav Bakašun: *Naše gimnazijsko školovanje za vladavine četiri države (1940.-1948.)*, p. 93.

¹⁴⁷²⁷ Mario Dassovich: *Itinerario Fiumano 1938-1949*, Rivista Fiume, Roma 1975., p. 74.

¹⁴⁷²⁸ *RIJEKA*, fotomonografija, Grafički zavod Hrvatske, 1970.

- 23.9.1941. ubijen je prvi fašist – riječ je o ubistvu agenta javne sigurnosti Giuseppea Marcolina koga je u Čavlima na Grobinštini ubio omladinac Mario Smokvina.¹⁴⁷²⁹
- Od 1941. do ? izlazi fašistički sedmičnjak *Stile fascista*.¹⁴⁷³⁰
- Projektirana Pošta Centar u bivšoj Via Ciotta (Barčićeva 5). Arhitekt nepoznat.
- Na Školjiću (Vodovodna 2, ex Svjetlost) izgrađena duhovita ugaona zgrada *Dopolavoro Fonderia e Fabbrica Matteo Skull* (arh. Nereo Bacci) u čijem je sklopu bilo i protuavionsko sklonište.¹⁴⁷³¹
- Mia mamma Maria Malinarich, durante la guerra, era l'unica donna che guidava il tram a Fiume e ha anche insegnato questo mestiere a molti giovani.¹⁴⁷³²
- Mussolini dekretom od 3. listopada 1941. kaže: „da svatko tko na području anektiranom Kraljevini Italiji ... počini djelo sa težnjom da okrnji jedinstvo, nezavisnost i integritet Države te propagira ili vodi oružanu borbu protiv državne vlasti, kaznit će se smrću“.¹⁴⁷³³
- 5.10.1941. riječki biskup Ugo Camozzo (1938.-1947.) osnovao je župu Marije Pomoćnice povjeravajući pastoral salezijancima koji su još od 1934. imali novoizgrađenu crkvu.¹⁴⁷³⁴
- Kip Marije Pomoćnice, rad kipara Santifallera iz Ortiseija kraj Bolzana, postavljen je iznad glavnog oltara u salezijanskoj crkvi na Podmurvicama.
- Sredinom listopada u Sušaku je osnovan Antifašistički odbor žena (AOŽ).¹⁴⁷³⁵
- Izvještaj prefekta Teste u Rim br. 5071 od 29. listopada 1941. kojim javlja da je u Zagrebu uredio s Poglavnikom, da sva roba, drvo i ugljen iz Hrvatske ide kroz Rijeku, time će grad (Fiume) i provincija dobiti u novcu i u robi.¹⁴⁷³⁶
- La R.O.M.S.A., Raffineria di oli minerali, rappresentava per la vita economica di Fiume un punto focale, per l'occupazione che dal numero di 185 impiegati ed operai del 1923 arrivò a 1216 nel 1941.¹⁴⁷³⁷
- Nel corso della Seconda Guerra Mondiale a Fiume esistono almeno otto „case di perdizione“. La più conosciuta era quella presso l'albergo Bonavia, adiacente all'odierna terrazza.
- Za Rijeku je ostala nezaboravna opera „Aida“ kad je 1941. godine prvi put u cjelovečernjoj predstavi nastupio čuveni Begnamino Gigli.¹⁴⁷³⁸ (Gigli venne a Fiume negli Anni Trenta con la famosa soprano Toti Dal Monte per tenere a scopo benefico un concerto al Caffè-ristorante *Centrale*, eppoi in 1941, in coppia con Rosetta Pampanini per furoreggiare con l'*Aida*.¹⁴⁷³⁹)
- Godine 1941. Riječani podižu na Mlaki (nell'allora Piazza della Santa Entrata dove sorgeva una chiesetta dedicata a Sant Andrea che fra l'altro aveva la più vecchia campana di Fiume, fusa nel 1308, che era divenuta sede della parrocchia di S. Redentore, creata dal predicatore di Camozzo, mons Isidoro Sain nel 1923 ed affidata ai salesiani.¹⁴⁷⁴⁰
- Fino ai primi anni '40 dello scorso secolo nel Corso (a destra della farmacia Prodam) era situata la *Sartoria Smulevich* proprietà di ebreo Sigismondo Smulevich.¹⁴⁷⁴¹
- Prama izvješću Konzulata NDH iz Rijeke, upućenom Ministarstvu vanjskih poslova NDH u Zagrebu 20. prosinca 1941., samo u četiri transporta od 15. do 25. studenoga preko Rijeke iz Dalmacije otpremljeno u logore u unutrašnjosti Italije oko 800 ljudi, među kojima je bilo oko 60 žena i 40 djece.¹⁴⁷⁴²
- 16. studenog u Rijeci je potpisan sporazum predstavnika vlada fašističke Italije i Nezavisne Države Hrvatske o proširenju suradnje na smirivanju i normaliziranju prilika na područjima NDH, gdje se nalaze talijanske snage. U duhu tog sporazuma, ministar unutarnjih poslova NDH dr Andrija Artuković izdao je 10.12.1941. proglas narodu hrvatskog obalskog pojasa u kojem garantira miran život, imovinu i slobodu svima koji se u roku od 15 dana vrate svojim kućama.(!)
- ...Starčevićev program ostvaruje danas Poglavnik. On, jedan od najvjernijih sljedbenika Starčevićeve nauke rekao je pristašama bivše hrvatske Stranke prava u listopadu 1941. među ostalim ove značajne riječi: »Ja vam kažem, da nije bilo Ante Starčevića, ne bi bilo danas hrvatske države. Još je jedna velika stvar, koju on daje hrvatskom narodu, a to je vjera. Svi oni koji nisu vjerovali u budućnost hrvatskog naroda, svi oni, koji nisu vjerovali u život hrvatskog naroda, nisu činili ništa drugo, nego su svoju osobnu kukavnost htjeli proicirati na hrvatski narod. A nauka Ante Starčevića stvorila je jednu veliku, jednu nepokolebivu vjeru u budućnost i u životnu sposobnost hrvatskog naroda. Još nešto. Dok nije bilo Ante Starčevića, nije se znalo ni za hrvatskog seljaka...¹⁴⁷⁴³

¹⁴⁷²⁹ Prva godina NOB-a na riječkom području, Centar za historiju radničkog pokreta i NOR-a., Rijeka 1984., p. 62.

¹⁴⁷³⁰ RIJEKA, zbornik, Matica hrvatska, Zagreb 1953., p. 616.

¹⁴⁷³¹ Moderna arhitektura Rijeke 1918-1945, Moderna galerija Rijeka, 1996., p. 42.

¹⁴⁷³² Anna Superina, 96 anni, esule, La Voce di Fiume 5/2020, p. 20

¹⁴⁷³³ Tomislav Đonlić: *Kratki povijesni pregled zla nad Hrvatskom*, Zagreb 2006., p. 19.

¹⁴⁷³⁴ dr. sc. Marko Medved: *Župe riječke biskupije tijekom talijanske uprave*, RTC 17-2009, p. 133.

¹⁴⁷³⁵ Antun Giron: *Proširena mjesna konferencija organizacije SKH u Sušaku 1941.godine*, VHARiP, sv. 24/1981., p. 20.

¹⁴⁷³⁶ Antun Herljević: *Regesti i obavještenja o značajnoj arhivskoj građi za povijest Rijeke u fondu bivše Riječke prefekture (1924-1945)*, VHARiP, sv. 11-12/1966.-1967., p. 324.

¹⁴⁷³⁷ Gianpaolo Dabbeni: *Profilo storico di Fiume* (www.arcipelagoadriatico.it), p. 10.

¹⁴⁷³⁸ Narodno kazalište IVAN ZAJC, ICR, Rijeka 1981., p. 32.

¹⁴⁷³⁹ *La tore*, no. 14, Rijeka 2004.

¹⁴⁷⁴⁰ Mario Simonovich: *Il tempio distrutto con la dinamite*, La Tore no. 22, Rijeka 2012., p. 42.

¹⁴⁷⁴¹ Marin Rogić: *Gli Smulevich – salvati grazie a Bartali e Palatucci*, La Voce del Popolo, Storia & ricerca, sabato, 4 gennaio 2014., p. 6.

¹⁴⁷⁴² *Kratki povijesni pregled zla nad Hrvatskom*, Zagreb 2006., p. 20.

¹⁴⁷⁴³ *Ante Starčević*, Naklada glavnog ustaškog stana, Zagreb 1942., p. 62.

- Per Fiume sono passate anche, negli ultimi mesi del 1941, alcune centinaia di ebrei espulsi dalla Dalmazia appena annessa, perché le autorità italiane ritengono eccessivo il loro numero nelle nuove provincie. Giunti via mare a Fiume e Trieste, sono poi stati fatti proseguire via treno in diverse località del nord, dove sono stati internati.¹⁴⁷⁴⁴
- Sempre nei dintorni di Fiume, a Cernik-Čavle, furono arrestate 25 persone; a Hreljin i fascisti fecero irruzione in 15 case, saccheggiandole, spaccando tutto e arrestando chi ci abitava. A Pašac fecero una vera e propria strage di persone innocenti: il 25 novembre 1941, era un martedì, ammazzarono una donna incinta, suo marito, un uomo anziano e un giovane, ferirono un bambino e numerosi altri abitanti, saccheggiarono il paese e caricarono sui camion, deportandoli in prigioni italiane, la maggior parte degli abitanti. A Lukeži fu ammazzato un vecchio di 70 anni... A Krasica penetrarono di notte nelle case del paese, saccheggiarono tutto quel che poterono, spararono alla cieca, arrestarono varie persone.¹⁴⁷⁴⁵
- 6.12.1941. Biskupski ordinarijat (Senjsko-modruška biskupija) izdaje dekret o osnivanju župe svete Terezije od Maloga Isusa na Sušaku (Podvežica), utvrdivši njene granice. Upraviteljem župe imenovan je 31.12. 1941. vlč. Adam Muchtin, dotadašnji upravitelj trsatske župe. Župa započinje s radom 1. siječnja 1942. godine.¹⁴⁷⁴⁶
- Dekretom biskupa Viktora Burića od 10. prosinca osnovana na Podvežici župa sv. Terezije od Malog Isusa.
- 15. prosinca (5.12.1941) strijeljani su na Trsatu prvi partizanski borci zarobljeni 12.11.1941. u napadu fašista na logor na Tuhobiću (1106 m): Slavko Krautzek, Vjekoslav Dukić i Miroslav Marčelja. Svoje živote u borbi protiv fašizma dali su i pripadnici talijanske narodnosti: Giuseppe Carrabino, Giovanni Duiz¹⁴⁷⁴⁷, Mario Gennari, Ottavio Valich, Aldo Collonello, Duella Poscani, Caruzzi i drugi.¹⁴⁷⁴⁸
- Prama izvješću Konzulata NDH iz Rijeke, upućenom Ministarstvu vanjskih poslova NDH u Zagrebu 20. prosinca 1941., samo u četiri transporta od 15. do 25. studenoga preko Rijeke je iz Dalmacije otpremljeno u unutrašnjosti Italije oko 800 ljudi, među kojima je bilo oko 60 žena i 40 djece.¹⁴⁷⁴⁹
- Da bi mnogima ostalo u sjećanju, a mlađe generacije tek uvidjele koliko je Kostrena, Sv. Lucija i Sv. Barbara, dala pomorskih kapetana sa završenom maturom nautičke škole, bilo one u Trstu, Rijeci ili Bakru, treba zapisati da je u razdoblju od 1877. do 1912. maturu položilo točno 60 kapetana, a od 1914. do 1941. daljnjih 99.¹⁴⁷⁵⁰
- 1941. riječko (talijansko) brodarstvo imalo je 33 broda (71.164 BRT).¹⁴⁷⁵¹
- Il porto di Fiume arricchito del Bacino „Nazario Sauro“ (già porto di Sussak), il quale con i suoi 7000 metri circa di banchina e con i suoi capannoni che permettono il deposito contemporaneo di oltre 80.000 tonn. di merci – dà alla Zona industriale l'ausilio essenziale per i rifornimenti e i trasporti di considerevole entità.¹⁴⁷⁵²
- In tempo de guera la imbocadura del nostro porto la gaveva un sbaramento (che era reti de acciaio) contro i somergibili che noi ciamavamo „baricate“, che le andava dal Molo Palermo fino a la Diga.¹⁴⁷⁵³

1942.

- Popis obavljen u veljači (28. februar¹⁴⁷⁵⁴) 1942. godine utvrdio je **62.023** stanovnika, koji su se iskazivali prema rasama (razza): talijanske je rase bilo 74 posto ili 45.830 stanovnika, slavenske rase 23 posto ili 14.699 stanovnika, židovske rase dva posto ili 1.125 stanovnika, dok je preostali jedan posto stanovnika bio njemačke (84) ili ostalih rasa (285 stanovnika).¹⁴⁷⁵⁵
- Nel 1942 c'erano ben 45.830 italiani rispetto ai 41.314 del 1940, ma potevano eserci nella cifra dell'42 anche slavi italianizzati, visto il periodo bellico, con in più militari e poliziotti.¹⁴⁷⁵⁶
- Ukupni broj stanovnika Kvarnerske pokrajine neznatno je porastao u odnosu na sredinu 1940. i iznosio je 177.466 stanovnika. Na „talijansku rasu“ u gradu Rijeci otpadalo je 45.830 stanovnika, a na području 12 općina 8.466 stanovnika. Na „slavensku rasu“ u Rijeci otpadalo je 14.699 stanovnika, a u 12 općina 45.669 stanovnika. Pod „slavenskom rasom“ uglavnom se podrazumijevalo hrvatsko i slovensko stanovništvo, te manji broj srpskog stanovništva. Na „židovsku rasu“ je otpadao 1.341 stanovnik (od toga na grad Rijeku 1.125 stanovnika).¹⁴⁷⁵⁷
- Sušak je 1942. imao 17.429 stanovnika.¹⁴⁷⁵⁸
- 1942. godine u vrijeme talijanske okupacije Sušaka, grad dobiva radničku stambenu četvrt na Vojaku, grade se „case popolari“ prema projektima arh. P. Marconija i arh. M. Bega te pod nadleštvom „Istituto Fascista autonomo per le case popolari della provincia di Fiume.“¹⁴⁷⁵⁹
- 1942. u Gradu Sv. Vida ima 13.890 fašista svrstanih u 15 fašija, preko 900 fijumanskih legionara i skvadrista...¹⁴⁷⁶⁰

¹⁴⁷⁴⁴ Raoul Pupo: *Fiume città di passione*, Editori GFL Laterza, Trieste 2018., p. 198.

¹⁴⁷⁴⁵ Giacomo Scotti: *Mosaico foibe: nuove tessere*, Quaderni, vol. XIV, Rovigno 2002., p. 204.

¹⁴⁷⁴⁶ Adam Muchtin: *Monumentum aere perennius = Spomenik trajniji od mjedi*, Grafik studio, Rijeka 2015., p. 429-430.

¹⁴⁷⁴⁷ **detaljnije:** Giacomo Scotti: *Giovanni Duiz-John*, Quaderni III-1973

¹⁴⁷⁴⁸ *RIJEKA*, fotomonografija, Grafički zavod Hrvatske, 1970.

¹⁴⁷⁴⁹ Tomislav Đonlić: *Kratki povijesni pregled zla nad Hrvatskom*, Zagreb 2006., p. 20.

¹⁴⁷⁵⁰ Orfeo Tićac: *Zurkovanska sjećanja, Kostrena između dva velika rata*, Vitagraf, Kostrena 2002., p. 69.

¹⁴⁷⁵¹ *Pomorski zbornik*, JAZU 1962., p. 1550. (Dr. Radojica Barbačić: Pomorstvo Rijeke i Hrvatskog primorja)

¹⁴⁷⁵² *La zona industriale del Carnaro*, Società del libro italiano, Roma 1941., p. 18.

¹⁴⁷⁵³ Rodolfo Decleva jr.: *LA batana FM 341 - Storie de pesca nel Quarnero*

¹⁴⁷⁵⁴ Mihael Sobolevski: *I bombardamenti aerei anglo-americani su Fiume nel corso della II guerra mondiale*, FIUME 15, Roma 2007., p. 6.

¹⁴⁷⁵⁵ Mihael Sobolevski: *Ljudski gubici Grada Rijeke od sredine 1940. do potkraj 1945. godine*

¹⁴⁷⁵⁶ Mario Micich: *La Voce di Fiume*, Anno XXXXII, N. 10, Trieste 2008, p. 2.

¹⁴⁷⁵⁷ Ballarini-Sobolevski: *Le vittime di nazionalità italiana a Fiume e dintorni (1939.-1947.)*, Roma-Zagreb 2002., p. 174.

¹⁴⁷⁵⁸ Igor Žic: *Riječki orao, venecijanski lav i rimska vučica*, Adamić, Rijeka 2003., p. 324.

¹⁴⁷⁵⁹ Julija Lozzi Barković: *Stambeno graditeljstvo Sušaka*, SR 17/1997., p. 49.

¹⁴⁷⁶⁰ Ante Simonić: *Rijeka novih nadanja*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 102.

- Gradski vodič *Guida di Fiume*, koji je pokrenuo Bašćan Polonio-Balbi 1888. godine, a koji je izlazio do kraja drugog svjetskog rata, dragocjen je izvor podataka. Za razdoblje 1941.-1942. godina, donosi spisak riječkih hotela: **Adria**, tada na adresi Via Spalato 2, **Bonavia**, Via Edmondo de Amicis 4, **Quarnero**, koji je vodila Gina Mohovich na adresi Via Garibaldi 17 i depandance na broju 21 iste ulice (današnja Adamićeva), a iznenađenje je ime **Grande albergo Belvedere** na Piazza Dante 7 (Trg Republike Hrvatske). U istom vodiču navodi se da je Giovanni Pavella imao firmu za izvoz vina na Molo Genova (danas Orlandov gat, zapadno od upravne zgrade Luke) u skladištima 11, 12 i 14. Također se navodi da je bio predsjednik Istituto fascista Africo-Italiana.¹⁴⁷⁶¹
- 1942. u Rijeci djeluje 5 hotela: **Albergo Adria**, piazza Regina Elena, via Giuseppe Mazzini 5. e via Spalato 2. (vl. de Negri Tranquillo), **Bonavia**, via Edmondo de Amicis 4. (vl. Pavella G.G.); **Quarnero**, via G. Garibaldi 17. (vl. Mohovich Gina); **Reale**, via Garibaldi 10.; **San Vito (Popolare)**, calle S. Modesto 15. (vl. Pasteiner Anna).
- 1.1.1942. Započinje s radom župa svete Terezije od Maloga Isusa na Sušaku (Podvežica). Upravitelj župe bio je vlč. Adam Muchtin, dotadašnji upravitelj trsatske župe. Granica nove župe pčinje od mosta sv. Ane ulicom Conte Biancamano (Zvonimirova ul.) do križanja sa Via Conte Verde (Zajčeva ul.) i Via Malta (Starčevićeva ul.), zatim se produžuje ulicom via Aquileia (Kumičićeva ul.) do Via Premuda (Kvaternikova ul.), kojom ide do Vicolo Rodi (Radnički put), dalje Vicolo Rodi (Radničkim putem) do željezničke pruge Sušak-Zagreb, željezničkom prugom do Podvošnjaka u Villa Inferiore (Donja Vežica), od Podvošnjaka spojnicom do turističke ceste Sušak-Kotor, te prosljeđuje tom cestom do križanja sa spojnim putem u brodogradilište tt. Turina u Martinšćici, te od tog križanja pravcem na more u zaljevu Martinšćica. Prema župi Kostrena sv. Lucija teče granica zemljišnom međom između ZZ. Podvežica i ZZ. Kostrena sv. Lucija.¹⁴⁷⁶²
- Le pene per i colpevoli di „ascoltare di radio nemiche“ andavano – secondo quanto annunciato all'inizio del '42 – erano dai sei mesi ai tre anni di reclusione e dalle quattromila alle quarantamila lire di multa.¹⁴⁷⁶³
- Značajnu akciju izvele su omladinske grupe u Rijeci na inicijativu KK KPH Kastav 6.1.1942. kada su mnoge ulice u gradu bile ispisane parolama i obasute lecima. Slična je akcija provedena povodom 1. maja.¹⁴⁷⁶⁴
- La sera del 7 gennaio 1942, mentre la città era sotto l'imperversare di una violentissima bora, alcuni agenti della polizia in servizio di pattuglia in "Città-vecchia" notavano che sui muri di alcune case di abitazione erano state tracciate con vernice di minio ancora freschissima, un numero rilevante di "scritte sovversive accompagnate dall'emblema della falce e martello", che ripetevano testualmente le parole di "Viva il comunismo", "Viva Stalin", "Viva le Armate Rosse", "Viva la Libertà", "Viva l'URSS". Dette scritte furono coperte la stessa notte, ad opera degli agenti della polizia, di un fitto strato di vernice nera".¹⁴⁷⁶⁵
- 20.1.1942. u 17,13 sati izbio požar u tvornici papira Smith & Meynier. Zapalilo se veliko skladište krpa, drva i celuloze. Gorjela je zona od 1200 m². Požar su gasili riječki i sušački vatrogasci te protupožarna četa koja je ukonačena odmah pri ulazu u tvornicu. Gašenje je trajalo cijelu noć po velikoj hladnoći od -10°C, pa je tako voda morala biti pumpana ispod smrznute Rječine. Sve 3 ekipe su radile harmonično i dobro su funkcionirale.¹⁴⁷⁶⁶
- Druga veća akcija skojevaca izvršena je 21. siječnja povodom obilježavanja obljetnice Lenjinove smrti, kada su skojevci Kostrene na Pećinama srušili spomenik koji je okupator podigao u vlastitu slavu, a istoga dana članovi tvorničke ćelije KPH zapalili su skladište u Tvornici papira, dok je omladina Sušaka i tom prilikom izvršila akciju bacanja letaka.¹⁴⁷⁶⁷
- 22.1.1942. na Sušaku i Kostreni izvršena diverzija kostrenskih SKOJ-evaca, koji su oborili dva mramorna stupa podignuta u čast ulaska talijanske II armije. Jedan stup je bio povrh kupališta "Grčevo" na cesti koja s Pećina skreće prema Martinšćici (u ulici Medaglie d'oro), a drugi u Kostrenskom predjelu "Čista".¹⁴⁷⁶⁸
- Le prime condanne capitali da parte di tribunali militari vengono comminate nel marzo 1942, mentre il prefetto Temistocle Testa nemmeno si preoccupa di conferire ai sui atti un simulacro di legalità, al punto che il 10 giugno 1942 Ciano annota nel suo diario: "Mussolini è furioso con lui, perché, senza nemmeno una parvenza di processo, ha impiccato cinque ribelli".¹⁴⁷⁶⁹
- Od 20. do 26.3.1942. proveden je veliki sudski proces u Rijeci na kome je suđeno grupi od 140 aktivista NOP-a. 17 ih je osuđeno na smrt u odsutnosti, još 13 na smrt, ali im je kazna pretvorena u doživotnu robiju, a ostali na razne vremenske kazne.¹⁴⁷⁷⁰
- U Rijeci na *monstre procesu* (20-26. ožujka 1942.) fašistički vojni sud odmjeruje kazne 141-om hrvatskom rodoljubu. Nakon sustavnog ponižavanja i mučenja bez prava žalbe, smrtnu kaznu dobivaju 32 osobe (pretvorene u doživotnu), a nekima su dosuđene kazne od 30 godina zatvora.¹⁴⁷⁷¹

¹⁴⁷⁶¹ Igor Žic: *Povijest riječkog hotela Bonavia*, Rijeka 2006.

¹⁴⁷⁶² Adam Muchtin: *Monumentum aere perennius = Spomenik trajniji od mjedi*, Grafik studio, Rijeka 2015., p. 115. & 116. (U Senju 6.12.1941.)

¹⁴⁷⁶³ Mario Dassovich: *Itinerario Fiumano 1938-1949*, Rivista Fiume, Roma 1975., p. 80.

¹⁴⁷⁶⁴ Prva godina NOB-a na riječkom području, Centar za historiju radničkog pokreta i NOR-a..., Rijeka 1984., p. 151.

¹⁴⁷⁶⁵ Luciano Giuricin: *Fiume 1941-1942, la guerriglia in Italia*, Quaderni, Rovigno, p. 48.

¹⁴⁷⁶⁶ Dragan Ogurlić: *Riječke vatre – povijest riječkog vatrogastva*, Javna vatrogasna postrojba, Rijeka 2004., p. 178.

¹⁴⁷⁶⁷ Prva godina NOB-a na riječkom području, Centar za historiju radničkog pokreta i NOR-a..., Rijeka 1984., p. 152.

¹⁴⁷⁶⁸ Prva godina NOB-a na riječkom području, Centar za historiju radničkog pokreta i NOR-a..., Rijeka 1984., p. 296.

¹⁴⁷⁶⁹ Raoul Pupo: *Fiume città di passione*, Editori GFL Laterza, Trieste 2018., p. 199.

¹⁴⁷⁷⁰ Prva godina NOB-a na riječkom području, Centar za historiju radničkog pokreta i NOR-a..., Rijeka 1984., p. 94.

¹⁴⁷⁷¹ Ante Simonić: *Rijeka novih nadanja*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 239.

- Spring 1942. - Diaz Barracks served as Prisoners of War Camp 83 (Posta Militare 3200), operative in 1943.¹⁴⁷⁷²
- Poiché nell'inizio del 1942 attacchi partigiani tenevano impegnata una grossa parte dell'esercito, la repressione italiana cominciò a colpire la popolazione civile croata come arma di pressione contro i partigiani. L'Alto Comando della II Armata italiana creò nell'isola di Arbe, a sud dell'Isola di Veglia nel Quarnero, un campo di concentramento per civili che ospitò complessivamente tra 10.000 e 15.000 persone (anziani, donne e bambini) strappate dai loro paesi e villaggi, dati alle fiamme – dopo la confisca del bestiame e altri averi - per essere stati teatro di attacco partigiano. Per raggiungere Arbe i deportati erano costretti a lunghe marce e venivano falcidiati dalla fatica, dalle intemperie, dalla fame e dalle malattie che non li risparmiavano nemmeno quando si trovavano in stato di detenzione nel Campo, dove scarseggiavano anche i servizi igienici e si viveva in tenda.¹⁴⁷⁷³
- 29.3.1942 blagoslovljena nova crkva sv. Nikole (San Nicolò) na Krnjevu. Zbog besparice i početka II. svj. rata crkva sv. Nikole biskupa je bila nedovršena. Dvije godine kasnije, tijekom napada anglo-američkih zrakoplova koji su zasipali bombama obližnja riječka industrijska postrojenja, stradala je i crkva sv. Nikole biskupa. Popravljena i preuređena 1954. godine. Zvonik je izgrađen 2000. godine.
- **Komunist** je list koji je počeo izlaziti u ožujku 1942. (30.3.1942.) kao organ Okružnog komiteta KPH za Hrvatsko primorje.¹⁴⁷⁷⁴
- Sin dal marzo 1942 (vidi 1941.¹⁴⁷⁷⁵), Sussak era stata ufficialmente ribattezzata **Borgonovo**, ad indicare „inequivocabilmente“ che il futuro di quella contrada era strettamente legato al destino di Fiume. Era rimasto però – eredità di un passato che non sembrava del tutto dimenticato – l'obbligo del lasciarsipassare per poter varcare l'ex confine dell'Eneo. Ed era rimasta soprattutto la differenza di lingua e di mentalità tra Fiume e Sussak.¹⁴⁷⁷⁶
- U Rimu je 1942. tiskana lijepa monografija **Sussa** (Sušak) u kojoj je na 66 stranica objašnjeno preimenovanje, uz detaljne podatke o novim imenima. Tako je, što je zgodno, Park Voljak nosio ime Eritrejski park (po pokrajini u Etiopiji – talijanskoj koloniji!), Boulevard kralja Petra postao je Avenija Julija Cezara, a Boulevard kralja Aleksandra – Avenija princeze od Piemonta (prijestolonasljednice!), Jelačićev trg posvećen je 28. listopada, odnosno početku Mussolinijevog Marša na Rim 1922., Stube Petra Kružića postale su Bogorodičino stepenište, a Strossmayerova ulica – Vittorio Veneto, prema bitki iz Prvog svjetskog rata.¹⁴⁷⁷⁷
- 1. travnja dovršena izgradnja *Riječkog nebodera* (Grattacielo *Arbori* [o *Albori*]¹⁴⁷⁷⁸) na današnjem Jadranskom trgu visokog 53 metra, prema projektu Umberta Nordija i Vittoria Frandolija (gradnja započela 1939.).
- 1942. sjedište Gradskog muzeja Sušak preseljeno je u novoizgrađeni Hrvatski kulturni dom.¹⁴⁷⁷⁹
- 14. travnja *La Vedetta d'Italia* u članku pod nazivom „Kvarnerski fašizam na liniji“ iznio je podatke koji bi istraživačima mogli biti korisni, ukoliko bi bili uspoređivani s podacima iz drugih izvora, da je u Rijeci bilo 13.890 fašista, podijeljenih u 15 fašija, od kojih po jedan na Rabu i Krku; da je od tih skoro 14.000 fašista u upravi partije 436, da je 925 skvadrista i fijumanskih legionara, te da je 3.275 pozvanih fašista u armiji. U tom trenutku palih u ratu bilo je 18, nestalih 96, ranjenih 25, a zatvorenih 65.¹⁴⁷⁸⁰
- 1942. tiskana je *Guida generale di Fiume e Provincia del Carnaro*, 11-a annata, 1942, E.F. anno XX-XXI. Stabilimento tipografico de “La vedetta d'Italia”, S.A. Fiume.¹⁴⁷⁸¹
- 19.4.1942. u 01,50 sati po noći, karabinjeri alarmirali vatrogasce da gori krov škole na Zametu. Vatrogasci su stigli sa tri vozila, gašenje je trajalo dva i pol sata, a korištena je voda iz cisterne. Požar je podmetnut, na jednom pisačem stolu pronađena je boca sa etiketom ljekarne iz Zagreba, u kojoj je još bilo nešto benzina, a na vratima zgrade pronađeni su tragovi provale.
- 24.4.1942. prefekt Temistokle Testa donio je odluku kojom je uveo represalije i za taoce: “Od danas, za svaki zločin političkog značaja, počinjen protiv vojske ili civila, bit će uvedene izravne represalije strijeljanjem talaca, kojih će se broj utvrđivati od slučaja do slučaja, zavisno od težine učinjenog djela”. (Da oggi, per ogni reato di carattere politico, commesso contro militari e civili, saranno adottate dirette rappresaglie fucilando ostaggi, il cui numero sarà stabilito di volta in volta a seconda della gravità del reato).
- Il prefetto di Fiume (Temistocle Testa) ebbe in mano poteri e mezzi incredibilmente ampi e nell'interesse dell'erario italiano eseguì una grande operazione di contrabbando valutario ai danni dello Stato croato. Incaricato dei rifornimenti

¹⁴⁷⁷² Giorgio Migliavacca: *Fiume Region World War 2 – Quarantine and Sanitary Camp, and Civilian and Prisoners of War Camps*, FIL-ITALIA Vol. XLV, no. 3 Summer 2019., p. 122.

¹⁴⁷⁷³ Rodolfo Decleva: *Da Fiume a Roma* (<http://www.rigocamerano.it/>)

¹⁴⁷⁷⁴ *Prva godina NOB-a na riječkom području*, Centar za historiju radničkog pokreta i NOR-a., Rijeka 1984., p. 205.

¹⁴⁷⁷⁵ *SUSSA*, Casa editrice del libro italiano di Filippo Tedeschi, Italgraf - Roma 1942.

¹⁴⁷⁷⁶ Mario Dassovich: *Itinerario fiumano 1938-1949*, Suššlemento della rivista FIUME, Roma 1975., p. 94.

¹⁴⁷⁷⁷ Igor Žic: *Rijeka – ulicama malog velegrada*, Rijeka 2013.

¹⁴⁷⁷⁸ Ferruccio Canali: *Nuovi piani regolatori di “città italiane” - Fiume*, Quaderni, vol. XXV, 2014., p. 287. : Il grattacielo inizialmente indicato come una “casa alta”, appare ancora oggi rivestito all'esterno da Pietra bianca di Brazza, e mostra una decisa armonia nelle proporzioni. L'atrio ospitava un affresco di Carlo Sbisà con “D'Annunzio che legge la ‘Carta del Carnaro’ (si tratta dell'ultimo affresco realizzato da Sbisà, portato a termine tra marzo e maggio 1942 superando grandi difficoltà dovute al disagio di lavorare di notte e a problemi tecnici legati alla qualità dell'intonaco e ad un clima affatto propizio. L'opera si deteriorò in fretta e poi venne smantellata, ovviamente per motivi politici, subito dopo la Seconda Guerra Mondiale quando il palazzo venne nazionalizzato. La scena era ritmata da edifici di chiara ascendenza primitivista, neoquattrocenteschi, tipici di una “città ideale” - per la quale veniva appunto “letta” una “Carta” ‘ideale’ - ma sullo sfondo si vedeva la Cattedrale di Fiume, per storicizzare l'evento e inneggiare a D'Annunzio, novello ‘Principe umanista’.

¹⁴⁷⁷⁹ *Pomorski i povijesni muzej Hrvatskog primorja*, PPMHP, Rijeka 2004., p. 52.

¹⁴⁷⁸⁰ *Prva godina NOB-a na riječkom području*, Centar za historiju radničkog pokreta i NOR-a., Rijeka 1984., p. 198.

¹⁴⁷⁸¹ *TRSAT od davnih do današnjih dana* (ur. V. Antić), Tipograf, Rijeka 1982., p. 275.

per la 2^a Armata, le cui spese di mantenimento erano a carico di Zagabria, Testa creò un insieme di enti e società, prima fra tutte l'ESCATA con sede a Sušak, per un vero e proprio saccheggio dei territori annessi e occupati. Il prefetto introdusse (nei territori annessi) anche la confisca dei beni come pena per una serie di reati: le sue attività provocarono le animate proteste di Zagabria e furono segnalate a Berlino dalle legazioni tedesche nella capitale croata.¹⁴⁷⁸²

■ Nastava u sušačkoj gimnaziji završila je 25.5.1942. Matura i ostali ispiti održani su u zgradi osnovne škole, jer je u gimnazijsku zgradu uselila vojna jedinica fašističke šumske milicije (*milizia forestale*), koja je obučavana za borbu protiv partizana. Pored toga u zgradi gimnazije su boravili, i to samo prolazno, mnogobrojni naši internirci, koje su fašisti otpremali dalje: u logor na Rabu, ili u logore u Italiji (Vico, Gonars).¹⁴⁷⁸³

■ Il 27 aprile 1942 Roatta incaricò Mugnai di organizzare anche le misure di sicurezza atte ad impedire ai partigiani di penetrare nella zona di Fiume e Sušak. Fin dall'autunno precedente nella provincia erano state segnalate rivolte che avevano portato il prefetto di Fiume alla costituzione di un reparto di confinari (la Colonna celere di polizia) appartenenti alla IV Legione CC.NN per la repressione.¹⁴⁷⁸⁴

■ Il 23 maggio 1942 Mussolini, Roatta e Robotti si incontrarono a Fiume per definire come procedere la repressione nei confronti della popolazione slava.¹⁴⁷⁸⁵

■ **Piani di sgombero della popolazione** - Le operazioni per lo "sgombero di intere popolazioni" mediante distruzione di villaggi, fucilazioni e internamenti erano cominciate in Slovenia e Dalmazia in aprile, ramificandosi col passare delle settimane. Stando al Rodogno, il 23 maggio, a Fiume, Roatta incontrò Mussolini, il quale ribadì che "*la migliore soluzione si ha quando il nemico è morto. Occorre quindi poter disporre di numerosi ostaggi e applicare la fucilazione tutte le volte che ciò sia necessario*". A sua volta Roatta "espose al duce il suo personale metodo per risolvere la situazione". Bisognava innanzitutto "*chiudere la frontiera con la (nuova) provincia di Fiume e con la Croazia, sgomberare tutta la popolazione che abitava ad oriente del vecchio confine, sgomberare tutta la regione per una zona di profondità variabile da 3 a 4 chilometri*". Mussolini concordò "*nel concetto di internare molta gente – anche 20-30.000 persone*". Nello stesso mese di maggio, infatti, furono dati ordini per approntare campi di internamento per ventimila persone, alle quali si sarebbero unite in seguito alcune centinaia di migliaia per far posto a coloni italiani (un piano che non sarà realizzato per la capitolazione dell'8 settembre 1943), sicché il numero complessivo dei campi di internamento distribuiti lungo l'intero territorio del Regno d'Italia, senza considerare quelli costruiti nelle regioni occupate dell'Adriatico orientale, raggiungerà la cifra di duecento.¹⁴⁷⁸⁶

■ «Occorre disporre di numerosi ostaggi e applicare la fucilazione tutte le volte che ciò sia necessario» avrebbe ricordato Mussolini. Probabilmente trascinato dalle simili considerazioni espresse dal duce stesso durante l'incontro con Roatta tenuto il 23 maggio a Fiume (**šesti** posjet Rijeci – op. D.D.), Testa inaugurò il nuovo corso della propria politica repressiva già sul finire del mese: l'abitato di Jelenje (pochi chilometri a nord di Fiume) veniva infatti sconvolto – come ricordato nel manifesto fatto affiggere il 30 maggio dal prefetto – dall'internamento di numerose famiglie di latitanti, dalla distruzione delle loro case ma soprattutto dalla fucilazione di «20 componenti di dette famiglie estratti a sorte, per rappresaglia contro gli atti criminali da parte dei ribelli»; misure eccezionali contro la popolazione civile dettate proprio dalla riscontro assenza dalla cittadina di alcuni abitanti, «allontanati[si] dalle loro abitazioni per raggiungere nei boschi i ribelli»¹⁴⁷⁸⁷

■ Le famiglie sospetate di avere propri membri tra i partigiani vennero internate in campi di concentramento, i loro beni confiscati e le loro case „rase al suolo“, come si legge in un decreto del 30 maggio 1942 emanato dal prefetto Testa per la zona del Jelenje. (Quasi 100.000 Croati, Sloveni, Serbi e Montenegrini vennero smistati in campi allestiti in diverse località dell'Italia).¹⁴⁷⁸⁸

■ 1.6.1942. počeo je izlaziti list *Sloboda - La Libertà*, s namjerom da mu ritam bude dva puta mjesečno. Namijenjen talijanskim okupatorskim vojnicima, list je od veljače 1943. izlazio samo na talijanskom pod nazivom *La Libertà*.¹⁴⁷⁸⁹

■ In the region of Fiume, also, there is a great deal of ferment. I talked with Testa, who is an energetic man who knows how to assume responsibility. Now Mussolini is furious with him, because without even a semblance of a trial he hanged five rebels whom he found wearing shoes taken from our dead soldiers. Apart from the hangings, which really are not in our tradition, recalling as they do the Austrian mentality of bygone days. Testa succeeds in keeping order, and the rebels tremble at the very mention of his name.¹⁴⁷⁹⁰

■ Ancora più terribile fu la sorte toccata agli abitanti della zona di Grobnik/Grobnico, a nord di Fiume. I maestri elementari Giovanni e Franca Renzi, mandati dal regime a "italianizzare" i bambini croati del villaggio di Podhum annesso alla Provincia del Carnaro nel 1941, erano diventati malfamati nella zona per i maltrattamenti e le punizioni inflitte a quei bambini colpevoli unicamente di non apprendere rapidamente la lingua italiana. Tra l'altro, il maestro, affetto da TBC, soleva sputare in bocca ai disgraziati alunni a lui affidati quando sbagliavano un verbo o un vocabolo. Finirono ammazzati da non si sa chi il 10 giugno 1942. A un mese di distanza, risultati vani i tentativi di individuare gli

¹⁴⁷⁸² Alberto Becherelli: *Italia e Stato Indipendente Croato 1941-1943*, Edizioni Nuova Cultura, Roma 2012., p. 307.

¹⁴⁷⁸³ *Gimnazija Mirko Lenac 1896.-1966.*, Tipograf, Rijeka 1966., p. 42.

¹⁴⁷⁸⁴ Alberto Becherelli: *Italia e Stato Indipendente Croato 1941-1943*, Edizioni Nuova Cultura, Roma 2012., p. 261.

¹⁴⁷⁸⁵ Simone Menagaldo: *Foibe: la storia mai raccontata. Il difficile confine orientale*, Ponte di Piave, 10 marzo 2016., no page

¹⁴⁷⁸⁶ Giacomo Scotti: *Quando i soldati italiani fucilarono tutti gli abitanti di Podhum*, Patria indipendente, 19 febbraio 2012., p. 28.

¹⁴⁷⁸⁷ Lorenzo Pera: *Squadristo in grigioverde - I battaglioni "squadristi" nell'occupazione balcanica (1941-1943)*, Pistoia 2018., p. 101.

¹⁴⁷⁸⁸ Giovanni Stelli: *Storia di Fiume – Dalle origini ai giorni nostri*, Edizioni Biblioteca dell'Imagine, Pordenone 2017., p. 278.

¹⁴⁷⁸⁹ *Prva godina NOB-a na riječkom području*, Centar za historiju radničkog pokreta i NOR-a., Rijeka 1984., p. 205.

¹⁴⁷⁹⁰ *Ciano's Diary 1939-1943* (edited by Malcolm Muggeridge), William Heineman Ltd., London-Toronto 1947., p. 479.

uccisori dei due insegnanti, e insoddisfatto della spedizione punitiva compiuta il 6 giugno, il prefetto di Fiume, Temistocle Testa, ordinò una rappresaglia sanguinosa: reparti di camicie nere nei quali furono mobilitati per l'occasione anche numerosi giovani fascisti italiani di Fiume, insieme a reparti delle truppe regolari, irrupero nel villaggio di Podhum all'alba del 12 luglio. Rastrellata l'intera popolazione, questa fu condotta in una cava di pietra presso il campo di aviazione di Grobnico, mentre il villaggio veniva saccheggiato e poi incendiato. Il fuoco distrusse 370 case di abitazione e 124 altri edifici; oltre mille capi di bestiame grosso e 1300 di bestiame minuto furono portati via, 889 persone rispettivamente 185 famiglie finirono nei campi di internamento italiani: 412 bambini, 269 donne e 208 maschi anziani. Altri 91 maschi furono fucilati nella cava: il più anziano aveva 64 anni, il più giovane 13 anni appena.¹⁴⁷⁹¹

■ Od polovice 1942. (do kapitulacije Italije) morali su se po nalogu talijanskih okupacionih vlasti upotrebljavati formulari za izvzatke iz župskih matica na talijansko-latinskom jeziku. Isto tako i biljezi te pečati.¹⁴⁷⁹²

■ In occasione del II Centenario della Consacrazione della Cattedrale, *La Vedetta d'Italia* ha pubblicato nel 1942 una breve pubblicazione intitolata „Il Miracoloso Crocifisso di San Vito e l'Addolorata“.

■ 1942. godine djeluje u Rijeci preko 80 oštarija/tratorija, te 10-tak biffa/barova. (SM)

■ 1942. godine djeluju:

– “Ukod” Società Anonima: **fabbrica di legno compensato ed impiallaccature**, a Sussak in via Conte Biancamano.

– Mariani Teresa: **fabbricazione di sacchetti di carta**, in via Goffredo Mameli n. 10.

– Marincovich F. Giacomo: **fabbrica di liquori-vermut-sciroppi**, a Scoglietto n. 5 e via Roma (SM).

■ 1942 - Ezio Loik (nato il 26 settembre 1919, morto a Superga il 4 maggio 1949) debutta nella Nazionale di calcio; Varglien II vince la Coppa Italia con la Juventus. La Fiumana partecipa senza gloria al Campionato di Serie B, al termine del quale è destinata alla retrocessione.¹⁴⁷⁹³

■ July/August 1942. - Diaz Barracks served as Civilian Internees Camp (Yugoslav maximum population 800).¹⁴⁷⁹⁴

■ 12.7.1942. u zoru u mjestu Podhum talijanski vojnici ubili od 91 do 127 muškaraca s time da je vjerojatno najtočnija brojka 108. Preživjele muškarce, žene i djecu deportirali su u Italiju u zarobljeništvo. 185 obitelji sa 889 članova odvedeno je u logore. Potom je spaljeno cijelo selo, a od paleža je pošteđena samo jedna jedina kuća starice Matejke, jedina žena koja se suprotstavila Talijanima. Tom prilikom izgorilo je 370 kuća i 195 gospodarskih zgrada.

■ Uno degli eccidi più efferati dell'esercito italiano - di cui si parla anche in questo documentario - fu quello di **Podhum**, un paese non distante da **Fiume**, in cui il 13 luglio del 1942 furono fucilati 108 uomini, il più giovane dei quali aveva 14 anni. La sanguinosa rappresaglia - un mese prima erano stati uccisi due maestri italiani - fu condotta da reparti di camicie nere nei quali furono mobilitati per l'occasione anche numerosi giovani fascisti italiani di Fiume, insieme a reparti di truppe regolari. Il prefetto di Fiume, **Temistocle Testa**, che aveva ordinato la strage, lo stesso giorno informò Guido Buffarini, sottosegretario al Ministero degli Esteri, con questo telegramma: «Ieri sera tutto l'abitato di Podhum nessuna casa esclusa est raso al suolo et conniventi et partecipi bande ribelli nel numero di 108 sono stati passati per le armi et con cinismo si sono presentati davanti ai reparti militari dell'armata operanti nella zona, reparti che solo ultimi 10 giorni avevano avuto 16 soldati uccisi dai ribelli di Podhum stop Il resto della popolazione e le donne e bambini sono stati internati stop».¹⁴⁷⁹⁵

■ 12.7.1942. na Orehovici, uz visoku stijenu, strijeljan je narodni heroj Rade Šupić s drugovima, mjesto je obilježeno spomen obilježjem.

■ 30.7.1942. u Padovi umro Leopold Mandić, franjevac kapucin, drugi hrvatski svetac, služio je i u Rijeci u kapucinskoj crkvi.

■ Il primo partigiano caduto in Istria, nell'agosto 1942, è stato un italiano di Fiume, Antonio Mihich.¹⁴⁷⁹⁶

■ 1.9.1942. u šumi između Klane i Platka fašistički okupator ubio je narodnog heroja Viktora Lenca. Njemu u čast godine 1948. brodogradilište u Martinšćici je dobilo ime „Viktor Lenac“, čiji je i bio radnik.

■ 18.10.1942. u crkvi sv. Terezije od Maloga Djeteta Isusa na Podvežici, postavljene su slike križnoga puta koje je naslikao sam župnik Adam Muchtin.

■ U studenom 1942.¹⁴⁷⁹⁷ započela izgradnja Zavjetne crkve sv. Otkupitelja (*chiesa di SS Redentore*), čiji je projektant venecijanski arhitekt Virgilio Vallot, nad kosturnicom talijanskih vojnika iz I. svj. rata.¹⁴⁷⁹⁸ Lo stesso Mussolini partecipò con la non indifferente somma di centomila lire.¹⁴⁷⁹⁹ To golemo zdanje nosilo je izrazite značajke fašističke arhitekture – ogoljeli klasicizam s nizovima arkada koje su raščlanjivale zide, naročito zvonika koji je dominirao centralnim djelom pročelja na čijem se vrhu nalazila velika statua Krista Otkupitelja. Crkva je 1949. (la notte del 4 novembre 1949 – si noti

¹⁴⁷⁹¹ Giacomo Scotti: *Mosaico foibe: nuove tessere*, Quaderni, vol. XIV, Rovigno 2002., p. 209.

¹⁴⁷⁹² Adam Muchtin: *Monumentum aere perennius = Spomenik trajniji od mjedi*, Grafik studio, Rijeka 2015., p. 120.

¹⁴⁷⁹³ Alberto Zanetti Lorenzetti: *Olympia Giuliano-Dalmata*, Collana degli Atti - Extra Serie, n. 4, Rovigno-Trieste 2002., p. 479.

¹⁴⁷⁹⁴ Giorgio Migliavacca: *Fiume Region World War 2 – Quarantine and Sanitary Camp, and Civilian and Prisoners of War Camps*, FIL-ITALIA Vol. XLV, no. 3 Summer 2019., p. 122.

¹⁴⁷⁹⁵ Kersevan Alessandra: *Lager italiani. Pulizia etnica e campi di concentramento fascisti per civili jugoslavi 1941-1943*. Bisogna dire tuttavia, che in generale nel dopoguerra in Italia si è fatto di tutto per dimenticare, a livello di opinione pubblica, e si è arrivati a episodi di vera e propria censura, come nel caso, ormai noto, del documentario prodotto nel 1989 dalla B.B.C., "Fascist legacy" (L'eredità fascista) sui crimini di guerra italiani in Africa e in Jugoslavia, i cui diritti furono acquisiti nel 1993 dalla Rai, che ne curò l'edizione in italiano, che però non è mai stata trasmessa dall'emittente nazionale.

¹⁴⁷⁹⁶ Giacomo Scotti-Luciano Giuricin: *Rossa una stella*, Monografie 04, Rovigno 1975., p. 28.

¹⁴⁷⁹⁷ Julija Lozzi-Barković: *Međuratna arhitektura Rijeke i Sušaka*, Adamić, Rijeka 2015., p. 366.

¹⁴⁷⁹⁸ Ervin Dubrović: *Na kraju stoljeća*, ICR, Rijeka 1996., p. 146.-147.

¹⁴⁷⁹⁹ Mario Simonovich: *Il tempio distrutto con la dinamite*, La Tore no. 22, Rijeka 2012., p. 42.

la simbologia insita nella data¹⁴⁸⁰⁰) srušena kao spomenik fašizma i smetnja izgradnji nove, glavne prometnice u Rijeci (Marina Vicelja).¹⁴⁸⁰¹

■ 12. novembra u Rijeci održana konferencija istaknutih četničkih vođa i predstavnika talijanske više komande oružanih snaga „Slovenija-Dalmacija“ (Supersloda) i civilnih okupacionih vlasti, na kojoj su utvrđene mere za još tešnju saradnju u borbi protiv NOV i POJ.¹⁴⁸⁰²

■ La antichissima *Borsa Mercantile* che esisteva già nel 1895 (Via del Governo 555) venne chiusa nel 1942.¹⁴⁸⁰³

■ Nel 1942 a Fiume esistevano tredici Banche e tre Cambiavalute, mentre nel occupata Sussa cerano nove Banche.¹⁴⁸⁰⁴

■ Nel 1942 lo stabilimento Silurificio Whitehead di Fiume S.A. produsse ben 1.170 torpedo, mentre nel 1943 fu realizzato il record produttivo di 160 siluri in un mese, principalmente del nuovo tipo da 533 mm.¹⁴⁸⁰⁵ Italian World War II torpedoes with a “W” prefix were manufactured at Fiume; an “SI” prefix denoted manufacture at the Naples plant.¹⁴⁸⁰⁶

■ Strategico fu anche l'intervento dell'Azienda portuale per la realizzazione del potenziamento dei nuovi impianti meccanici di sollevamento distribuiti lungo le rive del porto. Negli anni 1942 e 1943 fece costruire n. 8 nuove gru, dotando la Riva Duca degli Abruzzi (Bečko pristanište) di quattro gru da tre tonnellate, una di cinque e due di una tonnellata e mezzo. Due opere meritano in particolare di essere ricordate in questa sede, e cioè la rifinitura e il banchinamento dell'ultimo tratto di 300 metri della diga Ammiraglio Cagni e l'allargamento della Riva Duca degli Abruzzi di 15 metri.¹⁴⁸⁰⁷

■ 1942. riječko (talijansko) brodarstvo imalo je 26 brodova (49.713 BRT).¹⁴⁸⁰⁸

■ 1942. djeluje “Eneo” Società Anonima: compagnia di navigazione, presidente dott. Bevilacqua Aris, agenzia in via Stefano Turr n. 8, (SM)

■ Na području riječke luke od 1924. na snazi su propisi talijanskog pomorskog prava, do 1942. Godine 1942. donijet je Zakon o plovidbi (Codice della navigazione). Iskorištavanje riječke luke obavljalo je društvo Magazzini Generali (Azienda dei Magazzini generali di Fiume) osnovano 1927. državnim dekretom. Posebnom Pravilnikom Ministarstva prometa 1931. utvrđen je opseg poslova, ovlaštenja i djelatnost (Regolamento d'esercizio dell'azienda dei Magazzini generali di Fiume). Postojao je i Pravilnik o radu u riječkoj luci, koji se odnosi na Magazzini Generali, te Društvo lučkih radnika (Compagnia Lavoratori del Porto) koje je obavljalo poslove ukrcanja, iskrcanja i prekrcanja robe.¹⁴⁸⁰⁹

1943.

■ *Dizionario enciclopedico moderno* – Edizioni Labor, Milano 1943.:

FIUME – Città e porto della Venezia Giulia, capoluogo della provincia del Carnaro,¹⁴⁸¹⁰ situata nel golfo omonimo nella parte più interna del Quarnero; ab. **53.896** (popis 1936.¹⁴⁸¹¹). La città si stende lungo la costa, ad ovest della foce di un piccolo corso d'acqua detto Fiumara o Eneo. La parte vecchia ha conservato l'aspetto medioevale, con le sue viuzze strette e le case addossate, sulle quali si elevano la torre barocca della città, il Duomo, la Chiesa di S. Vito; la parte moderna allinea lungo la spiaggia le sue costruzioni signorili e ricchi edifici pubblici, e s'inerpica sulle alture retrostanti. Alla sinistra della Fiumara sorge il sobborgo di Susak, che appartenne dal 1920 al 1941 alla Jugoslavia. Il porto di Fiume occupa tutta la riva davanti alla città ed è diviso dalla diga Cagni, che trasforma la rada in uno scalo sicuro, con un bacino acqueo di oltre 53 kmq; ad oriente di esso sorge il porto di Susak. Il porto fiumano, collegato da strade e ferrovie al retroterra, aveva raggiunto prima della guerra uno sviluppo che lo poneva tra i principali d'Europa: la guerra mondiale e la sistemazione politica data alle regioni circostanti, con la conseguente separazione dei suoi due bacini, divenuti porti concorrenti e contrastanti, hanno ridotto grandemente il traffico portuale, che si è cercato di riattivare istituendo la zona franca, per cui Fiume e la riviera liburnica sono poste fuori dei confini doganali del regno. Fiume sorge sull'area dell'antica *Tarsatica* e si sviluppò divenendo ben presto una piccola rivale di Venezia. Passata sotto l'autorità del vescovo di Pola, poi dei signori di Duino, quindi dei Frangipane, nel sec. XIV si costituì in libero comune, italiano per lingua e costume. Nel 1446 passò alla Casa d'Asburgo, che però ne riconosceva i privilegi. Nel sec. XVII Fiume godeva di una vera e propria indipendenza provinciale che difese strenuamente contro i Croati, e mantenne anche quando fu annessa alla corona ungherese (1779). Nel 1848 fu occupata dai Croati e sottoposta alla giurisdizione della loro dieta; ma nel 1870 tornava, come „corpo separato“, alle dirette dipendenze dell'Ungheria e vi rimaneva fino al 1918. Il 28 ottobre 1918 le autorità militari croate occuparono di nuovo la città, ma la cittadinanza si rifiutò di riconoscere il fatto compiuto e proclamò l'annessione all'Italia. A questa annessione si opponeva non solo la Jugoslavia, ma gli stessi alleati dell'Intesa, e

¹⁴⁸⁰⁰ Mario Simonovich: *Il tempio distrutto con la dinamite*, La Tore no. 22, Rijeka 2012., p. 42.

¹⁴⁸⁰¹ Ervin Dubrović: *Na kraju stoljeća*, ICR, Rijeka 1996., p. 146.-147.

¹⁴⁸⁰² *Hronologija oslobodilačke borbe naroda Jugoslavije 1941-1945*, Vojnoistorijski institut, Beograd 1964., p. 368.

¹⁴⁸⁰³ Giosetta Smeraldi: *Ricordo del cambiavalute fiumano Giovanni Smerdel...*, FIUME 12, Roma 2005., p. 87.

¹⁴⁸⁰⁴ Giosetta Smeraldi: *Ricordo del cambiavalute fiumano Giovanni Smerdel...*, FIUME 12, Roma 2005., p. 97. (Dalla *Guida Generale di Fiume e Provincia del Carnaro*, A. II, 1942, Stabilimento tipografici del „la Vedetta d'Italia“)

¹⁴⁸⁰⁵ <http://indeficenter.forumfree.it/?t=45349066>

¹⁴⁸⁰⁶ Arthur E. Burke: *Torpedoes and their impact on naval warfare*, Newport 2017., p. 146.

¹⁴⁸⁰⁷ Antonio di Tosto: *Brevi cenni sulla condizione politico economica e sul potenziamento strutturale del porto di Fiume nel periodo „italiano“ (1924-1945)*, FIUME 23, Roma 1992., p. 41.

¹⁴⁸⁰⁸ *Pomorski zbornik*, JAZU 1962., p. 1550. (Dr. Radojica Barbalčić: Pomorstvo Rijeke i Hrvatskog primorja)

¹⁴⁸⁰⁹ Željko Bartulović: *Pravno povijesni položaj riječke luke*, p. 995.

¹⁴⁸¹⁰ *Dizionario enciclopedico moderno* – Edizioni Labor, Milano 1943, Vol. I, p. 800: Provincia della Venezia Giulia, istituita il 24 febbraio 1924 con capoluogo Fiume. Comprende il litorale italiano del Golfo di Fiume e un retroterra, notevolmente allargato dal trattato italo-croato del 1941, per cui la superficie passò da 1.121 a 2.467 kmq e la popolazione da 109.018 a 188.382 abitanti.

¹⁴⁸¹¹ *Povijest Rijeke*, Tipograf. Rijeka 1988., p. 295.

particolarmente il Presidente degli Stati Uniti, Wilson. Ne nacque una situazione tesa, che fu troncata con un atto di audacia da Gabriele d'Annunzio, il quale coi suoi legionari marciò da Ronchi sulla città e l'occupò il 12 settembre 1919, inducendo i contingenti alleati a ritirarsi. L'8 settembre dell'anno seguente, per porre fine agli indugi diplomatici, G. d'Annunzio proclamò la Reggenza italiana del Carnaro; ma col trattato di Rapallo del 12 novembre 1920, che fissava i confini fra Italia e Jugoslavia, Fiume e il suo territorio venivano costituiti in *Stato libero e indipendente* e i legionari dovettero arrendersi alle forze militari italiane, incaricate dell'esecuzione dei patti (31 dicembre 1920). Dopo un periodo di lotte intestine e di trattative diplomatiche fra Italia e Jugoslavia, Fiume venne finalmente annessa al Regno d'Italia (patto di Roma del 27 gennaio 1924), mentre Susak, col delta della Fiumara e Porto Baross, veniva assegnata alla Jugoslavia; ma il trattato italo-croato del 18 maggio 1941 attribuì all'Italia anche la zona intorno a Fiume e le isole del Quarnero, dando nuovo respiro alla città ed al porto.

SUSAK (in croato pron. *Susciak*). Sobb. di Fiume (V.) sulla sin. della Fiumara assegnato dal Tratt. di Rapallo alla Jugoslavia. È uno dei più importanti scali dell'Adriatico, sbocco di un vasto retroterra e capolinea della ferrovia proveniente dalla Zagabria; ab. 16.100. È stato occupato dagli Italiani nell'aprile 1941. (*Dizionario enciclopedico moderno* – Edizioni Labor, Milano 1943.)

■ Nel 1943 gli ebrei residenti a Fiume erano 1800.¹⁴⁸¹²

■ 1943. - Stando alla "*Guida generale di Fiume*" di quell'anno, nel capoluogo del Quarnero operavano 813 negozi e rivendite varie, 502 officine e botteghe artigianali, 330 esercizi pubblici, 202 prestatori di servizi e liberi professionisti, 147 ditte di grossisti, 120 agenzie e società di assicurazioni, 143 aziende di produzione e fabbriche minori, 13 banche, 8 tra cinema e teatri, 5 tipografie, 4 alberghi. Di questo variegato patrimonio di lavoro, di iniziative di capacità, di popolazione, di scambi, di ricchezze restava ben poco già nella prima metà del 1948.¹⁴⁸¹³

■ L' inizio del 1943 a Fiume si presentava pertanto molto negativo per il porto vuoto - essendo tutte le navi spostate nel Sud per i rifornimenti alla Libia - ad eccezione dei collegamenti quotidiani con Zara e la Dalmazia. Le fabbriche di guerra lavoravano a pieno ritmo mentre la popolazione soffriva i disagi delle tessere annonarie che alimentavano il mercato nero e il baratto.¹⁴⁸¹⁴

*Qui lo fata senza luce, qui la lascio, metta al fascio, meta al Duce!
Anche con la luce, qui la lascio, niente al fascio, tutto al Duce!*¹⁴⁸¹⁵

■ 14.1.1943. pod rukovodstvom predstavnika OK KPH Hrvatsko primorje, osnovana je u Glavanima u Kostreni, Privremeno rukovodstvo KPH Rijeka, što znači da u samoj Rijeci nije bila aktivna KP Italije.

■ Kod riječke prefekture djeluje već početkom 1943. godine "Der Deutsche Berater", savjetnik njemačke vojne sile. Taj njemački savjetnik je tokom 1943., 1944. i u prvoj polovici 1945. godine preuzeo svu upravnu vlast.¹⁴⁸¹⁶

■ 1.2.1943. kako je centralna vatrogasna vojarna smještena na nepovoljnom položaju za slučaj neprijateljskih napada, donosi se naredba o razdvajanju vatrogasnog zdruga na dvije lokacije. Tako se jedan dio seli u prostorije Zavoda Branchetta (danas Medicinski fakultet), gdje djeluju na 120 m² sa 5 protupožarnih ekipa. Poslije posjeta inspektora Gaiana, koji je ustvrdio da je centralna vojarna ranjiva u slučaju zračnih napada, prefekt donosi odluku da se personal i sredstva pomoći smjeste u jedan mnogo zaštićeniji prostor Aziende dei Servizi Pubblici Municipalizzati (komunalno poduzeće), gdje postoji sklonište u stijenama koje će se još proširiti. Kasnije, 12.5.1944. po komandi Platzkomando (njemačka garnizonska vlast) za potrebe vatrogasaca rekviriran je ženski TBC paviljon bolnice, tamo će se preseliti iz Zavoda Branchetta.¹⁴⁸¹⁷

■ Fašisti 1943. u Italiju odvoze kompletno postrojenje za destilaciju maziva iz riječke rafinerije nafte u 30 vagona te iz riječkog *Museo civico* značajni dio eksponata.¹⁴⁸¹⁸

■ Un promemoria stilato dal dirigente croato Kosić nel dopoguerra fa ammontare a 4.000 i militanti organizzati a Fiume nella primavera del 1943 su di una popolazione operaia di 18.000 persone (13.000 operai e 5.000 operaie). Dalle testimonianze raccolte dal Martini risulterebbe, alla vigilia dell'8 settembre 1943, la presenza in Fiume di una classe operaia capillarmente organizzata dal fronte di liberazione jugoslavo, in cui la componente italiana, dopo iniziali resistenze, era stata completamente riassorbita.¹⁴⁸¹⁹

■ Sempre nella zona di Fiume, il 3 Maggio 1943, per ordine del solito Testa, reparti di Camicie Nere e di fanteria rastrellarono il villaggio di Kukuljani e alcune sue frazioni, portarono via tutto il bestiame, saccheggiarono le case, deportarono la popolazione e quindi appiccarono il fuoco alle abitazioni, alle stalle e agli altri edifici covi di ribelli, distruggendo completamente 80 case a Kukuljani e 54 a Zoretici. Nei campi di internamento finirono 273 abitanti di Kukuljani e 200 di Zoretici.¹⁴⁸²⁰

¹⁴⁸¹² Sauro Gottardi: *Gli insediamenti originari nell'Ottocento a Fiume degli ortodossi, degli evangelici e degli ebrei*, FIUME 34/1997, p. 87

¹⁴⁸¹³ Luciano Giuricin e Giacomo Scotti: *Una storia tormentata (1946-1991)*, Italiani a Fiume, 2006, p. 46.

¹⁴⁸¹⁴ Decleva Rodolfo: *Piccola storia di Fiume 1847-1947*

¹⁴⁸¹⁵ Franco Gottardi: *Come parlavamo*, Società di Studi Fiumani, Roma 2004., p. 123: Dvije poruke koje je ostavio nepoznati Fiuman nakon što je riskirajući dva puta obavio veliku nuždu pred fašističkim sjedištem.

¹⁴⁸¹⁶ Antun Herljević: *Regesti i obavještenja o značajnoj arhivskoj građi za povijest Rijeke u fondu bivše Riječke prefekture (1924-1945)*, VHARIP, sv. 11-12/1966.-1967., p. 302.

¹⁴⁸¹⁷ Dragan Ogurlić: *Riječke vatre – povijest riječkog vatrogastva*, Javna vatrogasna postrojba, Rijeka 2004., p. 183.-184.

¹⁴⁸¹⁸ Ante Simonić: *Rijeka novih nadanja*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 288.

¹⁴⁸¹⁹ Colummi-Ferrari-Nassisi-Trani: *Storia di un esodo, Istria 1945-47*, Opicina 1980, p. 60

¹⁴⁸²⁰ Giacomo Scotti: *Mosaico foibe: nuove tessere*, Quaderni, vol. XIV, Rovigno 2002., p. 211.

- Odlučeno da se uspostavi trolejbusna linija od Pečina do Kantride u dužini od 10.650 metara sa 27 troosovinskih trolejbusa. Kapitulacija Italije prekinula je već ugovoren posao. U vrijeme rata, dakle, jedino je tramvaj (nostro bellissimo e verde tram) kako-tako bio u prometu.¹⁴⁸²¹
- 1943 - Ezio Loik, che veste la maglia granata del Torino, vince scudetto e Coppa Italia. Il Campionato di Serie C vede impegnate le formazioni della Fiumana, Grion, Ampelea e Magazzini Generali di Fiume.¹⁴⁸²²
- A Zabica è caduta il 19 luglio 1943 – data del bombardamento di Roma – anche la prima bomba esplosa a Fiume.¹⁴⁸²³
- Arriva così il 25 luglio 1943, la caduta del fascismo. Lo scossone è limitato, perché le autorità militari mantengono l'ordine pubblico con pugno di ferro, sorvegliando in particolare gli operai dei cantieri e del silurificio. Lentamente, si riannodano i fili dell'antifascismo. Esponenti democristiani, socialisti e azionisti danno vita ad un Comitato politico cittadino di Fiume, che chiede udienza al nuovo prefetto, Chiariotti; si organizzano anche gli autonomisti, pure loro ricevuti dal prefetto.¹⁴⁸²⁴
- La caduta del fascismo, il 25 luglio del 1943, non significò la libertà per gli internati 'allogeni' giuliani e dalmati, sloveni, croati e gli altri jugoslavi, che non solo furono espressamente esclusi dai provvedimenti di liberazione, ma continuarono ad essere deportati e internati, manifestandosi, anche su questo fronte, una perfetta continuità politica fra il governo Badoglio e il regime mussoliniano. La liberazione della maggior parte degli internati dai campi di concentramento avvenne solo dopo l'8 settembre 1943, quando l'esercito italiano si sciolse e il contingente di sorveglianza se ne andò.¹⁴⁸²⁵
- In effetti, dopo il 25 luglio 1943 il movimento autonomista sta cercando di risorgere dalle ceneri. Non è una compagine unitaria e coesa, né tantomeno un partito, quanto piuttosto un atteggiamento diffuso in città: di fronte allo sfacelo dello stato italiano ed il timore delle rivendicazioni croate, ecco che riprende spazio la vecchia idea dell'autonomia, condotta magari fino al limite di uno stato cuscinetto, come si ipotizzava solo venticinque anni prima in diverse cancellerie europee. E così, personaggi alquanto disparati cominciano ad elaborare progetti per il dopoguerra e a tessere la trama, se non proprio di una cospirazione, almeno di una rete clandestina, che potrebbe costituire la base per qualche iniziativa politica più impegnativa. Un nucleo è quello dei „liburnisti“ che abbiamo già visto aggregarsi attorno Giovanni Rubini, con il quale simpatizzano anche alcuni altri esponenti dell'antico irredentismo poi passati al fascismo, come Host-Venturi, Susmel, Icilio e Iti Bacci. La contiguità di tale „**movimento liburnico**“ con i gruppi nazionalisti italiani, i suoi presenti legami vuoi con alcuni elementi anticomunisti croati di Sušak, vuoi con i servizi britannici e addirittura i sospetti di contatti con i tedeschi lo rendono fin dall'inizio invisibile a MPL, che nei suoi confronti adotta una tattica semplice e brutale: la liquidazione fisica. E dunque, nei primi del 1945, i vertici del movimento – Rubini e Heinel Zoltan, considerato il *trait d'union* con gli agenti inglesi – vengono eliminati dall'OZNA.¹⁴⁸²⁶
- L'esercito italiano aveva pagato un caro prezzo nel teatro di guerra jugoslavo: dall'aprile 1941 al settembre 1943 erano stati più di 9.000 i morti, 15.160 i feriti e circa 6.300 gli scomparsi.¹⁴⁸²⁷
- Dopo la caduta del regime di Mussolini in Italia nel 1943, l'IS. (Intelligence Servis – agenzia dell'intelligence inglese n.d.r.), tramite il proprio agente Heinel Zoltan e con l'aiuto della GESTAPO, aveva attivato i rappresentanti del **Movimento liburnico** a Fiume. Per tale scopo Heinkel aveva stabilito il contatto con l'ing. Rubini Giovanni (Giovanni), già da prima noto simpatizzante e attivista di questo movimento. Allora i massoni fiumani con a capo il dott. Belasich Salvatore e con l'aiuto dell'ing. Rubinich Giovanni, del dott. Springhetti Elpidio, di Gigante Riccardo, del dott. Stiglich John, dell'ing. Prodan Atilio (Attilio), del dott. Lenaz Lionello, del dott. Vio Antonio jun., di Nicolich N., di Garofollo dott. Isidoro e dell'ing. Bescocca Luigi, organizzarono il partito democratico autonomista fiumano, col programma di creare la “**Confederazione liburnica**”. Il presidente di questo neo formato partito era Gottardi Ruggero, ex capitano di carriera dell'esercito austro-ungarico, segretario era Bettestin Oscar, cassiere Clautti Ugo e membri del comitato esecutivo Sestan Michele, nonché tali Juranich e Stiglich e ancora una ventina di altri. Già allora elaborarono un memorandum che mandarono all'Inghilterra, alla Francia, all'Italia e alla Jugoslavia alla conferenza di pace di Versailles, che allora si stava svolgendo. Nel memorandum proponevano la creazione di una repubblica cantonale formata dal cantone di Fiume e da quello di Sušak. Questo loro piano non si realizzò.¹⁴⁸²⁸
- La posizione autonomistica era sostenuta anche da altri gruppi minori presenti a Fiume: dalla corrente federalista dell'ing. Rubini, fautore di un piccolo Stato liburnico comprendente Fiume, Sussak e il territorio finitimo, e dal “Movimento Fiume Autonoma Italiana” di don Polano, che era in contatto col Cln di Trieste. Era tuttavia chiaro che il vero pericolo per i progetti del Movimento Popolare di Liberazione (Mpl) jugoslavo veniva dagli autonomi zanelliani ben radicati in tutti i ceti sociali della popolazione.¹⁴⁸²⁹
- From 1943 Prefect of Fiume was Agostino Podesta (1905-1969).
- From 1943 - Sep 1943 Prefect of Fiume was Pietro Chiariotti (1883-1966).

¹⁴⁸²¹ *Autotrolej: 35 godina radne organizacije*, Tipograf, Rijeka 1982., p. 26.

¹⁴⁸²² Alberto Zanetti Lorenzetti: *Olympia Giuliano-Dalmata*, Collana degli Atti - Extra Serie, n. 4, Rovigno-Trieste 2002., p. 498.

¹⁴⁸²³ Egone Ratzenberger: *La Zabica, la nostra storia in una piazza*, La Voce di Fiume, no. 5, Trieste 2012, p. 20.

¹⁴⁸²⁴ Raoul Pupo: *Fiume città di passione*, Editori GFL Laterza, Trieste 2018., p. 201.

¹⁴⁸²⁵ Kersevan Alessandra: *Lager italiani. Pulizia etnica e campi di concentramento fascisti per civili jugoslavi 1941-1943*.

¹⁴⁸²⁶ Raoul Pupo: *Fiume città di passione*, Editori GFL Laterza, Trieste 2018., p. 217.-218.

¹⁴⁸²⁷ Marino Micich: *La seconda guerra mondiale a Fiume e dintorni*, Part 2, Rivista FIUME n. 41. I. sem. 2020, p. 7.

¹⁴⁸²⁸ Orietta Moscarda Oblak: *L'Elaborato sulle attività dei nemici a Fiume*, Quaderni, CRS, vol. XXIX, 2018, p. 27.

¹⁴⁸²⁹ Giovanni Stelli: *Gli autonomisti fiumani - storia di due liquidazioni*, Editoriale Umbra, p. 209.

- Il Ribalton del 43 a Fiume era cominciato prima dell' 8.9.1943. Infatti un gran movimento di treni, automezzi e uomini si era visto passare da Fiume in direzione di Mattuglie già alcuni giorni prima del fatidico 8 settembre del 1943.¹⁴⁸³⁰
- La guerra purtroppo continuava mentre l'Italia, all'insaputa dell'alleato tedesco, preparava la resa incondizionata al nemico e si giunse così allo storico 8 Settembre 1943 quando il discorso sibillino del nuovo Capo del Governo Pietro Badoglio creò il caos militare e la sensazione che la guerra fosse finita. Quella sera si formarono in Piazza Dante e in Piazza Scarpa a Fiume due cortei di antifascisti che si diressero alle carceri di Via Roma per tentare la liberazione dei prigionieri politici. Alcuni reparti detti "metropolitani" giunti dalla Questura spararono alcuni colpi di fucile in aria e tra il fuggi fuggi generale la piccola folla si disciolse o si nascose nel rifugio antiaereo che era in costruzione nella stessa Via Roma.¹⁴⁸³¹
- Dall'Idroscalo, in quei giorni, partì un aereo in cui si diceva ci fossero i Comandanti dell'Armata che stazionava in Jugoslavia, i Gen. Robotti e Scuero. Non riuscì a prendere il volo se non dopo un lunghissimo decollo sul mare aperto perché era stracarico, non si sapeva se di bagagli o di persone altolocate in fuga.¹⁴⁸³²
- I fiumani si riversarono festosi in Piazza Dante, sui moli dove attraccavano le navi della "Società Fiumana di Navigazione" e in Mololongo sperando di vedere l'arrivo di navi alleate, ma accadde invece il contrario e cioè che una decina di giorni dopo giunsero i tedeschi che incorporarono la città nell'"Adriatisches Küstenland", governato da un Gauleiter che risiedeva a Trieste.¹⁴⁸³³
- Mi ricordo bene il pomeriggio in cui la colonna tedesca sostò sul Viale, sotto casa nostra, accanto alla Stazione Ferroviaria. Era composta interamente da carri armati Leopard e i militari vestivano la divisa nera delle SS, avevano le mostrine con i teschi sul bavero delle giubbe. Erano giovanissimi, astanti e spavaldi. Ci guardavano con fare sprezzante e fra loro commentavano, ridendo certamente di noi. Io avevo gli occhi sgranati, non avevo mai visto carri armati così imponenti, al loro confronto quelli italiani sembravano delle carabattole.¹⁴⁸³⁴
- L'8 settembre 1943, in conseguenza dell'armistizio proclamato dal generale Badoglio, Fiume venne considerata dal Terzo Reich tedesco „Zona di operazione militare del Litorale Adriatico“ soggetta amministrativamente e militarmente all'autorità germanica, pur rimanendo formalmente inalterata la sua appartenenza legale alla sovranità italiana.¹⁴⁸³⁵
- 8. rujna Sušak oslobađaju jedinice narodnooslobodilačke vojske Hrvatske dok Rijeka i dalje ostaje u rukama fašističkih snaga.¹⁴⁸³⁶
- 8.9.1943. alle 19.45 il maresciallo Badoglio dichiarava l'Armistizio. A Fiume si metteva in moto "el Ribalton fiumano".¹⁴⁸³⁷
- 8.9.1943. alle 19.45 Fiume entrava in agonia.¹⁴⁸³⁸
- Un bilancio conclusivo dell'occupazione italiana della Jugoslavia, durata 29 mesi, porta le seguenti ragguardevoli cifre (su un territorio occupati di 300 mila cittadini slavi): - 67230 civili deportati - 5000 civili fucilati alla schiena - 200 persone bruciate vive - 900 partigiani trucidati (impiccati, fucilati, bruciati nella Risiera di San Sabba) - 7000 e oltre morti nei campi di concentramento.¹⁴⁸³⁹
- Nei travagliati giorni dopo l'armistizio dell'8 settembre 1943, nella casa di Mario Blasich (Segretario di Stato per gli affari interni nel Governo Zanella [8.10.1921-3.3.1922]¹⁴⁸⁴⁰) si riunirono, su iniziativa di Giovanni Stercich, alcuni importanti rappresentanti degli autonomisti fiumani, tra cui Sincich senior, Leone Peteani e Nevio Skull. Si decise di dare nuova vita al movimento autonomista e a tal fine si distribuirono compiti e responsabilità: a Leone Peteani e a Giuseppe Sincich spettò la dirigenza degli affari politici. In poco tempo, gli autonomisti riuscirono a tessere una fitta rete organizzativa che cercava di estendersi nei vari settori della città. Trovò subito adesioni tra i lavoratori del porto e dei Magazzini Generali, tra i quali, secondo Luciano Giuricin, si contavano settecento attivisti. L'ipotesi della lotta armata contro i nazisti, che controllavano bene o male tutto il litorale adriatico, fu scartata da subito, sperando in uno sbarco alleato nel corso del 1944.¹⁴⁸⁴¹
- Dopo il "Ribalton" dell'8 Settembre 1943, gli Ormeggiatori (chiamati anche *caicianti* – come sarebbe dire coloro che si portavano con i caicci a remi sotto bordo alle navi in attracco) stavano di vedetta in testa del Molo (Genova) e quando arrivava l'idrovolante da Pola o da Venezia ne annunciavano l'avvistamento alla Capitaneria e suonavano una forte sirena per avvisare i natanti di liberare il centro dello specchio portuale per l'aereo, che ammarava all'imboccatura e poi con grande fracasso di motori si dirigeva al nostro minuscolo idroscalo sistemato tra il Molo Adamich (Scovazza) e il Molo San Marco.¹⁴⁸⁴²
- Fiume vide in quei tragici giorni l'arrivo con ogni mezzo di migliaia di uomini, nel disordine più generale.¹⁴⁸⁴³

¹⁴⁸³⁰ La Voce di Fiume 30.03.05 - *EL RIBALTON 1943 A FIUME* (1ª parte)

¹⁴⁸³¹ Rodolfo Declava: *Gli orrori della guerra e dell' odio*, La Voce del popolo, 6 luglio 2013.

¹⁴⁸³² Bruno Tardivelli racconta... 1ª parte (*Memorie: "Fatti di una volta. come li vissi io" L'Armistizio dell'8 settembre 1943, a Fiume*)

¹⁴⁸³³ Rodolfo Declava: *Gli orrori della guerra e dell' odio*, La Voce del popolo, 6 luglio 2013.

¹⁴⁸³⁴ Bruno Tardivelli racconta... 1ª parte (*Memorie: "Fatti di una volta. come li vissi io" L'Armistizio dell'8 settembre 1943, a Fiume*)

¹⁴⁸³⁵ <http://www.fiume-rijeka.it/storia%20di%20fiume/storiafiume.htm>

¹⁴⁸³⁶ *RIJEKA*, fotomonografia, Grafički zavod Hrvatske, 1970.

¹⁴⁸³⁷ La Voce di Fiume 30.03.05 - *EL RIBALTON 1943 A FIUME* (1ª parte)

¹⁴⁸³⁸ La Voce di Fiume 30.03.05 - *EL RIBALTON 1943 A FIUME* (1ª parte)

¹⁴⁸³⁹ Simone Menagaldo: *Foibe: la storia mai raccontata. Il difficile confine orientale*, Ponte di Piave, 10 marzo 2016., no page

¹⁴⁸⁴⁰ Amleto Ballarini-Emiliano Loria: *Intervista a Luigi Peteani*, FIUME 17, Roma 2008., p. 115.

¹⁴⁸⁴¹ Emiliano Loria-Giovanni Stelli: "...trovai il corpo si mio padre disteso sul fianco...", FIUME 15, Roma 2007., p. 70.

¹⁴⁸⁴² Rodolfo Declava: *Da Fiume a Roma* (<http://www.rigocamerano.it/>)

¹⁴⁸⁴³ Giulio Cagnello: *L'8 settembre 1943 a Lussino e nel Quarnero nelle relazioni dei comandanti di porto*, FIUME 21/2010 Roma, p. 91.

- La situazione alimentare della città era precaria. Qualche giorno dopo il dissolvimento del Comando italiano a Fiume, i magazzini militari situati nel “punto franco” erano stati saccheggianti dalla popolazione.¹⁴⁸⁴⁴
- 9.9.1943. (mattino) veniva sospeso il traffico ferroviario Fiume-Trieste.¹⁴⁸⁴⁵
- 9.9.1943. arrivava a Fiume con un idrovolante il gen. Gastone Gambara con il proposito di assumere il comando della 2. Armata.¹⁴⁸⁴⁶
- 9.9.1943. gran movimento di automezzi da Fiume verso Mattuglie per Trieste che durerà sino al 10.9.1943.¹⁴⁸⁴⁷
- 9.9.1943. gran movimento di automezzi pure da Mattuglie verso il valico del Monte Maggiore per l'Istria.¹⁴⁸⁴⁸
- 9.9.1943. cominciava l'arrivo a Fiume dei militari sbandati della 2. Armata del Regio Esercito italiano in transito da Susak e provenienti dalla Croazia. Erano decine di migliaia. Avevano presentato uno spettacolo pietoso e indecoroso di un esercito in rotta e sconfitto (a tavolino), che era durato 2 giorni interi.¹⁴⁸⁴⁹
- La questura è stata sciolta il 9 settembre (1943) perché l'ispettore Vercelli, reggente d'ufficio, si è rifiutato di collaborare con i tedeschi.¹⁴⁸⁵⁰
- 9.9.1943. NDH je navijestila rat Italiji. Odgovor kapitulirane talijanske II Armate je bilo prepuštanje većine naoružanja partizanima. Karabinjeri su uhitili i odveli "Obće vojno povjereništvo NDH" iz Sušaka u Lošinj.
- NDH je nastojala svoju vlast protegnuti i na područje kotarâ: Čabar, Delnice, Krk, Sušak te na Rijeku i Istru. To pokazuje sadržaj letka koji je 9. rujna (10. settembre)¹⁴⁸⁵¹ 1943. bacan iz zrakoplova nad Rijekom i Sušakom.¹⁴⁸⁵²
- 10 settembre 1943. Dichirazione costituzionale del Poglavnik di Croazia sulla nullità del Trattato di Roma del 18 maggio 1941.¹⁴⁸⁵³
- 9. (10.) 9.1943. poglavnik NDH dr. Ante Pavelić je proglasio uključenje **Kvarnerskog primorja** i Dalmacije u sastav svoje NDH, a Rimske ugovore iz svibnja 1941. god. nevažećim.¹⁴⁸⁵⁴ 10.9.1943. imenuje glavara „*Građanske uprave za oslobođeno područje Gorskog Kotara, Hrvatskog Primorja i Istre (samo njen manji istočni dio koji je NDH smatrala hrvatskim etničkim područjem.*¹⁴⁸⁵⁵) te velike župe Modruš, Vinodol i Podgorje, Gacka i Lika“ sa sjedištem u gradu Sušak-Rieci, dr. Oskara Turinu, državnog tajnika u ministarstvu vanjskih poslova. Ta odluka nikad nije zaživjela zbog protivljenja Njemaca i Talijana.¹⁴⁸⁵⁶ Međutim, interesi Trećeg Reicha nisu se podudarali s planovima NDH. Naime, Hitlerovom naredbom od 10. rujna 1943., s kojom je bila osnovana Operativna zona *Jadransko primorje (Operationzone “Adriatisches Küstenland”)*, faktički je bilo riješeno pitanje Istre, Rijeke i dijela sjevernog Hrvatskog primorja koji je temeljem Rimskih ugovora Italija anektirala 1941. godine. Treći Reich, međutim, nije nalazio za shodno da o svojim planovima izvješćuje NDH.¹⁴⁸⁵⁷ (NDH nikad nije imala državnu upravu u Rijeci i Sušaku.)
- Iako pod njemačkom upravom, ovo je područje tada formalno postalo sastavni dio *Repubblica Sociale Italiana* poznata još i kao *Repubblica di Salò* na čijem je čelu bio Benito Mussolini, a sjedište je bilo u gradiću Salò na Lago di Garda.¹⁴⁸⁵⁸
- 10.9.1943. (in mattinata) era giunto a Fiume, proveniente da Cave Auremiane il col. Gaspar Voelker comandante del 194° Reggimento della 74. Divisione di fanteria della Wehrmacht a bordo di una vettura militare e scortato da motociclisti armati di mitragliatrice. Si era subito diretto a Susak alla sede del comando della 2. Armata dove aveva avuto un lungo colloquio con il gen. Gambara. Aveva fatto da interprete il cap. Gaetano Pulciani del Servizio italiano d'Informazioni Militari, che aveva la sua sede in Abbazia. Il col. Voelker era quindi ripartito in direzione di Cave Auremiane. Mi risulta che alcuni radiotelegrafisti tedeschi con i loro apparecchi radio erano rimasti a Fiume e avevano mantenuto un collegamento con la 74. Divisione di fanteria della Wehrmacht.
- 10.9.1943. (nelle prime ore del pomeriggio) si erano riuniti a Susak presso la sede del Comando della 2. Armata gli alti ufficiali italiani della 2. Armata, i rappresentanti delle Nazioni Unite ed i capi partigiani jugoslavi, per la firma della resa della 2. Armata del Regio Esercito italiano. Per la parte italiana avevano firmato il protocollo di resa il comandante della 2. Armata (il gen. Robotti) e quello del V Corpo d'Armata (il gen. Scuro) ed altri alti ufficiali italiani. Ovviamente i testi della resa erano stati concordati in precedenza.¹⁴⁸⁵⁹
- 10.9.1943. (alle 20.00) la 2. Armata chiudeva bottega a Susak. Il gen. Gastone Gambara si trasferiva (a piedi) da Susak a Fiume accompagnato dal magg. Martarotti e da 2 ufficiali del suo seguito e fissava quindi la sede del suo nuovo comando nella stazione FFSS di Fiume. Prendeva forma il Gruppo di Combattimento Gambara che si schierava a difesa del perimetro fortificato fiumano. Venivano pure piazzati dei carri armati e autoblinde.¹⁴⁸⁶⁰

¹⁴⁸⁴⁴ Giovanni Stelli: *Mario Stelli, dal 26 luglio 1943 all'esodo (memoria)*, FIUME 8-2003, p. 144.

¹⁴⁸⁴⁵ La Voce di Fiume 30.03.05 - *EL RIBALTON 1943 A FIUME* (1ª parte)

¹⁴⁸⁴⁶ La Voce di Fiume 30.03.05 - *EL RIBALTON 1943 A FIUME* (1ª parte)

¹⁴⁸⁴⁷ La Voce di Fiume 30.03.05 - *EL RIBALTON 1943 A FIUME* (1ª parte)

¹⁴⁸⁴⁸ La Voce di Fiume 30.03.05 - *EL RIBALTON 1943 A FIUME* (1ª parte)

¹⁴⁸⁴⁹ La Voce di Fiume 30.03.05 - *EL RIBALTON 1943 A FIUME* (1ª parte)

¹⁴⁸⁵⁰ Raoul Pupo: *Fiume città di passione*, Editori GFL Laterza, Trieste 2018., p. 208.

¹⁴⁸⁵¹ Mario Dassovich: *Itinerario Fiumano 1938-1949*, Rivista Fiume, Roma 1975., p. 100.

¹⁴⁸⁵² Antun Giron: *Rijeka u drugom svjetskom ratu*, RIJEKA 1/1994., p. 94.

¹⁴⁸⁵³ Danilo L. Massagrande: *Da Capofornio a Parigi. Documenti relativi alle vicende territoriali della Venezia Giulia, di Fiume e della Dalmazia (1797-1947)*, Parte II, FIUME 24/2011 Roma, p. 32.

¹⁴⁸⁵⁴ Giron Anton – Petar Strčić: *Rijeka u doba kapitulacije Kraljevine Italije*, Vjesnik PAR, sv. 33-34/1993., p. 20.

¹⁴⁸⁵⁵ Giron Anton – Petar Strčić: *Rijeka u doba kapitulacije Kraljevine Italije*, Vjesnik PAR, sv. 33-34/1993., p. 20.

¹⁴⁸⁵⁶ Giron Anton: *Zaključci referata dr. Vladimira Židovca vladi NDH o Istri i Primorju (1944.)*, Vjesnik PAR, sv. 35-36/1994., p. 104.

¹⁴⁸⁵⁷ Antun Giron: *Rijeka u drugom svjetskom ratu*, RIJEKA 1/1994., p. 94.

¹⁴⁸⁵⁸ Dr. sc. Vjekoslav Bakašun: *Naše gimnazijsko školovanje za vladavine četiri države (1940.-1948.)*, p. 95.

¹⁴⁸⁵⁹ La Voce di Fiume 30.03.05 - *EL RIBALTON 1943 A FIUME* (1ª parte)

¹⁴⁸⁶⁰ La Voce di Fiume 30.03.05 - *EL RIBALTON 1943 A FIUME* (1ª parte)

- 10.9.1943. (sera) veniva sbarrato il Ponte sull'Eneo, che veniva minato, sul lato fiumano con 200 kg. di esplosivo. I titini si insediavano subito a Susak, entravano nei ben forniti depositi della 2. Armata presenti sul Delta del fiume Eneo e disarmavano e alleggerivano i soldati sbandati del Regio Esercito italiano, che arrivavano a Susak.¹⁴⁸⁶¹
- 10.9.1943. (notte) era partito dal porto di Fiume l'ultimo naviglio. Quella notte nel Golfo di Fiume si era sentito il rombare cupo (e sinistro) dei motori delle decine dei mezzi navali, sia della Regia Marina che mercantili, in fuga. In quel momento esistevano 2 mondi diversi: uno sul viale Camice Nere dove si muovevano diverse decine di migliaia di militari sbandati e abbandonati a se stessi, provenienti da Susak, che disperati cercavano di raggiungere le loro case in Italia. Il secondo mondo dentro il porto (a meno di 150 mt. dal viale Camicie Nere) dove tutto funzionava al 100%. La ROMSA aveva ricevuto istruzioni (con molto anticipo) per procedere alla consegna del combustibile. Conclusione: mentre la 2. Armata del Regio Esercito italiano si disfaceva nel caos quasi totale, nel Porto di Fiume il Ribaltone aveva funzionato come un orologio svizzero. PS: Nel pomeriggio dell'11.9.43, dopo la Grande Fuga, la Capitaneria di Porto di FM era deserta, con le porte e le finestre aperte ai saccheggiatori. Gli inquilini? TUTTI A CASA!!!¹⁴⁸⁶²
- 10.9.1943. (16.00) arrivava a Fiume il reggimento Cavalleggeri di Saluzzo al completo di uomini, armamento e cavalli e veniva spiegato a difesa della Fiumara. NOTA: ricordo qui che la 2. Armata del Regio Esercito italiano aveva firmato la resa nel pomeriggio del 10.9.1943.¹⁴⁸⁶³
- Qualche giorno dopo, probabilmente l'11 settembre (1943), di mattina, giunse a Fiume una pattuglia veloce tedesca in motocicletta. I tedeschi, senza quasi che ce ne rendessimo conto, ci presero le due autoblindate; accompagnati da alcuni giovani in camicia nera, si insediarono all'ex hotel Europa in piazza Dante. Nel frattempo la missione tedesca, confinata nella villa ad Abbazia, era stata, o si era, liberata; il maggiore Paier, ex-capo della missione, diventò comandante della piazza.¹⁴⁸⁶⁴
- A lasciare la città c'erano alcune personalità fiumane di spicco tra cui Edoardo Susmel, fino a quel momento ai vertici della Provincia del Carnaro. La motonave "Leopardi" salpò l'11 settembre dal porto di Fiume per Venezia con circa 1.500 persone tra ufficiali, marinai, soldati e civili, seguita da altri piroscafi più piccoli.¹⁴⁸⁶⁵
- Za prostor anektiranih krajeva od Sušaka do Bakarca, Čabra i Krka ukinuta je dotadašnja talijanska Intendenza civile per i territori annessi del Fiumano e della Kupa, a 11. rujna 1943. njemački povjerenik Operativne zone, Friedrich Alois Reiner utemeljio je Upravno povjereništvo Sušak-Krk koje nije smjelo isticati državna obilježja NDH, a izričito je navedeno da je i dalje dio Kvarnerske pokrajine. Špehar je bio na čelu Povjereništva, a imenovan je i za potprefekta pokrajine.¹⁴⁸⁶⁶
- In aggiunta, il 12 Settembre 1943 Otto Skorzeny - eroe negativo dell'incredibile liberazione di Mussolini dalla prigionia segreta di Campo Imperatore del Gran Sasso d'Italia - riapri una nuova fase della guerra che sarà determinante del triste destino che si stava preparando per Fiume e i Fiumani.¹⁴⁸⁶⁷
- Naime, 13. rujna 1943. poglavnik šalje Führeru brzojav u kojem traži i istočnu Istru (ne cijelu). U istom brzojavu Pavelić moli da se NDH dade i tadašnja Rijeka. Prije upućivanja tog brzojava, poglavnik je (10. rujna) - očitamente - očekujući potvrdan odgovor - imenovao Oskara Turinu glavnikom Građanske uprave NDH za područje Gorskog kotara, Hrvatskog primorja i Istre te velike župe Modruš, Vinodol i Podgorje, Gacka i Lika sa sjedištem u Sušaku-Rijeci. (To je postavljanje bilo pripremano od početka kolovoza). Međutim, sva nastojanja ustaškog vrha da dobije istočnu Istru i Rijeku ostala su bez rezultata.¹⁴⁸⁶⁸
- 13. rujna Okružni narodnooslobodilački odbor za Istru proglašava priključenje Istre i Rijeke Hrvatskoj.¹⁴⁸⁶⁹
- Così il 14 settembre Mussolini annunciò da radio Monaco la costituzione del Partito fascista repubblicano e il 23 settembre formò a Salò, sotto protezione tedesca, il nuovo governo della Repubblica Sociale Italiana.¹⁴⁸⁷⁰ (Si calcola che nei Balcani da 10.000 a 15.000 soldati italiani si aggregarono al Movimento Popolare di Liberazione (MPL) jugoslavo, Solo una minoranza accettò di collaborare con i Tedeschi o aderire alla nuova Repubblica di Mussolini.¹⁴⁸⁷¹)
- A Fiume c'era anche in quel periodo (settembre 1943) un piccolo presidio italiano comandato da un colonnello, che cercava di racimolare gli ex-militari per farli aderire alla Repubblica Sociale Italiana. L'ufficio si trovava vicino alla Chiesa dei Cappuccini in viale Camicie Nere.¹⁴⁸⁷²
- 14.9.1943. (06.00 h) era arrivata a Susak la Div. Murge al completo, in perfetto ordine e con il solo armamento leggero, al comando del gen. Eduardo Quarra Sito che marciava in testa alla colonna composta di circa 5500 uomini.
- 14. rujna 1943. u 09,00 sati na Piazza Scarpa pred zgradom hrvatskog konzulata na Rijeci, postrojila se talijanska konjička pukovnija koja je još 10.9. stigla iz pravca Senja, a kojoj su partizani dozvolili prolazak kroz Sušak sa naoružanjem. Zapovijedajući pukovnik održao je vatreni govor o talijanstvu Rijeke i spremnosti na obranu grada, nakon čega je odred prodefilirao gradom.

¹⁴⁸⁶¹ La Voce di Fiume 30.03.05 - *EL RIBALTON 1943 A FIUME* (1ª parte)

¹⁴⁸⁶² La Voce di Fiume 30.03.05 - *EL RIBALTON 1943 A FIUME* (1ª parte)

¹⁴⁸⁶³ La Voce di Fiume 30.03.05 - *EL RIBALTON 1943 A FIUME* (1ª parte)

¹⁴⁸⁶⁴ Giovanni Stelli: *Mario Stelli, dal 26 luglio 1943 all'esodo (memoria)*, FIUME 8-2003, p. 142.

¹⁴⁸⁶⁵ Marino Micich: *La seconda guerra mondiale a Fiume e dintorni*, Part 1, Rivista FIUME n. 40, II sem. 2019, p. 47.

¹⁴⁸⁶⁶ Željko Bartulović: *Dr. Viktor Ružić (1893.-1976.) kao sudionik državnopravnih zbivanja*, Zbornik Pravnog fak. Sv. u Rijeci, br. 2/2018., p. 937.

¹⁴⁸⁶⁷ Decleva Rodolfo: *Piccola storia di Fiume 1847-1947*

¹⁴⁸⁶⁸ Hrvoje Matković: *Povijest Nezavisne države Hrvatske*, Naklada P.I.P. Pavičić, Zagreb 2002., p. 218.

¹⁴⁸⁶⁹ *RIJEKA*, fotomonografija, Grafički zavod Hrvatske, 1970.

¹⁴⁸⁷⁰ Giovanni Stelli: *Storia di Fiume – Dalle origini ai giorni nostri*, Edizioni Biblioteca dell'Imagine, Pordenone 2017., p. 279.

¹⁴⁸⁷¹ Giovanni Stelli: *Storia di Fiume – Dalle origini ai giorni nostri*, Edizioni Biblioteca dell'Imagine, Pordenone 2017., p. 280.

¹⁴⁸⁷² Giovanni Stelli: *Mario Stelli, dal 26 luglio 1943 all'esodo (memoria)*, FIUME 8-2003, p. 144.

- 14.9.1943. (verso le 12.00) un aereo del tipo Savoia Marchetti 82 avrebbe sganciato 5 bombe (cadute in mare) contro il Molo Ancona dove sarebbe stata ormeggiata una nave da carico e avrebbe mitragliato la Riva Emanuele Filiberto di Fiume. La nave era il pfo. JADERA della Fiumana Soc. di Navigazione. Secondo un'altra versione: un aereo tedesco, il 13.9.43, avrebbe bombardato l'acquedotto di Susak e provocata la mancanza d'acqua nell'ospedale di Susak stessa. NOTA: le notizie dei 2 bombardamenti aerei suddette sono imprecise e quindi poco affidabili.¹⁴⁸⁷³
- 14. settembre oko 13:30 sati 7 njemačkih aviona bombardiralo je Sušak, a oko 17 sati motorizirana prethodnica 194 puka 71. divizije uspjela je da se, svladavajući otpor jedinica NOV, probije u Rijeku.¹⁴⁸⁷⁴
- Njemačka vojska (14.9.) okupira grad (talijanski je general Gastone Gambaro predao tadašnju Rijeku njemačkom pukovniku Kasparu Völcheru bez otpora¹⁴⁸⁷⁵) i formira (1.10.) **Operativno vijeće Jadranskog primorja** (Adriatische Küstenland). Obje luke njemačka vojska koristi za svoje potrebe.
- All'arrivo dei tedeschi, il cosiddetto Comitato Cittadino (che lasciava intendere fra le righe di essere una rappresentanza fascista), composto da Gino Sirola, Bruno Puhar, Ettore Ripa, Annone Erbisti, Mario Rora, Adelchi Di pasquale, Gian Proda, segretario Lino Poli, invitava la cittadinanza ad esporre il tricolore, non per festeggiare l'avvenimento, quanto per dimostrare ai tedeschi che si trattava di una città italiana e non slava.¹⁴⁸⁷⁶
- 14.9.1943. (primo pomeriggio) i tedeschi del Kampfgruppe Voelker avevano occupato Fiume. Il detto Gruppo di Combattimento comprendeva 500 militari del 194° Reggimento della 74. Divisione tedesca, 32 carri armati del tipo Mark IV e numerosi cannoni. Era composto di ragazzi molto giovani.¹⁴⁸⁷⁷
- 15.9.1943. Njemačka vojska s riječkim fašistima u 06,00 sati ujutro napala je i zaposjela Sušak koji postaje dijelom njemačke Operativne zone Jadransko primorje, iako NDH također ističe svoje pretenzije za Sušakom.
- 15. rujna partizani ruše pješački i željeznički most između Rijeke i Sušaka, ali tog dana zauzimaju Nijemci (901. motorizovani puk¹⁴⁸⁷⁸) Sušak i potiskuju partizane izvan grada.¹⁴⁸⁷⁹
- Il vecchio ponte stradale - saltato in aria il mattino del 15 settembre 1943 - era stato sostituito da un manufatto provvisorio in legno sul quale ingegneri tedeschi avevano apposto una targa con la scritta "Adolf Hitler Brücke". Al di là dell'Eneo si erano attestate - dall'autunno del '43 - le sentinelle croate dello Stato indipendente degli "Ustascia", che non richiedevano però l'esibizione del lasciapassare per consentire l'accesso a Sussak.¹⁴⁸⁸⁰
- Nijemci su se odmah pokazali gospodarima Sušaka. U Ulici proleterskih brigada 21 (današnji naziv i broj) proradila je Sicherheidienst. Njen rukovodilac bio je SS (Schutzstaffel – zaštitni odred) oficir Heinrich Schlünzen. Njemu su gotovo svakodnevno dolazili na raportiranje šefovi ustaških policija. Na Šetalištu XIII divizije 22 (današnji naziv i broj) bili su uredi sušačkog Gestapoa.¹⁴⁸⁸¹ (Geheime Staatzpolizei) (**Casa Wortmann?**)
- Tra il 19 e il 20 settembre partirono da Fiume due scaglioni di soldati non collaboranti, per un totale di almeno 12.200 uomini. A conti fatti, la maggior parte dei soldati italiani affluiti a Fiume scelse la via dell'internamento in Germania, altri decisero di combattere con i tedeschi, tanti altri riuscirono fortunatamente a raggiungere la penisola italiana.¹⁴⁸⁸²
- 20. rujna proglasilo je Zemaljsko antifašističko vijeće narodnog oslobođenja Hrvatske priključenje Rijeke, kao i svih otuđenih hrvatskih krajeva Hrvatskoj u sastavu Jugoslavije.¹⁴⁸⁸³
- 1943. tadašnja je Rijeka odlukama AVNOH-a i AVNOJ-a uključena u sustav matice zemlje Hrvatske u novoj Jugoslaviji. Bile su to odluke kapitalnoga državnoavnog i povijesnog značenja, rezultat svih dotadašnjih pobjeda NOP-a Jugoslavije, pa tako i onih u riječkom području.¹⁴⁸⁸⁴
- Forte ed importante antagonista del MPL (*Movimento popolare di liberazione*) fu invece il *Movimento autonomista zanelliano di Fiume*, risorto sin dalla caduta del fascismo con un largo seguito tra le masse popolari. Ad esso i tedeschi avevano offerto persino di assumere l'amministrazione della città, memori del ruolo da questo sostenuto nel passato austro-ungarico e in seguito. Gli autonomisti, però, non potevano che rifiutare simile collaborazione in quanto, come affermarono allora, "non volevano compromettere la causa fiumana legandosi al carro della Germania".¹⁴⁸⁸⁵
- 21. rujna imenovao je pukovnik Kaspar Völcher (zapovjednik njemačkih snaga u Rijeci) istaknutog riječkog fašista¹⁴⁸⁸⁶ senatora Riccarda Gigantea za izvanrednog povjerenika za pokrajinu Carnaro.¹⁴⁸⁸⁷ (na Sušaku odvjetnika dr. Franju Špehara¹⁴⁸⁸⁸) (Il proprietario dell'edificio al numero 6 di riva C. Colombo (Casa Spehar), l'avvocato Spehar, in quel periodo, era il Sindaco di Fiume e Susak. Un Sindaco croato talmente abile nel destreggiarsi tra autorità italiane, tedesche

¹⁴⁸⁷³ La Voce di Fiume 30.03.05 - *EL RIBALTON 1943 A FIUME* (1ª parte)

¹⁴⁸⁷⁴ Radule Butorović: *Sušak i Rijeka u NOB*, Rijeka 1975., p. 305.

¹⁴⁸⁷⁵ Giron Anton – Petar Strčić: *Rijeka u doba kapitulacije Kraljevine Italije*, Vjesnik PAR, sv. 33-34/1993., p. 22.

¹⁴⁸⁷⁶ Lino Poli: *1943-1945 La Repubblica Sociale Italiana a Fiume*, FIUME 22, Roma 1991., p. 63.

¹⁴⁸⁷⁷ La Voce di Fiume 30.03.05 - *EL RIBALTON 1943 A FIUME* (1ª parte)

¹⁴⁸⁷⁸ *Hronologija oslobodilačke borbe naroda Jugoslavije 1941-1945*, Vojnoistorijski institut, Beograd 1964., p. 550.

¹⁴⁸⁷⁹ Igor Žic: *Riječki orao, venecijanski lav i rimska vučica*, Adamić, Rijeka 2003., p. 338.

¹⁴⁸⁸⁰ Mario Dassovich: *Itinerario Fiumano 1938-1949*, Rivista Fiume, Roma 1975., p. 119.

¹⁴⁸⁸¹ *TRSAT od davnih do današnjih dana* (ur. V. Antić), Tipograf, Rijeka 1982., p. 314.

¹⁴⁸⁸² Marino Micich: *La seconda guerra mondiale a Fiume e dintorni*, Part 1, Rivista FIUME n. 40, II sem. 2019, p. 50.

¹⁴⁸⁸³ *RIJEKA*, fotomonografija, Grafički zavod Hrvatske, 1970.

¹⁴⁸⁸⁴ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 480.

¹⁴⁸⁸⁵ Luciano Giuricin: *La difficile ripresa della resistenza*, Quaderni XII, Rovigno 1999, p. 14

¹⁴⁸⁸⁶ Antun Giron: *Rijeka u drugom svjetskom ratu*, RIJEKA 1/1994., p. 95.

¹⁴⁸⁸⁷ Igor Žic: *Riječki orao, venecijanski lav i rimska vučica*, Adamić, Rijeka 2003., p. 338.

¹⁴⁸⁸⁸ Igor Žic: *Kratka povijest grada Rijeke*, Adamić, Rijeka 2006., p.162.

e partigiani, che, alla definitiva presa di possesso della città dei partigiani non fu per nulla osteggiato e lasciato a riprendere tranquillamente l'attività di avvocato a Sussak.¹⁴⁸⁸⁹)

■ La nuova situazione creatasi a Fiume fu formalizzata il 21 settembre, quando furono convocati dal colonnello Völker al teatro cittadino "La Fenice" gli ufficiali di tutte le armi presenti in città. In quella sede il comandante tedesco, alla presenza del senatore Riccardo Gigante, chiari e confermò i nuovi provvedimenti, tra cui quelli riguardanti i militari italiani posti di fronte a scelte drastiche tra collaborazione o internamento nei lager tedeschi. Alla fine circa 6.000 tra militari, carabinieri, questurini e finanzieri aderirono alle forze germaniche.¹⁴⁸⁹⁰

■ Il senatore Riccardo Gigante, vecchio irredentista dannunziano, nominato a Fiume (21. settembre), in un primo momento, commissario straordinario facente funzioni di prefetto, dovette dare le dimissioni e fu sostituito dal avv. Alessandro Spalatin (talijanizirani Hrvat podrijetlom s Raba¹⁴⁸⁹¹) più gradito ai croati (NDH – op. D.D.).¹⁴⁸⁹²

■ Una cosa è certa – Scrive Riccardo Gigante nel 1943 – che con la scomparsa dello Stato jugoslavo e con l'annessione di Sušak, Fiume riacquista in pieno l'importanza e la missione di scalo del bacino mediodanubiano che aveva quando, come Corpus Separatum, apparteneva all'Ungheria.¹⁴⁸⁹³

■ Il 22 settembre venne costituita (ricostituita) la Federazione Fascista di Fiume e, in attesa di formalizzare le gerarchie in una futura assemblea, venne nominato un segretario nella posizione di Poli, assistito da un direttorio, di cui si ricorda Sirola, Rora, Di Pasquale, Rippa, Erbisti, Puhar, con sede nei locali della G.U.F, dato che il la vecchia sede era stata occupata, perché in posizione idonea, dal comando tedesco.¹⁴⁸⁹⁴ Vi aderirono apertamente soltanto Ramiro Antonini, che divenne segretario federale, e Riccardo Gigante, il quale, dopo la brevissima esperienza di „prefetto“ si astenne dalla politica attiva, limitandosi a scrivere su „La Vedetta d'Italia“.¹⁴⁸⁹⁵

■ Lo scopo primario della sezione fiumana del PFR (Partito Fascista Repubblicano), sorta ufficialmente un giorno prima del rientro di Mussolini in Italia dalla Germania, era quello di tenere unita e compatta l'intera popolazione nel nome della patria. Non era certo facile in breve tempo rialzare la testa; nonostante l'adesione del carismatico Riccardo Gigante e di qualche altra personalità. Vediamo che alcune importanti figure del fascismo fiumano come Giovanni Host-Venturi o Edoardo Susmel avevano preferito da diverso tempo abbandonare la città così come il senatore Icilio Bacci preferì non assumere alcun ruolo di rilievo. Rimasero accanto a Gigante altri fiumani noti per il loro patriottismo, tra i quali si distinguevano il cieco e invalido di guerra Renato Bulian, l'imprenditore Ettore Rippa e il professor Gino Sirola, che si assunsero le proprie responsabilità fino alla fine. Erano persone che, terminati i loro compiti lavorativi, spesso si recavano dai giovani soldati confortandoli e incitandoli a resistere per il bene dell'italianità di Fiume. Il PFR di Fiume doveva, suo malgrado, fronteggiare tanto l'invasione tedesca e quella dei nazionalisti croati quanto l'incombente avanzata dei partigiani jugoslavi.¹⁴⁸⁹⁶

■ Il primo scontro diretto fra fascisti e antifascisti fiumani, inquadrati in unità militari organiche dopo il 9/9/1943, avrà luogo presso la centrale elettrica di Mattuglie tra il 23 e 24 settembre, con una decina di morti e feriti da entrambe le parti e si concluderà con la resa ai partigiani del piccolo presidio fascista.¹⁴⁸⁹⁷

■ Ti sa che molta gente ricercata da la polizia o da i tedeschi se rifugiava nele capele gentilizie del cimitero, aiutadi dal diretor, che era ebreo.¹⁴⁸⁹⁸

■ Un'altra conseguenza dell'occupazione tedesca fu il bombardamento della città a partire dal settembre 1943, ma il primo consistente attacco avvenne solamente l'8 gennaio 1944.¹⁴⁸⁹⁹

■ In questo periodo (autunno 1943) a Fiume non vi furono bombardamenti, ma ogni tanto gli aerei anglo-americani sparavano sporadiche mitragliate a scopo intimidatorio, che non provocarono né vittime né danni materiali.¹⁴⁹⁰⁰

■ La scala dell'ex tonnara di Preluca¹⁴⁹⁰¹ e le baracche militari erano devastate sin da settembre 1943.¹⁴⁹⁰²

■ Poslije 8. rujna 1943., zapravo u listopadu Odlukom izvanrednog opunomoćenika *Corso Vittorio Emanuele III* nazvan je **Corso Ettore Muti**.¹⁴⁹⁰³ (???) - Nel 1944 verrà intestato a Fiume il piazzale antistante il Palazzo del Governo a Ettore Muti (legionario imbarbe che applaudiva estasiato il mitico Comandante (D'Annunzio) che amava chiamarlo "Gim dagli occhi verdi". - Ballarini)

■ Dall'ottobre 1943 all'aprile 1945 da Fiume e dintorni furono deportati nei campi di concentramento in Germania ben 412 ebrei. Se nel 1942 a Fiume erano stati contati 1125 appartenenti alla «razza ebraica», nel corso del 1943 erano

¹⁴⁸⁸⁹ Antonio Neumann: *A Fiume tra il 1944 e il 1948*

¹⁴⁸⁹⁰ Marino Micich: *La seconda guerra mondiale a Fiume e dintorni*, Part 1, Rivista FIUME n. 40, II sem. 2019, p. 51.

¹⁴⁸⁹¹ Antun Giron: *Informacija dr. Vilima Bačića vladi NDG o Istri i Rijeci*, Vjesnik DAR sv. 43-44, Rijeka 2002., p. 166.

¹⁴⁸⁹² Ballarini-Sobolevski: *Le vittime di nazionalità italiana a Fiume e dintorni (1939.-1947.)*, Roma-Zagreb 2002., p. 60.-61.

¹⁴⁸⁹³ Raoul Pupo: *Fiume città di passione*, Editori GFL Laterza, Trieste 2018., p. 192.

¹⁴⁸⁹⁴ Lino Poli: *1943-1945 La Repubblica Sociale Italiana a Fiume*, FIUME 22, Roma 1991., p. 64.

¹⁴⁸⁹⁵ Giovanni Stelli: *Storia di Fiume – Dalle origini ai giorni nostri*, Edizioni Biblioteca dell'Immagine, Pordenone 2017., p. 285.

¹⁴⁸⁹⁶ Marino Micich: *La seconda guerra mondiale a Fiume e dintorni*, Part 2, Rivista FIUME n. 41. I sem. 2020, p. 16.

¹⁴⁸⁹⁷ Ballarini-Sobolevski: *Le vittime di nazionalità italiana a Fiume e dintorni (1939.-1947.)*, Roma-Zagreb 2002., p. 63.

¹⁴⁸⁹⁸ Amelia Resaz: *El Campanil de Cosala*, La Voce di Fiume, luglio 2011.

¹⁴⁸⁹⁹ Balázs Ablonczy: *Il tramonto del porto – Gli ungheresi di Fiume tra le due guerre*, FIUME 19, Roma 2009., p. 94.

¹⁴⁹⁰⁰ Mihael Sobolevski: *I bombardamenti aerei anglo-americani...*, FIUME 15, Roma 2007, p. 9.

¹⁴⁹⁰¹ Giulio Scala: *Ricordi Fiumani e Ciocolade di Giulio Scala*: Ancora più bella era a Preluca, dove era il tonare e dove i brusava le scovazze - adesso i ga costruïdo là una tribuna de zimento per quelle corse di motociclete.

¹⁴⁹⁰² Mario Dassovich: *Itinerario Fiumano 1938-1949*, Rivista Fiume, Roma 1975., p. 115.

¹⁴⁹⁰³ Saša Dmitrović: *Od Nevena do Googlea*, SR 69/2010., p. 81.

rimasti non più di 900 ebrei in città. Il momento culminante della persecuzione antisemita fu l'incendio della sinagoga in via Pomerio, avvenuto il 30 gennaio 1944.¹⁴⁹⁰⁴

■ 1.10.1943. proglasom iz Klagenfurta uspostavljena je "Adriatisches Küstenland" - Jadranska obala, u koju su ušle provincije Gorica, Udine, Trst, Ljubljana, Rijeka sa Kvarnerom, Bakarski zaljev i otok Krk. Teritorij je anektiran u Treći Reich pod komandom Friedricha Aloisa Reinera (iako je Hitler 12. rujna osobno obećao Mussoliniju da na Jadranu neće biti promijenjena uloga Italije¹⁴⁹⁰⁵).

■ Al inizio di ottobre subentrò poi un avvicendamento tra le truppe germaniche: i giovani in calzoncini corti e divise kaki da „Afrika Korps“, che avevano sferrato i primi attacchi, furono rimpiazzati da soldati di media età, equipaggiati in parte con armamenti raccolti nei territori invasi. Si cominciò a pensare che eravamo diventati retrovia di un fronte ormai molto distante dalla città.¹⁴⁹⁰⁶

■ Fin dall'autunno del 1943, dopo l'occupazione tedesca della città, si era costituito a Fiume un Comitato di Liberazione, composto di persone che si proponevano di salvare il porto, le industrie, i depositi alimentari. Esso avrebbe dovuto creare nell'interno della città, introducendo i suoi elementi anche nelle fila della *Landschutz* e della *Todt*,¹⁴⁹⁰⁷ un movimento attivo di lotta contro i tedeschi, al quale si sarebbero aggiunte più tardi larghe masse di popolo. Fiume che ebbe dunque un suo CLN subito dopo l'occupazione tedesca. In quella fase, vi furono parecchi morti in combattimento, fucilati e deportati. Più tardi, i volontari che erano riusciti a sottrarsi ai rastrellamenti organizzarono in territorio jugoslavo una unità militare che fu chiamata "Primo Battaglione Fiumano".¹⁴⁹⁰⁸

■ A Fiume, dei 937 giovani presentatisi alla chiamata, 568 (circa il 61%) entrarono a far parte della "Todt" e 369 della MDT (milizia fascista),¹⁴⁹⁰⁹ mentre un discreto numero di fiumani scelse di arruolarsi nella Wehrmacht o nel Polizei Freiwilliger Battallion "Fiume", che aveva il compito di vigilare sui lavoratori della Todt e prestare la guardia nei dintorni di Fiume (Mune, Seiane e Suonecchia).¹⁴⁹¹⁰

■ 7. oktobra 1943. hitlerovski fašisti zapalili su našu Čitaonicu (Kostrena sv. Lucija).¹⁴⁹¹¹

■ 14.10.1943. vrhovni komesar za "Jadransko primorje" njem. "Adriatisches Küstenland", dr. Reiner izvješćuje dr. Špehara¹⁴⁹¹² (privremenog gradonačelnika Sušaka) da područje koje je Italija anektirala poslije 1941. do kraja rata neće biti uklopljeno u NDH.

■ Riccardo Gigante è stato destinato esercitare funzioni del Capo Provincia Carnaro dal 25 ottobre 1943.¹⁴⁹¹³

■ A Fiume in un primo momento le autorità militari (tedesche) accolgono la disponibilità di Riccardo Gigante, che nel momento della crisi è pronto a tornare in campo, dopo aver mantenuto negli anni precedenti un basso profilo, sia come conseguenza delle leggi razziali – la moglie e ebrea – sia perché in vivace dissenso con il prefetto Testa. Rainer e però di tutt'altro avviso e il vecchio patriota deve amaramente cedere il campo ad un magistrato privo di coloritura politica, Alessandro Spalatin, cui viene affiancato un vice croato con giurisdizione a Sušak.¹⁴⁹¹⁴

■ From (26 ottobre? ¹⁴⁹¹⁵) 1943 Prefect of Fiume was Alessandro Spalatin (1886-19..).

■ 27.10.1943. na sjednici Vijeća ministara RSI, imenovani su za riječkog Prefekta Riccardo Gigante, a za glavara riječke Provincije avv. Alessandro Spalatin (od 29.10.1943.).

■ 29.10.1943. njemačke vlasti smijenile su riječkog prefekta Riccarda Gigantea i umjesto njega imenovale Alessandra Spalatina. Osim toga, ukinule su ured riječke prefektore za anektirane krajeve (osnovan 1941.) i osnovale Administrativni komesarijat za Sušak-Krk (Commissariato amministrativo di Sussa-Veglia) pod koji su potpali Sušak, Bakar, Čabar, Kastav, Krk. Na čelo tog ureda postavljen je Franjo Špehar.

■ Era il due di novembre del 1943, il giorno dei morti. Era il giorno in cui Fiume cominciava ancora una volta a morire. Io non lo sapevo, allora, che Fiume fosse condannata a morire. Lo sapeva Riccardo Gigante, cui ebbi l'onore di essere vicino a qualità di Segretario nelle brevi, drammatiche settimane di quell'autunno, tra l'armistizio e l'insediamento dei tedeschi, quando mise ancora una volta sé stesso al servizio della sua Città acetando la carica di capo della Provincia che gli era conferita "via radio" da Salò, carica dalla quale fu estromesso dai tedeschi.¹⁴⁹¹⁶

¹⁴⁹⁰⁴ Marino Micich: *La seconda guerra mondiale a Fiume e dintorni*, Part 2, Rivista FIUME n. 41. I. sem. 2020, p. 39.

¹⁴⁹⁰⁵ Giron Anton – Petar Strčić: *Rijeka u doba kapitulacije Kraljevine Italije*, Vjesnik PAR, sv. 33-34/1993., p. 21.

¹⁴⁹⁰⁶ Mario Dassovich: *Itinerario fiumano 1938-1949*, Roma 1975., p. 105.

¹⁴⁹⁰⁷ Emiliano Loria-Giovanni Stelli: "...trovai il corpo si mio padre disteso sul fianco..." FIUME 15, Roma 2007., p. 83: All interno della *Operationszone Adriatisches Küstenland*, la cosiddetta *Organisation Todt* (OT), era una grande impresa di costruzioni creata da Fritz Todt e operante in tutti i paesi occupati dalla *Wehrmacht*, si preoccupava di reclutare e dirigere lavoratori croati, di età compresa tra i quattordici e i sessant'anni, nell'attività di sgombero delle macerie causate dai bombardamenti, nello scavo delle trincee e nella costruzione di opere difensive e di comunicazioni vitali per l'esercito tedesco.

¹⁴⁹⁰⁸ Paolo Santarcangeli: *In cattività babilonese*, Del Bianco editore, Udine 1987., p. 239.

¹⁴⁹⁰⁹ Luciano Giuricin: *La difficile ripresa della resistenza in Istria e Fiume, autunno1943 - primavera 1944*, Quaderni XII, Rovigno 1999, p. 53

¹⁴⁹¹⁰ Marino Micich: *La seconda guerra mondiale a Fiume e dintorni*, Part 2, Rivista FIUME n. 41. I. sem. 2020, p. 13.

¹⁴⁹¹¹ *Kostrena: Ljudi i godine...*, Narodna čitaonica Kostrena, 1976., p. 21. (Pavao Uršić: *Čitaonica Kostrena I*)

¹⁴⁹¹² Antonio Neumann: *Ripassando i miei ricordi*: L'avvocato Spehar, cittadino iugoslavo, proprietario dell'edificio in Riva C. Colombo 6, nominato dai tedeschi Vice-Prefetto di Sussak, affittuario dell'appartamento occupato dalla mia famiglia nello stesso edificio, avvocato civilista di mio padre poté esercitare la sua professione tanto a Fiume che a Sussak.

¹⁴⁹¹³ Amleto Ballarini: *Quell'uomo dal fegato secco (Riccardo Gigante senatore fiumano)*, Roma 2003, p. 125.

¹⁴⁹¹⁴ Raoul Pupo: *Fiume città di passione*, Editori GFL Laterza, Trieste 2018., p. 207.

¹⁴⁹¹⁵ Ballarini-Sobolevski: *Le vittime di nazionalità italiana a Fiume e dintorni (1939-1947.)*, Roma-Zagreb 2002., p. 61.: **30.10.1943.** telegrama inviato da Gigante a Ministero dell'interno – Roma: „Riferimento mia richiesta **26** corr. comunico che Commissario Supremo Germanico ha chiesto mie dimissioni Commissario Straordinario motivate mia effettiva infermità per insediare Prefettura Fiume consigliere appello Alessandro Spalatin e vice Prefetto Avvocato Francesco Spehar di Sussa che fungerà commissario Territori Annessi.

¹⁴⁹¹⁶ Aldo Depoli: *FIUME, una storia meravigliosa*, Ediz. Libero comune di Fiume in esilio, Roma 1969., p. 15.

- La già difficile situazione politica per gli italiani era stata aggravata anche dalla destituzione di Riccardo Gigante dalla carica di Commissario straordinario del Carnaro, voluta dai tedeschi per soddisfare i nazionalisti croati di Pavelić, i quali con insistenza avevano preteso una figura di secondo piano e meno rappresentativa sul piano identitario nazionale. Al carismatico Gigante subentrò il 2 novembre 1943 il giudice Alessandro Spalatin di Abbazia, con atto di nomina emesso il 29 ottobre da Rainer. Spalatin (cognome originario Rubcich) era ritenuto da Palatucci un personaggio politicamente ambiguo, ma era ben visto dai croati per non essere mai stato un acceso irredentista.¹⁴⁹¹⁷
- Per Fiume fu decisa all'inizio di novembre la nomina di un nuovo Prefetto nella persona di Alessandro Spalatin, Consigliere della locale Corte d'Appello, e di un Vice Prefetto, l'avvocato Fran Spehar di Sussak; mentre il Prof. Gino Sirola, già Preside dell'Istituto Tecnico "Leonardo da Vinci" (osnovan 1919.¹⁴⁹¹⁸), fu confermato nell'incarico di Podestà del nostro Comune.¹⁴⁹¹⁹
- Dal canto suo Riccardo Gigante non protestò contro quella decisione e il 2 novembre consegnò al colonnello Völker una lettera, pubblicata sulla Vedetta d'Italia del 3 novembre 1943, in cui si riaffermava la gratitudine alle truppe germaniche per aver salvato Fiume dopo l'8 settembre dall'invasione dei partigiani.¹⁴⁹²⁰
- Come risulta dalle relazioni di importanti esponenti ustascia del consolato croato di Sussak, il territorio della città era stato considerato dai tedeschi *Wirtschaftsgebiet*, quindi una zona di interesse economico e strategico della quale la Germania aveva bisogno per la presenza di un importante snodo ferroviario e di efficienti scali portuali, ritenuti indispensabili per soddisfare le esigenze di ordine militare. La questione delle frontiere o delle appartenenze statali si sarebbe sistemata, anche per i croati collaborazionisti, a guerra finita. I tedeschi, per favorire l'adesione della popolazione slava alla loro linea politica, introdussero la lingua croata nelle scuole e negli uffici amministrativi dei territori controllati dal Commissariato di Sussak-Veglia.¹⁴⁹²¹
- Il giorno 10 novembre 1943 in città si svolge una manifestazione di fronte alle carceri, ma le truppe di guardia sparano e i dimostranti si disperdono lasciando sul campo un morto e qualche ferito. A quel punto, i dirigenti comunisti, Solieri in testa, preferiscono trasferirsi a Sušak.¹⁴⁹²²
- U Rijeci su Nijemci prvu raciju Židova poduzeli u listopadu. Židovska zajednica, koja broji oko 1500 osoba, uhvaćena je nespremna i akcija koju je vodio SS uz pomoć političkog odjela Kvesture, a kojom je upravljao poručnik fašističke milicije Chianese, prouzročila je znatan, premda neutvrđem, broj žrtava, možda stotinjak. Nakon ove akcije zapravo i nije bilo drugih u takvom obimu (stolar Pleh, špijun SS-a, 28 ožujka 1944. prokazao je dvadesetak Židova). Sveukupno ih je deportirano 258, a prema podacima Eloise Ravenna, vratilo se 22.¹⁴⁹²³
- Da Fiume furono deportate 250-260 persone (Ebrei). Se ne salvarono solo 26.¹⁴⁹²⁴
- Si valuta che tra il 1943 e il 1952 Fiume ne abbia perduti almeno 45.000 e forse 2.000 in seguito... E lecito dunque supporre che tra italiani e croati circa 6-7.000 alla fine rimasero e fra questi furono migliaia coloro cui venne respinta reiteratamente la domanda d'opzione...¹⁴⁹²⁵
- Dopo del ribalton del 1943, i Ormesadori i stava de vedetta in testa del Molo e quando che arivava el idrovolante de Pola o de Venezia i annunciava el avistamento ala Capitaneria e i sonava una forte sirena per avisar le barche che le era in meso del porto de liberar la strada al aroplan, che el amara ala imboccadura del porto e poi con grande scagaz de motori el se dirigeva al idroscalo sistemado tra el Molo Scovazza e el Molo San Marco. El Idroscalo (R. Idroscalo Civile Umberto Maddelna) el era una piattaforma de ferro che la funzionava come un sotomarin: se apriva le valvole, la acqua la entrava e lui se inafondava per ricever el aroplan; e poi se butava fora la acqua e lui riemergeva col aroplan ben sistemado de sopra. Era propio un bel guardar sta manovra.¹⁴⁹²⁶
- Talijanski sustav tunela UNPA (Unione Nazionale Protezione Antiaerea) ispod Starog grada izgrađen 1943.-1944. (1939.-1942.¹⁴⁹²⁷) korišten je kao sklonište pri zračnim napadima na Rijeku. (A proposito de protezion antiaerea e controaerea - che xe quella che sbarava sui aroplani del nemico - in porto a Fiume i jera atracade le "motozattere" dei tedeschi, che i gaveva la "Flack" con le mitralie con quatro canne, che quando che arivava i inglesi o i americani i sbarava come mati. [A nostra conoscenza le mitragliere a quattro canne della "Flack" in porto - non in molo lungo - erano fatte funzionare da soldati ucraini. N.d.R.].¹⁴⁹²⁸)
- 2.12.1943. Ministarstvo unutarnjih poslova Talijanske socijalne republike (*Repubblica Sociale Italiana*) uputilo je riječkom prefektu, Agostinu Spalatinu, telegram u kome mu nalaže da sve Židove koji se nalaze na području riječke provincije (*Provincia del Carnaro*), bez obzira na nacionalnu pripadnost dade pohapsiti i poslati u koncentracijske logore. Sva njihova imovina treba biti zaplijenjena u korist Socijalne republike, kako bi kasnije poslužila u korist siromašnih i žrtava anglo-američkih bombardiranja.
- 23.12.1943. u Ulici Ivana Dežmana 4 osnovan prvi NOO u Rijeci.

¹⁴⁹¹⁷ Marino Micich: *La seconda guerra mondiale a Fiume e dintorni*, Part 2, Rivista FIUME n. 41. I. sem. 2020, p. 36.

¹⁴⁹¹⁸ *Vodič historijskog arhiva Rijeka*, Pazin – Rijeka 1980., p. 167.

¹⁴⁹¹⁹ Mario Dassovich: *Itinerario fiumano 1938-1941*, Rivista Fiume, Roma 1975., p. 108.

¹⁴⁹²⁰ Marino Micich: *La seconda guerra mondiale a Fiume e dintorni*, Part 2, Rivista FIUME n. 41. I. sem. 2020, p. 36.

¹⁴⁹²¹ Marino Micich: *La seconda guerra mondiale a Fiume e dintorni*, Part 2, Rivista FIUME n. 41. I. sem. 2020, p. 37.

¹⁴⁹²² Raoul Pupo: *Fiume città di passione*, Editori GFL Laterza, Trieste 2018., p. 204.

¹⁴⁹²³ Teodoro Morgani: *Židovi Rijeke i Opatije (1441.-1945.)*, Židovska općina Rijeka, Adamić 2006., p. 94.

¹⁴⁹²⁴ Ilona Fried: *Fiume - Città della Memoria 1868-1945*, Del Bianco Editore, Udine 2005., p. 109.

¹⁴⁹²⁵ Ilona Fried: *Fiume - Città della Memoria 1868-1945*, Del Bianco Editore, Udine 2005., p. 353.

¹⁴⁹²⁶ Rudi Decleva: *El Porto di Fiume* (http://xoomer.virgilio.it/histria/index_bis.htm)

¹⁴⁹²⁷ Joso Krmpotić, Radi Zagreb 1 - 5.5.2017.

¹⁴⁹²⁸ Giulio Scala: *Ricordi Fiumani e Ciocolade di Giulio Scala*

- Već su potkraj 1943. iz Rafinerije nafte odvožena neka postrojenja.¹⁴⁹²⁹
- Koncem 1943., nakon pada fašističke Italije 8. rujna i dolaska njemačke vlasti u Rijeku, u gradu je sedam rimokatoličkih župa. Uz biskupa Camozza 26 je biskupijskih svećenika i 19 redovnika. Od njih niti jedan nije Hrvat i niti jedan od njih neće ostati u Rijeci nakon priključenja Rijeke Hrvatskoj, no stanje je u okolnim mjestima drukčije. Ondje još ima glagoljaša, jer tijekom 1944. biskup Camozzo obnavlja zabrane glagoljanja donesene pred gotovo deset godina, za početka fašističke vladavine.¹⁴⁹³⁰
- A Cantrida dopo del Cantier, jera el *Bagno Riviera* (prie *kupalište Kantrida*) e el *Bagno Savoia*. Ve ricordè che durante la Republica Sociale Italiana di Salò, quando che noi a Fiume jerimo diventadi „Adriatisches Küstenland“? Bon, allora – sicome i Savoia i jera proibidi perché jerimo apunto in Republica, per sparagnar bori i gaveva cavado la grande letera maiuscola „I“ de sopra dela entrada del Bagno Savoia e i gaveva fato far una grande „N“ che el nome el jera diventado „SAVONA“, che el jera neutral e nissun poteva dirghe gnente. Quando non gavevimo schei per pagar la entrata in bagno andavimo in *Baja del Amor* (dopo Cantrida¹⁴⁹³¹), dove però se se tajava i piedi sule grote, e là con la britola gratavimo le pantalene (patelle) via dele grote per far un risoto assai bon, co'l ajo, petersemolo e ojo de oliva de quel bon, dalmato.¹⁴⁹³² Kao zakupci kupališta *Riviera* i *Savoia* početkom četrdesetih godina navode se Cjurda Rodolfo i Ivanov Rodolfo.¹⁴⁹³³
- Se ve ricordè, i gaveva tirado zò tute le grandi "R" maiuscole (col punto) come preempio in Riva indove che jera sul teto "R. Idroscalo" che voleva apunto dir "Regio".¹⁴⁹³⁴
- Dal 1943 al 1945, quando la Provincia di Fiume fece parte della Germania di Hitler (OZAK), si susseguirono le repressioni nazifasciste che portarono la provincia di Fiume ad essere la quarta in Italia per numero di morti nei campi di sterminio nazisti dopo quelle di Gorizia, Firenze e Genova.¹⁴⁹³⁵
- 1943. riječko (talijansko) brodarstvo imalo je 22 broda (47.664 BRT).¹⁴⁹³⁶
- Nella ventina d'anni di appartenenza al Regno italiano si tentò comunque di mantenere in vita questo grande porto, anche modificandolo, se necessario. Venuto meno l'importante scalo legnami, ora in territorio jugoslavo, si predispose ad esempio la costruzione di una nuova struttura analoga, infine realizzata. Inoltre, si pensò che l'eccezione fiumana giustificasse misure di sostegno anche in termini fiscali e tributari, il più importante dei quali fu la zona franca, istituita nel 1930. Ma questa aiuta chi sta dentro lo spazio dell'eccezione, meno chi rimane fuori. Si consolidò così il problema del «confine interno» alla città e alla provincia, in parte già esistente con il precedente status di «porto franco». L'atteggiamento dei rappresentanti della politica e dell'economia di Fiume in questo periodo fu quindi sempre ambivalente rispetto a privilegi come la zona franca: essa era ritenuta indispensabile, perché ora la città e il porto erano proprio tagliate fuori; ma al contempo era un problema, perché tagliava in due la città, già sottoposta a un intervento di appendicectomia con Sušak. A forza di tagliare, non sarebbe rimasto più niente. Per questo ci fu chi pensò di ricucire i rapporti con gli entroterra tradizionali, sia per il commercio che per il turismo: ma non era un buon periodo, cioè non c'era una buona situazione geopolitica, per nessuno dei due settori. Persino il tentativo di istituire una vettura diretta Fiume - Abbazia - Monaco di Baviera, agli inizi degli anni Trenta, fallì.¹⁴⁹³⁷

1944.

- Prema podacima Anagrafskog ureda 1944. u gradu je bio prijavljen 59.251 stanovnik.¹⁴⁹³⁸
- Prema podacima Anagrafskog ureda od 1926. do 1944. broj regnicola je iznosio 40.000, a u istom razdoblju oko 29.000 ljudi otišlo je iz Rijeke u druge gradove Italije.¹⁴⁹³⁹
- Al inizio del 1944 Gino Sirola fu nominato Podestà di Fiume.¹⁴⁹⁴⁰
- Nel Litorale Adriatico non viene applicato il “decreto del duce” del 4 gennaio 1944, pubblicato al n. 6 della Gazzetta Ufficiale, riguardante la materia dei beni ebraici.¹⁴⁹⁴¹
- **Fiume** - Il 6 gen. u.s. in Fiume, erano rinvenuti manifestini incitanti gli operaio fiumani a entrare nelle file delle forze di Tito, per combattere a fianco dell'armata rossa, onde ottenere l'annessione dell'Istria alla Jugoslavia. (Notizia tratta dal *Notiziario della Guardia Nazionale Repubblicana* del giorno 1.2.1944)
- A Fiume, invece, il primo comitato cittadino dello Skoj, creato all'inizio del 1944, sciolto e riformato, perché considerato "debole, opportunistico e non perfettamente allineato alle direttive del PCC (*Partito comunista croato*)". Era costituito prevalentemente da giovani studenti e intellettuali italiani, i quali "tenevano dibattiti a non finire sul problema nazionale e sulla futura appartenenza statale di Fiume".¹⁴⁹⁴²

¹⁴⁹²⁹ Petar Strčić: *Razaranje Rijeke potkraj II. svjetskog rata (travanj-svibanj 1945.)*, SVETI VID, Zbornik III, ICR, Rijeka 1998., p. 99.

¹⁴⁹³⁰ Darko Deković: *Zabrane i ograničenja glagoljanja u Rijeci*, p. 277.

¹⁴⁹³¹ Fucci Alfredo: *Vien con mi sul mar, in barca te porterò* (La Voce del Popolo)

¹⁴⁹³² Giulio Scala: *Ricordi Fiumani e Ciocolade di Giulio Scala*

¹⁴⁹³³ Kos-Lozzi Barković: *Kvarnerska kupališna baština*, Hrvatski muzej turizma-DAR, Opatija-Rijeka, p. 112.

¹⁴⁹³⁴ Giulio Scala: *Ricordi Fiumani e Ciocolade di Giulio Scala*

¹⁴⁹³⁵ I dati si riferiscono all'insieme dei detenuti politici ed ebrei. Brunello Mantelli e Nicola Tranfaglia, *Il libro dei deportati*, vol 1, tomo 3, p. 2533.

¹⁴⁹³⁶ *Pomorski zbornik*, JAZU 1962., p. 1550. (Dr. Radojica Barbačić: Pomorstvo Rijeke i Hrvatskog primorja)

¹⁴⁹³⁷ Stefano Petrunaro: *Annetere e connetere - L'Istria e Fiume*, Qualestoria No. 1/2010., p. 25.

¹⁴⁹³⁸ Goran Moravček: *Rijeka, prešućena povijest*, Nezavisno izdanje, Rijeka 1990., p. 159: na istoj strani je i broj od **60.292** stanovnika?

¹⁴⁹³⁹ Goran Moravček: *Rijeka između mita i povijesti*, Adamić, Rijeka 2006., p. 154.

¹⁴⁹⁴⁰ Lino Poli: *1943-1945 La Repubblica Sociale Italiana a Fiume*, FIUME 22, Roma 1991., p. 73.

¹⁴⁹⁴¹ Silvia Bon: *Le Comunità ebraiche della Provincia del Carnaro*, (www.arcipelagoadriatico.it)

¹⁴⁹⁴² Luciano Giuricin: *La difficile ripresa della resistenza in Istria e Fiume, autunno1943 - primavera 1944*, Quaderni XII, Rovigno 1999, p. 37

- 6.1.1944. NDH otvara hrvatsku školu na Zametu, koja se zbog bombardiranja zatvara već u travnju. Narod se za bombardiranja sklanjao u zametsku špilju.
- Od 7.1.1944. do 24.4.1945. grad je bombardiran 17 (30¹⁴⁹⁴³) puta. 7 January - B-17's, with P-38 escort, bomb an aircraft factory at Maribor and a torpedo factory at Rijeka (Fiume). 26 March - B-17s bomb Rijeka (Fiume) docks and shipping.
- Anche i bombardamenti aerei anglo-americani ebbero spesso un effetto terroristico. Il primo ebbe inizio alle ore 11,30 del 7.1.1944. (Si trattava di una formazione composta da 27 bombardieri classe B-17 Flying Fortress che scaricarono su Fiume circa 79,5 tonnellate di bombe; ciascuna pesava circa 226 chilogrammi. Ben sei bombe caddero sui giardini dell'ospedale civico uccidendo tre persone, alcune bombe colpirono la Caserma dei vigili del fuoco (Via Luigi Galvani 1) una bomba distrusse l'entrata della Raffineria di Oli Minerali (ROMSA), una decina di bombe ancora colpirono il silurificio Whitehead e altre caddero in mare.¹⁴⁹⁴⁴) Ne seguirono altri 27; l'ultimo si registrò alle ore 15,35 del 19/4/1945. Rispetto all'intensità e alla frequenza dei bombardamenti, la quantità delle vittime (un centinaio circa secondo i documenti d'epoca a nostre mani), se la si confronta con i dati relativi ad altre città italiane (Zara in particolare) dove spesso i morti si contavano a migliaia, appare quasi contenuta. La disponibilità di rifugi antiaerei scavati nella roccia carsica limitò la strage. Una volta distrutte all'80% le grandi aziende quali i Cantieri navali, il Silurificio Whitehead e la Raffineria olii minerali, le bombe caddero soprattutto sulle abitazioni civili: su 2.816 proprietà famigliari censite, 354 furono completamente distrutte e 961 gravemente danneggiate.¹⁴⁹⁴⁵ Ukupno su ta bombardiranja trajala 50-ak sati.
- U zračnim napadima bilo je oštećeno 26 ulica.¹⁴⁹⁴⁶
- Rafinerija je 1944. i 1945. pet puta bombardirana, te je na nju bačeno ukupno oko 260 bombi od kojih samo nekoliko nije eksplodiralo. Prvi put je bombardirana siječnja 1944. i tada je nastala najveća šteta. Preostala postrojenja uništiti su Nijemci dva dana prije oslobođenja Rijeke kada je sa 22 (23¹⁴⁹⁴⁷) torpedne glave gotovo do temelja uništena riječka Rafinerija.¹⁴⁹⁴⁸ La ROMSA fu, ad un certo momento, talmente danneggiata che l'impianto "Edeleanu" per la distillazione dei lubrificanti fu smontato e trasportato con trenta vagoni in Italia settentrionale. Il corpo dei vigili del fuoco si distinse, in quei drammatici momenti, per coraggio e spirito di sacrificio; alcuni vigili persero la vita nelle delicate operazioni volte al salvataggio dei beni e delle persone ferite.¹⁴⁹⁴⁹
- **Fiume - Spirito pubblico** - La convinzione, molto diffusa fra l'elemento italiano, che a fine guerra il territorio non rimarrà all'Italia, deprime fortemente gli spiriti. L'elemento croato, per contro, ha assunto un atteggiamento spavaldo ed esprime la certezza che il territorio della Provincia, ed altri limitrofi, saranno annesse alla Croazia. Le condizioni dell'ordine pubblico, sono precarie a motivo dell'abolizione delle barriere che esistevano sul confine e conseguente libero movimento di bande ribelli che seminano il terrore fra le popolazioni, attentano alle vie di comunicazione, incendiano autocorriere e compiono atti di sabotaggio e delitti in grande numero. Gli italiani, abbandonano la regione non appena se ne presenta la possibilità. L'attività della propaganda sovversiva è notevole, la politica dei comandi germanici sembra favorire tale stato di cose, dimostrando una eccessiva e strana clemenza verso i croati ed adottando provvedimenti in favore di questi ultimi. (Notizia tratta dal *Notiziario della Guardia Nazionale Repubblicana* del giorno 20.1.1944)
- Il secondo bombardamento alleato avvenne il 21 gennaio 1944, questa volta di note. L'attacco durò dalle 20 alle 21.45 e fu portato da un numero di aerei imprecisato. Per via dell'oscurità Fiume fu illuminata dapprima da due razzi, dopodiché incominciò il duro bombardamento. Le bombe, questa volta colpirono solo in parte obiettivi ritenuti strategici, furono gravemente danneggiate diverse abitazioni civili e alcuni edifici pubblici. Il bombardamento del 21 gennaio fu tra i più pesanti fra quelli che poi seguirono, sia per i danni alle case sia per il numero di vittime. Quella notte furono gravemente colpiti i magazzini e i depositi di ROMSA, il porto della nafta e l'osservatorio. Inoltre subirono seri danni il silurificio, i magazzini del legname e il deposito di locomotive (località Pioppi), Contemporaneamente subirono ingenti danni molte abitazioni civili, la Casa degli emigranti, il convento delle benedettine e la chiesa del Redentore. Dopo la lunga ondata di bombe i vigili del fuoco impiegarono circa due giorni per domare completamente le fiamme divampate nei vari rioni della città.¹⁴⁹⁵⁰
- Il 21 gennaio, dalle 20 alle 21.45, ci fu un secondo bombardamento più devastante che colpì nuovamente la ROMSA, il porto nafta e molte abitazioni civili, causando diciassette vittime. In base alle più recenti stime i danni dei bombardamenti causarono circa 150 morti e alcune centinaia di feriti; vennero distrutte 680 case, 75 obiettivi di carattere economico-commerciale, 18 edifici pubblici, 4 scuole e 5 caserme. Solamente sulla ROMSA furono lanciate almeno 250 bombe.¹⁴⁹⁵¹
- **25.1.1944.** (in **novembre**¹⁴⁹⁵²) počinje izlaziti „La Voce del popolo“.

¹⁴⁹⁴³ Mladen Grgurić: *Rijeka, sjećamo se – Fiume, ricordi*, MGR, Rijeka 2010., p. 6. & 10: Od 7.1.44. do 20.4.45. saveznički zrakoplovi su bombardirali Riojeku 30 puta (ili ukupno 50 sati). U bombardiranju je stradalo 112 građana, od toga 40 žena i 16 djece u dobi do 15 godina.

¹⁴⁹⁴⁴ Elio Sagini: *La Voce di Fiume*, Anno XXXXIII, N. 4., Trieste 2009, p. 13.

¹⁴⁹⁴⁵ Ballarini-Sobolevski: *Le vittime di nazionalità italiana a Fiume e dintorni (1939.-1947.)*, Roma-Zagreb 2002., p. 65.

¹⁴⁹⁴⁶ *Novi List*, 24.6.2010., p. 25.

¹⁴⁹⁴⁷ Mladen Grgurić: *Rijeka, sjećamo se – Fiume, ricordi*, MGR, Rijeka 2010., p. 32. & 36. (Arhiv INA –Maziva Rijeka)

¹⁴⁹⁴⁸ Marijan Kolombo: *1882-1982/Sto godina riječke rafinerije*, Mladinska knjiga-ICR, Rijeka 1982., p. 69.

¹⁴⁹⁴⁹ Marino Micich: *La seconda guerra mondiale a Fiume e dintorni*, Part 3, Rivista FIUME n. 43, 2021, p. 4.

¹⁴⁹⁵⁰ Mihael Sobolevski: *I bombardamenti aerei anglo-americani su Fiume nel corso della II guerra...*, FIUME 15, Roma 2007., p. 12.

¹⁴⁹⁵¹ Marino Micich: *La seconda guerra mondiale a Fiume e dintorni*, Part 3, Rivista FIUME n. 43, 2021, p. 3.

¹⁴⁹⁵² Ilona Fried: *Fiume - Città della Memoria 1868-1945*, Del Bianco Editore, Udine 2005., p. 26.

■ 25. (20.¹⁴⁹⁵³) (30.¹⁴⁹⁵⁴) siječnja (po nekima 21. veljače¹⁴⁹⁵⁵) Nijemci minirali (zapalili) i srušili riječku veliku sinagogu. (Fu distrutto il 25 gennaio dalle SS tedesche, le quali, dopo averlo irrorato di benzina, con una bomba a mano, lo incendiarono. Ai pompieri accorsi sul posto fu fatto divieto di spegnere l'incendio. Fatto molto strano, che a pochi passi dalla stessa via (Pomerio), in Via *Galvani* (Ivana Filipovića), esisteva un altro tempio costruito nel 1927 quale sede di culto per gli ebrei cosiddetti ortodossi. Esso non subì alcun danno, pur essendo di fronte alla sede della Gestapo.¹⁴⁹⁵⁶) Ostaci sinagoge uklonjeni 1947.¹⁴⁹⁵⁷ (1948.¹⁴⁹⁵⁸)

■ Dalle pagine di un opuscolo dal titolo adescatore di "Fronte unico dei lavoratori" verranno presi di mira, però, in primo luogo gli autonomisti zanelliani di Fiume, messi alla berlina nel numero del 26 gennaio, come "mestatori e servi dei fascisti" nell' articolo "Secca risposta alle manovre fasciste in Istria e a Fiume". Contro gli autonomisti il giornale, come del resto tutte le organizzazioni del MPL (*Movimento popolare di liberazione*), si scaglieranno con scritti e azioni brutali anche in seguito.¹⁴⁹⁵⁹

■ La popolazione fiumana mal sopportava l'occupazione tedesca. Giungevano notizie di arresti di ebrei. Il fatto più eclatante fu naturalmente l'incendio della Sinagoga che sorgeva all'inizio di via Pomerio. Già all'epoca delle leggi razziali, noi, che eravamo fascisti convinti, ci eravamo ribellati. Tanti nostri amici ebrei erano fascisti! Mondolfo, caduto per Fiume italiana nel 1920, era ebreo!¹⁴⁹⁶⁰

■ Il 30 Gennaio 1944 venne incendiato il Tempio Israelitico di Via Pomerio 31 mediante una esplosione preparata dalla Polizia tedesca e quando arrivarono i pompieri fu impedito loro di procedere allo spegnimento per cui andò distrutto l'interno con tutto il suo arredamento, le Sacre Scritture, l'archivio e la biblioteca. 403 ebrei fiumani, tollerati dal Fascio dopo le Leggi razziali del 1938, riuscirono a sfuggire alla caccia dei tedeschi mentre 208 - dopo esser stati depredati dei loro averi - furono deportati prima alla Risiera di San Sabba di Trieste e poi al Campo di Auschwitz.¹⁴⁹⁶¹

■ Il 30 gennaio 1944 iniziò la deportazione degli ebrei da Fiume e lo stesso giorno i tedeschi incendiarono la Sinagoga in Via Pomerio.¹⁴⁹⁶² Dal territorio di Fiume furono deportate 412 persone, che dopo essere passate per la Risiera di San Saba a Trieste, finirono nei campi di sterminio: ne sopravvissero 48.¹⁴⁹⁶³

■ Per la Risiera naturalmente passano anche gli ebrei fiumani, diretti poi per maggior parte ad Auschwitz. Le retate in città cominciano il 30 gennaio 1944, giorno in cui viene anche incendiata la sinagoga, la polizia tedesca, che ha appiccicato il rogo, impedisce ai pompieri di spegnerlo. Complessivamente, fra i deportati dalla provincia del Carnaro le vittime sono 380, i sopravvissuti 48.¹⁴⁹⁶⁴

■ Tutti gli ebrei che avevano la possibilità abbandonarono Fiume ancora prima della deportazione, così avvenne che nel 1944, dalle 881 persone registrate furono deportate „solo“ 174.¹⁴⁹⁶⁵

■ Il 1944 fu l'anno in cui, dopo l'incendio della locale sinagoga ad opera dei tedeschi, il 30 gennaio, iniziarono le deportazioni in massa degli ebrei di Fiume sulla base degli elenchi forniti dalla locale Questura repubblicana e previ accertamenti domiciliari del nucleo tributario della Guardia di finanza italiana. Su 243 deportati dal territorio della vecchia provincia o dai distretti di recente annessione, risulta a tutt'oggi che i superstiti non siano stati più di 19. Passarono tutti dalla Risiera di San Sabba a Trieste per essere inoltrati in Germania; a larga maggioranza con destinazione Auschwitz. A San Sabba ne morirono 6 in stato di detenzione, di cui 5 per cause naturali e solo uno certamente ucciso; 96 ebrei di Fiume che si erano rifugiati nelle altre province italiane, prima del 1943, vennero individuati e inviati in Germania. Se ne salvarono solo 16. Di altri 73 non si conoscono il luogo dell'arresto e quello della successiva detenzione. Sappiamo solo che di questi sarebbero 13 i sopravvissuti; 8 ebrei vennero fucilati dai tedeschi per rappresaglia a Fiume e altri 7 in altre province italiane.¹⁴⁹⁶⁶

■ 6.2.1944. zadnji dan da Riječka gimnazija - licej (Ginnasio - liceo scientifico) nosi ime dr. Antonija Grossicha, (1849.-1926.) koje je dobila 1936. godine. Tada se privremeno nalazila u zgradi škole Kozala, jer su u njenim prostorijama bile njemačke trupe, a zatim izbjeglice.

■ Gino Sirola, nominato podestà di Fiume dalle autorità tedesche il 9 febbraio, appellandosi alla difesa dell'italianità della città, cercò di guadagnare consenso al rinato Partito (fascista repubblicano), il cui ruolo restò comunque del tutto marginale.¹⁴⁹⁶⁷

¹⁴⁹⁵³ *La voce del popolo, Storia & ricerca*, Sabato 2 febbraio 2008, p. 5.

¹⁴⁹⁵⁴ <http://www.rigocamerano.it/testodeclevea9.html>

¹⁴⁹⁵⁵ Rina Brumini: *La comunità ebraica a Fiume – Židovska zajednica u Rijeci*, Libertin naklada d.o.o., Rijeka 2015., p. 39.

¹⁴⁹⁵⁶ Aldo Secco: *Da San Vito ai nuovi Rioni (nomenclatura delle vie e piazze di Fiume)*, Trieste 2004., p. 198.

¹⁴⁹⁵⁷ Balázs Ablonczy: *Fiume, Rivista di studi Adriatici* (nuova serie) 19, Roma, Anno XXIX, Gennaio-Giugno 2009., p. 93.

¹⁴⁹⁵⁸ Goran Moravček: *Nestale riječke crkve*, Klub sušačana

¹⁴⁹⁵⁹ Luciano Giuricin: *La difficile ripresa della resistenza in Istria e Fiume, autunno1943 - primavera 1944*, Quaderni XII, Rovigno 1999, p. 45

¹⁴⁹⁶⁰ Giovanni Stelli: *Mario Stelli, dal 26 luglio 1943 all'esodo (memoria)*, FIUME 8/2003, p. 146.

¹⁴⁹⁶¹ Rodolfo Decleva: *Una piccola storia di grande Fiume*, La Voce – Esuli e rimasti, 2013.

¹⁴⁹⁶² Balázs Ablonczy: *Il tramonto del porto – Gli ungheresi di Fiume tra le due guerre*, FIUME 19, Roma 2009., p. 93.

¹⁴⁹⁶³ Giovanni Stelli: *Storia di Fiume – Dalle origini ai giorni nostri*, Edizioni Biblioteca dell'Imagine, Pordenone 2017., p. 287.

¹⁴⁹⁶⁴ Raoul Pupo: *Fiume città di passione*, Editori GFL Laterza, Trieste 2018., p. 212. (cit. Luciana Giuricina)

¹⁴⁹⁶⁵ Ilona Fried: *Fiume - Città della Memoria 1868-1945*, Del Bianco Editore, Udine 2005., p. 107.

¹⁴⁹⁶⁶ Ballarini-Sobolevski: *Le vittime di nazionalità italiana a Fiume e dintorni (1939-1947)*, Roma, 2002., p. 65.

¹⁴⁹⁶⁷ Giovanni Stelli: *Storia di Fiume – Dalle origini ai giorni nostri*, Edizioni Biblioteca dell'Imagine, Pordenone 2017., p. 285.

■ Prefekt Spalatin svojim dopisom br. 1841 od 14. veljače 1944. žali se njemačkom predstavniku (Der Deutsche Berater) da Nijemci vuku na rad u Njemačku ljude protiv njihove volje, da ih tamo tjeraju na rad grubostima, da ih ne hrane, niti se brinu za smještaj. Postupak Nijemaca prate mnoge žalbe, a sam postupak je protuzakonit.¹⁴⁹⁶⁸

■ 20. veljače navečer zapaljena je tvornica „UKOD“ u Sušaku.¹⁴⁹⁶⁹

■ **Fiume** - Il 22 febbraio u. s., verso le ore 19,30, in località Drenova Pieve di Fiume, ignoti incendiarono una baracca militare (già adibita al ricovero delle truppe di vigilanza ad un caposaldo, ove si trovavano un centinaio di elmetti metallici, alcune maschere antigas e una decina di casse porta-accessori e parti di ricambio per armi automatiche. L'incendio venne domato in seguito all'intervento dei vigili di fuoco. I materiali sopra accennati rimasero completamente distrutti. (Notizia tratta dal *Notiziario della Guardia Nazionale Repubblicana* del giorno 4.3.1944)

■ 24.2.1944. u 12 sati po treći puta je bombardirana Rijeka. Uzbuna je trajala do 15 sati, a u napadu je sudjelovalo desetak aviona B-17 iz USAAF 15th Air Force. Nove teške štete pretrpio je depo lokomotiva na Pioppiju, rafinerija nafte, tvornica torpeda. No ovaj puta ozbiljnije su štete nanijete i brodogradilištu te gradskoj plinari. Kao i prije, stradale su i privatne kuće. Opet su požari ugašeni sporo i uz veliku požrtvovnost vatrogasaca. Njemački Berater Karl Pachneck i prefekt Kvarnerske provincije Alessandro Spalatin izdali su proglaš kojim se svaki pokušaj pljačke stradalih kuća kažnjava smrću.¹⁴⁹⁷⁰

■ 25.2.1944. u 14 sati po četvrti puta je bombardirana Rijeka. Napad B-24 iz USAAF 15th Air Force trajao je od 11,30 do 15,30 sati. Bombardirano je brodogradilište na Kantridi, a tamo je i mitraljirana neka kolona njemačkih vojnika s, čini se preko dvadeset žrtava. U svim bombardiranjima do sada bilo je i 40 ranjenika. Na groblju Kozala održana je svečana misa posvećena svim žrtvama bombardiranja.¹⁴⁹⁷¹

■ L'ing. Rubini Giovanni pubblicò il 6 marzo 1944 il memorandum per la creazione della **Repubblica cantonale liburnica**. Questo memorandum non si differenzia territorialmente da quello del 1918. Vi si parla nuovamente dell'istituzione di due cantoni, cioè di Fiume e Sušak. Tuttavia, oltre a questi due cantoni, nel progetto si prevede la formazione anche di un cantone sloveno che comprenderebbe il territorio sloveno fino al lago di Gernice e a Ribnica, nonché il cantone di Veglia, Cherso e Lussino. A Sušak i simpatizzanti del movimento liburnico erano il dott. Ružić Viktor, ex ministro della giustizia nel governo Stojadinović e in precedenza bano della Banovina della Sava, l'industriale Pavlović Dragutin (fuggito in Italia), il dott. Korlević Milivoj, il dott. Prica Juraj, il dott. Komljenović Ivan, il dott. Cervar Djuro e ancora alcuni altri.

Questo memorandum di Rubini fu mandato al dottor Belašić Salvatore in Italia, che lo spedì in Svizzera, probabilmente agli inglesi, quindi all'alto commissariato tedesco per il Litorale adriatico” a Trieste – al dott. Leiner e al vescovo di Fiume Camozzo Ugo. I tedeschi accettarono questo progetto, con ciò che la “confederazione liburnica” dopo la sua fondazione si mettesse sotto il protettorato della Germania. Il vescovo Camozzo non rifiutò il progetto, ma nemmeno lo accettò, bensì rispose che doveva rifletterci e che li avrebbe informati delle conclusioni. Un esemplare fu mandato al governo fascista repubblicano di Mussolini, che non lo approvò, perché ciò avrebbe significato che tutta questa regione, che secondo il loro parere era italiana, si staccava dall'Italia. I liburnisti su questa linea avevano cercato d'instaurare la collaborazione anche con gli autonomisti, precisamente col dott. Blažić Mario in persona. Questi in nome degli autonomisti li respinse, rilevando che ciò avrebbe significato la continuazione del governo fascista e della politica fascista in generale in questo territori.

Come riportato, i dirigenti di questo movimento erano massoni ispirati da I.S., che si appoggiavano sugli elementi fascisti e filofascisti a Fiume e sugli elementi cetnici a Sušak. Nel popolo invece, non avevano alcun appoggio.

Noi, ancor prima della capitolazione della Germania, abbiamo organizzato la liquidazione di Rubini e Heinel e contribuito anche da quest'aspetto a spezzare il movimento. Questo movimento non ha mai avuto radici negli ampi strati della popolazione e da questo lato non ha rappresentato alcun pericolo, tanto che oggi di lui non è rimasto effettivamente niente. (izvješće OZNA-e, oktobar 1946.)¹⁴⁹⁷²

■ **Fiume** – Il 10 corrente, vennero rinvenuti: in via Acquedotto, un opuscolo sovversivo scritto in lingua italiana, dal titolo “Le più recenti manovre dei fascisti per l'Istria e Fiume”, con impressa in prima pagina una bandierina rossa con la falce e martello, e in via Pascoli altro opuscolo di 10 pagine, redatto in lingua italiana, dal titolo “8 marzo – donne dell'Istria” e sulla copertina una figura di donna col fucile nella mano destra e recante un bimbo in braccio.

L'opuscolo, nella prima pagina, porta pure impressa una stella rossa a cinque punte.

(Notizia tratta dal *Notiziario della Guardia Nazionale Repubblicana* del giorno 24.3.1944)

■ **Fiume** – È stata raccolta la voce che il colonello croato Resch Hinko, comandante del presidio militare di Sussak, durante una riunione tenuta a Sussak per commemorare i caduti del mare germanici, avrebbe detto che prossimamente saranno assegnati circa 5000 ustascia, per presidiare le città di Fiume, Trieste e Pola,

In occasione della cerimonia svoltasi a Fiume il 12 corrente per commemorare i caduti del mare germanici, un reparto di soldati croati, sfilando per la città, inneggiava a Fiume croata. Ciò è stato dalla cittadinanza sfavorevolmente commentato.

(Notizia tratta dal *Notiziario della Guardia Nazionale Repubblicana* del giorno 27.3.1944)

¹⁴⁹⁶⁸ Antun Herljević: *Regesti i obavještenja o značajnoj arhivskoj građi za povijest Rijeke u fondu bivše Riječke prefektore (1924-1945)*, VHARiP, sv. 11-12/1966.-1967., p. 329.

¹⁴⁹⁶⁹ Vjekoslav Bakašun: *Otpušteni iz nacističkog konc-logora Mauthause/Gusen*, RIJEKA god. XVII., sv. 1, Povijesno društvo Rijeka 2012., p. 25.

¹⁴⁹⁷⁰ isto i Mihael Sobolevski: *I bombardamenti aerei anglo-americani su Fiume nel corso della II guerra...*, FIUME 15, Roma 2007., p. 14.

¹⁴⁹⁷¹ isto i Mihael Sobolevski: *I bombardamenti aerei anglo-americani su Fiume nel corso della II guerra...*, FIUME 15, Roma 2007., p. 15.

¹⁴⁹⁷² Orietta Moscarda Oblak: *L'Elaborato sulle attività dei nemici a Fiume*, Quaderni, CRS, vol. XXIX, 2018, p. 27.

■ In Piazza delle Erbe era sempre fiorente la Borsa Nera delle sigarette e sempre più gente prendeva il treno per andare a Trieste dove in Ponterosso c'era il mercato dei furlani che vendevano liberamente soprattutto farina bianca o gialla, rischiando di saltare in aria per causa dei partigiani ai binari della ferrovia, come successe il 13 Marzo 1944 con 8 morti e 80 feriti, o di essere mitragliati dal solito "Pippo", il ricognitore aereo che controllava la nostra regione.¹⁴⁹⁷³

■ **Fiume – Ordine e spirito pubblico** – La situazione politica permane difficile. L'avvicinamento tentato dalle autorità tedesche con la popolazione croata, ha dato fine ad ora risultati infruttuosi, essendo stato accolto soltanto quale riconoscimento ufficiale della nazionalità croata della zona. I vantaggi promessi ed attuati, quale l'apertura di scuole croate ed il libero uso di tale lingua, non hanno attenuato l'ostilità dell'elemento locale.

Molto attiva è la propaganda irredentista croata e filo-partigiana.

Sempre intensa quella delle bande, che divengano più numerose ed aumentano la pressione rendendo sempre più difficile la vita nei centri abitati, senza contare i numerosi delitti da esse commessi sia verso italiani sia verso elementi slavi, ritenuti non aderenti al movimento slavo-comunista.

Attiva è anche la propaganda svolta dai partigiani tendente, in particolar modo, ad incrementare il reclutamento, ad assicurarsi il favore delle popolazioni e ad aumentare l'ostilità verso il nazismo ed il fascismo.

Gli atti di sabotaggio compiuti lungo la linea ferroviaria Fiume-S. Pietro di Carso durante il decoro febbraio sono stati meno numerosi del mese precedente, ma rivelano nei responsabili audacia ed aggressività.

Il commercio totalmente paralizzato, il lavoro, specie negli stabilimenti industriali, ridotto alla metà...

(Notizia tratta dal *Notiziario della Guardia Nazionale Repubblicana* del giorno 14.3.1944)

■ **Fiume** – Il 15 corrente, alle ore 15,30, l'autorità germanica convocò le maestranze del locale Silurificio rimaste disoccupate dopo il bombardamento aereo del 21. gennaio u.s. – Venne comunicato il prossimo trasferimento in Germania, a scopo di lavoro, del personale dai 20 ai 35 anni, o quante meno l'incorporazione nell'organizzazione TODT e l'avviamento a Pordenone dei rimanenti. Le condizioni di lavoro sarebbero stabilite sulla base di lire 20 per ogni giorno di lavoro. Le maestranze che hanno continuato a lavorare non sono state ancora convocate.

(Notizia tratta dal *Notiziario della Guardia Nazionale Repubblicana* del giorno 26.3.1944)

■ A Fiume, occupata dai tedeschi si era costituito nel corso del 1944 il movimento autonomista sotto la guida di Mario Blasich, già Ministro degli Interni nel governo Zanella. Intorno a Blasich si raccolsero altri noti personaggi fiumani come Giovanni Stercich, Nevio Skull, Giuseppe Sincich e Leone Peteani (che era stato Ministro ai lavori Pubblici dello Stato Libero). In quel frangente il Movimento Popolare di Liberazione jugoslavo (MPL) tentò più di una volta di instaurare un rapporto di cooperazione con gli autonomisti in funzione antitedesca, senza però nessun successo.¹⁴⁹⁷⁴

■ Polovinom mjeseca ožujka 1944. u nastavku izlagačkih aktivnosti kod Emira Fantinija (u izlogu fotografskog ateljea *La Modernissima* na Korzu), otvorena je prva samostalna izložba slikara i kipara Romolo Venuccija.¹⁴⁹⁷⁵

■ **Fiume** – Giovani di Borgomarina hanno passato i posti di blocco per unirsi ai partigiani. Avrebbero dichiarato che "giacché si deve combattere da una o dall'altra", essi preferiscono schierarsi dalla parte dei partigiani. Ad arte è stata fatta circolare in città la voce nella chiamata indetta a partire del 7 corrente i tedeschi avrebbero trattenuto senz'altro i giovani. (Notizia tratta dal *Notiziario della Guardia Nazionale Repubblicana* del giorno 16.3.1944)

■ 18.3.1944. na postavljanje mina s minopolagačem Kiebitz izašle su u pratnju torpiljarka T36 i korveta UJ 201. Tijekom izviđanja područja polaganja mina u kanalu Vela Vrata kod Brestove torpiljarka je naletila na talijansku minu i vrlo brzo potonula. Kiebitz i korveta UJ201 spasili su oko sto brodolomaca, među njima i ranjenog kapetana torpiljarke.

■ Sušak ima, u samom središtu grada, pet prilično liepih i velikih skloništa, koja mogu primiti nekoliko tisuća pučanstva, a k tomu je željeznički prokop upravo savršeno sklonište, te je – može se reći – donekle osiguran od zračnih napada.¹⁴⁹⁷⁶

■ 26.3.1944. peto savezničko bombardiranje Rijeke od 10,30 do 13 sati. Bombarderi B-17 iz USAAF 15th Air Force napali su područje luke, plutajući dok i brodove. A causa delle distruzioni di alcune industrie rimasero senza lavoro numerosi operai e impiegati. Le attività del porto diminuirono sensibilmente, l'unico movimento era quello relativo alle esigenze dell'esercito tedesco.¹⁴⁹⁷⁷

■ Nel marzo 1944 il „supremo commissario“ del Litorale Adriatico chiamò i giovani delle classi 1923, 1924 e 1925 „all'adempimento del servizio obbligatorio di guerra“ dichiarando che tutti sarebbero stati impiegati nella loro „terra natia“.¹⁴⁹⁷⁸

■ La chiamata alle armi da parte del Comando tedesco avvenne nella primavera del 1944, quando tutti gli uomini dai 18 ai 60 anni dovettero presentarsi alla visita medica della commissione di leva, istituita nei locali dell'UNPA (Unità nazionale di protezione antiaerea) situati in via Edmondo De Amicis. A capo dell'UNPA era stato posto dai tedeschi l'ex podestà di Fiume Carlo Colussi.¹⁴⁹⁷⁹

■ **Fiume** – Il 22 marzo u. s., partì da Fiume, diretto in Germania, un convoglio ferroviario carico di macchinari del locale silurificio "Whitehead". (Notizia tratta dal *Notiziario della Guardia Nazionale Repubblicana* del giorno 2.4.1944)

¹⁴⁹⁷³ Decleva Rodolfo: *Piccola storia di Fiume 1847-1947*

¹⁴⁹⁷⁴ Emiliano Loria: *Alcide De Gasperi e il movimento autonomo fiumano di Riccardo Zanella (1945-47)*, FIUME 6, Roma 2002., p. 35.

¹⁴⁹⁷⁵ Metzger-Šober Branko: *Međuratni povijesni kontekst osnivanja galerije likovnih umjetnosti u Rijeci*, Zadar 2016. p. 438.

¹⁴⁹⁷⁶ Saša Dmitrović: *Vijesti iz prošlosti (Glas Primorja, 25. ožujka 1944.)*, SR 74-75/2011., p. 132.

¹⁴⁹⁷⁷ Mihael Sobolevski: *I bombardamenti aerei anglo-americani su Fiume nel corso della II guer...*, FIUME 15, Roma 2007., p. 15.

¹⁴⁹⁷⁸ Mario Dassovich: *Itinerario Fiumano 1938-1949*, Rivista Fiume, Roma 1975., p. 123.

¹⁴⁹⁷⁹ Marino Micich: *La seconda guerra mondiale a Fiume e dintorni*, Part 2, Rivista FIUME n. 41. I. sem. 2020, p. 12.

■ U martu 1944 grof Carlo Sforza razradio tezu o problemu Istre i Slovenačkog primorja: predlaže da se Zadar, o. Lastovo i ostala dalmatinska ostrva vrata Jugoslaviji, da se formira slobodna luka Rijeka pod starateljstvom i kontrolom Ujedinjenih nacija, da Istra i Slovenačko primorje i dalje ostanu pod vlašću Italije.¹⁴⁹⁸⁰

■ **Fiume – Autonomisti** – Il movimento autonomista o separatista di Fiume, sorto dopo gli avvenimenti dell'8 settembre, ha già preso piede e la C.N.R. ne segue l'attività attentamente.

E capeggiato da professionisti e commercianti locali, cioè da persone influenti sulla vita sociale ed economica della città e vi aderiscono numerosi elementi (oltre a quelli locali anche italiani di vecchie province), i quali vedrebbero in un'autonomia politico-amministrativa della regione un ambiente più propizio per i loro affari, essendo guidati esclusivamente da movente materialistico, e ad esso appoggerebbero inoltre, elementi croati della vicina Sussak, con finalità parallele.

Svolge un'azione molto attiva ed efficace, per quanto non apertamente, sotto forma di propaganda spicciola, presso vari strati della popolazione locale, prospettando per tutti il miraggio di un maggiore benessere economico.

Non ha ancora un programma ben definito e unitario, ma in esso vi sono varie tendenze e correnti, di cui le due principali solo le seguenti:

- corrente slavo separatista, che vorrebbe raggiungere lo scopo di una città libera nell'ambito di un stato slavo,
- corrente autonomista vera e propria, che vorrebbe raggiungere lo scopo di un stato indipendente a somiglianza di quello svizzero, con due cantoni, uno italiano e uno slavo, più le isole.

Quest'ultima corrente è da prendersi in più seria considerazione perché più realistica e, mentre la prima fa calcolo su una vittoria russo-anglo-americana e la ricostituzione di uno stato jugoslavo, la seconda si fonda invece su una vittoria della Germania e si appoggerebbe ai rappresentanti locali germanici, tra i quali (secondo informazioni avute) troverebbe già appoggio. (Notizia tratta dal *Notiziario della Guardia Nazionale Repubblicana* del giorno 28.3.1944)

■ **Fiume** – Nei dintorni della città di Fiume e nella provincia l'attività dei ribelli si concreta in atti di sabotaggio e di terrorismo, in imboscate, in proditorie uccisioni di singoli, ecc. Reparti della C.N.R., dalla Wehrmacht e di četnici battono con buoni risultati la zona, ma il ribellismo non tende a cessare. Sono in corso accertamenti e fermi degli elementi sospetti più pericolosi, sia in città che in provincia. Anche le autorità militari germaniche sembra abbiano compresa la necessità di un'azione radicale. (Notizia tratta dal *Notiziario della Guardia Nazionale Repubblicana* del giorno 30.3.1944)

■ **Fiume** – È evidente l'intensificarsi della propaganda croata contro gli italiani e contro quanto sa di italiano, allo scopo di travisare la realtà (particolarmente agli occhi delle autorità tedesche) e di acquistare nuovi aderenti (o riprendere quelli perduti) all'idea croata. Così i croati esaltano se stessi per mezzo della stampa; impongono l'assoluto divieto di usare la lingua italiana oltre il confine Eneo, nei ritrovi pubblici, per le strade e perfino in piroscifo: continuano a insistere presso le autorità tedesche, affinché vengano riaperte in Istria tutte le scuole in lingua croata, volendo dimostrare che anche quella regione dovrà appartenere alla Croazia.

C'è chi scorge in questa attività una reazione alla nostra occupazione militare della Croazia (dove, con incompetenza e leggerezza, venne improvvisata una politica di penetrazione e di imposizioni quali il cambiamento totale della toponomastica, abolizione della lingua croata nelle scuole, introduzione forzata del pensiero politico fascista, ecc.), favorita dalla contingente politica tedesca che lascia mano libera ai croati per ottenere da essi il maggiore concorso di lavoratori e di combattenti e per mantenere l'ordine, se pur relativo, in quella parte della Balcania...

Si notano assai poche reazioni all'attività croata, perché i tedeschi non permettono di svolgere la necessaria antipropaganda e, d'altra parte, la popolazione è preoccupata più dei problemi della giornata, che non di patriottismo e di idealità politiche... (Notizia tratta dal *Notiziario della Guardia Nazionale Repubblicana* del giorno 30.3.1944)

■ Pokret za riječku autonomiju dobio je zamaha u travnju 1944. Negdje u to doba kod Mussolinija je, u mjestu Salò na jezeru Garda, boravio i Riccardo Gigante, osjećajući da bi se situacija s Rijekom mogla razvijati krajnje nepovoljno za Talijane. Mussolini mu nije mogao pomoći. Shvativši da su odbačeni, Riječani su se morali osloniti sami na sebe. Ustanovljen je *Komitet tridesetorice*. Uz blagoslov Temistoclea Teste grupa riječkih građana objavljuje 6.4.1944.

'*Liburnijski memorandum*' kojim se predlaže konfederalna država s tri kantona - Rijekom, Sušakom i Bisticom unutar te države koja se nazivala *Liburnijska federacija*. Otoci Krk, Cres i Lošinj ušli bi u zajednički kondominij. Za liburnističku ideju Giovanni Rubinich (potalijančeni Hrvat Ivić Rubinić) pokušao je zainteresirati i Sušaćane ali su oni taj plan odbacili.¹⁴⁹⁸¹

■ Ma già ai primi di aprile 1944 il prefetto Alessandro Spalatin (avvocato, consigliere della sezione della corte d'appello di Fiume, in carica dal 29 ottobre 1943 fino all'aprile 1945, e succeduto al senatore Riccardo Gigante, nominato dalle autorità tedesche il 21 settembre 1943) comunica alla Presidenza del Consiglio dei Ministri della RSI che «il Commissario Supremo per la Zona di operazioni del Litorale Adriatico ha avvocato a sé la cura del patrimonio degli ebrei ed ha all'uopo istituito propri uffici». Il prefetto si dichiara dunque «non in grado di fornire le notizie richieste» in materia beni mobili, immobili, titoli, valori, debiti attribuibili a «persone di razza ebraica».¹⁴⁹⁸²

■ 6.4.1944. Autonomiški *Komitet tridesetorice* uz blagoslov Temistoclea Teste napravio je memorandum koji je trebao postati temeljem riječke države, koja se nazivala *Liburnijska Federacija*. Osnovna je postavka bila kako bi za Rijeku bilo

¹⁴⁹⁸⁰ Hronologija oslobodilačke borbe naroda Jugoslavije 1941-1945, Vojnoistorijski institut, Beograd 1964., p. 839.

¹⁴⁹⁸¹ Igor Žic: *Kratka povijest Rijeke*, Adamić, Rijeka 2006., p. 162.-163.

¹⁴⁹⁸² Silvia Bon: *Le Comunità ebraiche della Provincia del Carnaro*, (www.arcipelagoadriatico.it)

najbolje da je nezavisna država čiji bi dijelovi bili talijanski kanton Rijeka, hrvatski kanton Sušak i slovenski kanton Bistrica. Cilj te čudne tvorevine trebao je biti izvlačenje Rijeke iz Hrvatske.¹⁴⁹⁸³

■ Aprile 1944 - Lavoro alla Organizzazione Tedesca della TODT e più precisamente nella cava di Martinsciza. E' una cava molto estesa che è stata creata estraendo la roccia di una mezza collina che si affacciava sul mare, situata poco prima dei bagni del Park Hotel di Susak. Rappresenta un vero crimine alla natura quella spianata arida a livello del mare alla cui estremità esterna è rimasto un monticello di roccia dal quale i tedeschi si propengono ricavarne un bunker.¹⁴⁹⁸⁴

■ **Fiume** – Nei decorsi giorni, un reparto di S.S: Croato, in marcia sulla via Fiumara, diretto a Sussak, intonò una canzone croata che terminava con le seguenti parole: “Questa è la nostra terra, qui è il nostro padre, madre e sorellina”. La popolazione commenta sfavorevolmente tale propaganda.

(Notizia tratta dal *Notiziario della Guardia Nazionale Repubblicana* del giorno 18.4.1944)

■ L'attività dei liburnisti subì un durissimo colpo dopo la morte di Rubini, che fu assassinato il 21 aprile del 1944 sulla soglia di casa con due colpi di pistola, a cui fece seguito l'assassinio di Mario De Hajnal suo fedele collaboratore. Dopo la tragica scomparsa di Rubini, il progetto liburnista, grazie al professor Viktor Ružić, influente personalità di Sussak, continuò comunque a circolare a Sussak e a trovare per un certo periodo nuove adesioni. Un'altra riprova della permanenza dell'idea liburnista fu l'arresto da parte della polizia tedesca del commissario Palatucci, avvenuto nel settembre del 1944, perché era stato trovato in possesso di una copia del piano liburnista di Rubini. Dopo il pesante indebolimento dei liburnisti, rimasero veramente attivi a Fiume solo gli autonomisti zanelliani.¹⁴⁹⁸⁵

■ **Fiume** – Il 24 aprile u.s., verso le ore 14, un reparto di militari croati, transitando per le vie della città, intonava, cantando in croato, una canzone che suonava oltraggio e sfida al tempo stesso agli italiani; infatti la canzone si riassume in queste poche frasi: “Italiani via di Fiume perché Fiume è croata”.

Tale fatto ha suscitato viva indignazione nella popolazione fiumana, la quale non ha mancato di commentare molto sfavorevolmente la palese protezione delle autorità germaniche verso i croati, anche ai danni degli Italiani.

La sera del 26 aprile u.s., elementi **ustascia** (???) strapparono le fotografie di Ante Pavelić che da vari giorni si trovavano esposte in vari esercizi pubblici di Sussak. (Notizia tratta dal *Notiziario della Guardia Nazionale Repubblicana* del giorno 1.5.1944)

■ **Fiume – Attività dei ribelli** – Nella notte sul 25 aprile u.s., ignoti provocarono l'esplosione di ordigni entro le cassette postali situate in Piazza Dante e all'esterno della stazione ferroviaria.

Il 27 aprile u.s. ignoti collocarono dell'esplosivo nella cassetta delle lettere della Posta Centrale. Lo scoppio danneggiò la cassetta, distruggendo la corrispondenza in essa contenuta.

Da fonte ribelle comunista si viene a conoscenza che le bande operanti nella zona di Fiume hanno avuto l'ordine di intensificare gli atti di sabotaggio alla ferrovia e gli attentati terroristici in città, per provocare panico tra la popolazione.

(Notizia tratta dal *Notiziario della Guardia Nazionale Repubblicana* del giorno 1.5.1944)

■ Nel noto promemoria inviato il 27 aprile 1944 dal generale Esposito al Capo di Stato maggiore dell'esercito repubblicano, generale Mischi, si mette in luce ciò che viene definito un segno di «declinante italianità», di disorientamento e mancanza di spirito combattivo, ovvero l'irrelevante adesione alle armi della RSI (nella sola Fiume riguarda il 39% degli abili - con 369 domande - contro il 61% 568 opzioni - a favore della Todr), a vantaggio proprio delle maggiori organizzazioni del lavoro tedesche.¹⁴⁹⁸⁶

■ **Fiume** – Le condizioni della sicurezza pubblica non accennano a migliorare, essendo sempre costante la presenza di numerosi ribelli nelle campagne ove commettono ogni sorta di violenze contro le persone e le cose.

Le popolazioni rurali vivono perciò in continuo incubo, sia per l'azione delle bande armate, sia per il timore delle rappresaglie tedesche che, talvolta, coinvolgono civili non responsabili.

Si ha la netta impressione che questa attività dei ribelli, sebbene esercitata in forma non molto aggressiva nei confronti dei reparti tedeschi, dei quali temono la reazione, stia attuando un piano preordinato, in base a compiti e istruzioni precise, mentre, fino a poco tempo addietro, vi erano piccoli nuclei che agivano isolati e d'iniziativa.

Gli agenti della polizia croata, in particolar modo gli ustascia di servizio al ponte sull'Eneo, lato Sussak, trascendono spesso ad atti illegali in danno di cittadini italiani che, per ragioni varie, si recano da Fiume a Sussak.

Senza alcun motivo palese, cittadini isolati, o a gruppi, vengono fermati, accompagnati in caserma, sottoposti a perquisizioni e quindi assoggettati, quale prezzo della liberazione, al pagamento di una penale pecuniaria che varia dalle 100 alle 1000 lire... (Notizia tratta dal *Notiziario della Guardia Nazionale Repubblicana* del giorno 29.4.1944)

■ **Fiume** – Nella notte sul 1° corrente, in Fiume, nella chiesa dei Cappuccini, esplose un ordigno che provocò la rottura di molti vetri, distruggendo anche 3 confessionali, alcune lampade, sedie e danneggiando le pareti. Si indaga.

(Notizia tratta dal *Notiziario della Guardia Nazionale Repubblicana* del giorno 5.5.1944)

■ **Fiume** – Nella notte sul 1° corrente, tutte le forze di polizia delle S.S: e del comando di piazza tedesco di stanza a Fiume, in collaborazione con la Milizia confinari e i carabinieri, iniziarono operazioni contro bande ribelli dislocate nella zona. Nella lotta sono intervenuti anche apparecchi dell'aviazione tedesca. Alcuni paesi compresi nella zona fra Matuglie, Giordani, Sapiane, Valsanta e Moschena, sono stati incendiati. La popolazione locale è stata autotrasportata a Fiume ed a Sussak. Mancano altri particolari. Riserva di notizia.

(Notizia tratta dal *Notiziario della Guardia Nazionale Repubblicana* del giorno 11.5.1944)

¹⁴⁹⁸³ Igor Žic: *Kratka povijest grada Rijeke*, Adamić, Rijeka 2006., p. 162: Članovi tridestetorice bili su Salvatore Bellasich, Vio, Rippa, Icilio Baccich, Giovanni Rubinich, Antonio Ramiro, Riccardo Gigante, Arturo Maixner, Edoardo Susmel, Gino Sirola, Arnaldo Viola, Itti i Pietro Bacci, Riccardo Bellasich, Attilio Depoli, Giorgio, Guido i Ugo Lado, Andrea Ossoinack i Antonio Allazeta.

¹⁴⁹⁸⁴ Antonio Neumann: *A Fiume tra il 1944 e il 1948*

¹⁴⁹⁸⁵ Marino Micich: *La seconda guerra mondiale a Fiume e dintorni*, Part 3, Rivista FIUME n. 43, 2021, p. 17.

¹⁴⁹⁸⁶ Roberto Spazzali: *Adriatisches Küstenland - la politica della mobilitazione al servizio obbligatorio del lavoro*, Qualestoria 1-2/1995., p. 92.

■ **Fiume** – Nelle prime ore del 9 corrente, in vari punti della città, sono stati diffusi manifestini sovversivi, datati 8 maggio, a firma: “Il comitato fiumano del fronte popolare di liberazione”.

(Notizia tratta dal *Notiziario della Guardia Nazionale Repubblicana* del giorno 20.5.1944)

■ **Fiume** – Attualmente il movimento ribelle nella provincia di Fiume ha ricevuto un colpo di arresto mediante un'operazione di rastrellamento in grande stile iniziata nei primi giorni di maggio lungo la direttrice Pola-Fiume e portata a termine verso il 12 maggio.

Per quanto riguarda la situazione politica in Fiume e provincia, essa è caratterizzata da una decisa simpatia per gli anglo-americani, simpatia che porta al favoreggiamento occulto od aperto, morale o materiale, dei ribelli.

(Notizia tratta dal *Notiziario della Guardia Nazionale Repubblicana* del giorno 20.5.1944)

■ **Fiume** – Da qualche giorno, le autorità ustascia di Sussak hanno proibito alle lattivendole croate di portare il latte a Fiume, per cui il locale comando della polizia economica ha disposto un servizio al ponte di Sussak, inibendo a chiunque di portare generi alimentari nella vicina Sussak. Il fatto ha incontrato favorevoli commenti da parte della popolazione di Fiume. (Notizia tratta dal *Notiziario della Guardia Nazionale Repubblicana* del giorno 20.5.1944)

■ **Fiume** – Nelle prime ore del 26 maggio u.s., sono stati diffusi numerosi manifestini di propaganda sovversiva intitolati “Soldato italiano che servi il tedesco”. (Notizia tratta dal *Notiziario della Guardia Nazionale Repubblicana* del giorno 4.6.1944)

■ Njemački zapovjednik mjesta Rijeka-Sušak Sandrovski je 27. svibnja 1944. naredio skidanje hrvatske i talijanske zastave na negdašnjemu graničnomu mostu između Sušaka i Rijeke te uklanjanje hrvatskih stražara i karabinjera te *gospodarskih izvidnika* Upravnoga povjereništva Sušak-Krk, da bi 3. lipnja ukinuo i propusnice za prijelaz iz NDH u Sušak koje je izdavalo Upravno povjereništvo.¹⁴⁹⁸⁷

■ **Fiume** – Viene segnalato che nell'ultima incursione aerea notturna (28 maggio) gli anglo-americani avrebbero lanciato, nella zona sopra Grobnico, parecchi sacchi contenenti viveri, indumenti e biglietti di banca italiani. Inoltre sono discesi nella zona – a mezzo di paracadute – elementi inglesi nonché un numero impreciso di croati a suo tempo internati in Italia per motivi politici. Alcuni di questi elementi avrebbero diffuso la voce che altri ne sarebbero giunti in tempo successivo. (Notizia tratta dal *Notiziario della Guardia Nazionale Repubblicana* del giorno 6.6.1944)

■ Nel Giugno 1944 - quando gli alleati sbarcarono in Normandia - a Fiume entrò in azione l'Organizzazione TODT per costruire bunker e postazioni di difesa attorno alla città e in Istria, e tutti coloro che non erano idonei per combattere furono obbligatoriamente ingaggiati al lavoro. L'anno scolastico delle Scuole superiori fu soppresso e anche gli studenti diventarono provetti manovali dovendosi presentare ogni mattina al Lager di Mattuglie o a Santa Caterina o Drenova.¹⁴⁹⁸⁸

■ **Fiume** – Il 14 corrente, in Zamet di Fiume, vennero rinvenuti manifestini di propaganda nemica redatti in lingua croata e indirizzati alle formazioni operanti nella zona del litorale Adriatico.

(Notizia tratta dal *Notiziario della Guardia Nazionale Repubblicana* del giorno 23.6.1944)

■ 15.6.1944. odigrana je posljednja utakmica između nekada ljutih rivala *Olympije* i *Glorije*, u kojoj su igrali i nekadašnji poznati igrači tih dvaju momčadi. Za vrijeme utakmice iz neposredne okolice Rijeke čulo se savezničko bombardiranje.

■ **Fiume** – La situazione generale, per il momento, è migliorata sotto il profilo dell'ordine e della sicurezza pubblica, per effetto di decise operazioni di rastrellamento compite dalle truppe germaniche; si ritiene però che nuove bande saranno presto spostate verso i nostri confini per riprendere l'azione di molestia.

Per ora si notano nelle vicinanze dei centri abitati solo elementi isolati, mentre sparuti nuclei disorganizzati si sono annidati nelle zone boschive; alcune bande, riuscite a sganciarsi dopo aver subito larghi vuoti, si sarebbero trasferite in Croazia; qualche altra formazione si sarebbe invece rifugiata nel centro dell'Istria.

Il “Comitato Nazionale di Liberazione” ha accusato il grave colpo, ma ciò nonostante persiste nella propaganda con saltuarie diffusioni di libelli comunisti.

Le popolazioni rurali, fortemente scosse dall'energica azione dei reparti tedeschi, palesano ora un certa freddezza per il movimento partigiano.

Sempre viva la questione della “croatizzazione” della provincia e in particolare di Fiume, che ha, come scopo immediato, l'estensione del dominio croato sulla città e il soffocamento dei sentimenti di italianità della maggioranza degli abitanti.

L'attenzione dei cittadini è ora tutta rivolta all'offensiva anglo-americana. La presa di ROMA, ormai, non è più considerata il raggiungimento di un obiettivo strategico, bensì una questione di carattere prevalentemente politico e morale. (Notizia tratta dal *Notiziario della Guardia Nazionale Repubblicana* del giorno 20.6.1944)

■ A Fiume, nel 1944 quando che mi jero dela Milizia Portuaria, gavevimo la caserma in quella corte indove che una volta se non me sbaljo jera i Pompieri de Fiume, squasi visavi dele scalete che se andava zò in Corso, passando per quella calisela indove che jera el Ristorante “**Conca d'Oro**”.¹⁴⁹⁸⁹

■ I muli dela UNPA - che i gaveva un terlis grigio con sul brazo una fassa con suso scritto U.N.P.A. - i gaveva un furgonzin-triciclo con tre rode e i andava a butar in mar in Mololungo le bombe inesplose che i tirava fora dei busi e che in italian se ciama “crateri” dele bombe.¹⁴⁹⁹⁰

■ 1944. riječka bolnica sklanja se u opatijske hotele *Belvedere* i *Kristal*.¹⁴⁹⁹¹

■ Od 1944. neredovito izlazi *Aquile del Carnaro*.¹⁴⁹⁹²

¹⁴⁹⁸⁷ Antun Giron: *Informacija dr. Vilima Bačića vladi BDH o istri i Rijeci 1944. godine*, Vjesnik DAR sv. 43-44, Rijeka 2002., p. 183.

¹⁴⁹⁸⁸ <http://www.rigocamerano.it/testodecleve9.html>

¹⁴⁹⁸⁹ Giulio Scala: *Ricordi Fiumani e Ciocolade di Giulio Scala* (UNRRA, no UNPA, 1986)

¹⁴⁹⁹⁰ Giulio Scala: *Ricordi Fiumani e Ciocolade di Giulio Scala* (UNRRA, no UNPA, 1986)

¹⁴⁹⁹¹ Amir Muzur: *Koliko Opatijci duguju Riječanima za razvoj svoga grada*, SVETI VID, Zbornik III, ICR, Rijeka 1998., p. 230.

¹⁴⁹⁹² *RIJEKA*, zbornik, Matica hrvatska, Zagreb 1953., p. 616.

- Od 1944. do 1945. na Sušaku izlazi polusedmičnik *Glas Primorja* koji je politički stajao uz Pavelića.¹⁴⁹⁹³
- Svoj dugogodišnji rad, studije i zaključke Riccardo Gigante objedinio je i objavio u prvoj arheološkoj topografiji Rijeke.¹⁴⁹⁹⁴
- Nella tarda primavera del 1944 il partito comunista croato aveva a Fiume solo 33 membri e 55 simpatizzanti e poteva contare sull'appoggio dello 0,79% della popolazione.¹⁴⁹⁹⁵
- Monte Croce – il nome era legato ad una grande croce in pietra bianca (Croce di Pulaz-Santa Caterina), che parecchio tempo aveva dominato gran parte della città; e proprio per tale motivo – la possibilità cioè, che quel segno costituisse un punto di riferimento per gli aerei nemici – nel 1944 il comando tedesco aveva fatto distruggere la croce con una carica di dinamite.¹⁴⁹⁹⁶
- Nel luglio 1944 il comando germanico emanò il secondo bando di reclutamento obbligatorio, che aumentò la presenza di giovani fiumani soprattutto nella Todt.¹⁴⁹⁹⁷
- 11.7.1944. osnovana politička organizacija Talijana pod nazivom Talijanska unija za Istru i Rijeku, a pod okriljem Jedinstvene NO fronte.
- **Fiume – Ordine e spirito pubblico** – La situazione generale è stazionaria e forse peggiorata, nonostante gli energici rastrellamenti eseguiti nello scorso mese di maggio dai reparti germanici. Unico risultato conseguito: le migliorate comunicazioni con Trieste su via ordinaria.
Esistono tuttavia ancora forti nuclei di ribelli fortemente armati, che si sono annidati nelle zone boschive ed agiscono nei pressi dei centri abitati, dando luogo agli atti di sabotaggio verificatisi specialmente in questi ultimi giorni sulla linea ferroviaria Fiume-Trieste. La popolazione di Fiume e dintorni, nonostante la delicata, nota situazione, si mostra calma, ma segue attentamente lo svolgersi degli avvenimenti militari.
(Notizia tratta dal *Notiziario della Guardia Nazionale Repubblicana* del giorno 16.7.1944)
- 19.7.1944. uvečer saveznici bombardirali Rijeku (sesto bombardamento¹⁴⁹⁹⁸) i uništili ROMSA-u, te ošteti Torpedo (3 bombe), kasarnu policije i baraku organizacije TODT, lučko skladište blizu kapucinske crkve, oporavište njemačkih vojnika u via Buonarrotti i podvožnjak kod Giardina Publica.
- Il 19 luglio a Fiume ci fu un nuovo bombardamento aereo alleato che provocò danni nella zona della stazione ferroviaria e zone limitrofe. Qualche tempo dopo, il 5 e il 6 novembre 1944, ripresero a Fiume e immediati dintorni altri bombardamenti aerei che causarono notevoli danni ad alcune navi attraccate al porto; tra queste fu affondato il cacciamine "Kiebitz", che era in realtà l'ex nave italiana RAMB III, sequestrata dai tedeschi dopo l'8 settembre 1943 e quindi riequipaggiata. La nave fu poi recuperata dal fondale marino nel 1948, per poi diventare in seguito, dopo un'adeguata ristrutturazione, la nave di rappresentanza di Tito col nome di "Galeb". Le bombe oltre alle navi colpirono alcuni magazzini del porto franco, la stazione ferroviaria, la caserma "Armando Diaz", il cimitero di Cosala e molte abitazioni civili. In quei due giorni i bombardamenti causarono la morte di circa un centinaio di soldati tedeschi e di una trentina di civili.¹⁴⁹⁹⁹
- **Fiume** – Nei giorni scorsi in Fiume, venne largamente diffuso un volantino redatto in lingua italiana diretto "ai fratelli fiumani" senza il minimo accenno alla Repubblica Italiana o all'Italia in genere, ma soltanto alla nuova Europa. Si presume che sia la manifestazione di una delle correnti autonomiste che in questi giorni dilagano nella città.
(Notizia tratta dal *Notiziario della Guardia Nazionale Repubblicana* del giorno 20.7.1944)
- **Fiume** – Il bombardamento del 21 luglio u.s., ha viepiù aggravata la situazione economica delle maestranze degli stabilimenti industriali. Molte abitazioni private, adiacenti alle fabbriche, sono state distrutte, per cui si è ancora accresciuto il numero dei senza tetto. Costoro vengono gradatamente e con gravi difficoltà alloggiati in abitazioni provvisorie. Si pensa ora di adibire ad abitazioni anche alcune baracche esistenti al campo ostacoli. (Notizia tratta dal *Notiziario della Guardia Nazionale Repubblicana* del giorno 11.8.1944)
- **Fiume** – Fonti confidenziali diverse concordano nel segnalare l'attività abusiva svolta, nell'esercizio della sua professione, da tale dottor Giovanni SROBOGNA, medico, nato ed abitante a Fiume ed in servizio attualmente presso la organizzazione TODT, nonostante i suoi sentimenti filopartigiani. Egli si presterebbe a praticare ai lavoratori, in partenza per Germania, delle iniezioni provocando in essi disturbi fisici allo scopo di impedire la partenza stessa. Accertamenti in corso, per i provvedimenti di conseguenza. (Notizia tratta dal *Notiziario della Guardia Nazionale Repubblicana* del giorno 23.7.1944)
- **Fiume** – Il 23 luglio u.s., fra le stazioni ferroviarie di Fiume e Matuglie, numerosi banditi, con la complicità del carabiniere Alberto ZAMPARUTTI, sorpresero nel sonno i componenti del presidio del casello ferroviario n. 38, composto da un brigadiere e 10 militi e 4 carabinieri, catturandoli.
(Notizia tratta dal *Notiziario della Guardia Nazionale Repubblicana* del giorno 7.8.1944)

¹⁴⁹⁹³ RIJEKA, zbornik, Matica hrvatska, Zagreb 1953., p. 631.

¹⁴⁹⁹⁴ Marina Blečić: *Prilog poznavanju antičke Tarsatike*, VAMZ, 3.s., XXXIV 65-122 (2001), p. 67.

¹⁴⁹⁹⁵ Marino Micich: *La seconda guerra mondiale a Fiume e dintorni*, Part 3, Rivista FIUME n. 43, 2021, p. 23. (A. Giron, *Zapadna Hrvatska...* cit., pp. 359)

¹⁴⁹⁹⁶ Mario Dassovich: *Itinerario fiumanao 1938-1949*, Roma 1975., p. 145: Lo si poteva imbocare poco oltre il bivio della via Torquato Tasso con la via Giovanni Prati.

¹⁴⁹⁹⁷ Marino Micich: *La seconda guerra mondiale a Fiume e dintorni*, Part 3, Rivista FIUME n. 43, 2021, p. 11.

¹⁴⁹⁹⁸ Mihael Sobolevski: *I bombardamenti aerei anglo-americani su Fiume nel corso della II guerra...*, FIUME 15, Roma 2007., p. 16.

¹⁴⁹⁹⁹ Marino Micich: *La seconda guerra mondiale a Fiume e dintorni*, Part 3, Rivista FIUME n. 43, 2021, p. 24.

■ Prijedlog grofa Carla Sforze (tada talijanski ministar vanjskih poslova) iz srpnja 1944. da se Rijeka internacionalizira i postane sjedište obnovljene Lige naroda, ojačao je položaj autonomista, ali je izazvao i tvrdi stav jugoslavenskih komunisti.¹⁵⁰⁰⁰

■ Alla fine di luglio 1944 l'obbligo del servizio di guerra fu esteso a tutti gli uomini dai diciotto ai trent'anni di età.¹⁵⁰⁰¹

■ 2.8.1944. u gostionici *Ornitorinco* u eksploziji paklenog stroja poginuli su Gilberto Madaschi, podvornik iz Rijeke, Antonio Finotti, milicioner (sic!) iz Rijeke, Giuseppe Bisesti, činovnik iz Rijeke i Giuseppe Locatelli, šofer iz Rijeke. Ujedno je bilo dvanaest (12) teško ranjenih.

■ Il 2 agosto 1944 dei partigiani titini fecero scoppiare una bomba ad orologeria nel ristorante “Ornitorinco”, dove persero la vita quattro persone e rimasero feriti una decina di soldati tedeschi. L’attentato era diretto a colpire un certo Ferrari, torturatore e spia filonazista. Per questo atto furono incolpati Emilio Randich, autista meccanico, assieme a Giuseppe Prospero, tornitore; entrambi dopo un breve interrogatorio furono immediatamente fucilati a Trieste il 5 agosto.¹⁵⁰⁰²

■ Nell’estate del 1944 arriverà lo scioglimento dell’Arma, come in tutta l’Italia occupata dai tedeschi, cui i nazisti si affrettano anche perché in Istria un contingente guidato dal capitano Casini è clamorosamente passato ai partigiani: circa 150 militari verranno quindi trasferiti alla Milizia, almeno 400 verranno deportati in Germania.¹⁵⁰⁰³

■ Nell’agosto del 1944 gli zanelliani rifiutarono anche la proposta di collaborazione offerta loro dal capo dell’Agitprop (Ufficio di propaganda comunista per l’Istria), il colonnello Ante Drndić, detto Stipe, che da quel momento troncò ogni rapporto con loro.¹⁵⁰⁰⁴

■ Nell’estate del 1944 la situazione economica a Fiume e dintorni andava sempre più peggiorando. Il trasporto di merci languiva per via dei frequenti sabotaggi partigiani alla ferrovia e per mancanza di carburante, soprattutto dopo i bombardamenti aerei che avevano gravemente danneggiato a più riprese la raffineria “Aquila” e la ROMSA. I prezzi degli alimenti raggiunsero nella provincia del Carnaro delle cifre difficilmente riscontrabili in altre province dell’Italia settentrionale. Non mancavano di verificarsi tensioni tra italiani e tedeschi, che ricadevano nell’ambito della pubblica sicurezza.¹⁵⁰⁰⁵

■ Il controllo politico della situazione a Fiume era in mano alla Gestapo, che utilizzava ogni mezzo per reprimere qualsiasi forma di opposizione. Nonostante il pericolo gli autonomisti non demordevano dai loro piani. Difatti, l’azione degli zanelliani conobbe un certo successo a livello di opinione pubblica nell’estate del 1944, quando divennero una delle correnti politiche cittadine più influenti. Essi riuscirono a raccogliere intorno al loro programma molti impiegati e alcuni operai dei Cantieri navali del Carnaro, gran parte dei dipendenti delle Officine Skull, alcuni gruppi studenteschi e alcuni residenti del vecchio centro storico (Cittavecchia). Nello stesso periodo il fascismo repubblicano contava però ancora molti aderenti nei quartieri centrali, nelle zone di Belvedere e di Mlacca, presso la Raffineria Olii Minerali (ROMSA) e nel settore dell’intermediazione finanziaria e assicurativa.¹⁵⁰⁰⁶

■ **Fiume** – La notizia della mobilitazione generale annunciata come imminente in tutto il REICH e nei territori occupati dalle forze armate tedesche ha provocato grande fermento negli elementi della popolazione di Fiume. che professano più o meno apertamente sentimenti antifascisti e antitedeschi.

La notizia viene sfruttata dai favoreggiatori delle bande comuniste che svolgono una intensa propaganda per indurre gli elementi mobilitabili a sottrarsi all’incorporazione forzata nelle forze armate tedesche e invece ad arruolarsi nelle file dei fuori legge. (Notizia tratta dal *Notiziario della Guardia Nazionale Repubblicana* del giorno 10.8.1944)

■ **Fiume – Ordine e spirito pubblico** – Continua il lavoro dei vari partiti autonomisti, i quali credono che le vicende belliche stiano per volgersi a una conclusione favorevole agli alleati.

Le tendenze irredentistiche slave e quelle imperialistiche dei comunisti, vengono abilmente sfruttate dalla propaganda inglese ai fini del disorientamento degli animi. (Notizia tratta dal *Notiziario della Guardia Nazionale Repubblicana* del giorno 11.8.1944)

■ **Fiume** – Il 12 corrente, alle ore 23,10, numerosi banditi tentavano di prendere di sorpresa il caposaldo di Casa Rossa. La pronta reazione dei legionari della M.D.T. bloccava ogni velleità dei banditi, i quali furiosamente investivano il caposaldo con tutte le armi in loro possesso. Venuti a tiro delle bombe a mano, i legionari, con ardimentoso contrattacco, sbaragliavano i banditi. Si lamenta un ferito leggero. Non accertate le perdite dei fuori legge.

(Notizia tratta dal *Notiziario della Guardia Nazionale Repubblicana* del giorno 29.8.1944)

■ **Fiume** – Il 14 corrente, in Fiume, venivano trovate copie del giornale “**Lottare**” – organo della propaganda comunista della zona – esaltante la lotta fratricida che attualmente insanguina l’Italia, ed incitante il popolo a stringersi compatto attorno ai partigiani nella lotta contro i fascisti ed i tedeschi.

(Notizia tratta dal *Notiziario della Guardia Nazionale Repubblicana* del giorno 24.8.1944)

■ **Fiume** – Il 14 corrente, alle ore 21,30, in Fiume, ignoti terroristi collocavano e facevano scoppiare un ordigno nella cabina di un autocarro militare germanico, danneggiandolo. Nessun danno alle persone, In corso indagini.

(Notizia tratta dal *Notiziario della Guardia Nazionale Repubblicana* del giorno 29.8.1944)

¹⁵⁰⁰⁰ Marino Micich: *Rijeka, svibanj 1945. Kraj Zanellina autonomističkog projekta za „Slobodnu Rijeku“*, Zbornik radova s međunarodnog znanstvenog skupa povodom 100 godina od osnutka Slobodne Države Rijeke (bilingue), Rijeka 2021., p. 144.

¹⁵⁰⁰¹ Mario Dassovich: *Itinerario Fiumano 1938-1949*, Rivista Fiume, Roma 1975., p. 124.

¹⁵⁰⁰² Marino Micich: *La seconda guerra mondiale a Fiume e dintorni*, Part 3, Rivista FIUME n. 43, 2021, p. 11.

¹⁵⁰⁰³ Raoul Pupo: *Fiume città di passione*, Editori GFL Laterza, Trieste 2018., p. 209.

¹⁵⁰⁰⁴ Marino Micich: *La seconda guerra mondiale a Fiume e dintorni*, Part 3, Rivista FIUME n. 43, 2021, p. 17.

¹⁵⁰⁰⁵ Marino Micich: *La seconda guerra mondiale a Fiume e dintorni*, Part 3, Rivista FIUME n. 43, 2021, p. 20.

¹⁵⁰⁰⁶ Marino Micich: *La seconda guerra mondiale a Fiume e dintorni*, Part 3, Rivista FIUME n. 43, 2021, p. 21.

- **Fiume** – Per rappresaglia contro un attentato commesso nei giorni scorsi in un locale pubblico di Fiume, in seguito al quale si ebbero a lamentare 4 morti e 12 feriti, le autorità di polizia procedettero all’arresto di alcune persone che avevano rapporti con i banditi. Il Tribunale Speciale di Trieste condannò 4 di queste alla pena di morte. (Notizia tratta dal *Notiziario della Guardia Nazionale Repubblicana* del giorno 17.8.1944)
- Nell’agosto 1944 era stata annunciata la fucilazione di due persone – Emilio Randich e Giuseppe Prospero – accusate di complicità per l’esplosione di una bomba ad orologeria nei locali della trattoria „All’Ornitorinco“, (nell’attuale Via Adamich) frequentata da alcuni dipendenti „civili“ dei locali „organi di sicurezza“. Un mese dopo – come rappresaglia per l’attentato della trattoria – altre nove persone furono fucilate, nel piazzale antistante il cimitero di Cosala. La serie di arresti effettuati durante l’estate s’era conclusa con varie deportazioni in Germania: ed anche con qualche „suicidio“ nei sotterranei dell’ex Casa della Vittoria – presso la porta di San Vito – trasformata in comando di zona delle SS. In quell’occasione si era cominciato a parlare con maggior insistenza della durezza degli interrogatori della polizia ed anche di „torture“.¹⁵⁰⁰⁷
- 20. augusta 1944 u Rimu, pred okupljenim novinarima i kulturnim radnicima, grof Carlo Sforza ponovo istupio s predlogom o internacionalizaciji Rijeke pod upravom takozvane superlige naroda, koja bi imala sjedište u Trstu, kao jednom od bolje opremljenih pristaništa u svetu. Što se tiče Trsta on se zalagao da grad ostane Italiji, ali bez luke, čija bi uprava bila pod jednom internacionalnom kontrolom.¹⁵⁰⁰⁸
- Pod njemačkom vojnom gradskom upravom stanje u riječkoj Crkvi postupno se mijenja, i dana 1.9.1944. u crkvi Marijina Uznesenja nakon višegodišnjega prekida izazvanoga zabranama glagoljanja održana je prva misa za Hrvate, koju je vjerojatno održao neki od starijih potalijančenih hrvatskih svećenika.¹⁵⁰⁰⁹
- U rujnu osnovana Komanda grada kojoj je sjedište izvan grada u oslobođenoj okolici.¹⁵⁰¹⁰
- Nel Settembre 1944 non riaprirono le scuole perché la guerra stava andando troppo male.¹⁵⁰¹¹
- 9.9.1944. na groblju Kozala streljano je noćas 9 talaca iz zatvora, zbog eksplozije bombe blizu crkve Sv. Vida, kad su Nijemci krcali neke sanduke. (*Primorski vjesnik*) In data 10 settembre 1944, lo stesso Ufficio politico investigativo della Milizia difesa territoriale Quarnaro 3° Rgt (61a Legione) comunicava alle autorità militari e politiche della RSI che il Comando della Polizia tedesca a Fiume aveva disposto la fucilazione, con personale del 3° Rgt della Milizia, di tre degli arrestati: Picovich Remigio, Pezman Leopoldo e Matesich Lodovico. L’ecuzione era stata effettuata il 9 settembre. Molti elementi atti ad incriminare sia gli altri arrestati sia i latitanti vennero confermati nel corso dell’interrogatorio di Giovanni Duiz.
- 13.9.1944. uhićen Giovanni Palatucci (riječki Schindler). Kao zapovjednik Ureda za strance u Rijeci spasio tisuće (Ž¹⁵⁰¹²) Židova od deportacije u sabirne logore. Za ta herojska djela Gestapo ga je uhitio i poslao u koncentracioni logor Dachau. U Dachau je bio tučen i brutalno ubijen.
- Palatucci fu arrestato dai tedeschi il 13 Settembre 1944 non per gli aiuti agli ebrei, che ignoravano, ma per avergli trovato in casa un documento molto compromettente di intelligenza con un Movimento Autonomista Liburnico, facente capo all’ Ing. Giovanni Rubini, che auspicava per Fiume la creazione di uno Stato Federato comprendente il territorio del Fiumano Kupa, le isole Veglia, Arbe, Pago, oltre ad altri territori. Palatucci venne internato a Dachau dove morì il 10 Febbraio 1945. Rubini, il cui cognome originale era stato Rubinich, era nato a Laurana ed era stato l’ ideatore del Proclama di Annessione all’ Italia del 30 Ottobre 1918. Venne ucciso dagli slavi il 21 Aprile 1945 in quanto autonomista.¹⁵⁰¹³ Plačenicima OZNA-e ubili su još jednog liburnista, slikara Marija De Hajnala. Nakon tragične Rubinicheve smrti, liburnistički je projekt nastavio živjeti zahvaljujući profesoru Viktoru Ružiću, utjecajnoj ličnosti iz Sušaka, i nastavio kružiti Sušakom pronalazeći nove pristaše. Dokaz trajnosti liburnijske ideje bilo je i uhićenje policijskog komesara Giovannija Palatuccija u čijem je stanu njemačka policija pronašla kopija Rubinicheva plana.¹⁵⁰¹⁴
- **Fiume** – Il 21 settembre u.s., in Fiume, veniva rinvenuto un manifestino edito dalla “Unione degli italiani dell’Istria”, con il quale viene esaltata la figura di certo Giovanni DUIZ, testé arrestato dall’**M.D.T.** di Fiume ed in seguito suicidatosi. (Notizia tratta dal *Notiziario della Guardia Nazionale Repubblicana* del giorno 13.10.1944)
- 25.9.1944. Taj datum stoji na cjeniku javne kuće "La Grotta" u starom gradu, a velikim slovima je istaknuto da je riječ o javnoj kući (*Casa di Meretricio*). U turbulentnim ratnim godinama bordel se očito prilagodio situaciji - cijena za civile je 35 lira, dok za vojnike nije određena, pa se može pretpostaviti da su imali popust. Još u to vrijeme očigledno se pazilo na sigurnost klijenata, pa je na cjeniku i napomena da je u cijenu uključen i besplatni prezervativ. I danas se taj cjenik nalazi na zidu ugostiteljskog objekta *Grotta*.¹⁵⁰¹⁵
- Ben pochi dei lavoratori coatti potevano dirsi al riparo di insidie o pericoli; nell’autunno 1944, a Fiume, era opinione corrente che lavorare nella Todt era più pericoloso che andare con i partigiani; «scavando trincee (...) si rischiava di

¹⁵⁰⁰⁷ Mario Dassovich: *Itinerario fiumano 1938-1949*, Roma 1975., p. 133.

¹⁵⁰⁰⁸ *Hronologija oslobodilačke borbe naroda Jugoslavije 1941-1945*, Vojnoistorijski institut, Beograd 1964., p. 698.

¹⁵⁰⁰⁹ Darko Deković: *Zabrane i ograničenja glagoljanja u Rijeci*, p. 277.

¹⁵⁰¹⁰ Vinko Antić: *Općina Rijeka – povijest naselja od postanka do 1980. – teze*, Povijesno društvo, Rijeka 1982., p. 18.

¹⁵⁰¹¹ Rodolfo Decleva: *Da Fiume a Roma* (<http://www.rigocamerano.it/>)

¹⁵⁰¹² vidi: Alessandra Farkas: *Palatucci, shadows cast on the life of the Italia Schindler*.

¹⁵⁰¹³ Decleva Rodolfo: *Piccola storia di Fiume 1847-1947*

¹⁵⁰¹⁴ Marino Micich: *Rijeka, svibanj 1945. Kraj Zanellina autonomističkog projekta za „Slobodnu Rijeku“, Zbornik radova s međunarodnog znanstvenog skupa povodom 100 godina od osnutka Slobodne Države Rijeka* (bilingue), Rijeka 2021., p. 146.

¹⁵⁰¹⁵ vidi: <http://www.novolist.hr/Vijesti/Rijeka/Novi-zivot-legendarnog-bistroa-Bordel-de-la-Grotta-prica-povijest-Rijeke>

essere trasferito da un momento all'altro in Germania); per questo tanti chiesero di entrare nei ranghi della Protezione antiaerea, nelle fabbriche mobilitate e perfino nei reparti di vigilanza costiera.¹⁵⁰¹⁶

■ Dio učenika bio je prisiljen graditi objekte pod rukovodstvom njemačke organizacije OT (*Organisation Todt*), koja je u ime Trećeg Reicha bila zadužena za gradnju takvih objekata u Europi. Obveza prinudnog rada važila je za osobe od 15 do 60 godina života. Zajedno sa starijim građanima, učenici su već od listopada 1944., pa sve do zadnjih dana okupacije, bili prinuđeni kopati rovove na Vežici, brdu Sv. Križ, Draškom brijegu, na obalnom području Kostrene i drugdje. Pred sam kraj rata, uz fijuk metaka, bili su angažirani na postavljanju prepreka na Turističkoj cesti u Martinšćici.¹⁵⁰¹⁷

■ Tutta la fila di platani che andava dallo sbocco della Fiumara sino alla piazza Belgrado, ex Scarpa, è doveroso ricordare, fu recisa dagli "ariani" per motivi – dissero – di strategia. Prima che dai platani, piantati nel 1870, la riva era riparata dai raggi del sole estivo da una fila di vecchi pioppi interrati già nel lontano 1806.¹⁵⁰¹⁸

■ U jesen 1944 njemački vojnici su eksplozivom srušili dimnjak tvornice Plumbum. Prema neprovjerenim pričanjima zbog toga što je služio savezničkim avionima kao orijentir prilikom prelijetanja ovog kraja u akcijama bombardiranja ciljeva u Austriji i Njemačkoj.¹⁵⁰¹⁹

■ Sara proprio un fascista fiumano, Riccardo Gigante, in un articolo su „La Vedetta d'Italia“ del 14 novembre 1944 a tracciare un amaro bilancio (della politica di fascistizzazione e italianizzazione dei Croati e Sloveni), che, pur riferendosi al periodo successivo all'Invasione, è sostanzialmente valido anche per gli anni precedenti: „*Dalla sciagurata politica non solo testiana (prefetto Testa) ma del governo e del regime in tutti i territori annessi della Croazia e della Dalmazia, si occuparono appassionatamente i sentori giuliani e dalmati, me compreso [...]. Alla nostra conoscenza di luoghi e delle popolazioni non si diede peso, del nostro avvertimento che la Dalmazia non era più quella dei tempi di Tomaseo e del Bajamonti, non si tenne conto; la nostra compressione di vecchi irredentisti per i diritti delle minoranze fu derisa: il nostro rimarco sulla differenza di trattamento fatto agli Sloveni e Croati fu giudicato infondato [...]. E si continuò a ferire rudemente le nuove popolazioni, in ciò che avevano di più caro e a inferire contro di loro con le più stolide persecuzioni [...]*“.¹⁵⁰²⁰

■ Gli jugoslavi di Tito in novembre (br. 1 - 27. listopada, umnažan na ciklostilu, a br. 2 – 18.11.1944.¹⁵⁰²¹) (25.1.1944.) iniziarono a stampare **La Voce del popolo**¹⁵⁰²², pronunciandosi per la necessita dell'annessione di Fiume alla Jugoslavia. La resistenza italiana, i membri del C.L.N. illegale, pubblicarono fogli ciclostilati: **La Liberta** e i **Biglietto volante**, nei quali affermarono la necessita di un plebiscito.¹⁵⁰²³

■ „*La Voce del Popolo*“, il cui primo numero porta la data del 27 ottobre 1944, nacque “in bosco” con un formato di 22 x 23 cm (6 pagine): „Installatasi nella tipografia de “La Vedetta d'Italia”, prese a uscire regolarmente dall'inizio del maggio 1945 a Fiume, dove si pubblica tuttora, unico giornale quotidiano in lingua italiana, uno dei simboli più evidenti della stessa Comunità nazionale italiana. Uno dei principali artefici ne fu Eros Sequi“.¹⁵⁰²⁴ (L'articolo di fondo del primo numero intitolato «La vera voce» che inizia orn questa frase: „*La Voce del Popolo era il vecchio giornale di Fiume, fondato nel 1885. In esso gli Italiani della città usavano la loro lingua e trattavano le loro questioni cittadine*“. E aggiunge poi perentoriamente: „*Su questo giornale scriveranno tutti i cittadini di Fiume, che oggi combattono raccolti nelle file del Fronte Unico Popolare di Liberazione per la libertà e la vera democrazia*“.¹⁵⁰²⁵)

■ 3.11.1944. u ranim jutarnjim satima avionski je napadnuta riječka luka. Najprije se mislilo da je cilj napada luka, ali onda se shvatilo da je napad usmjeren na ratni njemački motorni brod vezan na molo Genova. Njemačka protuzračna odbrana žestoko je uzvračala vatru. Kad je iz jednog od aviona počeo sukljati crni dim, on se počeo udaljavati s mjesta bitke, a za njim su krenuli i ostali te ubrzo nestali na horizontu.

■ 4.11.1944. ujutro oko 7,30 sati počeo je snažan napad savezničke avijacije na šire područje Riječke luke. U napadu je potopljen jedan parobrod, oštećen njemački ratni brod u doku na popravku, te potopljen jedan tenkonosac i nekoliko manjih čamaca. Najžešće je napadan njemački ratni motorni brod na molu Genova. Njemačka protuzračna odbrana opet je žestoko uzvratila. Napad je završio oko 8.30 sati.

■ 5.11.1944. u riječkoj luci (oko 17 sati¹⁵⁰²⁶) od strane saveznika potopljen je ratni brod „Kiebitz“ (Ramb III, Galeb, kasnije Titova ploveća rezidencija). Minopologač Kiebitz položio je više od 5.000 mina u Kvarneru i sjevernom Jadranu. Na požar broda uzrokovan padom avionske bombe na nadgrađe krenule su dvije ekipe, ukupno oko 20 vatrogasaca s nekoliko vatrogasnih vozila na čelu sa zapovjednikom Stefanom Štroligom. S morske strane doplovio je vatrogasni čamac, motobarka *Fiumara*, sa snažnim dizel motorom od 200 KS i pumpom od 3000 l/min vode s topom za vodu, te vrlo dobrom posadom od šest vatrogasaca. U jednom trenutku avionska bomba pogodila je gornju i probila glavnu

¹⁵⁰¹⁶ Roberto Spazzali: *Adriatisches Küstenland - la politica della mobilitazione al servizio obbligatorio del lavoro*, Qualestoria 1-2/1995., p. 82. (cit. Dassovicha)

¹⁵⁰¹⁷ Dr. sc. Vjekoslav Bakašun: *Naše gimnazijsko školovanje za vladavine četiri države (1940.-1948.)*, p. 98.

¹⁵⁰¹⁸ G.M. Laszy: *Napoleone e i platani della Fiumara*, *La Tore* 8/9-1974., p. 22.

¹⁵⁰¹⁹ Pauer-Paškvan Rude – Paškvan Ivo: *Martinšćica u srcu...*, Katedra Čakavskog sabora Kostrena, 2012., p. 152.

¹⁵⁰²⁰ Giovanni Stelli: *Storia di Fiume – Dalle origini ai giorni nostri*, Edizioni Biblioteca dell'Imagine, Pordenone 2017., p. 270.

¹⁵⁰²¹ Stanislav Škrbec: *Riječka zvijezda Gutembergove galaksije*, Riječka tiskara d.d., 1995., p. 343.

¹⁵⁰²² Jedan je od šest dnevnih listova na talijanskom jeziku koji se tiska i distribuira van granica Italije. Prvi *La Voce del Popolo* izlazio je od 1885? kako navodi novi *La Voce del Popolo* od 27.X.1944, ili od 3. studenog 1889.? do 16. travnja 1915. (1889. navode i Giuricin e Scotti: *Una storia tormentata (1946-1991)*, Italiani a Fiume, 2006, p. 18.)

¹⁵⁰²³ Ilona Fried: *Fiume - Città della Memoria 1868-1945*, Del Bianco Editore, Udine 2005., p. 26.

¹⁵⁰²⁴ Gianfranco Miksa: *I giornali italiani a Fiume dal 1813 al 1945. Analisi e linee di sviluppo*, Trieste 2011/2012., p. 47.

¹⁵⁰²⁵ detaljnije: „*La Voce del Popolo*“ e *i giornali minori*, Documenti 5, EDIT 1979., p. 14.

¹⁵⁰²⁶ Davor Purić: „*Galeb*“ – *feniks koji se ponovo budi*, Industrijska baština II (2005.), Pro torpedo, Rijeka 2010., p. 408.

palubu, od posljedica eksplozije na mjestu su poginula dva vatrogasca, vatrogasni brigadir Uff. Angelo Fusini i vatrogasac Mario Zele. U akciji gašenja, te od posljedica eksplozije ranjeno je još šest vatrogasaca. Taj dan je u području luke poginulo oko 125 ljudi.

■ 6.11.1944. u jutarnjim satima ponovo je uslijedio silovit napad savezničkih aviona na područje luke te je potopljen jedan njemački torpedni čamac vezan uz molo longo. Napadnuto je i nekoliko industrijskih objekata, željeznička stanica, gradsko područje Sušaka. S obje strane mosta opet je bilo mnogo mrtvih ljudi i pričinjena je ogromna materijalna šteta. Napadana je također pruga za Trst i pogođen je vlak u kojem je poginulo nekoliko ljudi.

■ **Fiume** – Nei decorsi giorni, in Fiume, è stato rinvenuto un manifestino, edito dal partito comunista croato, in cui si inneggia all'armata rossa, all'armata di Tito, alla 43. divisione istriana e all'eroica Istria della Croazia federativa.

(Notizia tratta dal *Notiziario della Guardia Nazionale Repubblicana* del giorno 10.11.1944)

■ Nel 1944, Riccardo Gigante avrà un coraggio civile ancora più rischioso di quello che Lenaz (Lionello) ebbe sotto il regime fascista, quando denuncerà sulle pagine del quotidiano locale (*La Vedetta d'Italia* 14.11.1944) la nefanda politica del prefetto Temistocle Testa e i soprusi a danno degli ebrei in Croazia.¹⁵⁰²⁷

■ Već 24. studenog 1944., šest mjeseci prije svršetka rata, zakonski je provedena nacionalizacija tzv. neprijateljske imovine. Do kraja 1945. u državne je ruke prešlo 55% industrije, 70% rudarstva, 90% crne metalurgije, 100% naftne industrije itd.¹⁵⁰²⁸

■ 4.12.1944. uhićena Irena Tomee u zgradi u današnjoj ulici F. Prešerna, odvedena u konclogor u Trstu i tamo pogubljena u veljači 1945.

■ Nei primi giorni di Dicembre spuntò sui muri di Fiume un ultimo bando tedesco per l'arruolamento al lavoro obbligatorio TODT. Erano precettati tutti coloro che erano nati nel 1928 e tutti gli esonerati dalle le leve precedenti e dovevano presentarci per rispondere alla chiamata, alla scuola Brentari, di rimpetto all'Albergo Bonavia, trasformata in caserma della Deutsche Polizei.¹⁵⁰²⁹

■ Inverno del '44. La nostra città era stata ancora un volta bombardata. Le strade erano ingombre di macerie che pigramente venivano rimosse. Giorni e notti trascorsi sottoterra. Vita da talpe. La guerra partigiani rendeva i tedeschi sempre più nervosi. Ad ogni nuovo attacco, rappresaglie più rabbiose: deportazioni, fucilazioni, case bruciate. Le rappresaglie servivano poco, la guerra partigiana continuava con non diminuita ferocia. In città pullulavano le spie. I tedeschi, non appena scoprivano qualcuno ch'era in contatto con quelli della montagna, lo deportavano in Germania donde non sarebbe ritornato più. La sera le vie erano deserte come se Fiume fosse disabitata. Le finestre sbarrate da spesse tende non lasciavano filtrare un filo di luce e l'oscurità accresceva l'oppressione d'abbandono e di vuoto. Un'aria cupa di segrete paure avvolgeva uomini e cose.¹⁵⁰³⁰

■ Dietro el palazo del Governator, deto anche prefetura era un'altra costruzione, se ciamava Governo Politico, e dopo solo palazina dei uffici. Le due costruzioni, per comodità dei funzionari e impiegati, era colegade da un passaggio coperto con vetri, formado de grupi de scalini e pianerotoli e a destra e sinistra tuto coltivado a ortensie celesti. Dopo, al primo pian ghe era anche l'ufficio de l'UNPA (Ufficio de la Contraerea). Per la sicureza i tedeschi geveva ordinà de prontar un rifugio antiaereo per tuti quei che stava in Prefetura. Una stanza per i tedeschi, una per l'UNPA e una per el personal italian. Dal palazo, sototera, un cunicolo portava a queste stanze, proprio soto el giardin e le scale de la Peretti. El giorno (fine del 1944.¹⁵⁰³¹) che le bombe ga distruto la ciesa de S. Michele, davanti al cimitero, una bomba xe cascà esatamente sopra el rifugio. No xe stadi feridi, perché el rifugio ga resistido, ma lo spostamento d'aria ga blocà le porte e i ga avudo el suo da far per liberarli.¹⁵⁰³²

■ **Fiume** – Alle ore 20 circa del 15 corrente, sul tratto Matuglie-Fiume, al passaggio di un treno viaggiatori, esplodeva un ordigno, sicuramente collocato sui binari da elementi ribelli, che rovesciava il locomotore, il bagagliaio e faceva deviare altre vetture, due delle quali ai accavallavano. Si lamentano per ora 13 morti e una quarantina di feriti, dei quali un ventina gravi, nonché danni rilevanti al materiale rotabile ed alla linea aerea.

(Notizia tratta dal *Notiziario della Guardia Nazionale Repubblicana* del giorno 22.12.1944)

■ Predsjednik riječke vlade u egzilu Riccardo Zanella traži ponovnu uspostavu Slobodne Države Rijeka. (Krajem 1944. godine **Zanella** izlazi iz političkog mirovanja pišući zahtjev konferenciji Ujedinjenih naroda u San Franciscu da se "ne zaboravi" politička situacija Rijeke. Svi njegovi preostali diplomatski pokušaji za restauraciju nezavisne države su propali zbog nezainteresiranosti velikih sila koje su bile zabavljene rješavanjem puno važnijih problema. Kao zanimljivost moglo bi se navesti da je navodno u arhivu **Riccarda Zanelle** nađeno dopisivanje između njega i nove komunističke vlade Jugoslavije gdje ga se oslovljava titulom predsjednika.¹⁵⁰³³)

■ 1944. riječko (talijansko) brodarstvo imalo je svega 8 brodova (8.234 BRT).¹⁵⁰³⁴

¹⁵⁰²⁷ Amleto Ballarini: *Quell'uomo dal fegato secco (Riccardo Gigante senatore fiumano)*, Roma 2003, p. 122.

¹⁵⁰²⁸ Dora Ivančan: *Razvoj privatnog poduzetništva u Rijeci 1970-tih*, FF, Dipl. rad 2020., p. 18.

¹⁵⁰²⁹ Bruno Tardivelli: *Quando San Nicolò ga perso la strada*

¹⁵⁰³⁰ Salvatore Samani: *Momenti di un esodo* - La Voce di Fiume 12/1980

¹⁵⁰³¹ Giacomo Scotti: *Fiume cent'anni e più secoli alle spalle*, Rijeka 2011., p. 46.

¹⁵⁰³² Amelia Resaz: *El palazo del Governo (osia le ciacole non fa fritole)*, La Voce di Fiume, Marzo 2011, p. 9.

¹⁵⁰³³ http://hr.wikipedia.org/wiki/Riccardo_Zanella

¹⁵⁰³⁴ *Pomorski zbornik*, JAZU 1962., p. 1550. (Dr. Radojica Barbačić: Pomorstvo Rijeke i Hrvatskog primorja)

■ “Mi ricordo la fuga da Veglia sul peschereccio nel 1944 - ha detto Celso Giuriceo - e quando siamo arrivati al porto di Fiume, abbiamo dovuto aspettare che lo aprissero, perché alla notte veniva bloccato con delle catene”.¹⁵⁰³⁵

1945.

- Rijeka ima **50.000** stanovnika a čitava općina 68.000 (procjena).¹⁵⁰³⁶
- Da un censimento non ufficiale della popolazione compiuto nel 1945 a Fiume, risulta che la città contava allora 41.430 abitanti dei quali il 65,6 per cento ovvero 26.753 erano di etnia italiana.¹⁵⁰³⁷
- Nel 1945 (Rilevazioni del Comitato popolare cittadino, organo provvisorio di governo amministrativo della città, occupata dall'Armata di liberazione jugoslava) 44.544 abitanti al 31 maggio e 47.839 al 30 **settembre**.¹⁵⁰³⁸
- Al 30/11/1945 la città contava 47.839 abitanti.¹⁵⁰³⁹
- Secondo il censimento della rinata Assistenza Mutualistica Ungherese di Fiume, in città vivevano 216 Ungheresi (adulti) più 12 bambini. Queste 227 persone erano quanto rimaneva di quei 6.500 di una volta, che tre decenni prima, nel florido e orgoglioso periodo della città, formavano la comunità ungherese locale.¹⁵⁰⁴⁰
- Ukupno stanovništvo nakon oslobođenja Rijeke i Sušaka brojilo je oko 50.000 ljudi.
- Popolazione esodata tra il 1943 e 1945, circa 10.000.¹⁵⁰⁴¹ (C'era un controesodo. Duemila operai dei cantieri navali di Monfalcone vennero a lavorare da noi, con la ferma volontà di sottrarsi al nascente capitalismo italiano. Quegli operai lasciarono i Cantieri Riuniti dell'Adriatico di Monfalcone per rimpiazzare i posti lasciati vuoti nei Cantieri navali 3 maggio di Fiume.¹⁵⁰⁴²)
- L'esodo da Fiume privò la città fra il 1945 e il 1953 del 90% degli abitanti censiti nel 1939.¹⁵⁰⁴³
- Si arriva alla cifra finale del esodo: **42.470** anime lasciarono la città.¹⁵⁰⁴⁴
- **136 anni di pubblicistica a Fiume** – Il lavoro consiste nell'elencazione cronologica di ben 133 (135¹⁵⁰⁴⁵) testate apparse a Fiume dal 1813 al 1945. Non comprende gli Almanacchi, Annuari, Lunari e le note “strenne” del nostro Municipio, gli atti ed i Bollettini Ufficiali, i programmi e le relazioni degli Istituti di Istruzione... Il complesso delle testate slave raggiunge quattordici. Ci sembra un numero un po' basso, in **130** anni, su 133 titoli, ossia circa il 10%. Le testate italiane sono oltre cento, tenendo conto della scarsa presenza delle pubblicazioni mistilingui e di qualcuna tedesca (bollettino dei forestieri e simili).¹⁵⁰⁴⁶
- **ITALY vol. IV.** - B.R. 517 C (Restricted) **Geographical Handbook Series - Gazetteer of Ports, 1945.:**
FIUME - Fiume. Latitude 45° 20' N. Longitude 14° 26' E. Population 52,893. Provincial capital. Seat of bishopric. Chamber of Commerce.

Position and Site (Fig. 32)

The coast at the head of the Gulf of Fiume runs east-south-east from its inner angle near Abbazia to the frontier of Yugoslavia. This stretch of coast is hilly, rising steeply inland to heights of over 1,000 feet a little over a mile from the shore, and is unbroken by river valleys except in Fiume itself. Here the Valscurigna and the gorge of the F. Rečina (Eneo) reach the sea. The city of Fiume extends along the coast for nearly 3 miles west of the mouth of the gorge, and the Yugoslav town of Sušak occupies a further mile of the shore to its east. The industrial part of the city is concentrated in a narrow band along the coast road west of the flatter ground near the mouth of the gorge, where the old city occupies a wider area. Many important buildings, including the Town Hall, Law Courts, cathedral, and others are in the old city. The modern business quarter is between the old city and the railway station, which is on the wider area of lowland at the mouth of the Valscurigna, whilst the power station and water works are in the Rečina gorge. The streets in the old city are narrower and more winding than those in the business quarter. Small suburbs and villages spread up the hill-slopes above the coastal belt, and especially up the small Valscurigna;

¹⁵⁰³⁵ Elio Varutti: *Italiani d'Istria, Fiume e Dalmazia - esuli in Friuli 1943-196*, Udine 2017

¹⁵⁰³⁶ *100 činjenica o Rijeci (uz srebrni jubilej)*, Rijeka travanj 1970., p. 10.

¹⁵⁰³⁷ Luciano Giuricin e Giacomo Scotti: *Una storia tormentata (1946-1991)*, Italiani a Fiume, 2006, p. 26.

¹⁵⁰³⁸ Ballarini-Sobolevski: *Le vittime di nazionalità italiana a Fiume e dintorni (1939-1947)*, Roma, 2002., p. 25.

¹⁵⁰³⁹ *Guida alla Società di Studi Fiumani*, Supplemento a „Rivista Fiume“ N. 35 – I sem. Roma 1998, p. 6.

¹⁵⁰⁴⁰ Balázs Ablonczy: *Il tramonto del porto – Gli ungheresi di Fiume tra le due guerre*, FIUME 19, Roma 2009., p. 94.

¹⁵⁰⁴¹ Claudio Schwarzenberg-Amleto Ballarini: *Piccolo libro bianco di una grande ingiustizia*, Fiume 3.5.1945-3.5.1995, Roma 1995., p. 1.

¹⁵⁰⁴² Stefano Zecchi: *Rose bianche a Fiume*, Mondadori Editore S.p.A., Milano 2014., p. 104.

¹⁵⁰⁴³ Amleto Ballarini: *Fiume: l'identità culturale di carattere italiano dall'esodo all'emarginazione*, FIUME 27/1994, p. 78.

¹⁵⁰⁴⁴ Olinto Miletta Mattiuz: *Le genti di Fiume: 1850-2001*, FIUME 10/2004 Roma, p. 102.

¹⁵⁰⁴⁵ Cosulich Carlo nota che Ortali non ha menzionato due periodici e precisamente „IL GOLIARDO“ e le „CRONACHE SPORTIVE“, La Voce di Fiume 11/1978

¹⁵⁰⁴⁶ **detaljnije**: Nino Ortali: *136 anni di pubblicistica a Fiume*, La Voce di Fiume 3, 4 & 7/1978.

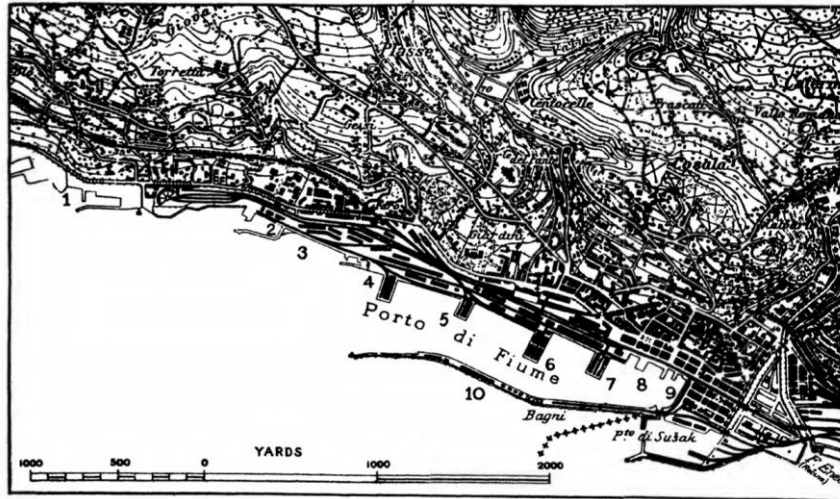


FIG. 32. Fiume

The frontier approaches to within a mile of the shore near the extreme western end of the coastal commercial area of Fiume, but swings north-east leaving the city in an Italian 'pocket', only to regain the coast by the Rečina gorge. At the mouth of the Retina, part of the docks are artificially divided between Italy and Yugoslavia by a high frontier fence.

History

Fiume is of Roman origin but the name is a corruption of *Terra Fluminis S. Viti*, which first occurs in the thirteenth century. It was subject to various feudal lords until in 1471 it passed to the Hapsburgs; but the feudal tie was loose and in practice it was all but a free commune. Venice had long coveted Fiume and in 1508 she occupied it. It changed hands more than once during the War of the League of Cambrai, and suffered much damage before it finally returned to the Hapsburgs. During the seventeenth and eighteenth centuries it increasingly prospered and the Emperor Charles VI made it a free port, of which the rights were respected even after its annexation to Hungary in 1779. When under French occupation (1809-1813) it was bombarded by the English fleet. On the Hungarian revolution of 1848 it was occupied by Croatian forces, and not restored to Hungary until 1867. As the sole port of Hungary it became of great importance, and enjoyed many rights, including the free use of the Italian language. Nevertheless the Italian leanings of its citizens grew stronger, and in October 1918 they voted for union with Italy. Fiume, however, had not been promised to Italy by the Treaty of London (1915) and the Italian Government, after pressing its claim to it at the Versailles Conference, declared that under present circumstances it did not desire to annex it. In September 1919 it was seized by Gabriele d'Annunzio and his band of Arditi in the hope of forcing a decision favourable to Italian ambitions. By the Peace of Rapallo (1920), however, it became a small independent state, and d'Annunzio was ejected. The mixed population of Italians and Slavs, and their mutual enmities proving incompatible with peaceful administration, in 1924, by the Treaty of Rome, Fiume passed in full sovereignty to Italy, while the suburb of Sušak with Porto Baross was assigned to Yugoslavia.

Public Buildings and Monuments

Fiume has few buildings of interest. The cathedral was probably Romanesque in origin, but except for the fourteenth-century campanile it has been entirely remodelled. A massive gateway, the Torre di Città, gives access to the old city, where some relics of Venetian architecture are to be seen. In the Piazza Erbe, in the centre of the old city, is the sixteenth-century Palazzo di Città and a Roman arch, possibly the gate of the Roman citadel. The church of S. Vito (1638-1742) was built in imitation of the Church of Sta. Maria della Salute at Venice; embedded in the facade is a cannon ball which lodged there when Fiume was bombarded by the English fleet in 1813. The Palazzo del Governo is a sumptuous building in the Renaissance style, dating from the end of the nineteenth century. From its balcony the annexation of Fiume to Italy was proclaimed in the presence of King Victor Emanuel III on 16 March 1924.

Industry

The principal industrial activities in Fiume are concerned with the manufacture of torpedoes and shipbuilding. The Silurificio Whitehead's establishment, which employs 2,000 persons in peace-time, is Italy's most important torpedo factory and assembly shop, and probably accounted for 50 per cent. of Italian production. The Cantieri Navali del Quarnero is equipped for building tankers, cargo vessels, submarines, and battleships up to 20,000 tons. Besides these establishments there are four foundries and over 30 machine or metal working shops. The principal chemical works in the city makes superphosphates, bone-meal, concentrated sulphuric acid, pyrethrum powder and extracts. The R.O.M.S.A. mineral oil refinery is one of the most important in Italy and its equipment includes a modernized topping plant, a liquid phase cracking-plant, a vacuum distilling plant for lubricants and a solvent plant also for lubricants (Appendix II). Other industrial plants include a large rice mill, a chocolate factory, a food preserving factory, dairies, distilleries, flour mills, tobacco and soap, furniture, paint and varnish factories, saw-mills, paper-mills, rope walks, and clothing mills.

Description of Port

The original port of Fiume was built at the more westerly of the two mouths of the F. Rečina, now the Canale della Fiumara (Morto) and cut off from the parent stream. Since 1872 eight basins have been constructed westwards from this point, each protected by a mole built roughly west parallel to the shore and joined to it at the eastern end. The main facilities of the port are in the largest of these basins, the Porto Principale or Porto di Fiume, which is protected by the Molo Ammiraglio Cagni. The basin which lays outside the root of this mole, the Porto Baross, was ceded to Yugoslavia in 1924 together with the Canale della Fiumara and the triangular timber yard between the two river mouths. The Porto Baross is now known as the Luka Sušak, or the Porto di Luka, and the whole area east of the frontier as the port of Sušak.

The only direct approach is by the Great Quarnero channel between the island of Cherso and the east coast of the Istrian peninsula. The channel is $2\frac{1}{4}$ miles wide at its narrowest, and the near approaches are unobstructed. There is exposed anchorage anywhere before the port within about 1 mile of the shore, but ships cannot anchor even in the Porto Principale without obstructing the approaches to the quays.

The westernmost of the eight basins lies nearly $3\frac{1}{2}$ miles west of the Canale della Fiumara. It is a small boat harbour below and southwest of the Campo Sportivo, protected by an L-shaped breakwater on east and south. Half a mile to the east is another small boat harbour, the Porticciolo Cantrida, immediately west of the Porto Bergudi, a shipyard with building slips, a floating dock, and a fitting-out basin protected by an irregular mole on the south-east. The fourth basin is the Porticciolo del Silurificio (1), the L-shaped harbour of the torpedo factory. Eastwards again is the rectangular Porto del Petrolio (2), with the R.O.M.S.A. refinery to its north. Immediately to its east the Riva Costanzo Ciano (dei Legnami (3)) is an exposed quay built in 1930 to serve the new timber-yard which had been developed when the original timber-yard had been ceded to Yugoslavia. At its eastern end is the sixth basin, an irregular boat camber known as the Mandracchio, with two large molasses tanks on the rough sea front to its east.

The Porto Principale is formed by the Molo Ammiraglio Cagni (10), which is built in four unequal legs. The entrance, between the head of the mole and the opposing Molo Palermo (4), fades west, and is about 800 feet wide with depths of 100 feet or more. The harbour, with general depths of 36 to 126 feet, is divided into four basins by the three broad moles, the Moli Napoli (5), Genova (6), and Ancona (7), which, like the Molo Palermo, project south-south-west from the shoreline. On the north side of the innermost of these basins there are three smaller moles and a rectangular projection at each corner. The whole shoreline, the moles, the head of the basin, and the inside of the outer mole are quayed, and give a total length of about 21 miles of quays.

At the root of the Molo Ammiraglio Cagni a channel 58 feet wide, 28 feet deep, and spanned by a swing-bridge, gives access to the Luka Sušak which is roughly rectangular. The main entrance, 180 feet wide and facing west, is between a spur projecting north from the junction of the two legs of the southern mole and an opposing spur at right angles to the Molo Ammiraglio Cagni. There are depths of 70 feet in the entrance and general depths of 48 to 84 feet in the harbour. The Lazarus ship-yard occupies the north-west corner of the basin, the Canale della Fiumara is entered from the north-east corner, and a short mole (Gat E. Bačića) projects westwards in the south-east corner. There are quays along the north (Pristanište Karadjordjevo), east (Obala Frana Supila), and south (Gat Aleksandra I) sides of the harbour as well as along the Gat E. Bačića and the Canale della Fiumara. The latter is 1,800 feet long and about 100 feet in width, although the entrance is only 50 feet wide between the buttresses of the southern of the two swing-bridges which carry road and rail across it. Depths are reported to be dredged to 16 feet.

The eastern mouth of the Rečina is suitable only for small craft and its stone-faced banks are sloping. Immediately east of the mouth is a small boat camber protected by two jetties on either side of its entrance. That on the west is of stone and extends along the east bank of the river; that on the east is a wooden structure. Both project roughly south-south-west and they are 120 feet apart. An unprotected quay, the Pristanište Brajdica, has recently been constructed to their east and at the present time represents the easternmost extension of the port.

Discharging and loading are normally alongside, and the heights of quays are as follows: about 7 feet in the smaller basins west of the Porto Principale and about 6 feet on the Riva Costanzo Ciano; in the Porto Principale, 7 feet on the Molo Ammiraglio Cagni, about 5 feet in the innermost basin, and from 7 to 9 feet elsewhere; 5 to 6 feet in the Luka Sušak and the Canale della Fiumara; 6 or 7 feet on the F. Rečina jetties; and 10 feet on the Pristanište Brajdica.

The area west of the Porto Principale, and particularly the refinery, the railway coal depot, and the torpedo factory, have been extensively damaged by the Royal Air Force and saboteurs.

Facilities.

The Fiume Port offices are on the Riva Capitaneria in the Porto Principale; the customs-house is near the root of the Molo Genova; and the quarantine station is on the Molo Ammiraglio Cagni opposite the Molo Napoli. The Port offices of Sušak are on the north quay of the Luka Sušak, the Pristanište Karadjordjevo.

The 28 cranes of the Porto Principale and the 11 on the south side of the Luka Sušak are all electric, travelling, portal or semi-portal cranes of tons capacity. Of those in the Porto Principale, 4 are with the 4 grain elevators on the Riva Duca degli Abruzzi, and the rest are in the north-west of the harbour, which is as well-equipped as any comparable area in any Italian port. The Cantieri Navali del Carnaro have in their shipyard of Porto Bergudi 2 cranes on the floating dock, 2 travelling cranes of $1\frac{1}{2}$ tons, capacity, 3 tower cranes, and 1 travelling goliath of about 30 tons capacity which spans the south-eastern of the two building slips. The port has two floating sheerlegs, one of about 15 tons and the other of 25 to 30 tons capacity.

Fiume is very adequately served with warehouses. There are 23 on or near the quays of the three outer basins on the north of the Porto Principale, and three more behind the marshalling yards east of the railway station. All are modern,

storied buildings and are well equipped. They include a grain silo which is on the Riva Duca degli Abruzzi and has a capacity of 6,000 tons of grain, and together they give a total of about 1,926,000 square feet of space. In Sušak the building that houses the Port offices is also a warehouse, and so is the single-story building immediately to its east: between them they probably have 90,000 square feet of storage space. Many of the buildings along the east of the Canale della Fiumara are probably warehouses, or could be used as such in emergency.

Although neither Fiume or Sušak is normally a bunkering port, a stock of some 5,000 or 6,000 tons of coal was, in normal times maintained on the second leg of the Molo Ammiraglio Cagni. The only oil depot is in the refinery north of the Porto del Petrolio, to which it is connected by pipe-line (Appendix II). Supplies of water are abundant, and there are hydrants on most of the quays of the Porto Principale and of the Luka Sušak, Boiler-water was obtainable from the north-west quay of the Porto Bergudi and from two water-lighters. There is electric lighting all-round the Porto Principale and on the north and east of the Luka Sušak. In the former the four main moles have power-points.

Apart from the small boat-yard west of the Campo Sportivo and such repairs as might be undertaken by the torpedo factory with its two covered slips, the main facilities are in the Porto Bergudi and in the Lazarus ship-yard. The former has four building-slips the approximate dimensions of which are 680 by 75 feet, 660 by 75 feet, 490 by 60 feet, and 350 by 60 feet, a foundry, and boiler, plate and fitting shops. The yard is capable of building vessels up to 20,000 tons, and of executing any type of repair to hull or machinery. At the entrance to its large fitting-out basin a floating dock with the following principal dimensions is moored:

Extreme length: 309½ feet. Breadth: 65½ feet. Depth over blocks: 22 feet. Lifting power: 4,550 tons.

Few details are known of the Lazarus yard, but its shops can almost certainly undertake most repairs to machinery and hulls, and it probably now operates the floating dock moored to its north in the Porto Principale, whose dimensions are as follows:

Extreme length: 223 feet. Breadth: 49 feet. Depth over blocks: 14 feet. Lifting power: 1,700 tons.

The harbour area of Fiume is enclosed by a wall or fence from the Porticciolo Cantrida in the west to the Molo Ancona on the east. The quays of the innermost basin of the Porto Principale are open to the town, but the exit from the Molo Ammiraglio Cagni is restricted by the swing-bridge at its root. All the shore quays are well served by roads and, with the possible exception of the Riva Costanzo Ciano, have ready access (through gates where backed by the harbour wall) to the main coastal road.

There are extensive marshalling yards backing the port area from the Porto del Petrolio to the Riva Duca degli Abruzzi. From them a line runs west to the shipyard, and spurs, which are flush, serve all the warehouses and quays, with the following exceptions: the nearest line to the Riva Costanzo Ciano is 70 yards back; the tracks on the Riva Thaon de Revel are more than 30 feet from the quay; and there are lines down the centre only of the Molo Genova. These last and the lines on the Molo Ancona are connected to the main system by turn-tables. The line from the root of the Molo Ancona along the Riva Emanuele Filiberto and Nazario Sauro affords direct communication between Fiume and Sušak. After sending a branch south behind the Riva C. Colombo and out on to the first leg of the Molo Ammiraglio Cagni, it crosses the Canale della Fiumara by the northern swing-bridge and the Rijeka Rečina by the most northerly of the three road-and-rail bridges near its mouth.

The fence which marked the pre-1941 frontier between Italy and Yugoslavia and passes north of the Lazarus shipyard, behind the buildings on the Pristanište Karadjordjevo and inland on the east side of the road skirting the west bank of the Canale della Fiumara to its head, effectively blocks all movement westwards from the Luka Sušak and canal area. Although there are two gates, one at the west end of the Port offices and one at the west end of the northern swing-bridge, clearance both by road and rail was, therefore, across one of the two swing-bridges, through the timber yard, and over one of the three Rečina bridges to the area behind the Pristanište Brajdica. Hence there is ready access to the road along the east bank of the Retina which connects inland with the main coastal road. In this area too is Sušak station and its marshalling yards. From their west end the harbour lines cross one of the two southern bridges over the Rečina, fan out to a network of lines on the timber-yard, and end in three spurs—one across the lower canal swing-bridge to serve the buildings on the Pristanište Karadjordjevo, one on to the Gat E. Bačića, and one along the Gat Aleksandra I.

Trade and Connexions, Both Fiume and Sušak have a considerable coastal trade in small sailing vessels, and most of the commodities handled are in transit for Central Europe and Hungary. The chief imports are mineral oil, metals, phosphates, coal, pyrites, cereals, and cotton, and the main exports are timber, fertilizers, refined oil, live cattle, wine, and cereals.

Statistics of shipping and passenger traffic are as follows:

	1938	1939
Ships entered, number	5.941	5.318
Ships entered, tonnage	2.277.000	2.094.000
Ships cleared, number	5.934	5.316
Ships cleared, tonnage	2.271.000	2.093.000
Goods landed, tons	437.000	518.000
Goods loaded, tons	328.000	425.000
Passengers disembarked	74.142	70.050
Passengers embarked	70.564	65.949

Fiume is a port of call on the weekly service from Venice via Trieste, Zara, and Gravosa to Bari, and on many of the sailings from Venice and Trieste to the Black Sea, the Levant, Africa, the Middle, and the Far East. It is also the

terminus of the following services: several times a day to small Istrian ports as far as Moschiena; daily to east Istrian ports as far as Cherso; thrice a week, in summer, to Pola and Ancona (only twice a week from September to June) and to Abbazia, Pola, and Venice (only once a week from September to June); twice a week to Veglia, Arbe, and Zara, and to Zara, Spalato, and Lagosta, with an extension to Gravosa once a week; weekly to Cherso, Pola, Parenzo, Trieste, and Ravenna, to ports on Cherso and Lussin, and thence to Pola, and coastwise to Sicily, Naples, Genoa, Valencia, and Marseilles; and, fortnightly, coastwise to Sicily, Sardinia, and Genoa.

(ITALY vol. IV. - B.R. 517 C (Restricted) Geographical Handbook Series - Gazetteer of Ports, 1945.)

■ **JUGOSLAVIA**, Vol. III - H. M. Naval Intelligence Division, June 1945 (Restricted)

SUŠAK 45° 19' N., 12° 25' E. Population (1931), 16,451

The port of Sušak (also known as Porto Baroš or Karadjordjevo) — was formerly that part of the Italian port of Fiume which lies east of a small river, the Fiume Eneo (Rijecina or Fiumara). The two ports straggle for about 24 miles along the north shore of the Gulf of Fiume, which lies to the east of the Istrian peninsula. The frontier between Italy and Jugoslavia, demarcated in 1924, follows the Fiume Eneo to a point about 700 yd. from its mouth, whence it follows the west bank of the Canale della Fiumara (formerly a distributary of the Eneo but now separated entirely from it) as far as a swing-bridge across the canal at the point where it enters Luka Sušak, the main basin of the port of Sušak. Here the high boundary fence runs along — the north side of the port offices of Sušak, ending at the root of the Molo Ammiraglio Cagni. To the left (west) and north of the frontier is the Citta Vecchia or old town of Fiume, together with the main port (Porto di Fiume or Porto Principale) enclosed by the Molo - Ammiraglio Cagni. To the right (east) and south of the frontier is the Jugoslav port and town of Sušak. The port comprises the basin of Luka Sušak, the Canale della Fiumara, and the Pristanište Brajdica farther east.

Prior to 1918, the port of Sušak was a small part of the port of Fiume, but it has developed considerably since that date. In 1938 it handled nearly a quarter of the total maritime trade of Jugoslavia, only a little less than that of Split. Its importance would, however, have been greater had it not been for the deliberate policy of the government in fostering the trade of Split at the expense of that of Sušak because of the latter's proximity to Italian territory.

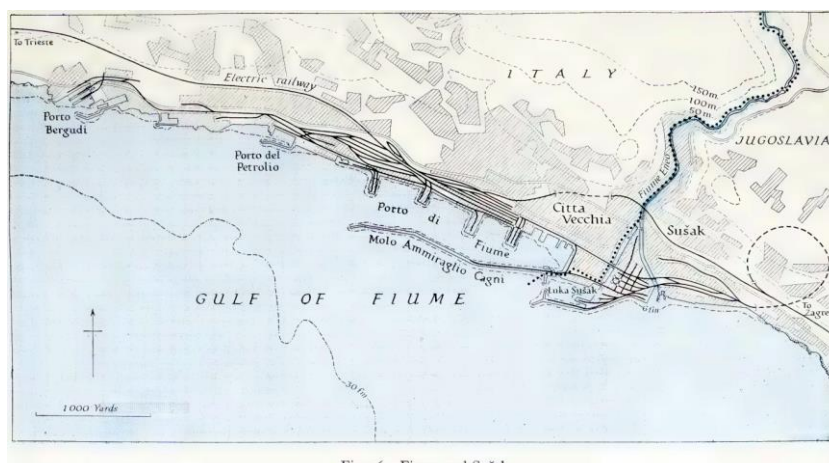


Fig. 56. Fiume and Sušak

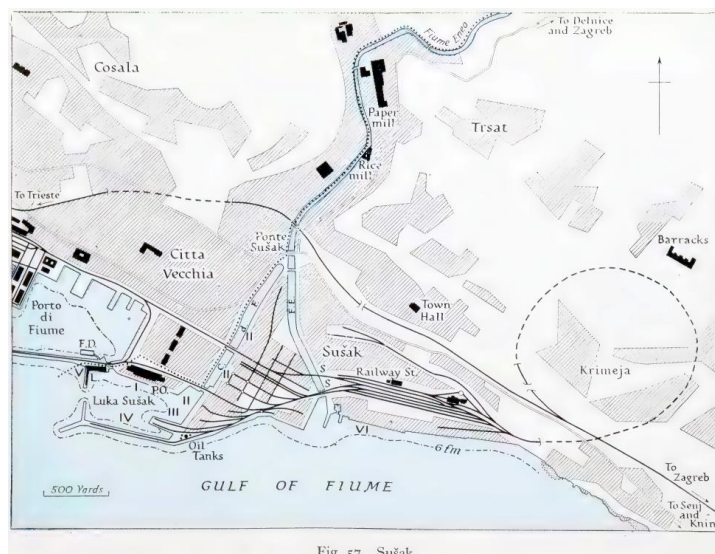


Fig. 57. Sušak

Approach and Access (Fig. 56)

The large island-studded Gulf of Quarnero (Golfo di Carnaro), situated between the Istrian peninsula and the Yugoslav mainland, has at its head the Gulf of Fiume. The islands of Cherso and Krk (Veglia) divide the approach channels into three, but only the western channel (Great Quarnero Channel or Canale della Faresina) forms a direct approach to the port. This channel is 24 miles wide at its narrowest point. The general depth is 27-30 fm., and the 20 fm. line is nowhere more than 400 yd. offshore.

Vessels are able to anchor outside either Fiume or Sušak at the head of the Gulf of Fiume. The 30 fm. line lies about a mile offshore from Sušak; inside this there is a mud bottom with good holding ground. Ships are allowed anchor anywhere except off the entrance to Luka Sušak; normally vessels do not anchor inside the basin itself, as this would obstruct the approach to the quays.

Tidal streams and currents are negligible at the head of the Gulf of Fiume. In the Great Quarnero Channel the tidal streams are slight but regular. During the flood tidal stream, the current sets northwards along the coast of Cherso Island and southwards along the coast of Istria; during the ebb tidal stream, the direction throughout the channel is southerly. In fine weather these tidal streams are regular, at other times the irregularity depends in great measure on the force and direction of the wind and on the orientation of the channels between the various islands. A strong bora, for example, combined with an ebb tide, can produce a current with a rate up to 4 knots.

The bora is often very strong and dangerous to shipping in the Great Quarnero Channel; it blows with little warning from directions between east-north-east. Much of the trade of Fiume and Sušak is carried by coastal sailing craft, and in winter this activity has to cease almost entirely. The scirocco blows in the Gulf of Fiume from directions between south-east and south-south-west, and predominates in spring and autumn. Although less frequent than the bora, and generally of short duration, the scirocco may cause a considerable sea which may for short intervals prevent ships from entering or leaving the harbour, may inconvenience ships berthed in the vicinity of the mouth of the Fiume Eneo, and may prevent ships from unloading into lighters in the anchorage.

Detailed Description (Figs. 56-57, Plates 79, 80, 81)

The harbour of the combined ports of Fiume and Sušak is almost entirely artificial, and until the middle of the nineteenth century it consisted merely of the canalized western mouth of the Fiume Eneo, now separated from the main river and known as the Canale della Fiumara or Canale Morte. Since 1872 the port of Fiume has extended west of the river mouth; a series of moles roughly parallel to the coast, connected to the shore at their eastern ends, enclose sheltered basins. Within these basins many quays and short moles have been constructed. The main mole, enclosing the Porto Principale of Fiume, is the Molo Ammiraglio Cagni, which is about 1,800 yd. long, approximately 65 ft. wide and rises 15 ft. above high water. The mole consists of a broken-stone bank faced on the north side with heavy limestone blocks surmounted by a quay wall. A parapet of limestone blocks, of varying width and height, is built along the south side of the mole, with steps leading up to it at intervals. The south side of the mole is faced with loose boulders reaching above the water level.

Luka Sušak lies outside and to the south-east of the root of the Molo Ammiraglio Cagni. A channel 58 ft. wide near the root of the mole leads from Luka Sušak into the Porto di Fiume. It is crossed by a swing-bridge carrying a railway line, along which runs the frontier, and a smaller foot-bridge parallel to and south of the swing-bridge; the foot-bridge is in Yugoslav territory. Luka Sušak is enclosed between the mainland west of the Canale della Fiumara, the Delta timber yard on the east, which is bordered by part of the Obala Frana Supila, the outer mole (Gat Aleksandra I) which runs westward from the tip of the delta, and two spur jetties built out respectively southward from the Molo Ammiraglio Cagni and north-ward from the Gat Aleksandra I; the northern jetty is known as Gat Zaro. The basin is roughly rectangular, 400 yd. long and approximately 190 yd. across, with charted depths of 25-76 ft. Depths alongside the quays are 23-28 ft. The quays stand 6 ft. above high water level.

Details of the length, width, depth of water alongside, available berths and other general information about the quays in Luka Sušak are given in the table on p. 333. The Canale della Fiumara (Canale Morte) runs north-north-eastward from the north-east corner of Luka Sušak. Originally the western arm of the Fiume Eneo, it was until the nineteenth century the main port of Fiume. It is now cut off from the river as far as navigation is concerned, although there is probably a culvert connexion. The canal is crossed at its southern end and again 200 yd. farther north by swing-bridges carrying both the road and the railway.

Quays in Luka Sušak

Name	Length (in ft.)	Width (in ft.)	Depth alongside (in ft.)	Berths	Remarks
ristaniste Karadjordjevo (in three legs): Main part Second leg Third leg	760	450	Reported 28 c. 26	One 450 ft. in length; one 350 ft. in length (overlapping) One 200 ft. in length (overlapping)	Masonry-faced construction. — Continued by swing bridge across Canale della Fiumara to Delta timber yard.
	180	60			
	135	38 (to frontier fence)	c. 26		
southern part of Obala Frana Supila	485	42	c. 26	One 350 ft. in length, or one 450 ft. in length, but would obstruct Canale della Fiumara.	Masonry-faced construction.
Gat E. Bačića: North side Head	345 95	60	26 26	One 350 ft. in length Ships sometimes moor stern-to.	— Landing steps in middle.
South side	330	c. 60	26-48	One 350 ft. in length.	—
short quay between Gat E. Bačića and Gat Aleksandra I.	95	50	c. 26	—	—
Gat Aleksandra I: Part inside harbour	1,040	42 to parapet; total 60	c. 28	Two 450 ft. in length Water space is insufficient to allow large ship to berth at extreme east end of quay if ship of 350 ft. is alongside south side of Gat E. Bačića.	Outer (south) mole of Luka Sušak. Stone construction. South side faced with loose boulders. Parapet along south side c. 6 ft. above quay.
Extension outside harbour	320	25 to parapet	c. 23	One 200 ft. in length; fair weather berth only.	Landing steps towards western end. Skeleton light on western end.
South spur jetty	220 (west) 205 (east)	24	c. 23 on either side	Two 200 ft. in length; fair weather berth only on west.	Stone-faced construction. Landing steps at middle of east side. Light beacon at north end.
Gat Zaro (north spur jetty)	215	Total width 45 ft.; 9 ft. to shops on quays	23-26	—	Stone jetty, rough-faced on west side except at extreme head. Light beacon at south end. Almost entirely occupied by shops of Lazarus shipyard.

334

PORTS

Name	Length (in ft.)	Width (in ft.)	Depths alongside (in ft.)	Berths	Remarks
South root of Molo Ammiraglio Cagni	240	5 ft. to shops on quay	23-26	Ships up to 330 ft. may berth by overlapping channel to Porto di Fiume.	East end of quay turns north to form west side of channel between Porto di Fiume and Luka Sušak. Shops of Lazarus shipyard on quay.

Based on official sources.

Clearance under these bridges is 4-5 ft.; thus in effect they divide the canal into two wet docks. The frontier fence between Italy and Jugoslavia, consisting of a grill on a low wall, follows the west bank of the canal, about 16 ft. behind the quay-face. This section of the port is used only by coastal sailing craft in summer. Both sides of the canal are quayed, as follows:

Name	Length (in ft.)	Width (in ft.)	Depths alongside (in ft.)	Berths	Remarks
West bank, south part, between bridges	545	17 (to frontier fence)	13-16	Two 200 ft. in length	Quay ends at north at spur jetty which forms landing for northern swing-bridge. Width of canal 50 ft. at entrance, 86-97 ft. within. Landing steps towards south end.
West bank, north part, north of bridges	1,150	14-40 (to frontier fence)	10-13	—	Width of canal varies from 105 ft. at south end and 118 ft. in middle to 95 ft. at north end. Landing steps 300 ft. from north end, and 300 ft. from south end. Frontier fence closes right into quay edge at extreme north end.
Obala Frana Supila: (i) Middle part (i.e. east bank, south part, between swing-bridges) (ii) North part (i.e. east bank, north of swing-bridges)	445 (excluding space on to which swing-bridges open)	35	13-16	Two 200 ft. in length	Quay ends at north end at spur jetty on which swing-bridge pivots. Both bridges open on to this side of the canal. Landing steps at south end.
	1,080	30-35	10-13	—	Landing steps 300 ft. from north end and at south end.

Based on official sources.



Plate 79. Entrance to Luka Sušak
The photograph looks east along the inner leg of the Molo Ammiraglio Cagni. The Lazarus shipyard and the entrance to Luka Sušak are to the right of the crane.



Plate 80. Sušak: Gat E. Bačića, looking east-north-east from Gat Aleksandra I
The three cranes seen on the north side of Gat E. Bačića are of the electric (traveling) portal type with a capacity of 1½ tons each; those on Gat Aleksandra I have the same capacity but are of the semi-portal type.



Plate 81. Sušak: Canale della Fiumara
The photograph looks north-north-east to the head of the canal. In the background are the girders of the Ponte Sušak over the Fiume Eneo. Since the photograph was taken, the steel frontier-fence has been erected, and it follows roughly along the line of trees on the left.



Plate 82. Sušak: valley of the Fiume Eneo
The photograph looks southwards from the Sušak-Delnice road. The building with the tall chimney in the centre foreground is a rice-mill.

The mouth of the Fiume Eneo (Riječina) as far as Ponte Sušak forms a relatively unimportant part of the port of Sušak, and is used only for mooring small boats. Its length is about 1,900 ft., its width about 95 ft., and its depth probably 3-6 ft. The banks are 6-8 ft. high, and are sloping and stone-faced. A platform supported on piles has been built out over the east bank, and carries the pavement of Šetalište Kačića Miošika, a street along the east bank. Near the entrance, the river is crossed by three combined railway bridges, with probably 4-6 ft. clearance above the water.

The remainder of the port of Sušak lies to the east of the mouth of the Fiume Eneo. It consists of a small bathing establishment with a boat camber, situated between two projecting jetties, and the Pristanište Brajdica. The latter is a stone or concrete pile quay 680 ft. long, of recent construction, and used by large passenger lines. It is wholly exposed, and is a fair-weather berth only. East of this completed quay is a section lined with piles, not yet decked over, which will extend Pristanište Brajdica by a further 650 ft. The table on p. 336 summarizes information about the quays east of the mouth of the Fiume Eneo.

Port Facilities

A large two-storeyed building on the Pristaniste Karadjordjevo (along the north side of Luka Sušak) consists mainly of warehouses, together with the port offices. There is also a large single-storeyed building to the east of it; together these have probably about 10,000 sq. yd. of floor space. Many of the small buildings along the Obala Frana Supila and in the Delta timber yards (Stovarište drva) are warehouses, or could be used as such. There is approximately an area of 54,000 sq. yd. of stacking space adjoining Luka Sušak, of which 24,000 sq. yd. are in the Delta timber yards, the remainder in the timber yards east of the Fiume Eneo.

Cargo is discharged mainly by ships' own appliances or by the cranes in Luka Sušak. There are four cranes, each of 14 tons capacity, of the electric (travelling) portal type, on the north side of Gat E. Bačića, and seven of the same capacity of the electric (travelling) semi-portal type on Gat Aleksandra I. There are no cranes in other parts of the port.

The small Lazarus shipyard is situated at the north-western corner of Luka Sušak, where minor repairs can be carried out, and castings made up to 5 tons. A small floating dock, moored close to the root of Molo Ammiraglio Cagni, is owned by Jugoslavia and operated

336		PORTS			
<i>Quays east of the mouth of the Fiume Eneo</i>					
Name	Length (in ft.)	Width (in ft.)	Depths alongside (in ft.)	Berths	Remarks
Western project- ing jetty: West side	380	21	3-26	One 200 ft. in length	Stone construction, of recent date. West side runs into quayed side of river. Used by small passenger steamers. Landing steps in north. —
East side	195	21	13-26	One 200 ft. in length, over- lapping	
Bathing estab- lishment, boat camber	Sides 72; head 70	—	c. 6	—	Small boat camber, with entrance 12 ft. wide be- tween two rough-faced jetties. Landing steps, jut- ting out from quay-face, in middle of both sides and at head.
Jetty, east of bathing estab- lishment	107 (west); 90 (east)	24	c. 26	—	Probably a wooden pile structure, used only by small craft.
Pristanište Brajdica	680; with further 650 of unfinished piling	57	c. 36	One 600 ft. in length	Stone of concrete pile quay. Quay-deck is about 4 ft. higher than ground behind it, with access to it by a ramp at the western end.

Based on official sources.

f

rom the Lazarus yard. There are also two small boatyards, probably situated on the eastern side of the Canale della Fiumara.

Both Gat Aleksandra I and Gat E. Bačića are rail-served; the lines converge on the Delta timber yards, to cross the bridge over the Fiume Eneo to the main marshalling yard east of the river. Another line (double-track) runs westwards from the main marshalling yard across the Fiume Eneo by the northernmost of the three bridges near the river mouth, across the Canale della Fiumara by the northernmost of the two swing-bridges and so along the northern quays of the Porto di Fiume. The main marshalling yards lie east of the Fiume Eneo, near the railway station. Several sidings form a net over the Delta timber yards.

No details are available of coal and oil storage available in Sušak. It is not a bunkering port. Oil storage, supply and discharge are centred at Fiume, at the Porto del Petrolio to the west of the main port.

The Town

The town of Sušak lies on the narrow coastal plain on the left bank of the Fiume Eneo. It extends eastwards along the waterfront and northwards up the steep seaward slopes of a limestone massif, known as Trsat (Tersatto),

approximately 500 ft. above the sea. The town is divided into three districts: that around the harbour, the Delta district and Brajdica, around the station. It has wide, well-paved main streets, which run along the waterfront, along the river, and up the hill-slopes, where lies the residential quarter. The city is largely of modern construction, the houses being mainly of concrete or brick, but owing to the restricting influence of the limestone hills it is closely and compactly built. To the east of Sušak there has grown up a modern suburb, Krimeja, with barracks, hospital and villas; still farther east, villas and hotels line the coast for about a mile.

Sušak, being mostly of recent construction, has no buildings of historic interest. A ruined Frankopan fortress and a monastery stand on the hill above the town. The most important buildings include the main post office, the town hall, the port offices, secondary and elementary schools, several large hotels, infantry barracks, and a large modern hospital. The town is the centre of a srez in the Savska banovina; it has a commercial high school, a mercantile marine training centre and an institute of hygiene.

Few details are available of public utilities in Sušak. There is a power station on the east bank of Fiume Eneo, with a reported capacity of 1,000 kW. of hydro-electric power and 3,000 kW. of thermal electric power. There are no gas-works in the town.

History

Up to 1920 the history of Sušak is that of Fiume, for until then it had been little more than a suburb of that city. When the Treaty of Versailles was ratified in 1920, the rival claims of Italy and Yugoslavia remained unsettled (see vol. 11, pp. 148-50). In September 1919 Fiume had been seized by d'Annunzio, but under the terms of the Treaty of Rapallo of 12 November 1920 Italy abandoned her claims on Dalmatia (except for the city of Zara) and most of the islands, while Fiume and its hinterland was constituted an independent state under the protection of the League of Nations. By 1924 the small 'independent state' had shown itself to be unworkable and in that year, under the Treaty of Rome, the town of Fiume passed to Italy while Sušak went to Yugoslavia.

The following table summarizes the main features of the foreign trade of Sušak in 1938 and 1939:

338 PORTS

The following table summarizes the main features of the foreign trade of Sušak in 1938 and 1939:

Tons

Category	1938		1939	
	Exports	Imports	Exports	Imports
Agricultural products	83,437.3	23,743.3	33,943.8	26,443.5
Animal products	789.9	1,959.9	2,549.5	3,226.7
Animals, live (head)	3,544.0	—	674.0	—
Timber	202,395.6	3,551.8	262,013.9	4,762.2
" (pieces)	472,611.0	—	752,003.0	—
Products of food industries	7,807.1	494.1	5,270.0	687.5
Other foodstuffs	6.8	202.9	46.8	249.9
Minerals and mineral oil	7,243.4	76,565.7	3,338.2	66,673.0
Wax	180.5	542.7	133.9	484.9
Chemicals, fertilizers, etc.	10,871.5	27,073.1	8,525.3	23,098.2
Textile raw materials	147.8	6,199.3	1,051.9	4,133.5
Leather and hides	10.0	12.5	71.9	152.0
Rubber	—	1,166.2	27.8	586.8
Cloth	4,700.9	59.6	6,673.1	49.7
Paper and books	674.0	863.3	1,604.5	2,181.7
Stone and pottery	3.0	767.2	—	365.7
Glass and glassware	215.3	71.5	79.3	71.5
Metals and metal manufactures	486.8	26,250.7	1,361.9	16,947.0
Machinery	63.2	1,351.8	106.0	875.8
Scientific instruments	—	8.3	—	22.9
Total	319,010.0	162,485.9	372,404.4	163,267.3

Source: *Statistique du Commerce extérieur du Royaume de Yougoslavie*, 1938, 1939 (Beograd, 1939, 1940).

Some four-fifths of the exports by weight consisted of timber, while imports were mainly mineral oils, coal and cereals. The port has a very large coastal trade carried on by small sailing craft; during the winter months this activity practically ceases owing to the weather.

Industries

In 1939 there were few industrial establishments of any importance in Sušak. The most important was the Smith Meynier paper mill on the east bank of Fiume Eneo. There are a number of small saw-mills, a plywood plant and a creosoting plant, in connexion with Sušak's large export of timber. Minor industries include the production of charcoal, dye, soap, cement, beer, polished rice and other foodstuffs.

Communications

Sušak is the terminus of a standard-gauge single-track line from Zagreb, via Ogulin. The railway station (Željeznica Stanica) lies to the south of the town, near the marshalling yards behind the Pristanište Brajdica. Some 600 yd. east-south-east of the station, the Sušak-Zagreb line enters a spiral tunnel 930 yd. long, and emerges at a point about 350 yd. north-north-west of its entrance. The direct line from Fiume to Zagreb runs north-eastwards through a tunnel,

from Fiume station, emerges and crosses the Fiume Eneo into Jugoslavia by a bridge north of Ponte Sušak, and continues eastwards to join the Sušak-Zagreb line at a point east of its emergence from the spiral tunnel.

A double-track line connects Sušak and Fiume stations; this, together with the lines serving the quays, are described on p. 336.

Sušak is at the junction of three highways: one runs eastwards via Karlovac and Delnice (which is the junction of a road from Ljubljana) to Zagreb (Plate 82); the coast road runs south-eastward to Crikvenica and Senj; a third road crosses the Fiume Eneo into Italy by the Ponte Sušak, and continues westwards through Fiume to Trieste.

(JUGOSLAVIA Vol. III - H. M. Naval Intelligence Division, June 1945 (Restricted)., p. 330.-339.)

■ E, visitando la città, colpisce anche il doversi rendere conto di quanto poco l'Italia vi abbia lasciato di sé, in 27 anni di presenza, dal 1918 al 1945, soprattutto se si considera che, di quei ventisette anni, ventitré furono pieni di clangori nazionalisti. Tutto o quasi tutto appare - com'è in realtà - opera degli Ungheresi: i moli e i magazzini e le gru potenti e i binari e, insomma, tutte le installazioni del Porto; la grande e orgogliosa sede - che a noi appariva immensa - della *Adria - Società di navigazione*; il palazzo bianco, costruito in alto per i Governatori magiari nel gusto „fin de siècle“, dove andarono a risiedere poi, l'uno dopo l'altro, D'Annunzio, il governo autonomista di Riccardo Zanella, il generale Giardino, i prefetti d'Italia; e ancora la Banca, prima Nazionale Ungherese e poi d'Italia; il teatro comunale, i cinematografi, le banche minori...¹⁵⁰⁴⁷

■ Nekadašnja bolnica Kantrida (sastavni dio današnjeg KBC-a Rijeka) osnovana je 1.1.1945. godine kao bolnica specijalizirana za liječenje tuberkuloze kostiju. Brojila je 220 kreveta. Prostori u koje je bolnica uselila bili su već od 1924. god. namijenjeni oporavku i liječenju slabije uhranjene, distrofične i astmatične djece.

■ 8. siječnja izišao je prvi broj *Vijesti*, glasila Propagandnog odjela Okružnog odbora Jedinstvene narodnooslobodilačke fronte za Rijeku.¹⁵⁰⁴⁸

■ Nel gennaio 1945 Tito ha spedito a Mosca una delegazione guidata da un esponente di alto livello come Andrija Hebrang, per illustrare a Stalin le richieste confinarie jugoslave per il dopoguerra. Quando Hebrang ha ammesso l'esistenza “a Trieste e a Fiume di piccoli gruppi di autonomisti”, peraltro “in numero insignificante”, il leader del Cremlino si è messo a ridere ed ha replicato: “ma allora, affogateli tutti!”¹⁵⁰⁴⁹

■ U februaru je list *Vedetta d'Italia* objavio seriju članaka o Rijeci Riccarda Gigantea (poznati fašist i iredentist) i župnika Luigi Torcolettija, u kojima su dokazivali da su Rijeku oduvijek držali Venecijanci, da su dominirale talijanske ustanove i škole i da zbog toga ne može biti Jugoslavenska.¹⁵⁰⁵⁰ (... e quando la xe finida la guerra i comunisti jugoslavi ga arestà el Mons. Torcoletti Parocco dell'Assunta, grande studioso del la Storia de Fiume fin le sue origini come che el saria sta un criminale. A Fiume la gente era scandalizata e cusì non i lo ga copà ma i lo ga butà fori del confin, senza permeterghe de portar qualcosa con sé. Le sue carte però la gente i ghe le ga salvade e poi de scondon portade in Italia. El Mons. Torcoletti poi ga vissù a Rapallo.¹⁵⁰⁵¹)

■ Anche i leader storici dell'irredentismo e del dannunzianesimo rimangono riservati, ad eccezione di Gino Sirola, che verrà nominato podestà dai tedeschi il 9 febbraio 1945 – e, naturalmente, di Riccardo Gigante. Il vecchio combattente, non potendo fare altro, interviene ripetutamente sulle colonne della “Vedetta d'Italia” per controbattere la propaganda del movimento di liberazione jugoslavo – che ripropone le tradizionali rivendicazioni annessioniste alla Croazia – e prende anche pubblicamente la distanza dalla politica seguita dalle autorità italiane nei territori annessi nel 1941, criticando in particolare la scelta del prefetto Testa di “infierire rudemente sulle nuove popolazioni in ciò che avevano di più caro”.¹⁵⁰⁵²

■ 10.2.1945. Giovanni Palatucci umro je u koncentracijskom logoru Dachau. Prozvan je riječkim Schindlerom jer je kao šef Ureda za strance talijanske policije u Rijeci spasio od njemačkih logora smrti oko 6.000 (?¹⁵⁰⁵³) ljudi.

■ 15.2.1945. Rijeku bombardiraju saveznici, pogođene su Škurinje, Palača Financija u Piazza Scarpa, nekoliko kuća u Ulici Mameli, na Trgu Tri kralja, Trgu delle Erbe (sada Koblerov trg), kapela Sv.Michele-a na Kozali, tržnica Brajda, bolnica, kasarna Diaz, brodogradilišta, ROMSA i Tvornica torpeda.

■ Il 16 febbraio nel primo pomeriggio 25 bombardieri alleati attaccarono di nuovo Fiume colpendo più o meno gli obiettivi del giorno precedenti. Il giorno dopo tre bombe caddero sopra la Città Vecchia colpendo anche il Comando Militare tedesco, I morti dopo questi due bombardamenti furono circa 150 e altrettanti i feriti Il 18 e 19 febbraio ci furono altri due bombardamenti meno pesanti, ma il 20 febbraio ne seguì uno molto devastante. Venero colpiti il cortile del Palazzo Adria e la sede del Banco di Roma sul Corso (e casa Lazzaroni). Nella zona del porto franco sono saltati in aria dei siluri della marina croata e alcuni magazzini. Nel cantiere navale sono state danneggiate due navi. Molte case sono state colpite in Viale XXX Ottobre, in Via Crispi e in Viale Italia. Anche Cantrida ha subito bombardamenti.¹⁵⁰⁵⁴

■ Il 20 Febbraio 1945 vennero colpiti anche gli edifici di via Buonarroti, il Ginnasio-Liceo Classico, la Chiesa Evangelica, le Carceri ed il Palazzo della Giustizia.¹⁵⁰⁵⁵

¹⁵⁰⁴⁷ Paolo Santarcangeli: *Il porto dell'aquila decapitata*, Del Bianco editore, Udine 1988., p. 38.-39.

¹⁵⁰⁴⁸ RIJEKA, fotomonografija, Grafički zavod Hrvatske, 1970.

¹⁵⁰⁴⁹ Raoul Pupo: *Fiume città di passione*, Editori GFL Laterza, Trieste 2018., p. 229.

¹⁵⁰⁵⁰ Radule Butorović: *Sušak i Rijeka u Nob*, Rijeka 1975., p. 466.-467.

¹⁵⁰⁵¹ Bruno Tardivelli: *FIUME - La città smarrita*, 2020., p. 58.

¹⁵⁰⁵² Raoul Pupo: *Fiume città di passione*, Editori GF L Laterza, Trieste 2018., p. 210.

¹⁵⁰⁵³ VIDI: Alessandra Farkas: *Palatucci, shadows cast on the life of the Italia Schindler*

¹⁵⁰⁵⁴ Mihael Sobolevski: *I bombardamenti aerei anglo-americani su Fiume nel corso della II guerra...*, FIUME 15, Roma 2007., p. 16.

¹⁵⁰⁵⁵ Sauro Gottardi: *Gli insediamenti originari nell'Ottocento a Fiume degli ortodossi, degli evangelici e degli ebrei*, FIUME 34/1997, p. 91.

(20.02.1945. Dogodio se najjači napad saveznika po broju zrakoplova na Rijeku, tog dana je 110 aviona napalo dva cilja i bacilo 222,5 tona bombi.) Poznat kao Saveznička misija br. 179. Po procjeni saveznika uspjeh napada bio je 37%, a napad je uzveden sa 28 aviona B 24.¹⁵⁰⁵⁶

■ Il 21 e il 22 febbraio ci furono altri due bombardamenti che causarono ingenti danni materiali e altre vittime tra la popolazione. I bombardamenti del 23 e 24 febbraio provocarono gravi danni alla zona del porto, ai cantieri e a molte case, ma due aerei furono abbattuti.¹⁵⁰⁵⁷

■ 1.3.1945. saveznici bombardiraju područje Starog grada: ulica Garibaldi, Riva Nazario Sauro, hotel (Albergo) Quarnero.

■ 9.3.1945. navečer na Sušaku iz zasjede boljševički teroristi su ubili dva hrvatska policijska agenta.

■ 10.3.1945. na Sušaku u 5 sati ujutro RUS (Riječka obavještajna služba) izvršila je smaknuće 13 osoba. kao odmazdu za ubijene agente. Smaknute osobe bile su u rasponu godina od 18 do 35. Na tom mjestu 1984. godine podignut je spomenik sa trinaest crvenih cijevi koji simboliziraju pucnje. (autor Zvonimir Pliskovac)

■ Posljednje članke za *La vedetta* Ricardo Gugante predao je 29. ožujka 1945. a pripadali su ciklusu *Riječki običaji*.¹⁵⁰⁵⁸ (posthumno je 1980. u Padovi tiskano njegovo djelo *Folklore fiumano*, završeno 1944. – op. D.D.)

■ Alla mattina del 30 marzo il contingente della Wehrmacht che occupava la Casa del Balilla a Fiume abbandonò la città.¹⁵⁰⁵⁹

■ Altri bombardamenti si verificarono l'8 aprile su Cantrida e gli ultimi si susseguirono il 15, il 19 e il 26 aprile in concomitanza con le battaglie terrestri che infuriavano a Sussak e nella zona fra Tersatto e Monte Santa Caterina.¹⁵⁰⁶⁰

■ Durante l'ultimo anno di guerra il bagno Quarnero che era in pessime condizioni, era stato sede di una batteria contraerea e deve essersi presa anche qualche bomba d'aereo che fortunatamente non esplose: mentre se l'era cavata abbastanza bene dalle sistematiche distruzioni alle quali i tedeschi in rotta, ma cocciuti nel non volerlo ammettere, avevano sottoposto tutte le dighe e i moli del porto. Tuttavia il bagno fu aperto e la poca gente rimasta e i pochi nuovi arrivati vi si intrattenevano, disturbati di tanto in tanto dai militari che li costringevano ad andarsene.¹⁵⁰⁶¹

■ Nonostante gli errori commessi dal regime fascista, e di fronte a una situazione molto grave, alcuni importanti esponenti fiumani, tra cui lo stesso Gigante, rimanevano fedeli ai tedeschi e agli ideali fascisti nel cercare di difendere la città contro l'invasione jugoslava. Assieme a Gigante si teneva fermo a difendere l'italianità di Fiume Gino Sirola, il quale più tardi, in qualità di podestà, l'11 aprile 1945, sul quotidiano cittadino fece pubblicare un accorato proclama.¹⁵⁰⁶²

■ Alle 10 del 14 aprile gli aerei inglesi vennero a bombardare Abbazia colpendo in pieno l'*Hotel Belvedere* adibito, allora, a Ospedale Militare, con tanto di inutile croce rossa sul tetto.¹⁵⁰⁶³

■ 15 Aprile - Un comunicato a mezzo altoparlante annuncia che il 17 avrà inizio la demolizione del Porto: entrare nei rifugi al suono delle sirene, provvedendosi di vitto sufficiente. 17 Aprile - Suonano le sirene alle ore 7 del mattino: il divertimento avrà tra breve inizio. Le esplosioni, seguite da fumate e dense nubi di vapore nero si susseguono ad intervalli abbastanza prolungati. Dalla galleria di p. Cambieri non avvertiamo sensazioni particolarmente sgradevoli, dato che da tempo siamo abituati a ben altro: la dura esperienza dei bombardamenti del febbraio, susseguitisi per sei giorni consecutivi, ci ha temprati ai più duri cimenti. Alle 11 siamo già in libertà!¹⁵⁰⁶⁴

■ 17.4.1945. počela je riječko-tršćanska operacija 4. armije NOV-e, napadom 19. divizije na njemački front od Fužina do Kraljevice.

■ Od 17. travnja do oslobođenja Rijeke 3. svibnja sustavnim razaranjem temeljito porušeni riječki lučko-industrijski kompleksi zgrada i postrojenja. Teško su stradali željeznički, cestovni, lučki i komunalni objekti. Onesposobljeno je 96% operativne obale (koja je iznosila 8.056 metara, neoštećena su ostala tek 904 metra), od 40 dizalica neoštećene su ostale samo 3, uništeno je 50% lučkih skladišta. Nastupa vrijeme obnove. Od mjeseca rujna riječkim bazenom upravno rukovodi Inspektorat pomorstva Vojne uprave JNA za Istru, Rijeku i Slovensko primorje, a sušačka je luka pod upravom Pomorskog poglavarstva.

■ Nijemci su upotrijebili 23 (22¹⁵⁰⁶⁵) torpedne glave za razaranje petrolejske luke (i postrojenja) na Mlaki, **svibanj** 1945. U tvornici *Silurificio* (Torpedo) postavljeno je 11 torpednih glava.¹⁵⁰⁶⁶

■ 18 Aprile - Tregua.¹⁵⁰⁶⁷

■ Prevedendo di dover abbandonare Fiume i tedeschi iniziarono il giorno 18 aprile, mercoledì, la distruzione del porto di Fiume che fu continuata il 19 e 20. (Col. Lothar Zimmermann che dette l'ordine di fare quello scempio, fu arrestato a Villa del Nevoso e passato per le armi dopo un regolare processo.¹⁵⁰⁶⁸). Le mine erano state preparate e caricate da tempo. Saltò in aria per primo il porto Petrolio, poi il porto Baross e infine il porto principale: dighe, moli, magazzini,

¹⁵⁰⁵⁶ Slavko Suzić: *Brod s tri imena*, SR 62/63-2008., p. 79.

¹⁵⁰⁵⁷ Mihael Sobolevski: *I bombardamenti aerei anglo-americani su Fiume nel corso della II guerra...*, FIUME 15, Roma 2007., p. 20.

¹⁵⁰⁵⁸ Igor Žic: *Imeđu iredentizma, fašizma, umjetnosti i holkausta – Riccardo Gigante*, SR 49/2005., p. 120.

¹⁵⁰⁵⁹ <http://www.kbc-rijeka.hr/povijest.php>

¹⁵⁰⁶⁰ Mihael Sobolevski: *I bombardamenti aerei anglo-americani su Fiume nel corso della II guerra...*, FIUME 15, Roma 2007., p. 20.

¹⁵⁰⁶¹ E. M. – *Ricordando il bagno „Quarnero“*, La Voce di Fiume 6/1979

¹⁵⁰⁶² Marino Micich: *La seconda guerra mondiale a Fiume e dintorni*, Part 3, Rivista FIUME n. 43, 2021, p. 27.

¹⁵⁰⁶³ Amleto Ballarini: *Quell'uomo dal fegato secco (Riccardo Gigante senatore fiumano)*, Roma 2003, p. 134.

¹⁵⁰⁶⁴ G.V.B.: *Due dominazioni a Fiume (dal diario di un italiano)*, giugno 1946.

¹⁵⁰⁶⁵ Marijan Kolombo: *1882-1982/Sto godina riječke rafinerije*, Mladinska knjiga-ICR, Rijeka 1982., p. 72.

¹⁵⁰⁶⁶ Mladen Grgurić: *Rijeka, sjećamo se – Fiume, ricordi*, MGR, Rijeka 2010., p. 32. & 36. (Arhiv INA –Maziva Rijeka)

¹⁵⁰⁶⁷ G.V.B.: *Due dominazioni a Fiume (dal diario di un italiano)*, giugno 1946.

¹⁵⁰⁶⁸ Decleva Rodolfo: *Piccola storia di Fiume 1847-1947*

banchine. Esplosioni enormi di giorno e di notte negli ultimi due giorni senza preavviso alla popolazione: pietre del porto di peso di 20 Kg. sono state lanciate talvolta fino alla Via Buonarroti e Belvedere, Tanto la diga del porto Baross quanto quella del porto principale, anche se le banchine sono a tratti sconvolte, hanno resistito discretamente e servono ancora da frangiflutti: il tratto della diga Cagni dai cantieri Lazarus alle canottiere è quasi intatto perché le mine non sono esplose. Il molo S. Marco e il molo Adamich sono completamente sconvolti e staccati dalla riva. Non ho visto in quale stato si trovino i moli e i magazzini del porto Franco. Mi si assicura che le mine furono collocate in modo da agire piuttosto in senso verticale che non orizzontale e ciò spiega i gravissimi danni causati alle case prospicienti il mare fino al corso. I fondali dei moli e delle banchine hanno invece resistito. In sostanza si può calcolare che non sia andato distrutto più del 50% del porto. Le esplosioni più tremende si ebbero nella notte tra il 20 e il 21 aprile. Nella stessa notte fuggirono tutti i funzionari civili e tedeschi ed i collaborazionisti. Infatti al mattino del 21 le truppe partigiane erano padrone di Tersatto e di Sussak e, pare, di Drenova.¹⁵⁰⁶⁹

■ Lučko skladište br. 4 stradalò je u bombardiranju krajem II svj. rata a skladište br. 7 srušeno je 1961. i na tom mjestu podignuto sadašnje skladište koje nosi broj 7.¹⁵⁰⁷⁰

■ U zapadnom dijelu grada potpuno je srušeno 214 stambenih zgrada sa 811 stanova te preko stotinu poslovnih i ostalih javnih zgrada, a među njima i školskih; teško je oštećeno 1.455 stambenih objekata sa 2.833 stana, te stotinjak javnih građevina. U istočnom dijelu, u Sušaku potpuno je srušeno više desetaka zdanja (20¹⁵⁰⁷¹), oko 500 je oštećeno, a osobito su stradale javne zgrade (prisebnošću domara i pravodobnom intervencijom oslobodilačkih snaga u zadnji čas spašena je palača gimnazije u Sušaku).¹⁵⁰⁷²

■ U zračnim napadima oštećeno je 26 ulica. U Sušaku i Rijeci bilo je oštećeno 17,9 kilometara željezničke pruge. Gradsko kupalište na Delti uništeno je u požaru, a znatno je oštećenje pretrpio i željeznički kolodvor. Uništeno je 88 poslovnih zgrada.¹⁵⁰⁷³

■ Od 17 mostova preko Rječine, tek su dva u krugu Tvornice papira ostala, svi su ostali porušeni.¹⁵⁰⁷⁴

■ 18.4.1945. u vojarni „ Armando Diaz“ (na Trsatu) strijeljan njemački potporučnik Raoul Sperber, koji se tajno priključio riječkoj grupi antifašista, te imao namjeru uhititi zapovjednika bojne, satnika Manza. Razotkriven od strane SS-a, uhićen je zajedno sa još dva suučesnika, no oni su tražili pomilovanje, dok je Sperber odbio tu mogućnost.

■ 18.4.1945. u popodnevnim satima četiri zrakoplova 2. Eskadrile NOVJ tipa *Hurican* na čelu sa poručnikom Majcen, u operaciji br. 118. izvršile su zadaću napada artiljerijskog položaja kod Sušaka na koti 229. (Sv. Ana). Prilikom raketiranja uništen je jedan artiljerijski položaj sa 16 direktnih pogodaka.

■ 19 Aprile - I tedeschi accelerano i tempi: pericolo imminente! Violentissime esplosioni si succedono giorno e notte, e il diapason viene raggiunto nella notte dal 19 al 20. E' il terremoto, il finimondo. I sassi piovono a centinaia di metri, le case sono sconquassate, quelle adiacenti alle banchine del porto si fendono, volano via gli infissi, si polverizzano i vetri, crollano completamente i muri divisorii delle abitazioni, blocchi di pietra sfondano i tetti: un successivo acquazzone completa l'opera di danneggiamento; macigni penetrano come bolidi nell'interno delle abitazioni, con effetti facilmente immaginabili. I più dormono nelle cantine, se sono fortunati di avere una casa con cantina, altrimenti si stipano nelle grotte stillanti umidità ed acqua, affollate fino all'inverosimile, appestate da un caldo umido e da un tanfo insopportabile. I malati giacciono o sdraiati su sedie a sdraio o su materassi gettati al suolo o semplicemente su sedie o panchetto. Ci rechiamo, stufi di sentire scuotere la casa, in cantina: ci assopiamo su una sedia a sdraio, ma verso la mezzanotte ci coglie il freddo, e facciamo ritorno nella nostra abitazione. Pausa: cessato? No! Riprende il frastuono, riprendono i boati, gli scoppi più laceranti che mai, i muri vanno presentando screpolature, per fortuna superficiali. Ma noi distiamo oltre mezzo chilometro in linea d'aria dalla zona delle esplosioni. Che sarà delle altre case? Di tanto in tanto si ode il tonfo di pezzi di roccia che cadono sulla via o contro i muri o chi sa dove. Speriamo bene. Non si può certamente sperare di dormire; tuttavia di tanto in tanto ci si assopisce, tale è la stanchezza e l'intontimento provocato dalle continue vibrazioni a cui, se non si sottraggono le cose inanimate e ben più resistenti del corpo umano, certamente non possono sottrarsi gli organi ed apparati del nostro. Il sistema nervoso non potrà non risentirne, per quanto non si abbia la menoma paura, altrimenti ci si rifugerebbe nelle grotte. Mi addormento addirittura, ma verso le tre del mattino mi risveglio di soprassalto con il letto inondato di vetri. E' necessario trasferirsi altrove. Il giorno successivo, domenica, la demolizione del porto è pressoché ultimata: le gru giacciono contorte, le rotaie divelte, i moli si sono inabissati nel mare, le banchine, per tutti i sei chilometri e mezzo di lunghezza del porto, sono scomparse o sono frantumate qua e là, il Molo Lungo è interrotto in più punti, i magazzini, già in parte distrutti dai bombardamenti aerei, sono incendiati: dovunque desolazione e rovina in quello che fu uno dei più attivi porti, il 10° per importanza di traffico del Mediterraneo prima della guerra 1914-18.¹⁵⁰⁷⁵

■ 20.4.1945. pukovnik (domobranski potpukovnik, inače rođeni Sušaćanin.¹⁵⁰⁷⁶) Hinko Reš ubijen je u svojoj vili na Sušaku, dan prije oslobođenja Sušaka od ustaškog pukovnika Baljka. Hinko Reš rođen je na Sušaku 1893. godine. Prozvan je sušaćkim Schindlerom jer je spasio u okupiranom Sušaku i Rijeci od njemačkih logora smrti više tisuća ljudi.

¹⁵⁰⁶⁹ Mario Dassovich: *La diaspora fiumana nella testimonianza di Enrico Burich*, Del Bianco editore, Udine 1896., p. 135.-136.

¹⁵⁰⁷⁰ Nana Palinić: *Rane armiranobetonske konstrukcije u riječkoj luci*, Građevinar 61, Rijeka 2009., p. 438.

¹⁵⁰⁷¹ *Novi List*, 24.6.2010., p. 25.

¹⁵⁰⁷² *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 391.

¹⁵⁰⁷³ *Novi List*, 3. svibnja 2013., p. 15.

¹⁵⁰⁷⁴ Dr. sc. Vjekoslav Bakašun: *Naše gimnazijsko školovanje za vladavine četiri države (1940.-1948.)*, p. 98.

¹⁵⁰⁷⁵ G.V.B.: *Due dominazioni a Fiume (dal diario di un italiano)*, giugno 1946.

¹⁵⁰⁷⁶ Igor Žic: *Liburnisti ili borba za Rijeku i sušak od 1943. do 1945. godine*, SR 20/1997., p. 69.

- 20 Aprile - La situazione militare dei tedeschi tra Buccari e Sussak è peggiorata: la linea fortificata costruita dall'organizzazione Todt è stata travolta al primo assalto. Forti attacchi di aerei sugli obiettivi di prima linea, ed il comandante la piazza di Fiume, colonnello L., richiede rinforzi alla divisione. La richiesta non viene accolta: non sono disponibili altre forze. Ironia del destino, è il compleanno di Hitler, nessun soldato ci pensa. Verso sera le forze jugoslave hanno avanzato fino ai margini di Sussak.¹⁵⁰⁷⁷
- 20.4.1945. partizanske jedinice ulaze u Sušak. Najjače eksplozije u Rijeci bile su noću od 20. na 21. travnja. Iste noći otišli su gotovo svi Nijemci, kao i predstavnici vlasti te funkcionari. Međutim, već oko 11 ujutro Nijemci su se vratili i počeli polako zauzimati napuštene pozicije. U noći koja je uslijedila Nijemci su ponovo zagospodarili situacijom.
- Al pomeriggio i tedeschi facevano saltare il porto ed altre installazioni, era il 21 Aprile 1945, il "Natale di Roma" celebrato in altri tempi con gran pompa dal Fascismo.¹⁵⁰⁷⁸
- 21 Aprile - Alla mezzanotte giungono notizie serie da Sussak. Tersatto, dove si trova il posto tattico dell'artiglieria e del comando della fanteria, è stata circondata. Nella notte, dopo i combattimenti corpo a corpo, Sussak va perduta per i tedeschi. Gli ultimi ponti sull'Eneo vengono fatti saltare. Tutti sono agitati: l'anello difensivo intorno a Fiume viene organizzato in tutta fretta. La maggior parte delle truppe italiane repubblicane abbandona i pezzi e sparisce in città.¹⁵⁰⁷⁹
- 21.4.1945. počinje "Riječka bitka" - najteža bitka tijekom II. svjetskog rata.
- La cruenta battaglia combattuta per la conquista di Fiume fu la più sanguinosa nell'area istro-quarnerina, e i tedeschi, in difensiva, la affrontarono con molta tenacia, alla pari delle forze partigiane dell'Armata Jugoslava che potevano disporre degli aiuti in viveri e munizioni da parte alleata. Il 97° Corpo d'armata germanico aveva nella zona che andava da Fiume a Villa del Nevoso circa 62.000 soldati tedeschi, più 25.000 combattenti provenienti dal Comando militare adriatico (composto da italiani, ustascia croati, cetnici serbi, domobranci sloveni e altre etnie); in tutto circa 87.000 uomini, che presidiavano la zona militare denominata "Linea Ingrid" (*Ingrid Stellung*).¹⁵⁰⁸⁰
- A ridosso della Linea Ingrid, la IV Armata jugoslava, costituitasi il 2 marzo 1945, era ormai pronta a dare battaglia con grande impeto. La IV Armata, era comandata dal generale Petar Drapšin, dal commissario politico Boško Šiljegović e dal generale Pavle Jakšić; inizialmente contava circa 58.000 uomini di diverse etnie: 39.494 croati, 8.928 serbi e 5.300 sloveni e circa 2.000 italiani, in parte partigiani istriani e fiumani e in parte soldati del regio esercito, che dopo lo sfacelo dell'8 settembre 1943 avevano deciso di combattere contro il fascismo e il nazismo. Tra di essi vi era anche un certo numero di dalmati italiani arruolati forzatamente, 734 bosniaci musulmani, 458 montenegrini e poche decine di albanesi kosovari e combattenti di altre etnie. A queste cifre vanno aggiunti altri 2.500 marinai del Comando marittimo del nord Adriatico impegnati nelle isole quarnerine. Si trattava di un esercito pluri-etnico ormai bene armato ed organizzato, che alla fine di marzo poteva contare su una forza complessiva di circa 83.500 uomini, aumentata in seguito alle vittorie nel marzo 1945 contro i tedeschi nel settore della Lica e di Bihać (Bosnia Occidentale). Di conseguenza i comandi del EPLJ, sfondando il fronte in quelle zone, poterono inviare nuove divisioni molto esperte sul fronte giuliano e quarnerino.¹⁵⁰⁸¹
- 21.4.1945. (oko 14 sati¹⁵⁰⁸²) jedinice IV. armije JA oslobodile Sušak.¹⁵⁰⁸³
- Infatti al mattino del 21 le truppe partigiane erano padrone di Tersatto e di Sussak e, pare, di Drenova.¹⁵⁰⁸⁴
- Sbarramenti difensivi improvvisati cominciano ad apparire in diversi punti della città il 21 aprile 1945; li costruiscono – sotto sorveglianza militare – gruppi di civili già reclutati per il servizio obbligatorio del lavoro.¹⁵⁰⁸⁵
- I partigiani jugoslavi da Sussak cercarono, in concomitanza con le operazioni in corso nella zona a sud di Postumia, di varcare il 22 aprile il corso d'acqua dell'Eneo per occupare Fiume, ma senza successo. In quella giornata decine di partigiani rimasero uccisi e feriti dal folto fuoco di sbarramento tedesco.¹⁵⁰⁸⁶
- 22 Aprile - Cominciano a piovere granate sulla città, dapprima verso Cosala: recandomi in cimitero al mattino verso le otto vedo alcune fumate fra le case dell'altura vicina, e deboli esplosioni. Comincia il caos negli uffici civili. Si dice che il podestà ed il prefetto e compagni siano scappati. Attivi nei preparativi di fuga si mostrano i repubblicani, i quali cercano di mettere in salvo le famiglie e anche le masserizie. Se vi sono mezzi di trasporto, questi sono a loro disposizione; noi continuiamo nel nostro lavoro. Duelli delle opposte artiglierie. I tedeschi rispondono da varie parti: un cannone viene addirittura piazzato fra le case della piazza d'Annunzio. Comincia a piovere. Tempo triste. Il coprifuoco viene fissato alle 14: ressa per munirsi di bracciali con la croce uncinata, ma io vi rinunzio. Diventa assai pericoloso circolare per le strade. Tutti gli impiegati municipali evacuano il palazzo. Praticamente i servizi civili cessano di funzionare.¹⁵⁰⁸⁷
- Con il 22 aprile comincia a cadere in città qualche granata sparata dalle batterie dei partigiani jugoslavi. I ponti sul Eneo – a quanto si dice – sono saltati in aria dopo lo sgombero di Sussak da parte del presidio tedesco. Pare che a Fiume siano stati incendiati alcuni edifici occupati precedentemente dalle S.S.: la scuola Brentari di via de Amicis e l'ex Casa

¹⁵⁰⁷⁷ G.V.B.: *Due dominazioni a Fiume (dal diario di un italiano)*, giugno 1946.

¹⁵⁰⁷⁸ Bruno Tradivelli racconta... 5 parte.

¹⁵⁰⁷⁹ G.V.B.: *Due dominazioni a Fiume (dal diario di un italiano)*, giugno 1946.

¹⁵⁰⁸⁰ Marino Micich: *La seconda guerra mondiale a Fiume e dintorni*, Part 3, Rivista FIUME n. 43, 2021, p. 26.

¹⁵⁰⁸¹ Marino Micich: *La seconda guerra mondiale a Fiume e dintorni*, Part 3, Rivista FIUME n. 43, 2021, p. 27.

¹⁵⁰⁸² Stanislav Škrbec: *Riječka zvijezda Gutembergove galaksije*, Riječka tiskara d.d., 1995., p. 347.

¹⁵⁰⁸³ <http://www.rijeka.hr/Default.aspx?art=6272>

¹⁵⁰⁸⁴ Mario Dassovich: *La diaspora fiumana nella testimonianza di Enrico Burich*, Del Bianco editore, Udine 1896., p. 136.

¹⁵⁰⁸⁵ Mario Dassovich: *Itinerario Fiumano 1938-1949*, Rivista Fiume, Roma 1975., p. 143.

¹⁵⁰⁸⁶ Marino Micich: *La seconda guerra mondiale a Fiume e dintorni*, Part 3, Rivista FIUME n. 43, 2021, p. 31.

¹⁵⁰⁸⁷ G.V.B.: *Due dominazioni a Fiume (dal diario di un italiano)*, giugno 1946.

della Vittoria di via Roma. Altri soldati – per ordine del comando tedesco - cominciano a distruggere vari depositi militari.¹⁵⁰⁸⁸

■ Nel pomeriggio del 23 aprile 1945 si diffonde un volantino firmato dal capo della polizia, che non si nomina: è permesso uscire di casa soltanto dalle 9 alle 10 del mattino e dalle 5 alle 6 del pomeriggio.¹⁵⁰⁸⁹

■ 23 Aprile - Ci giunge notizia che le isole di Cherso e di Veglia sono state evacuate dai tedeschi, e una parte delle truppe sono state trasportate ad Abbazia e Laurana. Nelle truppe si sente l'indebolimento della disciplina.¹⁵⁰⁹⁰

■ Martedì 24 aprile vengono a mancare completamente la luce e l'acqua. E così – annoterà Burich – siamo di conseguenza senza radio e senza giornali. „In compenso si sentono crepitare le mitragliatrici e tuonare i cannoni senza tregua. Passaggio di aerei“.¹⁵⁰⁹¹

■ Il 24 aprile i tedeschi cercarono di alleggerire la spinta dei partigiani contrattaccando verso Grobnico e Jelenje, puntando a prendere il controllo del monte Terstenico; ma il giorno dopo, in seguito a un durissimo scontro a fuoco con reparti partigiani, i Granatieri del Reggimento 1048 e alcuni reparti della 237ª Divisione di fanteria germanica dovettero ritirarsi.¹⁵⁰⁹²

■ 24 Aprile - Il collegamento con Trieste è interrotto presso Castelnuovo. Un reggimento, inviato da Pola con marcia forzata, arriva troppo tardi: non può sfondare l'anello e viene sconfitto sulle montagne istriane.¹⁵⁰⁹³

■ Mercoledì 25 aprile verso le dieci ritorna la corrente elettrica e al pomeriggio l'acqua. Frequenti allarmi aerei, ma il servizio di segnalazione non funziona e fa impazzire la gente.¹⁵⁰⁹⁴

■ 25 Aprile - Le forze difensive di Fiume sono fortemente ridotte. Esse constano solo di 42 ufficiali, 263 sottufficiali e 1517 uomini, la maggior parte soldati di marina, non esperti in combattimenti terrestri. Notte di luna piena, in Val S. Michele cantano gli usignoli, ed intorno vi è lotta e morte.¹⁵⁰⁹⁵

■ L'ONZA aveva già iniziato la sua opera di controllo e repressione nella vicina Sussak dopo la ritirata tedesca, dove tra il 25 e il 30 aprile 1945, ben 120 cittadini croati accusati di collaborazionismo con le forze tedesche furono soppressi.¹⁵⁰⁹⁶

■ Giovedì 26 aprile „calma relativa“ e verso le cinque gran passaggio di aerei.¹⁵⁰⁹⁷

■ Il 26 aprile era giunta notizia a Fiume che in Italia la guerra era finita e che Milano era in mano ai partigiani. La sorte del fascismo repubblicano era ormai definitivamente segnata. Queste notizie incoraggiavano le forze partigiane jugoslave, provate dai lunghi giorni di pesanti combattimenti, a riprendere gli assalti.¹⁵⁰⁹⁸

■ 26.4.1945. grad je ostao bez struje i vode i proživljavao najteže dane II. svj. rata.

■ 26 Aprile - Il combattimento per Laurana è in pieno sviluppo, e nonostante l'impiego degli unici sei carri armati disponibili, Ica e Laurana sono perse per i tedeschi. Le distruzioni a Fiume continuano, una squadra per il brillamento delle cariche esplosive è in giro giorno e notte. Tutti si chiedono: perché? Il Comandante tace. Ha ordini superiori, od agisce per conto proprio? Sembra che il presidio vorrebbe evacuare Fiume, ma il comando germanico insiste che debba essere tenuto a tutti i costi: perché?¹⁵⁰⁹⁹

■ 27.4.1945. uhapšen, bez suđenja i dokazivanja krivnje, bačen u jamu zvanu Bezdani u Kostreni Martin Bujanj, župnik župe sv. Ćirila i Metoda u Sušaku. Pored njega istu sudbinu doživjelo je između 500 i 1500 ljudi, žena, staraca.

■ Venerdì 27 aprile continuano i combattimenti in prossimità di Laurana. Si sparge la voce della cattura di Mussolini e dell'occupazione da parte dei patrioti italiani delle maggiori città di Lombardia.¹⁵¹⁰⁰

■ 27 Aprile - Il Gen. K. comandante per la Venezia Giulia, si trova a Fiume. Ha il suo Quartier Generale a Castua, dopo che la strada verso Trieste gli è stata tagliata. Ogni militare sente istintivamente l'avanzarsi della catastrofe. Drenova ed altri dintorni della città sono nuovamente bombardati, ed anche il posto tattico del Comandante viene identificato dagli apparecchi. Il fuoco dei lancia-granate su Fiume si fa giornalmente più intenso, e per la prima volta Fiume viene nominata nel bollettino militare tedesco.¹⁵¹⁰¹

■ Sabato 28 aprile un fuoco di artiglieria abbastanza intenso sulla parte alta della città, specie al mattino verso le dieci.¹⁵¹⁰²

■ 28 Aprile - Il giorno passa senza notevoli avvenimenti. Febbrilmente con lavoro forzato della popolazione di Fiume, si costruiscono ostacoli anticarro per le strade. Tutto sarà inutile! Per che cosa hanno lavorato 10000 persone alle fortificazioni? Il generale K ed il commissario supremo Gauleiter Reiner visitano Fiume.¹⁵¹⁰³

¹⁵⁰⁸⁸ Mario Dassovich: *Itinerario Fiumano 1938-1949*, Rivista Fiume, Roma 1975., p. 143.

¹⁵⁰⁸⁹ Mario Dassovich: *La diaspora fiumana nella testimonianza di Enrico Burich*, Del Bianco editore, Udine 1896., p. 130.

¹⁵⁰⁹⁰ G.V.B.: *Due dominazioni a Fiume (dal diario di un italiano)*, giugno 1946.

¹⁵⁰⁹¹ Mario Dassovich: *La diaspora fiumana nella testimonianza di Enrico Burich*, Del Bianco editore, Udine 1896., p. 130.

¹⁵⁰⁹² Marino Micich: *La seconda guerra mondiale a Fiume e dintorni*, Part 3, Rivista FIUME n. 43, 2021, p. 32.

¹⁵⁰⁹³ G.V.B.: *Due dominazioni a Fiume (dal diario di un italiano)*, giugno 1946.

¹⁵⁰⁹⁴ Mario Dassovich: *La diaspora fiumana nella testimonianza di Enrico Burich*, Del Bianco editore, Udine 1896., p. 131.

¹⁵⁰⁹⁵ G.V.B.: *Due dominazioni a Fiume (dal diario di un italiano)*, giugno 1946.

¹⁵⁰⁹⁶ Marino Micich: *La seconda guerra mondiale a Fiume e dintorni*, Part 3, Rivista FIUME n. 43, 2021, p. 63.

¹⁵⁰⁹⁷ Mario Dassovich: *La diaspora fiumana nella testimonianza di Enrico Burich*, Del Bianco editore, Udine 1896., p. 131.

¹⁵⁰⁹⁸ Marino Micich: *La seconda guerra mondiale a Fiume e dintorni*, Part 3, Rivista FIUME n. 43, 2021, p. 33.

¹⁵⁰⁹⁹ G.V.B.: *Due dominazioni a Fiume (dal diario di un italiano)*, giugno 1946.

¹⁵¹⁰⁰ Mario Dassovich: *La diaspora fiumana nella testimonianza di Enrico Burich*, Del Bianco editore, Udine 1896., p. 131.

¹⁵¹⁰¹ G.V.B.: *Due dominazioni a Fiume (dal diario di un italiano)*, giugno 1946.

¹⁵¹⁰² Mario Dassovich: *La diaspora fiumana nella testimonianza di Enrico Burich*, Del Bianco editore, Udine 1896., p. 131.

¹⁵¹⁰³ G.V.B.: *Due dominazioni a Fiume (dal diario di un italiano)*, giugno 1946.

- Domenica 29 aprile una situazione senza uscita e sempre più preoccupante. Continui duelli di artiglieria. Le granate esplodono un po' dovunque senza fare grandi danni perché di piccolo calibro.¹⁵¹⁰⁴
- 29 Aprile - Nuovi incendi sul vicino monte Velikh. (Veli Vrh? op. D.D.) I jugoslavi sembrano non essersi avveduti dell'esiguità delle truppe occupanti il fronte N. altrimenti Fiume sarebbe già perduta dai tedeschi da tempo. Si calcolano ad oltre 20.000 le forze assediati, mentre le truppe tedesche non superano ormai il migliaio.¹⁵¹⁰⁵
- Lunedì 30 aprile ancora saccheggi. Al Porto Baross si stano vuotando i magazzini tra il crepitare delle mitragliatrici, ma i soldati lasciano che la gente porti via pacchi di sale e barattoli di conserva di pomodoro. Continua opera d' distruzione sistematica degli impianti ferroviari; saltano in aria i binari, scambi, piattaforme, vagoni. Dani enormi e nessun vantaggio per nessuno.¹⁵¹⁰⁶
- 30 Aprile - Continua l'inedia civile in città: ormai nei negozi non vi è più nulla, i mercati sono deserti, le granate piovono da circa 10 giorni, sempre più fitte, anche in centro di città. Nella notte siamo destati da un gran fracasso: è esplosa una granata nel muro del lato N. della nostra casa, facendo pochi danni; un piccolo buco nel muro e alcuni vetri rotti. Manca la luce e l'acqua. Si combatte in via dell'Acquedotto, la sede dei servizi pubblici ed il macello civico cambiano possesso più volte. Grandi code alle cisterne cittadine, che poi saranno successivamente causa di centinaia di casi di tifo in persone che si sono servite di quell'acqua senza sterilizzarla. Noi abbiamo fatto scorta in tempo utile, e cloriamo l'acqua con steridolo di cui ci siamo tempestivamente forniti.¹⁵¹⁰⁷
- Il comandante tedesco del settore di Fiume, colonnello Lothar Zimmermann, un paio di giorni prima di abbandonare la città fece distruggere gran parte degli impianti ferroviari e portuali salvatisi dai bombardamenti assieme a un grande deposito di munizioni a Valscurigne. Le potenti esplosioni degli ordigni tedeschi procurarono ingenti danni alle abitazioni civili della zona.¹⁵¹⁰⁸
- Lunedì 30 aprile. (...). Continua l'opera di distruzione sistematica degli impianti ferroviari; saltano all'aria i binari, scambi, piattaforme, vagoni. "Danni enormi e nessun vantaggio per nessuno. Si ha l'impressione che si sia scatenato il genio del male. S'è smascherato e mostra a noi poveri uomini la sua faccia orribile. E nessuno si muove per ridurlo all'impotenza. Non c'è dunque in città una organizzazione capace di intervenire? Questo sarebbe il momento, Gli appelli continui dei partigiani croati perché gli italiani in Fiume facessero causa comune con loro non potevano essere ascoltati: i croati avevano già dichiarato che Fiume era perduta per l'Italia. E i partigiani italiani sono troppo lontani, non ci possono aiutare, non capiscono la nostra particolare situazione. (...). (E. BURICH, *Fino alla feccia...*, cit., pp. 164-169.)¹⁵¹⁰⁹
- Il Monumento ai Caduti, donato da Venezia nel novembre 1926, collocato sul molo "San Marco" e dinamitato dai Tedeschi a fine aprile 1945 recava la seguente iscrizione: "*Al fatidico dono della Serenissima esulta il cuore di Fiume, ripalpita d'antichi ricordi il Carnaro di Dante, plaude da tutti i seni, Sposo fedele, l'Adriatico*".¹⁵¹¹⁰
- Il 30 aprile la 13ª Divisione dalmata attaccò le difese alla periferia di Fiume da est e lungo il corso dell'Eneo, mentre la 3ª Divisione dell'Armata jugoslava si diresse verso Volosca e il nodo stradale di Mattuglie, a ovest di Fiume, portando a completamento l'azione a tenaglia partita da Cherso. Riccardo Gigante tentò coraggiosamente di costituire, in quegli ultimi giorni di aprile, una Guardia Civica composta da italiani di ogni tendenza politica, per cercare di trattare con i comandi partigiani e per non lasciare gli italiani senza alcuna difesa. Ormai era troppo tardi, le truppe di Tito erano in procinto di occupare la città in quanto la ritirata tedesca era da qualche giorno prevedibile. Infatti, il 1º maggio Kübler ricevette l'ordine di spostare le truppe a nord. Durante quella giornata molto piovosa girava fra le truppe la notizia della morte di Hitler, avvenuta il 30 aprile, causando un profondo senso di smarrimento e costernazione negli ufficiali tedeschi. Tra il 2 e il 3 maggio 1945, per evitare l'accerchiamento, con una rapida azione le truppe germaniche del 97º Corpo d'Armata ripiegarono verso Villa del Nevoso (Ilirska Bistrica).¹⁵¹¹¹
- 1 Maggio 1945 - Dal giorno 17 aprile la situazione è rimasta immutata. Permane il coprifuoco alle ore 14, ed il divieto a tutti gli uomini di soggiornare nelle devastatissime zone in adiacenza od in vista del mare. Chi vi si trova, viene fucilato. Viene corrisposta un'indennità di emergenza agli impiegati, che servirà poi di pretesto alle autorità titine per non corrispondere gli stipendi regolari di maggio e giugno, ma solo un acconto di 2000 lire alla fine di giugno. La città, da 15 giorni assediata, avrebbe potuto cadere già dieci giorni fa, ma le truppe partigiane non vi penetrano e lanciano solo pattuglie. Il brillamento della centrale elettrica e dell'acquedotto non è miracolosamente avvenuto. Senza acquedotto la vita sarebbe stata impossibile: o morire assetati o di tifo, essendo le cisterne inquinate. Verso sera violento cannoneggiamento. E' impossibile seppellire le salme se non di notte perché il cimitero è continuamente battuto dalle artiglierie. Continua a mancare l'acqua e la luce. La folla anonima, e soprattutto gli speculatori, cominciano il saccheggio dei magazzini devastati. I tedeschi, non soddisfatti dell'opera fin qui compiuta, ora demoliscono con la dinamite i vagoni ferroviari, uno per uno: si vedono da casa nostra schegge di legno volare a parecchi metri di altezza; vengono distrutti i magazzini del Delta, del Punto Franco. Recatomi in mattinata all'ospedale, sento fischiare le pallottole nel parco, nell'interno tutto scassa per le esplosioni del parco ferroviario adiacente. Quando avrà termine questa sofferenza? Senza acqua, senza luce, con il pericolo di essere presi e fucilati, dato che nessun uomo potrebbe stare in casa propria dopo le

¹⁵¹⁰⁴ Mario Dassovich: *La diaspora fiumana nella testimonianza di Enrico Burich*, Del Bianco editore, Udine 1896., p. 132.

¹⁵¹⁰⁵ G.V.B.: *Due dominazioni a Fiume (dal diario di un italiano)*, giugno 1946.

¹⁵¹⁰⁶ Mario Dassovich: *La diaspora fiumana nella testimonianza di Enrico Burich*, Del Bianco editore, Udine 1896., p. 132.

¹⁵¹⁰⁷ G.V.B.: *Due dominazioni a Fiume (dal diario di un italiano)*, giugno 1946.

¹⁵¹⁰⁸ Marino Micich: *La seconda guerra mondiale a Fiume e dintorni*, Part 3, Rivista FIUME n. 43, 2021, p. 33.

¹⁵¹⁰⁹ Liliana Ferrari: *FIUME 1945-47 (Storia di un esodo - Istria 1945-1956)*, Trieste 1980., p. 56.

¹⁵¹¹⁰ http://xoomer.virgilio.it/histria/index_bis.htm

¹⁵¹¹¹ Marino Micich: *La seconda guerra mondiale a Fiume e dintorni*, Part 3, Rivista FIUME n. 43, 2021, p. 33.

14, ma dovrebbe rintanarsi nelle cantine (temono, i tedeschi, i franchi tiratori!), con il timore di essere raggiunti da qualche granata quando si scende in strada - e vi si deve andare almeno per provvedersi del pane, dell'acqua, indispensabili per stare in vita, ed anche per esigenze professionali - i limiti dell'umana resistenza sono ormai raggiunti; i repubblicani hanno già evacuata la città, mentre i capelli di chi è rimasto crescono a dismisura, ma la barba ci si può ancora radere. Occorre economizzare l'acqua al massimo. E' necessario che, sotto una pioggia scrosciante e sotto il sibillare delle granate percorra un lungo tratto di strada, fino ai confini di Pehlin per procurarmi uova e latte. Nulla di tutto ciò, ma in compenso un po' di verdura fresca, non senza notevole rischio. Difficoltà a procurare al mattino il pane, che scarseggia.¹⁵¹¹²

■ 1.5.1945. dok su se još vodile borbe, izašao je na Sušaku (*Primorska tiskara*, Strossmayerova br. 24¹⁵¹¹³) **Primorski list** (*Primorski vjesnik*¹⁵¹¹⁴), kasnije editiran u Rijeci.¹⁵¹¹⁵

■ 1.5.1945 Jugoslavenska armija zauzela je Trst. Dok su se na riječkoj fronti vodile žestoke i neprekidne borbe, na krilima su vladali povoljniji manevri u dubinu njemačkog rasporeda što je rezultiralo osvajanjem Trsta. Nakon toga većina se je vojne snage usmjerila na oslobođenje Rijeke.

■ 2 Maggio - Continua a mancare l'acqua e la luce. Le solite code di uomini, donne e ragazzi presso le cisterne, per l'approvvigionamento dell'acqua che è assai torbida ed emana anche cattivo odore: inquinata! Si sono potute raccogliere varie salme di persone uccise per scoppio di granate, alcune giacenti lungo le vie, ed i necrofori, non senza grave pericolo, hanno potuto dar sepoltura ad alcuni morti da vari giorni, nonostante la continua pioggia di granate nella zona del cimitero. Si scorgono due morti nel portone della vicina caserma, ed alcuni feriti civili, che vengono trasportati all'ospedale dai militi dell'UNPA. Nella notte dall'uno al due, silenzio impressionante, foriero di grandi avvenimenti. Per la prima volta si può dormire. Mattinata del 2 pure calma. Circolano le più svariate voci circa l'uccisione di gerarchi fascisti e sul movimento delle truppe assedianti, ma in complesso non si hanno notizie sicuramente attendibili. A mezzogiorno riprende furioso il cannoneggiamento: si spara da tutte le parti con tutti i calibri, ma sono specialmente i tedeschi che danno fondo alle munizioni prima di ritirarsi. Da parte opposta non si risponde quasi. La città ha un aspetto squallido, dopo le resse mattutine alle fontanelle ed agli spacci del pane, nonché in qualche negozio ove si distribuiscono, in via straordinaria, pochi grammi di tè. Il nostro vitto è come al solito uniforme e parco: abbiamo avuto la fortuna di avere un po' di latte di capra 70 lire al litro. A mezzogiorno insalata e minestra, alla sera polenta in latte di capra. Possiamo accontentarci, dato i tempi. Ai magazzini di porto Baross dove si trovava ancora sale ed orzo, accorrono le donne: una viene raggiunta da un colpo di fucile in una gamba. E' il 13° giorno di assedio assoluto!¹⁵¹¹⁶

■ Mercoledì 2 maggio. (...Urge fare qualcosa per questa povera città sbranata dai due contendenti senza altra risorsa ormai che quella di pigliarsela con noi. Non si può immaginare situazione più pericolosa e più assurda di così: perché abbiamo da attenderci poco di buono dagli uni e dagli altri (...). Si nasconde dentro l'incubo di ciò che potrebbe succedere nei prossimi istanti: combattimenti tra le case, anzi nelle case, bombardamenti da tutte le parti ed anche dal cielo. (...). E' chiaro che Fiume staccata e isolata non poteva organizzare una sollevazione armata, come altre città italiane, con qualche speranza di successo. Che valore avrebbe un gesto eroico? Aizzerebbe di più la canaglia. Di più, se non serve a salvare la nostra italianità, a che cosa serve? (E. BURICH, *Fino alla feccia...*, cit., pp. 164-169.)¹⁵¹¹⁷

■ Nella notte tra l'1 e il 2 maggio a Fiume i tedeschi fecero saltare la polveriera, il deposito di munizioni e tutto il porto con il monumento ai Caduti (vidi fine aprile - op. D.D.).¹⁵¹¹⁸ (Il Col. Lothar Zimmermann che dette l'ordine di fare quello scempio, fu arrestato a Villa del Nevoso e passato per le armi dopo un regolare processo.¹⁵¹¹⁹)

■ Il 2 maggio 1945, tutte le famiglie residenti negli edifici prospicienti Riva Colombo furono invitate da militari tedeschi al loro sgombero. Con i miei trovammo rifugio, ritenuto sicuro, nella portineria del Palazzo Bacich sul suo ingresso in via Turr. Nel primo pomeriggio Iniziaron le esplosioni delle mine collocate nella banchina.¹⁵¹²⁰

■ È interessante osservare che, anche nell'ultimo periodo dell'occupazione tedesca, nessuno di noi aveva la percezione di come sarebbe andata a finire. Ci rendevamo conto che la guerra volgeva al peggio, ma speravamo sempre in una occupazione alleata. Addirittura alcuni si appostavano di mattina e di notte col cannocchiale sui tetti delle case, a scrutare l'orizzonte per individuare l'arrivo delle navi inglesi e americane. Eravamo convinti che la grande civiltà di queste nazioni non avrebbe consentito che Fiume, che aveva tanto lottato per far parte dell'Italia, fosse ceduta alla Jugoslavia. Pensavamo di nuovo alla soluzione della "Città Libera". Nessuno pensava all'occupazione slava. Si attendevano, senz'ombra di dubbio, gli alleati e si diffondevano voci fasulle: stanno arrivando, sono ormai vicini, arrivano domani!¹⁵¹²¹

■ O žestini sukoba kazuje podatak da tijekom noći 2/3 svibnja, pogiba oko 1.500 vojnika JNA.¹⁵¹²²

¹⁵¹¹² G.V.B.: *Due dominazioni a Fiume (dal diario di un italiano)*, giugno 1946.

¹⁵¹¹³ Stanislav Škrbec: *Riječka zvijezda Gutembergove galaksije*, Riječka tiskara d.d., 1995., p. 348.

¹⁵¹¹⁴ Đuro Rošić: *Iz gledališta - riječki kazališni zapisi*, Liburnija, Rijeka 1980., p. 60. (Isto i Stanislav Škrbec, p. 347.)

¹⁵¹¹⁵ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 433.

¹⁵¹¹⁶ G.V.B.: *Due dominazioni a Fiume (dal diario di un italiano)*, giugno 1946.

¹⁵¹¹⁷ Liliana Ferrari: *FIUME 1945-47* (Storia di un esodo - Istria 1945-1956), Trieste 1980., p. 56.

¹⁵¹¹⁸ Elio Dopudi: *Lasciai Fiuma a quattro mesi...*, La Voce di Fiume, Anno XLVI, No. 3, Trieste 2012, p. 21.

¹⁵¹¹⁹ <http://www.rigocamerano.it/testodeclevea9.html>

¹⁵¹²⁰ Antonio Neumann: *In Riva dei Bodoli*: Ad un certo punto comparirono i genieri tedeschi che minarono diverse zone del porto tra le quali proprio riva C. Colombo. Non poterono proseguire la loro opera alla diga Cagni perché fisicamente opposti da componenti della X Mas di Valerio Borghese.

¹⁵¹²¹ Giovanni Stelli: *Mario Stelli, dal 26 luglio 1943 all'esodo (memoria)*, FIUME 8-2003, p. 147.

¹⁵¹²² Ante Simonić: *Rijeka novih nadanja*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 285.

- Secondo fonti jugoslave, nella battaglia per la conquista di Fiume le perdite umane dal 17 aprile al 3 maggio 1945, nello schieramento tedesco e italiano, furono di circa 1.600 uomini (oltre a 55 feriti). I partigiani ebbero 311 caduti, 1.338 feriti e 43 scomparsi. L'alto numero di soldati tedeschi uccisi in battaglia, si deve probabilmente a una quota di prigionieri a cui non fu risparmiata la vita.¹⁵¹²³
- Nella notte fra il 3 e il 4 maggio vennero uccisi alcuni personaggi fra i più noti della città, alcuni dei quali mai compromessi con il fascismo. Si trattava di esponenti autonomisti come Mario Blasich e Giuseppe Sincich e di alcuni aderenti al CLN. Venne ritrovato nelle acque del porto il cadavere del direttore dell'ospedale Rado Baucer, cui era stata inoltre sottratta la cassa dell'istituto. Molti altri erano prelevati, fascisti come il senatore Riccardo Gigante, ed autonomisti come Nevio Skull. I corpi degli uccisi non furono immediatamente rimossi, ma rimasero alla vista di tutti, piantonati dalle guardie dell'OZNA.¹⁵¹²⁴ Va aggiunto, sempre nel corso del maggio 1945, "l'arresto e la deportazione per destinazione ignota di almeno 78 membri della locale Questura, 50 della finanza e 10 dei carabinieri".¹⁵¹²⁵
- Konačni obračun s liburnistima zbio se uoči ulaska partizana¹⁵¹²⁶ u grad, u noći s 2. na 3.5.1945. Tada su ubijeni Giovanni Rubinich (Rubini¹⁵¹²⁷) (valente tecnico e autorevole cittadino, fu sgozzato nel portone della sua casa¹⁵¹²⁸) i Riccardo Gigante (fascista¹⁵¹²⁹), a uhićen je industrijalac i liječnik Nevio Skull (popolare e generoso apostolo di bontà e di civiche virtù, derubato prima dei denari e dei preziosi della famiglia, fu poi orrendamente massacrato ed il cadavere gettato nel fiume Eneo¹⁵¹³⁰). Potom je uslijedila likvidacija (davljenjem) sedamdesetogodišnjeg (medico) Maria Blasicha (1875.-1945.)¹⁵¹³¹, antifašista u invalidskim kolicima, koji je cijeli život ostao pristaša Riccarda Zanella (egli era stato ministro dell'Interno nel Governo di Zanella, durante lo Stato Libero¹⁵¹³²). Tih dramatičnih dana OZNA (Odjeljenje za zaštitu naroda, kasnije UDBA – Uprava državne bezbjednosti) je pogubila oko 300 ljudi, među njima i Skulla koji je isplivao s metkom u potiljku kod posljednjeg mosta na Rječini 29.5.1945. Jedan od najvećih uspjeha tajne policije bilo je hvatanje gradonačelnika Gina Sirole koji je bio prepoznat na ulici u Trstu, uhvaćen i prebačen u Rijeku, te pogubljen početkom (5 giugno¹⁵¹³³) 1946.¹⁵¹³⁴ (Nella stessa note (dal 3 al 4) fu arrestato e fucilato un altro capo degli autonomi, il mediatore Giuseppe Sincich.¹⁵¹³⁵)
- Nel volger di tre giorni più di 2.000 fiumani furono tratti in arresto e deportati, senza dar più segno di vita. Imprecisabile, ma sicuramente alto è il numero degli scomparsi nelle foibe, nei campi di concentramento slavi, ma a tipo nazista.¹⁵¹³⁶
- La pratica dell'infoibamento è documentata anche per la provincia del Carnaro: sono state individuate quattro foibe sul Monte Maggiore con 17 cadaveri recuperati e due località di Grobnico e Kostrena; in quest'ultima foiba vennero gettati diverse centinaia di civili e militari italiani, militari tedeschi e ustascia, ed anche il parroco di Sušak don Martin Bubanj.¹⁵¹³⁷
- Fiume fu, infatti, occupata ("liberata" secondo la storiografia croata) il 3 maggio dagli jugoslavi, che avviarono immediatamente un'intensa campagna di epurazione. I partigiani uccisero nelle prime ore di occupazione della città i vecchi capi del partito, dei quali una buona parte fu schiettamente antifascista. Dall'entrata nella città delle truppe jugoslava (3 maggio 1945) fino al 31 dicembre 1947 il numero di italiani uccisi ammonta a 652, a cui va aggiunto un altro numero di vittime non esattamente identificabile per mancanza di riscontri certi.¹⁵¹³⁸
- Dopo le dieci cominciarono a scendere da Cosala uomini in divisa, a piedi, a cavallo, con carri, carrette o tirando per la cavezza muli o asinelli carichi. Stanchi, stupiti, a testa bassa, assenti, ciondoloni, male in arnese, laceri addirittura, procedono alla spicciolata, senza nessun ordine. E' gente che non è mai stata in città e si guarda intorno e non sa neanche che cosa domandarsi, né che cosa aspettarsi (...). Senso di irrealtà quasi allucinante, Perché sono croati, non c'è dubbio, e entrano nella nostra città impunemente, innocentemente. (...) Sono di tutte le età, vecchi barbuti, con grandi baffoni, ragazzi biondi in divise di varie origini (...) di tutte le armi, sporchi, trasandati, scalzi o colle scarpe rotte, come se non

¹⁵¹²³ Marino Micich: *La seconda guerra mondiale a Fiume e dintorni*, Part 3, Rivista FIUME n. 43, 2021, p. 36.

¹⁵¹²⁴ Liliana Ferrari.: *Storia di un esodo, Istria 1945-1956*, (Capitolo II – *Fiume 1945-1947*, p. 49-85), Trieste 1980., p. 66.

¹⁵¹²⁵ Giovanni Stelli: *La memoria che vive – Fiume interviste e testimonianze*, Società di studi fiumani, Roma 2008, p. 14.

¹⁵¹²⁶ Frano Enrico Gasparis: *Angoli de Fiume*, La voce di Fiume, giugno 2010, p. 6: A Fiume, subito dopo l'entrata, nel maggio del '45, de l'esercito silenzioso (El nome derivava del fato che invece dei scarponi chiodati i gaveva le opanke)

¹⁵¹²⁷ Amleto Ballarini: *Quell'uomo dal fegato secco (Riccardo Gigante senatore fiumano)*, Roma 2003, p. 145: Ingegnere Giovanni Rubini, sognatore d'una Repubblica Liburnica autonoma, magari protetta dal III Reich, che aprì fiducioso, com'era abituato, la porta della sua abitazione una sera senza domandare chi stesse bussando. Gli spararono in faccia a bruciapelo e se ne andarono via indisturbati.

¹⁵¹²⁸ *1945-1953: la riproposizione dello Stato libero e l'inalterato accanimento politico*, FIUME 30, Roma 1995., p. 72.

¹⁵¹²⁹ Amleto Ballarini: *Intervista con Leo Valiani*, FIUME 20, Roma 1990., p. 13-14: Furono uccisi anche dei fascisti, Icilio Bacci e Riccardo Gigante. Icilio Bacci non credo fosse un gerarca fascista. Era iscritto al Partito fascista ma soprattutto era stato uno dei capi dell'Irredentismo fiumano; perciò fu nominato senatore del Regno. Riccardo Gigante, anche lui senatore del Regno, era stato veramente fascista. Aveva bruciato o fatto bruciare le urne delle elezioni del 24 aprile 1921 che avevano dato la maggioranza al partito di Zanella. Ma anche Riccardo Gigante non aveva comesso nulla per cui dovesse essere assassinato.

¹⁵¹³⁰ *1945-1953: la riproposizione dello Stato libero e l'inalterato accanimento politico*, FIUME 30, Roma 1995., p. 72.

¹⁵¹³¹ Ilona Fried: *Fiume - Città della Memoria 1868-1945*, Del Bianco Editore, Udine 2005., p. 361: Il ministro degli interni del governo Zanella nell'1921-22. (cit. senatore Leo Valiani)

¹⁵¹³² Amleto Ballarini: *Intervista con Leo Valiani*, FIUME 20, Roma 1990., p. 13.

¹⁵¹³³ Mario Dassovich: *La diaspora fiumana nella testimonianza di Enrico Burich*, Del Bianco editore, Udine 1896., p. 152.

¹⁵¹³⁴ Igor Žic: *Kratka povijest Rijeke*, Adamić, Rijeka 2006., p. 164.

¹⁵¹³⁵ Mario Dassovich: *La diaspora fiumana nella testimonianza di Enrico Burich*, Del Bianco editore, Udine 1896., p. 139.

¹⁵¹³⁶ *1945-1953: la riproposizione dello Stato libero e l'inalterato accanimento politico*, FIUME 30, Roma 1995., p. 72.

¹⁵¹³⁷ Giovanni Stelli: *Storia di Fiume – Dalle origini ai giorni nostri*, Edizioni Biblioteca dell'Imagine, Pordenone 2017., p. 288.

¹⁵¹³⁸ Gianfranco Miksa: *I giornali italiani a Fiume dal 1813 al 1945. Analisi e linee di sviluppo*, Trieste 2011/2012., p. 49.

avessero mai avuto istruzione militare, senza nessun contegno, con un berretto unto, o con un fazzoletto addirittura, macilenti, gente da convogliare in un campo di isolamento o di disinfezione, Non s'è mai visto dei conquistatori di questo genere. Che cosa ci si può aspettare? (E. BURICH, *Fino alla feccia...*, cit., pp. 168.)¹⁵¹³⁹

■ Mattino del 3 maggio 1945. Da una feritoia del bunker (in cemento armato a fianco della Capitaneria del porto) potei osservare i guastatori tedeschi che facevano saltare per aria i moli del porto, compreso il Molo San Marco, con il suo bel leone di marmo bianco.¹⁵¹⁴⁰

■ 3.5.1945. oko 13 sati (borci 3. bataljuna 19. divizije slomili su i posljednji obruč¹⁵¹⁴¹) oslobođena¹⁵¹⁴² je Rijeka nakon duge i jedne od najtežih i najsloženijih borbi u smiraju Drugog svjetskog rata, uz veliki broj žrtava. Rijeka je konačno oslobođena 3. svibnja, a potpuna predaja njemačke vojske koja se povukla iz Rijeke rušeci sve iza sebe, uslijedila je 7. svibnja kod Ilirske Bistrice. 3. svibnja i sljedećih dana uhapšeni su karabinjeri, finanzia i policajci (carabinieri, guardie di finanzia, questorini). Komitet narodnog oslobođenja uselio je u guvernerovu palaču. Navečer je grad bio oblijepljen plakatima na hrvatskom i talijanskom (mada uglavnom hrvatskom) jeziku o bratstvu i jedinstvu jugoslavenskih i talijanskog naroda te o pripojenju Rijeke Hrvatskoj i Jugoslavenskoj federaciji. U noći s 3. na 4. ubijen je (zadavljen) u vlastitom stanu dr. Mario Blasich, liječnik i političar, vođa Autonomne stranke u Rijeci. Sedmorica obučenih u partizanske uniforme upala su u stan te zaključali članove obitelji u kupaonicu, a nakon ubojstva pretražili su stan i otuđili i odnijeli stvari u vrijednosti 30.000 lira. Iste noći uhapšen je i strijeljan Giuseppe Sincich, bivši član Ustavotvorne skupštine i gradonačelnik Rijeke. Uhapšen je i strijeljan Giovanni Stercich, tajnik Kostituante. Iste noći uhapšen je Riccardo Gigante. Vjerojatno te noći su uhapšeni Nevio Skull i Salvatore Bellasich. Nekoliko dana potom, nakon kapitulacije Njemačke, utihnulo je oružje i završio II. svjetski rat.

■ La schiera degli arrestati comprendeva – oltre ai senatori Riccardo Gigante ed Icilio Bacci ed agli ex podestà Carlo Colussi e Gino Sirola (nominato all'inizio del 1944¹⁵¹⁴³) – una cinquantina di ex guardie di finanzia, una sessantina di ex guardie di pubblica sicurezza, una quarantina di ex coscritti di varie armi, un gruppo di ex carabinieri e vigili urbani.¹⁵¹⁴⁴

■ E analogamente furono arrestati e fatti scomparire: l'ex podestà Carlo Colussi e sua moglie Nerina Copetti; il Preside Gino Sirola; l'insegnante Margherita Dumicich Sennis (e la figlia Gigliola¹⁵¹⁴⁵); Ernesta e Zulema Adam. Tra i spariti, Gregorio Bettin, Presidente della Croce Rossa Italiana di Fiume; Giuseppe Tosi, Direttore Didattico di Abbazia; Eugenio Venutti, Maggiore dei Vigili del fuoco; Antonio, Maria e Margherita Pagan; Santo Taucer; Rodolfo Moncilli.¹⁵¹⁴⁶

■ Furono liquidati o scomparvero anche Fiumani croati, come Radoslav Baucer, direttore amministrativo dell'Ospedale civile.¹⁵¹⁴⁷

■ In breve tempo le carceri sono rigurgitanti. In mezzo a un gran disordine e clamori, gli arrestati si affacciano alle sbarre delle prigioni improvvisate di Piazza Cambieri e a quelle accanto al Tribunale.¹⁵¹⁴⁸

■ KPJ nastoji odmah uspostaviti komunističku vlast. Prvi dani nove vlasti obilježavaju likvidacije aktivista riječke Autonomnaške stranke i pripadnika talijanskih političkih opcija neovisno što je većina njih podupirala antifašistički pokret.

■ E anche gli antifascisti pagavano la loro opposizione ai nuovi arrivati come Giovanni Stercich, ex Segretario di Riccardo Zanella, che fu esule durante il ventennio fascista e promotore di iniziative autonomiste dopo il 1943, e Angelo Adam, antifascista repubblicano deportato dai tedeschi a Dachau. Le condanne non si contano: Mario Rivosecchi aveva issato la bandiera fiumana sulla cupola della Torre; Giuseppe Librio - poi dopo alcuni giorni trovato cadavere sul Molo Stocco – insieme con Hervatin e Barbadoro aveva ammainato una bandiera jugoslava in Piazza Dante; Carlo Maltauro, Nino Bencovich, Romolo Rainò, Giuseppe Superina e G. Battista Marra per danneggiamenti; Matteo Blasich, fermato e morto suicida secondo la versione fornita dalle Autorità; Don Girolamo Demartin, per propaganda antipopolare; il Prof. Battagliarini per azioni disfattiste ai danni del potere popolare, Ing Duilio Duimich per collegamenti con esuli di Trieste, Dr. Onorato Lenaz per aver mandato in Italia relazioni tendenti a provocare un intervento straniero; Dr Arsenio Russi idem, mentre nelle carceri di Fiume – secondo la versione della polizia – era morto Gianni Marussi arrestato per attività politica clandestina.¹⁵¹⁴⁹

■ 3 Maggio - Nella notte violentissime esplosioni: sono state distrutte, dai tedeschi, le batterie. Una violentissima esplosione a Centocelle ha scoperciato e demolito alcune casette, con nuove vittime, non essendo stato dato alcun avviso alla ignara popolazione che tranquillamente dormiva. E' stata brillata la polveriera che, esplodendo, ha letteralmente squarciato il monte in cui era situata. Nuovo crimine da aggiungersi agli altri! Movimento insolito di

¹⁵¹³⁹ Liliana Ferrari: *FIUME 1945-47* (Storia di un esodo - Istria 1945-1956), Trieste 1980., p. 63.

¹⁵¹⁴⁰ Giulio Scala: *Ricordi fiumani* (www.rigocamerano.it/Cristinascalabis.html)

¹⁵¹⁴¹ Dinko Tamarut: *U povodu 65. godišnjice oslobođenja Rijeke*, RIJEKA, ISSN 1330-6985, godina XV., svezak 1., Rijeka, 2010. p. 1-5.

¹⁵¹⁴² Andrea Roknić Bežanić: *Uspostava i organizacija civilnih i vojnih vlasti u postlijeratnoj Rijeci*, Časopis za povijest Zapadne Hrvatske, VI. i VII./6. i 7., 2011.-2012., p. 165. : Jedno od pitanja koje se nameće jest pravni problem pojma “oslobođenja” ili “okupacije” Rijeke od jedinica JA. U službenoj se hrvatskoj, tj. tadašnjoj jugoslavenskoj historiografiji navodi da je tadašnja Rijeka oslobođena. No, pokazalo se da u državno-pravnome smislu to nije bilo točno. DF Jugoslavija je bila izvršila međunarodno priznatu vojnu okupaciju Rijeke. Grad, sve do potpisivanja Pariškog mirovnog ugovora 10. veljače 1947. nije bio u sastavu FNR Jugoslavije nego je u njemu bila uspostavljena okupacijska VUJA (Vojna uprava Jugoslavenske armije).

¹⁵¹⁴³ Lino Poli: *1943-1945 La Repubblica Sociale Italiana a Fiume*, FIUME 22, Roma 1991., p. 73.

¹⁵¹⁴⁴ Mario Dassovich: *Itinerario fiumano 1938-1949*, Roma 1975., p. 169.

¹⁵¹⁴⁵ Giovanni Stelli: *Storia di Fiume – Dalle origini ai giorni nostri*, Edizioni Biblioteca dell'Imagine, Pordenone 2017., p. 293.

¹⁵¹⁴⁶ Rodolfo Decleva: *Da Fiume a Roma* (<http://www.rigocamerano.it/>)

¹⁵¹⁴⁷ Giovanni Stelli: *Storia di Fiume – Dalle origini ai giorni nostri*, Edizioni Biblioteca dell'Imagine, Pordenone 2017., p. 293.

¹⁵¹⁴⁸ Mario Dassovich: *La diaspora fiumana nella testimonianza di Enrico Burich*, Del Bianco editore, Udine 1896., p. 141.

¹⁵¹⁴⁹ Rodolfo Decleva: *Da Fiume a Roma* (<http://www.rigocamerano.it/>)

autoveicoli per tutta la notte, ordini secchi: non ci affacciamo per timore di guai, essendo vietato in modo assoluto da vari giorni di aprire le finestre e di guardare. Non è tuttavia difficile comprendere che siamo alla fine delle sofferenze. Le mitragliatrici collocate nei vari Bunker, nelle casematte in cemento, annidate entro le barricate erette lungo tutte le vie principali e nelle fosse fatte scavare dalle centinaia di persone fermate per le strade nei giorni scorsi e dirette ai lavori forzati - una specie di mobilitazione totale degli uomini in extremis per predisporre la fanatica resistenza di casa in casa - a cui però buona parte si è sottratta con il pericolo di fucilazione per disobbedienza - tutto, dico, si dimostra inutile. Anche il progetto di far affluire l'artiglieria pesante da Trieste a Fiume per l'ultima resistenza e per nuovi inutili e totalitarie rovine, tutto è tardivo. L'ordine di sgombrare è stato tenuto segreto, e solo il comandante della piazza di Fiume ne era a conoscenza. Già tra le 20 e le 22 del 2 maggio la massa della forza ha abbandonato la città; solamente una compagnia è rimasta in prima linea per assicurare la ritirata. Questa si ritira appena verso le ore 3 del mattino del 3 maggio. Alle prime ore del mattino entrano i partigiani in città, e prendono immediato possesso delle caserme, punti strategici, magazzini, ecc.; alle avanguardie succedono poi truppe regolari in divisa kaki in gran parte armate di fucili mitragliatori, mitragliatrici, ecc. Scompaiono immediatamente le scritte nazifasciste sui muri, crollano le ultime vestigia, sostituite da scritte in rosso e da emblemi con la stella rossa. Risparmio la descrizione dettagliata delle condizioni in cui si trova la città: non sarebbe possibile, né si saprebbe da dove cominciare. Ovunque sassi, blocchi di granito proiettati da chissà quale distanza; fili che pendono, saracinesche panciute o sventrate, il suolo brillante per miriadi di pezzetti di vetro. Le insegne di pressoché tutti i negozi pendono, quando non sono state divelte o addirittura gettate chissà dove. Le insegne luminose a scatola, caratteristiche di Fiume, non sono più che un ricordo. Indescrivibili le condizioni del Porto e dei magazzini: quel che è peggio è stato il seminario di mine, lungo le arterie cittadine principali, che ha causato qualche vittima. Si rimuovono d'urgenza tutti questi pericoli, ma a distanza ancora di mesi si registreranno ancora feriti e morti, per la maggior parte bambini, per lo scoppio di ordigni esplosivi trovati ed inconsciamente raccolti specie in parti periferiche della Città e sulle alture circostanti. Alcuni edifici sono stati incendiati all'ultimo momento, dai tedeschi, per evitare che documenti cadessero in mano nemica: così la Casa della Vittoria, già sede del comando SS, le scuole di Via de Amicis, ed altre. Sono nuove testimonianze del processo vandalico operato sistematicamente nelle ultime settimane di tormento fiumano.¹⁵¹⁵⁰

■ Fiume uscì dal Secondo conflitto mondiale in condizioni disastrose; **le distruzioni subite non erano confortabili con nessun'altra città dell'Italia** (alla quale ancora apparteneva per diritto internazionale, sebbene fossero scomparse le infrastrutture dello Stato italiano ed il possesso di fatto della città fosse dell'esercito e delle autorità jugoslave).¹⁵¹⁵¹

■ Al Comitato di liberazione cittadino (poi Comitato popolare cittadino) subentrato in potere il 3 maggio, spettò redigere la lista dei danni provocati alla città dall'esercito tedesco e dai suoi collaboratori. In base ai dati raccolti, risultavano esser state distrutte dalle bombe aeree 245 case, 88 obiettivi di carattere economico e commerciale, 9 edifici pubblici, 4 scuole e 3 caserme. Furono invece danneggiate, più o meno gravemente, 680 case, 75 obiettivi di carattere economico e commerciale, 19 edifici pubblici, 8 scuole, 5 caserme e tutti i ponti sull'Eneo e il Canal Morto. Non fu possibile calcolare invece il numero degli aerei anglo-americani che avevano partecipato ai bombardamenti. Tuttavia fu stabilito che solo sulla raffineria ROMSA erano cadute 250 bombe di vario peso.¹⁵¹⁵²

■ Istraživanjem arhivskih vrela, povijesne i publicističke literature te tiska utvrđeno je da su, u području današnjega Grada Rijeke u tijeku Drugoga svjetskog rata, ukupno smrtno stradale 2314 osobe: muškaraca je stradalo 1870 ili 81 posto, a žena 444 ili 19 posto među ukupno smrtno stradalima; od toga je stradalo 53 djeteta do 15 godina starosti; prema nacionalnoj pripadnosti, pak, među stradalima je 1070 Talijana (46), 770 Hrvata (33), 342 Židova (15) i 132 osobe drugih nacionalnosti ili neutvrđene nacionalne pripadnosti (šest posto).¹⁵¹⁵³

■ Gli uffici pubblici sono stati slavizzati in 24 ore. Gli impiegati e gli operai, dopo 30, 40 anni di lavoro, brutalmente licenziati, sono stati ridotti alla fame e alla più squallida miseria. Slavizzate le scuole, le chiese, le officine, tutto. Allontanate le targhe italiane delle strade e delle piazze, e tutte le insegne italiane dei negozi, delle ditte sostituite da diciture e nomenclature croate. Più di 30.000 Italiani vivono in esilio, ed altre migliaia negli infetti micidiali campi di concentramento o nelle prigioni della Jugoslavia. Ed a loro posto sono state importate, su comando, fanatiche legioni jugoslave, colonne di contadini arretrati dalle montagne croate e sin dal Montenegro, le quali si sono impossessate delle case, delle abitazioni, dei mobili, della biancheria, delle suppellettili dei fiumani fuggiti o arrestati.¹⁵¹⁵⁴

■ In Piazza Regina Elena i "liberatori" eressero un arco di trionfo in legno che veniva snobbato dai fiumani, o quali, - evitando intenzionalmente di passarvi sotto - esprimevano con tale gesto la loro avversione al nuovo regime. Era in voga il detto "*Maledeto quel fiuman, che passa soto l' arco partigian*".¹⁵¹⁵⁵

■ Dal 3 maggio al 3 giugno «furono distribuite le seguenti razioni: 600 grammi di farina di frumento, 300 di farina di granoturco avariata, 100 di olio, un po' di conserva di pomodoro e di surrogato di caffè. Niente grassi, non carni in scatola già assegnata. Le ultime scorte di farina lasciate dai tedeschi furono inviate a Trieste, mentre Fiume fu totalmente priva di pane dal giorno 29 maggio al 4 giugno ed alcune zone dal giorno precedente». Sole risorse, il pesce e la frutta di stagione.¹⁵¹⁵⁶

¹⁵¹⁵⁰ G.V.B.: *Due dominazioni a Fiume (dal diario di un italiano)*, giugno 1946.

¹⁵¹⁵¹ Luciano Giuricin e Giacomo Scotti: *Una storia tormentata (1946-1991)*, Italiani a Fiume, 2006, p. 17.

¹⁵¹⁵² Mihael Sobolevski: *I bombardamenti aerei anglo-americani su Fiume nel corso della II guerra...*, FIUME 15, Roma 2007., p. 21.

¹⁵¹⁵³ Mihael Sobolevski: *Ljudski gubici Grada Rijeke od sredine 1940. do potkraj 1945. godine*

¹⁵¹⁵⁴ *1945-1953: la riproposizione dello Stato libero e l'inalterato accanimento politico*, FIUME 30, Roma 1995., p. 75.

¹⁵¹⁵⁵ <http://www.rigocamerano.it/testodecleve9.html>

¹⁵¹⁵⁶ Liliana Ferrari: *FIUME 1945-47 (Storia di un esodo - Istria 1945-1956)*, Trieste 1980., p. 69.

- Nel frattempo (4 maggio 1945) però calarono in città gli abitanti della periferia (che noi chiamavamo “tatalovic”).¹⁵¹⁵⁷
- Il 4 maggio un'ordinanza dell'autorità militare invitava a presentarsi presso i suoi uffici alcune categorie di cittadini: medici, farmacisti, veterinari, autisti, meccanici e radiomeccanici „senza riguardo all'età“ minacciando i renitenti di „punizioni esemplari“. Probabilmente non ottené risultati soddisfacenti se, il 10 dello stesso mese, si richiamavano „tutti gli obbligati alla leva dalla classe 1900 alla 1927, senza alcun riguardo al posto che occupano e alla professione che esercitano“. L'ordinanza veniva corredata dal seguente codicillo: „ogni obbligato bisogna che porti seco i documenti e il fabbisogno personale, cioè: biancheria, calze, gavetta e cucchiaino, come pure viveri per due giorni, poiché dopo la visita verrà in giornata inviato all'Armata jugoslava.“¹⁵¹⁵⁸
- 4.5.1945. mobilizzarono su u Rijeci svi liječnici, apotekari, veterinari, šoferi, mehaničari, radiomehaničari. Za neodazivanje na poziv zapriječene su stroge kazne. Banke su zatvorene na 8 dana. Prodavaonice svih vrsta imaju biti zatvorene do nove obavijesti, a predstavnici dućana moraju Komitetu narodnog oslobođenja prezentirati inventarizaciju robe. Sve škole su zapečaćene pečatom Komiteta narodnog oslobođenja. U svako poduzeće postavljen je predstavnik Komiteta narodnog oslobođenja.
- 4.5.1945. gradski Narodni odbor Sušaka zadužuje druga Dr. Rošića Đura (1897.-1986.) da sa ostalim nekim drugovima iz Primorske kazališne družine preuzme Verdievo kazalište na Rijeci.
- La prima manifestazione pubblica avvenne il pomeriggio del 5 maggio. Le vie del centro furono percorse da un corteo formato da gruppi di persone riunitesi precedentemente a Sussak, Grobnico, Grohovo. Intonavano i canti dei partigiani jugoslavi e la versione italiana di „Bandiera rossa“: inalberavano cartelli con le solite scritte, bandiere croate e italiane con la stella rossa, vessilli sovietici, qualche bandiera inglese ed americana.¹⁵¹⁵⁹
- Dopo il 3° numero ci fu un lungo silenzio. Il n. 4. della „Voce del Popolo“ uscì appena quando Fiume fu liberata, e porta la data del 5 maggio 1945, stampato però in una vera tipografia, anche se in formato ridotto.¹⁵¹⁶⁰
- Već 5. svibnja iz novoformirane *Narodne štamparije – Tipografia popolare* (ex tiskara *Vedetta d'Italia*, u ulici Ciotta 19, danas Barčićeva 9) izlazi novi **La Voce del Popolo**, a već 7. svibnja i **Primorski vjesnik**.¹⁵¹⁶¹ (...per gli italiani vi erano dei fogli dei comunisti locali e soprattutto “La Voce del Popolo”, l'unico quotidiano di Fiume in lingua italiana ammesso dal regime. Per le fandonie che spesso vi si leggevano, tempo dopo i fiumani lo ribattezzarono “**Il Bugiardello**”. L'ascolto della RAI venne proibito in favore di Radio Belgrado mentre nei cinema venivano proiettati pellicole e cinegiornali jugoslavi. Venivano “importate” “L'Unità” ed altri fogli del PCI. Venne inoltre sancito l'arruolamento forzato nell'Esercito Popolare Jugoslavo. Tecnici, operai specializzati e professionisti vari vennero pure precettati dagli invasori. Il CLN fiumano invece entrò nella clandestinità e prese contatti con gli Alleati del Generale Freyberg e con il CLN triestino. Si creò quindi un “fronte” costituito dagli italiani di Fiume, antifascisti ed antititini, chiamato “Movimento per il Diritto di Fiume” che si raccolse attorno ad un giornale, “La Libertà”. Il Movimento agiva clandestinamente e per opera di piccoli gruppi solo idealmente collegati tra loro e quindi scoordinati; sul Movimento gravavano comunque gli artigli dell'OZNA che aveva al suo interno anche dei collaborazionisti italiani.¹⁵¹⁶²)
- A Fiume operavano, nel 1945, una scuola de musica di prim'ordine frequentata da 120 allievi italiani, una banda d'ottoni cittadina, un'orchestra melodica diretta da maestro Alessandro Petterin, alcuni complessi mandolinistici, un'orchestra da camera, numerosissimi gruppi ed orchestre di musica leggera. A questi complessi si aggiungevano, sempre nel Quarantacinque, tre società corali che poi diventarono cinque con circa 200 membri. Infine, erano attivi tre gruppi filodrammatici che nel giugno 1946 diedero vita, riunite, alla Compagnia stabile italiana di prosa preso il Teatro del Popolo.¹⁵¹⁶³
- U Bijeloj dvorani (*Sala bianca*) Teatra Fenice Melodijski orkestar održao je 5. svibnja koncert pod ravnanjem Aleksandra Peterina.
- Nakon II. sv. rata, 1945. standardac postavljen na vrh *Piazza delle erbe*, danas Koblerova trga.¹⁵¹⁶⁴
- Il giorno 6 maggio in un comizio di piazza veniva ufficialmente proclamata “Fiume indissolubilmente riunita alla madre patria Croazia”. In realtà ciò è avvenuto con l'assenteismo del popolo fiumano ed alla presenza soltanto dei croati del contado e di un certo numero di comunisti o partigiani slavofili locali [...].¹⁵¹⁶⁵
- Domenica 6 maggio ancora „cadaveri al mattino“ e notizie „di altri arresti, di asportazioni arbitrarie, di furti“. ¹⁵¹⁶⁶ Klement Smelj, furono processati per vie brevi il 6 maggio 1945, con l'accusa di omicidio a scopo di rapina. In realtà tale operazione fu una montatura dell'OZNA. L'avviso di avvenuta esecuzione fu pubblicato su *La Voce del Popolo*, 7.7.1945.¹⁵¹⁶⁷
- Za ubojstva dr. Maria Blasicha i Nevja Skulla osuđena su na smrt dva obična razbojnika, presudom koja je javno dana 7.5.1945., sa zajedničkim potpisom istog Eria Franchija i Franje Kordića. Gli autori di quegli assassinii, Rikard Pilepić e

¹⁵¹⁵⁷ Giovanni Stelli: *Mario Stelli, dal 26 luglio 1943 all'esodo (memoria)*, FIUME 8-2003, p. 149.

¹⁵¹⁵⁸ Colummi-Ferrari-Nassisi-Trani: *Storia di un esodo, Istria 1945-47*, Opicina 1980, p. 68.

¹⁵¹⁵⁹ Mario Dassovich: *Itinerario Fiumano 1938-1949*, Rivista Fiume, Roma 1975., p. 148.

¹⁵¹⁶⁰ „*La Voce del Popolo*“ e *i giornali minori*, Documenti 5, EDIT 1979., p. 19.

¹⁵¹⁶¹ Stanislav Škrbec: *Riječka zvijezda Gutembergove galaksije*, Riječka tiskara d.d., 1995., p. 351.

¹⁵¹⁶² Domenico Verta: *Eredità e Fortuna dell'impresa fiumana*, La Voce irredentista No. 35, p. 13)

¹⁵¹⁶³ Luciano Giuricin e Giacomo Scotti: *Una storia tormentata (1946-1991)*, Italiani a Fiume, 2006, p. 28. (sadrži fotokopije prva tri broja)

¹⁵¹⁶⁴ Radmila Matejčić: *Kako čitati grad*, Adamić, Rijeka 2007., p. 78.

¹⁵¹⁶⁵ Marino Micich: *La seconda guerra mondiale a Fiume e dintorni*, Part 3, Rivista FIUME n. 43, 2021, p. 38.

¹⁵¹⁶⁶ Mario Dassovich: *La diaspora fiumana nella testimonianza di Enrico Burich*, Del Bianco editore, Udine 1896., p. 135.

¹⁵¹⁶⁷ Marino Micich: *La seconda guerra mondiale a Fiume e dintorni*, Part 3, Rivista FIUME n. 43, 2021, p. 40.

- Numerose donne per essere solamente figlie, mogli o suocere di ufficiali italiani furono eliminate senza scrupoli dall' OZNA. Il 6 maggio scomparvero, dopo essere state arrestate, la maestra Gigliola Sennis con la madre Margherita Duimich, per lungo tempo direttrice didattica alle scuole in piazza Cambieri. Nel mese di giugno analoga sorte violenta subirono Amanda Neugebauer, Maria Ecker, Laura Jurinovich, Maria Chesele, Maria Luksich-Jamini (madre del ciellenista Antonio) e Enrichetta Hodl (appena diciassettenne). Molte donne, pur avendo salva la vita, subirono gravi atti di violenza fisica e intimidazioni di ogni genere.¹⁵¹⁶⁸
- Radnici Tvornice papira započeli su radom već 7. (8. ¹⁵¹⁶⁹) svibnja.¹⁵¹⁷⁰
- I primi sintomi di insofferenza verso il nuovo potere che andava rivelando aspetti e connotati di una forza di occupazione e non di liberazione come si dipingeva, si manifestarono con un' arbitraria mobilitazione obbligatoria nelle file dell' Armata jugoslava di ben ventotto classi (provvedimento pubblicato l'8 maggio 1945, vale a dire a soli 5 giorni dall' entrata delle truppe jugoslave a Fiume, in una città e in un territorio che appena due anni dopo sarebbero stati dichiarati parte integrante della Jugoslavia).¹⁵¹⁷¹
- A partire dal 1945 venne promossa una sistematica politica di distruzione della storia secolare di Fiume sotto la maschera della lotta ai residui fascisti e nazionali (italiani): dalla minimizzazione grottesca del passato italiano della città all' azzerramento pressoché totale della toponomastica, quasi integralmente croatizzata e „comunizzata“, dall' abolizione dei simboli cittadini – il vessillo, sostituito da una strana bandiera bianco-celeste, e lo stemma leopoldino, l' aquila bicipite (sic), rimossa dalla Torre civica perché considerata simbolo „fascista“ (!) – alla croatizzazione dei nomi dei Fiumani che avevano scritto sulla storia della città in italiano. Emblematica di questa furia orwelliana, oltre alla distruzione della chiesa del Redentore, la sparizione organizzata nel 1945 del busto in marmo di Antonio Grossich, patriota e scienziato, eretto nel 1930 nel Parco Regina Margherita (oggi Nikola Host). Quel busto potrà forse in futuro riottenere il suo posto, a conferma che la storia spesso riemerge dopo il nascondimento, come un fiume carsico.¹⁵¹⁷²
- Građevno poduzeće Pomgrad Rijeka osnovano je neposredno nakon oslobođenja Rijeke, radi obnove porušene pomorske infrastrukture i proširenja riječke luke, koja je temeljito razrušena prilikom povlačenja okupatora.¹⁵¹⁷³
- Mi ricordo come fosse adesso: verso le nove del mattino - pochi giorni dopo che eravamo stati „liberati“ dai Druzi - si era udito un tremendo scoppio che aveva fatto tremare tutta la Cittavecchia. In Porto Baross un grosso pontone in ferro era saltato per aria per colpa di una mina magnetica sfuggita ai controlli.¹⁵¹⁷⁴
- I Drusi i bonificava el mar coi scarsi mezzi che i gaveva e i gà impiegado molto tempo per risanar el Quarnero perché prima i gà scominciado dragar la nostra parte indove che era el porto, anca se distruto, che ghe interessava. Me ricordo che ogni giorno due peschereci i gratava el fondo davanti del nostro porto per trovar ste mine, I caminava in copia - paralleli un cinquanta metri un dal altro - e ognidun tegniva in pupa un unico grosso cavo de fero che el era lascado drio del pescherecio e el terminava sula pupa del altro. Quando che el cavo imbragava el ancoragio o el cavo dela mina, el cavo scoreva e frenava la andatura dei peschereci. Così el segnalava che un ostacolo, che era la mina, era inganzado.¹⁵¹⁷⁵
- GP Asfalt Rijeka osnovano je neposredno nakon oslobođenja Rijeke, na temeljima privatne građevinske tvrtke za izgradnju i asfaltiranje prometnica, dotad u vlasništvu Sime Kudiša. Broj zaposlenih kretao se od 2.500-3.000, ovisno o intenzitetu radova.¹⁵¹⁷⁶
- GP Vodogradnja Rijeka osnovano je poslije oslobođenja Rijeke radi građenja vodoopskrbnih sustava, izvođenja regulacija rijeka, melioracijskih radova i uređivanju bujica na području riječke regije i Istre.¹⁵¹⁷⁷
- GP Primorje Rijeka osnovano je odmah nakon oslobođenja Rijeke kao vojno građevinsko poduzeće za izgradnju vojnih objekata, da bi se početkom 1960-tih uključilo u intenzivnu stambenu izgradnju i izgradnju ostalih objekata visokogradnje i niskogradnje u riječkoj regiji i Istri. Početkom 1980-tih GP Primorje imao je 2.209 radnika.¹⁵¹⁷⁸
- GP Jadran Rijeka osnovano je nakon oslobođenja Rijeke sa zadaćom obnove i izgradnje objekata visokogradnje, prvenstveno u području stanogradnje. Potkraj 1980. zapošljavalo je 1.216 radnika.¹⁵¹⁷⁹
- GP Kvarner Rijeka osnovano je (?) kao opće poduzeće za visokogradnju, da bi se kasnije usmjerilo na završne (krovopokrivačke) radove u visokogradnji. Početkom 1980-tih zapošljavalo je 302 radnika.¹⁵¹⁸⁰
- GP Cesta Rijeka osnovano je (?) da bi 1980. zapošljavalo 482 radnika specijaliziranih za cestogradnju i održavanje cesta.¹⁵¹⁸¹
- GP Adriamont Rijeka osnovano je (?) se među prvima specijaliziralo za proizvodnju i montažu prefabriciranih elemenata za stambene zgrade, te je razvilo vlastiti program izrade i montaže elemenata koji su korišteni prilikom izgradnje velikog stambenog naselja na Škurinjama.¹⁵¹⁸²

¹⁵¹⁶⁸ Marino Micich: *La seconda guerra mondiale a Fiume e dintorni*, Part 3, Rivista FIUME n. 43, 2021, p. 42.

¹⁵¹⁶⁹ Erna Toncinich: *Cartiera: ormai ne resta soltanto il ricordo*, La Tore No. 20, 2010., p. 45.

¹⁵¹⁷⁰ *Novi List*, 24.6.2010., p. 25.

¹⁵¹⁷¹ Luciano Giuricin e Giacomo Scotti: *Una storia tormentata (1946-1991)*, Italiani a Fiume, 2006, p. 20.

¹⁵¹⁷² Giovanni Stelli: *Storia di Fiume – Dalle origini ai giorni nostri*, Edizioni Biblioteca dell'Imagine, Pordenone 2017., p. 308.

¹⁵¹⁷³ *Rijeka u Titovo doba 1945-1990.*, Rijeka 2012., p. 99.

¹⁵¹⁷⁴ Rodolfo Decleva: *Da Fiume a Roma* (<http://www.rigocamerano.it/>)

¹⁵¹⁷⁵ Rodolfo Decleva jr.: *LA batana FM 341 - Storie de pesca nel Quarnero*

¹⁵¹⁷⁶ *Rijeka u Titovo doba 1945-1990.*, Rijeka 2012., p. 99.

¹⁵¹⁷⁷ *Rijeka u Titovo doba 1945-1990.*, Rijeka 2012., p. 99.

¹⁵¹⁷⁸ *Rijeka u Titovo doba 1945-1990.*, Rijeka 2012., p. 100.

¹⁵¹⁷⁹ *Rijeka u Titovo doba 1945-1990.*, Rijeka 2012., p. 100.

¹⁵¹⁸⁰ *Rijeka u Titovo doba 1945-1990.*, Rijeka 2012., p. 101.

¹⁵¹⁸¹ *Rijeka u Titovo doba 1945-1990.*, Rijeka 2012., p. 101.

¹⁵¹⁸² *Rijeka u Titovo doba 1945-1990.*, Rijeka 2012., p. 103.

- 10.5.1945. (9 maggio - come nei tempi dell'*Adriatisches Küstenland*¹⁵¹⁸³) proclamata è la mobilitazione di massa di 100.000 soldati italiani, che si muovevano da Trieste verso il confine con la Jugoslavia, per liberare la città di Trieste e il suo hinterland. Kroz Rijeku je prošla prva kolona ratnih zarobljenika Nijemaca. Nekoliko njih, koji više nisu mogli hodati bilo je ubijeno na samoj ulici.
- Svega tjedan dana nakon oslobođenja Rijeke - 10. svibnja - s pozornice riječkog Kazališta prvi put se u njegovoj 60-godišnjoj povijesti čuje hrvatska riječ. Na toj svečanoj priredbi nastupili su simfonijski orkestar, članovi Okružne kazališne družine „Nikola Car“ i omladinski pjevački zbor. Recitirali su se i pjevale boračke i rodoljubne pjesme. Bio je to dan velikog slavlja. Krajem 1945. osnovano je Narodno kazalište u Rijeci s Hrvatskom i Talijanskom dramom, operom i baletom.¹⁵¹⁸⁴
- Cessate le ostilità, già il 12 maggio si tenne una riunione degli sportivi alla palestra di piazza Cambieri per discutere del recupero degli impianti sportivi. Lo Stadio di Borgomarina era stato colpito da 29 bombe, il campo di via Cellini necessitava di interventi, le due canottiere erano inservibili ed era inagibile il bacino usato per l'attività del nuoto. Ciò nonostante, l'attività riprese subito. Nell'ambito del Comitato Sindacale erano sorte nel tre importanti società: S.C.F. Torpedo, S.C.F. Romsa e S.C.F. Cantieri.¹⁵¹⁸⁵
- Odmah po završetku II. svjetskog rata u Gradu Sv. Vida odigrana je prva nogometna utakmica **žena** na području Jugoslavije, ali kontinuiteta nema.¹⁵¹⁸⁶
- 16.5.1945. Dom narodnog zdravlja (DNZ) Sušak, koji je za vrijeme talijanske okupacije u II. svjetskom ratu bio preseljen u Crikvenicu, vratio se u svoje matične prostorije, u Kumičićevu ulicu br. 6 na Sušaku.¹⁵¹⁸⁷ Ravnatelj je dr. Miro Gradišnik.
- A Fiume – come probabilmente nelle altre provincie della Venezia Giulia – si attendeva nelle prime settimane di maggio 1945, lo sgombero delle unità jugoslave. Si pensava che l'autorità del „governo militare alleato“ avrebbe dovuto estendersi entro breve tempo fino alle frontiere del 10. giugno 1940.¹⁵¹⁸⁸
- A metà maggio scomparvero dopo l'arresto tutti e cinque i membri della famiglia Wilhelm. Nel medesimo periodo fu arrestato ed eliminato l'amministratore della ditta Skull il ragioniere Santo Taucer: a metà maggio fu arrestato anche il senatore Icilio Bacci che, pur non avendo aderito alla Repubblica Sociale, venne deportato nell'interno della Croazia da dove non fece più ritorno. Il 26 maggio fu la volta del Direttore Generale del Silurificio Whitehead, l'ingegner Umberto Panigatti, nativo di Robbio (Pavia), arrestato a Trieste e poi tradotto in carcere a Fiume dove morì in seguito alle sevizie subite. Molto timore suscitavano gli arresti e le sparizioni, avvenute più tardi nell'estate del 1945, del professor Gino Sirola, di Carlo Colussi, già podestà di Fiume e direttore amministrativo della *Vedetta d'Italia*, e di sua moglie Nerina Copetti. Nessun italiano era ormai al sicuro dalla strategia del terrore jugoslavo, che continuava a colpire a guerra finita. Nella vicina Abbazia fu ucciso Giuseppe Tosi, direttore didattico, dopo feroci torture e assieme a lui una decina di italiani. A Laurana venivano uccisi sommariamente il possidente Enea Geletti, il dottor Nicolò Giacchi, titolare di un'azienda di soggiorno e l'impiegato comunale Michelangelo Ghersi assieme al figlioletto di soli 8 anni. Il numero delle uccisioni e delle sparizioni accrebbe indiscriminatamente di giorno in giorno in tutto il territorio istroquarnerino.¹⁵¹⁸⁹
- Riccardo Zanella stabilitosi nel frattempo a Roma da dove dirigeva l'Ufficio Fiume, situato in via Giustiniani al n. 5, aveva lanciato, intorno alla metà di maggio del 1945, un appello da Radio Parigi e inviato una lettera alle Nazioni Unite rivendicando di diritto la rinascita dello Stato Libero di Fiume. Finora non sono stati trovati documenti che ci possano far comprendere con maggiore cognizione di causa quanto fosse realizzabile lo Stato Libero di Fiume.¹⁵¹⁹⁰
- In un documento del 16 maggio 1945, reperito nel fondo OZNA (b. 7) presso l'Archivio dello Stato di Zagabria, si legge che nei campi di Žurkovo (Costrena) e di Martinscizza c'erano a fine giugno 1945 almeno 25.000 prigionieri.¹⁵¹⁹¹
- 20.5.1945. osnovan je Pjevački zbor RKUD-a "Jedinstvo". Među prvim članovima "Jedinstva" našli su se pjevački zborova koji su djelovali na Sušaku prije II svjetskog rata – "Jeka s Jadrana" i "Primorski Hrvat". Prvi dirigent pjevačkog zbora "Jedinstvo" bio je Vlado Štefanc.
- 28.5.1945. osnovan *Jadranski institut* u Sušaku, prva naučna ustanova u gradu (che poi (1948) diverrà Istituto di scienze storiche e sociali (HAZU), il primo istituto di scienze nella Jugoslavia del dopoguerra¹⁵¹⁹²), koji od 1963. izdaje zbornik *Problemi sjevernog Jadrana*.
- La mancanza assoluta di pane dal 28 maggio al 5 giugno.¹⁵¹⁹³ Sole risorse, il pesce e la frutta di stagione.¹⁵¹⁹⁴
- 29.5.1945. Oblasni NOO za Istru i Gradski NOO za Rijeku donose odluku o potrebi osnivanja stalnog kazališta u Rijeci.

¹⁵¹⁸³ Mario Dassovich: *Itinerario Fiumano 1938-1949*, Rivista Fiume, Roma 1975., p. 148.

¹⁵¹⁸⁴ *RIJEKA 1982.-1986.*, Skupština općine Rijeka, 1986., p. 207.

¹⁵¹⁸⁵ Alberto Zanetti Lorenzetti: *Sport e guerra fredda in Venezia Giulia 1945-1954*, Monografie 15, Rovigno 2018., p. 62. & 65.

¹⁵¹⁸⁶ Ante Simonić: *Rijeka novih nadanja*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 413.

¹⁵¹⁸⁷ *Rijeka u Titovo doba 1945-1990.*, Rijeka 2012., p. 135.

¹⁵¹⁸⁸ Mario Dassovich: *Itinerario fiumano 1938-1949*, Roma 1975., p.150.

¹⁵¹⁸⁹ Marino Micich: *La seconda guerra mondiale a Fiume e dintorni*, Part 3, Rivista FIUME n. 43, 2021, p. 42.

¹⁵¹⁹⁰ Marino Micich: *La seconda guerra mondiale a Fiume e dintorni*, Part 3, Rivista FIUME n. 43, 2021, p. 52.

¹⁵¹⁹¹ Marino Micich: *La seconda guerra mondiale a Fiume e dintorni*, Part 3, Rivista FIUME n. 43, 2021, p. 43.

¹⁵¹⁹² Velid Đekić: *Amate Fiume?*, VBZ, Zagreb, 2007., p. 230.

¹⁵¹⁹³ G.V.B.: *Due dominazioni a Fiume (dal diario di un italiano)*, giugno 1946.

¹⁵¹⁹⁴ Colummi-Ferrari-Nassisi-Trani: *Storia di un esodo, Istria 1945-47*, Opicina 1980, p. 69.

- Tijekom 1945. u Gradskom NOO-u Rijeka bilo je zaposleno 2.050 službenika, a do kraja veljače 1946. ukupan broj zaposlenog personala iznosio je čak 2.254 osobe. No, nakon održanih izbora za Gradsku skupštinu, u ožujku 1946., njihov se broj bitno smanjio.¹⁵¹⁹⁵
- Casa Milidragović (sorta nel 1802) in Piazza Scarpa aveva ospitato dal maggio 1945 la nuova polizia politica, detta OZNA dalle parole jugoslave „odjeljenje zaštite naroda“ indicanti una „sezione per la difesa del popolo“.¹⁵¹⁹⁶
- Sredinom 1945. uspostavljen je redoviti autobusni promet Rijeke sa Zagrebom, Senjom i Gospićem, te početkom slijedeće godine s Trstom.¹⁵¹⁹⁷
- 2.6.1945., bivši talijanski okupirani teritorij bio je podijeljen na “Zonu A” i “Zonu B” odlukom Amerike i Velike Britanije. To je dovelo do ponovne uspostave granice na Rječini koju se moglo preći samo uz propusnicu.
- Sav teritorij koji je potpadao pod Italiju do njene kapitulacije 8.9.1943. došao je pod vojnu okupaciju i bio je podijeljen na **Zonu A** i **Zonu B**, na temelju odluke vlade Velike Britanije i SAD od 2.6.1945. (3 giugno¹⁵¹⁹⁸) To je dovelo do uspostave granice na Rječini, a prijelaz je bio moguć samo s propusnicama.¹⁵¹⁹⁹
- L’Ufficio tecnico provinciale cessa il suo lavoro il 3 maggio, quando la IV Armata jugoslava entra a Fiume. Giulio Duimich e Yvone Clerici già a giugno sono impiegati nella Sezione d’idrotecnica.¹⁵²⁰⁰
- 9.6.1945. Vlada Demokratske Federativne Jugoslavije, nastojeći izbjeći moguće povode za vojnu intervenciju angloameričkih snaga, prihvatila savezničke uvjete te potpisala Sporazum o uspostavljanju savezničke vojne uprave u Julijskoj krajini. Time je tadašnja Rijeka potpala pod vojnu upravu Jugoslavenske Armije, čije je sjedište bilo smješteno u Opatiji. Dakle, to područje je potpalo u zonu B, dok su angloameričke vojne snage uspostavile vojnu upravu u zoni A (područje zapadne Istre i tršćansko područje).
- Quando poi, con l'accordo di Belgrado del 9 giugno 1945, la città fu sottoposta ad amministrazione militare jugoslava, il CPL, in collaborazione con l'Amministrazione militare dell'Armata Jugoslava, accentrò tutte le funzioni del potere, comprese quelle legislative e giudiziarie. (L'accordo fu concluso tra gli jugoslavi e gli angloamericani dividendo il territorio della Venezia Giulia in due zone d'occupazione.)¹⁵²⁰¹
- Početkom lipnja 1945. Socijalni odjel Okružnog narodnog odbora za Hrvatsko primorje otvorio je đački dom pod nazivom *Dom učenika* (Šegrt) na Sušaku. Svrha njegova osnivanja bila je pružiti stručnu naobrazbu, smještaj i skrb učenicima koji su se osposobljavali za radna zanimanja. Učenici su uključivani u razne obrte i vojne radionice dok krajem iste godine nije osnovana i *Industrijska škola*.
- Lipanj 1945¹⁵²⁰². Organizirana je, na Tjelovo (Tielovo ili brašančevo¹⁵²⁰³), posljednja velika talijanska procesija ulicama Rijeke. Povorka je krenula od kapucinske crkve, preko Korza i natrag, uz jako policijsko osiguranje. Do incidenta je došlo kad su u povorku ušli komunisti, uz istovremeni pad kamenog stupića s ograde stubišta kapucinske crkve. Tada je razjarena masa otišla iza crkve, do zgrade u kojoj je bio biskup Ugo Camozzo i uzvikivala: Viva Fiume! Viva Fiume cristiana! Viva Fiume italiana! Biskup se obratio vjernicima i uspio je smiriti vrlo napetu situaciju.¹⁵²⁰⁴
- U prvih šest mjeseci nakon oslobođenja obnovljeno je čak 250 industrijskih, stambenih i javnih zgrada. (U zračnim napadima bilo je oštećeno 26 ulica, 57 ih je trebalo rekonstruirati, a 85 popraviti. Nijemci su porušili sve mostove preko Rječine, cestovne i željezničke. Gradsko kupalište na Delti uništeno je u požaru, a znatno je oštećenje pretrpio i Željeznički kolodvor). U rujnu je s radom započeo Odbor za obnovu grada Rijeke, za čijeg je predsjednika izabran ing. Tulio Holzabech.¹⁵²⁰⁵
- No, iako se stalno isticala i vršila jaka propaganda putem dnevnih tiskovina o velikoj i predanoj ulozi stanovnika u dobrovoljnim radnim akcijama na obnovi grada, stvarnost je ipak bila drugačija. Entuzijazam za obnovu i dobrovoljni rad i nije bio velik, stanovništvo je bilo nezadovoljno, zbog niza problema. Jedan od najvećih problema bio je problem prehrane. Takvu situaciju dodatno je opteretila i činjenica da je tijekom 1945. bila suša najveća u posljednjih dvadeset i pet godina.¹⁵²⁰⁶
- 13.6.1945 iz Narodne štamparije izlazi prvi broj *Glasa Istre*.¹⁵²⁰⁷
- Dal 15 giugno vennero istituite le mense, consistenti in un piatto di minestrone a mezzogiorno, più un bicchiere d'acqua. un piatto di minestrone alla sera, più patate in umido e, qualche volta, un pesce fritto o un po' di carne in scatola. Tale mensa, di una uniformità esasperante, non è stata gravata di alcun tributo, soprattutto perché i lavoratori non percepivano paghe da due mesi, ed in seguito solo acconti di 2.000 lire mensili, senza distinzione di lavoro o di grado, dal capotecnico al manovale, dall'operaio all'ingegnere, dal medico primario al praticante infermiere o portantino.¹⁵²⁰⁸

¹⁵¹⁹⁵ Andrea Roknić-Bežanić: *Uspostava i organizacija civilnih i vojnih vlasti u poslijeratnoj Rijeci*, CPZH 6-7/2011-12., p. 170.

¹⁵¹⁹⁶ Mario Dassovich: *Itinerario Fiumano 1938-1949*, Rivista Fiume, Roma 1975., p. 168.

¹⁵¹⁹⁷ Ante Simonić: *Rijeka novih nadanja*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 366.

¹⁵¹⁹⁸ Mario Dassovich: *La diaspora fiumana nella testimonianza di Enrico Burich*, Del Bianco editore, Udine 1896., p. 247.

¹⁵¹⁹⁹ Igor Žic: *Kratka povijest Rijeke*, Adamić, Rijeka 2006., p. 167.

¹⁵²⁰⁰ Jasna Rotim Malvić: *Enea Perugini, Giulio Duimich e Yvone Clerici nell'architettura a Fiume tra le due guerre*, Quaderni 26/2015., p. 292.

¹⁵²⁰¹ Orietta Moscarda: *La «giustizia del popolo»: sequestri e confische a Fiume nel dopoguerra (1946-1948)*, Qualestoria 1/1997, p. 211.

¹⁵²⁰² Egone Rattenberger: *Il porto e il mare di Fiume*, La Voce di Fiume 5/2103: ...ho assistito nel 1946 all'ultima processione del „Corpus Domini“...

¹⁵²⁰³ Hadrijan Mandel Bademić: *Sa grobova mladosti*, Pietro Battara, Rieka 1894., p. 54.

¹⁵²⁰⁴ Igor Žic: *Kapucini i crkva Gospe Lurdske*, Sušačka revija br. 69

¹⁵²⁰⁵ *Novi List*, 24.6.2010., p. 24.-25.

¹⁵²⁰⁶ Andrea Roknić-Bežanić: *Uspostava i organizacija civilnih i vojnih vlasti u poslijeratnoj Rijeci*, Časopis za povijest Zapadne Hrvatske, VI. i VII./6. i 7., 2011.-2012., p. 175.

¹⁵²⁰⁷ Stanislav Škrbec: *Riječka zvijezda Guttembergove galaksije*, Riječka tiskara d.d., 1995., p. 353.

¹⁵²⁰⁸ G.V.B.: *Due dominazioni a Fiume (dal diario di un italiano)*, giugno 1946.

■ L'unico piroscifo di 1200 tonnellate che si era avventurato nelle acque infide aveva urtato contro una mina ed era saltato in aria. Ma nel campo amministrativo le cose non andavano meglio. Le Banche rimanevano chiuse, ed alla fine di agosto, cioè dopo quattro mesi di occupazione, non funzionavano ancora. La posta non funzionava, il telegrafo neppure. La ferrovia per Trieste fu invece ripristinata con discreta rapidità, ma il viaggiare fu a lungo quasi impossibile, tale la ressa dei «borsisti neri» quasi tutti di nazionalità croata. Per andare alla stazione ed acquistare i biglietti occorreva cominciare a fare la coda circa sei ore prima della partenza dei treni.¹⁵²⁰⁹

■ A conferma di questa linea democratica e rispettosa della minoranza italiana e della sua piena inclusione nel nuovo potere, si noti il rapporto di un incontro di vertice, la "Conferenza dei membri del PCC dell'Istria e di Fiume", tenutasi ad Arsia il 18 giugno 1945, e con due dirigenti jugoslavi di spicco - il vicepresidente del consiglio della Jugoslavia Edvard Kardelj e il presidente del governo croato Vladimir Bakarić. Lì si affermò, a riguardo della cultura ed identità nazionali, che "ogni individuo deve essere considerato come egli stesso si sente e come vuole effettivamente essere riconosciuto, senza interferenze di parte." Nelle scuole "tutti impareranno reciprocamente le due lingue sia nelle scuole italiane, sia in quelle croate. ... [S]e a Fiume si parla più l'italiano, significa che la lingua italiana deve avere la priorità." Inoltre, "la bandiera italiana con la stella rossa e le bandiere croate e jugoslave dovevano essere collocate sempre assieme a quella rossa dei lavoratori."¹⁵²¹⁰

Due settimane dopo Bakarić, in un incontro ufficiale con esponenti delle organizzazioni italiane, promise il rispetto dei diritti degli italiani di Fiume. In ottobre, in un'intervista alla Voce del Popolo (argutamente già battezzata «Voce del Padrone»¹⁵²¹¹), Bakarić disse: ...*gli italiani di Fiume avranno così la più completa garanzia dei loro diritti etnici e culturali che noi, per principio, non intendiamo in alcun modo ostacolare ... anche gli italiani della Regione Giulia vedranno rispettata ogni loro tradizione linguistica e culturale.*¹⁵²¹²

■ Vojna je uprava u području Rijeke uspostavljena 23. lipnja 1945. i bila je najviši organ vlasti: bila je izravno odgovorna za funkcioniranje narodne vlasti i javnog života uopće, kao i za funkcioniranje civilnoga i vojnog sudstva. Takvo je stanje potrajalo sve do potpisivanja Mirovnog ugovora između Federativne Narodne Republike Jugoslavije (FNJR) i Italije 10. veljače 1947. godine, kada su zona B, a time i Rijeka integrirani u sastav Narodne Republike Hrvatske, a time i FNJR.

■ 1945. pokreće se *Dječji vrtić Irene Tome* (sadrži nekoliko vrtića) kao i brojne četverogodišnje škole.¹⁵²¹³

■ U brodogradilištu *Lazarus* (Viktor Lenac) bilo je uništeno oko 80% postrojenja, u *Cantieri navali del Quarnero S.A.* (3. MAJ od 1948.¹⁵²¹⁴) onesposobljeno je 70% (80%¹⁵²¹⁵) kapaciteta a *Brodogradilište Rajević* (brodogradilište Kantrida) bilo je potpuno onesposobljeno za rad. Jedino manje privatno brodogradilište u Martinšćici (dio V. Lenca) nije pretrpjelo znatnija oštećenja.¹⁵²¹⁶

■ 3. MAJ je 1945. zapošljavao 1.645 radnika.¹⁵²¹⁷

■ U Rijeci 1945. utemeljuje se *Privremena uprava brodogradnje pri Ministarstvu narodne obrane.*¹⁵²¹⁸

■ Maksimilijan Peč je kod Kontinentalna napravio drveni most u samo 24 sata, koliko je trajalo njegovo cijelo projektiranje i sastavljanje.¹⁵²¹⁹

■ Željeznički most preko Rječine, koji spaja Brajdicu s Deltom, završen je 31.7.1945.¹⁵²²⁰

■ Riječki bazen na temelju Beogradskog sporazuma od 9.6.1945. potpada pod Inspektorat pomorstva Vojne uprave JA za Istru, Rijeku i Slovensko Primorje, dok je sušački pod upravom Pomorskog poglavarstva.¹⁵²²¹

■ Po oslobađanju Rijeke, nakon prebrojavanja zaostavštine od prethodne vlasti, u gradu je zatečen i *Museo Civico* (Villa Margherita) sa solidnim inventarom od oko tisuću artefakata, od čega je bilo oko 155 slika, grafika i akvarela.¹⁵²²²

■ Osnovan današnji Prirodoslovni muzej, i otvoren za javnost godinu dana kasnije.¹⁵²²³

■ Vilim Svečnjak osnovao je 1945. riječku podružnicu ULUH-a, kasnije HDLU, kao i Modernu galeriju Rijeka.¹⁵²²⁴

■ Početkom srpnja gostuje prvi puta u povijesti kazališnog života u Rijeci opera Hrvatskog narodnog kazališta iz Zagreba.¹⁵²²⁵

■ 8.7.1945. ponovo je otvoren obnovljeni stadion Kantrida utakmicom reprezentacije grada Rijeke protiv zagrebačkog *Dinama* (2:4).¹⁵²²⁶

¹⁵²⁰⁹ G.V.B.: *Due dominazioni a Fiume (dal diario di un italiano)*, giugno 1946.

¹⁵²¹⁰ Andrea Degobbi per il sito Diecifebbraio.info (ACRSR, fasc. 1288/72, "Verbale del convegno". cit. in Giuricin & Giuricin 2008 op. cit. p.100.)

¹⁵²¹¹ G.V.B.: *Due dominazioni a Fiume (dal diario di un italiano)*, giugno 1946.

¹⁵²¹² Andrea Degobbi per il sito Diecifebbraio.info (La Voce del Popolo del 1/7/1945, del 4/7/1945, e del 31/10/1945. cit. in Giuricin & Giuricin 2008 op. cit. p.102-3.)

¹⁵²¹³ Ante Simonić: *Rijeka novih nadanja*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 404.

¹⁵²¹⁴ 3. MAJ, (urednik Ivan Rogić), Rijeka 1984., p. 151.

¹⁵²¹⁵ Marina Circi–Gianluca Corleone: *I Cantieri navali del Carnaro...*, FIUME 23, Roma 1992., p.37: Risultato distrutto o danneggiato l'ottanta per cento degli edifici, affondato il bacino galleggiante, completamente da ricostruire le banchine delle darsene, l'officina falegnami e la sala a tracciare.

¹⁵²¹⁶ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 395.

¹⁵²¹⁷ *Upoznajmo 3. Maj* (ur. Viktor Hreljanović), Riječka tiskara, Rijeka 1975., p. 100.

¹⁵²¹⁸ Ante Simonić: *Rijeka novih nadanja*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 352.

¹⁵²¹⁹ *Novi List*, 15. siječnja 2012, p. 16.

¹⁵²²⁰ Mladen Grgurić: *Rijeka, sjećamo se – Fiume, ricordi*, MGR, Rijeka 2010., p. 60.

¹⁵²²¹ *RIJEKA*, fotomonografija, Grafički zavod Hrvatske, 1970.

¹⁵²²² Metzger–Šober Branko: *Međuratni povijesni kontekst osnivanja galerije likovnih umjetnosti u Rijeci*, Zadar 2016. p. 444.

¹⁵²²³ Bože Mimica: *Numizmatička povijest Rijeke*, VitaGraf, Rijeka 1996., p. 236.

¹⁵²²⁴ *50 godina HDLU Rijeka*, HDLU, Rijeka 1997., p. bez numeracije

¹⁵²²⁵ Narodno kazalište IVAN ZAJC, ICR, Rijeka 1981., p. 54.

¹⁵²²⁶ *100 godina stadiona Kantrida*, Adamić (urednik Dragan Ogurlić), Rijeka 2013., p. 61.

- Dne 9 srpnja 1945. započeo je dvomjesečni tečaj na Muškoj i Ženskoj gimnaziji u Sušaku, kojima je pripojena Građanska škola. Skraćenim programom imala se nadoknaditi školska godina 1944./45. za koju su se učenici bili već ranije upisali, ali obuka se nije vršila. Okupator je za druge svrhe trebao školsku zgradu, a ne za obuku.¹⁵²²⁷
- Kritički odnos dr. Viktora Ružića spram totalitarnoga komunizma može opisati pitanje isljednika i odgovor na saslušanju u OZN-i, 21. srpnja 1945.: „Radi čega vi ne odobravate sistem i metode komunističke partije? - Ne odobravam već zbog razloga, zbog kojih sam u ovoj sobi. Mnijenja sam, da svaki pojedinac imade pravo na svoje slobodno političko uvjerenje, i ako to ispovjeda, a da nasiljem ne ruši postojeći poredak bilo to i komunistički, nema biti pozvan na odgovornost. Držeći se tog principa, preuzeo sam i obranu komunista, jer sam bio mnijenja, da vlast nema pravo da hapsi i maltretira lice samo zato, što imaju izvjesno uvjerenje.“¹⁵²²⁸
- 23.7.1945. Luke su (pa tako i luka Rijeka) stavljene pod upravu Ministarstva DFJ.¹⁵²²⁹
- Il senatore Icilio Bacci viene arrestato nella seconda decade di agosto e viene fucilato il giorno 28 dello stesso mese, l'ex podestà¹⁵²³⁰ Carlo Colussi viene arrestato ed il 26 agosto viene fucilato assieme alla sua moglie.¹⁵²³¹
- U gradu ima oko 6.000 telefonskih priključaka.
- Danas stiže prvi vlak iz Zagreba (*Primorski vjesnik*, Sušak 19.8.1945.).¹⁵²³²
- Il 19 agosto era stato fucilato il Dottor Bettin, già Presidente civile della Croce Rossa Italiana, in spregio ad ogni convenzione internazionale, sotto accusa di collaborazione; il Comm. Colussi, giornalista e mutilato della prima guerra mondiale, era stato fucilato con la moglie, dopo essere stato fermato e fatto scendere dall'autocorriera diretta a Trieste, su cui viaggiava con regolare lasciapassare; certo Giovannini con la moglie era stato giustiziato perché la sua domestica l'aveva denunciato di aver dato asilo ad un prigioniero austriaco, dopo la cessazione delle ostilità. Pochi altri casi di esecuzione vennero resi pubblicamente noti, ma per la maggior parte degli scomparsi veniva mantenuto il più assoluto silenzio, quando addirittura non si ammetteva che non erano mai esistiti!¹⁵²³³
- 20.8.1945. puštena je u promet pruga Sušak-Zagreb.
- L'ex podestà Carlo Colussi viene autorizzato a lasciare Fiume ma al momento della partenza per Trieste viene arrestato ed il 26 agosto viene fucilato assieme alla moglie Nerina Copetti.¹⁵²³⁴
- 28.8.1945. na groblju Kozala strijeljan dott. Icilio Bacci, doživotni talijanski senator.
- 29.8.1945. *La Voce del Popolo* počinje izlaziti kao dnevnik.
- **Radio Rijeka** (druga u Hrvatskoj poslije Radio Zagreba) se u eteru prvi put oglasila (alle ore 12 del 16 settembre¹⁵²³⁵) godine iz kuće u Voloskom na adresi Štangerova ulica broj 9. Program namijenjen dijelu Liburnije te selima, mjestima i gradićima uz Kvarnerski zaljev emitirao se na srednjevalnoj frekvenciji od 349 metara. Bila je to jedina radio stanica na oslobođenom teritoriju Istre i Hrvatskog primorja i ujedno jedna od tek nekoliko lokalnih radio stanica koje su u to vrijeme postojale na području Hrvatske i ondašnje Jugoslavije. Od samog početka program se emitirao dvojezično - na hrvatskom i talijanskom jeziku, a prve spikerice bile su Barbarina Ožegović-Kosić za hrvatski te Ida Modica-Milković za talijanski jezik. Program se iz Voloskog emitirao u tri dnevna termina: ujutro od 7 do 8 sati, zatim od 12 do 13 i 30 te navečer od 17 do 18 sati i 30 minuta. Verso la fine del 1945 dopo il trasferimento della sede del emittente da Volsca a Fiume (nell'edificio dell'ex Dopolavoro di Cosala) i primi stabili di quella che diverrà poi la Sezione italiana di Radio Fiume, furono il giornalista Oscar Pilepich e l'annunciatore, cantante e commentatore sportivo Bruno Petrali. Furono infatti essi ad improvvisare nel 1946 le prime radiocronache per l'inaugurazione del ponte dalla Fiumara a Sušak e delle gare di calcio di Prima Lega, nella quale militava la squadra di Fiume, "Quarnero".¹⁵²³⁶
- A distanza di 4 mesi dall'inizio dell'occupazione la situazione così può riassumersi:
 - 1) Comunicazioni marittime impossibili, per il permanere di quasi tutte le mine disposte dai tedeschi e non dragate. Porto inattivo completamente, in progressivo ulteriore sgretolamento: nessun accenno non dico a riparazioni, ma neppure allo sgombero delle macerie.
 - 2) Fabbriche distrutte in gran parte; maestranze costrette egualmente al lavoro con l'assegno di 2000 lire mensili (quale acconto su salari vistosissimi, ma sempre al di là da venire). Mense assai poche, fino al 31 agosto, poi soppresse, probabilmente per mancanza di fondi, dal Comitato popolare.
 - 3) Banche chiuse, depositi bloccati, commercio completamente arenato. Negozi vuoti, nessun sintomo di ripresa.
 - 4) Posta (funzionante male) solo per l'interno della Jugoslavia, ma non coll'Italia: idem il telegrafo.
 - 5) Comunicazioni ferroviarie ripristinate, sia pure con carri bestiame e con lentezza esasperante: 7-8-10 ore per giungere a Trieste. Classe unica.
 - 6) 6; Carceri rigurgitanti di detenuti. Nulla si sa dei campi di concentramento, né dei deportati.

¹⁵²²⁷ Dr. sc. Vjekoslav Bakašun: *Naše gimnazijsko školovanje za vladavine četiri države (1940.-1948.)*, p. 99.

¹⁵²²⁸ Željko Bartulović: *Dr. Viktor Ružić (1893.-1976.) kao sudionik državnopravnih zbivanja*, Zbornik Pravnog fak. Sv. u Rijeci, br. 2/2018., p. 944.

¹⁵²²⁹ Vinko Hlača: *Riječka luka kroz pravne propise u prošlosti i sadašnjosti*, SVETI VID, Zbornik II, ICR, Rijeka 1997., p. 206.

¹⁵²³⁰ Il nuovo Samani: *Dizionario del dialetto fiumano*, Vol. II, Società di Studi Fiumani, Roma, 2007., p. 100.: A Fiume, per antica tradizione, prima dell'annessione della città all'Italia, a capo del comune era il „*Magnifico Podestà*“, titolo più suggestivo del prosaico „*sindaco*“. Era eletto dal popolo per la durata di sei anni assieme alla Rappresentanza municipale la quale veniva rinnovata per la metà dopo tre anni dall'elezione.

¹⁵²³¹ Mario Dassovich: *La diaspora fiumana nella testimonianza di Enrico Burich*, Del Bianco editore, Udine 1896., p. 151.-152.

¹⁵²³² Adam Muchtin: *Monumentum aere perennius = Spomenik trajniji od mjedi*, Grafik studio, Rijeka 2015., p. 147.

¹⁵²³³ G.V.B.: *Due dominazioni a Fiume (dal diario di un italiano)*, giugno 1946.

¹⁵²³⁴ Mario Dassovich: *La diaspora fiumana nella testimonianza di Enrico Burich*, Del Bianco editore, Udine 1896., p. 151.

¹⁵²³⁵ Luciano Giuricin: *Qui Radio Fiume*, Italiani a Fiume, 2006, p. 185.

¹⁵²³⁶ Luciano Giuricin: *Qui Radio Fiume*, Italiani a Fiume, 2006, p. 186.-187.

- 7) Tribunali popolari, efficienti solo sulla carta. In realtà nessuno ha mai assistito alle sedute. I veri giudici sono sempre a riposo, e quindi l'amministrazione Giudiziaria abolita.
 - 8) Prefettura, Comune e Provincia soppressi come Enti.
 - 9) Le condizioni del mercato annonario sono migliorate sensibilmente, ma i prezzi sono sempre superiori alla possibilità d'acquisto della quasi totalità della cittadinanza, a cagione dei salari e stipendi esigui che non consentono neppure di acquistare l'indispensabile. I mercati si sono affollati di rivenditori ambulanti, non ufficialmente autorizzati, che, secondo il sistema in uso nell'interno della Jugoslavia, vendono promiscuamente dal tabacco allo zucchero, dalle scarpe nuove od usate, alla marmellata, e così via, depositando il tutto per terra, su gradini, su vecchie casse di legno, fra la polvere, le mosche, lo sterco e gli sputi. I vigili annonari nulla possono, perché, non essendovi giudici, è superfluo elevare contravvenzioni anche se, oltre che non rispettare le norme d'igiene, i venditori ambulanti annacquano il latte o vendono, ad esempio, margarina per burro, carne di animali morti per strapazzo o, peggio, per malattia.
 - 10) I mezzi di trasporto cittadini sono ridotti ad una sola linea tranviaria, affollata fino all'inverosimile, ove paga chi può e vuole.
 - 11) Pubblici spettacoli. Si sono riaperti i cinematografi, dove si rappresentano vecchi films, molti parlati in lingua straniera. Vi è una certa pressione perché si rappresentino anche films sovietici, in lingua originale con didascalie croate.
 - 12) Nel campo sanitario, sembra che le cose non procedano troppo bene. Dilaga il tifo, e svolazzano le mosche che una volta erano una rarità in Fiume. La città è stata in gran parte sgomberata dalle macerie, ma la mancanza di tutela dell'ordine pubblico fa sì che la popolazione getti, senza tanti scrupoli, rifiuti per le vie, aggravando il problema della mancanza di mano d'opera per la nettezza pubblica.¹⁵²³⁷
- Već u rujnu tramvaj je počeo prometovati na čitavoj bivšoj tramvajskoj pruzi. Samo je u manjem dijelu od Piope do Torpeda (dužine od 250 m) zbog pomanjkanja tračnica bio postavljen samo jedan kolosijek.¹⁵²³⁸
 - Nel settembre del 1945 Zanella riuscì a far mutare parere al Governo ed a farne sostenere la tesi dello Stato libero di Fiume e, nello stesso mese, infatti, veniva ufficialmente richiesto da parte italiana il ristabilimento della situazione del 1920, praticamente la rinascita dello Stato libero di Fiume.¹⁵²³⁹
 - In “pieno terrorismo” le nuove autorità a metà settembre cominciano a promuovere una raccolta di firme “per un appello invocante l’annessione alla Jugoslavia”. Quante le firme raccolte? Il giornale titino non fiato più della cosa. Si tratta certo di un fiasco.¹⁵²⁴⁰
 - Kino *Jadran* u Ružičevoj je pak bilo uvelo non-stop predstave te je u njemu bilo prometno kao na autobusnoj postaji, usred filma bi stalno netko ulazio i izlazio. Tu je inače održana prva predstava nakon Drugog svjetskog rata, sovjetski »Bitka za Orel«, bilo je to 30. rujna 1945.¹⁵²⁴¹
 - 1945. osnovan je *Nogometni klub Kvarner*.
 - L’anno scolastico ha inizio regolarmente il 1° ottobre ed a metà mese – annoterà Burich (1880.-1965.) – mi si comunica che nella mia stessa scuola (Liceo scientifico “Antonio Grossich”) al pomeriggio, farà lezione il ginnasio croato.¹⁵²⁴²
 - Stando ai dati in possesso del Ministero della difesa della Repubblica italiana la città di Fiume ebbe 174 caduti nelle Forze armate italiane tra il 10/6/1940 e il 7/9/1943 e 134 tra l’8/9/1943 e il 31/12/1945. In tutto 308. La provincia del Carnaro (Abbazia, Castel Jablanizza, Castelnuovo d’Istria, Clana, Elsane, Fontana del Conte, Laurana, Matteredia, Mattuglie, Moschiena, Primano, Villa del Nevoso e Veglia) avrebbe dato complessivamente 223 caduti di cui 154 prima dell’8/9/1943 e 69 dopo. In tutto, tra Fiume e Provincia, sempre stando al Ministero della difesa italiano, caddero, tra il 10/6/1940 e il 31/12/1945, 531 militari così suddivisi: il 53% nell’esercito, il 28% nella marina, il 10% nelle formazioni della Repubblica sociale italiana (RSI), il 4% nell’Aeronautica militare e il 5% in formazioni partigiane.¹⁵²⁴³
 - Ukupno je na riječkom području sahranjeno 1.286 talijanskih vojnika, koji su živote izgubili u četiri ratne godine. Recimo i to da je 325 vojnika Talijana stradali u I svj. ratu sahranjeno na riječkim grobljima.¹⁵²⁴⁴
 - 1945. Tivornica papira proizvela je 1.416 tona od čega 309 tona cigaretnog papira.¹⁵²⁴⁵
 - Il 4 ottobre era stato arrestato Angelo Adam (Antifascista, autonomista, ebreo, italiano di Fiume era stato deportato a Dachau il 2 dicembre 1943, matricola 59001. Aveva 45 anni, era riuscito a sopravvivere alla camere a gas e alle malattie.¹⁵²⁴⁶) mentre era in procinto di recarsi a Milano con una missione del C.L.N. Fiumano al C.L.N.A.I.: furono in seguito arrestati sua moglie e sua figlia e di tutti e tre “non si seppe mai più nulla”.¹⁵²⁴⁷

¹⁵²³⁷ G.V.B.: *Due dominazioni a Fiume (dal diario di un italiano)*, giugno 1946.

¹⁵²³⁸ *Autotrolej: 35 godina radne organizacije*, Tipograf, Rijeka 1982., p. 26.

¹⁵²³⁹ Paolo Santarcangeli: *In cattività babilonese*, Del Bianco editore, Udine 1987., p. 251.

¹⁵²⁴⁰ Mario Dassovich: *La diaspora fiumana nella testimonianza di Enrico Burich*, Del Bianco editore, Udine 1896., p. 152.

¹⁵²⁴¹ <http://novilist.hr/Vijesti/Rijeka/Rijeka-je-nekad-imala-desetak-kinodvorana.-Do-danas-su-od-svega-nazalost-ostale-tek-lijepe-uspomene>

¹⁵²⁴² Mario Dassovich: *La diaspora fiumana nella testimonianza di Enrico Burich*, Del Bianco editore, Udine 1896., p. 153.

¹⁵²⁴³ Ballarini-Sobolevski: *Le vittime di nazionalità italiana a Fiume e dintorni (1939-1947)*, Roma, 2002., p. 46.

¹⁵²⁴⁴ Goran Moravček: *Rijeka između mita i povijesti*, Adamić, Rijeka 2006., p. 158.

¹⁵²⁴⁵ Danilo dr. Klen: *Tivornica papira Rijeka*, Athesiadruck Bolzano, Rijeka 1971., p. 93.

¹⁵²⁴⁶ <http://passatopresente.blog.rai.it/2009/01/29/foibe-difficile-avvicinarsi/>

¹⁵²⁴⁷ Mario Dassovich: *La diaspora fiumana nella testimonianza di Enrico Burich*, Del Bianco editore, Udine 1896., p. 162.

- Nakon pet desetljeća, u Rijeci je 15. listopada 1945. proradila obnovljena Hrvatska gimnazija. Budući da se zgrada popravljala, nastava se održavala u zgradi talijanske gimnazije *Liceo scientifico* (kao popodnevna smjena), a polazila su je 244 učenika.¹⁵²⁴⁸
- Già il 16 ottobre 1945 era stata ammainata la bandiera jugoslava da uno dei pennoni di Piazza Dante, ma il promotore dell'iniziativa - Giuseppe Libro - **era caduto più tardi** nella rete della polizia ed aveva pagato "colla vita il suo gesto".¹⁵²⁴⁹
- Il 16 ottobre 1945 **viene abbattuto** dalla raffica di mitra di un soldato jugoslavo il giovane operaio Giuseppe Libro che, insieme ad altri due operai, Hervatin e Barbadoro, aveva ammainato la bandiera jugoslava da uno dei pennoni in piazza Dante, e, sempre alla fine del 1945, un altro giovane, Matteo Blasich, viene dichiarato "morto suicida" dopo essere stato arrestato. Dal maggio al luglio si registrano altri episodi del genere: Mario Rivosecchi innalza sulla Torre civica una bandiera fiumana e il bracciante Giorgolo issa sul grattacielo in piazza Regina Elena una bandiera italiana; nella stessa piazza una bomba fa saltare in aria l'arco di legno eretto per celebrare il nuovo regime.¹⁵²⁵⁰
- 18. listopada VUJA (Vojna uprava jugoslavenske armije) donijela je napatuk o puštanju nove valute u opticaj. u Zoni B. Ta se emisija službeno nazvala *B-lire* (nuove lire «di legno», dal popolo denominate *barchette* o *fregate*¹⁵²⁵¹), ali su je u narodu nazivane: *Lire Titine*, *Lire barchette* (prema crtežima barki ne reversu) ili, jednostavno *Jugo-lire*. Emisija je bila kratkotrajna, do 17.9.1947. Lire B imaju svoje dvostruko značenje. Ponajprije to je novac pisan hrvatskim i slovenskim jezikom, osim talijanskim. Nakon stoljeća tijekom kojih je u Istri kolao novac tuđinaca, lira B je naš prvi nacionalni novac u Istri. Rijeka je doduše imala svoj papirnati novac, tiskan djelomično hrvatski, još 1848., 1849. i 1850, međutim u Istri nema takvoga slučaja.¹⁵²⁵²
- Tek što je osposobljen dio Supilove obale (Vinodolsko pristanište), tadašnja sušačka luka bilježi prvi dolazak većeg željeznog parobroda *Plavnik* (kasnije prozvan **Užice**¹⁵²⁵³) - 19. listopada, 1945. sa teretom UNRRA -materijala (*United Nations Relief and Rehabilitation Administration*).¹⁵²⁵⁴ (pachi UNRRA, ve ricordé quei bei de carton maron-gialetto, impermeabili, coverti de cera, con drento ben stivade tute quele bone robe, spagnoleti, pastilje per disinfetar l'aqua, spaghetti in scatola con una salsa che Dio me perdoni, ciocolata e "Corned-Bif"¹⁵²⁵⁵)
- Nei primi giorni di novembre del 1945 altri giovani autonomisti furono arrestati e fortunatamente per loro ebbero almeno un processo, che si tenne il 21 gennaio 1946. Si trattò del primo processo pubblico del Tribunale dell'Armata popolare jugoslava a Fiume, dopo ben nove mesi di dura repressione sommaria.¹⁵²⁵⁶
- 23.11.1945. Gradski narodni odbor Rijeke, a GNO Sušaka 27. listopada upućuju Prezidijumu Sabora NRH prijedlog o ujedinjenju NO-a Rijeke i Sušaka.
- Malo tko se sjeća dvometarske Titove biste na visokom postolju koja je postavljena na bivši Sokolski trg pred Sušačkom gimnazijom, na mjestu uklonjene statue kralja Aleksandra. Svečano otkrivanje spomenika upriličeno je uoči Dana Srepublike 1945. Nejasno je koliko je ta bista tamo stajala i gdje je završila.¹⁵²⁵⁷
- 29.11.1945. osniva se Srednjoškolski đачki dom Sušak, a sa svrhom školovanja siromašnih učenica u tadašnjoj sušačkoj gimnaziji. Dom je otvorio Okružni narodni odbor za Hrvatsko primorje. Do osnutka Doma u toj zgradi je živjela bogataška obitelj Pavlović, bivši trgovci drvom. Zgrada u ulici Šetaliste XIII. Divizije 75 posebno je poznata i po tome što su u njoj rođeni i članovi poznate riječke obitelji Polić: književnici Janko Polić Kamov i njegov brat Nikola Polić.
- Nel 1939 la città aveva 58.616 abitanti; dopo la fine della seconda guerra mondiale in base ad un censimento del 30 novembre 1945 ne contava 47.839¹⁵²⁵⁸
- In particolare contro gli autonomisti si appuntarono fin dal primo momento gli strali de „La Voce del Popolo“ (*Chi sono gli odierni autonomisti?*, 1 dicembre 1945): „non ci stancheremo mai di ripetere che il fascismo è morto solo di nome: i suoi seguaci, non potendo continuare la loro opera sotto l'antico nome, si camuffano ora nelle più varie maniere (...) a Fiume il neofascismo si chiama autonomismo“.¹⁵²⁵⁹
- 6 dicembre 1945 tutte le scuole italiane fanno sciopero col pretesto della festa di San Nicolò. In gruppi abbastanza numerosi gli studenti si dirigono verso Cosala e Drenova e sono seguiti ad una certa distanza dagli agenti della polizia militare.¹⁵²⁶⁰ Dalle colonne della "Voce del Popolo", ridotta a strumento di potere, si levarono minacce e accuse contro le "forze reazionarie" nei cui confronti furono chiesti severi provvedimenti, punizioni esemplari ed epurazioni. Da allora sul quotidiano fiumano in lingua italiana, con una tiratura di oltre 15.000 copie delle quali 9.695 distribuite nella sola città, ebbe inizio una sfrenata campagna contro i "nemici del popolo", cominciando dagli autonomisti accusati per i "misfatti del passato" ma soprattutto di aver tentato di rialzare la testa. Si perseguiva uno scopo preciso.¹⁵²⁶¹

¹⁵²⁴⁸ Rijeka u Titovo doba 1945-1990., Rijeka 2012., p. 123.

¹⁵²⁴⁹ Mario Dassovich: *La diaspora fiumana nella testimonianza di Enrico Burich*, Del Bianco editore, Udine 1896., p. 162.

¹⁵²⁵⁰ Giovanni Stelli: *La memoria che vive – Fiume interviste e testimonianze*, Società di studi fiumani, Roma 2008, p. 15.

¹⁵²⁵¹ G.V.B.: *Due dominazioni a Fiume (dal diario di un italiano)*, giugno 1946.

¹⁵²⁵² Radmila Matejčić: *Izleti u prošlost*, Adamić, Rijeka 2000., p. 371.-378.

¹⁵²⁵³ RIJEKA, fotomonografija, Grafički zavod Hrvatske, 1970.

¹⁵²⁵⁴ RIJEKA, zbornik, Matica hrvatska, Zagreb 1953., p. 68.

¹⁵²⁵⁵ Giulio Scala: *Ricordi Fiumani e Ciocolade di Giulio Scala* (UNRRA, no UNPA, 1986)

¹⁵²⁵⁶ Marino Micich: *La seconda guerra mondiale a Fiume e dintorni*, Part 3, Rivista FIUME n. 43, 2021, p. 53.

¹⁵²⁵⁷ Daina Glavočić: *Vinko Matković (1911-1973)*, SR -7/1994., p. 56.

¹⁵²⁵⁸ *Storia di Fiume italiana* (http://brunodam.blog.kataweb.it/2016/03/04/fiume-italiana/?refresh_ce)

¹⁵²⁵⁹ Liliana Ferrari.: *Storia di un esodo, Istria 1945-1956*, (Capitolo II – *Fiume 1945-1947*, p. 49-85), Trieste 1980., p. 70.

¹⁵²⁶⁰ Mario Dassovich: *La diaspora fiumana nella testimonianza di Enrico Burich*, Del Bianco editore, Udine 1896., p. 159.

¹⁵²⁶¹ Luciano Giuricin e Giacomo Scotti: *Una storia tormentata (1946-1991)*, Italiani a Fiume, 2006, p. 36.

- Koncem 1945. osposobljen cestovni most iznad željezničke pruge u Kumičićevoj ulici (srušen u borbama za oslobođenje Sušaka).¹⁵²⁶²
- Već krajem 1945. pokrenuta je proizvodnja u Rafineriji. Simbolična količina od 1.807 t. prerađene nafte bila je manje važna od činjenice da pogon radi.¹⁵²⁶³
- 31.12.1945. u Okružnom narodnom odboru za Hrvatsko primorje registriran darovni ugovor, kojim vlasnici Vulkana ustupaju tvrtku Ministarstvu industrije i rudarstva NRH. Vrijednost dara procijenjena je na 3.675.605 dinara. 24.5.1946. Vulkan postaje državna ljevaonica i pomorska mehanička radionica, a rješenjem vlade NRH od 10.9.1946. postaje poduzeće.
- Odmah poslije oslobođenja Rijeke 1945. formirana je Privremena uprava brodogradilišta u Sušaku koje je zadaća bila da koordinira rad svih sušačkih i riječkih tada još privatnih brodograđevnih tvrtka.¹⁵²⁶⁴
- "La Voce del Popolo", il nuovo quotidiano comunista di lingua italiana avvertiva nel dicembre del 1945: "il fascismo è morto di nome... a Fiume il neofascismo si chiama autonomismo".¹⁵²⁶⁵ (Gli autonomi infatti non si sentivano di barattare l'antifascismo e il comunismo con il rinnegamento della patria.¹⁵²⁶⁶)
- Od 1945. do 1965. djelovala je ustanova Likvidacija starih poslova Rijeke. Lividirala je poslovanje novčarskih zavoda Cassa di Risparmio di Fiume; Immobiliare S.A. in liquidazione, Fiume; S. A. Sila Savelli in liquidazione, Fiume; Gradska štedionica, Sušak-Rijeka; Komunalna banka - Rijeka; Banco di Roma - Filiale di Fiume; Nacionalna banka rada - Rijeka; Banca nazionale del lavoro - Filiale di Fiume; Banco di Napoli - Succursale di Fiume; Azienda Cambiaria della Banca Ungherese di Sconto e Cambio, Fiume; Banca Generale Ungherese di Credito - Filiale di Fiume in liquidazione; Banca d'Italia – Succursale di Fiume; Banca d'America e d'Italia - Agenzia di Abbazia, Banca Commerciale Italiana - Succursale di Fiume; Istituto di Credito del Consiglio Nazionale di Fiume, itd.¹⁵²⁶⁷
- 1945. riječko (talijansko?) brodarstvo imalo je 7 brodova (8.175 BRT).¹⁵²⁶⁸
- 1945. kroz sušačku luku prolazi 75.586 putnika i kroz riječku 14.602 putnika.¹⁵²⁶⁹

1946.

- 1946. rodilo se 692 djece u riječkom (starom) rodilištu.¹⁵²⁷⁰
- 1946. Rijeka ima 265 ulica i 9 trgova.¹⁵²⁷¹
- 4.1.1946. Oblasni NOO za Istru i Gradski NOO za Rijeku donose odluku o imenovanju kazališne uprave, kao konstitutivni akt za kulturni zavod pod dvojezičnim nazivom Narodno kazalište Rijeka - Teatro del popolo Fiume. Odlukom uprave, u sastav kazališta primljeni su pojedini članovi kazališne družine Otokar Keršovani, te Gruppo filodrammatico fiumano.
- Un passo organizzativo fondamentale per la cultura italiana del dopoguerra fu la prima "Conferenza culturale dell'UIIF" tenutasi a Fiume il 6 gennaio 1946, in cui si propose di fondare biblioteche, sale di lettura, circoli culturali, di organizzare concerti e conferenze. Venne costituito a Fiume il "Teatro del popolo", nel quale il Drama Italiano - primo gruppo teatrale stabile italiano in assoluto - fece la sua prima rappresentazione teatrale a fine 1946.¹⁵²⁷²
- Già nel corso del 1946, per tramite della federazione milanese del Partito comunista italiano (PCI), giunsero a Fiume i primi gruppi di intellettuali, la maggioranza dei quali operatori scenico-musicali, che contribuirono in misura determinante alla nascita e all'iniziale sviluppo del Teatro del Popolo. Sin dall'inizio dell'attività di quel Teatro stabile fiumano, infatti, vi furono impegnati ben 118 artisti provenienti dall'Italia (quasi tutti i componenti dell'orchestra dell'Opera, che in precedenza avevano fatto parte dell'orchestra della Scala. Il celebre teatro milanese era da tempo chiuso a causa dei gravi danni subiti sotto i bombardamenti aerei nella seconda guerra mondiale).¹⁵²⁷³
- Popolazione residente secondo le stime delle autorità jugoslave d'occupazione al 3 marzo 1946, circa 43.000.¹⁵²⁷⁴
- Procjenjuje se da Sušak 1946. ima 21.000 stanovnika.¹⁵²⁷⁵
- 1946. godine bilo je 265 ulica na području tadašnje Rijeke i Sušaka. (1985. = 347 ulica¹⁵²⁷⁶)
- Do 1946. u Gradu Sv. Vida popravljeno je 12.550 m² zapuštenih i 2.000 m² rtom oštećenih ulica i većina porušenih mostova.¹⁵²⁷⁷

¹⁵²⁶² Mladen Grgurić: *Rijeka, sjećamo se – Fiume, ricordi*, MGR, Rijeka 2010., p. 61.

¹⁵²⁶³ INA: *Prerada nafte u Rijeci 1882.-2005.* (urednik mr. sc. Velid Đekić)

¹⁵²⁶⁴ *Vodič historijskog arhiva Rijeka*, Pazin – Rijeka 1980., p. 177.

¹⁵²⁶⁵ Amleto Ballarini: *Fiume: l'identità culturale di carattere italiano dall'esodo all'emarginazione*, FIUME 27/1994, p. 75.

¹⁵²⁶⁶ Luigi Peteani: *Gli autonomi e la resistenza a Fiume*, FIUME No. 24, Anno XII, II se., Roma 1992..., p. 45.

¹⁵²⁶⁷ *Vodič historijskog arhiva Rijeka*, Pazin – Rijeka 1980., p. 186.

¹⁵²⁶⁸ *Pomorski zbornik*, JAZU 1962., p. 1550. (Dr. Radojica Barbačić: Pomorstvo Rijeke i Hrvatskog primorja)

¹⁵²⁶⁹ Ante Simonić: *Rijeka novih nadanja*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 359.

¹⁵²⁷⁰ *RIJEČKO RODILIŠTE* (ur. Jasna Gobić), Chamagno, Rijeka 2010., p. 76.

¹⁵²⁷¹ *100 činjenica o Rijeci (uz srebrni jubilej)*, Rijeka travanj 1970., p. 99.

¹⁵²⁷² Andrea Degobbi: *Andrea per il sito Diecifebbraio.info* (126 La Voce del Popolo, 6/1 e 8/1/1946; Radossi 1973 op. cit. p.65-7, 155-7, 162-71; cit. in Giuricin & Gluricin 2008 op. cit. p.117.)

¹⁵²⁷³ Luciano Giuricin e Giacomo Scotti: *Una storia tormentata (1946-1991)*, Italiani a Fiume, 2006, p. 39.

¹⁵²⁷⁴ Claudio Schwarzenberg-Amleto Ballarini: *Piccolo libro bianco di una grande ingiustizia*, Fiume 3.5.1945-3.5.1995, Roma 1995., p. 1.

¹⁵²⁷⁵ Željko Bartulović: *Sušak 1919.-1947.*, Adamić, Rijeka 2004., p. 316.

¹⁵²⁷⁶ *RIJEKA 1982.-1986.*, Skupština općine Rijeka, 1986., p. 107.

¹⁵²⁷⁷ Ante Simonić: *Rijeka novih nadanja*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 366.

- Granični zid duž Mrtvog kanala (podignut 1927. (1935/36.¹⁵²⁷⁸)) nisu srušili ni Nijemci miniranjem niti angloamerički zrakoplovi bombardiranjem grada, već građani Rijeka 1946. godine.¹⁵²⁷⁹
- Prvi željezni parobrod (*Ivan*, kasnije *Žuženberk*¹⁵²⁸⁰ od 1.310 BRT i 705 NRT) ušao je u riječku luku tek 13.1.1946., pošto je od magnetskih podvodnih mina očišćen prilaz luci¹⁵²⁸¹ i pristao uz Gat 1. maj. Sredinom iste godine (14. lipnja) u riječku luku uplovio je i prvi strani (nizozemski) brod *Orfeus* (1.030 BRT; 464 NRT, sagrađen 1920. godine), s UNRRA paketima.¹⁵²⁸²
- Domenica 13 gennaio 1946 – considerata „diciannovesima giornata di lavoro d'assalto per lo sgombero delle macerie causate dai bombardamenti“ – erano risultate presenti all'appello 329 persone, che avrebbero rimosso 319 metri cubi di materiali sgomberati poi „da 20 camion in 76 viaggi e 7 carri in 40 viaggi“. Complessivamente nei primi nove mesi del nuovo regime le presentazioni lavorative dei „volontari“ avrebbero raggiunto un totale di 159 mila ore: 109 mila nell'ambito delle grandi aziende – 41 mila ai Cantieri, 24 mila al Silurificio, 17 mila alla Manifattura Tabacchi, 12 mila all'ASPM, 11 mila alla ROMSA, 4 mila ai Magazzini Generali – e 50 mila offerte „dai combattenti, dai giovani e dalla popolazione“. ¹⁵²⁸³
- Prema statističkim pokazateljima koje je početkom 1946. izradila Gradska komisija za utvrđivanje ratnih zločina u ratu u Rijeci za razdoblje od sredine 1940. do svibnja 1945. utvrđeno je da je njemačka policija od jeseni 1943. do kraja travnja 1945. uhitila i zatvorila u zatvore ukupno 678 osoba. Od toga broja deportirala je u njemačke koncentracijske logore 623 osobe od kojih je 290 osoba našlo smrt u tim logorima.¹⁵²⁸⁴
- Početkom 1946., u Sušaku je osnovana Zdravstvena stanica Sušak koja je bila prva tzv. društvena ustanova u primarnoj zdravstvenoj zaštiti, a službeni naziv liječnika koji su u njoj djelovali, bio je rajonski liječnik.
- Ginekološko-porođajni odjel preseljen je 1946. iz riječke bolnice u konfisciranu i renoviranu zgradu bivšega Riječkog sanatorija (Sanatorio Fiumano).¹⁵²⁸⁵
- Započeo radom Ginekološko-porođajni odjel u ul. Leonardo da Vinci 11 (staro *Riječko rodilište*), danas ulica Ive Marinkovića 11).
- Il 21 gennaio '46 il governo italiano precisò di essere disposto ad accettare come base di discussione (sulla delimitazione del nuovo confine) con la Jugoslavia l'ex „linea Wilson“. ¹⁵²⁸⁶
- Do 1946. godine poslovanje na Brajdi odvija se samo u zatvorenom prostoru, no povećanjem ponude poljoprivrednih proizvoda počela je prodaja i na vanjskom dijelu paviljona i na uličnom prostoru. U lipnju 1969. svečano je otvoren rekonstruirani paviljon kada mu je interpoliran i kat.¹⁵²⁸⁷
- Rijeka i Sušak ujedinjuju se 1. veljače u jedan grad.
- 1.2.1946. Ukazom Prezidijuma Narodne skupštije FNRJ osnovano je Ministarstvo pomorstva u čiju su nadležnost prešli svi poslovi pomorstva, do tada u nadležnosti Glavne uprave pomorstva u Beogradu, kao i Uprave pomorstva u Splitu. Pomorska poglavarstva su ukinuta, a na cijeloj obali osnovano je 14 lučkih kapetanija: Pula, Mali Lošinj, **Rijeka**, Senj, Zadar, Šibenik, Split, Hvar, Omiš, Ploče, Korčula, Dubrovnik, Kotor i Virpazar. Svaka kapetanija imala je podređene lučke ispostave na svom području, ukupno njih 78.
- Le probabilità che Fiume potesse tornare all'Italia nell'ambito dei negoziati di pace erano fin dall'inizio scarsissime: nel febbraio del 1946 la stampa ventilò l'idea che il governo italiano avesse già rinunciato a Fiume. Ai visitatori stranieri Fiume offriva lo spettacolo di una città irreali, in cui il passato, il presente e il futuro erano avvolti nella nebbia: nell'immediato dopoguerra nessuna delle aziende danneggiate dalla guerra era stata riaperta e anche moltissimi negozi erano rimasti chiusi. Alfredo Bonelli, comunista italiano giunto nel 1948 a Fiume, dove fece parte dell'opposizione illegale, «cominformista», trovò la città in condizioni di «squallore», rimanendo impressionato dai negozi vuoti, le cui vetrine «in compenso [...] erano piene di scritte, di bandiere, di falci e martello, di stelle rosse». ¹⁵²⁸⁸
- Nel febbraio del 1946, subito dopo il processo agli zanelliani, furono arrestati per attività antijugoslava alcuni giovani democristiani insieme a vecchi esponenti del disciolto Partito Popolare di don Luigi Sturzo. Assieme a padre Nestore furono arrestati don Cesare Giacomo (parroco di Cosala), l'impiegato Oskar Purkinje, il libraio Francesco Stalzer, Massimo Fabris, Walter Pick, Ugo Pick, Romeo Cociancich, Giovanni Marvin, Bruno Sterle e Mario Dassovich. Del gruppo furono condannati ai lavori forzati Mario Dassovich (15 anni), padre Nestore (8 anni), don Giacomo Cesare (3 anni) e Oskar Purkinje (7 anni). ¹⁵²⁸⁹
- 24.2.1946. Primorski list br. 268: Sušačke ulice dobivaju nova imena“. ¹⁵²⁹⁰

¹⁵²⁷⁸ *Ricordo di Fiume*, Libero comune di Fiume in esilio, Grafiche Sedran, San Vito al Tagliamento, Pordenone, 2004., p. 64.

¹⁵²⁷⁹ Mladen Grgurić: *Rijeka, sjećamo se – Fiume, ricordi*, MGR, Rijeka 2010., p. 53.

¹⁵²⁸⁰ *Pomorska enciklopedija*, tom 3, Zagreb 1976., p. 348.

¹⁵²⁸¹ *Pomorski zbornik*, JAZU, Zagreb 1962., p. 1484. (ing. Cvjetko Premuš: *Urbanistički razvoj Riječke luke*)

¹⁵²⁸² Mladen Grgurić: *Rijeka, sjećamo se – Fiume, ricordi*, MGR, Rijeka 2010., p. 80.

¹⁵²⁸³ Mario Dassovich: *Itinerario fiumano 1938-1949*, Roma 1975., p. 162.

¹⁵²⁸⁴ Ballarini-Sobolevski: *Le vittime di nazionalità italiana a Fiume e dintorni (1939.-1947.)*, Roma-Zagreb 2002., p. 181.

¹⁵²⁸⁵ Juraj Kučić: *Prof. dr. Zdravko Kučić (1910. – 1961.)*, organizator bolničke službe u poslijeratnoj Rijeci, MF, Rijeka 2018., p- 325.

¹⁵²⁸⁶ Mario Dassovich: *Itinerario Fiumano 1938-1949*, Rivista Fiume, Roma 1975., p. 163.

¹⁵²⁸⁷ Šarić-Žic Ivana: *Tržnica trbuh grada*, PPMHP 2016.

¹⁵²⁸⁸ Rolf Worsdorfer: *Il confine orientale. Italia e Jugoslavia dal 1915 al 1955*, Il Mulino, Bologna 2009., p. 364.

¹⁵²⁸⁹ Marino Micich: *La seconda guerra mondiale a Fiume e dintorni*, Part 3, Rivista FIUME n. 43, 2021, p. 54.-56.

¹⁵²⁹⁰ Željko Bartulović: *Sušak 1919.-1947.*, Adamić, Rijeka 2004., p. 548.

- Od 26. veljače do 28. ožujka Tošo Dabac (1907.-1970.) je 14 dana boravio u Rijeci po nalogu dnevnog lista *Borba* snimajući tvornice, brodogradilište, radnike, mitinge svojim *contax* i *rolleiflex* aparatima, pri čemu piše i zanimljiv dnevnik koji oslikava tadašnje poslijeratno stanje gotovo bolje od fotografija.¹⁵²⁹¹
- 3. ožujka održani su u Rijeci prvi izbori za Gradski narodnooslobodilački odbor, oni su ujedno značili plebiscit za priključenje Rijeke Jugoslaviji.¹⁵²⁹² Non ci fu nessuna sorpresa per il comunicato ufficiale sull'esito della consultazione. I cittadini amessi al diritto di voto sarebbero stati 34.625 (34.386¹⁵²⁹³) – sui **41.430** abitanti censiti per l'occasione, contro i 60.403 del periodo prebellico – e le persone effettivamente votanti 32.846. Si parlò di 2.111 schede bianche – da considerare „voti negativi“ – e non si fece alcun accenno alle schede sulle quali gli elettori avevano inserito „scritte ostili all'indirizzo della Jugoslavia“ o nomi di candidati diversi da quelli proposti dalle autorità.¹⁵²⁹⁴
- 3.3.1946. Prvi izbori za Gradski i četiri rajonska NO održani prije donošenja Općeg zakona o narodnim izborima u FNRJ (21.5.1946). Odaziv birača je masovan, jer se htjelo da imaju i karakter svojevrstnog plebiscita za sjedinjenje Rijeke s Hrvatskom i FNRJ. Za kandidate Slavensko-talijanske antifašističke unije (Unione antifascista italiano-slava) glasalo je 94,6% birača.
- Nel marzo del 1946 l'Assemblea provvisoria di Fiume indisse le prime elezioni per il Comitato popolare della città. Stando ai dati ufficiali risultò che alle urne si erano recati pressoché tutti gli elettori (dai 18 anni in su) e che il 94,6 per cento dei voti erano stati favorevoli all'opzione jugoslava! Tali risultati, naturalmente, sono del tutto inattendibili. Lo dimostra anche il corso degli eventi nei mesi successivi, quando la stragrande maggioranza dei cittadini autoctoni di Fiume, quasi il 90 per cento della popolazione, optarono per la cittadinanza italiana e lasciarono per sempre la città.
- 4.3.1946. Dom narodnog zdravlja (DNZ) Sušak podijeljen je na Sanitarno-epidemiološku stanicu (SES), Dječji dispanzer i Antituberkulozni dispanzer (ATZ).
- Na sjednici 31. ožujka 1946. ponovo je obnovljeno Dobrovoljno vatrogasno društvo Sušak. Dom i spremište ostao je kod stare tržnice na Delti.¹⁵²⁹⁵
- Dal marzo 1946 al 16 settembre 1947 lasciano la città 7.000 adulti (sopra i 14 anni) ed altri 10.000 hanno presentato domanda di “rimpatrio”. Altri 2.000 chiedono di partire nei due mesi successivi, tanto che, prima che entrino in vigore le disposizioni del trattato di pace che regolamenteranno cittadinanza e abbandoni, più di 20.000 fiumani hanno già lasciato la città o attendono il benessere per andarsene.¹⁵²⁹⁶
- Commissione interalleata – costituita per studiare una nuova linea di confine tra Jugoslavia e Italia arrivò a Fiume il 19 martedì 1946. Soltanto in quei giorni risultò in tutta evidenza – dalla cronaca dei trasferimenti dei delegati – la gravità dei danni subiti dagli impianti e delle attrezzature portuali della città. Secondo i dati pubblicati in questa occasione, dei cinque chilometri di banchine, già „adatte all'approdo e alle varie operazioni portuali“, rimanevano utilizzabili soltanto settecento metri: trecento „nella parte bassa del porto passeggeri“, duecento „nella parte media della diga Cagni“, cento sulla riva Rizzo ed altri cento nel „porto petrolio“. La possibilità di utilizzare le rive per le operazioni commerciali veniva per ulteriormente ridotta dall'avvenuta distruzione di vari altri impianti: nelle prime settimane di maggio del 1945 – dopo la cessazione delle ostilità – delle varie attrezzature „pesanti“ sino allora disponibili risultava intatta soltanto una gru di 25 tonnellate, ma anche questa alcuni giorni più tardi era stata distrutta dall'improvvisa esplosione di una mina magnetica subacquea. Analoga sembrava la situazione di Sussak, ove dei mille duecento metri utili del porto Barros e della Braidizza rimaneva intatto solo un tratto lungo poco più di cento metri.¹⁵²⁹⁷
- Viene fondato il Comitato fiumano della Società degli artisti figurativi della Croazia (oggi HDLU).¹⁵²⁹⁸
- Oslobodenje 1945. godine plinara je dočekala potpuno razrušena - bez materijala i rezervnih dijelova, bez ugljena. Iskusni radnici plinare predanim su radom uspjeli obnoviti Plinaru i plinsku mrežu, pa su u drugoj polovini 1946. godine postupno puštani u pogon dijelovi postrojenja i mreže, a proizvedeno je čak 1,6 mil m³ plina.
- Obnovljena Gradska biblioteka Sušak, osnovana 1929. (1931.¹⁵²⁹⁹), koja je za vrijeme rata prekinula s radom.
- Izdvajanjem prirodoslovnih zbirki iz Gradskog muzeja te njihovim spajanjem s privatnim kolekcijama, školskim zbirkama i donacijama, 1946. je konačno i formalno osnovan Prirodoslovni muzej, akvarij i zoološki vrt u Rijeci.¹⁵³⁰⁰
- 1.5.1946. Prirodoslovni muzej (Šetalište Vladimira Nazora 3) otvoren je za javnost na inicijativu ljubitelja prirode Maria Rossia (1897.-1971.) odlukom NOO-a Rijeka. Smješten je u obiteljskoj vili grofa Negronia.
- Nonostante le grandi difficoltà finanziarie, vennero riscostituiti nel maggio 1946 anche un paio di ponti tra Fiume e Sussak, e fu creato un nuovo passaggio stradale dal lato del Delta.¹⁵³⁰¹
- 24.5.1946. *Vulkan* postaje državna ljevaonica i pomorska mehanička radionica, a rješenjem vlade NRH od 10.9.1946. postaje poduzeće.

¹⁵²⁹¹ Jerica Zihel – Marina Benažić: *Tošo Dabac – Riječki dnevnik*, MMSU, Rijeka 2009., p. 60.

¹⁵²⁹² *RIJEKA*, fotomonografija, Grafički zavod Hrvatske, 1970.

¹⁵²⁹³ Andrea Roknić Bežanić: *Uspostava i organizacija civilnih i vojnih vlasti u poslijeratnoj Rijeci*, Časopis za povijest Zapadne Hrvatske, VI. i VII./6. i 7., 2011.-2012., p. 173.

¹⁵²⁹⁴ Mario Dassovich: *Itinerario fiumano 1938-1949*, Roma 1975., p. 202.

¹⁵²⁹⁵ *100 godina vatrogastva na Sušaku*, DVD *Sušak 1899-1999*, DVD (Ogurlić Dragan), Zambelli Rijeka 1999., p. 97.

¹⁵²⁹⁶ Raoul Pupo: *Fiume città di passione*, Editori GFL Laterza, Trieste 2018., p. 253.

¹⁵²⁹⁷ Mario Dassovich: *Itinerario Fiumano 1938-1949*, Rivista Fiume, Roma 1975., p. 175.

¹⁵²⁹⁸ Velid Đekić: *Amate Fiume?*, VBZ, Zagreb, 2007., p. 230

¹⁵²⁹⁹ *RIJEKA*, fotomonografija, Grafički zavod Hrvatske, 1970.

¹⁵³⁰⁰ *Zeleno i plavo* br. 6 - listopad 2006.

¹⁵³⁰¹ Marino Micich: *La seconda guerra mondiale a Fiume e dintorni*, Part 3, Rivista FIUME n. 43, 2021, p. 63.

- Parecchi guardarono un'altra volta alla Torre con intenti polemici nel maggio 1946, quando una mattina si notò che qualcuno – Mario Rivosecchi, come si seppe più tardi – aveva issato sulla cupola una bandiera fiumana. Il vessillo civico fu rimosso ben presto, ad opera della polizia politica jugoslava, ed analoga sorte toccò ad una bandiera italiana che qualcun altro – identificato poi col bracciante Giorgolo – aveva issato sul „grattacielo“ di piazza Regina Elena.¹⁵³⁰²
- U Sušaku otvoreno Dječje kazalište a u Rijeci Koncertni ured (I.IX.1946.¹⁵³⁰³), Prirodoslovni muzej (akvarij i zoološki vrt) i Konzervatorski zavod.¹⁵³⁰⁴
- La Conferenza culturale dell'UIIF (Unione degli Italiani dell'Istria e di Fiume) stimolò la formazione delle prime organizzazioni culturali locali della minoranza: i Circoli Italiani di Cultura (CIC). Il primo nacque a Fiume nel giugno del 1946. Questo si propose di organizzare corsi, dibattiti pubblici, conferenze, raduni, trattenimenti sociali, musicali, canori ed artistici, nonché la costituzione di un 'Centro di studi didattici' e la promozione di pubblicazioni di carattere culturale e scientifico.¹⁵³⁰⁵
- Nel 6 (2¹⁵³⁰⁶) giugno 1946 nella Sala Bianca del Cinema-Teatro Fenice e nato *Circolo italiano di cultura* (CIC) oggi *Comunità degli Italiani di Fiume*.¹⁵³⁰⁷ La Comunità ha sede in Uljarska 1 (Via delle Pile 1).
- 15.6.1946. Festa S. Vito e Modesto - održana prva javna vatrogasna vježba u oslobođenoj Rijeci.
- Il 22 giugno 1946, nonostante ogni divieto, la tradizionale processione del Corpus Domini si svolse con la plebiscitaria adesione della maggioranza dei cittadini assumendo il palese significato d'una silenziosa manifestazione di protesta contro il regime del terrore. Non se ne ebbero altre. Alla fine anche la chiesa cattolica fiumana entrò a far parte di quella che nell'Europa sottoposta a governo comunista fu definita “Chiesa del silenzio”.¹⁵³⁰⁸
- Il disagio non può manifestarsi in forme legittime, perché ad essere consentito è solo l'entusiasmo. E allora prende vie parallele. Ciò che per studenti è stata la giornata di san Nicola del 6 dicembre 1945, per la cittadinanza intera è la festa del Corpus Domini, il 22 giugno 1946, in cui è di tradizione una processione cittadina. Per evitarla, le autorità proclamano il giorno lavorativo e gli attivisti sfoggiano tutto il loro zelo intimidatorio. Ciò nonostante, il lavoro viene ovunque sospeso e la partecipazione al rito è impressionante: le stime parlano di 30.000 persone su poco più di 40.000 abitanti ed anche facendoci un po' la tara risulta evidente il carattere plebiscitario della processione, rafforzato dal fatto che a sfilare non sono soltanto i noti praticanti, né i “borghesi”, ma cittadini di tutti i ceti sociali, compresi portuali e operai, donne e uomini. Che il significato di tale afflusso sia politico più che religioso è del tutto trasparente, tanto più che la folla grida “Viva Fiume cristiana! Viva Fiume italiana!”.¹⁵³⁰⁹
- Nel giugno 1946 il reparto Caldaie di distillazione poté iniziare il lavoro do produzione (...) Oltre a suddetto reparto, nel luglio 1946 ha potuto entrare in funzione anche il Reparto paraffina... Pure in quel periodo, il reparto Raffinazione e miscelazione oli lubrificanti ha potuto riprendere la sua attività.¹⁵³¹⁰
- Si ebbe verso il 1946 (o forse più tardi) un'esplosione di ammoniaca che ammorbò tutta l'aria e nel 1947 saltò in aria un carro ferroviario che trasportava esplosivi e che per un po' ci fece pensare di essere tornati ai tempi della guerra.¹⁵³¹¹
- Bombe e vittime, però, mi hanno fatto ricordare una deflagrazione post-bellica avvenuta nel parco ferroviario di Fiume nel tratto compreso tra la Stazione e piazza Battisti (Žabica), dove c'erano concittadini intenti a caricare le loro masserizie sui vagoni ferroviari per andarsene dalla città. Era l'estate del 1946. Non se ne parlò molto allora, per ovvie ragioni, ma neanche in seguito mai ho visto citato e commentato questo episodio sulla stampa in esilio. Dissero che fosse scoppiato un vagone pieno di munizioni ma non fu mai chiaro per quale ragione e perché fosse in sosta quasi in centro città. Le vittime furono tutti Fiumani che stavano andandosene; non seppi mai il numero esatto dai morti.¹⁵³¹² (Dosta neprimjetno, sa zakašnjenjem (politika) u travnju 1947. *Riječki list* objavljuje vijest o tragičnom događaju na željezničkoj stanici Rijeka: 29 osoba je izgubilo život u eksploziji željezničkog vagona. Broj i imena poginulih mogli su se saznati tek iz objavljene zajedničke osmrtnice, a pojednostosti nisu nikad objavljene.¹⁵³¹³)
- Sin dal 1946, gli esercizi commerciali furono però sottoposti ad una severa revisione delle licenze, le quali potevano essere revocate per "dubbia condotta politico-morale“, perché «non corrispondente alle norme igienico-sanitarie» o perché erano stati requisiti dalle autorità popolari. La stampa filo-jugoslava, il quotidiano «La Voce del Popolo», iniziò, come avveniva nel resto della Jugoslavia, una dura campagna di stampa contro i commercianti, presentati come borsaneristi e speculatori.¹⁵³¹⁴
- Come era avvenuto nel resto della Jugoslavia, nel giugno del 1946 fu istituito il Collegio Speciale presso il Tribunale del Popolo per occuparsi dei reati di speculazione illecita e sabotaggio economico.¹⁵³¹⁵

¹⁵³⁰² Mario Dassovich: *Itinerario fiumanao 1938-1949*, Roma 1975., p. 202.

¹⁵³⁰³ *Razvoj, stanje i perspektive kulturnih djelatnosti Rijeke*, SIZ za kulturu općine Rijeka 1989., p. 52.

¹⁵³⁰⁴ *Povijest Rijeke*, Tipograf. Rijeka 1988., p. 434.

¹⁵³⁰⁵ Andrea Degobbi per il sito Diecifebbraio.info (127 Giuricin & Giuricin 2008 op. cit. p.120-1)

¹⁵³⁰⁶ Mario Dassovich: *Itinerario Fiumano 1938-1949*, Rivista Fiume, Roma 1975., p. 208.

¹⁵³⁰⁷ Società artistico-culturale „Frattellanza“: *Cinquant'anni con passione*, Rijeka 1998., p. 11. (2 giugno, e ufficialmente 3 agosto - Giuricine e Scotti: *Una storia tormentata (1946-1991)*, Italiani a Fiume, 2006, p. 30 & 32.)

¹⁵³⁰⁸ Amleto Ballarini: *Fiume: l'identità culturale di carattere italiano dall'esodo all'emarginazione*, FIUME 27/1994, p. 76.

¹⁵³⁰⁹ Raoul Pupo: *Fiume città di passione*, Editori GFL Laterza, Trieste 2018., p. 252.

¹⁵³¹⁰ Luciano Giuricin e Giacomo Scotti: *Una storia tormentata (1946-1991)*, Italiani a Fiume, 2006, p. 25.

¹⁵³¹¹ Egone Ratzenberger: *La Zabica, la nostra storia in una piazza*, La Voce di Fiume, no. 5, Trieste 2012.

¹⁵³¹² Giovanni Pamich: *Bombe e zucchero caramellato*, La Voce di Fiume, Anno XLVI, No. 3, Trieste 2012, p. 22.

¹⁵³¹³ Strčić-Bajzek-Kovačević-Šantić-Herljević: *Novi List 1900.-2000.*, Adamić, Rijeka 1999., p. 83.-85.

¹⁵³¹⁴ Orietta Moscarda: *La «giustizia del popolo»: sequestri e confische a Fiume nel dopoguerra (1946-1948)*, Qualestoria 1/1997, p. 227.

¹⁵³¹⁵ Orietta Moscarda: *La «giustizia del popolo»: sequestri e confische a Fiume nel dopoguerra (1946-1948)*, Qualestoria 1/1997, p. 228.

■ Non ci fu una ditta, un'azienda, un esercente o un artigiano privato che non fu sottoposto a pesanti stroncature della giustizia "popolare": il sequestro, la confisca o la chiusura dell'esercizio erano l'immane seguito di una condanna a pene detentive o di una semplice ammenda pecuniaria. Spesso le condanne venivano emesse in contumacia. Il fine ultimo era sempre lo stesso: il sequestro e poi confisca dei beni. Era buono ogni pretesto. Non sfuggirono alla repressione neppure le farmacie, Mizzan e Prodan in testa. Perfino la "Società Operaia Fiumana, fondata nel 1902, subì la confisca di tutti i suoi beni. Motivazione: la sua opera non era necessaria dal momento che i diritti dei lavoratori erano salvaguardati dal potere popolare.

Tutte le proprietà confiscate, passate provvisoriamente all'Amministrazione cittadina dei "Beni popolari", finirono poi regolarmente in possesso effettivo di varie aziende e fabbriche costituite grazie appunto a impianti, macchinari, edifici e altri mezzi confiscati e/o nazionalizzati. Così, per esempio, nacque la "Istravino" beneficiaria del patrimonio delle note ditte vinicole private "Riboli", "Favella", "Voncina", "Vinal", ELVISA, SAFEVI, ecc.

L'azienda panifici "Pek-Pod", invece, beneficiò della confisca dei mulini, pastifici e panetterie quali "Vezzil", "Chiopris", "La Marittima" ed altri. Le principali imprese edili – "Jadran", "Primorje", "Asfalt" ed altre – ebbero origine dalla liquidazione forzosa di numerose e prestigiose società del ramo, quali la "Cementizia fiumana", la SACE, la SAVE e via elencando. La "Tipografia del Popolo" (passata in seguito al "Novi List" dopo essere stata de "La Voce del Popolo" per brevissimo tempo) poté operare grazie ai macchinari ed altre attrezzature confiscate alla "Vedetta d'Italia", alla "Urania", alla "Commerciale" ed altre tipografie fiumane. La stessa cosa avvenne nei settori dei trasporti, della navalmeccanica (cantieri navali), delle banche, delle società di assicurazione, di tutta l'economia di questa città. Soltanto nel 1946 – ma si continuò in seguito – furono ben **450** i casi di sequestro e confisca dei beni.

Le persone fisiche e giuridiche colpite dalle condanne e, quindi, dai sequestri ordinati dai tribunali – per un totale di oltre mille casi – furono definite tutte o quasi tutte "nemici del popolo" Le sentenze vennero emesse dal Tribunale Circondariale e della Pretura di Fiume, dai tribunali militari di Fiume, Lubiano e Spalato e si riferirono a circa 1.500 casi registrati.¹⁵³¹⁶

■ Roman Viktora Cara Emina *Danuncijada. Romansirana kronisterija Riječke tragikomedije 1919-1921.* objavljen je 1946. godine.¹⁵³¹⁷

■ Radio Rijeka preselio iz Voloskog u Rijeku, u *Dom Kulture* na Kozali.¹⁵³¹⁸

■ Ginekološki-porodajni odjel, koji je do 1. srpnja 1946. djelovao u sastavu kirurškog odjela riječke bolnice, preselio se u preinačenu i dograđenu zgradu riječkog sanatorija (*Sanatorio Fiumano*, Via L. da Vinci 11).¹⁵³¹⁹ (Rodilište je ukinuto 1985. godine.)

■ 1946. pokreću se dječji vrtići *Aldo Colonello* (sadrži nekoliko vrtića), *Marženka Žurga* i vrtić pri *Dječjoj bolnici Kantrida*.¹⁵³²⁰

■ 1.7.1946. pušten je u promet željeznički vijadukt preko Rječine. Projektirali su ga inženjeri Davor Švalba i Kučić, a radove je izvodilo Građevinsko poduzeće *Jadran*.¹⁵³²¹

■ Nella notte dal 3 luglio 1946 l'arco trionfale di legno – improvvisato in Piazza Regina Elena e „verniciato di grigio e rosso con una stella rossa in alto“ – sarà gravemente danneggiato da un ordigno esplosivo predisposto da Maltauro assieme a Rivosecchi, Bencovich, Rainò, Marra, Superina.¹⁵³²²

■ 6 luglio 1946 – Al Circolo viene assegnata la sede di Palazzo Modello. A fine luglio vi viene trasferita la Biblioteca Popolare „Dante Alighieri“.¹⁵³²³

■ 29.7.1946. nestaje *Fiumana* i nastaje *Kvarner* (SS Quarnero na prijedlog legendarnog novinara Ettorea Mazzierija), u kojem su se okupili najbolji igrači iz svih gradskih klubova (pa i Fiumane). Skupština je održana 29. srpnja u Trpimirovoj 4, a klub osim nogometne ima i 11 drugih sportskih sekcija. Prvi predsjednik je dr. Luigi Sošić. *Kvarner* 7. kolovoza igra svoju prvu utakmicu. Riječani na stadionu na Kantridi pred 6.000 gledatelja pobjeđuju *Hajduk* 2:0. Pogotke su postigli Petronio i Nori.

■ Mirovnom konferencijom u Parizu, koja je započela 29. srpnja 1946. i trajala do listopada, te Mirovnim ugovorom između FNRI i Italije potpisanim 10. veljače 1947. u Parizu (stupio na snagu 15. kolovoza 1947.), stvoreni su preduvjeti da se i formalno spoje dva grada na Rječini.¹⁵³²⁴

■ Il 1° agosto 1946 la Commissione cittadina per l'accertamento dei crimini di guerra stabiliva l'ammontare dei danni, subiti in seguito alla distruzione del porto e della linea ferroviaria da parte tedesca, in lire 3.951.229.020. Nella

¹⁵³¹⁶ Luciano Giuricin e Giacomo Scotti: *Una storia tormentata (1946-1991)*, Italiani a Fiume, 2006, p. 35.

¹⁵³¹⁷ Vjekoslava Jurdana: *Pisanje povijesti i pisanje književnosti*, ČSP, br. 3., 821.-854. (2010): Viktor Car Emin denunciраo je D'Annunzija otkrivajući riječku kronologiju njegove histerije u svim komponentama. I tako, zapravo, nije iznevjerio zadani podnaslov. No, kako sam kaže, njegove su nakane bile drukčije naravi: "Godine 1940. dvadeset godina nakon pjesnikova mahnitanga na Rijeci, u dane kada je Italija nošena talasom nabujalog šovinističkoga imperijalizma, ulazila u nov osvajачki rat (...) ja sam pun srdžbe, osvete i mržnje – sio za stô, da u jednom svom novom djelu salijem na Gabrijela svu bujicu svoga bijesa... Medutim – izišlo je drukčije. Što sam dublje ronio u neka njegova djela, sve sam više podlijegao čaru što je strujao iz izvjesnih stranica njegovih *Lauda*, njegovih drama i romana. Osjećao sam se kao upola svladan... Nisam mogao da blagosiljam, a ni da proklinjem. Iznosio sam događaje onako kako su se odvijali, ali (...) tako sam pjesnikovoj drugarici – Sorellini – pustio da ga od vremena do vremena nježno potiče neka se vrati... svojoj umjetnosti."

¹⁵³¹⁸ *Radio Rijeka – prvih 50 godina*, HRT (ur. Dragan Ogurlić), Rijeka 1995., p. 18.

¹⁵³¹⁹ *Rijeka u Titovo doba 1945-1990.*, Rijeka 2012., p. 144.

¹⁵³²⁰ Ante Simonić: *Rijeka novih nadanja*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 405.

¹⁵³²¹ Mladen Grgurić: *Rijeka, sjećamo se – Fiume, ricordi*, MGR, Rijeka 2010., p. 68.

¹⁵³²² Mario Dassovich: *La diaspora fiumana nella testimonianza di Enrico Burich*, Del Bianco editore, Udine 1896., p. 163.

¹⁵³²³ *Italiani a Fiume*, Comunità degli Italiani a Fiume, Rijeka 1996., p. 265.

¹⁵³²⁴ *Rijeka u Titovo doba 1945-1990.*, Rijeka 2012., p. 123.

ricostruzione materiale della città, nella rimozione di macerie, nella ricostruzione di ponti e di edifici pubblici e nei lavori in miniera e nei boschi venivano utilizzati prigionieri militari, detenuti per motivi politici e criminali comuni. Furono anche creati gruppi di civili, definiti “volontari”, che vennero coinvolti nelle “azioni di lavoro” durante i giorni festivi. I campi di lavoro, denominati “rieducativi”, furono installati vicino Fiume a Villa del Nevoso, a Castelnuovo (Podgrad) e a Obrovo. Ogni fabbrica aveva una Comitato di epurazione. Molto attivi erano i pubblici accusatori circondariali, che provvedevano ad assicurare alla giustizia popolare i presunti fascisti, i reazionari e i collaborazionisti.¹⁵³²⁵

■ 1.8.1946. novoosnovani NK Kvarner u svojoj prvoj utakmici pred 6.000 gledatelja pobjeđuje tada moćni Hajduk rezultatom 2:0 (Petronio, Nori).

■ Il 3 agosto 1946, infatti, nacque ufficialmente il Circolo Italiano di Cultura.¹⁵³²⁶

■ 3.8.1946. primijenjena je prva transfuzija krvi u riječkom rodilištu, a mjesec dana kasnije dr. Viktor Finderle (1902.-1964.) osnovao je Udruženje dobrovoljnih davalaca krvi (15 članova) i izabran za njegova prvog predsjednika.¹⁵³²⁷

■ U drugoj polovici 1946. plinara i plinska mreža (obustavile rad 1944. zbog oštećenja bombardiranjima) postupno su puštane u pogon, pa je čak ostvarena i potrošnja plina od 1.600.000 m³.¹⁵³²⁸

■ Soltanto il 3. agosto 1946 fu reso noto il primo elenco di innovazioni. Le piazze *Umberto e regina Elena* – già note durante regime ungherese, come *Andrassy* ed *Elisabetta* – vennero dedicate a *Vid Švalba* e al „popolo“.

Il Corso diventò „*dell'armata rossa*“ e la riva *Nazario Sauro* fu dedicata alla „*marina jugoslava*“. Piazza *Vladimir Gortan* fu il nuovo nome di piazza *del Municipio*, mentre il nostro „*parco*“ – già „*regina Margherita*“ ed ancora prima „*arciduca Giuseppe*“ – fu ribattezzato *Vladimir Nazor*. Alle vie sino allora dedicate ad *Andrea Doria*, *Camillo Cavour*, *Gasparo Gozzi*, *Fabio Filzi*, *Enrico Toti*, vennero assegnati i nomi di *Ljudevit Matešić*, *Rade Končar*, *Romeo Ukmar*, *Vera Bratogna*, *Mirko Čurbek*.¹⁵³²⁹

■ Nel 1947, tuttavia, quella di Fiume è ancora l'immagine di un centro urbano prevalentemente italiano. Tra i quadri comunisti locali è forte la pressione di chi vorrebbe sin dal primo momento e in ogni circostanza ribadire che la “città è da sempre croata”, ma la strategia della “fratellanza” non prevede la cancellazione dell'identità nazionale italiana. Di conseguenza, per alcuni anni il bilinguismo visivo è rispettato. La toponomastica viene ovviamente modificata anche se con una certa calma, a partire soltanto **dall'agosto 1946**. Nella nuova gerarchia simbolica ben si posizionano le forze armate: all'esercito jugoslava va l'ex viale Constanzo Ciano, alla marina l'ex riva Nazario Sauro, alla 43° divisione istriana la piazza D'Annunzio, mentre il posto d'onore, il corso, viene attribuito all'armata rossa, che scalza Vittorio Emanuele III ma ivi resisterà assai meno di lui. Belgrado e Zagabria sono un po' appartate, ma comunque sempre in centro, come pure Stalingrado. Spariscono naturalmente in blocco i Savoia, assieme a Cavour, Enrico Totti e tutti i possibili irredentisti. Garibaldi non si tocca ed assieme a lui rimangono i grandi nomi della cultura italiana: Leonardo, Michelangelo, Galilei, Foscolo, Manzoni, Pascoli, Carducci, cui si aggiungono Gramsci e Giordano Bruno. La piazza del municipio viene intitolata a Vladimir Gortan, antifascista istriano fucilato a pola nel 129 dopo essere stato condannato dal Tribunale speciale, mentre eroi della resistenza ed illustri intellettuali croati sono sparpagliati un po' dovunque. Insomma, una revisione moderata, accompagnata dal fatto che le insegne stradali, così come quelle di uffici e negozi, sono scritte anche in italiano.¹⁵³³⁰

■ Početkom kolovoza 1946. *La Voce del Popolo* (veniva stampato nella tipografia dell'ex „*Vedetta*“ e ripeteva la vecchia testata de „*La Voce del popolo*“, che gli autonomisti avevano pubblicato fino al 1914¹⁵³³¹) objavljuje odluku Gradskog narodnog odbora Rijeka o promjeni naziva nekih ulica. Tako je dotadašnja *Via della Vittoria* postala *Ulica Prvoga maja*, *Via Roma* - *Ulica žrtava fašizma*, *Via Cavour* - *Ulica Rade Končara* (danas *Adamićeva ulica*), *Via Anheban* - *Zagrebačka ulica*, *Via Mario Asso* - *Ulica Rudolfa Tomšića*, *Via Andrea Doria* - *Ulica Ljudevita Matešića*, *Via Enrico Toti* - *Ulica Mirka Čurbega*, *Corso Vittorio Emanuele III* - *Korzo Crvene armije*...¹⁵³³²

■ Koncertni ured, u sadašnjem obliku, otvoren je 1.9.1046. a prvi koncert održan je 6.10.1946. nastupom našeg svjetski renomiranog violinista Zlatka Balokovića a zatim i koncertnim nastupom Zinke Kunc.¹⁵³³³

■ 29.8.1946. umire u Sušaku arhitekt Francesco Mattiassi (rođen u Trstu 1865). Diplomou graditelja stječe 1886. u Zagrebu, a potom odlazi u Budimpeštu. U Rijeku dolazi 1898. i osniva vlastito građevinsko poduzeće u sklopu kojega je bio i arhitektonski studio. Od 1918. živi i djeluje u Sušaku, promijenivši ime u Franjo Mat(t)ias(s)ić. Najznačajnije izvedbe su mu palača Adria i ubožnica Branchetta, a projektirao je i izvodio niz historicističkih i secesijskih zgrada u Rijeci i modernih u Sušaku. Gotovo na svim zgradama koje je projektirao osjeća se historicistička tradicija.

■ 1.9.1946. održala se je prva utrka na Preluci, kada je gradski fiskulturni odbor Rijeke i Motoristička sekcija Rijeka organizirala prvu utrku na Preluci u dužini od 6 kilometara. Utrke su se bodovale za prvenstvo NR Hrvatske, a povijest piše da su u svim kategorijama pobijedili natjecatelji FD Mladosti i FD Metalca iz Zagreba. Zadnja utrka vožena je 19.6.1977. nakon čega je Velika nagrada 1978. preseljena na Grobnik jer je Preluk uz stazu na otoku Manu, proglašena

¹⁵³²⁵ Marino Micich: *La seconda guerra mondiale a Fiume e dintorni*, Part 3, Rivista FIUME n. 43, 2021, p. 63.

¹⁵³²⁶ Luciano Giuricin e Giacomo Scotti: *Una storia tormentata (1946-1991)*, Italiani a Fiume, 2006, p. 32.

¹⁵³²⁷ *Rijeka u Titovo doba 1945-1990.*, Rijeka 2012., p. 137.

¹⁵³²⁸ *125. obljetnica plinare grada Rijeke, 1852.-1977. (30. godišnjica Voplina, 1947.-1977.)*, Rijeka 1977., p. 18.

¹⁵³²⁹ Mario Dassovich: *Itinerario fiumanao 1938-1949*, Roma 1975., p. 205.

¹⁵³³⁰ Raoul Pupo: *Fiume città di passione*, Editori GLF Laterza, Trieste 2018., p. 249. (cit. Massimo Supperina: *Stradario di Fiume*)

¹⁵³³¹ Mario Dassovich: *Itinerario fiumanao 1938-1949*, Roma 1975., p. 148.

¹⁵³³² Goran Moravček: *Rijeka između mita i povijesti*, Adamić, Rijeka 2006., p. 183.

¹⁵³³³ *Razvoj, stanje i perspektive kulturnih djelatnosti Rijeke*, SIZ za kulturu općine Rijeka 1989., p. 52.

najrizičnijom svjetskom stazom. (Na Preluci, na stazi dugoj 6 kilometara, auto i moto-utrke su se organizirale od 1937. do 1977. godine, a automobilske utrke između 1937. i 1959. godine.¹⁵³³⁴

■ Prim. dr. Viktor Finderle je i osobno odlazio u Bolničarsku školu u Rijeci koja je već započela radom, i neke učenice privolio da se presele i upišu u Primaljsku školu koja se trebala otvoriti na jesen, tj. 1.9.1946. godine. Prve godine 1946./47. upisalo se 26 učenica. *Primaljska škola - Scuola d'ostetrica* priključenjem Rijeke i Istre Jugoslaviji dobila je naziv samo Primaljska škola. Dvogodišnja, kasnije trogodišnja pa četverogodišnja Primaljska škola započela je redovitim radom u zgradi preko puta Rodilišta, tj. *Sanatorija*, popularno zvanj *Vila*. Sljedeće godine internat se seli u dijelove Samostana časnih sestara Srca Isusova (*Istituto del sacro cuore di Gesu`*), preko ceste ispod Rodilišta, Ul. Pomerio 17, koji je sestrama-redovnicama država oduzela. Tada se u *Vili* osnova Materinski dom za nezbrinute trudnice i za ugroženu i patološku trudnoću iz Rijeke i iz čitave regije, a poslije i Odjel za nedonoščad.¹⁵³³⁵

■ Dr. Viktor Finderle je u rujnu 1946. osnovao *Udruženje dobrovoljnih davaoca krvi*.¹⁵³³⁶ (prvo u Hrvatskoj)

■ CIA-RDP82-00457R000100510001-7 – Approved for Release 2000/09/01

SUBJECT: *Whitehead Torpedo Factory, 25.9.1946*

1. Whitehead Torpedo factory in Fiume has been nationalized by the Yugoslav government and has been given the name „Torpedo“. It is administered by the industrial section of the CPC (Comitato Popolare Cittadino) for VUJA (Military Administration of the Yugoslav Army – Vojna uprava Jugoslavenske Armije). Because it has a monthly deficit of more than 15,000,000 lire, further operation of the factory would be impossible without continual subsidies from the Yugoslav government. The decision of VUJA to continue operation of the factory was taken partly to avoid the unemployment of many specialised factory workers, approximately ninety-five percent of whom are Italians.
2. The buildings of the factory have recently been completely repaired with the exception of a few windows. it has not proved possible to secure the return of about sixty-five percent of the original factory machinery, which was transported during the war to Fiume Veneto and then to Livorno. The remaining machinery adapted only to the manufacture of torpedoes has been completely neglected and allowed to rust and deteriorate. Machinery adapted for other types of manufacture has, on the other hand, been utilized and kept in repair.
3. Since the end of the war, work in the factory has been primarily of two types: (a) repair of railway cars, vehicles, various types of motors, manufacture of tools for iron workers and blacksmith shops, and manufacture of agricultural implements; (b) partial completion, improvement, and repair of fifty 533 mm naval torpedoes which were found in the factory upon the arrival of the Yugoslavs. This latter was done under the observation and control of Yugoslav naval officers. The fifty torpedoes were turned over to the Yugoslav Navy, the last ones being consigned at the end of July 1946. Government authorities expressed their satisfaction with the work done on torpedoes by granting a special premium of 1,500 lire to each worker in the factory. A Yugoslav naval officer stated that the torpedoes will be used for instructional purposes at training schools, and that the explosive charge will be removed.
4. There have been rumours that the factory has returned to the manufacture of torpedoes, but source believes that this is improbable because of the apparent impossibility of obtaining necessary tools and machinery and because of the lack of specialized engineers and technicians,
5. At the present time the factory has under study the production of a pneumatic hammer (for which they have received an order of 1,000 from VUJA) and the production of diesel engines for small fishing vessels. Part of the factory has been set up for the rapid repair of broken-down UNRRA vehicles, most of which belong to the Yugoslav Army, and which are sent to Fiume by train from Belgrade.
6. On 1 May 1945, in addition to the fifty torpedoes to be repaired there were ready and stored un the warehouse of the factory another sixty 533 mm naval torpedoes. In the winter of 1945-46 these sixty torpedoes were taken by Yugoslav Navy and probably sent to Bakar near Susak. At the present time there are also in warehouse about thirty 533 mm serial torpedoes which the Yugoslavs are not able to utilize. In various sections of the factory there are parts for about seventy torpedoes; these cannot be used because important items are missing and cannot be made in Fiume at the present time.
7. A commission composed of the Referent for Industry of the CPC of Fiume, Pino Cucera, the director of the torpedo factory, Carlo Mania, and a technical expert, went to Milan in May-June 1946 to obtain machinery for the Whitehead factory. They succeeded in acquiring some automatic lathes, which arrived in Fiume in July 1946. Some UNRRA machinery, including drills, has been received by the factory.
8. There are 1,200 persons now employed at the factory as compared with the 3,200 employed during the period of maximum production. The engineering staff has been reduced from fifteen to two (Mania and reportedly incompetent Yugoslav named Filsus), Supervisors have been reduced from forty-two to ten. Specialised worker have been reduced from 1,250 to 400. In addition to director Mania, the factory is also controlled by a factory committee, having almost exclusively political functions. This committee is in contact with OZNA. There is in addition a naval commission composed of three naval officers commanded by a captain.

¹⁵³³⁴ Igor Žic: *Uroboros, iz prošlosti riječkog prometa i urbanizma*, Ready2Print, Rijeka 2020., p. 200.

¹⁵³³⁵ Uremović, Mirošević, Vukelić: *Razvoj primaljskog školstvu Rijeci*, Acta med-hist Adriat. 2006; p. 90.-91.

¹⁵³³⁶ Borislav Ostojić: *Rijeka humanosti, (125 godina Crvenog križa u gradu Rijeci)*, Rijeka 2007., p. 97.

9. Workers are paid 50 lire an hour for a 48 hour week. State with-holdings for social insurance and other purposes amount to 18% of the pay. Office employees are paid salaries ranging between 10,000 and 14,000 lire monthly.
10. Source stated that he had never seen Russian officers in uniform in the factory, although persons in civilian clothes of unknown nationality have sometimes visited the plant.
11. In the former Whitehead Villa near the factory there is a Yugoslav Navy torpedo school. Instructors are officers and non-commissioned officers of the former German Navy.
12. One factory building is used to the navy as a warehouse for various kinds of material, one as a warehouse for crated UNRRA machinery awaiting transportation into Yugoslavia, and one as garage for UNRRA vehicles in transit to Yugoslavia.
13. Source has not observed PT boats or submarines in the port of Fiume loading torpedoes or repairing torpedo launching equipment.
14. The hangar of the factory, formerly used by the air arm of the Italian Navy, was damaged and has not been repaired.
15. Work in the shipyards of Quarnero is limited to salvaging and repairing small sunken boats and repairing railway materials.

(CIA-RDP82-00457R000100510001-7 – Approved for Release 2000/09/01)

■ "Bishop Shrebrnitch (po završetku rata prognan u Sušak) was attacked in Sushak by youngsters at the instigation of influential persons. For three hours they tormented him and even penetrated his room, while your police and militia merely looked on. And I myself experienced the same in Zapresitch when I was attacked with stones and revolvers." (Mgr. Stepinac (The World's Youngest Archbishop) in his 38-minute address to the Court, frequently interrupted by shouts, jeers, laughter and hisses from the hostile audience assembled for the "trial.")¹⁵³³⁷

■ L'OZNA (elaborato del ottobre 1946). Il materiale attesta in maniera inequivocabile l'uccisione e la repressione dei gruppi e organizzazioni nemiche, in questo caso gli autonomisti e il Comitato di liberazione nazionale, da parte del servizio segreto militare prima, di stato poi:

... „Sapendo quale pericolo rappresentassero per noi gli autonomisti, considerata la tradizione del movimento autonomista a Fiume, noi nei primi momenti dopo la liberazione di Fiume abbiamo organizzato ed eseguito la liquidazione degli esponenti autonomisti più importanti e precisamente il dott. Blažić Mario, Sincich Giuseppe, il dott. Skull Nevio e il dott. Baucer Radoslav (Radoslavo). Abbiamo mascherato (zakonspirisali n.d.r.) il fatto in modo che abbiamo mostrato il loro assassinio come degli atti criminali, fatti a scopo di rapina. In base a ciò abbiamo ordinato, tramite il comando di città, di condannare a morte un noto criminale – rapinatore e di questo abbiamo informato la cittadinanza tramite manifesti.“ (p. 25)

...“Noi, ancor prima della capitolazione della Germania, abbiamo organizzato la liquidazione di Rubini e Heinel e contribuito anche da quest'aspetto a spezzare il movimento.“ (p. 28)

...“Don Polano, Brusić, Galzigna e Martić si trovano permanentemente in Italia, mentre abbiamo liquidato in modo cospirativo Adam già prima.“ (p. 34)

Da notare i simboli posti accanto ai nomi, con relativo significato: sudjen - condannato, pobjegao - fuggito, na slobodi - in libertà, kons. likvidiran - liquidato in modo cospirativo (ovvero ucciso), u istraž. zatvoru - in carcere investigativo.¹⁵³³⁸

■ 1. listopada brodogradilište se upisuje u registar Okružnog suda u Rijeci pod imenom *Kvarnerska brodogradilišta d.d* odnosno *Cantieri Navali del Quarnero S.p.A.*¹⁵³³⁹

■ Na mjestu porušenog pograničnog mosta projektiran most - Ttitov trg, širine 45 m - autor ing. Kruno Tonković¹⁵³⁴⁰, te urbani arhitekti Božidar Rašica i Zdenko Strižić. Zamisao je izvođača bila da se vizualno izgubi trag granice koja je tu određena Rimskim sporazumom.¹⁵³⁴¹ Most je izgrađen je u vrlo kratkom razdoblju od nepunih osam mjeseci (od veljače do listopada 1946).¹⁵³⁴² Svečano je otvoren 20. listopada (generale Veco Holjevac, comandante dell'amministrazione militare jugoslava per „la regione giulia“¹⁵³⁴³)

¹⁵³³⁷ Count O'Brien of Thomond: *Archbishop STEPINAC – The man and his case*, The Newman Bookshop, Westminster Md., 1947, p. 64-70.

On September 30, 1946, the "trial," staged in a school gymnasium with all the techniques developed by totalitarian regimes for such purposes, was opened before the "People's Court of Croatia," while the real people of Croatia crowded the churches to pray for their Archbishop

¹⁵³³⁸ Orietta Moscarda-Oblak: *L'elaborato sull'attività delle organizzazioni e gruppi nemici a Fiume dell'ottobre 1946*, Quaderni 2/2018 Accanto all'esplicita dichiarazione di uccisioni ed eliminazioni preventive dei capi dell'autonomismo fiumano, nonché di arresti e soppressioni di potenziali e/o dichiarati nemici del potere jugoslavo, la relazione descrive in modo particolareggiato l'attività di servizio segreto avviata a Fiume fra gli autonomisti e i "democristiani" sin dall'8 settembre 1943; non solo, ma anche le modalità di infiltrazione, di reclutamento di informatori e di controllo dei gruppi considerati dagli jugoslavi loro nemici.

¹⁵³³⁹ Petar Trinajstić: *Stoljeće moderne brodogradnje u Rijeci – 3. Maj 1905.-2005.*, Rijeka 2005., p. 103.

¹⁵³⁴⁰ **detaljnije:** ing. Kruno Tonković: *Simbiozni mostovi na Rječini u Rijeci (dvadeset godina poslije)*, Građevinar 1/1968.

¹⁵³⁴¹ Mladen Grgurić: *Rijeka, sjećamo se – Fiume, ricordi*, MGR, Rijeka 2010., p. 68.

¹⁵³⁴² Srđan Škunca: *U prigodi 70. obljetnice povezivanja gradova Rijeke i Sušaka*, Zbornik GF, Rijeka 2017., p. 119.

¹⁵³⁴³ Gianni Stelli: *Fiume e dintorni nel 1884* (incl. Littrow), Edizioni Italo Svevo, Trieste 1995., p. 195.: Nelle „prospettive del loro avvenire“ – affermo il generale – Fiume e Sušak, dovevano diventare „un'unica entità urbana“: La realizzazione dei ponti era stata quindi decisa dal governo jugoslavo „perché sul posto, dove una volta esisteva la frontiera, si estendesse una piazza e venissero poste così le premesse per il centro di una grande città“.

- Došao je 20 listopada 1946 godine, toliko očekivano otvorenje redovne sezone *Narodnog kazališta*. Odabrana je Gundulićeva „Dubravka“, himna slobodi, kao inauguracijska predstava.¹⁵³⁴⁴ Nella prima stagione 1946/47 furono allestiti ben 161 spettacoli, visti complessivamente da 113 924 spettatori (circa 700 spettatori per spettacolo).¹⁵³⁴⁵
- Kada je 22. listopada 1946. godine upriličena "svečana predaja prometu mostova preko Rječine", na kojoj su se okupili predstavnici saveznih, republičkih i gradskih vlasti Vojne uprave zone "B" Julijske Krajine, sindikata i desetak tisuća građana, tim je činom okončan kratak, ali slojevit, i do danas dojmljiv proces jer unatoč neriješenom državno-pravnom položaju Rijeke, tadašnje političke elite šalju posve jasnu poruku o stvarnoj pripadnosti grada. Poruka je izražena upečatljivim graditeljskim zahvatom funkcionalne, urbane i estetske vrijednosti, čime se nova vlast legitimira sposobnom i dostojnom upravljanja složenom urbanom cjelinom Rijeka-Sušak.¹⁵³⁴⁶
- 23. listopada Tito održao govor o „historijskom mjestu na kojem je za vjekove izbrisana granica“.¹⁵³⁴⁷
- 23.10.1946. dogodio se prvi **izravni** prijenos Radio Rijeke, iz Doma kulture na Kozali gdje je premještena iz Voloskog, a prilikom otvorenja "Mosta bratstva i jedinstva" na današnjem Titovom trgu. Svečanosti je osobno prisustvovao i Josip Broz Tito.
- Soltanto quattro giorni dopo – giovedì 24. ottobre¹⁵³⁴⁸ (pred 80.000 ljudi¹⁵³⁴⁹) Tito disse che era venuto per salutare i popoli che si trovavano „al di qua e al di là del vecchio confine di Versaglia“ e per invitare gli uni e gli altri - Croati ed Italiani - ad essere uniti e vivere „in fratellanza, concordia e amore“: in tal modo - oltre alla garanzia della „prosperità comune“ e di una vita „migliore e più felice“ - si sarebbe acquisita la certezza di poter ricostruire in breve tempo „Fiume distrutta“.¹⁵³⁵⁰
- Usprkos prijedlogu Maksimilijana Peča da se most izgradi pod nagibom od 1% izgrađene su stepenice kao prilična smetnja prometu. Njegovo mišljenje dijeli su i Fijumani, koji su uskoro nakon prve kiše počeli nazivati most *Ponte dei mille lagi*. Vidjevši da se voda doista previše sakuplja i stvara lokve, naši su na mostu napravili rupe, a neumorni Fijumani ponovo su mostu dali novo ime - *Ponte dei mille busi*. Maks Peč je u most na Rječini stavljao otpatke željezne šljake sa Plumbuma zbog čega su ga imenovali inovatorom.¹⁵³⁵¹
- 2. studenog 1946. na prvoj opernoj premijeri u *Narodnom kazalištu* izveden je Zajčev „Nikola Šubić Zrinjski“. Izvedba je doživjela triumfalan uspjeh, osobito kreacija Milana Pihlera u ulozi Zrinjskog, koja ulazi u povijest naše operne umjetnosti.¹⁵³⁵² (Na opernim predstavama Pihler je nastupio 2777 puta, a na koncertima 1256 puta.¹⁵³⁵³)
- Il 5 novembre 1946 - in occasione della terza sessione dell'Assemblea Popolare cittadina - furono preannunciate diverse modifiche nell'organizzazione periferica dell'amministrazione locale. Venne prevista l'attribuzione ai Comitati Popolari rionali il controllo dei prezzi e la repressione della borsa nera e della speculazione, anche se apparivano in diminuzione - nella valutazione di Leopoldo Boscarol, nuovo Segretario del Comitato Esecutivo cittadino - il commercio illegale, il contrabbando e la criminalità.¹⁵³⁵⁴
- 11.11.1946. svečanom ceremonijom službeno je otvoreno sjedište talijanske zajednice u Palazzu Modello.
- Il „Circolo di Cultura Italiana“ diventò ufficialmente „Circolo Italiano di Cultura“ col 13. novembre '46 quando fu inaugurata la nuova sede dell'associazione nei locali di Palazzo Modello.¹⁵³⁵⁵
- Službeno započela i djelatnost Talijanske drame - *Dramma Italiano*. (26. studenog sa Goldonijevom komedijom „*Il burbero benefico*“.¹⁵³⁵⁶)
- Ordinanza sulla giurisdizione concernente i delitti di collaborazione coll'occupatore tedesco, in „Bollettino Ufficiale del CP regionale dell'Istria e del CP cittadino di Fiume“, n. 19, 1 dicembre 1946.¹⁵³⁵⁷
- 5.12.1946. stupio na snagu Zakon o nacionalizaciji privatnih privrednih poduzeća (sredstava za proizvodnju!). Ukazom Predsjedništva Prezidiiuma Narodne skupštine FNRJ nacionalizirana su sva broderska društva i veća brodograđilišta.
- La maggior parte delle imputazioni e dei procedimenti di sequestro e di confisca per reati di collaborazionismo e attività contro il popolo, ovvero contro cittadini considerati «fuggiti», furono effettuate fra il 1946 e il 1947 nei confronti di persone che non si trovavano più nel capoluogo quarnerino, ma che avevano già scelto la via dell'esodo. Nel 1948, invece a prevalere furono le condanne nei confronti di rappresentanti di quel ceto medio commerciale e artigiano, che già nel corso dei tre anni precedenti era stato messo a dura prova, e la conseguenza fu il loro definitivo abbandono della città.¹⁵³⁵⁸
- 22.12.1946. nogometni klub Kvarner seli na obnovljeno Omladinsko igralište (Campo Cellini), a na otvaranju igrališta gostuje Dinamo koji je pobijedio 3:1.

¹⁵³⁴⁴ Narodno kazalište IVAN ZAJC, ICR, Rijeka 1981., p. 55.

¹⁵³⁴⁵ Mario Giachin: *Il dramma italiano di Fiume*, Università degli Studi di Trieste 2001/2., p. 26.

¹⁵³⁴⁶ Srdan Škunca: *U prigodi 70. obljetnice povezivanja gradova Rijeke i Sušaka*, Zbornik GF, Rijeka 2017., p. 118.

¹⁵³⁴⁷ *Jadroagent*, posebno izdanje 1980., p. 13.

¹⁵³⁴⁸ Gianni Stelli: *Fiume e dintorni nel 1884* (incl. Littrow), Edizioni Italo Svevo, Trieste 1995., p. 195.

¹⁵³⁴⁹ Igor Žic: *Riječki orao, venecijanski lav i rimska vučica*, Adamić, Rijeka 2003., p. 172.

¹⁵³⁵⁰ Gianni Stelli: *Fiume e dintorni nel 1884* (incl. Littrow), Edizioni Italo Svevo, Trieste 1995., p. 195.

¹⁵³⁵¹ *Novi List*, 15. siječnja 2012, p. 16.

¹⁵³⁵² Narodno kazalište IVAN ZAJC, ICR, Rijeka 1981., p. 55.

¹⁵³⁵³ Lovorka Ruck: *Uz stotu obljetnicu rođenja – Milan Pihler*, SR 20/1997., p. 29.

¹⁵³⁵⁴ Mario Dassovich: *Itinerario Fiumano 1938-1949*, Rivista Fiume, Roma 1975., p. 204.

¹⁵³⁵⁵ Mario Dassovich: *Itinerario fiumano 1938-1949*, Roma 1975., p. 209.

¹⁵³⁵⁶ *RIJEKA 1982.-1986.*, Skupština općine Rijeka, 1986., p. 207.

¹⁵³⁵⁷ Orietta Moscarda: *La «giustizia del popolo»: sequestri e confische a Fiume nel dopoguerra (1946-1948)*, Qualestoria 1/1997, p. 223.

¹⁵³⁵⁸ Orietta Moscarda: *La «giustizia del popolo»: sequestri e confische a Fiume nel dopoguerra (1946-1948)*, Qualestoria 1/1997, p. 210.

- Bruno Petrali, svestrano ime javnog življenja u Rijeci, 1946. obavio je prvi radijski prijenos s Omladinskog igrališta. Naročitost Petralijeva podviga stoji u istini da je Petrali pričao na talijanskom, prvih 45 minuta, dočim je drugome poluvremenu svjedočio jedan novinski suradnik koji je imao kazivati o igri *Kvarnera* i *Hajduka* na hrvatskome jeziku („Kantrida“ je tada bila kamionsko parkiralište).¹⁵³⁵⁹
- Le Lire jugoslave di occupazione scomparvero dalla circolazione verso la fine del 1946; erano state emesse un anno prima (18.10.1945.¹⁵³⁶⁰) dalla “Gospodarska Banka za Istru, Rijeku i Slovensko Primorje” e venivano soprannominate per lo più “barchette” per il disegno di una barca a vela che appariva sui biglietti di piccolo taglio. La carta moneta sarebbe stata cambiata dal 28 al 30 dicembre '46 “al corso di 30 dinari per cento Lire”, ma ogni famiglia non avrebbe potuto ricevere in contanti più di cinquemila dinari.¹⁵³⁶¹
- Privremena uprava brodogradnje donijela je 15. prosinca 1946. odluku o formiranju Centralnog biroa za projektiranje (CPB) sa sjedištem u Rijeci. Ovo poduzeće imalo je dva sektora: Brodograđevni i Građevinski. Dana 1. siječnja 1954. CPB se dijeli u dva samostalna poduzeća – Rijekaprojekt i Brodoprojekt.¹⁵³⁶²
- Krajem 1946. godine Dom učenika (Šegrta) na Sušaku se dijeli na Dom učenika u privredi i Dom Industrijske škole. (Od 1949. do 1953. godine dom se naziva Dom učenika u privredi “Bakarčić Silvijske” Rijeka, a od 1953. godine pa do kraja 1960. godine kada prestaje sa djelovanjem, Dom nosi naziv Đački dom učenika u privredi “Silvijske Bakarčić” – Rijeka. Rješenjem Narodnog odbora grada Rijeke od 26.3.1954. godine dva doma se spajaju u jedan pod nazivom Đački dom učenika u privredi “Silvijske Bakarčić - Rijeka, dok se Đački dom Srednje tehničke građevinske škole ukida. U prosincu iste godine dolazi do još jednog spajanja, tada s Domom centralne škole učenika u privredi.)
- Alla fine del 1946, almeno 1.500 condanne di confisca erano state emesse dai tribunali del popolo (Tribunale Circondariale e Pretura) nei confronti di soggetti condannati per attività antipopolare. Le condanne dei tribunali, oltre a infliggere sentenze di morte e anni di detenzione nei confronti della singola persona, spogliavano allo stesso tempo di beni importanti e necessari anche gli altri componenti della famiglia.¹⁵³⁶³
- Samo je u Rijeci do kraja 1946. izvršeno više od 450 konfiskacija i sekvestracija, među njima i svih pet riječkih tiskara: Stabilimento tipografico “La Vedetta d’Italia”, Tipografia commerciale (jugoistočno krilo palače Adria), Urania (Moše Albaharija 3/A), Germano Derencin (Beli Kamik 7¹⁵³⁶⁴) i Kirchoffer (ugao Trpimirove 6/B i Kapucinskih stuba, Žabica) te dvije sušačke: Primorski štamparski zavod Vladimira Devčića (Strossmayerova 24) i Trgovačka tiskara Vladimira Kraljete (Cindrićeva 5). Neki od dotadašnjih vlasnika suđeni su na kazne zatvora od šest mjeseci do nekoliko godina, dok su se pojedini krupni dioničari velikih tiskara sklonili u susjednu Italiju. Do početka 1947. četiri tiskare (Tipografia commerciale, Urania, G. Derencin i Kirchoffer) spojene su u jednu pod nazivom *Udružene tiskare – Tipografie riunite*, sa sjedištem u današnjoj Zanonovoj br. 1 (Riva 12) gdje je i bilo sjedište Tipografie commerciale¹⁵³⁶⁵
- 1946. Tvornica papira proizvela je 3.579 tona od čega 795 tona cigaretnog papira.¹⁵³⁶⁶
- 1946. Rafinerija je preradila 12.740 tona.¹⁵³⁶⁷
- 1946. osnovano je građevinsko poduzeće *Asfalt*, zbog nerentabilnog poslovanja likvidirano 1965.¹⁵³⁶⁸
- Od 1946.-1950. brodogradilište 3. MAJ prosječno je zapošljavalo 3.168 radnika.¹⁵³⁶⁹
- Od 1946. do 1975. izlazi časopis *Pomorstvo*. Operativno vodstvo nakladnog zavoda *Pomorstvo* do gašenja 1946. bilo je u Rijeci.¹⁵³⁷⁰
- 1946. nacionalizirana su sva broderska poduzeća u Rijeci i u Sušaku.¹⁵³⁷¹
- Brodarstvo Rijeke sastojalo se od svega 14 teretnih brodova prekomorske plovidbe sa 46.721 BT i 36 putničkih brodova sa 7.921 BT, a i oni su bili znatno dotrajali.
- Od 624 m operativne obale za brodove duge i velike obalne plovidbe u 1946. godini, ta je dužina do 1969. godine obnovom povećana na 4.396 metara ili za 7 puta.¹⁵³⁷²
- 1946. osposobljena je Zagrebačka obala (Praško pristanište) i Gat Vladimira Gortana (Visinov gat).¹⁵³⁷³
- Durante 1946 e 1947 sono stati ricostruiti, nel porto di Fiume-Sušak, oltre 2500 metri di banchina operativa.¹⁵³⁷⁴

¹⁵³⁵⁹ *Novi List*, 5. siječnja 1998., p. 26.

¹⁵³⁶⁰ Radmila Matejčić: *Izleti u prošlost*, Adamić, Rijeka 2000., p. 371.-378.

¹⁵³⁶¹ Mario Dassovich: *Itinerario Fiumano 1938-1949*, Rivista Fiume, Roma 1975., p. 219.

¹⁵³⁶² *Rijeka u Titovo doba 1945-1990.*, Rijeka 2012., p. 97.

¹⁵³⁶³ Marino Micich: *La seconda guerra mondiale a Fiume e dintorni*, Part 3, Rivista FIUME n. 43, 2021, p. 67.

¹⁵³⁶⁴ Oliviero Emoroso: Fiume. *La moneta, i servizi postali, le tariffe tra l'occupazione interalleata e l'unione all'Italia*, FIUME 20/2009 Roma, p. 81: logo na pismu: *Stabilimento Grafico Fiumano Germano Derencin*, Via Adamich no. 8.

¹⁵³⁶⁵ Stanislav Škrbec: *Riječka zvijezda Gutembergove galaksije*, Riječka tiskara d.d., 1995., p. 365.

¹⁵³⁶⁶ Danilo dr. Klen: *Tvornica papira Rijeka*, Athesiadruck Bolzano, Rijeka 1971., p. 93.

¹⁵³⁶⁷ Marijan Kolombo: *1882-1982/Sto godina riječke rafinerije*, Mladinska knjiga-ICR, Rijeka 1982., p. 87.

¹⁵³⁶⁸ *Vodič historijskog arhiva Rijeka*, Pazin – Rijeka 1980., p. 180.

¹⁵³⁶⁹ 3. MAJ, (urednik Ivan Rogić), Rijeka 1984., p. 356.

¹⁵³⁷⁰ *Vodič historijskog arhiva Rijeka*, Pazin – Rijeka 1980., p. 171.

¹⁵³⁷¹ RIJEKA, fotomonografija, Grafički zavod Hrvatske, 1970.

¹⁵³⁷² *100 činjenica o Rijeci (uz srebrni jubilej)*, Rijeka travanj 1970., p. 59.

¹⁵³⁷³ RIJEKA, zbornik, Matica hrvatska, Zagreb 1953., p. 71.

¹⁵³⁷⁴ Luciano Giuricin e Giacomo Scotti: *Una storia tormentata (1946-1991)*, Italiani a Fiume, 2006, p. 25.

- Promet luke Rijeka iznosio je 620.000 tona.¹⁵³⁷⁵ (622.561 t od čega Sušak 141.444 tone.¹⁵³⁷⁶) (626.000 t.¹⁵³⁷⁷)
- 1946. u luku Rijeka prispjelo je ukupno 7.036 brodova.¹⁵³⁷⁸
- 1946. kroz sušačku luku prolazi 289.438 putnika i kroz riječku 56.539 putnika.¹⁵³⁷⁹

1947.

- 1947. rodilo se 1.138 djece u riječkom (starom) rodilištu.¹⁵³⁸⁰
 - 1947. Rijeka broji 33.500 zaposlenih.¹⁵³⁸¹
 - 1947. Fiume era alla fame, rammento che in un'occasione, per quasi tre mesi si tirò avanti con le angurie, l'unico vegetale nel mercati deserti.¹⁵³⁸²
 - (Col 1° gennaio¹⁵³⁸³) 1947. ukinuto je prijeratno poduzeće ASPM (Azienda Servizi Pubblici Municipalizzati) u Rijeci, a upravu nad riječkom mrežom preuzima Elektroprimorje Rijeka, nasljednik riječke filijale ELPOH-a.¹⁵³⁸⁴
 - Od 1. siječnja do 31. lipnja Muzej djeluje pod nazivom OKRUŽNI MUZEJ NA SUŠAKU, a od 31. srpnja do 31. prosinca Muzej ponovno djeluje pod nazivom GRADSKI MUZEJ SUŠAK.¹⁵³⁸⁵
 - 1.1.1947. U Pazinu osnovano Istravino koje će za koji mjesec prijeći u Rijeku i spojiti se s dvjema riječkim tvrtkama, a potom preuzeti još neke primorske i istarske tvrtke.
 - Museo Civico preimenovan je u GRADSKI HISTORIJSKI MUZEJ – MUSEO STORICO CITTADINO.¹⁵³⁸⁶
 - 20.1.1947. rješenjem Vlade FNRJ osnovana su četiri broderska poduzeća: Jugoslavenska linijska plovidba, (**Jugolinija**), Jugoslavenska slobodna plovidba, Jadranska linijska plovidba (**Jadrolinija**) te Jadranska slobodna plovidba – Rijeka (kasnije **Jadroplov** - Split) s ukupno 88 plovnih jedinica i s više od 128.000 BRT.¹⁵³⁸⁷
- Jadrolinija je nasljednica Jadranske plovidbe d. d., dijela Dubrovačke plovidbe i ostataka Zetske plovidbe. Do tada je svim preostalim brodovima predratnih brodara upravljala Direkcija pomorske plovidbe sa sjedištem u Splitu. Jadrolinija je kod osnivanja dobila na upravljanje 41 brod, ali je starosna struktura tih brodova bila jako nepovoljna.
- Jadrolinija je 1947. počela poslovati s putnička 28 parobroda i 2 motorna broda, ukupno 7.192 brt, te teretnih 6 parobroda, ukupno 9.964 brt.¹⁵³⁸⁸
 - U času osnutka Jugolinija je od svog osnivača Vlade FNRJ dobila kao osnovna sredstva 16 brodova.¹⁵³⁸⁹
 - Jugolinija je u siječnju 1947. otvorila liniju Jadran-Bliski istok brodovima ŽUŽEMBERK i UŽICE.¹⁵³⁹⁰
 - Osnovano 12 riječkih poduzeća: Autotrans, Brodokomerc, Dezinskcija, Istravino (iz konfiscirane tvrtke *Giovanni Pavella*¹⁵³⁹¹, koji je ostao i bez Hotela Bonavia¹⁵³⁹²), **Jadroagent** (prva pomorska agencija u FNRJ), Jadrolinija, Jugolinija, Luka Rijeka, MGM Pak, Novi List, PIK Rijeka, Transjug.¹⁵³⁹³
 - **1947.** (1.1.1954.¹⁵³⁹⁴) osnovan je Rijekaprojekt izdvajanjem tadašnjeg građevinskog odjela Brodoprojekta u samostalnu projektnu organizaciju. Počelo je djelovati u zgradi u ulici Moše Albaharija 10a, koja je kasnije temeljito rekonstruirana i pretvorena u moderni poslovni prostor Rijekaprojekta.¹⁵³⁹⁵
 - Tvrtka Riječka industrija odjeće d.d. osnovana je 3. veljače 1947. godine sa sjedištem u Rijeci, Izviđačka 13., spajanjem više zanatskih radnji. U razdoblju od 1947. – 1992. g. poduzeće stvara svoju poznatu robnu marku “RIO” na tržištu bivše Jugoslavije. 1992. g. RIO se privatizira.
 - Dana 10. veljače zaključenjem **Ugovora o miru s Italijom** u Parizu, koji je nakon ratifikacije svih ugovornih snaga stupio na snagu 15. rujna (15. **kolovoza**¹⁵³⁹⁶) te godine, grad Rijeka (zajedno s Istrom i Zadrom) konačno je i formalno sjedinjen s maticom NR Hrvatskom, u okviru FNRJ. Dok je od dijelova Zone A i Zone B formiran Slobodni teritorij Trsta, pod upravom guvernera, kojeg bi, u dogovoru s Italijom i Jugoslavijom, imenovalo Vijeće sigurnosti UN. No, to se nikad nije ostvarilo. Kriza je završena 1954. godine, pripajanjem zone A Italiji i zone B Jugoslaviji.
 - Con il **Trattato di Pace del 10 febbraio 1947**, firmato da 21 Nazioni, e ratificato con una legge del 25 novembre 1952, l'Italia ha ceduto alla Jugoslavia 7.700 chilometri quadrati dell'Istria, e cioè le Province di Pola, Fiume e Zara. Si tratta di una regione molto ricca. Le città e i paesi possedevano palazzi antichi, ville, grandi fattorie, vigneti e oliveti,

¹⁵³⁷⁵ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 410. a na p. 422: porastao sa **420.000** tona u 1946.

¹⁵³⁷⁶ *RIJEKA*, zbornik, Matica hrvatska, Zagreb 1953., p. 184.

¹⁵³⁷⁷ Kiril Pajkurić, *Grad na Rječini*, Jadroagent br. 30/1979., p. 18.

¹⁵³⁷⁸ *Pomorski zbornik*, JAZU, Zagreb 1962., p. 850.

¹⁵³⁷⁹ Ante Simonić: *Rijeka novih nadanja*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 359.

¹⁵³⁸⁰ *RIJEČKO RODILIŠTE* (ur. Jasna Gobić), Chamagno, Rijeka 2010., p. 76.

¹⁵³⁸¹ *100 činjenica o Rijeci (uz srebrni jubilej)*, Rijeka travanj 1970., p. 17.

¹⁵³⁸² Antonio Neumann: *Esodo e controesodo*

¹⁵³⁸³ Mario Dassovich: *Itinerario Fiumano 1938-1949*, Rivista Fiume, Roma 1975., p. 219.

¹⁵³⁸⁴ *Elektroprimorje Rijeka 1881.-1947.-2007.*, Rijeka 2007., p. 191.

¹⁵³⁸⁵ *Pomorski i povijesni muzej Hrvatskog primorja*, PPMHP, Rijeka 2004., p. 52.

¹⁵³⁸⁶ *Pomorski i povijesni muzej Hrvatskog primorja*, PPMHP, Rijeka 2004., p. 52.

¹⁵³⁸⁷ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 411.

¹⁵³⁸⁸ *Rijeka u Titovo doba 1945-1990.*, Rijeka 2012., p. 59.

¹⁵³⁸⁹ *JUGOLINIJA*, Grafički zavod Hrvatske, Zagreb 1973., p. 59.

¹⁵³⁹⁰ *JUGOLINIJA*, Grafički zavod Hrvatske, Zagreb 1973., p. 162.

¹⁵³⁹¹ Igor Žic: *Riječki orao, venecijanski lav i rimska vučica*, Adamić, Rijeka 2003., p. 126.

¹⁵³⁹² Sanja Krmpotić: *Rijeka – Novi val u gradu dvaju gradova*, iče & piće br. 24, travanj 2011., p. 44.

¹⁵³⁹³ *Novi List*, petak 21. studenog 1997.

¹⁵³⁹⁴ *Rijeka u Titovo doba 1945-1990.*, Rijeka 2012., p. 97.

¹⁵³⁹⁵ *Rijeka u Titovo doba 1945-1990.*, Rijeka 2012., p. 92.

¹⁵³⁹⁶ *Rijeka u Titovo doba 1945-1990.*, Rijeka 2012., p. 124. **pogrešno** 15. kolovoza

cantieri navali, società di navigazione, fotte di pescherecci, raffinerie di petrolio, miniere di carbone, chiese ricche di opere d'arte, grandi alberghi da turismo, fabbriche di liquori e di lavorazione del pesce, cementifici, oleifici, cantine sociali, commercio di legname, cave di pietra pregiata. La regione contava circa 500 mila abitanti con una maggioranza italiana nell'Istria centro occidentale e lungo la costa, di cultura latino-veneta. La minoranza slava viveva nella campagna dell'Istria centrale e orientale.¹⁵³⁹⁷

■ Le case si sono già svuotate per le fughe del 1945 e 1946. “C’erano tanti appartamenti vuoti a Fiume – ha detto però le autorità, dopo il **Diktat** del (10 febbraio) 1947, continuavano a mettere ufficiali serbi, o macedoni, o bosniaci nelle case di chi era rimasto e aveva optato per l’Italia”. Le convivenze erano difficili, se non improbabili, causando nuovi disagi e desideri di sparire dalla circolazione.¹⁵³⁹⁸

■ Nel corso delle trattative diplomatiche per il Trattato di Pace firmato dall’Italia (e 21 paesi che avevano dichiarato guerra all’Italia¹⁵³⁹⁹), il 10 febbraio del 1947, Zanella chiese con ogni mezzo e in tutte le sedi possibili il ripristino, per Fiume, dello Stato Libero previsto dal Trattato di Rapallo del 1920.¹⁵⁴⁰⁰

■ Temeljem prava optiranja stečenog ugovorom između Jugoslavije i Italije utanačenog 10. veljače 1947., računa se da se iz Grada Sv. Vida od konca svibnja 1945. (44.544 stanovnika) do 1950. odselilo oko 30.000 osoba, a talijanski istraživači barataju brojem od 31.840 što je približno 70% od ukupne populacije Rijeke.¹⁵⁴⁰¹

■ A Fiume resteranno 6.000. Partiranno in 54.000 con il loro vescovo, 60 sacerdoti, i cappuccini dell’Immacolata, perfino le benedettine di clausura e i vecchi del ricovero Bacchetta.¹⁵⁴⁰²

■ No, kako kaže Ballarini, revanšizmi i osude Talijana pred vojnim sudovima nisu bili odlučujući kod egzodusa. Dojmljivija je bila konfiskacija: u Rijeci je neposredno prije Drugoga svjetskog rata bilo 1.300 vlasnika nekretnina; tijekom rata uništeno je 3.000 zgrada, a između 1947. i 1951. konfiscirano je čak 1.100 nekretnina.¹⁵⁴⁰³

■ 13.2.1947. na temelju rješenja Ministarstva financija IV br. 1327, Jugoslavenska linijska plovdba upisana je u Registar državnih poduzeća Saveznog ministarstva financija, kao poduzeće opće saveznog značaja pod brojem 79 sa sjedištem u Sušaku (Sl. list FNRJ br. 18 od 04.03.1947.). Sjedište poduzeća bilo je u Sušaku, jer još nije bio potpisan ugovor o miru sa Italijom i Rijeka je bila u to doba pod vojnom upravom. U času osnutka Jugolinija je od države dobila 16 brodova.

■ 14. veljače se registrira Gradsko auto-tramvajsko poduzeće (GATPO).¹⁵⁴⁰⁴ GATPO je tada imao 220 radnika, a vozni se park sastojao od dvadesetak trošnih autobusa i pet tramvajskih kola s prikolicama, pa zastarjeli vozni park ne odgovara naraslim potrebama grada.

■ 17.2.1947. svečano otvorena (obnovljena, bombom pogođena) sadašnja zgrada Prve riječke hrvatske gimnazije u Kurelčevoj ulici.¹⁵⁴⁰⁵ (Od 14. listopada 1945. Hrvatska gimnazija na Rijeci djelovala je u prostorijama tadašnje talijanske gimnazije „Liceo scientifico“ u ulici Erazma Barčića u poslijepodnevoj smjeni.¹⁵⁴⁰⁶)

■ Brojčano stanje u školama u razdoblju od 1947. do 1954. bilo je poražavajuće za talijansku nacionalnu manjinu. Prema podacima koje nam donose Ezio i Luciano Giuricin broj učenika u osnovnim i srednjm školama Rijeke u školskoj godini 1947./48. iznosio je 2 956 učenika (2 121 osnovna škola; 835 srednja škola), dok je broj učenika u školskoj godini 1954./55. pao na 1 412 (1 059 osnovna škola; 353 srednja škola). Pedesete godine obilježiti će i zatvaranje velikog broja talijanskih škola, te dodatno onemogućiti opcije školarcima i studentima talijanske nacionalne manjine.¹⁵⁴⁰⁷

■ 22.2.1947. Jugolinija je otvorila prvu redovitu liniju iz Jadrana za sjevernu Europu. To je uopće bila prva linija koju je Jugolinija otvorila. Brod Livno (4.222 BRT 2550 NRT) isplovio je iz Rijeke za Rotterdam, Ghent i Antwerpen. Linija je predviđala odlazak svakih 45 dana, što je potkraj 1948. skraćeno na svakih 20 dana.¹⁵⁴⁰⁸

■ Veliki broj Riječana (uključujući i brojne riječke Hrvate) napušta grad i iskorištava mogućnost (opciju) odlaska u Italiju (optanti). Entro la fine di febbraio da Fiume esodono in Italia più di 20.000 persone.¹⁵⁴⁰⁹ U razdoblju od 1947. do 1954. (kada je potpisan Londonski ugovor kojim je definirana granica između Italije i Jugoslavije) Rijeku je (bez Sušaka) napustilo $\frac{3}{4}$ stanovništva.

■ 1.3.1947. godine, s datumom 2. ožujka izašao je prvi broj *Riječkog lista* koji 1953. (1954.¹⁵⁴¹⁰) mijenja ime u „*Novi List*”, ali prestaje izlaziti *Primorski vjesnik*. Urednik dr. Vinko Antić (1905.-1993.), dnevna naklada

¹⁵³⁹⁷ *L'Istria dell'esodo* (a cura di Flaminio Rocchi), Editrice Difesa Adriatica, Roma 2002., p. 117.

¹⁵³⁹⁸ Elio Varutti: *Italiani d'Istria, Fiume e Dalmazia - esuli in Friuli 1943-196*, Udine 2017

¹⁵³⁹⁹ Giovanni Stelli: *Storia di Fiume – Dalle origini ai giorni nostri*, Edizioni Biblioteca dell'Imagine, Pordenone 2017., p. 300.

¹⁵⁴⁰⁰ *Profilo biografico di Riccardo Zanella*, FIUME 30, Roma 1995., p. 18.

¹⁵⁴⁰¹ Ante Simonić: *Rijeka novih nadanja*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 323. O toj tragediji koja prazni mnoge gradiće te sela u našem Zavičaju M. Rakovac piše: *Jer ne možemo i ne smijemo prešućivati povijest... uz historijsku amneziju na legalizirani kulturocid u Julijskoj krajini od 1918. do 1941., čije smo četvrtstoljetne žrtve bili mi. Slaveni Julijske krajine; i genocidalne rastrellamente, konc-logore i spaljivanja više od četiri stotine slavenskih sela unutar predratnih granica Kraljevine Italije; uz približno pet tisuća poginulih boraca, ali i više od 20.000 umorenih civila. Nekih 120.000 Slavena primorano je otići iz Italije u egzodus poslije Rapalla... Strašna je bila naša kazna, naša osveta; oko 16.000 talijanskih vojnika poginut će u okupiranoj Jugoslaviji (uključiv one koji su prešli u redove NOP-a, cijele dvije divizije), nekoliko tisuća mahom fašista smaknuto je po kratkom postupku, njih između 3.000 i 6.000... Nekih 240.000 mahom Talijana, ali i deseci tisuća Hrvata i Slovenaca među njima, mora napustiti zavičaj u egzodusu poslije 1945.*

¹⁵⁴⁰² *L'Istria dell'esodo* (a cura di Flaminio Rocchi), Editrice Difesa Adriatica, Roma 2002., p. 201.

¹⁵⁴⁰³ Drgan Ogurlić: *Fijumani u Rimu – Susret s gradom uspomena*, SR 32/2000., p. 27.

¹⁵⁴⁰⁴ *Autotrolej 1899-1999*, Zambelli, Rijeka 1999., p. 139.

¹⁵⁴⁰⁵ Josip Perišić: *Bio sam prvi direktor škole poslije oslobođenja*, SPOMEN KNJIGA Prve riječke hrvatske gimnazije 1627-1965, p. 48.

¹⁵⁴⁰⁶ Milovoj Čop: *Riječko školstvo 1945. godine i u prvim poslijeratnim godinama*, RIJEKA IX, sv. 1., Povijesno društvo Rijeka 2004., p. 77.

¹⁵⁴⁰⁷ Ivan Lenić: *Hrvatski pogled na talijansko pitanje...*, FF, Dipl. rad 2016., p. 30.

¹⁵⁴⁰⁸ *JUGOLINIJA*, Grafički zavod Hrvatske, Zagreb 1973., p. 158.

¹⁵⁴⁰⁹ Velid Đekić: *Amate Fiume?*, VBZ, Zagreb, 2007., p. 230.

¹⁵⁴¹⁰ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 434.

- 8-10.000 primjeraka, čime se izjednačila s najuspješnijom nakladom Supilova *Riječkog Novog lista*.¹⁵⁴¹¹ U prvom broju V. Antić povezo je *Riječki list* s bogatom novinskom tradicijom goransko-riječko-istarskog područja tijekom NOB i označio ga kao neposrednog nasljednika *Primorskog vjesnika*, *Goranskog vjesnika* i *Glasa Istre*.¹⁵⁴¹²
- 1.3.1947. Formirano je Gradsko hotelsko poduzeće na Sušaku.
 - 1.3.1977. Otvorena nova robna kuća "Varteks" u Starom gradu.
 - Riječka je luka konačno sjedinjena sa sušačkom 1.3.1947. kada je Vojna uprava JA ukinula Inspektorat pomorstva, Uprava pomorstva ukinula Pomorsko poglavarstvo Sušak, a za cjelokupni riječki lučki sistem formirana Lučka kapetanija Rijeka.¹⁵⁴¹³
 - 6.3.1947. osnovano je *Gradsko poduzeće Uprava zgrada Rijeka*. U studenom 1953. briše se "gradsko" pa postaje *Poduzeće Uprava zgrada Rijeka* i seli na adresu Dolac 8. Samo od 1.1. do 31.5.1949. poduzeće je preuzelo na upravu 1.670 objekata.¹⁵⁴¹⁴
 - 1947. uredbom vlade FNRJ osnovana je Generalna direkcija brodarstva sa sjedištem u Sušaku odnosno Rijeci koja godine 1948. mijenja ime u Generalna direkcija trgovačke mornarice Ministarstva pomorstva FNRJ.¹⁵⁴¹⁵
 - Verso il metà di marzo del 1947. l'edificio del liceo classico „Dante Alighieri“, in Via Pascoli, diventò ufficialmente la sede del „ginnasio croato“ di Fiume.¹⁵⁴¹⁶ L'edificio, danneggiato dai bombardamenti, sarà fagocitato dalla ricostruzione del condominio.¹⁵⁴¹⁷
 - La filodrammatica nasce nel marzo del 1947 e, pochi mesi dopo, mette in scena „L'osteria della posta“ di Carlo Goldoni per la regia di Nereo Scaglia.¹⁵⁴¹⁸
 - 29.3.1947. osuđuje se u odsustvu Giovanni Pavella, vlasnik hotela "Bonavia", na četiri godine lišenja slobode sa prinudnim radom, te na konfiskaciju cjelokupne imovine, zato što je potpomagao neprijatelja na način da je trgovao vinima u Njemačkoj, a van sumnje je da vino pojačava ratnu otpornost i agresivnost neprijatelja. Također, istovremeno daje konačište njemačkim komandama u svom hotelu, a što svakako olakšava položaj okupatora. Konfiskacija se odnosi na vinsku tvrtku Pavella Giovanni na Rijeci, hotel Bonavia, vilu na Costabelli, te nekretnina i zemljišta, gradilišta u Lovranu, stanova, vila i nekretnina u Rijeci, te ureda i skladišta u Slobodnoj zoni u luci, nekoliko kamiona i automobila Fiat 1100. Iz njegove tvrtke Pavella Giovanni na Rijeci, uskoro je izrasla firma Istravino, za koje se navodi da je preuzela skladišta Pavella na Costabelli 30.6.1947. godine.
 - In quella primavera del '47 ci fu a Fiume un'invasione di orchestre. Ragazzi e ragazze, coordinati dal sindacato, andavano a suonare nei dopolavoro delle fabbriche, al Silurificio, ai Cantieri, ai Poligrafici (Sala Poligrafici in Vial vizi in ai Capuzini in Sabiza in primo piano, e in Giardin Publico (Mlaca) indove che i drusi i gaveva anca fato una Balera). Si erano aperte anche sale da ballo: la Cussar, la Tersicore o la Sala Bianca, diventata in poco tempo la più famosa della città, ma non la più raffinata. Quella davvero di classe era la terrazza restaurata all'ultimo piano dell'albergo Bonavia, dove si esibiva un gruppo di giovani eccezionali. Il sabato sera e la domenica erano tornati giorni di festa per la gente di Fiume, che lentamente, con prudenza, metteva la testa fuori dall'uscio di casa e provava a vivere normalmente.¹⁵⁴¹⁹
 - 1. aprila 1947. ustrojilo se u Rijeci Kinematografsko poduzeće u čijem sastavu su bila kina: "Partizan" današnje "Teatro Fenice", "Beograd" današnja "Croatia", "Jadran", "Garibaldi" današnji "Kvarner", "Viševica" i "Tuhobić" (od 18.11.1987. *Rijekakino*).¹⁵⁴²⁰
 - 1.4.1947. Sekcija za veze i signalno-sigurnosna postrojenja Zagreb preuzima od Elektro sekcije Rijeka održavanje i obnovu svih t.t. i s.s. postrojenja i uređaja što se nalaze na stanicama Rijeka i pruzi Sv. Petar (Pivka) – Rijeka do km 53.230, tj. do granice Glavne direkcije eksploatacije željeznica Ljubljana.
 - 1947. Yvone Clerici è capo della Sezione d'idrotecnica e dei lavori portuali, mentre Giulio Duimich è a capo dell'acquedotto e della canalizzazione. Lo stesso anno, il 24 aprile, Yvone Clerici emigra a Udine. Giulio Duimich è accusato e in seguito condannato a cinque anni di carcere per avere intrattenuto relazioni con alcuni fiumani profughi stabilitisi a Trieste. Duimich more nel 1958.¹⁵⁴²¹
 - I profughi giuliani e dalmati — cosa da non credersi ma purtroppo realmente accaduta — sono stati trattati peggio dei delinquenti condannati all'ergastolo: che vengono chiusi, bensì, nelle carceri, ma in ambienti abbastanza sani, d'inverno anche riscaldati, con adeguati servizi igienici e con regolari pasti caldi; mentre i profughi giuliani vennero gettati spesso in umide «tane» o in baracche senza riparo d'inverno. E non parliamo dei servizi igienici.¹⁵⁴²²
 - I nostri profughi tutti vennero definiti irredentisti guerrafondai, mentre a noi giuliani facevano dire addirittura: «potevate restare a casa vostra». I governi al potere accettarono tutto ciò perché corrispondeva alla loro vile e servile politica rinunziataria.¹⁵⁴²³

¹⁵⁴¹¹ Strčić-Bajzek-Kovačević-Šantić-Herljević: *Novi List 1900.-2000.*, Adamić, Rijeka 1999., p. 76.

¹⁵⁴¹² Anton Samsa: *Riječki Novi List o diplomatskoj borbi za razgraničenje Italije i Jugoslavije*, RIJEKA, 1/2003., Povijesno društvo Rijeka, p. 113.

¹⁵⁴¹³ RIJEKA, zbornik, Matica hrvatska, Zagreb 1953., p. 69.

¹⁵⁴¹⁴ Zorica Manojlović: *Javno upravljanje stambenim zgradama u gradivu DAR (1926.-1984.)*, Vjesnik DAR 47-48/2006., p. 37.-40.

¹⁵⁴¹⁵ Vodič historijskog arhiva Rijeka, Pazin – Rijeka 1980., p. 184.

¹⁵⁴¹⁶ Gianni Stelli: *Fiume e dintorni nel 1884* (incl. Littrow), Edizioni Italo Svevo, Trieste 1995., p. 226.

¹⁵⁴¹⁷ Sauro Gottardi: *Gli evangelici di Fiume e Abbazia*, FIUME 21, Roma 1991., p. 61.

¹⁵⁴¹⁸ Società artistico-culturale „Frattellanz“: *Cinquant'anni con passione*, Rijeka 1998., p. 56.

¹⁵⁴¹⁹ Stefano Zecchi: *Rose bianche a Fiume*, Mondadori Editore S.p.A., Milano 2014., p. 117.

¹⁵⁴²⁰ Ervin Dubrović: *Vrag nikad ne spava*, ICR, Rijeka 2002., p. 202. & 205.

¹⁵⁴²¹ Jasna Rotim Malvić: *Enea Perugini, Giulio Duimich e Yvone Clerici nell'architettura a Fiume tra le due guerre*, Quaderni 26/2015., p. 292.

¹⁵⁴²² Atto d'accusa del deputato di Fiume Andrea Ossoinack, Tip. Giuliana di Raffaello Monciatti Trieste, febbraio 1960., p. 40.

¹⁵⁴²³ Atto d'accusa del deputato di Fiume Andrea Ossoinack, Tip. Giuliana di Raffaello Monciatti Trieste, febbraio 1960., p. 44.

- Dosta neprimjetno, sa zakašnjenjem (politika) u travnju 1947. *Riječki list* objavljuje vijest o tragičnom događaju na željezničkoj stanici Rijeka: 29 osoba je izgubilo život u eksploziji željezničkog vagona. Broj i imena poginulih mogli su se saznati tek iz objavljene zajedničke osmrtnice, a pojedini nisu nikad objavljene.¹⁵⁴²⁴
- (Bombe e vittime, però, mi hanno fatto ricordare una deflagrazione post-bellica avvenuta nel parco ferroviario di Fiume nel tratto compreso tra la Stazione e piazza Battisti (Žabica), dove c'erano concittadini intenti a caricare le loro masserizie sui vagoni ferroviari per andarsene dalla città. Era l'estate del 1946. Non se ne parlò molto allora, per ovvie ragioni, ma neanche in seguito mai ho visto citato e commentato questo episodio sulla stampa in esilio. Dissero che fosse scoppiato un vagone pieno di munizioni ma non fu mai chiaro per quale ragione e perché fosse in sosta quasi in centro città. Le vittime furono tutti Fiumani che stavano andandosene; non seppi mai il numero esatto dai morti.¹⁵⁴²⁵)
- 1.5.1947. svi hoteli i restorani Rijeke i Sušaka spojili su se u Gradsko hotelsko poduzeće.¹⁵⁴²⁶
- 1.5.1947. u parku Vladimira Nazora (od 20.5.1996. park Nikole Hosta) otvoren je zooški vr t u sklopu Prirodoslovnog muzeja, koji je svojim sadržajem privlačio brojne posjetitelje. Nalazio se je tu sve do 1962.¹⁵⁴²⁷
- Nove prostorije Biblioteke Gradskog N.O. Sušak u zgradi Kulturnog doma otvorene su 1. svibnja 1947.¹⁵⁴²⁸
- Od 1947. do 1953. na prostoru lazareta u Martinšćici radila je "Tvornica limene ambalaže".¹⁵⁴²⁹
- 22.5.1947. bila je upriličena prigodna manifestacija u znak obilježavanja početka rada III sedmogodišnje talijanske škole - Scuola settenale italiana, koja je obuhvaćala djecu pripadnika talijanske etničke skupine i imala je 13 odjeljenje (6 nižih i 7 viših razreda) s ukupno 405 učenika i 17 zaposlenih učitelja. Riječ je o školi Belvedere, koja se kasnije seli na Kozalu.
- 30.5.1947. nakon zastoja tijekom rata i obnove oštećenog stadiona počinju ponovno treninzi atletičara na stadionu **3. maja** na Kantridi.
- CIA-RDP82-00457R000800370003-4 – Approved for Release 2000/08/07

SUBJECT: Fiume Navy Yard, May 1947

1. The very extensive work of cleaning up the Navy Yard at Fiume and repairing and rebuilding war-damaged facilities is now nearly completed. Shipbuilding is still limited to the completion of various craft of small tonnage which were under construction prior to May 1945. These include two minesweepers, several barges and motorboats, and three small tugs. Two German landing craft were converted into barges to transport coal from Arsa to Fiume, but one of these, the RAS, later sunk. Several vessels of medium tonnage, among them the DRAVA, have been repaired. None of these require major overhauling. One part of the shipyard is working on the manufacture of iron bridges, including the new one which will connect Fiume and Susak, and has also built six large metal storage tanks for the Romsa refinery.
2. Despite the lack of important work, more than 1,000 workmen have been taken on for propaganda reasons. Nearly all of these are laborers without any technical qualification. For this reason, and because the yard has been completely incorporated in the state-planned economy and cannot accept private contracts or orders from foreign firm, the establishment is being operated at the monthly deficit of 20,000,000 dinars, made up for by loans from state-owned banks. The Government is unable to expand activities because of the lack of such basic material as electrical equipment, paint and machinery. Shipments of necessities from Czechoslovakia and Italy are awaited, but so far nothing has been received.
3. In 1939 the Navy Yard employed ten engineers, and 180 technicians, draftsmen. and administrative employees. At present the yard employs twelve engineers, whose technical ability is slight and whose duties consist principally of supervision and surveillance of the workers. Not more than 45 of 25' technicians and white-collar workers now employed in the yard are genuinely qualified to hold their positions. Most of them have been employed or promoted because of political merit. Of the 2,250 workmen, 350 could be called skilled men. Three hundred apprentice workmen are attending courses of instruction, but the lack of capable instructors has hampered their progress. The breakdown of speciality personnel is as follows: 330 Mechanics, 240 Woodworkers, 50 Pipefitters, 45 Electricians, 70 Carpenters, 30 Electric welders, 100 Oxygen welders, 75 Metalworkers & smiths. Other are laborers and heavy workers.
4. In recent months more than 200 workman from CRDA of Monfalcone have come to work in the yard. Some fifty of these already desire to return to Italy. About twenty German specialists have been brought in, all experts in some particular operation which they have performed in Germany for many years. They are, however, not suited to fill the existing vacancies in the yard.
5. On the way at present are three vessels of 4,000 tons each, designed for turbine propulsion. It is expected that, owing to the impossibility of obtaining turbines, they will be equipped with Diesel engines built by the Ansaldo Works of Genoa. One of these vessels is 70% completed; one, 30%; and the third, about 20%. Also on the way are the following:
 - (a) Italian torpedo-boat BALESTRA of 800 tons, 75% completed, but not fitted with electrical equipment or instruments,

¹⁵⁴²⁴ Strčić-Bajzek-Kovačević-Šantić-Herljević: *Novi List 1900.-2000.*, Adamić, Rijeka 1999., p. 83.-85.

¹⁵⁴²⁵ Giovanni Pamich: *Bombe e zucchero caramellato*, La Voce di Fiume, Anno XLVI, No. 3, Trieste 2012, p. 22.

¹⁵⁴²⁶ Igor Žic: *Povijest riječkog hotela Bonavia*, Rijeka 2006.

¹⁵⁴²⁷ Mladen Grgurić: *Parkovna baština Rijeke*, MGR 1996/1997., p. 16.

¹⁵⁴²⁸ *Gradska knjižnica Rijeka 1849.-1930.-1962.-2000.*, GKR 2000., p. 80.

¹⁵⁴²⁹ *Zavod za javno zdravstvo Primorsko-goranske županije 1900-2000*, Rijeka 2000., p. 28. (Marijan Bradanović)

- (b) Three sea-going tubs of pre-war construction, designed for 1,000 h.p. engines. being fitted with engines of 800 h.p.
- (c) Two 30-ton floating crane of UNRRA origin.
- 6. The 2,200-ton destroyer SPLIT, formerly sunk in the port of Split, has been towed to the yard for repair, which it is estimated will require a year and a half.
- 7. Future activity of the yard is entirely dependent upon the possibility of obtaining materials and qualified workers. The yard has expanded its area to include the premises of a neighbouring chemical plant, and is now setting-up new installations there.
- 8. Recently the construction of facilities for building submarines was planned, but the execution of this project is not expected in the near future because of the lack of materials. Building designs for all work currently in progress is based on Italian plans and drawings which were already on hand.

(CIA-RDP82-00457R000800370003-4 – Approved for Release 2000/08/07)

- 1947. pokrenuta je proizvodnja u tvornici ambalaže koja se sada zove *Tvornica ambalaže Milana Smokvine Tvrđog*, koja se 1951. integrira s tvornicom ribljih konzervi *Mirna* iz Rovinja. Opet se osamostaljuje 1953. kada dobiva ime *Tvornica ambalaže 8. mart*. 1967. mijenja ime u *Metalografički kombinat Rijeka*.¹⁵⁴³⁰
- Obnovljeno Gradsko kupalište otvoreno je 1. lipnja 1947. godine i od prvog trenutka bivalo je odlično popunjeno posjetiteljima. Sljedećih godina kupalište je otvarano 15. svibnja, kada je službeno počinjala gradska kupališna sezona, pa su toga datuma započinjali radom i ostali riječki objekti te vrste.¹⁵⁴³¹
- L'attività legislativa era stata regolata dalla normazione del CPL cittadino, coadiuvato e controllato dall'Amministrazione militare jugoslava sino al 5 giugno 1947, quando erano entrate in vigore tutte le leggi croate, rispettivamente jugoslave. Nell'aprile 1947 erano già state applicate le prime leggi jugoslave, quella sull'ordinamento dei tribunali popolari e sulla Pubblica Accusa.¹⁵⁴³²
- Gradski NO donio je odluku da će se od 15. lipnja 1947. i na području tadašnje Rijeke primjenjivati svi zakonski propisi i drugi opći akti koji važe na području FNRJ, odnosno NRH. Tako je Rijeka i prije Ugovora o miru s Italijom koji je stupio na snagu 15. rujna 1947., i u formalno-pravnom smislu postala sastavni dio Jugoslavije.¹⁵⁴³³
- 17. lipnja 1947. brodom RADNIK stigla je u riječku luku prva grupa iseljenika iz Kanade ...*kako bi pomogli u obnovi zemlje*...¹⁵⁴³⁴

■ CIA-RDP82-00457R000600810008-2 - Approved for Release 2001/03/05

SUBJECT: *Port and Industrial Activity of Fiume, 24.6.1947*

1. **Fiume Port Installations and Activities:**

a. **Installations:** The damage suffered by the Fiume harbor during the war has been partially repaired. In particular three ruptures in the mole that separates the port of Fiume from that of Susak have been joined by light-weight passageways. An attempt has been made to fill in the breaches with material from the ruins of the City. Three new cranes have been installed on the mole; the 50-ton crane originally there is still out of use. The bridge joining the mole to the mainland, which was completely destroyed during the war, has now been entirely reconstructed, as has also the northern bank. No work has yet been started on the two moles running north and south that were completely destroyed. They are followed, however, by two moles in good condition on which have been installed three new cranes, one of the first and two on the second. The building housing the Harbor Authorities near the latter mole is intact. Near this building there is petroleum depot having a capacity of about 70,000 liters which is used exclusively for supplying motorboats. Beyond is the zone of the free port, which has three entrances. At the point of the first entrance there is a mole having two warehouses that have been completely destroyed. between the first and the second entrance ways there is a large warehouse with an underground storage space for wines and other alcoholic beverages formerly used by the Pavella firm, but at the present time under requisition. Between the two entrances there are about four cranes in good working order, At the point of the second entrance there is a mole that is still intact. Following thereafter are ten warehouses of large capacity which are intact, and along the platform in front of these are six cranes in good condition. At the point of the third entrance the so-called petroleum dock begins.

b. **Port Activities:** The daily traffic of the port usually comprises the arrival of two or three vessels of medium tonnage and as many departures. From September 1946 to April 1947, seven or eight Russian tankers of unknown tonnage arrived in port. Besides these tankers. there have been three or four Russian vessels carrying furs, electrical equipment, paper, and wooden boxes thought to contain munitions. Vessels leaving have carried UNRRA food stuffs and cloth. Two months ago a British vessel brought in a cargo of coal and took away a cargo of lumber. Other traffic is composed of Yugoslav vessels bringing in automobiles and various other types of machinery to be repaired, and taking out lumber. During the stay of the Russia vessels in port, the crews are prohibited from going ashore, and naturally no one is permitted to go aboard the boats.

- 2. **Whitehead Torpedo Works:** The war did not bring excessive damage to the torpedo works. Certain lathes and presses were left at the plant, but for the most part the machinery was moved to Italy. Since July 1946, at

¹⁵⁴³⁰ Ante Simonić: *Rijeka novih nadanja*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 358.

¹⁵⁴³¹ <http://www.mojarijeka.hr/kolumne/gradsko-kupaliste-na-delti-plaza-koje-nema-za-kupace-kojih-ima/>

¹⁵⁴³² Orietta Moscarda: *Fiume nel vortice della repressione cominformista e delle opzioni (1949-1951)*, Rovigno, Quaderni 31/2020., p. 52.

¹⁵⁴³³ *Rijeka u Titovo doba 1945-1990.*, Rijeka 2012., p. 192.

¹⁵⁴³⁴ *Rijeka u Titovo doba 1945-1990.*, Rijeka 2012., p. 10.

intervals of two or three days, machinery sent by UNRAA has been arriving at the torpedo plant by rail and by truck. At the present time UNRRA automobile repairs are being made there, and manometers, voltmeters, and various tools are being constructed. Torpedoes are not being manufactured because of the lack of materials and technicians; it is estimated, however, that there are about 2,000 torpedoes in the plant. There is sufficient coal and iron to keep the foundry working at full capacity. About 1,500 persons are employed there, the majority of whom are Slavs. The working schedule is from 800 to 1100 and 1200 to 1600 hours. Skilled workers received about 17½ dinars per hour, while ordinary workers receive about 15½.

3. **Quarnaro Shipyard:** The damage suffered by the shipyards during the war, has to a great extent, been repaired, and work has reached almost prewar capacity. There are about 3,000 employees, among whom are many Italians. The work schedule is from 0630 to 1230 hours without interruption, for which time the skilled worker is paid 15½ dinars per hour and the unskilled worker is paid between 13 and 14½. From 1330 hours to nightfall the employees are obliged to work without pay on the reconstruction of the shipyard and torpedo plant, and on the construction of the new Via Santa Entrata road at the northwest side of the city. The principal product of the shipyard is metal fishing boats. However, work is being completed on a destroyer, the construction of which had been started by Italy, and on the renovation of a Yugoslav cruiser which has been scuttled in Split harbor. The reconstruction of a drydock is proceeding slowly due to lack of proper equipment to carry out the work. Beside the buildings that existed before the war, two new ones have been constructed to house the administration offices of the yard; and rebuilding of the docks, which were completely destroyed is contemplated.
4. **Romsa Raffineria Olii Minerali Soc. Anonima):** The refinery complex is made up of the following buildings:
 - a. A one-story building, 100 meters long, 20 meters wide, and 10 meters high which serves as warehouse for pumps, tubes etc.
 - b. Another building of the same dimensions which houses the chemical laboratory, where distillation of the raw materials is carried out.
 - c. A building about 30 meters by 60 meters which serves as a shop.
 - d. One office building and three small storage buildings grouped on the opposite side from those enumerated above, nearer the city.

Between these two groups of buildings, there are eight tanks, six of which have a diameter of 10 metres and a height of 25 meters and contain raw and refined combustible material, and two of which have a diameter of 8 meters and height of 30 meters and contain oil. All the tanks have underground pipe connections with laboratory and with the port.

5. Across the Fiume-Abbazia road is the entrance to the so-called Petroleum Port, on the near side which are two moles for use of tankers. From these moles four underground pipelines connect with the storage tanks. The two other tanks of dimensions of the six described above which stood in this port and were destroyed during the war have been rebuilt, but are not yet in use.
A series of railway tracks which extend through the whole area of the Petroleum Port connect with railway station and with the new trunk line to Susak. The track running between the refinery and the Petroleum Port may be connected with these other lines by means of a turntable. About 1,500 persons are employed at the refinery. From the middle of January 1947, 30 to 40 workers have left weekly to be repatriated. Source holds no data on even approximately the monthly production of the refinery. According to source, all raw combustible materials and all distilled material brought into the plant by land is transported by rail tank cars. Gasoline not subject to any restrictions costs from 2½ to 3½ dinars a liter.
6. **The Paper Mill:** The paper Mill, which underwent no damage during the war, is housed in three buildings situated north of the city on the Eneo river. At the present time plant is working at full capacity and employing about 2,000 persons, the greater part of which are Slav as also are the directors. Almost every type of paper is made here from raw materials received from Russia. Electrical current is said to be supplied from Friuli. In the area south of the paper mill, however, a small electrical powerhouse is in the advanced stage of construction and when completed will serve not only the paper works but also the city of Fiume.
7. **Montecatini Plant:** Those buildings of Montecatini Plant that were destroyed have been put into use again. There are several hundred Italians and Slavs working there. Production is reported to be very low.
8. **Locomotive Repair Works:** The locomotive repair works are situated between the torpedo works and the refinery, and at the present time employs about 400 persons. The present repair rate is about three locomotives a week.
9. **Miscellaneous:**
 - a. **Russian Missions:** About once a month a Russian commission of five or six members, among them are women, visit the Fiume shipyards and torpedo works.
 - b. **Fiume-Susak Bridge:** The Fiume-Susak bridge has been completely reconstructed in steel, but bridge near the public gardens over which passed the Fiume-Trieste railroad has not yet been reconstructed. The Fiume-Trieste trains have been diverted to tracks that cross the Fiume-Abbazia roadway, resulting in the paralysis of traffic every time a train passes.
 - c. **New Via Santa Entrata Road:** There is under construction a new road which begins at the end of Via Santa Entrata, passes over the Fiume-Trieste railroad, and runs along the hillside until joins the Fiume-Abbazia road. It is about two kilometres long and is wide enough to permit the easy passage of two currents

of traffic. The building of this road is part of the reconstruction program and the work thereon, as already mentioned, is obligatory and without pay.

This document contains information affecting the national defense of the United States within the meaning of the Espionage Act, 50, U.S.C. 31 and 32 as amended. Its transmission or the revelation of its contents in any manner to an unauthorised person is prohibited by law.

(CIA-RDP82-00457R000600810008-2 - *Port and Industrial Activity of Fiume*, 24.6.1947.)

- 30.6.1947. firma Istravino preuzima skladišta na Costabelli vinske tvrtke Pavella Giovanni čiji je istoimeni vlasnik osuđen na 4 godine robije i na konfiskaciju cjelokupne imovine, zato što je potpomagao neprijatelja na način da je trgovao vinima.
- Nell'opera di demolizione della città vecchia sono impiegati oggi (1947) oltre 400 fra muratori e manovali, un vero e proprio esercito.¹⁵⁴³⁵
- Danas u Starom gradu nema više „javnih kuća“, broj gostionica se smanjuje – otvaraju se kulturni domovi. Novi poredak – novi život. Nema raspuštene djece, koju odgaja ulica. Ona se danas opravlja u dječjim kolonijama. u Medvodama i na Kantridi, a mnogi od njih rastu i odgajaju se u Zavodu Branchetta. O njima se stara narodna vlast i masovne organizacije, dok im njihovi očevi i majke radom u privredi izgrađuju bolji život, ne samo u tvornicama, nego i radom na cesti Kantrida-Beogradski trg. (*Riječki List*).¹⁵⁴³⁶
- Na mjestu koje danas tlocrtno pokriva poslovna zgrada u čijem je prizemlju prodavaonica tvornice Kraš, izgrađen je 1947. g. drveni paviljon namijenjen za izložbeni prostor. *Majmunski otok* je nestao u prosincu 1966. godine.¹⁵⁴³⁷
- Tek 1947. obnovljen je srušeni željeznički most nad Rječinom kraj Školjića. Dotad se prometovalo Brajdicom i riječkom obalom.¹⁵⁴³⁸
- Nakon II. svjetskog rata u Gradu Sv. Vida postojalo je 10 ljekarni koje su 1947. nacionalizirane.¹⁵⁴³⁹
- U srpnju 1947. poduzeća dana na upravu GNO Sušak su: Okružno građevno poduzeće Sušak, *Učka* državna tvornica likera Sušak, Okružna automehanička radiona Sušak, Okružna ljekarna (ex Perhat), Štamparija Primorskog Vijestnika, Sušačko Auto Poduzeće SAP Sušak. GNO Sušak dobio je ove ustanove: Centralna zubna stanica, Antituberkulozni dispanzer, Dječja poliklinika, Okružni muzej i Dom naučnika u privredi. Kinematografi *Jadran* i *Tuhobić* prepušteni su Upravi kina Rijeka, a groblje je spojeno s riječkim.¹⁵⁴⁴⁰
- U srpnju 1947. osnovana je robna kuća NA-MA, samostalno poduzeće do svibnja 1971. kada se propojila Rijekatekstil.¹⁵⁴⁴¹
- Sempre nel 1947 attraccò al molo Ancona un grosso vecchio transatlantico proveniente dal Canada con qualche centinaio di canadesi che, come i monfalconesi, erano convinti di andare a vivere nel socialismo reale e di contribuire alla costruzione di una vera democrazia proletaria. La nave era tutta imbandierata con un vistoso gran pavese da prua a poppa e striscioni inneggianti a Tito lungo le murate. Mi sembra ricordare che fosse stata ribattezzata “Partizanka”. Ne scesero parecchie persone che poi attesero in banchina lo sbarco dei propri beni, in genere consistenti in grosse automobili americane, qualcuna con rimorchio, intorno a loro torme di ragazzini della “gomila” a guardare estasiati quel rutilare di lucenti macchine. Che fine avranno fatto quei poveretti?¹⁵⁴⁴²
- 27.7.1947. započela s radom Veterinarska dijagnostička stanica (u Ulici Podmurvice 29).¹⁵⁴⁴³ Primarna zadaća novoosnovane ustanove bila je otkrivanje uzročnika melitokokoze, opasne zoonoze od koje je u to vrijeme bolovao velik broj ljudi u Istri. Kao Veterinarska dijagnostička stanica djelovala je do 1961., kada se rješenjem Narodnog odbora kotara Rijeka osniva samostalna ustanova Veterinarski zavod Rijeka.
- Nautički odsjek Pomorske škole Bakar (utemeljena 5.9.1849.) preseljen u Rijeku (u Bakru je ostao samo brodstrojarski odsjek) da bi 2.8.1954. bio vraćen u Bakar.¹⁵⁴⁴⁴
- Kratko vrijeme nakon rata postojala su kina *Torpedo* i *Lokomotiva* (1947.) a pojavio bi se još poneki neredovite djelatnosti i neizvjesne sudbine.
- Nell'agosto venne organizzata dalle autorità jugoslave una grande assemblea al Teatro Fenice per illustrarci la linea dettata da Tito contro Stalin.¹⁵⁴⁴⁵
- Kolovoz-listopad 1947. Nakon odlaska riječkog biskupa Uga Camozza u Italiju (3. kolovoza), talijanski kapucini predaju hrvatskim kapucinima samostan i crkvu Gospe Lurdske.¹⁵⁴⁴⁶
- Kinu *San Giorgio* promijenjeno je ime u *Beograd* i ušlo je u sastav Gradskog kinematografskog poduzeća.¹⁵⁴⁴⁷

¹⁵⁴³⁵ Luciano Giuricin e Giacomo Scotti: *Una storia tormentata (1946-1991)*, Italiani a Fiume, 2006, p. 23.

¹⁵⁴³⁶ Saša Dmitrović: *Vijesti iz prošlosti – 1947. – Riječki Stari grad bit će srušen*, SR 20/1997., p. 64.

¹⁵⁴³⁷ Čedomir Mišković: *Tajna majmunskog otoka*, Sušačka revija 91/92: Zbog povišenog položaja u odnosu na Korzo i moru mladih koji su tu u predvečerja šetali, položaj paviljona pružao je mladićima dobar pogled na djevojke i zbog toga bio njihovo omiljeno okupljalište. A baš zbog tih mladića koji su djevojkama dobacivali komentare, vjerojatno je kao odgovor bezimni paviljon i nazvan *Majmunskim otokom*.

¹⁵⁴³⁸ *Maks Peč – radoznali promatrač* (ur. Bruno Lončarić), Riječka nadbiskupija, Rijeka 2014., p. 63.

¹⁵⁴³⁹ Ante Simonić: *Rijeka novih nadanja*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 396.

¹⁵⁴⁴⁰ Željko Bartulović: *Sušak 1919.-1947.*, Adamić, Rijeka 2004., p. 549.

¹⁵⁴⁴¹ *RIJEKATEKSTIL*, Tipograf Rijeka, 1985., p. 11. & 14.

¹⁵⁴⁴² Antonio Neumann: *Esodo e controesodo*

¹⁵⁴⁴³ Tomac-Bajt-Andreanszky: *60t godina djelovanja Veterinarskog zavoda Rijeka (1947.–2007.)*, Acta med-hist Adriat 2008., p. 68.

¹⁵⁴⁴⁴ Grupa autora: *Školski brodovi Pomorske škole Bakar*, Pomorska škola Bakar 2009., p. 10.

¹⁵⁴⁴⁵ Stefano Zecchi: *Rose bianche a Fiume*, Mondadori Editore S.p.A., Milano 2014., p. 130.

¹⁵⁴⁴⁶ Igor Žic: *Kapucini i crkva Gospe Lurdske*, Sušačka revija br. 69

¹⁵⁴⁴⁷ Igor Žic: *Kapucini i crkva Gospe Lurdske*, Sušačka revija br. 69

- 1.9.1947. osnovana je špediterska tvrtka *Transjug*. Početkom devedesetih godina mijenja ime u *Transadria* te od 1992. g. posluje kao dioničko društvo. Nekoć ugledna međunarodna špediterska tvrtka stečaj je proglasila 2011. godine.
- 26. rujna osnovana podružnica Rijeka *Hrvatskog liječničkog zbora* (osnovanog 1874. kao dragovoljna nevladina liječnička udruga).
- Na inzistiranje liječnika ginekologa, ponajprije prim. dr. Viktora Finderlea, 1947. se obnavlja ili, bolje rečeno, ponovno osniva Primaljska škola, najprije u tzv. Vili, dijelu bivšega Riječkog sanatorija (*Sanatorio Fiumano*), a poslije unutar samostana časnih sestara reda Srca Isusova u današnjoj Ulici Pomerio br. 13. Prvi ravnatelj bio je sam prim. dr. Viktor Finderle. Škola je djelovala u sklopu Ginekološkog odjela i Rodilišta riječke bolnice koja je u to doba nosila ime Bolnica braće dr. Sobol, a koje je netom premješteno u zgradu Sanatorija u današnjoj Ulici Ive Marinkovića br. 11. Usput budi rečeno, prim. dr. Viktor Finderle se uz to zalagao i za otvaranje medicinskog fakulteta u Rijeci, što će se i ostvariti 1955. godine. Uz golemo zalaganje prim. dr. Ante Švalbe, tadašnjega gradskog povjerenika za narodno zdravlje, istovremeno se nakon ukidanja Bolničarske škole sestara milosrdnica, osniva umjesto nje (1947.) prva Škola za medicinske sestre u Rijeci. Osnivač je bilo tadašnje Ministarstvo za narodno zdravlje u Zagrebu. Škola je u prvo vrijeme djelovala unutar Bolnice braće dr. Sobol, ali se godine 1948. seli u novu zgradu izgrađenu u neposrednoj blizini bolnice, u današnjoj Ulici Viktora Cara Emina 5.¹⁵⁴⁴⁸
- Slovenski dom Kulturno prosvetno društvo "Bazovica" osnovan je 2. listopada 1947., a tomu je prethodio cijeli niz sastanaka, i to sve od 22. lipnja 1947., kada je ujedno formiran i "pripravljani odbor". Osim "Bazovice", koja je danas u Rijeci prepoznatljivo manjinsko društvo s dugom tradicijom djelovanja, pripadnici slovenske zajednice u Rijeci su ustanovili i svoje odjeljenje pri tadašnjoj Osnovnoj školi "Matteotti" sa slovenskim kao nastavnim jezikom (od 1951. do 1953.), a u crkvi Marijina Uznesenja održavala se misa na slovenskom jeziku do 1950-ih.¹⁵⁴⁴⁹
- CIA-RDP82-00457R001000120004-7 - Approved for Release 2011/11/02

SUBJECT: *Port of Fiume*, 14.10.1947

1. The Porto Principale di Fiume is still in a seriously damaged condition despite the concentrated and intensive repair work that has been, and continues to be, performed. The mining of the moles carried out by the Germans before their withdrawal was thorough, and mines, exploded at intervals of fifty meters, served to shatter every mole and breakwater, every warehouse, shunting shed and railroad line in the port area.
2. For more than one year reconstruction has been carried out by gangs of „voluntary“ laborers working in shifts of about 299 men at a time night and day.. Progress has been steady but largely confined to clearing up the destruction rather than effecting any large scale reconstruction. This has been caused to a certain extent by the lack of building materials and technicians of the quality needed for the reconstruction of the Port.
3. A summary of the work that has been completed includes:
 - a. The bringing complete working operation of the railroad system that runs through the port.
 - b. The reconstruction of the majority of the warehouses in the Porto Principale area so that storage capacity is now almost equal to what it was before the war.
 - c. The bringing into complete working operation of the Molo Palermo, Riva Luigi Rizzo, and that part of the Molo Napoli enclosing the berthing basin including berths, railroads, overhead cranes (14 in number).
 - d. The reconstruction of the small craft basins and piers, the Molo Adamich and Molo S. Marco, including the two cranes at the base of the Molo Adamich used for unloading of coal from the fleet of schooners ferrying coal from Arsa.
 - e. The complete repair of the Riva Cristoforo Colombo so that berths may be provided for three 5,000 vessels.
 - f. Temporary repair of the Molo Ammiraglio Cagni to provide a continuous breakwater, instead of the breached wall that existed after the mining, and to provide berthing space for some three vessels of five to eight thousand tons.
 - g. The port has been completely fenced with barbed wire.
4. Labor is being rounded up from the surrounding countryside and drafted from districts by Labor Exchanges. Labor is supposedly „voluntary“, but considerable difficulties are made for people who do not volunteer when asked to do so. The gangs are now concentrating on the Molo Ancona and the offices that lie close by.
5. It is estimated that at present rate of work a further three or four years will be required to reconvert the port to its pre-war standard of efficiency and put it into complete working order. The average number of foreign merchant vessels berthing in the Porto is now about five per month. Six months ago traffic was rather higher, as UNRRA goods were in transit. This traffic has now almost entirely ceased, having been diverted to ports on the Dalmatian Coast.
6. An average of three Soviet vessels berth at Fiume per month carrying cargoes from Odessa and the Black Sea Ports. Cargoes are various but consist largely of manganese, metal ores, and coke.
7. The average monthly total of merchant tonnage passing through the port amounts to about 20,000 tons and, in addition, there is the quite considerable traffic of small craft along the Dalmatian and Istrian Coasts.
8. The port is entirely enclosed by a barbed wire reinforced fence containing three gates which are guarded by members of the local Difesa popolare. Then harbor is regularly patrolled by launches at night, but as there is no

¹⁵⁴⁴⁸ Milan Zgrablić: *Začeci i razvoj medicinskih škola u Rijeci*, Acta med-hist Adriat. Rijeka 2006., p. 101.-102.

¹⁵⁴⁴⁹ Barbara Riman: *Slovenska zajednica u Rijeci od 1945. do 1991. godine*, ČSP 3/2014., p. 535. & 543.

system of lighting the area, these patrols are not very effective. Despite the activities of the police, very considerable pilfering occurs and little guarantee is given by the port authorities for the safety of cargoes.

9. The Yugoslavs intend to capture for Fiume the Central European traffic which previously used the port of Trieste. By modernizing the entire port, installing all-electric machinery, cranes and gantries, thus speeding up the process of loading and discharging, and by providing cheap labor and cutting the port tariffs to a minimum, Yugoslavia hopes to acquire the great majority of the Northern Adriatic merchant traffic.
- As a first step toward this it is believed that Yugoslavia has already entered into an agreement with Czechoslovakia, Hungary and Poland, under which these countries will conduct their Mediterranean import and export trade exclusively through the Port of Fiume. Specially reduced tariffs and transit rates are stated to have been agreed and these countries will not make use of the Port of Trieste.

This document contains information affecting the national defense of the United States within the meaning of the Espionage Act, 50, U.S.C. 31 and 32 as amended. Its transmission or the revelation to unauthorized person is prohibited by law.

(CIA-RDP82-00457R001000120004-7 - Approved for Release 2011/11/02)

- 15.10.1947. počinje ponovno oživljavanje visokoškolske nastave u Rijeci osnivanjem Visoke teološke škole. Naime vrijeme između dvaju svjetskih ratova u Rijeci i na Sušaku zamire svaka visokoškolska djelatnost.
- Nakon odlaska talijanskog biskupa iz Rijeke, u zgradi malog talijanskog sjemeništa u današnjoj Tizianovoj ulici u Rijeci otvoreno je 15. listopada 1947. veliko hrvatsko sjemenište za Riječku, Senjsko-modrušku, Krčku i Porečko-pulsku biskupiju i Pazinsku apostolsku administraturu. Godinu dana kasnije u istoj je zgradi otvoreno i malo sjemenište s dopunskom srednjom školom za kasna zvanja.¹⁵⁴⁵⁰
- Za Rafineriju u Rijeci značajan je i datum 30.9.1947, kada je na prijedlog vlade FNRJ, a na temelju točke 16. člana 74. Ustava, Prezidijum Narodne skupštine FNRJ proglasio ROMSU za poduzeće općedržavne važnosti.¹⁵⁴⁵¹
- 23.10.1947. Gradski NO Rijeke predložio hrvatskom Saboru spajanje Rijeke i Sušaka u jedinstven grad, a četiri dana kasnije, 27.10.1947. Gradski NO Sušaka, predložio hrvatskom Saboru spajanje Rijeke i Sušaka u jedinstven grad.
- 1947. izgrađen je plivački dom Primorja. Na tom plivalištu (na Delti) održavale su se i internacionalne plivačko-vaterpolske utakmice, te prva priredba u našoj domovini „Ples na vodi“ francuskih plivačica. Tribine su bile pomične, a znalo je doći više od pet tisuća posjetitelja.¹⁵⁴⁵²
- Definitivno završena gradnja Narodnog doma u Sušaku. Objekt je otvoren 1947. i naziva se **Kulturni dom Vladimir Nator**, te odmah nakon otvorenja postaje sjedištem novoosnovanog **Pionirskog kazališta** (prvo ovog tipa u zemlji). Između 1955. i 1970. u ovom prostoru otvoreno je i **Kino Neboder**, a od 1970 do 1981. dvoranu koristi **Narodno kazalište Ivana Zajca** zbog preuređenja matične zgrade.¹⁵⁴⁵³
- Zgrada Kulturnog doma na Sušaku završena je i u njezin je prostor Biblioteka uselila 1947., obnavljajući fond pretežno darovima građana.
- 1947. preselila se Trgovačka akademija (iz zgrade sušačke gimnazije, op. D.D.) u zgradu Trgovačko-tehničke škole u Rijeci. Godinu dana kasnije spojene su te dvije škole u Ekonomsku školu.¹⁵⁴⁵⁴
- Ukazom br. 2113 od 9.11.1947. Narodna skupština FNRJ za preduzeća opštedržavnog značaja proglašuje i:
 - *Officine meccanico-navali e fonderio Matteo Skull*, Rijeka
 - *Fonderia e fabrica macchine Luigi Cussar*, Rijeka
 - *Dott. ing. Tassilo Ossoinack et Co. Stabilimento tecnico*, Rijeka
 - *Impresa costruzioni industriali Dott. ing. Bruno Skull, Impianti e forniture industriali e navali*, Rijeka
 - *Silurificio Whitehead S.A.*, Rijeka
 - *Cantieri Navali del Quarnaro, società anonima*, Rijeka *Cementitia fiumana Mareschi*, tvornica bitumske emulzije svijeača, vazelina i lakih limenskih bačava, Rijeka.
- 21.11.1947. osnovano poduzeće "Autobusno poduzeće za Istru i Hrvatsko primorje" Rijeka a 19.11.1953. poduzeće dobiva naziv *Autotrans*, ime koje se zadržalo do danas.
- 1947. godine nastaje *Građevno poduzeće Jadran* spajanjem *Građevne zadruge Jadran* (osnovane 1945.) i *Gradskog građevnog poduzeća* (osnovanog 1946.). Pedesetih i šesdesetih godina poduzeću se priključuju bivša građevna poduzeća *Novi dom*, *Kvarner*, *Istra*, *Rječina* i *Kastavac*.¹⁵⁴⁵⁵
- Krajem 1947. Tvornica *Jadran* (Torpedo) promijenila ime u *Poduzeće A. Ranković* da bi ujesen 1953. promijenila ime u *Torpedo tvornica motora*.¹⁵⁴⁵⁶
- Podjelom imovine bivšeg poduzeća ASPM (Azienda servizi pubblici municipalizzati) i priključenjem vodovoda Sušak osniva se 1947. poduzeće Voda-plin pod nazivom *Voplin* s djelatnošću vodoopskrbe i plinoopskrbe u Rijeci.¹⁵⁴⁵⁷

¹⁵⁴⁵⁰ *Korijeni vremena prošlog*, Rijeka 1995., p. XV (Ivan Devčić: *Nasilno zatvaranje sjemeništa u Rijeci pred 40 godina*)

¹⁵⁴⁵¹ Babić – Labus – Žgaljić: *Vlasnici Rafinerije nafte Rijeka*, Vjesnik PAR, sv. 33-34/1993., p. 142.

¹⁵⁴⁵² *Maks Peč – radoznali promatrač* (ur. Bruno Lončarić), Riječka nadbiskupija, Rijeka 2014., p. 29.

¹⁵⁴⁵³ Nana Palinić: *Riječka kazališta*, Vjesnik DAR, sv. 39/1997., p. 212.

¹⁵⁴⁵⁴ *Gimnazija Mirko Lenac 1896.-1966.*, Tipograf, Rijeka 1966., p. 49.

¹⁵⁴⁵⁵ *Građevno poduzeće Jadran Rijeka (1945-1975)*, Tipograf 1975.

¹⁵⁴⁵⁶ *Riječki torpedo - prvi na svijetu*, (ur. Ervin Dubrović), MGR, Rijeka 2010., p. 61.

¹⁵⁴⁵⁷ *125. obljetnica plinare grada Rijeke, 1852.-1977. (30. godišnjica Voplina, 1947.-1977.)*, Rijeka 1977., p. 39.

- Un documento conservato nell'Archivio storico di Fiume, datato 23 dicembre 1947, ci dice che dal marzo 1946 al 16 dicembre del '47 lasciarono la città 7.035 persone al di sopra dei 14 anni mentre altre 10.704 avevano presentato la domanda di rimpatrio. Successivamente, nel giro di due mesi e mezzo (dal 15 settembre al 1° dicembre 1947) altri 1.974 adulti presentarono la richiesta di rimpatrio. Ciò significa che prima delle regolari opzioni almeno 23.000 fiumani scelsero la via dell'esodo o si preparavano a partire in attesa di benessere.¹⁵⁴⁵⁸
- Prezidijum Sabora donio je 27.12.1947. Odluku o administrativnom spajanju dotad razdvojenih gradskih područja Rijeke i Sušaka u jedinstveno gradsko područje pod rukovodstvom jednog narodnog odbora. Tako je potkraj 1947. došlo do spajanja Sušaka i Rijeke u jedan grad - Rijeku.¹⁵⁴⁵⁹
- A Fiume, per mano di militari e della polizia segreta [...], sotto le direttive del Partito comunista croato [...], con la complicità diretta o indiretta del Comitato popolare cittadino [...] non meno di 500 persone, di nazionalità italiana persero la vita tra il 3 maggio 1945 e il 31 dicembre del 1947 A questi dovremmo aggiungere un numero imprecisato di „scomparsi“ (non meno di un centinaio).¹⁵⁴⁶⁰
- 1947. Jugolinija je imala 18 brodova (46.721 brt), prosječne starosti 30 godina.¹⁵⁴⁶¹
- Koncem 1947. Jugolinija je imala 17 brodova sa 64.093 BRT.¹⁵⁴⁶²
- Jugolinija je kraj prve godine svog poslovanja dočekala s 29 brodova male obalne plovidbe, od 41 pri osnivanju.
- Tvornica konopa dočekala je slobodu sa 15 radnica, 10 radnika i 3 službenika. Iako bez sirovine oni su uspijeli zadovoljiti tadašnje potrebe i proizvoditi oko 120 tona konopa od konoplje, mada nešto slabije kvalitete. Novo razdoblje tvornice počinje 1947. god. kada je umro posljednju vlasnik Giovanni Sirola, a gradski NO Rijeke 1.12.1947. opozvao, izdanu mu dozvolu za rad.¹⁵⁴⁶³
- 1947. Rafinerija je preradila 37.269 tona.¹⁵⁴⁶⁴
- 1947. Tvornica papira proizvela je 3.492 tone od čega 1.214 tona cigaretnog papira.¹⁵⁴⁶⁵
- Pokretni most koji spaja Deltu preko Mrtvog kanala s Rijekom obnovljen je 1947. godine.¹⁵⁴⁶⁶
- Prvi put u riječkoj luci su kupljena i primijenjena 4 viličara nosivosti mase 4.500 kilograma.
- Promet luke Rijeka iznosio je 970.596 tona.¹⁵⁴⁶⁷ (970.586¹⁵⁴⁶⁸) Uplovio je 6.381 brod.¹⁵⁴⁶⁹
- Od 1947. pratimo zajednički promet obiju luka (riječke i sušačke) kada iznosi 580.626 putnika.¹⁵⁴⁷⁰

1948.

- U prvom poslijeratnom popisu Rijeka ima 68.352 (68.780¹⁵⁴⁷¹ a općina 92.466¹⁵⁴⁷² / 92.465¹⁵⁴⁷³) stanovnika,¹⁵⁴⁷⁴ pri tome Hrvata 54,3%, Talijana 36,8%, Slovenaca 4,5%, Srba 2,0%...¹⁵⁴⁷⁵
- U jugoslavenskom popisu stanovništva iz 1948. godine od 68.352 stanovnika njih se 25.319 izjasnilo Talijanima, u popisu iz 1953. od 75.328 stanovnika 7.770 izjasnilo se Talijanima, dok je prema popisu stanovništva iz 1961. od 118.799 stanovnika u Rijeci 3.247 Talijana.¹⁵⁴⁷⁶
- Godine 1948. Rijeka je sa 68.780 stanovnika bila drugi grad po veličini u Hrvatskoj i najveći grad na hrvatskoj obali.¹⁵⁴⁷⁷
- Rijeka (uključujući Sušak) 1948. broji 72.120 stanovnika.¹⁵⁴⁷⁸ (U svim poslijeratnim popisima Sušak se više ne tretira kao samostalno naselje, već kao sastavni dio grada Rijeke.¹⁵⁴⁷⁹)
- Nakon Drugog svjetskog rata provedeno je sedam popisa: prvi 1948., tzv. kratki popis, radi utvrđivanja brojnog stanja i teritorijalnog rasporeda stanovništva. Pet godina poslije, 1953., proveden je kompletan popis zbog povećanih potreba za kompleksnijim informacijama o stanovništvu. Od 1961. nadalje popis se provodi redovito u desetogodišnjim razmacima (1961., 1971., 1981., 1991., 2001., 2011.).
- Kretanje ukupnog broja stanovnika Grada Rijeke od 1948. do 2011: 1948. - 68.780; 1953. - 75.328; 1961. - 100.989; 1971. - 129.636; 1981. - 155.709; 1991. - 162.705; 2001. - 144.043; 2011. - 128.624 (Izvor: Grad Rijeka).¹⁵⁴⁸⁰

¹⁵⁴⁵⁸ Luciano Giuricin e Giacomo Scotti: *Una storia tormentata (1946-1991)*, Italiani a Fiume, 2006, p. 38.

¹⁵⁴⁵⁹ *Gimmazija Mirko Lenac 1896.-1966.*, Tipograf, Rijeka 1966., p. 48.

¹⁵⁴⁶⁰ Giovanni Stelli: *Storia di Fiume – Dalle origini ai giorni nostri*, Edizioni Biblioteca dell'Imagine, Pordenone 2017., p. 298.

¹⁵⁴⁶¹ *Rijeka u Titovo doba 1945-1990.*, Rijeka 2012., p. 59.

¹⁵⁴⁶² *JUGOLINIJA*, Grafički zavod Hrvatske, Zagreb 1973., p. 91.

¹⁵⁴⁶³ *TVORNICA KONOPA RIJEKA (1764-1974)*, Rijeka 1974., p. (nema paginacije)

¹⁵⁴⁶⁴ Marijan Kolombo: *1882-1982/Sto godina riječke rafinerije*, Mladinska knjiga-ICR, Rijeka 1982., p. 90.

¹⁵⁴⁶⁵ Danilo dr. Klen: *Tvornica papira Rijeka*, Athesiadruck Bolzano, Rijeka 1971., p. 93.

¹⁵⁴⁶⁶ *Riječki mostovi – I ponti di Fiume*, MGR 1998., p. 91.

¹⁵⁴⁶⁷ *RIJEKA*, zbornik, Matica hrvatska, Zagreb 1953., p. 184.

¹⁵⁴⁶⁸ *Pomorski zbornik*, JAZU, Zagreb 1962., p. 853. (Božidar Ergicogj: *Naše pomorstvo kroz statističke podatke*)

¹⁵⁴⁶⁹ *RIJEKA*, zbornik, Matica hrvatska, Zagreb 1953., p. 72.

¹⁵⁴⁷⁰ Ante Simonić: *Rijeka novih nadanja*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 359.

¹⁵⁴⁷¹ Ivo Goldstein: *Hrvatska povijest*, Novi Liber, Zagreb 2003., p. 466.

¹⁵⁴⁷² *100 činjenica o Rijeci (uz srebrni jubilej)*, Rijeka travanj 1970., p. 9.

¹⁵⁴⁷³ *Rijeka u Titovo doba 1945-1990.*, Rijeka 2012., p. 168.

¹⁵⁴⁷⁴ Igor Žic: *Kratka povijest Rijeke*, Adamić, Rijeka 2006., p. 170.

¹⁵⁴⁷⁵ Ante Simonić: *Rijeka novih nadanja*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 478.

¹⁵⁴⁷⁶ Mazzieri-Sanković Gianna – Gerbaz Giuliano Corina: *Un tetto di radici, Talijanska književnost druge polovice 20. stoljeća u Rijeci*, 2021., p. 14.

¹⁵⁴⁷⁷ Sanja Klempić Bogadi: *Utjecaj migracije na demografski razvoj riječke aglomeracije*, Hrvatski geografski glasnik 70/1, 2008., p. 45.

¹⁵⁴⁷⁸ *RIJEKA*, zbornik, Matica hrvatska, Zagreb 1953., p. 180.

¹⁵⁴⁷⁹ *RIJEKA*, fotomonografija, Grafički zavod Hrvatske, 1970.

¹⁵⁴⁸⁰ *Strategija razvoja Grada Rijeke za razdoblje 2014.–2020. godine*, p. 17.

- Prikupljeni podaci omogućuju nam obazrivo procjenjivanje da je od 1945. do 1948. ne manje od 500 građana Rijeke službeno dobilo zatvorske kazne, i da je njih barem 1.500 doživjelo zapljene i konfiskacije na osnovu presuda izdanih od sudskih organa Jugoslavije.¹⁵⁴⁸¹
- 1948. rodilo se 1.414 djece u riječkom (starom) rodilištu.¹⁵⁴⁸² (Via Leonardo da Vinci)
- Na području grada Rijeke imade 528 nepismenih. Od toga imade 62 nepismenih do 25 godina, 123 do 45 godina a 343 preko 45 godina. Po narodnosti imade 283 Hrvata, 117 Talijana, 22 Makedonca, 6 Slovenaca.¹⁵⁴⁸³
- **Enciclopedia Italiana Di Scienze**, Lettere ed Arti (1938-1948), 1948. Natuknica na str. 953-954.
- „U Rijeci je jedan od najvažnijih zadataka izgradnja autostrade Kantrida - Beogradski trg, na čijoj izgradnji ne učestvuje samo omladina nego i cijeli narod. Tako je 16.903 omladinca i omladinki dalo nešto preko 160 hiljada radnih sati, a njihov rad, elan i požrtvovanje služili su svim ostalim dobrovoljnim radnicima kao primjer kako se obnavlja i izgrađuje naša domovina... (RL, 1.1.1948.).¹⁵⁴⁸⁴
- 1948. (1949.¹⁵⁴⁸⁵) Osnovana Galerija likovnih umjetnosti (od 1962. Moderna galerija, od 2003. MMSU, Muzej moderne i suvremene umjetnosti u Rijeci¹⁵⁴⁸⁶) i Naučna biblioteka (danas Sveučilišna knjižnica¹⁵⁴⁸⁷) u Rijeci. (*Galerija likovnih umjetnosti* utemeljena 1947., od 1. siječnja 1948. počinje raditi, a 2. svibnja 1949. otvara se za javnost.¹⁵⁴⁸⁸)
- 9.1.1948. u ulici Matije Gupca br. 7 održana je osnivačka skupština *Športsko ribolovnog društva Luben*, što ga čini jednim od najstarijih takvih društava na našem Jadranu.¹⁵⁴⁸⁹
- L'asurdo xe che non nel medioevo ma el 20 gennaio del 1948 (1949¹⁵⁴⁹⁰) i xe salidi su la nostra Torre e i ga butà zo l'aquila, quella col colo taiado dal legionario fiuman tenente Guglielmo Barbieri (el 4 novembre 1919) dopo el fatidico discorso del Vate (D'Annunzio) al Teatro Verdi.¹⁵⁴⁹¹
- Vengono fondati a Fiume alcuni nuovi periodici in lingua italiana di assoluta obbedienza al potere: il mensile per ragazzi "**Il Pioniere**", il cui primo numero apparve nel gennaio 1948 (diventato "**Arcobaleno**" nei primi anni '90¹⁵⁴⁹²) e il quindicinale per giovani "**Vie Giovanili**" due mesi più tardi.¹⁵⁴⁹³
- 23.1.1948. rješenjem Vlade FNRJ Pov. br. 221/48 osnovano je poduzeće "Svijetlost" u Rijeci sa predmetom poslovanja: izrada elektro-armatura i brodskih elektro instalacija, a nastalo je spajanjem firma "Matteo Skull", "Luigi Cusar", "Jadranska brodogradilišta d.d. - podružnica Sušak još početkom svibnja 1947. godine. Kasnije, poduzeće se spaja sa firmom iz Zagreba "Rade Končar".
- 29.1.1948. na Titovom trgu održan završni predizborni skup na Sušaku. Pred više tisuća Sušačana govorio je Drago Kontuš, dotadašnji predsjednik GNO Sušaka.
- 31.1.1948. na Jadranskom trgu održan završni predizborni skup na Rijeci. Pred više tisuća Riječana govorio je, među ostalima, Petar Klausberger, dotadašnji predsjednik GNO Rijeke.
- 1. veljače prvi izbori za Gradski narodni odbor Rijeke i tri rajonska NO, koje je raspisao Prezidium Sabora. Time su stvoreni temelji za spajanje Rijeke i Sušaka.
- **FIUME** (croato RIJEKA; XV, p.517; App. I. P. 601).- Secondo le **disicioni** del trattato di Parigi del 10 febbraio 1947, Fiume e stata ceduta dalla Italia alla repubblica federale di Jugoslavia che l' ha incorporata nella repubblica croata. Alla citta... Podnatuknice: Provincia Carnaro. Storia.¹⁵⁴⁹⁴
- 11.2.1948. održani izbori u Rijeci i Sušaku. Izašlo je 99,2% upisanih birača, od kojih je 96,7% glasalo za kandidate NF, a 3,29% bilo je protiv. Održana prva, konstituirajuća sjednica novog, jedinstvenog GNO Rijeke tj. za Rijeku i Sušak. Za predsjednika NO grada Rijeke izabran je Petar (Pietro) Klausberger. Bit će na funkciji do 14.1.1952.
- Na današnji dan 12. veljače 1948.godine, održana je prva sjednica Gradsko narodnog odbora Rijeke, što se smatra momentom od kada, dotadašnji gradovi Rijeke i Sušak, postaju jedinstvena gradska cjelina i od kada funkcioniraju kao jedinstveni grad.¹⁵⁴⁹⁵
- 26.2.1948. brod **Partizanka** (nekadašnji *City of Lisbon*¹⁵⁴⁹⁶) Jugoslavenske linijske plovidbe iz Rijeke, koja je već u to vrijeme mijenjala ime u Jugoliniju, prvi put pristaje u riječkoj luci, gdje je dočeku prisustvovalo na stotine ljudi. Brod je krenuo u prosincu 1947. na putovanje iz Lisabona prema Australiji i New Zelandu, gdje je iskrcao iseljenike iz Europe, a na povratku je trebalo preuzeti prvu grupu iseljenika i dovesti ih u Split, Rijeku i Trst.

¹⁵⁴⁸¹ Ballarini-Sobolevski: *Le vittime di nazionalità italiana a Fiume e dintorni (1939.-1947.)*, Roma-Zagreb 2002., p. 223.

¹⁵⁴⁸² *RIJEČKO RODILIŠTE* (ur. Jasna Gobić), Chamagno, Rijeka 2010., p. 76.

¹⁵⁴⁸³ Saša Dmitrović: *Vijesti iz prošlosti – 1948.*, SR 24/1998., p. 64.

¹⁵⁴⁸⁴ Igor Žic: *Uroboros, iz prošlosti riječkog prometa i urbanizma*, Ready2Print, Rijeka 2020., p. 138.

¹⁵⁴⁸⁵ *Razvoj, stanje i perspektive kulturnih djelatnosti Rijeke*, SIJ za kulturu općine Rijeka 1989., p. 32.

¹⁵⁴⁸⁶ <http://www.mmsu.hr/Default.aspx?sec=23>

¹⁵⁴⁸⁷ *La voce del popolo, Storia & ricerca*, Sabato 3 marzo 2007, p. 8: "La raccolta più vecchia, che va dal 1521 al 1600, è composta da 76 volumi, e provengono da varie biblioteche, come da quella del Collegio gesuita."

¹⁵⁴⁸⁸ Ante Simonić: *Rijeka novih nadanja*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 535.

¹⁵⁴⁸⁹ *50 godina Športsko ribolovnog društva Luben*, ŠRD Luben, Rijeka 1998., p. 8.-10.

¹⁵⁴⁹⁰ Igor Žic: *Kratka povijest Rijeke*, Adamić, Rijeka 2006., p. 168.

¹⁵⁴⁹¹ Alfredo Fucci: *L'aquila dei nostri „quadretti“*, La Voce di Fiume, Trieste, 31 Ottobre 2009, Anno XXXXIII, N. 9., p.1.

¹⁵⁴⁹² Luciano Giuricin: *La Casa editrice EDIT*, Italiani a Fiume, 2006, p. 182.

¹⁵⁴⁹³ Luciano Giuricin e Giacomo Scotti: *Una storia tormentata (1946-1991)*, Italiani a Fiume, 2006, p. 45.

¹⁵⁴⁹⁴ Miličević Vesna: *Bibliografija informacijskih izvora o gradu Rijeci*, 2018., p. 12.

¹⁵⁴⁹⁵ <http://www.rijekadanas.com/gradska-uprava-zaboravila-70-tu-obljetnicu-ujedinjenja-rijeke-i-susaka/>

¹⁵⁴⁹⁶ Orfeo Tićac: *Žurkovanska sjećanja, Kostrena između dva velika rata*, Vitagraf, Kostrena 2002., p. 72.

- I procedimenti penali per collaborazionismo economico da parte del Tribunale del popolo di Fiume furono ultimati nella prima metà del 1948, quando la città era ormai diventata jugoslava non solo di fatto ma anche di diritto.¹⁵⁴⁹⁷
- Come se non bastassero l'esodo e le opzioni da una parte, e dall'altra l'inondazione di dalmati, slavonsi, bosniaci, montenegrini, serbi, macedoni che vennero ad insediarsi nelle case lasciate dai fiumani, a sminuire ulteriormente la funzione e la presenza stessa degli italiani a Fiume fu la fusione ufficiale, amministrativa, di questa città con la cittadina di Sušak, sull'opposta sponda del Canal Morto e della Fiumara. Ciò avvenne nel 1948, un anno cruciale sotto molti aspetti.¹⁵⁴⁹⁸
- Dati statistici sulle incriminazioni per speculazione illecita e sabotaggio nella città di Fiume non sono stati reperiti, ma dalla documentazione disponibile emerge che dei 518 dossiers depositati al CRS, per il biennio 1946-1947, 19 atti riguardano la condanna a multe, privazione della libertà, confische per reati di speculazione illecita e sabotaggio economico, per un totale di 61 persone. Il numero dei procedimenti tende ad aumentare nel 1948, quando si registrano 53 dossiers, per un totale di 64 persone incriminate. È interessante notare che negli anni 1947 e 1948 la maggior parte di questi procedimenti riguarda il reato di speculazione illecita, perché ciò indica che l'attenzione delle autorità fu rivolta soprattutto al settore privato, rappresentato dai piccoli commercianti ed artigiani che ancora operavano in città. Così nel corso del 1948, furono confiscate drogherie, profumerie, pelletterie, osterie, pasticcerie, bar, rivendite di pane e latte ecc.¹⁵⁴⁹⁹
- 28.2.1948. po administrativno-teritorijalnoj podjeli nova gradska cjelina Rijeke i formalno postaje jedinstveni grad, koji obuhvaća dotadašnju Rijeku i Sušak pod imenom Rijeka. Ukinut je i kotar Sušak te osnovan novi kotar Rijeka.
- 28 febbraio: fusione della città di Fiume con l'adiacente Sussak, due enute con storia, tradizioni, appartenenze statuali e strutture etniche differenti. Il provvedimento, assieme al massiccio esodo della popolazione italiana, contribuisce a stravolgere radicalmente gli equilibri etnici del capoluogo quarnerino.¹⁵⁵⁰⁰
- 1948. Gradski muzej Sušak mijenja naziv u MUZEJ HRVATSKOG PRIMORJA i biva premješten u obiteljsku kuću Nugent na Trsatu (broji oko 5000 predmeta).¹⁵⁵⁰¹
- Nel 1948-1955 il Palazzo del Governo divenne Casa di cultura *Vladimir Švalba Vid*.¹⁵⁵⁰²
- Gradski historijski muzej – *Museo storico cittadino* preseljen je u istočni dio Doma kulture „V. Švalba Vid“. Od bivše pomorske uprave (*Governo marittimo*) Muzej dobiva zbirku modela i brodskih instrumenata, do tada smještenih u zbirci pri Akvariju pod nazivom MUSEO DEL MARE.¹⁵⁵⁰³
- Počeci više ili manje sustavnog praćenja vremena u Rijeci sežu u posljednje desetljeće 19. stoljeća i nastavljaju se s prekidima sve do kraja Drugog svjetskog rata. Prva službena mjerenja s kojima raspolaže odsjek u Rijeci datiraju iz 1948. godine, a nekako istovremeno Riječani dobivaju i svoj meteorološki ured.
- Nakon spajanja Sušaka i Rijeke gimnazije nisu mogle zadržati dotadašnje nazive, zato 1948. Hrvatska gimnazija u Rijeci mijenja naslov u *I gimnazija u Rijeci*, a gimnazija u Sušaku u *II gimnazija u Rijeci*.¹⁵⁵⁰⁴
- Esce a Fiume il primo „Almanacco degli Italiani“, la cui serie si concluderà nel 1951.¹⁵⁵⁰⁵
- 1. ožujka 1948. osnovano je trgovinsko poduzeće „Riječki magazin“.¹⁵⁵⁰⁶
- „Na Trgu Rada uspostavljena je prije kratkog vremena autobusna postaja Autobusnog poduzeća za Istru i Hrvatsko primorje. U vrijeme odlaska pojedinih autobusa na Trgu Rada je vrlo živo. Potrebno bi bilo da se ovdje urede prostorije za čekaonicu putnika, kako bi se svi u slučaju nepovoljnog vremena mogli skloniti.“ (RL, 7.3.1948.)¹⁵⁵⁰⁷
- „Najvažniji objekt na auto-cesti Kantrida-Beogradski trg i ujedno jedan od najvećih građevinskih objekata u našem gradu – željeznički nadvožnjak (kod 3. maja, op. aut.) – bit će uskoro dovršen. Ovih dana izvest će Gradsko građevinsko poduzeće betonske radove... Nakon završenog rada na betoniranju mosta i poslije 28 dana sušenja ostaje da se ukloni nasip. Željeznički nadvožnjak bit će dug 67 metara i širok 6,70 metara, a ispod njega će prolaziti auto-cesta široka 21 metar. Most ima šest stupova i dva upornjaka. Projekt za izgradnju izradio je ing. Švalba, a radovima rukovodi ing. Antun Draganić.“ (RL, 9.3.1948.)¹⁵⁵⁰⁸
- Nakon 6 mjeseci rada, 12 ožujka¹⁵⁵⁰⁹ (16.)3.1948. s dubine od 23 metra uz obalu riječke luke izvučen je na površinu brod *Kibitz*. Preuzela ga je JRM za svoje potrebe, a po obnavljanju uvršten je u sastav mornarice kao Školski brod *Galeb*. *Galeb* je od 1953. do 1980. služio kao plovilo Josipa Broza Tita i u toj je funkciji proveo 549 dana, posjetivši 18 zemalja Europe, Azije i Afrike. Brod su posjetila i na njemu boravila 102 strana državnika ali i poznate filmske zvijezde.
- 14.3.1948. otvorena vojno-industrijska škola u čijem je sastavu bio i učenički dom, danas učenički dom Kvarner u Vukovarskoj ulici. U početku je dom bio skroman, spavaonice s nekoliko desetaka ležaja na kat, nezagrijani prostor i vrlo

¹⁵⁴⁹⁷ Orietta Moscarda: *La «giustizia del popolo»: sequestri e confische a Fiume nel dopoguerra (1946-1948)*, Qualestoria 1/1997, p. 225.

¹⁵⁴⁹⁸ Luciano Giuricin e Giacomo Scotti: *Una storia tormentata (1946-1991)*, Italiani a Fiume, 2006, p. 43.

¹⁵⁴⁹⁹ Orietta Moscarda: *La «giustizia del popolo»: sequestri e confische a Fiume nel dopoguerra (1946-1948)*, Qualestoria 1/1997, p. 230.

¹⁵⁵⁰⁰ Luciano Giuricin: *La comunità nazionale italiana*, Etnia n. 10, CRS Rovigno 2008., p. 585.

¹⁵⁵⁰¹ *Pomorski i povijesni muzej Hrvatskog primorja*, PPMHP, Rijeka 2004., p. 54.

¹⁵⁵⁰² Velid Đekić: *Amate Fiume?*, VBZ, Zagreb, 2007., p. 55.

¹⁵⁵⁰³ *Pomorski i povijesni muzej Hrvatskog primorja*, PPMHP, Rijeka 2004., p. 54.

¹⁵⁵⁰⁴ *Gimnazija Mirko Lenac 1896.-1966.*, Tipograf, Rijeka 1966., p. 48.

¹⁵⁵⁰⁵ *Italiani a Fiume*, Comunità degli Italiani a Fiume, Rijeka 1996., p. 266.

¹⁵⁵⁰⁶ *RIJEKATEKSTIL*, Tipograf Rijeka, 1985., p. 15.

¹⁵⁵⁰⁷ Igor Žic: *Uroboros, iz prošlosti riječkog prometa i urbanizma*, Ready2Print, Rijeka 2020., p. 139.

¹⁵⁵⁰⁸ Igor Žic: *Uroboros, iz prošlosti riječkog prometa i urbanizma*, Ready2Print, Rijeka 2020., p. 139.

¹⁵⁵⁰⁹ Davor Purić: *„Galeb“ – feniks koji se ponovo budi*, Industrijska baština II (2005.), Pro torpedo, Rijeka 2010., p. 408.

skromna oprema. Prestankom djelovanja vojne uprave 1.1.1954. godine dom se osamostaljuje i djeluje pod nazivom Đački dom Brodograđevne škole.

■ 14.3.1948. na području Martinšćice, tamošnju kapelu Sv. Martina (koja je tu stajala preko 500 godina) razorili su neki radnici tvornice ambalaže (limenih kutija za sardine), koja je bila smještena u Lazaretu Martinšćice, izgleda, po uputi tadanjeg upravitelja tvornice (Anton Oberlin).¹⁵⁵¹⁰

■ 14 marzo 1948 – Si tiene la prima Assemblea del CIC.¹⁵⁵¹¹

■ Uno sconvolgimento che appare evidente dal primo censimento ufficiale jugoslavo, attuato il 15 marzo 1948 che registrò a Fiume (compresa Sušak) una popolazione di 68.352 abitanti, dei quali appena 25.319 Italiani. Molti di questi, per di più, erano in procinto di andarsene dalla città o di optare.¹⁵⁵¹²

■ 30.3.1948. sa dubine od 23 metra uz obalu riječke luke djelatnici Brodospasa podignuli brod *Kiebitz*, koga je preuzela JRM za svoje potrebe pod imenom *Galeb*.

■ Il 30 marzo 1948 (28 giugno 1948)¹⁵⁵¹³ viene ufficialmente costituita la Società artistico-culturale operaia (SACO) „Fratellanza“.¹⁵⁵¹⁴

■ 3.4.1948. u riječku luku pristao je uz gat Vladimira Nazora p/b BOSNA, pod zapovjedništvom kapetana d.pl. Martina Kovačevića, najveći teretni brod u jugoslavenskoj floti, dobiven na račun ratnih reparacija, ali je obnovljena u hamburškom brodogradilištu o trošku Jugoslavenske linijske plovidbe. Imao je 7849 brt, 12418 tona nosivosti i brzinu od 13 čvorova.

■ La costruzione dell'autostrada „Unità e Fratellanza“ (Bratstvo i Jedinstvo), iniziata nell'aprile del 1948, si concluse due anni più tardi, nel giugno 1950.¹⁵⁵¹⁵ (vidi 1949.)

■ 29.4.1948. školske 1947./1948. godine u zgradi ekonomske škole paralelno djeluju dvije škole (hrvatska i talijanska), s dva profesorska zbora i dva direktora. Dekretom se škole spajaju u jedinstvenu školu – Ekonomski tehnikum s odjeljenjima na hrvatskom jeziku i s odjeljenjima na talijanskom jeziku do školske 1953./54. kada je završila školu posljednja generacija na talijanskom jeziku.

■ 1948. posijana je trava na stadionu Kantrida, održan slet „Jadransko more“ na kojem je sudjelovala mladež iz svih krajeva Jugoslavije.¹⁵⁵¹⁶

■ Na obnovi se radi danonoćno i 1948. Brodogradilište je u stanju započeti gradnju manjih plovniha objekata uz nastavak obnove. U spomen na dan oslobođenja Rijeke, te godine Brodogradilište poratni naziv „Kvarnersko brodogradilište“ mijenja u „BRODOGRADILIŠTE 3.MAJ“.¹⁵⁵¹⁷

■ 5. lipnja 1948. biblioteka i čitaonica sele u moderno uređene prostorije, prizemno u istoj zgradi (Korzo 24) i postaje općinska biblioteka.¹⁵⁵¹⁸

■ 1948 – Esce a Fiume il primo „*Almanacco degli Italiani*“, la cui serie si concluderà nel 1951.¹⁵⁵¹⁹

■ CIA-RDP82-00457R001500650003-5 – Approved For Release 2001/03/1

SUBJECT: *Activities of Croatian State Construction Firm, 21 May 1948*

1. **The Croatian State Construction Firm** (Zemaljsko Gradjevno Preduzeće Hrvatske) is under the immediate jurisdiction of the Croatian Ministry of Construction. The main office is in Zagreb, at Trg Svobode 1. On 1 January 1947 the enterprise was divided into four actually independent sections which are centrally controlled. Three of the sections have their own main offices in Zagreb, while the fourth has its main office in Rijeka, The four sections are:

- a. Plant Construction
- b. Building and Road Construction (this section is called "Novi Put").
- c. Bridge Construction
- d. Port and Seacoast Construction

a. **The Plant Construction Section** is presently constructing a paper mill in Susak.

b. **The Building and Road Construction Section** (Novi Put) is now reconstructing the Pula-Labin-Matulje-Rijeka road, which will follow the coastline more closely. The new road will be 7,6 meters wide.

d. **The Port and Coast Construction Section** is presently engaged in the following:

- a. Reconstruction of Rijeka and Susak piers.
- b. Construction of a new port for the Romsa oil Refinery in Rijeka,
- c. Repair of the coast line in front of the Rijeka Torpedo Factory,
- d. Repair of the coast line of the Kraljevica shipyards.
- e. The 4.400 meter section of coast line at the Rijeka-Susak port which was completely destroyed during the war. Almost 3.500 meters have been repaired in this area.

(CIA-RDP82-00457R001500650003-5 – Approved For Release 2001/03/1)

¹⁵⁵¹⁰ Adam Muchtin: *Monumentum aere perennius = Spomenik trajniji od mjedi*, Grafik studio, Rijeka 2015., p. 163.-164.

¹⁵⁵¹¹ *Italiani a Fiume*, Comunità degli Italiani a Fiume 1946-2006, p. 464.

¹⁵⁵¹² Luciano Giuricin e Giacomo Scotti: *Una storia tormentata (1946-1991)*, Italiani a Fiume, 2006, p. 43.

¹⁵⁵¹³ *Italiani a Fiume*, Comunità degli Italiani a Fiume 1946-2006, p. 464.

¹⁵⁵¹⁴ Società artistico-culturale „Fratellanza“: *Cinquant'anni con passione*, Rijeka 1998., p. 18.

¹⁵⁵¹⁵ Orietta Moscarda: *Fiume nel vortice della repressione cominformista e delle opzioni (1949-1951)*, Rovigno, Quaderni 31/2020., p. 68.

¹⁵⁵¹⁶ *100 godina stadiona Kantrida*, Adamić (urednik Dragan Ogurlić), Rijeka 2013., p. 167.

¹⁵⁵¹⁷ <http://www.3maj.hr/index.php?page=pov2>

¹⁵⁵¹⁸ *Razvoj, stanje i perspektive kulturnih djelatnosti Rijeke*, SIZ za kulturu općine Rijeka 1989., p. 16.

¹⁵⁵¹⁹ *Italiani a Fiume*, Comunità degli Italiani a Fiume 1946-2006, p. 464.

- 20.6.1948. porinut ZAGREB, prvi brod na poslijeratnim domaćim navozima. Predan 1949.¹⁵⁵²⁰
- 28 giugno 1948 (30 marzo 1948¹⁵⁵²¹) – viene costituita società artistico-culturale operaia „Fratellanza“.¹⁵⁵²²
- Tako je 1948. godine nestala i velika riječka sinagoga, koja nije bila toliko oštećena tijekom nacističke okupacije Rijeke da bi se moglo opravdati njezino potpuno uklanjanje i gradnja druge zgrade na njezinome mjestu u doba komunističkoga poretka.¹⁵⁵²³ (zapaljena 1944., srušena 1947.¹⁵⁵²⁴)
- **Autobusna postaja na Trgu Rada** - Na *Trgu Rada* (Žabica) uspostavljena je prije kratkog vremena autobusna postaja Autobusnog poduzeća za Istru i Hrvatsko Primorje.¹⁵⁵²⁵ (*Riječki List*, 1948.)
- Puštena je u promet nova tramvajska kompozicija (motorna kola i prikolica) nabavljena od ZET-a Zagreb.¹⁵⁵²⁶
- **Uređivanje cesta u Rijeci-Sušaku** - U Sušaku se popravljaju *Strossmayerova ulica*, *XIII. divizije*, kao i *Staljinov trg*, dok se u Rijeci radi na čitavom sklopu oko ulice *Goldoni*. To su osim ove, još ulice *Toiricelli*, *Galvani*, *Gozzi* i *Alfieri*. Kako za sada nisu vremenske prilike povoljne za potpuno dovršenje radova, tj. za polijevanj asfaltom, to se za sada rade pripremni radovi. Uređuju se donji slojevi na koje će se kasnije polagati asfaltni kolovoz. Ovih dana započeli su i radovi na trgu *Eneo* kao i u ulici *Mazzini*. Sve te raadove izvodi poduzeće „Novi put“.¹⁵⁵²⁷ (*Riječki List*, 1948.)
- **Nepismenost u „Starom gradu“ Rijeke** - U Rijeci u „Starom gradu“ imade danas 80 nepismenih. Do 45 godina starosti ima ukupno 20 lica i to 11 Talijana i 9 Hrvata. Tečaj za Talijane normalno radi i u njemu si obuhvaćena sva jedanaestorica. Međutim, Hrvati ne samo da ne polaze tečaj, već nisu niti došli na sastanak na poziv referenta za narodno prosvječivanje II rajona....¹⁵⁵²⁸ (*Riječki List*, 1948.)
- 10.7.1948. Kotarski sud za grad Rijeku odlukom konf. 166/47. određuje konfiskaciju ROMSE u korist državne imovine.¹⁵⁵²⁹
- La questione del bilinguismo in città divenne materia rilevante di discussione solo a partire dal luglio del 1948, in seguito alla rottura tra Tito e Stalin e all'espulsione della Jugoslavia dal Cominform. Gli anni delle tensioni con Mosca portarono ad una forte ondata repressiva contro la dissidenza cominformista in tutto il paese. Ciò risultò in una forte pressione anche sulla minoranza italiana, dovuta all'orientamento filostaliniano di parte della sua leadership e delle maestranze «monfalconesi».¹⁵⁵³⁰
- 1.8.1948. u Rijeci je, kao republička ustanova, osnovano Brodarsko poduzeće Rijeke, sa svrhom obavljanja lokalnog pomorskog prometa i razvoza tereta.
- Il 16 agosto 1948 il governo federale croato emanò un'ordinanza che obbligava all'uso dell'italiano nell'amministrazione statale, negli enti e nelle imprese di Stato in Istria, a Fiume ed a Zara.¹⁵⁵³¹
- CIA-RDP82-00457R001800270007-0 – Approved for Release 2011/14/11
SUBJECT: **The Fiume Torpedo Factory, 19.8.1948**
Torpedo Production
 1. Some 600 workman are at present employed on torpedo construction.
 2. The factory is not at present equipped to produce all components and output is 20 percent below prewar level.
 3. There have been 200 aerial torpedoes completed and sent to the Soviet Union.
 4. Some 300 torpedoes are now on assembly benches, all but 50 of which (destined for the Yugoslav Navy) will be sent to the Soviet Union. These are being assembled from material left by the Italians and Germans.
 5. Much time has been devoted during the past year to the construction of machine-tools for making components.**Other Activities**
 6. Twelve Leviathan vats have been constructed for washing textiles.
 7. Two hubdred Deutsch-type Diesel engines have been constructed. These vary in horsepower between six and nine horsepower. Of these, 100 Diesels are now in working order. The remainder lack ball.bearings which are expected [brisanano].
 8. A German engineer (late of Junkers), assisted by a German technician, is engaged in the adaption of Stuka engines to MAS-type motor torpedo boats. Thirty wormalen are at present employed on the adaptation of 20 engines, but so far no trials have been carried out.
 9. A number of railway cars have been repaired and the factory is now constructing spare parts (truck springs, et cetera) for rolling stock.
 10. Two of the liner REX's three engines have been repaired and will shortly be moved into the interior. The third engine is now being repaired under direction of the German engineer mentioned above.
 11. Overhaul and Repair of some 500 UNRRA motor vehicles have been almost completed.

¹⁵⁵²⁰ 3. MAJ, (urednik Ivan Rogić), Rijeka 1984., p. 169.

¹⁵⁵²¹ SACO-RKUD „Fratellanza“ 1948.-1978., – Comunità degli Italiani, Rijeka 1979, p. 9.

¹⁵⁵²² *Italiani a Fiume*, Comunità degli Italiani a Fiume 1946-2006, p. 464.

¹⁵⁵²³ Goran Moravček: *Nestale riječke crkve*, Klub sušačana

¹⁵⁵²⁴ Igor Žic: *Rijeka – ulicama malog velegrada*, Rijeka 2013.

¹⁵⁵²⁵ Saša Dmitrović: *Vijesti iz prošlosti – 1948.*, SR 21/1998., p. 60.

¹⁵⁵²⁶ Saša Dmitrović: *Vijesti iz prošlosti – 1948.*, SR 24/1998., p. 65.

¹⁵⁵²⁷ Saša Dmitrović: *Vijesti iz prošlosti – 1948.*, SR 21/1998., p. 61.

¹⁵⁵²⁸ Saša Dmitrović: *Vijesti iz prošlosti – 1948.*, SR 21/1998., p. 61.

¹⁵⁵²⁹ Babić – Labus – Žgaljić: *Vlasnici Rafinerije nafte Rijeke*, Vjesnik PAR, sv. 33-34/1993., p. 142.

¹⁵⁵³⁰ Marco Abram: *Nazionalità, lingua e territorio nel socialismo jugoslavo: il bilinguismo a Fiume*, *Qualestoria* 1/2018., p. 100.

¹⁵⁵³¹ Andrea Degobbi per il sito *Diecifebbraio.info* (La Voce del Popolo, 28/8/1948. Ordinanza governativa sull'uso della lingua italiana. Doc. 2, Cap. III, Vol. II. cit. in Giuricin & Giuricin 2008 op. cit. p.141.)

Managing Staff

12. Engineer Mania, until recently in charge of the torpedo factory, has been nominated Director General of Industrial Installations, Fiume.
13. Engineer Mania's assistant is Engineer Filaus.
(CIA-RDP82-00457R001800270007-0 – Approved for Release 2011/14/11)

■ **CIA-RDP82-00457R001800710010-7 – Approved for Release 2011/10/18**

SUBJECT: Yugoslav Submarine Activity (2 Septembar,1948)

1. 3. Tomo Ilic, a merchant marine captain and naval expert from Biela at Boka Kotorska, is representing the Yugoslav Merchant Marine in Holland where he supervises the construction of merchant vessels for Yugoslavia in Dutch shipyards. One ship, the SRBIJA, has already been delivered, while three others of 10,000 tons, the MAKEDONIJA, CRNA GORA and SLOVENIA, are under construction called himself Kravljenski, but it has been ascertained that his real name is Aleksander Perovic [brisan].
2. The work of assembling the submarines lasted four and a half months, and was carried out day and night. The workers were kept under strict control by UDB agents.
3. The launching of the Yugoslav submarines took place without special ceremony although Marshal Tito was present. The submarines are now deployed in well-protected locations in the neighbourhood of Fiume and Susak.
4. A total of 12 submarines of various types were launched in June 1975. Six of them are of the German „Sack Unterseeboot“ type with a crew of 20 men. The blueprints of these craft were taken by the Soviet authorities from the archives of the German Ministry of Marine. These submarines are equipped with two 100 millimetre guns and several machineguns which can be used also as anti-aircraft guns. There are torpedo tubes with a range of about 30 nautical miles. These submarines have extraordinarily efficient Zeiss Ikon optical apparatus. Similar optical apparatus are now being manufactured in the Soviet Union at a new factory in Leningrad.
5. Four other submarines are also of a German type. They carry a crew of 20 men, and are equipped with two medium-caliber guns and machineguns whose projectiles have exceptional penetrating power. The ammunition for these guns and machineguns are of special manufacture, the head of the shell being of hardened steel. They are about 10 meters in length, and are extremely mobile both on surface and under water.
6. Two submarines are of the „Japansky“ type, as they were classified by Soviet naval authorities. The Yugoslavs call them „submarine eagles“. They are about six meters in length and very fast, and have torpedoes whose destructive power is very great. Their mobility while navigating under water is exceptional. The motors of these submarines are small but develop great power; they are mounted at the rear of the craft.
7. Host of the newly-launched submarines are currently kept near Kraljevica close to the Novi promontories. They are well-hidden, and access to the base is forbidden to all persons, including naval officers who are not in possession of a special permit issued by the UDB.
8. These submarines have been noticed also in Boka Kotorska, where maneuvers under the supervision of high-ranking officers of the Soviet navy are carried out. These officers all wear civilian clothes so as not to be too conspicuous among the population. The maneuvers take place only at night.
9. The crews for these submarines are carefully selected from trustworthy war-time Partisan formations. All are Communists, and must have served for at least three years in Partisan units. All members of the crew have attended special courses held at Black Sea ports. They cannot have direct contact with their families; all correspondence is censored by the command of the Yugoslav Navy at Split. Answers to these letters are addressed to Split and must be marked with a number indicated by the naval officials. After being censored, the letters are sent to the sailors by a highly-trusted courier.
10. The commander of this group of new submarines is a young captain of one Yugoslav Navy who has studied in Soviet Union. Prior to his appointment by the Yugoslav Communist authorities, he was again sent to the Soviet Union for special training with the Soviet Navy. The rank of captain was given him on request of the Soviet naval authorities. His name is unknown, but his cover name is „Vuk“. Judging by his accent he may be a Montenegrin.

(CIA-RDP82-00457R001800710010-7 – Approved for Release 2011/10/18)

■ **CIA-RDP82-00457R001800850004-9 – Approved for Release 2011.10.20**

SUBJECT: Naval Construction Activities in Yugoslavia (10 September,1948)

1. Considerable work is in progress at the Cantrida shipyards near Flume,, There were four ships of 4,000 tons each under construction during June; these will be consigned on completion to the Yugoslav merchant marine.
2. Motor torpedo boats and other naval craft built at the Picinic yards on Lusinj are sent to Cantrida for arming and fitting before being commissioned.
3. At the Flume Torpedo Factory, 1,200 workers are engaged in the construction of marine engines and in torpedo testing,, Work is under the direction of a German enginer.

(CIA-RDP82-00457R001800850004-9 – Approved for Release 2011.10.20)

■ **CIA-RDP82-00457R003700140004-6 – Approved for Release 2001.03.17**

SUBJECT: Yugoslav Shipping Notes (22 November,1949)

- 1, The Yugoslav ship, BOSNIA, departed the first week of October for Argentina with a cargo of approximately 1,300 carloads of cement.
2. The Yugoslav Government has received two and one half million dollars in insurance for the recent destruction of the S.S. PARTIZANKA. The hull of the vessel will be auctioned off at the port of Split by an unidentified insurance company.
3. Tomo Ilic, a merchant marine captain and naval expert from Biela at Boka Kotorska, is representing the Yugoslav Merchant Marine in Holland where he supervises the construction of merchant vessels for Yugoslavia in Dutch shipyards. One ship, the SRBIJA, has already been delivered, while three others of 10,000 tons, the MAKEDONIJA, CRNA GORA and SLOVENIA, are under construction.
4. Reconstruction of the port of Fiume has reached the point where the port of Trieste is no longer needed by the Yugoslav Merchant Marine. Nevertheless, Yugoslavia will continue to use the port of Trieste for political reasons. Therefore, many Yugoslav ships, particularly those on the Near Eastern runs, stop in Trieste to load or unload small amounts of cargo which could be handled less expensively if they were sent by rail to and from Fiume. Each time a Yugoslav vessel docks in Trieste, Niksa Raicic, a young naval captain from Fiume, proceeds to Trieste to represent the ship, pay the dockage fees and exchange money for the crews.

(CIA-RDP82-00457R003700140004-6 - Approved for Release 2001.03.17)

- 25.9.1948. rješenjem Gradskog NO osnovano je Gradsko užarsko poduzeće Rijeka koje je godišnje na otvorenom, na 20 godina starim strojevima, sa 57 radnika proizvodilo od 120 do 140 tona konopa.¹⁵⁵³²
- 27.10.1948. osnovana Naučna biblioteka (Dolac 1) zajedničkom odlukom Ministarstva prosvjete i Komiteta za naučne ustanove, sveučilišta, visoke škole NR Hrvatske 27.X.1948. g. Danas djeluje kao Sveučilišna knjižnica.
- CIA-RDP82-00457R002100120003-6 - Approved For Release 2011/02/15

SUBJECT: *Reorganization of Yugoslav Marine Industry, 24 November 1948*

1. During the past twelve months, control of marine industries in Yugoslavia has been withdrawn from the jurisdiction of the Ministries of the Constituent Republics and of the Federal Ministries of Heavy Industry- and Marine. Instead, it is subordinated directly to the Ministry of National Defense.
2. According to the present organizational structure of the marine industry, the Directorate General for Shipbuilding and Naval Shipyards (Nacelnika Centralne Uprave Brodogradilista), responsible to the Ministry of National Defense, has under it a Central Project Bureau (Centralni Biro za Projektovanje) and three Directorates for Northern, Southern and River Shipyards.
3. The offices of the Directorate General are in Belgrade. The Director General is Lieutenant General Ivo Rukavina, and the chief of the Personnel Office is UDB Major Franjo Kranic.
4. The Central Project Bureau is at Susak. The Bureau is divided into three sections - Marine, Mechanical and Constructional - corresponding to its threefold function of preparing and directing the execution of plans for ship building, construction of port machinery and building extensions to existing shipyard premises.
5. Plans are submitted to the Directorate General at Belgrade for approval and dispatched to the shipyard concerned for execution. Plans so far submitted have been exclusively for the repair of damaged equipment and premises. Results have been poor, and several projects have had to be replanned after the failure of the first attempts. An example of this was the scrapping of a 50-ton capacity crane at Flume, which had to be entirely rebuilt because of initial technical errors
6. The chief of the technical staff at the Project Bureau is an engineer called Strangher, who controls a group of six engineers, two of them Germans. Chief of the Political Section is Major Juranic.
7. The offices of the Directorate for Northern Shipyards are also at Susak. This directorate's functions include administrative control of shipyards in its area, distribution of work, and development and control of production.

(Approved For Release 2011/02/15: CIA-RDP82-00457R009900150001-0)

- 22.12.1948. na Trsatu je osnovano Fiskulturno društvo *Budućnost* (1948-1953) - preuzelo je tradiciju NK *Slavije*; na njegovim temeljima osnovan je NK *Orijent*. 22.6.1953. prestalo je postojati, točnije preimenovano je u novi *Orijent* koji je nastavio tradiciju onog iz 1919. godine.
- 26.12.1948. Motorni brod Topusko (3.322 BRT 1.817 NRT) je nakon temeljite obnove u brodogradilištu Uljanik krenuo iz Rijeke za New York, uspostavljajući redovitu prugu između Jadrana i Sjeverne Amerike. Usput je pristajao u Đideli i Gibraltaru, a na povratku na Malti.¹⁵⁵³³
- 26.12.1948. je u Rijeci puštena u promet nova automatska telefonska centrala, najveća u Jugoslaviji montirana poslije osobođenja.¹⁵⁵³⁴
- A Fiume, dove il flusso delle partenze è già cominciato da tempo, a seguite delle opzioni la componente della lingua italiana collassa. A fine 1948 se ne sono già andate 29.301 persone, un migliaio di altre usufruisce nel 1951 della riapertura dei termini e più di 500, che non hanno ottenuta risposta positiva, faranno in seguito ricorso alla più complessa e costosa procedura dello svincolo della cittadinanza jugoslava, In totale, gli esuli sono quasi 32.000 e nel censimento

¹⁵⁵³² TVORNICA KONOPA RIJEKA (1764-1974), Rijeka 1974., p. (nema paginacije)

¹⁵⁵³³ JUGOLINIJA, Grafički zavod Hrvatske, Zagreb 1973., p. 166.

¹⁵⁵³⁴ Saša Dmitrović: *Vijesti iz prošlosti - 1948.*, SR 24/1998., p. 64.

jugoslavo del 1953, il primo dopo la chiusura definitiva delle opzioni. su 75.328 abitanti, solo 7.7% si dichiarano di nazionalità italiana.¹⁵⁵³⁵

■ Da nostre ricerche presso l'Archivio storico di Fiume risulta, infatti, che dalla fine del 1945 a tutto il 1948 non meno di 500 cittadini fiumani furono condannati dai tribunali per reati prevalentemente politici, subendo pene detentive con il corollario del lavoro coatto; altri 1550 e più persone subirono invece sequestri e confische dei loro beni.¹⁵⁵³⁶

■ A Fiume e in Istria, la rottura con Mosca portò invece alla frattura definitiva fra i comunisti italiani e il comunismo jugoslavo. La maggioranza dei primi, tra cui molti immigrati politici, soprattutto i monfalconesi che si erano stabiliti a Fiume, venuti in Jugoslavia a "costruire il socialismo", si schierarono dalla parte di Stalin.

Si trattava di maestranze qualificate che nel 1946 avevano trovato lavoro soprattutto nei Cantieri navali "3 Maggio" e "Viktor Lenac", presso il "Silurificio", la "Raffineria", le fabbriche "Skull" e "Cussar", ma anche nel cantiere di Pola e nelle varie industrie a Lubiana, Zagabria, Belgrado e altrove.¹⁵⁵³⁷

■ Per inciso annotiamo che 150 connazionali dell'Istria e di Fiume subirono il martirio dell'isola Calva (Goli Otok¹⁵⁵³⁸). Da un elenco ricavato nell'Archivio storico di Fiume risulta che 73 (ex) cominformisti fiumani furono inviati al lavoro coatto per la costruzione della idrocentrale di Vinodol a Fužine nel Gorski kotar.¹⁵⁵³⁹

■ Prosječna dnevna naklada *Riječkog Novog lista* u 1948. iznosila je 9.922 primjerka.¹⁵⁵⁴⁰

■ 1948. Tvormica papira proizvela je 3.700 tona od čega 1.516 tona cigaretnog papira.¹⁵⁵⁴¹

■ Tri godine poslije rata, 1948. obnovljena su manje-više sva postrojenja Rafinerije. Te je godine preradom 111.244 t. nafte, mahom uvozne, dosegnuta proizvodnja iz 1939.¹⁵⁵⁴²

■ Rafinerija je 1948. preradila 110.546 tona nafte, čime je dosegla predratnu proizvodnju.¹⁵⁵⁴³

■ Karlo Bauman je počeo stvarati osnove pravila ronjenja, te je u Rijeci 1948. godine održan prvi ronilački tečaj.¹⁵⁵⁴⁴

■ 1948. osnovana je *Obalna plovidba Rijeka*, koja se koristi drvenim motornim jedrenjacima iznad 50 tona nosivosti.¹⁵⁵⁴⁵ Reklamira se i 1956.

■ Koncem 1948. Jugolinija je imala 18 brodova sa 65.657 BRT.¹⁵⁵⁴⁶

■ Godine 1948. prišlo se produbljavanju onih djelova obale koji su bili nepristupačni za brodove sa velikim gazom.¹⁵⁵⁴⁷

■ Diga Ammiraglio Cagni preimenovana u Riva Dalmacija.¹⁵⁵⁴⁸

■ Dovršena je obnova Barčićeva gata (dan as Ružičev gat), Gata Otokar Keršovani (dan as De Franceschijev gat), današnje Rive u duljini 100 m, Gata Vladimira Gortana (dan as Visinov gat) i 360 metara današnjeg Budimpeštanskog pristaništa.

■ Promet luke Rijeka iznosio je 1.500.000 tona.¹⁵⁵⁴⁹ (1.659.592¹⁵⁵⁵⁰) (1.659.361¹⁵⁵⁵¹) Uplovilo je 7.346 brodova.¹⁵⁵⁵²

■ 1948. promet obiju luka (riječke i sušačke) iznosi 915.990 putnika.¹⁵⁵⁵³

1949.

■ Nel 1949 gli Italiani censiti erano 25.434.¹⁵⁵⁵⁴

■ 1949. rodilo se 1.439 djece u riječkom (starom) rodilištu.¹⁵⁵⁵⁵

■ **Enciclopedia Italiana**, Edizione 1949. natuknica na str. 516-523.

FIUME (A.T., 24-25-26). - Citta e porto della Venezia Giulia, situato a 45 20 22 di latitudine. N.E a 14 25 20 di long. E. Greenwich (2 longitude E. da Roma), dove la grande via navigabile del Adriatico, penetrate profondamente fra la penisola appenninica e la Balcanica... Tekst na osam stranica detaljno opisuje Grad Rijeku. Uz tekst donosi 18 slika, grb Grada

¹⁵⁵³⁵ Raoul Pupo: *Fiume città di passione*, Editori GFL Laterza, Trieste 2018., p. 270.

¹⁵⁵³⁶ Luciano Giuricin e Giacomo Scotti: *Una storia tormentata (1946-1991)*, Italiani a Fiume, 2006, p. 38.

¹⁵⁵³⁷ Orietta Moscarda: *Fiume nel vortice della repressione cominformista e delle opzioni (1949-1951)*, Rovigno, Quaderni 31/2020., p. 55.

¹⁵⁵³⁸ *L'Istria dell'esodo* (a cura di Flaminio Rocchi), Editrice Difesa Adriatica, Roma 2002., p. 170. (Secondo le cifre ufficiali, riportate da Giacomo Scotti, in questo scoglio sono stati deportati gli stalinisti più ribelli e cioè 7.235 serbi, 2.588 croati, 566 sloveni, 833 sacerdoti, 436 albanesi, 3.439 montenegrini, 180 italiani cittadini jugoslavi, 251 bulgari, 65 di Pola, 19 di Fiume, 27 di Albona, 4 di Montona, 5 di Cherso e Lussino, tra i quali Giannetto Stuparich, Carlo Antonio Smojver di Lussinpiccolo e Onorato Bonich di Neresine, 3 di Pingvente, 4 di Pisino, uno di Parenzo, uno di Abbazia, 24 monfalconesi. Negli anni 1949-1952 nell'isola sono passati 9.748. Altri 2.981 cominformisti, sono stati relegati in altre carceri..)

¹⁵⁵³⁹ Luciano Giuricin e Giacomo Scotti: *Una storia tormentata (1946-1991)*, Italiani a Fiume, 2006, p. 48.

¹⁵⁵⁴⁰ Strčić-Bajzek-Kovačević-Šantić-Herljević: *Novi List 1900.-2000.*, Adamić, Rijeka 1999., p. 87.

¹⁵⁵⁴¹ Danilo dr. Klen: *Tvormica papira Rijeka*, Athesiadruck Bolzano, Rijeka 1971., p. 93.

¹⁵⁵⁴² INA: *Prerada nafte u Rijeci 1882.-2005.* (urednik mr. sc. Velid Đekić)

¹⁵⁵⁴³ Marijan Kolombo: *1882-1982/Sto godina riječke rafinerije*, Mladinska knjiga-ICR, Rijeka 1982., p. 92.

¹⁵⁵⁴⁴ Danijel Frka: *Karlo Bauman*, SR 46/47-2004., p. 69.

¹⁵⁵⁴⁵ Kiril Pajkurić: *Grad na Rječini*, Jadroagent br. 29/1979., p. 16.

¹⁵⁵⁴⁶ *JUGOLINIJA*, Grafički zavod Hrvatske, Zagreb 1973., p. 92.

¹⁵⁵⁴⁷ Saša Dmitrović: *Vijesti iz prošlosti - 1950. - Izgradnja naših pomorskih centara*, SR 32/2000., p. 77.

¹⁵⁵⁴⁸ Massimo Superina: *Stradario di Fiume*, Società di Studi Fiumani, Roma 2015, p. 222.

¹⁵⁵⁴⁹ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 410.

¹⁵⁵⁵⁰ *RIJEKA*, zbornik, Matica hrvatska, Zagreb 1953., p. 184. a na p. 74. = **1.659.361** tona

¹⁵⁵⁵¹ *Pomorski zbornik*, JAZU, Zagreb 1962., p. 853. (Božidar Ercigoj: *Naše pomorstvo kroz statističke podatke*)

¹⁵⁵⁵² *RIJEKA*, zbornik, Matica hrvatska, Zagreb 1953., p. 72.

¹⁵⁵⁵³ Ante Simonić: *Rijeka novih nadanja*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 359.

¹⁵⁵⁵⁴ Nensi Giachin: *Il dramma italiano di Fiume*, Università degli Studi di Trieste 2001/2., p. 32. (da *Italiani a Fiume*, Edizioni della Comunità degli Italiani di Fiume, Fiume 1996 Rijeka, pag. 53.)

¹⁵⁵⁵⁵ *RIJEČKO RODILIŠTE* (ur. Jasna Gobić), Chamagno, Rijeka 2010., p. 76.

Rijeke, kartu i fascimile pisma Gabriela d'Annunzia prijatelju u Rijeci (1919.). Podnatuknice: Storia. La Questione di Fiume.¹⁵⁵⁵⁶

■ Od 1. siječnja 1949. *La Colonia Marina* na Kantridi postala je Oporavište za anemičnu, distrofičnu, rahitičnu i astmatičnu djecu. Uz određene preinake ubrzo je bilo pretvoreno u Dječju bolnicu za liječenje koštano-zglobne tuberkuloze. U travnju 1961 useljenjem Dječjeg odjela Riječke bolnice postaje Dječja bolnica Kantrida.¹⁵⁵⁵⁷

■ U bivšoj vili Miramare na Kostabeli osniva se početkom 1949. Dječja bolnica za liječenje koštano-zglobne tuberkuloze, u koju se premještaju bolesna djeca Ortopedske bolnice u Kraljevici.¹⁵⁵⁵⁸

■ 1.1.1949. Naučna biblioteka u Rijeci počinje dobivati po jedan primjerak knjižne građe tiskane u Hrvatskoj.

■ 1949. Narodna štamparija tiskala je „*Privremeni imenik telefonskih pretplatnika grada Rijeke – Elenco telefonico provvisorio per la città di Fiume*“ na 51. stranici.¹⁵⁵⁵⁹

■ Duga je plovidba reorganizirana spajanjem Jugoslavenske linijske plovidbe i Jugoslavenske slobodne plovidbe u jedno poduzeće - Jugoslavensku linijsku plovidbu (Jugolinija pa Croatia Line) sa 38 brodova, 168.517 BRT.

■ 10.1.1949. oduzete su matične knjige župi Trsat.¹⁵⁵⁶⁰

■ 20 siječnja (1948).¹⁵⁵⁶¹ s Gradskog tornja uklonjena (isjeckana) skulptura riječkoga orla koju je izradio Vittorio de Marco 1906. godine.¹⁵⁵⁶² Giovanni Legan, capo fonditore, esegui la fuzione in una speciale lega di ghisa inalterabile destinata a durare nei secoli.¹⁵⁵⁶³ Građani uz protest skupljali komadiće i odnosili ih kao relikvije. Time je i simbolički označen kraj jedne civilizacijske ere u gradu Rijeci. (L'ingegner Giuseppe Stojan, mio caro amico, con la scusa di farne un portacenere, ottenne di prendere un pezzo dell'urna, che in seguito donò al nostro Museo di Studi Fiumani a Roma. Egli inoltre riuscì a seppellire nei cantieri stessi la testa dell'Aquila.¹⁵⁵⁶⁴).

■ Početkom veljače 1949. uklonjena je kapela iz Sušačke bolnice.¹⁵⁵⁶⁵

■ CIA-RDP82-00457R002300390002-6 – Approved for Release 2011/11/10

SUBJECT: *Administration of the Merchant Marine, 7.2.1949*

1. A special organisation called the Centralna Uprava Brodogradnje (Central Shipbuilding Administration), with headquarters in Belgrade, has been established under the Ministry of National Defense in place of the Glavna Uprava Brodogradnje (Chief Shipbuilding Authority) of Belgrade.
2. The Centralna Uprava Brodogradnje consist of three directorates:
 - a. Glavna direkcija Severnih Brodogradilista (Chief Directorate for Northern Shipyards) with headquarters in Fiume.
 - b. Glavna Direkcija Juznih Brodogradilišta (Chief Directorate for Southern Shipyards) with headquarters at Split.
 - c. Glavna Direkcija Industrije za Brodogradnju (Chief Directorate for the Shipbuilding industry) with headquarters at Fiume.

It also includes Central Office for Naval Architecture and Marine Engineers (Centralni Buro za projektovanje) with headquarters at Fiume.

3. In pre-war days there existed at Fiume a Glavna Uprava Brodogradnje (Chief Shipbuilding Authority) with separate branch, the „Uprava Gornjomorskih Brodogradilišta“ for administering various shipyards, e. g., „Martinscica“, „Zurkovo“ and „Losinj“ building wooden vessels in that area. „Martinscica“ and „Zurkovo“ now come under the Croat Ministry of Fisheries, „Losinj“ being administered by the Chief Directorate for Northern Shipyards.
4. The Chief Directorate for Northern Shipyards controls the following establishments:
 - „3 Maj“ (formerly Cantieri Navali del Carnero) yards at Fiume.
 - „Viktor Lenac“ (formerly „Lazarus“) yards at Fiume.
 - „Titovo Brodogradilište“ at Kraljevica, and the shipyard at Pula.The Chief Directorate for Southern Shipyards controls the „Vicko Krstulovic“ yards at Split as well as two other shipyards in Dalmatia.
The Chief Directorate for the Shipbuilding Industry controls the following establishments:
 - „Aleksandar Rankovic“ (torpedo works) at Fiume.
 - „Viktor Bencic“ at Fiume.
 - „Svetlost“ at Fiume which manufactures marine electrical equipment,
 - „Vulkan“ at Susak which turns out spare parts and does repair work.
5. točka je izostavljena
6. točka je izostavljena

¹⁵⁵⁵⁶ Miličević Vesna: *Bibliografija informacijskih izvora o gradu Rijeci*, 2018., p. 12.

¹⁵⁵⁵⁷ *Rijeka u Titovo doba 1945-1990.*, Rijeka 2012., p. 144.

¹⁵⁵⁵⁸ Juraj Kučić: *Prof. dr. Zdravko Kučić (1910. – 1961.), organizator bolničke službe u poslijeratnoj Rijeci*, MF, Rijeka 2018., p- 325.

¹⁵⁵⁵⁹ Blažeković Tatjana: *Podaci za bibliografiju Ljudevita Josipa Cimiotta*, Vjesnik PAR, sv. 33-34/1993., p. 95.

¹⁵⁵⁶⁰ Adam Muchtin: *Monumentum aere perennius = Spomenik trajnji od mjedi*, Grafik studio, Rijeka 2015., p. 452.

¹⁵⁵⁶¹ Alfredo Fucci: *L'aquila dei nostri „quadretti“*, La Voce di Fiume, Trieste, 31 Ottobre 2009, Anno XXXXIII, N. 9., p.1.

¹⁵⁵⁶² Igor Žic: *Kratka povijest Rijeke*, Adamić, Rijeka 2006., p. 168.

¹⁵⁵⁶³ Alice Scull Allazetta: *Lo stemma di Fiume e la sua storia*, STUDI FIUMANI (Atti del Convegno – Roma 4 dicembre 1982), p. 89.

¹⁵⁵⁶⁴ <http://indeficenter.forumfree.it/?t=32359864>: ALICE SKULL ALLAZETTA - fonte "EL FIUMAN" – Anno 28. N° 5 – 15.9.2008

¹⁵⁵⁶⁵ Adam Muchtin: *Monumentum aere perennius = Spomenik trajnji od mjedi*, Grafik studio, Rijeka 2015., p. 169.

7. The Central Office for Naval Architecture and Marine Engineering is now responsible for all matters connected with ship design, construction and marine engines, as require by the Central Shipbuilding Administration.
8. There is also an independent security organization – the Odsjek Bezbednosti – with political commissars and UDB agents in every directorate or subordinate establishments.
9. The above directories and establishments are primarily engaged on work for the Merchant Marine, but any work for the Yugoslav Navy is given priority, (There is a permanent Naval Commission at „3 Maj“ and „Aleksandar Rankovic“, naval inspectors being allocated to other establishments.)

(CIA-RDP82-00457R002300390002-6 – Approved for Release 2011/11/10)

- U Rijeci je prva streljačka družina osnovana u veljači 1949. g. Tadašnji "Riječki list" je u rubrici "Fiskultura i sport" zabilježio da se Gradski odbor FISAH-a, Fiskulturnog saveza Hrvatske, u suradnji sa Savezom boraca, Narodnom omladinom i sindikatima odlučio na osnivanje prve streljačke družine u Rijeci. Bilo je to 26. veljače u 19 sati u prostorijama Gradskog odbora FISAH-a, u ulici Cellini br. 8 na Omladinskom igralištu.¹⁵⁵⁶⁶
- A un anno dalla Risoluzione del Cominform, la città quarnerina era attanagliata da tutta una serie di problematiche di carattere politico, economico e sociale. La situazione è ben descritta in una relazione inviata dal neoministro per i territori neoliberati, Većeslav Holjevac, a Tito nel febbraio 1949. Il problema maggiore era rappresentato dalla mancanza di generi alimentari (carne, verdura, frutta) e prodotti di largo consumo, in una città che in base ai dati ufficiali, tra l'autunno del 1948 e l'estate del 1949, era aumentata di circa 10.000 unità. Ovviamente a risentirne erano l'offerta abitativa, ma anche il commercio al dettaglio e l'industria locale che, data la mancanza di materie prime, non riuscivano a soddisfare le richieste elevate di alloggi e di prodotti di largo consumo.¹⁵⁵⁶⁷
- Nella relazione inviata a Tito, Holjevac aveva richiesto l'aumento e la regolarità del rifornimento di tutti i contingenti previsti per Fiume e per gli altri neo territori; finanziamenti per la costruzione di strade che collegassero Fiume all'Istria (Fiume-Pola), alla Slovenia (Fiume-Postumia) e all'Italia (Fiume-Trieste); la costruzione di alloggi; la preparazione di un piano regolatore cittadino; l'introduzione di una linea di autobus giornaliera tra Fiume e Pola, come pure di una linea ferroviaria tra le due città (non fu mai attuata); la riorganizzazione e l'acquisto di un nuovo parco macchine a livello cittadino.¹⁵⁵⁶⁸
- Il Fronte popolare cittadino, l'organizzazione di massa per eccellenza, contava 39.900 membri, dei quali 25.000 erano croati, 6.000 italiani, seguiti dai serbi con 1.000 membri, mentre dei rimanenti 7.200 non vengono forniti i relativi dati nazionali. Dal punto di vista sociale, gli operai dominavano con 24.000 affiliati, mentre 7.500 membri appartenevano al cetto impiegatizio; infine, si conteggiavano 16.000 donne, gran parte delle quali erano incluse nel Fronte delle donne antifasciste.¹⁵⁵⁶⁹
- 1. ožujka 1949. počelo je poslovati poduzeće "Istratekstil".¹⁵⁵⁷⁰
- Od (11.ožujka¹⁵⁵⁷¹) 1949. do 1952. djeluje Radničko kulturno-umjetničko društvo „Trsat“ (njegovu ulogu preuzela je 1952. Hrvatska čitaonica Trsat.¹⁵⁵⁷²
- Marzo 1949 – Esce il primo numero della rivista letteraria „Arte e Lavoro“ il cui secondo ed ultimo numero uscirà ne 1950.¹⁵⁵⁷³
- Marzo 1949 – Nasce la rivista „Scuola Nostra“. La pubblicazione cesserà di uscire alla fine degli anni Cinquanta, per riprendere nel 1969 col nome di „Scuola nostra“.¹⁵⁵⁷⁴
- La vera e propria resa dei conti nei riguardi di tutti i cominformisti avvenne nella primavera del 1949, quando furono effettuate le prime grosse reate, e poi dopo la seconda Risoluzione del Cominform contro le «spie jugoslave» e la «cricca di Tito» del novembre dello stesso anno. Da allora in tutta la regione, ma in particolare a Fiume furono registrati dei fatti molto gravi: torture, pestaggi e anche casi di morte e di "suicidi". Atti questi che coinvolsero non solo i cominformisti, ma pure altri cittadini accusati di sabotaggio, di commercio illecito, di tentativo di fuga, di contestazioni politiche a causa dell'esodo e di altre colpe. Uno degli aspetti più sconcertanti che caratterizzò questo periodo, almeno fino al 1950-1951, fu costituito dalla creazione e dall'attività di vere e proprie squadre di "picchiatori" (le "troike"), usate prima contro determinati cominformisti ritenuti tra i più pericolosi e irriducibili, e poi anche per domare altri dissidenti. Allora vennero prese di mira pure determinate persone che si rifiutavano di consegnare i prodotti agricoli all'ammasso obbligatorio, o venivano ritenute agitatori favorevoli alle opzioni, oppure quelle che si dimostravano restie ad offrire "volontariamente" i loro contributi.¹⁵⁵⁷⁵
- 1.4.1949. riječko i sušačko tiskarstvo spaja se u jedno poduzeće: *Narodnu štampariju – Tipografia popolare*.¹⁵⁵⁷⁶

¹⁵⁵⁶⁶ <http://www.streljacki-savez-pgz.hr/Novosti/Post2/GOVOR%20prilkom%2060-te%20obljetnice.pdf>

¹⁵⁵⁶⁷ Orietta Moscarda: *Fiume nel vortice della repressione cominformista e delle opzioni (1949-1951)*, Rovigno, Quaderni 31/2020., p. 63.

¹⁵⁵⁶⁸ Orietta Moscarda: *Fiume nel vortice della repressione cominformista e delle opzioni (1949-1951)*, Rovigno, Quaderni 31/2020., p. 65.

¹⁵⁵⁶⁹ Orietta Moscarda: *Fiume nel vortice della repressione cominformista e delle opzioni (1949-1951)*, Rovigno, Quaderni 31/2020., p. 67.

¹⁵⁵⁷⁰ *RIJEKATEKSTIL*, Tipograf Rijeka, 1985., p. 15.

¹⁵⁵⁷¹ *TRSAT od davnih do današnjih dana* (ur. V. Antić), Tipograf, Rijeka 1982., p. 151.

¹⁵⁵⁷² <http://www.rijeka.hr/Default.aspx?art=6272>

¹⁵⁵⁷³ *Italiani a Fiume*, Comunità degli Italiani a Fiume 1946-2006, p. 465.

¹⁵⁵⁷⁴ *Italiani a Fiume*, Comunità degli Italiani a Fiume 1946-2006, p. 465.

¹⁵⁵⁷⁵ Luciano Giuricin: *La memoria di Goli Otok-Isola Calva*, MONOGRAFIE- X, Rovigno 2007., p. 35.

¹⁵⁵⁷⁶ Stanislav Škrbec: *Riječka zvijezda Gutembergove galaksije*, Riječka tiskara d.d., 1995., p. 369.

- 4. travnja¹⁵⁵⁷⁷ osnovana Viša pomorska škola, prva poslijeratna (državna¹⁵⁵⁷⁸) visokoškolska ustanova u Rijeci,¹⁵⁵⁷⁹ sa tri odsjeka: nautičko-pomorski, brodstrojarski i pomorsko-ekonomski. Škola je počela s radom 18. kolovoza 1949. u zgradi bivše “Kraljevske mađarske državne nautičke akademije” u kojoj je za 25 godina talijanske okupacije bila i talijanska srednja pomorska škola – “Istituto tecnico-nautico”.¹⁵⁵⁸⁰
- Zakonom od 8.4.1949. osnovana je nova administrativno-upravna jedinica za područje Hrvatskog primorja, dijela Gorskog kotara i istre pod nazivom **Oblast Rijeka**.¹⁵⁵⁸¹
- CIA-RDP80-00809A000600220501-1 – Approved for Release 2011/28/6
Subhject: **New Radio Operators for Merchant Fleet** - Vjesnik, No 1194, 4 Mar 49
In Rijeka the courses for radio and senior radio operators, which lasted 2 months, have been completed, they were attended by ships' radio operators. (CIA-RDP80-00809A000600220501-1 – Approved for Release 2011/28/6)
- 5.5.1949. na zadnjem putovanju brod Partizanka se vraća iz Australije u riječku luku te iskrcava 5 putnika i četrdeset ovaca. Brod je Jugoslavenska vlada kupila kako bi njime prevozila iseljenike iz svijeta u Jugoslaviju. Od ukupno šest putovanja Partizanka je dva puta posjetila Australiju i četiri puta Južnu Ameriku i dovezla u zemlju 2858 putnika.
- U 3. maju predan Jugoliniji prvi jugoslavenski brod ZAGREB od 4.000 DWT. (1949. Jugolinija prvi put dobiva nove brodove i prvi put gubi brod uslijed nezgode (PARTIZANKA).¹⁵⁵⁸²)
- Rasformirani su Uprava pomorstva i poduzeće *Luka i javna skladišta*, te je za riječko područje osnovana Direkcija luka sjevernog Jadrana, koja je preuzela pomorsko upravno i privredno poslovanje riječke luke i ostalih luka na sjevernom Jadranu.
- 1949. osniva se *Adria-inspekt*.¹⁵⁵⁸³
- 1949. pokreće se list „*Pomorac*“, kao zajedničko glasilo Ministarstva pomorstva FNRJ i Sindikata pomoraca Jugoslavije. Prestao je izlaziti 1951. Izredali su se urednici V. Prosenica, D. Petrinović i posljednje godine B. Velkaverh. List je izlazio polumjesečno.¹⁵⁵⁸⁴
- 1949. osniva se samostalno veletrgovinsko poduzeće pod nazivom “Tekstilpromet”.¹⁵⁵⁸⁵
- Radio Rijeka se sa Kozale privremeno preselio u Guvernerovu palaču tada Dom kulture *Vladimir Švalba Vid* („bijeli salon“) dok su se uređivale nove prostorije na Korzu.¹⁵⁵⁸⁶
- Osnovano amatersko kazalište *Viktor Car-Emin*, najstarije u Hrvatskoj. Začetak rada ovog kazališta treba tražiti u okviru KUD *Istravino* koje počinje s radom 1947. u sklopu istoimenog trgovačkog društva na Sušaku.¹⁵⁵⁸⁷
- Na prvoj izložbi održanoj 1949. u tadašnjoj novoosnovanoj Galeriji likovnih umjetnosti (danas MMSU) koja je prikazivala fotografije hrvatskog kiparstva XIX i XX stoljeća, izložene fotografije snimio je Tošo Dabac.¹⁵⁵⁸⁸
- Krajem četrdesetih godina Rijeka i Sušak ubrajali su se među jača kinematografska područja u Hrvatskoj. Na gradskom je području djelovalo osam kinematografa, u Rijeci šest.: *Partizan, Beograd, Garibaldi, Viševica, Lokomotiva* i kino salezijanaca; u Sušaku dva – *Jadran* i *Tuhobić* te putujući (Kermajer).¹⁵⁵⁸⁹
- The Rijeka/Fiume bilingual postmarks were in use until December 1949.¹⁵⁵⁹⁰
- 6.7.1949. osnovan je sanitarni inspektorat za pomorsku higijenu.
- A luglio 1949, in base ai dati presentati dalle autorità fiumane al CC PCC, avevano optato complessivamente 13.544 persone, delle quali ben 5.571 erano state respinte (41%), mentre 7.907 (58%) erano state accettate.¹⁵⁵⁹¹
- 1949. Il problema politico più difficoltoso per le autorità cittadine era rappresentato da quegli italiani che dopo la guerra avevano scelto di trasferirsi dall'Italia in Jugoslavia per motivi ideologici. Gran parte di questi, 950 circa, che si trovavano a Fiume, avevano lavorato al cantiere navale di Monfalcone, dove avevano maturato anche una solida esperienza politica all'interno del PCI. Dei settecento-ottocento Monfalconesi che erano stati assegnati al cantiere navale “3 Maggio”, le autorità valutarono che la stragrande maggioranza, circa 600, avesse aderito alla risoluzione del Cominform e che fossero pure organizzati su tale linea. Tra le diverse misure da adottare nei loro confronti, fu previsto il trasferimento, come già rilevato, di quei Monfalconesi che erano considerati i principali propagatori della linea cominformista. Quei Monfalconesi considerati più pericolosi erano stati arrestati e trasferiti a Zenica in Bosnia Erzegovina.¹⁵⁵⁹²
- CIA-RDP82-00457R002900670002-9 – Approved for Release 2001/01/05
SUBJECT: **Problem of Yugoslav Industrial Development**, 19.7.1949

¹⁵⁵⁷⁷ Ervin Dubrović: *Vojno-pomorska akademija u Rijeci 1866.-1914.*, MGR, Rijeka 2011., p. 7.

¹⁵⁵⁷⁸ *40 godina Sveučišta u Rijeci*, UNIRI 2013., p. 30: (prva je Viša teološka u listopadu 1947).

¹⁵⁵⁷⁹ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 432.

¹⁵⁵⁸⁰ *20 godina Više pomorske škole u Rijeci 18.19. XII 1969.*, p. 15.

¹⁵⁵⁸¹ *Vodič historijskog arhiva Rijeka*, Pazin – Rijeka 1980., p. 64.

¹⁵⁵⁸² *JUGOLINIJA*, Grafički zavod Hrvatske, Zagreb 1973., p. 67.

¹⁵⁵⁸³ Ante Simonić: *Rijeka novih nadanja*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 359.

¹⁵⁵⁸⁴ Zdeslav Maštrović: *Pomorski časopisi u Rijeci (Sušaku)*, Jadroagent br. 50/1983., p. 19.

¹⁵⁵⁸⁵ *RIJEKATEKSTIL*, Tipograf Rijeka, 1985., p. 15.

¹⁵⁵⁸⁶ *Radio Rijeka – prvih 50 godina*, HRT (ur. Dragan Ogurlić), Rijeka 1995., p. 35.

¹⁵⁵⁸⁷ *Novi List*, Rijeka 13. prosinca, 2009., p. 86.

¹⁵⁵⁸⁸ Jerica Zihrel – Marina Benažić: *Tošo Dabac – Riječki dnevnik*, MMSU, Rijeka 2009., p. 13.

¹⁵⁵⁸⁹ Nana Palinić: *O povijesti riječkih kinematografa - Grande Cinematografo Parigi...*, Vjesnik DAR sv. 43-44/2002., p. 345.

¹⁵⁵⁹⁰ J. F. Gilber: *Fiume and the Yugoslav Military Occupation of Istria*, G.S.M. May 2005., p. E20.

¹⁵⁵⁹¹ Orietta Moscarda: *Fiume nel vortice della repressione cominformista e delle opzioni (1949-1951)*, Rovigno, Quaderni 31/2020., p. 69.

¹⁵⁵⁹² Orietta Moscarda: *Fiume nel vortice della repressione cominformista e delle opzioni (1949-1951)*, Rovigno, Quaderni 31/2020., p. 72.-73.

Also in Fiume dock-side cranes were erected in the port area, When installed according to plans prepared, it was discovered that they were unable to function. For this five or six responsible officials were imprisoned.¹⁵⁵⁹³

■ Una prima campagna monumentale venne promossa in occasione del 27 luglio 1949, per celebrare il giorno dell'insurrezione in Croazia (Dan ustanka), e i trent'anni di vita del partito. In quell'occasione vennero posti monumenti e targhe bilingui nella zona del centro e di Costabella, mentre per le targhe svelate a Sušak si utilizzò esclusivamente la lingua croata, sancendo un confine invisibile riguardante l'applicazione del bilinguismo che si era già delineato negli anni precedenti. Le targhe bilingui erano dedicate a Marco Rems e a un gruppo di antifasciste¹⁵⁵⁹⁴

■ 30.7.1949. osnovano Filatelističko društvo Rijeka.

■ CIA-RDP82-00457R003000690003-4 - Approved for Release 2011/07/13

SUBJECT: *Torpedo Factory at Fiume, 16.8.1949*

1. Between January 1946 and June 1948 three hundred torpedoes, mostly serial torpedoes, were assembled from parts available in the torpedo factory at Fiume at the end of the war. They were sent to unspecified locations in Dalmatia.
2. In September or October 1948 work was begun on the construction of torpedoes ex novo. All parts, with the exception of fuel tanks, of which 500 (200 of them for serial torpedoes) were available in the factory at the end of the war, are now being manufactured
3. The torpedoes are designed for a maximum range of 12,000 meters, and an effective range of 3,000 to 4,000 meters. Speed is estimated at 43 knots.
4. Thus so far 100 war heads and 100 tail units, diameter 450 mm, and 20 war heads and 20 tail units, diameter 540 mm, are under construction.
5. Production is planned of one torpedo a day, but this is unlikely to be achieved because of the lack of specialist personnel.
6. In January 1949 three torpedoes, not of new design, but assembled in five sections on a central axle, without power or steering, were completed in the factory. They are intended for practice launching from aircraft.
7. The [brisanano] technician [brisanano] who had been engaged in experiments in connection with radio-controlled torpedoes since late 1948. has been replaced by a Croat technician whose name is not known.
8. No mines are being produced or repaired, and none are stored in the factory.

The Technical Director of the factory is named Cuccera.

(CIA-RDP82-00457R003000690003-4 - Approved for Release 2011/07/13)

■ La raffineria di Fiume (ROMSA) rimase un centro di attività filosovietica anche dopo lo scontro Tito – Stalin: il 26 agosto del 1949 si verificarono una serie di esplosioni che provocarono vasti incendi degli impianti («Huntingdon Daily News», August 26, 1949).¹⁵⁵⁹⁵

■ Rujanski rekord za grad na Rječini zasad još uvijek drži 4.9.1949. godine kada je izmjereno 34,8°C.¹⁵⁵⁹⁶

■ 10.10.1949. počelo je prvo atletsko prvenstvo Rijeke u organizaciji Sportskog društva "Kvarner", sa više od 200 atletičara; zbog masovnosti takmičara natjecanja su se protegla na dva dana.

■ 1949. spajanjem Gradskog historijskog muzeja Rijeka i Muzeja Hrvatskog primorja Sušak osnovan je MUZEJ HRVATSKOG PRIMORJA sa sjedištem u Rijeci.¹⁵⁵⁹⁷

■ Srušena (la chiesa fu fatta saltare con la dinamite la notte del 4 novembre 1949¹⁵⁵⁹⁸) još nedovršena crkva Sv. Otkupitelja na Mlaki - *chiesa di SS Redentore* (arh. venecijanac Virgillio Vallot¹⁵⁵⁹⁹) izgrađena vjerojatno 1941. godine.¹⁵⁶⁰⁰ (Progettata nel 1940 e realizzata nel corso del 1942.¹⁵⁶⁰¹). Il 14 giugno 1942, presenti le massime autorità, veniva posta la prima pietra, mentre i lavori iniziarono il 22 ottobre dello stesso anno e affidati alla ditta Mareschi con la supervisione dell'ing. Emilio Kucich. Nella primavera del 1943 i muri perimetrali erano ultimati come pure i portici, la gradinata frontale, quella di accesso al presbiterio, la pavimentazione della navata e quella del coro.¹⁵⁶⁰²) Dignuta u zrak noću 4. studenog, 1949., jer su gradski političari zaključili da je odviše vezana uz fašizam.¹⁵⁶⁰³ Izlika je bila da smeta na putu novoj *Autostradi Narodne Fronte* koja je povezala Mlaku i Kantridu, kasnije preimenovanoj u *Bulevard Marxa i Engelsa* (današnja Zvonimirova) - na kraju se ispostavilo da uopće nije smetala. Nažalost zbog krivih razloga Rijeka je ostala bez jednog modernog sakralnog objekta.

■ 17.11.1949. otkrivena je spomen-ploča na Korzu, u kući u kojoj je radio Fiorello la Guardia.¹⁵⁶⁰⁴

¹⁵⁵⁹³ CIA-RDP82-00457R002900670002-9 - *Problem of Yugoslav Industrial Development*, 19.7.1949

¹⁵⁵⁹⁴ Marco Abram: *Nazionalità, lingua e territorio nel socialismo jugoslavo: il bilinguismo a Fiume*, *Qualestoria* 1/2018., p. 104.

¹⁵⁵⁹⁵ William Klinger: *Crepuscolo adriatico: Nazionalismo e socialismo italiano in Venezia Giulia (1896–1945)*, *Quaderni* 23, Rovigno 2012. p. 116.

¹⁵⁵⁹⁶ *Novi List*, 14.rujna 2011., p. 12.

¹⁵⁵⁹⁷ *Pomorski i povijesni muzej Hrvatskog primorja*, PPMHP, Rijeka 2004., p. 54.

¹⁵⁵⁹⁸ Mario Simonovich: *Il tempio distrutto con la dinamite*, *La Tore* no. 22, Rijeka 2012., p. 42.

¹⁵⁵⁹⁹ Goran Moravček: *Nestale riječke crkve*, SR 70-71/2010., p. 59, (navodi pogrešno **Valott** umjesto ispravno **Vallot**)

¹⁵⁶⁰⁰ *Moderna arhitektura Rijeke 1918-1945*, Moderna galerija Rijeka, 1996., p. 96. i 179. (**pogrešno**)

¹⁵⁶⁰¹ Giovanni Stelli: *Storia di Fiume – Dalle origini ai giorni nostri*, Edizioni Biblioteca dell'Imagine, Pordenone 2017., p. 297: Una manifestazione di *odium fidei* fu anche l'abbattimento della statua della Madonna sulla sogliera di Abbazia, la cosiddetta *Madonnina* di Abbazia che compare nelle cartoline d'anteguerra.

¹⁵⁶⁰² Aldo Secco: *Da San Vito ai nuovi Rioni (nomenclatura delle vie e piazze di Fiume)*, Trieste 2004., p. 134.

¹⁵⁶⁰³ Igor Žic: *Riječki oraš, venecijanski lav i rimska vučica*, Adamić, Rijeka 2003., p. 336.

¹⁵⁶⁰⁴ Saša Dmitrović: *Vijesti iz 1949.*, SR 22/2000, p. 65.

- Dovořena prometnica od Mlake do Kantride (započeta 1947.) u duljini 1.850 metara. (promet je prije izgradnje tekao Industrijskom ulicom).¹⁵⁶⁰⁵ Bulevar Marxa i Engelsa (Zvonimirova) otvoren je za promet 20.11.1949. (29. studenog 1949. puřtena u promet Autostrada Narodne Fronte, řiroka i moderna prometnica duřine 1850 metara, koja je povezivala Mlaku sa Kantridom. Frontovci i omladina Rijeke u njezinu izgradnju uložili su više tisuća dobrovoljnih radnih sati.) (Izgradnjom te prometnice gornji i donji dio brodogradiliřta spojeni su u jednu proizvodnu cjelinu bez javnog saobraćaja – prije se prijelaz ljudi i materijala obavljao oteřano preko 4 mosta.¹⁵⁶⁰⁶) (The press highlighted the thousands of people and hundreds of thousands of hours spent on this project (The National Front Highway), with a report in July 1949 showing that 9749 volunteers from the first rayon of Rijeka, 7965 from the second, and 9244 from the third volunteered for the highway.¹⁵⁶⁰⁷)
- 30.11.1949. u brodogradiliřtu Hardinxveld porinut je u more za Jugoliniju m/b **Rijeka** (2.400 BRT 1.270 NRT), namijenjen za prijevoz generalnog tereta na liniji za sjevernu Europu.
- 1949. u pogone bivše řećerane (vojarne pa tvornice duhana) uselila se tvornica brodskih strojeva *Rikard Benćić* koja je poćetkom devedesetih otiřla u stećaj.¹⁵⁶⁰⁸
- CIA-RDP82-00457R004500610008-11 – Approved for Release 2001/3/17

Subject: **Arrest of TANJUG Directors in Rijeka**

1. During the latter part of November 1949, all the directors of the TANJUG News Agency in Rijeka were imprisoned because of "irregularities" in their handling of news, Allegedly the arrests were ordered by Mijo Anicic currently director of North Adriatic ports.

2. Among those arrested were Ante Olujicm TANJUG director and Ante Ciotti Silic, assistant director.

(CIA-RDP80-00809A000600220501-1 – Approved for Release 2001/3/17)

- 6.12.1949. osamostaljena je rijećka ispostava zagrebaćkog Drřavnog arhiva i otada postoji u Rijeci samostalni Drřavni arhiv (DAR).¹⁵⁶⁰⁹
- 6. studenog (prosina. ¹⁵⁶¹⁰) 1949. Ispostava drřavnog arhiva u Zagrebu (osnovana 12.2.1948.) prerasta u samostalni Drřavni arhiv Rijeka (DAR). Tada DAR ostaje u Villi Margheriti a Gradski povijesni muzej iseljava u novu zgradu.¹⁵⁶¹¹ (u istoćni dio drugog kata Guvernerove palaće¹⁵⁶¹²) Na osnovi ugovora o miru s Italijom preneseni arhivski materijal bio je vraćen 1949. godine Drřavnom arhivu u Rijeci. Treba napomenuti da talijanska vlada nije vratila sve odnesene arhivalije, nego je 12 sanduka zadrřala u Italiji, i to sve ono řto se odnosi na vrijeme D' Annunzieve vladavine u Rijeci kao i Drřave Rijeke od 1919—1924 godine. Osim toga, među povraćenim ispravama ne nalaze se najstarije pergamene (jedna datira iz 1378. godine). Za nevrraćene arhivalije vodi se restitucioni postupak.¹⁵⁶¹³
- 1949. Tvornica papira (698 radnika) proizvela je 3.808 tona od ćega 1.382 tone cigaretnog papira.¹⁵⁶¹⁴
- 1949. Jugoliniji je pripojena Jugoslavenska slobodna plovidba (14 brodova, 124.130 dwt).¹⁵⁶¹⁵
- Koncem 1949. Jugolinija je imala 38 brodova sa 168.517 BRT.¹⁵⁶¹⁶
- 1949. u željeznićkim postajama Rijeka i Suřak utovareno je ukupno 1.052.297 tona tereta, od ćega je više od 75% otpremljeno smjerom Ogulina. U željeznićkom ćvoru Rijeka iste je godine istovareno 1.409.659 tona tereta, od ćega je iz smjera Zagreba prevezeno 889.037 tona. Najviše je bilo řita, drva, ruda, proizvoda metalurgije.¹⁵⁶¹⁷
- Prvi put je premařen najviři promet robe, postignut u rijećkoj luci 1913., a iznosio je 2.179.298 tona.
- CIA-RDP82-00457R002600270002-6 – Approved for Release 2000/08/01

SUBJECT: **Information on the Port of Fiume and Suřak, 11.4.1949**

The following piers are located at the port of Fiume:

- a. **Ivo Lola Ribar** (formerly Palermo) has five depots, of which two are reserved for storing foodstuffs for the army.
- b. **Zagrebaćka pier** (formerly Rizzo) has four 3-ton and five 1-ton cranes.
- c. **Gortan pier** (formerly Napoli) has one large depot at the center of the pier. To the west of the pier are four 1,5 ton cranes. To the east of the pier there are two 1,5 ton cranes.
- d. **Beogradski pier** is not completely repaired. There are four cranes and elevators.
- e. **Nazor pier** (formerly Genova) has been repaired.
- f. **Ljubljanska pier** (formerly Duca degli Abruzzi). The western part of this pier is reserved for Vinalkol and Istravino factories.

¹⁵⁶⁰⁵ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 31.

¹⁵⁶⁰⁶ Petar Trinajstić: *Stoljeće moderne brodogradnje u Rijeci – 3. Maj 1905.-2005.*, Rijeka 2005., p. 108.

¹⁵⁶⁰⁷ Gruia Badescu: *Architectural Reconfigurations and Urban Remaking After Ruptures: interrogating Frontier Urbanism in Rijeka/Fiume*, 2021., University of Konstanz, p. 63.

¹⁵⁶⁰⁸ Krasanka Majer – Petar Puhmajer: *Palaća řećerane u Rijeci*, Grad Rijeka, Zambelli, Rijeka 2008., p. 62.

¹⁵⁶⁰⁹ *RIJEKA*, zbornik, Matica hrvatska, Zagreb 1953., p. 556.

¹⁵⁶¹⁰ Nikola Crnković: *Povijesni arhiv Rijeka 1926-1996*, Vjesnik PAR, 38/1996, p. 19.

¹⁵⁶¹¹ Nikola Crnković: *Povijesni arhiv Rijeka 1926-1996*, Vjesnik PAR, 38/1996, p. 22.

¹⁵⁶¹² řeljka Cetinić: *Iz povijesti numizmatićke zbirke PPMHP*, Muzeologija br.33., p. 41.

¹⁵⁶¹³ *Opći inventar Drřavnog arhiva u Rijeci*, VHARiP 1953., p. 362.

¹⁵⁶¹⁴ Danilo dr. Klen: *Tvornica papira Rijeka*, Athesiadruck Bolzano, Rijeka 1971., p. 93.

¹⁵⁶¹⁵ *Rijeka u Titovo doba 1945-1990.*, Rijeka 2012., p. 59.

¹⁵⁶¹⁶ *JUGOLINIJA*, Grafićki zavod Hrvatske, Zagreb 1973., p. 94.

¹⁵⁶¹⁷ *Rijeka u Titovo doba 1945-1990.*, Rijeka 2012., p. 64.

- g. Many store depots, with unused railroad tracks, are located at the rear of the **Beogradska** and **Ljubljanska piers**. A railroad track connect the depots and the Ljubljanska pier.
 - h. **Otokar Keršovani pier** (formerly Ancona). An open pier reserved for passenger traffic. The RDNIK and the PARTIZANKA moor at this pier.
 - i. **Prvi Maj pier** (formerly Adamich). A small pier used by small passenger boats of the coastal services.
 - j. Trščanska pier is used by ships over 6.000 tons. It is equipped with a small railroad line, and is used by passenger ships of the coastal services.
 - k. **Petar Drapšin pier**. One of internal sections of the long pier used by the Lazarus dockyard for repairing ships. The central section has three 3-ton cranes.
 - l. Pilots are necessary to take the ships in and out of the port of Fiume.
- The following piers are located at Sušak:
- a. **Bačića pier** is used by boats over 8.000 tons.
 - b. The pier opposite the port buildings at Sušak has a 1,5 ton electrically operated crane.
(CIA-RDP82-00457R002600270002-6 – Approved for Release 2000/08/01)

■ CIA-RDP82-00457R003000520009-6 – Approved for Release 2011/06/30

SUBJECT: ***Yugoslav Merchant Marine, 19.8.1949***

1. The general Directorate of the Merchant Marine controls the following shipping lines:
 - a. **Yugoslav Shipping Line**
 - b. **Free Yugoslav Shipping Line**
 - c. **Adriatic Shipping Line**
 - d. **Free Adriatic Shipping Line**
2. At the last meeting of the Higher Technical Council of the Ministry for Merchant Marine it was decided:
 - a. To merge the shipping lines at paragraph 1 (a) and (b) above
 - b. To merge the shipping lines at paragraph 1 (c) and (d) above
 - c. To abolish the General Directorate of the Merchant Marine and to substitute for it a newly constituted General Directorate of Ports and Warehouses with its own administration and Harbormasters' Offices.
3. The headquarters of the new General Directorate will be at Fiume and will control the Maritime Sectors of Pola, Fiume, Susak, Buccari, Kraljevica and Senj. The Director General designate, Dragutin Miroslavce, will continue to perform the functions of his present appointment as Director General of the Merchant Marine until the new General Directorate takes over.
4. There is no Directorate of the Merchant marine at Split. Formation of such a Directorate never got beyond the planning stage because of the projected transfer of functions described above. There will, however, be a Directorate of Ports and Warehouses at Split, of which the Director designate is Bonaci Juraj. It is not clear to what extent, if at all, the Director at Split will be subordinate to the General Directorate at Fiume.
5. Notes on four shipping lines listed in paragraph 1 above:
 - a. **Yugoslav Shipping Line**
 1. **Manager:** Captain Pezelj Slavko. [brisan]
 2. **Tonnage in Commission:** 18 (steam and motor) ships consisting of approximately 150,000 tons. Vessels are in good condition and vary between 4,000 and 12,000 tons (e. g. RADNIK, cargo/passenger, of 10,000; PARTIZANKA, passenger, of 9,000).
 3. **Tonnage under construction:** The 1948 building program was 40 percent fulfilled, owing to continuous disagreement between the Ministry for Merchant Marine, the Ministry of Foreign Trade and the Federal Planning Commission. Ships now under construction include:
 - a. *Yugoslavia:* Four 4,000 ton M/S at the „3Maj“ shipyard, Fiume. These ships were laid down by the Italians during the war and their construction subsequently continued by the Yugoslavs. The ZAGREB and SKOPJE have already been launched; the LJUBLJANA and the SARAJEVO are still on the slips. All four are due to be commissioned before the end of 1949. Since it has proved impossible to buy turbines, all four will be powered with 2,400h.p. Ansaldo diesels; these have seven cylinders and assure a speed of approximately 12 knots.
 - b. *Abroad:* Four 4,500 ton M/S in Belgium,
Two 7,000 ton M/S in Holland,
One 9,000 M/S in Norway
 4. **Financial situation:** Poor, constantly in need of subsidization by the Ministry of Finance.
 5. **Ship's Colors:** Five-pointed red star on white band on red funnel
 6. **Headquarters:** Third floor of the Adria building in Fiume.
 - b. **Free Yugoslav Shipping Line:**
 1. **Manager:** Captain Zoricic Bozo. [brisan]
 2. **Tonnage in Commission:** Twelve ships for a total tonnage of approximately 100,000 tons. Ships in relatively poor condition.
 3. **Tonnage under construction:** Unknown number in Yugoslavia and abroad.
 4. **Tonnage out of commission:** JAJCE, cargo 9,000 tons, under repair at Fiume. BRAVATSKA (sic), ex Liberty ship, under repair at V. Lenac shipyard, Fiume.

5. **Financial situation:** Good. 1948 cargo program punctually fulfilled.

6. **Ship's colors:** Red star on white band on blue funnel.

7. **Headquarters:** Second floor of the Adria building in Fiume.

c. Adriatic Shipping Line:

1. **Manager:** Smodlaka Bozidar. [brisanò]

2. **Tonnage in Commission:** About 50 small vessels (between 100 and 900 tons for a total tonnage of about 25,000 tons). These ships are old and very much patched up; they consist of small steamers used on a passenger service between Capodistria and Dulcigno-Antivari, and of some ten auxiliary vessels used on passenger service between the island and the mainland.

3. **Tonnage under construction:** Nil. A project for the construction of two 600 ton steamers: to relieve pressure on the passenger services mentioned above, is under consideration.

4. **Financial situation:** Very precarious.

5. **Ship's colors:** Red star on white funnel.

d. Free Adriatic Shipping Line:

1. **Manager:** Captain Ante Duzevic. [brisanò]

2. **Tonnage in Commission:** 73 ships (varying between 150 and 9+8,000 tons for a total tonnage of approximately 45,000 tons). Ships include:

a. *Steam Ships:*

LIKA, built about 1903, 8,000 tons

PROZOR, built about 1903, 6,000 tons

SIBENIK, built about 1899, 5,500 tons

TUZKA, built about 1899, 4,200 tons

TARA, built about 1899, 4,200 tons

ESTERINA, built 1947, 2,500 tons, now being rebuilt at 3rd May shipyard, Fiume

GALEB, built about 1903, 650 tons, now being overhauled at V. Lenac shipyard, Fiume

PCELA, built about 1909, 350 tons

LAV, 200 ton tug

SOLIN, 1,000 tons, completely overhauled in 1948, on temporary loan to the Yugoslav Shipping Line for passenger/cargo trips [brisanò]

HERCEGOVINA, 900 tons (otherwise as for SOLIN)

SAN CIGI, launched 1948, now being fitted out at Split

b. *Motor ships:*

PULA, 560 tons, 8 knots

VINKO, 340 tons, 9 knots

PRIMORJE, 360 tons, 8 knots

GORTAN VLADIMIR, 360 tons, 7 knots

PLOMIN, 320 tons, 7 knots

RABAC, 320 tons, 7 knots

RASA, 320 tons, 7 knots

c. *Iron vessels:*

ZORA, built about 1924, 500 tons, 6 knots

ORJEN, built about 1931, 450 tons, 7 knots

d. *Auxiliary sailing vessels:*

20 auxiliary sailing vessels, tonnages varying between 150 and 300 tons, built between 1924 and 1939, speeds between 3 and 5 knots.

3. **Tonnage under construction:** Twenty ships in all, as follows:

a. Six 360 ton convertible tankers at 3rd May shipyard, Fiume. Each has three removable tanks and can therefore be used for other cargo at short notice. Speed 12 knots. Two were launched in March 1949; the other four are to be launched by August 1949. They are to be ready for commissioning by the end of 1949 and other three within the first six months of 1950.

b. The iron M/S PECINA, sunk during the war, is being practically rebuilt at 3rd May shipyard, Fiume. She will be powered by two 350 h.p. Diesels and is due to be commissioned before the end of 1949.

c. The 650 ton M/S MARTINSIC (sic), now nearing completion at the Punat (formerly Aleksander) yard at Veglia. This ship has two 300 h.p. Mann Diesels, and will be commissioned before the end of 1949.

d. The M/S NEREZINE, of 500 tons, is now being fitted out at Losinj. Engines have not yet been obtained. Except for engines she will be ready by August 1949.

e. The 450 ton M/S ATHINIA, now under construction at Cherso, will be ready before the end of the year.

f. Two 750 ton M/S, the CETINA and the IGRANE are under construction at Kraljevica. They are to be powered with 300 h.p. Ansaldo Diesels and are to be commissioned by August 1949.

g. In addition there are seven small M/S (tonnages less than 200) now under construction at various minor shipyards along the Adriatic coast.

6. In addition to the above shipping, now controlled by the General Directorate of the Merchant Marine but soon to pass under control of the General Directorate of Ports and Warehouses, there is a large number of small coastal craft of tonnages between 50 and 130 tons. This shipping is controlled on behalf of the state by two agencies, one at Fiume (headed by Captain Sime Smokrovic) and other at Split (headed by a man named Stambuk). Between them these two agencies control the operation of some 180 vessels. A further 300 vessels are likely to come under their control when nationalization is extended shortly to all vessels of between 20 and 50 tons.

(CIA-RDP82-00457R003000520009-6 – Approved for Release 2011/06/30)

- Dvršena je obnova obale 10. rujna (danas Senjsko pristanište) i Gat 1. maja (danas Adamićev gat).
- Već 1949. godine promet u riječkoj luci nadmašuje najviši dotadašnji promet roba, postignut 1913. godine.¹⁵⁶¹⁸
- Promet luke Rijeka iznosi 2.179.925¹⁵⁶¹⁹ (a na str. 74. iste knjige 2.179.298 t¹⁵⁶²⁰). Uplovilo je 7.432 broda.¹⁵⁶²¹
- 1949. promet obiju luka (riječke i sušačke) iznosi 1.424.211 putnika.¹⁵⁶²²

1950.

- 1950. grad Rijeka broji 71.250 stanovnika.¹⁵⁶²³
- 1950. rodilo se 1.594 djece u riječkom (starom) rodilištu.¹⁵⁶²⁴
- Nagli porast stanovništva i proširenja grada povećava potrošnju vode, što se vidi iz podataka da se 1947. trošilo 5.935.000 kubičnih metara vode, a 1950. trošilo se već 16.520.000 kubičnih metara vode.¹⁵⁶²⁵
- **Enciclopedia Italiana**, 1950. Natuknica na str 601-602.
- FIUME** (XV, p.516. - Il sobborgo di la dalla Fiumara, che prenderà più tardi il nome di Sušak, si chiamò, in un primo tempo.. Podnatuknice: Regolamento della cittadinanza. La provincia del Carnaro. Uz tekst uz odrednicu Rijeka, upućuje na kraju na bibliografiju koja donosi građu o Rijeci (od 17 bibl. jedinica)., + sliku: Tempio votivo di Cosala).¹⁵⁶²⁶
- Nada Karaman Aksentijević navodi da industrija već nakon 1950. zauzima vodeće mjesto u strukturi lokalnog gospodarstva. Gledajući iz današnje (2012.) sumorne svakodnevice, nestvarnom se čini statistika koja kazuje da je u Zajednici općina Rijeka nezaposlenost bila 4,8%, na razini Hrvatske 7,6%, a u Jugoslaviji čak 16%. Statistika najbolje govori o ovdašnjem prosperitetu, koji je bio daleko iznad prosjeka bivše države, i teško je osporiti činjenicu da je za jugoslavenske političke strukture Zajednica općina Rijeka bila od posebne važnosti.¹⁵⁶²⁷
- Između 1946. i 1950. prema procjenama Ustanove za pomoć izbjeglicama u Italiji, grad je napustilo više od 25.000 talijana. U različitim i ne pobliže označenim godinama prije 1943. i nakon 1950. otišlo je još otprilike 6.000 ljudi.¹⁵⁶²⁸
- 1.1.1950. Sanitarno-epidemiološka stanica (SES) u Sušaku i Gradska SES u Rijeci sjedinjavaju se u oblasni Higijenski zavod Rijeka. Higijenski je zavod u tom razdoblju postigao značajne uspjehe, eradikaciju malarije kao poduhvat jedinstven u svijetu, a u zajednici s Veterinarskom službom, eradikaciju brucelozе na području Istre.
- 17.1.1950. Riječki list piše: Takmičenje postaje stalna forma kulturno-prosvjetnog rada u Rijeci. Objavljeni podaci govore o 54 knjižnice koje djeluju u Rijeci, ali je ipak tek jedan posto stanovnika učlanjeno u njih. Navodi se 21 narodna knjižnica, 22 sindikalne s ukupno 40.210 knjiga i 58.833 čitatelja, te jedna naučna sa 100.000 knjiga.
- 28.1.1950. prvi radnički savjet u Rijeci izabran je u Voplinu.¹⁵⁶²⁹ (Gradsko poduzeće PLIN-VODA).
- 30. (31) siječnja 1950. prvi radnički savjet u Rijeci izabran je u Tvornici papira.¹⁵⁶³⁰
- Nel febbraio 1950 nacque la società studentesca “Giovanni Poscani” che per oltre un decennio impegnerà i nostri liceali nel campo artistico.¹⁵⁶³¹
- U ožujku 1950. *Riječkom magazinu* pripajaju se prodavaonice poduzeća *Platak* i zadruga *Ranaz* a u listopadu te godine prodavaonice tadašnjih mješovitih rajonskih trgovačkih poduzeća *Jadranka*, *Trudbenik* i *Trgopromet*.¹⁵⁶³²
- CIA-RDP82-00457R004500610009-0 - Approved for Release 2011/06/30

SUBJECT: **Organisation of Yugoslav Merchant Marine Ministry, 27.3.1950**

1. Merchant Marine Commission

This organization directs and supervises all shipping agencies and their branches. Those branches which fall under the Administration Operative Handling Section (A.O.H.) of which Commission are:

a. Yugoslavenska Linijska Plovidba (Yugoslav Shipping Line):

Also known as Jugolinija, this is the most important shipping agency in the country. All shipping lines and passenger service, outside of the Adriatic, are handled by this agency. Several capable men who worked with private Yugoslav lines before the war work there now.

¹⁵⁶¹⁸ Milica Trkulja: *Riječka luka, povijest, izgradnja, promet*, SR 33/2001., p. 29.

¹⁵⁶¹⁹ RIJEKA, zbornik, Matica hrvatska, Zagreb 1953., p. 184.

¹⁵⁶²⁰ *Pomorski zbornik*, JAZU, Zagreb 1962., p. 853. (Božidar Ergicog: *Naše pomorstvo kroz statističke podatke*): isto 2.179.298 t

¹⁵⁶²¹ RIJEKA, zbornik, Matica hrvatska, Zagreb 1953., p. 72.

¹⁵⁶²² Ante Simonić: *Rijeka novih nadanja*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 359.

¹⁵⁶²³ *Detaljni urbanistički plan centra grada Rijeke*, Urbanistički institut Rijeka, 1971., p. 118.

¹⁵⁶²⁴ RIJEČKO RODILIŠTE (ur. Jasna Gobić), Chamagno, Rijeka 2010., p. 76.

¹⁵⁶²⁵ *125. obljetnica plinare grada Rijeke, 1852.-1977. (30. godišnjica Voplina, 1947.-1977.)*, Rijeka 1977., p. 40.

¹⁵⁶²⁶ Miličević Vesna: *Bibliografija informacijskih izvora o gradu Rijeci*, 2018., p. 13.

¹⁵⁶²⁷ Srđan Brajčić: *Svjedočanstvo o izgubljenom prosperitetu: Rijeka i regija u Titovo doba*

¹⁵⁶²⁸ Ballarini-Sobolevski: *Le vittime di nazionalità italiana a Fiume e dintorni (1939.-1947.)*, Roma-Zagreb 2002., p. 39.

¹⁵⁶²⁹ *Rijeka u Titovo doba 1945-1990.*, Rijeka 2012., p. 15.

¹⁵⁶³⁰ *Rijeka 1969.-1974.*, Skupština općine Rijeka, 1074., p. 70. (cit. “100 činjenica o Rijeci“, Rijeka 1970.)

¹⁵⁶³¹ Luciano Giuricin e Giacomo Scotti: *Una storia tormentata (1946-1991)*, Italiani a Fiume, 2006, p. 51.

¹⁵⁶³² RIJEKATEKSTIL, Tipograf Rijeka, 1985., p. 15.

- b. **Jadranska Linijska Plovidba (Adriatic Shipping Line):**
Commonly known as Jadrolinija, this is the second largest shipping line in Yugoslavia, and is responsible for passenger and mail service between the mainland and island ports. A large number of Adriatic Shipping Line clerks who worked with the line before the war have returned to their former positions.
- c. **Jadranska Slobodna Plovidba (Free Adriatic Shipping Line):**
Also known as Jadroplov, this shipping line has the responsibility of handling goods inside Yugoslav ports and all cargo transport on the Adriatic Sea. Before the break with Cominform, branches of this agency handled movement of goods between Yugoslavia and Albania. Most of the vessels are wooden sailing boats and big cargo ships of no particular class, such as TARA, TUZLA and PROZOR. The agency is not well-organized because of the scarcity of trained workers. It is often called the “Gipsy Line” because of the varied type of ships and personnel.
- d. **Jadranska Pomorska Agencija (Adriatic Naval Agency):**
This Agency, also known as **Jadroagent**, engages in small-scale shipping for domestic and foreign ships. It has branches and offices all along the Adriatic coast. Most of its officers are headed by former ship’s masters.
- e. **Ship Supply:**
There is a government agency whose task is to supply ships with food, equipment, deck material, machines, room supplies and coal. In all of the larger Yugoslav ports it has branches and warehouses where stocks are kept to meet needs. Bunkering with naphtha is done by **Jugonafta**, an agency which has a monopoly in Yugoslavia for handling all oil fuel.
- f. **Jugoslavenska Pomorska Agencija (Yugoslav Naval Agency):**
Also known as **Jugoagent**, this is the only agency under A.O.H. that does not have its office in Rijeka but in Belgrade. It has the monopoly of leasing ships from domestic and foreign lines for Yugoslav export and import use. It determines the shipping rates for all domestic and foreign shipping, and is well organized. A number of former ship’s masters and clerks with pre-war shipping experience work there. Until the break with the Cominform, Jugoagent had branches in Prague, Budapest and Durres. These branches are now all closed, but a new branch is planned for Vienna.
- g. The last branch in this group is a small shipyard in Pirano for building wooden boats. Because the shipyard is in the Free Territory of Trieste, it is managed by the General Director of the Merchant Marine.
2. **Direkcija Luka Sjevernog Jadrana (Dirluka Sjev. Jadrana):**
This is North Adriatic Port Authority with headquarters in Rijeka. The most recent organization operating in Yugoslav ports, it is responsible for all port trade regulations, as well as regulations governing workers, warehouses, workers insurance, janitor staff, navigational and commercial matters in the ports. There are three territorial port authorities, each of which is responsible for its own area and reports directly to the Merchant marine Ministry.
- a. **North Adriatic:**
Controls Rijeka and the Yugoslav coast from Trieste to Zadar, including all the island in that area.
- b. **Direkcija Luka Srednjeg Jadrana (Dirluka Sred. Jadrana):**
Middle Adriatic Port Authority with headquarters at Split. Has control of all ports from Zadar to Ploče.
- c. **Direkcija Luka Južnog Jadrana (Dirluka Južnog Jadrana):**
South Adriatic Port Authority with headquarters at Dubrovnik. This Office has control of all ports from Ploče to the Yugoslav-Albanian border.
3. **Generalna Direkcija Tehničkih Preduzeća, Sjedište Split:**
The Technical Agencies’ Directorate, with headquarters in Split, is the youngest organisation under the Merchant Marine Ministry. This organization has control over all agencies engaged in port construction, ship repair and salvage, towing at sea, and assistance to ships in distress,
- a. **Pomorsko Gradjevno Poduzeće (Pomgrad):**
The Naval Construction Agency, with headquarters at Split, has branches in all ports where ship repair and reconstruction of ships and docks is in progress. In spite of the scarcity of technical equipment and material, it has been successful in rebuilding Yugoslav ports, especially the port of Rijeka.
- b. **Preduzeće za Tegljenje i Spasavanje brodova (Brodospas):**
An agency for towing and salvaging ships, it has done a great deal of work on ships which were sunk during the war. The managers are not capable, but there are several men on staff who have worked hard and accomplished a great deal. Currently, the agency is endeavouring to salvage the **Priestolonasljednik Petar** which was sunk near the island of Zlarin, and is lying 56 meters below the surface. Work is also progressing on the **Beograd** and **Marbianco** which were sunk in the port of Zadar.
- c. **Remontna baza Ministarstva Pomorstva:**
An Agency engaged in the repair and reconditioning of naval bases, it is in the process of organization. It has its headquarters in Kaštel Bay, between the Adria Portland cement factory and in Kaštel Sućurac (freight harbor at Split). All of the important shipyards in Yugoslavia are under the control of the Ministry of People’s Defense. The Merchant Marine Ministry would like to remain an independent unit and, for this reason, this new base is planned. There is doubt whether the base will be completed very soon because of the scarcity of experts and essential material, including equipment and machinery which must come from abroad.

d. **Jugoslavenski Registar:**

This office, The Yugoslav Register, intends to replace foreign companies such as Lloyd's Register of Shipping, Bureau Veritas, and other companies of that type. Because of the scarcity of experts, it is doubted whether it will be in operation in the near future.

(CIA-RDP82-00457R003000520009-6 – Approved for Release 2011/06/30) –

■ 1.4.1950. Parobrodom *Hrvatska* (7.908,52 BRT 4.821,14 NRT) Jugolinija je uspostavila mjesečnu teretno-putničku liniju Rijeka-New York-Philadelphia-New Orleans-Galveston-Philadelphia-New York-Rijeka.

■ CIA-RDP82-00457R005400620003-5– Approved for Release 2001/03/05

SUBJECT: *Explosion in the Power Plant of the 3 Maj Shipyard 22 April 1950*

1. In the evening of 22 April 1950, a 500 h. p. emergency diesel engine exploded in the electric power plant of the 3 Ma j Shipyard at Rijeka. The engine, which was built in 1912 had been under repair for some time, The explosion took place at the moment when the engine was to be tested.
2. Damage, caused by the explosion was great, although there were no casualties,. It is significant to note that authorities did not take any steps to find the person responsible for the act, which has been the general practice in similar cases.

(CIA-RDP82-00457R005400620003-5– Approved for Release 2001/03/05)

■ Nel 1950 nasce la rivista “*Noi Donne*”.¹⁵⁶³³

■ La costruzione dell'autostrada “Unità e Fratellanza” (Bratstvo i Jedinstvo), iniziata nell'aprile del 1948, si concluse due anni più tardi, nel giugno 1950.¹⁵⁶³⁴ (vidi 1949.)

■ Napisanu misao Marxa – *Tvornice radnicima* – ostvarila je prva u svijetu SFRJ (29.12.1949, tvornica cementa Prvoborac iz Solina) pod rukovodstvom svoje K.P. i Tita. Dne 30.9.1950. radnici kolektiva 3. *Maj* izabrali su Radnički savjet i preuzeli upravu brodogradilišta.¹⁵⁶³⁵ (Prvi RS Jadroagenta održan je 25.9.1950. – op. D.D.)

■ 1950. Tvornica papira (634 radnika) proizvela je 3.499 tona od čega 1.377 tona cigaretnog papira.¹⁵⁶³⁶

■ Izrađena je idejna urbanistička osnova grada i puštena u promet nova gradska magistrala od Mlake do Kantride (3,5 km), što je omogućilo prostorni razvoj grada prema zapadu.¹⁵⁶³⁷

■ 1950. u Rijeci je bilo svega 55 putničkih automobila u privatnom vlasništvu, da bi taj broj 1965. porastao na 3.688 automobila a 1983. na 44.149 automobila u individualnom vlasništvu.¹⁵⁶³⁸

■ 1950. u Rijeci je 20.000 stanova (246 bez struje, 2.143 bez vodovoda i 1.915 bez kanalizacije, a samo 32% obitelji je moglo uživati u blagodatima kupaonice).¹⁵⁶³⁹

■ Osnovana je tvrtka Autopromet. Prvi kamioni su poslijeratni modeli FORD, ŠKODA i OM Taunus snage 65-70 KS sa benzinskim motorima.

■ Trsatska čitaonica je matica iz koje je 1950. nastalo Društvo za tjelesni odgoj „Partizan“ (Trsat).¹⁵⁶⁴⁰

■ Prva motociklistička utrka za Međunarodnu nagradu Jadrana na Preluku (29.6.1950.).

■ Popravljen krov monumentalne barokne rotonde Sv. Vida.¹⁵⁶⁴¹

■ Rafinerija je 1950. preradila 207.278 tona nafte, a zapošljavala je više od 1.000 ljudi.¹⁵⁶⁴²

■ Časopis *Pomorstvo*, koji je počeo izlaziti 1946. u Splitu, od 1950.-1975. tiska se u Rijeci.¹⁵⁶⁴³ Rado se čitao i van pomorskih krugova. U Rijeci urednici su bili kap. B. Velkaverh, potom, najduže, M. Kurtini a od 1970. kap. V. Medanić.¹⁵⁶⁴⁴

■ CIA-RDP82-00457R005400620004-4 – Approved for Release 2001 /03/05

SUBJECT: *Vessel Undergoing Repairs at Rijeka Shipyard; Traffic In Port of Rijeka 4 Aug 1950*

1. The following vessels are undergoing repairs at the Rijeka Shipyard;

a) Cargo vesse1DUBROVNIK which has been hare for repair since April 1950. The vessel was damaged by a fire which, broke out in the hold while the vessel was at sea, carrying a cargo of sunflowers.

b) A smail vessel of the Yugoslav Naval Fleet is docked at the Viktor Lenac Enterprise in Rijeka. Repairs to the engine were completed in April and the vessel made a trial trip to Pulj. After a trip of 10 hours the engine stopped and a tugboat had to bring the vessel back to Rijeka.

2. There was a serious shortage of welding electrodes in the Rijeka Shipyards in the latter part of April 1950, which caused a delay in the working schedule. For this reason some of the jobs had to be done by the threading filament method. Since that time a large supply of electrodes has recently been received from Italy.

3. There were no light bulbs in the passengers cabins of the SRBIJA when it sailed for New York on 1 May 1950. The captain was given the order to buy the required amount of bulbs in Africa.

¹⁵⁶³³ Luciano Giuricin e Giacomo Scotti: *Una storia tormentata (1946-1991)*, Italiani a Fiume, 2006, p. 51. (na p. 466. stoji 1951)

¹⁵⁶³⁴ Orietta Moscarda: *Fiume nel vortice della repressione cominformista e delle opzioni (1949-1951)*, Rovigno, Quaderni 31/2020., p. 68.

¹⁵⁶³⁵ 3. *MAJ*, (urednik Ivan Rogić), Rijeka 1984., p. 173.

¹⁵⁶³⁶ Danilo dr. Klen: *Tvornica papira Rijeka*, Athesiadruck Bolzano, Rijeka 1971., p. 93.

¹⁵⁶³⁷ *RIJEKA*, fotomonografija, Grafički zavod Hrvatske, 1970.

¹⁵⁶³⁸ *RIJEKA 1982.-1986.*, Skupština općine Rijeka, 1986., p. 107.

¹⁵⁶³⁹ *Stari grad moje mladosti*, (urednik Nenad Labus), Glosa d.o.o., Rijeka 1998., p. 14.

¹⁵⁶⁴⁰ *TRSAT od davnih do današnjih dana* (ur. V. Antić), Tipograf, Rijeka 1982., p. 103.

¹⁵⁶⁴¹ Radmila Matejčić: *Crkva Svetog Vida*, ICR, Rijeka 1994., p. 114.

¹⁵⁶⁴² Marijan Kolombo: *1882-1982/100 godina riječke rafinerije*, Mladinska knjiga-ICR, Rijeka 1982., p. 98.

¹⁵⁶⁴³ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 434.

¹⁵⁶⁴⁴ Zdeslav Maštrović: *Pomorski časopisi u Rijeci (Sušaku)*, Jadroagent br. 50/1983., p. 19.

4. Traffic in the port of Rijeka is very heavy, frequently overtaxing the present capacity of the port installations. It frequently happens that there are more ships in the port than can be handled at one time. Among the products for export which are most frequently seen, in Rijeka are lumber, bauxite, lead, copper, wine, and grain. Recently, Yugoslav naval vessels have not been observed either in the port of Rijeka or in the Kvarner area as a whole.

(CIA-RDP82-00457R005400620004-4 – Approved for Release 2001 /03/05)

■ Od 1946.-1950. brodogradilište 3. MAJ prosječno je zapošljavalo 3.168 radnika.¹⁵⁶⁴⁵

■ CIA-RDP83-00415R002900110013-3 – Approved for Release 2000/08/17

SUBJECT: *Economic; Transportation; Military* - 6.12.1950

Economic data on Yugoslavia

The following information consists of various items on Yugoslav industry, port projects, shipping and trade, forest and mine exploitation, pilot training, and railroad and bridge construction.

Port of Rijeka

The port of Rijeka was badly damaged during the last war. Since it was most important to Yugoslavia for international trade, some conferences were held to discuss its more rapid reconstruction.

The first phase of reconstruction has been complete and 80 percent of the port restored.

Modernisation of the port was started at the beginning of 1948. Some new electric cranes, in part constructed in Yugoslavia and in part bought in Trieste, are in operation on the „10 September“ Wharf. New, stronger cranes were built from the old ones. Their reconstruction was accomplished in the ironworks at Maribor. Three new electric cranes with a capacity of 5 tons were mounted at the „Belgrade“ Wharf. These cranes move in a special track and radius of movement is greater. Unloading capacity has been increased by 50 percent with the new cranes.

One of the important problems in the modernization of the port was the question of the water depth, which is not uniform because of the accumulation of refuse. Therefore, ships of large tonnage, particularly transatlantic ones, cannot approach alongside.

A part of the „Vladimir Nazor“ Wharf was recently deepened. This wharf had previously been inaccessible to large ships.

Beside this work, some efforts have been made to modernize port installations. Industrial enterprises in Trieste do not wish to help or to deliver electric cranes to Yugoslavia because of difficulties encountered in collecting payment.

Work is also being done in the laying of new railroad tracks which will allow entire trains to come to the wharf and thus accelerate loading and unloading.

The port today can receive 20 ships at one time and assure their loading and unloading. The maximum last year was 15 ships. The largest number of vessels of 8,000 to 10,000 tons and five small vessels were received at the same time. The principal place is filled by foreign vessels: Italian, British, Norwegian, Swedish, Soviet and Dutch.

The importance of the port of Rijeka is increasing every day, and certain Dutch, Swedish, and US companies are served here more and more. Today, Rijeka represents the commercial maritime center of Yugoslavia, through which liaison with all world ports can be maintained. The headquarters of the Yugoslav Navigation Line and Yugoslav Free Navigation are at Rijeka. These companies are the most important in Yugoslavia, the first for coastal trade on the Adriatic, the second for its international character.

Industries in Rijeka

Industrial enterprises in Rijeka include the petroleum refinery, the „Aleksandar Rankovic“ Foundries and Metal Products Factory, the „3 Maj“ Shipyard, the tobacco factory, the paper factory (formerly in Susak, but because Susak is in the third ward of Rijeka, this factory is considered in Rijeka), the „Vulcan“ Foundry and Metal Products Factory, the „Milan Smokvina“ Carton Factory, and the macaroni factory.

Other industrial enterprises in the vicinity are the railroad Technical Institute at Pula (a 3-year school, located in an old barracks, where young people are trained as technical personnel for Yugoslav railroads; present enrollment is 1,150), the cement factory at Pula (the most important industrial cooperative), the „Jugopetrol“ main depot at Pula, and the fish cannery at Ika-Istria.

Yugoslav Adriatic Navigation Company

The Yugoslav Adriatic Navigation Company became the state navigation enterprise through the nationalization of two prewar companies, the „Jadranska Plovidba“, a line for Adriatic shipping, and the „Dubrovačka plovidba“, a maritime line at Dubrovnik. The headquarters of the combined enterprise is in Rijeka in the „Adrija“ building on the „Adrija“ Wharf.

This company is entirely government controlled and is directed by Ministry of Navigation. Before the war, the companies owned 76 vessels, with which they maintained 89 runs in Adriatic. The government-controlled company has only 43 percent of the prewar number of ships and a small percentage of large deluxe liners.

Many ships were sunk in Adriatic ports during the war. Certain ones were damaged and others scuttled by their crews. Among them were the Prestolonaslenik Petar, the most modern ship, and the Kralj Aleksandar.

Authorities have taken all necessary measures for the rapid development of a merchant marine. Aside from the Partisan and radnik, two transoceanic liners purchased only for propaganda purposes, authorities have not been successful in purchasing the necessary ships for coastal trading. For this reason, the steps taken to utilize scuttled ships

¹⁵⁶⁴⁵ 3. MAJ, (urednik Ivan Rogić), Rijeka 1984., p. 356.

are very burdensome. The raising of scuttled ships was organized through the „Brodospas“ Enterprise, but it could only handle small ships. The raising of large vessels is not profitable and requires large outlays of money. The small ships raised are sent to the shipyards at Rijeka and Split and are rebuilt for passenger transport.

Today, the following ships of the „Jadrolinija“ (Adriatic Line) sail the Adriatic: the Kotor (which sails between Rijeka and Dubrovnik), the Jajce, Istra, Kostrena, Bakar, Supan, rab, Ston, Perast, Pasman, Lovran, Ugljan, Podhum, Budva, Dalmacija, Ljubljana (a renovated ship which is the largest on the „Jadrolinija“ line, and the Podgora.

Wood for Greece

Large quantities of lumber for construction are shipped to Greece from the free port. This lumber is used mostly for the construction of military barracks. The lumber is sent to Trieste from Yugoslavia through Palovic, the exporter, or from Susak and Rijeka through local merchants, and is finally shipped to Greece.

Large quantities of lumber for construction have also been delivered in Egypt.

(CIA-RDP83-00415R002900110013-3 – Approved for Release 2000/08/17)

■ Nel 1950 quando Fiume diventa il capoluogo dell'Istria, la città è già considerata dalle autorità un importante centro industriale e marinaio dello stato jugoslavo; gli investimenti federali e repubblicani che nel 1947-1948 e poi nel 1949-1950 furono erogati per la ricostruzione del suo porto e per la sua meccanizzazione, fecero di Fiume uno dei più grandi porti dell'Adriatico orientale negli anni Cinquanta. Tra il 1947 e il 1950, furono costruite le nuove rive del porto, con moderne attrezzature, una nuova linea ferroviaria, nuove abitazioni ed edifici pubblici (in via Tesla, a Scurigne, ecc.), la colonia operaia di Zamet (alla periferia della città), nuove strade e giardini.¹⁵⁶⁴⁶

■ 23.12.1950. Jugoslavenska Linijska Plovidba i Jugoslavenska Slobodna Plovidba spajaju se u Jugoslavensku Linijsku Plovidbu (Jugolinija) po rješenju vlade FNRJ.

■ Koncem 1950. Jugolinija je imala 43 broda sa 185.123 BRT.¹⁵⁶⁴⁷

■ Godine 1950. enormnim naporom osposobljeno je oko 95% riječke i sušačke luke.¹⁵⁶⁴⁸ Na *Obali 10. rujna* rade nove moderne dizalice čiji je kapacitet znatno veći od starih, obnovljenih. Posebno građene dizalice za pretovar ruda, ugljena i ostale rastresite robe montirane su na *Beogradskoj obali*.¹⁵⁶⁴⁹

■ Statistike govore da je u vremenu intenzivne obnove luke do 1950. izgrađeno 2.889 metara operativne obale, obnovljeno 29 dizalica i nabavljeno 7 novih, osposobljena su 52 skladišna lifta. Obnovljen je Gat Vladimira Nazora (danas Orlandov gat).

■ Lučki promet iznosio 2,4 milijuna tona.¹⁵⁶⁵⁰ (2.382.677¹⁵⁶⁵¹) Uplovilo je 7.692 broda.¹⁵⁶⁵²

Prvi naftni terminal izgrađen je početkom 60-tih godina zajedno sa spremnicima za tekuće gorivo na području Urinja, a njegova funkcija pojačana je 1965. izgradnjom rafinerije nafte.¹⁵⁶⁵³

■ 1950. promet obiju luka (riječke i sušačke) iznosi 1.453.542 putnika.¹⁵⁶⁵⁴

1951.

■ 1951. rodilo se 1.441 djece u riječkom (starom) rodilištu.¹⁵⁶⁵⁵

■ 1.1.1951. Brodarsko poduzeće Jugolinija s 43 broda s ukupno 295.587 tona nosivosti izdvojeno je iz administrativno-organizacionog upravljanja Generalne direkcije trgovačke mornarice i podvrgnuto izravno Ministarstvu pomorstva FNRJ. Jugolinija ima još 7 brodova u gradnji s oko 40.000 tona nosivosti.

■ CIA-RDP82-00457R00670001 0003-8– Approved for Release 2001/03/05

SUBJECT: *The Naval Technicum in Rijeka – 4 January 1951*

In July 1950, a meeting of Yugoslav technician instructors revised the program of instruction at the Naval Technicum at Rijeka. It was decided to continue the nautical and economic courses and to discontinue the shipping and radio courses.

The two courses now in progress have an enrolment of approximately two hundred students. Forty students who formerly attended shipping classes will be placed aboard ships for one year of practical training. The classroom facilities are limited, since the naval school, the mess hall, and the living quarters for some of the students are located in the same building. As a result of the overcrowded conditions, the school functions in two shifts, morning and afternoon.

Comment: Information on naval schools has been previously reported.

(CIA-RDP82-00457R00670001 0003-8– Approved For Release 2001/03/05)

■ CIA-RDP82-00457R008000600001-0 – Approved For Release 2001/03/06

SUBJECT: *The 254 Airforce Regiment Now Stationed at Grobniko polje Airfield near Rijeka – 4 January 1951*

1. The 254 Air Regiment has been stationed at the Grobnicko Polje airfield near Rijeka, since 22 March 1951. The Regiment has a total of 19 planes, three of which are PE-2 (P0-2), six are IL-2 planes and ten are YAK-2 aircraft. The Regiment is under the jurisdiction of the Air Division in Zagreb, and two Spitfires which are not in

¹⁵⁶⁴⁶ Orietta Moscarda: *Fiume nel vortice della repressione cominformista e delle opzioni (1949-1951)*, Rovigno, Quaderni 31/2020., p. 85.

¹⁵⁶⁴⁷ *JUGOLINIJA*, Grafički zavod Hrvatske, Zagreb 1973., p. 96.

¹⁵⁶⁴⁸ Ante Simonić: *Rijeka novih nadanja*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 359.

¹⁵⁶⁴⁹ Saša Dmitrović: *Vijesti iz prošlosti -1950. - Izgradnja naših pomorskih centara*, SR 32/2000., p. 77.

¹⁵⁶⁵⁰ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 481.

¹⁵⁶⁵¹ *RIJEKA*, zbornik, Matica hrvatska, Zagreb 1953., p. 184.

¹⁵⁶⁵² *RIJEKA*, zbornik, Matica hrvatska, Zagreb 1953., p. 72.

¹⁵⁶⁵³ Stražičić: *Rijeka – vodeća hrvatska luka*, Geografski glasnik 55, 1993., p. 43.

¹⁵⁶⁵⁴ Ante Simonić: *Rijeka novih nadanja*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 359.

¹⁵⁶⁵⁵ *RIJEČKO RODILIŠTE* (ur. Jasna Gobić), Chamagno, Rijeka 2010., p. 76.

the best state of repairs, maintain daily contact with the headquarters command. Continuous day and night training flights are carried out by the various squadrons of the Regiment over Rijeka and vicinity.

2. Major Relja Vasic, from Paracin, is Commander of the 254 Air Regiment. His regiment has at present four squadrons, whereas up to the early part of 1951 it had five squadrons with a total of 24 planes. One squadron was disbanded when it became necessary to send out five planes for general repairs.
3. The Grobnicko Polje airfield has no major workshop, or spare part stores, and when the need arises for major repairs to the engine or the plane, these must be shipped by rail to one of the larger Yugoslav repair workshops. As a consequence, only 30 percent of the planes in this Regiment could reportedly be made use of in the event of war, and only until such time as major repairs become necessary.
4. It is rumored that the 254 Air Regiment will eventually return to Nova Gorica near Zagreb, and that only one squadron will remain at Rijeka.

(CIA-RDP82-00457R008000600001-0 – Approved For Release 2001/03/06)

- Od 1947. do 1951. u gradu Rijeci popravljena su i adaptirana 2.764 stana, sagrađena su 922 stana, dva manja naselja na Zametu, te jedno na Vežici u ograničenom funkcijalističkom duhu modernog urbanizma.¹⁵⁶⁵⁶
- 1951. Turistički ured izdaje „Plan grada – Rijeka“ (Tisak Narodna štamparija).¹⁵⁶⁵⁷
- „U Sušaku i Rijeci u 1939. godini ukupan broj turista – domaćih i inozemnih – iznosio je oko 27.000, a u Rijeci u 1951. godini oko 80.000. što se broja noćenja tiče u 1939. godini, u Sušaku i Rijeci iznosio je otprilike 47.000, dok se je u 1951. u Rijeci ta cifra popela na 245.000.“ Ako znamo da je Rijeka danas na 100.000 noćenja moramo osjetiti određenu zabrinutost za budućnost našeg biser-grada.¹⁵⁶⁵⁸
- 1951. u Rijeci filijala monopola Transjug (Beograd) postaje samostalno špeditersko poduzeće Transjug, koje se do 1980. razvilo u najveće takvo poduzeće u tadašnjoj državi (2.500 specijalističkih stručnjaka servisiralo je 70% špediterskih poslova u Hrvatskoj a 50% u državi).¹⁵⁶⁵⁹
- Urbanistički institut Rijeka osnovan je 1951. sa zadaćom izrade urbanističkih planova za područje riječke regije.¹⁵⁶⁶⁰
- Il peggioramento politico e materiale in Jugoslavia, in quegli anni ebbe un peso enorme durante la seconda tornata delle opzioni dal 15 gennaio al 15 marzo 1951. Durante il periodo delle opzioni furono fatte infinite promesse alla gente in particolare agli italiani affinché non optassero (garanzia nella parità dei diritti, bilinguismo, intoccabilità delle istituzioni, maggiore libertà culturale, ecc.). Promesse contingenti che saranno smentite dai fatti a poco più di un anno di distanza.¹⁵⁶⁶¹

■ CIA-RDP82-00457R007300010013-0 – Approved for Release 2001/03/17

SUBJECT: *Shipbuilding Central Management of the Ministry of National Defense; General Directorate of Industry for Ship Machinery, 12.4.1951*

1. **The Shipbuilding Central Management**, located in Belgrade, is a part of the Ministry of national Defense and its chief is Lieutenant General Ivan Rukavina, a Communist and former partisan. This governmental agency has the following sections:
 - a. Planning Section
 - b. Power or Technical Section, whose chief is a certain engineer Prica. Although Prica is a member of the Communist Party, he is reportedly not a convinced Communist.
 - c. Commercial Service Section, headed by a certain Lieutenant Colonel Markovic, a Communist.
 - d. Capital Building Section, whose head is Hugo Gazin and who reportedly is not a Communist.
 - f. Security Section, whose chief is Colonel Vlado Loncaric, a UDB man. He controls UDB organizations in all enterprises under the Shipbuilding Central Management.The Shipbuilding Central Management controls:
 - a. The General Directorate of Industry for Ship Machinery, located in Susak.
 - b. The Direction of Northern Shipyards, located in Susak.
 - c. The Direction of Southern Shipyards, located in Split.
 - d. The Direction of River Navigation, located in Novi Sad,
2. **The General Directorate of Industry for Ship Machinery** is an institution of military character. It is located in Susak in the former building near the Hotel Continental. Personnel includes:
 - a. General Director: Colonel Jesa Popovic, a Montenegrin Communist and former partisan.
 - b. Chief Engineer: Engineer Srb.
 - c. Assistants: Engineer Dadamor: Engineer Jelic (formerly director of the Rijeka Bencic enterprise).
 - d. Secretary: Vera Nonkovic, a Titoist Communist.
 - e. Chief of Planning: certain Nonkovic, a former postal employee, a Communist and a husband of Vera Nonkovic.
 - f. Commercial Director: Pero Kuljis (alleged to be an outstanding opportunist and a UDB informant).

¹⁵⁶⁵⁶ *Rijeka u Titovo doba 1945-1990.*, Rijeka 2012., p. 168.

¹⁵⁶⁵⁷ Blažeković Tatjana: *Podaci za bibliografiju Ljudevita Josipa Cimiottia*, Vjesnik PAR, sv. 33-34/1993., p. 98.

¹⁵⁶⁵⁸ Igor Žic: *Uroboros, iz prošlosti riječkog prometa i urbanizma*, Ready2Print, Rijeka 2020., p. 56.

¹⁵⁶⁵⁹ *Rijeka u Titovo doba 1945-1990.*, Rijeka 2012., p. 61: Posebno značenje imali su monopoli: Detatrans, Minišped i Transjug sa sjedištem u Beogradu.

¹⁵⁶⁶⁰ *Rijeka u Titovo doba 1945-1990.*, Rijeka 2012., p. 96.

¹⁵⁶⁶¹ Corrado Illiasich: *Il liceo di Fiume dal dopoguerra ad oggi*, FIUME 20, Roma 1990., p. 31.

g. Chief, Commercial Departments: Major Matkovic, a Titoist Communist and former partisan.

The General Directorate of Industry for Ship Machinery ranges:

- a. The Construction Bureau.
- b. The **Alexander Rankovic** enterprise in Rijeka.
- c. The **Rikardo Bencic** enterprise in Rijeka.
- d. The **Vulkan** enterprise in Susak.
- e. The **Svetlost** enterprise in Rijeka.
- f. The **Edvard Kardelj** enterprise in Karlovac.
- g. The **Vladimir Bakaric** enterprise in Samobor.
- h. The **Precision Mechanics** enterprise in Zadar.

Management of all these enterprises is in military hands. In spite of the fact that they also perform work for the Federal Ministry of marine and the Ministry of Merchant Marine, these enterprises are reported to be military institutions.

3. The former Central Bureau for Projects of the Directorate of General Shipbuilding under the Yugoslav Ministry of Defense, has been transformed into the Construction Bureau, which is now subordinated to the General Directorate of Industry for Ship Machinery. All those auxiliary enterprises not employed in building the hulls of ships are no longer part of Directorate for Northern and Southern Shipyards but have become a part of the General Directorate of Industry for Ship Machinery

The Construction Bureau, under the General Directorate of Industry for Ship Machinery is located in *Villa Olga* near the Parc Hotel in Susak. The chief of this bureau is Vilko Steinbach, a non-Communist Slovene from Celje. The Bureau employs approximately seventy engineers and technicians, mostly draftmen from the construction department of the Alexander Rankovic enterprise, some of them are Germans. The Bureau's responsibility is to draft component parts of ship machinery and to design new parts. Since the Bureau works for all enterprises managed by the General Directorate for Ship Machinery, some of its employees work in those enterprises, and certain employees of the enterprises work in the Bureau.

(CIA-RDP82-00457R007300010013-0 - Approved for Release 2001/03/17)

■ **CIA-RDP83-00415R011000100004-3** - Approved for Release **2004/02/19**

SUBJECT: *Yugoslavia - Economic Information, 2 June 1952*

MISCELLANEOUS

April-May 1951 — a woman employed by the Office of the Fiume City Engineer that at the time indicated in the margin a US Commission arrived in FIUME to study the canalisation installations (sewers, etc) and initiate related projects.

CESSION OF WESTERN LITTORAL OF ISTRIA TO ANGLO-AMERICANS DISCUSSED

April-May 1951 — (brisanò) reports have been current for some time in FIUME and throughout ISTRIA about the possible early cession of POLA and the Istrian western littoral to the Anglo Americans. However, he says that at the time few people in ISTRIA believed them, and many thought that some commission might arrive and not actually the Anglo-American troops. During the period indicated on the margin the usual meetings of members of the "Popular Front" took place. The speakers, spokesmen for the front and for the Communist Party, denied the rumors and declared that "we will never allow any foreign army to enter our soil. We can defend ourselves against any attack, by ourselves." Similar meetings took place in FIUME and in ISTRIA, and the speakers took pains to deny such reports. The same tone was adopted by the government newspaper, in Italian language, the VOCE DEL POPOLO (Voice of the People).

A) YUGOSLAV NAVY - Ships in Port - FIUME (Map: ITALY - FIUME - Sheet 53 - B - Scale" 1/100,000)

1-2 Jul 51— At the date in the margin the former "**BALESTRA**" destroyer was moored at the former CAGNI breakwater near the **LAZZARUS** Shipyard. This destroyer, which now bears the number C-54, stayed for 3-4 days and then left for an unknown destination.

Jul 51 — 3 submarine chasers bearing the numbers 101-C, 102-C and 103-C moored at the pier of the torpedo factory of Fiume. These submarine chasers are used in patrolling the coastal area of CARNARO.

INDUSTRY

Jul 51 — Former "**MARECSCHI**" drum and bitumen factory now attached to the "**ROMSA**" refinery. It is near the oil port of the place in the margin. Unit chief: one BIAGGINI.

Drum unit: Workers: about 120. Production: About 500 drums of 200-liter capacity are made here every day.

Equipment: 2 shearing machines (sheet metal cut-off machines); - 2 corrugating machines, 2 welding machines, 2 cylinders (drum shaped), 2 flanging machines, 1 spot welder, 1 machine for rolling drumsticks, 1 turbine cut-off machine, 3 compressors, 1 electric welder, 1 electric welder for tubes, 1 large press, 3 small presses, 3 emery wheels. The material for making the drums is provided by the JESENICE steel works. Work shifts: 0600-1400.

Bitumen unit: Production: About 500 drums of bitumen produced every day. Work is done in two shifts: - from 0600 to 1200 and from 1200 to 2400. The workers in the bitumen unit are divided into three groups of 15 persons each. Each of these groups works a shift of 12 hours and is free for 24 hours. Most of the bitumen produced is sent to inland YUGOSLAVIA and the remaining amount is left in the warehouses for repairing the local roads.

Jul 51 — "A. RANKOVIC" Torpedo factory. - General director: a Lt. Col., name not known. - Assistant director: Lt. Col. PERISA; Production Manager: Maj. KIPOIC; Chief of Administrative office: Maj. POPOVIC; Political commissar: a major, name not known; Personnel officer: one PILEPIC, native of TAMSE (FIUME).

Production: A total of 6 torpedoes were built between 1945 and 1950. 3 of these were 6.50 meters long and 3 were 4.50 meters long. 5 of these torpedoes gave good results the launching tests, but one, due to the inefficient functioning of the guide, did not reach the target which was placed in the sea. After the mechanism was repaired the torpedo was tested.

These torpedoes were sent to BOCHE DI CATTARO.

- Motors for light industry, 4-10 HP are also produced in this factory.

- Compressors. of 250-260 atmospheres

- Assembly and repair of torpedoes already at the torpedo factory.

Unit of the Torpedo Factory in the former Tobacco Factory: This unit produces:

- Hydraulic steering gears for battleships and merchant ships;

- Shafts for screw propellers of various dimensions;

- Screw propellers of various types and measurements;

- Single and double aluminium torpedo tubes, with a brass bore 20 mm. thick,

INDUSTRY "A. RANKOVIC" Torpedo Factory

Jul 51 — Overhaul of old torpedoes: from the beginning of 1950 a considerable number of these torpedoes have been overhauled and then allocated to the Yugoslav navy. In the month indicated on the margin, about 75 torpedoes, complete except for the removal of the charge, were sent to POLA. The (brisano) does not know the origin of the shipment.

Submarine mines: From the same time (beginning 1950) the same "Unit 310" assembled depth submarine mines with anchoring gear, of the type used by the Germans during the last war. By the end of July 1951 not less than 500 mines were assembled in that unit. In June of last year about 200 such mines were shipped at one time by sea to a port in southern DALMATIA not known to the source.

Jul 51 — SUSAK (Map J - UH/AV) - Ordinarily the saw mill has about 500 workers. On the date (July 1951) the saw mill had suspended its operations because it was being enlarged. (The total monthly production of the various saw mills of Croatia amounts to about 1,000,000 cubic meters)

1) INDUSTRY (SUSAK – BUCCARI Zone)

July 51 — Industry producing lamp black:

from 197, in the locality indicated in the margin. Precisely: located 150-180 m from the rr station of BUCCARI and is served by a rr trunk leaving from the same station. It is a single bldg, 50 x 20 m, faced with red brick. Consists of 6 furnaces and. has as many smokestacks, about 1 m. high. From a nearby transformer booth high tension wires in conduit leave to supply the furnaces.

III) Underground petroleum dump: a petroleum dump is reported to be under construction in the zone indicated in the margin. The information was reported to the source by an acquaintance of his assigned to the work. At the time indicated in the margin, the source was personally able to examine the work, observing the excavation (single) from the side opposite the bay. Above the excavation zone stretches a group of pines.

IV) The automobile supply situation in FIUME spare parts proceeding slowly; substitution of old vehicles for new ones. The availability of spare parts has slightly improved. However, some parts have to be adapted, thus, for example, US bulbs cannot be used in motor vehicles having MORELLI and BOSCHI type sockets without adapting them to the old type. It is possible to find for US trucks the following:

- miscellaneous accessories; - pistons for US made trucks; - tires: US available in sufficient number; - vehicles: jeeps: from AUSTRIA arrive to FIUME in crates; - German Saurer trucks arrive from Germany, in the major part, to the TRANJUG (sic) cooperative;

- Fuel: major part from the US - Consumption is rigidly controlled. In general, the quantity of fuel received by the parties concerned is far lower than ne necessary.

- Lubricants: are scarce, and these also are found in amounts below authorized amounts.

Trucks are granted amounts not exceeding their immediate necessities; thus they are not able to build up a reserve.

The supply of materiel, lubricants and fuel is taken up by state and cooperative enterprises; thus, the availability of these items for private use is almost nil.

a) INDUSTRIES (SUSAK – FIUME)

July 51 — "**3 MAY**" Shipyard

Garage: Located in a building on the former Viale ITALIA, on the left, about 100 meters from the last stop of the streetcar line to CANTRIDA. The building is 40 by 16 by 6 meters, brick and concrete construction, and the color of mortar. It was built in 1949 on the foundation of the former "MONTECATINI" chemical products factory. Foreman of unit: CELIC Nino.

Personnel: 40 workers. The garage is equipped with the following installations for the repair of motor vehicles kept there: One electric lathe, 4 meters between centers, German make, received from GERMANY as part of reparations; One electric belt planer; two electric drills, one-up to 40 millimetres and one up to 16 millimetres, German make, received as reparations.

Motor vehicles: The "3 MAY" Shipyard has the following vehicles, which are kept in its garage: 1 "CHRYSLER" automobile for the administration; 1 "CHEVROLET" for the UDBA officers assigned to the shipyard; 1 "FIAT 1100" for the chief engineer, 1 "BALILLA" automobile, 1 "TOPOLINO" automobile, 1 "FORD A" truck, 2 "DODGE" trucks, 2

"BIANCHI MILIUS" trucks, 2 "OM" trucks with trailer, "ORIONE" type, purchased in ITALY in January 1948, 3 "FORD Type BV trucks, from CANADA, 3 "LANCIA 3 RO", military type, 3 "FIAT 626" trucks. Total no. of vehicles: 21.

RECALLS FOR TRAINING

Jul-Aug 51 — In FIUME summons cards are distributed for the recall to the service for training to men up to 55 years. This period of service is 3 months.

SECRET - YUGOSLAV GROUND FORCES at FIUME-RIJEKA

a) TROOPS:

August 1951 — Unit of infantry of an undetermined strength housed in the former Italian barracks located in the PLASSE zone. Commanding Officer: not known. Arms: - Mauser rifles; ordinary repeating rifles of Italian make. 29-30 April 1951 reports having noted 5-6 tanks in transit and 7-8 pieces mounted on 2-wheel carriages with tires, type unidentified, drawn by trucks headed for SUSAK. The source is unable to specify where the above-mentioned come from.

B) ECONOMIC INFORMATION – INDUSTRY

August 1951 — 3 MAY Shipyard - Ships under construction:

- The work on 4 ships (type LOCCHI) on the ways was preceding very slowly due to lack of material.
- 2 tankers. Gross tonnage of 400 to 500 tons are on the ways. Work has been temporarily suspended because material is lacking.
- 6 tugs 193-200 tons are moored in the shipyard waiting to be finished, they are lacking machinery and super structure.
- 2 German type barges, 400 - 500 tons were begun in spring. These will be propelled by 2 engines of an unknown power.
- About 2 month ago, the destroyer, "SPLIT" left the shipyard and was tugged to Split where the work of equipping it will take place.

August 1951 — Work on the reconstruction of the petroleum, port is in RIJEKA progress. Those who are not assigned to work here are forbidden to enter. No particulars worthy of mention.

On the date indicated in the margin the work began on the KOSTRENA extension of the electric line from SUŠAK same through hearsay.

INDUSTRIES

Aug 51 — Torpedo factory: At the time indicated on the margin, provided for:

- the manufacture of 9 HP Diesel engines. The manufacture of these engines, in assembly-line process, began in 1951. The engines are shipped especially to ZAGREB. There is a day-to-day reserve stock of between 30 and 50.
- the conversion of JUNKER aircraft engines into marine engines. This conversion, once very intensive, is now reduced to 2 or 3 per month.
- manufacture of spare parts for 450 HP DIESEL engines. Such parts soon became unusable, particularly because of defect of the alloy.

C-TRAINING SCHOOLS

August 1951 — In the former Italian barracks ARMANDO DIAZ on TRIESTE Avenue there is a school for the training of youth who, having completed high school, wish to embark on a naval career. Duration of courses: 3 years

School commandant: An Infantry colonel; Instructors: Army and navy officers. The students are graduated as "expert naval technicians". Since 1949 the school has admitted also officers of Italian origin. This year's course is attended by 18 students of Italian origin.

Aug 51 — Navy yard:

The destroyer BALESTRA left the navy yard about 50 to 60 days ago. Work performed on it: - installation of 4 torpedo tubes; - repairs to pipes; - remodelling of the bow, and replacement of same plates. In the yard at present is a torpedo boat which the spruce believes was salvaged after it had been sunk, and of which he has no details.

A) YUGOSLAV GROUND FORCES – SUSAK - FIUME

Aug 51 — School for drivers: Almost daily, the source noted a coming from MUCICI in transit in in the margin.

On each vehicle there were 5-7 soldiers returning from driving school. One soldier in each truck, placed in the center with 2 flags one in each hand, (a white and a red one) signalled to the truck in back its change in direction. 25-30 trucks of various types, with the YUGOSLAV PIONIR the most prevalent.

B) AIR FORCE

Airport SUŠAK-GROBNIK

Aug 51 — Civilian airport of Planes of the JAT Company which manages the following civilian lines: FIUME-ZAGREB; FIUME-BELGRADE; ZAGREB-POLA (stop at the airport not a routine stop); non-scheduled tourist flights to DALMATIA.

Planes: Douglas. Incidents: In the first part of July 1951 a plane of this line fell in the zone of MRZLA-VODICA (SUSAK) 16 persons were killed in the disaster.

MISCELLANEOUS

Aug 51 — CANTRIDA Highway: The highway which leads from CANTRIDA to MARTINICA has been finished, but the electric power plant for the trolley bus has not been finished. 8 trolley buses, FIAT (bodies built at NOVARA) have arrived from ITALY. 2 Transformer booths are being prepared:

- Booth located on SEGHETTO (sic) Square. The masonry booth has been finished, assembly of the equipment is still in progress. This should be finished in 3-4 months.

- The booth on ISTRIA St. Work on this is far behind.

(CIA-RDP83-00415R011000100004-3 - Approved for Release 2004/02/19)

- 1.5.1951. nakon dulje stanke ponovo je otvoren stadion Kantrida. Riječki su nogometaši dotad odigrali svoje utakmice na Omladinskom igralištu u središtu grada.¹⁵⁶⁶²
- 1951. plivačica *Primorja* Branka Loparić je prva žena u Jugoslaviji izabrana za najboljeg sportaša države.¹⁵⁶⁶³
- Crkva Gospe Trsatske počela se temeljito uređivati i uljepšavati. Nadgrobna ploča Frankopana podignuta sa poda i uzidana u zid da bi se spriječilo daljnje oštećenje od gaženja.¹⁵⁶⁶⁴
- 14.5.1951. „Izvedba *Krabuljnog plesa – Un ballo in maschera* u Narodnom kazalištu povodom 50-godišnjice smrti Giuseppea Verdia“ (Izd. Narodno kazalište, tisak Narodna štamparija 1951.).¹⁵⁶⁶⁵
- „*Ivan pl. Zajc, prigodom proslave 120. godišnjice njegova rođenja u Rijeci*“ (Izd. Narodno kazalište, tisak Narodna štamparija 1951).¹⁵⁶⁶⁶
- 1951 (1950)¹⁵⁶⁶⁷ – Escono il periodico „*Donne*“, che avrà brevissima vita, ed il primo (ed unico) numero della rivista culturale „*Orizzonti*“.¹⁵⁶⁶⁸
- Nel 1951 nascono la rivista „*Tecnica e sport*“ e „*Orizzonti*“, quest’ultima precorritrice de „*La Battana*“.¹⁵⁶⁶⁹
- 1951. bilo je u osnovnim školama svega 7.395 učenika da bi ih već školske godine 1984./85. bilo 22.108.¹⁵⁶⁷⁰
- 1951. Zdenko Kolacio i Zdenko Sila projektirali su *Park Niko Katunar* na zavoju ceste iznad Pećina i zaljeva Martinšćica (Plumbum). Park je uređen 1953. na prostoru od 6.200 m².¹⁵⁶⁷¹
- Upravo tog ljeta 1951. bile su ukinute „točkice“ koje su koliko-toliko jamčile da se može kupiti ono malo ulja, kila ili dvije brašna i u ograničenoj količini kruh naš svagdanji. Ukudanje „točkica“ trebalo je značiti da sada ima svega dosta. Tako su pisale novine.¹⁵⁶⁷²
- Krajem jula 1951. srušen je na Gortanovom trgu (danas Trg Republike) „Riječki stup“ (stendardac) i teško oštećen ostavljen na smetištu puna četiri mjeseca.¹⁵⁶⁷³
- A Fiume nel ottobre 1951 venne istituita una "Commissione permanente per i problemi degli italiani di Fiume", allo scopo di convincere gli optanti a cambiare idea, annunciando di offrire migliori condizioni economiche, sociali, e lavorative.¹⁵⁶⁷⁴
- 24. listopada riječkim ulicama, od željezničke stanice do Plumbuma, obavljena probna vožnja trolejbusom a 27. listopada pušten u promet (vozio sve do 1969.). Kupljeno 10 novih trolejbusa marke C.G.E. - FIAT.¹⁵⁶⁷⁵ Prva trasa je bila Pećine - Kolodvor (okretište oko parkića kod Tesline, Butkovićeve i Cambierieve.
- 29.11.1951. svečano otvorenje planinarskog doma na Platku. Dobrovoljnim radom na izgradnji ovog doma uštedeno je oko 1,2 milijuna dinara, a Riječani su dobili novo izletišće.
- Radio Rijeka se iz Guvernerove palače preselio na konačnu, četvrtu lokaciju na Korzu.¹⁵⁶⁷⁶
- Već 1951/52. učenici gimnazije u Sušaku donekle svojim dobrovoljnim radom osposobljavaju postojeći teren za košarku, a trg pred gimnazijom koriste za mali nogomet i rukomet.¹⁵⁶⁷⁷
- Zanimljivo je da je dionica pruge između Moravica i Rijeke u dužini od 90 kilometara elektrificirana između 1951. i 1956. godine, da je isti posao između Škrljeva i Bakra (11,4 km) završen 1968., kao i da je najkraća dionica od svega 2,9 km između Pećina i Brajdice elektrificirana 1953. Najstarija je dionica Šapjane–Rijeka od 27,5 km, koja je elektrificirana prije Drugog svjetskog rata, točnije 1938.¹⁵⁶⁷⁸

¹⁵⁶⁶² 100 godina stadiona Kantrida, Adamić (urednik Dragan Ogurlić), Rijeka 2013., p. 65.

¹⁵⁶⁶³ Ante Simonić: *Rijeka novih nadanja*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 422.

¹⁵⁶⁶⁴ Radmila Matejčić: *Crkva Gospe Trsatske i Franjevački samostan*, ICR, Rijeka 1991., p. 100.

¹⁵⁶⁶⁵ Blažeković Tatjana: *Podaci za bibliografiju Ljudevita Josipa Cimiottia*, Vjesnik PAR, sv. 33-34/1993., p. 99.

¹⁵⁶⁶⁶ Blažeković Tatjana: *Podaci za bibliografiju Ljudevita Josipa Cimiottia*, Vjesnik PAR, sv. 33-34/1993., p. 99.

¹⁵⁶⁶⁷ Luciano Giuricin e Giacomo Scotti: *Una storia tormentata (1946-1991)*, Italiani a Fiume, 2006, p. 51.

¹⁵⁶⁶⁸ *Italiani a Fiume*, Comunità degli Italiani a Fiume 1946-2006, p. 466.

¹⁵⁶⁶⁹ Luciano Giuricin e Giacomo Scotti: *Una storia tormentata (1946-1991)*, Italiani a Fiume, 2006, p. 51.

¹⁵⁶⁷⁰ *RIJEKA 1982.-1986.*, Skupština općine Rijeka, 1986., p. 107.

¹⁵⁶⁷¹ Mladen Grgurić: *Parkovna baština Rijeke*, MGR 1996/1997., p. 21.

¹⁵⁶⁷² Božidar Perharić: *U spomen dr. Viktoru Ružiču – Pećine 5*, SR 49/2005., p. 51.

¹⁵⁶⁷³ *RIJEČKI LIST*, 1952 – *Kome smeta posljednji ostatak starog gradskog bedema u Rijeci?*

¹⁵⁶⁷⁴ Andrea Degobbi per il sito Diecifebraio.info (ACRSR, Fondo UIIF. Verbale della riunione della Commissione permanente per i problemi degli italiani di Fiume del 12 ottobre 1951. cit. in Giuricin & Giuricin 2008 op. cit. p.176.)

¹⁵⁶⁷⁵ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 139.

¹⁵⁶⁷⁵ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 139.

¹⁵⁶⁷⁶ *Radio Rijeka – prvih 50 godina*, HRT (ur. Dragan Ogurlić), Rijeka 1995., p. 37.

¹⁵⁶⁷⁷ *Gimnazija Mirko Lenac 1896.-1966.*, Tipograf, Rijeka 1966., p. 106.

¹⁵⁶⁷⁸ *Novi List*, 2.11.2012., p. 4.

■ Početkom prosinca 1951. ukinuta je Oblast Rijeka kao administrativno-upravna jedinica na području Istre, Hrvatskog primorja i dijela Gorskog kotara, a njene ingerencije prenesene su na Narodne odbore kotara.¹⁵⁶⁷⁹

■ CIA-RDP82-00457R009600320004-1 – Approved for Release 2001/03/06

SUBJECT: *Opskrba brodova Enterprise at Rijeka, 13.12.1951*

1. The headquarters of the Opskrba Brodova Enterprise (ship supplies) is reportedly on the fifth floor of the Adria building in Rijeka. This enterprise is administered by a director and an executive board, under whom are the following departments:
 - a. **Commercial department**, which has the following subdivisions:
 1. Coal section;
 2. Food commissary;
 3. Clothing commissary, which has under its jurisdiction the following units:
 - a.) Supply depot No. 5 of the Port Zone (formerly Riva Duca degli Abruzzi)
 - b.) General store located near the former Piazza Scarpa
 - c.) Meat shop in Susak; and
 - d.) Canteen located on the former Piazza Dante.
 4. Sibenik, Split and Dubrovnik branch offices
 - b. **Personnel Department**, which has under its control the
 1. Budget section.
 - c. Accounting department, which has the following subdivisions
 - 1.) Bookkeeping section
 - 2.) Invoice section, and
 - 3.) Food commissary control section.
 - d. An employee of the Dubrovnik branch is stationed in Zelenika in charge of coal supplies.
2. The official staff of the Opskrba Brodova Enterprise is as follows:
 - a.) General Director: Ante Versic;
 - b.) Chairman of the Board of Administrators and former General Director of the Enterprise: Sea Captain Maroje Aleksic;
 - c.) Secretary in charge of personnel: Milenko Frlan;
 - d.) UDB officer: Frano Barkic, and approximately 80 employees under their jurisdiction;
 - e.) Head of the Administrative department: Ante Gombac from Lovran;
 - f.) Chief of the Administrative Division which is composed of 25 employees: Filip Martinovic;
 - i.) Head of Tailoring section, with approximately 5 employees under his orders: Lavoslav Gizdavic; and
 - j.) Chief of Supply Depot No. 5, with four clerks and 5 laborers under his direction: Milovan Brkic.Some four or five individuals are employed in the general store, canteen and the meat shop.
3. The Opskrba Brodova Enterprise in Rijeka has three branch offices, namely. Sibenik, Split and Dubrovnik, which have the same functions and powers as the central office in Rijeka. These branch offices depend upon headquarters office in Rijeka for their supplies of food, coal, tailoring, and other stores, but they also have the right to deal directly with the qualified ministries in Belgrade.
4. All supplies of food, clothing, coal, etcetera are reportedly furnished by Yugoslav industries. Coal is furnished by mines in Arsa, Mostar and Zelenika. Naphtha and gasoline are furnished exclusively by Jugopetrol, while heavy lubricating oils, cordage and other products are furnished by Jugolinija situated in Supply Depot No. 5.
5. The Enterprise has the following equipment:
 - a.) Two refrigerators, one in Supply Depot No. 5 and a smaller one in the meat shop;
 - b.) Three coal barges for transporting of coal to ships, namely, the BLITVENICA, NOVORIENTE and a third unidentified barge; and
 - c.) A motor barge, namely the PLAVNICAAll four of these barges are usually docked in the Port of Rijeka.
 - d.) A motor boat for the transporting of food supplies to ships; and
 - e.) A truck for transporting of food supplies from the railway station to the Supply Depots. This truck was acquired recently.
6. The food supply depots of both the headquarters and the branch offices of the Opskrba Brodova Enterprise are always stocked. There has reportedly never been a lack of flour, although from time to time, for temporary periods, there has allegedly been a shortage of sugar or butter. In such cases, the central authorities have immediately restocked the supply depots with at least a sufficient supply of the needed products to meet the demand of departing ships.
7. The Opskrba Brodova Enterprise reportedly supplies sufficient food stores for approximately 5,600 seamen attached to the following organizations;
 - a.) **Jugolinija** (Southern Shipping Line) – approximately 2,500 men;
 - b.) **Jadrolinija** (Adriatic Shipping Line) – approximately 1,000 men;
 - c.) **Jadroplov** (Free Adriatic Shipping Line) – approximately 1,500 men;

¹⁵⁶⁷⁹ Vodič historijskog arhiva Rijeka, Pazin – Rijeka 1980., p. 65.

- d.) **Brodoremont** (Ship Repair and Salvage Enterprise)
 - e.) **Pomorsko Gradjevno Poduzeće** (Pomgrad Maritime Construction Agency);
 - f.) Direkcija Luka Sjevernog Jadrana (North Adriatic Port Authority);
 - g.) **Primorje** (Military Construction Organization in Rijeka);
 - h.) **Bagher Poduzeće** (Dredging Enterprise for scooping and deepening harbors – sic); and
 - i.) Any foreign vessels who are willing to pay for supplies with
8. The crews of Yugoslav ships are allotted the following monthly food rations;
- a.) Bread flour – 15.60 kilograms;
 - b.) Pastry or cake flour – 1 kilogram per month;
 - c.) Paste products – 3 kilograms per month;
 - d.) Sugar – 1.50 kilograms per month;
 - e.) Fats – 1.50 kilograms per month;
 - f.) Cereals – 2 kilograms per month;
 - g.) Butter - 0.50 kilograms per month;
 - h.) Bologna sausage or salami – 0.30 kilograms per month;
 - i.) Cheese – 2 kilograms per month;
 - j.) Eggs – 2 per day;
 - k.) Wine – ½ liter per day for deck hands, and ¾ liter per day for machine hands;
 - l.) Fresh fruit – 8 kilograms per month;
 - m.) Fresh vegetables – 10 kilograms per month; and
 - n.) Meat – 7.5 kilograms per month.
9. The Coal section of the Commercial Department in the Opskrba Brodova Enterprise supplies foreign vessels in Yugoslav ports with coal from time to time, This is the extent of the Enterprise's relations with foreign nations.
(CIA-RDP82-00457R009600320004-1 – Approved for Release 2001/03/06)

- Rafinerija je 1951. preradila 191.538 tona nafte.¹⁵⁶⁸⁰
- Od 1951.-1955. brodogradilište 3. MAJ prosječno je zapošljavalo 3.200 radnika.¹⁵⁶⁸¹
- Osnovana Obalna plovidba Rijeka sa 29 manjih plovniha jedinica i 242 zaposlena pomorca.¹⁵⁶⁸²
- Koncem 1951. Jugolinija je imala 48 brodova sa 210.682 BRT.¹⁵⁶⁸³
- Lučki promet iznosi 2.298.436 tona.¹⁵⁶⁸⁴ (2.299.000)¹⁵⁶⁸⁵
- 1951 u luku Rijeka prispjelo je ukupno 6.499 brodova.¹⁵⁶⁸⁶

1952.

- 1952. rodilo se 1.361 djece u riječkom (starom) rodilištu.¹⁵⁶⁸⁷
- **Enciclopedia Italiana**, 1952. Natuknica na str 449: **FIUME** (citta)... Tekst u nekoliko redaka.¹⁵⁶⁸⁸
- Si valuta che tra il 1943 e il 1952 Fiume ne abbia perduti almeno 45.000 e forse 2.000 in seguito... E lecito dunque supporre che tra italiani e croati circa 6-7.000 alla fine rimasero e fra questi furono migliaia coloro cui venne respinta reiteratamente la domanda d'opzione...¹⁵⁶⁸⁹
- CIA-RDP82-00457R009900150001-0 - Approved For Release 2001/03/06

SUBJECT: *Vulkan Military Enterprise, Sušak, 4 January 1952*

1. The Vulkan Enterprise which is housed in the former "Plumbum" (lead) factory in Susak, has reportedly developed to a considerable extent since World War II. By 1950 its foundry was reportedly completed, railroad tracks had been laid and a road leading to the Enterprise had been constructed.

2. The Vulkan Enterprise, which is classified as a military enterprise, is under the control and supervision of the General Direction of Ships Machinery Industry. The Director of the Enterprise is an unidentified lieutenant colonel, the Chief Engineer is a certain Bacic, and a certain Engineer Najgebauer is Chief of an unspecified department in the Enterprise, possibly the foundry.

3. The Vulkan Enterprise produces for the most part cast-iron fittings and equipment for ships, hand and motor reels, light cranes and anchors.

4. Approximately 650 to 700 persons, chiefly Yugoslavs, are employed by the Vulkan Enterprise. There is only one work shift in each department of the Enterprise with the exception of the foundry, where there are three regular work shifts.

(Approved For Release 2001/03/06: CIA-RDP82-00457R0099001 50001-0)

¹⁵⁶⁸⁰ Marijan Kolombo: *1882-1982/Sto godina riječke rafinerije*, Mladinska knjiga-ICR, Rijeka 1982., p. 98.

¹⁵⁶⁸¹ 3. MAJ, (urednik Ivan Rogić), Rijeka 1984., p. 356.

¹⁵⁶⁸² *100 činjenica o Rijeci (uz srebrni jubilej)*, Rijeka travanj 1970., p. 56.

¹⁵⁶⁸³ JUGOLINIJA, Grafički zavod Hrvatske, Zagreb 1973., p. 98.

¹⁵⁶⁸⁴ *Pomorski zbornik*, JAZU, Zagreb 1962., p. 853. (Božidar Ercigoj: *Naše pomorstvo kroz statističke podatke*)

¹⁵⁶⁸⁵ RIJEKA, zbornik, Matica hrvatska, Zagreb 1953., p. 184.

¹⁵⁶⁸⁶ *Pomorski zbornik*, JAZU, Zagreb 1962., p. 850.

¹⁵⁶⁸⁷ RIJEČKO RODILIŠTE (ur. Jasna Gobić), Chamagno, Rijeka 2010., p. 76.

¹⁵⁶⁸⁸ Miličević Vesna: *Bibliografija informacijskih izvora o gradu Rijeci*, 2018., p. 13.

¹⁵⁶⁸⁹ Ilona Fried: *Fiume - Città della Memoria 1868-1945*, Del Bianco Editore, Udine 2005., p. 353.

- Početkom god. 1952. (7. I.) „Mljekarna“ je otvorila prvi uzorni mliječni restoran u Rijeci („Slavica“), a slijedeće godine još jedan („Rječina“), Oba su restorana 1.1.1956. izdvojena iz sastava mljekare pa posluju kao samostalna poduzeća. Mlijekom i mliječnim proizvodima opskrbljuju ih „Centralna mljekara“ osnovana na Dan Republike - 27. srpnja 1956.¹⁵⁶⁹⁰
- 14.1.1952. prestaje funkcija predsjednika NO Rijeka Petra Klausbergera, a novi predsjednik postaje Edo Jardas. Bit će na funkciji do 1.9.1955.
- Biskup Viktor Burić, koji se od 1935. nalazio na katedri senjsko-modruškoj, 20. siječnja 1952. preuzeo je od Josipa Srebrnića upravu hrvatskoga dijela Riječke biskupije, nakon što ga je mjesec dana prije toga Sveta Stolica imenovala administratorom. Istodobno s davanjem Buriću uprave nad Rijekom imenovan mu je pomoćni biskup Josip Pavlišić, svećenik Tršćansko-koparske biskupije. Burić će ga imenovati generalnim vikarom biskupija Senjsko-modruške i hrvatskoga dijela Riječke.¹⁵⁶⁹¹
- Počam od 1.2.1952. ukida se dozvola podučavanja vjeronauka u narodnim i ostalim državnim školama.¹⁵⁶⁹²
- Iz Direkcije luka sjevernog Jadrana izdvaja se Uprava pomorske oblasti sjevernog jadrana, za poslove pomorske uprave, a za gospodarsku eksploataciju riječke luke osnovano je poduzeće *Luka i skladišta*, i uvedeno je radničko upravljanje.
- Misija UNICEF-a prvi put došla u Rijeku (16.III.1952.).¹⁵⁶⁹³
- 7.2.1952. utemeljen je EDIT (Edizioni Italiane).¹⁵⁶⁹⁴ In essa confluirono le redazioni dei periodici „Il Pioniere“, „Scuola Nuova“, „Panorama“ (quindicinale sorto dalla fusione di „Vie giovanili“, „Donne“, e „Tecnica e sport/Tecnica per tutti“) e il settore libri con le sue collane letteraria e di testi scolastici che fino a quel momento venivano curati, redati e stampati a Zagabria.¹⁵⁶⁹⁵
- 1.4.1952. godine odlukom Narodnog odbora grada Rijeke, osnovana je "Čistoća" kao gradska ustanova za održavanje čistoće, zelenila i kupališta, iako je organizirano čišćenje gradskih površina počelo još 1946. godine.
- CIA-RDP83-00415R011200120004-9 - Approved for Release 2002/01/17
SUBJECT: *Translations of Yugoslav Publications, 3 May 1952*
 ...New methods applied in the Rijeka shipyards... (SLOVENSKI POROCEVALEC - March 11, 1952)
 ...Successes by the Yugoslav shipping agency "Jugolinija". (SLOVENSKI POROCEVALEC - February 8, 1952)
 ...Today the first shipment of American Military Aid arrives in Rijeka (BORBA 11 February 1952)
 ...During the occupation Krk Bishop Srebrnic collaborated with the Italians denouncing the partisans and their families. Since the end of the war he continued his hostile activity among the clergy. He was one of the main authors of the well-known "pastoral letter" against the National Liberation Struggle and the people's authority. And now he is one of the instigators of a campaign to involve other bishops who should have a hostile attitude towards the people's authority. Srebrnic also uses provocations to the benefit of Italian Irredentists. He wished to mark the anniversary of the foundation of the bishopric of Rijeka by conducting a pontifical mass in a church which was founded by the Italian fascists upon an order from the Vatican with the sole object of furnishing support to the separation of Rijeka from Yugoslavia... (VJESNIK, March 9, 1952, signed Mira Grubor)
 ...Referring to shipbuilding. Comrade Gosnjak said among other things the following: "For the time being we are still incapable of satisfying all needs concerning the construction of ships intended for the defence of our coast and oceanic and coastal trade, but as compared with the situation before the war we have made considerable progress so that since the liberation we have built twice as many ships as old Yugoslavia did in 20 years"... (POLITIKA - 29th March, 1952).
 ...In the sea traffic the main point of our investment building is directed towards enabling and enlarging our chief sea ports: Rijeka, Sibenik, Split, Kardeljevo and the port of Bar, the enlargement of their quays and the supply of necessary equipment for rational work. Then Krsto Popivoda said that our merchant fleet will receive in the course of 1952 several new units and that for the overseas navigation the ship "Vojvodina", the motor boat "Avala", constructed in our shipyards, then for our coastal navigation the repaired ship "Partizan", as well as 6 other units from our shipyards... (BORBA - 30th March, 1952)
 (CIA-RDP83-00415R011200120004-9 - Approved for Release 2002/01/17)
- 1952. došlo do spajanja Gradskog historijskog muzeja Rijeka (dijelom slijednika *Museo Civico*) i Muzeja Hrvatskog primorja Sušak (djelom slijednika Museum Nugent), a nova institucija dobila je ime Muzej Hrvatskog primorja Rijeka.¹⁵⁶⁹⁶
- Od 1952./53. sušačka gimnazija radi kao četverorazredna srednja škola (I-IV razred) kao i ostale srednje škole.¹⁵⁶⁹⁷
- 1952/53. (1954.¹⁵⁶⁹⁸) svečano je predano na upotrebu novo rukometno igralište u ulici Đure Đakovića (Ciottina) i tom je prilikom prvi puta za javnost odigrana utakmica u malom rukometu. U glavnoj utakmici muška ekipa gimnazije Varaždin pobijedila je momčad II gimnazije Rijeke (sušačka) sa 15:12.¹⁵⁶⁹⁹

¹⁵⁶⁹⁰ Matej Markeš: *Prigodom otvorenja Centralne mljekare u Rijeci*, Mljekarstvo br. 9/1956., p. 205. & 207.

¹⁵⁶⁹¹ Marko Medved: *Razmišljanje o nekim historiografskim problemima višenacionalne Riječke biskupije (1925.-1969.)*, CPZH 6-7/2011-12., p. 129.

¹⁵⁶⁹² Adam Muchtin: *Monumentum aere perennius = Spomenik trajnji od mjedi*, Grafik studio, Rijeka 2015., p. 179.

¹⁵⁶⁹³ Matej Markeš: *Prigodom otvorenja Centralne mljekare u Rijeci*, Mljekarstvo br. 9/1956., p. 206.

¹⁵⁶⁹⁴ Ante Simonić: *Rijeka novih nadanja*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 345.

¹⁵⁶⁹⁵ Luciano Giuricin e Giacomo Scotti: *Una storia tormentata (1946-1991)*, Italiani a Fiume, 2006, p. 53.

¹⁵⁶⁹⁶ Igor Žic: *Kroničarka riječkih dvojbi*, Sušačka revija br. 66/67, Rijeka 2009., p. 47.

¹⁵⁶⁹⁷ *Gimnazija Mirko Lenac 1896.-1966.*, Tipograf, Rijeka 1966., p. 49.

¹⁵⁶⁹⁸ Petar Grabovac: *RIJEKA*, Adamić 2014., p. 210.

¹⁵⁶⁹⁹ *Gimnazija Mirko Lenac 1896.-1966.*, Tipograf, Rijeka 1966., p. 107.

- Pred zgradom Državnog arhiva (ex villa Margherita) leži već nekoliko godina čitav lapidarij iz rimskog i kasnijih vremena, izložen kiši, nevremenu, oštećivanju i razaranju, umjesto da se ti kameni spomenici spremne u muzej: prije nekoliko dana „Riječki list“ skrenuo je pažnju Povjereništvu za komunalne radove na „Piramidu“ u III rajonu, koja ima takodjer historijsko značenje, a na kojoj bi se uz relativno male troškove mogla popraviti ona mjesta, što su prilikom borbi za oslobođenje grada, prije sedam godina, oštećena.¹⁵⁷⁰⁰
- Prema projektu arh. A. Petraka 1952. nastao je park ispred osnovne škole Josip Brusić.¹⁵⁷⁰¹
- 1952. riječki arhitekti Zdenko Kolacio i Zdenko Sila projektirali su dječje igralište s parkom (i plitkim bazenom) na Školjiću koji u prvoj polovici 1970-tih nestaje, ustupajući prostor za parkiralište.¹⁵⁷⁰²
- 1952. prema projektu Zdenka Kolacio i Zdenka Sile uređen je park na Rivi koji je nakon dvadeset godina ustupio mjesto Robnoj kući RI.¹⁵⁷⁰³
- U svibnju 1952, na Titovom trgu, na mjestu gdje je nekada prolazila granica između Rijeke (Italija) i Suška (Jugoslavija), otkriven je jedan spomenik malih dimenzija, ali od velikog značaja: spomen-ploča s riječima koje je Tito izgovorio prilikom svoje prve posjete Rijeci po završetku rata. Unatoč brojim diskusijama i premišljanjima, tekst je bio ispisan samo na hrvatskom jeziku: bio je to znak da se vremena mijenjaju. Broj Talijana u gradu se drastično smanjio, a snažno inzistiranje na multinacionalizmu, koje je karakteriziralo politiku Partije u „novoj Jugoslaviji“, postepeno je slabilo: prevladalo je uvjerenje da će se u samoupravnom socijalističkom društvu nacionalne razlike s vremenom smanjiti. Međutim, od presudnog značaja za pitanje vizualne dvojezičnosti u Rijeci bilo je zaoštavanje Tršćanske krize, odnosno sukoba oko razgraničenja između Jugoslavije i Italije.¹⁵⁷⁰⁴
- Il 26 maggio 1952 venne posta una targa commemorativa in uno dei luoghi maggiormente connotati in senso simbolico e rappresentativo nella nuova Fiume socialista e jugoslava: piazza Tito. La piazza era stata costruita nel 1946 sopra l'Eneo così da unire fisicamente, oltre che amministrativamente, i centri di Fiume e Sušak.¹⁵⁷⁰⁵
- U lipnju posljednja vožnja riječkim električnim tramvajem.¹⁵⁷⁰⁶ (nakon 54 godine). Posljednji tramvajski krug vozila je žena Hela Blaković. Tramvaj je bio pun, a građani su se s njim oprostili s nekom nostalgijom.¹⁵⁷⁰⁷
- Pola godine nakon uvođenja trolejbusa, linija produžena do Kantride i bila je duga 8,3 km.¹⁵⁷⁰⁸
- „Turist“, gradsko turističko poduzeće izdaje „*Džepni almanah grada Rijeke za godinu 1952.*“, „*Plan grada Rijeke sa popisom ulica i trgova*“ te „*Vodič kroz Rijeku, Istru, Hrvatsko Primorje, Kvarnersko otočje i Gorski Kotar*“ (tisak Narodna štamparija).¹⁵⁷⁰⁹
- Poslije Drugog svjetskog rata igra s preimenovanjima ulica dobila je novi zamah. U *Vodiču kroz Rijeku iz 1952.* godine tako se navodi: U razgledavanju grada najuputnije je, da se turista drži ovog smjera: Trg Vladimira Gortana (ranije Piazza Dante), na kojemu se nalazi Turist, gradsko turističko poduzeće, centralna je točka grada, odakle treba da se posjetilac Rijeke uputi i započne sa upoznavanjem grada. Sjevernom stranom spomenutog trga teče Korzo Ivana Zajca (ranije cara Franje Josipa (1916.-1918.!), pa Vittoria Emanuela III., a kasnije Crvene armije (do 1948.!), potom Jugoslavenske narodne armije, pa Narodne revolucije!, op. aut.) glavna prometna arterija Rijeke, koja presijeca uži dio grada i ide smjerom, kojim su nekad išle stare gradske zidine, srušene pod konac XVIII. vijeka. Korzo teče paralelno s Obalom Jugoslavenske mornarice, koja je centar prostranog riječkog morskog basena... Idući zapadnim dijelom Korza, u njegovom produljenju, dolazi se do ulice Giovanni Duiz (riječki komunist kojeg su ubili Nijemci 1944., danas Krešimirova ulica, op. aut.), koja se posvema poklapa sa starim obalnim putem. Širina ulice, 20-30 metara – brojne palače na njoj i visoki platani, koji ju ukrašuju s lijeve i s desne strane, čine je jednom od najljepših ulica Rijeke. Ulica Giovanni Duiz svršava na Beogradskom trgu, važnom čvorištu ulica, gdje se nalazi Gradski park (Giardino publico na Mlaci), najljepši park Rijeke. Odatle vodi nova moderna autocesta Narodnog fronta (Zvonimirova, op. aut.), dok nas donja cesta (prvotno, od 1838., Cesta za Volosko, potom industrijska, tada Jugoslavenske narodne armije, danas Baračeva, op. aut.) s istog trga vodi kroz industrijsku četvrt Rijeke do Kantride. Tu se spajaju obje ceste, tu je i posljednja zapadna trolejbusna i tramvajska stanica i spojena cesta vodi nas kroz Kostabelu izgrađenu vilama i ukusno uređenim vrtovima do Opatije i Lovrana...
...Iz luke, preko trga Vladimira Švalbe (riječki komunist, ubijen 1944., op. aut.), zatim trga Petra Drapšina (general partizanske 4. armije, koja je oslobodila Rijeku, ubio se 1945., op. aut.) put vodi na trg Maršala Tita, podignut na mjestu starog mosta, koji je u prošlosti spajao i dijelio Sušak od Rijeke. Taj je trg danas svojim velegradskim razmjerima sjedinio zauvijek Rijeku i Sušak u jedinstven grad pod imenom Rijeku. Sa trga Maršala Tita u sjeverozapadnom pravcu vodi ulica Žrtava fašizma do Doma kulture Vladimira Švalbe (Guvernerova palača). Ulicom Maksima Gorkog (Laginjina, op. aut.) dolazi se do Belvedera-Kozale, gdje se uz Zavjetnu crkvu u pseudo-gotskom stilu nalazi groblje, koje je vrijedno pogledati. Vrativši se sa Belvedera na trg Maršala Tita, Strossmayerova i XIII. divizije ulica vode kroz predio vila i vrtova do Plumbuma, posljednje istočne trolejbusne stanice.¹⁵⁷¹⁰

¹⁵⁷⁰⁰ RIJEČKI LIST, 1952 – *Kome smeta posljednji ostatak starog gradskog bedema u Rijeci?*

¹⁵⁷⁰¹ Mladen Grgurić: *Parkovna baština Rijeke*, MGR 1996/1997., p. 20.

¹⁵⁷⁰² Mladen Grgurić: *Parkovna baština Rijeke*, MGR 1996/1997., p. 20.

¹⁵⁷⁰³ Mladen Grgurić: *Parkovna baština Rijeke*, MGR 1996/1997., p. 20.

¹⁵⁷⁰⁴ <https://www.rijekadanas.com/identitet-jezik-i-teritorij-dvojezicnost-u-rijeci/>

¹⁵⁷⁰⁵ Marco Abram: *Nazionalità, lingua e territorio nel socialismo jugoslavo: il bilinguismo a Fiume*, *Qualestoria* 1/2018., p. 105.

¹⁵⁷⁰⁶ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 140.

¹⁵⁷⁰⁷ *Maks Peč – radoznali promatrač* (ur. Bruno Lončarić), Riječka nadbiskupija, Rijeka 2014., p. 111.

¹⁵⁷⁰⁸ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 24.

¹⁵⁷⁰⁹ Blažeković Tatjana: *Podaci za bibliografiju Ljudevita Josipa Cimiottia*, *Vjesnik PAR*, sv. 33-34/1993., p. 99. & 101..

¹⁵⁷¹⁰ Igor Žic: *Rijeka – ulicama malog velegrada*, Rijeka 2013.

- Osnovane Ugostiteljska i Zanatska komora.¹⁵⁷¹¹
- Osnovan Urbanistički institut.¹⁵⁷¹²
- Geodetski zavod Rijeka – osnovan je kao republička ustanova 1952. s nazivom Ured za novu izmjeru zemljišta. Od 1962. djeluje pod nazivom Zavod za izmjeru zemljišta, i poduzeće je sa samostalnim financiranjem. 1967. mijenja naziv u Geodetski zavod Rijeka, u vrijeme značajnog proširenja kruga korisnika geodetskih radova na trasiranju prometnica, kanala, vodovoda, dalekovoda, tunela i podzemnih instalacija.¹⁵⁷¹³
- Continuando comunque a occuparsi della questione fiumana, Enrico Burich fondò nel 1952, insieme ad Arturo Chiopris e Giorgio Radetti, la rivista FIUME, che è tuttora pubblicata a Roma.¹⁵⁷¹⁴
- 1952. pojavljuje se *Riječka revija*. Prvi riječki časopis poslije II svj. rata pokrenuo je dr. Vinko Antić zajedno sa Dragom Gervaisom i vodio do 1968. (1970.) Revija je 1952. postala okupljaliste prve generacije intelektualaca Rijeke, Kvarnera, Istre i šireg područja sjevernog Jadrana. Pokušaj njenog oživljavanja 1976. god. nije uspio.¹⁵⁷¹⁵
- Najbolje dramsko djelo Drage Gervaisa (1904.-1957.) *Karolina Riječka* premijerno je uprizoreno 1952. u riječkome kazalištu.¹⁵⁷¹⁶
- Godine 1952. *Bonavia* je hotel A kategorije, još uvijek na adresi Edmondo de Amicis broj 4, sa 64 sobe i 97 kreveta. Restoran je uvijek bio oslonac hotela, a tu su bili i bar-kavana i terasa, a navode se i centralno grijanje i lift. Preko ljeta radio je mali bar s terasom na krovu. Depandansa *Zagreb*, hotel B kategorije, imao je 34 sobe i 53 ležaja. Na Sušaku su djelovali i *Neboder*, otvoren 1949. godine, sa 81 krevetom, *Kontinental* sa 68, *Park* sa 74 i *Jadran* sa 65 kreveta. Glavni restorani bili su *Gradski restaurant*, *Zlatna školjka*, *Istra* i *Klarić*, a među kavanama navode se *Gradska*, *Narodna*, *Sport*, *Učka*, *Express*, *Rječina* i *Korzo*. Kao barovi isticali su se *Neboder* i *Plavi Jadran* (ex Sala bianca), tada u kinu Partizan. Godine 1952. u Rijeci je bilo 70.421 turista koji su ostvarili 200.511 noćenja, uz prosječan boravak od 2,8 dana. Za usporedbu Opatiju je posjetilo 31.342 turista koji su, zahvaljujući 9,5 dana boravka ostvarili 301.342 noćenja. Po tim brojkama 1952. godine Rijeka je na razini države sudjelovala sa 4% turista i 3,5% noćenja.¹⁵⁷¹⁷
- Stari grad, raspadajući se iznutra, nudio je toplinu gostionice *Papalina*, *K pijetlu*, *Pomorac*, *Bel moro*, *Pazin*, *Viška vina*, Gostionica *K pijetlu* bila je posve skromna, no u njoj se moglo objedovati: maneštra 10, gulaš 50, komad kruha 3, a litra istarskog vina 130 dinara.¹⁵⁷¹⁸
- 29.5.1952. održana osnivačka skupština podružnice Povijesnog društva Hrvatske.¹⁵⁷¹⁹
- Viene promosso il bollettino del l'Archivio storico quale primo periodico scientifico in Croazia.¹⁵⁷²⁰
- *Vjesnik Državnog arhiva u Rijeci* počeo je izlaziti 1952. godine i održao se do danas. Početno zamišljen kao edicija namijenjena objavljivanju povijesnih izvora različitih sadržaja i pitanjima struke – arhivistike, ubrzo je na svoje stranice uvrstio autore izvornih znanstvenih članaka. U vremenu snažnijeg nastupa hrvatske historiografije riječki je arhiv započeo s izdavanjem posebnih izdanja *Vjesnika*. Nekoliko desetljeća *Vjesnik* su zajednički objavljivali riječki i pazinski arhiv. Međutim, od 1990. god. svaki arhiva posebno objavljuje svoju ediciju.¹⁵⁷²¹
- Ranih pedesetih (vjerojatno 1952.) bilingualna karta autobusne službe Gradskog auto-trolej-tramvajskog poduzeća – Rijeka (Azienda Cittadina Auto.Filo-Tranviaria – Fiume, Servizio Autobus) koštala je Din 3. -
- 27.9.1952. prvo uprizorenje Gervaisove *Karoline Riječke*, ‘burleskne komedije s tragičnom notom’ u riječkom Narodnom kazalištu.
- 1952. zatvoreno Kino *Tuhobić* (bivši *Luxor*, Račkoga br. 20) na Sušaku. Poslije je u njemu smješteno amatersko Kazalište Viktora Cara Emina.¹⁵⁷²²
- 1952. u Rijeci je bio 70.421 turist koji su ostvarili 200.511 noćenja, uz prosječni boravak od 2,8 dana.¹⁵⁷²³
- Nije slučajno da je prvi Turistički savez¹⁵⁷²⁴ u Hrvatskoj osnovan u Rijeci 4. studenog 1952. godine.¹⁵⁷²⁵
- 2.12.1952. počela gradnja bazena na Školjiću. Gradit će ga gotovo 11 godina. Otvoren je 19.4.1963. Riječki zimski plivački bazen (projektant Duško Marčeta) je nakon samo 20-tak godina u ruševnom stanju.¹⁵⁷²⁶
- Od 30. prosinca 1952. djeluje trgovinsko poduzeće *Tkanina* koje započinje poslovati tek 1. ožujka 1953.¹⁵⁷²⁷
- Rafinerija je 1952. preradila 193.000 tona nafte, od čega 50% za YU tržište.¹⁵⁷²⁸

¹⁵⁷¹¹ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 426.

¹⁵⁷¹² *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 433.

¹⁵⁷¹³ *Rijeka u Titovo doba 1945-1990.*, Rijeka 2012., p. 95.

¹⁵⁷¹⁴ Claudia Tatasciore: *Analisi crit i ca delle traduzioni in tedesco e in italiano del romanzo ungherese*, dottorato, Università di Bologna, 2013-2014, p. 184. (vidi detaljnije o Burichu)

¹⁵⁷¹⁵ Darinko Munić: *Počeci izdavačke djelatnosti Povijesnog arhiva Rijeka*, RIJEKA sv. 1-2/2002., p. 35.

¹⁵⁷¹⁶ Vjekoslava Jurdana: *Pisanje povijesti i pisanje književnosti. Dva riječka književnika*, ČSP, br. 3., 821.-854. (2010): U Rijeci je 2003. uprizorena (još jedna) varijacija Gervaisove *Karoline Riječke*. Radi se o postmodernome pastišu redatelja i dramaturga Laryja Zappija naslovljenom *Karolina Riječka, herojski komad s pjevanjem i pucanjem. Lary Zappia homage à Drago Gervais*.

¹⁵⁷¹⁷ Igor Žic: *Povijest riječkog hotela Bonavia*, Rijeka 2006.

¹⁵⁷¹⁸ Igor Žic: *Riječki hoteli od 1945- do danas (III.dio)*, SR 32/2000., p. 81.

¹⁵⁷¹⁹ *Historijski zbornik br. 5*, 1952., p. 222.

¹⁵⁷²⁰ Velid Đekić: *Amate Fiume?*, VBZ, Zagreb, 2007., p. 230.

¹⁵⁷²¹ Darinko Munić: *Počeci izdavačke djelatnosti Povijesnog arhiva Rijeka*, RIJEKA sv. 1-2/2002., p. 36.

¹⁵⁷²² Ervin Dubrović: *Vrag nikad ne spava*, ICR, Rijeka 2002., p. 206.

¹⁵⁷²³ Igor Žic: *Riječka gostoljubivost*, Adamić, Rijeka 2000, p. 138.

¹⁵⁷²⁴ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 426: Turistički savez za područje Istre, Hrvatskog primorja i Gorskog kotara

¹⁵⁷²⁵ *Rijeka u Titovo doba 1945-1990.*, Rijeka 2012., p. 74.

¹⁵⁷²⁶ Olga Magaš: *Urbanizacija prostorne cjeline Školjić – Banska Vrata*, Vjesnik PAR, sv. 37/1995., p. 214.

¹⁵⁷²⁷ *RIJEKATEKSTIL*, Tipograf Rijeka, 1985., p. 16.

¹⁵⁷²⁸ Marijan Kolombo: *1882-1982/Sto godina riječke rafinerije*, Mladinska knjiga-ICR, Rijeka 1982., p. 98.

■ 1952. godine Rafinerija na tržište isporučuje prvo poslijeratno motorno ulje, *Selekta*.¹⁵⁷²⁹ Slijedeće godine stiže i motorno ulje *Alfa* (s antijerozivnim i antioksidacijskim aditivima), te *Alfa D* – detergentsko ulje. A 1954. pridružuje im se *Extra HD* (za benzinske i dizelske motore).¹⁵⁷³⁰

■ CIA-RDP80-00809A000700220079-6 - Approved for Release 2003/09/03

SUBJECT: **Transportation - Water Economic - Organization, Merchant Marine – 1952**

Classification: RESTRICTED

YUGOSLAV MERCHANT MARINE ACTIVITIES 1950 - 1951

The following report, taken from Informativni priručnik o Jugoslaviji, published by the Yugoslav Directorate for information [brisano] which gave information from an earlier issue or the same publication on the Yugoslav Merchant Marine from pre-war Yugoslavia up to 1950.

In 1950 and 1951, in addition to other activities, the Yugoslav Merchant Marine played a major part in the development of Yugoslav foreign trade. While 49,19 percent of the foreign trade in 1947 was handled by the merchant marine, in 1949 the percentage had increased to 58,04, and in 1950 and 1951 to 67,15.

The number of merchant marine vessels was increased in 1950 through new construction or the purchase of old vessels. Newly constructed vessels included the following.

Motor Ship	Gro Reg Tons	Dead-Weight Tons
<i>Rijeka</i>	2,400	3,975
<i>Makedonija</i>	6,119	9,246
<i>Pula</i>	2,400	3,975
<i>Zadar</i>	2,400	3,975
<i>Titograd</i>	3,256	3,904

The SS *Kosmaj*, with a gross registered tonnage of 5,647 and a dead-weight tonnage of 8,974, was an old vessel acquired through purchase. Acquisitions in coastal passenger transportation included the reconstruction of the SS *Sinj* with a gross registered tonnage of 467 tons; in coastal cargo transportation, the newly constructed SS *Bojana* with a gross registered tonnage of 1,784 tons, the newly constructed motor ship *Borovnik* of 144 gross registered tons, the motor ship *Martinščica* of 501 gross registered tons, and the motor ship *Nikola* of 186 gross registered tons. There was a decrease in transoceanic tonnage in 1950 through the loss of the SS *Kosmaj*, which caught fire while en route to Europe from South America.

At the end of 1950 the status of the Yugoslav Merchant Marine* was as follows;

	No of Ships	Gro Reg Tons
Transoceanic ships	43	185,694
Coastal ships	133	40,393
Total	176	226,087

* Only vessels above 50 gross registered tons are included.

	Ships	Gro Reg Tons	Dead-Weight Tons	No of Passengers
Steamships	17	173,087	268,986	11,039
Motor ships	40	41,867	58,774	503
Tankers	1	6,108	9,599	—
Motor sailboats	58	5,018	8,044	—
Total	176	226,080	345,403	11,542

In 1951, the tonnage of transoceanic vessels was increased by the newly constructed motor ships *Slovenija* and *Crna Gora*, both of 5,824 gross registered tons and 9,388 dead-weight tons, the newly reconditioned motor ship *Učka* of 3,162 gross registered tons and 4,200 dead-weight tons, the newly purchased tanker *Lendava* of 8,117 gross registered tons and 12,260 dead-weight tons, and the motor ship *Vranjic* of 1,400 gross registered tons and 2,297 dead-weight tons, which was obtained as a part of war reparations. The number of coastal ships was decreased by the addition of the Yugoslav-constructed motor ship *Jezero* of 328 gross registered tons, the motor ship *Koromačno* of 211 gross registered tons, obtained from Germany as war reparations, the reconstructed motor ship *Mrav* of 471 gross registered tons, the motor tanker *Lendava* of 174 gross registered tons, and the motor sailboat *Ist* of 302 gross registered tons, obtained as war reparations from Italy. In 1951 the merchant marine lost three units, totalling 3,277 registered tons.

¹⁵⁷²⁹ INA: Prerada nafte u Rijeci 1882.-2005. (urednik mr. sc. Velid Đekić)

¹⁵⁷³⁰ Rijeka u Titovo doba 1945-1990., Rijeka 2012., p. 47.

At the end of 1951 the status of the Yugoslav Merchant. Marine* was as follows:

	Ships	Gro Reg Tons
Transoceanic ships	48	210,670
Coastal ships	135	33,832
Total	183	249,502

* Only vessels above 50 gross registered tons are included.

	Vessels	Gro Reg Tons	Dead-Weight Tons	No of Passengers
Steamships	77	172,195	266,330	11,034
Motor ships	47	57,999	83,390	517
Tankers	3	14,399	22,069	-
Motor sailboats	56	4,909	7,924	-
Total	183	249,502	379,713	11,551

In 1950 and 1951, regular transoceanic lines were maintained with the US, Northern Europe, Turkey, Israel, and Egypt.

Cargo traffic in 1950 totalled 6,031,346 tons, or 1.4 percent more than in 1949, while passenger traffic totalled 6,564,742 tons [sic], or 3.43 percent more than in 1949. Of the total cargo traffic, domestic vessels transported 3,798,202 tons and foreign vessels transported 2,233,644 tons.

Traffic in individual ports in 1950 was as follows:

	Tons of Cargo	No of Passengers
Rijeka	1,767,849	1,453,542
Šibenik	255,966	439,980
Split	526,706	1,289,293
Kardeljevo	57,210	90,609
Dubrovnik	156,349	282,330
Other ports	3,247,766	5,008,988
Total	6,031,346	8,564,742

Cargo movements in 1950 were as follows (in tons):

	Coastal Transport	Imports	Exports	Transit
Domestic vessels	1,703,395	498,148	594,739	1,920
Foreign vessels	161,772	646,893	1,424,487	492
Total	1,865,167	1,145,041	2,019,226	2,402

In 1950 and 1951, cargo handling in principal ports was 35 percent mechanized, 5 percent more than in 1949.

Small ports handled merchandise for Yugoslav domestic consumption as follows:

Over 50.000 tons	20,000-6.000 tons	10,000-20,000 tons
Rasa	Koromačno Omiš	Senj
Bakar	Rovinj Metković	Sv. Juraj
Zadar	Poreč Tivat	Mali Lošinj
Pula Kotor	Krilo (nečitko)	
Pag Bar Makarska		
Dugi Rat Ulcinj		

In 1950, 297 small and large ports were connected by regular passenger and cargo transport, and still another 500 ports by intermittent connections. Ship arrivals and departures were as follows:

	Ships	Net Reg Tons
Rijeka	15,348	4,118,000
Šibenik	8,407	1,073,000
Split	23,313	2,325,000
Kardeljevo	2,013	261,000
Dubrovnik	6,801	900,000
Other ports	174,425	1,448,000
Total	230,307	20,128,000

Ships from the following countries were registered in Yugoslav ports in 1950: Argentina, Belgium, Denmark, Egypt, Great Britain, Finland, France, Greece, Netherlands, Italy, Germany, Norway, Panama, US, Free Territory of Trieste, Sweden, Turkey, and many other countries.

Cargo traffic in 1951 totalled 5,657,307 tons - of the total traffic, domestic vessels transported 3,639,015 tons, while foreign vessels transported 2,018,372 tons.

Traffic in individual ports in 1951 was as follows:

	Tons of Cargo	No of Passengers
Rijeka	1,731,879	1,018,696
Šibenik	222,584	384,135
Split	546,948	1,104,038
Kardeljevo	136,039	85,808
Dubrovnik	180,796	266,774
Other ports	2,839,141	4,415,264
Total	5,657,387	7,274,715

Cargo movements in 1951 were as follows (in tons):

	Coastal Transport	Imports	Exports	Transit
Domestic vessels	2,454,516	489,052	691,616	3,831
Foreign vessels	43,656	849,897	1,122,579	2,240
Total	2,498,172	1,338,949	1,814,195	6,071

The decrease in cargo traffic in 1951 resulted from the drought which greatly reduced exports of cereals. The decrease in passenger traffic was largely in coastal transportation, resulting from increased rates and the transfer of some passenger vessels to republic shipping enterprises.

Ship arrivals and departures in 1951 were as follows:

	Ships	Net Reg Tons
Rijeka	12,961	3,883,000
Šibenik	7,223	843,000
Split	20,278	2,141,000
Kardeljevo	2,050	332,000
Dubrovnik	6,889	935,000
Other ports	167,131	10,701,000
Total	216,532	18,835,000

Maritime Construction

In 1950 and 1951, maritime construction enterprises carried out numerous projects on the reconstruction of Yugoslavia's principal and small ports. Many ports were equipped with modern technical installations. Much work was done on the construction of the new ports of Bar and Kardeljevo, which before the war had no effective port facilities. Projects completed in 1950 and 1951 cost more than 3.5 billion dinars. In 1950, approximately 397 meters of usable coast line for transoceanic shipping and 560 meters for coastal shipping were constructed. In 1951, approximately 262 meters of usable coast line for transoceanic shipping and 502 meters for coastal shipping were constructed.

Maritime construction enterprises in 1950 and 1951 completed the *Vladimir Nazor* pier in Rijeka, the *Jugodrvno quay* in Šibenik, and the *Vranjic quay* in Split. Work was done on the *Sušak breakwater*, the *Ljubljana quay* and the *Navy quay* in Rijeka, the *Rogač quay*, the *Vrulje pier* and the *municipal quay* in Šibenik, the *wharves north of Split harbor*, the *Sv. Duje pier* and the *Prvoborac quay* in Split, the *harbor* in Kardeljevo, the *reconstructed breakwater* in Bar, and numerous harbors in small ports such as Pula, Korormračno, Senj, Vodice, Zadar, Primošten, Makarska, Lipci, Budva, and others.

Ship Salvage

In 1950 and 1951 the "*Brodospas*" Ship Salvage Enterprise (Preduzece za vadenje i spašavanje brodova "Brodospas") was very active in raising and salvaging ships, motor sailboats, and technical equipment including cranes, dredgers, and the like. A major achievement was the salvaging of the SS *Partizanka* from a depth of more than 50 meters off the coast of Zlarin Island near Šibenik, where it sank in 1941.

Maritime Administration

At the end of 1951 maritime administration was reorganized as follows:

Port directorates were abolished and replaced by port and warehouse enterprises, and by administrations for the oblasts of the northern, central, and southern Adriatic. Economic assignments and their execution were placed under the jurisdiction of port and warehouse enterprises, while maritime administration was put under the Jurisdiction of the newly organized administrations. Executive and administrative agencies of the Yugoslav Ministry of Merchant Marine thus include the Administration of the Maritime Oblast of the Northern Adriatic in Rijeka, covering Istria and the Croatian Primorje; the Administration of the Maritime Oblast of the Central Adriatic in Split, covering Dalmatia; and the Administration of the Maritime Oblast of the Southern Adriatic in Kotor, covering the coast of Montenegro. Small organizational units within the administrations include 16 port captaincies, with 70 posts in small ports.

A special service for safe navigation in the Adriatic was organized in Split; this service is among other things, in charge of 5CO lighthouses. A radio service with radio stations in Rijeka, Split, Dubrovnik, and Kotor assures prompt and speedy communications. As a result of these services and navigation safety measures, vessels may enter Yugoslav ports in any type of weather, night or day.

Personnel and Education

After the war the educational system for merchant marine personnel was reorganized as follows: Four-year maritime technical institutes which accepted graduates who had completed half the secondary school were abolished. After completing half the secondary school, candidates must now attend a one-year course in a maritime school which has a nautical and ship machinery department. Candidates are then assigned to vessels for a year. Excellent and very good students are then enrolled in a 3-year course in a maritime technical institute which has a nautical and ship machinery department. Upon completing this training, students are assigned to vessels as cadets or assistant engineers. After 2 years of naval duty, they take the examination for lieutenant.

The highest educational establishment of the merchant marine is the Advanced Merchant Marine School (Viša pomorska škola) in Rijeka, which has nautical, ship machinery, and economic departments. It accepts graduates of technical institutes after 2 years of sea duty or work in the maritime economy. Graduates of the Advanced Merchant Marine School serve as captains or chief engineers on transoceanic ships.

Secondary technical institutes are located in Piran (nautical and machinery), Rijeka (nautical and radio telegraphy), Split (ship machinery), Dubrovnik (nautical and fisheries), Kotor (nautical and ship machinery), and Bakar (ship machinery). The maritime technical institute in Kotor has been operating for over 25 years. The maritime technical institutes in Dubrovnik and Bakar are approximately 100 years old.

Organization of Maritime Management

At the end of 1951, the federal Ministry of Merchant Marine in Belgrade discharged its maritime functions through the following agencies:

1. Shipping Activities

Yugoslav Shipping Line (*Jugoslavenska liniska plovidba*) in Rijeka, handling transoceanic passenger and cargo traffic
Free Adriatic Shipping Line (*Jadranska Slobodan plovidba*) in Rijeka, with an auxiliary agency in Split, handling coastal cargo

Adriatic Shipping Line (*Jadranska linijska plovidba*) in Rijeka, with branches in Split and Kotor, handling coastal passenger traffic

Adriatic Maritime Agency (*Jadranska pomorska agencija*) in Rijeka, with posts in Rijeka, Pula, Raša, Zadar, Šibenik, Split, Kardeljevo (Ploče), Dubrovnik, and Zelenika, handling ship agents' activities for Yugoslav ports

Yugoslav Maritime Agency (*Jugoslavenska pomorska agencija*) in Belgrade, with branches in Zagreb, Ljubljana, and Sarajevo, handling chartering of ships

"*Opskrba Brodova*" (Ship Provisioning) Enterprise in Rijeka, with posts in Pula, Zadar, Šibenik, Split, Kardeljevo, Dubrovnik, and Zelenik, handling ship supplies.

2. Port Loading Activities

Port and Warehouse Enterprise in Rijeka, with branch in Bakar

Port and Warehouse Enterprise in Šibenik, with branch in Zadar

Port and Warehouse Enterprise in Split

Port and Warehouse Enterprise in Kardeljevo

Port and Warehouse Enterprise in Dubrovnik

3. Port Construction Activities

"*Obala*" (Shore) Planning Institute in Split, planning above- and underwater construction

Directorate of Maritime Construction Enterprises in Split, including maritime construction enterprises in Rijeka, Šibenik, Split, Kardeljevo, Bar, and the Dredging Enterprise (*Preduzeće za bagerovanje*) in Split.

4. Raising and Salvaging of Ships

"*Brodospas*" in Split

5. Registration of Vessels

Yugoslav Registry of Vessels in Split, with branches in P'la, Rijeka, and Boka Kotorska.

6. Publishing Activities

"*Pomorstvo*" in Rijeka

7. Central Farm in Vinkovci

8. **Naval attaches** in London, New York, Rome, Alexandria, Buenos Aires, Hamburg, and Trieste.

9. Maritime Administration

Administration of the Maritime Oblast of the Northern Adriatic in Rijeka, with port captaincies in Rijeka, Pula, Lošinj, and Senj.

Administration of the Maritime Oblast of the Central Adriatic in Split, with port captaincies in Zadar, Šibenik, Split, Kardeljevo, Hvar, and Korčula

Administration of the Maritime Oblast of the Southern Adriatic, with port captaincies in Kotor, Zelenika, and Bar.

Other agencies in charge of the execution of maritime transport assignments established in 1951 were the Central Administration for Coastal Transportation in the Croatian Ministry of Transportation and Shipping in Zagreb, and the Administration for Maritime Transportation in Titograd, Montenegro. Enterprises on a republic and local level were located in Rijeka, Zadar, Split, Dubrovnik, and Kotor.

(CIA-RDP80-00809A000700220079-6 - Water Economic - Organization, Merchant Marine - 1952.)

■ Rijeku su pedesetih posjećivali i brojni ratni brodovi, ne samo domaći. Još 1952. u Rijeku je pristao prvi put nakon Rezolucije informbiroa jedan američki brod, razarač DES MOINES, godinu dana kasnije britanska krstarica GLASGOW.¹⁵⁷³¹

■ Brod *Aleksa Šantić* pripada pjesničkoj seriji koja je bila naručena 1948. u pulskom Uljaniku, a koji su bili isporučeni Jadroliniji između 1952. i 1954. godine. Riječ je o modificiranoj verziji brodova *Abbazia* i *Laurana*, a imena su bila davana po ključu: *Vladimir Nazor*, *P. P. Njegoš*, *Aleksa Šantić*, *Ivan Cankar*, *Kosta Racin* i *Vuk Karadžić*. Kako su ti brodovi bili predviđeni samo za putnički promet, to nije odgovaralo otočanima pa se ubrzo naručuju putničko-teretni brodovi.¹⁵⁷³²

¹⁵⁷³¹ Petar Grabovac: *RIJEKA*, Adamić 2014., p. 15.

¹⁵⁷³² Igor Žic: *Uroboros, iz prošlosti riječkog prometa i urbanizma*, Ready2Print, Rijeka 2020., p. 79.

- Koncem 1952. Jugolinija je imala 49 brodova sa 210.744 BRT,¹⁵⁷³³ i promet od 3.000.000 tona.¹⁵⁷³⁴
- 1952. Rijeka je imala 40 vezova i 5.160 m operativne obale: obala poduzeća Luka 20 - 3.150 m, obala Rafinerije nafte 1 - 150 m, te ostalih obala (putničke i loko) 19 - 1.860 m.¹⁵⁷³⁵
- Promet luke Rijeka = 2.267.861 tona,¹⁵⁷³⁶ i to uvoza 1.323.732 t a izvoza 559.219 t i 377.806 t razvoza. Ukupno je doputovalo 6.967 brodova, od toga jugos. 6.374, a strana 593 broda.¹⁵⁷³⁷
- Promet luke iznosio je 2.087.000 tona,¹⁵⁷³⁸ (Prispjelo 6.967 brodova sa **NRT** 2.087.155¹⁵⁷³⁹)
- Promet luke Rijeke iznosio je 40,8% ukupnog prometa FNRJ luka.¹⁵⁷⁴⁰

1953.

- Drugi poslijeratni popis stanovništva pokazao je da u općini Rijeka bilo 99.915 stanovnika, a na užem području grada **75.328**. (Uže područje grada obuhvaća obalu od uvale Preluk do Kostrene i Šoića, a na sjeveru naselja Svilno i Orehovicu).¹⁵⁷⁴¹
- Rijeka (uključujući Sušak) 1953. broji **75.112** stanovnika.¹⁵⁷⁴²
- Secondo il primo censimento eseguito a Fiume dopo le definitive opzioni, nel 1953, a Fiume erano rimasti 7.770 cittadini che si dichiaravano di nazionalità italiana su una popolazione di 75.328 abitanti. Nel 1949 gli Italiani censiti erano 25.434.¹⁵⁷⁴³
- L'esodo da Fiume privò la città fra il 1945 e il 1953 del 90% degli abitanti censiti nel 1939.¹⁵⁷⁴⁴
- Stando ai più recenti dati di fonte croata, per il riottenimento della cittadinanza a Fiume, optarono complessivamente 30.739 persone, delle quali 29.301 fino al 1948, 1.085 dopo il 1951 (seconda opzione) e 533 in seguito ricorrendo allo svincolo dalla cittadinanza jugoslava. Queste cifre collimano perfettamente o quasi con i dati forniti dall'”Opera Assistenza Profughi” italiana che stabiliscono in 31.840 il numero degli esuli fiumani ai quali è stata riconosciuta la qualifica di profughi ai sensi delle leggi della Repubblica.¹⁵⁷⁴⁵
- 1953. rodilo se 1.417 djece u riječkom (starom) rodilištu.¹⁵⁷⁴⁶
- Inconsapevolmente i fiumani - scegliendo l' esodo nei Campi Profughi allestiti in Italia - pagarono con i loro Beni Abbandonati gran parte del Danno di Guerra, che l' Italia fu condannata a pagare alla Jugoslavia, stabilito in 125 Milioni di dollari oro. Malgrado che il Trattato espressamente vietasse la compensazione (Art. 79, punto 6, lettera f), Italia e Jugoslavia si accordarono ugualmente di scontare il valore dei Beni Abbandonati dai Profughi.¹⁵⁷⁴⁷
- Najviše Slovenaca na prostoru Hrvatske zabilježeno je 1953., kada ih je bilo 42 157, i od tada je njihov broj iz popisa u popis u stalnom padu. Na prostoru općine Rijeka iste godine bilo ih je 5018, a 1991. tek 3046.¹⁵⁷⁴⁸
- 1953. Rijeka broji 5.000 radioaparata (1958. već 18.000 a 1961. preko 25.000, ne računajući neprijavljene).¹⁵⁷⁴⁹
- Od oslobođenja do 1953. fond knjiga gotovo se utrostručio i iznosio je te godine 17.129 svezaka.¹⁵⁷⁵⁰
- Tek je 1.1.1953. osnovan Dom narodnog zdravlja Rijeka koji je obuhvatio svekoliku primarnu zaštitu na području Rijeke. Djelovao je na području općine Rijeka i postigao značajan uspjeh u organizaciji izvanbolničke zdravstvene zaštite koja do tada nije bila posebno organizirana. Organizacijska jedinica Doma zdravlja Rijeka bila je i Higijensko-epidemiološka služba koja je obavljala preventivno-medicinsku zdravstvenu zaštitu.
- U veljači uprava *Muzeja Hrvatskog primorja Rijeka* predložila promjenu imena u *Narodni muzej Rijeka*.¹⁵⁷⁵¹
- 31.3.1953. završen je popis stanovništva, gdje Rijeka po tom popisu broji **75.112** stanovnika, te postaje treći grad po veličini u NR Hrvatskoj. Drugo mjesto drži Split, sa nekoliko stotina više stanovnika.
- 17. travnja Rafinerija je dobila naziv Rafinerija nafte „Boris Kidrič“.¹⁵⁷⁵²
- Hotel *Emigranti* postoji i danas. U dvadesetim je godinama 20. st. zgrada služila kao sajmeni prostor, a nakon Drugoga svjetskog rata pretvorena je u industrijske pogone. U prostor negdašnjeg hotela 1953. smještena je tvornica ambalaže 8. mart, poslije poznatija kao *Metalografski kombinat*.¹⁵⁷⁵³

¹⁵⁷³³ JUGOLINIJA, Grafički zavod Hrvatske, Zagreb 1973., p. 100.

¹⁵⁷³⁴ Petar Strčić: *Od početka XVIII. stoljeća do današnjih dana*, Županija primorsko-goranska, ICR, Rijeka 1996., p. 225.

¹⁵⁷³⁵ Dobrinčić Martin: *Razvitak glavnih luka u NR Hrvatskoj*, Jadranske monografije JAZU, Zagreb 1959., p. 87.

¹⁵⁷³⁶ *Pomorski zbornik*, JAZU, Zagreb 1962., p. 853. (Božidar Ercigoj: *Naše pomorstvo kroz statističke podatke*)

¹⁵⁷³⁷ *RIJEKA*, zbornik, Matica hrvatska, Zagreb 1953., p. 137.

¹⁵⁷³⁸ *RIJEKA*, zbornik, Matica hrvatska, Zagreb 1953., p. 179. (radi se o **NRT** a promet luke iznosio je 2.267.861 tonu)

¹⁵⁷³⁹ *Pomorski godišnjak za godinu 1952.*, Ministarstvo pomorstva FNRJ, Beograd 1953., p. 235.

¹⁵⁷⁴⁰ *Pomorski godišnjak za godinu 1952.*, Ministarstvo pomorstva FNRJ, Beograd 1953., p. 248.

¹⁵⁷⁴¹ *RIJEKA*, fotomonografija, Grafički zavod Hrvatske, 1970. (isto i Ivo Goldstein: *Hrvatska povijest*, Novi Liber, Zagreb 2003., p. 466.)

¹⁵⁷⁴² *RIJEKA*, zbornik, Matica hrvatska, Zagreb 1953., p. 180.

¹⁵⁷⁴³ Nensi Giachin: *Il dramma italiano di Fiume*, Università degli Studi di Trieste 2001/2., p. 32. (da *Italiani a Fiume*, Edizioni della Comunità degli Italiani di Fiume, Fiume 1996, pag. 53.)

¹⁵⁷⁴⁴ Amleto Ballarini: *Fiume: l'identità culturale di carattere italiano dall'esodo all'emarginazione*, FIUME 27/1994, p. 78.

¹⁵⁷⁴⁵ Luciano Giuricin e Giacomo Scotti: *Una storia tormentata (1946-1991)*, Italiani a Fiume, 2006, p. 54.

¹⁵⁷⁴⁶ *RIJEČKO RODILIŠTE* (ur. Jasna Gobić), Chamagno, Rijeka 2010., p. 76.

¹⁵⁷⁴⁷ Decleva Rodolfo: *Piccola storia di Fiume 1847-1947*

¹⁵⁷⁴⁸ Barbara Riman: *Slovenska zajednica u Rijeci od 1945. do 1991. godine*, ČSP 3/2014., p. 540.

¹⁵⁷⁴⁹ Velid Đekić: *Red River Rock – Riječka rock-scena 60-tih*, KUD Baklje, Rijeka 2013., p. 22.

¹⁵⁷⁵⁰ *Razvoj, stanje i perspektive kulturnih djelatnosti Rijeke*, SIZ za kulturu općine Rijeka 1989., p. 15.

¹⁵⁷⁵¹ Igor Žic: *Kroničarka riječkih dvojbi*, Sušačka revija br. 66/67, Rijeka 2009., p. 48.

¹⁵⁷⁵² Marijan Kolombo: *1882-1982/Sto godina riječke rafinerije*, Mladinska knjiga-ICR, Rijeka 1982., p. 102.

¹⁵⁷⁵³ Nadilo Branko-Regan Krešimir: *Industrijska baština Rijeka - Zapad* (Građevinar 5/2015)

- Veličinu iskoraka u prosvjeti pokazuje usporedba s 1945. kada je u Gradu na Rječini bilo samo 20 ustanova koje je polazilo 4.200 učenika, a 1953. postoje 103. ustanove s preko 13.000 učenika. Među njima je 13 narodnih osmogodišnjih škola, pet nižih srednjih škola, dva radnička tehnikuma, osam srednjih stručnih, jedna za opće obrazovanje radnika, tri gimnazije...¹⁵⁷⁵⁴
- 18.4.1953. osnovnu školu Belvedere posjetila je prva delegacija prosvjetnih djelatnika iz Engleske, koja je došla ujedno u posjet Talijanskoj Uniji i razgovarala s tadašnjim predsjednikom Andreom Benussiem.
- 25.4.1953. otvorena elektrificirana dionica pruge Rijeka-Sušak-Pećine.
- U Zagrebu tiskan zbornik *Rijeka* (Matica hrvatska, ur. prof. Jakša Ravlić), prvo veliko (čak i opsegom – enciklopedijski format) izdanje o Rijeci na hrvatskom jeziku.
- Počinje izlaziti „Vjesnik” Državnoga arhiva u Rijeci, koji od broja 10 za 1964./65. izlazi kao zajedničko izdanje regionalnih – kasnije zvanih historijskih arhiva u Rijeci i Pazinu. No od broja 32 1990. god. glasilo se dijeli u dva zbornika: u *Zbornik riječkoga Povijesnog arhiva*, dok pazinski kreće s vlastitim *Vjesnikom istarskog arhiva*.¹⁵⁷⁵⁵ (Kratice VDAR, VHAR, VHARiP i VPAR označavaju različita imena za periodički časopis koji danas izdaje Državni arhiv u Rijeci. Naime, kao *Vjesnik Državnog arhiva u Rijeci* časopis je izlazio od 1953. do 1959. godine, zatim je izlazio pod novim nazivom *Vjesnik Historijskog arhiva u Rijeci* od 1959. do 1965. godine, da bi nakon toga izlazio pod nazivom *Vjesnik Historijskih arhiva u Rijeci i Pazinu*. Pod tim naslovom izlazio je do 1990. godine, nakon čega izlazi kao *Vjesnik Historijskog arhiva u Rijeci* od 1991/1992. kada počinje izlaziti pod naslovom *Vjesnik Povijesnog arhiva Rijeka*.¹⁵⁷⁵⁶)
- Osnovano poduzeće *Cestogradnja* koje djeluje pod tim imenom do 1963. kad se osniva samostalna komunalna ustanova *Cesta*.¹⁵⁷⁵⁷
- 1953. osnovan je projektni biro u sastavu GP Jadran Rijeka koji se 1977. izdvojio u samostalno poduzeće Jadran-projekt.¹⁵⁷⁵⁸
- 1.5.1953. započeo s radom Patronažni centar DNZ u Rijeci.
- 16.5.1953. GATPO, Gradsko auto-tramvajsko poduzeće, mijenja naziv u Autotrolej poduzeće, što je potvrđeno i Rješenjem Narodnog odbora grada Rijeke, broj 8502/53.
- Uz zapadni rub Gradskog kupališta na Delti podignut je 1953. plivački dom *Primorja*.¹⁵⁷⁵⁹
- 1953. osnovana je RO *Jasen*, kada se udružilo nekoliko obrtnika s područja Sušaka, Trsata i Drage.¹⁵⁷⁶⁰
- U lipnju 1953. odigran je prvi međunarodni omladinski nogometni turnir *Kvarnerska rivijera*.¹⁵⁷⁶¹ (17.6.1953. započeo cijerenjeni međunarodni omladinski nogometni turnir "Kvarnerska rivijera" pod palicom NK Rijeke. Treći najstariji omladinski turnir u Europi.)
- 22.6.1953. na Trsatu je Fiskulturno društvo Budućnost (1948-1953) prestalo postojati, točnije preimenovano je u novi Orijent koji je nastavio tradiciju onog iz 1919. godine.
- Noćni bar *Sport-bar* od srpnja 1953. postaje *Klub pomoraca*.¹⁵⁷⁶²
- Razdoblje od 1953. do 1973. godine zabilježeno je u gospodarskoj povijesti kao doba intenzivnog razvoja gospodarstva u Kvarnerskom primorju, Istri i Gorskom kotaru. U drugoj polovini sedamdesetih godina to je bilo jedno od područja s najvećim intenzitetom investicijske aktivnosti u Europi. Rijeka je u to vrijeme bila jedno od najvećih gradilišta u Europi.¹⁵⁷⁶³
- Započeli iskopi za kuću do gradske uprave na Korzu. Potvrđeno protezanje rimskih bedema.
- Istraživanja gradskih bedema nastavljena su u samoj današnjoj gradskoj jezgri, na Korzu ispred zgrade Gradskog poglavarstva 1953. godine. Ovom prilikom utvrđeni su ostatci bedema iz kasne antike s vanjskim i unutarnjim zidovima, između kojih se nalazio nasip od ostataka tegula, amfora i kamenja. Nasuprot ovim ostacima 1971. godine, prilikom izgradnje robne kuće „Korzo“, pronađen je unutrašnji zid ovog bedema. Bedemi su pronađeni i u istočnom dijelu gradske jezgre, u današnjoj ulici Ante Starčevića. Strukturom i načinom gradnje ovaj dio bedema odgovarao je nalazima zidova sa Korza, te se isto može datirati u IV. st. U zapadnom dijelu gradske jezgre u današnjoj ulici Frana Supila pronađeni su zidovi koji su strukturalno slični bedemima na Korzu. Ovom prilikom pronađen je i novac iz vremena cara Augusta do Valentijana I, odnosno iz razdoblja od I. do IV. stoljeća.¹⁵⁷⁶⁴
- 1.9.1953. Osnovna škola Gelsi djeluje u današnjoj zgradi, a utemeljena je u prvim poslijeratnim godinama, ali je djelovala u zgradi današnje Osnovne škole Podmurvice. Zgrada škole je sagrađena 1907. godine, a bila je namijenjena školskoj ustanovi, točnije “Civica scuola elementare maschile di Via Trieste” i tako djeluje do razdoblja Drugog svjetskog rata. Stariji stanovnici ovoga kraja, Štrange i Banderova, pričaju da je bila najmodernija škola u Rijeci. Imala je centralno grijanje i tople tuševе.
- Ujesen 1953. dotadašnje *Poduzeće A. Ranković* promijenilo ime u *Torpedo tvornica motora*.¹⁵⁷⁶⁵

¹⁵⁷⁵⁴ Ante Simonić: *Rijeka novih nadanja*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 406.

¹⁵⁷⁵⁵ Tatjana Blažeković-Petar Strčić: *Prilog proučavanju zborničkog izdavaštva u zapadnoj Hrvatskoj*, Vjesnik Par 38/1996, p. 301.

¹⁵⁷⁵⁶ Ozren Kosanović: *Prilog za bibliografiju radova o povijesti Rijeke...*, FF, Rijeka, p. 198.

¹⁵⁷⁵⁷ *Vodič historijskog arhiva Rijeka*, Pazin – Rijeka 1980., p. 189.

¹⁵⁷⁵⁸ *Rijeka u Titovo doba 1945-1990.*, Rijeka 2012., p. 95.

¹⁵⁷⁵⁹ Kos-Lozzi Barković: *Kvarnerska kupališna baština*, Hrvatski muzej turizma-DAR, Opatija-Rijeka, p. 143.

¹⁵⁷⁶⁰ Adam Muchtin: *Monumentum aere perennius = Spomenik trajniji od mjedi*, Grafik studio, Rijeka 2015., p. 654.

¹⁵⁷⁶¹ *100 godina stadiona Kantrida*, Adamić (urednik Dragan Ogurlić), Rijeka 2013., p. 167.

¹⁵⁷⁶² Velid Đekić: *Red River Rock – Riječka rock-scena 60-tih*, KUD Baklje, Rijeka 2013., p. 21.

¹⁵⁷⁶³ Dora Ivančan: *Razvoj privatnog poduzetništva u Rijeci 1970-tih*, FF, Dipl. rad 2020., p. 41.

¹⁵⁷⁶⁴ Hrvoje Manenica: *Urbanizacija između Raše i Krke u vrijeme ranog principata*, FF, Zagreb 2015., p. 81.-82.

¹⁵⁷⁶⁵ *Riječki torpedo - prvi na svijetu*, (ur. Ervin Dubrović), MGR, Rijeka 2010., p. 61.

- La crisi apertasi nell'ottobre del 1953 fra Italia e Jugoslavia per la questione di Trieste aggravò ulteriormente la situazione. A Fiume in varie parti d'Istria in due giorni sparirono tutte le insegne bilingui. Gli italiani per settimane non ebbero il coraggio di parlare in pubblico la propria lingua. Numerose scuole furono chiuse. A Fiume furono chiusi tutti gli asili e le scuole di Cantrida e Cosala, un paio d'anni dopo la scuola di Centocelle, ma il peggio avvenne nelle scuole medie. Rimanevano il Liceo e la Scuola magistrale, quest'ultima venutasi a trovare in grave crisi per mancanza d'iscrizioni.¹⁵⁷⁶⁶
- Anche a Fiume le manifestazioni dell'8 ottobre 1953 provocarono seri incidenti. Il bilinguismo visivo si dimostrò nuovamente ragione di scontro: alcuni gruppi di giovani manifestanti presero di mira alcuni simboli della cultura italiana in città, danneggiando la targa del Circolo italiano di cultura e imbrattando alcune insegne bilingui.¹⁵⁷⁶⁷
- Tršćanskom krizom rasplamsale su se nacionalističke strasti kod nekih Hrvata, Slovenaca i Srba. Poslije par narodnih skupova održanih 9. i 10. listopada, par tisuća prosvjednika potpomognutih antitalijanskim sloganima krenuli su u 'marš uništenja' diljem ulicama grada. Mete marša su bili uglavnom dvojezični natpisi trgovina, obrta, restorana i škola. Nisu bile pošteđene niti Zajednica Talijana i Talijanska Unija. U tvornici Torpedo, netko je čak išao i korak dalje te oštetio strojeve zbog jednostavnog razloga jer su imali – talijanske natpise i bili talijanske proizvodnje.¹⁵⁷⁶⁸
- Godine 1953. izbila je tzv. Tršćanska kriza za vrijeme koje su diljem tadašnje Jugoslavije organizirana 'spontana' događanja naroda na kojima je traženo pripajanje Trsta Jugoslaviji. Najnasilnije demonstracije organizirane su upravo u Rijeci za vrijeme kojih su uništeni svi dvojezični natpisi u gradu. Unatoč proklamiranom 'Bratstvu i jedinstvu' nadležni organi tada slučajno ili namjerno nisu reagirali. Štoviše, dvojezični natpisi više nikada nisu vraćeni, a cijeli događaj je pometen pod tepih budući da je bio jedan od motivatora velikog egzodusa stanovnika iz grada koji se tada dogodio. Iako su Talijani danas priznati kao jedina riječka autohtona manjina, Grad Rijeka za razliku od Istre ni nakon 90-tih godina nije vratio dvojezičnost pravdajući to malim preostalim brojem pripadnika talijanske zajednice u našem gradu.¹⁵⁷⁶⁹ (Na jednom takvom skupu Petar Grabovac je ostvario i njemu posebno dragu fotografiju koju obilježava jedinstvena igra svjetla i sjene, pri čemu ojolne zgade na prosvjednicima tvore neponovljivu zvijezdu kao simbol duha vremena.¹⁵⁷⁷⁰)
- U toj politički zavreloj 1953. godini u Rijeci se nalazio i mladi dvadesetogodišnji ročnik jugoslavenske vojske koji je kasnije postao slavni hrvatski pisac i intelektualac. Radi se o Predragu Matvejeviću. – Pamtim dobro to razdoblje – kaže mostarski pisac i akademik – posebice lica ljudi, lica patnje. Lica koja su pričala na talijanskom jeziku. S druge strane tu su bila druga lica, puna mržnje i osjećaja osvete. Tada sam prvi put shvatio kako u jednom gradu može postojati jaka dualnost, dvije stvarnosti, etničkog i narodnog karaktera. Situacija u Rijeci je bila konstantno u znaku mogućeg 'neprijateljskog napada', od strane Italije. To me naravno nije spriječilo da upoznam ljepotu grada. Naime, od samog početka sam ostao fasciniran arhitekturom Rijeke. Provodio sam vrijeme zamišljajući i uspoređujući različite zgrade, kuće i stilove građenja u odnosu na ostatak Jugoslavije te sam neizbježno uspoređivao i političku situaciju, toliko različitu. Drugi svijet. (La Voce del Popolo)
- 7. studenoga 1953. provedena je prva organizirana akcija dobrovoljnog davanja krvi Gradskog odbora Crvenog križa u KBC-u Rijeka.¹⁵⁷⁷¹
- Prostorije na Korzu postaju ponovo sam čitaonica, kada se 15. studenoga 1953. knjižnica preseljava u Barčićevu 8.¹⁵⁷⁷²
- 20.11.1953. otvorena Viša stručna pedagoška škola na temelju odluke Sabora NRH od 14.VI.1953.¹⁵⁷⁷³
- 16. prosinca osnovano Izdavačko poduzeće *Otokar Keršovani*. Prvo sjedište bilo je u Domu kulture Vladimir Švalba-Vid (Guvernerova palača), 1954. u zgradi Radio-televizije Rijeka na Korzu narodne revolucije 24/II, da bi nakon punih 18 godina 20.11.1972. bilo u Opatiji, Maršala Tita 65.¹⁵⁷⁷⁴
- Nogometni klub Kvarner mijenja ime u NK Rijeka.
- Godine 1953. rješenjem Narodnog odbora Grada Rijeke kazalište ponovo mijenja ime i, odajući počast svom velikom sugrađaninu, postaje *Narodno kazalište Ivana Zajca*.¹⁵⁷⁷⁵
- 1953. preuređen je Kazališni park.¹⁵⁷⁷⁶
- U poslijeratnoj proizvodnji prvi se put 1953. ponudilo tržištu detergentno motorno ulje *Alfa-D*, i sve do 1960. riječka je rafinerija bila jedini proizvođač motornih ulja u državi. Od stranih moglo se kupiti jedino ulje marke *Valvoline*, a kasnije *Shell*.¹⁵⁷⁷⁷
- Zanimljivo je da je najkraća dionica željezničke pruge od svega 2,9 km između Pećina i Brajdice elektrificirana tek 1953. godine.¹⁵⁷⁷⁸
- 1953. svršena je obnova i uređenje putničkih obala u istočnom dijelu luke.¹⁵⁷⁷⁹

¹⁵⁷⁶⁶ Corrado Illiasich: *Il liceo di Fiume dal dopoguerra ad oggi*, FIUME 20, Roma 1990., p. 33.

¹⁵⁷⁶⁷ Marco Abram: *Nazionalità, lingua e territorio nel socialismo jugoslavo: il bilinguismo a Fiume*, Qualestoria 1/2018., p. 108.

¹⁵⁷⁶⁸ Giacomo Scotti: *Slučajno ili zbog strasti* (Lint izdanje, Trst, 2013.)

¹⁵⁷⁶⁹ <http://www.rijekadanas.com/?p=70593>

¹⁵⁷⁷⁰ Petar Grabovac: *RIJEKA*, Adamić 2014., p. 15.

¹⁵⁷⁷¹ *Rijeka u Titovo doba 1945-1990.*, Rijeka 2012., p. 137.

¹⁵⁷⁷² *Gradska knjižnica Rijeka 1849.-1930.-1962.-2000.*, GKR 2000., p. 53.

¹⁵⁷⁷³ *40 godina Sveučišta u Rijeci*, UNIRI 2013., p. 32.

¹⁵⁷⁷⁴ *Izdavačko poduzeće "Otokar Keršovani – Rijeka" 1965-1974*, Opatija 1974., p. 1-10.

¹⁵⁷⁷⁵ PPMHP: *TEATARI - povijesni prizori*, Rijeka 2013., p. 93.

¹⁵⁷⁷⁶ Mladen Grgurić: *Parkovna baština Rijeke*, MGR 1996/1997., p. 11.

¹⁵⁷⁷⁷ Josip Žgaljić: *Pet stoljeća hrvatske nafte*, INA – Glosa, Rijeka 2003., p. 112.

¹⁵⁷⁷⁸ *Novi List*, 2.11.2012., p. 4.

¹⁵⁷⁷⁹ *RIJEKA*, zbornik, Matica hrvatska, Zagreb 1953., p. 139.

- 3. MAJ je 1953. zapošljavao 3.130 radnika.¹⁵⁷⁸⁰
- Koncem 1953. Jugolinija je imala 51 brod sa 217.088 BRT.¹⁵⁷⁸¹
- Promet luke Rijeka = 2.378.855 tona.¹⁵⁷⁸² (Tranzit 37.000 tona.¹⁵⁷⁸³)
- 1953. u luku Rijeka prispjelo je ukupno 8.219 brodova.¹⁵⁷⁸⁴
- 1953. postavljeni prvi skromni borići na Korzu radi proslave Nove godine.¹⁵⁷⁸⁵

1954.

- Na području grada Rijeke osnivaju se tri općine: Sušak, Stari grad i Zamet. Istodobno Rijeka postaje kotar sa 12 općina. Grad Rijeka tada ima 80.000 stanovnika.¹⁵⁷⁸⁶
- 1954. rodilo se 1.446 djece u riječkom (starom) rodilištu.¹⁵⁷⁸⁷
- U Starom je gradu 1954. ukupno 186 zgrada, od kojih je tek 40 predviđeno za redovito održavanje.¹⁵⁷⁸⁸
- Rušenje Staroga grada započelo je 1954. U prvom je planu bilo predviđeno strušiti 78 kuća, od kojih je 27 odmah srušeno sa zemljom jer su njihovi stanari bili ugroženi.¹⁵⁷⁸⁹
- Proces ukidanja dvojezičnosti u Rijeci bio je postupan i trajao je nekoliko mjeseci. 1954. pojedini dućani u centru grada još uvijek su imali natpise na oba jezika. Sporazumi kojima je okončana Tršćanska kriza indirektno su legitimizirali promjenu političke orijentacije Jugoslavije prema Italiji. Londonski memorandum predviđao je obvezno uvođenje vizualne dvojezičnosti u one gradove u kojima je manjinska zajednica činila najmanje četvrtinu ukupnog stanovništva, što se odnosilo kako na gradove koji su službeno pripali Italiji tako i na one koji su se našli u okviru Jugoslavije. U to vrijeme, talijanska zajednica u Rijeci brojala je svega nekoliko tisuća članova. 1955. promijenjena su imena brojnih gradskih ulica, i tom prilikom su najvjerojatnije uklonjene i posljednje dvojezične ploče.¹⁵⁷⁹⁰
- Godine 1954. ulice mijenjale nazive pet puta! Nakon Drugog svjetskog rata dvojezični tekst ostao je na snazi sve do 1954. godine, kada su jugoslavenske vlasti uklonile talijansku, ostavivši samo hrvatsku verziju.¹⁵⁷⁹¹
- Da un verbale custodito nell'Archivio di Stato emerge un dato molto curioso, e cioè che nel corso del 1954 le vie di Fiume cambiarono nome per ben cinque volte.¹⁵⁷⁹²
- Godine 1954. dolazi do novog, većeg, preimenovanja ulica, pa je tada Hotel Bonavia promijenio adresu i prešao iz ulice Edmonda de Amicisa, talijanskog književnika, u povijesni Dolac. U **Džepnom almanahu s planom grada Rijeke iz 1955.** nalaze se napomene o prethodnim imenima svih ulica. Tu saznajemo da se važna ulica Via Duiz, nekad zvala Crnih košulja (danas Krešimirova), da je Mlaka bila Trg 17. studenog, da je Potok bio Koblerova ulica, da je Beogradski trg bio Scarpin, da je trg 43. istarske divizije nekad bio D'Annunzijevo (prvotno Star, danas je Muzejski – ispred Guvernerove palače), da je Kružna ulica bila Maylenderova (po važnom lokalnom političaru iz vremena Monarhije), da je Narodni trg bio Trg kraljice Jelene (a potom će biti Palmira Togliattija, talijanskog komunističara, dok je danas Jadranski), da je Trg Vladimira Švalbe bio Trg princa Umberta (nekad Andrassyjevo, a danas tek prostor ispred Gradske knjižnice), da je ulica Garibaldi, bila Mameli (danas je Starčevićeva, u produžetku Korza prema istoku), da je Žrtava fašizma bila Rimska ulica. Tijekom Drugog svjetskog rata Via Roma postala je sinonim za zatvor. Na Sušaku, u tadašnjem III. rajonu, duga ulica od Trsatske crkve do stadiona Orijeanta postala je Slavka Krautzeka, dok je ranije bila Ivana Zajca. Nekadašnji Park Voljak postao je Park narodnih heroja (a pojavljuje se i kao Pančičev park po Josipu Pančiću, doktoru i botaničaru rođenom u Bribiru, utemeljitelju Srpske kraljevske akademije). Na Pećinama je Šetalište XIII. divizije ranije bilo Šetalište Ante Starčevića (ali se ne spominje da je prvotno to bila Dorotejska ulica, a potom i Šetalište prijestolonasljednika Petra Karadorđevića!), a Ulica Janka Polića Kamova bila je Istarska. Boulevard je u donjem dijelu postao Križanićeva ulica, a u produžetku Šetalište 21. travnja 1945. (datum oslobođenja Sušaka!). Tu naziremo niz problema – naime, imena pojedinih ulica sele se iz jednog dijela grada u drugi, a ponekad se preimenuju samo kraći dijelovi dužih ulica! Također u ovom vodiču ne spominju se talijanska imena sušačkih ulica tijekom aneksije, od 1941. do 1945. godine! To je šteta jer je u Rimu 1942. tiskana lijepa monografija *Sussa* (Sušak) u kojoj je na 66 stranica objašnjeno preimenovanje, uz detaljne podatke o novim imenima. Tako je, što je zgodno, Park Voljak nosio ime Eritrejski park (po pokrajini u Etiopiji – talijanskoj koloniji!), Boulevard kralja Petra postao je Avenija Julija Cezara, a Boulevard kralja Aleksandra – Avenija princeze od Piemonta (prijestolonasljednice!), Jelačićev trg posvećen je 28. listopada, odnosno početku Mussolinijevog Marša na Rim 1922., Stube Petra Kružića postale su Bogorodičino stepenište, a Strossmayerova ulica – Vittorio Veneto, prema bitki iz Prvog svjetskog rata.¹⁵⁷⁹³
- 1. siječnja 1954. CPB se dijeli u dva samostalna poduzeća – Rijekaprojekt i Brodoprojekt.¹⁵⁷⁹⁴

¹⁵⁷⁸⁰ *Upoznajmo 3. Maj* (ur. Viktor Hreljanović), Riječka tiskara, Rijeka 1975., p. 100.

¹⁵⁷⁸¹ *JUGOLINIJA*, Grafički zavod Hrvatske, Zagreb 1973., p. 103.

¹⁵⁷⁸² *Pomorski zbornik*, JAZU, Zagreb 1962., p. 853. (Božidar Ercigoj: *Naše pomorstvo kroz statističke podatke*)

¹⁵⁷⁸³ Dobrinčić Martin: *Razvitak glavnih luka u NR Hrvatskoj*, Jadranske monografije JAZU, Zagreb 1959., p. 49.

¹⁵⁷⁸⁴ *Pomorski zbornik*, JAZU, Zagreb 1962., p. 850.

¹⁵⁷⁸⁵ Petar Grabovac: *RIJEKA*, Adamić 2014., p. 264.

¹⁵⁷⁸⁶ *Autotrolej 1889-1999*, Zambelli, Rijeka 1999., p. 35.

¹⁵⁷⁸⁷ *RIJEČKO RODILIŠTE* (ur. Jasna Gobić), Chamagno, Rijeka 2010., p. 76.

¹⁵⁷⁸⁸ *Stari grad moje mladosti*, (urednik Nenad Labus), Glosa d.o.o., Rijeka 1998., p. 38.

¹⁵⁷⁸⁹ *Rijeka u Titovo doba 1945-1990*, Rijeka 2012., p. 170.

¹⁵⁷⁹⁰ <https://www.rijekadanas.com/identitet-jezik-i-teritorij-dvojezicnost-u-rijeci/>

¹⁵⁷⁹¹ <https://www.rijekadanas.com/povijesni-toponimi-se-u-stari-grad-vracaju-u-ponedjeljak/>

¹⁵⁷⁹² *Si allunga la lista degli odonimi in Cittavecchia*, La Voce di Fiume 2/2020, p. 4

¹⁵⁷⁹³ Igor Žic: *Rijeka – ulicama malog velegrada*, Rijeka 2013.

¹⁵⁷⁹⁴ *Rijeka u Titovo doba 1945-1990*, Rijeka 2012., p. 97.

- 1.1.1954. Učenički dom vojno-industrijske škole u današnjoj Vukovarskoj ulici, prestankom djelovanja vojne uprave, osamostaljuje se i djeluje pod nazivom Đački dom Brodograđevne škole.
- 18.1.1954. obnovljenim putničkim parobrodom *Lastovo* (1.039 BRT 515 NRT) Jadrolinija je otvorila prugu Rijeka-Trst-Pirej.
- Godine 1954. napokon je asfaltirana stara Lujzinska cesta, između Zagreba i Rijeku, što je dijelom negativno utjecalo na boravak turista u Rijeci, odnosno oni su počeli kroz grad brže prolaziti.¹⁵⁷⁹⁵
- “Ovih dana je na Rječini (nedaleko od ušća) postavljena željezna konstrukcija novog željeznog mosta na mjestu gdje se ranije nalazio stalni most, koji je za vrijeme rata bio uništen. Preostaje još da se betonira i asfaltira kolovoz, postave ograde, izrade prilazi i premjesti kolosjek. Most će se predati u saobraćaj početkom svibnja. Novi most na Rječini služit će za željeznički, cestovni i pješački promet. Dugačak je 36,75 m, a širok 7,7 m. Željezna konstrukcija mosta izrađena je u Mostnoj radionici u Zagrebu. Konstrukcija je teška 60 tona, a bila je sastavljena na obali Rječine i cijela navučena na betonske potpornje. Građevinske radove izvodi Pomorsko građevinsko poduzeće. Nakon izgradnje novog mosta uklonit će se dotrajali drveni provizorij.” (Riječki list, 24.03.1954.) (Igor Žic: *Uroboros*, Rijeka 2020., p. 101.)
- 1954.-1955. izgrađena je nova cesta od mosta na Kalini do mosta sv. Ane, koja spaja Vežicu sa Dragom.¹⁵⁷⁹⁶
- Na raskršnici ulica Žrtava fašizma i Duiz (Fiumara) pojavljuje se prvi moderni semafor.¹⁵⁷⁹⁷
- 1.4.1954. osnovan je *Elektromaterijal*. Firma koja je nekoć bila maloprodajni div nažalost nakon 57 godina rada zapela je u velike financijske probleme i proglasila stečaj 31. siječnja 2011. U tom trenutku imala je 211 zaposlenika.
- 15.4.1954. puštena u promet elektrificirana dionica pruge Sušak-Pećine-Škrljevo.
- 16.4.1954. *Riječki list* mijenja ime u *Novi List*. Osim promjene imena dnevnik je doživio još jednu, naizgled sitnu promjenu: prvi puta od 1947. iznad glave lista ne objavljuje se više parola – pozdrav „**Smrt fašizmu – Sloboda narodu**“.¹⁵⁷⁹⁸
- 25.5.1954. položen kamen temeljac za Hrvatski dom Vežica.
- 31.5.1954. 3. *MAJ* je sklopio prvi ugovor sa stranim naručiteljem – o izgradnji dvaju brodova sa švicarskim naručiteljem. Prvi je predan m/b SILVRETTA (10.500 GT), porinut u lipnju 1955. Drugi, ne manje važan događaj je potpis ugovora (također 1954.) sa švicarskom tvrtkom SULZER o pravu izgradnje diesel-motora, tipa „Sulzer“ u našoj zemlji.¹⁵⁷⁹⁹
- Brod DINARA riječke Jugolinije 2.6.1954. prvi je otvorio liniju preko Sueza za Deleki istok.¹⁵⁸⁰⁰
- 3.6.1954. Nogometni klub Kvarner postaje Nogometni klub Rijeka¹⁵⁸⁰¹ na izvanrednoj Skupštini održanoj u dvorani ondašnjeg Transjuga, današnje Transdrije. Za predsjednika izabran Milan Doričić.
- 1954. (1952/53.¹⁵⁸⁰²) izgrađeno je prvo rukometno igralište (danas garaža Autoprometa). Nakon prvog igrališta u Ciottinoj rukometasi su šezdesetih počeli igrati na novom igralištu kod Ekonomske škole, sve dok 1970. nije izgrađen rukometni stadion na Zametu, a zatim su uslijedile dvorane na Trsatu i Kozali.¹⁵⁸⁰³
- Na Korzu narodne revolucije 22 (desno od današnje apoteke) vidi se Antikvarijat – Knjižara – Papirnica (foto Šerak 1954.).
- Na riječkim cestama tih godina mogli su se vidjeti i legendarni londonski, crveni autobusi na kat - 16 komada firme Leyland - koji su dopremljeni u lipnju 1954. godine, s većom količinom rezervnih dijelova. Oni su originalno bili registrirani 1937. godine i već su bili u funkciji 17 godina, a u riječkom gradskom prijevozu vrlo brzo su imali više od 30.000 kilometara.¹⁵⁸⁰⁴
- Matkovićev spomenik palim željezničarima podignut je 1954. godine. Prvotni smještaj spomenika bio je ispred željezničkog kolodvora, kasnije je premješten pored Kluba željezničara Rijeke.¹⁵⁸⁰⁵
- 1.7.1954. otvorena Stanica za cijepljenje kao zasebna jedinica DNZ-a (u današnjem parku Nikole Hosta).
- Izmijenjen most na samom ušću Rječine. Postavljena je nova željezna konstrukcija za željeznički, cestovni i pješački promet. Dugačak je 36,75 m a širok 7,7 m.¹⁵⁸⁰⁶
- Nabava polovnih autobusa *Leyland*, od čega tri na kat.¹⁵⁸⁰⁷
- Brojčano stanje u školama u razdoblju od 1947. do 1954. bilo je poražavajuće za talijansku nacionalnu manjinu. Prema podacima koje nam donose Ezio i Luciano Giuricin broj učenika u osnovnim i srednjim školama Rijeke u školskoj godini 1947./48. iznosio je 2 956 učenika (2 121 osnovna škola; 835 srednja škola), dok je broj učenika u školskoj godini 1954./55. pao na 1 412 (1 059 osnovna škola; 353 srednja škola). Pedesete godine obilježiti će i zatvaranje velikog broja talijanskih škola, te dodatno onemogućiti opcije školarcima i studentima talijanske nacionalne manjine.¹⁵⁸⁰⁸

¹⁵⁷⁹⁵ Igor Žic: *Povijest riječkog hotela Bonavia*, Rijeka 2006.

¹⁵⁷⁹⁶ Adam Muchtin: *Monumentum aere perennius = Spomenik trajniji od mjedi*, Grafik studio, Rijeka 2015., p. 196.

¹⁵⁷⁹⁷ Igo Žic: *Što su riječki urbanistički problemi 1954. godine*, Žmigavac br. 47, siječanj 2012., p. 8.

¹⁵⁷⁹⁸ Strčić-Bajzek-Kovačević-Šantić-Herljević: *Novi List 1900.-2000.*, Adamić, Rijeka 1999., p. 92.-93.

¹⁵⁷⁹⁹ 3. *MAJ*, (urednik Ivan Rogić), Rijeka 1984., p. 185.-186.

¹⁵⁸⁰⁰ *JUGOLINIJA*, Grafički zavod Hrvatske, Zagreb 1973., p. 150.

¹⁵⁸⁰¹ *100 godina stadiona Kantrida*, Adamić (urednik Dragan Ogurlić), Rijeka 2013., p. 65.

¹⁵⁸⁰² *Gimnazija Mirko Lenac 1896.-1966.*, Tipograf, Rijeka 1966., p. 107.

¹⁵⁸⁰³ Petar Grabovac: *RIJEKA*, Adamić 2014., p. 210.

¹⁵⁸⁰⁴ Igor Žic: *Uroboros, iz prošlosti riječkog prometa i urbanizma*, Ready2Print, Rijeka 2020., p. 146.

¹⁵⁸⁰⁵ Jasmina Raković: *Memorijalni spomenici NOB-a u Rijeci i okolici*, FF, Dipl. rad 2015., p. 31

¹⁵⁸⁰⁶ *Riječki mostovi – I ponti di Fiume*, MGR 1998., p. 91.

¹⁵⁸⁰⁷ *Autotrolej 1889-1999*, Zambelli, Rijeka 1999., 140.

¹⁵⁸⁰⁸ Ivan Lenić: *Hrvatski pogled na talijansko pitanje...*, FF, Dipl. rad 2016., p. 30.

■ 11.9.1954. u zgradi današnje osnovne škole "Centar" gdje je do tada bio đački dom za učenike u privredi, adaptira se i otvara škola i to pod nazivom „X. narodna osmogodišnja škola“.

■ 17.9.1954. Narodni odbor (NO) Rijeke i Savjet za narodno zdravlje i socijalnu politiku upućuju Savjetu Medicinskog fakulteta u Zagrebu izvješće o zajedničkoj sjednici kojoj su bili nazočni dekan Medicinskog fakulteta u Zagrebu prof. dr. Andrija Štampar (1888.-1957.) i predsjednik NO Rijeka Edo Jardas sa suradnicima i predstavnicima zdravstvene službe. Prihvaćen je prijedlog Medicinskog fakulteta u Zagrebu o osnivanju filijale u Rijeci i izabrana prigodna komisija za provođenje inicijative.

■ Il 5 ottobre a Londra viene presa la decisione della giurisdizione italiana sulla Zona A e di quella jugoslava sulla Zona B. Fiume, quindi, diviene parte del territorio jugoslavo.¹⁵⁸⁰⁹

■ 31.10.1954. nakon izvedene rekonstrukcije dijela stare Lujzijane, svečano je otvorena "Nova Lujzijana", koju je otvorio Stjepan Lamer, tadašnji direktor Uprave za ceste NRH. Iako rekonstrukcija nije ozbiljnije dotakla područje od Delte do Grobničkog polja, koje je jedva podnosilo potrebe naraslog prometa, skratilo je put iz Zagreba u Rijeku.

■ Viene fondata la **Riječka banka**, prima banca comunale della Jugoslavia.¹⁵⁸¹⁰ (Mnogi se Rječani sjećaju parka „Kod kavane Zora“ kako su zvali park koji je ustupio mjesto Riječkoj banci – danas Erste & S. Banka.¹⁵⁸¹¹)

Prije moderne Riječke banke stajala je stara stambena s kućom UNITA i knjižarom.¹⁵⁸¹²

■ Riječka banka, kakvu smo do nedavno poznavali, osnovana je u studenom 1954. godine i to tako što je postepeno preuzimala od Narodne banke FNRJ svu kreditnu i bankarsku djelatnost. Bila je **prva** komunalna banka u državi. U početku je bila smještena u prostoru palače Modello, koja je i bila građena 1885. godine kao Gradska štedionica (na prostoru srušenog Adamićevog kazališta!). Kako se posao brzo širio arhitekt Kazimir Ostrogović projektirao je novo sjedište, na ispražnjenom prostoru nekadašnje palače Vranyczany. Moderna građevina dovršena je 1966. godine.¹⁵⁸¹³

■ Godine 1954. Armija je počela adaptirati stari riječki „špital“ (stara Bolnica sv. Duha u današnjoj ulici Fiorello la Guardia) za privatne stanove i u zadnji čas smo uspjeli da se sačuva spomen-ploča.¹⁵⁸¹⁴

■ 1954. kapucinski samostan izvučen je iz venetske i pripojen je Ilirskoj kapucinskoj provinciji.¹⁵⁸¹⁵

■ 30.11.1954. Josip Broz Tito isplovio brodom Galeb iz Rijeke na 75 dnevnu rutu, pristajući u lukama Port Said, Aden, Bombay, Vizagapatam, Calcutta, Rangoon, Madras, Cochin, Aden i Port Said.

■ Prvo primanje televizijske slike u Hrvatskoj dogodilo se u Rijeci na vrhu zgrade Narodnog odbora grada u prosincu 1954. kada je pokus s eksperimentalnim televizorom što su ga proizveli mladi stručnjaci ljubljanskog instituta za elektrovezu i primanjem talijanskog programa dao uspješan rezultat. I prvo primanje slike izvan najužeg kruga elektrotehničkih i medijskih stručnjaka, dakle prvo javno primanje televizijske slike u Hrvatskoj, također u Jugoslaviji, dogodilo se na riječkoj adresi. Odavala ju je antena što je iznikla na krovu zgrade u tadašnjoj Končarevoj ulici (kasnije Adamićeva, zgrada s gradskim uredima), potom se kablom spuštala do prizemlja i izloga novootvorene prodavaonice električnih uređaja, gdje su prvi radoznalci, 22. siječnja 1955., mogli začuđeno promatrati televizor koji je prenosio program talijanske postaje Monteverde - Padova.¹⁵⁸¹⁶

■ Već 1954. brodogradilište 3. Maj (2.986 zaposlenih) isporučilo je prvi obalni teretni brod oznake K-02, potpuno zavarene konstrukcije.¹⁵⁸¹⁷

■ Koncem 1954. Jugolinija je imala 54 broda sa 227.237 BRT.¹⁵⁸¹⁸

■ Kako su ceste bile loše - cesta Rijeka - Zagreb asfaltirat će se tek 1954. godine! - onda ne iznenađuje popularnost lokalnih brodskih linija. Tako se navodi da vožnja parobrodom do Opatije traje 40 minuta, a do Lovrana sat i deset minuta. Iz Rijeke je svaki dan plovio brod Omišalj do Krka, a nudio se i kombinirani izletnički aranžman, koji je uključivao i vožnju autobusom po otoku i trajao tri dana!¹⁵⁸¹⁹

■ Dvršena je izgradnja Gata 29. novembar (danas Gat Karoline riječke), koji je nastao spajanjem dvaju manjih gatova (Molo San Marco i Molo Stocco).¹⁵⁸²⁰

■ Promet luke Rijeka = 2.675.935 tona.¹⁵⁸²¹ (Tranzit 101.000 tona.¹⁵⁸²²)

■ 1954. u luku Rijeka prispjelo je ukupno 8.374 brodova.¹⁵⁸²³

¹⁵⁸⁰⁹ Velid Đekić: *Amate Fiume?*, VBZ, Zagreb, 2007., p. 230.

¹⁵⁸¹⁰ Velid Đekić: *Amate Fiume?*, VBZ, Zagreb, 2007., p. 230.

¹⁵⁸¹¹ Mladen Grgurić: *Parkovna baština Rijeke*, MGR 1996/1997., p. 20.

¹⁵⁸¹² *Maks Peč – radoznali promatrač* (ur. Bruno Lončarić), Riječka nadbiskupija, Rijeka 2014., p. 45.

¹⁵⁸¹³ Igor Žic: *Uroboros, iz prošlosti riječkog prometa i urbanizma*, Ready2Print, Rijeka 2020., p. 32.

¹⁵⁸¹⁴ Radmila i Marijan Matejčić: *Ars aesculapii*, ICR, Rijeka 1982., p. 159.

¹⁵⁸¹⁵ Igor Žic: *Kapucini i crkva Gospe Lurdske*, Sušačka revija br. 69

¹⁵⁸¹⁶ Velid Đekić: *Red River Rock – Riječka rock-scena 60-tih*, KUD Baklje, Rijeka 2013., p. 23.

¹⁵⁸¹⁷ Petar Trinajstić: *Stoljeće moderne brodogradnje u Rijeci – 3. Maj 1905.-2005.*, Rijeka 2005., p. 110.

¹⁵⁸¹⁸ *JUGOLINIJA*, Grafički zavod Hrvatske, Zagreb 1973., p. 105.

¹⁵⁸¹⁹ Igor Žic: *Uroboros, iz prošlosti riječkog prometa i urbanizma*, Ready2Print, Rijeka 2020., p. 57.

¹⁵⁸²⁰ Aldo Secco: *Da San Vito ai nuovi Rioni (nomenclatura delle vie e piazze di Fiume)*, Trieste 2004., p. 211: ex Molo Daniel prende il nome della Stocco, la prima nave della Marina Italiana che attraccò a Fiume il 4 Novembre 1918 portando le truppe liberatrici.

¹⁵⁸²¹ *Pomorski zbornik*, JAZU, Zagreb 1962., p. 853. (Božidar Ercigoj: *Naše pomorstvo kroz statističke podatke*)

¹⁵⁸²² Dobrinčić Martin: *Razvitak glavnih luka u NR Hrvatskoj*, Jadranske monografije JAZU, Zagreb 1959., p. 49.

¹⁵⁸²³ *Pomorski zbornik*, JAZU, Zagreb 1962., p. 850.

1955.

- 1955. rodilo se 1.364 djece u riječkom (starom) rodilištu.¹⁵⁸²⁴
- Prvih deset godina nakon II svj. rata malo se gradilo stanova, prosečno u Rijeci svega 122 godišnje.¹⁵⁸²⁵
- Prva antena na hrvatskim krovovima – u Rijeci. Riječani su 22.1.1955., u bivšoj Končarevoj ulici, promatrali televizor koji je prenosio program talijanske postaje Monteverde – Padova.¹⁵⁸²⁶ (Ne čudi što se prvi kablovski TV program u Jugoslaviji realizira u Vrniku.¹⁵⁸²⁷)
- 1955. Rijeka ima 6 hotela, 19 restauracija, 18 gostionica, 10 kavana, 4 bara, 3 krčme, 22 buffeta, 15 slastičarnica, 16 paušačnih ugostiteljskih radnji te 3 medičara.
- (11¹⁵⁸²⁸) 12.2.1955. Josip Broz Tito dočekan je u Rijeci od mnoštva ljudi iz Rijeke, Primorja, Istre i Gorskog kotara završivši tako svoju 75 dnevnu rutu isplivivši s brodom Galeb iz Rijeke 30.11.1954. pristajući u lukama Port Said, Aden, Bombay, Vizagapatan, Calcutta, Rangoon, Madras, Cochin, Aden i Port Said.
- U ožujku ukinut je Dom kulture Vid Švalba a sva pokretna i nepokretna imovina prelazi u vlasništvo Narodnog muzeja.¹⁵⁸²⁹
- U veljači 1955. na Platku (1.111 m) izmjereno 320 cm snijega.¹⁵⁸³⁰ (17.2.1938. na Risnjaku (1.528 m) izmjeren snijeg debljine 448 cm, što je ujedno i hrvatski rekord).
- Rušile se kuće na Granjoj Gomili¹⁵⁸³¹ - otkriveni ostaci kasnoantičkih zidova (tzv. „opus mixtum“¹⁵⁸³²) na začelju crkve sv. Sebastijana. (Vranjeva Gomila?¹⁵⁸³³) (Grajna Gomila = Gradska Gomila¹⁵⁸³⁴) (*Grainagomilla* – plan Hauptmann von Benko 1766)
- Godine 1955. na lokaciji Trg pod kaštelom, vršena su zaštitna arheološka istraživanja i tom prilikom je utvrđen zapadni perimetar utvrde građen u tehnici opus mixtum. Otkriven je zid istih karakteristika koji se pravokutno vezivao na zapadni zid principija. U kasnijim radovima koji su uslijedili 1979. godine, utvrđeno je da se ovaj zid nastavlja i istočno od Starih vrata, čime je potvrđena pretpostavka da je rimski luk ulaz u prostor vojnog kompleksa.¹⁵⁸³⁵
- Riječkim ulicama putnike prevoze autobusi na kat *londonci* i autobusi harmonike, a ukida se prijevoz putnika kamionima¹⁵⁸³⁶.
- U Rijeci je 1955. godine postojala samo jedna (!) benzinska postaja – ona Jugopetroleja na Žabici.¹⁵⁸³⁷
- 1955. započinje elektrifikacija pruge Rijeka-Zagreb istosmjernim sustavom 3 kV, kao nastavak elektrificirane pruge Pivka-Rijeka.¹⁵⁸³⁸
- 1955. je na Sušaku otvoreno Kino *Neboder*, jedno od boljih gradskih kina - i opremom i veličinom, i repertoarom. Djelovalo je samo petnaestak godina, do početka sedamdesetih, kada tu dvoranu privremeno zauzima Narodno kazalište *Ivan Zajc*, iščekujući obnovu vlastite zgrade.¹⁵⁸³⁹
- 24.4.1955. Povodom proslave desete obljetnice oslobođenja Kostrene, svečano otvorena dvorana, a time je i potpuno dovršena zgrade Narodne čitaonice kakva je danas.
- 3.5.1955. prigodom 10-godišnjice oslobođenja podignut Spomenik oslobođenja autora Vinka Matkovića na Delti kao simbol povezivanja Rijeke i Sušaka.¹⁵⁸⁴⁰ Brončane figure više su od četiri metra. Duboke reljefe na vitkom postamentu u obliku slova T (*Tito*) izveo je Raoul Goldoni. To je bio i prvi spomenik u Rijeci podignut nakon rata i nakon što je prethodno bio srušen niz spomen-obilježja: od venecijanskog krilatog lava na obali (1945.), preko crkve Presvetog otkupitelja na Mlaki (1949.), do dvoglavog orla na Gradskom tornju (1949.).¹⁵⁸⁴¹
- 14.5.1955. u montiranom procesu svećenicima Likoviću, Kapšu i Pezelju određena je zatvorska kazna zbog navodne neprijateljske propagande. Sjemenište je zatvoreno. Zgradu je oduzela država te je u njoj kasnije otvoren Filozofski fakultet. Zgrada je 2011. vraćena Crkvi.
- Pressappoco in quell’epoca (1955) si ebbe l’atto finale di un’operazione condotta nei riguardi di ex cominformisti “ravveduti”, tornati a casa dopo aver trascorso lunghi mesi o alcuni anni in vari campi di deportazione e di lavoro forzato: furono concentrati in apposite imprese per tenerli ulteriormente sotto controllo. A Fiume la maggior parte di essi confluì nelle aziende artigianali “**Mamić**” e “**Metal**” e nell’agenzia di spedizioni e traslochi “**Gradšped**”. In queste aziende lavoravano. oltre ad essi, altri sorvegliati speciali che avevano avuto a che fare con la giustizia politica a causa delle

¹⁵⁸²⁴ *RIJEČKO RODILIŠTE* (ur. Jasna Gobić), Chamagno, Rijeka 2010., p. 76.

¹⁵⁸²⁵ *Rijeka u Titovo doba 1945-1990.*, Rijeka 2012., p. 120.

¹⁵⁸²⁶ *Novi List*, 25. svibnja 2010., p. 47.

¹⁵⁸²⁷ Ante Simonić: *Rijeka novih nadanja*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 391.

¹⁵⁸²⁸ *Rijeka u Titovo doba 1945-1990.*, Rijeka 2012., p. 197.

¹⁵⁸²⁹ *Pomorski i povijesni muzej Hrvatskog primorja*, PPMHP, Rijeka 2004., p. 56.

¹⁵⁸³⁰ <http://www.planinarene.net/forum/archive/index.php?t-461.html>

¹⁵⁸³¹ Radmila Matejčić: *Kako čitati grad*, Adamić, Rijeka 2007., p. 26: nije li Granja Gomila zapravo naziv za hrpu ruševina, Gomilu gradnje koju su slavenski došljaci zatekli kad su se nakon avarskog poraza 799. godine obreli na ruševinama Tarsatike?

¹⁵⁸³² Nana Palinić: *Urbanistički razvoj Rijeke*, skripta Građevinskog fakulteta 2011., p. 6.

¹⁵⁸³³ Mirko Marković: *Kartograf Ivan Klobučarić i Rijeka*, Adamić, Rijeka 2002., p. 79.

¹⁵⁸³⁴ Ivo Grohovac Riječanin: *Negda i sada (Podlistak 1913/14)*, ICR, Rijeka 1999., p. 113: Naš čakavski narod ne reče gradska, a ni građan, leh grajan i grajna, dakle ča se reške gomile tiče znači: Gradska Gomila. Ovo neka gospoda Latini zapišu zad uho!

¹⁵⁸³⁵ Hrvoje Manenica: *Urbanizacija između Raše i Krke u vrijeme ranog principata*, FF, Zagreb 2015., p. 83.

¹⁵⁸³⁶ *Autotrolej 1889-1999*, Zambelli, Rijeka 1999., p. 140.

¹⁵⁸³⁷ Igor Žic: *Uroboros. iz prošlosti riječkog prometa i urbanizma*, Ready2Print, Rijeka 2020., p. 145.

¹⁵⁸³⁸ *Elektroprimorje Rijeka 1881.-1947.-2007.*, Rijeka 2007., p. 192.

¹⁵⁸³⁹ Ervin Dubrović: *Vrag nikad ne spava*, ICR, Rijeka 2002., p. 206.

¹⁵⁸⁴⁰ Igor Žic: *Riječka gostoljubivost*, Adamić, Rijeka 2000, p. 140.

¹⁵⁸⁴¹ Igor Žic: *Riječki parkovi & spomenici*, Sušačka revija br. 78-79/2012., p. 70.

opzioni, di tentate fughe all'estero e per altre infrazioni del genere. Molte di queste persone, ed altre che non avevano avuto modo di optare o era stato loro impedito di farlo, poterono ottenere più tardi lo svincolo della cittadinanza jugoslava versando l'importo di 10.000 dinari (somma notevole all'epoca) e rinunciando a qualsiasi indennizzo per i beni che lasciavano in Jugoslavia.¹⁵⁸⁴²

■ L'introduzione di una nuova toponomastica in parti importanti della città nel 1955 – volta a «tenere conto dell'appartenenza secolare della nostra città alla Croazia» – portò alla rinuncia al bilinguismo nelle indicazioni delle vie. Dal punto di vista della monumentalistica e delle targhe commemorative l'utilizzo della lingua italiana si ridusse quasi fino a scomparire.¹⁵⁸⁴³

■ Zgrada nekadašnje Ženske škole na Dolcu, stradala u požaru 1945. obnovljena je tek 1955., kada su u njoj smješteni Naučna biblioteka i Moderna galerija, dok je u prizemlju smješten Klub kulturnih radnika.¹⁵⁸⁴⁴

■ Obnovljen pokretni most kod kazališta.¹⁵⁸⁴⁵

■ 29.5.1955. televizor iz prodavaonice u Končarevoj donesen je u Trsatsku čitaonicu gdje se uz zdušno navijanje pogledao RAI-jev prijenos utakmice Italija–Jugoslavija iz Torina (1:4).¹⁵⁸⁴⁶

■ 31.5.1955. ruski predsjednik Nikita Hruščev u društvu Mikojana i Bulganjina obišao 3. MAJ. Radnici ih nisu pozdravili pljeskom što bi bilo očekivano, već su značajno šutjeli u znak protesta protiv politike SSSR-a prema Jugoslaviji.¹⁵⁸⁴⁷

■ 1955. *Radio Rijeka* postaje studio *Radio Zagreba* i emitira najviše 90 minuta programa dnevno.¹⁵⁸⁴⁸

■ Orkansko nevrijeme na početku ljeta 1955. nanijelo je velike štete plivalištu na Delti (Gradsko kupalište). Tom je prilikom ustvrđeno da svi popravci koštaju više od zatvorenog plivališta.¹⁵⁸⁴⁹

■ Nakon spajanja *Narodne štamparije* i Novinsko-izdavačkog poduzeća *Novi List*, 1955. registrirano je poduzeće „NOVI LIST“, novinsko, izdavačko, štamparsko poduzeće, Rijeka (skraćeno: „Novi List“, Rijeka odnosno NIŠP NOVI LIST Rijeka).¹⁵⁸⁵⁰

■ 1955. osnovana je Dječja knjižnica Sušak koja je preselila u nove prostorije.¹⁵⁸⁵¹

■ 12.7.1955. osnovan je Medicinski fakultet u Rijeci.¹⁵⁸⁵² Razlog osnivanju prvoga medicinskog fakulteta u Hrvatskoj izvan Zagreba bila je prekapacitiranost Medicinskoga fakulteta u Zagrebu na kojem je studiralo sve više studenata iz Istre, Primorja, Gorskog kotara, ali i okolnih regija. NO Rijeke ustupa Fakultetu kompleks Branchetta u ul. Olge Ban 20-22 i stavlja na raspolaganje 14 milijuna dinara, a Izvršno vijeće NRH 15 milijuna dinara. Službeno je započeo s radom 21.11.1955. Odlukom Izvršnog vijeća NR Hrvatske od 20.6.1957. Medicinski fakultet u Rijeci se osamostalio i tako postao prvi fakultet u Hrvatskoj osnovan izvan Zagreba.¹⁵⁸⁵³

■ Zakonom o području kotara i općina u Narodnoj Republici Hrvatskoj od 13.7.1955. osnovan je **Kotar Rijeka** kao nova administrativno-upravna jedinica na području Istre, Hrvatskog primorja i dijela Gorskog kotara.

■ 14.7.1955. Sveučilišni savjet je izabrao komisiju za obavljanje priprema za otvaranje Medicinskog fakulteta i raspisao natječaj za nastavnike jedanaest predmeta.

■ 19.7.1955. NO Rijeke ustupa Medicinskom fakultetu kompleks Branchetta u ulici Olge Ban KB. 20-22 i stavlja na raspolaganje 14 milijuna dinara, a Izvršno vijeće NRH 15 milijuna dinara.

■ 9.8.1955. na drugoj sjednici Kotarskog NO Rijeke odlučeno je da se za koordinaciju rada triju gradskih općina Rijeke osnuje Gradsko vijeće. U Gradsko vijeće općine trebale delegirati svoje predstavnike: Sušak 10, Stari Grad 14 i Zamet 6.

■ 1.9.1955. počinje funkcionirati novi komunalni sustav u cijeloj Jugoslaviji, s novim kotarevima i općinama (komunama). Edi Jardasu prestaje funkcija predsjednika NO Rijeke, a gradsko područje Rijeke podijeljeno je na tri zasebne gradske općine: Sušak, Stari Grad i Zamet, svaka sa svojim upravnim aparatom.

■ Nikola Polić uputio je 23. rujna 1955. godine Tinu Ujeviću u zagrebačku bolnicu rečenicu koja glasi: “*U Rijeci vlada moralna malarija i ljudi trpe od provincijske reume*”.¹⁵⁸⁵⁴

¹⁵⁸⁴² Luciano Giuricin e Giacomo Scotti: *Una storia tormentata (1946-1991)*, Italiani a Fiume, 2006, p. 55.

¹⁵⁸⁴³ Marco Abram: *Nazionalità, lingua e territorio nel socialismo jugoslavo: il bilinguismo a Fiume*, *Qualestoria* 1/2018., p. 109.

¹⁵⁸⁴⁴ Igor Žic: *Riječka gostoljubivost*, Adamić, Rijeka 2000, p. 143.

¹⁵⁸⁴⁵ *Riječki mostovi – I ponti di Fiume*, MGR 1998., p. 91.

¹⁵⁸⁴⁶ *Novi List*, 25. svibnja 2010., p. 47.

¹⁵⁸⁴⁷ Petar Grabovac: *RIJEKA*, Adamić 2014., p. 15.

¹⁵⁸⁴⁸ Ante Simonić: *Rijeka novih nadanja*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 391.

¹⁵⁸⁴⁹ *VICTORIA – PRIMORJE 1908-1978*, PVK Primorje, Rijeka 1978., p. 100.

¹⁵⁸⁵⁰ Strčić-Bajzek-Kovačević-Šantić-Herljević: *Novi List 1900.-2000.*, Adamić, Rijeka 1999., p. 115.: Dana 21. studenoga 1955. u 10.30 svečano je otvorena peta godina studija, i to ne u zgradi *Branchetta*, već u velikoj dvorani Gradske vijećnice u Rijeci.

¹⁵⁸⁵¹ *Razvoj, stanje i perspektive kulturnih djelatnosti Rijeke*, SIZ za kulturu općine Rijeka 1989., p. 16.

¹⁵⁸⁵² Muzur Amir-Škrobonja Ante: *Roots of medical thought and tradition in Rijeka ...*, *Acta med-hist Adriat* 2005. p. 177.: Rijeka University School of Medicine was opened in 1955. However, the tradition of innovative, high-quality medical praxis of the Rijeka region, is much older and based upon the contribution of Giovanni Battista Cambieri (1754-1838), who was occupied with the „Scherlievo disease“; Saverio Graziano (1702-1780), the author of the scientific work on mercury-based therapy; Antonio Felice Giacich (1813-1898), the author of the textbook of naval medicine; Georg Catti (1849-1923), the inventor of special rhynolaryngological tongs; Antonio Grossich (1849-1926), who introduced disinfection of operative field with iodine tincture; Lionello Lenaz (1872-1939), the theoretician of neurology and haematology; Viktor Finderle (1902-1964), the inventor of vacuumextractor; Valter Rukavina (1896-1972), a brucellosis world expert, as well as of many other physicians and the overall high sanitary consciousness.

¹⁵⁸⁵³ Juraj Sepčić: *Pola stoljeća Medicinskog fakulteta Sveučilišta u Rijeci*, *Acta med-hist Adriat*. 2005., (detaljnije)

¹⁵⁸⁵⁴ Nedjeljko Fabrio: *Glose o Rijeci*, RIJEKA, god. I, sv. 1/1994., p. 12.

- 20 (21.¹⁵⁸⁵⁵) studenog 1955. osnovan Medicinski fakultet (seconda in Croazia¹⁵⁸⁵⁶) i kao takav najstarija je škola Sveučilišta u Rijeci. Već nakon dvije godine od osnutka potpuno se osamostaljuje i postaje prvi fakultet u Hrvatskoj izvan Zagreba. Medicinski fakultet postaje prvi fakultet u Hrvatskoj osnovan izvan Zagreba.¹⁵⁸⁵⁷
- 29.11.1955. potpuno dovršen Hrvatski dom Vežica.
- Tijekom 1955. s radom počinje dječji vrtić Vežica.¹⁵⁸⁵⁸
- U suterenu kina Partizan, u baru Plavi Jadran, prosinca 1955. organizirano je prvo državno prvenstvo u plesu, u kojem su se natjecali parovi iz Ljubljane, Maribora i Rijeke, a glavna nagrada bila je odlazak na evropsko prvenstvo slijedeće godine u Njemačkoj.¹⁵⁸⁵⁹
- 9.12.1955. odlukom radničkog savjeta Jugolinije, a na preporuku Odbora za privredu Saveznog izvršnog vijeća, iz osnovnih sredstava Jugolinije izdvojeno je i besplatno ustupljeno 18 trampera i dva tankera. Poduzeću Splošna plovidba iz Pirana ustupljeni su brodovi: Bihać, Ljubljana, Neretva, Kornat i Gorica (5); poduzeću Atlantska plovidba iz Dubrovnika brodovi: Banija, Livno, Korenica, Korčula, Kragujevac i Plitvice (6); poduzeću Jugoslavenska oceanska plovidba u Kotoru brodovi: Biokovo, Kozara, Kordun, Durmitor i Prej (5); kotarskom NO Zadar za novoosnovano poduzeće Jugoslavenska tankerska plovidba brodovi: Lendava i Jajce (2). Tri broda, Dubrovnik, Beograd i Kosmaj, bit će ustupljeni spomenutim poduzećima kad to potrebe Jugolinije dopuste. Časom primopredaje, poduzeća koja su preuzela brodove istovremeno su u radni odnos preuzela i članove posade koji su se zatekli na predanim brodovima.
- Rafinerija je 1955. preradila 306.000 tona nafte, a zapošljavala je 1.026 radnika.¹⁵⁸⁶⁰
- Od 1945. do 1955. godine 3. MAJ je izgradio 148 brodova.¹⁵⁸⁶¹
- Od 1951.-1955. brodogradilište 3. MAJ prosječno je zapošljavalo 3.200 radnika.¹⁵⁸⁶²
- Koncem 1955. Jugolinija je imala 54 broda sa 227.237 BRT.¹⁵⁸⁶³
- U Rijeci je 1955. zbog lučkih postrojenja bilo gotovo šezdeset kilometara željezničkih pruga.¹⁵⁸⁶⁴
- Osposobljen je Sušački lukobran za prihvat rasutih tereta u dužini 380 metara.
- U 1955. godini doputovalo je u riječku luku 11.012 brodova (!). Promet robe iznosio je 3.602.972 tona. Od važnijih artikala uvezeno je 656.127 tona ugljena, nafte 502.034, te žita 695.969 tona. U 1955. godini doputovalo je u riječku luku 585.433, a otputovalo 559.567 putnika (!). Od toga je samo 219 putnika putovalo stranim brodovima.“ (NL, 31.1.1956.) (Igor Žic: *Uroboros*, Rijeka 2020., p. 148.)
- Promet luke Rijeka = 3.560.857 tona.¹⁵⁸⁶⁵ (Tranzit 632.000 tona.¹⁵⁸⁶⁶)
- Luka bilježi promet od 3.500.000 tona.¹⁵⁸⁶⁷ (3.561.000 t.¹⁵⁸⁶⁸)
- 1955. u luku Rijeka prispjelo je ukupno 8.852 broda.¹⁵⁸⁶⁹

1956.

- 1956. rodilo se 1.406 djece u riječkom (starom) rodilištu.¹⁵⁸⁷⁰
- 1956. Rijeka broji 47.800 zaposlenih.¹⁵⁸⁷¹ (a već 1978. godine 87.000)
- **RIJEKA** drugi po važnosti grad u Narodnoj republici Hrvatskoj (oko 80.000 stanovnika), obuhvata obalno područje od Preluke do rta Sršćice, t. j. ranija područja Rijeke i Sušaka. Rijeka je smještena u dnu Kvarnerskog zaliva, s obje strane Rječine; najveća je pomorska luka Hrvatske i Jugoslavije, a ubraja se među najbolje luke Sredozemnog mora. Moderno je uređena. Snabdjevena je prostranim skladištima, silosima, velikim električnim i plovnim dizalicama, a i drugim tehničkim uređajima. Zaštićena je sa dva velika lukobrana te raspolaže sa preko 4600 metara operativne obale. Rijeka je politički, kulturni i privredni centar čitavog bazena Istre, Hrvatskog Primorja, Kvarnerskih otoka i Gorskog Kotara, koji po svojim prirodnim položajima gravitiraju prema ovom gradu. Sjedište je najviših naučnih ustanova kao: Jadranskog instituta, Konzervatorskog zavoda, Urbanističkog instituta, Medicinskog fakulteta i Više pomorske škole. Rijeka je sjedište glavnih jugoslavenskih parobrodarskih poduzeća, posjeduje veliki broj brodova obalne plovidbe, kao i prekooceanskih brodova, a ovi posljednji povezuju Rijeku sa najvažnijim pomorskim lukama čitavog svijeta. Rijeka je jaki industrijski centar, na njenom prostranom području — od Kantride do Martinšćice — poredan je veliki broj poduzeća, počam od velike industrije — na čelu sa brodogradilištem »3. Maj«, Tvornicom »Torpedo« — najstarijom i prvom ove vrsti na svijetu, Tvornicom papira — podignutom pred 120 godina, Tvornicom ukočenog drva, Rafinerijom

¹⁵⁸⁵⁵ Juraj Sepčić: *Pola stoljeća Medicinskog fakulteta Sveučilišta u Rijeci*, Acta med-hist Adriat. 2005.: Dana 21. studenoga 1955. u 10.30 svečano je otvorena peta godina studija, i to ne u zgradi *Branchetta*, već u velikoj dvorani Gradske vijećnice u Rijeci. Nastava je započela istoga dana.

¹⁵⁸⁵⁶ Velid Đekić: *Amate Fiume?*, VBZ, Zagreb, 2007., p. 230.

¹⁵⁸⁵⁷ Milin Č.: *Kemičari u Rijeci već pedeset godina zajedno*, Medicinski fakultet, KUI – 12/2009., p. 261.

¹⁵⁸⁵⁸ Ante Simonić: *Rijeka novih nadanja*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 406.

¹⁵⁸⁵⁹ Velid Đekić: *Red River Rock – Riječka rock-scena 60-tih*, KUD Baklje, Rijeka 2013., p. 29.

¹⁵⁸⁶⁰ Marijan Kolombo: *1882-1982/Sto godina riječke rafinerije*, Mladinska knjiga-ICR, Rijeka 1982., p. 106.

¹⁵⁸⁶¹ *Upoznajmo 3. Maj* (ur. Viktor Hreljanović), Riječka tiskara, Rijeka 1975., p. 44a.

¹⁵⁸⁶² *3. MAJ*, (urednik Ivan Rogić), Rijeka 1984., p. 356.

¹⁵⁸⁶³ *JUGOLINIJA*, Grafički zavod Hrvatske, Zagreb 1973., p. 107.

¹⁵⁸⁶⁴ Nadilo Branko-Regan Krešimir: *Industrijska baština Rijeka - Zapad* (Građevinar 5/2015)

¹⁵⁸⁶⁵ *Pomorski zbornik*, JAZU, Zagreb 1962., p. 853. (Božidar Ercigoj: *Naše pomorstvo kroz statističke podatke*)

¹⁵⁸⁶⁶ Dobrinčić Martin: *Razvitak glavnijih luka u NR Hrvatskoj*, Jadranske monografije JAZU, Zagreb 1959., p. 49.

¹⁵⁸⁶⁷ Petar Strčić: *Od početka XVIII. stoljeća do današnjih dana*, Županija primorsko-goranska, ICR, Rijeka 1996., p. 225.

¹⁵⁸⁶⁸ *Pomorski zbornik*, JAZU, Zagreb 1962., p. 1150. (Dr. Martin Dobrinčić: *Naše morske luke*)

¹⁵⁸⁶⁹ *Pomorski zbornik*, JAZU, Zagreb 1962., p. 850.

¹⁵⁸⁷⁰ *RIJEČKO RODILIŠTE* (ur. Jasna Gobić), Chamagno, Rijeka 2010., p. 76.

¹⁵⁸⁷¹ *100 činjenica o Rijeci (uz srebrni jubilej)*, Rijeka travanj 1970., p. 17.

nafte, Tvornicom dizalica »Vulkan«, do sitnih gradskih industrija - podignutih nakon Oslobođenja. Konačno, Rijeka je grad sa jako razvijenom uvoznom i izvoznom trgovinom. Njezina luka je najjača izvozna luka za drvo na Mediteranu, zahvaljujući prostranom zaleđu sa ogromnim šumskim kompleksima. Povoljan geografski položaj čini Rijeku centrom najprostranijeg turističkog područja Jugoslavije. Ona je ujedno i centar tranzitnog turističkog prometa za sva turistička mjesta na jugoslavenskoj obali Jadrana, a naročito za turistička mjesta na obali Istre i Hrvatskog Primorja, kao i ona na Kvarnerskim otocima — Cres, Lošinj, Krk, Rab i Pag — te Gorskog Kotara. Rijeka je također i jaki sportski centar za planinarstvo, skijanje, sportsko ribarstvo, veslanje i jedriličarski sport, auto-moto sport i nogomet. Potrebno je spomenuti da je Rijeka sa svojim raznim postrojenjima u toku rata, a naročito posljednjih dana rata, prigodom povlačenja neprijatelja, bila djelomično oštećena, međutim, ona je do danas skoro potpuno obnovljena i njena izgradnja postavljena je na suvremene principe. Ovom brzom obnovom, kad su skoro sasvim izbrisani tragovi strašnog ratnog razaranja, Rijeka je doživjela u novoj Jugoslaviji svoj veliki preporod. (*Telefonski imenik i Almanah grada Rijeke sa planom 1956.*)

■ 1956. godine Rijeka broji: 6 hotela, 10 kavana, 4 bara, 19 restoracija, 21 buffet, 18 gostiona, 3 krčme, 16 paušalnih gostionskih radnji, 15 slastičarni, 3 medicara, 6 kupališta, 8 kinematografa, 3 kazališta, 3 koncertne dvorane, 8 sportskih igrališta, 23 advokata, 32 liječnika s privatnom praksom, 27 zubara (8 sa privatnom praksom), 10 veterinara, 3 primalje, 18 zadruga, 11 automehaničara, 2 bojadisara, 18 bravara, 44 brijača, 3 brusara, 1 ćilimara, 1 četkara, 12 dimnjačara, 2 drvotokara, 9 elektroinstalatera, 10 elektromehaničara, 7 filigranara, 13 fotografa, 24 frizera, 1 galvanizera, 13 građevinara, 3 izrađivača muzičkih instrumenata, 5 izrađivača umjetnog cvijeća, 1 izrađivača vaga, 2 kemičara, 1 kemijsku čistionu, 3 kišobranara, 3 klobučara, 2 knjigoveže, 1 kolara, 2 košarača, 6 kovača, 1 kovinotokara, 3 kozmetičara, 53 krojača, 2 krojača rublja, 20 krojačica, 4 krovopokrivača, 6 krznara, 13 limara, 2 ljevača, 13 mehaničara, 5 mesara, 2 modistice, 2 opančara, 3 parketara, 2 pedikera, 3 pečara, 1 pekara, 2 pilara drva, 10 popravljivaonica čarapa, 2 popravljivaonice naliv-pera, 1 pletač čarapa, 1 pletač žica za muzičke instrumente, 5 popravljivaonica uredskih strojeva, 55 postolara, 4 proizvođača soda-vode, 3 radiomehaničara, 1 sedlara, 9 slastičara, 13 soboslikara, 10 staklorezača, 2 stezničara, 14 stolara, 7 strojobravara, 2 štrojara kože, 8 tapetara, 2 taracera, 5 izrađivača tekstilne galanterije, 2 tesara krovopokrivača, 1 ugođača glazbala, 17 uraara, 1 užara, 4 vezilje, 4 vodoinstalatera, 3 vulkanizera, 11 zlatara. (*Telefonski imenik i Almanah grada Rijeke sa planom 1956.*)

■ 1956. djeluje 6 hotela:

- ♦ Hotel »**Bonavia**« — Restoran, kavana, bar, ljetni vrtni restoran, bar na terasi, lift, tekuća hladna i topla voda, centralno grijanje, Dolac 4
- ♦ Hotel »**Zagreb**« — Doručkovaona, tekuća hladna voda, centralno grijanje, Rade Končara ul. 10
- ♦ Hotel »**Kontinental**« — Restoran, kavana, ljetna prostrana terasa sa restoranom i kavanom, glazba, tekuća hladna voda, slastičarna, Šet. Vladimira Iljića Lenjina 1 (Šet. Joakima Rakovca)
- ♦ Hotel »**Neboder**« — Tekuća hladna voda, lift, centralno grijanje, kavana sa prostranom terasom, noćni bar, glazba i ples, ul. Proleterskih brigada 1 (Štrasmajerova ul.)
- ♦ Hotel »**Jadran**« — Otvoren u ljetnoj sezoni, restoran sa prostranom terasom, u sezoni glazba i ples, vlastito morsko kupalište sa kabinama, tekuća hladna voda, garaža, Šet. XIII. Divizije br. 46
- ♦ Hotel »**Park**« — Otvoren u ljetnoj sezoni, restoran, kućni bar, prostrana terasa u parku, u sezoni glazba i ples, tekuća hladna voda, morsko kupalište sa kabinama, garaža. Šet. XIII. Divizije br. 68

(*Telefonski imenik i Almanah grada Rijeke sa planom 1956.*)

■ 1956. djeluje 8 kinematografa:

- ♦ Kino »**Beograd**«, ul. Borisa Kidriča 2
- ♦ Kino »**Jadran**«, ul. Braće Šupak 9
- ♦ Kino »**Garibaldi**«, ul. Josipa Kraša 6 (Garibaldi)
- ♦ Kino »**Partizan**«, Dolac 13
- ♦ Kino »**Viševica**«, ul. Boriisa Kidriča 16
- ♦ **Narodno sveučilište** - sala Transjug, Tršćanska obala 8
- ♦ **Ljetno kino**, Trg Rezolucije (Trg Municipija)
- ♦ Kino »**Neboder**«, Ul. Proleterskih brigada 1

(*Telefonski imenik i Almanah grada Rijeke sa planom 1956.*)

■ 1956. djeluju 3 kazališta:

- ♦ Narodno kazalište »**Ivana Zajca**«, opera, hrv. i tal. drama i balet, Štrosmajerova ulica (Trg Verdi), uredi — Sarajevska 11
- ♦ **Pionirsko kazalište**, ul. Proleterskih brigada 1 (Štrosmajerova ul. 1)
- ♦ **Kazalište lutaka**, ul. Proleterskih brigada 1 (Štrosmajerova)

(*Telefonski imenik i Almanah grada Rijeke sa planom 1956.*)

■ „Nesvakidašnji slučaj dogodio se ovih dana za vrijeme velike bure u Rijeci. Kočijaš Emil Boneta, star 41 godinu, vozio se kolima iz Sušaka na Rijeku. Na samom mostu, na Titovom trgu, bura je tako snažno zapuhala, da je Bonetu srušila s kola i bacila pod kotače. Emil Boneta je izgubio svijest, pa su ga ispod kotača izvukli prolaznici koji su se slučajno tamo našli... Boneta se nalazi izvan životne opasnosti.“ (NL, 12.1.1956.) (Igor Žic: *Uroboros*, Rijeka 2020., p. 150.)

■ „Riječka luka puna je prekooceanskih brodova. Promet je vrlo velik. Sada se u luci nalaze 22 prekooceanska broda (!) (devet naših, a ostalo su američki, engleski, talijanski, egipatski, izraelski i holandski). Pet ih je došlo s teretom pšenice. U luci se nalazi i jedan mađarski brod. To je pomorsko riječni brod Szeged od 630 tona nosivosti iz Budimpešte, koji prenosi raznu robu za Mađarsku. (NL, 18.1.1956.) (Igor Žic: *Uroboros*, Rijeka 2020., p. 148.)

■ 27.1.1956. osnovana je Centralna medicinska biblioteka u Rijeci, na Medicinskom fakultetu.

veljače zabilježena je najniža temperatura od -12,8°C (u Opatiji -10°C). Bila je tu ujedno najhladnija veljača sa prosječnom temperaturom od -1,2°C, a temperatura je bila 20 dana ispod ništice.

- Contro il Dramma Italiano, invece, fu attuato un vero e proprio colpo di mano. Si ricorse a raggiri, a intimidazioni ed azioni illecite con l'intento di eliminarlo. Fu così che il 25 febbraio 1956 i quattordici dipendenti della compagnia di prosa italiana del Teatro del Popolo di Fiume vennero licenziati in tronco. La questione si risolse poi positivamente, il Dramma Italiano fu ripristinato.¹⁵⁸⁷²
- Nel 1956 alla commissione per la stampa della Lega socialista del popolo lavoratore (Socijalisticki savez Radnog Naroda - SSRN) – la principale organizzazione di massa jugoslava – a livello distrettuale (Kotar), venne proposto di sospendere l'utilizzo dei toponimi italiani anche nelle pagine de «La Voce del Popolo».¹⁵⁸⁷³
- Tu se negdje pojavljuje i danas sveprisutna televizija. „Sutra, 17. maja, u 20.30 Narodno sveučilište priređuje televizijsku večer, na kome će inženjer Franc Vedam održati kraće predavanje o glavnim principima televizije. U zgradi Narodnog muzeja (Guvernerova palača, op. aut.) u kojoj se nalazi predavanje Narodnog sveučilišta, već je danas dopremljen veliki televizijski prijemnik, a na krovu zgrade danas se instalira antena. Ulazne cijene za ovo večer iznose 10 dinara po osobi, za učenike i vojnike dinara 5.“ (NL, 17.5.1956.) Gledao se program talijanske televizije.¹⁵⁸⁷⁴
- IP „Otokar Keršovani” izdaje prvo izdanje Sabranih djela Janka Polića Kamova.
- Pokrenut Jadranski zbornik. Tiskanje prvog broja godišnjaka PDH Podružnice u Rijeci Puli dovršeno je u kasno ljeto 1956. Godišnjak je objavljen pod naslovom *Jadranski zbornik – Prilozi za povijest Istre, Rijeke i Hrvatskog Primorja*. Tiskan je u 600 primjeraka. *Jadranski je zbornik, uz Riječku reviju i Vjesnik Državnog arhiva*, utro put ustanovno-stručnom izdavaštvu na području današnje Primorsko-goranske i Istarske županije.¹⁵⁸⁷⁵
- Može se reći da je primjerak prvih riječkih novina „otkriven“ slučajno, sretnim stjecajem okolnosti prilikom postavljanja izložbe o Rijeci u Padovi u lipnju 1956. godine. O tome piše Sergio Cella u članku „Il primo giornale fiumano (1813-1814). Naime, taj autor navodu da je riječki iseljenik Armando Dalmin ustupio za postavu izložbe primjerak lista NOTIZIE DEL GIORNO koje nose datum od 8. rujna 1813. godine.¹⁵⁸⁷⁶
- Na najprometnijim dijelovima grada postavljene javne česme - fontane. Prva je bila kod trolejbusne stanice na Plumbumu.¹⁵⁸⁷⁷
- Podignuta fontana u parku Riječke bolnice (Higija - božica zdravlja), djelo akademskog kipara iz Crikvenice, Zvonka Cara.¹⁵⁸⁷⁸
- Znameniti drvored česmina na riječkoj rivi uređen je 1956. prema projektu Z. Kolacia i Z. Sile.¹⁵⁸⁷⁹
- Od svršetka rata do 1956. obnovljena su 2.744 stana i izgrađeno novih 2.995.¹⁵⁸⁸⁰
- Gradsko kupalište je sredinom 50-ih pod upravom poduzeća *Čistoća*, a njega i kupalište Kantrida, koje je bilo u zajedničkim upravljačkim rukama, ljeta 1956. posjetilo je 180 tisuća kupaca. To je značilo i lijepu brojku dobivenu prodajom ulaznica na oba kupališta. Ulaznice su se također plaćale na kupalištima pored hotela *Park* i *Jadran*. Na plažama Sabličevo, Glavanovo, Grčevo i drugdje ulaznica nije bilo.¹⁵⁸⁸¹
- Na riječkom području temperaturni rekord u listopadu izmjeren je 1956. godine, 1. listopada, kada je u Rijeci dnevna temperatura zraka bila čak **28,8** stupnjeva Celzija.¹⁵⁸⁸²
- 1956. reklamiraju se:
 - ♦ Obalna plovidba „RIJEKA“ - Rijeka (tel. 29-35 direkcija, 29-86 agencija) – vrši prijevoz robe motornim brodovima u obačnoj plovidbi.
 - ♦ Poduzeće OPSKRBA BRODOVA – centrala Rijeka (tel. 21-39, 34-05) s podružnicama u Zadru, Šibeniku, Splitu, Pločama, Dubrovniku i Zelenici.
- Porinut M/B "SILVRETTA", brod za opći teret, 10.500 t nosivosti; narudžba SUISSE ATLANTIQUE, (Švicarska), prva izvozna narudžba 3. MAJA.¹⁵⁸⁸³
- 3. MAJ je 1956. zapošljavao 3.269 radnika.¹⁵⁸⁸⁴ Izgrađeno je 17 brodova.¹⁵⁸⁸⁵
- Od 1956.-1960. brodogradilište 3. MAJ prosječno je zapošljavalo 3.966 radnika.¹⁵⁸⁸⁶
- *Jadranska slobodna plovidba* premješta svoje sjedište iz Rijeke u Split.¹⁵⁸⁸⁷
- Koncem 1956. Jugolinija je imala 38 brodova sa 145.296 BRT.¹⁵⁸⁸⁸

¹⁵⁸⁷² Luciano Giuricin e Giacomo Scotti: *Una storia tormentata (1946-1991)*, Italiani a Fiume, 2006, p. 57.-58.

¹⁵⁸⁷³ Marco Abram: *Nazionalità, lingua e territorio nel socialismo jugoslavo: il bilinguismo a Fiume*, Qualestoria 1/2018., p. 111.

¹⁵⁸⁷⁴ Igor Žic: *Uroboros, iz prošlosti riječkog prometa i urbanizma*, Ready2Print, Rijeka 2020., p. 150.

¹⁵⁸⁷⁵ Darinko Munić: *Počeci izdavačke djelatnosti Povijesnog arhiva Rijeka*, RIJEKA sv. 1-2/2002., p. 41-49.

¹⁵⁸⁷⁶ Ines Srdoč Konestra: *O prvim riječkim novinama s početka 19 stoljeća*, Fluminensia 2/1992., p. 17. : 1. lipnja 1988. godine Naučna biblioteka zadržala je od Società di studi Fiumani – Roma fotokopije svih godišta koja su nedostajala.

¹⁵⁸⁷⁷ Mladen Grgurić: *Riječke fontane i perila = Fontane e lavatoi di Fiume*, MGR 1997., p. 52.

¹⁵⁸⁷⁸ Mladen Grgurić: *Riječke fontane i perila = Fontane e lavatoi di Fiume*, MGR 1997., p. 54.

¹⁵⁸⁷⁹ Julija Lozzi-Barković: *Gimnazija u Sušaku...*, SR 12/1995., p. 16.

¹⁵⁸⁸⁰ Mladen Grgurić: *Rijeka, sjećamo se – Fiume, ricordi*, MGR, Rijeka 2010., p. 72.

¹⁵⁸⁸¹ <http://www.mojarijeka.hr/kolumne/gradsko-kupaliste-na-delti-plaza-koje-nema-za-kupace-kojih-ima/>

¹⁵⁸⁸² <http://novilist.hr/Vijesti/Rijeka/Temperature-ce-iducih-dana-ici-preko-25-stupnjeva.-Znate-li-koliki-je-rekord-u-Rijeci-za-listopad>

¹⁵⁸⁸³ <http://www.3maj.hr/index.php?page=pov2>

¹⁵⁸⁸⁴ *Upoznajmo 3. Maj* (ur. Viktor Hreljanvić), Riječka tiskara, Rijeka 1975., p. 100.

¹⁵⁸⁸⁵ *Upoznajmo 3. Maj* (ur. Viktor Hreljanvić), Riječka tiskara, Rijeka 1975., p. 44a.

¹⁵⁸⁸⁶ *3. MAJ*, (urednik Ivan Rogić), Rijeka 1984., p. 356.

¹⁵⁸⁸⁷ *RIJEKA*, fotomonografija, Grafički zavod Hrvatske, 1970.

¹⁵⁸⁸⁸ *JUGOLINIJA*, Grafički zavod Hrvatske, Zagreb 1973., p. 109.

- 1956. (1957.¹⁵⁸⁸⁹) osnovana je *Kvarnerska plovidba - Rijeka*.¹⁵⁸⁹⁰
- Promet luke Rijeka je u 1956. godini za oko 75% veći od predratnog (između dva rata) a broj obala je manji od predratnog jer još uvijek nisu obnovljene ove obale: istočni dio Splitske obale razoren 200 m, zapadna strana gata Ivo Lola Ribar (razoren 60 m), Ljubljanska obala još razorena 260 m, dio lukobrana Petra Drapšina (200 m) i obala na Brajdici (120 m), što ukupno čini 840 m neobnovljenih obala.¹⁵⁸⁹¹
- Promet luke Rijeka = 3.693.857 tona.¹⁵⁸⁹² (Tranzit 806.000 tona.¹⁵⁸⁹³)
- 1956. u luku Rijeka prispjelo je ukupno 8.846 brodova.¹⁵⁸⁹⁴

1957.

- 1957. rodilo se 1.409 djece u riječkom (starom) rodilištu.¹⁵⁸⁹⁵
- Od 1952. do 1957. sagrađeno je 1.059 stanova.¹⁵⁸⁹⁶
- Rijeka, među prvim gradovima u zemlji dobiva program generalnog urbanističkog plana.¹⁵⁸⁹⁷
- Od 1955.-1957. Urbanistički institut (osnovan 1952.) izrađuje „*Idejni urbanistički plan Kvarnerskog regiona i program generalnog urbanističkog plana Rijeke*“. Plan je po svojim postavkama bio preuranjen i iako formalno prihvaćen nije ga se primjenjivalo.¹⁵⁸⁹⁸
- 1957. izrađen je Plan uređenja Staroga grada autora Zdenka Sile i Zdenka Kolacija, u sklopu kojega su definirani spomenici: postojeća izgradnja, nova izgradnja, dvorišta i vrtovi, javno zelenilo, pješački promet i promet vozila U sklopu toga plana razmišljalo se naročito o problemu Gomile.¹⁵⁸⁹⁹
- 22.1.1957. osnovan je TIPOGRAF, Grafička djelatnost d.d. Rijeka (Šetalište 13. divizije br. 18.).¹⁵⁹⁰⁰
- U veljači 1957. osnovan je boćarski klub *Trsat*.¹⁵⁹⁰¹
- U travnju 1957. god. II gimnazija (sušačka) je prozvana imenom bivšeg učenika ove gimnazije i prvoborca ovog kraja Gimnazija „Mirko Lenac“ u Rijeci.¹⁵⁹⁰²
- CIA-RDP78-03362A002100030006-7 – approved for release 14.4.2009

SUBJECT: **Research on Fiume, 14.4.1957**

FIUME, Italian port on the Gulf of Quarnero, Adriatic Sea, in the Province of Fiume, 40 mi. S.E. of Trieste. Population (1936) 53,401 (town), 53,396 (commune). After being taken by Charlemagne, it long remained under the Franks and was then held by the Bishop of Pola in feudal tenure from the patriarch of Aquileia. The counts of Duino held it 1139-c. 1400. The counts of Wallace held it next, and, in 1471, Emperor Frederick III incorporated it in Austria; it was made a free port, in 1723, and was united to Croatia, in 1776, and declared a *corpus separatum* of the Hungarian crown, in 1779. The French held it 1809-1813, when the English took it and restored it to Austria, in 1814. It was ceded to Hungary, in 1822; was Croatia's, in 1849-1870; and, thereafter, was under Hungary until it sprang into world-wide notoriety in connection with the matters discussed below.

The town is built on a ridge of the Karst, while the newer parts are crowded into the amphitheatre between ridge and shore. The old town has a third century Roman triumphal arch. The Cathedral of the Assumption was founded in 1377. The pilgrimage church hung with offerings from shipwrecked sailors is approached by a stairway of four hundred steps. The Maria Theresa Road was opened in 1809, to connect Fiume with Hungary via Karolyvaros or Karlstadt (Croatia). There are two railways, one connecting with Trieste and Ljubljana, and the other running through Croatia to Zagreb. The soil around Fiume is stony, but the climate favors the vine; the gulf yields abundant fish, especially tuna.

When Fiume was included in Hungary, it was a port of emigration, and had a torpedo factory.

The population in 1910 was 22,488 Italians and 13,351 Slavs, as well as Hungarians, Germans, and others; the suburb, Susak or Sushak, had an estimated population of 1,500 Italians and 11,000 Slavs, and others. Italian is spoken in Fiume but not in the neighboring villages.

The main harbor is formed within a long breakwater. The entrance is deep and there are twenty-seven to thirty feet of water at the quays. A floating dock of 1,800 tons lifting capacity is part of the equipment.

Wood, rice, sugar, petrol are exported, and fuels and colonial articles, including rice, are imported.

THE TWENTIETH CENTURY

Fiume became a burning question after World War I. It even threatened to become the cause of further war between Italy and Yugoslavia, although a secret treaty of London of 26 april 1915, which contained Italy's terms for entering into the war, assigned Fiume to Croatia.

¹⁵⁸⁸⁹ 100 činjenica o Rijeci (uz srebrni jubilej), Rijeka travanj 1970., p. 56.

¹⁵⁸⁹⁰ Kiril Pajkurić: *Grad na Rječini*, Jadroagent br. 29/1979., p. 16.

¹⁵⁸⁹¹ Dobrinčić Martin: *Razvitak glavnih luka u NR Hrvatskoj*, Jadranske monografije JAZU, Zagreb 1959., p. 91.

¹⁵⁸⁹² *Pomorski zbornik*, JAZU, Zagreb 1962., p. 853. (Božidar Ercigo: *Naše pomorstvo kroz statističke podatke* j)

¹⁵⁸⁹³ Dobrinčić Martin: *Razvitak glavnih luka u NR Hrvatskoj*, Jadranske monografije JAZU, Zagreb 1959., p. 49.

¹⁵⁸⁹⁴ *Pomorski zbornik*, JAZU, Zagreb 1962., p. 850.

¹⁵⁸⁹⁵ *RJEČKO RODILIŠTE* (ur. Jasna Gobić), Chamagno, Rijeka 2010., p. 76.

¹⁵⁸⁹⁶ *Rijeka u Titovo doba 1945-1990.*, Rijeka 2012., p. 169.

¹⁵⁸⁹⁷ *RJEKA*, fotomonografija, Grafički zavod Hrvatske, 1970.

¹⁵⁸⁹⁸ Srđan Škunca: *Pedeset godina urbanističkih planova grada Rijeke*, SVETI VID, Zbornik V, ICR, Rijeka 2000., p. 25.

¹⁵⁸⁹⁹ Lada Turato: *Gomila – sjeverozapadni dio riječkoga Staroga grada*, Znanstveni rad, 2004., p. 186.

¹⁵⁹⁰⁰ Stanislav Škrbec: *Riječka zvijezda Gutembergove galaksije*, Riječka tiskara d.d., 1995., p. 375.

¹⁵⁹⁰¹ *TRSAT od davnih do današnjih dana* (ur. V. Antić), Tipograf, Rijeka 1982., p. 199.

¹⁵⁹⁰² *Gimnazija Mirko Lenac 1896.-1966.*, Tipograf, Rijeka 1966., p. 49.

The Italian Claims. The first Italian claim to Fiume was made by Bissolati (g. v.) immediately after his resignation from the cabinet, at the end of 1918.

Baron Sonnino's inaction in this matter was due to the fact that, in 1915, he had neither anticipated, nor desired, the total break-up of the dual monarchy. But, in 1919, the official Italians demanded Fiume on the principle of „self-determination“ because its Italian inhabitants were in the majority, and is a larger majority still if Fiume proper were separated from its Yugoslav suburb of Susak on the opposite side of the rivulet, which had given to Fiume its name, and which the Slavs called simply Recina, and the Italians Eneo.

Meanwhile, on 23 October, Croat troops had seized Fiume, and in November there was a dual occupation, against which the YugoNational Council protested, by Italian and Serbian troops, while Italian naval forces entered the harbor. The Serbian troops were, however, withdrawn and replaced by an inter-Allied force, pending the decision of the Fiume question by the Peace Conference.

The Italians' position was similar to that known in English law as "pleading inconsistent defenses". They claimed North Dalmatia, overwhelmingly Slav by race, in virtue of the Treaty of London, which President Wilson repudiated, and Fiume in virtue of the Wilson principle of "self-determination,"

The D'Annunzio Adventure. They ultimately obtained Fiume, thanks to the raid made by Gabriele D'Annunzio (q. v.) who mustered a body of men at Ronchi near Trieste, and on 12 September 1919, occupied the contested town. There, despite official notes, he remained as "commandant". He drew up a constitution for the "Carnaro", as he called his miniature state. He descended with his "legionaries" upon Zara and meditated an extension of his territories still farther southward. While successive Italian governments gave him no official support, he received considerable sympathy from the nationalist elements in Italy. But when Count Sforza concluded that Treaty of Rapallo with the Yugoslavs (11 November 1920) he resolved, with the full support of Giolitti, then prime minister, to turn the poet out of Fiume. The orders he gave to the Italian fleet were: "Bomb D'Annunzio's palace and only it; it will be enough; D'Annunzio will be so surprised that he will escape at once".

So it had happened; D'Annunzio retired to Gardone, on the Lake of Garda; and his rival Dr. Zanella went into office. Zanella was a good Italian, and just because he was a good Italian he wanted Fiume to have friendly relations with the Yugoslavs, but a *coup d'etat* staged by fascists and old followers of D'Annunzio took place in 1921; Zanella resigned and came to Rome.

A local engineer succeeded him and proclaimed annexation to Italy, but the government, in Rome, ignored the annexation and **oven** succeeded in keeping the fascists away from Fiume.

Negotiations between Italy and Yugoslavia. When Mussolini came to power, he remained at first under the influence of the permanent under-secretary of the Italian foreign office, Contarini, who persuaded him to make a serious attempt to come to terms with the Yugoslavs. The river had, in the course of generations, changed, its course, forming a "delta", as it was called, and thus rendering doubtful the boundary of Fiume towards Susak.

Both parties claimed the "delta". The smaller harbor, too, called in Hungarian times "Port Baross" but rechristened "Porto Nazario Sauro" by the Italians, had never belonged to the corpus of Fiume, and Sforza during the negotiations at Rapallo had admitted that it was so, but he refused to cede it immediately to Yugoslavia since he believed that the salvation of Fiume lay in the creation of an Italo-Fiuman-Yugoslav consortorium with Belgrade, and to which, in his opinion, Yugoslavia should have given Port Baross as its own contribution.

But all that disappeared with fascism in power: an arrangement was concluded between Italy and Yugoslavia which created normal conditions, but without the fruitful Italo-Yugoslav collaboration that had been Sforza's aim.

The idea of the consortorium, which alone might have saved Fiume from death, was dropped; Fiume was annexed to Italy and Port Baross ceded to Yugoslavia. The opening in 1925 of the last link in the Lika Railway connecting the Port of Spalato, in Dalmatia, with the Yugoslav hinterland was an additional blow to the life of Fiume.

An Italian-Hungarian convention providing a free zone for Hungary in Fiume was signed in Rome, in 1927, but no serious advantages came to Fiume out of it. (

CIA-RDP78-03362A002100030006-7 – approved for release 14.4.2009)

■ Važan datum u onom poraću bio je 4. lipnja 1957. godine, kada je iz hidrojedriličarske baze Aerokluba Rijeka na Žurkovu, nedaleko od tamošnjeg brodogradilišta, uzletio s mora mali hidroplan *Fizir* kojim je pilotirao Vinko Kušička, što je upamćeno kao prvo civilno polijetanje hidroaviona u socijalističkoj Jugoslaviji. Istina, na djelu je bilo sportsko zrakoplovstvo, a ne putničko, ali ipak...¹⁵⁹⁰³

■ 20. lipnja izvršno vijeće NRH donosi odluku o osamostaljenju fakulteta te se određuje kvota od 100 studenata za upis u prvu godinu. Time Medicinski fakultet u Rijeci postaje prvi fakultet u Hrvatskoj osnovan izvan Zagreba.

■ Rukometni klub *Zamet* osnovan je 1957. godine, zatim su utemeljeni lokalni rukometni klubovi *Pećine* (1964.), *Kozala* (1965.) i *Trsat* (1976.).¹⁵⁹⁰⁴

■ 1.7.1957. Jugolinija odlučila otvoriti samostalnu liniju Jadran-NR Kina i Japan. Prvi brod koji je zaplovio tom linijom bio je brod *Treći Maj*. Ujedno je to i prvo putovanje broda jer je iz brodogradilišta odmah zaplovio prema Kini. Drugi brod na istoj liniji je brod *Šibenik*, a treći *Uljanik*. Kasnije je Jugolinija imala oko 20 brodova na toj ruti što je ujedno i najveći broj brodova na nekoj liniji Jugolinije.¹⁵⁹⁰⁵

¹⁵⁹⁰³ Velid Đekić (<http://www.mojarijeka.hr/kolumne/hidroavioni-rijeku-vesele-i-rastuzuju/>) (isto u u SR 99-100)

¹⁵⁹⁰⁴ Marinko Lazzarich: *Provincijalizacija sporta u gradu partikularnih identiteta*, RIJEKA god. XIV, sv. 1., Povijesno društvo Rijeka 2009., p. 74.

¹⁵⁹⁰⁵ *JUGOLINIJA*, Grafički zavod Hrvatske, Zagreb 1973., p. 186.

- Spomen-kosturnica u Parku heroja (Pančičev park) na Trsatu otvorena je 4. srpnja. Arh. Zdenko Kolacio (Sušak 1914. - Zagreb 1987., jedan od onih koji su postavili temelje riječkog urbanizma¹⁵⁹⁰⁶) i Zdenko Sila.
- 15.7.1957. rješenjem NOK-a Rijeka, u zgradi ekonomske škole započela je sa djelovanjem i Upravna škola kao dvogodišnja Stenodaktilografska škola, a odlukom NOO-a Stari grad Rijeka od 12.7.1960. godine pretvorena je u četverogodišnju Upravno – administrativnu školu Rijeka.
- 16.7.1957. nakon svega šest mjeseci gradnje otvorena je Ljetna pozorinica u Opatiji prema projektu Nenada Šegvića, izvedbom Gotovčeve opere *Ero s onog svijeta*.¹⁵⁹⁰⁷
- Otvoren HUSAR, prvi diskoklub u bivšoj državi, u Dežmanovoj 3.
- Prvi film u cinemaskopu u Rijeci bio je *Do pakla i natrag*, prikazan 1957. u *Kinu Partizan (Teatro Fenice)*.¹⁵⁹⁰⁸
- Premda je 1957. u gradu postojalo već stotinjak televizora, 1958. oko 200 – što tadašnju Rijeku čini, proporcionalno broju stanovnika, najsnažnijim televizijskim gradom u Jugoslaviji, Rijeka uopće nije pratila domaći program. Isprva zato što ga nije bilo, potom što nije bilo odašiljača koji bi ga Riječanima prenosio.¹⁵⁹⁰⁹
- Započela je izgradnja novog silosa.
- Riječkim ulicama voze crveni trolejbusi i plavi autobusi.¹⁵⁹¹⁰
- Prigodom iskopa za temelje zgrade *Brodmaterijala* (danas ZABA) godine 1957. na terenu koji se nalazi na križanju Korza, Ulice J. Kraša i Sokol-kule naišlo se na široke temeljne zidove koji su tekli u smjeru istok-zapad i sjever-jug. Budući da se nije moglo provesti opsežnije iskopavanje, ni prema otkrivenim fragmentima ni prema fakturi nije se mogao odrediti opseg zidova niti ustanoviti njihovo podrijetlo. Zanimljivi su na istome mjestu nalazi izvrsno sačuvanih drvenih, grubo otesanih planki, vodoravno položenih u zemlju. Ustanovljeno je da je zemljište vrlo podvodno.¹⁵⁹¹¹
- 14. listopada 1957. umro je u ovdašnjoj (Sušačkoj) bolnici De. Andrija Rački.¹⁵⁹¹²
- 20.10.1957. održani su prvi redovni izbori za područja tri općinska NO u Rijeci.
- 29.11.1957. postavljena je prva fluorescentna rasvjeta. Prve takve ulice bile su Ulica Borisa Kidrića (današnja Krešimirova) i ulica JNA (današnja Pulska).
- 11.12.1957. novoizabrani općinski NO u Rijeci iz svojih su redova izabrali članove Gradskog vijeća Rijeke.
- 3. MAJ je 1957. zapošljavao 3.839 radnika.¹⁵⁹¹³ Izgrađeno je 10 brodova.¹⁵⁹¹⁴
- 1957. (1956.¹⁵⁹¹⁵) bila je osnovana *Kvarnerska plovidba* sa 12 plovnih jedinica (41.161 BRT) koja je kasnije pripojena Jugoslavenskoj linijskoj plovidbi.¹⁵⁹¹⁶
- 1957. (1959.?) dolazi do spajanja *Obalne plovidbe Rijeka* i *Lošinjske plovidbe*.¹⁵⁹¹⁷
- Koncem 1957. Jugolinija je imala 33 broda sa 147.144 BRT.¹⁵⁹¹⁸
- Broj vezova i dužine obale u metrima u 1957. godini (22 – 3.462) manji su nego u 1939. godini (27 – 4.274), a promet je za oko 80% veći.¹⁵⁹¹⁹
- Ukupni promet luke Rijeka 4.154.200 tona¹⁵⁹²⁰ (od čega 972.000 tona u tranzitu). (Tranzit 969.000 tona.¹⁵⁹²¹)
- 1957. u luku Rijeka prispjelo je ukupno 9.592 broda,¹⁵⁹²² od toga 1.008 stranih.¹⁵⁹²³

1958.

- 1958. rodilo se 1.422 djece u riječkom (starom) rodilištu.¹⁵⁹²⁴
- 1958. župa Vežica broji 2.050 duša, od toga je 12-15 pravoslavaca i 4-5 adentista.¹⁵⁹²⁵
- U Velikoj predavaonici Medicinskog fakulteta u Rijeci, 18.1.1958. održana je Osnivačka skupština Zavoda za kemiju i biokemiju, kojoj su nazočili mnogi ugledni znanstvenici onog vremena. Godine 1960. Hrvatsko kemijsko društvo podružnica Rijeka spaja se s Društvom kemičara i tehnologa, a 1973. i sa Sekcijom za biokemiju. Riječka podružnica najstarija je podružnica današnjega Hrvatskog društva za biokemiju i molekularnu biologiju (HDBMB).¹⁵⁹²⁶
- Jugolinija je u siječnju 1958. brodom TOPusko otvorila liniju Jadran - Iraq i Iran.¹⁵⁹²⁷

¹⁵⁹⁰⁶ Igo Žic: *Što su riječki urbanistički problemi 1954. godine*, Žmigavac br. 47, siječanj 2012., p. 8.

¹⁵⁹⁰⁷ Petar Grabovac: *RIJEKA*, Adamić 2014., p. 179.

¹⁵⁹⁰⁸ Julija Lozzi-Barković: *Secesija u arhitekturi Rijeke*, ICR, Rijeka 2010., p. 218.

¹⁵⁹⁰⁹ Velid Đekić: *Red River Rock – Riječka rock-scena 60-tih*, KUD Baklje, Rijeka 2013., p. 25.

¹⁵⁹¹⁰ *Autotrolej 1889-1999*, Zambelli, Rijeka 1999., p. 140.

¹⁵⁹¹¹ Vanda Ekl: *ŽIVA BAŠTINA studije i eseji*, ICR, Rijeka 1994., p. 155.

¹⁵⁹¹² Adam Muchtin: *Monumentum aere perennius = Spomenik trajniji od mjedi*, Grafik studio, Rijeka 2015., p. 208.

¹⁵⁹¹³ *Upoznajmo 3. Maj* (ur. Viktor Hreljanović), Riječka tiskara, Rijeka 1975., p. 100.

¹⁵⁹¹⁴ *Upoznajmo 3. Maj* (ur. Viktor Hreljanović), Riječka tiskara, Rijeka 1975., p. 44a.

¹⁵⁹¹⁵ Kiril Pajkurić: *Grad na Rječini*, Jadroagent br. 29/1979., p. 16.

¹⁵⁹¹⁶ *100 činjenica o Rijeci (uz srebrni jubilej)*, Rijeka travanj 1970., p. 56.

¹⁵⁹¹⁷ Kiril Pajkurić: *Grad na Rječini*, Jadroagent br. 29/1979., p. 16.

¹⁵⁹¹⁸ *JUGOLINIJA*, Grafički zavod Hrvatske, Zagreb 1973., p. 110.

¹⁵⁹¹⁹ Dobrinčić Martin: *Razvitak glavnijih luka u NR Hrvatskoj*, Jadranske monografije JAZU, Zagreb 1959., p. 132.

¹⁵⁹²⁰ *Pomorski zbornik*, JAZU, Zagreb 1962., p. 853. (Božidar Ercigaj: *Naše pomorstvo kroz statističke podatke*)

¹⁵⁹²¹ Dobrinčić Martin: *Razvitak glavnijih luka u NR Hrvatskoj*, Jadranske monografije JAZU, Zagreb 1959., p. 49.

¹⁵⁹²² *Pomorski zbornik*, JAZU, Zagreb 1962., p. 850.

¹⁵⁹²³ *100 činjenica o Rijeci (uz srebrni jubilej)*, Rijeka travanj 1970., p. 59.

¹⁵⁹²⁴ *RIJEČKO RODILIŠTE* (ur. Jasna Gobić), Chamagno, Rijeka 2010., p. 76.

¹⁵⁹²⁵ Adam Muchtin: *Monumentum aere perennius = Spomenik trajniji od mjedi*, Grafik studio, Rijeka 2015., p. 211.

¹⁵⁹²⁶ Milin Č.: *Kemičari u Rijeci već pedeset godina zajedno*, Medicinski fakultet, KUI – 12/2009., p. 261. & 263.

¹⁵⁹²⁷ *JUGOLINIJA*, Grafički zavod Hrvatske, Zagreb 1973., p. 184.

- Novi sistem stalnog kreditiranja stambene izgradnje omogućuje da se od ove godine izgrađuje prosječno preko 1.000 stanova godišnje.¹⁵⁹²⁸
- Esuli censiti dall'Opera Nazionale per l'assistenza ai Profughi nel 1958 = 31.840.¹⁵⁹²⁹
- 1958. Rijeka broji 18.000 radioaparata (1953. = 5.000 a 1961. preko 25.000, ne računajući neprijavljene).¹⁵⁹³⁰
- U veljači 1958. otvoren je Dom kulture Svjetlost, uz istoimenu tvornicu brodskih električnih uređaja. Bila je to zapravo adaptirana nekadašnja dvorana *Thalia*, koju se nešto stariji Riječani pamtili kao mjesto prijeratnog plesa za biranije društvo, a koju će se nastaviti neformalno nazivati *Svjetlost* i kada tvornica s tim imenom bude u siječnju 1964. pripojena poduzeću Rade Končar.¹⁵⁹³¹
- Un notevole passo in avanti venne fatto anche dalla stampa in lingua italiana, in particolare del quotidiano “La Voce del Popolo”. Dopo aver incorporato prima “La Voce dei Lavoratori”, periodico sindacale che veniva redatto e stampato a Zagabria, e successivamente “La Nostra Lotta”, settimanale dell'ex Zona B del TLT che cessò le pubblicazioni nel 1956 a Capodistria, “La Voce del Popolo” passò nel 1958, in marzo, da quattro a sei pagine di grande formato.¹⁵⁹³²
- 7.4.1958. u Rijeci je objavljen prvi broj Narodnog zdravstvenog lista (NZL). Utemeljitelj i organizator bio je tadašnji direktor riječkog Doma narodnog zdravlja dr. Kajetan Blečić. Prvi brojevi, tiskani na novinskom papiru velikog formata, govorili su o zaraznim bolestima koje su tada bile vodeći zdravstveni problem, o razvoju zdravstvene službe, otvaranju novih zdravstvenih objekata, počecima uporabe ultrazvuka i lasera u medicini. Članci su bili aktualni, primjereni vremenu i razvoju zdravstva i medicinske znanosti. Bitne razlike, u odnosu na današnju koncepciju, nema.
- „Tako će se uskoro graditi nova zgrada Riječke banke i štedionice na Narodnom trgu (danas Erste banka na Jadrankom trgu, op. aut.), zatim nova zgrada Higijenskog zavoda pokraj Riječke bolnice (Zavod za javno zdravstvo na Mlaci, op. aut.), zgrada Zavoda za socijalno osiguranje u Starom gradu u Supilovoj ulici, uredska zgrada Brodoopreme u ulici Đure Đakovića (nekadašnji Brodoprojekt uz Stranački dom, op. aut.), škola učenika u trgovini s robnom kućom na trgu Kobler u Starom gradu (robna kuća Korzo, op. aut.), centralna garaža i servis za osobna vozila iza zgrade kina Partizan (Teatro Fenice, op. aut.), nova lučka skladišta među kojima su najznačajniji žitni silos u luci, skladište Exportdrva na Delti i vinarski podrum Istravina na Brajdici.“ (NL, 1-3.5.1958.) (Igor Žic: *Uroboros*, Rijeka 2020., p. 153.)
- To je doba trajektnog povezivanja otoka s kopnom. Prva trajektna linija uspostavlja se između Crikvenice i Šila 1. svibnja 1958. drvenim trajektom *Bodulka* u vlasništvu *Kvarnerske plovidbe*. Može primiti 30 vozila i 140 putnika. Nekoliko godina kasnije započinje trajektna veza Črišnjeva s Vozom pa slijedi ubrzano obogaćivanje linije, te primjerice, 1970.-tih na Krk je prevezen 2.000.000-ti putnik.¹⁵⁹³³
- Srpnja 1958. otvorena je prva riječka prodavaonica specijalizirana za prodaju gramofonskih ploča. Objekat je otvoren na mjestu dotadašnjeg skladišta stakla u Križanićevoj 2, a istodobno je funkcionirao kao servis za popravak radiouređaja, oboje pod kapom poduzeća Elektra, kasnije Elektromaterijal.¹⁵⁹³⁴
- 1958. bivši svjetski prvak u šahu Bobby Fisher posjetio je Rijeku mada u gradu nije odigrao niti jedan meč. Slavni američki šahist došao je zapravo običi rodni grad svog oca Paula Nemenyija koji je ovdje rođen 1895. dok je Robertov djed Desiderius radio kao jedan od direktora Rafinerije nafte.¹⁵⁹³⁵
- (MERANO, agosto 1958) - Se l'Italia era debole o per altre ragioni già esposte non poteva essere tanto forte da pretendere il plebiscito, avrebbe dovuto — come può ancora oggi — esigere democraticamente che venisse riattivato lo status giuridico dello STATO INDIPENDENTE DI FIUME, creato con l'art. 4 del Trattato italo-jugoslavo firmato a Rapallo il 12 novembre 1920, ratificato dai rispettivi Parlamenti e internazionalmente riconosciuto nelle dovute forme. (*Andrea Ossoinack*, ultimo Deputato do Fiume).¹⁵⁹³⁶
- 20.9.1958. u Rijeci je održano VI. savjetovanje pomorskih muzealaca te je zaključeno da u Rijeci treba osnovati pomorski muzej.
- 5.10.1958. svečano otvoren planinarski dom na Učki.
- Jedna od najvećih svjetskih šahovskih legendi, Bobby Fischer je 1958. godine posjetio Rijeku.
- 1958. Aco Petrović počinje dirigirati millerovskim velikim orkestrom, prvim tog tipa u gradu, djelujući pod pokroviteljstvom Radio Rijeke.¹⁵⁹³⁷
- 30.10.1958. Motorni brod DRVAR (6.040 BRT 3.300 NRT, sagrađen u Rijeci 1956.) krenuo je za Genovu, Barcelonu, Dakar, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo i Buenos Aires, otvorivši tako Jugolinijinu prugu za Južnu Ameriku.¹⁵⁹³⁸
- 1958. NK Rijeka se vraća u Prvu saveznu ligu, dograđena je produžena betonska tribina u smjeru zapada.¹⁵⁹³⁹
- Lešnati teren stadiona na Kantridi je 1958. godine dobio travnati pokrivač.¹⁵⁹⁴⁰

¹⁵⁹²⁸ RIJEKA, fotomonografija, Grafički zavod Hrvatske, 1970.

¹⁵⁹²⁹ Claudio Schwarzenberg-Amlato Ballarini: *Piccolo libro bianco di una grande ingiustizia*, Fiume 3.5.1945-3.5.1995, Roma 1995., p. 1.

¹⁵⁹³⁰ Velid Đekić: *Red River Rock – Riječka rock-scena 60-tih*, KUD Baklje, Rijeka 2013., p. 22.

¹⁵⁹³¹ Velid Đekić: *Red River Rock – Riječka rock-scena 60-tih*, KUD Baklje, Rijeka 2013., p. 70.

¹⁵⁹³² Luciano Giuricin e Giacomo Scotti: *Una storia tormentata (1946-1991)*, Italiani a Fiume, 2006, p. 60.

¹⁵⁹³³ Ante Simonić: *Rijeka novih nadanja*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 359.

¹⁵⁹³⁴ Velid Đekić: *Red River Rock – Riječka rock-scena 60-tih*, KUD Baklje, Rijeka 2013., p. 31.

¹⁵⁹³⁵ Petar Grabovac: *RIJEKA*, Adamić 2014., p. 210.

¹⁵⁹³⁶ *Atto d'accusa del deputato di Fiume Andrea Ossoinack*, Trieste 1960., p. 95.

¹⁵⁹³⁷ Velid Đekić: *Red River Rock – Riječka rock-scena 60-tih*, KUD Baklje, Rijeka 2013., p. 16.

¹⁵⁹³⁸ *JUGOLINIJA*, Grafički zavod Hrvatske, Zagreb 1973., p. 176.

¹⁵⁹³⁹ *100 godina stadiona Kantrida*, Adamić (urednik Dragan Ogurlić), Rijeka 2013., p. 167.

¹⁵⁹⁴⁰ *Novi List*, 14. studenog, 2011., p. 27.

- 3. MAJ je 1958. zapošljavao 4.353 radnika.¹⁵⁹⁴¹ Izgrađeno je 12 brodova.¹⁵⁹⁴²
- 3. MAJ izgradio razarač *SPLIT*, 2.195 t istisnine, prva narudžba Jugoslavenske ratne mornarice.¹⁵⁹⁴³
- Koncem 1958. Jugolinija je imala 34 broda sa 143.477 BRT.¹⁵⁹⁴⁴
- Treba istaknuti da je riječka luka jedina naša luka, kod koje još nije završena poslijeratna obnova i kod koje je sadašnja dužina obale manja od predratne. I još nešto valja istaći: tek je (1958.) započelo kopanje temelja za žitni silos. Još nije obnovljeno osam skladišta koja su postojala prije rata.¹⁵⁹⁴⁵
- Ukupni promet luke Rijeka 3.817.600 (3.817.565¹⁵⁹⁴⁶) tona (od čega 1.008.000 tona u tranzitu). (Tranzit 1.002.000 tona.¹⁵⁹⁴⁷)
- 1958. u luku Rijeka prispijelo je ukupno 9.425 brodova.¹⁵⁹⁴⁸

1959.

- **Encyclopaedia Americana The International Reference Work.** 1959. Volume XI Falstaff-Franckan: Natuknica na str. 304.: **FIUME**, fyoo ma, or RIJEKA), re-ye ka, seaport of the Adriatic, capital of an Italian province of the same name prior to 1947, when it was assigned to Yugoslavia under the terms of the peace treaty following World War II; under Yugoslav sovereignty it is known as Rijeka (q.v.)... Tekst od 65 redaka na pola stupca. Na kraju teksta upućuje na studiju Consult Moodie. A.E. The Italo-Yugoslav Boundary: A study in Political Geography (London 1945.) Volume XXIII Pumps-Russell Ville: Natuknica na str. 523. **RIJEKA**, re-ja ka, Yugoslavia, seaport on the Adriatic, located at the head of the Gulf of **K**varnero, 40 miles southeast of Trieste. It was assigned to Yugoslavia by the Italian peace treaty of 1947, prior to which time it bore the name of Fiume.. Tekst u 10 redaka.¹⁵⁹⁴⁹
- 1959. rodilo se 1.525 djece u riječkom (starom) rodilištu.¹⁵⁹⁵⁰
- 1959. u gradu se obrazovalo oko 1.100 studenata, 1961. njih oko 1.300, godine 1962. preko 2.000 redovnih i 500 izvanrednih studenata (uz još 1.100 Riječanki i Riječana koji studiraju u drugiiim gradovima).¹⁵⁹⁵¹
- Usvajaju se nove koncepcije u organizaciji gradskih stambenih zona. Izgradnja naselja Turnić, Ogranak, Vežica, Pećine, s brojnim visokim soliterima, daje Rijeci novo mjerilo prostornih odnosa.¹⁵⁹⁵²
- Gradsko vijeće Rijeke zaključuje 3. veljače 1959. da gradska kanalizacija u Rijeci bude dodijeljena na upravljanje poduzeću *Voplin* i uđe u njegov sustav.¹⁵⁹⁵³
- Od 1959. do 1974. u samo petnaest godina mreža kanalizacije narasla je sa 64 na 127 kilometara.¹⁵⁹⁵⁴
- Od 1959. do 1969. podignuto je sedam novih velikih stambenih naselja: *Autoput*, *Baredice*, *Donja* i *Gornja Vežica*, *Turnić*, *Vojak* i *Zamet*.¹⁵⁹⁵⁵
- Počinje djelatnost EDIT (Edizione Italiana), izdavačkog poduzeća za izdanja na talijanskom jeziku.
- 30.3.1959. umro u Rimu (?) Riccardo Zanella, predsjednik Slobodne riječke države, rođen 1875.
- Odlukom gradskog vijeća u travnju 1959. osniva se Služba kanalizacije. Iz Elaborata o procjeni kanalizacije grada Rijeke i procijeni njene vrijednosti vidljivo je nasljeđe javne kanalizacijske mreže ukupne dužine od 64 km koja je izgrađena iz 14 tipova kanala raznih profila i oblika (okrugli, kvadratni, jajoliki) od opeke, kamenih ploča, betona i drugih materijala.
- Odlukom NO grada Rijeke u Muzeju se pohranjuje namještaj Municipija.¹⁵⁹⁵⁶
- 27.4.1959. Sekretarijat za prosvjetu kotara Rijeka pokrenuo inicijativu za osnivanje Visoke tehničke škole u Rijeci.
- Prof. dr. sc. Ivo Švel (1923.–2000.) je 1959. na riječkom je Sveučilištu postigao doktorat znanosti, prvi ne samo na riječkome Medicinskom fakultetu, već i prvi doktorat iz pedijatrije (*Reumatoidni artritis u dječjoj dobi*¹⁵⁹⁵⁷) u Hrvatskoj.¹⁵⁹⁵⁸
- 1959. kotar Rijeka bio je prvi kotar u Jugoslaviji koji je sustavno proveo anketu o stanju osnovnih higijenskih uvjeta življenja na cijelom svom području.¹⁵⁹⁵⁹
- Spomenik palim borcima, posvećen radnicima Vežice, nastao je 1959. godine. I ovaj je, kao i mnogi Matkovićeви spomenici preuzeo je shemu realističnog borca.¹⁵⁹⁶⁰

¹⁵⁹⁴¹ *Upoznajmo 3. Maj* (ur. Viktor Hreljanvić), Riječka tiskara, Rijeka 1975., p. 100.

¹⁵⁹⁴² *Upoznajmo 3. Maj* (ur. Viktor Hreljanvić), Riječka tiskara, Rijeka 1975., p. 44a.

¹⁵⁹⁴³ <http://www.3maj.hr/index.php?page=pov2>

¹⁵⁹⁴⁴ *JUGOLINIJA*, Grafički zavod Hrvatske, Zagreb 1973., p. 112.

¹⁵⁹⁴⁵ Dobrinčić Martin: *Razvitak glavnijih luka u NR Hrvatskoj*, Jadranske monografije JAZU, Zagreb 1959., p. 91. & 93.

¹⁵⁹⁴⁶ *Pomorski zbornik*, JAZU, Zagreb 1962., p. 853. (Božidar Ercigoj: *Naše pomorstvo kroz statističke podatke*)

¹⁵⁹⁴⁷ Dobrinčić Martin: *Razvitak glavnijih luka u NR Hrvatskoj*, Jadranske monografije JAZU, Zagreb 1959., p. 49.

¹⁵⁹⁴⁸ *Pomorski zbornik*, JAZU, Zagreb 1962., p. 850.

¹⁵⁹⁴⁹ Miličević Vesna: *Bibliografija informacijskih izvora o gradu Rijeci*, 2018., p. 13.

¹⁵⁹⁵⁰ *RIJEČKO RODILIŠTE* (ur. Jasna Gobić), Chamagno, Rijeka 2010., p. 76.

¹⁵⁹⁵¹ Velid Đekić: *Red River Rock – Riječka rock-scena 60-tih*, KUD Baklje, Rijeka 2013., p. 52.

¹⁵⁹⁵² *RIJEKA*, fotomonografija, Grafički zavod Hrvatske, 1970.

¹⁵⁹⁵³ *125. obljetnica plinare grada Rijeke, 1852.-1977. (30. godišnjica Voplina, 1947.-1977.)*, Rijeka 1977., p. 44.

¹⁵⁹⁵⁴ Zorko Kos: *Povijest kanalizacijskih sustava Rijeke*, Nakladni zavod Globus, Zagreb 2008., p. 75.

¹⁵⁹⁵⁵ Ante Simonić: *Rijeka novih nadanja*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 380.

¹⁵⁹⁵⁶ *Pomorski i povijesni muzej Hrvatskog primorja*, PPMHP, Rijeka 2004., p. 58.

¹⁵⁹⁵⁷ *Rijeka u Titovo doba 1945-1990.*, Rijeka 2012., p. 138.

¹⁵⁹⁵⁸ Vladimir Dugački: *Prof. Dr. Sc. Ivo Švel – prvi doktor znanosti Medicinskog fakulteta...*, Acta med-hist Adriat 2007. p. 268.

¹⁵⁹⁵⁹ *Rijeka u Titovo doba 1945-1990.*, Rijeka 2012., p. 139.

¹⁵⁹⁶⁰ Jasmina Raković: *Memorijalni spomenici NOB-a u Rijeci i okolici*, FF, Dipl. rad 2015., p. 32

- 1959. zabranjen je promet riječkim Korzom i tako je grad dobio lijepu pješačku zonu.¹⁵⁹⁶¹
- Davne 1959. godine Novi list, tada još poslijepodneвно glasilo s tiskarom pokraj kina Partizan (danas ruševni Teatro Fenice), tiskao je vodič novinara i pjesnika **Nike Pinčića** (1902.-1967.) *Čarobna obala i biserni otoci*. U toj knjižici, na devedesetak stranica, dan je jedan optimističan pogled na cijeli Kvarner. Tadašnja Rijeka, grad od sto tisuća stanovnika (danas 120.000?!), tek je izbacila automobile s Korza i uspostavila pješačku zonu, dok je kroz luku prolazilo po milijun putnika godišnje (a kroz osam kina do 2,5 milijuna gledatelja!). Automobilisti su mogli natočiti gorivo u tek dvije skromne gradske benzinske postaje – na Žabici i Mlaci. „Jedna grupa izletnika iz Slovenije prispjela je brzim vlakom u Rijeku. Cilj puta grupe bio je: upoznavanje turističkih mjesta uzduž Hrvatskog Primorja, nekih otoka i Opatijske rivijere... Naš smo put započeli u Rijeci. I pravo je tako, jer je Rijeka izlazna točka željezničkih pruga koje ju spajaju sa zaledem, kao što je i polazna luka za sve parobrodarske pruge za Istru, Hrvatsko Primorje, za Kvarnerske otoke i Dalmaciju. Sastali smo se na Narodnom (danas Jadranskom, op. aut.) trgu i odavde, krenuli da obiđemo grad. Pošli smo Korzom Narodne revolucije, koji presijeca uži dio grada i ide smjerom, kojim su nekada išle stare gradske zidine, srušene pod konac XVIII. vijeka... Pošli smo zapadnim dijelom Korza u njegovom produžetku i došli tako do ulice Borisa Kidriča (danas Trpimirova, op. aut.). Ta se ulica poklapa sa starim obalnim putem. Lijepa je i široka. Uz nju su se nanizale brojne palače i visoke platane koje ulicu ukrasuju s lijeve i s desne strane, te je čine jednom od najljepših ulica Rijeke. Odavde nas vodi moderna autostrada kroz industrijsku četvrt Rijeke. Na Kantridi je posljednja zapadna trolejbusna stanica. Tu smo sišli s trolejbusa. Ulicom Bratstva i Jedinstva (danas Istarska, op. aut.) uz koju su izgrađene vile i uređeni vrtovi, pješačili smo do Preluka, a zatim se autobusom vratili u Rijeku... Iz luke smo svratili do Titovog trga, na mjestu gdje je stari most, u prošlosti, spajao i dijelio Sušak od Rijeke. Taj je trg danas sjedinio zauvijek Rijeku i Sušak u jedinstveni grad pod imenom Rijeka. S Titovog trga smo sjeverozapadnim pravcem, kroz ulicu Žrtava fašizma, stigli do bivše guvernerove palače, danas Narodnog muzeja (od 1961. Pomorski i povijesni muzej, op. aut.). U toj velikoj zgradi pregledali smo muzej. Neko predloži da pođemo na Belveder-Kozalu. Pošli smo i nismo požalili. Tu, uz crkvu sagrađenu u pseudo-gotskom stilu, vidjeli smo i krasno riječko groblje, kojeg je zaista vrijedno pogledati. Vrativši se sa Belvedera na Titov trg, Ulicom Proleterskih brigada (danas Šetalište XIII. divizije, op. aut.) prešli smo kroz lijepi predio vila i vrtova na predjel Pećine u Sušaku, do Plumbuma, posljednje istočne trolejbusne stanice.“
- „Autobus je prispio na Žabicu. Ukrcali smo se u njega, pozdravili Rijeku i krenuli dalje. Prošavši Sušak i Martinšćicu (tada omiljeno kupalište Riječana - bez remontnog brodogradilišta!, op. aut.), crveni Autotransov autobus jurio je svom brzinom po širokoj Jadranskoj magistrali i ubrzo stigao u Bakar.“¹⁵⁹⁶²
- 27. srpnja uvedena druga trolejbusna linija u Rijeci.¹⁵⁹⁶³ (Mlaka - Trsat).
- „Prošle subote krenuo je na prvu vožnju riječki morski tramvaj – brodić za 60 putnika, koji će odsad nadalje tijekom ljeta saobraćati na relaciji Rijeka, pristanište na ušću Rječine – Martinšćica-Žurkovo-Urinj i obratno. Ovo pojačanje veza s kupalištima duž kostrenske obale uvelike će rasteretiti autobusni promet za sunčanih dana, a izvrsno će poslužiti i kao brza veza stanovništvu Kostrene s Rijekom. Morski tramvaj su organizirali riječko Turističko društvo i Kvarner-ekspres.“ (NL, 4.8.1959.) (Igor Žic: *Uroboros*, Rijeka 2020., p. 156.)
- 19. kolovoza 1959. u centru Rijeke, fotoreporter Novog lista Petar Grabovac snimio je kubanskog revolucionara Che Guevaru (Ernesto Gevara de la Serna).¹⁵⁹⁶⁴
- 20.9.1959. u Trećem maju porinut je za „Jugotanker“ iz Zadra tanker "Petar Zoranić", najveći brod dotad izgrađen u jugoslavenskim brodogradilištima.
- 21.9.1959. nakon višegodišnjih priprema i gradnje, nove školske zgrade, učenici osnovne škole Zamet, ulaze u novu školsku zgradu (današnje istočno krilo zgrade).
- U Rijeci se do 26. rujna održava 24. konferencija Međunarodnog pomorskog odbora (CMI), koju je organiziralo Jugoslavensko udruženje za pomorsko pravo. Na konferenciji je usvojen i nacrt međunarodne konvencije o odgovornosti poduzetnika-brodara nuklearnih brodova (usvojena 25.5.1960. na Diplomatskoj konferenciji u Bruxellesu), nacrt revizije čl. 10 Konvencije o teretnici iz 1924., te nacrt revizije čl. 14. Konvencije o spašavanju i pomaganju na moru.
- Tijekom 1959. godine otvorena je kavana na vrhu hotela Neboder, zabranjen je automobilski promet po Korzu, a gradski prijevoz bio je baziran na trolejbusima.¹⁵⁹⁶⁵
- 28. (29. studenog na Dan republike) studenog otvara se kavana na vrhu hotela Neboder¹⁵⁹⁶⁶ (popularna „Četnaestica“)
- 1959. osnovan Kinoklub *Rijeka*, poslije (1971.¹⁵⁹⁶⁷) *Liburnija*.¹⁵⁹⁶⁸
- 7.12.1959. doneseno je Rješenje N.O. općine Stari grad Rijeka o spajanju „Uprave groblja“ i „Parkova i nasada“ u jedno komunalno društvo. Važno je spomenuti da je Rijeka jedan od prvih europskih gradova koji je djelatnost groblja odvojio od crkve i dao toj djelatnosti gradski komunalni značaj. Bilo je to odmah iza Beča, Budimpešte i Londona.

¹⁵⁹⁶¹ Igor Žic: *Uroboros, iz prošlosti riječkog prometa i urbanizma*, Ready2Print, Rijeka 2020., p. 32.

¹⁵⁹⁶² Igor Žic: *Uroboros, iz prošlosti riječkog prometa i urbanizma*, Ready2Print, Rijeka 2020., p. 77.-78.

¹⁵⁹⁶³ *Autotrolej 1889-1999*, Zambelli, Rijeka 1999., p. 140.

¹⁵⁹⁶⁴ Petar Grabovac: *RIJEKA*, Adamić 2014., p. 9.

¹⁵⁹⁶⁵ Igor Žic: *Povijest riječkog hotela Bonavia*, Rijeka 2006.

¹⁵⁹⁶⁶ Igor Žic: *Riječka gostoljubivost*, Adamić, Rijeka 2000, p. 144.

¹⁵⁹⁶⁷ Ante Simonić: *Rijeka novih nadanja*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 574.

¹⁵⁹⁶⁸ Ervin Dubrović: *Vrag nikad ne spava*, ICR, Rijeka 2002., p. 202.

- 3. MAJ je 1959. zapošljavao 4.327 radnika.¹⁵⁹⁶⁹ Izgrađeno je 8 brodova.¹⁵⁹⁷⁰
- *Kvarnerska plovidba* u svom širenju poslovanja prešla je i na linijsko poslovanje otvorivši u 1959. liniju Jadran-Meksički zaljev.¹⁵⁹⁷¹
- Od dva manja broderska poduzeća, *Obalne plovidbe Rijeka* i *Lošinske plovidbe*, formirana je sadašnja *Lošinska plovidba* sa sjedištem u Malom Lošinj.¹⁵⁹⁷² (1957.?)
- Koncem 1959. Jugolinija je imala 35 brodova sa 151.790 BRT.¹⁵⁹⁷³
- Dovršena je rekonstrukcija lučkih skladišta br. **5, 6, 7 i 40** i puštene u rad 4 portalne dizalice nosivosti 3 tone.
- Luku štiti sa juga dosad još ne potpuno obnovljen valobran duljine 1.754 m (obnovljena tek 1/3¹⁵⁹⁷⁴). Ulaz na zapadnoj strani širok je 270 m. Glavna je oprema luke 47 obalnih dizalica (16 od 5 tona, 29 od 1,5 i 2 od 2 tone nosivosti), 2 plutajuće dizalice (od 30 tona nosivosti), jedna plutajuća dizalica od 60 tona nosivosti i jedna plutajuća dizalica od 100 tona. Osim toga raspolaže raznovrsnom pokretnom mehanizacijom (pokretne dizalice, autodizalice, traktori, prikolice). Svaka obala raspolaže sa dva do tri željeznička kolosijeka s ukupnom dužinom u luci preko 60 km. Luka raspolaže s 15 skladišnih zgrada, otvorenim skladišnim prostorom i hladionicama moćnosti 8.000 m². U luci postoji plutajući dok moćnosti 10.000 tona nosivosti, dimenzije 125,5 m dužine i 26 m širine, a brodogradilište „Viktor Lenac“ vrši sve vrste popravaka brodova i pogonskih strojeva. Istočni dio luke (sušački bazen) koji služi uglavnom za promet drvetom, zaštićen je 420 m dugim lukobranom. Ulaz u bazen širok je oko 50 m. Zapadno od luke (Rijeka) nalazi se otvoreno (nezaštićeno) pristanište za ukrcaj rudače i drveta (Splitska obala). Zapadno od nje nalazi se petrolejska luka zaštićena lukobranom dugim 242 m. Ulaz u petrolejsku luku širok je 60 m.¹⁵⁹⁷⁵
- Ukupni promet luke Rijeka 3.694.700 tona (3.964.721¹⁵⁹⁷⁶) (od čega 920.000 tona u tranzitu).
- 1959. u luku Rijeka prispjelo je ukupno 8.949 brodova.¹⁵⁹⁷⁷

1960.

- Riječka općina ima 114.786. stanovnika.¹⁵⁹⁷⁸
- 1960. rodilo se 1.507 djece u riječkom (starom) rodilištu.¹⁵⁹⁷⁹
- 1960. Rijeka broji 57.142 zaposlenika.¹⁵⁹⁸⁰
- ...Prvi ovogodišnji snijeg, koji je noćas zapao u Rijeci, potpuno je izmijenio izgled grada. Iako je sniježni pokrov ujutro bio debeo svega oko 5 centimetara, ipak je u cijelom gradu poremetio saobraćaj zbog velike klizavosti. Zbog poledice i klizavosti jutros nisu saobraćali autobusi na nekim prigradskim i gradskim linijama, pa su mnogi radnici iz Hreljina, Kastva, Pehlina zakasnili na posao. U samom gradu jutros je bio poremećen i trolejbusni saobraćaj. Trolejbusi su jutros vozili samo do Titovog trga, a na Trsat i na Pećine uopće nisu mogli.” (NL, 14.1.1960.)¹⁵⁹⁸¹
- Bakar i Kraljevica ostaju samostalne općine do 1960. kada se odlukom većine birača udružuju s Rijekom.¹⁵⁹⁸²
- 30. siječnja 1960. godine općina Bakar pridodana je općini Sušak, jer je zamrli Bakar ostao bez ozbiljnih prihoda za svoje činovnike!¹⁵⁹⁸³
- Colonna dello Stendardo (stendardac) è stata trasferita in Piazza della Risoluzione fiumana (ex piazza del Municipio). Al suo posto è stata posta (1974.) una fontana, trasformata da un vecchio frantoio (kolodrob) della Cartiera fiumana.¹⁵⁹⁸⁴
- 20.2.1960. dostavljen je dopunski elaborat koji precizira obveze Narodnog odbora kod osnivanja Strojarskog fakulteta: osiguranje zgrade za smještaj (zgrada Đačkog doma muške srednjoškolske omladine), financija za adaptaciju i opremanje, te smještaj u domu za najmanje 25% studenata. Zgrada je za fakultet adaptirana u fazama do 1966.
- Rješenjem Narodnog odbora riječke općine “Stari grad” 29. ožujka 1960.g. službeno je utemeljeno lutkarsko kazalište *Domino*. U početku predstave su se održavale u Narodnom muzeju, današnjoj Guvernerovoj palači. Službeno otvorenje stalne pozornice u Ul. Blaža Polića 6, u prostoru bivšeg kina *Odeon* na Brajdi, obilježeno je predstavom “Veli Jože”, Vladimira Nazora 23.4.1961. godine.¹⁵⁹⁸⁵ Godine 1993. kazalište je preimenovano u "Gradsko kazalište lutaka Rijeka". Od 1996. djeluje u obnovljenoj zgradi, u dvorani sa 180 sjedala gdje se svakodnevno održavaju predstave iz domaće i svjetske književne baštine za predškolsku i školsku djecu. (No počeci lutkarstva u Rijeci i Sušaku bilježe se već u prvoj polovici 20. stoljeća, kad djeluju Marionetsko kazalište Giovannia Lukezića, Sokolsko lutkarsko kazalište u Sušaku i Marionetsko kazalište u Rijeci. Premda ta kazališta nisu izravno utjecala na rad današnjeg Gradskog

¹⁵⁹⁶⁹ *Upoznajmo 3. Maj* (ur. Viktor Hreljanvić), Riječka tiskara, Rijeka 1975., p. 100.

¹⁵⁹⁷⁰ *Upoznajmo 3. Maj* (ur. Viktor Hreljanvić), Riječka tiskara, Rijeka 1975., p. 44a.

¹⁵⁹⁷¹ *JUGOLINIJA*, Grafički zavod Hrvatske, Zagreb 1973., p. 172.

¹⁵⁹⁷² *RIJEKA*, fotomonografija, Grafički zavod Hrvatske, 1970.

¹⁵⁹⁷³ *JUGOLINIJA*, Grafički zavod Hrvatske, Zagreb 1973., p. 113.

¹⁵⁹⁷⁴ Dobrinčić Martin: *Razvitak glavnijih luka u NR Hrvatskoj*, Jadranske monografije JAZU, Zagreb 1959., p. 135.

¹⁵⁹⁷⁵ Dobrinčić Martin: *Razvitak glavnijih luka u NR Hrvatskoj*, Jadranske monografije JAZU, Zagreb 1959., p. 14.

¹⁵⁹⁷⁶ *Pomorski zbornik*, JAZU, Zagreb 1962., p. 853. (Božidar Ercigoj: *Naše pomorstvo kroz statističke podatke*)

¹⁵⁹⁷⁷ *Pomorski zbornik*, JAZU, Zagreb 1962., p. 850.

¹⁵⁹⁷⁸ *100 činjenica o Rijeci (uz srebrni jubilej)*, Rijeka travanj 1970., p. 10.

¹⁵⁹⁷⁹ *RIJEČKO RODILIŠTE* (ur. Jasna Gobić), Chamagno, Rijeka 2010., p. 76.

¹⁵⁹⁸⁰ *100 činjenica o Rijeci (uz srebrni jubilej)*, Rijeka travanj 1970., p. 17.

¹⁵⁹⁸¹ Igor Žic: *Uroboros, iz prošlosti riječkog prometa i urbanizma*, Ready2Print, Rijeka 2020., p. 160.

¹⁵⁹⁸² *90. obljetnica vodovoda grada Rijeke (1885.-1975.)*, Rijeka 1975., p. 13.

¹⁵⁹⁸³ Igor Žic: *Uroboros, iz prošlosti riječkog prometa i urbanizma*, Ready2Print, Rijeka 2020., p. 157.

¹⁵⁹⁸⁴ Giacomo Scotti: *Fiume cent'anni e più secoli alle spalle*, Rijeka 2011., p. 78.

¹⁵⁹⁸⁵ Nana Palinić: *Riječka kazališta*, Vjesnik DAR, sv. 39/1997., p. 213.

kazališta lutaka, ona su dokaz postojanja lutkarske umjetnosti u Rijeci te njezine pripadnosti europskoj lutkarskoj tradiciji toga vremena.¹⁵⁹⁸⁶)

- Organizirana prva izložba Biennala mladih u Modernoj galeriji u Rijeci.
- Početkom 1960. Omladinski klub Dynamo u Janka Polić-Kamovoj počeo je priređivati svoju inačicu „ples sa ploča“. Klub će zatvoriti svoja vrata prvih dana 1964.¹⁵⁹⁸⁷
- 3.4.1960. Brodarsko poduzeće Kvarnerska plovidba iz Rijeke uspostavlja trajektnu liniju između Crikvenice i Šila motornim trajektom *Bodulka* (86 BRT 50 NRT) kapaciteta 140 putnika i 30 vozila. To je prva trajektna linija na istočnoj obali Jadrana.
- Križni put u crkvi Gospe Trsatske izveo u fresco-tehnici slikar Ivo Režek. Radovi trajali do 1963.
- Turistički savez Rijeke predložio da se Trsatska gradina pretvori u kulturno-zabavni centar.
- Kako bi brojni riječki vozači mogli napojiti svoje uvijek žedne ljubimce u Rijeci se 1960. godine dovršava treća benzinska postaja: u Zagrebačkoj ulici, na tržnici.¹⁵⁹⁸⁸
- Uvode se prijelazne karte s trolejbusa na autobus.¹⁵⁹⁸⁹
- Ukidanjem Radničkog doma na Sušaku u zgradu na Podvežici useljava se tadašnji Zavod za zapošljavanje koji djeluje do 1965. godine.
- „U subotu posljednjepodne 6. lipnja zaplovlila je ploveća prodavaonica konstruktora Vilima Kajbe. Ova prodavaonica firme Riječanka na motornom čamcu obilaziti će plaže i kupališta, a prodavat će voće, voćne sokove, pivo i sendviče. U vrijeme pune sezone ploveća prodavaonica saobraćat će od Gradskog kupališta do Kostrene.“ (Novi list, 6.6.1960.)¹⁵⁹⁹⁰
- U Rijeci je tijekom prve polovice 1960. godine glavni zahvat na prometnicama bilo uređenje cesta na obali. Dovršenje velikog posla usklađeno je s dolaskom J. B. Tita i egipatskog predsjednika Nasera. Dana 16. lipnja 1960. godine svečana povorka automobila prošla je tek otvorenom obalom, koja je malom, pitoreskom, primorskom gradiću dala iluziju velegrada.¹⁵⁹⁹¹
- 27.6.1960. skladatelj Ivan Matetić Ronjgov umro je u bolnici u Lovranu. Sahranjen je na groblju u Opatiji.
- 1960. godina ostala je rekordna po broju posjetitelja, tada je u raznim riječkim kinima bilo čak 2.436.086 gledatelja. Tu su registrirani samo oni koji su platili ulaznicu, a bilo ih je koji su se na razne načine snalazili, sve kako bi se smjestili u dvoranu i uživali u toj zabavi.¹⁵⁹⁹²
- Nel 1960-1970 certi negozi di Fiume avevano ancora l'insegna “Frisoir” (dal francese: “arricciacapelli”) per intendere il parrucchiere.¹⁵⁹⁹³
- 1.7.1960. uvijek prisutno opredjeljenje javnozdravstvenih radnika za jedinstvenu medicinu, prvenstveno brisanjem granica preventivne i kurativne medicine, dovelo je do spajanja Doma narodnog zdravlja i Higijenskog zavoda te osnivanja Zavoda za zaštitu zdravlja Rijeka (ZZZZ).
- Otvorena dječja bolnica na Kantridi u bivšoj vili Miramare na Kostabeli.
- 8.7.1960. god. 150 zaposlenika Tvornice konopa glasuje za pripojenje Brodokomercu.¹⁵⁹⁹⁴
- Osnovan *Tehnički fakultet* (tada pod imenom *Strojarski fakultet*¹⁵⁹⁹⁵) (7.8.1960. ukazom Sabora NR Hrvatske br. 13191/2-1960.).
- U rujnu 1960. osnovana je samoupravna organizacija Poljoprivredno-šumarska komora kotara Rijeka.¹⁵⁹⁹⁶
- 15.9.1960. započela je sa redovitim radom Škola za zdravstvene tehničare koja je obrazovala laboratorijske, sanitarne i rendgen tehničare. Zdravstveni školski centar u Rijeci osnovan je 13.3.1974. U njega su se udružile: Škola za medicinske sestre, Škola za medicinske sestre primaljskog smjera "Marija Grbac" i Škola za zdravstvene tehničare. 20.1.1978. udružuje se s Gimnazijom "Mirko Lenac" u CUO za kadrove u zdravstvu. Pod tim nazivom djeluje do 25.2.1992. kada dobiva novi naziv "Sušačka gimnazija i zdravstvena škola". Novom mrežom škola u studenom 1992. godine osnovana je Medicinska škola u Rijeci koja obrazuje nove medicinske djelatnike u suvremenom hrvatskom, europskom i kršćanskom duhu.
- 23.9.1960. rješenjem Izvršnog vijeća Sabora osnovana Pedagoška akademija, koja se 1977. udružuje s pedagoškim akademijama u Puli i Gospiću, te Fakultetom industrijske pedagogije u Pedagoški fakultet.¹⁵⁹⁹⁷
- Najviše kiše u **rujnu** od 1948. do 2016. palo je 1960. - **480,9** mm (Rimeteo)
- Najviše gledatelja u cjelokupnoj povijesti riječkih kina bilo je 1960. - 2.436.086 gledatelja. (Već 1990. *Rijekakino* prodao je manje od pola milijuna ulaznica, a 1995. manje od tristo tisuća, dakle sedam puta manje nego u zlatno doba (krajem pedesetih i početkom šezdesetih).¹⁵⁹⁹⁸)

¹⁵⁹⁸⁶ PPMHP: *TEATARI - povijesni prizori*, Rijeka 2013., p. 112. (cit. Maja Verdonik, *Pedeset godina Gradskog kazališta lutaka, monografija*, Gradsko kazalište lutaka, Rijeka 2010, p. 14.)

¹⁵⁹⁸⁷ Velid Đekić: *Red River Rock – Riječka rock-scena 60-tih*, KUD Baklje, Rijeka 2013., p. 68.

¹⁵⁹⁸⁸ Igor Žic: *Uroboros, iz prošlosti riječkog prometa i urbanizma*, Ready2Print, Rijeka 2020., p. 158.

¹⁵⁹⁸⁹ *Autotrolej 1889-1999*, Zambelli, Rijeka 1999., p. 140.

¹⁵⁹⁹⁰ Igor Žic: *Uroboros, iz prošlosti riječkog prometa i urbanizma*, Ready2Print, Rijeka 2020., p. 159.

¹⁵⁹⁹¹ Igor Žic: *Uroboros, iz prošlosti riječkog prometa i urbanizma*, Ready2Print, Rijeka 2020., p. 159.

¹⁵⁹⁹² <http://novolist.hr/Vijesti/Rijeka/Rijeka-je-nekad-imala-desetak-kinodvorana.-Do-danas-su-od-svega-nazalost-ostale-tek-lijepo-uspomene>

¹⁵⁹⁹³ Elio Varutti: *Italiani d'Istria, Fiume e Dalmazia - esuli in Friuli 1943-196*, Udine 2017

¹⁵⁹⁹⁴ *TVORNICA KONOPA RIJEKA* (1764-1974), Rijeka 1974., p. (nema paginacije)

¹⁵⁹⁹⁵ *40 godina Sveučišta u Rijeci*, UNIRI 2013., p. 145.

¹⁵⁹⁹⁶ *Vodič historijskog arhiva Rijeka*, Pazin – Rijeka 1980., p. 175.

¹⁵⁹⁹⁷ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 432.

¹⁵⁹⁹⁸ Ervin Dubrović: *Vrag nikad ne spava*, ICR, Rijeka 2002., p. 207.

- 21.10.1960. osamostaljenjem Pomorskog odjela Narodnog muzeja osnovan je POMORSKI MUZEJ.¹⁵⁹⁹⁹
- 21.10.1960. počela s radom osnovna Pomoćna škola za djecu s mentalnom retardacijom. Za početak rada Pomoćne škole prve takve škole u Rijeci, bila je dodijeljena zgrada bivšeg Doma za majke i dojenčad "Mira Raduna Ban" u Ulici Stane Vončine 1 na Potoku. Novčana sredstva za rad i održavanje Pomoćne škole osigurana su iz budžeta NOO-e Stari grad Rijeka kao osnivača škole. Škola je 1978. godine dobila naziv "Centar za odgoj i obrazovanje" pod kojim djeluje i danas.
- 8.11.1960. svečano otvaranje Tehničkog fakulteta u Rijeci u prisutnosti predstavnika republičkih organa, društveno-političkih i privrednih organizacija Rijeke i Pule.
- 21.11.1960. u Rijeku je stigla prva lokomotiva serije JŽ 362/ HŽ 1061, popularno zvana: "Žutka". Električne lokomotive, istosmjernoga sustava napajanja od 3 kV, sa šest pogonskih osovina nabavljene su u razdoblju od 1960. do 1969. od talijanske tvornice Ansaldo iz Genove. Ove lokomotive i dan-danas čine okosnicu putničkog i teretnog željezničkog prometa na dionici Šapjane-Rijeka-Moravice, kao i na teretnoj pruži Škrljevo-Bakar.
- 23.11.1960. Tito je posjetio Rijeku.
- 13.12.1960. londonski rock-bend „Colin Hicks and Cabin Boys“ nastupio u kinu Partizan (Teatro Fenice). Bila je to prva scenska inkarnacija britanskog rocka na prostoru Hrvatske i Jugoslavije.¹⁶⁰⁰⁰
- Početkom 1960-tih nastao je GP Konstruktor Rijeka spajanjem GP Pomgrad Rijeka i GP Vodogradnja Rijeka. U području pomorskih gradnji GP Konstruktor je nastavio s obnovom lukobrana riječke luke, završivši 1980. s obnovom luke, nakon čega su nastavljeni radovi na pomorskim gradnjama u Bakarskom zaljevu (obala Podbok) i uvali Martinšćica (Brodogradilište Viktor Lenac).¹⁶⁰⁰¹
- Krajem 1960. prosječna dnevna naklada Novog lista iznosila je 7.300 primjeraka.¹⁶⁰⁰²
- 1960. Tvornica papira proizvela je 3.400 tona papira.¹⁶⁰⁰³
- Rafinerija je 1960. preradila 438.426 tona nafte, a zapošljavala je 1.211 radnika.¹⁶⁰⁰⁴
- 3. MAJ je 1960. zapošljavao 4.538 radnika.¹⁶⁰⁰⁵ Izgrađeno je 6 brodova.¹⁶⁰⁰⁶
- Od 1956.-1960. brodogradilište 3. MAJ prosječno je zapošljavalo 3.966 radnika.¹⁶⁰⁰⁷ (1960. = 4.818 zaposlenih.¹⁶⁰⁰⁸) Po obimu proizvodnje 3. MAJ je 1960. vodeće brodogradilište u zemlji a šesnaesto u svijetu.¹⁶⁰⁰⁹
- Koncem 1960. Jugolinija je imala 38 brodova sa 173.990 BRT.¹⁶⁰¹⁰
- Dovršena je rekonstrukcija Ljubljanske obale (danas Bečko pristanište).
- Sve obale i glavni gatovi riječke luke saniraju se do 1960., a glavni lukobran tek 1980.¹⁶⁰¹¹
- 1960. godine lučki se promet udvostručio u odnosu na rekordnu 1913. godinu.¹⁶⁰¹²
- Ukupni promet luke Rijeka 4.057.500 (4.054.700¹⁶⁰¹³) tona (od čega 1.436.000 tona u tranzitu).
- Ukupni promet luke Rijeka 4.056.000 t (od čega uvoz 1.701.000 t, izvoz 565.000, tranzit 1.434.000 t a unutrašnji promet 356.000 tona).¹⁶⁰¹⁴
- Lučki promet iznosi 4.055.000 (4.151.000¹⁶⁰¹⁵) (4.151.700¹⁶⁰¹⁶) tona.
- 1960 u luku Rijeka prispjelo je ukupno 8.780 brodova,¹⁶⁰¹⁷ od toga 1.122 stranih.¹⁶⁰¹⁸

1961.

- Rijeka ima 100.989 (100.889¹⁶⁰¹⁹) stanovnika a općina 127.029.¹⁶⁰²⁰ (U razdoblju od 1953.-1961. porast u općini iznosio je 27%, a u gradu 34%.¹⁶⁰²¹)
- Prema podacima popisa 1961., Rijeka je bila pravi doseljenički grad, u kojem se dvije trećine stanovnika doselilo iz nekog drugog naselja. Od tada se udio doseljenika stalno smanjivao te je 2001. bio 51,7%.¹⁶⁰²²
- Coloro che si dichiararono Italiani nella rubrica "nazionalità" del censimento nel 1961 erano 3.269¹⁶⁰²³

¹⁵⁹⁹⁹ Pomorski i povijesni muzej Hrvatskog primorja, PPMHP, Rijeka 2004., p. 58.

¹⁶⁰⁰⁰ Velid Dekić: *Red River Rock – Riječka rock-scena 60-tih*, KUD Baklje, Rijeka 2013., p. 32.

¹⁶⁰⁰¹ *Rijeka u Titovo doba 1945-1990.*, Rijeka 2012., p. 100.

¹⁶⁰⁰² Strčić-Bajzek-Kovačević-Šantić-Herljević: *Novi List 1900.-2000.*, Adamić, Rijeka 1999., p. 67.

¹⁶⁰⁰³ Danilo dr. Klen: *Tvornica papira Rijeka*, Athesiadruk Bolzano, Rijeka 1971., p. 109.

¹⁶⁰⁰⁴ Marijan Kolombo: *1882-1982/Sto godina riječke rafinerije*, Mladinska knjiga-ICR, Rijeka 1982., p. 106.

¹⁶⁰⁰⁵ *Upoznajmo 3. Maj* (ur. Viktor Hreljanvić), Riječka tiskara, Rijeka 1975., p. 100.

¹⁶⁰⁰⁶ *Upoznajmo 3. Maj* (ur. Viktor Hreljanvić), Riječka tiskara, Rijeka 1975., p. 44a.

¹⁶⁰⁰⁷ *3. MAJ*, (urednik Ivan Rogić), Rijeka 1984., p. 356.

¹⁶⁰⁰⁸ Petar Trinajstić: *Stoljeće moderne brodogradnje u Rijeci – 3. Maj 1905.-2005.*, Rijeka 2005., p. 116.

¹⁶⁰⁰⁹ Petar Trinajstić: *Stoljeće moderne brodogradnje u Rijeci – 3. Maj 1905.-2005.*, Rijeka 2005., p. 121.

¹⁶⁰¹⁰ *JUGOLINIJA*, Grafički zavod Hrvatske, Zagreb 1973., p. 115.

¹⁶⁰¹¹ Ante Simonić: *Rijeka novih nadanja*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 359.

¹⁶⁰¹² Milica Trkulja: *Riječka luka, povijest, izgradnja, promet*, SR 33/2001., p. 30.

¹⁶⁰¹³ *Pomorski zbornik*, JAZU, Zagreb 1962., p. 853. (Božidar Ercigoj: *Naše pomorstvo kroz statističke podatke*)

¹⁶⁰¹⁴ 100 činjenica o Rijeci (uz srebrni jubilej), Rijeka travanj 1970., p. 59. (Pomorstvo broj 6/7 – posebni prilog p. 3.)

¹⁶⁰¹⁵ *Pomorski zbornik*, JAZU, Zagreb 1962., p. 1150 (Dr. Martin Dobrinčić: *Naše morske luke*)

¹⁶⁰¹⁶ *Pomorski zbornik*, JAZU, Zagreb 1962., p. 1143 (Dr. Martin Dobrinčić: *Naše morske luke*)

¹⁶⁰¹⁷ *Pomorski zbornik*, JAZU, Zagreb 1962., p. 850.

¹⁶⁰¹⁸ 100 činjenica o Rijeci (uz srebrni jubilej), Rijeka travanj 1970., p. 59.

¹⁶⁰¹⁹ Srđan Škunca: *Pedeset godina urbanističkih planova grada Rijeke*, SVETI VID, Zbornik V, ICR, Rijeka 2000., p. 20.

¹⁶⁰²⁰ Ivo Goldstein: *Hrvatska povijest*, Novi Liber, Zagreb 2003., p. 466.

¹⁶⁰²¹ *RIJEKA*, fotomonografija, Grafički zavod Hrvatske, 1970.

¹⁶⁰²² Sanja Klempić Bogadi: *Utjecaj migracije na demografski razvoj riječke aglomeracije*, Hrvatski geografski glasnik 70/1, 2008., p. 52.

¹⁶⁰²³ Luciano Giuricin e Giacomo Scotti: *Una storia tormentata (1946-1991)*, Italiani a Fiume, 2006, p. 88.

- Annotiamo che il Circolo di Fiume nel 1961 contava circa 900 soci.¹⁶⁰²⁴
- 1961. u Općini Rijeka zaposleno je 69.067 osoba (od toga u gradu Rijeci 55.919). Tu posluje 251 radna organizacija od čega 24 u industriji. Produktivnost u našem Kraju je najveća u cijeloj državi.¹⁶⁰²⁵
- 1961. rodilo se 1.549 djece u riječkom (starom) rodilištu.¹⁶⁰²⁶
- 1961. u gradu se obrazovalo oko 1.300 studenata.¹⁶⁰²⁷
- Početkom 1961. u Rijeci se pojavljuju i prvi studenti iz nesvrstanih zemalja. Čast da budu prvi pripala je dvojici mladića iz Gvineje, koji su pokucali na vrata Više pomorske škole.¹⁶⁰²⁸
- 1961. Rijeka broji preko 25.000 radioaparata (1953. = 5.000 a 1958. = 18.000), ne računajući neprijavljene.¹⁶⁰²⁹
- Tek 1961. se *Bakarsko-Kraljevički vodovod* pripaja poduzeću *Voplin*.¹⁶⁰³⁰
- Posljednjih 10 godina sagrađeno je u Podvežici preko sto privatnih kuća jednokatnica. Uz to, sagrađena su prošle i ove godine 3 nebodera od 10 katova i više velikih zgrada od 5-6 katova, te nova škola osmoljetka. Počeli su se kopati i temelji za veliku pekaru u blizini tvornice *Vulkan*.¹⁶⁰³¹
- 19.2.1961. nakon masovne akcije cijepljenja protiv poliomijelitisa, u Rijeci je tijekom 6 sati cijepljeno 37.512 osoba što iznosi 93,97% upisanih. Poliomijelitis je zarazna bolest koju uzrokuju tri različita serotipa poliovirusa (tipovi 1, 2 i 3). Poliomijelitis je odgovoran za invalidnost i smrt.
- Na naselju Turnić u Rijeci završeni su u veljači o. g. betonski radovi na gradnji stambene višekatnice s nosivim zidovima od monolitnog betona. Ova zgrada je najviši do sada izvedeni stambeni objekt u Rijeci poslije oslobođenja. Po broju etaža jednak je poznatim prije rata izgrađenim visokim objektima, tzv. sušačkom i riječkom »neboderu«, ako kod ovih ne uračunamo posebno još jednu postojeću podrumsku etažu. Projektant zgrade je ing. arh. Tihomil Miličević, a projekat je razrađen na osnovu natječajnog rada iz 1958. god. za stambeno naselje Turnić (projektanti arhitekti T. Miličević, J. Neidhardt i M. Pašić). Konstruktor objekta je ing. Ozren Sekulić. (*Gradevinar* br. 4/1961. p. 115.)
- Nakon *Husara* (1957.) i *Dynama* (1960.) početkom 1961. na inicijativu gimazijalca Saše Sablića otvara se novi klub istovrsna profila *Sayonara*.¹⁶⁰³²
- Službeno otvorenje stalne pozornice *Gradskog kazališta lutaka* u Ul. Blaža Polića 6, u prostoru bivšeg kina *Odeon* na Brajdi, obilježeno je predstavom "Veli Jože", Vladimira Nazora 23.4.1961. godine.¹⁶⁰³³
- 29.4.1960. osniva se i otvara Dječja knjižnica „Beli kamik“ kao dio Narodne čitaonice Rijeka.¹⁶⁰³⁴
- 30.4.1961. povodom 16. godišnjice Dana Oslobođenja 3. svibnja, prvi se puta priređuje velika međurepublička auto i moto utrka na stazi dugoj 1,150 m. Agilne sportske radnike u uspješnoj organizaciji nije spriječila kiša.
- U svibnju, izdavanjem zbirke NOB-a iz Narodnog muzeja, odlukom Općine Sušak osnovan je MUZEJ NARODNE REVOLUCIJE,¹⁶⁰³⁵ sa sjedištem u kući Lavala Nugenta na Trsatu.¹⁶⁰³⁶
- Nakon što je na Trsatu formiran *Muzej narodne revolucije* 1961. godine, *Narodni muzej Rijeka* dobio je (21. lipnja¹⁶⁰³⁷) nezgrapno, dvojno, no do danas još uvijek aktualno ime - POMORSKI I POVIJESNI MUZEJ HRVATSKOG PRIMORJA.¹⁶⁰³⁸
- 1961. godine u Muzej je s trga Sv. Mihovila u Starom gradu prenesena nadvojna greda ulaznog portala s natpisom koji govori da je kuću dao izgraditi arhitekton Bartol Grahovac 1561. godine. U blizini crkve sv. Vida bila je kuća Vičević, s koje je prenesena nadvojna greda s natpisom o gradnji koju je vodio mastor Gašpar sa ženom Barbarom „svojom rukom“. Datacija natpisa - 1561. godina napisana je glagoljskim znakovljem.¹⁶⁰³⁹
- **Izgradnja moderne vinarije** započela je o. g. u riječkoj luci, u predjelu „Delta“. Investitor je „Istravino-export“. Ukupni skladišni kapacitet iznosit će 450 vagona vina. Radove izvodi riječko građevno poduzeće „Jadran“. ¹⁶⁰⁴⁰
- Ekonomski fakultet u Rijeci osnovan je sredinom 1961. godine u sastavu Sveučilišta u Zagrebu. Nastavom započinje 1. studenog 1961. Osnivanjem sveučilišta u Rijeci 1973. postaje njegovom članicom.¹⁶⁰⁴¹
- 6. listopada 1961.¹⁶⁰⁴² osniva se Viša stomatološka škola koja 1971. (1973.¹⁶⁰⁴³) prerasta u fakultet.¹⁶⁰⁴⁴ (U to doba u gradu Rijeci je omjer stomatologa prema broju stanovništva bio 1:3.049, a u kotaru Rijeka 1:4.808.¹⁶⁰⁴⁵)

¹⁶⁰²⁴ Luciano Giuricin e Giacomo Scotti: *Una storia tormentata (1946-1991)*, Italiani a Fiume, 2006, p. 64.

¹⁶⁰²⁵ Ante Simonić: *Rijeka novih nadanja*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 351.

¹⁶⁰²⁶ RIJEČKO RODILIŠTE (ur. Jasna Gobić), Chamagno, Rijeka 2010., p. 76.

¹⁶⁰²⁷ Velid Đekić: *Red River Rock – Riječka rock-scena 60-tih*, KUD Baklje, Rijeka 2013., p. 52.

¹⁶⁰²⁸ Velid Đekić: *Red River Rock – Riječka rock-scena 60-tih*, KUD Baklje, Rijeka 2013., p. 52.

¹⁶⁰²⁹ Velid Đekić: *Red River Rock – Riječka rock-scena 60-tih*, KUD Baklje, Rijeka 2013., p. 22.

¹⁶⁰³⁰ *90. obljetnica vodovoda grada Rijeke (1885.-1975.)*, Rijeka 1975., p. 13.

¹⁶⁰³¹ Adam Muchtin: *Monumentum aere perennius = Spomenik trajniji od mjedi*, Grafik studio, Rijeka 2015., p. 226.

¹⁶⁰³² Velid Đekić: *Red River Rock – Riječka rock-scena 60-tih*, KUD Baklje, Rijeka 2013., p. 74.

¹⁶⁰³³ Nana Palinić: *Riječka kazališta*, Vjesnik DAR, sv. 39/1997., p. 213.

¹⁶⁰³⁴ *Razvoj, stanje i perspektive kulturnih djelatnosti Rijeke*, SIZ za kulturu općine Rijeka 1989., p. 17.

¹⁶⁰³⁵ *Pomorski i povijesni muzej Hrvatskog primorja*, PPMHP, Rijeka 2004., p. 58.

¹⁶⁰³⁶ Ante Simonić: *Rijeka novih nadanja*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 409.

¹⁶⁰³⁷ *Pomorski i povijesni muzej Hrvatskog primorja*, PPMHP, Rijeka 2004., p. 58.

¹⁶⁰³⁸ Igor Žic: *Kroničarka riječkih dvojbi*, Sušačka revija br. 66/67, Rijeka 2009., p. 48.

¹⁶⁰³⁹ Ranko Starac: *Lapidarij*, SR 84/2013., p. 68.

¹⁶⁰⁴⁰ *Gradevinar* br. 11, Zagreb 1961., p. 360.

¹⁶⁰⁴¹ *40 godina Sveučišta u Rijeci*, UNIRI 2013., p. 118.

¹⁶⁰⁴² Juraj Hraste: *Stomatologija u Rijeci do osnivanja Stomatološkog studija*, Acta Stomat Croat 2004., p. 144. (**Prestaje s radom 1968.**)

¹⁶⁰⁴³ Juraj Hraste: *Stomatologija u Rijeci do osnivanja Stomatološkog studija*, Acta Stomat Croat 2004., p. 146.

¹⁶⁰⁴⁴ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 432.

¹⁶⁰⁴⁵ Juraj Hraste: *Stomatologija u Rijeci do osnivanja Stomatološkog studija*, Acta Stomat Croat 2004., p. 145.

- 2.11.1961. počela nastava na novoosnovanom Ekonomskom fakultetu. Na fakultetu je 5 nastavnika u redovnom i 4 u honorarnom radnom odnosu.
- Trolejbusni promet doživio je 1961. svoj zenit produženjem linije od Krnjeva do Zameta.¹⁶⁰⁴⁶ (29.11.1961. u Rijeci je padala gusta kiša, ali to nije smetalo tisućama građana da na Zametu dočekaju prvi trolejbus s Pećina. Otvorenje nove trolejbusne pruge je osobito obradovalo stanovnike Diračja.)
- Križanićeva je studenog 1961. postala zanimljiva i onima koji ploče nisu kupovali ali su ih rado slušali. Tajna je bila u pojavi dva prva onodobna muzička automata. Jedan džuboks je instaliran u bifeu u toj ulici, drugi je uveseljavao posjeittelje bifea Obala.¹⁶⁰⁴⁷
- 1961. (1962.¹⁶⁰⁴⁸) Igor Emili izvršio ne baš sretnu obnovu kaštela na Trsatu.¹⁶⁰⁴⁹
- Signal hrvatske televizije doprijet će do Rijeke početkom rada odašiljača na Učki tek u prosincu 1961.¹⁶⁰⁵⁰ (prvi signal TV Zagreb emitiran je 15. svibnja 1956. godine¹⁶⁰⁵¹)
- Prije 50 godina, prosinca 1961., debitantski su izašli na pozornicu Amaterskog kazališta Viktor Car Emin riječki *Uragani*, prvi hrvatski i ju rock-sastav.¹⁶⁰⁵²
- 1961. uprorstorijama predratne gostionice Sarajevo u Račkoga 40 počinje djelovati Omladinski klub Rekord, sa zvučnom infrastrukturom u obliku radio-aparata Kosmaj i gramofona Supraphon, na koje i je ploče stavljao Kosta Radak (kasnije u Palach-u).¹⁶⁰⁵³
- 21.12.1961. osnovan je Sky klub Rijeka, sinonim za skijaški sport u Rijeci i okolici.
- 1961. Termoelektrana Rijeka prestaje s radom (potpuno napuštena 1970.)¹⁶⁰⁵⁴
- 3. MAJ je 1961. zapošljavao 5.067 radnika.¹⁶⁰⁵⁵ Izgrađeno je 6 brodova.¹⁶⁰⁵⁶
- Od 1961.-1965. brodogradilište 3. MAJ prosječno je zapošljavalo 4.621 radnika.¹⁶⁰⁵⁷
- Brodogradilište 3. MAJ proizveo je prvi dizelski motor 3. MAJ-SULZER 6 RD 76 od 7.800 KS, ugrađen u motorni brod *Jozef Konrad* koji je građen za naručioca iz Poljske..¹⁶⁰⁵⁸
- Koncem 1961. Jugolinija je imala 40 brodova sa 181.717 BRT.¹⁶⁰⁵⁹
- Lučko skladište br. 7 srušeno je 1961. i na tom mjestu podignuto sadašnje skladište koje nosi broj 7.¹⁶⁰⁶⁰
- Postavljeno je 7 novih dizalica za Ljubljansku obalu (Bečko pristanište), proizvodnje *Ganz*, nosivosti 3 tone. Montirani prekrajni tornjevi pred silosom, kapaciteta 2x200 tona na sat.
- Dana 3. prosinca prestaje s radom poduzeće *Luka i skladišta* i osniva se *Zajednica lučkih poduzeća - Rijeka*.
- 1961. *Jugolinija* je imala 40 brodova (181.530 BRT, 269.542 DWT), *Jadrolinija* 67 (31.286 BRT, 4.052 DWT) a *Kvarnerska plovidba* 14 brodova (51.624 BRT, 82.009 DWT).¹⁶⁰⁶¹
- U željezničkom čvoru Rijeka utovareno je 1961. godine 1.684.744 tona tereta a istovareno 1.080.385 tona.¹⁶⁰⁶²
- Ukupni promet luke Rijeka 4.058.000 (4.031.000¹⁶⁰⁶³) tona (od čega 366.000 tona u tranzitu).

1962.

- Rijeka ima približno 130.000 stanovnika.¹⁶⁰⁶⁴ (od 134.371 st. 7.833 su učlanjeni u gradsku knjižnicu¹⁶⁰⁶⁵)
- 1962. rodilo se 1.574 djece u riječkom (starom) rodilištu.¹⁶⁰⁶⁶
- 1962. u gradu se obrazovalo preko 2.000 redovnih i 500 izvanrednih studenata (uz još 1.100 Riječanki i Riječana koji studiraju u drugim gradovima).¹⁶⁰⁶⁷
- 1962. Urbanistički institut na temelju revidiranog programa (iz 1957.) izrađuje *Prijedlog Generalnog urbanističkog plana grada Rijeke* kasnije nazvanog prvi.¹⁶⁰⁶⁸
- 1.1.1962. odlukom Sabora SRH osnovan Zavod za izmjeru zemljišta u Rijeci. Godine 1968. preimenovan je u Geodetski zavod.

¹⁶⁰⁴⁶ *Autotrolej 1889-1999*, Zambelli, Rijeka 1999., p. 38.

¹⁶⁰⁴⁷ Velid Đekić: *Red River Rock – Riječka rock-scena 60-tih*, KUD Baklje, Rijeka 2013., p. 31.

¹⁶⁰⁴⁸ Irvin Lukežić: *Nebo nad Kvarnerom*, ICR, Rijeka 2005., p. 83.

¹⁶⁰⁴⁹ Igor Žic: *Riječka gostoljubivost*, Adamić, Rijeka 2000, p. 150.

¹⁶⁰⁵⁰ *Novi List*, 25. svibnja 2010., p. 47.

¹⁶⁰⁵¹ Velid Đekić: *Red River Rock – Riječka rock-scena 60-tih*, KUD Baklje, Rijeka 2013., p. 25.

¹⁶⁰⁵² *Sušačka revija*, br. 76. (Velid Đekić)

¹⁶⁰⁵³ Velid Đekić: *Red River Rock – Riječka rock-scena 60-tih*, KUD Baklje, Rijeka 2013., p. 73.

¹⁶⁰⁵⁴ *Elektroprimorje Rijeka 1881.-1947.-2007.*, Rijeka 2007., p. 194.

¹⁶⁰⁵⁵ *Upoznajmo 3. Maj* (ur. Viktor Hreljanvić), Riječka tiskara, Rijeka 1975., p. 100.

¹⁶⁰⁵⁶ *Upoznajmo 3. Maj* (ur. Viktor Hreljanvić), Riječka tiskara, Rijeka 1975., p. 44a.

¹⁶⁰⁵⁷ *3. MAJ*, (urednik Ivan Rogić), Rijeka 1984., p. 356.

¹⁶⁰⁵⁸ Petar Trinajstić: *Stoljeće moderne brodogradnje u Rijeci – 3. Maj 1905.-2005.*, Rijeka 2005., p. 120.

¹⁶⁰⁵⁹ *JUGOLINIJA*, Grafički zavod Hrvatske, Zagreb 1973., p. 117.

¹⁶⁰⁶⁰ Nana Palinić: *Rane armiranobetonske konstrukcije u riječkoj luci*, Građevinar 61, Rijeka 2009., p. 438.

¹⁶⁰⁶¹ *Pomorski zbornik*, JAZU, Zagreb 1962., p. 846.

¹⁶⁰⁶² *Rijeka u Titovo doba 1945-1990.*, Rijeka 2012., p. 64.

¹⁶⁰⁶³ *Pomorski zbornik*, JAZU, Zagreb 1962., p. 1150. (Dr. Martin Dobrinčić: *Naše morske luke*)

¹⁶⁰⁶⁴ *Autotrolej 1889-1999*, Zambelli, Rijeka 1999., p. 38.

¹⁶⁰⁶⁵ mr. sc. Mladenka Merdžanić: *Gradska knjižnica 1849.-1930.-1962.-2000.*, Vjesnik DAR 41-42/2000., p. 502.

¹⁶⁰⁶⁶ *RIJEČKO RODILIŠTE* (ur. Jasna Gobić), Chamagno, Rijeka 2010., p. 76.

¹⁶⁰⁶⁷ Velid Đekić: *Red River Rock – Riječka rock-scena 60-tih*, KUD Baklje, Rijeka 2013., p. 52.

¹⁶⁰⁶⁸ Srđan Škunca: *Pedeset godina urbanističkih planova grada Rijeke*, SVETI VID, Zbornik V, ICR, Rijeka 2000., p. 25.

- 1. ožujka općina Stari grad, Sušak i Zamet spojene u jedinstvenu općinu Rijeka, a 1. listopada osnovana Privredna komora Rijeka.
- 3. ožujka položen kamen temeljac za neboder Novog Lista.
- NOVA VELIKA LUKA. U Riječkom lučkom bazenu nalazi se u velikom zaljevu stari primorski lučki gradić Bakar. Ostvaruje se plan da Bakar postane nova velika morska luka sjevernog Jadrana, u stvari dio lučkog bazena Rijeke. Radovi na proširivanju ove sada male beznačajne luke početi će još ove godine. U prvoj etapi izgradnje predviđeno je da se bakarska luka osposobi za pretovar 1,5 miliona tona robe godišnje, i to suhog rasutog tereta za tranzit u zemlje srednje Evrope. Nove operativne obale u Bakru omogućit će da uz njih pristaju i najveći trgovački brodovi. U drugoj etapi izgradnje, kada budu podignuta moderna skladišta i drugi objekti, te provedena elektrifikacija spojne željezničke pruge sa glavnom (Zagreb—Rijeka), kapacitet ove luke bit će povećan na pretovar oko 3 miliona tona robe godišnje. Pripremni radovi u Bakru su već u toku. R. P. (*Građevinar* br. 3, Zagreb, ožujak 1962., p. 94.)
- Odobren je investicioni program za izgradnju modernog aerodroma u blizini Rijeke. (*Građevinar* br. 3, Zagreb, ožujak 1962., p. 95.)
- 1962. godine na Gomili izgrađena zgrada Socijalnog osiguranja.
- 9.4.1962. Sabor SRH donosi odluku da se osnuje Visoka industrijsko-pedagoška škola u Rijeci. Za prvog dekana izabran je dr. Martin Petančić. Pedagoški je fakultet 27. veljače 1998. godine promijenio naziv u Filozofski fakultet u Rijeci.
- 1962. - U maju ove godine završeni su glavni građevinski radovi na izgradnji lučkog silosa na Beogradskoj obali u Rijeci. Projektant je Rijeka-projekt Rijeka. Cijela građevina se u osnovi sastoji od dva dijela - strojarnice i bloka ćelija. Strojarnica je četvrtasti toranj visine 61 m, u kojem su montirani svi transporter i vertikalne transporte, strojevi za kondicioniranje, vaganje, čišćenje žita, stepenište, dizalo i sl. Ona je temeljena na pneumatskom kesonu 17 metara ispod ceste. U kesonu je formiran i donji podrum, potreban za najdonju prostoriju elevatorske, čije dno se nalazi 7,50 m ispod ceste, ili 4,50 m ispod morske površine. Iz ovih kota proizlazi da je ova zgrada momentano najviša i najdublja u Rijeci. Isto tako nije poznato da bi ikoja građevina blizu mora bila kod nas toliko duboko ispod morske površine. Blok ćelija je temeljen na ploči debeloj 1,00 m. Cijeli objekat visok je 40,50 m iznad ceste. Ćelije će moći da prime na uskladištenje nešto iznad 30.000 (32.000¹⁶⁰⁶⁹) tona žitarica ili sličnih rasutih tereta. Uz objekat silosa sa strojarnicom su na obali izgrađeni pretovarni tornjevi, koji pune ili prazne silos sa satnim učinkom od 400 tona.¹⁶⁰⁷⁰
- Proljeća 1962. plesnjaci su, poslije kina, najposjećeniji oblik zabave. Tisuće mladih odlaze subotom i nedjeljom u Husar, Dom kulture Svjetlost, kavanu Četrnaestica, Studentski restoran Index, Dom željezničara, Dom tvornice Rikard Benčić, Dom Željka Marča, Dom kulture Đuro Salaj, prostorije društva Polet (na Školjiću), DTO Partizan na Sušaku (u zgradi kina Jadran), Rekord, Dynamo, Sayonaru, Circolo, Mustafu (na Potoku)...¹⁶⁰⁷¹
- Antikvarijat MALI NEBODER je utemeljen 1962. godine. U to doba ulica se nakratko zvala Ulicom Đure Matijevića, a potom, i imenom Đure Đakovića. Stari Fijumani pamte je i kao Via Carducci, a tek rijetki povjesnici kao Via dei Cappuccini. Kao što je ulica mijenjala ime tako je i antikvarijat knjiga dobivao različita imena poput "Antikvarijat NZMH", "Matičin Antikvarijat", "Antikvarijat Fran Kurelac". Za većinu Riječana on je oduvijek bio samo "Antikvarijat". Od 1999. antikvarijat knjiga nazvan je prema zgradi u kojoj se nalazi.
- 1962. (1961.¹⁶⁰⁷²) Arh. Igor Emili autor je rekonstrukcije Trsatske gradine.¹⁶⁰⁷³
- Riječki je zoološki vrt svoja vrata zatvorio 1962. godine.¹⁶⁰⁷⁴
- 31. srpnja 1962. fuzioniraju se tri općinske biblioteke u jednu pod nazivom: Gradska biblioteka Rijeka. Područne biblioteke zadržavaju svoj naziv i tretiraju se kao filijale Gradske biblioteke.¹⁶⁰⁷⁵
- 9.9.1962. za vrijeme utakmice Rijeka:Hajduk, sa stijena Kantride odlomio se kamen, i pao među gledatelje. U sveopćem metežu koji je nastao nakon pada kamena ozlijeđeno je 96 gledatelja, od kojih 10 teže.
- 14.9.1962. riječki pisac Osvaldo Ramous (1905.-1981.) zapisao je u svoj dnevnik: *Mislim da ću brzo započeti moj roman o Rijeci. Mogla bi to biti knjiga ne odveć debela, od tristo do četiristo stranica. ...Možda bi najbolja bila forma dnevnika... Priča bi mogla započeti ovako: Ja sam XYZ, rođen sam u Rijeci i ne prekidajući nikada življenje u svom gradu, imao sam u manje od pet desetljeća moga života, pet različitih državljanstava.*
- Zbog loših uvjeta zoološki vrt se ukida 1962.¹⁶⁰⁷⁶
- 17.9.1962. počela je sa radom osnovna škola "Turnić". Prvi ravnatelj bio je Mate Srok (prvih 2 mjeseca) te Ilija Šukunda. Imala je 22 nastavnika i 675 učenika. Slijedi preseljenje u novu (današnju) zgradu 8.3.1963. a prvi nastavni dan u novoj zgradi je 11.3.1963. Novo ime škole je OŠ "Krnjevo".
- 21.9.1962. na sjednici Vijeća za urbanizam i izgradnju Sekcije za komunalne poslove NO Rijeke prihvaćeni djelomični urbanistički planovi za Malonje (Zamet) i Bošket (Trsat), gdje će biti sagrađene brojne stambene zgrade. Također i planovi za Diračje (kraj via dell'Istria - 36 kuća sa 146 stanova), a načelno je prihvaćen i regulatorni plan Rekreacijskog centra Trsat, koji će zauzeti velik prostor, uključujući i park (turističko-hotelijerski objekti, igrališta, nogometni stadion,

¹⁶⁰⁶⁹ Milica Trkulja: *Riječka luka – povijest, izgradnja, promet*, SR 33/2001., p. 30.

¹⁶⁰⁷⁰ *Izgradnja lučkog silosa u Rijeci*, *Građevinar* br. 9/rujan 1962.

¹⁶⁰⁷¹ Velid Đekić: *Red River Rock – Riječka rock-scena 60-tih*, KUD Baklje, Rijeka 2013., p. 74.

¹⁶⁰⁷² Igor Žic: *Riječka gostoljubivost*, Adamić, Rijeka 2000, p. 150.

¹⁶⁰⁷³ Irvin Lukežić: *Nebo nad Kvarnerom*, ICR, Rijeka 2005., p. 83.

¹⁶⁰⁷⁴ *Zeleno i plavo* br. 6 - listopad 2006.

¹⁶⁰⁷⁵ *Razvoj, stanje i perspektive kulturnih djelatnosti Rijeke*, SZZ za kulturu općine Rijeka 1989., p. 17.

¹⁶⁰⁷⁶ http://www.mdc.hr/pmr/stranice/povijest_muzeja/povijest_fs.htm

ulice). Plan je sačinio Urbanistički institut. Razmotrena je i mogućnost izgradnje žičare (uspinjače) s Titovog trga na Trsat.

■ 1962. dovršena elektrifikacija pruge Rijeka-Zagreb do Ogulina.¹⁶⁰⁷⁷

■ 1962. modernizirana je Tvornica papira i opseg je proizvodnje znatno povećan. Osnovana je i jedina tvornica parafinskih šibica (1972.¹⁶⁰⁷⁸). Tvornica je uspješno poslovala sve do 1991. kada je bila na drugom mjestu po proizvodnji papira u Europi, izvozila 80% opsega proizvodnje, držala 5% ukupnog opsega proizvodnje u svijetu i kada je u njoj radilo čak 1150 radnika.¹⁶⁰⁷⁹

■ 1962. izgradnjom HE Rječina riješeno je napajanje središnjeg i istočnog dijela grada Rijeke.¹⁶⁰⁸⁰

■ ŠKOLA UČENIKA U TRGOVINI U RIJECI.

U Rijeci je početkom X mjeseca 1962. godine započela gradnja škole učenika u trgovini, za kojeje radove investitor Trgovinska komora Rijeka. Kapacitet škole će biti 330 učenika, u omjeru muških i ženskih 1:3. Objekat će posjedovati: 9 učionica, 4 kabineta za praktičnu nastavu, soba za aranžiranje, omladinska soba, djačka biblioteka, zbornica sa nastavničkom bibliotekom, soba upravitelja škole, soba tajnika, spremište inventara, dvosobni stan za podvornika, odio centralnog loženja, portirnica, sanitarne prostorije, spremište i komunikacije. Zgrada ima suteran, prizemlje i I i II kat. U dvorištu je kao zaseban objekat smještena gimnastička dvorana veličine 10 X 18 metara. Razvijena bruto površina objekta iznosi 2.229 m², a korisna površina 1.370 m². Bruto površina gimnastičke dvorane iznosi 270 m², a neto 180 m². Približna vrijednost objekta iznosi 190.000.000 dinara. Radove izvodi Građevno poduzeće »Primorje« u čijem je Projektnom birou i izrađen projekat po projektantima Ing. Ade Felice i Ing. Ante Skarpe. (*Gradevinar* br. 1/1963., p. 27.)

■ PATOLOŠKO-ANATOMSKI INSTITUT U RIJECI.

U krugu riječke bolnice, na podesnom mjestu sa dobrim komunikacijama, smješten je Patološko-Anatomski institut, čija je gradnja završena u XI mjesecu 1962. godine. Zgrada instituta sastoji se iz tri dijela, različita po užoj funkciji a općenito međusobno vezana. To su: sekcioni trakt, naučno nastavni trakt i studenski trakt. sva tri trakta. Razvijena površina objekta je 1667 m², a cijena koštanja zgrade iznosi 140 milijuna dinara. Projektant je Ing. Pavoković iz Rijeka-projekta, radove je izvelo Građevno poduzeće »Primorje« Rijeka, a investitor je Medicinski fakultet u Rijeci. *M. Mar.*

(*Gradevinar* br. 1/1963., p. 26.)

■ VELIKI VINARSKI PODRUM NA DELTI U RIJECI.

Između Rječine, Mrtvog kanala i mora podignut je betonski »div« koji je izmijenio izgled čitave Delte: vinarski podrum »Istravinoeksporta«. Građevni radovi još su u toku i prema predviđanjima će biti završeni do kraja 1962. U januaru 1963. počeo će opsežan posao na instaliranju uređaja u zgradi najvećeg vinarskog podruma na našem Jadranu. U 118 cisterni vinskog »silosa« na Delti moći će se uskladištiti 450 vagona vina i likera. Od cisterni podruma do Mrtvog kanala bit će postavljeni »vinovodi« dužine preko stotinu metara. Brodovi koji budu pristajali u Mrtvom kanalu istovarivat će vino preko cijevi direktno u cisterne i obratno. Pomoću automatskih uređaja moći će se vino pretovarivati u vagone. Vinski podrum »Istravinoeksporta« raspolagat će osim niza drugih modernih instalacija i uređajima za punjenje boca (četiri do pet tisuća boca na sat). Godišnje će vinski podrum moći pretovarivati 2500 do 2700 vagona umaškog, porečkog, pazinskog i drugih istarskih kvalitetnih vina. Izgradnja tog podruma stajat će ukupno 700 milijuna dinara. Predviđeno je da će »div« na Delti proraditi u aprilu slijedeće godine. Građevne radove izvodi riječko poduzeće »Jadran«. *M. Mar.*

(*Gradevinar* br. 1/1963., p. 30.)

■ 23. studenog 1962. Tito je (na proputovanju za Brijune) bio nazočan otvaranju novog silosa u riječkoj luci.¹⁶⁰⁸¹

■ Uvoz sirove nafte povećao se od 494.000 tona godišnje 1962., na 2.183.000 tona u god. 1967. Uvoz proizvoda crne metalurgije za brodogradilišta porastao je od 29.343 tone na 41.445 tona, a uvoz valjanih i vučenih proizvoda crne metalurgije za metalnu industriju opao je od 307 tona na 854 tone.¹⁶⁰⁸²

■ Uvažavajući velike prednosti izgradnje rafinerije uz morsku obalu te 80-godišnje iskustvo riječkih naftaša, osigurana su financijska sredstva i odlučeno je 1962. da se 12 kilometara istočno od postojeće rafinerije u središtu Rijeke (na Mlaki), sagradi na Urinju nova rafinerija za proizvodnju goriva.¹⁶⁰⁸³

■ Krajem 1962. i početkom 1963. sušački vatrogasci napuštaju svoj dom na Delti i sele se u prostorije u Ulici Braće Šupak (koje danas koristi poduzeće Dioxa).¹⁶⁰⁸⁴

■ KISIKANA U BAKRU. Koncem 1962. god. u Bakru je završena i puštena u pogon kisikana, koja spada među najsvremenije objekte ovakve vrste u našoj zemlji, a koja je od velike važnosti za riječku industriju. Objekat je smješten 250 m južno od postojeće čađare, između njega i čađare je izrađena tvornička cesta. Uz ovu tvorničku cestu predviđa se da će se u budućnosti izgraditi slijedeći objekti: acetilenska čađara, skladište čađe i karbida, disuplin, razvijač acetilena, razervoar vodika, rezervoar acetilena i punionica vodika. Lokacija tih objekata, je odobrena. Postojeća željeznička pruga koja do čađare produžila bi se do skladišta čađe i karbida; odvoz svih proizvoda bio bi obezbijeđen željeznicom, cestom i morskim putem. Kada budu radila sva tri postrojenja punim kapacitetom u tri smjene, ova će tvornica moći podmiriti sve potrebe kisika u riječkom bazenu, koji se sada dovozi iz Slovenije. Za sada postojeća dva postrojenja proizvode dnevno, tj. u 24 sata, 400 boca ili 2400 m³ kisika. Potrebe riječkog bazena su 700 boca dnevno.

¹⁶⁰⁷⁷ *Elektroprimorje Rijeka 1881.-1947.-2007.*, Rijeka 2007., p. 194.

¹⁶⁰⁷⁸ Irvin Lukežić: *Nebo nad Kvarnerom*, ICR, Rijeka 2005., p. 338.

¹⁶⁰⁷⁹ Nadilo Branko-Regan Krešimir: *Industrijska baština Rijeka - Istok* (*Gradevinar* 6/2015)

¹⁶⁰⁸⁰ *Elektroprimorje Rijeka 1881.-1947.-2007.*, Rijeka 2007., p. 194.

¹⁶⁰⁸¹ *Rijeka u Titovo doba 1945-1990.*, Rijeka 2012., p. 47.

¹⁶⁰⁸² *RIJEKA*, fotomonografija, Grafički zavod Hrvatske, 1970.

¹⁶⁰⁸³ Josip Žgaljić: *Pet stoljeća hrvatske nafte*, INA – Glosa, Rijeka 2003., p. 114.

¹⁶⁰⁸⁴ *100 godina vatrogastva na Sušaku, DVD Sušak 1899-1999*, DVD (Ogurlić Dragan), Zambelli Rijeka 1999., p. 105.

(*Gradevinar* br. 4, Zagreb, travanj 1963., p. 118.)

- 3. MAJ je 1962. zapošljavao 4.809 radnika.¹⁶⁰⁸⁵ Izgrađeno je 8 brodova.¹⁶⁰⁸⁶
- Smanjuje se broj zaposlenih u brodogradilištu 3. MAJ na 3.579 zaposlenika.¹⁶⁰⁸⁷
- Koncem 1962. Jugolinija je imala 40 brodova sa 176.152 BRT.¹⁶⁰⁸⁸
- Ukupni promet luke Rijeka 4.645.410 tona¹⁶⁰⁸⁹ (od čega 1.500.000 tona u tranzitu).
- 1962. u riječku luku mjesečno uplovljava 900 brodova, što znači dnevno 30 brodova.¹⁶⁰⁹⁰

1963.

- 1963. grad Rijeka broji 111.000 stanovnika.¹⁶⁰⁹¹ Koncem 1963. Općina Rijeka broji 140.247 stanovnika.¹⁶⁰⁹²
- L'attuale città di Fiume, oggi denominata Rijeka nel 1963 ne contava, sempre con Sušak 102.000 e da sola 87.000 abitanti.¹⁶⁰⁹³
- 1963. rodilo se 1.495 djece u riječkom (starom) rodilištu.¹⁶⁰⁹⁴
- 1963. više od 7 tisuća Riječana posjedovalo je svoj automobil ili motocikl, što znači ako Rijeka ima 120.000 stanovnika, da je svaki šesnaesti Riječanin motoriziran.¹⁶⁰⁹⁵
- **Compton's Pictured Encyclopaedia and Fact-Index**, 1963. The Easty Reference Fact - Index Q-R: Natuknica na str. 395. **RIJEKA**, Yugoslavia. See in Index Fiume. Tekst se sastoji samo od uputnice na Fiume. The Easty Reference Fact-Index. Guide to all volumes for subject beginning with F.: Natuknica na str. 181 **FIUME**, Yugoslavia. On the eastern coast of the Adriatic Sea, about 40 miles southeast of Trieste, lies the city of Fiume. Tekst u 27 redaka u stupcu, uz crtež karte Jugoslavije - smještaj Rijeke.¹⁶⁰⁹⁶
- 1.1.1963. puštena u pogon EVP Podvežica.
- 1.1.1963. prvi trajekt Bodulka, uveden je u promet. 1959 kupuje ga Kvarnerska plovidba Rijeka i preinačen je u Brodogradilištu Punat u prvi trajekt na Jadranu, namijenjen održavanju linije Crikvenica - Šilo te je dobio ime Bodulka.
- 8.3.1963. na Turniću dovršena je zgrada nove školske zgrade za OŠ "Krnjevo", pa je 11.3.1963. godine 675 učenika okupljenih u 20 odjeljenja zajedno s nastavnicima preselilo iz zgrade OŠ "Turnić" u novoizgrađenu školu (Franje Čandeka 40). Sa izgradnjom škole se započelo 1960. godine. Godine 1968. predan je školi sportski park i otvoreni su radovi na njezinoj dogradnji koji su dovršeni 1970. Škola je 1984. prva u Hrvatskoj dobila prometni poligon. Od 23. svibnja 1975. škola je nosila ime Veljka Vlahovića, a od 28. kolovoza 1991. godine zove se OŠ "Eugen Kumičić".
- 9. ožujka 1963. integracijom *Istratekstila*, *Riječkog magazina* i *Tkanine* nastaje **Rijekatekstil**, koji u svom sastavu ima 37 prodavaonica, 4 skladišta u kojima radi 283 radnika i 44 učenika u privredi.¹⁶⁰⁹⁷
- Arh. Igor Emili autor je rekonstrukcije zgrade Konzervatorskog zavoda Rijeke 1963.-1964.¹⁶⁰⁹⁸
- U proljeće 1963. počele su se graditi 2 peterokatnice u Lupisovom i nekoliko petrokatnica u Bambušu. Počele su se također širiti i uređivati postojeće ceste: Kontušova, Kvaternikova, Tihovac i Vršine i graditi nove: jedna koja spaja ulicu Drage Gervaisa sa Kvaternikovom i druga, koja spaja Tihovac sa Kumičićevom ulicom.¹⁶⁰⁹⁹
- 1963. (1964.) počinje djelovati MIK (Melodije Istre i Kvarnera).¹⁶¹⁰⁰
- Dovršen je lučki silos (kapaciteta 32.000 tona, prvi i do sada najveći silos ove vrste u nekoj jadranskoj luci), a Torpedo započinje proizvodnju poljoprivredne mehanizacije.¹⁶¹⁰¹
- 1.4.1963. iz hotelskih poduzeća Park i Jadran, Neboder, Kontinental i nekoliko manjih ugostiteljskih radnji formirano je Hotelsko poduzeće Jadran, a kojem će se 1965. godine pridružiti i HP Jadran iz Kraljevice.
- 19.4.1963. otvoren bazen na Školjiću, građen gotovo 11 godina. Kamen temeljac udaren je još 2.12.1952.¹⁶¹⁰² Bazen na Školjiću bio je prvi zatvoreni bazen u Rijeci. No izgradnjom bazena na Kantridi 1974. godine, bazen prestaje biti atraktivan za sportaše i polako počinje propadati, te se krajem osamdesetih zatvara. (Bazen na Školjiću najstariji je hrvatski zatvoreni bazen.¹⁶¹⁰³)
- **PLIVAČKI BAZEN NA ŠKOLJIĆU**.
Nakon dugog očekivanja, Rijeka je dobila zatvoreni »Plivački bazen« na Školjiću početkom 1963. god., kada su završeni radovi na tom objektu, koji su bili započeti još 1954. god. Bazen je dugačak 25 metara, širok 12,50 m. Dubina bazena

¹⁶⁰⁸⁵ *Upoznajmo 3. Maj* (ur. Viktor Hreljanvić), Riječka tiskara, Rijeka 1975., p. 100.

¹⁶⁰⁸⁶ *Upoznajmo 3. Maj* (ur. Viktor Hreljanvić), Riječka tiskara, Rijeka 1975., p. 44a.

¹⁶⁰⁸⁷ Petar Trinajstić: *Stoljeće moderne brodogradnje u Rijeci – 3. Maj 1905.-2005.*, Rijeka 2005., p. 122.

¹⁶⁰⁸⁸ *JUGOLINIJA*, Grafički zavod Hrvatske, Zagreb 1973., p. 119.

¹⁶⁰⁸⁹ Ante Simonić: *Rijeka novih nadanja*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 359.

¹⁶⁰⁹⁰ Velid Đekić: *Red River Rock – Riječka rock-scena 60-tih*, KUD Baklje, Rijeka 2013., p. 19.

¹⁶⁰⁹¹ *Detaljni urbanistički plan centra grada Rijeke*, Urbanistički institut Rijeka, 1971., p. 118.

¹⁶⁰⁹² Adam Muchtin: *Monumentum aere perennius = Spomenik trajniji od mjedi*, Grafik studio, Rijeka 2015., p. 491.

¹⁶⁰⁹³ Ballarini-Sobolevski: *Le vittime di nazionalità italiana a Fiume e dintorni (1939-1947)*, Roma, 2002., p. 29.

¹⁶⁰⁹⁴ *RIJEČKO RODILIŠTE* (ur. Jasna Gobić), Chamagno, Rijeka 2010., p. 76.

¹⁶⁰⁹⁵ Adam Muchtin: *Monumentum aere perennius = Spomenik trajniji od mjedi*, Grafik studio, Rijeka 2015., p. 305.

¹⁶⁰⁹⁶ Miličević Vesna: *Bibliografija informacijskih izvora o gradu Rijeci*, 2018., p. 13.

¹⁶⁰⁹⁷ *RIJEKATEKSTIL*, Tipograf Rijeka, 1985., p. 16.

¹⁶⁰⁹⁸ Irvin Lukežić: *Nebo nad Kvarnerom*, ICR, Rijeka 2005., p. 83.

¹⁶⁰⁹⁹ Adam Muchtin: *Monumentum aere perennius = Spomenik trajniji od mjedi*, Grafik studio, Rijeka 2015., p. 282.

¹⁶¹⁰⁰ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 438.

¹⁶¹⁰¹ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 419.

¹⁶¹⁰² *VICTORIA – PRIMORJE 1908-1978*, PVK Primorje, Rijeka 1978., p. 110.

¹⁶¹⁰³ <http://www.korzo.net/Konkretno/Zaboravljeni-bazen-u-centru-Rijeke.html> (također pogrešno **1965.**)

ispod tornja za skokove iznosi 3,80 m, a na plićem dijelu 2 m. Površina bazena je 312 m². Voda za bazen uzimat će se iz postojećeg bunara koji služi za potrebe starog kupatila. (*Gradevinar* br. 4, Zagreb, travanj 1963., p. 143.)

■ MOST PREKO MRTVOG KANALA U RIJECI.

Mjerodavni faktori u Rijeci vrše u posljednje vrijeme intenzivne pripreme da bi se što skorije izradila tehnička dokumentacija za rješenje aktualnih saobraćajnih problema u Rijeci. Tako je nedavno završio svoj rad žiri koji je pregledao 6 idejnih projekata za most preko Mrtvog kanala kod kazališta, izrađenih u okviru užeg natječaja. Most je raspona oko 32 m, ukupne širine 41 m prema programu (kolnici širine 12,5 m za gradski i 7,5 m za lučki promet, posebni pojas za željeznicu širine 4,5 m sa zaštitnom trakom od 0,5 m i tri pješačke staze, jedna od 10 m i dvije po 3 m. Najpovoljnije rješenje predstavlja idejni projekat sa gornjom konstrukcijom u prednapregnutom betonu, čiji je autor ing. Ozren Sekulić iz »Rijeka-projekt«-a. M. Marušić. (*Gradevinar* br. 4, Zagreb, travanj 1963., p. 145.)

■ 19.4.1963. za pape Ivana XXIII Kongregacija svetih obreda, odobrila je Trsatskom svetištu novi naslov blagdana 10. svibnja, nazvavši ga blagdan "Majka Milosti od Svete nazaretske kućice".

■ 21.4.1963. na poticaj Naučne biblioteke u Rijeci dolazi do osnivanja Stručne sekcije, s ciljem stručnog usavršavanja i osnivanja Centralnog kataloga knjiga, kao i izrade popisa prinova periodičnih publikacija u gradu.

■ 18 svibnja 1963. *Novi List* prešao na jutarnje izdanje,¹⁶¹⁰⁴ nakon što se nije pokazalo najboljim rješenjem da, kao do tad, izlazi u 12 h sa sutrašnjim nadnevkom. Točno dvije godine kasnije nabavlja i novu rotaciju.

■ Od 1963. godine ne postoji više kino „Sloga“ na Zametu, danas u Ulici braće Monjac.¹⁶¹⁰⁵

■ IZRAĐEN PROJEKT NOVE GRADSKE KANALIZACIJE U RIJECI Sadašnje stanje riječke kanalizacije zahtijeva temeljiti zahvat da bi se ona uskladila sa sanitarnim potrebama stanovništva i specifičnim uslovima grada. Time se rukovodio projektni biro poduzeća »Voplin« pri izradi idejnog projekta kanalizacije grada Rijeke. Prvi put Rijeka dobiva dugoročni plan na osnovu kojega će se povezati svi kanali u jedinstveni sistem. Danas je rješenje ovog problema još važnije jer loša kanalizacija može kočiti daljnji razvoj grada. Zastarjela kanalizacija predstavlja stalnu opasnost za zdravlje građana. Izgradnjom novih naselja kanali postaju sve opterećeniji pa dolazi do čestih poplava u niskim zonama grada. Česte su poplave kod Mlake i Mrtvog kanala, a u ulici Luki za vrijeme poplava voda iz kanala probija do 2 metra u visinu. Nije ni čudo da je stanje tako slabo jer kanalizacija u Rijeci datira iz 1882, a u Sušaku iz 1914. god. Po novom projektu kanale na području grada Rijeke treba povezati u jedinstven sistem kako bi se smanjio broj izljeva. Od triju varijanti koje su uzete u obzir usvojena je jedna po kojoj će biti samo tri izljeva na području čitavog grada, a od toga dva manja. Glavni izljev bit će na Brajdici, gdje će se skupljati otpadna voda s čitavog područja Rijeke i Sušaka. Ovaj način najbolje će odgovarati sanitarnim uvjetima grada. Na osnovu projekta pristupit će se i povezivanju perifernih područja u gradsku kanalizaciju. Prema novom projektu kanalizacija će se izvoditi do 1990. u tri etape. Prva etapa trajat će tri godine, druga 9 godina, a treća preostalih 16 godina. Međutim, već poslije prve etape stanje riječke kanalizacije bit će znatno bolje. U tom periodu treba što skorije riješiti teškoće niskih gradskih zona. Morat će se izgraditi kolektori od Mlake do ušća Rječine i kolektor od Polić-Kamove do hotela »Jadran« i ušća Rječine. Za izgradnju ovog sistema kanalizacije do 1990. god. bit će potrebno oko 5100 milijuna dinara. U prvih pet godina, koliko traje prva etapa, ovi radovi zahtijevat će oko 1700 milijuna dinara ili oko 340 milijuna dinara godišnje. U novi sistem kanalizacije, treba uključiti i industrijska poduzeća. Neispravno bi bilo kad bi se gradska kanalizacija uredila a da se tvornicama dopušta da i dalje zagađuje vodu. One treba same da se pobrinu za čišćenje svojih otpadnih voda ili da se uključe u sistem gradske kanalizacije. M. Mar. (*Gradevinar* br. 1/1963., p. 30.)

■ 13.7.1963. Skupština Općine Rijeka donosi rješenje o osnutku Osnovne škole "Ivan Čiković Beli".

■ U srpnju 1963. započela je gradnja remontnog brodogradilišta "Viktor Lenac" u uvali Martinšćice.¹⁶¹⁰⁶

■ 26. srpnja 1963. oko 18:30 sati, tog apokaliptičkog dana na dijelu kostrenskog brega, ponad plaže Veli pesak odjeknule su smrtno eksplozije prvih mina koje su najavile konačnu, potpunu devastaciju i uništenje prirodne ljepote uvale, kupališta, izletišta, povijesne baštine i ponosa generacija naših predaka.¹⁶¹⁰⁷

■ Nogometni klub *Rijeka*, koji pod tim imenom djeluje od 1953. utemeljio je i veliki međunarodni omladinski nogometni turnir *Kvarnerska Rivijera* 1963. godine.¹⁶¹⁰⁸

■ Porinut u more brod-kavana *Barba Rude* (bivši *Knin* nakon rekonstrukcije u *Viktoru Lencu*). Restoran je otpočeo radom 3. kolovoza na vezu u Opatiji, iza Rotonde uz veliki vatromet.¹⁶¹⁰⁹

■ 30.8.1963. započelo istraživanje na području Jelenjskog Limesa; u prvoj etapi istraživanja su trajala 20 dana. Limes čiji je početak sezao gotovo u moru, kod Sokol kule, protezao se Kalvarijom prema Grobniku. Istraživan je više puta i u etapama.

■ 12.9.1963. u posjetu Hrvatskom kemijskom društvu u Rijeci, odnosno u Zavod za kemiju i biokemiju na Medicinskom fakultetu, boravio je nobelovac profesor Lavoslav Ružička.

■ Štrajk odnosno „obustava rada“ 1963. u *Novom listu* zaprepastila je ne samo vodeću ekipu poduzeća nego i cjelokupno političko rukovodstvo Rijeke. Bili su to prvi štrajkovi u Rijeci u eri socijalizma koji su počeli izbijati šest godina prije poznatog velikog štrajka lučkih radnika 1969. godine. Za razliku od štrajka lučkih radnika, o kome je *Novi List* opširno

¹⁶¹⁰⁴ Strčić-Bajzek-Kovačević-Šantić-Herljević: *Novi List 1900.-2000.*, Adamić, Rijeka 1999., p. 106.

¹⁶¹⁰⁵ Iva Jerković: *Rijeka kroz generacije*, FF, dipl. rad 2018., p. 15.

¹⁶¹⁰⁶ *Zavod za javno zdravstvo Primorsko-goranske županije 1900-2000*, Rijeka 2000., p. 28. (Marijan Bradanović)

¹⁶¹⁰⁷ Pauer-Paškvan Rude – Paškvan Ivo: *Martinšćica u srcu...*, Katedra Čakavskog sabora Kostrena, 2012., p. 181. (osobno sam svjedočio miniranju Kostrenskog brega i rta Puntine)

¹⁶¹⁰⁸ Igor Žic: *Kratka povijest Rijeke*, Adamić, Rijeka 2006., p. 172.

¹⁶¹⁰⁹ Dragan Ogurlić: *Barba Rude brod bez voznog reda*, Adamić, Rijeka 1998., p. 22.

izvještavao riječku, hrvatsku i jugoslavensku javnost, o štrajkovima unutar poduzeća nije se mogao objaviti niti redak.¹⁶¹¹⁰

■ Zima u kojoj je snijeg najranije počeo i najkasnije završio bila je 1963./64. godine, prvi snježni prekrivač izmjeren je 15.12.1963., a zadnji 6.3.1964. godine.¹⁶¹¹¹

■ 21. prosinca 1963. započeo je radom Studentski klub u Kružnoj ulici – na prvom katu zgrade nasuprot tadašnjoj Riječkoj banci – jedan od najvećih i najuređenijih prostora za trv. društvene aktivnosti u gradu. U proljeće 1966. klub se proširuje i u cijelo prizemlje zgrade.¹⁶¹¹²

■ Rafinerija u Rijeci je 1963. preradila 597.000 t nafte. Vrlo dobro je napredovala gradnja novih postrojenja nedaleko Rijeke, na poluotoku Urinju.¹⁶¹¹³

■ 1963. Tvornica papira proizvela je preko 5.000 tona papira.¹⁶¹¹⁴

■ 1963. proizvodi s oznakom „Brodokomercova pogona proizvodnje konopa“ prvi put se pojavljuju na tržištu.¹⁶¹¹⁵

■ 3. MAJ je 1963. zapošljavao 4.434 radnika.¹⁶¹¹⁶ Izgrađeno je 8 brodova.¹⁶¹¹⁷

■ 1963. rasformirana je *Kvarnerska plovidba Rijeke*.¹⁶¹¹⁸ Pripojila se *Jugoliniji*.¹⁶¹¹⁹

■ Koncem 1963. Jugolinija je imala 54 brodova sa 236.215 BRT.¹⁶¹²⁰

■ BRŽA IZGRADNJA BAKARSKE LUKE.

Prirodno razvijena pomorska luka u zalivu malog primorskog gradića Bakar — danas teritorijalno povezanog sa riječkom općinom Sušak — doživljava svoj preporod. Ulažu se sredstva i napor za što bržu izgradnju i opremu ove luke u sastavu Riječkog lučkog bazena. U Bakru se podiže provizorni vez, kako bi se već sada, prije dovršenja moderne luke, mogle krcati veće količine rasutih tereta. Bakarska luka treba ubuduće da preuzme najveći dio generalnog tereta od Riječke luke, koja bi se specijalizirala za preuzimanje tereta veće vrijednosti i za utovar tereta za linijski prevoz. Zasad se veliki dio rasutog tereta transportira preko Riječke luke. Pošto je na Rijeci pušten nedavno u pogon moderni silos za žito, žitarice će i ubuduće gravitirati na Riječku luku. Ali, glavni artikal u grupi rasutih tereta — gvozdena rudača, čiji promet danas dostiže oko 800 000 tona, orijentirat će se ubuduće na bakarsku luku. Na novoj obali »Dobra«, na kojoj će se prema proračunima moći obaviti godišnji promet od oko 1,5 milijuna tona rasutih tereta, pristajat će brodovi i do 60 000 tona nosivosti. Na toj obali izgrađuju se dva pretovarna mosta od po 16 tona nosivosti, što će omogućiti bolje korištenje mehanizacije u odnosu na Riječku luku, gdje se za rasuti teret koriste portalne dizalice, nosivosti pet tona. R. P.

(*Gradevinar* br. 1/1963., p. 29.)

■ Ukupni promet luke Rijeka = 5.943.187 tona (izvoz 625.017 t, uvoz 2.614.040 t, tranzit 2.220.120 t, kabotaža 485.010 tona), od čega 69,7% bulk cargo a 30,3% general cargo. PAX = 739.584.¹⁶¹²¹

■ Riječka luka postiže rekordne godišnje brojke prometa robe, koji je u 1963. god. dosegao 5,949.000 t.¹⁶¹²²

1964.

■ Općina Rijeka je 1964. imala 151.618 stanovnika, od čega na užem gradskom području 123.222, a u prigradskim naseljima živjelo je 28.396 stanovnika.¹⁶¹²³ (Na kraju 1964. Rijeka je imala 118.228 stanovnika.¹⁶¹²⁴)

■ 1964. rodilo se 1.513 djece u riječkom (starom) rodilištu.¹⁶¹²⁵

■ 1964. Rijeka broji 63.937 zaposlenih.¹⁶¹²⁶

■ 1.1.1964. integracijom Rafinerije Rijeke, Rafinerije Sisak i Naftaplina nastaje *Kombinat nafte i plina*.¹⁶¹²⁷ a 26. studenoga (1.1.1965.¹⁶¹²⁸) iste godine dobiva današnje ime INA.

■ Na području općine Rijeka 1964. počelo je osnivanje mjesnih zajednica. Tada su osnovane: 1. Brajda, 2. Centar, 3. Kozala, 4. Matešić, 5. Partizan, 6. Pećine, 7. Zamet, 8. Nikola Tesla, 9. Krnjevo, 10. Krmeja-Vojak, 11. Mlaka, 12. Vežica, 13. Bulevar-Trsat, 14. Kantrida i 15. Kastav.¹⁶¹²⁹

■ Osnovane prve MZ (mjesne zajednice). 1964 ima ih 15, 1969. ima ih 32, 1973. broj se penje na 43 a 1979. na 53 (24 gradske i 29 prigradskih).¹⁶¹³⁰

■ 9. siječnja redakcija Novog lista odselila s Narodnog trga 5 u nove prostorije novoizgrađene „Kuće štampe“.

¹⁶¹¹⁰ Strčić-Bajzek-Kovačević-Šantić-Herljević: *Novi List 1900.-2000.*, Adamić, Rijeka 1999., p. 115.

¹⁶¹¹¹ *Novi List*, srijeda, 8. prosinca 2010., p. 21.

¹⁶¹¹² Velid Đekić: *Red River Rock – Riječka rock-scena 60-tih*, KUD Baklje, Rijeka 2013., p. 63.

¹⁶¹¹³ Josip Žgaljić: *Pet stoljeća hrvatske nafte*, INA – Glosa, Rijeka 2003., p. 119.

¹⁶¹¹⁴ Danilo dr. Klen: *Tvornica papira Rijeke*, Athesiadruk Bolzano, Rijeka 1971., p. 116.

¹⁶¹¹⁵ *TVORNICA KONOPA RIJEKA (1764-1974)*, Rijeka 1974., p. (nema paginacije)

¹⁶¹¹⁶ *Upoznajmo 3. Maj* (ur. Viktor Hreljanović), Riječka tiskara, Rijeka 1975., p. 100.

¹⁶¹¹⁷ *Upoznajmo 3. Maj* (ur. Viktor Hreljanović), Riječka tiskara, Rijeka 1975., p. 44a.

¹⁶¹¹⁸ Kiril Pajkurić: *Grad na Rječini*, Jadroagent br. 29/1979., p. 16.

¹⁶¹¹⁹ *Rijeka u Titovo doba 1945-1990.*, Rijeka 2012., p. 59.

¹⁶¹²⁰ *JUGOLINIJA*, Grafički zavod Hrvatske, Zagreb 1973., p. 121.

¹⁶¹²¹ *Yugoslav Ports Guide*, Epoha, Zagreb 1966., p. 86.

¹⁶¹²² E. N.: *Gradi se Bakarski bazen Riječke luke*, *Gradevinar* br. 4/1964.

¹⁶¹²³ *Rijeka u Titovo doba 1945-1990.*, Rijeka 2012., p. 181.

¹⁶¹²⁴ Adam Muchtin: *Monumentum aere perennius = Spomenik trajnji od mjedi*, Grafik studio, Rijeka 2015., p. 320.

¹⁶¹²⁵ *RIJEČKO RODILIŠTE* (ur. Jasna Gobić), Chamagno, Rijeka 2010., p. 76.

¹⁶¹²⁶ *100 činjenica o Rijeci (uz srebrni jubilej)*, Rijeka travanj 1970., p. 17.

¹⁶¹²⁷ Marijan Kolombo: *1882-1982/Što godINA riječke rafinerije*, Mladinska knjiga-ICR, Rijeka 1982., p. 100.

¹⁶¹²⁸ Marijan Kolombo: *1882-1982/Što godINA riječke rafinerije*, Mladinska knjiga-ICR, Rijeka 1982., p. 106.

¹⁶¹²⁹ *Rijeka 1969.-1974.*, Skupština općine Rijeka, 1074., p. 61.

¹⁶¹³⁰ Vinko Antić: *Općina Rijeka – povijest naselja od postanka do 1980. – teze*, Povijesno društvo, Rijeka 1982., p. 59.

Na starom mjestu iznad kavane „Zora“ ostala je neko vrijeme oglasna služba dok se nije preselila na novu lokaciju u blizini Kapucinske crkve.¹⁶¹³¹

- Gradski savez studenata počeo je 1964. izdavati list *Riječki student*.¹⁶¹³²
- Novi List (1964. dobio novu zgradu) je zabilježio da je 14. siječnja riječka luka bila prepuna brodova koji su prekrivali teret. Čak je i putnička obala postala teretna, a dan prije na sidrištu je slobodan vez čekalo 20 prekooceanskih brodova raznih zastava.
- 23. siječnja započeli građevinski radovi na izgradnji luke za rasute terete u Bakru.
- Radovi na gradnji Bakarske obale (Podbok) započeli su u siječnju 1964. iskopom za skladišni prostor. Ukupno treba iskopati na obali oko 43.000 m³ materijala, pretežno vapnenca. Gradnja same obale od armiranog betona na stupovima Benoto započet će polovinom godine. U to vrijeme sklopit će se i ugovori za nabavku pretovarne opreme. Predviđa se da će gradnja obale biti dovršena u roku od 18 mjeseci.¹⁶¹³³
- Ukinuto trolejbusno okretište na Titovom trgu jer je ometalo gradski promet. Jedino okretište sada je ostalo na Krnjevu.¹⁶¹³⁴
- U svibnju je Zdravstveni centar Kotara Rijeke pokrenuo izdavanje stručnog časopisa „*Medicina*“. Godine 1970. postaje publikacija Zbora liječnika Hrvatske – Podružnice Rijeke.¹⁶¹³⁵
- Prvi magisterij na Medicinskom fakultetu u Rijeci obranila je Vera Gall-Palla 1964. s radom *Djelovanje ionizirajućeg zračenja na masti*.¹⁶¹³⁶
- 22.5.1964. Festival Melodije Istre i Kvarnera (MIK) je nastao na poticaj Radio Zagreba, a prije svega tadašnjeg urednika za narodnu glazbu, Josipa Stojanovića. "Večeras, dragi Riječani, prisustvujemo rođenju jedne nove zabavno - muzičke manifestacije" - ovim je riječima u dvorani tadašnjeg kina "Partizan" prvi MIKovski festival otvorila kazališna i TV glumica Dunja Rajter. Festival se održava svake godine i gostuje po gradovima Istre i Kvarnera, područja koje pokrivaju tri županije na zapadnom dijelu Hrvatske. (22. svibnja 1964. u dvorani ondašnjeg kina „Partizan“ održan je festival „Prvi pljesak '64“, koji se kasnije transformirao u „Melodije Kvarnera“, a potom i u „Melodije Istre i Kvarnera“.¹⁶¹³⁷)
- Osnovan Ekonomski institut.¹⁶¹³⁸
- (28. lipnja¹⁶¹³⁹) 1964., točno na pedesetgodišnjicu otvorenja, *Hotel Jadran* doživio je dogradnju kata (dvaju katova¹⁶¹⁴⁰) i kompletno uređenje. (povjerenom Igoru Emiliju koji je angažirao kipara Dušana Džamonju i slikara Edu Murtića).¹⁶¹⁴¹
- Tek 1964. integracijom Prirodoslovnog muzeja s Ribarstvenom stanicom, dakle 88 godina od Lorenzove koncepcije, započinje sustavno prikupljanje materijala za zbirke.¹⁶¹⁴²
- Radmila Matejčić postavila je lapidarij (zbirku kamenih spomenika) u parku Guvernerove palače (zapravo dovršila posao koji je započeo Riccardo Gigante 1934. godine skupljajući kamene spomenike s područja grada u parku oko *Museo Civico* (danas Državni arhiv Rijeke).¹⁶¹⁴³ (The collection of these monuments has begun in 1889 and the first gift of stone monuments to the Museum was in 1896.¹⁶¹⁴⁴)
- Intenzivno se radi na izgradnji velike remontne baze u Martinšćici. Do kraja maja završiti će se i nasipanje istočnog lukobrana dugačkog 220 metara u koji je nasuto ukupno 180 tisuća kubika kamena. Nakon godine dana čekanja da se materijal slegne nastaviti će se sa gradnjom gornjeg dijela lukobrana.¹⁶¹⁴⁵
- 22.7.1964. otvoren je opskrbeni centar „Napredak“ na Ogranku.¹⁶¹⁴⁶
- Otvoren kamp u Martinšćici.¹⁶¹⁴⁷
- Početkom augusta su završene ceste Tihovac 2 i Tihovac 5, a Tihovac 2 i Tihovac 6 nekoliko dana prije.¹⁶¹⁴⁸
- Il primo numero della rivista letteraria “*La Battana*” apparve nel ottobre del 1964 per i tipi della casa editrice EDIT di Fiume.¹⁶¹⁴⁹
- 1964. Tvornica papira proizvela je više od 7.500 tona papira.¹⁶¹⁵⁰
- Rafinerija u Rijeci je 1964. preradila 620.000 t nafte.¹⁶¹⁵¹

¹⁶¹³¹ Strčić-Bajzek-Kovačević-Šantić-Herljević: *Novi List 1900.-2000.*, Adamić, Rijeka 1999., p. 43.

¹⁶¹³² Velid Đekić: *Red River Rock – Riječka rock-scena 60-tih*, KUD Baklje, Rijeka 2013., p. 63.

¹⁶¹³³ E. N.: *Gradi se Bakarski bazen Riječke luke*, Građevinar br. 4/1964.

¹⁶¹³⁴ *Autotrolej 1889-1999*, Zambelli, Rijeka 1999., p. 39.

¹⁶¹³⁵ Budislav jr. i Duje jr. Vukas: *Pogled sa Sušaka – nezaboravne misli Duja Vikasa*, Otakar Keršovani, Rijeka 2009., p. 121.

¹⁶¹³⁶ *Rijeka u Titovo doba 1945-1990.*, Rijeka 2012., p. 139.

¹⁶¹³⁷ Bojan Muščet: *Riječki rock između dva rata*, SR 30-31/200., p. 47.

¹⁶¹³⁸ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 433.

¹⁶¹³⁹ Igor Žic: *Riječki hoteli od 1945- do danas (III.dio)*, SR 32/2000., p. 82.

¹⁶¹⁴⁰ *Grad Rijeka – Mandatno izvješće 2005.-2009.*, p. 62.

¹⁶¹⁴¹ Igor Žic: *Riječka gostoljubivost*, Adamić, Rijeka 2000, p. 146.

¹⁶¹⁴² Milvana Arko Pijevac: *Utemeljenje Prirodoslovnog muzeja Rijeke*, Muzeologija 37, p. 51.

¹⁶¹⁴³ Igor Žic: *Kroničarka riječkih dvojbi*, Sušačka revija br. 66/67, Rijeka 2009., p. 49.

¹⁶¹⁴⁴ Željka Cetinić: *Iz povijesti numizmatičke zbirke PPMHP*, Muzeologija br.33., p. 32.

¹⁶¹⁴⁵ Adam Muchtin: *Monumentum aere perennius = Spomenik trajnji od mjedi*, Grafik studio, Rijeka 2015., p. 307.

¹⁶¹⁴⁶ Adam Muchtin: *Monumentum aere perennius = Spomenik trajnji od mjedi*, Grafik studio, Rijeka 2015., p. 311.

¹⁶¹⁴⁷ Adam Muchtin: *Monumentum aere perennius = Spomenik trajnji od mjedi*, Grafik studio, Rijeka 2015., p. 311.

¹⁶¹⁴⁸ Adam Muchtin: *Monumentum aere perennius = Spomenik trajnji od mjedi*, Grafik studio, Rijeka 2015., p. 312.

¹⁶¹⁴⁹ Luciano Giuricin e Giacomo Scotti: *Una storia tormentata (1946-1991)*, Italiani a Fiume, 2006, p. 67.

¹⁶¹⁵⁰ Danilo dr. Klen: *Tvornica papira Rijeke*, Athesiadruck Bolzano, Rijeka 1971., p. 116.

¹⁶¹⁵¹ Josip Žgaljić: *Pet stoljeća hrvatske nafte*, INA – Glosa, Rijeka 2003., p. 119.

- 3. MAJ je 1964. zapošljavao 4.169 radnika.¹⁶¹⁵² Izgrađeno je 5 brodova.¹⁶¹⁵³
- Koncem 1964. Jugolinija je imala 56 brodova sa 247627 BRT.¹⁶¹⁵⁴
- Silos za žitarice koji je pred dvije godine (1963¹⁶¹⁵⁵) stavljen u pogon toliko je već opterećen i tražen, da je u ovo kratko vrijeme već skoro isplatio investiranu svotu, a njegov je kapacitet postao nedovoljan. Zato se već priprema proširenje na dvostruki kapacitet (60.000 t) dogradnjom nove grupe ćelija.¹⁶¹⁵⁶
- Jugoslavenska banka za vanjsku trgovinu odobrila je Zajednici lučkih poduzeća Rijeka kredit od 1,5 milijardi dinara za gradnju luke u Bakru. Kredit je odobren na osam godina uz kamatnu stopu od 6,5%; namijenjen je uglavnom kupovini strojeva za mehanizaciju pretovara. U gradnju luke uložiti će se, prema ocjeni stručnjaka, oko 5 milijardi dinara. Kapacitet bakarske luke, čija je izgradnja nedavno počela, bit će 4 milijuna t godišnje. Njen dnevni kapacitet iznositi će 10.000 t tereta. Luka Bakar bit će dovršena 1966. a moći će da prima i najveće preookeanske brodove od 100.000 t i služiti će uglavnom za željeznu rudaču. R.P.¹⁶¹⁵⁷
- Projekt Bakarske luke (izradio *Rijeka-projekt*) orijentiran je na pristanište raščlanjenog tipa na stupovima koji se temelje u većoj dubini. Iza pristaništa je relativno malo prihvatno skladište kapaciteta 200.000 t. Na obalu se postavljaju uređaji za mehanizirani istovar brodova velikog kapaciteta. Ti uređaji omogućuju direktni istovar iz broda u vagone, na prihvatno skladište ili sa skladišta u vagone. Kapacitet postrojenja predviđen je za istovar i manipulaciju oko 4.000.000 t rasutog tereta godišnje. Duljina obale je 450 m, a dubina mora je ispred obale 15,5 m, što je dovoljno za dva veza za brodove od 100.000 t. Predviđa se ostvarenje projekta u dvije etape, od kojih bi prva sa 240 m obale, kapaciteta 2.000.000 t godišnje, trebala biti dovršena u roku od dvije godine.¹⁶¹⁵⁸
- U BAKRU SE GRADI RAFINERIJA I ELEKTRANA U luci Bakar, na lokaciji "Urinje" ubrzano se izvode građevni radovi na podizanju Rafinerije nafte. Glavni radovi obavljaju se na postavljanju temelja za rezervoare zapremnine 10.000 m³. Rezervoari će biti postavljeni na priobalskom dijelu dužine od oko 2 km. Počela je montaža razne opreme u pogonu za preradu nafte. Rafinerija u Bakru će u svojoj prvoj etapi proizvoditi pogonsko gorivo za brodove. Važan objekt koji se gradi uz pogone rafinerije je termoelektrana. Građevni radovi su u toku, a stigao je i jedan dio opreme iz Italije. Snaga TE je 7 megavati, a kao pogonsko gorivo koristit će se nusprodukti buduće rafinerije. B. P. (*Gradjevinar* br. 11, Zagreb, studeni 1964., p. 407.)
- Ukupni promet luke Rijeka = 5.840.619 tona (izvoz 617.918 t, uvoz 2.560.419 t, tranzit 2.183.112 t, kabotaža 479.170 tona), od čega 65,3% bulk cargo a 34,7 general cargo. PAX = 744.934.¹⁶¹⁵⁹

1965.

- Rijeka ima 123.222 stanovnika a čitava općina 151.618.¹⁶¹⁶⁰
- 1965. grad Rijeka broji 121.500 stanovnika.¹⁶¹⁶¹
- 1965. rodilo se 1.477 djece u riječkom (starom) rodilištu.¹⁶¹⁶²
- Od 1956. do 1965. izgrađena su 8.152 stana.¹⁶¹⁶³
- 1965. Rijeka ima 273 ulice, 9 trgova i 68 parkova.¹⁶¹⁶⁴
- Glagoljanje je više ili manje postojano sve do 1965. godine kada je u Hrvatskoj provedena odluka Drugoga vatikanskog sabora o uvođenju narodnih jezika u liturgiju Katoličke crkve. Tada i u Rijeci pred živim hrvatskim jezikom u bogoslužju uzmiču latinski i staroslavenski (hrvatskokrkvenoslavenski) jezik. Time je ostvaren cilj višestoljetnih nastojanja glagoljaša i njihovih idejnih smjernica okupljenih pod pokretom glagolizma. Nakon 1965. godine staroslavenski se jezik u liturgiji rabi sporadično, uglavnom u okviru važnih svečanosti i obljetnica, ali prema novom misnom uzorku propisanom Drugim vatikanskim saborom.¹⁶¹⁶⁵
- 1.1.1965. Kombinat nafte i plina postaje *INA - Industrija nafte*.¹⁶¹⁶⁶ (26.11.1964.)
- 1.1.1965. spajanjem Tvornice ambalaže „8. mart" iz Rijeke, pogona izrade limene ambalaže tvornice za preradu ribe "Jadranka" iz Vela Luke i Metalnom industrijom „Lim" iz Zagreba, nastao je Metalografski kombinat Rijeka.
- 1965. u Rijeci je bilo 3.688 putničkih automobila u privatnom vlasništvu (1950. bilo ih je svega 55, da bi u 1983. porastao na 44.149 automobila u individualnom vlasništvu).¹⁶¹⁶⁷
- **Jančiković Milan: *S velikih gradilišta u području Rijeke*, Građevinar, travanj 1965.**
- **Gradilište lučkog bazena Bakar.**

¹⁶¹⁵² *Upoznajmo 3. Maj* (ur. Viktor Hreljanvić), Riječka tiskara, Rijeka 1975., p. 100.

¹⁶¹⁵³ *Upoznajmo 3. Maj* (ur. Viktor Hreljanvić), Riječka tiskara, Rijeka 1975., p. 44a.

¹⁶¹⁵⁴ *JUGOLINIJA*, Grafički zavod Hrvatske, Zagreb 1973., p. 123.

¹⁶¹⁵⁵ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 419.

¹⁶¹⁵⁶ E. N.: *Gradi se Bakarski bazen Riječke luke*, Građevinar br. 4/1964.

¹⁶¹⁵⁷ *Kredit za izgradnju luke Bakar*, Građevinar br. 3/ožujak 1964.

¹⁶¹⁵⁸ **detaljnije:** E. N.: *Gradi se Bakarski bazen Riječke luke*, Građevinar br. 4/1964.

¹⁶¹⁵⁹ *Yugoslav Ports Guide*, Epoha, Zagreb 1966., p. 86.

¹⁶¹⁶⁰ *100 činjenica o Rijeci (uz srebrni jubilej)*, Rijeka travanj 1970., p. 10.

¹⁶¹⁶¹ *Detaljni urbanistički plan centra grada Rijeke*, Urbanistički institut Rijeka, 1971., p. 118.

¹⁶¹⁶² *RIJEČKO RODILIŠTE* (ur. Jasna Gobić), Chamagno, Rijeka 2010., p. 76.

¹⁶¹⁶³ *100 činjenica o Rijeci (uz srebrni jubilej)*, Rijeka travanj 1970., p. 92.

¹⁶¹⁶⁴ *100 činjenica o Rijeci (uz srebrni jubilej)*, Rijeka travanj 1970., p. 99.

¹⁶¹⁶⁵ Vera Blažević-Krežić: *Riječki glagoljaški krug - Darko Deković, Istraživanja o riječkome glagoljaškom krugu*, MH, 2011. p. 478.

¹⁶¹⁶⁶ Marijan Kolombo: *1882-1982/Što god INA riječke rafinerije*, Mladinska knjiga-ICR, Rijeka 1982., p. 106.

¹⁶¹⁶⁷ *RIJEKA 1982.-1986.*, Skupština općine Rijeka, 1986., p. 107.

Ovaj bazen namijenjen je za rasute terete, prvenstveno za rudače i ugljen. Gradnja bazena se odvija u dvije faze. U prvoj fazi izgrađuje se obalni vez dužine 240 m za pristajanje jednog broda od 100.000 t ili dva broda po 50.000 t. Za temeljenje u slabo nosivom morskom tlu primjenjuju se Benotto-šipovi nosivosti 700 t. Radovi na temeljenju se izvode najnovijim tipom francuskog stroja za pobijanje šipova, težine 36 t, kojim se može bušiti do dubine 60 m. Specijalnom kašikom se kopa uz istovremeno usjecanje čeličnog omotača u tlo pomoću hidrauličkog uređaja. Čelični omotač sastoji se od fazonskih dijelova dužine 4, 6 i 10 m, promjera 900—1200 mm. Po dovršenju iskopa obavlja se betoniranje šipa uz prethodno postavljanje armature. Istovremeno uz betoniranje obavlja se izvlačenje čeličnog omotača istim hidrauličkim uređajem, koji je pobijao cijev. Učinci se kreću od 6—8 m/sat u kamenom nabačaju, a 0,3—0,4 m/sat u čvrstoj stijeni. Na zdravoj stijeni radi se tradicionalni vanjski zid, s tim da se betoniranje obavlja kontraktorskom metodom za podvodne radove sa betonom MB 520. U drugoj fazi izgradnje produžit će se obalni vez za daljnjih 450 m. Opremu luke dobavlja firma Krupp iz SR Njemačke. Pretovarni mostovi su nosivosti 18 t, a sistem transportnih traka ima kapacitet 800 t/sat. Za otvoreni skladišni prostor trebalo je iskopati u kamenu plato, sa preko 50.000 m³ iskopa. Ukupne investicije iznosit će cca 5 milijardi dinara. Rok izgradnje prve faze je konac godine 1965. Građevinske radove izvodi GP Tehnika iz Zagreba.

Gradilište Rafinerije nafte »Boris Kidrič« u Šoićima.

Ovo veliko postrojenje kemijske industrije podiže se u dvije faze. Postrojenje prve faze prerađivat će godišnje 1,5 milijuna t nafte, a druge faze 5 milijuna tona nafte. Osnovni produkt rafinerije bit će benzin, koji će se dobivati preradom iračke nafte. Za platformu svih postrojenja i pristupne ceste trebalo je prethodno iskopati u stijeni oko 360.000 m³ kamenog materijala i izgraditi vodovod i kanalizaciju. Zahvaljujući dobroj organizaciji radova i primjeni suvremene mehanizacije mjesečni učinci iznosili su u prosjeku 36.000 m³ iskopa stijene, a maksimalni dnevni učinak i do 3000 m³. Glavni objekti rafinerije su i rezervoarski prostori, energetski plato s termoelektranom od 12 M.W, pumpna stanica morske vode kapaciteta 12.000 m³/sat, separator za prečišćavanje otpadnih tvari s bazenom 60X52 m, te samih postrojenja za rafineriju. Posebno interesantan i težak građevni rad bio je objekt pumpane jer je kopanje temelja i betoniranje obavljano podvodno — kotraktorskim načinom betoniranja. Postrojenja prve faze trebaju biti u probnom pogonu u ljeto 1965. Građevne radove izvodi GP Hidroelektra iz Zagreba i GP Asfalt iz Rijeke; metalne montažne radove izvodi Jugomontaža, Braća Kavurić i Monter iz Zagreba. Opremu rafinerije isporučuju talijanske tvrtke.

Remontno brodogradilište u Rijeci ima za sobom već 70 godina rada. 1945. godine zatečeno je brodogradilište u potpuno porušenom stanju. Današnje brodogradilište smješteno je u samom gradu, zapravo u centru Riječke luke. Ovaj smještaj s jedne je strane povoljan za hitne popravke brodova, s tim više što je plovni dok nosivosti 6.000 t smješten uz lukobran. S druge strane je ovakav smještaj brodogradilišta razvojem lučkog prometa nepodesan, tim više što je i kapacitet doka postao nedovoljan. Trebalo je dakle ovo brodogradilište preseliti iz centra Rijeke u zaliv Martinšćica. Izgradnja se izvodi u dvije etape. Prva etapa treba biti dovršena do kraja godine 1965. kada bi brodogradilište u Martinšćici trebalo proraditi kao samostalni pogon, odnosno kao dopuna starom pogonu u centru luke. Dovršenje do punog kapaciteta predviđa se za 3—4 godine. Glavni radovi i objekti budućeg brodogradilišta su lukobran, istočni obalni vez za brodove, novi dok nosivosti 24.000 t za brodove do 60.000 t, postrojenje energane, mehaničke, brodograđevne i ostale radionice. Početku radova prethodili su opsežna geomehanička istraživanja, ispitivanja vode i klimatskih prilika u zalivu (lukobran treba da štiti brodove od vjetrova »leviča«), trebalo je osigurati kosine platoa iznad kojeg je trasa Jadranske magistrale, i sl. Pri tom je sjeverna obala zaliva ostavljena kao rezervat za riječki vodovod, što je iziskivalo izradu jednog betonskog zastora za sprječavanje miješanja morske i slatke vode. Glavne građevne radove izvodi GP Konstruktor iz Rijeke. Dovršenjem radova na opisana tri kapitalna objekta u području Rijeke predstoji ovom našem najvećem lučkom gradu vrlo povoljni ekonomski razvoj i daljnji prosperitet.

(Jančiković Milan: *S velikih gradilišta u području Rijeke*, Građevinar, travanj 1965., p. 137.-140)

- 27. travnja preuređen hotel *Bonavia* primio prve goste (dogradnja izvođena od 1959. do 1965.).¹⁶¹⁶⁸
- Raspisan (u svibnju) je i na referendumu prihvaćen prvi samodoprinos za školstvo. Bio je to ujedno prvi referendum o samodoprinosu u našoj zemlji.¹⁶¹⁶⁹
- Od svibnja 1965. do 1990. godine Rijeka je uspješno organizirala i provela šest referenduma za uvođenje sedam samodoprinosu u trajanju od po tri godine, odnosno nakon 1980. godine u trajanju od po pet godina.¹⁶¹⁷⁰
- 25.5.1965. uspostavljena je prva redovna međunarodna autobusna linija za Mađarsku i bila je sezonskog karaktera, na relaciji Opatija-Rijeka-Zagreb-Budimpešta. Dužina linije u jednom pravcu iznosi 553 kilometara, a vožnja traje 12 sati i 50 minuta.
- 29. svibnja puštena je u rad nova rotacija „Plamag“ (Plauen, DDR) koja je Novom listu omogućavala dnevno tiskanje 15.000 primjeraka.¹⁶¹⁷¹
- 26. lipnja 1965. nastupom VIS Uragana otvoren je novi plesnjak Tenis na Pećinama. Mogavši službeno primiti 1.600 poptonova željnih duša, bio je to najveći plesni prostor u gradu.¹⁶¹⁷²

¹⁶¹⁶⁸ Igor Žic: *Riječka gostoljubivost*, Adamić, Rijeka 2000, p. 147.

¹⁶¹⁶⁹ *RIJEKA*, fotomonografija, Grafički zavod Hrvatske, 1970.

¹⁶¹⁷⁰ *Rijeka u Titovo doba 1945-1990.*, Rijeka 2012., p. 184. (1965., 1968., 1971., 1974., 1980., 1985.)

¹⁶¹⁷¹ Strčić-Bajzek-Kovačević-Šantić-Herljević: *Novi List 1900.-2000.*, Adamić, Rijeka 1999., p. 43.

¹⁶¹⁷² Velid Đekić: *Red River Rock – Riječka rock-scena 60-tih*, KUD Baklje, Rijeka 2013., p. 70.

- Dal 1965 al 1978 „Barba Rude“ (ex *Knin*, izgrađen 1913. u Malom Lošinj, 1992. izrezan i pretopljen u hrvatske topove¹⁶¹⁷³), veterano di guerra, trasformato nella prima nave-ristorante e bar di varietà sulla costa orientale dell'Adriatico, contribuì alla fama sulla vita notturna di Fiume.¹⁶¹⁷⁴
- 1965. osniva se jedna od prvih pravih riječkih rock-grupa, VIS Henric III. (Prvi nastup održan je u siječnju ili veljači 1966. na pozornici trsatske Čitaonice. Prve stvari koje su svirali bile su pjesme Rolling Stonesa, Kinksa i Animalsa.)
- 1965. (1966.¹⁶¹⁷⁵) izgrađen je JUŽNI MOST (projektant ing. Petar Jušnjevski iz Rijeka-prometa) dužine 42 m, širine 14 m. Smješten je koso od Mrtvog kanala prema Kontinentalu i trebao je omogućiti kružni promet oko hotela kako bi se ublažila prometna gužva na riječko-sušačkom čvoru.
- 1965. je u zimskom bazenu na Školjiću proradila prva plivačka škola u Jugoslaviji.¹⁶¹⁷⁶
- 1965. iza opatijskog gola na stadionu Kantrida uređene su stepenaste tribine, dograđena je istočna tribina i rekonstruirana atletska staza s tartanskom podlogom.¹⁶¹⁷⁷
- 1965. puštena je u saobraćaj moderna cesta *Jadranska magistrala*, koja povezuje Rijeku sa cijelom jugoslavenskom jadranskom obalom.¹⁶¹⁷⁸
- U noći prije koncerta „nepoznate osobe razbile su izlog kinematografa i odnijele slike ansambla *The Rocking Vickers* (prvi inozemni rock sastav koji je uopće nastupao u bivšoj Jugoslaviji zvao se *Rocking Vicars*¹⁶¹⁷⁹) koji će večeras nastupiti u spomenutom kinu“ – piše Novi List u izdanju od 9. srpnja 1965. godine. Bio je to, štoviše, prema dostupnim podacima i napisima u tadašnjim izdanjima Novog lista, najvjerojatnije prvi (vidi 13.12.1960. - op. D.D.) inozemni rock bend koji je ikad nastupio na području bivše Jugoslavije, pa je sukladno tome izazvao pravu pomutnju.¹⁶¹⁸⁰
- Kada je riječ je o predstavama što su u središte scenske zaokupljenosti postavljale upravo psihološku problematiku individue valja izdvojiti izvedbu dramatisiranoga Krležina romana *Na rubu pameti*, premijerno prikazanoga u Rijeci 30. listopada 1965. godine u režiji Lea Tomašića.¹⁶¹⁸¹
- U centru Rijeka (preko puta Muzeja grada Rijeka) dovršena je 15-katnica od monolitnog betona, izgrađena za poduzeće »Autotrans« (projektant Ing. arh. Branko Pavoković, konstruktor Ing. Ozren Sekulić).¹⁶¹⁸²
- Dana 22. srpnja 1965. u riječku luku prvi put je uplovio brod *Liburnija* riječke Jadrolinije. *Liburnija* je bila velika novost za tadašnju zemlju jer je bila riječ o prvom brodu za prijevoz automobila i putnika na duljim relacijama. Brod je bio sagrađen u Rotterdamu. Imao je 3.000 BRT, dva Sulzer motora snage 6.000 KS, te kapacitet od 119 automobila i 200 putnika u kabinama. Prvi kapetan je bio Davor Bulić, a za prvu sezonu bilo je predviđeno da od 23. srpnja do 26. rujna održava liniju između Zadra i Ancone. Za prelazak Jadrana trebalo mu je prosječno šest sati. Brod je cijeli radni vijek proveo prvenstveno na Jadranu, potom dijelom i na linijama za Grčku i Tursku, no 1971. otplovio je preko Atlantika, sve do Južne Amerike - kao ploveća izložba jugoslavenskog gospodarstva. U vrijeme Domovinskog rata predvodio je konvoj Libertas II do Dubrovnika. Brod je bio u službi do 2015., kad je iz Malog Lošinja otplovio u rezalište Aliaga pokraj Izmir u Turskoj.¹⁶¹⁸³
- Izgradnja nove operativne obale za brodove od 100.000 BRT za rasute terete u Bakru. Nepovoljni geološki sastav ispresijecan rasjedima u uzdužnim i poprečnim smjerovima, tražio je različita rješenja fundiranja obale s gazom od 15,5 metara. Veći dio obale bit će fundiran na bušenim pilotima sistema Benoto velikoga profila, dok je preostali dio fundiran na masivnim stupovima, odnosno zidovima. (*Gradevinar* br. 7, Zagreb, srpanj 1965., p. 289.)
- Listopad 1965. “vlasnik” je apsolutnog rekorda po izostanku oborina. Tada nije izmjeren niti 1 mm kiše. Zanimljivo isti mjesec, listopad, ali 1998. vlasnik je apsolutnog oborinskog rekorda za Rijeku, kada je izmjereno 526.7 mm kiše. (Česta zabluda u usporedbi Rijeka i Londona, koja uopće ne stoji. Naime, Rijeka u prosjeku godišnje dobije oko 1550 mm oborine, a London tek oko 600 mm oborine. “Problem” Londona su oblaci, kojih je daleko više nego u Rijeci. Oblačnih dana godišnje u Londonu ima čak 320, dok Rijeka ima preko 70 vedrih dana. U Londonu kiša pada često, ali pada većinom slabim intenzitetom i ni u jednom mjesecu prosječno ne padne više od 60 mm. (Fiuman.hr) (5.10.2021. pa je europski rekord u količini kiše koja je pala u 12 sati - 741,68 mm kiše u mjestu Rossiglione nedaleko Genove. što je 605 kiše koja u tom mjestu padne u godinu dana.)
- 29. (26.) studenog Rafinerija nafte u Urinju, kapaciteta 1,5 milijuna tona, puštena u promet. U oba pogona (Mlaka, Urinj) prerađeno je više od 2 milijuna tona. Ukupno je zaposleno 1.405 radnika.¹⁶¹⁸⁴
- Od 1965. nadalje proizvodnja Tvornica papira nikad nije bila manja od 8.000 tona papira.¹⁶¹⁸⁵
- Tvornica Torpedo je u bitno promijenjenom obliku nastavila poslovati do kraja 20. stoljeća (godine 1966. proizveden je posljednji torpedo, a pred kraj bavila se proizvodnjom dizelskih motora i traktora).¹⁶¹⁸⁶

¹⁶¹⁷³ Dragan Ogurlić: *Barba Rude brod bez voznog reda*, Adamić, Rijeka 1998., p. 85.

¹⁶¹⁷⁴ Velid Đekić: *Amate Fiume?*, VBZ, Zagreb, 2007., p. 73.

¹⁶¹⁷⁵ Irvin Lukežić: *Nebo nad Kvarnerom*, ICR, Rijeka 2005., p. 414.

¹⁶¹⁷⁶ VICTORIA – PRIMORJE 1908-1978, PVK Primorje, Rijeka 1978., p. 119.

¹⁶¹⁷⁷ 100 godina stadiona Kantrida, Adamić (urednik Dragan Ogurlić), Rijeka 2013., p. 167.

¹⁶¹⁷⁸ RIJEKA, fotomonografija, Grafički zavod Hrvatske, 1970.

¹⁶¹⁷⁹ Bojan Muščet: *Riječka rock-vjetrometina*, SR 32/2000., p. 47.

¹⁶¹⁸⁰ http://rifmagazin.novolist.hr/prvi-inozemni-koncert-u-jugoslaviji-lemmy-je-1965-sa-svojim-rockin-vickersima-svirao-u-rijeci/?utm_source=novolist&utm_medium=link&utm_content=rifwidget-wide&utm_campaign=rifwidget

¹⁶¹⁸¹ Iva Rosanda Žigo: *Receptija sovjetskoga teatra u riječkoj kazališnoj povijesti*, Croat. Slav. Iadert. viii/ii (2012)

¹⁶¹⁸² Sekulić ing. Ozren: *Dovršena je zgrada Autotransa u Rijeci*, *Gradevinar* br.10/listopad 1965.

¹⁶¹⁸³ Igor Žic: *Uroboros, iz prošlosti riječkog prometa i urbanizma*, Ready2Print, Rijeka 2020., p. 171.

¹⁶¹⁸⁴ Marijan Kolombo: *1882-1982/Sto godina riječke rafinerije*, Mladinska knjiga-ICR, Rijeka 1982., p. 114.-115.

¹⁶¹⁸⁵ Danilo dr. Klen: *Tvornica papira Rijeka*, Athesiadruck Bolzano, Rijeka 1971., p. 116.

¹⁶¹⁸⁶ Nadilo Branko-Regan Krešimir: *Industrijska baština Rijeka - Zapad* (*Gradevinar* 5/2015)

- Konačno je 1965. pri kraju riječkog lukobrana dovršena i opremljena karantenska stanica (posljednjih godina koristi je "Dezinsekcija").¹⁶¹⁸⁷
- 3. MAJ je 1965. zapošljavao 4.538 radnika.¹⁶¹⁸⁸ (1965. = 4.523 radnika¹⁶¹⁸⁹) Izgrađeno je 5 brodova.¹⁶¹⁹⁰
- Od 1961.-1965. brodogradilište 3. MAJ prosječno je zapošljavao 4.621 radnika.¹⁶¹⁹¹
- 1965. ukinuta je brodska linija Rijeka-Cres.¹⁶¹⁹²
- Koncem 1965. Jugolinija je imala 57 brodova sa 256.133 BRT.¹⁶¹⁹³
- Pušteno u promet novo veliko skladište u luci br. 7 na Ljubljanskoj obali (Bečko pristanište). Istodobno sa izgradnjom skladišta, dovršena je obnova Lukobrana Petra Drapšina (danas Riječki lukobran) u dužini od 1.438 metara.
- 1965. u riječku luku uplovio je 8.081 brod, od toga 983 stranih.¹⁶¹⁹⁴
- Ukupni promet luke Rijeka 6.205.200 tona (od čega uvoz 2.579.000 t, izvoz 603.000 t, tranzit 2.376.000 t te 647.000 tona u unutrašnjem prometu).¹⁶¹⁹⁵
- Ukupni promet luke Rijeka = 6.205.167 tona (izvoz 603.137 t, uvoz 2.578.868 t, tranzit 2.376.259 t, kabotaža 646.903 tona), od čega 64,8% bulk cargo a 35,2 general cargo. PAX = 602.238.¹⁶¹⁹⁶

1966.

- 1966. u riječkoj je općini živjelo 164.000 stanovnika, od kojih u gradu Rijeci 135.000.¹⁶¹⁹⁷
- 1966. rodilo se 1.510 djece u riječkom (starom) rodilištu.¹⁶¹⁹⁸
- 1966. u Rijeci je rođeno 1.215 djece, a umrlo 546 osoba.¹⁶¹⁹⁹
- Intenzivna stambena izgradnja započela je od 1966. kada je sagrađeno 1.483 stana, te 1967. - 2.369 stanova. Do 1970. od ukupno sagrađenih stanova, njih 81% bili su društveni.¹⁶²⁰⁰
- Na riječke ulice uvodi sa semaforizacija.¹⁶²⁰¹
- 1966. u dijelu Kazališnog parka koji gleda na tržnicu izgrađen je javni WC i posađena dva cvjetnjaka.¹⁶²⁰²
- Na cijeloj dužini pruge Rijeka-Zagreb uvedeni elektromotorni vlakovi, prevaljujući udaljenost za oko 4 sata.¹⁶²⁰³
- Ta godina značajna je po izlasku riječkih građevinara u svijet, pa su radnici *Primorja* u Libiji izgradili 2.350 stanova.¹⁶²⁰⁴
- U veljači 1966. asfaltirana je Kontuševa ulica što vodi od igrališta na Krimeji do vežičke crkve.¹⁶²⁰⁵
- Novi vodovodni sistem Martinščica pušten je u pogon 29. travnja 1966. godine.¹⁶²⁰⁶
- Igor Emili uredio interijer slastičarnice hotela *Kontinental* (ultramoderno za tadašnja shvaćanja).¹⁶²⁰⁷ Kontova obnovljena slastičarnica primila je prve posjetitelje 8. travnja 1968.¹⁶²⁰⁸
- Po idejnom rješenju *Rijekaprojekta* a u izvedbi domaćeg *Konstruktora* podignut je 1966. takozvani *južni most* na Rječini namijenjen kolskom prometu.¹⁶²⁰⁹
- 1966. započinje s izlaženjem časopis Medicinskog fakulteta s imenom „acta facultatis medicinae Fluminensis“, i to o desetgodišnjici osnivanja te institucije.¹⁶²¹⁰
- 1966. Gradska biblioteka seli svoj fond u prizemlje zgrade „Palazzo Modello“ u Aldo Negri 1, a iz nje je iselila Riječka banka.¹⁶²¹¹
- Nel 1966 nasceva il Libero Comune di Fiume in Esilio.¹⁶²¹² Ebbe come primo sindaco Ruggero Gherbaz: il suo organo di stampa era, ed è tuttora, il periodico „La Voce di Fiume“.¹⁶²¹³
- 30.8.1966. u Padovi izašao prvi broj *La Voce di Fiume*, notiziario dell'ass.ne „Libero comune di Fiume in esilio“.

¹⁶¹⁸⁷ *Zavod za javno zdravstvo Primorsko-goranske županije 1900-2000*, Rijeka 2000., p. 29. (Marijan Bradanović)

¹⁶¹⁸⁸ *Upoznajmo 3. Maj* (ur. Viktor Hreljanović), Riječka tiskara, Rijeka 1975., p. 100.

¹⁶¹⁸⁹ Petar Trinajstić: *Stoljeće moderne brodogradnje u Rijeci – 3. Maj 1905.-2005.*, Rijeka 2005., p. 123.

¹⁶¹⁹⁰ *Upoznajmo 3. Maj* (ur. Viktor Hreljanović), Riječka tiskara, Rijeka 1975., p. 44a.

¹⁶¹⁹¹ 3. MAJ, (urednik Ivan Rogić), Rijeka 1984., p. 356.

¹⁶¹⁹² Igor Žic: *Uroboros, iz prošlosti riječkog prometa i urbanizma*, Ready2Print, Rijeka 2020., p. 173.

¹⁶¹⁹³ *JUGOLINIJA*, Grafički zavod Hrvatske, Zagreb 1973., p. 126.

¹⁶¹⁹⁴ *100 činjenica o Rijeci (uz srebrni jubilej)*, Rijeka travanj 1970., p. 59.

¹⁶¹⁹⁵ *100 činjenica o Rijeci (uz srebrni jubilej)*, Rijeka travanj 1970., p. 59. (Pomorstvo broj 6/7 – posebni prilog p. 3.)

¹⁶¹⁹⁶ *Yugoslav Ports Guide*, Epoha, Zagreb 1966., p. 86.

¹⁶¹⁹⁷ *Rijeka u Titovo doba 1945-1990.*, Rijeka 2012., p. 8.

¹⁶¹⁹⁸ *RJEČKO RODILIŠTE* (ur. Jasna Gobić), Chamagno, Rijeka 2010., p. 76.

¹⁶¹⁹⁹ Adam Muchtin: *Monumentum aere perennius = Spomenik trajnji od mjedi*, Grafik studio, Rijeka 2015., p. 361.

¹⁶²⁰⁰ *Rijeka u Titovo doba 1945-1990.*, Rijeka 2012., p. 120.

¹⁶²⁰¹ *Autotrolej 1899-1999*, Zambelli, Rijeka 1999., p. 140.

¹⁶²⁰² Mladen Grgurić: *Parkovna baština Rijeke*, MGR 1996/1997., p. 11.

¹⁶²⁰³ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 419.

¹⁶²⁰⁴ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 419.

¹⁶²⁰⁵ Adam Muchtin: *Monumentum aere perennius = Spomenik trajnji od mjedi*, Grafik studio, Rijeka 2015., p. 351.

¹⁶²⁰⁶ *125. obljetnica plinare grada Rijeke, 1852.-1977. (30. godišnjica Voplina, 1947.-1977.)*, Rijeka 1977., p. 47.

¹⁶²⁰⁷ Igor Žic: *Riječka gostoljubivost*, Adamić, Rijeka 2000., p. 150.

¹⁶²⁰⁸ Velid Đekić: *Red River Rock – Riječka rock-scena 60-tih*, KUD Baklje, Rijeka 2013., p. 80.

¹⁶²⁰⁹ Irvin Lukežić: *Nebo nad Kvarnerom*, ICR, Rijeka 2005., p. 414.

¹⁶²¹⁰ Budislav jr. i Duje jr. Vukas: *Pogled sa Sušaka – nezaboravne misli Duja Vikasa*, Otakar Keršovani, Rijeka 2009., p. 121.

¹⁶²¹¹ *Razvoj, stanje i perspektive kulturnih djelatnosti Rijeke*, SIJ za kulturu općine Rijeka 1989., p. 17.

¹⁶²¹² SOCIETÀ DI STUDI FIUMANI Istituto culturale riconosciuto dalla legge n. 92/2004. "Il Giorno del Ricordo"

¹⁶²¹³ Giovanni Stelli: *Storia di Fiume – Dalle origini ai giorni nostri*, Edizioni Biblioteca dell'Imagine, Pordenone 2017., p. 313.

- 1966. ponovo otvorena Visoka bogoslovska škola u Rijeci.¹⁶²¹⁴
- 1966. osniva se Islamska zajednica za područje Kvarnera i Hrvatskog primorja.¹⁶²¹⁵
- 20.9.1966. uvedeno je u Sušačkoj bolnici liječenje s tada najmodernijim postojećim modelom dijalizatora tipa Kiil kojim se prvi put uspostavlja liječenje redovitim dijalizama pomoću vanjskog arteriovenskog shunta.
- 19.11.1966. u riječku luku uplovio je američki nuklearni trgovački brod *Savannah*. (Izgrađen 1949. prema projektu Erazma Tićca, rođenog u Žurkovu.¹⁶²¹⁶)
- Nakon tri godine opsežnih radova koncem novembra 1966. završeni su radovi na proširenju i uredenju Kvaternikove ulice, koja povezuje Krimeju s Vežicom.¹⁶²¹⁷
- Jednog zimskog dana 1966. tadašnji ponos trgovačke flote, brod SEVOJNO izgrađen u 3. MAJU zamalo je stradao u Bakarskom zaljevu. Snažna bura pokidala je konope i umalo nasukala brod koji je uz pomoć remorkera spašen tek kada je vjetar popustio.¹⁶²¹⁸
- 29.11.1966. Građevinsko poduzeće Jadran završio je na Vojaku izgradnju 300 stanova suvremenog tipa. To je bilo prvo riječko naselje s centralnim grijanjem.
- 1966. postrojenje INA-e je prošireno na pogon u Urinju.
- U prosincu 1966. otvoren je Omladinski klub 29. novembar u ulici Maksima Gorkog (danas Laginjina, Chipoteka). Disco večerima moglo je prisustvovati 200 posjetitelja.¹⁶²¹⁹
- *Majmunski otok* je nestao u prosincu 1966. godine.¹⁶²²⁰
- 3. MAJ je 1966. zapošljavao 4.344 radnika.¹⁶²²¹ Izgrađeno je 11 brodova.¹⁶²²²
- Od 1966.-1970. brodogradilište 3. MAJ prosječno je zapošljavao 4.496 radnika.¹⁶²²³
- Koncem 1966. Jugolinija je imala 57 brodova sa 260.014 BRT.¹⁶²²⁴
- Ukupni promet luke Rijeka 8.386.7000 tona (od čega 2.425.207 tona u tranzitu).

1967.

- Početkom 1967. riječka općina imala je 155.678 stanovnika. Muškaraca je nešto više -78.287, a žena -77.391. Uži dio grada (od Kostrene do Zameta) imao je 127.077 stanovnika.¹⁶²²⁵
- 1967. rodilo se 1.500 djece u riječkom (starom) rodilištu.¹⁶²²⁶
- PRIRUČNI LEKSIKON, 1967. Natuknica na str. 830.-831.
- RIJEKA** je grad u Hrv. Primorju, najveća luka Jugoslavije, 78 000 st.. Tekst u 64 retka. Podnatuknica: Riječka rezolucija.¹⁶²²⁷
- Početkom 1967. u remontno brodogradilište *Viktor Lenac* dotegljen je novi plutajući dok (izgrađen u holandskom brodogradilištu *Verolme*) dužine 201 m, korisne širine 35 m te sposoban da podiže brodove do 60.000 tona nosivosti. (U novi dok prvi je uplovio tramper *Admiral Zmajević* kotorske *Jugooceanije*).¹⁶²²⁸
- Kopajući temelje zgrade *Croatia recordsa* u Užarskoj ulici otkrivene su rimske terme (iz I. st. n. ere nad kojom je koncem III. ili početkom IV. st. n. ere sagrađen moderniji termalni sklop), vjerojatno iz doba flavijevaca. Taj, za riječku povijest u doba antike, senzacionalni nalaz potvrdio je da je rimsko naselje bilo orijentirano u pravcu ušća Rječine u kojoj je bila stara luka, a istodobno je potvrdio da natpisi s pročelja Zborne crkve nisu trebali biti uvezeni. Istraživanje je trajalo do travnja 1968. godine.¹⁶²²⁹
- 27.1.1967. Osnovan Klub liječenih alkoholičara Rijeka, pod patronatom Dispanzera za mentalno zdravlje. Zbog problema finacija taj je odjel ukinut potkraj 1973. godine.
- 30.1.1967 osnovan je *Klub liječenih alkoholičara*.¹⁶²³⁰
- 1967. osnovan je Plan-Rijeka, radna organizacija za projektiranje i konzalting.¹⁶²³¹
- 30 marzo 1967 – Hanno inizio con la rivista „Tutta Fiume“ i festeggiamenti per il Ventennale della „Fratellanza“.¹⁶²³²
- 3 aprile 1967 – Il Comitato del CIC dedica una riunione alla problematica delle scuole e, in particolare all'apertura dei primi asili italiani a Fiume. Da poco è stata istituita la sezione italiana „Nella Duiz“, dovrebbe seguire l'apertura dell'asilo „Aldo Colonnello“.¹⁶²³³

¹⁶²¹⁴ Sveti Vid - Zbornik, ICR, Rijeka 1995., p. 132. (Ivan Devčić: *Povijest sjemeništa u Rijeci*)

¹⁶²¹⁵ Nadilo Branko: *Islamski centar u Rijeci* (Građevinar 4/2011)

¹⁶²¹⁶ *Novi List*, 4. prosinca 2011., p. 19.

¹⁶²¹⁷ Adam Muchtin: *Monumentum aere perennius = Spomenik trajniji od mjedi*, Grafik studio, Rijeka 2015., p. 355.

¹⁶²¹⁸ Pero Grabovac: *RIJEKA*, Adamić 2014., p. 191.

¹⁶²¹⁹ Velid Đekić: *Red River Rock – Riječka rock-scena 60-tih*, KUD Baklje, Rijeka 2013., p. XXX.

¹⁶²²⁰ Čedomil Mišković: *Tajna majmunskog otoka*, Sušačka revija 91/92

¹⁶²²¹ *Upoznajmo 3. Maj* (ur. Viktor Hreljanvić), Riječka tiskara, Rijeka 1975., p. 100.

¹⁶²²² *Upoznajmo 3. Maj* (ur. Viktor Hreljanvić), Riječka tiskara, Rijeka 1975., p. 44a.

¹⁶²²³ *3. MAJ*, (urednik Ivan Rogić), Rijeka 1984., p. 356.

¹⁶²²⁴ *JUGOLINIJA*, Grafički zavod Hrvatske, Zagreb 1973., p. 128.

¹⁶²²⁵ Adam Muchtin: *Monumentum aere perennius = Spomenik trajniji od mjedi*, Grafik studio, Rijeka 2015., p. 361.

¹⁶²²⁶ *RIJEČKO RODILIŠTE* (ur. Jasna Gobić), Chamagno, Rijeka 2010., p. 76.

¹⁶²²⁷ Miličević Vesna: *Bibliografija informacijskih izvora o gradu Rijeci*, 2018., p. 15.

¹⁶²²⁸ Adam Muchtin: *Monumentum aere perennius = Spomenik trajniji od mjedi*, Grafik studio, Rijeka 2015., p. 366.

¹⁶²²⁹ Radmila Matejčić: *Kako čitati grad*, Adamić, Rijeka 2007., p. 32.

¹⁶²³⁰ Borislav Ostojić: *Rijeka humanosti, (125 godina Crvenog križa u gradu Rijeci)*, Rijeka 2007., p. 145.

¹⁶²³¹ *Rijeka u Titovo doba 1945-1990.*, Rijeka 2012., p. 95.

¹⁶²³² *Italiani a Fiume*, Comunità degli Italiani a Fiume 1946-2006, p. 478.

¹⁶²³³ *Italiani a Fiume*, Comunità degli Italiani a Fiume 1946-2006, p. 478.

- BAKAR. Luka Bakar, u sastavu riječkog lučkog bazena, primila je u februaru švedski teretni brod od 66.100 t. Time je pušten u lučki promet novosagrađeni dio luke. To je ujedno bio najveći brod koji je ikad uplovio u jugoslavenske vode, a prvi brod na vezu u novosagrađenoj luci u kojoj je nedavno montirana specijalna istovarna oprema za rasute terete, jedina te vrste na Jadranu. Brod je bio dopremio 63.789 t željezne rudače iz brazilske luke Tubarao za austrijske željezare. Tako je nova bakarska luka i službeno puštena u pokusni rad. (*Gradevinar* br. 4, Zagreb, travanj 1967., p. 133.)
- 1. svibnja 1967. Jugoton je otvorio vlastitu prodavaonicu na početku Supilove ulice (točnije, na mjestu gdje se susreću Supilova i kasniji Trg Republike Hrvatske). Poslovnica je radila dvije godine do preseljenja u u novi prostor u Užarskoj ulici br. 3.¹⁶²³⁴
- 1967. u prostoru današnjeg pasaža zgrade „Palazzo Modello“ otvara se Dječja knjižnica „Stari grad“ s potpuno novim knjižnim fondom i slobodnim pristupom knjigama.¹⁶²³⁵ Zatvorena 1981. godine. Ustupa prostor ljekarni „Kazalište“.¹⁶²³⁶
- 17. (27.¹⁶²³⁷) svibnja svečano pušten u promet lučki bazen za rasute terete u Bakru (kapaciteta 3 milijuna tona¹⁶²³⁸), započet iskrcavanjem željezne rudače iz broda *Raunal* veličine 60.000 DWT.
- 1967. izrađen je drugi detaljni urbanistički projekt za Stari Grad, a voditelj izrade bio je Arh. Igor Emili.¹⁶²³⁹
- Problem sa željeznicom bio je i u današnjoj Krešimirovoj ulici, gdje je rampa bila spuštena 6 sati dnevno (!), što je katastrofalno usporavalo promet, sve do 1967., kad je, napokon, izveden podvožnjak. (Igor Žic: *Uroboros*, Rijeka 2020., p. 147.)
- 17. lipnja dovršen podvožnjak (dužine 201 m¹⁶²⁴⁰) u Kidričevoj (danas Zvonimirovoj) nakon 243 dana, utrošeno je 2.133 tone cementa, 235 tona betonita, tona vodenog stakla, pola tone kalcijevog klorida te 251 tona čeličnih armatura.¹⁶²⁴¹ Najniža mu je točka 2,5 m ispod razine mora a autor projekta je Andrija Prager.¹⁶²⁴²
- Rijeka je imala 15.000 vozila. Ono što je zanimljivo, Rijeka je imala tada najviše vozača u državi (dakle više od Zagreba ili Beograda), dok je po broju vozila dijelila prvo mjesto sa Ljubljanom.¹⁶²⁴³
- Ukidaju se kondukteri na svim linijama prigradskog prometa, osim za Opatiju i Kostrenu.¹⁶²⁴⁴
- Na 20-tu obljetnicu izlazenja (1947.-1967.) *Novi List* je uveo nagradnu igru *Milijuner*, a uobičajenu dnevnu nakladu od 12.000 primjeraka povećao na 15.000 da bi prosječna naklada 1967. iznosila 20.537 primjeraka.¹⁶²⁴⁵
- 1967. godine (con provvedimento del 29 dicembre 1967.¹⁶²⁴⁶) Rijeka je, četvrt stoljeća nakon ulaska u socijalizam dobila svoj prvi grb, izvedenicu Leopoldovog grba, koja čuva samu srž svoga izvornika, a sve bez napadnih socijalističkih obilježja. Štit plave boje u obliku brodskog pramca, u čijoj je sredini izvnuti žuti vrč iz kojeg neprekidno teče voda. Orao je izostao, ali je barem vrč ostao.
- Gradska zastava koja se isticala na upravnim zgradama od 1967. do 1998. bila je svijetloplava sa dva bijela trokuta uz koplje koji, krajnje apstrahirani, predstavljaju tok Rječine i njezinu Deltu. Autor dizajna je Dorian Sokolić (1928. – 2005.), slikar i scenarist, koji je pobijedio na tada objavljenom natječaju za novi grb i zastavu.¹⁶²⁴⁷
- 1967. u Rijeci se pojavljuju i prvi (terminologijom tadašnjeg tiska) „bedžovi“, čime je učinjen novi korak za kompletiranje pop-kulturnog ozračja. Smijehili su se mladim Riječanima iz izloga na Fiumari i u Đure Đakovića (kasnije Ciottina) s otisnutim usklikima „Ne diraj me“, „Volim te“, „Ne prilazi mi“ i sličnim umotvorinama.¹⁶²⁴⁸
- Brodogradilište *Viktor Lenac* dobilo je novi plovni dok koji omogućava prihvat brodova do 60.000 t nosivosti.¹⁶²⁴⁹
- 1. rujna 1967. na Vojaku, tik do groblja, počela je s radom osmogodišnja škola *Vladimir Gortan*.¹⁶²⁵⁰
- Pitanje crkvenog uređenja biskupija i administrature na sjevernom Jadranu i Primorju dogovoreno je u Rijeci 13. studenoga 1967. kada se sastala Komisija za razgraničenja. Rješenje je išlo u smjeru da se Senjsko-modruška biskupija spoji s Riječkom biskupijom koja bi imala sjedište u Rijeci, dobila status nadbiskupije i postala sjedištem metropolije.¹⁶²⁵¹
- Nekad dobro poznati aerodrom na Grobničkom polju, desetak kilometara od Rijeke uz samu magistralu Zagreb—Rijeka, prvi put poslije 15 godina je — uoči glavne turističke sezone — otvoren, kao sportsko-turistički centar za slatanje lakih aviona s turistima. Aerodrom nosi naziv: Riječki međunarodni aerodrom »Grobničko polje — Kvarner«. Prije otvaranja izvedeni su opsežni građevni i tehnički radovi. (*Gradevinar* br. 8, Zagreb, kolovoz 1967., p. 281.)

¹⁶²³⁴ Velid Đekić: *Red River Rock – Riječka rock-scena 60-tih*, KUD Baklje, Rijeka 2013., p. 348.

¹⁶²³⁵ *Razvoj, stanje i perspektive kulturnih djelatnosti Rijeke*, SIZ za kulturu općine Rijeka 1989., p. 17.

¹⁶²³⁶ *Razvoj, stanje i perspektive kulturnih djelatnosti Rijeke*, SIZ za kulturu općine Rijeka 1989., p. 18.

¹⁶²³⁷ Ante Simonić: *Rijeka novih nadanja*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 360.

¹⁶²³⁸ *100 činjenica o Rijeci (uz srebrni jubilej)*, Rijeka travanj 1970., p. 56.

¹⁶²³⁹ Lada Turato: *Gomila – sjeverozapadni dio riječkoga Staroga grada*, Znanstveni rad, 2004., p. 186.

¹⁶²⁴⁰ Ante Simonić: *Rijeka novih nadanja*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 367.

¹⁶²⁴¹ Igor Žic, *Novi List* od 13.1.2009, Žmigavac, p. 8.

¹⁶²⁴² Ante Simonić: *Rijeka novih nadanja*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 367.

¹⁶²⁴³ Igor Žic, *Novi List* od 13.1.2009, Žmigavac, p. 8.

¹⁶²⁴⁴ *Autotrolej 1899-1999*, Zambelli, Rijeka 1999., p. 140.

¹⁶²⁴⁵ Strčić-Bajzek-Kovačević-Šantić-Herljević: *Novi List 1900.-2000.*, Adamić, Rijeka 1999., p. 43.

¹⁶²⁴⁶ De Laszloczky Ladislao: *Il patriziato di Fiume, evoluzione e rapporti con il sovrano*, FIUME 27, Anno XIV, I semestre 1994, p. 10.

¹⁶²⁴⁷ Tamara Mataija: *Osviještena baština – Zastave*

¹⁶²⁴⁸ Velid Đekić: *Red River Rock – Riječka rock-scena 60-tih*, KUD Baklje, Rijeka 2013., p. 77.

¹⁶²⁴⁹ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 419.

¹⁶²⁵⁰ Adam Muchtin: *Monumentum aere perennius = Spomenik trajniji od mjedi*, Grafik studio, Rijeka 2015., p. 515.

¹⁶²⁵¹ Ilija Jakovljević: *Biskup Nežić i osnivanje metropolije* (2009), p. 349: Mons. Dragutin Nežić ističe kako je osobno izišao s prijedlogom da Riječko-senjska biskupija postane nadbiskupija i metropolija. U svome Dnevniku piše: „Neka se stoga spoje u jednu zajedničku dijecezu biskupije senjska i modruška i hrvatski dio riječke biskupije i neka se nova dijeceza nazove: Riječko-senjska, a njezin Ordinarij neka stoluje u gradu Rijeci. S obzirom na teritorijalnu prostranost i na broj pučanstva te na uvaženu historijsku prošlost dijeceza o kojima se radi, predlažemo da se novoj riječko-senjskoj dijecezi dade rang nadbiskupije.“

- **Prolaz kroz centar grada.** Spoj s centrom sa svih strana, prijeko je potreban za život grada koji je prirodno u centru najživlji. Taj se spoj može ostvariti nizom objekata i zahvata, od kojih je najveći izgradnja vijadukta od kolodvora Rijeke do Piramide, te daljnjim širenjem mreže ulica, zatim izgradnjom mosta za spoj sušačkog bulevara preko uvale Rječine izravno na današnji Muzej u Ulici Žrtava fašizma, nadalje, drugim arterijama, koje će na istočnoj strani, centralni gradski promet dovesti na Pećine i na Krimeju. Od Piramide dalje na istok postoje dvije mogućnosti, koje treba obje iskoristiti. Jedno je probijanje nove Kumičićve ulice, a drugo je nastavak i pojačanje sadašnje ulice Pećine i povrh nje ulice Polić-Kamova na Martinšćicu, i vođenje te arterije preko Martinšćice u Kostrenu. U Kostreni nas očekuje predviđeno novo veliko naselje i neki drugi sadržaji koji će proširiti grad do Urinja. (*Gradevinar* br. 11, Zagreb, studeni 1967., p. 362.)
- Koncem 1967. prestala je s radom tvornica UKOD u Vežici. Pala pod stečaj.¹⁶²⁵²
- 3. MAJ je 1967. zapošljavao 4.448 radnika.¹⁶²⁵³ Izgrađeno je 7 brodova.¹⁶²⁵⁴
- Uvoz sirove nafte povećao se od 494.000 tona godišnje 1962., na 2.183.000 tona u god. 1967. Uvoz proizvoda crne metalurgije za brodogradilišta porastao je od 29.343 tone na 41.445 tona, a uvoz valjanih i vučenih proizvoda crne metalurgije za metalnu industriju opao je od 307 tona na 854 tone.¹⁶²⁵⁵
- Iz Rijeke prijevozne usluge pruža 8 jugoslavenskih i 25 stranih brodarskih poduzeća održavajući oko 50 linija za gotovo sva prekomorska područja i sve važnije svjetske luke.
- Koncem 1967. Jugolinija je imala 52 broda sa 258.199 BRT.¹⁶²⁵⁶
- Ukupni promet luke Rijeka 7.965.700 tona (od čega 2.484.625 tona u tranzitu).

1968.

- Rijeka ima 134.642 stanovnika a čitava općina 164.716.¹⁶²⁵⁷ (= procijenjeni broj stanovništva koncem 1968. izračunat na temelju vitalne i migracijske statistike. Broj zaposlenih iznosio je 63.774, od toga 19.395 žena.¹⁶²⁵⁸)
- 1968. grad Rijeka broji 132.500 stanovnika.¹⁶²⁵⁹ Općina Rijeka broji 150.964 stanovnika (procjena).¹⁶²⁶⁰
- 1968. općina Rijeka broji 163.716 stanovnika (od kojih 14.845 članova Biblioteke koja ima 113.026 knjiga).¹⁶²⁶¹
- 1968. rodilo se 1.598 djece u riječkom (starom) rodilištu.¹⁶²⁶²
- 1968. izgrađena su 1.562 stana.¹⁶²⁶³
- 1968. općina Rijeka ima 16.530 registriranih vozila (od čega 10.257 automobila).¹⁶²⁶⁴
- 1968. općina Rijeka ima 274 ulica, 9 trgova i 73 parka.¹⁶²⁶⁵
- Dobar dio Rijeke do 1968. (!) dobivao je struju napona 110, a ne 220 V.¹⁶²⁶⁶
- Raspisan je i na referendumu prihvaćen drugi samodoprinos građana pod nazivom "Rijeka mladima" koji je obuhvatio izgradnju mnogih predškolskih i školskih ustanova za djecu i omladinu.¹⁶²⁶⁷
- 23.1.1968. u rasprodanoj kinodvorani Nebodera pred 800 posjetitelja održan je premijerni festival 11 riječkih rock-grupa koje su nastupile besplatno u nakani da prikupi pomoć narodu Vijetnama, pogođenom građanskim ratom i američkom agresijom. Glas publike dao je pobjedu *Bohemima* a glas žirija *Kockarima*.¹⁶²⁶⁸
- Gennaio 1968 – Dopo 22 anni viene rimesso in funzione l'impianto di riscaldamento centrale nella sede di Palazzo Modello.¹⁶²⁶⁹
- 14.2.1968. u brodogradilištima Split, Uljanik, 3. maj, Jozo Lozovina Mosor, Viktor Lenac i Titovo brodogradilište za integraciju u sklopu Jadranbroda glasalo je 80,3% od ukupno 16.682 zaposlena.
- Proradila Hidroelektrana Rijeka.
- 1.6. počinje izlaziti časopis „Dometi”.
- Organizirana prva Međunarodna izložba originalnog crteža u Modernoj galeriji.
- Viene fondato il Club giovanile „Palach“, che diverra il cuore della rock scena fiumana.
- Prva samostalna izložba Historijskog arhiva Rijeka pod nazivom „Statuti, urbari i notarski spisi Istre, Rijeke, Hrvatskog primorja i otoka“ realizirana je 1968. godine u povodu proslave dvadeset i pete obljetnice odluke o sjedinjenju Istre i Rijeke Jugoslaviji.¹⁶²⁷⁰

¹⁶²⁵² Adam Muchtin: *Monumentum aere perennius = Spomenik trajniji od mjedi*, Grafik studio, Rijeka 2015., p. 362.

¹⁶²⁵³ *Upoznajmo 3. Maj* (ur. Viktor Hreljanvić), Riječka tiskara, Rijeka 1975., p. 100.

¹⁶²⁵⁴ *Upoznajmo 3. Maj* (ur. Viktor Hreljanvić), Riječka tiskara, Rijeka 1975., p. 44a.

¹⁶²⁵⁵ *RIJEKA*, fotomonografija, Grafički zavod Hrvatske, 1970.

¹⁶²⁵⁶ *JUGOLINIJA*, Grafički zavod Hrvatske, Zagreb 1973., p. 130.

¹⁶²⁵⁷ *100 činjenica o Rijeci (uz srebrni jubilej)*, Rijeka travanj 1970., p. 10.

¹⁶²⁵⁸ *RIJEKA*, fotomonografija, Grafički zavod Hrvatske, 1970.

¹⁶²⁵⁹ *Detaljni urbanistički plan centra grada Rijeke*, Urbanistički institut Rijeka, 1971., p. 118.

¹⁶²⁶⁰ *Rijeka 1969.-1974.*, Skupština općine Rijeka, 1074., p. 82.

¹⁶²⁶¹ *Razvoj, stanje i perspektive kulturnih djelatnosti Rijeke*, SIZ za kulturu općine Rijeka 1989., p. 14.

¹⁶²⁶² *RIJEČKO RODILIŠTE* (ur. Jasna Gobić), Chamagno, Rijeka 2010., p. 76.

¹⁶²⁶³ *100 činjenica o Rijeci (uz srebrni jubilej)*, Rijeka travanj 1970., p. 92.

¹⁶²⁶⁴ *Rijeka 1969.-1974.*, Skupština općine Rijeka, 1074., p. 147.

¹⁶²⁶⁵ *Rijeka 1969.-1974.*, Skupština općine Rijeka, 1074., p. 169.

¹⁶²⁶⁶ Velid Đekić: *Red! River! Rock!* – Riječki 'peštarjoli' i 'tišlarice' (KUD Baklje, 2013)

¹⁶²⁶⁷ *RIJEKA*, fotomonografija, Grafički zavod Hrvatske, 1970.

¹⁶²⁶⁸ Velid Đekić: *Red River Rock – Riječka rock-scena 60-tih*, KUD Baklje, Rijeka 2013., p. 77.

¹⁶²⁶⁹ *Italiani a Fiume*, Comunità degli Italiani a Fiume 1946-2006, p. 478.

¹⁶²⁷⁰ Merdžanić Mladenka: *Izložba HAR kao oblik kulturno-prosvjetne djelatnosti*, VHARiP, sv. XXVIII, Pazin-Rijeka 1986., p. 226.

- *La Grotta* (ex *Bordel de La grotta* - Casa di Meretricio) je kao konoba i kafić koji su obožavali učenici riječkih gimnazija 80-tih i 90-tih godina, otvorena još 1968. godine i bila je ako ne prvi, onda jedan od prvih privatnih obrta u tadašnjoj Jugoslaviji.¹⁶²⁷¹
- Prema dr. Ivanu Milošu Gradsko je kupalište definitivno nestalo 1968. godine.¹⁶²⁷²
- Inž. arh. Igor Emili izložio osnovne postavke urbanističkog projekta za oporavljanje i revitalizaciju povijesne jezgre Rijeke.
- Od 1968. djeluje *Fond za ceste Rijeke* koji gospodari s 2.664 km cesta I., II. i II. reda u 26 općina Sjevernog hrvatskog primorja, Like, Istre te Gorskog kotara.¹⁶²⁷³
- U Užarskoj ulici otkrivena su 1968. godine dva sloja rimskog zida: prvi sloj je iz II. st., a drugi iz IV. st. poslije Krista. Uzgred valja reći da su u nekim slučajevima na rimsko zide – bedeme poslije bile nadograđivane srednjovjekovne zidine.¹⁶²⁷⁴
- Prilikom restauracije zgrade kazališta 1968. ispod glavnog ulaznog stepeništa pronađen je metalni tuljak u kojem su se, osim plakata za izvođenje premijerne predstave *Traviatta* Giuseppea Verdia, nalazili i novci koji su se u to vrijeme upotrebljavali u Rijeci - 10 zlatnih korona, te ostali sitni novci Austro-Ugarske monarhije.¹⁶²⁷⁵
- Rijeku je 1968. posjetilo 216.000 gostiju, koji su ostvarili 487.000 noćenja, no te su brojke s vremenom strmoglavo padale, da bi 1983. iznosile 120.000 gostiju sa 232.000 noćenja.¹⁶²⁷⁶
- Kako bi turisti mogli uživati u čarima Kvarnera, 1968. godine uvedeni su direktni vlakovi za prijevoz osobnih automobila na specijalnim vagonima iz Zapadne Njemačke i Austrije.¹⁶²⁷⁷
- Iz rasformiranog NIŠP NOVI LIST u kolovozu 1968. registrirana su 3 samostalna poduzeća: RIJEČKA TISKARA (kasnije *Liburnija*, *Tiskara Rijeke*), NOVI LIST i JADRANPUBLIK.¹⁶²⁷⁸
- Otvoren supermarket u Vežici (istočno od vežičke crkve) a u izgradnju je market *Kozala*.¹⁶²⁷⁹
- 7.9.1968. atletska staza stadiona na Kantridi svečano otvorena Prvim otvorenim prvenstvom Kvarnera nakon obnove i ugradnje crvene šljake besplatno dobivene iz Rakeka (Slovenija); ugradnja i zbijanje također izvršene dobrovoljnim i neplaćenim radom članova Atletskog kluba "Kvarner".
- Skupština općine u listopadu 1968. donosi *Detaljni urbanistički plan Staroga grada*.¹⁶²⁸⁰
- *Vulkan* se 1968. integrira s riječkim poduzećem *Aleksandar Mamić*.¹⁶²⁸¹
- 12.10.1968. Osnovna škola Kantrida useljava u novu školsku zgradu izgrađenu sredstvima samodoprinosna građana grada Rijeke. Povijest Osnovne škole Kantrida počinje 1910. kada je osnovana hrvatska pučka škola.
- 30.12.1968. u Naučnoj biblioteci (Sveučilišnoj knjižnici) u Rijeci stalni¹⁶²⁸² izložbeni postav glagoljice u čast obilježavanja 25. godišnjice odluke o pripojenju Istre i Rijeke matici Hrvatskoj. Autori su ove izložbe - jedinstvene u Hrvatskoj i svijetu - dr. Vanda Ekl (1920.-1993.), akademik Branko Fučić (1920.-1999.) i arhitekt Igor Emili. Bio je to prvi sustavni zahvat jedne velike i značajne teme i objelodanjivanje najnovijih istraživačkih radova (najvećim dijelom akademika Branka Fučića).¹⁶²⁸³
- 1968. god. Tvornica konopa ponovo se osamostalila tj. izdvojila se iz Brodokomerca. Iz Riječke tvornice konopa je potekao križno pleten, osmostruki konop, promjera 80 mm i duljine 220 metara.¹⁶²⁸⁴
- 3. MAJ je 1968. zapošljavao 4.512 radnika.¹⁶²⁸⁵ Izgrađeno je 7 brodova.¹⁶²⁸⁶
- Brodogradilište Viktor Lenac postupno po programu „Nova Martinšćica“ preseljuje 1968. na novu lokaciju.¹⁶²⁸⁷
- 1968. u Rijeci, kao matičnoj luci, registriran je veliki broj brodova, ukupno 369.652 DWT.¹⁶²⁸⁸
- Rasformirana je Zajednica lučkih poduzeća i osnovana je nova organizacija za eksploataciju luke *Poduzeće luka - Rijeka*.
- Koncem 1968. Jugolinija je imala 51 brod sa 257.758 BRT.¹⁶²⁸⁹
- 1968. u Rijeku je uplovilo 8.386 brodova.¹⁶²⁹⁰

¹⁶²⁷¹ www.novolist.hr/Vijesti/Rijeka/Novi-zivot-legendarnog-bistroa-Bordel-de-la-Grotta-prica-povijest-Rijeke

¹⁶²⁷² Nela Valerjev: *Gradsko kupalište na Delti*, SR 10-11/1995., p. 103.

¹⁶²⁷³ Ante Simonić: *Rijeka novih nadanja*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 366.

¹⁶²⁷⁴ Vesna Munić: *Rijeka u rimsko doba*, RIJEKA sv. 1-2/2000., p. 125.

¹⁶²⁷⁵ Bože Mimica: *Numizmatička povijest Rijeke*, VitaGraf, Rijeka 1996: p. 376.

¹⁶²⁷⁶ Igor Žic: *Riječka gostoljubivost*, Adamić, Rijeka 2000, p. 152.

¹⁶²⁷⁷ Igor Žic: *Uroboros, iz prošlosti riječkog prometa i urbanizma*, Ready2Print, Rijeka 2020., p. 82.

¹⁶²⁷⁸ Strčić-Bajzek-Kovačević-Šantić-Herljević: *Novi List 1900.-2000.*, Adamić, Rijeka 1999., p. 116.

¹⁶²⁷⁹ Adam Muchtin: *Monumentum aere perennius = Spomenik trajniji od mjedi*, Grafik studio, Rijeka 2015., p. 376.

¹⁶²⁸⁰ Srđan Škunca: *Pedeset godina urbanističkih planova grada Rijeke*, SVETI VID, Zbornik V, ICR, Rijeka 2000., p. 33.

¹⁶²⁸¹ Ante Simonić: *Rijeka novih nadanja*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 357.

¹⁶²⁸² Vera Blažević-Krezić: *Riječki glagoljaški krug - Darko Deković, Istraživanja o riječkome glagoljaškom krugu*, MH, 2011. p. 478.: Za vrijeme postroženih mjera vlasti nakratko je bila zatvorena 1971. godine.

¹⁶²⁸³ Vanda Ekl: *ŽIVA BAŠTINA studije i eseji*, ICR, Rijeka 1994., p. 9.

¹⁶²⁸⁴ *TVORNICA KONOPA RIJEKA (1764-1974)*, Rijeka 1974., p. (nema numeracije)

¹⁶²⁸⁵ *Upoznajmo 3. Maj* (ur. Viktor Hreljanvić), Riječka tiskara, Rijeka 1975., p. 100.

¹⁶²⁸⁶ *Upoznajmo 3. Maj* (ur. Viktor Hreljanvić), Riječka tiskara, Rijeka 1975., p. 44a.

¹⁶²⁸⁷ *Rijeka u Titovo doba 1945-1990.*, Rijeka 2012., p. 39.

¹⁶²⁸⁸ *RIJEKA*, fotomonografija, Grafički zavod Hrvatske, 1970.

¹⁶²⁸⁹ *JUGOLINIJA*, Grafički zavod Hrvatske, Zagreb 1973., p. 132.

¹⁶²⁹⁰ *100 činjenica o Rijeci (uz srebrni jubilej)*, Rijeka travanj 1970., p. 144.

- Luka bilježi promet od 8.439.000 (8.438.600 od čega 2.963.980 t u tranzitu¹⁶²⁹¹) tona (50,2% svih hrvatskih luka).¹⁶²⁹²

1969.

- Rijeka ima 138.163 stanovnika a čitava općina 167.313.¹⁶²⁹³ Općina broji 154.266 stanovnika (procjena).¹⁶²⁹⁴
- 1969. grad Rijeka broji 138.000 stanovnika.¹⁶²⁹⁵
- 1969. rodilo se 1.683 djece u riječkom (starom) rodilištu.¹⁶²⁹⁶
- 1969. Rijeka broji 64.101 zaposlenog.¹⁶²⁹⁷
- Vrijednost BDP-a u Rijeci 1969. raste čak za šest puta u odnosu na 1956.¹⁶²⁹⁸
- 1969. izgrađeno je 920 stanova.¹⁶²⁹⁹
- 1969. općina Rijeka ima 299 (274¹⁶³⁰⁰) ulica i 9 trgova.¹⁶³⁰¹
- Već u 1969. godini pokrenuta je akcija za ublažavanje problema saobraćaja u gradu nazvana „Radni ljudi Rijeke svome gradu“.¹⁶³⁰²
- 1969. rekonstruirana je pošta na Korzu narodne revolucije.¹⁶³⁰³
- 1969. započela izgradnja gravitacionog vodovoda „Rječina“.¹⁶³⁰⁴
- Snijeg koji je pao početkom veljače 1969. posve je odvojio Rijeku od zaleđa, kao što su bura i led odvojili grad od mjesta duž obale.¹⁶³⁰⁵
- Pod naslovom „Crni petak riječke luke“ *Novi List* je u subotnjem dvobroju od 13./14.3.1971., dvije godine poslije prvoga štrajka (1969.) opširno pisao o drugom općem štrajku lučkih radnika.¹⁶³⁰⁶
- Fine marzo 1969 – Iniziano i lavori di restauro delle facciate di Palazzo Modello.¹⁶³⁰⁷
- Prateći štrajk lučkih radnika 1969. *Novi List* - prvi u tadašnjoj socijalističkoj, samoupravnoj Jugoslaviji - taj događaj tretira kao središnji događaj dana umjesto da vijest o štrajku „ugura“ na neprimjetno mjesto u pet-šest redaka i kamuflira ga općim frazama.¹⁶³⁰⁸
- 23.4.1969. istekao je mandat predsjedniku Skupštine općine Rijeka Dragutinu Haramiji. Za njegovog nasljednika izabrana je Neda Andrić, koja će ostati na funkciji do 24.4.1974.
- U travnju 1969. počela je s radom nova tvornica kutija za radioteleviziju, sagrađena nasuprot igrališta *Orijent*.¹⁶³⁰⁹
- Prvih dana svibnja 1969. Jugoton je otvorio (preselio iz Supilove) veću prodavaonicu u Užarskoj ulici br. 3 i ponudio 1.700 izdanja, uz njih gramofone, magnetofone, televizore i glazbala.¹⁶³¹⁰
- 9.6.1969. riječki bibliobus, prvi u bivšoj Jugoslaviji, krenuo je ispred palače Modello put Drage, Vitoševa, Škrljeva i Kukuljanova. Prvo vozilo bila je islužena i prepravljena Editova pokretna knjižara (zapremine 4.000 svezaka knjiga i 200 slikovnica smještenih u kutijama¹⁶³¹¹), a sadašnje (2009.) je četvrto po redu.
- Prema mišljenju dijela suvremenika, prvi „pravi“ disko-klub u Rijeci – ma što to značilo – otvoren je u Neboderu 20. lipnja 1969. pod imenom *Disko-klub 14*. Uz svakodnevno radno vrijeme od 20:30 do 1 sat brzo je postao omiljeno okupljalište mladih Riječana.¹⁶³¹²
- Od 1959. do 1969. podignuto je sedam novih velikih stambenih naselja: *Autopot*, *Baredice*, *Donja* i *Gornja Vežica*, *Turnić*, *Vojak* i *Zamet*.¹⁶³¹³
- Sanitarna inspekcija je 1969. zabranila kupanje na Gradskom kupalištu na Delti.¹⁶³¹⁴
- 1. srpnja u Rijeci je osnovana televizija u sklopu RTV centra (bivše Radio-Rijeke).¹⁶³¹⁵
- 27. srpnja Papa Pavao VI svečanim pismom (bulom) „*Coetu instante*“ odredio da se s **Riječkom** združi **Modruška biskupija**, te da se od te nove rimokatoličke vjerske cjeline i **Senjske biskupije** stvori **Riječko-senjska nadbiskupija**, koja dobiva rang metropolije. U okvir Riječke metropolije ušle su i Krčka i Porečko-pulska biskupija, čime je Vatikan i

¹⁶²⁹¹ *The Port of Rijeka 1969 Booklet* (ukupni promet 1957-1968)

¹⁶²⁹² Petar Strčić: *Od početka XVIII. stoljeća do današnjih dana*, Županija primorsko-goranska, ICR, Rijeka 1996., p. 225.

¹⁶²⁹³ *100 činjenica o Rijeci (uz srebrni jubilej)*, Rijeka travanj 1970., p. 10.

¹⁶²⁹⁴ *Rijeka 1969.-1974.*, Skupština općine Rijeka, 1074., p. 82.

¹⁶²⁹⁵ *Detaljni urbanistički plan centra grada Rijeke*, Urbanistički institut Rijeka, 1971., p. 118.

¹⁶²⁹⁶ *RJEČKO RODILIŠTE* (ur. Jasna Gobić), Chamagno, Rijeka 2010., p. 76.

¹⁶²⁹⁷ *100 činjenica o Rijeci (uz srebrni jubilej)*, Rijeka travanj 1970., p. 17.

¹⁶²⁹⁸ Ante Simonić: *Rijeka novih nadanja*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 351.

¹⁶²⁹⁹ *100 činjenica o Rijeci (uz srebrni jubilej)*, Rijeka travanj 1970., p. 92.

¹⁶³⁰⁰ *100 činjenica o Rijeci (uz srebrni jubilej)*, Rijeka travanj 1970., p. 99.

¹⁶³⁰¹ *Rijeka 1969.-1974.*, Skupština općine Rijeka, 1074., p. 169.

¹⁶³⁰² *Rijeka 1969.-1974.*, Skupština općine Rijeka, 1074., p. 100.

¹⁶³⁰³ *Rijeka 1969.-1974.*, Skupština općine Rijeka, 1074., p. 108.

¹⁶³⁰⁴ *Rijeka 1969.-1974.*, Skupština općine Rijeka, 1074., p. 111.

¹⁶³⁰⁵ Igor Žic: *Uroboros, iz prošlosti riječkog prometa i urbanizma*, Ready2Print, Rijeka 2020., p. 177.

¹⁶³⁰⁶ Strčić-Bajzek-Kovačević-Šantić-Herljević: *Novi List 1900.-2000.*, Adamić, Rijeka 1999., p. 123.

¹⁶³⁰⁷ *Italiani a Fiume*, Comunità degli Italiani a Fiume 1946-2006, p. 479.

¹⁶³⁰⁸ Strčić-Bajzek-Kovačević-Šantić-Herljević: *Novi List 1900.-2000.*, Adamić, Rijeka 1999., p. 128.

¹⁶³⁰⁹ Adam Muchtin: *Monumentum aere perennius = Spomenik trajniji od mjedi*, Grafik studio, Rijeka 2015., p. 386.

¹⁶³¹⁰ Velid Đekić: *Red River Rock – Riječka rock-scena 60-tih*, KUD Baklje, Rijeka 2013., p. 348.

¹⁶³¹¹ Ljiljana Črnjar: *Četrdeset godina rada bibliobusne službe Gradske knjižnice Rijeka*, Stručni rad, Rijeka 2010., p. 196.

¹⁶³¹² Velid Đekić: *Red River Rock – Riječka rock-scena 60-tih*, KUD Baklje, Rijeka 2013., p. 358.

¹⁶³¹³ Ante Simonić: *Rijeka novih nadanja*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 380.

¹⁶³¹⁴ <http://www.mojarijeka.hr/kolumne/gradsko-kupaliste-na-delti-plaza-koje-nema-za-kupace-kojih-ima/>

¹⁶³¹⁵ *Radio Rijeka – prvih 50 godina*, HRT (ur. Dragan Ogurlić), Rijeka 1995., p. 122.

formalno potvrdio uklanjanje državne granice na Rječini.¹⁶³¹⁶ Prvi riječko-senjski nadbiskup i riječki metropolit bio je dr. Viktor Burić, rođeni Riječanin.¹⁶³¹⁷ Površinom je Riječko-senjska nadbiskupija bila vrlo prostrana (10.975 km²); imala je 450.000 stanovnika od čega 296.000 katolika. Od tadašnjih hrvatskih biskupija treća po redu, iza Zagrebačke i Đakovačke.¹⁶³¹⁸

- Od srpnja do listopada 1969. obnovljena je kapela Sv. Mihovila na trsatskom groblju.¹⁶³¹⁹
- 16. kolovoza, nakon osamnaest godina kruženja riječkim ulicama, ukinut trolejbusni promet.¹⁶³²⁰ Statistike govore da su trolejbusi u svom prometovanju riječkim ulicama prešli 22,5 milijuna kilometara prevezavši više od 260 milijuna putnika.¹⁶³²¹ "Naslijedili" su ih 12 Mercedes 0317-K od 210 KS koji su mogli prevesti oko 120 (113) putnika i uz najveće riječke uzbrdice.
- 1969. u Naučnoj biblioteci otvorena je stalna izložba glagoljice.¹⁶³²²
- 1969. osnovana Viša tehnička građevinska škola, koja 1976. prerasta u Građevinski fakultet, te 1978. u Fakultet graditeljskih znanosti.¹⁶³²³ (4. veljače 1991. Fakultet građevinskih znanosti mijenja naziv u Građevinski fakultet Sveučilišta u Rijeci.¹⁶³²⁴)
- 14. rujna, održana je prva od 9 motorističkih utrka za Veliku Nagradu Jugoslavije. Bodovala se je za svjetsko prvenstvo.
- 1.11.1969. *Glas Istre* prestao izlaziti kao tjednik i počeo se tiskati na novinskoj rotaciji u Rijeci, zajedno s *Novim listom*.¹⁶³²⁵
- 29.11.1969. u Škurinjskoj Dragi otvoren je staklenik "Parkova i nasada" tada jedan od najmodernijih u Europi.
- 1969. općina Rijeka ima 18.228 registriranih vozila.¹⁶³²⁶
- 1969. Kako je još uvijek bilo relativno malo automobila, nije bio puno više ni benzinskih postaja: Školjić, Žabica, Zagrebačka ulica (Tržnica - no samo dizel!), te Kantrida i Žurkovo-Šodići.¹⁶³²⁷
- 1969. prijevoz putnika u cestovnom javnom saobraćaju na području Rijeke iznosio je 6.527.276, a robe cestom 1.797.000 tona.¹⁶³²⁸
- 1969. jezgro projektnog ureda (osnovanog 1963.) iz matičnog monstera-instalaterskog poduzeća Instalater Rijeka izdvaja se i osamostaljuje u projektno poduzeće Teh-projekt Rijeka.¹⁶³²⁹
- Zbog dotrajalosti zgrade, potkraj 1969. zatvoreno je za javnost Narodno kazalište Ivan Zajc. Gotovo 12 godina obavljani su radovi, uglavnom povremeno a potrajali bi i još koju godinu da obnova Kazališta nije ušla u program Šestog samodoprinosna od 1980. do 1985. godine.¹⁶³³⁰
- 1969. prilikom proslave jubileja (240. godišnjice) Brodogradilišta u Kraljevici drug Tito je posjetio Rijeku.¹⁶³³¹
- Primjena daljinskog upravljanja glavnim motorom iz kormilarnice započela je u 3. *MAJU* na seriji brodova tipa *Betelgeuse* izgrađenih 1969. godine.¹⁶³³²
- 3. *MAJ* je 1969. zapošljavao 4.612 radnika.¹⁶³³³ Izgrađeno je 10 brodova.¹⁶³³⁴
- Koncem 1969. Jugolinija je imala 55 brodova sa 293.202 BRT.¹⁶³³⁵
- Od 624 m operativne obale za brodove duge i velike obalne plovidbe u 1946. godini, ta je dužina do 1969. godine obnovom povećana na 4.396 metara ili za 7 puta.¹⁶³³⁶
- 1969. u riječku luku uplovilo je 8.357 brodov, od toga 1.422 stranih.¹⁶³³⁷
- Ukupni promet luke Rijeka 7.925.500 tona,¹⁶³³⁸ od čega 4.362.736 t suhog tereta.¹⁶³³⁹ (Uvoz 2.900.000 t, izvoz 605.000 t, tranzit 3.121.000 t te 1.299.000 t u unutrašnjem prometu.¹⁶³⁴⁰)

¹⁶³¹⁶ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 442.

¹⁶³¹⁷ Petar Strčić: *Od početka XVIII. stoljeća do današnjih dana*, Županija primorsko-goranska, ICR, Rijeka 1996., p. 224.

¹⁶³¹⁸ Marko Medved: *Razmišljanje o nekim historiografskim problemima višenacionalne Riječke biskupije (1925.-1969.)*, CPZH 6-7/2011-12., p. 129.

¹⁶³¹⁹ Adam Muchtin: *Monumentum aere perennius = Spomenik trajniji od mjedi*, Grafik studio, Rijeka 2015., p. 518.

¹⁶³²⁰ *Autotrolej 1899-1999*, Zambelli, Rijeka 1999., p. 140.

¹⁶³²¹ *Autotrolej 1899-1999*, Zambelli, Rijeka 1999., p. 43.

¹⁶³²² *RIJEKA*, fotomonografija, Grafički zavod Hrvatske, 1970.

¹⁶³²³ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 432.

¹⁶³²⁴ *40 godina Sveučišta u Rijeci*, UNIRI 2013., p. 130.

¹⁶³²⁵ Strčić-Bajzek-Kovačević-Šantić-Herljević: *Novi List 1900.-2000.*, Adamić, Rijeka 1999., p. 135.

¹⁶³²⁶ *Rijeka 1969.-1974.*, Skupština općine Rijeka, 1074., p. 57.

¹⁶³²⁷ Igor Žic: *Uroboros, iz prošlosti riječkog prometa i urbanizma*, Ready2Print, Rijeka 2020., p. 80.

¹⁶³²⁸ *RIJEKA*, fotomonografija, Grafički zavod Hrvatske, 1970.

¹⁶³²⁹ *Rijeka u Titovo doba 1945-1990.*, Rijeka 2012., p. 92.

¹⁶³³⁰ *Rijeka u Titovo doba 1945-1990.*, Rijeka 2012., p. 182.

¹⁶³³¹ *Rijeka 1969.-1974.*, Skupština općine Rijeka, 1074., p. 11.

¹⁶³³² Petar Trinajstić: *Stoljeće moderne brodogradnje u Rijeci – 3. Maj 1905.-2005.*, Rijeka 2005., p. 132.

¹⁶³³³ *Upoznajmo 3. Maj* (ur. Viktor Hreljanvić), Riječka tiskara, Rijeka 1975., p. 100.

¹⁶³³⁴ *Upoznajmo 3. Maj* (ur. Viktor Hreljanvić), Riječka tiskara, Rijeka 1975., p. 44a.

¹⁶³³⁵ *JUGOLINIJA*, Grafički zavod Hrvatske, Zagreb 1973., p. 135.

¹⁶³³⁶ *100 činjenica o Rijeci (uz srebrni jubilej)*, Rijeka travanj 1970., p. 59.

¹⁶³³⁷ *100 činjenica o Rijeci (uz srebrni jubilej)*, Rijeka travanj 1970., p. 59.

¹⁶³³⁸ *The port of Rijeka 1970 booklet*

¹⁶³³⁹ *RIJEKA*, fotomonografija, Grafički zavod Hrvatske, 1970.

¹⁶³⁴⁰ *100 činjenica o Rijeci (uz srebrni jubilej)*, Rijeka travanj 1970., p. 59. (Pomorstvo broj 6/7 – posebni prilog p. 3.)

1970.

- Rijeka ima 138.000 stanovnika, a čitava općina 167.000.¹⁶³⁴¹ Općina broji 157.568 stanovnika (procjena).¹⁶³⁴²
- 1970. grad Rijeka broji 141.000 (132.834¹⁶³⁴³) stanovnika.¹⁶³⁴⁴
- 1970. rodilo se 1.699 djece u riječkom (starom) rodilištu.¹⁶³⁴⁵
- Rijeka ima 274 ulica (88 km) i 9 trgova.¹⁶³⁴⁶ 1970. općina Rijeka ima 299 ulica i 9 trgova.¹⁶³⁴⁷
- U 1970. ukupni broj radnih mjesta u gradu Rijeci bio je približno 67.200 od čega je 24.750 (37%) bilo u samom centru grada.¹⁶³⁴⁸
- U 1970. godinu Rijeka je ušla s ukupno 18.523 vozila, odnosno 13.000 osobnih automobila, što je bio priličan napredak u odnosu na 1950. - kad je je u gradu bilo 786 vozila, a samo 50 osobnih automobila. Što se tiče autobusa, njih je bilo 165, dok ih je 1958. godine bilo 54.¹⁶³⁴⁹
- 1970. općina Rijeka ima 22.666 registriranih vozila (od čega 17.112 automobila).¹⁶³⁵⁰
- Ukupno je prosječno u 1970. godini u sektoru individualnog vlasništva općine Rijeka bilo zaposleno 808 osoba, od čega 521 žena.¹⁶³⁵¹
- Osamdeset i pet godina nakon otvaranja - zgrada riječkog Kazališta bila je temeljito načeta zubom vremena. Predstave se u njoj više nisu mogle održavati pa je 1.1.1970. zatvoreno. (Preseljeno je u sušački *Neboder*, gdje je zbog adaptacije prvu predstavu održalo 14.1.1972. izvedbom Vojnovičevog *Ekvinocija*.¹⁶³⁵²) Obnova je trajala dvanaest godina. Sredstva su osigurana samodoprinosom radnih ljudi Rijeke. Svečanom akademijom uoči Dana Republike (YU) 1981. označen je povratak članova riječkog Kazališta i gledalaca - ljubitelja božice Thalije.¹⁶³⁵³
- 1970. uspostavljeni su prijateljski odnosi Rijeke sa rumunjskim industrijskim gradom Brašovom te egipatskom Aleksandrijom.¹⁶³⁵⁴
- 2.(3.) 5.1970. otvoren za promet Aerodrom Rijeka na otoku Krku uz nazočnost druga Tita.¹⁶³⁵⁵ (Zračna luka ima stazu duljine 2.500 metara, može prihvatiti putničke zrakoplove do 160 tona, ali ne omogućuje uzlijetanje zrakoplova težih od 60 tona bez produženja sletno-uzletne staze za najmanje tisuću metara.¹⁶³⁵⁶)
- 3.5.1970. prilikom proslave 25. godišnjice oslobođenja Rijeke drug Tito održao govor.¹⁶³⁵⁷
- 9.5.1970. u Katedrali Sv. Vida i 10. svibnja na Trsatu, započela svečanost uspostavljanja Riječke metropolije, sastavljene od udružene nadbiskupije Riječko-senjske, Biskupije krčke i Porečko-pulske. Prvi metropolita bio je nadbiskup Viktor Burić.
- Odlukom Svete stolice od 10. svibnja 1970. osnovana je nova metropolija sa sjedištem u Rijeci sa sufraganima: riječko-senjska, porečko-pulska i krčka biskupija.¹⁶³⁵⁸
- 10. lipnja 1970. otvoren je disko klub Stereo 70, u tom trenutku jedan od najmodernijih u zemlji.¹⁶³⁵⁹
- 1970. godine u kinu »Partizanu« je »Bitku na Neretvi« gledalo čak 79.004 gledatelja s kupljenom ulaznicom, toliko kao niti jedan prije i poslije prikazani film u Rijeci.¹⁶³⁶⁰
- Obnovljen i konzerviran stendardac postavljen na Trgu Riječke rezolucije.
- Porušena kuća Verneda i pavlinski gostinjac u Kraševoj ulici da bi se dalo mjesta novogradnji *Brodmaterijala* arh. Igor Emili (danas Zagrebačka banka).
- Nalazi temelja rimskih bedema u dužini 26,5 m na Rovu u ulici Ante Starčevića, (zgrada ZB - nekadašnji pavlinski gostinjac [br.10] i kuće Verneda [br.8]) nedvojbeno su potvrdili pretpostavku da su srednjovjekovne zidine podignute po temeljima antičkih.¹⁶³⁶¹
- Arh. Igor Emili autor je rekonstrukcije i dogradnje zgrade Građevinskog projektnog zavoda u Starom gradu.¹⁶³⁶²
- Početak rada poduzeća Arhitekting Rijeka, kao samostalne projektne tvrtke, datira u 1970. godinu.¹⁶³⁶³

¹⁶³⁴¹ 100 činjenica o Rijeci (uz srebrni jubilej), Rijeka travanj 1970., p. 9.

¹⁶³⁴² Rijeka 1969.-1974., Skupština općine Rijeka, 1074., p. 82.

¹⁶³⁴³ Detaljni urbanistički plan centra grada Rijeke, Urbanistički institut Rijeka, 1971., p. 121.

¹⁶³⁴⁴ Detaljni urbanistički plan centra grada Rijeke, Urbanistički institut Rijeka, 1971., p. 118.

¹⁶³⁴⁵ RIJEČKO RODILIŠTE (ur. Jasna Gobić), Chamagno, Rijeka 2010., p. 76.

¹⁶³⁴⁶ 100 činjenica o Rijeci (uz srebrni jubilej), Rijeka travanj 1970., p. 99.

¹⁶³⁴⁷ Rijeka 1969.-1974., Skupština općine Rijeka, 1074., p. 169.

¹⁶³⁴⁸ Detaljni urbanistički plan centra grada Rijeke, Urbanistički institut Rijeka, 1971., p. 117.

¹⁶³⁴⁹ Igor Žic: Uroboros, iz prošlosti riječkog prometa i urbanizma, Ready2Print, Rijeka 2020., p. 180.

¹⁶³⁵⁰ Rijeka 1969.-1974., Skupština općine Rijeka, 1074., p. 57. i 147.

¹⁶³⁵¹ Dora Ivančan: Razvoj privatnog poduzetništva u Rijeci 1970-tih, FF, Dipl. rad 2020., p. 24.

¹⁶³⁵² Đuro Rošić: Iz gledališta – riječki kazališni zapisi, Liburnija, Rijeka 1980., p. 72.

¹⁶³⁵³ RIJEKA 1982.-1986., Skupština općine Rijeka, 1986., p. 207.

¹⁶³⁵⁴ Rijeka 1969.-1974., Skupština općine Rijeka, 1074., p. 43.

¹⁶³⁵⁵ Rijeka 1969.-1974., Skupština općine Rijeka, 1074., p. 12.

¹⁶³⁵⁶ Rijeka u Titovo doba 1945-1990., Rijeka 2012., p. 68.

¹⁶³⁵⁷ Rijeka 1969.-1974., Skupština općine Rijeka, 1074., p. 11.

¹⁶³⁵⁸ Mihovil Bolonić – Ivan Žic-Rokov: Otok Krk kroz vijekove, Kršćanska sadašnjost, Zagreb 1977., p. 100.

¹⁶³⁵⁹ Velid Đekić: Red River Rock – Riječka rock-scena 60-tih, KUD Baklje, Rijeka 2013., p. 358.

¹⁶³⁶⁰ <http://novilist.hr/Vijesti/Rijeka/Rijeka-je-nekad-imala-desetak-kinodvorana.-Do-danas-su-od-svega-nazalost-ostale-tek-lijepu-uspomene>

¹⁶³⁶¹ Radmila Matejčić: Kako čitati grad, Adamić, Rijeka 2007., p. 29.

¹⁶³⁶² Irvin Lukežić: Nebo nad Kvarnerom, ICR, Rijeka 2005., p. 83.

¹⁶³⁶³ Rijeka u Titovo doba 1945-1990., Rijeka 2012., p. 96.

- Zavod za izgradnju Rijeke osnovao je 1970. Razvojno-urbanistički biro (RUB) sa zadaćom izrade Generalnog urbanističkog plana (GUP-a) Rijeke i drugih urbanističkih planova na području Općine Rijeka.¹⁶³⁶⁴
- Porušene gornje kapele i Kalvarija na Goljaku za gradnju nebodera.
- Od 1970. snažno djeluje Kinoklub *Jadran*, osnovan u okviru Brodogradilišta 3. MAJ. Ugašen 1992.¹⁶³⁶⁵
- 1970. na svečan način slavljen je 100. obljetnica Supilova rođenja pa je tada i službeno Novi List proglašen nasljednikom Supilova novinskog djela: ispod naziva novine Novi List.¹⁶³⁶⁶
- 1970. u suradnji s redakcijskim kolegom Milanom Devčićem, Petar Grabovac je organizirao jedan od prvih izbora ljepote u zemlji – izbor za Ljepoticu plaže.¹⁶³⁶⁷
- U Rijeci zabilježeno 22.666 vozila, a mostom preko Rječine je u kolovozu u danu prelazilo 50.000 vozila.¹⁶³⁶⁸
- Hotelsko poduzeće *Jadran* je prvih dana srpnja 1970. odlučilo prodati objekt Luci. To je zakucalo zadnji čavao u lijes gradskog kupališta na Delti.¹⁶³⁶⁹
- 2.9.1970. Rijeka je prva u Jugoslaviji počela sa besplatnim udžbenicima za osnovce. Te prve godine podijeljeno je 172 tisuće besplatnih udžbenika, ukoričenih u zaštitne plastične omote, za 18.600 riječkih učenika. Za tu se svrhu trošilo godišnje oko 2 milijuna dinara.¹⁶³⁷⁰
- 6. rujna 1970. na preluku otvoren disco klub *Milde sorte*, kapaciteta 800-900 posjetitelja.¹⁶³⁷¹
- 8.10.1970. počeo je prvi tečaj za kandidate-vozače iz poznavanja i pružanja prve pomoći ozlijeđenima u prometnim nesrećama u Rijeci. Tečaj je trajao 4 dana po dva sata, a cijena mu je bila 100 dinara.
- Od 1970. Rijeka je sjedište projekta Organizacije ujedinjenih naroda „Plan Gornji Jadran“.¹⁶³⁷²
- Srpanj 1970. – apsolutni rekorder po padalinama u Rijeci - zabilježena 201 litra po m².
- Nedeljko Fabrio e il caporedattore della nuova rivista *Kamov*.¹⁶³⁷³
- U predvorju „Kuće štampe“ postavljeno je poprsje Frana Supila 21.10.1970.¹⁶³⁷⁴
- Prosječna dnevna naklada *Novog lista* u 1970. prekoračila je 30.000 primjeraka.¹⁶³⁷⁵
- Započeta izgradnja saobraćajnice Orehovica – Soboli (Kikovica) kao dionica autoputa Rijeka-Zagreb, dužine 11 km, dovršena 1972. godine.¹⁶³⁷⁶
- 1970. izgrađen je rukometni stadion na Zametu, a zatim su uslijedile dvorane na Trsatu i Kozali.¹⁶³⁷⁷
- Willi Petric, classe 1935, si fece onore anche nell'attività oltre i confini, partecipando quale responsabile tecnico insieme ai nostri connazionali **Orfeo Crespi** (mio zio) e Mario Schiavato alla spedizione fiumana sull'Ararat nel 1970. Effettuò numerose salite nei gruppi del Monte Bianco, Monte Rosa, sali il Cervino, l'Ortles e le principali cime austriache; conobbe i Carpaži ed in particolare Tatra. Fu di casa nelle vicine Giulie, Caravanche e Alpi di Stein.¹⁶³⁷⁸
- 1970. riječka Tvornica papira slavi 150 godina. Nikada neće slaviti 200 godina.
- 26.11.1970. otvorena Osnovna škola Gornja Vežica. Samo naselje koje je bilo u izgradnji imalo je tada 4.000 stanovnika, dok ih danas ima oko 10.000. Prije izgradnje novog naselja 1967. godine, započinje velika izgradnja stambenih zgrada na teritoriju Gornje Vežice. Do gradnje naselja, taj je predio imao 94 zgrade i 479 stanovnika.
- Rafinerija je 1970. preradila 2.520.000 tona nafte, gotovo osam puta više nego 1960.¹⁶³⁷⁹
- U brodogradnji radi 6.449 Riječana (1956. radilo ih je 4.936).¹⁶³⁸⁰
- 3. MAJ je 1970. zapošljavao 4.667 radnika.¹⁶³⁸¹ Izgrađeno je 6 brodova.¹⁶³⁸²
- Od 1966.-1970. brodogradilište 3. MAJ prosječno je zapošljavalo 4.496 radnika.¹⁶³⁸³
- Koncem 1970. Jugolinija je imala 54 broda sa 290.030 BRT.¹⁶³⁸⁴
- Preko Rijeke 60% jugoslavenskog pomorskog prometa i 65% inozemnog turizma.¹⁶³⁸⁵
- Promet emporija riječke luke = 10.349.000 tona.¹⁶³⁸⁶ (4,3 mil uvoz + 0,7 izvoz + 3,4l tranzit + 1,9l razvoz.¹⁶³⁸⁷)

¹⁶³⁶⁴ *Rijeka u Titovo doba 1945-1990.*, Rijeka 2012., p. 96.

¹⁶³⁶⁵ Ervin Dubrović: *Vrag nikad ne spava*, ICR, Rijeka 2002., p. 202.

¹⁶³⁶⁶ Strčić-Bajzek-Kovačević-Šantić-Herljević: *Novi List 1900.-2000.*, Adamić, Rijeka 1999., p. 43.

¹⁶³⁶⁷ Petar Grabovac: *RIJEKA*, Adamić 2014., p. 264.

¹⁶³⁶⁸ *Autotrolej 1899-1999*, Zambelli, Rijeka 1999., p. 44.

¹⁶³⁶⁹ <http://www.mojarijeka.hr/kolumne/gradsko-kupaliste-na-delti-plaza-koje-nema-za-kupace-kojih-ima/>

¹⁶³⁷⁰ *Rijeka u Titovo doba 1945-1990.*, Rijeka 2012., p. 127.

¹⁶³⁷¹ Velid Đekić: *Red River Rock – Riječka rock-scena 60-tih*, KUD Baklje, Rijeka 2013., p. 352.

¹⁶³⁷² *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 427.

¹⁶³⁷³ Velid Đekić: *Amate Fiume?*, VBZ, Zagreb, 2007., p. 230.

¹⁶³⁷⁴ Strčić-Bajzek-Kovačević-Šantić-Herljević: *Novi List 1900.-2000.*, Adamić, Rijeka 1999., p. 118.

¹⁶³⁷⁵ Strčić-Bajzek-Kovačević-Šantić-Herljević: *Novi List 1900.-2000.*, Adamić, Rijeka 1999., p. 133.

¹⁶³⁷⁶ *Rijeka 1969.-1974.*, Skupština općine Rijeka, 1074., p. 107.

¹⁶³⁷⁷ Petar Grabovac: *RIJEKA*, Adamić 2014., p. 210.

¹⁶³⁷⁸ Vieri Pillepich: *Il Risnjak nella storia del alpinismo fiumano*, CAI, Liburnia 1998, p. 27.

¹⁶³⁷⁹ Marijan Kolombo: *1882-1982/Sto godina riječke rafinerije*, Mladinska knjiga-ICR, Rijeka 1982., p. 146.

¹⁶³⁸⁰ *100 činjenica o Rijeci (uz srebrni jubilej)*, Rijeka travanj 1970., p. 50.

¹⁶³⁸¹ *Upoznajmo 3. Maj* (ur. Viktor Hreljanvić), Riječka tiskara, Rijeka 1975., p. 100.

¹⁶³⁸² *Upoznajmo 3. Maj* (ur. Viktor Hreljanvić), Riječka tiskara, Rijeka 1975., p. 44a.

¹⁶³⁸³ *3. MAJ*, (urednik Ivan Rogić), Rijeka 1984., p. 356.

¹⁶³⁸⁴ *JUGOLINIJA*, Grafički zavod Hrvatske, Zagreb 1973., p. 137.

¹⁶³⁸⁵ *100 činjenica o Rijeci (uz srebrni jubilej)*, Rijeka travanj 1970., p. 55.

¹⁶³⁸⁶ *Riječka luka*, MGR, Rijeka 2001., p. 262.

¹⁶³⁸⁷ *Pomorska enciklopedija*, tom 7., Zagreb 1985., p. 106.

■ Promet luke Rijeka = 3.717.000 tona. (5.359.000)

1971.

- Rijeka ima 132.222 stanovnika a općina 160.044.¹⁶³⁸⁸ Općina Rijeka broji 160.870 stanovnika (procjena).¹⁶³⁸⁹
- Secondo il censimento del 31. marzo 1971. Fiume aveva 140.227 abitanti e il comune 160.044.¹⁶³⁹⁰
- Prema popisu ima 2.975 pripadnika talijanske narodnosti.
- I confronti si facevano, infatti, con il censimento del 1961, distante un decennio dalle ultime "opzioni". In quell'occasione la città di Fiume registrò il più grande abbassamento del numero di coloro che si dichiararono Italiani nella rubrica "nazionalità". Questi passarono dai 3.269 del censimento 1961 ai **2.974** del censimento 1971 Per scendere infine a meno di duemila (esattamente 1.940) nel 1981.¹⁶³⁹¹
- U centru grada ima 25.558 stanovnika koji zapremaju 546.318 m² stambenog prostora.¹⁶³⁹²
- 1971. rodilo se 1.807 djece u riječkom (starom) rodilištu.¹⁶³⁹³
- 1971. općina Rijeka ima 336 ulica i 9 trgova.¹⁶³⁹⁴
- 1971. općina Rijeka ima 23.232 registriranih vozila.¹⁶³⁹⁵
- 1971. odlukom Gradske skupštine „maknuti“ su automobila sa Korza.
- Riječani su 1971. popili 3.461.061 litru piva, 661.356 litara vina, 141.171 litru rakije, te 375.274 litre ostalih žestokih pića.¹⁶³⁹⁶
- Ukupno je prosječno u 1971. godini u sektoru individualnog vlasništva bilo zaposleno 893 osobe, od čega 538 žena.¹⁶³⁹⁷
- Od 2.1.1971. sve do danas ispod glave „Novog lista“ svakog dana piše: „List je utemeljio Frano Supilo 2.1.1900.“. U svim prigodama isticano je da je *Novi List* imenom najstariji dnevnik u zemlji. Istog je dana na pročelje zgrade broj 6 u Ulici Ivana Zajca postavljena spomen ploča:

*OVDJE JE SUPILO UREĐIVAO I TISKAO „NOVI LIST“
o sedamdesetoj obljetnici modernoga
hrvatskog novinarstva u Rijeci
Novi List 2.1.1971.¹⁶³⁹⁸*

- „Jučer (7. siječnja) proradio je u Rijeci prvi televizijski uređaj u Jugoslaviji koji će regulirati promet na jednom od najopterećenijih gradskih raskršća - na Titovom trgu. (NL, 18.5.1971.).¹⁶³⁹⁹
- 15.1.1971. osnovana Kulturno umjetnička udruga JEKA PRIMORJA. Riječ je o jednoj od većih institucija našeg grada, koja je nastala spajanjem zborova RKUD "Jedinstvo", OKUD "Mladost" i zbora "Ivan Matetić-Ronjgov", a za sve je bio "kriv" maestro Dušan Prašelj koji je bio umjetnički rukovoditelj (u određenim razdobljima) svakog od ovih zborova.
- 26.1.1971. izdata je prigodna poštanska marka o Franu Supilu.¹⁶⁴⁰⁰
- 30.1.1971. prof. dr. Vinko Frančisković, utemeljitelj riječke kirurške škole, sa svojim timom izvršio je prvu uspješnu transplantaciju bubrega (sa živog davatelja) u ovom dijelu Europe, uvrstivši time Rijeku u krug malog broja svjetskih medicinskih centara u kojima je moguć takav zahvat.¹⁶⁴⁰¹ (Devedesetih godina u Rijeci je uspjelo dvostruko presađivanje organa, onog bubrega i gušterače istovremeno.¹⁶⁴⁰²)
- 7.3.1971. održan je prvi "ženski rally" sa startom na legendarnom Preluku. Bilo je šezdeset prijavljenih vozačica, a vozilo se na dionici Preluk-Lovran-Jušići-Krnjevo-Preluk, dugoj 41km.
- Pod naslovom „Crni petak riječke luke“ *Novi List* je u subotnjem dvobroju od 13./14.3.1971., dvije godine poslije prvoga štrajka opširno pisao o drugom općem štrajku lučkih radnika.¹⁶⁴⁰³
- Od 25./26. ožujka *Novi List* ima prodajno mjesto preko Atlantika, u New Yorku.¹⁶⁴⁰⁴

¹⁶³⁸⁸ Ivo Goldstein: *Hrvatska povijest*, Novi Liber, Zagreb 2003., p. 466.

¹⁶³⁸⁹ *Rijeka 1969.-1974.*, Skupština općine Rijeka, 1074., p. 82.

¹⁶³⁹⁰ Bišćan-Cerovac-Flajšman-Jakovljević-Mance: Fiume - *La regione Istro-Quarnerino-Montana*, ŠK, Zagreb 1978., p. 28. & 55.

¹⁶³⁹¹ Luciano Giuricin e Giacomo Scotti: *Una storia tormentata (1946-1991)*, Italiani a Fiume, 2006, p. 88.

¹⁶³⁹² *Detaljni urbanistički plan centra grada Rijeke*, Urbanistički institut Rijeka, 1971., p. 25.

¹⁶³⁹³ *RJEČKO RODILIŠTE* (ur. Jasna Gobić), Chamagno, Rijeka 2010., p. 76.

¹⁶³⁹⁴ *Rijeka 1969.-1974.*, Skupština općine Rijeka, 1074., p. 169.

¹⁶³⁹⁵ *Rijeka 1969.-1974.*, Skupština općine Rijeka, 1074., p. 57.

¹⁶³⁹⁶ Adam Muchtin: *Monumentum aere perennius = Spomenik trajniji od mjedi*, Grafik studio, Rijeka 2015., p. 536.

¹⁶³⁹⁷ Dora Ivančan: *Razvoj privatnog poduzetništva u Rijeci 1970-tih*, FF, Dipl. rad 2020., p. 25.

¹⁶³⁹⁸ Strčić-Bajzek-Kovačević-Šantić-Herljević: *Novi List 1900.-2000.*, Adamić, Rijeka 1999., p. 118.

¹⁶³⁹⁹ Igor Žic: *Uroboros, iz prošlosti riječkog prometa i urbanizma*, Ready2Print, Rijeka 2020., p. 183.

¹⁶⁴⁰⁰ Strčić-Bajzek-Kovačević-Šantić-Herljević: *Novi List 1900.-2000.*, Adamić, Rijeka 1999., p. 130.

¹⁶⁴⁰¹ Strčić-Bajzek-Kovačević-Šantić-Herljević: *Novi List 1900.-2000.*, Adamić, Rijeka 1999., p. 123.

¹⁶⁴⁰² Budislav jr. i Duje jr. Vukas: *Pogled sa Sušaka – nezaboravne misli Duja Vukasa*, Otokar Keršovani, Rijeka 2009., p. 83.

¹⁶⁴⁰³ Strčić-Bajzek-Kovačević-Šantić-Herljević: *Novi List 1900.-2000.*, Adamić, Rijeka 1999., p. 123.

¹⁶⁴⁰⁴ Strčić-Bajzek-Kovačević-Šantić-Herljević: *Novi List 1900.-2000.*, Adamić, Rijeka 1999., p. 135.

- 31.3.1971. počela gradnja bazena na Pločama na Kantridi, uglavnom financirana iz samodoprinos. Bazen će biti otvoren 25.5.1972. Ljeto 1969., kada se igralo u blatu Gradskog kupališta ili godinu potom u Voloskom, bit će brzo zahvaćeno zaboravom.¹⁶⁴⁰⁵
- 1971. Muzej je otkupio 25 akvrela Romola Venuccia s temom *Stari grad*.¹⁶⁴⁰⁶
- 23.5.1971. zrakoplov Tupolev TU-134A koji je iz Londona letio prema jadranskom otoku eksplodirao je i izgorio nakon slijetanja u zračnu luku Rijeka. Poginulo je 78 (79¹⁶⁴⁰⁷) ljudi, među njima su bili i hrvatski pjesnik Josip Pupačić te njegova supruga Benka i kći Rašeljka.
- Avionska nesreća na otoku Krku 23.5.1971. danima je zaokupljala medije i svjetsku javnost. Za fotoreportažu o ovoj zrakoplovnoj katastrofi Petar Grabovac je dobio „Zlatno pero“, prvi put tada dodijeljeno jednom fotoreporteru. 16408
- Na temelju referenduma 23. svibnja prihvaćen (treći?) mjesni samodoprinos „Za zdravlje zdravih i ozdravljenje bolesnih“.¹⁶⁴⁰⁹
- U zlatna vremena riječkog gospodarstva 1971., na širem području što ga je tada obuhvaćala Rijeka, u proizvodnji je bilo zaposleno ukupno oko 25.000 ljudi. Samo u brodogradnji radilo je više njih nego što je danas (2010.) cjelokupne industrijske radne snage, dakle više od 7.000, a isto toliko i u metalnoj industriji (7.100).
- 1971. dovršena je prva dionica autoceste Rijeka-Zagreb, *Orehovica-Kikovica*, u dužini 11 km.¹⁶⁴¹⁰
- U Rijeci je 2. lipnja 1971. god. održan Prvi sastanak crkvenih arhivista za područje Biskupske konferencije Jugoslavije.
- 18. lipnja 1971 oko 1,15 sati izbio je požar na motornom brodu AUGUST CESAREC. Poginulo je 10 osoba.¹⁶⁴¹¹
- 18.6.1971. u 3. *Maju* tog petka kuma broda nije iz prvog pokušaja uspjela razbiti bocu šampanjca o trup „Ragna Gorthona“, najvećeg dotad izgrađenog broda u Rijeci. Ovo pomorsko praznovjerje uvijek u prisutne unese nelagodu i muk. Radnja je ponovljena, ali je ovog puta sjekirica promašila uže. Kuma se rasplakala, ali netko od pribраниh uzvanika brzo je uskočio, presjekao konopac i konačno razbio tu nesretnu bocu šampanjca. Brodska sirena je zatrubiла, čuo se pljesak, ali „Ragna Gorthon“, taj brodski kolos od gotovo 244 metra dužine i nosivosti 68.500 tona, nije se pomaknuo ni za centimetar... Točno tri mjeseca kasnije (17. rujna¹⁶⁴¹²), dogodit će se najveća tragedija u 3. *Maju*, kada je brod izgorio i poginulo 15 radnika brodogradilišta.
- „Ulica Žrtava fašizma preuređuje se u prometnicu sa četiri (?; danas ih je tri!) automobilske trake. Ovuda će se kretati promet teških vozila, koji će od Sušaka novim, trećim mostom, prelaziti na Partizanski trg, pa dalje Grohovčevom u Ulicu žrtava fašizma...“ (18.6.1971.)¹⁶⁴¹³
- *Detaljni urbanistički plan centra grada Rijeke* izrađen je 1970./71.¹⁶⁴¹⁴
- 1971. (1973.¹⁶⁴¹⁵) osnovan Stomatološki fakultet.
- Podignuta robna kuća Korzo (u iskupu za robnu kuću Korzo uz rub Koblerovog trga u tankom sloju s ulomcima *terrae sigillatae* nađeni su novčići Antonija Pija¹⁶⁴¹⁶). Njenom izgradnjom nestale su uličice Peknica (Via del forno vecchio) i Loža (? Via S. Girolamo).¹⁶⁴¹⁷
- Ispod srušene zgrade, na mjestu robne kuće Korzo, otkriveni su temelji rimskog bedema, koji se nastavlja do gradskih vrata i dalje.
- 1971. izgrađena poslovna zgrada Građevno-projektnog zavoda.¹⁶⁴¹⁸
- 1971. izgrađena zgrada Zavoda za zaštitu zdravlja za upravu i zdravstvenu službu.¹⁶⁴¹⁹
- 1971. postavljena (svečano otvorena¹⁶⁴²⁰) je tartan-staza na stadionu Kantrida.¹⁶⁴²¹
- Rekonstruirana dvorana kina *Partizan (Teatro Fenice)* u sadašnje stanje.¹⁶⁴²²
- Sa četiri kazališta i šest kinematografa Rijeka je potencijalno dobro opremljena sadržajima takvog tipa. Najveće od njih, *Narodno kazalište* je opasno zbog trošnosti i očekuje renoviranje.¹⁶⁴²³
- Riječka tvrtka *Brodokomerc* sagradila je 1971. hotelski grad *Haludovo* u Malinskoj, jedno od najljepših ostvarenja hotelske arhitekture socijalizma, i jedno od najluksuznijih hotelskih naselja na istočnoj obali Jadrana. Nažalost, u privatizacijskoj pretvorbi početkom 1990-tih godina, hotelski kompleks je devastiran i zatvoren.¹⁶⁴²⁴
- U novembru 1971. izašao je prvi broj časopisa *La Tore* – foglio della comunità degli Italiani di Fiume.

¹⁶⁴⁰⁵ VICTORIA – PRIMORJE 1908-1978, PVK Primorje, Rijeka 1978., p. 131.

¹⁶⁴⁰⁶ Pomorski i povijesni muzej Hrvatskog primorja, PPMHP, Rijeka 2004., p. 60.

¹⁶⁴⁰⁷ Adam Muchtin: *Monumentum aere perennius = Spomenik trajniji od mjedi*, Grafik studio, Rijeka 2015., p. 566.

¹⁶⁴⁰⁸ Strčić-Bajzek-Kovačević-Šantić-Herljević: *Novi List 1900.-2000.*, Adamić, Rijeka 1999., p. 123.

¹⁶⁴⁰⁹ *Rijeka 1969.-1974.*, Skupština općine Rijeka, 1074., p. 97.

¹⁶⁴¹⁰ Srđan Škunca: *Pedeset godina urbanističkih planova grada Rijeke*, SVETI VID, Zbornik V, ICR, Rijeka 2000., p. 20.

¹⁶⁴¹¹ *100 godina vatrogastva na Sušaku, DVD Sušak 1899-1999*, DVD (Ogurlić Dragan), Zambelli Rijeka 1999., str. 134.

¹⁶⁴¹² *100 godina vatrogastva na Sušaku, DVD Sušak 1899-1999*, DVD (Ogurlić Dragan), Zambelli Rijeka 1999., p. 135.

¹⁶⁴¹³ Igor Žic: *Uroboros, iz prošlosti riječkog prometa i urbanizma*, Ready2Print, Rijeka 2020., p. 183.

¹⁶⁴¹⁴ Srđan Škunca: *Pedeset godina urbanističkih planova grada Rijeke*, SVETI VID, Zbornik V, ICR, Rijeka 2000., p. 34.

¹⁶⁴¹⁵ Juraj Hraste: *Stomatologija u Rijeci do osnivanja Stomatološkog studija*, Acta Stomat Croat 2004., p. 146.

¹⁶⁴¹⁶ Bože Mimica: *Numizmatička povijest Rijeke*, VitaGraf, Rijeka 1996: p. 369.

¹⁶⁴¹⁷ *Stari grad moje mladosti*, (urednik Nenad Labus), Glosa d.o.o., Rijeka 1998., p. 15.

¹⁶⁴¹⁸ *Rijeka 1969.-1974.*, Skupština općine Rijeka, 1074., p. 105.

¹⁶⁴¹⁹ *Rijeka 1969.-1974.*, Skupština općine Rijeka, 1074., p. 115.

¹⁶⁴²⁰ *100 godina stadiona Kantrida*, Adamić (urednik Dragan Ogurlić), Rijeka 2013., p. 168.

¹⁶⁴²¹ *Rijeka 1969.-1974.*, Skupština općine Rijeka, 1074., p. 116.

¹⁶⁴²² Julija Lozzi-Barković: *Secesija u arhitekturi Rijeke*, ICR, Rijeka 2010., p. 218.

¹⁶⁴²³ *Detaljni urbanistički plan centra grada Rijeke*, Urbanistički institut Rijeka, 1971., p. 21.

¹⁶⁴²⁴ *Rijeka u Titovo doba 1945-1990.*, Rijeka 2012., p. 84.

- Krajem studenoga 1971., svega tjedan dana prije događanja u Karadorđevu., časopis *Synaxis* dobio je dozvolu za registraciju kao pravna osoba. Prema nekim podacima, objavljenim u Glasu Koncila, bio je to prvi slučaj u povijesti SFR Jugoslavije da je jednoj zajednici katoličkih vjernika odobrena registracija kao pravne osobe.¹⁶⁴²⁵
- 1971. Tvornica papira proizvela je 10.250 tona papira.¹⁶⁴²⁶
- Rafinerija je 1971. preradila 3.277.362 tone nafte.¹⁶⁴²⁷
- 1971. samo u brodogradnji radi 7.000 škverana.
- 3. MAJ je 1971. zapošljavao 4.923 radnika.¹⁶⁴²⁸ Izgrađeno je 6 brodova.¹⁶⁴²⁹
- 1971. broj zaposlenih u 3. MAJU prvi put prelazi granicu od pet tisuća i on iznosi 5.079 zaposlenika.¹⁶⁴³⁰
- Brodogradilište 3 Maj od 1971.-1975. sagradilo 32 broda (više od 1.200.000 BRT), od toga 90% za izvoz.¹⁶⁴³¹
- Od 1971.-1975. brodogradilište 3. MAJ prosječno je zapošljavalo 5.082 radnika.¹⁶⁴³²
- 17. rujna, dan prije probne vožnje u požaru na dotad najvećem brodu u 3. MAJU, švedskom RAGNI GORTON (244 m, 68.000 DWT), poginulo je 15 radnika, a 9 je teško ozlijeđeno. 3. MAJ imao je oko 7.500 radnika.¹⁶⁴³³
- Koncem 1971. Jugolinija je imala 49 brodova sa 305.841 BRT.¹⁶⁴³⁴
- Kupljen prvi prijenosnik kontejnera *Belotti*.
- *Udarnik*, prvi remorker riječke luke završio u rezalištu.
- U željezničkom čvoru Rijeka utovareno je 1971. godine 1.997.609 tona tereta a istovareno 1.056.616 tona.¹⁶⁴³⁵
- Prvi kontejneri smješteni na privremenom kontejnerskom terminalu na Tršćanskoj obali (Riva Boduli).¹⁶⁴³⁶
(Prvi kontejneri dolaze u Grad Sv. Vida 1971. pa se privremeni kontejnerski terminal podiže na Tršćanskoj obali 1974. te potom na Brajdicu 1979.)¹⁶⁴³⁷
- Promet emporija riječke luke = 10.700.000 tona.¹⁶⁴³⁸ (10.740.423)
- Promet luke Rijeka = 4.523.000 tona (1.896.000 t generalni + 2.627.000 t rasuti teret).¹⁶⁴³⁹

1972.

- Općina Rijeka broji 164.172 stanovnika (procjena).¹⁶⁴⁴⁰
- 1972. rodilo se 1.776 djece u riječkom (starom) rodilištu.¹⁶⁴⁴¹
- 1972. općina Rijeka ima 25.548 registriranih vozila (od čega 21.064 automobila).¹⁶⁴⁴²
- 1972. općina Rijeka ima 345 ulica i 9 trgova.¹⁶⁴⁴³
- Ukupno je prosječno u 1972. godini u sektoru individualnog vlasništva bilo zaposleno 964 osoba, od čega 565 žena.¹⁶⁴⁴⁴
- **Enciclopedia Universale Alfabetica**, 1972. Natuknica na str. 1112.
- FIUME**, (ora Rijeka) citta e porto, in fondo al golfo del Quarnaro, con 112.000 abitanti... Tekst u 18 redaka u stupcu. Natuknica na str. 691 FIUME (Rijeka, Croazia), **15516** e, cartina, tav. 105-108, I... Tekst u 16 redaka.¹⁶⁴⁴⁵
- 19.2.1972. u 22:56, motorni brod "Branco" tijekom manevra naletio je na pokretni most na ulazu u Mrtvi kanal i nepopravljivo ga ošteti. Ovaj sudar je rezultirao gubitkom pokretljivosti mosta, koji se do tog dana otvarao, okrećući se u smjeru suprotno od kazaljke na satu, da bi u Mrtvi kanal propustio veće brodove. Danas je ovaj pokretni most jedini takav sačuvani most ovakve vrste u Rijeci.
- Proradila prva i jedina jugoslavenska tvornica parafinskih šibica u okviru Tvornice papira., kapaciteta pedeset i pet milijuna kutija godišnje.¹⁶⁴⁴⁶
- Proradila Tvornica motora u 3. MAJU.¹⁶⁴⁴⁷
- 1972. drug Tito je razgledao novoizgrađenu tvornicu diesel motora u brodogradilištu 3. MAJ.¹⁶⁴⁴⁸

¹⁶⁴²⁵ Andrea Roknić Bežanić: *Uloga i djelovanje katoličke zajednice mladih Synaxis...*, Rijeka 2013. p. 158.

¹⁶⁴²⁶ Danilo dr. Klen: *Tvornica papira Rijeka*, Athesiadruck Bolzano, Rijeka 1971., p. 109.

¹⁶⁴²⁷ Marijan Kolombo: *1882-1982/Sto godina riječke rafinerije*, Mladinska knjiga-ICR, Rijeka 1982., p. 127., 146.

¹⁶⁴²⁸ *Upoznajmo 3. Maj* (ur. Viktor Hreljanvić), Riječka tiskara, Rijeka 1975., p. 100.

¹⁶⁴²⁹ *Upoznajmo 3. Maj* (ur. Viktor Hreljanvić), Riječka tiskara, Rijeka 1975., p. 44a.

¹⁶⁴³⁰ Petar Trinajstić: *Stoljeće moderne brodogradnje u Rijeci – 3. Maj 1905.-2005.*, Rijeka 2005., p. 135.

¹⁶⁴³¹ Petar Strčić: *Od početka XVIII. stoljeća do današnjih dana*, Županija primorsko-goranska, ICR, Rijeka 1996., p. 227.

¹⁶⁴³² 3. MAJ, (urednik Ivan Rogić), Rijeka 1984., p. 356.

¹⁶⁴³³ *Novi List*, nedjelja 26. lipnja, 2011., p. 17.

¹⁶⁴³⁴ *JUGOLINIJA*, Grafički zavod Hrvatske, Zagreb 1973., p. 140.

¹⁶⁴³⁵ *Rijeka u Titovo doba 1945-1990.*, Rijeka 2012., p. 64.

¹⁶⁴³⁶ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 421.

¹⁶⁴³⁷ Ante Simonić: *Rijeka novih nadanja*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 360.

¹⁶⁴³⁸ Pomorska enciklopedija, Zagreb 1985., tom 7. p. 106.

¹⁶⁴³⁹ Ivo Marković: *Nove tehnologije transporta*, Zagreb 1985, p. 89.

¹⁶⁴⁴⁰ *Rijeka 1969.-1974.*, Skupština općine Rijeka, 1074., p. 82.

¹⁶⁴⁴¹ *RJEČKO RODILIŠTE* (ur. Jasna Gobić), Chamagno, Rijeka 2010., p. 76.

¹⁶⁴⁴² *Rijeka 1969.-1974.*, Skupština općine Rijeka, 1074., p. 57. i 147.

¹⁶⁴⁴³ *Rijeka 1969.-1974.*, Skupština općine Rijeka, 1074., p. 169.

¹⁶⁴⁴⁴ Dora Ivančan: *Razvoj privatnog poduzetništva u Rijeci 1970-tih*, FF, Dipl. rad 2020., p. 27.

¹⁶⁴⁴⁵ Miličević Vesna: *Bibliografija informacijskih izvora o gradu Rijeci*, 2018., p. 13.

¹⁶⁴⁴⁶ Irvin Lukežić: *Nebo nad Kvarnerom*, ICR, Rijeka 2005., p. 338.

¹⁶⁴⁴⁷ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 421.

¹⁶⁴⁴⁸ *Rijeka 1969.-1974.*, Skupština općine Rijeka, 1074., p. 11.

- Već 1972. Rijeka je prva u Jugoslaviji organizirala znanstveno savjetovanje o pitanjima zagađenja čovjekove okoline.¹⁶⁴⁴⁹
- 18.4.1972. u velikom požaru u skladištima *Exportdrva* na Delti izgorjelo je 4.000 četvornih metara skladišnog prostora u kojem je bio smješten uglavnom pamuk. Šest je ozlijeđenih, dok ljudskih žrtava nije bilo. Bura je uvelike pomogla? (odmogla) brojnim gasiteljima kojoj je bilo oko 1300 - od toga oko 600 vojnika, 160 vatrogasaca i više od 500 radnika "Exportdrva", "Luke" i građana. U gašenju su korištena i 4 remorkera. Požar na Delti savladan je nakon 8 sati borbe sa plamenom. Sličan katastrofalan požar u skladištima *Exportdrva* na Delti dogodio se i u listopadu 1973. godine.¹⁶⁴⁵⁰
- Marijan Kosić (Vrh 1941.- Rijeka 2011.) ostaje upamćen i kao posljednji rekorder trsatske staze. Vozila se 11. utrka „Oslobođenje Rijeke“, 23.4.1972. godine, kada je uz dvostruki trijumf (175 i 250 ccm) Kosić postavio i zadnji znani apsolutni rekord staze u vremenu 1:23,2 minuta prosječnom brzinom 129,496 km/sat. Rekorder je po broju osvojenih naslova prvaka Jugoslavije – nanizao ih je 11: sedam u klasi do 250 ccm (1968., 1972., 1973., 1974., 1975., 1976. i 1977.), te četiri u klasi do 175 ccm (1970., 1971., 1972. i 1977.).
- Prvi telefoto primač uključen je u radio službi *Novog lista* 11.5.1972.¹⁶⁴⁵¹
- 12.5.1972. otvorenje zgrade Zavoda za zaštitu zdravlja¹⁶⁴⁵² (ZZZZ) u Krešimirovoj 52/a. Nacrte je izradio "Rijekaprojekt" a izvođač radova GP "Jadran".
- 15.5.1972. konstituiran je Odbor za pripreme sveučilišta u Rijeci. Predsjednik je dr. Davor Perović, redovni profesor Medicinskog fakulteta u Rijeci.
- 25.5.1972. otvoren ljetni bazen na Kantridi (stari) i predan na upotrebu klubu Primorje.
- *Sušačku gimnaziju*, elitnu odgojno-obrazovnu instituciju u kojoj je sve do danas, osim tijekom razdoblja talijanske okupacije od 1941. do 1943., nastavni jezik hrvatski, odlikuje 1972. drug Tito *Ordenom bratstva i jedinstva sa zlatnim vijencem*, zbog njenog strateškog kulturnog značaja za cijelu regiju.¹⁶⁴⁵³
- 12.6.1972. u 08,35 sati došlo je do požara na bugarskom motornom brodu *Dryanovo*, koji se nalazio privezan uz istočnu obalu remontnog brodogradilišta "Viktor Lenac" u Martinšćici. Brzom intervencijom vatrogasaca i četiri lučka tegljača, požar je ugašen tek na otvorenom moru nakon 4 sata. Smrtno je stradao jedan bugarski mornar, a ozlijeđeno je 14 osoba - 8 radnika brodogradilišta i 6 članova posade broda.¹⁶⁴⁵⁴
- 16 giugno 1972 – Assemblea costituiva della Comunità degli Italiani. Scompare la vecchia denominazione di Circolo Italiano di Cultura (CIC).¹⁶⁴⁵⁵
- 16.6.1972. pretvorba Circolo italiano di cultura "Fratelli Duiz" u Comunità degli Italiani.
- 1972. otvara se Knjižnica Turnić, moderno i funkcionalno uređena Biblioteka mješovitog tipa.¹⁶⁴⁵⁶
- 25.7.1972. Ulica Rade Končara (današnja Adamićeva) i Obala Jugoslovenske mornarice (današnja Riva), dvije najfrekventnije prometnice postale su od toga dana jednosmjerne.
- Završena tri značajna objekta prometne infrastrukture: 11 (10,5) km auto-puta (prvog u Jugoslaviji) od Orehovice do Kikovice, te Petrolejska cesta duga 36 km, na kojoj je dionica od 16 km novoizgrađena, a u dužini od 20 km rekonstruirana (svečano otvoreni 10.9.1972.). Izgrađen je i treći most preko Rječine za cestovni promet.¹⁶⁴⁵⁷
- Dopo quattro anni dall'allestimento, nel 1972 la mostra glagolitica nella Biblioteca scientifica diventa permanente. L'anno dopo la visito un eccelso letterato croato, Miroslav Krleža, e sul libro delle impressioni commento: „La mostra e un'opera perfetta!“¹⁶⁴⁵⁸
- Prigodom rekonstrukcije Ulice žrtava fašizma do raskrižja sa Supilovom ulicom uklonjene su stube i polukružna kula.¹⁶⁴⁵⁹
- Arh. Igor Emili autor je rekonstrukcije robne kuće *Varteks* 1972.-1976.¹⁶⁴⁶⁰
- William Klinger nato a Fiume (Rijeka) il 24 settembre 1972 (e deceduto a New York il 31 gennaio 2015) di doppia cittadinanza italo-croata; fin dagli esordi egli intraprese un cammino, contrassegnato da un approccio appassionato e a volte vulcanico di storico specializzato, oltre che sulle vicende della sua città (da cui i numerosi saggi apparsi su Fiume. Rivista di studi adriatici) e tanti scritti sulla storia del regime comunista di Tito e della Jugoslavia in generale: temi sempre piuttosto scottanti.
- Izgrađen SJEVERNI MOST (projektant inž. Andrija Prager iz Rijeka-projekta) dužine 25 m, širine 7,5 m.¹⁶⁴⁶¹
- 26.12.1972. Sabor SR Hrvatske, na sjednici Republičkog (22.11.1972.) i danas Prosvjetno-kulturnog vijeća, donio je Odluku o suglasnosti za osnivanje Sveučilišta u Rijeci.
- Prosječna dnevna naklada *Novog lista* u 1972. (srebrni jubilej) dostigla je 40.000 primjeraka.¹⁶⁴⁶²

¹⁶⁴⁴⁹ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 427.

¹⁶⁴⁵⁰ Dragan Ogurlić: *Riječke vatre – povijest riječkog vatrogastva*, Javna vatrogasna postrojba, Rijeka 2004., p. 252.

¹⁶⁴⁵¹ Strčić-Bajzek-Kovačević-Šantić-Herljević: *Novi List 1900.-2000.*, Adamić, Rijeka 1999., p. 123.

¹⁶⁴⁵² *Rijeka u Titovo doba 1945-1990.*, Rijeka 2012., p. 140.

¹⁶⁴⁵³ Ante Simonić: *Rijeka novih nadanja*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 407.

¹⁶⁴⁵⁴ *100 godina vatrogastva na Sušaku, DVD Sušak 1899-1999*, DVD (Ogurlić Dragan), Zambelli Rijeka 1999., p. 137.

¹⁶⁴⁵⁵ *Italiani a Fiume*, Comunità degli Italiani a Fiume 1946-2006, p. 483.

¹⁶⁴⁵⁶ *Razvoj, stanje i perspektive kulturnih djelatnosti Rijeke*, SIJ za kulturu općine Rijeka 1989., p. 18.

¹⁶⁴⁵⁷ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 421.

¹⁶⁴⁵⁸ Velid Đekić: *Amate Fiume?*, VBZ, Zagreb, 2007., p. 67.

¹⁶⁴⁵⁹ Mladen Grgurić: *Riječke š kale = Scalinate fumane*, MGR 1999., p. 74.

¹⁶⁴⁶⁰ Irvin Lukežić: *Nebo nad Kvarnerom*, ICR, Rijeka 2005., p. 83.

¹⁶⁴⁶¹ *Riječki mostovi – I ponti di Fiume*, MGR 1998., p. 91.

¹⁶⁴⁶² Strčić-Bajzek-Kovačević-Šantić-Herljević: *Novi List 1900.-2000.*, Adamić, Rijeka 1999., p. 133.

- 1972. Branko Felker, član riječkog ŠRD Luben postaje svjetski prvak u udičarenju na mjestu na svjetskom prvenstvu održanom u Murteru.¹⁶⁴⁶³
- 3. MAJ je 1972. zapošljavao 5.087 radnika.¹⁶⁴⁶⁴ Izgrađeno je 9 brodova.¹⁶⁴⁶⁵
- Promet emporija riječke luke = 9.941.000 tona.
- Promet luke Rijeka = 4.528.000 tona (1.962.000 t generalni + 2.576.000 t rasuti) i 2.000 TEU.¹⁶⁴⁶⁶

1973.

- Rijeka ima 167.500 stanovnika (71.600 zaposlenih) i 21.315 automobila.¹⁶⁴⁶⁷
- 1973. rodilo se 1.811 djece u riječkom (starom) rodilištu.¹⁶⁴⁶⁸
- Riječko zdravstvo (1973.) utvrdilo je kako je od 76.000 zaposlenih u riječkoj općini čak 12.000 alkoholičara.¹⁶⁴⁶⁹
- 1973. općina Rijeka ima 25.349 registriranih vozila.¹⁶⁴⁷⁰
- 1973. općina Rijeka ima 345 ulica i 9 trgova.¹⁶⁴⁷¹
- Razdoblje od 1953. do 1973. godine zabilježeno je u gospodarskoj povijesti kao doba intenzivnog razvoja gospodarstva u Kvarnerskom primorju, Istri i Gorskom kotaru. U drugoj polovini sedamdesetih godina to je bilo jedno od područja s najvećim intenzitetom investicijske aktivnosti u Europi. Rijeka je u to vrijeme bila jedno od najvećih gradilišta u Europi.¹⁶⁴⁷²
- Ukupno je prosječno u 1973. godini u sektoru individualnog vlasništva bilo zaposleno 919 osoba, od čega 526 žena, odnosno zaposlenost je pala.¹⁶⁴⁷³
- 12.1.1973. dogodila se eksplozija rezervoara i ogromni požar u INA Rafineriji nafte na Urinju. Pravodobnom intervencijom vatrogasaca spriječeno je da se požar proširi i pretvori u katastrofu neslučenih razmjera. U eksploziji je poginuo jedan radnik rafinerije.¹⁶⁴⁷⁴
- 17.1.1973. u 10:07 potres jačine 5 stupnjeva po Mercalijevoj skali zahvatio je područje Rijeke. Prije toga, u 8:11 zabilježen je nešto slabiji udar.¹⁶⁴⁷⁵
- Prvi kontejnerski brod *Ede Sottorff* (kojeg je Jugolinija uzela u najam na liniji Rijeka - New York) uplovio u riječku luku 15.3.1973.
- 8. ožujka snažna bura jačine od 8-9 bofora i brzine od 120 km divljala je Primorjem. U Rijeci su stradali deseci automobila, oštećene su stambene zgrade, polomljene su TV antene i dimnjaci. Otežan je, a djelomično i onemogućen rad u 3. maju, *Viktoru Lencu i Luci*.¹⁶⁴⁷⁶
- 21.4.1973. otvorena Robna kuća Korzo, sagrađena po projektu Ade Felice Rošić u suradnji sa Zlatkom Šnelerom.
- 24.4.1973. održana je posljednja motociklistička utrka oko Trsata. Marjan Kosić, pobjednik u zadnjoj utrci u klasi 250 ccm postavio je i apsolutni rekord staze od 129,497 km/h. Zadnju utrku promatralo je rekordnih 30 000 gledatelja.
- Brodogradilište Viktor Lenac započinje s tzv. offshore poslovima, odnosno s izgradnjom objekata iz područja morske tehnologije. 1973. montirana je portalna dizalica nosivosti 300 tona.¹⁶⁴⁷⁷
- Po idejnom rješenju *Rijekaprojekta* a u izvedbi domaćeg *Konstruktora* podignut je 1973. (1972.¹⁶⁴⁷⁸) takozvani *sjeverni most* na Rječini namijenjen kolskom prometu.¹⁶⁴⁷⁹
- 1973. započeta izgradnja zgrade Muzeja narodne revolucije u Rijeci.¹⁶⁴⁸⁰
- 17. svibnja¹⁶⁴⁸¹ utemeljeno Sveučilište u Rijeci (od 1974.-1981. promovirana su 135 doktora znanosti). Prvi je rektor Sveučilišta bio dr. sc. Zorislav Sapunar, profesor s Tehničkog fakulteta.
- 26.6.1973. Mons. Josip Pavlišić, nadbiskup koadjutor, preuzeo je upravu riječke nadbiskupije kao administrator a službu nadbiskupa metropolita je obnašao od 18.4.1974. do umirovljenja 5.1.1990.
- Prvo je sjedište Sveučilišta (Rektorat) imalo u dijelu nekadašnjega augustinskog samostana (Municipij).¹⁶⁴⁸²
- 1973. godine spajaju se Srednjoškolski muški dom u ulici Drage Gervaisa, Srednjoškolski dom Rijeka "Pećine" u ulici Šet. XIII. divizije i Građevinski školski centar i nastaje Centar usmjerenog obrazovanja za obrazovanje u građevinarstvu.
- 1973.–1974. Vraćanje Savezu komunista vodećeg položaja u hrvatskom društvu dovodi do novih napada na

¹⁶⁴⁶³ 50 godina Športsko ribolovnog društva Luben, ŠRD Luben, Rijeka 1998., p. 41.

¹⁶⁴⁶⁴ *Upoznajmo 3. Maj* (ur. Viktor Hreljanvić), Riječka tiskara, Rijeka 1975., p. 100.

¹⁶⁴⁶⁵ *Upoznajmo 3. Maj* (ur. Viktor Hreljanvić), Riječka tiskara, Rijeka 1975., p. 44a.

¹⁶⁴⁶⁶ Ivo Marković: *Nove tehnologije transporta*, Zagreb 1985, p. 86. i 89.

¹⁶⁴⁶⁷ *RIJEKA 1974. - 1978.*, Skupština općine Rijeka, 1978., p. 38.-39., 178.

¹⁶⁴⁶⁸ *RIJEČKO RODILIŠTE* (ur. Jasna Gobić), Chamagno, Rijeka 2010., p. 76.

¹⁶⁴⁶⁹ *Rijeka u Titovo doba 1945-1990.*, Rijeka 2012., p. 147.

¹⁶⁴⁷⁰ *Rijeka 1969.-1974.*, Skupština općine Rijeka, 1074., p. 57.

¹⁶⁴⁷¹ *Rijeka 1969.-1974.*, Skupština općine Rijeka, 1074., p. 169.

¹⁶⁴⁷² Dora Ivančan: *Razvoj privatnog poduzetništva u Rijeci 1970-tih*, FF, Dipl. rad 2020., p. 41.

¹⁶⁴⁷³ Dora Ivančan: *Razvoj privatnog poduzetništva u Rijeci 1970-tih*, FF, Dipl. rad 2020., p. 28.

¹⁶⁴⁷⁴ Dragan Ogurlić: *Riječke vatre – povijest riječkog vatrogastva*, Javna vatrogasna postrojba, Rijeka 2004., p. 254.

¹⁶⁴⁷⁵ Adam Muchtin: *Monumentum aere perennius = Spomenik trajniji od mjedi*, Grafik studio, Rijeka 2015., p. 536.

¹⁶⁴⁷⁶ Adam Muchtin: *Monumentum aere perennius = Spomenik trajniji od mjedi*, Grafik studio, Rijeka 2015., p. 536.

¹⁶⁴⁷⁷ Petar Trinajstić: *Stoljeće moderne brodogradnje u Rijeci – 3. Maj 1905.-2005.*, Rijeka 2005., p. 135.

¹⁶⁴⁷⁸ *Riječki mostovi – I ponti di Fiume*, MGR 1998., p. 91.

¹⁶⁴⁷⁹ Irvin Lukežić: *Nebo nad Kvarnerom*, ICR, Rijeka 2005., p. 414.

¹⁶⁴⁸⁰ *Rijeka 1969.-1974.*, Skupština općine Rijeka, 1074., p. 114.

¹⁶⁴⁸¹ *Rijeka u Titovo doba 1945-1990.*, Rijeka 2012., p. 131.

¹⁶⁴⁸² *40 godina Sveučilišta u Rijeci*, UNIRI 2013., p. 39.

organizacije Talijana u Istri i Rijeci. Ometa se suradnja s Tršćanskim narodnim sveučilištem, a u političkoj čistki smjenjuje se predsjednik TUIR-a Antonio Borme.¹⁶⁴⁸³

- U toku 1973. započinje gradnja novog vatrogasnog doma na Vežici, kojega će zajednički koristiti Profesionalna vatrogasna jedinica i Dobrovoljno vatrogasno društvo Sušak.¹⁶⁴⁸⁴
- 1973. osnovan Pravni studij pri Ekonomskom fakultetu, Stomatološki odjel u sastavu Medicinskog fakulteta i Građevinski studij na Strojarsko-brodograđevnom fakultetu.¹⁶⁴⁸⁵
- 1971. (1973.¹⁶⁴⁸⁶) osnovan Stomatološki fakultet.
- 1973. pokrenut je RAST-YU (*Jugoslavenska izložba izuma, tehničkih unapređenja i noviteta*).¹⁶⁴⁸⁷
- U autobuse se uvode automatski poništavači karata i pretplatne karte za 12 vožnji, tzv. cvikalice.¹⁶⁴⁸⁸
- U Rijeci djeluje 164 poduzeća.¹⁶⁴⁸⁹
- U kolovozu je započela restauracija ulaza na Trsatske stube.
- Otvoren *Dom umirovljenika* na Kantridi.¹⁶⁴⁹⁰
- 10.10.1973. nešto poslije 00,15 sati izbio je na Delti veliki požar koji je zahvatio skladišta "Exportdrva" s pletenim košarama i bukovom građom. Ogromni plameni jezici dizali su se u zrak i do 70 metara nad zemljom. Uništeno je područje od 6000 m² i prouzročio je goleme štete. Uspješno je lokaliziran nakon 3 sata gašenja.¹⁶⁴⁹¹
- 13. i 14. listopada Draga proslavlja tri značajna događaja: 150. obljetnicu osnivanja pučke škole, 80. obljetnicu čitaonice i 60. obljetnicu izgradnje društvenog doma.¹⁶⁴⁹²
- 29.11.1973. položen kamen temeljac za novu termoelektranu na Urinju.
- 14.12.1973. ZNV, kao Zbor radnih ljudi donosi odluku o promjeni naziva u OOUR Pravni fakultet Centra ekonomskih znanosti (CEZ) Sveučilišta u Rijeci.
- 22.12.1973. svečano otvorena dugo očekivana *Dvorana Mladosti* na Trsatu.¹⁶⁴⁹³ Kapacitet gledališta je 2.960 sjedećih i 1.000 stajaćih mjesta.
- 27.12.1973. dekani svih riječkih fakulteta potpisali su Samoupravni sporazum o udruživanju u Sveučilište, kao složenu organizaciju udruženog rada.
- 1973. u blizini pogona Tvornica dizalica i ljevaonica Vulkan izgradila je veliki stambeni neboder, koji je projektirao cijenjeni i nagrađivani arhitekt Ninoslav Kučan (1927. –1994.). Djelovala je sve do 2000. kada je otišla u stečaj.¹⁶⁴⁹⁴
- Rafinerija je 1973. preradila 3.174.373 tone nafte.¹⁶⁴⁹⁵
- Od 1973. do 1991. 3. MAJ izgradio je točno 100 brodova.¹⁶⁴⁹⁶
- 3. MAJ je 1973. zapošljavao 5.077 radnika.¹⁶⁴⁹⁷ Izgrađeno je 7 brodova.¹⁶⁴⁹⁸
- Promet emporija riječke luke = 10.483.000 tona. (10.486.000¹⁶⁴⁹⁹) (10.489.000¹⁶⁵⁰⁰)
- Ukupan promet riječke luke = 10.483.000 t (4,484 mil t uvoz + 0,849 izvoz + 3,209 tranzit + 1941 razvoz).¹⁶⁵⁰¹
- Promet luke Rijeka = 4.955.000 tona (2.039.000 t generalni + 2.916.000 t rasuti) i 3.898 TEU.¹⁶⁵⁰²
- Fizički obujam prometa robe u riječkoj luci porastao je od 1968. do 1973. za 24,3%, iz čega proizlazi prosječna godišnja stopa rasta od 4,4%.¹⁶⁵⁰³

1974.

- Rijeka ima 170.800 (169.020¹⁶⁵⁰⁴) stanovnika (73.563 zaposlenih) i 24.321 automobil.¹⁶⁵⁰⁵
- 1974. rodilo se 1.821 djece u riječkom (starom) rodilištu.¹⁶⁵⁰⁶
- Ukupno je prosječno u 1974. godini u sektoru individualnog vlasništva bilo zaposleno 899 osoba, od čega 517 žena, odnosno zaposlenost je i u ovoj godini nastavila padati.¹⁶⁵⁰⁷

¹⁶⁴⁸³ *Istria nel tempo* (a cura di Egidio Ivetic), Centro di ricerche storiche di Rovigno, Volume I, Rovigno 2006., p. 714.

¹⁶⁴⁸⁴ *100 godina vatrogastva na Sušaku, DVD Sušak 1899-1999*, DVD (Ogurlić Dragan), Zambelli Rijeka 1999., p. 115.

¹⁶⁴⁸⁵ *Rijeka 1969.-1974.*, Skupština općine Rijeka, 1074., p. 183.

¹⁶⁴⁸⁶ Juraj Hraste: *Stomatologija u Rijeci do osnivanja Stomatološkog studija*, Acta Stomat Croat 2004., p. 146.

¹⁶⁴⁸⁷ Ante Simonić: *Rijeka novih nadanja*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 351.

¹⁶⁴⁸⁸ *Autotrolej 1899-1999*, Zambelli, Rijeka 1999., p. 140.

¹⁶⁴⁸⁹ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 419.

¹⁶⁴⁹⁰ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 428.

¹⁶⁴⁹¹ *100 godina vatrogastva na Sušaku, DVD Sušak 1899-1999*, DVD (Ogurlić Dragan), Zambelli Rijeka 1999., p. 138.

¹⁶⁴⁹² Adam Muchtin: *Monumentum aere perennius = Spomenik trajniji od mjedi*, Grafik studio, Rijeka 2015., p. 546.

¹⁶⁴⁹³ Adam Muchtin: *Monumentum aere perennius = Spomenik trajniji od mjedi*, Grafik studio, Rijeka 2015., p. 547.

¹⁶⁴⁹⁴ Branko Nadilo-Krešimir Regan: *Nastanak Sušaka i zaključni osvrt na riječku baštinu*, Građevinar 9/2015.

¹⁶⁴⁹⁵ Marijan Kolombo: *1882-1982/Sto godINA riječke rafinerije*, Mladinska knjiga-ICR, Rijeka 1982., p. 153.

¹⁶⁴⁹⁶ Petar Trinajstić: *Stoljeće moderne brodogradnje u Rijeci – 3. Maj 1905.-2005.*, Rijeka 2005., p. 165.

¹⁶⁴⁹⁷ *Upoznajmo 3. Maj* (ur. Viktor Hreljanvić), Riječka tiskara, Rijeka 1975., p. 100.

¹⁶⁴⁹⁸ *Upoznajmo 3. Maj* (ur. Viktor Hreljanvić), Riječka tiskara, Rijeka 1975., p. 44a.

¹⁶⁴⁹⁹ *Statistički godišnjak Zajednice općina Rijeka – 1980.*, p. 320.

¹⁶⁵⁰⁰ *Rijeka 1969.-1974.*, Skupština općine Rijeka, 1074., p. 144.

¹⁶⁵⁰¹ *RIJEKA 1974. - 1978.*, Skupština općine Rijeka, 1978., p. 100.

¹⁶⁵⁰² Ivo Marković: *Nove tehnologije transporta*, Zagreb 1985, p. 86. i 89.

¹⁶⁵⁰³ *Rijeka 1969.-1974.*, Skupština općine Rijeka, 1074., p. 143.

¹⁶⁵⁰⁴ *Statistički godišnjak Zajednice općina Rijeka – 1980.*, p. 148.

¹⁶⁵⁰⁵ *RIJEKA 1974. - 1978.*, Skupština općine Rijeka, 1978., p. 38.-39., 178.

¹⁶⁵⁰⁶ *RIJEČKO RODILIŠTE* (ur. Jasna Gobić), Chamagno, Rijeka 2010., p. 76.

¹⁶⁵⁰⁷ Dora Ivančan: *Razvoj privatnog poduzetništva u Rijeci 1970-tih*, FF, Dipl. rad 2020., p. 30.

- LEKSIKON JLZ: A-T, 1974. Natuknica na str. 835. **RIJEKA**, grad i najveća luka u Jugoslaviji, na ušću Rječine u Riječkom zaljevu; 132.930 st... Tekst u 35 redaka u jednom od tri paralelna stupca.¹⁶⁵⁰⁸
- Riječka 1974. nudila je silan optimizam. Kad je u pitanju sport, u prvu se nogometnu ligu vratila Rijeka, i nikad nakon toga iz nje ispala, prvoligaš nevjerojatno moćne jugoslavenske lige bili su i košarkaši Kvarnera, odbojkašice Rijeke bile su prvakinje države, da o uspjesima Luciana Sušnja, te godine prvaka Europe u utrci na 800 metara, i ne govorimo. Potpisan je ugovor o izgradnji Janafa, izgrađena je sportska dvorana „Dinko Lukarić“ na Kozali, samo godinu dana nakon otvorenja Dvorane mladosti, dok je 27. studenoga osnovano Akademsko astronomsko društvo Rijeka. U istom, optimističnom tonu te se 1974. godine pojavila i jedna od najpopularnijih pjesama u povijesti MIK-a: „Lipo j' vino pit, ma još je lipše neč“ koju je tako prpošno izveo Aldo Galleazzi.
- Građane Rijeke prevozi na posao i s posla i u ostalim prilikama 160 autobusa u javnom prometu.¹⁶⁵⁰⁹
- Rijeka ima 47 predškolskih ustanova (jaslica i crtića). Nadalje u Rijeci djeluje 51 osnovna škola i 47 srednjih škola, među kojima 4 gimnazije, jedna muzička škola, zatim pet školskih centara za brodogradnju, preradu metala, trgovinu i tekstilnu industriju, elektro-kemijsku i građevinsku industriju, te po jedan školski centar za kadrove u pomorstvu i lučki transport, za zdravstvo, za ekonomske i upravne kadrove i dva specijalna školska centra. Rijeka ima sedam visokoškolskih ustanova: Medicinski, Strojarsko-brodograđevni, Ekonomski i Industrijsko-pedagoški fakultet; zatim Višu pomorsku školu, Pedagošku akademiju i Višu tehničko-građevinsku školu s ukupno 5.241 studentom u god 1973.¹⁶⁵¹⁰
- Na Rijeci postoji 48 knjižnica i čitaonica, 6 muzeja i galerija, 4 kazališta, 13 kinematografa i 1 radničko sveučilište; zatim dvije opće i jedna dječja bolnica, jedno porodilište, te jedan Zavod za zaštitu zdravlja s ukupno 1.530 bolničkih kreveta i 402 liječnika.¹⁶⁵¹¹
- U razdoblju od 1969. do 1974. izgrađeno je oko 7.000 stanova.¹⁶⁵¹²
- 1974. sagrađeno je 759 stanova.¹⁶⁵¹³
- Na Koblerovu trgu postavljena spomen fontana (Stari kolodrob) u povodu 150. godišnjice Tvornice papira (arh. Igor Emili). (Ogni ruota pesa cinque tonnellate.¹⁶⁵¹⁴)
- 8.1.1974. na Zboru radnih ljudi fakulteta usvojena je odluka Znanstveno-nastavnog vijeća o promjeni naziva Strojarsko-brodograđevnog fakulteta u Tehnički fakultet u Rijeci.
- Rekordna temperatura zraka u siječnju u Rijeci izmjerena je 20. siječnja 1974. godine, kada je iznosila čak 20°C, 2007. godine je najviša siječanjska temperatura u Rijeci bila 19°C, a 2014. i 2016. godine 16°C.¹⁶⁵¹⁵
- 12.2.1974. u Malinskoj na otoku Krku predstavnici Mađarske, ČSSR i Jugoslavije potpisali su ugovor o izgradnji Jadranskog naftovoda. Dužina naftovoda je 169 km te spaja Omišalj sa Siskom. Najviša visina na koju se penje je 900 m, gdje su predviđene dvije pumpne stanice. Od Siska se naftovod račva na dva kraka: jednim, dugačkim 110 km ide do jugoslavensko-mađarske granice, a drugim, dugim 455 km, vodi do Pančeva. Ovim krakom isporučivat će se 24 milijuna tona nafte godišnje za rafinerije u Sisku, Bosanskom Brodu i Pančevu, dok će se krakom do granice isporučivati 5 milijuna tona nafte godišnje za potrebe mađarske te 5 milijuna tona nafte za potrebe čehoslovačke rafinerije. Usporedno s gradnjom naftovoda bit će izgrađen i most od Krka do kopna po kojem će biti položene i cijevi naftovoda.
- Među najvažnije poslijeratne studije o razvoju Rijeke spada Dugoročni razvoj općine Rijeka do 2000. godine. Radovi na ovoj studiji započeli su krajem 1968. godine, da bi krajem veljače 1974. godine, na velikom jugoslavenskom savjetovanju u Opatiji, uz suradnju najvećih jugoslavenskih stručnjaka, studija bila razmotrena, a osnovna koncepcija razvoja verificirana. Studija je predviđala da bi općina Rijeka 2000. imala 425.000 stanovnika, a sam grad Rijeka 333.000 stanovnika s porastom zaposlenosti od 70.912 zaposlenih u 1971. godini na 194.810 u 2000. godini.¹⁶⁵¹⁶
- 1974. – usvojen je GUP Rijeke s definiranim koridorom i čvorištima planirane riječke obilaznice.¹⁶⁵¹⁷
- Od 1959. do 1974. u samo petnaest godina mreža kanalizacije narasla je sa 64 na 127 kilometara.¹⁶⁵¹⁸
- Gradi se nova ulica na Vojaku, na potezu od Ulice desetorice strijeljanih do Ulice Slavka Krautzeka. Bit će dugačka 200 metara, širine 5.5 metara. Nova ulica nosit će ime Drage Šćitarara. U Rijeci već postoji ulica s ovim imenom i na tom istom području. Međutim, ona će se uskoro likvidirati. Na jednom njenom djelu planirano je izgraditi opskrbeni centar i nekoliko garaža (*Novi List*, 5.2.1974.).¹⁶⁵¹⁹
- Godišnje Riječani pojedu 23.143 tone povrća, 11.700 tona voća, 5.000 tona mesa, 11,6 milijuna litara mlijeka, 11 milijuna jaja, te 24.000 tona kruha i peciva (*Novi List*, 27.6.1974.).¹⁶⁵²⁰
- 5.3.1974. svečano potpisan Samoupravni sporazum o udruživanju osam OOURa i radne zajednice u OUR ZZZZ.

¹⁶⁵⁰⁸ Miličević Vesna: *Bibliografija informacijskih izvora o gradu Rijeci*, 2018., p. 15.

¹⁶⁵⁰⁹ *Upoznajmo 3. Maj* (ur. Viktor Hreljanvić), Riječka tiskara, Rijeka 1975., p. 204.

¹⁶⁵¹⁰ *Upoznajmo 3. Maj* (ur. Viktor Hreljanvić), Riječka tiskara, Rijeka 1975., p. 204.

¹⁶⁵¹¹ *Upoznajmo 3. Maj* (ur. Viktor Hreljanvić), Riječka tiskara, Rijeka 1975., p. 204.

¹⁶⁵¹² *Upoznajmo 3. Maj* (ur. Viktor Hreljanvić), Riječka tiskara, Rijeka 1975., p. 204.

¹⁶⁵¹³ *Rijeka u Titovo doba 1945-1990.*, Rijeka 2012., p. 172.

¹⁶⁵¹⁴ Velid Đekić: *Amate Fiume?*, VBZ, Zagreb, 2007., p. 171.

¹⁶⁵¹⁵ <http://www.novolist.hr/Vijesti/Rijeka/STIZU-SKURA-BURA-I-ZUTA-KISA-Kako-se-nositi-sa-svom-tom-juzinom-i-proljecem-u-siječnju>

¹⁶⁵¹⁶ *Rijeka 1969.-1974.*, Skupština općine Rijeka, 1074., p. 77. i 79.

¹⁶⁵¹⁷ Klara Bačić Čapalija, Ratimir Šarar: *Riječka obilaznica – izgradnja i dovršetak*, GRAĐEVINAR 60 (2008) 1, p. 37-43.

¹⁶⁵¹⁸ Zorko Kos: *Povijest kanalizacijskih sustava Rijeke*, Nakladni zavod Globus, Zagreb 2008., p. 75.

¹⁶⁵¹⁹ Adam Muchtin: *Monumentum aere perennius = Spomenik trajnji od mjedi*, Grafik studio, Rijeka 2015., p. 548.

¹⁶⁵²⁰ Adam Muchtin: *Monumentum aere perennius = Spomenik trajnji od mjedi*, Grafik studio, Rijeka 2015., p. 553.

- Zdravstveni školski centar u Rijeci osnovan je 13.3.1974. U njega su se udružile: Škola za medicinske sestre, Škola za medicinske sestre primaljskog smjera "Marija Grbac" i Škola za zdravstvene tehničare. 20.1.1978. udružuje se s Gimnazijom "Mirko Lenac" u CUO za kadrove u zdravstvu. Pod tim nazivom djeluje do 25.2.1992. kada dobiva novi naziv "Sušačka gimnazija i zdravstvena škola". Novom mrežom škola u studenom 1992. godine osnovana je Medicinska škola u Rijeci koja obrazuje nove medicinske djelatnike u suvremenom hrvatskom, europskom i kršćanskom duhu.
- 24.4.1974. istekao je mandat predsjednice Skupštine općine Rijeka Nede Andrić, izabrane 23.4.1969. Za njenog nasljednika izabran je Nikola Pavletić, koji je već bio predsjednik NO grada Rijeke, tj. faktički gradonačelnik. Na funkciji će ostati do 11.4.1978.
- Preuređene kavane *Učka* (McDonald's) i *Dva lava*.
- Konzerviran dio srednjovjekovnog gradskog bedema pred školskom zgradom na Klobučarićevom trgu.
- Uvođenje kontejnerizacije u riječkoj luci na privremenom kontejnerskom terminalu na tadašnjoj Tršćanskoj obali (danas Riva Boduli).
- Statutom Općine Rijeka *Pjesma slobodi* Ivana Matetića-Ronjgova na tekst Drage Gervaisa proglašena je Svečanom pjesmom grada Rijeke.¹⁶⁵²¹
- *Opatijski suvenir* na tartan stazi stadiona Kantrida, odjeveni u dres NK Rijeke, izvode prvu klupsku himnu napisanu 1974. godine.¹⁶⁵²²
- 16. lipnja građani se referendumom odlučili na izdvajanje 1,2% iz osobnih dodataka za brže rješavanje problema u zdravstvu i srednjem obrazovanju.¹⁶⁵²³
- U petak 21. lipnja ujutro nizozemski autobus pun turista sletio je u 10-metarsku provaliju kod Bakra. Neposredno nakon nesreće vatrogasci su uz pomoć gondola i konopa izvlačili unesrećene putnike među kojima je bilo 7 mrtvih, 10 teško i 17 lakše ozlijeđenih.¹⁶⁵²⁴
- Na raskršću ulica Mihanovićeve, Joakima rakovca i Bulevara oslobođenja (ispod *Pariza*) gradi se novo parkiralište za 200 automobila (*Novi List*, 12.7.1974.).¹⁶⁵²⁵
- 17.7.1974. u velikom požaru u luci izgorjelo je oko 300 bala pamuka.¹⁶⁵²⁶
- 21.7.1974. u prometnoj nesreći na Jadranskoj magistrali iznad Bakra poginulo je 7 nizozemskih turista a tridesetak ih je ozlijeđeno.¹⁶⁵²⁷
- 29.8.1974. tvrtka *Jugoslavenski naftovod* službeno svoj početak započinje upisom u registar nadležnog suda u Rijeci, poduzeće za transport nafte u osnivanju, Rijeka, Nikole Tesle bb. Godine 1991. mijenja ime u *Janaf* (Jadranski naftovod) te 1992. mijenja sjedište iz Rijeke u Zagreb.
- 6. listopada u Bakru proslavljena 125. godišnjica Pomorske škole koja je od svog osnivanja dala pomorstvu 2.000 nautičara i oko 1.000 strojara.¹⁶⁵²⁸
- **Rostock**, Njemačka – Sporazum o prijateljskoj suradnji potpisan je 7. listopada 1974., a obnovljen je 28. listopada 2002. u Rijeci.¹⁶⁵²⁹
- **14.** studenog otvorena nova robna kuća RIJEKA („RI“) korisne površine od 12.000 četvornih metara,¹⁶⁵³⁰ čiju su si izgradnju financirale radne organizacije Rijekatekstil, Brodomaterijal, Elektromaterijal, Duhan, Napredal, Platak, Parkovi i nasadi iz Rijeke i Peko iz Tržića.¹⁶⁵³¹
- 1974. izgrađen je bazen na Kantridi (2. ožujka 2005. počela izgradnja novog).
- 1974. sagrađena je sportska dvorana Dinko Lukarić na Kozali.¹⁶⁵³²
- 27. studenog osnovano Akademsko astronomsko društvo Rijeka.
- Podignuta robna kuća RI.¹⁶⁵³³ (al suo posto c'erano, a pianoterra, un negozio di cappellaio e u negozio di giocattoli.¹⁶⁵³⁴) **29.**11.1974. Riječani su dobili novu robnu kuću Rijeka, jednu od najvećih i najsuvremenijih robnih kuća na Balkanu. Na dan otvorenja nagnulo je 30 000 posjetitelja. Za Robnu kuću Ri (isprva - Rijeka) govorilo se da je "jedna od najvećih u Jugoslaviji". Prethodna urbanistička odluka, mimo Kučanove volje i mogućnosti izbora, omogućila je da robna kuća premosti najprometniju ulicu u strogom centru i poveže dva nasuprotna bloka između Korza i luke.
- 6. i 7. prosinca početkom radova na izgradnji novih pogona na Škurinjama proslavljena 210. godišnjica postojanja Tvornice konopa u Rijeci.¹⁶⁵³⁵
- 10.12.1974. umro u Moskvi Roberto Bartini, važan sovjetski zrakoplovni inženjer (rođen u Rijeci 14.5.1897.).
- Rafinerija je 1974. preradila 3.754.285 tona nafte i zapošljavala 2.020 radnika.¹⁶⁵³⁶

¹⁶⁵²¹ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 438.

¹⁶⁵²² Petar Grabovac: *RIJEKA*, Adamić 2014., p. 179.

¹⁶⁵²³ *RIJEKA 1974. - 1978.*, Skupština općine Rijeka, 1978., p. 193.

¹⁶⁵²⁴ *100 godina vatrogastva na Sušaku, DVD Sušak 1899-1999*, DVD (Ogurlić Dragan), Zambelli Rijeka 1999., p. 138.

¹⁶⁵²⁵ Adam Muchtin: *Monumentum aere perennius = Spomenik trajniji od mjedi*, Grafik studio, Rijeka 2015., p. 554.

¹⁶⁵²⁶ Dragan Ogurlić: *Riječke vatre – povijest riječkog vatrogastva*, Javna vatrogasna postrojba, Rijeka 2004., p. 256.

¹⁶⁵²⁷ Adam Muchtin: *Monumentum aere perennius = Spomenik trajniji od mjedi*, Grafik studio, Rijeka 2015., p. 566.

¹⁶⁵²⁸ *RIJEKA 1974. - 1978.*, Skupština općine Rijeka, 1978., p. 193.

¹⁶⁵²⁹ *Strategija razvoja Grada Rijeke za razdoblje 2014.–2020. godine*, p. 95.

¹⁶⁵³⁰ *RIJEKA 1974. - 1978.*, Skupština općine Rijeka, 1978., p. 194.

¹⁶⁵³¹ *RIJEKATEKSTIL*, Tipograf Rijeka, 1985., p. 33.

¹⁶⁵³² *Rijeka u Titovo doba 1945-1990.*, Rijeka 2012., p. 158.

¹⁶⁵³³ Mladen Grgurić: *Rijeka, sjećamo se – Fiume, ricordi*, MGR, Rijeka 2010., p. 22.

¹⁶⁵³⁴ Giacomo Scotti: *Fiume cent'anni e più secoli alle spalle*, Rijeka 2011., p. 70.

¹⁶⁵³⁵ *RIJEKA 1974. - 1978.*, Skupština općine Rijeka, 1978., p. 194.

¹⁶⁵³⁶ Marijan Kolombo: *1882-1982/Sto godina riječke rafinerije*, Mladinska knjiga-ICR, Rijeka 1982., p. 154.

■ 3. MAJ je 1974. zapošljavao 5.185 radnika.¹⁶⁵³⁷ Izgrađeno je 5 brodova.¹⁶⁵³⁸ U poslijeratnom razdoblju od 1946. do 1974. izgrađen je 301 brod s ukupno 2.729.896 DWT nosivosti, od čega za jugoslavensku trgovačku mornaricu 203 broda.¹⁶⁵³⁹

■ Promet emporija riječke luke = 12.663.000 tona. (12.665.000¹⁶⁵⁴⁰)

■ Ukupan promet riječke luke = 12.663.000 t (5,184 mil t uvoz + 0,974 izvoz + 4,187 tranzit + 2,318 razvoz).¹⁶⁵⁴¹

■ Promet luke Rijeka = 6.147.000 tona (2.193.000 t + 3.954.000 t rasuti) i 3.080 TEU.¹⁶⁵⁴²

1975.

■ Rijeka ima 173.300 stanovnika (77.900 zaposlenih) i 27.122 automobila.¹⁶⁵⁴³

■ 1975. rodilo se 1.963 djece u riječkom (starom) rodilištu.¹⁶⁵⁴⁴

■ 1975. sagrađeno je 1.048 stanova.¹⁶⁵⁴⁵

■ Ukupno je prosječno u 1975. godini u sektoru individualnog vlasništva bilo zaposleno 920 osoba, od čega 530 žena, odnosno prosječna godišnja zaposlenost u ovoj godini narasla je na razinu prije pada 1973. godine.¹⁶⁵⁴⁶

■ 10. siječnja brod NORDIC CLIPPER doplovio u bakarsku luku sa 152.000 tona željezne rudače iz Brazila.

To je dotad najveći brod koji je uplovio u bakarsku odnosno riječki luku.¹⁶⁵⁴⁷

■ 12. siječnja u riječku luku prvi puta uplovio brod RISNJAK (3.775 tona nosivosti).¹⁶⁵⁴⁸ što ga je Jugolinija kupila u Finskoj. To je prvi RO-RO brod u sastavu jugoslavenske trgovačke mornarice.¹⁶⁵⁴⁹

■ 14.1.1975. Savjet Sveučilišta Rijeka donio zaključak da se osnuju dva nova fakulteta: Hotelijerski fakultet u Opatiji i Pravni fakultet u Rijeci.

■ Otvoren Hotelijerski fakultet u Opatiji, a nastao je iz Više ekonomske škole ugostiteljskog smjera osnovane 1960. i smjera za ugostiteljstvo i turizam Ekonomskog fakulteta.¹⁶⁵⁵⁰

■ U veljači 1975. su na centralnoj tribini stadiona Kantrida dograđene lože, onbovljen je travnjak sa drenažom i preuređene svlačionice.¹⁶⁵⁵¹

■ 6. ožujka na Kozali svečano otvorena sportska dvorana kapaciteta 1.500 gledalaca, izgrađena sredstvima samodoprinosu.¹⁶⁵⁵²

■ 21. ožujka dovršeni radovi na uređenju RTV centra Rijeka koji je dobio mogućnost za izravno uključivanje u program jugoslavenske televizije.¹⁶⁵⁵³

■ 28. ožujka u požaru što je izbio oko 2 sata noću u porođajnom odjelu bolnice „Dr. Zdravko Kučić“ u Sušaku izgubilo život 24 (27¹⁶⁵⁵⁴) (25¹⁶⁵⁵⁵) novorođenčadi.¹⁶⁵⁵⁶

■ 1975. uvodi se primjena ultrazvuka u praćenju trudnoće.¹⁶⁵⁵⁷

■ 30. ožujka u Bršici (općina Labin) položen temeljni kamen za izgradnju nove lučko-industrijske zone za potrebe riječke luke.¹⁶⁵⁵⁸

■ 10 travnja je u Donjoj Vežici otvoren novi vatrogasni dom.¹⁶⁵⁵⁹ Svečana proslava 75. godišnjice djelovanja trajala je tri dana, od 30. svibnja do 1. lipnja.¹⁶⁵⁶⁰ (Od 1962. do 1969. DVD Sušak je bio smješten kod Tvornice papira a potom u Domu profesionalne vatrogasne jedinice u ulici Braće Šupak (danas Ružičeva) do prelaska na Vežicu.¹⁶⁵⁶¹)

■ 6. svibnja počeli radovi na izgradnji i uređenju planinarskog-rekreacionog centra Platak.¹⁶⁵⁶²

■ 10. lipnja filmski centar Rijeka snimio svoj prvi dokumentarni film: „Tito u brodogradilištu“.¹⁶⁵⁶³

■ 25. lipnja polaganjem temeljnog kamena za jednu od koksnih baterija počela izgradnja koksare u Bakru.¹⁶⁵⁶⁴

¹⁶⁵³⁷ *Upoznajmo 3. Maj* (ur. Viktor Hreljanvić), Riječka tiskara, Rijeka 1975., p. 100.

¹⁶⁵³⁸ *Upoznajmo 3. Maj* (ur. Viktor Hreljanvić), Riječka tiskara, Rijeka 1975., p. 44a.

¹⁶⁵³⁹ *Upoznajmo 3. Maj* (ur. Viktor Hreljanvić), Riječka tiskara, Rijeka 1975., p. 44.

¹⁶⁵⁴⁰ *Statistički godišnjak Zajednice općina Rijeka – 1980.*, p. 320.

¹⁶⁵⁴¹ *RIJEKA 1974. - 1978.*, Skupština općine Rijeka, 1978., p. 100.

¹⁶⁵⁴² Ivo Marković: *Nove tehnologije transporta*, Zagreb 1985, p. 86. i 89.

¹⁶⁵⁴³ *RIJEKA 1974. - 1978.*, Skupština općine Rijeka, 1978., p. 38.-39., 178.

¹⁶⁵⁴⁴ *RIJEČKO RODILIŠTE* (ur. Jasna Gobić), Chamagno, Rijeka 2010., p. 76.

¹⁶⁵⁴⁵ *Rijeka u Titovo doba 1945-1990.*, Rijeka 2012., p. 172.

¹⁶⁵⁴⁶ Dora Ivančan: *Razvoj privatnog poduzetništva u Rijeci 1970-tih*, FF, Dipl. rad 2020., p. 32.

¹⁶⁵⁴⁷ *RIJEKA 1974. - 1978.*, Skupština općine Rijeka, 1978., p. 195.

¹⁶⁵⁴⁸ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 421.

¹⁶⁵⁴⁹ *RIJEKA 1974. - 1978.*, Skupština općine Rijeka, 1978., p. 195.

¹⁶⁵⁵⁰ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 432.

¹⁶⁵⁵¹ *100 godina stadiona Kantrida*, Adamić (urednik Dragan Ogurlić), Rijeka 2013., p. 168.

¹⁶⁵⁵² *RIJEKA 1974. - 1978.*, Skupština općine Rijeka, 1978., p. 196.

¹⁶⁵⁵³ *RIJEKA 1974. - 1978.*, Skupština općine Rijeka, 1978., p. 196.

¹⁶⁵⁵⁴ *Rijeka u Titovo doba 1945-1990.*, Rijeka 2012., p. 144.

¹⁶⁵⁵⁵ <http://fluminensia.org/u-starom-susackom-rodilistu-izgorjelo-25-beba>

¹⁶⁵⁵⁶ *RIJEKA 1974. - 1978.*, Skupština općine Rijeka, 1978., p. 197.

¹⁶⁵⁵⁷ *Rijeka u Titovo doba 1945-1990.*, Rijeka 2012., p. 144.

¹⁶⁵⁵⁸ *RIJEKA 1974. - 1978.*, Skupština općine Rijeka, 1978., p. 197.

¹⁶⁵⁵⁹ *RIJEKA 1974. - 1978.*, Skupština općine Rijeka, 1978., p. 197.

¹⁶⁵⁶⁰ *100 godina vatrogastva na Sušaku, DVD Sušak 1899-1999*, DVD (Ogurlić Dragan), Zambelli Rijeka 1999., p. 115.

¹⁶⁵⁶¹ Dragan Ogurlić: *Riječke vatre – povijest riječkog vatrogastva*, Javna vatrogasna postrojba, Rijeka 2004., p. 236.

¹⁶⁵⁶² *RIJEKA 1974. - 1978.*, Skupština općine Rijeka, 1978., p. 198.

¹⁶⁵⁶³ *RIJEKA 1974. - 1978.*, Skupština općine Rijeka, 1978., p. 198.

¹⁶⁵⁶⁴ *RIJEKA 1974. - 1978.*, Skupština općine Rijeka, 1978., p. 199.

- Počinje izlaziti omladinski list „Val”.
- Dnevna naklada *Novog lista* 1975. narasla je na 43.000 primjeraka.¹⁶⁵⁶⁵
- Dana 21. srpnja potpisan je u Privrednoj komori Ugovor nekoliko najvećih poduzeća Rijeke (Jugolinija, Transjug, Rafinerija INA Rijeka i **Jadroagent**) o kreditiranju izgradnje kontejnerskog terminala na Brajdici.¹⁶⁵⁶⁶ Terminal je trebao omogućiti godišnji promet od 30,000 kontejnera i 60,000 tona robe u "RO-RO" prometu. To je trebao biti privremeni terminal dok se ne izgradi veliki terminal u Bakarcu.
- 26.7.1975. osnovano Pjevačko društvo "Drenova". Mješoviti pjevački zbor uspješno je radio pod vodstvom Ljubomira Mulca i imao niz uspješnih nastupa u Rijeci i okolici pa i u inozemstvu.
- Il palazzo Zanchi fu proditoriamente abbattuto una notte di agosto del 1975. Al suo posto nel 1977 è sorto un nuovo edificio che occupa anche vasti spazi dell'ormai sventrate calli laterali superiori.¹⁶⁵⁶⁷
- 6. kolovoza u prostorijama ispod čitaonice na Trsatu otvoren je novi restoran Adriamonta.¹⁶⁵⁶⁸
- 9. kolovoza na stadionu Kantrida postavljeni su 1975. reflektori.¹⁶⁵⁶⁹ Događaj je svečano popraćen utakmicom između Rijeke i Dinama. Rijeka je slavila 3:0. Krajem 70-ih godina nasuta je obala iza centralne tribine gdje je nastalo pomoćno igralište.
- Rafinerija je 1975. preradila 3.678.081 tonu nafte.¹⁶⁵⁷⁰
- Od 1971.-1975. brodogradilište 3. MAJ prosječno je zapošljavalo 5.082 radnika.¹⁶⁵⁷¹ 1975. je isporukom motora za gradnju 568 dostignuta proizvodnja od milijun konjskih snaga dizelskih motora 3. MAJ-SULZER.¹⁶⁵⁷² Od 1961. do 11.4.1975. g proizvedeno je ukupno 88 motora.¹⁶⁵⁷³
- Započeli radovi na proširenju kapaciteta luke Bakar, čime će se omogućiti prihvat brodova do 200.000 tona nosivosti.
- Započela izgradnja fosfatnog terminala na gatu Ivo Lola Ribar (Bratislavsko pristanište).
- Luka raspolaže sa 200 viličara.
- Promet emporija riječke luke = 12.029.000 tona.¹⁶⁵⁷⁴ (12.032.000¹⁶⁵⁷⁵)
- Ukupan promet riječke luke = 12.031.000 t (4,685 mil t uvoz + 0,905 izvoz + 4,237 tranzit + 2,204 razvoz).¹⁶⁵⁷⁶
- Promet luke Rijeka = 5.508.000 tona (2.037.000 t generalni + 3.471.000 t rasuti) i 6.404 TEU.¹⁶⁵⁷⁷

1976.

- Rijeka ima 175.200 stanovnika (81.011 zaposlenih) i 31.056 automobila.¹⁶⁵⁷⁸
- 1976. rodilo se 1.973 djece u riječkom (starom) rodilištu.¹⁶⁵⁷⁹
- 1976. sagrađeno je 1.880 stanova.¹⁶⁵⁸⁰
- Ukupno je prosječno u 1976. godini u sektoru individualnog vlasništva bilo zaposleno 997 osoba, od čega 515 žena, odnosno po prvi puta kretanje broja zaposlenih žena ne prati trend kretanja ukupno zaposlenih.¹⁶⁵⁸¹
- 12.2.1976. pokretni most preko Mrtvog kanala (oštećen 1971.) definitivno je fiksiran – drugim riječima visina prolaza za barke ovisi o “raspoloženju” plime i oseke!¹⁶⁵⁸²
- Noć od utorka na srijedu – od 9. na 10. ožujka 1976. ući će u anale o vremenskim zbivanjima na širem području Rijeke i čitave regije. Nakon što je prethodno gotovo čitav dan neprestano padao snijeg, sa spuštanjem mraka počela je snježna agonija na cestama, u parkovima, u mjestima i gradovima. Diktat snježne bjeline zaustavio je promet, na mnogim područjima pokidane su električne i telefonske linije, štabovi civilne zaštite radili su do ranih jutarnjih sati, ponegdje je proglašavana i opća mobilizacija s ciljem da se spasi nježno i krhko mediteransko bilje i raslinje, da se oslobode zakrčene ceste, putovi i snijegom zametena vozila. Ne pamti se kada je visina bijelog pokrivača bila 52 centimetra - izmjerena na meteorološkoj stanici na Kozali.. Neprohodne su ceste prema Zagrebu, Ljubljani i Trstu.¹⁶⁵⁸³
- Iz Izdavačkog centra „Dometi“ osniva se 26.2.1976. IZDAVAČKI CENTAR RIJEKA.¹⁶⁵⁸⁴ (ICR d.o.o., Ivana Zajca 20/II. je u tečaju)
- Najveća visina snijega u Rijeci (od 1948.) izmjerena je 11.3.1976. godine (52 cm).¹⁶⁵⁸⁵
- Početak gradnje nove privredne zone Rijeke na području Škrljeva i Kukuljanova (3. ožujka).

¹⁶⁵⁶⁵ Strčić-Bajzek-Kovačević-Šantić-Herljević: *Novi List 1900.-2000.*, Adamić, Rijeka 1999., p. 141.

¹⁶⁵⁶⁶ *RIJEKA 1974. - 1978.*, Skupština općine Rijeka, 1978., p. 200.

¹⁶⁵⁶⁷ Giacomo Scotti: *Fiume cent'anni e più secoli alle spalle*, Rijeka 2011., p. 105.

¹⁶⁵⁶⁸ Adam Muchtin: *Monumentum aere perennius = Spomenik trajnji od mjedi*, Grafik studio, Rijeka 2015., p. 568.

¹⁶⁵⁶⁹ *Novi List*, 14. studenog, 2011., p. 27.

¹⁶⁵⁷⁰ Marijan Kolombo: *1882-1982/Sto godina riječke rafinerije*, Mladinska knjiga-ICR, Rijeka 1982., p. 160.

¹⁶⁵⁷¹ *3. MAJ*, (urednik Ivan Rogić), Rijeka 1984., p. 356.

¹⁶⁵⁷² Petar Trinajstić: *Stoljeće moderne brodogradnje u Rijeci – 3. Maj 1905.-2005.*, Rijeka 2005., p. 146.

¹⁶⁵⁷³ *Upoznajmo 3. Maj* (ur. Viktor Hreljanović), Riječka tiskara, Rijeka 1975., p. 46a.

¹⁶⁵⁷⁴ *Riječka luka*, MGR, Rijeka 2001., p. 262.

¹⁶⁵⁷⁵ *Statistički godišnjak Zajednice općina Rijeka – 1980.*, p. 320.

¹⁶⁵⁷⁶ *RIJEKA 1974. - 1978.*, Skupština općine Rijeka, 1978., p. 100.

¹⁶⁵⁷⁷ Ivo Marković: *Nove tehnologije transporta*, Zagreb 1985, p. 86. i 89.

¹⁶⁵⁷⁸ *RIJEKA 1974. - 1978.*, Skupština općine Rijeka, 1978., p. 38.-39., 178

¹⁶⁵⁷⁹ *RIJEČKO RODILIŠTE* (ur. Jasna Gobić), Chamagno, Rijeka 2010., p. 76.

¹⁶⁵⁸⁰ *Rijeka u Titovo doba 1945-1990.*, Rijeka 2012., p. 172.

¹⁶⁵⁸¹ Dora Ivančan: *Razvoj privatnog poduzetništva u Rijeci 1970-tih*, FF, Dipl. rad 2020., p. 34.

¹⁶⁵⁸² *50 godina Športsko ribolovnog društva Luben*, ŠRD Luben, Rijeka 1998., p. 45.-46.

¹⁶⁵⁸³ Adam Muchtin: *Monumentum aere perennius = Spomenik trajnji od mjedi*, Grafik studio, Rijeka 2015., p. 576.

¹⁶⁵⁸⁴ *Razvoj, stanje i perspektive kulturnih djelatnosti Rijeke*, SZZ za kulturu općine Rijeka 1989., p. 60.

¹⁶⁵⁸⁵ *Novi List*, nedjelja, 19. prosinca 2010., p. 3.: 2.1.1985 = 28 cm, 3.2.1955 = 20 cm, 4.1.1966 = 15 cm

- 9. ožujka u Rijeci palo više od pola metra snijega (rekordnih 52 cm nošeno burom). Štete na drvoredima i u parkovima, a nekoliko dana u prekidu autobusne veze s prigradom.¹⁶⁵⁸⁶ Maksimalna visina snijega u Rijeci zabilježena upravo u ožujku, i to 10. ožujka 1976. godine kad je izmjereno čak 52 centimetra snijega, a najkasniji datum u kojem su zabilježene snježne padaline je 18. ožujka 1955. godine. (Visković)
- 25. ožujka predstavnici Instituta za građevinarstvo SRH predali iskolčanu trasu mosta kopno – otok Krk predstavnicima „Mostogradnje“ Beograd i „Hidroelektr“ Zagreb. Time je označen početak radova na izgradnji mosta.¹⁶⁵⁸⁷
- 6. svibnja u 20:41 zabilježen potres jačine oko 5 stupnjeva po Merkalijevoj skali koji osim uzbuđenja nije prouzročio štete (epicentar u Furlaniji gdje je poginulo oko 1.000 ljudi).¹⁶⁵⁸⁸
- 26. svibnja osnovna škola *Pećine* proslavila 100. godišnjicu postojanja.¹⁶⁵⁸⁹ Tom prilikom školi je dodjeljen Orden zasluga za narod sa srebrnim zrakama, a donjeta je i odluka da škola dobije ime poginulog prvoborca NOB Rada Vranića-Petra.
- 7.6.1976 osnovano je Kulturno-prosvjetno društvo “Ivan Matrljan” na Trsatu.¹⁶⁵⁹⁰
- Telegrafsko-telefonski centar (Kučan, 1976) karakterističan je po pročeljima koja su izvedena od bijelih geometrijski obrađenih panela.¹⁶⁵⁹¹
- 22. srpnja počela izgradnja prvih pet objekata iz programa „RI-19“ (Muzej narodne revolucije, I faza „istočnog izlaza“, obnova zgrade kazališta, sportsko rekreacioni centar Platak i klimatizacija u Dvorani mladosti na Trsatu).¹⁶⁵⁹²
- Muzej narodne revolucije, smješten je u parku Guvernerove palače, u zgradi koju je 1976. godine namjenski za muzej projektirao ing. arh. Neven Šegvić.
- 2.8.1976. umro u Rijeci Romolo Venucci (rođen u Rijeci 4.2.1903.)
- 23. kolovoza 1976. počeli radovi na Titovom mostu (Krčki most) a pušten u promet 19. srpnja 1980.¹⁶⁵⁹³
- 1.9.1976. palo je 210 litara kiše po m².¹⁶⁵⁹⁴ Maksimalna dnevna količina kiše (a ovo „dan“ znači od 7 ujutro prvog do 7 ujutro drugog dana) izmjerena je 1.9.1976. godine (210 mm).
- Osnovan Pravni fakultet, Pedagoški fakultet i Izdavački centar Rijeka (ICR).
- Osnovan Rukometni klub Trsat.¹⁶⁵⁹⁵
- Otvoren konzulat Nizozemske.
- 21.9.1976. Otvorena novoizgrađena osnovna škola u Pehlinu.
- 5. studenog su INA i Dow Chemical Co. Midland, Michigan osnovali *DINA-Petrokemiju* na bazi 51:49%.¹⁶⁵⁹⁶
- 20. i 21. studenog Glazba Trsat slavila je 70-godišnjicu osnutka i djelovanja. (osnovana 1906 na poticaj povjesničara Sušaka, nekadašnjeg trsatskog župnika dra Andrije Račkoga)¹⁶⁵⁹⁷
- Završena je izgradnja i svečano otvoren Muzea narodne revolucije sa stalnom muzejskom postavom.¹⁶⁵⁹⁸
- Kako legenda kaže, 31 prosinca 1976. na nekoj ledini u tadašnjoj ulici Marka Oreškovića na Belvederu prvi su nastup imali „Parafi“. Oni su bili šaka u oko sviračkim svjetlosnim godinama kompetentnijih postavama, ali stihovima poput „Sunce sije/kamen gori/to je majko/otok Goli“ automatski su izazvali pažnju kako generacijskih novinara, tako i organa javnog reda i mira. „Paraf“ se definitivno afirmirao pred riječkom publikom na koncertu u Dvorani mladosti 14. studenog 1978. u društvu s „Pankrtima“, „Prljavim kazalištem“ i „Azrom“ (u kojoj je pjevao Jura Stublić).¹⁶⁵⁹⁹
- Najviše kiše u **prosinu** od 1948. do 2015. palo je 1976. - **455.5 mm** (Rimeteo), najmanje **18 mm** 1956. godine.¹⁶⁶⁰⁰
- Od 1976.-1980. brodogradilište 3. MAJ prosječno je zapošljavalo 5.589 radnika.¹⁶⁶⁰¹
- Rafinerija je 1976. preradila 3.868.473 tone nafte i zapošljavala 2.167 radnika.¹⁶⁶⁰²
- Počela izgradnja Omišaljskog lučkog bazena, puštena u promet 1979. zajedno s naftovodom. Na terminalu su dva priveza dubine mora 30 metara, za prihvat tankera te skladišni prostor za 500.000 cbm tekućeg tereta.
- Kupljen novi remorker *Sirius*.
- Promet emporija riječke luke = 13.997.000 tona (5,4 mil t uvoz + 0,9 izvoz + 4,3 tranzit + 2,4 razvoz).¹⁶⁶⁰³
- Ukupan promet riječke luke = 14.135.000 t (5,339 mil t uvoz + 0,794 izvoz + 5,299 tranzit + 2,414 razvoz).¹⁶⁶⁰⁴
- Promet luke Rijeka = 6.265.000 tona (2.243.000 t generalni + 4.022.000 t rasuti) i 8.812 TEU.¹⁶⁶⁰⁵

¹⁶⁵⁸⁶ RIJEKA 1974. - 1978., Skupština općine Rijeka, 1978., p. 204.

¹⁶⁵⁸⁷ RIJEKA 1974. - 1978., Skupština općine Rijeka, 1978., p. 204.

¹⁶⁵⁸⁸ RIJEKA 1974. - 1978., Skupština općine Rijeka, 1978., p. 204.

¹⁶⁵⁸⁹ RIJEKA 1974. - 1978., Skupština općine Rijeka, 1978., p. 204.

¹⁶⁵⁹⁰ TRSAT od davnih do današnjih dana (ur. V. Antić), Tipograf, Rijeka 1982., p. 159.

¹⁶⁵⁹¹ Iva Mrak – Edin Redžović: *Tendencije u suvremenim fasadama u Rijeci*, Zbornik GF, Rijeka 2018., p. 195.

¹⁶⁵⁹² RIJEKA 1974. - 1978., Skupština općine Rijeka, 1978., p. 204.

¹⁶⁵⁹³ *Rijeka u Titovo doba 1945-1990.*, Rijeka 2012., p. 24.

¹⁶⁵⁹⁴ *Novi List*, 14.9.2012., p. 14.

¹⁶⁵⁹⁵ <http://www.rijeka.hr/Default.aspx?art=6272>

¹⁶⁵⁹⁶ Marijan Kolombo: *1882-1982/Što god INA riječke rafinerije*, Mladinska knjiga-ICR, Rijeka 1982., p. 178.

¹⁶⁵⁹⁷ Adam Muchtin: *Monumentum aere perennius = Spomenik trajniji od mjedi*, Grafik studio, Rijeka 2015., p. 583. & 588.

¹⁶⁵⁹⁸ *Razvoj, stanje i perspektive kulturnih djelatnosti Rijeke*, SIZ za kulturu općine Rijeka 1989., p. 24.

¹⁶⁵⁹⁹ Bojan Muščet: *Riječki rock između dva rata*, SR 30-31/200., p. 49.

¹⁶⁶⁰⁰ *Novi List*, srijeda, 8. prosinca 2010., p. 21.

¹⁶⁶⁰¹ 3. MAJ, (urednik Ivan Rogić), Rijeka 1984., p. 356.

¹⁶⁶⁰² Marijan Kolombo: *1882-1982/Što god INA riječke rafinerije*, Mladinska knjiga-ICR, Rijeka 1982., p. 178.

¹⁶⁶⁰³ *Pomorska enciklopedija*, Zagreb 1985., tom 7., p. 106.

¹⁶⁶⁰⁴ RIJEKA 1974. - 1978., Skupština općine Rijeka, 1978., p. 100.

¹⁶⁶⁰⁵ Ivo Marković: *Nove tehnologije transporta*, Zagreb 1985, p. 86. i 89.

1977.

- Rijeka ima 178.300 (178.126¹⁶⁶⁰⁶) stanovnika (81.011 zaposlenih) i 34.679 automobila.¹⁶⁶⁰⁷
- 1977. rodilo se 2.071 djece u riječkom (starom) rodilištu.¹⁶⁶⁰⁸
- 1977. sagrađeno je 1.807 stanova.¹⁶⁶⁰⁹
- Od 1974. do 1977. u Općini Rijeka zaposleno je 12.268 novih radnika (2.742 su pripravnici).¹⁶⁶¹⁰
- Ukupno je godišnji prosjek zaposlenih radnika u sektoru privatnog vlasništva u 1977. godini u ZOR-u iznosio 3.632 osoba, od čega 47,30% žena, čime se opadanje broja zaposlenih žena u ovom sektoru smanjuje.¹⁶⁶¹¹
- 1977. na 1.000 stanovnika Rijeka ima 195 automobila, 27 TV, 28 radio te 12 telefonskih pretplatnika.¹⁶⁶¹²
- Udruživanjem Pedagoške akademije u Rijeci, Puli i Gospiću te Fakulteta industrijske pedagogije nastaje Pedagoški fakultet u Rijeci.
- Već su 1977. osnovani kolegiji Općeslavenski književni jezik i Hrvatska srednjovjekovna književnost na Filozofskom fakultetu u Rijeci (tadašnjem Pedagoškom), a prvim je predavačem toga predmeta bio akademik Eduard Hercigonja.¹⁶⁶¹³
- U noći od 15. na 16. siječnja orkansko jugo otrgnulo je ciparski brod *Sigrid* (72 m, 1.040 GT) sa sidrišta i razbilo o stijene lukobrana. Polovica broda je izrezana i izvađena.¹⁶⁶¹⁴ Nitko od članova posade nije stradao.
- 27.1.1977. OOUR Fakultet graditeljskih znanosti Sveučilišta u Rijeci obvezao se pristupiti Samoupravnom sporazumu o udruživanju OOUR u radnu organizaciju Građevinski institut od danas, a na temelju člana 8. Samoupravnog sporazuma.
- 1. ožujka otvorena nova robna kuća „Varteks“ u Starom gradu.¹⁶⁶¹⁵
- Između 1977. i 1985. zapadno od nekadašnje Gradske palače, na mjestu bloka zgrada porušenih u ratu (nekadašnji 170) izgrađena je prema projektu Vladimira Grubišića zgrada Jadroagenta.¹⁶⁶¹⁶
- 1977. godine slavi se 125. obljetnica plinare u gradu Rijeci te 30. obljetnica postojanja *Voplina*.¹⁶⁶¹⁷
- 29.4.1977. svečanim početkom radova na prvoj od tri etape (Orehovica Diračje 8,7 km) započeli radovi na izgradnji riječke zaobilaznice. Cijela zaobilaznica, duga 29,5 km, podijeljena je u tri etape: Orehovica - Diračje, Diračje - Jušići i Orehovica - Vitoševo, a predviđen je i zahvat prema Križišću.
- 29. travnja počeli radovi na izgradnji nastavka autoceste od Kikovice do Gornjeg Jelenja, kao dijela budućeg autoputa Rijeka-Zagreb.¹⁶⁶¹⁸
- 3.5.1977. položen kamen temeljac za novu zgradu OŠ. "Kozala", a zgrada je otvorena 19.9.1978.
- Ljubo de Karina izradio je *Spomenik palim borcima* na Trsatu (1977.), palim u Domovinskom ratu na Kozali (2008.), te skulpturu *More* pokraj atletske dvorane na Kantridi (postavljena 2011., drvo, visoka 6 i pol metara, teška gotovo dvije tone).¹⁶⁶¹⁹
- 8.6.1977. u riječku luku uplovili istraživački brodovi "Vila Velebita" i "Andrija Mohorovičić" čime je počela trogodišnja akcija istraživanja zagađenosti Riječkog zaljeva.
- 19. (27.?) lipnja 1977. održana je posljednja motociklistička Velika nagrada Jugoslavije na stazi Preluk. Utrka je preseljena na novoizgrađenu stazu na Grobniku, gdje se održala do 1990. godine. Uz stazu na Otkoku Manu u Velikoj Britaniji, Preluk je proglašen najrizičnijom svjetskom stazom. (Na posljednjoj utrci poginuli su Urlich Graf (Švicarska) i Giovanni Ziggliotto (Italija), a Per-Edvard Carlsson je teško povrijeđen.)
- Od 1977. izdaju se Statistički godišnjaci Zavoda za statistiku Zajednice općina Rijeka.¹⁶⁶²⁰
- **Kawasaki**, Japan – najstariji grad-prijatelj Rijeke (? vidi Rostock, 1974.) – Prvi sporazum o prijateljskoj suradnji potpisan je 23. lipnja 1977. godine. Drugi plan o nastavku prijateljske suradnje potpisan je 5. studenoga 1980., a treći u Rijeci 17. svibnja 1999. U prigodi 30. obljetnice prijateljske suradnje, 8. svibnja 2007. godine potpisan je četvrti Memorandum o nastavku prijateljske suradnje.¹⁶⁶²¹
- 1977. na vrhu Kalvarije postavljen je kip Gospe Žalosne.¹⁶⁶²²
- 1.7.1977. uselili se prvi stanovnici najvišeg stambenog nebodera u Jugoslaviji, u ulici Franje Čandeka 23a.
- 1. listopada uspostavljene nove avionske linije između Rijeke i Zagreba, Splita, Dubrovnika i Sarajeva.¹⁶⁶²³

¹⁶⁶⁰⁶ RIJEKA 1978.-1982., Skupština općine Rijeka, 1982., p. 18.

¹⁶⁶⁰⁷ RIJEKA 1974. - 1978., Skupština općine Rijeka, 1978., p. 38.-39., 178.

¹⁶⁶⁰⁸ RIJEČKO RODILIŠTE (ur. Jasna Gobić), Chamagno, Rijeka 2010., p. 76.

¹⁶⁶⁰⁹ Rijeka u Titovo doba 1945-1990., Rijeka 2012., p. 172.

¹⁶⁶¹⁰ Rijeka u Titovo doba 1945-1990., Rijeka 2012., p. 175.

¹⁶⁶¹¹ Dora Ivančan: *Razvoj privatnog poduzetništva u Rijeci 1970-tih*, FF, Dipl. rad 2020., p. 35.

¹⁶⁶¹² RIJEKA 1978.-1982., Skupština općine Rijeka, 1982., p. 38.

¹⁶⁶¹³ Vera Blažević-Krezić: *Riječki glagoljaški krug - Darko Deković, Istraživanja o riječkome glagoljaškom krugu*, MH, 2011. p. 478.

¹⁶⁶¹⁴ *Novi List*, 25. veljače, 2011., p. 37.

¹⁶⁶¹⁵ RIJEKA 1974. - 1978., Skupština općine Rijeka, 1978., p. 206.

¹⁶⁶¹⁶ Palinić Nana-Ivan Kustić: *Povijesni razvitak Koblerovog trga – temelj za revitalizaciju*, Građevinski fakultet, Zbornik radova, Knjiga XVI, Rijeka 2013., p. 146.

¹⁶⁶¹⁷ *125. obljetnica plinare grada Rijeke, 1852.-1977. (30. godišnjica Voplina, 1947.-1977.)*, Rijeka 1977.

¹⁶⁶¹⁸ RIJEKA 1974. - 1978., Skupština općine Rijeka, 1978., p. 206.

¹⁶⁶¹⁹ Igor Žic: *Riječki parkovi & spomenici*, Sušačka revija br. 78-79/2012., p. 70.

¹⁶⁶²⁰ Dora Ivančan: *Razvoj privatnog poduzetništva u Rijeci 1970-tih*, FF, Dipl. rad 2020., p. 5.

¹⁶⁶²¹ *Strategija razvoja Grada Rijeke za razdoblje 2014.-2020. godine*, p. 95.

¹⁶⁶²² Matković Marijan: *Područje mjesnog odbora KOZALA*, Rijeka 2015., p. 13.

¹⁶⁶²³ RIJEKA 1974. - 1978., Skupština općine Rijeka, 1978., p. 208.

- 11. listopada 1977. ponovo je otvorena robna kuća NA-MA.¹⁶⁶²⁴
- Izgrađen novi most preko Rječine na Delti.¹⁶⁶²⁵
- Krajem 1977. započeta je saobraćajnica „Istočni izlaz iz grada“. Do kraja 1981. od IV faze završena je I koja obuhvaća rekonstrukciju ulice Ivana Zajca, izgradnju pješačkog podhodnika ispod ulice Ivana Zajca, cestovnog i željezničkog mosta preko Mrtvog kanala; II „a“ faza koja obuhvaća izgradnju magistralne ceste do Piramide i II „b“ faza koja obuhvaća rekonstrukciju Bulevarda oslobođenja, izgradnju podhodnika i rekonstrukciju Križanićeve i Gundulićeve ulice.¹⁶⁶²⁶
- 25. studenog¹⁶⁶²⁷ proradilo postrojenje *Topping III*, čime je kapacitet prerade u rafineriji povećan sa 4 na 8 milijuna tona godišnje.¹⁶⁶²⁸
- Rafinerija je 1977. preradila 4.952.222 tone nafte i zapošljavala 2.318 radnika.¹⁶⁶²⁹
- 1977. 3. MAJ počeo je s proizvodnjom montažnih prijenosnih kućica, popularno nazvanih TIBO-kuće.¹⁶⁶³⁰
- Od 1977. do 1986. godine brodogradnja je u Zajednici općina Rijeka činila između 17 i 21 posto društvenog proizvoda. Referentna lista 3. MAJA je impresivna – od 1956. do 1990. proizvedeno je 220 brodova. Najviše se gradilo 1958. i 1966. kada se godišnje isporučivalo 11 brodova. Dakle, gotovo mjesečno jedan.¹⁶⁶³¹
- Nagli porast međusobne suradnje bio je razlogom što se 1977. u Rijeci otvara novi Konzulat Kraljevine Švedske.¹⁶⁶³²
- 28.12.1977. nastaje Centar usmjerenog obrazovanja industrijsko tehničkih kadrova (CUO ITK), spajanjem Tehničkog školskog centra i Metalско saobraćajnog školskog centra (razdoblje od šk. god. 1977./78. do 1982./83.). Nalazi se u secesijskoj zgradi koja je projektirana kao kasarna za bataljun Bana Jelačića. Od 26.12.1983. u školi djeluje Tehnološko-saobraćajni školski centar, a kemijsko-tehnološka škola od 21.12.1992. Promjena naziva ustanove u kemijsko-grafička od 11.6.1998. godine.
- Općinsko vijeće saveza sindikata Rijeke informativnom listu „*Jadroagent*“ dodijelilo je diplomu kao najboljem listu u 1977. godini.
- Kupljen još jedan remorker, *Aries*.
- Započeli radovi na izgradnji nove luke u Bršici. (U proljeće započeli radovi – u prvoj fazi izgrađeno je oko 250 m operativne obale i skladišni prostor na Štalijama.¹⁶⁶³³) Terminal za drvo izgrađen je 1977. na mjestu ranijeg terminala za izvoz raškog ugljena, Pored njega je 1982. izgrađen terminal za ukrcaj stoke.¹⁶⁶³⁴
- Završeno je proširenje luke za rasute terete u Bakru.
- Ukupan promet riječke luke = 14.135.000 t (6,139 mil t uvoz + 1,76 izvoz + 4,086 tranzit + 2,15 razvoz).¹⁶⁶³⁵
- Promet luke Rijeka = 6.073.000 tona (2.638.000 t generalni + 3.434.000 rasuti) i 11.197 TEU.¹⁶⁶³⁶

1978.

- Rijeka ima 169.020 stanovnika.¹⁶⁶³⁷
- 1978. rodilo se 2.096 djece u riječkom (starom) rodilištu.¹⁶⁶³⁸
- U Rijeci je 87.000 zaposlenih.
- Od 1974. do 1978. godine 6.494 riječkih obitelji uselilo se u nove stanove.¹⁶⁶³⁹
- 1978. sagrađena su 902 stana.¹⁶⁶⁴⁰
- Ukupno se godišnji prosjek zaposlenih radnika u sektoru privatnog vlasništva i u 1978. godini povećava te u ZOR-u iznosi ukupno 4.067 osoba. Uz istovremeni porast broja zaposlenih žena u ovom sektoru, njihov udio se udio u ukupnom broju zaposlenih smanjuje na 45%.¹⁶⁶⁴¹
- U prva tri mjeseca 1978. poništen je drvored s obe strane ulice Slavka Krautzeka, od Trsatske škole do Raskrižja. Drvored koji je svojedobno zasadio sada pokojni Josip Kulfanek napala je neka bolest pa su se stabla redom sušila. Zato su prepiljena i na njihovo mjesto posađena su mlada stabalca, neka vrsta akacije.¹⁶⁶⁴²
- Osnovan Fakultet za pomorstvo i saobraćaj, nastao iz Više pomorske škole te Smjera za saobraćaj i pomorstvo Ekonomskog fakulteta.¹⁶⁶⁴³

¹⁶⁶²⁴ RIJEKATEKSTIL, Tipograf Rijeka, 1985., p. 36.

¹⁶⁶²⁵ Irvin Lukežić: *Nebo nad Kvarnerom*, ICR, Rijeka 2005., p. 414.

¹⁶⁶²⁶ RIJEKA 1978.-1982., Skupština općine Rijeka, 1982., p. 102.

¹⁶⁶²⁷ RIJEKA 1974. - 1978., Skupština općine Rijeka, 1978., p. 210.

¹⁶⁶²⁸ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 421.

¹⁶⁶²⁹ Marijan Kolombo: *1882-1982/Sto godina riječke rafinerije*, Mladinska knjiga-ICR, Rijeka 1982., p. 184.

¹⁶⁶³⁰ Petar Trinajstić: *Stoljeće moderne brodogradnje u Rijeci – 3. Maj 1905.-2005.*, Rijeka 2005., p. 146.

¹⁶⁶³¹ Srdan Brajčić: *Svjedočanstvo o izgubljenom prosperitetu: Rijeka i regija u Titovo doba*

¹⁶⁶³² Irvin Lukežić: *Povijest riječkih konzulata*, Adamić, Rijeka 2004., p. 229.

¹⁶⁶³³ Kiril Pajkurić: *Grad na Rječini*, *Jadroagent* br. 31/1979., p. 13.

¹⁶⁶³⁴ Nikola Stražičić: *Rijeka – vodeća hrvatska luka*, *Geografski glasnik* 55, 1993., p. 44.

¹⁶⁶³⁵ RIJEKA 1974. - 1978., Skupština općine Rijeka, 1978., p. 100.

¹⁶⁶³⁶ Ivo Marković: *Nove tehnologije transporta*, Zagreb 1985, p. 86. i 89.

¹⁶⁶³⁷ *Statistički godišnjak Zajednice općina Rijeka – 1980.*, p. 148.

¹⁶⁶³⁸ RIJEČKO RODILIŠTE (ur. Jasna Gobić), Chamagno, Rijeka 2010., p. 76.

¹⁶⁶³⁹ *Rijeka u Titovo doba 1945-1990.*, Rijeka 2012., p. 169.

¹⁶⁶⁴⁰ *Rijeka u Titovo doba 1945-1990.*, Rijeka 2012., p. 172.

¹⁶⁶⁴¹ Dora Ivančan: *Razvoj privatnog poduzetništva u Rijeci 1970-tih*, FF, Dipl. rad 2020., p. 36.

¹⁶⁶⁴² Adam Muchtin: *Monumentum aere perennius = Spomenik trajnji od mjedi*, Grafik studio, Rijeka 2015., p. 588.

¹⁶⁶⁴³ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 432.

- 27.4.1978. na stadionu Kantrida svečano je dočeka Štafeta mladosti s pozdravima Titu za njegov 86. rođendan. U prigodnom sportskom i umjetničkim programom nastupilo je oko 6.000 mladih Riječana. Bio je to jedan od najsvečanijih i najspektakularnijih dočeka Štafete mladosti u Rijeci.¹⁶⁶⁴⁴
- 3.5.1978. Metereološka stanica na Kozali opremljena novim, modernijim uređajima što će joj omogućiti da daje široki spektar meteoroloških podataka i da djeluje kao "meteorološki opservatorij Rijeka" - jedna od najmodernijih ustanova te vrste u zemlji.¹⁶⁶⁴⁵
- 5.5.1978. rješenjem Republičkog savjeta za naučni rad SR Hrvatske Pravni fakultet je upisan u registar znanstvenih organizacija udruženog rada i znanstvenih jedinica. Građevinski fakultet mijenja ime u Fakultet graditeljskih znanosti Sveučilišta u Rijeci, na temelju rješenja Republičkog sekretarijata za naučni rad.
- 6.5.1978. u Urinj doplovio norveški tanker "Tabriz" od 200.000 tona nosivosti, najveći brod koji je dotad pristao ispred Rafinerije INA - Rijeka. Tanker je za riječku rafineriju dopremio 180.000 tona nafte iz Perzijskog zaljeva.¹⁶⁶⁴⁶
- Il 14 maggio 1978, con la nascita dello Studio televisivo di Fiume legato al centro RTV di Zagabria, prese il via la prima trasmissione TV in lingua italiana prodotta in Croazia "Panorama 15".¹⁶⁶⁴⁷
- 14.5.1978. ostvaren stoljetni san - probijen tunel kroz Učku u čitavoj svojoj dužini od 5.070 metara.¹⁶⁶⁴⁸
- 14.5.1978. sredstvima samodoprinosna izgrađen još jedan objekt zdravstvene zaštite – građani „Turniča“ dobili novu zdravstvenu stanicu.¹⁶⁶⁴⁹
- 21.5.1978. tijekom plovidbe školskim brodom GALEB Kvarnerom i riječkim zaljevom, Predsjednik Republike Josip Broz – Tito upoznao se s tokom izgradnje velikih privrednih objekata u ovom bazenu: koksare u Bakru, mosta koji će spojiti otok Krk s kopnom, terminala Jugoslavenskog naftovoda u Omišlju i petrokemijskog kompleksa DINA kod Omišlja..¹⁶⁶⁵⁰
- 24.5.1978. „Bijeli“ osvajaju svoj prvi nacionalni trofej – Kup Jugoslavije. Riječani su do finala preskočili Partizan, Dinamo Vinkovce, Hajduk i Velež, a u beogradskom finalu na stadionu Crvene zvezde pred 45.000 gledatelja svladali su Trepču iz Kosovske Mitrovice. Jedini pogodak postigao je Milan Radović u produžecima u 91 minuti.
- 31.5.1978. Predsjednik Predsjedništva SR Hrvatske Jakov Blažević svečano pustio u rad novi privredni objekt – Koksaru u Bakru. Kapacitet koksare je 850.000 tona godišnje.¹⁶⁶⁵¹
- 15.6.1978. prilikom 30. godišnjice njihova postojanja i 35. godišnjice pomorstva Jugoslavije uručena su odlikovanja radnim kolektivima Luke Rijeka, Jadrolinije, Transjuga i Jadroagenta.¹⁶⁶⁵²
- **Pobrateni mesti Ljubljana in Reka** - Ljubljana in Reka sta navezali in že učvrstili pristne prijateljske stike. Približno poldrug tisoč Ljubljančanov je z vlakom 17. junija 1978. prispelo na Reko, kjer so jih gostitelji pristrčno sprejeli. Sledil je slavnostni program v dvorani Mladosti na Trsatu... (*Dogovori*, Ljubljana, letnik 6, številka 14)
- 23.6.1978. dogodila se je zrakoplovna nesreća na Risnjaku (1.528 m), u kojoj su stradala četiri padobranca, članovi aerokluba "Kрила Kvarnera" iz Rijeke.
- 27.6.1978. počela izgradnja rekreacijskog područja Kantrida - Preluk, gdje će biti omogućen pristup 50 000 kupača.¹⁶⁶⁵³
- 1978. godine odstranjena je Piramida na Sušaku zbog rekonstrukcije cesta, a vraćena 1981. godine.
- 30.6.1978. smatra se danom početka izgradnje nove *Tvornice konopa*, kada je *Poduzeće za ceste Rijeka*, počelo izgradnju platoa, na kojemu su mjesec dana kasnije građevinari riječkog *Primorja* postavili temelje novih hala, skladišta i drugih radnih prostorija. Radovi su završeni u nepune dvije godine, tako da je 30.4.1980. tvornica bila spremna za puštanje u pogon.¹⁶⁶⁵⁴
- Spomenimo da imamo kopija stenderca u Guvernerovoj koja je u boljem stanju nego sam original. Kopiju stendarca je inicirala pok. Radmila Matejčić. Pod dostupnim foramskim podacima obnovio ju je Kamenar negdje 1978.
- 1978. Knjižnica Zamet seli iz privremenih prostorija u Domu Partizana u novouređene prostorije, u stambenu zgradu (prizemlje u ulici Ante Pilepića 1).¹⁶⁶⁵⁵
- 27.7.1978. u poduzeću "Istravino" puštena u rad nova punionica bezalkoholnih pića, jedna od najvećih u zemlji. Kapacitet punionice je 6.000 litrenih boca na sat.¹⁶⁶⁵⁶
- 14.9.1978. Svečano otvoren novi automotodrom na Grobničkom polju (staza je dužine 4.168 metara s 18 zavoja¹⁶⁶⁵⁷). Od tada su se ovdje održavale motociklističke trke za "Veliku nagradu Jugoslavije" koja se boduje za svjetsko prvenstvo u motociklizmu.¹⁶⁶⁵⁸

¹⁶⁶⁴⁴ RIJEKA 1978.-1982., Skupština općine Rijeka, 1982., p. 185.

¹⁶⁶⁴⁵ RIJEKA 1978.-1982., Skupština općine Rijeka, 1982., p. 186.

¹⁶⁶⁴⁶ RIJEKA 1978.-1982., Skupština općine Rijeka, 1982., p. 186.

¹⁶⁶⁴⁷ Luciano Giuricin: *Qui Radio Fiume*, Italiani a Fiume, 2006, p. 189.

¹⁶⁶⁴⁸ RIJEKA 1978.-1982., Skupština općine Rijeka, 1982., p. 186.

¹⁶⁶⁴⁹ RIJEKA 1978.-1982., Skupština općine Rijeka, 1982., p. 186.

¹⁶⁶⁵⁰ RIJEKA 1978.-1982., Skupština općine Rijeka, 1982., p. 186.

¹⁶⁶⁵¹ RIJEKA 1978.-1982., Skupština općine Rijeka, 1982., p. 187.

¹⁶⁶⁵² RIJEKA 1978.-1982., Skupština općine Rijeka, 1982., p. 187.

¹⁶⁶⁵³ RIJEKA 1978.-1982., Skupština općine Rijeka, 1982., p. 188.

¹⁶⁶⁵⁴ TVORNICA KONOPA RIJEKA (1764-1974), Rijeka 1974., p. (nema numeracije)

¹⁶⁶⁵⁵ *Razvoj, stanje i perspektive kulturnih djelatnosti Rijeke*, SIŽ za kulturu općine Rijeka 1989., p. 18.

¹⁶⁶⁵⁶ RIJEKA 1978.-1982., Skupština općine Rijeka, 1982., p. 188.

¹⁶⁶⁵⁷ *Rijeka u Titovo doba 1945-1990.*, Rijeka 2012., p. 158.

¹⁶⁶⁵⁸ RIJEKA 1978.-1982., Skupština općine Rijeka, 1982., p. 188.

- 17. rujna održana prva službena utrka za veliku nagradu Jugoslavije na novom Automotodromu Grobnik, kao posljednja Grand Prix utrka Svjetskog prvenstva te godine. Ostalo je zapisano da su pobjednici grobničke staze bili Ricardo Tormo (50 ccm, Španjolska, Bultaco), Angel Nieto (125 ccm, Španjolska, Minarelli) te dvostruki slavodobitnik Greg Hansford (250 i 350 ccm, Austrija, Kawasaki), koji je postavio i prvi, apsolutni rekord staze 153,110 km/h. Do 1990. na Grobničkoj ljepotici odvoženo je 13 moto utrka za prvenstvo svijeta, a posljednji put 17.9.1990. godine.
- 17.9.1978. Svečano predana na upotrebu nova zgrada Osnovne škole "Kozala 2", koju će pohađati 700 učenika. Škola ima 20 učionica, nekoliko kabineta, višenamjensku dvoranu i učionicu za produženi boravak.¹⁶⁶⁵⁹
- 5.10.1978. u opticaj su pušteni žetoni, koji će se upotrebljavati za prijevoz gradskim autobusima. Izrađeni su od specijalne kovine a u sredini su prošupljeni.
- 9.10.1978. Prilikom izgradnje dijela Istočnog izlaza, dogodio se do tada nezapamćen incident koji je zakomplicirao i dodatno otežao izgradnju prometnice. Prilikom betoniranja srušilo se 140 metara skele na dijelu vijadukta u izgradnji (Cindrićeva-Piramida), izvođač je bio riječka firma "Konstruktor".
- Prilikom prve faze gradnje zgrade Jadroagenta, 1978. godine, pronađeno je 5 podzemnih spremnika koji su tvorili jednu cjelinu: jedan veliki, tri srednja i jedan mali, ukupne širine 7,72 m i dužine 7,50 m. Objekt je pri pronalasku bio očuvan samo do visine od 1,85 m, no nakon pronalaska je porušen. Kasnije, tijekom izgradnje, su pronađeni dodatni spremnici koji su tada interpolirani u novogradnju te se i danas, uz dogovor, mogu vidjeti.¹⁶⁶⁶⁰
- 21. studenog, sagrađen vijadukt Piramida, dio budućeg istočnog izlaza, jednog od bitnijih dijelova u rješavanju riječkog prometa.
- Gradnja istočnog izlaza je rezultat prihvaćanja samodoprinosu svih Riječana od 21.11.1978. godine.
- U četvrtoj po redu kapelici na Ravnicama (koju je 1531. podigao Petar Kružić u čast sv. Nikole, zaštitnika pomoraca) gdje završavaju ili se spuštaju Trsatske stube 1978. postavljen je bakreni reljef s likom Sv. Nikole, rad riječkog kipar Zvonimira Kamenara.¹⁶⁶⁶¹
- U gradu ima 26.370 telefonskih priključaka.
- Puštena u pogon koksara u Bakru kapaciteta 850.000 tona godišnje. Tijekom 16-godišnjeg rada prosječno se godišnje proizvodilo 850.000 tona metalurškog koksa, 34.000 tona koksnog katrana i 300.000 prostornih metara koksnog plina.¹⁶⁶⁶² Njezinim zatvaranjem 26. rujna 1994. riječka luka je izgubila 2 milijuna tona prometa.¹⁶⁶⁶³
- Rafinerija je 1978. preradila 5.083.700 tona nafte.¹⁶⁶⁶⁴
- Izgrađen je pozadinsko-skladišni kompleks Škrlevo - Kukuljanovo u sklopu riječke Privredne zone, da bi se ublažio problem skladišnih kapaciteta u kojima se teret može prihvaćati na dulje uskladištenje.
- Izgrađena je Obala Goranin u Bakru za ukrcaj koksa u brodove.¹⁶⁶⁶⁵
- Prvi kontejnerski most riječke luke izgrađen je 1978. godine, a dopremljen na Brajdicu 1979. godine, gdje je dobio pojačanje 1986. godine kada je instalirana Metalna. Iako najstariji na terminalu Liebherr je krajem devedesetih godina prošlog stoljeća imao je ključnu ulogu u počecima revitalizacije kontejnerskog prometa, odnosno u servisiranju feedera Lošinjske plovidbe, koji je bio subvencioniran od strane države, te je upravo ova dizalica manipulirala teret s ro-ro brodova kao što su „Lipa“ ili „Rijeka“. Da postoji muzej kontejnerskog prometa, Liebherr bi s pravom bio kandidat za izlaganje, a ovako je vrlo vjerojatno da će završiti u starom željezu, jer se procjenjuje kako nitko ne može imati velike koristi od njezinog daljnjeg korištenja. Zanimljivo je da je nosivost kontejnerskog mosta Liebherr bila oko 50 tona, ali je danas (studenj 2011. - op. D.D.) bitno manja nakon tri desetljeća rada. Nosivost i nije njezino najveće ograničenje, već premala visina od 21 metar između tla i hvatača kontejnera.
- 12.12.1978. Zbog pomanjkanja električne energije "Elektroprimorje" je prinuđeno vršiti iskopčavanje potrošača na području Rijeke i riječke regije i to svakoga dana od 8 do 14 sati po određenom rasporedu po zonama.¹⁶⁶⁶⁶
- 16. i 17. prosinca svečano je proslavljena 100. obljetnica Narodne čitaonice Trsat.¹⁶⁶⁶⁷
- 28.12.1978. u riječkom Starom gradu otvorena nova zgrada filijale Jugobanke (danas PBZ).¹⁶⁶⁶⁸
- Brodarstvo Rijeke sastojalo se od 70 teretnih brodova prekomorske plovidbe sa 498.400 BT i 51 putničkih brodova razne namjene.
- Promet luke Rijeka = 6.039.000 tona (2.449.000 t generalni + 3.860.000 t rasuti) i 10.895 TEU.¹⁶⁶⁶⁹
- Ukupan promet riječke luke = 14.741.000 (6.261.000 uvoz, 1.776.000 izvoz, 4.514.000 tranzit, 2.188.000 tona unutrašnji promet).¹⁶⁶⁷⁰
- Promet riječke luke = 14.734.000 t (6.261.000 uvoz, 1.776.000 izvoz, 4.514.000 tranzit, 2.183.000 razvoz).¹⁶⁶⁷¹

¹⁶⁶⁵⁹ RIJEKA 1978.-1982., Skupština općine Rijeka, 1982., p. 188.

¹⁶⁶⁶⁰ Jasna Ujčić-Grudenić Jasna: *Riječke rupe*, PPMHP 2016., p. 9 & 12. : U riječkome Starom gradu su podzemni spremnici prezentirani na nekoliko pozicije: Trg Ivana Koblera 2 (Jadroagent), Ul. Đure Šporera 8 (GPZ), Grivica 4 (My travel putnička agencija) te spremnici u ulici Pod Kaštelom 9, danas uklopljeni u arhitekturu slastičarne Cukerin.

¹⁶⁶⁶¹ Mladen Grgurić: *Riječke škole = Scalinate fumane*, MGR 1999., p. 25.

¹⁶⁶⁶² Marijan Kolombo: *1882-1982/Što godINA riječke rafinerije*, Mladinska knjiga-ICR, Rijeka 1982., p. 183.

¹⁶⁶⁶³ Nadilo Branko-Sojčić Marija: *Rušenje armiranobetonskog dimnjaka Koksare u Bakru* (Građevinar 11/2005)

¹⁶⁶⁶⁴ *Rijeka u Titovo doba 1945-1990.*, Rijeka 2012., p. 107.

¹⁶⁶⁶⁵ **detaljnije:** ing. Juraj Mužević: *Gradnja obale novog lučkog bazena u Bakru*, Građevinar br. 4-travanj 1967.

¹⁶⁶⁶⁶ RIJEKA 1978.-1982., Skupština općine Rijeka, 1982., p. 189.

¹⁶⁶⁶⁷ Adam Muchtin: *Monumentum aere perennius = Spomenik trajniji od mjedi*, Grafik studio, Rijeka 2015., p. 614.

¹⁶⁶⁶⁸ RIJEKA 1978.-1982., Skupština općine Rijeka, 1982., p. 189.

¹⁶⁶⁶⁹ Ivo Marković: *Nove tehnologije transporta*, Zagreb 1985, p. 86. i 89.

¹⁶⁶⁷⁰ *Statistički godišnjak Zajednice općina Rijeka – 1980.*, p. 320.

¹⁶⁶⁷¹ RIJEKA 1978.-1982., Skupština općine Rijeka, 1982., p. 59.

1979.

- Općina Rijeka broji 182.000 (187.452¹⁶⁶⁷²) stanovnika podijeljenih u 24 gradske i 29 prigradskih mjesnih zajednica.¹⁶⁶⁷³
- 1979. rodilo se 2.108 djece u riječkom (starom) rodilištu.¹⁶⁶⁷⁴
- 1979. sagrađena su 1.392 stana.¹⁶⁶⁷⁵
- Ukupno se godišnji prosjek zaposlenih radnika u sektoru privatnog vlasništva i u 1979. godini povećava te u ZOR-u iznosi ukupno 4.478 osoba. Uz istovremen porast broja zaposlenih žena u ovom sektoru (za 6,22%), njihov udio se udio u ukupnom broju zaposlenih smanjuje na 43%.¹⁶⁶⁷⁶
- Na Novu godinu navečer posjetila je Rijeku gusta snježna mećava. Automobili su žurili u svoje baze, jer je počelo kasnije smrzavati. Pao je snijeg tako, da 3.1.1979. mnogi nisu mogli doći na posao, jer po strminama nisu mogli autobusi, dok nije došao u pomoć gospodin „posipani pijesak“.¹⁶⁶⁷⁷
- 3.1.1979. u Rijeci zabilježena minimalna temperatura od minus 7 stupnjeva. Aerodromi u Rijeci i Puli zatvoreni zbog bure i lošeg vremena.¹⁶⁶⁷⁸
- 10.1.1979. na riječkom području „sastalo se nebo sa zemljom“. U Rijeci je palo 92 litre kiše na četvorni metar.¹⁶⁶⁷⁹
- 26.2.1979. započeli radovi na izgradnji zgrade Pravnog fakulteta koju je projektirao akademik prof. dr. ing. Boris Magaš.
- Jasna Bogdanović dovršila je 1979. godine 240 cm visoku brončanu skulpturu *Majčinstvo*, u maniri Alexandra Archipenka, koja je postavljena ispred Zavoda za javno zdravstvo na Mlaki.¹⁶⁶⁸⁰
- Prosječna dnevna naklada *Novog lista* u 1979. premašila je 50.000 primjeraka.¹⁶⁶⁸¹
- 23.3.1979. u okviru proslave 35. godišnjice Talijanske unije za Istru i Rijeku svečano je promovirana knjiga (reprint) Giovannija Koblera „Storia della liburnica città di Fiume“. Ovime je ujedno obilježena i 10. godišnjica djelovanja Centra za povijesna istraživanja u Rijeci.¹⁶⁶⁸²
- (26. ožujka¹⁶⁶⁸³) (27.3.¹⁶⁶⁸⁴) pušten u rad kontejnerski terminal na Brajdici kapaciteta 40.000 kontejnera godišnje.¹⁶⁶⁸⁵ (Izgradnju su financijski pomogli *Jugolinija*, *Jadroagent* i *Transjug* - op. D.D.)
- 18.4.1979. na širem području Rijeke, a posebno na području Klane i Ilirske Bistrice osjetio se potres. Snaga potresa u epicentru (kod mjesta Jelšane) bila je 5 stupnjeva Mercalijeve skale.¹⁶⁶⁸⁶
- Članovi Sportskog kinološkog kluba, koji od njegovog osnutka 1979. godine brinu o održavanju groblja kućnih ljubimaca na Lukovićima kako bi ga sačuvali od zaborava, prije deset godina pokrenuli su proceduru za njegovu uvrštenje među zaštićenu kulturnu baštinu.¹⁶⁶⁸⁷
- Početkom srpnja 1979. otvoren je djelomični prometni gradski pravac, nazvan istočni izlaz, tj. od Narodnog kazališta do Piramide, preko nekad glasovite Delte.¹⁶⁶⁸⁸
- 8.7.1979. Rijeku i šire riječko područje iznenada je zahvatilo veliko nevrijeme. Ulicama Rijeke tekle su prave bujice, a mjestimično je padala i tuča težine do 17 dekagrama.¹⁶⁶⁸⁹
- 25. srpnja u Urinju puštena u redovnu proizvodnju termoelektrana Rijeka 1, snage 320 megawata.¹⁶⁶⁹⁰
- Rafinerija je 1979. preradila 5.493.796 (rekordnih 5.543.000¹⁶⁶⁹¹) tona nafte i zapošljavala 2.542 radnika te dosegla 70% kapaciteta.¹⁶⁶⁹²
- 26. srpnja u 14 sati puštena u promet novosagrađena dionica istočnog izlaza - novi most preko Mrtvog kanala i Rječine i vijadukt do Piramide.¹⁶⁶⁹³ Gradnja ceste od Ulice Ivana Zajca preko Delte i Mrtvog kanala na Piramidi i vijadukt gdje se cesta račva za Sušak i Pećine je započela u rujnu 1966. Projekt koji je označio je pravu prometnu revoluciju za Rijeku. Vrijednost radova je iznosila velikih 600 milijuna dinara.

¹⁶⁶⁷² Statistički godišnjak Zajednice općina Rijeka – 1980., p. 148.

¹⁶⁶⁷³ Vinko Antić: *Općina Rijeka – povijest naselja od postanka do 1980. – teze*, Povijesno društvo, Rijeka 1982., p. 59.

¹⁶⁶⁷⁴ *RIJEČKO RODILIŠTE* (ur. Jasna Gobić), Chamagno, Rijeka 2010., p. 76.

¹⁶⁶⁷⁵ *Rijeka u Titovo doba 1945-1990.*, Rijeka 2012., p. 172.

¹⁶⁶⁷⁶ Dora Ivančan: *Razvoj privatnog poduzetništva u Rijeci 1970-tih*, FF, Dipl. rad 2020., p. 38.

¹⁶⁶⁷⁷ Adam Muchtin: *Monumentum aere perennius = Spomenik trajniji od mjedi*, Grafik studio, Rijeka 2015., p. 617.

¹⁶⁶⁷⁸ *RIJEKA 1978.-1982.*, Skupština općine Rijeka, 1982., p. 189.

¹⁶⁶⁷⁹ Adam Muchtin: *Monumentum aere perennius = Spomenik trajniji od mjedi*, Grafik studio, Rijeka 2015., p. 617.

¹⁶⁶⁸⁰ Igor Žic: *Riječki parkovi & spomenici*, Sušačka revija br. 78-79/2012., p. 70.

¹⁶⁶⁸¹ Strčić-Bajzek-Kovačević-Šantić-Herljević: *Novi List 1900.-2000.*, Adamić, Rijeka 1999., p. 133.

¹⁶⁶⁸² *RIJEKA 1978.-1982.*, Skupština općine Rijeka, 1982., p. 190.

¹⁶⁶⁸³ Kiril Pajkurić: *Grad na Rječini*, Jadroagent br. 31/1979., p. 13.

¹⁶⁶⁸⁴ *RIJEKA 1978.-1982.*, Skupština općine Rijeka, 1982., p. 190.

¹⁶⁶⁸⁵ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 421.

¹⁶⁶⁸⁶ *RIJEKA 1978.-1982.*, Skupština općine Rijeka, 1982., p. 190.

¹⁶⁶⁸⁷ *Zeleno i plavo* br. 33 - prosinac 2013.

¹⁶⁶⁸⁸ Adam Muchtin: *Monumentum aere perennius = Spomenik trajniji od mjedi*, Grafik studio, Rijeka 2015., p. 626.

¹⁶⁶⁸⁹ *RIJEKA 1978.-1982.*, Skupština općine Rijeka, 1982., p. 191.

¹⁶⁶⁹⁰ *RIJEKA 1978.-1982.*, Skupština općine Rijeka, 1982., p. 191.

¹⁶⁶⁹¹ Josip Žgaljić: *Pet stoljeća hrvatske nafte*, INA – Glosa, Rijeka 2003., p. 127.

¹⁶⁶⁹² Marijan Kolombo: *1882-1982/Što godINA riječke rafinerije*, Mladinska knjiga-ICR, Rijeka 1982., p. 186.

¹⁶⁶⁹³ *RIJEKA 1978.-1982.*, Skupština općine Rijeka, 1982., p. 191.

- Mjesec srpanj šetao je kroz naš grad s nesnosnom vrućinom. Uz jaki promet, izgaranje motornih goriva, odbijala se toplina od užarenog asfalta, i ljudi su se sklanjali u hladovinu. Bila i jaka suša, koja se pojavila u takvoj skali nakon 15-tak godina, Bilo je zabranjeno zalijavati vrtove, zbog pomanjkanja vode.¹⁶⁶⁹⁴
- 31.8.1979. završena je omladinska radna akcija „Rijeka 1979.“ U toku protekla 3 mjeseca je 1.510 mladića i djevojaka svrstanih u 24 brigade radilo na izgradnji vodovoda u zapadnom predgrađu Rijeke.¹⁶⁶⁹⁵
- Most preko Rječine, građen u drugoj fazi „istočnog izlaza“, dovršen 1979. i čini spoj sa Šetalištem A. Kačića Miošića. Dužina 40,5 m a širina 12 m (projektant inž. Ozren Sekulić iz Rijeke-projekta).¹⁶⁶⁹⁶
- 1979. sagrađena je dvosjedižnica na najvišem vrhu skijališta na Platku – Radeševo (1.363 m).¹⁶⁶⁹⁷
- Prvi tanker s naftom, SLAVIŠA VAJNER ČIČA na Terminalu Omišalj prihvaćen je 25.10.1979. godine. (do 12.10.2011. u 32 godine rada prekrcano je 161.532.578 tona sirove nafte.)
- 7. studenog navršava se 80. godišnjica gradskog prometa u Rijeci. Tog dana pošao je prvi električni tramvaj od Mrtvog kanala do sadašnjeg ulaza u Radnu organizaciju „Torpedo“.¹⁶⁶⁹⁸
- 23.11.1979. svečano pušten u promet Raški lučki bazen Bršica, specijalizirani terminal unutar riječkog lučkog sustava za ukrcaj, iskrcaj i skladištenje rezane drvene građe s natkrivenim skladištima. Ovaj drveni terminal imat će godišnji promet od 500.000 kubičnih metara drva.¹⁶⁶⁹⁹
- Terminal Jadranskog naftovoda pušten je u rad 22. prosinca 1979. godine. Početna je to stanica naftovoda dužine 759 km, od kojih 610 km na području Hrvatske, kapaciteta 20 milijuna tona godišnje.¹⁶⁷⁰⁰
- 1979. riječke pomorske radne organizacije imale su 70 teretnih brodova s oko 500.000 t nosivosti.¹⁶⁷⁰¹
- Promet luke Rijeka = 7.104.000 tona (2.156.000 t generalni + 4.948.000 t rasuti) i 13.975 TEU.¹⁶⁷⁰²
- Ukupan promet riječke luke = 16.423.000 (7.437.000 uvoz, 1.736.000 izvoz, 4.588.000 tranzit, 2.752.000 tona unutrašnji promet).¹⁶⁷⁰³
- Promet riječke luke = 16.421.000 t (7.345.000 uvoz, 1.736.000 izvoz, 4.588.000 tranzit, 2.752.000 razvoz).¹⁶⁷⁰⁴

1980.

- 1980. rodilo se 2.149 djece u riječkom (starom) rodilištu.¹⁶⁷⁰⁵
- 1980. sagrađeno je 1.360 stanova.¹⁶⁷⁰⁶
- Ukupno se godišnji prosjek zaposlenih radnika u sektoru privatnog vlasništva i u 1980. godini povećava te u ZOR-u iznosi ukupno 4.745 osoba.¹⁶⁷⁰⁷
- Početkom 1980. osnovan je prvi riječki Klub starijih osoba, na području tadašnje Mjesne zajednice Pećine.¹⁶⁷⁰⁸
- 12.01.1980. tadašnji predsjednik Italije Sandro Pertini imenovao je, poradi visokih zasluga, doživotnim senatorom Lea Valiani. Do tog trenutka, osim Valiania, samo je 16 drugih imalo tu čast. Leo Valiani rodio se u Rijeci, 2.2.1909. godine.
- 14. siječnja 1980. u remontnom brodogradilištu Viktor Lenac zapalio se bugarski brod ROTALIA. Borba sa vatrenom stihijom trajala je 33 sata. U akciji gašenja ozlijeđen je jedan vatrogasac.¹⁶⁷⁰⁹
- 19.2.1980. *Novi List* izvijestio javnost o novoimenovanom parku Crvenog križa. Park su omeđivali Bulevar Marxa i Engelsa (danas Zvonimirova ulica) te ulice: Trogirski, Čandekova, Giuseppe Duella, Ivana Sušnja i Rikarda Benčića.
- 25.4.1980. na šahovskoj priredbi u Dvorani mladosti nastupio je svjetski prvak u šahu velemajestor Anatolij Karpov.¹⁶⁷¹⁰
- 28.4.1980. Riječka tvornica konopa, najstarije industrijsko postrojenje u Rijeci, osnovano još prije 216 godina, počela je radom u novim tvorničkim halama i sa novim suvremenim postrojenjima.¹⁶⁷¹¹
- 5.5.1980. izašao je najtiražniji broj *Novog lista - Glasa Istre* s viješću o smrti predsjednika Josipa Broza Tita - u nakladi od 103.021 primjerak (s dodatnih 7.000 primjeraka). Više od 100.000 primjeraka štampalo se i idućih dana.¹⁶⁷¹²
- 11.5.1980. u svim mjesnim zajednicama održan referendum na kojem su se radni ljudi Rijeke (80.104) izjasnili za uvođenje novog, šestog po redu, samodoprinosu (u trajanju 5 godina s izdvajanjem 1,5% iz netto osobnih dohodaka) namijenjenog izgradnji i opremanju objekata zdravstva i dječje zaštite, te dovršenju obnove kazališne zgrade.¹⁶⁷¹³

¹⁶⁶⁹⁴ Adam Muchtin: *Monumentum aere perennius = Spomenik trajnji od mjedi*, Grafik studio, Rijeka 2015., p. 623.

¹⁶⁶⁹⁵ RIJEKA 1978.-1982., Skupština općine Rijeka, 1982., p. 191.

¹⁶⁶⁹⁶ *Riječki mostovi – I ponti di Fiume*, MGR 1998., p. 92.

¹⁶⁶⁹⁷ *Rijeka u Titovo doba 1945-1990.*, Rijeka 2012., p. 158.

¹⁶⁶⁹⁸ Adam Muchtin: *Monumentum aere perennius = Spomenik trajnji od mjedi*, Grafik studio, Rijeka 2015., p. 630.

¹⁶⁶⁹⁹ RIJEKA 1978.-1982., Skupština općine Rijeka, 1982., p. 192.

¹⁶⁷⁰⁰ *Rijeka u Titovo doba 1945-1990.*, Rijeka 2012., p. 51.

¹⁶⁷⁰¹ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 422.

¹⁶⁷⁰² Ivo Marković: *Nove tehnologije transporta*, Zagreb 1985, p. 86. i 89.

¹⁶⁷⁰³ *Statistički godišnjak Zajednice općina Rijeka – 1980.*, p. 320.

¹⁶⁷⁰⁴ RIJEKA 1978.-1982., Skupština općine Rijeka, 1982., p. 59.

¹⁶⁷⁰⁵ RIJEČKO RODILIŠTE (ur. Jasna Gobić), Chamagno, Rijeka 2010., p. 76.

¹⁶⁷⁰⁶ *Rijeka u Titovo doba 1945-1990.*, Rijeka 2012., p. 172.

¹⁶⁷⁰⁷ Dora Ivančan: *Razvoj privatnog poduzetništva u Rijeci 1970-tih*, FF, Dipl. rad 2020., p. 39.

¹⁶⁷⁰⁸ *Rijeka u Titovo doba 1945-1990.*, Rijeka 2012., p. 147.

¹⁶⁷⁰⁹ *100 godina vatrogastva na Sušaku, DVD Sušak 1899-1999*, DVD (Ogurlić Dragan), Zambelli Rijeka 1999., p. 138.

¹⁶⁷¹⁰ RIJEKA 1978.-1982., Skupština općine Rijeka, 1982., p. 193.

¹⁶⁷¹¹ RIJEKA 1978.-1982., Skupština općine Rijeka, 1982., p. 193.

¹⁶⁷¹² Strčić-Bajzek-Kovačević-Šantić-Herljević: *Novi List 1900.-2000.*, Adamić, Rijeka 1999., p. 134.

¹⁶⁷¹³ RIJEKA 1978.-1982., Skupština općine Rijeka, 1982., p. 193.

- 3.6.1980. prigodnom svečanošću na Plumbumu (blizu tvornice Vulkan) izvršena simbolična predaja Rijeci spomen-lanterne, poklona prijateljskog grada Kawasaki. ¹⁶⁷¹⁴
- Vlasta Šušanj autor je Spomenika palim borcima, Škurinje, (1980.) ¹⁶⁷¹⁵
- Riječka industrijska baština nisu samo objekti – nego sva znanja, vještine, metode... korištene u tzv. elektronskim računskim centrima gospodarskih giganata, koji su imali i po više desetaka zaposlenika. Popularna povijest industrijske baštine dobiva time nove slojeve koji se fokusiraju na ljude i znanje, a ne samo na danas oronule zgrade. Ovaj specifični sloj riječke povijesti do sada nije bio predmetom ozbiljnijih istraživanja, samo ponešto sjećanja, prepričavanja i memoaristike. U eri prije osobnih računala, u razdoblju od 1955. do 1980. godine, tri su razine kroz koje su računala i informatika ulazili u Rijeku – znanstvena (sveučilišni rad profesora Pavla Dragojlovića i *Fakulteta industrijske pedagogije*, predavanja u *Klubu privrednika* na Jadranskom trgu, djelovanje *Društva kibernetičara...*), industrijsko-gospodarska (elektronski računski centri u riječkim poduzećima 3. maj, Brodomaterijal, Jugolinija, Transjug, **Jadroagent**, Luka...) te publicističko-popularizatorska - čitanje časopisa poput *Savremene tehnike*, *Kosmoplova*, *Galaksije*, *Siriusa* (...) mijenjalo je umove, očekivanja, radnje... Tek potom oko 1980. godine na pozornicu će pomalo stupiti *ZX81*, *ZX Spectrum*, *Commodore*, *Apple II* i transformirati Rijeku na jednoj dubljoj i svakodnevnijoj razini. ¹⁶⁷¹⁶
- 19.7.1980. ukinuta je najfrekventnija trajektna linija Kopno-Krk. ¹⁶⁷¹⁷
- 19. (18. ¹⁶⁷¹⁸) 7.1980. u 11:30 sati svečano je otvoren Titov most (Krčki most). Dužina mosta (1309 m ¹⁶⁷¹⁹) s prilazima je 1430 m, a ono čime se isticao jest betonski luk od kopna do otočica Sv. Marko dužine 390 (340 m ¹⁶⁷²⁰) metara, čime je u vrijeme izgradnje postao najveći takav most na svijetu. (Gradnja je počela 1976. godine. ¹⁶⁷²¹)
- Otvorena tankerska luka (1979?) i *Titov most* (danas *Krčki most*) kopno — Krk, započela djelatnost Jadranskoga naftovoda u Omišaljskom zaljevu.
- Naselje Krnjevo (Kučan, 1980.) karakteristično je po organizaciji s vanjskim galerijama i oblogama u crvenom i plavom profiliranom limu. ¹⁶⁷²²
- Vengono costruiti i grattacieli di Torretta che con i loro 29 piani sono gli edifici d'abitazione più alti del paese. ¹⁶⁷²³
- Od 1965. do 1980. u „zlatnom“ razdoblju u Rijeci je izgrađen 22.051 stan, prosječno 1.470 stanova godišnje (ili 40% stanova s kojima je Rijeka raspolagala 1991. godine.
- Puštena u rad crpna stanica Kozala kapaciteta 300 l/s. ¹⁶⁷²⁴
- 1. listopada poduzeće „Gradsko auto-tramvajsko poduzeće“ mijenja naziv u “Autotrolej”, Radna organizacija za javni gradski promet putnika Rijeka.
- 9.10.1980. Balonom prvi puta natkriven bazen na Kantridi, čime je riješen problem treniranja zimi.
- 5.11.1980. potpisan je drugi Sporazum o prijateljskoj suradnji (nastavku suradnje) između Rijeke i Kawasaki.
- 18.11.1980. u Guvernerovoj palači nastupio je Ivo Pogorelić, nakon uspjeha u Varšavi.
- 29.11.1980. viši predavač Stanko Šram d.i.g. dobio je Nagradu AVNOJ-a za projekt i izvedbu (gradnju) *Krčkog mosta* (onda se zvao *Titov most*, op. D.D.): "kao posebno priznanje za stvaralaštvo od općeg značaja za razvitak SFRJ u oblasti građenja". Br. diplome 212.
- 1980. god. riječki užari rade u novim halama. ¹⁶⁷²⁵
- Izgradnja nove rafinerije, dovršetak naftovoda, izgradnja koksare, izgradnja silosa za žitarice i modernog terminala za rasute terete u Bakru, kao i izgradnja kontejnerskog terminala na Sušaku, omogućili su Rijeci da dosegne rekordni promet 1980. godine, koji je iznosio 20.247.000 tona tereta, od čega se 13.063.000 tona odnosi na tekući teret, a 5.230.000 tona na rasuti teret. Struktura tereta se promijenila, pa je nekad pretežito generalni teret zamijenjen sa tekućim i rasutim. ¹⁶⁷²⁶
- Rafinerija je 1980. preradila 4.270.753 tone nafte i zapošljavala 2.633 radnika (rat Iraq-Iran). ¹⁶⁷²⁷
- JANAF je 1980. transportirao 4.822.000 tona nafte. ¹⁶⁷²⁸
- Potkraj 1980. Jugolinija je imala 57 brodova (ukupno 529.415 brt, 773.084 dwt i 10.350 TEU). ¹⁶⁷²⁹
- En 1980, lorsque la marine fut à son apogée, les firmes de Rijeka possédaient 70 cargos pour une capacité de 500.000 tonnes. La *Jugolinija* était la plus grosse compagnie de navigation de l'Etat alors que la *Jadrolinija* avec 49 navires s'occupait du transport des voyageurs et du service par ferry-boats. ¹⁶⁷³⁰

¹⁶⁷¹⁴ RIJEKA 1978.-1982., Skupština općine Rijeka, 1982., p. 194.

¹⁶⁷¹⁵ Jasmina Raković: *Memorijalni spomenici NOB-a u Rijeci i okolici*, FF, Dipl. rad 2015., p. 56

¹⁶⁷¹⁶ Kristian Benić: *Pet zaboravljenih prizora riječke informatičke revolucije*, Sušačka revija br. 99-100.

¹⁶⁷¹⁷ RIJEKA 1978.-1982., Skupština općine Rijeka, 1982., p. 55.

¹⁶⁷¹⁸ RIJEKA 1978.-1982., Skupština općine Rijeka, 1982., p. 195.

¹⁶⁷¹⁹ *Rijeka u Titovo doba 1945-1990.*, Rijeka 2012., p. 24.

¹⁶⁷²⁰ *Rijeka u Titovo doba 1945-1990.*, Rijeka 2012., p. 24.

¹⁶⁷²¹ Petar Grabovac: *RIJEKA*, Adamić 2014., p. 84.

¹⁶⁷²² Iva Mrak – Edin Redžović: *Tendencije u suvremenim fasadama u Rijeci*, Zbornik GF, Rijeka 2018., p. 195.

¹⁶⁷²³ Velid Đekić: *Amate Fiume?*, VBZ, Zagreb, 2007., p. 230.

¹⁶⁷²⁴ <http://www.kdvik-rijeka.hr/default.asp?ru=94>

¹⁶⁷²⁵ *TVORNICA KONOPA RIJEKA (1764-1974)*, Rijeka 1974., p. (nema numeracije)

¹⁶⁷²⁶ <http://www.portauthority.hr/rijeka/povijest.shtml>

¹⁶⁷²⁷ Marijan Kolombo: *1882-1982/Sto godina riječke rafinerije*, Mladinska knjiga-ICR, Rijeka 1982., p. 186.

¹⁶⁷²⁸ Josip Žgaljić: *Pet stoljeća hrvatske nafte*, INA – Glosa, Rijeka 2003., p. 138.

¹⁶⁷²⁹ *Rijeka u Titovo doba 1945-1990.*, Rijeka 2012., p. 59.

¹⁶⁷³⁰ <http://dicocroate2.over-blog.com/5-categorie-11198481.html>

- Od 1976.-1980. brodogradilište 3. MAJ prosječno je zapošljavalo 5.589 radnika.¹⁶⁷³¹
- Od 1946. do 1980. brodogradilište 3. MAJ isporučilo je 335 plovnih jedinica s ukupno 3,7 milijuna BRT, od čega za strane naručioce 129 brodova s oko 3,25 milijuna BRT.¹⁶⁷³²
- Promet emporija riječke luke¹⁶⁷³³ = 20.437.000 tona.¹⁶⁷³⁴
- Promet luke Rijeka = 15,2 mil tona (6,8 mil tona uvoz + 1,5 izvoz + 4,4 tranzit + 2,5 razvoz).¹⁶⁷³⁵
- Promet riječke luke = 15.197.000 t (6.792.000 uvoz, 1.513.000 izvoz, 4.425.000 tranzit, 2.467.000 razvoz).¹⁶⁷³⁶
- Promet luke Rijeka = 7.373.662 (7.644.000) tona i 17.177 (16.085) TEU.
- En 1980, Rijeka assumait 20% des exportations de la Croatie et 10% de celles de la Yougoslavie.¹⁶⁷³⁷

1981.

- Rijeka ima 164.081 a općina 193.044¹⁶⁷³⁸ (159.433 stanovnika¹⁶⁷³⁹) (154.654¹⁶⁷⁴⁰ - od čega 59,6% doseljeno, pretežno iz drugih hrvatskih područja, 25% iz drugih republika bivše SFRJ. Ostale skupine, pretežno manjinske, doselile su se iz riječkog susjedstva ili inozemstva.)
- 1981. rodilo se 1.947 djece u riječkom (starom) rodilištu.¹⁶⁷⁴¹
- Gustoća naseljenosti u Rijeci 1981. bila je 374,8 na 1 km².¹⁶⁷⁴²
- Od 193.000 stanovnika, 1981. zaposleno je 92.500 (92.489¹⁶⁷⁴³) radnika ili gotovo svaki drugi stanovnik, pa je Rijeka prema broju zaposlenih i financijskim rezultatima, druga u Hrvatskoj iza Zagreba.¹⁶⁷⁴⁴ (U industriji zaposleno gotovo 23.000 radnika.¹⁶⁷⁴⁵)
- Coloro che si dichiararono Italiani nella rubrica "nazionalità" del censimento nel 1981 hanno sceso a meno di duemila (esattamente **1.940**) nel 1981. La diminuzione era di quasi quattro volte se si prendevano in considerazione i 7.770 Italiani registrati nel censimento del 1953 quando in città le opzioni si erano del tutto concluse. Se non erano esodati, dove erano finiti gli Italiani rimasti? Croatizzati o mimetizzati (per paura) sotto li diciture "Fiumani", "Istriani", "Jugoslavi", "Nazionalità non dichiarata"?¹⁶⁷⁴⁶
- 1981. sagrađeno je 592 stana.¹⁶⁷⁴⁷
- 1981. godine Rijeka ima 47.760 stanova.¹⁶⁷⁴⁸ Prosječna stambena površina po osobi bila je 18,85 m².¹⁶⁷⁴⁹
- 1981. na 1.000 stanovnika Rijeka ima 279 automobila, 29 TV, 29 radio te 17 telefonskih pretplatnika.¹⁶⁷⁵⁰
- Kruti otpad stvara se u Rijeci u velikim količinama: komunalni otpad povećao se od 52.726 t 1981. na 77.797 tona 1990. i oko 100.000 tona 1998., a industrijski otpad od 113.000 tona 1981. na 108.000 tona 1990. i 120.000 tona 1998.¹⁶⁷⁵¹
- 1981. i oko te godine građevinske firme *Jadran*, *Primorje*, *Konstruktor* i *Kvarner* zapošljavaju preko 10.000 radnika, a trgovačko poduzeće *Brodokomerc* preko 6.000 radnika. 3. MAJ zapošljava preko 7.000 radnika, a remontno brodogradilište *Viktor Lenac* je najveće remontno brodogradilište na Mediteranu.
- 15.1 1981. U povodu nestanka broda "Dunav" s 32 člana posade u valovima Pacifika (10. siječnja), u Rijeci proglašen dan žalosti. Održana zajednička komemorativna sjednica Skupštine općine, društveno-političkih organizacija Rijeke i radničkog savjeta "Jugolinije". Nestanak broda "Dunav" i njegove posade jedna je od najvećih tragedija jugoslavenskog pomorstva uopće.¹⁶⁷⁵²
- 22.1.1981. Radnici Hidroelektrne izvršili građevni proboj tunela ispod Trsata, dugačkog 811 metara. Tunel je dio buduće riječke cestovne zaobilaznice od Matulja preko Rječine, Orehovice i Drage do Bakarskog zaljeva.¹⁶⁷⁵³
- 30.1.1981. dovršena je izgradnja zgrade Pravnog fakulteta, kada je Vilim Mulc, predsjednik SO Rijeka, predao ključeve zgrade dekanu prof. dr. Zoranu Kompanjetu. Tijekom 1998. i 1999. dograđena je zgrada Fakulteta (4 kabineta i čitaonica za studente), te je uređen okoliš.

¹⁶⁷³¹ 3. MAJ, (urednik Ivan Rogić), Rijeka 1984., p. 356.

¹⁶⁷³² *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 424: najveća proizvodnja bila je od 1971.-1975. kada su sagrađena 32 broda s više od 1,2 milijuna BRT, od čega više od 90% za izvoz.

¹⁶⁷³³ Riječki lučki emporij okuplja Riječko-Sušacki, Bakarsko-Urinjski, Omišaljski (od 1980), Raški i Plominski bazen.

¹⁶⁷³⁴ *Riječka luka*, MGR, Rijeka 2001., p. 262.

¹⁶⁷³⁵ *Pomorska enciklopedija*, Zagreb 1985., tom 7., p. 106.

¹⁶⁷³⁶ *RIJEKA 1978.-1982.*, Skupština općine Rijeka, 1982., p. 59.

¹⁶⁷³⁷ <http://dicocroate2.over-blog.com/5-categorie-11198481.html>

¹⁶⁷³⁸ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 448.

¹⁶⁷³⁹ Ivo Goldstein: *Hrvatska povijest*, Novi Liber, Zagreb 2003., p. 466.

¹⁶⁷⁴⁰ Ivan Rogić i suradnici: *Rijeka: baština za budućnost*, Grad Rijeka 1996., p. 81.

¹⁶⁷⁴¹ *RIJEČKO RODILIŠTE* (ur. Jasna Gobić), Chamagno, Rijeka 2010., p. 76.

¹⁶⁷⁴² Petar Strčić: *Od početka XVIII. stoljeća do današnjih dana*, Županija primorsko-goranska, ICR, Rijeka 1996., p. 231.

¹⁶⁷⁴³ *RIJEKA 1978.-1982.*, Skupština općine Rijeka, 1982., p. 12.

¹⁶⁷⁴⁴ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 428.

¹⁶⁷⁴⁵ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 422.

¹⁶⁷⁴⁶ Luciano Giuricin e Giacomo Scotti: *Una storia tormentata (1946-1991)*, Italiani a Fiume, 2006, p. 88.

¹⁶⁷⁴⁷ *Rijeka u Titovo doba 1945-1990.*, Rijeka 2012., p. 172.

¹⁶⁷⁴⁸ Ivan Rogić i suradnici: *Rijeka: baština za budućnost*, Grad Rijeka 1996., p. 266.

¹⁶⁷⁴⁹ Ivan Rogić i suradnici: *Rijeka: baština za budućnost*, Grad Rijeka 1996., p. 131.

¹⁶⁷⁵⁰ *RIJEKA 1978.-1982.*, Skupština općine Rijeka, 1982., p. 38.

¹⁶⁷⁵¹ Ivo Žuvela: *Konceptija dugoročnog razvoja grada Rijeke*, RIJEKA sv. 2/2001., p. 174.

¹⁶⁷⁵² *RIJEKA 1978.-1982.*, Skupština općine Rijeka, 1982., p. 197.

¹⁶⁷⁵³ *RIJEKA 1978.-1982.*, Skupština općine Rijeka, 1982., p. 198.

- 23. marza 1981 – Apertura della nuova scuola materna italiana in Belvedere, vi è iscritta una ventina di bambini.¹⁶⁷⁵⁴
- 26.3.1981. na Kozali otvorena nova zdravstvena stanica za područje mjesnih zajednica Kozala, Belveder, Brašćine-Pulac, Škurinjska Draga i Drenova. Ostvaren je tako još jedan zadatak iz programa riječkih samodoprinosu.¹⁶⁷⁵⁵
- Uz židovsko groblje na Kozali je 1981. godine podignut spomenik židovskim žrtvama holokausta 1941.-1945, čiji je autor inž. Zdenko Sila (1915.-1997.).¹⁶⁷⁵⁶
- Rijeku posjetilo oko 220.000 turista, od kojih 124.000 stranih, a ostvareno je 623.000 noćenja, od čega 374.000 stranih gostiju, uglavnom u hotelima.¹⁶⁷⁵⁷
- Broj putničkih automobila na tisuću stanovnika iznosi 279 (u Jugoslaviji 109).¹⁶⁷⁵⁸
- Muore Osvaldo Ramous, primo nome della letteratura italiana di Fiume del dopoguerra ed una delle personalità portanti della cultura del gruppo nazionale italiano in Croazia del XX secolo.¹⁶⁷⁵⁹
- Udovica Romola Venuccia, gđa. Margareta darovala je Muzeju 3 slike iz serije *Platane* te 28 djela u tehnici akvarela, pastela, tuša i olovke.¹⁶⁷⁶⁰
- 27.4.1981. u Kliničkoj bolnici dra Zdravka Kučića predan je na upotrebu novi zdravstveni objekt u kojem se nalazi poliklinika sa 20 specijalističkih ambulanti i 19 dijagnostičko-terapijskih jedinica.¹⁶⁷⁶¹
- 11.5.1981. u Dječjoj bolnici Kantrida otvoren je preuređeni Hematološko-onkološki odjel Klinike za dječje bolesti.¹⁶⁷⁶²
- 10.6.1981. Prolom oblaka što se oko 16 sati sručio na Rijeku, prouzročio je mnoge nevolje. Tako je poplavljen market u robnoj kući Korzo, a voda je ušla i u mnoge druge trgovačke radnje, apoteke i druge prizemne zgrade u središtu grada. Bilo je i velikih zastoja u prometu.¹⁶⁷⁶³
- Il 17 giugno 1981 è stato scoperto, nel cimitero israelita di Cosala un monumento dedicato agli ebrei fiumani scomparsi nei campi di concentramento nazisti. Esso ricorda le 285 vittime su 2500 residenti a Fiume prima del secondo conflitto mondiale.¹⁶⁷⁶⁴
- 29.6.1981. Telefonski pretplatnici iz Rijeke dobili mogućnost da ostvaruju automatsku telefonsku vezu sa 26 zemalja. Osim toga, od sada će se moći dobiti automatska veza sa čitavim područjem susjedne Italije.¹⁶⁷⁶⁵
- 1981. je Zametska pećina (stara 20.000-30.000 godina, duga 200 m) proglašena geomorfološkim spomenikom prirode te upisana u Registar posebno zaštićenih objekata prirode. (Prvi se zapisi o Zametskoj pećini datiraju još 1921. godine od riječkog povjesničara i speleologa Guida Depolia. Ulaz ove pećine je jamskoga tipa što znači da je nalik bunaru s tlom koje naglo nestaje pod nogama. Opremljen je metalnim stubama, zatvoren rešetkom i lokotom. Dužine je oko 200 metara, a najniža točka u špilji nalazi se 23 metra ispod razine ulaza. Pećina još uvijek procjeđuje vodu i krasi svoje dvorane brojnim stalaktitima, stalagmitima, sigastim saljevima i zavjesama.)¹⁶⁷⁶⁶
- Još uvijek u punom jeku takva režima akademik Petar Strčić je 1981. na ideološkoj, a ne povijesnoj osnovi izjavio da: [...] pripadnici "fiumanissima" ili mađaroni, **autonomaši** i pripadnici drugih struja bili su prvi na svijetu, koliko mi je poznato, koji su primijenili fašističke metode. Prvi koji su ih isprobali u praksi, a tek poslije su primijenjene u drugim zemljama. (Petar Strčić, „Fiume dal 1918 al 1924“, Quaderni, vol. VI., Rovinj 1981. – 1982., str. 330.) Očito je da nasilni događaji od 3. ožujka 1922. (o kojima je prije govorio i profesor Damir Grubiša) opovrgavaju ovu nesretnu izjavu povjesničara preminulog prošle godine.¹⁶⁷⁶⁷
- 1981. Dječja knjižnica „Stari grad“ se zatvara i ustupa prostor ljekarni „Kazalište“.¹⁶⁷⁶⁸
- 1.7.1981. Proslavljena 100. godišnjica otvaranja tržišnih paviljona.¹⁶⁷⁶⁹
- 14.7.1981. Jugolinija uvrstila u sasatav svoje flote novosagrađeni brod RIJEKA nosivosti 17.000 tona.¹⁶⁷⁷⁰
- 21.8.1981. od 01:00 do 14:00 sati palo je nevjerovatnih, rekordnih **325** litara kiše po m².¹⁶⁷⁷¹ Samo dva tri sata nakon početka nevremena poplavljeni su gotovo svi donji djelovi grada: Mlaka, Brajda, Ulica Borisa Kidriča, market Robne kuće Korzo gdje je visina vode dosegla 1 metar. Oko 5 izjutra Ulica 43. divizije potpuno poplavljena bila je onesposobljena za bilo kakav promet. Vode do koljena, i to doslovno, bilo je duž gradske tržnice, oko hotela Bonavia i Kontinental, te uz Mrtvi kanal gdje su, kao i na ušću Rječine, potopljeni deseci čamaca. Do 9 sati bespomoćno je stajao sav promet u gradu. Oko 70% Riječana je zakasnilo na posao.¹⁶⁷⁷²

¹⁶⁷⁵⁴ *Italiani a Fiume*, Comunità degli Italiani a Fiume 1946-2006, p. 493.

¹⁶⁷⁵⁵ *RIJEKA 1978.-1982.*, Skupština općine Rijeka, 1982., p. 199.

¹⁶⁷⁵⁶ Matković Marijan: *Područje mjesnog odbora KOZALA*, Rijeka 2015., p. 18.

¹⁶⁷⁵⁷ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 426.

¹⁶⁷⁵⁸ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 429.

¹⁶⁷⁵⁹ Velid Đekić: *Amate Fiume?*, VBZ, Zagreb, 2007., p. 230.

¹⁶⁷⁶⁰ *Pomorski i povijesni muzej Hrvatskog primorja*, PPMHP, Rijeka 2004., p. 64.

¹⁶⁷⁶¹ Adam Muchtin: *Monumentum aere perennius = Spomenik trajniji od mjedi*, Grafik studio, Rijeka 2015., p. 645.

¹⁶⁷⁶² *RIJEKA 1978.-1982.*, Skupština općine Rijeka, 1982., p. 200.

¹⁶⁷⁶³ *RIJEKA 1978.-1982.*, Skupština općine Rijeka, 1982., p. 200.

¹⁶⁷⁶⁴ Aldo Secco: *Da San Vito ai nuovi Rioni (nomenclatura delle vie e piazze di Fiume)*, Trieste 2004., p. 159.

¹⁶⁷⁶⁵ *RIJEKA 1978.-1982.*, Skupština općine Rijeka, 1982., p. 200.

¹⁶⁷⁶⁶ <https://www.rijekadanas.com/foto-speleoloji-ocistili-zametsku-pecinu/>

¹⁶⁷⁶⁷ Marino Micich: *Rijeka, svibanj 1945. Kraj Zanellina autonomističkog projekta za „Slobodnu Rijeku“*, Zbornik radova s međunarodnog znanstvenog skupa povodom 100 godina od osnutka Slobodne Države Rijeka (bilingue), Rijeka 2021., p. 142.

¹⁶⁷⁶⁸ *Razvoj, stanje i perspektive kulturnih djelatnosti Rijeke*, SIJ za kulturu općine Rijeka 1989., p. 18.

¹⁶⁷⁶⁹ *RIJEKA 1978.-1982.*, Skupština općine Rijeka, 1982., p. 200.

¹⁶⁷⁷⁰ *RIJEKA 1978.-1982.*, Skupština općine Rijeka, 1982., p. 201.

¹⁶⁷⁷¹ *Novi List*, 14.9.2012., p. 14.

¹⁶⁷⁷² Adam Muchtin: *Monumentum aere perennius = Spomenik trajniji od mjedi*, Grafik studio, Rijeka 2015., p. 655.

- 4.9.1981. Riječanin Ognjen Cvitan, član Šahovskog kluba „Kvarner“ osvojio je titulu omladinskog prvaka svijeta u šahu, igrajući na dvadesetom omladinskom šampionatu u Ciudad Mexico.¹⁶⁷⁷³
- 27.9.1981. svečano otvoren tunel Učka.¹⁶⁷⁷⁴ Dugačak je 5,07 km ima dva vozna traka širine 3,50 m, korisnu visinu od 4,5 m, dvije bankine od 0,80 m i umjetno uzdužno prozračivanje. Bio je tada najduži tunel u Hrvatskoj. (Probijen 1978. godine a nalazi se na 465 metara nadmorske visine¹⁶⁷⁷⁵).
- 1981. ponovo je postavljena Piramida na Sušaku nakon rekonstrukcije cesta.
- 1981. započeto je nasipavanje mora kako bi se dobila nova građevinska parcela veličine oko 3 hektara za izgradnju centralnog uređaja za pročišćavanje otpadnih voda na Delti. Nasipano je, djelom, i područje do 40 metara dubine. Ukupno je ugrađeno oko 500.000 kubnih metara materijala.¹⁶⁷⁷⁶
- Rafinerija je 1981. preradila približno kao i 1980.¹⁶⁷⁷⁷
- JANAF je 1981. transportirao 5.249.000 tona nafte.¹⁶⁷⁷⁸
- 1981. brodogradilište 3. MAJ zapošljava 6.032 djelatnika.¹⁶⁷⁷⁹
- god. 1981. *Jugolinija* ima 61 brod, sa 473.000 tona, prevezla je više od 3 milijuna tona robe.¹⁶⁷⁸⁰
- 21.10.1981. pušten u rad industrijski kolosijek na skladišnom kompleksu Škrljevo.¹⁶⁷⁸¹
- 22.11.1981. u novoj privrednoj zoni kod Kukuljanova otvorene su nove proizvodne hale riječkog poduzeća BIMONT.¹⁶⁷⁸²
- Nakon 12 godina (27.11.¹⁶⁷⁸³) obnovljeno kazalište samodopinosom građana Rijeke. Svečanom akademijom uoči Dana Republike 1981. označen je povratak članova riječkog Kazališta i gledalaca - ljubitelja božice Thalije.¹⁶⁷⁸⁴
- Nakon obnove kazališta 1981. godine počelo je i uređenje Kazališnog parka, ispred kojeg je postavljena bista Ivana pl. Zajca (27.11.1981.¹⁶⁷⁸⁵), čije ime nosi riječka kazališna kuća.¹⁶⁷⁸⁶
- 23. prosinca 1981. u Rafineriji na Mlaci održana je osnivačka skupština KUD Baklje, kao iskaz svih dotad iskazanih sklonosti rafineraca ka različitim oblicima kulturnog stvaralaštva.¹⁶⁷⁸⁷
- U željezničkom čvoru Rijeka utovareno je 1981. godine 2.909.163 tona tereta a istovareno 1.169.243 tona.¹⁶⁷⁸⁸
- Promet emporija riječke luke = 14.900.000 tona (7,0 mil tona uvoz + 1,4 izvoz + 4,3 tranzit + 2,2 razvoz).¹⁶⁷⁸⁹
- Promet riječke luke = 14.935.000 t (6.980.000 uvoz, 1.365.000 izvoz, 4.348.000 tranzit, 2.242.000 razvoz).¹⁶⁷⁹⁰
- Promet riječke luke = 14.907.000 t (6.836.000 uvoz, 1.339.000 izvoz, 4.355.000 tranzit, 2.377.000 razvoz).¹⁶⁷⁹¹ (15.107.000 t¹⁶⁷⁹²)
- Promet luke Rijeka = 7.627.327 tona (bez nafte) i 19.738 (17.965) TEU.

1982.

- 1982. rodilo se 2.075 djece u riječkom (starom) rodilištu.¹⁶⁷⁹³
- Od 1978. do 1982. zaposleno je 8.000 novih radnika.¹⁶⁷⁹⁴
- 21.2.1982. Održan je prvi Riječki karneval. Davne 1982. godine obnovljena je karnevalska tradicija grada Rijeke, kada su užim središtem grada prodefilirale tri grupe: Halubajski zvončari, Pehinarski feštari i riječka karnevalska grupa Lako ćemo.¹⁶⁷⁹⁵
- 1.3.1982. utemeljen je Klinički bolnički centar Rijeka, spajanjem pet bolnica: Opće bolnice "Braće dr. Sobol", Opće bolnice "Dr. Zdravko Kučić", Dječje Bolnice Kantrida, Ortopedske bolnice Kraljevica i Kliničke bolnice za plućne bolesti Ičići. KBC Rijeka jedan je od dva klinička bolnička centra u Hrvatskoj i centralna bolnička ustanova ovog dijela Republike Hrvatske.
- 20.4.1982. istekao je mandat predsjedniku Skupštine općine Rijeka Vilimu Mulcu, izabranom 20.4.1978. Zamijenit će ga Sergije Lukeš, ali samo do 14.10.1982., kad je umro od infarkta.

¹⁶⁷⁷³ RIJEKA 1978.-1982., Skupština općine Rijeka, 1982., p. 201.

¹⁶⁷⁷⁴ RIJEKA 1978.-1982., Skupština općine Rijeka, 1982., p. 201.

¹⁶⁷⁷⁵ *Rijeka u Titovo doba 1945-1990.*, Rijeka 2012., p. 34.

¹⁶⁷⁷⁶ Zorko Kos: *Povijest kanalizacijskih sustava Rijeke*, Nakladni zavod Globus, Zagreb 2008., p. 80.

¹⁶⁷⁷⁷ Marijan Kolombo: *1882-1982/Sto godina riječke rafinerije*, Mladinska knjiga-ICR, Rijeka 1982., p. 201.

¹⁶⁷⁷⁸ Josip Žgaljić: *Pet stoljeća hrvatske nafte*, INA – Glosa, Rijeka 2003., p. 138.

¹⁶⁷⁷⁹ Petar Trinajstić: *Stoljeće moderne brodogradnje u Rijeci – 3. Maj 1905.-2005.*, Rijeka 2005., p. 148.

¹⁶⁷⁸⁰ *Povijest Rijeke*, Tipograf, Rijeka 1988., p. 422.

¹⁶⁷⁸¹ RIJEKA 1978.-1982., Skupština općine Rijeka, 1982., p. 201.

¹⁶⁷⁸² RIJEKA 1978.-1982., Skupština općine Rijeka, 1982., p. 202.

¹⁶⁷⁸³ Nana Palinić: *Riječka kazališta*, Vjesnik DAR, sv. 39/1997., p. 190.

¹⁶⁷⁸⁴ RIJEKA 1982.-1986., Skupština općine Rijeka, 1986., p. 207.

¹⁶⁷⁸⁵ Adam Muchtin: *Monumentum aere perennius = Spomenik trajniji od mjedi*, Grafik studio, Rijeka 2015., p. 658.

¹⁶⁷⁸⁶ Mladen Grgurić: *Parkovna baština Rijeke*, MGR 1996/1997., p. 13.

¹⁶⁷⁸⁷ Velid Dekić: *KUD Baklje – dvadeset godina plamena*, INA 2001., p. 11.

¹⁶⁷⁸⁸ *Rijeka u Titovo doba 1945-1990.*, Rijeka 2012., p. 64.

¹⁶⁷⁸⁹ *Pomorska enciklopedija*, Zagreb 1985., tom 7., p. 106.

¹⁶⁷⁹⁰ RIJEKA 1982.-1986., Skupština općine Rijeka, 1986., p. 40.

¹⁶⁷⁹¹ RIJEKA 1978.-1982., Skupština općine Rijeka, 1982., p. 59.

¹⁶⁷⁹² RIJEKA 1978.-1982., Skupština općine Rijeka, 1982., p. 52.

¹⁶⁷⁹³ RIJEČKO RODILIŠTE (ur. Jasna Gobić), Chamagno, Rijeka 2010., p. 76.

¹⁶⁷⁹⁴ *Rijeka u Titovo doba 1945-1990.*, Rijeka 2012., p. 174.

¹⁶⁷⁹⁵ Maja Štiglić: *Riječki karneval - rituali i kultura sjećanja*, FF, Dipl. rad 2016., p. 34.

- 7. travnja Lučka kapetanija Rijeka preuzela „Dragu“, suvremeno opremljeni plovni objekt za obavljanje kontrolne službe i spasavanje na moru.¹⁶⁷⁹⁶
- 15. travnja EDIT – izdavačka kuća pripadnika talijanske narodnosti obilježila 30. godišnjicu postojanja i rada.¹⁶⁷⁹⁷
- 30. travnja prokopan podvožnjak u Ulici J. P. Kamova.¹⁶⁷⁹⁸
- 1. lipnja izložbom Voje Radoičića otvorena Galerija Jadroagent.¹⁶⁷⁹⁹ Djelovala je do 1991. ? (izlagao Rikard Žic)
- 28. lipnja pušten u saobraćaj cestovni podvožnjak u Ulici J. P. Kamova.¹⁶⁸⁰⁰
- Već 29. lipnja 1982. godine podvožnjak u ulici Janka Polića Kamova, ukupne dužine 411 metara, s natkrivenim dijelom od 125 metara, u funkciju je stavio Sergije Lukeš. Dovođenjem te faze projekta nastavio se rad na željezničkom nadvožnjaku dužine 175 metara.¹⁶⁸⁰¹
- 21. kolovoza velika kiša prouzročila bujice u Rijeci. Na jedan četvorni metar palo 85,3 litara kiše.¹⁶⁸⁰²
- 30.9.1982. na Rastočinama otvoren dječji vrtić, izgrađen sredstvima samodoprinosu. Vrtić je mogao primiti 150 mališana.
- U razdoblju 1978.-1982. izgrađeno je i stavljeno u funkciju više poslovnih objekata značajnih za rad Općinskog sekretarijata. Među njima je i moderna zgrada Prve stanice milicije, zgrada Odjeljenja milicije u Bakru i dom radnika unutrašnjih poslova „13. maj“ (Trinajstićeva ulica).¹⁶⁸⁰³
- 12. listopada ispred riječke luke, iznenada, po lijepom vremenu, potonuo trgovački brod Saudijske Arabije ELHAWI STAR (prekrčan drvenom gardom). Nitko od članova posade nije stradao iako se sve dogodilo brzo, usred dana, na očigled mnogih radnika luke, pomoraca i građana.¹⁶⁸⁰⁴
- 14. listopada u cilju racionalizacije trošenja benzina, i u Rijeci uveden sistem vožnji „par-nepar“, tj. zavisno od parnog ili neparnog broja registracije, svakog drugog dana zabranjena je upotreba automobila.¹⁶⁸⁰⁵
- 18.10.1982. u cijeloj državi uvodi se plaćanje depozita u iznosu od 5.000 dinara za prijelaz jugoslavenskih građana preko granice. Ova mjera uvedena je u cilju smanjivanja odlazaka u inozemstvo i smanjenja odljeva deviza.
- 20.10.1982. uvedena je racionalizacija u kupnji benzina - 40 litara mjesečno po registriranom automobilu.¹⁶⁸⁰⁶
- 26.10.1982. umjesto preminulog Sergija Lukeža za novog predsjednika Skupštine općine Rijeka izabran je Josip Štefan, koji će na funkciji ostati do 26.4.1984.
- 17.12.1982. "Politika expres" iz Beograda dodijelila je Rijeci "Veliku zlatnu plaketu" kao najuspješnijem gradu u oblasti sigurnosti prometa u Jugoslaviji u 1981. g.
- Prosječna dnevna naklada *Novog lista* u 1982. premašila je 60.000 primjeraka.¹⁶⁸⁰⁷
- Nakon mjesec dana probnog rada, 28. listopada pušten je u redovni rad stočni terminal u Bršici.
- JANAF je 1982. transportirao 5.326.000 tona nafte.¹⁶⁸⁰⁸
- Promet riječke luke = 13.202.000 t (6.165.000 uvoz, 1.157.000 izvoz, 3.917.000 tranzit, 1.963.000 razvoz).¹⁶⁸⁰⁹
- Promet luke Rijeka = 6.246.186 tona i 26.866 (26.0873) TEU.

1983.

- 1983. rodilo se 2.039 djece u riječkom (starom) rodilištu.¹⁶⁸¹⁰
- Bruto-društveni proizvod po stanovniku je 1983. iznosio 5.500 dolara, dok je on na razini Hrvatske bio za dvije tisuće dolara manji.¹⁶⁸¹¹
- 3. siječnja u 6:42 sati na području Rijeke registriran potres jačine 4-5 stupnjeva Mercalijeve skale. Nije bilo nikakvih šteta niti većeg uznemirenja kod građana.¹⁶⁸¹²
- Početkom 1983. JADROAGENT je prva i jedina organizacija u Jugoslaviji koja je uključena u Reuterov monitor servis. Time joj je omogućeno da zajedno s ostalim velikim svjetskim brokerskim agencijama koristi sve raspoložive vijesti u pogledu ponude i potražnje raspoloživih brodova i tereta, zaključenih poslova i ostalih informacija, dakle - da ravnopravno sudjeluje na svjetskom tržištu pomorskih prijevoza.¹⁶⁸¹³
- 7. veljače obavljaju se radovi na obnovi i uređenju gradskog tornja, simbola Rijeke.¹⁶⁸¹⁴ Tijekom ljetnih mjeseci dobio je novu kapu od plemenitog bakrenog metala.¹⁶⁸¹⁵

¹⁶⁷⁹⁶ RIJEKA 1982.-1986., Skupština općine Rijeka, 1986., p. 71.

¹⁶⁷⁹⁷ RIJEKA 1982.-1986., Skupština općine Rijeka, 1986., p. 71.

¹⁶⁷⁹⁸ RIJEKA 1982.-1986., Skupština općine Rijeka, 1986., p. 72.

¹⁶⁷⁹⁹ RIJEKA 1982.-1986., Skupština općine Rijeka, 1986., p. 73.

¹⁶⁸⁰⁰ RIJEKA 1982.-1986., Skupština općine Rijeka, 1986., p. 73.

¹⁶⁸⁰¹ Igor Žic: *Uroboros, iz prošlosti riječkog prometa i urbanizma*, Ready2Print, Rijeka 2020., p. 114.

¹⁶⁸⁰² RIJEKA 1982.-1986., Skupština općine Rijeka, 1986., p. 74.

¹⁶⁸⁰³ RIJEKA 1978.-1982., Skupština općine Rijeka, 1982., p. 141.

¹⁶⁸⁰⁴ RIJEKA 1982.-1986., Skupština općine Rijeka, 1986., p. 75.

¹⁶⁸⁰⁵ RIJEKA 1982.-1986., Skupština općine Rijeka, 1986., p. 75.

¹⁶⁸⁰⁶ RIJEKA 1982.-1986., Skupština općine Rijeka, 1986., p. 75.

¹⁶⁸⁰⁷ Strčić-Bajzek-Kovačević-Šantić-Herljević: *Novi List 1900.-2000.*, Adamić, Rijeka 1999., p. 133.

¹⁶⁸⁰⁸ Josip Žgaljić: *Pet stoljeća hrvatske nafte*, INA – Glosa, Rijeka 2003., p. 138.

¹⁶⁸⁰⁹ RIJEKA 1982.-1986., Skupština općine Rijeka, 1986., p. 40

¹⁶⁸¹⁰ RIJEČKO RODILIŠTE (ur. Jasna Gobić), Chamagno, Rijeka 2010., p. 76.

¹⁶⁸¹¹ Srđan Brajčić: *Svjedočanstvo o izgubljenom prosperitetu: Rijeka i regija u Titovo doba*

¹⁶⁸¹² RIJEKA 1982.-1986., Skupština općine Rijeka, 1986., p. 76.

¹⁶⁸¹³ *Jadroagent* br. 51/1983., p. 12.

¹⁶⁸¹⁴ RIJEKA 1982.-1986., Skupština općine Rijeka, 1986., p. 76.

¹⁶⁸¹⁵ Adam Muchtin: *Monumentum aere perennius = Spomenik trajnji od mjedi*, Grafik studio, Rijeka 2015., p. 683.

- 21.3.1983. sa radom je započela Osnovna škola Ivana Zajca na Škurinju, onda pod nazivom Škurinje II. Godinu poslije preimenovana je u OŠ Ivo Lola Ribar, a 1992. godine dobila je današnji naziv.
- 26. ožujka prvi puta se uvodi tzv. ljetno vrijeme. Kazaljke na satu pomaknute su 1 sat unaprijed.¹⁶⁸¹⁶
- 30. ožujka konstituiran Pomorski odbor kao koordinaciono radno tijelo pomorsko-lučke i prometne privrede.¹⁶⁸¹⁷
- 7. travnja pušten u promet prometni čvor „Piramida“, sagrađen sredstvima udruženog rada Rijeke, u sklopu akcije „RI-19“.¹⁶⁸¹⁸
- 18. travnja u povodu 500. godišnjice štampanja prve knjige na hrvatskom jeziku (glagoljici) „Misal“, u Rijeci priredena izložba pod nazivom „Iz riznice Naučne biblioteke“.¹⁶⁸¹⁹
- 10. lipnja puštena u promet dionica novoizgrađene poluautoceste Kikovica-Oštrovica u dužini 7,7 km.¹⁶⁸²⁰
- 8. srpnja umro prof. dr. Hinko Emili, jedan od prvih i najplodnijih epidemiologa i ekologa naše zemlje.¹⁶⁸²¹
- 1983. pušten u promet željeznički nadvožnjak, sastavni dio II faze *Istočnog izlaza Rijeke*.¹⁶⁸²²
- Na Trsatu se je sačuvalo još dosta starih topografskih naziva, koji potječu tamo od XVI.-XIX. stoljeća, a neki su još i stariji. Bilo ih je nekad mnogo više, ali su neki tokom vremena potpuno zaboravljeni i zamijenjeni novim imenima. Središnji i najstariji dio Trsata zvao se je **Varoš**. To je onaj dio uz crkvu Majke Božje. Tu je bio i najstariji trsatski župni stan. Ime Varoš odavna je nestalo. danas se naziva Frankopanski trg. U porabi su još uvijek (1983.) – više ili manje – ova stara imena ili nazivi: **LOKVA** (nasuprot trsatske škole odn. malog parka); **VRLIJE** (Verlije); **DOLAC** (1668.); **EVANDELJE** (Vangelije, ovamo se je na Markovo išlo procesijom, tu je župnik pjevao evanđelje i blagoslivljao polja i vinograde); **MISEVO SELO** (posjed pokraj groblja, pripadao je kmetu, kome su dali nadimak miš, a njegov posjed prozvali Miševo selo); **VOJAK** (Voljak, Goliak, 1692.); **CUKAVINA**; **BOŠKET**; **RASKRIŽJE** (1671.); **KALINA, RUPNO** (1567); **KACJAK, STRMICA**. Na Strmici je **ZAJČEVO SELO** (nekad vlasništvo roditelja našeg slavnog glazbenika Ivana Zajca) i **MORASEVO SELO** (nekad posjed profesora hrvatske gimnazije na Rijeci, Franje Morasi). Star 170 godina je naziv posjeda: **FRANCEZOVO** (po vlasniku Francuzu).¹⁶⁸²³
- Na dan sv. Jakova (25.7.) oko 14 sati padala je tuča u Rijeci i bližoj okolici. Bila je velika negdje kao kokoške jaje. Dobro da nije dugo trajala, pa nije bilo veće štete.¹⁶⁸²⁴
- 4. listopada u Bakarskom zaljevu uhvaćen kit od 4 metra.¹⁶⁸²⁵
- 8. listopada u Dragi proslavljena 160. godišnjica škole, 90. godišnjica Čitaonice i 70. godišnjica mjesnog Doma.¹⁶⁸²⁶
- 13. listopada RO „Torpedo“ proslavila 130. godišnjicu postojanja.¹⁶⁸²⁷
- **Faenza**, Italija – Sporazum o suradnji potpisan je u Rijeci 21. listopada 1983. Genova, Italija – Sporazum o prijateljstvu potpisan je u Genovi 13. listopada 2004. te 7. veljače 2005. godine u Rijeci.¹⁶⁸²⁸
- 2. studenog tunelom Učka prošlo milijunto vozilo.¹⁶⁸²⁹
- 1983. u Rijeci je bilo 44.149 putničkih automobila u privatnom vlasništvu (1950. bilo ih je svega 55, a 1965. 3.688 automobila u individualnom vlasništvu).¹⁶⁸³⁰
- 1983. raspadom CUO za obrazovanje u građevinarstvu osniva se Đački dom građevinara kao samostalna ustanova koja 1993. godine mijenja ime u Dom učenika srednjih škola, a 2001. godine postaje Dom učenika Sušak. Dom učenika Sušak danas djeluje u samo jednoj zgradi, onoj na Podvežici u ulici Drage Gervaisa, dok je druga zgrada na Pećinama postala prostor Srednje škole za primijenjenu umjetnost od 2000. godine.
- Rijeku je 1983. posjetilo 120.000 gostiju, koji su ostvarili 23.000 noćenja.¹⁶⁸³¹
- 5. studenog na zapadnoj obali Bakarskog zaljeva (Goransko pristanište) otvoren je RO-RO terminal za generalni teret s obalnim dizalicama i pristanom za generalni teret.
- 25. studenog otvoren odjel hitne medicine, izgrađen sredstvima VI samodoprinosu.¹⁶⁸³²
- Nel 1983 la Fabbrica carta di Fiume produce il 7% della produzione mondiale di carta per sigarette.¹⁶⁸³³
- Drugi terminal u okviru Omišaljškog lučkog bazena je u uvali Sepen i izgrađen je 1983. za potrebe tamošnje petrokemijske industrije.¹⁶⁸³⁴
- 29. studenog eksplozija plina u INA – Rafineriji Urinj u Šoićima, 18 ozlijeđenih.¹⁶⁸³⁵

¹⁶⁸¹⁶ RIJEKA 1982.-1986., Skupština općine Rijeka, 1986., p. 76.

¹⁶⁸¹⁷ RIJEKA 1982.-1986., Skupština općine Rijeka, 1986., p. 77.

¹⁶⁸¹⁸ RIJEKA 1982.-1986., Skupština općine Rijeka, 1986., p. 77.

¹⁶⁸¹⁹ RIJEKA 1982.-1986., Skupština općine Rijeka, 1986., p. 77.

¹⁶⁸²⁰ RIJEKA 1982.-1986., Skupština općine Rijeka, 1986., p. 77.

¹⁶⁸²¹ RIJEKA 1982.-1986., Skupština općine Rijeka, 1986., p. 78.

¹⁶⁸²² Ante Simonić: *Rijeka novih nadanja*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 368.

¹⁶⁸²³ Adam Muchtin: *Monumentum aere perennius = Spomenik trajniji od mjedi*, Grafik studio, Rijeka 2015., p. 679.

¹⁶⁸²⁴ Adam Muchtin: *Monumentum aere perennius = Spomenik trajniji od mjedi*, Grafik studio, Rijeka 2015., p. 683.

¹⁶⁸²⁵ RIJEKA 1982.-1986., Skupština općine Rijeka, 1986., p. 79.

¹⁶⁸²⁶ RIJEKA 1982.-1986., Skupština općine Rijeka, 1986., p. 79.

¹⁶⁸²⁷ RIJEKA 1982.-1986., Skupština općine Rijeka, 1986., p. 79.

¹⁶⁸²⁸ *Strategija razvoja Grada Rijeke za razdoblje 2014.–2020. godine*, p. 95.

¹⁶⁸²⁹ RIJEKA 1982.-1986., Skupština općine Rijeka, 1986., p. 80.

¹⁶⁸³⁰ RIJEKA 1982.-1986., Skupština općine Rijeka, 1986., p. 107.

¹⁶⁸³¹ Igor Žic: *Riječka gostoljubivost*, Adamić, Rijeka 2000, p. 152.

¹⁶⁸³² RIJEKA 1982.-1986., Skupština općine Rijeka, 1986., p. 80.

¹⁶⁸³³ Erna Toncinich: *Cartiera: ormai ne resta soltanto il ricordo*, La Tore No. 20, 2010., p. 45.

¹⁶⁸³⁴ Nikola Stražičić: *Rijeka – vodeća hrvatska luka*, Geografski glasnik 55, 1993., p. 44.

¹⁶⁸³⁵ RIJEKA 1982.-1986., Skupština općine Rijeka, 1986., p. 80.

- Rafinerija u Urinju je 1983. prerađivala samo 2.835.000 t nafte.¹⁶⁸³⁶
- JANAF je 1983. transportirao 5.169.000 tona nafte.¹⁶⁸³⁷
- Promet riječke luke = 13.376.000 t (6.165.000 uvoz, 1.382.000 izvoz, 3.915.000 tranzit, 1.914.000 razvoz).¹⁶⁸³⁸
- Promet luke Rijeka = 6.557.507 tona i 29.588 TEU.

1984.

- 1984. rodilo se 2.111 djece u riječkom (starom) rodilištu.¹⁶⁸³⁹ Od 1. srpnja 1946. do 31. prosinca 1984. obavljeno je 63.750 poroda i rođeno je 63.920 djece. U prvom polugodištu 1985. do preseljenja, bilo je još 1.189 poroda.¹⁶⁸⁴⁰
- Izdano drugo izdanje Sabranih djela J. Polića Kamova.
- 4. siječnja 1984. otvorena „Hitna medicinska služba“ prvi objedinjeni hitni bolnički prijem u riječkoj Bolnici Braće dr. Sobol.¹⁶⁸⁴¹
- 16. siječnja u 2:20 sati u Rijeci zabilježen potres jačine 5 stupnjeva po Mercalijevoj skali. Epicentar na području Klane.¹⁶⁸⁴²
- 5. ožujka - višednevne snježne padavine u okolici Rijeke prouzročile teškoće u prometu (željezničkom i cestovnom). Više od 800 izletnika nije se moglo vratiti sa Platka u Rijeku, pa su morali prenoćiti na Platku.¹⁶⁸⁴³
- 23.3.1984. iz DINE-Petrokemije Omišalj otpremljene su domaćim prerađivačima plastičnih masa prve količine polietilena niske gustoće pod komercijalnim nazivom DINALEN.¹⁶⁸⁴⁴
- 15. travnja uspješno izvršena prva reimplantacija (prišivanje) donjeg dijela podlaktice i šake u Rijeci.¹⁶⁸⁴⁵
- 26.4.1984. predsjedniku Skupštine općine Rijeka Josipu Štefanu, izabranom 26.10.1982., istekao je mandat, a za novog predsjednika izabran je Ivan Brnelić, koji će na funkciji ostati do 25.4.1985.
- 10. lipnja puštena u saobraćaj rekonstruirana Kumičićeva ulica.¹⁶⁸⁴⁶
- 28. lipnja položen kamen temeljac za Centar primarne zdravstvene zaštite n Zametu.¹⁶⁸⁴⁷
- *Istočni izlaz Rijeke*, građen od 1976. pušten u promet 1984.¹⁶⁸⁴⁸
- Na Stubama trinaestorice strijeljanih podignuto spomen obilježje (iz zida od crnog uglačanog kamena izbija trinaest crvenih cijevi i premošćujući stube u asimetričnom snopu zabija se u suprotni zid - autor prof. Zvonimir Pliskovac).¹⁶⁸⁴⁹
- U Rijeci je instaliran prvi bankomat u državi. Učinila je to *Riječka banka*.¹⁶⁸⁵⁰
- 16.7.1984. u Rijeku je došao slovenski general Marijan Čad (Maribor, 22.10.1932.) za komandanta 13. korpusa JNA, čije je sjedište bilo u Rijeci a nadležnost se protezala od Slovenskog primorja preko Gorskog kotara sve do Like. I bio tu do kraja, do 9.12.1991., kad je vojska JNA mirno napustila Rijeku. Zaslužan je za neuništavanje Rijeke. Više puta je bio pozvan da prijede u Hrvatsku vojsku. Zanimljivo, prima hrvatsku penziju od 5.300 kuna i danas živi na relaciji Rijeka – Dol pri Ljubljani.
- 1984. drvene podloge na središnjoj tribini stadiona Kantrida zamijenjene su plastičnim stolicama, stadion je osvježen, podignuta je nova ograda, uređeni su popratni objekti.¹⁶⁸⁵¹
- 24. listopada nogometaši „Rijeke“ na Kantridi pobijedili slavni madridski „Real“ sa 3:1. Na stadionu „Bernabe“ ekipa „Reala“ 7. studenog pobijedila je sa 3:0 uz pomoć suca i tako eliminirala Riječane iz daljnjeg takmičenja za Kup UEFA.¹⁶⁸⁵²
- 20.12.1984. „Rikard Benčić“ na Kukuljanovu otvara novu tvornicu.
- 20. prosinca u petrokemijskom kompleksu „DINA“ na otoku Krku počela radom tvornica za proizvodnju vinilklorida monomera (VCM).¹⁶⁸⁵³
- 22. prosinca u blizini Narodnog kazališta „Ivan Zajc“, u Titogradskoj ulici, urušilo se oko stotinu metara obalnog zida Mrtvog kanala.¹⁶⁸⁵⁴
- JANAF je 1984. transportirao 5.311.000 tona nafte.¹⁶⁸⁵⁵
- Završena je dogradnja Silosa.
- Luka je nabavila remorker *Polux* koji je izgrađen u kraljevičkom brodogradilištu.
- Promet emporija riječke luke = 13.310.000 tona.

¹⁶⁸³⁶ Josip Žgaljić: *Pet stoljeća hrvatske nafte*, INA – Glosa, Rijeka 2003., p. 119.

¹⁶⁸³⁷ Josip Žgaljić: *Pet stoljeća hrvatske nafte*, INA – Glosa, Rijeka 2003., p. 138.

¹⁶⁸³⁸ *RIJEKA 1982.-1986.*, Skupština općine Rijeka, 1986., p. 40

¹⁶⁸³⁹ *RIJEČKO RODILIŠTE* (ur. Jasna Gobić), Chamagno, Rijeka 2010., p. 76.

¹⁶⁸⁴⁰ *RIJEČKO RODILIŠTE* (ur. Jasna Gobić), Chamagno, Rijeka 2010., p. 10.

¹⁶⁸⁴¹ *Medicina fluminensis*, 2013. – Vol 49 –No.4., p. 438.

¹⁶⁸⁴² *RIJEKA 1982.-1986.*, Skupština općine Rijeka, 1986., p. 81.

¹⁶⁸⁴³ *RIJEKA 1982.-1986.*, Skupština općine Rijeka, 1986., p. 82.

¹⁶⁸⁴⁴ Josip Žgaljić: *Pet stoljeća hrvatske nafte*, INA – Glosa, Rijeka 2003., p. 134.

¹⁶⁸⁴⁵ *RIJEKA 1982.-1986.*, Skupština općine Rijeka, 1986., p. 82.

¹⁶⁸⁴⁶ *RIJEKA 1982.-1986.*, Skupština općine Rijeka, 1986., p. 82.

¹⁶⁸⁴⁷ *RIJEKA 1982.-1986.*, Skupština općine Rijeka, 1986., p. 83.

¹⁶⁸⁴⁸ Ante Simonić: *Rijeka novih nadanja*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 368.

¹⁶⁸⁴⁹ Mladen Grgurić: *Riječke škole = Scalinate fiumane*, MGR 1999., p. 50.

¹⁶⁸⁵⁰ Ante Simonić: *Rijeka novih nadanja*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 351.

¹⁶⁸⁵¹ *100 godina stadiona Kantrida*, Adamić (urednik Dragan Ogurlić), Rijeka 2013., p. 168.

¹⁶⁸⁵² *RIJEKA 1982.-1986.*, Skupština općine Rijeka, 1986., p. 83.

¹⁶⁸⁵³ *RIJEKA 1982.-1986.*, Skupština općine Rijeka, 1986., p. 84.

¹⁶⁸⁵⁴ *RIJEKA 1982.-1986.*, Skupština općine Rijeka, 1986., p. 84.

¹⁶⁸⁵⁵ Josip Žgaljić: *Pet stoljeća hrvatske nafte*, INA – Glosa, Rijeka 2003., p. 138.

- Promet riječke luke = 13.310.000 t (6.044.000 uvoz, 1.498.000 izvoz, 3.719.000 tranzit, 2.049.000 razvoz).¹⁶⁸⁵⁶
- Promet luke Rijeka = 7.277.000 / 6.842.054 suhi tereti i 34.297 TEU.

1985.

- Općina Rijeka koncem 1985. broji 204.000 stanovnika (procjena), što je 4,3% stanovništva Hrvatske.¹⁶⁸⁵⁷
- 1985. godine bilo je 347 ulica na području tadašnje Rijeke i Sušaka. (1946. = 265 ulica).¹⁶⁸⁵⁸
- 4. siječnja umro Lovro Matačić, poznati dirigent i kompozitor, rođen 1899. u Sušaku.¹⁶⁸⁵⁹
- 5. siječnja veliko zahlađenje sa snijegom. Na nekim mjestima u Rijeci zabilježena je temperatura od -17°C. Od 13. do 21. siječnja zbog snijega je bio zatvoren Krčki aerodrom.¹⁶⁸⁶⁰
- 15.1.1985. pao snijeg u Rijeci. Tu noć spustila se temperatura na više od -10°C, a na Vežici -7°C.
- Najviše dana u kojima je snijeg prekrivao tlo u Rijeci bilo je u zimi 1984./85. kad je ukupno bilo 18 dana sa snježnim pokrivačem od barem jednog centimetra visine i to u razdoblju od 5. siječnja do 8. veljače.¹⁶⁸⁶¹
- Prestalo s radom staro riječko rodilište u ex Sanatorio fiumano u via Leonardo da Vinci.
- 15. siječnja otvorena nova klinika za ginekologiju i porodništvo.¹⁶⁸⁶² (počela radom 17. srpnja)
- 20.1.1985. registriran je Pravni fakultet Sveučilišta "Vladimir Bakarić" u Rijeci.
- 28. veljače registriran u Rijeci potres unjerene jačine.¹⁶⁸⁶³
- 10. ožujka u Rijeci je palo 15 cm snijega.
- 15.4.1985. Gradska biblioteka službeno je proglašena regionalnom matičnom knjižnicom.
- 15.4.1985. u povodu 40. obljetnice oslobođenja od fašizma i u znak sjećanja na razvoj željezničkog prometa, ispred željezničke stanice su željezničari postavili lokomotivu MAVAG proizvedenu 1914. u Budimpešti. Duga 11 m, teška 52.930 kg, najveće snage 427 kW/580 Ksi, najveće brzine 60 km/sat, vozila je punih 70 godina, između 1914. i 1984., prešavši ukupno 2.036.132 km.¹⁶⁸⁶⁴
- 25.4.1985. prestao je mandat Ivanu Brneliću, predsjedniku Skupštine općine Rijeka, izabranom 26.4.1984. Za novog predsjednika izabran je Zdravko Saršon, koji će na funkciji ostati do 29.10.1987.
- 15. svibnja otvoren prvi međunarodni sajam Nautica '85 sa 160 izlagača iz 14 zemalja.¹⁶⁸⁶⁵
- Riječani izašli na referendum za VII samodoprinosa. Od 110.864 glasača referendumu je pristupilo 87.247 od kojih je 66% glasalo ZA.¹⁶⁸⁶⁶
- 28. svibnja počela izgradnja samačkog hotela 3. MAJA.¹⁶⁸⁶⁷
- Viene pubblicato il romanzo storico *Vježbanje života - Esercitazione alla vita* di Nedjeljo Fabrio che, assieme ai romanzi *Berenikina kosa - La chioma di Berenice* e *Triameron* crea la cosiddetta „trilogia adriatica“ del autore. Essa e in gran parte una saga di Fiume, città ai confini di due stati, città che nel XX secolo e stata parte di ben sete nazioni, punto d'incontro di culture diverse (slava, romanica, germana, ungara).¹⁶⁸⁶⁸
- 1985. kanjon Rječine proglašen je *Zakonom zaštićenim objektom prirode*.¹⁶⁸⁶⁹
- Izgrađen je most RJEČINA preko kanjona Rječine, dio riječke zaobilaznice. Dug 190 m a širok 11,2 m. Visina nivelete iznad kanjona je 95 m. Projektant Krešimir Švor a izvođač *Hidroelektra*. Drugi je izgrađen 2009.¹⁶⁸⁷⁰¹⁶⁸⁷¹
- 4.6.1985. Zabilježen alarm ekologa - na pojedinim mjestima u riječkoj općini zagađenost iznad svjetskih kriterija.
- Sredinom 1985. rođene posljednje bebe u *Sušačkom rodilištu*.
- Od 1985. kreće *Prvi međunarodni sajam nautičkog turizma Nautica*.¹⁶⁸⁷²
- 18. lipnja ponovo otvorena preuređena Knjižarska kuća „Mldost“ na Korzu.¹⁶⁸⁷³
- 17.7.1985. počela s radom nova Klinika za ginekologiju i porodništvo izgrađena sredstvima samodoprinosa. Prva roditelja Božica Justić iz Crikvenice rodila žensko dijete po imenu Marina.
- U rujnu 1985. na stadionu Kantrida postavljen je novi električni semafor, dimenzija 10 x 2 metra.¹⁶⁸⁷⁴
- 3. listopada premijerom „Aide“ svečano obilježena 100-godišnjica Narodnog kazališta „Ivan Zajc“ u Rijeci.¹⁶⁸⁷⁵
- 17. listopada svečanom sjednicom Radne organizacije „Voplin“ obilježena 100-godišnjica riječkog vodovoda.¹⁶⁸⁷⁶

¹⁶⁸⁵⁶ RIJEKA 1982.-1986., Skupština općine Rijeka, 1986., p. 40

¹⁶⁸⁵⁷ RIJEKA 1982.-1986., Skupština općine Rijeka, 1986., p. 15.

¹⁶⁸⁵⁸ RIJEKA 1982.-1986., Skupština općine Rijeka, 1986., p. 107.

¹⁶⁸⁵⁹ RIJEKA 1982.-1986., Skupština općine Rijeka, 1986., p. 84.

¹⁶⁸⁶⁰ RIJEKA 1982.-1986., Skupština općine Rijeka, 1986., p. 84.

¹⁶⁸⁶¹ *Novi List*, srijeda, 8. prosinca 2010., p. 21.

¹⁶⁸⁶² RIJEKA 1982.-1986., Skupština općine Rijeka, 1986., p. 84.

¹⁶⁸⁶³ RIJEKA 1982.-1986., Skupština općine Rijeka, 1986., p. 85.

¹⁶⁸⁶⁴ Daina Glavočić: *Postojeći i potencijalni javni spomenici riječke industrijske baštine*, Industrijska baština II (2005.), Pro torpedo 2010., p. 153.

¹⁶⁸⁶⁵ RIJEKA 1982.-1986., Skupština općine Rijeka, 1986., p. 85.

¹⁶⁸⁶⁶ RIJEKA 1982.-1986., Skupština općine Rijeka, 1986., p. 85.

¹⁶⁸⁶⁷ Daina Glavočić: *Postojeći i potencijalni javni spomenici riječke industrijske baštine*, Industrijska baština II (2005.), Pro torpedo 2010., p. 167.

¹⁶⁸⁶⁸ Velid Dekić: *Amate Fiume?*, VBZ, Zagreb, 2007., p. 230.

¹⁶⁸⁶⁹ Ante Simonić: *Rijeka vremena*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 250.

¹⁶⁸⁷⁰ *Riječki mostovi – I ponti di Fiume*, MGR 1998., p. 92.

¹⁶⁸⁷¹ Ivan Rogić i suradnici: *Rijeka: baština za budućnost*, Grad Rijeka 1996., p. 136.

¹⁶⁸⁷² Ante Simonić: *Rijeka novih nadanja*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 351.

¹⁶⁸⁷³ RIJEKA 1982.-1986., Skupština općine Rijeka, 1986., p. 86.

¹⁶⁸⁷⁴ *100 godina stadiona Kantrida*, Adamić (urednik Dragan Ogurlić), Rijeka 2013., p. 168.

¹⁶⁸⁷⁵ RIJEKA 1982.-1986., Skupština općine Rijeka, 1986., p. 87.

¹⁶⁸⁷⁶ RIJEKA 1982.-1986., Skupština općine Rijeka, 1986., p. 87.

- 16. studenog u prostorijama Doma kulture na Lokvi osnovano je Dobrovoljno vatrogasno društvo Drenova.
- 11.12.1985. Vežica je dobila novu tržnicu.
- Bušača platforma LABIN sagrađena je 1985. godine u Brodogradilištu Viktor Lenac. Počela je bušiti 15. siječnja 1986. tridesetak milja južno od Pule.¹⁶⁸⁷⁷
- JANAF je 1985. transportirao 5.183.000 tona nafte.¹⁶⁸⁷⁸
- Na Brajdici instaliran drugi kontejnerski most (Metalna).
- Promet emporija riječke luke = 18.225.000 tona.¹⁶⁸⁷⁹
- Promet riječke luke = 12.930.000 t (6.117.000 uvoz, 1.214.000 izvoz, 3.384.000 tranzit, 2.214.000 razvoz).¹⁶⁸⁸⁰
- Promet luke Rijeka = 7.128.198 tona i 29.984 (31.130) TEU.

1986.

- 30.1.1986. Radnički savjet Jugolinije donosi odluku o pripremnim radovima za izgradnju poslovne zgrade. (danas zgrada *Euroherc-a* - op. D.D.)
- 15.3.1986. počela je prodaja motornog bezolovnog benzina od 95 oktana proizvedenog u riječkoj Rafineriji.¹⁶⁸⁸¹
- 11.6.1986. Jugolinija sklopila s GPZ iz Rijeke Ugovor o izradi dokumentacije objekta i konzalting usluga za novu poslovnu zgradu. Budući da se radilo o zahtjevnom pothvatu, cijeli je projekt trajao od 1986. do 1991. godine, kada je zgrada i useljena (svečano otvorena 11.4.1992.), a Riječanima su ostali u sjećanju postupci oko očuvanja vrijednog fasadnog platna palače Rinaldi. Po projektu arhitekta Vladimira Grubešića, na kompleksu starih srušenih zgrada iznikao je reprezentativan objekt u bijelom mramoru s refleksnim ostakljenjem.¹⁶⁸⁸²
- Nel rione di Torretta, in uno spiazzo nei pressi della tangenziale fiumana, si trova la chiesa dedicata al primo Santo croato Nikola Tavelić, ultimata nel 1986, su progetto del noto architetto fiumano Boris Magaš, che sorprende per la sua caratteristica forma e non passa certamente inosservata da tutti coloro che si ritrovano a transitare lungo il tratto della tangenziale che la affianca.¹⁶⁸⁸³
- Obnovljena crkvice Svetog Sebastijana. Obnavljana je i 1806. i 1885.¹⁶⁸⁸⁴
- 3.8.1986. izbio je veliki požar na zgradi Talijanske gimnazije (tada CUO za obrazovanje na talijanskom jeziku), na uglu Barčićeve i Dolca. Usprkos brzom intervenciji vatrogasaca požar je ugašen oko 22,00 sata, a potpuno je izgorjela i urušila se masivna kupola na toj prošlostoljetnoj riječkoj palači.¹⁶⁸⁸⁵
- 28.8.1986. održana je svečanost povodom otvorenja samostalne osmogodišnje škole Srdoči, iako je prvi službeni podatak o osnivanju škole u Srdočima još 1885. godine. Do 1986. škola djeluje kao četverorazredna osnovna škola, a sportsku dvoranu je dobila 1991. godine.
- Od 1977. do 1986. godine brodogradnja je u Zajednici općina Rijeka činila između 17 i 21 posto društvenog proizvoda.¹⁶⁸⁸⁶
- JANAF je 1986. transportirao 6.501.000 tona nafte.¹⁶⁸⁸⁷
- Otvoreno je novo skladište za sipke terete u Bakru.
- Obnovljen je terminal za tekuće terete, a u Srdočima otvoreno novo kamionsko parkiralište.
- Promet luke Rijeka = 6.779.092 tona i 32.281 TEU.

1987.

- Otvorena dionica riječke zaobilaznice Diračje - Orehovica.
- 1987. otvorena muzejska konzervatorsko-preparatorska radionica..¹⁶⁸⁸⁸
- Početkom 1987. Rafinerijin mješoviti zbor snimio je LP „Mom zavičaju“, prvo diskografsko izdanje jednog riječkog amaterskog zbora.¹⁶⁸⁸⁹ (1990. muška klapa „Baklje“ snimila je audiokazetu „*O more mati*“,¹⁶⁸⁹⁰ a 1995 ženska klapa „Baklje“ snimila je audiokazetu „*Kampaneli*“.¹⁶⁸⁹¹)
- Na 40-tu obljetnicu *Novog lista* dnevna naklada je iznosila 58.329 primjeraka.¹⁶⁸⁹²
- Od 9.4.1987. *Novi List* izlazi i nedjeljom.¹⁶⁸⁹³
- 9.5.1987. službeno je utemeljena riječka navijačka skupina *Armada*. Tada mlada subkulturna skupina predvodila je nekoliko tisuća navijača Rijeke na finale Kupa Jugoslavije između **Rijeke i Hajduka**. (vidi 2012. – op. D.D.)

¹⁶⁸⁷⁷ *Rijeka u Titovo doba 1945-1990.*, Rijeka 2012., p. 41.

¹⁶⁸⁷⁸ Josip Žgaljić: *Pet stoljeća hrvatske nafte*, INA – Glosa, Rijeka 2003., p. 138.

¹⁶⁸⁷⁹ *Riječka luka*, MGR, Rijeka 2001., p. 262.

¹⁶⁸⁸⁰ *RIJEKA 1982.-1986.*, Skupština općine Rijeka, 1986., p. 40

¹⁶⁸⁸¹ Josip Žgaljić: *Pet stoljeća hrvatske nafte*, INA – Glosa, Rijeka 2003., p. 135.

¹⁶⁸⁸² <http://www.jutarnji.hr/arhiva/arhitektonske-injekcije-za-novi-zivot-grad-a/3843498/>

¹⁶⁸⁸³ Helena Labus: *Una chiesa moderna, a forma di nave, dedicata al primo santo croato*, Dentro Fiume, 30.11.2005., p. 7.

¹⁶⁸⁸⁴ Igor Žic: *Riječki orao, venecijanski lav i rimska vučica*, Adamić, Rijeka 2003., p. 49.

¹⁶⁸⁸⁵ *100 godina vatrogastva na Sušaku, DVD Sušak 1899-1999*, DVD (Ogurić Dragan), Zambelli Rijeka 1999., p. 139.

¹⁶⁸⁸⁶ Srđan Brajčić: *Svjedočanstvo o izgubljenom prosperitetu: Rijeka i regija u Titovo doba*

¹⁶⁸⁸⁷ Josip Žgaljić: *Pet stoljeća hrvatske nafte*, INA – Glosa, Rijeka 2003., p. 138.

¹⁶⁸⁸⁸ *Pomorski i povijesni muzej Hrvatskog primorja*, PPMHP, Rijeka 2004., p. 64.

¹⁶⁸⁸⁹ Velid Đekić: *KUD Baklje – dvadeset godina plamena*, INA 2001., p. 41.

¹⁶⁸⁹⁰ Velid Đekić: *KUD Baklje – dvadeset godina plamena*, INA 2001., p. 54.

¹⁶⁸⁹¹ Velid Đekić: *KUD Baklje – dvadeset godina plamena*, INA 2001., p. 67.

¹⁶⁸⁹² Strčić-Bajzek-Kovačević-Šantić-Herljević: *Novi List 1900.-2000.*, Adamić, Rijeka 1999., p. 133.

¹⁶⁸⁹³ Strčić-Bajzek-Kovačević-Šantić-Herljević: *Novi List 1900.-2000.*, Adamić, Rijeka 1999., p. 151.

- Tiskara *Liburnija* se 1987. likvidira i transformira u *Tiskaru Rijeka*.¹⁶⁸⁹⁴
- Proces uređenja riječkoga Korza započeo je u srpnju 1987. raspisivanjem anketnog natječaja za idejno rješenje partera Korza.¹⁶⁸⁹⁵
- Nella seconda meta del 1987 venne fondato complesso di musica da camera „*Collegium musicum fluminense*“.¹⁶⁸⁹⁶
- 1987. na stadionu Kantrida gostuje cirkus *Colorado* iz Italije.¹⁶⁸⁹⁷
- 19.9.1987. otvorena je nova školska zgrada osnovne škole "Fran Franković" na Drenovi, iako se osamostalila i odvojila od OŠ Kozala još 1.9.1987. godine. Prvog dana nastave, 9.9.1987., u novoj osnovnoj školi upisano je 1040 učenika.
- 25.10.1987. Umro poznati riječki arhitekt Igor Emili. Kao potomak riječkih patricija i gradske elite imao je u sebi usađenu ljubav prema rodnom gradu, što se i može primjetiti na svim njegovim gradskim projektima gdje je uočljiva njegova briga za kulturno naslijeđe. Rođen u Rijeci 09.08.1927.
- 29.10.1987. Predsjedniku Skupštine općine Rijeka Zdravku Saršonu prestao je mandat funkcije na koju je izabran 25.4.1985. Za novog predsjednika izabran je Željko Lužavec. Ostat će na funkciji do 29.5.1990., a u drugom mandatu do 19.4.1993.
- 8.12.1987. osnovan je u Rijeci ISTRa FILM kao udruga slobodnih filmskih djelatnika iz Rijeke i Zagreba. Tijekom narednih godina snimili su preko 100 dokumentarnih i kratkih igranih filmova, TV-emisija, glazbenih videospotova i promičbenih spotova. Godine 1992. pokrenuli su rad nezavisne (prve privatne¹⁶⁸⁹⁸) TV-postaje TV ADRIA u Rijeci koja je nakon tri mjeseca emitiranja ugašena.
- 1987. u „3. Maju“ radi 7.061 zaposlenik, najviše u njegovoj stogodišnjoj povijesti.¹⁶⁸⁹⁹
- JANAF je 1987. transportirao 6.862.000 tona nafte.¹⁶⁹⁰⁰
- Puštena je u rad druga faza izgradnje kontejnerskog terminala.
- Promet luke Rijeka = 6.189.346 tona i 43.744 TEU.

1988.

- 1988. općina Rijeka broji 208.630 stanovnika (od kojih 14.029 članova Biblioteke koja ima 160.055 knjiga).¹⁶⁹⁰¹
- Svečano predstavljen ekološki brod *Ecomar* opremljen za preuzimanje zauljenih i otpadnih brodskih voda.
- Escono dalle stampe il volume *Povijest Rijeke*, una storia di Fiume (prva je to sinteza povijesti grada na Rječini uopće¹⁶⁹⁰²) scritta da autori vari, a cura di Danilo Klen e Petar Strčić, e *Kako čitati grad* dalla storica Radmila Matejčić (1922.-1990.¹⁶⁹⁰³). Quest'ultimo diventa l'edizione di culto per tutti coloro che siano interessati al patrimonio architettonico della città.¹⁶⁹⁰⁴
- 19 maggio 1988 - Decisa la fondazione di un quarto asilo italiano in città: funzionerà dal 1.mo settembre nel rione San Nicolò.¹⁶⁹⁰⁵
- Podignuta fontana *Kawasaki* na Trgu bana Jelačića ispred bifea *Praha* - autori Maša Uravić i Abel Šlosat.¹⁶⁹⁰⁶
- 29.5.1988. izgrađena je crkva Sv. Nikole Tavelića, MO Sv. Nikola. Ispred same crkve izgrađen je veliki trg koji nosi ime S. Nikole, a na kraju trga nalazi se i njegov brončani kip (Sikirica, 1999.) koji stoji na mramornoj kocki, na kojoj je brončano kormilo. Gradnja je, započeta 1986. a izveo ju je građevinski kombinat "Međimurje" iz Čakovca po projektu dr. Borisa Magaša iz Rijeke i pod nadzorom "Građevinsko-projektog zavoda" iz Rijeke. Radove u kamenu izveli su "Jadrnkamen" iz Splita i "Graditelj" iz Matulja. Crkva nosi naziv Sveti Nikola Tavelić prema prvom hrvatskom svecu (1340.-1391.).
- Automatska telefonska centrala pušta se u promet 1988. godine.¹⁶⁹⁰⁷
- 1988. godine Prirodoslovni muzej mogao je dobiti na poklon ribu bucanj, kapitalni primjerak visine preko 4 metra, ali je riba morala biti bačena u more jer nije mogla biti preuzeta na prepariranje.¹⁶⁹⁰⁸
- Srpanj 1988. – (8.7.) završena je i puštena u promet dionica rijelke obilazniuce Orehovica – Diračje duljine 8,3 km s čvorištima Orehovica, Škurinje i Diračje, sjeverni kolnik s pripremom za dogradnju južnog kolnika.¹⁶⁹⁰⁹
- Zapažena je crkva u Rijeci, na Turniću (1988. - arh. Boris Magaš), „koja se svojim oblikom znatno izdvaja iz već izrađenih shema takvih objekata širom zemlje“.¹⁶⁹¹⁰

¹⁶⁸⁹⁴ Ante Simonić: *Rijeka novih nadanja*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 386.

¹⁶⁸⁹⁵ Vladi Bralić: *Korzo*, SR 17/1997., p. 15.

¹⁶⁸⁹⁶ Società artistica-culturale „Frattelanza“: *Cinquant'anni con passione*, Rijeka 1998., p. 70.

¹⁶⁸⁹⁷ *100 godina stadiona Kantrida*, Adamić (urednik Dragan Ogurlić), Rijeka 2013., p. 168.

¹⁶⁸⁹⁸ Ante Simonić: *Rijeka novih nadanja*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 575.

¹⁶⁸⁹⁹ Petar Trinajstić: *Stoljeće moderne brodogradnje u Rijeci – 3. Maj 1905.-2005.*, Rijeka 2005., p. 150.

¹⁶⁹⁰⁰ Josip Žgaljić: *Pet stoljeća hrvatske nafte*, INA – Glosa, Rijeka 2003., p. 138.

¹⁶⁹⁰¹ *Razvoj, stanje i perspektive kulturnih djelatnosti Rijeke*, SIZ za kulturu općine Rijeka 1989., p. 14.

¹⁶⁹⁰² Petar Strčić: *Historijografija Rijeke i riječkog područja*, RIJEKA sv. 1-2/2002., p. 17.

¹⁶⁹⁰³ Nina Kudiš Burić: *Radmila Matejčić istraživač i promotor riječke barokne spomeničke baštine*, RIJEKA sv. 1-2/2002., p. 61: Kao diplomirani arheolog i povjesničar umjestnosti u svojoj četrdestogodišnjoj radnoj aktivnosti Radmila Matejčić bila je – srednjoškolski profesor, bibliotekar, muzejski kustos, upravitelj Narodnog muzeja u Rijeci, istraživač arheologije, kulturne povijesti i povijesti umjetnosti, podvodni arheolog i likovni kritičar.

¹⁶⁹⁰⁴ Velid Đekić: *Amate Fiume?*, VBZ, Zagreb, 2007., p. 230.

¹⁶⁹⁰⁵ *Italiani a Fiume*, Comunità degli Italiani a Fiume 1946-2006, p. 504.

¹⁶⁹⁰⁶ Mladen Grgurić: *Riječke fontane i perila = Fontane e lavatoi di Fiume*, MGR 1997., p. 58.

¹⁶⁹⁰⁷ Ante Simonić: *Rijeka novih nadanja*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 487.

¹⁶⁹⁰⁸ *Razvoj, stanje i perspektive kulturnih djelatnosti Rijeke*, SIZ za kulturu općine Rijeka 1989., p. 36.

¹⁶⁹⁰⁹ Klara Bačić Čapalija, Ratimir Šarar: *Riječka obilaznica – izgradnja i dovršetak*, GRAĐEVINAR 60 (2008) 1, p. 37-43.

¹⁶⁹¹⁰ Ervin Dubrović: *Na kraju stoljeća*, ICR, Rijeka 1996., p. 160.

- 7 settembre 1988 – L'asilo italiano „Arminio Schacherl“ ha una nuova sede ammodernata a Cosala.¹⁶⁹¹¹ quarta nostra scuola materna in città.¹⁶⁹¹²
- 27 ottobre 1988 – Gran festa all'asilo „Nada Superina“ per l'inaugurazione ufficiale della sezione italiana, la quarta nostra scuola materna in città.¹⁶⁹¹³
- U prosincu 1988. relizirano je uređenje partera Jelačićevog trga i ulice Josipa Kraša uz brojne tehničke i oblikovne nedostatke.¹⁶⁹¹⁴
- JANAF je 1988. transportirao 7.988.000 tona nafte.¹⁶⁹¹⁵
- Nabavljen je i deveti remorker *Venus*.
- Promet luke Rijeka = 6.222.428 tona i 48.363 TEU.

1989.

- Pokrenut časopis za filološka istraživanja „Fluminensia“.
- Izdavački centar Rijeka pokreće izdavanje Sabranih djela Nikole Polića.
- Objavljen hrvatski prijevod knjige Franje Glavinića *Historia Tersattana* (prev. D. Klen).
- Fundus Moderne galerije broji preko 1450 umjetnina.¹⁶⁹¹⁶
- Od 9.4.1989. "Novi List" izlazi i nedjeljom.
- Na sve linije gradskog prometa uvedeni aparati za automatsko poništavanje karata.¹⁶⁹¹⁷
- 28. travnja 1989. puštena je u rad nova, digitalna telefonska centrala, proizvod „Nikole Tesle“ iz Zagreba.¹⁶⁹¹⁸
- 28.4.1989. Radnički savjet Jugolinije odlučuje odobriti prodaju broda *Omišalj* panamskoj kompaniji Jugolinije, kako bi bio podignut kredit za gradnju poslovne zgrade.
- 1989. izgorilo opatijsko kupalište Angiolina. 2012. najavljena izgradnja replike u roku dvije godine.
- Godine 1989. g. adaptiran je prostor bara Evropa, nekadašnjeg Varijetea, u bar-restoran Opera, prema projektu arhitekta Nenada Trohara (Rijekakonzalting, Rijeka).¹⁶⁹¹⁹
- 28. lujulio 1989 – La galleria Moderna di Fiume riceve in dono dalla vedova di Romolo Venucci 87 opere del grande pittore connazionale scomparso.¹⁶⁹²⁰
- U „3. Maju“ je 1989. izgrađen neuobičajeni i složen *off-shore* objekt, plovna dizalica nosivosti 1200 tona na dvotrupnom plovilu, katamaranu od 3.900 DWT za rad kod bušenja i eksploatacije nafte i plina u Kaspijskim moru.¹⁶⁹²¹
- JANAF je 1989. transportirao 7.658.000 tona nafte.¹⁶⁹²²
- 28. studenog krenuo je prvi kontejnerski vlak Rijeka - Budimpešta.
- Promet emporija riječke luke = 17.155.000 tona.¹⁶⁹²³
- Promet luke Rijeka = 6.450.094 tona (6.417.645¹⁶⁹²⁴) i 52.451 (52.031) TEU.

1990.

- POMORSKI LEKSIKON, 1990. Natuknica: str. 691.-692.
- RIJEKA, najveći jugosl. trg. luka i grad (159 433 st., 1981.) na obali Riječkog zaljeva (Kvarnerski zaljev; SR Hrvatska); sjedište Jadrolinije i Jugolinije... Tekst u 2 stupca, dosta opširno.¹⁶⁹²⁵
- Od 1965. do 1990. godine Rijeka je uspješno organizirala i provela šest referenduma za uvođenje sedam samodoprinosu u trajanju od po tri godine, odnosno nakon 1980. godine u trajanju od po pet godina.¹⁶⁹²⁶ (U tom je razdoblju samodoprinosom građeno ili obuhvaćeno ukupno 158 objekata i akcija. Sagrađena su 73 nova objekta – 14 osnovnih škola, 35 objekata u zdravstvu (nova ginekološka poliklinika, specijalističke ambulante u bolnicama, veći broj zdravstvenih mikrocentara i zdravstvenih stanica), sedam sportskih objekata (Dvorana na Trsatu plivački bazen na Kantridi, te nekoliko sportskih igrališta i parkova).¹⁶⁹²⁷
- Nositelji riječke industrije 1990-te bili su Luka Rijeka, „3. maj“, Jugolinija (Croatia Line), Rikard Benčić, Torpedo, Hartera, Vulkan, GP Primorje, INA Rafinerija Mlaka i Riječka banka. Deset velikih. Luka je imala gotovo 7.000 zaposlenih (danas 900 djelatnika), još toliko radilo je u „3. maju“ (danas oko 3.000 ljudi), a Jugolinija je imala više od 50 brodova i oko 3.000 zaposlenih. Njihovih radnih mjesta više nema. U Harteri je radilo oko 1.150 ljudi, tehnologija je bila

¹⁶⁹¹¹ *Italiani a Fiume*, Comunità degli Italiani a Fiume 1946-2006, p. 505.

¹⁶⁹¹² *Italiani a Fiume*, Comunità degli Italiani a Fiume 1946-2006, p. 505.

¹⁶⁹¹³ *Italiani a Fiume*, Comunità degli Italiani a Fiume 1946-2006, p. 505.

¹⁶⁹¹⁴ Vladi Bralić: *Korzo*, SR 17/1997., p. 15.

¹⁶⁹¹⁵ Josip Žgaljić: *Pet stoljeća hrvatske nafte*, INA – Glosa, Rijeka 2003., p. 138.

¹⁶⁹¹⁶ *Razvoj, stanje i perspektive kulturnih djelatnosti Rijeke*, SIZ za kulturu općine Rijeka 1989., p. 32.

¹⁶⁹¹⁷ *Autotrolej 1899-1999*, Zambelli, Rijeka 1999., p. 141.

¹⁶⁹¹⁸ http://novilist.hr/Vijesti/Rijeka/VREMEPLOV-NOVOG-LISTA-Nema-novca-za-ciscenje-grada-zagadeni-rijecki-zaljev-i-pun-brod-hasisa?meta_refresh=true

¹⁶⁹¹⁹ Marina Koprivnikar: *Teatro Fenice - budućnost iz pepela*, FF, Rijeka 2016., p. 31.

¹⁶⁹²⁰ *Italiani a Fiume*, Comunità degli Italiani a Fiume 1946-2006, p. 507.

¹⁶⁹²¹ Petar Trinajstić: *Stoljeće moderne brodogradnje u Rijeci – 3. Maj 1905.-2005.*, Rijeka 2005., p. 156.

¹⁶⁹²² Josip Žgaljić: *Pet stoljeća hrvatske nafte*, INA – Glosa, Rijeka 2003., p. 138.

¹⁶⁹²³ Čedomir Dundović: *Pomorski sustav i pomorska politika*, Rijeka 2003., p. 310-311.

¹⁶⁹²⁴ Milica Trkulja: *Riječka luka – povijest, izgradnja, promet*, SR 33/2001., p. 31.

¹⁶⁹²⁵ Miličević Vesna: *Bibliografija informacijskih izvora o gradu Rijeci*, 2018., p. 15.

¹⁶⁹²⁶ *Rijeka u Titovo doba 1945-1990.*, Rijeka 2012., p. 184.

¹⁶⁹²⁷ *Rijeka u Titovo doba 1945-1990.*, Rijeka 2012., p. 189.

relativno zastarjela, ali je bilo teško predvidjeti kako će već 1993. godine biti udaren čavao u lijes tvornice koja je kontinuirano radila 180 godina i preživjela dva svjetska rata, požare i bombardiranja sve dok joj glave nije došla tržišna ekonomija i kapitalizam na hrvatski način. GP Primorje je u zlatno doba brojalo nevjerojatnih 9.000 ljudi, Vulkan je imao i više od 1.000 ljudi, kao i Torpedo, nešto manje bilo je u Rikardu Benčiću i riječ je redom o tvrtkama koje više ne postoje osim kao predmeti u stečajnim postupcima, gdje ima sve manje materijalne imovine vrijedne spomena. U zlatnim vremenima je u pogonima riječke rafinerije na Mlaci radilo više od 1.000 ljudi, a danas ih ima možda nekoliko stotina. Rafinerija na Urinju se pritom namjerno ne spominje, jer ista više nije u Rijeci, već u Općini Kostrena, jednako kao i „Viktor Lenac“. Računica dakle pokazuje kako je iz Rijeke u 10 velikih tvrtki u razdoblju od 20-ak godina nestalo gotovo 30.000 radnih mjesta (LP, rujan 2011.).

■ Bruto domaći proizvod grada Rijeke, koji je 1990. iznosio oko 30% više od proizvoda Hrvatske, smanjio se 1998. na oko 60% odnosno za 25% ispod proizvoda Hrvatske.¹⁶⁹²⁸

■ Broj prevezenih putnika u gradskom prijevozu smanjio se od 88 mln 1990. na oko 50 mln 1998.¹⁶⁹²⁹

■ Kruti otpad stvara se u Rijeci u velikim količinama: komunalni otpad povećao se od 52.726 t 1981. na 77.797 tona 1990. i oko 100.000 tona 1998., a industrijski otpad od 113.000 tona 1981. na 108.000 tona 1990. i 120.000 tona 1998.¹⁶⁹³⁰

■ U Rijeci je između 1945. i 1990. promijenjeno čak 200 naziva ulica.¹⁶⁹³¹

■ 10 febraio 1990 – Dopo 25 anni dalla fondazione, la rivista „La Battana“ inizia una nuova serie.¹⁶⁹³²

■ 25.2.1990. u ranim jutarnjim satima, podno riječkog Pariza, na parkiralištu ispod nebodera broj 13, okupili su se sudionici tada prvog i povijesnog autorallyja "Paris-Bakar". Bio je to dan velike, tada i jedine riječke karnevalske povorke, kao parodija na poznati i teški Rally Paris-Dakar.

■ 11.3.1990. u Rijeci je osnovan Riječki demokratski savez, kao regionalna stranka, u početku „demokratskih promjena“, prvotno pod nazivom „Riječki demokratski savez“ (RDS, kasnije RiDS), odnosno „Alleanza democratica fiumana“ (ADF), sa ciljem promicanja demokracije, ljudskih i socijalnih prava, te zaštite i razvoja riječkog identiteta u novim političkim okolnostima. Pod imenom PGS djeluje od 28.9.1996. godine.

■ Riječki HNK postavlja dramaturgiju romana *Vježbanje života* (*Esercitazione alla vita*) koju prema romanu Nedjeljka Fabrija priređuje Darko Gašparović, jednu od najomiljenijih riječkih predstava, koja doživljava izvanredan uspjeh.

■ 1990. zatvoreno je kino *Jadran*.¹⁶⁹³³

■ Obnova zvonika i bojenje fasade Crkve Majke Božje na Trsatu u povodu proslave 700. obljetnice.¹⁶⁹³⁴

■ 13.4.1990. u sušačkoj bolnici u 80-toj godini života umro dr Danilo Klen, povjesničar, sveučilišni profesor.

■ A maggio hanno luogo le prime elezioni democratiche dopo la Seconda Guerra Mondiale.¹⁶⁹³⁵

■ U lipnju je ukinut je omladinski list *Val*, polumjesečnik koji je trajao 15 godina, a ugasio se s promjenom političkog sistema (i sustava financiranja) zajedno s kompletnom omladinskom štampom u RH, s brojem 288.

■ 15 giugno 1990 – Celebrata per la prima volta nella cattedrale di S. Vito la festa dei santi patroni con una messa solenne, cui partecipano alluni e professori italiani.¹⁶⁹³⁶

■ La tradizione di celebrare San Vito con manifestazioni liturgiche, culturali e sportive dal 1990 ha riportato i fiumani per le strade e vie della città.¹⁶⁹³⁷

■ Prvi korak u uspostavljanju dijaloga između fimumanskih izgnanika i Grada Rijeke datiran je 1990. godine, a 15. lipnja 1991. izaslanstvo predstavnika udruge Libero Comune di Fiume in esilio, uz predstavnike lokalne Zajednice Talijana, službeno je sudjelovalo u susretu s gradskim čelnicima povodom obnovljenih proslava svetoga Vida, zaštitnika grada.¹⁶⁹³⁸

■ 17. lipnja održana je posljednja od 13 utrka za svjetsko prvenstvo voženih na Grobniku (na kojem su izgubili život Michel Rougerie (Francuska), 1981.; Rolf Rüttimann (Austrija) 1983.; Eros Manferdini (Italija) 1990.).

Ostalo je zapisano da su svi pobjednici grobničke staze bili Ricardo Tormo (50 ccm, Španjolska, Bultaco), Angel Nieto (125 ccm, Španjolska, Minarelli) te dvostruki slavodobitnik Greg Hansford (250 i 350 ccm, Austrija, Kawasaki), koji je postao i prvi, apsolutni rekord staze 153,110 km/h.

■ 20.8.1990. u Rijeci umrla Radmila Matejčić, arheolog i povjesničarka umjetnosti (rođena u Banja Luci 7.10.1922.).

■ Rujan 1990. – završena i puštena u promet dionica riječke obilaznice Diračje – Matulji duljine 4,0 km, četvertračni profil bez zaustavnih trakova.¹⁶⁹³⁹

¹⁶⁹²⁸ Ivo Žuvela: *Koncepcija dugoročnog razvoja grada Rijeke*, RIJEKA sv. 2/2001., p. 166.

¹⁶⁹²⁹ Ivo Žuvela: *Koncepcija dugoročnog razvoja grada Rijeke*, RIJEKA sv. 2/2001., p. 172.

¹⁶⁹³⁰ Ivo Žuvela: *Koncepcija dugoročnog razvoja grada Rijeke*, RIJEKA sv. 2/2001., p. 174.

¹⁶⁹³¹ Zlatko Moranjak-Ferruccio Burburan: *Ulicama Riječkim lutam*, Exsto Rijeka & Institut za Fiumanologiju, 2017., p. 24.

¹⁶⁹³² *Italiani a Fiume*, Comunità degli Italiani a Fiume 1946-2006, p. 508.

¹⁶⁹³³ Ervin Dubrović: *Vrag nikad ne spava*, ICR, Rijeka 2002., p. 207.

¹⁶⁹³⁴ Radmila Matejčić: *Crkva Gospe Trsatske i Franjevački samostan*, ICR, Rijeka 1991., p. 100.

¹⁶⁹³⁵ Velid Đekić: *Amate Fiume?*, VBZ, Zagreb, 2007., p. 231.

¹⁶⁹³⁶ *Italiani a Fiume*, Comunità degli Italiani a Fiume 1946-2006, p. 509.

¹⁶⁹³⁷ Velid Đekić: *Amate Fiume?*, VBZ, Zagreb, 2007., p. 35.

¹⁶⁹³⁸ Mazzieri-Sanković Gianna – Gerbaz Giuliano Corina: *Un tetto di radici, Talijanska književnost druge polovice 20. stoljeća u Rijeci*, 2021., p. 71.

¹⁶⁹³⁹ Klara Bačić Čapalija, Ratimir Šarar: *Riječka obilaznica – izgradnja i dovršetak*, GRAĐEVINAR 60 (2008) 1, p. 37-43.

- 26 ottobre 1990 – Una delegazione di esuli fiumani, guidata da Amleto Ballarini, vista la CI e viene ricevuta in Comune dal presidente dell'Assemblea Željko Lužavec. Sono i primi contatti ufficiali e ad alto livello fra esodi e rimasti.¹⁶⁹⁴⁰
- 29. listopada počinje izlaziti **RI Telefax**, prvi privatni dnevnik u neovisnoj Hrvatskoj. Pokreću ga bivši novinari “Novog lista” Josip Povrženić i Igor Viočić, a osnovu mu čine novinari ugaslog “Vala”. Tiskao se u Ljubljani.
- 29.10.1990. nakon pribavljanja potrebnih spisa održana obnoviteljska skupština Matice hrvatske — Ogranak Rijeka. Izabrano je novo vodstvo Matice hrvatske.
- Od 1981. do 1990. prosječno se godišnje gradilo 896 stanova, dakle jedva 61% od prosjeka „zlatnog“ razdoblja (1965-1980.).¹⁶⁹⁴¹
- U PGŽ ulovljeno 2.331 tona ribe, mekušaca i rakova.¹⁶⁹⁴²
- Referentna lista 3. MAJA je impresivna – od 1956. do 1990. proizvedeno je 220 brodova (oko 3,5 milijuna DWT¹⁶⁹⁴³). Najviše se gradilo 1958. i 1966. kada se godišnje isporučivalo 11 brodova. Dakle, gotovo mjesečno jedan.¹⁶⁹⁴⁴
- JANAF je 1990. transportirao 9.659.000 tona nafte.¹⁶⁹⁴⁵
- Do 1990. godine riječkom je prugom godišnje prolazilo do 7 milijuna tona prometa. U ratnim godinama promet je pao na 1,5 milijun tona jer je veliki dio brodova s teretom otišao u Kopar. Danas smo još daleko od rezultata iz devedesetih: godišnje se preveze do 3 milijuna tona tereta.¹⁶⁹⁴⁶
- Tranzit za srednjoeuropske države iznosio je približno 6,5 milijuna tona, ili 32,3% ukupnog prometa.¹⁶⁹⁴⁷
- Promet emporija riječke luke = 20.131.000 tona.¹⁶⁹⁴⁸
- Promet luke Rijeka = 5.795.936 suhi tereti i 50.282 (47.857) TEU. (47.900¹⁶⁹⁴⁹)
- Ukupni robni promet svih hrvatskih luka u 1990. godini iznosio je oko 30 milijuna tona, a u tome je riječka luka, s prometom od 20. milijuna tona, sudjelovala sa 67%.¹⁶⁹⁵⁰

1991.

- Rijeka prema popisu ima 164.000 (164.075¹⁶⁹⁵¹) (167.964¹⁶⁹⁵²) (159.392¹⁶⁹⁵³) (158.964¹⁶⁹⁵⁴) stanovnika. (PGŽ 323.130 tj. 6,8% RH.)¹⁶⁹⁵⁵
- Od 159.392 stanovnika ima 110.637 Hrvata, **3.178** talijana, 682 Albanca, 18.072 Srba, 4.642 Muslimana, 2.619 Slovenaca, 2590 ostalih, 6.373 neopredijeljenih, 6.650 Jugoslavena, 1.368 regionalne pripadnosti te 2.560 nepoznatih.¹⁶⁹⁵⁶
- Ad iscrizioni completate – almeno per quell’anno (25, 26 e 27 gennaio 1991) nelle liste elettorali di Fiume risultarono iscritte **3.480** persone (Italiani), quasi il doppio di quelle registrate nel censimento del 1981.¹⁶⁹⁵⁷
- Prema popisu 76,3% Riječana izjavilo je da im je materinski jezik hrvatski, 13,8% hrvatskosrpski, 2,5% talijanski, 1,5% slovenski a 1% albanski. Udio ostalih jezika je zanemariv.¹⁶⁹⁵⁸
- Prema popisu u Rijeci najviše je zabilježeno katolika (105.774 ili 66,4%), na drugom su mjestu pravoslavci (17.346 ili 10,9%). Na trećem su mjestu ostali i neodlučeni (13.516 ili 8,5%). Bezvjeraca je 13.079 ili 8,2%, a Riječana islamske vjere ima 5.754 ili 3,6%. Broj protestanata, grkokatolika i judaista ne premašuje 1%.¹⁶⁹⁵⁹
- 1991. u Rijeci ima 55.667 stanova što je za 7.907 više nego što ih je bilo 1981.¹⁶⁹⁶⁰ Prosječna stambena površina po osobi bila je 22,18 m².¹⁶⁹⁶¹
- Po podacima popisa iz 1991. u Rijeci je zabilježeno 69,82% „društvenih“ i 30,18% privatnih stanova.¹⁶⁹⁶²
- L’attuale città di Fiume, oggi denominata Rijeka nell’ambito della Repubblica di Croazia, è inserita nella Contea litoranea-montana. Unita alla città di Sušak contava, nel 1991, 167.964 abitanti.¹⁶⁹⁶³

¹⁶⁹⁴⁰ Italiani a Fiume, Comunità degli Italiani a Fiume 1946-2006, p. 510.

¹⁶⁹⁴¹ Ivan Rogić i suradnici: *Rijeka: baština za budućnost*, Grad Rijeka 1996., p. 136.

¹⁶⁹⁴² *Statistički ljetopis PGŽ 1996.*, p. 99.

¹⁶⁹⁴³ *Rijeka u Titovo doba 1945-1990.*, Rijeka 2012., p. 39.

¹⁶⁹⁴⁴ Srđan Brajčić: *Svjedočanstvo o izgubljenom prosperitetu: Rijeka i regija u Titovo doba*

¹⁶⁹⁴⁵ Josip Žgaljić: *Pet stoljeća hrvatske nafte*, INA – Glosa, Rijeka 2003., p. 138.

¹⁶⁹⁴⁶ *Zeleno i plavo* br. 24 - travanj 2011.

¹⁶⁹⁴⁷ Ivan Rogić i suradnici: *Rijeka: baština za budućnost*, Grad Rijeka 1996., p. 69.

¹⁶⁹⁴⁸ *Riječka luka*, MGR, Rijeka 2001., p. 262.

¹⁶⁹⁴⁹ Čedomir Dundović: *Pomorski sustav i pomorska politika*, Rijeka 2003., p. 310-311.

¹⁶⁹⁵⁰ Nikola Stražičić: *Rijeka – vodeća hrvatska luka*, Geografski glasnik 55, 1993., p. 45.

¹⁶⁹⁵¹ *Grad Rijeka – Mandatno izvješće 2001.-2005.*, Rijeka 2005., p. 53.

¹⁶⁹⁵² Ivo Goldstein: *Hrvatska povijest*, Novi Liber, Zagreb 2003., p. 466. (isto Ballarini-Sobolevski, p. 39.)

¹⁶⁹⁵³ Ivan Rogić i suradnici: *Rijeka: baština za budućnost*, Grad Rijeka 1996., p. 81.

¹⁶⁹⁵⁴ Wikipedia

¹⁶⁹⁵⁵ Petar Strčić: *Od početka XVIII. stoljeća do današnjih dana*, Županija primorsko-goranska, ICR, Rijeka 1996., p. 243.

¹⁶⁹⁵⁶ Ivan Rogić i suradnici: *Rijeka: baština za budućnost*, Grad Rijeka 1996., p. 294.

¹⁶⁹⁵⁷ Luciano Giuricin e Giacomo Scotti: *Una storia tormentata (1946-1991)*, Italiani a Fiume, 2006, p. 97.

¹⁶⁹⁵⁸ Ivan Rogić i suradnici: *Rijeka: baština za budućnost*, Grad Rijeka 1996., p. 96.

¹⁶⁹⁵⁹ Ivan Rogić i suradnici: *Rijeka: baština za budućnost*, Grad Rijeka 1996., p. 95.

¹⁶⁹⁶⁰ Ivan Rogić i suradnici: *Rijeka: baština za budućnost*, Grad Rijeka 1996., p. 266.

¹⁶⁹⁶¹ Ivan Rogić i suradnici: *Rijeka: baština za budućnost*, Grad Rijeka 1996., p. 131.

¹⁶⁹⁶² Ivan Rogić i suradnici: *Rijeka: baština za budućnost*, Grad Rijeka 1996., p. 137.

¹⁶⁹⁶³ Ballarini-Sobolevski: *Le vittime di nazionalità italiana a Fiume e dintorni (1939-1947)*, Roma, 2002., p. 29.

- 1991. u gradu je radila 79.441 osoba, a 2010. je bila riječ o 49.337 zaposlenih. Zaključak jest da je Rijeka za 20 godina izgubila oko 40.000 stanovnika i 30.000 radnih mjesta.¹⁶⁹⁶⁴
- 1.1.1991. u Rijeci uveden zonski tarifni sustav, a cijelo prometno područje podijeljeno je na pet tarifnih zona. Istovremeno uveden poluautomatski sustav naplate.
- 27.1.1991. na riječkom Korzu je održan prosvjed protiv prijetnji tadašnje JNA Hrvatskoj, a u MUP-u počinju u strogoj tajnosti pripreme za formiranje policijskih četa.
- Pravni fakultet dobiva današnji naziv – Pravni fakultet Sveučilišta u Rijeci 27. veljače 1991. godine.¹⁶⁹⁶⁵
- Već u siječnju zatvoreno je kino *Viševica*.¹⁶⁹⁶⁶
- 1991. kino *Beograd* preimenovano je u *Croatia*.¹⁶⁹⁶⁷
- Kinu *Partizan* vraćeno staro ime *Teatro Fenice*.¹⁶⁹⁶⁸
- 4. veljače 1991. Fakultet građevinskih znanosti mijenja naziv u Građevinski fakultet Sveučilišta u Rijeci.¹⁶⁹⁶⁹
- 27.2.1991. vraćen je naziv Pravni fakultet Sveučilišta u Rijeci.
- 8.4.1991. specijalna jedinica policije Rijeka "Ajkule" je osnovana, bila je to prva organizirana postrojba s područja Primorsko-goranske županije koja se uključila u Domovinski rat. Odmah po formiranju odlazi na Ličko ratište. Ova je specijalna jedinica bila aktivna u mnogim oslobodilačkim akcijama u Domovinskom ratu, odigrala je ključne uloge u Oluji, Bljesku, Maslenici i ostalim akcijama Domovinskog rata, a u ratnim borbama poginulo je 8, a ranjeno preko 60 pripadnika Jedinice.
- 1.5.1991. Komunalno društvo Čistoća d.o.o. postaje samostalno poduzeće registrirano za čišćenje svih vrsta objekata, odvoz otpada, te održavanje i popravak motornih vozila. KD Čistoća d.o.o. obavlja djelatnost na području Gradova Rijeke, Bakra, Kastva i Kraljevice, te Općina Čavle (310 m), Jelenje (852 m), Klana (564 m), Viškovo i Kostrena.
- 27.5.1991. Jugoslavenski naftovod mijenja ime u Jadranski naftovod (JANAF), a od srpnja 1993. JANAF je dioničko društvo.¹⁶⁹⁷⁰
- Jadran Galenski laboratorij sa sjedištem u Rijeci utemeljen je 1991. godine kao prvo u potpunosti privatizirano farmaceutsko dioničko društvo u Hrvatskoj.¹⁶⁹⁷¹
- 1.6.1991. tim Kirurške klinike KBC Rijeka - bolnica Sušak, pod vodstvom docenta dr. Petra Orlića, izveo je 500. transplantaciju bubrega. U dvadeset godina kontinuiranog rada na ovoj je klinici izvedena gotovo trećina svih transplantacija bubrega u Jugoslaviji.
- 15. lipnja obnovljena proslava i štovanje Dana sv. Vida, zaštitnika Rijeke.
- 15. rujna 1991 – Esce il numero 1 della nuova serie, formato rivista, del „foglio“ della Comunità degli Italiani di Fiume „La Tore“ in 44 pagine, redattore responsabile Ettore Mazzieri. La prima serie si era interrotta nel 1975.¹⁶⁹⁷²
- Giugno 1991 – In occasione della festività di Sn Vito si ha il primo incontro ufficiale con gli esuli fiumani.¹⁶⁹⁷³
- Osnovana prva privatna poliklinika *Medico*, druga u Hrvatskoj.
- 25. rujna (nakon goleme podrške od čak 93,24% žitelja Lijepe Naše [i 89% građana Rijeke]¹⁶⁹⁷⁴) il parlamento croato proclama la Repubblica di Croazia libera ed indipendente. Fiume si trova accerchiata dalle forze militari jugoslave: dalle caserme di Tersatto e di santa Caterina i cannoni vengono puntati sulla città, specialmente sugli impianti industriali, le navi da guerra jugoslave minacciano la città dal mare. Dopo lunghi e incerti accordi l'Armata Popolare Jugoslava si ritira dalla città per raggiungere il Montenegro.¹⁶⁹⁷⁵
- 25. lipnja Rijeka postaje dio nezavisne Republike Hrvatske.
- Nijedan grad u Hrvatskoj nije u relativno kratkom vremenskom razdoblju, u svega 123 godine, doživio toliko društveno-političkih i socijalno-privrednih promjena kao što je to slučaj s Rijekom. U vremenskom razdoblju od 1868. do 1991. godine na riječkoj pozornici u svojim su se povijesnim ulogama redom izmjenjivali Austro-Ugarska monarhija (Corpus separatum i Sušak), Talijanska regencija Kvarnera, Slobodna država Rijeka i Kraljevina Italija (odnosi se na zapadni dio Rijeke), Kraljevina SHS/Jugoslavija (Sušak), njemačka uprava u okviru Adriatische Kustenland (Küstenland), vlast tzv. Narodnih odbora koju su uspostavile oslobodilačke partizanske jedinice, FNR i SFR Jugoslavija i na kraju aktualna Republika Hrvatska.¹⁶⁹⁷⁶
- 26.6.1991. operacije JNA u Sloveniji počele su kada su postrojbe Riječkoga korpusa zauzele granične prijelaze prema Italiji. Nakon kratkotrajnog sukoba i višednevnih pregovora, one su 3. VII. napustile područje slovenskog dijela Istre.

¹⁶⁹⁶⁴ *Novi List*, 29. siječnja, 2012.

¹⁶⁹⁶⁵ *40 godina Sveučilišta u Rijeci*, UNIRI 2013., p. 142.

¹⁶⁹⁶⁶ Ervin Dubrović: *Vrag nikad ne spava*, ICR, Rijeka 2002., p. 207.

¹⁶⁹⁶⁷ Igor Žic: *Kapucini i crkva Gospe Lurdske*, Sušačka revija br. 69

¹⁶⁹⁶⁸ Julija Lozzi-Barković: *Secesija u arhitekturi Rijeke*, ICR, Rijeka 2010., p. 218.

¹⁶⁹⁶⁹ *40 godina Sveučilišta u Rijeci*, UNIRI 2013., p. 130.

¹⁶⁹⁷⁰ Josip Žgaljić: *Pet stoljeća hrvatske nafte*, INA – Glosa, Rijeka 2003., p. 136.

¹⁶⁹⁷¹ *Zeleno i plavo* br. 16 - veljača 2009.

¹⁶⁹⁷² *Italiani a Fiume*, Comunità degli Italiani a Fiume 1946-2006, p. 511.

¹⁶⁹⁷³ *Italiani a Fiume*, Comunità degli Italiani a Fiume 1946-2006, p. 511.

¹⁶⁹⁷⁴ Ante Simonić: *Rijeka novih nadanja*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 630.

¹⁶⁹⁷⁵ Velid Đekić: *Amate Fiume?*, VBZ, Zagreb, 2007., p. 231.

¹⁶⁹⁷⁶ Zlatko Moranjak-Ferruccio Burburan: *Ulicama Riječkim lutam*, Exsto Rijeka & Institut za Fiumanologiju, 2017., p. 20.

- Tijekom lipnja, u Zajednici općina Rijeka ilegalno se sastaje *Štab za obranu* (kojeg hrvatska vlast službeno utemeljuje 30. lipnja 1991. pod imenom *Operativni štab*. Vodi ga Josip Kukuljan i uskoro se potajice okuplja 3.214 mobiliziranih i 1.280 profesionalnih policajaca.¹⁶⁹⁷⁷
- **Neuss**, Njemačka – Prijateljska suradnja uspostavljena je prije četrdesetak godina preko Sestara Presvetog Srca Isusova. Sporazum o prijateljstvu i suradnji potpisan je 1991. godine u Neussu i Rijeci.¹⁶⁹⁷⁸
- Godine 1991. kazalište dobiva status nacionalnog kazališta, a posljednja, vjerujemo i konačna promjena imena dogodila se 1994. godine kad ono mijenja naziv u Hrvatsko narodno kazalište Ivana pl. Zajca.¹⁶⁹⁷⁹
- 2.7.1991. u Rijeci je formirana prva riječka brigada. Bila je to 111. brigada HV, prvim zapovjednikom imenovan je Sergio Rabar. Najveći dio brigade bio je smješten i borio se u Lici a jedan dio u riječkoj okolici sprječavajući djelovanje JNA, da bi zatim 1992. jedan dio djelovao u Posavini. Ukupno su u brigadi svoje sudjelovanje u Domovinskom ratu ostvarila 12.462 branitelja, najvećim dijelom iz grada Rijeke i Primorsko-goranske županije. U bojnim djelovanjima svoje živote položilo je na oltar domovine 53 vojnika a ranjena su 282 pripadnika 111. brigade. Nakon nje osnovane su i 128. i 138. brigada Zbora narodne garde koje pokrivaju Ličku bojišnicu u Domovinskom ratu.
- 10. srpnja 1991. u Rijeci se utemeljuje *Štab obrane grada*.¹⁶⁹⁸⁰
- 10.7.1991. nakon nepune godine dana i 207 brojeva, prestaje izlaziti **RI Telefax**, prvi privatni dnevnik u neovisnoj Hrvatskoj.
- 11.7.1991. osnovana je udruga pod nazivom Društvo za sportsku rekreaciju Sušak. Rješenjem Odjela za opću upravu općine Rijeka promijenio se naziv društva Partizan-Sušak koje je uspješno djelovalo od 1945. do 1991. g. Naziv se ponovno mijenja 20.6.1996. g. u Udrugu športske rekreacije Sušak-Rijeka, a 13.7.1998. g. iz naziva se briše Rijeka.
- 11.7.1991. u Rijeci umrla slikarica i vlasnica prve privatne umjetničke galerije u Rijeci (Galerija Vilhar, 1974.). Rođena u Rijeci 24.1.1906. Sahranjena je na trsatskom groblju.
- 19.8.1991. u Modernoj galeriji se od 19.-25. kolovoza održala protestna akcija protiv zahuktalog rata u Hrvatskoj, na način da su sve izložene slike bile okrenute licem prema zidu, a statue prekrivene.
- 24.8.1991. iz Zagreba u riječki Centar za obavještanje stiže pismena zapovijed: formirajte profesionalnu jedinicu! Potpisnik, dr. Franjo Tuđman. Od 1200 prijavljenih dragovoljaca dano je „zeleno svjetlo“ za 320 mladića da uđu u A bataljun 111. brigade ZNG-a. Kriterij za ostale bojne 111. brigade je ipak bio nešto blaži, jer je to bio ratni sastav. (Formiranje vojnih postrojbi se dodatno intenzivira, što ide fascinantnim poletom jer je odziv na mobilizaciju **96%**.¹⁶⁹⁸¹)
- 5.9.1991. situacija u Lici bila je vrlo teška za malobrojne branitelje. Gospić je od 1. rujna svakodnevno bio izložen žestokom granatiranju, odbijeni su prvi napadi na grad, a 5. rujna u pomoć dolaze i prvi riječki gardisti. S druge strane, postojala je opasnost da se padom Otočca kroz Drenov Klanac preko Žute Lokve raspolovi hrvatski teritorij na tom mjestu. Donesena je ključna odluka za daljnji tijek rata na ovom području, a to je da se 111. brigada premjesti na lički front i da se Rijeka i Primorje brane u Lici.
- 7.9.1991. formiran Krizni štab grada Rijeke kojeg je vodio Slavko Linić; nakon te odluke formirani su krizni štabovi u sve 52 mjesne zajednice.
- 9 settembre 1991 – Con alcuni giorni di ritardo riaperte le scuole a Fiume. Nelle 4 elementari italiane le prime classi contano 68 alunni. Al Ginnasio i nuovi studenti soni 69, distribuiti un due sezioni.¹⁶⁹⁸²
- 17.9.1991. pao je i prvi vojni objekt u riječkoj regiji, centar veze „Guslica“ na Platku. Dvanaestak vojnika JNA koji su tamo bili javilo se MUP-u u Rijeci, a nakon dva dana pregovora Platak je preuzet bez borbe a potom se cijela 128. brigada obučavala na Platku. Ratni brodovi mornarice JNA pojavili u riječkom akvatoriju (raketna topovnjača *Hasan Zahirović-Laco*, patrolni čamci *Rudnik* i *Kalnik*¹⁶⁹⁸³). Bila je to demonstracija sile u nestajanju.
- 17.09.1991. - I. POMORSKA BLOKADA JNA u domovinskom ratu - zabrana plovidbe užim dijelom Dubrovnika. Blokirana splitska luka s cijelim akvatorijem, pred luku doplovile dvije raketne topovnjače. Pulu i Rijeku kontroliraju ratni brodovi i helikopteri.
- Blokada se službeno ukida 23.9.1991.¹⁶⁹⁸⁴
- 25.9.1991. u „Torpedu“ je izrađeno oklopno vozilo „Straško“ (oklopljeni rovokopač), naoružan topom od 20 mm, a u „3. maju“ oklopni transporter (šasija kamiona Čistoće) nazvan „Hrvatina“.
- U riječkom Torpedu je 1991. za potrebe ZNG/HV proizveden „Straško“, oklapljanjem licencno rađenog rovokopača GTR 75A s motorom 70 KS., jednostrukim limovima brodske kvalitete, debljine 12 do 15 mm, postavljenim pod kutom i težio je 9,2 tone. Većina vozila bila je naoružana teškom strojnicom Browning 12,7 mm u tureli, prototip s topom M-71 kalibra 20 mm. Uz dva člana posade - vozač i strijelac - ciljatelj, mogao je prevesti i šest naoružanih vojnika. Drugo vozilo, oklopni bojni kamion „Sveti Juraj“, nastao je preuređenjem kamiona marke „Tatra“. Oklopljen je čeličnim limom, s vanjske strane debljine je 8 do 19 mm, a s unutrašnje strane 5 mm. Ono što je zanimljivo je to da je između ploča pijesak debljine 50 mm. Težak je oko 35 tona. Posadu čine dva člana te može prevesti do 30 vojnika.¹⁶⁹⁸⁵

¹⁶⁹⁷⁷ Ante Simonić: *Rijeka novih nadanja*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 630.

¹⁶⁹⁷⁸ *Strategija razvoja Grada Rijeke za razdoblje 2014.–2020. godine*, p. 95.

¹⁶⁹⁷⁹ PPMHP: *TEATARI - povijesni prizori*, Rijeka 2013., p. 102.

¹⁶⁹⁸⁰ Ante Simonić: *Rijeka novih nadanja*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 636.

¹⁶⁹⁸¹ Ante Simonić: *Rijeka novih nadanja*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 637.

¹⁶⁹⁸² *Italiani a Fiume*, Comunità degli Italiani a Fiume 1946-2006, p. 512.

¹⁶⁹⁸³ Ante Simonić: *Rijeka novih nadanja*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 638.

¹⁶⁹⁸⁴ Ante Simonić: *Rijeka novih nadanja*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 638.

¹⁶⁹⁸⁵ http://novilist.hr/Vijesti/Hrvatska/Rijecki-Strasko-ponos-Muzeja-Domovinskog-rata-u-Karlovcu?meta_refresh=true

- Već 1. listopada 1991. riječki korpus napustilo je 26 časnika i 103 građanske osobe na službi u JNA.¹⁶⁹⁸⁶
- Do 2. listopada 1991. na vojne vježbe i priopćenja Teritorijalne obrane ukupno su pozvana 12.862 vojna obveznika (uz 96 postotni odziv na mobilizaciju).¹⁶⁹⁸⁷
- 3.10.1991. - II. POMORSKA BLOKADA JNA - U Splitu Krizni štab izdaje naredbu da se na relaciji Rijeka - Split - Dubrovnik prevoze samo putnici i teretna vozila. Iz Splita dozvoljeno isplovljenje stranim brodovima i m/t "BALKANIJI" za Rijeku U Gradskoj luci ne pristaju VIS I B. KAŠIĆ, LIBURNIJA ostala u Hvaru. Od Makarske do Metkovića zabranjen promet vozilima. U Puli i Rijeci zabrana uplovljenja a dozvoljeno uplovljenje zatečenim stranim brodovima. Riječki zaljev pod kontrolom fregate. Trajekti na linijama Brestova - Porozina i Merag - Valbiska preko dana miruju ali voze noću bez navigacijskih svjetala.
- 6.10.1991. Jugo-mornarica je potpuno blokirala riječku luku, a Hrvatska odlukom Sabora proglasila neovisnost (8.10.), čime su raskinute sve državno-pravne veze sa SFRJ.
- 13.10. 1991. - prestaje druga blokada Jadrana
- 13. (14. ¹⁶⁹⁸⁸) 10.1991. Nedjelja je, kiša i grmljavina je iznad Rijeke. Oko 14 sati eksplodirala su skladišta JNA na Katarini i Grobniku. Navodno od munje. Jedinice Teritorijalne obrane bile su među onima koji su izvlačili oružje i cijevi iz skladišta TO koje nije uništeno u eksploziji i prebacili u vojarnu u Dragu.
- Mladi riječki glazbenici u listopadu 1991. spjevali su protestnu „Go home“ upućenu snagama tzv. JNA.¹⁶⁹⁸⁹
- 14.10.1991. četrdeset vatrogasaca je premjestilo spašeno oružje i municiju TO iz vojnog skladišta na Zahumu. Velik dio toga oružja bio je skriven u tornju vatrogasne vojarne. Oružje riječke TO jedino je u Hrvatskoj koje JNA nije uzela, i to je dio uspjeha u pregovaranju i nadmudrivanju s vojskom. Naše oružje i streljivo tijekom noći izvukli su pripadnici policije, vatrogasaca i Teritorijalne obrane, a ono je po procjenama bilo dovoljno da se naoruža 10-15 tisuća ljudi, čime su se stvorili preduvjeti za osnovno naoružavanje riječkih brigada 111. i 128. U transportu, kad se izvlačilo oružje, jedan dio su ukrali ljudi koji su naoružavali sami sebe.
- 22.10.1991. odlukom predsjednika RH osnovana 128. Brigada u omladinskom naselju „Lovorka Kukanić“ na Rujevici. U sastavu brigade tijekom rata je sudjelovalo više od 7 i pol tisuća branitelja, uglavnom iz Rijeke i okolice, od kojih su 25 dali svoje živote za obranu Hrvatske, a 150 ih je ranjeno. Prvi borbeni zadatak imala je početkom studenog, kad je zauzela položaje na prijevoju Gornje Jelenje, da bi spriječila eventualni pokušaj izvlačenja jedinica 13. korpusa i spajanja s garnizonom u Delnicama, uz dalji prodor na Kordun.
- 26.10.1991. mladi Riječani organiziraju mirotvorni koncert na Delti.¹⁶⁹⁹⁰
- 28.10.1991. Iz Rijeke krenuo konvoj Libertas, na čelu sa Jadrolinijim brodom "Slavija", koji je tri dana nakon isplovljavanja, uplovio u opkoljeni Dubrovnik. Na brodu se nalazio tadašnji predsjednik predsjedništva SFRJ Stjepan Mesić i tadašnji predsjednik Vlade RH Franjo Gregurić. U povijesti je taj događaj ostao zabilježen kao prekid pomorske blokade opkoljenog Dubrovnika na koji su svakodnevno padale bombe. (Lokal patrioti)
- Preleti neprijateljskih aviona nad Rijekom bili su tako česti da se zračna uzbuna mogla svirati svaki dan, no oglašena je samo triput: 7.11.1991. (14:28-17:28), 2.1.1992. (16:06-18:59) i 3.1.1992. (15:36-18:55).¹⁶⁹⁹¹
- To je bilo novo iskustvo za građane Rijeke, koji su se sklonili u mnoga od postojećih 68 riječkih skloništa.¹⁶⁹⁹²
- 7.11.1991. General Marijan Čad kao zapovjednik 13. korpusa JNA čije je sjedište bilo u Rijeci oko 22:30, dobio je naredbu od komandanta 5. vojne oblasti Živote Avramovića, proslijeđenu poruku/naređenje načelnika Glavnog štaba JNA Blagoja Adžića da uništi i poruši sve čime je raspolagao, cjelokupnu tehniku i naoružanje, da dignu u zrak sva skladišta naoružanja i municije, zapali vojne objekte... Naredio je i uništenje svih vitalnih gradskih objekata – raketnim sredstvima trebalo je gađati rafinerije, termoelektranu, Krčki most, 3. MAJ, luku... U slučaju bilo kakvog otpora, naredio je i, kako je naveo, odmazdu nad izdajnicima. Ukratko, naredeno mu je da raketira i granatira što i koga stigne. No general Čad ih nije poslušao nego je uz dogovor Kriznog štaba naredio povlačenje vojske JNA u Crnu goru i tako spasio Rijeku od uništenja.
- 7. studenog 1991. tri borbena Miga tuku po Delnicama od kojih je jedan srušen, a proglašena je i prva zračna uzbuna u Rijeci.¹⁶⁹⁹³ (Ostao sam čuvati zgradu *Jadroagenta* pazeći da tijekom noći ostane potpuno zamračena.)
- Od 8.11. do 3.12.1991. - III BLOKADA JADRANA
- 8.11.1991. u brodogradilištu Viktor Lenac potpisan je sporazum između Vlade Hrvatske, predstavnika Europskih promatrača i vrhovne komande JNA da se vojska 13. korpusa JNA povuče iz Rijeke. U ime JNA bio je general Marijan Čad, Davorin Rudolf u ime Vlade RH i u ime predstavnika Europskih promatrača general Olivet iz Danske.
- 9.11.1991. osvojena je vojarna Draga. Hrvatska je vojska preuzela prvu vojarnu u Rijeci, bez mnogo pompe. Naoružanjem iz ove vojarne naoružale su se sve postrojbe operativne zone Rijeke, a dio naoružanja otišao u Zadar, Karlovac, Osijek.
- 12.11.1991. prva ratna izložba u Hrvatskoj – "Hrvatski ratni plakat" u Malom Salonu u organizaciji Moderne galerije.

¹⁶⁹⁸⁶ Dragan Ogurlić: *Rijeka u domovinskom ratu*, Adamić, Rijeka 2008., p. 31.

¹⁶⁹⁸⁷ Dragan Ogurlić: *Rijeka u domovinskom ratu*, Adamić, Rijeka 2008., p. 32.

¹⁶⁹⁸⁸ Dragan Ogurlić: *Rijeka u domovinskom ratu*, Adamić, Rijeka 2008., p. 59. & 61.

¹⁶⁹⁸⁹ Dragan Ogurlić: *Rijeka u domovinskom ratu*, Adamić, Rijeka 2008., p. 28.

¹⁶⁹⁹⁰ Ante Simonić: *Rijeka novih nadanja*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 639.

¹⁶⁹⁹¹ Dragan Ogurlić: *Rijeka u domovinskom ratu*, Adamić, Rijeka 2008., p. 302.

¹⁶⁹⁹² Dragan Ogurlić: *Rijeka u domovinskom ratu*, Adamić, Rijeka 2008., p. 27.

¹⁶⁹⁹³ Ante Simonić: *Rijeka novih nadanja*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 640.

- 18.11.1991. nakon vojarne Draga jedinice obrane Rijeka, temeljem dogovora Krizni štab – JNA, preuzele su vojne objekte u Studeni, 20.11. vojne objekte na Pulcu, 23.11. skladište Lisac, 24.11. vojarnu Klana, a 27.11. vojarnu Katarina.
- 11.11.1991. brod m/t "ISTRA" (ex. Balkanija) započela iseljavati vojsku JNA iz Rijeke za Bar.
- Studeni 1991. - završena i puštena u promet dionica riječke obilaznice Matulji - Jušići, četverotračni profil bez zaustavnih trakova.¹⁶⁹⁹⁴
- Riječanin Boris Ilić osvojio je prvu pojedinačnu zlatnu medalju od proglašenja samostalne Hrvatske na SP u Parizu, 7.-8. prosinca 1991. WACO, kickboxing - disciplina low kick. Boris Ilić rođen je u Rijeci 1957. Stradao je u saobraćajnoj nesreći 15.8.1998. na Preluci.
- 9.12.1991. m/t "LIBURNIJA" isplovila na čelu konvoja "LIBERTAS" za Dubrovnik i probila treću blokadu jadranskih luka puna hrane za Dubrovnik. Bila je zaustavljena u Korčuli dok je m/t "ILIRIJA" ipak prosljedila za Dubrovnik i donijela gladnim građanima humanitarnu pomoć.
- 9. prosinca iz Rijeke su brodom otišle posljednje jedinice JNA.¹⁶⁹⁹⁵ (9.12.1991. i zadnji vojnik JNA napustio je Rijeku. 13. korpus JNA napustio je sve riječke vojarnice i prepustio ih je hrvatskoj vojsci. Treba istaknuti da je za mirno rješenje bez krvoprolića i razaranja Rijeke zaslužan prvenstveno predsjednik Kriznog štaba Slavko Linić, načelnik policije Josip Kukuljan i komandant 13. korpusa general Marijan Čad koji je pred sobom imao oko 5.000 spremnih vojnika da krene u napad te je raspolagao u pričuvi s oko 76 tisuća ljudi, pa možete zamisliti koliko je tu oružja bilo. Oružje riječke Teritorijalne obrane jedino je u Hrvatskoj koje JNA nije uzela, i to je dio uspjeha u pregovaranju i nadmudrivanju s vojskom 13. korpusa JNA, koji je prebačen morem u Crnu Goru kasnije će napasti južnu Bosnu i Hercegovinu tijekom rata u Bosni i Hercegovini 1992.)
- 1991. Tvornica papira je po količini proizvedenog cigaretnog papira zauzimala drugo mjesto u Europi, zapošljavajući ukupno 150 radnika. Od ukupne svjetske konzumacije od 250.000 tona papira, u njenim se pogonima tada proizvodilo oko 12.000 tona papira, odnosno 5% svjetske proizvodnje cigaretnog papira.¹⁶⁹⁹⁶
- U PGŽ ulovljeno 2.112 tona ribe, mekušaca i rakova.¹⁶⁹⁹⁷
- JANAF je 1991. transportirao 8.673.000 tona nafte.
- Od 1973. do 1991. 3. MAJ izgradio je točno 100 brodova.¹⁶⁹⁹⁸
- Stvaranjem samostalne neovisne države Hrvatske, riječka luka postaje vodeća hrvatska luka.
- Promet luke Rijeka = 4.535.366 tona i 41.729 (37.973) TEU.

1992.

- Preleti neprijateljskih aviona nad Rijekom bili su tako česti da se zračna uzbuna mogla svirati svaki dan, no oglašena je samo triput; 7.11.1991. (14:28-17:28), 2.1.1992. (16:06-18:59) i 3.1.1992. (15:36-18:55).¹⁶⁹⁹⁹
- Prvo hrvatsko vozilo s oznakom „Made in Croatia“ napravljeno je u *Torpedu*. Nulta serija taktičkih terenskih vozila Torpedo 130 T-7 4x4 proizvedena je u ožujku 1992. pri čemu je udio domaćih komponenti u cijeni vozila iznosio preko 60%, s tendencijom daljnjeg rasta u novijim serijama. U vozilo je ugrađivan domaći dieslov zrakom hlađeni motor BF6L 912S, 20% snažniji u odnosu na prethodnika, što je omogućavalo da razdaljinu od 400 m potpuno opterećeno vozilo prelazi za 28 sekundi, te daje iznimnu živost na bojišnici.¹⁷⁰⁰⁰
- 29 gennaio 1992 – La petizione per il riacquisto della cittadinanza italiana è stata firmata a Fiume da 1500 persone. La CI, visto l'enorme interesse. decide di prolungare il termine per la raccolta delle firme.¹⁷⁰⁰¹
- 1.2.1992. ukinuti posljednji konduktori u Autotroleju na liniji 32 Rijeka – Opatija – Lovran.
- 26 febbraio 1992 – L'Assemblea comunale, approvando le proposte dell'apposita commissione, decide di ripristinare o dare nomi italiani ad alcune vie cittadine; via Iginio Scarpa, via Andrea Zanon, via Giuseppe Verdi, scalinata Romolo Venucci.¹⁷⁰⁰²
- 11.4.1992. Svečano otvaranje nove poslovne zgrade CroatiaLine (ex Jugolinije). Inače, zgrada je obnovljena i nadograđena (1986.-1991.) kao sjedište nekada najvećeg hrvatskog broderskog poduzeća i svojom je atraktivnošću predstavljala svojevrsni simbol pomorske moći grada na Rječini. Nakon propasti Croatia Linea, zgradu je kupio Euroherc.¹⁷⁰⁰³
- 15.4.1992. osnovana je Udruga pomorskih agenata Hrvatske (UPAH, engl. ASBAC). U listopadu te godine postala je članicom Međunarodne federacije pomorskih agenata - FONASBA-e.

¹⁶⁹⁹⁴ Klara Bačić Čapalija, Ratimir Šarar: *Riječka obilaznica – izgradnja i dovršetak*, GRAĐEVINAR 60 (2008) 1, p. 37-43.

¹⁶⁹⁹⁵ <http://www.rijeka.hr/Default.aspx?art=6272>

¹⁶⁹⁹⁶ Irvin Lukežić: *Nebo nad Kvarnerom*, ICR, Rijeka 2005., p. 338.

¹⁶⁹⁹⁷ *Statistički ljetopis PGŽ 1996.*, p. 99.

¹⁶⁹⁹⁸ Petar Trinajstić: *Stoljeće moderne brodogradnje u Rijeci – 3. Maj 1905.-2005.*, Rijeka 2005., p. 165.

¹⁶⁹⁹⁹ Dragan Ogurlić: *Rijeka u domovinskom ratu*, Adamić, Rijeka 2008., p. 302.

¹⁷⁰⁰⁰ *Novi List*, 4. prosinca 2011., p. 19.

¹⁷⁰⁰¹ *Italiani a Fiume*, Comunità degli Italiani a Fiume 1946-2006, p. 512.

¹⁷⁰⁰² *Italiani a Fiume*, Comunità degli Italiani a Fiume 1946-2006, p. 512.

¹⁷⁰⁰³ <http://www.jutarnji.hr/arhiva/arhitektonske-injekcije-za-novi-zivot-grada/3843498/> - Grubišićev rad urbanistički se savršeno uklopio u postojeći 'raster' gradske mreže. Moderni dio građevine ima okomitu strukturu, dok je palača Rinaldi jako plastično izražena. Na sjeveru je bila okrugla jednostavna 'casa Rotonda' koja nije sačuvana pa ju je Grubešić nanovo oblikovao. Kao urbanistička masa zgrada je ostala identična, ali je arhitektonski komponirana iz više cijelina. Unutarnja struktura je jedinstvena i nova, ali su izvana sačuvane asocijacije na minula vremena. Grubišić je kroz taj rad pokazao razumijevanje za nasljeđe, ali je uključio i svoje vrijeme - smatra Ervin Dubrović, ravnateljueja grada Rijeke. Pročelje palače je raščlanjeno s neorenesansnim i neobaroknim elementima karakterističnima za visoki historicizam.

- Prvi JAZZ TIME festival zaslužuje da bude upisan u povijest riječkog jazz, jer su se po prvi put 28. travnja 1992. god. (u Mramornoj dvorani Guvernerove palače) smišljeno predstavili publici svi relevantni riječki jazz glazbenici.¹⁷⁰⁰⁴
- 1992. Fakultet za pomorstvo i saobraćaj mijenja naziv u Pomorski fakultet Sveučilišta u Rijeci.¹⁷⁰⁰⁵
- 7.5.1992. Skupština općine Rijeka i Sekretarijat za društvene djelatnosti uz suglasnost Ministarstva prosvjete, kulture i športa donosi odluku o osnivanju i preseljenju Prometne škole iz Narodnog ustanka 58 (danas Vukovarska ulica) u Jože Vlahovića 10. Škola se seli na spomenutu lokaciju tek 1993. godine zbog odbijanja odluke o preseljenju.
- 22.5.1992. Lijepa naša primljena je u Ujedinjene narode.¹⁷⁰⁰⁶
- 25.6.1992. osnovana je Prometna škola odlukom Skupštine općine Rijeka, ali njena povijest seže u šezdesete godine kada se u okviru Metaloprerađivačke škole s praktičnom obukom otvara odjel prometa i kada započinje školovanje kadrova za cestovni promet.
- 1 luglio 1992 – Respinta definitivamente da parte della direzione del Teatro „Ivan Zajc“ la richiesta del Dramma Italiano di diventare ente autonomo.¹⁷⁰⁰⁷
- 1992. osnovan je Klub Sušačana.
- U ljeto te godine Moderna galerija Rijeka organizira izložbu Hrvatska moderna.
- Josip Diminić i Ćiril Koludrović realizirali su *Spomenik palima u Domovinskom ratu* u Tvornici papira (1992.), a sam Diminić mali spomenik *Ima nade (Cvijet i ptica)* u Starom gradu. Potonja skulptura nedavno je oštećena, kao i *Hodač* na Korzu, koju je u lijevanom aluminiju izveo Ivan Kožarić.¹⁷⁰⁰⁸
- Najviše štete spomenicima narodnooslobodilačke borbe nanijeli su fašističke snage iz inozemstva i njihovi sljedbenici iz Hrvatske za vrijeme devedesetih godina. U Rijeci su najčešće bile oštećene biste, kao što je Mirka Lenca u Sušačkoj gimnaziji i Josipa Mohorića na Srdočima, dok je na Trsatu bila oštećena spomen kosturnica.¹⁷⁰⁰⁹
- Ukinuta je općina Rijeka, a umjesto nje nastaju općine Kastav, Viškovo, Kostrena, Čavle, Jelenje, Bakar i Kraljevica. Formirana je Županija Primorsko-goranska (1993. - sjedište u nekadašnjem hotelu Royal).
- 1992. počinje emitirati *TV Adria*, prva privatna riječka televizijska postaja, s kapitalom od svega 6.000 DEM, smještena u zgradi Hrvatske čitaonice na Trsatu. Glavni je urednik Bernardin Modrić. Emitirala je četiri mjeseca, dnevno proizvodeći četiri sata programa, a onda se ugasila zbog materijalnih razloga i pomanjkanja novinara.
- 10.8.1992. u požaru na gatu Vladimira Nazora stradala je hladnjača od 3000 četvornih metara. Spriječeno je oštećenje amonijaka u atmosferu, a već je bila spremna evakuacija 24.000 Riječana iz požaru najbližih mjesnih zajednica. Uništeno je preko 1.800 tona banana.¹⁷⁰¹⁰
- 29.8.1992. Marino Jakominić (1956.-1992.) zapovjednik Specijalne jedinice policije "Ajkule" iz Rijeke poginuo je u zasjedi na ličkoj bojišnici na Velebitu. Zapovjednikom Specijalne jedinice Policijske uprave Rijeka 'Ajkule' postao je 5.9.1991. godine. Njegovo ime nosi ulica u Rijeci (Kantrida, 2004).
- Na riječkom području tijekom kolovoza 1992. skrbi se o 18.473 izbjeglica i 18.573 prognanika.¹⁷⁰¹¹
- U augustu u Rijeci zabilježena najviša tj. rekordno visoka temperatura od **+38,1°C** (1998. = +37,2 a 2003. +36,9°C).
- 17. rujna, potpisivanje peticije za slobodu riječkih medija i Novog Lista ispred Robne Kuće RI.
- 25 ottobre 1992 – Ufficializzata la Sezione fiumana della Società „dante Alighieri“: alla CI assemblea costituente. La „Dante“ torna così nel capoluogo del Quarnero dopo un assenza di circa 5 decenni.¹⁷⁰¹²
- 30 ottobre 1992 – I cattolici connazionali cominciano a usufruire della chiesetta di S. Sebastiano in Cittavecchia.¹⁷⁰¹³
- 25.12.1992. pušten u promet autobusni terminal na Delti od 7.000 četvornih metara.
- Grad Sv. Vida u prosincu 1992. na 57.994 zaposlenika ima 8.989 nezaposlenih osoba, a u odnosu na prethodnu godinu, cijene na malo su narasle za 21,6%, troškovi života za 20,9% i bazni indeks proizvodnje je 49,0%¹⁷⁰¹⁴
- U PGŽ ulovljeno 2.487 tona ribe, mekušaca i rakova.¹⁷⁰¹⁵
- Riječka Pučka kuhinja počela je raditi 16.12.1992.¹⁷⁰¹⁶
- JANAF je 1991. transportirao 1.115.000 tona nafte.
- Promet luke Rijeka = 4.547.059 tona i 44.563 TEU.

1993.

- 6 gennaio 1993 – Nando Odescalchi, assessore della Regione Emilia Romagna guida una missione di rilevanti aiuti umanitari (valore 100 milioni di lire) destinati alla Casa della Salute di Abbazia, all'Ospedale di Sušak ed ai ragazzi delle scuole italiane di Fiume.¹⁷⁰¹⁷

¹⁷⁰⁰⁴ Vladimir Gašparović: *Jazz Time*, SR 14-15/1996., p. 33.

¹⁷⁰⁰⁵ *40 godina Sveučišta u Rijeci*, UNIRI 2013., p. 138.

¹⁷⁰⁰⁶ Ante Simonić: *Rijeka novih nadanja*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 642.

¹⁷⁰⁰⁷ *Italiani a Fiume*, Comunità degli Italiani a Fiume 1946-2006, p. 513.

¹⁷⁰⁰⁸ Igor Žic: *Riječki parkovi & spomenici*, Sušačka revija br. 78-79/2012., p. 70.

¹⁷⁰⁰⁹ Jasmina Raković: *Memorijalni spomenici NOB-a u Rijeci i okolici*, FF, Dipl. rad 2015., p. 21-22

¹⁷⁰¹⁰ Dragan Ogurlić: *Riječke vatre – povijest riječkog vatrogastva*, Javna vatrogasna postrojba, Rijeka 2004., p. 259.

¹⁷⁰¹¹ Ante Simonić: *Rijeka novih nadanja*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 637.

¹⁷⁰¹² *Italiani a Fiume*, Comunità degli Italiani a Fiume 1946-2006, p. 514.

¹⁷⁰¹³ *Italiani a Fiume*, Comunità degli Italiani a Fiume 1946-2006, p. 514.

¹⁷⁰¹⁴ Ante Simonić: *Rijeka novih nadanja*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 901.

¹⁷⁰¹⁵ *Statistički ljetopis PGŽ 1996.*, p. 99.

¹⁷⁰¹⁶ Borislav Ostojić: *Rijeka humanosti, (125 godina Crvenog križa u gradu Rijeci)*, Rijeka 2007., p. 213.

¹⁷⁰¹⁷ *Italiani a Fiume*, Comunità degli Italiani a Fiume 1946-2006, p. 514.

- 20.1.1993. osnovan Radio klub slijepih Galeb - Rijeka. U Klubu djeluje 21 slijepi amater. Najaktivniji su u Amaterskoj radio goniometriji za slijepe, ARG. To je disciplina u kojoj pomoću prijemnika učesnici traže zvučne odašiljače. Aktivnost se izvodi isključivo na otvorenim prostorima (livadama, nogometnim igralištima i sl.). Takmičenja se održavaju u sljedećim kategorijama: juniori, seniori, veterani, žene i ekipno.
- Svim Riječanima u sjećanju je Pusna nedjelja 1993. kada su pred sam početak karnevalske povorke oblaci zasjenili sunce, a oluja započela svoje divljanje. Kiša, grad, snijeg, hladnoća... a kada je izgledalo da će karnevalska povorka propasti, kao u nekoj staroj legendi, grupa okupljena oko Halubajskih zvončara, Pehlinskih feštara i riječke grupe Lako ćemo krenula je u boj protiv elementarne nepogode. To je pokrenulo ostale grupe, što je konačno rezultiralo iznenadnim proljepšanjem vremena i okretanjem na buru. Pravda pobjeđuje!¹⁷⁰¹⁸
- 1.3.1993. kao sastavni dio gradskog groblja Kozala, židovsko groblje uz mrtvačnicu postaje zaštićeno spomeničko područje i svjedoči o ostavštini i višestoljetnom postojanju zajednice Židova u gradu Rijeci. Iste godine Grad Rijeka obnovio je i mrtvačnicu židovskog groblja.¹⁷⁰¹⁹
- 22 marzo 1993 – Fiumani esuli e rimasti si ricongiungono simbolicamente a Palazzo Modello: la CI è visitata da una delegazione del „Libero Comune di Fiume in esilio“ e della Società di Studi Fiumani di Roma.¹⁷⁰²⁰
- 30.3.1993. u Rijeci umrla Vanda Ekl, povjesničarka umjetnosti i kritičarka (rođena u Ljubljani 22.11. 1920.).
- U travnju 1993. godine izašao je prvi broj *Sušačke revije*. Osnivač i nakladnik je Klub Sušačana.
- 6.4.1993. „Novi List“, tada jedini neovisni dnevnik u Hrvatskoj otvara dopisništvo u Zagrebu.
- Dana 14. travnja osnovana Županija primorsko-goranska sa sjedištem u Rijeci. Za župana je izabran dr. Josip Roje. Dužnost je obavljao do kraja 1997.
- 19.4.1993. istekao je drugi mandat predsjedniku Skupštine općine Rijeka Željku Lužavcu, koji je izabran 29.5.1990. Zamijenit će ga Slavko Linić, dotadašnji predsjednik Izvršnog vijeća Rijeke, koji će na funkciji u prvom mandatu ostati do 5.5.1997., a do 2.3.2000. u drugom mandatu. Istovremeno je konstituirano Gradsko vijeće Rijeke, jer je dobila status grada, tako da je Linić postao prvi riječki poslijeratni gradonačelnik i ujedno predsjednik gradskog Poglavarstva. Za zamjenike predsjednika Poglavarstva izabrani su Darko Gašparović i Željko Maurović.
- Grad Rijeka izravni je slijednik Općine Rijeka koja je postojala do 1993. godine. S tim u vezi potrebno je istaknuti i neke činjenice koje se tiču prostornih i razvojnih ograničenja:
 - Općina Rijeka obuhvaćala je područje površine 515,9 km². Upravno područje na koje je sveden Grad Rijeka, površinom od oko 44 km² predstavlja tek 8,5% površine dotadašnje Općine Rijeka.
 - U razdoblju stvaranja novog upravnog ustroja 1993. godine, u Gradu Rijeci živjelo je oko 159.000 stanovnika koji čine 78,5% stanovništva dotadašnje Općine Rijeka i 49% stanovništva Primorsko-goranske županije. U isto vrijeme, građevinsko područje Grada Rijeke čini čak 34% građevinskih područja naselja bivše Općine Rijeka.
 - Nakon reorganizacije ustroja, na području Grada Rijeke ostalo je tek 11,6% radnih i industrijskih zona nekadašnje Općine Rijeka. Za usporedbu, na području Grada Bakra postoji čak 44,5%, na području Općine Kostrena 27% te na području Općine Čavle 12% površine postojećih i planiranih radnih i industrijskih zona.
 - Grad Rijeka treća je jedinica lokalne samouprave unutar bivše Općine Rijeka po površini područja zatečenoj u vojnoj namjeni, čak 62 ha – što je više nego za lučke djelatnosti.¹⁷⁰²¹
- 4 giugno 1993 – In occasione della Giornata della scuola, alla „Gennari“ viene ridato in nome „San Nicolò“ dal toponimo del rione in cui ha sede.¹⁷⁰²²
- Svakoga lipnja, počevši od 1993. god., u okviru proslave Dani sv. Vida, zaštitnika grada Rijeke, održava se niz manifestacija, među ostalim, i znanstveni skup posvećen Rijeci.¹⁷⁰²³
- 24.6.1993. na otvorenju izložbe o povijesti riječke tvornice “Torpedo” Miljenko Smokvina prvi je put javno izrazio težnju da se u Rijeku vrte riječka torpeda te da u Rijeci treba obnoviti Muzej torpeda, a da je za to najpogodnija postojeća napuštena torpedna lansirna rampa.
- Godine 1993. „Kazalište lutaka Domino“ je preimenovano u "Gradsko kazalište lutaka Rijeka". Od 1996. djeluje u obnovljenoj zgradi u ulici Blaža Polića 6 (bivšem kinu “Odeon”), u dvorani sa 180 sjedala gdje se svakodnevno održavaju predstave iz domaće i svjetske književne baštine za predškolsku i školsku djecu.
- 1993. nezavisno kazalište *HKD teatar* utemeljuju Lary Zappia (Rijeka 1967.) i Nenad Šegvić.¹⁷⁰²⁴
- Palača Modello je sjedište i Društva “Dante Alighieri” (Società “Dante Alighieri”) koje u Rijeci djeluje od 1993. godine sa svrhom afirmacije talijanskog jezika, književnosti i kulture.¹⁷⁰²⁵
- Objavljen prijevod Botaničkoga puta (*Viaggio botanico*) Josipa Hosta u izdanju riječkog ogranka Matice hrvatske i pretisak molitvenika riječkog isusovca Nikole Hermona *Brašno duhovno*, izdanoga u Ljubljani 1693.
- Na vatrogasnoj Olimpijadi održanoj u srpnju u Berlinu riječki vatrogasci su postali viceprvaci svijeta.¹⁷⁰²⁶
- 9.9.1993. cijelu noć s 8. na 9. padala kiša (50 l/m²), a po danu još 25 l/m².

¹⁷⁰¹⁸ Saša Dmitrović: *Riječki karneval*, Turistička zajednica Rijeke 1995., p. 28.

¹⁷⁰¹⁹ Matković Marijan: *Područje mjesnog odbora KOZALA*, Rijeka 2015., p. 18.

¹⁷⁰²⁰ *Italiani a Fiume*, Comunità degli Italiani a Fiume 1946-2006, p. 515.

¹⁷⁰²¹ *Strategija razvoja Grada Rijeke za razdoblje 2014.–2020. godine*, p. 11.

¹⁷⁰²² *Italiani a Fiume*, Comunità degli Italiani a Fiume 1946-2006, p. 516.

¹⁷⁰²³ Maja Polić: *Znanstveni skup Rijeka je život grada*, Dani sv. Vida, Časopis za povijest zapadne Hrvatske, Rijeka 2006., p. 228.

¹⁷⁰²⁴ Ante Simonić: *Rijeka novih nadanja*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 869.

¹⁷⁰²⁵ *Zeleno i plavo* br. 22 - lipanj 2010.

¹⁷⁰²⁶ Dragan Ogurlić: *Riječke vatre – povijest riječkog vatrogastva*, Javna vatrogasna postrojba, Rijeka 2004., p. 267.

- 13. rujna na dan 110. obljetnice početka rada Rafinerije nafte Rijeka u Narodnom kazalištu Ivana Zajca održana je dramska jednočinka u 19 prizora *Barač – život za rafineriju* Darka Gašparovića.¹⁷⁰²⁷
- 20. rujna poduzeće "Autotrolej, Komunalno poduzeće za promet putnika Rijeka" postaje Javno poduzeće Autotrolej, d.o.o. Rijeka.
- „*Galleria d'arte moderna*“ fiumana (la quale custodisce la maggior parte delle opere di Romolo Venucci) organizzasse, nel 1993, una grande mostra di questo nostro artista e pedagogo, mostra che fu notata e gradita anche da un pubblico croato più vasto.¹⁷⁰²⁸
- 20.10.1993. u Rijeci je započeo djelovati Konzulat Republike Finske (Rade Marelić).¹⁷⁰²⁹
- 18. studenog 1993. osnovane su Plodine d.d. sa sjedištem i upravom u Rijeci.
- 10.12.1993. obnovljen Endokrinološki odjel Riječke bolnice za oko 10 milijuna HRD prikupljenih od donatora.
- U PGŽ ulovljeno 2.781 tona ribe, mekušaca i rakova.¹⁷⁰³⁰
- JANAF je 1993. transportirao 830.000 tona nafte.
- Promet emporija riječke luke = 10.171.000 tona.¹⁷⁰³¹ (10.584.395 t i to 6.440.814 t iskrane robe i 4.143.581 t ukrcane robe.¹⁷⁰³²).
- Promet luke Rijeka = 4.335.474 tona i 49.913 TEU.

1994.

- U siječnju 1994. osnovano je Društvo Mađara u Rijeci kao ogranak Demokratske zajednica mađara u Hrvatskoj.¹⁷⁰³³
- 25.1.1994. u Urinj uplovio grčki tanker *Concordia I*, dug 370 m, širok 56, visok 28 m, nosivosti 337.000 DWT. S njega se iskrcava 256.000 tona nafte Brent za riječku rafineriju za kineskog naručioca.
- U požaru 28. siječnja u 3,46 sati u Barčićevoj ulici br. 9 izgorjelo je 17 stanova. Lokaliziran je nakon 15 sati. U cjelokupnoj akciji sudjelovalo je gotovo stotinu vatrogasaca iz Rijeke i Opatije, alakše je ozlijeđen jedan vatrogasac.¹⁷⁰³⁴
- 6 febbraio 1994 –Messa in italiano nella Chiesa dei Cappuccini con il coro „Fedeli fiumani“ in occasione del 70.esimo anniversario della costruzione del tempio.¹⁷⁰³⁵
- 1994. godine zbog velikog broja djece odvojene su dječje grupe i dobili su svoj program pod nazivom Dječja karnevalska povorka.¹⁷⁰³⁶
- Naučna biblioteka (danas Sveučilišna knjižnica) postaje punopravni član Sveučilišta u Rijeci.
- 1994. donesen je novi Provedbeni urbanistički plan za Stari grad. Na području Gomile predviđena je izgradnja javne podzemne višetažne garaže.¹⁷⁰³⁷
- Muore Enrico Morovich (1906.-1994.) che rimarrà nella memoria come il più eccellente prosatore italiano di origini fiumane e probabilmente lo scrittore più valutato della Fiume esodato del dopoguerra. Nella sua città natale, viene pubblicata una raccolta in prosa, in versione bilingue, intitolata *Piccole storie/Kratke priče*.
- Konzulat Republike Austrije u Rijeci ponovo je otvoren 1994., nakon što je do tada zagrebački konzulat prerastao u ambasadu.¹⁷⁰³⁸
- 6.3.1994. izbio je požar na 14. katu sušačkog Nebodera.¹⁷⁰³⁹
- 7.4.1994. u Rijeci osnovana Hrvatska udruga pomorskih kapetana i peljara, a za prvog predsjednika izabran Blaženko Vitaljić.
- 11.4.1994. osnovan je Muzej grada Rijeke odlukom Gradskog vijeća Grada Rijeke, a smješten u zgradi sagrađenoj 1976. godine u dvorištu Guvernerove palače, odnosno Muzej Narodne revolucije postao je Muzej grada Rijeke.
- 19.4.1994. počinje poslovati dioničko društvo *Jadran hoteli* sa sjedištem u Rijeci, Strossmayerova 1.
- Od 20. do 28.5.1994. održan I. Hrvatski festival malih scena. U konkurenciji za nagrade sudjelovalo 6 predstava, van konkurencije još dvije. Prvu nagradu dobila Hamletmaschine H. Muellera u izvedbi Teatra ITD iz Zagreba.
- 30.5.1994. kune i lipe postale su službeni hrvatski novac kako u Hrvatskoj tako i u Rijeci.
- 20.6.1994. robnu kuću "Nama" kupio je i kompletno preuredio "RT GROS" od bivšeg vlasnika "Rijekatekstil".
- 28.6.1994. otvoren novi informativni punkt Turističke zajednice u Užarskoj ulici 14.
- 1994. tvornica Torpedo proglasila stečaj.
- Godine 1991. kazalište dobiva status nacionalnog kazališta, a posljednja, vjerujemo i konačna promjena imena dogodila se 1994. godine kad ono mijenja naziv u *Hrvatsko narodno kazalište Ivana pl. Zajca*.¹⁷⁰⁴⁰

¹⁷⁰²⁷ Darko Gašparović: *Barač – život za rafineriju*, INA, Naklada Benja, Opatija 1994., p. 23.

¹⁷⁰²⁸ *Fiume*, Rivista di Studi Fiumani (nuova serie) 29, Roma, Anno XV, I semestre 1995., p. 50.

¹⁷⁰²⁹ Irvin Lukežić: *Povijest riječkih konzulata*, Adamić, Rijeka 2004., p. 353.

¹⁷⁰³⁰ *Statistički ljetopis PGŽ 1996.*, p. 99.

¹⁷⁰³¹ *Riječka luka*, MGR, Rijeka 2001., p. 262.

¹⁷⁰³² Ivan Rogić i suradnici: *Rijeka - baština za budućnost*, Grad Rijeka 1996., p. 71. (Promet i veze, 1993)

¹⁷⁰³³ Irvin Lukežić: *Povijest riječkih konzulata*, Adamić, Rijeka 2004., p. 344.

¹⁷⁰³⁴ *100 godina vatrogastva na Sušaku, DVD Sušak 1899-1999*, DVD (Ogurlić Dragan), Zambelli Rijeka 1999., p. 140.

¹⁷⁰³⁵ *Italiani a Fiume*, Comunità degli Italiani a Fiume 1946-2006, p. 518.

¹⁷⁰³⁶ Maja Štiglic: *Riječki karneval - rituali i kultura sjećanja*, FF, Dipl. rad 2016., p. 35.

¹⁷⁰³⁷ Lada Turato: *Gomila – sjeverozapadni dio riječkoga Staroga grada*, Znanstveni rad, 2004., p. 186.

¹⁷⁰³⁸ Irvin Lukežić: *Povijest riječkih konzulata*, Adamić, Rijeka 2004., p. 205.

¹⁷⁰³⁹ Dragan Ogurlić: *Riječke vatre – povijest riječkog vatrogastva*, Javna vatrogasna postrojba, Rijeka 2004., p. 261.

¹⁷⁰⁴⁰ PPMHP: *TEATARI - povijesni prizori*, Rijeka 2013., p. 102.

- 1994. nakon **dvadesetak** godina, na zadovoljstvo mještana, rada zatvorena je bakarska koksara.¹⁷⁰⁴¹ Koksara je počela s radom 1978. i u **16** je godina rada prerađeno 16 milijuna tona ugljena, 440 tisuća tona koksnog katrana i 5 milijuna prostornih metara koksnog plina. Njezinim zatvaranjem 26. rujna 1994. riječka luka je izgubila 2 milijuna tona prometa.¹⁷⁰⁴²
- 28.10.1994. Prelaskom na novu organizaciju TK mreže, u Rijeci ukinuti petoznamenasti telefonski brojevi, jer je postojećima dodana početna znamenka 3.
- 17 dicembre 1994 – Il quotidiano della minoranza italiana „La Voce del Popolo“ di Fiume esce in edizione speciale a 32 pagine per il 50.esimo anniversario della sua esistenza.¹⁷⁰⁴³
- 22. prosinca počinje izlaziti enigmatski dvotjednik *Feniks*.
- U PGŽ ulovljeno 2.501 tona ribe, mekušaca i rakova.¹⁷⁰⁴⁴
- Zaposlenih u „3. Maju“ je svega 3.443 što znači da se je broj zaposlenih više nego prepolovio u odnosu na 1989. kada je još radilo 6.944 djelatnika.¹⁷⁰⁴⁵
- JANAF je 1994. transportirao 746.000 tona nafte.
- Promet emporija riječke luke = 10.660.000 tona¹⁷⁰⁴⁶ (11.524.882 t¹⁷⁰⁴⁷).
- Promet luke Rijeka = 3.584.501 tona i 45.023 TEU.

1995.

- 25.1.1995. pušten u eksploataciju sjeverni ogranak Jadranskog naftovoda (nakon više od 40 mjeseci). Protok nafte za Sisak je 800-1000 kubika na sat.
- U siječnju 1995. ponovo otpočinje djelovati Konzulat Kraljevine Norveške u Rijeci (Alceo Frank).¹⁷⁰⁴⁸
- Termina la guerra patriottica, la Croazia ne esce vittoriosa.
- Esce il primo numero di *Sveti Vid*, raccolta degli atti del convegno tenutosi in occasione della festività di San Vito, a cura di Darinko Munić.¹⁷⁰⁴⁹
- 19.5.1995. Jadrolinijinim trajektom Marko Polo iz Rijeke je krenulo 1.500 vjernika na hodočašće u Loreto kod Ancone.
- 1995. osnovan ADAMIĆ izdavačka kuća društvo s ograničenom odgovornošću (više ne postoji, odnosno od 2017. radi pod drugim imenom - Naklada Val d.o.o., Ivana Zajca 21/II)
- 24.7.1995. umire Ivo Kalina, uz Romula Venuccija najznačajniji riječki slikar XX. stoljeća.
- 5.8.1995. u Hrvatskoj se slavi Dan pobjede i domovinske zahvalnosti i Dan hrvatskih branitelja kao spomen na pobjedu u Domovinskom ratu. Na taj datum 1995. Hrvatska vojska je oslobodila okupirani grad Knin u vojno-redarstvenoj operaciji Oluja. Trebamo istaknuti i biti ponosni što su Rijeka, Primorje i Istra imali u cijeloj Hrvatskoj najveći odziv na mobilizaciju u obrani Hrvatske. U Domovinskom je ratu sudjelovalo oko 50.000 ljudi iz cijele županije, zapravo svaki drugi radno sposobni muškarac. U Rijeci i okolici prihvaćeno je i zbrinuto 40.000 prognanika i izbjeglica. I ona najteža i nikad zaboravljena činjenica – u Domovinskom ratu svoj je život dalo 230 hrabrih ljudi našeg kraja, više od tisuću ih je ranjeno, mnogi su ostali trajni invalidi - njima dugujemo neizmjernu zahvalnost i poštovanje.
- 1995. počeo se, nakon višegodišnjih priprema, graditi tzv. WTC centar (kasnije nazvan *Tower Center*), veliko prodajno-poslovno središte. Iskopana je velika jama ali su se ubrzo povukli svi dioničari. Nakon zastoja ponovo se počeo graditi krajem 2002. godine.¹⁷⁰⁵⁰
- Nel 1995 il cosiddetto gas cittadino o gas città iniziò ad essere rimpiazzato dal gas misto, una fase intermediaria necessaria all'introduzione del metano. Il 27 novembre del 2006 l'officina del gas per la produzione di gas città è stata disattivata. Un importante impulso alla metanizzazione di Fiume si verificò nel 2003 quando la Città diede il proprio assenso all'aumento di capitale della società municipalizzata Energo S.r.l., un'operazione da 12 milioni di euro, alla quale aderirono anche investitori italiani. Dal 2003 al 2006 sono stati realizzati 136 chilometri di gasdotti urbani (il costo dei lavori è stato di circa 101 milioni di kune, circa 13,8 milioni di euro). Alla fine del 2006 i consumatori di gas erano 16.500.¹⁷⁰⁵¹
- Kao studentski se teatar 1995. osniva Teatar Rubikon. Njegovi članovi zastupaju teatarsku poetiku temeljenu na kazalištu pokreta, kazalištu objekta i eksperimentiranju u kazalištu.¹⁷⁰⁵²
- U kolovozu Grad Rijeka u suradnji s Društvom arhitekata u Rijeci raspisuje natječaj za izradu urbanističko-arhitektonskog rješenja uređenja mosta na Rječini (Titov trg). Prva nagrada dodijeljena je arh. Branku Siladiniu.
- 20.10.1995. kao znak osvete za nestanak Fuada Qasema Abu Tala'ata, teroristička organizacija Al Gama'a Al Islamiyya, koja je preuzela odgovornost za napad sljedećeg dana, koristeći vozilo Fiat Regata napunjeno eksplozivom

¹⁷⁰⁴¹ Petar Grabovac: *RIJEKA*, Adamić 2014., p. 47.

¹⁷⁰⁴² Nadilo Branko-Sojčić Marija: *Rušenje armiranobetonskog dimnjaka Koksare u Bakru* (Građevinar 11/2005)

¹⁷⁰⁴³ *Italiani a Fiume*, Comunità degli Italiani a Fiume 1946-2006, p. 521.

¹⁷⁰⁴⁴ *Statistički ljetopis PGŽ 1996.*, p. 99.

¹⁷⁰⁴⁵ Petar Trinajstić: *Stoljeće moderne brodogradnje u Rijeci – 3. Maj 1905.-2005.*, Rijeka 2005., p. 167.

¹⁷⁰⁴⁶ *Riječka luka*, MGR, Rijeka 2001., p. 262.

¹⁷⁰⁴⁷ Ivan Rogić i suradnici: *Rijeka: baština za budućnost*, Grad Rijeka 1996., p. 71.

¹⁷⁰⁴⁸ Irvin Lukežić: *Povijest riječkih konzulata*, Adamić, Rijeka 2004., p. 234.

¹⁷⁰⁴⁹ Velid Đekić: *Amate Fiume?*, VBZ, Zagreb, 2007., p. 231.

¹⁷⁰⁵⁰ Nadilo Branko: *Gradilište Tower centra u Rijeci* (Građevinar 7/2005)

¹⁷⁰⁵¹ Wikipedia - *Provincia di Fiume*

¹⁷⁰⁵² PPMHP: *TEATARI - povijesni prizori*, Rijeka 2013., p. 113.

izvršila je u 11,22 minute napad na PU Rijeka, jer su smatrali kako je Abu Tala'at iz PU Rijeka preuzet od američke obavještajne službe zbog sumnje za teroristički čin u Svjetskom trgovačkom centru 1993. godine. Prilikom ovog napada poginuo je vozač John Fawza, 35-godišnji državljanin Kuvajta, dok je pet osoba zadobilo teže povrede i 21 osoba je lakše povrijeđena. Tom eksplozijom automobila bombe u Rijeci, Hrvatska odnosno Rijeka postala je jedna od prvih europskih žrtva napada islamskih terorista.

- 23.10.1995. službeno je pušten u rad podmorski naftovod Terminal Omišalj - Urinj (tzv. Mali naftovod).
- Ukupna duljina gradskih linija u smjeru A iznosi 99,65 km (sve vožnje od početnih okretišta na istočnom dijelu grada prema zapadnom dijelu grada), odnosno 95,10 km u smjeru B (od zapadnog dijela grada prema istočnom dijelu grada). Ukupna duljina prigradskih linija iznosi 527,05 km u smjeru A, odnosno 534,95 u smjeru B. Godine 1995. ostvareno je 11.100.250 km, a prevezeno 54.958.676 putnika u 207 autobusa.¹⁷⁰⁵³
- 1995. Tvornica papira je konstituirana kao dioničarsko društvo u vlasništvu fondova i malih dioničara.
- 1.12.1995. u 3 sata ujutro na vezu Budimpeštanske obale u riječkoj luci izbio je požar na grčkom brodu "BETA LUCK". Poginulo je 5 pomoraca među kojima i zapovjednik, a dva su pomorca ozlijeđena. Požar je zahvatio nadgrađe broda s desne strane, a vatra je oštetila pet etaža na brodu. Uzrok je automat za kavu salonu posade.¹⁷⁰⁵⁴
- Prve riječke mažoretkinje osnovane su davne 1995. godine.¹⁷⁰⁵⁵ Ako se sijećate, prve mažoretkinje u Rijeci imale su uniformu u riječkim bojama, ali je vrlo brzo zamijenjena plavo-bijelo-crvenim.
- 5. prosinca počeo je emitirati „Radio Svid“, uglavnom glazbu s minimalnom zastupljenošću informativnog programa (što traje do danas), a sa „Radija Rijeke“ ljubomorno su reagirali džinglom „Nije radio sve što svira“. Trebao se zvati Radio Sveti Vid, po gradskom patronu, ali u konzultaciji s gradskim i crkvenim vlastima odlučeno je da se zove Radio Svid. Bila je to prva riječka privatna radio postaja.
- Krajem 1995. Novi List osniva izdavačku kuću *Adamić*.
- U PGŽ ulovljeno 2.224 tona ribe, mekušaca i rakova.¹⁷⁰⁵⁶
- JANAF je 1995. transportirao 3.314.000 tona nafte.
- Promet emporija riječke luke = 11.108.000 tona.¹⁷⁰⁵⁷
- Promet luke Rijeka = 3.692.120 (3.705.033) suhi tereti i 40.870 (25.364) TEU.

1996.

- Prije stotinu godina najnovija dostignuća stizala su do nas za mjesec dana ili su, pak, stvarana tu u Rijeci. Prije četvrt stoljeća zaostajali smo godinama, a danas desetljećima.¹⁷⁰⁵⁸
- HRVATSKI OPĆI LEKSIKON: A-Ť, 1996. Natuknica na str. 844.
- **RIJEKA**, grad i gl. hrv. luka, na ušću Rječine u Riječkom zaljevu: 167 964. st. Tekst u 26 redaka.¹⁷⁰⁵⁹
- 10. siječnja, u Dnevniku HTV objavljen komentar na kolumnu kolumniste „Novog lista“ Romana Latkovića, na račun njegova teksta „Tuđman definitivno pokazao da je brutalni diktator“. Nakon učestalih prijetnji i pritisaka Latković u rujnu napušta Hrvatsku i odlazi u SAD, gdje mu je nakon sedam mjeseci (**21.4.1997.**) dodijeljen politički azil. Time je postao drugi Riječanin, nakon Zvonimira Sablića, koji je dobio politički azil u SAD od proglašenja hrvatske samostalnosti.
- Tuđman frequently chose to attack Istria and its regionalists through the Italian minority. In 1996, for example, customs agents in Fiume/ Rijeka imposed heavy fines on the Italian minority publishing house (known as Edit), charging that taxes had not been fully paid on printing equipment donated by the Italian state. This threatened to shut down the Italian minority's newspaper (La Voce del Popolo) and the independent Croatian-language newspapers (Glas Istre and Novi List) published on Edit presses.¹⁷⁰⁶⁰
- 1.2.1996. poskupljenje cijena parkiranja (s 3 na 6) na 1860 parkirnih mjesta u 10 lokacija, te pauka (na 150).
- 23 febbraio 1996 – Presente l'autore, viene promosso alla CI il libro „L'antidannunzio a Fiume (Riccardo Zanella)“ di Amleto Ballarini, presidente della Società di Studi Fiumani di Roma.¹⁷⁰⁶¹
- 27.2.1996. svečano otvorena preuređena zgrada Gradskog kazališta lutaka u Rijeci, a ujedno proslavljena i 35. godišnjica postojanja. Navečer održana predstava Postolar i vrag Luke Paljetka.
- 8 maggio 1996 – Abdon Pamich, campione olimpionico di marcia è ospite della Comunità degli Italiani di Fiume, sua città nativa. Numeroso il pubblico di connazionali e sportivi.¹⁷⁰⁶²
- 20. svibnja preimenovan je park V. Nazora u Park Nikole Hosta, a dio šetališta V. Nazora u Lorenzov prolaz.¹⁷⁰⁶³
- Vlada RH na sjednici 23. svibnja donijela odluku o osnivanju Lučke uprave Rijeka radi upravljanja, izgradnje i korištenja riječke luke.
- *Jadroagent* je prva pomorska agencija koja je izradila vlastite Internet stranice (24.6.1996. otvorena Internet domena

¹⁷⁰⁵³ *Autotrolej – 105 godina javnoga gradskog prijevoza putnika*, Rijeka 2004. p. 62.

¹⁷⁰⁵⁴ Dragan Ogurlić: *Riječke vatre – povijest riječkog vatrogastva*, Javna vatrogasna postrojba, Rijeka 2004., p. 261.

¹⁷⁰⁵⁵ <http://prverijeckemazoretkinje.blog.hr/>

¹⁷⁰⁵⁶ *Statistički ljetopis PGŽ 1996.*, p. 99.

¹⁷⁰⁵⁷ *Riječka luka*, MGR, Rijeka 2001., p. 262.

¹⁷⁰⁵⁸ Mario Samsa: *Kome zvončari zvone*, SR 13/1996., p. 1.

¹⁷⁰⁵⁹ Miličević Vesna: *Bibliografija informacijskih izvora o gradu Rijeci*, 2018., p. 15.

¹⁷⁰⁶⁰ Pamela Ballinger: *Authentic Hybrids in the Balkan Borderlines*, University of Chicago, 2004., p. 41.

¹⁷⁰⁶¹ *Italiani a Fiume*, Comunità degli Italiani a Fiume 1946-2006, p. 523.

¹⁷⁰⁶² *Italiani a Fiume*, Comunità degli Italiani a Fiume 1946-2006, p. 524.

¹⁷⁰⁶³ Mladen Grgurić: *Parkovna baština Rijeke*, MGR 1996/1997., p. 16.

www.jadroagent.com te deset e-mail adresa (2.12.1996. 17:01 Jadroagent primio od lars@robin.no slijedeći e-mail: ...we have since noted that you are also connected to the internet, and must compliment you on your home pages. there is an incredible wealth of information. we are impressed!!!...

- 1996. osnovan je Oldtimer Club – Rijeka.
- 4.9.1996. izbio je požar u zgradi Pravnog fakulteta.¹⁷⁰⁶⁴
- Radio Rijeka kao prva radio stanica u Hrvatskoj počinje emitiranje programa putem Interneta ostvarujući tako kontakt sa slušateljima na svim svjetskim kontinentima.
- Od 1996. na autobusima ugrađen *display*.¹⁷⁰⁶⁵ Uvedena besplatna karta za sve građane starije od 65 godina.¹⁷⁰⁶⁶
- 1996.-1997. izrađena je nova studija kanalizacije riječkog područja. Utvrđeno je da centralni uređaj za pročišćavanje na Delti obuhvaća područje gradova Rijeke i Kastva te općina Viškovo, Jelenje, Čavli i Matulji.¹⁷⁰⁶⁷
- Upisanih u Zajednice Talijana, koje su nastale na području bivše talijanske Kvarnerske provincije, godine 1996. bilo je 4.697 u Rijeci, 590 u Opatiji i 209 u Lovranu.¹⁷⁰⁶⁸
- U PGŽ ulovljeno 1.818 tona ribe, mekušaca i rakova.¹⁷⁰⁶⁹
- 28.9.1996. Stranka „Riječki demokratski savez“ (RDS, kasnije RiDS), odnosno “Alleanza democratica fiumana“ (ADF), mijenja ime u “Primorsko goranski savez” (PGS).
- 1996. klub navijača *Armada* u spomen svojih poginulih članova u Domovinskom ratu podiže spomen-ploču na E tribini stadiona Kantrida.¹⁷⁰⁷⁰
- Tvornica papira je prestala s radom.
- 1996. pokretanje *Primorsko-goranskog dnevnika*, pod patronatom vladajućeg HDZ-a, odnosno predstojnika Ureda predsjednika Hrvoja Šarinića. „Dnevnik“, koji se isprva tiskao u Ljubljani a potom u Trstu, okupio je jezgru novinarske ekipe iz dnevnog lista „RI Telefax“, i namjeravao je ponajprije biti lokalni list, otvoreno demokratsko glasilo koje neće servisirati aktualnu vlast, ali ni one koji su protiv te vlasti, ali u praksi su to zapravo bile novine jedne struje vladajućeg HDZ-a. Prestao je izlaziti 27.3.1998. (izašlo je 550 brojeva).
- Krajem 1996. (15. studenog¹⁷⁰⁷¹) Rektorat riječkog sveučilišta iz zgrade Municipija na Trgu rezolucije preselio na Sušak u zgradu bivše gradske uprave (Sreskoga načelstva iz 1927.¹⁷⁰⁷²).¹⁷⁰⁷³
- 4.12.1996. Centar za autizam Zagreb otvorio je podružnicu, prvu takve vrste u Rijeci.
- 10.12.1996. u Rijeci osnovana Udruga zdravstvenih djelatnika u športu sa svrhom odgovarajuće zaštite sportaša. Osnivači su B. Maričević, A. Stošić, A. Sirotich i M. Medač.
- 12.12.1996. osnovna glazbena škola “Aleksandra Jug-Matić” koja djeluje kao privatna škola od školske godine 1995./1996. na adresi Zvonimirova 1/1 u Rijeci.
- Konačno je 23. prosinca za javnost otvorena fontana Korzo smještena između Robne kuće RI i zgrade Pošte. (prema projektu Ninoslava Kučana iz 1971.).¹⁷⁰⁷⁴ Projekt je začat 1971., grubi radovi izvedeni 1974.
- U decembru je zabilježen najjači udar vjetrova na Krčkom mostu – bura od 212 km/sat. (Do sada najjači udar bure bio je 21.12.1998. na Masleničkom mostu, tada je brzina vjetrova bila 248 kilometara na sat", rekao je HRT-ov prognostičar Dragoslav Dragojlović.)
- JANAF je 1996. transportirao 4.874.000 tona nafte.
- Promet emporija riječke luke = 9.208.000 tona.¹⁷⁰⁷⁵
- Promet luke Rijeka = 2.309.213 tona i 29.529 (19.181 / 29.492) TEU.

1997.

- HRVATSKI LEKSIKON, 1997. Natuknica na str. 367-369.:
- RIJEKA**, grad, najveća hrv. luka i sjedište Primorsko-goranske županije; 167 964 st. (1991)... Tekst na 3 stranice, uz slike Rijeke.¹⁷⁰⁷⁶
- 1.1.1997. dotad jedno poduzeće, Rafinerija nafte Rijeka razdvaja se na dvije zasebne cjeline: na INA Rafineriju nafte Rijeka (riječ je o urinjskom pogonu, koji preuzima povijesni naziv pogona s Mlake), te na INA Maziva Rijeka (riječ je o staroj rafineriji na Mlaku).
- **Csepel**, 21. samostalni okrug Budimpešte, Mađarska – Sporazum o prijateljskoj suradnji potpisan je u Rijeci 8. veljače 1997. te 8. ožujka 2002. godine u Csepelu.¹⁷⁰⁷⁷
- Sveučilišna knjižnica obilježila 370. obljetnicu osnutka i neprekidna djelovanja.

¹⁷⁰⁶⁴ Dragan Ogurlić: *Riječke vatre – povijest riječkog vatrogastva*, Javna vatrogasna postrojba, Rijeka 2004., p. 269.

¹⁷⁰⁶⁵ *Autotrolej 1889-1999*, Zambelli, Rijeka 1999., p. 58.

¹⁷⁰⁶⁶ *Autotrolej – 105 godina javnoga gradskog prijevoza putnika*, Rijeka 2004. p. 62.

¹⁷⁰⁶⁷ Zorko Kos: *Povijest kanalizacijskih sustava Rijeke*, Nakladni zavod Globus, Zagreb 2008., p. 84.

¹⁷⁰⁶⁸ Ballarini-Sobolevski: *Le vittime di nazionalità italiana a Fiume e dintorni (1939-1947)*, Roma, 2002., p. 39.

¹⁷⁰⁶⁹ *Statistički ljetopis PGŽ 1998.*, p. 132.

¹⁷⁰⁷⁰ *100 godina stadiona Kantrida*, Adamić (urednik Dragan Ogurlić), Rijeka 2013., p. 168.

¹⁷⁰⁷¹ *40 godina Sveučišta u Rijeci*, UNIRI 2013., p. 39.

¹⁷⁰⁷² *40 godina Sveučišta u Rijeci*, UNIRI 2013., p. 39.

¹⁷⁰⁷³ Radmila Matejčić: *Kako čitati grad*, Adamić, Rijeka 2007., p. 205.

¹⁷⁰⁷⁴ Mladen Grgurić: *Riječke fontane i perila = Fontane e lavatoi di Fiume*, MGR 1997., p. 60.

¹⁷⁰⁷⁵ *Riječka luka*, MGR, Rijeka 2001., p. 262.

¹⁷⁰⁷⁶ Miličević Vesna: *Bibliografija informacijskih izvora o gradu Rijeci*, 2018., p. 15.

¹⁷⁰⁷⁷ *Strategija razvoja Grada Rijeke za razdoblje 2014.–2020. godine*, p. 95.

- 20. marza 1997 – Enzo Bettiza, scrittore e pubblicitista, presenta alla CI il proprio romanzo „Esilio“. Il volume è edito anche nella versione croata.¹⁷⁰⁷⁸
- 16. travnja oko 13:00 pao snijeg.
- 18.4.1997. osnovano je Dioničko društvo Regionalna veletržnica Rijeka-Matulji d.d. To je jedna od veletržnica iz nacionalnog Projekta izgradnje mreže veletržnica kojega je pokrenula Vlada RH u suradnji s Organizacijom Ujedinjenih Naroda za poljoprivredu i prehranu (FAO) i Europskom bankom za obnovu i razvoj (EBRD). Europska banka osigurala je i djelomičnu financijsku potporu Projektu. Veletržnica je započela s radom 2. svibnja 2001. godine.
- 8.6.1997. nađeni ostaci dva antička mozaika (4. st) te zid među njima kod Kosog tornja.
- Temeljem nalaza kasnoantičkih grobova u prostorijama rimske vile urbane u Užarskoj 30, otkrivenih 1997. godine, te temeljem uočenih izmjena u ikonografiji, odnosno motivima pripadajućeg mozaičkog poda, Novak je uz dozu opreza pretpostavio da je riječ o funeralnoj celi prvih tarsatičkih kršćana, odnosno o primarnom kršćanskom cemeterialnom sklopu i oratoriju u samome gradu.¹⁷⁰⁷⁹
- 19. lipnja osnovana je Slobodna zona luke Rijeka čiji je osnivač i upravljač Lučka uprava Rijeka. Zona obuhvaća kopneni i morski dio lučkog područja luke Rijeka, a sastoji se od tri teritorijalna dijela: Lučki bazen Rijeka s kontejnerskim terminalom, Skladišni kompleks Škrljevo i Lučki bazen Raša.
- Il 21 settembre 1997, in ricordo dei fiumani morti in esilio, venne eretto un monumento in Cosala.¹⁷⁰⁸⁰
- 8. studenog, u četrdeset i četvrtoj godini od srčanog udara umro je Veljko Vičević, glavni urednik i kreator modernog i utjecajnog *Novog Lista* koji je pod njegovom dirigentskom palicom prerastao u nacionalne novine.
- U prosincu u prostoru Moderne galerije postavljena izložba Arhitektura secesije u Rijeci 1900.-1925.
- Zadnja javna slavina podignuta je u Krešimirovoj ulici u kolovozu 1997. godine, prema projektu arhitekta Nenada Kocijana.¹⁷⁰⁸¹ Izabrano mjesto možemo promatrati i sa simboličkog gledišta. 1873. godine na tom mjestu bila je podignuta javna fontana "Beli kamik".
- Riječki umjetnici Ivan Buneta i Zvonimir Kamenar rekonstruirali fontanu u parku Strojarskog fakulteta.¹⁷⁰⁸²
- 1997.-1998. prilikom rekonstrukcije palače Garbas-Cellebrini graditelja Giovannija Matticha (Užarska 26) među Rimskim ostacima pronađen je i kameni falus, nalaz koji arheolozi smatraju dokazom da je na tom mjestu postojala javna kuća. Palača izgrađena 1690. godine kao više u nizu spojenih kuća, od izgradnje je promijenila mnoge vlasnike - Wassermann, Cellebrini, Minelli, a danas je zovemo po obitelji Antonia Garbasa koja je imala pekara u prizemlju palače tokom 19. st. Pekara je adaptirana 1880.
- 1997. počela gradnja podzemne autogaraže na Klobučarićevom trgu.¹⁷⁰⁸³
- Konzulat Republike Mađarske ponovo je otvoren 1997. na Riva Boduli 1.¹⁷⁰⁸⁴
- U PGŽ ulovljeno 2.480 tona ribe, mekušaca i rakova.¹⁷⁰⁸⁵
- Broj zaposlenih u „3. Maju“ 1997. sveo se na svega 2.170 zaposlenika.¹⁷⁰⁸⁶
- JANAF je 1997. transportirao 5.359.000 tona nafte.
- Promet emporija riječke luke = 10.599.000 tona.¹⁷⁰⁸⁷
- Promet luke Rijeka = 2.520.947 (2.524.000) tona i 16.474 (13.017) TEU. (15.900¹⁷⁰⁸⁸)

1998.

- 1998. grad Rijeka broji 173.100 stanovnika.¹⁷⁰⁸⁹
- 1998. bilo je zaposleno u gradu Rijeci 49.910 (55.532¹⁷⁰⁹⁰) osoba, od kojih su 7000 bili obrtnici i slobodne profesije. Broj nezaposlenih povećao se od 8.000 1991. na oko 16.000 1998.¹⁷⁰⁹¹
- Bruto domaći proizvod grada Rijeke, koji je 1990. iznosio oko 30% više od proizvoda Hrvatske, smanjio se 1998. na oko 60% odnosno za 25% ispod proizvoda Hrvatske.¹⁷⁰⁹²
- Broj prevezenih putnika u gradskom prijevozu smanjio se od 88 mln 1990. na oko 50 mln 1998.¹⁷⁰⁹³
- Kruti otpad stvara se u Rijeci u velikim količinama: komunalni otpad povećao se od 52.726 t 1981. na 77.797 tona 1990. i oko 100.000 tona 1998., a industrijski otpad od 113.000 tona 1981. na 108.000 tona 1990. i 120.000 tona 1998.¹⁷⁰⁹⁴

¹⁷⁰⁷⁸ *Italiani a Fiume*, Comunità degli Italiani a Fiume 1946-2006, p. 526.

¹⁷⁰⁷⁹ Karković Takalić - Predoević - Zadković - Višnjic: *Nova arheološka karta antičke i ranosrednjovjekovne Tarsatike*, Histria arch. 45/2014., p. 125.

¹⁷⁰⁸⁰ Aldo Secco: *Da San Vito ai nuovi Rioni (nomenclatura delle vie e piazze di Fiume)*, Trieste 2004., p. 159.

¹⁷⁰⁸¹ Mladen Grgurić: *Riječke fontane i perila = Fontane e lavatoi di Fiume*, MGR 1997., p. 62.

¹⁷⁰⁸² Mladen Grgurić: *Riječke fontane i perila = Fontane e lavatoi di Fiume*, MGR 1997., p. 50.

¹⁷⁰⁸³ *Pod Voltun*, br. 6, Rijeka 2009.

¹⁷⁰⁸⁴ Irvin Lukežić: *Povijest riječkih konzulata*, Adamić, Rijeka 2004., p. 344.

¹⁷⁰⁸⁵ *Statistički ljetopis PGŽ 1998.*, p. 132.

¹⁷⁰⁸⁶ Petar Trinajstić: *Stoljeće moderne brodogradnje u Rijeci – 3. Maj 1905.-2005.*, Rijeka 2005., p. 168.

¹⁷⁰⁸⁷ *Riječka luka*, MGR, Rijeka 2001., p. 262.

¹⁷⁰⁸⁸ Čedomir Dundović: *Pomorski sustav i pomorska politika*, Rijeka 2003., p. 310-311.

¹⁷⁰⁸⁹ Ivo Žuvela: *Koncepcija dugoročnog razvoja grada Rijeke*, RIJEKA sv. 2/2001., p. 204.

¹⁷⁰⁹⁰ Ivo Žuvela: *Koncepcija dugoročnog razvoja grada Rijeke*, RIJEKA sv. 2/2001., p. 204.

¹⁷⁰⁹¹ Ivo Žuvela: *Koncepcija dugoročnog razvoja grada Rijeke*, RIJEKA sv. 2/2001., p. 171.

¹⁷⁰⁹² Ivo Žuvela: *Koncepcija dugoročnog razvoja grada Rijeke*, RIJEKA sv. 2/2001., p. 166.

¹⁷⁰⁹³ Ivo Žuvela: *Koncepcija dugoročnog razvoja grada Rijeke*, RIJEKA sv. 2/2001., p. 172.

¹⁷⁰⁹⁴ Ivo Žuvela: *Koncepcija dugoročnog razvoja grada Rijeke*, RIJEKA sv. 2/2001., p. 174.

- Grad Rijeka postao je 1998. članicom udruženja *Zdravi grad*, a 1999. pristupa Europskoj kampanji gradova održivog razvoja (Aalborška povelja).¹⁷⁰⁹⁵
- **The New Encyclopedia Britannica**, 1768. (1998?) Volume 4 Delusion-Frenssen: Natuknica na str. 808.
- FIUME** (Croatia), see Rijeka. Tekst se sastoji samo od uputnice. + FIUME question, post – World War I controversy between Italy and Yugoslavia over the control of the Adriatic port of Fiume (known in Croatia as Rijeka; q.v.)... - Tekst od 45 redaka - pola stupca. Volume 10, Reti-Solovets: Natuknica na str. 71. **RIJEKA**, Italian FIUME, city, major port and industrial, commercial, and cultural centre of Croatia, located on the Kvarner (a gulf of the Adriatic Sea). It is the major port of Croatia. The city... Tekst od 62 retka - pola stupca, sa slikom: Monument to Independence overlooking the harbour at Rijeka, Croatia.¹⁷⁰⁹⁶
- 27. veljače 1998. Pedagoški fakultet preimenovan u Filozofski fakultet.¹⁷⁰⁹⁷
- 14.3.1998. u 16.15 potres trećeg stupnja s epicentrom u Ilirskoj Bistrici.
- 23-28 marzo 1998 – Festeggiamenti dedicati al 50° anniversario della fondazione della „Fratellanza“ con manifestazioni, concerti, mostre e spettacolo finale.¹⁷⁰⁹⁸
- 24.3.1998. noću 24. na 25. buknuo veliki požar na Učki, nedaleko Krvavih stijena. Gasilo ga je oko 300 vatrogasaca, a ugašen je 26.3. oko 14 sati.
- 26.3.1998. Gradsko vijeće Grada Rijeke donijelo je Odluku o grbu i zastavi Grada Rijeke. Odlukom se uređuje opis grba i zastave Grada Rijeke te način i zaštita uporabe. Zanimljivo je da je tom Odlukom grb bio istovjetan grbu iz 1659. godine, sa krunom, lentom i natpisom. Također, Odlukom je i zastava Grada Rijeke izgledom odgovarala zastavi iz 1870. godine, tj. trobojnica vodoravnih pruga tamni karmin-zagasito žuta-ultramarin. 26.11.1998. isto tijelo donijelo je Odluku o izmjeni grba i zastave, pa je tako sa grba nestala kruna, lenta i natpis, a zastava je u potpunosti promijenjena u jednoboju, plave boje sa novim grbom u sredini.
- 27.3.1998. izašao posljednji broj Primorsko-goranskog dnevnika, lista koji je pokrenut u lipnju 1996. kapitalom nekoliko državnih (Croatia Line, Croatia osiguranje) i privatnih tvrtki, a pod političkim patronatom Hrvoja Šarinića, predstojnika Ureda Predsjednika Republike. Treći i posljednji glavni urednik bio je Zdravko Businello (prvi je bio Vladimir Rončević, drugi Ivica Tomić). Naklada lista bila je od početka niska (manje od 2000 prodanih primjeraka), a potkraj i manja (oko 1000).
- Povezivanje riječkog i bakarskog vodoopskrbnog sustava (Draga - Krasica); u sklopu izgradnje kanalizacije Draga izvršena je zamjena dotrajalog vodovodnog cjevovoda dužine 2.180 m na potezu Gušć - Brig - Pelinova gora uz prespajanje 230 kućnih priključaka sa starog na novi vodovodni cjevovod čime se je poboljšala vodoopskrba velikog dijela naselja Draga.¹⁷⁰⁹⁹
- 21.5.1998. utemeljeno je *Veleučilište* u Rijeci.¹⁷¹⁰⁰
- 7. (10.) lipnja počinje emitiranje lokalna i privatna **RI TV** (prva riječka televizijska postaja koja je započela s emitiranjem vlastitoga programa.)
- 7. lipnja u Rijeci je potpisano pismo namjere o prijateljskoj suradnji između Rijeke i grada Qingdao u Kini.
- 16.6.1998. osnovan je RIJEKA PROMET d.o.o. trgovačko društvo za promet u stopostotnom vlasništvu Grada Rijeke. Tvrtka upravlja i kamionskim terminalom na Srdočima.
- Puno novaca biti će potrebno za sanaciju najvećeg hrvatskog linijskog broдача *Croatia Line*, koji je od vlade zatražio pomoć u ukupnom iznosu od 78,8 milijuna USD. Vlada je sanacijski program prihvatila u cijelosti, te se može očekivati da će flota riječkog broдача, u kojoj se službeno nalazi 26 brodova čija je prosječna starost 16,9 godina, doživjeti bitne promjene. Zanimljivo, vrijednost dionica *Croatia Linea* udvostručila se nakon vladine odluke o sanaciji.¹⁷¹⁰¹
- Godine 1998. osnovan je TRAFIK (Tranzicijsko-fikijsko kazalište), jedna od prvih neovisnih profesionalnih kazališnih produkcija. Ona svojom koncepcijom pomiče granice između kazališta i suvremenog plesa, a u središtu je zanimanja tijelo, koje se istražuje kroz različite umjetničke forme.¹⁷¹⁰²
- Najviše kiše u **listopada** od 1948. do 2016. palo je 1960. - **526.7** mm (Rimeteo), najmanje **0** mm 1965. godine.¹⁷¹⁰³
- Sustav komunikacija, odnosno ulica u antičkoj Tarsatici bio je ortogonalni, organiziran na principu rimskih urbanističkih pravila. Ulice su bile organizirane po sistemu presijecanja karda i dekumana i njima paralelnih ulica, što je stvaralo gradske četvrti odnosno inzule. Unutar inzula nalazile su se stambene zgrade tipa domus, koje su imale atrij. Jedna takva reprezentativna građevina otkrivena je u zaštitnim radovima 1998. godine, a nalazila se na sjecištu karda i dekumana, južno od današnje katedrale sv. Vida u Užarskoj ulici. Osim atrija zgrada je imala i pripadajući natkriveni ophod, te triklinij. Podovi prostorija bili su bogato ukrašeni višebojnim mozaicima. Ova zgrada je bila namijenjena višem društvenom sloju za stanovanje, a prema načinu gradnje i ukrašavanja mozaika može se datirati u II. stoljeće.¹⁷¹⁰⁴
- U PGŽ ulovljeno 2.854 tona ribe, mekušaca i rakova.¹⁷¹⁰⁵

¹⁷⁰⁹⁵ Srđan Škunca: *Pedest godina urbanističkih planova grada Rijeke*, SVETI VID, Zbornik V, ICR, Rijeka 2000., p. 47.

¹⁷⁰⁹⁶ Miličević Vesna: *Bibliografija informacijskih izvora o gradu Rijeci*, 2018., p. 14.

¹⁷⁰⁹⁷ *40 godina Sveučišta u Rijeci*, UNIRI 2013., p. 127.

¹⁷⁰⁹⁸ *Italiani a Fiume*, Comunità degli Italiani a Fiume 1946-2006, p. 527.

¹⁷⁰⁹⁹ <http://www.kdvik-rijeka.hr/default.asp?ru=94>

¹⁷¹⁰⁰ Ante Simonić: *Rijeka novih nadanja*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 739.

¹⁷¹⁰¹ Alen Čemeljić: *Pabirci vremena*, SR 24/1998., p. 3.

¹⁷¹⁰² PPMHP: *TEATARi - povijesni prizori*, Rijeka 2013., p. 113.

¹⁷¹⁰³ *Novi List*, srijeda, 8. prosinca 2010., p. 21.

¹⁷¹⁰⁴ Hrvoje Manenica: *Urbanizacija između Raše i Krke u vrijeme ranog principata*, FF, Zagreb 2015., p. 86.

¹⁷¹⁰⁵ Statistički ljetopis PGŽ 2000., p. 172.

- JANAF je 1998. transportirao 5.685.000 tona nafte.
- Promet emporija riječke luke = 10.433.000 tona.
- Promet luke Rijeka = 3.274.673 / 3.288.000 tona i 14.814 (7.948 / 9.111) TEU.

1999.

- 28.1.1999. Gradsko vijeće Grada Rijeke donijelo je Odluku o svečanoj pjesmi Grada Rijeke. Ovom Odlukom utvrđuje se tekst i napjev svečane pjesme Grada Rijeke te način njene uporabe. Svečana pjesma Grada je "Najdraža Rijeko", autora glazbe i teksta Damira Badurine. Zajedno sa grbom i zastavom, njome se izražava pripadnost gradu.
- Ljubo de Karina realizza un portale in bronzo sulla chiesa di San Vito, ornato di rilievi raffiguranti scene della storia croata e della storia del cristianesimo.¹⁷¹⁰⁶
- 26.5.1999. na stadionu Kantrida pred 25.000 navijača odigrana je utakmica Rijeka:Osijek, koja je završila 1:1. Utakmica je poznata kao najveća krađa u povijesti hrvatskog nogometa gdje je Hasančiću za 2:1 poništen regularni gol u 89 minuti. Linija naređenja da Rijeka izgubi prvenstvo dolazila je iz Zagreba i to sa najvišeg državnog vrha. Titula prvaka tada je pripala zagrebačkoj Croatiji, a tadašnji predsjednik Franjo Tuđman sve je to komentirao riječima "Ima Boga" dok je predsjednik HNS-a Marković izjavio da mu je drago što je pobijedio najkatoličkiji klub.
- **Qingdao**, NR Kina – Pismo namjere potpisano 7. lipnja 1998. godine u Rijeci. Sporazum o prijateljstvu potpisan 11. srpnja 1999. godine. Sporazum o bratimljenju potpisan u Qindau 22. kolovoza 2010.¹⁷¹⁰⁷
- 9 giugno 1999 – Presentazione della monografia del Liceo „Tra storia e ricordi – vita scolastica“. ¹⁷¹⁰⁸
- 14 giugno 1999 – Presentazione della monografia di Amleto Ballarini „Il tributo fiumano all'olocausto“. ¹⁷¹⁰⁹
- 15.6.1999. u Rijeci uveden minibus za prijevoz invalidnih osoba.
- Nova crpna stanica Zvir 1, puštena u rad 1999. godine, trenutno najmodernija, tehnički najopremljenija i najvećega instaliranog kapaciteta u Hrvatskoj od 3000 l/s.¹⁷¹¹⁰
- 1999. Gledalište je temeljito preuređeno, sva su mjesta na stadionu Kantrida postala sjedeća s novim platičnim sjedalicama u plavo-bijeloj boji.¹⁷¹¹¹
- 1999. Tvornica papira ponovno puštena u pogon, ali nakon nekoliko mjeseci 2000. ponovno prestaje s radom.
- Početkom kolovoza 1999. godine ukinuta je župa Presvetog Otkupitelja, a njezin je teritorij dodijeljen župama sv. Josipa, Gospe Lurdske i Marije Pomoćnice.¹⁷¹¹²
- 29.8.1999. ugašena *Riječka tvornica konopa*, nakon 235 godina neprekidnog djelovanja. To je najstarije industrijsko postrojenje u povijesti Rijeke.
- 9 settembre 1999 – Scompare Giacinto Lászy, scrittore e cultore delle antiche tradizioni fiumane.¹⁷¹¹³
- 13.9.1999. izbila su dva požara: prvi u zgradi Ekonomskog fakulteta u Filipovićevoj ulici a drugi u Užarskoj ulici br. 2.¹⁷¹¹⁴
- 18.9.1999. u 90. godini života, u Milanu umro je Leo Valiani, pravim prezimenom Weiczen, rođ. 2.2.1909. u Rijeci, političar i novinar, doživotni senator Italije, jedan od četvorice koji su potpisali smaknuće Mussolinija.
- U listopadu 1999. godine otvorena je 19 km dugačka šetnica uz Rječinu s 13 kontrolnih točaka, od Tvornice papira do izvorišta. Ideju o uređenju šetnice dalo je 1998. godine Planinarsko društvo HPT Učka, a prihvatili su je i dali doprinos za njeno ostvarenje Grad Rijeka, Hrvatske vode i Općina Jelenje. Inače, prva šetnica uz obalu Rječine s drvoredom topola, otvorena je 1823. godine kada je započela proizvodnja papira.¹⁷¹¹⁵
- 20.10.1999. na vezu u sušačkoj luci (Porto Baross) na vezu potonuo m/b Uragan (duljina 21 m, 44 BT, star približno 130 godina¹⁷¹¹⁶).
- 5.11.1999. na zahtjev Lučke kapetanije, izvađen je potonuli m/b Uragan i odložen na obalu.
- 3.12.1999. Kanal Ri je druga riječka televizijska postaja koja je započela s emitiranjem vlastitoga programa.
- 10. prosinca u Hrvatskom kulturnom domu na Sušaku predstavljena je prva monografija Novog lista pod nazivom *Novi List 1900.-2000.*
- U PGŽ ulovljeno 3.984 tona ribe, mekušaca i rakova.¹⁷¹¹⁷
- Zatvoren hotel *Bonavia* radi obnove koja će trajati do ožujka 2000.
- JANAF je 1999. transportirao 5.676.000 tona nafte.
- Promet emporija riječke luke = 9.806.000 tona. (9.794.000¹⁷¹¹⁸)

¹⁷¹⁰⁶ Velid Đekić: *Amate Fiume?*, VBZ, Zagreb, 2007., p. 35.

¹⁷¹⁰⁷ *Strategija razvoja Grada Rijeke za razdoblje 2014.–2020. godine*, p. 96.

¹⁷¹⁰⁸ *Italiani a Fiume*, Comunità degli Italiani a Fiume 1946-2006, p. 528.

¹⁷¹⁰⁹ *Italiani a Fiume*, Comunità degli Italiani a Fiume 1946-2006, p. 528.

¹⁷¹¹⁰ Nadilo Branko: *Vodoopskrba riječkog područja i gradnja vodospreme Streljana* (Građevinar 10/2000)

¹⁷¹¹¹ *100 godina stadiona Kantrida*, Adamić (urednik Dragan Ogurlić), Rijeka 2013., p. 169.

¹⁷¹¹² Goran Moravček: *Nestale riječke crkve*, Klub sušačana

¹⁷¹¹³ *Italiani a Fiume*, Comunità degli Italiani a Fiume 1946-2006, p. 528.

¹⁷¹¹⁴ Dragan Ogurlić: *Riječke vatre – povijest riječkog vatrogasstva*, Javna vatrogasna postrojba, Rijeka 2004., p. 264.

¹⁷¹¹⁵ <http://www.rijeka.hr/Default.aspx?art=6272>

¹⁷¹¹⁶ Zorović-Mohović-Mohović: *Obnova parobroda "Uragan", Industrijska baština II (2005.)*, Pro torpedo, Rijeka 2010., p. 376. i 387.

¹⁷¹¹⁷ *Statistički ljetopis PGŽ 2000.*, p. 172.

¹⁷¹¹⁸ Čedomir Dundović: *Pomorski sustav i pomorska politika*, Rijeka 2003., p. 310-311.

■ Promet luke Rijeka = 2.542.582 tona i 6.866 (6.990) TEU. (8.000¹⁷¹¹⁹) (10.134)

2000.

■ U **vičku 2000.** (*Novi list*, 12. svibnja 1906.):¹⁷¹²⁰

Kako će biti godine 2000. na Rieci i Sušaku? Takav upit je stigao na urednika „riečke subote“. Na taj upit evo odgovora: Rieka brojit će 200.000 stanovnika mješovite narodnosti, a najviše Hrvata. Trgovina i industrija bit će glavno privredno sredstvo stanovništva. Promet će biti osim sa parobrodima i sa zračnim prometnicama, te električnim automobilima. Željeznicom će se odpremati samo sirovine. U sredini Kvarnera će biti ogromna plutajuća Terasa u veličini današnjega grada Rieke. Ova terasa će biti spojena sa gradom kretajućim mostovima i lebdećim željeznicama, koje će na visokim gvozdanim žicama prevažati građanstvo na terasu. Na terasi biti će glavni gradski trgovi, zabavišta, pleasone, vrtovi, bazari, rječju sve, što se sada na Rieci ne može smjestiti radi tesnog prostora, koji je potrebit za trgovinu. Ili pako obratno, t. j. u gradu će se sve ono smjestiti što smo za Terasu opredielili – a na Terasi će biti velika spremišta za trg. robu.

Zvanični život biti će po prilici ovako sredjen: Dobrovoljno činovništvo, Trgovačko državno činovništvo i radnici. U dobrovoljno činovništvo sa stalnom plaćom spadat će zemaljska obrana, sigurnost, škola i duhobrižništvo (svećenici), državno činovništvo bit će od uprave zakonodavstva, prometa, osiguranja posjeda, pravda, zapta, poslodavaone, životno osiguranje. Radnici će se dieliti u radnike umjetnosti (glazbe, kazališta, slikanja itd.), stručno radništvo, rukotvorno radništvo itd. Trgovina će biti osjegurana međunarodnim konvencijama. Usljed toga će i sam grad poprimiti sasama drugo lice, n.p. Gomila će nestati. Prometna centrala će biti na jur po spomenutoj Terasi i na Mlaci. Na Pehlinu, Drenovi i Grobniku će biti silne tvornice. Sušak će biti grad od kojih 80.000 stanovnika, a imat će sa Riekom konvencionalna zajednička prometnica i posebni Škver u Martinšćici za velike prekoceanske i ratne brodove. Ugljen će se crpiti kod Bribira i Novog. Na mjestu, gdje danas stoje stare kuće z. Korošac, biti će veliki moderni oktogon: Bazar, gdje će se smjestiti prekomorska roba te Japanski i Kitajski predmeti.

Nad Riječinom će biti ogromno gvozdeno kazalište u formi mosta, od kojega će ocjelni stupovi na obiju obala Riječine nositi na sebi to silno gvozdeno zabavište Sušačana i Riečana, poput svodova Eifelova tornja. Eto tako će biti kod nas g. 2000. Tko ne vjeruje neka pričekaj tu dobu, pa će se osvjedočiti, da naš izvijestitelj nije lagao.

■ 2000. u Rijeci je 50.510 zaposlenih.¹⁷¹²¹

■ U Rijeci je otvaranje velikih trgovačkih centara započelo 2000. otvaranjem centra *Getro*, 2001. slijedi otvaranje centra *Tuš i Billa*, 2002. otvoren je centar *Super Konzum*, a 2003. trgovački centri *Merkur* i *Kaufland*.¹⁷¹²²

■ **2000.** počinje emitiranje **Kanal Ri**, privatna televizija pod pokroviteljstvom Grada Rijeke i nekih privatnih investitora. U tu svrhu adaptiran je u televizijski centar povijesni prostor Municipija u srcu grada.

■ 2000. Autotrolej je prevezao 35.213.447 putnika i prešao 9.481.255 kilometara sa 192 vozila.¹⁷¹²³

■ 2.3.2000. budući da je Slavko Linić imenovan potpredsjednikom u vladi Ivice Račana, odstupio je s mjesta gradonačelnika, gdje ga je do 19.6.2001. zamijenio Vojko Obersnel, dotadašnji šef Odjela gradske uprave za zdravstvo i socijalu skrb. Linić je ostao potpredsjednik vlade do kraja 2003.

■ **Ljubljana**, Slovenija – Pismo o namjeri obnove prijateljske suradnje potpisano je 4. ožujka 2000. godine u Ljubljani.¹⁷¹²⁴

■ 9.3.2000. u bolnici u Rijeci umro je slavni pjevač Ivo Robić (rođen u Garešnici 14.5.1922.).

■ 12.3.2000. nakon obnove ponovno otvoren hotel Bonavia (zatvoren od 18.03.1999.). Hotel je dobio novo pročelje. **Osim četiri zvjezdice ponovno je dobio oznaku Grand hotel Bonavia i uključen u lanac hotela Gorana Štroka, nazvan Wren's**, koji čini još pet ekskluzivnih hotela u Engleskoj i Škotskoj. U obnovu Bonavije utrošeno je tridesetak milijuna DEM (15 mil. EUR-a).

■ Generalni konzulat Savezne Republike Jugoslavije u Rijeci otvoren je 21. ožujka 2000.¹⁷¹²⁵

■ **2000.** (29.8.1999.) Prestala s radom Tvornica papira nakon 180 godina neprekinuta djelovanja (sa 6% (7% nel 1983.¹⁷¹²⁶) sudjelovala na svjetskom tržištu u proizvodnji kvalitetnog cigaretnog papira). Stečajni postupak otvoren je 2.5.2000.¹⁷¹²⁷

■ 2.5.2000., proglašen je stečaj *Croatia Line*. Brodolom tvrtke koja je bila simbol riječkog i hrvatskog pomorstva, izazvao je snažni emotivni ali i poslovni potres u pomorskim krugovima. Na stečajnom ročištu evidentirano je preko 600 milijuna kuna potraživanja brojnih vjerovnika kompanije, ne računajući hipotekarna i druga potraživanja po brodovima koji su kasnije sudski prodavani mimo stečaja, jer su bili u vlasništvu inozemnih tvrtki Croatia Linea. U stečaju koji do danas nije zatvoren prodana je (Eurohercu) i najvrjednija nekretnina, impresivna velika poslovna zgrada na Rivi.

■ Na Dan grada Rijeke, 3. svibnja postavljen spomenik J. P. Kamovu (17.11.1886.-8.8.1910.) na mostu kod Kontinentala, rad kipara Zvonka Kamenara.

¹⁷¹¹⁹ Čedomir Dundović: *Pomorski sustav i pomorska politika*, Rijeka 2003., p. 310-311.

¹⁷¹²⁰ Bruno Vignjević: *Trgovi i kazališta na sred mora*, SR 78-79/2012., p. 59.-60.

¹⁷¹²¹ *Grad Rijeka – Mandatno izvješće 2005.-2009.*, p. 51.

¹⁷¹²² *Grad Rijeka – Mandatno izvješće 2001.-2005.*, p. 42.

¹⁷¹²³ *Autotrolej – 105 godina javnoga gradskog prijevoza putnika*, Rijeka 2004. p. 66.

¹⁷¹²⁴ *Strategija razvoja Grada Rijeke za razdoblje 2014.-2020. godine*, p. 95.

¹⁷¹²⁵ Irvin Lukežić: *Povijest riječkih konzulata*, Adamić, Rijeka 2004., p. 355.

¹⁷¹²⁶ Erna Toncinich: *Cartiera: ormai ne resta soltanto il ricordo*, La Tore no. 20/2010, p. 45.

¹⁷¹²⁷ *Grad Rijeka – Mandatno izvješće 2001.-2005.*, p. 38.

- Početkom svibnja 2000. bila je privezana nekoliko dana na Brajdici krstarica USS „Cap Saint George“ - prvi (?) američki ratni brod koji je od uspostave hrvatske neovisnosti pristao u nekoj hrvatskoj luci.¹⁷¹²⁸
- Odlukom Pape Ivana Pavla II, (25. svibnja¹⁷¹²⁹) osnovana je Riječka nadbiskupija i metropolija sa sjedištem u Rijeci. (Riječko-senjska nadbiskupija se podijelila u Riječku nadbiskupiju i Gospičko-senjsku biskupiju)
- Riječka nadbiskupija se prostire na području zapadne Hrvatske na 2.580 km² i pokriva područje Primorsko goranske županije, osim otoka. U sadašnjim je granicama nastala 25. svibnja 2000. god. odlukom pape Ivana Pavla II. Danas na njenom području živi 266.818 stanovnika od kojih više od polovice (144.043) živi u gradu Rijeci, gdje je i sjedište Nadbiskupije. Od ukupnog broja stanovnika 213.854 izjasnilo se katolicima.¹⁷¹³⁰
- Novouređene zgrade Državnog arhiva Rijeka (DAR) svečano otvorene 13. lipnja 2000. godine u Vodovodnoj ulici br. 2 i br. 5 predstavljaju prvi primjer prenamjene industrijske arhitekture za jednu kulturnu ustanovu.¹⁷¹³¹
- Sredinom lipnja 2000. rođena je „Fiumanka“, jedriličarski spektakl dostojan grada dugačke pomorske tradicije.¹⁷¹³²
- 28.6.2000. preminuo nadbiskup Anton Tamarut, rođen 1.12.1932. na otoku Pagu. Nadbiskup je obilježio Crkvu u Rijeci na kraju XX stoljeća u kojem je Rijeka najprije postala biskupijskim, potom nadbiskupijskim i metropolitanskim središtem. Pokopan je u grobnici riječko-senjskih nadbiskupa u katedrali svetog Vida.
- Stečajni postupak nad *Brodmaterijalom d.d.* otvoren je 12.6.2000.¹⁷¹³³
- Stečajni postupak nad tvrtkom *Torpedo d.d.* otvoren je 29.6.2000.¹⁷¹³⁴
- Godine 2000. s radom započinje Kazališna radionica *Malik*. Ona okuplja djecu i mlade iz osnovnih i srednjih škola te im daje prostor i mogućnost za kreativna istraživanja.¹⁷¹³⁵
- *RI Teatar* osnovan je 2000. godine. Kroz njegove su radionice, tečajeve, Scenski laboratorij mladih i Dječji dramski ansambl Čudesni oblačak te Školu glume mnogi mladi Riječani ušli u svijet kazališta. Danas se njegov repertoar temelji na komediji i kabaretskim predstavama.¹⁷¹³⁶
- 16.8.2000. Nadzorni odbor Autotransa ovlastio je upravu Društva da realizira kupnju 6.732 četvornih metara prostora za servisno garažnu djelatnost na Škurinju.
- 19.10.2000. u Rijeci je osnovana lezbijska organizacija Rijeka "LORI".
- 15. studenoga 2000. Gradska knjižnica Rijeka obilježila je značajne obljetnice: 150 godina od početka praktičnog djelovanja Narodne čitaonice riječke i 70 godina od osnutka Gradske biblioteke Sušak.¹⁷¹³⁷
- Dana 17. studenog 2000., Sveti Otac Ivan Pavao imenovao je mons. Ivana Devčića, dotadašnjeg predstojnika Teologije u Rijeci, nadbiskupom Riječke nadbiskupije. Svečanost biskupskog posvećenja održana je 16. prosinca 2000. u riječkoj prvostolnici Sv. Vida.¹⁷¹³⁸
- Najviše kiše u **studenom** od 1948. do 2016. palo je 2000. - **482.6** mm (Rimeteo), najmanje **12** mm 1956. godine.¹⁷¹³⁹
- *Novi List* radi s novom rotacijom Universal-70 (Goss Systems Graphiques iz Nantesa) koja omogućava da se u jednom prolazu, kako to kažu grafičari, otisne 64 tabloidne novinske stranice (s više kolor stranica).¹⁷¹⁴⁰
- *Jadroagent* je prva pomorska agencija koja je dobila ISO 9001 certifikat (BVQI - 8. prosinca 2000.).
- U „3. Maju“ na kraju 2000. radi 2.673 zaposlenika i oko 1.400 kooperanata.¹⁷¹⁴¹
- JANAF je 2000. transportirao 4.775.000 tona nafte.
- Promet emporija riječke luke = 9.564.000 tona.¹⁷¹⁴²
- Promet luke Rijeka = 2.564.133 / 2.650.000 tona i 8.925 (9.103) TEU. (11.500¹⁷¹⁴³) (9.722)

¹⁷¹²⁸ Alen Čemeljić: *Pabirci vremena*, SR 30-31/200., p. 5.

¹⁷¹²⁹ Marko Medved: *Razmišljanje o nekim historiografskim problemima višenacionalne Riječke biskupije (1925.-1969.)*, CPZH 6-7/2011-12., p. 129.

¹⁷¹³⁰ Zeleno i plavo br. 6 - listopad 2006.

¹⁷¹³¹ Nana Palinić: *Nove zgrade Državnog arhiva u Rijeci u Vodovodnoj ulici*, Vjesnik DAR, sv. 45-46/2005., p. 311.-368.

¹⁷¹³² Alen Čemeljić: *Pabirci vremena*, SR 30-31/200., p. 5.

¹⁷¹³³ *Grad Rijeka – Mandatno izvješće 2001.-2005.*, p. 39.

¹⁷¹³⁴ *Grad Rijeka – Mandatno izvješće 2001.-2005.*, p. 37.

¹⁷¹³⁵ PPMHP: *TEATARi - povijesni prizori*, Rijeka 2013., p. 113.

¹⁷¹³⁶ PPMHP: *TEATARi - povijesni prizori*, Rijeka 2013., p. 113.

¹⁷¹³⁷ Katica Tadić: *Arhivsko i ostalo gradivo o Narodnoj čitaonici riječkoj*, Vjesnik DAR sv. 43-44/2002., p. 321.

¹⁷¹³⁸ Lea Kinkela: *Prvi riječki nadbiskup*, SR 33/2001., p. 7.

¹⁷¹³⁹ *Novi List*, srijeda, 8. prosinca 2010., p. 21.

¹⁷¹⁴⁰ Strčić-Bajzek-Kovačević-Šantić-Herljević: *Novi List 1900.-2000.*, Adamić, Rijeka 1999., p. 181.

¹⁷¹⁴¹ Petar Trinajstić: *Stoljeće moderne brodogradnje u Rijeci – 3. Maj 1905.-2005.*, Rijeka 2005., p. 179.

¹⁷¹⁴² Čedomir Dundović: *Pomorski sustav i pomorska politika*, Rijeka 2003., p. 310-311.

¹⁷¹⁴³ Čedomir Dundović: *Pomorski sustav i pomorska politika*, Rijeka 2003., p. 310-311.

XXI. stoljeće:

2001.

- Prema popisu iz 2001. uži prostor grada Rijeke ima 144.043 stanovnika. Od toga je 75.532 žena i 68.511 muškaraca. Prosječna starost stanovništva je 41.2 godine. Prema vjeri 76% stanovnika se izjašnjava katolicima, 3.8% muslimanima, 7% agnosticima te 5% kao ateisti. Rijeka ima radno sposobnog stanovništva 96.000, od čega je zaposleno 67.104 građana. Intelektualni potencijal Grada: sa srednjom školom je 67.445 stanovnika, s višom školom je 7.484 stanovnika, s fakultetom je 14.612 stanovnika, s magisterijem je 585 stanovnika, s doktoratom znanosti je 404 stanovnika.
- U posljednjemu međupopisnom razdoblju, 1991.-2001., prvi put nakon Drugoga svjetskog rata Rijeka bilježi smanjenje broja stanovnika – grad je izgubio 12,1% stanovništva iz 1991. Razlozi tog smanjenja tumače se raspadom SFRJ i odlaskom djelatnika JNA i članova njihovih obitelji iz grada, odlaskom dijela pripadnika srpske manjine, negativnim prirodnim kretanjem stanovništva, oslabljenim migracijskim potencijalom područja iz kojeg se stanovništvo u prošlosti doseljavalo, ali i iseljavanjem stanovništva iz centralnoga grada u okolice. Naselja okolice u tom su razdoblju zabilježila porast od 8,2%.¹⁷¹⁴⁴
- 143.817 stanovnika grada (2001.) živi na površini od 44 km² što je jedna od najvećih gustoća naseljenosti u ovom dijelu Europe od gotovo 3.000 stanovnika po četvornom km.¹⁷¹⁴⁵
- Rođeni 1043, umrli 1556, razlika -513.¹⁷¹⁴⁶
- 1.2.2001. uvedena dnevna karta za buseve u Rijeci.
- Otvoren Most hrvatskih branitelja.
- 2001. otvoreni su trgovački centri *Tuš* i *Billa*.¹⁷¹⁴⁷
- Vodosprema Streljana 2 sadržaja 20.000 m³ sa stanicom za dezinfekciju pitke vode.¹⁷¹⁴⁸
- 2001. Autotrolej je prevezao 33.705.025 putnika i prešao 9.338.889 km sa 187 vozila.¹⁷¹⁴⁹
- Nakon tromjesečnog preuređivanja, 5. ožujka 2001., nakon godina neuglednosti i neprimjerenosti, otvorena je Narodna čitaonica za ponovno korištenje.¹⁷¹⁵⁰
- 2001. osnovana je Riječka filharmonija. Nada Matošević kao tadašnja umjetnička ravnateljica i šef dirigent i Rušin kao violinist i pravnik, ujedno prvi ravnatelj, tada su utemeljili Riječku filharmoniju, koja je zaživjela zahvaljujući financijskoj potpori Grada Rijeke i HNK Ivana pl. Zajca.¹⁷¹⁵¹
- Najtopliji 1. maj u zadnjih 50 godina (Rijeka +28°C).
- 18.5.2001. otvorena je Riječka zvjezdarnica na Svetom križu. Rijeka je 2009. godine nakon proširenja Zvezdarnice dobila tako Astronomski centar prvi i jedini astronomski centar u Hrvatskoj koji objedinjuje zvjezdarnicu i planetarij. Građevina u kojoj je smješten Astronomski centar izgrađena je 1941. godine kao vojna utvrda s četiri kule.
- 23 maggio 2001 – Rosemarie Benedict, fiumana d'origine (il padre era direttore tecnico della ROMSA fino al 1947) ed ora residente in Svizzera, presenta un suo libro autobiografico dal titolo: „Piccole memorie 1938-1950 – Rosemarie“.¹⁷¹⁵²
- Settembre 2001 – Iniziano i lavori di restauro e riadattamento della sede della CI a Palazzo Modello, che si protrarranno fino all'aprile dell'anno successivo.¹⁷¹⁵³
- Udruga *Pro Torpedo* osnovana je krajem 2001. godine, započela radom 2002., a već 2003. organizirala je I. međunarodnu konferenciju čija je glavna tema bila *150. godišnjica Tvornice torpeda u Rijeci*.¹⁷¹⁵⁴
- 2001. podignuta je vodosprema *Streljana II*, s obujmom od 20.000 m³ (druga po obujmu u Lijepoj Našoj).¹⁷¹⁵⁵
- 20.12.2001. ukinuto okretište linija 7 i 7a na Podmurvicama, a sedmica produljena do Lovorke Kukanić i 7a do naselje Hosti. Ujedno je ukinuta linija 6b.
- JANAF je 2001. transportirao 5.905.000 tona nafte.
- Tvrtka Jadranska vrata osnovana je 2001. kao tvrtka - kćer Luke Rijeka, a 2011. je u vlasničku strukturu kao strateški partner ušao International Container Terminal Services (ICTSI). Luka Rijeka ima 49 posto, a ICTSI 51 posto udjela u Jadranskim vratima.¹⁷¹⁵⁶
- Promet emporija riječke luke = 8.055.000 tona. (7.901.465)
- Promet luke Rijeka = 2.908.230 tona i 12.711 TEU. (13.172)

¹⁷¹⁴⁴ Sanja Klempić Bogadi: *Utjecaj migracije na demografski razvoj riječke aglomeracije*, Hrvatski geografski glasnik 70/1, 2008., p. 47.

¹⁷¹⁴⁵ Dean Miculinić: *Rijeka – dnevnik jednog grada*, Grafika Zambelli, Rijeka 2006., p. 2.

¹⁷¹⁴⁶ LP - Izvor: Nezavisna lista Bura

¹⁷¹⁴⁷ *Grad Rijeka – Mandatno izvješće 2001.-2005.*, p. 42.

¹⁷¹⁴⁸ <http://www.kdvik-rijeka.hr/default.asp?ru=94>

¹⁷¹⁴⁹ *Autotrolej – 105 godina javnoga gradskog prijevoza putnika*, Rijeka 2004. p. 70.

¹⁷¹⁵⁰ Katica Tadić: *Arhivsko i ostalo gradivo o Narodnoj čitaonici riječkoj*, Vjesnik DAR sv. 43-44/2002., p. 321.

¹⁷¹⁵¹ <http://www.min-kulture.hr/default.aspx?id=7092>:

¹⁷¹⁵² *Italiani a Fiume*, Comunità degli Italiani a Fiume 1946-2006, p. 531.

¹⁷¹⁵³ *Italiani a Fiume*, Comunità degli Italiani a Fiume 1946-2006, p. 532.

¹⁷¹⁵⁴ Daina Glavočić: *Dok dimnjaci spavaju*, SR 70-71/2010., p. 63.

¹⁷¹⁵⁵ Ante Simonić: *Rijeka novih nadanja*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 691.

¹⁷¹⁵⁶ <http://novilist.hr/Vijesti/Rijeka/Na-kontejnerskom-terminalu-Brajdica-prekrcano-20-vise-tereta-u-usporedbi-s-2018>

2002.

- Početkom 2002. riječka područna služba Hrvatskog zavoda za zapošljavanje zabilježila je 23.945 nezaposlenih u Primorsko-goranskoj županiji. Veći dio nezaposlenih – 59,7% čine žene.¹⁷¹⁵⁷
- Rođeni 1041, umrli 1619, razlika -578.¹⁷¹⁵⁸
- 2002. završen Most hrvatskih branitelja, višestruko nagrađivano suvremeno ostvarenje inovativne tehnologije nad Mrtvim kanalom u gradskom središtu Rijeke, s autorskim potpisom studija mladih arhitekata 3LHD. Ostvarenje 47 m dužine sa spomenikom visine 9 m nagrađeno je prestižnim međunarodnim nagradama za arhitekturu.
- 2002. otvoren je trgovački centar *Super Konzum*.¹⁷¹⁵⁹
- Dopo il 1933 il faro di Mlaka attese ben sette decenni per venir ristrutturato. Nell'estate del 2002 fu ristrutturato, ottené un terzo piano in cui oggi opera la Stazione radio marittima, fino a quel momento sita fuori città, a San Cosmo. Il faro di Mlaka diventa così l'unico faro in Croazia che nel suo seno ha una stazione radio marittima.¹⁷¹⁶⁰
- Povodom 130 godina vođenja knjiga ukopa, Komunalno društvo Kozala izdalo je monografiju *Kozala* o riječkom komunalnom groblju i kulturi pokapanja u Rijeci.
- 2002. Autotrolej je prevezao 31.515.490 putnika i prešao 9.339.252 km sa 185 vozila.¹⁷¹⁶¹
- 8.3.2002. gradovi Rijeka i Csepel potpisali su sporazum o suradnji u Budimpešti, tijekom boravka delegacije grada Rijeke. (vidi 1997. – op. D.D.)
- Odlukom vlade od 9.5.2002. promijenio se status Tankerske luke Omišalj, koja je postala luka otvorena za javni promet i dijelom luke Rijeke. (JANAF je u protekle 23 godine od 1979. do 2002. transportirao 123 milijuna tona nafte (od čega 30,8% za domaće a 69,2% za strane korisnike¹⁷¹⁶²). Najveći transport od 9,7 milijuna tona bio je 1990. godine).¹⁷¹⁶³
- Zajedno sa zgradom propalog *Croatia Linea* prodan je i cjelokupni inventar, čija je vrijednost procijenjena na 1,5 milijuna kuna. Brojni vjerovnici *Croatia Linea* nisu, međutim, profitirali nakon prodaje palače bivšeg brodarar. Sav je novac dobila Privredna banka Zagreb koja ima najveća potraživanja prema *Croatia Lineu*, od čak 91 milijun kuna.¹⁷¹⁶⁴
- 5.7.2002. riječki gradonačelnik Vojko Obersnel je slanjem SMS poruke putem svog mobilnog telefona u rad pustio novu uslugu *Rijeka prometa*: plaćanje parkiranja preko mobilnog telefona - tzv. 'm-parking'.
- 11.(12.)8.2002. umro je akademski kipar Belizar Bahorić (rođen 1920. u Dragi), jedan od najplodnijih riječkih kipara moderne, tvorac *Mlekarice* u Starom gradu, *Zajca* ispred kazališta, *Nogometaša* na Orijentovom stadionu, *Vala* na trgu ispred Gradske knjižnice (2004.) i još brojnih drugih djela. Ugledni hrvatski kipar Modernoj je galeriji darovao deset ready-made skulptura iz Draškog ciklusa.
- 21.10.2002. ponovnim otvorenjem pruge Rijeka - Zagreb, odnosno prestankom prometovanja vlakova Rivom i Ulicom Ivana Zajca, ponovno je u funkciju stavljena autobusna stanica kod Kazališta koja je bila izvan funkcije puna dva mjeseca. Umjesto najavljenih 40 dana 2002. godine vlakovi su išli Rivom 60 dana.
- 2 nove kontejnerske dizalice (Samsung) službeno su počele s radom 25.10.2002. godine, čime je brzina manipulacije na terminalu Brajdica sa dosadašnjih 20 TEU-a povećana na 80 TEU-jedinica na sat.
- 5.12.2002. puštanjem u pogon Crpne stanice Zapadna Kantrida, realiziran je kanalizacijski sustav zapadnog dijela grada Rijeke, izgrađen putem kredita Europske banke za obnovu i razvoj u iznosu od oko 70 milijuna kuna, a jamac za kredit odobren komunalnom društvu Vodovod i kanalizacija bio je Grad Rijeka. Predstavnik EBRD-a iz Zagreba John Maguire je rekao da je zajam za izgradnju kanalizacijskog sustava u Rijeci najuspješniji projekt na kojem je EBRD radio u Hrvatskoj.
- 6 dicembre 2002 – Riapertura solenne della Comunità degli Italiani di Fiume dopo i lavori di restauro, protrattasi per oltre un anno.¹⁷¹⁶⁵
- 6.12.2002. Gradonačelnik Rijeke Vojko Obersnel i Mirko Tremaglia, ministar u vladi Republike Italije zadužen za pitanja Talijana u svijetu, otvorili su u renovirane prostorije Zajednice Talijana u Rijeci.
- JANAF je 2002. transportirao 6.688.000 tona nafte. (Od utemeljenja Jugoslavensko naftovoda do sredine 2002. u tankersku luku Omišalj uplovilo je 1.480 tankera, a naftovodom je preneseno 123 milijuna tona nafte.¹⁷¹⁶⁶)
- I **Sušak**, jedan od posljednjih vrodova *Croatia Linea*, broderske kompanioje koja se nalazi u stečaju, dobio je novog vlasnika. Brod je prodan za 360.000 američkih dolara tvrtki *Veesham Traders* iz Ujedinjenih Arapskih Emirata, te se najzad, nakon tri godine boravka na mrtvom vezu u brodogradilištu *Brodotrogir*, otisnuo na more. *Sušak* je, inače formalno bio u vlasništvu kompanije *Malta Cross Shipping* čiji je osnivač *Croatia Line*, a nakon prodaje nekadašnja velika flota najvećeg hrvatskog linijskog brodarar svela se samo na dva broda – **Hrvatsku i Buzet**. I oni na mrtvom vezu čekaju prodaju, kao što je i *Sušak* tri godine čekao pad svoje početne prodajne cijene od 800.000 na spomenutih 360.000 američkih dolara.¹⁷¹⁶⁷

¹⁷¹⁵⁷ Alen Čemeljić: *Era EUR-a*, SR 37/2002., p. 3.

¹⁷¹⁵⁸ LP

¹⁷¹⁵⁹ *Grad Rijeka – Mandatno izvješće 2001.-2005.*, p. 42.

¹⁷¹⁶⁰ Velid Đekić: *Amate Fiume?*, VBZ, Zagreb, 2007., p. 158.

¹⁷¹⁶¹ *Autotrolej – 105 godina javnoga gradskog prijevoza putnika*, Rijeka 2004. p. 70.

¹⁷¹⁶² Josip Žgaljić: *Pet stoljeća hrvatske nafte*, INA – Glosa, Rijeka 2003., p. 135.

¹⁷¹⁶³ *JANAF* - skraćeni prospekt, p. 6-7/47.

¹⁷¹⁶⁴ Alen Čemeljić: *Era EUR-a*, SR 37/2002., p. 3.

¹⁷¹⁶⁵ *Italiani a Fiume*, Comunità degli Italiani a Fiume 1946-2006, p. 536.

¹⁷¹⁶⁶ Ante Simonić: *Rijeka novih nadanja*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 904.

¹⁷¹⁶⁷ Alen Čemeljić: *Era EUR-a*, SR 37/2002., p. 3.

- Promet emporija riječke luke = 8.413.000 tona. (7.970.192)
- Promet luke Rijeka = 2.726.012 tona i 15.215 TEU. (16.681)

2003.

- Rođeni 1046, umrli 1574, razlika -528.¹⁷¹⁶⁸
- VELIKI ŠKOLSKI LEKSIKON, 2003. Natuknica na str. 828.:
- **RIJEKA**, grad na ušću Rječine u Riječki zaljev, najveća hrv. luka i središte Primorsko-goranske županije, 143 395 st. (2001.). Tekst u jednom stupcu - 18 redaka. Slika u boji: Rijeka - korzo.¹⁷¹⁶⁹
- U odnosu na dotad važeći Prostorni plan Općine Rijeka (donesen 1988., a noveliran 1994. u povodu novog ustroja), novim je Prostornim planom uređenja Grada Rijeke iz 2003. godine površina građevinskog područja povećana za gotovo 150 ha, tj. s 2.619 ha na 2.765 ha, te čini 65% ili gotovo 2/3 površine područja Grada. Prema pojedinačnim namjenama, površina za izgradnju luke povećana je s dotadašnjih 61 ha na 75,4 ha, industrijskih i radnih zona sa 162 ha na 186 ha i sportsko-rekreacijskih područja s 23 ha na 131 ha. S druge strane, sva dotadašnja područja posebne namjene dokinuta su u dotadašnjoj namjeni i uključena u građevinsko područje naselja.¹⁷¹⁷⁰
- 1.2.2003. u Rijeci na autobusima ukinute Dnevna i Službena putna karta.
- 6.2.2003. potpisan Sporazum o zajedničkoj kupnji objekata u vlasništvu Torpeda d.d. Lučka uprava i Grad tako su potpisom kupoprodajnih ugovora postali vlasnici dijela imovine bivšeg Torpeda. Kupoprodajni ugovor vrijedan je 1.790.000 eura, od čega Grad Rijeka ulaže 19, a Lučka uprava 81%.
- 25.2.2003. u Klinici za ginekologiju i porodništvo Rijeka obavljen je prvi porod u vodi u Hrvatskoj.
- 11.4.2003. otvorena garaža u Ciottinoj ulici koja raspolaže s 86 parkirnih mjesta. Prva je to riječka garaža koju je izgradio Rijeka promet. Investicija je koštala 3.5. milijuna kuna.
- 2003. otvoreni su trgovački centri *Merkur* i *Kaufland*.¹⁷¹⁷¹
- U sklopu uređenja dijela Staroga grada od *Palazzo Modello* do *Mljekarskog trga*, u 2003. izvedeni su radovi na rekonstrukciji infrastrukture i opločenja.¹⁷¹⁷²
- 6 maggio 2003 – Presentazione alla CI del volume „Le vittime di nazionalità italiana a Fiume e dintorni (1939-1947)! a cura di Amleto Ballarini e Mihael Sobolevski, frutto della ricerca congiunta della Società di Studi Fiumani di Roma e dell'Istituto di Storia croata di Zagabria.¹⁷¹⁷³
- Javna vatrogasna postrojba Rijeka (najstarija vatrogasna postrojba u Hrvatskoj¹⁷¹⁷⁴) slavi 140. obljetnicu postojanja. Tom prigodom riječki vatrogasci dobivaju sedam novih vozila, vrijednih preko 2 milijuna eura.¹⁷¹⁷⁵
- 2003. Autotrolej je prevezao 33.819.874 putnika i prešao 9.174.242 km sa 178 vozila.¹⁷¹⁷⁶
- U svojem 100. pastoralnom pohodu i 3. posjetu Hrvatskoj, Sveti Otac Ivan Pavao II. pet je dana boravio u Rijeci. L' 8 giugno 2003, a Pentecoste, Papa Giovanni Paolo II si è recato al Santuario in visita privata per pregare davanti all'altare della Madonna di Tersatto; oggi un' imponente statua del compianto Pontefice in preghiera fronteggia la facciata della Chiesa per ricordare quel significativo evento.
- Do lipnja 2003. pretovareno je 123 milijuna tona sirove nafte iz 1.480 tankera bez ijednog nepredviđenog događaja u luci Omišalj i minimalnim brojem nezgoda na trasi sustava. Najviše nafte – 9,7 milijuna tona dopremljeno je 1991. godine.¹⁷¹⁷⁷
- 12.6.2003. u Rijeci zabilježeno **37,7°C** (rekord).
- 21 giugno 2003 – Si spegne a Padova all'età di 96 anni, Anita Antoniazio Bocchina, fiumana di nascita e visceralmente legata alla sua città. benché lontana Laureata in Belle Arti a Venezia, si dedicò all'insegnamento. Fu tra i primi nella lotta per la tutela dei monumenti sepolcrali de cimitero fiumano nel quale è stata tumulata.¹⁷¹⁷⁸
- Na prilazu kosturnici talijanskim vojnicima (blizu crkve Sv. Romualda i Svoh svetih – Votivni hram) podignut je 2003. godine spomenik pomirenju Riječanima nestalim u miru i ratu.
- Godine 2003. Energo postaje trgovačko društvo, s time da je Grad Rijeka vlasnik 56,9% društva, po 17 posto posjeduju tvrtka Thüga iz Njemačke i Amga iz Italije, dok je tvrtka Croplin vlasnik 9,1% Energa.¹⁷¹⁷⁹
- Vlada RH i Svjetska banka potpisali su u Rijeci 12. srpnja 2003. ugovor o tri kredita u ukupnoj protuvrijednosti od 156,5 milijuna USD za projekt obnove riječkog prometnog pravca *Rijeka Gateway*.¹⁷¹⁸⁰ Kredit je na rok od 15 godina, sa počekom od 5 godina. Ukupna vrijednost projekta je 266,1 milijuna USD. Iznosi triju ugovora o kreditu sa hrvatskim javnim poduzećima su sljedeći: Lučka uprava Rijeka u vrijednosti od 55,1 milijun USD, Hrvatske ceste u vrijednosti od 76.2 milijuna EUR, te Hrvatske autoceste u vrijednosti od 15,7 milijuna EUR.

¹⁷¹⁶⁸ LP

¹⁷¹⁶⁹ Miličević Vesna: *Bibliografija informacijskih izvora o gradu Rijeci*, 2018., p. 16.

¹⁷¹⁷⁰ *Strategija razvoja Grada Rijeke za razdoblje 2014.–2020. godine*, p. 11.

¹⁷¹⁷¹ *Grad Rijeka – Mandatno izvješće 2001.-2005.*, p. 42.

¹⁷¹⁷² *Grad Rijeka – Mandatno izvješće 2001.-2005.*, p. 167.

¹⁷¹⁷³ *Italiani a Fiume*, Comunità degli Italiani a Fiume 1946-2006, p. 538.

¹⁷¹⁷⁴ Dragan Ogurlić: *Riječke vatre – povijest riječkog vatrogastva*, Javna vatrogasna postrojba, Rijeka 2004., p. 275.

¹⁷¹⁷⁵ Dragan Ogurlić: *Riječke vatre – povijest riječkog vatrogastva*, Javna vatrogasna postrojba, Rijeka 2004., p. 27.

¹⁷¹⁷⁶ *Autotrolej – 105 godina javnoga gradskog prijevoza putnika*, Rijeka 2004. p. 74.

¹⁷¹⁷⁷ Josip Žgaljić: *Pet stoljeća hrvatske nafte*, INA – Glosa, Rijeka 2003., p. 137.

¹⁷¹⁷⁸ *Italiani a Fiume*, Comunità degli Italiani a Fiume 1946-2006, p. 539.

¹⁷¹⁷⁹ *Grad Rijeka – Mandatno izvješće 2005.-2009.*, p. 485.

¹⁷¹⁸⁰ *Grad Rijeka – Mandatno izvješće 2001.-2005.*, p. 43.

- Od 18. do 30. srpnja 2003. u Riječkoj luci, uz lukobran, privezan je brod *Doulos*, najveća ploveća knjižara na svijetu s više od 6000 naslova. Brod "Doulos" ima 300 volontera iz više od 40 zemalja svijeta.
- 1.8.2003. Riječka banka otišla je u stečaj nakon što je uz državni blagoslov 100 milijuna dolara netragom nestalo iz Riječke banke. Valja spomenuti da je u nadzornom odboru sjedio gradonačelnik Rijeke. Riječka banka (Banca fiumana) osnovana je 1871. godine i bila je od velike važnosti za cijeli naš kraj. Na vrhuncu moći bila je kada je bila treća hrvatska banka i jedna od deset najvećih u Jugoslaviji, znak snage riječkog gospodarstva. Bila je, noseći u svom nazivu ime grada u kojem je imala sjedište, sinonim za uspješnost. Praktički je bila simbol Rijeke punih 132 godine.
- Košarkaška dvorana Nafta - balon Nafta kapaciteta 200 mjesta je izgrađen 2003.
- 11.9.2003. uz vatromet, zamijenjena Riječka banka sa Erste & S. Bankom.
- 19.9.2003. održana prva međunarodna konferencija u povodu 150. obljetnice tvornice i očuvanja riječke industrijske baštine. U sklopu proslave 150. obljetnice Torpeda Riječka filharmonija izvela je Beethovenovu "Eroicu" u južnoj hali tvornice pod ravnanjem dirigentice Nade Matošević.
- Rujan 2003. – započinje izgradnja dionice riječke obilaznice Orehovica– Sv. Kuzam (206 m).¹⁷¹⁸¹
- 10.10.2003. otvorena podzemna garaža *Zagrad* u ulici Ivana Pavla II. sa 857 parkirnih mjesta. Riječ je o investiciji teškoj 13 mil. Eura, čija je izgradnja trajala preko dvije godine i najveća je garaža u Hrvatskoj.
- 11 novembra 2003 – Presentazione del libro di Amleto Ballarini „Quell'omo di fegato secco – Riccardo Gigante, senatore fiumano“.¹⁷¹⁸²
- 5.12.2003. brod Uragan prenesen je sa Senjskog pristaništa u brodogradilište 3. MAJ radi obnove.
- 12.12.2003. u Salonu Grada Rijeke potpisan Ugovor o uređenju međusobnih prava i obaveza izgradnje vodovoda pitke vode Rijeka - Krk i vodovoda Tribalj - Urinj.
- U prosincu odlukom Vlade RH zemljište Vojarne Trsat predano je Gradu Rijeci, a ustupljene su i sve nekretnine.
- Najteža je situacija u zadnjih dvadesetak godina bila 2003. godine, kada je zabilježeno razdoblje od šest mjeseci bez padalina, no i tada smo na raspolaganju imali preko 1000 litara u sekundi, što govori o pouzdanosti naših izvorišta. Najveći i najpouzdaniji izvor pitke vode za Riječane je Zvir 1, lociran u samom središtu grada, u Vodovodnoj ulici, uz tok Rječine, s kojeg se zahvaća maksimalno 31 milijun prostornih metara godišnje, drugi po veličini je izvor Rječine s 20 milijuna kubika, a voda se zahvaća još i na izvorištima Zvir 2 (izgrađen krajem 70-tih godina XX. stoljeća¹⁷¹⁸³) u gradu, Martinšćica u istoimenoj uvali, te Dobra, Dobrica i Perilo na području Bakarskog zaljeva.¹⁷¹⁸⁴
- Na završetku 2003. u „3. maju“ radi 2.835 zaposlenika.¹⁷¹⁸⁵
- *Sailing Directions (Enroute) - Eastern Mediterranean* by US Government 2003., p. 131.

Rijeka (45°20'N., 14°26'E.)

World Port Index No. 41010

11.38 Rijeka, an extensive port, lies on the N shore of Rijecki Zaliv and comprises of the combined facilities of Rijeka Luka and Susacka Luka, close E. The main commercial harbor has several piers projecting from the shore which are protected by an extensive breakwater.

Winds—Weather.—The bora, dry winds from N to NE, often blows with extreme violence during the winter in the N part of Rijecki Zaliv, but the position of the harbor on the NE side of the gulf gives considerable protection from these storms. The scirocco, humid winds from S to SE, predominates in spring and autumn and raises a small sea in the W part of the harbor. These winds are often accompanied by prolonged rain and thick mists.

Depths—Limitations.—The approaches to the port are deep. Rijeka Luka, the main harbor, has 2,545m of total quayage and provides 30 berths for ocean-going vessels. These berths are 79 to 246m long and have depths of 6.3 to 9.6m alongside. There are general depths of 15 to 30m within the basin. In addition, there is 450m of berthing space, with depths up to 6m alongside, which is used by passenger ferries, fishing vessels, and small craft. Vessels up to 250m in length can be handled. 11.38 Susacka Luka, entered near the root of the main breakwater, is protected by short breakwaters and has an entrance 43m wide. This basin has 904m of principal commercial quayage, with depths of 6.5 to 8m alongside.

The container terminal, situated E of Susacki Luka, consists of 407m of quayage with depths of 10 to 12m alongside. A roro berth, 60m wide, lies close E of Susacki Luka and has a depth of 11m.

Aspect.—The city, with many prominent buildings, stands along the shore and is backed by high land. A main light is shown from a conspicuous structure, 38m high, standing N of the head of the breakwater of the main commercial harbor. A large and conspicuous stone hospital, with a red roof, is situated 0.3 mile ESE of the main light. Numerous office buildings are situated to the E of this hospital. Numerous industrial installations, including a refinery and tanks, are situated to the W of the main light.

Pilotage.—Pilotage is compulsory for vessels over 500 grt and all vessels carrying dangerous cargoes. Pilots can be contacted on VHF channel 12 and board within the anchorage areas or about 2.3 miles SW of the head of the main breakwater. Pilots will board vessels carrying dangerous cargoes about 8.5 miles SSE of the main breakwater. Vessels should send an ETA 24 hours in advance and a confirmation 2 hours in advance.

Pilots are available at Rijeka, with advance notice, for all Croatian harbors.

¹⁷¹⁸¹ Klara Bačić Čapalija, Ratimir Šarar: *Riječka obilaznica – izgradnja i dovršetak*, GRAĐEVINAR 60 (2008) 1, p. 37-43.

¹⁷¹⁸² *Italiani a Fiume*, Comunità degli Italiani a Fiume 1946-2006, p. 540.

¹⁷¹⁸³ Grbac-Žikovic-Orešić-Čanjevac: *Suvremena vodoopskrba riječkog područja*, Geoadria 14/2 (2009) p. 206.

¹⁷¹⁸⁴ <http://www.novolist.hr/Vijesti/Rijeka/Rijecani-ne-trebaju-strahovati-od-zedi-na-Zviru-Martinscici-Dobrici-i-Perilu-dovoljno-vode>

¹⁷¹⁸⁵ Petar Trinajstić: *Stoljeće moderne brodogradnje u Rijeci – 3. Maj 1905.-2005.*, Rijeka 2005., p. 187.

It is reported that pilots, on request, will board vessels over 200,000 dwt about 2 miles S of the S entrance to Kanal Vela Vrata.

Anchorage.—Two designated anchorage areas, which may best be seen on the chart, lie centered 2.5 miles SW and 2.5 miles SE of the head of the main breakwater and have depths of 47 to 63m. A designated tanker anchorage area, which may best be seen on the chart, lies centered 4.5 miles SE of the head of the main breakwater and has depths of 57 to 63m. In strong S winds, this roadstead may become untenable and vessels should seek shelter off the NW coast of Otok Krk.

Caution.—Although the approach to Rijeka generally presents little difficulty, vessels in winter should be prepared for severe weather in case of the rapid appearance of bora winds.

A prohibited anchorage area, which may best be seen on the chart, fronts the shore and extends SSW from the main harbor entrance between the two designated anchorage areas.

Several wrecks, some dangerous, lie in the approaches to the port and may best be seen on the chart.

11.39 Luka Martinscica (45°19'N., 14°29'E.), a shipyard complex, is situated 1.5 miles SE of Rijeka. This facility lies within a natural inlet and is protected by breakwaters. It can handle vessels up to 60,000 dwt.

Urinj Oil Terminal (45°17'N., 14°32'E.) is situated at Rt Skrkovac, 4.2 miles SE of Rijeka. This anchorage berth can accommodate tankers up to 200,000 dwt which secure stern-to. The depths at the berth are reported to be from 45m forward to 20m aft, over mud. Two mooring buoys, lying about 70m offshore in a depth of 17m, mark the limits to which the stern of the vessel may approach the shore.

It is reported that an LPG terminal is situated at Srsica in the vicinity of the W entrance point of Bakarski Zaliv. The berth, 68m long, has a depth of 10m alongside and can handle vessels up to 4,500 dwt.

(*Sailing Directions - Eastern Mediterranean* (RIJEKA) by US Government 2003., p. 131.)

- Luka Rijeka (uključujući Omišalj i Rašu) je u 2003. zabilježila 9.816.206 tona i 28.205 TEU-a.¹⁷¹⁸⁶
- Promet luke Rijeka iznosio je 3.557.206 tona i 28298 TEU a Omišlja 6.140.998 tona.
- Ukupan promet Luke Rijeka 2003. = 9.816.206 tona (3.557.206 t suhi, 6.259.000 t tekući teret) te 28.298 TEU-a.¹⁷¹⁸⁷

2004.

- Rođeni 1014, umrli 1525, razlika -511.¹⁷¹⁸⁸
- 2004. godine bilo je 34.176 zaposlenih poduzetnika.¹⁷¹⁸⁹
- **Der Brock Haus**, 2004. Band 2 Eit-Isk: Natuknica na str. 1385.: **FIUME**, italien. Name der kroat. Stadt/ Rijeka Tekst se sastoji samo od uputnice od jednog retka. Band 4 Nar-Shao: Natuknica na str. 3970.¹⁷¹⁹⁰
- 10.1.2004. ukinute noćne vožnje autobusa za Opatiju.
- 3 febbraio 2004 – Posta una targa in ricordo di Irma Gramatica, celebre attrice, sulla casa in via dei Bottai 3, in cui nacque nel 1868.¹⁷¹⁹¹
- 23.2.2004. u 77. godini preminula Milojka Mezorana, hrvatska Ana Frank. Pokopana je na trsatskom groblju.
- 8.3.2014. Na Omladinskom igralištu odigrana prva nogometna utakmica na novopostavljenoj umjetnoj travi.
- 22.4.2004. prodan je stari Dok 3 remontnog brodogradilišta V. Lenac na javnoj dražbi pulskom "Jadranmetalu" d.d. za 305.000 dolara. Dok se na korijenu lukobrana nalazio punih 54 godine.
- U travnju 2004. objavljeno je da Teologija u Rijeci ulazi u sastav riječkoga sveučilišta.¹⁷¹⁹²
- Si rifà la pavimentazione sotto l'Arco Romano.¹⁷¹⁹³
- 2004. Muzej grada Rijeke zapčeo je izložbom *Čarobna igla – zbirka gramofona i riječka diskografija* online prezentaciju izložaba. (<http://www.muzej-rijeka.hr/>)
- Parobrod **Uragan** obnovljen je 2004. godine te 2005. godine izložen uza zgradu Lučke uprave i Luke Rijeka kao vrijedan izložak riječke pomorske baštine.¹⁷¹⁹⁴
- ... dopo l'approvazione della legge 92/2004 sull'istituzione del Giorno del Ricordo, al fine di mantenere e perpetuare la memoria della tragedia delle vittime delle foibe e dell'esodo dalle loro terre dei 350 mila italiani d'Istria, di Fiume e della Dalmazia nel secondo dopoguerra. Secondo le stime di certi storici, come Raul Pupo, dell'Università di Trieste, la cifra degli esuli potrebbe abbassarsi ai **250** mila individui.¹⁷¹⁹⁵
- U srpnju 2004. počelo je popločavanje spoja Korza sa Starčevićevom ulicom.¹⁷¹⁹⁶
- 4.8.2004. u 11:00 sati na Vojaku, najvišem vrhu Učke svečano je otvorena obnovljena i uređena kula - vidikovac. Kulu, izgrađenu 1911. godine obnovila je Javna ustanova "Park prirode Učka", te je u njezinoj unutrašnjosti postavljena izložba o Učki i uređena suvenirnica.
- 2004. renoviran je kompletno *Hotel Jadran* te dva kata *Hotela Neboder*.¹⁷¹⁹⁷

¹⁷¹⁸⁶ Podatak Lučke uprave Rijeka

¹⁷¹⁸⁷ <https://www.portauthority.hr/statistike-i-tarife/>

¹⁷¹⁸⁸ LP

¹⁷¹⁸⁹ *Grad Rijeka – Mandatno izvješće 2005.-2009.*, p. 52.

¹⁷¹⁹⁰ Miličević Vesna: *Bibliografija informacijskih izvora o gradu Rijeci*, 2018., p. 14.

¹⁷¹⁹¹ *Italiani a Fiume*, Comunità degli Italiani a Fiume 1946-2006, p. 541.

¹⁷¹⁹² *40 godina Sveučilišta u Rijeci*, UNIRI 2013., p. 16.

¹⁷¹⁹³ La tore no.1 4, Rijeka 2004., p. 15.

¹⁷¹⁹⁴ Marija Mrkobrada: *Spomenička baština Rijeke posvećena industrijskoj tradiciji grada*, FF, dipl. rad 2017., p. 8.

¹⁷¹⁹⁵ Elio Varutti: *Italiani d'Istria, Fiume e Dalmazia - esuli in Friuli 1943-196*, Udine 2017

¹⁷¹⁹⁶ *Grad Rijeka – Mandatno izvješće 2001.-2005.*, p. 47.

¹⁷¹⁹⁷ *Grad Rijeka – Mandatno izvješće 2001.-2005.*, p. 47.

- 7.11.2004. otkriveno spomen obilježje povodom 105. godišnjice organiziranog javnog prijevoza u Rijeci.
- 12.11.2004. osnovana Slobodna Država Rijeka - Stato Libero di Fiume, na dan kad je osnovana SDR 1920. godine. No nije mogla registrirati današnji naziv pa je nosila naziv "Virtualna slobodna država Rijeka" da se spretno izbjegne zabrana i vođeni su dugi razgovori. Nastala je iz web stranice <http://www.rijeka-drzava.com>.
- 14. studenog orkanska bura kataklizmičkih razmjera, na mahove i 240 kilometara na sat, pustošila je jadranskom obalom - potpuni prekid prometa u zemlji. Više od dvadeset teških tjelesnih ozljeda, uglavnom prijeloma ekstremiteta i grudnog koša koji su završili hospitalizacijom ozlijeđenih, rezultat su nemilosrdnog divljanja bure Rijekom i njenom okolicom. Samo u četiri sata, od 12 do 16 sati, na hitnom traktu KBC-a Sušak, pomoć je zatražilo nekoliko desetaka Riječana, a svima im je bilo zajedničko da su se na tom mjestu našli kao žrtve orkanskih naleta bure. U Rijeci oštećeno 350 zgrada i 350 automobila.
- Olujna bura prouzročila je čak 37 milijuna kuna štete u Primorsko-goranskoj županiji, od čega 23 milijuna na području Grada Rijeke. Riječani su prijavili čak 337 oštećenja obiteljskih kuća, 870 oštećenja vozila i plovila, a upravitelji stambenih zgrada prijavili su oštećenja na čak 1310 zgrada.¹⁷¹⁹⁸
- 17. studenog u 11 sati i 15 minuta nakon 54 godine konačno¹⁷¹⁹⁹ je iz riječke luke (korijen lukobrana) otegljen Dok 3, dug 125,15 m, izgrađen 1909 a rekonstruiran 1950. Dva remorkera „Jadranskog pomorskog servisa“ i dizalica „Trans tradea“ uz pomoć djelatnika „Jadran-metala“ i Brodogradilišta „Viktor Lenac“ uspješno su izveli dvosatnu operaciju razdvajanja pontona od obale i tegljenja u Martinšćicu.
- **Este**, Italija – Sporazum o prijateljskoj suradnji potpisan je 21. studenoga 2004. u Rijeci.¹⁷²⁰⁰
- Il ragazzino Antonio Torre nel dicembre 2004 in località Santa Croce ha scoperto la scritta glagolitica fiumana più antica: una piccola lapide in ceramica, con alcune lettere scolpite probabilmente nel XIII secolo. Porta il nome di Santa Croce.¹⁷²⁰¹
- *Kapela sv. Groba* na Kalvariji je 2004. godine otkrivena pa – zatrpána. Oko te prve izgrađene kapelice na Goljaku, podignute 1677. godine, bilo je uređeno prvo riječko komunalno groblje. Temeljni kamen za kapelicu, koja je trebala biti nalik crkvi Svetoga groba u Jeruzalemu, blagoslovio je pulski biskup Bernardin Corniani (1664.-1689.).¹⁷²⁰²
- U 2004. Autotrolej d.o.o. obavlja prijevoz putnika na 42 linije ukupne dužine 635 km. Te je godine sa 176 autobusa prešao 9.400.000 km i prevezao 35.000.000 putnika.¹⁷²⁰³
- 2004. godine 53.891 turist ostvarili su 105.796 noćenja.¹⁷²⁰⁴
- Tijekom stoljetnog poslovanja, od Danubiusa 1905. do „3. maja“ koncem 2004. izgrađeno je oko 660 brodova i plovnih objekata od razarača, torpiljarki, podmornica, bojnih i putničkih brodova, remorkera, trampera, linijskih brodova, brodova za rasuti teret, plovnih dizalica, brodova za prijevoz automobila i kontejnera, tankera i kemikal tankera za tridesetak zemalja svijeta.¹⁷²⁰⁵
- Promet luke Rijeka = 4.654.698 tona i 60.864 TEU.
- Luka Rijeka (uključujući Omišalj i Rašu) je u 2004. zabilježila 11.571.661 tona i 60.864 TEU-a.¹⁷²⁰⁶
- Ukupan promet Luke Rijeka 2004. = 11.571.661 tona (4.654.698 t suhi, 6.916.963 t tekući teret) te 60.864 TEU-a.¹⁷²⁰⁷

2005.

- Rođeni 1047, umrli 1551, razlika -504.¹⁷²⁰⁸
- Rijeka broji 37.911 umirovljenika.¹⁷²⁰⁹
- 2005. godine bilo je 32.583 zaposlenih poduzetnika.¹⁷²¹⁰
- 5.1.2005. 52-godišnja Riječanka, kao najstarija prvorotkinja u povijesti riječkog rodilišta rodila je carskim rezom dvije djevojčice, u razmaku od jedne minute. Starija blizanka teška je 3,120 kilograma i dugačka 51 centimetar, a druga 2,720 kilograma i dugačka 49 centimetara.
- 7.2.2005. u Rijeci je potpisan Sporazum o prijateljstvu između Rijeke i grada Genova u Italiji, nakon što je bio potpisan u Genovi 13. listopada 2004.
- 2.3.2005. počela izgradnja novog bazenskog kompleksa na Kantridi, vrijednog oko 400 milijuna kuna. Objekt je suvremeno opremljen te je dobio 5 bazena, teretanu, restoran, parkiralište, javni trg, plažu. Stari bazen Kantrida izgrađen je 1974. godine.
- 8.3.2005. osnovan Ženski vaterpolski klub "Primorje", kao sekcija Primorje EB (Erste banka).
- 22.3.2005. umro Dorian Sokolić scenograf i intendant HNK Ivana pl. Zajca (od 1969. do 1980. g.).

¹⁷¹⁹⁸ Alen Čemeljić: *Pabirci vremena*, SR 49/2005., p. 8.

¹⁷¹⁹⁹ *Pomorski zbornik*, JAZU, Zagreb 1962., p. 1482. (ing. Cvjetko Premuš: *Urbanistički razvoj riječke luke* - Treba da se odavde seli što prije. S urbanističkog stajališta njegovo je pravo mjesto uz brodogradilište u Kraljevici.)

¹⁷²⁰⁰ *Strategija razvoja Grada Rijeke za razdoblje 2014.-2020. godine*, p. 95.

¹⁷²⁰¹ Velid Đekić: *Amate Fiume?*, VBZ, Zagreb, 2007., p. 66.

¹⁷²⁰² Goran Moravček: *Nestale riječke crkve*, Klub sušačana

¹⁷²⁰³ *Grad Rijeka – Mandatno izvješće 2001.-2005.*, p. 50.

¹⁷²⁰⁴ *Grad Rijeka – Mandatno izvješće 2005.-2009.*, p. 61.

¹⁷²⁰⁵ Petar Trinajstić: *Stoljeće moderne brodogradnje u Rijeci – 3. Maj 1905.-2005.*, Rijeka 2005., p. 200.

¹⁷²⁰⁶ Podatak Lučke uprave Rijeka

¹⁷²⁰⁷ <https://www.portauthority.hr/statistike-i-tarife/>

¹⁷²⁰⁸ LP

¹⁷²⁰⁹ *Grad Rijeka – Mandatno izvješće 2005.-2009.*, p. 68.

¹⁷²¹⁰ *Grad Rijeka – Mandatno izvješće 2005.-2009.*, p. 52.

- 23.3.2005. nogometnim utakmicama učenika osnovnih škola svečano su otvorena novouređena travna školska igrališta pri osnovnim školama Srdoči, Fran Fanković - Drenova i Gornja Vežica, te malonogometni teren pri Mjesnom odboru Grbci.
- Od travnja 2005. svim je Riječanima na raspolaganju Informativni centar grada Rijeke - RI INFO.¹⁷²¹¹
- 13.4.2005. stavljeno u promet 28 autobusa, 6 zglobnih i 15 solo (gradskih) marke Mercedes, te 7 solo (prigradskih) marke MAN.
- 18.4.2005. potpisom Predugovora o pravu gradnje za projekt Sveučilišnog kampusa na Trsatu između Grada Rijeke i Sveučilišta u Rijeci stekli su se svi formalni uvjeti da Sveučilište otpočne realizaciju tog, za grad Rijeku, Sveučilište u Rijeci, ali i širu društvenu zajednicu, značajnog projekta.
- 29.4.2005. na Koblerovu trgu u središtu Rijeke otvoren je "govornički kutak" s ugraviranim natpisom VOX POPVLI, prvi u Hrvatskoj, na kojem će svatko tko želi moći izraziti svoja stajališta i razmišljanja o bilo kojoj temi. Ideja se temelji na istovrsnu "Speakers Corner" u Hyde Parku u Londonu, a inicijator je Riječanin Marin Miočić Stošić.
- 3. svibnja 2005. u povodu obilježavanja 60 godišnjice oslobođenja Rijeke i 100 godina utemeljenja brodogradilišta 3. MAJ (1905.-2005.) otkriven spomenik *Pramac broda*, dar brodograditelja građanima Rijeke. Spomenik su projektirali i izgradili radnici 3. maja.¹⁷²¹²
- 10. svibnja ispred crkve Trsatskog svetišta postavljen je kip pape Ivana Pavla II pod nazivom Trsatski hodočasnik.¹⁷²¹³ To je prva skulptura na svijetu posvećena papi, otkrivena nakon njegove smrti.
- 10.5.2005. poglavarstvo Grada Rijeke je na 131. sjednici prihvatilo prijedloge o raspisivanju natječaja za idejno arhitektonsko rješenje Gradske knjižnice i natječaja za izradu idejnog arhitektonsko-urbanističkog rješenja autobusnog terminala 'Zapadna Žabica', dvaju kapitalnih objekata grada Rijeke.
- 18.5.2005. predstavljeno je *Riječko pivo* i nagradna igra "Ajmo Riječko!". Buzetska pivovara posvetila je puno pažnje i etiketi na kojoj prevladavaju boje grada plava i bijela, zlatni zatvarač simbolizira bogatstvo, a na njoj se još nalazi i sidro kao simbol luke i novčić na kojem je prikazan najstariji grb Rijeke. Riječko pivo je nestalo nakon što je krajem 2005. godine Buzetsku pivovaru kupila zagrebačka tvrtka Bavaria Adria. Novi vlasnik odustao je od prodaje "Riječkog piva" u bocama, no ne i od točenog piva koje se je još neko vrijeme i nadalje nalazilo u ugostiteljskim objektima.
- Osnovan *Brodokomerc Nova*.
- 25.5.2005. nakon 26 godina HNK Rijeka je ponovno osvojila trofej, a nogometaši Rijeke po prvi puta u povijesti postali su pobjednici Hrvatskog nogometnog Kupa.
- 29. svibnja u Rijeci 32°C - najviše u svibnju zadnjih 57 godina.
- 4.6.2005. otvoren je botanički vrt Prirodoslovnog muzeja, kao stalni postav na otvorenom. Ovdje je predstavljen velik dio flore riječkoga područja - stotinjak autohtonih biljnih vrsta iz obiju klimatskih zona Primorsko-goranske županije.¹⁷²¹⁴
- 2005. uređen je Trg šišmiš.¹⁷²¹⁵
- Trg Sv. Barbare 1. faza – uređenje izvedeno 2005., površina obuhvata je 830 m².¹⁷²¹⁶
- 2005. Gradska knjižnica Rijeka broji 23.070 članova i 256.702 knjige.¹⁷²¹⁷
- Spomenik palim braniteljima u Domovinskom ratu otkriven je 8. srpnja 2005. u čast jedanaestorici hrvatskih branitelja s ovog područja u parku Sv. Romualda i Svih svetih. Autori spomen obilježja su Damir Emilio i Zlatko Kuntak.¹⁷²¹⁸
- Rijeka se napaja sa sedam izvorišta. Na njih se 2005. nadovezivalo 814 km vodovodne mreže, 32 crpnih stanica, 68 vodosprema ukupnog obujma 122.211 m³ te 33.640 kućnih vodovodnih priključaka.¹⁷²¹⁹
- 2005. Rijeka ima 278 km kanalizacijske mreže i pročišćava oko 60% otpadnih voda. To je daleko od hrvatskog prosjeka od 20% i na razini je prosjeka razvijenih zemalja OECD-a.¹⁷²²⁰
- U rujnu 2005. je svečano otvoreno preuređeno pomoćno igralište s umjetnom travom na Kantridi.¹⁷²²¹
- 24.9.2005. nakon dvije godine izgradnje, na mjestu gdje je nekada bila ružna rupa prepuna vode u samom srcu grada koju su mnogi nazivali promašenim projektom i investicijom koja se nikada neće dovršiti, niknula je nova podzemna garaža "Stari grad" sa 400 mjesta.
- 4.10.2005. Poglavarstvo grada održalo je prvu **e-sjednicu**, odnosno prvu sjednicu u cijelosti pripremljenu, vođenu i administriranu elektroničkim putem.¹⁷²²²
- 14.10.2005. u Ulici Fiorello La Guardia br. 8 na rodnoj kući otkrivena spomen-ploča Miklósu Vásárhelyiju,¹⁷²²³ novinaru, povjesničaru, političaru i istaknutoj ličnosti revolucije 1956. i mađarske demokratske tranzicije.¹⁷²²⁴

¹⁷²¹¹ *Grad Rijeka – Mandatno izvješće 2005.-2009.*, p. 112.

¹⁷²¹² Daina Glavočić: *Postojeći i potencijalni javni spomenici riječke industrijske baštine*, Industrijska baština II (2005.), Pro torpedo 2010., p. 156.

¹⁷²¹³ <http://www.rijeka.hr/Default.aspx?art=6272>

¹⁷²¹⁴ *Zeleno i plavo* br. 6 - listopad 2006.

¹⁷²¹⁵ *Grad Rijeka – Mandatno izvješće 2005.-2009.*, p. 361.

¹⁷²¹⁶ *Grad Rijeka – Mandatno izvješće 2005.-2009.*, p. 288.

¹⁷²¹⁷ *Grad Rijeka – Mandatno izvješće 2005.-2009.*, p. 489.

¹⁷²¹⁸ Matković Marijan: *Područje mjesnog odbora KOZALA*, Rijeka 2015., p. 21.

¹⁷²¹⁹ Ante Simonić: *Rijeka novih nadanja*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 691.

¹⁷²²⁰ Ante Simonić: *Rijeka novih nadanja*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 691.

¹⁷²²¹ *100 godina stadiona Kantrida*, Adamić (urednik Dragan Ogurlić), Rijeka 2013., p. 169.

¹⁷²²² *Grad Rijeka – Mandatno izvješće 2005.-2009.*, p. 348.

¹⁷²²³ Ilona Fried: *Fiume - Città della Memoria 1868-1945*, Del Bianco Editore, Udine 2005., p. 47: In un suo articolo Vásárhelyi chiama Fiume „la città più mitteleuropea“, una città che con la sua atmosfera e la sua tolleranza lo avrebbe influenzato, come diceva, per tutta la vita.

¹⁷²²⁴ Nina Spicijarić: *Prilog biografiji MIKLÓSA VÁSÁRHELYIJA* (Rijeka, 1917. – Budimpešta, 2001.)

- Većim brojem nogometnih susreta u listopadu obilježena je u Rijeci stogodišnjica tog sporta na Kvarneru. Danas *Rijeka* i *Orijent*, a nekada *Torokves*, *Libertas*, *Club Atletico Fiumano*, *Gloria*, *Olimpia*, *Hrvatski sokol*. Prvu utakmicu u Hrvatskoj prije 100 godina odigrali su *Club Atletico Fiumano* i posade broda ss. *Slavonija* koji je plovio na relaciji Rijeka - New York. Rezultat - 2:0 za *Slavoniju*, igralo se na ulazu u *Torpedo* pred 500 gledatelja. (2008. HNS priznao primat Rijeci).
- 30.10.2005. položen je kamen temeljac za izgradnju Pastoralnog centra *Aula Ivana Pavla II.*¹⁷²²⁵
- Tvornica papira je otišla u stečaj, tvorničke zgrade su uglavnom rasprodane (izgubljeno 1.140 radnih mjesta).
- Grad Rijeka preuzeo je i formalno prostor bivše Vojarne Trsat, pa je nakon više od 100 godina korištenja u vojne svrhe taj prostor prešao na civilnu stranu. Time Rijeka postaje gotovo u potpunosti demilitariziran grad. Na tom će području biti izgrađen Sveučilišni kampus.
- Izrađena su idejna rješenja za novi autobusni kolodvor i gradsku knjižnicu.
- 4 novembere 2005 – Il libro di Ilona Fried, docente di italianistica all'Università di Budapest, dal titolo „*Fiume, città della memoria 1868-1945*“, viene presentato ad un folto pubblico nella CI.¹⁷²²⁶
- 10.11.2005. u Bakru, nakon 106 (103¹⁷²²⁷) radnih dana srušeno posljednjih 30 metara 250 m visokog dimnjaka bivše koksare.¹⁷²²⁸
- 22.11.2005. u Rijeci u eksploziji plina na zadnjem katu peterokatnice u Labinskoj ulici smrtno stradao vatrogasac Edi Surina, pripadnik Javne vatrogasne postrojbe Rijeka, kao prvi vatrogasac koji je u Rijeci nakon II. svjetskog rata poginuo prilikom intervencije.¹⁷²²⁹
- 25.11.2005. na Riječkom sudu donesena daleko najveća kazna ikad izrečena - Valter Vičević osuđen na 35 godina zatvora za svirepo ubojstvo supruge.¹⁷²³⁰
- 26.11.2005. Radio Trsat počinje s radom na 87,6 MhZ u ulici Fiorella la Guardia a 2011. godine preselili su se u zgradu Novog lista.
- Od stjecanja počasnog naziva Grad Rijeka – prijatelj djece u studenome 2005. godine, na tri ulaza u Rijeku postavljene su natpisne ploče s tim prestižnim nazivom. Na taj se način među građanima i svima koji su na proputovanju kroz naš grad promiče briga Grada Rijeke za najmlađe stanovnike.¹⁷²³¹
- Hotel Jadran na samoj je obali mora. Iako je to hotel s dugom tradicijom, ponovno je, nakon rekonstrukcije, otvoren u prosincu 2005. godine. Dogradnjom dvaju katova 1964. godine povećan mu je kapacitet, a rekonstrukcijom od rujna 2004. do studenoga 2005. usklađen je s aktualnim zahtjevima za razinu kvalitete četiri zvjezdice. U sklopu hotela posebno je značajna kongresna dvorana kapaciteta oko 150 mjesta.¹⁷²³²
- 6.12.2005. u prostoru Lučke kapetanije u Rijeci otvorena Nacionalna središnjica za spašavanje na moru.¹⁷²³³
- 9.12.2005. u 91. godini u Rijeci preminuo riječko-senjski nadbiskup u miru msgr. Josip Pavlišić, dobitnik županijske nagrade za životno djelo 2003. godine.¹⁷²³⁴
- 20.12.2005. u parku Pomorskog i povijesnog muzeja Hrvatskog primorja otvoren lapidarij sa 68 kamenih spomenika povijesti grada Rijeke.¹⁷²³⁵
- 27.12.2005. uslijed velikih snježnih padalina cijeli kontinentalni dio županije pokriven snijegom, a snijeg padao do samog mora te zabijelio i najviše dijelove otoka Cresa i Krka.¹⁷²³⁶
- Riječka je obilaznica jedan od najopterećenijih prometnih pravaca u Republici Hrvatskoj. Prosječni je godišnji dnevni promet za 2005. godinu 26.018 vozila na dan, a prosječni je ljetni dnevni promet 2005. godine 36.703 vozila na dan (2006. – 37.505).¹⁷²³⁷
- 2005. godine 50.652 turista ostvarilo je 105.796 noćenja.¹⁷²³⁸
- Promet luke Rijeka = 4.840.981 tona i 76.258 TEU.
- Luka Rijeka (uključujući Omišalj i Rašu) je u 2005. zabilježila 11.863.770 tona i 76.330 TEU-a.¹⁷²³⁹
- Ukupan promet Luke Rijeka 2005. = 11.863.770 tona (4.840.981 t suhi, 7.022.789 t tekući teret) te 76.258 TEU-a.¹⁷²⁴⁰

¹⁷²²⁵ <http://www.rijeka.hr/Default.aspx?art=6272>

¹⁷²²⁶ *Italiani a Fiume*, Comunità degli Italiani a Fiume 1946-2006, p. 549.

¹⁷²²⁷ Nadilo Branko-Sojčić Marija: *Rušenje armiranobetonskog dimnjaka Koksare u Bakru* (Građevinar 11/2005) : U toranj je bilo ugrađeno 3300 m³ armiranog betona, 380 m³ šamotne opeke, 58,5 t čeličnih konstrukcija i više od 400 t armaturnog željeza.

¹⁷²²⁸ *Zeleno i plavo* br. 3 - siječanj 2006.

¹⁷²²⁹ *Zeleno i plavo* br. 3 - siječanj 2006.

¹⁷²³⁰ *Zeleno i plavo* br. 3 - siječanj 2006.

¹⁷²³¹ *Grad Rijeka – Mandatno izvješće 2005.-2009.*, p. 101.

¹⁷²³² *Grad Rijeka – Mandatno izvješće 2005.-2009.*, p. 62.

¹⁷²³³ *Zeleno i plavo* br. 3 - siječanj 2006.

¹⁷²³⁴ *Zeleno i plavo* br. 3 - siječanj 2006.

¹⁷²³⁵ *Zeleno i plavo* br. 3 - siječanj 2006.

¹⁷²³⁶ *Zeleno i plavo* br. 3 - siječanj 2006.

¹⁷²³⁷ Klara Bačić Čapalija, Ratimir Šarar: *Riječka obilaznica – izgradnja i dovršetak*, GRAĐEVINAR 60 (2008) 1, p. 37-43.

¹⁷²³⁸ *Grad Rijeka – Mandatno izvješće 2005.-2009.*, p. 61.

¹⁷²³⁹ Podatak Lučke uprave Rijeka

¹⁷²⁴⁰ <https://www.portauthority.hr/statistike-i-tarife/>

2006.

- Rođeni 1022, umrli 1547, razlika -525.¹⁷²⁴¹
- Rijeka broji 37.242 umirovljenika.¹⁷²⁴²
- 2006. godine bilo je 34.570 zaposlenih poduzetnika.¹⁷²⁴³
- Osim većinski hrvatskog stanovništva, Rijeku danas naseljavaju i pripadnici 11 nacionalnih manjina - Albanci, Bošnjaci, Česi, Talijani, Mađari, Crnogorci, Srbi, Romi, Slovaci i Slovenci. Na temelju povijesnih činjenica, Talijani imaju status autohtone zajednice. Autohtonost je upisana u Statutu grada Rijeke iz 2006. godine u članku 14. koji glasi: "*Priznavajući i poštujući vlastita kulturna i povijesna priznanja i naslijeđa, Grad Rijeka osigurava autohtonoj talijanskoj nacionalnoj manjini uporabu vlastitog jezika i pisma u javnim poslovima iz samoupravnog djelokruga Grada Rijeke. Grad Rijeka, u skladu s vlastitim mogućnostima, osigurava te podržava odgojnu i kulturnu djelatnost pripadnika autohtone talijanske manjine i njenih ustanova.*"
- 18.1.2006. u prostorijama Pravnog fakulteta osnovan Ragbi klub Rijeka. Registriran je 2. veljače 2006.
- 26.1.2006. svečano otvorena Riječka Sinagoga nakon kompletne obnove sakralnog prostora. Nalazi se u Ulici Ivana Filipovića (nasuprot Ekonomskoga fakulteta).
- U Rijeci 25. siječnja -7°C s burom a u Čakovcu -21°C.
- 30.1.2006. u Riječkom KBC-u obilježena 35. obljetnica prve transplantacije bubrega i 40. obljetnica prve dijalize, u kojem razdoblju je u Rijeci presađeno 839 bubrega, te obavljena prva 4 simultana presađivanja gušterače i bubrega.¹⁷²⁴⁴
- 13.2.2006. u riječkoj luci, na Zagrebačkoj obali, japanska tvrtka Kajima otvorila gradilište novog kontejnerskog terminala. Tvrtka iz Tokija izgradit će oko 33.600 četvornih metara obale, koja će dubinom od gotovo 20-ak metara omogućiti prihvat najvećih kontejnerskih brodova.¹⁷²⁴⁵
- 22.1.2006. u Rijeci, na Pećinama, u nazočnosti Harisha Saxena, predsjednika Međunarodne hostelske federacije, otvoren prvi riječki omladinski hostel.¹⁷²⁴⁶ Smješten u novouređene prostorije nekadašnje *Ville Kozulich* u kojoj je do prije nekoliko godina djelovao dječji vrtić.¹⁷²⁴⁷ Raspolaže sa 61 krevetom, a kapaciteti se sastoje od osmokrevetnih do dvokrevetnih soba. Ima i svoju kuhinju te restoran, ali i pravi dnevni boravak te sobu s TV-om. Vrijedi dodati i kako je Omladinski hostel na Pećinama prvi u Hrvatskoj dobio međunarodni certifikat kvalitete HI-Quality što za goste znači dodatnu kvalitetu usluge i smještaja. Dobivanjem ovog vrijednog certifikata uvršten je na prestižnu listu 250 visokokvalitetnih hostela u svijetu najveće globalne hostelske mreže.
- 23.2.2006. na riječkom lukobranu u sklopu Gateway projekta rušenjem radionica počelo uređenje modernog centra riječke luke - u roku od 18 mjeseci splitski "Konstruktor" treba izgraditi novu zgradu putničkog terminala.¹⁷²⁴⁸
- 25.2.2006. u brodogradilištu "3. maj" u Rijeci porinut prvi hrvatski brod za Latviju, tanker nosivosti 51.800 tona, kao najveća novogradnja u posljednjih 5 godina.¹⁷²⁴⁹
- 27.2.2006. iznenadni snijeg zabijelio Rijeku i cijelu okolicu te uzrokovao manje probleme u prometu.¹⁷²⁵⁰
- 2.3.2006. u kontejnersku luku na Brajdici uplovio brod "Ital Fastosa", najveći kontejnerski brod koji je ikad uplovio u hrvatske luke.¹⁷²⁵¹
- 5.3.2006. na području cijele županije zbog nevremena - kiše, snijega, grada i vjetrova, proglašeni zimski uvjeti, a snijeg se spustio skoro do mora.¹⁷²⁵²
- 18.3.2006. u Rijeci, na Škurinjama, uz nazočnost riječkog nadbiskupa dr. Ivana Devčića, te velikog broja vjernika i svećenika otvorena i blagoslovljena nova zgrada Caritasa Riječke nadbiskupije.¹⁷²⁵³
- 1.4.2006. u postrojenju u Ina Rafineriji nafte Rijeka u Urinju počelo je postepeno zaustavljanje postrojenja (do gašenja baklje) od 1. do 16. travnja radi opsežnog remonta.
- 10.4.2006. u KBC Rijeka, operativni tim pod vodstvom dr. Miljenka Uravića po prvi puta u Rijeci uspješno presađio jetra.¹⁷²⁵⁴
- Od 21. travnja 2006. godine južni dio Trga Republike Hrvatske u Rijeci nosi ime 111. brigade.¹⁷²⁵⁵
- **Dalian**, NR Kina – Sporazum o uspostavi prijateljske suradnje između Rijeke i Daliana potpisan je u Dalianu 26. travnja 2006.¹⁷²⁵⁶
- Svibanj 2006. – puštena u promet dionica dionice Orehovica – Sv. Kuzam, duljine 6,355 km, četvertračni profil bez zaustavnih trakova i dio spojne ceste D404 od čvora Draga do čvora Vežica.¹⁷²⁵⁷

¹⁷²⁴¹ LP

¹⁷²⁴² *Grad Rijeka – Mandatno izvješće 2005.-2009.*, p. 68.

¹⁷²⁴³ *Grad Rijeka – Mandatno izvješće 2005.-2009.*, p. 52.

¹⁷²⁴⁴ *Zeleno i plavo* br. 4 - travanj 2006.

¹⁷²⁴⁵ *Zeleno i plavo* br. 4 - travanj 2006.

¹⁷²⁴⁶ *Zeleno i plavo* br. 4 - travanj 2006.

¹⁷²⁴⁷ *Grad Rijeka – Mandatno izvješće 2005.-2009.*, p. 297.

¹⁷²⁴⁸ *Zeleno i plavo* br. 4 - travanj 2006.

¹⁷²⁴⁹ *Zeleno i plavo* br. 4 - travanj 2006.

¹⁷²⁵⁰ *Zeleno i plavo* br. 4 - travanj 2006.

¹⁷²⁵¹ *Zeleno i plavo* br. 4 - travanj 2006.

¹⁷²⁵² *Zeleno i plavo* br. 4 - travanj 2006.

¹⁷²⁵³ *Zeleno i plavo* br. 4 - travanj 2006.

¹⁷²⁵⁴ *Zeleno i plavo* br. 5 - srpanj 2006.

¹⁷²⁵⁵ *Zeleno i plavo* br. 5 - srpanj 2006.

¹⁷²⁵⁶ *Strategija razvoja Grada Rijeke za razdoblje 2014.–2020. godine*, p. 95.

¹⁷²⁵⁷ Klara Bačić Čapalija, Ratimir Šarar: *Riječka obilaznica – izgradnja i dovršetak*, GRAĐEVINAR 60 (2008) 1, p. 37-43.

- 4.6.2006. Autotrans od Uljanik Plovidbe kupuje putnički brod "Dalmaciju" kapaciteta 302 putnika. Nadzorni odbor Autotransa odlučio je u svibnju iste godine da ta tvrtka osnuje novu tvrtku "Adriatic cruises" d.o.o. kojoj će osnovna djelatnost biti kružna putovanja.
- U lipnju 2006. KD Autotrolej postaje prvo komunalno društvo u Gradu Rijeci, ali i prvo poduzeće koje se bavi javnim prijevozom putnika u Republici Hrvatskoj, koje je dobilo certifikat prema međunarodnoj normi ISO 9001:2000, a dodijelila mu ga je međunarodna certifikacijska kuća Bureau Veritas Croatia iz Rijeke.¹⁷²⁵⁸
- Trg Matije Vlačića-Illirika – uređenje izvedeno 2006., površina obuhvata je 500 m².¹⁷²⁵⁹
- 2006. Gradska knjižnica Rijeka broji 23.521 članova i 269.116 knjiga.¹⁷²⁶⁰
- Tvrtka Vulkan-Nova osnovana je 2006. godine kada je i realizirana kupovina poduzeća Vulkan-DIBO u stečaju.¹⁷²⁶¹
- 2006. podignuta je crpna stanica *Kozala I* kapaciteta 500 l/s.¹⁷²⁶²
- 3.7.2006. Zračna luka Rijeka na Krku zabilježila rekord – tijekom deset sati sletjelo deset zrakoplova s približno dvije tisuće putnika.¹⁷²⁶³
- 10.7.2006. u Rijeci potpisan Ugovor o gradnji dvoranskog plivališta Kantrida između Grada Rijeke kao investitora i tvrtki Strabag Zagreb, Strabag AG Spittal/Drau (Austrija) i GP Krk kao izvođača.
- 23. srpnja najviša temperatura **37,2°C**. (mjesečni srednjak maksimalne temperature ovoga je srpnja bio je rekordnih od **32,9°C**).
- Riječko groblje Kozala (i Trsat¹⁷²⁶⁴), najstarije komunalno groblje u Hrvatskoj i jedno od najstarijih komunalnih groblja u Europi, od 2006. godine ima status zaštićenog nepokretnog kulturnog dobra upisanog u Registar kulturnih dobara Republike Hrvatske. Pored groblja kao cjeline, kao pojedinačna kulturna dobra zaštićena su i tri mauzoleja, od kojih su dva djelo Ivana Rendića: mauzolej Gorup i mauzolej Manasteriotti. Pojedinačnu zaštitu uživa i mauzolej Whitehead, najmonumentalnija grobnica cijelog groblja Kozala i jedan od najvećih secesijskih mauzoleja u Hrvatskoj.¹⁷²⁶⁵ (Prvi mauzoleji izgrađeni su za obitelji Adamić i Poglayen.¹⁷²⁶⁶)
- Kapela Svetog Groba, čije su ruševine pokrivali nanosi zemlje i otpadnog materijala, otkrivena je 2006. godine u Ulici Kalvarija pod sivom pločom asfalta. Na ostatke crkvice, koja je od 1667. godine, kada je izgrađena, bila jasno uočljiva na vedutama Rijeke, naišli su sasvim slučajno građevinski radnici trasirajući plinovod. Bila to prva od ukupno dvanaest kapela, podignutih uz stepenište danas sramotno zapuštene riječke Kalvarije. Kapela u čijoj je neposrednoj blizini bilo prvo riječko komunalno groblje, zatrpana je i prekrivena asfaltom nakon što je njezin položaj obilježen. Čeka valjda neka sretnija vremena da ponovo izroni na svjetlost dana.
- Prirodoslovni muzej 2006. godine slavi čak dva rođendana - 130. godišnjicu utemeljenja prvih zbirki i 60 godina javnoga djelovanja. Među izlošcima je većina vrsta velikih morskih pasa Jadrana, a svi primjerci ulovljeni su u riječkom području. Veliki bijeli morski pas ulovljen je kod Bakra 1894., golema psina ulovljena je kod Bakarca 1931., a pas glavo^lja ispred Žurkova 1978.¹⁷²⁶⁷ (volonja?)
- 28.8.2006. u 1 sat iza ponoći, u Rijeci, na Podmurvicama podmetnutim eksplozivom uništen restoran „Meduza“.¹⁷²⁶⁸ 2004. podmetnut je bio požar što sve ukazuje da je to obračun riječkog krim miljea.
- 11.9.2006. na Škurinjama započeli su radovi na izgradnji nove garaže i servisnog centra Autotransa. Investicija je bila vrijedna 27 milijuna kuna. Na ukupno 7.000 m² izgrađena je upravna zgrada, garaža, servisna hala i servis Yamaha s praonicom vozila. Tako je, nakon dugo godina, na jednom mjestu objedinjena uprava društva, stručne službe i tehnika. Stara secesijska garaža u Barčičevoj srušena je 2009. godine.
- Učiteljski fakultet započeo je s obavljanjem djelatnosti 1. listopada 2006. kao pravni slijednik Visoke učiteljske škole u Rijeci.¹⁷²⁶⁹
- 16.10.2006. u Trsatskom svetištu počela gradnja pastoralnog centra „Aula Ivana Pavla II.“¹⁷²⁷⁰ (projektanti Saša Randić i Idis Turato.¹⁷²⁷¹)
- 22.10.2006. probijen tunel Pećine, najvažniji objekt ceste D 404, dug 1.342 metra (1.258,50 m¹⁷²⁷²). U sklopu tunela predviđena su dva odvojka za ulaz u garažu i izlaz iz novosagrađenog Tower centra.
- 28.10.2006. Rijeka se kuha na **+26°C**.
- 1.11.2006. odjel neurokirurgije riječkog KBC postaje Klinika za neurokirurgiju.
- 3.11.2006. u Rijeci u zapovjednoj zgradi bivše vojarne na Trsatu otvorena Akademija primijenjenih umjetnosti.¹⁷²⁷³ (22 mil. kuna, 8.300 kvadratnih metara).

¹⁷²⁵⁸ *Grad Rijeka – Mandatno izvješće 2005.-2009.*, p. 184.

¹⁷²⁵⁹ *Grad Rijeka – Mandatno izvješće 2005.-2009.*, p. 288.

¹⁷²⁶⁰ *Grad Rijeka – Mandatno izvješće 2005.-2009.*, p. 489.

¹⁷²⁶¹ *Zeleno i plavo* br. 23 - prosinac 2010.

¹⁷²⁶² Ante Simonić: *Rijeka novih nadanja*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 691.

¹⁷²⁶³ *Zeleno i plavo* br. 6 - listopad 2006.

¹⁷²⁶⁴ *Grad Rijeka – Mandatno izvješće 2005.-2009.*, p. 482.

¹⁷²⁶⁵ Nela Valerjev Ogurlić, *Novi List* od 7. rujna 2009., p. 40.

¹⁷²⁶⁶ Matković Marijan: *Područje mjesnog odbora KOZALA*, Rijeka 2015., p. 15.

¹⁷²⁶⁷ *Zeleno i plavo* br. 6 - listopad 2006.

¹⁷²⁶⁸ *Zeleno i plavo* br. 6 - listopad 2006.

¹⁷²⁶⁹ *40 godina Sveučišta u Rijeci*, UNIRI 2013., p. 149.

¹⁷²⁷⁰ *Zeleno i plavo* br. 7 - siječanj 2007.

¹⁷²⁷¹ Ante Simonić: *Rijeka novih nadanja*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 862.

¹⁷²⁷² Kuželčki-Ružić - *Tunel Pećine*, GRAĐEVINAR 60 (2008) 6, 529-542.

¹⁷²⁷³ *Zeleno i plavo* br. 7 - siječanj 2007.

- Grand Hotel Bonavia ove godine slavi 130 godina svoga poslovanja.¹⁷²⁷⁴
- 20.11.2006. u Rijeci, na Pećinama, otvoren Tower centar, najljepši i najveći trgovački centar u ovom dijelu Europe.¹⁷²⁷⁵ *Tower centar Rijeka* na Pećinama koji sadrži 8 megastore dućana i čak 150 trgovina te 8 kino dvorana sa 1800 mjesta. Centar ima garažu na 7 nadzemnih i 3 podzemne razine kapaciteta više od 2100 automobila.
- 22.11.2006. u Rijeci, na trasi ceste D-404, ispod novootvorenog Tower centra, probijen 1.257 metara dug tunel Pećine.¹⁷²⁷⁶
- 25.11.2006. s vlastitim programom od 17 do 23 sati putem kabela mreže u zapadnom dijelu Rijeke krenula je Regionalna kvarnerska televizija (RK Televizija).
- Krajem studenoga 2006. zauvijek je ugašen 83 godine star pogon za proizvodnju gradskog plina na Mlaci. Koristio se od 1923. godine, ali Riječani i plin vole se još duže - od 1852. godine, kada je tu izgrađeno staro postrojenje za proizvodnju plina od kamenog ugljena procesom tzv. isplinjavanja. Preseljeno je sa Školjića gdje je izgrađeno pet godina ranije, iz sasvim praktičnog razloga - Mlaka je bliže željeznici kojom je stizao ugljen, a svaki dan je trebalo, da bi Riječani bez problema palili peći i štednjake, pretovariti oko 50 tona.¹⁷²⁷⁷ (Rijeka danas dobiva kaloričniji prirodni plin iz magistralnog plinovoda Pula-Karlovac, izgrađenog 2007.¹⁷²⁷⁸)
- 27.11.2006. prekinuta proizvodnja i distribucija gradskog plina u Rijeci, koja je pokrenuta 1923. Domaćinstva će u Rijeci koristiti tzv. miješani plin od spajanja na magistralni plinovod Pula - Karlovac i izgradnje mjerno-redukcijske stanice Marčelji. Završena je i zamjena starog plinovoda započeta 2003. u duljini 136 km.
- Dal 2003 al 2006 sono stati realizzati 136 chilometri di gasdotti urbani (il costo dei lavori è stato di circa 101 milioni di kune, circa 13,8 milioni di euro). Alla fine del 2006 i consumatori di gas erano 16.500.¹⁷²⁷⁹
- Od 2006. godine u prostorima bivše vojarnje djeluju Boksački Klub Tatari i Aikido Klub Rijeka.¹⁷²⁸⁰
- 2006. godine 62.759 turista ostvarilo je 117.826 noćenja.¹⁷²⁸¹
- Promet luke Rijeka = 5.009.142 tona i 94.390 TEU.
- Luka Rijeka (uključujući Omišalj i Rašu) je u 2006. zabilježila 10.887.048 tona i 94.395 TEU-a.¹⁷²⁸²
- Ukupan promet Luke Rijeka 2006. = 10.887.048 tona (5.009.142 t suhi, 5.877.906 t tekući teret) te 94.390 TEU-a.¹⁷²⁸³

2007.

- Rijeka broji 130.743 stanovnika,¹⁷²⁸⁴ od kojih je 65.097 zaposleno.¹⁷²⁸⁵ Umirovljenika je 37.064.¹⁷²⁸⁶
- Rođeni 984, umrli 1588, razlika -604.¹⁷²⁸⁷
- 2007. u Rijeci je više osoba umrlo nego što se rodilo (-604).¹⁷²⁸⁸
- 2007. godine bilo je 35.302 zaposlenih poduzetnika.¹⁷²⁸⁹
- 2.1.2007. Tijekom siječnja konačno bi trebali započeti radovi na izgradnji 2.770 metara dugog tlačnog cjevovoda, profila 700 milimetara, kojim će se crpna stanica Kozala 1 povezati s vodospremom Streljana II, kako bi se osigurala kvalitetna i kontinuirana isporuka osobito zapadnog dijela Rijeke, visokih zona riječkog prstena i sjevernog dijela otoka Krka. Kapacitet je Streljane II, najveće hrvatske i jedne od najvećih vodosprema u Europi, 20.000 prostornih metara, a novim cjevovodom od Kozale 1 do nje će dolaziti dodatne količine izvorske vode nepresušnog izvora Zvir.
- 4.1.2007. Riječanaka Ana Jelušić osvojila je drugo mjesto u slalomu na zagrebačkom Sljemenu, jedinoj hrvatskoj utrci Svjetskoga skijaškoga kupa, ostvarivši najbolji rezultat u karijeri.
- 10.1.2007. Trgovački sud u Rijeci dobio rješenje Ministarstva kulture kojim se brod „Galeb“ stavlja pod trajnu zaštitu kao kulturno dobro subota.¹⁷²⁹⁰
- 15.1.2007. S izmjerenom temperaturom od +18°C, primjerenom za sredinu travnja, a ne siječnja, Rijeka je bila najtopliji grad u Hrvatskoj.¹⁷²⁹¹
- 5.2.2007. Potres, magnitude 4,7 stupnjeva po Richteru s epicentrom u blizini Drežnice, dobro je “protresao” cijeli crikvenički kraj, a osjetio se i u Rijeci.¹⁷²⁹²
- 6.2.2007. u Robnoj kući Ri demontirane prve pokretne stepenice postavljene još 1974., čime je počela zamjena svih stepenica.

¹⁷²⁷⁴ Igor Žic: *Povijest riječkog hotela Bonavia*, Rijeka 2006.

¹⁷²⁷⁵ *Zeleno i plavo* br. 7 - siječanj 2007.

¹⁷²⁷⁶ *Zeleno i plavo* br. 7 - siječanj 2007.

¹⁷²⁷⁷ *Zeleno i plavo* br. 7 - siječanj 2007.

¹⁷²⁷⁸ Ante Simonić: *Rijeka novih nadanja*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 924.

¹⁷²⁷⁹ http://it.wikipedia.org/wiki/Fiume_%28Croazia%29La_storia_del_gas_a_Fiume

¹⁷²⁸⁰ <http://www.rijeka.hr/Default.aspx?art=6272>

¹⁷²⁸¹ *Grad Rijeka – Mandatno izvješće 2005.-2009.*, p. 61.

¹⁷²⁸² Podatak Lučke uprave Rijeka

¹⁷²⁸³ <https://www.portauthority.hr/statistike-i-tarife/>

¹⁷²⁸⁴ Wikipedia

¹⁷²⁸⁵ *Grad Rijeka – Mandatno izvješće 2005.-2009.*, p. 51.

¹⁷²⁸⁶ *Grad Rijeka – Mandatno izvješće 2005.-2009.*, p. 68.

¹⁷²⁸⁷ LP

¹⁷²⁸⁸ Ante Simonić: *Rijeka novih nadanja*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 697.

¹⁷²⁸⁹ *Grad Rijeka – Mandatno izvješće 2005.-2009.*, p. 52.

¹⁷²⁹⁰ *Zeleno i plavo* br. 8 - travanj 2007.

¹⁷²⁹¹ *Zeleno i plavo* br. 8 - travanj 2007.

¹⁷²⁹² *Zeleno i plavo* br. 8 - travanj 2007.

- **22.2.2007.** riječko Gradsko vijeće prihvatilo je Generalni urbanistički plan (pa je time uz Prostorni plan iz 2003. postao ključni dokument za razvoj Rijeke u slijedećih dvadeset godina.¹⁷²⁹³). Među šest glavnih projekata su izgradnja Sveučilišnog kampusa i Kliničkog bolničkog centra.¹⁷²⁹⁴
- 24.2.2007. srušen (miniran) dimnjak energane u Rikardu Benčiću, kao i klasicistički dekorirana zgrada uza nj, radi osvajanja prostora za privremeno parkiralište i buduću izgradnju komercijalno-kulturnih sadržaja.¹⁷²⁹⁵
- U proljeće je obnovljeno pročelje palače Jadran.
- 8.3.2007. u Kliničkom bolničkom centru na Sušaku prvi put u Hrvatskoj izvedena složena operacija učvršćivanja kičme sustavom vijaka kroz koje se ubrizgava cement.¹⁷²⁹⁶
- 27.3.2007. u Rijeci u sklopu župne crkve na Kozali, uz blagoslov riječkog nadbiskupa msgr. dr. Ivana Devčića, otvoreno prvo prihvatilište za beskućnike u Rijeci i Županiji.¹⁷²⁹⁷
- 16.4.2007. na pročelju zgrade "Staroga Kraša", na adresi Korzo 2b, postavljena je spomen ploča Fiorellu la Guardiji (1882.-1947.). U gradu na Rječini La Guardia je kao američki diplomat djelovao od 1904. do 1906. tada u sklopu Austro-ugarske monarhije, a tijekom svojeg mandata zauzimao se za organiziraniji odlazak i bolji tretman brojnih iseljenika koji su iz riječke luke odlazili u "obećanu zemlju". Bio je član izvršnog odbora *Cluba Atletico Fiumano* a i igrao je za njega. Kasnije je postao član Američkog kongresa i jedan od najomiljenijih njujorških gradonačelnika s čak tri mandata. Na Brajdi jedna ulica nosi njegovo ime.
- Grad Rijeka je 19.4.2007. osnovao trgovačko društvo *Rijeka sport d.o.o.* kojem je povjereno upravljanje, održavanje i izgradnja sportskih i drugih objekata.¹⁷²⁹⁸
- Dom za dnevni boravak djece Tić Rijeka započeo je s radom 1. svibnja 2007. kao javna ustanova čiji je osnivač Grad Rijeka.¹⁷²⁹⁹
- 8.5.2007. prigodom 30. obljetnice prijateljske suradnje Rijeke i Kawasakija potpisan je četvrti Memorandum o nastavku prijateljske suradnje.
- 5.6.2007. u Rijeci predstavljen riječki turistički autobus, prvi takav double decker u Hrvatskoj koji će redovno prometovati između Opatije i Rijeke.¹⁷³⁰⁰ Turisti mogu slušati zanimljive priče o Rijeci na čak 10 svjetskih jezika.¹⁷³⁰¹
- Od 5. lipnja do 4. kolovoza 2007. provode se terenska istraživanja na nalazištu Rijeka (Trg Jurja Klovića, iza zgrade Jadroagenta) koja su osvijetlila čitav niz novih vrednota proteklog vremena nekad veličanstvenog rimskog principija (kasnoantičkog vojnog zapovjedništva) iz polovice III. stoljeća. Tom prilikom je pronađen i novčić iz I. st. cara Domicijana, iz II. st. cara Hadrijana, te Aleksandra Severa iz prve polovine III. st. te još 63 novčića iz III. i IV. stoljeća. Prema numizmatičkim nalazima moglo bi se zaključiti kako je principij građen u doba Galijena ili njegovog nasljednika Klaudija II, a zapaljen i napušten vjerojatno u doba Teodozija I ili još vjerojatnije njegovih nasljednika Arkadija ili Honorija.¹⁷³⁰²
- U istraživanjima 2007. godine istražena je površina nešto manja od 500 m². Otkriven je i istražen sjeverni i zapadni dio otvorenog dvorišta koje je inače bilo središnji dio principija, a u slučaju Tarsatike zauzimalo je površinu od 366,68 m² (20,6 x 17,8 m). Dvorište je popločano kamenim pločama koje su slagane na ravnu površinu koja je priklesana u stijeni, kako bi se dobila ravnina. Ovo je ujedno bila i najniža razina dvorišta, a sa strana su se nalazili povišeni platoi do kojih su vodile dvije stepenice. Sa zapadne strane nalazile su se četiri pomoćne prostorije od kojih je izgledno da je jedna služila kao latrina. U prostorijama su uočeni tragovi žbuke i boje, što pokazuje da su nekada bile oslikane freskama. Prostorije su bile prekrivene tegulama koje su pronađene među ruševinama nad podom. Također je pronađen i sloj gareži što bi upućivalo na nasilno rušenje ovog kompleksa. Nasuprot glavnom ulazu u principij nalazila se zgrada bazilike koja je zauzimala cijelu širinu kompleksa. Sačuvao se dio zida koji je bio građen od velikih pravilno klesanih kamenih blokova. Djelomično se sačuvalo stubište kojim se ulazilo u baziliku, ali nisu se sačuvali ploče kojim je bilo prekriveno. Bazilika je bila duga 19,2 m, a širina je vjerojatno bila oko pet metara. Prema do sada obavljenim istraživanjima i analizi pronađenog materijala, izvjesno je da je tarsatički principij najvjerojatnije izgrađen u drugoj polovini III. stoljeća te da je u funkciji do kraja IV. ili početkom V. stoljeća kada je uništen i napušten.¹⁷³⁰³
- 19.6.2007. Rijeka postaje grad s najraširenijom besplatnom bežičnom internetskom mrežom u Hrvatskoj, koja pokriva cijelo središte grada. (Po jačini signala i pokrivenosti Rijeka ima najkvalitetniju Wi-Fi zonu u Hrvatskoj, do 2014. su uređene 93 besplatne pristupne točke.)
- 21.6.2007. u remontnom brodogradilištu Viktor Lenac potonuo dok br. 7.
- 28.6.2007. na autocesti Rijeka – Rupa (466 m) otvorena „Vrata Liburnije“ kao treći u nizu info punkt na Kvarneru.¹⁷³⁰⁴
- Trg Sv. Barbare 2. faza – uređenje izvedeno 2007., površina obuhvata je 790 m²¹⁷³⁰⁵

¹⁷²⁹³ Metzger-Šober Branko: *Regulacijski plan grada Rijeke Paola Grassija, 1904.*, Prostor 147, Rijeka 2012., p. 148.

¹⁷²⁹⁴ <http://www.rijeka.hr/Default.aspx?art=6272>

¹⁷²⁹⁵ Daina Glavočić: *Postojeći i potencijalni javni spomenici riječke industrijske baštine*, Industrijska baština II (2005.), Pro torpedo 2010., p. 164.

¹⁷²⁹⁶ *Zeleno i plavo* br. 8 - travanj 2007.

¹⁷²⁹⁷ *Zeleno i plavo* br. 8 - travanj 2007.

¹⁷²⁹⁸ *Grad Rijeka – Mandatno izvješće 2005.-2009.*, p. 481.

¹⁷²⁹⁹ *Grad Rijeka – Mandatno izvješće 2005.-2009.*, p. 504.

¹⁷³⁰⁰ *Zeleno i plavo* br. 9 - srpanj 2007.

¹⁷³⁰¹ *Grad Rijeka – Mandatno izvješće 2005.-2009.*, p. 305.

¹⁷³⁰² *Tarsatički principij*, Grad Rijeka, 2009., p. 190-191, 220.

¹⁷³⁰³ Hrvoje Manenica: *Urbanizacija između Raše i Krke u vrijeme ranog principata*, FF, Zagreb 2015., p. 84.

¹⁷³⁰⁴ *Zeleno i plavo* br. 10 - rujan 2007.

¹⁷³⁰⁵ *Grad Rijeka – Mandatno izvješće 2005.-2009.*, p. 288.

- **2007.** (2006?) uređen je Trg Matije Vlačića-Iirika.¹⁷³⁰⁶ (*Mathias Flacius Illyricus, Frankovitz, Francovich, Franković, Vlasich-Frankovich*, Labin, 1520.- Frankfurt/M, 1575. – protestantski teolog, polihistor, erudit, mislilac, lingvist, crkveni povjesničar i filozof te jedan od najvećih zagovaratelja reformacije na svjetskoj razini.¹⁷³⁰⁷) (Ebbe uno zio, Baldo Lupetina, condannato dal Sant'Uffizio di Venezia per eresia protestante.¹⁷³⁰⁸)
- 2007. Gradska knjižnica Rijeka broji 23.060 članova i 276.519 knjiga.¹⁷³⁰⁹
- Posmrtni ostaci njemačkih vojnika poginulih na riječkom području u Drugom svjetskom ratu na groblju Kozala ekshumirani su 2007. godine i vraćeni u Njemačku. Iste godine spomen-obilježje je izradila i postavila Služba za klesarske i prateće poslove KD Čistoća d.o.o, prema suglasnosti Konzervatorskog odjela u Rijeci.¹⁷³¹⁰
- Važna godina u povijesti Energa je 2007. kada se Rijeka priključila na prirodni plin. Priključenju na prirodni plin prethodilo je pripremno razdoblje pa je tako od 2003. do 2006. godine izgrađeno 137 kilometara nove plinske mreže s ciljem da se odmah po izgradnji magistralnog vodovoda omogućući priključenje na sustav prirodnog plina, čistog, učinkovitog i povoljnog goriva jednostavnog za korištenje.¹⁷³¹¹
- Temeljnou rekonstrukcijom, hotelu Neboder je 2007. vraćen nekadašnji sjaj, a kategoriziran je s tri zvjezdice.¹⁷³¹²
- 1.7.2007. Rijeku je posjetila Katherine la Guardia unuka Fiorella la Guardije, njujorškog gradonačelnika i američkog konzula koji je u tom svojstvu u vremenu od 1904. do 1906. boravio u Rijeci. Poznata liječnica koja se brine o zdravlju žena u siromašnim zemljama svijeta, posjetila je spomen ploču Fiorellu la Guardiji. U našem gradu boravila je od 1. do 3. srpnja na poziv gradonačelnika Grada Rijeke.
- 19.7.2007. u Rijeci u 14 sati izmjereno **39 °C** što je najviša izmjerena temperatura od kako se ona mjeri, a Rijeka bila najtopliji grad na obali.¹⁷³¹³ (U Rijeci je 22.7.2015 izmjerena maksimalna temperatura od 39.9°C, što je tek za 0.1°C manje od dosadašnjeg srpanjskog i apsolutnog temperaturnog rekorda. Tih **40.0°C** je izmjereno 19. srpnja 2007. godine.¹⁷³¹⁴)
- Ulica Andrije Medulića – uređenje izvedeno u srpnju 2007, površina obuhvata je 500 m².¹⁷³¹⁵
- U srpnju 2007. objavljen je novi portal Grada Rijeke (www.rijeka.hr).¹⁷³¹⁶
- Suvremeni stambeno-trgovački kompleks *Zagrad* (sa najvećom garažom u Hrvatskoj kapaciteta 857 parkirnih mjesta), nastao kao jedan od najuspjelijih recentnih zahvata u povijesnom središtu Rijeke, a djelo je riječkih arhitekata Saše Randića i Idisa Turata.
- Vozni park Komunalnog društva Autotrolej od kolovoza 2007. bogatiji je za 32 nova autobusa vrijedna 46,4 milijuna kuna.¹⁷³¹⁷
- 3.9.2007. počela rekonstrukcija javne rasvjete i niskonaponske mreže na 2,5 kilometra dugoj dionici od „Getroa“ do granice Grada Rijeke i Općine Viškovo, zajednički projekt riječkog Energa i HEP ODS Elektroprimorje Rijeka, vrijedan je 2,887 milijuna.
- 12.9.2007. na kontejnerski terminal Brajdica stigao do sada najveći kontejnerski brod “Maersk Damman”, a istovarom kontejnera dosegnuta “čarobna granica” od 100.000 TEU jedinica kontejnerskog prometa.¹⁷³¹⁸
- 18.9.2007. Polaganjem temeljnog kamena Centra za dijalizu i barokomore na sušačkom lokalitetu KBC-a počela izgradnje nove riječke bolnice.¹⁷³¹⁹
- 22.9.2007. u ulici Ivana Grohovca 2 otvoren je PEEK&POKE, prvi hrvatski muzej starih računala i informatičke tehnologije. U stalnom izložbenom postavu izloženo je preko 1000 eksponata svjetske i hrvatske računalne povijesti, te je ujedno najveći takav postav u ovom dijelu Europe.¹⁷³²⁰
- 10.10.2007. u 14,08 sati u Marčeljima u probni rad puštena mjernoregulacijska stanica Rijeka-zapad, čime je iz magistralnog plinovoda Pula – Karlovac konačno prema Rijeci krenuo prirodni plin.¹⁷³²¹
- 20.10.2007. svečano otvorena Veletržnica ribe Rijeka d.o.o., Milutina Barača 19 (bivša Tvornica Torpedo), prva u Hrvatskoj.
- Datum 20. listopada 2007. bit će dva puta biti upisan u analima Rijeke kao dan otvaranja riblje burze. Prvi put se to dogodilo 1937. na Sušaku. Ponovilo se i ove godine, na isti dan, u Rijeci, u prostorima bivše tvornice “Torpedo”. Veletržnica ribom, prva u Hrvatskoj, osnovana je 11. svibnja 2007. kao trgovačko društvo s ograničenom odgovornošću, s temeljnim kapitalom od 40.000 kuna.¹⁷³²²

¹⁷³⁰⁶ *Grad Rijeka – Mandatno izvješće 2005.-2009.*, p. 361.

¹⁷³⁰⁷ Ante Simonić: *Rijeka velikog uzleta*, HAZU itd., p. 105.

¹⁷³⁰⁸ *Istria nel tempo* (a cura di Egidio Ivetic), Centro di ricerche storiche di Rovigno, Volume I, Rovigno 2006., p. 386.

¹⁷³⁰⁹ *Grad Rijeka – Mandatno izvješće 2005.-2009.*, p. 489.

¹⁷³¹⁰ Matković Marijan: *Područje mjesnog odbora KOZALA*, Rijeka 2015., p. 20.

¹⁷³¹¹ <https://www.rijeka.hr/energo-ove-godine-obiljezava-165-godina-osnutka-prve-plinare-10-godina-prikljucenja-rijeke-prirodni-plin/>

¹⁷³¹² *Grad Rijeka – Mandatno izvješće 2005.-2009.*, p. 62.

¹⁷³¹³ *Zelena i plavo* br. 10 - rujan 2007.

¹⁷³¹⁴ <http://www.rijekadanas.com/rijeka-grad-koji-se-pece/>

¹⁷³¹⁵ *Grad Rijeka – Mandatno izvješće 2005.-2009.*, p. 288.

¹⁷³¹⁶ *Grad Rijeka – Mandatno izvješće 2005.-2009.*, p. 473.

¹⁷³¹⁷ *Grad Rijeka – Mandatno izvješće 2005.-2009.*, p. 305.

¹⁷³¹⁸ *Zelena i plavo* br. 11 - prosinac 2007.

¹⁷³¹⁹ *Zelena i plavo* br. 11 - prosinac 2007.

¹⁷³²⁰ <http://www.peakpoke.hr/o-nama/>

¹⁷³²¹ *Zelena i plavo* br. 11 - prosinac 2007.

¹⁷³²² *Zelena i plavo* br. 11 - prosinac 2007.

- U Rijeci djeluje 12 konzularnih predstavništava. Koncem listopada u Rijeci je otvoren prvi počasni konzulat Rumunjske u Republici Hrvatskoj.¹⁷³²³
- 17.11.2007. u Rijeci proslavljena 100. godišnjica Esperanto društva Rijeka, najstarije takve udruge u Hrvatskoj.¹⁷³²⁴
- 20.11.2007. u neposrednoj blizini naplatnih kućica na Grobniku pušten je u promet puni profil dionice Kikovica-Oštrovica autoceste Rijeka-Zagreb, dužine 7,4 kilometra. Vrijednost je gradnje i opreme ove dionice 276 milijuna kuna, a gradnja punog profila obuhvatila je dogradnju južnog kolnika.¹⁷³²⁵
- Grad Rijeka je u studenome 2007. godine, prvi u Hrvatskoj, pristupio udruzi europskih energetskih gradova Energie Cities. Dosadašnjim aktivnostima na području energetike, Grad Rijeka je kroz trgovačko društvo Energo, koje je u njegovu većinskom vlasništvu, započeo prvi u Hrvatskoj provoditi aktivnosti vezane uz energetsku učinkovitost i održivi razvoj.¹⁷³²⁶
- Godina 2007. bila je rekordna, s dosad najvećim ukupnim brojem novouvršenih vodovodnih ogranaka – njih 89 dužine 28.035 m.¹⁷³²⁷
- 25.11.2007. pale su velike količine kiše od 21 h sve do 12 h sutradan: na Crometeo automatskoj postaji Platak palo je 76 mm u proteklih 24 h, na Pehlinu 65 mm, dok je na Vežici palo 61 mm kiše.
- 5.12.2007. dvanaest riječkih tvrtki koje ove godine zajednički slave 60 godina rada donirale su jučer 120 tisuća za uređenje dječjeg igrališta na Pomeriju te 125 tisuća kuna Kliničkom bolničkom centru – Klinici za urologiju. Donatori: Autotrans, Brodokomerc-Nova, Dezinfekcija, Elektroprimorje, Istravino, Jadrolinija, Luka Rijeka, Novi List, PIK, RIO Rijeka, Transadria, KD Vodovod i kanalizacija (te Jadroagent - op. D.D.).
- U prosincu 2007. godine započela je gradnja Centra Zamet.¹⁷³²⁸
- 13.12.2007. početak dana obilježila je jaka, na udare i olujna bura (do 19 m/s).
- 21.12.2007. u WTC Toweru otvoren multipleks.
- 24.12.2007. Administrativne službe, kao i veći dio ostalih KD Kozala preselile u nove prostore na groblju Drenova.
- 2007. završeni su radovi na uređenju ulaza u groblje Kozala. Rekonstruirano je prizemlje i kat postojeće zgrade, dograđen je novi dio, a u prizemlju novog dijela uređen je natkriveni trg s četiri cvjećarnice u staklenim stupovima.¹⁷³²⁹
- Krajem 2007. dovršeno je kružno raskrižje (rotor) na Škurinjama u Osječkoj ulici, jedan od najvećih u RH.¹⁷³³⁰
- 2007. godine 69.654 turista ostvarilo je 129.630 noćenja.¹⁷³³¹
- Promet luke Rijeka = 5.623.575 tona i 145.040 TEU.
- Luka Rijeka (uključujući Omišalj i Rašu) je u 2007. zabilježila 13.212.464 tona i 145.040 TEU-a.¹⁷³³²
- Ukupan promet Luke Rijeka 2007. = 13.212.464 tona (5.623.575 t suhi, 7.588.889 t tekući teret) te 145.024 TEU-a.¹⁷³³³

2008.

- 2008. Rijeka ima 150.000 stanovnika i 7.185 radnika u proizvodnji. Umirovljenika je 37.216.¹⁷³³⁴
- Rođeni 1015, umrli 1540, razlika -525.¹⁷³³⁵
- Krajem prosinca 2008. bila je nezaposlena 8.881 osoba, što je u usporedbi s 2005. godinom za 25% manje.¹⁷³³⁶
- Prema podacima FINA-e, prosječna neto-plaća u 2008. godini u Gradu Rijeci iznosila je 5.206 kuna. To je za 20% više nego 2005. godine, kada je iznosila 4.327 kuna.¹⁷³³⁷
- Godine 2008., otkada datiraju posljednji arhivski podaci u Hrvatskoj gospodarskoj komori, Županijskoj komori Rijeka, radnika je 7.185. S obzirom na recesijska vremena i trend otpuštanja radne snage, taj broj danas je nesumnjivo pao ispod sedam tisuća. Dakle, ovoga trenutka (2010.) proizvodnjom se u Rijeci bavi gotovo jednak broj osoba kao i prije stotinu godina. Godine 2008. najveći je broj radnika vezan uz brodograđevnu industriju, njih 2.864. Od toga na zaposlenike "3. maja" otpada 2.120, metalskih radnika ima 1.332, u prehrambenoj industriji ih je 637, a u proizvodnji strojeva i uređaja 678.
- Godine 2008. gospodarstvo je trošilo samo 2/5 količine iz 1993. god. tj. 5,4 mil. m³ vode. Uistom razdoblju smanjio se udio gospodarstva u ukupno prodanoj vodi na 32,7%. Glavni je razlog tako drastičnom smanjenju prodaje zatvaranje brojnih industrijskih pogona na riječkom području u razdoblju 1990.-2006. godine.¹⁷³³⁸

¹⁷³²³ *Grad Rijeka – Mandatno izvješće 2005.-2009.*, p. 118.

¹⁷³²⁴ *Zeleno i plavo* br. 11 - prosinac 2007.

¹⁷³²⁵ Branko Nadilo: *Otvorena dionica Kikovica-Oštrovica Autoceste Rijeka-Zagreb* (Građevinar 12/2007)

¹⁷³²⁶ *Grad Rijeka – Mandatno izvješće 2005.-2009.*, p. 101.

¹⁷³²⁷ *Grad Rijeka – Mandatno izvješće 2005.-2009.*, p. 192.

¹⁷³²⁸ *Grad Rijeka – Mandatno izvješće 2005.-2009.*, p. 330.

¹⁷³²⁹ *Grad Rijeka – Mandatno izvješće 2005.-2009.*, p. 203. (pdf)

¹⁷³³⁰ *Grad Rijeka – Mandatno izvješće 2005.-2009.*, p. 151.-152.

¹⁷³³¹ *Grad Rijeka – Mandatno izvješće 2005.-2009.*, p. 61.

¹⁷³³² Podatak Lučke uprave Rijeka

¹⁷³³³ <https://www.portauthority.hr/statistike-i-tarife/>

¹⁷³³⁴ *Grad Rijeka – Mandatno izvješće 2005.-2009.*, p. 68.

¹⁷³³⁵ LP

¹⁷³³⁶ *Grad Rijeka – Mandatno izvješće 2005.-2009.*, p. 64.

¹⁷³³⁷ *Grad Rijeka – Mandatno izvješće 2005.-2009.*, p. 64.

¹⁷³³⁸ Grbac-Žikovic-Orešić-Čanjevac: *Suvremena vodoopskrba riječkog područja*, Geoadria 14/2 (2009) p. 212. : Prema podacima Odsjeka za statistiku, Ureda državne uprave Primorsko-goranske županije iz 2007. god. u promatranom razdoblju zatvoreno je 14 velikih poduzeća, poput tvornica "Vulkan", "Rikard Benčić", "Torpedo", Tvornice papira, Tvornice konopa (SLAVUIJ, 2007.).

- Komunalno društvo Čistoća d.o.o. Rijeka već više od 55 godina odrava čistoću javnoprometnih površina i zbrinjava otpad s područja tzv. Riječkog prstena (gradovi Rijeka, Kastav, Bakar i Kraljevica te općine Viškovo, Kostrena, Čavle, Jelenje i Klana), a početkom 2008. dobilo je i novu djelatnost održavanja zelenih površina Rijeke, čime se broj zaposlenih povećao na više od 460.¹⁷³³⁹
- 22.1.2008. umrla glumica Gianna Depoli u 83 godini života. Velika glumica riječkoga Hrvatskog narodnog kazališta Ivana pl. Zajca, prvakinja Talijanske drame, radio spikerica.
- 25.1.2008. u Rijeci posebnom svečanošću obilježena 130. obljetnica Hrvatske čitaonice Trsat i 110. godišnjica izgradnje Doma.¹⁷³⁴⁰
- 1.2.2008. teretni brod *Capadocia* pod zastavom Nizozemskih Antila sa samo 6 članova posade udario je u riječki lukobran 600 m od svjetionika, doslovno se nasadio na školjeru i uspio slomiti obalni zid lukobrana. Kapetan, Ukrajinac, Kostyantyn Naydenov imao je u krvi 1,6 promila alkohola.
- 17.2.2008. u cijeloj Hrvatskoj izmjereno najhladnije jutro ove zime, Rijeka sa -5°C bila najhladniji grad na Jadranu.¹⁷³⁴¹
- Dana 19.2.2008. obavljena je prva dražba u *Veletržnici ribe* u prisustvu predstavnika ugostitelja i trgovaca. Ribu je dopremila s otoka Malog Lošinja ribarska zadruga Eko Riba Cres-Lošinj.
- 26.2.2008. u Rijeci svečano obilježen završetak adaptacije Licea – zgrade u kojoj zajednički djeluju OŠ Dolac i Srednja talijanska škola. Sredstva za adaptaciju vrijednu 8,7 milijuna kuna osigurali Grad Rijeka, PGŽ i Talijanska unija.¹⁷³⁴²
- 6.3.2008. Na Krčkom mostu izmjeren orkanski udar bure od 205 km na sat, a bura na Kvarneru rušila stabla i nosila krovove. Bura su meteorolozi karakterizirali kao jednu od najjačih u povijesti.¹⁷³⁴³
- 15.3.2008. u Rijeci, na kontejnerskom terminalu Brajdica privezan brod "Ital Laguna", sa svojih 294 metara najveći u povijesti riječke luke.¹⁷³⁴⁴
- 27.3.2008. u Rijeci na Rujevici, započela izgradnja riječke džamije.¹⁷³⁴⁵
- 29.3.2008. u ulici Slavka Krautzeka srušena je ulazna stara volta bivše vojarne na Trsatu.
- 3.4.2008. kod čvora Orehovice probojem prvih metara tunela Trsat započela izgradnja prvog od šest objekata na drugoj trasi riječke zaobilaznice.¹⁷³⁴⁶
- 7.4.2008. u prisustvu veleposlanika Albanije u RH Qazimi Pellumba otvorene novouređene prostorije Zajednice Albanaca PGŽ u Rijeci, Pavlinski trg 5.
- 7.4.2008. više od 500 učenika Prve riječke gimnazije prosvjedovalo ispred škole protiv odluke Nastavničkog vijeća o zaključavanju vrata škole nakon početka nastave.
- U Užarskoj ulici južno od Crkve Uznesenja Marijina pronađeno tridesetak grobnica, zemljanih cjelina i nekoliko zidanih grobnica te kosturnica koje datiraju iz XVII. stoljeća (nadgrobne ploče iz 1664. i 1693. godine). Ispod ovog groblja nazire se još jedno, vjerojatno antičko - radovi u tijeku...
- Ljubo de Karina izradio je *Spomenik palim borcima* u Domovinskom ratu na Kozali (2008.).¹⁷³⁴⁷
- 11.4.2008. u "V. Lencu" proslavljen izlazak tvrtke iz stečaja.
- 15.4.2008. na Zametu položen temeljac za Centar Zamet, vrijedan 350 mlm kuna.
- 18.4.2008. na županijskom sudu izrečena presuda za krah Riječke banke. Krivim je proglašen samo bivši glavni diler Eduard Nobilo i osuđen na 6,5 godina.
- La piscina di Cantrida, uno dei più importanti progetti nella storia della città, e stata inaugurata nel mese di luglio del 2008 (24. srpnja) suscitando grande interesse tra i cittadini. (koštala je 235 milijuna kuna)
- 25.4.2008. na gradilištu Studentskog kampusa na Trsatu, polaganjem povelje u temelje zgrade budućeg Građevinskog fakulteta svečano i simbolički obilježen početak završnice prve faze izgradnje Kampusa.
- 28.4.2008. u Zagradu svečano postavljena ploča s imenom ulice Prolaz Marije Krucifikse Kozulić (1852.- 1922.). Osnivateljica je karitativnih ustanova u Rijeci i utemeljiteljica autohtone hrvatske redovničke zajednice Družbe sestara Presvetog Srca Isusova (lat. SCJ – Societas sororum Sanctissimi Cordis Jesu).
- 30.4.2008. u popodnevrim satima, bez najave i bez predstavnika Grada Rijeke, počelo rušenje starog sušačkog kolodvora čime će se napokon omogućiti završetak izgradnje ceste D-404 koja će spajati ulicu Ivana Zajca i čvorište Draga.¹⁷³⁴⁸ (zgrada nikad nije bila u funkciji za koju je građena)
- Preuređen je Park Augusta Cesarca na Pećinama, svečano otvoren 26 svibnja 2008 godine.¹⁷³⁴⁹ Akcija "GRAWE zelene oaze" obuhvatila je 15 gradova, a prvi među njima je Grad Rijeka, odnosno jedan od najstarijih parkova na Pećinama. Cilj akcije je potaknuti razvoj urbane ekologije i kulture boravka u gradskim parkovima.

¹⁷³³⁹ *Grad Rijeka – Mandatno izvješće 2005.-2009.*, p. 484.

¹⁷³⁴⁰ *Zelena i plavo* br. 12 - travanj 2008.

¹⁷³⁴¹ *Zelena i plavo* br. 12 - travanj 2008.

¹⁷³⁴² *Zelena i plavo* br. 12 - travanj 2008.

¹⁷³⁴³ *Zelena i plavo* br. 12 - travanj 2008.

¹⁷³⁴⁴ *Zelena i plavo* br. 12 - travanj 2008.

¹⁷³⁴⁵ *Zelena i plavo* br. 12 - travanj 2008.

¹⁷³⁴⁶ *Zelena i plavo* br. 13 - srpanj 2008.

¹⁷³⁴⁷ Igor Žic: *Riječki parkovi & spomenici*, Sušačka revija br. 78-79/2012., p. 70.

¹⁷³⁴⁸ *Zelena i plavo* br. 13 - srpanj 2008.

¹⁷³⁴⁹ *Grad Rijeka – Mandatno izvješće 2005.-2009.*, p. 293.

- 28.5.2008. u Rijeci u sjedištu Židovske općine u ulici Ivana Filipovića prigodnom svečanošću obilježen završetak radova na obnavljanju jedine sinagoge na području Županije.¹⁷³⁵⁰
- 29.5.2008. u riječkoj galeriji “Kortil” započeo prvi riječki sajam knjiga i festival časopisa “Kičma”.¹⁷³⁵¹
- 30.5.2008 u Rijeci potpisan ugovor o gradnji tunelskog priključka Rijeka – Policentro na Pećinama, investiciju vrijednu 37,7 milijuna kuna zajednički će financirati Grad Rijeka i Hrvatske ceste.¹⁷³⁵²
- 5.6.2008. Kardinal Josip Bozanić svečanim euharistijskim slavljem u Svetištu Gospe Trsatske, u zajedništvu s riječkim nadbiskupom dr. Ivanom Devčićem i drugim biskupima, svečano otvorio aulu posvećenu papi Ivanu Pavlu II.¹⁷³⁵³ Glavno mjesto u Auli zauzima velika dvorana s 300 sjedišta, a uz nju su još 4 manje dvorane.¹⁷³⁵⁴
- 10.6.2008. Poglavarstvo Grada Rijeke sa sjednice Poglavarstva od čelnika INA – Industrije nafte zatražilo da rafinerija na Mlaka, kao najveći riječki zagađivač u središtu grada, prestane s radom.
- Polovicom 2008. godine prestao je s radom pogon proizvodnje mazivih ulja INA-Rafinerije nafte Rijeka na lokaciji Mlaka.¹⁷³⁵⁵
- Na četrdesetu obljetnicu postojanja, 2008. obnovljeno je i ponovo otvoreno za javnost kultno mjesto mladih s raznovrsnim programima – legendarni klub **Palach**.¹⁷³⁵⁶
- U lipnju 2008. dovršeno je uređenje parka i dječjeg igrališta u Ulicu Pomerio prema projektu brazilske umjetnice Karin Schneider. Igralište ima i slavinu – skulpturu mlade riječke umjetnice Ivane Mavrincac, a u sklopu rekonstrukcije parka, osim postave dječjih sprava i klupa, izveden je labirint od crvene opeke s pozornicom.¹⁷³⁵⁷
- 2008. riječko područje ima 895 km vodovodne mreže, 28 crpnih stanica, 56 vodosprema ukupne zapremine 118.490 m³ te 36.719 vodovodnih priključaka.¹⁷³⁵⁸
- Vozni park Autotroleja u 2008. godini broji 186 autobusa, od toga 100 solo, 73 zglobna i 13 minibusa.¹⁷³⁵⁹
- Tijekom 2008. izrađen je idejni projekt prve faze uređenja Zametske pećine.¹⁷³⁶⁰
- 2008. godine Riječki karneval i Dubrovačke ljetne igre uvršteni su u knjigu „501 događaj koji morate posjetiti”.¹⁷³⁶¹
- U srpnju 2008. započela je rekonstrukcija riječke Zvezdarnice na Svetom Križu, smještene u zgradu izgrađenu 1941. kao vojna utvrda talijanske vojske.¹⁷³⁶²
- 21.7.2008. u Rijeci na Kantridi puštena u rad nova, rekonstruirana vodosprema Kantrida kapaciteta 1.000 kubika.¹⁷³⁶³
- 24.7.2008. u Rijeci, na Kantridi veličanstvenim spektaklom otvoren novi kompleks bazena čija je izgradnja koštala 235 milijuna kuna.¹⁷³⁶⁴
- U srpnju 2008. godine započela je rekonstrukcija riječke Zvezdarnice na Svetom Križu pa će tako početkom 2009. Rijeka i šira okolica dobiti Astronomski centar s novim Planetarijem s 60-ak sjedećih mjesta, koji će imati edukativno, znanstveno, ali i turističko značenje.¹⁷³⁶⁵
- 9.8.2008. Snježana Pejčić na Olimpijskim igrama u Pekingu u disciplini zračna puška deset metara osvojila je brončano odličje. To je bila prva hrvatska medalja na OI u Pekingu, pa je Snježana ušla u povijest kao prva hrvatska sportašica koja je osvojila odličje na Ljetnim Olimpijskim igrama i kao prvi sportaš uopće kojem je na Olimpijskim igrama u Pekingu dodijeljena medalja.
- 10.8.2008. u prizemlju hotela Neboder otvorena istoimena kavana.
- 13.8.2008. krenula je obnova pročelja na Trgu Riječke rezolucije, točnije na adresama Korzo 18, 20 i 22. Vrijednost ovih radova ugovorena je na nešto više od 613.000 kuna, izvodi ih Zidar iz Kostrene, a rok dovršenja je 70 dana. Obnova je iz sredstava grada (spomeničke rente).
- 31.8.2008. nakon deset godina djelovanja u Laginjinoj 19A, galerija „Arh“ zatvara vrata.
- Projekt Rijeka pliva započeo je školske 2008./2009. godine, a svrha mu je poučiti vještini plivanja učenike drugih razreda osnovnih škola Grada Rijeke koji su, s obzirom na psihofizički razvoj, najprikladnija skupina za obuku plivanja. Dio programa odvija se i na talijanskom jeziku (za četiri osnovne škole).¹⁷³⁶⁶
- 8.9.2008. u Rijeci na Piopima svečano otvorena spomen-ploča u sjećanje na prvu nogometnu utakmicu odigranu u Hrvatskoj koja je na tom prostoru 1873. godine odigrana između zaposlenika Mađarskih državnih željeznica i Riječkog tehničkog saveza.¹⁷³⁶⁷

¹⁷³⁵⁰ *Zelena i plavo* br. 13 - srpanj 2008.

¹⁷³⁵¹ *Zelena i plavo* br. 13 - srpanj 2008.

¹⁷³⁵² *Zelena i plavo* br. 13 - srpanj 2008.

¹⁷³⁵³ *Zelena i plavo* br. 13 - srpanj 2008.

¹⁷³⁵⁴ *Grad Rijeka – Mandatno izvješće 2005.-2009.*, Grad Rijeka 2009., p. 298.

¹⁷³⁵⁵ *Grad Rijeka – Mandatno izvješće 2005.-2009.*, p. 219.

¹⁷³⁵⁶ *Grad Rijeka – Mandatno izvješće 2005.-2009.*, Grad Rijeka 2009., p. 282.

¹⁷³⁵⁷ *Grad Rijeka – Mandatno izvješće 2005.-2009.*, Grad Rijeka 2009., p. 291.

¹⁷³⁵⁸ Ante Simonić: *Rijeka novih nadanja*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 691.

¹⁷³⁵⁹ *Grad Rijeka – Mandatno izvješće 2005.-2009.*, p. 484.

¹⁷³⁶⁰ *Grad Rijeka – Mandatno izvješće 2005.-2009.*, p. 297.

¹⁷³⁶¹ Maja Štiglic: *Riječki karneval - rituali i kultura sjećanja*, FF, Dipl. rad 2016., p. 27.

¹⁷³⁶² *Grad Rijeka – Mandatno izvješće 2005.-2009.*, Grad Rijeka 2009., p. 334.

¹⁷³⁶³ *Zelena i plavo* br. 14 - rujan 2008.

¹⁷³⁶⁴ *Zelena i plavo* br. 14 - rujan 2008.

¹⁷³⁶⁵ *Grad Rijeka – Mandatno izvješće 2005.-2009.*, p. 334.

¹⁷³⁶⁶ *Grad Rijeka – Mandatno izvješće 2009.-2013.*, p. 166.

¹⁷³⁶⁷ *Zelena i plavo* br. 15 - prosinac 2008.

- Park Šparići – u rujnu 2008. prihvaćeno je Idejno rješenje kojim je prostor parka, površine oko 11.300 m², unatoč topografskim i urbanističkim osobitostima, koncipiran kao cjelovita tematska sportsko-rekreativna parkovna površina.¹⁷³⁶⁸
- 12.9.2008. nakon 38 godina izgradnje, dovršetkom izgradnje druge trake posljednje dionice Oštrovica - Vrata (duge oko 11 kilometara) simbolično dovršeno spajanje auto-ceste Rijeka – Zagreb (duge 146,5 kilometara) u punom profilu.¹⁷³⁶⁹
- 17.9.2008. tunel Škurinje I na novom južnom kolniku riječke obilaznice, probijen je jučer oko 17 sati građevinskom mehanizacijom. Jedan je od ukupno četiri tunela koji će biti izgrađeni u sklopu dogradnje južnog kolnika obilaznice, a dugačak je 412 metara.
- 17.9.2008. U riječkom Dječjem vrtiću Mirta smještenom na Kantridi u vili okruženoj velikim parkom na samoj obali mora, otvorene su prve jaslice za djecu pripadnika talijanske nacionalne manjine. Polazi ga ukupno 106 djece raspoređene u četiri skupine od kojih je jedna talijanska, dok će u jaslicama ove godine biti 12 mališana. Za preuređenje vrtića Talijanska unija osigurala je 55 tisuća eura. Radovi na preuređenju prostora trajali su oko tri mjeseca.
- 23.9.2008. u Rijeci na adresi Blaža Polića 2 otvoren obnovljeni Šahovski dom šahovskog kluba „Rijeka“ veličine 482 četvorna metra, najveći u Hrvatskoj.¹⁷³⁷⁰
- 2.10.2008. u industrijskoj zoni u Kukuljanovu, riječka tvrtka Metis d.d. obilježavajući 60. godina rada otvorila novu upravnu zgradu i proizvodni pogon za sortiranje i obradu korisnog otpada.¹⁷³⁷¹
- 6.10.2008. u 11 sati i 19 minuta zabilježen je potres umjerene jačine čiji je epicentar bio na Meji iznad Bakra, 15 km jugoistočno od Rijeke. Potres je bio jačine 2,7 prema Richteru, a osjetio na području Bakra i okolice te nije prouzročio materijalne štete.
- 13.10.2008. u Ulici 1. maja u Rijeci započeli radovi na rušenju zgrada broj 2 i 6, (iznad još postoje brojevi 7, 9 i 10 ulica Kalafati), temeljem Rješenja Ministarstva zaštite okoliša, prostornog uređenja i graditeljstva.
- 17.10.2008. u 12.30 je u tunelu Pećine u cijelosti probijen tunelski priključak na cesti D-404 koji će prometno povezivati Tower centar s centrom grada. Ukupna duljina tunela je 234 metra, miniranja su izvođena dva puta dnevno, a posljednja faza je iskapana isključivo strojno zbog debljine terena prema izlaznom portalu od svega 5 metara.
- 22.10.2008. svečano je otvorena Autocesta Rijeka - Zagreb u cijeloj dužini od 146 i pol kilometara. Ukupna vrijednost radova procijenjena je na oko 661,5 milijuna eura. Konačni izračun svih troškova mogao bi biti veći za oko 100 milijuna eura. Posljednje dionice autoceste bilo je 11 kilometara od Oštrovice do Vrata i 3 kilometra na dionici Kupjak-Vrbovsko. Time je napokon, nakon 38 godina gradnje u punom profilu završena ta izuzetno važna cesta za cijelu Primorsko-goransku županiju i cijelu Hrvatsku.¹⁷³⁷²
- **Burgas**, Bugarska – Pismo namjere za uspostavu prijateljske suradnje potpisano je u Rijeci 29. listopada 2008.¹⁷³⁷³
- 8.11.2008. u Rijeci u Teatro Fenice svečanom akademijom obilježeno 150 godina od dolaska u Rijeku sestara Milosrdnica Svetog Vinka Paulskog.¹⁷³⁷⁴
- 1.12.2008. orkansko jugo podiglo razinu mora i poplavilo Rijeku (i Jadran) - marigraf u Bakru zabilježio 117 cm iznad prosjeka - najviše u povijesti.
- U decembru na zapadnoj strani ispred Kosog tornja pronađeni kasnoantički relativno dobro očuvani mozaici vrlo kvalitetne izvedbe iz IV. ili V. st., koji imaju geometrijske oblike, a po sadržaju i starosti mogu se usporediti s crkvicom koja se nalazila ispod glasovite Eufrazijane u Poreču (iz VII. st.). Grande e bello ed in buono stato di conservazione, il mosaico fungeva da pavimentazione musiva di una chiesa paleocristiana del IV. o V. secolo, edificata, in parte, sui resti di terme romane, a sua volta, sui resti di parte di questa chiesa tardoantica, secoli dopo verra edificata, in dimensioni minori, la chiesa di S. Maria Assunta, rimaneggiata più volte attraverso il tempo.¹⁷³⁷⁵ (Gli archeologi hanno finora (6. dicembre) dissotterrato i resti di circa 1.300 defunti e numerosi oggetti di corredo in bronzo: medagliette con immagini di Santi, anelli, piccole croci, fibule e monete.)¹⁷³⁷⁶
- Europsko plivačko prvenstvo u malim bazenima, održano u Rijeci od 11. do 14. prosinca, donijelo je hrvatskom plivanju četiri medalje, a hrvatska reprezentacija zauzela je ukupno šesto mjesto na ljestvici najboljih europskih nacija. Sanja Jovanović, proglašena je najuspješnijom plivačicom EP-a, osvojivši dvije zlatne medalje na 50 m leđno, uz novi svjetski rekord, te na 100 m leđno uz novi europski rekord. Duje Draganja osvojio je broncu na 50m slobodno, a zadnjeg dana natjecanja hrvatska štafeta 4x50m slobodno, u sastavu Duje Draganja, Mario Todorović, Aleksej Puninski i Bruno Barbić, osvojila je brončanu medalju. Na EP-u u Rijeci postavljeno je 17 svjetskih rekorda, 14 europskih i 14 hrvatskih rekorda.
- 16.12.2008. Na trasi riječke zaobilaznice, desetak dana prije roka, probijen 858 metara dugačak tunel Trsat, najduži objekt na gradilištu drugog traka zaobilaznice.¹⁷³⁷⁷

¹⁷³⁶⁸ *Grad Rijeka – Mandatno izvješće 2005.-2009.*, p. 293.

¹⁷³⁶⁹ *Zelena i plavo* br. 15 - prosinac 2008.

¹⁷³⁷⁰ *Zelena i plavo* br. 15 - prosinac 2008.

¹⁷³⁷¹ *Zelena i plavo* br. 15 - prosinac 2008.

¹⁷³⁷² *Zelena i plavo* br. 15 - prosinac 2008.

¹⁷³⁷³ *Strategija razvoja Grada Rijeke za razdoblje 2014.–2020. godine*, p. 95.

¹⁷³⁷⁴ *Zelena i plavo* br. 15 - prosinac 2008.

¹⁷³⁷⁵ *La Tore*, Foglio della degli Italiani di Fiume, No. 19, Rijeka 2009., p. 5.

¹⁷³⁷⁶ Helena Labus: *Riaffiorano i resti del muro perimetrale...*, *La Voce del Popolo, Storia & ricerca*, 6.12.2008., p. 6.-7.

¹⁷³⁷⁷ *Zelena i plavo* br. 16 - veljača 2009.

- 18.12.2008. projekcijom De Sicinih "Kradljivaca bicikla" započela je višednevna svečanost otvaranja Art-kina Croatia, s namjerom da se nastavi stalnim filmskim programom filmske klasike, art-filma, alternativnog i svakog drugog vrijednog filma koji nema osigurane distribucijske i prikazivačke kanale.
- U crkvi sv. Sebastijana u Starom Gradu otkrivena je relikvija sv. Marcijana¹⁷³⁷⁸ koja je u Rijeku došla 1662. godine kao "poklon" pape Aleksandra VII., i to posredstvom cara Leopolda I. Mumificirano tijelo dopremljeno je iz Rima, i to iz poznatih katakombi sv. Kalista i smješteno pored glavnog oltara crkve Uznesenja Marijina, odnosno "Vele crkve", središnje gradske crkve. Prema dostupnim povijesnim podacima, u dva su navrata za relikviju izrađivane nove škrinje, a posljednji put su to napravile benediktinke 1849. godine, čiji se samostan nekada nalazio u neposrednoj blizini. Iste je godine relikvija s glavnog premještena na bočni oltar sv. Antuna Padovanskog.
- Užarska ulica – uređenje izvedeno u prosincu 2008., površina obuhvata je 1.100 m².¹⁷³⁷⁹
- 2008. dužina kanalizacijske mreže u Rijeci i riječkom prstenu prelazi 350 kilometara, što je gotovo šest puta više nego 1959. godine (64 km).¹⁷³⁸⁰
- Krajem 2008. godine Grad Rijeka u svom vlasništvu ima 24 objekta dječjih vrtića, 20 osnovnih škola, 11 objekata srednjih škola, 15 objekata kulture, 22 objekta zdravstva, 8 objekata socijalne skrbi, 19 objekata sporta i tehničke kulture te 27 prostora bivših mjesnih zajednica. Grad Rijeka je i vlasnik približno 1.329.816 m² zelenih površina, s 237 dječjih igrališta, 19 fontana i ostale imovine.¹⁷³⁸¹
- Atletska dvorana Kantrida čija je izgradnja započela krajem 2008., sastojat će se od dviju građevina – atletske dvorane i atletskog kluba.¹⁷³⁸²
- 2008. godine 47.793 turista ostvarila su 83.801 noćenje.¹⁷³⁸³
- Luka Rijeka (uključujući Omišalj i Rašu) je u 2008. zabilježila 12.391.591 tona i 168.761 TEU-a.¹⁷³⁸⁴
- Promet luke Rijeka = 6.027.000 tona i 168.761 TEU (168.777¹⁷³⁸⁵).
- Ukupan promet Luke Rijeka 2008. = 12.391.591 tona (6.027.427 t suhi, 6.364.164 t tekući teret) te 168.761 TEU-a.¹⁷³⁸⁶

2009.

- Rođeni 1062, umrli 1545, razlika -483.¹⁷³⁸⁷
- 2009. bilo je 37.158 umirovljenika a prosječna mirovina iznosila je 2.804,43 kune.¹⁷³⁸⁸
- 2009. godine bilo je 33.543 zaposlenih poduzetnika.¹⁷³⁸⁹
- Grad Rijeka provodi Projekt besplatnoga bežičnog pristupa internetu za sve građane-korisnike prijenosnih računala te za sve turiste i posjetitelje grada. Do početka 2009. godine signalom besplatnoga bežičnog interneta obuhvaćeno je gradsko središte ("krug" Jadranski trg – Korzo – Koblerov trg – Ulica Ignacija Henckea – Riva – Splitska ulica – Jadranski trg – Žabica i Ulica Ante Starčevića) te dio Trsata (područje od Trsatske gradine preko Svetišta Majke Božje Trsatske do Dvorane mladost), a 2009. područje pokrivenosti proširilo se na Bazene Kantrida, Centar Zamet i Art-kino Croatia. Godine 2010. područje pokrivenosti prošireno je na putnički terminal i Koblerov trg, 2011. na bazen za skokove u vodu te šetnicu oko Bazena Kantrida i plažu Ploče, a 2012. na Astronomski centar Rijeka.¹⁷³⁹⁰
- 2.1.2009. pasarela koja s parkinga kod rampe za ukraj automobila na vlakove vodi do parkinga bivšeg "Gracianija" zatvorena je zbog dotrajalosti i opasnost za korisnike.
- 10.1.2009. u Rijeci na klizalištu na Gatu Karoline Riječke odigrana prva utakmica u hokeju na ledu.¹⁷³⁹¹
- Uz istočnu stranu Kosog tornja 19. siječnja otkriveni odlično očuvani mozaički podovi ranokršćanske bazilike iz V. st., prostorno najveće nalazište mozaičkih podova u cijeloj Hrvatskoj. Pronađen je i 4 tone teški kameni sarkofag tik uz pročelje bazilike. Riječka bazilika iz IV. i V. stoljeća oko koje ovih mjeseci niču nova arheološka nalazišta najstarija je riječka crkva koja je ležala točno na ostacima prije izgrađenih rimskih termi. Dio se nalazio na prostoru današnjeg Trga i Kosog tornja, a ostatak je smješten ispod današnje crkve Uznesenja Marijina. I najnovija otkrića pomoći će rekonstrukciji drevne Tarsatice na kojima se razvila današnje Rijeka svjedočeći da je povijest našeg grada puno starija nego što se donedavno mislilo.
- 20.1.2009. prevezen u lapidarij Pomorskog i povijesnog muzeja otkriveni sarkofag kod Kosog tornja, dug 210, širok

¹⁷³⁷⁸ Marcijan je umro zajedno sa svojim sinom Ivanom, svećenikom Abbondiom i dakonom Abondancijem na prijelazu iz 3. u 4. stoljeće, u vrijeme Dioklecijanovih progona, kada su mučeništvo podnijeli i, primjerice, sveci Vid, Dujam i Kvirin. Marcijan, za kojeg se smatra da je bio visoko rangiran rimski dužnosnik, možda čak i senator, zavjetovao se novoj religiji nakon što mu je sin obolio. Nakon ozdravljenja sina Ivana prelaze na kršćanstvo, nakon čega postaju žrtve progona te su u konačnici ubijeni. Rimski senator i mučenik, neko vrijeme omiljen svetac, na kraju je pomalo neslavno završio skriven u tami iza ormara u maloj riječkoj crkvi.

¹⁷³⁷⁹ *Grad Rijeka – Mandatno izvješće 2005.-2009.*, p. 288.

¹⁷³⁸⁰ Zorko Kos: *Povijest kanalizacijskih sustava Rijeke*, Nakladni zavod Globus, Zagreb 2008., p. 75.

¹⁷³⁸¹ *Grad Rijeka – Mandatno izvješće 2005.-2009.*, p. 132.

¹⁷³⁸² *Grad Rijeka – Mandatno izvješće 2005.-2009.*, p. 332.

¹⁷³⁸³ *Grad Rijeka – Mandatno izvješće 2005.-2009.*, p. 61.

¹⁷³⁸⁴ Podatak Lučke uprave Rijeka

¹⁷³⁸⁵ <http://www.adriatic-gate.com/index.php/en/news/68-promet-kontejnera-u-2008godini-16>

¹⁷³⁸⁶ <https://www.portauthority.hr/statistike-i-tarife/>

¹⁷³⁸⁷ LP

¹⁷³⁸⁸ *Strategija razvoja Grada Rijeke za razdoblje 2014.–2020. godine*, p. 71. Izvor: HZMIO obrazac OS-13

¹⁷³⁸⁹ *Grad Rijeka – Mandatno izvješće 2009.-2013.*, p. 47.

¹⁷³⁹⁰ *Grad Rijeka – Mandatno izvješće 2009.-2013.*, p. 214.

¹⁷³⁹¹ *Zelena i plavo* br. 16 - veljača 2009.

110 i visok 100 centimetara. Oblik i dimenzije upućuju na to da je u njemu pokopan ugledni pripadnik rimske Tarsatike. Za sada se ne zna je li riječ o osobi civilne, vojne ili crkvene pripadnosti te kasnoantičke zajednice.

- 23.1.2009. u Rijeci se otvaraju Klub umjetnika na Sušaku, K.U.N.S., te novi prostor Galerije O.K.
- 26.1.2009. u Rijeci, u blizini stadiona na Kantridi položen temeljni kamen za 31 milijun vrijednu atletska dvoranu.¹⁷³⁹²
- 17.3.2009. počelo je rušenje bivše Autotransove garaže u Barčičevoj ulici. Konzervatorski odjel u Rijeci je tražio zaštitu nekoliko objekata, jer je riječ o secesijskim građevinama. Kako objekte zbog starosti i trošnosti nije moguće demontirati i ponovo ugraditi u novi objekt, konzervatori su dopustili rušenje uz uvjet da se naprave replike.
- 29.3.2009. na riječkom području u 24 sata palo 100 litara kiše po četvornom metru čime je oboren dnevni "rekord" iz 1985. kada je zabilježeno 96 litara.¹⁷³⁹³
- 2.4.2009. izgrađen planetarij, jedinstveni u Hrvatskoj. Ova prvorazredna turistička atrakcija dio je Astronomskog centra smještenog u nekadašnjoj vojnoj utvrdi na brdu sv. Križ, u kojoj će moći uživati svi naši sugrađani, ali i gosti Rijeke, svih uzrasta. Izgrađena je 1941. godine kao vojna utvrda s četiri istaknute kule. U sjeverozapadnoj kuli 2001. g. ugrađen je teleskop zaštićen pokretnom astronomskom kupolom i formirana prva riječka zvjezdarnica.
- 7.4.2009. u sveučilišnom parku na Trsatu otvoren prvi hrvatski Znanstvenotehnološki park Rijeka (SteP Ri).¹⁷³⁹⁴
- Od subote 11.4.2009. sve prigradske linije 11, 17, 18, 18b, 19, 20, 21, 22, 23, 28 i 30 polaze s rekonstruiranog i novouređenog Terminala Delta, umjesto s Jelačićevog trga.
- U aprilu predstavljen interaktivni plan Rijeke, prvi takve vrste u Hrvatskoj, koji kroz integrirani sustav mapa i podataka omogućuje jednostavan online pristup geografski lociranim informacijama grada Rijeke.¹⁷³⁹⁵
- 14.4.2009. Na sjednici Poglavarstva Grada Rijeke donijeta je odluka o uređenju Arheološkoga parka u centru Rijeke (iza zgrade JADROAGENT).
- 17.4.2009. u kongresnoj dvorani hotela Jadran svečano potpisan Ugovor za Rijeka Gateway II, nastavak projekta obnove i modernizacije riječkog prometnog pravca. Ugovor je vrijedan 84 milijuna eura.¹⁷³⁹⁶
- 18.4.2009. nešto prije 14,30 sati na gradilištu nove zgrade (Građevinskog fakulteta) sveučilišnog kampusa na Trsatu izbio je požar kad su iskre od vara zahvatile lako zapaljiv izolacijski materijal. Vatrogasci su, s četiri navalna vozila, stigli na Trsat za svega nekoliko minuta i ugasi požar. Nije bilo ozlijeđenih.
- 18.4.2009. potpisan projekt obnove i modernizacije riječkog prometnog pravca Rijeka Gateway 2, ukupne vrijednosti 88 milijuna eura.
- 26.4.2009. u Trsatskom svetištu proslavljena 800. obljetnica Franjevačkog reda.¹⁷³⁹⁷
- 5.5.2009. ispred sjedišta Policijske uprave primorsko-goranske na prigodnoj svečanosti otkriveno spomen obilježje policajcima Policijske uprave primorsko-goranske poginulim u Domovinskom ratu.¹⁷³⁹⁸
(Autor skulpture svetog Mihovila Aleksandar Antoljević Zvjagin rođen je u Moskvi 1947. godine gdje je i diplomirao grafiku i kiparstvo.¹⁷³⁹⁹)
- 10.5.2009. u Rijeci u Filodrammatici DVD Sušak proslavilo 110. obljetnicu kontinuiranog rada.¹⁷⁴⁰⁰
- 13.5.2009. bez posebne svečanosti ujutro u 6 sati otvoren za upotrebu i drugi (južni) kolnik riječke zaobilaznice između Diračja i Škurinja.¹⁷⁴⁰¹
- 19.5.2009. u 5,55 po hrvatskom vremenu sestre Darija i Iris Bostjančić iz Matulja, članice druge Hrvatske ženske alpinističke ekspedicije, kao prve hrvaticice i kao prve sestre u povijesti osvojile najviši vrh na svijetu Mount Everest visok 8.850 metara.¹⁷⁴⁰²
- 19.5.2009. Riječanke Darija i Iris Bostjančić osvojile Mount Everest (8.850 m) i time su prve žene svijeta na vrhu svijeta te godine, ali i prve sestre u povijesti koje su istovremeno došle na vrh.
- 22.5.2009. u Rijeci na sudskoj dražbi u Trgovačkom sudu Grad Rijeka za 150 tisuća dolara kupio brod "Galeb", nekadašnji školski brod Jugoslavenske ratne mornarice i "brod mira" koji već osam godina trune na "mrtvom vezu" u brodogradilištu "Viktor Lenac".¹⁷⁴⁰³
- Grad otkupio brod GALEB (izgrađen u Italiji 1937. kao brod bananiera RAMB III, zatim korišten kao *incrociatore ausiliario* D6, pa uzapćen od Nijemaca preimenovan u KIEBITZ kao polagač mina, potopljen u Rijeci od strane američkih bombardera 5. novembra, 1944. Izvučen sa dubine od 20 m otegljen u Pulu 1948. i obnovljen 1952. pod imenom MORNAR te konačno GALEB. Obnovljen 1959. kao školski brod sa Titom u 549 dana prešao 86.062 milje, posjetivši 18 zemalja i ugostivši 102 šefova država. Za vrijeme domovinskog rata 1991.-1995. služio JNA pri blokiranju hrvatske obale, 1992. sudjelovao u evakuaciji JNA iz Rijeke. 20.6.2000. prodan grčkom brodovlasniku Johu Aulu Papanicolau, dopremljen u Rijeku radi preinake do koje nije došlo pa je odlukom suda prodan, odnosno kupljen od grada

¹⁷³⁹² *Zelena i plavo* br. 16 - veljača 2009.

¹⁷³⁹³ *Zelena i plavo* br. 17 - travanj 2009.

¹⁷³⁹⁴ *Zelena i plavo* br. 17 - travanj 2009.

¹⁷³⁹⁵ <http://www.vojko-obersnel.com/home/novo/interaktivni-plan-rijeke>

¹⁷³⁹⁶ *Zelena i plavo* br. 18 - rujan 2009.

¹⁷³⁹⁷ *Zelena i plavo* br. 18 - rujan 2009.

¹⁷³⁹⁸ *Zelena i plavo* br. 18 - rujan 2009.

¹⁷³⁹⁹ *Zelena i plavo* br. 19 - prosinac 2009.

¹⁷⁴⁰⁰ *Zelena i plavo* br. 18 - rujan 2009.

¹⁷⁴⁰¹ *Zelena i plavo* br. 18 - rujan 2009.

¹⁷⁴⁰² *Zelena i plavo* br. 18 - rujan 2009.

¹⁷⁴⁰³ *Zelena i plavo* br. 18 - rujan 2009.

Rijeke).¹⁷⁴⁰⁴

- Na Korzu obnovljena casa Schittar (izlozi izvedeni u arišu kao oni iz početka 1900.).¹⁷⁴⁰⁵
- Obnovljena sinagoga iz 1934. u (arh. G. Angyal i P. Fabre) ulici Ivana Filipovića.
- Svečano otkrivena spomen-ploča Gaboru Barossu (na zgradi Transadrie), koji je još 1889. izabran za počasnog građanina Rijeke.
- 15.6.2009. na Dan Sv. Vida forum Lokalpatrioti Rijeku počeo s radom na webu www.lokalpatrioti-rijeka.com. Slogan portala glasi: „**Za Rijeku sve, a Rijeku za ništa**“.
- 16.6.2009. u Rijeci, u 63. godini, nakon duže bolesti umro “bombarder s Kvarnera” – Vladimir Bebić, političar i javni tribun i potpredsjednik Ljevice Hrvatske.¹⁷⁴⁰⁶
- 18.6.2009. u 6 sati bez ikakvog protokola i svečanosti za sav promet je otvorena dionica zaobilaznice duga 5,2 kilometra između Diračja i Škurinja, čime je dovršen prvi dio punog profila. Dionica Diračje - Rujevica - Škurinje izgrađena je u roku od 15 mjeseci, dakle u zadanom roku, no posao ipak nije do kraja završen jer će se nastaviti montaža zidova za zaštitu od buke, koji bi trebali biti postavljeni do rujna.
- Grad Rijeku uveo je besplatan bežični pristup internetu u središtu grada (Korzo i Riva), na Trsatu i na Bazanima Kantrida, što je najveće područje pokrivenosti wirelessom u Hrvatskoj i osigurava istovremeni pristup za 3.500 korisnika. Postavljeno je i 25 km optičkih kablova u gradskom vlasništvu. Osnovan je Dom za dnevni boravak djece “Tić”, sa savjetovaštem za zlostavljanu i zanemaranu djecu. U okviru različitih programa zaštite obitelji, otvoreno je i uređeno Sklonište za žene i djecu, žrtve obiteljskog nasilja. (*Tvoja Rijeku*, 2009.)
- O strateškoj važnosti *Pomorske fakulteta* u Rijeci svjedoče i slijedeći brojevi: tu je od 1949. kada je utemeljena Viša pomorska škola do 2009. diplomiralo 10.065 studenata, a od 2005. do 2009. doktoriralo 12 doktoranata.¹⁷⁴⁰⁷
- U 2009. godini objavljeni su rezultati prvog sustavnog istraživanja otvorenosti lokalnih tijela vlasti prema građanima i interesnim skupinama. Istraživanje je tada provedeno na svih 556 jedinica lokalne samouprave, a najtransparentnijim gradom u Republici Hrvatskoj tada je proglašena Rijeku.¹⁷⁴⁰⁸
- Broj parkirališnih mjesta u 2009. smanjio se u odnosu na 2008. s 4.614 na 4.449, što je smanjenje od 3%.¹⁷⁴⁰⁹
- 2.7.2009. Gradsko vijeće Grada Rijeke donosi Statut Grada Rijeke, kojim se uređuju obilježja, javna priznanja i ostale nagrade Grada Rijeke, samoupravni djelokrug Grada Rijeke, oblici suradnje s drugim jedinicama lokalne i područne (regionalne) samouprave u zemlji i inozemstvu, neposredno sudjelovanje građana u odlučivanju i izjašnjavanje građana o pitanjima iz samoupravnog djelokruga Grada Rijeke, provođenje referenduma u pitanjima iz djelokruga, ustrojstvo, ovlasti i način rada tijela Grada Rijeke, način obavljanja poslova, mjesna samouprava, prava nacionalnih manjina, ustrojstvo i rad javnih službi te druga pitanja od važnosti za ostvarivanje prava i obveza Grada Rijeke.
- 11.(12. ?).7.2009. na Molo Longo, nakon 5 godina obavljenih radova, počevši od razgradnje DOKA 3, rušenja starih radionica *Viktora Lenca*, izgradnje novog mosta, izgradnje putničkog terminala (za kojeg je utrošeno oko 97 milijuna kuna), rekonstrukcije obale, premještanja rampe za prihvat RO-RO brodova, uređenja školjere lukobrana, demontaže dvaju obalnih dizalica otvorena su dva kilometra najljepše riječke šetnice.¹⁷⁴¹⁰
- 23.7.2009. na Korzu “porinut” Vapor Rika – prodajni štand eko-proizvoda zadruge “Zelenu i plavu” u obliku broda, kojeg je oslikao slikar Vojo Radoičić.¹⁷⁴¹¹
- 30.8.2009. Ujutro u 1,30 radnici Hidroelektrne spojili željezni kostur novog mosta iznad kanjona Rječine na drugom traku riječke zaobilaznice.¹⁷⁴¹²
- Rijeku je (u rujnu?) prva u Hrvatskoj dobila komunalne redare (policiju).¹⁷⁴¹³
- 1.9.2009. započinje s radom Podružnica Pulac Centra za rehabilitaciju Rijeke. Centar je preselio sve svoje korisnike poludnevnog boravka iz stare zgrade na Potoku koja je prenamijenjena u Centar za autizam. Novi Centar za rehabilitaciju ukupno može primiti 153 osobe.
- Rus Aleksandar Zvjagin, koji je u Rijeku došao 1990. godine, izveo je *Svetog Mihovila koji ubija zmaja* – spomenik trinaestorici policajaca palih u Domovinskom ratu. Inauguracija je bila 5. svibnja 2009. godine, a skulptura je postavljena ispred Policijske uprave.¹⁷⁴¹⁴
- 10.9.2009. otvoren Centar Zamet (vrijedan 152 milijuna kuna) koji pored sportske dvorane s 2.312 mjesta (vrijedne 90 milijuna kuna) uključuje prostore knjižnice, mjesnog odbora, javni trg, garažu i komercijalne sadržaje.
- 11.9.2009. spojen drugi vijadukt preko Rječine na obilaznici za Trsat. 208,5 metara dugi most tzv. „Riječka gazela“ na 101 metar iznad Rječine (dio riječke zaobilaznice) je najzahtjevniji objekt u Hrvatskoj (a i u Europi) jer se gradio tehnikom slobodne konzolne izgradnje, ili jednostavnim rječnikom rečeno, gradio se u zraku a pritom u tlu nije imao nikakvu potporu. Ipak, graditeljima je bilo najteže izaći iz strmih stijena u kanjonu i izgraditi temelje kosnih stupova koji

¹⁷⁴⁰⁴ *Che ora xe? – El giornalin de Pino*, 2^o numero unico, Fiume-Rijeku, 13. febbraio, 2009., p. 24.-27.

¹⁷⁴⁰⁵ *Novi List*, Nedjelja, 27. lipnja, 2010.

¹⁷⁴⁰⁶ *Zelenu i plavu* br. 18 - rujan 2009.

¹⁷⁴⁰⁷ Ante Simonić: *Rijeku novih nadanja*, HAZU itd., Rijeku 2015., p. 738.

¹⁷⁴⁰⁸ *Grad Rijeku – Mandatno izvješće 2009.-2013.*, p. 180.

¹⁷⁴⁰⁹ *Grad Rijeku – Mandatno izvješće 2009.-2013.*, p. 98.

¹⁷⁴¹⁰ *Pomorski zbornik*, JAZU, Zagreb 1962., p. 1484. (ing. Cvjetko Premuš: *Urbanistički razvoj riječke luke* – Potrebno je da se što prije izradi šetaliste na glavi obrambenog zida lukobrana ili izvan njega pa da se tako riješi i taj urbanistički problem centralnih stambenih četvrti donjeg dijela grada.)

¹⁷⁴¹¹ *Zelenu i plavu* br. 19 - prosinac 2009.

¹⁷⁴¹² *Zelenu i plavu* br. 19 - prosinac 2009.

¹⁷⁴¹³ Alen Čemeljić: *3 Maj - Riječka policija*, Sušačka revija br. 68/2010.

¹⁷⁴¹⁴ Igor Žic: *Riječki parkovi & spomenici*, Sušačka revija br. 78-79/2012., p. 71.

su se kontinuirano morali namještati čeličnim sajlama kako bi se osigurao potreban nagib, nosivost i pozicija stupa. Most se gradio 18 mjeseci što je tri puta brže od gradnje sjevernog mosta koja je trajala punih 5 godina, a završena 1985. godine.

• **Bitola**, Makedonija – Inicijativa o uspostavi prijateljske suradnje dvaju gradova potpisana je 17. rujna 2009. godine u Rijeci. Sporazum o prijateljskoj suradnji, s ciljem unapređenja suradnje dvaju gradova na području gospodarstva, turizma, kulture, sporta i sveučilišta, potpisan u Bitoli 4. studenoga 2011.¹⁷⁴¹⁵

■ 24.9.2009. najveći kontejnerski brod u povijesti riječke luke pristao je na terminal Brajdica. *Santa Victoria*, čelična grdosija duljine 277 metara i širine čak 40, iako nije najdulji, svakako je kapacitetom prijevoza 5.770 TEU-a rekorder Brajdice. (vidi 5. listopada, 2009. – op. D.D.)

■ 25.9.2009. Rano ujutro na riječki kontejnerski terminal Brajdica pristao brod *Santa Victoria*, duljine 277 metara i kapaciteta prijevoza 5770 TEU-a, najveći kontejnerski brod koji je ikada pristao u riječku luku.¹⁷⁴¹⁶

■ 25.9.2009. premještena kontejnerska dizalica *Metalna* sa južnog na zapadni vez Kostrenskog pristaništa, za što su angažirana vozila za teške terete Zagrebtransa, a pripremne radove montaže nosača obavile ekipe iz 3. maja. Premještanje je trajalo od jutra do kasnog poslijepodneva jer se *Metalna*, s nosačima teška 790 tona, premještala "mic po mic". Osim što su ovim potezom „dobili“ 40 metara obale, na terminalu Brajdica je rušenjem dijela nadstrešnica osiguran novi prostor.

■ 3.10.2009. u Rijeci na Zametu svečano položio kamen temeljac za Islamski centar s džamijom čime je počela izgradnja treće islamske bogomolje u Hrvatskoj.¹⁷⁴¹⁷ Završetak radova prema projektu pok. akademskog kipara Dušana Džamonje predviđen za 2013.

■ 5.10.2009. uplovio još veći kontejnerski brod *CMA-CGM Berlioz* duljine 300,25 m, širine 40,03 m i gaza 14,27 m te kapaciteta od 6.627 TEU. Rekord *Berlioz*a ipak će biti kratkog daha, trajat će tek nešto više od 24 sata, jer je već za utork navečer na Brajdici najavljeno pristajanje broda *Safmarine Kariba*, kontejneraša koji može odjednom prevesti preko 6900 TEU-a.

■ 6.10.2009. u Rijeci na početku lukobrana svečano otvoren putnički terminal vrijedan 95 milijuna kuna.¹⁷⁴¹⁸

■ 7.10.2009. u Industrijskoj zoni na Kukuljanovu, uz nazočnost župana Zlatka Komadine otvorene novo izgrađene prostorije i pogon tvrtke Ceste Rijeka d.o.o.¹⁷⁴¹⁹

■ 4.11.2009. u ranim jutarnjim satima pušten u promet novi južni kolnik na 3,5 km dugoj dionici između Škurinja i Orehovice čime je nakon 33 godine napokon završena gradnja i drugog traka riječke zaobilaznice.¹⁷⁴²⁰

■ 5.11.2009. otvoren novi kolnik riječke obilaznice u dužini 9,6 kilometara između Diračja i Orehovice (prvi kolnik otvoren je 1987. godine). Obilaznica ima 4 tunela (Škurinje 1 i 2, Trsat, Katarina), 2 vijadukta (Mihačeva Draga i Katarina) te 1 most - Rječina. Ukupna dužina objekata iznosi 2.644 metara.

■ 5.11.2009. riječki akvatorij zauvijek je napustio m/b "Dalmacija", i krenuo prema svojoj posljednjoj luci, rezalištu u Indiji. "Dalmacija" je bila u vlasništvu propalog poduzeća Adriatic Cruises d.o.o., tvrtke kćeri riječkog Autotransa.

■ 12.11.2009. u Rijeci Gradska knjižnica Rijeka prigodnom svečanošću obilježila 160 godina od osnutka Narodne čitaonice riječke, 40 godina Bibliobusne službe i 5 godina Županijskog bibliobusa.¹⁷⁴²¹

■ 17.11.2009. u godini obilježavanja četvrt stoljeća Kliničkog bolničkog centra Rijeka koji je početkom osamdesetih na tri lokaliteta objedinio pet bolnica ovoga kraja, službeno otvorena zgrada nove dijalize na Sušaku, poznate još kao i prve od četiri faza nove sveučilišne bolnice pod „jednim krovom“. Novi objekt broji šest prostorija za hemodijalizu u kojima ima mjesta za istovremeni boravak 43 pacijenta. Time je službeno okončana prva faza izgradnje nove sveučilišne bolnice.¹⁷⁴²²

■ 21.11.2009. oko 3h ujutro nesreća na stanici Sušak-Pećine kad je vlak br. 60782, koji je vukla žutka 1061 104 sa 16 vagona (oko 700 tona) nekontroliranom brzinom ulazio u stanicu. Lokomotiva i prva dva vagona su prošla a treći je izbacilo iz tračnica ali se nastavio vući za njima i porušio pola stanice u donjem dijelu.

■ 21.11.2009. Na riječkoj zaobilaznici, na dionici u Škurinjama započela izgradnja lažnog tunela, dugačkog 353 metara koji će primarno biti zaštita stanarima od buke, ali će služiti i kao solarna elektrana kapaciteta 240.000 kWh.¹⁷⁴²³

■ Zatvorena kavana CONT koja djeluje od 1888. godine.

■ 3.12.2009. *Novi List* pokrenuo sportski dnevnik *SPORT PLUS*. Prestao izlaziti 2011.?

■ 4.12.2009. Oko 3 sata ujutro u Rijeci na Trgu svete Barbare do smrti pretučen 23-godišnji Aleksandar Abramov, student iz Cresa.¹⁷⁴²⁴

■ 2009. je postavljen novi travnjak s novom drenažom na Kantridi. U prosincu je je igralište zbog vremenskih nepogoda potpuno potopljeno, ali je skupocjeni travnjak tijekom siječnja slijedeće godine uspješno saniram.¹⁷⁴²⁵

¹⁷⁴¹⁵ *Strategija razvoja Grada Rijeke za razdoblje 2014.–2020. godine*, p. 95.

¹⁷⁴¹⁶ *Zelena i plavo* br. 19 - prosinac 2009.

¹⁷⁴¹⁷ *Zelena i plavo* br. 19 - prosinac 2009.

¹⁷⁴¹⁸ *Zelena i plavo* br. 19 - prosinac 2009.

¹⁷⁴¹⁹ *Zelena i plavo* br. 19 - prosinac 2009.

¹⁷⁴²⁰ *Zelena i plavo* br. 20 - ožujak 2010.

¹⁷⁴²¹ *Zelena i plavo* br. 20 - ožujak 2010.

¹⁷⁴²² *Zelena i plavo* br. 20 - ožujak 2010.

¹⁷⁴²³ *Zelena i plavo* br. 20 - ožujak 2010.

¹⁷⁴²⁴ *Zelena i plavo* br. 20 - ožujak 2010.

¹⁷⁴²⁵ *100 godina stadiona Kantrida*, Adamić (urednik Dragan Ogurlić), Rijeka 2013., p. 169.

- 9.12.2009. točno u 21 sat iz Hemingway bara počelo je službeno emitiranje Radio Korza na frekvenciji 98,4 MHz. Glavna je urednica novog riječkog radija je Irena Grdinić.
- 10.12.2009. s emitiranjem započeo Radio Korzo i to na frekvenciji 98,4 MHz, na kojoj je djelovao Svid radio.¹⁷⁴²⁶
- Prosinac 2009. Na nedavno održanoj generalnoj godišnjoj skupštini Réseau Art Nouveau Networka u Bruxellesu, Rijeka je prvi hrvatski grad koji je primljen u članstvo ove međunarodne mreže koja okuplja gradove bogatog secesijskog naslijeđa.
- 19.12.2009. Nakon više od 22 godine, cijelo područje Primorsko-goranske županije, uključujući i Rijeku i sve kvarnerske otoke prekrilo i dvadesetak cm snijega, što je stvorilo brojne probleme u prometu. Snijeg se uz more zadržao tri dana.¹⁷⁴²⁷ Snijeg je počeo padati oko 7 sati ujutro, a do 8.30 već je napadalo 3-4 cm snijega. U izuzetno kratkom roku napadalo ga je od deset do dvadeset centimetara u samom centru grada, dok ga je u prigradu bilo znatno više. Snijeg je paralizirao promet, a kako su tek rijetki imali zimsku opremu, dogodilo se i desetak manjih prometnih nezgoda. U prekidu je bio i javni gradski prijevoz. Većih je problema ipak bilo u prigradskom prometu. Također, zbog bure podigla se i razina mora pa je tijekom jutra bila poplavljena Zagrebačka ulica te tržnica zbog toga nije radila.)
- 20.12.2009. temperatura je bila -7,5° C, najniža temperatura od 1948. godine.
- 22.12.2009. nakon tri desetljeća čekanja i muka u prometu Riječani dobili puni profil riječke obilaznice na sva četiri traka. U gradnju dodatnog južnog kolnika ceste duge 9,6 kilometara investirano je više od milijardu kuna, od čega su samo zaštitni zidovi od buke koštali 165 milijuna kuna. Obilaznica spada u najskuplje i najteže ceste u državi, ali ista nažalost nije potpuno dovršena, jer nisu izgrađeni čvorovi Lenci i Kozala predviđeni GUP-om. Oko 30 posto trase otpada na objekte, četiri tunela ukupno su duga 2.022 metra, dva vijadukta i most 507, a mali objekti ukupno su dugi 114 metara. Zidovi za zaštitu od buke dugi su oko 10 kilometara, a izgrađen je i lažni tunel od bukobrana na lokaciji kod Rastočina, dug 352 metra, koji će ujedno imati i funkciju proizvodnje električne energije kao prvi takav cestovni objekt u Hrvatskoj. Obilaznicu je projektirao Rijekaprojekt, a puni profil izgradile su domaće građevinske tvrtke u iznimno kratkom roku od 18 mjeseci, te uz brojne restrikcije u prometu koje su na svojoj koži najviše osjetili Riječani. Od danas bi sve trebalo postati daleko bolje nego ranije.
- 22.12.2009. Lučka uprava Rijeka, kao investitor, potpisala je sa izvođačima radova Ugovor o proširenju kontejnerskog terminala Brajdica vrijedan 189 milijuna kuna. Izvođači radova na projektu su GP Krk, Viadukt i Primorje iz Ajdovščine. Proširenje obuhvaća produženje postojeće obale Kostrensko-jug za novih 300 m, te dodatnih 50.000 m² operativne površine. Po završetku radova, dubina mora uz novoizgrađenu obalu biti će 14,5 m što će Kontejnerskom terminalu Brajdica omogućiti prihvat kontejnerskih mega brodova zadnje generacije.
- Upravno vijeće riječke Lučke uprave produljilo je poduzeću Luka Rijeka d.d. koncesiju za osnovne lučke djelatnosti i ostale gospodarske djelatnosti u tzv. riječkome, bakarskome i raškome bazenu za 30 godina, to jest do 2042. godine. Tvrtki „Jadranska vrata“, koja je u stopostotnom vlasništvu Luke, također je za 30 godina, tj. do 2041. godine produljena koncesija za gospodarske djelatnosti na kontejnerskom terminalu Brajdici.
- Najviša dnevna količina kiše za PROSINAC u Rijeci u razdoblju 1948.-2009. zabilježena je 2009. godine i to 23.12.2009. kad je palo 110 mm kiše po četvornom metru.¹⁷⁴²⁸
- 25.12.2009. Iz Pomorskog meteorološkog ureda u Rijeci potvrdili da je u protekla 24 sata na širem riječkom području palo čak 110 litara kiše po kvadratnom metru što u prosincu nije zabilježeno od 1948. godine. Zbog velike količine kiše, te naglog topljenja snijega poplavljene brojne prometnice i okućnice uz rijeku Kupu, na Grobničkom polju, ali i u Rijeci gdje je uz poplavljenu tržnicu najviše stradao stadion Kantridi koji se pretvorio u veliki bazen.¹⁷⁴²⁹
- Najtopliji Božić U Hrvatskoj u zadnjih 60. godina (u Čakovcu +23° C). Rječina se izlila u središtu grada i u Ružičevoj ulici poplavila prodavaonice i fitness centar. Stadion Kantrida potpuno pod vodom. Iako stoji činjenica da su Rijeku pogodile rijetko velike količine padalina, ni najstariji Riječani ne pamte ovako tragično stanje travnjaka svega nekoliko mjeseci nakon što je postavljena nova trava i drenaža za što je grad potrošio preko 8 milijuna kuna.
- Luka Rijeka (uključujući Omišalj i Rašu) je u 2009. zabilježila 11.238.154 tona i 130.740 TEU-a.¹⁷⁴³⁰
- Ukupan promet Luke Rijeka 2009. = 11.238.154 tona (5.207.332 t suhi, 6.030.822 t tekući teret) te 130.740 TEU-a.¹⁷⁴³¹

2010.

- Rođeni 1022, umrli 1547, razlika -625.¹⁷⁴³²
- 2010. godine bilo je 33.048 zaposlenih poduzetnika.¹⁷⁴³³
- Grad Rijeka provodi Projekt besplatnoga bežičnog pristupa internetu za sve građane-korisnike prijenosnih računala te za sve turiste i posjetitelje grada. Godine 2010. područje pokrivenosti prošireno je na putnički terminal i Koblerov trg.¹⁷⁴³⁴

¹⁷⁴²⁶ *Zelena i plavo* br. 20 - ožujak 2010.

¹⁷⁴²⁷ *Zelena i plavo* br. 20 - ožujak 2010.

¹⁷⁴²⁸ *Novi List*, srijeda, 8. prosinca 2010., p. 21.

¹⁷⁴²⁹ *Zelena i plavo* br. 20 - ožujak 2010.

¹⁷⁴³⁰ Podatak Lučke uprave Rijeka

¹⁷⁴³¹ <https://www.portauthority.hr/statistike-i-tarife/>

¹⁷⁴³² LP

¹⁷⁴³³ *Grad Rijeka – Mandatno izvješće 2009.-2013.*, p. 47.

¹⁷⁴³⁴ *Grad Rijeka – Mandatno izvješće 2009.-2013.*, p. 214.

- 4.1.2010. Snijeg se ponovo spustio sve do mora - pokrio je cijelu Liburniju, cijeli riječki prsten, zaleđe Crikvenice, a najviše problema u vožnji imali su vozači na otocima Cres i Krk.¹⁷⁴³⁵
- 7.1.2010. Prostor ispred O.Š. Vežica za pola bi godine (siječanj 2013. još nije gotov – op. D.D.) trebao biti pretvoren u prvi japanski vrt ne samo u Hrvatskoj, već i na cijelom Balkanu. Riječ je o jedinstvenom projektu kojemu je cilj poticanje duhovnog mira, uz pomoć niza smislenih detalja, flore i simbolike, a gradi se uz financijsku pomoć Rotary klubova iz Rijeke i Tokija.
- Od 10. siječnja 2010. Filozofski fakultet (FFRi) djeluje u cjelosti na novoj lokaciji i u novim prostorima u Sveučilišnom kampusu na Trsatu.¹⁷⁴³⁶
- 11.1.2010. u Rijeci otvoren počasni Konzulat SR Njemačke.¹⁷⁴³⁷
- 26.1.2010. Navečer, točno u ponoć s odašiljača Učke prestao se emitirati analogni televizijski signal, a za Digitalnu regiju D5 u koju spada cijela Istarska i najveći dio Primorsko-goranske županije započela nova era digitalnog signala.
- 30.1.2010. studentski program Radija Rijeke nazvan Radio Sova započeo s emitiranjem u noći s petka na subotu točno u ponoć.
- Prije točno sto godina, dakle 1910, kada je imala samo 30 tisuća stanovnika, i danas, kada u njoj živi gotovo 150 tisuća ljudi, Rijeka ima gotovo identičan broj industrijskih radnika. Te daleke 1910. godine u malenoj Rijeci svoj kruh u industriji zarađivalo je 6.484 radnika.
- Na području čitave Primorsko-goranske županije upravo u industriji radi tek nešto više od 16 tisuća osoba. Dakle, punih devet tisuća manje no što ih je 70-ih godina radilo u granicama tadašnje Rijeke.
- Počela izgradnja daljnjih 330 m kontejnerske obale na terminalu Brajdica. Na tom dijelu bit će osigurana dubina mora od 14 metara, odnosno omogućeno pristajanje najvećih kontejnerskih brodova. Godišnji prekrcajni kapacitet bit će najviše 400.000 TEU jedinica, oko tri puta veći nego danas. Rok za završetak radova je 3 godine, otprilike do kraja 2012. godine.
- 1.3.2010. povodom Međunarodnog dana Civilne zaštite svečano otvorene prostorije Područnog ureda za zaštitu i spašavanje Rijeka na adresi Ružićeva 16, čime su Područni ured za zaštitu i spašavanje i Županijski centar 112 dobili uvjete za kvalitetniji rad.
- 5.3.2010. u sportskom kompleksu Centar Zamet, svečano otvoreno Europsko pojedinačno prvenstvo u šahu za muškarce i žene, najjače šahovsko natjecanje ikad organizirano u Republici Hrvatskoj i natjecanje s najvećim brojem šahista.
- 9.3.2010. - Centar Zamet, kojeg je projektirao arhitektonski studio 3LHD iz Zagreba, nagrađen je nagradom Building of the Year 2009 u kategoriji sportskih građevina najpoznatijeg svjetskog arhitektonskog Internet portala ArchDaily, u konkurenciji preko 900 projekata objavljenih u 2009. godini.
- 9.3.2010. svečano otvorena Poliklinika Medico na novoj lokaciji (Agatićeva 8), medicinski centar u koji su švicarski investitor Baloise Group i Basler osiguranje iz Zagreba uložili preko sto milijuna kuna.
- 10.3.2010. u Rijeci snijeg i orkanska bura. Prvi put zatvoren most nad Rječinom zbog bure od 150 km/sat. Na zatvorenom Krčkom mostu bura je puhala 198 km/sat. Olujna bura odnijela je krov na OŠ Kozala tek što je počela nastava. Nitko nije ozlijeđen, a vatrogasci su morali odrezati 30-ak kvadrata krova kako ne bi završio na ulici i ozlijedio prolaznike. Vatrogasne su ekipe jutros imale oko 20 intervencija. Otkazana je nastava u nekoliko osnovnih i srednjih škola.
- 15.3.2010. održana svečanost početka radova na izgradnji Islamskog Centra koji je otvoren 2013. godine.
- 7 aprile 2010 ha avuto luogo una cerimonia solenne in occasione della pose di una targa bilingue al numero civico 9 della via Zagrebačka, vale a dire sulla casa natale di Marisa Madieri (moglie di Claudio Magris), la scrittrice di confine. Con le seguenti parole è stata commemorata la sua vita, il contributo e la produzione letteraria: “Scarna ed essenziale la lapide bilingue a Marisa Madieri: “[...] scrittrice di fama europea è vissuta in questa casa fino al 1949. Nelle sue opere vivono con amore e poesia la bellezza e la complessità di questa città”¹⁷⁴³⁸
- U travnju DINA izgradila novo postrojenje za proizvodnju VCM-a (sirovine za buduće postrojenje za proizvodnju PVC-a.) kapaciteta 200.000 tona godišnje, vrijedno € 100 milijuna.
- Na području od Solina do Soplja (Kostrena) tri arheologa pod vodstvom Ranka Starca ručno su iskopali 60 metara kasnoantičkog bedema visokog do 5 metara iz IV. stoljeća koji je neposredno prije dolaska Slavena na ovo područje opasavao Solin. S obzirom da se još jedan dio zida nalazi pod zemljom, Starac pretpostavlja da bedem u cjelosti može biti iskopan za 3 godine.¹⁷⁴³⁹
- 20.5.2010. na Korzu, glavnoj riječkoj šetnici postavljena je nova skulptura *Hodač*, rad priznatog autora akademika Ivana Kožarića. Riječ je o uvećanoj skulpturi ranijeg Kožarićevog rada izrađenoj u aluminiju, visokoj 220 cm i teškoj 50 kg, bez podesta.
- 26.5.2010. u Rijeci u velikom šatoru na gatu Karoline riječke otvoren prvi “Bookfest Rijeka”, organiziran pod županijskim pokroviteljstvom.¹⁷⁴⁴⁰
- 28.5.2010. svečano otvorena nova riječka sportska ljepotica - Atletska dvorana na Kantridi.

¹⁷⁴³⁵ *Zeleno i plavo* br. 20 - ožujak 2010.

¹⁷⁴³⁶ *40 godina Sveučišta u Rijeci*, UNIRI 2013., p. 127.

¹⁷⁴³⁷ *Zeleno i plavo* br. 20 - ožujak 2010.

¹⁷⁴³⁸ Stella Đurić Stella: *Period egzodusa na Kvarneru i književna produkcija Paola Santarcangelija i Marise Madieri*, FF, dipl. rad 2017., p. 35.

¹⁷⁴³⁹ *Novi List*, 5. svibnja 2010., p. 17.

¹⁷⁴⁴⁰ *Zeleno i plavo* br. 22 - lipanj 2010.

- 2010. obavljani su radovi na modernizaciji i adaptaciji stadiona Kantrida: igralište je dobilo novi sustav polijevanja travnjaka, na pomoćnom igralištu je postavljena nova umjetna trva po FIFA-inim standardima.¹⁷⁴⁴¹
- **Rim**, Italija – Sporazum o prijateljskoj suradnji s Gradom Rimom potpisan je u Rimu 18. lipnja 2010.¹⁷⁴⁴²
- 28.6.2010. Prema mišljenju statičara, krov gradske ure na Korzu je u dobrom stanju, nema korozije štapova čeličnog dijela konstrukcije te je ona sposobna izdržati terete koji mogu nastati po montaži replike orla.
- Pred ljetno 2010. srušene su i posljednje dvije od četiri stoljetne dizalice uz *Molo longo*.¹⁷⁴⁴³
- Broj parkirališnih mjesta se u 2010. povećao s 4.449 na 4.695, što je povećanje od 6% u odnosu na 2009., najvećim dijelom zbog toga što je početkom 2010. otvorena Garaže Centar Zamet (s 232 parkirališna mjesta).¹⁷⁴⁴⁴
- Uz postojeći www.rijeka.hr portal, 2010. godine pokrenut je i gradski portal www.mojarijeka.hr koji je obuhvatio znatno širi spektar vijesti s područja grada i to u videoformatima, većem broju fotografija i uz velik angažman šire zajednice građana koji imaju mogućnost sami formirati vijesti, najave i sl. Na tom je portalu najposjećenija rubrika Tužibaba u kojoj se odvija neposredna i brza komunikacija gradske uprave s građanima.¹⁷⁴⁴⁵
- 1.7.2010. na Krnjevu je započela gradnja Zapadnog trgovačkog centra (ZTC-a). Iza tvrtke ZTC d.o.o. stoji austrijsko poduzeće Universale International GmbH iz Beča, koje je u 100% vlasništvu Unicredit bank Austria. Trebao bi biti izgrađen objekt sa šest etaža. U njemu su projektirane tri trgovačke etaže koje se sastoje od 60 trgovina, te dvije etaže namijenjene parkiranju za oko 950 vozila. Ukupna bruto razvijena površina građevine iznosi oko 57.000 četvornih metara. Investitori očekuju da će se u ZTC-u otvoriti 800 novih radnih mjesta. Investicija je vrijedna preko 50 milijuna eura a rok završetka radova sredina 2012. godine.
- 31.8.2010. veliki bucanj ili latinski Mojo mojo „upliva“ je u Rječinu ali je uz pomoć ronionca vraćen u more. Inače, neobična riba koja sliči na riblju glavu na koju je nasaden rep, a kojoj nedostaje čitav trup, živi u tropskim i toplijim morima, omiljena hrana su joj meduze, a dulji boravak na temperaturama ispod 12 stupnjeva celzija može je ubiti.
- 2010. godine proslavljeno je punih 130 godina otkako je započeo obrazovni proces na Kozali, jer ujesen 1880. godine pod paskom učitelja Josipa de Vitturija otvorena je na Brašćinama prva pučka učionica. Tridesetak godina kasnije, točnije u ožujku 1911. godine škola je preselila na novu lokaciju, onu na kojoj se danas nalazi Osnovna škola “Belvedere”. Zanimljivost vezana uz tu zgradu jest da je za njen elegantan i moderan izgled zadužen poznati riječki arhitekt Luigi Luppis, no s vremenom ona je postala premala za rastući broj djece, stoga je u rujnu 1978. godine škola i treći puta promijenila svoju lokaciju i smjestila se na aktualnoj adresi, u Ulici Ante Kovačića, točno iznad jednog od najvrjednijih lokaliteta na području ovog naselja, stubišta Kalvarija.¹⁷⁴⁴⁶
- **Trst**, Italija – Pismo namjere za uspostavu prijateljske suradnje potpisano je u Trstu 1. rujna 2010. godine. Sporazum o prijateljstvu i suradnji između Grada Rijeke i Grada Trsta kojim se potvrđuje namjera za produblivanjem prijateljskih odnosa potpisan je u Rijeci 20. rujna 2011.¹⁷⁴⁴⁷
- **Cetinje**, Crna Gora – Sporazum o prijateljskoj suradnji potpisan je u Rijeci 10. rujna 2010.¹⁷⁴⁴⁸
- 12.9.2010. u Rijeci na Srdočima riječki nadbiskup mons. dr. Ivan Devčić posvetio novu crkvu, čime je najbrojnija riječka župa (blizu 12 000 st.) Svetog križa dobila primjereniji prostor za okupljanje vjernika (crkva može odjednom primiti više od 500 vjernika).¹⁷⁴⁴⁹
- Dana, 21. rujna 2010. godine održana je središnja proslava 100. obljetnice rada OŠ Kantrida te 65 godina rada Područne škole pri Dječjoj bolnici Kantrida.¹⁷⁴⁵⁰
- Poznati slovenski poduzetnik, političar i veletrgovac s kraja XIX. stoljeća Josip Gorup pl. Slavinjski dobio je spomen ploču pored Trga 111. brigade HV-a na zgradi bivšeg hotela „Europa“, kojeg je ovaj bogati Slovenac dao izgraditi 1873. godine.
- Nel ottobre 2010 i frati Cappuccini hano celebrato con un ricco calendario d'eventi svoltisi nella chiesa di Nostra Signora di Lourdes il 400.esimo dal loro arrivo in città.¹⁷⁴⁵¹
- 21.10.2010. slika *Navještenje i prijenos Nazaretske kuće*, ulja na platnu, lučnog oblika, veličine 700 x 300 cm, djelo slikara Christophora Tascas, otpremljena na restauraciju u Hrvatski restauratorski zavod u Zagrebu. Prvi put nakon što je naslikana i u svetištu postavljena u vrijeme gvardijana Petra Francetića, kao donacija Ignacija Androcha – što se dogodilo 1714., dakle nakon skoro puna tri stoljeća, ova je slika „izišla“ iz svetišta. Cjelokupne konzervatorsko-restauratorske radove financiralo je s oko 200.000 kn Ministarstvo kulture koje je na prijedlog Hrvatskog restauratorskog zavoda i pod nadzorom riječkog Konzervatorskog odjela ovo djelo uputilo na restauraciju. Dok se Tascina slika ne vrati iz Zagreba na njezinom je mjestu, u luneti iznad trijumfalnog luka, bio postavljen isprint njezine fotografije.
- **Ningbo**, NR Kina – Memorandum o suradnji dvaju gradova na području gospodarstva, trgovine i lučkih djelatnosti potpisan je u Rijeci 5. studenoga 2010. Sporazum o prijateljskoj suradnji potpisan je u Ningbou 7. lipnja 2011.¹⁷⁴⁵²

¹⁷⁴⁴¹ 100 godina stadiona Kantrida, Adamić (urednik Dragan Ogurlić), Rijeka 2013., p. 169.

¹⁷⁴⁴² Strategija razvoja Grada Rijeke za razdoblje 2014.–2020. godine, p. 95.

¹⁷⁴⁴³ Daina Glavočić: Sva riječka rušenja, SR 74-75/2011., p. 60.

¹⁷⁴⁴⁴ Grad Rijeka – Mandatno izvješće 2009.-2013., p. 98.

¹⁷⁴⁴⁵ Grad Rijeka – Mandatno izvješće 2009.-2013., p. 180.

¹⁷⁴⁴⁶ Zeleno i plavo br. 33 - prosinac 2013.

¹⁷⁴⁴⁷ Strategija razvoja Grada Rijeke za razdoblje 2014.–2020. godine, p. 96.

¹⁷⁴⁴⁸ Strategija razvoja Grada Rijeke za razdoblje 2014.–2020. godine, p. 95.

¹⁷⁴⁴⁹ Zeleno i plavo br. 23 - prosinac 2010.

¹⁷⁴⁵⁰ Grad Rijeka – Mandatno izvješće 2009.-2013., p. 128.

¹⁷⁴⁵¹ La tore no. 21/2001, p. 41.

¹⁷⁴⁵² Strategija razvoja Grada Rijeke za razdoblje 2014.–2020. godine, p. 95.

- 16.11.2010. Po prvi puta riječki muslimani Kurban bajram obilježili klanjanjem u nedovršenoj džamiji na Rujevici.¹⁷⁴⁵³
- 29.11.2010. u Ravenni ravnatelj Lučke uprava Rijeka Bojan Hlača potpisao ugovor o pristupanju riječke luke Udruzi sjevernojadranskih luka (NAPA) koju čine luke Kopar, Trst, Ravenna i Venecija.¹⁷⁴⁵⁴
- 2.12.2010. kod zgrade Pomorskog fakulteta otkrivena je spomen ploča na poljske mornaričke časnike koji su diplomirali na austro-ugarskoj Vojnoj pomorskoj akademiji u Rijeci, u razdoblju od 1866. do 1918. godine, a nakon prvog svjetskog rata dali su značajan doprinos osnutku i ustroju poljske ratne mornarice.
- Srušen metalni most (Il „Levator“ in Porto Franco era un cavalcavia che scavalcava i binari portuali e terminava davanti all’Ospedale Civile "Santo Spirito"¹⁷⁴⁵⁵) koji je povezivao Krešimirovu ulicu s prostorom uz južni dio kompleksa lučkih skladišta što ga Riječani nazivaju Metropolis (najduža zgrada ikada podignuta u Rijeci¹⁷⁴⁵⁶). Ulični ulaz na most nalazio se uz autobusnu postaju u Krešimirovoj nasuprot riječkom KBC-u, a objekt je, hitajući dalje od ulice, nadvisivao željezničke tračnice i omogućavao prijelaz pješaka na lučki teren. Tako je to barem bilo do prvih dana prosinca 2010, kada je iznenadno, preko noći, nestao. Podaci kažu kako se most nalazio na tom mjestu čak od 19. stoljeća, od 1880-tih, i da u svom poslu gradsko-lučkog komunikatora nije bio jedini te vrste. Most je već godinama kao prijelaz bio zatvoren.
- 17.12.2010. u Rijeci je zabilježena temperatura od -6,8° C i snijeg visine 14 cm. (Zbog izrazito niskih temperatura HEP je zabilježio rekordnu dnevnu potrošnju struje od 63.400 MWh, dok je dosadašnji rekord, ostvaren 21.12.2009. iznosio 62.838 MWh.)
- 20.12.2010. nenadano je srezan dimnjak rafinerije nafte, jedan od dva preostala riječka dimnjaka, uz onog u bivšoj tvornici papira. Taj je dimnjak stajao uz drugi rafinerijski, najstariji iz 1888., zaštićen od 2008. kao kulturno dobro.¹⁷⁴⁵⁷
- Prema visini prihoda u 2010. godini samo 15-tak od 500 najvećih tvrtki u Hrvatskoj nalazi se u Rijeci. Treći grad u državi može se pohvaliti s udjelom od tri posto među perjanicama hrvatskoga gospodarstva, koje i samo prolazi kroz najdublju i najgoru krizu od osamostaljenja. Rijeka uskoro neće biti lider ni u Primorsko-goranskoj županiji. Naime, od 30 najvećih tvrtki PGŽ-a, njih 16 nije iz Rijeke. Dubina problema vidljiva je i u analizi ukupnog broja zaposlenih po djelatnostima, gdje je u Rijeci 2010. godine bilo oko 2.500 manje zaposlenih nego godinu ranije. Rijeka je na sadašnjem teritoriju 1991. godine imala 168.000 stanovnika, a 20 godina kasnije na popisu je bilo 128.735 stanovnika. Ta užasno neugodna brojka svjedoči da je Rijeka grad iz kojeg ljudi odlaze u potrazi za zaposlenjem i boljim životom, a to potvrđuje i statistika o broju zaposlenih u poduzećima. Te 1991. u gradu je radila 79.441 osoba, a 2010. je bila riječ o 49.337 zaposlenih. Zaključak jest da je Rijeka za 20 godina izgubila oko 40.000 stanovnika i 30.000 radnih mjesta. Struktura privrede je sasvim izmijenjena u opisanom gašenju proizvodnje i industrije. Prema statistici za 2010. godinu, od ukupno 49.337 zaposlenih primat ima trgovina sa 7.625 zaposlenih, nakon čega slijedi prerađivačka industrija sa oko 7.125 zaposlenih u koje spadaju i oni u proizvodnji i industriji. Ostalo redom otpada na javnu i državnu upravu, promet i razne usluge. Između ostalog bode oči i trend pada zaposlenih, pa je očito da je 2010. najviše ljudi posao izgubilo upravo u prerađivačkoj industriji, građevinarstvu i trgovini, a stabilne ili blago veće brojke ostale su u administraciji, javnoj upravi, obrazovanju i zdravstvu, redom djelatnostima koje ovise o državnom ili gradskom proračunu. Da se ništa posebno značajno u razvoju riječkog turizma nije dogodilo u zapošljavanju jasno je iz podatka o broju zaposlenih u djelatnostima pružanja smještaja, pripreme i posluživanja hrane, gdje je 2010. godine broj uposlenih pao za 71, trend koji je izvjesno nastavljen i prošle godine. Kad je riječ o drugoj strateškoj riječkoj grani, a to je luka, što spada u segment prijevoza i skladištenja, također je vidljivo smanjenje radnih mjesta za 567. Taj broj uklapa se u hrvatske i globalne krizne trendove, ali je u priči o riječkoj luci još i važnija statistika koja govori o kašnjenju za konkurencijom, prije svega susjednom lukom Kopar. Najbolji rezultat riječka luka ostvarila je prijelomne 2007. godine kad je ukupan promet bio rekordnih 13,2 milijuna tona, što je tek desetak posto manje od Kopra. Međutim, umjesto očekivanog dostizanja i prestizanja slovenske luke dogodilo se upravo suprotno. Kopar je rastao četiri godine u kontinuitetu i prošlu godinu okončao s prometom od 17,1 milijuna tona, a Rijeka sa 9,4 milijuna tona.¹⁷⁴⁵⁸
- Luka Rijeka (uključujući Omišalj i Rašu) je u 2010. zabilježila 10.183.000 tona i 137.100 TEU-a.¹⁷⁴⁵⁹
- Ukupan promet Luke Rijeka 2010. = 10.183.304 tona (4.559.877 t suhi, 5.623.427 t tekući teret) te 137.048 TEU-a.¹⁷⁴⁶⁰

2011.

- Prema službenom popisu iz aprila (objavljenom tek 18.12.2012.) Rijeka ima 128.624 stanovnika tj. 16.000 manje no 2001. (Ispred su Zagreb sa 790.017 te Split sa 178.192 a iza je Osijek sa 104.784 stanovnika.) 2% su Hrvati, Srba ima 8.500 (6,5%), 2.650 Bošnjaka i oko 2.500 Talijana dok ih se čak 466 izjasnilo kao Riječani što je 12,5 puta više no 2001. kad ih se kao Riječani izjasnilo njih 37. Katolika je 72%, pravoslavaca 7%, Muslimana 4,5%. Godišnje 600 ljudi više umire no što se rađa.

¹⁷⁴⁵³ *Zeleno i plavo* br. 24 - travanj 2011.

¹⁷⁴⁵⁴ *Zeleno i plavo* br. 24 - travanj 2011.

¹⁷⁴⁵⁵ Rodolfo Decleva jr.: *LA batana FM 341 - Storie de pesca nel Quarnero*

¹⁷⁴⁵⁶ Tvrtko Božić: *Rijeka i riječka okolica u europskom i hrvatskom transatlantskom iseljavanju od 1880. do 1914. godine*, p.150.

¹⁷⁴⁵⁷ Daina Glavočić: *Sva riječka rušenja*, SR 74-75/2011., p. 60.

¹⁷⁴⁵⁸ *Novi List*, 29. siječnja, 2012.

¹⁷⁴⁵⁹ Podatak Lučke uprave Rijeka

¹⁷⁴⁶⁰ <https://www.portauthority.hr/statistike-i-tarife/>

■ Rođeni 1060, umrli 1617, razlika -557.¹⁷⁴⁶¹

PGŽ broji 296.195 stanovnika tj. 9.000 manje nego 2001.(86% su Hrvati, Srba ima oko 15.000 (5%), gotovo 5.000 Bošnjaka i oko 3.500 Talijana. Katolika je 78%, 16.000 pravoslavaca, 10.500 Muslimana te čak 35.000 agnostika, ateista i neopredjeljenih. U PGŽ je 16 osoba starijih od 100 godina, od toga su 13 žene.

U Hrvatskoj živi 4.284.889 stanovnika, od toga 2.066.335 muškaraca i 2.218.554 žena. U usporedbi s 2001. godinom (4.437.460 stanovnika) u Hrvatskoj živi oko 150.000 stanovnika manje. Kao Hrvati su se izjasnili njih 3.874.321. Srbi (186.633) i Bošnjaci (31.479) su i dalje najveće nacionalne manjine, a slijede Talijani (17.807), Albanci (17.513), Romi (16.975) i Mađari (14.048). Broj onih koji su se odlučili za regionalnu pripadnost (primjerice, izjasnili su se kao Istrijani, Dalmatinci, Primorci, Slavonci, Međimurci, Zagorci...) utrostručio se u odnosu na 2001. godinu.

■ Stanovništvo Grada Rijeke 2011. prema mjesnim odborima i njihova površina u m²: Banderovo 2.235 - 358.200; Belveder 3.501 - 206.900; Brajda-Dolac 4.085 - 412.600; Brašćine-Pulac 2.338 - 3.192.900; Bulevard 2.067 - 287.100; Centar-Sušak 1.812 - 660.700; Draga 1.463 - 3.453.000; Drenova 7.624 7.021.700; Gornja Vežica 6.783 - 903.800; Gornji Zamet 4.829 - 1.314.400; Grad Trsat 2.296 - 1.303.900; Grbci 1.694 - 356.500; Kantrida 6.005 - 3.622.200; Kozala 5.284 - 606.800; Krimea 3.180 - 191.400; Luka 1.318 - 218.600; Mlaka 3.992 - 835.200; Orehovica 539 - 2.528.500; Pašac 410 - 981.000; Pećine 2.545 - 485.900; Pehlin 5.553 - 2.325.100; Podmurvice 5.988 - 783.500; Podvežica 6.110 - 725.700; Potok 1.448 - 357.800; Srdoči 6.522 - 2.282.800; Sveti Kuzam 240 - 537.900; Sveti Nikola 9.249 - 987.900; Svilno 896 - 1.122.200; Školjić 1.648 - 271.200; Škurinje 5.751 - 2.135.000; Škurinjska Draga 4.674 - 898.200; Turnić 4.539 - 373.100; Vojak 2.854 - 196.600; Zamet 9.152 - 1.404.700 - Ukupno – Grad Rijeka 128.624 stanovnika - 43.343.000 m².¹⁷⁴⁶²

■ 2011. godine bilo je 33.543 zaposlenih poduzetnika.¹⁷⁴⁶³

■ Na području Grada Rijeke, površine oko 44 četvornih kilometara i sa 128.384 stanovnika prema popisu iz 2011. godiine, unutar administrativnih granica trenutno je raspoređeno 674 (h)odonima (ulica, trgova, uspona, stuba, prolaza, parkova i slično).

- ♦ Najveći dio, njih 273 odnosno 40,50% su toponimi (nazivi prema lokalitetima – npr. Harterske stube i zemljopisnim objektima, prema vodenim površinama i objektima, zatim uzvisinama i planinama, nazivi iz svijeta biljaka, prema vlastitim imenima svetaca i nazivima sakralnih objekata itd.).
- ♦ Samo je 18 ulica (2,67%) koje nose nazive zanata (Bačvarska, Veslarska, Kalafati), općenito zanimanja (uključeni i pioniri i studenti i izviđači) te crkvenih redova (Kapucini, Pavlini).
- ♦ Ukupno 156 uličnih naziva (23,14% svih riječkih toponima) nosi imena antifašističkih boraca iz Drugog svjetskog rata i naziva ratnih jedinica te imena povezanih sa tim ratom.
- ♦ Svega su, međutim, tri hodonima (0,44%) povezana s Domovinskim ratom: Ulica Marina Jakominića, Trg 111. brigade i Trg 128. brigade Hrvatske vojske.
- ♦ Na razne hrvatske vladare (kraljeve, knezove, banove) iz daleke prošlosti podsjeća šest riječkih ulica (0,89%).
- ♦ Žene su u uličnim nazivima Rijeke veoma mršavo zastupljene – samo ih je 19 (2,82%) i to nekoliko slikarica, jedna operna diva dok su sve preostale bile aktivistkinje pokreta otpora i/ili antifašističke ratnice u II. svjetskom ratu.
- ♦ Preostalih 199 ulica (njih 29,54%) nosu imena književnika, povjesničara, slikara, kompozitora, muzičara/glazbenika, trgovaca/poduzetnika itd.¹⁷⁴⁶⁴

■ Dužina riječke obale iznosi 26,20 km, a Rijeka ima čak 20 gradskih plaža (površine 52.343 m²), čemu treba pridodati i dvije uređene plaže za pse.¹⁷⁴⁶⁵

■ Grad Rijeka provodi Projekt besplatnoga bežičnog pristupa internetu za sve građane-korisnike prijenosnih računala te za sve turiste i posjetitelje grada. Godine 2011. područje pokrivenosti prošireno je na bazen za skokove u vodu te šetnicu oko Bazena Kantrida i plažu Ploče.¹⁷⁴⁶⁶

■ 10.1.2011. nakon niza desetljeća Filozofski i Učiteljski fakultet započeli nastavom u novoj zgradi u Sveučilišnom kampusu (21.015 m², vrijednoj 158 milijuna kuna).

■ Nova autobusna linija 8A, što središte Rijeke spaja sa Studentskim kampusom na Trsatu pokazala se, barem prema broju putnika prvog dana (10.1.2011.) punim pogotkom.

■ 17.1.2011. počelo elektroničko izdavanje liječničkih recepata u PGŽ.

■ 31.1.2011. Elektromaterijal (osnovan 1.4.1954.), nekoć maloprodajni div, nažalost nakon 57 godina rada zapao je u velike financijske probleme i proglasio stečaj. U tom trenutku imao je 211 zaposlenika.

■ 31.1.2011. u Riječkom KBC-u umro prvi oboljeli od posljedica pandemijskog virusa (svinjske gripe), inače stariji muškarac koji je bio plućni i srčani bolesnik.¹⁷⁴⁶⁷

¹⁷⁴⁶¹ LP

¹⁷⁴⁶² *Strategija razvoja Grada Rijeke za razdoblje 2014.–2020. godine*, p. 113.

¹⁷⁴⁶³ *Grad Rijeka – Mandatno izvješće 2009.-2013.*, p. 47.

¹⁷⁴⁶⁴ Zlatko Moranjak-Ferruccio Burburan: *Ulicama Riječkim lutam*, Exsto Rijeka & Institut za Fiumanologiju, 2017., p. 24.–28.: Sudbinu nekadašnjeg urbaniteta Starog grada doživjela je i njegova toponimija. Od njegovih nekadašnjih 60-tak naziva ulica i trgova, a koji su svi bili vezani uz staru toponomastiku, sačuvano je tek nekih 10-rak toponima i svega nekoliko imena osoba koje imaju veze s Rijekom. Uz to, svi su ti nazivi prevedeni s talijanskog i postavljeni samo u hrvatskoj verziji grafije. Dobra polovica preostalih od ovih nekadašnjih šezdeset naziva, tijekom različitih intervala u posljednjih 70 godina, zamijenjeno je inačicama na hrvatskom jeziku ili dijelom promijenjeno u hrvatsko nazivlje s imenima osoba koje nemaju nikakve veze s poviješću Rijeke. Preostala polovica nekadašnje povijesne toponomastike nestala je zajedno s rušenjem, uništavanjem i uklanjanjem ulica Staroga grada.

¹⁷⁴⁶⁵ *Strategija razvoja Grada Rijeke za razdoblje 2014.–2020. godine*, p. 16.

¹⁷⁴⁶⁶ *Grad Rijeka – Mandatno izvješće 2009.-2013.*, p. 214.

¹⁷⁴⁶⁷ *Zeleno i plavo* br. 24 - travanj 2011.

- **Novi Sad**, Srbija – Inicijativa o uspostavi prijateljske suradnje dvaju gradova potpisana je 2. veljače 2011. u Novom Sadu.¹⁷⁴⁶⁸
- 2.3.2011. Veći dio područja Županije zahvatilo olujno nevrijeme – bura prevrtala vozila, topila manje brodove, uništavala fasade, rušila ljude.¹⁷⁴⁶⁹
- 5.3.2011. ICTSI iz Filipina dobio koncesiju na 30 godina na kontejnerski terminal Brajdica, na kojem će se u procesu modernizacije razviti novih 330 metara obale, s dubinom od 14,5 metara, godišnjeg kapaciteta od 600.000 TEU-a. ICTSI ulaže milijardu kuna i nabavlja 2 kontejnerske dizalice dosega 18 kontejnera u širinu.
- 13.4.2011. Kirurzi riječkog KBC-a nakon jedne višeorganske eksplantacije, po prvi puta u povijesti riječke transplantacijske medicine, skoro istovremeno obavili tri uspješne transplantacije bubrega.¹⁷⁴⁷⁰
- 15.4.2011. Na aerodrom “Rijeka” kod Omišlja sletio prvi zrakoplov niskobudžetnog prijevoznika Ryanaira, koji će do kraja listopada, dva puta tjedno otok Krk povezivati s Londonom i Stockholmom.¹⁷⁴⁷¹
- 20.4.2011. (17 h) na forumu Lokalpatrioti Rijeka započela je s radom prva online digitalna riječka kronologija pod nazivom "Riječka kronologija - Dogodilo se na današnji dan". Članovi foruma volonterski pišu i ubacuju događaje koji se kasnije automatski sami pojavljuju na naslovnoj stranici foruma. To je prva digitalna baza podataka takve vrste u Hrvatskoj.
- 20.4.2011. u riječkoj četvrti Brajda otvoreno je socijalno samoposluživanje, prvi dućan te vrste u Rijeci i Hrvatskoj. Otvaranje socijalnog samoposluživanja potaknuli su Franjevački svjetovni red i Franjevačka mladež.
- Svetište Majke Božje Trsatske ove godine slavi 720. obljetnicu svoga postojanja (1291.- 2011.) stoga i Svetkovina Majke Božje Trsatske ove godine ima svečaniji karakter i bogatiji program. Naime, prema predaji, 10.5.1291. godine dogodio se čudesni prijenos Nazaretske kućice iz Svete zemlje na Trsat. Tri godine kasnije, 10.12.1294. godine, Nazaretska kućica svete Obitelji odlazi s Trsata preko Jadranskoga mora u Loreto.
- 21.4.2011. u riječkom Sveučilišnom kampusu na Trsatu napokon proradio i studentski restoran u kojem se može spremati 4.500 obroka koje istovremeno može koristiti i do 750 korisnika.¹⁷⁴⁷²
- 26.5.2011. Na lukobran riječke luke, iz brodogradilišta “Viktor Lenac” dotegljen nekadašnji školski brod JRM poznatiji i kao “brod mira” čime je Titov brod (GALEB) pripremljen za postavljanje izložbe avangardne umjetnosti. Tako je brod, kojeg je kupio Grad Rijeka, nakon što je plovio pod šest različitih zastava, po prvi puta zaplovio i pod hrvatskom zastavom.¹⁷⁴⁷³
- 30.5.2011. u promet puštena državna cesta 404, koja povezuje lučki terminal Brajdicu s riječkom zaobilaznicom i cestom prema Zagrebu, Ljubljani i Dalmaciji. DC 404 prolazi ispod naseljenog područja Pećine i penje se s razine 1 m na 50 metara nadmorske visine. Duljine je 3,5 km sa tri trotračne i dvije četvertračne dionice te dva priključka za podzemne garaže. Zbog političkih prepucavanja cesta se je gradila 8 godina. Vrijednost cijele investicije iznosi oko 640 milijuna kuna.
- 30.5.2011. potpisan ugovor o financiranju centra za gospodarenje otpada Mariščina, čime će se zatvoriti staro gradsko odlagalište otpada Viševac. Projekt je vrijedan 49,3 milijuna eura od čega će EU sudjelovati s 22,3 milijuna eura, a država, lokalna i regionalna samouprava s oko 27 milijuna eura.
- 2.6.2011. u Rijeci u sklopu bazenskog kompleksa na Kantridi otvoren bazen za skokove u vodu.¹⁷⁴⁷⁴
- **Karsruhe**, Njemačka – Sporazum o uspostavi suradnje na projektima, s ciljem unapređenja suradnje na postojećim i razvijanja novih projekata na području zdravstva i socijalne skrbi, sveučilišta, gospodarstva i kulture, potpisan je u Rijeci 15. lipnja 2011. te 16. rujna 2011. godine u Karlsruheu.¹⁷⁴⁷⁵
- 25.6.2011. Na grobničkoj stazi vožena prva sprint bodovna utrka Prvenstva svijeta motocikala s prikolicom, pobijedio Finac Pekka.¹⁷⁴⁷⁶
- 30.6.2011. u Bruxellesu Hrvatska je završila pregovore sa EU. Time je omogućeno da nakon ratifikacije pristupnog ugovora Hrvatska postane 28. članica Europske unije, što je predviđeno za 1. srpnja 2013. godine., a time će se i Rijeka i njeni građani ponovo naći u novoj uniji država. Zanimljivost za Rijeku je i to da je ratifikacija sporazuma okončana u trenutku mađarskog predsjedanja EU-om, pa tako opet Mađar potpisuje buduću pripadnost Rijeke (ovaj put bez ubačene krpice).
- Rijeka se ipak sjetila svog pjesnika, feljtonista i knjižničara Nikole Polića (koji je uvijek ostao u sjeni legendarnog brata Janka Polića Kamova) i to povodom 120. obljetnice rođenja, 60. obljetnice smrti i povodom 80. obljetnice osnutka Gradske biblioteke Sušak gdje je dugo godina bio ravnateljem, te postavila spomen ploču na Krimeji.¹⁷⁴⁷⁷
- 2011. je osnovan Kreativni laboratorij suvremenog kazališta Krila. Program Krila namijenjen je prije svega djeci i mladima koji žele upoznati proces stvaranja djela suvremene kazališne umjetnosti.¹⁷⁴⁷⁸

¹⁷⁴⁶⁸ *Strategija razvoja Grada Rijeke za razdoblje 2014.–2020. godine*, p. 95.

¹⁷⁴⁶⁹ *Zeleno i plavo* br. 25 - srpanj 2011.

¹⁷⁴⁷⁰ *Zeleno i plavo* br. 25 - srpanj 2011.

¹⁷⁴⁷¹ *Zeleno i plavo* br. 25 - srpanj 2011.

¹⁷⁴⁷² *Zeleno i plavo* br. 25 - srpanj 2011.

¹⁷⁴⁷³ *Zeleno i plavo* br. 26 - rujan 2011.

¹⁷⁴⁷⁴ *Zeleno i plavo* br. 26 - rujan 2011.

¹⁷⁴⁷⁵ *Strategija razvoja Grada Rijeke za razdoblje 2014.–2020. godine*, p. 95.

¹⁷⁴⁷⁶ *Zeleno i plavo* br. 26 - rujan 2011.

¹⁷⁴⁷⁷ Alen Čemeljić: *Pabirci vremena – Nikola Polić*, SR 73/2011., p. 7.

¹⁷⁴⁷⁸ PPMHP: *TEATARI - povijesni prizori*, Rijeka 2013., p. 113.

- Prva hrvatska dramska škola za djecu i mlade na engleskom jeziku The Rijeka Youth Theatre (TRY theatre) osnovana 2011. godin okuplja djecu od 6 do 18 godina.¹⁷⁴⁷⁹
- U 2011. godini broj parkirališnih mjesta smanjio se s 4.695 na 4.608, što je smanjenje od 2% u odnosu na 2010.¹⁷⁴⁸⁰
- D 404. Najzad. Nakon osam godina i utrošenih 640 milijuna kuna. Toliko je, naime, bilo potrebno da bi se izgradilo 3 i pol kilometra prometnice kojom se od Mrtvog kanala do autoceste za Zagreb stiže sa samo tri minute.¹⁷⁴⁸¹
- 1.7.2011. u Rijeci u Nadbiskupskom domu riječki nadbiskup Ivan Devčić, župan Zlatko Komadina i gradonačelnik Vojko Obersnel potpisali Sporazum o osnivanju ustanove za palijativnu skrb, čime je u zgradi starog sjemeništa na Belvederu započeta gradnja prvog hospicija na području Hrvatske. Otvoren 28.1.2013.
- 22 agosto ricorreva il bicentenario della nascita di Giovanni Kobler, il più grande storico dell'epoca. La sua opera è di primaria importanza perché tutto quello che precedentemente era stato pubblicato era andato distrutto.¹⁷⁴⁸²
- Plaža Ploče dobila je 2011. i 2012. godine Plavu zastavu, poznatu eko-markicu kojom se promiču ekološki standardi i standardi kvalitete života.¹⁷⁴⁸³
- Ljubo de Karina izradio je skulpturu *More* pokraj atletske dvorane na Kantridi (postavljena 2011. godine, drvo, visoka 6 i pol metara, teška gotovo dvije tone).¹⁷⁴⁸⁴
- Propali riječki giganti: Torpedo – 3.300 radnih mjesta, Rikard Benčić 2.600, Vulkan 1.400, Tvornica konopa 400, Tvornica papira 1.150, GP Primorje 2.200, GP Jadran 1.200, GP Konstruktor 1.375, Croatia Line 3.000, Transadria 400, Brodomaterijal 1.370, Brodokomerc 10.000 (1981. preko 6.000 radnika) radnih mjesta.
- Nositelji riječke industrije 1990-te bili su Luka Rijeka, „3. maj“, Jugolinija (Croatia Line), Rikard Benčić, Torpedo, Hartera, Vulkan, GP Primorje, INA Rafinerija Mlaka i Riječka banka. Deset velikih. Luka je imala gotovo 7.000 zaposlenih (danas 900 djelatnika), još toliko radilo je u „3. maju“ (danas oko 3.000 ljudi), a Jugolinija je imala više od 50 brodova i oko 3.000 zaposlenih. Njihovih radnih mjesta više nema. U Harteri je radilo oko 1.150 ljudi, tehnologija je bila relativno zastarjela, ali je bilo teško predvidjeti kako će već 1993. godine biti udaren čavao u lijes tvornice koja je kontinuirano radila 180 godina i preživjela dva svjetska rata, požare i bombardiranja sve dok joj glave nije došla tržišna ekonomija i kapitalizam na hrvatski način. GP Primorje je u zlatno doba brojalo nevjerojatnih 9.000 ljudi, Vulkan je u imao i više od 1.000 ljudi, kao i Torpedo, nešto manje bilo je u Rikardu Benčiću i riječ je redom o tvrtkama koje više ne postoje osim kao predmeti u stečajnim postupcima, gdje ima sve manje materijalne imovine vrijedne spomena. U zlatnim vremenima je u pogonima riječke rafinerije na Mlaci radilo više od 1.000 ljudi, a danas ih ima možda nekoliko stotina. Rafinerija na Urinju se pritom namjerno ne spominje, jer ista više nije u Rijeci, već u Općini Kostrena, jednako kao i „Viktor Lenac“. Računica dakle pokazuje kako je iz Rijeke u 10 velikih tvrtki u razdoblju od 20-ak godina nestalo gotovo 30.000 radnih mjesta. Zadnja riječka firma u nizu koja je prije par dana proglasila stečaj je poznata međunarodna špediterska firma Transadria osnovana davne 1947., prije toga maloprodajni div Elektromaterijal pa poznati brand pića Istravino, nekad moćno građevinsko poduzeće Dira gradnja itd. Samo ove spomenute firme imale su zajedno oko 1050 radnika. Sve se je to odrazilo na broj stanovnika Rijeke. 2001. godine imali smo 144.043 stanovnika da bi 2011. u Rijeci živjelo 128.735 stanovnika. Rijeka ukoliko ovakvim koracima nastavi izgubit će i titulu 3 grada po veličini u Hrvatskoj jer se ostali gradovi približavaju našoj brojci. (LP, rujan 2011.).
- Nekadašnje firme u Rijeci i okolini: 1. Autopromet, 2. Autoremont – Matulji, 3. Brodogradilište "Kantrida", 4. Brodokomerc, 5. Brodomaterijal, 6. Brodoprema, 7. Color – Rijeka, 8. DOMUS – Rijeka, 9. Drvo Rijeka, 10. Elektrolux, 11. Elektromehanika, 12. Finomehanika, 13. GP Jadran, 14. GP Kvarner, 15. GP Primorje, 16. Graditelj – Matulji, 17. Gradšped, 18. Ikarplast – Crikvenica, 19. Industroopreme, 20. Instalater, 21. Istravino, 22. Izomont, 23. Izvor - krojačka zadruga – Bakar, 24. Jadrancolor, 25. Jugokarbon – Bakar, 26. Jugolinija (Croatialine), 27. Koksara – Bakar, 28. Kompas - turistička agencija, 29. Konstruktor, 30. KVEX - Kvarner expres, 31. Lero, 32. Matal – Rijeka, 33. Mehanika – Kraljevica, 34. Mehanotehna, 35. Mesokombinat Rijeka, 36. Metal – Opatija, 37. Metallo Grafički Kombinat – MGK, 38. Metan – Bakar, 39. Monter, 40. Riječina - građ.poduzeće, 41. Riječka Banka, 42. Riječka tiskara, 43. Riječka tvornica konopa, 44. Riječko Ugostiteljstvo i Turizam – RUT, 45. Rijeka kolor, 46. Rijekatekstil, 47. Rikard Benčić, 48. Seting – Delnice, 49. Sladis, 50. Slavica, 51. Stalkoplastika, 52. Stolar – Trinajstići, 53. Stolarija – Bakar, 54. Svijetlost, 55. TIBO, 56. Tipograf, 57. Tiskara Rijeka, 58. Torpedo, 59. Trgovačko – Opatija, 60. Tvornica papira, 61. Viševica – Bribir, 62. Vulkan, 63. Zanat-servis – Opatija, 64. Zanatlija – Kastav. (LP, rujan 2011.).
- 13.9.2011. nekoć ugledna međunarodna špediterska tvrtka **Transadria** proglasila je stečaj. Tvrtka je osnovana 1.9.1947. godine kada je započela obavljati poslove pomorske špedicije pod nazivom *Transjug*. Početkom devedesetih godina mijenja ime u Transadria te od 1992. g. posluje kao dioničko društvo. U trenutku stečaja bilo je zaposleno 64 radnika koji nisu primili plaću 9 mjeseci.
- 15.9.2011. na Jadranskom trgu otvoren drugi hostel u gradu. Uz hostel na Pećinama, gosti će u novom *Lounge hostel Carnevale* imati na raspolaganju 30 kreveta, dnevni boravak za druženje i odmor gostiju, kao i pet zasebnih kupaonica.

¹⁷⁴⁷⁹ PPMHP: *TEATARI - povijesni prizori*, Rijeka 2013., p. 113.

¹⁷⁴⁸⁰ *Grad Rijeka – Mandatno izvješće 2009.-2013.*, p. 98.

¹⁷⁴⁸¹ Alen Čemeljić: *Pabirci vremena*, SR 74-75/2011., p. 3.

¹⁷⁴⁸² *La Voce di Fiume*, Novembre 2011., p. 5. (Giosetta Smeraldi: *Nel bicentenario della nascita dello storico Giovanni Kobler*)

¹⁷⁴⁸³ *Grad Rijeka – Mandatno izvješće 2009.-2013.*, p. 165.

¹⁷⁴⁸⁴ Igor Žic: *Riječki parkovi & spomenici*, Sušačka revija br. 78-79/2012., p. 70.

Cijene smještaja se kreću od 130 kuna u spavaonici do 250 kuna u dvokrevetnoj sobi (single use). U to su uključeni posteljina i ručnici, ali i besplatan bežični internet koji gosti mogu koristiti.

- 19.9.2011. novi prostori riječke podružnice Centra za autizam svečano su otvoreni na adresi Stane Vončine br. 1. Centar za autizam je prije toga djelovao u OŠ Turnić i Ružičevoj ulici br. 14. Zgradu je ustupilo Ministarstvo zdravstva i socijalne skrbi, a radove na uređenju i opremanju zgrade Centra za autizam financirao Grad Rijeka u iznosu 1.698.943 kn.
- 29.9.2011. samo 2 dana nakon što je kontejnerski terminal Brajdica dobila novi gaz od 12 metara, u riječku luku uplovio je kontejneraš MEHUIN u vlasništvo čileanskog CSAV-a, te u sastavu CMA-CGM/Maerskove linije, dužine i širine: 306 x 40 m, što je najveći brod koji je ikad uplovio u riječku luku.
- 12.10.2011. na Terminalu Omišalj prihvaćen je SEAQUEEN, jubilarni 2.000-ti tanker sa sirovom naftom. Prvi tanker sa naftom, SLAVIŠA VAJNER ČIČA na Terminalu Omišalj prihvaćen je 25.10.1979. godine. U 32 godine rada prekrcao je 161.532.578 tona sirove nafte.
- 2.11.2011. na sveučilišnom Kampusu na Trsatu otvoren Građevinski fakultet. Novu zgradu Građevinskog fakulteta projektirala je mr. sc. Olga Magaš.
- 9.11.2011. uspješno je završen dvomjesečni remont zapovjednog broda američke Šeste flote USS „MOUNT WHITNEY“ u brodogradilištu *Viktor Lenac*. Brod je dug 195 metara, širine 33 metra i gaza od 9 metara, izgrađen je 1971. Brod koji je vodio udare na Gadafija i prvi bojni brod Mornarice SAD-a na kojem su žene dobile stalnu službu te prvi zapovjedni brod američke ratne mornarice koji je na remontu izvan granica Sjedinjenih Američkih Država, a *Viktor Lenac*, je dobio posao na natječaju u konkurenciji više europskih brodogradilišta. Početna ugovorena cijena radova iznosila je 6,5 milijuna eura, ali je zbog naknadnih radova dosegla blizu devet milijuna eura. Radovi su trajali 2 mjeseca.
- Američki CNN napravio je izbor najčudnijih odnosno najneobičnijih nogometnih stadiona na svijetu, a u tom se izboru našla i riječka Kantrida i to na trećem mjestu. Uz Kantridu, u CNN-ovom izboru našli su se još stadioni Madeira i Braga u Portugalu, Allianz Arena u Njemačkoj, Hernando Siles u Boliviji, francuski Velodrome, Svangaskard na Farskim otocima te stadion u Cape Townu u Južnoj Africi.
- 25.11.2011. otvorena je ulica Pape Ivana Pavla II kojom su preko bivše garaže *Autotransa* spojene ulice Frana Supila i Ciottina.
- Većinski vlasnik Novog lista d.d. sa 80,32% dionica postaje tvrtka Andre d.o.o. iz Pule (Albert Faggian, vlasnik Glasa Istre), kupivši 48.191 dionicu za 86 milijuna kuna.
- 25.11.2011. Muzej grada Rijeke u suradnji s Institutom Balassi u Budimpešti priređuje izložbu Rijeke u mađarskom sjećanju zbirka Csabe Skultétyja. Suorganizatori izložbe su Nacionalna knjižnica Széchényi i Muzej primijenjene umjetnosti Budimpešta.
- U Rijeci u kojoj su listopad i studeni najkišovitiji mjeseci u godini, prošli je mjesec palo tek 19 litara kiše po četvornom metru, i to početkom mjeseca nakon čega su uslijedili tjedni bez kapi kiše. Prosjek padalina u studenom u Rijeci iznosi 184 litre po četvornom metru što znači da je protekli mjesec pala tek desetina od uobičajene količine kiše. Najsuši je to studeni u kopnenoj Hrvatskoj od početka mjerenja.¹⁷⁴⁸⁵
- Na Tursku kuću koja datira iz 1879. postavljena je 1. prosinca spomen ploča. Casa Turca (eretta nel 1879 da Antonio Bartolich ma è nel 1906 che assume l'aspetto odierno per volere della sua vedova la quale, risposatatasi con il console di Turchia e Grecia, Nikolaidi Nikolaides (1855.-1933.) ristrutturata la casa aggiungendo un quarto piano e ridisegnando la facciata¹⁷⁴⁸⁶) jedinstveno je arhitektonsko ostvarenje koje predstavlja tursku kulturu i umjetnost (pseudomaurski ili neomaurski stil¹⁷⁴⁸⁷), a od 1900. godine do 1918. godine bila je sjedište turskog konzulata u Rijeci. U to doba u gradu bilo je više od 20 veleposlanstava. U Rijeci danas djeluje 14 konzularnih, većinom počasnih, predstavništava.¹⁷⁴⁸⁸
- 19.12.2011. puštena u pogon solarna elektrana (lažni tunel od fotonaponskih panela na riječkoj zaobilaznici) instalirane snage od 258,37 kW i očekivane godišnje proizvodnje od 230.295 kWh dovoljne za opskrbu i potrošnju električne energije oko 120 domaćinstava (najveća solarna elektrana u Hrvatskoj).¹⁷⁴⁸⁹
- U Državnom arhivu u Rijeci pronađen je popis 37 austrougarskih državljana koji su kupili voznu kartu za brod TITANIC od jedne švicarske iseljeničke agencije. 29 ih je bilo iz Hrvatske (3 spašena), 4 iz Slovenije te 4 iz BiH.¹⁷⁴⁹⁰
- Najnoviji podaci za putnički promet riječke luke pokazuju da ni tu nema nikakvog pomaka. 2011. Rijeka je imala 171.396 putnika, što je osam posto manje nego godinu ranije. U Kopru je ponovo sasvim suprotno, ova slovenska luka imala je 100.344 putnika, a to je gotovo tri puta više nego prije (2010. bilo ih je 37.264).¹⁷⁴⁹¹
- Luka Rijeka je zabilježila 9,4 milijuna tona u 2011. godini (pad 8%), dok je Kopar ostvario 17 milijuna tona i rast od 11%.¹⁷⁴⁹²

¹⁷⁴⁸⁵ *Novi List*, 2. prosinca 2011.

¹⁷⁴⁸⁶ Graziella Tatalović: *Casa turca: una lapide commemorativa*, La Tore no. 22, Rijeka 2012., p. 33.

¹⁷⁴⁸⁷ **detaljnije:** Laura Fučak: *Ikonografski program pročelja Casa Turce u Rijeci*, FF, Rijeka 2015., p. 8.

¹⁷⁴⁸⁸ *Novi List*, 2. prosinca 2011.

¹⁷⁴⁸⁹ *Novi List*, 16. prosinca 2011., p. 16.

¹⁷⁴⁹⁰ *Novi List*, 16. prosinca 2011., p. 26.

¹⁷⁴⁹¹ *Novi List*, 29. siječnja 2012.

¹⁷⁴⁹² *Novi List*, 1. veljače, 2012.

- Luka Rijeka (uključujući Omišalj i Rašu) je u 2011. zabilježila 9.390.380 tona i 150.677 TEU-a.¹⁷⁴⁹³
- Ukupan promet Luke Rijeka 2011. = 9.390.380 tona (4.502.631 t suhi, 4.887.749 t tekući teret) te 150.677 TEU-a.¹⁷⁴⁹⁴

2012.

- Grad Rijeka uveo je od 2.1.2012. novu aplikaciju **eUred - Uvid u predmete Grada Rijeke**. Riječ je o Elektroničkom uredu koji građanima omogućuje praćenje tijeka rješavanja predmeta svih odjela gradske uprave Grada Rijeke za koje korisnik zna identifikacijske podatke.
- Rođeni 1038, umrli 1655, razlika -617.¹⁷⁴⁹⁵
- 2012. bilo je 37.439 umirovljenika a prosječna mirovina iznosila je 2.855,03 kune.¹⁷⁴⁹⁶
- 22.1.2012. 68,81% - 99.156 građana Primorsko-goranske županije glasalo je za ulazak Hrvatske u EU. (30,67% - 44.198 građana glasovalo je protiv, a nevažećih je listića bilo 0.52% tj. 750). U gradu Rijeci rezultat je još uvjerljiviji budući da je za ulazak u EU glasalo preko 69 posto izašlih na referendumu. I u PGŽ i u Rijeci odaziv je malo iznad 50%. Najuvjerljivije za ulazak u EU su glasali stanovnici Čabra – čak 82 posto, a najeuroskeptičniji stanovnici naše županije su na Loparu gdje je tanka većina od 50,07 posto stanovnika glasala protiv. Na nacionalnoj razini za ulazak je oko 66 posto izašlih na referendum. Odaziv na nacionalnoj razini je ispod 44 posto.
- Grad Rijeka provodi Projekt besplatnoga bežičnog pristupa internetu za sve građane-korisnike prijenosnih računala te za sve turiste i posjetitelje grada. Godine 2012. područje pokrivenosti prošireno je Astronomski centar Rijeka.¹⁷⁴⁹⁷
- 22.1.2012. u najstarijoj riječkoj crkvi Uznesenja Marijina, na misi u 10,30 sati relikvija sv. Marcijana ponovno je izložena na bočnom oltaru Assunte. Iz Riječke nadbiskupije najavljeno je da će se obnoviti i njegova svetkovina i štovanje na dan 16.9. Tog dana moli se svetac Marcijan za mir i da ne bude rata. Sv. Marcijan je u Rijeku donesen 1662. godine, posredstvom cara Leopolda I., kao poklon pape Aleksandra VII. Mumificirano tijelo dopremljeno je iz rimskih katakombi sv. Kalista i trebalo bi pripadati kršćanskom mučeniku s kraja III stoljeća, iz vremena Dioklecijanovih progona. Za sv. Marcijana se smatra da je bio ugledni rimski građanin i senator, koji je prešao na kršćanstvo i mučenički umro.
- 25.1.2012. Rijeku je zahvatila višetjedna hladna oštra zima, sibirski anticiklona koja je omogućavala konstantan dotok polarne hladnoće. Temperatura se spuštala i do -8° C a u riječkoj okolici primjerice u Klani zabilježeno je -11,9° C. Čak 21 neprekidan dan u Rijeci se je temperatura spuštala ispod nule i nije bilo kiše. U ostatku Hrvatske zabilježen je snijeg dok je Rijeku zaobišao zbog jakih orkanskih vjetrova koji je nanio velike materijalne štete. Grad Rijeka je bio najbolje organiziran grad u Hrvatskoj u zbrinjavanju beskućnika, već 15 godina, jedini u Hrvatskoj, ima objekte takozvanog "nužnog smještaja". Svi su riječki beskućnici bili privremeno zbrinuti o trošku Grada, sve dok su trajali zimski uvjeti i opasnost od smrzavanja. Dolazili su beskućnici i izvan Rijeke.
- 26.1.2012. započelo je uređenje Ulice Pavla Rittera Vitezovića, koje predstavlja nastavak uređenja pješačke zone Starog Grada. Uređenjem je obuhvaćena zamjena postojećeg partera novim kamenim opločenjem i zamjena dotrajale infrastrukture. U ulici će biti postavljeni "kandelabri" istovjetni onima u Ulici Ante Starčevića, a na nivou hodne površine bit će postavljeni "podni reflektori".
- 2.2.2012. svečano otvoren antikvarijat *Ex libris* na novoj adresi - Riva Boduli 3b u Rijeci, nakon 15 godina djelovanja u prostoru na riječkoj Rivi, sa oko 10 tisuća svezaka knjiga (najstariji datiraju iz 1630. i 1717.), 600 stripova, starih razglednica, grafičkih mapa i geografskih karata, kao i izdanja iz vlastitog nakladničkog programa.
- U Rijeci danas proizvode „3. maj“ i Jadranski galenski laboratorij, pa najviše Riječana zapošljava država, odnosno Grad Rijeka ili neki od trgovačkih centara. U EU ulazi kao grad koji više ni u Hrvatskoj nema neku važniju lidersku poziciju u gospodarstvu, a uskoro neće biti lider ni u Primorsko-goranskoj županiji.¹⁷⁴⁹⁸
- Otvorena prva zgrada javne uprave u Hrvatskoj opremljena solarnim panelima (Županija, Slogin-kula).
- 7.2.2012. na Sušaku bura uništila krov Hemodijalize, Traumatologija preseljena zbog vjetrova. (Na Pagu bura već dva dana hita ribu na kraj - sipe i arbune od pola do kilogram i pol. Prema pričanju starijih, zadnji put se ovakvo, masovno izbacivanje ribe na obalu dogodilo 1956. godine. – U Starom Lazu je 9. veljače zabilježena temperatura -27°C, inače je rekord Starog Laza -34,5°C.)
- 17.2.2012. u sjedištu riječke gradske uprave na Korzu na 3 godine potpisan je sporazum o partnerstvu između zaklade Social Sport, grada Rijeke i Hrvatskog nogometnog kluba Rijeka. Suština sporazuma je da se u tijekom tih godina odvija proces preoblikovanja HNK Rijeke iz sportske udruge u sportsko trgovačko društvo.
- 22.2.2012. u Čandekovoj ulici, pokraj crkve sv. Josipa, svečano je otvoreno dječje igralište.
- Opera „U“ nizozemskog teatra Zeebelt iz Haaga (praižvedena prošle godine), prva opera na svijetu na klingonskom jeziku, prvi put je 25. veljače, 2012. izvedena u Hrvatskoj, na sceni Hrvatskog kulturnog doma na Sušaku. „U“ na klingonskom jeziku znači univerzum ili svemir. Klingonski jezik izvorno je osmislio Marc Okrand, a sastavio je i cjelovitu gramatiku i rječnik za potrebe znanstveno-fantastičnog serijala „Zvezdane staze“. Brojni ljubitelji „Zvezdanih staza“, poznati kao trekkies, govornici su tog umjetnog jezika.¹⁷⁴⁹⁹

¹⁷⁴⁹³ Podatak Lučke uprave Rijeka

¹⁷⁴⁹⁴ <https://www.portauthority.hr/statistike-i-tarife/>

¹⁷⁴⁹⁵ LP

¹⁷⁴⁹⁶ *Strategija razvoja Grada Rijeke za razdoblje 2014.–2020. godine*, p. 71. Izvor: HZMIO obrazac OS-13

¹⁷⁴⁹⁷ *Grad Rijeka – Mandatno izvješće 2009.-2013.*, p. 214.

¹⁷⁴⁹⁸ *Novi List*, 29. siječnja, 2012.

¹⁷⁴⁹⁹ *Novi List*, 26. veljače, 2012.

- Prvi riječki pub kviz (nakon Zagrepčana i Splitsana), održan je 26. veljače u 18.30 sati u Tunelu na Školjiću, a radi se o zabavno-edukativnoj igri znanja koja se već dugo vremena organizira po pubovima Velike Britanije.
- Regresivni demografski razvoj obilježje je brojnih mjesta u PGŽ, jer broj stanovnika u regiji opada. U odnosu na 2001. godinu broj je stanovnika za 3,1% manji, a od 35 jedinica lokalne samouprave u njih 19 je zabilježena depopulacija. Najviše zabrinjava Rijeka koja ima ekstremnu depopulaciju, višu od 10%.
- Rijeka promet je početkom ožujka 2012. godine započeo s izgradnjom garažno-stambeno-poslovnog kompleksa Zagrad B – I. i II faza – garaža, koji je jednim dijelom financiran iz korporativnih obveznica. Izgradnja je trajala pune četiri godine, do srpnja 2015. godine.¹⁷⁵⁰⁰
- 16.3.2012. neobičan gost u Rijeci: roda predahnula na reflektorima Orijentovog stadiona na Krimeji.
- 23.3.2012. svečano je obilježena 20-godišnjica djelovanja *Udruge pomorskih agenata Hrvatske*. Tom prilikom je dodijeljena i nagrada za najboljeg agenta – titula je pripala riječkom *Jadroagentu*.
- Ugradnjom prvog bifurkacijskog stenta u Hrvatskoj, Kardiološki laboratorij u Kliničkom bolničkom centru Rijeka još je jednom dokazao da ide ukorak sa svjetskim trendovima u neinvazivnoj kardiologiji.¹⁷⁵⁰¹
- Iako u Primorju rijetko vežemo snijeg i snježne radosti uz travanj, ovaj će Uskrs (8. travnja) neki pamtiti upravo po bijelom pokrivaču koji je osim Gorskog kotara prekrrio i Učku.
- 13.4.2012. uplovio dosad najveći kontejnerski brod *MAERSK KARLSKRONA* (318 m, kap. 7.403 TEU).
- 13.4.2012. svečanom akademijom održanom u Hrvatskom kulturnom domu na Sušaku, Klub Sušačana, inače prva osnovana nepolitična udruga u Republici Hrvatskoj, obilježio je 20. obljetnicu postojanja.
- 14.4.2012. na Adamićevom gatu Muzej informatike obilježio je stogodišnjicu potonuća *Titanica* (14.12.1912.) postavljanjem instalacije broda *Carpathije* s popisom pomoraca koji su sudjelovali u spašavanju *Titanica*, a porijeklom su s riječkog područja. Iako sam *Titanic* nema direktne veze s Rijekom, događaj koji je ušao u povijest zapadne civilizacije ostaje upisan po jednom puno manjem brodu koji se našao u blizini i spasio preživjele brodolomce. Brod *Carpathia* nalazio se na svojoj redovnoj liniji New York – Rijeka. Veliki dio posade *Carpathie* sačinjavali su ljudi iz Rijeke i Primorja, a zaslugom Giuseppea Cara u Rijeci se nalazi i jedini prsluk za spašavanje s *Titanica* na teritoriju Europe. Ironijom sudbine *Carpathia* je 17.7.1918. godine potonula od udara jednog riječkog izuma – torpeda.
- 17.4.2012. u upravnoj zgradi Lučke uprave Rijeka potpisan je ugovor o projektiranju i gradnji novog kontejnerskog terminala riječke luke na Zagrebačkoj obali vrijedan 70,58 milijuna eura.
- 19.4.2012. u Rijeku (na sidrište) uplovio prvi veliki kruzer *ORIANA* (P&O Cruises, sa 1800 putnika).
- 24.4.2012. Prema najnovijim rezultatima istraživanja LOTUS 2011/2012 o transparentnosti rada i funkcioniranju jedinica lokalne i regionalne samouprave, Rijeka je obranila i zadržala titulu najtransparentnijeg grada koju je ponosno ponijela 2009. godine.
- Rekordna temperatura u travnju: 28.4. Rijeka +**28,9°C**, Senj +29,5 (29.4. Daruvar čak +**31°C**).
- Riječka navijačka skupina nazvanoj po slavnoj španjolskoj floti doplovila je do nove „luke“ u svojoj povijesti. Kroz bonace i nevere Armada je došla do 25. rođendana koji je proslavljen s jednakim žarom kojeg su u sebi imala 32 mladića koja su 9.5.1987. godine otputovali u Podgoricu na uzvratnu utakmicu polufinala Kupa Jugoslavije protiv Budućnosti i prvi puta istaknuli ime *Armada*.
- Konačno je određena namjena skladišta Metropolis, zaštićenoga kulturnog dobra unutar lučkog područja. U dogovoru s resornim ministarstvom, skladišta će biti izuzeta iz lučkog područja, a u dogovoru s riječkim Sveučilištem prenamijenit će se u Znanstveno-tehnološki park.
- Predsjednik Uprave *Adriatic Gatea* Antonio Passaro na konferenciji za novinare, koja je 22.5.2012. održana povodom prve godišnjice rada koncesionara na Brajdici, naglasio je kako je u dva navrata provedeno čišćenje podmorja na postojećoj obali Brajdice, kao i da je Hidrografski institut službeno utvrdio kako gaz sada iznosi **11,6** metara, što je identično kao u konkurentskoj koparskoj luci. No, prvom čovjeku Brajdice nije jasno zašto Lučka uprava Rijeka nije taj novi podatak javno objavila svim partnerima.
- Nakon samo pet godina funkcioniranja, s radom je prestala Veletržnica ribe Rijeka. Tako je neslavno propao pokušaj da se prodaja ribe institucionalizira i stane na kraj sivoj ekonomiji.¹⁷⁵⁰²
- 14.6.2012. na Pavlinskom trgu u Rijeci svečano otkrivena skulptura - brod „Dobro more 2“ istaknutog riječkog umjetnika **Vjekoslava Voje Radoičića**. Skulptura je dugačka dva i visoka četiri metra, a teži oko 500 kg. Zajedno sa šarenim muralom unosi radost na ulice Staroga grada.
- Udruga Slobodna Država Rijeka 15. lipnja je primljena kao pridruženi član u međunarodnu fondaciju Centre Maurits Coppieters (CMC) koja okuplja brojne fondacije, think-thank organizacije, institute, arhive i slične asocijacije koje promoviraju ideje regionalizma, kulturne i jezične raznolikosti, principe samoodređenja i autonomije na različitim razinama.
- 25.6.2012. Brodogradilište Viktor Lenac dobilo novi dok (radnog naziva RI-38), izgrađenog u ukrajinskom brodogradilištu „Pallada“ dužine 139,5 x 32 m i nosivosti 8500 tona. Koštao je blizu 7 milijuna Eur-a.
- Plaža Ploče dobila je 2011. i 2012. godine Plavu zastavu, poznatu eko-markicu kojom se promiču ekološki standardi i standardi kvalitete.¹⁷⁵⁰³

¹⁷⁵⁰⁰ *Grad Rijeka – Mandatno izvješće 2013.-2017.*, p. 64.

¹⁷⁵⁰¹ www.novolist.hr, 23. ožujka, 2012.

¹⁷⁵⁰² *Novi List*, 12. lipnja, 2012.

¹⁷⁵⁰³ *Grad Rijeka – Mandatno izvješće 2009.-2013.*, p. 165.

- 6. srpnja dogodila se nesvakidašnja nezgoda u riječkoj luci oko 13.45 sati na Bečkom pristaništu pri utovaru transformatora na brod *BBC Pacific*. Došlo je do pucanja vrha brodske dizalice, pa se s visine od oko 15 metara transformator težak 55 tona survao na rivu. Ozlijeđenih, srećom, nije bilo, no izlila se veća količina ulja pa su morali intervenirati djelatnici riječke Dezinskekcije.
- Grad Rijeka uredio je novu plažu za pse na plaži Brajdica na Pećinama.
- U srpnju u ulici Branimira Markovića, na raskršću sa Vukovarskom ulicom oslikan grafit koji prikazuje portrete triju osoba značajnih za riječku povijest: dr. Radmile Matejčić, akademika Luje Margetića i akademika Branka Fučića, iscrtanih u sceni "Baltazargrada". Mural su u samo tri i pol dana oslikali su dva mlada grafitera; Edi Gustin – Maska i Luka Krivičić.
- 26.7.2012. završeni su radovi na uređenju Ulice Pavla Rittera Vitezovića, što pak predstavlja nastavak uređenja pješačke zone Staroga Grada. U ulici su postavljeni kandelabri istovjetni onima u Ulici Ante Starčevića, a na hodnoj površini su postavljeni podni reflektori. Realizacija je bila zahtjevna s obzirom na to da se područje nalazi u zoni zaštite kulturnog dobra, a trebalo je voditi računa i o zaštiti kanala vodotoka Lešnjak i drugih izvora vode, kojima nije moguće utvrditi precizne pozicije. K tomu, sve je rađeno u neposrednoj blizini mora.
- U kolovozu 2012. je iznad zapadne tribine stadiona Kantrida postavljen novi multifunkcionalni moderni LED-semafor veličine 80 kvadratnih metara.¹⁷⁵⁰⁴
- 1.9.2012. U noćnoj utakmici Rijeka-Hajduk (1:0), na stadionu na Kantridi, zabljesnuo je novo postavljeni semafor, najveći u Hrvatskoj i jedan od 10 najvećih u Europi.
- Program Moja Rijeka započeo se provoditi u školskoj 2012./2013. godini u osnovnim školama Zamet, Nikola Tesla, Podmurvice, Kozala i Srdoči. Riječ je o programu koji će učenicima omogućiti bolje upoznavanje vlastita zavičaja, a u tu je svrhu izrađen i priručnik s 27 tema kojima će se učenici koristiti u radu. Priručnik otvara teme o nazivu grada Rijeke, o važnosti tekućih voda na ovom području, po čemu je Rijeka poznata, dok je posljednja tema posvećena Astronomskom centru Rijeka.¹⁷⁵⁰⁵
- 6.9.2012. otvoren ZTC – Zapadni trgovački centar Rijeka koji se sastoji od 70-tak trgovina te dvije etaže garaže s 950 mjesta.
- U srijedu 12.9.2012. nebo se iznad Rijeke otvorilo prije 23 sata. Parale su munje, gromovi prijetili. Lijevalo je kao iz kabla. U kratkom vremenu grad je bio pod vodom. Meteorolozi kažu da je palo nevjerojatnih 176 litara po metru četvornom! Na cesti su se stvarale bujice toliko jake da su neke automobile nekontrolirano nosile niz cestu.
- 12.9.2012. po podacima sa DHMZ postaje Rijeka Kozala u zadnja 24 sata (jutros do 8 sati) palo je 220 litara kiše, od čega u 12 satnom razdoblju (od 20 sati navečer) čak 200 mm. Ipak, nije riječ o rekordnoj količini kiše u jednom danu u Rijeci. 21. kolovoza 1981. palo je čak 325 litara kiše po kvadratnom metru.
- Od jučer u 14 sati pa do 13.9.2012. u 14 sati palo je najviše kiše u Rijeci u posljednjih 30 godina; 220 litara po četvornom metru, što je više od mjesečnog prosjeka za mjesec rujan (197 litara/m²).¹⁷⁵⁰⁶
- 16.9.2012. Na stadionu Kantrida prvi puta u povijesti hrvatskog nogometa organizirano je zajedničko gledanje prijenosa utakmice 8. kola *Slaven Belupo – Rijeka* na nedavno postavljenom velikom semaforu. Preko tisuću navijača smjestilo se na tribine A i B i u veselom ozračju uz osiguranu ponudu hrane i pića pratilo je i bodrilo našu ekipu u Koprivnici. Rezultat utakmice je bio 1:3 za Rijeku.
- 17.9.2012. U svrhu jačanja riječkog identiteta i povećanja znanja o Rijeci, započeo je osnovnoškolski edukacijski program Moja Rijeka, zavičajne nastave kao slobodna aktivnost u pet riječkih osnovnih škola "Zamet", "Nikola Tesla", "Podmurvice", "Kozala" i "Srdoči", dok za tri-četiri godine se očekuje u svim razredima riječkih osnovnih škola.
- 19.9.2012. Senka Šubat izabrana je na mjesto načelnice Policijske uprave primorsko-goranske, te time postala prva žena u povijesti Rijeke koja je izabrana na čelo riječke policije.
- 20.9.2012. Prigodom 160. obljetnice rođenja Majke Marije Krucifikse Kozulić, velike karitativno-socijalne djelatnice i utemeljiteljice Družbe sestara Presvetog Srca Isusova, otkrivena spomen-ploča na njezinoj rodnoj kući u ulici Šet. XIII. divizije 19.
- Mural z naslovom Boris Ilić (avtor Edi Gustin, novembra 2012.) prikazuje istoimenskega Rečana, dobitnika prve zlate medalje za neodvisno Hrvatsko na svetovnom prvenstvu v full contactu in kick boxingu, ki je bilo od 6. do 8. decembra 1991. v Parizu. Toda dve leti pozneje je lastnik objekta poslikavo prebarval.¹⁷⁵⁰⁷
- U riječkom KBC-u prvi put ugrađen BVS resorpcijski stent (četvrta generacija). Razlika u odnosu na prethodne generacije je u činjenici što više nemamo metalni stent nego biorazgradiv stent koji nestaje u roku od dvije godine, a žila postaje onakva kakva je bila prije bolesti. (28.9.? – objavljeno 1.10.2012.)
- Dana 12. listopada 2012. godine OŠ Srdoči proslavila je 100. obljetnicu postojanja osnovne škole u Srdočima.¹⁷⁵⁰⁸
- U listopadu 2012. godine otvoreno je parkiralište Potpinjol sa 157 parkirališnih mjesta.¹⁷⁵⁰⁹
- 19.10.2012. riječkoj plaži Ploče, smještenoj ispod novog bazenskog kompleksa na Kantridi, u okviru akcije „Turistički cvijet – kvaliteta za Hrvatsku 2012.” u Dubrovniku dodijeljena je nagrada za najbolju plažu u kategoriji urbane/mjesne plaže.

¹⁷⁵⁰⁴ 100 godina stadiona Kantrida, Adamić (urednik Dragan Ogurlić), Rijeka 2013., p. 169.

¹⁷⁵⁰⁵ Grad Rijeka – Mandatno izvješće 2009.-2013., p. 128.

¹⁷⁵⁰⁶ Novi List, 14.9.9.2012., p. 14.

¹⁷⁵⁰⁷ Tea Šabić: Reški murali kot nosilci kulture spomina, Časopis za kritiko znanosti 2016., p. 234.

¹⁷⁵⁰⁸ Grad Rijeka – Mandatno izvješće 2009.-2013., p. 128.

¹⁷⁵⁰⁹ Grad Rijeka – Mandatno izvješće 2009.-2013., p. 98.

- 24.10.2012. dva baziliska (poznatija kao Trsatski zmaj, zajedno s fragmentima druge, razbijene skulpture iz depoa Muzeja grada Rijeke), otpremljena je na restauraciju odnosno rekonstrukciju u Zagreb.
- U četvrtak 1. studenoga 2012. ujutro visina je morske razine u Bakru nadmašila srednju razinu za 122 centimetara što je najviši vodostaj ikad registriran na Mareografskoj postaji koja je u Bakru utemeljena 1929. godine. U Rijeci je more poplavilo prostor oko Tržnice (snimljeni su cipli kako plivaju na pješačkom prijelazu).
- U nakladi riječkog društva Josip Broz Tito ovih dana objavljena je monografija “Rijeka i regija u Titovo doba 1945.–1990.”. Svečano prezentirana 3.11.2012.
- Do kraja 2012. na pruzi Rijeka-Zagreb uvodi se unificirani sustav električne vuče. Pruga više neće imati „kratki spoj“ u Moravicama, gdje se gubilo u prosjeku 15-tak minuta na izmjeni lokomotiva.¹⁷⁵¹⁰
- Početkom studenog 2012. Osnovna škola Vežica kao prva u Hrvatskoj uvela je u nastavu tablete te na taj način započela ostvarivati eksperimentalni program *iškola* kojim je obuhvaćen 8. c razred, a očekuje se da će „digitalna nastava“ motivirati učenike i poboljšati njihov školski uspjeh.¹⁷⁵¹¹
- 12.11.2012. otvoreno parkiralište Podpinjol kod KBC-a Rijeka sa 157 parkirnih mjesta.
- Riječanin Velimir Krpan prvi je zapovjednik najvećega kontejnerskog broda na svijetu, MARCO POLO francuske kompanije CMA CGM koji s teretom i vozarinama vrijedi gotovo milijardu dolara. Izgrađen u južnokorejskom brodogradilištu Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering, na prvo komercijalno putovanje krenuo je prošlog tjedna iz kineske luke Ningbo, pod britanskom zastavom i hrvatskim zapovjednikom. Kapetan Velimir Krpan dobio je čast da prvi preuzme brod kapaciteta 16 tisuća TEU-a. Kad bismo kontejnere s tog broda poredali jednog do drugog, kontejnerski bi lanac bio dug 95 kilometara – kao od Rijeke do Bosiljeva. (20.11.)
- 23.11.2012. svečanom sjednicom uz pokroviteljstvo predsjednika RH Ive Josipovića Sušačka gimnazija (najstarija obrazovna institucija u regiji) slavi 365. rođendan (*Prva sušačka hrvatska gimnazija* iznikla je iz Gimnazije u Rijeci – Isusovačkog kolegija kojeg su isusovci utemeljili 1637. godine).¹⁷⁵¹²
- 8.12.2012. Više od snijega, kojeg je u Rijeci palo 6, a u riječkom prstenu desetak centimetara, probleme stvara bura. Krčki most je zbog povremenih udara bure od 150 km/h zatvoren za sav promet.
- 11.12.2012. - Danas je predstavljen **Riječki talir**, novi suvenir Rijeke s numizmatičkom i kolekcionarskom vrijednošću. Napravljen je u suradnji sa specijaliziranom tvrtkom za numizmatiku Monetalis, a oblikovanje potpisuje Arijana Ančić. Za sada je izrađeno stotinu primjeraka kovanice (moja je pod brojem 060). Cijena 100. kuna. (Radio Rijeka)
- 14.12.2012. “3. Maj” isporučio je švedskoj kompaniji Wisby Tankers najveći asfalt-tanker na svijetu, vrijedan 30 milijuna dolara. Tanker je dugačak 133, a širok 23 metra. Moći će prevoziti 15 tisuća tona asfalta zagrijanoga na 250 stupnjeva.
- 18.12.2012. Dočekali smo i taj dan da vidimo službene rezultate Popisa stanovništva iz 2011. Možda najzanimljiviji podatak jest rast regionalno izjašnjenih u Rijeci (s 37 u 2001. godini na 466 u 2011. godini). Riječ je o rastu za 12,5 puta, što je vjerovatno najveći rast ijedne “etničke/narodne” skupine na području Hrvatske.
- 19.12.2012. Željezni most na ušću Rječine čija je demontaža bila započela početkom studenog, a zatim zaustavljena, danas je ipak razrezan, iako su riječki gradonačelnik Vojko Obersnel i predsjednik Uprave HŽ Infrastrukture Darko Perićić nakon reakcije Udruge Pro Torpedo najavili da se rušenje neće dogoditi.¹⁷⁵¹³
- 19.12.2012. Ultrazvukom pluća do sad nije bilo moguće obaviti dijagnostičku pretragu jer ljudsko oko ne može očitati snimku. No, zahvaljujući riječkim stručnjacima, taj bi problem uskoro mogao biti riješen! Liječnici Alen Protić i Alan Šustić te inovator Zoran Matić osmislili su kompjutorski program koji pomaže ultrazvučnom otkrivanju bolesti pluća i srca. Djelotvornost pretrage, koja je novost u svjetskim razmjerima, trebala bi potvrditi klinička studija što će u KBC-u Rijeka krenuti početkom siječnja. (Radio Rijeka)
- Sustav javne vodoopskrbe tehnološki je jedinstven i krajem 2012. činilo ga je ukupno 838 kilometara cjevovoda; od toga je 99 kilometara transportnih, 51 vodosprema (ukupnog sadržaja 116.448 m³), 30 crpnih stanica, 111 redukcijskih stanica i 5.664 hidranta. Na sustavu je bilo izvedeno ukupno 41.278 vodovodnih priključaka, čime je Društvo bilo nadležno za održavanje ukupno 962 kilometra vodovodnih cjevovoda.¹⁷⁵¹⁴
- Krajem 2012. godine te je sustave činilo ukupno 376 kilometara kanalizacijskih cjevovoda, 35 crpnih stanica i 4 uređaja za pročišćavanje – središnji uređaj za pročišćavanje otpadnih voda Delta (mehanički predtretman), pročišćavanje biodiskovima Sveti Kuzam i Kukuljanovo (drugi stupanj pročišćavanja – biološki) i IMHOFF taložnica u Klani (prvi stupanj pročišćavanja). Na sustavima je bilo izvedeno ukupno 14.637 kanalizacijskih priključaka, čime je ostvarena gotovo polovica priključenosti (47%) na sustave javne odvodnje otpadnih voda na području Riječkog prstena.¹⁷⁵¹⁵
- Top-lista 10 najvećih gospodarskih subjekata u Gradu Rijeci prema ostvarenoj dobiti u 2012.: Brodograđevna industrija 3. maj d.d. 1.183.090.700; Jadran-galenski laboratorij d.d. 69.749.100; Plodine d.d. 43.040.700; Stomatološka poliklinika Rident 27.455.600; Elcon Geretebau d.o.o. 18.736.400; Navis Consult d.o.o. 18.436.900; A.M.E.C. d.o.o. 15.840.000; Bureau Veritas Croatia d.o.o. 11.618.100; Dinamarin d.o.o. 10.932.000; InTech d.o.o. 10.217.600.¹⁷⁵¹⁶

¹⁷⁵¹⁰ *Novi List*, 2.11.2012., p. 4.

¹⁷⁵¹¹ *Novi List*, 17.11.9.2012., p. 20.

¹⁷⁵¹² *Novi List*, 17.11.9.2012., p. 21.

¹⁷⁵¹³ <http://www.novolist.hr/Vijesti/Rijeka/Nista-od-sanacije-Most-na-uscu-Rjecine-ipak-zavrasio-kao-staro-zeljezo>

¹⁷⁵¹⁴ *Strategija razvoja Grada Rijeke za razdoblje 2014.–2020. godine*, p. 28.

¹⁷⁵¹⁵ *Strategija razvoja Grada Rijeke za razdoblje 2014.–2020. godine*, p. 29.

¹⁷⁵¹⁶ *Strategija razvoja Grada Rijeke za razdoblje 2014.–2020. godine*, p. 57. Izvor: FINA, lipanj 2013.

- Šire područje Rijeke jedini je dio Hrvatske u kojem je vrijeme u prosincu bilo ekstremno toplo. Konkretno, prosječna temperatura u Rijeci bila je viša za 2,6 stupnjeva, u Senju 3,3, na Pagu 3,1 stupanj.
- 2012.–2013. Trenutačno je u sustavu javne rasvjete Grada Rijeke gotovo 14.000 rasvjetnih tijela ukupne snage 2,2 MW; od toga je još oko 6% rasvjetnih tijela s neučinkovitim živinim izvorima svjetlosti. Ispituje se uporaba LED tehnologije u javnoj rasvjeti s obzirom na energetske i financijske učinke.¹⁷⁵¹⁷
- Nakon uspješno provedene sukcesije imovine bivše općine Rijeka 1993. godine, Grad Rijeka vodio je brigu da se tako stečene nekretnine i vlasnički upišu u zemljišne knjige Općinskog suda u Rijeci. Postupak upisa bio je dugotrajan i još uvijek traje, ali s krajem 2012. godine Grad Rijeka u svom vlasništvu i evidencijama ima 24 objekta dječjih vrtića, 20 osnovnih škola, 11 objekata srednjih škola, 26 objekata i prostora kulture, 30 objekata i prostora zdravstva, 11 objekata i prostora socijalne skrbi, 72 objekta i prostora sporta i tehničke kulture te 27 prostora mjesnih odbora. Grad Rijeka je i vlasnik objekata na grobljima, komunalne infrastrukture, 20 fontana, te 1.525.497 m² zelenih površina, sa 285 dječja igrališta i ostale imovine.¹⁷⁵¹⁸
- 31.12.2012. Ukupan promet luke Rijeka iznosio je 7.963.283 tone (pad oko 14%) dok je promet luke Koper narastao na 18 milijuna tona (povećanje oko 5%). Generalnog tereta bilo je 1.760.733 tone, rasutog tereta 1.821.985 tona, tekućeg tereta 4.042.771 tonu (pad od 18%) a izmanipulirano je 126.680 TEU (Koper oko 570.000 TEU, a Trst oko 410.000 TEU). U pet godina izgubljeno je 5 milijuna tona (2007. = 13,2 mil. t.).¹⁷⁵¹⁹
- Ukupan promet Luke Rijeka 2012. = 8.554.001 tona (4.511.230 t suhi, 4.042.771 t tekući teret) te 171.945 TEU-a.¹⁷⁵²⁰

2013.

- Rođeni 991, umrli 1569, razlika -578.¹⁷⁵²¹
- Rijeka ima 88.271 radno sposobnog stanovnika (u dobi od 15 do 64 godine).¹⁷⁵²²
- Grad Rijeka upravlja s ukupno 345.232,27 m nerazvrstanih cesta. Trgovačko društvo Rijeka promet d.d. održava svjetlosnu prometnu signalizaciju u Gradu Rijeci od 1998. godine.¹⁷⁵²³
- Od ukupno 90 semaforiziranih raskrižja na području Grada Rijeke, u suvremenom sustavu AUP danas je u funkciji 49 raskrižja, odnosno 54%. Videonadzor obuhvaća 13 ključnih raskrižja. U radu je i on-line sustav informacija o popunjenosti javnih parkirališta i garaža kojima upravlja Rijeka promet d.d.¹⁷⁵²⁴
- U Rijeci je 28.1.2013. otvorena Ustanova za palijativnu zdravstvenu skrb – Hospicij Marije Krucifikse Kozulić, prvi takve vrste u Hrvatskoj. Na dvije etaže površine 1200 četvornih metara u Tizianovoj ulici dvadeset medicinskih djelatnika brinut će za bolesnike u terminalnoj fazi bolesti, uz koje će moći boraviti i članovi obitelji. U hospiciju ima 14 postelja i prostor za mobilne timove palijativne skrbi. Hospicij je smješten u zgradi Caritasa Riječke nadbiskupije, koji je i njegov osnivač. U uređenje je Caritas uložio 8,5 milijuna kuna, a Grad i Županija po milijun kuna. Iako hospicij još nije u sustavu financiranja HZZO-a, taj će Zavod plaćati medicinske radnike, potvrdio je na otvorenju ministar zdravlja Rajko Ostojić i najavio uvođenje hospicija u mrežu zdravstvenih ustanova sredinom veljače. (Radio Rijeka)
- 30.1.2013. oko 23:25 sati teretni kamion s (vjerojatno podignutim) tovarnim sandukom srušio metalni pješački most preko Škurinjske ulice u Rijeci.
- 5.2.2013. je u Vijećnici Grada Rijeke upriličena promocija foto-monografije “30 godina Međunarodne karnevalske povorke Riječkog karnevala” - autori tekstova novinarka Novog lista Slavica Mrkić Modrić, povjesničar Saša Dmitrović i autor vizualnog identiteta knjige Valter Stojišić. Saša Dmitrović posljednjih je godina istraživao povijest Riječkog karnevala i svojim mu je pronalaskom prvog zapisa o maškaranju u Rijeci iz davne 1449. godine podario povijest puno dužu nego što se smatralo.¹⁷⁵²⁵ (vidi 1449. - Petar Trinajstić: *Rijeka nepresušno vrelo*, Grafika Zambelli, Rijeka 2000., str. 226.)
- U noći s 22. na 23. veljače u Rijeci je pao snijeg. U riječkom zaleđu mjereno je i preko 30 cm snijega, a u Rijeci je sa izmjerenih 17 cm srušen rekord visine snijega za ovaj mjesec. Ako se pak uzme u obzir da je maksimalna visina snijega u Rijeci zabilježena upravo u ožujku, i to 10. ožujka 1976. godine kad je izmjereno čak 52 cm snijega, a najkasniji datum u kojem su zabilježene snježne padaline je 18. ožujka 1955. godine, za obaranje postojećih rekorda očito još uvijek ima vremena.
- Od 12. do 14.3.2013. uklonjene su 3 savezničke avionske bombe iz II svj. rata kod Riječkog lukobrana te jedna sidrena mina njemačke proizvodnje kod plaže Bivio.¹⁷⁵²⁶
- Ožujak 2013. najkišniji u Rijeci od 1948. godine; tijekom ožujka u gradu palo 388 litara kiše po m².
- 12.4.2013. Pedeset metarski brod (ledolamac) ARCTIC SUNRISE nevladine organizacije Greenpeace uplovio je oko 15 sati u Riječku luku kako bi promicao ideju „da je održivi ribolov jedini put prema zdravim morima punima ribe i prosperitetu ribarstva kao gospodarske grane“. Naime, u tijeku je završnica pregovora ministra ribarstva, Europskog parlamenta i Europske komisije o novoj zajedničkoj ribarskoj politici.

¹⁷⁵¹⁷ *Grad Rijeka – Mandatno izvješće 2009.-2013.*, p. 95.

¹⁷⁵¹⁸ *Grad Rijeka – Mandatno izvješće 2009.-2013.*, p. 192.

¹⁷⁵¹⁹ *Novi List*, 14.1.2013., p. 4-5.

¹⁷⁵²⁰ <https://www.portauthority.hr/statistike-i-tarife/>

¹⁷⁵²¹ LP

¹⁷⁵²² *Strategija razvoja Grada Rijeke za razdoblje 2014.–2020. godine*, p. 20.

¹⁷⁵²³ *Strategija razvoja Grada Rijeke za razdoblje 2014.–2020. godine*, p. 25.

¹⁷⁵²⁴ *Strategija razvoja Grada Rijeke za razdoblje 2014.–2020. godine*, p. 26.

¹⁷⁵²⁵ <http://www.rijekadanas.com/rijecki-karneval-dobio-svoju-foto-monografiju-i-jos-duzu-povijest/>

¹⁷⁵²⁶ *Novi List*, 15.3.2013., p. 18.

- Najutjecajniji svjetski portal za web-kamere u svijetu EarthCam uvrstio je Skyline kameru koja „gleda“ na Jadranski trg, fontane i Korzo među deset najboljih na svijetu za mjesec travanj.
- 17.4.2013. nemilice posjećen 30-godišnji bor (najljepši u Rijeci) u dvorištu Jadroagenta u sklopu uređenja Arheološkog parka, prema projektu arhitekta Nenada Fabijanića što podrazumijeva prezentaciju ostataka izvornih građevnih struktura kasnoantičkog principija, bez ikakvih dodataka, te uređenje prilaznih uličica koje će dobiti novo popločenje.
- 17.4.2013. u kliničkom bolničkom centru Rijeka izvršena je 1000. transplantacija bubrega u toj bolnici. Upravo u Rijeci je 1971. godine izvedena prva transplantacija bubrega na ovim područjima, koja je riječko zdravstvo svrstala u sam vrh svjetske medicine.
- Obilježavajući 40. obljetnicu Sveučilišta u travnju 2013. Senat je donio odluku o osnivanju jedanaestog fakulteta – *Fakulteta za zdravstvene studije* koji će svoje prve studente upisati u akademskoj godini 2014./2015. Smješten je u nekadašnju zgradu Građevinskog fakulteta, u ulici V. Cara Emina.¹⁷⁵²⁷
- 30.4.2013. Brod Marina nakon deset dana izbivanja iz riječke luke i dokovanja u brodogradilištu u Kraljevici, ponovno je vezan uz Adamićev gat. U Kraljevici su Marini probijeni novi otvori na trupu, uređen je podvodni dio broda te obojano nadgrađe. Slijede još dva mjeseca intenzivnog unutrašnjeg uređenja čime će „Marina“ dobiti 117 kreveta u 36 kabina. Nakon uređenja ovaj će 77-godišnji brod postati prvi brod-hostel na Jadranu.
- 4.5.2013. svečano otvorena džamija na Gornjem Zametu. Islamski centar, mjesto molitve i okupljanja 10 do 12 tisuća građana islamske vjeroispovijesti u Rijeci i PGŽ (cca 57.000 u Hrvatskoj), već je, kako ističu u Islamskoj zajednici, prozvan najljepšom džamijom u Europi. Kroz njegovih šest kupola i strukturu prepoznaje se idejni projekt pokojnog kipara Dušana Džamonje, a materijalima i okolišem uklapa se mediteransko podneblje. Džamonjinu ideju su u stvarnost pretočili arhitekti Darko Vlahović i Branko Vučinović. Ukupna površina građevine je oko 5300 četvornih metara (cca 3000 u zatvorenom prostoru). Ima četiri etaže na kojima su džamija s pratećim prostorijama, uredi uprave Medžlisa Islamske zajednice Rijeka, kongresni centar, dvorana, restoran, društvene prostorije, stanovi, ima i podzemnu garažu. Minaret je visine 23 metra. Temeljni kamen položen je 3. listopada 2009. a gradnja je počela 3. ožujka 2010. godine. Centar, u čiju je gradnju uloženo 76 milijuna kuna, sagrađen je na sjeverozapadu Rijeke, neposredno uz riječku obilaznicu. Radove je izvodila tvrtka GP Krk. Novoizgrađena džamija u Rijeci značajna je i po tome što je riječ o prvoj džamiji izgrađenoj na hrvatskom Jadranu od povlačenja Osmanskog carstva s tih prostora. U Rijeci živi i oko 10.000 Bošnjaka koji su se u periodu bivše Jugoslavije doselili u taj grad. Pored džamija u Zagrebu i Gunji, ovo je treća džamija u Hrvatskoj.
- 7.5.2013. na trsatsku gradinu vraćena su dva baziliska (poznatija kao Trsatski zmaj, zajedno s fragmentima druge, razbijene skulpture iz depoa Muzeja grada Rijeke) na svoja mjesta, nakon što su 24.10.2012. godine otpremljeni na restauraciju u Zagreb. Postavljeni su dan ranije (6.5.2013.) a svečano otvorenje dogodilo se na današnji dan.
- 13.5.2013. otvorena punionica u Baračevoj: 10 novih autobusa i 2 minibusu Autotroleja pogonjenih stlačenim prirodnim plinom počeli su prometovati na gradskim linijama u Rijeci. Prepoznatljivi, svijetloplavi autobusi sa zelenim naljepnicama prve su putnike prevozili na linijama 1, 4 i 7a, dok su jednakim tonovima obojeni minibusovi počeli s prometovanjem na novoj liniji 100, takozvanoj zelenoj liniji po najužem središtu grada.
- 15.5.2013. Predstavljen prvi riječki gradski bicikl na Molo longu, zajedno s električnim vozilom koje će prometovati duž lukobrana.
- Na kontejnerski terminal Brajdica 20.5.2013. je uplovio brod "Zhen Hua 20", koji je nakon dva mjeseca plovidbe iz Šangaja dopremio dva kontejnerska mosta, šest kontejnerskih mostova za skladišni prostor, te dva kontejnerska mosta za željeznicu vrijednih 23 milijuna eura. Tijekom srpnja bi nova oprema i nova 320 metarska obala s dubinom od 14,2 metra trebala biti u funkciji, pa bi tada i Brajdica dobila puni kapacitet od 600.000 TEU-a. Osim obale završena je i izgradnja novog ulazno-izlaznog punkta s prometnim spojem na cestu D-404, te nova veterinarsko-fitosanitarna postaja (BIP), što će omogućiti veću brzinu transporta nakon ulaska Hrvatske u Europsku uniju, jer će se sve granične i carinske kontrole obavljati na samom terminalu.
- Prema podacima Hrvatskog zavoda za zapošljavanje, Područni ured Rijeka, broj nezaposlenih osoba u Rijeci na dan 31. svibnja 2013. godine iznosio je 9.431 osobu. Taj broj znači povećanje od 3,9% u odnosu na svibanj 2012. godine kada je bilo 9.077 nezaposlenih osoba. Od toga broja, 44,5% su muškarci, a 55,5% žene.¹⁷⁵²⁸
- Na Sveučilištu i Veleučilištu studira ukupno 20.213 studenata. Od toga ih na Sveučilištu studira 16.713, a na Veleučilištu 3.500 (svibanj 2013.). Rijeka se stoga s pravom naziva – sveučilišnim gradom.¹⁷⁵²⁹
- Svibanj 2013. ipak je po nečemu bio poseban u Rijeci: kiše je palo dvostruko više od prosjeka za taj mjesec: prosjek su 102 litre po četvornom metru, a u Rijeci je palo oko 220 litara.
- Na Gat u Karoline Riječke na mjestu gdje je bl. Ivan Pavao II. katamaranom Judita 5. lipnja 2003. uplovio i iskrcao se na riječko tlo, 5.6.2013. je na desetu obljetnicu tog nezaboravnog događaja za Rijeku i Riječane svečano otkriveno spomen-obilježje, Papina bitva.
- 28.6.2013. Doslovce u posljednji trenutak prije ulaska Hrvatske u Europsku uniju potpisan je ugovor o prodaji riječkog 3. maja pulskom *Uljaniku*. 3. maj posljednje je državno brodogradilište u Hrvatskoj koje odlazi u privatno vlasništvo. Pulsko brodogradilište Uljanik tako je za jednu kunu postalo vlasnik 83 posto dionica u temeljnome kapitalu 3. maja, uz

¹⁷⁵²⁷ 40 godina Sveučišta u Rijeci, UNIRI 2013., p. 150.

¹⁷⁵²⁸ *Strategija razvoja Grada Rijeke za razdoblje 2014.–2020. godine*, p. 74.

¹⁷⁵²⁹ *Strategija razvoja Grada Rijeke za razdoblje 2014.–2020. godine*, p. 67.

obvezu da kasnije i radnicima ponudi upis dionica pod jednakim uvjetima kao i uljanikovcima. U pet godina Uljanik će za troškove restrukturiranja Uljanik uložiti 842 milijuna, a država 847 milijuna kuna.

■ Njemački umjetnik Gunter Demnig ugradio je 2013. u pločnik Starčevićeve ulice, ispred kućnog broja 5, četiri tzv. kamena spoticanja. Riječ je o metalnim kockama s imenima članova riječke židovske obitelji Lipschitz, podatkom o njihovu stanovanju u toj zgradi, nasilnom odvođenju i stradavanju u holokaustu.¹⁷⁵³⁰

■ Nova arheološka karta antičke i ranosrednjovjekovne Tarsatike, rezultat je projekta “Arheološka karta Tarsatike” iz 2013. godine. U kratkom pregledu dosadašnjih istraživanja autori donose starije primjere karata Rijeke s ucrtanim arheološkim nalazima te rezultate istraživanja i interpretacije istraživača vezane uz urbanizam Tarsatike.¹⁷⁵³¹

■ 1.7.2013. i Rijeka je svečano obilježila ulazak Hrvatske u EU kao 28. članice. Time je Europska unija neznatno veća i brojnija: u Hrvatskoj je 0,86 posto građana EU-a (4.398.150 - 508.061.751), na 1,28 posto njezina teritorija (56.542 m²), a s Hrvatskom je Unija dobila i najdulju vanjsku kopnenu granicu (1377 km).

■ 4.7.2013. započela s radom dva nova kontejnerska mosta na novoizgrađenoj 328 metarskoj obali. Istovremeno su prvi put privezana dva broda uz bok Brajdice: MAERSK KAWASAKI i KARIN S.¹⁷⁵³²

■ 4.8.2013. Rijeka je oborila temperaturni rekord za mjesec kolovoz koji je iznosio 38,1°C. Novi rekord iznosi 39,2°C! U 10 sati ujutro tako je izmjereno 35 stupnjeva u Rijeci, 34 u Splitu i 33 stupnja u Kninu. Najviša temperatura zraka izmjerena u nedjelju u Hrvatskoj iznosila je 41,2 stupnja i izmjerena je u Drmišu!

■ 4.9.2013. Sveučilište u Rijeci postalo je prvo hrvatsko sveučilište koje u svojem vlasništvu ima televizijsku kuću, kupnjom Ri TV-a za jednu kunu (i dugovanja koja premašuju 2 milijuna kuna).¹⁷⁵³³

■ 29.9.2013. Servis Ogimet evidentirao je Rijeku danas kao uvjerljivo najkišovitije mjesto na svijetu. Na postaji Rijeka Kozala izmjereno je 249,5 litara kiše po kvadratu. Slijedi kineski grad Sanhu Dao sa 141 litrom kiše po četvornom metru. U Rijeci su najveće količine kiše pale upravo u vremenu od 12 do 14 sati.

■ Riječki znanstvenik Sven Maričić prvi u Hrvatskoj počeo s primjenom 3D printera u kirurgiji. Uz pomoć nekoliko suradnika uspio je 3D printerom napraviti model lubanje na kojem liječnici mogu vježbati zahtjevne endoskopske zahvate, a kojem je preciznost prikaza bitno veća od bilo kojeg postojećeg modela u svijetu.

■ 9.10.2013. HNK Rijeka srušila je dva rekorda. Postigavši 8 golova u pobjedi Rijeke protiv BŠK Zmaja iz Blata (11-0) u 16-ini finala hrvatskog nogometnog kupa Andrej Kramarić je postavio rekord u broju postignutih zgoditaka na jednoj utakmici u povijesti hrvatskog nogometa. Pobjeda od 11:0 najveća je klupska pobjeda u povijesti.

■ 18.10.2013. u neposrednoj blizini prvog hrvatskog muzeja informatike **Peek&Poke** u Ulici Ivan Grohovca, otvoren je prvi hrvatski *Muzej djetinjstva* posvećen igračkama. Više od 600 eksponata koji datiraju od sredine 19. stoljeća do današnjeg vremena prikupljeno je od građana u godinu dana. Pokretač obiju institucija je Svetozar Nilović.

■ Nakon tri godine sanacije na riječki lukobran vraćene su dvije dizalice kao eksponati riječke industrijske baštine. Riječ je od dizalica od pet tona iz 1948. i 1957. godine, a sanacija bi trebala biti dovršena kada dizalice dobiju i odgovarajuću rasvjetu da bi vizura grada i noću bila prepoznatljiva.¹⁷⁵³⁴

■ 11.11.2013. na Krčkom mostu u 7,58 sati zabilježen je rekordni udar bure od čak 221,8 kilometara na sat (237 po RTL-u, 235 po NOVA-i, 230 po HRT-u), potvrđeno je iz DHMZ. Jutrošnji udar orkanske bure premašio je dosadašnji zabilježeni rekord na tom mostu od 220,7 kilometara na sat, koliko je zabilježeno 4. veljače prošle godine. (Najjača ikad izmjerena bura u Hrvatskoj bila je ona na Masleničkom mostu u noći s 21. na 22. prosinca 1998. U toj tzv. božićnoj buri udari su iznosili 248,4 kilometra na sat.)

■ Orkanska bura 11.11.2013.(najjača dosad) je i u Rijeci prouzročila velike nepravilike, stradao je 41 građanin, od čega 13 ozbiljno a 2 se bore za život. Na Trsatu je zabilježen udar bure od 170 a na Kozali od 131 km/sat. U riječkoj luci je potonula koča, a još dvjema brodicama prijeto potapanje. Oštećeno je 267 automobila (135 od “šetajućih” spremnika za otpad), srušeno je oko 600 stabala, bura je odnijela 16 krovova, dimnjaka. Srušen je balon na plivalištu Kantrida a stradao je i šator na obali. Orkanska bura je na groblju Kozala iščupala 133 a nagnula 60 čempresa i hrastova nanijevši veliku štetu grobnicama; oštećene su fasade zgrada u Kampusu.

■ U Rijeci je otvoren prvi brod hostel na Jadranu - takozvani botel. Tako je ujedno od rezališta spašen 77 godina stari brod, koji će ovako postati turistička atrakcija. Gosti će na njemu moći okusiti jela koja su se nekada pripremala na MARINI dok je plovila.

■ U multikulturalnom gradu s Hrvatima u miru, slozi i međusobnom prožimanju kultura žive i 22 nacionalne manjine, te se može ustvrditi da Rijeka već živi svoju kulturnu autonomiju.¹⁷⁵³⁵

■ 18.11.2013. Predstavljen prvi riječki slatki suvenir – Riječka čokolada, koja se nastavlja na tradiciju čokolade koja se počela proizvoditi krajem 19. stoljeća.¹⁷⁵³⁶

■ 5.12.2013. u Dežmanovoj ulica br. 3 otkrivena je spomen ploča (u obliku krugle vinil ploče) prvom rock klubu u Rijeci, Jugoslaviji, a i među prvima u Europi – **Husaru**. Klub je djelovao od 1957. do 1964. godine.

¹⁷⁵³⁰ *Moja Rijeka – Priručnik za zavičajnu nastavu u riječkim osnovnim školama*, Grad Rijeka 2014., p. 60.

¹⁷⁵³¹ Karković Takalić - Predoević - Zadković - Višnjic: *Nova arheološka karta antičke i ranosrednjovjekovne Tarsatike*, *Histria archaeol.*, 45/2014., p. 113.

¹⁷⁵³² *Novi List*, 5.7.2013., p.4.

¹⁷⁵³³ *Novi List*, 4.7.2013., p.17.

¹⁷⁵³⁴ <http://www.rijekadanas.com/povratak-luckih-dizalica-molo-longo/> (1.11.2013.)

¹⁷⁵³⁵ <http://www.rijekadanas.com/kulturna-autonomija-subverzivna-rijeka/>

¹⁷⁵³⁶ <http://www.teklic.hr/lifestyle/trend/predstavljen-prvi-rijecki-slatki-suvenir-rijecka-cokolada/>

- 9.12.2013. U kineskoj luci Quinhuangdao danas je novom vlasniku predan posljednji brod Lošinjske plovidbe „Maja“. Time se i formalno nakon 57 godina postojanja ugasio taj riječko-lošinjski brodar. Lošinjska plovidba utemeljena je u kolovozu 1956. godine kao prvo brodarsko poduzeće na Lošinju. Godine 1958. poduzeće je spojeno je s Obalnom plovidbom iz Rijeke u novu Lošinjsku plovidbu s 38 brodova nosivosti 9792 tone sa sjedištem u Rijeci. Privatizacija je provedena 1992. godine, a uz povremene pomake nabolje, što zbog svjetske pomorske krize, što zbog kreditnih obveza proisteklih iz obnove flote, Lošinjska je plovidba zapadala u sve dublju krizu koja je danas završila likvidacijom. (radio rijeka)
- 18.12.2013. potpisan je Ugovor o izgradnji novog Kliničkog bolničkog centra na Sušaku po modelu javno-privatnog partnerstva, vrijedan 3,2 milijarde kuna. Gradit će se na parceli površine 8,4 hektara, na mjestu sadašnjeg sušačkog dijela KBC-a i bivše vojarnje. Planirana bruto površina građevina je 240.000 četvornih metara na kojima će biti oko 100 bolesničkih kreveta, poliklinički, dijagnostički i terapijski sadržaji.
- 23.12.2013. Dio Riječke obilaznice od Svetog Kuzma do Šmrike otvoren je za sav promet na sva četiri traka. Posljednji segmenti, završetak i asfaltiranje te opremanje sjevernog dijela vijadukta Križišće, izgradnja 800 metara ceste te dva rotora prošla su tehnički pregled, pa je gradnja 9,5 kilometara krajnje istočne dionice Riječke obilaznice, nakon punih pet godina, privedena kraju. (Riječani i građani Primorsko goranske županije napokon su dočekali i taj dan, dovršena je riječka zaobilaznica od Jušića do Šmrike. Gradnja ove tridesetak kilometara duge dionice započela je još davne 1977. godine, a prvi iskopi su krenuli na dionici od Kozale prema Rastočinama.)
- 27.12.2013. Posao uređenja Trga Ivana Koblera, trga koji spaja Stari grad s Korzom, nakon provedenog javnog natječaja dobili su zajednica ponuditelja GP Krk te firma Fidal iz Rijeke, a u taj dio grada uložiti će se 6,9 milijuna kuna, od čega 1,1 milijuna kuna financira KD Vodovod i Kanalizacije za svoje komunalne radove. Podsjetimo, uređenjem je obuhvaćen je prostor cjelokupne površine trga i fontane, uključivši i prolaz ispod gradske ure do Korza. Cijeli taj prostor opločit će se novim kamenom (raster vapnenac te kastavski sivic), poravnat će se tlo, ugraditi će se nova oborinska odvodnja, sanirat će se, odnosno rekonstruirati, fontana „Stari kolodrob“ postavljena 1974. godine prema idejnom rješenju Igora Emilija. Nadalje, cijeli trg osvježiti će se novom javnom te dekorativnom rasvjetom koja bi trebala naglasiti njegove arhitektonske elemente te „Stari kolodrob“. Investicija predviđa zamjenu instalacija fekalne kanalizacije i dovoda pitke vode, a te će radove izvoditi Komunalno društvo Vodovod i Kanalizacija.
- Rijeka svake godine bilježi porast od 200 ciklusa umjetne oplodnje. Na Zavodu u posljednje tri godine povećao se broj postupaka za 600 ciklusa. U 2013. godini na Klinici za ginekologiju i porodništvo zahvaljujući postupcima medicinski potpomognute oplodnje na svijet je došlo 120 djece.
- 2013. godine 76.299 turista ostvarilo je 146.177 noćenja.¹⁷⁵³⁷
- Riječka luka polako postaje i sve prepoznatljiva cruising destinacija od 2013. godine kada je zabilježen jedan dolazak broda, cruisera „ADONIA“, engleske kompanije P&O s 685 putnika.¹⁷⁵³⁸
- Promet riječke luke (emporija) u 2013. iznosio je 9.085.000. tona od čega je 5.085.000 t ostvareno u Omišlju (+25%), dok je suhi teret sa 4.000.000 (3.602.220¹⁷⁵³⁹) tona niži za 11%. Prekrvano je 131.310 TEU-a (+ 3,7%).
- Ukupan promet Luke Rijeka 2013. = 8.687.679 tona (3.602.220 t suhi, 5.085.459 t tekući teret) te 169.943 TEU-a.¹⁷⁵⁴⁰

2014.

- Rođeni 967, umrli 1597, razlika -630.¹⁷⁵⁴¹
- Zastrašujuća je brzina propadanja grada Rijeke! Današnji grad izgleda poput sablasne sjenke u usporedbi s Rijekom s početka XX. stoljeća! Prije samo stotinu godina Rijeka (sa Sušakom) imala je 65.000 stanovnika i bila je veća od Zadra, Šibenika, Splita i Dubrovnika zajedno, a imala je tek desetak tisuća stanovnika manje od Zagreba! U gradu koji je bio na svom vrhuncu 1914., uoči oluje Prvog svjetskog rata, luka je po prometu bila osma u Europi, rafinerija nafte bila je najveća u Europi, tvornica torpeda tehnološki je prednjačila unutar svjetske vojne industrije; u gradu je bilo 20 hotela – prema zagrebačka 3, osam kina – nasuprot zagrebačka tri; električni tramvaj krenuo je još 1899. godine – zagrebački 1910.; kazališna zgrada Fellnera i Helmera podignuta je 1885., deset godina prije zagrebačke, nova armirano-betonska zgrada *Teatro Fenice* (1.350 mjesta, otvorena 1914.) građena je istovremeno sa sličnom kazališnom zgradom u Parizu; grad je imao redovitu brodarsku putničku liniju s New Yorkom.
- 2.1.2014. Paviljon tržnice Brajda zasjao je u novom ruhu; mjesec dana prije roka završeno je uređenje ovog zdanja izgrađenog 1896. godine koje je projektirao glasoviti tršćanski arhitekt Giacomo Zammatti u neorenesansnom stilu.
- 13.1.2014. svečano je obilježen 100-ti rođendan Maksimilijana Maksa Peč-a, žive riječke enciklopedije, projektanta i graditelja mostova od Senja do Trsta, rođaka Leopolda Mandića, najstarijeg novinara u riječkim „Zvonima“, zaljubljeniku u fotografiju iza kojeg stoji 10 samostalnih izložbi, spisatelja, sportaša, nekadašnjeg profesora u Građevnoj školi u Rijeci, tajnika plivačkog kluba „Primorje“, zapovjednika dobrovoljnog vatrogasnog društva Sušak, zaposlenika Ministarstva pomorstva i riječke gradske uprave. Tom prilikom promovirana je knjiga "Maks Peč, radoznali promatrač".
- U noćnom divljanju (26. na 27.1.2014.) uništena gotovo cijela zgrada OŠ Pećine. Razbijanje i uništavanje vandali su završili uključivanjem hidranta na prvom katu. Poplavljeni su prvi kat, prizemlje te suteran zbog čega do daljnjega

¹⁷⁵³⁷ *Grad Rijeka – Mandatno izvješće 2013.-2017.*, p. 78.

¹⁷⁵³⁸ *Grad Rijeka – Mandatno izvješće 2013.-2017.*, p. 48.

¹⁷⁵³⁹ LKRI Priopćenje_Promet suhih tereta u 2015. godini

¹⁷⁵⁴⁰ <https://www.portauthority.hr/statistike-i-tarife/>

¹⁷⁵⁴¹ LP

nastave neće biti. Vandali (petero učenika od kojih jedna djevojka) su u OŠ Pećine uništili najveću hrvatsku zbirku knjiga na Brailleovom pismu.

- Na gradilištu POS-a na Drenovi nađen tunel iz 2. svjetskog rata.
- 20.2.2014. svečano otvoren riječki Arheološki park i novouređeni Trg Jurja Klovića.
- Najkišovitija veljača u posljednjih 66 godina (od mog rođenja 1948. godine). Rijeka je veći kišniji grad od Londona. Srednja godišnja količina oborina za London tj. Greenwich Park, gdje je klimatološka postaja, prema podacima Meteorološke službe Velike Britanije, za razdoblje 1981. - 2010. iznosi 557,4 mm. Za Rijeku za isto razdoblje, prema podacima DHMZ-a, ta količina iznosi 1548,6 mm. U Londonu prosječno godišnje padne 600 litara kiše po četvornom metru a u Rijeci 1500.
- RICOOUNT, projekt Sveučilišta kojem je cilj omogućiti što širem sloju građanstva cjeloživotno učenje putem multimedijalnih edukativnih videa dostupnih na internetu, predstavljen je 7.3.2014. u Sveučilišnom kampusu.
- 14.3.2014. Omladinsko igralište opet nogometni hram. Stari travnjak koristio se od 8. travnja 2004. i morao je biti zamijenjen zbog intenzivnog korištenja, a uz postavljanje novoga uređene su i tribine. Rijeka je time postala grad s najvećim brojem nogometnih igrališta s umjetnom travom koji imaju najviši FIFA certifikat u Hrvatskoj (Pomoćno igralište Stadiona Kantrida, Nogometno igralište Robert Komen i SRC Belveder).
- Grad Rijeka uvodi zabranu konzumiranja alkoholnih pića na otvorenom.
- Panoramska karta s prikazom riječkog industrijskog nasljeđa u izdanju udruge za promicanje i očuvanje riječke industrijske baštine Pro torpedo predstavljena je 19.3.2014. u riječkoj Gradskoj vijećnici. Riječ je o velikoj karti Rijeke na kojoj su označene lokacije objekata i prostora nekadašnjih industrijskih pogona. Pojedinačna područja na kojima se intenzivnije razvijala industrija imenovani su industrijskim rutama koje povezuju važnije objekte baštine. Karta je sklopiva te je prikladna za korištenje poput drugih turističkih karata.
- 24.3.2014. u jutarnjim satima (oko 5:30) na Belvederu je padala grašica. Tuča je pala i navečer 15.4.2014.
- 22.4.2014. u 10:28 potres magnitude 4,7 po Richteru osjetio se i u Rijeci (najjači u posljednjih desetak godina). Epicentar je bio oko Ilirske Bistrice. Nisu zabilježene štete.
- Nakon objave prvog internetskog fiumanskog rječnika na hrvatskom, koji je izazvao veliko zanimanje, u sklopu projekta revitalizacije čakavštine našeg kraja, Lokalpatrioti su napravili i čakavski rječnik koji sadrži abecedne popise s više od 2000 riječi s tumačenjima njihovih značenja (30.4.2014.).
- Iz I. st. su zidovi stambenog objekta, tzv. insule pronađene 2014. prilikom restauracije Koblerovog trga. Antički novčići, antički bodež, amfore, keramičke lule, šljem iz II svj. rata, fragmenti luksuzne antičke keramike pa čak i zgužvane novine stare više od 70-tak godina samo su neki od pronađenih predmeta na području trga.¹⁷⁵⁴²
- 2.5.2014. Grom "iz vedra neba" danas oko 11.30 sati rasporio je stablo na Trsatu. Krhotine 20 metara visokog bora razletjele su se 50-ak metara unaokolo, prizemnice su ostajale bez struje, a lokalni stanovnici mislili su da je riječ o strahovitoj eksploziji. Srećom, stradalih nije bilo.
- 14.5.2014. Vaterpolisti Primorja EB osvojili su večeras prvi naslov prvaka Hrvatske u klupskoj povijesti. To je nakon 76 godina drugi naslov državnog prvaka riječkog kluba koji je naslov osvojio i 1938. godine kada su se zvali Viktorija.
- Riječki znanstvenici razvili su *Servus*, elektronički sustav koji nepokretnim osobama omogućava da upravljaju svojim domom pomoću govora, bez potebe za korištenjem ruku. Tridesetak osoba s invaliditetom u svim dijelovima Hrvatske danas koriste ovog elektroničkog pomoćnika, bilo da trebaju upaliti i ugaziti svjetlo, upravljati televizorom, radiom, glazbenom linijom, grijanjem ili klima uređajem, spustiti ili podignuti rolete na prozorima, te javiti se na telefon. Sustav čak može davati glasovne obavijesti o raznim podsjetnicima, kao što su vrijeme omiljene televizijske emisije, ili vrijeme uzimanja lijeka, uputiti SOS poziv, ali i upozoriti na ugroženu sigurnost, u slučajevima istjecanja plina, požara, dima, poplave ili pucanja cijevi, a *Servus* se integrira i sa protuprovalnim sustavima. A da bi sve ranije nabrojano funkcioniralo, korisnik samo mora izdati jednostavne i samorazumljive glasovne naredbe: *Servus*, *Izvolite*, *Upali svjetlo*, *Hvala*, *Molim*. (Novi List, 18.5.2014.)
- 21.5.2014. u riječku putničku luku dotegljena je barža s kamenim blokovima namijenjenih sidrenju budućeg pontonskog gata uz Rivu Boduli, koji će se sastojati od ukupno četiri pontona dugih 20 i širokih 3,5 metara. U ljetnim mjesecima tu će se vezivati turistički brodovi, a zimi megajahte.
- 21.5.2014. u Salonu Grada Rijeke predstavljen je novi originalni gradski suvenir – riječke karte. Karte su dobile oznaku Riječki izvor – autentični riječki suvenir. Ove igraće karte svojevrsna su šetnja kroz riječku povijest (za briškulu i trešete – boje su Banknota, Torpedo, Srce i Pero).¹⁷⁵⁴³
- 29.5.2014. uplovio je najveći kontejnerski brod u povijesti Rijeke. Riječ je o brodu "*Cendrillon*" francuskog brodarar CMA CGM, dugom 334 metra – što je 10 metara duže od prethodnog rekordera. Brod može prevesti 8500 TEU, što je za dvije tisuće više no kontejnerski brodovi koji su dosad održavali direktni linijski kontejnerski servis koji povezuje azijske i riječku, odnosno luke sjevernog Jadrana.
- Na današnji dan prije 355 godine Rijeka je dobila današnji gradski grb koji joj je na zahtjev samih Riječana odobrio car Leopold I poveljom od 6. lipnja 1659.
- Parobrod *Uragan* obnovljen je 2004. godine izložen uza zgradu Lučke uprave i Luke Rijeka kao vrijedan izložak riječke pomorske baštine.¹⁷⁵⁴⁴

¹⁷⁵⁴² *Novi List*, 2.5.2014., p. 14.

¹⁷⁵⁴³ <http://www.teklic.hr/izdvojeno/rijecke-igrace-karte-novi-suvenir-grada-rijeka/>

¹⁷⁵⁴⁴ Marija Mrkobrada: *Spomenička baština Rijeke posvećena industrijskoj tradiciji grada*, FF, dipl. rad 2017., p. 8.

- Ljeto 2014. je prema klimatolozima bilo tri puta kišovitiše od prosjeka.
- 2014. u Rijeci je održano prvo svjetsko prvenstvo u popularnoj društvenoj igri potapanja brodova (*Battleship Fiume 2014.*).¹⁷⁵⁴⁵
- Grad Rijeka poklonit će Gradu Barceloni skulpturu Kamov, rad akademskog kipara Zvonimira Kamenara sa željom odavanja počasti velikom hrvatskom književniku Janku Poliću Kamovu, koji je u dobi od samo 24 godine preminuo upravo u Barceloni. Darovana skulptura postavit će se u parku bolnice – Hospital de la Santa Creu i Sant Pau. Riječ je o kompleksu građenom početkom 20. stoljeća koji je pod zaštitom UNESCO-a kao kulturno dobro koje je isprojektirao art nouveau arhitekt Lluís Domenech i Montaner.¹⁷⁵⁴⁶
- Počela izgradnja kontejnerskog terminala na Zagrebačkoj obali, vrijednog 300 milijuna eura. Prva faza izgradnje i investicije vrijedna je 88 milijuna eura te je planirana izgradnja obale u dužini 400 metara sa skladišnom površinom od 15 hektara u zaleđu. Paralelno Lučka uprava priprema kandidaturu projekta izgradnje dodatnih 280 metara obale iz europskih fondova. Rok izgradnje terminala je tri godine i planirano je dovršenje radova do sredine 2017. godine. Dosad su na gradilište dopremljena dva armirano betonska kesona (teški oko 4.000 tona svaki) proizvedena u Brindisiju, te je u tijeku priprema podvodnih radova. Do kraja godine iz Italije bi trebala biti dopremljena još dva kesona, a nakon toga bi trebalo biti uređeno i otvoreno postrojenje za proizvodnju kesona na samom gradilištu u Rijeci. Ukupno je predviđena ugradnja 49 kesona u temelje Zagrebačke obale.¹⁷⁵⁴⁷
- Od početka rujna počinje korištenje višenamjenske gradske kartice Grada Rijeke, Rijeka City Carda (RCC), koja će se najprije koristiti u autobusima Autotroleja. U listopadu njome će biti omogućeno plaćanje parkinga na otvorenim, a postupno do kraja godine i na zatvorenim parkiralištima Rijeka promet i to po povoljnijim uvjetima plaćanja. Do konca godine kartica će se moći koristiti i kao iskaznica Gradske knjižnice, a u planu je da se u sljedećem razdoblju ona koristi i za usluge drugih gradskih poduzeća i ustanova.¹⁷⁵⁴⁸
- 6.11.2014. u Hrvatskoj čitaonici na Trsatu, na istom mjestu gdje je istog dana prije 110 godina osnovan Hrvatski sokolski savez, čime je začet gimnastički sport u Hrvatskoj, održana je proslava 110. obljetnice postojanja današnjeg Hrvatskog gimnastičkog saveza.
- Priznanje GONG-a: Rijeka i treći put proglašena za najtransparentniji grad u Hrvatskoj dobivši 9,61 od mogućih deset bodova. Među izrazito transparentnima su Krk i Opatija. Od velikih gradova Zagreb bitno zaostaje s ocjenom od samo 5,94. PGŽ je na diobi sedmog mjesta.¹⁷⁵⁴⁹
- 17.11.2014. Od danas se usluga parkiranja na otvorenim javnim parkiralištima Rijeka promet d.d. može platiti gradskom karticom Rijeka City Card (DC RCC).
- 20.11.2014. Nakon više od 90 godina, u riječku je luku sletio i iz nje poletio hidroavion tvrtke European Coastal Airlines (ECA. Danas je naime održan prezentacijski let na relaciji mali Lošinj – Rijeka – Mali Lošinj kojim se otvaraju nove mogućnosti povezivanja otoka i gradova Kvarnera hidroavionskim vezama u komercijalnom putničkom prijevozu.
- Krajem studenog počinje djelovati *Fakultet za zdravstvene studije* i odmah upisuje 700 studenata.¹⁷⁵⁵⁰
- Na Koblerovom trgu tijekom restauracije pronađeno je oko 1.000 nalaza koji datiraju iz antičkog perioda, odnosno iz razdoblja I. do V. stoljeća poslije Krista, no veliki broj nalaza može se datirati u novovjekovni period (razdoblje od XVII. do XX. stoljeća). Nalazi koji bi se mogli datirati u Srednji vijek nisu pronađeni, što može biti posljedica sukcesivnih gradnji koji su se na ovom prostoru događale kroz povijest i koje su zasigurno često negirale starije strukture i arheološke slojeve. Završetak radova predviđen je u siječnju 2015.
- 13.12.2014. u povodu obilježavanja 25. obljetnice osnivanja Jadranskog pomorskog servisa, na trgu 111. brigade HV-a postavljen je Spomenik pomorcu i pomorstvu.
- 17.12.2014. predstavljena je foto monografija Rijeka Petra Grabovca Čučić, legendarnog fotoreportera Novog lista, svojevrsnog kroničara novije povijesti Rijeke koji je fotografskim aparatima puna četiri desetljeća pratio sva zbivanja - od sporta do politike - gospodarstva i kulture te crne kronike.
- Otvoren Fakultet zdravstvenih studija Sveučilišta u Rijeci, prvi takve vrste u Hrvatskoj.¹⁷⁵⁵¹
- Sa zadnjim danom 2014. godina Transadria u stečaju je i službeno prestala obavljati djelatnost.
- 2014. godine 90.717 turista ostvarilo je 173.549 noćenja.¹⁷⁵⁵²
- 2014. u najveći dok (br. 11) Viktora Lenca na remont je uplovio najveći brod, kontejneraš dug čak 286 metara a širok 43. metra. Godinu dana ranije u dok je uplovio najširi brod, tanker NORDIC PASSAT širok čak 50 metara a dužine 274 m, nosivosti 162.000 DWT-a.¹⁷⁵⁵³
- Ukupni promet suhih tereta u Luci Rijeka (Luka Rijeka d.d. i Adriatic Gate Container Terminal) iznosio je 4,140.081 tona u 2014. godini, i ukupno je viši za 15% u odnosu na 2013. godinu. U poslovnoj 2014. godini Luka Rijeka d.d. je ostvarila ukupni promet od 2,773.412. tona suhog tereta što predstavlja povećanje od 17% u odnosu na 2013. godinu. Gledano prema strukturi tereta, najveći rast je zabilježen u prometu rasutog tereta koji je povećan za 70%. U ovoj grupi

¹⁷⁵⁴⁵ Ante Simonić: *Rijeka novih nadanja*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 924.

¹⁷⁵⁴⁶ *Novi List*, 13.11.2014.

¹⁷⁵⁴⁷ *Novi List*, 14.11.2014., p. 14.: Pred dva mjeseca počela izgradnja...

¹⁷⁵⁴⁸ <http://www.erstecardclub.hr/Press/Vijesti-iz-poslovanja/Vijesti/17-ruj-2014/Od-rujna-u-funkciji-visenamjenska-rijecka-gradska-kartica.html?bmlcMTE5>

¹⁷⁵⁴⁹ *Novi List*, 15.11.2014.

¹⁷⁵⁵⁰ Ante Simonić: *Rijeka novih nadanja*, HAZU itd., Rijeka 2015., p. 740.

¹⁷⁵⁵¹ *Novi List*, 19.12.2014.

¹⁷⁵⁵² *Grad Rijeka – Mandatno izvješće 2013.-2017.*, p. 78.

¹⁷⁵⁵³ <http://www.novolist.hr/Vijesti/Rijeka/Aframax-tanker-Seanostrum-od-skoro-247-metara-stigao-u-Lenac>

tereta, najveće povećanje je ostvareno u prekrcaju ugljena i željezne rudače na Terminalu za rasute terete u Bakru na kojem je prekrvano ukupno 1,081 mil. tona željezne rudače, ugljena i cementa. Izmanipulirano je 149.838 TEU-a.

■ Ukupan promet Luke Rijeka 2014. = 9.022.776 tona (4.140.081 t suhi, 4.882.695 t tekući teret) te 192.004 TEU-a.¹⁷⁵⁵⁴

2015.

■ Rođeni 899, umrli 1766, razlika -867.¹⁷⁵⁵⁵

■ 11. siječnja održala se posljednja misa u staroj Baptističkoj crkvi na Vojaku, jer se upravo dovršava, nakon 11 godina gradnje, nova velebna Baptistička crkva na Zametu, budući Pastoralni centar „Riječ i život“ (projektant Dušan Kostić).

■ Najsekularnija je Primorsko-goranska županija s 43 posto crkvenih brakova, a uvjerljivo najsekularniji grad Rijeka sa samo 38,5 posto crkvenih brakova u odnosu na 45,9 posto koliko ih je u Rijeci bilo sklopljeno 2001. godine.¹⁷⁵⁵⁶

■ 6.2.2015. Na Krčkom mostu danas izmjeren rekordni udar bure: Vjetar puhao brzinom 224 kilometra na sat! Dosadašnji rekord na tom mjestu izmjeren je 11. studenog 2013. godine, kad je bura puhala brzinom od 221,8 kilometara na sat. Prije toga je kao najviša vrijednost kotirala ona od 4. veljače 2012. godine kad je izmjereno 220,7 kilometara na sat. (Najjača ikad izmjerena bura u Hrvatskoj bila je ona na Masleničkom mostu u noći s 21. na 22. prosinca 1998. U toj tzv. božićnoj buri udari su iznosili 248,4 kilometra na sat.)

■ 15.2.2015. Prema podacima Bloomberg Philanthropies i LSE Cities koju, najveći europski gubitnik po kretanju stanovništva je Rijeka koja ima godišnju depopulaciju 1,1 posto te je u proteklih deset godina izgubila preko 16.000 stanovnika!

■ 20.2.2015. Najveći kontejnerski brod u povijesti riječke luke „GERDA MAERSK“ privezan je jutros uz obalu kontejnerskog terminala na Brajdici. Riječ je o prvom brodu uposlenom u novom direktnom kontejnerskom servisu koji povezuje azijske i luke sjevernog Jadrana, a zajednički ga drže brodar Maersk Line i MSC, udruženi u brodarsku alijansu pod nazivom „2M“. Nosivost broda je 10.150 TEU-a, a dužina iznosi 367 metara, što je 33 metra više u odnosu na dosadašnjeg rekordera na Brajdici, brod „CMA CGM Cendrillon“ (dužina 334 metra), koji je na riječkom terminalu bio u svibnju prošle godine.¹⁷⁵⁵⁷

■ Riječki pametni kišbran (KISHA) prodan je u 27 zemalja i 105. gradova. Izumitelj Andrija Čolak ugradio je u kišobran bluetooth odašiljač koji preko smart phone-a upozorava na kišu, te „zaboravljivog“ vlasnika ako se udalji od kišobrana više od 20 metara. Kišobran je opremljen zglobovima koji onemogućavaju da ga bura slomi.

■ Ciklona Rea, prva marčanska bura 5.3.2015. oštetila je stotinjak zgrada i 80 automobila te rušila stabla. Na mostu na riječkoj zaobilaznici i na kampusu na Trsatu zabilježeni su udari od 150 km na sat.

■ 26.3.2015. nakon punih 50 godina m/b LIBURNIJA prodan je turskom rezalištu za 450.000 USD. Nabavljena 1965. u Nizozemskoj, bila je prvi Jadrolinijin trajekt koji je na dužobalnoj liniji osim putnika prevezio i vozila.

■ 19.6.2015 oko 11:45 na kontejnerskom terminalu vezan (prvi?) cruiser CRYSTAL SERENITY.

■ U Rijeci je 2015. godine osnovan Klaster intermodalnog prijevoza Rijeka (KIP) kao udruga za promicanje međuobalnog prometnog povezivanja s ciljem promocije i razvoja tog vida prijevoza.¹⁷⁵⁵⁸

■ Prema podacima KD Autotrolej, tijekom 2015. godine javnim gradskim prijevozom prevezeno je 43.122.900 putnika. U ukupnom broju kilometara javnoga gradskog prijevoza (9.721.025 km u 2015.), udio prijeđenih kilometara plinskih autobusa iznosi 1.251.172 km (12,87%) prijeđenih stlačenim prirodnim plinom (SPP).¹⁷⁵⁵⁹

■ 15.7.2015. Atletičari dobili novouređeno igralište na Kampusu.

■ U Rijeci je 22.7.2015 izmjerena maksimalna temperatura od **39,9°C**, što je tek za 0,1°C manje od dosadašnjeg srpanjskog i apsolutnog temperaturnog rekorda. Tih 40,0°C je izmjereno 19. srpnja 2007. godine.¹⁷⁵⁶⁰ (Najviša temperatura mora od **29,5°C** zabilježena je 21.6.2015. na Rabu.)

■ 23.7.2015. Garaža Rijeka prometa **Zagrad B** kapaciteta 298 parkirališnih mjesta trebala bi početi s radom sljedećeg tjedna, a do 1. rujna 2015. godine parkiranje bi trebalo biti besplatno. S naplatom parkiranja trebala bi krenuti i preregulacija ulica oko garaže, a to će se najkasnije dogoditi do 15. rujna 2015. godine. Gradnja garaže krenula je početkom 2012. godine, a investicija je procijenjena na oko 45 milijuna kuna. (**Zagrad B** izgrađen je na mjestu secesijskih betonskih garaža *Zanello* (kasnije *Autotransa*), koje je projektirao i izvodio Artur Hering, iz 1909., najstarijih u Hrvatskoj (druge iza Pariza ali su tamo srušene), ali je zbog dotrajalosti zaključeno da se sve sruši te poslije izgradi faksimil i replike zaštićenih dijelova).¹⁷⁵⁶¹

■ 30.7.2015. prvi kmioni KD-a Čistoća odložili su otpad u Župnijski centar za gospodarenje otpadom Marišćina (kapaciteta 100.000 tona godišnje, vrijedno 277 milijuna kuna) čije je postrojenje za mehaničko-biološku obradu otpada (MBO) krenulo u šestomjesečni pokusni rad.¹⁷⁵⁶²

¹⁷⁵⁵⁴ <https://www.portauthority.hr/statistike-i-tarife/>

¹⁷⁵⁵⁵ LP

¹⁷⁵⁵⁶ <http://www.rijekadanas.com/rijeka-najsekularniji-grad-u-drzavi/>

¹⁷⁵⁵⁷ <http://www.index.hr/vijesti/clanak/u-rijecku-luku-pristao-dosad-najveci-brod-gorostasni-gerda-maersk-duljine-367-metara/802566.aspx>

¹⁷⁵⁵⁸ *Grad Rijeka – Mandatno izvješće 2013.-2017.*, p. 54.

¹⁷⁵⁵⁹ *Grad Rijeka – Mandatno izvješće 2013.-2017.*, p. 59.

¹⁷⁵⁶⁰ <http://www.rijekadanas.com/rijeka-grad-koji-se-pece/>

¹⁷⁵⁶¹ Branko Nadilo: *Garažno-poslovno-stambeni kompleks Zagrad B u Rijeci*, Građevinar 6/2015.

¹⁷⁵⁶² Novi List od 31.7.2015., p. 12.

- 30.7.2015. nogometaši NK Rijeke održali su prvi trening na novoizgrađenom stadionu na Rujevici kapaciteta 5.500 gledalaca. Kamp koji ima 6 radnih ploha je izgrađen u 322 dana (16.000 radnih sati), uz cijenu od 19 milijuna eura, na 70.000 m².¹⁷⁵⁶³
- U Rijeci, gdje se s mjerenjima počelo 1948. godine, klimatološki srednjak za srpanj iznosi 28,8°C, mjesečni srednjak maksimalne temperature ovoga je srpnja bio 32,6°C, a to je tek malo manje od 32,9°C zabilježnih u srpnju 2006. g.
- 2.8.2015. odigrana je prva službena utakmica na nogometnom stadionu na Rujevici (Rijeka-Lokomotiva 3:1).
- 29.9.2015. u Rektoratu Sveučilišta u Rijeci predstavljeno je jučer sveučilišno izdanje Trilogija o Rijeci prof.dr.sc. Ante Simonića – Rijeka vremena, Rijeka velikog uzleta i Rijeka novih nadanja, u izdanju HAZU te suizdavaštvu Sveučilišta u Rijeci i Zadru, Primorsko- goranske županije i gradova Rijeke i Dubrovnika.
- 7.10.2015. Potpisana je odluka o ustrojavanju urbane aglomeracije Rijeka – prve u Hrvatskoj. Uz Rijeku kao sjedište aglomeracije, čine je gradovi Kastav, Kraljevica i Opatija te općine Čavle, Kostrena, Lovran, Mošćenička Draga i Viškovo. Jedan od osnovnih preduvjeta za ulazak u aglomeraciju je da barem 30 posto radno sposobnog stanovništva dnevno dolazi u Rijeku zbog potreba posla, a mora se raditi o projektima – u infrastrukturi, zdravstvu, kulturi i sličnom – koji nadilaze važnost i interese samo jedne jedinice lokalne samouprave i zadovoljavaju potrebe svih stanovnika aglomeracije.¹⁷⁵⁶⁴
- U Kampus Sveučilišta u Rijeci 13.10.2015. stiglo je superračunalo Bura „teško“ 44 milijuna kuna, 40 puta brža od trenutačno najbržeg superračunala u Hrvatskoj, Isabelle u zagrebačkom SRCE-u. Tako će se Hrvatska prvi put naći među 500 najjačih instalacija na svijetu jer je riječ o jedinstvenoj opremi kakve u krugu od 500 kilometara nema te ulazi na ljestvicu HPC Top500. Koristi od superračunala imat će znanstvenici, ali i gospodarstvenici.¹⁷⁵⁶⁵
- 11.11.2015. I u Rijeci su izmjerene nikada više vrijednosti u ovom dijelu godine. Natprosječna toplina, koja traje od 18. listopada, na toj je postaji rekordna. Srednja najviša temperatura posljednja 23 dana čak je 19,3 Celzijeva stupnja, što nije izmjereno od 1948., otkada se na njoj mjeri temperatura zraka - rekao je Vakula.
- U Rijeci organiziran prvi Alzheimer Caffè.
- U Rijeci prvi put pacijentu ugrađeno umjetno srce. Implantacijom umjetnog srca, operacije koja se u Hrvatskoj izvodi još samo u KBC-u Zagreb i KB-u Dubrava, KBC Rijeka dokazao da je u samom vrhu hrvatske, ali i svjetske medicine.¹⁷⁵⁶⁶
- 8.12.2015. povodom 75. obljetnice izgradnje crkve sv. Terezije od Djeteta Isusa na Podvežici, izdana je knjiga vlč. Adama Muchtina: *Monumentum aere perenius - Spomenik trajnji od mjedi*, svojevrsna kronika Sušaka u razdoblju od 1938. do 1984. godine i prati, osim vjerskih zbivanja, i sva druga važnija događanja na Sušaku. Sastoji se od pretiska rukopisa svećenika Muchtina, fotografija i isječaka iz tadašnjih novina i časopisa.
- Dosadašnji dio prosinca diljem je Hrvatske iznadprosječno topao, ponegdje i znatno, osobito na Jadranu i u gorju, gdje će biti jedan od najtoplijih u povijesti mjerenja, a vrlo vjerojatno mjestimice čak i rekordno topao, kao primjerice na Zavižanu, Rijeci i Splitu. Stoga će dodatno pridonijeti ionako prilično visokoj srednjoj godišnjoj temperaturi zraka, koja će diljem Hrvatske također biti među najvišima od kada se redovito mjeri, čak i na zagrebačkome Griču, gdje podaci za cijelu godinu postoje još od 1862.¹⁷⁵⁶⁷
- Najtopliji božićni blagdani otkako postoje mjerenja u **Rijeci** - Na kraju prosinca, na blagdan sv. Stjepana, 26.12. u Rijeci je u 14 sati izmjereno 14 stupnjeva Celzijevih. To je najviša temperatura od 1948. godine, kaže meteorologinja Danijela Vlašić i dodaje da je za otprilike šest stupnjeva viša od prosjeka za ovo doba godine. Čak i kada se promatraju samo “toplije” godine, nakon 2000., ovakve temperature se ne pamte.¹⁷⁵⁶⁸
- 2015. godine 106.056 turista ostvarilo je 213.549 noćenja.¹⁷⁵⁶⁹
- U turističkoj sezoni 2015. godini Rijeka je po prvi puta zabilježila sedam dolazaka brodova od strane dva brodarka, Thomson Cruises (UK) i Crystal Cruises (SAD), s ukupno 9.082 putnika.¹⁷⁵⁷⁰
- U pomorskom prometu Jadrolinija je 2015. godine zabilježila rekordan ukupni broj putnika i vozila na svim linijama (ukupno 10.878.858 putnika i 2.691.090 vozila), a od čega je na riječkom plovnom području prevezeno 2.473.076 putnika i 980.176 vozila.¹⁷⁵⁷¹
- Ukupni promet riječke luke u 2015. godini iznosio je 4,3 milijuna tona (4% više od realizacije 2014. godine). S ostvarenih više od 1,5 milijuna tona (200.102 TEU) posebno je značajan porast kontejnerskog prometa od 4% u odnosu na 2014. godinu. Štoviše, bio je to najbolji rezultat od kada se u riječkoj luci prekrcajavu kontejneri.¹⁷⁵⁷²
- U 2015. promet suhih tereta u luci Rijeka iznosio je ukupno 4,305 mil tona i povećan je za 4%. Bez kontejnerskog prometa (161.883 TEU) LUKA RIJEKA je ostvarila promet (generalnih i rasutih tereta) od 2.858 mil. tona, što je u odnosu na 2014. povećanje za 3%. Luka Rijeka izmanipulirala je u 2015. godini 1.772.503 tona rasutog tereta te 1.085.048 tona generalnog tereta (uključujući drvo).¹⁷⁵⁷³

¹⁷⁵⁶³ Novi List od 31.7.2015., p. 21.-28.

¹⁷⁵⁶⁴ <http://radio.hrt.hr/radio-rijeka/clanak/osnovana-urbana-aglomeracija-rijeka-prva-u-hrvatskoj/102968/>

¹⁷⁵⁶⁵ <http://www.novolist.hr/Vijesti/Rijeka/Rijecki-superkompjutor-vrijedan-44-milijuna-kuna-simulirat-ce-utjecaj-lijekova-na-covjeka>

¹⁷⁵⁶⁶ <http://www.novolist.hr/Vijesti/Rijeka/U-korak-sa-svijetom-U-Rijeci-prvi-put-pacijentu-ugradeno-umjetno-srce>

¹⁷⁵⁶⁷ <http://www.hrt.hr/314281/vrijeme-i-promet-bozic-bijeli-mnogi-bi-zeljeli>

¹⁷⁵⁶⁸ <http://www.rijekadanas.com/najtopliji-bozicni-blagdani-otkako-postoje-mjerenja-u-rijeci/>

¹⁷⁵⁶⁹ *Grad Rijeka – Mandatno izvješće 2013.-2017.*, p. 78.

¹⁷⁵⁷⁰ *Grad Rijeka – Mandatno izvješće 2013.-2017.*, p. 48.

¹⁷⁵⁷¹ *Grad Rijeka – Mandatno izvješće 2013.-2017.*, p. 47.

¹⁷⁵⁷² *Grad Rijeka – Mandatno izvješće 2013.-2017.*, p. 46.

¹⁷⁵⁷³ LKRI_Priopćenje_Promet suhih tereta u 2015. godini

Riječkom lukom 2015. je godine prošlo 153.304 putnika.¹⁷⁵⁷⁴

■ Ukupan promet Luke Rijeka 2015. = 10.900.421 tona (4.304.884 t suhi, 6.595.537 t tekući teret) te 200.102 TEU-a.¹⁷⁵⁷⁵

2016.

■ Rođeni 978, umrli 1537 – razlika 559.¹⁷⁵⁷⁶

■ U Rijeci 2016. godine vjenčana su 443 para, 34 manje nego 2015. godine, a razišlo se 538 parova što je 65 posto više nego godinu prije; tada 326 parova.¹⁷⁵⁷⁷

■ Siječanj 2016. je najtopliji prvi mjesec godine zabilježen na planetu od početka mjerenja temperature krajem XIX. stoljeća, objavila je Američka oceanska i atmosferska agencija (NOAA). Prosječna temperatura površine oceana i kopna u svijetu bila je 1,04 stupnja Celzija viša od prosječne temperature u XX. stoljeću, čime je siječanj ove godine postao najtopliji prvi mjesec od 1880., nadmašivši prethodni rekord iz 2007. za 0,16 stupnja Celzija, precizira NOAA. Godina 2015. je u cjelini već bila daleko najtoplija ikad zabilježena.

■ 13.1.2016. Istog dana kada je proslavio 102. rođendan, u svojem je domu na Sušaku, u srijedu u večernjim satima, preminuo je Maks Peč (1914.-2016.), legendarni riječki građevinar, fotograf, sportski djelatnik i novinar.

■ Knjiga „Masonerija, politika i Rijeka 1785 – 1944“ autorice Ljubinke Toševe Karpowicz, u kojoj je iznesen povijesni pregled slobodnog zidarstva u Rijeci u tom razdoblju, predstavljena je u ponedjeljak 18.1.2016. u Državnom arhivu u Rijeci.

■ 10. veljače u ranim jutarnjim satima tramontana je na Krčkom mostu puhala brzinom od 198 km/sat.

■ Napredak KBC-a: Riječka bolnica prva u Hrvatskoj ima endomikroskopski uređaj za brže otkrivanje raka. Suvremeni uređaj (vrijedan 1,2 milijuna kuna) detektira maligne stanice bez uzimanja tkiva za biopsiju i bez citoloških pretraga.

Kroz endoskop najmanjim mikroskopom na svijetu dolazimo do tkiva i uvećavamo sliku, kaže prof. dr. Davor Štimac

■ Kantrida živi vječno: Daily Mail napušteni riječki stadion uvrstio među 20 najneobičnijih na svijetu!¹⁷⁵⁷⁸

■ Ovogodišnja veljača u Rijeci rekordna je po količini kiše – u 22 dana pale su 373 litre po četvornom metru, što je više nego dosad rekordne veljače 2014. godine, kada je izmjereno 347 litara. Do veljače 2014. godine rekord je držala ona iz 1969., kada je zabilježeno 326 litara po četvornome metru. Taj rekord “držao se” 45 godina, a da su za obaranje ovoga posljednjeg trebale samo dvije godine, govori nam da se nešto drugačije događa s klimom, kaže Novak (Radio Rijeka). A kiša pada i dalje...

■ Najviše kiše u **veljači** od 1948. do 2016. palo je 2016. - **407.7 mm** (Rimeteo)

■ Građevinski fakultet u Rijeci ima najveći i najprecizniji 3D printer u zemlji, ali i šire. U svojoj klasi riječki je 3D printer najveći s gabaritima printanja 50x40x20 centimetara, ima mogućnost rađanja recepture materijala, odnosno može koristiti različite materijale i ima izrazito visoku točnost te ga karakterizira velika brzina, a cijena mu je 2,5 milijuna kuna.¹⁷⁵⁷⁹

■ Od početka mjerenja 1948. godine, veljača 2016. je najkišovitiji mjesec u povijesti našeg grada. U Rijeci je palo 408 litara oborina! **Prosjek za cijelu zimu je 399 litara (Vakula).**

■ Temperature na globalnoj razini u veljači su potukle sve prethodne mjesečne rekorde, čime je prošli mjesec postao najtoplija veljača u povijesti mjerenja. Globalne temperature na kopnu i na površini mora su prošlog mjeseca bile 1,35 Celzijevih stupnjeva više od prosjeka za veljaču koji se računa prema podacima od 1951. do 1980. godine, priopćila je NASA.

■ Na svjetski dan voda 22.3.2016. postavljena je „riječka špina“ s pitkom vodom na četiri mjesta u gradu: Trg 128. brigade HV, na Trgu Bana Jelačića, na vrhu Trsatskih stepenica te kod dvorane Zamet. Planirano je postavljanje 51 špine (kao pozivni broj za Rijeku tj. 051), a predstavljena je i prozirno plava „riječka čaša“ na kojoj se nalazi i natpis: „Rijeka je voda. Voda je riječka voda.“

■ 24.3.2016. Rijeka je proglašena europskom prijestolnicom kulture 2020. Rijeka je u borbi za ovu prestižnu titulu, u drugom krugu natjecanja, nadmašila Pulu, Osijek i Dubrovnik, i pokazala da je spremna u idućih nekoliko godina, pa i u budućoj perspektivi, razvoj grada temeljiti na najširem području kulture.

■ Riječki Novi List ima novog vlasnika. Kupac je češko-slovački financijski fond J&T.

■ Riječki liječnici prvi u Srednjoj Europi ugradili pejsmejker želuca.¹⁷⁵⁸⁰

■ 2.4.2016. održana je druga “539 skok” utrka. Trasu ukupne duljine 493 metra i visinske razlike od **91** (116¹⁷⁵⁸¹) metar, od podnožja stuba na Školjiću do platoa u ulici Joakima Rakovca na Trsatu, Matjaž Štanfel, član AK »Koprivnica pretrčao je za rekordne 3:08 minute! Štanfel je tako za devet sekundi popravio prošlogodišnji najbolji rezultat riječkog veslača Carla Parisa. Utrka je potukla još jedan rekord, naime lani su trčala 62, a ove godine 97 trkača!

■ 9.4.2016. održan je drugi “Molo longo trk”: njih 161 istrčalo je 6 kilometara dugu stazu, odnosno dva kruga po šetnici, sa startom i finishom pored zgrade putničkog terminala.

¹⁷⁵⁷⁴ <http://www.pomorac.net/index.php/hrvatska/39-vijesti-iz-zemlje-2016/126928-promet-u-luci-koper-dvostruko-veci-od-onog-u-luci-rijeka>

¹⁷⁵⁷⁵ <https://www.portauthority.hr/statistike-i-tarife/>

¹⁷⁵⁷⁶ LP - Izvor: Nezavisna lista Bura

¹⁷⁵⁷⁷ Novi List, 26.1.2017.

¹⁷⁵⁷⁸ <http://www.rijekadanas.com/kantrida-zivi-vjecno-daily-mail-napusteni-rijecki-stadion-uvrstio-medu-20-najneobicnijih-na-svijetu/>

¹⁷⁵⁷⁹ <http://www.novolist.hr/Vijesti/Rijeka/Građevinski-fakultet-u-Rijeci-ima-najveci-i-najprecizniji-3D-printer-u-zemlji>

¹⁷⁵⁸⁰ Novi List 1 travnja 2016.

¹⁷⁵⁸¹ Prema HOK, DGU početak skalina 3,95 (4) m kraj 120 m, razlika **116 m**. Ukupna dužina od početka stepenica do kraja (vertikalna, ne ukupna dužina stepenica) 464 m +/-.

- Rijeka je ovih dana dobila svoj prvi bitcoin bankomat, (treći u Hrvatskoj) koji je postavljen na rivi u Botelu Marina. Bitcoinom – decenariziranim digitalnom valutom - trenutno se u svijetu koristi više od 2 milijuna ljudi, a prema nekim istraživanjima, bitcoine koristi već 25.000 tisuća Hrvata, uglavnom za online plaćanja.¹⁷⁵⁸²
- **Amleto Ballarini – prvi esul s nagradom Grada Rijeke.** Jednoglasnom odlukom riječkog Gradskog vijeća, priznanje ‘zlatna plaketa Grada Rijeke’ po prvi puta u povijesti dobio je jedan esul, odnosno istaknuti predstavnik populacije koja je napustila Rijeku iza 2. svjetskog rata. Iako se predstavnici esulskih organizacija već desetljećima ne zalažu za promjene granica, a uspostavili su i dugogodišnju kulturnu suradnju s predstavnicima Grada Rijeke, ovaj potez gradskih vijećnika veliki je korak prema povijesnom pomirenju i potvrda da dugogodišnji napori u promicanju dijaloga između službene i ‘iseljene’ Rijeke nisu bili uzaludni.
- Riječani su tijekom olujne nedjelje 29.5. mogli prisustvovati uistinu rijetkom meteorološkom fenomenu, javlja portal Rimeteo. U poslijepodnevnom satima na moru se, 200 metara od kontejnerskog terminala, formirala manja pijavica koja je potom svoje kretanje nastavila u smjeru brodogradilišta Viktor Lenac, gdje se i raspala.
- 30.5.2016. Servis 'Earth Cam' odabrao je svjetskih TOP 10 kamera i među panorame Sydneya, Toronta, Venecije i brojnih drugih vizualno atraktivnih lokacija uvrstio Web kameru portala rijeka.hr koja gleda na Hrvatsko narodno kazalište Ivana pl. Zajca. Ovo je sedma pojedinačna nagrada za Live Cam Croatia sustav kamera čime je projekt ušao među najnagrađivanije web projekte u Hrvatskoj, a Rijeka je samostalno osvojila čak dva globalna priznanja za najljepše snimane lokacije (prva je bila Jadranski trg).
- 10.6.2016. Slijetanjem prvog hidroaviona tvrtke European Coastal Airlines (ECA) u riječku luku večeras je svečano otvoreno hidroavionsko pristanište na Adamićevom gatu. U narednim danima započet će održavanje linija prema otocima i Splitu, a preko Malog Lošinja i s Anconom.
- Rijeka prva u Hrvatskoj izradila priručnik za Građanski odgoj i obrazovanje u osmogodišnjim školama. Udžbenik će početi koristiti učenici petog razreda slijedeće školske godine.¹⁷⁵⁸³
- La Comunità degli Italiani di Fiume e la Società di Studi Fiumani – Roma presentano il volume di Massimo Superina “**Stradario di Fiume**” a Palazzo Modello, Uljarska, 1 – Fiume-Rijeka mercoledì 15 giugno 2016 - ore 18.30. Il libro contiene 270 pagine con la storia dei nomi di vie e piazze di Fiume dal 700 ad oggi, con foto e mappe di ogni periodo.
- 14.7.2017. - Početak Europskih sveučilišnih igara obilježen je na poseban način i na Sveučilišnom kampusu u Rijeci na kojemu je u poslijepodnevnom satima postavljena skulptura Kut, rad akademskog kipara Nevena Bilića iz Zagreba.
- Rijeka prva u Hrvatskoj već ove školske godine uvodi građanski odgoj, eksperimentalno u pete razrede u 6 osnovnih škola. Pripremljen i priručnik.¹⁷⁵⁸⁴
- S radom je započeo prvi hrvatski Book Swap Point – mjesto zamjene pročitanih knjiga, smješten na Trgu Matije Vlačića Flaciusa u riječkom Starom gradu. Projekt organizira Samovar bar kako bi se po uzoru na svjetske kulturne centre promoviralo čitanje i kruženje knjiga među zaljubljenicima u pisanu riječ te gradu dalo novi, urbani sadržaj.¹⁷⁵⁸⁵
- 14.10.2016. U sklopu proslave velike obljetnice, 135 godina djelovanja Crvenog križa u Rijeci, danas je na Trgu 128. brigade Hrvatske vojske svečano otkriven natpis "Stube Crvenog križa", koji je postavljen u podnožju stuba pored Hotela Bonavia.
- Najveći kruzer u povijesti riječke luke privezan je 15.10.2016. na kontejnerski terminal Brajdica, a riječ je o brodu *Norwegian Jade* dužine 295 metara, koji je u Rijeku stigao s 2.550 putnika i 1.050 članova posade.
- 20.10.2016. na Kukuljanovu je palo 180 mm kiše! Na službenim postajama nije nigdje pala ni blizu tolika količina kiše. Zato se na automatskim postajama Pljusak mreže također vide izraženije oborine. Do 12 h na postaji Doričići izmjereno je 178 mm kiše, 149 mm na automatskoj postaji u Kukuljanovu, 121 mm u Cerniku, 114 mm na Platku. Klub “100” zatvara automatska postaja Rijeka, Vežica s izmjerenih 100 mm kiše u 12h.
- Prvi u Hrvatskoj: u riječkom KBC-u obavljene MitraClip zahvati na srcu. Iz riječke bolnice pojašnjavaju da je riječ o vrhunskom transkateterskom endovaskularnom zahvatu na srcu, napravljenom po prvi puta u Hrvatskoj.
- Žitnica iz srednjeg vijeka, dijelovi keramičkih zdjela, sitni željezni predmeti i jedan novčić – predmeti su koji su do sada pronađeni na lokaciji Pavlinskog trga, a koji se uređuje od početka studenoga. Trg je u svojoj današnjoj prostornoj osnovi definiran u 19. stoljeću rušenjem crkvice Tri kralja sagrađene oko 1615. godine. Na trg je nekada bio orijentiran pavlinski samostan i kuća Verneda. Iz tog razdoblja donekle je sačuvano dvorišno pročelje samostana, a sada je to pročelje *Cluba Boa* (nekadašnja *Dva lava*).¹⁷⁵⁸⁶
- 20.11.2016. u Rijeci je upriličeno prvo autokino između dva kina, jednog nekadašnjeg imena »Teatro Fenice« i jednog postojećeg imena Art kino Croatia. Autokino, program kojeg udruga Filmaktiv provodi u suradnji s Art-kinom Croatia i parkiralištem "Beretich", izvodit se na fasadi zgrade Teatra Fenice, zapusitene monumentalne građevine koja je pojedinačno zasluženo kulturno dobro, nekada u službi kino projekcija. Kapacitet 40-50 mjesta.
- Signal besplatnog bežičnog Interneta Grada Rijeke RIJEKA-FREE ACCESS od ovog je mjeseca dostupan i na Kampusu, kao dodana usluga postojećoj eduroam (Edukacijaski Roaming) mreži.¹⁷⁵⁸⁷

¹⁷⁵⁸² <http://www.rijekadanas.com/rijeka-dobila-prvi-bitcoin-bankomat/>

¹⁷⁵⁸³ <http://www.rijeka.hr/PredstavljenPrirucnikZaGradanski>

¹⁷⁵⁸⁴ <http://www.novolist.hr/Vijesti/Rijeka/Rijeka-prva-u-Hrvatskoj-vec-ove-skolske-godine-uvodi-gradanski-odgoj-pripremljen-i-prirucnik>

¹⁷⁵⁸⁵ <http://www.novolist.hr/Vijesti/Rijeka/Prvi-hrvatski-Book-Swap-Point-otvoren-u-Rijeci-U-Samovar-baru-dobru-knjigu-zamijeni-boljom>

¹⁷⁵⁸⁶ <http://www.novolist.hr/Vijesti/Rijeka/Pocela-arheoloska-istrazivanja-u-starog-jezgri-Na-Pavlinskom-trgu-nadena-srednjekovna-zitnica>

¹⁷⁵⁸⁷ Signalom RIJEKA-FREE ACCESS pokriveno je gradsko središte, dio Trsata s Kampusom, Bazeni Kantrida, Centar Zamet, Atletska dvorana Kantrida, Art-kino Croatia, Centar kreativnih industrija te Astronomski centar Rijeka, KBC Rijeka - Dječja bolnica Kantrida, Željeznički kolodvor Rijeka, dio Starog grada (Put Vele Crikve te dijelovi Pavlinskog trga i Užarske ulice), Arheološki park i Titov trg. Područje pokrivenosti u gradskom

- Najviše kiše u **studenom** od 1948. do 2016. palo je 2016. – **486,4** mm (Rimeteo).
 - Rijeka prva u Hrvatskoj dobiva "gluten free" pekaru. Riječ je o pekari odnosno slastičarnici koju u Verdijevoj ulici, u blizini kazališta, u četvrtak (1. prosinca) otvara opatijska tvrtka Kroasana, poznata po prvoj domaćoj ponudi bezglutenskih proizvoda u sklopu programa "Rica".
 - Na jučer (30.11.2016.) održanoj sjednici Gradskog vijeća donesena je i odluka o određivanju imena trga na području grada Rijeke kojom je javna površina u Starom gradu, od Trga Svete Barbare i Užarske ulice, uključujući i dosadašnju ulicu Šišmiš, nazvana Trgom Šišmiš.
 - Najstariji muzej u Rijeci – Prirodoslovni muzej u privremenom prostoru u skladištu Exportdrva, gdje je postavljena izložba replika kostura dinosaura »Divovi Patagonije«, proslavio je u srijedu 30.11.2016. - 140. obljetnicu utemeljenja i 70. obljetnicu javnog djelovanja, 1.12.2016. u Parku Vladimira Nazora.
 - 13.12.2016. Počeli radovi polaganja novog energetskog kabela u Trinajstićevoj ulici. (Prokopan rov za spoj s trafo-stanicom konačno završen i vraćen u početno stanje - asfaltiran tek 21.2.2017. Što bi na to rekli Japanci?)
 - 15.12.2016. Na Centralnom gradskom groblju Drenova otkriven je spomenik darivateljima tijela Medicinskom fakultetu u Rijeci. Riječ je o prvom spomeniku ovakve vrste u Hrvatskoj na kojem su urezana imena onih koji su svoja tijela donirali za potrebe edukacije studenata i liječnika te na dobrobit medicine i znanosti.
 - 19.12.2016. U Rijeci je, na adresi Verdijeve 3b, svečano otvoren prvi hrvatski gluten free lokal Rica.
 - 20.12.2016. Rijeka je jedini grad u Hrvatskoj koji je osnovcima omogućio da već od prvog razreda uče informatiku. Rijeka i ove školske godine sufinancira učenje informatike od prvog do četvrtog razreda u osnovnoj školi, a dio participiraju roditelji. Projektom je obuhvaćeno nešto više od polovice školske djece - 19 osnovnih škola s obuhvatom od 2.166 učenika.
2016. godina meteorološki je bila vrlo zanimljiva godina, a u Rijeci je ponovno oboreno i nekoliko rekorda, naravno naglasak na kišima.
- Da će 2016. godina biti iznimno kišovita u Rijeci, moglo se vidjeti već po količini oborine u veljači, gdje je veljača s 407.7 mm kiše postala najkišovitija veljača u Rijeci od početka mjerenja.
- Do novog oborinskog rekorda Rijeka je stigla u studenom. Izmjerenih 486.9 mm kiše postalo je novim rekordom za studeni, a ni 527 mm, koliko je apsolutni rekord za Rijeku, nije bilo daleko.
- Nakon iznimno kišnog studenog, uslijedio je sušni prosinac, i to 2. najsušniji od vođenja evidencije. Izmjereno je tek 2.5 mm čime je 2016. godina zaključena s 2021 mm oborine, gotovo 500 mm više od prosjeka!
- To je sam vrh hrvatske oborinske statistike, u društvu Rijeke su samo Parg s 2039 mm i Zavižan s 2016 mm, dok je vjerojatno najkišniji potez od Platka (1.111 m) do Risnjaka (1.528 m) za koje ne postoje službena mjerenja, javlja RiMeteo.
- 2016. godina bila je najtoplija u povijesti: U Rijeci temperature stupanj i pol više od prosjeka. Osim Rijeke, takav temperaturni skok bilježe i Senj, Poreč, Varaždin, Bjelovar, Zagreb, dok je područje srednjeg i južnog Jadrana prošlo nešto bolje, s odmakom od prosjeka od 0,9 stupnjeva Celzija zabilježenim na Komiži, do 1,4 stupnja u Zadru i Malom Lošinj¹⁷⁵⁸⁸.
 - U 2016. godini korisnicima je isporučeno 23 milijuna prostornih metara plina.¹⁷⁵⁸⁹
 - 2016. godine 114.747 turista ostvarilo je 260.558 noćenja.¹⁷⁵⁹⁰
 - Turistička sezona u 2016. godini započela je 4. svibnja kada je u Rijeku uplovio prvi brod, cruiser „Silver Cloud“, a završena je 6. prosinca isplavlivanjem broda „Minerva“. Ukupno 13.874 putnika u 15 dolazaka brodova je 2016. godine posjetilo Rijeku.¹⁷⁵⁹¹
 - U 2016. godini u riječkoj je luci zabilježen dolazak 281 turističkog broda (manjeg kapaciteta) s ukupno 9.942 putnika, većinom njemačkih turista.¹⁷⁵⁹²
 - U 2016. godini Jadrolinija je početkom prosinca ostvarila promet od 11 milijuna putnika što je povijesni uspjeh te broderske kompanije jer je prvi put prijeđen broj od 11 milijuna putnika u jednoj kalendarskoj godini, a time je premašen rekord iz prethodne godine.¹⁷⁵⁹³
 - Prema odluci Vlade RH iz prosinca 2016. godine u linijski obalni pomorski promet ponovno se uvodi trajektna dužobalna linija Rijeka – Dubrovnik i to tijekom cijele godine čime Rijeka ponovno postaje ishodišna luka tradicionalnog pomorskog pravca.¹⁷⁵⁹⁴
 - No, u 2016. godini ostvareno je 1,65 milijuna tona kontejnerskog tereta (**177.401** TEU) što je porast od 10 posto u odnosu na 2015. godinu i pokazuje pozitivan trend. Kao takva, 2016. godina predstavlja rekordnu godinu u prometu kontejnera u riječkoj luci.¹⁷⁵⁹⁵

središtu čini "krug" Jadranski trg – Korzo – Koblerov trg - Trg Jurja Klovića – Ulica Ignacija Henckea – Riva – Splitska ulica – Jadranski trg – Žabica – Ulica Ante Starčevića, a signalom je pokriven i dio Riječkog lukobrana oko Putničkog terminala te Kazališni trg (HNK Ivana pl. Zajca) i Muzejski trg (Muzej grada Rijeke).

¹⁷⁵⁸⁸ <http://www.novolist.hr/Vijesti/Hrvatska/Prosla-godina-bila-je-najtoplija-u-povijesti-U-Rijeci-temperature-stupanj-i-pol-vise-od-prosjeka>

¹⁷⁵⁸⁹ <https://www.rijeka.hr/energo-ove-godine-obiljezava-165-godina-osnutka-prve-plinare-10-godina-priklucenja-rijeke-prirodni-plin/>

¹⁷⁵⁹⁰ *Grad Rijeka – Mandatno izvješće 2013.-2017.*, p. 78.

¹⁷⁵⁹¹ *Grad Rijeka – Mandatno izvješće 2013.-2017.*, p. 48.

¹⁷⁵⁹² *Grad Rijeka – Mandatno izvješće 2013.-2017.*, p. 49.

¹⁷⁵⁹³ *Grad Rijeka – Mandatno izvješće 2013.-2017.*, p. 47.

¹⁷⁵⁹⁴ *Grad Rijeka – Mandatno izvješće 2013.-2017.*, p. 47.

¹⁷⁵⁹⁵ *Grad Rijeka – Mandatno izvješće 2013.-2017.*, p. 46.

- Prema podacima iz Izvješća Uprave Luke Rijeka ukupan promet svih suhih tereta u 2016. godini bio je **3,8** milijuna tona što je pad od 11 posto u odnosu na prethodnu godinu.¹⁷⁵⁹⁶
- Iako su svi koncesionari na području riječke luke 2016. godine ostvarili ukupan promet od 11,15 milijuna tona, što je za dva posto više nego prethodne godine, najviše zabrinjava promet suhih tereta i promet tvrtke Luka Rijeka d.d., koja je prošle godine ostvarila samo 2,18 milijuna tona i imala čak 24 posto manji promet nego 2015. godine. Istovremeno je ukupan promet najveće slovenske luke Kopar točno dvostruko veći od onog ostvarenog u Rijeci i iznosi oko 22 milijuna tona, što je povećanje od 6 posto. Najveći pad bilježi se u rasutim teretima, gdje je promet bio za 35 posto manji. Kopar u 2016. godini povećao promet za oko 54.000 TEU-a, a Rijeka za oko 16.000 TEU-a (na cca **177.833** TEU-a). Riječkom lukom 2016. je godine prošlo i manje putnika, bilo ih je 152.097, a 2015. godine 153.304.¹⁷⁵⁹⁷
- Ukupan promet Luke Rijeka 2016. = 11.404.784 tona (4.159.161 t suhi, 7.325.173 t tekući teret) te 214.348 TEU-a.¹⁷⁵⁹⁸

2017.

- 7.1.2017. Dugo najavljivani ledeni val sinoć i danas stigao je i do Hrvatske. Na biokovskom vrhu Svetom Juri jutros je tako izmjereno minus 23,1 Celzijevih stupnjeva, što je ujedno bila i najniža temperatura u Hrvatskoj, a na Zavižanu je osjet hladnoće bio je čak -36 stupnjeva. U Makarskoj je jutros izmjereno minus 8°C, u Karlovcu -17 C. U Zagrebu je -10°C. Skoro cijeli Jadran ima temperature oko 5 stupnjeva ispod ništice (u **Rijeci -6°C.**), na kopnu je oko 10 do 15 ispod ništice.
- 8.1.2017. Slavonski Brod se jutros probudio na -20°C, Osijek i Vinkovci na -18°C dok je u Zagrebu -9°C. Snažan vjetar puše duž cijele obale. Ekstremno je hladno u Splitu, gdje je čak -7°C (najniže od 23.11963. kada je vilo -9°C), a uz buru koja puše osjećaj je kao da je -20°C, minusi su i na otocima. (**Rijeka -3°C**)
- 11.1.2017. ujutro zabilježeno je u Rijeci **-8°C.**
- 17.1.2017 orkanska bura na Krčkom mostu u večernjim satima; zabilježen je udar od **228 km/sat (63 m/s).**
- 21.1.2017. I to se dogodilo: Autotrolej uvodi kupovinu mjesečnih karata na kioscima!
- Prva riječka javna ELEN punionica za vozila na električni pogon otvorena je u petak 17.2.2017. na parkiralištu Delta. (U Rijeci je od kolovoza 2015. u podzemnoj garaži Zagrad B u radu superbrza punionica za električna vozila, koju je postavila gradska tvrtka Rijeka promet.)
- 17.2.2017. Europska komisija odobrila je 102 milijuna eura bespovratnih EU sredstava za izgradnju LNG terminala na otoku Krku. Projekt predviđa izgradnju plutajućeg terminala, gradnja započinje 2019., a ukupna vrijednost projekta procjenjuje se na oko 363 milijuna eura.
- 22. i 23. veljače održano je prvo izdanje Međunarodnog eno–gastro festivala WineRi 2017. u Guvernerovoj palači.
- 26.2.2017. Međunarodna karnevalska povorka okupila je preko 10.400 sudionika u 110 grupa sa 74 alegorijskih kola.
- KD Autotrolej pokrenuo je pilot projekt besplatne Wi-Fi usluge za putnike u autobusima na linijama javnog gradskog prijevoza. Ovisno o tehnologiji koja se testira, besplatni Wi-Fi ima kapacitet između 40 i 60 istovremenih pristupa internetu preko mobilne podatkovne mreže koristeći LTE tehnologiju spajanja pri brzinama do 300 Mbit/s.¹⁷⁵⁹⁹
- Na američkom ratnom brodu USS Mount Whitney, koji je na remontu u brodogradilištu Viktor Lenac predstavljena najnovija robotska UHPW tehnologija za obradu brodskih površina vodom, koja zamjenjuje tradicionalno pjeskarenje i smanjuje buku.¹⁷⁶⁰⁰
- 30.3.2017. - Meteorološka vijest dana bile su rekordno visoke temperature za mjesec ožujak na dijelu sjevernog Jadrana. U Rijeci je najviša temperatura od **25.0°C** najviša u povijesti mjerenja za mjesec ožujak. Stari rekord od 24.0°C je tako popravljen čak za 1°C. Jučerašnja srednja dnevna temperatura u Rijeci od 18°C odgovara kraju svibnja, a ne ožujka. Za Rijeku je “najstariji” mjesečni rekord za najvišu temperaturu onaj za mjesec rujna, postavljen 4. rujna 1949. godine (34.8°C).¹⁷⁶⁰¹
- 19.4.2017. nešto iza 12 sati, nakon 68 godina skulptura dvoglavog orla ponovno stoji na kupoli Gradskog tornja. Skulptura koju je modelirao akademski kipar Hrvoje Urumović je u najvećoj mogućoj mjeri replika povijesne skulpture iz 1906. godine. Izrađena je u Ljevaonici umjetnina ALU d.o.o. u Zagrebu. Prva skulptura orla koja je bila na Gradskom tornju bila je limena i postavljena je još 1754. godine, a skinuta pri obnovi kupole 1890. godine. Tada se radilo o jednoglavom orlu, a skulptura je bila rad riječkog kotlara Lodovica Ruppanija. Potom je 15.6.1906. na dan Sv. Vida postavljena nova metalna skulptura ovaj put dvoglavog orla, dar Udruge riječkih žena. Skulptura je bila izlivena u gradskoj ljevaonici Mattea Skulla, a prema drvenom modelu Vittorija De Marca. No ta je 1919. pretrpjela oštećenja te je naposljetku i uništena 1949. godine otkada je Gradski toranj bio bez tog povijesnog simbola. Inače, skulptura je izrađena u aluminiju (silumin). Teška je oko 270 kilograma, a montirana je na visinu od oko 30 metara. Visina skulpture je 255 centimetara, a raspon krila joj je 300 centimetara.¹⁷⁶⁰²
- Pavlinski trg površine 1.145 m² (popločen i uređen od studenog 2016. do svibnja 2017.) sastavni je dio dijelom sačuvane složene urbane strukture riječkog Starog grada i poteza povijesnih trgova i ulica koje prate slijed nekadašnjih gradskih kasnoantičkih bedema. Trg je u svojoj današnjoj prostornoj osnovi definiran u 19. stoljeću rušenjem crkvice Tri

¹⁷⁵⁹⁶ Grad Rijeka – Mandatno izvješće 2013.-2017., p. 46.

¹⁷⁵⁹⁷ <http://www.pomorac.net/index.php/hrvatska/39-vijesti-iz-zemlje-2016/126928-promet-u-luci-koper-dvostruko-veci-od-onog-u-luci-rijeka>

¹⁷⁵⁹⁸ <https://www.portauthority.hr/statistike-i-tarife/>

¹⁷⁵⁹⁹ <https://www.rijeka.hr/besplatna-wi-fi-usluga-autobusima-javnog-gradskog-prijevoza/>

¹⁷⁶⁰⁰ <https://www.rijeka.hr/zbogom-pjeskarenju-buci-viktor-lenac-novom-robotskom-tehnologijom-obraduje-brodске-povrsine/>

¹⁷⁶⁰¹ <http://www.rijekadanas.com/rijeka-jucer-oborila-temperaturni-rekord-za-mjesec-ozujak/>

¹⁷⁶⁰² www.rijeka.hr/skulptura-dvoglavog-orla-ponovno-stoji-kupoli-gradskog-tornja

Kralja sagrađene oko 1615. godine, a na trg je nekada bio orijentiran pavlinski samostan (sada je to pročelje Cluba Boa) i kuća "Verneda". Iz tog razdoblja donekle je sačuvano dvorišno pročelje samostana, odnosno pročelje zgrade na adresi Sokol kula 4b.¹⁷⁶⁰³ (Prilikom iskapanja pronađeno je šest kostura iz kasne antike; ostaci jednog mladića i petero djece, od koje je najmlađe bilo tek beba. Nesretnici su živjeli u oskudici i lošim higijenskim uvjetima, a patili su od skorbuta i nedostatka željeza - utvrdio je Arheološki centar HAZU-a.¹⁷⁶⁰⁴)

■ 5.5.2017. otvoren je za posjetitelje najveći od ukupno **80 tunela koji se nalaze ispod Rijeke** a koje je talijanska vojska (UNPA - Unione Nazionale Protezione Antiaerea) gradila od 1939. do 1942. (1943.-1944.). Tunel vodi od Crkve Sv. Vida do ulice Dolac, dug je 330 m, širok je oko 4 a prosječno visok 2,5 metra.

■ Ispred zgrade Grada Rijeke predstavljen je prvi riječki elektro automobil kojeg je proizvela Riječka razvojna agencija Porin d.o.o. Vozilo ima motor od 60kw sa vodenim hlađenjem te domet od 100 km. Kapacitet baterije je 20 kwh sa integriranim pametnim sustavom nadzora i upravljanja te je pad kapaciteta baterije na 80% nakon 100.000 km. Vrijeme punjenja sa integriranim punjačem je 5 h dok je na brzoj punionici 1 h. Vozilo ima pogonski sustav bez potrebe za održavanjem.¹⁷⁶⁰⁵

■ 12.5.2017. Trideseti rođendan Armade obilježen je spektakularno, večer prije Jadranskog derbija. Gotovo 2 tisuće navijača rasporedilo se po tri kilometra dugima Molo Longu i Trsatu Upaljeno je 1987 baklji i ispaljeno 87 signalnih raketa.

■ Naklada Val d.o.o. osnovana je u svibnju 2017. godine. Osnivač i stopostotni vlasnik Dragan Ogurlić. Također primjećujem da je ista adresa gdje je bio nekoć ICR (Ivana Zajca 20/II).

■ 21.5.2017. kolo prije kraj, pobjedom od 4:0 nad Cibelijom HNK Rijeka osigurala osvajanje prvenstva jer ima 5 bodova prednosti pred GNK Dinamom.

■ 28.5.2017. Unatoč porazu 2:5 od GNK Dinama, HNK Rijeka osvojila prvenstvo Hrvatske i prekinula 11-godišnju dominaciju GNK Dinama.

■ 21.5.2017. kolo prije kraja sa 5 bodova prednosti HNK Rijeka osvojila je prvenstvo Hrvatske.

■ 30.5.2017. otvoren heliodrom na Delti.

■ KUP JE NAŠ! "Rijeka" je pobjedom nad GNK Dinamom od 3:1 stigla do dvostruke krune i stavila točku na "i" povijesne sezone. Bilo je to ukupno treće finale Kupa za Riječane u kojem je s druge strane stajao "Dinamo". Prvi put susreli su se 1994., a u finalu je u dvije utakmice bila uspješnija tadašnja Croatia (2:0, 0:1). Drugi put su igrali 2014., a tad je slavila "Rijeka", svladavši modre u obje utakmice rezultatom 1:0 i 2:0.

■ Počelo je uređivanje 5.000 četvornih metara novog parka Pomerio.

■ Današnja Energova plinska mreža duga je više od 300 kilometara, a njome se opskrbljuje više od 22 tisuće privatnih i poslovnih korisnika u Primorsko-goranskoj županiji.¹⁷⁶⁰⁶

■ 14.6.2017. Predstavnici esula, okupljeni u Società di studi Fiumani – Društvu za povijesna istraživanja Rijeke Roma uručili su riječkom gradonačelniku, tijekom tradicionalnog prijema povodom blagdana sv. Vida, komadić izvornog dvoglavog orla iz 1906.g. koji se čuvao u Društvu za povijesna istraživanja Rijeke u Rimu. Prijemu su nazočili i gradonačelnik Libero Comune di Fiume Guido Brazzoduro, predsjednik Società di studi Fiumani Roma Giovanni Stelli, počasni predsjednik Amleto Ballarini te generalni tajnik u Društvu Marino Micich. U ime esula, fragment originalne skulpture starog riječkog dvoglavog orla iz 1906.g. gradonačelniku je uručio počasni predsjednik Društva, Amleto Ballarini, a generalni tajnik u Društvu Marino Micich je dodao kako će prvom prilikom donijeti i originalnu riječku zastavu iz istog perioda. Esuli su gradonačelniku uručili nekoliko publikacija koje su izašle iz tiska u protekloj godini dana, među kojima je i *Sradario di Fiume*, Massima Superine koja slikom i riječju donosi prikaz povijesnih promjena naziva ulica u Rijeci te knjiga *Storia di Fiume dalle origini ai giorni nostri*, koju je napisao Giovanni Stelli, predsjednik Društva za povijesna istraživanja Rijeke, a koja će sutra, na blagdan sv. Vida u 18 sati biti predstavljena u Zajednici Talijana Rijeka.

■ 19.6.2017. Riječani su u 21:22 te u 22:06 sati osjetili dva potresa. Zemlja se zatresla diljem grada ali i na Viškovu i Opatiji. Epicentar prvog potresa u moru 4 km ispred Rijeke magnitide 1,7 stupnjeva po Richteru, a drugog 5 km sjeverno od Rijeke magnitide 1,8 po Richteru.¹⁷⁶⁰⁷

■ 2017. (?) na krovu garaže Tower centra na Pećinama postavljena je prva brza e-punionica za električna vozila u Rijeci. Ono što može malo iznenaditi - punjenje je besplatno, traje samo 20 minuta i dostupno je 24 sata!/? Riječ je o projektu Europske unije kojim se planira 69 brzih i 4 ultra-brze e-punionice na 31 lokaciji na prometnim pravcima kroz Hrvatsku i Rumunjsku.¹⁷⁶⁰⁸

■ 10.7.2017. predstavljena publikacija Daine Glavočić: Značajne žene Rijeke i okolice u 19. i 20. stoljeću.¹⁷⁶⁰⁹

■ Za devet infrastrukturnih projekata u Luci Rijeka i na riječkom prometnom pravcu Europska komisija odobrila je dvije milijarde i 600 milijuna kuna ili 96 milijuna eura nepovratnih sredstava. Njima će se sagraditi, uz ostalo, intermodalni željeznički terminali na kontejnerskim platoima - Zagrebačkom i Brajdici.

¹⁷⁶⁰³ <https://www.rijeka.hr/pred-dovrsetkom-uredenje-pavlinskog-trga/>

¹⁷⁶⁰⁴ <http://www.novolist.hr/Vijesti/Rijeka/Otkrivena-tajna-djecjih-grobova-u-sredistu-Rijeke>

¹⁷⁶⁰⁵ <http://www.poslovni.hr/tehnologija/foto-predstavljen-prvi-rijecki-elektricni-automobil-327601>

¹⁷⁶⁰⁶ <https://www.rijeka.hr/energo-ove-godine-obiljezava-165-godina-osnutka-prve-plinare-10-godina-priključenja-rijeke-prirodni-plin/>

¹⁷⁶⁰⁷ <http://www.rijekadanas.com/potres-u-moru-ispred-rijeke-2/>

¹⁷⁶⁰⁸ Igor Žic: *Uroboros, iz prošlosti riječkog prometa i urbanizma*, Ready2Print, Rijeka 2020., p. 93.

¹⁷⁶⁰⁹ <https://www.rijeka.hr/predstavljena-publikacija-znacajne-zene-rijeke-okolice-19-20-stoljeca/>

- 24.7.2017. U bivšem željezničkom skladištu na Žabici, danas prostoru Tehničke zbirke Muzeja grada Rijeke, predstavljen je novi muzejski eksponat – repni dio riječkog torpeda br. 146 s motorom, proizveden 1875. godine. Grad Rijeka ovaj je torpedo otkupio od norveškog ponuditelja po izuzetno povoljnoj cijeni od 50 tisuća eura i zbirku upotpunio jedinstvenim primjerkom torpeda, koji je, unatoč činjenici da je stariji od 140 godina, iznimno dobro očuvan. U kompletu s torpedom je i tehnička knjiga iz 1900. godine u kojoj su prikazani dijelovi torpeda i lansirne cijevi i sadrži sve podatke o proizvodnji i isporukama.
- Ovogodišnji srpanj izjednačio je rekord s lanjskim srpnjem u najvišim srpanjskim temperaturama otkako postoje mjerenja - globalna temperatura u srpnju 2017. bila je 0,83 stupnja Celzija iznad prosjeka za taj mjesec (odstupanje lanjskog srpnja je 0,82 stupnja). To znači da je prošli mjesec bio jedan od općenito najtoplijih mjeseci, usporediv još s kolovozom prošle godine koji skupa s lanjskim srpnjem drži rekord najtoplijeg mjeseca (od 1880. otkako se mjeri). Ono što je posebno kod ovogodišnjeg srpnja je da je bio vruć iako nije zabilježen prirodni klimatski ciklus, poput El Nina, koji bi povećavao prosječnu globalnu temperaturu, plus su temperature u velikim dijelovima Arktika ovog ljeta bile ispod prosjeka. (Daily Mail)
- Uređen trg ispred odarnica na groblju Kozala.
- 3.8.2017. Apsolutni rekord u vršnom opterećenju postignut je u četvrtak, 3. kolovoza, kada je vršna snaga u 13:30 dosegla 309 megavata (MW), a istog dana u 20:30 snaga je bila 307 megavata. (Rekordna potrošnja struje u RH od 3.080 MWh zabilježena je 4.8.2017.) Na splitskom aerodromu Resnik (Kaštel Stafilić) zabilježena je najviša temperatura od **42,3°C** – najviša ikad u Hrvatskoj, a tog dana i u Europi.
- 6.8.2017. već u 06:00 zabilježena je temperatura od 30°C. Na vrhuncu smo toplinskog vala! Za nama je najtoplija noć u povijesti mjerenja u Rijeci: izmjereno je 29,5°C. Prethodni rekord izmjeren je 28,5°C 22. srpnja 2015. godine. Jučerašnja maksimalna temperatura za Rijeku **39,5°C** je najviša kolovoška temperatura i treća do sada najviša temperatura izmjerena u gradu. Do sada je kolovoški rekord bio 39,2°C, a zabilježen je 4. kolovoza 2013. Najviša riječka temperatura još uvijek je ona od 19. srpnja 2007. godine +40°C.¹⁷⁶¹⁰
- 8.8.2017. Rijeka i Kvarner ponovno su se zatresli oko 22:42 sata. Potres se osjetio od Opatije do Kostrene i po cijelom gradu. Najjače se zemlja tresla na Krku, između Omišlja i Njivica, gdje je po svemu sudeći bio i epicentar. Ovo je ukupno šesti potres danas. Posljednji potres bio je uvjerljivo najjači, s epicentrom 9 kilometara istočno od Rijeke i 4,1 stupnja jačine po Richteru.
- 9.8.2017. Najnoviji potres zabilježen je u 22:49 sati s epicentrom 19 km jugoistočno od Rijeke. Procjenjena magnituda mu je 2,8 stupnjeva. Ovo je ukupno 11. potres u dva dana od kada traje serija podrhtavanja tla na Kvarneru.
- 11.8.2017. Završeno je uređenje prvog kata i dijela prizemlja H-objekta u bivšem kompleksu Benčić gdje će biti novo sjedišta riječkog Muzeja moderne i suvremene umjetnosti. Djelatnici muzeja na Dolcu obavljaju pripreme, pakiraju se, a od ponedjeljka kreće preseljenje na novu adresu.
- 27.8.2017. Riječki kirurg dr. Dinko Štimac po prvi je put izveo operaciju s dvije prenosnice na krvnim žilama mozga, što je tip operacije izveden prvi put u svijetu. Štimac je prvi u Hrvatskoj, ali i u svijetu prije dvije godine pacijentu ugradio 3D printani umjetni kralježak.¹⁷⁶¹¹
- 19.9.2017. Iako je tek sredina rujna, na Platku je pao prvi snijeg!¹⁷⁶¹²
- Riječki Muzej moderne i suvremene umjetnosti u petak, 22. rujna 2017., službeno je uselio u novi prostor, u H-objekt bivše tvornice Rikard Benčić.
- RIJEČANIN ZA GUINNESSA - Sebastian Mendiković oborio je 1. listopada rekord u zgibovima iza glave. Napravio ih je 32 u minuti a dosadašnji je rekord iznosio 27.¹⁷⁶¹³
- 6.10.2017. Zagrebačka obala izronila iz mora jer je na svoju poziciju postavljeno svih 49 armiranobetonskih kesona težine oko 4.000 tona, čija je dužina 20,8 metara, širina 11, a visina 22,9 metara. Započela je faza betoniranja ploče koja će povezati sve kesone, a ukupno će zauzimati površinu od 4,7 hektara. Dovršetak izgradnje budućeg kontejnerskog terminala utvrđen je s talijanskim graditeljima do 15. prosinca 2018. godine.¹⁷⁶¹⁴
- Izuzetno vrijedno i do sada nepoznato djelo, kasnogotičku drvenu skulpturu „Oplakivanje Krista“ u jesen 2017. godine tijekom čišćenja skladišnog prostora župe sv. Ivana krstitelja pronađeno je na Škurinjama. Prema riječima stručnjaka, skulptura datira u drugu polovicu 15. st. i najvjerojatnije potječe iz crkve sv. Josipa ma Podmurvicama, koja se nalazi u sklopu nekadašnjeg samostana benediktinki osnovanog 1914. godine. Te godine redovnice su napustile staru crkvu i samostan sv. Roka iz 17. st. koji je potom srušen, a nalazio se uz crkvu Uznesenja BDM (Vela crkva Assunta).¹⁷⁶¹⁵
- Neboder na Rastočinama ima prvu portunsku knjižnicu. Možda za sada nije sigurno hoće li neboder na Rastočinama, poznat kao Š-6, biti prva riječka višekatnica s vrtom na krovu, ali već je zasigurno postala prva u kojoj je postavljena prva portunska knjižnica.¹⁷⁶¹⁶
- Rijeka dobila prve pametne autobusne stanice u Hrvatskoj. Stanica koristi sunčevu energiju, puni mobitele (bežično i preko USB-a), pruža informacije o prognozi vremena (temperatura, vlažnost zraka i indeks kvalitete zraka) te svim

¹⁷⁶¹⁰ <http://www.rijekadanas.com/najtoplija-noc-u-rijeckoj-povijesti/>

¹⁷⁶¹¹ <http://www.index.hr/vijesti/clanak/rijecki-kirurg-prvi-u-svijetu-ugradio-3d-kraljazak-a-sad-je-izveo-jednu-od-najtezh-operacija-mozga/990477.aspx>

¹⁷⁶¹² <http://www.rijekadanas.com/na-platku-pao-prvi-snijeg/>

¹⁷⁶¹³ <http://www.novolist.hr/Vijesti/Rijeka/RIJEČANIN-ZA-GUINNESSA-Sebastian-Mendikovic-oborio-rekord-u-zgibovima-iza-glave>

¹⁷⁶¹⁴ Novi List, 6.10.2017.

¹⁷⁶¹⁵ <http://www.fiuman.hr/predstavljena-drvena-skulptura-iz-15-stoljeca-oplakivanje-krista-otkrivena-na-skurinjama/>

¹⁷⁶¹⁶ <http://www.novolist.hr/Vijesti/Rijeka/Ovo-je-stvarno-fora-Neboder-na-Rastocinama-ima-prvu-portunsku-knjiznicu>

važnim podacima o gradskom prometu (iskazani na virtualnom ekranu u trenutnom vremenu, a uključuju poziciju određenog autobusa na prometnoj mapi, njegovo kretanje odnosno očekivani dolazak).¹⁷⁶¹⁷

■ Riječko naselje Drenova dobilo je automatsku meteorološku postaju. Ovo je četvrti takav uređaj u Rijeci uz one koji se nalaze na Pehlinu, Rujevici i Kozali. Postavljena je u dvorištu Zavičajnog muzeja Drenova.¹⁷⁶¹⁸

■ Sveučilišna knjižnica Rijeka svečano je obilježila 390 godina od osnutka isusovačkog kolegija i gimnazije u Rijeci s pripadajućom knjižnicom. Istovremeno se radi se i o 390. godišnjici osnivanja Sveučilišne knjižnice, budući da je oko 1.400 knjiga isusovačkog kolegija temelj njezinog fonda, a ujedno i jedina uglavnom sačuvana isusovačka knjižnica u Republici Hrvatskoj. Tri godine nakon osnivanja isusovačkog kolegija, kolegij dobiva akademske slobode, pa se taj datum vezuje uz početak visokoga školstva u Rijeci. Knjižnica je u Rijeci djelovala daljnjih 146 godina.¹⁷⁶¹⁹

■ 23.11.2017. Rijeka je dobila pametne klupe opremljene punjačima za mobitele i solarnim panelima! Postavljene su na pet lokacija u gradu – kod Bazena Kantrida, Dvorane mladosti, Dvorane Zamet, na Jadranskom trgu i u Kazališnom parku, a još dvije početkom sljedećeg mjeseca osvanut će na Korzu i sveučilišnom Kampusu na Trsatu.¹⁷⁶²⁰

■ Primjena 3D tehnologije u medicinskim i edukativnim pomagalima – u čemu Rijeka prednjači u regiji u posljednjih desetak godina – rezultirala je odnedavno i prvom hrvatskom taktilnom slikovnicom izrađenom pomoću 3D printa. Radi se o suradnji riječkog pionira 3D tehnologije u medicini dr. sc. Svena Maričića i riječke Osnovne škole Pećine čiji su djelatnici poželjeli izdati slikovnicu za slijepu i slabovidnu djecu s pričom iz opusa Ivane Brlić Mažuranić. Ova riječka škola, naime, ima Odjel za djecu s oštećenjima vida i prvu knjižnicu u Hrvatskoj s taktilnim slikovnicama i dječjom literaturom na brajici.¹⁷⁶²¹

■ U Dominikanskom samostanu u središtu Rijeke u četvrtak 7.12. su prvi put javnosti predstavljene gotičke stropne freske nakon prve faze restauracije, a viši konzervator Konzervatorskog odjela u Rijeci Željko Bistrović ocijenio je da je riječ o senzacionalnom otkriću, s obzirom na to da je tu prvi do sad pronađen kozmološki prikaz svijeta na ovaj način u obliku zidnih oslika na svijetu. Bistrović je istaknuo da je posebna vrijednost ovih fresaka u tome što prikazuju četiri elementa koja vuku porijeklo još iz antičke Grčke, a to su zrak, voda, vatra i zemlja, simbolično kao četiri naga ljudska lika koja jašu vepra, zmaja, ribu i orla a u rukama nose svitak s nazivom elementa na latinskom. Po provedenim istraživanjima, na svijetu postoje još samo tri takva prikaza elemenata u obličju jahača, ali u knjigama ili drugim prenosivim medijima.¹⁷⁶²²

■ U 2017. izvedeni su radovi na zaštiti spomeničke baštine (groblje Kozala), uglavnom na pojedinačno zaštićenom kulturnom dobru mauzoleju Whitehead te na mauzoleju Mattea Poglajena i spomeniku usnule djevojke.¹⁷⁶²³

■ Luka Rijeka d.d. otvorila je nova skladišta na Terminalu Škrljevo, na adresi Kukuljanovo 460. Riječ je 26.000 m² zatvorenih skladišta, 36.000 m² novoizgrađene nadstrešnice, čime se ukupna površina terminala povećala na više od 400.000 m².¹⁷⁶²⁴

■ 28. prosinca u Galeriji Principij otvorena je izložba "120 godina hobističke fotografije u Rijeci, 1897. - 2017.". Jubilej je također obilježen osnivanjem i promocijom e-Muzeja riječke fotografije, internetske platforme na kojoj bi se trebalo nalaziti sve što je vezano za fotografiju u Rijeci. Suosnivači projekta su Fotoklub Rijeka, Muzej grada Rijeke i Muzej moderne i suvremene umjetnosti Rijeka.

■ Predstavnici HŽ Infrastrukture, PGŽ-a, gradova Rijeke i Bakra te Općine Matulji krajem prosinca 2017. potpisali su Sporazum o sufinanciranju izrade projektne dokumentacije za izgradnju drugog kolosijeka, obnovu i modernizaciju na pružnoj dionici Škrljevo - Rijeka - Jurdani. Investicija je vrijedna € 10 milijuna. Rok dovršetka izrade projektne dokumentacije je 14.12.2019. godine.

■ Riječka vatrogasna postrojba je u 2017. godini izvršila ukupno 1219 intervencija. Ukupno je bilo 658 požara, a obavljeno je i 545 tehničkih intervencija. Na području grada Rijeke izvršeno je 1003 intervencije, u „riječkom prstenu” 210, dok je kroz ispomoć u prošlogodišnjim požarima u Dalmaciji odrađeno 6 intervencija. Najveći broj požara nastao je na požarima kontejnera za otpad – 174, otvorenom prostoru – 138 te na dimnjacima i dimovodnim kanalima – 138. Požara stambenih objekata bilo je 52. Ukupno je izvršeno 10% više intervencija nego u 2016. godini, što ne odudara od prosječnog broja intervencija u posljednjih pet godina.¹⁷⁶²⁵

■ 2017. u Rijeci djeluje 4.558 firmi iz tzv. realnog sektora (d.o.o., d.d. i j.d.o.o.), a zapošljavaju ukupno 30.699 djelatnika. Prosječna plaća iznosila je 5.166,12 kn što Rijeku svrstava na sedmo mjesto među većim gradovima u Hrvatskoj po visini prosječnih plaća u firmama. Odmah iza Rijeke je Karlovac s 5.081,93 kn, a ispred Rijeke se smjestio

¹⁷⁶¹⁷ Novi List, 13.10.2017.

¹⁷⁶¹⁸ Vrijeme na Drenovi je uvijek drugačije nego u centru grada. Ovdje je temperatura zraka barem tri puta niža. I dok tu pada snijeg, samo par kilometara niže je kiša. Podatke koje stanica prikupi mogu se iščitati na web stranici - pljusak. hr.

¹⁷⁶¹⁹ <https://www.rijeka.hr/obiljezana-390-godisnjica-djelovanja-isusovackog-kolegija-u-rijeci/>

¹⁷⁶²⁰ <http://www.mojarijeka.hr/>

¹⁷⁶²¹ <http://www.novolist.hr/Vijesti/Rijeka/Genijalan-spoj-maste-i-tehnologije-Rijecani-napravili-prvu-3D-printanu-taktilnu-slikovnicu-u-Hrvatskoj>

¹⁷⁶²² <http://www.novolist.hr/Kultura/Ostalo/Senzacionalno-otkrice-Goticke-freske-u-rijeckom-Dominikanskom-samostanu-rijetkost-su-i-u-svjetskim-razmjerima>: Bistrović je istaknuo da je posebna vrijednost ovih fresaka u tome što prikazuju četiri elementa koja vuku porijeklo još iz antičke Grčke, a to su zrak, voda, vatra i zemlja, simbolično kao četiri naga ljudska lika koja jašu vepra, zmaja, ribu i orla a u rukama nose svitak s nazivom elementa na latinskom. Po provedenim istraživanjima, na svijetu postoje još samo tri takva prikaza elemenata u obličju jahača, ali u knjigama ili drugim prenosivim medijima.

¹⁷⁶²³ <https://www.rijeka.hr/iz-spomenicke-rente-sada-za-obnovu-grobnica-na-kozali-trsatu-izdvojeno-180-tisuca-kuna/>

¹⁷⁶²⁴ <https://www.rijeka.hr/luka-rijeka-visestruko-uvecala-kapacitet-skladista-na-terminalu-skrljevo/>

¹⁷⁶²⁵ <http://www.fiuman.hr/rijecki-vatrogasci-u-2017-godini-imali-1219-intervencija/>

Slavonski Brod s visinom plaće od 5.207,67 kn. Za usporedbu najveću prosječnu plaću u firmama imaju radnici u Koprivnici, 6.317,96 kn, dok je Zagreb na drugom mjestu s prosjekom 5.998,60 kn.¹⁷⁶²⁶

■ DZS objavio brojke o iseljavanju: Rijeka najgora među većim gradovima. U 449 od ukupno 556 općina i gradova u Hrvatskoj u nepunih sedam godina – od travnja 2011. do kraja 2017. godine – zabilježen je ukupan pad broja stanovnika, a u njih čak 105 pad je iznosio 15 ili više posto! Broj stanovnika smanjio se i u velikim gradovima. Od četiri najveća, porast je zabilježen samo u Zagrebu, i to skroman – od 1,8 posto stanovnika, javlja Jutarnji list. Ostala tri hrvatska grada s više od 100.000 stanovnika zabilježila su pad – Split od 3,8 posto, Osijek od 4,5 posto, a Rijeka od **7,4** posto.¹⁷⁶²⁷ (2011: 128.624 – 2017: 119.161 stanovnik¹⁷⁶²⁸)

■ Riječka luka je prvi put premašila brojku od 200.000 TEU. 2017. zaključila je s prometom od 210.377 TEU što je povećanje od 18%. U 2018. kontejnerski terminal Brajdica ulazi s povećanom dubinom mora jer je završeno čišćenje podmorja uz novu obalu terminala i povećana dubina s 14,17 na 14,88 metara. Svaki centimetar većeg gaza brodova donosi oko 8 dodatnih TEU-a i mogućnost prihvata oko 500 TEU-a više po svakom ticanju broda.¹⁷⁶²⁹

■ Luka Rijeka imala je 2017. godine promet od 12,6 milijuna tona po svim vrstama tereta i to je ostvarenje za 13 posto bolje nego 2016. godine. Najveći udio u prometu ima tekući teret Janafa, koji je porastao 9 posto i iznosi oko 8 milijuna tona, što znači da je u prometu suhih tereta riječka luka ukupno imala 4,6 milijuna tona i taj je rezultat bolji za 20 posto u odnosu na 2016. kada je realizirano 3,83 milijuna tona. Ovo ostvarenje spada u najbolje u posljednjih deset godina, a najveći udio u rastu suhih tereta zabilježen je u segmentu rasutog tereta, koji je na terminalu u Bakru povećan za čak 71 posto i iznosio je 1,02 milijuna tona, dok je ukupno rasuti teret povećan za 35 posto (1,54 milijuna tona).¹⁷⁶³⁰

■ Ukupan promet Luke Rijeka 2017. = 12.615.066 tona (4.617.230 t suhi, 7.997.836 t tekući teret) te 249.975 TEU-a.¹⁷⁶³¹

2018.

■ **Miličević Vesna: Bibliografija informacijskih izvora o gradu Rijeci, 2018.**

RIJEKA je gospodarsko, kulturno i znanstveno sjedište, tranzitni grad sa stanovništvom hrvatskog jezičnog izraza u kojem je 1530. biskup Šimun Kožičić osnovao glagoljsku štampariju koja je radila do 1531. Rijeka je bila drugo mjesto na hrvatskom tlu koje se služilo tim velikim izumom čovječanstva - što svjedoči o tome da je Rijeka već tada bila jedno od kulturnih centara Hrvatske. Kraj osamnaestog stoljeća u Rijeci, opći privredni i ekonomski zamah početka Adamićevog doba, donosi veliku promjenu u odnosu prema knjizi.

Počinje se ostvarivati ideja osnivanja knjižnice "*ad usum publicum*". 1779. grad dobiva svoju prvu latiničku tiskaru. Prvu nakon gašenja glagoljske tiskare Šimuna Kožičića Benje 1531. god. Tiskara Karletzky će živjeti sa Rijekom sve do 1894., a u prvih 40 godina djelovat će kao jedina gradska tiskara. To je jedna od ljepših povijesnih priča Rijeke.

Kroz brojne natuknice u bibliografijama i bibliografskim pomagalima saznajemo o Rijeci kao gradu bogate i burne povijesti, njenom ekonomskom položaju, političkim i kulturnim prilikama, saobraćaju, školstvu, društvenim djelatnostima, arhitekturi, spomenicima koji datiraju iz I. stoljeća i doba Rimljana... grofovima Devinskim, Krčkim knezovima, obitelji Walsee, carici Mariji Tereziji, Francuzima, Englezima, Talijanima, Mađarima, revoluciji, rezoluciji, nemirima i ratovima... Kako su se mijenjale političke prilike tako se mijenjala i nacionalnost učenika gimnazije. Riječani su godine 1825. Illyri, 1826. Hungari, 1848. Croate. Djeca iz Primorja su 1825. Illyri, otočani i Senjani su Dalmate, a ona iz unutrašnjosti Istre su Istriani da bi svi 1848 postali Croate. Tada su učenici gimnazije bili Ivan Zajc, glazbenik, Adolf Veber, književnik, Franjo Rački, povjesničar i političar, Eugen Kvaternik, političar, Erazmo Barčić, riječki patricij i najgovorniji Hrvat u gradu, ...braća Anton i Ivan Mažuranić. Brojna poznata imena i događaji svjedočanstva su riječke prošlosti. Predugo bi trajalo nabrajati imena kao što su Andrija Ljudevit Adamić, Iginio Scarpa, Josip Jelačić, Giovanni de Ciotta, Frano Supilo, Milan Marjanović, Ante Trumbić, Ivan Harambašić, Andrija Rački, Janko Polić Kamov... Kroz Rijeku su oduvijek rado prolazili ljudi, pa tako i brojni pisci koji su je raseljeni diljem svijeta opjevali u svojim djelima.

To je grad jake industrije i prometa, izvanrednog zemljopisnog položaja, mediteranski grad bečkog i talijanskog arhitektonskog ugođaja, te najljepših primjera europske moderne arhitekture. Grad brojnih hotela, muzeja, palača, s kazalištem Ivana pl. Zajca, Guvernerovom palačom, Modernom galerijom, Crkvom Sv. Gospe Trsatske, franjevačkog Svetišta Majke Božje, Crkvom Sv. Jerolima, Katedralom Sv. Vida, Trsatskom gradinom, Korzom, Sveučilištem koje ima korijene u Isusovačkom kolegiju iz 1627. godine i 8 fakulteta, Sveučilišnom knjižnicom, književnim krugovima, ...zanatima, morčićima, karnevalima... Nekada beznačajno mjesto – razvilo se u gotovo 50 četvornih km. površine.

Okolica Rijeke: Opatija, Volosko, Lovran, Mošćenice, Grobničko polje, Krk, Crikvenica, Kraljevica, Novi Vinodolski ...sve je to suvremena Rijeka, rasterećena nesretne Europske povijesti. Županija primorsko-goranska prema popisu stanovništva 1991. god imala je 323.130 stanovnika, što čini 6,8% stanovništva republike Hrvatske. Na obalnom području živi 255.000 stanovnika ili 79%. Grad Rijeka, po podacima iz Istarske enciklopedije, 2001. god. ima 143.395 stanovnika.¹⁷⁶³²

■ Maksimalne temperature zraka za ovo naše područje za siječanj u prosjeku su oko 9 stupnjeva, što znači da su one 6, 7, pa i osam stupnjeva veće od prosjeka. Posljednjih deset godina temperature zraka više su nego prije, a rekordna

¹⁷⁶²⁶ <http://www.fiuman.hr/ovo-je-30-rijeckih-tvrtki-koje-imaju-najvise-prosječne-place/>

¹⁷⁶²⁷ <https://www.rijekadanas.com/dzs-objavio-brojke-o-iseljavanju-rijeka-najgora-medu-vecim-gradovima/>

¹⁷⁶²⁸ <http://www.fiuman.hr/rijeka-od-2011-godine-izgubila-10-ak-tisuca-stanovnika-evo-kako-stoje-ostali-u-pgz-u/>

¹⁷⁶²⁹ <http://www.novolist.hr/Vijesti/Hrvatska/KOPAR-TRST-RIJEKA-Najvece-luke-sjevernog-Jadrana-biljeze-rekorde.-Evo-tko-je-najjaci>

¹⁷⁶³⁰ Novi List, 1. veljače 2018. (Darko Pajić)

¹⁷⁶³¹ <https://www.portauthority.hr/statistike-i-tarife/>

¹⁷⁶³² Miličević Vesna: *Bibliografija informacijskih izvora o gradu Rijeci*, 2018., p. 23..24.

- temperatura zraka u siječnju u Rijeci izmjerena je 20. siječnja 1974. godine, kada je iznosila čak 20 stupnjeva, 2007. godine je najviša siječanjska temperatura u Rijeci bila 19, a 2014. i 2016. godine 16 stupnjeva Celzija.¹⁷⁶³³
- 10.1.2018. zapčeli su radovi redovnog održavanja kolnika na državnoj cesti DC 8 kroz grad Rijeku od Trga Bana Josipa Jelačića do Žabice (Scarpina, Adamićeva, Trpimirova).
 - Rekonstrukcija barokne Palače šećerane iz 1752. (zaštićena 1970. kao kulturno dobro) vrijedna 44,5 milijuna kuna započeti će 1. ožujka a očekuje se završetak radova do kraja 2019. kada bi u zgradu trebao useliti Muzej grada Rijeke.¹⁷⁶³⁴
 - Riječani vole čitati: Najveći broj članova Gradske knjižnice Rijeka u proteklih 15 godina.
 - UVIJEK KORAK ISPRED: Rijeka prva u Hrvatskoj uvodi besplatnu informatiku već od prvog razreda.
 - 26.2.2018. u Rijeci je u 9 sati izmjereno -6°C, no stvarni osjet je zbog bure koja puše -22°C.¹⁷⁶³⁵
 - 28.2.2018. u 6 sati ujutro zabilježena je temperatura od -8,5°C (najniža koncem veljače). Negativni temperaturni rekord i dalje je -12,8°C izmjeren 10. veljače 1956. (RIMETEO)
 - Riječki kapetan Denis Bonetta je postao prvi zapovjednik komercijalnog broda koji je, u zimskim uvjetima, kada je Arktičko more okovano debelim slojem leda, samostalno, bez pomoći ruskih nuklearnih ledolomaca, preplovio rutu Arktikom, od Beringova prolaza do ruske Sabete, na ušću rijeke Ob, te potom od Sabete do Rotterdama. Bonetta je ovaj jedinstveni pomorski pothvat izveo prošle godine (2018.), u veljači, usred arktičke zime, kao zapovjednik LNG tankera »Vladimir Rusanov«, jednoga od ukupno 15 brodova nove ARC 7 klase, LNG tankera koji su ujedno i ledolomci, sposobni za razbijanje leda do debljine 2,1 metara, građenih u Južnoj Koreji specijalno za transport ukapljenog prirodnog plina iz ruske Sabete, koja je veliki dio godine okovana ledom.¹⁷⁶³⁶
 - 22.3.2018. Arhitektu Dinku Peračiću dodijeljena je nagrada Udruženja hrvatskih arhitekata (UHA) "Bernardo Bernardi" za projekt novog Muzeja moderne i suvremene umjetnosti (MMSU) u Rijeci.¹⁷⁶³⁷
 - Na kontejnerskom terminalu riječke luke na Brajdici u prvom kvartalu ove godine ostvaren je promet od 53.937 TEU-a, što je 10,7 posto više u odnosu na isto razdoblje prošle godine, koja je okončana s rekordnim prometom od 210.377 TEU-a.
 - Riječanin postavio svjetski rekord u ronjenju na dah: Vitimir Maričić preronio nevjerojatna 202 metra.¹⁷⁶³⁸
 - Nikad topliji travanj u Rijeci! U Rijeci je, naime, srednja najviša temperatura zraka od 13. do 20. travnja čak 24,3°C, kao nikada do sada u tom dijelu travnja, kada je prosječna 'samo' 16,0°C. (20.4. iznosila je 28°C).¹⁷⁶³⁹
 - 20.4.2018 je obnovljen grafit kojeg je ispisala punk grupa Paraf, a kojeg je Grad Rijeka prije dvije godine proglasio zaštićenim kulturnim dobrom od lokalnog značaja. Grafit s natpisom „Paraf punk“ nalazi se na samom podnožju stuba gdje Brajšina ulica presijeca Lorenzove stube. U doba kada je napisan (1977. godine), smatran vandalskim činom, ovaj grafit danas svjedoči o počecima i razvoju riječkog, jugoslavenskog i istočnoeuropskog punka te slovi kao važan spomenik popularne kulture.¹⁷⁶⁴⁰
 - 23.4.2018. Putne karte za javni prijevoz u Rijeci i okolici od danas je moguće kupiti i mobilnim telefonom, putem aplikacije Smartica, objavljeno je iz Autotroleja.¹⁷⁶⁴¹
 - Radovi na rekonstrukciji i proširenju kapaciteta teretnoga željezničkog kolodvora Rijeka Brajdica započeli su 30. svibnja 2018., a prema planu, projekt bi trebao biti dovršen do sredine 2020. godine.¹⁷⁶⁴²
 - 6.6.2018. na balkonu zgrade Grada Rijeke (Korzo 16) izvješena je zastava, riječka trobojnica, i to u povodu 359. godišnjice formiranja grba kojeg Grad Rijeka i danas koristi, a iz kojeg proizlaze i boje trobojne povijesne gradske zastave.
 - 13.6.2018. Na prijemu povodom dana sv. Vida Guido Brazzoduro kazao je kako je njihova udruga promijenila naziv pa se od ove godine zove **Udruga Talijana Fiumana u svijetu**, a uključuje sve esule i neesule koji se osjećaju dijelom ovog grada. „Time smo prevladali negativan stav koji je izazivao naziv **Slobodna općina Rijeka u egzilu**, premda su naše glavne točke programa zadržane“. Komentirajući rečeno, gradonačelnik Obersnel je dobrim ocijenio promjenu imena jer u ujedinjenoj Europi, barem kad je o građanima Europe riječ, nema esula. „Ime koje je vaša udruga nosila izazivalo je određeno podozrenje, jer kada je o zajedničkoj povijesti riječ, valja naglasiti da se radilo o teškim vremenima i u Hrvatskoj ima ljudi koji to vrijeme pamte po za njih teškim događajima, kazao je gradonačelnik Obersnel te dodao kako što se dvojezičnosti tiče, inicijativa za uspostavu dvojezičnosti je otvorena tema koju će se nastojati raspraviti kroz razgovore sa zajednicom Talijana. Njegovo promišljanje o tome, na neki je način proizašlo iz zanimljive knjige *Stradario di Fiume*, Massima Superine, koju je svojedobno dobio od Društva za riječke studije iz Rima, a koja prikazuje nazive

¹⁷⁶³³ <http://www.novolist.hr/Vijesti/Rijeka/STIZU-SKURA-BURA-I-ZUTA-KISA-Kako-se-nositi-sa-svom-tom-juzinom-i-proljecem-u-sijecnju>

¹⁷⁶³⁴ *Novi List*, 9. veljače 2018., p. 14.

¹⁷⁶³⁵ <http://www.index.hr/vijesti/clanak/foto-gradovi-su-pusti-smrzlo-se-i-more-u-zagrebu-i-rijeci-osjet-hladnoce-22/1028461.aspx>

¹⁷⁶³⁶ <http://novolist.hr/Vijesti/Rijeka/Rijecki-kapetan-preplovio-Arkticko-more-okovano-ledom-i-napravio-nesto-sto-nikome-do-sada-nije-uspjelo>

¹⁷⁶³⁷ Zgrada MMSU-a je nastala u 18. stoljeću i tijekom vremena doživjela je brojne rekonstrukcije i adaptacije. Koristila se za skladištenje i proizvodnju šećera, a kasnije duhana i na kraju proizvodnju strojeva. Cijelo krilo koje se planira koristiti za potrebe Muzeja ima ukupno neto 3700 m² na četiri etaže, a dio koji je uređen u ovoj fazi ima oko 1500 m² u prizemlju i na katu. Preostale dijelove planira se urediti i otvoriti u slijedećim fazama. Uređeni dio sadrži velik izložbeni prostor, veći ulazni prostor pogodan za razna događanja, edukacijski prostor koji se može koristiti za manje izložbe, radne prostore za zaposlenike i sve potrebne servisne prostore.

¹⁷⁶³⁸ <http://www.novolist.hr/Sport/Vodeni-sportovi/Rijecanin-postavio-svjetski-rekord-Vitimir-Maricic-preronio-nevjerojatna-202-metra>

¹⁷⁶³⁹ <https://www.rijekadanas.com/nikad-topliji-travanj-u-rijeci/>

¹⁷⁶⁴⁰ <https://www.rijeka.hr/obnovljeno-zasticeno-kulturno-dobro-grafit-paraf-punk/>

¹⁷⁶⁴¹ <http://www.novolist.hr/Vijesti/Rijeka/Autobusne-karte-Autotroleja-moguće-kupiti-i-mobilnom>

¹⁷⁶⁴² <http://novolist.hr/Vijesti/Hrvatska/SAN-GENERACIJA-Niziska-pruga-bit-ce-gotova-do-2030.-a-omogucit-ce-brzinu-vlakova-od-160-km-h>

riječkih ulica i trgova kroz povijest. „Kroz projekt EPK 2020 pokušat ćemo u centru grada prikazati sva imena ulica i trgova, kroz povijest. To je puno bolje rješenje od klasičnog prijevoda, što je vidljivo primjerice u nazivu Trga Ivana Koblera, kojem bi bilo bolje dodati naziv Piazza Erbe jer se nekada tako zvao, nego prevoditi u Piazza Giovanni Kobler, ali o tome će se još razgovarati“ rekao je gradonačelnik Obersnel.

■ 14.6.2018. Nakon odluke Ministarstva uprave kojom je odbijena Odluka Gradskog vijeća iz 2016. o povratku povijesne trobojnice u službenu uporabu, oštro je reagirao predsjednik Liste za Rijeku Danko Švorinić koji je prije dvije godine bio predlagatelj sporne odluke: „Ovo je HDZ-ova čestitka Riječanima za Dan Svetog Vida! Riječ je o toliko sramotnom obrazloženju da su u Ministarstvu uprave dvije godine skupljali hrabrost poslati ga poštom u Rijeku. Odluka je utoliko skandaloznija uzmemo li u obzir da je riječ o poništenju jednoglasne odluke Gradskog vijeća. Hrvatska jest rekorder u centralizaciji ali su do sada gradovi i općine barem imali pravo odlučivanja o vlastitim simbolima. Zabranom povijesne trobojnice, država nam oduzima i tu mogućnost, a grad Rijeka ostaje jedini hrvatski grad kojem je zabranjeno isticanje vlastite povijesne zastave, ističe Švorinić koji smatra da bi grad protiv rješenja ministarstva trebao pokrenuti upravni spor. – Na iduću sjednicu Gradskog vijeća ćemo uputiti prijedlog Odluke o povijesnoj (svečanoj) zastavi za koju nije potrebno pozitivno rješenje Ministarstva. Prođe li naš prijedlog Grad Rijeka će imati uz službenu imati i povijesnu ili svečanu zastavu.“¹⁷⁶⁴³

■ U dvije godine postojanja programa sanacije grobnih mjesta na zaštićenim grobljima Kozala i Trsat, iz sredstava spomeničke rente izdvojeno je 180 tisuća kuna za sufinanciranje obnove 17 grobnih mjesta.¹⁷⁶⁴⁴

■ Krajem 2018. Proširenje sustava odvodnje otpadnih voda izvest će se na dijelovima Rijeke te Kastva, Viškova, Čavala i Jelenja gdje sustav nije izgrađen ili je nedovoljno izgrađen s ciljem povećanja broja kućanstava priključenih na sustav javne odvodnje, a sve u dužini 217,50 kilometara sa 126 crpnih stanica. Također, u sklopu radova zamijenit će se 99,5 km postojećih vodoopskrbnih cjevovoda.¹⁷⁶⁴⁵

■ Započeli su radovi na željezničko cestovnom prijelazu u Krešimirovoj ulici zbog kojih će od 28. lipnja do 28. srpnja 2018. ovaj dio biti zatvoren, uz uspostavljenju privremenu regulaciju cestovnog i pješačkog prometa.¹⁷⁶⁴⁶

■ 29.6.2018. Ministarstvo turizma uložilo 2 milijuna kuna u program “Rijeka 2020. – Europska prijestolnica kulture”.

■ 30.6.2018. Rijeka prvi grad po broju ugovorenih projekata sufinanciranih sredstvima Europske unije. U bazi se nalazi 4.912 ugovorenih projekata koje provodi 3.020 subjekata iz privatnog, javnog i neprofitnog sektora.¹⁷⁶⁴⁷

■ 6.7.2018 - U pothodniku kod glavne gradske tržnice, postavljen je pjevajući tunel švedskog umjetnika Håkana Lidba. Razigrani i utješni glazbeni pratilci ponavljaju pjesme ili tonove slučajnih prolaznika. “Pametni” audiosustav pamti tonove i reproducira ih u maniri zvorske pjesme ili ih spaja u skladbe satkane od svih tonova i pjesama koje su u tunelu zabilježene.¹⁷⁶⁴⁸

■ Brojni Riječani tijekom petka, 13. srpnja, primijetili su kako su na Fiumari iscrtane crvene linije, a koje su napravljene tijekom prethodne noći. U okviru Spajalice – serije umjetničkih intervencija u javnom prostoru, riječki umjetnik Damir Stojnić je u četvrtak izveo svoju prvu intervenciju u okviru projekta 1:1. Fosforescentnom je bojom u omjeru 1:1 iscrtao temelje zida na Fiumari koji je nekada dijelio Rijeku/Fiume i Sušak. Fosforescentna boja priziva geslo svih režima koji nastoje raskrstiti s “avetima prošlosti”. U ovom slučaju te se “aveti” prizivaju u život kao legitimna povijesna baština, neovisno o političkim interesima, ukazujući na njezinu heterogenost.¹⁷⁶⁴⁹

■ Početkom srpnju 2018. nakon 73 godine u kastavskoj šumi su na predjelu Loze pronađena je masovna grobnica. Među najvjerojatnije osmoricom strijeljanih je i nekadašnji fašistički gradonačelnik Rijeke Riccardo Gigante kojega je 1930. postavio za prvog čovjeka grada Mussolini, a kojeg je strijeljala OZNA 4. svibnja 1945. godine (**impiccato** dai „sopravenuti“ in una macelleria.¹⁷⁶⁵⁰). Na dva i pol metra dubine nađeni su dijelovi ljudskih kostiju, džepni sat (vjeruje se da je pripadao Giganteu), tri češlja i još neke stvari.¹⁷⁶⁵¹

■ 8.8.2018. - Ugovor o najvećem hrvatskom projektu, odmah iza Pelješkog mosta, koji se sufinancira europskim sredstvima, potpisan je bez puno pompe u Rijeci, a riječ o o ulaganju većem od **1,7 milijarda kuna** u vodovodno-komunalni sustav riječke aglomeracije. U sklopu projekta biti će izgrađeno više od 200 kilometara kanalizacije i oko 100 km vodovoda. Raskopati će se preko 200 ulica. Radovi bi trebali krenuti u prvoj polovici 2019.¹⁷⁶⁵²

■ Atmosfera je u noći sa 13. na 14. kolovoza doslovno eksplodirala: do 3 sata ujutro grmljavinski senzori zabilježili su čak 13.000 udara munja! Ut olujni vjetar najviše kiše palo je na Kvarneru. Do 3 sata rekorderi su Kukuljanovo i Rijeka (44 mm).

■ 23.9.2018 u Trsatskom svetištu, ispred bazilike Majke Božje Trsatske, svečano je otkriven kip sv. Majke Tereze, djelo kipara Gezima Muriqija iz Prištine. Spomenik se nalazi u neposrednoj blizini kipa sv. Ivana Pavla II. Visok je 161 cm, a

¹⁷⁶⁴³ <https://www.rijekadanas.com/svorinic-o-zabranjivanju-rijecke-zastave-ovo-je-hdz-ova-cestitka-za-dan-svetog-vida/>

¹⁷⁶⁴⁴ <https://www.rijeka.hr/iz-spomenicke-rente-sada-za-obnovu-grobnica-na-kozali-trsatu-izdvojeno-180-tisuca-kuna/>

¹⁷⁶⁴⁵ <https://www.rijeka.hr/kd-vodovod-kanalizacija-pred-realizacijom-176-milijardi-kuna-vrijednog-projekta-financiranog-bespovratnim-sredstvima-eu/>

¹⁷⁶⁴⁶ <http://www.fiuman.hr/zapoceli-radovi-na-zeljeznicko-cestovnom-prijelazu-u-kresimirovoj-ulici/>

¹⁷⁶⁴⁷ <http://novilist.hr/Vijesti/Rijeka/Rijeka-prvi-grad-po-broju-ugovorenih-projekata-sufinanciranih-sredstvima-Europske-unije>

¹⁷⁶⁴⁸ <https://www.rijekadanas.com/rijeka-dobila-pjevajuci-tunel/>

¹⁷⁶⁴⁹ <http://www.fiuman.hr/mmsu-otkrio-sto-su-crvene-linije-na-fiumari/>

¹⁷⁶⁵⁰ Mario Mirabella Roberti: *Fiume romana*, FIUME 26/1993., p. 70.

¹⁷⁶⁵¹ <http://novilist.hr/Vijesti/Rijeka/EGZEKUCIJA-OZNA-e-Grob-fasistickog-gradonacelnika-Rijeke-Riccarda-Gigantea-naden-u-kastavskoj-sumi>

¹⁷⁶⁵² <http://www.novilist.hr/Vijesti/Rijeka/Rijeka-pred-poslom-koji-je-po-visini-EU-novca-odmah-iza-Peljeskog-mosta.-Radit-ce-se-u-preko-200-ulica>

postolje, na kojem je ime svetece napisano na hrvatskom, albanskom i engleskom jeziku, napravio je Fehim Hyseni iz Crikvenice.¹⁷⁶⁵³

■ 26.9.2018. Glava riječkog orla bila je izgubljena gotovo 100 godina, sve dok neobična skulptura na zidu Vittorialea nije zapela za oko povjesničaru Federicu Simonelliju. Prvi veliki trenutak u njegovu istraživanju bio pronalazak pisma dvojice legionara koji su D'Annunziju poklonili odsječenu glavu kao svojevrsni trofej. To je pismo Simonelli pronašao u privatnim arhivima samog D'Annunzija. Potvrda o autentičnosti na kraju je došla analizom materijala za koju su upotrebljeni dijelovi orla, odnosno baze skulpture koji se nalaze u Rimu, u muzeju Società di Studi Fiumani, a koji su tamo završili krajem 40-ih godina prošlog stoljeća nakon što je naređeno da se skulptura skine i uništi. Simonelli je između ostalih, kontaktirao i Alice Skull, kći vlasnika ljevaonice u kojoj je orao napravljen i koja mu je rekla da su radnici za izradu koristili posebnu leguru lijevanog željeza. Osim simbolike što su talijanski istraživači do potvrde da je glava u Vittorialeu dio riječkog orla iz 1906. došli upravo u godini u kojoj je dvoglavi orao vraćen na Gradski toranj, zanimljivo je da je u Rijeku te 2017. došao i dio te skulpture. Naime prilikom posjeta Rijeci, predsjednik društva Società di studi Fiumani Roma Giovanni Stelli predao je gradonačelniku Vojku Obersnelu dio skulpture orla uništene 1949. godine, izrazivši tada nadu da će to pomoći očuvanju fijumanskog dijela riječkog identiteta.¹⁷⁶⁵⁴

■ Prosječne temperature u Rijeci su u 21. stoljeću za 1,0°C više od prosječnih u 20. stoljeću. Prosječna temperatura u 20. stoljeću bila je 14,0°C, dok je od 2000. do 2017. bila 15,0°C.¹⁷⁶⁵⁵

■ Na novom dijelu Brajdice, dugačkom 328 metara, dubina mora je 14,88 metara. a projektom AGCT Dredging, vrijednim 13,9 milijuna eura, ista dubina će biti na još 130 metara starog dijela kontejnerskog terminala, što će omogućiti privez znatno većih brodova (i do 400 metara). Završetak projekta očekuje se za godinu do dvije, a ubrzati će i nabavu novih kontejnerskih mostova post-panamax generacije.¹⁷⁶⁵⁶

■ 14.10.2018. Prošlo je više od stotinu godina od kada je na direktnoj liniji iz Rijeke za New York plovio parobrod "Carpathia", u vlasništvu kompanije Cunard line, poznat po tome što je priskočio u pomoć unesrećenima s "Titanica". Nakon više od 100 godina Cunard Line (koji ove godine slavi 178 godina postojanja) ponovo u Rijeci. Na kontejnerskom terminalu vezao se cruiser QUEEN VICTORIA (dosad drugi najveći, iza *Norwegian Jade*), dugačak 293 a širok 32 metra. Gaz 8 metara.¹⁷⁶⁵⁷

■ U ponedjeljak 29. listopada 2018. godine na mareografskoj postaji u Bakru zabilježen je u 21 sat i 25 minuta vodostaj koji za 127 cm premašuje srednju morskú razinu. To je najveći vodostaj zabilježen od 1929. godine, kad je utemeljena postaja u Bakru, poručili su sa Geofizičkog odsjeka Prirodoslovno-matematičkog fakulteta u Zagrebu.¹⁷⁶⁵⁸

■ I dalje se zbrajaju posljedice i štete orkanskoj juga koje je sinoć divljalo riječkim područjem. Plaža za pse na Kantridi praktički je nestala pred snagom prirode. Plaža Preluk nakon sinoćnjeg divljanja olujnog juga izgleda tragično. Olujno jugo nije pošteđelo ni sportaše. Veslački dom Jadrana na ušću Rječine na Delti u utorak ujutro izgledao je kao da je kroz njega prošao tsunami! Područje oko tržnice je poplavljeno. Srušena stabla na Trsatu. Oštećeni automobili.

■ Riječka bolnica prva u Hrvatskoj novom metodom liječi srčanu grešku. Kardiolog Neven Čače iz KBC-a Rijeka danas (22. studenog) je prvi u Hrvatskoj izveo novi zahvat na srcu kod dvoje djece, zahvaljujući kojem djeca neće trebati na klasičnu kardiokiruršku operaciju u kojoj se otvaraju grudni koš i srce. Oporavak će im biti daleko brži i lakši i već će se za pet dana moći vratiti u školske klupe. Tako im je spriječio razvoj plućne hipertenzije za koju ne postoji terapija, nego u obzir jedino dolazi transplantacija pluća.¹⁷⁶⁵⁹

■ Jesen je dosad bila natprosječno topla. Ali, u Rijeci je, primjerice, srednja temperatura zraka posljednja 3 jutra studenoga samo 1973. bila niža nego ove godine, ponajviše zbog -1,2°C, izmjerenih 29. 11. - kao nikada na taj dan od 1948. godine, od kada postoje mjerenja. (Vakula)

■ 2018. godina je bila četvrta najtoplija godina u povijesti bilježenja visokih temperatura. Podatci agencija pokazuju da su globalne atmosferske temperature u 2018. bile prosječno 0.79 stupnjeva Celzija toplije od prosječne temperature 20. stoljeća od 13.9 ° C. Trend zagrijavanja je započeo sredinom 1970-ih.¹⁷⁶⁶⁰

■ Akcija *Birajmo najbolji kvart za život u Rijeci* rezultirala je: 1. Trsat, 2. Zamet, 3. Belveder, 4. Drenova, 5. Kantrida, 6. Podvežica, 7. Srdoči, 8. Turnić, 9. Bulevard, 10. Pećine.¹⁷⁶⁶¹

■ 18.12.2018. potpisan je u Rijeci ugovor te uskoro počinje gradnja najskuplje ceste u Hrvatskoj čija će tri kilometra koštati nevjerojatnih 520 milijuna kuna. Riječ je o državnoj cesti DC403, od čvora Škurinje do luke Rijeka, dugačkom točno 2997 metara, a spojne ceste prema Zvonimirovoj ulici 380 metara. Planirana državna cesta DC 403 povezat će postojeći čvor Škurinje na riječkoj obilaznici i zapadni dio luke Rijeka – kontejnerski terminal Zagrebačka obala – koji bi trebao uskoro biti dovršen, te na taj način predstavlja nedostajuću vezu osnovne luke Rijeka s TEN-T mrežom.

Tijekom tri godine, koliko bi trebali trajati radovi, ujedno će se rekonstruirati dio Ulice Rikarda Benčića, kao i rampe u čvoru Škurinje. Projekt uključuje gradnju više objekata od kojih su značajniji: tunel Podmurvice (cca. 1253 m), vijadukt Piopi (cca. 316 m), vijadukt Mlaka (cca. 144 m) te jedan pružni podvožnjak dužine 56 m.

¹⁷⁶⁵³ <https://www.rijeka.hr/u-trsatskom-svetistu-postavljen-kip-sv-majke-tereze/>

¹⁷⁶⁵⁴ <http://novilist.hr/Vijesti/Rijeka/TAJNA-CUVANA-STO-GODINA-Glava-riječkog-orla-nadena-na-D-Annunzijevo-imanju-u-Itali>

¹⁷⁶⁵⁵ <https://www.index.hr/vijesti/clanak/hrvatski-gradovi-su-sve-topliji-to-je-opasno-evo-kakve-su-posljedice/2026376.aspx>

¹⁷⁶⁵⁶ Novi List – 5.10.2018.

¹⁷⁶⁵⁷ <https://www.rijekadanas.com/cunard-line-se-nakon-100-godina-vraca-u-rijeku/>

¹⁷⁶⁵⁸ <http://novilist.hr/Vijesti/Rijeka/Geofizicari-U-Bakru-razbijen-rekord-razine-morske-visine.-Ovo-ne-pamtimo-od-1929.>

¹⁷⁶⁵⁹ <https://www.index.hr/vijesti/clanak/riječki-liječnik-izveo-nevidjen-zahvat-u-hrvatskoj-srce-operirao-kroz-preponu/2044694.aspx>

¹⁷⁶⁶⁰ <http://novilist.hr/Znanost-i-tehnologija/Znanost/Prosla-je-godina-bila-jedna-od-najtoplijih-u-povijesti-a-stizu-nam-jos-paklenije-vrucine>

¹⁷⁶⁶¹ Novi List – 7.12.2018.

- 31.12.2018. Službeno i **3 maj** je otišao u stečaj, nakon 122 godine rada. Država je uništila sve što se je u Rijeci stvaralo desetljećima. Grad bez industrije: Čemu ond tehničke, odnosno strukovne škole? Dajte onda otkaz i profesorima i svima.
- Rekordnih 227.375 TEU kontejnera na Brajdici, što je za 17 tisuća ili 8,1% bolje nego na kraju 2017. godine, kada je prvi put u povijesti bile prekrcano više id 200 tisuća TEU-a. (Koper 988 tisuća, Trst 625 tisuća TEU-a).¹⁷⁶⁶²
- Rijeku je 2018. godine posjetilo ukupno 11 kruzera s 10.913 putnika i 5.650 članova posade. Od devet različitih brodarskih kompanija, njih šest: AIDA, FTI, Seabourn, The World-Residences at Sea, Azamara Club Cruises i Cunard Line, su prvi put Rijeku uključili u planove putovanja svojih brodova, podaci su Povjerenstva za razvoj Rijeke kao kruzing destinacije.¹⁷⁶⁶³
- Ukupan promet Luke Rijeka 2018. = 13.404.784 tona (4.776.198 t suhi, 8.628.586 t tekući teret) te 260.375 TEU-a.¹⁷⁶⁶⁴

2019.

- 2019. obilježava 300 godina od povelje cara Karla VI. (18. ožujka 1719.) kojom je Rijeci (i Trstu) dao status slobodne carske luke čime je ucrtan smjer razvoja grada.
- 11.1.2019. Nakon dugotrajnih priprema započeli su radovi na sanaciji stijenskog pokosa u zapadnom dijelu Gradine Trsat. Radovi bi trebali biti završeni u roku od 60 dana.¹⁷⁶⁶⁵
- 31.1.2019. U Rijeci potpisan ugovor za stvaranje prve Dječje kuće u Hrvatskoj u rekonstruiranoj Ciglenoj zgradi kompleksa Benčić. Na osmišljavanju sadržaja buduće Dječje kuće zajednički rade čak četiri riječke kulturne ustanove – Art kino, Gradska knjižnica Rijeka, Gradsko kazalište lutaka, Muzej moderne i suvremene umjetnosti – te udruge i nezavisne organizacije poput Vijeća mladih Benčić i dr. Vrijednost radova 41,7 milijuna kuna.
- 1.2.2019. Otkrivanjem skulpture-brojača na Jadranskom trgu simbolički je započelo odbrojavanje 365 dana do otvorenja projekta Rijeka 2020 – Europska prijestolnica kulture.¹⁷⁶⁶⁶
- Ove godine će u gradu na Rječini biti 23 ticanja kruzera sa oko 36.500 turista (2018. bilo ih je 11.000), a prema najavama pravi boom se očekuje u 2020. kada se očekuje oko 40 ticanja kruzera s time da bi brodovi koji stižu trebali biti sve veći i sa sve više putnika. Činjenica je da tek od 2015. imamo značajniji rast broja ticanja. Tada smo imali njih sedam, a godinu ranije niti jedan.¹⁷⁶⁶⁷
- 20.2.2019. Kod Palače Modello postavljen je prvi „ženski semafor“. Klasičnog muškog lika pješaka zamijenio je onaj ženski, a do Međunarodnog dana žena ovakve ženske siluete pješacima će zasvijetliti na ukupno pet semafora na pješačkim prijelazima uzduž Adamićeve ulice. Rijeka je time postala prvi grad u Hrvatskoj koji je dobio takve „ženske semafore“, a za sve je zaslužna Udruga SOS Rijeka.¹⁷⁶⁶⁸
- U petak, 22. veljače na Zavodu za kardiologiju Klinike za internu medicinu KBC-a Rijeka, prvi put u Hrvatskoj učinjen je novi zahvat na srcu – ugrađen je najmanji elektrostimulator srca na svijetu. Veličine je kapsule, točnije dužine 25 milimetara, što se može usporediti s kovanicom od jedne kune. Implantiran je direktno u srce, u dvoje bolesnika s poremećajem srčanog ritma. Zahvat je u angiosali Odjela za invazivnu i interventnu kardiologiju na Sušaku izveo tim doc. dr. Sandra Brusicha i doc. dr. Zlatka Čubranića, aritmologa – elektrofiziologa riječke bolnice.¹⁷⁶⁶⁹
- Ulice u centru Rijeke početkom ožujka dobivaju višejezične ploče. A na ulazu u grad pisat će **RIJEKA/FIUME**.¹⁷⁶⁷⁰
- U Rijeku će od proljeća stizati kapacitetom još veći kontejnerski brodovi. Tako će postojeći brodovi kapaciteta oko 13.000 TEU i dužine 366 metara biti zamijenjeni novijim, nešto kraćim brodovima, ali još većeg kapaciteta. Prvi bi u Rijeku 11. svibnja trebao stići 2018. izgrađeni brod MAERSK HAMBURG kapaciteta oko 15.000 TEU, dužine 353, a širine 54 metra.¹⁷⁶⁷¹ (Jedna zanimljivost: Za 22.8.2020. u najavi su čak tri kruzera istovremeno: Mein Schiff 5 (293 metra), Celebrity Infinity (294 metra) i Silver Shadow (186 metara). Bit će to prvi put da su u Rijeci istovremeno tri kruzera.¹⁷⁶⁷²)
- 29.4.2019. na Platku i na Učki pao je snijeg.
- U ponedjeljak 13. svibnja u 13 sati u Starom gradu postavljene su prve četiri višejezične ploče s povijesnim nazivima toponima u Starom gradu.
- 14.5.2019. Snijeg je počeo padati na Učki i Platku, ali i u Gorskom kotaru, javlja Istra Met.
- 23.5.2019. Završena prva faza Zagrebačke obale: **Zagreb Deep Sea terminal** jedini je novi kapacitet za prekrcaj kontejnera na Sjevernom Jadranu i jedini terminal s dubinom mora od dvadeset metara. Novoizgrađeni terminal površinom je otprilike jednak kao četiri nogometna igrališta, s operativnom obalom duljine 400 metara i oko pet hektara skladišnog prostora za kontejnere, te dubinom mora većom od 20 metara uz samu obalu, što omogućava privez najvećih kontejnerskih brodova današnjice. Završetkom radova na Zagrebačkoj obali završava i Rijeka gateway projekt, najveći i

¹⁷⁶⁶² *Novi List*, 1. veljače 2019.

¹⁷⁶⁶³ <http://novilist.hr/Vijesti/Rijeka/Optimisticne-najave-iz-gradskog-Povjerenstva-U-Rijeci-se-2019.-ocekuje-30.000-putnika-s-kruzera>

¹⁷⁶⁶⁴ <https://www.portauthority.hr/statistike-i-tarife/>

¹⁷⁶⁶⁵ <http://www.fiuman.hr/sanacija-stijenskog-pokosa-u-zapadnom-dijelu-gradine-trsat/>

¹⁷⁶⁶⁶ <https://www.rijeka.hr/krenulo-odbrojavanje-otvorenja-projekta-rijeka-2020-europska-prijestolnica-kulture/>

¹⁷⁶⁶⁷ <http://novilist.hr/Vijesti/Gospodarstvo/U-Rijeku-ove-godine-stize-triput-vice-putnika-s-kruzera>

¹⁷⁶⁶⁸ <http://novilist.hr/Vijesti/Rijeka/RIJEKA-DOBILA-PRVI-ZENSKI-SEMAFOR-Pogledajte-ona-ima-suknju>

¹⁷⁶⁶⁹ <http://www.fiuman.hr/rijeci-lijecnici-prvi-u-hrvatskoj-ugradili-najmanji-pacemaker-na-svijetu/>

¹⁷⁶⁷⁰ <http://novilist.hr/Vijesti/Rijeka/Ulice-u-centru-Rijeke-pocetkom-ozujka-dobivaju-visejezicne-ploce.-A-na-ulazu-u-grad-pisat-ce-Fiume>

¹⁷⁶⁷¹ <http://www.fiuman.hr/u-rijeku-ce-od-proljeća-stizati-kapacitetom-jos-veci-kontejnerski-brodovi/>

¹⁷⁶⁷² <http://www.fiuman.hr/u-rijeci-iduće-godine-slatke-muke-istog-dana-stizu-cak-tri-velika-kruzera/>

najznačajniji projekt Lučke uprave Rijeka, financiran kreditom Svjetske banke, u sklopu kojega je samo u izgradnju ovog terminala uloženo više od sto milijuna eura.¹⁷⁶⁷³

■ 30.5.2019. Muzejski trg preimenovan u Trg Riccarda Zanelle.

■ U Rijeci je u svibnju palo 279 litara kiše, što je rekordna količina zabilježena u mjerenjima koja se provode od 1948. godine, rekao je meteorolog Igor Horvat iz riječkoga Pomorskog meteorološkog centra. Rekord je za sada još uvijek neslužbeni, ali vrijedi ga zabilježiti, prenosi Radio Rijeka. Ove je godine nadmašen dosad rekordno kišni svibanj, onaj 2007. godine, kada je u Rijeci palo 276 litara kiše po "kvadratu".

■ 28.6. u 5:40 temperatura u Rijeci iznosila je 27,6°C. a tijekom dana popela se na 36°C.

■ 7.7.2019. - Oluja koja je najavljena već je počela u popodnevnim satima i najprije je zahvatila Kvarner, a potom i Rijeku. Na području Rijeke je padala tuča. Radio Rijeka javlja da je u roku od samo deset minuta, između 12:20 i 12:30 sati, u Rijeci temperatura pala za 8°C. U tom kratkom vremenu palo je 20 litara kiše po četvornom metru, zabilježen je i najjači udar vjetera od 75 kilometara na sat, pa stvarno govorimo o neveri.¹⁷⁶⁷⁴

■ 11.7.2019. - Potencijalno vrijedan arheološki nalaz ostataka povijesne riječke luke pronađen je tijekom rekonstrukcije Krešimirove ulice u Rijeci, točno ispred sjedišta Javne vatrogasne postrojbe Rijeka. Radi se o dijelovima nekadašnje rive, a na mjestu nalaza vidljiv je i luk izgrađen od cigle te pričvršćeni metalni obruč koji je, moguće, nekad služio za privez brodova. Ostatak nalaza nije vidljiv jer je već danas poslijepodne bio potopljen morem koje prodire kroz podzemlje.¹⁷⁶⁷⁵

■ 23.7.2019. - Trg 128. brigade HV-a i Trg Riječke rezolucije postaju pješačka zona.

■ Krajem srpnja započinje izgradnja Reciklažnog dvorišta u Ulici Jože Vlahovića, površine 1124 m² unutar područja bivše tvornice Torpedo. Buduće reciklažno dvorište služiti će za prikupljanje otpada isključivo od građanstva, a recikliranje otpada bit će besplatno.

■ Od ponedjeljka 22. srpnja, Rijeka i Pirej povezani su direktnim COSCO-vim servisom Pireus Rijeka Express (PRS). Tim povodom iz Rijeke je u utorak krenuo i kontejnerski vlak do Budimpešte i kontejnerskog terminala BILK. Zapravo riječ je o dva vlaka, jedan je išao ujutro, a drugi navečer. U Budimpeštu su stigli u četvrtak, a iz Budimpešte će natovareni kontejnerima za izvoz stići u nedjelju, da bi se kontejneri ukrcali u ponedjeljak ponovno na brod ANDANTE, koji između Rijeke i Pireja plovi 2.5 dana.¹⁷⁶⁷⁶

■ 3.8.2019. - Počelo je rušenje zgrade tvornice Rio Rijeka u Izviđačkoj ulici. Kako je najavljeno, na tom je prostoru planirana izgradnja trgovačko-stambenog centra, čiji je investitor tvrtka RIO projekti d.o.o.¹⁷⁶⁷⁷

■ Riječki kontejnerski terminal na Brajdici (AGCT) kojim upravlja tvrtka Jadranska vrata, ovog je srpnja ostvario rekordan pretovar, čime je po treći put ove godine srušen mjesečni rekord. Nakon 22.000 TEU u ožujku te 24.000 TEU u svibnju, novi mjesečni rekord u srpnju iznosi 26.214 TEU.¹⁷⁶⁷⁸

■ 12.8.2019 – Dnevna temperatura iznosila je **36°C** (Knin 40,2°C) da bi 13. u 6 ujutro iznosila **27,1°C**.

■ Od 15. kolovoza Trg 128. brigade HV, Trg Riječke rezolucije i Ulica Marina Držića postaju pješačke zone.

■ 2. rujna 2019. godine započela je s radovima rekonstrukcije mosta 3. maj u Liburnijskoj ulici.

■ 11.9.2019. Provokatorski čin skupine talijanskih ultradesničara koji sebe nazivaju "Vodoinstalateri" ("Gli Idraulici"), dogodio se dan uoči stote godišnjice pohoda Gabrielea D'Annunzija na Rijeku, kada su na ogradu ispred Pomorskog i povijesnog muzeja (Guvernerove palače) istaknuli zastavu Kraljevine Italije, koja nije u službenoj upotrebi još od završetka Drugog svjetskog rata, a uz zgradu u kojoj je za svoje šesnaestomjesečne vladavine Rijekom stolovao D'Annunzio ostavili su i letke, prilikom čega su dvojica od počinitelja privedena. Kasnije su privedena još dvojica Talijana, kod kojih je policija pronašla manje zastave Kraljevine Italije.¹⁷⁶⁷⁹

■ 12.9.2019. Još 5 provokatora zaustavljeno na Krku, stigli s 2 aviona! Policija je odbila ulazak u Republiku Hrvatsku petero državljana Italije. Riječ je o osobama starosti 23, 56, 63, 70 i 74 godine, koji su tijekom dana sletjeli u zračnu luku Rijeka s dva manja zrakoplova. Prilikom granične kontrole, pregledom prtljage kod navedenih osoba pronađeni su predmeti (majice, razglednice i sl.) s neprimjerenim sadržajem povezanim s današnjim privođenjima talijanskih državljana u Rijeci. Sukladno odredbama Zakona o državljanima država članica Europskog gospodarskog prostora i članovima njihovih obitelji, utvrđeno je da navedenih petero državljana Italije ne ispunjavaju uvjete za ulazak te im je rješenjem odbijen ulazak u Republiku Hrvatsku.¹⁷⁶⁸⁰

■ 12.9.2019. – Bezuvjetno osuđujem ovu provokaciju, komentar je predsjednice Zajednice Talijana Rijeke Melite Sciuccie na isticanje povijesne zastave Kraljevine Italije na ogradu ispred Guvernerove palače u Rijeci.

– Što se tiče otkrivanja spomenika D'Annunziju u Trstu, treba znati da u Italiji mnoge škole, ulice i trgovi nose njegovo ime, jer je riječ o velikom pjesniku. Da je taj spomenik otkriven bilo kojeg drugog datuma, primjerice na obljetnicu njegovog rođenja, to ne bi bilo sporno, ali otkrivanje spomenika točno na stotu godišnjicu okupacije Rijeke nije ništa drugo nego politiziranje koje tom spomeniku daje dimenziju koja nam ne treba i neprihvatljiva je, kaže Radin.¹⁷⁶⁸¹

¹⁷⁶⁷³ Marinko Glavan – Novi List, 23. svibanj 2019.

¹⁷⁶⁷⁴ <https://www.index.hr/vijesti/clanak/video-oluje-diljem-hrvatske-pijavice-i-tuca-razbijale-aute-kuce-nije-gotovo/2098976.aspx>

¹⁷⁶⁷⁵ <http://novilist.hr/Vijesti/Rijeka/Gradevinari-naisli-na-iznenadenje-U-Kresimirovoj-nadeni-ostaci-nekadasnje-rijecke-luke>

¹⁷⁶⁷⁶ <http://www.fiuman.hr/cosco-vi-vlakovi-dva-puta-tjedno-do-budimpeste-a-jednom-tjedno-do-beograda/>

¹⁷⁶⁷⁷ <http://novilist.hr/Vijesti/Rijeka/Pocelo-rusenje-tvornice-Rio-gradi-se-trgovacko-stambeni-centar-s-luksuznim-penthousima>

¹⁷⁶⁷⁸ <http://www.fiuman.hr/na-agct-u-postignut-novi-mjesečni-rekord/>

¹⁷⁶⁷⁹ http://novilist.hr/novilist_public/Vijesti/Rijeka/Provokaciju-neofasistickih-Vodoinstalatera-osudili-Zajednica-Talijana-Rijeka-i-Furio-Radin

¹⁷⁶⁸⁰ <https://www.rijekadanas.com/jos-5-provokatora-zaustavljeno-na-krku-stigli-s-2-aviona/>

¹⁷⁶⁸¹ http://novilist.hr/novilist_public/Vijesti/Rijeka/Provokaciju-neofasistickih-Vodoinstalatera-osudili-Zajednica-Talijana-Rijeka-i-Furio-Radin

- 15.9.2019. - Skupina mladih grada Trsta poslala je otvoreno pismo građanima/kama Rijeke, pogotovo svojom vršnjacima/kinjama: ...Zato možemo samo osuditi i odbaciti politiku onih koji misle da mogu u svrhu osvajanja političkih poena slaviti tragična razdoblja u povijesti naših zemalja, umjesto da ih se prisjećaju i analiziraju ih s kritičkim duhom i dužnim poštovanjem. Upravo se to dogodilo promoviranjem događaja prilikom stogodišnjice takozvanog „pohoda na Rijeku” odnosno okupacije vašeg grada od strane trupa na čelu s Gabriele D’Annunziom. Izložba „Disobbedisco“ [odbijam poslušnost] postavljena u Trstu, kao i postavljanje spomenika posvećenog vođi tog pothvata – a koji su koštali 382.000€ javnog novca – isprva su nespretno opravdavani skrivanjem iza literarnih zasluga D’Annunzia. Ta slabašna isprika je pala u trenutku kada je pročelnica za obrazovanje Tršćanske općine, Angela Brandi javno izjavila kako je otkrivanje spomenika vezano uz proslavu „talijanskog grada Rijeke“...¹⁷⁶⁸²
- 11.10.2019. Hrvatski restauratorski zavod započeo je sanaciju Rimskog luka (*Arco romano* – Stara vrata) najstarijeg spomenika u Rijeci, visokog 5,8 a širokog 3,65 metara, izrađenog od masivnih priklesanih kamenih blokova. (NL)
- 29. listopada 2019. predstavljeni su novi plutajući pontoni (dimenzija 9 metara x 6,5 metara) na Riječkom lukobranu koji omogućuju prihvat brodova za kružna putovanja i trgovačkih brodova dužine do 295 metara i gaza do 9 metara.¹⁷⁶⁸³
- 12.11.2019. jako jugo uz obilnu kišu poplavilo je riječku tržnicu i oteželo promet. O snazi juga najbolje govori i podatak da je Hrvatski hidrografski institut 12. 11. 2019. u 16 sati izmjerio rekordni val na Jadranu! Ovaj val zabilježen je u akvatoriju Dubrovnika, pokraj otočića Sv. Andrija. Maksimalna visina vala iznosila je Hmax = **10,87** m. (U srijedu 13. studenog 2019. godine mareografska postaja Split je u 04 sata i 02 minuta izmjerila razinu mora od 1.515 m iznad mareografske nule, odnosno **91.1** cm iznad srednje razine mora. To je najveća razina mora izmjerena od 1955. godine od kada je ova postaja započela s kontinuiranim mjerenjima.)
- 19.11.2019. Uvijek korak ispred drugih: na adresi Bulevar oslobođenja 15, uz župnu crkvu sv. Ćirila i Metoda na Sušaku, svečano je otvoren Dom za osobe s demencijom čiji je osnivač Caritas Riječke nadbiskupije.
- 28.11.2019. Gradsko vijeće prihvatilo je prenamjenu Porto Baroša u marinu kapaciteta 500 vezova, s time da je u unutarnjem akvatoriju predviđeno 350, a u vanjskim dijelovima uz lukobran još 150 vezova. Kapacitet je propisan na temelju smještaja plovila dužine 12 metara, što nije obvezujuće za budućeg koncesionara. Planirani sadržaji luke nautičkog turizma prvenstveno se smještaju u postojeće građevine na Senjskom pristaništu koje se predviđaju za rekonstrukciju uz obveznu sanaciju sačuvanih izvornih dijelova, dok je nove građevine dozvoljeno graditi na istočnom dijelu Senjskog pristaništa, na Ružičevom gatu i uz zid Sušačkog lukobrana.¹⁷⁶⁸⁴
- Od početka studenoga pa do sada palo je 415 litara kiše po m², a to je treći studeni po količini padalina od kada se rade mjerenja. Prvo mjesto drži studeni iz 2016. kada je palo 487 litara, a drugo mjesto studeni iz 2000. kada su zabilježene 482 litre po m². Inače prosjek za Rijeku za ovaj mjesec iznosi 189 litara po četvornom metru.¹⁷⁶⁸⁵
- 23.12.2019. Završena obnova fontana na Jadranskom trgu postavljenih u svibnju 2002. godine.¹⁷⁶⁸⁶
- S ulaskom u novu godinu, s radom je prestala jedna od dugovječnijih turističkih agencija u Rijeci, Riječanima, a i ostalima najpoznatija po ponudi krstarenja – Sektor turizma **Jadroagenta**. Naime, kako je objavljeno na Zagrebačkoj burzi, Nadzorni odbor je donio odluku o prestanku rada Sektora turizma s danom 31.12.2019. godine, i to, radi višegodišnjeg nerentabilnog poslovanja.¹⁷⁶⁸⁷
- Gradska knjižnica Rijeka je 2019. godine ostvarila rekord u broju članova – 21.734 učlanjenih građana.¹⁷⁶⁸⁸
- Tvrtka Jadranska vrata pretovarila je 2019. na kontejnerskom terminalu Brajdica 271.817 kontejnerskih jedinica (TEU), što je za 20 posto više u usporedbi s 2018. godinom. Na terminalu je tijekom 2019. godine bilo 314 ticanja kontejnerskih brodova u redovitim tjednim servisima, a prihvaćeno je 15 kruzera.¹⁷⁶⁸⁹
- Na području luke Rijeka 2019. pretovareno je 2,06 milijuna tona tereta, što je za 19% manje u odnosu na 2018. Pretovareno je 1,27 milijuna tona rasutog (-26%), 725,653 tone generalnog tereta (-4%) te 271.817 TEU-a (+24%).¹⁷⁶⁹⁰
- Ukupan promet Luke Rijeka 2019. = 11.488.542 tone (4.850.816 t suhi, 6.637.726 t tekući teret) te 305.049 TEU-a.¹⁷⁶⁹¹

2020.

- Le ultime insegne in ordine di tempo sono state affisse dopo il 20 gennaio nelle piazze Matija Vlačić Flacius (Piazzetta delle Legne) e Santa Barbara (Piazza Santa Barbara), nonché in via Janez Trdina (Calle del Tempo). Giunge così a quota quindici il numero di tabelle collocate, come specificato dal sindaco Vojko Obersnel nel corso di un incontro con il nuovo Console generale d’Italia a Fiume, Davide Bradanini.¹⁷⁶⁹²
- Siječanj 2020. najtopliji je mjesec ikada zabilježen, temperatura 3,1 stupanj viša od prosjeka (Al Jazeera) (2020. godina u Europi je bila najtoplija u povijesti. Prosječna temperatura bila je 0,4 stupnja viša od prosječne temperature pet prethodnih najtoplijih godina – svih u istom desetljeću. Najgore je u arktičkim područjima Sibira gdje su zabilježene čak 4,3 stupnja više temperature od prosječne.)

¹⁷⁶⁸² <https://www.rijekadanas.com/mladi-trsta-pisali-mladima-rijeke-odbacimo-politiku-onih-koji-slave-tragicna-razdoblja-nasih-zemalja/>

¹⁷⁶⁸³ <https://www.rijeka.hr/novi-plutajuci-pontoni-na-rijeckom-lukobranu-za-privez-vecih-kruzera/>

¹⁷⁶⁸⁴ <https://www.rijeka.hr/usvojene-izmjene-prostornog-plana-gup-grada-rijeke-stvoreni-preduvjeti-za-uredenje-marine-porto-baros/>

¹⁷⁶⁸⁵ NOVI LIST, 29.11.2019.

¹⁷⁶⁸⁶ <https://www.rijeka.hr/završena-obnova-fontana-na-jadranskom-trgu/>

¹⁷⁶⁸⁷ http://novilist.hr/Vijesti/Rijeka/NERENTABILNI-Prestala-raditi-jedna-od-najdugovjecnijih-turistickih-agencija-u-Rijeci?meta_refresh=true

¹⁷⁶⁸⁸ <http://www.fiuman.hr/gradska-knjiznica-rijeke-oporila-rekord-i-ima-najvise-clanova-u-povijesti/>

¹⁷⁶⁸⁹ <http://novilist.hr/Vijesti/Rijeka/Na-kontejnerskom-terminalu-Brajdica-prekrano-20-vise-tereta-u-usporedbi-s-2018>

¹⁷⁶⁹⁰ <https://www.index.hr/vijesti/clanak/rijecka-luka-lani-je-imala-19-posto-manje-prometa/2161444.aspx>

¹⁷⁶⁹¹ <https://www.portauthority.hr/statistike-i-tarife/>

¹⁷⁶⁹² *Si allunga la lista degli odonimi in Cittavecchia*, La Voce di Fiume 1/2020, p. 4

- Hrvatska pošta i Irska pošta (An Post) zajedno su pustiti u opticaj 23. siječnja dvije prigodne poštanske marke kako bi obilježile proglašenje gradova Rijeke i Galwaya europskim prijestolnicama kulture za 2020. godinu.¹⁷⁶⁹³
- 1.2.2020. *Opera industriale* pretvorila Riječku luku u zavidljuću pozornicu i uvela Rijeku u godinu Europske prijestolnice kulture.¹⁷⁶⁹⁴
- Pokraj Dvorane kulture "Joga u svakodnevnom životu" i Dharma hostela na Pećinama u subotu 29.2.2020. je otvorena skulptura-instalacija "Neboder za ptice" beogradskog umjetnika Vladimira Perića Talenta. To je metalni i drveni objekt visine 11 metara, u kojem su na 20 "katova" 160 kućica za ptice vrapčarke.¹⁷⁶⁹⁵
- 26.2.2020. Pandemija koronavirusa (COVID-19) stigla i u Rijeku gdje je zabilježen prvi zaraženi. (21.2. umro je prvi zaraženi u Europi – 78-godišnji Talijan Adriano Trevisan)
- 6.3.2020. u Park-šumi sv. Križ kompleksa Astronomskog centra Rijeka svečano je postavljena bista prvog čovjeka u svemiru, astronauta Yurija Gagarina. Veleposlanik Ruske Federacije Azimov je naglasio kako će se potruditi da Rijeka iduće godine dobije još jedan poklon Veleposlanstva, bistu Riječanina Roberta Bartinija nastalu prema postojećem originalu kipara Vladimira Ivanova koja se nalazi u Aleji Stvoritelja zrakoplovstva Rusije u gradu Žukovskom.
- 16.3.2020. Zbog pandemija koronavirusa (COVID-19) i u Rijeci zatvorene škole, vrtići i fakulteti.
- 18.3.2020. Riječka tvrtka Plodine kupila je toranj u sklopu Tower centra Rijeka, izgrađen u studenom 2006. a završen krajem 2007. Dakle, 13 godina grdosija od zgrade sa 15 etaža, ukupne površine oko 8 tisuća m² nije uspjela naći kupca, a sad će se tu smjestiti uprava Plodina.¹⁷⁶⁹⁶
- 19.3.2020. Zbog pandemija koronavirusa (COVID-19) i u Rijeci uvedene nove mjere zaštite. Sve se zatvara na mjesec dana: rade samo benzinske crpke, trgovine s hranom i higijenskim potrepštinama te ljekarne. Otkazani su svi javni događaji i okupljanja, a u trgovačkim centrima radit će samo dućani koji prodaju prehrambene artikle, higijenske potrepštine i lijekove. Do sada je u Rijeci zabilježeno 13 zaraženih od kojih je dvoje izliječeno. U Hrvatskoj je danas 24. dan nakon prvog oboljelog i u tih 24 dana imamo 105 pozitivnih, dok je u istom periodu u Italiji povećanje broja od prvog do 24. dana bilo 27.747 od čega 3.405 umrlih (istini za volju treba navesti i da Italija ima 60 milijuna stanovnika, što je 15 puta više, što bi u proporciji bilo 1.500 zaraženih u Hrvatskoj, dakle opet vidno manje).
- 23.3.2020. Stožer civilne zaštite RH donio je odluku o zabrani napuštanja mjesta prebivališta i stalnog boravka kako bi se smanjila mogućnost daljnjeg širenja bolesti.
- 24.3.2020. U Hrvatskoj su zaražena 382 osobe od kojih 28 u Rijeci.
- Od 1.1.-31.3.2020. godine ostvaren je promet od 68.025 TEU jedinica što je u usporedbi s istim razdobljem prošle godine više za gotovo 8.000 TEU, točnije tada je prekrzano 60.881 TEU jedinica.¹⁷⁶⁹⁷
- Ora Gigante riposa accanto al Vate nel luogo che sapeva a lui destinato Così Giordano Bruno Guerri, presidente della Fondazione 'Il Vittoriale degli Italiani', ha spiegato la cerimonia di sepoltura dei resti dell'ex sindaco di Fiume e amico di Gabriele D'Annunzio, Riccardo Gigante, in una delle dieci tombe che circondano quella di D'Annunzio nel mausoleo del Vittoriale, dove, come volle lo stesso Vate, sono sepolti i Legionari Fiumani. Tra queste, vuota, c'era quella destinata proprio a Gigante con tanto di targa, fucilato nel 1945 dai partigiani di Tito e gettato in una fossa comune nel bosco di Castua. I suoi resti sono stati ritrovati solo recentemente, identificati grazie alla prova del DNA cui si è sottoposto il suo discendente Dino Gigante. I resti di Gigante sono arrivati prima al Duomo di Udine ed infine al Vittoriale degli Italiani, accolto da un pubblico numeroso tra cui una folta delegazione di fiumani giunta da tutto il Paese ma anche direttamente da Fiume per significare la profonda pietà e l'importanza di questo momento. (Gli oggetti ritrovati (orologi, pettini, bottoni, fibie, ecc.) nella Fossa di Castua, sono oggi conservati presso l'Archivio-Museo storico di Fiume assieme al Medagliere del Senatore Riccardo Gigante difensore della Causa italiana di Fiume – Marino Micich).¹⁷⁶⁹⁸
- 4.4.2020. Postavljanjem skele napokon započinju dugo iščekivani radovi na rekonstrukciji putničkog Željezničkog kolodvora, pisanoj u Registar nepokretnih spomenika kulture RH, koja još od izgradnje 1891. do danas primarno obnaša svoju izvornu funkciju. Projekt je vrijedan 15,8 milijuna kuna bez PDV-a.¹⁷⁶⁹⁹
- 2.5.2020. U riječku luku uplovio je SCENIC ECLIPSE najluksuzniji polarni kruzer na svijetu, plovilo s čak 6 zvjezdica namijenjeno izletima na oba zemljina pola, u vlasništvu australske Scenic grupe. Kruzer će ostati u Rijeci sve dok se situacija s koronavirusom ne smiri.¹⁷⁷⁰⁰
- 5.5.2020. Konačno odabrano tko će graditi "najskuplju cestu u Hrvatskoj". Zajednica ponuditelja u kojoj su Kolektor CPG iz Slovenije, GP Krk iz Hrvatske i EURO-ASFALT iz Bosne i Hercegovine, odabrana je na javnom natječaju s ponudom od 456,36 milijuna kuna za gradnju prometnice državne ceste D 403 u Rijeci, od čvora Škurinje do luke Rijeka.¹⁷⁷⁰¹

¹⁷⁶⁹³ <https://www.rijeka.hr/rijeka-galway-dobili-prigodne-postanske-marke-za-2020-godinu/>

¹⁷⁶⁹⁴ <https://www.rijekadanas.com/foto-opera-industriale-pretvorila-rijecku-luku-u-zavidljuucu-pozornicu-i-uvela-rijeku-u-godinu-europske-prijestolnice-kulture/>

¹⁷⁶⁹⁵ <http://www.fiuman.hr/na-pecinama-otvorena-skulptura-neboder-za-ptice-visoka-11-metara/>

¹⁷⁶⁹⁶ <http://novilist.hr/Vijesti/Rijeka/Prodan-toranj-na-Pecinama-Upravo-smo-potpisali-ugovor-imat-cemo-do-500-djelatnika>

¹⁷⁶⁹⁷ <https://www.rijekadanas.com/luka-d-d-u-2019-godini-napravila-308-milijuna>

¹⁷⁶⁹⁸ *La Voce di Fiume* no. 2 - marzo-aprile 2020, p. 11-13

¹⁷⁶⁹⁹ <http://novilist.hr/Vijesti/Rijeka/Mozda-ste-zbog-koronavirusa-propustili-jednu-bitnu-gradsku-pricu-Pocela-je-obnova-rijeckog-kolodvora>

¹⁷⁷⁰⁰ <http://novilist.hr/Vijesti/Rijeka/U-rijecku-luku-uplovio-Scenic-Eclipse-najluksuzniji-polarni-kruzer-na-svijetu>

¹⁷⁷⁰¹ <https://www.fiuman.hr/poznato-je-tko-ce-graditi-za-cestu-vrijednu-456-milijuna-kuna-koja-ce-spojiti-skurinje-i-obalu/>

- 8.5.2020. Kontejnerski brod MAERSK HOUSTON kapaciteta 15.226 TEU jedinica, ukupne dužine 353 metra i širine 54 metra pristao je na kontejnerskom terminalu na Brajdici, koji je u prva četiri mjeseca 2020. godine ostvario promet od 92.312 TEU jedinica i povećanje za 12% u odnosu na isto razdoblje 2019. godine.
- 13.5. 2020 – Potres jačine 3,8 po Richteru s epicentrom 10 km sjeverozapadno od Crikvenice, osjetio se na riječkom području. Intenzitet u epicentru bio je V stupnja Mercalli-Canciani-Siebergove ljestvice. (Indeks)
- 19.5.2020. Vlada će vjerojatno ovaj tjedan donijeti odluku o spajanju Hrvatskih autocesta i Autoceste Rijeka-Zagreb, a naplata mostarine na Krčkom mostu bit će ukinuta 15. lipnja. (nakon 40 godina)
- 6.6.2020. Na današnji dan prije 361 godinu, Rijeka je dobila svoj grb iz čijih boja je proizišla i povijesna trobojnica. Povijesni grb grada Rijeke temelji se na grbu koji je dodijelio hrvatski kralj i austrijski car Leopold I. 6. lipnja 1659. Za dva dana, 8. lipnja stupiti će na snagu Odluka Gradskog vijeća kojom će riječka trobojnica postati svečana gradska zastava te će se stalno vijoriti na Trgu riječke rezolucije.¹⁷⁷⁰²
- 6.6.2020. Na Trg riječke rezolucije nakon 98 godina vratila se riječka trobojnica. Godine 1874. postavio ju je na tadašnji Piazza Municipio gradonačelnik Ciotta umjesto mađarske zastave. Stajala je na stendarcu sve do državnog udara 1922. i svrgavanja predsjednika Slobodne Države Riccardo Zanelle. Tada ju zamjenjuje talijanska trobojnica. Iza 2. svjetskog rata na stendarcu se vijorila Sokolićeva plavo-bijela zastava općine Rijeka i aktualna službena jednobojna gradska zastava. Nedavnom odlukom Gradskog vijeća ostati će tu trajno, uskoro u malo većoj dimenziji.¹⁷⁷⁰³
- 18.6.2020. Potpisan ugovor za izvođača radova na 456,36 milijuna kuna vrijednoj cesti DC403, od čvora Škurinje na riječkoj obilaznici do novog kontejnerskog terminala na Zagrebačkoj obali u riječkoj luci, dugaog 2977 metara, s 380 metara pristupne ceste. Na toj prometnici su tunel Podmurvice duljine 1,2 kilometara, vijadukt Piopi s 316 metara, vijadukt Mlaka sa 144 metra i podvožnjak s 56 metra duljine. Izvođače čine Kolektor CPG iz Slovenije, GP Krk iz Hrvatske i EURO-ASFALT iz Bosne i Hercegovine.¹⁷⁷⁰⁴
- 18.6.2020. Drugi potpisani ugovor se odnosi na izvođenje radova u okviru projekta “Unaprjeđenje infrastrukture u luci Rijeka – produbljenje južnog veza AGCT (POR2CORE-AGCT Dredging)” u vrijednosti 97,71 milijuna kuna. Postojećih 328 metara Kostrenskog pristaništa produbljenjem dodatnih 100 metara omogućiti će da brodovi kapaciteta 15.000 TEU budu privezani u punoj dužini uz operativnu obalu. Važno je za napomenuti kako u tijeku postoji još jedan CEF projekt dodatnog produbljenja cijelom duljinom od 430 metara Kostrenskog pristaništa na dubinu od 16.5 metara, čime bi se omogućio prihvat kontejnerskih brodova sljedeće generacije.¹⁷⁷⁰⁵
- 30.6.2020. u 8:47 zabilježen je potres magnitude 2,7 prema Richteru oko 20 km sjeveroistočno od Rijeke.
- Rijeka je nakon najviše dnevne temperature od 34.4°C u ponedjeljak 6.7.2020., u utorak ujutro imala tek 14.8°C, uz udare bure do 70 km/h. Pad temperature iznosio je čak 19.6°C!
- 14.7.2020 na sjednici Gradskog vijeća Grada Rijeke usvojena je odluka da se dosad neimenovanom parku na području MO Kozala, koji je s južne strane omeđen Baštijanovom ulicom, sa zapadne i sjeverne strane Volčićevim trgom i ulicom Petra Kobeka, a s istočne strane Grobljem Kozala odredi naziv „Park Zvonimira Škerla“. Dugogodišnji poznati član i kapetan rukometnog kluba „Kozala“, hrvatski branitelj i pripadnik 128. brigade Hrvatske vojske, u Domovinskom ratu bio je stacioniran na ličkom ratištu gdje je i poginuo u neprijateljskom napadu u mjestu Ibrišići kod Perušića 19. siječnja 1992. U njegovu čast tradicionalno se održava memorijalni rukometni turnir „Zvonimir Škerl“.¹⁷⁷⁰⁶
- U subotu, 18. srpnja 2020.g. u 19 sati riječka plaža Grčevo (Šestica, Pajol) na Pećinama, koja je poznata po tome što nije samo mjesto za kupanje, već i okupljalište, forum za rasprave i kulturne događaje, kafić i sportski kutak, sada postaje i službeno gradsko kupalište Balthazargrada.¹⁷⁷⁰⁷
- 7.9.2020. otkrivena je, čini se, neeksplozivna avioobna bomba iz Drugog svjetskog rata na morskom dnu, na dubini od 32 metra, u neposrednoj blizini Rafinerije nafte Urinj.¹⁷⁷⁰⁸
- Snimljen je drugi veliki kit u Velebitskom kanalu, nakon onog iz kolovoza. Uspješno je izvršena biopsija kože velikog kita, prva u Jadranu, nakon one grbavog kita u Piranskom zaljevu.¹⁷⁷⁰⁹
- FSRU brod za skladištenje ukapljenog prirodnog plina **LNG Croatia**, nekadašnji LNG tanker *Golar Viking*, u Kini završava svoj proces preobrazbe te će do kraja rujna zaploviti prema Hrvatskoj, odnosno Omišlju gdje će biti stacioniran kao dio LNG terminala, koji bi s radom trebao započeti početkom 2021. godine, javlja portal Brodovi u Rijeci.¹⁷⁷¹⁰
- Neobnovljena zgrada na Kampusu Sveučilišta u Rijeci iz perioda vojnog korištenja tog prostora, među Riječanima znana kao Tenk, postaje **Kinotenk** – novo mjesto za Autokino, koje otvara Chaplinov **Veliki diktator** u petak, 25. rujna s početkom u 20 sati.¹⁷⁷¹¹
- U sklopu Europskog tjedna mobilnosti Grad Rijeka pokreće izradu projekta uređenja biciklističke trase od Žabice do Preluka, odnosno od središta do istočnih granica grada.¹⁷⁷¹²

¹⁷⁷⁰² <https://www.rijekadanas.com/dan-rijeckog-grba-i-zastave-2/>

¹⁷⁷⁰³ <https://www.rijekadanas.com/rijecka-trobojnica-nakon-98-godina-na-trgu-rijecke-rezolucije/>

¹⁷⁷⁰⁴ <https://www.rijeka.hr/potpisan-ugovor-za-izvodaca-radova-na-456-milijuna-kuna-vrijednoj-cesti-dc403/>

¹⁷⁷⁰⁵ <https://www.rijeka.hr/potpisan-ugovor-za-izvodaca-radova-na-456-milijuna-kuna-vrijednoj-cesti-dc403/>

¹⁷⁷⁰⁶ <https://www.fiuman.hr/park-na-kozali-dobio-ime-po-poginulom-rukometasu-zvonimiru-skerlu/>

¹⁷⁷⁰⁷ <https://www.fiuman.hr/u-subotu-se-plaza-grcevo-pretvara-u-balthazargradsko-kupaliste/>

¹⁷⁷⁰⁸ <https://www.rijekadanas.com/ispred-rafinerije-urin-j-pronadena-avionska-bomba-iz-ii-svj-rata/>

¹⁷⁷⁰⁹ <https://www.index.hr/magazin/clanak/nevjerojatna-snimka-kita-u-velebitskom-kanalu-bio-je-zainteresiran-za-nase-plovilo/2211059.aspx>

¹⁷⁷¹⁰ <https://www.rijekadanas.com/lng-croatia-isploviti-ce-za-omisalj-krajem-rujna/>

¹⁷⁷¹¹ <https://www.rijeka.hr/na-kampusu-se-otvara-autokino-na-novoj-lokaciji-kinotenk/>

¹⁷⁷¹² <https://www.rijekadanas.com/krece-uređenje-biciklističke-trase-od-zabice-do-preluka/>

- U subotu, 19. rujna 2020.g. u Mjesnom odboru Kozala te na na Volčičevom trgu ispred MO-a održat će se otvorenje projekta Kozala – **Kino Lodis**, u sklopu sudioničkog programa Civilne inicijative Rijeke 2020 – Europske prijestolnice kulture, uz slobodan ulaz.¹⁷⁷¹³
- 22. listopada otvoren je u Užarskoj 11 novi muzej: JGL muzej farmacije. Najstariji muzejski eksponat je stojnica, posuda spremnik za egipatsku pomadu koja datira iz 1551. godine.
- 4.10.2020. Senj je u protekla 24 sata bio najkišovitiiji grad u Europi i drugi na svijetu. Izlilo se na Senj **247,8** litara kiše po četvornom metru, a veći dio kušurine pao je u samo 5 sati. Rijeka sa 67,3 litre je deseta u Europi, peta u Hrvatskoj.
- 29.10.2020. Hrvatski Telekom je prvi u Hrvatskoj započeo s komercijalnim radom 5G mreže, a u ovom trenutku 5G mreža dostupna je na područjima Zagreba, **Rijeke**, Splita, Osijeka, Samobora i Svete Nedelje, priopćili su iz HT-a.¹⁷⁷¹⁴
- Luka Rijeka ostvarila je u prvih devet mjeseci promet od 1,6 milijuna tona tereta, što je 6 posto više u usporedbi s istim razdobljem lani. Prekrzano je 446.180 tona generalnog tereta, što je 24 posto manje nego u istom razdoblju lani te 1,1 milijun tona rasutog tereta ili 23 posto više. U istom razdoblju na terminalima Luke Rijeka povećan je kontejnerski promet za 20 posto, na 59.897 tona.¹⁷⁷¹⁵
- U prvih deset mjeseci ove godine na kontejnerskom terminalu Brajdica prekrzano je 252.821 TEU-a (ekvivalent dvadesetstopnog kontejnera), što je povećanje od 11 posto u odnosu na isti period prošle godine. Kada se prometu na kontejnerskom terminalu Brajdica kojim upravlja tvrtka Jadranska vrata (AGCT), u kojoj 51 posto dionica drži filipinski ICTSI, a 49 posto Luka Rijeka d.d., pridoda kontejnerski promet Luke Rijeka d.d., od 67.185 TEU-a, ukupno je u Rijeci ove godine prekrzano, već sada rekordnih, nešto više od 320 tisuća TEU-a. Luka Rijeka d.d. pritom je u prvih deset mjeseci ostvarila povećanje kontejnerskog prometa od 21 posto u odnosu na prošlu godinu.¹⁷⁷¹⁶
- 31.10.2020. Gradska knjižnica Rijeka odnedavno je opremljena uređajem za sterilizaciju knjiga koji ih čisti od virusa, bakterija, prašine, javlja HRT.¹⁷⁷¹⁷
- 10.11.2020. ukinut je televizijski signal DVB-T i instaliran DVB-T2.
- 17.12.2020. počela izgradnja druge cijevi tunela Učka duge 5.6 km. Završetak radova vrijednih 1,5 milijardu kuna očekuje se 2024. godine.
- 23.12.2020. Novi rekord! Na terminalu Brajdica prekrzano rekordnih 300 tisuća kontejnerskih jedinica.¹⁷⁷¹⁸
- Ukupan promet Luke Rijeka 2020. = 13.588.904 tone (5.482.624 t suhi, 8.106.280 t tekući teret) te 344.091 TEU-a.¹⁷⁷¹⁹

2021.

- U Rijeci postoji 58 tunelskih skloništa.¹⁷⁷²⁰
- 5.2.2021. Rušenje lučkih skladišta broj 5,6 i 7 u samom centru Rijeke, na Bečkoj obali, započet će za mjesec dana. Velika skladišta, među lučkim radnicima poznata kao “sedmica”, smještena zapadno od upravne zgrade Lučke uprave i Luke Rijeka bit će do temelja srušena u roku od tri mjeseca od početka radova. Već je srušeno skladište 13, a u pripremi je rušenje skladišta 14, od kojeg će dio nosive konstrukcije, prema nalogu Konzervatorskog odjela u Rijeci, biti sačuvan, obnovljen i izložen javnosti.¹⁷⁷²¹
- 24.2.2021. Rijeka je porušila sve svoje rekorde u temperaturama za veljaču, a prije samo dva tjedna bilo je **-4° C**. Rijeka je na 25 stupnjeva, ako ćete precizno, na **24,9° C**, najtoplija u Hrvatskoj. Ovo je maksimum za veljaču otkako postoje mjerenja u Rijeci od 1948. godine. Dosadašnji apsolutni maksimum bio je 21,4 iz 1990. godine. (Na današnji dan je 2018. u Delnicama napadalo više od 2 metra snijega. (NL))
- 26.3.2021. Rijeka je prvi grad u Hrvatskoj koji je izgradio golemu kuću, prekrasno uređenu, veselu i punu kreativnosti, u cijelosti namijenjenu – djeci. „Mislim da kuća sama priča o sebi, ona je stvarno jedan bombon, u kojoj će se naši najmlađi sugrađani moći baviti najrazličitijim aktivnostima, koristeći pritom najsuvremeniju tehniku vezanu uz audio-vizualno stvaralaštvo, 3D printanje i drugo. Dječja kuća je, nakon Muzeja moderne i suvremene umjetnosti i Palače Šećerane, treći objekt koji se otvara u sklopu kompleksa Benčić, a u narednih godinu dana dovršit će se nova Gradska knjižnica Rijeka. Time Rijeka dobiva jedan fantastičan kompleks kojim se može pohvaliti vrlo malo gradova ne samo u Hrvatskoj nego i cijeloj Europi. U kompleksu je, s jedne strane, sačuvano bogato industrijsko nasljeđe Rijeke a, s druge strane, u tim je prostorima stvoren jedan novi život, novi polet u daljnjem razvoju kulture“, kazao je riječki gradonačelnik Vojko Obersnel. U sklopu je i najsuvremenije i jedino hrvatsko dječje kino sa 75 mjesta.
- 26.3.2021. ACI i Gitone ponudili su 363,7 milijuna kuna za marinu Porto Baroš. Ovim natječajem previđen je rok trajanja koncesije od 30 godina na površini pomorskog dobra od 105.897 četvornih metara s kapacitetom marine od 500 vezova.
- Proljetni snijeg koji je u utorak 6.4.2021. stigao, velika je rijetkost u našim krajevima. U Rijeci je u noći na srijedu izmjereno **-1,2°C**, što je novi apsolutni minimum u travnju, čime je srušen rekord od 14.4.1986. kada je izmjereno **-0,2°C**. (RiMeteo)

¹⁷⁷¹³ <https://www.fiuman.hr/kozala-dobiva-svoje-kino-kozala-kino-lodis/>

¹⁷⁷¹⁴ <https://www.rijekadanas.com/krenula-komercijalna-upotreba-5g-mreze-imamo-je-i-u-rijeci>

¹⁷⁷¹⁵ <https://www.novolist.hr/vijesti/gospodarstvo/luci-rijeka-u-devet-mjeseci-prekrzano-16-milijuna-tona-tereta-6-vise-nego-lani/>

¹⁷⁷¹⁶ <https://www.novolist.hr/vijesti/hrvatska/u-rijeci-ove-godine-oko-400-tisuca-kontejnera-u-odnosu-na-lani-to-je-povecanje-od-21-posto/>

¹⁷⁷¹⁷ <https://www.rijekadanas.com/ovako-se-u-rijeci-steriliziraju-knjige/>

¹⁷⁷¹⁸ <https://www.novolist.hr/novosti/gospodarstvo/novi-rekord-na-terminalu-brajdica-prekrzano-rekordnih-300-tisuca-kontejnerskih-jedinica/>

¹⁷⁷¹⁹ <https://www.portauthority.hr/statistike-i-tarife/>

¹⁷⁷²⁰ <http://www.fiuman.hr/u-rijeci-postoji-58-tunelskih-sklonista-u-njihovo-uredenje-ulozena-su-znatna-sredstva/>

¹⁷⁷²¹ <https://www.novolist.hr/rijeka-regija/rijeka/rusenje-sedmice-izmijenit-ce-vizuru-luke-i-grad/>

- 9.5.2021. Dinamo je na Rujevici pobijedio Rijeku sa 5:1. Riječni su povelili nakon dvadesetak sekundi (vjerojatno najbrži gol) ali i zabili si 3 autogola (vjerojatno rekord u hrvatskoj a možda i u YU povijesti nogometa).
- 20.5.2021. ACI i Lürssen dobili 30 godina koncesije za megajahte u Porto Barošu.
- 20.5.2021. svečano otvoren Hilton Rijeka Costabella resort & Spa.
- 15.6.2021. Probijena prva četvrtina moćnog tunela Podmurvice na cesti D 403. (NL)
- U Ulici Oktavijana Valića 29 na Kozali svečano je otkrivena ploča riječkom novinaru, feljtonistu i pučkom pjesniku Ivi Grohovcu Riječaninu. Rijeka je ovom velikom Riječaninu odala priznanje još 1976. godine, nazvavši njegovim imenom ulicu koja vodi od Školjića do Katedrale sv. Vida. Ivo Grohovac rođen je 21. lipnja 1875. godine u Grohovu. Pohađao je školu na Drenovi, bio je jedan od osnivača Pučke čitaonice Drenova, službovao je u Pešti i Trstu te potom u Rijeci. Od 1910. do 1913. bio je načelnik općine Jelenje. Protivio se talijanizaciji i mađarizaciji slavenskog, hrvatskog stanovništva te je pokrenuo Riječki glasnik, pisao u Riječkim novinama i u Riječkom novom listu. Napisao je i tri zbirke pjesama – Riječanke (Zagreb, 1906.), Glasovi s Kvarnera (Rijeka, 1909.) i Riječkom i Rešćinom (Rijeka, 1912.). Umro je u Rijeci 28. travnja 1914. godine.
- Svjetskom gigantu nizozemskom konzorciju APM Terminals (tvrtka kći brodarara A. P. Möler - Danska) odobrena je koncesija na Zagrebačkoj obali (Zagreb Deep Sea Terminal) na 50 godina. Ukupna vrijednost koncesije procjenjuje se na 20,5 milijardi kuna, pri čemu se očekuju izravna ulaganja koncesionara, prvenstveno u opremanju terminala i dogradnju druge faze, odnosno dodatnih 280 metara obale, u visini od oko 250 milijuna eura. (Novi List 25.6.2021)
- Srpanj je globalno bio najtopliji mjesec ikada zabilježen u svijetu.
- 11.8.2021 zabilježena je dosad najviša temperatura u Europi od 48,8°C na jugoistoku Sicilije, dok je u Rijeci temperatura iznosila 35°C.
- Rujan je u Rijeci bio 3. najtopliji u ovom stoljeću, odnosno 7. u povijesti od početka mjerenja (1948.)
- 5.11.2021. – Najznačajniji ugovor u povijesti riječke luke i prometnog pravca. Potpisana koncesija konzorciju APM TERMINALS B.V. (Nizozemska) i ENNA Logic d.o.o. za razvoj i gospodarsko korištenje Zagreb Deep Sea kontejnerskog terminala na razdoblje od 50 (pedeset) godina. Procijenjena vrijednost koncesije iznosi 20.543.241.942,00 kuna (bez PDV-a), a utvrđeni iznos fiksne koncesijske naknade iznosi 2.000.000 EUR-a godišnje. Ovim ugovorom, novi koncesionar se obvezuje na izgradnju potrebne infrastrukture i potpuno opremanje Zagreb Deep Sea kontejnerskog terminala u Fazi 1. i Fazi 2. (izgradnja 280 metara nove obale sa zaobaljem i opremanje iste) te jamči kontejnerski promet od 1.000.000 TEU u prve dvije godine rada terminala. (NL)
- 16.12.2021. U sklopu 1,76 milijardi kuna vrijednog EU projekta „Poboljšanje vodno-komunalne infrastrukture na području aglomeracije Rijeka“ zapadno od čvora Diračje, započeli su prvi radovi na izgradnji i optimizaciji postojećeg sustava javne odvodnje Rijeka-Zapad. Projekt predstavlja jedno od najvećih ulaganja u komunalnu infrastrukturu u Republici Hrvatskoj, a njime je predviđena izgradnja uređaja drugog stupnja pročišćavanja otpadnih voda na Delti, gradnja i rekonstrukcija oko 217 kilometara kanalizacije i 125 crpnih stanica uz izvođenje radova na oko 100 kilometara javne vodoopskrbe u dva grada – Rijeci i Kastvu te tri općine – Viškovo, Čavle i Jelenje, koji čine područje aglomeracije Rijeka. (NL)
- 20.12.2021. - Najboljim antikvarijatom u RH proglašen je riječki *Ex libris*, koji prenosi i obrazloženje žirija Ministarstva kulture: »Antikvarijat Ex libris u Rijeci, svima poznato mjesto u starinskom, upravo 'raskošnom' interijeru, hram knjige u gradu na Rječini, a njezin vlasnik Željko Međimorec, mala je književna enciklopedija i knjižar koji živi za knjige. Osim odlične opskrbljenosti, bogate ponude (s mogućnošću naručivanja knjiga), Ex libris ima i preglednu i kvalitetnu web-stranicu (s preko 70.000 dostupnih knjiga online), putem koje knjige šalje diljem svijeta...¹⁷⁷²²

2022.

■ **Rijeka izgubila 20 tisuća stanovnika!** Prema najnovijem popisu (stanje 31. kolovoza 2021.) ima nas **108.622** što je pad od oko 20 tisuća stanovnika ili čak 16% u odnosu na 2011. godinu (128.384). Rijeka je i dalje treći grad po veličinu u Hrvatskoj s obzirom da je Osijek pao na veličinu od 96.848 stanovnika. Hrvatska je tako ostala na tri grada veća od 100.000 stanovnika s velikim izgledima da padne na samo dva s obzirom da bi i Rijeka za deset godina mogla izgubiti taj status. Primorsko-goranska županija je u 10 godina izgubila 29.692 stanovnika. Sada ih ukupno ima **266.503**.

2011. godine u Hrvatskoj je živjelo 4.284.889 stanovnika. Hrvatska u 10 godina pala na **3.888.529** stanovnika (-9,25%).

■ 3.2.2022. - **Tunel Podmurvice**, najveći i najzahtjevniji objekt na trasi Državne ceste(DC) 403 sutra će biti probijen, u punoj duljini od 1.250 metara, potvrđeno je iz Hrvatskih cesta (HC). Dvije strane tunnelske cijevi čiji je iskop započeo s južne strane u neposrednoj blizini Zapadnog trgovačkog centra (ZTC) i sjeverne na Škurinjama, bit će spojene oko 10 sati ujutro.

Iskop tunela Podmurvice započeo je potkraj 2020. godine, neposredno nakon početka radova na trasi »najskuplje ceste u Hrvatskoj« kako se DC 403 često naziva, zbog cijene od gotovo pola milijarde kuna za izgradnju tri kilometra duge prometnice. Takva cijena proizlazi iz činjenice da će prometnica gotovo cijelom trasom biti ili pod zemljom ili u zraku, jer osim tunela Podmurvice, na trasi ceste gradi se i 316 metara dug vijadukt Pioppi kojim se cesta spušta od ZTC-a prema Zagrebačkoj obali, željeznički podvožnjak, vijadukt Mlaka kojim će cesta biti spojena na mrežu gradskih prometnica na križanju Zvonimirove i Benčićeve, uz brojne potporne zidove na ostatku trase.

Za povezivanje ceste s terminalom, gradskim prometnicama i riječkom zaobilaznicom bit će izgrađena i dva kružna raskrižja, jedno kod ZTC-a, na kojemu će se odvajati ogranci ceste prema gradu i kontejnerskom terminalu, a drugo na

¹⁷⁷²² <https://www.novolist.hr/ostalo/kultura/ostalo-kultura/rijecki-ex-libris-proglasen-najboljim-antikvarijatom-u-hrvatskoj/>

čvoru Škurinje na zaobilaznici, uz rekonstrukciju raskrižja u Zvonimirovoj koje će dobiti dodatne prometne trakove za skretanja prema DC 403 i iz nje u Zvonimirovu, kao i trak za desno skretanje iz Benčićeve u Zvonimirovu ulicu. Državna cesta 403 prema planovima HC-a trebala bi biti završena do lipnja iduće godine, a njezina izgradnja je uvjet za dobivanje uporabne dozvole za kontejnerski terminal na Zagrebačkoj obali. Izvođač radova je konzorcij koji čine GP Krk, slovenski Kolektor i bosanskohercegovački Euroasfalt (NL)

■ Putokazi osnovani 22. veljače 1984., prestali su s djelovanjem 22. veljače 2022. nakon 38 godina djelovanja, 10 pjevačkih generacija, 14 albuma, 400 i nešto pojedinačnih imena koja su vokalno tkala zastavu kolektiva, 18 prvih festivalskih nagrada itd.

■ 28.2.2022. – Izložbom „Veslački klub Jadran Rijeka 1922-2022“ klub slavi svoj 100. rođendan. Klub je slijednik veslačkih klubova *Rožnica*, *Uskok* i *Vila* osnovanih na Sušaku početkom 20. stoljeća. 1949. godine svi sušački i riječki veslački klubovi objedinjuju se u Veslački klub Jadran Rijeka.

■ 29.3.2022. - Rijeka prva u Hrvatskoj ima postrojenje za sortiranje odvojeno prikupljenog otpada, vrijedno 37.3 milijuna kuna koje se nalazi u sklopu reciklažnog dvorišta Mihačeva draga. Dnevno će primati oko pedeset tona odvojeno prikupljenog otpada te će omogućiti veću iskoristivost i vrijednost odvojeno prikupljenih sirovina iz otpada.¹⁷⁷²³

■ 5.5.2022. Do sredine svibnja Mljekara Tonka na Škurinjama, jedina mljekarska industrija u Primorsko-goranskoj županiji, nakon 75 godina proizvodnje u Rijeci u potpunosti će zatvoriti svoj proizvodni pogon,

■ Službena meteorološka postaja u Rijeci nalazi se na Kozali, a mjerenja se vrše od 1949. godine. Od tada do danas nikada nije zabilježen tako vruć dan u lipnju, kao što je to bilo danas, **28.6.2022**, kada je izmjerena najviša dnevna temperatura od **38,4 °C**, čime je srušen rekord iz 2003. godine, koji je od 12. lipnja te godine iznosio 36,7 °C, piše portal Rimeteo. Slično se dogodilo i u Kninu, iako s daleko većim maksimalcem od čak 40,4 °C (stari rekord 39,3 °C od 29. lipnja 2006.)

■ Početkom kolovoza 2022. godine su završeni radovi na projektu za ugradnju led rasvjete na Riječkom lukobranu.

■ U svibnju uspostavljen prvi direktni željeznički kontejnerski servis za Republiku Češku.¹⁷⁷²⁴

■ Završeni su građevinski radovi na spojnoj cesti riječkog lučkog bazena s državnom cestom D-403, koja povezuje čvor Škurinje na riječkoj obilaznici s novim kontejnerskim terminalom na Zagrebačkoj obali, potvrđeno je iz Lučke uprave Rijeka, investitora ovog projekta. Nova prometnica će, između ostalog, omogućiti i povezivanje kompleksa lučkih skladišta Metropolis s mrežom gradskih prometnica, što je osnovni preduvjet za njegovo izdvajanje iz lučkog područja i najavljenju predaju Gradu Rijeci na upravljanje. (*Novi List* 29.8.2022.)

■ Završeni su radovi vrijedni 31,6 milijuna eura na unaprjeđenje infrastrukture u luci Rijeka, odnosno izgradnji intermodalnog željezničkog terminala, uz novi kontejnerski terminal na Zagrebačkoj obali (Zagreb Deep Sea), u sklopu kojega je izvedena rekonstrukcija postojećeg teretnog ranžirnog kolodvora Rijeka, rekonstrukcija spoja s kolosijecima na terminalu za generalne terete u lučkom bazenu Rijeka i niz drugih zahvata. (*Novi List* 30.8.2022.)

■ 28.9.2022. POPLAVA - U srijedu uvečer u malo više od dva sata područje grada “natopljeno” je s preko 140 milimetara oborine po četvornom metru. Radi se o iznimnoj količini, o čemu jasno govori podatak DHMZ-a prema kojem je rujanski prosjek za uobičajeno kišovitu Rijeku tek nešto više od 170 milimetara. Službena automatska meteorološka postaja na Kozali (Lukovići br. 7) kataklizmičnu je srijedu u Rijeci zaključila s čak 222 litre oborine po četvornom metru, objavio je RiMeteo. Kiša je nastavila padati i u prvim satima četvrtka, pa je od ponoći do 2 sata u Rijeci ujutro palo dodatnih 46 litara kiše. Po podacima DHMZ-a, u Rijeci je do osam sati u četvrtak ujutro u protekla 24 sata palo **287,5** litara kiše.

Poginuo je jedan čovjek u ulici Račkoga, srušio se dio krova Riječke gimnazije, poplavljen je šalter sala policijske uprave, riječka Dječja kuća, Rektorat, Građevinska tejnička škola, nekoliko trgovina, ugostiteljskih objekata, ali i stanova na području Potoka te drugih ulica u središtu Rijeke...

■ **Rijeka je u srijedu bila daleko najkišovitiji grad na svijetu** sa 287 mm kiše po m², slijede Touho Aerodrom (Caledonia) sa 162,3 mm te Murganela Airstrio (Australia) sa 145,8 mm.

■ 30.9.2022. Ispisuje se meteorološka povijest. Pada apsolutni rekord u mjesečnoj količini kiše za Rijeku otkad postoje mjerenja. Dosadašnji najkišovitiji mjesec u povijesti mjerenja je bio listopad 1998. godine, kad je ukupno palo 527 litara kiše. Nakon što je do sada u rujnu u Rijeci palo oko 590 mm kiše, možemo reći da je sušno razdoblje završilo sa stilom, a apsolutni rekord podebljan za najmanje 70 litara kiše po četvornom metru. Samo u posljednjih 48 sati Rijeka je dobila čak 368 mm kiše. Postignut je rekord za dnevnu količinu oborina (287,5 mm), postignut je novi rujanski rekord kao i novi apsolutni rekord, koji će još narasti s trenutnih 590 mm, jer nove oborine tek se očekuju u petak navečer i u noći na subotu. (Palo je još 81,9 litara kiše - Index)

■ Brown Hotels Grupa novi je većinski vlasnik Jadran hotela, poznate riječke hotelske grupacije. Hotel Continental će biti preimenovan u **Brown Continental Rijeka**, Hotel Jadran će biti poznat kao **Brown Beach Jadran Rijeka** a Hotel Neboder će postati **Brown Lighthouse Rijeka**.

■ 22.11.2022. U utorak je na mareografskoj postaji u Bakru u 7 sati i 18 minuta zabilježen vodostaj koji za 103,4 cm premašuje srednju morsku razinu. To je jedan od najvećih vodostaja zabilježenih od 1929. godine, kad je utemeljena postaja u Bakru, javljaju s Geofizičkog odsjeka Prirodoslovno-matematičkog fakulteta u Zagrebu.

¹⁷⁷²³ <https://www.novilist.hr/rijeka-regija/rijeka/u-rijeci-izgradena-sortimica-odvojenog-otpada-vrijedna-373-milijuna-kuna/?m>

¹⁷⁷²⁴ <https://www.fiuman.hr/uspostavljen-prvi-direktni-zeljeznicki-servis-iz-rijeke-za-republiku-cesku/>

- 30.11.2022. Potres procijenjene magnitude 2,9 pogodio je riječko područje u 17.33 sati, prema hrvatskoj Seizmološkoj službi. EMSC, pak, javlja o potresu magnitude 2,7. Epicentar potresa je 9 kilometara jugoistočno od Rijeke, prema Omišlju, na dubini od 4 kilometra.
- 1.12.2022. Rijeka je “najpametniji” veliki grad i „Prvak EU fondova“ u izboru najboljih gradova u Hrvatskoj u organizaciji portala gradonačelnik.hr, a u suradnji s Jutarnjim listom i Agencijom Ipsos, koji je u četvrtak završen dodjelom nagrada u Opatiji.
- Promet riječkog emporija 2022. = 12.719.147 tona (6.305.036 t. suhi, 6.414.111 t. tekući) te 520.866 TEU-a. (Suhi tereti = Generalni 4.325.079 t., Bulk 1.569.779 t. i Wood 410.178 t.).¹⁷⁷²⁵

2023.

- 1.1.2023. Hrvatska je ušla u eurozonu (1 € = 7,5345 Kn) i šengensko područje s oko 420 milijuna stanovnika.

¹⁷⁷²⁵ <https://www.portauthority.hr/statistike-i-tarife/>

Literatura:

1. *100 činjenica o Rijeci (uz srebrni jubilej)*, Rijeka, travanj 1970.
2. *100 godina stadiona Kantrida* (urednik Dragan Ogurlić), Adamić, Rijeka 2013.
3. *100 godina vatrogastva na Sušaku – DVD Sušak 1899-1999*, DVD Sušak, Rijeka 1999.
4. *110 godina riječke željeznice*, Rijeka 1983.
5. *125. obljetnica plinare grada Rijeke, 1852.-1977. (30. godišnjica Voplina, 1947.-1977.)*, Rijeka 1977.
6. *1945-1953. La riproposizione dello Stato Libero e l'inalterato accanimento polemico*, FIUME 30, Roma 1995.
7. *20 godina Više pomorske škole u Rijeci 18.19. XII 1969.*
8. *3. MAJ*, (urednik I. Rogić) ICR, Rijeka 1984.
9. *40 godina Sveučilišta u Rijeci – Jučer, danas, sutra*, Sveučilište u Rijeci (UNIRI) 2013.?
10. *50 godina HDLU Rijeka*, Rijeka 1997.
11. *50 godina Športsko ribolovnog društva Luben*, ŠRD Luben, Rijeka 1998.
12. *90 obljetnica vodovoda grada Rijeke (1885.-1975.)*, Rijeka 1975.
13. *A Carlo De Franceschi - Storia Istriana di Arch. e Storia patria*, Pisino 1928
14. A. E.: *The Question of Fiume*, The National Council of Rijeka (Fiume)-Susak, Paris 1919.
15. AA.VV.: *Il Cinquantenario della Impresa di Ronchi - La Voce di Fiume 5/1969* (numero speciale)
16. AA.VV.: *L'impresa di Fiume: Memorie e nuove prospettive di ricerca*, Qualestoria 2, Trieste 2020
17. Ablonczy Balázs: *Il tramonto del porto. Gli ungheresi di Fiume tra le due guerre*, FIUME 19 (Rivista di studi adriatici), Roma 2009
18. Abram Marco: *Identitet, jezik i teritorij - Dvojezičnost u Rijeci* (balcanicaucaso.org)
19. Abram Marco: *Nazionalità, lingua e territorio nel socialismo jugoslavo: il bilinguismo a Fiume*, Qualestoria 1-2018
20. *Adamićevo doba – Tragovi vremena*, PPMHP, Rijeka 2005.
21. *Adamićevo doba 1780.-1830.*, Muzej grada Rijeke, 2005.
22. Adler Betty: *Within the Year After*, Chicago 1920
23. Adriacus: *Da Trieste a Valona, il problema adriatico e i diritti dell'Italia*, Milano, Alfieri & Lacroix 1918
24. *Agreement between Italy and SHS - Roma, January 27, 1924.*
25. Agri Alessandro: *La Carta del Carnaro, un disegno costituzionale incompiuto*
26. Alberti Mario: *Adriatico e Mediterraneo*, Rava & C., Milano 28 gennaio 1915
27. Alberti-Corsi-Hodnig-Sillani-Tamara-Tolomei: *Italy's great war and her national aspirations*, Milan 1917
28. Alebić-Juretić Ana: *2008 - A Year of Three Anniversaries...*, Acta med-hist Adriat 2009;7(1);
29. Alebić-Juretić Ana: *Begginning of modern meteorological measurements in Fiume*, Acta med-hist Adriat 2013.
30. Alebić-Juretić Ana: *O prvoj analizi vode izvora Zvir u Rijeci*, Kem. Ind. 57 (3) 109–114 (2008)
31. Alebić-Juretić Ana: *Prof. Petar Salcher - Less known attitudes towards health topics*, Acta med-hist Adriat 2007.
32. Alebić-Juretić Ana: *Sanitary conditions in the city of Fiume (Rijeka) at the turn of the 19. century*, Acta med-hist. 2010.
33. Alden Percy: *Hungary of Today*, Eveigh Nash, London 1909.
34. Allegra Antonia: *Ambivalenze d'Italia Peripezie di una nazione*, FIUME 35, Roma 2017
35. *Almanacco del Lloyd austriaco - annata XXI*, Trieste 1903.
36. *Almanacco (Fiumano) per l'anno comune 1839.*
37. *Almanacco Fiumano per l'anno bisestile 1856.*, Anno II, Publ. da Giuseppe Politei, Trieste, 1856. Tipogr. del Lloyd austr. M.
38. *Almanacco Fiumano per l'anno 1857.*, Anno III, Publ. da Ercole Rezza, Librajo-Editore, Fiume, 1857.
39. *Almanacco Italiano per l'anno 1915, 1918, 1919 & 1920*, Bemporad & Figli, Firenze
40. *Almanah grada Rijeke sa planom 1956.*
41. *Almanah grada Sušaka 1938.*, Turistička biblioteka Jadran, Sušak 1938.
42. *Almanah grada Sušaka sa prikazom gornjeg Jadrana*, Viočić-Bognolo, Jugoslavenska štampa, Zagreb 1931.
43. Amati Amato: *Confini e denominazioni della regione orientale dell'alta Italia*, Milano 1866
44. Andreotti Roberta: *Attività economico-commerciale del porto di Fiume anteriormente alla 1a Guerra Mondiale*, FIUME 23, Roma 19
45. Andrijašević Mihovil: *Prilozi za proučavanje razvitka riječke luke... – I & II dio*, Sveučilište u Zagrebu, 1984/5.
46. Andrović Ivan: *Riječko pitanje prema Hrvatskoj i Ugarskoj u poviesti i u politici od postanka do dana današnjega*, Tiskara Mercur, Rieka 1911.
47. Aničić Ema: *Riječka industrijska priča*, MGR 2014.
48. Annibale Silverio: *La questione di Fiume nel diritto internazionale*, Centro di ricerche storiche, Rovigno 2011.
49. *Annuario del Circolo letterario di Fiume - Anno 1913*, Stabilimento Tipo-Litografico E. Mohovich, Fiume 1912.
50. *Annuario Marittimo per l'Anno 1853* (FIUME) - Tipografia del Lloyd Austriaco, Trieste
51. *Annuario Marittimo per l'Anno 1907* (FIUME) - Tipografia del Lloyd Austriaco, Trieste
52. *Annuario Marittimo per l'Anno 1913* (FIUME) - Tipografia del Lloyd Austriaco, Trieste
53. *Annuario Marittimo Ungherese compilato per l'anno 1891 – Magyar Tengérszeti Évkönyv 1891.*
54. *Annuario Marittimo Ungherese compilato per l'anno 1898 – Magyar Tengérszeti Évkönyv 1897.*
55. *Annuario Marittimo Ungherese compilato per l'anno 1900 – Magyar Tengérszeti Évkönyv 1899.*
56. *Annuario statistico italiano 1929*, Istituto poligrafico dello Stato, Roma (FIUME)
57. *Anonymi Ravennatis qui circa saeculum VII. vixit de Geografia* (Libri quinque), Parisiis MDCLXXXVIII
58. *Antichità Altodriatiche XXVI - Aquileia, la Dalmazia e l'Illirico*, Vol. I & II, Tipografia Chiandetti, Udine 1985
59. Antić Vinko: *Iz povijesti Prve riječke hrvatske gimnazije 1627-1965*, Spomen knjiga, Rijekaa 1965.
60. Antić Vinko: *Općina Rijeka - Povijest naselja od postanka do 1982. godine - teze*, Povijesno društvo Rijeka, 1982.
61. Antoljak Stjepan: *Veze između Zadra i Rijeke u srednjem vijeku.*
62. Antongini Tom: *D'Amunzio*, William Heineman, London-Toronto 1938
63. Antoniazio Bocchina Anita: *Fiume, Il cimitero di Cosala*, Bottega d'Erasmo Aldo Ausilio editore, Padova 1995.
64. Antoniazio-Bocchina Anita: *Fotografi a Fiume nel primo Novecento*, CAI, Liburnia 1995
65. Antoniazio Bocchina Anita: *Il cimitero fiumano di Cosala*, STUDI FIUMANI – Atti del Convegno (Roma 4 Dicembre 1982)
66. *Antonio Widmar intellettuale fiumano (1899-1981)*, (a cura di Emiliano Loria), FIUME 12, Roma 2005
67. Apih Elio: *Per una analisi del Trattato di Rapallo*, Quaderni 6 - Rovigno 1981-82.
68. Appollonio Almerigo: *Crepuscolo e fine delle Province Illiriche. Dalle relazioni dei consoli italiani a Trieste ed a Fiume (1812-1813)*, Atti 22, Rovigno 1992
69. Appollonio Almerigo: *Gli „anni difficili“ delle Province illiriche*, Parte I, Atti 28, Rovigno 1999
70. Appollonio Almerigo: *Gli „anni difficili“ delle Province illiriche*, Parte II, Atti 29, Rovigno 1999
71. Ara Angelo: *Lo sviluppo commerciale del porto di Fiume alla fine del 700 in una fonte austriaca*, Fiume crocevia di popoli e culture, Società di Studi Fiumani, Roma 2005.
72. Aragona Florinda: *'L'Amarissimo Quarnaro': Ferruccio Parri e la questione fiumana*, Humanities Anno III, No. 5, Messina 2014

73. Arrigoni Giuseppe: *Breve cronistoria del movimento rivoluzionario di Fiume dal 1918 al 1940*, Quaderni
74. *Archivio Marittimo*, Annata I (Mikocz E. Iginio) Julius Duse Librajo, editore, Trieste 1868
75. *Archivio Marittimo*, Annata II, edito da Julius Duse Librajo-editore, Trieste 1869
76. Arh Branka: *Vanda Ekl (1920.-1993.)* (2013)
77. Arh Branka: *Vanda Ekl*, Društvo povjesničara umjetnosti Rijeke, Istre i Hrvatskog primorja, Rijeka, 2009.
78. *Arhitektura historicizma u Rijeci 1845-1900 u Rijeci*, Moderna galerija Rijeka, 2001.
79. *Arhitektura secesije u Rijeci 1900-1925*, Moderna galerija Rijeka, 1997.
80. Arko Pijevac Milvana: *Utemeljenje Prirodoslovnog muzeja Rijeka*, Muzeologija 37
81. *Arte miracolosa*, Izdavački centar Rijeka (Tipograf), Rijeka 1994.
82. *Atti del museo civico di storia naturale di Trieste 1893*, Tipografia del Lloyd Austriaco, Trieste 1895
83. *Atti e memorie della società istriana di archeologia e di storia patria*, Parenzo 5-6/1889, 7-8/1891, 9/1894, 10/1895, 11/1896, 12/1897, 13/1898, 14/1898, 15-16/1899-1900, Indice 1884-1902, 19-20/1903, 21/1905, 24/108, 25/1910, 26-28/1910, 31/199.
84. *Atto d'accusa del deputato di Fiume Andrea Ossoinack*, Tipografia Giuliana di Raffaello Monciatti, Trieste febbraio 1960
85. Austin P. Oscar: *Trading with the new countries of Central Europe*, New York 1921
86. *Autotrolej 1889.-1999.*, Zambelli, Rijeka 1999.
87. *Autotrolej: 105 godina javnoga gradskog prijevoza putnika*, Rijeka 2004.
88. *Autotrolej: 35 godina radne organizacije*, Tipograf, Rijeka 1982.
89. Babich dr. Rocco: *La concorrenza tra Trieste e Fiume nell'anteguerra*, C. Ferrari, Venezia 1923
90. Baccich Icilio: *Fiume (Dal Brennero alle Alpi Dinariche)*, Editore Quattrini, Firenze-Roma 1915
91. Bačić Čapalija - Ratimir Šarar: *Riječka obilaznica – izgradnja i dovršetak*, GRAĐEVINAR 60 (2008) 1, str. 37-43.
92. Bačić-Karković Danijela: *Beletrizacija Sušaka i Rijeke u Sušačkome popodnevu Vasila Tocinovskoga*, Fluminensia, 2/2010.
93. Bačmaga Ivan: *Matoš i Rijeka*, MH, Vijenac 534-535, 4. rujna 2014.
94. Badescu Gruia: *Architectural Reconfigurations and Urban Remaking After Ruptures:interrogating Frontier Urbanism in Rijeka/Fiume*, 2021., University of Konstanz, 2021
95. Badurina Lada: *Nekoliko riječi o riječima u riječkim javnim medijima*, SVETI VID, Zbornik III, ICR, Rijeka 1998.
96. Badurina Mario: *Rijeka u drugoj polovici 20. stoljeća od obnove preko ubrzanog razvoja do stagnacije*, ESSEHIST 6/2014.
97. Badurina Natka: *I croati di Fiume ai tempi di D'Annunzio*, Qualestoria 2/2020
98. Baedeker Karl: *Austria - including Hungary, Transylvania, Dalmatia, and Bosnia*, Leipsic 1896
99. Baedeker Karl: *Austria - including Hungary, Transylvania, Dalmatia, and Bosnia*, Leipsic 1900
100. Baedeker Karl: *Austria-Hungary - with excursions to Cetinje, Belgrade, and Bucharest*, Leipzig 1911
101. Baedeker Karl: *Austria-Hungary, including Dalmatia and Bosnia*, Leipzig 1905
102. Baedeker Karl: *Dalmatia & the Adriatic*, Leipzig 1929
103. Baedeker Karl: *The eastern Alps including the Bavarian highlands, Tyrol, Salzkammergut, Styria, Carinthia, Carniola, and Istria*, Leipsic 1871, 1879. 1888 & 1903
104. Baedeker Karl: *Oesterreich und Ungarn. Handbuch für Reisende*, Leipzig 1873
105. Baedeker Karl: *Österreich-Ungarn, nebst Cetinje, Belgrad, Bukarest*, Leipzig 1913
106. Baedeker Karl: *Southern Germany and Austria, including Hungary and Transylvania*, Leipsic 1887
107. Baedeker Karl: *Southern Germany and Austria, including Hungary, Dalmatia and Bosnia*, Leipsic 1891
108. Baerlein Henry: *The Birth of Yugoslavia - Part I & II*, London 1922.
109. Bakašun dr. sc. Vjekoslav: *Naše gimnazijsko školovanje za vrijeme četiri razne države (1940.-1948.)*
110. Bakić Dragan: *Nikola Pašić and the Foreign Policy of the Kingdom of Serbs, Croats and Slovenes, 1919-1926*, Balcanica XLVII (2016)
111. Balabanić Fančini Marica - Cvijetinović Starac Margita: *Trsatska gradina*, PPMHP, Rijeka, 2004.
112. Balbo Italo: *Diario 1922*, A. Mondadori, Milano 1932
113. Baldini Alessandro: *Il fumanesimo e gli anarchici italiani: Fiume «controsocietà» sperimentale?*, Università di Firenze 2011/12.
114. Bali Lóránt: *The changing role of the port of Fiume in the hungarian relations system with special view on the agricultural export after Trianon*
115. Bali Lóránt: *Some historical aspects of the Hungarian FIUME and ADRIA research, with a special view on the works of REZSŐ HAVASS*
116. Bali Lóránt: *The Historically Changing Role of Port Rijeka in the Hungarian Context (1719-1941), with a Special View on Trieste*, Centrale European Papers 2013 I/II
117. Ballarini Amleto - Loria Emiliano: „Le battaglie perdute sono quelle che non si combattono“ (Intervista a Luigi Peteani), FIUME 17 (Rivista di studi adriatici), Roma 2008.
118. Ballarini Amleto - Loria Emiliano: *Francesco Giunta. L'uomo che invento lo squadristo*, FIUME 13, Roma 2006
119. Ballarini Amleto - Micich Marino: *La rivoluzione mancata. Terrore e cospirazione del Partito Comunista in Italia dalle stragi del 1945 all'abiura di Tito del 1948 (I)*, FIUME 10, Roma 2004
120. Ballarini Amleto - Micich Marino: *L'Insurrezione mancata – Terrore e cospirazione del Partito Comunista in Italia: delle stragi del 1945 all'abiura di Tito nel 1948 (II)*, FIUME 12, Roma 2005
121. Ballarini Amleto - Sobolevski Mihael: *Le vittime di nazionalità italiana a Fiume e dintorni (1939.-1947.)*, Roma-Zagreb, 2002.
122. Ballarini Amleto: *15 giugno 1991*, Fiume 22, Roma 1991
123. Ballarini Amleto: *1845-1946: duello a parole nella stampa d'esuli e rimasti*, FIUME 18, Roma 2008
124. Ballarini Amleto: *Alcuni giudizi espressi sulla personalità e sulla attività politica di Riccardo Zanella*, FIUME 30, Roma 1995
125. Ballarini Amleto: *E anche Toscanini disse: „eja, eja, eja, alala!“*. Contributo fiumano alla storia del grande maestro nel cinquantesimo anniversario della sua morte, FIUME 15, Roma 2007
126. Ballarini Amleto: *E qui fu Fiume...*, FIUME 18, Roma 1989
127. Ballarini Amleto: *Fiume, 3 maggio 1945: la fine di Riccardo Gigante e degli ultimi legionari (con 5 documenti)*, FIUME 32, Roma 1996
128. Ballarini Amleto: *Gave(vi)mo l'Aquila...*
129. Ballarini Amleto: *Il Vittoriale di d'Annunzio e il Vittoriale dei partiti*, FIUME 26, Roma 1993
130. Ballarini Amleto: *Intervista con Erio Franchi*, FIUME 32, Roma 1996
131. Ballarini Amleto: *Intervista con Riccardo Zanella jr.*, FIUME 30, Roma 1995
132. Ballarini Amleto: *La polizia segreta di Tito e la politica del terrore a Fiume*, FIUME 3, Roma 2001
133. Ballarini Amleto: *La resistenza autonomista anticomunista fiumana (1945-47) e gli aiuti clandestini gestiti dal CLN di Trieste*, FIUME 6, Roma 2002
134. Ballarini Amleto: *La Targa d'Oro della città di Fiume-Rijeka assegnata al presidente della Società di studi Fiumani A. Ballarini*, 2016
135. Ballarini Amleto: *Marinetti e il futurismo dannunziano al fascismo repubblicano*, FIUME 20, Roma 2009
136. Ballarini Amleto: *Profilo biografico di Riccardo Zanella (1875-1959)*, FIUME 30, Roma 1995
137. Ballarini Amleto: *Quell'uomo dal fegato secco (Riccardo Gigante senatore fiumano)*, Società di Studi Fiumani, Roma 2003.
138. Ballarini Amleto: *Ricordo di Leo Valiani*, FIUME 38, Roma 1999
139. Ballarini Amleto e Mazzotti Lanfranco: *Intervista con Erich Vio*, FIUME 29, Roma 1995
140. Ballinger Pamela: *Authentic Hybrids in the Balkan Borderlines*, University of Chicago, 2004

141. Ballinger Pamela: *Rewriting the text of the nation - D'Annunzio at Fiume*, Quaderni XI-1997
142. Ban Morena: *Trg riječke rezolucije - Urbanistička slika*, Filozofski fakultet, Rijeka 2016.
143. Banaš Leopoldina Veronika: „Fluminensia“ o „Flumineniji“, *Fluminensia* 2-1989, 1-2 1990.
144. Bandera Ivana: *Letteratura quarnerina - riflesso storico e culturale*, FF Rijeka 2015.
145. Barbali Pietro: *Le confessioni di un quasi ottuagenario*, *La Voce di Fiume* 5, 6, 7, 10, 11, 12/1980
146. Barbačić Radojica Fran - Marenić Ivo: *Onput kad smo partili*, MH – Ogranak u Rijeci, 2004.
147. Barbačić F. Radojica: *Uloga Senja u izgradnji parobrodarstva male obalne plovidbe*, *Riječka revija* br. 3-4/1962.
148. Barbarich Eugenio: *La Carsia Giulia nella geografia, nella storia e nell'arte militare*, Libreria dello Stato, Roma 1925
149. Barber F. M.: *Lecture on the Whitehead Torpedo*, Newport, Rhode Island 1874.
150. Baroncelli Vittorio Emanuele: *Venezia Giulia e le Zone contermini - Dalmazia*, R. Bemporad & Figlio, Firenze 1916
151. Bartulović Željko: *Crkva i Statut grada Rijeke iz 1530. godine*, SVETI VID, Zbornik, ICR, Rijeka 1995.
152. Bartulović Željko: *Dr. Viktor Ružić (1893.-1976.) kao sudionik državnopravnih zbivanja*, Zbornik Pravnog fak. Sveučilišta u Rijeci, vol. 39, br. 2/2018.
153. Bartulović Željko: *Pužeci primer razvoja propisa o trgovini u formi trgovačkog organiziranja do kraja 18. veka*, Niš 2019.
154. Bartulović Željko: *Pravni aspekti srednjovjekovnih bratovština sa osvrtom na Rijeku*, SVETI VID, Zbornik, ICR, Rijeka 1995.
155. Bartulović Željko: *Pravni akti usmjereni na poticanje inovativnosti trgovaca (analiza primjera iz Hrvatske i Rijeke od srednjeg vijeka do početka 19. stoljeća)*, Zb. Prav. fak. Sveuč. u Rijeci, vol. 39, br. 4, Rijeka 2018.
156. Bartulović Željko: *Pravno povijesni položaj riječke luke*
157. Bartulović Željko: *Sušak 1919.-1947.*, Adamić, Rijeka 2004.
158. Basevi Tommaso: *Fiume racconta il vero volto dell'impresa*, 2019.
159. Battara Antonio: *L'ultimo conte di Tersatto*, La Porta Orientale, I (1931)
160. Battisti Cesare: *La Venezia Giulia cenni geografico-statistici*, Istituto Geografico De Agostini, Novara 1920 (Appendice)
161. Bauron Pierre, l'Aabbe: *Les Rives Illyriennes. Istrie, Dalmatie, Monténégro*, Retaux-Bray Editeur, Paris 1888
162. Beals Carleton: *Rome or Death - The Story of Fascism*, The Century Co., New York and London, 1923
163. Becherelli Alberto: *Il Regno dei Serbi, Croati e Sloveni nell'Europa di Versailles (1915-1921)*, Canterano 2017
164. Becherelli Alberto: *Italia e Stato Indipendente Croato 1941-1943*, Edizioni Nuova Cultura, Roma 2012
165. Becherelli Alberto: *La Croazia nella strategia Italiana di dissoluzione della Jugoslavia*, Roma 2019
166. Becherelli Alberto: *La quinta sponda. Una storia dell'occupazione italiana della Croazia (1941-1943)*, Ministero della Difesa, Roma 2015
167. Benedetti Eugenio: *La cattura di COGNE e le sue ripercussioni sull'impresa fiumana*, La Porta Orientale X, 1940
168. Benedetti Giulio: *Rivendicazioni Adriatiche*, Libreria d'Italia, Milano 1929
169. Benussi Bernardo: *L'Istria nei suoi due millenni di storia*, Libreria Treves-Zanichelli, Trieste 1924.
170. Benussi Bernardo: *Tharsatica*, Società istriana di archeologia e storia patria, Parenzo 1921
171. Benussi Cristina: *D'Annunzio e l'Adriatico - Dal brigantino Irene all'irredentism*, Università di Trieste 2015
172. Benveniste: *Zamisao liturgijskog jezika u Šimuna Kožičića* (1984)
173. Berghoffer József: *Prinosi proučavanju fjumanskog dijalekta*, *Fluminensia* br. 1/1992.
174. Berkes Theodor: *Fiume and the Fascists*, The Living Age, Boston 1922.
175. Bernard Stulli: *Pregled povijesnog razvitka zaštite arhivalija na područjima HARiP*, *Vjesnik HARiP* 23/1980.
176. Bernardy A. Amy: *Istria e Quarnaro*, Bergamo 1927
177. Bernardy A. Amy: *L'Istria e la Dalmazia*, Bergamo 1927
178. Bery Gino: *La gesta di Fiume*, Bemporad & figlio, Firenze Marzo 1920
179. Bertone di Sambuy Ferdinando: *Rapporto sul commercio e della navigazione a Fiume nel 1882*, Fratelli Rocca, Roma 1883
180. Bertoša Miroslav: *Pisma Carla de Franceschija Šimi Ljubiću*, *Vjesnik HaRiP*, sv. 13-1968.
181. Bianchi Nereo: *Gli Argonauti del Carnaro*, FIUME 18, Roma 1989
182. Bianco Elisa: *L'Impresa veneziana di Fiume (1508-1509)*, Quaderni del CERM 2021
183. Biaseletto Bartolomeo: *Relazione del viaggio fatto da Federico Augusto di Sassonia in Istria, Dalmazia e Montenegro nella primavera del 1838*, Tipografia Weis, Trieste 1841.
184. Bile J.: *O Reki in njeni okolici*, *Kmetijske in rokodelske novice* 42/1858.
185. Bistrovic Željko: *...vulgo Fiume oder Reka*, Primorski Hrvat 2019.
186. Bistrovic Željko: *A lingua dolosa*, Primorski Hrvat 2019.
187. Bistrovic Željko: *Čaša zbog koje je osnovan riječki muzej i Puževi iz Lombardije*, Primorski Hrvat 2020.
188. Bistrovic Željko: *Enigma Petra Teslića*, Primorski Hrvat 2020.
189. Bistrovic Željko: *Imenovanje riječkih ulica kroz povijest (1.-4.)*, Primorski Hrvat 2020.
190. Bistrovic Željko: *Johann Nepomuk Karl Pauer von Budahegy i njegov rukopis „Fiume – scrizioni lapidarie“*, Primorski Hrvat 2020.
191. Bistrovic Željko: *O zaboravljenoj obitelji Gladić*, Primorski Hrvat 2020.
192. Bistrovic Željko: *Obitelj Ričan i skica za povijest Rijeke u 16. st.*, Primorski Hrvat 2020.
193. Bistrovic Željko: *Pjesnik ili zločinac – ili o talijanskom (neofašizmu i riječkom oportunizmu)*, Primorski Hrvat 2020.
194. Bistrovic Željko: *Povrat dvaju umjetina iz crkve Uznesenja Marijina u Rijeci*, Primorski Hrvat 2020.
195. Bistrovic Željko: *Riccardo Gigante, Patricijsko zvono i „Mostra della rivoluzione fascista“*, Primorski Hrvat 2020.
196. Bistrovic Željko: *Riječka obitelj Stemberg (Stemberg, Stemberger, Steinberg)*, Primorski Hrvat 2020.
197. Bistrovic Željko: *Riječki pretorijanac Gaj Julije Klement*, Primorski Hrvat 2020.
198. Bistrovic Željko: *Riječki stendarac*, Primorski Hrvat 2020.
199. Bišćan-Cerovac-Flajšman-Jakovljević-Mance: *RIJEKA – istarsko-kvarnerski-goranski kraj*, ŠK, Zagreb 1978.
200. Black William: *Narrative of Cruises in the Mediterranean Sea*, Oliver And Boyd, Edinburgh 1900
201. Blair Jaekel: *The lands of the tamed Turk or The Balkan states of today*, L. Page & Co., Boston 1910.
202. Blaznik Pavle: *Trgovske zveze Škofje Loke z Reko v luči notarske knjige Antona de Renno de Mutina (1436-1461)*, *Loški razgledi* 8/1961.
203. Blažeković Tatjana: *Autonomaški izgredi u Rijeci 25. svibnja 1862.*, *Vjesnik DAR* 39/1997.
204. *Vjesnik HA u Rijeci i Pazinu 1953-1973.*
205. Blažeković Tatjana: *Boravak austrijskog nadvojvode Josipa Habsburga u Rijeci*, *Vjesnik DAR* 41-42/2000.
206. Blažeković Tatjana: *Fluminensia Croatica*, JAZU, Zagreb 1953.
207. Blažeković Tatjana: *Ivan Kukuljević Sakcinski i Rijeka*, *Vjesnik PAR* 35-36/1994.
208. Blažeković Tatjana: *Podaci za bio-bibliografiju Josipa Cimiottia – Steinberga*, *Vjesnik PAR* 33-34/1993.
209. Blažeković Tatjana: *Prilozi za bio-bibliografiju Josipa Završnika*, *Vjesnik HARiP* 32/1990.
210. Blažeković Tatjana: *Riječki doktor Michele Maylender i njegovo djelo „Storia delle Accademie d'Italia“ (1926-1930)*, *Vjesnik DAR* 43-44, Rijeka 2002.
211. Blečić Martina: *Kapela Kristova groba na riječkoj Kalvariji*, Zbornik SVETI VID XI, ICR 2006.
212. Blečić Martina: *O pitanju etniciteta i autohtonosti kulture rane peregrinske Tarsatike*, Rijeka za radoznale I, 2008.
213. Blečić Martina: *Prilog poznavanju antičke Tarsatike*, VAMZ, 3.s., XXXIV 65-122 (2001)

214. Boban Branka: *Stjepan Radić o Istri i Rijeci*, Izvorni znanstveni rad, Filozofski fakultet, Zagreb 2006.
215. Bogović Mile, Mons. dr. sc.: *Crkvene prilike u vrijeme Bernardina Frankopana (1453.–1529.)*.
216. Bogović Mile, Mons. dr. sc.: *Glagoljica u Rijeci u srednjem vijeku*, SVETI VID, Zbornik, ICR, Rijeka 1995.
217. Bogović Mile, Mons. dr. sc.: *Ivan Kukanić – riječki župnik od 1897. do 1924. godine*, SVETI VID, Zbornik II, ICR, Rijeka 1997.
218. Bogović Mile, Mons. dr. sc.: *Povijesni koraci prema osnivanju biskupije*, Riječki teološki časopis, 2009.
219. Bogović Mile, Mons. dr. sc.: *Problemi oko nastajanja Riječke biskupije (1918.-1923.)*, SVETI VID, Zbornik III, ICR, Rijeka 1998.
220. Bogović Mile, Mons. dr. sc.: *Rijeka kao crkveno središte*, SVETI VID, Zbornik, ICR, Rijeka 1995.
221. *Bollettino statistico del Comune di Fiume – Stabilimento Tipografico de „La Vedetta d'Italia“*, Lo trimestre 1928, No. 1
222. *Bollettino statistico del Comune di Fiume (Provincia del Carnaro) – Stab. Tipografico de „La Vedetta d'Italia“*, 1933, No. 11
223. Bombig Giorgio: *Le condizioni demografiche della Venezia Giulia e gli allogeni*, GERARCHIA – Anno V. (dir. B. Mussolini), Milano 1927
224. Bon Silvia: *Le Comunità ebraiche della Provincia del Carnaro* (www.arcipelagoadriatico.it)
225. Boncoddio Marco: *“Idillio dei popoli” e tensioni etniche nella Fiume Imperialregia (1868-1914)*, HUMANITIES – Anno II, Numero 1, Gennaio 2013.
226. Bonetta Ferdinando: *Tersatto - Cenni storico-topografici*
227. Bonfiglio Sigismondo: *Termini Italia Dal Monte Nevoso Al Quarnaro*, Firenze 1866
228. Bonomi Giorgio: *„Più che fiumano, mi considero un erede di quella città...“ (Intervista a Graziano Pampili, artista di Fiume)*, FIUME 12 (Rivista di studi adriatici), Roma 2005.
229. Book review of *The Fiume Crisis, Life in the Wake of the Habsburg Empire* by Dominique Kirchner Reill. Cambridge 2020
230. Borme Antonio: *La minoranza italiana in Istria e a Fiume*, ETNIA, III, Rovigno 1992
231. Boroša Stjepan: *Kako nas je Ugarska branila*, Tisak Anzuna Scholza, Zagreb 1896.
232. Boroša Stjepan: *Kako nas Ugarska uzdržava - hrvatskomu narodu u oči nove finacjalne nagode s Ugarskom*, Riečka dionička tiskara 1902.
233. Bösze Sandor: *Le fonti relative alla storia del porto di Fiume nell'Archivio Statale di Rijeka*, Fiume crocevia di popoli e culture, Società di Studi Fiumani, Roma 2005.
234. Bošnjak Branimir: *Riječka književna scena od sedamdesetih godina do danas*, SVETI VID, Zbornik V, ICR, Rijeka 2000.
235. Botka Theodoro: *L'ultimo stadio della questione fiumana*, Bullettino della deputazione fiumana di storia patria, 1910, vol. I
236. Bovill Forster: *Hungary and the Hungarians*, Methuen & Co., London 1908.
237. Bowman Isaiah: *The New World - problems in political geography*, New York 1921.
238. Bradanović Marijan: *Il Lazzaretto di S. Francesco a S. Martino (Martinsčica)*, Atti 30, Rovigno 2000
239. Bradanović Marijan: *Il lazaretto fiumano di S. Carlo Borromeo*, Atti 29, Rovigno 1999
240. Bradanović Marijan: *Nekoliko naglasaka riječke industrijske tradicije*.
241. Bradanović Marijan: *Nekoliko primjera kasnoga srednjovjekovlja Rijeke i Kvarnera za profesora Vežića*, Ars Adriatica 7/2017.
242. Bradanović Marijan: *Riječka luka kroz povijest izgradnje lazareta*, Zbornik Pomorskog muzeja Orebić, str. 245-278.
243. Bradanović Marijan: *Rijeka i Trsat u srednjem vijeku*, Split 2017.
244. Bradanović Marijan-fra. Hoško Emanuel: *Marijin TRSAT*, Zagreb 2009.
245. Bragato Stefano: *«Figlio di una turbina e di d'Annunzio» - Marinetti edipico?*, Zürich 2018
246. Bralić Ante: *Zadarsko novinstvo prema Istri i Rijeci pred Prvi svjetski rat*, Zav. povij. znan. HAZU u Zadru, sv. 44/2002.
247. Braun Marcos: *Immigration Abuses, Glimpses of Hungary and Hungarians*, New York 1906.
248. Braut-Lah-Biti: *Riječima i slikom o gradu* (2013)
249. Bresciani Marco: *Oltre D'Annunzio, la crisi di Fiume tra esperienze paramilitari e sopravvivenze imperiali*, Rasegne
250. Bresciani Marco: *The post-imperial space of the Upper Adriatic and the post-war ascent of Fascism*
251. Breyer Mirko: *Fran Kurelac, hrvatski preporoditelj i književnik (1811-1874)*, Tipografija, Zagreb 1939.
252. Brlić Ivan: *Politički i medijski sukobi Senja i Rijeke oko djelovanja parobrodarskih društava na početku XX. stoljeća*, ČSP, 1/2017.
253. *Brodarenje po jadranskom moru 1862.* (Krešić Mijo: *Hrvatski koledar za rimokatolike i pravoslavne za prestupnu godinu 1864.*)
254. Brodmann Giuseppe: *Memorie Politico Economiche della Citta e Territorio di Trieste*, Tipografia di Alvisopoli, Venezia 1821
255. Brumini Rina: *La comunità ebraica di Fiume – Židovska zajednica u Rijeci*, Libertin naklada d.o.o., Rijeka 2019.
256. Brunialti Attilio: *Istria e il San Marco - Fiume e il Quarnaro*, 1916
257. Brunialti Attilio: *Le nuove provincie d'Italia – Fiume, Zara e le isole*, Torino 1921.
258. Brunialti Attilio: *Trento e Trieste, dal Brennero alle rive dell'Adriatico nella storia, nella natura, nella vita degli abitanti*, Unione tipografico-editrice torinese, Torino 1916.
259. Bucarelli Massimo: *Delenda Jugoslavia - D'Annunzio, Sforza e gli "intrighi balcanici" del '19-'20*, Nuova storia contemporanea 2002
260. Bucarelli Massimo: *Mussolini and the Yugoslav Question during the I World War*, Belgrade 2019
261. Bucarelli Massimo: *Mussolini, la questione adriatica e il fallimento dell'interventismo democratico*
262. Bučić Vesna: *Josip Gorup pl. Slavinjski - med gospodarstvom, umetnostjo in družino*, I Kronika, 57/2007.
263. Bučić Vesna: *Vitez Josip Gorup pl. Slavinjski*, Slovensko informativno točko, 2010.
264. Badescu Gruia: *Architectural Reconfigurations and Urban Remaking After Ruptures*, 2021
265. *Bullettino della Deputazione fiumana di storia patria* 1910, I
266. *Bullettino della Deputazione fiumana di storia patria* 1912, II
267. *Bullettino della Deputazione fiumana di storia patria* 1912, supplemento al II
268. *Bullettino della Deputazione fiumana di storia patria* 1913, III
269. *Bullettino della Deputazione fiumana di storia patria* 1918, IV
270. *Bullettino della Deputazione fiumana di storia patria* 1921, V
271. Burburan-Moranjak: *Rijeka nogometa 1873-1948*, Rijeka 2006.
272. Burich Enrico: *La Raffineria di Zucchero in Fiume (secondo alcune recenti pubblicazioni)*, Fiume, Società di Studi Fiumani, Anno X - I e II semestre 1932
273. Burich Enrico: *La realtà italiana di Fiume – il plebiscito del XXX Ottobre*, Difesa Adriatica 24/1948.
274. Burke E. Arthur: *Torpedoes and Their Impact on Naval Warfare*, Newport 2017
275. Burton F. Richard: *To the Gold Coast for Gold* (FIUME), London 1883
276. Busching: *Nuova geografia di Ant. Federico Busching, dedicata alla santità di Pio 6 felicemente regnante*, Venezia 1775
277. Businelli Alberto: *Rivoluzione Fascista*, Bemporad, Firenze 1933.
278. Butković Jelena: *Arheološki park Principij*, 2014.
279. Butorović Radule: *Sušak i Rijeka u NOB*, Rijeka 1975.
280. Caburi Franco: *Italiani e Jugoslavi nell'Adriatico*, Fratelli Treves Editori, Milano 1917
281. Calasso Salvatore: *L'impresa di Fiume avanguardia della Rivoluzione Culturale*, Cristianità No. 361, 2011.
282. Calegari Feruccio: *Il canottaggio nella Venezia Giulia e Dalmazia (1919-1950)*, QUADERNI vol. 23/2012.
283. Caldara Emilio: *Il Comune italiano di Fiume*, Riva & c. Editori, Milano 1915 (Reprin 1913),.
284. Cameroni F.: *Storia cronografica di Trieste dalla sua origine sino all'anno 1695 del canonico D. Vincenzo Scussa Triestino*, cogli annali dal 1645 al 1848 del procuratore civico Cav. Pietro Dott. Kandler – Tipografia Augusto Levi & C. Editrice, Trieste 1885.

285. Canali Ferruccio: *Nuovi piani regolatori di "città italiane" – Fiume* (parte seconda), Quaderni, vol. 25, CRS Rovigno 2014.
286. *Cantieri Navali del Quarnero*, S.A., Fiume 1925
287. Canziani-Jakšić Teodor: *Alegorijski prikazi Rijeke u XIX. i XX. stoljeću*, SVETI VID, Zbornik V, ICR, Rijeka 2000.
288. Capuzzo Ester: *Fiume* Corpus separatum, *L'autonomia della città quale garanzia delle libertà municipali e della convivenza interetnica*, Quaderni del CERM 2021
289. Capuzzo Ester: *Note in margine alla fine della comunità ebraica di Fiume*, FIUME 3, Roma 2001
290. Car Emin Viktor: *Danuncijada*, ZORA, MATICA HRVATSKA, Zagreb 1977.
291. Cargnello Giulio: *L'8 settembre 1943 a Lussino e nel Quarnero nelle relazioni dei comandanti di porto*, FIUME 22, Roma 2010
292. Carli Filippo: *Le esportazioni*, Fratelli Treves, Milano 1921
293. Carli Mario: *Con D'Annunzio a Fiume*, Facchi Editore, Milano ottobre 1920
294. Carli Mario: *Con D'Annunzio a Fiume*, a cura di Francesco Giuliani, Felice Miranda Editore, Foggia 1992
295. Carteny Andrea: *From the Lausanne Congress to the Rome Pact Until the Fiume League, Nationalities and Nationalisms (1916–1920)*, Rome
296. Casella Vitelli Mattia: *Il confine nord-orientale dell'Italia romana negli studi tra XIX e XX secolo*, Futuro Classico 5-2019
297. Cavassini Paolo: *Alla Mecca dell'irredentismo. Gli italiani della sponda nord-orientale a Ravenna (1908-1911)*, FIUME 17, Roma 2008
298. Cecotti Franco: *I confini orientali d'Italia tra Otto e Novecento* (Cartografie), Zaprunder 2008
299. Cecotti Franco: *La storia del confine orientale*, Reggio Emilia 12 novembre 2012 (Cartografie)
300. Cemović Milovan: *Moj grad Rijeka - Fiume na starim razglednicama 1890-1920*, Hrvatski kolekcionar, Rijeka 2006.
301. Cereghetti Passini Antonietta: *Decreti prefettizi pubblicati sulla Gazzetta Ufficiale del Regno d'Italia e l'italianizzazione forzata dei cognomi nelle Nuove Province in generale e nella Provincia dell'Istria in particolare*, Histria 7/2017.
302. Cerić Viktor: *Vodič kroz Gornje Primorje do Sušaka od Obrovca*, Udruženje privrednika u Bakru 1923.
303. Cetinić Željka: *Iz povijesti numizmatičke zbirke PPMHP*, Muzeologija br. 33.
304. Cherini Aldo: *L'industria navalmeccanica giuliana dalle origini ai giorni nostri*, Trieste 1997.
305. Chélarid Raoul: *La Hongrie contemporaine*, Paris 1891.
306. Chesterton Cecil: *Sickle Or Swastika*, Stanley Paul & Co., London 1938.
307. Chiaruttini Arturo: *La funzione economica del Porto di Trieste*, Venezia-Ferrari 1923.
308. Chiesi Gustavo: *L'Italia Irredenta – Paesi - Storia - Impressioni*, Carlo Aliprandi editore, Milano 1889.
309. Chiurco G. A.: *Storia della Rivoluzione Fascista* Vol. I (1919), Firenze 1929
310. Chiurco G. A.: *Storia della Rivoluzione Fascista* Vol. IV (1922), Firenze 1929
311. Choate Mark: *D'Annunzio's Political Dramas and his Idea-State of Fiume*, 1997
312. CIA-RDP78-03362A002100030006-7 - Research on Fiume, 14.5.1957
313. CIA-RDP80-00809A000600220501-1 - Economic - Transportation Communications, 4.3.1949
314. CIA-RDP80-00809A000700220079-6 - Transportation - Water Economic - Organization, Merchant Marine
315. CIA-RDP82-00457R000100510001-7 - Whitehead Torpedo Factory, 25.9.1946.
316. CIA-RDP82-00457R000600810008-2 - Port and Industrial Activity of Fiume, 24.6.1947.
317. CIA-RDP82-00457R000800370003-4 - Fiume Navy Yard, May 1947.
318. CIA-RDP82-00457R001000120004-7 - Port of Fiume, 14.10.1947
319. CIA-RDP82-00457R001500650003-5 - Activities of Croatian State Construction Firm, 21 May 1948
320. CIA-RDP82-00457R001800270007-0 - The Fiume Torpedo Factory, 19.8.1948.
321. CIA-RDP82-00457R001800710010-7 - Yugoslav Submarine Activity, 2.9.1947.
322. CIA-RDP82-00457R001800850004-9 - Naval Construction Activities in Yugoslavia, 10.9.1948.
323. CIA-RDP82-00457R002100120003-6 - Reorganization of Yugoslav Marine Industry, 24 November 1948
324. CIA-RDP82-00457R002300390002-6 - Administration of Merchant Marine, 7.2.1949.
325. CIA-RDP82-00457R002600270002-6 - Information on the Port of Fiume and Sušak, 11.4.1949.
326. CIA-RDP82-00457R002900670002-9 - Problem of Yugoslav Industrial Development, 19.7.1949
327. CIA-RDP82-00457R003000520009-6 - Yugoslav Merchant Marine, 19.8.1949.
328. CIA-RDP82-00457R003000690003-4 - Torpedo Factory at Fiume, 16.8.1949.
329. CIA-RDP82-00457R003700140004-6 - Yugoslav Shipping Notes, 29.11.1949.
330. CIA-RDP82-00457R003800120008-3 - Zagreb-Susak Railroad Line, 21 October 1949
331. CIA-RDP82-00457R004500610008-1 - Arrest of Tanjug Directors in Rijeka
332. CIA-RDP82-00457R005400620003-5 - Explosion in the Power Plant of the 3 May, 4 August 1950
333. CIA-RDP82-00457R005400620004-4 - Vessel Undergoing Repairs at Rijeka Shipyard, 4 Aug 1950
334. CIA-RDP82-00457R006700010003-8 - The Naval Technicum in Rijeka, 4 January 1951
335. CIA-RDP82-00457R007300010013-0 - Shipbuilding Central Directory, 12.4.1951.
336. CIA-RDP82-00457R008000600001-0 - The 254 Airforce Regiment Now Stationed at Grobniko polje Airfield near Rijeka, 29 June 1951
337. CIA-RDP82-00457R008800080012-8 - Area Tobacco Directorate in Rijeka, 6 October 1951
338. CIA-RDP82-00457R008900090007-2 - The Roma Container Factory in Rijeka, 5 October 1951
339. CIA-RDP82-00457R009600320004-1 - Opskrba brodova Enterprise at Rijeka, 13.12.1951.
340. CIA-RDP82-00457R009900150001-0 - VULKAN Military Enterprise, Susak, 4 January 1952
341. CIA-RDP83-00415R002900110013-3 - Port of Rijeka, 6.12.1950.
342. CIA-RDP83-00415R011000100004-3 - Yugoslavia, Economic Information, 2 June 1952
343. CIA-RDP83-00415R011200120004-9 - Translations of Yugoslav Publications, 3 May 1952
344. Cimbali Eduardo: *Gabriele D'Annunzio prima e dopo il trattato di Rapallo*, Niccolò Giannotta Editore, Catania 1921
345. Cimiotti cav. Giuseppe: *Il lungo muro presso la Città di Fiume e l'Arco antichissimo in questa esistente*, Bollettino della Deputazione fiumana di storia patria III, 1913
346. Cippico Antonio: *Cenni cronologici per la storia della Dalmazia*, Archivio storico per la Dalmazia, Roma 1926
347. Cippico Antonio: *L'origine Fenicia e Pelasga dei nomi geografici delle località della Dalmazia*, Archivio storico per la Dalmazia, Roma 1926
348. Ciuffa Lavinia: *Benedetto Cutrugli: un mercante umanista del '400*, FIUME 38, Roma 1999
349. Cobol Nicolo: *Le alterazioni dei toponimi nella Venezia Giulia*, La Porta Orientale, I (1931)
350. Coceani Bruno: *La situazione industriale nella Venezia Giulia l'organizzazione industriale nell'anteguerra*, La Porta Orientale, I (1931)
351. Colonnelli Simone: *Liturgie nazionali-cattoliche: la „missione“ di padre Giuliani a Fiume*, FIUME 20, Roma 2009
352. Colummi-Ferrari-Nassisi-Trani: *Storia di un esodo, Istria 1945-47*, Opicina 1980
353. Combi C. A.: *Porta orientale, strenna istriana per gli anni 1857-1858-1859*, Tip. Cobol e Priora, Capodistria 1890.
354. Conighi Carlo Leopoldo: *Entrata di D'Annunzio a Fiume 1919 - commemorazione*, Udine 1955
355. Conighi Carlo: *Panoramica fiumana 1900*, La Voce di Fiume 7 & 8/1970
356. *Convegno LA QUESTIONE DI FIUME NELLA STORIA*, Savona 2010.
357. *Contro il glagolitico*, Zara 1900

358. Corleone Gianluca e Circi Marina: *I cantieri navali del Carnaro: nascita, sviluppo, vicende storiche legate al porto di Fiume*, FIUME 23, Roma 1992.
359. Corsi: *The Dying City of Fiume*, Current History Vol. 17, No. 6 (March 1923), University of California Press
360. Coselschi Eugenio: *La Marccia di Ronchi*, Vallecchi Editore, Firenze 1929
361. Cossu Francesco: *La manifestazione di Trieste del 1953 e i caduti per il ritorno della città all'Italia*, FIUME 10, Roma 2004
362. Cossu Francesco: *L'esperienza dell'esule emigrato nel romanzo di Giovanni Grohovaz Strada bianca*, FIUME 13, Roma 2006
363. Cossu Francesco: *Ricordi di esodo ed emigrazione nei libri dell'istriano Claudio Antonelli*, FIUME 21, Roma 2010
364. Costantini Carlo: *Guida pratica per la navigazione del mare Adriatico, etc, Trieste 1864*
365. *Costumes civils actuels de tous le peuples connus* (FIUME-TERSATO). Paris 1788.
366. Cosulich Carlo: *A 75 anni dalla nascita di Giovane Fiume*, La Voce di Fiume 6/1980
367. Cosulich Carlo: *Fiume nostra* (15 puntate), La Voce di Fiume 1978-1980
368. Cosulich Carlo: *Il cimitero di Cosala*, La Voce di Fiume 8/1972
369. Cosulich Carlo: *La 'nostra' aquila*, La Voce di Fiume 1, 2, 3/1972
370. Cosulich Carlo: *La Società nautica Eneo*, La Voce di Fiume 5/1977
371. Cosulich Carlo: *Le nostre tombe*, La Voce di Fiume 7/1972
372. Cosulich Carlo: *L'Istituto Tecnico Leonardo da Vinci*, La Voce di Fiume 7/1975
373. Cosulich Carlo: *L'origine degli arrotini fiumani*, La Voce di Fiume 2/1980
374. Cosulich Carlo: *Pagine di storia (Giovine Fiume)*, La Voce di Fiume 2/1974
375. Cosulich Carlo: *Quattrocento anni dell'ospedale di Fiume*. La Voce di Fiume 6/1972
376. Cosulich Carlo: *Storia di un asilo*, La Voce di Fiume 5/1978
377. Cotillo A. Salvatore: *Italy during the world war* (FIUME), Boston 1922.
378. Cotillo A. Salvatore: *Italy should have Security for her Confines*, Il Carroccio, Vol. IX. - No. 3, New York 1919
379. Cottrell Alvis Slocum: *The effect of the Treaty of Trianon on Hungary*, Boston University 1927.
380. Crespi Reghizzo Ferdinando: *Fiume saluta i fratelli ticinesi...; Adolfo Carmine, ticinese e legionario fiumano*, FIUME 1, Roma 2000
381. Crevato-Selvaggi Bruno: *Fiume, corrieri dannunziani e governativi*, Prato 1999
382. Crevato-Selvaggi Bruno: *Impresa dannunziana a Fiume e censura postale*, Prato 1999
383. Crevato-Selvaggi Bruno: *La provincia del Carnaro 1941-1945: situazione amministrativa e uffici postali* (II parte), FIUME 35, Roma 1998
384. Criscione Giusy: *Donne a Fiume tra libertà di pensiero e dissoluzione*, Qualestoria 2/2020
385. Crnić-Grotić Vesna: *Pravni položaj Rijeke od Rapallskog do Rimskog ugovora*, SVETI VID, Zbornik V, ICR, Rijeka 2000.
386. Crnić Novosel Mirjana-Nina Spicijarić Paškvan Nina: *Fijumani i stavovi o fijumanskom idiomu u 21. stoljeću*
387. Crnjak Mario-Kristek Pavao: *Prometno vozlišće Reka – vrate Evrope*, Gradbeni vestnik 61/2012.
388. Crnković Nikola: *Procjena šteta nastalih uslijed D'Annunzijeve okupacije Rijeke*, Argumenti 1-2, Rijeka 1983.
389. Crnković Nikola: *Trgovačko-obrtnička komora u Rijeci 1811.-1924.*, VLA, God. 4-5 (1994-1995), sv. 4-5, Rijeka 1997.
390. *Croatia-Slavonia and Fiume*, Handbook prepared by Great Britain Historical Section of Foreign Office No.8, London 1920.
391. Cubich Giambatista: *Notizie naturali e storiche sull'isola di Veglia*, Trieste 1874.
392. Cuniberti Fernando: *Italy's Problems and Achievements*, Thayer, William Roscoe, Washinton 1918.
393. Curiel Carlo: *Trieste settecentesca*, Sandron, Palermo 1922.
394. Currey Muriel: *Yugoslavia*, Chatto & Windus, London 1939
395. Cvijetinović Starac Margita: *Ars erotica*, PPMHP 2010.
396. Cvijetinović Starac Margita: *Portreti iz fundusa muzeja*, PPMHP, Rijeka 1999.
397. Čvitanović Monika: *Život žena u Rijeci u 15. stoljeću*, diplomski rad, Zagreb 2013.
398. Čalušić Barbara: *Židovska zajenica važna za razumijevanje slojevitog riječkog identiteta*, Zeleno i plavo br. 24/ 2011
399. Čataj Lea: *Archaeological research of roman baths in the old town of Rijeka*
400. Čimin Robert: *Povijesni pregled Rijeke od srednjeg vijeka do danas*.
401. Čop Milivoj: *„Novi List“ protiv tuđinske odnarođivačke odgojne politike u Rijeci od 1900. do 1914. godine*, RIJEKA, god. I. sv. 2., Povijesno društvo Rijeka, 1994.
402. Čop Milivoj: *Riječko školstvo (1848-1918)*, ICR, Rijeka 1988.
403. Čop Milivoj: *Riječko školstvo 1945. godine i u prvim poslijeratnim godinama*, RIJEKA god. IX., sv. 1., Povijesno društvo Rijeka 2004.
404. Čop Milivoj: *Riječko školstvo između dva rata*, Argumenti 1-2, Rijeka 1983.
405. Čoralčić Lovorka: *Tragovima riječkih iseljenika u Mlecima (XV. –XVII. st.)*, Vjesnik DAR 41-42/2000
406. Črnčić Ivan: *Najstarija poviest* (Crsat), Rim 1867.
407. Čulinović Ferdo: *Riječka država: od Londonskog pakta i Danuncijade do Rapalla i aneksije Italiji*, Povijesno društvo NR Hrvatske, Zagreb 1953.
408. D.G.P.: *Contro il glagolito*, Coi tipi della stamperia cattolica croata, Zara 1900.
409. Da „Rivista di studi fiumani“ a „rivista di studi adriatici“: *il perche di un cambiamento*, FIUME 1, Roma 2000
410. Da *Il Giornallino della Domenica* dell'8.2.1920: *Il primo sindaco di Fiume*, FIUME 13, Roma 2006
411. Dabbeni Gianpaolo: *Profilo storico di Fiume* (www.archipelagoadriatico.it)
412. *Dal Patto di Londra all'Armistizio di Villa Giusti (26 aprile 1915 - 3 novembre 1918)* – Documenti sulla questione Adriatica – RISERVATO.,
413. D'Alessio Vanni: *Autonomija, nacionalnost i pripadnost u talijanskoj raspravi o Rijeci i Slobodnoj Državi*, Zbornik radova s međunarodnog znanstvenog skupa povodom 100 godina od osnutka Slobodne Države Rijeka (bilingue), Rijeka 2021.
414. D'Alessio Vanni: *From Central Europe to the northern Adriatic: Habsburg citizens between Italians and Croats in Istria*, University of Naples 2008
415. D'Alessio Vanni: *Italiani e 'slavi' a Fiume e sul confine orientale*, Il mestiere di storico2-2010
416. D'Alessio-Le Normand-Corbett: *Historical information in a contested city: A Geo-live Platform to spatialize Rijeka's overlapping layers and narratives*, 2017
417. D'Alia A.: *La Dalmazia, le Regioni Limitrofe e l'Adriatico*, Bologna 1914
418. *Dalla Reggenza del Carnaro alla Croazia*
419. Dalla Torre Grazia: *Il servizio di sanità marittima nei Litorali austro-illirico e dalmata*, FIUME 23, Roma 1922
420. Dalma Giovanni: *Testimonianza su Fiume e Riccardo Zanella*, RAV0068570_1965_78-81_02.
421. DALMACIJA - spomen knjiga izdana o kongresu udruženja jugoslavenskih inženjera i arhitekta, Split 1923.
422. *Dalmazia: diritti e doveri dell'Italia*, Evaristo Armani, Roma
423. Damiani Alessandro: *La cultura degli Italiani dell'Istria e di Fiume*, Etnia n. 7, Rovigno 1997
424. *DANICA ILIRSKA* (ur. Ljudevit Gaj), Zagreb, godišta 1835.-1837., 1839.-1843., 1863., 1867.
425. D'Annunzio Gabriele: *Agli Italiani degli Stati Uniti*, October 12, 1919
426. D'Annunzio Gabriele: *Agli Italiani*, Vigilia di Natale 1920
427. D'Annunzio Gabriele: *Alle donne di Fiume*, 1919
428. D'Annunzio Gabriele: *Comando dell'esercito Italiano in Fiume d'Italia, October 18, 1919*

429. D'Annunzio Gabriele: *Contro uno e contro tutti*, Fionda, Roma 1919
430. D'Annunzio Gabriele: *Fiume sola contro la tirannia e la nequizia del mondo 24 gennaio 1920*
431. D'Annunzio Gabriele: *Il cavallo dell'apocalisse*, April 27, 1920
432. D'Annunzio Gabriele: *Il sacco di Fiume*, Jan 11, 1920
433. D'Annunzio Gabriele: *Italia e vita*, October 24, 1919
434. D'Annunzio Gabriele: *La reggenza Italiana del Carnaro, disegno di un nuovo ordinamento dello stato libero di Fiume*, Aug. 27, 1920
435. D'Annunzio Gabriele: *La riscossa dei Leoni*, June 15, 1920
436. D'Annunzio Gabriele: *Le brache di Cagoia*, January 18, 1920
437. D'Annunzio Gabriele: *Le Orazioni del Natale Fiumano*, Vnione tipo-litografica bresciana, 1921
438. D'Annunzio Gabriele: *L'urna inesausta*, cca December 20, 1919
439. D'Annunzio Gabriele: *Nella chiesa di San Vito per l'offerta del pugnale votivo*, January 20, 1920
440. D'Annunzio Gabriele: *Saluto aereo alla Trieste di Ernesto Gramaticopulo e di Egidio Grego*, January 11, 1920
441. D'Annunzio Gabriele: *Un accordo segreto del 1915 tra la Serbia e l'Austria-Ungheria, la documentazione del tradimento*, ca. 1920
442. *D'Annunzio in Fiume - Current History* 2/1919 - A Monthly Magazine of The New York Times
443. DAR: *Kotarski tehnički ured Sušak 1845-1945*.
444. DAR: *Pokrajinski tehnički uredi Rijeka 1924-1945*.
445. DAR: *Tehnički ured grada Rijeke 1836. – 1944*.
446. Darovec Darko: *A Brief History of Istra*, Archivio del Litorale Adriatico I, 1998
447. Dassovich Mario: *Antonio Grossich e "La Reggenza del Carnaro"*, FIUME 18, Roma 1989
448. Dassovich Mario: *Fiume, Segna e le vicende del Quarnero interno dal periodo medievale al 1717*, Del Bianco Editore, Udine 2007
449. Dassovich Mario: *Itinerario fiumano 1938-1949*, FIUME, Roma 1975
450. Dassovich Mario: *La diaspora fiumana nella testimonianza di Enrico Burich*, Del Bianco editore, Udine 1896
451. Dassovich Mario: *Qualche indicazione di Guido Depoli sulla popolazione dell'area fiumana*, FIUME 21, Roma 1991
452. *Dati e notizie sulle Società per Azioni della Venezia Giulia*, Banca Commerciale Triestina 1925.
453. *Dati statistici sulla popolazione del territorio di Fiume, della città di Buccari e dei distretti di Sušak e Čabar, Dicembre 1918*. - Comando Corpo d'Occupazione Interalleato di Fiume, Tipografia Commerciale S.A., Fiume 1919
454. *Dati statistici sulla popolazione di Fiume risultati dal censimento fatto nel dicembre 1918*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno II - I e II semestre 1924
455. De Ambris Alceste: *Italy and Jugo-Slavia*, Italian Chamber of Commerce, Chicago 1919.
456. De Ambris Alceste: *La questione di Fiume*, La fionda, Roma 1920.
457. De Biasi Agostino: *Americanizzare la soluzione di Fiume*, Il Carroccio, Vol. X. - No. 5, New York, December 1919
458. De Casotti Marco: *Le Coste e Isole Della Istria e della Dalmazia*, Tipografia Battara, Zara 1840.)
459. De Canziani-Jakšić Theodor: *Dekoratívno fasadno slikarstvo u Rijeci*, DAR 2001.
460. De Felice Renzo: *D'Annunzio Politico 1918-1938*, Editori Laterza, Bari 1978
461. De Felice Renzo: *Fascismo I. Mussolini il rivoluzionario*, Giulio Einaudi editore S. p. A., Torino 1965
462. De Felice, Renzo: *Fascismo II. Mussolini il fascista*, Giulio Einaudi editore S. p. A., Torino 1966
463. De Felice Renzo: *Futurismo, Cultura e Politica*, Fondazione Giovanni Agnelli, Torino 1988
464. De Felice Sole: *Il piano dell'ammiraglio De Courten per la Venezia Giulia e il ruolo della X Flottiglia Mas (luglio-agosto 1944)*, FIUME 1, Roma 2000.
465. De Franceschi C.: *Missioni diplomatiche del vescovo di Knin, Marco da Fiume*, Fiume, Società di Studi Fiumani, Anno VI - 1928
466. Carlo De Franceschi: *Il Quarnero e il confine orientale d' Italia nel poema di Dante*, Miscellanea di studi in onore di Attilio Hortis, Trieste 1910
467. De Franceschi Carlo: *L'Istria - note storiche*, Tipografia di Gaetano Coana, Parenzo 1879
468. De Franceschi Carlo: *Memorie autobiografiche* - Con prefazione, note e appendici a cura del figlio Camillo, Trieste 1925
469. De Franchi Ettore: *La lirica "Adriatica" di d'Annunzio*, FIUME 18, Roma 1989.
470. De Franchi Ettore: *Lettere di Gabriele d'Annunzio al senatore Antonio Grossich*, FIUME 22, Roma 1991
471. De Laszloczky Ladislao: *Il patriziato di Fiume, evoluzione e rapporti con il sovrano*, FIUME 27, Anno XIV, I semestre 1994
472. De Laszloczky Ladislao: *La medaglia del 1933 per l'incrociatore "Fiume"*, FIUME 26, Roma 1993
473. De Laszloczky Ladislao: *Stemmi, bandiere e sigilli della città di Fiume*, FIUME 27, Roma, I semestre 1994
474. De Vargha Julius: *Hungary, a Sketch of the Country, its People and its Conditions*, IV Edition, Budapest 1911
475. Decleva Rodolfo: *La batana FM 341 - Storie di pesca nel Quarnero* (2014)
476. Decleva Rodolfo: *Piccola storia di Fiume 1847-1947* (Rigocamerano)
477. Decleva Rodolfo: *Piccola storia di Fiume*, Sussia di Sori (GE), 2014
478. Decleva Rodolfo: *Una piccola storia della grande Fiume* (La Voce – Esuli e rimasti, 2013.)
479. Degobbis Andrea: *La condizione della comunità italiana nella Jugoslavia socialista*, 2012.
480. Deisinger Josef: *Neuer Dalmatien Führer*, Moriz Frisch, Wien 1910
481. Dehn A. Roy: *The Stamps and Postal History of Fiume 1600-1924*, Suffolk 1998.
482. Deković Darko: *Sudbina hrvatsko-glagoljskoga vođenja matica u Rijeci*, Vjesnik DAR 41-42/2000.
483. Deković Darko: *Zabrane i ograničenja glagoljanja u Rijeci*, MH, 2011.
484. Del Vecchio Gustavo: *La crisi economica della Venezia Giulia, Fiume e Zara* (Bacchi Riccardo: *L'Italia economica nell'anno 1920*)
485. Deotto Paolo: *L'impresa fiumana – così d'Annunzio giocò alla guerra*
486. Depoli Aldo: *Duecento anni dal diploma di Maria Teresa*, La Voce di Fiume 4/1979
487. Depoli Aldo: *Fiume, una storia meravigliosa*, ed. Libero Comune di Fiume in Esilio, Roma, 1969 (Stefan)
488. Depoli Aldo: *Fiume, una storia meravigliosa* (2 capitoli: *La Costituente & Lo Stato libero*), ed. Libero Comune di Fiume in Esilio, Roma, 1969
489. Depoli Aldo: *Il plebiscito dei volontari*, La Voce di Fiume 7/1968
490. Depoli Aldo: *La sezione di Fiume del C.A.I. 1885-1963*, Liburnia 2001
491. Depoli Aldo: *Nihil de nobis sine nobis*, Tipografia G. Bolzonella, Padova 1977
492. Depoli Attilio: *Bibliografia storica fiumana*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno II - 1924
493. Depoli Attilio: *Bibliografia storica fiumana*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno III - I semestre 1925
494. Depoli Attilio: *Fiume durante le guerre venete di Massimiliano*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno I - I semestre 1923
495. Depoli Attilio: *Fiume nel memoriale S.H.S. alla conferenza della Pace*, Bullettino della deputazione fiumana di storia patria, 1921, vol. V
496. Depoli Attilio: *Fiume XXX ottobre 1918* (a cura di Mario Dassovich), Li Causi Editore, Padova 1982.
497. Depoli Attilio: *I primi decenni della dominazione asburgica a Fiume*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno I - II semestre 1923
498. Depoli Attilio: *Il confine orientale di Fiume e la questione del Delta della Fiumara*, Bullettino della deputazione fiumana di storia patria, 1921, vol. V
499. Depoli Attilio: *Il dialetto fiumano*, Bullettino della Deputazione fiumana di storia patria III, 1913
500. Depoli Attilio: *La cappella di S. Giovanni Nepomuceno al ponte della Fiumara*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno II – 1924

501. Depoli Attilio: *Tre lettere inedite dal Kandler riguardanti la storia di Fiume*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno III - I sem. 1925
502. Depoli Guido: *Fiume e la Liburnia - schizzo antropogeografico*, Giuseppe Laterza & figli, Bari 1919.
503. Depoli Guido, Giusti Vicenzo: *Catalogo dei fenomeni carsici della Liburnia*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno III - II sem. 1925
504. Depoli Guido: *Guida di Fiume e dei suoi monti*, Tipografia P. Battara, Fiume 1913
505. Depoli Guido: *Di una pretesa iconografia del vallo romano*, Bullettino della deputazione fiumana di storia patria, 1912, vol. II
506. Depoli Guido: *I punti oscuri della storia di Tarsatica e dell'argine di Fiume alla luce delle scoperte archeologiche*, Fiume, Società di Studi Fiumani, Anno III - I semestre 1925
507. Depoli Guido: *Il capo degli studi Fiumani*, Fiume, Società di Studi Fiumani, Anno I - I semestre 1923
508. Depoli Guido: *L.G. Cimiotti: Il lungo muro presso la città di Fiume e l'arco antichissimo in essa esistente (Prima parte)*, Bullettino della deputazione fiumana di storia patria, 1910, vol. I
509. Depoli Guido: *L.G. Cimiotti: Il lungo muro presso la città di Fiume e l'arco antichissimo in essa esistente (Seconda parte)*, Bullettino della deputazione fiumana di storia patria, 1912, vol. II
510. Depoli Guido: *La grotta di Zamet e la sua fauna*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno – 1923
511. Depoli Guido: *La nostra pescheria in un documento del secolo XV*, Bullettino della deputazione fiumana di storia patria, 1910, vol. I
512. Depoli Guido: *La politica economica di Fiume durante l'indipendenza statale (1918-1924)*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno IV - I semestre 1926
513. Depoli Guido: *La Provincia del Carnaro*, Editrice La Società di Studi Fiumani, 1928.
514. Depoli Guido: *Le foci dell'Eneo*, Bullettino della deputazione fiumana di storia patria, 1912, vol. II
515. Depoli Guido: *Le origini dell'italianità di Fiume*, "Il Giornale", A. VII., n. 270, 16 novembre 1918, n. 271, 18 novembre 1918 e n. 272, 19 novembre 1918.
516. Depoli Guido: *Programma di lavoro per la Deputazione fiumana di storia patria*, Bullettino della deputazione fiumana di storia patria, 1921, vol. V
517. Depoli Guido: *Su Girolamo de Zara capitano di Fiume*, Bullettino della deputazione fiumana di storia patria, 1910, vol. I
518. Depoli Guido: *Un problema archeologico*, Bullettino della deputazione fiumana di storia patria, 1921, vol. V
519. Desico: *La vita di domani nelle terre adriatiche redente*, Casa Editrice Risorgimento, Milano 1917
520. Despot Miroslava: *Pokušaj bibliografije primorskih novina i časopisa 1843-1945*, Zbornik RIJEKA, MH, 1953.
521. Devčić Ivan: *Nasilno zatvaranje sjemeništa u Rijeci prije četrdeset godina*, SVETI VID, Zbornik II, ICR, Rijeka 1997.
522. Devčić Ivan: *Povijest sjemeništa u Rijeci*, SVETI VID, Zbornik, ICR, Rijeka 1995.
523. Di Bartolomeo Michele e Sancimino Federico: *Lo schieramento dei reparti del Corpo sui nuovi confini per la repressione del contrabbando, La Guardia di Finanza a Fiume*
524. Di Carlo Camillo: *Riflessioni sull'opera di Luigi Donorà. Danze, canzoni, inni e laudi popolari dell'Istria di Fiume e Dalmazia*, FIUME 10, Roma 2004
525. Di Paoli David: *Il canto patriarchino nella regione istriana e dalmata*, FIUME 38, Roma 1999
526. Di Tosto Antonio: *Brevi cenni sulla condizione politico-economica e sul potenziamento del porto di Fiume nel periodo "italiano" (1924-1945)*, FIUME 23, Roma 1922.
527. *Die Seehäfen des Weltverkehrs*, Verlag Alexander Dorn, Wien 1891
528. *Diedero Fiume alla Patria*, (a cura di Amleto Ballarini); Società di Studi Fiumani, Roma 2004.
529. *Dizionario del Dialecto Fiumano*, Società di Studi Fiumani, Roma 2010.
530. *Djela Dr. Ante Starčevića*, Odbor kluba stranke prava, Knjiga I, Tiskara Ante Scholza, Zagreb 1893.
531. Dmitrović Saša: *Riječki karneval*, Gorin d.o.o. - Turistička zajednica Rijeka, Rijeka 1995.
532. *Doba modernizacije, 1780.-1830.*, MGR, Rijeka 2006.
533. Dobrica Ladislav: *Bartol Zmajčić - Život i bibliografija. U povodu stogodišnjice rođenja (1907.-1984.)*, Hrvatski državni zavod, Zagreb
534. Dobrinčić Martin: *Razvitak glavnijih luka u NR Hrvatskoj*, Jadranski institut JAZU, Zagreb 1959.
535. Dobrinčić Julijan: *150 godina riječkog novca*, SVETI VID, Zbornik III, ICR, Rijeka 1998.
536. Dobrinčić Julijan: *Tipologija riječkih i trsatskih medaljica*, SVETI VID, Zbornik V, ICR, Rijeka 2000.
537. *Documenti delle cinque giornate di Fiume* (216) - La Vedetta d'Italia, Fiume 1921
538. Documenti per la storia: *La R.O.M.S.A. gennaio-marzo 1946*, FIUME 21, Roma 1991
539. *Documenti relativi alla storia di Fiume*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno VII – 1929
540. *Documenti: De le monete in uso a Fiume nei secoli XVI e XVII*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno VII – 1929
541. Documents on British Foreign Policy 1919-1939
542. Donati Benvenuto: *Il modenese Antonio De Reno cancelliere del Comune di Fiume*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno I - II semestre 1923
543. *Dopo Leo Valiani, Miklós Vásárhelyi*, FIUME 1, Roma 2000
544. Dorsi Pierpaolo: *Fiume nell'archivio Brocchi*
545. Dota Franko: *Od usuda povijesti do fatalne greške: hrvatska historiografija o stradavanju i iseljavanju Talijana Istre i Rijeke*, CPZH 6-7-2011. - 2012.
546. Douglas Wilson Johnson (Columbia University) Chief of Division on Boundaries, American Peace Commission: *IV Fiume and the Adriatic Problem*, from *What Really Happened At Paris*, Hodder & Stoughton, London 1921., str. 135.
547. Dubrini Nereo: *Il giornale "Fiume Libera" (1945-48)*, FIUME 26, Roma 1993
548. Dubrini Nereo: *La Giovine Fiume*, Fiume 22, Roma 1991
549. Dubrović Ervin: *Drenig – Talijansko-hrvatski kulturni odnosi 1900.-1950.*, MGR 2015.
550. Dubrović Ervin: *Dva nebordera - nacionalno i internacionalno u arhitekturi tridesetih godina u Rijeci i Sušaku vidjeno u širem kontekstu*, PERISTIL 31/1988
551. Dubrović Ervin: *Francesco Drenig, Contatti culturali italo-croati a Fiume dal 1900 al 1950*, Rovinj 2015.
552. Dubrović Ervin: *From Central Europe to America 1880-1914*, MGR, Rijeka-NewYork 2012.
553. Dubrović Ervin: *Gli intellettuali dell'Istria, di Fiume e di Trieste a contatto con la cultura romana*, Ricerche sociali 23, Rovigno 2016
554. Dubrović Ervin: *Intelektualci, fašisti i antifasisti (LEO WEICZEN VALIANI)*, Časopis za povijest Zapadne Hrvatske, X-2015.
555. Dubrović Ervin: *Iseljavanje u Ameriku od 1880. do 1914.*, MGR 2010.
556. Dubrović Ervin: *Le concezioni politiche del commerciante e imprenditore fiumano Lodovico Andrea de Adamich*, Fiume crocevia di popoli e culture, Società di Studi Fiumani, Roma 2005.
557. Dubrović Ervin: *Leontine Littrow, pittrice dimenticata dei paesaggi quarnerini* (FIUME 37/2018)
558. Dubrović Ervin: *Leontine Littrow, slikarica s kraja 19. i početka 20. stoljeća*, Peristol 59/2016.
559. Dubrović Ervin: *Merika*, Muzej grada Rijeke, Rijeka 2008.
560. Dubrović Ervin: *Na kraju stoljeća*, ICR, Rijeka 1996.
561. Dubrović Ervin: *O talijansko-hrvatskim kulturnim dodirima u međuratnim časopisima 1921-1943*, Fluminensia 1-2/1993.
562. Dubrović Ervin: *Riječka država i kulturna politika, Zbornik radova s međunarodnog znanstvenog skupa povodom 100 godina od osnutka Slobodne Države Rijeke* (bilingue), Rijeka 2021.

563. Dubrović Ervin: *Vojno-pomorska akademija u Rijeci 1866.-1914.*, Pomorski fakultet-MGR, Rijeka 2011.
564. Dubrović Ervin: *Vrag nikad ne spava*, ICR, Rijeka 2002.
565. Dudan Alessandro: *Dalmazia e Italia*, Rava & C., Milano 1915
566. Dudan Alessandro: *La Monarchia degli Absburgo, origini, grandezza e decadenza; con documenti inediti*, Bontempelli, Roma 1919
567. Dusatti Raul: *Considerazioni sul problema del confine orientale d'Italia con particolare riguardo alla Venezia Giulia*, Napoli 1945
568. *DVD Sušak 1899* (75. godišnjica), Rijeka 1975.
569. Đekić Velid: *Amate Fiume?*, VBZ Zagreb, 2007.
570. Đekić Velid: *EDELKA, riječka čelična dama*
571. Đekić Velid: *Kako su komunjare rušile riječki Stari grad* (1913)
572. Đekić Velid: *KUD Baklje – dvadeset godina plamena*, Rijeka 2001.
573. Đekić Velid: 'Red! River! Rock!' – Riječki 'peštarijoli' i 'tišljariće'
574. Đekić Velid: *Red River Rock – Riječka rock-scena 60-tih*, KUD Baklje, Rijeka 2013
575. Đekić Velid: *The Oil Refinery in Rijeka - A story of survival*
576. Đonlić Tomislav: *Kratki povijesni pregled zla nad Hrvatskom*, Zagreb 2006.
577. Đurić Stella: *Period egzodusa na Kvarneru i književna produkcija Paola Santarcangelija i Marise Madieri*, FF, dipl. rad 2017.
578. *Eco del Litorale Ungarico* – Anno 1843, 1844. 1845 & 1846.
579. Eder Zoltan: *Talijansko-mađarska jezična i kulturna simbioza u Rijeci*, Fluminensia 1/1992.
580. Edwards Lovett Fielding: *Wayfarer in Yugoslavia* (Sušak), Robert M. McBride & Co., New York 1939
581. Egidi Pietro: *La Venezia Giulia - Appunti storici*, Trieste 1919
582. Eisenbichler Konrad: *The city of Fiume in poetry of Gianni Angelo Grohovaz*
583. Ekl Vanda: *Fluminensia*, Izdavački centar Rijeka, Rijeka 1991.
584. Ekl Vanda: *Ranogotičko raspelo u Rijeci*
585. Ekl Vanda: *Zagrad – Pomerio, prilog historijskoj toponomastici Rijeke*, Vjesnik HAR 6-7/1961.-1962.
586. Ekl Vanda: *Živa baština, studije i eseji*, Izdavački centar Rijeka, Rijeka 1994.
587. *Elektroprimorje Rijeka 1881.-1947.-2007.*
588. Emiliano Loria: *Per fiume italiana: l'irredentismo fiumano nelle carte dell'Archivio Museo Storico di Roma*, FIUME 18/2008 Roma
589. Emoroso Oliviero: *Fiume: La Moneta, i servizi postali, le tariffe tra l'occupazione interalleata e l'unione all'Italia* (II), FIUME 20/Roma 2009.
590. Emoroso Oliviero: *La moneta, i servizi postali, le tariffe tra l'occupazione interalleata e l'unione all'Italia*, FIUME 19/Roma 2009.
591. Emoroso Oliviero: *The Stamps of Fiume 1918-1924*
592. E.N.: *Gradi se Bakarski bazen Riječke luke*, Građevinar br. 4/1964
593. Erceg Ivan: *Gradivo o ekonomskoj politici i trgovačkom prometu na Sjevernom Jadranu (Senj-Rijeka-Istra-Trst) u 18. st.*
594. Erceg Ivan: *Jozefinski katastar grada Rijeke i njegove uže okolice (1785/87)*, Knjiga prva, ŠK, Zagreb 1998.
595. Erceg Ivan: *Jozefinski katastar grada Rijeke i njegove uže okolice (1785/87)*, Knjiga druga, DAR, Rijeka 2000.
596. Erceg Ivan: *Kratak osvrt na povijesno nastajanje gospodarske djelatnosti u Rijeci*, Vjesnik DAR, sv. 40/1998.
597. Erceg Ivan: *Pregled kupoprodaje soli na sjevernom Jadranu (krajem 17. i početkom 18. st.)*, Vjesnik HARiP 32/1990.
598. Erceg Ivan: *Stanje pomorstva grada Rijeke u vrijeme reinkorporacije (1776/77)*, Historijski zbornik 1960.
599. Errera Alberto: *L'Italia industriale - Con particolare riguardo all'Adriatico*, Ermanno Loescher Editore, Roma 1873
600. Errera Carlo: *Italiani e slavi nella Venezia Giulia*, Istituto Geografico De Agostini, Novara 1919
601. Faber George Louis: *Fiume and her new Port*, Journal of the Society of Arts, November 9 & 16, 1877.
602. Faber L. George: *The fisheries of the Adriatic and the fish thereof*, London 1883
603. Fabijanić Nenad: *Nova vrijednost urbane slike Rijeke* (Principij), ORIS 87-2014.
604. Fabrio Nedjeljko: *Glose o Rijeci*, RIJEKA, god. I. sv. 1., Povijesno društvo Rijeka, 1994.
605. Fabris Riccardo: *Il confine orientale d'Italia*, Libreria Alessandro Manzoni, Roma 1878
606. Fambri Paolo: *La Venezia Giulia - studi politico-militari*, Prem. Tip. Naratovich editore, Venezia 1880.
607. Fares Antonio: *Breve analisi sulle cause della guerra scoppiata nella ex Jugoslavia*, FIUME 35, Roma 1998
608. Farina Gariboldi Giuseppe: *L'entrata delle truppe italiane a Fiume*, La Porta Orientale, II (1932)
609. Farinacci Roberto: *Storia della rivoluzione fascista - Il 1919*, Vol. I., Cremona 1937
610. Fauro Ruggero: *Trieste*, Officina poligrafica italiana, Roma 1914
611. Fava Sabrina: *Italian Readers of Il Giornalino della Domenica and Il Passerotto between the Great War and the Fiume Endeavour*, Libri & Liberi 2018
612. Fedele Ileana: *Il porto di Fiume e la politica marittima ungherese (1869-1913)*, FIUME 23, Roma 1922
613. Federzoni Luigi: *L'ora della Dalmazia* (La rinuncia di Rapallo (1920) - La pace adriatica (1941), Nicola Zanichelli, Bologna 1941
614. Felbermann Louis: *Hungary and its People*, Griffith Farrand and Co., London 1893)
615. Ferletic Andrea: *Attilio Adami, ritratti di un granatiere e legionario a Fiume*, Qualestoria 2/2020
616. Ferrari Liliana: *FIUME 1945-47* (Storia di un esodo - Istria 1945-1956), Trieste 1980
617. Ferrero Guglielmo: *The Peril of the Fiume*, Current History 2-1919 - A Monthly Magazine of The New York Times
618. Fest Alfredo (Aladár): *Contributi per la storia della Pubblica Istruzione in Fiume: Amministrazione e disciplina nel Ginnasio gesuitico*, FIUME, Anno XIII N.25 (Prima Nuova Serie) Roma, I Semestre 1993
619. Fest Alfredo (Aladár): *Fiume all'epoca della prima guerra napoleonica (1797)*, FIUME Bullettino..., 1912, Supplemento al Vol. I
620. Fest Alfredo (Aladár): *Fiume nel secolo XV*, Bullettino della Deputazione fiumana di storia patria III, 1913
621. Fest Alfredo (Aladár): *Il bar. Giuseppe Eötvös e la questione di Fiume*, Bullettino della Deputazione fiumana di storia patria III, 1913
622. Fest Alfredo (Aladár): *L'Ungheria e il mare con speciale riguardo a Fiume* (Corvina, Budapest, 1935)
623. Fest Alfredo (Aladár): *Le condizioni igieniche e l'arte medica a Fiume ne Quattrocento*, Fiume, Società di Studi Fiumani, Anno XIII-XIV - 1935-1936
624. Fest Alfredo (Aladár): *Pesca e allevamento nella Fiume medievale*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno VIII - 1930
625. Fest Alfredo: *Contributi per la storia della Pubblica Istruzione in Fiume: Amministrazione e disciplina nel Ginnasio gesuitico*, FIUME 25, Roma 1993
626. Filipić Antonije: *La Jugoslavia economica*, Fratelli Treves Editori, Milano 1922.
627. *Final report of the work in Kingdom S.H.S.*, written by American Relief Administration European Children's Fund, Iprimerie „Narod“, Belgrade 15.5.1920.
628. „*Fiume crno – crveno Rijeka*“ (F.C.C.R.), serijal scenarista i redateljica Vanje Vinkovića
629. *Fiume 1918-2018* (Filatelia)
630. *Fiume crocevia di popoli e culture*, Atti di convegno internazionale Roma 27 ottobre 2005, Società di Studi Fiumani, Roma
631. *Fiume e Provincia 1932* (Guida generale delle Tre Venezie - Trieste 1932)
632. *Fiume és környékének tájrajza* (Fiume and its surroundings), Pest 1869
633. *Fiume hajo es aruforgalma* (Traffico Marittimo) az 1906 es 1907 evekben
634. *Fiume hajo es aruforgalma* (Traffico Marittimo) az 1908 evben

635. *Fiume hajo es aruforgalma* (Traffico Marittimo) az 1909 evben
636. *Fiume hajo es aruforgalma* (Traffico Marittimo) az 1910 evben
637. *Fiume hajo es aruforgalma* (Traffico Marittimo) az 1911 evben
638. *Fiume hajo es aruforgalma* (Traffico Marittimo) az 1912 evben
639. *Fiume hajo es aruforgalma* (Traffico Marittimo) az 1913 evben
640. *Fiume hajo es aruforgalma* (Traffico Marittimo) az 1914 es 1915 evekben
641. *Fiume is a Dull Port, Sacrificed to Politics* - The New York Times 1924-07-06, Vol 73 Issue 24270
642. *FIUME*, rivista semestrale della Società di studi fiumani in Fiume, I (1923)
643. *FIUME*, rivista semestrale della Società di studi fiumani in Fiume, II (1923)
644. *FIUME*, rivista semestrale della Società di studi fiumani in Fiume, I-II (1924)
645. *FIUME*, rivista semestrale della Società di studi fiumani in Fiume, I (1925)
646. *FIUME*, rivista semestrale della Società di studi fiumani in Fiume, II (1925)
647. *FIUME*, rivista semestrale della Società di studi fiumani in Fiume, I (1926)
648. *FIUME*, rivista semestrale della Società di studi fiumani in Fiume, II (1926)
649. *FIUME*, rivista semestrale della Società di studi fiumani in Fiume, I-II (1927)
650. *FIUME*, rivista semestrale della Società di studi fiumani in Fiume, I-II (1928)
651. *FIUME*, rivista semestrale della Società di studi fiumani in Fiume, I-II (1929)
652. *FIUME*, rivista semestrale della Società di studi fiumani in Fiume, I-II (1930)
653. *FIUME*, rivista semestrale della Società di studi fiumani in Fiume, I-II (1932)
654. *FIUME*, rivista semestrale della Società di studi fiumani in Fiume, I-II (1932)
655. *FIUME*, rivista semestrale della Società di studi fiumani in Fiume, 1933-1934
656. *FIUME*, rivista semestrale della Società di studi fiumani in Fiume, 1935-1936
657. *FIUME*, rivista semestrale della Società di studi fiumani in Fiume, 1937-1938
658. *FIUME*, Rivista della Società di studi Fiumani - Roma, Anno IX, N. 18 (Nuova Serie) ottobre 1989
659. *FIUME*, Rivista della Società di studi Fiumani - Roma, Anno X, N. 20 (Nuova Serie) II semestre 1990
660. *FIUME*, Rivista della Società di studi Fiumani - Roma, Anno XI, N. 21 (Nuova Serie) I Semestre 1991
661. *FIUME*, Rivista della Società di studi Fiumani - Roma, Anno XI, N. 22 (Nuova Serie) II Semestre 1991
662. *FIUME*, Rivista della Società di studi Fiumani - Roma, Anno XII, N. 23 (Nuova Serie) I semestre 1992
663. *FIUME*, Rivista della Società di studi Fiumani - Roma, Anno XII, N. 24 (Nuova Serie) II Semestre 1992
664. *FIUME*, Rivista della Società di studi Fiumani - Roma, Anno XIII, N. 25 (Nuova Serie) I Semestre 1993
665. *FIUME*, Rivista della Società di studi Fiumani - Roma, Anno XIII, N. 26 (Nuova Serie) I Semestre 1993
666. *FIUME*, Rivista della Società di studi Fiumani - Roma, Anno XIV, N. 27 (Nuova Serie) I Semestre 1994
667. *FIUME*, Rivista della Società di studi Fiumani - Roma, Anno XV, N. 29 (nuova serie) I semestre 1995.
668. *FIUME*, Rivista della Società di studi Fiumani - Roma, Anno XV, N. 30 (Nuova Serie) II Semestre 1995
669. *FIUME*, Rivista della Società di studi Fiumani - Roma, Anno XVI, N. 32 (Nuova Serie) II Semestre 1996
670. *FIUME*, Rivista della Società di studi Fiumani - Roma, Anno XVII, N. 34 (Nuova Serie) II Semestre 1997
671. *FIUME*, Rivista della Società di studi Fiumani - Roma, Anno XVIII, N. 354 (Nuova Serie) I Semestre 1998
672. *FIUME*, Rivista della Società di studi Fiumani - Roma, Anno XVIII, N. 36 (Nuova Serie) II Semestre 1998
673. *FIUME*, Rivista della Società di studi Fiumani - Roma, Anno XIX, N. 38 (Nuova Serie) II Semestre 1999
674. *FIUME*, Rivista di studi Adriatici - Roma, Anno Anno XX, N. 1/2000 (Nuova Serie) 1-6
675. *FIUME*, Rivista di studi Adriatici - Roma, Anno XXI, N. 3/2001 (Nuova Serie) 1-6
676. *FIUME*, Rivista di studi Adriatici - Roma, Anno XXII, N. 6/2002 (Nuova Serie) 7-12
677. *FIUME*, Rivista di studi Adriatici - Roma, Anno XXIV, N. 10/2004 (Nuova Serie) 7-12
678. *FIUME*, Rivista di studi Adriatici - Roma, Anno XXV, N. 12/2005 (Nuova Serie) 7-12
679. *FIUME*, Rivista di studi Adriatici - Roma, Anno XXVI, N. 13/2006 (Nuova Serie) 1-6
680. *FIUME*, Rivista di studi Adriatici - Roma, Anno XXVII, N. 15/2007 (Nuova Serie) 1-6
681. *FIUME*, Rivista di studi Adriatici - Roma, Anno XXVIII, N. 17/2008 (Nuova Serie) 1-6
682. *FIUME*, Rivista di studi Adriatici - Roma, Anno XXVIII, N. 18/2008 (Nuova Serie) 7-12
683. *FIUME*, Rivista di studi Adriatici - Roma, Anno XXIX, N. 19/2009 (Nuova Serie) 1-6
684. *FIUME*, Rivista di studi Adriatici - Roma, Anno XXIX, N. 20/2009 (Nuova Serie) 7-12
685. *FIUME*, Rivista di studi Adriatici - Roma, Anno XXX, N. 21/2010 (Nuova Serie) 1-6
686. *FIUME*, Rivista di studi Adriatici - Roma, Anno XXX, N. 22/2010 (Nuova Serie) 7-12
687. *FIUME*, Rivista di studi Adriatici - Roma, Anno XXXI, N. 23/2011 (Nuova Serie) 1-6
688. *FIUME*, Rivista di studi Adriatici - Roma, Anno XXXI, N. 24/2011 (Nuova Serie) 7-12
689. *FIUME*, Rivista di studi Adriatici - Roma, Anno XXXII, N. 25/2012 (Nuova Serie) 1-6
690. *FIUME*, Rivista di studi Adriatici - Roma, Anno XXXIV, N. 35/2017 (Nuova Serie) 1-6
691. *FIUME*, Rivista di studi Adriatici - Roma, Anno XXXIV, N. 37/2018 (Nuova Serie) 1-6
692. Fletzer Gino: *Diplovaatio e la minaccia turca nel 1522**, STUDI FIUMANI – Atti del Convegno (Roma 4 Dicembre 1982)
693. Fletzer Gino: *Il golfo di Fiume nei tornanti della storia antica*, FIUME 23, Roma 1922
694. Florence-Fabijanec Sabine: *Trgovački promet Kvarnera na Jadranu krajem srednjeg vijeka*, HAZU 2007.
695. *Flumen Fiume Rijeka, Crocevia interculturale d'Europa* (a cura di Bianco-Bocale-Cologna-Panzeri), CERM, Milano 2021
696. *Fluminensia*, br. 1, Rijeka 1989.
697. *Fluminensia*, God. 4 – br. 1, Rijeka 1992.
698. Foretić Vinko: *Grada u dubrovačkom arhivu za povijest sjevernog Hrvatskog primorja i Istre*, Vjesnik HARIp 25/1982.
699. Forgó Géza: *Da Makó a Rijeka, Antal Hajnal, progettista del porto di Fiume*
700. Formaleoni Vincenzo Antonio: *Topografia veneta ovvero descrizione dello Stato Veneto*, Venezia 1787.
701. Fornari Maria: *La questione adriatica sui quotidiani in lingua italiana e in lingua serba alla vigilia della grande guerra*, Università degli studi di Trieste 2013
702. Fornasin Alessio – Breschi Marco: *La popolazione di Venezia Giulia, Quarnaro e Dalmazia secondo le fonti statistiche ufficiali italiane (1931-1943)*, Acta Histrie 4/2013.
703. Foster Jane: *Frommers Easy Guide to Croatia*, NY 2015
704. Franchi Anna: *Le città sorelle*, Fratelli Treves, Milano 1816.
705. Franušić Boris: *Franjo Ksaver Orlando, osnivač prvih pomorskih škola na Jadranu*, Priopćenja, Rijeka xxxx
706. Frattari Camillo: *Citta-isola to Morphing Rijeka*, Istanbul 2014.
707. *Free State of Fiume 1920-1924 Stamps* - From the collection of W. Michael Adkins
708. Fried Ilona: *Fiume - Città della memoria 1868-1945*, Del Bianco Editore, Udine 2005
709. Fried Ilona: *Fiume - Città della memoria 1868-1945*, p. 017 (Cronologia 1719-1990.)

710. Fried Ilona: *Fiume - Città della memoria 1868-1945*, p. 027 (Identità e cultura)
711. Fried Ilona: *Fiume - Città della memoria 1868-1945*, p. 053 (Nasce la cultura)
712. Fried Ilona: *Fiume - Città della memoria 1868-1945*, p. 141 (I canali della cultura)
713. Fried Ilona: *Fiume - Città della memoria 1868-1945*, p. 183 (Le forme della comunicazione - Convenzioni letterarie)
714. Fried Ilona: *Fiume - Città della memoria 1868-1945*, p. 213 (Il 1918-1924 Fiume alla ribalta della politica internazionale)
715. Fried Ilona: „*Out to sea Hunharians!*“ - *History, Myth, Memories. Fiume 1868-1945*, www.spiegelungem.net, 2/2021
716. Fried Ilona: *Ponte e/o frontiera - La cultura ungherese nelle riviste fiumane tra le due guerre*, NC 12-2000.
717. Fucci Alfredo: *Una fiaba tutta fiumana*, La Voce del popolo, 8.8.2009.
718. Fucci Alfredo: *Vien con mi sul mar, in barca te porterò*, La Voce del popolo 12.3.2011.
719. Fućak Laura: *Ikonografski program pročelja Casa Turce u Rijeci*, FF, Rijeka 2015.
720. Fučić Branko: *Terra incognita*, Kršćanska sadašnjost, Zagreb 1997.
721. Fulvio Rocco: *Ercole Miani*: per una biografia politica, FIUME 18, Roma 2008
722. Fumagalli Giuseppe: *Chi l'ha detto - tesoro di citazioni*, Ulrico Hoepli, Milano 1921
723. Futó Michele: *La solidarietà economica tra Fiume e l'Ungheria*, Athenaum, Budapest 1941
724. Gaeta Giuliano: *La fine della dominazione austriaca nella Venezia Giulia ed a Zara*, La Porta Orientale, VIII (1938)
725. Gabriele D'Annunzio: *Ercole Miani e l'impresa fiumana*, (Nota al catalogo da Paolo Tonini), Gussago, Edizioni dell'Arengario 2011
726. Gabriele D'Annunzio - *Nel Ventennale della Marcia di Ronchi*, Tip. G. Ferrara, Palermo 1939
727. Gabrieli Christian: *La nomina di mons. Celso Costantini come amministratore apostolico a Fiume (1920)* (FIUME 35/2017)
728. Gabrieli Christian: *L'amministrazione apostolica di Fiume al tempo di Gabriele D'Annunzio (1920-1921) (II)* (FIUME 37/2018)
729. Gayda Virginio: *L'Italia d'oltre confine (Le provincie italiane d'Austria)*, Bocca, Torino 1914
730. Gašparović Darko: *Barač – život za rafineriju*, INA, Naklada Benja, Opatija 1994.
731. Garratt William: *Loreto, the New Nazareth and its Centenary Jubilee*, London 1895
732. *Gazzetta di Fiume* dal 17. dicembre 1860. - 14. dicembre 1861
733. *Gazzetta di Fiume* dal 3. settembre - 15. ottobre 1867
734. Gentili Giulio: *La vita e l'opera di Antonio Felice Giacich medico ed uomo politico*, FIUME 36, Roma 1998
735. *Geography - Manual of Europe as defined by the Treaty of Versailles*, Ball Publishing Co., New York 1921.
736. Gestrin Ferdo: *Contributo alla conoscenza dell'attività commerciale a Fiume nel quindicesimo secolo*, Atti 12, Rovigno 1981-82
737. Gestrin Ferdo: *Prispevek k poznavanju trgovskega poslovanja na Reki v 15. stoletju*, Kronika 1/1981.
738. Getz-Gets Franjo: *Leksikon hrvatski*, Zlatar 1903.
739. Geuter's illustrirter Führer von Abbazia und Umgebung, Fiume, den Inseln des Quarnero und Pola, Karl P. Geuter, Darmstadt 1899.
740. Gherbaz Ruggero: *Il popolo di Fiume nella Prima Guerra mondiale*, La Voce di Fiume 7/1968
741. Gherbaz Ruggero: *L'Anessione di Fiume all'Italia*, La Voce di Fiume 2/1974
742. Gherbaz Ruggero: *Onore a Riccardo Gigante*, La Voce di Fiume 5/1967
743. Gherbaz Ruggero: *Salvatore Bellasich*, La Voce di Fiume 6/1971
744. Gherbaz Ruggero: *Senza pastorale*, La Voce di Fiume 1/1971
745. Giacich Dr. Antonio Felice: *Reminiscenze storiche del Municipio di Fiume dal giorno dell'occupazione dei Croati nel 1849*, (Estratto dalla *Gazzetta di Fiume*), E. Rezza 1861
746. Giachin Nensi: *Il dramma italiano di Fiume*, Università degli Studi di Trieste 2001/2.
747. Giachin Marsetić Nens: *Il Dramma Italiano dal 1946 al 2003*, ETNIA, IX, Rovigno 2004
748. Giannitrapani Luigi: *Le Terre Redente*, R. Bemporad e Figlio, Firenze 1919
749. Gigante Dešković Ernie: *Rijeka za radoznale, fijumanologija I*, Rijeka 2008.
750. Gigante Dešković Ernie: *Rijeka za radoznale, fijumanologija II*, Rijeka 2009.
751. Gigante Dešković Ernie: *Rijeka za radoznale, fijumanologija III*, Rijeka 2010.
752. Gigante Riccardo: *A un „Broskvar de Cosala“*, „La Vedetta d'Italia“, Anno XXVI, n.255, 24 ottobre 1944
753. Gigante Riccardo: *Anche una „sagrestia dai begli arredi“*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno II - 1924
754. Gigante Riccardo: *Blasonario fiumano*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno XIII-XIV - 1935-1936
755. Gigante Riccardo: *Di alcune sculture romaniche distrutte o scomparse*, Bullettino della deputazione fiumana di storia patria, 1912, vol. II
756. Gigante Riccardo: *Di alcuni capi di oreficeria conservati a Fiume e nei dintorni*, Bullettino della deputazione fiumana di storia patria, 1910, vol. I
757. Gigante Riccardo: *Di alcuni scavi nella città vecchia*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno IV - I semestre 1926
758. Gigante Riccardo: *Esisteva nel cinquecento a Fiume un convento di monache?*, Società di studi fiumani, Anno XV-XVI, 1937-1938
759. Gigante Riccardo: *Fiume cent'anni fa, Stabilimento tipografico de „La Vedetta d'Italia“* – Studi Saggi Appunti, 1944, Vol. I
760. Gigante Riccardo: *Fiume dalla Grande Guerra all'Anessione all'Italia*, FIUME 18, Roma 1989
761. Gigante Riccardo: *Folklore fiumano* (a cura di Salvatore Samani), Libero comune di Fiume in esilio, Padova 1980
762. Gigante Riccardo: *I rinvenimenti romani del Corso*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno III - I semestre 1925
763. Gigante Riccardo: *Il campanile del duomo nelle antiche vedute di Fiume*, FIUME, Società di studi fiumani, Anno XV-XVI, 1937-1938
764. Gigante Riccardo: *Il capitano cesareo Stefano della Rovere*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno I - II semestre 1923
765. Gigante Riccardo: *Il Comune di Fiume batteva moneta?*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno II - 1924
766. Gigante Riccardo: *Il terremoto del 1750 in un dipinto del Duomo*, Bullettino della Deputazione fiumana di storia patria III, 1913
767. Gigante Riccardo: *La medaglia del rinoceronte*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno XIII-XIV - 1935-1936
768. Gigante Riccardo: *La morte e le esequie del vescovo di Frejós a Fiume nel 1802*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno VII -1929
769. Gigante Riccardo: *La Topografia di Fiume romana e del suo porto, Stabilimento tipografico de „La Vedetta d'Italia“* – Studi Saggi Appunti, 1944, Vol. I
770. Gigante Riccardo: *Le antiche campane di Fiume*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno III - II semestre 1925
771. Gigante Riccardo: *Le lapidi del bastione di Santa Maria*, FIUME, Società di studi fiumani, Anno XV-XVI, 1937-1938
772. Gigante Riccardo: *Le origini di Stefano della Rovere capitano di Fiume*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno VII - 1929
773. Gigante Riccardo: *L'esecuzione capitale dei conti Nadasy, Zryni e Frangipani nella lettera di uno sputatore*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno VII - 1929
774. Gigante Riccardo: *Lo stemma del Comune di Fiume*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno VII - 1929
775. Gigante Riccardo: *Monete d'argento venete rinvenute a Fiume*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno II - 1924
776. Gigante Riccardo: *Primo supplemento del Blasonario Fiumano*, FIUME, Società di studi fiumani, Anno XV-XVI, 1937-1938
777. Gigante Riccardo: *Riflessi delle guerre napoleoniche nelle carte dell'archivio Dell'Argento*, FIUME, Società di studi fiumani, Anno XV-XVI, 1937-1938
778. Gigante Riccardo: *Rinvenimenti archeologici a Zemon di Sotto*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno XIII-XIV - 1935-1936
779. Gigante Riccardo: *Rinvenimenti archeologici, Stabilimento tipografico „La Vedetta d'Italia“* – Studi Saggi Appunti, 1944, Vol. I
780. Gigante Riccardo: *Rinvenimenti di monete nell'area della città romana*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno XI-XII - 1833-1934

781. Gigante Riccardo: *Spogliando le vecchie carte*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno XIII-XIV - 1935-1936
782. Gigante Riccardo: *Siralcio della corrispondenza di L.A. Adamich col tenente maresciallo Laval Nugent*, FIUME, Società di studi fiumani, Anno XV-XVI, 1937-1938
783. Gigante Riccardo: *Testamenti e inventari del Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno XIII-XIV - 1935-1936
784. Gigante Riccardo: *Una strana pretesa*, "La Vedetta d'Italia", Anno. XXVI., n.246, 13 ottobre 1944
785. Gigante Silvino: *Aggiunta all'inventario dell'archivio degli Agostiniani*, Bullettino della deputazione fiumana di storia patria, 1912, vol. II
786. Gigante Silvino: *Appunti sulle condizioni igieniche e sanitarie della Fiume d'altri tempi*, Bullettino della deputazione fiumana di storia patria, 1912, vol. II
787. Gigante Silvino: *Di un index librorum prohibitorum*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno III, II Semestre 1925
788. Gigante Silvino: *Due lettere di L. Kossuth nella questione della strada ferrata tra l'Ungheria e Fiume*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno XI -II - 1933-1934
789. Gigante Silvino: *Elenco delle pergamene conservate nel Civico Archivio*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno II - 1924
790. Gigante Silvino: *Fiume e i Croati*, Stabilimento Tipografico „La Vedetta d'Italia“ S.A., Fiume 1928.
791. Gigante Silvino: *Fiume in difesa della sua autonomia al principio del secolo XVII*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno X -1932
792. Gigante Silvino: *Fiume negli ultimi cinquant'anni*, Fiume, La Vedetta d'Italia, Fiume 1928
793. Gigante Silvino: *Spigolature nel campo della storia dell'istruzione a Fiume*, Bullettino della deputazione fiumana di storia patria, 1912, vol. II
794. Gigante Silvino: *Fiume nel secolo XVI*, FIUME Bullettino... Vol IV, Fiume 1918
795. Gigante Silvino: *Gli Agostiniani del conventi di S. Girolamo*, Bullettino della deputazione fiumana di storia patria, 1910, vol. I
796. Gigante Silvino: *Il teatro dei nostri bisnonni*, Bullettino della deputazione fiumana di storia patria, 1912, vol. II
797. Gigante Silvino: *Joseph Saverschnigg Fluminensis commentaria de Illyrico*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno I - II semestre 1923
798. Gigante Silvino: *La Guardia Nazionale del XLVIII*, Bullettino della Deputazione fiumana di storia patria III, 1913
799. Gigante Silvino: *Libri del cancelliere*, Vol. II, Editore Il Municipio di Fiume, Fiume 1912
800. Gigante Silvino: *Libri del cancelliere*, Vol. III, Stabilimento tipografico de „La Vedetta d'Italia“ S.A., Fiume 1932
801. Gigante Silvino: *Memorie frammentarie di un vecchio fiumano*, Stabilimento tipografico de "La Vedetta d'Italia" – Studi Saggi Appunti, 1944, Vol. I
802. Gigante Silvino: *Molto rumore per nulla*, Fiume, Società di Studi Fiumani, Anno I - I semestre 1923
803. Gigante Silvino: *Regesti e documenti relativi alle famiglie di Duino e di Walsee*, Società di studi fiumani, Anno XV-XVI, 1937-1938
804. Gigante Silvino: *Rivalità fra i porti di Fiume e di Buccari nel secolo XVII*, Fiume, Società di Studi Fiumani, Anno IX - 1931
805. Gigante Silvino: *Spigolature nel campo della storia dell'istruzione a Fiume*, Bullettino della deputazione fiumana di storia patria, 1912, vol. II
806. Gigante Silvino: *Statuti concessi al comune di Fiume da Ferdinando I nel MDXXX*, Stabilimento tipo-litografico di E. Mohovich, Fiume 1910
807. Gigante Silvino: *Storia del Comune di Fiume*, R. Bemporad & Figlio, Firenze 1928.
808. Gigante Silvino: *Thanhausen e non Tonhausen*, Bullettino della deputazione fiumana di storia patria, 1910, vol. I
809. Gigante Silvino: *Un tiro atroce*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno I - II semestre 1923
810. Gigante Silvino: *Venezia e gli Uscocchi*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno VIII – 1930
811. *Gimnazija Mirko Lenac 1896.-1966.*, Tipograf, Rijeka 1966.
812. *Giornale di Fiume – Anno 1865 & 1871*
813. *Giornale di Fiume dal 7. gennaio - 30. dicembre 1865*
814. *Giornata di studio sugli aspetti di vita cattolica nella storia di Fiume*, Società di Studi Fiumani, Roma 26 gennaio 1985.
815. Giron Antun: *Informacija dr. Vilima Bačića vladi NDH o istri i Rijeci 1944. godine*, Vjesnik DAR 43-44/2002.
816. Giron Antun: *Proširena mjesna konferencija organizacije SKH u Sušaku 1941. godine*, Vjesnik HARIP 24/1981.
817. Giron Antun: *Riječka bitka*, ICR-MNR-Zavod IC JAZU, Rijeka 1985.
818. Giron Antun: *Rijeka u II svjetskom ratu (s obzirom na međunarodne odnose)*, RIJEKA, god. I. Sv. 1., Povijesno društvo Rijeka, 1994.
819. Giron Antun: *Talijanski izvori o događajima na obalnom području Liburnije u prvoj polovici rujna 1943. godine*.
820. Giron Antun: *Talijanske vlasti o stanovništvu Kvarnerske pokrajine 1940. i 1942. godine*, Vjesnik HaRIP, Sv. 26/1983.
821. Giron Antun: *Zaključci referata dr. Vladimira Židovca vladi NDH o Istri i Primorju (1944. god.)*, Vjesnik PAR 35-36/1994.
822. Giron Antun-Strčić Petar: *Rijeka u doba kapitulacije Kraljevine Italije*, Vjesnik PAR 33-34/1993.
823. Giron Manon: *Antonio Felice Giacich – liječnik koji je pisao udžbenike*, Vjesnik DAR 50-52/2010.
824. Giron Manon: *Materijalni položaj učitelja u Rijeci na prijelazu stoljeća*, Vjesnik DAR 39/1997.
825. Giron Manon: *Osnivanje pučke škole u Srdočima*, SVETI VID, Zbornik III, ICR, Rijeka 1998.
826. Giunta Francesco: *Essenza dello Squadrisimo*, Libreria del Littorio, Roma 1931
827. Giunta Francesco: *Il fascismo nella Venezia Giulia*, GERARCHIA – Anno V. (dir. Benito Mussolini), Milano 1927
828. Giuricin Ezio: *Il bilinguismo a Fiume*, Ricerche sociali 25, Rovigno 2018
829. Giuricin Ezio: *L'esodo degli italiani: una „pulizia etnica“ di fatto?*, FIUME 35, Roma 2017
830. Giuricin Ezio: *La storia di Roberto Oros di Bartini. il Barone Rosso cresciuto a Fiume*, La Voce di Fiume 3/2021
831. Giuricin Luciano: *Altri 7.000 documenti dell'operazione esodo*, FIUME 29, Roma 1995
832. Giuricin Luciano: *Documenti sul PC di Fiume*, Quaderni, Rovigno
833. Giuricin Luciano: *Fiume 1941-1942, la guerriglia in Italia*, Quaderni, Rovigno
834. Giuricin Luciano: *Fiume e la storiografia in Croazia nel dopoguerra*, FIUME 22, Roma 1991
835. Giuricin Luciano: *Il movimento operaio e comunista a Fiume 1924-1941*, Quaderni VII, Rovigno
836. Giuricin Luciano: *La comunità nazionale italiana*, Etnia n. 10, CRS Rovigno 2008
837. Giuricin Luciano: *La difficile ripresa della resistenza in Istria e Fiume, autunno1943 - primavera 1944*, Quaderni XII/1999
838. Giuricin Luciano: *La memoria di Goli Otok-Isola Calva*, MONOGRAFIE- X, Rovigno 2007
839. Giuricin Luciano: *La rinascita degli autonomisti zanelliani (1943-1945)*, La Ricerca 14, Rovigno 1995
840. Giuricin Luciano: *L'azione della gioventù comunista e antifascista a Fiume dal 1941 al 1945*, Quaderni IX/1988-99
841. Giuricin Luciano: *Un censimento segreto del 1940*, FIUME 21, Roma 1991
842. Gjurski Angelo: *Hrvatska politička povijest 4 - od Khuena do Rapalla*, Zagreb 1938.
843. *GLASONOŠA, Ilustrirani hrvatski časopis* (ur. Abel Lukdić), Beč, godište 1865.
844. Glavinich Francesco: *Historia Tersattana*, (prevod D. Klen), Tiskara Rijeka 1989.
845. Glavočić Daina: *Gradbena dejavnost Josipa Gorupa pl. Slavinijskega na Reki ob koncu 19. stoletja*, I Kronika 58/2010.
846. Glavočić Diana: *Interijeri ljekarni Rijeke, Sušaka i okolice*, SR 22/1999.
847. Glavočić Daina: *Posljednja počivališta nekih riječkih liječnika na grobljima Kozala i Trsat u Rijeci iz XIX. i XX. stoljeća*, Acta Med Hist Adriat 2017; 15 (Suppl. 1)
848. Glavočić Diana: *Riječko industrijsko nasljeđe*, SR 42-43/2003.
849. Glavočić Daina: *Stari izlozi riječkih trgovina*, DAR, Rijeka 1999.
850. Glavočić Daina: *The first walking-tour guide-book to Rijeka's art nouveau architecture*, Barcelona - VI 2011.
851. Glavočić Daina: *Uloga umjetničke makro fotografije u muzejskom...* (2000)
852. Glavočić Daina: *Vrijednosti i prednosti povijesne industrijske baštine*, RIJEKA god. IX., sv. 1., Povijesno društvo Rijeka 2004.

853. Glogović Mario: *O jednoj manje poznatoj riječkoj bibliografiji (Klāre Zolnai)*, Argumenti 1-2, Rijeka 1983.
854. Golac-Pezelj Nikolina: *Ante Starčević i povijest pravaštva*, Gospić 2015.
855. Goldstein Ivo: *Hrvatska povijest*, Novi liber, Zagreb 2003.
856. Golob Ivana: *Stara industrijska zona*, SR 77/2012.
857. Gordon-Smith Gordon: *Genesis of the Secret Treaty of London*. Current History 2/1919 - A Monthly Magazine of The NY Times
858. *GOSPODARSKI LIST* – Zagreb, godišta: 1856.-1559., 1862.-1865., 1868., 1870.-1874., 1876.-1877.
859. Gottardi Francesco: *Memorie sul patriziato di Fiume*, FIUME 13, Roma 2006
860. Gottardi Francesco: *Come mangiavamo a Fiume*, AG Edizionim Castelfranco Veneto 2005.
861. Gottardi Francesco: *Come parlavamo*, Società di Studi Fiumani, Roma 2007.
862. Gottardi Ruggero: *Ruggero Gottardi (Fiume 1882 - Diano Marina 1954)*, Quaderni XVI-2004
863. Gottardi Sauro: *Figure e luoghi della Riforma Protestante in Istria e nel Quarnaro*, FIUME 3, Roma 2001
864. Gottardi Sauro: *Gli evangelici di Fiume e Abbazia*, FIUME 21, Roma 1991
865. Gottardi Sauro: *Gli insediamenti originari nell'Ottocento a Fiume degli ortodossi, degli evangelici e degli ebrei*, FIUME 34, Roma 1997
866. Grabovac Petar: *RIJEKA*, Adamić 2014.
867. *Grad na vodi* - SEMEP 2014.-2015.
868. *Grad Rijeka – Mandatno izvješće 2001.-2005.*
869. *Grad Rijeka – Mandatno izvješće 2005.-2009.*
870. *Grad Rijeka – Mandatno izvješće 2009.-2013.*
871. *Grad Rijeka – Mandatno izvješće 2013.-2017.*
872. *Gradska knjižnica Rijeka 1849.-1930.-1962.-2000.*, GKR, Rijeka 2000.
873. *Gradski građevni uredi Sušak 1922-1947.*, DAR, Rijeka 1979.
874. Grajenki O. A: *Reka kje si?* - Kmetijske in rokodelske novice 25.07.1860, letnik 18, številka 30.
875. *Grand Hotel Bonavia – Monografija*
876. Grandis A.: *L'Annesione di Fiume all'Italia*, Stabilimento tipografico, Portogruaro 1924
877. Grasso Alessandra: *L'Arditismo dopo Fiume - Arditi d'Italia e Arditi del popolo*, Humanities 2014
878. Grbac-Žiković, Orešić, Čanjevac: *Suvremena vodoopskrba riječkog područja* (2009)
879. Grčić-Simeunović Larisa: *Suvremena toponimija K.O. Sušak*, UDK: 811.163.42'373.21(497.5-37 Sušak)
880. Greblo Zadarka: *Gospodarsko vijeće Kvarnerske provincije u Rijeci 1924.-1948.*, Rijeka 1993.
881. Greblo Zadarka: *Trgovačko-obrtnička komora u Rijeci 1924.-1945.*, VIA God. 4-5 (1994-1995), sv. 4-5, str. 113-118
882. Gregorutti Bruno: *L'eccidio di Porto Baross*, FIUME No. 24., II semestre, Roma 1992
883. Gregorutti Bruno: *Ricordo di Athos Goidanich*, FIUME 22, Roma 1991
884. Gregorutti Bruno: *Sangue fiumano: le medaglie d'Oro e d'Argento al Valoro Militare*, FIUME 26, Roma 1993
885. Grgurić Mladen: *Parkovna baština Rijeke*, Muzej grada Rijeke, 1996-7.
886. Grgurić Mladen: *Riječke fontane i perila*, Muzej grada Rijeke, 1997.
887. Grgurić Mladen: *Riječke škele*, Muzej grada Rijeke, 1999.
888. Grgurić Mladen: *Rijeka – sjećamo se*, Muzej grada Rijeke, 2010.
889. Griebens Reiseführer: *Dalmatien und die Kroatische Adria*, Berlin 1928.
890. Griffini Mario: *Saggio sull'ordinamento adriatico*, Premiate officine grafiche C. Ferrari, Venezia 1926
891. Grilli Marco: *Istria, Fiume, Dalmazia: tra aperture e barriere*, Storia & ricerca, 7 gennaio 2012
892. Grillo Ernesto: *Fiume: The Only Possible Solution*, Glasgow, May 1919.
893. Grlica George: *The problem of Croatia from 1914 till 1918*, Edmonton 1972.
894. Grohovac Ivo Riječanin: *Negda i sada (Podlistak 1913/14)*, ICR, Rijeka 1999.
895. Grubas G.B.M.V.: *Nuovo costiere del Mare Adriatico*, Trieste 1833.
896. Grube Eduard: *Ein Ausflug nach Triest und dem Quarnero*, Nicolaische Verlagsbuchhandlung, Berlin 1861.
897. Gruber Franjo: *Cambieri ed il morbo di Scherlievo - Inizio della venerologia a Fiume*, Acta med-hist Adriat 2007.
898. Gruber Franjo: *Cambieri i škrljevska bolest - početak venerologije u Rijeci*, MF, Rijeka 2007.
899. Gruber-Brajac-Zgombić: *Giovanni Battista Cambieri and the Beginning of Venereology in Rijeka Region* (2008)
900. Grubiša Damir: *Fašistički državni udar u Rijeci 1922.: generalna proba "Marša na Rim"*, Zbornik radova s međunarodnog znanstvenog skupa povodom 100 godina od osnutka Slobodne Države Rijeke (bilingue), Rijeka 2021.
901. Guard J. William: *In Fiume with D'Annunzio*, Il Carroccio - The Italian Review, Vol. XII. - No. 4, New York 1920
902. Guasco A.: *„La città assunse l'aspetto della guerra civile“, la santa Sede all'osservatorio di Fiume (1919-1925)*, Carocci Roma 2009
903. Guazzi Cinzia: *Spigolature d'Annunziane all'Archivio Museo di Fiume*, STUDI FIUMANI – Atti del Convegno (Roma 4 Dicembre 1982)
904. Gudelj-Velaga Zdenka: *Idiomatska raslojenost riječke komunikacijske prakse*, RIJEKA, god. I. sv. 2., Povijesno društvo Rijeka, 1994.
905. Guerri Giordano Bruno: *D'Annunzio, l'amante guerriero*, Arnoldo Mondadori Editore, Milano 2008
906. Guerri Giordano Bruno: *Inedito: la vera storia di Fiume*. D'Annunzio scrisse s Benito
907. *Guida generale amministrativa commerciale e corografica di Trieste, il Goriziano, l'Istria, Fiume e la Dalmazia*, Luigi Mora Editore, Trieste 1895
908. *Guida generale delle Tre Venezie annuario commerciale industriale* (FIUME), Società editoriale pubblicitaria - Trieste 1932
909. *Guida Generale di Fiume 1926-1927. Anno II.*, Stabilimento Tipografico de *La Vedetta d'Italia* S.A., Fiume 1926 (Stefan)
910. *Guida Generale di Fiume e Provincia del Carnaro 1937-1938*, Stabilimento Tipografico de *La Vedetta d'Italia* S.A., Fiume 1937
911. Guiducci Pier Luigi: *FIUME - Una storia di confine* (2020)
912. Gulyás László - Bali Loránt: *The Fiume Question 1918-1920*, ELTE, BUDAPEST, 2012.
913. Gumbrecht Hans Ulrich: *I redentori della vittoria: On Fiume's Place in the Genealogy of Fascism*, Journal of Contemporary History, Vol. 31, No. 2, Special Issue: The Aesthetics of Fascism. (Apr., 1996), pp. 253-272
914. G.V.B.: *Due dominazioni a Fiume (dal diario di un italiano)*, giugno 1946.
915. Haight, Elizabeth Hazelton: *Italy Old and New*, Stanley Paul & Co., London 1872.
916. Hajdú Zoltán: *Fiume 1868-1918: The apple of Eris, or floating pearl on the crown of St. Stephen?*
917. Halsey Francis Whiting: *The Literary Digest History of the World War*, Funk & Wagnalls Co., New York and London 1920
918. Harasim Gemma: *Riječka pisma* (uredio Irvin Lukežić), Fluminensia 1-2/1993.
919. *Harper's Pictorial Library of the World War*, New York 1920
920. Harrison H. D.: *The Soul of Yugoslavia*, Hodder & Stoughton, July 1941
921. Harrison H. W. Gilbert: *Travels in various parts of Europe during the years 1888, 1889, 1890* (FIUME), London 1891.
922. Hauptmann Ferdo: *Rijeka od rimske Tarsatike do hrvatsko-ugarske nagodbe*, Matica hrvatska, Zagreb 1951.
923. Hazelton Haight Elizabeth: *Italy old and New*, London 1922
924. Hazelton I. Henry: *Fiume – The Superlatively Italian City*, Chicago 1919.
925. Hazen Charles Downer: *Europe since 1815*, Henry Holt & Co., New York 1929
926. Henderson E. Percy: *A British Officer in the Balkans* (FIUME), Seeley & Co., London 1909

927. Herkov dr. Zlatko: *Statut grada Rijeke iz godine 1530.*, Nakladni zavod Hrvatske, Zagreb 1948.
928. Herljević Antun: *Dokumentacija arhivske građe o radničkom pokretu u Rijeci (1883-1916)*.
929. Herljević Antun: *Podaci o nekim značajnim spisima o djelatnosti radničkih organizacija u Rijeci (1874-1916. godine)*.
930. Herljević Antun: *Razvoj poštanske službe s osvrtom na poštu u Rijeci*, Vjesnik HAR 6-7/1961.-1962.
931. Herljević Antun: *Regesti i obavještenja o značajnoj arhivskoj građi za povijest Rijeke u fondu bivše Riječke prefekture (1924-1945)*, Vjesnik HARiP 11-12/1966.-1967.
932. Hinković H.: *Financijski položaj Hrvatske*, Primorska tiskara, Sušak 1879.
933. Hirc Dragutin: *Dolina Rječine*, Hrvatska vila 1883.
934. Hirc Dragutin: *Hrvatsko Primorje*, Osijek 1891.
935. Hirc Dragutin: *Rijeka*, Hrvatska vila 1.1.1882.
936. Hirc Dragutin: *Putopisi*, Bakar 1878.
937. Hitchcock: *The Adriatic Question*, February 27, 1920
938. Hlača Vinko: *Riječka luka kroz pravne propise u prošlosti i sadašnjosti*, SVETI VID, Zbornik II, ICR, Rijeka 1997.
939. Hodnig Armando: *Fiume italiana e la sua funzione antigermanica*, Roma MCMXVII (1917)
940. Holbach M. Maude: *Dalmatia, the Land where East meets West*, London 1910
941. Holjevac Sanja: *Hrvatski jezik u izdanjima riječke tiskare Karletzky*, FF, Rijeka 2010.
942. Holjevac Željko-Marko Rimac: *Zemlje ugarske krune u doba mađarskoga milenija*, Historijski zbornik 1/2011.
943. Horvat Josip: *Kultura Hrvata kroz 1000 godina*, Zagreb 1942.
944. Horvat dr. Karlo: *Monumenta Historiam Uscochorum Illustrantia, Pars Prima ab Anno 1550 usque ad annum 1601*, Zagreb 1910.
945. Horvat dr. Karlo: *Monumenta Historiam Uscochorum Illustrantia, Pars Altera ab Anno 1602 usque ad annum 1620*, Zagreb 1913.
946. Horvat dr. Rudolf: *Hrvatska na mučilištu*, Zagreb 1941.
947. Horvat dr. Rudolf: *Najnovije doba hrvatske povijesti (1780.-1873.)*, Matica Hrvatska, Zagreb 1906.
948. Horvat dr. Rudolf: *Politička povijest Rijeke*, Hrvatsko kolo II, Dionička tiskara u Zagrebu, 1908.
949. Horvat dr. Rudolf: *Povjest Hrvatske*, Svezak I-VI, Petrinja 1904-5.
950. Horvat dr. Rudolf: *Tusućgodišnja borba Hrvata s Talijanima*, Hrvatska mladost, list za srednjoškolsku mladež br. 2/1943.
951. Horvath Lajos: *Riječki zastupnik u mađarskom Državnom saboru 1848.-1849. godine*, Vjesnik DAR 41-42/200
952. Host-Venturi Nino: *Fiume: i traffici e le industrie*, GERARCHIA - Anno V., (dir. B. Mussolini), Milano, Tip. Popolo d'Italia 1927.
953. Hoško Emanuel: *Na vrhu Trsatskih stuba*, II prošireno izdanje, Adamić, Rijeka 2007.
954. Hawley M. John: *Coasts of the Mediterranean Sea*, Washington 1883.
955. Hraste Juraj prof. dr. sc.: *Stomatologija u Rijeci do osnivanja Stomatološkog studija*, Acta Stomatol Croat, Vol. 38, br. 3, 2004.
956. *Hrvatska knjižica iz Rijeke od godine 1796.* – Obitelj br. 22/1934.
957. *Hungary and Italy Convention for the Development of Hungarian Traffic in Transit through the Port of Fiume*, Roma 1934
958. *Hungary and its revolutions - with a memoir of Louis Kossuth*, Henry G. Bohem, London 1854.
959. Hunter Miller David: *I negoziati adriatici a Parigi*, Il Carroccio Vol. XV. - No. 5, New York, November 1921
960. *I Cinquant'anni del Centro di ricerche storiche (1968-2018)*, ETNIA - Extra serie n. 4, Rovigno 2018
961. *I libri del cancelliere (Antonio De Reno)*, Fiume, Società di Studi Fiumani, Anno IX - 1931
962. Iannaccone Giuseppe: *Il valore dell'intransigenza - La „nuova“ tradizione degli scrittori giuliani*, FIUME 1, Roma 2000.
963. *Icilio Bacci. Senatore fiumano* (a cura di Matteo Marconi), FIUME 10/Roma 2004.
964. *Il breve compendio dell'Attività in Pubblico Servizio di Riccardo Zanella (inedito del 1955)*, FIUME 30, Roma 1995.
965. *Il Carroccio - The Italian Review*, New York 1916. – 1922.
966. *Il crollo del impero Asbugico, l'Adriatico, Fiume* - Storia & ricerca, 21 settembre 2019
967. *Il Diritto d'Italia su Trieste e l'Istria, documenti*, Fratelli Bocca Editori, Milano 1915
968. *Il Lloyd austriaco ed i paesi dei suoi itinerari*, Manuale ufficiale di viaggio, Tipografi a editrice di Rod. M. Rohrer, Vienna 1901.
969. *IL MENTORE PERFETTO DE' NEGOZIANTI*, Wage, Fleis e Comp., Trieste 1797
970. *Il Nazionale*, Periodico Politico e Letterario, Zara 1863
971. Il nuovo Samani: *Dizionario del dialetto fiumano*, Vol. I-III, Società di Studi Fiumani, Roma, 2007.
972. *Il porto dell'amore - Rivolta e poesia di Fiume dannuziana* (Guida alla mostra a cura di Paolo Tonini), L'Arengario, Milano 2020
973. *IL PORTO DI FIUME* - Camera di Commercio e Industria, Fiume, Stabil. Tipografico „Urania“, Fiume 1925.
974. *IL PORTO DI FIUME* (a cura dell'Azienda dei Magazzini Generali di Fiume), La Vedetta d'Italia, Fiume 1939. (pretisak)
975. *IL VOLTO AGRICOLO DELL'ITALIA* (Fiume), Tovring Clvb Italiano, Milano, 1936
976. Illiasich Corrado: *Il Liceo di Fiume dal dopoguerra ad oggi*, FIUME 20, Roma 1990
977. *Illustrierter Führer durch Dalmatien*, A. Hertleben's Verlag, Wien-Leipzig 1902
978. *Illustrierter Führer durch Dalmatien*, A. Hertleben's Verlag, Wien-Leipzig 1912
979. *Industrijska baština* – I. konferencija 2003., PRO TORPEDO, Rijeka 2005.
980. *Industrijska baština* – II konferencija 2005., PRO TORPEDO, Rijeka 2010.
981. *Industrijska baština* – III konferencija 2007., PRO TORPEDO, Rijeka 2010.
982. Ingrid Sever: *Centoventi anni di istruzione in lingua italiana a Fiume nell'edificio scolastico di via Ciotta*, FIUME 18/2008 Roma
983. *Istra kroz vrijeme - pregled povijesti Istre s osvrtom na Rijeku*, (ur. Egidio Ivetić), Talijanska unija Rijeka, Rovinj 2009.
984. *Istria nel tempo* (a cura di Egidio Ivetić), Centro di ricerche storiche di Rovigno, Volume I & II, Rovigno 2006.
985. *Italia e Jugoslavia*, a cura d'un gruppo di scrittori italiani e jugoslavi, Libreria della Voce, Firenze 1918
986. *Italia redenta - Italy To-Day*, Fortnightly Bulletin, New York, 2 Dec 1918
987. *Italiani a Fiume*, Comunità degli Italiani a Fiume 1946/2006
988. *ITALY* vol. IV. - B.R. 517 C (Restricted), Geographical Handbook Series - Gazetteer of Ports, 1945
989. *Itinerario storico-culturale di Fiume e dintorni*, (I. premio del Concorso Letterario "SAN VITO 2001" indetto dalla Società di Studi Fiumani di Roma
990. Ivančan Dora: *Razvoj privatnog poduzetništva u Rijeci 1970-tih*, FF, Dipl. rad 2020.
991. Ivančević Vinko: *Prilog poznavanju trgovačkih i drugih veza Dubrovačke Republike s Rijekom u 18. st.*, Vjesnik HaRiP sv. 30/1988.
992. Ivetic Egidio: *Adriatico orientale, Atlante storico*, Collana degli Atti n. 32, Rovigno 2014
993. Ivetic Egidio: *Istočni Jadran*, CRS Rovigno, Collana degli Atti - br. 44/2017.
994. Ivetic Egidio: *L'Adriatico nel medio evo*, Atti 47, Rovigno 2017
995. *Izdavačko poduzeće OTOKAR KERŠOVANI 1954-1974*, Opatija 1974.
996. *Izgradnja lučkog silosa u Rijeci*, Građevinar br. 9/rujan 1962.
997. Jackson Frederic Hamilton: *The Shores of the Adriatic, The Austrian Side, The Kuestenlande, Istria, and Dalmatia*, London 1908.
998. Jackson Thomas Graham: *Dalmatia, the Quarnero and Istria* – Vol. III, Oxford 1887.
999. Jakovina Tvrtko: *U suprotnosti s načelima samoopredjeljenja? Rapalski ugovor i stotinu godina talijansko-hrvatsko-slovenskih odnosa*, Zbornik radova s međunarodnog znanstvenog povodom 100 godina od osnutka Slobodne Države Rijeke (bilingue), Rijeka 2021.
1000. Jakovljević Ilija: *Biskup Nežić i osnivanje metropolije* (2009)

1001. Jančiković Milan: *S velikih gradilišta u području Rijeke*, Građevinar br. 4, travanj 1965.
1002. Jangakis G. Constantine: *Le Port de Trieste*, L. Capelli Editore, Bologne-Trieste 1923
1003. Janjatović Bosiljka: *Dva pisma Josipa Bunjevca banu Jelačiću o Rijeci*, RIJEKA, god. V. sv. 1-2., Povijesno društvo Rijeka 2000.
1004. Janjatović Bosiljka: *Hrvatska historiografija između dva svjetska rata*, RIJEKA, god. IX. sv. 2., Povijesno društvo Rijeka 20014.
1005. Janjatović Bosiljka: *Rijeka u razdoblju 1918-1941. godine*, RIJEKA, god. I. sv. 1., Povijesno društvo Rijeka, 1994.
1006. Janjatović Bosiljka: *Skupštinski izbori i izborni teror na području Kvarnerskog primorja i Gorskog kotara 1920.-1937. godine*, Vjesnik DAR 39/1997.
1007. Janša Janez: *Il porto dell'amore - The League of Fiume*
1008. Janša Janez: *Il porto dell'amore - The Charter of Carnaro*
1009. Jay Franklin: *La Guardia - a biography*, Modern Age Book, New York 1937
1010. Jelić Luka: *Fontes historici liturgiae glagolito-romanae a 13 ad 19 saeculum*, Veglae 1906.
1011. Jeličić Ivan: *Leo Weiczen Valiani Fiuman, European, Revolutionary*, Historian CPZH_10_2015.
1012. Jeličić Ivan: *Repubblica con chi - Il movimento socialista fiumano e il giallo Sisa nel contesto post-asburgico fiumano*, Qualestoria 2/2020
1013. Jeličić Ivan: *Sulle tracce di una biografia perduta - Samuele Mayländer (1866-1925)*, Quaderni 26, Rovigno 2015
1014. Jeličić Ivan: *Uz stogodišnjicu riječkog Radničkog vijeka. Klasna alternativa nacionalnim državama na sutonu Monarhije*, CPZH 12/2017
1015. Jeličić Ivan: *Uz slobodnu državu prije Slobodne Države, razmatranja o riječkoj Autonomnoj demokratskoj stranci. Zbornik radova s međunarodnog znanstvenog skupa povodom 100 godina od osnutka Slobodne Države Rijeka (bilingue)*, Rijeka 2021.
1016. Jelinčić Jakov: *Korespondencija Giovanni Kobler – Carlo de Franceschi (I dio)*, Vjesnik HARiP 21/1977.
1017. Jelinčić Jakov: *Korespondencija Giovanni Kobler – Carlo de Franceschi (II dio)*, Vjesnik HARiP 22/1978.
1018. Jelinčić Jakov: *Korespondencija Giovanni Kobler – Carlo de Franceschi (III dio)*, Vjesnik HARiP 24/1981.
1019. Jekelfalussy Joseph: *The millennium of Hungary and its people*, Budapest 1897.
1020. Jemeršić Ivan Nepomuk: *Kopnom i morem na Plitvička jezera*, Tiskom Antuna Scholza, Zagreb 1904.
1021. Jenko Jože: *Zgodovina železniške proge ST. PETER NA KRASU (PIVKA)–REKA*, Kronika, Ljubljana 1966.
1022. Jerković Ingrid: *What to see in Rijeka*, fKRI (video, 2017.).
1023. Jerković Iva: *Rijeka kroz generacije*, FF dipl. rad 2018.
1024. Johnson Douglas: *Geographic Aspects of the Adriatic Problem*, Columbia University, 22 April 1920.
1025. Jonjić Tomislav: *Povjesno-politički okvir postanka ustaškog pokreta*, Hrvatski obzori, MH Split 2001-2002.
1026. Józsa Judit - Pelles Tamás: *La posizione della lingua ungherese nel ginnasio di Fiume dal 1779 al 191*, Fiume - Rivista di Studi Adriatici, (Nuova Serie) 2. XX/7-12. Roma, luglio-dicembre 2000, pp. 74-106
1027. *JUGOLINIJA*, Grafički Zavod Hrvatske, Zagreb 1973.
1028. *JUGOSLAVIA* Vol. III - H. M. Naval Intelligence Division (Restricted), June 1945
1029. *JUGOSLAVIJA* (Neoslobodeni krajevi), Naklada A. M. Bačić, Antofagasta 1921
1030. Jurdana Vjekoslava: *Pisanje povijesti i pisanje književnosti. Dva riječka književnika* (2010)
1031. *Kako nas Ugarska uzdržava - hrvatskomu narodu u oči nove financijske nagode s Ugarskom*, Riečka dionička tiskara 1902.
1032. Kalac Marino: *Preobrazba grada Rijeke za vrijeme uprave Giovannija de Ciotte (1872.-1896.)*, FF, Rijeka 2021.
1033. Kalmeta Ratimir: *Što su Kvarnerski kraj i Hrvatsko rrimorje?*, Kritika br. 19, Zagreb 1971.
1034. Kampaš Ivan: *Nove studije profesora Luje Margetića*, HZ XLIII (1) 1990.
1035. Kandler Pietro: *Dei popoli che abitarono l'Istria* (L'Istria no. 18-20 del 1851)
1036. Kandler Pietro: *Emporio e porto franco di Trieste, scritta dal Procuratore civico ad ordine speciale del Consiglio municipale*, Tipografia del Lloyd austriaco, Trieste 1864.
1037. Kandler Pietro: *Lettere archeologiche del dott. Pietro Kandler dirette ad alcuni suoi amici*, Tip. del Lloyd austriaco, Trieste 1871.
1038. Kandler Pietro: *Sull'antica Geografia della Liburnia e Giapidia* (L'Istria no. 51-53 del 1849)
1039. Karaman Igor: *Industrijalizacija građanske Hrvatske (1800.-1941.)*, Naprijed, Zagreb 1991.
1040. Karaman Igor: *Jadranske studije*, ICR, Rijeka 1992.
1041. Karaman Igor: *Osnovna obilježja razvitka industrijske privrede u sjevernoj Hrvatskoj do prvoga svjetskoga rata*, Acta historico-oeconomica Iugoslaviae, Zagreb 1974.
1042. Karaman Igor: *Razvoj stanovništva i privrede u urbanom sustavu grada Rijeke od revolucije 1848/49. do raspada Habsburške monarhije 1918.*, Historijski zbornik br. 39, (1986)
1043. Karaman Igor: *Značenje Rijeke u gospodarskoj povijesti Hrvatske*, RIJEKA, god. I. sv. 1., Povijesno društvo Rijeka, 1994.
1044. Karković Takalić - Predoević - Zadković - Višnjic: *Nova arheološka karta antičke i ranosrednjovjekovne Tarsatike*, Histria archaeol., 45/2014.
1045. Karković Takalić Palma-Predoević Petra: *Prilozici za bibliografiju radova o antičkoj i kasnoantičkoj Tarsatici*, „RIJEKA“, god. XVII, svezak 2, 2012.
1046. Karninčić Slavko: *Tržnice u Hrvatskoj jučer, danas, sutra*, Udruga hrvatskih tržnica, Zagreb 2004.
1047. Karpowicz Ljubinka: *Alceste de Ambris, kontroverzni šef D'Annunzijeveg kabineta u Rijeci 1874-1934*, SR 82-83/2013.
1048. Karpowicz Ljubinka: *Biografija politička di un autonomista – Ruggero Gotthardi*, Quaderni
1049. Karpowicz Ljubinka: *Dvije biografije Ricarda Zanelle*, SR 77/2012.
1050. Karpowicz Ljubinka: *Gaspere Matcovich, 1797-1881 - biografija politička di un personaggio controverso*, Quaderni XIII-2001
1051. Karpowicz Ljubinka: *La concezione della nazione e dello stato nell'interpretazione degli autonomisti fiumani*, Quaderni IX 1988-99
1052. Karpowicz Ljubinka: *Lo Stato di Fiume nel periodo del liberalismo*, Quaderni VIII
1053. Karpowicz Ljubinka: *Politička biografija jednog autonomaša*, Argumenti 1-2, Rijeka 1983.
1054. Karpowicz Ljubinka: *Pravoslavna opština u Rijeci (1720-1868)*, Beograd-Rijeka 2002.
1055. *Kašteli u riječkom kraju (izložba)*, Rijeka 1988
1056. Kay David: *Austria-Hungary*, London 1880
1057. Keepsake A.: *Italy, what she was, what she is, what she will become*, Rome 1919
1058. Kellner L.-Arnold P.-Delisle L.: *Austria of the Austrians and Hungary of the Hungarians*, London 1914
1059. Kers Ettore: *I deportati della Venezia Giulia*, Casa Editrice R. Caddeo & C., Milano 1923
1060. Kersevan Alessandra: *Lager italiani. Pulizia etnica e campi di concentramento fascisti per civili jugoslavi 1941-1943*.
1061. Keysler John George: *Travels through Germany, Bohemia, Hungary...* (1730), London 1756
1062. *Kinematografija u Rijeci*, Muzej grada Rijeke, 1999.
1063. *King's Complete History of the World War (1914-1918)*, Springfield, Massachusetts, 1922
1064. Kirchner Reill Dominique: *How to Survive in a Holocaust City: d'Annunzio e Fiume*, Gardone Riviera 2019
1065. Kirchner Reill Dominique: *Post-Imperial Europe When Comparison Threatened, Empowered, and Was Omnipresent*, Slavic Review 78, no. 3 (Fall 2019)
1066. Kirchner Reill Dominique: *The Fiume Crisis, Life in the Wake of the Habsburg Empire* (Review), Cambridge 2020
1067. Kirchner Reill Dominique: *The Fiume Crisis Made (But Not Primarily) in the USA*, Botstiber Institute for Austrian-American Studies 2019
1068. Kišpatic Mišo: *Potresi u Hrvatskoj*, Tisak Dioničke tiskare, Zagreb 1891.
1069. Klabjan Borut: *Borders in Arms. Political Violence in the North-Eastern Adriatic after the Great War*, Koper, Acta Histriae 26•2018•4

1070. Klabjan Borut: *Scramble for Adria*, Koper 2009 (Austrian History Yearbook 42/2011)
1071. Klaić Vjekoslav: *Crtice iz hrvatske prošlosti*, MH 1928-9
1072. Klaić Vjekoslav: *Rimski zid od Rijeke do Prezida*
1073. Klempić Bogadi Sanja: *Utjecaj migracije na demografski razvoj riječke aglomeracije*, Hrvatski geografski glasnik 70/1, 2008.
1074. Klen Danilo: *Gospodarske prilike u Rijeci od 1813. do 1848. – Od ponovne austrijske okupacije do Bunjevećeva zauzeća*, JAZU, Zagreb 1986.
1075. Klen Danilo: *Objavljene regeste i dokumenti o Rijeci iz vremena nekadašnjih gospodara Devinaca i Walseeovaca (XIII-XIV stoljeće)*, Vjesnik HARIp 29/1987.
1076. Klen Danilo: *Pisma Jakova Volčića riječkom povjesničaru Giovanni Kobleru (1871-1880)*, Vjesnik HARIp 32/1990.
1077. Klen Danilo: *Privredno stanje Rijeke u doba Ilirije*, JAZU, Zagreb 1959.
1078. Klen Danilo: *Riječki urbar (1340-1405)*, Vjesnik HARIp 20/1975.-1976.
1079. Klen Danilo: *Rika, 750 godina od prvog spomena imena Rijeke*, Posebni prilog časopisa DOMETI br. 3/4/5-1980. godine
1080. Klen Danilo: *Šćavunska vesla*, Pula-Rijeka 1986.
1081. Klen Danilo: *Stoljeće i pol prilika i neprilika u Rijeci i oko nje (1465-1627)*, Historijski zbornik, god. XLI, 1988.
1082. Klen Danilo: *Tvornica papira Rijeke*, Athesiadruck Bolzano, Rijeka 1971.
1083. Klen Danilo: *Urbar i popis prihoda Trsata 1524-1601*.
1084. Klevisser dott. Florinda: *Struttura urbana e contesto geopolitico: una comparazione fra le città di Trieste e Fiume nel tempo*, Università degli studi di Trieste, 2006.
1085. Klinger Enrico: *A bordo del 'San Marco'*, Bemporad & Figlio, Firenze 1911
1086. Klinger William: *Andrea Ludovico Adamich nei rapporti della Polizei-Hofstelle del 1810*, Atti 39, Rovigno 2009
1087. Klinger William: *A vent'anni dalla dissoluzione della Jugoslavia: le radici*, FIUME 25, Roma 2012
1088. Klinger William: *Alcune considerazioni sulla guerra partigiana jugoslava 1941-1945*, FIUME 21, Roma 2010
1089. Klinger William: *Antonio Grossich e la nascita dei movimenti nazionali a Fiume*, Quaderni XII-1999
1090. Klinger William: *Capture di squalo bianco (Carcharodon Carcharias, Linnaeus, 1758) nel Quarnero 1872-1909*, Atti 41, Rovigno 2011
1091. Klinger William: *Crepuscolo adriatico. Nazionalismo e socialismo italiano in Venezia Giulia (1896 - 1945)*, Quaderni 23, Rovigno 2012
1092. Klinger William: *Dall' autonomismo alla costituzione dello Stato - Fiume 1848-1918*.
1093. Klinger William: *Due memoriali inediti di Riccardo Zanella al Consiglio dei ministri degli esteri di Londra del settembre 1945*, FIUME 23, Roma 2011
1094. Klinger William: *Emilio Caldara e Fiume*, Quaderni XVII-2006
1095. Klinger William: *Germania e Fiume, La questione fiumana nella diplomazia tedesca (1921-1924)*, Deputazione di Storia Patria per la Venezia Giulia, Trieste 2011
1096. Klinger William: *Giuseppe Lodovico Cimiotti (1810-1892) e le problematiche origini della storiografia fiumana*, FIUME 24, Roma 2012
1097. Klinger William: *Il terrore del popolo: storia dell' OZNA, la polizia politica di TITO*, 2012
1098. Klinger William: *Intervista a Marina Cattaruzza: il 1945 dopo 60 anni*, Berna 14 febbraio 2005, Quaderno XVI/2004
1099. Klinger William: *La carta del Carnaro una costituzione per lo Stato Libero di Fiume - 1920*, Quaderni XIV-2002
1100. Klinger William: *La Cunard nel Quarnero: Fiume - New York (1904-1914)*, Quaderni vol. 22/2011.
1101. Klinger William: *La guerra di successione spagnola e le origini dell'emporio di fiume (1701-1779)*, Atti 44, Rovigno 2014
1102. Klinger William: *La storiografia di Fiume 1823-1924 - una comunità immaginata*, Quaderni XV-2003
1103. Klinger William: *Le origini dei Consigli nazionali: una prospettiva euroasiatica* (FIUME), Atti 40, Rovigno 2010
1104. Klinger William: *Nascita ed evoluzione dell'apparato di sicurezza jugoslavo 1941-1948*, FIUME 19, Roma 2009.
1105. Klinger William: *Organizzazione del regime fascista nella Provincia del Carnaro (1934-1936)*, Quaderni vol. 24/2013.
1106. Klinger William: *Sulla caccia a Fiume nell'Ottocento*, La Ricerca N. 60/2011.
1107. Klinger William: *Un'altra Italia - Fiume 1724-1924*, Centro di ricerche storiche Rovigno, 2018.
1108. Klinger William: *Un capitolo della Questione d'Oriente - il Corpus separatum di Fiume (1773-1923)*, CRS di Rovigno
1109. Klinger William: *Un fronte unico da Trieste a Salonico - la Venezia Giulia nella "Federazione balcanica" (1918 - 1928)*, Quaderni 25, Rovigno 2014
1110. Klun dr. V. F.: *Statistik von Oesterreich-Ungarn*, Wien 1876.
1111. Knez Christian: *Nazario Sauro, il martire capodistriano*, FIUME 1, Roma 2000
1112. Knez Kristijan: *Il Giorno del Ricordo: rievocare, ma l'Italia comprende?*, FIUME 25, Roma 2012
1113. Knez Kristijan: *Il monumento a memoria di Nazario sauro a Capodistria*, FIUME 3, Roma 2001
1114. Knez Kristijan: *L'Istria nel viaggio di Charles Yriarte*, Quaderni 21, Rovigno 2010
1115. Knez Kristijan: *L'Italia in guerra e la protezione del patrimonio artistico-culturale (Province di Pola e di Fiume)*, Quaderni 27, Rovigno 2016
1116. *Knjige o riječkim knjigama*, FLUMINENSIA, god. 22 (2010)
1117. Kobler Giovanni: *Intorno a Phanas e Tarsattica*, l'ISTRIA del 3 Nov. 1849. (IV Anno - No. 56.)
1118. Kobler Giovanni: *Memorie per la storia della liburnica città di Fiume*, Emidio Mohovich, Fiume 1896.
1119. Kobler Giovanni: *Memorie per la storia della liburnica città di Fiume*, Emidio Mohovich, Fiume 1896. (Trieste 1978.)
1120. Kobler Ivan: *Povijest Rijeke I-III*, Preluk 1995-1997.
1121. Kochnitzky Leone: *La quinta stagione o I centauri di Fiume*, Nicola Zanichelli Editore, Bologna 1922
1122. Kolombo Marijan: *1882-1982/Sto godina riječke rafinerije*, Mladinska knjiga-ICR, Rijeka 1982.
1123. Komar Slavko: *Sušaćki dani 1941. (povijesno memoarski zapisi)*, RIJEKA god. XII. & XIII., sv. 1. & 2., Povijesno društvo Rijeka 2008.
1124. Koprivnikar Marina: *Teatro Fenice: budućnost iz pepela*, FF, Rijeka 2016.
1125. *Korijeni vremena prošlog*, Grad Rijeka 1995.
1126. Korunić Petar: *Stanovništvo Hrvatske 1802. godine*, Historijski zbornik 1/2013.
1127. Kos Milo: *Jedan urbar iz vremena oko 1400 o imanjima Devinskih i Walseeovaca na Kvarneru*.
1128. Kos Mirjana - Barković Lozzi Julija: *Kvarnerska kupališna baština*, Hrvatski muzej turizma - DAR, Opatija - Rijeka 2009.
1129. Kos Peter: *Claustra Alpium Iuliarum*, Studia Europaea Gnesnensia 2013.
1130. Kos Zorko: *Povijest kanalizacijskih sustava Rijeke*, Nakladni zavod Globus, Zagreb 2008.
1131. Kosanović Dejan: *Film kao povijesni izvor za izučavanje riječke industrijske baštine*
1132. Kosanović Ozren: *Kreditna trgovina u Rijeci u prvoj polovini 15. stoljeća*, Radovi - Zavod za hrvatsku povijest, Vol. 46/2014.
1133. Kosanović Ozren: *Obrtnički šegrti i pomoćnici te služinčad u Rijeci prve polovice 15. stoljeća*, Povijesni prilozi 46-2014.
1134. Kosanović Ozren: *Sudac Kvirin Spinčić iz Kastva, istaknuti građanin Kastva i Rijeke iz prve polovine 15. stoljeća*, Acta Histriae 3/2014.
1135. Kossuth Ferencz-Hoszpótzky Alajos: *The ship-canal to be constructed to connect the Danube and the Tisza*, Budapest 1908
1136. Kossuth Ferencz-Popp József: *The Harbour of Fiume (A tervezett Duna-Tisza Csatorna)*, Budapest 1908
1137. Kostić Veselin: *Rijeka i okolica na starim engleskim putopisima*, Adamić, Rijeka 2006.
1138. *Kostrena: Ljudi i godine...*, Narodna čitaonica Kostrena 1976.
1139. Kovačić Iva: *Frano Supilo i „Novi List“ u Hrvatskom narodnom pokretu 1903.-1904. godine*, Vjesnik DAR 39/1997.
1140. Kovačić Ivo: *Izveštaj o djelovanju vojne komande na Rijeci od 27. ožujka do 23. travnja 1941.*, Vjesnik HARIp 24/1981.
1141. Kovačić Ivo: *Nemiri u delničkom kotaru u svibnju 1903.*, Vjesnik PAR 35-36/1994.

1142. KOZALA, Komunalno društvo Kozala do.o., Rijeka 2002.
1143. Közgazdasági es Statisztikai Evkönyv (FIUME str 442-454), Jekelfalussy Jozsef, Budapest 1890.
1144. Kraljić John: *Američki konzularni agent u Rijeci i spisi Stephena S. Remaka u Sveučilištu Georgetown, Washington D.C.*, Vjesnik DAR 47-48/2006.
1145. Kraljić Vladimir: *Popis arhivske građe arhiva biskupije u Senju* i arhiva stolnog kaptola u Senju, Vjesnik HARiP 20/1975.-1976.
1146. Kraljić Vladimir: *Popis arhivske građe arhiva biskupije u Senju* i arhiva stolnog kaptola u Senju (III), Vjesnik HARiP 22/1978
1147. Kraševac Irena: *Alegorijske slike Gustava Klimta u riječkom kazalištu*, Institut za povijest umjetnosti, Zagreb 2012.
1148. *Kratka povjest Hrvata*, Knjižara Josipa Marohnića, Pittsburg 1914.
1149. *Kratki povijesni pregled zla nad Hrvatskom*, (ur. Tomislav Đonlić), Zagreb 2006.
1150. Kreglianovich Giovanni Albinoni: *Memorie per la storia della Dalmazia*, Zara 1809.
1151. Križman Bogdan: *Skripta iz diplomatske historije jugoslavenske države 1918-1941*, Zagreb 1973.
1152. Krmpotic, Rev. Martin Davorin: *Are Italy's Claims on Istria Dalmatia and Islands Justified?*, Kansas City 1915.
1153. Krpan Domagoj: *Pravoslavlje u Rijeci i na sjevernom Jadranu u ranom novom vijeku*, CPZH 11/2016.
1154. Krpan Domagoj: *Sušak u prvim godinama Prvog svjetskog rata (1914.-1915.)*, dipl. rad, FF 2017.
1155. Kučić Juraj: *Prof. dr. Zdravko Kučić (1910. – 1961.)*, organizator bolničke službe u postlijeratnoj Rijeci, MF, Rijeka 2018.
1156. Kudiš Burić Nina: *Radmila Matejčić – istraživač i promotor riječke barokne baštine*, RUJEKA, god. VII. sv. 1-2., Povijesno društvo Rijeka 2002.
1157. Kudiš Nina: *Ponovo o arhitekturi riječke katedrale sv. Vida*, SVETI VID, Zbornik, ICR, Rijeka 1995.
1158. Kudiš Nina: *Projekt Giacoma Briana za isusovačku crkvu Sv. Vida u Rijeci*, Rijeka, izvorni znanstveni rad
1159. Kukuljević-Sakcinski Ivan: *Jezik slavenski u sbornoj crkvi grada Rieke*, Zagrebački katolički list br. 4 od 28. siječnja 1858.
1160. Kukuljević-Sakcinski Ivan: *Putne uspomene iz Hrvatske, Dalmacije, Arbanije, Krfa i Italije*, Dionička tiskara, Zagreb 1873.
1161. Kunić Lea: *Old Town of Rijeka*
1162. Kuntić Ljerka: *Riječki list »ECO di FIUME« (GAZZETTA) i g. 1861.*, Radovi FF Zagreb 1968.
1163. Kuželjčki-Ružić: *Tunel Pećine* (2008)
1164. *KVARNER EXPRESS* (izložba) - Opatija 2014.
1165. *L'Adriatico, studio geografico, storico e politico*, Fratelli Treves, Milano 1915.
1166. *L'Eco di Fiume – Anno 1858 & 1859.*
1167. *L'Eco di Fiume dal 4 gennaio - 30 giugno 1860*
1168. *L'Economia della Regione Giulia nel 1926 – Editore l'Istituto statistico-economico, Trieste 1926.*
1169. *L'Impresa di Fiume, cronologia* by Cinquantamila
1170. *L'incontro con Gabriele d'Annunzio (1919)*, FIUME 30, Roma 1995.
1171. *L'Istria dell'esodo (a cura di Flaminio Rocchi)*, Editrice Difesa Adriatica, Roma 2002
1172. *LA CARTA DEL CARNARO 1920* - testo di Gabriele D'Annunzio
1173. *La collaborazione con Michele Maylender e l'elezione a deputato*, FIUME 30, Roma 1995
1174. *La Dalmazia nella storia nel pensiero nell'arte e nelle ultime vicende adriatiche*, L'Iniversale, Genova 1931
1175. *La figura di Belario Langyel (a cura di Franco Laicini)*, FIUME 6 (Rivista di studi adriatici), Roma 2002.
1176. *La Guardia: a Biography* by Jay Franklin, Modern Age books, New York 1937.
1177. *La imminente 'tournee' mondiale - Toscanini e idee del Maestro*, Emporium No. 309, Bergamo 1920
1178. *La mia Fiume (Moja Rijeka) - manuale per scuole medie...*, Grad Rijeka 2013.
1179. *La persecuzione ungherese: l'incriminazione del 1914*, FIUME 30, Roma 1995
1180. *La Popolazione del Comune di Fiume al primo gennaio 1925*, Istituto Centrale di Statistica, Roma 1926
1181. *La propaganda elettorale contro il Blocco annessionista (1921)*, FIUME 30, Roma 1995
1182. *La Reggenza del Carnaro e il suo 'primo' edile* - Emporium No. 310, Bergamo 1920
1183. *La reincorporazione di Fiume all' inclito Regno d'Ungheria - Memorie*, Tipografia Fratelli Karletzky, Fiume 1823
1184. *La Tore*, Foglio della Comunità degli Italiani di Fiume, No. 1, Rijeka 1971.
1185. *La Tore*, Foglio della Comunità degli Italiani di Fiume, No. 2, 3, 4, 5, Rijeka 1972.
1186. *La Tore*, Foglio della Comunità degli Italiani di Fiume, No. 6/7, Rijeka 1973.
1187. *La Tore*, Foglio della Comunità degli Italiani di Fiume, No. 8/9, Rijeka 1974.
1188. *La Tore*, Foglio della Comunità degli Italiani di Fiume, No. 05, Rijeka 1995.
1189. *La Tore*, Foglio della Comunità degli Italiani di Fiume, No. 06, Rijeka 1996.
1190. *La Tore*, Foglio della Comunità degli Italiani di Fiume, No. 13, Rijeka 2003.
1191. *La Tore*, Foglio della Comunità degli Italiani di Fiume, No. 14, Rijeka 2004.
1192. *La Tore*, Foglio della Comunità degli Italiani di Fiume, No. 15, Rijeka 2005.
1193. *La Tore*, Foglio della Comunità degli Italiani di Fiume, No. 16, Rijeka 2006.
1194. *La Tore*, Foglio della Comunità degli Italiani di Fiume, No. 17, Rijeka 2007.
1195. *La Tore*, Foglio della Comunità degli Italiani di Fiume, No. 18, Rijeka 2008.
1196. *La Tore*, Foglio della Comunità degli Italiani di Fiume, No. 19, Rijeka 2009.
1197. *La Tore*, Foglio della Comunità degli Italiani di Fiume, No. 20, Rijeka 2010.
1198. *La Tore*, Foglio della Comunità degli Italiani di Fiume, No. 21, Rijeka 2011.
1199. *La Tore*, Foglio della Comunità degli Italiani di Fiume, No. 22, Rijeka 2012.
1200. *La Ungheria antica e moderna* scritta da una società di letterati sotto la direzione di M. J. Boldenyi, 1852.
1201. *La Varietà*, Anno 1883., 1884., 1885., 1886., 1887.
1202. „*La Voce del Popolo*“ e i giornali minori, Documenti 5, EDIT 1979.
1203. *La Voce di Fiume* No. 1-3, 5-7, 9-12 del 2010
1204. *La Voce di Fiume* No. 1-7, 9-12 del 2011
1205. *La Voce di Fiume* No. 1-6 del 2012
1206. *La Voce di Fiume* No. 1-6 del 2013
1207. *La Voce di Fiume* No. 1-6 del 2014
1208. *La Voce di Fiume* No. 1-6 del 2015
1209. *La Voce di Fiume* No. 1-5 del 2016
1210. *La Voce di Fiume* No. 1-5 del 2017
1211. *La Voce di Fiume* No. 1-2 del 2018
1212. *La Voce di Fiume* No. 1-4 del 2019
1213. *La Voce di Fiume* No. 1-6 del 2020
1214. *La Voce di Fiume* No. 1-3 del 2021
1215. *La zona industriale del Carnaro*, Società editrice del libro italiano, Roma 1941.
1216. Labus Nenad: *Imenik riječkih posljednjih počivališta*, Ex Libris, Rijeka 2020.

1217. Labus Nenad: *Tko je ubio vojvodu Erika?*, Izvorni znanstveni članak, Konzervatorski odjel Rijeka, 1999.
1218. Labus Nenad: *U susret povratku riječke trobojnice*
1219. *L'Adriatico: Studio geografico, storico e politico*, Fratelli Treves Editori, Milano 1915.
1220. Lago Luciano: *L'Alto Adriatico nell'antica cartografia*, EUT Edizioni Università di Trieste 1990
1221. Lago Luciano-Rossit Claudio: *Descriptio Histriae*, Rovigno Atti 5/1981
1222. Laicini Franco: *Club Alpino Italiano – Sezione di Fiume, già Club Alpino Fiumano*, FIUME 17 (Rivista di studi adriatici), Roma 2008.
1223. Laicini Franco: *L'annessione di Fiume all'Italia nella stampa italiana del tempo: Il Resto del Carlino*, FIUME 13/Roma 2006.
1224. Laicini Franco: *L'annessione di Fiume all'Italia nella stampa italiana del tempo: Corriere della Sera e Avanti!*, FIUME 10/Roma 2004.
1225. Laszowski Emilij: *Gorski Kotar i Vinodol...*, MH, Zagreb 1923.
1226. Laszy Giacinto: *Fiume tra storia e leggenda*, EDIT, Rijeka 1996.
1227. *Latini e slavi nel Friuli e nell'Istria - Pensieri di un anonimo*, Giovanni Paternoli editore, Gorizia 1901.
1228. Latinović Goran: *Jugoslovensko-italijansko pomorsko rivalstvo na Jadranskom moru 1919-1929*, Banja Luka 2017
1229. Lavallee Joseph: *Travels in Istria and Dalmatia*, London 1805
1230. Lazzarich Lea: *Izvori o riječkim povijesnim novinama 1813.-1918.*, Libellarium II, 1 (2009.)
1231. Lazzarich Marinko: *Provincijalizacija sporta u gradu partikularnih interesa*, RIJEKA god. XIV, sv.1., Povijesno društvo Rijeka 2009.
1232. Lazzarich Marinko: *Stoljetno iščitavanje povijesti pod stijenama riječkog sportskog hrama* (2014).
1233. Lazzarich Marinko: *Un amarcord fiumano: la riflessione umanistica sull'identità della città di Fiume*, Quaderni del CERM 2021
1234. Lazzarich Marinko-Nikola Kurti: *HNK RIJEKA, prvak Hrvatske i osvajač kupa*, Foto Kurti, Rijeka 2017.
1235. *Le accuse agli „sfruttatori“ del Consiglio Nazionale (1919)*, FIUME 30, Roma 1995
1236. *Le cinque giornate di Fiume XXX Ottobre - III Novembre* (compilatore Oreste Moroni), Stab. Spazzal, Trieste
1237. *Le responsabilità italiane nel colpo di stato del 3 marzo 1922*, FIUME 30, Roma 1995
1238. Lebrecht cav. V.: *Fiume, la Croazia-Slavonia e i loro traffici*, Nov. 1902, Bollettino del Ministero degli Affari Esteri 1903
1239. Ledda Elena: *Saggio di bibliografia critica dannunziana 1882-1928*, Associazione L'Oleandro
1240. Ledeen A. Michael: *D'Annunzio a Fiume*, Editori Laterza, Bari 1975
1241. *Legioni di Ronchi - Documenti delle cinque giornate di Fiume*, Tipografia La Vedetta d'Italia 1921.
1242. Lenac Rikard Riječanin: *Riječki ilirski triptihon i drugi ogleđi*, ICR, Rijeka 2007.
1243. Lenić Ivan: *Hrvatski pogled na talijansko pitanje: talijanska nacionalna manjina u Rijeci i slobodni teritorij Trsta prema Riječkom listu (1948.-1954.)*, FF, Dipl. rad 2016.
1244. Leopardi Monaldo: *La Santa casa di Loreto*, Lugano 1841
1245. Lettau L. Joseph: *In Italy with the 332nd Infantry*, Ohio 1921,
1246. *Lettere di Carlo De Franceschi a Giovanni Kobler*, Rivista FIUME, Anno VI – 1928
1247. *Lettere di un Fiumano sulla questione di Fiume*, estratto del giornale *triestino Il Cittadino* 1867
1248. *LIBURNIA*, Rivista trimestrale della sezione di Fiume del Club alpino Italiano (1885-1925), Fiume 1925
1249. Liedeck Marcus: *Crna kronika u Riečkom novom listu godišta 1914.-1915*, CPHZ 4-5 2009-10.
1250. *Lincoln on Fiume 1853 - The Magazine of History* 1922.
1251. Littrow von Heinrich: *Fiume considerata dal lato marittimo*, Stabilimento tipo-litografico di Emidio Mohovich, Fiume 1870
1252. Littrow von Heinrich: *Fiume e dintorni*, Stabilimento tipo-litografico di Emidio Mohovich, Fiume 1884. (Stelli 1995)
1253. *Lo Stato Libero in Esilio a Portoré: l'ultima Difesa (1923)*, FIUME 30, Roma 1995
1254. Lokalpatrioti - Rijeka (<http://forum.lokalpatrioti-rijeka.com/index.php?sid=3a7cc31a37c47a6957fc08a6e5a2368d>) (LP)
1255. Lokmer Juraj: *Biskup Šimun Kožičić Benja bitan čimbenik riječkog identiteta...RTC* 16-2008.
1256. Lokmer Juraj: *Rijeka i okolica s kraja XIX. stoljeća u putopisu Sir Thomasa Grahama Jacksona (1835-1924)*, Vjesnik DAR 50-52/2010.
1257. Longo Luigi Emilio: *Una presenza significativa nella storia di Fiume: Francesco Saverio Grazioli*, FIUME 18, Roma 1989
1258. Loria Emiliano – Massagrande Alesandra: *Lettere di Gabriele D'Annunzio a Iti Baccich*, FIUME 35, Roma 2017
1259. Loria Emiliano (a cura di): *La famiglia Baccich (Bacci) nella testimonianza di Luciana Bacci*, FIUME 35, Roma 2017
1260. Loria Emiliano (a cura di): *Ricordi di vita. Da Fiume alle peripezie dell'esodo (memoria di Sergio Fogar)*, FIUME 25, Roma 2012
1261. Loria Emiliano: *„Extra Fiume non est vita“: storia di un ebreo fiumano (Intervista a Federico Falk)*, FIUME 10, Roma 2004
1262. Loria Emiliano: *„Tizzoni fiammeggianti“ - l'assistenza all'infanzia nella Fiume dannunziana (1919-1920)*
1263. Loria Emiliano: *Alcide de Gasperi e il movimento autonomista fiumano di Riccardo Zanella (1945-47) [Danilo]*, FIUME 6, Roma 2002
1264. Loria Emiliano: *Aldo Clemente: una vita per gli esuli*, FIUME 13, Roma 2006
1265. Loria Emiliano: *Antifascismo, guerra, esodo (intervista all'esule fiumano Anteo Giusti)*, FIUME 23, Roma 2011
1266. Loria Emiliano: *Dall'internamento in Germania all'esodo (Intervista a Romano Sablich esule di Fiume)*, FIUME 19, Roma 2009
1267. Loria Emiliano: *Fiume crocevia di popoli e culture*, Storia del mondo n. 37-2005
1268. Loria Emiliano: *Il „piano dell'esodo“ e l'Ufficio per le zone di confine. I risultati di una prima ricognizione in Qualestoria*, FIUME 24, Roma 2011
1269. Loria Emiliano: *L'Archivio di Riccardo Zanella, presidente dello Stato Libero di Fiume: nuove fonti per la ricerca*, Quaderni del CERM 2021
1270. Lotti Silvia: *Rijeka e il cimitero di Kozala*
1271. Lovra Eva: *Tipologija gradskoga tkiva i urbana tipologija u razdoblju od 1868. do 1918. godine*, Prostor 24/2016.
1272. Lozzi Barković Julija: *Genius loci riječkog secesijskog graditeljstva na primjerima značajnijih stambeno-najamnih zgrada*, Vjesnik DAR 39/1997.
1273. Lozzi Barković Julija: *Gradska palača u Rijeci - Natječajni projekti 1939.*, Prostor 25/2011.
1274. Lozzi Barković Julija: *Međuratna arhitektura Rijeke i Sušaka*, Adamić, Rijeka 2015.
1275. Lozzi Barković Julija: *Mogućnosti i dozeji međuratnoga sakralnog graditeljstva u Sušaku...*, Znanstveni rad, Rijeka 2006.
1276. Lozzi Barković Julija: *Natura, creatività e produzione nell'architettura art nouveau a Fiume*, Milano 2011.
1277. Lozzi Barković Julija: *Paolo Grassi i regolacijski plan Rijeke iz 1904. godine*, Vjesnik DAR, sv. 40/1998.
1278. Lozzi Barković Julija: *Pročelna ornamentika secesijskoga graditeljstva u Rijeci*, SVETI VID, Zbornik II, ICR, Rijeka 1997.
1279. Lozzi Barković Julija: *Riječki i sušački neboder*, SR 54-55/2006.
1280. Lozzi Barković Julija: *Secesija i riječke vile* (1992)
1281. Lozzi Barković Julija: *Secesija i stambeno graditeljstvo na primjerima radničkih kuća u Rijeci*, Vjesnik HARiP 32/1990., Vjesnik PAR 33-34/1993.
1282. Lozzi Barković Julija: *Secesija na riječkim hotelima*, Vjesnik HARiP 32/1990.
1283. Lozzi Barković Julija: *Secesija u arhitekturi Rijeke*, ICR, Rijeka 2010.
1284. Lozzi Barković Julija: *Secesija u stambenom graditeljstvu Rijeke*, SVETI VID, Zbornik, ICR, Rijeka 1995.
1285. Lozzi Barković Julija: *Via della Salute – panoramska ulica s reprezentativnim primjerima secesijskog graditeljstva u Rijeci*, SVETI VID, Zbornik II, ICR, Rijeka 1997.
1286. Lualdi Adriano: *Viaggio sentimentale nella Liburnia*, Riccardo Quintieri Editore, Milano 1922
1287. Lucci Rejana (a cura di): *La memoria storica di Vasco Lucci Fiume 1918-1924 (II-III)* (FIUME 37/2018)
1288. Lucci Vasco: *I prodromi dell'Impresa*, FIUME 18, Roma 1989

1289. Lucci Vasco: *Le giornate dannunziane*, FIUME 20, Roma 1990
1290. Lucci Vasco: *Saluto e presentazione*, FIUME 23, Roma 1922
1291. Lucci Vasco: *Storia della Società di Studi Fiumani*, FIUME 21, Roma 1991
1292. Lučić Ivan (Traguriense Giovanni Lucio): *Kraljevstvo Dalmacije i Hrvatske*, Zagreb 1986.
1293. Luciani Tomaso: *Pietro Kandler*, Estratta dall' ARCHIVIO VENETO, Tomo III, Parte prima, Venezia, 1872, Tip. del Commercio
1294. Lukežić Irvin: *Fijumanske priče*, ICR, Rijeka 1991.
1295. Lukežić Irvin: *Fluminensia Slovenica*, ICR, Rijeka 2007.
1296. Lukežić Irvin: *Franjevačka bogoslovna škola na Trsatu (Franjo Emanuel Hoško, Franjevačke visoke škole u kontinentalnoj Hrvatskoj, RIJEKA VIII/2003., Povijesno društvo Rijeka*
1297. Lukežić Irvin: *George Louis Faber – Britanski kraljevski konzul u Rijeci*, Vjesnik DAR 47-48/2006.
1298. Lukežić Irvin: *Harasim Gemma - Riječka pisma* (1993)
1299. Lukežić Irvin: *I nostri onorevoli* (1992)
1300. Lukežić Irvin: *Inventar i katalog stare isusovačke knjižnice u Rijeci*, Vjesnik DAR 39/1997.
1301. Lukežić Irvin: *Ivan Fiamin*, Libellus, Rijeka 1996. (+ Lukežić Irvin: *Pučki prosvjetitelj Fiamin*, Fluminensia 1/1989.)
1302. Lukežić Irvin: *L'Eco del litorale Ungarico*, Fluminensia, god. 14 (2002.) br. 2
1303. Lukežić Irvin: *L'identità fiumana*, Fiume crocevia di popoli e culture, Società di Studi Fiumani, Roma 2005.
1304. Lukežić Irvin: *Liburnijski torzo*, Libellus, Crikvenica 1999.
1305. Lukežić Irvin: *Malinari*, Vjesnik HARiP 32/1990.
1306. Lukežić Irvin: *Mario Schittar*, Libellus, Rijeka 1995.
1307. Lukežić Irvin: *Marulić u riječkoj kulturnoj tradiciji* (2002)
1308. Lukežić Irvin: *Nebo nad Kvarnerom*, ICR, Rijeka 2005.
1309. Lukežić Irvin: *Neki podaci o djelatnosti riječkih brodograditelja iz 19. stoljeća*, IV. konf., Pro Torpedo 2012.
1310. Lukežić Irvin: *Neostvoreni projekti riječkih preporodnih novina*, Anali Dubrovnik 43/2005.
1311. Lukežić Irvin: *Postanak židovske zajednice u Rijeci*, Vjesnik DAR, sv. 40/1998.
1312. Lukežić Irvin: *Povijest riječkih konzulata*, Adamić, Rijeka 2004.
1313. Lukežić Irvin: *Riječke glose: opaske o davnim danima*: Izdavački centar Rijeka, 2004.
1314. Lukežić Irvin: *Riječki knjižar, tiskar, novinski urednik i nakladnik Ercole Rezza*, Fluminensia, god. 16 (2004.) br. 1-2
1315. Lukežić Irvin: *Riječki izumitelj torpeda Ivan Blaž Luppis de Rammer*
1316. Lukežić Irvin: *Riječki letak kao oblik učene i pučke književne tradicije*, Fluminensia, god. 19 (2007) br. 1
1317. Lukežić Irvin: *Riječki nakladnik i tiskar Emidio Mohovich*, SVETI VID, Zbornik II, ICR, Rijeka 1997.
1318. Lukežić Irvin: *Riječki odvjetnik, ilirac i slavenofil dr. Vatroslav Vinko Medanić*, Fluminensia 1/2018.
1319. Lukežić Irvin: *Robert Whitehead engleski tvorničar torpeda iz Rijeke*, ICR, Rijeka 2010.
1320. Lukežić Irvin: *Una lettera di Antonio Felice Giacich del 15 giugno 1838*, FIUME 15, Roma 2007
1321. Lukežić Irvin: *Va fuori, o stranier!*, Fluminensia 1-2 1991.
1322. Lukežić Irvin: *Walter Crafton Smith i njegova obitelj – tvorničari i riječki dobrotvori iz viktorske doba*, Vjesnik DAR 50-52/2010.
1323. Lukežić Irvin: *Zabilježba o Andriji Račkom* (1990.)
1324. Lukežić Irvin: *Zuane della Marseccia*, Fluminensia 1-2/1991.
1325. Lukežić Iva: *O dvama riječkim pučkim jezicima*, Fluminensia 1-2/1993.
1326. Lukežić Iva: *Prva „riječka“ knjiga*, Fluminensia br. 1/1989.
1327. Lukežić Iva: *Prva „riječka“ knjiga* (nastavak), Fluminensia 2-1989, 1-2 1990.
1328. Lukežić Iva: *Riječka čakavština i njezina sudbina*, RIJEKA, god. I. sv. 2., Povijesno društvo Rijeka, 1994.
1329. Lukežić Iva: *Riječka i susačka čakavština*, SVETI VID, Zbornik, ICR, Rijeka 1995.
1330. Luksich Jamini Antonio: *La croce di Pulaz-Santa Caterina*, La Voce di Fiume 8/1977
1331. Lyde W. Lionel: *The Continent of Europe (FIUME)*, MacMillan, London 1930
1332. *Ljetopis Riječke Narodne Čitaonice za god. 1913.*, Riječka dionička tiskara
1333. Ljubić prof. Šime: *Ogledalo književne povijesti jugoslavjanske*, Tiskarski Kamen. Zavod Emidija Mohovića, Rijeka 1864.
1334. Macchi di Cellere V.: *Il diario dell'Ambasciatore*, Il Carroccio, Vol. XIII. - No. 3, New York, March 1921
1335. Machray Robert: *The Little Entente*, George Allen & Unwin Ltd, London 1929
1336. Magaš Olga: *Urbana struktura Staroga grada u Rijeci u kontekstu napora za njegovu revitalizaciju*, SVETI VID, Zbornik II, ICR 1997.
1337. Magdić Mile: *Topografija i povijest grada Senja*, Tiskara H. Luster, Senj 1877.
1338. Magaš Olga: *Urbanizacija prostorne cjeline Školjić – Banska Vrata*, Vjesnik PAR, sv. 37/1995.
1339. Magnaghi A.: *Sul Quarnaro Dantesco*, Novara 1921
1340. *Magyar Statisztikai Evkönyv 1900* (FIUME 241-261), Budapest 1901.
1341. *Magyrország Vármegyéi és Városai – A Magyar-Horvát Tengerpart (il Litorale Ungaro-Croato)* - Budapest 1896.
1342. Mainardi (lettera del P.): *Un terremoto a Fiume nel 1750*, Bullettino della deputazione fiumana di storia patria, 1912, vol. II
1343. Maineri Baccio Emanuele: *Il traffico delle merci nei porti delle nuove provincie nel 1930*, La Porta Orientale, I (1931)
1344. Maineri Baccio Emanuele: *La lotta jugoslava contro Trieste e le sue conseguenze*, La Porta Orientale, II (1932)
1345. Maineri Baccio Emanuele: *Le navi della Jugoslavia nei nostri porti*, La Porta Orientale, II (1932)
1346. Maineri Baccio Emanuele: *Le nostre porte orientali e la marina mercantile jugoslava*, La Porta Orientale, I (1931)
1347. Maineri Baccio Emanuele: *Le tariffe della porta orientale del Mediterraneo*, La Porta Orientale, I (1931)
1348. Maineri Baccio Emanuele: *Navi italiane e navi jugoslave nell'Adriatico*, La Porta Orientale, I (1931)
1349. Majer Krasanka - Puhmajer Petar: *Palača šećerane u Rijeci*, Grad Rijeka, Zambelli, Rijeka 2008.
1350. Majer Rizzoli Elisa: *FIUME E DALMAZIA - Descrizione storico geografica con molte incisioni*, A. Vallardi, 1922
1351. Makkai Bela: *Croatia and Fiume [Rijeka] in hungarian national politics at the age of dualism*
1352. *Maks Peč – Radoznali promatrač* (ur. Bruno Lončarić), Riječka nadbiskupija, Rijeka 2014.
1353. Malagodi Olinto: *Conversazioni della Guerra 1914-1919*, Riccardo Ricciardi Editore, Milano-Napoli 1960
1354. Malatesta Leonardo: *Un protagonista dell'Impresa di Fiume: il maggiore Carlo Reina* (I), FIUME 24, Roma 2011
1355. Malatesta Leonardo: *Un protagonista dell'Impresa di Fiume: il maggiore Carlo Reina* (II), FIUME 25, Roma 2012
1356. *Malo nepresušno vreló – 180. godina OŠ „TRSAT“*, Rijeka 1999.
1357. Manacorda Giuliano: *Enrico Morovich negli anni '30*, STUDI FUMANI – Atti del Convegno (Roma 4 Dicembre 1982)
1358. Mandel Bademić Hadrijan: *Sa grobova mladosti*, Pietro Battara, Rieka 1894.
1359. Mandić Dominik: *Hrvatske zemlje u prošlosti i sadašnjosti*, ZIRAL, Chicago-Rim 1973.
1360. Manenica Hrvoje: *Urbanizacija između Raše i Krke u vrijeme ranog principata*, FF Zagreb 2015.
1361. Manenti G. Luca: *All'Oriente di Fiume: La massoneria nell'impresa dannunziana*, BastogiLibri 2020
1362. Manganaro Ciro: *Spezzeremo la barra...*, FIUME 18, Roma 1989
1363. Manlio Barilli: *Fiume - Duemila anni di italianità*, VEDETTA D'ITALIA – Numero unico, Comitato Fiumano di Trieste, 1954.
1364. Manojlović Zorica: *Javno upravljanje stambenim zgradama u gradivu DAR u Rijeci (1926.-1964.)*, Vjesnik DAR 47-48/2006.

1365. Manojlović Zorica: *Ratna bolnica CRVENOG KRIŽA u Rijeci (1914. – 1918.)*, Acta Med Hist Adriat 15/2017; Suppl. 1.
1366. Mantegazza Vico: *L'altra sponda – Italia ed Austria nell'Adriatico*, Tip. Lombarda di Francesco Bellini, Milano 1905.
1367. Mantegazza Vico: *Questioni di Politica Estera*, Fratelli Treves, Milano 1907
1368. Maracchi Astorre: *L'impresa*, FIUME 18, Roma 1989.
1369. Maracchi Giovanni: *I Liburni e la verità adriatica*, FIUME 24, Anno XII, II se., Roma 1992
1370. Maracchi Giovanni: *Tarsatica e Tergeste*, FIUME 20, Roma 1990
1371. Maranelli Carlo: *Dizionario geografico dell'Alto Adige, del Trentino, della Venezia Giulia e della Dalmazia*, Giuseppe Latterza & Figli, Bari 1915.
1372. Marburg Saverio Clemente de: *Breve racconto della gloriosa comparsa nella fedelissima, e antichissima Citta di Fiume capo di Liburnia... di Carlo Sesto, settembre 1728*
1373. Marconi Degna: *My father Marconi*, New York 1962., p. 236.
1374. Marconi Matteo: *Gli accordi di Osimo come apertura al comunismo eretico*, FIUME 12, Roma 2005
1375. Marcotti G.: *L'Adriatico orientale - da Venezia a Corfu, guida illustrata*, Bemporad e figli, Firenze 1899.
1376. Marczali Henry: *Hungary in the Eighteenth Century*, Cambridge University Press 1910.
1377. Marge Pierre: *Voyage en automobile dans la Hongrie pittoresque* (Chapitre V- Pays Croatie), Paris 1910.
1378. Margetić Anelise: *Lo Statuto di Tersatto (1640) nel testo italiano*, Atti 21, Rovigno 1991
1379. Margetić Lujko & Anelise: *Il libro terzo (Il diritto penale) di un'inedita versione italiana dello statuto di Fiume*, Atti 26, Rovigno 1996
1380. Margetić Lujko: *Antička Tarsatica i počeci Rijeke*, RIJEKA, god. I. sv. 1., Povijesno društvo Rijeka, 1994.
1381. Margetić Lujko: *Diritto medievale croato - Diritti reali* (Saggio scientifico originale) - Atti 13, Rovigno 1982-83
1382. Margetić Lujko: *Dolazak Hrvata*, Književni krug Split. 2001.
1383. Margetić Lujko: *La Legge del Vinodol (1288) e l'Urbario di Grobnico (1700)*, Atti 12, Rovigno 1981-82
1384. Margetić Lujko: *La nozione del termine medievale „città“*, Atti 37, Rovigno 2007
1385. Margetić Lujko: *O najstarijim riječkim notarskim knjigama*, SVETI VID, Zbornik II, ICR, Rijeka 1997.
1386. Margetić Lujko: *Plinio e le comunità della Liburnia*, Atti 9, Rovigno 1978-79
1387. Margetić Lujko: *Rijeka u drugoj polovici XIV. stoljeća*, SVETI VID, Zbornik, ICR, Rijeka 1995.
1388. Margetić Lujko: *Rijeka, Vinodol, Istra (studije)*, ICR, Rijeka 1990.
1389. Margetić Lujko: *Srednjovjekovni pojam grada*, Zbornik Prav. Fak. Sveuč. Rijeka (1991.) v. 28, br.2, 897.904 (2007.)
1390. Margetić Lujko: *Vinodolski zakon*, Tiskara Rijeka, Rijeka - Novi Vinodolski 1989.
1391. Margetić-Moguš: *Zakon trsatski*, ICR, Rijeka 1991.
1392. Marian M. George: *Little journeys to Russia and Austria-Hungary*, A. Flanagan, Chicago 1906.
1393. Marić Mirna: *Folklorna glazba, običaji i zabave staroga Trsata*, SVETI VID, Zbornik V, ICR, Rijeka 2000.
1394. Marjanović Milan: *Southern Slav's Apeal*, Cleveland, Nov 1916
1395. Markeš Matej: *Prigodom otvorenja Centralne mljekare u Rijeci* (1956)
1396. Marković Miro: *Kartograf Ivan Klobučarić i Rijeka*, Adamić, Rijeka, Rijeka 2002.
1397. Marochino Ivo: *Bakar kroz vijekove*, Gradski muzej Bakar, 1982.
1398. Marussi Garibaldo: *L'impresa di Fiume attraverso libri e giornali*, La Porta Orientale, IX (1939)
1399. Massagrande Alessandra: *Settembre-ottobre 1919: cronaca di due incontri tra Gabriele d'Annunzio e Riccardo Zanella*, FIUME 21, Roma 2010
1400. Massagrande L. Danilo – Benatti E. Francesco: *Lettere di Gabriele D'Annunzio a Giovanni Battista Tanca*, FIUME 13, Roma 2006
1401. Massagrande L. Danilo: *A proposito del censimento italiano in corso*, FIUME 24, Roma 2011
1402. Massagrande L. Danilo: *Da Campoformio a Parigi. Documenti relativi alle vicende territoriali della Venezia Giulia, di Fiume e della Dalmazia. 1797-1947* (I), FIUME 23, Roma 2011
1403. Massagrande L. Danilo: *Da Campoformio a Parigi. Documenti relativi alle vicende territoriali della Venezia Giulia, di Fiume e della Dalmazia. 1797-1947* (I), FIUME 24, Roma 2011
1404. Massagrande L. Danilo: *D'Annunzio e Fiume*, FIUME, Roma 2009
1405. Massagrande L. Danilo: *Due scritti fiumani di Raffaele Carrieri*, FIUME 10, Roma 2004
1406. Massagrande L. Danilo: *I Governi di Fiume indipendente 1918-1924*, Fiume 5, Roma 2002
1407. Matajja Tamara: *Osviještena baština – Zastave*, PPMHP 2012.
1408. Matanić Dubravko: *Groblje kao mjesto sjećanja – primjer vojnog spomenika (Kozala)*, Rijeka 2014.
1409. Matcovich Sergio: *L'antico Palazzo Governiale di Fiume*, Liburnia 1991, pag. 19-20.
1410. Matcovich Sergio: *Tersatto*, CAI, Liburnia 1995
1411. Matković Petar: *Geografsko-statistički nacrt Austro-ugarske monarhije*, Tiskara Ljudevita Gaja, Zagreb 1874.
1412. Matejčić Radmila i Marijan: *Ars aesculapii*, ICR, Rijeka 1982.
1413. Matejčić Radmila: *Antonio Michelazzi „sculptor fluminensis“*, Peristil, 10.11.20.
1414. Matejčić Radmila: *Crkva Gospe Trsatske i Franjevački samostan*, Gorenjski tisak-ICR, Rijeka 1991.
1415. Matejčić Radmila: *Crkva sv. Vida*, ICR, Rijeka 1994.
1416. Matejčić Radmila: *Il ruolo degli architetti triestini nella progettazione degli edifici monumentali di Fiume*, Atti 21, Rovigno 1991
1417. Matejčić Radmila: *Izleti u prošlost*, Adamić, Rijeka 2000.
1418. Matejčić Radmila: *Kako čitati grad*, Izdavački centar Rijeka 1988. & 2007.
1419. Maticka Marijan: *Rijeka i razgraničenje s Italijom 1947. godine u hrvatskom dnevnom tisku*, SVETI VID, Zbornik III, ICR, Rijeka 1998.
1420. Matijević Nikola: *„Riječki lav“*, Erazmo Barčić, Hrvatska mladost br. 3-1943.
1421. Matković Hrvoje: *Povijest Nezavisne države Hrvatske*, Naklada P.I.P. Pavičić, Zagreb 2002.
1422. Matković Marijan: *Područje mjesnog odbora KOZALA*, Rijeka 2015.
1423. Matković Petar: *Geografsko-statistički nacrt Austro-ugarske monarhije*, Tiskara Ljudevita Gaja, Zagreb 1874.
1424. Matković Petar: *Hrvatska i Slavonija u svojih fizičnih i duševnih odnošajih*, Zagreb 1873.
1425. Matković Pierre: *La Croatie et Slavonie*, Agram 1873.
1426. Matković Marijan: *Područje mjesnog odbora KOZALA*, Rijeka 2015.
1427. Matković Stjepan: *Riječke teme u djelu Ivana Pilara*, CPZH 4-5/2009-10.
1428. Matošić ing. D.: *Naše pomorske luke* (ekstrakt iz DALMACIJA - Spomen knjiga) Split 1923.
1429. Maurović Zeljko: *Sociološko-demografske značajke stanovnika Staroga grada u Rijeci*, SVETI VID, Zbornik II, ICR, Rijeka 1997.
1430. Mayhew Tea: *Čija je Rijeka 1848? Nekoliko gledišta gradskog vijeća prije dolaska Josipa Bunjevca*, Vjesnik DAR 50-52/2010
1431. Mayhew Tea: *Krvavi Božić 1920. Riječka avantura Gabriela D'Annunzija*, PPMHP 2010.
1432. Mayhew Tea: *Maritime connections between Ottoman Empire and the city of Rijeka in the 19th century*, Istanbul 2014
1433. Mayhew Tea: *Revolucionarna 1948. u Rijeci*, PPMHP 2009.
1434. Mayhew Tea: *Rijeka u očekivanju Gabriela D'Annunzija (iz dnevnika Zore Blažić)*, RIJEKA god. XVI., sv. 2, Povijesno društvo Rijeka 2011.
1435. Maylender Dott. Michele: *La storia delle Accademie d'Italia*, Vol. I.
1436. Maylender Dr. Samuele : *L'Ospedale generale civico di Fiume nel 1893*, Tipografia G. Jerouscheg, Fiume 1894

1437. Mazzieri-Sanković Gianna – Gerbaz Giuliano Corina: *Un tetto di radici, Talijanska književnost druge polovice 20. stoljeća u Rijeci*, 2021
1438. Mazzura dr. Lav: *Pravi interesi Rijeke*, Hrvatska misao br. 5, Zagreb 1. ožujka 1902.
1439. Mazzaroli Silvio: *La Venezia Giulia e le sue città che portiamo nel cuore*, Redazione de L'Arena di Pola, Trieste 2009.
1440. Mazzieri Ettore: *Storie e ciacole de un fiumen patoco*, EDIT, Fiume 2007
1441. Mažić Matija: *Prilozi za povijest grada Bakra*, „Narodna tiskara“ G. Kraljeta, Sušak 1896.
1442. Mažuranić Ante: *Zakon vinodolski od leta 1280*, KOLO knjiga III, Tiskara Ljudevita Gaja, Zagreb 1843.
1443. *Mediterranean Pilot, Vol. III* - US Hydrographic Office, Washington 1917
1444. Medved Marko: *A novant'anni dalla fondazione della diocesi di Fiume*, Quaderni, vol. 26/2015, p. 211-226
1445. Medved Marko: *Crtice iz crkvene povijesti Rijeke vezane uz odnos kršćana i zdravstva*, Acta med-hist Adriat. 2013.
1446. Medved Marko: *Istarski benediktinac i prvi riječki biskup Isidor Sain (1869.-1932.)*, Histria, 3, 2013.
1447. Medved Marko: *Katolička crkva i D'Annunzijeva okupacija Rijeke*, Zagreb 2012.
1448. Medved Marko: *Katolička crkva i Slobodna Država Rijeka, Zbornik radova s međunarodnog znanstvenog skupa povodom 100 godina od osnutka Slobodne Države Rijeka (bilingue)*, Rijeka 2021.
1449. Medved Marko: *Nastanak Riječke biskupije 1925. godine*, Rijeka 2009.
1450. Medved Marko: *Nepoznati hospital augustinaca pustinjaka riječkog Sv. Jeronima*, Acta Med. Hist. 2019.
1451. Medved Marko: *Osnivanje novih riječkih župa 1923. godine*, CPZH 4-5/2009.
1452. Medved Marko: *Povijest i povijesno prigovaranje iz riječke perspektive*, Magazin GKR 2018.
1453. Medved Marko: *Razmišljanje o nekim historiografskim problemima višenacionalne Riječke biskupije (1925.-1969.)*, CPZH 6-7/2011-12.
1454. Medved Marko: *Riječka crkva i aneksija grada Italiji 1924. godine*, Rijeka 2008.
1455. Medved Marko: *Grad Rijeka - biskupijsko središte*, Riječki teološki časopis, god. 24 (2016.), br. 2.
1456. Medved Marko: *Župe riječke biskupije tijekom talijanske uprave*, RTC 17-2009.
1457. Mellace Katalin: *Gli ultimi anni di Lajos Kossuth. Fonti valdesi sulla morte del patriota ungherese*, FIUME 25/Roma 2012.
1458. Mellinato Giulio: *I nodi evolutivi del sistema marittimo*, Quaderni Giuiliiani di Storia, Trieste 2015
1459. Mencer-Črnjar: *Prilog gospodarskoj strategiji razvitka RH - Riječki prometni pravac*, Ekonomski pregled, 51 (9-10) (2000)
1460. Mendeš Nikša: *PPMHP - o postanku zbirke...* (2004)
1461. Mendeš Nikša: *Parobrodarske veze Senja i Rijeke do završetka prvog svjetskog rata*, PPMHP 2011.
1462. Mendeš Nikša: *Po svjetskim morima*, PPMHP 2010.
1463. Mendeš Nikša: *Riječki, lošinjski i senjski jedrenjaci koncem 19. i početkom 20. st.*, PPMHP 2004.
1464. Mendeš Nikša: *Riječko brodarstvo 20. stoljeća*, PPMHP 2014.
1465. Mendeš Nikša: *Rijeka luka nade i strepnje*, PPMHP
1466. Mendeš Nikša: *Titanik-Carpathia*, PPMHP 2012.
1467. Menagaldo Simone Foibe: *la storia mai raccontata. Il difficile confine orientale*, Ponte di Piave, 10 marzo 2016
1468. Merdžanić Mladenka: *Gradska knjižnica Rijeka: 1849.-1930.-1962.-2000*, Vjesnik DAR 41-42/2000.
1469. Merdžo Albert: *O etničkoj slici Rijeke u 19. stoljeću* (2018)
1470. Merdžo Albert: *Sbisigando tra i cognomi fiumani*
1471. Merdžo Albert: *Sulla composizione etnica della popolazione di Fiume*, Quaderni, CRS, vol. XXX, 2019
1472. Metzger-Šober Branko: *Međuratni povijesni kontekst osnivanja galerije likovnih umjetnosti u Rijeci*, Zadar 2016.
1473. Metzger-Šober Branko: *Nadgrobnici Ivana Rendića u Hrvatskom primorju*, Ars Adriatica 3/2013. (175-192)
1474. Metzger-Šober Branko: *Regulacijski plan grada Rijeke Paola Grassija, 1904.*, Prostor 147, Rijeka 2012.
1475. *Michele Maylender, politico e letterato fiumano* (a cura di Emiliano Loria), FIUME 15, Roma 2007
1476. *Michele Polonio Balbi* (a cura di Marino Micich), FIUME 3, Roma 2001
1477. Micich Marino: *Fiume e i Francesi nell'età napoleonica*, FIUME 36, Roma 1998
1478. Micich Marino: *Gino Sirola, uomo di cultura e patriota (1885-1945?)*, FIUME 38, Roma 1999
1479. Micich Marino: *L'esodo dall'Istria, Fiume e Zara (1943-1958) e l'accoglienza in Italia*, ISUC
1480. Micich Marino: *L'Impresa di D'Annunzio e la città esule: echi e suggestioni dannunziane nella costituzione del Libero Comune di Fiume in esilio (1966-1969)*
1481. Micich Marino: *La seconda guerra mondiale a Fiume e dintorni*, Part 1, Rivista FIUME n. 40, II sem. 2019
1482. Micich Marino: *La seconda guerra mondiale a Fiume e dintorni*, Part 2, Rivista FIUME n. 41. I-sem. 2020
1483. Micich Marino: *La seconda guerra mondiale a Fiume e dintorni*, Part 3, Rivista FIUME n. 43, 2021
1484. Micich Marino: *Le Riviste culturali a Fiume tra le due guerre mondiali 1921-1944.*
1485. Micich Marino: *Riferimenti a Fiume nel carteggio del Bano Josip Jelačić al Consiglio del Governatorato di Zagabria (1848-1850)*, FIUME 1 (Rivista di studi adriatici), Roma 2000.
1486. Micich Marino: *Rijeka, svibanj 1945. Kraj Zanellina autonomističkog projekta za „Slobodnu Rijeku“*, Zbornik radova s međunarodnog znanstvenog skupa povodom 100 godina od osnutka Slobodne Države Rijeka (bilingue), Rijeka 2021.
1487. Micich Marino: *Zanella e la fiumanità*, Storia & ricerca, 8 giugno 2019
1488. Micich Mrino-Stelli Giovanni - *La Società di Studi Fiumani e l'Archivio Museo Storico*, Editoriale Umbra
1489. Miculian Antonio: *La controriforma in Istria: il Concilio di Trento e il ruolo dei Gesuiti*, Atti 29, Rovigno 1999
1490. Miculian Antonio: *La navigazione nell'Adriatico nel '700*, Atti 32, Rovigno 2002
1491. Miculian Antonio: *La riforma protestante in Istria (VII)*, Atti 17, Rovigno 1986-87
1492. Mieli Paolo: *D'Annunzio scosse l'albero e Mussolini raccolse i frutti*, 2014. (Recensione di un libro di Lucy Hughes-Hallett, *Gabriele d'Annunzio. L'uomo, il poeta, il sogno di una vita come opera d'arte*)
1493. *Miestopisni riečnik kraljevinah Dalmacije Hervatske i Slavonije* (ur. Vinko Sabljari), Broztisak A. Jakića, Zagreb 1866.
1494. Migliavacca Giorgio: *Fiume Region World War 2 – Quarantine and Sanitary Camp, and Civilian and Prisoners of War Camps*, FIL-ITALIA Vol. XLV, no. 3, Summer 2019
1495. Mihovilović Ive: *Mussolini, D'Annunzio i Rijeka*, Argumenti 1-2, Rijeka 1983.
1496. Miksa Gianfranco: *I giornali italiani a Fiume dal 1813-1945. Analisi e le linee di sviluppo*, Dottorato, Trieste 2011/2012.
1497. Miksa Gianfranco: *Le pubblicazioni giornalistiche italiane a Fiume*, Quaderni vol 27/2016
1498. Miksa Gianfranco: *Né Fiume né morte, ma solo un „Natale di sangue“: la mostra D'Annunzio – Natale 1920 a Fiume-Rijeka*, FIUME 23/Roma 2011.
1499. Milak Enes: *Rijeka u međuratnom razdoblju – prilog istraživanju*, Argumenti 1-2, Rijeka 1983.
1500. Milani-Kruljac Nelida: *Il dialetto fiumano: Premessa e fonologia di Maria Batò*, Atti 14, Rovigno 1983-84
1501. Mileta Mattiuz Olinto: *Le genti di Fiume*, FIUME 10, Roma 2004
1502. Mileta Mattiuz Olinto: *Le genti di Fiume dal 1850 al 2001*, A.D.E.S., Trieste 2006
1503. Mileta Mattiuz Olinto: *Movimenti di popolazione durante il secondo conflitto mondiale e nell'immediato dopoguerra nelle regioni della Venezia Giulia passate alla Jugoslavia dopo l'evento bellico*
1504. Vinko: *Rijeka prama Hrvatskoj, Ugarskoj i Austriji*, Domobran br. 203 od 5. rujna 1865.
1505. Miličević Vesna: *Informacijski izvori o gradu Rijeci*, 2018.

1506. Milin Č.: *Kemičari u Rijeci zajedno već pedeset godina*, Kem. Ind. 58 (6) (2009).
1507. Milinovich Egidio: *Variatione fiumane*, Unione degli Italiani d'Istria di Fiume, Trieste 1984. (Poesie)
1508. Milović Đorđe: *Krivična djela protiv života i tijela u srednjovjekovnoj Rijeci*, Vjesnik HAR 6-7/1961.-1962.
1509. Milović Đorđe: *Politički delikti po Statutu riječkom iz 1530. godine*.
1510. Mimica Bože: *Numizmatička povijest Rijeke*, VitaGraf, Rijeka 1996.
1511. Minto P.E.: *Le pagine piu gloriose della storia d'Italia* (FIUME), Bozzo & Coccarello, Genova 1919
1512. Minuci Minucio: *Storia degli Uscochi*, Vol. II, Milano 1831
1513. Minvci Minvicio & P. M. Paolo: *Historia degli Vscochi*, Venetia MD CLX XVI
1514. Mirabella Roberti Mario: *Fiume romana*, FIUME 26, Roma 1993
1515. Miškić-Domislić: *Stanovnici o trgovima kao javnim gradskim površinama* (2013)
1516. Mišković Čedomil: *Tajna Majmunskog otoka*, Sušačka revija 91/92.
1517. Miškulin Dolores: *Književne teme u riječkoj periodici na talijanskome jeziku od 1900.-1919.*, FLUMINENSIA, 1/2013.
1518. Mithans Gašper: *The Italian Fascist regime, the Catholic Church and Protestant religious minorities in terre redente (1918–40)*, Approaching Religion, Vol. 9, No. 1–2, October 2019
1519. Mitis Silvio: *Frammenti di storia liburnica*, Zara 1890.
1520. Mito Paolo Emilio: *Fiume inflessibile di fronte ai Tefrarchi di Parigi* (Le pagine piu gloriose della storia d'Italia), Bozzo, Genova 1919
1521. Modena Roberto e Allegretti Paola: *Nascita del Lloyd austriaco e gestione delle linee di navigazione e del servizio postale nell'Adriatico*, FIUME 23, Roma 1922.
1522. *Moderna arhitektura Rijeke 1918-1945*, Moderna galerija Rijeka, 1996.
1523. Modrić Mrkić Slavica - Gracin Marko: *Naša Rika, Reka, Rijeka...*, Rijeka 2009.
1524. Mohovich Emidio: *Fiume negli anni 1867 e 1868*, Stab. Tipo-Litografico E. Mohivich, Fiume 1869.
1525. Moggi Lorenzo-Pivrotto Francesca: *Robert Whitehead e il Polesine*, FIUME 24, Roma 2011
1526. Moggi Lorenzo-Pivrotto Francesca-Volpin Riccardo: *Il Polesine e l'impresa di Fiume* (I), FIUME 21, Roma 2010
1527. Moggi Lorenzo-Pivrotto Francesca-Volpin Riccardo: *Il Polesine e l'impresa di Fiume* (II), FIUME 22, Roma 2010
1528. *Moja Rijeka – Priručnik za zavičajnu nastavu u riječkim osnovnim školama*, Grad Rijeka 2013.
1529. *Moja Rijeka – Priručnik za zavičajnu nastavu u riječkim osnovnim školama*, Grad Rijeka 2014.
1530. Montanelli Indro: *Storia di Italia*, Vol 7. 1919-1936, RCS Libri, Milano 2006
1531. Montemuliano Giusto: *La Venezia Giulia e l'unità dell'Italia - tabelle cronologiche di fatti e documenti...*, Roma 1945
1532. *Monthly Information Bulletin* - (Office of Naval Intelligence, Navy Department), Washington 1922
1533. Monzali Luciano: *Il sogno dell'egemonia. L'Italia, la questione Jugoslava e l'Europa Centrale (1918-1945)*, Casa editrice La Lettera, Firenze 2010., p.100.
1534. Monzali Luciano: *Italiani di Dalmazia 1914-1924*, Le Lettere, Firenze 2007
1535. Moranjak Zlatko-Burburan Ferruccio: *Ulicama Riječkim lutam*, Exsto & Institut za Fiumanologiju, Rijeka 2017.
1536. Moravček Goran: *Fiume, la storia taciuta - D'Annunzio, Tito, l'esodo*, Fluminensiana 2019
1537. Moravček Goran: *Prešućena povijest*, Rijeka 1990.
1538. Moravček Goran: *Rijeka između mita i povijesti*, Rijeka 2006.
1539. Morawski Konrad Sebastian: *Gabriele D'Annunzio's Coup in Rijeka (1919–1920)*, Studia z Dziejów Rosji i Europy Środkowo-Wschodniej LII-SI(2)
1540. Morese Gaetano: *Al servizio dell'Impero: Il conte Laval Nugent di Westmeath (1777-1862)*, FIUME 23/Roma 2011.
1541. Morgan H. Thomas: *Spurs on the Boot – Italy under her Masters*, New York 1941.
1542. Morgani Teodoro: *Židovi Rijeke i Opatije (1441.-1945.)*, Židovska općina, Adamić Rijeka 2006
1543. Moro F. Tiberio: *La filatelia di Fiume: nuovi strumenti di riferimento*, FIUME 17, Roma 2008
1544. Morovich Enrico: *I canti della contessa Karanda* (racconto pubblicato sulla rivista «Termini», giugno-luglio 1938), FIUME 29, Roma 1995
1545. *Morovich, scrittore fiumano (1906-1994) (a cura di Alessandra V. Massagrande)*, FIUME 17, Roma 2008
1546. Moscarda Orietta: *Fiume nel vortice della repressione cominformista e delle opzioni (1949-1951)*, Quaderni 31/2020
1547. Moscarda Orietta: *La «giustizia del popolo»: sequestri e confische a Fiume nel dopoguerra (1946-1948)*, Qualestoria 1/1997
1548. Moscarda-Oblak Orietta: *L'elaborato sull'attività delle organizzazioni e gruppi nemici a Fiume dell'ottobre 1946*, Quaderni 2/2018
1549. Moser Sara: *Sušački opus graditelja Davida Bunette između dva rata* (2015).
1550. Mowrer Edgar Ansel: *Immortal Italy*, D. Appleton and Co., New York-London 1922
1551. Mrak Iva: *Locally Based Development—Tools for Identifying Opportunities and Evaluating Port Area Strategies of Rijeka*, Sustainability 5/2013.
1552. Mrkobrada Marija: *Spomenička baština Rijeke posvećena industrijskoj tradiciji grada*, FF, dipl. rad 2017.
1553. Muchtin Adam: *Monumentum aere perennius – Spomenik trajniji od mjedi*, Grafik studio, Rijeka 2015.
1554. Munić Darinko: *Grada arhivskog fonda „Isusovački samostani – Rijeka“ u Arhivu Hrvatske u Zagrebu*, Vjesnik HARiP 25/1982.
1555. Munić Darinko: *I rapporti tra Fiume e Venezia nel secolo XV*, Atti 28, Rovigno 1998
1556. Munić Darinko: *Liburnija i Vinodol u djelu akademika Luje Margetića*, RIJEKA, god. VI. sv. 1., Povijesno društvo Rijeka 2001.
1557. Munić Darinko: *Od prapovijesti do kraja XVII. stoljeća*, Županija primorsko-goranska, ICR, Rijeka 1996.
1558. Munić Darinko: *Pedeset godina urbanističkih planova grada Rijeke*, SVETI VID, Zbornik V, ICR, Rijeka 2000.
1559. Munić Darinko: *Riječki vinogradi 1775. godine*, Vjesnik HARiP 29/1987.
1560. Munić Darinko: *Rijeka i njena luka*, SVETI VID, Zbornik, ICR, Rijeka 1995.
1561. Munić Darinko: *Rijeka i njezini stanovnici tisućčetiristotih godina*, RIJEKA, god. I. sv. 1., Povijesno društvo Rijeka, 1994.
1562. Munić Darinko: *Rijeka na povijesnim fotografijama Miljenka Smokvine*, RIJEKA VIII/2003., Povijesno društvo Rijeka
1563. Munić Darinko: *Venecijanci u Rijeci tisućčetiristotih godina*, SVETI VID, Zbornik III, ICR, Rijeka 1998
1564. Munić Darinko: *Začeci riječke talijanske historiografije*, RIJEKA, god. IX. sv. 2., Povijesno društvo Rijeka 2004.
1565. Munić Vesna: *Rijeka u rimsko doba*, RIJEKA, god. V. Sv. 1-2., Povijesno društvo Rijeka 2000.
1566. Munić Vesna: *Rimsko vladanje u Istri i Liburniji*, RIJEKA, god. V. Sv. 1-2., Povijesno društvo Rijeka 2000.
1567. Munić Vesna – Marot Danijel: *Tarsatika u antičko doba*, RIJEKA god. XIII, sv. 2., Povijesno društvo Rijeka 2008.
1568. Munro S. Ion: *Through Fascism to World Power*, Alexander Maclehose & Co., London 1933.
1569. Mussolini Benito: *La nuova politica dell' Italia*, Casa editrice Imperia, Milano 1923
1570. Muzur Amir: *Gradska bolnica (bolnica sv. Duha) Rijeka – okolnosti premještanja između dvaju svjetskih ratova*, Acta med-hist Adriat 2005.
1571. Muzur Amir: *Koliko opatiji fuguju riječanima za razvoj svoga grada* SVETI VID, Zbornik III, ICR, Rijeka 1998.
1572. Muzur Amir: *O petstosedamdesetpetoj obljetnici prvog spomena apothecarius u Rijeci*, Acta med-hist Adriat 2012.
1573. Muzur Amir: *Zaklada braće Branchetta: ideja koja je nadrasla samu sebe*, Acta med-hist Adriat 2005.
1574. Muzur Amir-Škrobonja Ante: *Roots of medical thought and tradition in Rijeka and circumstances of foundation of the Rijeka School of Medicine*, Acta med-hist Adriat 2005.
1575. Mužević ing. Juraj: *Gradnja obale novog lučkog bazena u Bakru*, Građevinar br. 4/travanj 1967
1576. Mužić Ivan: *Masonstvo u Hrvata*, Split 2000.

1577. Mužić Ivan: *Podrijetlo Hrvata*, Nakladni zavod Matice Hrvatske, Zagreb 1989.
1578. Nacrtao Z.: *Iz Karlovca preko Rieke u Gospić*, Hrvatski dom, zabavnik hrvatske omladine za godinu 1878.
1579. Nadilo Branko: *Centar Zamet u Rijeci* (Građevinar 6-2009)
1580. Nadilo Branko: *Garažno-poslovno-stambeni kompleks Zagrad B u Rijeci* (Građevinar 6/2015)
1581. Nadilo Branko: *Gradilište Tower centra u Rijeci* (Građevinar 7/2005)
1582. Nadilo Branko: *Gradnja do punog profila na autocesti Rijeka-Zagreb* (Građevinar 11/2006)
1583. Nadilo Branko: *Islamski centar u Rijeci* (Građevinar 4/2011)
1584. Nadilo Branko: *Monografija o Autocesti Rijeka-Zagreb* (Građevinar 5/2007)
1585. Nadilo Branko: *Nastanak i značenje utvrde na Trsatu iznad Rijeke* (Građevinar 3/2002)
1586. Nadilo Branko: *Posljednje dionice na autocesti Rijeka-Zagreb* (Građevinar 5/2003)
1587. Nadilo Branko: *Povijesni prikaz riječkih građevina* (Građevinar 4/2013)
1588. Nadilo Branko: *Radovi na autocesti Rijeka-Rupa* (Građevinar 2/2005)
1589. Nadilo Branko: *Radovi na autocesti Rupa-Rijeka* (Građevinar 4/2003)
1590. Nadilo Branko: *Riječka obilaznica i južni kolnik dionice Orehovica-Dirače* (Građevinar 7/2008)
1591. Nadilo Branko: *Spojna cesta D40 od Bakra do čvorišta Čavle* (Građevinar 7/2003)
1592. Nadilo Branko: *Monografija o Autocesti Rijeka-Zagreb* (Građevinar 10/2000)
1593. Nadilo Branko-Regan Krešimir: *Industrijska baština Rijeka - Centar* (Građevinar 4/2015)
1594. Nadilo Branko-Regan Krešimir: *Industrijska baština Rijeka - Istok* (Građevinar 6/2015)
1595. Nadilo Branko-Regan Krešimir: *Industrijska baština Rijeka - Zapad* (Građevinar 5/2015)
1596. Nadilo Branko-Regan: *Nastanak Sušaka i zaključni osvrt na riječku baštinu* (Građevinar 9/2015)
1597. Nadilo Branko-Regan Krešimir: *Razvoj riječke luke i njezini sadržaji* (Građevinar 7/2015)
1598. Nadilo Branko-Regan Krešimir: *Stare crkve u Hrvatskom primorju i kontinentalnoj Hrvatskoj* (Građevinar 12/2010)
1599. Nadilo Branko-Sojčić Marija: *Rušenje armiranobetonskog dimnjaka Koksare u Bakru* (Građevinar 11/2005)
1600. Nagy Adrienn: *Commercial Vocational Training in Fiume (1880-1918)*, Eruditio-Educatio 3/2016
1601. Nagy Lajos: *Notitiae politico-geographico-statisticae partium Regno Hungariae*, Budae 1829.
1602. Nagy Miklos Mihaly: *A hungarian port from a spatial prospective (geographical functions of Fiume aka Rijeka)*
1603. *NARODNE NOVINE*, Zagreb, godišta 1849.-1863., 1866.-1870., 1873., 1882.-1885., 1888., 1890.-1892.
1604. *Narodno kazalište Ivan ZAJC*, ICR, Rijeka 1881.
1605. *NAŠA SLOGA*, Poučni, gospodarski i politični list, Trst, godišta 1870-1877.,
1606. Nazor Anica: *Šimun Kožičić Benja i njegova tiskara u istraživanjima Petra Kolendića*, Fluminensia 1-2012.
1607. *Nekadanja kapucinska tiskara MIRIAM na Rijeci prije svjetskog rata* – Obitelj br. 32/1934.
1608. Nella Sistolli Paoli: *Storie di scuola da un'Italia lontana. A proposito di una raccolta di scritti da Marino Raicich*, FIUME 18/2008 Roma
1609. *Nella Venezia Giulia a due anni da Vittorio Veneto*, Stab. aristico tipografico G. Caprin, Trieste 1920.
1610. Nemčić Antun: *Izabrana djela - Putosimice*, MH, Zagreb 1898.
1611. Nepokoj Denis: *Gradski muzej Sušak*, SR 42-43/2003.
1612. Nepokoj Denis: *Tia putuje kroz 120 godina Guvernerove palače*, PPMHP 2010.
1613. Neralić Jadranka: *Riječka spomenica 1915* (hrvatski prijevod), PILAR - Croatian Journal of Social Sciences and Humanities, Issue 7-8 2009.
1614. Neumann Antonio: *Racconti*
1615. Newman Bernard: *Balkan Background*, The MacMillan Company, New York 1945
1616. Newman Bernard: *Danger Spots of Europe*, London 1939.
1617. Newman Bernard: *The New Europe*, Robert Hale Ltd., London 1942
1618. Newman John Paul: *Yugoslavia in the Shadow of War: Veterans and the Limits of State Building 1903-1945*, Cambridge 2015.
1619. Norie J. W.: *New Sailing Directions for the Adriatic Sea on Gulf to Venice* (FIUME), Charles Wilson, London 1843
1620. *Notiziario della Guardia Nazionale Repubblicana* (Fiume, 1944)
1621. *Nova crkva na Sušaku* – Obitelj br. 5/1932.
1622. Novak dr. Grga: *Naše more*, II dopunjeno izdanje, Tipograf, Zagreb 1932.
1623. Novak Nino: *La topografia archeologica della Cittavecchia di Fiume*, Atti 25, Rovigno 1995
1624. *NOVI LIST* – 1925. godina
1625. *NOVI LIST* – 1926. godina
1626. Novak Nino: *Prinos ranom kršćanstvu i urbanizmu Tarsatice*
1627. Nussdorfer Metka: *Trgovina z željezom, željeznimi izdelki in drugimi kovinami na Reki v letih 1527-1631.*, Kronika 1/1981.
1628. Obersnel Vojko: *10. prosinac 1991. –JNA napušta Rijeku*, RIJEKA, god. VI. sv. 2., Povijesno društvo Rijeka 2001.
1629. Oblak-Hess: *Influence of the ship arrival process on the load of container*
1630. *Obrtnici 1879*. by LP.
1631. Odenigo Armando: *Storia di Fiume*, La Voce di Fiume 1 & 2/1976
1632. *Oesterreichische Schifffahrtspolitik*, Wien und Leipzig 1912.
1633. *Official Claims of Both Sides in the Fiume Controversy* - Current History 3/1919 - A Monthly Magazine of The New York Times
1634. Ogurlić Dragan: *Barba Rude brod bez voznog reda*, Adamić, Rijeka 1998.
1635. Ogurlić Dragan: *Riječke vatre – povijest riječkog vatrogastva*, Javna vatrogasna postrojba, Rijeka 2004.
1636. Ogurlić Dragan: *Rijeka u domovinskom ratu*, Adamić, Rijeka 2008.
1637. *Okružnica zagr. žup. o pitanju Riečkom i prekinutom službenom odnošenju s gradom Peštom od g. 1861.*
1638. *OPATIJA*, Otokar Keršovani, Opatija 1984.
1639. *Opći inventar Državnog arhiva u Rijeci*, Vjesnik HaRIP 1-1953.
1640. Ordasi Ágnes: *Alcuni dettagli sui cambiamenti di regime a Fiume 1918-1920 nel diario di Lajos Egan*, CEDOS 9/2018
1641. Ordasi Ágnes: *Parties and the parliamentary election in the 1901 in the city of Fiume*
1642. Ordasi Ágnes: *Raditi u službi države? Mogućnosti i izbori državnih službenika riječke Gubernije nakon raspada Austro-Ugarske*, Zbornik radova s međunarodnog znanstvenog skupa povodom 100 godina od osnutka Slobodne Države Rijeka (bilingue), Rijeka 2021.
1643. Ordasi Ágnes: *Tivadar Baththyány and Fiume*
1644. *Ordinanza del Tribunale di Roma sul procedimento a carico di I. Matika e O. Piskulic del 2/7/1996*, FIUME 32, Roma 1996.
1645. Orlando: *Reply of Signor Orlando, Premier of Italy, Regarding the Disposition of Fiume*, Paris, April 24, 1919
1646. Ortali Nino: *136 di publicistica a Fiume*, La Voce di Fiume 3, 4 & 7/1978
1647. Ortali Nino: *I nostri cantieri*, La Voce di Fiume 10/1977
1648. Ortali Nino: *Ricordi fiumani*, La Voce di Fiume 4 & 8/1976
1649. Osterman Stevo: *Borba o Jadran i o Baroš*, Jugoslavenski akademski klub "Jurislav Janušić", Rijeka-Zagreb 1921.
1650. Osterman Stevo: *Rijeka - Novi Dubrovnik. Svijetla ekonomska, kulturna i politička budućnost Rijeke-Sušaka*, Sušak 1923.
1651. Ostojić Borislav: *Rijeka humanosti (125 godina Crvenog križa u gradu Rijeci)*, Rijeka 2007.
1652. Oštrić Goroslav: *Monumenta heraldica*, PPMHP Rijeka 2002.

1653. Oštrić Goroslav: *Nastanak i razvoj zbirki PPMHP*, Muzeologija br. 33.
1654. Ožanić Nevenka-Hero Mirna: *Sveučilišni kampus u Rijeci*, Građevinar 62/2010.
1655. P.M. Paolo: *Storia degli Vscocchi scritta da Minvicio Minvici, arcivescovo di Zara*, Venezia 1676
1656. Padre Mainardi: *Un terremoto a Fiume nel 1750*, *Bullettino della Deputazione fiumana di storia patria* II, 1912
1657. Pafundi Nicola: *Dizionario Fiumano-Italiano*, Associazione Libero Comune di Fiume in Esilio, Padova 2011.
1658. Pagnacco Federico: *Genesis dell'impresa fiumana*, La Porta Orientale, XIX (1949)
1659. Pagnacco Federico: *Patria ai Veneti tutto l'Adriatico*, La Porta Orientale 3-4, 1941
1660. Pagnacco Federico: *Vent'anni dalla marcia di Ronchi*, La Porta Orientale 7-9, 1939
1661. Pais Ettore: *Il confine orientale d'Italia e l'Adriatico*, Il Carroccio, Vol. XIII. - No. 2, New York, February 1921
1662. Pajić Darko: *Riječka industrijska propast*, SR 77/2012.
1663. Partsch Joseph: *Central Europe*, D. Appelton & Co, New York 1903
1664. Pal Norbert: *Ungheria ed il Mediterraneo*, Pecs 2008.
1665. Paladin Aldo: *Usanze popolari e feste religiose a Fiume*, FIUME 22, Roma 1991
1666. Palinić Nana: *125 godina električne energije u Rijeci*, Zagreb: HEP Distribucija, 2006.
1667. Palinić Nana: *Najstarije lokacije gradske bolnice u Rijeci*, *Acta Med Hist Adriat* 2020; 18(2):229-250
1668. Palinić Nana: *Nerealizirani projekt glavne gradske bolnice Rijeke Francesca Mattiassija iz 1908. g.*, *Acta med-hist Adriat.* 2010;8(1)
1669. Palinić Nana: *Nove zgrade Državnog arhiva u Rijeci u Vodovodnoj ulici*, *Vjesnik DAR*, sv. 45-46/2005.
1670. Palinić Nana: *O povijesti riječkih kinematografa...*, *Vjesnik DAR* 43-44/2002.
1671. Palinić Nana: *Povijesna arhitektura u lučko-željezničkoj zoni Rijeke* (Patching the City 09)
1672. Palinić Nana: *Povijesna skladišta riječke luke*, SR 42-43/2003.
1673. Palinić Nana: *Povijesna skladišta riječke luke kao nacionalni i internacionalni unikum industrijske arhitekture*, (Konferencija Torpedo)
1674. Palinić Nana: *Projekti kazališta Bono-Gerliczi i Teatro Nobile...*, Znanstveni rad, Rijeka 2009.
1675. Palinić Nana: *Rane armiranobetonske konstrukcije u riječkoj luci*, *Građevinar* 61, Rijeka 2009.
1676. Palinić Nana: *Riječka kazališta*, *Vjesnik DAR* 39/1997.
1677. Palinić Nana: *Riječka kazališta*, *Feljton* 1-8/2017., *Novi List*
1678. Palinić Nana: *Riječka kazališta*, *DAR & Sveučilište u Rijeci – Građevinski fakulter*, Rijeka 2017.
1679. Palinić Nana: *Urbanistički razvoj Rijeke*, *Skripta* 2011.
1680. Palinić Nana: *Zbirka nacrtu lučke suprastrukture, infrastrukture i brodova (1854.-1961.)*, *Vjesnik DAR* 50-52/2010.
1681. Palinić Nana-Ivan Kustić: *Povijesni razvitak Koblerovog trga – temelj za revitalizaciju*, *Građevinski fakultet, Zbornik radova, Knjiga XVI, Rijeka* 2013.
1682. Palinić Nana-Bjelanović Adriana: *Drvene konstrukcije u povijesnoj luci Rijeke*, *Građevinar* 10/2016.
1683. Palinić Nana-Lukež Nina-Mohorovićić Ervin: *Željeznička baština Rijeke i mogućnosti njene prenamjene*, *Građevinski fakultet, Zbornik radova, Knjiga XVI, Rijeka* 2013.
1684. Palinić Nana-Mrak Iva-Matan Cela: *The oeuvre of the architect Theodor Traxler in Rijeka (Fiume), Croatia*
1685. Palisca Roberto: *Fiume, vita in Citavecchia quando che erimo muli*, *La Voce del popolo* 27.2.2010.
1686. Palisca Roberto: *Muli dala matita facile*, *La Voce del popolo* 20.12.2014.
1687. Pallavicini Paolo: *La guerra italo-austriaca 1915-1919*, *Società libraria italiana* New York 1919
1688. Pallós Piroška Simmonè: *Professori znanstvenici u Rijeci – Pregled životopisa Béla Erődija*, *Vjesnik DAR* 50-52/2010.
1689. Palotta Guido: *Pagine di un gregario*, ORSA, Torino 1935
1690. Palumbo Pier Fausto: *Settanti anni dopo*, FIUME 18, Roma 1989
1691. Panciera Nino: *A cinquant'anni dall'ecidio di Porto Baross*, *La Voce di Fiume* 6/1971
1692. Panciera Nino: *Fiume 1924 - Apoteosi di una Città*, *La Voce di Fiume* 2/1974
1693. Panzeri Lino: *La toponomastica a Fiume: profili storico-giuridici*, *Quaderni del CERM* 2021
1694. *Paolo Santarcangeli (a cura di Ornella d'Orazio)*, FIUME 1, Roma 2000.
1695. Parlato Giuseppe: *La presenza della società Dante Alighieri in cCoazia e nell'Adriatico orientale (1890-1945)*
1696. *Partito repubblicano - Resoconto sommario del XV Congresso nazionale*, Roma 1922.
1697. Partsch Joseph: *Central Europe*, D. Appelton & Co, New York 1903
1698. Passarge Ludwig: *Dalmatien und Montenegro: Reise und Kulturbilder*, Leipzig 1904
1699. Pasqualis M. Antonio: *Storia della medicina nei francobolli di Fiume (1918-1924)*, FIUME No. 24, Anno XII, II se., Roma 1992.
1700. Pasqualis Mario: *La Venezia Giulia*, Arnoldo Mondadori editore, Milano 1924.
1701. Pasquaris G.M.: *Gabriele d'Annunzio*, La Modernissima, Milano 1923
1702. Paškvan Branimir: *Regija Kvarner*, RIJEKA god. XVII, sv. 1., *Povijesno društvo Rijeka* 2012.
1703. Paškvan Rude Pauer-Paškvan Ivan: *Martinšćica u srcu...*, *Katedra Čakavskog sabora Kostrena, Kostrena* 2012.
1704. Patafta Daniel: *Prilike gospodarstva grada Rijeke od 1918.-1924. godine*, PPMHP, Rijeka 2004.
1705. Patafta Daniel: *Privremene vlade u Rijeci (listopad 1918. – siječanj 1924.)*, PPMHP, Rijeka 2006.
1706. Patafta Daniel: *Promjene u nacionalnoj strukturi stanovništva Rijeke od 1918. do 1924. godine*, Zagreb 2004.
1707. Paton A. A.: *Highlands and Islands of the Adriatic*, Chapman & Hall, London 1849.
1708. Pauletich Antonio: *Inni e canti delle genti dell'Istria, Fiume e Dalmazia*, Rovigno 2003
1709. Pauletich Antonio-Antić Vinko: *La situazione di Fiume dalla capitolazione dell'Italia fino alla 2. sessione dell'AVNOJ*, *Quaderni*
1710. Paulovich David di Paoli: *Sul rito e sui canti della stella nelle regioni lombardo-venete, nell'Istria veneta e nel Quarnero*, FIUME 3, Roma 2001
1711. Pausi Giuseppe Luigi: *Cenni sommari sul censimento della popolazione di Fiume e suo distretto col 31 dicembre 1900 seguiti da un breve elaborato di demografia sul movimento intrinseco e naturale della popolazione degli anni 1900 al 1905*, Pausi editore e compiatore
1712. Pavlović Vojislav: *La troisième guerre balkanique*, *Balkanica XXXVIII*
1713. Peace Handbooks, Vol. II: *Austria-Hungary, Part II*, London 1920.
1714. Pederin Ivan: „*Stručno mišljenje*“ *Josipa Jelačića o uredovnom jeziku riječkih sudova upućeno austrijskom ministru pravde* (1852)., *VIA*, god. 1 (32) 1991, Sv. 1 (32), str. 147-180
1715. Pederin Ivo: *Mnogojezična Primorska gubernija Austro-Ugarske Monarhije, Kranjska*, *Vjesnik DAR* 50-52/2010.
1716. Pelles Márton: *Fiumei Kőolajfőnöszógyász Rt. and the Photogen Forgalmi Rt. History 1882-1920* (2017.)
1717. Pelles Márton: *History of Fiume's industrial developments – emphasising on the business activities of Lajos Ossoinack (1868–1913)*.
1718. Pelles Márton: *La storia delle società industriali di Luigi Ossoinack (1875-1913)* (FIUME 37/2018)
1719. Pelles Márton: *The Austrian Lloyds Marine Trade in Fiume 1871-1913* (2017).
1720. Pelles Márton: *The History of ORIENTE Steam Ship Company 1893-1913* (2016.)
1721. Pelles Márton: *The INDEFICIENTER Steam Ship Company and its trade between 1901 and 1914*. (2018.)
1722. Pelles Márton: *The Operations of the Hungarian-Croat Maritime Steamship Ltd. in Fiume between 1893-1919*. (2017.)
1723. Pelles Márton: *The role of our state-funded sea-going shipping companies in the traffic of Rijeka 1867-1913* (2015.)
1724. Pelles Márton - Gábor Zsigmond: *The Hungarian maritime trade history of Fiume (1868–1918)*

1725. Pelles Márton: *Zastave austrougarskih državno subvencioniranih brodarskih kompanija duge plovidbe u Rijeci*, Grb i zastava 24/2018.
1726. *Per la „liberazione“ di Fiume dal „regime d'oppressione“ dannunziano (1920)*, FIUME 30, Roma 1995
1727. *Per la soluzione del problema Adriatico - dichiarazione del senatore Attilio Hortis pronunciata nella tornata del 9 febbraio 1920*, Tipografia del Senato, Roma 1920
1728. Pera Lorenzo: *Squadrisimo in grigioverde - I battaglioni "squadristi" nell'occupazione balcanica (1941-1943)*, Pistoia 2018
1729. Perčić Iva: *Rad zadarskog graditelje i kipara JURJA DIMITROVA u Rijeci*.
1730. Perinčić Tea: *A Short History of the Port of Rijeka-Fiume*
1731. Perini Gasparo: *Discorso all' occasione della solenne fattavi inaugurazione della nuova Casa di Lavoro nella fedelissima città, e porto franco di Fiume il di Primo Maggio 1835*, Fratelli Karletzky
1732. Perini Nino: *Influenza storica dello Statuto civico sull sorte di Fiume*, La Voce di Fiume - Numero unico, aprile 1966
1733. Pernazza Federico: *La rivalità economica-politica tra i porti di Trieste e Fiume*, FIUME 23, Roma 1922
1734. Perrone Andrea: *Adriatico a stelle e strisce (1918-1923)*, Roma 2019
1735. Perović V. Ivan: *Crtime iz okupiranog Sušaka*, Primorski štamparski zavod, Sušak 1934.
1736. Perselli Guerrino: *Censimenti - Istria, Fiume, Trieste e Dalmazia*, ETNIA, IV, Trieste-Rovigno 1993
1737. Peršić Dušan: *Kvarner ili Karnar*, ZBORNIK LOVRANŠČINE, knjiga 3, 2014.
1738. Peteani Luigi: *Gli autonomi e la resistenza a Fiume*, FIUME No. 24, Anno XII, II se., Roma 1992.
1739. Peteani Luigi: *I messaggi di Zanella per il ripristino dello Stato di Fiume (1944-1946)*, FIUME 24/Roma 2011
1740. Peteani Luigi: *Il cilio Bacci fiduciario della «Dante Alighieri» a Fiume*, FIUME 29, Roma 1995
1741. Peteani Luigi: *Il „Natale di samngue“ del 1920 a Fiume*, STUDI FIUMANI – Atti del Convegno (Roma 4 Dicembre 1982)
1742. Peteani Luigi: *Iredentisti fiumani del risorgimento*, La Voce di Fiume 8 & 9/1977
1743. Peteani Luigi: *Una posizione internazionale dello Stato Libero di Fiume di fronte all'Ungheria*, FIUME 6/Roma 2002.
1744. Peteani Luigi: *Traversie politico-amministrative dei dipendenti pubblici dell'ex Stato Libero di Fiume*, FIUME 15/Roma 2007.
1745. Peteani Luigi: *Tre messaggi di Zanella a Mussolini*, FIUME 30, Roma 1995
1746. Peteani Luigi: *Un messaggio di tre fiumani al Re d'Italia del 18 marzo 1915*, FIUME 35, Roma 1998
1747. Peteani Luigi: *Una postilla al saggio di Balasz Ablonczy sugli ungheresi di Fiume*, FIUME 20, Roma 2009.
1748. Petermann E. Reinhard: *Guide en Dalmatie* (Traduction libre de l'Allemand par la Comtesse Marriane de Harrach), Paris 1900
1749. Petranović Anamari: *Naznake pravnog položaja žene u srednjovjekovnoj Rijeci*, SVETI VID, Zbornik II, ICR, Rijeka 1997.
1750. Petranović Anamari: *Osobno pravo riječkoga srednjovjekovlja*, SVETI VID, Zbornik II, ICR, Rijeka 1997.
1751. Petranović Anamari: *Status grada Rijeke iz 1530. godine – iz inoivinskopravne problematike*, SVETI VID, Zbornik, ICR, Rijeka 1995.
1752. Petrović Ljubomir: *Znanstveno-stručni skup Povijesnog društva Rijeka o znanstvenom djelu dr. sc. Franje Emanuela Hoška*, RIJEKA VIII/2003., Povijesno društvo Rijeka
1753. Petri Rolf: *Frontiera, periferia: qualche premessa*, Qualestoria 1/2010
1754. Petrucci Ing. Berto: *The "italian" period of Whitehead Torpedo...*, Industrijska baština I (2003.), Pro torpedo, Rijeka 2005
1755. Petrungero Stefano: *Annetera e connetere- L'Istria e Fiume*, Qualestoria No. 1/2010
1756. Pini Giorgio & Bresadola Federico: *Storia del Fascismo*, Libreria del Litorio, Roma 1928.
1757. Pini Giorgio & Susmel Duilio: *Mussolini. L'uomo e l'opera. II. Dal fascismo alla dittatura (1919-1925)*, La Fenice, Firenze 1954
1758. Pintur Danijela: *Zgrade za kulturu i zabavu u Rijeci u 19. stoljeću - povijesni i suvremeni kontekst*, FF, dipl. rad 2015.
1759. Pirocchi L. Angelo: *Italian Arditi Elite Assault Troops 1917-20*, Osprey Publishing, Oxford 2004.
1760. Pitacco Giorgio: *La passione Adriatica (nei ricordi di un irredento)*, Casa Editrice Apollo - Bologna 1928
1761. Piva Gino: *Per le vie d'una quarta Italia*, Emanuele Rigola Editore, Biella 1911.,
1762. *Plan grada Rijeke sa popisom ulica i trgova*, (sa 4 rajonske mape), Turist Rijeka 1952.
1763. Playfair R. Lambert: *Handbook to the Mediterranean - Its Cities, Coasts and Islands*, Part II, John Murray, London 1892.
1764. Plešković Maša: *Vitalnost fijumanskoga dijalekta – stanje i perspektive na početku 21. stoljeća*, Zagreb 2019.
1765. Pliverić Josip: *Riječko pitanje* (Saborski govori dra. Josipa Pliverića s primjedbama Khuen-Hedervyrya), Zagreb 1900.
1766. P.N.F.: *Tappe ideali della nuova Italia*, Gioventu italiana del littorio, Napoli 1940
1767. Plovanić Mladen: *O nekim vojno-političkim zbivanjima u Rijeci ljeti 1943. godine u svjetlosti odnosa KP Hrvatske i KP Italije*, ČSP 1/1984.
1768. Plovanić Mladen: *Zapisnik na Rječini 11. aprila 1941*, Vjesnik historijskih arhiva u Rijeci i Pazinu Vol. 21/1977.
1769. Pogliayen Giuseppe, don: *Memorie chronologice relative alle chiese e al Capitolo di Fiume*, Fiume, Società di Studi Fiumani, Anno VIII – 1930
1770. Poli Lino: *1943-1945 La RSI a Fiume*, FIUME 22, Roma 1991
1771. Polić Maja: *Hrvatska literatura o povijesti Rijeke (1943-1945)*, CPZH 4-5/2009-10.
1772. Polić Maja: *Hrvatski nacionalizam u XIX. i početkom XX. stoljeća na primjeru Rijeke i riječkoga područja*, Problemi sjevernog Jadrana 13/2014.
1773. Polić Maja: *Međunarodni skup i zbornik o mađarskoj kulturi i Rijeci*, CPZH 1/2006.
1774. Polić Maja: *Povijesno i drugo znanstveno i stručno bogatstvo na stranicama 25 svezaka časopisa RIJEKA Povijesnoga društva Rijeka (1994.-2007.)*, Acta Histriae 16-2008-4
1775. Polić Maja: *"Riječka krpica" 1868. godine i uvjeti za njezino naljepljivanje na Hrvatsko-ugarsku nagodbu*, RIJEKA, ISSN 1330-6985, godina XV., sv. 1., Rijeka, 2010. str. 57-92.
1776. Polić Maja: *Nekadašnja Rijeka i Riječani, s osvrtom na Korespondenciju Rački-Strossmayer*, Problemi sjev. Jadrana 11 (2011)
1777. Polić Maja: *Prilog poznavanju prilika u Rijeci i njezinu zaleđu uoči Hrvatsko-ugarske nagodbe te njihov utjecaj na hrvatski čitaonički pokret*, Historijski zbornik god. LXII (2009), br. 2.
1778. Polić Maja: *Prilog poznavanju života i djela svećenika i povjesničara dr. Andrije Račkoga* (Fužine 1870.–Rijeka 1957.), UDK 929(092), 2010., str. 61-72.
1779. Polić Maja: *Riječka čitaonica od osnutka do 1918. godine*, RIJEKA god. XVI., sv. 2, Povijesno društvo Rijeka 2011.
1780. Polić Maja: *Trsatska čitaonica od početka do 1918.*, RIJEKA god. XIV, sv. 2., Povijesno društvo Rijeka 2009.
1781. Polić Maja: *Znanstveni skup Rijeka je život grada, Dani Sv. Vida*, CPZH 1-2006.
1782. Polić Nikola: *Sušačke subote*, ICR, Rijeka 1989.
1783. Politei Giuseppe: *Parte storica* (ekstrakt iz *Almanaco fiumano 1857*)
1784. Polla Giuseppe: *Studio su i traffici di Trieste: Sviluppo verso l'Albania, il Levante nel centenario dei rapporti commerciali con l'emporio triestino*, 1932
1785. *Pomorski zbornik*, JAZU, Zagreb 1962.
1786. Poparić Bare: *O pomorskoj sili Hrvata za dobe narodnih vladara*, MH 1899.
1787. Poparić Bare: *Povodom stogodišnjice prve plovidbe parobroda iz Europe u Ameriku*, Hrvatska smotra 7-8/1939.
1788. Popp Jozsef (by order of Ferencz Kossuth): *Fiumei Kikötő - The Harbour of Fiume*, Budapest 1908
1789. Porciani Ilaria: *Conflicts, Borders and Nationalism: The Fiume Archive-Museum in Rome*, University of Bologna
1790. Porges George: *The Territorial Settlement of the Austrian Crown Lands with Special Reference to Czechoslovakia, Italy, and Yugoslavia, 1918-1919*, University of Alberta, Edmonton 1961

1791. *Portolano del mare Adriatico* - compilato sotto la direzione dell'I. R. Istituto Geografico Militare da Giacomo Marieni, Vienna 1845
1792. *Portolano del Mediterraneo (Coste ed isole adriatiche orientali)*, Istituto idrografico della Regia Marina - Genova 1928.
1793. *Posebni povjestnički nacrt o gradu Rieci - 1866* (izvod iz B. Šulek: Naše pravice, Zagreb 1868)
1794. *Postanak informativnog novinstva Hrvatska sloga* – Novi List (1898.-1907.)
1795. *Povijest Rijeke* (ur. Danilo Klen), Tipograf, Rijeka 1988.
1796. Powell E. Alexander: *The New Frontiers of Freedom*, Charles Scribner's Sons, New York 1920
1797. PPMHP: *Iz muzejske riznice, 120 godina - 120 predmeta*, 2013.
1798. PPMHP: *Pomorski i povijesni muzej Hrvatskog primorja*, (ur. Denis Nepokoj), Rijeka 2004.
1799. PPMHP: *Svjedočanstva jednog zdanja*, Rijeka 1996.
1800. PPMHP: *TEATARI - povijesni prizori* (2013.)
1801. *Pravoslavlje u Rijeci i na Sjevernom Jadranu u ranom novom vijeku* – Znanstveni skup, Rijeka 2017.
1802. Predoević Petra: *Palača šećerane u Rijeci* (2013.)
1803. Predovan Robert: *Itinerari artistico-culturali di Fiume nella narrativa ramousiana*, Rijeka 2017/18.
1804. Predovan Robert: *Le avanguardie letterarie del primo novecento nella cultura italiana a Fiume*, FF Rijeka 2015.
1805. Presutti Daniele: *Cento storie di strada: Guida toponomastica non autorizzata ...*, Biblioteca edizioni di Eureka s.r.l., 2014.
1806. *Prima esposizione del Triregno tenuta in Zagabria nel 1864* - Tipografia A. Jakić, Zagreb 1864.
1807. Primeri Emilia, dott.ssa: *La questione di Fiume dal 1942 al 1945* (<http://www.rigocamerano.it/sfstoria1.htm>)
1808. *Primorsko-goranska županija iz zraka*, PGŽ. Adamić 2014.
1809. Prister Lada: *Muzealac u kulturnom prostoru grada rijeke* – Dr. Radmila Matejčić (2001)
1810. Privilegio Elio: *Il Concorso "Un mare, due sponde" attraverso gli articoli pubblicati sul quotidiano "La Voce del Popolo"*, Ricerche sociali 23, Rovigno 2016
1811. *Processo per spionaggio (Memoria di Antonio (Tonci) Superina) (a cura di G. Stelli)*, FIUME 12, Roma 2005
1812. *Program ukupnog razvoja 2013.-2020.*, Kostrena 2013.
1813. *Program zaštite i očuvanja upravne zgrade bivše rafinerije šećera*, Odjel gradske uprave za kulturu, Rijeka 2008.
1814. *Prospetto cronologico della storia della Dalmazia*, Tip. Fratelli Battara 1863
1815. *Prošlost za budućnost*, PGŽ, Rijeka 1996.
1816. PRO TORPEDO Rijeka, Ljubljana, Fakulteta za arhitekturo, 25.9.2014.
1817. PRO TORPEDO Rijeka, VII. Međunarodna konferencija o industrijskoj baštini, Sažetak, 2016.
1818. *Prva godina NOB-a na riječkom području*, Centar za historiju radničkog pokreta i NOR-a..., Rijeka 1984.
1819. *Prva izložba dalmatinsko-hrvatsko-slavonska 1864 mjeseca kolovoza, rujna i listopada održavana u Zagrebu glavnome gradu trojedne kraljevine*, Brzotisak A. Jakić, Zagreb 1864.
1820. Puhmajer Petar – Majer Jurišić Krasanka: *Barokna palača i vrt Giovannija Felicea de Gerliczyja u Rijeci: prilog identifikaciji i valorizaciji*, Ars Adriatica 7/2017.
1821. Puhmajer Petar – Majer Jurišić Krasanka: *Palača Benzoni - primjer stambene arhitekture 18. stoljeća u riječkom Starom gradu*, Ars Adriatica 6/2016.
1822. Puhmajer Petar, Majer-Jurišić Krasanka: *Stara gradska vijećnica u Rijeci povijest sjedišta gradske vlasti od najranijih zapisa do 19. stoljeća*, 2018
1823. Puhmajer Petar: *Arhitektura Tršćansko-riječke privilegirane kompanije 1750-1828*.
1824. Puletti Ruggero: *L'impresa di Fiume nella testimonianza di Giovanni Comisso*, FIUME 18, Roma 1989
1825. Pupo Raoul: *Fiume città di passione*, Editori GFL Laterza, Trieste 2018
1826. Pupo Raoul: *Logiche della violenza politica nei dopoguerra del '900 nell'Adriatico orientale, una ricognizione preliminare*, "Storia e problemi contemporanei", 4/2017
1827. Pupo Raoul: *Neki problemi komparativne povijesti: sjeverni Jadran nakon dva svjetska rata*, Univ. Trieste, CPZH, 6.-7./2011.-2012.
1828. Pupo Raoul: *Slobodna Država Rijeka: Jedinstveno, ali ne i izolirano iskustvo, Zbornik radova s međunarodnog znanstvenog skupa povodom 100 godina od osnutka Slobodne Države Rijeka (bilingue)*, Rijeka 2021.
1829. Pupo Raoul: *Una storia sbagliata? Uno sguardo al breve secolo dei rapporti italo-jugoslavi*, Qualestoria n. 2, dicembre 2013
1830. Puž Jana: *Urbana preobrazba nekdanjega sušaškoga pristanišča na Reki*, Urbai izziv 1/2005.
1831. Pužar Aljoša: *Futurizam u Rijeci*, Fluminensia 1/1995.
1832. Pužar Aljoša: *Il movimento neofiumano*, FIUME 29, Roma 1995
1833. *Quis contra nos? - L'Ala d'Italia N. 9*, Milano 1925
1834. *QUADERNI - Centro Ricerche Storiche Rovigno Vol. XXI – XXXI*
1835. Quarantotti Giovanni: *Storia della Dieta del nessuno*, G. Coana & figli, Parenzo 1938
1836. Quarantotti Giovanni: *Trieste e l'Istria nell'età napoleonica*, Felice le Monier, Firenze 1954
1837. Quercioli Alessio: *L'Impresa di Fiume* (ppt)
1838. Quintavalle Ferruccio: *Cronistoria della guerra mondiale I - Dal Congresso di Berlino (luglio 1878) agli Armistizi (Novembre 1918)*, Ulrico Hoepli, Milano 1921
1839. Quintavalle Ferruccio: *Cronistoria della guerra mondiale II – Dagli Armistizi (Novembre 1918) alla firma dell'ultimo trattato di pace (Novembre 1920)*, Ulrico Hoepli, Milano 1923
1840. Raccanelli Lucio: *Ricordo di Erich Vio*, FIUME 1, Roma 2000.
1841. Raccanelli Tullio: *Ricordo di Antonio Widmar (1899-1980)*, FIUME 26, Roma 1993
1842. *Raccolta degli atti legislativi per le nuove provincie, Vol. XVIII, (Gennaio-Aprile 1925)*, Biblioteca giuridica del "Osservatore Triestino", Trieste 1925.
1843. Rački dr. Andrija: *Iz prošlosti Sušačke gimnazije prilikom tristogodišnjice (1627.-1927.)*, Sušak
1844. Rački dr. Andrija: *Povijest grada Sušaka*, Tisak Primorskog štamparskog zavoda d.d., Sušak 1929.
1845. Rački dr. Andrija: *Prilozi k povijesti grada Sušaka*, Sušak 1947. (pretisak 1991.)
1846. Rački dr. Franjo: *Hrvatska prije XII vieka glede na zemljišni obseg i narod*, Dionička tiskara Zagreb, 1881.
1847. Rački dr. Franjo: *Politička povijest Rijeke, Riečka dionička tiskara 1907. (Izvadak iz djela „Rieka prama Hrvatskoj“)*
1848. Rački dr. Franjo: *Rieka prama Hrvatskoj*, Brzotiskom Antuna Jakića, Zagreb 1867.
1849. Rački F.-Jagić V.-Crmčić I.: *Hrvatski pisani zakoni: Vinodolski, Poljički, Vrbanski a donekle i svega krčkoga otoka, Kastavski, Veprinački i Trsatki*, Dionička tiskara, Zagreb 1890.
1850. Radić Antun: *DOM*, Zagreb, god. 1900.-1904., 1907/1908 (Čija je Rieka?)
1851. Radić Stjepan: *Moderna kolonizacija i Slaveni 1904*, MH, Zagreb 1904.
1852. *Radio Rijeka prvih 100 godina*, HRT (ur. Dragan Ogurlić), Rijeka 1995.
1853. *Radnički pokret na riječkom području 1918.-1941.*, Tipograf, Rijeka 1982.
1854. Radossi Giovanni: *Il carteggio P. Kandler - T. Luciani*, Collana degli Atti, n. 39, Rovigno 2014.
1855. Radossi Giovanni: *L'agenzia consolare a Rovigno dal 1872 al 1876*, Atti 37, Rovigno 2007
1856. Radovančević Ljubomir: *Riječanin Hinko Emili – liječnik, znanstvenik i zaljubljenik u fotografiju* (2008)

1857. Ragusin Righi Livio: *Interessi e problemi adriatici*, L. Capelli, Bologna 1929.
1858. Rakovac Tatjana– Rugani-Kukuljan Sandra– Škunca Srdan: *Riječki salezijanski samostan i njegov arhitektonsko-urbanistički razvitak*, SVETI VID, Zbornik II, ICR, Rijeka 1997.
1859. Raković Jasmina: *Memorijalni spomenici NOB-a u Rijeci i okolici*, FF, Dipl. rad 2015.
1860. RAPALLO TREATY 12.11.1920.
1861. Rapelli Giovanni: *Note sulla slavizzazione dell'Istria e della Dalmazia*, Atti 42, Rovigno 2012
1862. *Rapporto annuale della Camera di commercio e d'industria in Fiume per l'anno 1853*, Tipografia Antonio Karletzky 1854
1863. *Rapporto della Camera di commercio e d'industria in Fiume pel quadriennio 1858-1861*, Tipografia Ercole Rezza 1862
1864. *Rapporto generale pel quadriennio 1854-1857 della Camera di Commercio e d'Industria in Fiume*, Tipografia Ercole Rezza, 1858.
1865. *Rapporto statistico-economico della Camera di Commercio e d'Industria in Fiume per il triennio 1872-74*, Stabilimento Tipo-Litografico di Emidio Mohovich, 1875
1866. Rastelli Achille: *The Cantiere Navale del Quarnaro 1920–1945*, Milano 2010.
1867. *Razvoj, stanje i perspektive kulturnih djelatnosti Rijeke*, SIZ kulture općine Rijeka, 1989.
1868. Reclus Elisee: *Nouvelle Geographie universelle*, Librairie Hachette et C'., Paris 1878
1869. Redivo Diego: *Il coraggio e la passione. In morte dello storico William Klinger*, Atti 44, Rovigno 2014
1870. Regalati Giovanni, don: *Di una tipografia slava finita a Roma*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno VII – 1929
1871. Regalati Giovanni, don: *Giovanni de Dominis*, Stabilimento tipografico “La Vedetta d’Italia” – Studi Saggi Appunti, 1944, Vol. I
1872. Regalati Giovanni, don: *Un fiumano (?) pubblicano dei duchi de Ferrara*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno VIII - 1930
1873. Regalati Giovanni, don: *Un fiumano vescovo di Segna e di Trieste: Francesco, Josefich*, Fiume, Società di Studi Fiumani, Anno IV - II semestre 1926
1874. Reggio Isidoro: *Storia della grande guerra d'Italia*, Istituto editoriale italino, Milano 1919
1875. *Regolamento del Casino Marittimo-Mercantile in Fiume sovranamente approvato*, Fratelli Karletzky 1846
1876. *Regolamento del Casino Marittimo-Mercantile in Fiume*, Fratelli Karletzky 1935
1877. *Regolamento disciplinare per gli scolari della Civica Scuola Reale Superiore*, Anno 1915, FIUME, Anno XIII N.25 (Prima Nuova Serie) Roma, I Semestre 1993
1878. *Regolamento disciplinare per gli scolari della Civica Scuola Reale Superiore. Anno 1915*, FIUME 25, Roma 1993
1879. *Regolamento per la servitù della Città, Porto Franco e Distretto di Fiume*, Fratelli Karletzky 1847
1880. Reill-Guerri-ParlatoMondini-Pupo: *Fiume cent'anni dopo*, Memoria e ricerca 2020
1881. *Révai Nagy Lexikona* (FIUME), Budapest 1913.
1882. Ricciardi Andrea: *Leo Valiani. Anniversar tra storia e politica*, FIUME 19, Roma 2009.
1883. *Ricordo di Fiume* (Testi a cura di Iginio Ferlan), II edizione, Libero comune di Fiume in esilio, Grafiche Sedran, San Vito al Tagliamento, Pordenone, 2004.
1884. *RIJEČKA INDUSTRIJSKA BAŠTINA* (panoramska karta), PRO TORPEDO, Rijeka 2014.
1885. *RIJEČKA BISKUPIJA*, Novi List 27.-31.8.1926.
1886. *RIJEČKA LUKA*, Muzej grada Rijeke, 2001.
1887. *RIJEČKA TVORNICA KONOPA – Kronika 1764-1974*, Rijeka 1974.
1888. *RIJEČKA TVORNICA PAPIRA* - II. seminar
1889. *RIJEČKI KARNEVAL* - XXX činjenica o riječkom karneval
1890. *RIJEČKI MOSTOVI*, Muzej grada Rijeke, 1998.
1891. *RIJEČKI TORPEDO – PRVI NA SVIJETU*, (urednik Ervin Dubrović), MGR, Rijeka 2010.
1892. *RIJEČKO RODILIŠTE*, (ur. Jasna Gobić), Chamango, Rijeka 2010.
1893. *RIJEKA – Cultural and Historical Monuments, Collections and Exhibitions*
1894. *RIJEKA – Detaljni urbanistički plan centra grada Rijeke*, Rijeka prosinac 1971.
1895. *RIJEKA – Patching the City 2009* (Nana Palinić: *Povijesna arhitektura u lučko-željezničkoj zoni Rijeke*)
1896. *RIJEKA 1969. - 1974.*, Skupština općine Rijeka, 1974.
1897. *RIJEKA 1974. - 1978.*, Skupština općine Rijeka, 1978.
1898. *RIJEKA 1978. - 1982.*, Skupština općine Rijeka, 1982.
1899. *RIJEKA 1982. - 1986.*, Skupština općine Rijeka, 1986.
1900. *RIJEKA I MAĐARSKA KULTURA*, Zbornik radova, DAR, Rijeka 2003.
1901. *RIJEKA I REGIJA U TITOVO DOBA 1945-1990.*, Rijeka 2012.
1902. *RIJEKA I RIJEČKO PRIMORJE*, Zagreb 1960.
1903. *RIJEKA SV. VIDA – Flumen Sancti Viti*, (ur. Ivo Musić), IPC, Rijeka 1991.
1904. *RIJEKA U STOLJEĆU VELIKIH PROMJENA = FIUME NEL SECOLO DEI GRANDI MUTAMENTI*, EDIT, Rijeka 2001.
1905. *RIJEKA*, fotomonografija, Grafički zavod Hrvatske, 1970.
1906. *RIJEKA*, godina I, svezak 1. & 2., Povijesno društvo Rijeka, 1994.
1907. *RIJEKA*, godina III, svezak 1-2., Povijesno društvo Rijeka 1996.-1997.
1908. *RIJEKA*, godina IV, svezak 1-2., Povijesno društvo Rijeka 1998.-1999.
1909. *RIJEKA*, godina V, svezak 1-2., Povijesno društvo Rijeka 2000.
1910. *RIJEKA*, godina VI, svezak 1. & 2., Povijesno društvo Rijeka 2001.
1911. *RIJEKA*, godina VII, svezak 1-2., Povijesno društvo Rijeka 2002.
1912. *RIJEKA*, godina VIII, svezak 1., Povijesno društvo Rijeka 2003.
1913. *RIJEKA*, godina IX, svezak 1. & 2., Povijesno društvo Rijeka 2004.
1914. *RIJEKA*, godina X, svezak 1. & 2., Povijesno društvo Rijeka 2005.
1915. *RIJEKA*, godina XI, svezak 3., Povijesno društvo Rijeka 2006.
1916. *RIJEKA*, godina XIII, svezak 1. & 2., Povijesno društvo Rijeka 2008.
1917. *RIJEKA*, godina XIV, svezak 1. & 2., Povijesno društvo Rijeka 2009.
1918. *RIJEKA*, godina XV, svezak 1., Povijesno društvo Rijeka 2010
1919. *RIJEKA*, godina XVI, svezak 1. & 2., Povijesno društvo Rijeka 2011.
1920. *RIJEKA*, godina XVII, svezak 1. & 2., Povijesno društvo Rijeka 2012.
1921. *RIJEKA - monuments and museums*
1922. *RIJEKA*, Opatija 1980.
1923. *RIJEKA*, zbornik, Matica hrvatska, Zagreb, 1953.
1924. *RIJEKATEKSTIL*, Rijekatekstil, Tipograf Rijeka, 1985.
1925. Riman Barbara: *Slovenska zajednica u Rijeci od 1945. do 1991. godine*, ČSP 3/2014.
1926. Riman Matija-Kinderić Antun: *Prilog građi za glazbeni povijest Rijeke*, RIJEKA, god. I. sv. 2., Povijesno društvo Rijeka, 1994.
1927. *Riparazioni nella Venezia Tridentina e nella Venezia Giulia i danni di guerra a Fiume*, Venezia 1927
1928. Rispoli Tullio: *Classe 1899 - al fronte - in Libia - a Fiume - Marcia su Roma*, Guida Editore Napoli 1924

1929. Rizzoli, Elisa Majer: *Fiume e Dalmazia*, Antonio Vallardi Editore, Milano 1922
1930. Riva Felice: *Fiume italiana*, Edizione Toffaloni, Torino 1925.,
1931. Roberti-Pamich: *La grande avventura dell sport fiumano*, 2016
1932. Rocca Antonio: *Quattro anni di amministrazione commissariale (1923-1927)*, Stab. Tipografico della „Vedetta d'Italia“
1933. Rocchi-Medved-Rahelic-Stampalija: *Contributo alla storia dell'Istituto Scolastico di via Ciotta*, FIUME 25, Roma 1993
1934. Rocchi Ilaria: *Fiume tra il 1918 e il 1920 biennio tormentato, epico*, Panorama 2014.
1935. Rocchi-Rukavina Ilaria: *Sullo Stemma un compromesso.quasi... storico*, La Tore
1936. Rocco Fulvio: *Raoul Sperber, gli alpini di Fiume e la Resistenza*, FIUME 17, Roma 2008.
1937. Rogić Ivan i suradnici: *Rijeka: baština za budućnost*, Grad Rijeka 1996.
1938. Rogić Veljko: *Prostor riječke komune, prilog poznavanju regionalno-geografske problematike*, Geografski glasnik br. 32/1970.
1939. Rojc Milan: *The Yugoslav Littoral on the Adriatic*, Zagreb 1919.
1940. Roknić Bežanić Andrea: *Uloga i djelovanje katoličke zajednice mladih Synaxis u riječkome Hrvatskom proljeću*. (CCP 71 (2013.), str. 155–170)
1941. Roknić Bežanić Andrea: *Uspostava i organizacija civilnih i vojnih vlasti u poslijeratnoj Rijeci*, Časopis za povijest Zapadne Hrvatske, VI. i VII./2011.-2012.
1942. Rokšandić Drago: *Hrvati i Srbi u hrvatskim zemljama godine 1861. između etnosa, naroda i nacije*, Migracijske teme 5/1989.
1943. Rosic B. Durda: *Linguistic Identity of the Dialect of Fiume*, University of Toronto 2002
1944. Rossato Arturo: *Croati, no... - Modernissima*, Milano 1919.
1945. Rosselli Alessandro: *La questione fiumana in uno scritto italiano del 1919 - Fiume e la Liburnia di Guido Depoli*, Szeged
1946. Rossi Egisto: *Per una storia di Fiume*, Bullettino della deputazione fiumana di storia patria, 1910, vol. I
1947. Rossi Marco: *Arditi, non gendarmi*, Biblioteca Franco Serantini, Pisa 1997
1948. Rossi Marco: *La minoranza italiana in Slovenia e in Croazia. Le ragioni e il futuro dei „rimasti“*, FIUME 10, Roma 2004
1949. Rossi Marco: *Salvare la memoria, oltre il ricordo. Considerazioni a margine di una mostra sulle foibe*, FIUME 17, Roma 2008
1950. Rossini Daniela: *Italy: An object of Demonstration in Wilson's Foreign Policy. Retrospects of the Fiume Appeal of April 23, 1919*, Revue Française d'Etudes Américaines, N°61,1994
1951. Rošić Đuro: *Iz gledališta – riječki kazališni zapisi*, Riječko književno i naučno društvo, Liburnija, Rijeka 1980.
1952. Rotim Malvić Jasna: *Enea Perugini, Giulio Dumich e Yvone Clerici nell'architettura a Fiume tra le due guerre*, Quaderni 26/2015.
1953. Rotim Malvić Jasna: *Preventivna zdravstvena provjera emigranata u SAD početkom XX. stoljeća na primjeru Hotela „EMIGRANTI“ u Rijeci*, Acta Med Hist Adriat 2015.
1954. Rubeša Josip: *Riječki mlinovi*, Građevinski fakultet, 2010.
1955. Rubinich Ledy: *L'istruzione pubblica e privata a Fiume prima dell'annessione all'Italia*, FIUME 25, Roma 1993
1956. Ruck Lovorka: *Skica glazbenog života Rijeke i Sušaka u desetljeću nakon Prvog svjetskog rata*, SVETI VID, Zbornik III, ICR, Rijeka 1998.
1957. Rukavina Nikola: *Povijest hrvatske pošte od domaće dinastije do danas*, Narodna tiskara, Zagreb 1941.
1958. Rumici Guido: *Istria, Fiume e Dalmazia - profilo storico*, Federazione delle Associazioni degli Esuli Istriani Fiumani e Dalmati, 2009.
1959. Rutar S.: *Samosvoje mesto Trst in mejna grofovija Istra*, Matica slovenska, Ljubljana 1896.
1960. Ryan Thomas: *The Fascisti Business*, The American Legion Weekly Vol 5, No. 11, NY, March 16, 1923
1961. Sablich Vittorio: *Il distretto fiumano nel secolo XVI*, Bullettino della deputazione fiumana di storia patria, 1921, vol. V
1962. Sabolić Jakov: *Povijest grada Rijeke od 18. stoljeća do 1924.*, Pula 2020.
1963. SACO – RKUD „Fratellanza“1948.-1978., – Comunità degli Italiani, Rijeka 1979.
1964. *Sailing Directions (Enroute) - Eastern Mediterranean* by US Government 2003
1965. Salierno Vito: *Ludovico Toeplitz de Grand Ry con d'Annunzio a Fiume*, FIUME 3, Roma 2001
1966. Salimbeni Lorenzo: *D'Annunzio a Fiume e la rivoluzione mancata*, FIUME 22, Roma 2010
1967. Salotti Guglielmo: *Fiume d'Annunziana del 1920*, STUDI FIUMANI – Atti del Convegno (Roma 4 Dicembre 1982)
1968. Samani Salvatore: *I rapporti politico-costituzionali di Fiume con l'Ungheria*, STUDI FIUMANI – Atti del Convegno (Roma 4 Dicembre 1982)
1969. Samani Salvatore: *Momenti di un esodo*, La Voce di Fiume 11 & 12/1980
1970. Samsa Anton: „Riječki“ Novi List o diplomatskoj borbi za razgraničenje Italije i Jugoslavije poslije II svjetskog rata, RIJEKA VIII/2003., Povijesno društvo Rijeka
1971. *Sanatorij Pećine, Sušak kraj Rijeke* (Fiume)
1972. Saner Raymond: *Fiume/Rijeka, The Quest of National/Imaginary Identity*, CSEND, Zadar 2010.
1973. Sanseverino da Roberto: *Viaggio in Terra Santa* (1458), Bologna 1888.
1974. Santarcangeli Paolo (Pal Schweitzer): *Il porto dell'aquila decapitata*, Del Bianco editore, Udine 1988
1975. Santarcangeli Paolo: *In cattività babilonese...*, Del Bianco editore, Udine 1987
1976. Santarcangeli Paolo: *Tendenze e caratteristiche della letteratura fiumana dal primo dopoguerra ad oggi*, STUDI FIUMANI – Atti del Convegno (Roma 4 Dicembre 1982)
1977. Santarcangeli Paolo: *Vicende della città di Fiume (Dopo la prima guerra mondiale)*, p. 37-41
1978. Sapelli Alessandro: *Italy's Rights Across the Adriatic*, Current History 2/1919 - A Monthly Magazine of The New York Times
1979. Sarközy Peter: *Fiume, punto d'incontro della cultura italiana ed ungherese nell'ottocento*, FIUME 36/Roma 1998.
1980. Sarpi Paolo: *Repubblica di Venezia, la casa d'Austria e gli Uscocchi*, Fratelli Laterza, Bari 1965
1981. Savini Pietro: *Le origini e le evoluzioni storiche della civiltà latina e della nomenclatura locale nella Venezia Giulia*, Venezia 1918
1982. Scala Carlo: *Dei commerci di Trieste nel 1928*, Industrie Grafiche Italiane, Trieste 1929.
1983. Scala Giulio: *Ricordi fiumani* (www.rigocamerano.it/Cristinascalabis.html)
1984. *Scematismo del Littorale Ungarico 1838*, dalla Tipografia regia governiale, Fiume.
1985. *Scematismo del Littorale Ungarico 1840*, Tipografia regia governiale – Fiume
1986. *Scematismo del Reggio Littorale Ungarico 1839*, Tipografia regia governiale – Fiume
1987. Schiavato Mario: *Draga di Laurana, un tuffo nella storia*, La Voce del Popolo 2009
1988. Schiavato Mario: *Due simboli nel cuore di Fiume - La voce del popolo* 11.6.2011.
1989. Schiavato Mario: *La storia del breve corso d'acqua che ha dato il nome alla città*, Edit 2000-2013
1990. Schiavato Mario: *Tersatto, la storia a portata di mano*, EDIT 2006
1991. Schwarzenberg Claudio: *Il procedimento disciplinare nei confronti degli avvocati: Note minime di comparazione fra le disposizioni emanate a Fiume al tempo della reggenza italiana del Carnaro e quelle vigenti ai nostri giorni*, FIUME 18, Roma 1989.
1992. Schwarzenberg Claudio-Ballarini Amleto: *Piccolo libro bianco di una grande ingiustizia*, Fiume 3.5.1945-3.5.1995, Roma 1995.
1993. Schweiger-Lerchenfeld Amand - *L'Adriatico e il suo littorale*, Milano 1883. & 1890.
1994. Scotti Giacomo: *Fiume cent'anni e più secoli alle spalle*, Consiglio della minoranza nazionale italiana per la Città di Fiume, 2011.
1995. Scotti Giacomo: *Giovanni Duiz-John*, Quaderni III-1973
1996. Scotti Giacomo: *Mosaico foibe: nuove tessere*, Quaderni, vol. XIV, Rovigno 2002
1997. Scotti Giacomo: *Osporavani grad: Rijeka 1918.-1924. Pet godina borbi i pobuna*, Naklada Kvarner, Novi Vinodolski 2021.
1998. Scotti Giacomo: *Quando i soldati italiani fucilarono tutti gli abitanti di Podhum*, Patria indipendente, 19 febbraio 2012

1999. Scotti-Giuricin: *Rossa una stella*, Monografie 04, Rovigno 1975
2000. Scull Allazetta Alice: *Lo stema di Fiume e la sua storia*, STUDI FIUMANI – Atti del Convegno (Roma 4 Dicembre 1982)
2001. Scusa D. Vicenzo: *Storia cronografica di Trieste* (cogli annali dal 1645 al 1848 di Pietro Kandler), Trieste 1885
2002. Secco Aldo: *Da San Vito ai nuovi Rioni (nomenclatura delle vie e piazze di Fiume)*, Sezione di Fiume della Lega Nazionale di Trieste, 2004.
2003. Sekulić ing. Ozren: *Dovršena je zgrada Autotransa u Rijeci*, Građevinar br.10/listopad 1965.
2004. Selva Orietta-Umek Dragan: *Confini nel tempo* (mape), Università di Trieste, 2013
2005. Seljan Dragutin: *Zemljopis pokrajina ilirskih iliti ogledalo zemlje*, Tiskara Ljudevita gaja, Zagreb 1843.
2006. Senčić Albino: *Arhivsko gradivo bivših pomorskih poduzeća u Povijesnom arhivu Rijeka, VIA, God. 4-5* (1994-1995), sv. 4-5.
2007. Senčić Albino: *Riječke matične knjige*, SVETI VID, Zbornik V, ICR, Rijeka 2000.
2008. Senčić Albino: *Zbirka matičnih knjiga Državnog arhiva u Rijeci*, Vjesnik DAR 41-42/2000.
2009. Senjanović ing. Petar: *Riječka luka u saobraćajnom sistemu Jugoslavije*, Građevinar 3/1954.
2010. Sepčić-Muzur-Škrobonja: *Lionello Lenaz (1872-1939) – autore di testi medici, scienziato e medico*, (Acta med-hist Adriat 2006;4(2);219-234)
2011. Sergi Gino: *Fiume ai tempi del tram, dei fanali a gas e delle prime spassose, comiche al cinema* (1908)
2012. Sergio Eni: *Historicistiche i secesijske poslovne palače u Rijeci*, FF, Rijeka 2020.
2013. Serventi Longhi Enrico: *La dittatura sovrana di Fiume, Innovazioni politiche, sociali ed economiche (1919-1920)*
2014. Sessa Ciro: *Identità italiana, interessi nazionali e attualità della «questione adriatica»*, FIUME 29, Roma 1995
2015. Severino Gerardo: *Il maresciallo Butti: storia di un uomo*, FIUME 22, Roma 2010
2016. Sforza Count Carlo: *Contemporary Italy*, New York 1944
2017. Sforza Count Carlo: *Makers Of Modern Europe*, Elkin Mathews & Marrot, London 1930
2018. Signifer Vittorio: *La Comunità degli Italiani di Fiume ricorda il suo Cinquantenario. Perché?*, FIUME 32, Roma 1996
2019. Sillani Tomaso: *Lombi di patria*, Editori Alfieri e Lacroix, Milano 1915
2020. Sillani Tomaso: *What is Fascism and Why*, MacMillan Co., New York 1931
2021. Silvagni Umberto: *The Italian National Revindications at the Congress of Peace*, Italian Home Defence Committee, Roma 1919
2022. Silvestri Emilio: *La Venezia Giulia*, Editrice „La Scolastica“ di A. Mondadori, Verona 1917
2023. Silvestri Emilio: *L'Istria - opera riccamente illustrata da incisioni e fotoincospite - dedicata a Pasquale Villari*, Stab. tip. G. Rumor, Vicenza 1903
2024. Simoné Pallós Piroška: *Attack against Fiume's autonomy based on the administration committee of Fiume's report of the year 1897*
2025. Simoné Pallós Piroška: *The Town of Victim*
2026. Simonelli Federico Carlo: *L'aquila fiumana al Vittoriale. Storia di un simbolo scomparso e oggi ritrovato*, FIUME 35, Roma 2017
2027. Simonić Ante: *Trilogija o Rijeci (Rijeka vremena, Rijeka velikog uzleta i Rijeka novih nadanja)*, HAZU itd., 2015.
2028. Sirotković Hodimir: *Tadija Smičiklas - Život i djelo*, 1993.
2029. Sistol Paoli Nella: *Gemma Harasim: un'insegnante alla Voce*, FIUME 21, Roma 2010
2030. *Sjaj isusovačke baštine u Rijeci*, PPMHP, Rijeka 2004.
2031. Skene J.H.: *The Danubian Principalities, the Frontier Lands of the Christian and the Turk*, Vol. I, Richard Bentley, London 1854
2032. Skok Petar: *Slavenstvo i romanstvo na Jadranskim otocima*, Zagreb 1950.
2033. Sladović Manoil: *Povesti biskupijah Senjske i Modruške ili Krbavske*, Tiskom Austrijskoga Lloyd, Trst 1856.
2034. Slaughter Gertrude: *The significance of Fiume*, The North American Review, 1 November 1919.
2035. Slavuj Lana: *Urban Quality of Life – a Case Study the City of Rijeka*, rvatski geografski glasnik 73/1, 99–110 (2011.)
2036. *Sloboda*, list za politiku i narodne interese - Sušak, god. 1878., 1879. i 1881.
2037. Smeraldi Giosetta: *Ricordo del cambiavalute fiumano Giovanni Smerdel. Banche e cambiavalute a Fiume dal 1895 al 1942.*, FIUME 12, Roma 2005
2038. Smičiklas-Marković: *Matica Hrvatska od godine 1842. do godine 1892.* (spomen-knjiga)
2039. Smičiklas Tade: *Život i djela Dra. Franje Račkoga*, JAZU, Zagreb 1895.
2040. Smokvina Miljenko: *I. Međunarodna konferencija o industrijskoj baštini*, IM 34 (1-2) 2003.
2041. Smokvina Miljenko: *Brodograđevna djelatnost riječke tvornice torpeda*, IV med. konferencija o riječkoj baštini
2042. Smokvina Miljenko: *Isporuke riječkih torpeda Japanu*, III konferencija Pro Torpedo, Rijeka 2007.
2043. Smokvina Miljenko: *Ljudi iz riječkog Torpeda*, VI konferencija ProTorpedo 2014.
2044. Smokvina Miljenko: *Nekada smo u Opatiju išli brodom*, Sušacka revija 97-98/2017.
2045. Smokvina Miljenko: *Rijeka na povijesnim fotografijama*, Rijeka 1997.
2046. Smokvina Miljenko: *Robert Whitehead – izumitelj torpeda u Rijeci* (Pro Torpedo)
2047. Smolensky dr. Max: *Die Italianer in Österreich-Ungarn*, Manz Verlag, Wien 1917
2048. Smoquina Mario: *Cenni bibliografici (Libri rari o poco comuni)*, Fiume, Società di Studi Fiumani, Anno II - 1924
2049. Smoquina Mario: *Due autografi di Giuseppe Garibaldi nel Museo Civico*, Fiume, Società di Studi Fiumani, Anno X - 1932
2050. Smoquina Mario: *Il patriziato di Fiume e riconoscibilità del titolo di patrizio di Fiume*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno VIII - 1930
2051. Smoquina Mario: *La carta moneta civica di Fiume negli anni 1848, 1849 e 1850*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno X -1932
2052. Smoquina Mario: *La medaglia commemorativa dell'annessione di Fiume all'Ungheria*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno VIII - 1930
2053. Smoquina Mario: *Un volontario fiumano alla difesa di Venezia 1848-49: Giuseppe Accurti*, La Porta Orientale, III (1933)
2054. Smoquina Mario: *Una medaglia commemorativa di Fiume*, Fiume, Società di Studi Fiumani, Anno VII - 1929
2055. Sobolevski Mihael-Giuricin Luciano: *Il Partito Comunista di Fiume (1921-1924)*, Vol. I, Rovigno 1981
2056. Sobolevski Mihael-Giuricin Luciano: *Il Partito Comunista di Fiume (1921-1924)*, Vol. II (grada), Rovigno 1982
2057. Sobolevski Mihael: *Dr. sc. Antun Giron kao povjesničar zapadne Hrvatske u XX. stoljeću*, Problemi sjevernog Jadrana 12 (2013), str. 197-204
2058. Sobolevski Mihael: *Egzodus Hrvata iz Rijeke u vrijeme D'Annunzijeve vladavine (rujan 1919.-siječanj 1921.)*, RIJEKA god. IV, svezak 1-2, 1998.-1999.
2059. Sobolevski Mihael: *I bombardamenti aerei anglo-americani su Fiume nel corso della seconda guerra mondiale*, FIUME 15, Roma 2007
2060. Sobolevski Mihael: *Prilog građi o sudjelovanju sušackih lučkih radnika u štrajku 1937. godine*, Vjesnik HARIp 32/1990.
2061. Sobolevski Mihael: *Prilog građi revolucionarnog sindikalnog pokreta u Državi Rijeka*, Argumenti 1-2, Rijeka 1983.
2062. Sobolevski Mihael: *Savezničko bombardiranje Rijeke zrakoplovima u drugom svjetskom ratu*, SVETI VID, Zbornik V, ICR, Rijeka 2000.
2063. Sobolevski Mihael: *Židovi na Sušaku u vrijeme Drugoga svjetskoga rata*, Zbornik SVETI VID IX., ICR, Rijeka 2004.
2064. Società artistico-culturale „Fratellanza“: *Cinquant'anni con passione*, Rijeka 1998.
2065. *Società di Navigazione a vapore nonché singoli Armatori nell' Austria – Ungheria*, Almanacco dell Lloyd Austriaco, Trieste 1903
2066. Società Italiana di Storia Militare - Quaderno SISM, Roma 1995
2067. Soprano Rita: *La condizione giuridica della donna nella Carta del Carnaro*, STUDI FIUMANI – Atti del Convegno (Roma 4 Dicembre 1982)
2068. Sorel Sanjin: *Razdioba riječke poezije druge polovice XX. stoljeća*, MH, Kolo 4/2004.
2069. Spackman Barbara: *Il verbo (e)sangue Gabriele D'Annunzio and the Ritualization of Violence*, QUADERNI d'italianistica, Vol IV, No. 2, 1983
2070. Spadoni Vedrana: *Kraj muka za Svetog Ivana Nepomuka*, Primorski Hrvat 2020.
2071. *Spazzali Roberto: Adriatisches Küstenland - la politica della mobilitazione al servizio obbligatorio del lavoro*, Qualestoria 1-2/1995
2072. Spazzapan G. B.: *Fiume nel 1930*, La Voce di Fiume 11/1980

2073. Spicijarić Paškvan Nina: *Nazivi slastica u fjumanskom idiomu*, Fluminensia 2/2018.
2074. Spicijarić-Paškvan Nina: *Prilog bibliografiji radova o fjumanskim i tršćanskom idiomu*, PSJ 14-2015.
2075. Spicijarić-Paškvan Nina: *Prilog biografiji Vinca Warthe (Rijeka, 1844. – Budimpešta, 1914.)*, Problemi sjev. Jadrana 13 (2014), str. 35-46.
2076. Spicijarić Paškvan Nina - Crnić Novosel Mirjana: *Il dialetto fiumano all'inizio del XXI secolo*, Bologna 2014
2077. Spinelli E. Flaminio: *Il calvario di una città italiana (Fiume)*, Bergamo 1914
2078. *Spisi saborski kraljevinah Dalmacije, Hrvatske i Slavonije 1861.*, svezak II., Zagreb 1862.
2079. *Spomen knjiga Prve riječke hrvatske gimnazije 1627-1965*, Rijeka 1965.
2080. Spottiswood Georg Andrew: *A tour in civil and military Croatia, and through part of Hungary (from Vacation Tourists and Notes on Travel in 1860)*, MacMillan, London 1861.
2081. Squinabol - Senofonte: *Venezia Giulia*, Torino 1928
2082. Srdoč Konestra Ines: *O prvim riječkim novinama s početka 19 stoljeća*, Fluminensia 2/1992.
2083. Srdoč Konestra Ines: *Pisci riječkoga egzodusa*, Fluminensia 1-2/1996.
2084. Srdoč Konestra, Vranić: *Šimun Kožičić Benja i njegova glagoljska tiskara u Rijeci* (2013)
2085. Stantchev Krasimir: *Le copie vicentine del Knižice Krsta di Šimun Kožičić (Rijeka 1531) e del Molitvenik (Venezia 1571)*, Slovo 58/2008
2086. Starčević Ante: Govor 8 srpnja 1881. na Saboru Kraljevine Hrvatske, Slavonije i Dalmacije
2087. Stare hrvatske novine: **Balkan, Banovac, Branik, Carsko-kr. službene narodne novosti, Dom i svijet, Domobran, Galeb, Glasonoša, Hrvat, Hrvatska vila, Hrvatska zastava, Hrvatski radnički glas, Ilirske narodne novine, Jutarnji list, L'Istria, Lički Hrvat, Karlovački glasnik, Kvarner, Narod, Narodne novine, Naša sloga, Novi Pozor, Novine dalmatinsko-hrvatsko-slavonske, Novine horvatsko-slavonsko-dalmatinske, Novosti, Obzor, Pravi prijatelj naroda, Primorac, Primorski Lloyd, Pučki prijatelj, Slavenski jug, Sloga, Srijemski Hrvat, Starčevićanac, Sušački Novi List, Svjetlo, Virovitičan, Vragoljan, Zatočnik, Živila Hrvatska.**
2088. *Stari grad moje mladosti*, (urednik Nenad Labus), Glosa d.o.o., Rijeka 1998.
2089. *Statistički godišnjak Zajednice općina Rijeka – 1980*
2090. *Statuti, urbani, notari* (Katalog izložbe), HAR, Rijeka 1968.
2091. *Statuto fondamentale per le scuole comunali della città di Fiume (1876)*, FIUME 25, Roma, I Semestre 1993
2092. *Statuto fondamentale per le scuole comunali della città di Fiume*, FIUME 25, Roma 1993.
2093. Stefani Giuseppe: *Gabriele D'Annunzio e gli Irredenti*, La Porta Orientale, IX (1939)
2094. Stefani Giuseppe: *Le vicende del confine giulio da Villafranca a Rapallo*, Gerarchia - Anno V., Milano 1927.
2095. Stelli Giovanni: *L'associazione irredentistica "La Giovine Fiume" e i pellegrinaggi alla tomba di Dante a Ravenna del 1908 e del 1911*
2096. Stelli Giovanni – Loria Emiliano: „... trovai il corpo di mio padre disteso sul fianco...“ (intervista a Giuseppe Sincich junior), FIUME 15, Roma 2007
2097. Stelli Giovanni: *"Frontiere invisibili"- Fiume e Quarnero*, Gli autonomisti fiumani: storia di due liquidazioni. (ISTRIA FIUME DALMAZIA LABORATORIO D'EUROPA), Editoriale Umbra, 2009
2098. Stelli Giovanni: „Foibe“ ed esodo: la fine di un lungo silenzio, FIUME 22, Roma 2010
2099. Stelli Giovanni: *D'Annunzio e il movimento dannunziano nelle analisi e nell'azione politica di Gramsci e dell' "Ordine Nuovo*
2100. Stelli Giovanni: *Da Fiume a Rijeka: la storia di Fiume nella prima metà del Novecento in un lavoro di Antonella Ercolani*, FIUME 20, Roma 2009
2101. Stelli Giovanni: *Fest Aladar storico di Fiume*, FIUME 12, Roma 2005
2102. Stelli Giovanni: *Fiume e dintorni nel 1884*, Edizioni Italo Svevo, Trieste 1995. (incl. Littrow)
2103. Stelli Giovanni: *Fiume e la Grande Guerra*, Società dalmata di storia patria, Roma 2015.
2104. Stelli Giovanni: *Gli Autonomisti fiumani dal lealismo magiaro allo Stato Libero (1896-1924)*, Quaderni del CERM 2021
2105. Stelli Giovanni: *Gli autonomisti fiumani: storia di due liquidazioni*, (ISTRIA FIUME DALMAZIA LABORATORIO D'EUROPA), Editoriale Umbra, 2009
2106. Stelli Giovanni: *I cinquant'anni della rivista Fiume (in esilio)*, FIUME 6, Roma 2002
2107. Stelli Giovanni: *I fiumani, „figli cattivi della Croazia“, secondo Igor Žic*, FIUME 25, Roma 2012
2108. Stelli Giovanni: *Identità e appartenenza nazionale. Il caso dell'Adriatico orientale*, (ISTRIA FIUME DALMAZIA LABORATORIO D'EUROPA), Editoriale Umbra, 2009
2109. Stelli Giovanni: *Kulturnation i Staatsnation u idejama i političkom djelovanju riječkih autonomista*, Zbornik radova s međunarodnog znanstvenog skupa povodom 100 godina od osnutka Slobodne Države Rijeka (bilingue), Rijeka 2021.
2110. Stelli Giovanni: *L'annessione di Fiume all'Italia nella cronaca e nei commenti del quotidiano fiumano La Vedetta d'Italia (1923-24)*, FIUME 10, Roma 2004
2111. Stelli Giovanni: *L'azione politica di Zanella e del Partito autonomo nella Fiume del periodo dannunziano*, Quaderni 25, Trieste 2010
2112. Stelli Giovanni: *L'irredentismo a Fiume*, Società di studi fiumani
2113. Stelli Giovanni: *La memoria che vive – Fiume interviste e testimonianze*, Società di studi fiumani, Roma 2008
2114. Stelli Giovanni: *La scuola e la storia recente dei Giuliano-Dalmati*, FIUME 20, Roma 1990
2115. Stelli Giovanni: *La storiografia fiumana e la tradizione dell'autonomia cittadina*, Fiume crocevia di popoli e culture, Società di Studi Fiumani, Roma 2005.
2116. Stelli Giovanni: *La vigilia della Grande Guerra a Fiume*, Società di studi fiumani, Roma 2015
2117. Stelli Giovanni: *Le elezioni dell'Assemblea costituente dello Stato libero di Fiume*, Qualestoria 2/2020
2118. Stelli Giovanni: *Le foibe in Venezia Giulia e Dalmazia - Un caso di epurazione preventiva*, Roma 2015
2119. Stelli Giovanni: *Le foibe tra fascismo, guerra e resistenza. In margine a un convegno di Rifondazione Comunista*, FIUME 13 (Rivista di studi adriatici), Roma 2006.
2120. Stelli Giovanni: *Le persistenze della memoria e il ritorno culturale alle terre d'origine: il caso dei fiumani*, (ISTRIA FIUME DALMAZIA LABORATORIO D'EUROPA), Editoriale Umbra, 2009
2121. Stelli Giovanni: *L'irredentismo a Fiume*, Quaderni 33, Vol. I, Gorizia 2014
2122. Stelli Giovanni: *Le ragioni di una rimozione storica. La cultura e la scuola dell'Italia repubblicana di fronte alla "questione adriatica"*, FIUME 26, Roma 1993
2123. Stelli Giovanni: *Mario Stelli, dal 26 luglio 1943 all'esodo (memoria)*, FIUME 8, Roma 2003
2124. Stelli Giovanni: *Nazione e Stato con particolare riferimento al caso dell'Adriatico orientale*, Trieste 2013
2125. Stelli Giovanni: *Per una storia di Fiume*
2126. Stelli Giovanni: *Perché parlare di Fiume? Crisi, permanenza e recupero di un'identità culturale*, FIUME 1, Roma 2000
2127. Stelli Giovanni: *Ricordo di Danilo L. Massagrande, storico di Fiume*, Società Dalmata di Storia Patria, Roma 2918
2128. Stelli Giovanni: *Ritornare a Fiume*, FIUME 21, Roma 1991
2129. Stelli Giovanni: *Senza più tornare. L'esodo istriano, fiumano, dalmata e gli esodi nella storia del Novecento*, FIUME 25, oma 2012
2130. Stelli Giovanni: *Storia di Fiume – Dalle orgini ai giorni nostri*, Edizioni Biblioteca dell'Imagine, Pordenone 2017.
2131. Stelli Giovanni: *Un caso di genocidio ideologico: Venezia Giulia e Dalmazia 1943-1948*, FIUME 38, Roma 1999

2132. Stelli Giovanni: *Valiani o dell'intransigenza. A proposito di un libro sugli anni di formazione di Leo Valiani*, FIUME 17, Roma 2008.
2133. Stelli Giovanni: *Volontari e internati fiumani nella Grande Guerra: autonomisti e Giovine Fiume*, Società dalmata di storia patria, Roma 2015
2134. Stelli Giovanni-Loria Emiliano: *Economia e società a Fiume nella prima metà del Novecento in un lavoro di Giuseppe Parlato*, FIUME 21, Roma 2010
2135. Stelli Gianni e Claudia: *Fiume e l'idillio ungherese nel 1877 nei versi di Heinrich von Littrow*, FIUME 29, Roma 1995
2136. Sterzi Barolo-Pignone del Carretto: *Note Minime in tema di araldica marittima fiumana*, FIUME 23, Roma 1922.
2137. Stipčević Aleksandar: *ILIRI, povijest. život, kultura*, ŠK, Zagreb 1989.
2138. Stojanović Mijat: *Šala i zbilja* (Putositnice - RIEKA), Senj 1879.
2139. Stojević Milorad: *Glagoljica u Rijeci*, RIJEKA, god. I. sv. 2., Povijesno društvo Rijeka, 1994.
2140. Stojević Milorad: *Prvi riječki letak*, Fluminensia 1-2, 1996.
2141. Stojić Biljana: *Yugoslav Ruling of Rijeka (Fiume) in 1918. Seen by Stanislaw Krakow*, Forum historiae 2021
2142. Stokes Adrian & Marianne: *Hungary* (FIUME), Adam and Charles Black, London 1909
2143. Stolac Diana: *Fran Kurelac i Fluminensia*, Fluminensia 1/2018.
2144. Stolac Diana: *Hrvatsko pomorsko nazivlje*, SVETI VID, Zbornik, ICR, Rijeka 1995.
2145. Stolac Diana: *Nazivi riječkih poduzeća*, SVETI VID, Zbornik III, ICR, Rijeka 1998.
2146. Stolac Diana: *Rečnik lečničkog nazivlja Riječanina Ivana Dežmana*, SVETI VID, Zbornik II, ICR, Rijeka 1997.
2147. Stolac Diana: *Riječka pisana baština u 19. stoljeću* (Katalog), DABAR 2021.
2148. Stolac Diana: *Riječki profesor Vinko Pacel*, SVETI VID, Zbornik II, ICR, Rijeka 1997.
2149. *Storia di Fiume italiana* (http://brunodam.blog.kataweb.it/2016/03/04/fiume-italiana/?refresh_ce)
2150. Strangfort Smyth Anne: *The Eastern Shores of the Adriatic in 1863*, Richard Bentley, Publisher, London 1864.
2151. *Strategija razvoja Grada Rijeke za razdoblje 2014.–2020. godine*
2152. Stražičić Nikola: *Prapovijesne gradine na području grada Rijeke*, SVETI VID, Zbornik III, ICR, Rijeka 1998.
2153. Stražičić Nikola: *Prilog poznavanju demografskog razvoja grada Rijeke tijekom posljednja tri stoljeća*, RIJEKA, god. I. Sv. 1., Povijesno društvo Rijeka, 1994.
2154. Stražičić Nikola: *Riječki izvori i vodotoci u vremenu prošlom i sadašnjem*, ICR, Rijeka 1999.
2155. Stražičić Nikola: *Rijeka – vodeća hrvatska luka*, Geografski glasnik 55, 1993.
2156. Stražičić Nikola: *Izvorišta i vodotoci na području grada Rijeke*, SVETI VID, Zbornik II, ICR, Rijeka 1997.
2157. Strčić Mirjana: *Hrvatska književnost Rijeke novijega razdoblja*, RIJEKA, god. I. Sv. 1., Povijesno društvo Rijeka, 1994.
2158. Strčić Mirjana: *Riječanin Petar Studenac kao hrvatski narodni preporoditelj u Istri*, SVETI VID, Zbornik, ICR, Rijeka 1995.
2159. Strčić Petar: *Fiume dal 1918 al 1924*, Quaderni 6 - Rovigno 1981-82.
2160. Strčić Petar: *Historiografija Rijeke i riječkog područja. Prilog za nacrt sinteze*, RIJEKA, god. VII. sv. 1-2., Povijesno društvo Rijeka 2002.
2161. Strčić Petar: *Hrvatska u doba Šimuna Kožičića Benje s posebnim osvrtom na (tadašnju) Rijeku*, FLUMINENSIA, (2012) br. 1
2162. Strčić Petar: *Kratki prilog nacrtu sinteze Riječke nadbiskupije/metropolitije*, RIJEKA VIII/2003., Povijesno društvo Rijeka
2163. Strčić Petar: *La storiografia jugoslava sull'Istria e isole del Quarnero (1965-1975)*, Atti 9, Rovigno 1978
2164. Strčić Petar: *Od Jadranskega instituta federalne Hrvatske u Sušaku do zavoda za povijesne i društvene znanosti HAZU u Rijeci s područnom jedinicom u Puli (1945.-2010.)*, Problemi sjevernog Jadrana 12/2013., str. 27-45.
2165. Strčić Petar: *Od početka XVIII. stoljeća do današnjih dana*, Županija primorsko-goranska, ICR, Rijeka 1996.
2166. Strčić Petar: *Osnovne odrednice o povijesti Rijeke*, RIJEKA, god. I. Sv. 1., Povijesno društvo Rijeka, 1994.
2167. Strčić Petar: *Prilog o znanstvenom djelu Franje Emanuela Hoška*, RIJEKA VIII/2003., Povijesno društvo Rijeka
2168. Strčić Petar: *Prva gimnazija u Rijeci*, Adamić, Rijeka 1997.
2169. Strčić Petar: *Riječko stanovništvo do XVII. stoljeća*, SVETI VID, Zbornik, ICR, Rijeka 1995.
2170. Strčić Petar: *Razaranje Rijeke potkraj II. svjetskog rata*, SVETI VID, Zbornik III, ICR, Rijeka 1998.
2171. Strčić Petar: *Rijeka od kraja XVIII. stoljeća do 1918. godine...*, RIJEKA, god. I. sv. 1., Povijesno društvo Rijeka, 1994.
2172. Strčić Petar: *Rijeka u doba vladavine Leopolda I Habsburga – Rijeka Sv. Vida i Trsat od 1655. do 1705. godine*, SVETI VID, Zbornik II, ICR, Rijeka 1997.
2173. Strčić Petar: *Stotinjak knjiga i zbornika o povijesti kršćanstva u Istri, Kvarnerskom primorju i Gorskom kotaru*, RIJEKA VIII/2003., Povijesno društvo Rijeka
2174. Strčić Petar: *Supilova politika u Rijeci (1900.-1914.)*, RIJEKA VIII/2003., Povijesno društvo Rijeka
2175. Strčić-Bajzek-Kovačević-Šantić-Herljević: *Novi List 1900.-2000.*, Adamić, Rijeka 1999.
2176. Strohal Ivan: *Statut iprimorskih gradova i općina*, JAZU 1911
2177. Strohal Rudolf: *Iz stare Rijeke* (članak)
2178. Strohal Rudolf: *Najstarija hrvatska goticom štampana knjiga što se nalazi u knjižnici franjevačkog manastira na Trsatu kraj Rieke* (Izješće Kr. Velike gimnazije na Rieci 1883-84.
2179. Strohal Rudolf: *Osebine današnjega riečkoga narječja* (Izješće kr velike gimnazije na Rieci 1882-83.
2180. Strohal Rudolf: *Uz Lujzinsku cestu*, Tiskara Rijeka 1993 (1935)
2181. Stuart-Glennie John: *Europe and Asia*, Chapman and Hall, London 1879
2182. *STUDI FIUMANI – Atti del Convegno (Roma 4 Dicembre 1982)*, Biblioteca di Storia patria
2183. *STUDI SAGGI APPUNTI – Vol. I*, Deputazione di storia patria per le Venetie, Sezione di Fiume, Stab. LaVedetta d'Italia, 1944.
2184. Stulli Bernard: *Nova građa za historiju 1918. godine u Istri i Rijeci*.
2185. Stulli Bernard: *Oko pripadnosti kvarnerskih otoka 1848/49. i 1861. god.*, Vjesnik HARiP 24/1981.
2186. Stulli Bernard: *Pregled povijesnog razvitka zaštite arhivalija na područjima HARiP-a*
2187. Sučević Mederal Krešimir: *Businessman – The Case of Ossoinack Family and Fiume*, Coll. Antropol. 41 (2017)
2188. Sučević Mederal Krešimir: *Hungarian National Identity in Rijeka at the beginning of 19th century*, Coll. Antropol. 40/2016.
2189. Suić Mate: *Liburnija i Liburni*, VAMZ, 3.s., XXIV-XXV 55-66 (1991-92)
2190. Suić Mate: *Nekoliko primjera toponomastičkih refleksa*, VAMZ, 3.s., XXIII 69-74 (1990)
2191. Seperina Massimo: *Fiume a lavoro - Industrie, negozi e mestieri tra Ottocento e 1946* (2020)
2192. Superina Massimo: *Stradario di Fiume. Piazze, vie, calli e moli dal Settecento ad oggi*, Società di Studi Fiumani, Roma 2016
2193. Susmel Edoardo: *Antonio Grossich*, Edizioni Fratelli Treves, Milano-Roma, 1933-XI
2194. Susmel Edoardo: *Fiume attraverso la storia dalle origini fino ai nostri giorni*, Milano Fratelli Treves editori, 1919.
2195. Susmel Edoardo: *Fiume e il Carnaro*, Editore Ulrico Hoepli, Milano 1939
2196. Susmel Edoardo: *Fiume nel Medio evo* (Le origini del Comune), Nicola Zanichelli editore, Bologna 1935
2197. Susmel Edoardo: *Il porto di Fiume*, La Porta Orientale, I (1931)
2198. Susmel Edoardo: *L'equilibrio economico del Carnaro*, La Porta Orientale, I (1931)
2199. Susmel Edoardo: *L'irredentismo nella storia d'Italia*, La Porta Orientale, I (1931)
2200. Susmel Edoardo: *La città di passione – Fiume negli anni 1914-1920*, Fratelli Treves, Milano 1921
2201. Susmel Edoardo: *Le giornate fiumane di Mussolini*, Sansoni, Firenze 1937

2202. Susmel Edoardo: *Un secolo di vita teatrale fiumana*, La Vedeta d'Italia, Fiume 1924.
2203. SUSSA, Casa editrice del libro italiano di Filippo Tedeschi, Italgraf - Roma 1942.
2204. SUŠAČKA REVLIJA br. 1-17, 20-28, 30-40, 42-49, 56-57, 59, 61, 65, 67, 69, 71, 73-75, 77, 79, 82-84, 91/92... (+ Bibliografija.docx)
2205. *Sveti Vid* – Zbornik I, ICR, Rijeka 1995.
2206. *Sveti Vid* – Zbornik II, ICR, Rijeka 1997.
2207. *Sveti Vid* – Zbornik III, ICR, Rijeka 1998.
2208. *Sveti Vid* – Zbornik V, ICR, Rijeka 2000.
2209. *Sveti Vid* – Zbornik IX, ICR, Rijeka 2004.
2210. *Sveti Vid* – Zbornik X, ICR, Rijeka 2005.
2211. *SVEUČILIŠTE U RIJEKI*, (ur. Goran Kalogjera), Rijeka 2004.
2212. Szabo Agneza: *Darko DEKOVIĆ: Zapisnik misni kaptola riečkoga*, Problemi sjevernog Jadrana 9 (2008), str. 161-164.
2213. Szávai Ferenc: *Miscellaneous selected arbitrations (settlement of financial matters in Fiume)*
2214. Szelinger Balazs: *Fiume during the Napoleonic Wars (1797-1813)*
2215. Szélinger Balázs: *The history of Hungarian Fiume 1776-1914* (<http://selinger.freeweb.hu/fiume.html>)
2216. Šabić Nikola: *Ante Trumbić*, Hrvatska mladost br. 3-1943
2217. Šabić Tea: *Reški murali kot nosilci kulture spomina*, Časopis za kritiko znanosti 2016.
2218. Šanjek F.: *In memoriam Lujo Margetić (Donja Stubica, 18. X. 1920. – Rijeka, 17. V. 2010.)*
2219. Šanjek Franjo: *Pape i Hrvati*, RIJEKA VIII/2003., Povijesno društvo Rijeka
2220. Šarić Žic Ivana: *Trag zlata*, PPMHP 2012.
2221. Šarić Žic Ivana: *Tržnica trbuh grada*, PPMHP 2016.
2222. Šavor, Bleiziffer, Hrelja, Kalfatić, Gukov, Franetović: *Most Rječina na južnom kolniku riječke obilaznice*, (Gradevinar 61 (2009) 9)
2223. Šimunić Nikola - Ivan Brlić: *Senjsko parobrodarstvo i socioekonomske prilike na prijelazu iz 19. u 20. stoljeće*, Geoadria 19/1 (2014)
2224. Šišić Ferdinand: *Abridged political history of Rieka (Fiume)*, Imprimerie Graphique, Paris 1919, (<https://cdm22007.contentdm.oclc.org/digital/collection/cmh/id/157105>)
2225. Šišić Ferdo: *Dokumenti o postanku kraljevine Srba, Hrvata i Slovenaca 1914-1919*, MH, Zagreb 1920.
2226. Šišić Ferdo: *Jadransko pitanje na konferenciji mira u Parizu*, MH, Zagreb 1920
2227. Šišić Ferdo: *The fraud of Rijeka (Fiume)*, Paris 1919.
2228. Šišić Ferdo: *Pregled povijesti hrvatskoga naroda od najstarijih dana do god. 1873.*, MH, Zagreb 1916.
2229. Šišić Ferdo: *Rijeka i riječko pitanje*, <https://www.osmikon.de/Vta2/bsb00090189/ostdok:BV021119689?page=1&c=solrSearchOstdok>
2230. Škrbec Stanislav: *Riječka zvijezda Gutenbergove galaksije*, Tiskar Rijeka d.d., Rijeka, 1995.
2231. Škrobonja Ante: *Dr. Antonio Felice Giacich (1813. – 1898.) i njegovi doprinosi razvoju pomorske medicine*, MEDICUS 2010. Vol. 19, No. 1.
2232. Škrobonja Ante: *Medicinski elementi na zavjetnim slikama Svetišta Majke Božje na Trsatu*, SVETI VID, Zbornik II, ICR, Rijeka 1997.
2233. Škrobonja Ante: *Medicinski zapisi u notarskoj knizi riečkog kancelara Antuna de Renna de Mutina*, SVETI VID, Zbornik III, ICR, Rijeka 1998.
2234. Škrobonja Ante: *Neka obilježja nataliteta i mortaliteta u Rijeci tijekom prve polovine 19. stoljeća*, Vjesnik DAR 41-42/2000.
2235. Škunca Srđan: *U prigodi 70. obljetnice povezivanja gradova Rijeke i Sušaka...*, GF Zbornik radova, Rijeka 2017.
2236. Štampar Slobodan: *Borba jedrenjača s parobrodima*, Historijski zbornik, Nakladni zavod Hrvatske, 1949.
2237. Štefanić Vjekoslav: *Riječki fragmenti - Glagoljica i u riječkoj općini*, Zbornik historijskog instituta JA, Vol. 3, No. -, 1960.
2238. Štiglić Maja: *Riječki karneval - rituali i kultura sjećanja*, FF. Dipl. rad 2016.
2239. Šulek Bogoslav: *Hrvatski ustav ili Konstitucija godine 1882*, Dionička tiskara, Zagreb 1883.
2240. Šulek Bogoslav: *Naše pravice - izbor zakonah 1202-1868*, Tiskom Dragutina Albrechta, Zagreb 1868.
2241. Šuran Vanesa: *Politički i etnički sukobi u Rijeci od 1905. do 1907. prema novinama iz jadranske regije*
2242. Švalba-Vid Vladimir: *Prva pučka škola u Sušaku*, Tipograf, Rijeka 1985.
2243. Tadejević Vinko: *Poljoprivredno gospodarstvo Rijeke*, RIJEKA, god. I. sv. 1., Povijesno društvo Rijeka, 1994.
2244. Tadić Katica: *Arhivsko i ostalo gradivo o Narodnoj čitaonici riečkoj*, Vjesnik DAR 43-44/2002.
2245. Tadić Katica: *Riječko pitanje u bosansko-hercegovačkom tisku 1919. godine*, RIJEKA, god. VI. sv. 2., Povijesno društvo Rijeka 2001.
2246. Tadić Katica: *Sušak oaza hrvatskog tiska*, SR 42-43/2003.
2247. Tadić Katica: *Uloga Josipa Bunjevca u osnivanju Narodne čitaonice riečke*, SVETI VID, Zbornik V, ICR, Rijeka 2000.
2248. Tailletti Alberto: *Le Pagine della Passione Fiumana*, Siena
2249. Tamaro Attilio: *Episodi di storia fiumana*, Fiume, Società di Studi Fiumani, Anno XI-XII - 1833-1934
2250. Tamaro Attilio: *L'Adriatico - Golfo d'Italia - L'italianità di Trieste*, Treves - Milano 1915.
2251. Tamaro Attilio: *La lotte de Fiume contre la Croatie*, Tipographie du Senat, Roma 1918
2252. Tamaro Attilio: *Per la libertà dell'Adriatico*, Vita italiana 1917
2253. Tamaro Attilio: *The Treaty of London and Italy's National Aspirations* (Royal Italian Geographical Society, May-June 1918)
2254. Tardivelli Bruno: *FIUME - La città smarrita*, 2020
2255. Tardivelli Bruno: *Racconti*
2256. *Tarsatički principij*, Grad Rijeka, 2009.
2257. Tasca Angelo: *Interviste sul fascismo [Manoscritto inedito 1934-1936]*
2258. Tasca Angelo: *Nascita e avvento del fascismo Vol. 1 [2019]*
2259. Taylor Alan John Percivale: *Habsburška Monarhija, 1947* (prijevod Zagreb 1990)
2260. Taylor Alan John Percivale: *Trieste*, United Committee of South-Slavic Americans, New York 1945.
2261. *Tehnički uredi grada Rijeke 1836-1944* (HAR - spisak nacrt)
2262. *Telefonski imenik i Almanah grada Rijeke sa planom 1956*.
2263. *Temelji moderne Rijeke 1780.-1830.*, MGR, Rijeka 2006.
2264. *The Adriatic Pilot* (Quarnero), Printed for the Hydrographic Office, Admiralty - London 1861.
2265. *The Constitution of Free State of Fiume, 27 August 1920* (translated by Whitney Warren)
2266. *The Dispute over Fiume* - Current History 3/1919 - A Monthly Magazine of The New York Times
2267. *The Fiume Occupation* - A Chronology by a Germanball - Kohlzine 3/2019
2268. *The Jewish communities of Fiume and Abbazia from 1915 to 1945 and the events that led to their total dispersal after WWII*
2269. The New York Times: *Current History - The European War*, Vol. XIX. 1919
2270. The New York Times: *The 1941 Revolution and War in Yugoslavia as reported by the American Press*
2271. Tićac Orfeo: *Žurkovanska sjećanja, Kostrena između dva velika rata*, Vitagraf, Kostrena 2002.
2272. Timeus-Fauro Ruggero: *Scritti politici (1911-1915)*, Tip. del Lloyd triestino, Trieste 1929
2273. Tissot Victor: *Unknown Hungary*, Richard Bentley and Son, London 1881
2274. Tkalčević Adolf: *Listovi o Italiji* (Reka), Brzotisak A. Jakić, Zagreb 1861.
2275. Tkalčić Krst. Ivan: *Poviest Hrvatah*, svezak 2., Zagreb 1872.
2276. Todorović Jolanda: *Muzej moderne i suvremene umjetnosti u Rijeci* (2002)

2277. Tomac-Bajt-Andreaszky: *Šezdeset godina djelovanja Veterinarskog zavoda Rijeka (1947.–2007.)* (2008)
2278. Tommaseo Nicolo: *O ustavu ugarskom i hrvatskom*, Tiskarnica braće Batarah, Zadar 1861.
2279. Tomsich Vincenzo: *Notizie storiche sulla Città di Fiume*, Stab. Emidio Mohovich, Fiume 1886. (+ docx)
2280. Toncinich Erna: *Il moretto fiumano*, EDIT, Rijeka 2003.
2281. Tonini Paolo: *Fiume e un amore*, Edizioni dell'Arengario 2019
2282. Tonini Paolo (mostra documentaria a cura di): *La città inquieta e diversa - Documenti di una rivolta*, Gardone 2020
2283. Tonković ing. Krno: *Simbiozni mostovi na Rječini u Rijeci (dvadeset godina poslije)*, Građevinar 1/1968.
2284. *Topografia storico-naturale, statistica e sanitaria della Città e del Circondario di Fiume*, Vienna 1869 (ur. J. R. Lorenz)
2285. Torcoletti Luigi Maria: *L'abbazia di S. Giacomo al palo*, Stabilimento tipografico de "La Vedetta d'Italia" – Studi Saggi Appunti, 1944, Vol. I
2286. Torcoletti Luigi Maria: *Notizie bibliografiche concernenti la storia di Fiume*, Fiume, Società di Studi Fiumani, Anno I - I semestre 1923
2287. Torsiello I. E.: *Gli ultimi giorni di Fiume dannunziana*, Bologna 1921.
2288. Toševa Karpowicz Ljubinka: *D'Annunzio u Rijeci, mitovi, politika i uloga masonerije*, ICR, Rijeka 2007.
2289. Toševa Karpowicz Ljubinka: *Rapalski ugovor i luka Baroš i Delta, Zbornik radova s međunarodnog znanstvenog skupa povodom 100 godina od osnutka Slobodne Države Rijeka* (bilingue), Rijeka 2021.
2290. Toševa Karpowicz Ljubinka: *Rijeka u vrijeme vladavine Mađarske liberalne stranke (1875.-1906.)*, Vjesnik DAR 47-48/2006.
2291. Toševa Karpowicz Ljubinka: *Tisak Rijeke o aneksiji Bosne i Hercegovine*, Vjesnik DAR 50-52/2010.
2292. Toševa Karpowicz Ljubinka: *Pokušaj obnove rada Rafinerije šećera u Rijeci*, RIJEKA, god. VII. sv. 1-2., Povijesno društvo Rijeka 2002.
2293. Touring Club Italiano: *Guida pratica ai luoghi di soggiorno e di cura d'Italia*, Milano 1933
2294. Toynebee J. Arnold: *Nationality & the War*, J. M. Denton & Sons, London and Toronto 1915
2295. Toynebee Arnold J.: *The Fiume Question (Survey of International Affairs 1924)*, Oxford University Press 1928.
2296. Traguriense Giovanni Lucio (Ivan Lučić): *Storia del regno di Dalmazia e di Croazia - libri sei*, Sambo, Trieste 1896.
2297. *Trattato di Rapallo 1920* (tekst)
2298. Trimarchi Rossella: *Aspetti e problemi storico-giuridici dell'Autonomia di Fiume al tempo di Maria Teresa*, STUDI FIUMANI – Atti del Convegno (Roma 4 Dicembre 1982)
2299. Trinajstić Petar/Strčić Petar: *Kvarner i Gorski Kotar*, Rijeka 2003.
2300. Trinajstić Petar: *3. Maj – Stoljeće moderne brodogradnje u Rijeci 1905. – 2005.*, Grafika Zambelli, Rijeka 2005.
2301. Trinajstić Petar: *Rijeka nepresušno vrelo*, Grafika Zambelli, Rijeka 2000.
2302. Trinajstić Petar: *Stoljeće 3. maja - povijest industrije i brodogradnje u Rijeci – pogled u budućnost* (2011.)
2303. Trkulja Milica: *Povijesne vrijednosnice Rijeke i Sušaka*, MGR, Rijeka 2009.
2304. Trogrlić Stipan: *Sudski proces bogoslovima Visoke teološke škole u Rijeci 1955. godine* (2013)
2305. Troili Pietro: *L'anno scolastico 1945-46 a Fiume: opposizione e repressione* (Memoria autobiografica), FIUME 26, Roma 1993
2306. *Trsat grad*, Vienac br. 41/1875
2307. *Trsat od današnjih do današnjih dana* (ur. Vinko Antić), Tipograf Rijeka, 1982.
2308. *Trsatska gradina*, Novi List 28.10. – 12.11.1926.
2309. Truhelka A. V.: *Domoslovje ili zemljopis Hrvatske, Slavonije i Hrv. Slav. Vojne Krajine*, Osiek 1863.
2310. Trumbić Ante: *Jugoslavenski program - Spomenice jugoslavenskoga odbora u Londonu predane 1915. i 1916.*, Dionička tiskara, Zagreb 1916.
2311. Tulić Damir: *Riječki orao u povjesno-umjetničkom kontekstu*
2312. Turčin Daria: *Riječki grb od 17. do 20. stoljeća*, FF, Rijeka 2020.
2313. Turnbull Peter Evan: *Austria*, John Murray, London, 1840.
2314. Turato Lada: *Gomila – sjeverozapadni dio riječkoga Staroga grada*, Znanstveni rad, 2004.
2315. Turi: *Fiume sportiva*, La Voce di Fiume 10/1980
2316. Turković T.-Basić L.: *Nuove conoscenze sulla Liburnia Tarsaticenses*, Atti 41, Rovigno 2011
2317. *Über Österreichs Seeküste und See-Sschiffahrt*, Wien 1802
2318. Ujabb Kori: *FIUME (Ismeretek Tara - encyclopaedia)*, Pesten 1851
2319. Ujčić Grudenić Jasna: *Riječke rupe*, PPMHP 2016.
2320. Ujčić Tugomil: *Tri riječka junaštva*, Otokar Keršovani, Pula 1957.
2321. *Un glorioso centenario - quello della Filarmonica*, La Voce di Fiume 9/1972
2322. *Un insolito CD sull'impresa di Fiume (E. Merlino)*, FIUME 17, Roma 2008.
2323. *Upoznajmo 3. Maj* (ur. Veljko Hreljanović), 3. Maj, Rijeka 1975.
2324. Uremović, Mirošević, Vukelić: *Razvoj primaljskog školstvu Rijeci*, Acta med-hist Adriat. 2006.
2325. *Vademecum per il Giorno del ricordo - Irsrec FVG*, 2020
2326. Valeri Carlo: *Alla luce i documenti dell'inaugurazione del Teatro*, La Voce di Fiume 2/1970
2327. Valiani Leo: *Fiume e l'Italia*, La Voce 7/1975
2328. Valussi Pacifico: *L'Adriatico in relazione agli interessi nazionali dell'Italia*, Udine 1871.
2329. Valušek Berislav: *Bruno Anghoben – Zavjetni hram na Kozali – dijaloški elekticizam tridesetih*, Primorski Hrvat 1999.
2330. Van Hout Milou: *In search of the nation in Fiume Irredentism*, University of Amsterdam 2019
2331. Various: *Az grišni diak Branko prdivkom Fučić* (2012)
2332. Varutti Elio: *Italiani d'Istria, Fiume e Dalmazia - esuli in Friuli 1943-196*, Udine 2017
2333. Vassilich Giuseppe: *Il mito degli Argonauti e le Assirtidi (Atti e memorie della Società istriana di archeologia e storia patria)*, Parenzo 1885.
2334. Vassilich Giuseppe: *Tarsatica*, Miscellanea di studi in onore di Attilio Hortis, G. Caprin, Trieste 1910
2335. *VEDETTA D'ITALIA* – Numero unico storico-politico, Comitato Fiumano di Trieste, 1954.,
2336. Vehovec-Juretic-Juretic: *Lovro Grisogono, osnivač i prvi rektor Isusovačkog kolegija u Rijeci* (Fluminesia 1-2/1994)
2337. *Velika župa Modruš*, Izdanje Hrvatskog izdavačkog bibliografskog zavoda u Zagrebu 1943.
2338. Venturini Domenico: *Sulla riviera liburnica (Impressioni e note)*, A. Chiuzzellin, Fiume 1897.
2339. *Vera e distinta relazione di un terribilissimo terremoto accaduto nella Città di Fiume il di 17 dicembre 1750*.
2340. Veschi Renato: *Il Record Club a Porto Petrolio*, La Voce di Fiume 7/1980
2341. Veselić Nenad: *Il musicista chersino Bernardino Rizzi: echi musicali per la gloria di Dio*, FIUME 21, Roma 2010
2342. *Viaggio sentimentale a Fiume* - Emporium No. 312, Bergamo 1920
2343. *VICTORIA – PRIMORJE 1908-1978.*, PVK Primorje, Tipograf, Rijeka 1978.
2344. Viezzoli Giuseppe: *„FLUMINENSIA“ nell'Archivio Nazionale di Budapest*, Fiume, Società di Studi Fiumani, Anno II - 1924
2345. Viezzoli Giuseppe: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno X - 1932 (prima parte)
2346. Viezzoli Giuseppe: *Contributi alla storia di Fiume nel Settecento*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno XI-XII - 1933-1934 (seconda parte)
2347. Viezzoli Giuseppe: *Fiume durante la dominazione austriaca*, Stab. tipografico de "La Vedetta d'Italia" – Studi Saggi Appunti, 1944, Vol. I
2348. Viezzoli Giuseppe: *Fiume durante la dominazione francese (1809-1813)*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno XIII-XIV - 1935-1936
2349. Viezzoli Giuseppe: *La Compagnia di Gesù a Fiume (1627-1773)*, FIUME, Società di Studi Fiumani, Anno IX - 1931
2350. Vignjević Bruno: *Djelatnost konzularnog predstavnštva Nezavisne Države Hrvatske u Rijeci (1941.-1943.)*, CPZH 11/2016
2351. Vilke-Šantić-Glad: *Redefining of the Rijeka Railway Junction* (2010)

2352. Vimer Mirko: *Ljeti i zimi u Jugoslaviji*, Jadranska straža, Zagreb 1933.
2353. Visintini Carmino: *Ricordo di pittore Giulio Lehman*, La Voce di Fiume 11/1979
2354. Višnjić Josip: *Nove spoznaje o obrambenom sustavu Claustura Alpium Iuliarum* (2016.)
2355. Vitelli Casella Mattia: *La Liburnia settentrionale in età romana: studi di geografia ed istituzioni*, Dottorato, Bologna 2011.
2356. Vivian Herbert: *Fiume - The Adriatic City-State and Comic Interlude*, Peoples Of All Nations Vol-III, circa 1920
2357. Vivoda Martina i sur.: *Geohazard u dolini Rječine u prošlosti i sadašnjosti* (2012.)
2358. Vižintin Boris: *Riječka „Scuola di disegno“*, Peristil 23-1980.
2359. Vižintin Boris: *Slikarstvo Rijeke u XIX. stoljeću*, Jadranski zbornik, Rijeka-Pula 1957.
2360. Vižintin Boris: *Umjetnička Rijeka XIX. stoljeća*, ICR, Rijeka 1993.
2361. *Vjesnik Državnog arhiva u Rijeci* – 1997. svezak XXXIX (ur. Crnković Goran), Rijeka 1997.
2362. *Vjesnik Državnog arhiva u Rijeci* – 1998. svezak XL (ur. Goran Crnković), Rijeka 1998.
2363. *Vjesnik Državnog arhiva u Rijeci* – 2000. svezak XLI-XLII (ur. Crnković Goran), Rijeka 2000.
2364. *Vjesnik Državnog arhiva u Rijeci* – 2002. svezak XLIII-XLIV (ur. Crnković Goran), Rijeka 2002.
2365. *Vjesnik Državnog arhiva u Rijeci* – 2005. svezak XLVI (ur. Crnković Goran), Rijeka 2005.
2366. *Vjesnik Državnog arhiva u Rijeci* – 2006. svezak XLVII-XLVIII (ur. Crnković Goran), Rijeka 2006.
2367. *Vjesnik Državnog arhiva u Rijeci* – 2007. svezak XLIX (ur. Crnković Goran), Rijeka 2007.
2368. *Vjesnik Državnog arhiva u Rijeci* – 2010. svezak L-LII (ur. Crnković Goran), Rijeka 2010.
2369. *Vjesnik HA u Rijeci i Pazinu 1953-1973*.
2370. *Vjesnik Historijskih arhiva u Rijeci i Pazinu* – 1966.-1967. svezak XI-XII (ur. Danilo Klen), Pazin-Rijeka 1966-1967.
2371. *Vjesnik Historijskih arhiva u Rijeci i Pazinu* – 1970. svezak XIV (ur. Danilo Klen), Rijeka 1970.
2372. *Vjesnik Historijskih arhiva u Rijeci i Pazinu* – 1970. svezak XV (ur. Danilo Klen), Rijeka 1970.
2373. *Vjesnik Historijskih arhiva u Rijeci i Pazinu* – 1972. svezak XVII (ur. Danilo Klen), Rijeka 1972.
2374. *Vjesnik Historijskih arhiva u Rijeci i Pazinu* – 1973. svezak XVIII (ur. Danilo Klen), Rijeka 1973.
2375. *Vjesnik Historijskih arhiva u Rijeci i Pazinu* – 1975.-1976. svezak XX (ur. Danilo Klen), Rijeka 1975-1976
2376. *Vjesnik Historijskih arhiva u Rijeci i Pazinu* – 1977. svezak XXI (ur. Danilo Klen), Pazin-Rijeka 1977
2377. *Vjesnik Historijskih arhiva u Rijeci i Pazinu* – 1978. svezak XXII (ur. Dražen Vlahov), Pazin-Rijeka 1978.
2378. *Vjesnik Historijskih arhiva u Rijeci i Pazinu* – 1980. svezak XXIII (ur. Dražen Vlahov), Pazin-Rijeka 1980.
2379. *Vjesnik Historijskih arhiva u Rijeci i Pazinu* – 1981. svezak XXIV (ur. Antun Giron), Pazin-Rijeka 1981.
2380. *Vjesnik Historijskih arhiva u Rijeci i Pazinu* – 1982. svezak XXV (ur. Antun Giron), Pazin-Rijeka 1982.
2381. *Vjesnik Historijskih arhiva u Rijeci i Pazinu* – 1983. svezak XXVI (ur. Dražen Vlahov), Pazin-Rijeka 1983
2382. *Vjesnik Historijskih arhiva u Rijeci i Pazinu* – 1985. (6) svezak XXVII (ur. Dražen Vlahov), Pazin-Rijeka 1985 (6).
2383. *Vjesnik Historijskih arhiva u Rijeci i Pazinu* – 1986. svezak XXVIII (ur. Jadranka Kaloper-Bakrač), Pazin-Rijeka 1986.
2384. *Vjesnik Historijskih arhiva u Rijeci i Pazinu* – 1987. svezak XXIX (ur. Jadranka Kaloper-Bakrač), Pazin-Rijeka 1987.
2385. *Vjesnik Historijskih arhiva u Rijeci i Pazinu* – 1988. svezak XXX (ur. Dražen Vlahov), Pazin-Rijeka 1988.
2386. *Vjesnik Historijskih arhiva u Rijeci i Pazinu* – 1989. svezak XXXI - Bibliografija I-XXX (Mladenka Hammer), Pazin-Rijeka 1989.
2387. *Vjesnik Historijskog arhiva Rijeka* – 1990. svezak XXXII (ur. Jadranka Kaloper-Bakrač), Rijeka 1990.
2388. *Vjesnik Historijskog arhiva u Rijeci* – 1961.-1962 svezak VI-VII (ur. Mirko Zjačić), Rijeka 1961.-1962.
2389. *Vjesnik Povijesnog arhiva Rijeka* – 1993. svezak XXXIII-XXXIV (ur. Jadranka Kaloper-Bakrač), Rijeka 1993.
2390. *Vjesnik Povijesnog arhiva Rijeka* – 1994. svezak XXXV-XXXVI (ur. Jadranka Kaloper-Bakrač), Rijeka 1994.
2391. *Vjesnik Povijesnog arhiva Rijeka* – 1995. svezak XXXVII (ur. Jadranka Kaloper-Bakrač), Rijeka 1995.
2392. *Vjesnik Povijesnog arhiva Rijeka* – 1996. svezak XXXVIII, PAR, Rijeka 1996.
2393. *Vodič Historijskog arhiva Rijeka* – 1980., Historijski arhivi Pazin – Rijeka, 1980.
2394. Voinovitch, Lenac, Belić, Šišić: *The question of the Adriatic - Fiume (Rieka)*, Paris 1919.
2395. *Volontari delle Giulie e di Dalmazia*, Trieste 1928
2396. Volpi Gianluca: *Fiume sotto il «dualismo»: l'esperienza del ginnasio ungarico*, FIUME 35, Roma 1998
2397. Volpi Gianluca: *Fiumani, ungheresi, italiani – la formazione dell'identità nazionale a Fiume nell'epoca dualista (1867-1914)*, NC 6/2000
2398. Volpi Gianluca: *I Ginnasi di Stato a Fiume e Gorizia*, FIUME 36, Roma 1998
2399. Vosnjak Bogumil: *A bulwark against Germany, the fight of the Slovenes, the western Branch of the Jugoslavs, for national existence*, London 1917
2400. von Hout Milou: *In search of the nation in Fiume, Irredentism, cultural nationalism, borderlands*, Amsterdam 2019
2401. Vrignanin Josip Srećko: *Sušak-Trsat – vodič i album*, Tipografija d.d., Zagreb 1932.
2402. Vukas Budislav jr. i Duje jr.: *Pogled sa Sušaka – nezaboravne misli Duja Vukasa*, Otakar Keršovani, Rijeka 2009.
2403. Vukas Duje jr.-Vukas Duje: *Remembering the history of cardio-vascular surgery in Rijeka, Croatia*, Acta med-hist Adriat 2003.
2404. Vukić Aleksandar: *Novi List 1900.-2000.*, RIJEKA VIII/2003., Povijesno društvo Rijeka
2405. Wanklyn H.G: *The Eastern Marchlands of Europe (YUGOSLAVIA)*, London 1941
2406. *War in the Balkans - An Encyclopedic History from the fall of the Ottoman Empire to the breakup of Yugoslavia*, Santa Barbara, California 2014
2407. Ware S. Mary: *A new world through old eyes, with Reminiscences from my life*, G.P. Putnam's Sons, New York and London, 1923
2408. West Rebecca: *Black Lamb And Grey Falcon Vol-I* (The record of a Journey through Yugoslavia in 1937), MacMillan, London 1946
2409. Whelpley James Davenport: *The Problem of the Imigrant*, Chapman and Hall, London 1905.
2410. *Where we see the sea... Modrus-Fiume*, Belvedere 5-6/2002
2411. Whitney Warren: *Le giuste rivendicazioni dell'Italia*, Roma 1918
2412. Whitney Warren: *The just claims of Italy, The Question of the Trentin, of Trieste and of the Adriatic*, 1917.
2413. Wilkinson John Gardner: *Dalmatia ans Montenegro*, John Murray, London 1848.
2414. *Willy - zlatne godine filmskog plakata*, Muzej grada Rijeke, 2008.
2415. Worsdorfer Rolf: *Il confine orientale. Italia e Jugoslavia dal 1915 al 1955*, Il Mulino, Bologna 2009
2416. Zabož Marik Venceslav: *Zemljopis trojedne kraljevine*, Naklada Lavoslava Hartmana, Zagreb 1866.
2417. Zaccaria Bianca: *Il monastero delle benedettine*, CAI, Liburnia 1995
2418. Zanetti Lorenzetti Alberto: *Olympia Giuliano-Dalmata* (FIUME), Collana degli Atti - Extra Serie, n. 4, Rovigno-Trieste 2002
2419. Zanetti Lorenzetti Alberto: *Sport e guerra fredda in Venezia Giulia 1945-1954*, Monografie 15, Rovigno 2018
2420. Zaninović Marin, prof.: *Liburnia militaris*, Izvorni znanstveni članak, Zagreb 1988.
2421. *Zavod za javno zdravstvo Primorsko-goranske županije Rijeka 1900-2000*.
2422. *Zbornik radova s međunarodnog znanstvenog skupa povodom 100 godina od osnutka Slobodne Države Rijeka* (bilingue), Rijeka 2021.
2423. Zeidler-Lončarek: *History of the Emergency Department at the Clinical Hospital Center of Rijeka* (2013)
2424. Zgrablić Milan: *Poteškoće oko osnivanja obiju bolnica u Sušaku*, Acta med-hist Adriat. 2005; Rijeka
2425. Zgrablić Milan: *Začeci i razvoj medicinskih škola u Rijeci*, Acta med-hist Adriat. 2006; Rijeka
2426. *Zgrada Gimnazije na Sušaku 1896.-1996.*, Prva sušačka hrvatska gimnazija u Rijeci, 1996.

2427. Zjačić Mirko: *Knjiga riječkog notara i kancelara Antuna de Renno de Mutina (1436-1461)*, I dio, Vjesnik HARIp 3/1956.
2428. Zjačić Mirko: *Knjiga riječkog notara i kancelara Antuna de Renno de Mutina (1436-1461)*, II dio, Vjesnik HARIp 4/1957.
2429. Zjačić Mirko: *Knjiga riječkog notara i kancelara Antuna de Renno de Mutina (1436-1461)*, III dio, Vjesnik HARIp 5/1959.
2430. Zmajić Vera: *Riječki spisi iz arhiva ugarske komore (Acta Fluminensia 1776-1804.)*
2431. *Znameniti i zaslužni Hrvati te pomena vrijedna lica u hrvatskoj povijesti od 925-1925*, Zagreb 1925.
2432. Zolnai Klára: *Bibliografia della letteratura italiana d'Ungheria (1699-1918)*, Budapest 1932.
2433. Zorec Dušan - Žic-Klačić Ivo: *Izvaci kopija cenzuriranih pisama vojnih i civilnih lica o ratu i ratnim prilikama u fondu Riječke prefekture.*
2434. Zrilić Diana: *Galerija likovnih umjetnosti u Rijeci, obljetnica osnutka (2012)*
2435. Szusza L. Nagy: *La situazione di Fiume nei rapporti italo-ungheresi 1918-1919*, FIUME 3, Roma 2001
2436. Zubčić Sanja: *Glagoljska tiskara Šimuna Kožičića Benje: preduvjeti, postignuća i odjeci*, RTF, Rijeka 2018.
2437. Zucconi Guido: *Una città cosmopolita: Fiume e il suo fronte-mare nell'età dualistica (1870-1914)*, Viella, Roma 2008
2438. Žagar Mateo, prof. dr. sc.: *Riječka dionica glagoljaštva, Ocjene i prikazi*, SLOVO 62 (2012.)
2439. Žarković Ana: *Palača šećerane u Rijeci*, FF, Dipl. rad 2015
2440. Žgaljić Josip: *Pet stoljeća hrvatske nafte*, INA – Glosa do.o.o., Rijeka 2003.
2441. Žic Igor: *Jedan tiskani malopoznatni dokument iz nekadašnjeg arhiva obitelji Nugent*, RIJEKA, god. V. sv. 1-2., Povijesno društvo Rijeka 2000.
2442. Žic Igor: *D'Annunzio, Vittoriale i Vladimir Nazor*, Primorski Hrvat 2021.
2443. Žic Igor: *Kapucini i Crkva Gospe Lurdske*, Sušačka revija br. 69.
2444. Žic Igor: *Kratka povijest Rijeke*, Rijeka 2006.
2445. Žic Igor: *Klobučarić i njegovo vrijeme (II)*, SR 42-43/2003.
2446. Žic Igor: *Laval Nugent – posljednji Frankopan gospodar Trsata*, CDM, Rijeka 1992.
2447. Žic Igor: *Monarhijska Rijeka krajem XIX i početkom XX stoljeća*, SR 77/2012
2448. Žic Igor: *Mostovi na Rječini - Žmigavac* 31/2009.
2449. Žic Igor: *Mračni srednji vijek u Rijeci*, SR 62-63/2008.
2450. Žic Igor: *Najstarije riječke prometnice*, Žmigavac 25/2008.
2451. Žic Igor: *Otmjeni Dolac*, Sušačka revija br. 57.
2452. Žic Igor: *Povijest riječkog hotela Bonavia*
2453. Žic Igor: *Riječka gostoljubivost*, Adamić, Rijeka 2000.
2454. Žic Igor: *Riječka luka kroz stoljeća* (10 članaka), Novi List 2001.
2455. Žic Igor: *Riječka šetnja krajem 1884.* (Littrow) - Žmigavac 44/2011.
2456. Žic Igor: *Riječki orao, venecijanski lav i rimska vučica*, Adamić, Rijeka 2003.
2457. Žic Igor: *Riječki parkovi & spomenici*
2458. Žic Igor: *Rijeka – ulicama malog velegrada*, Rijeka 2013.
2459. Žic Igor: *Rijeka od propasti Austro-Ugarske do priključenja Italiji - kronologija 1918-1924.*
2460. Žic Igor: *Sablana riječka priča Gabriele D'Annunzio*, SR 82-82/2013.
2461. Žic Igor: *Stara Guvernerova palača u Rijeci*, Sušačka revija br. 103/104.
2462. Žic Igor: *Stradanja riječkih Talijana – Holokaust?* (2008)
2463. Žic Igor: *Sušak i razmeđe milenija*, SR 28/1999.
2464. Žic Igor: *Uroboros, iz prošlosti riječkog prometa*, Ready2Print, Rijeka 2020.
2465. Žic Ingrid: *U potrazi za frankopanskim kaštelima*, Glosa, Rijeka 1996
2466. Žic Nikola: *Iz riječkoga grada Sv. Vida*, Obitelj 17/1934.
2467. Žigo Iva Rosanda: *Recepcija sovjetskoga teatra u riječkoj kazališnoj povijesti*, Croatica et Slavica Iadertina, Zadar, 2012.
2468. Žigo Iva Rosanda: *Redateljske poetike u riječkoj kazališnoj povijesti*, Filozofski fakultet Rijeka, 2016.
2469. Žiha Kalman, prof. dr. sc.: *Mrtva mora (Istraživanja)* Zagreb-Budimpešta 2002.
2470. Živojinović R. Dragoljub: *The United States and its unknown role in the Adriatic conflicts of 1918-21.*
2471. Živojinović R. Dragoljub: *Velika Britanija i D'Annunzije u Rijeci 1919. godine*, Argumenti 1-2, Rijeka 2013.
2472. Žuvela Ivo: *Konceptija dugoročnog razvoja grada Rijeke (1998.-2015.)*, RIJEKA, god. VI. sv. 2., Povijesno društvo Rijeka 2001.
2473. *XXX Ottobre ed altri importanti date della storia Fiumana*, La Voce di Fiume 6/1967
2474. Yriarte Carlo: *La Dalmazia, Illustrato da 76 incisioni, carta geografica o piana*, Fratelli Treves, Milano 1878
2475. Yriarte Carlo: *Le rive dell'Adriatico e il Montenegro*, Fratelli Treves. Milano 1883

